



Il set-up base dell'ammortizzatore Scott Genius è semplice e può essere effettuato in pochi minuti, non ci sono problemi che si tratti di un Genius TC o di un Genius LC-R. L'ammortizzatore Scott Genius può essere regolato esattamente per raggiungere la massima sicurezza e divertimento mentre pedale.

Tutte le regolazioni possono essere effettuate presso il rivenditore SCOTT locale o seguendo questo manuale.

CONTENUTI

> Controllo della funzioni trazione	p. 2
> Immagini dell'ammortizzatore Genius TC e leva controllo Remote	p. 3
> Set-up base del controllo Remote del ammortizzatore Genius TC	p. 4
> Attrezzi consigliati per il set-up dell'ammortizzatore	p. 5
> Set-up della camera d'aria positiva dell'ammortizzatore Genius TC	p. 6
> Set-up della camera d'aria negativa dell'ammortizzatore Genius TC	p. 6
> Set-up del rebound dell'ammortizzatore Genius TC	p. 8
> Maggiori dettagli sul set-up dell'ammortizzatore Genius TC	p. 8
> Immagini dell'ammortizzatore Genius LC- R	p. 10
> Set-up base del controllo Remote dell'ammortizzatore Genius LC-R	p. 11
> Set-up della camera d'aria positiva dell'ammortizzatore Genius LC-R	p. 12
> Set-up della camera d'aria negativa dell'ammortizzatore Genius LC-R	p. 12
> Set-up del rebound dell'ammortizzatore Genius LC-R	p. 14
> Manutenzione / Guida assistenza	p. 15
> Importante	p. 16/17
> Garanzia	p. 18/25

CONTROLLO FUNZIONI DI TRAZIONE

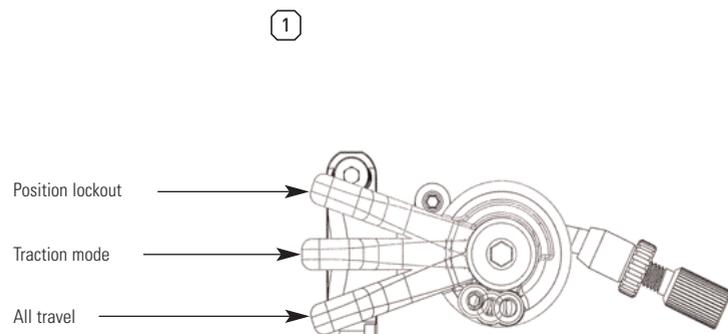
Il cuore del sistema TC è il nuovo e innovativo ammortizzatore Scott Genius TC, che offre tre funzioni che rendono possibile questo sistema. Utilizzando la leva remote, potrete scegliere le seguenti funzioni:

1 – ALL TRAVEL MODE: escursione completa a 125 mm (Genius MC) rispetto a 90mm (Genius RC / Genius Contessa).

2 – TRACTION MODE: riducendo il volume d'aria interno l'escursione dell'ammortizzatore si riduce di circa il 60%, migliorando le caratteristiche dei salti. Questo offre una pedalata senza sobbalzi, offrendo anche un'ottimale trazione posteriore.

3 – LOCK OUT MODE: l'ammortizzatore è chiuso. Pedalare su strade asfaltate è ora possibile senza alcuna perdita di energia. Simultaneamente il sistema blow-off preserva l'ammortizzatore che potrebbe essere danneggiato nel caso in cui il corridore non aprisse il sistema mentre supera ostacoli.

