

Tabla de contenido reglamento - Copa Colombia de Enduro 2021

DESCRIPCIÓN.....	4
INSCRIPCIONES 2021 Y CHECK-IN.....	4
Valores Copa Colombia 2021	4
Calendario Copa Colombia.....	4
LICENCIA UCI	5
PRESTAMO Y GARANTÍA DE CHIP DE COMPETENCIA.....	5
KIT DE COMPETENCIA	5
CHECK-IN / CHECK-OUT (ACTIVACIÓN DE CHIP)	6
PENALIZACIONES DE CHECK-IN/CHECK OUT:.....	6
CATEGORIAS.....	7
ESPECIFICACIONES DE LAS CATEGORIAS	7
RECORRIDO Y SEGURIDAD	8
Estructura.....	8
Enlaces	8
PRUEBAS ESPECIALES.....	8
Instrucciones del circuito.....	9
Cinta de Marcaje.....	9
Puertas	9
Marcaje Direccional	9
SEGURIDAD	10
Primeros Auxilios + Evacuación.....	10
REQUERIMIENTOS DE COMPETENCIA.....	10
Formato de Carrera.....	10
Reconocimiento.....	11
Traslado o Movilidad	11
Asignación de Números y Orden de partida	12
Orden de Partida.....	12
Intervalos de Partida.....	12

ACTIVACIÓN, CONTROL Y DESCARGA DEL CHIP.....	12
Activación.....	12
Control Horario Obligatorio en Pruebas Especiales.....	13
Descarga y/o Finalización.....	13
RESULTADOS	13
REQUERIMIENTO DE EQUIPO	14
Protecciones.....	14
EQUIPAMIENTO DEL CORREDOR	14
Restricción de Equipamiento.....	15
Marcado de partes del Equipamiento:	15
REGLAS AMBIENTALES	15
INCUMPLIMIENTO DE REGLAS.....	16
Juego Limpio/Fair Play.....	16
Cortar Camino/Circuito.....	16
Corredor Alcanzado.....	17
Atrasado en un Enlace/ Atrasado a una Partida	17
Asistencia Externa Prohibida	17
Aviso de incumplimiento del Reglamento/ Reclamo Formal.....	18
E-BIKE.....	19
TABLA DE PENALIZACIONES	20
INFORMACIÓN A CORREDORES.....	20
Noticias de Carrera/Notice of Race	20
Cronogramas y Circuitos/Race Book.....	21
Reunion de Pilotos/Congresillo técnico.....	21
EQUIPOS 2021	21
Constitución	21
Transferencias.....	22
Puntuación	22
Cambios y Casos Especiales	22
Normativas Generales	22

<i>Gráfica</i>	23
<i>Valor</i>	23
<i>Retribución equipos pagos 2020</i>	23
<i>Beneficios</i>	23
<i>Postulación de Equipos Temporada 2021</i>	24
<i>PREMIOS</i>	24
<i>RANKING PILOTOS Y EQUIPOS</i>	25
<i>Ranking Individual</i>	25
<i>Títulos Individuales</i>	25
<i>ETAPA REINA</i>	25
<i>RANKING EQUIPOS</i>	26
<i>RANKING GENERAL</i>	26
<i>TABLA DE PUNTUACIÓN (INDIVIDUAL)</i>	27
<i>INFORMACIÓN</i>	27

DESCRIPCIÓN

- La Copa Colombia esta diseñada para ser una competencia divertida y con un nivel óptimo para todos los atletas a nivel nacional. Nuestro objetivo esta en crear en cada evento una grata experiencia y aventura que cumpla todas las expectativas de los asistentes del evento. De esta manera queremos explorar y disfrutar al máximo los senderos de cada lugar, intentando darle apertura a nuevas rutas para seguir sorprendiendo a los atletas con pruebas especiales técnicas y con mucho flow.
- El formato de carrera descrito mas adelante permite a los corredores competir entre ellos, partiendo individualmente en cada prueba especial (PE) las cuales están diseñadas para desafiar las habilidades técnicas y la capacidad física de cada atleta.
- El siguiente reglamento (basado originalmente en el Super Enduro y actualizado con el EWS Rule Book) tiene como objetivo definir la disciplina y establecer reglas claras de su funcionamiento.

INSCRIPCIONES 2021 Y CHECK-IN

Valores Copa Colombia 2021

- El valor de la inscripción tendra un costo de \$160.000
- Para cada fecha del campeonato se abrirá la venta 320 cupos disponibles a un mes y medio del evento, a las 00:00 en www.biciq.com

Calendario Copa Colombia

- **Marzo 20 y 21 2021/ 1era Valida – TOLIMA.**
 - **Mayo 16 y 17 2021/ 2da Valida – CALDAS.**
 - **Agosto 15 y 16 2021 / 3ra Valida – NARIÑO.**
 - **Septiembre 11 y 12 2021 / 4ta Valida – POR DEFINIR.**
 - **Noviembre 27 Y 28 2021 / 5ta Válida – VALLE DEL CAUCA**
- Para este año 2021 aceptaremos devoluciones de inscripciones con las siguientes condiciones, realizando la petición al correo inscripcionescopacolombia@gmail.com

Venta:

- Si se avisa antes de 20 días previos a la fecha se devolverá el 70% del valor neto.
- Si se avisa antes de los 10 días previos a la fecha se devolverá el 50% del valor neto.
- Si se avisa a 6 (o menos) días previos a la fecha no hay devolución.
- La devolución se realizará con depósito a la cuenta de ahorros o corriente del corredor 10 días hábiles después de la semana del evento.
- No se devolverá la comisión de Biciq o plataforma utilizada en ningún caso.
- No se aceptarán traspasos de corredores.
- En caso de condiciones extremas donde se tenga que suspender el evento el mismo día del evento no existirá devolución.

LICENCIA UCI

- No se exigirá dicha licencia.

