

**BMW Automobile.****BMW 528.****Geschichte**

1972 wurde die Neue Klasse durch die erste BMW 5er Reihe (E12) abgelöst. Sie trug erstmals die noch heute gültige Nomenklatur der BMW Modellreihen und läutete zudem stilistisch eine neue Ära bei BMW ein, die der Marke BMW ihr unverwechselbares Gesicht verleihen sollte. Als vorläufiges Spitzenmodell der 5er Modellreihe wurde im Januar 1975 der BMW 528 präsentiert. Diese Vergaser-Version des 2,8-Liter-Motors wurde ab 1977 durch den Einspritzer 528i ersetzt, blieb aber bis 1981 für den Markt Südafrika im Programm.

**Baujahr**

1975

**Stückzahl**

37.501

**Neupreis**

DM 22.530

**Technische  
Daten**

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| Motor                 | 6-Zylinder-Reihenmotor             |
| Hubraum               | 2788 ccm                           |
| Bohrung x Hub         | 86 x 80 mm                         |
| Leistung              | 121 kW/165 PS bei 5800 U/min       |
| Getriebe              | 3-Gang-Automatikgetriebe           |
| Vorderradbremse       | 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremse |
| Hinterradbremse       | 2-Kolben-Festsattel-Scheibenbremse |
| Maße                  | 4620 x 1690 x 1425 mm              |
| Leergewicht           | 1385 kg                            |
| Höchstgeschwindigkeit | 198 km/h                           |

**BMW Automobile.****BMW M535i.****Geschichte**

Anfang der siebziger Jahre wurde die Neue Klasse durch die ersten Modelle der BMW 5er Reihe abgelöst. Modernste Computertechnologie sorgte hier bereits für vorbildliche Lösungen im Bereich der passiven Sicherheit. 1972 wurden die ersten Modelle 520 und 520i präsentiert. Als Spitzenmodell dieser Modellreihe erschien 1979 in Zusammenarbeit mit der BMW Motorsport GmbH der Typ M535i mit 3,5-Liter-Motor und besonders exklusiver Ausstattung. Darin enthalten waren ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk, Recaro-Sitze vorne sowie BMW Motorsport-Streifen und Spoiler an Front und Heck auf Wunsch.

**Baujahr**

1981

**Stückzahl**

1.650

**Neupreis**

DM 43.595

**Technische  
Daten**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Motor                 | 6-Zylinder-Reihenmotor                             |
| Hubraum               | 3453 ccm   |
| Bohrung x Hub         | 93,4 x 84 mm                                       |
| Leistung              | 160 kW/218 PS bei 5200 U/min                       |
| Getriebe              | 5-Gang-Sportgetriebe                               |
| Vorderradbremse       | 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremsen, innenbelüftet |
| Hinterradbremse       | 2-Kolben-Festsattel-Scheibenbremsen                |
| Maße                  | 4620 x 1690 x 1425 mm                              |
| Leergewicht           | 1430 kg  |
| Höchstgeschwindigkeit | 222 km/h   |

**BMW Automobile.****BMW 524td.****Geschichte**

Der BMW 5er der zweiten Generation kam 1981 auf den Markt und brachte insbesondere im technischen Bereich viele Verbesserungen. So führte BMW nun beim 5er Innovationen wie Antiblockiersystem, Check Control und digitale Motorelektronik ein. Alarmiert durch die Ölkrise, erprobte BMW neue Motorenkonzepte. 1983 präsentierte BMW erstmals mit dem 524td einen Diesel und setzte sofort Maßstäbe. Auf Anhieb überzeugte der neue 6-Zylinder mit hohen Fahrleistungen, hoher Laufruhe und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Mit dem schnellsten Serien-Turbo-Diesel der Welt zeigte BMW eindrucksvoll, dass sich BMW typische Fahrfreude und Diesel-Technologie nicht ausschließen.

**Baujahr**

1986

**Stückzahl**

74.602

**Neupreis**

DM 35.500

**Technische  
Daten**

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| Motor                 | 6-Zylinder-Reihenmotor      |
| Hubraum               | 2443 ccm                    |
| Bohrung x Hub         | 80 x 81 mm                  |
| Leistung              | 85 kW/115 PS bei 4800 U/min |
| Getriebe              | 5-Gang-Getriebe             |
| Vorderradbremse       | Scheibenbremse              |
| Hinterradbremse       | Trommelbremse               |
| Maße                  | 4620 x 1700 x 1415 mm       |
| Leergewicht           | 1355 kg                     |
| Höchstgeschwindigkeit | 180 km/h                    |

