



SCOTT

BIKE

SCOTT SCALE
USER MANUAL

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

All rights reserved © 2016 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium

v6.3/27012017



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: scottsupport@scott-sports.com



La SCOTT Scale deve essere regolata correttamente per garantire al rider la massima sicurezza e divertimento.

SCOTT raccomanda di far eseguire le regolazioni da un rivenditore autorizzato SCOTT. Alcune regolazioni possono essere eseguite attenendosi alle istruzioni presenti in questo manuale

In caso di dubbi rivolgersi al proprio rivenditore di fiducia

⚠ IMPORTANTE

SCOTT Scale 3:

2017:

Scale RC 900/700 SL,
Scale RC 900/700 Ulitimate,
Scale RC 900/700 World Cup,
Scale RC 900/700 Pro,
Scale 900/700,
Scale 910/710,
Scale 920/720

SCOTT Scale 2:

2017:

Scale 930/730,
Scale 935/735

2016:

Scale 900/700 SL,
Scale 900/700 Premium,
Scale 900/700 RC,
Scale 910/710,
Scale 920/720,
Scale 930/730,
Scale 935/735

▣ INDICE

SCOTT SCALE 3	04
Il Concetto Spark	04
Geometria/Dati Tecnici Scale 3 700	05
Geometria/Dati Tecnici Scale 3 900	06
RIDELOC	07
Regolazione Basic della Forcella	08
SAG	09
Regolazione del Rebound della Forcella	10
Sostituzione del Forcellino Posteriore	10
Passacavi	12
Movimento Centrale Standard/ Montaggio Deragliatore Anteriore	13
Regolazione	13
SCOTT SCALE 2	14
Il Concetto Scale	14
Geometria/Dati Tecnici Scale	14
Movimento Centrale Standard / Montaggio FB	16
Guidacatena	16
Serie Sterzo	17
Passacavo del BB	18
Morsetto del Canotto sella	20
Sostituzione del Supporto del Deragliatore Posteriore	20
Montaggio Freno a Disco Posteriore	21
Regolazione e Sostituzione Forcella Anteriore	21
GARANZIA PER LE BICICLETTE SCOTT	22

SCOTT SCALE 3

IL CONCETTO SPARK

La nuova Scale è stata completamente ridisegnata, a partire dalle fibre di carbonio fino al processo di realizzazione. Il risultato è un telaio punto di riferimento nel settore.

Il telaio Scale RC 700 SL pesa solo 849 grammi. La sua incredibile leggerezza e le due montaggi 1X e 2x portano questi modelli a un livello mai raggiunto prima.

Per raggiungere questo risultato è stato utilizzato un particolare mix di fibre di carbonio. Il telaio HMX-SL è realizzato con le fibre MR70, YS60 e HR40. L'HR40 è un filamento resistente e leggero che, unito al MR70, permette di ottenere livelli impareggiabili di resistenza. Per aumentare la rigidità è stato aggiunto l'YS60.

La nostra scelta di utilizzare le fibre di carbonio più avanzate è stata seguita da un utilizzo intensivo di specifici strumenti come il software FEA (Finite Element Analysis) che ha permesso di mappare il posizionamento degli strati. La nostra esclusiva EvoLap Technology ci ha permesso di simulare diverse forze su un modello di telaio virtuale e di modificare la progettazione conseguentemente ai risultati creando così telai tecnologicamente all'avanguardia.

La tecnologia SDS2 ha permesso di aggiungere comfort ai telai in carbonio senza sacrificare la rigidità. Per farlo sono state utilizzate diverse forme dei tubi del telaio e un allineamento strategico delle fibre di carbonio che hanno evitato la flessione che avrebbe potuto influire negativamente sulle performance.

Lo standard Boost ha aumentato la rigidità delle ruote e il comfort. Il nuovo telaio Scale è stato sviluppato attorno allo standard Boost. I tre millimetri della corona hanno aggiunto comfort nella parte del carro posteriore sia nei modelli 1x che in quelli 2x. Questo permette di trovare la corretta posizione della ruota posteriore aumentando allo stesso tempo la rigidità strutturale.

La nuova Scale è disponibile in due versioni. I telai HMX-SL e HMX sono ottimizzati solo per trasmissioni 1x e sono quindi perfetti per i rider race. Quelli HMF sono ottimizzati per la corona doppia ma possono essere utilizzati anche con la corona singola.

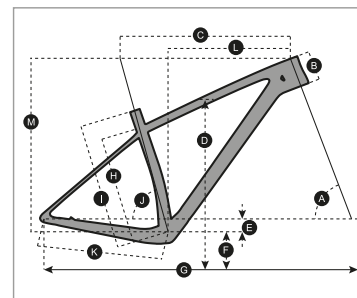
La nuova Scale ha uno specifico adattatore dei freni allineato direttamente al chainstay e al perno passante per aumentare la rigidità.

I passacavi interni garantiscono un aspetto più lineare e, grazie alla maggiore protezione, i cavi sono più resistenti.

Il guidacatena della nuova Scale pesa solo 23 grammi ed è più facile da assemblare grazie allo smart mounting system e può essere utilizzato con corona da 30T a 36T.

I forcellini della nuova Scale si integrano nel perno passante grazie al design dei tubi e alla semplice e leggera struttura.

