

SCOTT

BIKE

SCOTT SCALE
USER MANUAL

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

All rights reserved © 2016 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium

v6.3/27012017



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: scottsupport@scott-sports.com

Bitte stimmen Sie das neue SCALE exakt an die Anforderungen des jeweiligen Fahrers ab um maximale Sicherheit und Fahrspaß gewährleisten zu können.

SCOTT empfiehlt dringend, diese Einstellungsarbeiten durch eine autorisierten SCOTT-Fachhändler durchführen zu lassen!

Einfache Wartungsarbeiten können auch selbst durchgeführt werden. Bitte folgen Sie hierzu den jeweiligen Hinweisen und Vorgehensweisen im beiliegenden Handbuch.

Bitte kontaktieren Sie im Zweifelsfall Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler. Dieser kann Ihnen beratend zur Seite stehen, um Fehlern und Schäden vorzubeugen.

⚠ WICHTIG:

SCOTT Scale 3:

2017:

Scale RC 900/700 SL,
Scale RC 900/700 Ulitimate,
Scale RC 900/700 World Cup,
Scale RC 900/700 Pro,
Scale 900/700,
Scale 910/710,
Scale 920/720

SCOTT Scale 2:

2017:

Scale 930/730,
Scale 935/735

2016:

Scale 900/700 SL,
Scale 900/700 Premium,
Scale 900/700 RC,
Scale 910/710,
Scale 920/720,
Scale 930/730,
Scale 935/735

INHALT

SCOTT SCALE 3	04
Das Scale Konzept.	04
Geometrie/Technische Daten Scale 3 700	05
Geometrie/Technische Daten Scale 3 900	06
RIDELOC	07
Basic Set-Up Für Federgabel	08
SAG Einstellhilfen Für Gabel	09
Rebound Set-Up An Der Federgabel	10
Tauschbare Ausfallenden.	10
Kabelführungen und Kabelverlegung.	12
Tretlager-Standarts / Umwerfer-Montage	13
Einstellungsarbeiten	13
SCOTT SCALE 2	14
Scale Konzept	14
Geometrie/Technische Daten Scale.	14
BB Standards/FD Montage Hinweise	16
Kettenführung	16
Steuersatzoptionen	17
BB Kabelführung/Kabelführung Am Scale.	18
Sattelstützenklemmung	20
Auswechselbares Schaltwerksauge	20
Hinterrad Scheibenbremsmontage	21
Federgabeleinstellung/Federgabelwechsel	21
GARANTIE AUF SCOTT-BIKES	22

SCOTT SCALE 3

▮ DAS SCALE KONZEPT

Von der Carbonfaser, über den Fertigungsprozess bis zum fertigen Produkt wurde am neuen SCALE 3 jedes Detail komplett überarbeitet. Das Ergebnis: die neue Referenz im Bereich Race-Hardtails. Der neue SCALE 700 RC SL Rahmen wiegt lediglich 849 Gramm. Die unglaublich leichten Rahmenkonstruktionen mit den beiden Plattformen für 1fach und 2fach Antriebsstränge, hebt den Standard für Race-Hardtails auf ein neues Niveau.

Um dieses unglaubliche Ergebnis erzielen zu können, verwenden alle SCALE 3 Rahmenkonstruktionen eine Mischung aus verschiedensten High-End Carbonfasern. Am HMX-SL Rahmen werden unter anderem folgende Fasern verwendet: MR70, YS60 sowie HR40. HR40 ist eine hoch-feste sowie leichte Faser, welche in Kombination mit der HR70 Faser unerreichte mechanische Zugbelastungswerte erreicht. Zum Erreichen der gewünschten Steifigkeitswerte wird die YS60 Faser in das Carbon-Layup mit eingebracht. Das Carbon-Layup des Rahmens wird unter Zuhilfenahme von computergestützten Simulationsprogrammen wie z.B. FEA geprüft und perfektioniert. Mit unserer hauseigenen EvoLap-Technologie sind wir in der Lage verschiedenste Kräfteinflüsse auf virtuelle Rahmenkonstruktionen vorab zu ermitteln, und Rahmenkonstruktionen noch vor Beginn der Produktion zu optimieren.

Unsere SDS2 Technologie ermöglicht das Erreichen höchstmöglicher Komfortwerte am Rahmen, ohne hierbei Abstriche im Bereich Steifigkeit in Kauf nehmen zu müssen. Erreicht wird dies, durch ausgeklügelte Rohrformen die im Zusammenspiel mit der entsprechenden Carbonfaserausrichtung ungewollten Flex entgegenwirkt.

Der neue BOOST Standard wurde als Konstruktionsgrundlage für den SCALE 3 Rahmen herangezogen, um die technischen Vorsteile dieser Norm optimal nutzen zu können. BOOST Standard ermöglicht steifere Laufwerkstrukturen sowie deutlich höhere Reifenfreiheit am Rahmen. Das um 3mm nach Außen versetzte Kettenblatt ermöglicht eine großzügigere Konstruktion der Tretlager/Kettenstreben Sektion um mehr Platz für das Laufwerk zu gewähren zu können, sowie die Steifigkeit in diesem Bereich signifikant zu erhöhen. Dies gilt gleichermaßen für die Modelle mit 1fach oder 2fach Antriebssystem.

Das neue SCALE 3 steht in zwei verschiedenen Versionen zur Verfügung. Die HMX-SL und HMX Rahmenversionen sind ausschließlich für die Verwendung von 1fach Antriebssystemen ausgelegt und für den Renneinsatz optimiert. Eine Umrüstung auf 2fach ist bei diesen Modellen nicht möglich. Im Gegensatz hierzu richten sich die Scale HMF Rahmenversionen mit HMF Rahmen an Fahrer die 2fach Antriebssysteme bevorzugen. Eine Umrüstung auf 1fach ist bei diesen Modellen jedoch möglich.

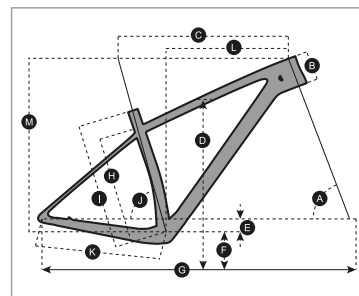
Als weitere Neuerung weist das SCALE 3 eine HR-Bremssattelaufnahme auf, welche als Befestigungspunkte den Rahmen sowie das linke Ausfallende mit dessen Steckachsführung nutzt. Diese halbintegrierte Lösung ermöglicht eine deutliche Erhöhung der Steifigkeit im Bereich der hinteren Ausfallenden.

Als weitere Neuerung wurden die linken und rechten Ausfallenden-Einsätze in die Rohrkonstruktion des Rahmens integriert und ermöglichen im Zusammenspiel mit der RWS Steckachse eine steife und leichte Konstruktion.

Innenverlegte Kabelführungen führen zu einer aufgeräumten Optik und schützen die Züge vor mechanischen Einflüssen. Dies erhöht signifikant die Lebensdauer der Schalt- und Bremszüge.

Die neuen SCALE Kettenführung ist passend für Kettenblätter mit einer Zahnzahl von 30Z bis 36Z. Die Kettenführung ist sehr einfach zu montieren und wiegt hierbei lediglich 23 Gramm.

