



Company Name: _____ Job Site Location: _____

Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Foreman/Supervisor: _____

Topic 750: Electric Golf Carts

Introduction: When driving a golf cart, the safety of yourself and others must be your top priority. Responsible driving requires concentration, sound judgment, and common sense. Hazards include seating position, falling off moving cart, pinched between the wall and cart, cart overturning, and stepping off a moving cart. Following are safety guidelines for operating this potentially dangerous vehicle:

- **Read and understand** the manufacturer’s operating instructions. Every cart has its own specific guidelines. Make sure only authorized drivers operate the cart. Wear your seat belt. An audible back-up alarm ensures backing safety. Check tire inflation weekly.
- **A horn** with an activation button/switch warns those ahead. The cart should have an ignition/on-off key to prevent unauthorized use.
- **When operating a** new cart for the first time; make sure you know which controls are used to start, stop, accelerate, backup, and park the cart. If the cart is not operating properly, park it in a safe location, remove the key, and notify your supervisor immediately.
- **Make sure** you yield to workers when driving indoors (warehouses). Post signs and notifications that a golf cart is used in the facility.


Passengers: The number of occupants may not exceed the recommended level for the cart. One passenger is permitted per seat and all passengers are required to sit in seats. No riding on the backs, front, or sides of carts is permitted. Wear the seat belts provided.

- **Keep** your arms, legs, and head inside the cart at all times, unless using your left hand and arm to indicate you are turning.
- **Warn** riders of bumps or obstacles that may cause the cart to bounce or react in a manner that could cause a passenger to be surprised.
- **Secure** and properly store all equipment and supplies to prevent objects from falling out and/or striking people.
- **Use caution** when driving down a steep grade; reduce your speed and avoid sharp turns. Do not park the cart on a steep incline.
- **The use** of cell phones, text messaging, headphones, or other devices that could limit hearing or cause a distraction is prohibited.
- **Always** make sure that the parking brake is applied when parking. Whenever possible, park in a manner that will not allow the cart to move if the parking brake were accidentally released. Remove the keys when leaving the cart unattended.
- **Traveling speed** should never exceed 5 miles per hour on walking/working surfaces or 10 miles per hour in other areas, unless operating on public roads in carts approved for on-road use. A yellow or amber flashing light visible from 360 degrees while the vehicle is in motion is an added safety measure. Drive at a safe speed, so you can stop quickly if someone steps out in front of you.

Storage and Battery Charging: Carts should have a specific area for battery recharging. Battery chargers must be plugged directly into a ground fault interrupter receptacle. Do not use extension cords. The recharging outlets should be designed to be locked when not in use.

- When available, use sealed or gel batteries that do not have caps to allow the fluid to be checked. Fluid in a battery is acidic and will result in an injury if it comes in contact with the skin or eyes. Batteries that need a fluid check by removing the caps must be done by personnel that are familiar with proper procedures to check the fluid. Personal protective equipment must include eye/face protection and acid-resistant gloves. Use proper handling procedures when handling batteries. Do not use the cart to jump-start other vehicles.
- Operating a cart on public roadways except when crossing from one side of the street to the other is prohibited (other than carts meeting Standard 500 criteria). Only cross roadways at designated crosswalks and obey traffic signals, signs, and rules when crossing.

Public Roads: For use on public roads, carts must meet the National Highway Safety and Traffic Administration (NHSTA) Standard 500 (49CFR Part 571.500). The Standard 500 requires the cart be equipped with features including, but not limited to:

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Headlights, Front/rear turn signals ■ Parking Brake ■ Rear stoplights/ tail lamps ■ Reflectors/reflective tape - 360 degree visibility ■ Mirrors - rear view driver side and either a passenger side rear view or interior rear view |  | <ul style="list-style-type: none"> ■ Windshield - DOT AS-1 or AS-4 identification ■ Vehicle Identification Number – 17 Digit ■ Seat Belts – Either Type 1 (lap belt) or Type 2 (lap and shoulder harness) ■ Certification Label – To indicate the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). |
|--|---|---|
- **Carts must be** checked prior to use each day to confirm the proper operation of critical equipment including: Lighting – headlights, taillights, brake lights, turn signals, flashing strobe light; Brakes/Parking Brake; Reflector and Signage; Steering; Horn; Tire Inflation.

Conclusion: Stay alert at all times when driving. Never step off a moving cart. Remember; slow down when approaching fellow workers.

Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Signatures:

(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Foreman/Supervisor’s Signature: _____

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.