GEOMETRIA/DATI TECNICI SCALE 3 700



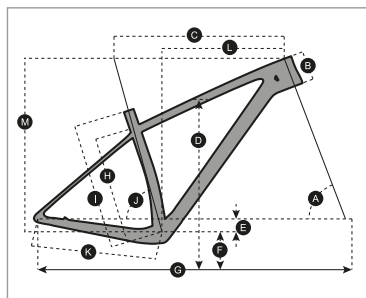
IMPORTANTE

Sul telaio small è possibile utilizzare solo una borraccia da 0.55 L

Diametro Canotto Sella	31.6mm
Collarino Reggisella	34.9
Serie Sterzo	bearings: 51.9x40x8 45° x 45° / 41.8x30.5x8 45° x 45°
Escursione Forcella	100mm
Scatola Movimento Centrale	BB PF92
Deragliatore Anteriore	Shimano high direct mount side swing (none RC models only) Additional parts needed
Corona	38T max
Dimensione Massima Copertoni	2.3/57mm N.B. Le dimensioni dei copertoni possono variare a seconda della marca. E' importante accertarsi della dimensione prima di sostituirli

	S	M	L
A ANGOLO STERZO	69.0°	69.0°	69.0°
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	95.0 mm 3.7 in	100.0 mm 3.9 in	115.0 mm 4.5 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	575.0 mm 22.6 in	600.0 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in
D ALTEZZA STANDOVER	726.0 mm 28.6 in	756.0 mm 29.8 in	784.0 mm 30.9 in
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	-46.0 mm -1.8 in	-46.0 mm -1.8 in	-46.0 mm -1.8 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	305.5 mm 12.0 in	305.5 mm 12.0 in	305.5 mm 12.0 in
G PASSO	1,073.7 mm 42.3 in	1,099.0 mm 43.3 in	1,125.2 mm 44.3 in
H DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A CENTRO TUBO SUPERIORE	325.0 mm 12.8 in	375.0 mm 14.8 in	415.0 mm 16.3 in
I DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A PARTE SUPERIORE CANOTTO SELLA	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in
J ANGOLO SELLA	73.2°	73.2°	73.2°
K PARTE INFERIORE CARRO	425.0 mm 16.7 in	425.0 mm 16.7 in	425.0 mm 16.7 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DRITTO VIRTUALE	401.0 mm 15.8 in	424.6 mm 16.7 in	445.3 mm 17.5 in
M ALTEZZA PARTE SUPERIORE STERZO	575.0 mm 22.6 in	579.6 mm 22.8 in	593.6 mm 23.4 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in
O AVANCORSA	87.8 mm 3.5 in	87.8 mm 3.5 in	87.8 mm 3.5 in

GEOMETRIA/DATI TECNICI SCALE 3 900



IMPORTANTE

Sul telaio small è possibile utilizzare solo una borraccia da 0.55 L

Diametro Canotto Sella	31.6mm
Collarino Reggisella	34.9
Serie Sterzo	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Escursione Forcella	100mm
Scatola Movimento Centrale	BB PF92
Deragliatore Anteriore	Shimano high direct mount side swing (none RC models only) Additional parts needed
Corona	38T max
Dimensione Massima Copertoni	2.3/57mm N.B. Le dimensioni dei copertoni possono variare a seconda della marca. E' importante accertarsi della dimensione prima di sostituirli

	S	M	L	XL
A ANGOLO STERZO	69.5 °	69.5 °	69.5 °	69.5 °
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	95.0 mm 3.7 in	100.0 mm 3.9 in	115.0 mm 4.5 in	125.0 mm 4.9 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	575.0 mm 22.6 in	600.0 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in	650.0 mm 25.6 in
D ALTEZZA STANDOVER	743.0 mm 29.3 in	774.0 mm 30.5 in	800.0 mm 31.5 in	835.1 mm 32.9 in
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	-58.0 mm -2.3 in	-58.0 mm -2.3 in	-58.0 mm -2.3 in	-58.0 mm -2.3 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	312.0 mm 12.3 in	312.0 mm 12.3 in	312.0 mm 12.3 in	312.0 mm 12.3 in
G PASSO	1,076.4 mm 42.4 in	1,101.8 mm 43.4 in	1,127.9 mm 44.4 in	1,153.7 mm 45.4 in
H DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A CENTRO TUBO SUPERIORE	325.0 mm 12.8 in	375.0 mm 14.8 in	415.0 mm 16.3 in	465.0 mm 18.3 in
I DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A PARTE SUPERIORE CANOTTO SELLA	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J ANGOLO SELLA	73.6 °	73.6 °	73.6 °	73.6 °
K PARTE INFERIORE CARRO	425.0 mm 16.7 in	425.0 mm 16.7 in	425.0 mm 16.7 in	425.0 mm 16.7 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DRITTO VIRTUALE	398.7 mm 15.7 in	422.3 mm 16.6 in	443.2 mm 17.4 in	465.5 mm 18.3 in
M ALTEZZA PARTE SUPERIORE STERZO	599.0 mm 23.6 in	603.6 mm 23.8 in	617.7 mm 24.3 in	627.1 mm 24.7 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in	90.0 mm 3.5 in
O AVANCORSA	83.9 mm 3.3 in	83.9 mm 3.3 in	83.9 mm 3.3 in	83.9 mm 3.3 in

IMPORTANTE

La SCOTT Spark è stata creata partendo dalla piattaforma BOOST le cui parti: guarnitura/ruote/forcellini/forcella sono diverse rispetto a quelle tradizionali. Per questo è fondamentale consultare il proprio rivenditore autorizzato SCOTT per farsi consigliare circa la sostituzione o la riparazione della componentistica della bici SCOTT!

RIDELOC

Questo capitolo si riferisce alle bici SCOTT equipaggiate con RIDELOC System. Per i modelli non equipaggiati con il sistema RIDELOC fare riferimento al manuale specifico della forcella.

Il sistema RIDELOC permette, attraverso una leva, di scegliere tra tre impostazioni della forcella. La posizione e la funzionalità della leva RIDELOC permette un semplice controllo della forcella.

Le tre impostazioni del sistema RIDELOC sono:

- **Climb Out Mode**
- **Traction Mode**
- **Descend Mode**

La leva RIDELOC può essere posizionata in tre posizioni :

1. **CLIMB MODE:** la forcella è quasi completamente bloccata. E' così possibile pedalare in salita sull'asfalto con poca perdita di potenza nella pedalata. Nello stesso tempo il blow-off system evita che l'ammortizzatore si danneggi nel caso in cui il biker non apra il sistema superando un ostacolo.
2. **TRACTION MODE:** Modificando lo smorzamento della forcella durante le salite si ottiene una diminuzione dell'effetto "bobbing", garantendo un controllo ottimale della ruota anteriore.
3. **DESCENT MODE:** Massima escursione della forcella

La leva standard RIDELOC remote può essere montata solo sul lato sinistro del manubrio verso l'alto (sulle bici con trasmissione 2x).

