



BMW Automobile. **BMW 528.**

Geschichte

1972 wurde die Neue Klasse durch die erste BMW 5er Reihe (E12) abgelöst. Sie trug erstmals die noch heute gültige Nomenklatur der BMW Modellreihen und läutete zudem stilistisch eine neue Ära bei BMW ein, die der Marke BMW ihr unverwechselbares Gesicht verleihen sollte. Als vorläufiges Spitzenmodell der 5er Modellreihe wurde im Januar 1975 der BMW 528 präsentiert. Diese Vergaser-Version des 2,8-Liter-Motors wurde ab 1977 durch den Einspritzer 528i ersetzt, blieb aber bis 1981 für den Markt Südafrika im Programm.

Baujahr	1975
Stückzahl	37.501
Neupreis	DM 22.530

Technische Daten	Motor	6-Zylinder-Reihenmotor
	Hubraum	2788 ccm
	Bohrung x Hub	86 x 80 mm
	Leistung	121 kW/165 PS bei 5800 U/min
	Getriebe	3-Gang-Automatikgetriebe
	Vorderradbremse	4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremse
	Hinterradbremse	2-Kolben-Festsattel-Scheibenbremse
	Maße	4620 x 1690 x 1425 mm
	Leergewicht	1385 kg
	Höchstgeschwindigkeit	198 km/h



BMW Automobile. BMW M535i.

Geschichte

Anfang der siebziger Jahre wurde die Neue Klasse durch die ersten Modelle der BMW 5er Reihe abgelöst. Modernste Computertechnologie sorgte hier bereits für vorbildliche Lösungen im Bereich der passiven Sicherheit. 1972 wurden die ersten Modelle 520 und 520i präsentiert. Als Spitzenmodell dieser Modellreihe erschien 1979 in Zusammenarbeit mit der BMW Motorsport GmbH der Typ M535i mit 3,5-Liter-Motor und besonders exklusiver Ausstattung. Darin enthalten waren ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk, Recaro-Sitze vorne sowie BMW Motorsport-Streifen und Spoiler an Front und Heck auf Wunsch.

Baujahr 1981

Stückzahl 1.650

Neupreis DM 43.595

Technische Daten

Motor	6-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	3453 ccm
Bohrung x Hub	93,4 x 84 mm
Leistung	160 kW/218 PS bei 5200 U/min
Getriebe	5-Gang-Sportgetriebe
Vorderradbremse	4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremsen, innenbelüftet
Hinterradbremse	2-Kolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Maße	4620 x 1690 x 1425 mm
Leergewicht	1430 kg
Höchstgeschwindigkeit	222 km/h



BMW Automobile. **BMW 524td.**

Geschichte

Der BMW 5er der zweiten Generation kam 1981 auf den Markt und brachte insbesondere im technischen Bereich viele Verbesserungen. So führte BMW nun beim 5er Innovationen wie Antiblockiersystem, Check Control und digitale Motorelektronik ein. Alarmiert durch die Ölkrise, erprobte BMW neue Motorenkonzepte. 1983 präsentierte BMW erstmals mit dem 524td einen Diesel und setzte sofort Maßstäbe. Auf Anhieb überzeugte der neue 6-Zylinder mit hohen Fahrleistungen, hoher Laufruhe und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Mit dem schnellsten Serien-Turbo-Diesel der Welt zeigte BMW eindrucksvoll, dass sich BMW typische Fahrerfreude und Diesel-Technologie nicht ausschließen.

