

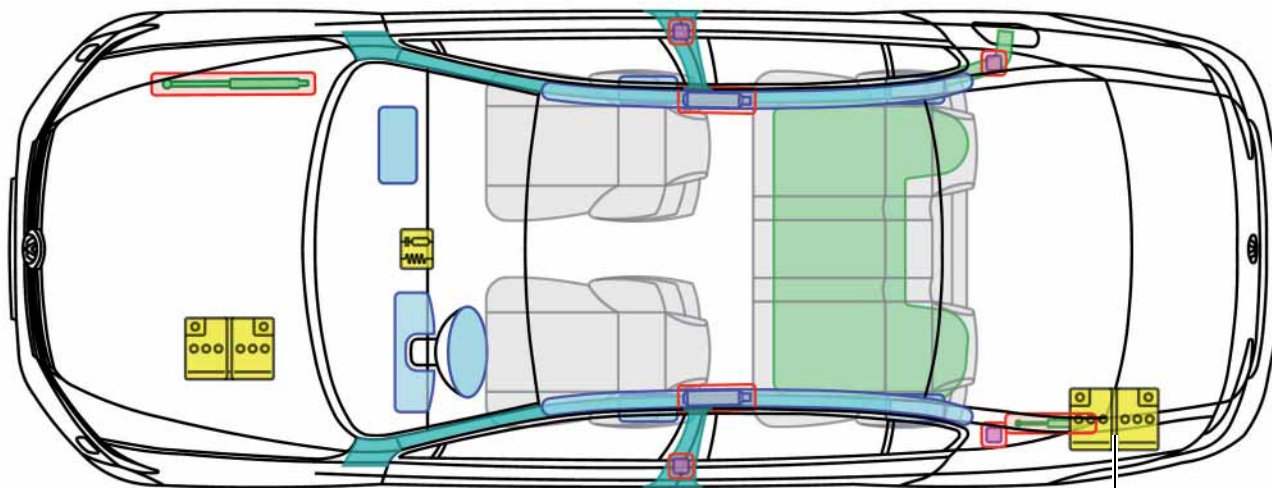


Passat B8

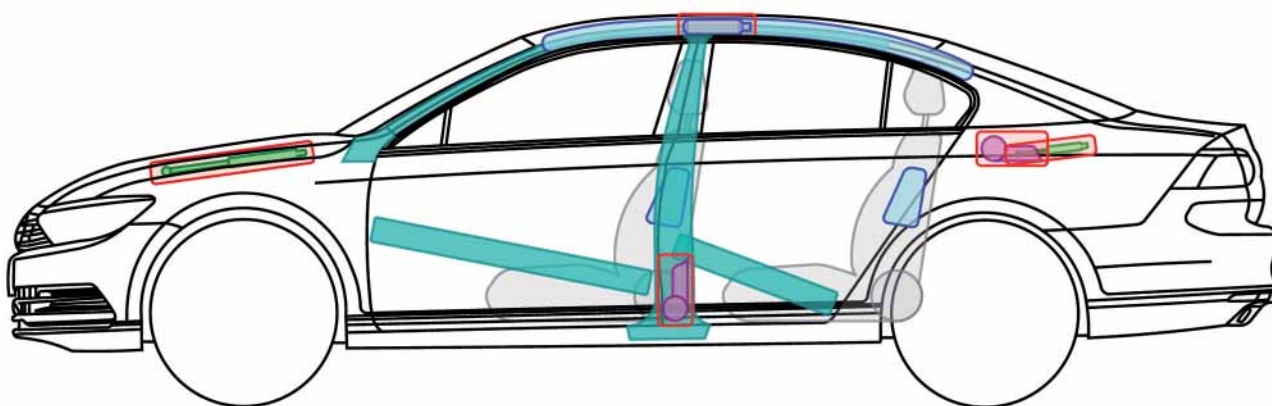
(Limousine, ab 2014)











Note: The Rescue Sheet depicts a LHD vehicle (as allowed under the ISO 17840-1). All components (other than steering wheel and passenger airbag) are located in the same position in the Aust/NZ RHD model.



als 2. Batterie ausstattungsabhängige Zusatzbatterie



Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator				12V-Batterie
	Gurtstraffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



Passat B8

(Limousine, ab 2014)



Fahrzeug deaktivieren

2. Batterie (ausstattungsabhängig) abklemmen



1. Batterieabdeckung im Kofferraum entfernen

- Batterieabdeckung im Kofferraum auf der linken Fahrzeugseite lokalisieren
- Befestigungsschrauben lösen und Abdeckung abnehmen