Nelle bici con trasmissione 1X la leva RIDELOC remote può essere montata sul lato sinistro verso il basso.

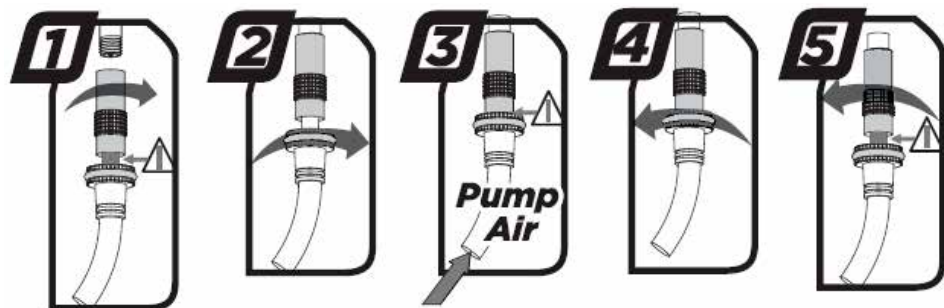
E' possibile sostituire la leva RIDELOC montandola nella posizione verso il basso se la corona è stata sostituita con una 1X. In questo caso è necessaria una leva diversa. Consultare il proprio rivenditore autorizzato per ulteriori informazioni. Di seguito le posizioni della leva:



REGOLAZIONE BASIC DELLA FORCELLA

Attrezzi necessari per la regolazione dell'ammortizzatore:

- Attrezzo SAG consegnato con la bici solo per le forcelle Fox
- Una pompa per ammortizzatore con una speciale valvola (non consegnata con la bici) che impedisca la fuoriuscita di aria.



N.B. L'aria scorre nella manichetta e nell'indicatore quando si effettua la regolazione dell'aria e questo può dare l'impressione che l'ammortizzatore abbia meno pressione. Per questo è necessario regolarlo dopo aver effettuato questa operazione.

Attenzione perché le pompe per l'ammortizzatore hanno una tolleranza anche del 10%.

Per le bici equipaggiate con forcella Fox:

Attenersi alle informazioni contenute nel sito Fox. Utilizzare il numero di serie della forcella per trovare la regolazione corretta per la propria forcella e ammortizzatore (ridefox.com)



SAG

La tua bici SCOTT ti è stata consegnata con uno strumento SAG che ti consentirà di regolare le sospensioni e che può essere facilmente agganciato al corpo e allo stelo della forcella.

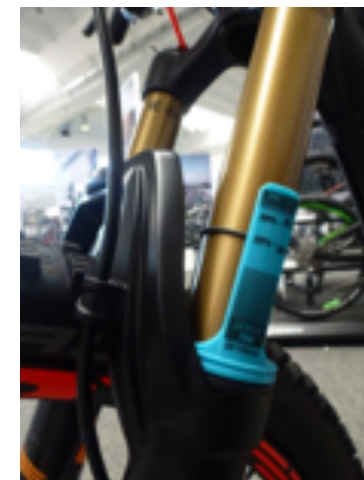
Per ottimizzare le performance si raccomanda di iniziare con un sag di 15-20% per la forcella.

1. Prima di ogni regolazione accertarsi che la forcella sia in posizione "open"
2. Attaccare la pompa alla valvola della forcella fino alla pressione desiderata. Una volta raggiunta comprimere delicatamente la forcella fino al 25% 10 volte. Questo permette di equilibrare le camere d'aria positiva e negativa cambiando però la pressione sul manometro. Se necessario aumentare o ridurre la pressione e ripetere l'operazione.
Attenzione: la compressione/decompressione della forcella attraverso l'escursione deve essere fatta anche se la pressione deve essere ridotta!
3. Dopo aver raggiunto la pressione desiderata far scivolare l' o-ring di gomma sulla forcella contro il parapolvere e se necessario agganciare l'attrezzo per il sag
4. Sedersi sulla bici nella posizione di guida assunta generalmente (indossare l'abbigliamento da bici incluso lo zaino con il Sistema hydro se lo si utilizza) senza rimbalzare. Appoggiarsi al muro o farsi aiutare se necessario
5. Scendere delicatamente dalla bici senza rimbalzare e controllare la posizione dell' O-ring con il supporto per la regolazione del SAG agganciato. Questo permette di verificare più facilmente la posizione del SAG come mostrato nell'immagine di seguito.

La stessa operazione deve essere svolta per la forcella.

IMPORTANTE

Non sedersi sulla bici con la pompa dell'ammortizzatore agganciata



REGOLAZIONE DEL REBOUND DELLA FORCELLA

Per rebound si intende la velocità con cui la forcella ritorna alla sua lunghezza originaria dopo aver assorbito un ostacolo. La sua regolazione è fondamentale per la maneggevolezza e il corretto funzionamento della bici.

La regolazione del rebound varia a seconda del modello di forcella quindi attenersi a quanto descritto nello specifico manuale

Dopo aver regolato la pressione e il sag della forcella mettersi in sella indossando il proprio abbigliamento da bici/zaino ecc

Mentre si è in sella superare un ostacolo di 10-15 cm

- Se rimbalza 1-2 volte, il set-up è buono
- Se rimbalza più di tre volte il rebound è troppo veloce. Girare entrambe le viti 1-2 "click" in senso orario e ripetere l'operazione
- Se non rimbalza, il rebound è troppo lento. Girare entrambe le viti 1-2 "click" in senso antiorario e ripetere il controllo
- Ripetere l'operazione fino a che venga raggiunto il livello corretto.

La SCOTT Scale è stata creata con una specifica forcella. Sostituirla potrebbe provocare problemi a livello di sicurezza o danneggiare il telaio e la componentistica.

Consultare il proprio rivenditore autorizzato SCOTT. La sostituzione degli elementi potrebbe pregiudicare la garanzia.