Troverai le seguenti posizioni sulla leva remote. **(1)**

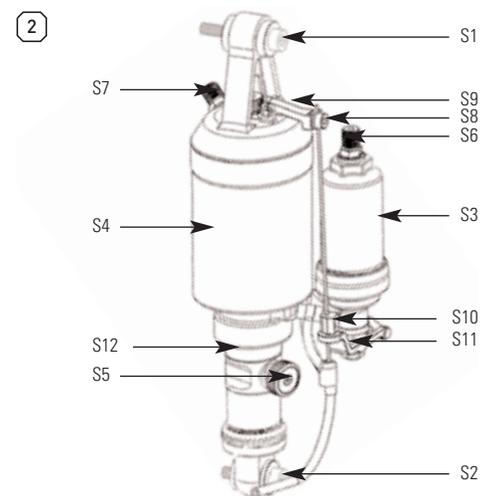


Funzioni controllo di trazione

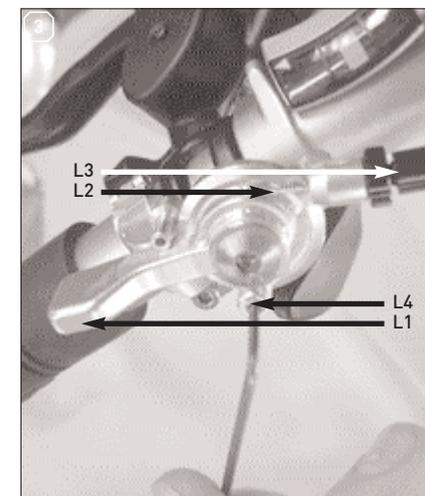
AMMORTIZZATORE GENIUS TC E LEVA DI CONTROLLO REMOTE

Nel disegno dell'ammortizzatore e della leva remote sotto riportato, potete vedere tutte le parti indicate con dei numeri che saranno utilizzati nei manuali per le regolazioni e per il set-up: **(2) (3)**

S1	Bullone ammortizzatore superiore	S10	Vite cavo morsetto
S2	Bullone ammortizzatore inferiore	S11	Leva modalità di trazione
S3	Piggy-Back	S12	Pistone ammortizzatore
S4	Scatola ammortizzatore	L1	Leva Remote
S5	Vite Rebound	L2	Cavo controllo Remote
S6	Valvola camera positiva	L3	Vite tensione
S7	Valvola camera negativa	L4	Vite a brugola
S8	Vite fissaggio cavo		
S9	Leva chiusura		



Ammortizzatore Genius



Leva Remote

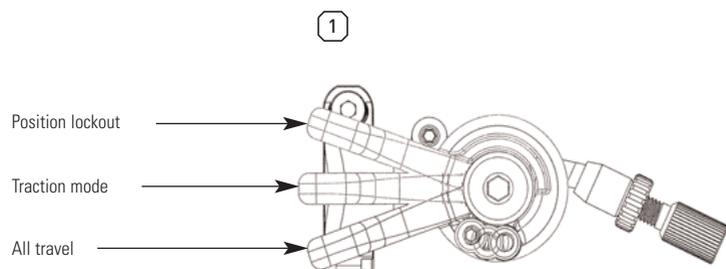
SET-UP BASE DEL CONTROLLO REMOTE DELL'AMMORTIZZATORE GENIUS TC

1 – Posizionare la leva (L1) nella posizione "lock out". **(1)**

2 – Fissare il cavo del controllo remote (L2) con la vite di fissaggio cavo (S8) utilizzando una chiave a brugola da 3 mm (stringendo a 3Nm) con la leva di chiusura (S9). **(3)**

3 – Posizionare quindi la leva remote nella posizione "Traction Mode". **(1)**

4 – Fissare la vite del cavo a morsetto (S10) utilizzando una chiave a brugola da 3 mm (stringendo fino a 3 Nm) sulla leva della modalità di trazione (S11). **(4)**

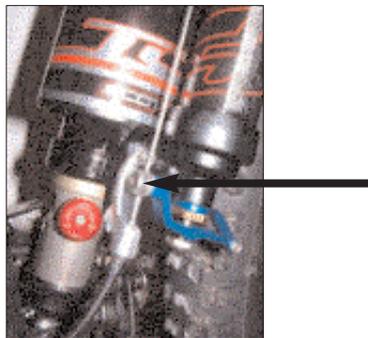


Funzioni controllo di trazione

3



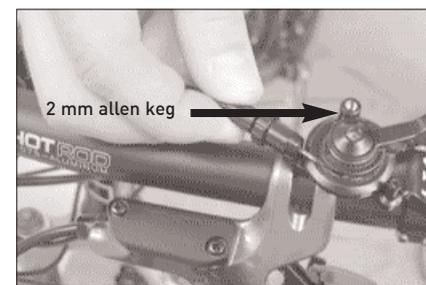
4



5 – Posizionare la leva remote nella posizione "All Travel". Il cavo tirerà la leva della modalità di trazione verso il basso e in questo modo l'ammortizzatore vi offrirà la piena escursione. Controllare il set-up per un perfetto funzionamento della leva remote e dell'ammortizzatore.

