



Worksite: \_\_\_\_\_ Instructor: \_\_\_\_\_ Date/Time: \_\_\_\_\_

## **Topic C728: Vehicle Mounted Elevating & Rotating Work Platforms (Power Lines A)**

**Introduction:** There are many types of vehicle mounted elevating and rotating work platforms. Each one in use should have a manual available to the worker for maintenance and operation information. Only trained persons may operate this equipment.

### **Extensible and articulating boom platforms:**

- Lift controls must be tested each day before use to determine that the controls are in safe working condition.
- Attaching a safety belt to an adjacent pole, structure, or equipment while working from an aerial lift is not permitted.
- Employees must always stand firmly on the floor of the basket, must not sit or climb on the edge, or use planks, ladders, or other devices for a work position.
- A body belt must be worn and a lanyard attached to the boom or basket when working from an aerial lift.
- Do not exceed the boom and basket load limits specified by the manufacturer.
- The brakes must be set and outriggers, when used, must be positioned on pads or a solid surface. Wheel chocks must be installed before using an aerial lift on an incline.
- An aerial lift truck may not be moved when the boom is elevated with men in the basket, except for equipment specifically designed for this type of operation.
- Articulating boom and extensible boom platforms, primarily designed as personnel carriers, must have both platform (upper) and lower controls. Upper controls must be in or beside the platform within easy reach of the operator. Lower controls must provide for overriding the upper controls. Controls must be plainly marked as to their function. Lower level controls must not be operated unless permission has been obtained from the employee in the lift, except in an emergency.
- Climbers must not be worn while performing work from an aerial lift.
- The insulated portion of an aerial lift must not be altered in any manner that might reduce its insulating value.
- Before moving an aerial lift for travel, the boom(s) must be inspected to see that it is properly cradled and outriggers are in the stowed position, except as provided by specific instruction.

### **Live-line bare-hand work must have dual controls (lower and upper) as follows:**

- The upper controls must be within easy reach of the employee in the bucket. On a two-bucket-type lift, access to the controls must be within easy reach from either bucket.
- The lower set of controls must be located near the base of the boom, and must be so designed that they can override operation of the equipment at any time.
- Lower (ground-level) lift controls may not be operated with an employee in the lift, except in an emergency.
- Before employees are elevated, all controls (ground level and bucket) must be checked for proper operation.

**Remember:** Before the boom of an aerial lift is elevated, the body of the truck must be grounded, or the body of the truck must be barricaded and treated as energized.

**Power saw operations:** A power saw that is used in trees weighs more than 15 pounds and must be supported by a separate line, except when working from an aerial lift and, during topping or removing operations where no supporting limb is available.

- A power saw should be started on the ground or where it is firmly supported. Drop starting of saws over 15 pounds is permitted outside of the bucket of an aerial lift only if the area below the lift is clear of personnel.
- Each power saw must be equipped with a control that will return the saw to idling speed when released.
- Each power saw must be equipped with a clutch and must be adjusted so that the clutch will not engage the chain drive at idling speed.

**Conclusion:** It's important to know the hazards and safety practices when working on and around aerial devices. Be familiar with the equipment you are using and be aware of the environment. Thunderstorms, high winds, snow storms, and ice storms are examples of adverse weather conditions that are presumed to make work too hazardous to perform, except under emergency conditions.

**Employee Attendance:** (Names or signatures of personnel who are attending this meeting)

---

---

---

---

---

---

*These guidelines do not supersede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.*



Lugar de trabajo: \_\_\_\_\_ Instructor: \_\_\_\_\_ Fecha/Hora: \_\_\_\_\_

## Topico C728: Vehículo Montado Elevado y Plataformas Rotativas de Trabajo (Parte B)

**Introducción:** Cada camión con canastilla debe tener un manual a disposición del trabajador que contiene las instrucciones para el mantenimiento y operaciones.

**Plataformas con brazos articulados y extensibles:** Controles de ascensor deben probarse cada día previo a su uso para determinar que dichos controles están en condiciones seguras de trabajo. Sólo personas capacitadas deben operar un elevador aéreo.

