2025 MONSTER ENERGY AMA SUPERCROSS

Tampa

Feb 8, 2025

250 GROUP B FREE PRACTICE - FASTEST SECTOR TIMES

S1

	#	RIDER	TIME
1	351	ROGERS	2.081 (4)
2	125	NEESE	2.098 (5)
3	192	CHAMBERS	2.099 (6)
4	59	PARK	2.109 (4)
5	74	LOCURCIO	2.113 (6)
6	682	CLARK	2.128 (7)
7	824	STEPHENSON	2.131 (3)
8	137	SHIVE	2.134 (7)
9	437	LUHOVEY	2.138 (2)
10	183	ZAREMBA	2.143 (4)
11	42	KULLAS	2.148 (3)
12	376	WELCH	2.148 (3)
13	489	RANDANELLA	2.155 (6)
14	97	SHELLY	2.159 (3)
15	420	GRAY	2.162 (3)
16	142	MYERS	2.162 (4)
17	281	CARSTEN	2.194 (4)
18	195	KOBUSCH	2.208 (4)
19	62	FINEIS	2.228 (6)
20	105	PHELPS	2.239 (5)

S2

	#	RIDER	TIME
1	142	MYERS	8.835 (5)
2	682	CLARK	8.856 (6)
3	192	CHAMBERS	9.097 (7)
4	62	FINEIS	9.220 (5)
5	42	KULLAS	9.318 (5)
6	137	SHIVE	9.329 (7)
7	351	ROGERS	9.335 (7)
8	74	LOCURCIO	9.377 (7)
9	195	KOBUSCH	9.396 (5)
10	105	PHELPS	9.397 (7)
11	59	PARK	9.473 (6)
12	281	CARSTEN	9.567 (6)
13	376	WELCH	9.602 (7)
14	183	ZAREMBA	9.747 (6)
15	824	STEPHENSON	9.770 (4)
16	97	SHELLY	9.805 (3)
17	125	NEESE	9.910 (7)
18	489	RANDANELLA	9.946 (3)
19	437	LUHOVEY	10.301 (3)
20	420	GRAY	10.449 (5)

S3

	#	RIDER	TIME
1	59	PARK	9.664 (4)
2	74	LOCURCIO	9.801 (7)
3	42	KULLAS	9.909 (4)
4	192	CHAMBERS	10.011 (7)
5	137	SHIVE	10.036 (5)
6	437	LUHOVEY	10.099 (4)
7	105	PHELPS	10.110 (7)
8	125	NEESE	10.118 (7)
9	97	SHELLY	10.125 (4)
10	376	WELCH	10.137 (7)
11	195	KOBUSCH	10.156 (5)
12	142	MYERS	10.213 (7)
13	62	FINEIS	10.279 (5)
14	351	ROGERS	10.361 (7)
15	682	CLARK	10.383 (5)
16	420	GRAY	10.449 (4)
17	281	CARSTEN	10.461 (5)
18	183	ZAREMBA	10.464 (5)
19	489	RANDANELLA	10.519 (6)
20	824	STEPHENSON	10.588 (3)

S4

	#	RIDER	TIME
1	62	FINEIS	7.016 (2)
2	59	PARK	7.437 (4)
3	105	PHELPS	7.532 (7)
4	351	ROGERS	7.627 (4)
5	682	CLARK	7.692 (5)
6	74	LOCURCIO	7.713 (5)
7	192	CHAMBERS	7.739 (6)
8	281	CARSTEN	7.740 (7)
9	42	KULLAS	7.742 (6)
10	137	SHIVE	7.746 (5)
11	437	LUHOVEY	7.761 (3)
12	142	MYERS	7.768 (7)
13	195	KOBUSCH	7.787 (5)
14	97	SHELLY	7.852 (3)
15	183	ZAREMBA	7.872 (7)
16	824	STEPHENSON	7.874 (4)
17	376	WELCH	7.917 (7)
18	420	GRAY	8.036 (5)
19	125	NEESE	8.102 (2)
20	489	RANDANELLA	9.401 (3)