6 – Nel caso in cui vogliate mettere a punto la perdita di potenza della leva remote, potete utilizzare una chiave a brugola da 2 mm, e girare la vite a brugola (L4). Nel caso vogliate riassetare la tensione del cavo di controllo remote regolate la vite di tensione (L3). **(5)**

5



ATTENZIONE

Aviate l'accortezza di pulire regolarmente dopo ogni uscita su sterrato il pistone dell'ammortizzatore (S12) e tutte le altre parti dell'ammortizzatore con uno straccio morbido e bagnato per prevenirne un'eccessiva usura.

ATTREZZI CONSIGLIATI PER IL SET-UP DELL'AMMORTIZZATORE

Per il set-up dell'ammortizzatore noi consigliamo di utilizzare gli attrezzi riportati nella lista sotto indicata:

- Una pompa per ammortizzatore con una scala fino a 20 bars/300psi con uno speciale connettore della valvola dell'aria per prevenire fuoriuscite d'aria mentre rimuovete la pompa dalla valvola che garantisca l'esatta pressione dell'aria.
- A tal proposito raccomandiamo la pompa per ammortizzatore SCOTT che potete ordinare dal rivenditore SCOTT locale con il codice 15.1.834.208.0.000.
- Il SAG-Boy sul retro del manuale.



SET-UP DELLA CAMERA D'ARIA POSITIVA DELL'AMMORTIZZATORE GENIUS TC



IMPORTANTE:

Per tutte le regolazioni dell'aria, la leva di chiusura deve essere in posizione "All Travel".

La camera d'aria positiva contiene l'aria che utilizzate quando pedalate. (7)

Per regolare la pressione dell'aria della camera d'aria positiva dell'ammortizzatore SCOTT Genius, fate riferimento alle seguenti istruzioni:

- 1 – Rimuovere il coperchio della valvola nera (S6) posizionata sul Piggy-Back (S3).
- 2 – Montare la pompa per ammortizzatore sull'adattatore della valvola.
- 3 – Pompate la pressione consigliata nel Piggy-Back. Sulla scatola del Piggy-Back troverete una tabella che vi mostra nelle aree colorate di nero i corretti riferimenti di pressione della camera d'aria positiva in base al peso del ciclista.
- 4 – Quando avete raggiunto la pressione corretta, togliete la pompa e rimettete il tappo alla valvola.

RIDER WEIGHT (KG)	AIR SETTING	
	+	-
50	6,9	3,1
55	7,4	3,4
60	8,0	3,9
65	8,6	4,3
70	9,1	4,7
75	9,7	5,1
80	10,2	5,5
85	10,8	6,0
90	11,4	6,4
95	11,9	6,8

7



Positive Air Chamber

SET-UP DELLA CAMERA D'ARIA NEGATIVA DELL'AMMORTIZZATORE GENIUS TC

La camera d'aria negativa contiene l'aria che influenza l'assorbimento e la caratteristica di assorbimento degli urti. Un assorbimento troppo elevato può causare una pedalata non sicura e scomoda. (8)

Per regolare la pressione dell'aria della camera negativa dell'ammortizzatore Genius SCOTT fate riferimento alle seguenti istruzioni.

- 1 – Rimuovere il tappo della valvola argento (S7) localizzata sulla scatola dell'ammortizzatore (S4).
- 2 – Montare la pompa per ammortizzatore sull'adattatore della valvola.
- 3 – Pompate la pressione consigliata nella scatola dell'ammortizzatore. Sulla scatola troverete una tabella che vi mostra nelle aree colorate in argento i corretti riferimenti di pressione della camera d'aria negativa in base al peso del ciclista.
- 4 – Quando avete raggiunto la pressione necessaria rimuovete la pompa e mettete il tappo alla valvola.

8



Negative Air Chamber

Vi consigliamo di accertarvi che il bilanciamento della pressione tra camera d'aria positiva e negativa segua le raccomandazioni riportate sul Piggy-Back.

Una regolazione non corretta potrebbe causare una perdita di prestazioni o di comfort, o danneggiare l'ammortizzatore.

Dopo la regolazione della camera positiva e negativa a seconda del peso del ciclista, potete fare un secondo controllo utilizzando il SAG-Boy, posizionato sul retro del manuale, per verificare che il SAG (travel negative) sia correttamente regolato.

L'escursione negativa è importante quando si attraversano sentieri con solchi o buche.