2. Masseanschluss (-) an der Batterie abklemmen

P

Passat B8 (Limousine, ab 2014)

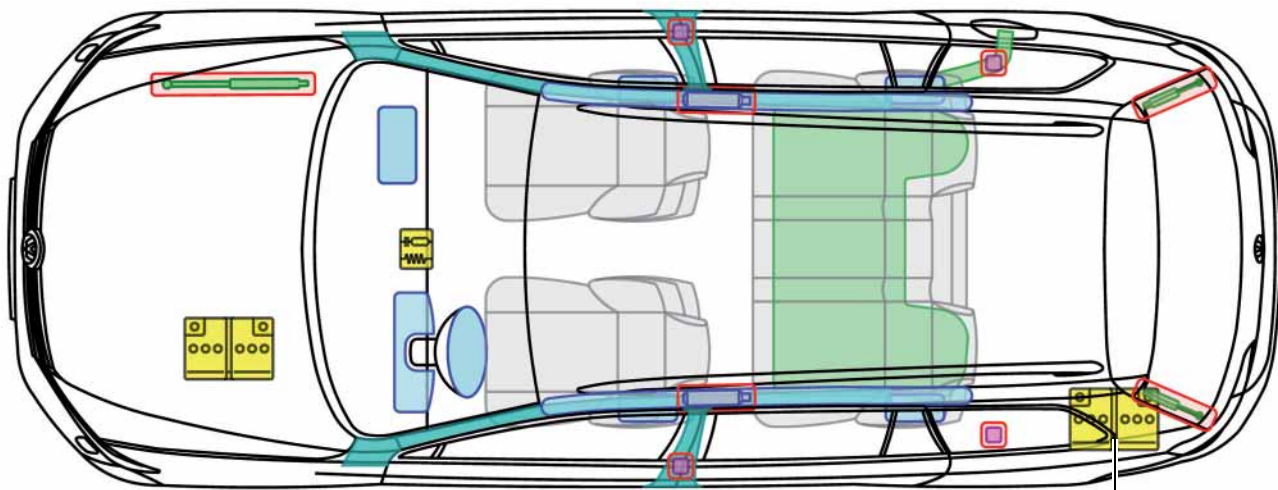


Passat B8

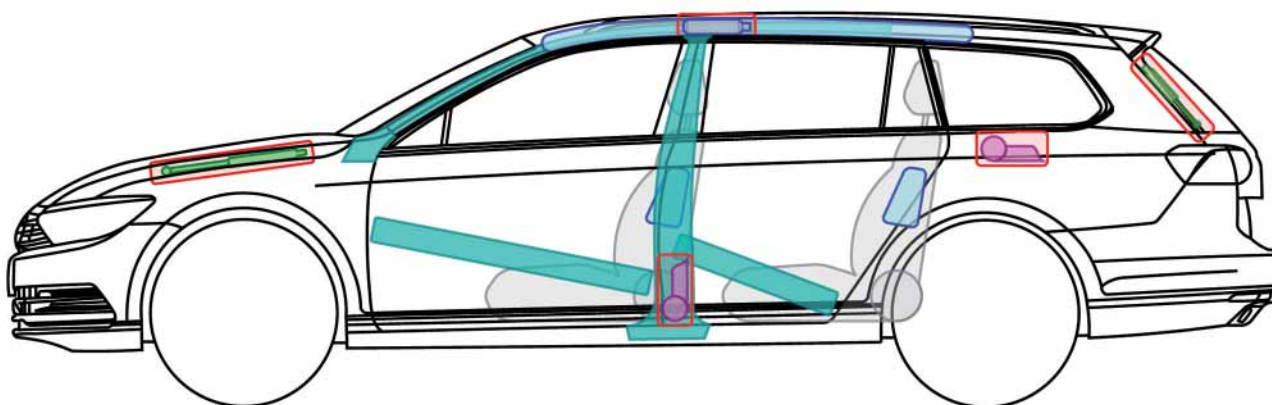
(Variant, ab 2014)











Note: The Rescue Sheet depicts a LHD vehicle (as allowed under the ISO 17840-1). All components (other than steering wheel and passenger airbag) are located in the same position in the Aust/NZ RHD model.



als 2. Batterie ausstattungsabhängige Zusatzbatterie



Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator				12V-Batterie
	Gurtstraffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



Passat B8 (Variant, ab 2014)



Fahrzeug deaktivieren

2. Batterie (ausstattungsabhängig) abklemmen



1. Batterieabdeckung im Kofferraum entfernen

- Batterieabdeckung im Kofferraum auf der linken Fahrzeugseite lokalisieren
- Befestigungsschrauben lösen und Abdeckung abnehmen