Nombre de Trabajo: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 750: Carrito de Golfo Electrico

Introduccion: Cuando maneje un carrito de golfo, la seguridad de usted y de otros debe ser su prioridad en primer lugar. El manejar responsablemente exige concentracion, juicio sano, y sentido comun. Los riesgos incluyen la posicion del asiento, caerse durante el movimiento del carrito, apretado entre una pared y el carrito, volteandose en el carrito, y pisando fuera del carrito cuando todavia esta en movimiento. En continuacio estan unas pautas de seguridad para operar este vehiculo y que tiene potencial de ser peligroso:

- Lea y Entienda las instrucciones de operacion de la fabrica. Cada carrito tiene sus propias pautas especificas. Asegure que solamente los manejadores autorizados operen el carrito. Pongase su cinturon. Un sistema de alarma de reversa que se pueda oir asegura la seguridad de reversa. Revise la presion de llantas cada semana.
Un claxon con un boton/conmutador que active para avisar a los que estan adelante. El carrito debe tener una ignicion de llave para prender/apager para prevenir cualquier uso inautorizado.
Al operar un carrito nuevo por primera vez; asegure que usted conozca cuales controles son los que empiezan, frenan, aceleran, son de reversa, y estaciona el carrito. Si el carrito no esta operando como debe ser, estacionelo en un lugar seguro, saque la llave, y avise el supervisor inmediatamente.
Asegure que usted indique a los trabajadores cuando maneje bajo techo(almacen.) Ponga letreros y avisos de que el carrito es utilizado en la facilidad.
Pasajeros: El numero de ocupantes no debe exceder el nivel de recomendacion del carrito. Un pasejero es permitido por cada asiento y todos los pasajeros necesitan estar sentados. No se permite montar en el trasero, enfrente, o a los lados. Pongase los cinturones proveidos.
Mantenga sus brazos, piernas, y cabeza dentro del carrito en todo tiempo, excepto cuando este usando su mano o brazo izquierdo para senalar que esta dando vuelta.
Avisar pasajeros de cualquier obstaculo o bollo que pueda causar el carrito que rebote o reaccione en una manera que pueda sorprender los pasajeros.
Amarre correctamente todo equipo y provisiones para prevenir que los objetos caigan para fuera o sobre alguien.
Use precaucion cuando este manejando en una area de grado muy bajo; Redusca su velocidad y evite vueltas repentinas. No estacione el carrito en un inclino.
El uso de los celulares, mandar mensajes por telefono, audifonos, o otros aparatos que puedan limitar el poder escuchar o causa distraccion son prohibidos.
Siempre asegure que el freno de mano este puesta cuando se estacione. Cuando sea posible, estacionese de manera que no permita que el carrito sae mueva si el freno de mano es accidentalmente movido. Remueva las llaves cuando el carrito este desatendido.
La velocidad nunca debe excedir 5 millas por hora en areas de caminata/trabajo o 10 millas por hora en otras areas, a menos que este operando en calles publicas en carritos aprobados por uso en calles publicas. Una luz amarilla o ambar que relampaguea y es visible de los 360 grados mientras el vehiculo este en movimiento es un seguro agregado de precaucion. Maneje a una velocidad segura, para que pueda parar repentinamente en el caso que alguien salga de repente enfrente de usted.

Almacenamiento y Carga de Bateria: Los carritos deben tener su propio area donde puedan cargar las baterias. Cargador de baterias deben estar conectadas directamente a un receptor interruptor de tierra. No use extension de cable. Enchufes de carga deben ser disenados para ser cerrados cuando no esten en uso.

- Cuando este disponible, use baterias de gel o selladas que no tengan tapaderas que permita el reviso de liquidos. Los liquidos de la bateria son acidicos y resultaran en una lesion si vienen en contacto de su piel o ojos. Las baterias que nesecitan revision de liquidos al remover las tapaderas se deben revisar por un personal que este familiarizado con el procedimiento de revisar los liquidos apropiadamente. Equipo de proteccion personal debe incluir proteccion de ojos/cara y guantes resistentes al acido. Use procedimientos apropiados al manejar baterias. No use el carrito para dar carga a otros vehiculos.
Es prohibido operar en calles publicas con la excepcion de cruzar al otro lado de la calle (solo carritos que midan los criterios de 500.) Solamente cruce calles en lugares designadas y respete los signos de trafico, senales, y reglas al cruzar.

Calles Publicas: En el uso de calles publicas, los carritos deben satisfacer a la Administracion de Seguridad de Autopista Nacional (NHSTA) Standard 500 (49CFR Part 571.500). El Estandarte de 500 requiere que el carrito este equipado o que incluya pero no limite a:

- Luzes de enfrente, Direccionales de enfrente/atras
Frenos the Mano
Luzes de Frenos/Luzes de atras
Reflectores/cinta reflectiva- 360 grados visible
Espejos de vista de atras de lado del manejador y cualquiera de estos dos- espejo interior o de pasajero para ver atras.
Vidrio de enfrente - DOT AS-1 o identificacion AS-4 Identificacion Numeral del Vehiculo - 17 Digitos
Cinturones - Que sean tipo 1 (cinto de regazo) o tipo 2 (arneses de hombro y regazo)
Etiqueta de Certificacion - Para indicar el Peso Total del Vehiculo (GVWR).



Los Carritos deben ser revisados antes de uso todos los dias para confirmar la operacion apropiada del equipo que incluye: Las luces de enfrente, de atras, luces de frenos, direccionales, luces de emergencia, frenos/freno de mano; Reflector y Senales; Como Maneja; Claxon ; Presion de Llantas.

Conclusion: En todo tiempo este atento cuando maneje. Nunca pisa afuera cuando el carrito este en movimiento. Acuerdese; disminuya su velocidad cuando se esta acercando a trabajadores.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprension de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Blank lines for signature and date

Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como substitucion, o interpretacion legal de las regulaciones de OSHA.