PRESTAMO Y GARANTÍA DE CHIP DE COMPETENCIA

- En garantía por el Chip se dejará algún documento de identificación personal, no se aceptará dejar dinero en efectivo y/o tarjeta bancaria.
- La pérdida o no devolución del Chip SportIdent Air+ a la organización una vez terminada la competencia tiene un costo de \$340.000 y hasta que el corredor no efectúe el pago de esta multa, no podrá participar en eventos futuros donde se utilice el Chip SportIdent Air+ ni tampoco en ninguna actividad de Copa Colombia o Chiguero Extremo.

KIT DE COMPETENCIA

- El número de competencia y la Tarjeta Horaria serán entregados el día previo al evento en horarios y lugares a definir que serán publicados con anterioridad en las distintas redes sociales y página web oficial de La Copa Colombia de Enduro.
- No se efectuará entrega de Kit de competencia el día del evento. Ante la imposibilidad de reclamar el kit el corredor podrá autorizar a un tercero para que lo

haga presentando una fotocopia de la cedula de ciudadanía firmada o enviando un mail a inscripcionescopacolombia@gmail.com con una foto y la autorización a quien reclamara el kit. En caso de no contar con la ayuda de un tercero, pueden enviar un mail a inscripcioneocopacolombia@gmail.com avisando.

- El número de competencia no puede ser modificado de ninguna forma, si el competidor corta, raya o le agrega algo será causal de penalización.
- En caso de perdida o rotura del numero de competencia el corredor deberá avisar al primer juez que encuentre sobre la situación. *(Ej. si pierde el numero en un Enlace deberá avisar al juez de partida, si lo pierde en una Prueba Especial deberá avisar al juez de meta)*

CHECK-IN / CHECK-OUT (ACTIVACIÓN DE CHIP)

- El día de carrera habrá un Check-in obligatorio para **todos** los corredores en la carpa de juzgamiento oficial, ubicada al lado del escenario en los horarios planteados y compartidos en el congresillo tecnico.
- Los corredores a quienes se les haga entrega del chip en esta instancia, dejaran su documento de identidad hasta su devolución.
- Los corredores dueños de Chip además deberán presentarse con su Chip para validar este en el proceso del Check-in.
- La activación (encendido) del Chip de Competencia SportIdent Air+ será cuando el corredor se presente en la partida para lo cual les recomendamos llegar al menos con 5 minutos de anticipación de su hora de salida al sector de partida en el montaje principal de competencia.
- Todos los corredores deberán hacer **Check-out** en la carpa de juzgamiento oficial. Al terminar la carrera o en caso de que se retiren de la prueba en ese lugar deberá hacer devolución del chip y se les hará entrega de su respectivo documento.

PENALIZACIONES DE CHECK-IN/CHECK OUT:

- Si no realiza el check-in tendrá DSQ. (Descalificación)
- Si no realiza el check-out 10 minutos después del ultimo corredor que llega a la meta se le penalizará con un minuto.

CATEGORIAS

La Copa Colombia 2021 tendra diferentes categorias:

- Damas Open (18+)
- Damas Sport 15+ (Sujeta a recategorización)
- Sport Masculino 21-30 (Sujeto a recategorización):
 - Si el atleta esta en el nivel o tiempo del top 5 de categorias mayores a la que se encuentra se recategorizara a la categoria conveniente.
- Pre Juvenil (13-16)
- Sub 21 (17-20)
- Expertos (21-30)
- Master A 1 (30 - 39)
- Master A 1 (Sport) (30-39)
- Master B (40+)
- Rigidas (15+)
- Open Masculino (18+)
- E-bike
- E-bike Master (45+)

ESPECIFICACIONES DE LAS CATEGORIAS

- **Participación de corredores transgénero:** Podrán participar personas transgénero en proceso de transición con al menos 4 meses de tratamiento hormonal. La valides de su resultado esta sujeto a que de forma unánime sea aprobado por los pilotos de la categoría que hayan participado en las todas las fechas anteriores del campeonato en curso.
- Las categorías se calculan basándose en la edad de los corredores al 31 de Diciembre del año en curso.
- La categoría rígidas es la única que exige un tipo de bicicleta específica, la cual no tiene suspensión trasera. Respecto a la horquilla esta no tiene limitación de recorrido.
- Corredores menores de 18 años deberán presentar un poder notarial con la autorización de los padres para correr la Copa Colombia.
- Casos especiales de corredores menores de 17 años que quieran participar en la categoría Sub21 contactarse a inscripcionescopacolombia@gmail.com para analizar la solicitud.

RECORRIDO Y SEGURIDAD

Estructura

- La Copa Colombia, buscará el mejor uso de los senderos y geografía disponibles con el objetivo de lograr la mejor experiencia y flow para los corredores. Para lograr este objetivo de complementar y conectar los mejores senderos es posible encontrar subidas, conexiones y planos en las **pruebas especiales (PE)**.

Enlaces

- La composición de cada enlace dependerá de las condiciones del lugar, donde podremos encontrar enlaces asistidos (Camion o Camioneta), enlaces pedaleados o una combinación de ambas.
- El trazado del Enlace debe ser respetado según lo entregado por la organización, el tomar una ruta alternativa, o cortar el Enlace señalado y publicado para la competencia, es una falta grave y es causal de descalificación.
- Como regla general al menos un enlace por evento deberá ser completamente pedaleado.
- En los Enlaces en tramos urbanos es obligatorio respetar las leyes generales del tránsito, cualquier corredor que infrinja esta normativa se arriesga a ser penalizado.

