

# REGULAMENTO FÓRMULA SKR 2018

## REGULAMENTO DO CAMPEONATO FÓRMULA SKR DE KART AMADOR Temporada 2018

### 1. COMISSÃO ORGANIZADORA

- 1 Fabio Guedes - Diretor Geral
- 2 Guilherme Treu - Diretor Administrativo
- 3 Gabriel Bianchi – Conselho Administrativo
- 4 Samer Ghosn - Conselho Administrativo
- 5 Leandro Rodrigues - Conselho Administrativo
- 6 Rafael Skinner - Conselho Administrativo
- 7 Ricardo Henrique - Conselho Administrativo
- 8 Sidney Menezes – Diretor de Provas

### 2. CANAIS OFICIAIS, CALENDÁRIO OFICIAL E TERMOS DEFINIDOS

2.1 Site: Significa o site oficial do campeonato de kart indoor amador, localizado no endereço eletrônico <http://www.formulaskr.com.br>. Esse endereço poderá ser alterado pela Comissão Organizadora ao longo do ano corrente, o que será previamente avisado a todos os Pilotos via os demais Canais Oficiais, conforme definido nos itens 2.2, 2.3 e 2.4 abaixo. Para evitar desencontros, a Comissão Organizadora envidará seus melhores esforços para que o endereço antigo fique no ar até o final do ano corrente com o link de acesso ao novo endereço.

2.2 E-mail: As principais informações referentes às etapas (horários e comunicados), pagamentos e eventos extras, quando aplicáveis, serão enviados via e-mail aos Pilotos inscritos. É de extrema importância que os mesmos mantenham estes endereços atualizados. A manutenção do endereço eletrônico atualizado é de exclusiva responsabilidade dos Pilotos Inscritos, sendo certo que a Comissão Organizadora não será responsabilizada por envio de comunicações oficiais para endereços eletrônicos desatualizados na hipótese de descumprimento, por parte do Piloto Inscrito, de seu dever de atualizar suas informações pessoais.

2.3 Facebook: O Facebook será utilizado de duas formas: o grupo de Pilotos (acesso privado) para a integração entre os mesmos; e a página oficial do campeonato (perfil público) para divulgação de informações do campeonato, promoções e disponibilização das fotos de nossas etapas.

2.4 Whatsapp: o Whatsapp será utilizado de duas formas: o grupo de Pilotos para a interação entre os mesmos e a mensagem direta (via lista de distribuição) para comunicados importantes com necessidade de acesso rápido, principalmente em dias de corrida. É de extrema importância que o Piloto inscrito mantenha seu número atualizado no cadastro junto à Comissão Organizadora, sendo de sua única responsabilidade informar a Comissão Organizadora sobre eventuais alterações no número pessoal do Piloto Inscrito.

2.5 Calendário Oficial: O calendário oficial de 2018 está disponível no Site, conforme definido acima.

2.6 Outras Definições:

2.6.1. Comissão Organizadora significa a comissão formada pelos membros elencados no item 1 deste Regulamento;

2.6.2. Fase 1 tem o significado que lhe é atribuído pelo item 5.2, abaixo;

2.6.3. Fase 2 tem o significado que lhe é atribuído pelo item 5.2, abaixo;

2.6.4. Piloto Inscrito ou simplesmente Piloto significa qualquer piloto inscrito na Temporada 2018 do Campeonato Fórmula SRK de Kart Amador, seja na condição de Piloto Oficial ou de Piloto Reserva, conforme definições abaixo;

2.6.5. Piloto Oficial significa qualquer piloto inscrito na Temporada 2018 do Campeonato Fórmula SRK de Kart Amador dentro das vagas oficiais mencionadas no item 3.1, abaixo; e

2.6.6. Piloto Reserva significa qualquer piloto inscrito na Temporada 2018 do Campeonato Fórmula SRK de Kart Amador que não tenha sido inscrito na condição de Piloto Oficial mas que esteja inscrito nas vagas de Piloto Reserva mencionadas no item 3.1, abaixo.

### **3. INSCRIÇÕES E PAGAMENTOS**

3.1 As inscrições serão realizadas via internet através de link disponibilizado por meio dos Canais Oficiais do campeonato. Para a temporada 2018 serão abertas 60 (sessenta) vagas para Pilotos Oficiais e 10 (dez) vagas para Pilotos Reservas. A Comissão Organizadora se reserva no direito de alterar o número de vagas oficiais e reservas, desde que comunicado previamente aos pilotos.

3.1.1 As inscrições para a temporada 2018 terão início em 03/12/2017.

3.1.2. Os Pilotos Reservas estão autorizados a correr durante todo o ano, desde que o número máximo de vagas para a bateria não seja atingido pelos Pilotos Oficiais, que terão preferência na reserva de suas respectivas vagas até 7 (sete) dias antes da data marcada para a realização da etapa oficial ou recreativa. Após o prazo de 7 (sete) dias supramencionado, os Pilotos Reservas poderão manifestar seus interesses nas vagas não preenchidas pelos Pilotos Oficiais.