▮ GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN SCALE 3 700



⚠ WICHTIG

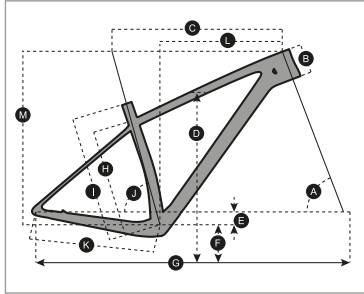
Für Scale Modelle in der Größe S passen NUR Wasserflaschen mit 0,5l Inhalt!

Sattelstützdurchmesser	31.6mm
Sattelklemme	34.9
Steuerstutz	bearings: 51.9x40x8 45° x 45° / 41.8x30.5x8 45° x 45°
Gabelfederweg	100mm
Tretlagergehäuse	BB PF92
Umwerber	Shimano high direct mount side swing (nur bei nicht-RC Modellen!) Es werden zusätzliche Montageteile benötigt.
Kettenblattgröße	38T max
Maximale Reifenbreite	2.3/57mm

Bitte beachten Sie:
Reifengrößen können von Hersteller zu variieren.
Vergewissern Sie sich, dass nach einem Reifenwechsel eine adäquate Reifenfreiheit gegeben bleibt.

	S		M		L	
A STEUERWINKEL	69.0°		69.0°		69.0°	
B STEUERROHRLÄNGE	95.0 mm	3.7 in	100.0 mm	3.9 in	115.0 mm	4.5 in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	575.0 mm	22.6 in	600.0 mm	23.6 in	625.0 mm	24.6 in
D STANDOVER HEIGHT	726.0 mm	28.6 in	756.0 mm	29.8 in	784.0 mm	30.9 in
E TRETLAGER OFFSET	-46.0 mm	-1.8 in	-46.0 mm	-1.8 in	-46.0 mm	-1.8 in
F TRETLAGERHÖHE	305.5 mm	12.0 in	305.5 mm	12.0 in	305.5 mm	12.0 in
G RADSTAND	1,073.7 mm	42.3 in	1,099.0 mm	43.3 in	1,125.2 mm	44.3 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.	325.0 mm	12.8 in	375.0 mm	14.8 in	415.0 mm	16.3 in
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	390.0 mm	15.4 in	440.0 mm	17.3 in	480.0 mm	18.9 in
J SITZROHRWINKEL	73.2°		73.2°		73.2°	
K KETTENSTREBENLÄNGE	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in
L REACH	401.0 mm	15.8 in	424.6 mm	16.7 in	445.3 mm	17.5 in
M STACK	575.0 mm	22.6 in	579.6 mm	22.8 in	593.6 mm	23.4 in
N VORBAUHLÄNGE	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in
O NACHLAUF	87.8 mm	3.5 in	87.8 mm	3.5 in	87.8 mm	3.5 in

GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN SCALE 3 900



Sattelstützdurchmesser	31.6mm
Sattelklemme	34.9
Steuerstutz	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Gabelfederweg	100mm
Tretlagergehäuse	BB PF92
Umwerfer	Shimano high direct mount side swing (nur bei nicht-RC Modellen!) Es werden zusätzliche Montageteile benötigt.
Kettenblattgröße	38T max
Maximale Reifenbreite	2.3/57mm

Bitte beachten Sie:
Reifengrößen können von Hersteller zu variieren.
Vergewissern Sie sich, dass nach einem Reifenwechsel eine adäquate Reifenfreiheit gegeben bleibt.

WICHTIG

Für Scale Modelle in der Größe S passen NUR Wasserflaschen mit 0,5l Inhalt!

	S		M		L		XL	
A STEUERWINKEL	69.5 °		69.5 °		69.5 °		69.5 °	
B STEUERROHRLÄNGE	95.0 mm	3.7 in	100.0 mm	3.9 in	115.0 mm	4.5 in	125.0 mm	4.9 in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	575.0 mm	22.6 in	600.0 mm	23.6 in	625.0 mm	24.6 in	650.0 mm	25.6 in
D STANDOVER HEIGHT	743.0 mm	29.3 in	774.0 mm	30.5 in	800.0 mm	31.5 in	835.1 mm	32.9 in
E TRETLAGER OFFSET	-58.0 mm	-2.3 in	-58.0 mm	-2.3 in	-58.0 mm	-2.3 in	-58.0 mm	-2.3 in
F TRETLAGERHÖHE	312.0 mm	12.3 in	312.0 mm	12.3 in	312.0 mm	12.3 in	312.0 mm	12.3 in
G RADSTAND	1,076.4 mm	42.4 in	1,101.8 mm	43.4 in	1,127.9 mm	44.4 in	1,153.7 mm	45.4 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.	325.0 mm	12.8 in	375.0 mm	14.8 in	415.0 mm	16.3 in	465.0 mm	18.3 in
J ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	390.0 mm	15.4 in	440.0 mm	17.3 in	480.0 mm	18.9 in	530.0 mm	20.9 in
J SITZROHRWINKEL	73.6 °		73.6 °		73.6 °		73.6 °	
K KETTENSTREBENLÄNGE	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in
L REACH	398.7 mm	15.7 in	422.3 mm	16.6 in	443.2 mm	17.4 in	465.5 mm	18.3 in
M STACK	599.0 mm	23.6 in	603.6 mm	23.8 in	617.7 mm	24.3 in	627.1 mm	24.7 in
N VORBAULÄNGE	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in	90.0 mm	3.5 in
O NACHLAUF	83.9 mm	3.3 in	83.9 mm	3.3 in	83.9 mm	3.3 in	83.9 mm	3.3 in

WICHTIG:

Das neue SCOTT Scale orientiert sich an der neuen BOOST-Plattform. Dies bedeutet das verschiedenste Anbauteile wie z.B. Kurbelsatz, Laufräder, Ausfallenden und Federgabeln, in ihrer Bemaßung und Ausführung nicht den traditionellen Bike-Teilen entsprechen! Bitte wenden Sie sich im Bedarfsfall an Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler der Ihnen hierzu beratend zu Seite stehen kann.

RIDELOC

Folgendes Kapitel richtet sich an SCALE Modelle welche werkseitig mit unserem patentierten RIDELOC-Lever ausgerüstet sind. Für alle anderen Systeme folgen Sie bitte den spezifischen Angaben der jeweiligen Federgabelhersteller.

Das patentierte Rideloc-Lever System bietet die Möglichkeit, die verschiedenen Funktionsmodi der Federgabel vom Lenker aus zu wechseln.

Die 3 Basis-Funktionen des Rideloc-Systems sind:

- CLIMB-OUT MODE
- TRACTION MODE
- DESCENT MODE

RIDELOC-Lever Modi

- CLIMB MODE:** Die Gabel ist fast vollständig blockiert. Dies ermöglicht verlustfreies Klettern auf Asphalt oder Schotterstraßen. Zum Schutz vor Beschädigungen ist in diesem Modus ein Blow-Off Ventil vorgeschaltet um die Federgabel vor Beschädigungen beim ungewollten Überfahren von groben Hindernissen zu schützen.
- TRACTION MODE:** Das ändern der Dämpfung reduziert das Wippen beim Klettern, beeinträchtigt jedoch nicht das Handling.
- DESCENT MODE:** Voller Federweg an der Federgabel.

Die Montage des RIDELOC-Levers bei Rädern mit 2fach Kettenblatt ist nur linksseitig, auf der Lenker-Oberseite möglich.

