

SCOTT

BIKE

SCOTT SCALE 2016 ONLY
USER MANUAL

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

All rights reserved © 2016 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium
v6.2/15122016



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: scottsupport@scott-sports.com

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

Bitte stimmen Sie das neue SCALE 3 exakt an die Anforderungen des jeweiligen Fahrers ab um maximale Sicherheit und Fahrspaß gewährleisten zu können.

SCOTT empfiehlt dringend, diese Einstellungsarbeiten durch eine autorisierten SCOTT-Fachhändler durchführen zu lassen!

Einfache Wartungsarbeiten können auch selbst durchgeführt werden. Bitte folgen Sie hierzu den jeweiligen Hinweisen und Vorgehensweisen im beiliegenden Handbuch.

Bitte kontaktieren Sie im Zweifelsfall Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler. Dieser kann Ihnen beratend zur Seite stehen, um Fehlern und Schäden vorzubeugen.

⚠️ WICHTIG:

Bitte beachten Sie, dass vorliegendes Handbuch ausschließlich für folgend aufgeführte **SCALE 3** Modelle Gültigkeit besitzt!

Scale RC 700 SL / RC 900 SL

Scale RC 700 Ultimate / RC 900 Ultimate

Scale RC 700 World Cup / RC 900 World Cup

Scale RC 700 Pro / RC 900 Pro

Scale 700 / 900, 710 / 910, 720 / 920

■ INHALT

Das Scale Konzept	04
Geometrie/Technische Daten Scale 3 700	05
Geometrie/Technische Daten Scale 3 900	06
RIDELOC	07
Basic Set-Up Für Federgabel	08
SAG Einstellhilfen Für Gabel	09
Rebound Set-Up An Der Federgabel	10
Tauschbare Ausfallenden	10
Kabelführungen und Kabelverlegung	12
Tretlager-Standarts / Umwerfer-Montage	13
Einstellungsarbeiten	13
Garantie Auf SCOTT-Bikes	14

DAS SCALE KONZEPT

Von der Carbonfaser, über den Fertigungsprozess bis zum fertigen Produkt wurde am neuen SCALE 3 jedes Detail komplett überarbeitet. Das Ergebnis: die neue Referenz im Bereich Race-Hardtails. Der neue SCALE 700 RC SL Rahmen wiegt lediglich 849 Gramm. Die unglaublich leichten Rahmenkonstruktionen mit den beiden Plattformen für 1fach und 2fach Antriebsstränge, hebt den Standart für Race-Hardtails auf ein neues Niveau.

Um dieses unglaubliche Ergebnis zu erzielen, verwenden alle SCALE 3 Rahmenkonstruktionen eine Mixture aus verschiedenen High-End Carbonfasern. Am HMX-SL Rahmen werden unter anderem folgende Fasern verwendet: MR70, YS60 sowie HR40. HR40 ist eine hoch-feste sowie leichte Faser, welche in Kombination mit der HR70 Faser unerreichte mechanische Zugbelastungswerte erreicht. Zum Erreichen der gewünschten Steifigkeitswerte wird die YS60 Faser in das Carbon-Layup mit eingebettet. Das Carbon-Layup des Rahmens wird unter Zuhilfenahme von computergestützten Simulationsprogrammen wie z.B. FEA geprüft und perfektioniert. Mit unserer hauseigenen EvoLap-Technologie sind wir in der Lage verschiedenste Krafteinflüsse auf virtuelle Rahmenkonstruktionen vorab zu ermitteln, und Rahmenkonstruktionen noch vor Beginn der Produktion zu optimieren.

Unsere SDS2 Technologie ermöglicht das Erreichen höchstmöglicher Komfortwerte am Rahmen, ohne hierbei Abstriche im Bereich Steifigkeit in Kauf nehmen zu müssen. Erreicht wird dies, durch ausgeklügelte Rohrformen die im Zusammenspiel mit der entsprechenden Carbonfaserausrichtung ungewollten Flex entgegenwirkt.

Der neue BOOST Standart wurde als Konstruktionsgrundlage für den SCALE 3 Rahmen herangezogen, um die technischen Vorsteile dieser Norm optimal nutzen zu können. BOOST Standart ermöglicht steifere Laufradkonstruktionen sowie deutlich höhere Reifenfreiheit am Rahmen. Das um 3mm nach Außen versetzte Kettenblatt ermöglicht eine großzügigere Konstruktion der Tretlager/Kettenstreben Sektion um mehr Platz für das Laufrad gewähren zu können, sowie die Steifigkeit in diesem Bereich signifikant zu erhöhen. Dies gilt gleichermaßen für die Modelle mit 1fach oder 2fach Antriebssystem.

