



SCOTT

BIKE

SCOTT BMX
USER MANUAL

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

All rights reserved © 2016 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium

v6.2/15122016



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: scottsupport@scott-sports.com



www.scott-sports.com

Congratulazioni per l'acquisto di questa nuova bicicletta SCOTT!

Siamo certi che le prestazioni, la qualità e il valore di questa bici supereranno le vostre aspettative. Il telaio e ogni singolo componente sono stati concepiti e studiati specificamente per aumentare l'efficacia della vostra pedalata. Che siate ciclisti alle prime armi o un pro stagionato, le biciclette SCOTT vi assicureranno innumerevoli ore di divertimento sulle due ruote.

Vi invitiamo a leggere attentamente questo manuale per familiarizzare con la vostra nuova bici.

Se avete acquistato questa bici per un bambino, accertatevi che abbia assimilato le informazioni contenute in questa guida.

INDICE

Sicurezza in Bicicletta	04
Regolazione dell'Altezza della sella	05
Manutenzione della Catena	05
Freni	06
Copertoni e Cerchi	09
Ruote	10
Manutenzione	13
Cura della Bici	15
Service et Entretien	16
Individuazione e Risoluzione Dei Problemi	17
Garanzia Per Le Biciclette SCOTT	18

SICUREZZA IN BICICLETTA

IMPORTANTE!

se avete acquistato questa bicicletta per un minore, è necessario che un adulto/genitore responsabile legga attentamente a quest'ultimo il manuale dell'acquirente.

Assicuratevi che la vostra bici SCOTT sia completamente assemblata dal vostro rivenditore autorizzato.

Questo è veramente importante per ottimizzare le prestazioni e la sicurezza e per garantirvi a lungo divertimento sulle due ruote.

Per andare in bici, è importante conoscerne i principi di base, ma è altrettanto importante esercitare il buonsenso. Pedalare sulle due ruote è un sport dinamico che richiede una forte reattività in ogni tipo di situazioni. Come ogni altro sport, la bici implica il rischio di incidenti e danni ad altri. Scegliendo di circolare in bici, vi assumete l'intera responsabilità di questi rischi.

IMPORTANTE!

Usate la vostra bici solo negli ambienti e con le finalità per cui è stata realizzata. Per esempio, una bici da strada non può sostituire una mountain bike su un terreno sconnesso, così come una trekking non può essere impiegata per gare di downhill o da strada.

Per ogni informazione o problemi in merito alla vostra nuova bici SCOTT, vi invitiamo a contattare il vostro rivenditore autorizzato SCOTT.

Divertiti in bici!

1. Rispettare il codice della strada.
Segnalare ogni cambiamento di direzione.
Non serpeggiare o fare gare in mezzo al traffico.
Non ostacolare mai un altro ciclista o un altro veicolo.
2. Fare attenzione ai veicoli in sosta (le portiere possono essere aperte in qualsiasi momento) e a quelli in circolazione.
3. Se si circola di notte, procurarsi una luce e componenti riflettenti
4. Indossare sempre il casco.
5. Assicurarsi che i freni e la bici funzionino correttamente (vedere il capitolo "manutenzione").
6. Assicurarsi che la misura della bici sia perfettamente adatta all'utente e che possa utilizzare correttamente le leve di freni.
7. Non circolare mai in due su una bici concepita per una persona (ad eccezione di un seggiolino porta-bambino omologato e correttamente installato).
8. Fissare saldamente i carichi. Non trasportare carichi che possono interferire con i freni o la visuale.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA SELLA

Una posizione comoda non dipende solamente dalla posizione della sella ma anche dalla sua altezza. Per un'altezza di sella perfettamente adattata alla vostra lunghezza di gambe, vi consigliamo di procedere del seguente modo:

- Sedetevi sulla sella. Porre l'estremità del piede sul pedale il più vicino al suolo assicurandovi che i pedali siano verticali.
- Se il tallone del vostro piede è piegato verso il suolo di circa 30 gradi, l'altezza della sella è corretta.

