2025 MONSTER ENERGY AMA SUPERCROSS

Detroit

Feb 15, 2025

250 GROUP C FREE PRACTICE - FASTEST SECTOR TIMES

S1

	#	RIDER	TIME
1	401	Gardner	9.306 (8)
2	188	Hudson	9.325 (4)
3	420	Gray	9.333 (5)
4	235	Murphy	9.362 (5)
5	239	Raymond	9.463 (7)
6	268	Stine	9.479 (6)
7	427	Bradford	9.491 (5)
8	504	Matamoros	9.505 (7)
9	183	Zaremba	9.514 (7)
10	573	Blackmer	9.598 (7)
11	689	Usko	9.676 (7)
12	346	Tolleson IV	9.802 (6)
13	197	Saunier	9.833 (6)
14	822	Ripper	9.889 (5)
15	672	Pederson	9.893 (7)
16	526	Laurie	9.916 (7)

S2

	#	RIDER	TIME
1	235	Murphy	7.327 (3)
2	239	Raymond	7.363 (7)
3	197	Saunier	7.477 (4)
4	268	Stine	7.597 (8)
5	188	Hudson	7.668 (4)
6	183	Zaremba	7.728 (7)
7	420	Gray	7.803 (6)
8	401	Gardner	7.829 (2)
9	504	Matamoros	7.897 (3)
10	822	Ripper	7.940 (5)
11	689	Usko	7.945 (7)
12	346	Tolleson IV	7.947 (5)
13	573	Blackmer	7.947 (7)
14	526	Laurie	8.014 (5)
15	427	Bradford	8.243 (6)
16	672	Pederson	8.358 (7)

S3

	#	RIDER	TIME
1	420	Gray	6.260 (6)
2	235	Murphy	6.277 (5)
3	268	Stine	6.284 (6)
4	504	Matamoros	6.349 (7)
5	183	Zaremba	6.355 (7)
6	401	Gardner	6.360 (6)
7	427	Bradford	6.492 (8)
8	188	Hudson	6.849 (7)
9	689	Usko	6.892 (7)
10	526	Laurie	7.183 (7)
11	573	Blackmer	7.189 (5)
12	346	Tolleson IV	7.195 (2)
13	239	Raymond	7.290 (7)
14	672	Pederson	7.369 (7)
15	197	Saunier	7.667 (3)
16	822	Ripper	7.883 (5)

S4

	#	RIDER	TIME
1	188	Hudson	6.919 (7)
2	420	Gray	7.042 (6)
3	235	Murphy	7.139 (3)
4	239	Raymond	7.171 (7)
5	268	Stine	7.198 (8)
6	504	Matamoros	7.312 (5)
7	822	Ripper	7.354 (5)
8	183	Zaremba	7.362 (7)
9	401	Gardner	7.388 (3)
10	672	Pederson	7.390 (7)
11	427	Bradford	7.451 (7)
12	197	Saunier	7.510 (3)
13	689	Usko	7.560 (7)
14	573	Blackmer	7.885 (4)
15	526	Laurie	7.904 (7)
16	346	Tolleson IV	7.915 (3)

S5

	#	RIDER	TIME
1	689	Usko	4.250 (1)
2	268	Stine	4.269 (0)
3	197	Saunier	4.373 (1)
4	188	Hudson	4.486 (0)
5	672	Pederson	4.529 (0)
6	235	Murphy	6.209 (5)
7	183	Zaremba	6.288 (7)
8	401	Gardner	6.338 (1)
9	420	Gray	6.366 (6)
10	504	Matamoros	6.432 (7)
11	526	Laurie	6.497 (7)
12	573	Blackmer	6.499 (6)
13	427	Bradford	6.638 (5)
14	239	Raymond	6.735 (5)
15	346	Tolleson IV	6.789 (2)
16	822	Ripper	7.004 (3)

S6

	#	RIDER	TIME
1	504	Matamoros	6.823 (7)
2	401	Gardner	7.040 (0)
3	235	Murphy	7.075 (3)
4	420	Gray	7.096 (6)
5	427	Bradford	7.144 (5)
6	689	Usko	7.203 (7)
7	268	Stine	7.293 (4)
8	188	Hudson	7.331 (7)
9	573	Blackmer	7.398 (6)
10	183	Zaremba	7.488 (5)
11	672	Pederson	7.697 (6)
12	197	Saunier	8.027 (3)
13	239	Raymond	8.222 (7)
14	346	Tolleson IV	8.619 (0)
15	822	Ripper	8.648 (3)
16	526	Laurie	9.040 (7)

S7

	#	RIDER	TIME
1	401	Gardner	4.068 (8)
2	235	Murphy	4.077 (7)
3	268	Stine	4.189 (6)
4	504	Matamoros	4.194 (6)
5	188	Hudson	4.268 (5)
6	672	Pederson	4.298 (5)
7	427	Bradford	4.336 (6)
8	183	Zaremba	5.082 (7)
9	420	Gray	5.130 (6)
10	239	Raymond	5.130 (7)
11	689	Usko	5.206 (6)
12	526	Laurie	5.226 (7)
13	346	Tolleson IV	5.258 (6)
14	573	Blackmer	5.303 (6)
15	822	Ripper	5.340 (6)
16	197	Saunier	6.017 (3)

S8

	#	RIDER	TIME
1	235	Murphy	5.578 (4)
2	268	Stine	5.803 (8)
3	504	Matamoros	5.847 (7)
4	183	Zaremba	5.855 (7)
5	573	Blackmer	5.860 (7)
6	188	Hudson	5.904 (7)
7	689	Usko	5.978 (6)
8	427	Bradford	6.029 (8)
9	239	Raymond	6.056 (7)
10	401	Gardner	6.070 (7)
11	672	Pederson	6.201 (2)
12	526	Laurie	6.235 (6)
13	420	Gray	6.258 (6)
14	822	Ripper	6.551 (6)
15	346	Tolleson IV	6.567 (5)
16	197	Saunier	6.633 (4)