Das neue SCALE 3 steht in zwei verschiedenen Versionen zur Verfügung. Die HMX-SL und HMX Rahmenversionen sind ausschließlich für die Verwendung von 1fach Antriebssystemen ausgelegt und für den Renneinsatz optimiert. Eine Umrüstung auf 2fach ist bei diesen Modellen nicht möglich. Im Gegensatz hierzu richten sich die Scale HMF Rahmenversionen mit HMF Rahmen an Fahrer die 2fach Antriebssysteme bevorzugen. Eine Umrüstung auf 1fach ist bei diesen Modellen jedoch möglich.

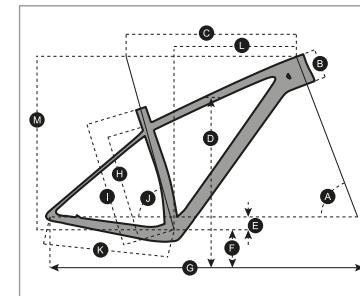
Als weitere Neuerung weist das SCALE 3 eine HR-Bremssattelaufnahme auf, welche als Befestigungspunkte den Rahmen sowie das linke Ausfallende mit dessen Steckachsführung nutzt. Diese halbintegrierte Lösung ermöglicht eine deutliche Erhöhung der Steifigkeit im Bereich der hinteren Ausfallenden.

Als weitere Neuerung wurden die linken und rechten Ausfallenden-Einsätze in die Rohrkonstruktion des Rahmens integriert und ermöglichen im Zusammenspiel mit der RWS Steckachse eine steife und leichte Konstruktion.

Innenverlegte Kabelführungen führen zu einer aufgeräumten Optik und schützen die Züge vor mechanischen Einflüssen. Dies erhöht signifikant die Lebensdauer der Schalt- und Bremszüge.

Die neuen SCALE Kettenführung ist passend für Kettenblätter mit einer Zähnezahl von 30Z. bis 36Z. Die Kettenführung ist sehr einfach zu montieren und wiegt hierbei lediglich 23 Gramm.

GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN SCALE 3 700



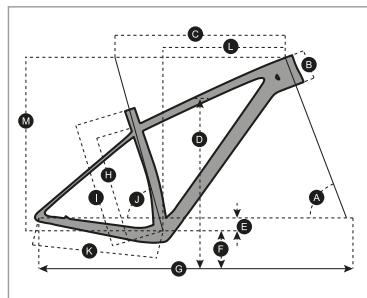
WICHTIG

Für Scale Modelle in der Größe S passen
NUR Wasserflaschen mit 0,5l Inhalt!

Sattelstützdurchmesser	31.6mm
Sattelklemme	34.9
Steuerstanz	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Gabelfederweg	100mm
Tretlagergehäuse	BB PF92
Umwelwer	Shimano high direct mount side swing (nur bei nicht-RC Modellen!) Es werden zusätzliche Montageteile benötigt.
Kettenblattgröße	38T max
Maximale Reifenbreite	2.3/57mm Bitte beachten Sie: Reifengrößen können von Hersteller zu variieren. Vergewissern Sie sich, dass nach einem Reifenwechsel eine adäquate Reifenfreiheit gegeben bleibt.

	S	M	L			
A STEUERWINKEL	69.0 °	69.0 °	69.0 °			
B STEUEROHR LÄNGE	95.0 mm	3.7 in	100.0 mm	3.9 in	115.0 mm	4.5 in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	575.0 mm	22.6 in	600.0 mm	23.6 in	625.0 mm	24.6 in
D STANDOVER HEIGHT	726.0 mm	28.6 in	756.0 mm	29.8 in	784.0 mm	30.9 in
E TRETLAGER OFFSET	-46.0 mm	-1.8 in	-46.0 mm	-1.8 in	-46.0 mm	-1.8 in
F TRETLAGERHÖHE	305.5 mm	12.0 in	305.5 mm	12.0 in	305.5 mm	12.0 in
G RADSTAND	1,073.7 mm	42.3 in	1,099.0 mm	43.3 in	1,125.2 mm	44.3 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.	325.0 mm	12.8 in	375.0 mm	14.8 in	415.0 mm	16.3 in
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	390.0 mm	15.4 in	440.0 mm	17.3 in	480.0 mm	18.9 in
J SITZROHRWINKEL		73.2 °		73.2 °		73.2 °
K KETTENSTREBENLÄNGE	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in
L REACH	401.0 mm	15.8 in	424.6 mm	16.7 in	445.3 mm	17.5 in
M STACK	575.0 mm	22.6 in	579.6 mm	22.8 in	593.6 mm	23.4 in
N VORBAULÄNGE	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in
O NACHLAUF	87.8 mm	3.5 in	87.8 mm	3.5 in	87.8 mm	3.5 in

■ GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN SCALE 3 900



⚠ WICHTIG

Für Scale Modelle in der Größe S passen
NUR Wasserflaschen mit 0,5l Inhalt!