Baujahr	1986
Stückzahl	74.602
Neupreis	DM 35.500

Technische Daten	Motor	6-Zylinder-Reihenmotor
	Hubraum	2443 ccm
	Bohrung x Hub	80 x 81 mm
	Leistung	85 kW/115 PS bei 4800 U/min
	Getriebe	5-Gang-Getriebe
	Vorderradbremse	Scheibenbremse
	Hinterradbremse	Trommelbremse
	Maße	4620 x 1700 x 1415 mm
	Leergewicht	1355 kg
	Höchstgeschwindigkeit	180 km/h



BMW Automobile. **BMW 540i.**

Geschichte

Die dritte Generation der BMW 5er Reihe war in den Außen- wie Innenmaßen deutlich gewachsen und ähnelte in ihrem Stil der zuvor präsentierten zweiten 7er Generation. Innovative Technologien wie ein modernes digitales Motor-Management, Ellipsoid-Scheinwerfer oder die Zentralverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung machten aus dem BMW 5er E34 ein echtes Hightech-Fahrzeug. Er wurde 1991, erstmals in der 5er Reihe, um eine Touring-Variante ergänzt und bot mit dem M5 ab Ende 1988 ein Optimum an Komfort und Leistung. Ab 1992 waren auch die neuen BMW V8 Motoren mit drei und vier Litern Hubraum in der 5er Reihe erhältlich.

Baujahr

1994

Stückzahl

24.025

Neupreis

DM 86.000

Technische Daten

Motor	8-Zylinder-V-Motor
Hubraum	3982 ccm
Bohrung x Hub	89 x 80 mm
Leistung	210 kW/286 PS bei 5.800 U/min
Getriebe	5-Gang-Automatik
Vorderradbremse	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Hinterradbremse	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Maße	4720 x 1751 x 1412 mm
Leergewicht	1725 kg
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h



BMW Automobile. **BMW 528i.**

Geschichte

Die vierte Generation der BMW 5er Reihe wurde 1995 auf der IAA in Frankfurt vorgestellt. Als herausragende Besonderheit boten die neuen Modelle als erste Großserienwagen der Welt ein Fahrwerk aus Leichtmetall. Insgesamt wog die Limousine trotz neuer Sicherheits- und Komfortmerkmale weniger als ihr Vorgänger. Dazu trugen auch die erstmals bei BMW komplett aus Aluminium gefertigten 6-Zylinder- Reihenmotoren bei. Der Typ BMW 528i war in der Mitte der Modellreihe positioniert und entwickelte sich aufgrund seines ausgewogenen Gesamtkonzepts zum erfolgreichsten Modell dieser BMW 5er Reihe.

Baujahr

1998

Stückzahl

261.119

Neupreis

DM 65.000

Technische Daten

Motor	6-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	2793 ccm
Bohrung x Hub	84 x 84 mm
Leistung	142 kW/193 PS bei 5300 U/min
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Hinterradbremse	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Maße	4775 x 1800 x 1435 mm
Leergewicht	1515 kg
Höchstgeschwindigkeit	236 km/h



BMW Automobile. **BMW 545i.**

Geschichte

Mit der fünften Generation des BMW 5er präsentierte BMW 2003 ein neues progressives Design und zugleich eine Vielzahl von Innovationen. Einzigartig im Feld der Mitbewerber war 2007 das Technologie-Paket BMW EfficientDynamics, das für deutlich geringeren Verbrauch bei gleichzeitig gesteigerten Fahrleistungen sorgte. Die auffälligste Neuheit im Innenraum stellte das Head-Up Display mit farbiger Darstellung dar, das in dieser 5er Generation weltweit erstmalig in der gehobenen Mittelklasse angeboten wurde. Der BMW 545i rangierte bis zum Erscheinen des 550i im Jahr 2005 als das BMW 5er Topmodell.

Baujahr

2004

Stückzahl

25.909

Neupreis

EUR 58.000

Technische Daten

Motor	8-Zylinder-V-Motor
Hubraum	4398 ccm
Bohrung x Hub	92,0 x 82,7 mm
Leistung	245 kW/333 PS bei 6100 U/min
Getriebe	6-Gang-Automatik mit Steptronic
Vorderradbremse	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Hinterradbremse	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Maße	4841 x 2036 x 1468 mm
Leergewicht	1705 kg
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h