**BMW Automobile.****BMW 540i.****Geschichte**

Die dritte Generation der BMW 5er Reihe war in den Außen- wie Innenmaßen deutlich gewachsen und ähnelte in ihrem Stil der zuvor präsentierten zweiten 7er Generation. Innovative Technologien wie ein modernes digitales Motor-Management, Ellipsoid-Scheinwerfer oder die Zentralverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung machten aus dem BMW 5er E34 ein echtes Hightech-Fahrzeug. Er wurde 1991, erstmals in der 5er Reihe, um eine Touring-Variante ergänzt und bot mit dem M5 ab Ende 1988 ein Optimum an Komfort und Leistung. Ab 1992 waren auch die neuen BMW V8 Motoren mit drei und vier Litern Hubraum in der 5er Reihe erhältlich.

**Baujahr**

1994

**Stückzahl**

24.025

**Neupreis**

DM 86.000

**Technische  
Daten**

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Motor                 | 8-Zylinder-V-Motor             |
| Hubraum               | 3982 ccm                       |
| Bohrung x Hub         | 89 x 80 mm                     |
| Leistung              | 210 kW/286 PS bei 5.800 U/min  |
| Getriebe              | 5-Gang-Automatik               |
| Vorderradbremse       | Scheibenbremsen, innenbelüftet |
| Hinterradbremse       | Scheibenbremsen, innenbelüftet |
| Maße                  | 4720 x 1751 x 1412 mm          |
| Leergewicht           | 1725 kg                        |
| Höchstgeschwindigkeit | 250 km/h                       |

**BMW Automobile.****BMW 528i.****Geschichte**

Die vierte Generation der BMW 5er Reihe wurde 1995 auf der IAA in Frankfurt vorgestellt. Als herausragende Besonderheit boten die neuen Modelle als erste Großserienwagen der Welt ein Fahrwerk aus Leichtmetall. Insgesamt wog die Limousine trotz neuer Sicherheits- und Komfortmerkmale weniger als ihr Vorgänger. Dazu trugen auch die erstmals bei BMW komplett aus Aluminium gefertigten 6-Zylinder- Reihenmotoren bei. Der Typ BMW 528i war in der Mitte der Modellreihe positioniert und entwickelte sich aufgrund seines ausgewogenen Gesamtkonzepts zum erfolgreichsten Modell dieser BMW 5er Reihe.

**Baujahr**

1998

**Stückzahl**

261.119

**Neupreis**

DM 65.000

**Technische  
Daten**

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Motor                 | 6-Zylinder-Reihenmotor         |
| Hubraum               | 2793 ccm                       |
| Bohrung x Hub         | 84 x 84 mm                     |
| Leistung              | 142 kW/193 PS bei 5300 U/min   |
| Getriebe              | 5-Gang-Schaltgetriebe          |
| Vorderradbremse       | Scheibenbremsen, innenbelüftet |
| Hinterradbremse       | Scheibenbremsen, innenbelüftet |
| Maße                  | 4775 x 1800 x 1435 mm          |
| Leergewicht           | 1515 kg                        |
| Höchstgeschwindigkeit | 236 km/h                       |

**BMW Automobile.****BMW 545i.****Geschichte**

Mit der fünften Generation des BMW 5er präsentierte BMW 2003 ein neues progressives Design und zugleich eine Vielzahl von Innovationen. Einzigartig im Feld der Mitbewerber war 2007 das Technologie-Paket BMW EfficientDynamics, das für deutlich geringeren Verbrauch bei gleichzeitig gesteigerten Fahrleistungen sorgte. Die auffälligste Neuheit im Innenraum stellte das Head-Up Display mit farbiger Darstellung dar, das in dieser 5er Generation weltweit erstmalig in der gehobenen Mittelklasse angeboten wurde. Der BMW 545i rangierte bis zum Erscheinen des 550i im Jahr 2005 als das BMW 5er Topmodell.

**Baujahr**

2004

**Stückzahl**

25.909

**Neupreis**

EUR 58.000

**Technische  
Daten**

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Motor                 | 8-Zylinder-V-Motor              |
| Hubraum               | 4398 ccm                        |
| Bohrung x Hub         | 92,0 x 82,7 mm                  |
| Leistung              | 245 kW/333 PS bei 6100 U/min    |
| Getriebe              | 6-Gang-Automatik mit Steptronic |
| Vorderradbremse       | Scheibenbremsen, innenbelüftet  |
| Hinterradbremse       | Scheibenbremsen, innenbelüftet  |
| Maße                  | 4841 x 2036 x 1468 mm           |
| Leergewicht           | 1705 kg                         |
| Höchstgeschwindigkeit | 250 km/h                        |