Per la regolazione della forcella attenersi a quanto descritto nel manuale della forcella.



* Fox rebound adjuster shown

SOSTITUZIONE DEL FORCELLINO POSTERIORE

I modelli SCOTT Scale 2017 sono equipaggiati con supporti del forcellino posteriore intercambiabili. A seconda del modello ci sono 2 opzioni, standard o montaggio diretto.

SOLO PER TELAIO SCOTT SCALE 3 IN CARBONIO



Deragliatore Sram con montaggio non diretto
Codice SCOTT 254090



Deragliatore Shimano con montaggio diretto
Codice SCOTT 254091

Nel caso sia necessario sostituire il forcellino rivolgersi ad un rivenditore autorizzato SCOTT perché il deragliatore deve essere regolato. Una regolazione non corretta potrebbe danneggiare la bici.

IMPORTANTE

Si raccomanda di rivolgersi ad un rivenditore autorizzato SCOTT per tutte le regolazioni!

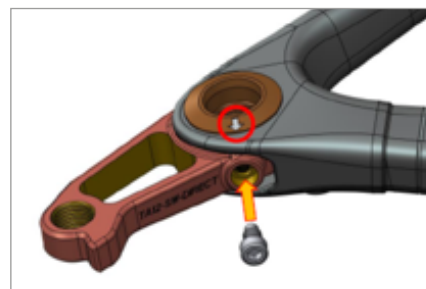
Nel caso queste regolazioni venissero effettuate dal biker accertarsi che la bici sia regolata correttamente per evitare danni e far riferimento al manuale generale consegnato con la bici.



Prima di installare il nuovo supporto accertarsi che la parte sia pulita, quindi inserire il forcellino



Inserire la boccola fra telaio e forcellino



Assicurarsi che la freccia sulla boccola sia rivolta verso il foro inferiore e inserire il bullone (massimo serraggio 1.5 N/M)



Inserire la seconda vite nella parte posteriore del forcellino (massimo serraggio 1.5 N/M)

Accertarsi che le ruote e le sue parti siano montati correttamente e che il deragliatore posteriore si regolato. Per maggiore assistenza consultare il proprio rivenditore autorizzato SCOTT.

▼ PASSACAVI

Nei modelli in carbonio SCOTT SCALE i passacavi sul tubo sterzo possono essere sostituiti se necessario. Sulla parte interna dei passacavi è stampata una serie di numeri che indica il tipo di cavo che è possibile utilizzare sia a destra che a sinistra.

I numeri indicano il cavo corretto. Nell'esempio mostrato è possibile utilizzare due cavi meccanici e uno idraulico.

Dal vostro rivenditore autorizzato SCOTT è possibile trovare queste combinazioni:



4 = cavi meccanici

5 = cavi idraulici

DI2 = DI1

Spazio= nessun cavo

Combinazioni:

4,	4-5-5,
5,	4-4-5,
4-4,	DI2,
4-5,	4-DI2,
5-5,	5-DI2,
	4-5-DI2

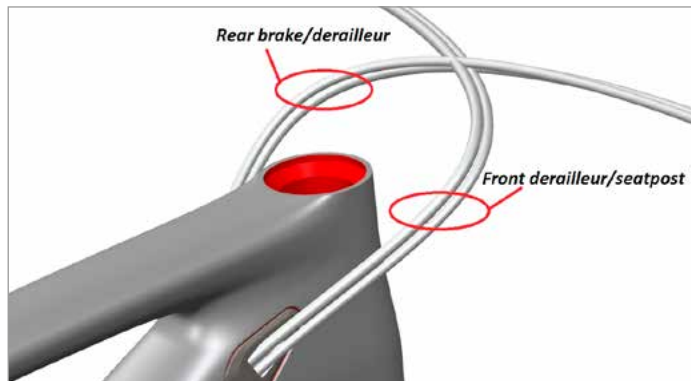
Questi passacavi sono da utilizzare con vite singola, la torsione non deve essere superiore a 0.75-1 N/M.

I diversi passacavi danno la possibilità di personalizzare la propria bici a seconda della componentistica montata.

Si raccomanda che i cavi del manubrio che "arrivano" da destra entrino nel telaio da sinistra e che quelli che "arrivano" dalla parte sinistra del manubrio entrino nel telaio da destra. Questo non pregiudica le performance della bici ma evita che i cavi si incrocino.

Di seguito è mostrato un esempio di "European style" con set up 1X e canotto sella telescopico

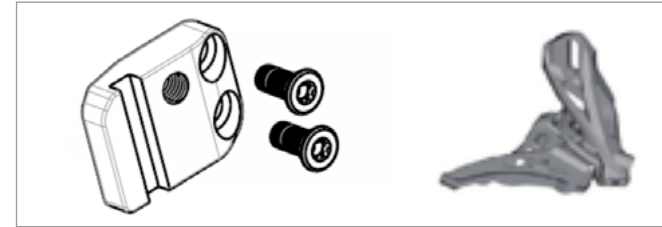
Questo è un esempio di come i freni devono essere montati ai sensi della legge. Rivolgersi al proprio rivenditore per questo tipo di informazione.



▼ MOVIMENTO CENTRALE STANDARD/ MONTAGGIO DERAGLIATORE ANTERIORE

Sulla SCOTT Scale è montato un movimento centrale Press Fit PF92 con un diametro interno di 41mm. E' un pressfit system che richiede speciali attrezzi per essere montato e smontato. Contattare un dealer SCOTT per l'assistenza necessaria.

La SCOTT Scale (ad eccezione dei modelli RC) è equipaggiata con un deragliatore anteriore a montaggio diretto che ha bisogno di una piastra adattatore FD.



Non è possibile montare un deragliatore anteriore su telai e bici RC

▼ REGOLAZIONE

Si raccomanda di far realizzare tutte le regolazioni da un rivenditore autorizzato SCOTT ma prima di ogni utilizzo deve essere effettuato un controllo e una manutenzione basic come descritto nel manuale generale consegnato con la bici.