ATTENZIONE

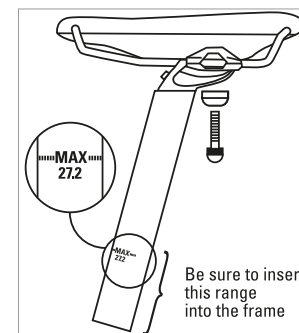
Assicuratevi che il limite massimo indicato sul supporto della sella sia l'interno del telaio. Se questo non vi permette di regolare la sella alla corretta altezza, dovete prendere una taglia di bici superiore.

Se avete bisogno di modificare l'inclinazione della sella, non superate il limite massimo di chiusura delle viti.

Le viti M5 devono essere strette a 6Nm, le M8 a 20Nm.

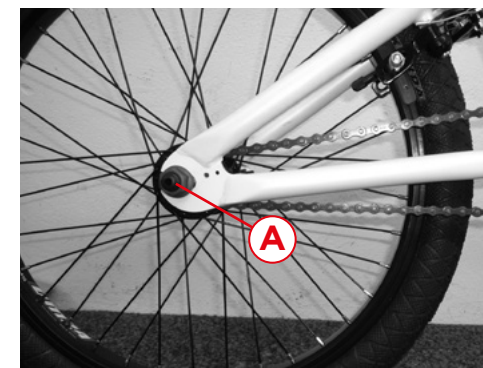
Assicuratevi che la sella sia fissata perfettamente al supporto sella prima di ogni uscita.

SCOTT non risponde dei danni dovuti alla non osservanza dei limiti di chiusura delle viti di fissaggio della sella.



MANUTENZIONE DELLA CATENA

Se la catena è allentata, svitate i 2 bulloni della ruota posteriore e tirate indietro la ruota finché la catena resta tesa. Una volta completata tale operazione, richiudete i bulloni. Le indicazioni di serraggio sono riportate nella tabella alla fine di questo manuale.



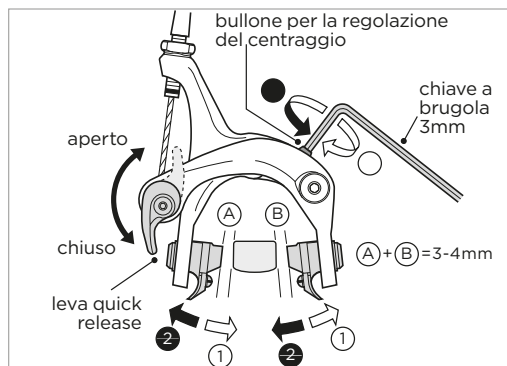
FRENI

REGOLAZIONE GENERALE DEI FRENI

La vostra bici SCOTT è attrezzata di un sistema di frenata affidabile a condizione che i freni siano regolati correttamente. Assicuratevi che la distanza tra i pattini dei freni ed il cerchio sia compresa tra 1,5 e 2mm.

Connessione del cavo e regolazione del freno (dual pivot)

1. Posizionate la leva quick sulla posizione di chiusura
2. Regolate la distanza del pattino (come mostrato nell'illustrazione) e fermate il cavo con il dado del bullone. Il bullone del cavo deve essere stretto a 6-8 Nm.



CAMBIO DEL PATTINO DEI FRENI

1. Aprite la vite di sicurezza con una chiave a brugola da 2mm.
2. Spingete all'esterno i pattini usati dal supporto in alluminio
3. Inserite il nuovo pattino nel supporto, e prestate attenzione alla freccia che vi indica la corretta direzione di montaggio.
4. Stringete la vite di sicurezza fino a circa 1,5 Nm.

FRENO CALIPER

Rilasciare il dado parte A ed effettuare la regolazione tramite la vite B fino a che la distanza tra i due pattini sia circa di 2mm per parte.

- In caso la regolazione della vite B sia rilasciato oltre il limite, rilasciare il cavo vite C e girare la vite di regolazione fino alla posizione originale.
- Chiudere il freno caliper con la mano sul cerchio, regolate il cavo freno e la tensione tramite la vite C.



- Infine assicuratevi la regolazione della vite B. La ruota per girare liberamente non deve assolutamente toccare i freni.

IMPORTANTE!