PRUEBAS ESPECIALES

- Todas las Pruebas Especiales (*Abreviado PE en resultados/comunicaciones*) deberán seguir un sendero de bajada y el principal foco en poner a prueba las habilidades técnicas del corredor.
- La Clasificación General (Resultados) de cada evento será calculado con la suma de los tiempos de cada PE mas las penalizaciones si es que llegaran a existir.
- La zona de carpas, Partida y Meta junto con el mapa del circuito serán presentados a los corredores al menos 24 horas antes de comenzar los reconocimientos de circuitos, las pruebas especiales (PE) serán diseñadas para probar las habilidades técnicas y físicas de los corredores.
- No existe un tiempo mínimo o máximo para la duración de una PE.
- Como referencia y recomendación una prueba especial debería intentar tener como máximo un 20% de subidas o repechos y como mínimo un 80% debería ser descenso. (Ejemplo: 4 metros verticales de ascenso por cada 20 metros verticales de descenso).

Instrucciones del circuito

- Existirá un mapa del circuito el cual estará disponible en las principales redes sociales y pagina web, publicado durante la semana previa al evento. Los corredores deben estudiar el mapa y entenderlo antes de partir la carrera.

Cinta de Marcaje

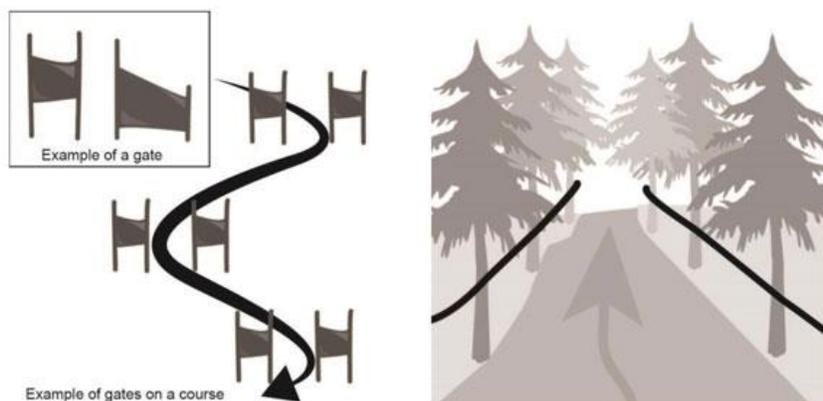
- Cuando estén instaladas dos líneas de cinta de marcaje en ambos costados de la pista/sendero, los corredores deben pasar entre ellas. En estas áreas marcadas, pasarse, cruzar y/o saltar la cinta de marcaje o pasar por el lado incorrecto del encintado sera considerado como acortar camino de la pista. *Vean Figura 1 con un ejemplo de marcaje de circuito.*

Puertas

- Las puertas pueden ser usadas para aclarar y definir secciones del circuito por donde deben obligatoriamente pasar los corredores. Pasarse una puerta sera considerado como acortar pista. *Vean Figura abajo con un ejemplo de puertas instaladas.*

Marcaje Direccional

- En áreas abiertas donde se pierde el sendero y el corredor debe navegar se podrá instalar poste o bandera vela para indicar la dirección de la pista a seguir. Los corredores podrán pasar por ambos lados del poste o bandera. En tramos largos de sendero se podrán instalar pedazos de cinta e indicar la dirección del sendero.



SEGURIDAD

Primeros Auxilios + Evacuación

- Existirá una carpa medica y un plan de atención medica en el montaje principal de competencia.
- Los corredores deberán tener conocimiento del numero de contacto de la organización en caso de emergencia ademas de portar en su casco su nombre completo, alergias, grupo sanguíneo y numero de contacto a quien recurrir en caso de accidente. “Es responsabilidad de corredor tener la información completa y al día en su casco”.
- En los reconocimientos previos a las carreras habrá en el layout de competencia donde se podra divisar los sitios en los cuales se encuentran las unidades óptimas para atender casos de emergencia.
- En eventos en areas remotas es recomendable que los corredores porten un silbato, para ser usado en caso de emergencia, para poder ubicar al corredor. Es responsabilidad del corredor traer su propio silbato.
- Cuando un corredor se encuentre con otro competidor accidentado, este deberá avisar al próximo juez o equipo medico que vea. El resultado de un corredor que se detuvo en una prueba especial para asistir a un corredor accidentado sera determinado por el juez de competencia.
- Para los reconocimientos de circuitos la organización podrá disponer de distintos tiempos de reconocimientos para las PE de manera de disminuir el área de cobertura medica. Por ejemplo Reconocimientos oficiales de las PE 1 a 2 durante la mañana y PE 3 y 4 durante la tarde.

REQUERIMIENTOS DE COMPETENCIA

Formato de Carrera

- Partidas individuales en todas las Pruebas Especiales.
- Mínimo de 3 Pruebas especiales.
- Tiempo Objetivo de 8 minutos totales de competición para el corredor más rápido (Acumulación de todas las Pruebas Especiales).
- Mínimo 3 pistas diferentes, deben ser usadas para construir el circuito de carrera.
- La organización entregará los horarios de partida de cada una de las Pruebas Especiales los cuales están asignados en la Tarjeta Horaria de cada corredor.

- Mínimo 2 Pruebas Especiales por día, para eventos de más de un día.
- Una pista (Prueba Especial) no podrá ser usado más de dos veces en un evento salvo circunstancias especiales (ej. Mal tiempo).

Reconocimiento

- Los horarios y programa de reconocimiento en Bicicleta de todas las Pruebas Especiales será publicado en las noticias de carrera y actualizado si es necesario en las diferentes plataformas digitales. En circunstancias especiales se limitarán los horarios de reconocimiento e incluso podrán existir Pruebas Especiales donde no estará permitido el reconocimiento y se correrá ciego.
- El reconocimiento solo se puede hacer en bicicleta salvo excepciones donde se permita reconocer circuito a pie. Esta totalmente prohibido el uso de cualquier otro tipo de medio de transporte asistido para reconocer los circuitos (Ej. Moto, Moto Eléctrica, Bicicleta Eléctrica, etc...)
- El circuito de carrera sera publicado como máximo el día antes del comienzo del reconocimiento de circuito. **Ejemplo:** Publicación de Circuitos - Viernes. Reconocimiento-Sábado. Carrera - Domingo.
- Posterior a la publicación de Circuitos, todas las Pruebas Especiales estarán cerradas para los corredores hasta el inicio del reconocimiento oficial programado para cada una de ellas. Todo corredor sorprendido en bicicleta en una Prueba Especial antes del inicio del reconocimiento oficial sera descalificado.
- Los reconocimientos oficiales no superarán los dos días en casos de eventos de dos días de carrera y solo un día para eventos de un día de carrera.