- Correaje a un poste adyacente, estructura o equipo mientras se trabaja desde una plataforma aérea no será permitido.
- Los empleados siempre deben permanecer firmes en el piso de la canasta, y no debe sentarse o subirse en el borde de la canasta, usar tablas, escaleras u otros dispositivos para un puesto de trabajo.
- Un cinturón debe usarse y una cuerda de seguridad atada al aguilón o canasta cuando se trabaja desde una plataforma aérea.
- Los límites de la pluma y la cesta de carga especificados por el fabricante no se deben superar.
- Los frenos deben ser fijados y los estabilizadores, cuando en uso, deben ser colocados en almohadillas o superficie sólida. Cuñas en las ruedas deben ser instalados antes de usar el elevador aéreo sobre un talud.
- Un camión con elevador aéreo no podrá ser desplazado cuando la pluma se eleva en una posición de trabajo con los hombres en la canasta, a excepción de los aparatos específicamente diseñados para este tipo de operación, de conformidad con las disposiciones.
- Brazo articulado y plataformas pluma extensibles, diseñada principalmente como transporte de personal, debe tener tanto la plataforma (superior) y un control menor. Controles superiores deben estar en o al lado de la plataforma de fácil acceso al operador. Controles inferiores deben proporcionar para remplazar los controles superiores. Los controles deben ser claramente marcados en cuanto a su función. Controles de nivel inferior no se utilizarán a menos que se haya obtenido permiso del empleado en el ascensor, excepto en caso de emergencia.
- Trepadores no deben ser usados mientras trabaja desde un elevador aéreo.
- La parte aislada de un ascensor aéreo no se deben alterar de ninguna manera que pudiera reducir su valor aislante.
- Antes de mover un elevador aéreo para viajar, la pluma(s) debe ser inspeccionada para ver que está bien acunado y los estabilizadores están en la posición de estiba, salvo lo dispuesto en la instrucción específica.

### **Línea de vida trabajo a pura mano debe tener doble control (inferior y superior) de la siguiente manera:**

- Los controles superiores deben ser de fácil acceso a los empleados en el cubo. En un elevador de dos baldes, el acceso a los controles deben ser de fácil acceso desde cualquiera cubo.
- El conjunto de controles inferiores deben estar ubicados cerca de la base de la pluma, y deben estar diseñados de manera que puede anular el funcionamiento del equipo en cualquier momento.
- Controles (al nivel del suelo) inferiores de elevación no pueden ser operados con un empleado en el ascensor, excepto en emergencia.
- Antes de que los empleados sean elevados en el puesto de trabajo, todos los controles (nivel de suelo y de cubo) deben ser revisados para determinar que están en condiciones de trabajo.

**Recuerda:** Antes del boom de un elevador aéreo es elevado, el cuerpo del camión debe estar conectado a tierra, o el cuerpo del camión debe ser barricado y tratado como energizado.

**Operaciones de sierra eléctrica:** Cada sierra eléctrica pesando más de 15 libras (6,8 kilogramos, peso de servicio) que se usa en árboles debe estar respaldada por una línea separada, excepto cuando el trabajo se realiza desde una plataforma aérea y salvo durante las operaciones de acabado o eliminación donde no hay miembros de apoyo.

- Una sierra eléctrica se debe iniciar en el suelo o cuando esté apoyada firmemente. Las sierras de más de 15 libras (6,8 kg) serán permitidas fuera de la canastilla de un elevador aéreo sólo si el área debajo de la elevación es libre de personal.
- Cada sierra eléctrica debe estar equipada con un control que regrese a la velocidad de ralentí de la sierra cuando se suelte.
- Cada sierra eléctrica deberá estar equipada con un embrague y se debe ajustar para que el embrague no comprometa la cadena de transmisión a velocidad de ralentí.

**Conclusión:** Tormentas eléctricas en la vecindad inmediata, vientos fuertes, tormentas de nieve y tormentas de hielo son ejemplos de condiciones climáticas adversas que se supone hacen el trabajo demasiado peligroso para llevar a cabo, excepto en situaciones de emergencia.

**Se requiere que, durante cada inspección, una persona calificada o competente inspeccione:**

---

---

---

---

*Estas pautas no sustituyen las leyes locales, estatales o federales y no deben interpretarse como un sustituto para, o de interpretación legal de, cualquier regulación de OSHA.*