Se la bici è ben regolata la ruota posteriore e il braccino superano solchi senza alcun movimento del telaio.

Il SAG dovrebbe essere il 15-20% dell'escursione per ciclisti professionisti e 20-25% per i dilettanti.

9



Il SAG-Boy indica la distanza consigliata occhio-occhio dei bulloni dell'ammortizzatore per i differenti modelli Genius.

Per controllare tutte le regolazioni, procedete come descritto sotto:

- 1 – Sedetevi sulla bicicletta e posizionate i piedi sul pedale. (9)
- 2 – Chiedete a una seconda persona di posizionare l'asta colorata del SAG-Boy, consigliato in base al modello di bici, in parte alla distanza occhi-occhio dei bulloni dell'ammortizzatore.
- 3 – Se la distanza tra i bulloni corrisponde alla lunghezza dell'asta colorata, la pressione dell'aria è corretta per il vostro peso.
- 4 – Se la distanza fra i bulloni è minore della lunghezza dell'asta colorata, la pressione dell'aria della vostra camera d'aria positiva è troppo alta e quindi dovrete ridurla attentamente utilizzando la manopola della pompa per ammortizzatore fino a che la misura non corrisponde. (10)
- 5 – Se invece la distanza è maggiore della lunghezza dell'asta colorata, la pressione della vostra camera positiva è troppo bassa e quindi dovrete aumentarla tramite la pompa fino al livello corretto.

10



SET-UP DEL REBOUND

“Rebound” descrive la velocità dell’ammortizzatore per tornare alla sua originale lunghezza dopo aver assorbito un ostacolo.

Attraverso l’utilizzo della vite rebound rossa (S5) potete regolare il ritorno passo dopo passo.

Fate riferimento alle seguenti istruzioni:

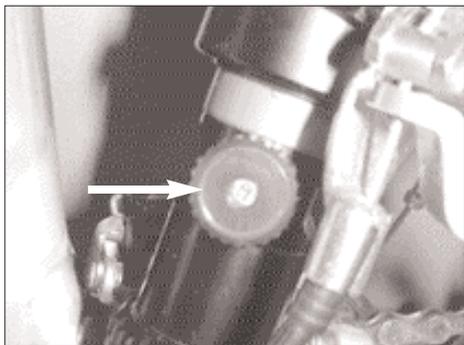
Utilizzate la vostra bicicletta per scendere da un marciapiede (sempre restando in sella) e controllate quante volte rimbalza.

1 – Se rimbalza 1-2 volte, il set-up è corretto.

2 – Se rimbalza più di 3 volte, il ritorno è troppo veloce. Girare quindi la vite di 1-2 “clicks” in senso orario.

3 – Se non rimbalza il ritorno è troppo lento. Girare quindi la vite di 1-2 “clicks” in senso antiorario. (11)

11



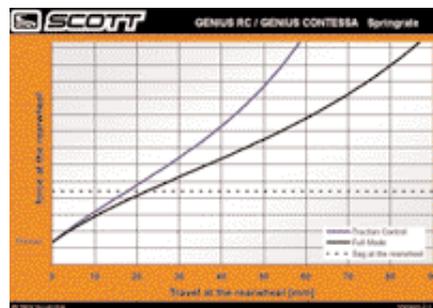
Rebound knob

MAGGIORI DETTAGLI SUL SET UP

In caso vogliate avere i numeri esatti della pressione dell’aria dell’ammortizzatore che sono mostrati sulla decalcomania del piggy-back o siete interessato a indicazioni sulla regolazione incluse ulteriori caratteristiche dell’ammortizzatore Genius consultate il nostro sito

www.scott-sports.com

Inoltre puoi scaricare il programma di regolazione sul tuo PC.



AMMORTIZZATORE LC-R

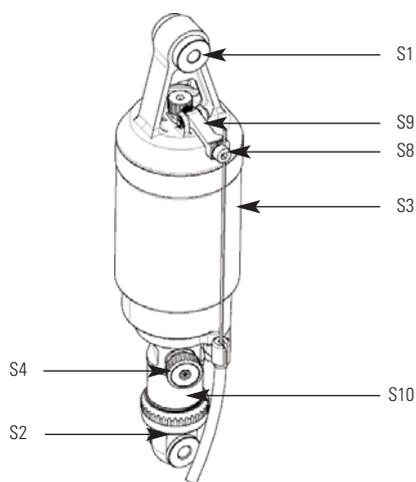
Il cuore del sistema LC è il nuovo e innovativo ammortizzatore SCOTT Genius LC, che offre due funzioni:

