2025 MONSTER ENERGY AMA SUPERCROSS

Detroit

Feb 15, 2025

250 GROUP C QUALIFYING 2 - FASTEST SECTOR TIMES

S1

	#	RIDER	TIME
1	401	Gardner	8.926 (4)
2	188	Hudson	8.937 (2)
3	268	Stine	9.032 (2)
4	420	Gray	9.043 (1)
5	573	Blackmer	9.047 (6)
6	183	Zaremba	9.056 (3)
7	235	Murphy	9.146 (5)
8	504	Matamoros	9.149 (6)
9	427	Bradford	9.274 (5)
10	346	Tolleson IV	9.319 (1)
11	239	Raymond	9.330 (8)
12	526	Laurie	9.339 (5)
13	672	Pederson	9.347 (5)
14	689	Usko	9.393 (2)
15	197	Saunier	9.502 (3)
16	822	Ripper	9.590 (4)

S2

	#	RIDER	TIME
1	401	Gardner	7.039 (6)
2	188	Hudson	7.045 (3)
3	183	Zaremba	7.072 (8)
4	235	Murphy	7.077 (3)
5	268	Stine	7.105 (5)
6	197	Saunier	7.107 (5)
7	573	Blackmer	7.166 (4)
8	239	Raymond	7.314 (2)
9	504	Matamoros	7.319 (4)
10	420	Gray	7.415 (7)
11	689	Usko	7.447 (4)
12	672	Pederson	7.544 (3)
13	346	Tolleson IV	7.626 (1)
14	427	Bradford	7.643 (5)
15	822	Ripper	7.718 (4)
16	526	Laurie	7.739 (5)

S3

	#	RIDER	TIME
1	401	Gardner	5.723 (3)
2	420	Gray	5.800 (9)
3	268	Stine	5.823 (4)
4	427	Bradford	5.905 (7)
5	183	Zaremba	5.922 (8)
6	235	Murphy	5.938 (7)
7	239	Raymond	5.977 (8)
8	188	Hudson	5.991 (10)
9	689	Usko	5.998 (8)
10	504	Matamoros	6.016 (4)
11	672	Pederson	6.090 (7)
12	526	Laurie	6.124 (5)
13	346	Tolleson IV	6.150 (3)
14	573	Blackmer	6.327 (10)
15	822	Ripper	6.834 (1)
16	197	Saunier	6.976 (3)

S4

	#	RIDER	TIME
1	504	Matamoros	6.335 (4)
2	235	Murphy	6.393 (5)
3	420	Gray	6.622 (3)
4	183	Zaremba	6.664 (10)
5	188	Hudson	6.716 (1)
6	401	Gardner	6.745 (4)
7	672	Pederson	6.800 (3)
8	268	Stine	6.812 (2)
9	427	Bradford	6.858 (2)
10	346	Tolleson IV	6.900 (3)
11	689	Usko	6.917 (5)
12	573	Blackmer	7.009 (4)
13	822	Ripper	7.063 (4)
14	239	Raymond	7.098 (10)
15	526	Laurie	7.101 (1)
16	197	Saunier	7.172 (9)

S5

	#	RIDER	TIME
1	420	Gray	3.399 (7)
2	689	Usko	3.841 (3)
3	197	Saunier	4.026 (8)
4	235	Murphy	4.042 (0)
5	183	Zaremba	4.140 (5)
6	822	Ripper	5.013 (6)
7	526	Laurie	5.040 (0)
8	268	Stine	5.138 (0)
9	401	Gardner	5.827 (4)
10	504	Matamoros	5.861 (6)
11	188	Hudson	5.928 (10)
12	573	Blackmer	5.938 (8)
13	346	Tolleson IV	6.267 (5)
14	427	Bradford	6.321 (2)
15	239	Raymond	6.361 (10)
16	672	Pederson	6.400 (3)

S6

	#	RIDER	TIME
1	235	Murphy	6.661 (2)
2	401	Gardner	6.751 (1)
3	420	Gray	6.781 (1)
4	504	Matamoros	6.963 (2)
5	188	Hudson	6.991 (0)
6	526	Laurie	7 (7)
7	427	Bradford	7.074 (9)
8	573	Blackmer	7.253 (9)
9	183	Zaremba	7.294 (4)
10	689	Usko	7.402 (10)
11	268	Stine	7.476 (2)
12	239	Raymond	7.686 (4)
13	672	Pederson	7.993 (6)
14	822	Ripper	7.994 (4)
15	346	Tolleson IV	8.178 (5)
16	197	Saunier	8.509 (9)

S7

	#	RIDER	TIME
1	235	Murphy	3.872 (1)
2	268	Stine	3.895 (4)
3	183	Zaremba	3.905 (4)
4	401	Gardner	3.918 (6)
5	420	Gray	3.965 (1)
6	239	Raymond	3.996 (8)
7	188	Hudson	4.010 (1)
8	504	Matamoros	4.029 (2)
9	573	Blackmer	4.033 (9)
10	526	Laurie	4.059 (1)
11	672	Pederson	4.061 (5)
12	427	Bradford	4.075 (5)
13	689	Usko	4.137 (0)
14	346	Tolleson IV	4.146 (1)
15	197	Saunier	4.156 (5)
16	822	Ripper	4.278 (4)

S8

	#	RIDER	TIME
1	188	Hudson	5.387 (10)
2	573	Blackmer	5.468 (4)
3	235	Murphy	5.531 (2)
4	268	Stine	5.532 (9)
5	401	Gardner	5.649 (6)
6	504	Matamoros	5.684 (2)
7	526	Laurie	5.764 (3)
8	420	Gray	5.767 (5)
9	183	Zaremba	5.791 (8)
10	427	Bradford	5.831 (7)
11	239	Raymond	5.851 (10)
12	822	Ripper	6.015 (5)
13	672	Pederson	6.015 (8)
14	346	Tolleson IV	6.031 (5)
15	197	Saunier	6.073 (5)
16	689	Usko	6.099 (7)