Traslado o Movilidad

- El transporte de corredores entre Pruebas Especiales mediante camionetas u otro tipo de transporte privado. Esta estrictamente limitado a las vías publicas en calles principales o secundarias pavimentadas/destapadas , solamente durante el periodo asignado para reconocimiento de circuitos. Un corredor sorprendido desplazándose en camioneta u otro tipo de transporte privado en caminos cerrados/privados o en senderos sera descalificado.
- Durante la carrera esta estrictamente prohibido el uso de transporte en todo momento, como también recibir asistencia externa de un vehículo privado fuera de los lugares asignados para tal.
- Cualquier detalle especifico o excepción sobre las rutas permitidas para transportes serán aclarados en las diferentes plataformas digitales.

Asignación de Números y Orden de partida

- La asignación de números de carrera (Ranking) y el orden de partida estará basado en una combinación del Ranking Acumulado del Año anterior, para las dos primeras fechas del campeonato. A partir de la tercera fecha solo se usará el ranking global acumulado de las fechas previas del año en curso.
- Corredores Protegidos: En casos excepcionales para corredores extranjeros con ranking EWS entre los top 100 se les asignará número a partir del 10 en adelante. Corredores que por lesión no pudieron participar en las primeras fechas se les congelará su último ranking para la asignación de número de corredor.
- El corredor deberá portar el número de competencia que se le entrega en su kit en la parte delantera del manubrio durante toda la carrera.

Orden de Partida

- El orden de partida será el más rápido o mejor rankeado partiendo último.

Intervalos de Partida.

- Los intervalos de partida de los corredores será como mínimo 30 segundos.
- Todos los corredores atrasados deberán partir, bajo las instrucciones del juez de partida en el espacio de tiempo que existe entre dos corredores partiendo en su horario oficial, específicamente en el segundo 15 después del corredor que lo antecede. Los corredores atrasados recibirán una penalidad fija (vea sección 7).

ACTIVACIÓN, CONTROL Y DESCARGA DEL CHIP

Activación

- La organización tendrá una persona en la zona de partida en el montaje oficial de competencia para activar el Chip SportIdent Air+. El corredor se deberá presentar con al menos 5 minutos de anticipación a su hora de partida, donde se le activará su Chip. Es obligación del corredor al cruzar el portal de partida principal que estará ubicado en el montaje central. Chequear que su chip está prendido y funcionando correctamente, recomendamos que el corredor pase **caminado y sin detenerse** en

el portal mirando su chip el cual emitirá una señal luminosa confirmando su funcionamiento.

Control Horario Obligatorio en Pruebas Especiales

- Para todas las Pruebas Especiales existirá una caja de control ubicada en la zona de partida. Esta cumplirá la función de leer el paso del corredor cuando inicie su descenso. En casos especiales donde se especifique que el corredor debe realizar un registro entre especiales (enlace) en un lugar específico, llegar a tiempo al control horario no exime al corredor de cumplir con su hora de partida asignada en su tarjeta horaria. Si el corredor no marca en el control horario recibirá una penalización de 5 min.

Descarga y/o Finalización

- Al cruzar la meta el corredor debe asegurarse de descargar la información de su Chip en la carpa de tiempos y resultados ubicada al costado de la meta. El sistema emitirá una boleta con sus tiempos de carrera. El corredor que no descargue la información de su Chip después de haber cruzado la meta no tendrá resultado.
- En el caso que un corredor pierda su Chip no tendrá resultado.
- Si a un corredor le falla su Chip la organización recurrirá a los tiempos manuales de Backup para rescatar los tiempos del corredor. Se debe tener siempre en consideración que utilizamos esta tecnología para poder mejorar la experiencia de carrera.

RESULTADOS

- La clasificación General será calculada agregando todos los tiempos parciales de cada Prueba Especial a cada corredor. En caso de imprevistos o circunstancias extremas, la organización podrá aplicar Estado de Excepción donde podrá eliminar una (s) Prueba Especial (es) de la clasificación General y/o extender los tiempos de Enlace.
- En el caso de extender los tiempos de Enlace esto se avisara antes que el primer corredor del grupo comience este o estos Enlace (s).
- En el caso que una Prueba Especial haya sido cancelada, el evento deberá tener como mínimo dos Pruebas Especiales completadas para que el resultado sea valido para sumar puntos para el ranking Nacional.

- En el caso de un empate en la clasificación General, el corredor que haya ganado la última Prueba Especial será quien quede más arriba en la clasificación final.

REQUERIMIENTO DE EQUIPO

Protecciones

- Todos los corredores deben usar y llevar puesto correctamente el casco durante la competencia y reconocimiento en todo momento que estén arriba de la bicicleta. El casco debe cumplir con las regulaciones dispuestas por la organización. La condición y la idoneidad del casco es responsabilidad exclusiva del corredor.
- Un casco de dos piezas (protector frontal) será aceptado como casco integral (full face helmet). Para todos los corredores es obligatorio el uso del casco integral en las Pruebas Especiales.
- Es obligatorio el uso de rodilleras con protección contra impacto y abrasión (la cual debe ser aprobada por el director de carrera) durante todas las Pruebas Especiales en carrera y reconocimiento. Recomendamos el uso de protección de espalda y/o mochila con protección de espalda integrada y coderas.

EQUIPAMIENTO DEL CORREDOR

- Cada corredor debe ser auto-suficiente durante toda la carrera (Guardar/esconder comida no está permitido – vea sección 6). La responsabilidad personal y la autosuficiencia son una gran parte del espíritu de las carreras de enduro y a los pilotos se les recomienda llevar el equipo adecuado para operar en ambientes montañosos. Cada corredor debe recordar que ellos son los únicos responsables de sí mismos, pero se insta a ayudar entre competidores en carrera.

