

PrimeTec B PrimeScan B

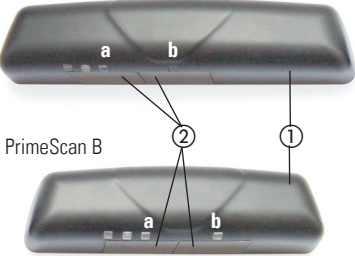
Daha sonra kullanmak üzere saklayın

Otomatik sürme kapıların açılması ve emniyete alınması için kombine AIR/Radar Sensörü

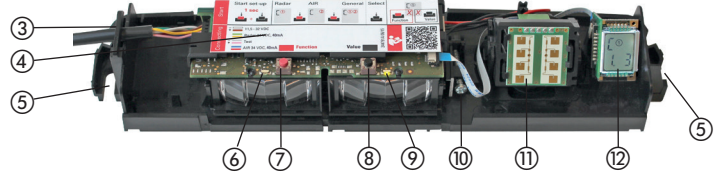
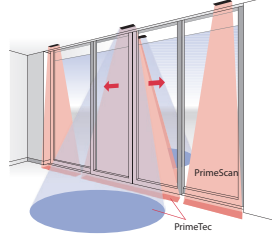
Orijinal işletim kılavuzu

Genel konular

PrimeTec B



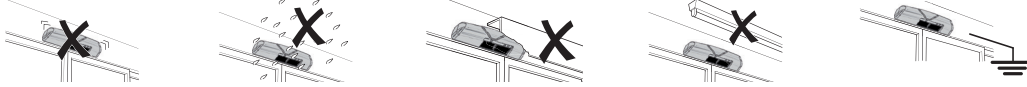
a) kırmızı LED b) yeşil LED



- | | | |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| ① Kapak | ⑤ Sabitleme delikleri | ⑨ Radar LEDi: yeşil (sağ) |
| ② AIR ışık penceresi | ⑥ AIR LEDi: kırmızı (sol) | ⑩ AIR ayar donanımı |
| ③ Kablo geçiş yeri | ⑦ Fonksiyon tuşu (kırmızı) | ⑪ Radar modülü |
| ④ Kısa kılavuz | ⑧ Değer tuşu (siyah) | ⑫ LED göstergesi |

1 Güvenlik bilgileri

- Cihazı çalıştırmadan önce bu çalışma talimatlarını iyice okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın.
- Bu ürün, bir yaya kapısının üzerine monte edilmek üzere tasarlanmıştır.
- Bu ürünü belirtilen uygulama dışında kullanmayın.
- Yalnızca eğitilmiş ve kalifiye personel cihazı kurabilir ve başlatabilir.
- Bir risk değerlendirmesi yapmak ve sistemi geçerli yerel, ulusal ve uluslararası şartlara, güvenlik standartlarına, düzenlemelere ve yasalara; ayrıca geçerli ise 2006/42 /EC Makine Emniyeti Yönetmeliğine uygun olarak kurmak kurulumu yapan kişinin sorumluluğundadır.
- Uygulamalarının güvenliğini sağlamak için her zaman bir bütün olarak göz önünde bulundurun, asla sadece sistemin tek bir bölümüyle bağlantılı olarak değil.
- Montajcı, sistemin geçerli tüm güvenlik standartlarını karşıladığından emin olmak için test etmektен sorumludur.
- EN ISO 13849-1'e göre Kategori 2 olarak sınıflandırılan güvenlik cihazları düzenli olarak - en az döngü başına bir kez - test edilmelidir.
- Güvenlik cihazı operasyonel olarak yılda en az bir kez talep edilmeyorsa, operatör tarafından yılda en az bir kez manuel olarak kontrol edilmelidir.
- Sensör yalnızca EN 61558'e göre güvenli elektriksel ayırmaya sahip bir güvenlik ekstra düşük voltaj (SELV) sistemiyle çalıştırılmalıdır. Kablolar mekanik hasara karşı korunmalıdır.
- Elektronik ve optik parçalara temas etmekten genel olarak kaçının.
- Kapı tahriki ve giriş profili uygun şekilde topraklanmalıdır.