2. Masseanschluss (-) an der Batterie abklemmen

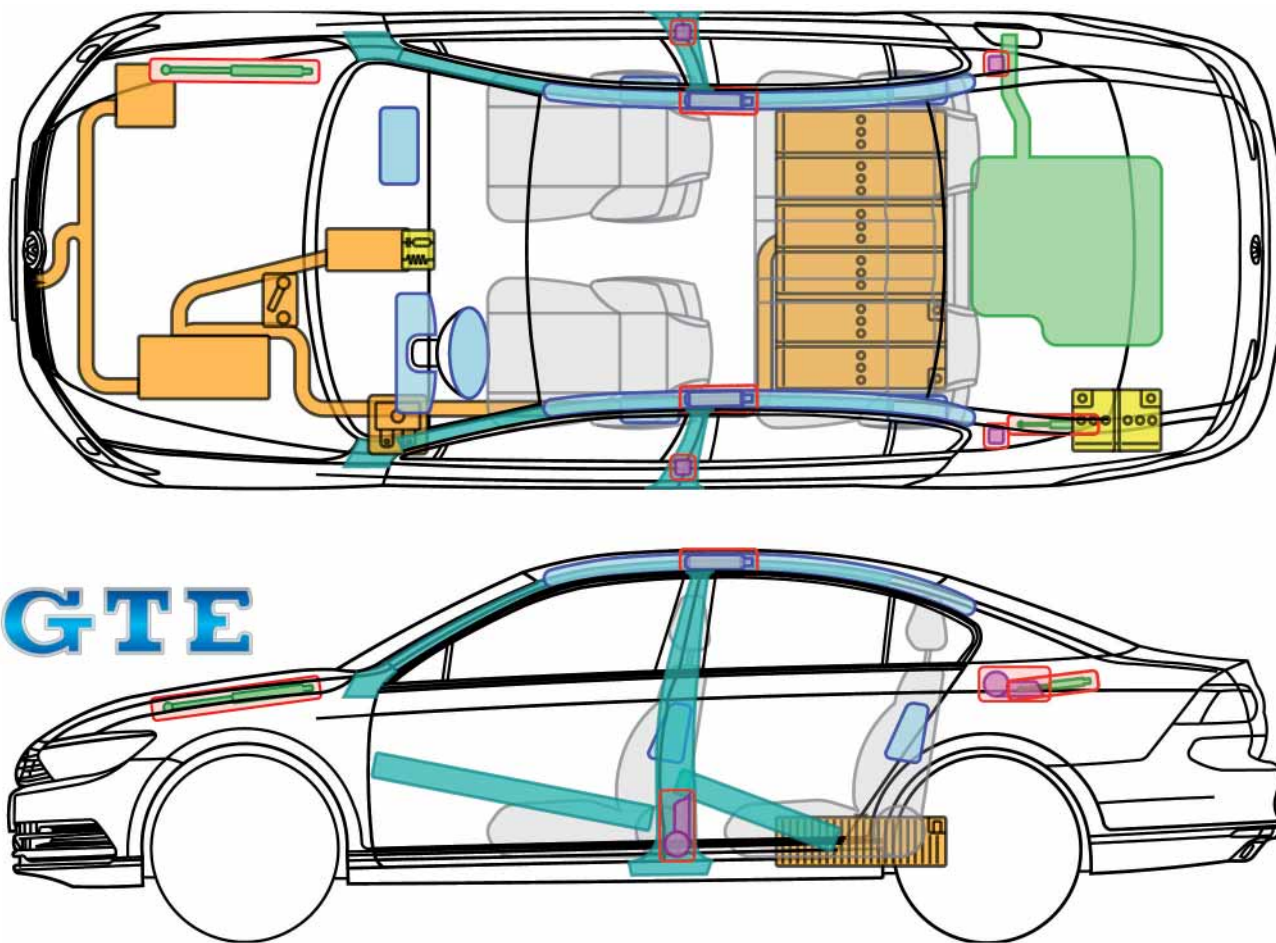


Passat B8 GTE




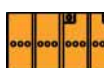








(Limousine, ab 2015)



Note: The Rescue Sheet depicts a LHD vehicle (as allowed under the ISO 17840-1). All components (other than steering wheel and passenger airbag) are located in the same position in the Aust/NZ RHD model.