An Rädern mit 1fach Kettenblatt ist die Verwendung des RIDELOC-Levers für linksseitige Montage unterhalb des Lenkers möglich.

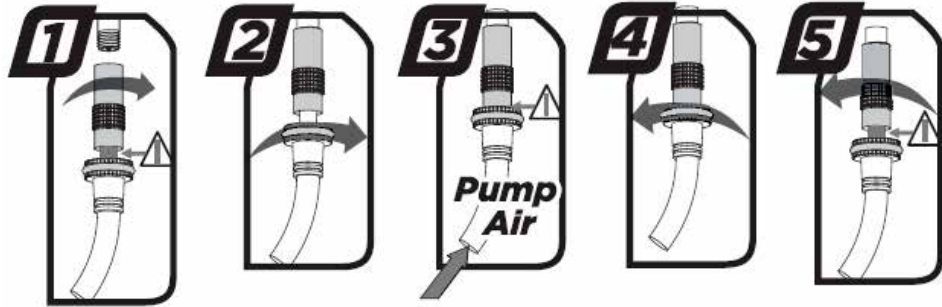
Sollte ein Rad nachträglich von 2fach Kettenblatt auf 1fach Kettenblatt umgerüstet worden sein, so ist ebenfalls die Montage des RIDELOC-Levers für linksseitige Montage unterhalb des Lenkers nachrüstbar. Bitte wenden Sie sich im Bedarfsfall hierzu an Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler.



▼ BASIC SET-UP FÜR FEDERGABEL

NOTWENDIGE WERKZEUGE FÜR DAS FEDERGABEL SET-UP

- SAG-Tool (dem Rad beiliegend)
- Geeignete Dämpferpumpe mit Entkoppelungskopf und Druckmanometer bis 20Bar/300Psi. Zur korrekten Handhabung des Entkoppelungskopfes siehe bitte nachfolgende Zeichnungen:



Bitte beachten Sie, dass beim Überprüfen des Gabelluftdrucks immer erst Pumpenschlauch sowie Manometer mit Luft aus dem Dämpferelement befüllt werden. D.h. der angezeigte Luftdruckwert ist niedriger als er tatsächlich beim Zeitpunkt der Befüllung der Federgabel war. Nach einer Luftdrucküberprüfung muss daher der entstandene Luftdruckverlust wieder korrigiert bzw. nachgepumpt werden.

Hinweis: Manometer der Dämpferpumpen können Messabweichungen von bis zu 10% aufweisen!

Für spezifische Informationen zum richtigen Set-Up von FOX Dämpfungselementen empfehlen wir die entsprechenden Hinweise der FOX Homepage zu entnehmen. Unter Zuhilfenahme der Dämpfer/ Federgabel ID-Nummer können Set-Up Tipps unter ridefox.com eingesehen werden.



▼ SAG EINSTELLHILFEN FÜR GABEL

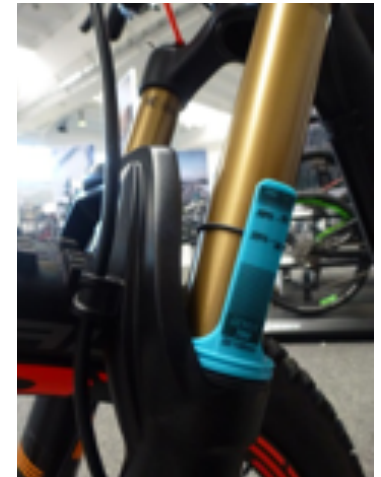
Bei allen neuen SCOTT Bikes mit FOX Federgabel wird ein sogenanntes SAG-Tool mitgeliefert. Hierbei handelt es sich um eine Einstellhilfe aus Kunststoff welche an die Staubdichtung der Gabel geklemmt werden kann, um den negativ Federweg schnell und komfortabel einstellen zu können.

Zum Erzielen der bestmöglichen Dämpfungsleistungen empfehlen wir für den Dämpfer einen SAG von 15-20% für die Federgabel.

1. Bitte vergewissern Sie sich bevor Sie eine Einstellung vornehmen, dass sich die Federgabel in der offenen Position befinden (Descent Mode)!
2. Montieren Sie die Dämpferpumpe auf das Ventil der Federgabel und befüllen Sie diese mit dem erforderlichen Luftdruck. Nach Erreichen des geforderten Luftdrucks, be- und entlasten Sie die Federgabel langsam ein einem Bereich von 25% des Federwegs. Wiederholen Sie diesen Vorgang ca. 10 mal um den automatischen Druckausgleich zwischen Positiv- und Negativ-Luftkammer gewährleisten zu können. Die hierbei entstehenden, abweichenden Druckangaben am Pumpenmanometer bitte durch Nachpumpen oder Druckablassen, auf den geforderten Druck korrigieren.
Bitte beachten: der Be- und Entlastungsvorgang an der Federgabel muss auch bei einer nötigen Druckminderung durchgeführt werden!
3. Wenn der gewünschte Luftdruck an der Gabel erreicht ist, bitte den O-Ring am Gabelholm in Richtung Staubdichtung schieben. Falls erforderlich, SAG-Tool anbringen.
4. Setzen Sie sich inklusive Ihrer üblichen Ausrüstung vorsichtig auf das Rad und bringen Sie dieses ohne Wippen zum Einfedern.
5. Steigen Sie wieder vorsichtig vom Rad, ohne dabei zu Wippen. Überprüfen Sie die Position des O-Rings an der Skalierung des SAG-Tools. Siehe hierzu nachfolgende Abbildung:

⚠ WICHTIG

Bitte setzen Sie sich nicht auf Ihr Bike bei aufgeschraubter Dämpferpumpe an der Federgabel !



REBOUND SET-UP AN DER FEDERGABEL

„Rebound“ beschreibt die Ausfedergeschwindigkeit der Federgabel nach der Kompression beim Überfahren eines Hindernisses. Die korrekte Einstellung des Rebound ist von größter Wichtigkeit für gutes Bike-Handling und perfekte Fahrwerksabstimmung.

Der rote Verstell-Knopf für die Rebound Einstellung befindet sich am Gabelholm unten. Siehe:

Nachdem Gabelluftdruck sowie SAG an der Federgabel richtig eingestellt sind, fahren Sie mit dem Bike (inklusive Ihrer üblichen Ausrüstung) von einer ca. 10-15cm hohen Kante (z.B. Bordstein).



* FOX Rebound Versteller gezeigt

- Wenn das Rad 1-2mal nachwippt, ist die Einstellung des Rebound korrekt.
- Wenn das Rad mehr als 3mal nachwippt, ist der Rebound zu schnell. Bitte verstellen Sie zur Korrektur den roten Rebound-Einstellknopf 1-2 Klicks im Uhrzeigersinn.
- Wenn das Rad nicht nachwippt, ist der Rebound zu langsam. Bitte verstellen Sie zur Korrektur den roten Rebound-Einstellknopf 1-2 Klicks entgegen dem Uhrzeigersinn.