Es altamente recomendable que cada corredor lleve:

- Mochila adecuada
- Chaqueta y/o Cortaviento anti agua
- Cámara de Repuesto/Kit de Reparación para pinchazos
- Herramienta Multiuso
- Kit de primeros auxilios básicos, bien cuidado
- Mapa

- Comida y Líquidos
- Protección para los Ojos (gafas)
- Contactos de emergencia (impreso en tarjeta horaria)
- Silvato

Restricción de Equipamiento

- Durante la duración de la carrera (no reconocimiento) el corredor tiene permitido usar únicamente un Marco, una Horquilla y un par de ruedas. Esta prohibido usar cualquier sistema asistido en la Bicicleta de Montaña durante la carrera y en los reconocimientos. En eventos especiales (Fechas EWS) este equipamiento será marcados en las partes que se detallan a continuación:

Marcado de partes del Equipamiento:

- Corona de la Horquilla:
 - Con un máximo de 180.
- Basculante Trasero/Triángulo Trasero
- Triángulo delantero
- Ambas Ruedas
- La bicicleta del corredor podrá ser revisada para confirmar el marcado de partes al inicio o final de una Prueba Especial. No obstante existirán otro controles aleatorios en cualquier parte del circuito.
- Solo bajo la aprobación del Director de Carrera un corredor podrá cambiar el marco, horquilla o ruedas. Terminada la reparación, el corredor deberá presentar las partes cambiadas al director de carrera antes de continuar en carrera.
- Existirá una penalidad de 5 minutos para el corredor que teniendo la aprobación del director de carrera cambien partes del equipamiento descrito arriba.
- Todo corredor sorprendido de haber cambiado una parte de la bicicleta sin la autorización del director de carrera sera descalificado. (vea sección 7.5 – Tabla de Penalizaciones)

REGLAS AMBIENTALES

La Copa Colombia de Enduro, nos permite recorrer y disfrutar de la naturaleza en áreas remotas y protegidas. Es por esto y de suma importancia que todos los corredores respeten el medio ambiente y tengan conciencia del impacto que dejan atrás para la

comunidad local. Las reglas siguientes se han puesto para proteger nuestros caminos, senderos y nuestro patrimonio natural.

- El uso del sistema Tear Off para el pantano esta prohibido en todo momento durante reconocimientos y carrera.
- La organización se reserva el derecho de penalizar a cualquier corredor que con sus acciones cause un daño serio al medio ambiente local.
- Esta prohibido guardar comida y/o líquidos en el sendero. Envoltorios plásticos y comida que queda en el sendero puede causar un serio impacto en la vida salvaje y el medio-ambiente local. Corredor sorprendido escondiendo y/o recuperando alimentos de estaciones de alimentación no oficiales sera penalizado.
- Esta prohibido guardar o dejar ropa y/o equipamiento en el sendero durante los reconocimientos y carrera. Todos los corredores deben permanecer auto suficientes y volver de la montaña con lo que salieron.
- Esta prohibido dejar y/o botar equipamiento, ropa y/o basura en cualquier zona fuera del circo o montaje oficial de competencia. Los corredores deben hacerse cargo de la basura que generan. En consecuencia deben volver con lo mismo que salieron al cerro.
- Los Equipos deben hacerse cargo de la basura que generan y colaborar en mantener el lugar asignando igual o mejor de como lo recibieron.

INCUMPLIMIENTO DE REGLAS

Juego Limpio/Fair Play

- Los competidores en el deporte de la Copa Colombia se rigen por un conjunto de normas y reglas que se espera que sigan y cumplan sin la necesidad del control externo. Este es el principio fundamental de la deportividad y el juego limpio “**Fair Play**” donde apelamos al respeto mutuo entre los corredores y un ambiente de camaradería y sana competencia.

Cortar Camino/Circuito

- Tomar atajos y acortar camino para ganar tiempo no solo daña el sendero, sino también el espíritu de La Copa Colombia de Enduro, desacreditando nuestro deporte. Es por esto que cualquier corredor que tome una línea que esta fuera de los definido por la pista o encintado con el objeto de ganar tiempo será

descalificado. (esta regla corre para todo el trazado, es decir en los Enlaces y Pruebas Especiales)

- La organización podrá, en circunstancias excepcionales, aplicar una penalidad de tiempo y no DSQ (Descalificación) a un corredor que fue identificado cortando camino sin intención. No obstante, cualquier corredor que no siga la línea obvia debe saber que se arriesga a ser descalificado (DSQ).

Corredor Alcanzado

- Un corredor que es alcanzado debe inmediatamente dar paso al corredor que lo alcanza. Para cumplir con esta obligación, incluso será necesario tener que detenerse y salir del sendero para dar el paso. Un corredor alcanzado que bloquee deliberadamente el paso del corredor que lo alcanza será penalizado.

Atrasado en un Enlace/ Atrasado a una Partida

- Los corredores que lleguen tarde a una partida deberán seguir las instrucciones de los jueces de partida y entrar en la secuencia de partida cuando el Juez les informe. Por lo general 15 segundos después del corredor que les antecede.
- No seguir las instrucciones del Juez de partida puede llevar a una penalización de tiempo (Vea penalizaciones en la sección 7.5).
- Todo corredor que llegue a la partida de una prueba especial más de 30 minutos atrasado de su hora de partida será descalificado de la carrera (DSQ)

Asistencia Externa Prohibida

- Los corredores pueden ayudarse entre sí en el circuito. Parte del espíritu de la Copa Colombia es prestar ayuda a un corredor en problemas.
- Cualquier corredor que reciba ayuda y/o asistencia de alguien que no esté compitiendo sin la autorización previa del director de carrera será descalificado. Esto incluye usar staff del equipo o ayuda externa exclusiva para llevar equipamiento, snacks o recibir asistencia para reparar daños durante la carrera fuera de la zona de pits (Layout de Competencia o puntos de apoyo neutrales dispuestos por la organización).

Aviso de incumplimiento del Reglamento/ Reclamo Formal

- La organización de la Copa Colombia es responsable de la aplicación y cumplimiento de las reglas y tiene la última palabra en la materia.
- La organización podrá tener jueces siguiendo la carrera en diferentes lugares del circuito. Estos Jueces pueden reportar el incumplimiento de las reglas a la organización. No obstante si un corredor ve a otro corredor incumpliendo alguna de las siguientes reglas que se describen a continuación esta en su derecho de presentar un Reclamo Formal contra el corredor infractor.

1. Reconocimiento
2. Traslados/Movilidad
3. Protecciones y Casco
4. Restricción de Equipamiento
5. Usar Tear-Off
6. Guardar/Esconder comida
7. Guardar/Esconder ropa y/o equipamiento
8. Cortar Camino
9. Corredor Alcanzado
10. Asistencia Externa

Existirá un formulario tipo para presentar el Reclamo Formal con los puntos que se detallan a continuación:

- Nombre del Evento (Ej. *4ta Válida Copa Colombia*)
- Hora de presentación del Reclamo.
- Nombre y Numero de corredor de quien presenta el Reclamo
- Nombre y/o Numero de corredor infractor
- Informó al corredor infractor? SI/NO
- Lugar del Incidente (Ej. *Mitad del Enlace 2*)
- Breve Descripción de lo sucedido y Regla Infringida (Ej. *Corredor numero 911 pedaleando sin su casco puesto incumpliendo la sección de no uso de Protecciones y Casco*)
- Nombre de los Testigos y/o forma de prueba (Ej. *Existencia de Foto y/o Video*)
- Todo Reclamo formal debe ser presentado no más tarde de 30 minutos después de cruzar la meta. El formulario de Reclamo estará disponible en la carpa de Check-out donde se deberá entregar una vez completado con la información descrita arriba.

- Para presentar el Reclamo Formal el corredor deberá entregar una garantía de \$50.000 pesos la cual será devuelta si el reclamo presentado es valido.
- No se aceptarán reclamos fuera de los plazos establecidos. Tampoco se aceptarán reclamos sobre atrasos en Enlaces o Partidas ya que la aplicación de estas penalidades es de exclusiva responsabilidad de la organización. Todo corredor que presente un reclamo deberá avisar al corredor infractor de la presentación de este y ambos deberán presentarse en la carpa de tiempos y resultados no más tarde de 30 minutos de terminado el ultimo corredor.
- La intención de la organización es resolver los reclamos a la brevedad. En caso que exista un reclamo contra un corredor que tenga podio este se resolverá antes de la premiación.

E-BIKE

- El Campeonato Nacional de la Copa Colombia, solo admite en sus carreras bicicletas de mountain bike asistidas eléctricamente en producción o presentes en los catálogos oficiales de cualquier marca. Las bicicletas pueden modificarse cambiando componentes como ruedas, frenos, horquillas, etc., pero el cuadro, el motor eléctrico y el cableado eléctrico deben permanecer intactos. Para cualquier disputa, confiamos en los catálogos oficiales del fabricante y sugerimos que traiga una copia en la que figure su bicicleta en la lista.
- Quedan estrictamente prohibidas las modificaciones destinadas a extender de forma permanente o temporal la ayuda del motor eléctrico por encima del límite de velocidad de 32 km / H.
- Para evitar modificaciones no permitidas, los organizadores del evento dispondrán puntos de control de sorpresa durante la carrera en la que la técnica de la bicicleta será verificada. Los controles podrían incluir un recorrido de prueba de la bicicleta y, si el ciclista se niega a los técnicos para realizarla, quedará inmediatamente descalificado de la carrera y de la serie. En el caso de una irregularidad, el corredor será descalificado tanto de la carrera como de toda la serie, mientras que la entrada será denegada para las siguientes carreras de la temporada.
- Solo se podrá utilizar una batería para todo el recorrido, la organización no dispondrá de puntos de recarga ni la infraestructura para esto. Por lo tanto, es responsabilidad del piloto tener su batería en perfectas condiciones.
- Está prohibido cambiar el motor o la batería.

- La organización marcará las bicicletas con un autoadhesivo en la zona de la batería y motor durante el proceso de encendido de “Chip” el día de la competencia antes de largar.
- Durante la carrera, el personal organizador verificará la presencia de las etiquetas adhesivas. Se descalificará a un corredor que no tenga todas las calcomanías de marcado correctamente colocadas o se salte el chequeo.
- Todas las bicicletas deben estar en perfecto estado de eficiencia y mantenimiento. El director de la carrera podría excluir de las carreras a los corredores que no cumplan con la regla.
- Es de vital importancia tener claro que esta categoría no puntuará en la tabla general por equipos.

TABLA DE PENALIZACIONES

Incumplimiento de Regla	Penalidad
Atrasado a la Partida	Hasta 5 minutos tarde = 1 minuto de penalty 5+ minutos tarde = 5 minutos de penalty 30+ minutos tarde = DSQ
Incumplimiento del orden de partida (ejemplo: empujando en la cola, atrasando la partida, saltando en la partida, etc...)	5 segundos
No seguir el Marcaje/Acortar camino	Descalificación (DSQ)
Acortar camino no intencionado	30 segundos
Ayuda Externa Ilegal + Shuttling	Descalificación (DSQ)
Falta de respeto al medio ambiente (botar basura)	Desde 1 minuto a descalificación
Entrenar fuera de los tiempos oficiales	Descalificación (DSQ)
Cambiar partes de la bicicleta con autorización previa	5 minutos
Cambiar partes de la bicicleta sin autorización previa	Descalificación (DSQ)
No llevar casco puesto correctamente en un Enlace	1 minuto
No llevar Protecciones de Rodilla en una Prueba Especial	Descalificación (DSQ)
No Usar Casco Indicado en una Prueba Especial	Descalificación (DSQ)
Usar Tear Off desechables para las antiparras	Descalificación (DSQ)
Alterar el recorrido	Descalificación (DSQ)
Bloquear a un corredor Alcanzante en una Prueba Especial	1 minuto
Incumplimiento de instrucciones y horarios establecidos en el Race Book y Notice of Race	Desde 1 minuto a descalificación
No realizar Check-in	DNS
No realizar Check-out	1 minuto
Snacks y/o equipo guardado en el circuito	5 minutos

