



Worksite: _____ Instructor: _____ Date/Time: _____

Topic C727: Vehicle Mounted Elevating & Rotating Work Platforms

Introduction: Vehicle-mounted aerial devices used to lift personnel to jobsites above ground include extensible boom platforms, aerial ladders, articulating boom platforms, vertical towers, and a combination of any of these.

- Make sure that visual inspections are made of the equipment by a competent person each day the equipment is to be used.
- The critical safety components of mechanical elevating and rotating equipment must receive a thorough visual inspection before use on each shift. Critical safety components are components whose failure would result in a free fall or free rotation of the boom.
- A competent person must test that the vehicle brakes and all operating systems are in proper working condition. Check lights, signals, and rear view mirrors.
- All critical hydraulic and pneumatic components must comply with the provisions of the ANSI standard, Bursting Safety Factor. All non-critical components must have a bursting safety factor of at least two to one.
- No vehicular equipment with an obstructed view to the rear may be operated on off-highway jobsites where employees are exposed to hazards of the moving vehicle, unless the vehicle has a reverse signal alarm audible above the surrounding noise level, or the vehicle is backed up with the assistance of a designated employee.
- The operator of an electric line truck may not leave their position at the controls while a load is suspended, unless the employer can demonstrate that no employee (including the operator) might be endangered.

Outriggers: Vehicular equipment equipped with outriggers, must be operated with the outriggers extended and firmly set as necessary for stability of the equipment. Outriggers may not be extended or retracted outside of clear view of the operator unless all employees are outside the range of possible equipment motion. When the work area or the terrain prevents the use of outriggers, the equipment may only be operated within the maximum load ratings defined for its use without the outriggers.

Applied loads: Mechanical equipment used to lift or move lines or other material must be used within its maximum load rating and other design limitations.

Fall restraint and positioning device system: All workers must be trained in the proper use of fall protection equipment. All equipment must be inspected before work begins. Wear your hard hat.

- An employee, while in an elevated aerial device, must be secured to the boom, basket, or tub by the use of a safety belt, body belt, or body harness equipped with safety strap or lanyard.
- Safety belts/body belts are prohibited for use in personal fall arrest systems, but may be used as part of a fall restraint or positioning device system.
- Safety belts/body belts used as part of a positioning device system must be rigged such that an employee cannot free fall more than 2 feet.
- A body harness may be used in a personal fall restraint, positioning, or fall arrest system. When a body harness is used in a fall arrest system, the lanyard must; be rigged with a deceleration device to limit maximum arresting force on an employee to 1,800 pounds, prevent the employee from hitting any levels or objects below the basket or platform, and limit free fall to a maximum of 6 feet.

Illumination: Sufficient lighting must be provided to allow the employee to perform their work safely.

Employee protection in public work areas: Before work is begun in the vicinity of vehicular or pedestrian traffic that may endanger employees, warning signs or flags and other traffic control devices must be placed in conspicuous locations to alert and channel approaching traffic. Before the truck is moved for highway travel, all necessary components must be secured in the lower traveling position.

Conclusion: Operators must be familiar with the capabilities and limitations of their assigned vehicle. All workers must know all relevant safety procedures. Stay alert to adverse weather conditions that make work too hazardous to perform, except under emergency conditions.

Employee Attendance: (Names or signatures of personnel who are attending this meeting)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

These guidelines do not supersede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.



Lugar de trabajo: _____ Instructor: _____ Fecha/Hora: _____

Tópico C727: Plataformas de Trabajo de Elevación y Rotación Montadas a un Vehículo (Parte A)

Introducción: Los dispositivos aéreos montados a un vehículo usadas para elevar personal en los sitios de trabajo por encima del piso incluyen plataformas con aguilón, escaleras aéreas, plataformas de articulación de aguilón, torres verticales y una combinación de cualquiera de los antes mencionados.

