



SCOTT

BIKE

SCOTT BMX
USER MANUAL

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

All rights reserved © 2016 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium

v6.2/15122016



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: scottsupport@scott-sports.com



www.scott-sports.com

Felicidades por la compra de su nueva bicicleta SCOTT. Estamos seguros de que la bicicleta superará sus expectativas de valor, rendimiento y calidad de rodaje. Cada cuadro y componente ha sido personalizado y diseñado para aumentar el placer de pedalear. Tanto si está comenzando en el mundo de la bicicleta como si es un ciclista experimentado, las bicicletas SCOTT te ofrecerán horas interminables de diversión en dos ruedas.

Nosotros recomendamos encarecidamente que se tome su tiempo para leerse este manual y familiarizarse con su nueva bicicleta. Si ha comprado la bicicleta para un niño, por favor, tómese tiempo para asegurarse de que él entiende la información contenida en este Manual del Propietario.

Si ha comprado esta bicicleta para un menor, es esencial que una persona adulta lea y haga entender el Manual del Propietario por el menor.

CONTENIDO

Seguridad en Bicicleta	04
Altura de Sillín.	05
Tensión de Cadena.	05
Frenos	06
Neumáticos y Llantas	09
Ruedas	10
Cuidados y Mantenimiento.	13
Limpieza de la Bicicleta.	15
Pares de Apriete Para Bicicletas SCOTT	16
Solución de Problemas	17
Garantía Para Bicicletas SCOTT.	18

SEGURIDAD EN BICICLETA

¡IMPORTANTE!

Si ha comprado esta bicicleta para un menor, es esencial que una persona adulta lea y haga entender el Manual del Propietario por el menor.

Por favor, asegúrese que su bicicleta SCOTT está completamente ajustada por su Distribuidor Autorizado SCOTT.

Esto es muy importante para un óptimo rendimiento y seguridad y poder garantizarle un largo tiempo de disfrutar su bicicleta.

Es importante conocer los conceptos básicos de montar en bicicleta, pero es igual de importante utilizar el sentido común cuando pedaleamos. El ciclismo es un deporte dinámico y requiere reaccionar ante situaciones variantes. Como otros deportes, el ciclismo implica riesgo de sufrir daños o heridas. Al elegir montar en bicicleta, usted asume la responsabilidad ante este tipo de riesgo.

¡IMPORTANTE!

Por favor, use la bicicleta que usted ha elegido únicamente para el uso para el cual ha sido diseñada. Por ejemplo, una bicicleta de carretera no puede ser utilizada para sustituir a una mountain bike en terreno fuera de carretera o una bicicleta de trekking no puede ser usada para carreras de descenso o carreras de carretera.

Si tiene algún problema con su nueva bicicleta SCOTT, por favor, contacte con su Distribuidor Autorizado SCOTT.

¡Monte frecuentemente!

1. Obedezca las leyes de tráfico
Use las señales apropiadas cuando vaya a girar
No vaya haciendo quiebros ni carreras entre el tráfico
Nunca enganche la bicicleta a ningún otro vehículo.
2. Durante la noche utilice siempre luces e instale reflectores.
3. Asegúrese de que los frenos de la bicicleta trabajan perfectamente bien.
4. Lleve siempre casco.
5. Vigile los coches aparcados junto a la calzada (las puertas pueden abrirse en cualquier momento) y con los coches que se incorporan al tráfico.
6. Asegúrese de que la talla de la bicicleta es correcta para el ciclista y el puede accionar los frenos correctamente.
7. Nunca monte a dos personas en una bicicleta diseñada para una sola persona (excepto sillas especiales de niños diseñadas e instaladas correctamente)
8. Si monta bultos hágalo con seguridad. Nunca lleve paquetes que le interfieran los frenos o la visión.