Legende

 Airbag	 Karosserie-Verstärkung	 Steuergerät	 Hochvolt-batterie
 Gas-generator	 Sicherungsträger	 12V-Batterie	 Hochvolt-komponente/-leitung
 Gurtstraffer	 Gasdruck-dämpfer	 Kraftstoff-tank	 Trennstelle für Hochvolt



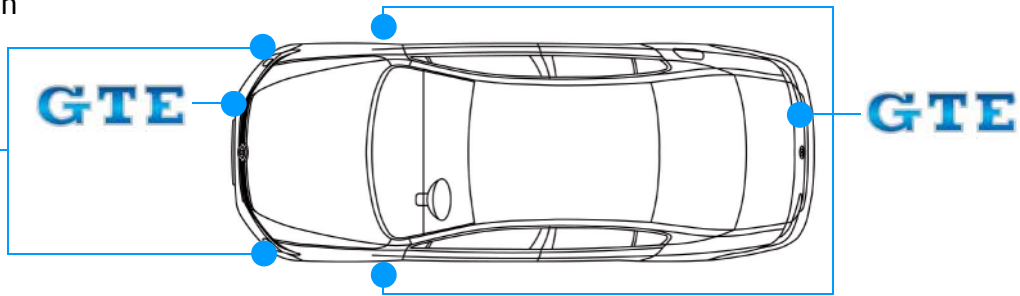
Passat B8 GTE

(Limousine, ab 2015)



Fahrzeugidentifizierung

Designleuchten
im Stoßfänger

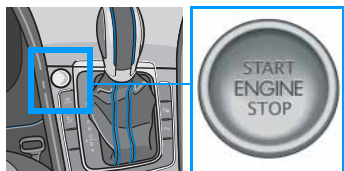


Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

1. Gangwahlhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Feststellbremse betätigen.

Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren

Zündung und Sicherungsträger im Innenraum zugänglich

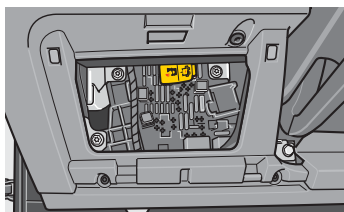


1. Zündschlüssel in „AUS-Stellung“ drehen und abziehen oder Start-Stop-Taste drücken.



Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind nach Ablauf der Entladungszeit des Airbagsteuergerätes von ca. 4 Sekunden durch das Drehen des Zündschlüssels in die Stellung „AUS“ deaktiviert. Vor Ablauf der Entladungszeit besteht eine Gefahr der Airbagauslösung aufgrund der Beschädigung des Airbagsystems.

2. Ablagefach über dem Sicherungsträger der Schalttafel links entfernen. Gekennzeichnete Sicherung herausziehen. (gelbe Fahne)



Das Hochvoltsystem ist nach dem Deaktivieren innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind dann deaktiviert.



P

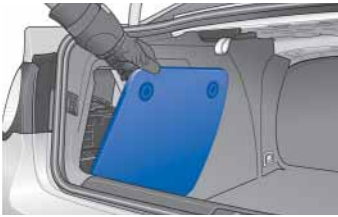
Passat B8 GTE (Limousine, ab 2015)



Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren

Motorraum und Kofferraum zugänglich

UND 12V-Bordnetzbatterie abklemmen



1. Batterieabdeckung im Kofferraum entfernen

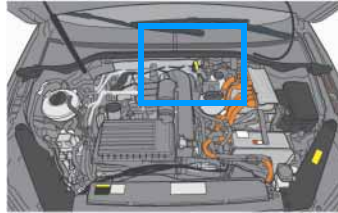
- Batterieabdeckung im Kofferraum auf der linken Fahrzeugseite lokalisieren
- Befestigungsschrauben lösen und Abdeckung abnehmen



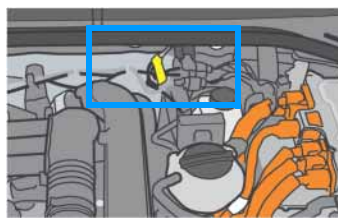
2. 12V-Bordnetzbatterie am Minuspol mit geeignetem Werkzeug abklemmen.



Das Hochvoltsystem ist nach dem Deaktivieren innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind dann deaktiviert.



3. Rettungstrennstelle im Motorraum lokalisieren.



4. Rettungstrennstelle öffnen.

Vorgehensweise ist auf dem Label beschrieben!



Das Hochvoltsystem ist nach dem Deaktivieren innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind dann deaktiviert.



An der Ladesäule angeschlossenes Fahrzeug

Fahrzeug entriegeln. Das Ladekabel vom Fahrzeug trennen und ggf. bei schweren Unfällen das Hochvoltsystem des Fahrzeugs deaktivieren (siehe unter „Fahrzeug deaktivieren“)!