Usando la leva di chiusura sul lato superiore del corpo dell'ammortizzatore, puoi scegliere tra le seguenti funzioni:

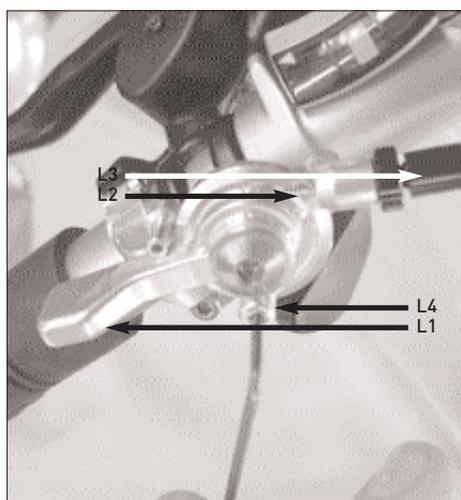
1 – ALL TRAVEL MODE: escursione piena di 100mm sui modelli Reflex FX.

2 – LOCK OUT MODE: l'ammortizzatore è chiuso. Pedalare su strade asfaltate è ora possibile senza alcuna perdita di energia. Simultaneamente il sistema blow-off preserva l'ammortizzatore che potrebbe essere danneggiato nel caso in cui il corridore non aprisse il sistema mentre supera ostacoli

S1	bullone superiore dell'ammortizzatore
S2	bullone inferiore dell'ammortizzatore
S3	scatola dell'ammortizzatore
S4	vite del rebound
S5	valvola camera d'aria negativa
S6	valvola camera d'aria positiva
S8	vite a brugola 3mm
S9	leva chiusura
S10	pistone dell'ammortizzatore
L1	Remote Lever
L2	cavo Remote Control
L3	vite tensione
L4	vite a brugola



Genius LC-R Shock



Remote Lever

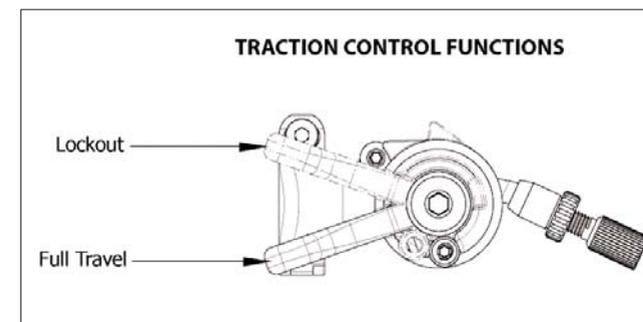
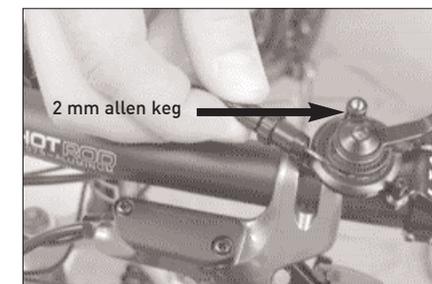
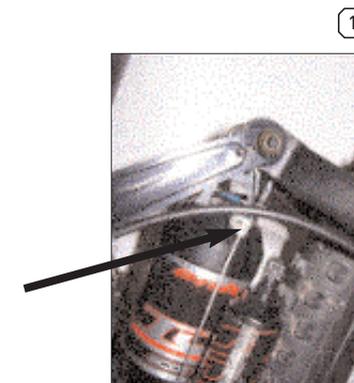
SET UP BASE DEL CONTROLLO REMOTE

1 – Posizionare la leva del controllo remote (L1) nella posizione "lock out". (1)

2 – Fissare il cavo del controllo remote (L2) con la vite fissa cavo (S8) utilizzando una chiave a brugola da 3 mm (stringendo a 3Nm) con la leva di chiusura (S9).

3 – Posizionare la leva remote nella posizione "All Travel". Il cavo tirerà la leva di chiusura verso il basso e in questo modo l'ammortizzatore vi offrirà la piena escursione. Controllare il set-up per un perfetto funzionamento della leva remote e dell'ammortizzatore.