Sattelstützdurchmesser	31.6mm
Sattelklemme	34.9
Steuerstatz	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Gabelfederweg	100mm
Tretlagergehäuse	BB PF92
Umwerfer	Shimano high direct mount side swing (nur bei nicht-RC Modellen!) Es werden zusätzliche Montageteile benötigt.
Kettenblattgröße	38T max
Maximale Reifenbreite	2.3/57mm
Bitte beachten Sie: Reifengrößen können von Hersteller zu variieren. Vergewissern Sie sich, dass nach einem Reifenwechsel eine adäquate Reifenfreiheit gegeben bleibt.	

	S	M	L	XL
A STEUERWINKEL	69.5 °	69.5 °	69.5 °	69.5 °
B STEUEROHRLÄNGE	95.0 mm 3.7 in	100.0 mm 3.9 in	115.0 mm 4.5 in	125.0 mm 4.9 in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	575.0 mm 22.6 in	600.0 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in	650.0 mm 25.6 in
D STANDOVER HEIGHT	743.0 mm 29.3 in	774.0 mm 30.5 in	800.0 mm 31.5 in	835.1 mm 32.9 in
E TRETLAGER OFFSET	-58.0 mm -2.3 in	-58.0 mm -2.3 in	-58.0 mm -2.3 in	-58.0 mm -2.3 in
F TRETLAGERHÖHE	312.0 mm 12.3 in	312.0 mm 12.3 in	312.0 mm 12.3 in	312.0 mm 12.3 in
G RADSTAND	1,076.4 mm 42.4 in	1,101.8 mm 43.4 in	1,127.9 mm 44.4 in	1,153.7 mm 45.4 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.	325.0 mm 12.8 in	375.0 mm 14.8 in	415.0 mm 16.3 in	465.0 mm 18.3 in
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J SITZROHRWINKEL	73.6 °	73.6 °	73.6 °	73.6 °
K KETTENSTREBENLÄNGE	425.0 mm 16.7 in	425.0 mm 16.7 in	425.0 mm 16.7 in	425.0 mm 16.7 in
L REACH	398.7 mm 15.7 in	422.3 mm 16.6 in	443.2 mm 17.4 in	465.5 mm 18.3 in
M STACK	599.0 mm 23.6 in	603.6 mm 23.8 in	617.7 mm 24.3 in	627.1 mm 24.7 in
N VORBAULÄNGE	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in	90.0 mm 3.5 in
O NACHLAUF	83.9 mm 3.3 in	83.9 mm 3.3 in	83.9 mm 3.3 in	83.9 mm 3.3 in

⚠ WICHTIG:

Das neue SCOTT Scale orientiert sich an der neuen BOOST-Plattform. Dies bedeutet das verschiedenste Anbauteile wie z.B. Kurbelsatz, Laufräder, Ausfallenden und Federgabeln, in Ihrer Bemaßung und Ausführung nicht den traditionellen Bike-Teilen entsprechen! Bitte wenden Sie sich im Bedarfsfall an Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler der Ihnen hierzu beratend zu Seite stehen kann.

■ RIDELOC

Folgendes Kapitel richtet sich an SCALE Modelle welche werkseitig mit unserem patentierten RIDELOC-Lever ausgerüstet sind. Für alle anderen Systeme folgen Sie bitte den spezifischen Angaben der jeweiligen Federgabelhersteller.

Das patentierte Rideloc-Lever System bietet die Möglichkeit, die verschiedenen Funktionsmodi der Federgabel vom Lenker aus zu wechseln.

Die 3 Basis-Funktionen des Rideloc-Systems sind:

- **CLIMB OUT MODE**
- **TRACTION MODE**
- **DESCENT MODE**

RIDELOC-Lever Modi

1. CLIMB MODE: Die Gabel ist fast vollständig blockiert. Dies ermöglicht verlustfreies Klettern auf Asphalt oder Schotterstraßen. Zum Schutz vor Beschädigungen ist in diesem Modus ein Blow-Off Ventil vorgeschalten um die Federgabel vor Beschädigungen beim ungewollten Überfahren von groben Hindernissen zu schützen.

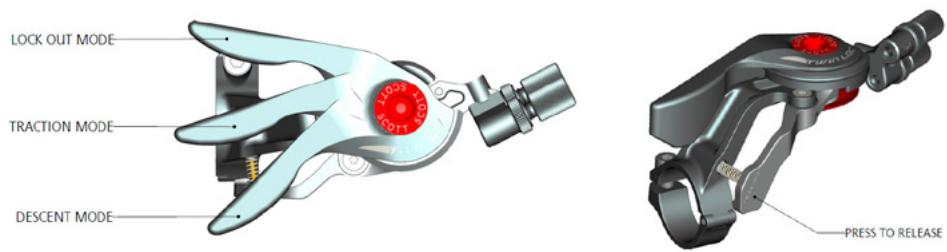
2. TRACTION MODE: Das ändert die Dämpfung reduziert das Wippen beim Klettern, beeinträchtigt jedoch nicht das Handling.