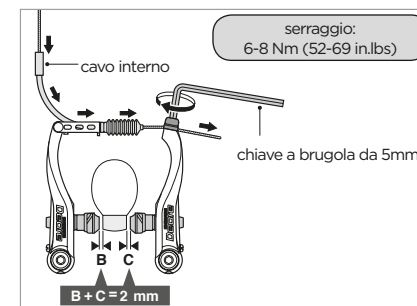
Assicuratevi che i freni funzionino regolarmente

IMPORTANTE!

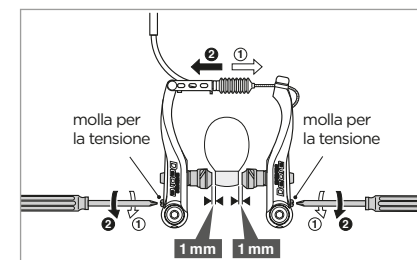
Nelle condizioni di pioggia le prestazioni dei freni possono essere compromesse dando un tempo di frenata più lungo.

V-BRAKE

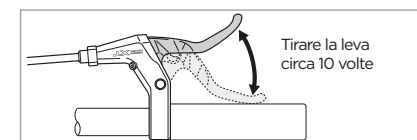
1. Mentre tenete il pattino contro il cerchione, allentate il dado
2. Passare il cavo interno nella guida, e dopo il settaggio il totale della distanza tra il pattino destro e sinistro deve essere 2mm.



3. Regolate la distanza tramite la vite di regolazione della tensione

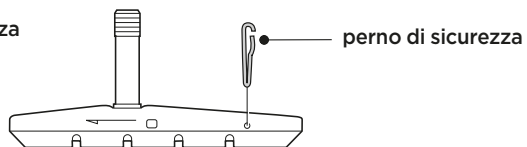


4. Tirare la leva circa 10 volte



Sostituzione dei pattini freno

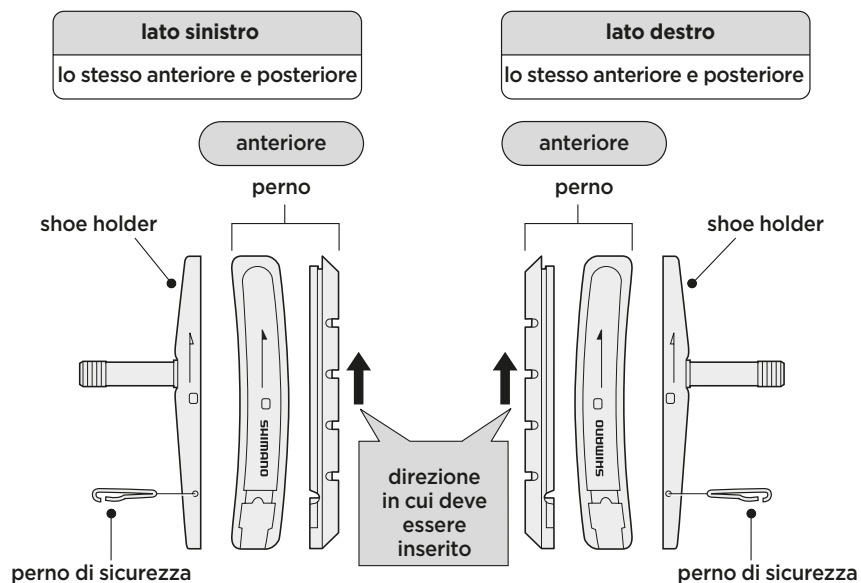
Rimuovere il perno di sicurezza dai pattini.



Mentre tenete il pattino contro il cerchione, stringete il pattino fissando il bullone.



Passate il cavo interno attraverso la guida, dopodiché regolate la distanza totale tra il pattino destro e sinistro ed il cerchione fino a 2mm, stringendo il bullone di fissaggio del cavo. Fate scivolare i nuovi pattini dentro i supporti ed accertatevi che la direzione sia corretta, che il foro del perno di sicurezza corrisponda.



L'inserimento del perno di sicurezza è molto importante perché tiene i pattini nella posizione corretta.

