2025 MONSTER ENERGY AMA SUPERCROSS

Tampa

Feb 8, 2025

250 GROUP C FREE PRACTICE - FASTEST SECTOR TIMES

S1

	#	RIDER	TIME
1	135	Allen	2.048 (3)
2	401	Gardner	2.076 (2)
3	350	Baker	2.083 (5)
4	235	Murphy	2.117 (3)
5	346	TOLLESON IV	2.129 (6)
6	573	Blackmer	2.139 (2)
7	239	Raymond	2.139 (5)
8	188	Hudson	2.152 (5)
9	364	Saultz	2.154 (6)
10	197	SAUNIER	2.155 (3)
11	268	STINE	2.159 (1)
12	427	Bradford	2.159 (6)
13	526	LAURIE	2.165 (4)
14	689	USKO	2.172 (4)
15	143	Driskell	2.177 (3)
16	672	PEDERSON	2.227 (2)
17	504	Matamoros	2.231 (2)
18	822	Ripper	2.260 (3)
19	812	Dickey	2.287 (4)

S2

	#	RIDER	TIME
1	235	Murphy	9.354 (7)
2	135	Allen	9.799 (3)
3	401	Gardner	9.923 (5)
4	268	STINE	9.966 (6)
5	143	Driskell	10.113 (2)
6	364	Saultz	10.171 (5)
7	239	Raymond	10.218 (7)
8	188	Hudson	10.233 (3)
9	350	Baker	10.273 (4)
10	346	TOLLESON IV	10.432 (7)
11	504	Matamoros	10.442 (7)
12	573	Blackmer	10.505 (4)
13	427	Bradford	10.780 (3)
14	526	LAURIE	10.860 (5)
15	812	Dickey	10.908 (4)
16	672	PEDERSON	11.044 (6)
17	689	USKO	11.096 (5)
18	197	SAUNIER	11.763 (6)

S3

	#	RIDER	TIME
1	235	Murphy	10.078 (5)
2	364	Saultz	10.105 (7)
3	504	Matamoros	10.240 (5)
4	350	Baker	10.333 (3)
5	143	Driskell	10.344 (6)
6	135	Allen	10.350 (6)
7	239	Raymond	10.402 (5)
8	401	Gardner	10.491 (5)
9	268	STINE	10.695 (5)
10	573	Blackmer	10.782 (6)
11	812	Dickey	10.887 (5)
12	346	TOLLESON IV	10.917 (5)
13	672	PEDERSON	10.982 (5)
14	427	Bradford	11.049 (5)
15	197	SAUNIER	11.226 (5)
16	526	LAURIE	11.240 (5)
17	689	USKO	11.316 (5)
18	188	Hudson	11.329 (4)
19	822	Ripper	18.194 (1)

S4

	#	RIDER	TIME
1	427	Bradford	7.676 (6)
2	143	Driskell	7.705 (7)
3	504	Matamoros	7.710 (7)
4	235	Murphy	7.727 (2)
5	401	Gardner	7.727 (2)
6	135	Allen	7.766 (5)
7	364	Saultz	7.790 (7)
8	268	STINE	7.875 (4)
9	188	Hudson	7.966 (4)
10	350	Baker	7.968 (2)
11	346	TOLLESON IV	8.004 (5)
12	239	Raymond	8.242 (7)
13	689	USKO	8.450 (2)
14	672	PEDERSON	8.490 (5)
15	812	Dickey	8.789 (4)
16	526	LAURIE	9.406 (5)
17	573	Blackmer	9.900 (3)
18	197	SAUNIER	11.521 (1)
19	822	Ripper	12.468 (1)

S5

	#	RIDER	TIME
1	401	Gardner	5.076 (5)
2	143	Driskell	5.084 (4)
3	504	Matamoros	5.132 (7)
4	235	Murphy	5.133 (3)
5	135	Allen	5.273 (7)
6	239	Raymond	5.296 (5)
7	364	Saultz	5.340 (7)
8	427	Bradford	5.375 (6)
9	346	TOLLESON IV	5.394 (7)
10	268	STINE	5.418 (6)
11	812	Dickey	5.438 (5)
12	188	Hudson	5.471 (4)
13	573	Blackmer	5.587 (6)
14	350	Baker	5.588 (4)
15	526	LAURIE	5.598 (5)
16	689	USKO	6.564 (2)
17	197	SAUNIER	6.841 (6)
18	672	PEDERSON	7.968 (5)
19	822	Ripper	9.791 (1)

S6

	#	RIDER	TIME
1	235	Murphy	5.647 (5)
2	364	Saultz	5.794 (7)
3	135	Allen	5.808 (7)
4	268	STINE	5.819 (5)
5	143	Driskell	5.825 (5)
6	401	Gardner	5.858 (5)
7	504	Matamoros	5.930 (7)
8	427	Bradford	6.013 (6)
9	812	Dickey	6.078 (5)
10	350	Baker	6.198 (4)
11	188	Hudson	6.452 (7)
12	689	USKO	6.820 (5)
13	573	Blackmer	6.850 (6)
14	346	TOLLESON IV	7.177 (7)
15	239	Raymond	7.286 (7)
16	526	LAURIE	7.538 (5)
17	672	PEDERSON	7.611 (4)
18	197	SAUNIER	9.748 (1)
19	822	Ripper	10.280 (1)

S7

	#	RIDER	TIME
1	401	Gardner	11.384 (3)
2	350	Baker	11.530 (4)
3	268	STINE	11.552 (6)
4	143	Driskell	11.685 (4)
5	427	Bradford	11.725 (3)
6	235	Murphy	11.744 (3)
7	504	Matamoros	11.913 (7)
8	364	Saultz	12.079 (3)
9	188	Hudson	12.215 (3)
10	135	Allen	12.335 (5)
11	689	USKO	12.693 (5)
12	573	Blackmer	13.079 (3)
13	346	TOLLESON IV	13.958 (7)
14	812	Dickey	14.083 (6)
15	239	Raymond	14.085 (6)
16	526	LAURIE	14.408 (5)
17	197	SAUNIER	15.237 (1)
18	672	PEDERSON	15.788 (2)
19	822	Ripper	19.585 (1)

S8

#	RIDER	TIME