INFORMACIÓN A CORREDORES

Noticias de Carrera/Notice of Race

- Las noticias de carrera se publicarán usualmente 10 días antes de cada evento con la información preliminar del evento como horarios de retiro de kit, lugar del evento, como llegar, etc...
- Las noticias de carrera las encontrarán disponibles en PDF en la página oficial de La Copa Colombia de Enduro.

Cronogramas y Circuitos/Race Book

- Durante la semana previa a cada evento se publicará el Race Book. Esta publicación complementa y actualiza lo publicado en las noticias de carrera, detallando el cronograma de carrera, las normativas locales que todo corredor debe saber y respetar.
- Es responsabilidad del corredor leer el Race Book y estudiar la información de circuitos y mapas presentadas en este. El no leer este documento, no será aceptado como una excusa en caso de incumplimiento de las reglas o instrucciones presentadas en el Race Book.
- Race Book estará disponible para lectura en la pagina principal de La Copa Colombia de Enduro.

Reunion de Pilotos/Congresillo técnico

- Todas las validas de La Copa Colombia de Enduro tendrá una reunion de pilotos antes de empezar la carrera (un día antes de competencia). Cambios específicos en las reglas, circuitos, cronograma, etc... y detalles del marcaje de circuito, ubicación del abastecimiento, puntos de asistencias serán comunicados en esta reunion. NO Participar en el congresillo técnico no será aceptado como una excusa en caso de incumplimiento de las reglas o instrucciones.

EQUIPOS 2021

Constitución

- Los equipos deben conformarse por un mínimo de 4 y un máximo de 10 corredores. La nomina final con los nombres de los corredores deberá ser enviada a mas tardar el 05 de marzo al correo inscripcionescopacolombia@gmail.com. Se les enviará una planilla para que diligencien.
- Se acalara que la categoria E-BIKE solo sumará la mitad de los puntos obtenidos en la tabla general.

Transferencias

- Cada corredor puede transferir su cupo cuantas veces estime conveniente. **El corredor que lo sustituye no sumará puntos para el equipo.**

Puntuación

- Los corredores de los equipos pueden inscribirse en las categorías planteadas.

Cambios y Casos Especiales

- No se aceptarán cambios en la nomina de los corredores oficiales del equipo (no se podrán agregar nuevos corredores una vez iniciado el campeonato ni tampoco se aceptarán cambios de corredores de un equipo a otro).
- Sólo en caso de una lesión grave, se devolverá el valor de las inscripciones restantes del corredor del equipo, por lo que el equipo quedará con un corredor menos en su listado. En caso que un corredor se retire por motivos de fuerza mayor, solo se devolverá el 50% de las inscripciones de las fechas restantes, en el resto de las situaciones no existirá devolución de la inscripción.
- El equipo tendrá autorizado sumar a sus filas un integrante nuevo solo si:
 - Uno de sus corredores sufre una lesión grave (mayor a 5 meses), esto será soportado con el parte médico para su verificación.
 - No se han corrido 3 válidas oficiales de La Copa Colombia de Enduro.
 - Por motivos internos y decisión del “jefe de equipo” este podrá realizar un retiro y por ende el ingreso de un nuevo atleta (Solo será permitido realizarlo una sola vez por la temporada).

Normativas Generales

- Cada equipo deberá designar un “jefe de equipo” quien será responsable de enviar la nómina por correo como mínimo una semana antes, de igual manera tendrá que avisar si usarán su espacio de carpa, tiene hasta 4 días antes del evento para confirmar, de no hacerlo se asume que no lo utilizarán.
- La organización se reserva el derecho de admisión de un equipo.
- El cupo máximo para los equipos será de 100 corredores. En caso que las solicitudes superen este número tendrán preferencia los equipos con más corredores. Cada equipo tiene derecho a instalarse con una carpa de 3x3 en el área de equipos

designada por la organización. Se deberán respetar los horarios de montaje y desmontaje y su protocolo.

Gráfica

- Para los equipos de marca el nombre del equipo puede tener como máximo dos marcas asociadas (ej. Chigüiro Extremo by Specialized). Las dos marcas registradas son las que deben aparecer en la testera de la carpa y en las banderas velas. Además deben ser las protagonistas en el fondo de carpa y bastidores.
- Los equipos deberán presentar una propuesta gráfica por parte del equipo inscrito para ser aprobada por la organización, en caso de no cumplirse este punto la organización tendrá el derecho de negar la instalación de la carpa, así como también la organización podría no aceptar la propuesta gráfica y requerir cambios para que se cumpla con la normativa.

Valor

- El valor de la Inscripción para los Equipos es de \$600.000.

Retribución equipos pagos 2020

- Para los tres (3) equipos que cancelaron la inscripción en la temporada 2020, se les hará un 30% en el valor de este año.

Beneficios

- La organización generará un código para la inscripción de los diferentes atletas del equipo, con este código el equipo podrá ahorrar \$11.900 por cada inscripción con un máximo de 10 atletas obteniendo un ahorro de \$119.000 por válida y un global en toda la copa de \$595.000. (El jefe encargado de equipo, será el encargado de hacer el pago de la totalidad de las inscripciones mediante una consignación bancaria, los equipos no tendrán que realizar transacciones por medio de Biciq, ya que el código de descuento generado será del 100%)

Ejemplo: El equipo Chigüiro Extremo tendrá 7 corredores, al cual se le asignará un código de 7 tickets por el 100%. El jefe de tal equipo tendrá que consignar un total de \$1'120.000 + el valor de la inscripción por equipos (el valor de la inscripción de equipos es solo para el inicio de temporada).