Prestare molta attenzione a tutte le istruzioni e alle forze di serraggio indicate. In caso di dubbi contattare il proprio rivenditore.

*Oltre alla forza di serraggio far attenzione al fatto che tutte le bici con canotto sella telescopico necessitano di una forza di serraggio massima di 5 N/M

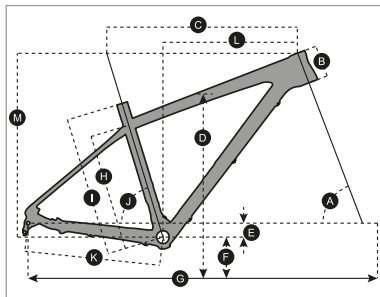
SCOTT SCALE 2

IL CONCETTO SCALE

Scale è il risultato di un processo di ricerca e sviluppo che trae spunto dai suggerimenti del Team SCOTT ODLO. Il risultato è il telaio da cross country più leggero sul mercato.

L'obiettivo SCOTT non è solo la leggerezza ma anche la rigidità e la manovrabilità.

GEOMETRIA/DATI TECNICI SCALE



Diametro canotto sella	Scale 700 / Plus: 31.6mm (27.5"), Scale 900: 34.9mm (29")
Fissaggio tubo sella	Scale 700 / Plus: 34.9mm (27.5"), Scale 900: 38.2mm (29")
Diametro tubo sterzo	1 1/8" / 1.5", tapered, cups semi-integrated, 50-61mm cup OD
Escursione forcella	Scale 700 / 900: 100mm, Scale Plus: 120mm
Lunghezza forcella	Scale 700: 487mm (27.5"), Scale 900: 506mm (29"), Scale Plus: 520mm
Scatola BB	PF BB 92
Mozzo posteriore	Scale 700 / 900: IDS SL2 135-5/135-12/142- 12mm, Scale Plus: Boost 148/12mm
Diametro massimo copertoni	Scale 700 / 900: 57.5mm/2.25", Scale Plus: 74mm/2.9"
Misura corona	Scale 700 / 900: min. 22T, max. 44T, Scale Plus: Max 34T (monocorona)

GEOMETRIA/DATI TECNICI SCALE

SCALE 700

	S	M	L	XL
A ANGOLO STERZO	69.0 °	69.0 °	69.0 °	69.0 °
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	100.0 mm 3.9 in	100.0 mm 3.9 in	115.0 mm 4.5 in	125.0 mm 4.9 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	575.0 mm 22.6 in	600.0 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in	650.0 mm 25.6 in
D DISTANZA TUBO ORIZZONTALE - SUOLO	728.9 mm 28.7 in	758.0 mm 29.8 in	786.8 mm 31.0 in	819.7 mm 32.3 in
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	-44.0 mm -1.7 in	-44.0 mm -1.7 in	-44.0 mm -1.7 in	-44.0 mm -1.7 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	307.5 mm 12.1 in	307.5 mm 12.1 in	307.5 mm 12.1 in	307.5 mm 12.1 in
G PASSO	1'075.2 mm 42.3 in	1'100.2 mm 43.3 in	1'126.3 mm 44.3 in	1'152.0 mm 45.4 in
H TUBO PIANTONE DA CENTRO MOVIMENTO A CENTRO TUBO ORIZZONTALE	315.8 mm 12.4 in	369.3 mm 14.5 in	409.3 mm 16.1 in	458.2 mm 18.0 in
I TUBO PIANTONE DA CENTRO MOVIMENTO A FINE TUBO ORIZZONTALE	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J INCLINAZIONE PIANTONE	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
K FODERO ORIZZONTALE	427.0 mm 16.8 in	427.0 mm 16.8 in	427.0 mm 16.8 in	427.0 mm 16.8 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DRETTO VIRTUALE	398.1 mm 15.7 in	423.1 mm 16.7 in	443.8 mm 17.5 in	466.0 mm 18.3 in
M MISURAZIONE VIRTUALE DA CENTRO BB-CARRO POSTERIORE-PARTE SUPERIORE STERZO	578.6 mm 22.8 in	578.6 mm 22.8 in	592.6 mm 23.3 in	601.9 mm 23.7 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in	90.0 mm 3.5 in	100.0 mm 3.9 in

SCALE 900

	S	M	L	XL
A ANGOLO STERZO	69.5 °	69.5 °	69.5 °	69.5 °
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	105.0 mm 4.1 in	105.0 mm 4.1 in	115.0 mm 4.5 in	125.0 mm 4.9 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	580.0 mm 22.8 in	600.0 mm 23.6 in	620.0 mm 24.4 in	640.0 mm 25.2 in
D DISTANZA TUBO ORIZZONTALE - SUOLO	756.0 mm 29.8 in	783.0 mm 30.8 in	810.0 mm 31.9 in	842.0 mm 33.1 in
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	-60.0 mm -2.4 in	-60.0 mm -2.4 in	-60.0 mm -2.4 in	-60.0 mm -2.4 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	310.0 mm 12.2 in	310.0 mm 12.2 in	310.0 mm 12.2 in	310.0 mm 12.2 in
G PASSO	1'079.0 mm 42.5 in	1'096.8 mm 43.2 in	1'117.0 mm 44.0 in	1'137.9 mm 44.8 in
H TUBO PIANTONE DA CENTRO MOVIMENTO A CENTRO TUBO ORIZZONTALE	329.0 mm 13.0 in	375.0 mm 14.8 in	415.0 mm 16.3 in	465.0 mm 18.3 in
I TUBO PIANTONE DA CENTRO MOVIMENTO A FINE TUBO ORIZZONTALE	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J INCLINAZIONE PIANTONE	72.5 °	72.5 °	72.5 °	72.5 °
K FODERO ORIZZONTALE	438.0 mm 17.2 in	438.0 mm 17.2 in	438.0 mm 17.2 in	438.0 mm 17.2 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DRETTO VIRTUALE	385.0 mm 15.2 in	405.0 mm 15.9 in	422.0 mm 16.6 in	439.0 mm 17.3 in
M MISURAZIONE VIRTUALE DA CENTRO BB-CARRO POSTERIORE-PARTE SUPERIORE STERZO	618.0 mm 24.3 in	618.0 mm 24.3 in	628.0 mm 24.7 in	637.0 mm 25.1 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in	90.0 mm 3.5 in	100.0 mm 3.9 in