ALTURA DE SILLÍN

Montar cómodo en bicicleta no solo depende de la posición del sillín, si no también de la altura. Usted puede ajustar correctamente la altura del sillín en función de su longitud de piernas siguiendo los siguientes pasos

El pedaleo confortable no solo depende la posición de sillín, si no también de la altura del mismo. Usted mismo puede ajustar la altura del mismo en función de su longitud de pierna siguiendo los siguientes pasos:

1. Subido en sillín con la biela completamente vertical, coloque el balón del pie en el pedal.
2. Si el balón del pie tiene una angulación con respecto al suelo de 30 grados, la altura es correcta.

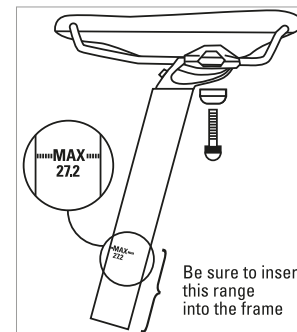
¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese que la marca límite de la tija del sillín esta dentro del tubo vertical. Si esto no es posible manteniendo la altura de sillín correcta, usted debe de cambiar la talla de la bicicleta por una mayor.

Asegúrese que esta marca está insertada dentro de cuadro. Si necesita cambiar la inclinación del sillín o la posición horizontal del mismo, no exceda el par máximo de apriete.

El tornillo M5 debe ser fijado con un par de 6Nm y el tornillo M8 con un par de 20Nm.

Por favor, verifique que el sillín está perfectamente conectado con tija antes de montar en la bicicleta.



TENSIÓN DE CADENA

En caso de necesitar tensar la cadena de nuevo, suelte las tuercas A de ambos lados de la rueda y tire de la misma hacia atrás en línea recta hasta que la tensión sea correcta.

Vuelva a apretar las tuercas A, respete el par de apriete marcado en el final de este manual.



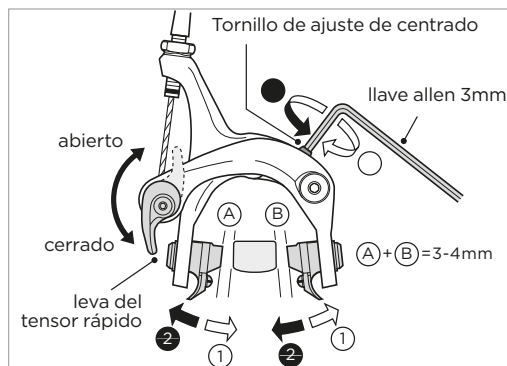
FRENOS

AJUSTE GENERAL DE FRENOS

Su bicicleta SCOTT está equipada con un correcto sistema de frenado con un buen funcionamiento, a condición de que siempre estén correctamente ajustados. Chequee siempre la distancia las zapatas y la llanta, debe ser entre 1.5 y 2 mm.

Fijación del cable y ajuste de frenos de doble pivote.

1. Coloque la palanca del tensor rápido en posición cerrada.
2. Ajuste la distancia entre las zapatas y la llanta (como se muestra en la imagen) y fije el cable en el prisionero. Par de apriete del tornillo del prisionero del cable entre 6 - 8 Nm.torque 6-8 Nm



CAMBIO DE LAS ZAPATAS DE FRENO

1. Retire el tornillo de seguridad con una llave allen de 2mm.
2. Empuje la zapata usada fuera del portazapatas de aluminio.
3. Empuje la nueva zapata dentro del porta zapatas de aluminio respetando la flecha que indica la dirección de montaje.
4. Fije el tornillo de seguridad con un par aproximado de 1.5 Nm.

FRENO DE PINZA

Suelte la contratuerca A y gire en sentido horario el tensor de ajuste B hasta que la distancia entre las zapatas y cada uno de los laterales de la llanta es de 2mm. Apriete la contratuerca A.

- En el caso de que el tornillo de ajuste B esté regulado al máximo, suelte el prisionero del cable C y gire el tensor de ajuste hasta su posición original.
- Cierre la pinza del freno con la mano, tense el cable y apriete el prisionero C.



- Finalmente haga el ajuste fino con el tensor de ajuste B. La rueda tiene que girar libre si no se tocan las manetas de freno. Fije la contratuerca A.