COPERTONI E CERCHI

I copertoni devono sempre essere gonfiati secondo le pressioni indicate dai costruttori

Variano da 40 a 80 lbs (controllate regolarmente la pressione.)

Una pressione maggiore è consigliata per strade più scorrevoli e per ciclisti pesanti, mentre una pressione inferiore è suggerita per strade sconnesse o qualora sia necessario più assorbimento delle asperità del terreno.

Esempio:

Gonfiate da un minimo di 3,5 (50PSI) bar a un massimo di 6,0 bar (85PSI).

CERCHI ED USURA DEL CERCHIO

Se il sistema di frenata ha i cuscinetti, dovete stare molto attenti che il cerchio non si consumi attraverso l'azione frenante.

Circolando su terreni bagnati e fangosi ,per esempio, il cerchio si consuma più rapidamente.

Se sulla battuta della frenata si presentano delle piccole crepe o deformazioni del cerchio, ciò è dovuto alla pressione esercitata dal copertone sul cerchio , pertanto è necessario sostituire quest'ultimo immediatamente tramite il vostro concessionario SCOTT.

Le bici SCOTT completamente attrezzate (illuminazione, parafrangente, porta-bagaglio) dispongono di un indicatore di consumo.

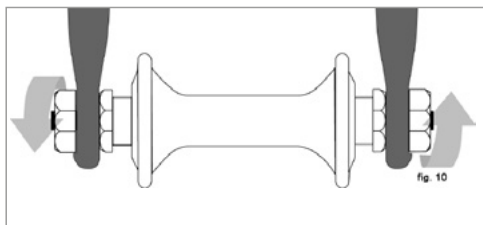
Attenetevi alle indicazioni fornite dai costruttori.

RUOTE

Le ruote della bici sono concepite per essere rimosse al fine di facilitare il trasporto della bici e in caso di necessità di riparazione in seguito a foratura. Nella maggior parte dei casi, gli assi delle ruote sono inseriti nei supporti ruota che si trovano sia nella forcella che nel telaio, chiamati "forcellini", mentre, nel caso di alcune bici ammortizzate il perno è passante.

Se avete una mountain bike equipaggiata di perno passante sia sulla ruota anteriore che posteriore, assicuratevi che il concessionario vi abbia fornito le istruzioni del costruttore e seguitele al momento di installare o rimuovere il perno passante. Rivolgetevi al vostro concessionario qualora abbiate bisogno di informazioni.

Dadi esagonali o bulloni esagonali sono filettati nel mozzo (fig. 10)



La vostra bici può essere equipaggiata con un differente sistema di sicurezza della ruota anteriore rispetto a quella posteriore: per informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario.

E' molto importante essere a conoscenza del corretto sistema di serraggio delle ruote e della procedura di installazione delle stesse. Chiedete al vostro rivenditore di istruirvi in tal senso e di fornirvi eventuali altre informazioni da parte del costruttore.

DISPOSITIVI DI TENUTA SECONDARIA DELLA RUOTA ANTERIORE

La maggior parte delle biciclette che hanno le forcelle anteriori utilizzano un dispositivo di tenuta secondaria della ruota per impedire che la ruota si sganci se il rilascio veloce non è stato sistemato correttamente.

I dispositivi per la tenuta secondaria non sostituiscono il corretto rilascio veloce. I dispositivi secondari di ritenuta si dividono in due categorie:

1. Il tipo CLIP-ON è una parte che il produttore aggiunge al mozzo della ruota o alla forcella anteriore.
2. Il tipo INTEGRAL è forgiato, aggiunto o applicato alle parti esterne dei forcellini frontali.

Chiedete al vostro rivenditore di spiegarvi il dispositivo di tenuta secondario della vostra bici.

ATTENZIONE!

Non rimuovete il dispositivo di sicurezza supplementare, in quanto si tratta di un sistema di sicurezza di riserva in caso di situazioni critiche. Se il sistema di chiusura rapida non è correttamente regolato, tale dispositivo può ridurre il rischio che la ruota fuoriesca dalla forcella.

Rimuovere il dispositivo può anche pregiudicare la copertura della garanzia.