İşletime alma

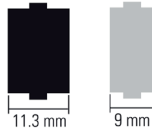
İşletime alma için önerilen süreç: ① Montaj ② Bağlama ③ Başlatma

2 Montaj

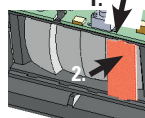
- Kapağı çıkartın
- Aktif kızılötesi (AIR) alan genişliğini ayarlayın (bkz. Bölüm 2.1)
- Kabloları döşeyin ve bağlayın
- Sensörü monte edin

2.1 AIR alan genişliğinin ayarlanması (PrimeTec / PrimeScan)

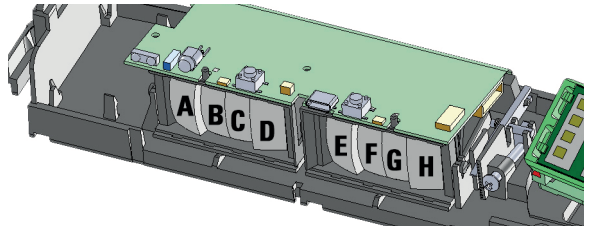
Sensör optiğinin önünde bulunan katlanır plastik kapak sayesinde AIR alanının genişliği ayarlanabilmektedir.



Alan genişliği
2.0 m x 0.2 m
2.2 m'de



- İtün
- Bastırın & tık!

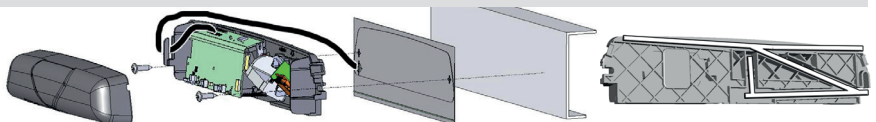


Olanaklı ayarlar (2.2 m'lik montaj yüksekliğinde kütle)

A, D kapsama	A, C, D kapsama	C, D kapsama	A, B, D kapsama	A, B kapsama
Alan büyüklüğü: 1 x 0.2 m	Alan büyüklüğü: 0.5 x 0.2 m	Alan büyüklüğü: 1.2 x 0.2 m	Alan büyüklüğü: 0.5 x 0.2 m	Alan büyüklüğü: 1.2 x 0.2 m
A B C D	A B C D	A B C D	A B C D	A B C D

2.2 Sensörün montajı

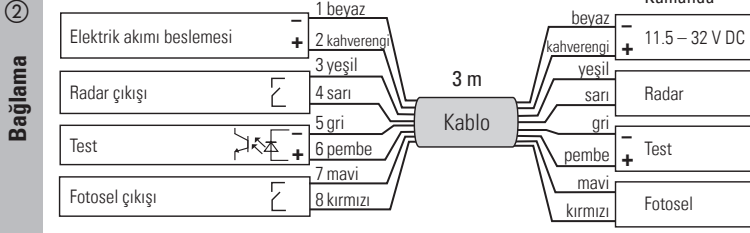
- Matkap şablonunu pozisyona getirin
- Matkapla delikleri açın, matkap şablonunu çıkartın
- Kabloları döşeyin ve sensörü monte edin



* Fabrika ayarı

3 Elektriksel bağlantılar

PrimeTec B / PrimeScan B

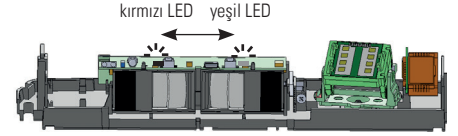


4 Başlatma

Elektrik akımı beslemesini açmadan ÖNCE kapı sisteminin olağan ortamına ait olmayan tüm nesneleri kapı bölgesinde uzaklaştırın. Kapı bölgesinde kimsenin durmadığından emin olun, aksi takdirde doğru bir işleme alma mümkün olmaz.

Ardışık yanıp sönmeye ile sensörün başlatılması (alışma) gösterilir (süre 20 - 25 saniye). Başlangıç sırasında, firmware sürümü (FXXX) görüntülenir

Başlatma işlemi tamamlandıktan sonra kırmızı/yeşil LED ancak bir algılamaya gerçekleşirse yanar.