3.2 Para a temporada 2018, o valor de cada etapa será baseado na soma do valor de locação do Kartódromo com a mensalidade fixa de R\$ 39,00 (trinta e nove reais) da Fórmula SKR. Por exemplo, se o kartódromo cobrar R\$ 110,00 (cento e dez reais) pela bateria, o valor a ser pago pelo Piloto à SKR será de R\$ 149,00 (cento e quarenta e nove reais). O valor de R\$ 39,00 (trinta e nove reais) será cobrado em todas as etapas, ainda que o Piloto não manifeste interesse em participar da referida etapa, e visa custear toda a estrutura oferecida (bebidas, troféus, fotógrafo, filmagens, materiais, etc). No caso dos Pilotos Reservas, a cobrança da mensalidade ocorrerá somente quando o mesmo participar da etapa.

3.2.1. Excepcionalmente, antes da primeira etapa, também será cobrado de cada um dos Pilotos Oficiais o valor de R\$ 125,00 (cento e vinte e cinco reais) referente à inscrição, o que dará direito ao piloto de participar do campeonato e receber o kit oficial. Qualquer piloto reserva que venha a se tornar Piloto Oficial ao longo do campeonato também deverá efetuar o pagamento de R\$ 125,00 (cento e vinte e cinco reais) referente à inscrição. Esse valor poderá sofrer alterações ao longo do ano.

3.3 O vencimento para pagamento da etapa se encerrará até 10 (dez) dias antes da mesma e o piloto será notificado antecipadamente por e-mail com mais informações. Caso não haja o pagamento dentro do prazo acima, o piloto será notificado uma única vez para

a efetivação do pagamento em até 7 (sete) dias antes da etapa. A partir dessa data, a Comissão Organizadora se reserva ao direito de ofertar a vaga em aberto aos Pilotos Reservas ou convidados.

3.3.1 Em caso de ausência na etapa, o Piloto Oficial deverá pagar o valor da mensalidade (R\$39,00), nos termos do item 3.2 acima. Isso se faz necessário porque os custos de toda a estrutura ao longo do ano foram divididos contando com a participação de todos os Pilotos Oficiais.

3.4 O Piloto que realizar o pagamento terá o prazo de até 3 (três) dias antes da realização da etapa para manifestar sua desistência e solicitar o reembolso do valor. Após esse prazo, o valor NÃO será reembolsado.

3.4.1. Em situações especiais, a serem assim julgadas pela Comissão Organizadora, a regra deste item 3.4 poderá ser excepcionada e a Comissão Organizadora pode, a seu exclusivo critério, decidir pelo reembolso do valor pago pelo Piloto.

3.5 Os prazos citados nos itens anteriores poderão sofrer alterações por parte da Comissão Organizadora. Sugerimos a todos que acompanhem os prazos a cada etapa.

3.6 Novos Pilotos poderão se inscrever no campeonato até o final da Fase 1. Após o início da Fase 2 não serão aceitos novos Pilotos para o campeonato.

3.6.1 Em caráter de excepcionalidade, na hipótese de necessidade de preenchimento de vagas para formação do grid em qualquer das categorias, a Comissão Organizadora poderá decidir pela unificação das categorias para que ambas corram em uma bateria apenas.

3.7 Convidados poderão participar das etapas e concorrerão a um troféu exclusivo (vencedor entre os convidados), de forma a não interferir para fins de pódio e classificação para o campeonato.

3.7.1. A Comissão Organizadora deverá, a seu exclusivo critério e considerando as circunstâncias de cada etapa, decidir em qual bateria o convidado competirá.

#### **4. IDADE MÍNIMA**

4.1 A idade mínima para os pilotos inscritos no campeonato do ano de 2018 é de 13 (treze) anos de idade completos.

#### **5. FORMATO DO CAMPEONATO**

5.1 O campeonato será realizado em 11 (onze) etapas oficiais distribuídas ao longo do ano de 2018.

5.2 O campeonato será dividido em duas fases. A 1ª fase será composta por 4 (quatro) etapas com uma única classificação geral entre todos os Pilotos (“Fase 1”). A partir da 5ª etapa, os Pilotos serão divididos em duas categorias principais denominadas PRÓ e LIGHT (“Fase 2”). A regra para a divisão respeitará o seguinte: os Pilotos dentre os 50% melhores classificados na Fase 1 farão parte da categoria PRÓ e os 50% restantes farão parte da categoria LIGHT. Não se enquadram nessa regra os Pilotos classificados como “CAMPEÕES DA TEMPORADA 2017”, conforme descrito no parágrafo a seguir.

5.2.1 Os Pilotos que finalizaram a Temporada 2017 entre os 05 (cinco) melhores da categoria PRÓ e os 03 (três) melhores da categoria LIGHT serão classificados como “CAMPEÕES DA TEMPORADA 2017”. Estes nomes estão automaticamente

classificados para a categoria PRÓ da Temporada 2018, independentemente do resultado que alcançarem na Fase 1.

5.2.2 A divisão dos pilotos em duas (ou mais) baterias nas 4 (quatro) primeiras etapas seguirá o seguinte critério: Na 1ª etapa, a formação das baterias será realizada via sorteio. Nas 2ª, 3ª e 4ª etapas, a formação das baterias terá como base a ordem de chegada das baterias da etapa anterior. Por exemplo, Os 1ºs, 3ºs, 5ºs e 7ºs colocados das duas baterias da etapa anterior correrão a bateria 1 e os 2ºs, 4ºs, 6ºs e 8ºs colocados das duas baterias da etapa anterior correrão a bateria 2. Com isso, matematicamente, atingiremos a melhor forma de equilíbrio entre os Pilotos participantes.

5.3. A partir da 5ª etapa e divisão das categorias, os dois grupos serão separados e correrão em baterias diferentes. A partir dessa divisão, as duas categorias serão totalmente independentes em relação à pontuação e premiação, e os mesmos grupos correrão juntos até o final do ano.

5.4. Para a Temporada 2018, as subcategorias NOVATOS e PESADOS estão mantidas e valerão somente para a Fase 2, sendo formadas como subdivisões das categorias PRÓ e LIGHT (PRÓ PESADOS, PRÓ NOVATOS, LIGHT PESADOS e LIGHT NOVATOS). Os Pilotos enquadrados nessas subcategorias disputarão paralelamente aos dois títulos (categoria e subcategoria) e estarão devidamente identificados na tabela de classificação.

5.4.1 Estará enquadrado na subcategoria PESADOS o Piloto que estiver com peso igual ou superior a 100 kg (cem quilogramas), e estará enquadrado na subcategoria NOVATOS o Piloto que comprovar não possuir mais do que 2 (dois) anos de participação em campeonatos de kart amador ou qualquer outra categoria. Tal comprovação será realizada através de pesquisas do nome do piloto em campeonatos de kart amador/automobilismo nos anos anteriores.

5.5 Após divisão em duas categorias, a ser realizada na 5ª etapa, a pontuação acumulada na Fase 1 será zerada e os Pilotos receberão uma pontuação bônus para o início da Fase 2, nos termos descritos no item 8.2, abaixo.

5.6 Os Pilotos inscritos no campeonato estão vetados a participar de baterias abertas dentro de um período de contenção de 3 (três) horas anteriores ao horário da primeira bateria agendada para a realização da etapa oficial. A título exemplificativo, se a primeira bateria da etapa oficial estiver marcada para as 16h00, a última bateria aberta que o Piloto poderá participar sem penalizações é a das 12h30.

5.6.1 A regra do item 5.6 acima poderá ser excepcionada caso o Piloto esteja comprovadamente participando de outro campeonato que possua etapa a ser realizada no mesmo kartódromo e durante o período de contenção. Será necessário prévio aviso desta situação à Comissão Organizadora.

5.6.2 A punição para o Piloto que infringir a regra estabelecida no item 5.6 acima será largar obrigatoriamente dos boxes após o treino classificatório, que poderá ser executado normalmente.

## **6. LOCAIS E DATAS DAS ETAPAS**

6.1 A Temporada 2018 obedecerá ao Calendário Oficial, conforme definido no item 2.5, acima.

6.2 Qualquer alteração ou mudança deverá ser comunicada pela Comissão Organizadora aos Pilotos com antecedência suficiente para programação dos mesmos e será realizada via Canais Oficiais (Site/E-mail/WhatsApp/Facebook/Calendário Oficial).

## 7. CAMPEONATO DE EQUIPES

7.1 A edição de 2018 do campeonato não contará com competição por equipes, mas a Comissão Organizadora se reserva o direito de instituir tal modalidade de competição ao longo do campeonato caso entenda necessário, mediante comunicação prévia aos Pilotos por meio de qualquer um dos Canais Oficiais.

## 8. PONTUAÇÃO

8.1 A pontuação de cada Piloto obtida em sua respectiva bateria será dada da seguinte forma (exceto para a etapa com Mini Endurance):

Colocação	Pontuação	Colocação	Pontuação	Colocação	Pontuação	Colocação	Pontuação
1º	32 pontos	6º	25 pontos	11º	20 pontos	16º	15 pontos
2º	30 pontos	7º	24 pontos	12º	19 pontos	17º	14 pontos
3º	28 pontos	8º	23 pontos	13º	18 pontos	18º	13 pontos
4º	27 pontos	9º	22 pontos	14º	17 pontos	19º	12 pontos
5º	26 pontos	10º	21 pontos	15º	16 pontos	20º em diante	11 pontos

8.1.1 Excepcionalmente para a “Etapa com Mini Endurance”, a pontuação de cada Piloto será a seguinte:

Colocação	Pontuação	Colocação	Pontuação	Colocação	Pontuação	Colocação	Pontuação
1º	40 pontos	6º	33 pontos	11º	28 pontos	16º	23 pontos
2º	38 pontos	7º	32 pontos	12º	27 pontos	17º	22 pontos
3º	36 pontos	8º	31 pontos	13º	26 pontos	18º	21 pontos
4º	35 pontos	9º	30 pontos	14º	25 pontos	19º	20 pontos
5º	34 pontos	10º	29 pontos	15º	24 pontos	20º em diante	19 pontos

8.2 Após a divisão das categorias referida no item 5.2 deste Regulamento, a pontuação bônus para a Fase 2 a ser distribuída para os Pilotos de ambos os grupos com base na classificação final será a seguinte:

Colocação	Pontuação	Colocação	Pontuação	Colocação	Pontuação
1º	15 pontos	6º	10 pontos	11º	5 pontos
2º	14 pontos	7º	9 pontos	12º	4 pontos
3º	13 pontos	8º	8 pontos	13º	3 pontos
4º	12 pontos	9º	7 pontos	14º	2 pontos
5º	11 pontos	10º	6 pontos	15º	1 pontos

8.2.1. Caso haja empate entre dois ou mais Pilotos na classificação da Fase 1, os critérios de desempate mencionados no item 21 deste Regulamento serão utilizados para verificação da pontuação bônus à qual referidos Pilotos farão jus nos termos deste item 8.2.

8.2.2. Caso, mesmo com a utilização dos critérios de desempate mencionados no item 8.2.1 acima, não seja possível diferenciar a classificação de dois ou mais Pilotos com base em seus desempenhos na Fase 1, ambos os Pilotos receberão a pontuação bônus indicada na tabela acima.

8.3 Além dos pontos do item 8.1 e 8.1.1, o(s) Piloto(s) que largar(em) na *pole position* e realizar(em) a volta mais rápida da sua respectiva bateria serão premiados com 01 (um) ponto extra. Na Fase 1, essa pontuação será atribuída aos Pilotos que fizerem a *pole position* e a melhor volta em cada uma das duas baterias que comporão cada etapa. Após a divisão das categorias, essa pontuação será distribuída para ambos os grupos (Pró e

Light), sendo 01 (um) ponto para o *pole position* de cada categoria e 01 (um) ponto para o Piloto que realizar a melhor volta de cada categoria.

## **9. FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA**

9.1 A ordem de largada de todas as etapas da temporada 2018 será formada através de treino classificatório com duração de 5 (cinco) minutos.

9.2 A formação do grid no momento da largada é de única e total responsabilidade do kartódromo que receberá as etapas do campeonato.

9.3 O alinhamento do grid será feito em fila indiana ou com alinhamento lado a lado, a critério da Comissão Organizadora ou do kartódromo que receberá as etapas do campeonato.

9.4 A largada se dará via painel de luzes ou bandeira verde, a critério da Comissão Organizadora ou do kartódromo que receberá as etapas do campeonato.

## **10. PESAGEM**

10.1 Os Pilotos que pesarem menos de 90 kgs (noventa quilogramas) deverão usar lastro até alcançarem a pesagem de 90 kgs (noventa quilogramas). Os lastros serão fornecidos pelos kartódromos ou trazidos pelos próprios Pilotos.

10.2 Não haverá pesagem dos Pilotos antes da bateria. A informação do lastro necessário será de responsabilidade única e exclusiva do Piloto, que deverá informar a Comissão Organizadora na semana prévia da corrida através de E-mail/WhatsApp oficial enviado pela Comissão Organizadora. O Piloto poderá alterar o lastro no dia da prova, mas para isso deverá comunicar a Comissão Organizadora em até 30 (trinta) minutos antes do início da bateria.

10.2.1 Os 7 (sete) primeiros colocados de cada bateria, além de outros Pilotos escolhidos de forma aleatória, serão pesados após o término da bateria. Caso o conjunto Piloto e lastro (lastro do kartódromo e/ou pessoal), esteja inferior a 90 kgs (noventa quilogramas), o Piloto será punido ou desclassificado, e impossibilitado de descartar este resultado, conforme itens 13.6 e 13.7, deste Regulamento. A Comissão Organizadora poderá alterar o lastro se julgar necessário, mediante prévio aviso a todos os Pilotos.

10.3 Os Pilotos que, após a pesagem apresentarem a necessidade de lastro superior ao permitido pelo kartódromo (15 a 25 quilogramas, dependendo do local), serão obrigados a correr com lastro próprio suficiente para complementar o peso conjunto de 90 kgs (noventa quilogramas)

10.4 É vedada a fixação de lastro próprio em locais que ofereçam risco à segurança do Piloto e/ou de terceiros.

10.5 A responsabilidade pelo cumprimento do peso e da utilização correta dos lastros é exclusivamente do Piloto.

10.6 O peso referência de 90 kgs (noventa quilogramas) poderá ser alterado pela Comissão Organizadora em caso de necessidade, com prévio aviso e divulgação aos Pilotos.

## **11. TROCA DE KART**

11.1. Durante o treino classificatório, cada Piloto deve efetuar, no mínimo, 01 (uma) volta com seu kart antes de efetuar a troca do mesmo, exceto se o kart sorteado estiver em manutenção e impossibilitado de sair dos boxes e/ou com aparente avaria. Assim sendo, o piloto informará ao Diretor de Prova, que fará a avaliação e determinará ou não a troca do kart. Nestes casos, não será considerado como troca e o Piloto terá outro kart sorteado.

11.2 Cada Piloto poderá realizar até 11 (onze) trocas ao longo da Temporada 2018. A partir da 12ª troca (incluindo esta), o piloto será punido com 2 (dois) pontos a cada troca.

11.3 O Piloto que optar por trocar o kart e estiver utilizando lastro deverá transferi-lo para o novo kart. Caso não faça isso e entre na pista com o novo kart sem lastro, o mesmo estará sujeito às penalizações por falta de peso.

11.4 O Piloto que estiver entrando no box deverá diminuir a velocidade, de forma a respeitar a segurança dos demais Pilotos, mecânicos e organizadores presentes no local. Os infratores estarão sujeitos a punições, conforme descrito no item 13.5, sem direito de descarte desta punição.

## **12. EQUIPAMENTO (CHASSI, MOTOR, ETC.)**

12.1 O kart será fornecido pelo kartódromo através de sorteio realizado pela Comissão Organizadora antes do início de cada etapa.

12.1.1. O sorteio mencionado neste item 12.1 deverá ser realizado pela Comissão Organizadora com base na lista de karts informada pelo respectivo kartódromo. O sorteio será feito de forma completamente aleatória, seja por método manual ou por computador, a exclusivo critério da Comissão Organizadora. Os Pilotos serão informados a respeito dos números sorteados pela Comissão Organizadora antes do início da bateria, em momento que seja considerado adequado a critério da Comissão Organizadora.

12.2 A Comissão Organizadora, em acordo com o kartódromo, reserva para si o direito de retirar quaisquer karts da prova por diferença de desempenho.

12.3 Não será permitido nenhum tipo de ajuste ou alteração nos karts, exceto ajuste no banco para acomodar melhor os Pilotos. O Piloto flagrado mexendo em qualquer parte mecânica do kart (motor, freios, tanque de combustível, cabos, etc.) será desclassificado da etapa imediatamente e receberá pontuação de último colocado. Esta punição também não poderá ser descartada.

## **13. PENALIZAÇÕES NA PISTA**

13.1 **Bandeira de advertência:** a Direção de prova da Fórmula SKR poderá advertir o Piloto com a bandeira de advertência se assim entender merecido após alguma situação de pista. A cada 03 (três) bandeiras de advertência aplicadas para o Piloto durante cada fase do campeonato (acumulativas), o mesmo perderá 02 (dois) pontos na classificação geral. Essa penalização não poderá ser descartada, mesmo que o Piloto descarte o resultado da etapa em que sofreu uma ou mais advertências.

13.2 **Acréscimo de tempo:** a Direção de prova da Fórmula SKR poderá advertir o Piloto com acréscimo de tempo se assim entender merecido após alguma situação de pista. Nesse caso, o Piloto receberá a bandeira de advertência acompanhada de uma placa com o tempo a ser acrescido ao final da prova (5, 10, 20 ou 30 segundos). Nesse caso, não se faz necessária a passagem pela área de box e o Piloto pode continuar normalmente a corrida.

13.3 **Bandeira de Stop and Go:** quando receber essa bandeira, o Piloto deverá obrigatoriamente fazer uma passagem pelos boxes, parando completamente o kart e

prossequindo em seguida. A aplicação desta bandeira será de responsabilidade do Diretor de pista do kartódromo e/ou do Diretor de provas do campeonato.

13.3.1 O piloto terá até 3 (três) voltas para cumprir a passagem pelos boxes. Caso o Piloto permaneça na pista receberá a bandeira preta indicando sua desclassificação da prova. Após a terceira passagem com bandeira preta, caso o Piloto não entre para o box, a direção de provas dará bandeira vermelha interrompendo a prova para retirar o Piloto. Neste caso, a relargada será em “fila indiana”, sendo considerado para formação a o grid da volta anterior à paralisação.

13.3.2 Caso o Piloto receba essa bandeira em sua última volta, deverão ser acrescidos 30 (trinta) segundos ao seu tempo de prova.

13.3.3 Em caso de atitude anti-desportiva e aplicação desta bandeira, o Piloto poderá perder até 05 (cinco) pontos na classificação geral, caso a Comissão Organizadora entenda que o fato gerador da punição decorreu de acidente grave causado intencionalmente pelo Piloto punido.

13.3.4 Quando a bandeira de Stop and Go for utilizada para recolher um Piloto que esteja com problemas técnicos no kart ou em seus equipamentos de segurança, não será considerada como penalização. Neste caso, se o Piloto não atender à determinação da Direção de provas da Fórmula SKR, deverá ser submetido ao mesmo procedimento previsto no item 13.3.1 acima.