3. DESCENT MODE: Voller Federweg an der Federgabel.

Die Montage des RIDELOC-Levers bei Rädern mit 2fach Kettenblatt ist nur linksseitig, auf der Lenker-Oberseite möglich.

An Rädern mit 1fach Kettenblatt ist die Verwendung des RIDELOC-Levers für linksseitige Montage unterhalb des Lenkers möglich.

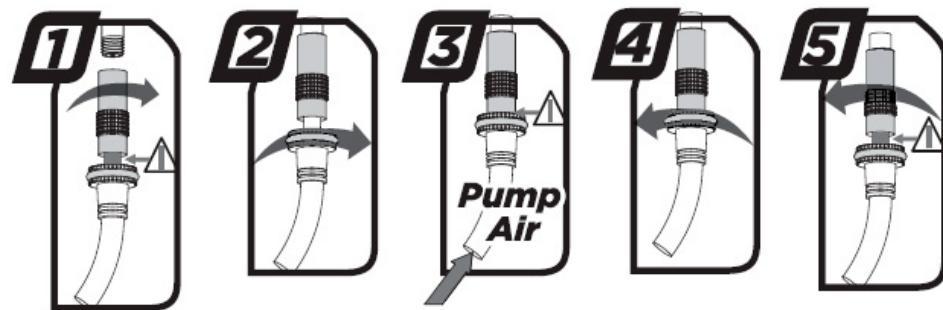
Sollte ein Rad nachträglich von 2fach Kettenblatt auf 1fach Kettenblatt umgerüstet worden sein, so ist ebenfalls die Montage des RIDELOC-Levers für linkseitige Montage unterhalb des Lenkers nachrüstbar. Bitte wenden Sie sich im Bedarfsfall hierzu an Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler.



■ BASIC SET-UP FÜR FEDERGABEL

NOTWENDIGE WERKZEUGE FÜR DAS FEDERGABEL SET-UP

- SAG-Tool (dem Rad beiliegend)
- Geeignete Dämpferpumpe mit Entkoppelungskopf und Druckmanometer bis 20Bar/300Psi. Zur korrekten Handhabung des Entkoppelungskopfes siehe bitte nachfolgende Zeichnungen:



Bitte beachten Sie, dass beim Überprüfen des Gabelluftdrucks immer erst Pumpenschlauch sowie Manometer mit Luft aus dem Dämpferelement befüllt werden. D.h. der angezeigte Luftdruckwert ist niedriger als er tatsächlich beim Zeitpunkt der Befüllung der Federgabel war. Nach einer Luftdrucküberprüfung muss daher der entstandene Luftdruckverlust wieder korrigiert bzw. nachgepumpt werden.

Hinweis: Manometer der Dämpferpumpen können Messabweichungen von bis zu 10% aufweisen!

Für spezifische Informationen zum richtigen Set-Up von FOX Dämpfungselementen empfehlen wir die entsprechenden Hinweise der FOX Homepage zu entnehmen. Unter Zuhilfenahme der Dämpfer/Federgabel ID-Nummer können Set-Up Tipps unter ridefox.com eingesehen werden.



■ SAG EINSTELLHILFEN FÜR GABEL

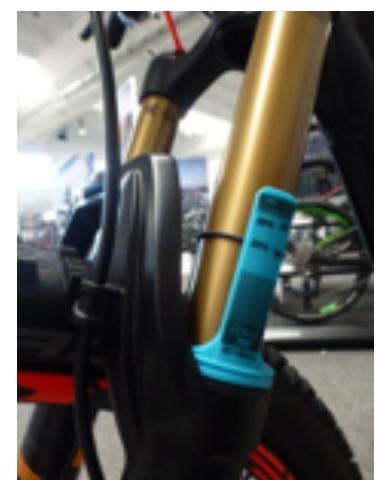
Bei allen neuen SCOTT Bikes mit FOX Federgabel wird ein sogenanntes SAG-Tool mitgeliefert. Hierbei handelt es sich um eine Einstellhilfe aus Kunststoff welche an die Staubdichtung der Gabel geklemmt werden kann, um den negativ Federweg schnell und komfortabel einstellen zu können.

Zum Erzielen der bestmöglichen Dämpfungsleistungen empfehlen wir für den Dämpfer einen SAG von 15-20% für die Federgabel.