IMPORTANTE!

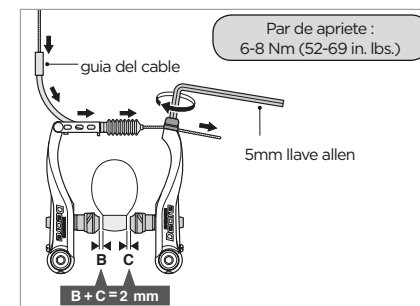
Asegúrese de que el freno funciona correctamente.

IMPORTANTE!

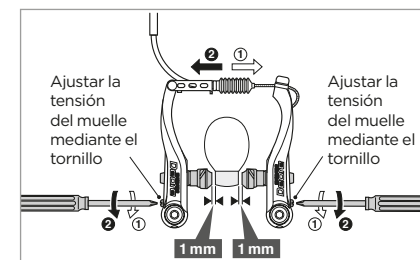
En condiciones húmedas el rendimiento del freno puede verse reducido aumentando así la distancia de frenado.

V-BRAKES

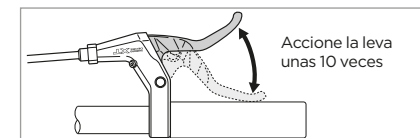
1. Mientras mantiene la zapata contra la llanta apriete la tuerca de fijación de la zapata.
2. Pase el cable de freno por la entra de cable del freno. Antes de fijar el tornillo, asegúrese de que la distancia suma total de las distancias entre zapata y llanta es de 2mm.



3. Ajustar la distancia apretando los tornillos que tensan el muelle de cada leva.

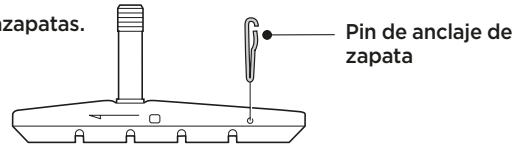


4. Accione la leva unas 10 veces.

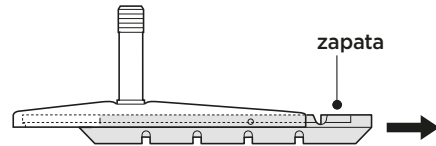


Cambio de las zapatas de freno

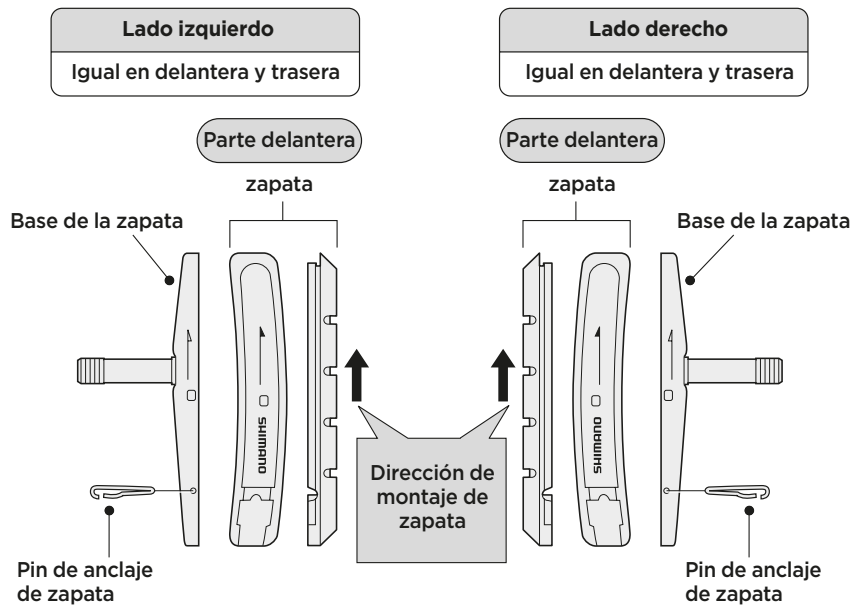
Extraiga el pasador del portazapatas.



Saque la zapata deslizando a lo largo del alojamiento del portazapatas.