Das SCOTT Scale wurde so konzipiert, dass es nur im Verbund mit den spezifischen FOX Federelementen die bestmögliche Funktion bietet. Ein Wechsel auf alternative Gabel-Federelemente führt zwangsläufig zu einer schlechteren Fahrwerksfunktion, und kann im Einzelfall zu Schäden an Rahmen und Rahmenteile führen. Bitte konsultieren Sie im Zweifelsfall Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler der Ihnen beratend zur Seite stehen kann. Bei Nichtbeachtung kann es zum Verfall der Garantieansprüche kommen.

Bitte beachten Sie auch, dass es sich bei vorliegender Anleitung nur um eine allgemein gehaltene Anleitung handelt. Bitte folgen Sie im Einzelfall den Vorgehensweisen der jeweiligen Handbücher der Gabelhersteller!

TAUSCHBARE AUSFALLENDEN

Für die neuen SCALE Modelle 2017 stehen 2 verschiedene tauschbare Schaltaugen-Systeme zur Verfügung. 1x für Direct-Mount Schaltwerke und 1x für normale Standart-Schaltwerke. Nachfolgend ersichtlich die beiden Varianten. Bitte kontaktieren Sie im Bedarfsfall Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler für weiterführende Informationen.

FÜR CARBON SCOTT SCALE 3 RAHMEN ONLY:



Sram and non-direct
mount derailluers
SCOTT part number 254090



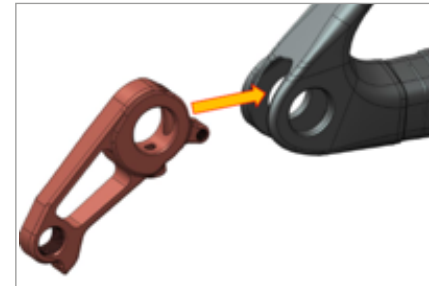
Shimano direct
mount derailluers
SCOTT part number 254091

Für den Fall, dass das Schaltauge an Ihrem SCALE ersetzt werden muss, empfehlen wir diese Arbeit durch Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler ausführen zu lassen, da unter Umständen zusätzliche Einstellarbeiten durchgeführt werden müssen. Fehlerhafte oder nicht durchgeführte Einstellungen können zu schwerwiegenden Schäden und Unfällen führen!

WICHTIG:

Wir empfehlen sämtliche Reparatur- und Wartungsarbeiten durch Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler durchführen zu lassen!

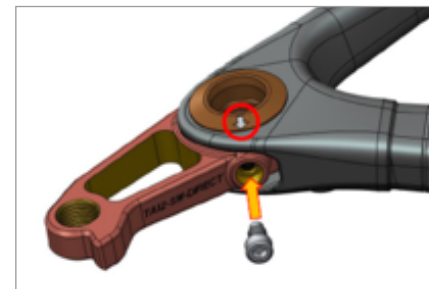
Wenn Sie diese Arbeiten selbst durchführen wollen, bitten wir dringend den entsprechenden Vorgaben des allgemeinen Handbuchs zu folgen. Dieses liegt bei Auslieferung jedem Rad bei.



Bitte vergewissern Sie sich vor der Montage des neuen Schaltauges, dass der Montagepunkt sauber und unbeschädigt ist. Führen Sie das Ausfallende in die Aufnahme.



Schieben Sie die Gewindebuchse von außen durch die Rahmenbohrung und das Ausfallende.



Bitte vergewissern Sie sich, dass die Markierung der Gewindebuchse in Richtung des Befestigungsbolzen zeigt. Befestigen Sie den Bolzen mit einem max. Drehmoment von 1.5Nm.



Bitte montieren Sie den 2ten Befestigungsbolzen an der Rückseite des Ausfallendes mit einem max. Drehmoment von 1.5Nm.

Bitte vergewissern Sie sich nach dem Zusammenbau des Rades, dass die Laufräder wieder richtig befestigt sind und die Schaltung inklusive der Schaltwerksanschlagschrauben korrekt eingestellt sind. Bitte kontaktieren Sie im Bedarfsfall Ihrem SCOTT Fachhändler.

▮ KABELFÜHRUNGEN UND KABELVERLEGUNG

Die Kabelführungen an den neuen SCALE Carbon Modellen können jederzeit an die gewünschte Kabelkonfiguration adaptiert werden. Auf der Innenseite der Kabelführungen finden Sie entsprechende Nummern oder Nummernkombinationen, welche Ihnen anzeigen, welche Arten von Kabeln mit dieser Führung (links sowie rechts) fixiert werden können. Siehe hierzu:

Die Nummern, bzw. Nummernkombinationen zeigen an, welche Kabel-Typen mit dieser Kabelführung kombiniert werden können. Vorliegendes Beispiel ermöglicht z.B. die Verwendung von 2 mechanischen Kabeln und 1 hydraulischen Leitung.



4 = mechanical cable
5 = hydraulic cables
DI2 = DI2
Blank= no cable

Combinations:

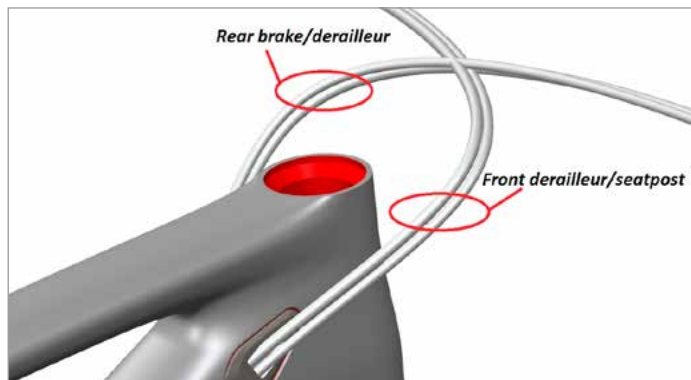
4,	4-5-5,
5,	4-4-5,
4-4,	DI2,
4-5,	4-DI2,
5-5,	5-DI2,
	4-5-DI2

Die Kabelführungen werden mit einer Schraube am Rahmen fixiert, deren max. Anzugsdrehmoment 0,75-1,0Nm nicht überschreiten sollte.

Durch die große Anzahl an verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten können verschiedenste Typen von Anbauteilen verwendet werden. Für die Kabelverlegung empfehlen wir die Züge von rechts am linken Kabeleingang zu legen, und die Züge von links am rechten Kabeleingang zu legen. Dies verhindert unnötiges Kabelscheuern am Rahmen.

Sehen Sie nachfolgend ein Beispiel für eine „European Style“ Aufbau mit 1fach Kettenblatt und Dropper-Post.

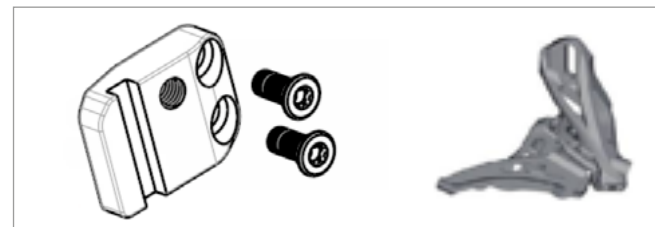
Bitte beachten Sie, dass es sich nachfolgend um ein Beispiel handelt und die Lage der Bremshebel den nationalen Vorschriften entsprechen muss! Bitte informieren Sie sich im Bedarfsfall bei Ihrem zuständigen autorisierten SCOTT Fachhändler.



▮ TRETLAGER-STANDARTS / UMWERFER-MONTAGE

Das neue SCOTT Scale arbeitet mit dem BB-PF92 Pressfit Lagerstandart mit einem Gehäuse-Innendurchmesser von 41mm (geeignet für 24mm oder GXP-Achswellen). Zum Einpressen sowie zur Demontage der Pressfit-Lagerschalen werden spezielle Werkzeuge benötigt. Bitte kontaktieren Sie hierzu im Bedarfsfall Ihren autorisierten SCOTT Fachhändler.

Die neuen SCOTT Scale Modelle mit HMF Rahmen/ (non-RC) benötigen einen High Direct Mount Umwerfer für Side-Swing Ansteuerung. Andere FD-Modelle können nicht verwendet werden. Zur Montage an den Rahmen muss die spezielle FD-Mount Adapterplatte vormontiert werden.



Hinweis: Die Montage von Umwerfern an die SCOTT Scale RC Modelle (HMX/HMX-SL-Rahmen) ist nicht möglich!

▮ EINSTELLUNGSARBEITEN

Wir empfehlen alle Reparaturen und Einstellungsarbeiten an Ihrem SCOTT Scale vom autorisierten SCOTT-Fachhändler ausführen zu lassen. Kleinere Pflege- und Wartungsarbeiten können Sie jedoch vor jeder Fahrt selbst vornehmen. Bitte orientieren Sie sich hierzu an den Vorgaben und Typs die Sie dem allgemeinen Handbuch hierzu entnehmen können. Das Handbuch liegt jedem Rad bei Auslieferung bei.

Bitte achten Sie im Besonderen auf die vorgegebenen maximalen Anzugsdrehmomente, sowie auf spezielle Hinweise im Umgang. Sollten Sie Fragen oder Zweifel haben, wenden Sie sich bitte an Ihrem autorisierten SCOTT-Fachhändler.

Hinweis: Für die Scale Modelle welche mit einer versenkbaren Sattelstütze ausgestattet sind, gilt übergreifend ein maximales Anzugsdrehmoment von 5Nm an der Sattelklemmschelle!

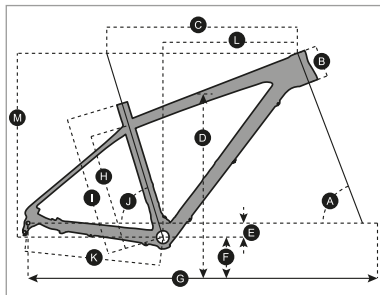
SCOTT SCALE 2

SCALE KONZEPT

Scale ist das Resultat von Forschung und Entwicklung basierend auf dem Feedback des SCOTT-ODLO Racing Teams mit dem Ziel einen der leichtesten XC Racing-Rahmen im Markt herzustellen.

Unser Ziel war nicht nur ein möglichst leichter sondern auch steifer und einfach zu fahrender Racing Rahmen.

GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN SCALE



Sattelstützen-durchmesser	Scale 700 / Plus: 31.6mm (27.5"), Scale 900: 34.9mm (29")
Sattelstützen-klemmung	Scale 700 / Plus: 34.9mm (27.5"), Scale 900: 38.2mm (29")
Steuerrrohr-durchmesser	1 1/8" / 1.5", tapered, cups semi-integrated, 50-61mm cup OD
Gabelfederweg	Scale 700 / 900: 100mm, Scale Plus: 120mm
Gabeleinbaulänge	Scale 700: 487mm (27.5"), Scale 900: 506mm (29"), Scale Plus: 520mm
BB Gehäuse	PF BB 92
Hinterbaubreite	Scale 700 / 900: IDS SL2 135-5/135- 12/142-12mm, Scale Plus: Boost 148/12mm
Max Reifenbreite	Scale 700 / 900: 57.5mm/2.25", Scale Plus: 74mm/2.9"
Kettenblattgrösse	Scale 700 / 900: min. 22T, max. 44T, Scale Plus: Max 34T (single)

GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN SCALE

SCALE 700

	S	M	L	XL
A STEUERWINKEL	69.0°	69.0°	69.0°	69.0°
B STEUERROHRLÄNGE	100.0 mm 3.9 in	100.0 mm 3.9 in	115.0 mm 4.5 in	125.0 mm 4.9 in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	575.0 mm 22.6 in	600.0 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in	650.0 mm 25.6 in
D RAHMENÜBERSTANDHÖHE	728.9 mm 28.7 in	758.0 mm 29.8 in	786.8 mm 31.0 in	819.7 mm 32.3 in
E TRETLAGER OFFSET	-44.0 mm -1.7 in	-44.0 mm -1.7 in	-44.0 mm -1.7 in	-44.0 mm -1.7 in
F TRETLAGERHÖHE	307.5 mm 12.1 in	307.5 mm 12.1 in	307.5 mm 12.1 in	307.5 mm 12.1 in
G RADSTAND	1'075.2 mm 42.3 in	1'100.2 mm 43.3 in	1'126.3 mm 44.3 in	1'152.0 mm 45.4 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.	315.8 mm 12.4 in	369.3 mm 14.5 in	409.3 mm 16.1 in	458.2 mm 18.0 in
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J SITZROHRWINKEL	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
K KETTENSTREBENLÄNGE	427.0 mm 16.8 in	427.0 mm 16.8 in	427.0 mm 16.8 in	427.0 mm 16.8 in
L REACH	398.1 mm 15.7 in	423.1 mm 16.7 in	443.8 mm 17.5 in	466.0 mm 18.3 in
M STACK	578.6 mm 22.8 in	578.6 mm 22.8 in	592.6 mm 23.3 in	601.9 mm 23.7 in
N VORBAULÄNGE	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in	90.0 mm 3.5 in	100.0 mm 3.9 in

SCALE 900

	S	M	L	XL
A STEUERWINKEL	69.5°	69.5°	69.5°	69.5°
B STEUERROHRLÄNGE	105.0 mm 4.1 in	105.0 mm 4.1 in	115.0 mm 4.5 in	125.0 mm 4.9 in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	580.0 mm 22.8 in	600.0 mm 23.6 in	620.0 mm 24.4 in	640.0 mm 25.2 in
D RAHMENÜBERSTANDHÖHE	756.0 mm 29.8 in	783.0 mm 30.8 in	810.0 mm 31.9 in	842.0 mm 33.1 in
E TRETLAGER OFFSET	-60.0 mm -2.4 in	-60.0 mm -2.4 in	-60.0 mm -2.4 in	-60.0 mm -2.4 in
F TRETLAGERHÖHE	310.0 mm 12.2 in	310.0 mm 12.2 in	310.0 mm 12.2 in	310.0 mm 12.2 in
G RADSTAND	1'079.0 mm 42.5 in	1'096.8 mm 43.2 in	1'117.0 mm 44.0 in	1'137.9 mm 44.8 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.	329.0 mm 13.0 in	375.0 mm 14.8 in	415.0 mm 16.3 in	465.0 mm 18.3 in
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J SITZROHRWINKEL	72.5°	72.5°	72.5°	72.5°
K KETTENSTREBENLÄNGE	438.0 mm 17.2 in	438.0 mm 17.2 in	438.0 mm 17.2 in	438.0 mm 17.2 in
L REACH	385.0 mm 15.2 in	405.0 mm 15.9 in	422.0 mm 16.6 in	439.0 mm 17.3 in
M STACK	618.0 mm 24.3 in	618.0 mm 24.3 in	628.0 mm 24.7 in	637.0 mm 25.1 in
N VORBAULÄNGE	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in	90.0 mm 3.5 in	100.0 mm 3.9 in

SCALE PLUS

	S	M	L	XL
A STEUERWINKEL	67.6°	67.6°	67.6°	67.6°
B STEUERROHRLÄNGE	100.0 mm 3.9 in	105.0 mm 4.1 in	115.0 mm 4.5 in	125.0 mm 4.9 in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	577.0 mm 22.7 in	602.0 mm 23.7 in	627.0 mm 24.7 in	652.0 mm 25.7 in
D RAHMENÜBERSTANDHÖHE	780.0 mm 30.7 in	806.0 mm 31.7 in	829.0 mm 32.6 in	857.0 mm 33.7 in
E TRETLAGER OFFSET	-50.0 mm -2.0 in	-50.0 mm -2.0 in	-50.0 mm -2.0 in	-50.0 mm -2.0 in
F TRETLAGERHÖHE	315.0 mm 12.4 in	315.0 mm 12.4 in	315.0 mm 12.4 in	315.0 mm 12.4 in
G RADSTAND	1'108.0 mm 43.6 in	1'133.4 mm 44.6 in	1'159.3 mm 45.6 in	1'185.2 mm 46.7 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.	328.0 mm 12.9 in	383.0 mm 15.1 in	425.0 mm 16.7 in	477.0 mm 18.8 in
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J SITZROHRWINKEL	72.8°	72.8°	72.8°	72.8°
K KETTENSTREBENLÄNGE	439.0 mm 17.3 in	439.0 mm 17.3 in	439.0 mm 17.3 in	439.0 mm 17.3 in
L REACH	389.0 mm 15.3 in	412.0 mm 16.2 in	435.0 mm 17.1 in	457.0 mm 18.0 in
M STACK	607.0 mm 23.9 in	612.0 mm 24.1 in	621.0 mm 24.4 in	631.0 mm 24.8 in
N VORBAULÄNGE	50.0 mm 2.0 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in

BB STANDARDS/FD MONTAGE HINWEISE

Scale ist für PressFit Cartridges 92 (PF92) konzipiert.

PF BB 92 hat eine Gehäuseausenbreite von 92mm (Scale 700) bzw. 89.5mm mit zusätzlichem Distanzring von 2.5mm (Scale 900, Scale Plus) und einen Innendurchmesser für die Lagerpatronen von 41mm.



Scale 700 (27.5") FD

Der vordere Umwerfer (FD) des Scale 700 ist ein Direct Mount Standard.

Der Rahmen ist kompatibel zu Shimano E-Type Umwerfern oder SRAM S3.

Zudem ist in der Montageplatte eine Kettenführung integriert.

Für Scale Plus ist die Umwerferbefestigung E-Type mit 3mm „outboard“ um mit dem Boost Standard übereinzustimmen.

Zudem ist in der Montageplatte eine Kettenführung integriert.



Scale 900 (29") FD

Dieser Rahmen benötigt einen vorderen Umwerfer (FD) mit einer Klammer mit 34.9mm Innendurchmesser.

Die Umwerfer müssen "down route/pull - down swing" Modelle sein.

WICHTIG

Bitte beachten Sie das maximale Anzugsdrehmoment von 5Nm/44in/lbs für die Befestigungsklammer des FD.

Ein höheres Anzugsdrehmoment kann Schäden an der Befestigungsklammer und/oder dem Rahmenrohr verursachen!

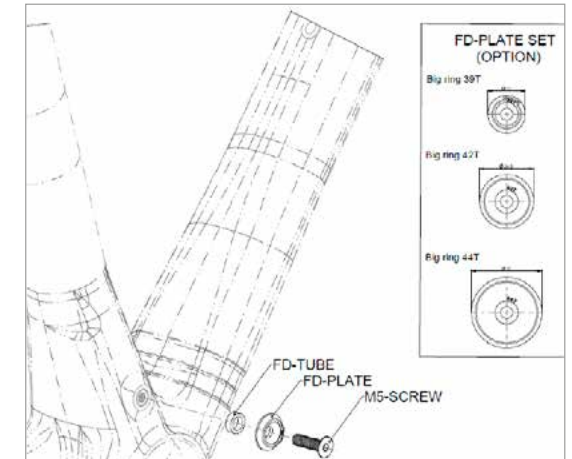
Bitte beachten Sie hierzu auch die Bedienungsanleitung des jeweiligen Umwerferherstellers.

KETTENFÜHRUNG

An einigen Scale 900 (29") Carbon Modellen finden Sie ein Kettenführungssystem, welches die Schaltfunktion verbessern soll bei Benutzung von Kettenradgarnituren mit 2 Kettenblättern.

3 verschiedene Führungsplatten sind verfügbar, passend zu den verschiedenen Grössen der äusseren Kettenblätter (39/42/44T).

Bitte beachten Sie das maximale Anzugsdrehmoment der Befestigungsschraube der Kettenführungsplatten von 5Nm/44 in/lbs

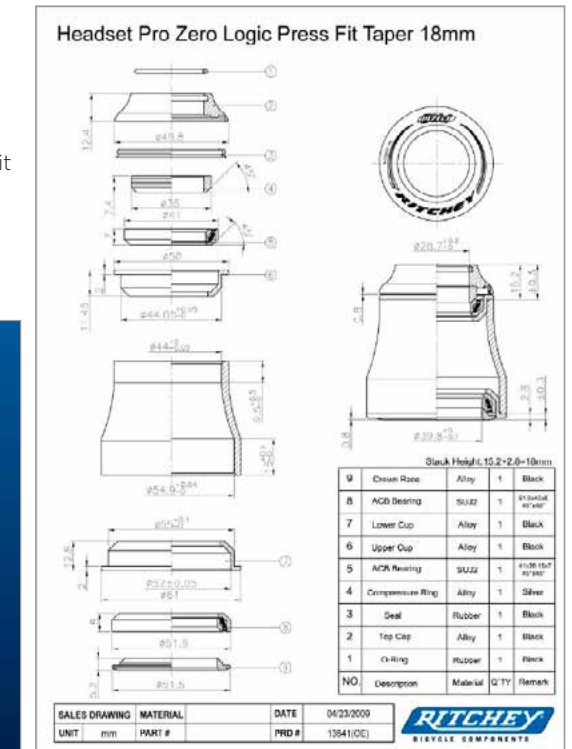


STEUERSATZOPTIONEN

Scale besitzt einen "tapered" Steuersatz und ein Gabelschaftröhre, welches mit Steuersätzen der "50-61"mm Baugrösse zusammenpasst.

Die Schaftröhre dieser Gabeln sind konisch zulaufend von 1.5" im Gabelkronenbereich auf 1 1/8"

Durch diese Durchmesserergösserung des Gabelschaftröhres als auch des Steuerrohres des Rahmens wird eine grössere Steifigkeit erreicht und somit ein besseres Handling des Rades.



Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD	PRD 13636
Ritchey PRO Tapered	PF 50-61mm	12.9mm	PRD 13640

Es ist auch möglich Gabeln mit einem standard 1 1/8" Schaftrohr zu verbauen. Hierzu wird allerdings in Steuersatz mit Reduzierhülse benötigt, wie z.B.

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD for 1 1/8" fork	PRD 14860
---------------------------------	------------	-------------------------	-----------

▀ BB KABELFÜHRUNG/KABELFÜHRUNG AM SCALE

Scale besitzt eine interne Kabelführung für vorderen Umwerfer und Schaltwerk.

Eine spezielle Kabelführung wurde für das Scale entwickelt und kann als Ersatzteil über die SCOTT Distribution mit folgender Artikelnummer bestellt werden.

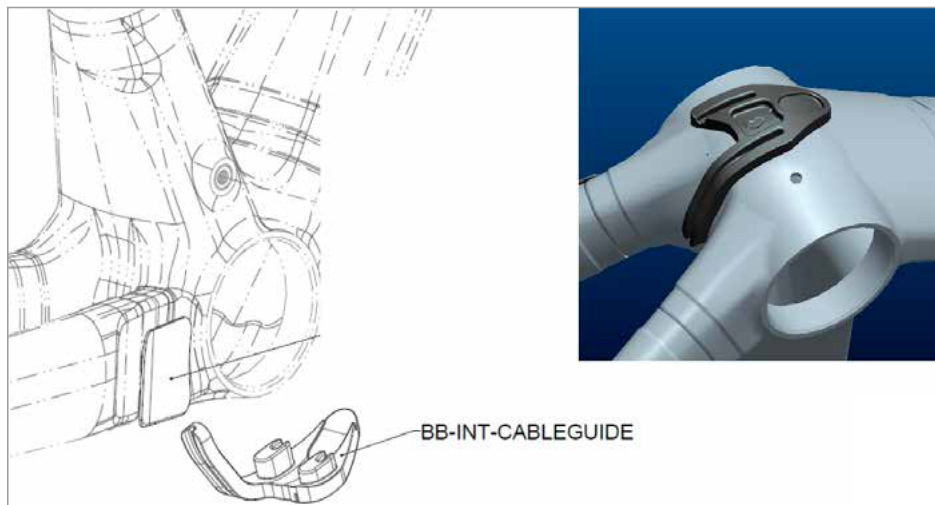
für Scale 700

235285 Cableguide BB Scale 700 2014

und für Scale 900

219579 Cableguide BB Scale

Bitte beachten Sie, dass diese 2 Kabelführungen nicht kompatibel zwischen den Rahmen 700 und 900 sind.

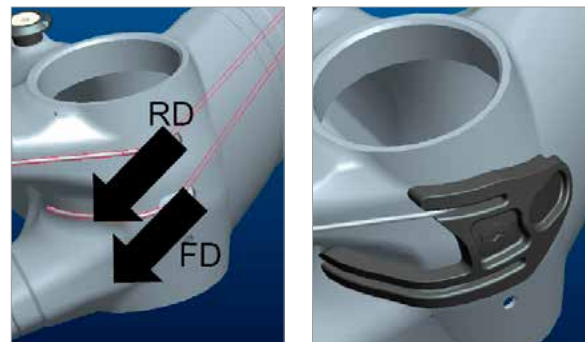


Bitte beachten Sie, dass die äusseren Kabelhüllen für FD und RD nur bis zu den Kabelstoppers am Kabeleingang am vorderen Ende des Unterrohres gehen.



Falls Sie die Kabel austauschen wollen, so beachten Sie bitte folgende Schritte:

1. Entfernen Sie die eingeklippte Kabelführung am Tretlagergehäuse
2. Schieben Sie die Kabel von vorne innerhalb des Unterrohres abwärts zum Tretlagergehäuse.
3. Ziehen Sie die Kabel aus den für sie vorgesehenen Öffnungen im Tretlagergehäuse. (RD rechte Seite, FD linke Seite).



4. Schieben Sie sie durch die hierfür vorgesehenen Löcher in der Kabelführung und klipsen Sie die Kabelführung in das Tretlagergehäuse.
5. Folgen Sie den Anleitungen zu den Standardeinstellungen und Bedienungshinweisen der Schaltssystemhersteller für die Feineinstellung des Schaltsystems

▼ SATTELSTÜTZENKLEMMUNG

Bitte verwenden Sie nur eine Sattelstützenklemmung mit einem Innendurchmesser von 34.9mm (Scale 700 / Scale Plus) oder 38.2mm (Scale 900) und beachten Sie das maximale Anzugsdrehmoment von 5Nm/44 in/lbs

▼ AUSWECHSELBARES SCHALTWERKSAUGE

Am Scale befindet sich das gleiche auswechselbare Schaltwerksauge namens IDS SL2, welches auch im Spark, Genius und Genius LT verbaut wird.

Dieses Ersatzteil kann über die SCOTT Distribution mit folgenden Artikelnummern bezogen werden.

Je nach Modell finden Sie folgende Optionen am Scale:

1. 142mm Achse mit RWS 142/12

via SCOTT Distribution erhältlich:

219574 das komplette Ausfallendenset RWS 142/12 (ohne Achse)

219577 das rechte Schaltwerksbefestigungsauge

2. 135mm Achse mit RWS 135/5

via SCOTT Distribution erhältlich:

219572 das komplette Ausfallendenset RWS 135/5 (ohne Achse)

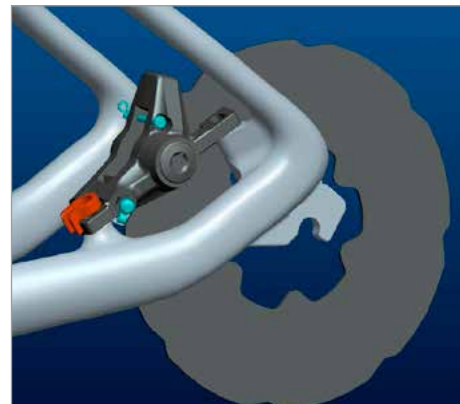
219575 das rechte Schaltwerksbefestigungsauge

Falls Sie einen anderen RWS Standard verwenden wollen, bietet Ihnen SCOTT noch als Nachrüstset für bestimmte Laufradsätze folgendes RWS Ausfallendenset an:

219574 RWS 135/12 Ausfallendenset

219576 das rechte Schaltwerksbefestigungsauge

▼ HINTERRAD SCHEIBENBREMSMONTAGE



Die hintere Scheibenbremse am Scale ist im Postmount (PM) Standard auf der linken Kettenstrebe ausgeführt und ist optimiert für die Verwendung von 160mm (6") Rotoren.

Somit kann die Bremszange ohne weitere Adapter direkt auf die Postmountaufnahme montiert werden.

Bitte beachten Sie, dass Scale nur für die Verwendung von Rotoren der Grösse 160mm/6" und 185mm/7" (Adapter des Bremsenherstellers zur Montage benötigt) konzipiert ist.

▼ FEDERGABELEINSTELLUNG/FEDERGABELWECHSEL

Für die Einstellung der Federgabel beachten Sie bitte die dem Bike beiliegende Bedienungsanleitung des Gabelherstellers.

Generell ist bei den Modellen der Scale Serie nur der Einbau von Gabeln mit einer Einbaulänge von

487mm/19.2" für Scale 700

506mm/19.9" für Scale 900

520mm/20.5" für Scale Plus

(Mitte Laufradachse-Oberkante Gabelkrone) sinnvoll, um allzu grosse Veränderungen der Geometrie und damit des Fahrverhaltens zu vermeiden.

GARANTIE AUF SCOTT-BIKES

⚠️ WARNUNG!

SCOTT Sports SA ist nicht verantwortlich oder kann haftbar gemacht werden für jegliche Verletzungen verursacht durch Missachtung der Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung. Insbesondere nicht wenn diese durch falsche Verwendung, fehlerhafte Wartung, fehlerhafte Einstellung sowie Handhabung, Vernachlässigung oder übermässiger Beanspruchung hervorgerufen wurden. Nichteinhaltung der Instruktionen kann zu Komponentenversagen, schwerwiegenden Personenschäden führen. Komponentenversagen kann zum Verlust der Kontrolle über das Rad führen und in Personenschäden resultieren.

Was wird gewährt?

SCOTT gewährt bei Kauf eines durch SCOTT oder eines zugelassenen SCOTT-Fachhändler komplett montierten, mit SCOTT gekennzeichneten Fahrrades („Produkt“) eine Garantie auf Material- und Verarbeitungsfehler bei Gefahrübergang für den Rahmen, Hinterbau und Gabel (soweit es sich um eine SCOTT Gabel handelt).

Wie lange wird die Garantie gewährt?

Diese freiwillige Herstellergarantie wird für einen Zeitraum von 5 Jahren für den Rahmen und Hinterbau bzw. von 2 Jahren für die Gabel ab Kaufdatum gewährt, vorausgesetzt Ihr SCOTT-Bike wurde auf www.scott-sports.com innerhalb von 10 Tagen ab Kaufdatum registriert. Diese Garantie gilt lediglich zu Gunsten des Erstkäufers. Sollte das Produkt vom Erstkäufer an eine andere Person übereignet werden, wird die erwähnte Garantie obsolet.

Die auf 5 Jahre beschränkte Garantie auf Rahmen und Hinterbau wird lediglich gewährt, solange und soweit das Fahrrad 1 x jährlich entsprechend der in dieser Bedienungsanleitung beigefügten Wartungsanleitung gewartet wurde. Diese Wartung ist durch Stempel und Unterschrift zu bestätigen. Sollte eine solche Wartung nicht erfolgt sein, verkürzt sich der Garantiezeitraum von 5 Jahren auf den Rahmen und Hinterbau auf 3 Jahre. Die Kosten der Inspektion und Wartung sind vom Eigentümer des Produktes zu tragen.

Betreffend der Modelle Gambler, Voltage FR und Volt-X ist der Garantiezeitraum auf 2 Jahre begrenzt.

Für reparierte oder ausgetauschte Produkte wird – soweit gesetzlich zulässig - für den verbleibenden Garantiezeitraum und gemäss der ursprünglichen Garantiebestimmungen eine Garantie gewährleistet.

Mit dieser Garantie gewährt SCOTT eine weltweit geltende, freiwillige Herstellergarantie. Soweit gesetzlich zulässig und solange nicht eine kürzere gesetzliche Gewährleistungsfrist vorgesehen ist, sind gesetzliche Gewährleistungen auf einen Zeitraum von maximal 5 bzw. 2 Jahren ab Kaufdatum des Produkts und auf den Erstkäufer des Produkts begrenzt.

Was leistet SCOTT im Garantiefall?

SCOTT wird nach eigenem Ermessen das fehlerhafte Produkt entweder mit einem Produkt ähnlicher Art und Güte ersetzen oder reparieren, oder den Kaufpreis zurückerstatten (nach Vorlage des Kaufbelegs des Produkts). Nicht fehlerhafte Bauteile werden lediglich auf Ihre Kosten ersetzt. In einem solchen Fall werden wir Sie vor Ersatz der nicht fehlerhaften Bauteile zwecks Einholung Ihrer Einwilligung kontaktieren.

Was wird nicht von dieser Garantie umfasst?

Diese Garantie gilt nicht für Produktfehler, die nach Gefahrübergang entstanden sind. Diese Garantie gilt nicht für Produkte, die im Verleih- und Mietbetrieb eingesetzt wurden. Diese

Garantie gilt nicht bei Kauf nicht komplett montierter Fahrräder. Diese Garantie gilt nicht für Verschleisssteile, sofern sie durch normale Abnutzung oder Verschleiss beschädigt sind (eine vollständige Liste aller Verschleisssteile befindet sich in der Bedienungsanleitung).

Sie gilt ebenso nicht bei Schäden, die durch Unfall, Fahrlässigkeit, nicht fachgerechte oder missbräuchliche Bedienung, Farbveränderung in Form von Sonneneinstrahlung, höhere Gewalt, nicht fachgerechte Montage, fehlende Beachtung der empfohlenen Wartungsanweisungen, nicht fachgerechte oder fehlerhafte Wartung oder Reparatur durch andere als zugelassene SCOTT-Fachhändler, Benutzung von mit dem Produkt nicht kompatiblen Bauteilen und/oder Produktveränderung verursacht wurden. Allen Produkten wird eine Bedienungsanleitung beigefügt; bitte befolgen Sie die darin oder am Produkt selbst aufgeführten Anweisungen. Folge- und Begleitschäden werden – soweit gesetzlich zulässig – nicht gemäss dieser Garantie ersetzt.

Wie mache ich einen Garantieanspruch geltend?

Zur Geltendmachung des Garantieanspruches informieren Sie SCOTT hinsichtlich des geltend zu machenden Fehlers während des Garantiezeitraums und übergeben Sie das Produkt zeitgerecht und auf Ihre Kosten SCOTT zur Überprüfung. Bitte kontaktieren Sie entweder den zugelassenen SCOTT-Fachhändler oder den SCOTT Kundenservice oder den nationalen SCOTT-Importeur (Händlersuche: www.scott-sports.com). Allen zurückgesendeten Produkten ist der Kaufbeleg, der von einem zugelassenen SCOTT-Fachhändler ausgestellt wurde, beizufügen ohne welchen keine Reklamation geltend gemacht werden kann. Im Falle eines Produktersatzes oder einer Kaufpreiserstattung geht das zurückgesendete Produkt in das Eigentum von SCOTT über.


Am Ende der Bedienungsanleitung befindet sich ein Übergabeprotokoll, das nach Kenntnisnahme und Unterschrift des Endverbrauchers in Kopie beim SCOTT-Fachhändler verbleibt. Dieses Übergabeprotokoll ist zwingend zusammen mit dem fehlerhaften Bauteil bei Eintritt eines Garantiefalles vorzuweisen. Es gilt als Verkaufsnachweis, ohne den keine Reklamation möglich ist.

In welchem Verhältnis steht gesetzliches Gewährleistungsrecht zu dieser Garantie?

Mit dieser Garantie gewährt SCOTT eine freiwillige Herstellergarantie; zusätzliche Ansprüche aus nationalem Gewährleistungsrecht bleiben hiervon unberührt.

Empfehlung

Wir empfehlen Ihnen dringend, lediglich zugelassene SCOTT-Fachhändler zur Durchführung des jährlichen Wartungsservice und von Reparaturen aufzusuchen. Bei nicht fachgerechten oder fehlerhaft durchgeführten Wartungs- oder Reparaturarbeiten wird diese Garantie nicht gewährt. Kosten für Wartungsarbeiten sind vom Verbraucher zu tragen.

 SCOTT Bike Warranty Periods	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					