1. Bitte vergewissern Sie sich bevor Sie eine Einstellung vornehmen, dass sich die Federgabel in der offenen Position befinden (Descent Mode).
2. Montieren Sie die Dämpferpumpe auf das Ventil der Federgabel und befüllen Sie diese mit dem erforderlichen Luftdruck. Nach Erreichen des geforderten Luftdrucks, be- und entlasten Sie die Federgabel langsam ein einem Bereich von 25% des Federwegs. Wiederholen Sie diesen Vorgang ca. 10 mal um den automatischen Druckausgleich zwischen Positiv- und Negativ-Luftkammer gewährleisten zu können. Die hierbei entstehenden, abweichenden Druckangaben am Pumpenmanometer bitte durch Nachpumpen oder Druckablassen, auf den geforderten Druck korrigieren.
Bitte beachten: der Be- und Entlastungsvorgang an der Federgabel muss auch bei einer nötigen Druckminderung durchgeführt werden!
3. Wenn der gewünschte Luftdruck an der Gabel erreicht ist, bitte den O-Ring am Gabelholm in Richtung Staubdichtung schieben. Falls erforderlich, SAG-Tool anbringen.
4. Setzen Sie sich inklusive Ihrer üblichen Ausrüstung vorsichtig auf das Rad und bringen Sie dieses ohne Wippen zum Einfedern.
5. Steigen Sie wieder vorsichtig vom Rad, ohne dabei zu Wippen. Überprüfen Sie die Position des O-Rings an der Skalierung des SAG-Tools. Siehe hierzu nachfolgende Abbildung:

⚠️ WICHTIG

Bitte setzen Sie sich nicht auf Ihr Bike bei aufgeschraubter Dämpferpumpe an der Federgabel !



■ REBOUND SET-UP AN DER FEDERGABEL

„Rebound“ beschreibt die Ausfedergeschwindigkeit der Federgabel nach der Kompression beim Überfahren eines Hindernisses. Die korrekte Einstellung des Rebound ist von großer Wichtigkeit für gutes Bike-Handling und perfekte Fahrwerksabstimmung.

Der rote Verstell-Knopf für die Rebound Einstellung befindet sich am Gabelholm unten. Siehe:

Nachdem Gabelluftdruck sowie SAG an der Federgabel richtig eingestellt sind, fahren Sie mit dem Bike (inklusive Ihrer üblichen Ausrüstung) von einer ca. 10-15cm hohen Kante (z.B. Bordstein).

- Wenn das Rad 1-2mal nachwippt, ist die Einstellung des Rebound korrekt.
- Wenn das Rad mehr als 3mal nachwippt, ist der Rebound zu schnell. Bitte verstellen Sie zur Korrektur den roten Rebound-Einstellknopf 1-2 Klicks im Uhrzeigersinn.
- Wenn das Rad nicht nachwippt, ist der Rebound zu langsam. Bitte verstellen Sie zur Korrektur den roten Rebound-Einstellknopf 1-2 Klicks entgegen dem Uhrzeigersinn.

Das SCOTT Scale wurde so konzipiert, dass es nur im Verbund mit den spezifischen FOX Federelementen die bestmögliche Funktion bietet. Ein Wechsel auf alternative Gabel-Federelemente führt zwangsläufig zu einer schlechteren Fahrwerksfunktion, und kann im Einzelfall zu Schäden an Rahmen und Rahmenteile führen. Bitte konsultieren Sie im Zweifelsfall Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler der Ihnen beratend zur Seite stehen kann. Bei Nichtbeachtung kann es zum Verfall der Garantieansprüche kommen.

Bitte beachten Sie auch, dass es sich bei vorliegender Anleitung nur um eine allgemein gehaltene Anleitung handelt. Bitte folgen Sie im Einzelfall den Vorgehensweisen der jeweiligen Handbücher der Gabelhersteller!

■ TAUSCHBARE AUSFALLENDEN

Für die neuen SCALE Modelle 2017 stehen 2 verschiedene tauschbare Schaltaugen-Systeme zur Verfügung. 1x für Direct-Mount Schaltwerke und 1x für normale Standart-Schaltwerke. Nachfolgend ersichtlich die beiden Varianten. Bitte kontaktieren Sie im Bedarfsfall Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler für weiterführende Informationen.

FÜR CARBON SCOTT SCALE 3 RAHMEN ONLY:



Sram and non-direct
mount derailleurs
SCOTT part number 254090



Shimano direct
mount derailleurs
SCOTT part number 254091



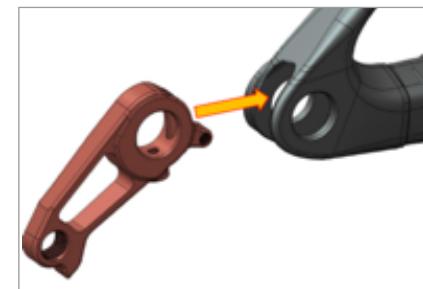
* FOX Rebound Versteller gezeigt

Für den Fall, dass das Schaltauge an Ihrem SCALE ersetzt werden muss, empfehlen wir diese Arbeit durch Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler ausführen zu lassen, da unter Umständen zusätzliche Einstellungsarbeiten durchgeführt werden müssen. Fehlerhafte oder nicht durchgeführte Einstellungen können zu schwerwiegenden Schäden und Unfällen führen!

⚠ WICHTIG:

Wir empfehlen sämtliche Reparatur- und Wartungsarbeiten durch Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler durchführen zu lassen!