- Asegúrese que las inspecciones visuales del equipo que sean hechas por una persona competente cada día que el equipo será usado para verificar que este en buena condición. Mantenga limpios al camión y la canasta.
- Asegúrese que las pruebas sean hechas al comienzo de cada turno por una persona competente a los frenos del vehículo y que todos los sistemas operando estén trabajando en una buena condición. Revise las luces, las señales y los retrovisores.
- Los componentes de seguridad crítica del equipo mecánico de elevación y rotación debe recibir una inspección visual rigurosa antes de usarlas en cada turno. Los componentes críticos de seguridad del equipo de elevación y rotación son componentes cuya falla resultaría en una caída libre o una rotación libre del aguilón.
- Todos los componentes hidráulicos y neumáticos que sean críticos debe de cumplir con las provisiones del Instituto Nacional Estadounidense de Estándares, Factor de Seguridad contra Estallidos. Todos los componentes no críticos debe tener un factor de seguridad contra estallidos de por los menos dos a uno.
- Ningún equipo vehicular que tenga una vista obstruida hacia atrás puede ser operado los sitios de trabajo fuera de la carretera donde cualquier empleado está expuesto a peligros creados por el vehículo en movimiento, al menos que el vehículo tenga una alarma audible para cuando vaya en retroceso que se escuche por encima del nivel del ruido o el vehículo es retrocedido solo cuando un empleado designado señale que es seguro hacerlo.
- El operador de un camión de línea eléctrica no puede dejar su posición en los controles mientras la carga está suspendida en el aire, al menos que el empleador pueda demostrar que ningún empleado (incluyendo al operador) pueda ser puesto en peligro.

Estabilizadores: El equipo vehicular, si es provisto con estabilizadores, debe ser operado con los estabilizadores extendido y firmemente puestos a como sean necesarios para la estabilidad de la configuración específica del equipo. Los estabilizadores no pueden ser extendidos o retractados fuerza de la vista clara del operador al menos que todos los empleados estén fuera del rango de posible movimiento del equipo.

- Cuando el área de trabajo o el terreno impide el uso de los estabilizadores, el equipo puede ser operados solo dentro de su cálculo de carga máxima para la configuración particular del equipo sin estabilizadores.

Cargas Aplicadas: El equipo mecánico usad para levantar o mover cables u otro material debe ser usado dentro de su cálculo de carga máxima y otras limitaciones del diseño para las condiciones las cuales el trabajo está siendo realizado.

El sistema de retención contra caídas y de dispositivo de posicionamiento: Todos los trabajadores deben ser entrenador en el uso adecuado del equipo de protección contra caídas. Todo el equipo debe ser inspeccionado antes de que el trabajo comience. Use su casco.

Un empleado, mientras está en un dispositivo aéreo elevado, debe ser asegurado al aguilón, canasta o canastilla de un dispositivo aéreo a través del uso de un cinturón de seguridad, cinturón de cuerpo o arnés de cuerpo equipado con una correa de seguridad o una línea de vida.

- Los cinturones de cuerpo o los cinturones de seguridad están prohibidos para el uso de los sistemas de detención contra caídas o un sistema de dispositivo de posicionamiento.
- Los cinturones de cuerpo o los cinturones de seguridad debe estar equipados para que un empleado no pueda caer libremente por más de 2 pies.
- Un arnés del cuerpo puede ser usado con en un sistema personal de detención contra caídas, de posicionamiento o de restricción de caídas. Cuando un arnés de cuerpo es usado en un sistema de detención contra caídas, la línea de vida debe ser equipada con un dispositivos de desaceleración para limitar las fuerza máxima de detención en un empleado a 1,800 libras y prevenir que el empleado se golpee en cualquier nivel u objeto por debajo de la canasta o plataforma y debe limitar la caída libre a una máximo de 6 pies.

Iluminación: La iluminación suficiente debe ser provista para permitirle al empleado realizar el trabajo sin peligros.

Protección del empujado en áreas de trabajo públicas: Antes de que el trabajo haya comenzado en las inmediaciones del tráfico vehicular o peatonal que pueda poner en peligro a los empleados, se debe de poner señales de advertencia o banderas y otros dispositivos de control de tráfico en ubicaciones visibles para alertar y canalizar el tráfico que se aproxima.

- Antes que el camión sea movido para viajar en carretera, todos los componentes necesarios deben ser asegurado en la posición más baja de viaje.

Conclusión: Manténgase alerta a las condiciones adversas de clima que pueden hacer el trabajo difícil de realizar, excepto bajo las condiciones de emergencia.

Se requiere que, durante cada inspección, una persona calificada o competente inspeccione:

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Estas pautas no sustituyen las leyes locales, estatales o federales y no deben interpretarse como un sustituto para, o de interpretación legal de, cualquier regulación de OSHA.