6 – Nel caso in cui vogliate mettere a punto la perdita di potenza della leva remote, potete utilizzare una chiave a brugola da 2 mm, e girare la vite a brugola (L4). Nel caso vogliate riassetare la tensione del cavo del controllo remote regolate la vite di tensione (L3). (2)



SET-UP DELLA CAMERA D'ARIA POSITIVA

SET-UP DELLA CAMERA D'ARIA NEGATIVA



IMPORTANTE:

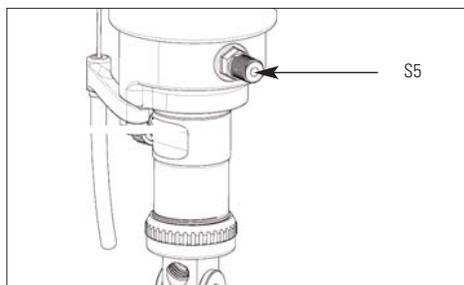
Per tutte le regolazioni dell'aria, la leva di chiusura deve essere in posizione "All Travel"/aperto

Per regolare la pressione dell'aria della camera d'aria positiva dell'ammortizzatore SCOTT Genius, fate riferimento alle seguenti istruzioni:

- 1 – Rimuovere il coperchio della valvola nera (S5) posizionata sulla scatola dell'ammortizzatore (S3).
- 2 – Montare la pompa per ammortizzatore sull'adattatore della valvola.
- 3 – Pompate la pressione consigliata nella camera d'aria positiva. Sulla scatola dell'ammortizzatore troverete una tabella che vi mostra nelle aree colorate di nero i corretti riferimenti di pressione della camera d'aria positiva in base al peso del ciclista. Bozza della decalcomania sulla scatola dell'ammortizzatore.
- 4 – Quando avete raggiunto la pressione corretta, togliete la pompa e rimettete il tappo alla valvola.

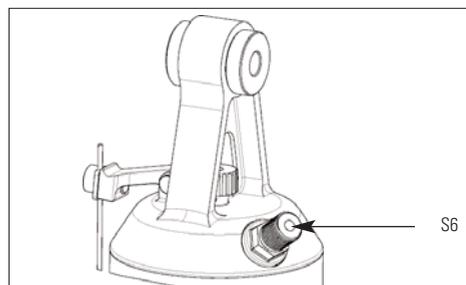


7



Positive Air Chamber

8



Negative Air Chamber

La camera d'aria negativa contiene l'aria che influenza l'assorbimento e la caratteristica di assorbimento degli urti. Un assorbimento troppo elevato può causare una pedalata non sicura e scomoda. (8)

Per regolare la pressione dell'aria della camera negativa dell'ammortizzatore Genius LC-R SCOTT fate riferimento alle seguenti istruzioni.

- 1 – Rimuovere il tappo della valvola argento (S6) localizzata sulla scatola dell'ammortizzatore (S3).
- 2 – Montare la pompa per ammortizzatore sull'adattatore della valvola.
- 3 – Pompate la pressione consigliata nella scatola dell'ammortizzatore. Sulla scatola dell'ammortizzatore troverete una tabella che vi mostra nelle aree colorate in argento i corretti riferimenti di pressione della camera d'aria negativa in base al peso del ciclista. Bozza della decalcomania sulla scatola dell'ammortizzatore.
- 4 – Quando avete raggiunto la pressione necessaria rimuovete la pompa e mettete il tappo alla valvola.

Vi consigliamo di accertarvi che il bilanciamento della pressione tra camera d'aria positiva e negativa segua le raccomandazioni riportate sulla scatola dell'ammortizzatore.

Una regolazione non corretta potrebbe causare una perdita di prestazioni o di comfort, o danneggiare l'ammortizzatore.

Dopo la regolazione della camera positiva e negativa a seconda del peso del ciclista, fate un secondo controllo utilizzando il SAG-Boy, posizionato sul retro del manubrio, per verificare che la SAG (travel negative) sia correttamente regolata.

L'escursione negativa è importante quando si attraversano sentieri con solchi e buche.

Se la bici è ben regolata la ruota posteriore e il carro superano solchi senza alcun movimento del telaio.

La SAG dovrebbe essere il 15-20% dell'escursione per ciclisti professionisti e 20-25% per gli amatori.

Il SAG-Boy indica la distanza consigliata occhio-occhio dei bulloni dell'ammortizzatore per i differenti modelli Genius.