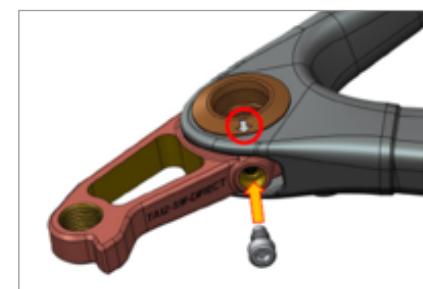
Wenn Sie diese Arbeiten selbst durchführen wollen, bitten wir dringend den entsprechenden Vorgaben des allgemeinen Handbuchs zu folgen. Dieses liegt bei Auslieferung jedem Rad bei.



Bitte vergewissern Sie sich vor der Montage des neuen Schaltauges, dass der Montagepunkt sauber und unbeschädigt ist. Führen Sie das Ausfallende in die Aufnahme.



Schieben Sie die Gewindegussche von außen durch die Rahmenbohrung und das Ausfallende.



Bitte vergewissern Sie sich, dass die Markierung der Gewindegussche in Richtung des Befestigungsbolzen zeigt. Befestigen Sie den Bolzen mit einem max. Drehmoment von 1.5Nm.



Bitte montieren Sie den 2ten Befestigungsbolzen an der Rückseite des Ausfallendes mit einem max. Drehmoment von 1.5Nm.

Bitte vergewissern Sie sich nach dem Zusammenbau des Rades, dass die Laufräder wieder richtig befestigt sind und die Schaltung inklusive der Schaltwerksanschlagschrauben korrekt eingestellt sind. Bitte kontaktieren Sie im Bedarfsfall Ihrem SCOTT Fachhändler.

■ KABELFÜHRUNGEN UND KABELVERLEGUNG

Die Kabelführungen an den neuen SCALE Carbon Modellen können jederzeit an die gewünschte Kabelkonfiguration adaptiert werden. Auf der Innenseite der Kabelführungen finden Sie entsprechende Nummern oder Nummernkombinationen, welche Ihnen anzeigen, welche Arten von Kabeln mit dieser Führung (links sowie rechts) fixiert werden können. Siehe hierzu:

Die Nummern, bzw. Nummernkombinationen zeigen an, welche Kabel-Typen mit dieser Kabelführung kombiniert werden können. Vorliegendes Beispiel ermöglicht z.B. die Verwendung von 2 mechanischen Kabeln und 1 hydraulischen Leitung.



4 = mechanical cable
5 = hydraulic cables
DI2 = DI2
Blank= no cable

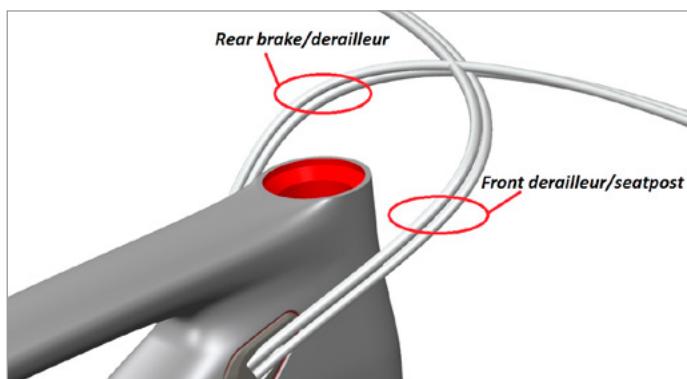
Combinations:	
4,	4-5-5,
5,	4-4-5,
4-4,	DI2,
4-5,	4-DI2,
5-5,	5-DI2,
	4-5-DI2

Die Kabelführungen werden mit einer Schraube am Rahmen fixiert, deren max. Anzugsdrehmoment 0,75-1,0Nm nicht überschreiten sollte.

Durch die große Anzahl an verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten können verschiedenste Typen von Anbauteilen verwendet werden. Für die Kabelverlegung empfehlen wir die Züge von rechts am linken Kabeleingang zu legen, und die Züge von links am rechten Kabeleingang zu legen. Dies verhindert unnötiges Kabelscheuern am Rahmen.

Sehen Sie nachfolgend ein Beispiel für eine „European Style“ Aufbau mit 1fach Kettenblatt und Dropper-Post.

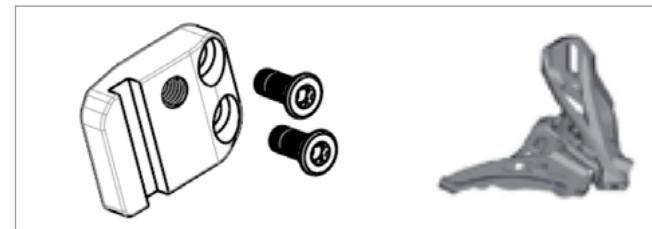
Bitte beachten Sie, dass es sich nachfolgend um ein Beispiel handelt und die Lage der Bremshebel den nationalen Vorschriften entsprechen muss! Bitte informieren Sie sich im Bedarfsfall bei Ihrem zuständigen autorisierten SCOTT Fachhändler.