Asegúrese de usar la zapata correcta para cada uno de los lados. La zapata del lado derecho es distinta a la zapata del lado izquierdo. Inserte la nueva zapata en el portazapatas asegurándose de la dirección correcta y que el pasador de seguridad concuerda.



La inserción del pasador de seguridad es muy importante ya que es la que mantiene la zapata en la posición correcta.

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Los neumáticos tienen que ser siempre hinchados siguiendo las instrucciones del fabricante.

Altas presiones son recomendadas para facilitar el rodar y ciclistas pesados.

Bajas presiones ofrecen mejor absorción en terrenos rugosos.

Por favor, sígase el siguiente ejemplo:

HINCHAR ENTRE MIN. 3.5 (50PSI) - MAX. 6.0 BAR (85PSI)

LLANTA Y DESGASTE DE LA LLANTA

Si el sistema de frenado tiene zapatas, tiene que ser consciente del hecho de que la llanta sufrirá un desgaste por la acción del freno.

Cuando se monte con agua y barro el desgaste de la llanta se acelerará

Pequeñas fisuras en la llanta o una deformación en la superficie de frenado de la llanta cuando se aumenta la presión del neumático puede llevar al final de la vida de la llanta, y esta deberá ser reemplazada inmediatamente en un distribuidor autorizado.

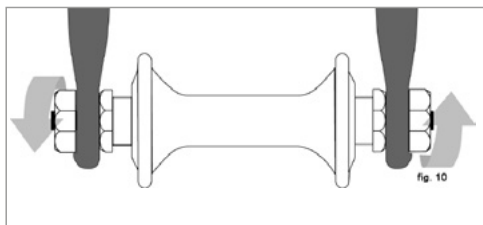
Las bicicletas SCOTT que están completamente equipadas (luces, guardabarros, portabultos) tienen un indicador de desgaste de llanta.

RUEDAS

Las ruedas de la bicicleta están diseñadas para ser fácilmente desmontables, lo cual facilita tanto el transporte como la reparación de pinchazos. En la mayoría de los casos, los ejes de las ruedas están colocados en ranuras llamadas punteras tanto en horquilla como en el cuadro, pero algunas bicicletas de doble suspensión utilizan un sistema llamado "eje pasante".

Si usted posee una bicicleta de montaña equipada con eje pasante delantero o trasero, asegúrese de que su distribuidor le ha facilitado el manual de instrucciones y ha seguido el mismo al instalar o desmontar el eje pasante de la rueda. Si usted desconoce el término "eje pasante", por favor pregunte a su distribuidor de confianza.

Tuercas o tornillos de llave fija que están roscados en o dentro del buje (rueda de eje roscado, fig. 10)



Su bicicleta podría estar equipada con diferentes sistemas de anclaje de las ruedas delantera y trasera.

Es muy importante que conozca y entienda el tipo de anclaje de las ruedas de su bicicleta, para así conocer como asegurar las ruedas correctamente y la fuerza a aplicar de manera que las ruedas queden correctamente sujetas. Pida a su distribuidor que le muestre la forma correcta de quitar y poner las ruedas.

MECANISMOS DE RETENCIÓN SECUNDARIA DE LA RUEDA DELANTERA.

La mayoría de las bicicletas tienen horquillas las cuales utilizan un mecanismo de retención secundaria de la rueda delantera para mantener la rueda en su sitio en el caso de que el cierre rápido esté mal ajustado. Los mecanismos de retención secundaria no son sustitutos del correcto ajuste del cierre rápido. Dichos mecanismos pueden englobarse dentro de dos categorías básicas:

- Tipo clip-on, es una pieza que el fabricante adhiere bien a el buje de la rueda delantera o bien a la horquilla de la bicicleta.
- Tipo integral, es un saliente de la horquilla modelado o mecanizado en las caras externa de las punteras de la misma.

Consulte su distribuidor para conocer el sistema de retención secundario de su bicicleta

¡PELIGRO!

No elimine o desmonte el sistema de retención secundaria. Como su nombre indica este sistema sirve como seguridad ante un ajuste crítico. Si el cierre rápido no está ajustado correctamente, el mecanismo de retención secundaria reduce el riesgo de que la rueda se salga de la horquilla. Eliminando o desmontando este sistema también anularía la garantía.

Los mecanismos de retención secundaria no sustituyen un correcto ajuste del cierre rápido. Un fallo en el correcto ajuste del cierre rápido puede causar que la rueda se tambalee o se salga de su ubicación, lo cual puede desembocar en una pérdida del control de la bicicleta, dando como resultado una caída provocando graves heridas o incluso la muerte.

REPARAR UN PINCHAZO

Las ruedas de las bicicletas están equipadas con cámaras.

Desmonte la rueda de la bicicleta y desinfla. Destalone el neumático de uno de los lados de la llanta usando desmontables, no destornilladores.

Retire la cámara del neumático, repárela o reemplacela. Hinche ligeramente la cámara de manera que tome su forma. Coloque la válvula en el orificio de la llanta para la misma, y coloque la cámara dentro del neumático

Ponga el talón del neumático en la llanta a partir de la válvula y acabando en el extremo opuesto, trabajando en ambos lados. Asegurese de que la cámara no está pellizcada bajo la cubierta.

USO DE TRANSPORTÍN

Las bicicletas SCOTT no están diseñadas para el uso de transportín.

Por favor, tenga en cuenta que en el caso de usar transportín la garantía de la bicicleta será desestimada.

ASIGNACIÓN DE LAS MANETA DE FRENO A FRENO TRASERO Y DELANTERO

En general las bicicletas SCOTT son enviadas y premontadas con la maneta de freno derecha unida con el freno trasero y la maneta izquierda unida con el freno delantero.

Debido a las diferentes leyes de distintos países esto puede ser cambiado por su distribuidor SCOTT para cumplir dichas legislaciones.

Por favor, pregúntele a su distribuidor SCOTT la asignación de sus manetas de freno.

MÁXIMO PESO Y CARGA PARA LAS BICICLETAS SCOTT

Bicicletas de montaña SCOTT, están diseñadas para un peso máximo del ciclista de 110kg, el peso total del conjunto bicicleta - ciclista no debe pasar los 119-128kg en función del peso de la bicicleta.

Bicicletas de trekking SCOTT, están diseñadas para un peso máximo del ciclista de 110kg, y una carga máxima de 25kg, el peso total del conjunto bicicleta - ciclista no debe pasar los 143-150kg en función del peso de la bicicleta.

Bicicletas de carretera SCOTT, están diseñadas para un peso máximo del ciclista de 110kg, el peso total del conjunto bicicleta - ciclista no debe pasar los 117-120kg en función del peso de la bicicleta.

Bicicletas Junior SCOTT, están diseñadas para una carga máxima de 50kg incluyendo carga y ciclista.

Por favor, tenga siempre en cuenta las informaciones de los distintos componentes en lo referente al peso máximo soportado.

USO DE BICICLETAS SCOTT EN TRÁFICO

Por favor, tenga en cuenta las diferentes leyes nacionales en referencia al equipamiento necesario para utilizar la bicicleta en el tráfico

Esto se refiere, por ejemplo, a reflectantes y sistemas de iluminación.

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

- Por favor, sea cuidadoso con el hecho de seguir la lista de pares de apriete recomendados al final de este capítulo.

A REVISAR ANTES DE CADA SALIDA:

- Todos los tornillos y tuercas, en especial los cierres rápidos de las ruedas, en caso de que se haya perdido apriete, reapriételo de acuerdo con el par de apriete recomendado.
- Potencia y manillar en busca de daños visible, si es necesario sustituirlos. Asegúrese de que los tornillos tienen el correcto par de apriete recomendado o el fabricante.
- Sistema de frenado.
- Presión de aire de los neumáticos de acuerdo con la recomendación del fabricante.
- Sistema de luces y timbre
- Asegúrese de que los puños están fijados a el manillar.
- Todas las partes de la suspensión trasera incluyendo los tornillos.
- Correcto funcionamiento de la suspensión delantera y juego en los casquillos.

A REVISAR ADICIONALMENTE UNA VEZ AL MES.

- Desviador delantero y cambio trasero y engrasarlos. Si es necesario reajustar el sistema y limpiarlo.
- Juego de la dirección, si es necesario reajustarlo.
- Cables de freno y de freno, verificar que estén en perfecto estado de desgaste, si es necesario engrasar los cables.

CHEQUEE SI ES NECESARIO O UNA VEZ AL AÑO EN SU DISTRIBUIDOR LOCAL.

- Desgaste de cadena y tensión de la misma (en bicicletas equipadas con cambio integrado en el buje). Reajusta si es necesario, limpiar y engrasa la cadena.
- Eje de pedalier, verificar holgura y reemplazar si es necesario.
- Verificar juego de rodamientos de pedales, reemplazar si es necesario.
- Correcto funcionamiento de desviador delantero y cambio trasero y engrasarlos, si es necesario limpiar el sistema y reajustarlo.
- Verificar manillar y potencia ante posibles daños visibles y reemplazarlos si es necesario. Asegúrese de que los tornillos tienen el par de apriete recomendado por el fabricante
- Sistema de frenado completo comprobando su perfecto funcionamiento, reajustando y engrasando si es necesario. En sistemas hidráulicos compruebe que no hay fugas en los latiguillos, si es así reemplácelos.
- Llantas y tensión de los radios, si es necesario centre la llanta y tense los radios.
- Presión de los neumáticos de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.
- Valore el desgaste de los neumáticos
- Sistema de luces y timbre.
- Compruebe que los puños están correctamente fijados a el manillar.
- Todas las partes del sistema de suspensión trasera.
- Correcto funcionamiento de la horquilla delantera y comprobar holgura en los casquillos.
- Cuadro y horquilla en perfectas condiciones, reemplácelo en caso de que presentes daños.

PIEZAS DE REPUESTO PARA SU BICICLETA SCOTT

Para comprar piezas de repuesto para su bicicleta SCOTT recomendamos encarecidamente visitar a su distribuidor local SCOTT. Es quien mejor conoce las partes compatibles con su bicicleta y podrá orientarle en su elección.

Haciendo esto, usted conseguirá evitar problemas de incompatibilidad entre piezas.

Utilice solo piezas de repuesto originales, solo así podrá garantizar un correcto funcionamiento y una máxima seguridad cuando monte.

Esto es extremadamente importante en piezas del sistema de frenado, rueda y neumáticos. SCOTT no se hace responsable de los posibles daños causados por no usar piezas de repuesto originales.

Nunca use adaptadores para montar frenos, potencia, manillar, tija o sillín.

LIMPIEZA DE LA BICICLETA

Para mantener la bicicleta en perfectas condiciones tanto de funcionamiento como estéticas, recomendamos realizar limpiezas periódicas.

Haciendo esto mantiene el valor de la bicicleta y la protege de posibles problemas de corrosión y otros defectos.

- Limpiela con un cepillo suave, agua y toalla suave. No use agua a presión para limpiarla, en otro caso, rodamientos, colores o calcas pueden ser dañadas.
- No use detergentes agresivos.
- Repare posibles daños en la pintura
- Engrase o lubrique todas las partes metálicas, especialmente durante el invierno.
- Use limpiadores de bicicleta y desengrasantes biodegradables que podrá encontrar en su distribuidor.

PARES DE APRIETE PARA BICICLETAS SCOTT

PIEZA	TORNILLOS	MAX. TORQUE
Cambio trasero	- Tornillo de fijación - Prisionero del cable - Tornillos de las roldanas	7.8-9.8 Nm 3.9-5.9 Nm 2.9-3.9 Nm
Desviador delantero	- Tornillo de fijación - Prisionero del cable	4.9-6.8 Nm 4.9-6.8 Nm
Pulsadores	- Tornillo de la abrazadera	4.9-6.8 Nm
STI	- Tornillo de la abrazadera	4.9-6.8 Nm
Manetas de freno	- Tornillo de la abrazadera	4.9-6.8 Nm
Rueda libre	- Cuerpo de la rueda libre - Tuerca de fijación de cassette	35-49 Nm 30-49 Nm
Bielas	- Tipo cuadrado - Tipo ranurado - Tornillos de platos	35-45 Nm 35-50 Nm 7.8-10.7 Nm
Eje de pedalier		50-70 Nm
Pedales		40 Nm
Potencia	Tornillos de fijación - M5 - M6	5.6-7.8 Nm 9.8-13.7 Nm
Tija - cierre de tija	- M4 - M5 - M6	2.8-3.9 Nm 5.6-7.8 Nm 9.8-13.7 Nm
V-Brake	- Tornillos de anclaje al cuadro - Prisionero del cable - Tuercas fijación de las zapatas	5-6.8 Nm 5.8-7.8 Nm 5-6.8 Nm
Pistón de frenos de disco	- Magura - Shimano - Formula - Hayes	6 Nm 6-8 Nm 9 Nm 12 Nm
Tornillos de fijación del disco	- Magura - Shimano - Formula - Hayes	4 Nm 2-4 Nm 6.2 Nm 5 Nm

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	RAZÓN	SOLUCIÓN
Movimiento de horquilla	dirección suelta	apretar y ajustar dirección
Cadena salta	- cambios desajustados - platos/piñones doblados	- ajustar cambios - reparar o cambiar
Rodamientos chirrían	- eje de pedalier - pedales necesitan grasa - bujes necesitan grasa	- cambiar - desmontar, limpiar, engrasar - desmontar, limpiar, engrasar
Rodamientos sueltos	- eje de pedalier - pedales - bujes	- cambiar - apretar y fijar - apretar y fijar
Manillar cruje o se mueve	tornillos de potencia y manillar están sueltos	apretar todos los tornillos y tuercas
Tija de sillín se mueve	- cierre rápido está flojo - tija de sillín de diámetro incorrecto	- reapretar y fijar el cierre - comprobar el diámetro
desviador delantero suena	- eje de pedalier suelto - no ajustado - platos o piñones doblados	- apriete el eje de pedalier - ajustar - repare o cambielos
horquilla suelta		contacte con su distribuidor
suspensión trasera suelta		contacte con su distribuidor

GARANTÍA PARA BICICLETAS SCOTT

ATENCIÓN!

SCOTT Sports SA no se hace responsable de los daños causados por cualquier falta de cumplimiento de estas instrucciones, particularmente pero no limitado al mal uso, mantenimiento inadecuado, montaje incorrecto y manejo, negligencia o abuso. No seguir estas instrucciones puede derivar en un fallo del componente, lesiones graves. Un fallo del componente puede acarrear la pérdida del control y resultar en lesiones graves.

¿Qué cubre la garantía?

SCOTT ofrece una garantía por la compra de una bicicleta completamente montada por SCOTT o un distribuidor autorizado SCOTT, identificada con la marca SCOTT (producto), la cual cubre los defectos de material y fabricación, en caso de transferencia de riesgos, del cuadro, la parte trasera y la horquilla (si es una horquilla SCOTT).

¿Por cuánto tiempo se concede la garantía?

Esta garantía voluntaria del fabricante se concede por un período de 5 años para el cuadro y la parte trasera y de 2 años para la horquilla a partir de la fecha de compra, siempre y cuando su bicicleta SCOTT haya sido registrada en la página www.scott-sports.com dentro de los 10 días siguientes a la compra. Esta garantía sólo es válida para el comprador original. Si el producto es vendido por el comprador original a otra persona la garantía mencionada perderá su validez.

La garantía limitada a 5 años para el cuadro y la parte trasera sólo se concede si la bicicleta se ha sometido a un mantenimiento anual, conforme a lo indicado en las instrucciones de mantenimiento adjuntas. La realización del servicio de mantenimiento anual deberá ser confirmado con sello y firma. Si no se ha realizado dicho mantenimiento, el período de garantía de 5 años para la parte trasera y el cuadro se reduce a 3 años. Los costes de inspección y mantenimiento correrán a cargo del propietario del producto.

Para los modelos Gambler, Voltage FR y Volt-X el período de garantía se limita a 2 años.

Para los productos reparados o reemplazados se concederá garantía durante el período de garantía restante, conforme a las condiciones de garantía originales y en la medida en que la ley lo permita.

Con esta garantía, SCOTT otorga la garantía voluntaria del fabricante, de aplicación en todo el mundo. En la medida que la ley lo permita y a menos que un plazo de garantía más corto haya sido estipulado por la ley, las garantías legales se limitan a un período máximo de 5 o 2 años, a partir de la fecha de compra y al comprador original del producto.

¿Qué cubre la garantía SCOTT?

SCOTT reemplazará el producto defectuoso por uno de tipo y calidad similares o reembolsará el precio de compra (presentado el recibo de compra), según su criterio. El cliente correrá con los costes del reemplazo de componentes no defectuosos. En tal caso, nos pondremos en contacto con usted, antes de sustituir los componentes no defectuosos, a fin de obtener su consentimiento.

¿Qué no cubre la garantía?

Esta garantía no cubre los defectos del producto que se hayan producido después de la transferencia de riesgos. Esta garantía no se aplica a productos que hayan sido prestados

o dados en alquiler. Esta garantía no aplica a la compra de bicicletas no completamente montadas. Esta garantía no cubre las piezas de desgaste, que hayan sufrido daños debido a un uso o desgaste normal (la lista completa de todos las piezas de desgaste aparecen en la instrucciones de uso).

La garantía tampoco cubre los daños causados por accidente, negligencia, uso inadecuada o incorrecto, decoloración causada por la luz solar, casos de fuerza mayor, montaje incorrecto, inobservancia de las instrucciones de mantenimiento recomendadas, falta de mantenimiento o mantenimiento defectuoso o reparación por alguien que no sea un distribuidor especializado SCOTT, el uso de componentes no compatibles con el producto y las modificación del producto. Todos los productos se entregan con unas instrucciones de uso. Por favor siga las instrucciones de uso o aquellas que se indican en el producto mismo. Los daños colaterales o indirectos, en la medida permitida por la ley, no los cubre esta garantía.

¿Cómo reclamar la garantía?

En caso de una reclamación de garantía deberá notificar el defecto a SCOTT durante el periodo de la garantía y entregar el producto, a su cargo, para su revisión. Por favor, póngase en contacto con el establecimiento especializado SCOTT o el servicio al cliente SCOTT o el distribuidor nacional SCOTT (búsqueda de distribuidor: www.scott-sports.com). Todos los productos devueltos deberán ir acompañados del recibo de compra emitido por un distribuidor autorizado SCOTT, sin el cual no se podrá reclamar la garantía. En el caso de reemplazo o reembolso del precio de compra, el producto devuelto pasará a ser propiedad de SCOTT.

Al final de estas instrucciones de uso encontrará el protocolo de entrega, que tras la aceptación y firma del consumidor final, se entregará en forma de copia al distribuidor SCOTT. Este protocolo de entrega se debe presentar obligatoriamente junto con la pieza defectuosa en caso de un reclamo de garantía. Este se considera una prueba de compra, sin el cual no se podrá aceptar la reclamación.

¿Cuál es la influencia de los derechos de la garantía legal sobre esta garantía?

Con la presente garantía, SCOTT concede una garantía voluntaria del fabricante, las reclamaciones adicionales de orden nacional no se ven afectadas.

Recomendación

Recomendamos encarecidamente buscar únicamente los servicios de un distribuidor autorizado SCOTT a la hora de llevar a cabo las inspecciones anuales y reparaciones, ya que un mantenimiento o reparación inadecuados o incorrectos anularán esta garantía. El coste de los trabajos de mantenimiento será asumido por el consumidor.

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					