Per controllare tutte le regolazioni, vi consigliamo di seguire i punti sotto esposti:

- 1 – Sedetevi sulla bicicletta e posizionate i piedi sul pedale. (9)
- 2 – Chiedete a una seconda persona di posizionare l'asta colorata del SAG-Boy, consigliato in base al modello di bici, in parte alla distanza occhi-occhio dei bulloni dell'ammortizzatore.
 - Se la distanza tra i bulloni corrisponde alla lunghezza dell'asta colorata, la pressione dell'aria è corretta per il vostro peso.
 - Se la distanza tra i bulloni è minore dell'asta colorata, la pressione dell'aria della vostra camera d'aria positiva è troppo alta e quindi dovrete ridurla attentamente utilizzando la manopola di fiato della pompa per ammortizzatore fino a che la misura non corrisponde. (10)
 - Se invece la distanza è maggiore della lunghezza dell'asta colorata, la pressione della vostra camera positiva è troppo bassa e quindi dovrete aumentarla tramite la pompa fino al livello corretto.

9



10



SET-UP DEL REBOUND

“Rebound” descrive la velocità dell’ammortizzatore per tornare alla sua originale lunghezza dopo aver assorbito un urto.

Attraverso l’utilizzo della vite rebound rossa (S4) potete regolare il ritorno passo dopo passo.

Seguite le seguenti istruzioni:

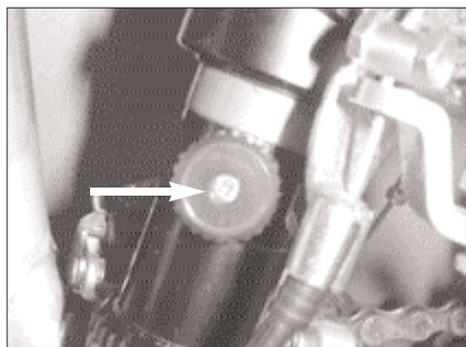
Utilizzate la vostra bicicletta per scendere da un marciapiede (sempre restando in sella) e controllate quante volte rimbalza.

1 – Se rimbalza 1-2 volte, il set-up è corretto.

2 – Se rimbalza più di 3 volte, il ritorno è troppo veloce. Girare quindi la vite di 1-2 “clicks” in senso orario.

3 – Se non rimbalza il ritorno è troppo lento. Girare quindi la vite di 1-2 “clicks” in senso antiorario.

11



Rebound Knob

MANUTENZIONE

Abbiate l’accortezza di pulire regolarmente dopo ogni uscita su sterrato il pistone dell’ammortizzatore e tutte le altre parti in movimento dell’ammortizzatore con uno straccio morbido e bagnato, e se necessario con un sapone neutro per prevenire un’eccessiva usura.

Controllate che il tappo della valvola sia ben fissato alla valvola per evitarne danni causati dallo sporco o alle parti interne dell’ammortizzatore..

Per manutenzioni e revisioni fate riferimento alla seguente tabella:

manutenzione	Nuovo	Dopo ogni utilizzo	Ogni 8 ore	Ogni 40 ore	Ogni 1000 ore/almeno 1 volta l’anno
Controllo pressione	×		×		
Controllo del rebound	×		×		
Pulizia bussole dell’ammortizzatore, controllo usura, grasso				×	
Cambiare olio/controllo al centro assistenza Scott					×
Pulizia scatola ammortiz.		×			
Pulizia meccanismo di chiusura		×			

IMPORTANTE

L'ammortizzatore Genius SCOTT è pressurizzato. Mai aprirlo, disassemblarlo o manometterlo. Solamente uno staff qualificato e autorizzato SCOTT o un centro assistenza può fare questo tipo di lavoro



L'ammortizzatore Genius SCOTT è pressurizzato. Mai aprirlo, disassemblarlo o manometterlo. Solamente uno staff qualificato e autorizzato SCOTT o un centro assistenza può fare questo tipo di lavoro.

Aprire un ammortizzatore che è sotto pressione può essere pericoloso e procurare ferite!

L'ammortizzatore SCOTT Genius per garantire un perfetto funzionamento deve sempre essere regolato in base al peso del ciclista.

Inoltre prima di ogni uscita controllate l'ammortizzatore per adattare la pressione dell'aria.

Utilizzare un ammortizzatore difettoso o non controllato può determinare una perdita di controllo della bici causando gravi e pericolose ferite.

