



Vrai ou faux?

- 1. Je dois faire l'inspection du chariot avant de l'opérer.** Vrai, il faut toujours effectuer une vérification et l'inspection de l'équipement avant la mise en service et ce, avant chaque quart.
- 2. Je peux soulever une charge de 25 pieds sans l'aide d'un signaleur.** Faux, pour toute charge de plus de 20 pieds, il est nécessaire d'avoir l'aide d'un signaleur.
- 3. Je peux déplacer le chariot lorsque le mât est étiré ou levé.** Faux, cela pourrait entraîner un danger de renversement.
- 4. Un pneu mal gonflé influence la stabilité du chariot.** Vrai, la pression d'un pneu peut influencer la stabilité du chariot.