- Derecho a un espacio de 3x3 (carpa, la cual sera de propiedad y responsabilidad de cada uno de los equipos) en el montaje principal o villa de carrera.
- Los equipos tendrán aparición en los principales sitios web y redes sociales del evento.
- Serán presentados en la gala principal de La Copa Colombia de Enduro.
- Premiación para los tres mejores equipos al final de temporada.

Postulación de Equipos Temporada 2021

- Para la temporada 2021 los equipos interesados deberán enviar un email a inscripcionescopacolombia@gmail.com con el nombre del equipo a inscribir, la cantidad de corredores que conformaran el equipo (no es necesario los nombres de los corredores). **Esta información deben enviarla a más tardar el 05 de marzo de 2021.**
- 10 atletas será el número máximo de personas que puedan conformar un equipo.
- Enviado el correo recibirán uno de vuelta, con el formulario para el registro de los atletas y equipo, número de cuenta donde debén realizar la consignación de inscripción del equipo y demas requerimientos.

PREMIOS

Se premiarán a los atletas todas las categorias de la siguiente manera:

- Top 5 premiación.
- Efectivo top 3 para las siguientes categorías:
 - Open damas
 - Open Masculino
 - Expertos
 - Master A1
 - Sub 21
 - Master B
 - Rígidos
- Obsequios top 5.

Adicionalmente se premiarán al final de la temporada a los 3 corredores con mas alta puntuación en el ranking de las categorías mencionadas.

De igual manera se premiarán a los 5 mejores corredores de la válida. Los más rápidos del día sin importar su categoría.

RANKING PILOTOS Y EQUIPOS

Ranking Individual

- En cada fecha del campeonato los atletas que terminen todas las etapas en los tiempos establecidos sumaran puntos para el Ranking por categorías y clasificación general.
- Después de cada fecha de La Copa Colombia de Enduro se actualizará el ranking de corredores por categoría y clasificación general.
- Finalizadas las 5 válidas, el ranking se actualizará con la suma de los puntos obtenidos en todas las fechas posteriores (corridas y no corridas).

Títulos Individuales

- El título del Campeón de La Copa Colombia de Enduro será otorgado a los corredores con la mayor cantidad de puntos en la clasificación por categorías concluidas las 5 válidas oficiales, sumados sus 5 mejores resultados en las fechas de la Copa Colombia de Enduro 2021.
- Un trofeo especialmente diseñado se otorgará al ganador (a) en la ronda final de La Copa Colombia de Enduro.
- Los ganadores de la serie Nacional en la clasificación por categorías de la Copa Colombia se titularán **Campeón Nacional Colombiano (a) de la Copa Nacional de la categoría xxx.**
- En el caso de empate en los puntos, este se definirá en favor del corredor que termino con el mejor resultado en el ultimo evento.

ETAPA REINA

Una etapa especial por evento de La Copa Colombia de Enduro se designará como la etapa reina. El ganador (por categoría) del Queen Stage recibirá puntos adicionales en la válida.

- Damas Open: 40 puntos

- Damas Sport: 10 puntos
- Sport Masculino: 10 puntos
- Pre Juvenil: 15 puntos
- Sub 21: 25 puntos
- Expertos: 20 puntos
- Master A 1: 25 puntos
- Master A 1 sport: 10 puntos
- Master B: 10 puntos
- Rigidas: 10 puntos
- Open Masculino: 40 puntos
- E-bike: 20 (En tabla por equipo solo sumará la mitad de dichos puntos)
- E-bike Master: 10 puntos (En tabla por equipo solo sumará la mitad de dichos puntos)

RANKING EQUIPOS

- Solo sumará puntos a la tabla general un solo atleta por categoria:
 - Ej: El equipo **xxx** tiene inscritos a 2 atletas en una misma categoria. Al final de la competencia uno culmino en el segundo lugar (2º) y el otro en el decimo lugar (10º). A la tabla de posiciones y sumatoria solo irán los puntos del atleta mejor ubicado al final de la válida. (Por ende serán los puntos obtenidos por quien finalizo en el segundo lugar los que se sumarán).
- Para el cálculo del Ranking de equipos se tendrán en cuenta para la sumatoria los siguientes factores:
 - Solo se tendrán en cuenta los mejores 7 atletas del equipo. (Se determinan viendo los resultados finales en la válida).
- Los puntos de la etapa reina tambien sumaran a la clasificación general o ranking por equipos.
- El Equipo ganador de la Serie Nacional de la Copa Colombia de Enduro se titulará **Campeón Nacional Colombiano de la Copa Colombia por Equipos**.

RANKING GENERAL

- Un trofeo y sus respectivas medallas se les otorgará a los Equipos ganadores en la ronda final de la Serie Nacional la Copa Colombia de Enduro.

- En el caso de empate en los puntos, este se definirá en favor del Equipo que termino con la mayor puntuación en el ultimo evento, de mantenerse el empate este se definirá en favor del equipo que tenga el corredor con mejor posición en la clasificación general (Open Masculino) de la ultima fecha.

TABLA DE PUNTUACIÓN (INDIVIDUAL)

Cabe aclarar que estos mismos puntos son los que sumará cada atleta al ranking general de los quipos.

POSICIÓN	PUNTAJE
1	500
2	450
3	420
4	400
5	390
6	380
7	370
8	360
9	350
10	340
11	330
12	320
13	310
14	300
15	290

- Desde el lugar 50 (Copa Colombia en adelante se reduce en 1 punto por posición, desde esos lugares en adelante todo corredor que cruza la meta tiene un punto.

INFORMACIÓN

- inscripcionescopacolombia@gmail.com
- +57 317 431 8369