SCALE PLUS

	S	M	L	XL
A ANGOLO STERZO	67.6 °	67.6 °	67.6 °	67.6 °
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	100.0 mm 3.9 in	105.0 mm 4.1 in	115.0 mm 4.5 in	125.0 mm 4.9 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	577.0 mm 22.7 in	602.0 mm 23.7 in	627.0 mm 24.7 in	652.0 mm 25.7 in
D DISTANZA TUBO ORIZZONTALE - SUOLO	780.0 mm 30.7 in	806.0 mm 31.7 in	829.0 mm 32.6 in	857.0 mm 33.7 in
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	-50.0 mm -2.0 in	-50.0 mm -2.0 in	-50.0 mm -2.0 in	-50.0 mm -2.0 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	315.0 mm 12.4 in	315.0 mm 12.4 in	315.0 mm 12.4 in	315.0 mm 12.4 in
G PASSO	1'108.0 mm 43.6 in	1'133.4 mm 44.6 in	1'159.3 mm 45.6 in	1'185.2 mm 46.7 in
H TUBO PIANTONE DA CENTRO MOVIMENTO A CENTRO TUBO ORIZZONTALE	328.0 mm 12.9 in	383.0 mm 15.1 in	425.0 mm 16.7 in	477.0 mm 18.8 in
I TUBO PIANTONE DA CENTRO MOVIMENTO A FINE TUBO ORIZZONTALE	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J INCLINAZIONE PIANTONE	72.8 °	72.8 °	72.8 °	72.8 °
K FODERO ORIZZONTALE	439.0 mm 17.3 in	439.0 mm 17.3 in	439.0 mm 17.3 in	439.0 mm 17.3 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DRETTO VIRTUALE	389.0 mm 15.3 in	412.0 mm 16.2 in	435.0 mm 17.1 in	457.0 mm 18.0 in
M MISURAZIONE VIRTUALE DA CENTRO BB-CARRO POSTERIORE-PARTE SUPERIORE STERZO	607.0 mm 23.9 in	612.0 mm 24.1 in	621.0 mm 24.4 in	631.0 mm 24.8 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO	50.0 mm 2.0 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in

MOVIMENTO CENTRALE STANDARD / MONTAGGIO FB

La Scale è equipaggiata con movimento centrale Press Fit 92 (PF92).

Il PF BB92 ha una scatola di 92mm (Scale 700) o di 89.5 mm più 2.5mm se si aggiunge uno spessore (Scale 900, Scale Plus) con diametro interno di 41mm



Scale 700 (27.05") FD

Il montaggio del deragliatore anteriore della Scale 700 (FD) è diretto.

E' adatto a deragliatori Shimano E-Type o SRAM S3

Il guida catena è integrato ed è attaccato alla piastra di fissaggio.

Per la Scale Plus il fissaggio del deragliatore anteriore E-Type con variazione di 3mm permette di mantenere una linea catena ideale



Scale 900 (29") FD

Il deragliatore anteriore (FD) ha un diametro interno di 34.9mm, il tiraggio del cavo sul

telaio è per i modelli: "down route/pull-down swing".

⚠ IMPORTANTE!

La torsione massima del morsetto del deragliatore anteriore è 5Nm/44in/lbs.

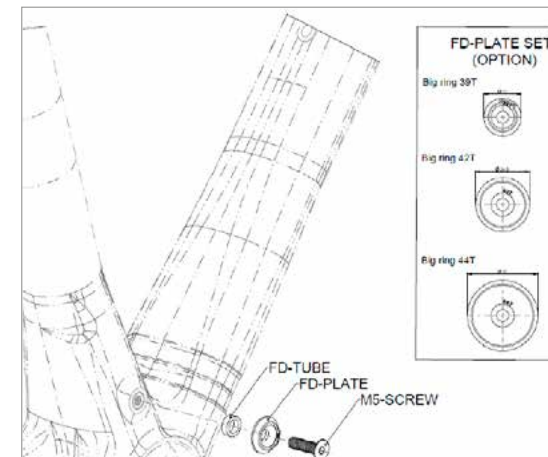
Una torsione maggiore potrebbe danneggiare il morsetto o il telaio. Fare riferimento al manuale del produttore del deragliatore anteriore.

GUIDACATENA

Su alcuni modelli di Scale 900 (29") si trova un sistema di guida catena che supporta l'utilizzo delle 2 corone della guarnitura

Sono disponibili 3 differenti piastre che si adattano alle differenti misure delle corone esterne (39/42/44T)

La torsione massima della vite della piastra deve essere 5Nm/44in/lbs.

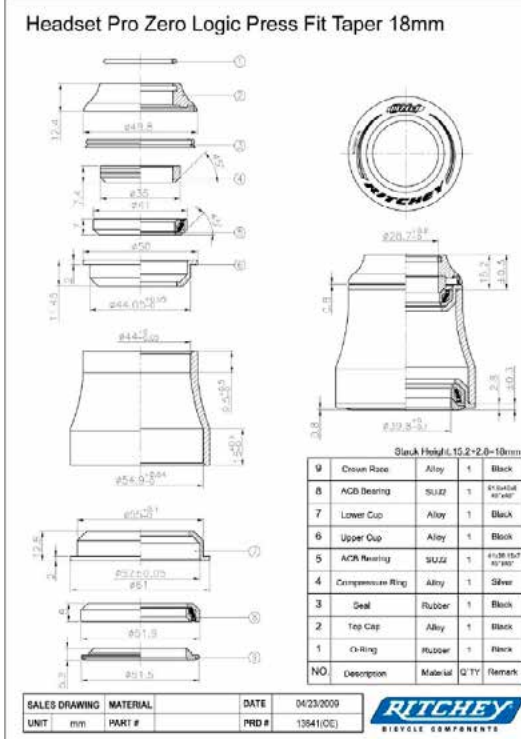


SERIE STERZO

La Scale ha la serie sterzo affusolata e lo stelo della forcella che si adatta perfettamente alla serie sterzo semi integrata da 50-61mm

Lo stelo di queste forcelle è affusolato da 1.5" a 1 1/8"

Il maggior diametro dello stelo della forcella e il tubo sterzo del telaio contribuiscono ad aumentare la rigidità e la manovrabilità della bici.



Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD	PRD 13636
Ritchey PRO Tapered	PF 50-61mm	12.9mm	PRD 13640

E' possibile utilizzare forcelle con stelo standard 1 1/8" utilizzando un riduttore come questo:

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD for 1 1/8" fork	PRD 14860
---------------------------------	------------	-------------------------	-----------

▼ PASSACAVO DEL BB

La Scale ha un passacavi interno per il deragliatore anteriore e posteriore.

Per questi modelli è stato creato uno speciale passacavo del movimento centrale, disponibile con il codice articolo:

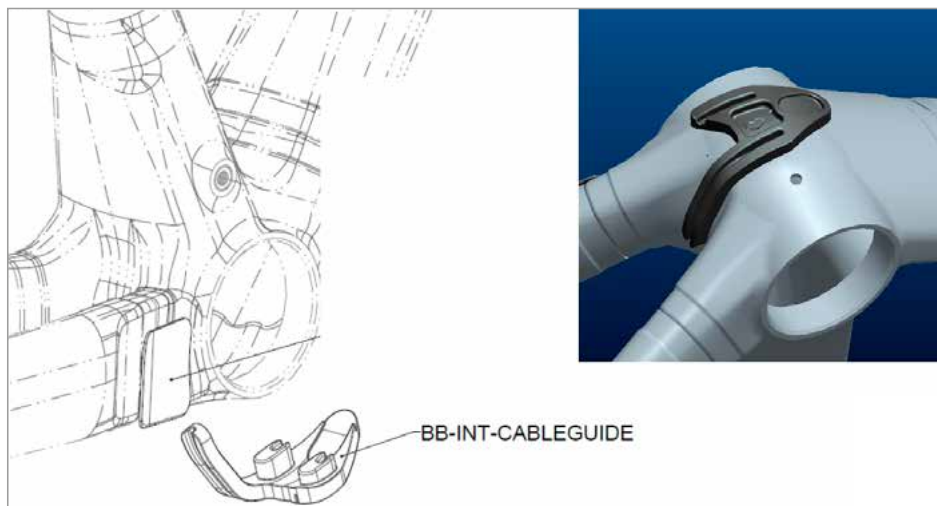
Per i modelli Scale 700

235285 Cableguide BB Scale 700 2014

e per i modelli Scale 900

219579 Cableguide BB Scale

Attenzione perchè i passacavi dei due modelli non sono intercambiabili

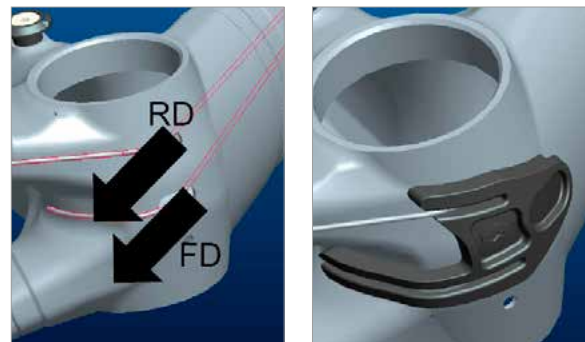


I cavi della scatola esterna del deragliatore anteriore (FD) e del deragliatore posteriore (RD) si fermano sull'estremità del tubo obliquo



Per sostituire i cavi attenersi alle seguenti istruzioni:

1. Rimuovere la guida clip-in del movimento centrale
2. Spingere i cavi all'interno del tubo obliquo iniziando dalla parte anteriore della scatola del movimento centrale
3. Inserirli nei fori della scatola del movimento centrale (il filo del deragliatore anteriore in



quello destro e deragliatore anteriore in quello sinistro)

4. Spingerli attraverso i fori nella guida e bloccarli
5. Per la regolazione dei cavi dei freni attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore

▼ MORSETTO DEL CANOTTO SELLA

E' necessario utilizzare un canotto sella con un diametro interno di 34.9mm (Scale 700 / Plus) o 38.2mm (Scale 900). La torsione massima deve essere 5Nm/44in/lbs

▼ SOSTITUZIONE DEL SUPPORTO DEL DERAGLIATORE POSTERIORE

Le Scale sono equipaggiate con lo stesso supporto del deragliatore anteriore IDS SL2 presente nei modelli SCOTT Spark, Genius e Genius LT.

A seconda dei modelli sono disponibili questi

1. Axle da 142mm con RWS 142/12

E' possibile ordinare :

219574	set completo RWS 142/12
219577	supporto destro

2. Axle da 135mm con RWS 135/5

E' possibile ordinare :

219572	set completo RWS 135/5
219575	supporto destro

Nel caso si voglia utilizzare un RWS standard sono disponibili in after-market diversi pezzi di ricambio per specifici set ruote:

219574	Set per RWS 135/12
219576	supporto destro

▼ MONTAGGIO FRENO A DISCO POSTERIORE



Il freno a disco posteriore della Scale è il Post mount Standard (PM) ottimizzato per rotors 160mm/6". La pinza può essere montata direttamente senza adattatore.

Sulla Scale sono montati solo rotor dei dischi tra 160mm/6" e 185mm/7" (è necessario un adattatore fornito dal produttore dei freni)

▼ REGOLAZIONE E SOSTITUZIONE FORCELLA ANTERIORE

Per la regolazione della forcella fare riferimento al manuale allegato alla bici

Raccomandiamo di utilizzare forcelle anteriori con una distanza di:

487mm/19.2" per le Scale 700,

506mm/19.9" per le Scale 900,

520mm/20.5" per le Scale Plus

tra la parte centrale dell'axle e quella superiore della corona per non influenzare la geometria della bici

GARANZIA PER LE BICICLETTE SCOTT

⚠ ATTENZIONE!

