

pta Cruz 19 de octubre de 1830

J. Dr. Fran^co Cabrera y Ayala

Mi estimado amigo, despues de la del 27 del pasado, ci que contesté con fecha del 53 del corriente, he recibido otra del mismo 27, en que me encarga Vm. haga quanto esté de mi parte porg. Frdico Martín consiga su licencia para esa, poniendo en su lugar otro soldado. El deseo y obligacion que tengo de servir a Vm. en todo lo que tenga la bendic^d de mandarme, me ha hecho practicar quanta diligencia son imaginables y decentes, para conseguir su empeño. Hele primamente a Toltá con mucho ahinco, despues al Secretario de C.E. con mayor; y ultimamente al mismo General; pero este se niega absolutamente a dar licencias ni admisir relevos de ninguno de los de esa isla.

Tambien he recibido otra carta de Vm. del 6 del corriente; a cuyo contenido he contestado casi enteramente en la mía del 53. No es culpa mia que el barco que debia haber fletado no esté en esa ya. Ninguno hay apparente para esto en el dia, ni lo ha habido tampoco tiempo há. La fragata de Picando, como tengo dicho a Vm. es la mas aproposita para

embarcar las tres mil ó mas fanegas; las que se aseguraran escribiendo á Londres para ello, luego que Vm. me haya contestado dandome orden terminante para que el embarque se haga en dicha fragata. No se descuide Vm. en hacerme saber puntualmente su novedad: que si enve tanto viñiere barco de Cadiz, que se espera con mucha impaciencia, y los precios de la cebada no fueren razonables, tendré yo buen cuidado de no proceder al fletamiento ni demás. Vm. me avisará tambien de la parte en que quiera interesarne en dicho f. cargamento.

Hace Vm. muy bien en suspender la compra de barrilla á los precios que se halla; y no invierta Vm. el producto del hierro, y lino que le vñí ahora en esta picota, hasta que no esté tan dura en el precio, como Vm. espera. Asimismo podrá Vm. hacer lo que mejor le parezca en orden á la venta del bienzo, arriunando, sin arriunarnos, á ese Palmero abreviado; como tambien á los que tuviieren lino.

Mucho siento que con la llegada del barco de la Havana se hayan difundido en esa las noticias de los precios rubidos á que se halla alli el aguardiente; porque se me escaparon probablemente los pipas que quería comprar al discipulo del Pitador-Curandero; y ademas sería imposible ya hacer empleo en este ramo en términos que traiga cuenta. Dicho so Vm. que puede hacerle tan considerable cargo de lo pp.! Los garrafones se encuentran aqui; y el precio

de cada uno es de dos pesos. En 26 ó 27 de ellos
cabe una pipa de aguardiente. Tienen overas;
y aunque los hay de dos, que son los de mas despa-
cho, la partida es muy cara, y el precio de dos
duros á tres pesos.

Remitame tm. luego la cuenta de la
compra de barrilla; pues tm. no ignora que yo
tengo que darte tambien aquí.

Están las gentes de este pueblo algo con-
ternadas con unas calenturas biliosas, que se ma-
lignan en algunos. llevandolos al sepulcro. No son
mas de 6 ó 7 los que han muerto de ellas hasta
ahora, ni los enfermos paran de 50; pero los enfer-
mos abandonan el pueblo y se van á la Laguna, lle-
vando á ella y al norte de la isla la consternación.
Yo pienso permanecer y no abandonar el campo has-
ta que no vea que me voy quedando solo; encon-
cer mejor que á otra parte, preferiría ir á unir-
me con los amigos de Lanzarote su afectísimo

Ramón Belgrado Fran. ^{co} Escobar

P.D. El Maestro de la balandrita ~~que~~ entregara á S.D. Pedro Martín 6 esterados de
lino largo, que no ha habido tiempo de pesar
aquí. Dispanga v. que se pese, y entregar la mitad
á Pepe Brito para que lo venda por mi cuenta. El
precio mende á que deberá vender por Pedro Martín
la otra mitad, sera á razón de 42 p.s. con recomp. q. si pon-
espero q. se sacará de él el mejor paraje posible