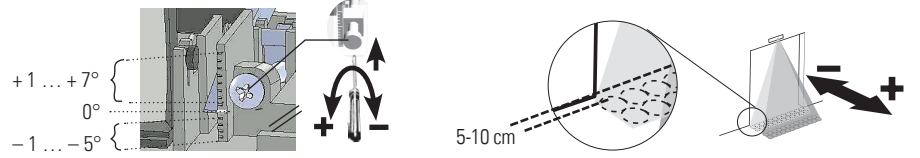
Bu konumda sensör işleme alınmıştır. Daha fazla ayar gerekirse, aşağıdaki bölümlere atıfta bulunulur.

5 Mekanik ince ayar

5.1 AIR alanı (PrimeTec / PrimeScan)

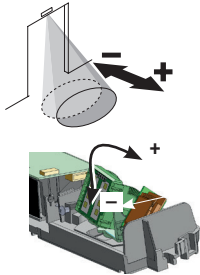
Eğim açısının ayar civatasındaki ayarları:

Eğim: - 5° ... +7° kademesiz

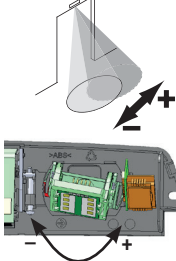


5.2 Radar alanı (PrimeTec)

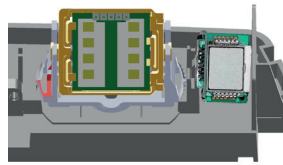
Eğim açısının manuel ayarı
0° ... +90° 5°'lik adımlarda



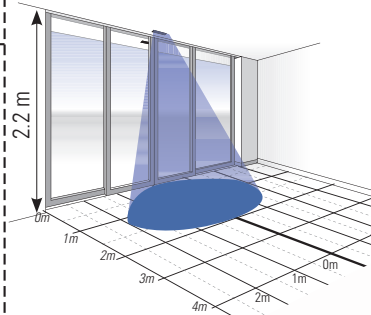
Çevirme açısının manuel ayarı
- 20° ... +20° 5°'lik adımlarda



Geniş radar alanı

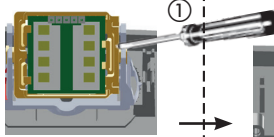


Eğim açısı: 35°



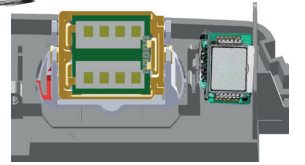
min. = 0.5 m x 0.25 m (GxD)
maks. = 4 m x 2 m (GxD)

90° döndürün

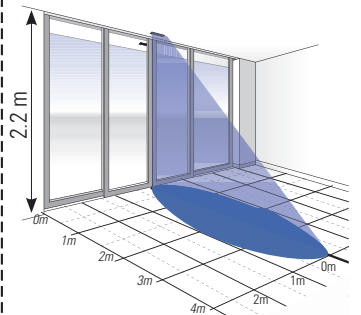


90°

Dar radar alanı



Eğim açısı: 35°



min. = 0.16 m x 0.8 m (GxD)
maks. = 2 x 4 m (GxD)

6 Manüel yapılandırma (Tuş kumandası)

	Otomatik	Yapıl. modu	Seç	Seç	Fonks./Parametre	Seçime geri	Otom. geri
	A: Otomatik Mod t: Test Aktif ① Radar Çıkışı Açık ② Fotosel Çıkışı Açık	Her iki tuşa kısaca basın	Kırmızı tuş: değiştir Radar, Fotosel ve Genel arasında geçiş	Siyah tuş: seç	Kırmızı tuş: Parametre seç * Siyah tuş: Parametre değerini seç	Her iki tuşa basın	Her iki tuşa basın "1 dak sonra otomatik olarak Otomatik Moda" (A) geri gider

* Başka parametreye anahtarlamada değer kaydedilir

Radar fonksiyonları (PrimeTec) ①		TUŞ KUMANDASI¹		AÇIKLAMA
		Fonksiyon (kırmızı)	Değer (siyah)	LCD
Alan büyüklüğü		1	1 – 5	① = en küçük radar alanı, ② ③* = orta radar alanı, ④ ⑤ = en büyük radar alanı
Yön algılama		2	1 – 2	① = her iki yöne ②* = ileri
Çapraz trafik optimizasyon CTO (Cross Traffic Optimisation)		4	1 – 2	①* = kapalı ② = açık (sadece dar alanda önerilir)
Kapı filtresi		6	1 – 2	①* = Filtre kapalı ② = Kapı ve arıza filtresi açık (EMU arızaları, örn. floresan lamba)
Radar çıkışı		7	1 – 2	①* = aktif (NO) ② = pasif (NC)

Fabrika tarafından Slow Motion Detection aktifleştirilmiştir. Bu algılama, sensör aktifleştirildikten sonra yavaş hareketleri algılar.