■ TRETLAGER-STANDARTS / UMWERFER-MONTAGE

Das neue SCOTT Scale arbeitet mit dem BB-PF92 Pressfit Lagerstandart mit einem Gehäuse-Innendurchmesser von 41mm (geeignet für 24mm oder GXP-Achswellen). Zum Einpressen sowie zur Demontage der Pressfit-Lagerschalen werden spezielle Werkzeuge benötigt. Bitte kontaktieren Sie hierzu im Bedarfsfall Ihren autorisierten SCOTT Fachhändler.

Die neuen SCOTT Scale Modelle mit HMF Rahmen/ (non-RC) benötigen einen High Direct Mount Umwerfer für Side-Swing Ansteuerung. Andere FD-Modelle können nicht verwendet werden. Zur Montage an den Rahmen muss die spezielle FD-Mount Adapterplatte vormontiert werden.



Hinweis: Die Montage von Umwerfern an die SCOTT Scale RC Modelle (HMX/HMX-SL-Rahmen) ist nicht möglich!

■ EINSTELLUNGSARBEITEN

Wir empfehlen alle Reparaturen und Einstellungsarbeiten an Ihrem SCOTT Scale vom autorisierten SCOTT-Fachhändler ausführen zu lassen. Kleinere Pflege- und Wartungsarbeiten können Sie jedoch vor jeder Fahrt selbst vornehmen. Bitte orientieren Sie sich hierzu an den Vorgaben und Typs die Sie dem allgemeinen Handbuch hierzu entnehmen können. Das Handbuch liegt jedem Rad bei Auslieferung bei.

Bitte achten Sie im Besonderen auf die vorgegebenen maximalen Anzugsdrehmomente, sowie auf spezielle Hinweise im Umgang. Sollten Sie Fragen oder Zweifel haben, wenden Sie sich bitte an Ihrem autorisierten SCOTT-Fachhändler.

Hinweis: Für die Scale Modelle welche mit einer versenkbaren Sattelstütze ausgestattet sind, gilt übergreifend ein maximales Anzugsdrehmoment von 5Nm an der Sattelklemmschelle!

GARANTIE AUF SCOTT-BIKES

⚠️ WARNUNG!

SCOTT Sports SA ist nicht verantwortlich oder kann haftbar gemacht werden für jegliche Verletzungen verursacht durch Missachtung der Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung. Insbesondere nicht wenn diese durch falsche Verwendung, fehlerhafte Wartung, fehlerhafte Einstellung sowie Handhabung, Vernachlässigung oder übermassiger Beanspruchung hervorgerufen wurden. Nichteinhaltung der Instruktionen kann zu Komponentenversagen, schwerwiegenden Personenschäden führen. Komponentenversagen kann zum Verlust der Kontrolle über das Rad führen und in Personenschäden resultieren.

Was wird gewährt?

SCOTT gewährt bei Kauf eines durch SCOTT oder eines zugelassenen SCOTT-Fachhändler komplett montierten, mit SCOTT gekennzeichneten Fahrrades („Produkt“) eine Garantie auf Material- und Verarbeitungsfehler bei Gefahrübergang für den Rahmen, Hinterbau und Gabel (soweit es sich um eine SCOTT Gabel handelt).

Wie lange wird die Garantie gewährt?

Diese freiwillige Herstellergarantie wird für einen Zeitraum von 5 Jahren für den Rahmen und Hinterbau bzw. von 2 Jahren für die Gabel ab Kaufdatum gewährt, vorausgesetzt Ihr SCOTT-Bike wurde auf www.scott-sports.com innerhalb von 10 Tagen ab Kaufdatum registriert. Diese Garantie gilt lediglich zu Gunsten des Erstkäufers. Sollte das Produkt vom Erstkäufer an eine andere Person übereignet werden, wird die erwähnte Garantie obsolet.

Die auf 5 Jahre beschränkte Garantie auf Rahmen und Hinterbau wird lediglich gewährt, solange und soweit das Fahrrad 1 x jährlich entsprechend der in dieser Bedienungsanleitung beigefügten Wartungsanleitung gewartet wurde. Diese Wartung ist durch Stempel und Unterschrift zu bestätigen. Sollte eine solche Wartung nicht erfolgt sein, verkürzt sich der Garantiezeitraum von 5 Jahren auf den Rahmen und Hinterbau auf 3 Jahre. Die Kosten der Inspektion und Wartung sind vom Eigentümer des Produktes zu tragen.

Betreffend der Modelle Gambler, Voltage FR und Volt-X ist der Garantiezeitraum auf 2 Jahre begrenzt.

