2025 MONSTER ENERGY AMA SUPERCROSS

Detroit

Feb 15, 2025

450 LAST CHANCE QUALIFIER - FASTEST SECTOR TIMES

S1

	#	RIDER	TIME
1	43	Harlan	8.802 (4)
2	86	Harrison	8.803 (4)
3	169	Karnow	8.811 (5)
4	68	Hand	8.849 (6)
5	645	Copp	8.881 (3)
6	208	Leitzel	8.907 (2)
7	173	Schlosser	8.907 (4)
8	411	Meshey	8.909 (5)
9	148	Rodbell	8.931 (5)
10	122	Starling	8.954 (7)
11	512	Cozadd	8.992 (2)
12	711	Lane	9.034 (3)
13	146	Moranz	9.054 (2)
14	349	Epperson	9.177 (3)
15	509	Nagy	9.262 (1)
16	412	Lesher	9.360 (5)
17	282	Pauli	9.545 (2)
18	364	Saultz	9.635 (5)
19	976	Greco	9.682 (4)
20	262	Wood	9.738 (6)

S2

	#	RIDER	TIME
1	43	Harlan	6.868 (1)
2	169	Karnow	7.096 (3)
3	146	Moranz	7.111 (6)
4	412	Lesher	7.134 (5)
5	364	Saultz	7.155 (2)
6	262	Wood	7.230 (7)
7	976	Greco	7.285 (3)
8	122	Starling	7.301 (2)
9	711	Lane	7.334 (5)
10	282	Pauli	7.338 (3)
11	349	Epperson	7.344 (1)
12	208	Leitzel	7.374 (2)
13	86	Harrison	7.387 (4)
14	509	Nagy	7.420 (3)
15	68	Hand	7.482 (5)
16	411	Meshey	7.488 (1)
17	512	Cozadd	7.541 (7)
18	148	Rodbell	7.643 (6)
19	645	Copp	7.697 (1)
20	173	Schlosser	7.834 (3)

S3

	#	RIDER	TIME
1	86	Harrison	5.834 (1)
2	122	Starling	5.857 (7)
3	146	Moranz	5.925 (5)
4	43	Harlan	5.925 (6)
5	711	Lane	5.944 (7)
6	412	Lesher	5.946 (5)
7	68	Hand	5.946 (5)
8	282	Pauli	5.995 (7)
9	173	Schlosser	5.998 (6)
10	169	Karnow	6.013 (1)
11	364	Saultz	6.031 (7)
12	148	Rodbell	6.032 (5)
13	262	Wood	6.090 (4)
14	645	Copp	6.134 (2)
15	509	Nagy	6.179 (6)
16	349	Epperson	6.180 (2)
17	976	Greco	6.223 (6)
18	411	Meshey	6.259 (6)
19	208	Leitzel	6.304 (7)
20	512	Cozadd	6.464 (3)

S4

	#	RIDER	TIME
1	68	Hand	6.187 (7)
2	122	Starling	6.218 (7)
3	146	Moranz	6.314 (3)
4	43	Harlan	6.359 (4)
5	86	Harrison	6.434 (2)
6	169	Karnow	6.608 (3)
7	208	Leitzel	6.692 (4)
8	711	Lane	6.706 (3)
9	262	Wood	6.774 (2)
10	282	Pauli	6.777 (2)
11	411	Meshey	6.784 (3)
12	512	Cozadd	6.809 (3)
13	412	Lesher	6.821 (3)
14	364	Saultz	6.833 (3)
15	509	Nagy	6.860 (3)
16	645	Copp	6.864 (3)
17	349	Epperson	6.875 (3)
18	148	Rodbell	6.875 (3)
19	976	Greco	6.984 (3)
20	173	Schlosser	7.012 (4)

S5

	#	RIDER	TIME
1	43	Harlan	3.489 (2)
2	148	Rodbell	3.528 (1)
3	146	Moranz	3.528 (2)
4	711	Lane	3.581 (3)
5	122	Starling	3.583 (7)
6	349	Epperson	3.632 (4)
7	169	Karnow	3.638 (6)
8	412	Lesher	3.660 (5)
9	411	Meshey	3.663 (3)
10	282	Pauli	3.671 (3)
11	509	Nagy	3.722 (3)
12	645	Copp	3.746 (3)
13	976	Greco	3.767 (5)
14	173	Schlosser	3.809 (6)
15	86	Harrison	3.830 (0)
16	364	Saultz	3.842 (2)
17	512	Cozadd	3.906 (2)
18	262	Wood	4.136 (0)
19	68	Hand	5.832 (6)
20	208	Leitzel	5.850 (4)
21	281	Carsten	8.162 (0)

S6

	#	RIDER	TIME
1	68	Hand	6.137 (5)
2	146	Moranz	6.256 (3)
3	645	Copp	6.362 (0)
4	122	Starling	6.513 (4)
5	349	Epperson	6.567 (2)
6	711	Lane	6.578 (6)
7	169	Karnow	6.611 (1)
8	86	Harrison	6.649 (1)
9	411	Meshey	6.669 (4)
10	208	Leitzel	6.715 (2)
11	282	Pauli	6.747 (2)
12	173	Schlosser	6.795 (3)
13	148	Rodbell	6.805 (5)
14	412	Lesher	6.890 (2)
15	364	Saultz	6.957 (6)
16	262	Wood	7.079 (3)
17	976	Greco	7.114 (1)
18	43	Harlan	8.626 (0)
19	512	Cozadd	8.644 (0)
20	509	Nagy	9.135 (3)
21	281	Carsten	16.664 (0)

S7

	#	RIDER	TIME
1	122	Starling	3.905 (4)
2	146	Moranz	3.954 (4)
3	68	Hand	3.966 (1)
4	411	Meshey	3.968 (6)
5	86	Harrison	3.971 (7)
6	43	Harlan	4.011 (6)
7	711	Lane	4.026 (6)
8	173	Schlosser	4.041 (3)
9	349	Epperson	4.046 (1)
10	645	Copp	4.053 (2)
11	169	Karnow	4.068 (4)
12	208	Leitzel	4.082 (7)
13	148	Rodbell	4.084 (1)
14	412	Lesher	4.091 (6)
15	262	Wood	4.113 (7)
16	282	Pauli	4.119 (1)
17	364	Saultz	4.129 (2)
18	509	Nagy	4.158 (4)
19	512	Cozadd	4.232 (4)
20	976	Greco	4.319 (4)
21	281	Carsten	13.416 (0)

S8

	#	RIDER	TIME
1	68	Hand	5.035 (6)
2	711	Lane	5.079 (7)
3	169	Karnow	5.314 (2)
4	412	Lesher	5.340 (6)
5	148	Rodbell	5.443 (4)
6	43	Harlan	5.444 (6)
7	645	Copp	5.464 (0)
8	411	Meshey	5.511 (1)
9	122	Starling	5.542 (1)
10	146	Moranz	5.550 (4)
11	208	Leitzel	5.559 (6)
12	86	Harrison	5.599 (3)
13	512	Cozadd	5.633 (3)
14	349	Epperson	5.655 (2)
15	262	Wood	5.680 (5)
16	976	Greco	5.681 (3)
17	173	Schlosser	5.745 (4)
18	509	Nagy	5.770 (5)
19	282	Pauli	5.911 (6)
20	364	Saultz	6.081 (4)
21	281	Carsten	11.260 (0)