AIR fonksiyonları (PrimeTec / PrimeScan) ②		TUŞ KUMANDASI¹		AÇIKLAMA
		Fonksiyon (kırmızı)	Değer (siyah)	LCD
Hassasiyetin ayarlanması		1	1 – 5	① = yüksek hassasiyet (EN 16005'e göre ≤ 3m, iç uygulama) ② = orta hassasiyet (EN 16005'e göre ≤ 3m) ④ = derin hassasiyet ③* = düşük hassasiyet (EN 16005'e göre ≤ 2.6m) ⑤ = çok derin hassasiyet
Alıştırma süresinin ayarlanması		2	1 – 5	① = 10 sn ②* = 30 sn (EN 16005'e göre) ③ = 60 sn (DIN 18650 + AS 5007'e göre) ④ = 180 sn ⑤ = 15 dak
AIR çıkışı temas mantığı		3	1 – 4	① I = aktif (NO) deteksiyon yok kontak açık ②* I = pasif (NC) deteksiyon yok kontak kapalı Ayarlar Master ① → Slave ③ Master ② → Slave ④ Kablo testseti: Seri bağlantı diyagramına bakın: www.bircher.com → Products → PrimeTec
AIR çıkışı		4	1 – 2	①* = açık ② = kapalı (AIR otomatik olarak 15 dak sonra tekrar aktifleştirilir)

Genel fonksiyonlar (PrimeTec / PrimeScan) ① ②		TUŞ KUMANDASI¹		AÇIKLAMA
		Fonksiyon (kırmızı)	Değer (siyah)	LCD
Reset		her iki tuşa 8 sn basın		Yeni başlatma ve artalanın alıştırılması
Ön ayar (Bir ön ayarlama ve konfigürasyon modunun terk edilmesinden sonra bir reset işlemi uygulanır)		1	1 – 8 Ön ayarlama seçilemek için değere 1 sn. süreyle basın	① = Standart değerler, ② = Kaldırım, ③ = Huzurevi, ④ = Rüzgarlık, ⑤ = Yüksek kapı, ⑥ = Dar kapı, ⑦ = Geniş kapı ⑧ = Fabrika ayarları Ayarlı tüm değerler için Parametre 0 görüntülenir
Kombine çıkışlar aktifleştirin/aktifleştirmeyin		2	1 – 2	① = aktifleştirilmiş (AIR ve Radar, her ikisi radar çıkışına kumanda eder) ②* = aktifleştirilmemiş
AIR frekansı (Örtüşmeli AIR alanlarında adres sıralamasına riayet edin: → tek sayı 1 → çift sayı 2 → tek sayı 3)		3	1 – 6	①* = Frekans 1, ② = Frekans 2, ③ = Frekans 3, ④ = Frekans 4, ⑤ = Frekans 5, ⑥ = Frekans 6