Nel caso in cui vogliate disassemblare l'ammortizzatore dalla bici per manutenzioni o altre ragioni vi consigliamo di rispettare una tensione di 10 Nm per i bulloni dell'ammortizzatore.

SCOTT consiglia vivamente l'uso di una chiave a coppia per prevenire danni all'ammortizzatore, alle bussole dell'ammortizzatore o al telaio.

Inoltre i bulloni dell'ammortizzatore dovrebbero essere fissati con della Loctite Media (blu) per prevenire eventuali allentamenti.

Danni causati da un assemblaggio improprio o un mantenimento non corretto non sono coperti da garanzia.

Una volta che il controllo raccomandato è stato effettuato da SCOTT o da un centro assistenza autorizzato da SCOTT, deve essere riportato nella scheda di assistenza alla fine del manuale, che vi autorizza a richiedere la garanzia per l'intero periodo di validità.

I costi dell'assistenza sono a carico del proprietario.

Per il tagliando dell'ammortizzatore da SCOTT o al centro assistenza autorizzato siete pregati di contattare il rivenditore SCOTT locale.

GARANZIA

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

SCOTT garantisce il suo ammortizzatore Genius per due anni da difetti di materiale/o lavorazione. Il periodo di garanzia inizia il giorno dell'acquisto della bici completamente assemblata o dell'ammortizzatore. La garanzia è limitata al primo acquirente, ciò significa la prima persona che utilizza la bici e solo per l'uso per cui è stata fabbricata. La bici o l'ammortizzatore devono essere acquistati attraverso rivenditori autorizzati SCOTT ad esclusione degli acquisti effettuati tramite internet.

E' obbligatorio allegare una copia dello scontrino d'acquisto, insieme all'ammortizzatore difettoso, al momento del reclamo poiché ciò costituisce prova dell'acquisto. In caso contrario la garanzia non viene accordata.

In caso di una reclamo la decisione di riparare o sostituire l'ammortizzatore difettoso è presa da SCOTT. Le parti non difettose verranno cambiate a spese del proprietario della bici.

L'usura delle seguenti parti non è coperta da garanzia:

- guarnizioni e graffi
- tutti le bussole dei pistoni e cursori
- la superficie del pistone
- le viti di fissaggio

- i bulloni dell'ammortizzatore

I seguenti danni non sono coperti da garanzia:

- uso improprio
- danni al pistone causati da lavaggi ad alta pressione
- danni alla superficie dell'ammortizzatore o ai pistoni causati da guaine, pietre o incidenti
- qualsiasi tentativo di disassemblaggio dell'ammortizzatore posteriore
- cambi dei dettagli tecnici
- cambio d'olio non effettuato da SCOTT o da un centro assistenza autorizzato da SCOTT

- negligenza nelle assistenze e revisioni periodiche citate in queste schede di mantenimento (fare riferimento alla lista di manutenzioni).

Ogni reclamo deve avvenire solo attraverso un rivenditore autorizzato SCOTT con la consegna del protocollo. Per informazioni relative al rivenditore più vicino potete chiamare o scrivere a questa compagnia o al distributore SCOTT nazionale.

A discrezione delle garanzie nazionali sul commercio.

SCOTT SERVICE PLAN

Modello	_____	Commenti :	
Anno	_____		_____
Taglia	_____		_____
Telaio	_____		_____

Data della revisione:

Firma del rivenditore:

SCOTT SERVICE PLAN

Modello	_____	Commenti :	
Anno	_____		_____
Taglia	_____		_____
Telaio	_____		_____

Data della revisione:

Firma del rivenditore:

SCOTT SERVICE PLAN

Modello	_____	Commenti:	
Anno	_____		_____
Taglia	_____		_____
Telaio	_____		_____

Data della revisione:

Firma del rivenditore:

SCOTT SERVICE PLAN

Modello	_____	Commenti:	
Anno	_____		_____
Taglia	_____		_____
Telaio	_____		_____

Data della revisione:

Firma del rivenditore:

SCOTT SERVICE PLAN

Modello	_____	Commenti:	
Anno	_____		_____
Taglia	_____		_____
Telaio	_____		_____

Data della revisione:

Firma del rivenditore:

SCOTT SERVICE PLAN

Modello	_____	Commenti:	
Anno	_____		_____
Taglia	_____		_____
Telaio	_____		_____

Data della revisione:

Firma del rivenditore: