

## SCOTT SYMBOL 2 PLUS D

### SCOTT PROGRESSIVE IMPACT ABSORPTION

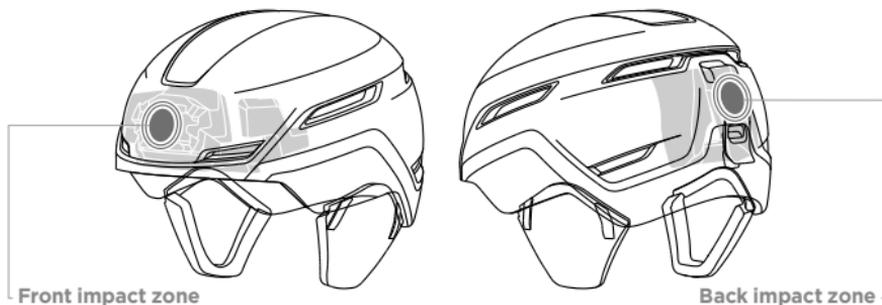
*SCOTT Progressive Impact Absorption* improves protection for low and mid speed impacts while still surpassing the CE standard requirement. All Helmets are designed and manufactured to provide limited protection against the risk of impact. Studies<sup>1</sup> have evaluated that low and mid speed impacts might still cause headaches, concussions and other injuries.

The *SCOTT Progressive Impact Absorption* construction combines viscoelastic foam with traditional EPS to provide the following benefits according to the tests we have done:

- 1- Thanks to the softer characteristics of the viscoelastic foam, forces transmitted to the head for low and mid speed impacts are reduced significantly compared to the traditional EPS helmets we have tested.
- 2- The viscoelastic foam pads are more resistant to low and mid speed impacts than traditional EPS. Therefore a helmet with the *SCOTT Progressive Impact Absorption* can withstand better multiple impacts at those speeds.
- 3- As the viscoelastic foam pads are more resistant than EPS for low and mid speed impacts, the helmet still surpasses CE 1077 standard impacts after multiple low or mid speed impacts. Whereas traditional EPS helmets may lose absorption performance after multiple low and mid speed impacts in a way that they might not meet the standard impact requirement anymore.

Every helmet should be always replaced after a serious impact.

The helmet is engineered so that the viscoelastic foam is strategically placed in key areas. The performances of the *SCOTT Progressive Impact Absorption* were tested at the **indicated spots** below; at a temperature of -10°C:



Details of the test conditions and tested helmets are available on SCOTT website [www.scott-sports.com/page/symbol-2](http://www.scott-sports.com/page/symbol-2)

<sup>1</sup> CEN/TR16148. Head and neck impact, burn and noise injury criteria - a guide for cen helmet standards committees.

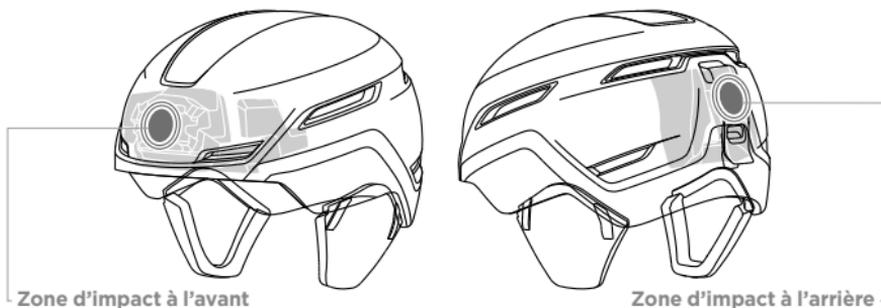
## SCOTT PROGRESSIVE IMPACT ABSORPTION

La construction *SCOTT Progressive Impact Absorption* améliore la protection contre les impacts à faible et moyenne vitesse tout en surpassant les exigences de la norme CE. Tout équipement de sécurité a ses limites. Lisez attentivement le manuel et respectez toutes les instructions. Des études<sup>1</sup> ont montré que des impacts à faible et moyenne vitesse peuvent causer des maux de tête, des commotions cérébrales ainsi que d'autres blessures.

La construction *SCOTT Progressive Impact Absorption* combine une mousse viscoélastique avec du polystyrène expansé pour offrir, d'après nos tests, les avantages suivants:

- 1- Grâce à la souplesse de la mousse viscoélastique, les forces transmises à la tête sont réduites par rapport aux casques traditionnels que nous avons testés pour les impacts à faible et moyenne vitesse.
- 2- Les parties en mousse viscoélastiques sont plus résistantes aux impacts à faible et moyenne vitesse que le polystyrène expansé traditionnel. Par conséquent un casque avec la construction *SCOTT Progressive Impact Absorption* protégera mieux des impacts répétés à ces vitesses.
- 3- Étant donné que les parties de mousse viscoélastiques résistent mieux aux impacts à faible et moyenne vitesse que le polystyrène expansé, le casque dépasse encore les exigences de la norme CE sur l'absorption des impacts après plusieurs impacts à faible ou moyenne vitesse. Les casques traditionnels en polystyrène expansé perdent de leur performance d'absorption après plusieurs impacts à faible et moyenne vitesse, de sorte qu'ils risquent de ne plus dépasser la norme CE 1077 lors d'un impact. Tout casque soumis à un impact violent doit être détruit et remplacé, même s'il ne semble pas endommagé.

Les parties en mousse viscoélastique ont été stratégiquement placées dans les zones où les impacts ont fréquemment lieu. Les performances du *SCOTT Progressive Impact Absorption* ont été testées aux **points indiqués** ci-dessous à une température de -10°C et au-dessus:



Les détails des conditions d'essai et des casques testés sont disponibles sur le site Web de SCOTT [www.scott-sports.com/page/symbol-2](http://www.scott-sports.com/page/symbol-2)

<sup>1</sup> CEN/TR 16148. Head and neck impact, burn and noise injury criteria - a guide for cen helmet standards committees.