¹Yapılandırma modu için her iki tuşa kısaca basın

* Fabrika ayarı

7 Arızaların giderilmesi

7.1 Hatalı tetiklemelerin giderilmesi

kırmızı LED	yeşil LED	ortaya çıkan hata	Giderim
			
yanmıyor	sürekli yanar	Kapı kapatıldığında radar tetiklemesi	1. Radarın açısını kapıdan daha uzağa ayarlayın. 2. Radarın alan büyüklüğünü ayarlayın.
		Belirli bir yabancı etki olmaksızın hatalı radar tetiklemesi	1. Sensörün doğrudan yakınında aydınlatmaları (örn. FL lambaları) önleyin. 2. Sensörün yakınında hareketli nesneler (bitkiler, reklam levhaları vs.) bulundurulmamalıdır. 3. Yoğun sensör titreşimlerini önleyin 4. Yakın çevrede ikinci bir radar sensörünün muhtemel etkisi (oldukça olasılık dışı)
sürekli yanar	yanmıyor	Kapı kapatıldığında AIR tetiklemesi	1. AIR sensörün açısını kapıdan daha uzağa ayarlayın. 2. Sensörün doğrudan yakınında aydınlatmaları (örn. FL lambaları) önleyin. 3. Yoğun sensör titreşimlerini önleyin.
		Belirli bir yabancı etki olmaksızın hatalı tetikleme	4. Başka bir sensör tarafından örtüşen AIR alanının etkisi. Yeni AIR frekansını ayarlayın. 5. AIR hassasiyetini azaltın (değeri yükseltin)
yanmıyor	yanmıyor	Kapı açık kalıyor	1. Temas mantığının AIR çıkışı başka bir değere değiştirin

7.2 Sensör arıza giderimi

Kırmızı LED	yeşil LED	ortaya çıkan hata	Giderim
			
yanıp söner	yanıp söner	 1: Kendinden test (RAM/ROM) 2: Watchdog (Gözcü)	1. Cihazı besleme geriliminden ayırın 2. Cihazı tekrar bağlayın 3. Eğer cihaz hatayı tekrar gösterirse veya devreye girmezse → cihaz değişimi
yanıp söner	yanmıyor	 5: AIR hatası 6: AIR çıkışı hatası	1. Cihazı besleme geriliminden ayırın 2. Optiği temizleyin ve çizik kontrolü yapın 3. Cihazı tekrar bağlayın 4. Eğer cihaz hatayı tekrar gösterirse veya devreye girmezse → cihaz değişimi

8 Teknik veriler

Teknoloji	Aktif kızılötesi (dalga boyu: 880nm), Radar çift alan modülü PrimeTec (24.125 GHz)
IR-Spots (noktalar) sayısı	24
IR-Spot ölçüleri	3 sm x 3 sm (2.2 m montaj yüksekliğinde)
Reaksiyon süresi	< 200 ms
Montaj yüksekliği	1.8 - 4 m
IR-Spots açısı ayarı	-5° ila +7° kademesiz
Çalışma gerilimi	PrimeTec B ES: 11.5–32 V DC; PrimeTec B ES/02: 12–32 V DC / 11–28 V AC, 50/60 Hz PrimeScan B: 11.5–32 V DC
İşletim akımı	maks. 120 mA
Güç tüketimi	maks. 4 W
Ani akım	maks. 240 mA
Çıkış (Fotosel / Radar)	Yarı iletken röle: anahtarlama gerilimi: maks. 24 V AC / 34 V DC, kontak direnci: maks. 10 Ω anahtarlama akımı: maks. 40 mA, bağlantı gücü: maks. 500 mW AC/DC
Koruma türü	IP 54
İşletim sıcaklığı	-20° ... 60° C
Ölçüler	PrimeTec: 260 x 60 x 48.5 mm (UxGxD), PrimeScan: 216 x 60 x 47.5 mm (UxGxD)
Ağırlık	PrimeTec: 250 g, PrimeScan: 180 g
Ömür süresi	20 yıl

9 AB Uygunluk Beyanı



Eke bakınız

10 WEEE



Bu sembole sahip cihazların imhası ayrı olarak yapılmalıdır. İmha, her ülke için belirlenmiş elektrikli ve elektronik cihazların çevreye duyarlı şekilde imhası, işlenmesi ve geri dönüştürülmesi ile ilgili yasalara uygun olarak yapılmalıdır.

11 FCC-Ruhsatı



Bu cihaz, FCC yönetmeliğinin 15. bölümündeki beklentileri ve RSS-210 Industry Canada standardının beklentilerini karşılamaktadır.
Uyarı: Bu cihaz üzerinde, değişiklikler veya modifikasyonlar yapıldığında, bu cihazı çalıştırmak için gerekli FCC ruhsatı iptal olur.

12 Temas

BBC Bircher Smart Access, BBC Bircher AG, Wiesengasse 20, CH-8222 Beringen, www.bircher.com

Designed in Switzerland / Made in China