Il sistema di sicurezza supplementare non deve essere considerato come alternativa al sistema di chiusura rapida. Se quest'ultimo non è correttamente regolato, la ruota può oscillare rispetto al proprio asse o addirittura fuoriuscire dalla forcella, causandovi una caduta o seri danni o anche la morte.

MONTAGGIO DI UN COPERTONE

I copertoni sono montati con camere d'aria.

Rimuovete la ruota dalla bici e sgonfiatela. Rimuovete il copertone da un lato, usando gli appositi attrezzi e non il cacciavite.

Rimuovete la camera d'aria dall'alloggio nel copertone, riparala o sostituiscila. Installa nel copertone la camera d'aria nuova o riparata. Gonfiate leggermente la camera d'aria in modo che prenda forma e alloggi correttamente nel copertone. Inserisci la valvola nell'apposito foro che trovate sul cerchio.

Inserite il copertone sul cerchio partendo dalla valvola su entrambi i lati. Accertatevi che la valvola resti nella propria sede e fate attenzione che la camera d'aria non venga pizzicata. Gonfiate la ruota con una pompa a piede o a mano. Chiudete attentamente il sistema di chiusura rapida dei freni.

UTILIZZO DI UN RIMORCHIO PER BICI

Le bici SCOTT non sono concepite per l'utilizzo di un rimorchio (rimorchio di trasporto, rimorchio per bambini, trailer bikes).

SCOTT non si assume alcuna responsabilità e non risponde alla garanzia in caso di impiego di rimorchio.

Esistono troppi modelli e sistemi di fissaggio differenti di rimorchio affinché SCOTT possa garantirne un utilizzo senza rischi.

UTILIZZO DI SEGGIOLINO PER BAMBINO

Le bici SCOTT della serie Racing Concept, Endurance, Progressive, Road, Roadster e Junior non sono concepite per l'utilizzo di un seggiolino porta-bambino.

SCOTT non assume alcuna responsabilità e non risponde alla garanzia in caso di impiego di seggiolini per bambino.

Esistono troppi modelli e sistemi di fissaggio differenti di seggiolini per bambino sul mercato affinché possa garantirne un utilizzo senza rischi.

REGOLAMENTAZIONE DELLA POSIZIONE DELLA LEVA DI FRENO ANTERIORE E POSTERIORE

Di serie, le bici SCOTT sono consegnate e montate in modo che la leva destra agisca sul freno posteriore e la leva sinistra su quello anteriore.

A causa di certe regolamentazioni nazionali, può darsi che, per attenersi a queste ultime, il vostro concessionario possa aver apportato delle modifiche. Vi preghiamo di farvi illustrare dal vostro concessionario il funzionamento dei freni.

LIMITAZIONI DI PESO PER L'UTILIZZO DI UNA BICI SCOTT

L'utilizzo di una Mountain Bike SCOTT è previsto per un ciclista che non superi il peso di 110 kg. Secondo i modelli e i loro pesi, il peso totale del ciclista e della bici non dovrebbe superare i 119/128 kg.

L'utilizzo di una bici da Trekking SCOTT è previsto per un ciclista che non superi il peso di 110 kg. Secondo i modelli e i loro pesi, il peso totale del ciclista e della bici e di un bagaglio di 25kg max. non dovrebbe superare 143/150 kg.

L'utilizzo di una bici da corsa SCOTT è previsto per un ciclista che non superi i 110 kg. Secondo i modelli e i loro pesi, il peso totale del ciclista e della bici non dovrebbe superare i 117/120 kg.

L'utilizzo di una bici da bambino SCOTT è prevista per un peso massimale di 50 kg, ciclista, bici e bagaglio incluso.

Vi preghiamo sempre di rispettare le istruzioni fornite dal costruttore in merito al peso massimale del ciclista.

UTILIZZO DELLE BICI SCOTT NEL TRAFFICO STRADALE

Vi invitiamo ad osservare strettamente le regole del codice stradale in merito all'utilizzo della bici nel traffico pubblico. Ciò riguarda anche l'impiego di sistemi di illuminazione e riflettenti.

MANUTENZIONE

E' necessario attenersi ai limiti di serraggio massimo dei dadi e delle viti indicate alla fine di questo capitolo.

PRIMA DI OGNI USCITA, VI CONSIGLIAMO DI VERIFICARE:

- tutte le viti e tutti i dadi, in particolare i serraggi del sistema di chiusura rapida delle ruote. Se risultano allentati, stringeteli rispettando i limiti di serraggio massimo.
- l'attacco manubrio e il manubrio: cambiateli in caso danni visibili. Assicuratevi che le viti siano strette in modo corretto e uguale seguendo le indicazioni del costruttore.
- il sistema di frenata.
- la pressione dei copertoni seguendo le raccomandazioni del costruttore.
- il sistema di illuminazione ed il campanello.
- le manopole
- tutti gli elementi della sospensione posteriore, compreso le viti di fissaggio.
- la forcella anteriore.

OGNI MESE, VI RACCOMANDIAMO DI VERIFICARE:

- i deragliatori anteriori e posteriori (funzionamento e lubrificazione). Se necessario, pulite il sistema e regolatelo di nuovo.
- il funzionamento della serie sterzo. Se necessario, regolate di nuovo.
- lo stato dei cavi del freno e del sistema idraulico. Se necessario, procedete alla lubrificazione.

SE NECESSARIO, (O ALMENO UNA VOLTA ALL' ANNO PRESSO IL VOSTRO RIVENDITORE), CONTROLLATE:

- il consumo e la tensione della catena (sulle bici attrezzate di un mozzo interno).
- Pulite e lubrificate la catena, regolate di nuovo, se necessario
- il movimento centrale. Se necessario, sostituitelo.
- il funzionamento dei pedali: sostituiteli se necessario.
- i deragliatori anteriori e posteriori (funzionamento e lubrificazione). Se necessario, pulite il sistema e regolate di nuovo.
- l'attacco manubrio e il manubrio: cambiateli in caso danni visibili. Assicuratevi che le viti siano strette in modo corretto e uguale seguendo le indicazioni del costruttore.
- Il sistema completo di frenata (funzionamento e lubrificazione). Sostituite i pezzi danneggiati o consumati. Riparare immediatamente le perdite del sistema idraulico.

PEZZI DI RICAMBIO PER BICI SCOTT

Vi raccomandiamo di acquistare i pezzi di ricambio presso il vostro rivenditore SCOTT saprà consigliarvi sui componenti migliori e più adatti alla vostra bici .In tal modo, eviterete che i differenti pezzi non siano compatibili tra loro. Vi chiediamo di scegliere sempre pezzi originali, al fine di ottenere una funzionalità e una sicurezza ottimali.

Questo è molto importante per ricambi ai freni, ai copertoni e alle camere ad aria.

Vi preghiamo di considerare che SCOTT non risponderà a danni causati dall'utilizzo di pezzi di ricambio non originali.

Non utilizzate materiali o attrezzi non adatti per assemblare o fissare freni, canotto sella, attacchi manubrio e manubrio

CURA DELLA BICI

Per conservare la funzionalità della vostra bici , vi raccomandiamo una manutenzione periodica, evitando così la corrosione o altri danni delle varie parti:

- pulite con una spazzola morbida, dell'acqua e un panno. Non utilizzare i pulitori ad alta pressione che danneggiano i vari sistemi, la vernice e le decalcomanie.
- non utilizzare alcun detergente aggressivo.
- controllate e conservate la vernice.
- lubrificate ed oliate tutte le parti metalliche, soprattutto durante l'inverno.

Vi invitiamo ad utilizzare detergenti biodegradabili in vendita presso il vostro rivenditore.