**13.4 Desclassificação da prova:** o Piloto desclassificado receberá 0 (zero) pontos e este resultado não poderá ser descartado na fase.

**13.5 Excesso de velocidade nos boxes:** os Pilotos que percorrerem a área dos boxes em velocidade excessiva e forem observados pela Comissão Organizadora ou pela Direção de prova da Fórmula SKR com tal conduta serão punidos por meio da perda de 02 (dois) pontos na etapa e este resultado não poderá ser descartado na fase. Em caso de reincidência em relação a esta punição, o Piloto será suspenso por 01 (uma) etapa.

**13.6 Falta de peso de até 5kg (cinco quilogramas):** se o Piloto for flagrado após a bateria que tiver corrido com peso de até 5kg (cinco quilogramas) abaixo do permitido neste Regulamento (conforme itens 10.1 e 10.2), o mesmo será punido com a adição de 30 (trinta) segundos ao seu tempo final de prova. Em caso de reincidência, será desclassificado da prova.

**13.7 Falta de peso igual ou superior a 5,1kg (cinco quilogramas e cem gramas):** se o Piloto for flagrado após a bateria que tiver corrido com peso de 5,1kg (cinco quilogramas e cem gramas) ou mais abaixo do permitido neste Regulamento (conforme itens 10.1 e 10.2 acima), o mesmo será desclassificado da etapa. Em caso de reincidência, será suspenso por 01 (uma) etapa.

**13.8 Trocas de kart:** Conforme descrito no item 11.2, o Piloto que realizar mais de 11 (onze) trocas de kart ao longo do ano será punido com 2 (dois) pontos a cada troca adicional. Serão desconsideradas desse controle as trocas em função de avarias no kart, desde que comprovado pelos mecânicos do kartódromo e/ou por avaliação da direção de provas.

**13.9 Utilização das mãos para acelerar o kart durante a largada:** durante todo o procedimento de largada, o Piloto que colocar qualquer uma de suas mãos na região do motor do kart será punido com uma Bandeira de Advertência ou Acréscimo de Tempo, a critério do Diretor de Prova, nos termos dos itens 13.1 e 13.2 acima.

**13.10 “Empurrar” kart de outro piloto:** um Piloto poderá “empurrar” o kart de outro Piloto



com o seu próprio kart, desde que tal manobra não cause prejuízo a outros Pilotos ou seja utilizada como forma de conduta antidesportiva, hipóteses nas quais o Diretor de Prova poderá aplicar, a seu exclusivo critério e considerando o prejuízo causado, qualquer das seguintes punições: Bandeira de Advertência, Acréscimo de Tempo, Bandeira de Stop and Go ou Desclassificação da prova, nos termos dos itens 13.1 a 13.4 acima.

## **14. ETAPAS**

14.1 Os Pilotos deverão comparecer ao kartódromo no horário informado nos Canais Oficiais para participarem do "Briefing", pesagem, sorteio de karts e instruções gerais.

14.2 A duração da prova será de 25 (vinte e cinco) a 30 (trinta) minutos, sendo 05 (cinco) minutos de treino de classificação e 20 (vinte) ou 25 (vinte e cinco) minutos de corrida. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova tiver sido parada não será repostado.

14.3 Cabe ao Piloto a exclusiva responsabilidade de comparecer com antecedência ao kartódromo, no local determinado para o "briefing" e manter-se atento ao efetivo horário de sua bateria. O Piloto que não estiver presente no kartódromo no horário determinado sofrerá a punição imposta no item 17.4 deste Regulamento. Caso o Piloto não chegue a tempo para a disputa da bateria, o mesmo perderá o direito da participação da prova, e não terá ressarcimento do valor pago.

14.4 A apuração dos tempos de voltas e a cronometragem da prova são de inteira responsabilidade e atribuição única do kartódromo.

14.5 O Piloto que estiver na área dos boxes ao ser dada a bandeirada de término do treino classificatório deverá largar dos boxes após a passagem do último colocado no grid de largada. Caso mais de um Piloto se encontre nessa situação, a ordem de liberação para a pista será a mesma ordem de entrada nos boxes.

14.5.1 Caso algum kart quebre e/ou sofra avaria após o alinhamento no grid e o Piloto seja obrigado a trocar o kart, o mesmo deverá largar do box, respeitando o processo descrito no item 14.5.

14.5.2 Caso o kartódromo não possua a saída do box localizada após o grid de largada e/ou essa possua condições prejudiciais aos Pilotos (terreno desnivelado ou falta de ângulo para acesso a pista, por exemplo), a Comissão Organizadora poderá autorizar que os Pilotos enquadrados nos itens 14.5 e 14.5.1 larguem nas últimas posições do grid.

14.6 O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo, acrescidas as eventuais punições.

14.7 Em caso de bandeira vermelha na primeira volta, o grid devera ser realinhado conforme o grid de largada inicial da corrida.

14.8 Em caso de bandeira vermelha após a primeira volta completada, a relargada deverá ocorrer em fila indiana respeitando as posições da volta anterior à bandeira. Se não for possível a averiguação total das posições da última volta, o grid respeitará a ordem original de largada.

## **15. DESCARTES E AUSÊNCIAS**

15.1 Todos os Pilotos deverão descartar o resultado de 01 (uma) etapa em que obteve seu pior desempenho (em número de pontos) em cada fase do campeonato. Ou seja, um descarte entre a primeira e a quarta etapa oficial, e um descarte entre a quinta e a décima primeira etapa oficial.

15.2 Para efeitos de pontuação da Fase 2, a Fase 1 é contabilizada de acordo com o item 8.2. Porém, por ser considerada um “bônus” e não uma “etapa”, esta pontuação não poderá ser descartada.

15.3 As punições e/ou desclassificações recebidas na Fase 1 serão zeradas no início da Fase 2.

15.4 Cada Piloto poderá ter até 02 (duas) faltas sem justificativas por fase no decorrer do campeonato. A terceira falta eliminará o Piloto do campeonato, embora o mesmo possa participar de etapas futuras sem receber pontuação na condição de Piloto Reserva.

15.5 O Piloto que ingressar após a primeira etapa de cada fase não terá direito a um descarte, pois a etapa que não participou será considerada como a descartada (zero pontos).

15.6 A contagem das ausências e substituições será zerada no início da Fase 2.

## **16. TEMPORADA**

16.1 Toda a infraestrutura dos kartódromos participantes da temporada 2018 é de responsabilidade de seus proprietários.

16.2 A formação e os horários de cada etapa serão enviados através dos Canais Oficiais em tempo hábil.

16.3 As condições dos karts, bem como da pista, são de total responsabilidade do kartódromo. Em caso de acidentes, quebra de karts, problemas de cronometragem e/ou algum fator fora do controle da Comissão Organizadora e que venha a interferir negativamente nos resultados finais de corrida, a mesma não se responsabilizará pelos ocorridos.

16.4 É obrigação de cada Piloto portar e utilizar todo o equipamento obrigatório (capacete, luvas, balaclava e calçados fechados). Caso seja constatado que o Piloto está sem algum dos equipamentos obrigatórios, o mesmo poderá ser impedido de entrar na pista até regularizar tal situação. Vale lembrar que todos os kartódromos parceiros da Fórmula SKR disponibilizarão estes equipamentos (com exceção dos calçados), aos nossos Pilotos. Caso não disponibilizem, os pilotos serão avisados antecipadamente. Pode haver cobrança de valores pelos kartódromos parceiros da Fórmula SKR para locação dos referidos equipamentos.

16.5 Caso o Piloto adentre a pista sem portar todos estes equipamentos, o mesmo poderá ser penalizado com Stop And Go e instruído para que regularize a sua situação, sendo contabilizada normalmente a penalização sem direito a descarte. A responsabilidade é do Piloto, tendo em vista que a finalidade dos equipamentos é garantir a segurança do próprio Piloto.

16.6 Não é de responsabilidade da Comissão Organizadora fornecer qualquer equipamento de segurança.

## **17. PENALIZAÇÕES FORA DA PISTA**

17.1 As decisões da Direção de Prova são soberanas. Em casos de erros graves cometidos pela Direção de Prova do kartódromo, sendo estes devidamente comprovados com provas concretas, a Comissão Organizadora da Fórmula SKR poderá interferir nas decisões da direção de prova, divulgando posteriormente um novo parecer a respeito do ocorrido.

17.2 Não serão aceitas reclamações por qualquer ocorrência dentro e fora da pista no dia do evento. O Piloto que se sentir prejudicado poderá fazer sua reclamação por escrito, através de formulário próprio e enviá-lo por e-mail, conforme informação divulgada no site. O prazo máximo para envio do pedido de revisão (ou da intenção de realizar o mesmo) será de 2 (dois) dias úteis após o evento. Após essa data, somente a Direção de Prova poderá iniciar uma revisão ou investigação de incidente.

17.2.1 O processo detalhado para pedido de revisão, conforme citado no item anterior, será informado a todos os Pilotos antes da primeira etapa e ficará disponível no site. Junto com o mesmo será divulgado uma planilha com os procedimentos/punições que serão tomados de forma padrão em algumas situações de pista (queima de largada, furo de chicane etc).

17.3 Não serão admitidos ofensas, xingamentos, desrespeitos, agressões físicas e/ou verbais a qualquer membro da organização do kartódromo, da Comissão Organizadora, Pilotos e demais presentes nos eventos, ficando o infrator e/ou Piloto responsável, sujeito a sanções de advertência, perda de pontos na bateria ou na classificação geral, suspensão da bateria ou exclusão do campeonato.

17.4 O Piloto que não estiver presente no kartódromo dentro do horário estipulado pela Comissão Organizadora como horário limite para chegada ao evento será punido com uma Advertência. O controle será feito via check-in eletrônico na chegada ao kartódromo. É responsabilidade do Piloto procurar o organizador que estará destacado para tal função dentro do horário estipulado. Não será considerado válido o argumento posterior de que o Piloto já estava no local.

17.5 O Piloto que, no entender da Comissão Organizadora do campeonato, acumular um número muito grande de punições esportivas e/ou administrativas ao longo do ano, estará passível de advertências, suspensão ou exclusão do campeonato.

17.6 O Piloto que não comparecer para a premiação no pódio perderá o direito ao prêmio cabendo à Comissão Organizadora destiná-lo conforme apropriado, sem justificativa.

17.7 O Piloto que não estiver usando a camiseta oficial OU o Patch no macacão no decorrer do evento e no pódio será punido com uma Advertência no resultado final da prova ou até mesmo poderá ser impedido de participar da etapa, a critério da Comissão Organizadora.

## **18. TERMO DE RESPONSABILIDADE**

18.1 Todos os Pilotos deverão assinar termo de responsabilidade junto à Secretaria do Kartódromo. Caso contrário, o Piloto será impedido de participar da prova.

## **19. RECOMENDAÇÕES**

19.1 Não será tolerado o consumo de bebida alcoólica antes da realização das provas pelos Pilotos Inscritos. Os Pilotos que desrespeitarem essa norma e/ou se excederem dentro do evento serão impedidos de correr e punidos a critério da Comissão Organizadora.

19.2 Os Pilotos respondem pelos atos praticados e pelos membros de sua equipe e de seus convidados e serão responsabilizados, conforme item 17.3.

19.3 A Comissão Organizadora não se responsabiliza pela perda, dano, furto ou roubo de

quaisquer equipamentos, acessórios ou bens particulares que cada Piloto traga consigo no decorrer das etapas do campeonato.

## **20. PREMIAÇÕES**

20.1 O campeonato será disputado em 11 (onze) etapas, divididas em duas fases. As 04 (quatro) primeiras etapas constituirão a primeira fase e o Piloto com o maior número de pontos será consagrado campeão desta fase, recebendo uma super premiação a ser divulgada. A partir da 5ª etapa, os Pilotos serão divididos em duas categorias, nos termos do item 5.2, e, ao final da 11ª etapa, os seis melhores classificados em cada categoria serão premiados com troféus personalizados e prêmios a divulgar.

20.1.1 Também serão premiados os campeões das subcategorias PESADOS e NOVATOS de cada categoria.

20.2 Haverá também premiação por troféus em todas as etapas, considerando o resultado das mesmas. Os seis Pilotos melhores classificados em cada uma das 2 (duas) baterias/categorias de cada etapa serão premiados.

20.2.1 Também serão premiados os vencedores das subcategorias NOVATOS e PESADOS de cada categoria a partir da 2ª Fase.

20.3 As demais premiações detalhadas serão divulgadas no decorrer do campeonato.

## **21. DESEMPATE**

21.1 Caso dois ou mais Pilotos, ou duas ou mais equipes, terminem o campeonato ou qualquer uma de suas 2 (duas) Fases com a mesma pontuação, o critério de desempate será quem tiver obtido o maior número de 1ºs lugares (2º, 3º, 4º e assim por diante) nas etapas anteriores que constituem aquela fase.

21.2 Caso o critério de desempate expresso no item 21.1 acima não seja suficiente para superar a igualdade entre os Pilotos ou equipes empatados, o critério de desempate seguinte será a verificação de qual dos Pilotos ou equipes empatados obteve a melhor posição na última etapa realizada.

21.3 Caso os critérios desempate expressos nos itens 21.1 e 21.2 acima não sejam suficientes para superar a igualdade entre os Pilotos ou equipes empatados, o critério de desempate seguinte será a verificação acerca de eventuais penalidades sofridas por algum dos Pilotos ou equipes empatados, hipótese na qual o Piloto ou equipe que sofreu a punição durante alguma das etapas deverá ser classificado abaixo do Piloto ou equipe que não sofreu.

21.4 Caso os critérios desempate expressos nos itens 21.1, 21.2 e 21.3 acima não sejam suficientes para superar a igualdade entre os Pilotos ou equipes empatados, a Comissão Organizadora realizará sorteio para definir o desempate.

## **22. DISPOSIÇÕES GERAIS**

22.1 Todos os Pilotos Inscritos atestam que estão cientes de todo o teor do presente Regulamento e aceitam todas as normas de funcionamento do campeonato.

22.2 Após o início do campeonato, as regras só poderão ser alteradas pela Comissão Organizadora em casos extremos, que serão informados aos Pilotos por meio dos Canais

Oficiais. Situações não previstas neste Regulamento estarão sujeitas à análise e decisão da Comissão Organizadora, que será sempre soberana.

22.3 Os pilotos inscritam entendem que a prática em questão demanda cuidados específicos de sua condição de saúde e se comprometem a monitorá-la durante toda a temporada através de consultas periódicas e exames.