SCOTT Sports SA non è responsabile per eventuali danni causati dal mancato rispetto di queste istruzioni, in particolare ma non solo, l'uso improprio, errata manutenzione, errato set-up e montaggio, la negligenza o l'abuso. La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare guasti dei componenti, con conseguente perdita di controllo del mezzo, che può portare a gravi lesioni personali.

Che cosa copre la garanzia?

Al momento dell'acquisto di una bicicletta completamente assemblata marchiata SCOTT ("Prodotto"), presso SCOTT o un rivenditore specializzato SCOTT, SCOTT concede una garanzia per i difetti di fabbricazione e dei materiali di telaio, carro posteriore e forcella (purché si tratti di una forcella SCOTT).

Per quanto tempo è valida la garanzia?

La garanzia commerciale del produttore è valida 5 anni per telaio e carro posteriore e 2 anni per la forcella, a partire dalla data di acquisto, se la bicicletta SCOTT è stata registrata sul sito www.scott-sports.com entro 10 giorni dalla data di acquisto. La garanzia vale soltanto per il primo acquirente. La rivendita del prodotto da parte del primo acquirente fa decadere la garanzia.

Telaio e carro posteriore sono garantiti per 5 anni a condizione che almeno 1 volta l'anno siano effettuati gli interventi manutentivi indicati nel piano di manutenzione allegato alle presenti istruzioni per l'uso. L'avvenuta manutenzione deve essere documentata attraverso timbro e firma di un Rivenditore autorizzato SCOTT. Qualora non venga eseguita la manutenzione, il periodo di garanzia per il telaio e il carro posteriore si riduce da 5 a 3 anni. I costi di ispezione e manutenzione sono a carico del proprietario del Prodotto.

Relativamente ai modelli Gambler, Voltage FR e Volt-X, il periodo di garanzia è limitato a 2 anni.

I Prodotti riparati o sostituiti sono garantiti, nella misura consentita dalla legge, sino alla scadenza della garanzia originaria e alle medesime condizioni.

La garanzia SCOTT costituisce una garanzia commerciale del produttore con validità internazionale. Le garanzie previste per legge, se legittime e laddove non siano previsti termini di garanzia inferiori, hanno una durata massima di 5 o 2 anni dalla data di acquisto del Prodotto e si applicano al primo acquirente.

Cosa fa SCOTT nei casi contemplati dalla garanzia?

SCOTT provvede alla sostituzione del Prodotto difettoso con un prodotto simile per tipologia e qualità o alla riparazione o al rimborso del prezzo d'acquisto (dietro presentazione della ricevuta d'acquisto del Prodotto) a propria discrezione. La sostituzione di componenti non difettosi è a carico del proprietario. In questo caso, prima della sostituzione di componenti non difettosi, il proprietario viene contattato per autorizzare la sostituzione.

Che cosa non è compreso nella garanzia?

La garanzia non è valida per difetti verificatisi successivamente all'acquisto del Prodotto. La garanzia non è valida per Prodotti utilizzati in prestito o a noleggio. La garanzia non è valida se la bicicletta è stata acquistata non assemblata. La garanzia non è valida per i componenti

soggetti ad usura, se il difetto è provocato dal normale utilizzo o dall'usura stessa (una lista completa dei componenti soggetti ad usura è contenuta nelle istruzioni per l'uso).

La garanzia non è valida per i danni causati da incidente impatto, negligenza, uso non conforme o scorretto, alterazioni di colore dovute ai raggi solari, forza maggiore, montaggio non accurato, mancata osservanza dei consigli per la manutenzione, manutenzione o riparazione non conformi o scorrette non eseguite da un rivenditore specializzato SCOTT, utilizzo di componenti non compatibili con il prodotto e/o modifiche apportate al prodotto. Tutti i Prodotti sono corredati di istruzioni per l'uso. Si prega di seguire le istruzioni contenute nelle istruzioni per l'uso o sul Prodotto stesso. Danni conseguenti e collaterali, salvo diversa disposizione di legge, non sono oggetto di rimborso ai sensi della presente garanzia.

Come si esercita il diritto di garanzia?

Per esercitare il diritto di garanzia, informare SCOTT del difetto per cui si richiede l'intervento entro il periodo di garanzia e consegnare il Prodotto tempestivamente e a proprie spese a SCOTT per la verifica. Contattare il rivenditore specializzato SCOTT, l'assistenza clienti SCOTT o il distributore nazionale SCOTT (Troवादistributori: www.scott-sports.com).

Tutti i Prodotti restituiti devono essere accompagnati dalla prova d'acquisto rilasciata dal rivenditore specializzato SCOTT, in mancanza della quale il reclamo non può essere elaborato. In caso di sostituzione del prodotto o di rimborso del prezzo d'acquisto, il Prodotto restituito diventa di proprietà di SCOTT.

Una copia del verbale di consegna incluso in calce alle istruzioni per l'uso sarà custodita dal rivenditore specializzato SCOTT dopo che il cliente lo avrà letto e firmato. Il verbale di consegna deve essere obbligatoriamente allegato al componente difettoso per il quale si richiede l'intervento in garanzia come prova dell'acquisto, in mancanza del quale il reclamo non può essere elaborato.

Come influiscono le garanzie previste per legge sulla presente garanzia?

La garanzia SCOTT è una garanzia commerciale del produttore che non influisce su ulteriori diritti concessi con le garanzie nazionali.

Consiglio

Consigliamo vivamente di rivolgersi soltanto a rivenditori specializzati SCOTT per far eseguire la manutenzione annuale e le riparazioni. La garanzia non è valida in caso di lavori di manutenzione o di riparazione non accurati o non conformi.

I costi dei lavori di manutenzione sono a carico del consumatore.

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					