SERVICE ET ENTRETIEN

PEZZO	VITI PER L'ASSEMBLAGGIO	TORSIONE MASSIMA
Deragliatore posteriore	- Viti di fissaggio - Cavo di fissaggio - Axe posteriore	7.8-9.8 Nm 3.9-5.9 Nm 2.9-3.9 Nm
Deragliatore anteriore	- Morsetto - Cavo di fissaggio	4.9-6.8 Nm 4.9-6.8 Nm
Leva-Rapidfire	- Serraggio	4.9-6.8 Nm
Leva dei freni/velocità	- Serraggio	4.9-6.8 Nm
Leva dei freni	- Serraggio	4.9-6.8 Nm
Parte centrale	- Parte principale - Fissaggio	35-49 Nm 30-49 Nm
Manopole	- Tipo - Octalink - Vite	35-45 Nm 35-50 Nm 7.8-10.7 Nm
BB-Cartridge		50-70 Nm
Pedali		40 Nm
Forcella	Vite di fissaggio - M5 - M6	5.6-7.8 Nm 9.8-13.7 Nm
Serraggio reggisella	- M4 - M5 - M6	2.8-3.9 Nm 5.6-7.8 Nm 9.8-13.7 Nm
Freni-V	- Fissaggio dei cavi - Fissaggio dei cavi - Fissaggio della parte posteriore	5-6.8 Nm 5.8-7.8 Nm 5-6.8 Nm
Pinza dei freni	- Magura - Shimano - Formula - Hayes	6 Nm 6-8 Nm 9 Nm 12 Nm
Freni a disco	- Magura - Shimano - Formula - Hayes	4 Nm 2-4 Nm 6.2 Nm 5 Nm

INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Tremore della forcella	Regolazione canotto forcella lenta	stringerla e chiuderla
Caduta della catena	- Deragliatore non regolato - Catena ruota storta	- regolarlo coma da manuale - fissarla o cambiarla
Rumore e rottura supporti	- Sostegno posteriore - I pedali necessitano di grasso - I mozzi necessitano di grasso	- sostituirlo - smontarli, pulirli, applicare il grasso - smontarli, pulirli, applicare il grasso
Supporti allentati	- Sostegno inferiore - Pedali - Mozzi	- sostituirlo - stringerli e chiuderli - stringerli e chiuderli
Rotture, tremore del manubrio	Fusto o appendice manubrio lenti	stringere tutti i bulloni e dadi
La sella scivola o gira	- Regolazione rapida lenta - Attacco sella troppo sottile	- stringerla e chiuderla - controllarne il diametro
Rumore deragliatore anteriore	- Sostegno posteriore non regolato - Corona danneggiata	- regolare - fissare o cambiare
Forcella di sospensione lenta		contattare il vostro rivenditore
Sospensione posteriore lenta		contattare il vostro rivenditore

GARANZIA PER LE BICICLETTE SCOTT

ATTENZIONE!

SCOTT Sports SA non è responsabile per eventuali danni causati dal mancato rispetto di queste istruzioni, in particolare ma non solo, l'uso improprio, errata manutenzione, errato set-up e montaggio, la negligenza o l'abuso. La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare guasti dei componenti, con conseguente perdita di controllo del mezzo, che può portare a gravi lesioni personali.

Che cosa copre la garanzia?

Al momento dell'acquisto di una bicicletta completamente assemblata marchiata SCOTT ("Prodotto"), presso SCOTT o un rivenditore specializzato SCOTT, SCOTT concede una garanzia per i difetti di fabbricazione e dei materiali di telaio, carro posteriore e forcella (purché si tratti di una forcella SCOTT).

Per quanto tempo è valida la garanzia?

La garanzia commerciale del produttore è valida 5 anni per telaio e carro posteriore e 2 anni per la forcella, a partire dalla data di acquisto, se la bicicletta SCOTT è stata registrata sul sito www.scott-sports.com entro 10 giorni dalla data di acquisto. La garanzia vale soltanto per il primo acquirente. La rivendita del prodotto da parte del primo acquirente fa decadere la garanzia.

Telaio e carro posteriore sono garantiti per 5 anni a condizione che almeno 1 volta l'anno siano effettuati gli interventi manutentivi indicati nel piano di manutenzione allegato alle presenti istruzioni per l'uso. L'avvenuta manutenzione deve essere documentata attraverso timbro e firma di un Rivenditore autorizzato SCOTT. Qualora non venga eseguita la manutenzione, il periodo di garanzia per il telaio e il carro posteriore si riduce da 5 a 3 anni. I costi di ispezione e manutenzione sono a carico del proprietario del Prodotto.

Relativamente ai modelli Gambler, Voltage FR e Volt-X, il periodo di garanzia è limitato a 2 anni.

I Prodotti riparati o sostituiti sono garantiti, nella misura consentita dalla legge, sino alla scadenza della garanzia originaria e alle medesime condizioni.

La garanzia SCOTT costituisce una garanzia commerciale del produttore con validità internazionale. Le garanzie previste per legge, se legittime e laddove non siano previsti termini di garanzia inferiori, hanno una durata massima di 5 o 2 anni dalla data di acquisto del Prodotto e si applicano al primo acquirente.

Cosa fa SCOTT nei casi contemplati dalla garanzia?

SCOTT provvede alla sostituzione del Prodotto difettoso con un prodotto simile per tipologia e qualità o alla riparazione o al rimborso del prezzo d'acquisto (dietro presentazione della ricevuta d'acquisto del Prodotto) a propria discrezione. La sostituzione di componenti non difettosi è a carico del proprietario. In questo caso, prima della sostituzione di componenti non difettosi, il proprietario viene contattato per autorizzare la sostituzione.

Che cosa non è compreso nella garanzia?

La garanzia non è valida per difetti verificatisi successivamente all'acquisto del Prodotto. La garanzia non è valida per Prodotti utilizzati in prestito o a noleggio. La garanzia non è valida se la bicicletta è stata acquistata non assemblata. La garanzia non è valida per i componenti

soggetti ad usura, se il difetto è provocato dal normale utilizzo o dall'usura stessa (una lista completa dei componenti soggetti ad usura è contenuta nelle istruzioni per l'uso).

La garanzia non è valida per i danni causati da incidente impatto, negligenza, uso non conforme o scorretto, alterazioni di colore dovute ai raggi solari, forza maggiore, montaggio non accurato, mancata osservanza dei consigli per la manutenzione, manutenzione o riparazione non conformi o scorrette non eseguite da un rivenditore specializzato SCOTT, utilizzo di componenti non compatibili con il prodotto e/o modifiche apportate al prodotto. Tutti i Prodotti sono corredati di istruzioni per l'uso. Si prega di seguire le istruzioni contenute nelle istruzioni per l'uso o sul Prodotto stesso. Danni conseguenti e collaterali, salvo diversa disposizione di legge, non sono oggetto di rimborso ai sensi della presente garanzia.

Come si esercita il diritto di garanzia?

Per esercitare il diritto di garanzia, informare SCOTT del difetto per cui si richiede l'intervento entro il periodo di garanzia e consegnare il Prodotto tempestivamente e a proprie spese a SCOTT per la verifica. Contattare il rivenditore specializzato SCOTT, l'assistenza clienti SCOTT o il distributore nazionale SCOTT (Trovadistributori: www.scott-sports.com).

Tutti i Prodotti restituiti devono essere accompagnati dalla prova d'acquisto rilasciata dal rivenditore specializzato SCOTT, in mancanza della quale il reclamo non può essere elaborato. In caso di sostituzione del prodotto o di rimborso del prezzo d'acquisto, il Prodotto restituito diventa di proprietà di SCOTT.

Una copia del verbale di consegna incluso in calce alle istruzioni per l'uso sarà custodita dal rivenditore specializzato SCOTT dopo che il cliente lo avrà letto e firmato. Il verbale di consegna deve essere obbligatoriamente allegato al componente difettoso per il quale si richiede l'intervento in garanzia come prova dell'acquisto, in mancanza del quale il reclamo non può essere elaborato.


Come influiscono le garanzie previste per legge sulla presente garanzia?

La garanzia SCOTT è una garanzia commerciale del produttore che non influisce su ulteriori diritti concessi con le garanzie nazionali.

Consiglio

Consigliamo vivamente di rivolgersi soltanto a rivenditori specializzati SCOTT per far eseguire la manutenzione annuale e le riparazioni. La garanzia non è valida in caso di lavori di manutenzione o di riparazione non accurati o non conformi.

I costi dei lavori di manutenzione sono a carico del consumatore.

 SCOTT Bike Warranty Periods	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
	SCOTT Bikes				
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					