S5

	#	RIDER	TIME
1	682	CLARK	4.980 (6)
2	62	FINEIS	5.035 (3)
3	59	PARK	5.052 (3)
4	195	KOBUSCH	5.099 (5)
5	137	SHIVE	5.118 (5)
6	125	NEESE	5.136 (5)
7	192	CHAMBERS	5.161 (4)
8	74	LOCURCIO	5.162 (5)
9	376	WELCH	5.162 (5)
10	105	PHELPS	5.167 (5)
11	97	SHELLY	5.192 (3)
12	42	KULLAS	5.198 (3)
13	824	STEPHENSON	5.220 (3)
14	420	GRAY	5.302 (5)
15	351	ROGERS	5.341 (4)
16	142	MYERS	5.401 (5)
17	183	ZAREMBA	5.421 (5)
18	281	CARSTEN	5.464 (5)
19	437	LUHOVEY	5.498 (4)
20	489	RANDANELLA	7.731 (3)

S6

	#	RIDER	TIME
1	59	PARK	5.523 (3)
2	62	FINEIS	5.604 (6)
3	137	SHIVE	5.653 (2)
4	192	CHAMBERS	5.672 (6)
5	195	KOBUSCH	5.685 (5)
6	74	LOCURCIO	5.742 (5)
7	376	WELCH	5.761 (5)
8	42	KULLAS	5.818 (6)
9	351	ROGERS	5.892 (4)
10	125	NEESE	5.913 (6)
11	97	SHELLY	5.966 (4)
12	183	ZAREMBA	5.977 (6)
13	682	CLARK	6.075 (5)
14	142	MYERS	6.206 (5)
15	281	CARSTEN	6.342 (5)
16	489	RANDANELLA	6.364 (4)
17	105	PHELPS	6.498 (5)
18	437	LUHOVEY	6.528 (3)
19	420	GRAY	6.648 (3)
20	824	STEPHENSON	7.198 (5)

S7

	#	RIDER	TIME
1	59	PARK	10.696 (4)
2	192	CHAMBERS	10.995 (6)
3	195	KOBUSCH	11.087 (5)
4	125	NEESE	11.098 (3)
5	682	CLARK	11.101 (6)
6	420	GRAY	11.234 (4)
7	62	FINEIS	11.258 (3)
8	74	LOCURCIO	11.291 (7)
9	97	SHELLY	11.311 (4)
10	376	WELCH	11.318 (3)
11	137	SHIVE	11.341 (4)
12	142	MYERS	11.487 (3)
13	351	ROGERS	11.535 (4)
14	105	PHELPS	11.870 (7)
15	437	LUHOVEY	12.276 (2)
16	42	KULLAS	12.520 (4)
17	824	STEPHENSON	12.700 (4)
18	183	ZAREMBA	12.904 (5)
19	281	CARSTEN	12.997 (3)
20	489	RANDANELLA	13.858 (4)

S8

	#	RIDER	TIME
1	351	ROGERS	10.191 (2)
2	62	FINEIS	10.467 (4)
3	59	PARK	10.542 (6)
4	192	CHAMBERS	10.939 (6)
5	97	SHELLY	11.013 (3)
6	42	KULLAS	11.216 (4)
7	142	MYERS	11.295 (4)
8	125	NEESE	11.416 (4)
9	437	LUHOVEY	11.656 (2)
10	195	KOBUSCH	11.757 (5)
11	105	PHELPS	11.759 (5)
12	137	SHIVE	11.768 (4)
13	682	CLARK	11.786 (6)
14	281	CARSTEN	11.793 (7)
15	74	LOCURCIO	11.906 (5)
16	376	WELCH	11.984 (5)
17	420	GRAY	12.339 (6)
18	489	RANDANELLA	12.715 (2)
19	824	STEPHENSON	12.740 (5)
20	183	ZAREMBA	13.041 (3)