Für reparierte oder ausgetauschte Produkte wird – soweit gesetzlich zulässig – für den verbleibenden Garantiezeitraum und gemäß der ursprünglichen Garantiebestimmungen eine Garantie gewährleistet.

Mit dieser Garantie gewährt SCOTT eine weltweit geltende, freiwillige Herstellergarantie. Soweit gesetzlich zulässig und solange nicht eine kürzere gesetzliche Gewährleistungsfrist vorgesehen ist, sind gesetzliche Gewährleistungen auf einen Zeitraum von maximal 5 bzw. 2 Jahren ab Kaufdatum des Produkts und auf den Erstkäufer des Produkts begrenzt.

Was leistet SCOTT im Garantiefall?

SCOTT wird nach eigenem Ermessen das fehlerhafte Produkt entweder mit einem Produkt ähnlicher Art und Güte ersetzen oder reparieren, oder den Kaufpreis zurückerstatten (nach Vorlage des Kaufbelegs des Produkts). Nicht fehlerhafte Bauteile werden lediglich auf Ihre Kosten ersetzt. In einem solchen Fall werden wir Sie vor Ersatz der nicht fehlerhaften Bauteile zwecks Einholung Ihrer Einwilligung kontaktieren.

Was wird nicht von dieser Garantie umfasst?

Diese Garantie gilt nicht für Produktfehler, die nach Gefahrübergang entstanden sind. Diese Garantie gilt nicht für Produkte, die im Verleih- und Mietbetrieb eingesetzt wurden. Diese

Garantie gilt nicht bei Kauf nicht komplett montierter Fahrräder. Diese Garantie gilt nicht für Verschleisssteile, sofern sie durch normale Abnutzung oder Verschleiss beschädigt sind (eine vollständige Liste aller Verschleisssteile befindet sich in der Bedienungsanleitung).

Sie gilt ebenso nicht bei Schäden, die durch Unfall, Fahrlässigkeit, nicht fachgerechte oder missbräuchliche Bedienung, Farbveränderung in Form von Sonneneinstrahlung, höhere Gewalt, nicht fachgerechte Montage, fehlende Beachtung der empfohlenen Wartungsanweisungen, nicht fachgerechte oder fehlerhafte Wartung oder Reparatur durch andere als zugelassene SCOTT-Fachhändler, Benutzung von mit dem Produkt nicht kompatiblen Bauteilen und/oder Produktveränderung verursacht wurden. Allen Produkten wird eine Bedienungsanleitung beigefügt; bitte befolgen Sie die darin oder am Produkt selbst aufgeführten Anweisungen. Folge- und Begleitschäden werden – soweit gesetzlich zulässig – nicht gemäß dieser Garantie ersetzt.

Wie mache ich einen Garantieanspruch geltend?

Zur Geltendmachung des Garantieanspruches informieren Sie SCOTT hinsichtlich des geltend zu machenden Fehlers während des Garantiezeitraums und übergeben Sie das Produkt zeitgerecht und auf Ihre Kosten SCOTT zur Überprüfung. Bitte kontaktieren Sie entweder den zugelassenen SCOTT-Fachhändler oder den SCOTT Kundenservice oder den nationalen SCOTT-Importeur (Händlersuche: www.scott-sports.com). Allen zurückgesendeten Produkten ist der Kaufbeleg, der von einem zugelassenen SCOTT-Fachhändler ausgestellt wurde, beizufügen ohne welchen keine Reklamation geltend gemacht werden kann. Im Falle eines Produktersatzes oder einer Kaufpreisrückerstattung geht das zurückgesendete Produkt in das Eigentum von SCOTT über.

Am Ende der Bedienungsanleitung befindet sich ein Übergabeprotokoll, das nach Kenntnisnahme und Unterschrift des Endverbrauchers in Kopie beim SCOTT-Fachhändler verbleibt. Dieses Übergabeprotokoll ist zwingend zusammen mit dem fehlerhaften Bauteil bei Eintritt eines Garantiefalles vorzuweisen. Es gilt als Verkaufsnachweis, ohne den keine Reklamation möglich ist.

In welchem Verhältnis steht gesetzliches Gewährleistungsrecht zu dieser Garantie?

Mit dieser Garantie gewährt SCOTT eine freiwillige Herstellergarantie; zusätzliche Ansprüche aus nationalem Gewährleistungsrecht bleiben hiervon unberührt.

Empfehlung

Wir empfehlen Ihnen dringend, lediglich zugelassene SCOTT-Fachhändler zur Durchführung des jährlichen Wartungsservice und von Reparaturen aufzusuchen. Bei nicht fachgerechten oder fehlerhaft durchgeführten Wartungs- oder Reparaturarbeiten wird diese Garantie nicht gewährt. Kosten für Wartungsarbeiten sind vom Verbraucher zu tragen.

SCOTT Bike Warranty Periods				
	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4
SCOTT Bikes				
Gambler, Voltage FR, Volt-X				
Regular Warranty Period				
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes				