

PG 8 2 5 3 4 NID

PG/82534

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

7th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 31 MARCH 1943.

PG/82534

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

7th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 31 MARCH 1943.

4258/43
27305 a

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82534/ND
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY MARKS WHICH ARE
SHOULD BE MADE IN THE MARGINS
RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER
OF THE SAME SIZE AND MATERIAL

8/43

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
-------------------------	---	--------------

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82534/MHD

NO MARK ANY KIND SHOULD BE MADE
ON THIS DOCUMENT. ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
SHEET OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER,
QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Geheim!

Kriegstagebuch

der

7. Vorpostenflottille
Korv.Kapt. H a m a c h e r

Flottillenchef:

12 Anlagen

Begonnen: 16.3.43
Abgeschlossen: 31.3.43

Takt.Nr.:	Bootsname:	Kommandant Dienstgrad: Name:	Seetage:
-----------	------------	---------------------------------	----------

A-Gruppe

1	Boot "V 714"	Ltn.z.See	Gennerich	3
2	" "V 702"	O.Ltn.z.See	Grasshoff	13
3	" "V 711"	Ltn.z.See	Eilers i.V.	10
4	" "V 707"	Steuermann	Winkelvoss	13
5	" "V 704"	Steuermann	Aumann	2
6	" "V 706"	O'Strm.	Bartelt	11
7	" "V 712"	Ltn.z.See	Ullerich	-
8	" "V 713"	O'Strm.	Kopenhagen	-
9	" "V 708"	Ltn.z.See	Lindemann	13
10	" "V 705"	Kaptlt.	Lampe	11
11	" "V 710"	Strm.	Offermann	10
12	" "V 715"	Kptlt.	v.Horn	-

B-Gruppe

1	" "V 722"	Ltn.z.See	Johannsen	-
2	" "V 723"	O'Strm.	Nikelowski	14
3	" "V 724"	Ltn.z.See	Stöckert	14
4	" "V 725"	Steuermann	Franke	2
5	" "V 726"			
6	" "V 727"	O'Steuermann	Holzbecher	11
7	" "V 728"	Strm.	Tegeder	-
8	" "V 729"	O'Strm.	Dresen	-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
16.3.43	St. Malo Brest	Boot	702	Entwesung
		"	704	Kesselreinigung
		"	705	Beendigung Marsch nach St. Malo
		"	706	Beendigung Marsch nach St. Malo
		"	707	z.V.Geleitstelle St.Malo
	Brest	"	708	Vorpostendienst
		"	710	"
	Nantes	"	711	Ausrüstung
		"	712	Werftliegezeit
	Nantes	"	713	Werftliegezeit
		"	714	Ausrüstung
	Brest	"	715	Restarbeiten
		"	722	Reparaturen
	Nantes	"	723	Geleitaufgabe
		"	724	Vorpostendienst
	Brest	"	725	Kesselreinigung
		"	726	Werftliegezeit
	Brest	"	727	Vorpostendienst
		"	728	Werftliegezeit
	Brest	"	729	Werftliegezeit
17.3.43	St. Malo Brest	Boot	702	Entwesung
		"	704	Kesselreinigung
		"	705	z.V.Geleitdienststelle St.Malo
		"	706	z.V.Geleitdienststelle St. Malo
		"	707	Bereitschaft
	St. Malo	"	708	Vorpostendienst
		"	710	Vorpostendienst
	Brest	"	711	Bereitschaft
		"	712	Werftliegezeit
	Nantes	"	713	Werftliegezeit
		"	714	Bereitschaft
	Brest	"	715	Restarbeiten
		"	722	Reparaturen
	Nantes	"	723	Geleitaufgabe
		"	724	Vorpostendienst
	Brest	"	725	Kesselreinigung
		"	726	Werftliegezeit
	Brest	"	727	Vorpostendienst
		"	728	Werftliegezeit
	Brest	"	729	Werftliegezeit
18.3.43	Brest	Boot	702	z.V.Geleitdienststelle St. Malo
		"	704	Kesselreinigung
		"	705	z.V.Geleitdienststelle St.Malo
		"	706	z.V.Geleitdienststelle St. Malo
		"	707	z.V. Geleitdienststelle St. Malo
		"	708	Vorpostendienst
		"		

Anlage 2

" 2

" 3

" 3

" 4

" 5

" 5

Hammacher

" 2

" 2

" 3

" 3

" 4

" 5

" 5

Anlage 1

" 2

" 2

" 1

" 3

6

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorlesungen	
noch: 23.3.43		Foot 706	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo Anlage 2
		" 707	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo " 1
		" 708	Vorpostendienst, nach Ab- lösung Brest ein " 3
		" 710	Vorpostendienst, nach Ab- lösung Brest ein " 3
		" 711	Vorpostendienst " 6
	Nantes	" 712	Werftliegezeit
	Nantes	" 713	Werftliegezeit
		" 714	Geleitaufgaben " 8
	Nantes	" 715	Restarbeiten
	Brest	" 722	Reparaturen
		" 723	Vorpostendienst " 9
		" 724	Vorpostendienst " 9
	Brest	" 725	Kesselreinigung
	Brest	" 726	Werftliegezeit
		" 727	Vorpostendienst " 6
	Brest	" 728	Werftliegezeit
	Brest	" 729	Werftliegezeit
<i>Hamacher</i>			
24.3.43		Boot 702	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo Anlage 1
	Brest	" 704	Kesselreinigung
	St. Malo	" 705	Ruhe
	St. Malo	" 706	Ruhe
		" 707	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo " 1
	Brest	" 708	Ausrüstung
	Brest	" 710	Ausrüstung
		" 711	Vorpostendienst " 6
	Nantes	" 712	Werftliegezeit
	Nantes	" 713	Werftliegezeit
		" 714	Geleitaufgaben " 8
	Nantes	" 715	Restarbeiten
	Brest	" 722	Reparaturen
		" 723	Vorpostendienst " 9
		" 724	Vorpostendienst " 9
	Brest	" 725	Kesselreinigung
	Brest	" 726	Werftliegezeit
		" 727	Vorpostendienst " 6
	Brest	" 728	Werftliegezeit
	Brest	" 729	Werftliegezeit
<i>Hamacher</i>			
25.3.43		Boot 702	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo Anlage 1
	Brest	" 704	Restarbeiten
	St. Malo	" 705	Ruhe, kompensieren " 2
	St. Malo	" 706	Ruhe, kompensieren " 2
		" 707	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo " 1
	Brest	" 708	Ausrüstung
	Brest	" 710	Ausrüstung
		" 711	Vorpostendienst " 6
	Nantes	" 712	Werftliegezeit
	Nantes	" 713	Werftliegezeit

41-22

7

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorlesungen	
noch: 23.3.43		Boot 714	Geleitaufgaben Anlage 8
	Nantes	" 715	Restarbeiten
	Brest	" 722	Reparaturen
		" 723	Vorpostendienst " 9
	Brest	" 724	Vorpostendienst " 9
	Brest	" 725	Kesselreinigung
		" 726	Werftliegezeit
	Brest	" 727	Vorpostendienst " 6
	"	" 728	Werftliegezeit
		" 729	Werftliegezeit
<i>Hamacher</i>			
26.3.43		" 702	Ergänzung
	Cherbourg	" 704	Kompensieren, Funkbeschießg.
	Brest	" 705	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo " 2
		" 706	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo " 2
	Cherbourg	" 707	Ergänzung
	Brest	" 708	Ausrüstung, M.E.S.-Über- prüfung
		" 710	Ausrüstung, M.E.S.-Über- prüfung
		" 711	Rückmarsch Brest " 6
	Nantes	" 712	Werftliegezeit
	Nantes	" 713	Werftliegezeit
		" 714	Geleitaufgaben " 8
	Nantes	" 715	Restarbeiten
	Brest	" 722	Reparaturen
		" 723	Vorpostendienst " 9
	Brest	" 724	Vorpostendienst " 9
		" 725	Ausrüstung, M.E.S.-Über- prüfung
	Brest	" 726	Werftliegezeit
		" 727	Rückmarsch Brest " 6
	Brest	" 728	Werftliegezeit
	Brest	" 729	Werftliegezeit
<i>Hamacher</i>			
27.3.43		Boot 702	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo " 1
	Brest	" 704	Ausrüstung
		" 705	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo " 2
		" 706	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo " 2
		" 707	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo " 1
		" 708	Flakschutz f. Tonnenleger "Emile Allaard" " 10
	Brest	" 710	Bereitschaft
	Brest	" 711	Ausrüstung
	Nantes	" 712	Werftliegezeit
	Nantes	" 713	Werftliegezeit
		" 714	Geleitaufgaben " 8
	Nantes	" 715	Restarbeiten
	Brest	" 722	Reparaturen
		" 723	Vorpostendienst " 9
		" 724	Vorpostendienst " 9
	Brest	" 725	Bereitschaft

no
27

28

29

Anlage 1 zum K.T.B. v. 16.3. - 31.3.43, 7. Vorpostenflottille

G e h e i m .

Kriegstagebuch

der Vp-Rotte 702/707.

Rottenführer: Oblt.z.See Grasshoff.

Tekt.
M:

Bootsname:

Kommandant

Dienstgrad: Name:

Seetage:

Bem:

A 2
A 5

Vp.Boot 702
Vp.Boot 707

Oblt.z.See	Grasshoff	12
Strm.	Winkelvoss	12

Anlagen: 2

Begonnen: 16.3.43
Abgeschlossen: 31.3.43

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.3.43	St.Malo	Boot 702 wird entwest.
17.3.43	St.Malo	<i>fufing</i>
18.3.43	St.Malo	Ich erhalte Befehl so auszuschleusen, dass die Rotte um 06 00 Uhr vor Granville steht, um dort Geleit für Jersey und St.Peter Port aufzunehmen. Boote gehen in die Schleuse und treten Marsch nach Granville an.
03 45	St.Malo Nord 1, diesig.	Rotte übernimmt Geleit.
06 20	Auf Granville Reede	Geleit geht wegen Nebels vor Anker. Ich setze folgenden F.T. Spruch ab: Wegen Nebels 07 00 Uhr mit Geleit vor Granville geankert.
06 45	Auf Granville Reede dichter Nebel, Windstille.	Vp. 702 Geleit, bestehend aus: RO 8 2000 BRT, Maas 998 BRT, Saigon 500 BRT und Mazagan 500 BRT, geht Anker auf. Comptoir 51 300 BRT fehlt. Formation: Vp. 702 RO 8 Maas Saigon Mazagan Vp. 707
11 15	Auf Granville Reede Nord 1, aufklarend.	
14 45	Auf Aubin Reede Nordwest 1, diesig	RO 8 und Saigon werden aus Geleit entlassen.
17 16		Ich erhalte folgenden FT-Spruch: Frage: Wann einlaufen in Guernsey Geleitstelle Malo
17 53	Vor Peter Port	Ich setze folgenden FT-Spruch ab: Mit Geleit 18 00 Uhr Gustav ein. Comptoir 51 nicht mit. Vp. 702
18 15	Auf Peter Port Reede	Vp. Boot 702 wird von D. Maas an B.B. Seite gerammt. Siehe Bericht und Zeichnung.
18 35	St. Peter Port	Geleit und Vp. Boote laufen ein.
20 33	St. Peter Port	Folgendes FT. geht ein: Von 23 00 bis 02 00 Uhr Sofortbereitschaft. Geleitstelle Malo.
24 00	St. Peter Port	Die Sofortbereitschaft wird aufgehoben. <i>fufing</i>

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.3.43		
02 13	St. Peter Port	Ich erhalte KR-Spruch: Vp. Kotten 705/06/02/07 Sofortbereitschaft. Geleitstelle Malo.
06 00	St. Peter Pot	Sofortbereitschaft aufgehoben. Ich erhalte Befehl, mit Boot 707 nach Malo zu gehen, um dort Nachtgeleit zu übernehmen. Rotte läuft aus.
12 00	St. Peter Port Stille, diesig.	Rotte geht zu Anker. Ich erhalte Befehl, um 19 30 Uhr mit Minotaure und Holland nach Gustav zu marschieren. Vor Corbière soll sich RO 8 anschliessen.
17 15	St.Malo Reede	Übernehmen Geleit Minotaure 850 BRT und Holland 350 BRT. Formation: Vp. 702 Minotaure Vp. 707 Holland Ab Corbière RO 8 RO 8 2000 BRT wird ins Geleit aufgenommen.
23 15	Bei La Corbière	<i>fufing</i>
20.3.43		
02 30	St. Peter Port Nordost 1, gute Sicht.	Geleit läuft ein und macht fest. Ich erhalte Befehl, mit RO 45 3063 BRT, RO 8 2000 BRT, Minotaure 850 BRT, und Holland 350 BRT nach St.Malo zu gehen. Als Geleitschutzverstärkung sind die Boote Vp. 204 (Kmdt. Lt.z. See Eggers) und Vp. 211 (Lt.z. See Damerow) zugeteilt.
23 20	St. Peter Port Nordost 1, gute Sicht	Geleit läuft aus und formiert sich wie folgt: Vp. 702 Minotaure Holland Vp. 707 RO 8 Vp. 211 RO 45 Vp. 204 <i>fufing</i>

14

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.3.43 06 25	St. Malo Ost 3-4, auffrischend	Geleit läuft in die Schleuse und dann in den Innenhafen.
22.3.43	St. Malo	Ich erhalte Befehl, Geleit für Minotaure 850 BRT und La France 750 BRT zu übernehmen. Minotaure ist für Peter Port bestimmt. La France ist südlich Corbière nach St. Helier zu entlassen.
19 35	St. Malo Reede Ost 2, leicht bewegte See.	Übernehmen Geleit. Marschformation: Vp.7o2 Minotaure Vp.7o7 La France
21 47	Bei Tonne „Minquiers Nord“ Nordost 1, ruhige See, gute Sicht.	Ich erhalte folgenden FT-Spruch: Kr.Kr. Vp.7o2 mit Geleit sofort Kehrtmachen nach Malo. Geleitstelle Malo.
23 07		Geleit macht daraufhin sofort kehrt. Folgender FT-Spruch erreicht mich: Ankern vor Malo bis Feuer gezeigt werden. Geleitstelle Malo.
24 00	Bei Tonne „Les Buharats“	Geleit geht bei Tonne „Les Buharats“ zu Anker.
23.3.43	Bei Tonne „Les Buharats“	FT. von Geleitstelle Malo: 05 30 werden Feuer zum Einlaufen und Schleusen gezeigt. Melden wo geankert.
01 00	Bei Tonne „Les Buharats“	Ich setze folgenden FT-Spruch ab: 00 15 Uhr bei Tonne les Buharats geankert. Vp.7o2
05 55	Bei Tonne „Les Buharats“	Gehen Anker auf und laufen Malo ein.
07 00	St. Malo	Geleit ist eingelaufen. Ich erhalte Befehl, die Geleitaufgabe mit denselben Uhrzeiten 24 Stunden später noch einmal durchzuführen. Vp.Boote 204 (Lt.z.See Schröder) und 207 (Lt.z.See Eggers) werden zur erhöhten Sicherheit mitgegeben.
20 03	St. Malo Ost 1, bedeckt.	Geleit verlässt die Schleuse und formiert sich wie folgt:

15

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 23.3.43	St. Malo.	Vp.7o2 Minotaure Vp.2o7 La France Vp.7o7 Vp.2o4 La France aus Geleit entlassen.
23 30	Bei Corbière	La France aus Geleit entlassen.
24.3.43 01 40	St. Peter Port	Geleit läuft ein. Ich erhalte Befehl, Klaus Wilhelm 250 BRT, nach Alderney zu geleiten. Von dort soll Hydra 199 BRT, Tinda 279 BRT, Franka 396 BRT, Antonius 209 BRT, Gerfried 198 BRT, Schlepper B 14 S und Gueppe nach Cherbourg geleitet werden.
20 05	St. Peter Port Ost, anhaltender Regen, beschränkte Sicht.	Laufe mit Klaus Wilhelm aus. Klaus Wilhelm marschiert in Kiellinie zwischen 7o2 und 7o7.
22 15	Vor Alderney	Klaus Wilhelm wird entlassen und läuft ein.
22 45	Vor Alderney bedeckt, Regen	Geleit verlässt den Hafen und meldet sich bei mir. Formation: Vp.7o2 Schlepper R 14 S Schlepper Gueppe Hydra Tinda Vp.7o7 Antonius Gerfried
25.3.43 03 00	Cherbourg Ost 1, bedeckt, Regen.	Franka ist nicht mit ausgelaufen. Da dieses nicht vom Hako gemeldet wird, warte ich auf das letzte Fahrzeug. Dadurch verpasse ich das Wasser und der Geleitzug erleidet durch den starken Gegenstrom bei Kap de la Hague eine 2 stündige Verzögerung. Durch Zufall erfahre ich vom Schlepper R 14 S, dass Franka mit Löschen nicht fertig geworden ist und noch dort bleibt.
		Fahrzeuge aus Geleit entlassen. Laufen ein.

Zu befehlen vom Vorkommnisse des Ereignisses: 3. 3. 1943 in der Nacht
Meldung: 1. 3. 1943 in der Nacht

R. 16. Kriegsgeheim.

Die A 3

16

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.3.43	Cherbourg	Ergänzung. <i>Jauph</i>
27.3.43	Cherbourg	Ich erhalte Befehl, D. Midsland 1089 BRT, Hydra 199 BRT, Gerfried 198 BRT und Dorothea Weber 190 BRT nach Alderney zu geleiten. Von dort Klaus Wilhelm 250 BRT nach Peter Port.
02 00	Cherbourg West 3 - 4, bedeckt.	Geleit läuft aus und formiert sich wie folgt: Vp.7o2 Midsland Vp.7o7 Hydra Gerfried Dor. Weber
04 30	Vor Alderney	Geleit läuft in Alderney ein.
05 00	Vor Alderney Südwest 3 - 4, bedeckt, mässig bewegte See.	Übernehmen Geleit Klaus Wilhelm nach Gustav.
07 40	St. Peter Port	Geleit läuft ein. Ich erhalte Befehl, mit Klaus Wilhelm nach Alderney zu gehen. Von dort nach Entladung mit Lena 380 BRT und (Paw) Franka 396 BRT nach Cherbourg.
19 30	Vor St. Peter Port Nordnordost 3 - 4, gute Sicht.	Klaus Wilhelm ins Geleit genommen.
22 40	Vor Alderney Nord 2, gute Sicht.	Klaus Wilhelm läuft ein.
23 45	Vor Alderney	Franka, Lena und Klaus Wilhelm ins Geleit genommen. Formation: Vp.7o2 Klaus Wilhelm Vp.7o7 Lena Franka <i>Jauph</i>
28.3.43 01 40	Cherbourg	Geleit läuft ein. <i>Jauph</i>

17

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.3.43	Cherbourg	Ich erhalte Befehl, Antonius 209 BRT und Schwalbe 198 BRT nach Alderney zu geleiten. Von dort Rückgeleit für Gerfried 198 BRT und Dorothea Weber 190 BRT. Nehmen Schwalbe und Antonius ins Geleit. Formation: Vp.7o2 Schwalbe Antonius Vp.7o7
19 50	Cherbourg West 3-4, bedeckt, Regen, mässig bewegte See.	
22 05	Vor Alderney West 3-4, bedeckt, Regenschauer.	Schwalbe und Antonius werden entlassen und laufen ein.
22 50	Vor Alderney	Dorothea Weber und Gerfried ins Geleit genommen. Formation: Vp.7o2 Vp.7o7 Dor. Weber Gerfried <i>Jauph</i>
30.3.43 01 30	Cherbourg	Geleit beendet. <i>Jauph</i>
31.3.43	Cherbourg	Ergänzung. <i>Jauph</i>

Abgeschlossen am 31.3.43

Jauph
Oblt.z.See

24

- 2 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Berichtsmasse
16.3.43	Auf dem Marsch von Brest nach St.Malo	
	Windstille Gute Sicht Punkt 336	erreicht
04.10		
11.10	St. Jada I.	passiert.
12.30	St.Malo Innenhafen	festgemacht.
17.3.43	St.Malo	Ich erhalte von Geleitstelle St.Malo Befehl zur Beschattung Laz.Schiff Huxter am 17.3. nach Guernsey zu gehen, am 18. mit H. nach Jersey, am 19. mit H. Rückmarsch nach St.Malo.
	Nord 1-2 zeitweise dichter Nebel	
06.30	St.Malo Innenhafen	Die Rotte legt zum Durchschleusen ab.
07.35	St.Malo Råde	Die Rotte geht mit Laz.Schiff Huxter wegen Nebels vor Anker.
09.25	St.Malo Råde	Da es aufklart geht die Rotte mit Huxter in See zum Marsch nach Guernsey. Nach Passieren der Ansteuerungstonne setzt sich die Rotte Bb. heraus in Sichtweite von H. da es erneut dick geworden ist, kommt H. zeitweise außer Sicht. Verbindung wird gelegentlich durch Heulen aufrecht erhalten.
16.40	St.Peter Port	Die Rotte macht mit H. im Hafen fest.
18.3.43	Ost 1-2, Seegang 1 diesig	
10.20	St.Peter Port	Die Rotte tritt mit Laz.Schiff Huxter Marsch nach Jersey an und marschiert achteraus in Sichtweite von H.
13.40	St.Helier	Rotte macht mit H. im Hafen fest.
19.40	" "	Die Rotte geht befehlsgemäß auf Aubin Rede.
20.30	Aubin Bucht	Erhalte durch Ft 1903/48KR Befehl von Geleitstelle Malo mit Rotte ab 0000 Uhr (19.3.) 3 auf und abzulaufen. Ab 02.30 von Ida 3 zurück nach Jersey. Mit Ft 2114/23 bestelle ich die Maßnahmen zum Auslaufen. Ich erwarte vergebens das Zeigen der Feuer. Da es kurz vor Niedrigwasser ist, kann ich auch zum Auslaufen ohne die Feuer nicht entschließen. Wie spätere Nachforschungen ergeben haben war die Zeit von der Bestellung zum Zeigen zu kurz. Aus den eingehenden Funksprüchen ersehe ich, daß das Schutzobjekt inzwischen in Cherbours eingelaufen ist, sodaß meinem Nichtauslaufen keine Bedeutung zukommt. Ich erhalte dann auch durch Ft 234/38 Befehl Wiedereinlaufen Jersey zur Aufgabe Huxter am 19.3.

- 3 -

25

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Berichtsmasse
19.3.43	Aubin Bucht	Mit F T 0154/48KR erhalte ich erneut Befehl zu sofortiger Bereitschaft.
8.23	Nordost 1 diesig bewölkt	Die Rotte lichtet Anker zum Auslaufen in St.Helier ein.
8.44	St.Helier	fest.
10.55	" "	Die Rotte läuft mit Huxter aus und tritt Marsch nach St.Malo an. Die Rotte in Sichtweite hinter H.
16.34	St.Malo Innenhafen	fest.
20.3.43		
21.3.43	St.Malo	Hafenruhe.
22.3.43	St.Malo	Flottillenmusterung anlässlich Heldengedenktage.
	Ostnordwestost 2-3 Seegang 1-2 Sicht 3-4 m	Von der Geleitstelle erhalte ich Befehl: Am 22.3. um 5.00 durchschleusen nach Granville gehen dort 8.00 Geleit mit Normand, Claus aufnehmen nach Jersey.
4.45		Die Rotte legt ab und tritt nach Durchschleusen Marsch nach Gr. an.
8.05	Ida 9	erreicht. Nehme mit Claus und Normand Geleit nach Jersey auf. Kiellinie 705 Claus, Normand, 706.
12.00	St.Helier	Mit Geleit fest.
19.50	" "	Rotte und Robert Müller 8 gehen befehlsgemäß in Aubin Bucht vor Anker.
23.3.43	Ostsüdost 2-3 Seegang 1-2 Aubin Bucht	
6.45		Rotte tritt mit Rob.Müller 8 Marsch nach St.Malo an. Rob.Müller in Kiellinie von 705. 706 stb. achteraus gestaffelt von Rob.Müller. Rob.Müller und Rotte fest.
12.07	St.Malo Innenhafen	
24.3.43		
25.3.43	St. Malo	Hafenruhe. Schleifenfahrt, Kompensieren.
26.3.43	St.Malo	Ich erhalte von Geleitstelle Befehl 19.30 Geleit mit Rob.Müller 8 u. La France nach Jersey. Nacht 27/28 Rückgeleit La France nach Malo.
19.00	St.Malo	Rotte legt ab und tritt nach Durchschleusen mit Rob.Müller 8 und La France Marsch nach Jersey an.
27.3.43	Westesüdwest 2-3 Sicht 3-4 m Seegang 1-2 Aubin Bucht	
01.40		mit Geleit geankert.
7.30		Rob.Müller 8 u. La France laufen St.Helier ein.
Noch		
27.3.43	Aubin Bucht Südwest 1-2 Nebel	
18.30	St.Helier	Wegen Nebels wird das Rückgeleit La France um 24 St. verschoben.
28.3.43		Rotte läuft ein.

Datum und Menge	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondchein usw.	Vorkommnisse
28.3.43	St. Helier Westnordwest 2	
19.15	Seegang 1-2 gute Sicht	Rotte legt ab und tritt mit La France Rück- marsch nach St. Malo an.
29.3.43	St. Malo Innenhafen	Rotte und La France machen fest. Ich erhalte von Geleitstelle Befehl Amethyst am 30.3. 00.30 nach Aubin Bucht zu geleiten Von dort Rotte alleine Weitermarsch nach Guernsey. Nacht v. 30.3. zum 31.3. Weiter- marsch der Rotte nach Cherbourg. Rotte schleust durch und geht auf vor Anker.
23.25	St. Malo St. Malo Reede	
30.3.43	St. Malo Reede Nordwest 4-5 Seegang 2-4 Gute Sicht	
01.25	Ida I	Rotte geht Anker auf.
01.55	Aubin Reede	Geleit mit Amethyst aufgenommen.
6.00	West 5 Seegang 4-5 Sicht 6 fm	Amethyst entlassen. Rotte setzt Marsch nach Guernsey fort
9.10	St. Peter Port	Rotte macht fest.
20.00	West 6-7 m. Böen 8	Weitermarsch wegen Wetterlage um 24 St. ver- schoben.
31.3.43	St. Peter Port West-Nordwest 6-7 böig stark diesig	Weitermarsch wegen Wetterlage um weitere 24 Stunden verschoben.

Abgeschlossen am 31. 3. 43

Kapit.

Kapit.

Keine Bemerkungen.

Hamacher

Korv. Kap. u.
Flottillenchef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse			
..	Anlage 3 zum K.T.B.	7. Vorpostenflottille vom 16.3. - 31.3.43 <u>Geheim.</u> Kriegstagebuch der Vorpostenrotte 708/710 Rottenführer: Ltn.z.See Lindemann Anlagen: -/-			
Takt.Nr.	Bootsnr.	Dienstgrad	Name	Seetage	Bem.
10	708	Ltn.z.See	Lindemann	8	-
12	710	Strm.	Offermann	8	-
Begonnen am 16. März 1943 Abgeschlossen am 23. März 1943.					

An besteben vom Vordrucklager der Kriegsmarine: 3. A. Augustin in Wiesbaden
Auslieferungstellen: Für Offiziere: in Kiel. Für Vorleser: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Berichtsmasse
16.3.43 0532 1745	Position "Rienzi" heiter, ruhige See Position "Rienzi" Süd 2, ruhige See	ES-Austausch mit 6 Booten der 24. MS-Fl. Fliegeralarm. Die Maschinen werden als 4 "JU 88" ausgemacht, schiessen jedoch kein ES. <i>Hindemann</i>
17.3.43 0538	Position "Rienzi" Ost 3-4, diesig, leicht bewegte See	Ich erhalte folgenden FT-Spruch Leitnummer 2243/26: "Rotte 708/710: "U 377 am 18.3. 0700 Uhr Punkt 346 bis B I geleiten. Weitergeleitet Sperrbr. 6, Vp-Boot 723. 7.Vp.-Fl." <i>Hindemann</i>
18.3.43 0430 0640 0710 0945 1015 1212	Tonne "Basse Royale" Punkt 346 Ost 2-3, leichte Dü- nung, diesig, Sicht 2 sm. Punkt 346 Sicht zwischen 500 m und 80 m B I Sicht etwa 500 m. Tonne "Basse Royale" Sicht 300-500 m Tonne "Basse Royale" Nordwest 1-2, Sicht 1 sm.	Ich laufe nach Punkt 346, um das U-Boot aufzunehmen. Der Punkt ist erreicht. Kurze Zeit später kommt ein U-Boot in Sicht und gibt sich als U 709 zu erkennen, meldet gleichzeitig, daß U 377 noch kommen werde. U 377 wird ins Geleit aufgenommen. U 709 setzt sich in mein Kielwasser. Hinter U 709 fährt U 377, während Vp-Boot 710 wach an die BB-Seite des Geleites setzt. Sperrbrecher 6 übernimmt das Geleit. Ich gehe in der Nähe der Tonne vor Anker, weil die Sicht sich zeitweise wieder ver- schlechtert. Ich gehe Anker auf, da die Sicht etwas besser geworden ist. <i>Hindemann</i>
19.3.43 0145 0450 1015 1420	B I Ost 1-2, ruhige See, Sicht 1 sm Tonne "Basse Royale" Sicht 100-500 m. Sicht 500 m Position "Rienzi"	ES-Austausch mit der MS-Rotte 4010/4005. Gehe wieder bei der Tonne vor Anker, da die Sichtweite teilweise nur 100 m ist. Anker auf, stehen auf Position auf und ab. Ich erhalte folgenden FT-Spruch Leitnummer 1308/25: "Vp-Rotte 708/710: "U 659 am 20.3. 0700 Uhr von Punkt 346 bis B I geleiten. Weitergeleitet Sperrbrecher 6, Vp-Boot 723. Peilbuchstabe C. 7. Vp.-Fl."

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Berichtsmasse
noch 19.3.43 1925 2142	Tonne "Basse Royale" Ost 1, ruhige See, Sicht teilweise nur 10 m. <i>Hindemann</i>	Die Sicht wird gegen Abend wieder erheblich schlechter, ich gehe daher vor Anker. Ich erhalte FT-Spruch Leitnr. 2055/79: "Vp-Rotte 708/710: "U 563 ausläuft Brest 20.3. um 1600 Uhr. Sperrbr. 6 und Vp-Boot 723 geleiten bis B I, Vp-Boot 708/710 bis Punkt 346. 7.Vp.-Fl."
20.3.43 0455	Tonne "Basse Royale" Südost 2-3, ruhige See, Sicht 50-100 m.	Ich gehe Anker auf, um nach Punkt 346 zu laufen. Gleichzeitig gebe ich FT-Spruch Leitnummer 0420/12 ab: "Sechsst. Bretagne: "Erbitte Funkfeuer Ansteuerung Brest von 0600 Uhr bis auf Widerruf. Vp-Boot "708". <i>Hindemann</i>
0705 1100 1230 1300	Punkt 346 Sicht stark wech- selnd In der Nähe Pkt. 346 Sicht etwa 1 sm. B I Südwest 1-2, ruhige See, Sicht 1 sm. Nähe MSS. Mathieu.	Ich stehe zwischen der Tonne "Chaussee de Sein" und Punkt 346 auf und ab. Ab 0900 Uhr wird der befohlene Peilbuchstabe C gesendet. Das U-Boot kommt in Sicht und wird in Geleit aufgenommen. Es setzt sich in mein Kielwasser, während Vp-Boot 710 an BB-Seite des U-Bootes fah- rt. Sperrbr. 6 übernimmt das Geleit. Durch Morsecspruch über MSS Mathieu bestelle ich die Massnahmen ab. Gleichzeitig erhalte ich durch die MSS. folgenden Spruch der 7. Vp-Flottille: "An Rotte 708/710: "21.3. 1100 Uhr Punkt 346 stehen zum Rück- geleit "Emile Allard" bis La Parquette." Auf meine Anfrage, warum Funkfeuer Mathieu nicht gebrannt hätte, antwortete die MSS., dass das Feuer durch Stromausfall unklar gewesen wäre.
1800	B I Südwest 1-2, heiter, aufklarend, Sicht 3 sm	Der Sperrbrecher erscheint ohne U-Boot und gibt mir durch Morsecspruch, dass Aufgabe entfällt. <i>Hindemann</i>

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.3.43 1045	Punkt 346 Ostsudost 2, leicht bewegte See, Sicht 9sm.	Ich habe den befohlenen Punkt erreicht. Von "Emile Allard" ist nichts zu sehen.
1400	Punkt 346	Nachdem ich über 3 Stunden auf und ab gestanden habe, gebe ich FT-Spruch Leitnummer 1345/61 ab: "SSD, Chef 7.Vp.-Flottille: Wo bleibt "Emile Allard"? Vp.-Boot 708."
1731		Folgenden FT-Spruch Leitnummer 1630/80 erhalte ich als Antwort: "Aufgabe Emile Allard entfällt. 7.Vp.-Flottille". Sofort nach Erhalt dieses Spruches laufe ich zur Position "Rienzi" zurück.
1917	Nähe B I	FT-Spruch Leitnummer 1822/94 erreicht mich: "Vp-Rotte 708/710: U 621 steht 22.3. 0730 Uhr Punkt 346. Vp. 708/710 geleiten bis B I, Weitergeleitet Sperrbr.8, Vp-Boot "724". 7.Vp.-Flottille".
2020	Gamaret-Bucht	Ich habe in der Gamaret-Bucht längsseit Vp-Boot 724 festgemacht und übernehme Kessel-speisewasser, da meine Vorräte erschöpft sind. Vp.710 kommt auch noch längsseit und gibt mir Wasser ab. Absicht über Ergänzung habe ich über NSS, Mathieu Chef 7.Vp.-Fl. gemeldet.
2350	Position "Rienzi"	Ich besetze die Position wieder.
22.3.43 0720	Punkt 346 Südost 3-4, heiter	Der Punkt ist erreicht. Um 0940 erhalte ich FT-Spruch Leitnummer 0845/60, der mir das Ausbleiben des U-Bootes erklärt: "Vp-Boot "708/710": Geleitaufgabe um 24 Stunden verschoben. 7.Vp.-Flottille". Ich laufe zur Position "Rienzi" zurück.
0950		
23.3.43 0850	Punkt 346 Südost 5-6, Seegang 3 Bedeckt, Sicht 6-8sm.	U 621 wird aufgenommen. Es setzt sich in mein Kielwasser, während Vp-Boot 710 an BB-Seite des U-Bootes fährt.
1105	B I	Sperrbr.8 und Vp-Boot 724 übernehmen das U-Geleit.
1650	Tonne "Basse Royale"	Rotte 724/723 läst mich ab, ich laufe Brest ein.
Keine Bemerkungen des Flottillenchefs.		
Harnacker Korv. Kapit. u. Flottillenchef.		Hindemann abgeschlossen am 23.3.43 Brest, den 24.3.43. Hindemann Leutnant 3. See u. Kommandant

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Anlage 4 zum K.T.B. 7. Vorpostenflottille vom 16.3. - 31.3.43		
Geheim! Kriegstagebuch des Vorpostenbootes 723		
Takt.Nr.	Boots-Nr.	Kommandant
B 2	723	Steuermann Franke
		Seetage
		7
Begonnen am 15.3.1943 Abgeschlossen am 21.3.1943 Franke Strm. & Kmdt.		
In beilegen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: 1. J. Augustin in Glücksb. Vertriebsstelle für die besetzten Gebiete: Kasper's Drucker, Den Haag, Oudestraat 11		
B. 36. Kriegstagebuch.		Die A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Jch erhalte vom Chef 7. Vp.Flott. folgenden Befehl: U - 632 ausläuft Brest 15.3.43 1600 Uhr. Sperrbr.6 und Vp.723 übernehmen Geleit von Brest bis Bruno 1 mit V.E.S. Vp.Rotte 708/710 von Bruno 1 bis Pkt. 346. Sperrbr.6 und Vp.723 nach Durchführung Brest-Reede ankern. Vp.Rotte 708/710 Position "Rienzi" besetzen.
15.3.43 1615 1805	Handelshafen Brest	Vp.Boot 723 legt befehlsgemäss ab. Sperrbr.6 und Vp.723 nimmt U- Geleit auf. U-Boot lt. Befehl auf Pkt.18 entlassen. Sperrbr.6 und Vp.723 tritt Marsch nach Bertheaumer-Bucht an.
1925	Wind: NW 1 - 2 leicht bewölkt, gute Sicht.	Vp.Boot hat Bertheaum-Bucht geankert.
16.3.43 0800		Vp.Boot geht Anker auf. Mit Sperrbr.6 auslaufen zur Wegekontrolle. Sperrbr.6 und Vp.723 Bruno 1 erreicht und geht zurück auf Gegenkurs.
0917		Vp.723 von Sperrbr.6 auf Reede Brest entlassen. Vp.723 läuft ein, Handelshafen Brest.
1115 1140	Wind: SSW 2, bewölkt Sicht gut.	Von Chef 7.Vp. Flottille erhalte ich folgenden Befehl: U - 377 steht 18.3.43 0700 Uhr Pkt. 346. Rotte 708/710 geleiten bis Bruno 1. Mit V.E.S! und G.B.T. weitergeleiten. Sperrbr.6 und Vp.723 ausläuft Brest 17.3. 1600 Uhr zur Wegkontrolle mit V.E.S. und G.B.T. Nachts in B.- bzw. C.-Bucht ankern.
17.3.43 1400		Vp.723 legt im Handelshafen zur Erledigung der Aufgabe ab.
1415		Vp.723 läuft mit Sperrbr.8 zur Wegkontrolle Brest Reede aus.
1610		Sperrbr.8 und Vp.723 Bruno 1 erreicht und gehen auf Gegenkurs.
1720		Sperrbr.6 ist ausgelassen. Führen auf Befehl Sperrbr.6 mit diesem von Bruno 3 Wegkontrolle aus.
1840		Sperrbr.6 und Vp.723 Bruno 1 erreicht und gehen auf Gegenkurs. Laufen auf Pkt.- Weg in die Cammaret-Bucht ein und gehen vor Anker.
2018	Wind: NO 1, leicht bewölkt, Dunst, Sicht mässig.	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.3.43 1010 1212 1230 1415 1433 1635 1830 1900		Vp.723 geht Anker auf und läuft mit Sperrbr.6 zur befohlenen Aufgabe. U.- 379 und 377 auf Bruno 1 in Geleit genommen und laufen Brest ein an. Von Sperrbr.6 entlassen, laufe auf Reede Brest. Vp.723 hat im Handelshafen Brest festgemacht. Vp.723 legt gem. Befehl Chef 7.Vp.Fbtt. zur Durchführung Wegkontrolle im Handelshafen Brest ab. Vp.723 läuft mit Sperrbr.8 zur Wegkontrolle Brest Reede aus. Sperrbr.8 und Vp.723 Bruno 1 erreicht und gehen auf Gegenkurs. Laufen Weg zurück nach Reede Brest. Vp.723 ist auf Reede Brest vom Sperrbr.8 entlassen. Vp.723 hat Reede Brest geankert.
19.3.43 0820 0845	Umlaufende Winde Stärke 1, Nebel, dann Sichtbesserung.	Vp.723 geht Anker auf und läuft ein. Vp.723 hat im Handelshafen Brest festgemacht. Erhalte vom Chef 7.Vp.Fbtt. folgenden Befehl: U - 659 steht 20.3.43 0700 Uhr auf Pkt.346. Rotte 708/710 geleiten bis Bruno 1. Weitergeleiten Sperrbr.6 und Vp.723 mit V.E.S. und B.G.B.T. Sperrbr.6 ausläuft 19.3. mit Begleit 723 zur Wegkontrolle so, dass vor Dunkelheit in B.- bzw. C.-Bucht geankert werden kann. Vp.723 legt Handelshafen Brest ab. Sperrbr.6 und Vp.723 laufen Reede Brest aus zur Wegkontrolle. Bruno 1 erreicht und gehen auf Gegenkurs. Laufen Weg zurück nach Reede Brest. Sperrbr.6 erwartet neuen Befehl. Sperrbr.6 und Vp.723 laufen Reede Brest zur zweiten Wegkontrolle aus. Sperrbr.6 und Vp.723 laufen von Bruno 2 A wegen Nebelgefahr in die Cammaret-Bucht. Vp.723 hat Cammaret-Bucht geankert.
1100 1120 1333 1705 1830	Wind S, umlaufend nach WSW 1, Dunst, schlechte Sicht.	

34

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.3.43 0735		Vp.723 geht Anker auf und läuft mit Sperrbr.6 von Cammaret-Bucht befehlsgemäss nach Bruno 1.
0900		Sperrbr.6 und Vp.723 stehen auf befohlenem Punkt, da U- Boot noch nicht eingetroffen ist.
1240		Sperrbr.6 und Vp.723 treten mit U- 659 von Bruno 1 Marsch nach Brest an.
1425		U.- Geleit ist beendet.
1445		Vp.723 hat Reede Brest geankert. Vom Chef 7.Vp.Flott. erhalte ich folgenden Befehl: U - 563 ausläuft Brest 20.3. 1600 Uhr. Sperrbr.6 und Vp.723 übernehmen Geleit Brest bis Bruno 1. Vp.Rotte 708/710 Bruno 1 bis Pkt. 346. Nach Abgabe Geleit B- bzw. C- Bucht ankern.
1615		Vp.723 geht Reede Brest Anker auf.
1620		Sperrbr.6 und Vp.723 mit U- 563 tritt Marsch nach Bruno 1 an.
1800		Sperrbr.6 und Vp.723 von Bruno 1 mit U.- 563 auf Gegenkurs, laufen Brest an.
1920		U.-Boot läuft Hafen Brest ein.
2035	Schwache umlaufende Winde aus südlicher Richtung, Dunst, mässige Sicht.	Vp.723 geht Reede Brest vor Anker. <i>Frank</i>
21.3.43 0900		Vp.723 geht reede Brest Anker auf. Mit Sperrbr.6 auslaufen zur Wegekontrolle.
1110		Sperrbr.6 und Vp.723 Bruno 1 erreicht, gehen auf Gegenkurs, laufen befohlenen Weg zurück.
1300	Wind: Ost 1, klar, einzelne Wolken, gute Sicht.	Vp.723 ist vom Sperrbr.6 entlassen und läuft von Reede Brest in Handelshafen Brest ein.
1325		Vp.723 hat festgemacht.

Keine Bemerkungen des Flottillenchefs.

Frank
Steuermann u. Kmdt.*Kamauher*
Korn. Kapl. u.
Flottillenchef.

35

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
	Anlage 5 zum K.T.B.	7. Vorpostenflottille vom 16.3. - 31.3.43		
		<u>Geheim</u>		
	Kriegstagebuch			
	für			
	Vp.Rotte	724/727		
	Anlagen: -	Begonnen: 16.3.43 Abgeschlossen: 19.3.43		
Takt.Nr.	Boot	Kommandant	Seetage	Bemerkung
B 3	724	Ltn.z.S. Stöckert	4	Der 15.3. ist in
B 6	727	Ob.Strm. Holzbecher	3	K.T.B. vom 1.-15. erfaßt, hier nur des Zusammenhangs wegen übernommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.3.43.		
1259	Quadrat BF 2873 rechts Mitte	Ich erhalte von 3.Sich.Div.durch F.T.Leit-nummer 1147/61 Befehl Täuschungsfunk zu sen-den.
bis 1623	Position "Wotan"	Ich durchlaufe die Position von West nach Ost.
1623	Ansteuerungstonne L'Abervrach	Da ich vom Rottenboot nichts höre und sehe, entschieße ich mich, in L'Abervrach einzulaufen, um die Lage zu klären.
1652	L'Abervrach, Reede	geankert. Ich stelle fest, daß das Rottenboot selbstän-dig nach Brest gelaufen ist und dort um 1700 Uhr festgemacht hat.
Stellungnahme: Das Verhalten ist mir unerklärlich. Trotz Befehls in Brest auszu-rüsten, ging der Einsatzbefehl vor. Das Rottenboot hätte auf Positi-on bleiben müssen. Bei so plötzlichem Nebelaufkommen half auch kei-ne Nebelboje, um Fühlung zu halten. Aber auf Grund meiner Nebelsig-nale, die ich bis 1230 Uhr gab und der Ortungsmeldungen hätte sich das Rottenboot an mich heranfühlen können. Als Rottenführer kann ich nicht auf die Suche gehen, denn als Füh- rerboot muß ich eine einheitliche klare Absicht verfolgen. Das habe ich getan, indem ich den Einsatzbefehl befolgte.		
1800	L'Abervrach	Ich erhalte von 3.Sich.Div. fernmündlichen Be-fehl während der Nacht Sofortbereitschaft auf zunehmen und am 19.3.43 um 0800 Uhr mit Flug-sicherungsboot FL.B.420 nach Brest zu gehen
19.3.43 0800	L'Abervrach, Süd West 1-2, See 1-2, dicker Ne-bel, Sicht 20-50 m Sicht 500 m Brest, B IV, Süd West 0-1, See still, wolkenlos Bodennebel u. starker Küstendunst, Sicht 3sm Brest, Becken II	Ich verschiebe das Auslaufen bis zum Aufklar-ren Vp. Boot 724 und Fl.B.420 laufen aus. Fl.B.420 entlassen. Festgemacht Abgeschlossen: 19.3.1943 Leutnant z. See u. Kommandant

Bemerkungen des Flottillenchefs:

130 Auf die gute Zusammenarbeit mit der O.Z. wird hier besonders aufmerksam gemacht. Der Leiter der O.Z., Kptlt. Müller-Wirth, steht im ständigen Gedanken- und Erfahrungsaustausch mit der Flottille.
52 Die Stellungnahme des Kommandanten "Vp. 724" stimme ich bei. Der Kommandant "Vp. 727" hätte unter allen Umständen versuchen müssen, den Anschluß an den Rottenführer wieder zu bekommen. Er durfte keinesfalls allein nach Brest laufen. Ich billige das Verhalten des Kommandanten "Vp. 724", der trotz des Befehls der 3.S.D., nach Brest zu laufen, auf Position blieb, weil der grundsätzliche Einsatzbefehl dies vorschreibt.

Hamann
Korv. Kapt. u.
Flottillechef.

Rottenführer: Anlagen		Beauftragter zur See Eilers		
Bootsname	Kommandant	Name	Seetage	Ben.
	Dienstgrad			
Vp. Boot 711	Lt.z.S.	Eilers	8	./.
Vp. Bppt 727	Ob.Strm.	Holzbecher	8	./.
Begonnen am: 19.3. 43 Abgeschlossen am: 26.3.43				

Datum
und
Uhrzeit

noch
18.3.43.
1259

bis
1623
1623

Stellungnahme:

Das Verhalten ist mir unklärlich. Trotz Befehls in Brest auszurüsten, ging der Einsatzbefehl vor. Das Rottenboot hätte auf Position bleiben müssen. Bei so plötzlichem Nebelaufkommen half auch keine Nebelboje, um Führung zu halten. Aber auf Grund meiner Nebelsignale, die ich bis 1230 Uhr gab und der Ortungsmeldungen hätte sich das Rottenboot an mich heranführen können.

Als Rottenführer kann ich nicht auf die Suche gehen, denn als Führerboot muß ich eine einheitliche klare Absicht verfolgen. Das habe ich getan, indem ich den Einsatzbefehl befolgte.

1800

L'Abervrach

Ich erhalte von 3. Sich. Div. fernmündlichen Befehl während der Nacht Sofortbereitschaft aufzunehmen und am 19.3.43 um 0800 Uhr mit Flugsicherungsboot Fl.B.420 nach Brest zu gehen.

19.3.43

L'Abervrach, Süd West

Ich verschiebe das Auslaufen bis zum Aufklaren

0800

1-2, See 1-2, dicker Nebel, Sicht 20-50 m

0900

Sicht 500 m

Vp. Boot 724 und Fl.B.420 laufen aus. Fl.B.420 entlassen.

1256

Brest, B IV, Süd West

0-1, See still, wolkenlos

Bodennebel u. starker

Küstendunst, Sicht 3sm

1331

Brest, Becken II

Festgemacht

Abgeschlossen: 19.3.1943

Leutnant z. See u. Kommandant

Datum
und
Uhrzeit

Angabe des Ortes,
Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung,
Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.

Vorkommnisse

Anlage 6 zum K.T.B. 7. Vorpostenflottille v. 16.3. - 31.3.43

Geheim!

Kriegstagebuch
der
Vorpostenrotte 711/727
vom
19.3.43 bis 26.3.43

Rottenführer: Leutnant zur See Eilers
Anlagen :

Takt.
Nr.

Bootsname

Kommandant

Dienstgrad

Name

Seetage

Ben.

1

Vp. Boot 711

Lt.z.S.

Eilers

8

./.

2

Vp. Bppt 727

Ob.Strm.

Holzbecher

8

./.

Begonnen am: 19.3.43
Abgeschlossen am: 26.3.43

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.3.43 1130	Brest, Handelshafen Becken 2 West südwest 1-2, See 0-1, diesig, Sicht 2 Sm.	Die Vorpostenrotte 711/727 legt ab gem. F.T. Befehl : Vp. 711 /727 um 1130 Uhr Brest aus nach L'Abervrach, Marschfahrt 8 Sm.
129 1510	Punkt 342	Erreicht.
1640	Punkt 340 West südwest 1-2, See 1, starker Nebel, Sicht 10-20 m.	Erreicht. Wegen s tarkem Nebel verringere ich die Fahrt.
1642		Erhalte F.T. von 3. Sich. Div.: Nacht zum 20.3. Winkelried bestzen. Tags L'Abervrach. Da es bei der Sicht nicht möglich ist den Hafen L'Abervrach anzulaufen, entschieße ich mich auf Weg Herz bis Punkt 339 weiterzulaufen und dann die Position zu besetzen.
20.3.43 0700	Position Süd 2, See 1-2, Nebel, Sicht 100-200 m.	Ich halte die Position weiter besetzt, da noch sehr geringe Sicht herrscht.
1000	Süd 2-3, See 1-2, diesig, Sicht 5-8 Sm.	Ich verlasse die Position und laufe L'Abervrach an.
1130	L'Abervrach	Innerhalb der Sperre an einer Festmachetonne festgemacht. Maschine bleibt klar.
1511	L'Abervrach	Erhalte Befehl von 3. Sich. Div.: Mit Dunkelwerden Winkelried besetzen. Tags L'Abervrach.
1930		Vp. Rotte 711/727 läuft befehlsgemäß aus.
2030	Position Ost 2, See 1-2, klarer Himmel, Sicht 10 Sm, Küstendunst.	Erreicht. Stehe auf Position auf und ab.
21.3.43 0700	Punkt 339 Ostsüdost 2-3, See 2, klarer Himmel, Sicht 10 Sm.	Verlasse die Position. Rotte läuft ein. Keine Vorkommnisse.
0930	L'Abervrach	Innerhalb der Sperre an Festmachetonne festgemacht. Maschine bleibt klar.
1342		Erhalte F.T. von 3. Sich. Div.: Vp. Rotte 711 Dunkelwerden Winkelried. 23.3. L'Abervrach ein.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	L'Abervrach	Da ich Befehl habe die Position tagsüber nur bei schlechter Sicht zu besetzen, frage ich über die M.N.O. an ob das Datum in F.T. stimmt. Spruch wird vom M.N.O. Brest als F.T. abgesetzt. Antwort: "Datum 22. März".
	L'Abervrach	Vp. Rotte 711/727 läuft befehlsgemäß aus.
	Position Ostsüdost 2, klarer Himmel, Sicht 15 Sm, Küstendunst.	Erreicht. Rotte steht auf Position auf und ab.
		<i>Yilms</i>
	Position Ost 3, See 2-3, klarer Himmel, Sicht 10-12 Sm, Küstendunst.	Verlassen. Keine Vorkommnisse.
	L'Abervrach	An Festmachetonne festgemacht. Maschine bleibt klar.
	L'Abervrach	Erhalte Befehl von 3. Sich. Div.: Gleiche Aufgabe wie bis her in Nacht zum 23.3.
		Rotte befehlsgemäß ausgelaufen.
	Punkt 339 Position Südost 2, See 1-2, klarer Himmel, Küstendunst, Sicht 3 Sm.	Erreicht.
	Position	Stehen auf Position auf und ab. Erhalte Ortungssignal der eigenen Rotte.
		<i>Yilms</i>
	Position Ostsüdost 2, See 1-2, klarer Himmel, Sicht 8-10 Sm.	Ortungssignal: Quadrat BP 2355 linke Kante unten, linke Mitte, feindliches Ziel, 2 kleine Schiffsziele. Die Rotte steht 4 Sm von der gemeldeten Stelle entfernt. Ich vernehme die Fahrt, kann aber trotz der guten Sicht keine Fahrzeuge ausmachen.
		Gehe wieder auf Gegenkurs. Stehen weiter auf Position auf und ab.
	Position L'Abervrach	Verlassen. Keine Vorkommnisse.
	L'Abervrach	An Festmachetonne festgemacht. Maschine bleibt klar.
	L'Abervrach	Ausgelaufen gem. F.T. Befehl von 3. Sich. Div.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 23.3.43 2105	Position Ostsüdost 2-4, See 2, einzelne Wolken, Sicht 15 Sm.	Erreicht. Rotte steht auf Position auf und ab. <i>ifilant</i>
24.3.43 0800	Position Südost 4-5, See 3-4, bedeckt, Regen, Sicht 3-5 Sm.	Verlassen. Keine Vorkommnisse.
0925	L'Abervrach.	An Festmachetonne festgemacht. Maschine bleibt klar.
1937	L'Abervrach.	Rotte läuft gem. F.T. von 3. Sich. Div. aus.
2110	Position Ostnordost 2, See 1-2, klarer Himmel, Sicht 8-10 Sm.	Erreicht. Stehen auf Position auf und ab. <i>ifilant</i>
25.3.43 0725	Position Nordost 2-3, See 2, bedeckt, Sicht 10-12 Sm.	Verlassen. Keine Vorkommnisse.
0826	L'Abervrach	An Festmachetonne festgemacht. Maschine bleibt klar.
1940	L'Abervrach	Gem. F.T. Befehl von 3. Sich. Div.: "Nacht zum 26.3. Winkelried, ausgelassen."
2050	Position Nordnordost 2, See 1-2, bedeckt, trübe, Sicht 2-3 Sm.	Erreicht. Rotte steht auf Position auf und ab. <i>ifilant</i>
26.3.43 0730	Position Nordnordost 3-4, See 3, bedeckt, trübe, Sicht 2-3 Sm.	Rotte verlässt die Position gem. F.T. Befehl von 3. Sich. Div.: "26.3. Hellwerden von Position Brest einlaufen."
0810	P. 340	Erreicht.
1058	P. B.I.	Erreicht.
1330	Brest.	Vp. Rotte 711/727 hat im Hafenbecken II festgemacht. <i>ifilant</i>

Keine Bemerkungen. *Hannahr* Abgeschlossen am: 26.3.1943
Korv. Kap. u. Flotillenchef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
Anlage 7 zum K.T.B. 7. Vorpostenflottille vom 16.3. - 31.3.43 Geheim Kriegstagebuch für Vp.-Boot 724 Anlagen: - Begonnen: 21.3.43 Abgeschlossen: 22.3.43				
Takt.Nr.	Boot	Kommandant	Seetage	Bemerkung
B 3	724	Ltn.z.S. Stöckert	2	-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
<u>21.3.43</u>		
1200	Brest, Hafenbecken 2	Ich erhalte Befehl mit Sperrbrecher 6 um 1600 Uhr U-Geleit aufzunehmen.
1553	Brest, Hafenbecken 2	Abgelegt
1640	Brest B IV	Geleit für U 563 mit Sperrbrecher 6 auf- genommen.
1818	Brest B I	Geleit entlassen
1936	Brest, Camaretbucht Ost Süd Ost 1 - 2, See 0 - 1, sternklar, Sicht 10 - 15 sm	Mit Sperrbrecher 6 geankert
		<i>Höcker</i>
<u>22.3.43</u>		
0800	Camaretbucht Ost Nord Ost 1 - 2, wolkenlos, Bodendunst Sicht bis 3 sm	Anker auf und als Geleitboot für Sperrbre- cher bei Wegekontrolle gefolgt.
1202	Brest, Becken II	Festgemacht
		<i>Höcker</i>
		Abgeschlossen: 22.3.1943
		<i>Höcker</i>
		Leutnant z. See u. Kommandant
		Keine Bemerkungen.
		<i>Kamach</i> Hov. Kap. u. Flotillenchef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vernehmliche									
Anlage 8 zum K.T.B. 7. Vorpostenflottille 16.3. - 31.3.43 G e h e i m ! ===== Kriegstagebuch des Vorpostenbootes 714 Führung: Leutnant z. See Dr. Gennerich Anlagen: /											
Takt. Nr.	Bootsname	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">Kommandant</td> <td style="text-align: center;">See=</td> <td style="text-align: center;">Bem.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dienstgrad</td> <td style="text-align: center;">tage</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Name</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kommandant	See=	Bem.	Dienstgrad	tage		Name		
Kommandant	See=	Bem.									
Dienstgrad	tage										
Name											
Gruppe A 1	Vp. Boot 714	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">Leutnant z. See Dr. Gennerich</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> </table>	Leutnant z. See Dr. Gennerich	9	/						
Leutnant z. See Dr. Gennerich	9	/									
Angefangen: 22.3.1943 Abgeschlossen: 31.3.1943											

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.3.1943		
1500	Brest	Auf Befehl des Chefs der 7.Vp.Flottille lege ich mit Vp.Boot 714,ab um Sperrbrecher 8 auf Wegekontrolle zu geleiten.
1515	Brest,Reede	Geleit aufgenommen.Marschfahrt 10 sm.
1710	Punkt B I	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 treten den Rückmarsch an.
1920	Brest Reede Süd-Süd-Ost,2-3, See 1,Sicht 15 sm.	Vp.Boot 714 geht nach Beendigung des Geleites vor Anker.
<i>Genau</i>		
23.3.1943		
0715	Brest Reede	Gemäß Befehl des Chefs der 7.Vp.Flottille gehe ich mit Vp.Boot 714 Anker auf,um zusammen mit Sperrbrecher 8 das Weitergeleit für einlaufendes "U 621" ab B I zu übernehmen.
1100	Punkt B I	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 haben Geleit für "U 621" aufgenommen.
1300	Hafeneinfahrt Brest	Geleit beendet.
1320	Brest Süd,3,See 2,Sicht 15 sm.	Vp.Boot 714 hat festgemacht.

Vom Chef der 7.Vp.Flottille erhalte ich dem Befehl B.Nr.:Gkdos 413: "....."U 584","U 613" ausläuft Brest 23.3.1943 1600 Uhr.Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 geleiten bis B I,Weitergeleit Vp.Rotte 724/723.Vp.714 fährt mit K.K.G.Nach Abgabe Geleit B.bzw.C.-Bucht ankern.		
1600	Brest	Befehlsgemäß lege ich mit Vp.Boot 714 ab.
1640	Brest Reede	Geleit für "U 584" und "U 613" aufgenommen. Vp.Boot 714 fährt mit K.K.G. voraus.
1805	Punkt B I	Geleit beendet.Vp.Rotte 724/723 übernimmt Weitergeleit.
2005	Camaret-Bucht Ost-Süd-Ost,5,See 4, bedeckt,Sicht 15 sm.	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 haben geankert.
2017	Ich erhalte folgenden	FT-Spruch:1928/38:"Sperrbrecher 8,Vp.Boot 714, Vp.Rotte 724/723:"U 47" steht 24.3.1943 0700 Uhr Punkt 346.Rotte 724/723 geleiten bis B I.Weitergeleit Sperrbrecher 8,Vp.714. 7.Vp.Flottille."
<i>Genau</i>		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.3.1943		
0715	Camaret-Bucht	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 gehen Anker auf und laufen zur Geleitaufnahme nach B I.
0720	Ich erhalte folgenden	KR KR-FT-Spruch 0645/81:"Vp.Rotte 724/723. Es werden um 0700 Uhr 2 U-Boote Punkt 346 erwartet,7.Vp.Flottille."
1045	Punkt B I	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 haben Weitergeleit für beide U-Boote aufgenommen.Marschfahrt 12 sm.
1245	Hafeneinfahrt Brest	Geleit beendet.
1304	Vp.Boot 714 hat festgemacht.	

1305	Ich erhalte durch FT-Spruch folgenden Befehl:"Vp.Rotte 724/723: "U 435","U566" stehen 25.3. um 0630 Uhr Punkt 346.Vp.724/723 geleiten bis B I.Weitergeleit Sperrbrecher 8,Vp.714.Peilbuchstabe "Cäsar".7.Vp.Flottille."	
1615	Brest	Auf Befehl des Chefs der 7.Vp.Flottille lege ich mit Vp.Boot 714 ab,um Sperrbrecher 8 auf Wegekontrolle zu geleiten.
1630	Brest Hafeneinfahrt	Geleit zur Wegekontrolle aufgenommen.
1850	Punkt B I	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 treten Rückmarsch in Camaret-Bucht an.
2005	Camaret-Bucht Schwache umlaufende Winde,teilweise bewölkt,See still, Sicht 15 sm.	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 haben geankert.
<i>Genau</i>		
23.3.1943		
0630	Camaret-Bucht	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 gehen Anker auf und laufen nach B I zur Geleitaufnahme.
0830	Punkt B I	Geleit für "U 435" und "U 566" aufgenommen. Marschfahrt 12 sm.
1020	Hafeneinfahrt Brest	Geleit beendet.
1035	Brest	Vp.Boot 714 hat festgemacht.

Durch FT erhalte ich folgenden Befehl:1524/33 KR KR.: "Sperrbrecher 8, Vp.714,Vp.Rotte 724/723. 1.) "U 613" am 25.3. um 1600 Uhr Brest aus mit Sperrbrecher 8,Vp.714 bis B I.Weitergeleit Vp.724/723. 2.) "U 202" und "U 603" stehen 26.3. um 0630 Uhr Punkt 346.Vp.Rotte 724/723 geleiten bis B I.Weitergeleit Sperrbrecher 8,Vp.714.Peilbuchstabe "Cäsar".7.Vp.Flottille."		
1600	Brest	Ich laufe befehlsgemäß Brest aus.
1700	Brest Reede	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 haben befehlsgemäß Geleit für "U 613" aufgenommen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein ufm.	Vorkommnisse
noch 25.3.1943		
1828	Punkt B I	Geleit beendet.Weitergeleit durch Vp.Rotte 724/723.
1945	Bertheaume-Bucht Nord,4-5,teilweise bewölkt,See 3-4, Sicht 10-15 sm.	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 haben geankert. <i>Zimmerl</i>
26.3.1943		
0645	Bertheaume-Bucht	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 gehen Anker auf und laufen nach B I.
0910	Punkt B I	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 haben Weitergeleit für "U 202" und "U603" aufgenommen.
1110	Hafeneinfahrt Brest	Geleit beendet.
1125	Brest	Vp.Boot 714 hat festgemacht.
1515	Brest	Auf Befehl des Chefs der 7. Vp.Flottille lege ich ab,um Sperrbrecher 8 auf Wegekontrollfahrt zu geleiten.
1530	Brest Reede	Geleit aufgenommen.Marschfahrt 12 sm.
1740	Punkt B I	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 treten Rückmarsch an.
1940	Brest Reede	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 haben geankert.
2010	Brest Reede "27.3. 0815 Uhr bei S Chef 7.Vp.Flottille." Nord-Nord-Ost,4,bedeckt,See 2-3,Sicht 5 sm.	Über M.S.S.Brest erhalte ich folgenden M-Spruch vom Chef der 7.Vp.Flottille: Sperrbrecher 8 stehen zur Wegekontrollfahrt. <i>Zimmerl</i>
27.3.1943		
0815	Brest Reede	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 laufen aus zur Wegekontrolle.
1030	Punkt B I	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 gehen auf Gegenkurs.
1220	Brest	Wegekontrollfahrt beendet.Vp.Boot 714 macht im Handelshafen fest.
1458	Brest Durch FT erhalte ich folgenden Einsatzbefehl(FT 1254/53):"Sperrbrecher 8Vp.714,Vp.Rotte 724/723:"U 439" steht 28.3. um 0630 Uhr Punkt 346.Vp.724/723 geleiten bis B I.Weitergeleit Sperrbrecher 8 Vp.714.Feilbuchstabe "Cäsar".7.Vp.Flottille."	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Geegang, Beleuchtung, Sichtweite der Luft, Mondschein usw.	Vorformnisse
NOCH 27.3.1943 1530	Brest	Gemäß Befehl des Chefs der 7.Vp.Flottille laufe ich mit Vp.Boot 714 aus, um Sperrbrecher 8 auf Wegekontrollfahrt zu geleiten.
1655	Punkt B I	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 gehen auf Gegenkurs.
1850	Camaretbucht Nord-Nord.West, 2-3, bedeckt, See 1-2, Sicht 15 sm.	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 haben geankert. <i>Linnert</i>
28.3.1943 0630	Camaret-Bucht	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 gehen Anker auf und laufen nach B I.
0840	Punkt B I	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 haben Geleit für "U 439" aufgenommen. Marschfahrt 9 sm.
1040	Hafeneinfahrt Brest	Geleit beendet. Vp.Boot 714 macht im Handels-hafen fest.
1445	Brest	Gemäß Befehl des Chefs der 7.Vp.Flottille lege ich mit Vp.Boot 714 ab, um Sperrbrecher 8 auf Wegekontrollfahrt zu geleiten.
1500	Brest Reede	Geleit aufgenommen. Marschfahrt 12 sm.
1610	Goulet de Brest	Durch FT erhalte ich folgenden Einsatzbefehl: (FT 1505/75): "Sperrbrecher 8, Vp. 714, Vp 724/723: "558" steht 29.3. um 0630 Uhr Punkt 344. Vp. 724/723 geleiten bis B I. Weitergeleit Sperrbrecher 8, Vp. 714. Feilbuchstabe "Cäsar". 7.VP.Flottille."
1725	Punkt B I	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 gehen auf Gegenkurs.
1840	Camaret-Bucht Nord-West, 1-2, be- deckt, See 1, Sicht 15 sm.	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 haben geankert. <i>Linnert</i>
29.3.1943 0630	Camaret-Bucht	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 gehen Anker auf und laufen nach B I zur Geleitaufnahme.
0815	Punkt B I	Sperrbrecher 8 und Vp.Boot 714 haben Geleit für "U 558" aufgenommen. Marschfahrt 9 sm.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.3.1943 1015	Brest Hafeneinfahrt Nord, 4-5, teilweise bewölkt, See 2-3, Sicht 15-20 sm.	Geleit beendet. Vp. Boot 714 macht im Handels- hafen fest. <i>Summit</i>
<u>31.3.1943</u> 1615	Brest	Auf Befehl des Chefs der 7. Vp. Flottille lege ich mit Vp. Boot 714 ab, um mit Sperrbrecher 9 das Geleit für "U 117" und "U 438" zu übernehmen.
1800	Brest Reede	Geleit für "U 117" und "U-438" aufgenommen. Marschfahrt 10 sm.
1940	Punkt B I	Geleit beendet, Weitergeleit der U-Boote durch Vp. Rotte 711/704.
2045	Bertheaume-Bucht West, 7, Nebelregen, See 4-5, Sicht um 2 sm.	Sperrbrecher 9 und VP. Boot 714 haben geankert. <i>Summit</i> Abgeschlossen: den 31.3.1943 <i>H. Summit</i> Leutnant z. See u. Komdt. Keine Bemerkungen. <i>Hammann</i> Korv. Kapit. u. Flottillenchef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
	Anlage 9 zum K.T.B. 7. Vorpostenflottille vom 16.3. - 31.3.43	<u>Geheim</u> Kriegstagebuch für Vp.Rotte 724/723 Anlagen: - Begonnen: 23.3.43 Abgeschlossen: 30.3.43		
Takt.Nr.	Boot	Kommandant	Seetage	Bemerkung
B 3	724	Ltn.z.S. Stöckert	8	-
B 2	723	Strm. Franke	8	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.3.43 1200	Brest, Becken II	Ich erhalte Befehl von Kommando 7.Vorp.Flott. Gkdos Nr.425: "U 584, U 613 ausläuft Brest 23.3.43 1600 Uhr. Sprbr. 8/Vp. 714 geleiten bis Bruno eins, Weitergeleit Rotte Vp. 724/723. Nach Abgabe Geleit Pos. "Rienzi" besetzen."
1505	Brest, Hafenbecken II	Rotte legt ab.
1645	Punkt B II	Rotte 708/710 von Position abgelöst.
1746 bis 1827	Punkt B I Süd Süd Ost 5 - 6, See 4 - 5, bedeckt, kurze, harte Dünung	Rotte steht auf und ab und übernimmt Geleit für U 584 und U 613 Ich erhalte über Marinesignalstation St. Ma- thieux Befehl am 24.3.1943 um 0800 Uhr Ge- leit bei B 3 für "Enez Eussa" aufzunehmen. U-Geleit entlassen, stehe auf Position "Rienzi auf und ab.
2028	Punkt 346	Ich erhalte FT Leitnummer 1928/38: "U 447 steht 24.3.43 0700 Uhr Punkt 346. Rotte 724/ 23 geleiten bis B 1 7.Vorp.Flott."
2040		
24.3.43 0200	Punkt 344 Süd Süd Ost 7 - 8, Böen bis 9, See 6 - 7, harte Dünung mit Bre- chern, bedeckt, Regen, Sicht 8 - 10 sm	Vp. Boot 723 muß beidrehen, da See und Brecher über Deck kommen und durch Bunkerlücken und Niedergänge Wasser in die Maschine eindringt.
0700	Punkt 346, Süd Süd Ost 7-8, See 6-7, bedeckt, Regen, lange Dünung mit Brechern, Sicht 1 - 5 sm.	Vp. Rotte steht gemäß FT Leitnummer 1928/38 auf Punkt 346 um Geleit für U 447 aufzunehmen
0723		U 447 aufgenommen, Marsch nach B I angetreten.
0735		Ich erhalte FT Leitnummer 0645/81 "Kr Kr Vp.- Rotte 724/723. Es werden zwei U-Boote bei Punkt 346 erwartet. 7.Vorp.Fl."

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.3.43 0831		Ich drehe mit dem Geleit bei und stehe auf. und ab. U 447/613 aufgenommen, Geleitmarsch nach B I an- getreten.
1045	Brest B I, Süd Süd Ost, 3, See 4-5, be- deckt, Regenschauer, lange hohe Dünung, Sicht 5 - 8 sm.	Geleit an Sperrbrecher 8 und Vp. 714 überge- ben, Position besetzt.
1100 bis 1350	Brest B I	Rotte liegt gestoppt, da Vp. Boot 723 Seeschä- den von der vorhergehenden Nacht beheben muß ehe es wieder Fahrt aufnehmen kann (Aufnehmen der Saugkörbe und der Lenzpumpen)
1100		Ich versuche zu Marinesignalstation St. Ma- thieux Verbindung zu bekommen, um Entschei- dung über Geleit "Enez Eussa" zu erfahren. Durch U-Bootsverspätung konnte ich nicht be- fehlsgemäß bei B I sein.
		Da ich weder Verbindung bekomme, noch "Enez Eussa" in Sicht kommt, laufe ich langsam auf Position.
1315		Ich erhalte FT-Leitnummer 1158/8: "Vp. Rotte 724/23. U 435, U 566 stehen 25.3. um 0630 Uhr Punkt 346. Vp. 724/23 geleiten bis B I. Weiter- geleit Sperrbrecher 8 Vp. 714. Peilbuchstabe C" 7.Vp.Fl.
1430		Ich erhalte FT Leitnummer 1344/13 "Rotte 724/ 23. Sofort zurückkehren Richtung Brest "Enez Eussa" aufnehmen. 7.Vp.Fl."
		Rotte dreht bei und läuft D. "Enez Eussa", 125 HRT, entgegen, der mit Truppen an Bord nach Insel Ouessant geleitet werden soll. Nehmen Geleit auf
1510	Quadrat BF 5221 rechts oben.	
1650	Ouessant, Lampaule Bucht	Zur Flaksicherung gemarkert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.3.43 1810	Lampaule Bucht Süd Süd West, 1-2, See 2-3, lange, hohe, ruhige Dünung, Sicht bis 20 sm.	"Enez Eussa" zum Landen der Truppen entlassen, Rotte geht Anker auf und besetzt Position.
<i>Höcker</i>		
25.3.43 0600	Punkt 346, Ost Süd Ost 2-3, See 2, lange Dünung, Sicht nach plötzlichem Nebel einbruch um 0200 Uhr auf 1 sm gebessert	Rotte steht gem. FT. vom 24.3.43 Leitnummer 1158/8 auf und ab.
0625		Geleit für U 435 und 566 aufgenommen, Marsch nach B I angetreten
0828	Brest B I, Ost Nord Ost, 2-3, See 2, wolkenlos, Kistendunst, Sicht 3 sm, lange Dünung	U-Geleit an Sperrbrecher 8 und Vp. 714 übergeben. Ich erhalte über Marinesignalstelle St. Mathieux Befehl, in Ouessant Truppengeleit "Enez Eussa" nach Brest zu übernehmen.
1200	Lampaul Bucht, Einfahrt	Rotte übernimmt Geleit "Enez Eussa", 125 ERT mit Truppen.
1513	Brest, Camaretbucht	Mit Geleit geankert, da Hafeneinfahrt bis 1600 Uhr gesperrt.
1600		Anker auf, Geleit bei B 3 entlassen, da FT Leitnummer 1524/33 "Kr. Kr. 1.) U 613 am 25.3. um 1600 Uhr Brest aus mit Sperrbrecher 8 Vp. 714 bis B I. Weitergeleit Vp. 724/23 2.) U 202 und U 603 stehen 26.3. um 0630 Uhr Punkt 346 Vp. Rotte 724/23 geleiten bis B I. Weitergeleit Sperrbrecher 8 Vp. 714 Peilbuchstabe C. 7. Vp. Fl."
1800	Brest B I	Rotte steht auf und ab und wartet auf Geleit

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 25.3.43 1827 2031	Brest B I Punkt 346, Nord Nord Ost, 2-3, See 2-3, leicht bewölkt, Sicht 15 sm	U-Geleit für U 613 aufgenommen Geleit entlassen, auf Position abgelaufen.
<i>Höcker</i>		
26.3.43 0630 0725 0910 1217 1445	Punkt 346, Ost Nord Ost, 1-2, See 2, bedeckt Sicht 500 M - 2 sm Brest B I Brest, Hafenbecken II Nord West, 1-2, See still, bedeckt, Sicht 5-8 sm	Rotte nimmt U 202 und U 103 verspätet auf Geleitmarsch angetreten Geleit an Sperrbrecher 8 und Vp. 714 übergeben. Zur Wasserergänzung eingelaufen und festgemacht Wieder abgelegt und Position besetzt
<i>Höcker</i>		
27.3.43 1530	Position Rienzi Quadrat BF 5221 rechte obere Ecke, Nord West, 2-3, See 2, leicht bewölkt, Sicht 10 sm	Rotte steht auf und ab Ich erhalte FT Leitnummer 1354/53: "U 439 steht 28.3. um 0630 Uhr Punkt 346 Vp. 724/23 geleiten bis B I. Weitergeleit Sperrbrecher 8, Vp. 714 Peilbuchstabe C. 7. Vp. Fl."
<i>Höcker</i>		
28.3.43 0630 0645 0835	Punkt 346, Nord West, 5-6, See 3-4, harte kurze Dünung, Sicht 15 sm Brest Bruno I	Rotte steht auf und ab und nimmt Geleit für U 439 auf Geleit entlassen und Position besetzt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 28.3.43 1650	Quadrat BP 5213 linke obere Ecke, Nord West, 2-3, See 2-3, lange ruhige Dünung, wolkenlos Sicht 20 sm	Ich fische eine deutsche Räumotter ohne Nummernschild, sehr stark mit Muscheln und Austern bewachsen.
1650		Ich erhalte FT Leitnummer 1505/75 "U 558 steht 29.3. um 0630 Uhr Punkt 346 Vp.724/23 geleiten bis Bruno l. Weitergeleitet Sperrbrecher 8/Vp.714 Feilbuchstabe c.-).Vp.-Fl." und FT Leitnummer 1503/76 "U 438, U 413 Brest aus 29.3. um 1630 Uhr. Sperrbrecher 9/Vp.708 geleiten bis Bruno l. Vp. Rotte 724/23 weitergeleiten bis Punkt 346.-7.Vp.-Fl."
		<i>Höcker</i>
29.3.43		
0600	Punkt 346	Rotte steht auf und ab.
0615		Geleitet für U 558 aufgenommen.
0700	bei Punkt 344	Meine Lichtmaschine fällt aus. Zur Sicherung gegen elektromagnetische Minen übergebe ich das U-Boot dem Vp. Boot 723 und folge als Flakschutz
0945	Camaret-Bucht	Zur Reparatur der Lichtmaschine Rotte in Camaretbucht geankert.
1418.		Schaden behoben, Anker auf und Position besetzt.
1800	Brest B l	Rotte steht auf und ab und wartet auf U-Geleitet
1915	Brest B l	Zwei verbundene Ottern geborgen.
1957	Brest B l, West 2-3, See 3, bedeckt, lange Dünung, Sicht 3-5 sm	U 413 und U 438 in Geleitet genommen.
2212	Punkt 346	U 438 entlassen, U 431 wegen Maschinenschaden zurückgeleitet
		<i>Höcker</i>

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.3.43 0030	bei B l West 5-6, See 5-6, bedeckt, Nebel, Regenschauer, Sicht 500 -	Da U-Boot Geleitet bis zum Ankerplatz ohne Sperrbrecher ablehnt, melde ich Lage an 7.Vp.-Fl. und erhalte Bestätigung, daß Sperrbrecher zur Aufnahme ausläuft. Rotte steht mit U 413 auf und ab. U 438 tritt zum Verbands, da es ebenfalls wegen Maschinenschadens umkehren mußte. U 413 und U 438 an Sperrbrecher 9 übergeben, Position besetzt. Durch Rotte 711/707 abgelöst und Brest eingelaufen.
0310		
0620		
0710	Brest B l West Nord West 4, See 4-5, bedeckt, lange, hohe Dünung, Sicht 1-3 sm	
1920	Brest Hafenbecken II	Festgemacht
		<i>Höcker</i>
		Abgeschlossen: 30. März 1943
		<i>Höcker</i>
		Leutnant z. See u. Kommandant
		Keine Bemerkungen.
		<i>Kannacher</i>
		Korn. Kapl. u. Flottillenchef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse			
	Anlage 10 zum K.T.B.	7. Vorpostenflottille vom 16.3. - 31.3.43			
		<u>Schein</u>			
	Kriegstagebuch des Vorpostenbootes 708				
	Anlagen: Keine.				
Dkt.Nr.	Bootsnr.	Dienstgrad	Name	Seetage	Bemerk.
10	708	Ltn.s.Sec	Lindenmann	5	-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorfälle
27.3.43	Brest	Ich erhalte vom Chef 7. Vp. Flottille folgenden Einsatzbefehl: Tonnenleger "Emile Allard" nach Quessant zu geleiten und am nächsten Tage bei Ausladung von Tonnen Flakschutz zu übernehmen. Nach Erledigung Aufgabe rückleiten nach Brest. "Emile Allard" im Geleit aufgenommen, folgt in meinem Kielwasser.
15.40	Brest Reede NW 2-3 bedeckt, Regen, See 2	
18.24	Quessant Le Stiff Bucht	Habe mit Geleitfahrzeug geankert und gebe FT Spruch, Leitnr. 1902/85 ab: mit "Emile Allard" um 18.30 Uhr Le Stiff Bucht geankert. <i>Vp. Boot 708 Hindemann</i>
28.3.43.	Le Stiff Bucht	Gehen Anker auf, um auf den vorgesehenen Positionen Bojen auszulegen.
08.20		
09.45	Quadrat BF 2881 Nord 3-4, bedeckt hohe SW Dünung.	Ein Arbeiten zum Auslagern der Tonnen erweist sich in der hohen Dünung als unmöglich, wir laufen daher zum Fromveur-Kanal.
11.40	Fromveur Kanal	An den vorgesehenen Stellen werden die Tonnen ausgelegt. Die Tonnen bilden Markierungspunkte für ausgelegte Geräte.
16.00	BF 2875	Weitere Tonnen werden ausgelegt.
19.05	Le Stiff Bucht.	Arbeiten beendet. Gehen wieder in der Le Stiff Bucht vor Anker, da "Emile Allard" noch einige Kraftfahrzeuge übernehmen soll. <i>Hindemann</i>
29.3.43.	Le Stiff Bucht.	Die Übernahme der Fahrzeuge ist beendet, laufen nach Brest zurück.
11.52	West 3-4, diesig Sicht 12 Sml. Brest	Mache im Hafenbecken II fest. Geleit beendet. Erhalte vom Chef 7. Vp. Flottille folgenden Einsatzbefehl: Mit Sperrbrecher 9, U 413 und U 438 bis BI geleiten, dort Geleitabgabe an Vp. Rotte 724/23. Geleit der U-Boote aufgenommen. Die U-Boote setzen sich in das Kielwasser des Sp.Br., während ich mich an die St.B. Seite des Geleits setze. Geleit an Vp. Rotte 724/23 übergeben. Ich habe geankert. <i>Hindemann</i>
15.000		
17.46	Brest Reede West 2-3, bedeckt, Seegang 3.	
19.53	BI	
21.20	Camaret Bucht	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorfälle
30.3.43 02.52	Camaret Bucht NW 3-4, diesig, Regen Sicht 3 Sml.	Ich erhalte folgenden KR FT Spruch: Leitnr. 0231/57: Sperrbrecher 9 und Vp. Boot 708. Sofort bei St. Mathieu von Vp. Rotte 724 U 438 in Geleit aufnehmen und zum Ankerplatz geleiten. Nach Hellwerden Brest ein. Gehe nach Vorgang Sperrbrecher Anker auf und folge im Kielwasser.
04.10		
05.50	BI NW 4-5, bedeckt, Sicht 6-7 Sml.	Nehmen U 438 im Geleit auf. Etwas später meldet sich auch noch U 413. Beide Boote setzen sich hinter Sperrbr. 9. Ich übernehme Flakschutz an BB Seite des Geleits. Geleit Geleit beendet. Ich erhalte neuen Einsatzbefehl: U 413 Brest aus 30.3.17.00 Uhr. Sperrbrecher 9, Vp. Boot 708 geleiten bis BI, Vp. Rotte 711/704 Weitergeleit. U 230 steht 31.3. 06.30 Uhr Punkt 346, Vp. Rotte 711/704 geleiten bis BI, Weitergeleit Vp. 708/Sperrbrecher 9.
08.05	Brest Reede	7. Vp. Fl. U 413 aufgenommen. Es folgt im Kielwasser Sperrbr. 9. Ich staffele mich nach St. B. heraus. Geleit an Vp. Rotte 711/704 übergeben. Boot hat geankert. <i>Hindemann</i>
17.30	Brest Reede	
19.25	BI	
20.45	Camaret Bucht	Gehe nach Vorgang Sperrbr. Anker auf.
31.3.43 07.00	Camaret Bucht. West 4-5, bedeckt Seegang 5. BI	U 230 wird ins Geleit genommen. Boot folgt im Kielwasser Sperrbr., während ich mich an die BB Seite des U-Bootes setze. U-Geleit beendet. <i>Hindemann</i>
09.50		
11.30	Brest Reede	
		Abgeschlossen am 31.3.43 Brest, den 2.4.43. <i>Hindemann</i> Ltn.z.S. und Kdt.
		Keine Bemerkungen. <i>Hindemann</i> Korv. Kapl. u. Flottillenchef

[illegible]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
	Anlage 11 zum K.T.B. 7. Vorpostenflottille vom 16.3. - 31.3.43 <u>Geheim!</u> <u>K R I E G S T A G E B U C H</u> der Vorp.Rotte 725/710			
Dat. r.	Bootsname	Kommandanten Dienstgr. Name	Seetage	Bemerkungen
B 4	Vorp.Boot 725	Lt.z.S.d.R. Klostermann	2	
A 12	Vorp.Boot 710	Steuermann Offermann	2	
Begonnen am: 29.3. 1943 Beendet am: 30.3. 1943				

Begonnen am: 29.3. 1943
Beendet am: 30.3. 1943

Beendet am: 30.3. 1943

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.3.43	Brest	Boot 704: Kesselreinigung bei K.M.W. Brest.
	Nantes	Boot 712 u. 713: Werftliegezeit bei Nantaise-Werft in Nantes.
	"	Boot 715: Restarbeiten bei Bretagne-Werft in Nantes.
	Brest	Boot 722: Beseitigung von Havarieschäden bei K.M.W. Brest.
	"	Boot 725: Maschinenüberholung mit gleichzeitiger Kesselreinigung bei K.M.W. Brest.
	"	Boot 726, 728 u. 729: Werftliegezeit bei K.M.W. Brest.
17.-23.		Masch. techn. keine bes. Ereignisse. <i>Hartmann</i>
24.3.	Brest	Boot 704: Beendigung der Kesselreinigung bei K.M.W. Brest. <i>Hartmann</i>
25.3.	Brest	Boot 725: Beendigung der Maschinenüberholung mit gleichzeitiger Kesselreinigung bei K.M.W. Brest, s. Störungsmeldung Nr. 3 v. 14.3.43. <i>Hartmann</i>
26.-28.3.		Masch. techn. keine bes. Ereignisse. <i>Hartmann</i>
29.3.	Brest	Boot 727: Beginn der Kesselreinigung bei K.M.W. Brest. <i>Hartmann</i>
30.-31.		Masch. techn. keine bes. Ereignisse. <i>Hartmann</i>

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Betriebsstoffübernahme.
Boo Nr.	Übernahme - Ort.	Treiböl Kohle Endbestand Dauer der Übernahme 3 3 m t m/t Std.
704	26.3.43 K.M.W. Brest	75 123,5 3 1/2
705	29.3.43 M.A. St. Malo	40 97,5 2
706	16.3.43 M.A. St. Malo	80 110 5,5
706	30.3.43 M.A. St. Malo	57 109 5,5
707	16.3.43 M.A. St. Malo	88 110,5 3
708	24.3.43 K.M.W. Brest	82 101 3
710	24.3.43 K.M.W. Brest	65 92,5 2
711	27.3.43 K.M.W. Brest	50 58 1
712	29.3.43 M.A. St. Nantes	80 80 2
714	16.3.43 K.M.W. Brest	96 150 2 1/2
723	17.3.43 K.M.W. Brest	30 62 1
723	22.3.43 K.M.W. Brest	85 120,5 3
727	26.3.43 K.M.W. Brest	54 75 2

gesehen!

Hartmann
Korv. Kapt. und
Flottillenchef.

Geschehen!
Wassner
Korv. Kapt. (Ing.)
u. Div. Ing.

Hartmann
Ltn. (Ing.) und
Flottilleningenieur.

Gesehen:
Wassner
Korv. Kapt. (Ing.)
u. Div. Ing.

Verbandsingenieur B. S. B.

Datum
und Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtweite

Vorkommnisse

- 2 -

Grund von Meldungen der Oset über Feindortungen er-
teilt. Diese haben sich später als Fehlorrtungen oder
Luftziele herausgestellt.

24.3. 2245 Uhr (S. 15):

Dazu meldet die Geleitstelle St. Male:

"Über das Nichtauslaufen oder unpünktliches Auslaufen
von Fahrzeugen aus Alderney haben sich schon mehrere
Kommandanten beklagt. Es wurde versucht, über Secken-
mandant Kanalinseln eine Änderung dieses Zustandes her-
beizuführen. Secke Kanalinseln hat mitgeteilt, dass der
Hafenkommandant von Alderney in Kürze abgelöst würde
und damit eine Besserung der Mißstände sichergestellt
sei."

Zu Anlage 5

18.3. 0710 Uhr (St 37, 38 und 39):

Der Geleitführer hätte von verneherein sein Rottenboot
darauf hinweisen sollen, dass er bei Aufkommen von Nebel,
gen. dem allgemeinen Einsatzbefehl, wieder auf Position
gehen würde, also den Marsch nach Brest abbrehen würde.

A. Weining

Marinegruppenkommando West
B.Nr. Führungsstab G 2582/43 A 5

Führungsquartier, den 29.5.1943

Geheim!

O. K. M.
Eing.-1. JUN. 1943

U. Oberkommando der Kriegsmarine -Skl.-

nach Kenntnisnahme vorgelegt.
Nichts zu bemerken.



Für den Oberbefehlshaber:

Der Chef des Stabes
des Marinegruppenkommandos West

1) 1/3/6. A
2) Chef MND
3) Shl. Fr. A. I. Gr.
4) K. M. b. 1/2/6.
5) Ueber 1/Skl. an Kr
1/Skl.
1. A. lac 2

01
T

Grund von Meldungen der Oset über Feindertungen erteilt. Diese haben sich später als Fehllertungen oder Luftziele herausgestellt.

24.3. 2245 Uhr (S. 15):

Dazu meldet die Geleitsstelle St. Malo:

"Über das Nichtauslaufen oder unpünktliches Auslaufen von Fahrzeugen aus Alderney haben sich schon mehrere Kommandanten beklagt. Es wurde versucht, über Seekommandant Kanalinsele eine Änderung dieses Zustandes herbeizuführen. Seekommandant Kanalinsele hat mitgeteilt, dass der Hafenkommandant von Alderney in Kürze abgelöst würde und damit eine Besserung der Mißstände sichergestellt sei."

Zu Anlage 5

18.3. 0710 Uhr (St 37. 38 und 39):

Der Geleitführer hätte von vornherein sein Rottenboot darauf hinweisen sollen, dass er bei Aufkommen von Nebel, gen. dem allgemeinen Einsatzbefehl, wieder auf Position gehen würde, also den Marsch nach Brest abbrechen würde.

A. Meining

den 17. 5. 43

Befehlshaber der Sicherung West

A 5

B-Nr. G 5709

An

Geheim!

2582/43

Marinegruppenkommando West - Führungsstab - Vp. Flottille

Anbei wird das Kriegstagebuch der 3. Vp. Flottille mit Abschnitt Maschine und Stellung vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

3. Vp. Flottille vom 16. - 31. 3. 43 mit Abschnitt 3. Vp. Flottille

PG 8 2 5 3 5 NID

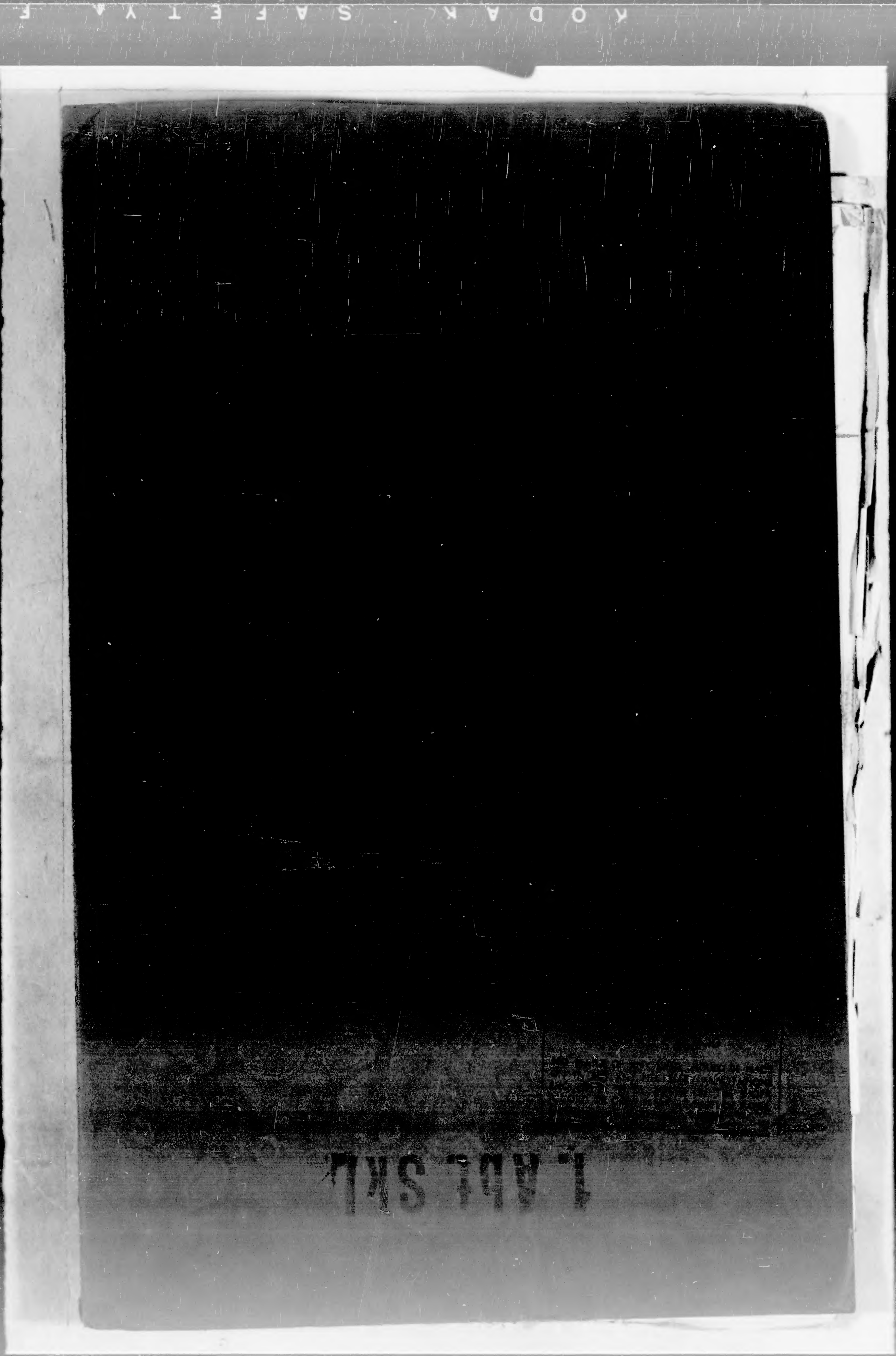
PG. 82535

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

7TH. PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

1 - 15 APRIL 1943.



1. APT. SKL

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		2. 2. 1943 B. S. 24. MAI 1943 6692 <i>W 48070a</i> Kriegstagebuch der 7. Vorpostenflottille Flottillenchef: Korv.Kapt. H a m a c h e r 17 Anlagen Begonnen: 1.4.43 Abgeschlossen: 15.4.43

Takt. Nr.:	Bootsname:	Kommandant Dienstgrad:	Name:	Seetage:
A-Gruppe	Boot "V 714" " "V 702" " "V 711" " "V 707" " "V 704" " "V 706" " "V 712" " "V 713" " "V 708" " "V 705" " "V 710" " "V 715"	O.Ltn.z.See O.Ltn.z.See O.Ltn.z.See Steuermann " " Ob.Steuerm. O.Ltn.z.S. K.Kapt. Ltn.z.See Kaptlt. Strm. Kptlt.	Gennerich Grasshoff Hansen Winkelvoss Aumann Bartelt Ullerich Sperber i.V. Lindemann Lampe Offermann v. Horn	8 10 10 10 14 6 9 -- 11 10 10 3
B-Gruppe	" "V 722" " "V 723" " "V 724" " "V 725" " "V 726" " "V 727" " "V 728" " "V 729"	Ltn.z.See Ob.Strm. Ltn.z.See Ltn.z.See - Ob.Strm. Strm. Ob.Strm.	Johannsen Siegerist Stöckert Klostermann - Holzbecher Tegeder Dresden	3 2 3 8 - 3 -- --

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G 82585
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
RECORDED OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER,
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

1. Skl. 1305943

2

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.4.43	Cherbourg	Boot 702 Ausrüstung Anlage 1
	St. Peter Port	" 704 Vorpostendienst " 2
	"	" 705 wegen Wetterlage " 3
	Cherbourg	" 706 " " " 3
	"	" 707 Ausrüstung " 1
	St. Malo	" 708 Geleitaufgabe " 4
	"	" 710 Bereitschaft " 5
	Nantes	" 711 Vorpostendienst " 2
	"	" 712 Werftliegezeit
	"	" 713 Werftliegezeit
	"	" 714 Geleitaufgabe " 6
	Nantes	" 715 Restarbeiten
	Brest	" 722 Reparaturen
	Brest	" 723 Reparaturen
	Brest	" 724 Reparaturen
	St. Malo	" 725 Bereitschaft " 5
	Brest	" 726 Werftliegezeit
	"	" 727 Kesselreinigung
	"	" 728 Werftliegezeit
	"	" 729 Werftliegezeit

Hannover

2.4.43

Boot 702	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 1
" 704	Vorpostendienst	" 2
" 705	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 3
" 706	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 3
" 707	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 1
" 708	Geleitaufgaben	" 4
" 710	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 5
" 711	Vorpostendienst	" 2
" 712	Werftliegezeit	
" 713	Werftliegezeit	
" 714	Bereitschaft	
" 715	Restarbeiten	
" 722	Reparaturen	
" 723	Bereitschaft	
" 724	Bereitschaft	
" 725	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 5
" 726	Werftliegezeit	
" 727	Kesselreinigung	
" 728	Werftliegezeit	
" 729	"	

Hannover

3.4.43

Boot 702	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 1
" 704	Vorpostendienst	" 2
" 705	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 3

zu belegen vom Vordruck der Kriegsmarine: B. 3. August in Gütstadt
 Ausfertigungsstellen für Ostseebereich: in Kiel, für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 3.4.43		Boot 706 z.V. Geleitsdienststelle St. Malo Anlage 3
	"	" 707 z.V. Geleitsdienststelle St. Malo " 1
	"	" 708 Geleitaufgaben " 4
	"	" 710 z.V. Geleitsdienststelle St. Malo " 5
	"	" 711 Vorpostendienst " 2
	"	" 712 Werftliegezeit
	"	" 713 Werftliegezeit
	"	" 714 Bereitschaft
	"	" 715 Restarbeiten
	"	" 722 Reparaturen
	"	" 723 Bereitschaft
	"	" 724 Entwesung von Ungeniefer z.V. Geleitsdienststelle St. Malo " 5
	"	" 725 z.V. Geleitsdienststelle St. Malo
	"	" 726 Werftliegezeit
	"	" 727 Kesselreinigung
	"	" 728 Werftliegezeit
	"	" 729 "

Hannover

4.4.43

Boot 702	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	Anlage 1
" 704	Vorpostendienst	" 2
" 705	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 3
" 706	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 3
" 707	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 3
" 708	Geleitaufgaben	" 1
" 710	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 4
" 711	Vorpostendienst	" 5
" 712	Werftliegezeit	" 2
" 713	Werftliegezeit	
" 714	Geleitaufgabe	" 6
" 715	Restarbeiten	
" 722	Reparaturen	
" 723	Bereitschaft	
" 724	Entwesung	
" 725	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 5
" 726	Werftliegezeit	
" 727	Kesselreinigung	
" 728	Werftliegezeit	
" 729	"	

Hannover

Boot 702	Geleitaufgabe	" 1
" 704	Vorpostendienst	" 2
" 705	z.V. Geleitsdienststelle St. Malo	" 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorfälle	Anlage
noch 5.4.43		Boot 706 z.V.Geleitdienststelle St. Malo	3
		" 707 Geleitaufgabe	1
		" 708 Geleitaufgabe	4
		" 710 z.V.Geleitdienststelle St. Malo	5
		" 711 Vorpostendienst	2
Nantes		" 712 Geleitaufgabe	7
Brest		" 713 Werftliegezeit	
Nantes		" 714 Bereitschaft	
Brest		" 715 Restarbeiten	
"		" 722 Reparaturen	
"		" 723 Bereitschaft	
"		" 724 Entwesung	
"		" 725 z.V.Geleitdienststelle St. Malo	5
"		" 726 Werftliegezeit	
"		" 727 Kesselreinigung	
"		" 728 Werftliegezeit	
"		" 729 Werftliegezeit	
6.4.43		Boot 702 Geleitaufgabe	1
		" 704 Vorpostendienst	2
Cherbourg		" 705 wegen Wetterlage	3
"		" 706 wegen Wetterlage	3
Brest		" 707 Geleitaufgabe	1
"		" 708 Bereitschaft	
"		" 710 z.V.Geleitdienststelle Malo	5
"		" 711 Vorpostendienst	2
Nantes		" 712 Geleitaufgabe	7
Brest		" 713 Werftliegezeit	
Nantes		" 714 Bereitschaft	
Brest		" 715 Restarbeiten	
"		" 722 Reparaturen	
"		" 723 Geleitaufgabe	8
Brest		" 724 Entwesung	
"		" 725 z.V.Geleitdienststelle St. Malo	5
"		" 726 Werftliegezeit	
"		" 727 Kesselreinigung	
"		" 728 Werftliegezeit	
"		" 729 "	
7.4.43		Boot 702 wegen Wetterlage, Abschluß einer Feindmaschine	1
L'Aberwrac'h		" 704 Vorpostendienst	2
Cherbourg		" 705 wegen Wetterlage	
"		" 706 "	
L'Aberwrac'h		" 707 wegen Wetterlage, Abschluß einer Feindmaschine	1
Brest		" 708 Bereitschaft	
"		" 710 z.V. Geleitdienststelle St. Malo	5

Ammer

Ammer

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorfälle	Anlage
noch 7.4.43		Boot 711 Vorpostendienst	2
		" 712 Geleitaufgabe	7
		" 713 Werftliegezeit	
	Nantes	" 714 Bereitschaft	
	Brest	" 715 Restarbeiten	
	Nantes	" 722 Reparaturen	
	Brest	" 723 Geleitaufgabe	8
		" 724 Ausrüstung	
	Brest	" 725 z.V.Geleitdienststelle St. Malo	5
	"	" 726 Werftliegezeit	
	"	" 727 Ausrüstung	
	"	" 728 Werftliegezeit	
	"	" 729 "	
8.4.43		Boot 702 wegen Wetterlage	1
		" 704 nach Ablösung ein	2
		" 705 wegen Wetterlage	3
		" 706 "	3
		" 707 "	1
	L'Aberwrac'h	" 708 Geleitaufgabe	3
	St. Malo	" 710 Ausrüstung	
		" 711 nach Ablösung auf Vorposten ein	2
	Brest	" 712 Ausrüstung	
	Nantes	" 713 Werftliegezeit	
	Brest	" 714 Entwesung	
	Nantes	" 715 Restarbeiten	
	Brest	" 722 Reparaturen	
	"	" 723 Entwesung	
	St. Malo	" 724 Ablösung auf Vorposten	10
	Brest	" 725 Ausrüstung	
	"	" 726 Werftliegezeit	
	"	" 727 Ablösung auf Vorposten	10
	"	" 728 Werftliegezeit	
	"	" 729 "	
9.4.43		Boot 702 wegen Wetterlage	1
		" 704 Flakschutz "Emile Alleard"	11
		" 705 z.V.Geleitdienststelle St. Malo	3
		" 706 z.V.Geleitdienststelle St. Malo	3
	L'Aberwrac'h	" 707 wegen Wetterlage	1
	St. Malo	" 708 Geleitaufgaben	12
		" 710 Bereitschaft	5
		" 711 Geleitaufgabe	12
		" 712 "	13
	Nantes	" 713 Werftliegezeit	
	Brest	" 714 Entwesung	
	Nantes	" 715 Restarbeiten	
	Brest	" 722 Reparaturen	
	"	" 723 "	

Ammer

Ammer

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch: 13.4.43	Brest	Boot 722 Reparaturen
9.4	"	" 723 Kesselreinigung
	"	" 724 Reparaturen von Gefechtsschäden
	St. Malo	" 725 Bereitschaft Anlage 5
	Brest	" 726 Werftliegezeit
	Brest	" 727 Reparaturen von Gefechts-schäden
	"	" 728 Werftliegezeit
	"	" 729 "
10		<i>Ammer</i>
14.4.43	Brest	Boot 702 Ausrüstung
		" 704 Vorpostendienst, Gefecht m. engl. Fliegern " 6
		" 705 z.V. Geleitdienststelle St. Malo " 3
	Malo	" 706 Kesselreinigung
	Brest	" 707 Ausrüstung
		" 708 Geleitaufgabe
	St. Malo	" 710 Bereitschaft
	Nantes	" 711 Werftliegezeit
		" 712 Geleitaufgaben " 13
	Nantes	" 713 Werftliegezeit
		" 714 Vorpostendienst, Gefecht m. engl. Fliegern " 6
	leichter NW., lange Dünung, klar	" 715 auf dem Marsch mit Dampfer "Sirius" u. "V708" nach Brest
1617	3 sm südl. B 1	Fliegeralarm, 16 Feindflugzeuge passieren in einem Abstand von 180 km. mit Gegenkurs, keine Schieß-möglichkeit
1700		Fliegeralarm beendet
1710	B 1	"V715/708" mit Dampfer "Sirius" laufen zu dem durch Bomben in Brand geworfenen Kabelleger "Emile Allard" zur Hilfeleistung. Obwohl von "V715" aus allen Schläuchen Wasser gegeben wird, ist das Feuer nicht mehr zu löschen. "Emile Allard" sinkt über den Achtersteven ab. Das Geleit wird bis Brest weitergeführt.
1830	$\phi = 48^{\circ}18.7' N$ $\lambda = 4^{\circ}46.6' W$	Dampfer "Sirius" wird aus dem Geleit entlassen
1900	Brest-Außenreede	Boote "V 715/708" fest
1945	Brest-Hafenbecken II	Boot 722 Ausrüstung
	Brest	" 723 Kesselreinigung
	"	" 724 Reparaturen von Gefechtsschäden
	"	" 725 z.V. Geleitdienststelle St. Malo Anlage 5
	Brest	" 726 Werftliegezeit
	"	" 727 Ausrüstung
	"	" 728 Werftliegezeit
	"	" 729 "
		<i>Ammer</i>

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.4.43		Boot 702 Geleitaufgaben Anlage 16
		" 704 Vorpostendienst " 6
		" 705 z.V. Geleitdienststelle St. Malo " 3
	St. Malo	" 706 Kesselreinigung
		" 707 Marsch-Brest-Quessant u. zurück " 17
	Brest	" 708 Ausrüstung
		" 710 z.V. Geleitdienststelle St. Malo " 5
	Nantes	" 711 Werftliegezeit
	Brest	" 712 Bereitschaft
	Nantes	" 713 Werftliegezeit
		" 714 Vorpostendienst " 6
	Brest	" 715 kleine Reparaturen
		" 722 Marsch Quessant und zurück " 17
	"	" 723 Kesselreinigung
	"	" 724 Reparaturen von Gefechtsschäden
	"	" 725 z.V. Geleitdienststelle St. Malo " 5
	"	" 726 Werftliegezeit
	"	" 727 Ausrüstung
	"	" 728 Werftliegezeit
	"	" 729 "
		<i>Ammer</i>
	Abgeschlossen am 28.4.43	
	<i>Ammer</i>	
	Korv. Kapt. u. Flottillenchef	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorfälle

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
	Anlage 1 zum K.T.B., 7: Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43	Geheim Kriegstagebuch der V.- Rotte 702/707 Rottenführer: Oblt. z. See Graßhoff		
Tabl.	Bootsname	Kommandant Dienstgrad Name	Seetage	Bem.
A 2	V. Boot 702	Oblt. z. See Graßhoff	9	
A 5	V. Boot 707	Strm. Winkel 708	9	
				Begonnen: 1. 4. 43 Abgeschlossen: 14.4. 43

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1. 4. 43	Cherbourg	Ausrüstung. <i>früh</i>
2. 4. 43	Cherbourg	Ich erhalte Befehl, den Schlepper "Volkmar" nach St. Peter Port, den Saugbagger "Suriname" die Kümosen "In Spee" und "Ibis" nach Malo zu geleiten. Das H.S.- Boot H.S. 03 wird dem Geleit angeschlossen.
2130	Cherbourg West-Nord-West 1 gute Sicht, leichtbewegte See	Geleit läuft aus und marschiert in folgender Aufstellung: ○ V. 702 ○ Volkmar ○ Suriname ○ In Spee ○ Ibis ○ H.S. 03 ○ V. 707 <i>früh</i>
3. 4. 43 0310	St. Peter Port Reede	Geleit geht vor Anker. Volkmar entlassen.
1000	St. Peter Port Reede stille, ruhige See	Geleit geht Anker auf. Die Kümosen "In Spee" und "Ibis" werden von je einem V. Boot ins Schlepp genommen, da dieselben nur 3 - 4 sm laufen. In der Malo - Bucht setzt plötzlich Nebel ein, der mich zwingt, bei der Tonne "Petite- Porte" mit dem Geleit zu ankern.
1650	Bei Tonne Petite Porte dichter Nebel	Geleit ankert. Folgender F.T. Spruch wird von mir abgesetzt: Geleitstelle Malo. Wegen Nebels bei Tonne Petite Porte geankert. Erbitten 3 Lotsen. V. Boot 702. Es wurden von mir Lotsen angefordert, da die Führer der 3 Fahrzeuge ortsunkundig waren.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3. 4. 43 1830	Bei Tonne Petite Porte, Nordwest 1	Der Nebel hat sich gelichtet, das Geleit läuft in Malo ein.
2000	St. Malo	Geleit liegt in der Schleuse. <i>früh</i>
4. 4. 43	St. Malo	Ich erhalte Befehl mit V. 707 und H.S. 03 ein Geleit, bestehend aus den Saugbaggern "Suriname" und "Panama" und dem Schlepper "O lo S" mit dem Prahm "B32 PM" im Schlepp, nach Brest zu geleiten. Es soll in der ersten Nacht bis Morlaix, in der 2. Nacht bis Eingang "Le - Four- Kanal" marschiert werden. Von dort durch "Le Four-Kanal" nach Brest bei Tage.
1800	St. Malo Nordost 1, gute Sicht ruhige See	Geleit läuft aus der Schleuse und marschiert wie folgt: ○ V. 702 ○ Suriname ○ Panama ○ H.S. 03 ○ V. 707 Schlepper B23 PM
5. 4. 43 0810	Morlaix - Reede Westlich 1, glatte See	Geleit geht vor Anker. Geschütze bleiben besetzt.
2100	Morlaix - Reede West 2, leichtbewegte See.	Geleit geht Anker auf und setzt Marsch fort. <i>früh</i>

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.4.43	Auf Weg Herz West 3, rechtsdrehend, zunehmend	Das Wetter verschlechtert sich zusehends. In schweren Böen dreht der Wind auf Nordost. Der Strom kentert und setzt nun östlich. Um 0159 Uhr erreicht uns durch F.T. eine Windwarnung bis Stärke 7. Ein Zurücklaufen des Geleites nach Morlaix (offene Reede) kann nicht in Frage kommen. Das Geleit läuft in 4 Stunden 5 sm. Die Situation wird äusserst kritisch. Dem Bagger Panama wird die Brücke durch überkommende Brecher herunter geschlagen. Bagger Suriname verliert einen Teil der Brücke. Die Schute B 23 PM (umgebaut, vorne offen zum Unternehmen Seelöwe) macht Wasser und kann nur unter grossen Schwierigkeiten von der Besatzung gehalten werden. Hierbei ist das Verhalten des Schleppers O lo S vorbildlich. Da der Wind inzwischen auf Nord, Stärke 6 - 7, gegangen ist entschliesse ich mich, das Geleit vor den Wind zu legen und mit langsamster Fahrt "L' Abrawach" anzusteuern, dass ich bei Hellwerden als Nothafen zu erreichen hoffe.
0845	L' Abrawach Nord 7.	Das Geleit läuft ein und geht zu Anker.
7.4.43	L' Abrawach Nordwest 7	
1315		Fliegeralarm, es wurde ein Katalina Flugboot abgeschossen. Siehe Abschussmeldung.
8.4.43	L' Abrawach	
9.4.43	Nordwest 7, langsam abflauend	Geleit läuft nicht aus wegen Wetterlage, H.S. Boot 03 wird entlassen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.4.43	L' Abrawach	Geleit läuft aus. Der zugesagte Jagdschutz ist spärlich.
1000	Windstille, glatte See	Ich erhalte folgenden F.T. Spruch: Möglichst "Lorient" weiterlaufen. Massnahmen von hier. F.T. Meldung, wenn einlaufen Brest notwendig.
1259	Le Four Kanal	3. Sich. Div.
		Da das Wetter für derartige Geleite äusserst günstig ist wird nach Lorient weitermarschiert.
11.4.43	Lorient Reede	Geleit geht auf Reede zu Anker.
0500	Nordnordwest 1-2 ruhige See	
0930	Lorient Reede	Geleit geht Anker auf und läuft in Lorient ein.
12.4.43	Lorient	Ergänzung von Kohle und Wasser.
2015	Lorient stille, ruhige See	Rotte läuft aus nach Brest. Ein Fischereiüberwachungsboot, ebenfalls nach Brest bestimmt, schliesst sich an.
1310	Brest	Rotte läuft ein und macht im Handelshafen fest.
14.4.43	Brest westlich 1	Bereitschaft.

abgeschlossen 14.4.43.

abgeschlossen
ult. z. See

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Bemerkungen des Flottillenchefs:		
3.4.43 1000 <i>W. H. R.</i>	Trotz des grundsätzlichen Befehls, daß geleitete Fahrzeuge von den Geleitbooten nicht geschleppt werden dürfen, waren die Boote 702 u. 707 infolge der geringen Geschwindigkeit gezwungen, um von der Stelle zu kommen, die Kümosen in Schlepp zu nehmen.	
6.4.43 <i>W. H. R.</i>	Auf die Seeuntüchtigkeit der Fahrzeuge dieses Geleites wird nachdrücklichst hingewiesen. Der Rottenführer, O'Ltnt.z.S.Graßhoff, hat dem Führer 3.Sich.Div. darüber mündlich Bericht erstattet.	
	<i>Hammacher</i> Korv.Kapt.u.Flott.Chef	

7. Vorpostenflottille
Boat 702

702, den 7. April 1943

17

Gefechtsbericht

des Vp.-Bootes 702 mit einem englischen Flugboot vom
Muster Catalina im Hafen von L Abrawach.

Wind: Nordnordwest Stärke 7-8, gute Sicht, vereinzelt
Wolken. Sonnenschein.

13 15 Uhr. Eine englische Maschine vom Muster Catalina
überfliegt von Land kommend in ca. 300 m Höhe das Boot.
Die Flakwaffen sind besetzt und es wird sofort Feuer er-
öffnet. Abgegeben wurden: 23 Schuss 3,7 cm
360 " 2 cm.

Das Flugzeug erhielt mehrere Treffer 2 cm und 3,7 und man
sah deutlich einzelne Teile, vermutlich das Seitenleitwerk
abmontieren; Das Ziel verlor sehr schnell an Höhe und
wurde zum Wassern auf offener See gezwungen. Da sehr grobe
See war ist die Maschine später an einem Felsen zerschellt.
Während das Flugboot zum Wassern ansetzte erschienen 2m
Jäger die das Flugboot herunter drückten, was zweifellos
nicht mehr notwendig gewesen wäre.

Lufwaff
Oblt. z. See u. Kmdt.

, den 21. April 1943.

Stellungnahme des Flottillenchefs:

Die V - Boote 702 / 707 lagen am 7.4.43 vor L' Abervrach mit einem Geleit, das wegen Wetterlage nicht bis Brest durchgeführt werden konnte. Um etwa 13,15 Uhr wurde eine englische "Catalina" gesichtet, die in einer Höhe von etwa 200 m das Geleit umflog.

Mtr.Ob. Gefr. S c h o l z entdeckte als erster die Maschine, gab Fliegeralarm, worauf das Boot 702 sofort das Feuer eröffnete. Erst etwas später eröffneten auch die Boote 707 und zwei Boote der 40. M.S.-Flottille das Feuer.

Vom Boot 702 wurden einwandfreie Treffer mit der 3,7 cm Kanone beobachtet, einzelne Teile montierten ab, das Flugboot verlor an Höhe.

Ich selbst war an Bord und beobachtete das gleiche. Die "Catalina" umflog die Bucht und kam ausser Sicht. Das Flugboot wurde später von zwei deutschen Jägern gestellt, worauf es notlandete. Nach Rücksprache mit Hauptmann S t o l l e vom Flugplatz Brest-Nord haben die Jäger ausgesagt, dass das Flugboot bereits stark lödiert war und auch ohne Einsatz der beiden Jäger zur Notlandung gezwungen gewesen wäre.

Der Abschuss der "Catalina" ist daher einwandfrei dem Boot 702 zuzuschreiben.

A. Amann

20. April 1943

Eintrag zum K.T.B. 7. Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43

Die V-Boote 703 / 704 lagen am 1.4.43 vor dem Hafen mit einer Besatzung, die wegen Verletzung nicht als Boot durchgerechnet werden konnte. Am 2.4.43 wurde eine englische "Gardian" gesichtet, die in einer Höhe von etwa 200 m das "Gardian" sah. Am 3.4.43 wurde eine weitere Maschine, die als "Gardian" bezeichnet wurde, gesichtet. Am 4.4.43 wurde eine weitere Maschine, die als "Gardian" bezeichnet wurde, gesichtet. Am 5.4.43 wurde eine weitere Maschine, die als "Gardian" bezeichnet wurde, gesichtet. Am 6.4.43 wurde eine weitere Maschine, die als "Gardian" bezeichnet wurde, gesichtet. Am 7.4.43 wurde eine weitere Maschine, die als "Gardian" bezeichnet wurde, gesichtet. Am 8.4.43 wurde eine weitere Maschine, die als "Gardian" bezeichnet wurde, gesichtet. Am 9.4.43 wurde eine weitere Maschine, die als "Gardian" bezeichnet wurde, gesichtet. Am 10.4.43 wurde eine weitere Maschine, die als "Gardian" bezeichnet wurde, gesichtet. Am 11.4.43 wurde eine weitere Maschine, die als "Gardian" bezeichnet wurde, gesichtet. Am 12.4.43 wurde eine weitere Maschine, die als "Gardian" bezeichnet wurde, gesichtet. Am 13.4.43 wurde eine weitere Maschine, die als "Gardian" bezeichnet wurde, gesichtet. Am 14.4.43 wurde eine weitere Maschine, die als "Gardian" bezeichnet wurde, gesichtet. Am 15.4.43 wurde eine weitere Maschine, die als "Gardian" bezeichnet wurde, gesichtet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.		Vorkommnisse	
	Anlage 2 zum K.T.B. 7. Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43		Geheim	
	Kriegstagebuch		der	
	Vorpostenrotte		711/704	
	vom		30. März - 8. April 1943	
	Rottenführer: Ob.Lt.z.S. Hansen i.v. Lt.z.S. Eilers		Anlagen:	
Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant Dienstgrad Name	Seetage	bem.
	Vp.Boot 711	Ob.Lt.z.S. Hansen i.v. Lt.z.S. Eilers	10	./.
	Vp.Boot 704	Strm.d.R. Aumann	10	./.
Begonnen am: 30. März 1943 Abgeschlossen am: 8. April 1943				

22

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.3.43 1530	Brest - Handelshafen West 5, See 3-4, bedeckt, diesig, Sicht 7 sm	Die Vorpostenrotte 711/704 legt ab gem. Auslaufbefehl Chef 7.vp.Fl.: 1.) Vp. 711/704 auslaufen Brest 30.3.43 1600 Uhr zur Ablösung Rotte 724/723 auf Position Rienzi. 2.) "U 413" Brest aus 1700 Uhr mit Spbr. 9 Vp. 708 bis Bruno I. Weitergeleitet Vp. 711/704. 3.) "U 230" steht 31.3.43 0630 Uhr Pkt 346 Vp. 711/704 geleiten bis Bruno I, Weitergeleitet Spbr. 9 Vp. 708. reilbuchstabe "C". Erreicht. Rotte 724/723 wird abgelöst und läuft Brest ein. Rotte steht befehlsgemäss auf Pkt. B I. und übernimmt Weitergeleitet "U 413". Geleitet beend. Rotte läuft zurück auf Position. Erreicht. Stehen auf Position.
1745	Position	
1915	Pkt. Bruno I.	
2200	Pkt. 346	
2330	Position	
31.3.43 0445	West 4-5, See 3-4, bedeckt, diesig, Sicht 3-4. Pkt. Bruno I.	
0700	Pkt. 346	
0740	Pkt. Bruno I	
0950	Pkt. Bruno I	
1940	Pkt. Bruno I	
1942		
2200	Pkt. 346	
1.4.43 0025	Position Nordnordwest 4-5, See 3-4, bedeckt, Sicht 8-10 sm.	Erreicht.
0910		
0930		Gebe Morsespruch an MSS.St. Mathieu: "An Chef 7.vp.Fl.: Bitte zum Aussteigen mit Vp. 711 vorübergehend einlaufen zu dürfen, da wir steigen wegen grober See nicht ungefährlich. unterschrift: Kmdt. 711." Antwort: "An Vp. 711: Einverstanden. Chef 7. vp.fl."

23

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.4.43 1207	Brest - Handelshafen	Rotte läuft vorübergehend ein. Festgemacht. Kommandantenwechsel, neuer Rottenführer Lt.z.S. Eilers.
1200	Brest - Handelshafen Position	Abgelegt, Boote laufen auf Position Erreicht, Boote besetzen Position. Keine Vorkommnisse.
2.4.43	Position "Rienzi" Nordwest 3, See 2, einzelne Wolken, Sicht 15 - 20 sm.	Position, Keine Vorkommnisse
3.4.43 0430	Pkt. Bruno I Ostnordost 0-1, See 1-2 starker Nebel, Sicht 100-300 m, Pkt. 346	Rotte läuft gem. FT. v. 3.Sich.Div.: "Pkt. 346 eintreffen 3.4. gegen 1100 Uhr, 4 Boote 2.M.S.Fl., davon M 153 nach Brest geleiten." Nach Pkt. 346. Erreicht. Rotte steht bei Pkt. 346 auf und ab, um M 153 zu erwarten. Gebe von 10 zu 10 Minuten Morsename M 153 mit der Sirene. M.S.Boote waren im Nebel vorbeigelaufen. Rotte 711/704 läuft zurück auf "Rienzi". Wieder erreicht.
0715	Boje Raz de Sein.	Erreicht gem. FT. von 7.vp.Fl.: 1.) U 203 Brest aus 3.4. um 1730 Uhr. Spbr. 9 "V 708 geleiten bis B.I. Weitergeleitet "V 711/704". 2.) U-663 steht am 4.4. um 0600 Uhr Pkt. 346. "V 711/704" geleiten bis B.I. Weitergeleitet Spbr. 9/V 708.
0810	Position Pkt. Bruno I	"U 203" im Geleitet aufgenommen. Geleitet beendet. Rotte läuft zurück auf Position.
0830	Pkt. Bruno I Pkt. 346	
0830	Position Ost 2, See 1, bedeckt, Sicht 15-20 sm. Pkt. B.I. Pkt. 346	Erreicht Treten Marsch nach Pkt. 346 an. Erreicht. "U 663" im Geleitet aufgenommen. Marsch nach B.I.

24

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.4.43 0830 1005 1010	Pkt. B.I. Pkt. B.I.	Erreicht. Spbr. 9 kann wegen Beschädigung Weitergeleit nicht durchführen. Erhalte. Morsecspruch über MSS.St.-Mathieu von 7.Vpfl. "Bei B.I. Spbr. 8 und "V 714" erwarten." Spbr. 9 führt Geleit doch mit "V 708" durch. U-663 an Spbr. 9 abgegeben. Rotte fährt wieder auf Position. Keine Vorkommnisse.
5.4.43	Position Ost 1-2, See 1, klarer Himmel, Sicht 12 - 20 sm.	Keine Vorkommnisse.
6.4.43	Position Nordnordwest 3-4, See 2-3, bedeckt, Sicht 15 sm.	Keine Vorkommnisse.
7.4.43	Position Westnordwest 3-5, See 3, bedeckt, die Sicht 15-10 sm.	Keine Vorkommnisse.
8.4.43	Position Nordwest 3-4, See 3, bedeckt, Sicht 15-20 sm.	Erhalte Morsecspruch von 7.Vpfl. über MSC.St.-St.Mathieu: "Vp.Rotte 724/727 ausläuft Brest 8.4. 0730 Uhr. Nach Ablösung Brest einlaufen.
0915 1045 1130 1142	Tonne Basse Royale Sperre Goulet de Brest Brest Reede Brest-Handelshafen	Verlasse nach Ablösung die Position, um Brest einzulaufen. Brest Fliegeralarm. Rotte bleibt auf Reede. Nach Beendigung Fliegeralarm Brest ein. Becken-II festgemacht. Dreistündige Bereitschaft.
Abgeschlossen am 8.4.43		
Rottenführer: (gez.) Hansen Ob.Lt.z.S.u.Kmdt. 711		
Rottenführer i.V. Lt.z.S.u.Kmdt. 711 i.V.		
Bemerkungen des Flottillenchefs		
1.4.43 0910	Der Kommandant, O.Ltzt. z.S.Hansen, sollte zu Besprechungen über die bevorstehende planmäßige Werftliegezeit mit der Bauaufsicht Nantes dorthin fahren.	

Hansen
Korv.Kapt.u.Flott.Chef

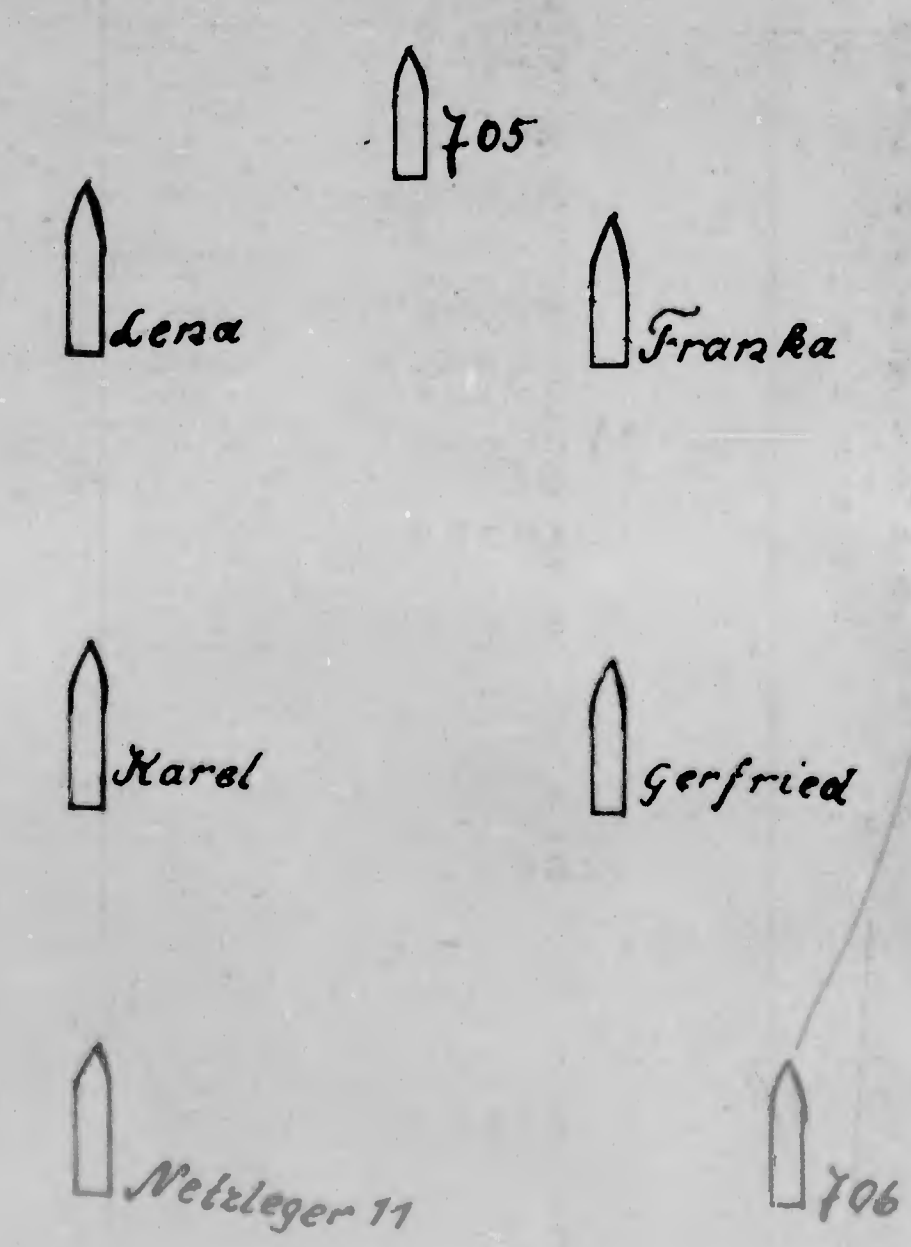
- 1 -

25

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Anlage 3 zum K.T.B., 7. Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43	
Geheim		
Kriegstagebuch der Vp.-Rotte 705/706 (" " 207/206)		
Rottenführer Kaptlt. Lampe		
Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant Dienstgrad Name Seetage Bem.
A 11	Vp 705	Kaptlt. Lampe 8
A 7	Vp 706	Strm. Bartels 6
Begonnen am 1. April 1943 Abgeschlossen am 15. April 1943		

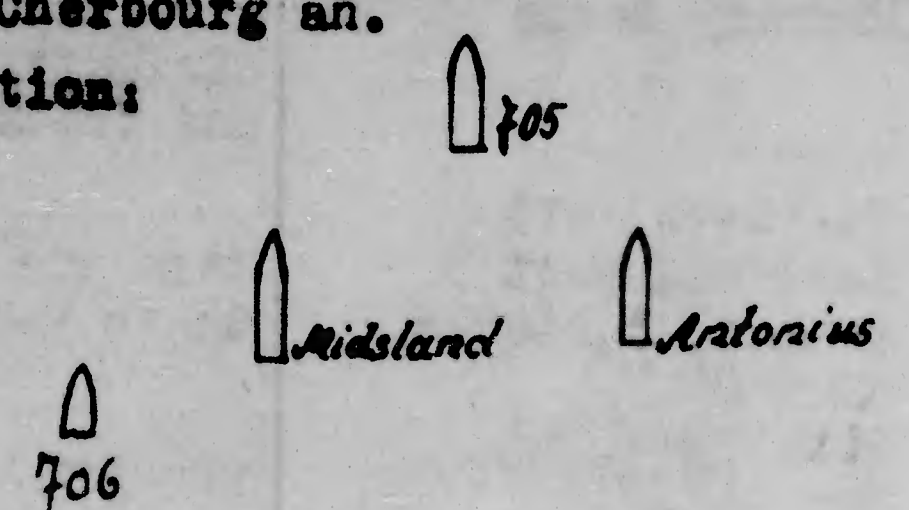
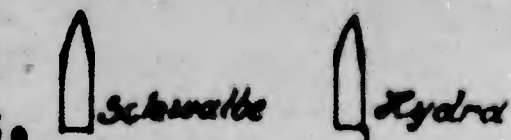
26

- 2 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Berichtsmannliche
1.4.43	St. Peter Port West-Nord-West 6-7 böig, günstig	Liege wegen Wetterlage an der Pier. Setze den Weitermarsch der Rotte 705/06 auf den 2.3.43 um 02.00 Uhr fest. <i>P. Kump.</i>
2.4.43 02.00	St. Peter Port West-Süd-West 3 Seegang 3, starke Dünung Sicht 8-10 sm	Legs mit der Rotte St. Peter Port ab und trete Marsch nach Cherbourg an.
06.45	Cherbourg	Passiere Außenmole einlaufend.
07.10	Cherbourg	Mache mit der Rotte am Kai Frankreich fest. <i>P. Kump.</i>
3.4.43	Cherbourg	Erhalte von Geleitstelle St. Malo den Befehl, am 3.4.43 mit der Rotte die Schiffe Gerfried, Karel, Lena, Franka und Netzleger 11 von Cherbourg nach Alderney zu geleiten und von dort mit Hydra, Schwalbe, Antonius und Midland nach Cherbourg zurückzulaufen. Legs mit der Rotte befehlsgemäß ab.
01.30	Cherbourg West 2, bedeckt, Seegang 1-2 Sicht 5-6 sm	
01.52	Cherbourg Außenmole	Nehme Geleit auf. Formation: 

- 3 -

17

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Berichtsmannliche
noch 3.4.43 04.05	Alderney	Entlasse Geleit in Richtfeuerlinie und warte auf anselaufende Schiffe.
04.40	Alderney West-Nord-West 1 bedeckt Seegang 1 mäßige Sicht	Nehme Geleit, bestehend aus Hydra, Schwalbe, Antonius und Midland, auf und trete Marsch nach Cherbourg an. Formation: 
07.05	Cherbourg Außenmole	Entlasse Geleit. 
07.15	Cherbourg	Mache mit der Rotte am Kai Frankreich fest.
15.00	Cherbourg	Von Geleitstelle St. Malo erhalte ich den Befehl, mit der Rotte Klaus Wilhelm nach Guernsey zu geleiten.
22.30	Cherbourg Nord 1, klarer Himmel Seegang 1 Sicht 10 sm	Legs mit der Rotte ab.
22.45 23.50	Cherbourg Außenmole Punkt Herz 324	Nehme Geleit Klaus Wilhelm auf. Flakfeuer und Scheinwerferteiligkeit in Cherbourg. <i>P. Kump.</i>
4.4.43 02.55	St. Peter Port	Entlasse Klaus Wilhelm, der einläuft. Rotte ankert auf Reede St. Peter Port.
05.45	St. Peter Port	Anruf von Signalstelle: Vp.-Boote einlaufen. Gehe mit Rotte Anker auf und laufe ein.
06.20	St. Peter Port	Mache mit den Booten fest.
12.00	St. Peter Port	Von Geleitstelle St. Malo erhalte ich den Be- fehl, um 20.00 Klaus Wilhelm nach Alderney zu geleiten. Ohne Geleit Cherbourg laufen.

28

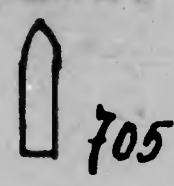
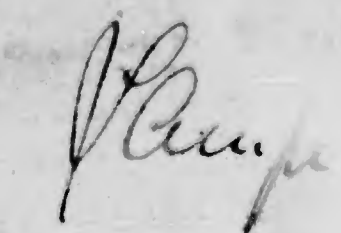
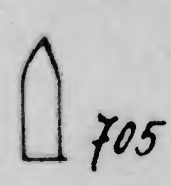
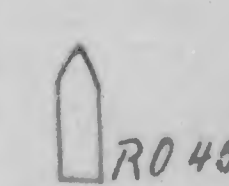
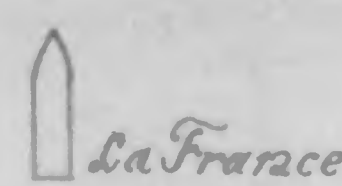
- 4 -

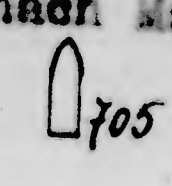
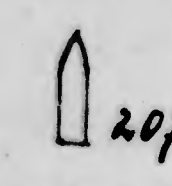
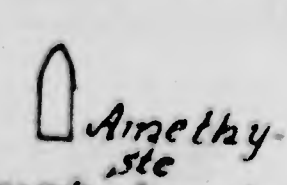
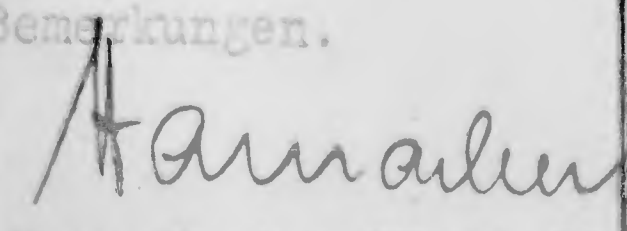
Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
<u>noch</u> <u>4.4.43</u>	St. Peter Port	
20.00	West-Nord-West 1 klarer Himmel Seegang 1 Sicht 12-15 sm	Ablege St. Peter Port. Geleite Klaus Wilhelm mit der Rote nach Alderney
22.52	Alderney Reede	Entlasse Klaus Wilhelm, der nach Alderney einläuft. Gehe mit der Rote auf Gegenkurs und trete Weitermarsch nach Cherbourg an.
		<i>V. Kämpfe.</i>
<u>5.4.43</u>		
01.05		Beobachte Scheinwerfertiätigkeit in Cherbourg.
01.40	Cherbourg	Passiere Außenm. le einlaufend.
01.52	Cherbourg	Gebe Fliegeralarm.
02.05	Cherbourg	Fliegeralarm beendet.
02.10	Cherbourg	Mache mit der Rote am Kai Frankreich fest.
12.00	Cherbourg	Erhalte vom Seetransportkommando Befehl der Geleitsstelle: 6.4.43, 02.00 Uhr mit Weber, Antonius, Hydra, Schwalbe Cherbourg nach Alderney. 6.4.43, 0500 Uhr mit Vp 207/206, Karel, Franka, Gerfried, Lena Alderney nach Cherbourg.
		<i>V. Kämpfe.</i>
<u>6.4.43</u>		
02.00	Cherbourg West-Nord-West 7, böig,	Aufgabe wegen Wetterlage um 24 Stunden verschoben.
17.15	Cherbourg	Aufgabe wegen Wetterlage um 24 Stunden verschoben.
		<i>V. Kämpfe.</i>
<u>7.4.43</u>	Cherbourg Nordwest 7-8	Aufgabe wegen Wetterlage verschoben.
		<i>V. Kämpfe.</i>

- 5 -

29

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
<u>7.4.43</u>	Cherbourg West-Nordwest 5-6 abnehmend.	Aufgabe entfällt. Erhalte neuen Befehl von Geleitsstelle 9.4. mit Schwalbe, Antonius, Hydra, Lena 01.30 Cherbourg nach Alderney. 9.4. 04.00 mit "Claus Wilhelm" (Truppen) Alderney nach Guernsey.
		<i>V. Kämpfe.</i>
<u>8.4.43</u>	Cherbourg West 3, Seegang 2-3 klare Sicht	
1.45	Cherbourg	Die Rote legt ab und nimmt Geleit mit Schwalbe, Antonius, Hydra und Lena auf. Formation: Antonius Hydra Schwalbe Lena <i>(V. Kämpfe.)</i>
4.20	Vor Alderney	Bis Punkt 326 läuft die Rote 207/06, mit Titan an Steuerbord herausgesetzt mit.
5.15	Vor Alderney	Geleit entlassen. Rote erwartet das Auslaufen von "Claus Wilhelm".
7.50	West 3 Seegang 2-3 gute Sicht	Geleit mit Claus Wilhelm aufgenommen. Trete Marsch nach Guernsey an
8.10	St. Peter Port Reede St. Peter Port	Claus Wilhelm entlassen Rote läuft ein. Rote macht fest.
<u>10.4.43</u>	St. Peter Port	Die Rote erhält von Geleitsstelle Befehl um 11.4. mit Truppengeleit über Jersey nach G. M. gehen.
		<i>V. Kämpfe.</i>

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.4.43 00.00 02.30	St. Peter Port Nordwest 2 bedeckt Seegang 1-2 gute Sicht Südl. Corbière Leuchfeuer	Rotte legt ab und tritt mit "Amethyst" Marsch nach Jersey an. Nehme La France ins Geleit und setze Marsch nach St. Malo fort. Formation:  705
6.45 9.50 10.35	St. Malo Reede St. Malo Hafen	geankert. Geleit schleust durch. Geleit macht fest.  706 Kampfe.
12.4.43	St. Malo	Hafenruhe. Erhalte von Geleitstelle Befehl: Boote 705/207/206 gehen am 13.4. 00.00 Uhr mit RO 45, La France und Amethyste über Jersey nach Guernsey, Amethyste bei Anetenerung St. Helier an H.S. Boote abgeben. In der Nacht vom 13./14. IV Rückgeleit über Corbière nach Malo. Vp. 206 geht mit RO 45 in die Schleuse und ankert anschließend auf Reede,  Kampfe.
13.4.43 00.31 01.30 5.00	Südost 1 Seegang 1 klare Sicht St. Malo Hafen St. Malo Reede Südl. Corbière Leuchtfeuer	706 macht Feuer aus zur Kesselreinigung. Vp. 705/207 mit La France Amethyst gehen in die Schleuse. Nehme Geleit auf und trete mit den Booten 705, 207, 206 RO 45 La France und Amethyst Marsch nach Jersey an. Amethyst an H.S. Boote abgeben. Läuft nach Aubin Ducht. Restgeleit setzt Marsch nach Guernsey fort. Formation:  705  RO 45  Amethyste  207  La France  206

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.4.43 8.25	St. Peter Port Hafen	festgemacht. (Kampfe.)
13.4.43 21.20 23.50	Südwest 1 Seegang 1-2 klare Sicht St. Peter Port Punkt Ida 5	Die Boote 705, 207, 206 treten mit La France Rückmarsch über Jersey nach Malo an. erreicht, erwarte Robert Müller 8 und Amethyst. Kampfe.
14.4.43 00.31	Südwest 1 Seegang 1-2 Punkt Ida 5	Robert Müller 8 und Amethyste stoßen zum Geleit, setze Marsch nach Malo fort. Formation:  705  Rob. Müller  La France  207
04.01 04.30 5.10	St. Malo Reede St. Malo Reede St. Malo Hafen	Geleit geankert.  Amethyste  206 705 mit Geleit schleust durch (207/206 bleiben auf Reede, da Wasserverhältnisse zum Durchschleusen nicht mehr gestatten. 705 mit Geleit festgemacht. Kampfe.
15.4.43 12.00	St. Malo	207/206 schl ussen durch und machen im Hafen fest. Kampfe. Abgeschlossen am 15.4.43 Kampfe Kapit.
	Keine Bemerkungen.	 Korv. Kapt. u. Flott. Chef

[illegible]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Geegang, Beladung, Stichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vermerkmale
	Anlage 4 zum K.T.B., 7.Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43 <u>G e h e i m .</u> Kriegstagebuch des Vorpostenbootes 708 Anlagen: --	
Takt.Nr.	Bootsnr.	Dienstgrad Name Seetage Bem.
10	708	Lt.z.S. Lindemann 5
		Begonnen am 1. April 1943 Abgeschlossen am 5. April 1943

34

Zeitraum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.4.43. 1346	Brest Westnordwest 5-6, Seegang 4, Sicht 10sm	Mit Sperrbr. 9 zur Wegkontrolle ausgelaufen.
1849	Brest	Wegkontrolle beendet.
2.4.43. 0905	Brest Nordost 3-4, See 2	Zur Kontrollfahrt mit Sperrbr. 6 aus.
1317		Brest ein. Mache im Hafenbecken II fest.
1408	Brest	Laufen zur weiteren Kontrollfahrt aus.
1858	Brest - Reede	Gehen nach Beendigung Fahrt vor Anker.
3.4.43.	Brest - Reede	Als Begleitboot von Sperrbr. 9 U-203 im Geleit aufgenommen. Das U-Boot folgt im Kielwasser des Sperrbr., während ich mich an die St.B.Seite des U-Bootes setze.
2023	B I	U-Geleit beendet.
2231	Camaret - Bucht	Habe vor Camaret geankert.
4.4.43. 0635	Camaret - Bucht Ost 1-2, See 1	Ich gehe nach Vorgang Sperrbr. 9 Anker auf.
0700	Nähe Punkt B II	Minendetonation in der Nähe des Sperrbr., der gestoppt liegen bleibt.
0856		Sperrbr. nimmt Fahrt wieder auf, laufen nach Punkt B I, um ein U-Boot aufzunehmen.
1012	B I	U-Geleit aufgenommen. U-663 folgt im Kielwasser Sperrbr. Ich setze mich an die B.B.S. U-663.
1215	Brest - Reede	U-Geleit beendet.
5.4.43. 0921	Brest - Reede Ost 1, See 1, Sicht 6 sm	Laufe mit Sperrbr. 6 zur Kontrollfahrt aus.
1909		Kontrollfahrt beendet.
2014		Zweite Kontrollfahrt mit Sperrbr. 6. Kontrollfahrt beendet.
Keine Bemerkungen.		Abgeschlossen am 5. April 1943 Brest, den 10. 4. 1943

Keine Bemerkungen.
Korv.Kapt.u.Flott.Chef

Leutnant 3. See u. Kommandant

-1-

35

Zeitraum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Anlage 5 zum K.T.B., 7. Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43		Geheim
KRIEGSTAGEBUCH		
der Vorpostenrotte 725/710		
Takt. Nr.	Bootsname	Dienstgrad & Name der Kommandanten Seetage
B 4	Vorp.Boot 725	Lt.z.S. Klostermann 9
A 12	Vorp.Boot 710	Strm. Offermann 11
		Begonnen, den : 1.4.43. Abgeschlossen, den : 16.4.43.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.4.43.	St. Malo Hafen	Ausrüstung und Bereitschaft
2.4.43.	St. Malo Hafen	Aufgabe: VP. 725/710 gehen am 2.4. um 1900 Uhr in die Schleuse mit "Kurland" und "La France". 2) Ausschleusen und Geleit aufnehmen nach Peters Port (Guernsey). 3) Auslaufmeldung durch Ft. Geleitstelle Malo
1845	St. Malo Hafen	Ich lege mit Rotte VP. 725/710 zur befohlenen Aufgabe ab.
1920	St. Malo Schleuse	Ich lege mit Geleit aus der Schleuse
2015	Punkt Ida 1 NNW 3-4, heiterer Himmel See 2-3, leichte Dünung	Ich übernehme Geleit
3.4.43.		
0215	Peter Port Reede	Ich entlasse Geleit zum Einlaufen
0306	Peter Port Hafen	Am Kai festgemacht
1000		Ich erhalte vom Hako Guernsey folgende Aufgabe.: Vp. Rotte 725/710 um 2300 Uhr auslaufen und "La France" nach Malo geleiten.
2240	Peter Port Hafen	Ich lege zur befohlenen Aufgabe ab.
2308	Peter Port Reede leichte östl. Brise ruhige See	Ich übernehme Geleit "La France"
4.4.43.		
0424	La vieux banc Tonne	Ich entlasse "La France" zum Lotsennehmen
0525	St. Malo Schleuse	Ich liege in der Schleuse fest.
0620	St. Malo Hafen	Am Kai vertäut. Ausrüstung und Bereitschaft
5.4.43.	St Malo Hafen	Aufgabe: Vp. 725/710 gehen 5.4. um 2000 Uhr in die Schleuse mit Minotaure und La France. Geleit nach Jersey - Guernsey La France für Jersey, Minotaure für Guernsey bestimmt. In der Nacht 6/7.4. Rückgeleit über Corbiere nach Malo.
1945	St. Malo Hafen	Ich lege zur befohlenen Aufgabe ab.
2040	Punkt Ida I	Ich gehe mit Geleit aus der Schleuse
2130		Ich übernehme Geleit
6.4.43.		
0040	Punkt Ida 5	Ich übergebe La France an FK. 26 zum Einlaufen nach St. Helier.
0300	Peter Port Reede	Ich entlasse Minotaure zum Einlaufen.
0340	Peter Port Hafen	Am Kai vertäut
2345		Ich lege zur Fortsetzung der Aufgabe ab.
2355	Peter Port Reede	Geleit Minotaure übernommen.
7.4.43.		
0230	Punkt Ida 5	Ich übernehme "La France" mit ins Geleit
0605	Punkt Ida eins	Ich entlasse Geleit zum Einlaufen St. Malo
0810	St. Malo Hafen	Rotte am Kai vertäut.
8.4.43.	St, Malo Hafen	Ausrüstung und Bereitschaft

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.4.43.	St Malo Hafen	Ich melde Boot 725 A.K.B. zwecks Ueberholung des Seeventils und Reinigung der Aussenhaut bis 12.4.43. um 1800 Uhr.
1630	St. Malo Trockendock	Schiff trocken
10-11.4.43.	St. Malo Trockendock	Ueberholung des Seeventils und der Aussenhaut im Trockendock.
12.4.43.	St. Malo Hafen	Schiff wird ausgedockt
1420		Vp. Boot 725 K.B. gemeldet
1800		
13.4.43.	St. Malo Hafen	Ausrüstung und Bereitschaft
14.4.43.	St, Malo Hafen	Aufgabe: Bootsbefehl Nr. 268.: An Kommandanten Vp. 725/710. 1) Vp. 725/710 gehen am 14.4. 1300 Uhr in die Schleuse. 2) Ausschleusen und nach Granville gehen 3) Dort folgendes Geleit aufnehmen: a) Maas, Nestor Comptoir 51, Helma, G. Guynemer mit TL, Presto-Normand, Paul et Janine, Arques nach Jersey. b) Bizon, Rabat, Elfriede nach Guernsey. 4) Geleit zu a) auf Aubin Reede entlassen zu b) nach Guernsey gehen, dort einlaufen, weitere Befehle folgen.
1245	St. Malo Hafen	Ich lege mit Vp. 710 ab zur befohlenen Aufgabe
1340	St. Malo Schleuse	Laufe aus der Schleuse aus nach Granville.
1630	Granville Reede	Von M.S.S. Morserpruch: "Geleit läuft ohne Maas"
1650	Granville Reede	Geleit wie folgt formiert und übernommen.: + Vp. 710 Geleit + Vp. 725
	Ruhige See, Wind südl. Stärke 1	
1952	St. Helier Reede	Ich entlasse Bizon, Rabat und Elfriede zum Ankern auf Aubin Reede und die anderen Fahrzeuge zum Einlaufen.
2035	Im Hafen festgemacht St. Helier Hafen	Im Hafen festgemacht
15.4.43.	St. Helier Hafen	Leinen los zur Fortsetzung der Aufgabe, erhalte Schlepper G. Guynemer mit TL. zusätzlich zum Guernseygeleit.
0700		Ich übernehme Geleit
0720	St. Helier Reede Ruhige See, SW/1 leichte NW-Dünung	
1025	Peter Port Reede	Ich entlasse Geleit zum Einlaufen
1110	Peter Port Hafen	Im Hafen festgemacht

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 15.4.43. 1200	Peter Port Hafen	Aufgabe: Vp. Rote 725/710 mit Motorsegler "Claus" und "Corona", letzterer nach Malo bestimmt, über Granville nach Malo gehen. Ich lege zur befohlenen Aufgabe ab Ich nehme Geleitauf. <i>Florsmann</i>
1945 2005	Peter Port Hafen Peter Port Reede	
16.4.43. 0252 0550 0645	Granville Reede St. Malo Reede St. Malo Hafen	Ich entlasse "Claus" zum Einlaufen und setze Marsch nach Malo fort. Ich entlasse Geleit zum Einschleusen Rote am Kai vertäut. <i>Florsmann</i>
		Keine Bemerkungen. <i>Aumann</i> Korv. Kapt. u. Flott. Chef

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein u/so.	Vorkommnisse		
	Anlage 6 zum K.T.B., 7. Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43			
		Geheim! =====		
	Kriegstagebuch der Vorpostenrotte 714/704.			
	Führung: Oberleutnant z. See Dr. Gennerich Stellv. Komdt.: Obersteuermann Delfs Anlagen: 1 Gefechtsbericht mit Skizze			
Takt. Nr,	Bootsname	Kommandant Dienstgrad Name	See-tage	Bem.
Gruppe A 1	Vp. Boot 714	Oberleutnant z. S. Dr. Gennerich Stellv. Kmdt.: Obersteuermann Delfs	9	/
Gruppe A 6	Vp. Boot 704	Steuermann Aumann	7	/
				Angefangen: 1.4.1943 Abgeschlossen: 16.4.1943

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.4.1943 0745	Brest Reede	Auf Befehl des Chefs der 7.Vp.Flottille gehe ich mit Vp.Boot 714 Anker auf, um Sperrbrecher 9 auf Wegekontrollfahrt zu geleiten.
0900	Punkt B I	Sperrbrecher 9 und Vp.Boot 714 gehen auf Gegenkurs.
1050	Brest Reede	Geleit beendet.
1110	Brest West, 5-6, bedeckt, See 3-4, Sicht 5-10 sm	Vp.Boot 714 hat festgemacht.
<i>Delfs</i>		
4.4.1943 0840	Brest Reede Über die M.S.S.Brest erhalte ich folgenden M-Spruch: "An VEA. Sofort Anker auf gehen und Aufgabe von SLH bei B I übernehmen. 7.Vp.Flott."	
0845	Brest Reede	Befehlsgemäß gehe ich mit Vp.Boot 714 Anker auf, um Sperrbrecher 9 auf Wegekontrollfahrt zu geleiten.
1020	Punkt B I	Sperrbrecher 9 und Vp.Boot 714 gehen auf Gegenkurs.
1145	Brest Reede	Geleit beendet.
1205	Brest Ost 1-2, einzelne Wolken, See 1, Sicht 10 sm	Vp.Boot 714 hat festgemacht.
<i>Delfs</i>		
12.4.1943 1930	Punkt B I Süd, 3-4, See 2, bedeckt, Sicht um 15 sm.	Der Rottenführer Leutnant z. See Johannsen auf Vp.Boot 722 meldet sich beim Sperrbrecher 8 zur Stelle. Das Begleitboot des Sperrbrechers 8, Vp.Boot 704, meldet sich bei mir zur Stelle. Damit übernehme ich die Führung der Vp.Rotte 714/704.
<i>Delfs</i>		
13.4.1943 0000	Position Rienzi	Auf Position keine besonderen Vorkommnisse.
0720	Position Rienzi	Ich verlasse mit Vp.Boot 704 die Position, um in der Camaret-Bucht zu ankern.
0800	Camaret-Bucht	Ich habe mit Vp.Boot 704 in der Camaret-Bucht geankert.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.4.1943 2100	Camaret-Bucht	Ich gehe mit Vp.Boot 704 zusammen Anker auf um die Position Rienzi zu besetzen.
2120	Punkt B II Ich erhalte von der 7.Vp.Flottille folgenden FT-Befehl: "Sperrbrecher 8, Vp. 712, Vp. Rotte 714/704. "U 217", "U 377" Brest aus 14.4. 1700 Uhr. Sperrbrecher 8, Vp. 712 geleiten bis B I. Weitergeleitet Vp. Rotte 714/704."	
	Um Süd, 3-4, See 2, einzelne Wolkenlücken, Mondschein.	
<i>Delfs</i>		
14.4.1943 0000	Position Rienzi	Auf Position keine besonderen Vorkommnisse.
0715	Position Rienzi	Ich verlasse mit Vp.Boot 704 die Position, um in der Camaret-Bucht zu ankern.
0810	Camaret-Bucht	Ich habe mit Vp.Boot 704 in der Camaret-Bucht geankert.
1615	Camaret-Bucht	Fliegeralarm. Gefechtsbericht als Anlage.
1700	Camaret-Bucht	Ich gehe zusammen mit Vp.Boot 704 Anker auf, um bei Punkt B I das U-Geleit aufzunehmen.
1730	2 sm südl. M.S.S.St. Mathieu	Ich erhalte vom Chef der 7.Vp.Flottille folgenden Signalspruch: "U-Geleit für den 14.4. entfällt".
1815	2 sm südl. M.S.S.St. Mathieu	Ich laufe nach der Camaret-Bucht zurück.
1855	Camaret-Bucht	Vp.Rotte 714/704 hat in der Camaret-Bucht geankert.
2115	Camaret-Bucht	Ich gehe zusammen mit Vp. 704 Anker auf, um die Position Rienzi zu besetzen.
2145	Position Rienzi	Ich habe mit Vp.Boot 704 die Position erreicht.
2150	Position Rienzi	Ich erhalte über die M.S.S.St. Mathieu vom Chef der 7.Vp.Flottille folgenden M-Spruch: "Rotte 714/704 15.4.43 nach Hellwerden Brest einlaufen".
<i>Delfs</i>		
15.4.1943 0000	Position Rienzi	Auf Position keine besonderen Vorkommnisse.
0700	Position Rienzi	Ich verlasse zusammen mit Vp.Boot 704 die Position, um nach Brest einzulaufen.
0900	Brest Hafen	Rotte 714/704 hat im Handelshafen Becken II festgemacht.

44

An Bord, den 14.4.1943
 noch
 15.4.1943
 1600

Gefechtsbericht

K.M.B. vom 14. April 1943 über das Gefecht der
 Vorkostenboote - VII und VII mit einer 15 feindl.
 Jagdflugzeugen.

Die Vorkostenboote VII lag am 14.4.1943 in der Camaret-Bucht
 vor Anker. Ausserdem lag hier noch das Minensuchboot "Immel-
 mann" im Umräumen. Wurden Notwasserzeichen gesetzt. 1612 Uhr
 wurde die Bucht von zwei Spitfire, die von vier Focke-Wulf 190 ver-
 folgt wurden, überflogen. Es wurde keine Feuererlaubnis erteilt.
 1613 Uhr kam ein Jagdflugzeug in Richtung Vorkostenboote. Es
 handelte sich um eine Spitfire, die in Richtung der Vorkostenboote
 flog. Die Vorkostenboote VII wurde beobachtet. Die Spitfire
 flog in einer Höhe von 150-200 m. Die Vorkostenboote VII
 wurde mit Bordwaffen beschossen. Die Spitfire erhielt un-
 gesahlte Treffer in Kanzel und Tragflächen. Verlor an Höhe und
 Geschwindigkeit und flog mit einer dunklen Rauchfahne in
 niedriger Höhe in Richtung 140° weiter. Der Angriff wurde
 nicht weiter verfolgt, wurde das Flugzeug mit dem Glase
 beobachtet. In etwa 3-4 km Entfernung wurden dann plötzlich
 2 starke aufsteigende Rauchpilze gesehen, die das Auf-
 schlagen von 2 brennenden Flugzeugen kenn-
 zeichneten. Vermutliche Aufschlagstelle: Vom Ankerplatz in
 160°, 2 1/2 km ab bei dem Ort Quésédé.

Bei einer weiteren Westland-Wirbelwind und einer Spitfire
 wurden schon im Anfang einwandfrei beobachtet. Beim Vor-
 dringen konnte von Bord des Vp. - Bootes VII beobachtet werden.
 Zwei weitere Maschinen stark an Höhe verloren und unter Rauchentwicklung
 hinter dem hügelförmigen Gelände unserer Sicht kamen. In der Stelle, wo die
 beiden Maschinen unser Sicht kamen, wurden gleichzeitig zwei Rauchpilze
 beobachtet.

Vom Vp. - Boot VII wurden insgesamt 101 Schuss 2 cm Kan-
 non, 14 Schuss 7,7 cm und 4 Schuss 13 cm. Beträchtlich mit den
 Feindverbänden abgegeben.

Op. Strm. u. Komd.

Korv. Kapt. u. Flott. Chef

Abschrift

Vorkostenboot 704

An Bord, 14.4.1943

Gefechtsbericht
 des Vp.-Bootes 704 über den Abschuss einer Westland Wirbelwind.

Am 14.4.1943 lag die Vp.-Rotte 714 und 704 sowie das Flugzeugsicherungs-
 schiff "Immelmann" in der Camaret-Bucht nach beigefügter Skizze vor Anker.
 Um 1612 Uhr wurde Fliegeralarm gegeben. Im Anflug aus Richtung 210° wurden
 5 deutsche Jäger (F.W.), die eine Westland Wirbelwind jagten, erkannt.
 Feuererlaubnis wurde nicht gegeben.

Es folgten sofort etwa 15 feindliche Maschinen (Wirbelwind und Spitfire) aus
 Richtung 215°, 1615 Uhr eröffneten die Boote fast gleichzeitig das Feuer.
 Die Boote wurden im Tiefflug angegriffen (Höhe 150-200 m). Eine uns angreifen-
 de Maschine (Westl.-Wirbelwind) flog mit 90° an (Flughöhe 150 m) und schoss mit
 Bordwaffen, doch ohne Erfolg. Sämtliche Aufschläge lagen zu kurz. Die Ma-
 schine wurde mit sämtlichen Bordwaffen beschossen und erhielt ungesahlte
 Treffer in Kanzel und Tragflächen. Verlor an Höhe und Geschwindigkeit und
 flog mit einer dunklen Rauchfahne in niedriger Höhe in Richtung 140° weiter.
 Der Angriff wurde nicht weiter verfolgt, wurde das Flugzeug mit dem Glase
 beobachtet. In etwa 3-4 km Entfernung wurden dann plötzlich 2 starke aufsteigende
 Rauchpilze gesehen, die das Aufschlagen von 2 brennenden Flugzeugen kenn-
 zeichneten. Vermutliche Aufschlagstelle: Vom Ankerplatz in 160°, 2 1/2 km ab
 bei dem Ort Quésédé.

(gez.) Aumann
 Strm. u. Kommandant

K.M.B.A.

Aumann

29.4.43

46

bei dem Ort Quevedo.
 zehnteilen. Vermutliche Aufnahmestellen: Von Ankerplatz in 150°, 2 1/2 km ab
 in einer 2 - 4 m Entfernung worden dann photographisch 2 der untersten Schichten
 in einem Angriff weiter erfolgte, wurde das Klüftung mit dem Glase beobachtet.
 liegt mit einer dunklen Kalkschicht in nächster Höhe in Richtung 140° weiter.
 Treppen in Kiesel und Trümmern. Vorher an Höhe und Geschwindigkeit und
 Schicht wurde mit e ntligen Nordwesten beobachtet und erhielt ungeschätzte
 Nordwesten, doch ohne 2. 2. Schichten Aufschlüsse liegen an Kiesel. Die Ma-
 de (Schicht) (Westl.-Wind) 110° mit 90° an (Prüfung 150 m) und noch mit
 die noch werden im Telling. (Höhe 150-200 m). Eine aus angestrichen-

[illegible]

Skizze zum Gefechtsbericht zum
vom 14.4.43 über das Gefecht
der Vp.Rotte 714/704 mit etwa 15
Feindjägern in der Camaret-Bucht

Geheim.

23.4.43

[illegible]

Wegst. "V 704" besaß mit sämtlichen Waffen eine andere Feldmaschine
guter Trefferrichtung. Verbleib der Waffe verlor an H. und Ge.

prot. Folio 100
Drei Aufschlagsblätter

Augusto Camarot

2. Erweiterung des Trichterkopfes
3. Umformung

Cameroon $\rightarrow$ Power coefficient

Insicht Kommandos

Full. Verbandes

By Kaplan vom Verbandsrat der Priestermarine: H. J. Wagner in München B. M. Pfaffenstaud. Die A.

A close-up photograph showing a horizontal crack in a concrete wall. The crack is dark and runs across the width of the frame. The concrete surface is light-colored and shows some texture.

23.4.43

Stellungnahme des Flottillenchefs

Die Vp.-Rotte 714/704 lag am 14.4.43 als Vorpostenbereitschaftsrotte in der Camaretbucht, als um 1615 Uhr 15 englische Maschinen die Rotte von Südwest überflogen. Das Feuer wurde sofort aus allen Waffen eröffnet und zahlreiche Treffer beobachtet. Die Boote selbst wurden vom Feind mit Bordwaffen beschossen. Eine der von "V 714" beschossenen Maschinen wurde so schwer getroffen, daß Teile des Backbordmotors abmontierten. Die Maschine verlor ständig an Höhe und stürzte -- durch das hügelige Gelände den Blicken entzogen -- hinter der Halbinsel Quétern ab. Ein Rauchpilz bezeichnete den Absturz. Auch auf 2 weiteren Maschinen wurden zahlreiche Treffer beobachtet. Die Vernichtung auch dieser beiden Maschinen durch den Beschuss des Bootes "V 714" ist wahrscheinlich. Unter Berücksichtigung des Munitionsverbrauchs des Bootes "V 714", 15 Schuß 3,7 und 301 Schuß 2 cm, und der geringen Höhe der Feindmaschinen schloß "V 714" eine Maschine abgeschossen haben und beim Abschuss zwei weiterer Maschinen beteiligt gewesen sein.

Das Boot "V 704" beschoß mit sämtlichen Waffen eine andere Feindmaschine mit guter Trefferwirkung. Auch diese Maschine verlor an Höhe und Geschwindigkeit und zeigte eine dunkle Rauchfahne. Auch Boot "V 704" konnte den Absturz infolge des hügeligen Geländes nicht beobachten, jedoch zeigten aufsteigende Rauchpilze den Absturz an. "V 704" verfeuerte 320 Schuß 2 cm und 485 Schuß MG. 34.

Hamadur

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorfälle
Anlage 7 zum K.T.B., 7.Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43		
Geheim		
Kriegstagebuch des Vorpostenbootes 712.		
Anlagen:		
Takt. Bootname Nr.	Kommandant Dienstgrad Name	Bemerkungen.
A 8 Vp.Boot 712	Oberltm.z.S. Ullerich 3	
Begonnen am: 5. April 1943		Abgeschlossen: 7. April 1943

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.4.43.	Nantes	Erhalte Auslaufbefehl durch 3. Sich.Div.: Sobald Boot 712 K.B., mit Sperrbrecher 135 nach Lorient auslaufen. „F“
0700	Seet 1-2, teilw. bewölkt gute Sicht	Laufe unter Führung Sperrbrecher 135 nach Lorient aus, Fahrt 8 sm.
1020	St. Nazaire	Geben Lotsen ab.
1702	Südwest 1-2, ruhige See klarer Himmel, Sicht 8-10 sm.	Folgender Funkspruch wird aufgenommen: M 4010, 4030, Vp. B. 712: 6. April 0730 Uhr I4 stehen Fischereiüberwachungsfahrzeug "Hust Lorient" nach Concarneau und Brest mitnehmen. 3. Sich.Div.
2125	Ile de Croix	Werde von Sperrbrecher entlassen und gehe unter Fort Tudy zu Anker. <i>M. M. M.</i>
6.4.43.	Punkt I4.	Laufen unter Führung M 4010 mit M 4030 ohne "Hust Lorient" nach Concarneau aus.
0800	Nordwest 4-5, See 1-2 bewölkt gute Sicht.	Fahrt 9 sm.
1040	Concarneau	Gehen auf Reede zu Anker.
1200.		Gelcit wird wegen Verschlechterung der Wetterlage auf den 7.4. verschoben. <i>M. M. M.</i>
7.4.43.	Concarneau	Gehen Anker auf und nehmen auf Befehl des Rottenführers einen Schlepper, dessen Maschine und Rudereinrichtung unklar ist in Schlepp.
0800	West 4-5, bedeckt, Sicht 8-10 sm.	Fahrt 7-8 sm.
1830	Brest	Schlepper wird an M 4010 abgegeben. Laufen in Handelshafen 2 ein. <i>M. M. M.</i> Abgeschlossen am 7. April 1943 <i>M. M. M.</i> Oberleutnant zur See Keine Bemerkungen. <i>A. Ammer</i> Korv. Kapt. u. Flott. Chef

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Anlage 8 zum K.T.B., 7.Vpfl., vom 14. - 15.4.43	
		Geheim
		Kriegstagebuch des Vorpostenbootes 723
	Takt.Nr. Name Kommandant Seetage	
	B 2 723 Strm. Franke 2	
		Begonnen am 6.4.1943 Abgeschlossen am 7.4.1943 <i>Franke</i> Strm. und Kmdt.

34

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.4.43		Jch erhalte vom Chef 7.Vp.Flott. folgenden Befehl: V.E.J. am 6.4.43 mit S.L.F. zur Wegkontrolle zur Verfügung stehen.
0900		Vp.Boot 723 geht Reede Brest Anker auf und läuft mit Sperrbr.6 zur Wegkonatrolle aus.
1107		Vp.Boot 723 Punkt B I erreicht, geht auf Gegenkurs mit Sperrbr.6 auf befohlenem Weg zurück.
1400		Vp.Boot 723 hat Handelshafen Brest festgemacht.
1440		Vp.Boot 723 legt ab und führt mit Sperrbr.6 zweite Wegkontrolle aus.
1825		Punkt B II erreicht. Vp.Boot 723 läuft mit Sperrbr.6 auf befohlenem Weg zurück.
2017	Wind NW - N 2 bewölkt, gute Sicht.	Vp.Boot 723 hat Reede Brest geankert. <i>Frank</i>
7.4.43		Vom Chef 7.Vp.Flott. erhalte ich folgenden Befehl: 7.4.43 um 0900 Uhr mit S.L.G. erste, mit S.L.F. zweite Wegkontrolle.
0855		Vp.Boot 723 geht Reede Brest Anker auf. Mit Sperrbr.8 auslaufend zur Wegkontrolle.
1055		Vp.Boot 723 mit Sperrbr.8 Punkt B I erreicht und laufen befohlenen Weg zurück nach Reede Brest.
1400		Vp.Boot 723 tritt mit Sperrbr. 6 von Reede Brest Marsch zur zweiten Wegkontrolle an.
1630		Vp.Boot 723 und Sperrbr.6 laufen befohlenen Weg zurück.
1830	Wind: N 3 - 4 auffrischend bis 7. bedeckt. gute Sicht.	Reede Brest erreicht. Vp.Boot 723 ist vom Sperrbr.6 entlassen und läuft auf Befehl Chef 7.Vp.Flott. ein. Vp.Boot 723 hat Handelshafen Brest festgemacht. <i>Frank</i> Keine Bemerkungen. <i>Hamacher</i> Korv.Kapt.u.Flott.Chef

55

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse			
	Anlage 9 zum K.T.B.	7. Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43			
		<u>G e h e i m .</u>			
	Kriegstagebuch des, Vorpostenbootes 708 Anlagen: -/-				
Takt.Nr.	Bootsnr.	Dienstgrad	Name	Seetage	Bem.
10	708	Lt.z.S.	Lindemann	2	-/-
					Begonnen am 8. April 1943 Abgeschlossen am 9. April 1943

56

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.4.43. 0910 1409	Brest Nordwest 4, See 2.	Ich laufe mit Sperrbrecher 6 zur Kontrollfahrt aus. Kontrollfahrt beendet. Mache im Hafenbecken II fest. Erhalte vom Chef 7. Vp.Fl. folgenden Einsatzbefehl: U-628 ausläuft Brest am 8.4. 1730. Sperrbr. 6 Vp.Boot 708 geleiten bis B I. Weitergeleitet durch Rote Vp.B. 724/727.
1815	Brest - Reede	U-Geleit aufgenommen. U-628 setzt sich hinter Sperrbr. 6, während ich mich an die St.B.-Seite des U-Bootes setze.
2011	B I	U-Geleit beendet.
2123	Bertheaume-Bucht	Habe geankert. <i>Hindemann</i>
9.4.43. 0800	Bertheaume-Bucht Nord-West 2-3, See 2 leichter Regen.	Gehe nach Vorgang Sperrbr. 6 Anker auf.
1153	Brest	Kontrollfahrt beendet. Laufen Brest ein. <i>Hindemann</i> Abgeschlossen am 9. April 43 Brest, den 10. April 1943 <i>Hindemann</i> Lt. z. S. u. Kdt. Keine Bemerkungen. <i>Ammer</i> Korv. Kapt. u. Flott. Chef

57

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
	Anlage 10 zum K.T.B., 7. Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43 <u>Geheim!</u> Kriegstagebuch für die V.-Rote 724/727. Anlagen: 1	Begonnen: 8.4.1943 Beendet: 10.4.1943		
Nr.	Takt.-Nr. V.-Boot	Kommandant	Seetage	Bemerkungen
	B 3 724	Leutnant z.S. Stöckert	3	..
	B 6 727	Ob.Steuermann Holzbecher	3	..

58

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.4.43.	Brest, Hafenbecken II	Ich habe Befehl mit Rotte 724/727 auf Position Rienz die Rotte 711/704 abzulösen.
0735	Brest, Becken II	V.-Rotte legt ab.
0920	Brest B I	Rotte 711/704 abgelöst, Position besetzt.
0905	Brest B I	U 628 in Geleit genommen.
2215	Punkt 346, Nord Nord Ost, 2, See 2, wolkenlos, lange Dünung, Sicht 15 sm.	U 628 entlassen.
8.4.43	Pos. Rienz.	Rotte steht auf und ab.
	Nord Nord West, 1, See 1, bewölkt, Sicht 15 sm.	
10.4.43.	Quadrat B-F 5213 unten Mitte, Nord Nord West 1-2, See 1 - 2, bewölkt, Sicht 15 sm.	Fliegeralarm, Gefechtsbericht siehe Anlage 1.
1730	Brest B 1	V.-Boot 724 bei V. 727 längsseit gegangen um den Art von Sperrbrecher 6 zu übernehmen
1910	Brest Hafenbecken II	V.-Rotte hat festgemacht.
Abgeschlossen am 10. April 1943		Leutnant zur See und Kommandant.
Keine Bemerkungen.		
Korv.Kapt.u.Flott.Chef		

Handwritten notes and signatures in the top left corner of the right page.

5505

5505
Anzahl. Spitz
im 9. Aufst
Bran 31ff m

Gefechtsbericht

über den Angriff von 4 Spitfire auf die Rotte 724/727.

Wetter: NW 2, See I, lange Dünung, flach aus 330°, bewölkt, hohe Wolkendecke, Sicht bis 20 sm, Barometer 1030 mb, Temperatur 10°C.

Standort: Quadrat BF 5213 unten Mitte. Peilung Creach 357,5°, Kereon 15°, Pierres Noires 55° rw.

Lage: Rotte liegt gestoppt auf Kurs rw 107°. Ich hatte eine Schießübung angesetzt, die Besatzung befand sich fast ausschließlich an Deck.

1522 Uhr Dsz. Der Ausguck meldet Flugzeuge an Backbord Fliegeralarm. Die Geschütze sind sofort besetzt. Bin auf dem Signaldeck angekommen und sehe 4 einmotorige Jäger aus Richtung 55°, Höhe 10 - 30 m über Wasser, Entfernung 5000 - 6000 m, Seitenabstand 200 m untereinander.

Die Geschütze haben Ziel aufgefaßt. Ich zögere einen Augenblick mit Feuererlaubnis, weil eine Maschine stark mit den Traggflächen wackelt. Im Näherkommen mache ich deutlich gelbe Nocken aus und halte die Maschinen für Messerschmidt. Der W.O. Fähnrichz.S. Stünkel erkennt durch das Glas weiße Propellernarbe und brüllt "Engländer", Uhrzeit 1523.

Gefecht 1523 Uhr Im selben Augenblick Mündungsfeuer bei führender Maschine. Meine 3 2cm Fla-M.W. eröffnen gleichzeitig das Feuer. Die 7,5 SK franz. 1918 kann nicht zum Einsatz kommen, da der Gegner zu tief liegt.

Anflug: Das vordere Geschütz nimmt die östliche Spitfire unter Feuer. Die Schüsse liegen zu kurz, 1 Spitfire dreht ab auf Rottenboot, vorderes Geschütz greift die zweite Spitfire an und erzielt Treffer in der Kanzel, beobachtet durch Bootsmannsmann Stratmann.

Das mittlere Geschütz greift die dritte Spitfire auf, Trefferwirkung nicht beobachtet.

Das achtere Geschütz greift die zweite Spitfire auf, beobachtet Treffer (Matr.Ob.Gfr. Großmann). Die vierte Spitfire wird vom Angriff abgedrängt. Im Anflug reißt der W.O. das M.G. 34 auf der Brücke an sich und beschießt mit mehreren

Salven die gleiche Maschine.

Währenddessen haben die beiden von uns angegriffenen Spitfire heftige Feuerstöße mit M.G., leichter und mittlerer Flak, auf uns abgegeben. Dabei wurden verwundet, am mittleren und achteren Geschütz, je eine Bedienungsnummer schwer. Auf der Brücke Kommandant und Signalgast leicht, an Deck ein Heizer leicht.

Abflug 1524 Uhr Die zweite Maschine springt über die Brücke, die dritte überfliegt das Achterschiff. Die beiden Spitfire drehen nach Überfliegen auf ein in der Nähe befindliches Geleit zu. Die vierte Spitfire hält sich außer Feuerbereich. Beim Abflug kommt das vordere Geschütz in toten Winkel. Die beiden, mittleres u. achteres Geschütz, konzentrieren ihr Feuer auf die beiden dicht zusammenfliegenden Maschinen. Mehrfache Trefferwirkung wird beobachtet von Matr.Ob.Gefr. Großmann, Matr. Trapp u. Kommandant. Die Spitfire drehen vom Geleit nach Richtung 330° ab und ziehen 50 m hoch, bei guter Trefferlage vom gezielten Feuer der Geschütze verfolgt. Die vierte Spitfire schließt sich nunmehr den beiden an.

1525 Uhr

Auf der zweiten Maschine wird größere Sprengwolke mit Absplinterung durch Kommandanten beobachtet, Maschine schmiert ab und zeigt Rauchfahne, geht über Wasser außer Sicht. Diese Beobachtung wird bestätigt von Mtr.Ob.Gfrt.Kießling, Matr. Trapp, Matr.Ob.Gfrt. Förster u. Verw.Gefr. Gutknecht.

1526 Uhr

2 Spitfire drehen über die Abschmierstelle und nehmen Kurs in Richtung 20° aufsteigend. Über der Insel Quessant stößt die dritte Spitfire hinzu und der Verband zieht unter Verzicht auf einen zweiten Anflug nach Norden ab.

Schiffsmanöver: 1523 Uhr Große Fahrt, Ruder hart Steuerbord.

Feststellung: Über 50 Einschüsse im mittleren bis achteren Schiff verschiedener Kaliber. Während des Gefechtes fiel MES. aus. Abdampfrohr und Dampföte wurden getroffen, starke Dampfentwicklung. Durch Geistesgegenwart des Maschinenpersonals wurden Schäden sofort behoben und Gefährdung von Besatzung u. Schiff ausgeschaltet.

Abschuß:

Wieweit Beteiligung des Rottenbootes vorliegt, kann ich nicht beurteilen. Fremde Feuerwirkung habe ich nicht beobachtet, habe aber keine Gelegenheit nehmen können, Stellung

lungnahme vom Rottenboot anzufordern.

Erfahrung:

Die dauernde Besetzung der Geschütze hat sich bewährt. Die Schutzschilder haben im hohen Maße auf die ruhige und sichere Feuerführung der Geschützbedienungen eingewirkt. Die Konzentration auf den Hauptangreifer hat sich bewährt, ihr ist der Abschuß zu verdanken.

Erfolg:

Den besonderen Erfolg dieses Gefechtes sehe ich darin, daß durch die Schlagkräftigkeit der Feuerwirkung der Angriff auf das größere Geleit abgelenkt worden ist.

Munitionsverbrauch:

Vorderes Geschütz	60 Schuß
achteres Geschütz	50 "
mittleres Geschütz	40 "
M.G. 34	25 "
	175 Schuß

An Bord, den 10. April 1943

Hochst
Leutnant z.S. u. Kommandant

Ergänzung zum Gefechtsbericht des Rottenbootes.

Wetter: NW 2 Seegang 1 lange Binnung aus 330°, bewölkt, hohe Wolkendecke
Sicht bis 20 Sm., Barometer 1030, Temperatur 10° C.

Stand: Qu. BF 5213 unten Mitte. Peilung Kereon 14 Grad, Pierres Noires
54 Grad. Boot geht mit L.P.-Kurs rw. 180 Grad.

15.2 Uhr: Fliegeralarm, 4 Flugzeuge aus Richtung 55 Grad in etwa 10 bis 30 m.
über dem Wasser. Seitenabstand der Maschinen untereinander 200 m.
Maschine AK. voraus.

15.30 Uhr: Ruder hart St.B., Kommandant gibt Feuererlaubnis, zugleich wird
Mündungsfeuer von 2 anfliegenden Flugzeugen beobachtet. Anfliegende
Maschinen verringern Zwischenraum auf etwa 20 m. Knütt. fällt durch
- schwere Verwundung aus. Kommando übernimmt Strm.Mt. Köhne. Treffer-
beobachtung an der ersten anfliegenden Maschine, die unsicher wird
und nach rechts ausweicht und überflog Vp.-Boot 724. Die zweite
Maschine erhält mehrere Treffer. Drittes und viertes Flugzeug flog
Vp.-Boot 727 nicht an.

15.35 Uhr: Wird beobachtet wie 2 Flugzeuge in Richtung 10 Grad über dem Wasser
treiben. Sämtliche Waffen kamen zum Einsatz, die durch frühzeitige
Feuereröffnung die angreifenden Maschinen zum Abbreiten zwangen.

Feuerleistung:

27 Einschüsse, davon 5 2 cm. und 22 MG.
Maschinentelegraf ausgefallen,
Alarmvorrichtung ausgefallen,
Lichtleitung in Vorschiff zerstört,
F.T.-Antennen abgeschossen,
Tageloge beschädigt,
mehrere Einschüsse an Oberdeck und Brücke.
Durch Notbehelf bleibt Boot Gefechtsklar.
15.35 Uhr F.T. beschränkt betriebsklar.

Abrechnung: Das zweite Flugzeug hat einen Volltreffer durch die 3,7 cm erhalten.
Starke Rauchfahne beobachtet. Ein Aufschlag auf dem Wasser konnte
jedoch nicht beobachtet werden, da die Aufmerksamkeit auf die
dritte und vierte Maschine konzentriert war.

Munitionsverbrauch: Vp.-Boot 724 150 Schuss 2 cm, 20 L.M.G.,
Vp.-Boot 727 15 Schuss 3,7 cm, 115 2 cm,
97 L.M.G.

Bemerkung: 2 cm Aufschlag auf das Schutzschild der ersten 2 cm Flak wurde
abgehalten. Feuerdisziplin war sehr gut. Die dauernde Besetzung
der Geschütze hat sich bewährt. Durch meine befohlene Rauchent-
wicklung (starker Rauch) wurde der Gegner an seinem Nichterfolg
geteubht. Dampfabblassen vermied ich, um das Boot bei voller Fahrt
besser manövrierfähig zu behalten.

Pöhl
Hm. III.

21.4.43

Stellungnahme des Flottillenchefs:

Die Vp. Rette "V 724/727" befand sich am 10.4.43 auf Vorpostenposition "Riensl", als um 1522 Uhr 4 Flugzeuge aus Richtung 55° in etwa 10 - 30 m über Wasser im Anflug auf die Vp.-Rette gesichtet wurden. Die Flugzeuge wurden als feindliche erkannt und das Feuer um etwa 1523 Uhr von beiden Booten eröffnet. Gleichzeitig eröffneten auch die angreifenden Spitfire das Feuer und verursachten Verluste. Der Kommandant von "V 727" erhält einen Treffer ins Knie und fällt aus. Es ist einwandfrei 1 Abschuss erzielt worden, und zwar ist die in der Skizze als Nr. 2 bezeichnete Maschine abgeschossen worden. Genaue Nachforschungen haben ergeben, daß im Anflug beide Boote auf die Maschine Nr. 2 geschossen haben. Im Abflug schoß nur "V 724" und beobachtete einwandfrei Absplittern am Leitwerk. "V 727" hat im Abflug nicht geschossen. "V 727" beschoß die in der Skizze als Nr. 1 bezeichnete Maschine und erzielte Treffer mit der 3,7 cm Kanone. Rauchentwicklung auf dieser Maschine wurde beobachtet, dagegen Absturz nicht. "V 724" beschoß außerdem Maschine Nr. 3. Nach den Ermittlungen hat "V 724" die Maschine Nr. 2 unter Beteiligung von "V 727" abgeschossen.

Der Erfolg ist auf das schnell einsetzende, gutliegende Feuer beider Boote zurückzuführen. Die Ausfälle erfolgten wiederum in der Hauptsache auf der Brücke. Beide Kommandanten wurden verwundet, davon einer schwer. Ihm mußte ein Bein amputiert werden. Ein Brückenschutz (Panzerlaube) scheint gegebenenfalls unter Verzicht auf ein Geschütz unerlässlich.

Hannauer

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Ich erhalte vom Chef der 7.Vp.-Flottille folgenden Befehl: "Am 9.4. ausläuft Brest, um 1500 Uhr Vp.-Boot 704 mit Tonnenleger Emile Allard nach Ile De Sein. Dort ankern. Am 10.4. nach Angabe von Regierungsrat Thomschack, auslaufen mit Tonnenleger nach 48° 9,7' Nord u. 5° 12,5' West. Dort mit Suchleine und Suchanker nach einem verlorengegangenen Gerät suchen.	
9.4.1943	Nord-West 2 bewölkt 3 See 1 Sicht 12-15 sm. Hafenbecken II Brest	Boot legt befehlsgemäss ab, trete Marsch mit Emile Allard nach Ile De Sein an. Marschfahrt 9 sm. eingelaufen. Habe mit Geleit geankert.
1500		
1810	Ezaudie Pass	
1830	Im Hafen	
10.4.1943	Nord-West 2 nach Nord-Nord-Ost drehend. Bewölkt 3 See 1 Sicht 15-20 sm.	Anker auf, laufen zum Aufgabengebiet. sichten eine treibende Ankertaumine. Mine durch Beschuss zum sinken gebracht. Sucharbeit mit Emile Allard aufgenommen.
0725	48 5,5' Nord u.	
0844	5 4,2' West	
0935	auf 48 9,7' Nord	
1030	u. 5 12,5' West	
1708	Ich erhalte vom Chef 7.Vp.-Flottille folgenden Befehl über F.T: "Aufgabe mit Emile Allard sofort abbrechen. Brest einlaufen." Boot festgemacht Hafenbecken II	Vp.-Boot 704 und Emile Allard Vp.-Boot 704 und Emile Allard hat festgemacht.
2045		
11.4.1943		Hafenruhe
12.4.1943	Süd-Süd-West 3 bedeckt See 2 Sicht 8 Hafenbecken II Vor Hafeneinfahrt " " Bei Bruno 1	Ich erhalte vom Chef 7.Vp.-Flottille folgenden Befehl: U.-92 Brest aus am 12.4. 1700 Uhr Sperrbrecher 8 Vp.-Boot 704 geleiten bis Bruno 1. Vp.-Boot 704 übernimmt bei Bruno 1 Ablösung Vp.-Boot 722. 722 übernimmt Geleit für Sperrbrecher 8 Vp.-Boot 714/704 bleibt auf Position Rienzi. Weitergeleit U.-92 übernimmt 2.M.S.
1645		Boot legt befehlsgemäss ab
1655		warten auf U.-Boot
1745		Geleit aufgenommen Marschfahrt 9 sm.
1945		Ablösung ist erfolgt.
Bemerkungen des Flottillenchefs:		
10.4.43	Es handelte sich um bewachsene Mark XVI.	

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Anlage 12 zum K.T.B.; 7.Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43 <u>G e h e i m</u> K r i e g s t a g e b u c h der Vorpostenrotte 711/708 vom 9. April und 10. April 1943 Rottenführer: Ob.Lt.z.S. Hansen	
Bootsname	Kommandant Dienstgrad Name
Seetage	Bem.
Vp.Boot 711	Ob.Lt.z.S. Hansen
2	./.
Vp.Boot 708	Lt.z.S. Lindemann
2	./.
Begonnen am: 9. April 1943. Abgeschlossen am: 10. April 1943.	

70

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.4.43 1520	Brest handelschiffen nord 2, See 1, bedeckt, Sicht 20 sm.	Vp. Rotte 711/708 legt ab gem. Befehl 7. Vp. Fl.: "Vp. Rotte 711/708 auslauft Brest 9.4.43 1500 Uhr mit Geleit Dampfer "Brook" nach Nantes. Rückmarsch 715/708 auf Befehl Flot-Chef nach Brest. Marschfahrt D. "Brook" 9 sm. Massnahmen und R.T.-Auslaufmeldung von hier."
1340		Geleit aufgenommen und Marsch nach St. Nazaire angetreten.
1525	Pkt. B.I.	Erreicht.
1730	Pkt. 346.	Erreicht.
10.4.43 0012	Pkt. 350 Ostnordost 2, See 1, bedeckt, Sicht 10-15 sm	
0355	Pkt. 356	Übernahme Schlepper "R 15 S" von U Jagd-Rotte 1403 gem. R.T.Lt.Nr. 69 3. Sich. Div. vom 9.4.
0400		Geleit tritt weitermarsch an.
0732	Pkt. N.I.	Erreicht.
0825	Pkt. N.II.	Erreicht.
0850	Pkt. N.III.	Erreicht.
1015	St. Nazaire-Reede	Geankert. Geleit beendet.
1055	St. Nazaire-Reede	Lotsen kommen an Bord. Rotte 711/708 mit Dampfer Brook Weitermarsch nach Nantes. restgemacht.
1450	Nantes-hafen	
		Abgeschlossen am 10. April 1943
		Rottenführer: Ob. Lt. z. S. u. Flott. 711
		Keine Bemerkungen.
		Korv. Kapt. u. Flott. Chef

71

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Anlage 13 zum K.T.B., 7. Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43	
		Geheim!
		Kriegstagebuch des Vorpostenbootes 712.
		Anlagen:
	Takt. Nr.	Bootsname
	Kommandant	See- Bemerkungen
	Dienstgrad	Name tage
AB	Vp. Boot 712	Oberlt. z. S. Ullerich 6
		Begonnen am: 9. April 1943 Abgeschl. am: 15. April 1943

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtbarkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.4.43 1320	Brest mandelsharen nord 2, see 1, bedeckt, sicht 20 sm.	Vp.Rotte 711/708 legt ab gem. Befehl 7.vp.Fl.: "Vp.Rotte 711/708 ausläuft Brest 9.4.43 1300 Uhr mit Geleit Dampfer "Brook" nach Nantes. Rückmarsch 715/708 auf Befehl Flot.-Chef nach Brest. Marschfahrt D. "Brook" 9 sm. Massnahmen und R.T.-Auslaufmeldung von hier." Geleit aufgenommen und Marsch nach St. Nazaire angetreten. Erreicht. Erreicht. <i>Hammer</i>
1340 1345 1350	Pkt. B.I. Pkt. 346.	
10.4.43 0012	Pkt. 350 Ostnordost 2, see 1, bedeckt, sicht 10-15 sm Pkt. 356	Übernahme Schlepper "R 15 S" von U Jagd- Rotte 1403 gem. R.T.Lt.Nr. 69 3.Sich.Div. vom 9.4. Geleit tritt weitemarsch an. Erreicht. Erreicht. Erreicht. Geankert. Geleit beendet. Lotsen kommen an Bord. Rotte 711/708 mit Dampfer Brook Weitemarsch nach Nantes. restgemacht. <i>Hammer</i>
0400 0732 0825 0850 1015 1055	Pkt. N.I. Pkt. N.II. Pkt. N.III. St. Nazaire-Reede St. Nazaire-Reede	
1450	Nantes-Hafen	
		Abgeschlossen am 10. April 1943
		Rottenführer: <i>Hammer</i> Ob.Lt.z.S.u. Flott. 711
Keine Bemerkungen.		
<i>Hammer</i>		Korv. Kapt. u. Flott. Chef

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mond/Nein usw.	Berichtsumlaufe			
	Anlage 13 zum K.T.B., 7.Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43 <u>G e h e i m !</u> Kriegstagebuch des Vorpostenbootes 712. <u>Anlagen:</u> —				
Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant Dienstgrad	Name	See- tage	Bemerkungen
A8	Vp.Boot 712	Oberlttn. z.S.	Ullerich	6	
		Begonnen am: 9. April 1943 Abgeschl.am: 15.April 1943			

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.4.43	Brest	Auslaufbefehl: Tp. Boot 712 entläßt 1500 Uhr mit Sperrbrecher 6 zur Wegekontrolle von Hafeneinfahrt nach Punkt B.I und zurück.
1500	nord Nordwest 1-2, bewölkt, ruhige See, auffrischend	Wegekontrolle mit Sperrbrecher 6 beginnt. Fahrt 9 sm.
1715	Punkt Bruno I	Gehen auf Gegenkurs und laufen wieder zurück.
1900	Brest - Reede	Wegekontrolle beendet. Ankern auf vorgeschriebener Position.
10.4.43	Brest	Fahren als Begleitboot für Sperrbrecher 6.
0900	Nordwest 1-2, bedeckt, ruhige See, Sicht 15 sm	Wegekontrolle nach B I beginnt.
1330	Brest-Reede	Wegekontrolle durchgeführt. Keine besonderen Vorkommnisse. Ankern auf Reede.
1600	Brest-Reede	Erneute Wegekontrolle beginnt.
2000	Bertheaun-Bucht	Gehen nach Beendigung der Wegekontrolle in der B.-Bucht zu Anker.
11.4.43	Bertheaun-Bucht.	Lichten Anker und laufen mit Sperrbrecher 6 nach B I zur Aufnahme einlaufender U.-Boote.
0700	Nordwest, später nach West drehend 2-3, See 1-2, teilw. bewölkt. Sicht 15 sm	(zweiter)
0815	Punkt B I	Geleiten U-336 und U-441 vor die Hafeneinfahrt von Brest.
0935	Brest-Reede	U.-Geleit beendet. Ankern auf Reede.
1600	Brest-Reede	Laufen aus zur Wegekontrolle mit Sperrbrecher 6.
1925	Camaret-Bucht	Gehen nach Durchführung der Wegekontrolle mit Sperrbrecher zu Anker.
12.4.43	Camaret-Bucht	Lichten Anker und laufen mit Sperrbrecher 6 nach B I zur Aufnahme eines einlaufenden U.-Bootes.
0700	West 2-3, mittl. westl. Dünung, schwach bewölkt, Sicht 10-15 sm.	
0820	Punkt B I	Übernehmen Geleit für U-305.
1000	Brest-Reede	U.-Geleit beendet. Laufen mit Sperrbrecher 8 zur Aufnahme eines einlaufenden U.-Bootes erneut nach Punkt B I aus.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.4.43	Punkt Bruno I	Übernehmen Geleit für U-409
1305	Brest-Hafeneinfahrt	U.-Geleit beendet.
1530	Brest-Kohlenhafen	Laufen ein zur Kohlenübernahme.
15.4.43	Brest.	Erhalte Befehl, mit Sperrbrecher 8 zur Wegekontrolle auszulassen.
1500	Brest-Reede	Wegekontrolle beginnt.
1920	Brest-Reede	Wegekontrolle nach B I durchgeführt. Ankern auf Reede.
14.4.43	Brest-Reede	Laufen mit Sperrbrecher 8 aus zur Wegekontrolle nach Punkt B I.
0900	Nordost 2-3, bewölkt, leichte westl. Dünung aus West, Sicht 8-10 sm.	
1240	Brest-Reede.	Werde nach Durchführung der Wegekontrolle von Sperrbrecher zum Einlaufen entlassen.
1700	Brest.	Laufen zu erneuter Wegekontrolle mit Sperrbr. 8 nach Punkt B I aus.
2040	Brest-Reede	Gehen nach Durchführung der Aufgabe auf befohlenen Ankerplatz zu Anker.
15.4.43	Brest	Machen in Handelshafen fest.
0740	Südost, 1-2, gute Sicht, teilw. bewölkt.	
	Keine Bemerkungen.	

Abgeschlossen am: 15. April 1943

Oberleutnant zur See

76

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.4.43		
1010	St. Malo Hafen	Vorp. Boot 710 von der Pier abgelegt. Läuft laut Befehl Schleuse ein, um das dort eingelaufene Geleit "Schlepper Quadrime", B 113 S, Pioncaré mit je Prähmen aufzunehmen.
1035	Schleuse St. Malo	In der Schleuse festgemacht.
1110	Schleuse St. Malo	In der Schleuse abgelegt.
1120	St. Malo Reede	Geleit aufgenommen.
1230	Ansteuerungstonne St. Malo Wind: W 2; klare Sicht; See leicht be- wegt.	Ansteuerungstonne St. Mlo passiert. Formieren uns mit Geleit 4605, 4602 und 4607, die die Boote: Meteor, Coron Spes-Salutis und Irene im Geleit haben. Treten Marsch nach Jersey an.
1810	Reede St. Helier	Geleit entlassen.
1030	Einfahrt St. Helier	Laufen Hafen St. Helier ein.
1035	Hafen St. Helier	Bei Dampfer "Robert Müller" festgemacht.
<i>Offermann</i>		
12.4.43		
1600	Hafen St. Helier	Von Dampfer "Robert Müller" abgelegt. Laufen lt. Befehl mit 4605, 4602, 4607 und Geleit "Schlepper B 113 S" "Quadrime", "Pioncaré" und Motorfrachter "Kochelsee" aus.
1010	Reede St. Helier	Geleit aufgenommen.
1015	Reede St. Helier Wind: W 2, gute Sicht See leicht bewegt.	Treten Marsch nach St. Malo. Vorp. Boot 710 übernimmt Steuerbordsicherung.

77

Am Montag, den 12. April 1943 lief das Vorp. Boot 710
mit den Minensuchbooten 4605, 4602, 4607 und Geleit aus Jer-
sey aus nach St. Malo. Als Fährboot war M 4605 eingesetzt,
während ich Steuerbordsicherung übernahm.

Um 1045 Uhr wurde der Geleitzug von einem unbekannten
Flugzeug mit Kurs Süd angeflogen. Da das Flugzeug aus dem
Sonnenlicht kam und sehr schwer auszumachen war, drehte
ich als Sicherungsboot sofort hart Steuerbord, so dass ich mit
der Breitseite in die Flugbahn des Flugzeuges zu liegen kam.
Das Flugzeug gab bis jetzt noch keinerlei Erkennungszeichen
von sich und so gab ich den Befehl zum Schiessen. Ich setzte
mit der 8,8 cm Kanone zwei Warsschüsse vor den Bug. Das Flug-
zeug aber flog seinen Kurs weiter. Als es nun in den Bereich
der 12 cm Fla-Waffen kam, so gab ich auch hier den Feuer-
befehl. Nach ein paar kurzen Feuerstößen drehte das Flugzeug
nach Westen ab, um dem Sperrfeuer der leichten Fla auszu-
weichen. Nach meiner Beobachtung flog es ungefähr 7 Minuten
den veränderten Kurs, ging dann aber auf den alten Kurs zu-
rück.

Um 1051 Uhr wurde dann durch FT von Cap Feneel ein un-
bekanntes Flugzeug gemeldet.

Offermann
Steuermann u. Kmdt.

Korv. Kapt. u. Flott. Chef

78

79

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.4.43 1843		1843 Uhr wurde der Geleitzug von einem unbekannten Flugzeug mit Kurs Süd angegriffen. Ausführlicher Bericht s. Anlage.
2020	Ansteuerungstonne St. Malo	Ansteuerungstonne St. Malo passiert
2110	Reede St. Malo	Geleit entlassen. Geleitboote auf Reede gemerkt.
2330	Reede St. Malo	Gehen Anker auf.
2400	Schleuse St. Malo	In der Schleuse festgemacht.
		<i>Pferrmann</i>
13.4.43		
0020	Schleuse St. Malo	In der Schleuse abgelegt.
0030	Hafen St. Malo	Längsseits Verp. Boot 72 festgemacht.
Bemerkungen des Flott. Chefs zur Anlage:		Abgeschlossen am: 13.4.1943
Der Bericht des Kommandanten ist unvollständig. Er schreibt nichts über das Aussehen u. die Abzeichen des Flugzeuges, auch nichts, ob er ES. angefordert hat usw. Der Kommandant ist belehrt worden.		St. Malo, den 13.4.1943 <i>Pferrmann</i> Steuermann u. Kmdt.
<i>Kornacker</i> Korv. Kapt. u. Flott. Chef		

1010 Reede St. Heller
1015 Reede St. Heller
Wind: W 2, gute Sicht
See leicht bewegt.

Treten Marsch an nach St. Malo.
Verp. Boot 710 übernimmt Steuerbordsicherung.

Datum und Wetter	Lage des Ortes, Wind, Wetter, Gezeiten, Beschaffenheit, Richtung der Luft, Meeresküste etc.	Personenliste	

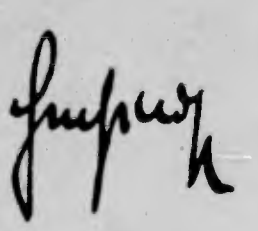
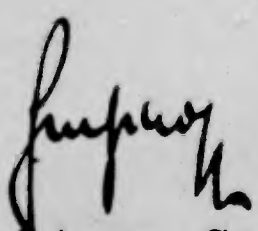
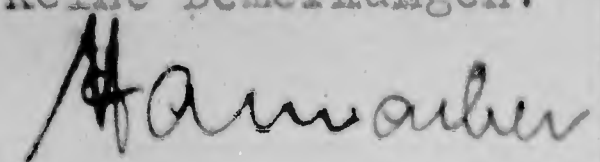
Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Anlage 15 zum K.T.B., 7.Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43	
	<u>Geheim!</u>	
	Kriegstagebuch	
	der	
	Vp.-Rotte 722/714	
	Rottenführer: Lt.z.See Johannsen	
	<u>Anlagen:</u> keine	<u>Begonnen:</u> 10.4.43 <u>Abgeschlossen:</u> 13.4.43
Tak.Nr.:Bottsname:	Dienstgrad u. Name des Kdt.:	Seetage:
B 1 722	Lt.z.See Johannsen	4
A 1 714	Ob.Strm. Delfs i. Vertretung des beurlaubten Oblt.z.See Gennerich.	3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.4.43: 19 50	Brest	Ich lege mit Vp.-Rotte 722/714 im Handels- hafen ab zur Ablösung Vp.-Rotte 724/727 auf Befehl Chef.
22 00	Position Rienzi. NO 1-2, Seeg. 0, leicht bewölkt, Barom. 1030.	Erreicht, stehen auf und ab. <i>J. J. Johannsen</i>
11.4.43: 05 05	Position Rienzi. NW 2, Seegang 1, stark bewölkt, Barom. 1026.	Stehen auf und ab. Übernehmen Aufgabe Vp.-Rotte 724/727 laut FT. vom 10.4., 1236/90. FT.-Spruch: Sprbr. 6 / Vp. 712 / Vp.-Rotte 724/727: "U-336", "441," stehen 11. April um 06.30 Uhr Pkt. 346. Vp.-Rotte 724/727 geleiten bis B. I. Weitergeleitet Sprbr. 6/ Vp. 712. Peilbuchstabe Quatsch. - 7. Vp.-Flott. Erreicht, Geleit "U-336 - 441" aufgenommen. Erreicht, U-Geleit an Sprbr. 6 und Vp.-712 übergeben. Stehen auf und ab. <i>J. J. Johannsen</i>
06 27 07 57	Pkt. 346. B.I. Position Rienzi.	Erreicht, U-Geleit an Sprbr. 6 und Vp.-712 übergeben. Stehen auf und ab. <i>J. J. Johannsen</i>
12.4.43: 04 45	Position Rienzi. NW 2, Seegang 1 - 2 ziemlich bewölkt, Barom. 1032	Stehen auf und ab. Verlassen lt. FT-Spruch 16 45/59 Position. FT-Spruch: Vp. 722/714, Sprbr. 6, 8, Vp.-712: "U-305" steht 12.4. 06 30 Uhr Pkt. 346. Vp.-722/714 geleiten bis B.I. Weitergeleitet Sprbr. 6; Vp.-712. "U-409" um 10.00 Uhr Pkt. 346, Vp.-722/714 bis B.I., weitergeleitet Sprbr. 8, Vp.-712. Peilbuchstabe Quatsch. Erreicht, "U-305" Geleit aufgenommen. Erreicht, warten auf Weitergeleit. U-Geleit an Sprbr. 6 und Vp.-712 übergeben. Verlassen. Erreicht, "U-409" Geleit aufgenommen. Erreicht, warten auf Weitergeleit. U-Geleit an Sprbr. 8 und Vp.-712 übergeben. Stehen auf und ab. Von Vp.-704 auf Position abgelöst. Steher z. Vig. Sprbr. 8. Laufen zur Camaret-Bucht. Geankert. <i>J. J. Johannsen</i>
06 30 07 50 08 10 08 26 09 55 11 15 11 35	Pkt. 346. B.I. Position Rienzi. Pkt. 346. B.I.	Erreicht, "U-409" Geleit aufgenommen. Erreicht, warten auf Weitergeleit. U-Geleit an Sprbr. 8 und Vp.-712 übergeben. Stehen auf und ab. Von Vp.-704 auf Position abgelöst. Steher z. Vig. Sprbr. 8. Laufen zur Camaret-Bucht. Geankert. <i>J. J. Johannsen</i>
19 30	Position Rienzi.	Stehen auf und ab.
21 15	Camaret-Bucht.	Geankert. <i>J. J. Johannsen</i>
13.4.43: 08 00 11 15 11 35 11 40	Camaret-Bucht. Goulet-Sperre. Reede-Brest. Brest.	Anker auf, laufen mit Sprbr. 8 zur Wegekontrolle. Passiert. Von Sprbr. 8 entlassen. Handelshafen-Becken II fest. <i>J. J. Johannsen</i> Abgeschlossen am: 13.4.43 <i>J. J. Johannsen</i> Unt. z. See u. Komdt.

Keine Bemerkungen.
J. J. Johannsen
Korv. Kapt. u. Flott. Chef

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Anlage 16 zum K.T.B., 7.Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43	Geheim
	Kriegstagebuch des V. Bootes 702	Kommandant Oblt. z. See Grasshoff
Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant Dienstgrad Name Seetage Bem.
A 2	V. Boot 702	Oblt. z. See Grasshoff 1
		begonnen 15.4.43. abgeschlossen 15.4.43.

84

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.4.43. 0815	Brest Reede Ostsüdost 1. ruhige See	Boot geht Anker auf und fährt als Geleitboot für Sperrbrecher 8 zur Wegkontrolle
12 40	Brest	Wegkontrolle beendet, Boot läuft ein. Ich erhalte Befehl um 1700 mit Sperrbrecher 8 2 U-boote nach Punkt B.1 zu geleiten. Dort Abgabe der U-boote an eine Gruppe 24. N.S. Danach in C.-Bucht ankern.
18 45	Brest Reede Südost 1-2 leicht bewegte See.	U 337, U 709 werden vom Sperrbrecher 8 ins Geleit genommen. V. 702 steht nach Passieren Sperrbrecher an St.B. querab.
20 30	Brest eins	U-boote werden vom Sperrbrecher an 24. N.S. übergeben.
22 00	Camaret-Bucht	Boot geht zu Anker.
 abgeschlossen 15.4.43.  Oblt. z. See Keine Bemerkungen.  Korv. Kapt. u. Flott. Chef		

85

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Anlage 17 zum K.T.B., 7. Vpfl., vom 1.4. - 15.4.43	Geheim!
		Kriegstagebuch der Vp.-Rotte 722/707.
		Rottenführer: Ltnt. z. See Johannsen.
		Begonnen: 15.4.43 Abgeschlossen: 15.4.43
	Anlagen: keine.	
	Tak. Nr.:	Bootsname: Dienstgrad u. Name des Komdt. Seetage:
	B 1	722 Ltnt. z. See Johannsen 1
	A 4	707 Strm. Winkelvoß. 1

86

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Berichtsmasse
15.4.43: 07 30 08 03	Brest-Reede Handelshafen. NO 1-2, Seegang 0, leicht bewölkt, Küstendunst, Barom. 1023.	Anker auf, laufen Handelshafen ein. Becken II fest. Laut Befehl Chef ist eine Fahrt nach Quessant mit General-Major Prüter und einigen anderen Mar Offizieren als Gäste angesetzt worden. Die Abfahrt war um 08 00 Uhr festgelegt. Durch das Einlaufen eines geschlossenen M.S.-Verbandes von 3 Booten - 24. M.S.-Flott, verzögerte sich das Einlaufen. Herr General-Major Prüter hatte den Handelshafen bereits wieder verlassen. Folgende Herren stiegen als Gäste ein: Oberst Schuster, Kommandeur AR87, Oberst Schatz, Grenadier-Reg. 268, Verbindung-Offizier Seekomdt. Ltnt. Kunze und Kriegsberichterstatter Uffz. Dieckmann.
08 40 08 50 1250	Handelshafen. Quessant Lampaul-Bucht.	Abgelegt. Setzen uns mit Vp.-Boot 707 in Marsch. Geankert.
16 10		Anker auf, setzen uns in Marsch. Als Gast ist zusätzlich Sef. Ltnt. Campers Hüst., Zweigstellenleiter Quessant eingestiegen.
20 30	Brest.	Handelshafen, Becken II Mit Vp-Rotte 722/707 fest. Alle Gäste abgesetzt. <i>J. Johannsen</i> Abgeschlossen am: 15.4.43 <i>J. Johannsen</i> Ltnt. z. See u. Komdt. Keine Bemerkungen. <i>H. Amann</i> Korv. Kapt. u. Flott. Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Berichtsmasse																																																												
		6692 24. MAI 1943 <i>St 28070 L</i> <u>Geheim</u> <u>Kriegstagebuch</u> der 7. Vorpostenflottille. Abschnitt : Maschine Anlagen : Keine Flottillenchef: Korv. Kapt. Hamacher Flottilleningenieur: Ltnt. (Jng.) Hartmann Begonnen : 1.4.43 Abgeschl. : 15.4.43 <table><thead><tr><th>Boot-Nr.</th><th>Ltd. Maschinist Dienstgrad</th><th>Name</th></tr></thead><tbody><tr><td>702</td><td>Maschinist</td><td>Thiel</td></tr><tr><td>704</td><td>Ob. Maschinist</td><td>Litache</td></tr><tr><td>705</td><td>Maschinist</td><td>Bakker</td></tr><tr><td>706</td><td>Maschinist</td><td>Knoll</td></tr><tr><td>707</td><td>Maschinist</td><td>Ströhl</td></tr><tr><td>708</td><td>Maschinist</td><td>Schäfer</td></tr><tr><td>710</td><td>Masch. Mt.</td><td>Rath</td></tr><tr><td>711</td><td>Masch. Mt.</td><td>Böker</td></tr><tr><td>712</td><td>Masch. Ob. Mt.</td><td>Reise</td></tr><tr><td>713</td><td>Maschinist</td><td>Liebold</td></tr><tr><td>714</td><td>Ob. Maschinist</td><td>Schmidt</td></tr><tr><td>722</td><td>Ob. Maschinist</td><td>Jensen</td></tr><tr><td>723</td><td>Maschinist</td><td>Alander</td></tr><tr><td>724</td><td>Ob. Maschinist</td><td>Plötz</td></tr><tr><td>725</td><td>Maschinist</td><td>Maas</td></tr><tr><td>726</td><td>Maschinist</td><td>Dannoyer</td></tr><tr><td>727</td><td>Masch. Ob. Mt.</td><td>Gerken</td></tr><tr><td>728</td><td>Maschinist</td><td>Bergmann</td></tr><tr><td>729</td><td>Maschinist</td><td>Meier</td></tr></tbody></table>	Boot-Nr.	Ltd. Maschinist Dienstgrad	Name	702	Maschinist	Thiel	704	Ob. Maschinist	Litache	705	Maschinist	Bakker	706	Maschinist	Knoll	707	Maschinist	Ströhl	708	Maschinist	Schäfer	710	Masch. Mt.	Rath	711	Masch. Mt.	Böker	712	Masch. Ob. Mt.	Reise	713	Maschinist	Liebold	714	Ob. Maschinist	Schmidt	722	Ob. Maschinist	Jensen	723	Maschinist	Alander	724	Ob. Maschinist	Plötz	725	Maschinist	Maas	726	Maschinist	Dannoyer	727	Masch. Ob. Mt.	Gerken	728	Maschinist	Bergmann	729	Maschinist	Meier
Boot-Nr.	Ltd. Maschinist Dienstgrad	Name																																																												
702	Maschinist	Thiel																																																												
704	Ob. Maschinist	Litache																																																												
705	Maschinist	Bakker																																																												
706	Maschinist	Knoll																																																												
707	Maschinist	Ströhl																																																												
708	Maschinist	Schäfer																																																												
710	Masch. Mt.	Rath																																																												
711	Masch. Mt.	Böker																																																												
712	Masch. Ob. Mt.	Reise																																																												
713	Maschinist	Liebold																																																												
714	Ob. Maschinist	Schmidt																																																												
722	Ob. Maschinist	Jensen																																																												
723	Maschinist	Alander																																																												
724	Ob. Maschinist	Plötz																																																												
725	Maschinist	Maas																																																												
726	Maschinist	Dannoyer																																																												
727	Masch. Ob. Mt.	Gerken																																																												
728	Maschinist	Bergmann																																																												
729	Maschinist	Meier																																																												

1.4.43 1363 243

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Bemerkungen
15.4.43:	Brest-Reede	Anker auf, laufen Handelshafen ein.
07 30		Becken II fest.
08 03	Handelshafen.	Laut Befehl Chef ist eine Fahrt nach Quessant mit General-Major Prüter und einigen anderen Mar Herz Offizieren als Gäste angesetzt worden. Die Abfahrt war um 08 00 Uhr festgelegt. Durch das Einlaufen eines geschlossenen M.S.-Verbandes von 3 Booten - 24. M.S.-Flott, verzögerte sich das Einlaufen. Herr General-Major Prüter hatte den Handelshafen bereits wieder verlassen. Folgende Herren stiegen als Gäste ein: Oberst Schuster, Kommandeur AR87, Oberst Schatz, Grenadier-Reg. 268, Verbindung-Offizier Seekomdt. Ltnt. Kunze und Kriegsberichterst. Uffz. Dieckmann.
08 40	Handelshafen.	Abgelegt.
08 50		Setzen uns mit Vp.-Boot 707 in Marsch.
1250	Quessant	
	Lampaul-Bucht.	Geankert.
16 10		Anker auf, setzen uns in Marsch. Als Gast ist zusätzlich SdF. Ltnt. Campers Hüst., Zweigstellenleiter Quessant eingestiegen.
20 30	Brest.	Handelshafen, Becken II mit Vp-Rotte 722/707 fest. Alle Gäste abgesetzt.
		<i>J. Johansen</i> Abgeschlossen am: 15.4.43 <i>J. Johansen</i> Ltnt. z. See u. Komdt.
		Keine Bemerkungen. <i>Hannau</i> Korv. Kapt. u. Flott. Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
<u>Striebstoffübernahme.</u>		
Boot Nr.	Übernahme-Ort	Freibohlen 3 m Kohle t Anzahl 3 m/t Dauer der Übernahme Std.
702	12.4.43 K.M.W. Lorient	170 190 3 1/2
704	12.4.43 K.M.W. Brest	82 132 4
707	12.4.43 K.M.W. Lorient	75 105 4
708	6.4.43 K.M.W. Brest	40 106 2
708	15.4.43 K.M.W. Brest	40 115 2
710	9.4.43 M. St. Malo	48 95 2
712	12.4.43 K.M.W. Brest	67 96 2
714	2.4.43 K.M.W. Brest	65 140,5 2
724	7.4.43 K.M.W. Brest	113 129 3

Gesehen!

Kammacher

Korv. Kapt. und
Flottillenchef.

Günther!

W. W. W.

Korv. Kapt. (Ing.)
u. Div. Ing.

Statzmann

Ltn. (Ing.) und
Flottilleningenieur.

Gesehen:

W. W. W.

W. W. W. Kapt. Ing.)
und Verbandsingenieur B. G. B.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.4.	Brest	Boot 723: Beginn der Entgasung ohne Werfthilfe in Brest, anschließend Kesselreinigung bei K.M.W. Brest. <i>Hartmann</i>
9.4.	St. Malo	Boot 725: Seeventil der Zirkulationspumpe hat sich fast vollständig dichtgesetzt. Boot wird daher in St. Malo eingedockt und erneuert gleichzeitig den Schiffbodenanstrich, fällt 4 Tage für Vp.-Dienst aus. <i>Hartmann</i>
10.4.	Brest	Boot 714: Beendigung der Entgasung in Brest. <i>Hartmann</i>
11.4.	Nantes	Boot 711: Beginn der Werftliegezeit bei Nantaise-Werft in Nantes. Boot 715: Beendigung der Restarbeiten bei Bretagne-Werft in Nantes.
	Brest	Boot 724: Beseitigung von Einschußschäden mit gleichzeitiger Kesselreinigung bei K.M.W. Brest. Boot 727: Beseitigung von Einschußschäden bei K.M.W. Brest, Boot fällt 3 Tage für Vp.-Dienst aus. <i>Hartmann</i>
12.4.	St. Malo	Boot 706: Beginn der Kesselreinigung bei MAST. Malo Boot 725: Boot wird in St. Malo ausgedockt. <i>Hartmann</i>
13.4.	Brest	Boot 727: Einschußschäden bei K.M.W. Brest beseitigt. <i>Hartmann</i>
14.4.	Brest	Boot 722: Beseitigung von Havarieschäden bei K.M.W. Brest beendet. <i>Hartmann</i>
15.4.	St. Malo	Boot 705: KDB-Gerät muß in St. Malo überholt werden. Boot geht daher ins Dock und erneuert gleichzeitig den Schiffbodenanstrich, fällt 5 Tage für Vp.-Dienst aus. <i>Hartmann</i>

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.4.43	Nantes	Boot 712 u. 713: Werftliegezeit bei Nantaise-Werft in Nantes. Boot 715: Restarbeiten bei Bretagne-Werft in Nantes.
	Brest	Boot 722: Beseitigung von Havarieschäden bei K.M.W. Brest. Boot 727: Kesselreinigung bei K.M.W. Brest. Boot 726, 728 u. 729: Werftliegezeit bei K.M.W. Brest. <i>Hartmann</i>
		Masch. techn. keine bes. Ereignisse. <i>Hartmann</i>
	Brest	Boot 724: Beginn der Entgasung des Bootes in Brest ohne Werfthilfe. Boot fällt 4 Tage für Vp.-Dienst aus. <i>Hartmann</i>
	Nantes	Boot 712: Beendigung der Werftliegezeit bei Nantaise-Werft in Nantes. <i>Hartmann</i>
		Masch. techn. keine bes. Ereignisse. <i>Hartmann</i>
	Brest	Boot 724: Beendigung der Entgasung in Brest. <i>Hartmann</i>
	Brest	Boot 714: Beginn der Entgasung des Bootes in Brest ohne Werfthilfe. Boot fällt 4 Tage für Vp.-Dienst aus. Boot 727: Beendigung der Kesselreinigung bei K.M.W. Brest. <i>Hartmann</i>

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorfälle
8.4.	Brest	<u>Boot 723:</u> Beginn der Entgasung ohne Werfthilfe in Brest, anschließend Kesselreinigung bei K.M.W. Brest. <i>Hartmann</i>
9.4.	St. Malo	<u>Boot 725:</u> Seeventil der Zirkulationspumpe hat sich fast vollständig dichtgesetzt. Boot wird daher in St. Malo eingedockt und erneuert gleichzeitig den Schiffsbodenanstrich, fällt 4 Tage für Vp.-Dienst aus. <i>Hartmann</i>
10.4.	Brest	<u>Boot 714:</u> Beendigung der Entgasung in Brest. <i>Hartmann</i>
11.4.	Nantes	<u>Boot 711:</u> Beginn der Werftliegezeit bei Nantaise-Werft in Nantes. <u>Boot 713:</u> Beendigung der Restarbeiten bei Bretagne-Werft in Nantes.
	Brest	<u>Boot 724:</u> Beseitigung von Einschusschäden mit gleichzeitiger Kesselreinigung bei K.M.W. Brest. <u>Boot 727:</u> Beseitigung von Einschusschäden bei K.M.W. Brest, Boot fällt 3 Tage für Vp.-Dienst aus. <i>Hartmann</i>
12.4.	St. Malo	<u>Boot 706:</u> Beginn der Kesselreinigung bei MAST. Malo <u>Boot 725:</u> Boot wird in St. Malo ausgedockt. <i>Hartmann</i>
13.4.	Brest	<u>Boot 727:</u> Einschusschäden bei K.M.W. Brest beseitigt. <i>Hartmann</i>
14.4.	Brest	<u>Boot 722:</u> Beseitigung von Havarieschäden bei K.M.W. Brest beendet. <i>Hartmann</i>
15.4.	St. Malo	<u>Boot 705:</u> KDB-Gerät muß in St. Malo überholt werden. Boot geht daher ins Dock und erneuert gleichzeitig den Schiffsbodenanstrich, fällt 5 Tage für Vp.-Dienst aus. <i>Hartmann</i>

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorfälle
		6692 24. MAI 1943 <i>Hartmann</i> <u>Geheim!</u> <u>Kriegstagebuch</u> der 7. Vorpostenflottille. Abschnitt : Maschine Anlagen : Keine Flottillenchef: Korv. Kapt. Hamacher Flottilleningenieur: Ltn. (Jag.) Hartmann Begonnen : 1.4.43 Abgeschl. : 15.4.43
Boot-Nr.	Ltd. Maschinist Dienstgrad	Name
702	Maschinist	Thiel
704	Ob. Maschinist	Litsche
705	Maschinist	Bakker
706	Maschinist	Knoll
707	Maschinist	Ströh
708	Maschinist	Schäfer
710	Masch. Wt.	Rath
711	Masch. Wt.	Böker
712	Masch. Ob. Wt.	Reise
713	Maschinist	Liebold
714	Ob. Maschinist	Schmidt
722	Ob. Maschinist	Jensen
723	Maschinist	Alander
724	Ob. Maschinist	Plötz
725	Maschinist	Maas
726	Maschinist	Dammeyer
727	Masch. Ob. Wt.	Gerken
728	Maschinist	Bergmann
729	Maschinist	Meier

Geheim!

1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2572. 2573. 2574. 2575. 2576. 2577. 2578. 2579. 2580. 2581. 2582. 2583. 2584. 2585. 2586. 2587. 2588. 2589. 2590. 2591. 2592. 2593. 2594. 2595. 2596. 2597. 2598. 2599. 2600. 2601. 2602. 2603. 2604. 2605. 2606. 2607. 2608. 2609. 2610. 2611. 2612. 2613. 2614. 2615. 2616. 2617. 2618. 2619. 2620. 2621. 2622. 2623. 2624. 26

████████████████████

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

2000 2.4. 1000 Uhr (S. 12):

DM 4.-6.4. (S. 13 n. 14)

Zum 7.4. 1315 Uhr (3.14):

" Das Catalina-Flugboot befand sich auf dem Überflugsflug von den Bermudas nach England und hatte sich verfliegen (Auszug aus der Vernehmung des geretteten Funkers und Orters, BS7 B.Nr. II 3024 A II).

1.45%
SK: 1303 9173

Die Boote sind im KTB nicht mit Morsennamen zu bezeichnen. Wenn Morsennamen in wörtlich wiedergegebenen Befehlen verwandt werden, ist die Bootsbezeichnung in Klammern dahinter zu setzen.

S. A. Manning.

Befehlshaber der Sicherung
West
B.Nr. G 5505 A 3

An
Marinegruppenkommando West -Führungsstab-.

Betr.: Abschuss einer Spitfire durch V 724 und 727 am 10.4.43.

In der Anlage wird der Bericht der Kommandanten von V 724 und V 727 nebst Gefechtsskizze über den am 10.4.43 auf Vp.-Pos. "Rienzi" stattgefundenen Abschuss einer Spitfire vorgelegt. Ich habe diesen Abschuss dem Vp.-Boot 724 unter Mitwirkung von V 727 zuerkannt.

Sonst nichts zu bemerken.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

gez. Hagen

1. Abt.
SKL 1305 2/43

Abschrift!

4. Anlage zu B.S.W. 10/5 1943
B.Nr. Gkdos. vom ... 1943

Den 4.6.1943

Befehlshaber der Sicherung
West
B.Nr. G 7021 A 3

Geheim!

An
Marinegruppenkommando West -Führungsstab-

Betr.: Abschuss eines Catalina-Flugbootes vor L'Abervrach
am 7.4.1943
-Ohne Vorgang-

In der Anlage werden die Gefechtsberichte, Abschussmeldungen sowie Zeugenaussagen nebst Skizzen der am Abschuss eines Catalina-Flugbootes am 7.4. beteiligten Boote M 4013/14 und Vp. 702, vorgelegt.

Das Flugboot befand sich auf dem Überführungsflug von den Bermudas nach England und hatte sich verfliegen. Bei Überfliegung der in L'Abervrach ankernden Boote erhielt es mehrere 3,7 cm und 2 cm-Treffer und musste zur Notwasserung ansetzen. Unmittelbar nach Erhalt der Treffer wurde das Flugboot von 2 deutschen Jägern heruntergedrückt und beschossen.

Aus der Vernehmung der gefangenen Besatzungsmitglieder (Gefangenendurchgangslager der Luftwaffe B.Nr. MVO 114/43 vom 17.4.43) geht folgendes hervor: "Als Land gesichtet wurde, glaubte man, in Südengland zu sein. Starkes Flakfeuer zwang zum sofortigen Abdrehen nach See, 2 FW-Jäger gaben der bereits beschädigten Maschine den Rest, sodass sie nach Notwasserung sofort versank. 3 Besatzungsmitglieder wurden dabei getötet".

Hieraus geht hervor, dass der Abschuss durch die erwähnten Fahrzeuge erfolgte und es wird daher gebeten, im Einvernehmen mit der Luftflotte 3 den Booten V 702 und M 4013/14 den Abschuss und den beiden Jägern die Beteiligung am Abschuss zuzusprechen.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

gez. Hagen

1. Abt.
SKL 1305 2/43

Befehlshaber der Sicherung
West

B.-Nr. G 6692 A5

An

Oberkommando der Kriegsmarine - Stab

nachrichtlich:

3. Sicherungsdivision

7. Vorpostenflottille

den 18. Juni 1943

O. K. M.

Eing. 17 JUN 1943

Geheim!

Prf.Nr. 1

" " 2

" " 3

Anbei wird das K.T.B. der 7. Vp.-Flottille vom 1.-15.4.43 mit Abschnitt Maschine und Stellungnahme der 3. Sich.Div. vorgelegt:

- 1.) Zu den Fliegerangriffen vom 7.4.43 (K.T.B. V 702 7.4. 1315 Uhr S. 14, Gefechtsbericht S.17/19, Bemerkungen der 3. Sich.Div.) und vom 10.4.43 (K.T.B. V 724 10.4. 1522 Uhr S.58, Gefechtsbericht S.59-65, Bemerkung der 3. Sich.Div.):

Die Stellungnahmen des B.S.W. sind beigelegt.

- 2.) Zum Fliegerangriff vom 14.4.43 (K.T.B. V 714 14.4. 1615 Uhr S. 41, Gefechtsbericht S. 43-49, Bemerkungen der 3. Sich.Div.):

Die Prüfung der Abschussanmeldungen durch den B.S.W. läuft noch.

- 3.) Zum K.T.B. V 702 4. und 5.4.43 S. 13/14:

Marinegruppenkommando West O.Qu. wurde über die bei der Geleitdurchführung aufgetretenen Schwierigkeiten unterrichtet.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

Befehlshaber der Sicherung
West
B.Nr. G 7021 A 3

Abschrift!

B.-Nr. Gkdos. vom ...

Den 4.6.1943

Geheim!

An Marinegruppenkommando West -Führungsstab-

Betr.: Abschuss eines Catalina-Flugbootes vor L'Aberwrach am 7.4.1943
-Ohne Vorgang-

In der Anlage werden die Gefechtsberichte, Abschußmeldungen sowie Zeugenaussagen nebst Skizzen der am Abschuss eines Catalina-Flugbootes am 7.4. beteiligten Boote M 4013/14 und Vp. 702, vorgelegt.

Das Flugboot befand sich auf dem Überführungsflug von den Bermudas nach England und hatte sich verfliegen. Bei Überfliegung der in L'Aberwrach ankernden Boote erhielt es mehrere 3,7 cm und 2 cm-Treffer und musste zur Notwasserung ansetzen. Unmittelbar nach Erhalt der Treffer wurde das Flugboot von 2 deutschen Jägern heruntergedrückt und beschossen.

Aus der Vernehmung der gefangenen Besatzungsmitglieder (Gefangenendurchgangslager der Luftwaffe B.Nr. MVO 114/43 vom 17.4.43) geht folgendes hervor: "Als Land gesichtet wurde, glaubte man, in Südengland zu sein. Starkes Flakfeuer zwang zum sofortigen Abbreiten nach See, 2 FW-Jäger gaben der bereits beschädigten Maschine den Rest, sodass sie nach Notwasserung sofort versank. 3 Besatzungsmitglieder wurden dabei getötet".

Hieraus geht hervor, dass der Abschuss durch die erwähnten Fahrzeuge erfolgte und es wird daher gebeten, im Einvernehmen mit der Luftflotte 3 den Booten V 702 und M 4013/14 den Abschuss und den beiden Jägern die Beteiligung am Abschuss zuzusprechen.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

gez. Hagen

PG 82536 NID

PG. 82536

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

7TH. PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 30 APRIL 1943.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | <div style="text-align: right;"> <i>2</i>
 <i>304743</i>
 <i>2 Anlage zu B.S.W.</i>
 <i>1. Nr. Gkdos. 2182 vom 19.6. 1943</i>
 <i>La 31998a</i> </div> | |
|-------------------|---|---|----------|
| | | <div style="text-align: center;"> <u>Kriegstagebuch</u>
 der
 7. Vorpostenflottille

 <u>Flottillenchef:</u> Korv.Kapt. H a m a c h e r

 <u>13 Anlagen</u> <div style="float: right;"> Begonnen: 16.4.43
 Abgeschlossen: 30.4.43 </div> </div> | |
| Tafel-Nr. | Boots-Nr. | Kommandant
Dienstgrad: Name: | Seetage: |
| <u>A-Gruppe</u> | | | |
| 1 | 714 | O'Lt.z.See Gennerich | 12 |
| 2 | 702 | O'Lt.z.See Grasshoff | 9 |
| 3 | 711 | O'Lt.z.See Hansen | -- |
| 4 | 707 | Lt.z.See Ingensand | 8 |
| 5 | 704 | Strm. Aumann | 11 |
| 6 | 706 | Ob.Strm. Bartels | 4 |
| 7 | 712 | Ob.Lt.z.See Ullerich | 11 |
| 8 | 713 | Korv.Kapt. Sperber | -- |
| 9 | 708 | Lt.z.See Lindemann | 12 |
| 10 | 705 | Kaptlt. Lampe | 4 |
| 11 | 710 | Strm. Offermann | 4 |
| 12 | 715 | Kptlt. v.Horn | 1 |
| <u>B-Gruppe</u> | | | |
| 1 | 722 | Lt.z.See Johannsen | 8 |
| 2 | 723 | Stbs.Ob.Strm. Siegerist | 8 |
| 3 | 724 | Lt.z.See Stöckert | 10 |
| 4 | 725 | Lt.z.See Klostermann | 4 |
| 5 | 726 | - | - |
| 6 | 727 | Lt.z.See Eilers | 12 |
| 7 | 728 | Strm. Tegeder | -- |
| 8 | 729 | Ob.Strm. Dresden | -- |

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
REF G/82536/1.D
NO MARK OR ANY WORD SHOULD BE MADE
6254/48
OF PAPER.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Anlage 2
in Mar. Gr. B.S. West 6. 8. 30. 3. 1943
Vorformulär | |
|-------------------|---|--|----------------|
| | | 2 Anlage zu B.S.W.
B.-Nr. Gkdos. 2182 vom 19.6.1943
<i>La 31998a</i>
<u>Kriegstagebuch</u>
der
7. Vorpostenflottille
Flottillenchef: Korv.Kapt. Hamacher
<u>13 Anlagen</u>
Begonnen: 16.4.43
Abgeschlossen: 30.4.43 | |
| Nr. | Boots-Nr. | Kommandant
Dienstgrad: | Name: Seetage: |
| A-Gruppe | | | |
| | 714 | O'Lt.z.See | Gennerich 12 |
| | 702 | O'Lt.z.See | Grasshoff 9 |
| | 711 | O'Lt.z.See | Hansen -- |
| | 707 | Lt.z.See | Ingensand 8 |
| | 704 | Strm. | Aumann 11 |
| | 706 | Ob.Strm. | Bartels 4 |
| | 712 | Ob.Lt.z.See | Ullerich 11 |
| | 713 | Korv.Kapt. | Sperber -- |
| | 708 | Lt.z.See | Lindemann 12 |
| | 705 | Kaptlt. | Lampe 4 |
| | 710 | Strm. | Offermann 4 |
| | 715 | Kptlt. | v.Horn 1 |
| B-Gruppe | | | |
| 1 | 722 | Lt.z.See | Johannsen 8 |
| 2 | 723 | Stbs.Ob.Strm. | Siegerist 8 |
| 3 | 724 | Lt.z.See | Stöckert 10 |
| 4 | 725 | Lt.z.See | Klostermann 4 |
| 5 | 726 | - | - |
| 6 | 727 | Lt.z.See | Eilers 12 |
| 7 | 728 | Strm. | Tegeder -- |
| 8 | 729 | Ob.Strm. | Dresen -- |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | | |
|-------------------|---|--|--|
| 16.4.1943 | | 702 Geleitaufgabe Anlage 1 | |
| | | 704 Vorpostendienst Anlage 6, 1.Hälfte Apr. | |
| | St. Malo | 705 K.D.B.-Überholung | |
| | St. Malo | 706 Kesselreinigung | |
| | Brest | 707 Ausrüstung | |
| | Brest | 708 Ausrüstung | |
| | St. Malo | 710 Ausrüstung | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Brest | 712 Ausrüstung | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | | 714 Vorpostendienst Anlage 6, 1.Hälfte April | |
| | Brest | 715 Reparaturen | |
| | | 722 zur Ablösung auf Vorposten Anlage 2 | |
| | Brest | 723 Kesselreinigung | |
| | Brest | 724 Reparaturen v. Gefechtsschäden | |
| | St. Malo | 725 Ausrüstung | |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | | 727 zur Ablösung auf Vorposten Anlage 2 | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| 17.4.43 | | 702 Geleitaufgabe Anlage 1 | |
| | | 704 Flakschutz für Ob.Mar.West | |
| | St. Malo | 705 K.D.B.-Überholung | |
| | St. Malo | 706 Kesselreinigung | |
| | Brest | 707 Reparaturen | |
| | | 708 Marsch mit Geleit 3384 Brest - St. Malo Anlage 3 | |
| | St. Malo | 710 Bereitschaft | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | | 712 Marsch mit Geleit 3384 Brest - St. Malo Anlage 3 | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | Brest | 714 Ausrüstung | |
| | Brest | 715 Ausrüstung | |
| | | 722 Vorpostendienst Anlage 2 | |
| | Brest | 723 Kesselreinigung | |
| | Brest | 724 Reparaturen v. Gefechtsschäden | |
| | St. Malo | 725 Bereitschaft | |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | | 727 Vorpostendienst Anlage 2 | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| 18.4.43 | | 702 Geleitaufgabe Anlage 1 | |
| | | 704 z. Verfügung M.A.A. 262 Anlage 4 | |
| | St. Malo | 705 Bodenanstich | |
| | St. Malo | 706 Kesselreinigung | |
| | Brest | 707 Reparaturen | |
| | | 708 Beendigung Marsch Brest-St.Malo Anlage 3 | |
| | | 710 z. Verfügung Geleitstelle St. Malo Anlage 5 | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | | 712 Beendigung Marsch Brest-St.Malo Anlage 3 | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Bereitschaft | |
|-------------------|---|---|----------|
| noch: 18.4.43 | Brest | 714 zur Verf. M.A.A. 262 | Anlage 4 |
| | | 715 Bereitschaft | Anlage 2 |
| | Brest | 722 Vorpostendienst | |
| | Brest | 723 Kesselreinigung | |
| | | 724 Reparaturen v. Gefechtsschäd. | |
| | | 725 z.Verf. Geleitstelle St.Malo | Anlage 5 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | Anlage 2 |
| | | 727 Vorpostendienst | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| 19.4.43 | | 702 Geleitaufgabe | Anlage 1 |
| | | 704 z. Verf. M.A.A. 262 | Anlage 4 |
| | St.Malo | 705 Bereitschaft | |
| | St.Malo | 706 Bereitschaft | |
| | | 707 Geleitaufgabe | Anlage 6 |
| | | 708 z.Verf. Geleitstelle St.Malo | Anlage 3 |
| | St. Peter Port | 710 Bereitschaft | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | | 712 z. Verf. Geleitstelle St.Malo | Anlage 3 |
| | | 713 Werftliegezeit | |
| | Nantes | 714 z.Verf. M.A.A. 262 | Anlage 4 |
| | | 715 Brest aus nach Concarneau | Anlage 7 |
| | | 722 Vorpostendienst | Anlage 2 |
| | Brest | 723 Kesselreinigung | |
| | Brest | 724 Reparaturen v. Gefechtsschäd. | |
| | St.Peter Port | 725 Bereitschaft | |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | Anlage 2 |
| | | 727 Vorpostendienst | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| 20.4.43 | Brest | 702 Ausrüstung | Anlage 4 |
| | | 704 z.Verf. M.A.A. 262 | Anlage 8 |
| | | 705 z.Verf. Geleitstelle St.Malo | Anlage 8 |
| | | 706 z.Verf. Geleitstelle St.Malo | Anlage 6 |
| | | 707 Geleitaufgabe | Anlage 3 |
| | | 708 z.Verf. Geleitstelle St.Malo | Anlage 5 |
| | | 710 z.Verf. Geleitstelle St.Malo | Anlage 3 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | Anlage 4 |
| | Nantes | 712 z.Verf. Geleitstelle St.Malo | Anlage 2 |
| | | 713 Werftliegezeit | |
| | | 714 z.Verf. M.A.A. 262 | |
| | Concarneau | 715 Ausbildung | Anlage 2 |
| | | 722 Vorpostendienst | |
| | Brest | 723 Kesselreinigung | |
| | Brest | 724 Reparaturen v. Gefechtsschäden | Anlage 5 |
| | | 725 z.Verf. Geleitstelle St.Malo | Anlage 2 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | | 727 Vorpostendienst | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| 21.4.43 | Brest | 702 Ausrüstung | Anlage 4 |
| | Brest | 704 Ausrüstung, abends z.Verf. M.A.A. 262 | Anlage 8 |
| | | 705 z.Verf. Geleitstelle St.Malo | |

4

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein u/m. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| noch:
21.4.43 | | 706 z. Verfg. Geleitstelle St.Malo Anlage 8
707 Geleitaufgabe Anlage 6
708 Vorpostendienst Anlage 3
710 Ausrüstung
711 Werftliegezeit
712 Vorpostendienst Anlage 3
713 Werftliegezeit
714 z.Verfg. M.A.A. 262 Anlage 4
715 Ausbildung
722 Vorpostendienst, M.E.S.-Ausfall Anlage 2
723 z. Verfg. M.A.A. 262 Anlage 4
724 zur Ablösung auf Vorposten Anlage 9
725 Ausrüstung
726 Werftliegezeit
727 Vorpostendienst Anlage 9
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit |
| | St.Malo
Nantes

Nantes
Brest
Concarneau

St. Malo
Brest

Brest
Brest | <i>Hannau</i> |
| 22.4.43 | | 702 Geleitaufgabe Anlage 1
704 Geleitaufgabe Anlage 6
705 Bereitschaft
706 Bereitschaft
707 Geleitaufgabe Anlage 1 u. 6
708 Vorpostendienst Anlage 3
710 Ausrüstung
711 Werftliegezeit
712 Vorpostendienst Anlage 3
713 Werftliegezeit
714 z.Verfg.M.A.A. 262 Anlage 4
715 Ausbildung
722 Brest ein M.E.S.-Reparatur
723 z. Verfg. M.A.A. 262 Anlage 4
724 Vorpostendienst Anlage 9
725 Ausrüstung
726 Werftliegezeit
727 Vorpostendienst Anlage 9
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit |
| | St. Malo
St. Malo

St. Malo
Nantes

Nantes

Concarneau

St. Malo
Brest

Brest
Brest | <i>Hannau</i> |
| 23.4.43 | | 702 Ausrüstung
704 Geleitaufgabe Anlage 6
705 Bereitschaft
706 Bereitschaft
707 Geleitaufgabe Anlage 6
708 Marsch L'Abervrac'h-Brest Anlage 3
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 Marsch L'Abervrac'h-Brest Anlage 3
713 Werftliegezeit
714 z.Verfg.M.A.A. 262 Anlage 4
715 Ausbildung
722 M.E.S.-Reparatur
723 z.Verfg. M.A.A. 262 Anlage 4
724 Vorpostendienst Anlage 9
725 Bereitschaft
726 Werftliegezeit |
| | Brest

St. Malo
St. Malo

St. Malo
Nantes

Nantes

Concarneau
Brest

St.Malo
Brest | <i>Hannau</i> |

5

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein u/m. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| noch:
23.4.43 | | 727 Vorpostendienst Anlage 9
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit |
| | Brest
Brest | <i>Hannau</i> |
| 24.4.43 | | 702 Bereitschaft
704 Geleitaufgabe, nachmittags
Entwesung Anlage 6
705 Bereitschaft
706 Bereitschaft
707 Geleitaufgabe, nachmittags
Entwesung Anlage 6
708 Geleitaufgabe Anlage 10
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 Geleitaufgabe Anlage 10
713 Werftliegezeit
714 z. Verfg.M.A.A. 262 Anlage 4
715 Ausbildung
722 M.E.S.-Reparatur
723 z.Verfg.M.A.A. 262 Anlage 4
724 Vorpostendienst Anlage 9
725 Bereitschaft
726 Werftliegezeit
727 Vorpostendienst
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit |
| | Brest

St. Malo
St. Malo

St. Malo
Nantes

Nantes

Concarneau
Brest

St. Malo
Brest

Brest
Brest | <i>Hannau</i> |
| 25.4.43 | | 702 Ruhe
704 Entwesung
705 Bereitschaft
706 Bereitschaft
707 Entwesung
708 Geleitaufgabe
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 Geleitaufgabe
713 Werftliegezeit
714 Bereitschaft
715 Wasserübernahme
722 Bereitschaft
723 Bereitschaft
724 Vorpostendienst
725 Bereitschaft
726 Werftliegezeit
727 Vorpostendienst
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit |
| | Brest
Brest
St. Malo
St. Malo
Brest

St. Malo
Nantes

Nantes
Brest
Concarneau
Brest
Brest

St. Malo
Brest

Brest
Brest | <i>Hannau</i> |
| 26.4.43 | | 702 Bereitschaft
704 Entwesung
705 Bereitschaft
706 Bereitschaft
707 Entwesung |
| | Brest
Brest
St. Malo
St. Malo
Brest | <i>Hannau</i> |

6

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| noch:
26.4.43 | St. Malo
Nantes

Nantes
Brest
Concarneau
Brest
Brest

St. Malo
Brest

Brest
Brest | 708 Geleitaufgabe Anlage 10
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 Geleitaufgabe Anlage 10
713 Werftliegezeit
714 Bereitschaft
715 Ausbildung
722 Bereitschaft
723 Bereitschaft
724 Vorpostendienst Anlage 9
725 Bereitschaft
726 Werftliegezeit
727 Vorpostendienst Anlage 9
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit <i>Hannacher</i> |
| <u>27.4.43</u> | Brest
St. Malo
St. Malo
Brest

St. Malo
Nantes

Nantes

Concarneau

St. Malo
Brest

Brest
Brest | 702 zur Ablösung auf Vorposten Anlage 1
704 Entwesung
705 Bereitschaft
706 Bereitschaft
707 Entwesung
708 Geleitaufgabe Anlage 10, 11
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit Anlage 10
712 Geleitaufgabe
713 Werftliegezeit Anlage 4
714 z.Verfg.M.A.A. 262
715 Ausbildung
722 Brest aus mit Geleit 3374 Anlage 12
723 Geleitaufgabe Anlage 11
724 Vorpostendienst Anlage 9 u. 1
725 Bereitschaft
726 Werftliegezeit
727 nach Ablösung auf Vorposten Anlage 9
Brest ein
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit <i>Hannacher</i> |
| <u>28.4.43</u> | Brest

Brest

Nantes
Brest
Nantes

Concarneau | 702 Vorpostendienst Anlage 1
704 Bereitschaft
705 z.Verfg. Geleitstelle St. Malo Anlage 8
706 z.Verfg. Geleitstelle St. Malo Anlage 8
707 Bereitschaft Anlage 11
708 Geleitaufgabe
710 z.Verfg. Geleitstelle St. Malo Anlage 5
711 Werftliegezeit
712 E-Maschineneinbau
713 Werftliegezeit
714 z.Verfg.M.A.A. 262 Anlage 4
715 Ausbildung
722 Gefecht mit englischen Zerstörern Anlage 12 |

7

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|--|---|
| noch:
28.4.43 | Brest
Brest
Brest
Brest | 723 Geleitaufgabe Anlage 11
724 Vorpostendienst Anlage 1
725 z.Verfg. Geleitstelle St. Malo Anlage 5
726 Werftliegezeit
727 Instandsetzung
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit <i>Hannacher</i> |
| <u>29.4.43</u> | Brest
St. Malo
Brest
Brest
Brest

Concarneau
St. Malo

St. Malo
Brest
Brest
Brest
Brest | 702 Vorpostendienst Anlage 1
704 Geleitaufgabe Anlage 13
705 z.Verfg. Geleitstelle St. Malo Anlage 8
706 z.Verfg. Geleitstelle St. Malo Anlage 8
707 Geleitaufgabe Anlage 13
708 Kesselreinigung
710 Ausrüstung
711 Werftliegezeit
712 E-Maschineneinbau
713 Werftliegezeit
714 z.Verfg.M.A.A. 262 Anlage 4
715 Ausbildung
722 Beseitigung von Gefechtsschäden
723 z.Verfg.M.A.A. 262 Anlage 4
724 Vorpostendienst Anlage 1
725 Ausrüstung
726 Werftliegezeit
727 Reparaturen
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit <i>Hannacher</i> |
| <u>30.4.43</u> | St. Malo
St. Malo

Nantes
Nantes

Concarneau
St. Malo

Brest
Brest
Brest
Brest | 702 Vorpostendienst Anlage 1
704 Geleitaufgabe Anlage 13
705 Hafenruhe
706 Hafenruhe
707 Geleitaufgabe Anlage 13
708 Kesselreinigung
710 z.Verfg. Geleitstelle St. Malo Anlage 5
711 Werftliegezeit
712 E-Maschineneinbau
713 Werftliegezeit
714 z.Verfg.M.A.A. 262
715 Ausbildung
722 Beseitigung von Gefechtsschäden
723 z. Verfg. M.A.A. 262
724 Vorpostendienst Anlage 1
725 z.Verfg. Geleitstelle St. Malo Anlage 5
726 Werftliegezeit
727 Reparaturen
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit <i>Hannacher</i> |

Abgeschlossen am 30.4.1943.

Hannacher
 Horn. Kapl. n.
 Flottillenchef.

8

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

9

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| | Anlage 1 zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 16.4. - 30.4.1943.

<u>Geheim</u>

Kriegstagebuch des V.-Bootes 702 vom 15. bis 30. April
707 für den 22. April
724 vom 27. bis 30. April

Rottenführer Oblt.z.See Graßhoff |
| Takt.-
Nr. | Bootsname | Kommandant
Dienstgrad
Name Seetage Bem. |
| A 2 | V.Boot 702 | Oblt.z.See Graßhoff 9 |
| A 6 | V.Boot 707 | Lt.z.See Ingensand 1 |
| B 3 | V.Boot 724 | Lt.z.See Sachsenheim 4 |
| | | begonnen 16.4.43
abgeschlossen 30.4.43. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 16.4.43 | Camaret Bucht
Südost 1-2 ruhige See | Boot liegt zu Anker, als Geleitboot Sperrbrecher 8. |
| 0615 | Camaret Bucht | Gehe Anker auf und dampfe nach Punkt B1 |
| 0940 | bei Punkt B 1.
Ost 1 | U 86 wird ins Geleit genommen . |
| 1140 | Brest Reede | Geleit beendet, laufe ein.

Juppon |
| 17.4.43. | | |
| 0845 | Brest Reede
Nordost 1, bewölkt,
ruhige See | Gehen mit Sperrbrecher 8 auf Wegkontrolle. |
| 1240 | Brest Reede | Wegkontrolle beendet, ankern auf Reede. |
| 1815 | Brest Reede | Nehmen mit Sperrbrecher 8 U.383 ins Geleit. |
| 1915 | bei Punkt B 1
Südwest 1-2, ruhige See | U.383 aus Geleit entlassen. |
| 2135 | Camaretbucht | Ankern.

Juppon |
| 18.4.43. | | |
| 0730 | Camaret Bucht | Gehen Anker auf und dampfen nach Punkt B 1 |
| 0915 | bei Punkt B 1
Stille. | U.563 ins Geleit genommen. |
| 1115 | Brest Reede | U.563 entlassen, ankern auf Reede. |
| 1745 | Brest Reede | Mit Sperrbrecher 8 U.218 ins Geleit genommen. |
| 1940 | bei Punkt B 1 | U.218 wird von Aussenrotte übernommen. |
| 2120 | Camaret Bucht | Für die Nacht geankert.

Juppon |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 19.4.43. | | |
| 0445 | Camaret Bucht
West 1, Nebel | Anker auf, dampfen nach Punkt B 1. Es wird vorübergehend wegen Nebels geankert. |
| 0830 | bei Punkt B 1
West 1, aufklarend | U.218 ins Geleit genommen. |
| 1145 | Brest Reede | U.218 entlassen, laufe Brest ein.

Juppon |
| 20.4.43. | Brest | } Ausrüstung. |
| 21.4.43. | Brest | |
| 22.4.43. | | |
| 0730 | Brest
Südwest 1-2
ruhige See | Boot legt ab und läuft aus zur Wegkontrolle mit Sperrbrecher 6 und 9, als Geleitboote V 702 und V 707. |
| 1120 | Camaret Bucht | V 722 wird aufgenommen, dessen MES ausgefallen ist. |
| 1305 | Brest Reede | Rotte ankert. |
| 1400 | Brest Reede | U.621 ins Geleit genommen. |
| 1620 | bei Punkt B 1
Südwest 1-2, ruhige See | U.621 an Aussenrotte übergeben. |
| 1845 | Brest | V.702 läuft ein und wird von V.704 abgelöst. Rottenführer wird V.707.

Juppon |
| 23.4.43. | } Brest | V.702 hat Ruhe. Während der Nacht verholt das Boot auf Reede. |
| 24.4.43. | | |
| 25.4.43. | | |
| 26.4.43. | | |

12

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 27.4.43.
1340 | Brest
West 1-2, wolzig | Mit V.724 abgelegt um Position " Rienzi " zu besetzen. |
| .1730 | bei Punkt 346
West 2, lange
Nordwest Dünung | Es soll ein beschädigtes U.Boot, das nicht mehr tauchklar ist, aufgenommen werden. Diese Absicht wird durch F.T. von 3. Sich. Div. wider- rufen. Rotte läuft zurück nach Punkt B 1. |
| 2015 | bei Punkt B 1 | U.447 und 439 werden zum Weitergeleit nach Punkt 346 übernommen. |
| 2230 | bei Punkt 346 | U.Boote werden entlassen. Rotte dampft auf Position " Rienzi ", wo sie die Nacht über auf- und absteht. |
| 28.4.43.
0830 | Brest | Rotte läuft zum Befehlsempfang vorübergehend ein. Anschliessend ankern die Boote in der Camaret Bucht. |
| 2200 | Camaret Bucht
Nordwest 2, leicht
bewegte See | Rotte geht Anker auf und besetzt Position Rienzi. |
| 29.4.43.
0800 | Camaret Bucht
Südwest 2, leicht
bewegte See | Rotte geht zu Anker. Ich erhalte Befehl, um 2000 Uhr bei Punkt B 1 zu stehen, um U.202 nach Punkt 346 zu geleiten. |
| 1800 | Camaret Bucht
Südsüdwest, auffrisch.
in Schauern | Rotte geht Anker auf und dampft auf Punkt B 1. |
| 2020 | bei Punkt B 1
Südwest 3, diesig | U.202 ins Geleit aufgenommen. |

Impung

Impung

73

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| noch
27.4.43.
215 | bei Punkt 346
Südwest 1, diesig
zeitweise Nebel | U.202 entlassen, Rotte dampft zurück und übernimmt Position " Rienzi ". |
| 30.4.43.
0350 | Brest Reede | Boote beziehen Tagesposition auf Brest Reede. |
| 2000 | Brest Reede
Nord 3-4, mässig
bewegte See. | Rotte geht Anker auf und auf Position " Rienzi ". |
| | | abgeschlossen 30.4.43. |
| | | Keine Bemerkungen. |

Impung

Impung

Impung
Obit. z. See

Kamauken
Korn. Kap. u.
Flotillenchef.

74

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

Jhr 319981

H. T. J.

J. Norwegischflotte
Abschnitt Maschine

16.4. - 30.4. 1943

Datum
und
Uhrzeit

Datum
und
Uhrzeit

Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw.

Beilage 3 zu Mar. Gr. Abs. Nr. 6. Abs. B. Nr. 3047/43
Vorformulir

B. S. W.
Eingang: 19.4.43
B.-Nr. Gkdos 2182 Am. 1..

Geheim!
Kriegstagebuch
der 7. Vorpostenflottille.

Abschnitt : Maschine
Anlagen : Keine

Flottillenchef: Korv.Kapt. Hamacher
Flottilleningenieur: Ltn.(Jng.) Hartmann

Begonnen : 16.4.43
Abgeschl. : 30.4.43

| Boot-Nr. | Ltd.Maschinist
Dienstgrad | Name |
|----------|------------------------------|----------|
| 702 | Maschinist | Thiel |
| 704 | Ob.Maschinist | Litsche |
| 705 | Maschinist | Bakker |
| 706 | Maschinist | Knull |
| 707 | Maschinist | Ströh |
| 708 | Maschinist | Schäfer |
| 710 | Masch.Mt. | Rath |
| 711 | Masch.Mt. | Böcker |
| 712 | Masch.Mt. | Reise |
| 713 | Maschinist | Liebold |
| 714 | Ob.Maschinist | Schmidt |
| 722 | Ob.Maschinist | Jensen |
| 723 | Maschinist i.V. | Dammeyer |
| 724 | Ob.Maschinist | Plötz |
| 725 | Maschinist | Maas |
| 726 | Masch.Mt.i.V. | Schäfer |
| 727 | Masch.Ob.Mt. | Gerken |
| 728 | Maschinist | Bergmann |
| 729 | Maschinist | Meier |

Zulage 3 zu 1/51 20134/43 Abs.

Datum und Uhrzeit
Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Gejang, Beladung, Stützpunkt der Luft, Mondschein usw.

Berichtsmasse

Stellungnahme des Div. Ing.

Zu den Eintragungen unter dem 28.4. V 722 fehlt Hinweis auf die abgegebenen Maschinenstörungsmeldungen 2 - 4 und die Brandmeldung 1.

Korv.Kapt. (Ing.)

Stellungnahme des Verbands-Ing.:

Zu 28.4. V 722:

Das Gefecht dieses Bootes mit englischen Zerstörern war eines der schwersten, das im Kanal mit ungleichen Kräften geführt wurde. Trotz der verschiedenen eingetretenen Störungen an den einzelnen Anlagen ist es dem Maschinenpersonal gelungen, sie soweit klar zu halten, dass das Einbringen des Bootes ermöglicht wurde. Die Leistung der Maschinenbesatzung verdient volle Anerkennung.

Freg.Kapt. (Ing.)

1 Anlage zu B.S.W.

B.Nr. Gkdos. 2188 vom 19.4.1943

Führer
der 3. Sicherungs-Division
B.Nr. Gkdos. 257 AII

den 11. Juni 1943.

Geheime Kommandosache!

An
den Befehlshaber der Sicherung West (2x)
nachrichtlich:
die 7. Vorpostenflottille

Betrifft: KTB der 7. Vp.Fl. für die Zeit vom 16. bis 30.4.43
- ohne Vorgang -
Anlagen: - 5 -

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 7. Vorpostenflottille für die Zeit vom 16. bis 30. April 1943, Maschinen-KTB und Freibogen zum KTB in zweifacher Ausfertigung für dieselbe Zeit vorgelegt.

Bemerkungen

Zu Anlage 3 KTB Gr. V 712 18.4. 0258 Uhr (S.20)

Hinsichtlich des Vorfalls ist von hier bei Vorlage des KTB's der 24. Minensuchflottille mit B.Nr. Gkdos 682 v. 25.5 Stellung genommen.

Zum 20.4. 0030 Uhr (S.21) und Bemerkungen des Flottillenchefs

Die Auffassung, dass ein Fahrzeug der Luftwaffe, das mit Sicherungsbooten des BSW-Verbandes fährt, nur "angehängt" aber dem Geleitführer nicht unterstellt ist, wird nicht geteilt. Bei Feindberührung oder in anderen Fällen kann dieser Frage Bedeutung zukommen. Es wird für notwendig gehalten, dass während eines gemeinsamen Marsches eine Unterstellung stattfindet.

Zum 21.4. 1630 Uhr (S. 22)

Fälle, in denen Flugzeuge, die wenn auch nicht mit Sicherheit so doch möglicherweise eigene sein können, beschossen werden, sind unverzüglich zu melden. (Vgl. Geh. Verbandsbefehl des BSW Nr. 12 vom 23.5.)

Zu diesem Fall wäre das nach Einlaufen in L'Aberwrach am 22.4. gewesen; das Absetzen eines FT unterblieb mit Recht.

Zu Anlage 2 KTB V 715 20.4. 0430 Uhr (S.40)

Seekdt. Bretagne und Hafenkdt. Lorient waren von dem Marsch

Anlage 1 zu 1/SH 2023/43 Gkdos 2 -

der
Trotz
lager
dass
Masch

Worming.

Stellen
und
Hörzeit

Stellen
Zu de
benen

Stellen

Zu 28.

der so
Trotz
lagen
dass d
Maschi

Befehl zur Sicherung

Befehl zur Sicherung 2182 A5

An

Geheime Kommandobefehl

Minigruppenkommando West - Führungsstab -

Prf.Nr. 1

Wichtiglich:

3. Sicherungsdivision
7. Flottille
2. Flottille

" " 2
" " 3
" " 4

Bei wird das K.T.B. der 7. Vp.-Flottille vom
16. bis 30. 4. 43

Abschnitt Maschine und Stellungnahme der 3. Sich-Div.
gelegt.

K.T.B. V 712 17. und 18.4. (Geleitskizzen) S.20:

In beiden Fällen (Geleit des D."Sirius") war es falsch, dass
der Geleitführer als Richtungsboot fuhr; insbesondere im
genannten Fall gehörte das nach Bewaffnung, Wendigkeit
und Geschwindigkeit stärkste Boot (M 475) mit dem Geleit-
führer in die Seitensicherung. Das Führerboot muss deshalb
vom Richtungsboot verschieden sein, weil das Richtungsboot
durch Halten des Kurses und Rücksichtnahme auf das Geleit
gebunden ist, während das Führerboot in kritischer Lage je-
derzeit dort eingreifen muss, wo Not am Mann ist.

2) Zum K.T.B. V 712 20.4. 0030 Uhr S. 21, Bemerkungen des Fl.

Chefs S.23, Bemerkungen der 3. Sich.Div.:

Mit dem Seenotdienstführer West besteht Einigkeit darüber,
dass ein einem Geleit auch nur angehängtes Flugsicherungs-
boot die Weisungen des Geleitführers zu befolgen hat. Das
Weisungsrecht des Geleitführers endet aber im Sonderfall
dort, wo der Kommandant eines Flugsicherungsbootes verant-
wortlich von sich aus entscheiden muss, ob sein Fahrzeug die
See noch halten kann oder nicht. Der Geleitführer, der gegen
das Urteil des Kommandanten auf Fortsetzung des Marsches be-
steht, würde eine sehr hohe Verantwortung auf sich nehmen.

1944

SECRET

- de asemenea - test obiectiv: reprezentarea

10/1/1918

7. Stipendium

9117301-0V-F

91111017-E.M. 15

Abgel. wird das K.L.F. der Y.-Flotilla von

10-11-51

mit Abschrift Vorlesung und Selbstgespräche der 2. Sitzung.

• 12312707

17. und 18. 4. (Gefallen) 2.50

1. In beiden Fällen (Feld der "G. alba") war es nicht, dass

1. The following information is being furnished to you for your information:

erstgenannten Fall gehörte das noch bewohnende

und Geschwindigkeit der Bewegung (M 413) wie auch der

Erhöht in die Welt-Asien-Verlag.

VOM NACHTRAGSVERFAHREN BEI DER VERGEBUNG VON NACHTRAGSVERGÄBEN

Arch Halsey was killed by Japanese forces.

Redwood lat. 40° 10' N. Long. 124° 10' W.

RECEIVED
JAN 27 1960

[Faint, illegible text from bleed-through]

10-11-1947

1. Die ...

post die weinwagen des schiffthurns zu verlassen hat. Das

Verbandsrecht des Geleitzrechts nach dem Reichsgesetz vom 1. April 1909 (Reichsgesetzblatt S. 104).

3) Zum K.T.B. V 712 21,4. 1630 Uhr S. 22, Bemerkungen der 3. S.D.

Da Fl-Meldungen bei Sichten eigener Flugzeuge unbedingt vermieden werden müssen, wird das Verhalten von V 712 gebilligt.

Den Ausführungen der 3. Sich.Div. im übrigen wird beigetreten.

4) Zum K.T.B. V 712 21.4. 1830 Uhr S.22, Bemerkungen des Fl.Chef
S. 23:

Der Signalposten Morlaix ist nur dann von Wert, wenn die Möglichkeit zur Abgabe nach Signalbuchgruppen geschlüsselter Signalsprüche besteht. Die 3. Sich.Div. ist zur Prüfung aufgefordert.

5) Zu den Gefechten um das Geleit "Butterfly" am 28.4.43 (K.T.B. V 722 28.4. 0253 Uhr S. 58, Gefechtsbericht S. 61-69, Bemerkungen des Fl.-Chefs S. 59, Bemerkungen der 3. Sich.Div.):

Zu den Gefechten um das Geleit "Butterfly" ist bei Vorlage des K.T.B.s der 14. U.-Jagdfl. vom 16. bis 30.4. schon Stellung genommen worden, da Geleitführer der Kommandant des UJ 1402 war.

Die Uk-Gerätumrüstung der Boote der 7. Vp.-Fl. hängt von ausreichender Gerätezuteilung ab. Es kann erwartet werden, dass der bisherige Engpass überwunden ist und dass demnächst die neuen Geräte in ausreichender Zahl zur Verfügung stehen.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes i.V.

Hoel

Geheime Kommandosache!

Marinegruppenkommando West

Führerb.Gkdos 3047/43 A1a

Fü.Qu., den 4.

15
4501
Juli 1943

Ob. d. M.

Eintr: 17. JUL 43

2323

4158

U. O.K.M. / Skl.

nach Kenntnisnahme vorgelegt.

Nichts zu bemerken.

Im Auftrage!

1) I. d. M. [Signature]
2) Chef MND [Signature]
3) SHe OWA [Signature]
4) [Signature]
5) Kf. M. [Signature]
6) [Signature]
1. SKI 20234 g. Kdos.
18.7.43 [Signature] - 3 hnd. -

... des K.L.T. d. V. 112 St. 1. 1930 ...

... der ...

... der ...

... der ...

... der ...

... der ...

... der ...

... der ...

... der ...

... der ...

... der ...

... der ...

... der ...

... der ...

... der ...

... der ...

... der ...

Die neuen Geräte in ausreichender Zahl zur Verfügung zu stellen.

Der Chef des Stabes i.V.
Hr. den Kommandanten der Abteilung Wehr

Begonnen am 16.4.43
Abgeschlossen am 27.4.43

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|---|
| 16.4.43
1930 | Brest-Hafenbecken II
Nordost, 2 - 3,
See 2, einzelne Wol-
ken, Sicht 5-8sm. | Vp. Rotte 722/727 erhält von Chef 7. Vpfl.
Befehl, Position "Rienzi" zu besetzen.
Abgelegt und Position besetzt. |
| 17.4.43
00700
0810
2100 | Punkt B 1
Camaret-Bucht
Nord 2-3, See 1-2,
wolkig, Sicht 5-8 sm. | Position verlassen.
geankert
Anker gelichtet, Position besetzt.
Befehl durch FT., Ltnr. 1421/86:
" Spbr. 8, V 702, Rotte V 722/727.
U-563 steht 18.4. 0930 Uhr Pkt. 346.
V-722/727 geleiten bis B 1, Weitergeleitet
Spbr. 8/V702. Peilbuchstabe Y. 7. Vpfl." |
| 18.4.43
0228
0725
0915
1130
1427 | Position "Rienzi"
Punkt 346
Punkt B 1
Camaret-Bucht | Befehl durch FT., Ltnr. Kr. Kr. 0203/54:
" U-563 trifft bereits 0700 Uhr ein. 7. Vpfl.
U-563 in Geleit genommen.
U-Geleit beendet.
Geankert.
Befehl durch FT., Ltnr. 1311/15:
"Spbr. 8/V702, V-Rotte 722/727. U-218 aus
am 18.4. um 1700 Uhr. Spbr. 8/V 702 ge-
leiten bis B 1. Weitergeleitet V-Rotte
722/727. 7. Vpfl. " |
| 1700
1945
2115 | Nordwest 1-2, See 1,
klarer Himmel,
Sicht 10 sm.
Punkt B 1
Punkt 346 | Anker auf.
U-218 im Geleit aufgenommen.
Geleit beendet. Besetzung Position. |
| 19.4.43
0401
0250
0445 | Position "Rienzi"
Bei Punkt B 1 | Befehl durch FT., Ltnr. Kr. Kr. 0331/82:
" 0500 Uhr U-218 Punkt 346 in Geleit auf-
nehmen. 7. Vpfl. " |
| 0740
0830 | Punkt 346 | Geankert wegen Nebels.
Anker auf. Die Rotte läuft im Nebel nach
Punkt 346.
U-Boot nicht angetroffen. Senden Peil-
zeichen seit 0500 Uhr.
Gehen auf Gegenkurs und erhalten von Spbr. 8
Morsespruch, daß U-Boot von Spbr. bereits
aufgenommen ist. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---------------------------------|---|---|
| 18.4.43
1930
1940
2100 | Camaret-Bucht
Nordwest 1 - 2,
See 1, Frühnebel,
wolkig, Sicht 3-5sm. | Geankert.
FT.-Befehl, Ltnr. 1304/24:
"Spbr. 9, V 707, V-Rotte 722/727.
U-217 u. U-403 Brest aus 19.4. um 1700 Uhr.
Spbr. 9, V 707 geleiten bis B 1, Weiterge-
leitet V-Rotte 722/727. 7 Vpfl." |
| 1940
2127 | Camaret-Bucht
Punkt B 1
Punkt 346 | Anker gelichtet.
U-217 u. U-403 in Geleit aufgenommen.
Geleit beendet, Position besetzt. |
| 20.4.43
0830
1940 | Camaret-Bucht | Geankert.
FT.-Befehl, Ltnr. 1112/29:
"Spbr. 9, V 707, V-Rotte 722/727. U-218,
U-604 Brest aus 20.4. 1700 Uhr. Spbr. 9,
707 geleiten bis B 1. Weitergeleitet "V 722/
727. 7. Vpfl." |
| 1940
1935
2200 | Nordost 3-4, See 2-3,
einzelne Wolken,
Sicht 10 sm.
Punkt B 1
Punkt 346 | Anker auf.
U-218 u. 604 in Geleit genommen nach Punkt
346.
Geleit beendet, Besetzung Position. |
| 21.4.43
0810
1928 | Camaret-Bucht | Auf dem Wege von B 11a zur C-Bucht MES-Ausf
Geankert. fall auf V 722.
Meldung durch FT, Ltnr. 1228/47:
"Chef 7. Vpfl. Da MES-Ausfall, erbitte Rück-
frage an Schleifenstelle, kann V 722 ohne
MES. fahren. Signalstelle wegen Wetterlage
nicht erreichbar. 7. Vpfl. V 722"
Befehl,
V 722 erhält von Chef 7. Vpfl. V 727
Position "Rienzi" mit V 724 zu besetzen.
V 722 wird am 22.4. von Spbr. -Geleit
nach Brest eingebracht. |
| 22.4.43
23.4.43
24.4.43 | Brest-Hafenbecken II | Instandsetzung MES.
Instandsetzung MES.
Instandsetzung MES. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|----------------------------------|---|--|
| 25.4.43 | Brest-Hafenbecken II | Bereitschaft.
V 722 erhält Befehl von Chef 7. Vpfl.:
"27.4.43 um 1230 Uhr Rotte V 722/M 4014 läuft Brett aus und steht zum Anschluß an Geleit 3374, D. Butterfly", 5217 BRT., 9 sm Fahrt, ab 1730 Uhr auf Punkt 346. Weitermarsch Weg Herz nach Lezardrieux.Geleit wird durchgeführt von U-Jäger 1402/V 424." <i>File</i> |
| 26.4.43 | | Bereitschaft. <i>File</i> |
| 27.4.43 | Brest-Hafenbecken II | Rotte V 722/M 4014 läuft aus. |
| 1330 | Punkt 346 | Anschluß an Geleit Nr. 3374 zur Verstärkung. <i>File</i> |
| 1800 | Nordnordwest 5-6,
See 4-5, einzelne Wolken, Sicht 10-15 sm. | |
| | | Abgeschlossen am 27.4.1943
<i>File</i>
Leutnant z. See |
| Bemerkungen des Flottillenchefs: | | Das K.T.B. wurde, da sämtliche G-Sachen während des Gefechtes am 28.4.1943 vernichtet wurden, durch Lt.z. See Eilers unter Mitwirkung des Strm. Maaten Fischer und Bootsmaten Heske nachträglich zusammengestellt. Der gefallene Lt.z. See Johannsen war Rottenführer.

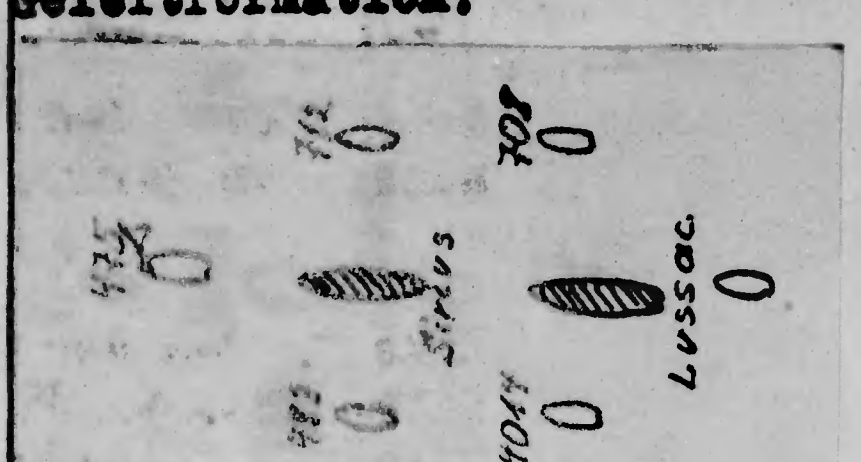
<i>Hannacher</i>
Korr. Kapt. u.
Flottillenchef. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle | | |
|-------------------|---|---|---------|---|
| | Anlage 3 zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 16.4. - 30.4.1943 | | |
| | | <u>G e h e i m !</u>

Kriegstagebuch der Gruppe V 712, 708, M 4014.
<u>Gruppenführer:</u> Obltn. z.S. Ullerich.

<u>Anlagen:</u> | | |
| Takt. Nr. | Bootsname | Kommandant
Dienstgrad N a m e | Seetage | Bemerkungen |
| A 8 | V.-Boot 712 | Obltn.z.S. Ullerich | 7 | |
| A 10 | V.-Boot 708 | Ltn. z.S. Lindemann | 7 | |
| - | M.-Boot 4014 | Ob.Führ.z.S. Lorenz | 7 | |
| | | | | Begonnen am: 17.4.43
Abgeschl.am: 23.4.43. |

20

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 17.4.43 | Brest | Geleitbefehl (7.Vp.-Fl. Gkdos. 564): M 475 483/412, V 712/708/ M 4014 auslaufen Brest 17.4.43 1430 Uhr nach St. Malo mit Geleit 3384. Geleit besteht aus Dampfer "Sirius u. Lussac". Geleit geht von Brest durch Le Four Kanal über Weg Herz nach St. Malo. |
| 1500 | Nordost 1-2, ruhige See, klar, Sicht 8-10 sm. | Geleit 3384 bestehend aus den oben aufgeführten Fahrzeugen, läuft Brest aus. Fahrt 6-8 sm. Geleitformation:
 |
| 1835 | Punkt F I | Le Four Kanal passiert. |
| 18.4.43 0258 | Quadrat B F: 2918 schwachwindig aus Südost, glatte See heller Mondschein, unbewölkt, sehr diesige Kimm. Sicht 5-10 sm | Führerboot (M 475) eröffnet Feuer mit 3,7 cm in Richtung recht voraus auf ein von mir noch nicht ausgemachtes Ziel. Schiesse wie vereinbart 4 Leuchtgranaten von recht voraus bis Steuerbord 45 Grad. Feindliche Einheiten konnten nicht ausgemacht werden. 0320 Uhr Alarm beendet. |
| 1250 | St. Malo | Geleit beendet. Werde mit V 708 u. M 4014 von Führerboot entlassen und gehe auf Reede zu Anker. |
| 1700 | St. Malo | Erhalte folgendes Fernschreiben: V.-Rotte 712/708 wird Geleitstelle Malo für Weitergeleit "Sirius" bis Cherbourg einsatzmässig unterstellt. M 4014 wird Geleitstelle Malo bis Rückkehr Rote 712 nach Malo unterstellt. Rückmarsch der Boote von Malo nach Brest 20.4. anstreben. 3. Sich.Div. Gkdos 2242. |
| 1930 | Nordwest 2-3, ruhige See, bewölkt, diesige Kimm, Sicht 5-10 sm. | Laufen unter Führung von V 210 mit Dampfer "Sirius" V 204/708/712 nach Cherbourg aus. Fahrt 6-8 sm. Geleitformation:
 |

21

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 18.4.43 2335 | Quadrat B F: 3817 | Das Geleit wird von einem 2-motorigen feindlichen Nachtjäger angegriffen. Dampfer "Sirius" erhält durch M.G.-Beschluss mehrere Treffer in die Aufbauten, wobei der Kommandant verwundet wurde. Durch das sofort einsetzende Abwehrfeuer sämtlicher Fahrzeuge wurde das feindliche Flugzeug zum Abbrechen gezwungen. |
| 19.4.43 0805 | Cherbourg | Geleitfahrt des Dampfers "Sirius" durchgeführt, machen am Normandie-Kai fest. |
| 1800 | | Erhalte von der Geleitstelle Malo um 2300 Uhr Befehl mit V 708 nach St. Malo auszulaufen. Das Fl.-Boot "Elbe" schliesst sich der Rote an und erhält von Transportoffz. Cherbourg den Befehl, bei schlechter Wetterlage nach Cherbourg zurückzulaufen. |
| 20.4.43 0030 | 1 sm ostwärts Punkt 326, Norwest 3-4, später abflauend auf 2-3 leicht bewegte See, gute Sicht, klarer Himmel. | Elbe teilt durch Morsecspruch mit, dass es wegen zu grober See nach Cherbourg zurückläuft. Da mit Sicherheit zu erwarten war, dass die See nach Kursänderung, die nach ungefähr 10 Min. erfolgen sollte, sich wieder beruhigen würde, fordere ich Elbe auf, auch weiterhin zu folgen. "Elbe" reagiert jedoch nicht auf den Anruf und geht auf Gegenkurs. Setze Fahrt mit 708 nach St. Malo fort. |
| 0700 | St. Malo | Gehe mit V 708 auf Reede zu Anker. |
| 1200 | | Erhalte Befehl mit V 708 u. M 4014 gemäss Ps. vom 19.4.43 (G 4575) in der Nacht vom 21.4. Position Loreley zu besetzen und bei Hellwerden Morlaix einzulaufen. In der Nacht zum 22.4. Position Loki zu besetzen und bei Hellwerden L'abbervrach einzulaufen. |
| 1800 | St. Malo, Nordwest 3-4 später nach Osten drehend, Seegang 2 Sicht 10-12 sm. | Gehe Anker auf und laufe mit den Booten V 708 und M 4014 zur befohlenen Aufgabe aus. |
| 2322 | Quadrat B F: 2929 | Werden von einem aus Norden tieffliegenden 2-motorigen Flugzeug überflogen. Das Flugzeug wurde als feindliches erkannt und wird unter starken Beschuss der Bordflak von Boot 712 u. 708 genommen. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 21.4.43
0142 | Quadrat B-F; 2941 Ost 5-6, Seegang 2-3 mittlere Dünung aus Westen, Sicht 7-8 sm. | Stehe mit langsamer Fahrt mit südwestlichen bzw. nordostwärtigen Kursen auf Position Lorelei auf und ab. Es wird halbstündlich gehorcht. |
| 0353 | Position Lorelei | Funkspruch an V 712, bei Hellwerden auf vor "Lannion" notgelandete Flieger achten. |
| 0630 | | Verlassen Position und steuern die Bucht von "Lannion" an. |
| 1200 | Lannionbucht | Die Suche nach den notgelandeten englischen Fliegern blieb erfolglos. Gehen vor Lannion zu Anker. |
| 1630 | Lannionbucht | Fliegeralarm. Ein unbekanntes Flugzeug fliegt von Nordosten kommend unterem Ankerplatz an. Nach einigen Warnungsschüssen wird Feuererlaubnis erteilt. Das Flugzeug dreht hierauf nach Osten ab, zieht eine Schleife über Land und fliegt die Boote erneut von achtern kommend an. Es darauf erneut unter Feuer genommen und auch verschiedentlich getroffen. Das Flugzeug war vom Typ einer Ju 88, hatte schwarze Tarnbemalung, war jedoch ohne jegliches Hoheitsabzeichen. Es fliegt in Richtung Südwest über Land ab. Da ich die Nationalität des Flugzeuges nicht mit Sicherheit feststellen konnte, gab ich keine Fl.-Meldung ab, um meinen Standort nicht unnötig zu verraten. |
| 1830 | | Gehen Anker auf, laufen auf die Aussarrede von Morlaix. Trete in Verbindung mit der dortigen Signalstelle, um Absicht an 3. Sich.Div. abzugeben und stelle dabei fest, dass die M.S.S. kein Signalebuch besitzt. Es besteht also nicht die Möglichkeit, einen verschlüsselten Spruch (Massnahmestellung) über die M.S.S. weiterzugeben. |
| 2300 | Position Loki, Ost 2-3, ruhige See, teilweise bedeckt, diesige Kimm, Sicht 5-8 sm | Erreiche befohlene Position und stehe mit langsamer Fahrt mit nordostwärtigen bzw. südwestlichen Kursen auf und ab. Es wird halbstündlich gehorcht. |

Munich

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 21.4.43
0330 | Position Loki Nordwest 4-5, Seegang 2-3, bedeckt. | Während der Nacht keine besonderen Vorkommnisse. Verlasse Position und steuere L'Abbervrach an. |
| 0930 | L'Abbervrach | Gehen auf Innenreede mit V 708 u. M 4014 zu Anker. |
| 1331 | | Funkspruch an V.-Gruppe 712: Winkelried in kommender Nacht besetzen. Mit Hellwerden über 340 Brest ein. 3. Sich.Div. |
| 2035 | L'Abbervrach | Gehen Anker auf, laufen auf befohlene Position aus. |
| 2200 | Position Winkelried | Erreichen Position und stehen mit langsamer Fahrt mit nordostwärtigen bzw. südwestlichen Kursen auf und ab. |
| 23.4.43
0030 | Position Winkelried Süd 3-4, bewölkt, Seegang 1-3, Regenschauer Sicht ausserhalb gut. | Während der Nacht keine besonderen Vorkommnisse. Verlassen Position und laufen über Punkt 340 nach Brest. |
| 1830 | Brest | Laufe mit V 708 u. M 4014 in Brest ein und mache in Handelshafen fest. |

Munich

Abgeschlossen: 23.4.43

Munich

Oberleutnant zur See.

Bemerkungen des Flottillenchefs:

20.4.43 "Elbe" war nicht gelegentlich unstergestellt, sondern war dem Geleit nur angehängt. "Elbe" konnte also nach eigenem Ermessen handeln.

21.4.43 Morlaix ist keine M.S.S., sondern nur ein Signalposten. Es wird vorgeschlagen, den Signalposten in eine Signalstelle umzuwandeln.

Kammann
Korn. Kapit. u.
Flottillenchef

[illegible]

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mond/Nein usw. | Vorkommnisse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---------------------------------------|----------------------|--------------------------|------|--------------|------|---------------|----------------|---------------------|---------------|----|---|---------------|----------------|----------------|----------------------|---|---|---------------|----------------|--------------------------|-----------|---|---|--|
| | <p><u>Anlage 4</u> zum K.T.B.</p> <p style="text-align: center;">G e h e i m !
=====</p> <p style="text-align: center;">Kriegstagebuch
der
Vorpostenrotte 714/704/723.</p> <p>Führung: Oberleutnant z. See Dr. Gennerich
Stellv. Komdt. z. Obersteuermann Delfs.</p> <p>Anlagen: /</p> | <p>7. Vpfl. vom 16.4. - 30.4.1943</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>Takt.
Nr.</th><th>Bootsname</th><th>Kommandant
Dienstgrad</th><th>Name</th><th>See=
tage</th><th>Bem.</th></tr><tr><td>Gruppe A
1</td><td>Vp.Boot
714</td><td>Oberleutnant z. See</td><td>Dr. Gennerich</td><td>10</td><td>/</td></tr><tr><td>Gruppe A
6</td><td>Vp.Boot
704</td><td>Stellv. Komdt.</td><td>Obersteuermann Delfs</td><td>4</td><td>/</td></tr><tr><td>Gruppe B
2</td><td>Vp.Boot
723</td><td>Stabs-
Obersteuermann</td><td>Siegerist</td><td>7</td><td>/</td></tr></table> | Takt.
Nr. | Bootsname | Kommandant
Dienstgrad | Name | See=
tage | Bem. | Gruppe A
1 | Vp.Boot
714 | Oberleutnant z. See | Dr. Gennerich | 10 | / | Gruppe A
6 | Vp.Boot
704 | Stellv. Komdt. | Obersteuermann Delfs | 4 | / | Gruppe B
2 | Vp.Boot
723 | Stabs-
Obersteuermann | Siegerist | 7 | / | <p>Angefangen: 18.4.1943</p> <p>Abgeschlossen: 29.4.1943</p> |
| Takt.
Nr. | Bootsname | Kommandant
Dienstgrad | Name | See=
tage | Bem. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppe A
1 | Vp.Boot
714 | Oberleutnant z. See | Dr. Gennerich | 10 | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppe A
6 | Vp.Boot
704 | Stellv. Komdt. | Obersteuermann Delfs | 4 | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppe B
2 | Vp.Boot
723 | Stabs-
Obersteuermann | Siegerist | 7 | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---------------------------|---|--|
| noch
23.4.1943
2130 | Brest Reede | Ich habe mit Vp.Boot 723 auf Brest Reede geankert,

<i>Delfs</i> |
| 24.4.1943
1500 | Brest Hafen
Süd-West, 4-5, Sicht um 5 sm, Schauer | Ich laufe mit Vp.Boot 723 nach Camaret aus und bringe eine neue Scheibe nach dort. |
| 1700 | Camaret-Bucht | Ich habe die Scheibe in der Camaret-Bucht verankert und laufe nach Brest zurück. |
| 1810 | Brest Hafen | Ich habe mit Vp.Boot 723 im Handelshafen festgemacht.

<i>Delfs</i> |
| 25.-26.4.
1943 | Hafen Brest | Vp.Rotte 714/723 liegt in Bereitschaft.

<i>Delfs</i> |
| 27.4.1943
1345 | Hafen Brest
Um West, 1-2, einzelne Wolken, gute Sicht. | Nach fernmündlicher Aussprache mit dem Kommandeur der 262.M.A.A. laufe ich zusammen mit Vp.Boot 723 nach der Camaret-Bucht aus, um als Scheibenschlepper weiter zu fahren. |
| 1430 | Goulet de Brest | Durch Morsespruch vom Leuchtturm Petate Minou wird mir mitgeteilt, daß das Schiessen wegen Wetterlage auf den 28.4.43 verschoben wird. |
| 1545 | Brest Reede | Ich habe an einer Festmachetonne festgemacht und entlasse das Vp.Boot 723 nach Brest Hafen zum Postempfang.

<i>Delfs</i> |
| 28.4.1943
0000 | Brest Reede
West-Nord-West, 1-2, bedeckt, gute Sicht. | Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 0800 | Brest Reede | Ich laufe zusammen mit Vp.Boot 723 nach der Camaret-Bucht. |
| 0920 | Camaret-Bucht
Nord-West, 1-2, klare Sicht, leichte Dünung. | Ich laufe mit der Scheibe und Vp.Boot 723 auf Schiessposition. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---------------------------|---|--|
| noch
28.4.1943
2000 | Camaret-Bucht | Das Schiessen ist beendet. Ich habe mit der S Schleppscheibe und Vp.Boot 723 geankert.

<i>Delfs</i> |
| 29.4.1943
0000 | Camaret-Bucht
Nord-West, 1, teilweise bedeckt, klare Sicht. | Vor Anker keine besonderen Vorkommnisse. |
| 0220 | Camaret-Bucht | Ich verlasse mit der Scheibe und Vp.Boot 723 den Ankerplatz um das Schiessen fortzusetzen. |
| 0330 | Camaret-Bucht | Ich habe nach dem Schiessen die Scheibe abgestellt und laufe zusammen mit Vp.Boot 723 nach Brest. |
| 0510 | Hafen Brest | Ich habe zusammen mit Vp.Boot 723 im Handelshafen festgemacht.

<i>Delfs</i> |
| | | Abgeschlossen: 29.4.1943

<i>Delfs</i>
Obersteuermann u.stellv.Komdt. |
| | | Keine Bemerkungen.

<i>Kamach</i>
Horn. Kapit. u.
Flottillenchef. |

30

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

31

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| | | Anlage 5 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 16.4. - 30.4.1943 |
| | | <u>Geheim</u> |
| | | <u>K R I E G S T A G E B U C H</u> |
| | | der
Vorpostenrotte 725/710 |
| Art. Nr. | Name des Bootes | Dienstgrad und Name
der Kommandanten
Seetage |
| B 4 | Vorp. Boot 725 | Lt. z. See Klostermann |
| A 12 | Vorp. Boot 710 | Strm. Offermann |
| | | Begonnen, den: 17.4.43
Abgeschlossen, den 1.5.43 |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtbarkeit
der Luft, Mondsein usw. | Vorkommnisse | | | |
|--------------------------|---|----------------------------|--------------|--|--|
| | <p><u>Anlage 6</u> zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 16.4. - 30.4.1943</p> <p>Geheim!</p> <p>Kriegstagebuch der V.-Rotte
707/704</p> <p>Führung:
Anlagen:</p> | Leutnant zur See Ingensand | | | |
| Takt. Bootsname
Nr. | Dienstgrad | Kommandant
Name | See-
Tage | Bemer-
kungen | |
| Gruppe A V.Boot 707
5 | Leutnant zur See | Ingensand | 6 | / | |
| Gruppe A V.Boot 704
6 | Strm. | Aumann | 2 | / | |
| | | | | Angefangen: 19.4.43
Beendet : 24.4.43 | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|--|--|
| 19.4.43 | Brest | Ich erhalte vom Chef 7.V.-Flottille folgenden Befehl: "U.403 Brest aus 19.4.um 1700Uhr. Sperrbrecher 9, V.707 geleiten bis B.1 Weiter. geleit V.Rotte 722/727 |
| 1650 | Brest Handelshafen Becken 2
Nord Ost 4-5, See 2, mittl.Bewölkung, mittelstarke Dünung, Sicht 10-12 sm | Ich lege von der Pier ab. |
| 1700 | Aussenmole | passiert und stehe auf Reede um auf Aufnahme des Geleites zu warten. |
| 1800 | | Geleit aufgenommen. |
| 1955 | | Bei B1 Geleit entlassen. |
| 2153 | Camaretbucht | Ich gehe vor Anker und erhalte vom Sperrbrecher 9 den Befehl, am 20.4.um 0700 Uhr zur Wegkontrolle mit ihm Anker auf zu gehen.
<i>Sigum and</i> |
| 20.4.43 | Camaretbucht | Gehe Anker auf und folge Sperrbrecher 9 |
| 0700 | Nord-Ost 2-3, Klarer Himmel, See 0-1, mittlere Dünung aus West Sicht 10-12 sm | |
| 0840 | B1 | erreicht und gehe auf Gegenkurs |
| 1020 | Minou
Nord-Ost 1-2, klarer Himmel, See 0-1, mittl. Dünung, Sicht 10-12 sm | passiert |
| 1045 | Brest Aussensperre | passiert |
| 1124 | Brest Handelshafen | Habe im Becken 2 festgemacht. |
| | | Erhalte vom Chef 7.V.Flottille folgenden Befehl: "U.218, U.604 Brest aus 20.4. um 1700 Uhr Sperrbrecher 9, V.707 geleiten bis B.1 Weiter. geleit V.Rotte 722/727 |
| 1710 | Brest Handelshafen | Ich lege ab |
| 1727 | Aussenmole | passiert |
| 1755 | Nord-Nord-Ost 1-2, klarer Himmel, Seegang 0-1, starke Dünung Sicht 18-20 sm | Es läuft nur U.218 aus |
| 1900 | Minou | Sperrbrecher 6 setzt sich hinter Sperrbr.9 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| nach 20.4.43 | B.1 | Geleit entlassen und folge Sperrbrecher bis auf Reede Brest. |
| 2120 | Brest Reede, Standlinie West | Habe mit 60 m Kette geankert.
<i>Sigum and</i> |
| 21.4.43 | Brest Reede | Liege vor Anker.
Um 0300 Uhr erhalte ich über Sig.Stelle folgenden Befehl: " Am 21.4.43 um 0830 Uhr zur Wegkontrolle bei 922 und 922 ^{Sperrbr. 9} ^{Sperrbr. 6} stehen." |
| 0825 | Nord-Nord-Ost 3-4 diesig, Regen, See 2 Sicht 3-5 sm | Gehe Anker auf und folge Sperrbrechern. |
| 1105 | B.1 | erreicht, gehe auf Gegenkurs. |
| 1200 | Brest Aussensperre | passiert. |
| 1242 | Brest Reede | mit 80m Kette geankert.
<i>Sigum and</i> |
| 22.4.43 | Brest Reede | Ich erhalte vom Chef 7.V.Flottille den Befehl, um 1800 Uhr mit Sperrbrecher 6 und 9 und V.Boot 704, U.659 und U.604 bis zur 60m Grenze zu geleiten. |
| 1800 | Süd-West 2-3, einzelne Wolken, See 1-2, Sicht 8-10 sm | Stehe mit V.704 auf Reede auf und ab und warte auf auslaufende U.Boote. |
| 1805 | Brest Reede | U.604 im Geleit aufgenommen. |
| 1825 | Aussensperre | passiert. |
| 1900 | 60m Grenze | erreicht und Geleit entlassen. |
| 2245 | Camaretbucht | Ich gehe mit V.Rotte vor Anker.
<i>Sigum and</i> |
| 23.4.43 | Camaretbucht | Gehe mit der V.Rotte Anker auf zur Wegkontrolle mit Sperrbrecher 9 und Sperrbrecher 6 |
| 0705 | Süd 1, einzelne Wolken, See 0-1, Sicht 10-12 sm | |
| 0915 | 60m Grenze | erreicht und gehe auf Gegenkurs. |
| 1120 | Aussensperre | passiert. |
| 1200 | Brest Handelshafen Becken 2 | festgemacht. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondstand usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|--|--|
| noch
23.4.43 | Brest Handelshafen
Becken 2 | Ich erhalte vom Chef 7.V.Flottille Befehl, mit V.Rotte 707/704 am 24.4.43 0730 Uhr bei Sperrbrecher 9 und Sperrbrecher 6 zur Wegkontrolle zu stehen. |
| 2100 | Brest Handelshafen
Becken 2 | Lege mit V.Rotte 707/704 von der Pier und laufe auf Reede. |
| 2127 | Brest Reede
Weststandlinie | mit 90m Kette geankert. |
| | | <i>Styrmund</i> |
| 24.4.43
0736 | Brest Reede
Weststandlinie
Nord-Nord-West 6-7,
mittlere Bewölkung
Seegang 2-3, Sicht
8-10 sm | Gehe mit V.Rotte Anker auf und folge Sperrbrecher 9 und Sperrbrecher 6. |
| 0820 | Aussensperre | passiert. |
| 1042 | 60m Grenze
Nord-Nord-West 5-6,
Seegang 4-5, mittlere
Bewölkung, mittelstarke
Dünung, Sicht
12-14 sm | erreicht und gehe auf Gegenkurs. |
| 1240 | Aussensperre | passiert und werde vom Sperrbrecher entlassen. |
| 1320 | Brest Handelshafen
Becken 2 | festgemacht und Feuer aus zum Entwesen. |
| | | <i>Styrmund</i> |
| | | Beendet: 24.4.43 |
| | | <i>Styrmund</i> |
| | | Leutnant zur See und Kmdt. |
| | | Keine Bemerkungen. |
| | | <i>Kammhuber</i> |
| | | Korv. Kapt. u.
Flottillenchef. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| -11r | Anlage 7 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 16.4. - 30.4.1943

<u>G e h e i m .</u>

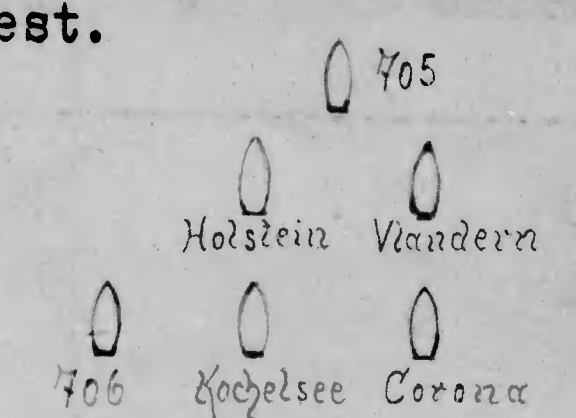
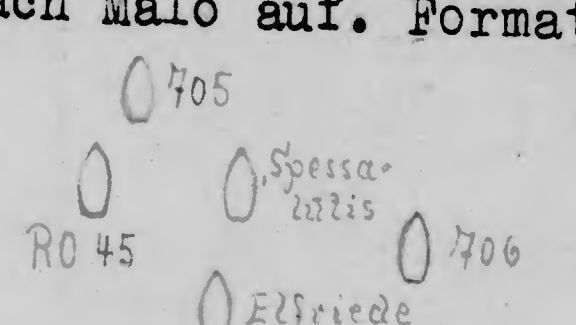
Kriegstagebuch
des Vp.-Bootes 715. | |
| Takt.-Nr. | Bootsname: | Kommandant
Dienstgrad: Name: Seetage Bemerkungen |
| | Vp.-Boot 715 | Kaptlt. v. Horn 10 |
| | | Begonnen: 19. April 1943
Abgeschlossen: 30. April 1943 |

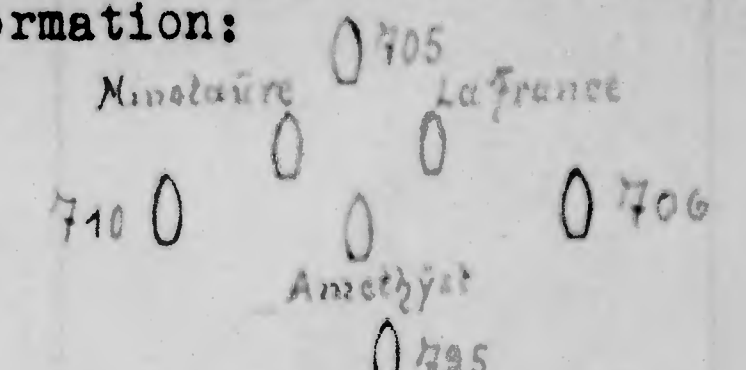
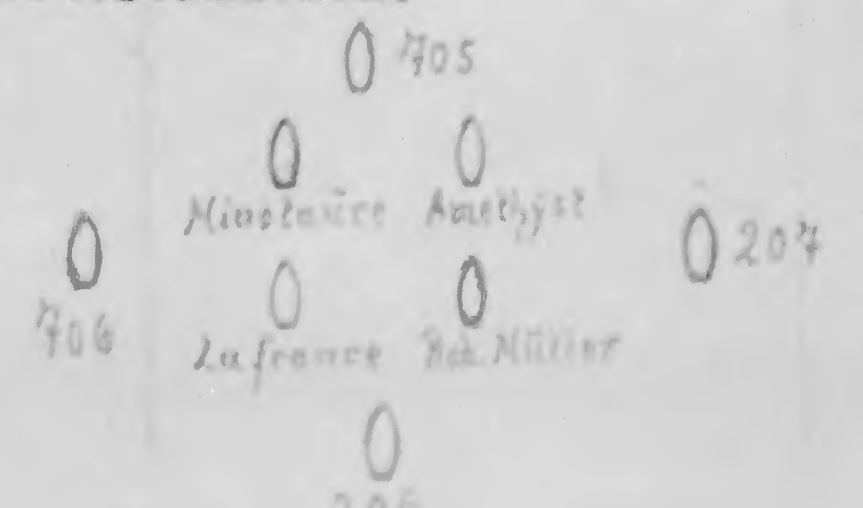
| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 19.4.43.
1700 | Brest, Handelshafen Becken II, schwacher Wind aus Nord, bedeckt diesig, See ruhig. | Vp.-Boot 715 legt ab, um zur Bootsausbildung nach der Bucht von Concarneau zu laufen. |
| 1720 | Brest, Aussenreede | M 9 folgt in Kiellinie. |
| 1738 | Brest, Aussenreede | Rotte hat Sperre auslaufend passiert. |
| bis 2400 | | Marsch nach Süden. (Formation T gelb)
Keine besonderen Vorkommnisse. <i>Mmm</i> |
| 20.4.43.
0146 | Pkt. C II, nördliche Winde, einzelne Wolken, leichter Seegang, sternklar. | M 9 nach Benodet entlassen. |
| 0206 | 1,9 sm nördlich Pkt. C II | Weil bestellte Massnahmen zum Einlaufen Concarneau - Reede nicht gezeigt werden, lasse ich ankern.
Durch Sternsignal wird von Land ES angefordert. Ich gebe Küsten - ES ohne Gegenbestätigung zu erhalten. |
| 0320 | s.o. | Fliegeralarm. Starkes Flakfeuer an Land und Motorgeräusche. |
| 0415 | s.o. | Fliegeralarm beendet. |
| 0430 | s.o. | Beschuss durch Landbatterie, 3 Aufschläge etwa 200 m vom Boot.
Ich lasse ES schiessen. Feuer wird eingestellt. |
| 0930 | s.o. | Boot geht Anker auf. |
| 1010 | Innenreede Concarneau | Boot ankert Innenreede Concarneau. |
| 1400 | s.o. | Kommandantenmusterung anlässlich des Führergeburtstages. |
| bis 2400 | s.o. | Keine besonderen Vorkommnisse. <i>Mmm</i> |
| 21.4.43.
0800 | Innenreede Concarneau
leichter Ostwind, diesig, leichter Seegang, trübe | Vp.-Boot 715 geht Anker auf. |
| bis 1630 | Bucht v. Concarneau | Fahrübungen und Rollenexerzieren mit U-Jäger 1411 als Sicherungsboot. |
| 1725 | Innenreede Concarneau | Vp.-Boot 715 geht vor Anker. |
| bis 2400 | s.o. | Keine besonderen Vorkommnisse. <i>Mmm</i> |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---------------------------|--|---|
| 22.4.43.
0730 | Innenreede Concarneau
steifer Nordwestwind, leicht bewölkt, leichter Seegang, gute Sicht. | Vp.-Boot 715 läuft aus zum Rollenexerzieren |
| bis 1730 | Bucht v. Concarneau | Rollenexerzieren. |
| 1810 | Innenreede Concarneau | Vp.-Boot 715 geht vor Anker. |
| bis 2400 | s.o. | Keine besonderen Vorkommnisse. <i>Mmm</i> |
| 23.4.43.
0800 | Innenreede Concarneau
schwacher Südostwind, leichter Seegang, heiter, gute Sicht. | Auslaufen zum Rollenexerzieren. |
| bis 1230 | Bucht v. Concarneau | Rollenexerzieren und Fahrübungen. |
| 1250 | Innenreede Concarneau | Vp.-Boot 715 geht vor Anker. |
| bis 1700 | s.o. | Rollenexerzieren und Ausbildung. |
| bis 2400 | s.o. | Keine besonderen Vorkommnisse. <i>Mmm</i> |
| 24.4.43.
0730 | Innenreede Concarneau
leichter Westwind, leichter Seegang, bedeckt, mittlere Sicht. | Vp.-Boot 715 läuft aus zum Rollenexerzieren. |
| 0908 | Bucht v. Concarneau | Ausbringen des O.R.G. zur Übung. |
| 1314 | Innenreede Concarneau | Vp.-Boot 715 hat geankert. |
| 1928 | s.o. | Vp.-Boot 715 läuft zur Wasserübernahme in den Hafen von Concarneau ein. |
| 2017 | Hafen v. Concarneau | Vp.-Boot 715 hat im Hafen von Concarneau festgemacht. |
| bis 2400 | s.o. | Keine besonderen Vorkommnisse. <i>Mmm</i> |
| 25.3.43.
0800 | Hafen von Concarneau
s.o. | Trink- und Speisewasserübernahme. |
| 1130 | s.o. | Kommandantenmusterung. |
| bis 2400 | s.o. | Keine besonderen Vorkommnisse. <i>Mmm</i> |
| 26.4.43.
0800 bis 1200 | Hafen v. Concarneau
s.o. | Ausbildung. |
| bis 2400 | s.o. | Keine besonderen Vorkommnisse. <i>Mmm</i> |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|--|--|
| 27.4.43.
1009 | Hafen v. Concarneau
schwacher Westwind,
heiter, kein Seegang,
mittlere Sicht. | Vp.-Boot 715 legt ab. |
| 1030 bis
1950 | Bucht von Concarneau | Fahrübungen und Rollenexerzieren
zwischen Pkt. C I X und C II (Ausfahren
des Bugschützgerätes.) |
| 2019
bis 2400 | Innenreed Concarneau
s.o. | Vp.-Boot 715 geht vor Anker.
Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 28.4.43.
0800-1200
1633 | Innenreed Concarneau
schwacher Nordwest-
wind, klarer Himmel,
kein Seegang, gute
Sicht. | Ausbildung. (Reparatur der Kühlmaschinen)
Vp.-Boot 715 geht Anker auf. |
| 1645-2010
2051
bis 2400 | Bucht von Concarneau
Innenreed Concarneau
s.o. | Ausbildung.
Vp.-Boot 715 geht vor Anker.
Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 29.4.43.
0730 | Innenreed Concarneau
Windstille, klarer Him-
mel, kein Seegang, gute
Sicht. | Vp.-Boot 715 läuft aus zum Rollenexerzieren. |
| bis 1200
1352
bis 1530
1552
1657
bis 2400 | Bucht von Concarneau
Innenreed Concarneau
Bucht von Concarneau
Innenreed Concarneau
s.o.
s.o. | Ausbildung.
Führer der 3. Sich. Div. kommt an Bord.
Rollenexerzieren.
Vp.-Boot 715 geht vor Anker.
Führer der 3. Sich. Div. geht von Bord.
Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 30.4.43.
0730 | Innenreed Concarneau
leichter Südwestwind,
heiter, leichter See-
gang, gute Sicht. | Vp.-Boot 715 läuft aus zum Rollenexerzieren. |
| bis 1500
1537
bis 2400 | zwischen C I, C II
C III (Bucht v. Benodet)
Innenreed Concarneau
s.o. | Ausbildung.
Vp.-Boot 715 geht vor Anker.
Keine besonderen Vorkommnisse. |
| Keine Bemerkungen. | | Abgeschlossen am 30. April 1943 |
| Korv. Kapt. u.
Flottillenchef. | | Kaptlt. u. Kommandant. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|---|
| Anlage 8 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 16.4. - 30.4.1943 | | |
| <u>G e h e i m.</u> | | |
| Kriegstagebuch der Vorpostenrotte 705/706. | | |
| Rottenführer: Kaptlt. Lampe. | | |
| Post. | Bootsname | Kommandant
Dienstgrad: Name: Seetage: Bem. |
| 11 | V 705 | Kaptlt. Lampe 4 |
| 7 | V 706 | Ob.Strm. Bartels 4 |
| Begonnen am 16.4.1943 | | |
| Abgeschlossen am 30.4.1943 | | |
| In begeben vom Vorbrudlager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Städt
Wahlkreisstellen: für Offizierbereich: in Kiel. für Vorpostenbereich: in Wilhelmshaven | | |
| B. 36. Kriegstagebuch. | | |
| Din A 3 | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---------------------|---|--|
| 15.4.43 bis 18.4.43 | St.Malo Trockendock | 705 Überholungsarbeiten am K.D.B. Erneuerung des Bodenanstrichs.
706 Große Kesselreinigung, Erneuern des Bodenanstrichs.
<i>Kumpfe</i> |
| 19.4.43 | St.Malo | Brennstoffergänzung. Erhalte Befehl von Geleitstelle am 20.4. mit Kümosen, Oost-Vlandern, Holstein, Kochelsee und Corona 7 Uhr auslaufen. Vlandern bei Corbiere nach Guernsey entlassen mit Restgeleit nach Guernsey gehen.
<i>Kumpfe</i> |
| 20.4.43 | St.Malo Ostnordost 2, klar Seegang 1-2 | |
| 6.45 | St.Malo Reede | Rotte legt ab |
| 7.32 | | Rotte nimmt Geleit mit den vier genannten Kümosen auf. |
| 13.10 | südl. Corbiere | Oost-Vlandern nach St. Helier entlassen |
| 16.50 | Peter Port Reede | Restgeleit entlassen |
| 17.05 | Peter Port Hafen | Rotte macht fest.
Formation:
 |
| | | Erhalte Befehl von Hako Guernsey 21.4.43 01.00 Uhr mit RO 45, Elfriede und Spessalutis nach Malo gehen.
<i>Kumpfe</i> |
| 21.4.43 | Ostnordost 2-3 Seegang 1-2 gute Sicht Peter Port | abgelegt. Nehme Geleit mit RO 45, Elfriede und Spessalutis nach Malo auf. Formation:
 |
| 7.00 | St.Malo Reede | |
| 8.20 | St.Malo Hafen | Geleit entlassen, einschleusen
Rotte und Geleit macht fest.
<i>Kumpfe</i> |
| 22.4.43 bis 26.4.43 | St.Malo Hafen | Für den 23.4. Abends befohlenes Geleit wird wiederholt wegen Wetterlage verschoben.
<i>Kumpfe</i> |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 27.4.43 | St.Malo Hafen | Erhalte Befehl von Geleitstelle mit der Rotte 705/706 und 725/710 am 28.4.43 00.30 Uhr mit Amethyst nach Jersey mit La France und Minotaur nach Guernsey zu gehen.
Rotte 725/710 mit La France schleust aus und geht auf Malo Reede vor Anker.
<i>La France nach Jersey Amethyst nach Guernsey</i>
<i>Kumpfe</i> |
| 28.4.43 | St.Malo Nordwest 3 Seegang 2 gute Sicht | |
| 00.00 | | Rotte 705/706 mit Amethyst und Minotaur schleusen aus |
| 00.30 | St.Malo Reede | Nehme Geleit auf, trete Marsch über Jersey nach Guernsey an. Formation:
 |
| 05.10 | südl. Corbiere | Entlasse La France nach Helier. |
| 7.20 | Peter Port Reede | Geleit beendet. Die Dampfer laufen ein. Die Vp. Rotte 725/710 erhält eine Aufgabe |
| 8.30 | Peter Port | Rotte 705/706 läuft ein.
Von Hako Guernsey erhalte ich Befehl 28.4.43 22.30 Uhr mit Robert Müller 8, Minotaur und Amethyst und den Rotten 705/706, 207/206 nach Malo gehen südl. Corbiere La France dazu.
<i>Kumpfe</i> |
| 28.4.43 | Peter Port West 1-2 gute Sicht | |
| 21.30 | | Rotte 705/706 legt ab und sammelt auf Reede das Geleit. |
| 22.15 | Peter Port Reede | Nehme Geleit auf, trete Marsch nach Malo über Jersey an. |
| 23.50 | Ida 5 | Ich erwarte den Anschluß von La France.
<i>Kumpfe</i> |
| 29.4.43 | Ida 5 Nordwest 2 | Nehme La France ins Geleit und setze Marsch nach Malo fort. Formation:
 |

46

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------|---|---|
| Noch
29.4.43 | | |
| 3.50 | St.Malo Reede | Geleit beendet. Die Dampfer schleusen ein. Vp. Rotten ankern auf Reede. |
| 5.40 | | Vp. Rotten schleusen ein und machen fest. |
| 6.25 | St.Malo Hafen | |
| 30.4.43 | St.Malo | Hafenruhe. |
| | | Keine Bemerkungen. |
| | | Korv. Kapt. u. Flottillenchef. |

Kemp

Kemp

Abgesperrt um 30.4.43

Kemp

Kapit.

47

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle | | |
|-------------------------|---|---|---------|---|
| | | Anlage 9 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 16.4. - 30.4.1943

<u>Geheim!</u>

Kriegstagebuch
der
Vorpostenrotte 727 / 724
Rottenführer: Lt.z.S. Eilers
Anlagen: | | |
| Fakt.
Nr. | Bootsname | Kommandant
Dienstgrad Name | Seetage | Bem. |
| B 6 | Vp. Boot 727 | Lt.z.S. Eilers | 7 | |
| B 3 | Vp. Boot 724 | Ob. Struz. Ziegler | 7 | |
| | | | | Begonnen am: 21. April 1943
Abgeschlossen am: 27. April 1943 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 21.4.43 | Canaret-Bucht | Nach MES- Ausfall auf Vp. 722, übernehme ich als Rottenführer der Vp.- Rotte 727/24 die Aufgaben der Positionarotte. |
| 2100 | Westnordwest 5-7, See 5-6, bedeckt, Sicht 1-2. | Anker gelichtet. Vp.- Rotte 727/24 läuft auf Position Rienzi. |
| 2215 | Position | Erreicht. |
| 22.4.43 | Position | Verlassen. Keine Vorkommnisse. Ich laufe zum Anker in die Canaret- Bucht. |
| 0630 | Nordwest 7-8, See 5-6, bedeckt, Sicht 3-5 sm. | Geankert. |
| 0825 | Canaret- Bucht | Anker gelichtet. Ich laufe, gemäß P.T. von 7. Vorp. Flott. Lt.Nr. 99 vom 21.4.43 : |
| 1330 | Westidwest 2, See 1-2, einzelne Wolken, Sicht 3-5 sm. | " Vp. Rotte 727 / 724 steht 22. April 1500 Uhr bei B.I und übernimmt Geleit U 621 bis Punkt 346. Dreht dort bei und übernimmt gegen 1930 Uhr bei B.I Geleit U (659 und 604 bis Punkt 346 .Anschließend Position. " nach Punkt Bruno I . |
| 1550 | Punkt B I | Erreicht, warten auf U 621 . |
| 1620 | | U 621m trifft mit Sperrbrecher 6 und 9 ein. Sperrbrecher 6 übergibt mir das Weitergeleit. U 621 hat aber abweichenden Befehl, auf die nachfolgenden Boote zu warten, die in etwa 4-5 Stunden auslaufen. |
| | | Ich versuche sofort, Verbindung mit der MSS St. Mathieu aufzunehmen die 3. Sich. Div. und 7. Vorp. Flott. davon in Kenntnis zu setzen. Nach zweistündigem Anrufen (1620 Uhr bis 1835 Uhr) , meldet sich MSS St. Mathieu und ich setze folgenden Spruch ab: |
| | | " An 3. Sich. Div. und 7. Vorp. Flott. : U 621 hat Befehl, auf die später auslaufenden Boote zu warten. Stehe mit Rotte und U 621 bei B I .Unterschrift: Vp.Boot 727. " |
| 2100 | Punkt B I | Übernahme von Sperrbrecher 6 und 9 U 604 und trete den Marsch nach Punkt 346 mit U 621 und U 604 an. |
| 2240 | Punkt 346 | Geleit beendet. Keine Vorkommnisse. Rotte dreht auf Gegenkurs , um "Rienzi" zu besetzen. |
| 23.4.43 | Position | Erreicht. |
| 0105 | Sidwest 2, See 1-2, einzelne Wolken, Sicht 6-8 sm. | |
| 0630 | Position | Verlassen. Keine Vorkommnisse. |
| 0740 | Canaret- Bucht | Geankert. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 21.4.43 | Punkt B I | Ich laufe hinter den Sperrbrechergeleit in die Canaret-Bucht zum Ankern. <i>U. K.</i> |
| 2200 | | Wegen Wetterlage geankert. |
| 22.4.43 | Canaret-Bucht | |
| 0025 | | Anker gelichtet. Rotte läuft Brest ein. |
| 0820 | | Festgemacht. |
| 0930 | Brest, Hafenbecken II | Abgelegt, gemäß Geleitbefehl von 7. Vorp. Flott.: |
| 1720 | | " Am 25.4.43 1700 uhr Brest aus zur Übernahme Geleit U 659 und U 230 von B I nach Punkt 346. Anschließend Position. Am 26.4.43 1030 Uhr Punkt 346 Aufnahme Geleit für U 604 nach B I. " |
| 2030 | Punkt B. I | Erreicht. |
| 2045 | West 7-9, See 6-7, diesig, stark böig, Sicht 2-3 sm. | Geleit U 659 und U 230 übernommen. Laufen nach Punkt 346. |
| | | Ich entschlöße mich, das Geleit nur bis Dunkelwerden durchzuführen, da die Boote gegen die See nur 5 sm Fahrt über den Grund laufen. |
| 2300 | Lichtm. Ar Men peilt 146 Grad, 4,5 sm ab. | Ich beende das Geleit und drehe auf Gegenkurs. <i>U. K.</i> |
| 26.4.43 | Punkt B I | Wieder erreicht. |
| 0030 | West 7-9, See 6-7, diesig, Sicht 2-4 sm. | Ich will wegen Wetterlage in die Canaret-Bucht zum Ankern laufen. Beide Boote haben aber vor der See wenig Ruderwirkung, sodaß mir ein Anlaufen der Bucht bei der schlechten Sicht nicht angebracht erscheint. |
| 0205 | Tonne Charles Martell Bb. querab 200 m. | Die Rotte dampft mit halber Fahrt zwischen Tonne Charles Martell und Basse Royale. |
| 0545 | St. Mathieu querab an St. B. 5 sm. | Ich versuche Verbindung mit MSS St. Mathieu aufzunehmen. Eine Stunde später gebe ich Morsspruch an 7. Vorp. Flott., daß ich das einlaufende Geleit nicht durchführen kann wegen Wetterlage. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| nach 23.4.43 | | |
| 2100 | Nordwest 7-8, See 5-7, diesig, stark böig, Sicht 3-5 sm. | Anker gelichtet, Rotte läuft auf Position. |
| 2230 | Position | Erreicht. Ich bekomme folgenden Befehl über MSS St.-Mathieu:
"An Rotte 727/724 Befehl für 24.4.:
Mit Hellwerden Brest einlaufen. Ergänzen. So auslaufen, daß Rotte um 1700 Uhr auf B I steht. 7. Vorp. Flott." |
| 24.4.43 | | |
| 0100 | Nordwest 9-10, See 7, stark böig, Sicht 3-5. | Ich bleibe trotz Wetterlage auf Position, da mein Boot mit voller Maschinenkraft nur wenig Ruderwirkung hat. |
| 0600 | Position | Verlassen. Keine Vorkommnisse. |
| 0805 | Brest, Handelshafen | In Becken V befehlsgemäß zum Ergänzen festgemacht. |
| 1410 | | Abgelegt gemäß Geleitbefehl von 7. Vorp. Flott.
"Rotte steht am 24.4.43 um 1700 Uhr auf B I zur Übernahme Geleit für 2 U-Boote nach Punkt 346. Nach Entlassung der U-Boote sofort Rückmarsch nach B I und Aufnahme gegen 2100 Uhr von 2 weiteren U-Booten zum Geleit nach 346. Aus Luftsicherheitsgründen, darf erstes Geleit nicht auf das zweite warten."
Erreicht. Warten auf Geleit. |
| 1630 | Punkt B I | Nur U 230 im Geleit aufgenommen. Rotte tritt Marsch nach 346 an. |
| 1820 | Südwest 9, in Böen bis 12, See 6-7, bedeckt, Sicht 5-6 sm. | Ich führe trotz der schweren See das Geleit durch, um das U-Boot den Abmarsch zu erleichtern. |
| 2025 | Lchttm. Ar Men peilt 138 Grad, 5 sm ab. | U 230 bittet mich kehrtzuwachen. Drehe auf Gegenkurs. |
| 2155 | Punkt B I | Wieder erreicht. Ich übergebe U 230 an Sperrbrecher 6 und 9. Das Weitergeleit von U 456 und U 566 lehne ich ab, da die Dunkelheit schon angebrochen ist und ich wegen Wetterlage keine Waffe einsetzen kann. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| nach 26.4.43 | | |
| 0905 | Camaret-Bucht | Bei Hellwerden laufe ich die Camaret-Bucht zum Ankern an.
Geankert.
Laut FT-Befehl vom 26.4. Lt. Nr. 13:
"Vp. Rotte 727/724: Nach Aufgabe am 26.4, mittags bis C-Bucht laufen, dort Sperrbr. 9 in Geleit nehmen bis Punkt 346. Übergabe an Rotte 2. MS um 1830 Uhr.", soll ich Sperrbrecher 9 in der Bucht antreffen.
Erhalte FT-Befehl von 7. Vp. Fl. Lt. Nr. 50:
"Vp. Rotte 727 sofort Brest Reede." Einsetzen. Die Rotte tritt mit Sperrbr. 9 den Marsch nach 346 an. |
| 1215 | | Erreicht. |
| 1400 | Brest Reede
Nordwest 6-7, See 6, einzelne Wolken, Sicht 10-15 sm. | Geleit beendet. Rotte dreht auf Gegenkurs um auf Position zu laufen. |
| 1645 | Punkt B I | Erreicht. |
| 1830 | Tonne Ile de Sein
Bb. querab 5 sm. | |
| 2050 | Position | |
| 1.4.43 | | |
| 0700 | Position
Nordnordwest 3-4, See 2-3, Dünung, bedeckt, Sicht 10-15 sm. | Verlassen. Vp. Rotte 727/724 läuft Brest ein. |
| 0850 | Brest Handelshafen | Festgemacht. |
| | | Abgeschlossen am 27. April 1943. |
| | | Rottenführer:
Lt. z. B. u. Kdt. Vp. 727 |
| | | Bemerkungen des Flottillenchefs:
Auf die große Einsatzfreudigkeit der Boote (alte franz. Fischdampfer), die trotz schlechtestem Wetter die Aufgaben (U-Geleit e) durchführen, wird besonders hingewiesen. |

Korv. Kapit. u.
Flottillenchef.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|---|
| 24.4.43 | Brest | Erhalte Auslaufbefehl: V.-Rette 712/708 ausläuft 1500 Uhr mit Sperrbr. 6 u. 9, U 230, 566 und 455. Geleit bis Pkt. B I. Nach Beendigung Camarettbucht ankern. |
| 1430 | Südwest 5-6, auffrisch. bedeckt, Sicht 10 am Regenschauer, Seeg. 4. | Laufe mit 708 zur Aufgabe aus. |
| 1600 | Brest-Reede | Geleit für U 230, U 566 u. U 455 beginnt. |
| 2200 | Punkt Bruno I | U.-Geleit beendet. U 230 läuft wieder zurück und ankert am 2400 Uhr mit den übrigen Fahrzeugen in der Camarett-Bucht. |
| 25.4.43 | Camarett-Bucht | Lichten Anker und laufen mit U 230, Sperrbr. 6 u. 9 auf Brest-Aussenreede. |
| 0930 | Brest-Aussenreede. Südwest 5-6, Seegang 4 teilw. bedeckt, Sicht 10-15 am. | Laufen erneut mit Sperrbr. 6 u. 8 zur Wegekontrolle nach Punkt Bruno I aus. |
| 1400 | Brest-Reede | Wegekontrolle durchgeführt. Machen im Handels-hafen fest. |
| 1745 | Brest | Laufen mit 708 Sperrbr. 6 u. 8 zum Geleit für U-659 u. 604 nach Punkt Bruno I aus. |
| 2100 | Punkt Bruno I | U-Geleit beendet. |
| 2220 | Camarettbucht | Gehen mit beiden Sperrbrechern u. 708 zu Anker. |
| 26.4.43 | Camarett-Bucht, Süd-west 5-6, Seeg. 4-5, Sicht 15 am, bewölkt, mittl. westl. Ausg. | Lichten Anker und laufen mit Sperrbr. 6 u. 8 und V 708 nach Pkt. B I zur Aufnahme U 604 |
| 1215 | Punkt Bruno I | Nehmen Geleit für U.-Boote auf. |
| 1415 | Brest-Reede | Geleit beendet. Machen im Handels-hafen fest. |
| 2100 | Brest | Gehen auf Aussenreede zu Anker. |
| 27.4.43 | Brest-Reede. Südwest 2-3, abflauend, bedeckt, Seeg. 3, Sicht 15 am. | Laufen zur Wegekontrolle mit Sperrbr. 6 u. 8 u. V 708 nach Pkt. B I aus. |
| 0730 | | |
| 1215 | Brest | Wegekontrolle durchgeführt. Machen im Handels-hafen fest. |
| <p>Abgeschlossen am: 27.4.43</p> <p>Oberleutnant zur See.</p> | | |
| Keine Bemerkungen! | | |
| <p>Korn. Kapit. u.
Flottillenchef.</p> | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | |
|---|--|--------------------------------|-----------|---------|------|
| | Anlage 11 zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 15.4. - 30.4.1943 | | | |
| | | <u>G e h e i m !</u> | | | |
| | <u>K r i e g s t a g e b u c h</u>
der Vorpostenrette 708/723
Rettenführer: Lt. z. See Lindemann
<u>Anlagen:</u> -- | | | | |
| Takt. Nr. | Bootsnr. | Dienstgr. | Name | Seetage | Bem. |
| 10 | 708 | Lt.z.See | Lindemann | 2 | - |
| 2 | 723 | Stbs.Ob. | Siegerist | 2 | - |
| | | Strm. | | | |
| Begonnen am 27. April 1943
Abgeschlossen am 28. April 1943 | | | | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 27.4.43 | Brest | Ich erhalte vom Chef 7. Verp. Flott. folgenden Einsatzbefehl: V-Rotte 712/708 um 1800 Geleit für U-447 u. U-439 mit Sperrbr. 6. u. 8 nach Brume I. Von dort Weitergeleit durch V-Rotte 702/724. V-712 hat Maschinenschaden und fällt für die Aufgabe aus. An seine Stelle tritt 723. |
| 1745 | Wets-Nord-West 2-3 | Ich laufe auf Reede zur Aufnahme des U-Geleits. |
| 1800 | Sicht 15 sm, See 1-2 heiter bis wolkg. | Ich erhalte folgenden Kr. F-T Spruch Leitnummer 74, Uhrzeitgruppe 1631:
Sperrbr. 6. u. 8, V-708, Vp. Rotte 702/24 Geleit U-566 bis 3 Std. später.
1.) Rotte 702 steht 2000 Uhr B I zur Aufnahme U-439 nach 366, dort Aufnahme U-566
2.) Sperrbr. 6/8 warten bei B I und geleiten U-566 nach "O" Bucht, morgens Brest ein.
7. Verp. Flott. |
| 1820 | | U-Geleit aufgenommen. |
| 2010 | | U-Geleit beendet. |
| 2015 | | Auf Befehl Sperrbr. 6 laufen wir wieder in die Camaret-Bucht. |
| 2145 | Camaret-Bucht | Ich gehe nach Vergang Sperrbr. 6 vor Anker. |
| 28.4.43 | Camaret-Bucht | <i>Hindemann</i> |
| 0405 | Nord-West 2, See 2 | Ich gehe nach Vergang Sperrbr. 6 Anker auf. |
| 0545 | Sicht 10 sm, wolkg. | 60 m Grenze erreicht. Warte in der Nähe von Brume I auf das Geleit. |
| 0720 | | Geleit U-566 aufgenommen. |
| 0900 | | U-Geleit beendet. |
| | | <i>Hindemann</i> |
| | | Abgeschlossen am 28.4.1943
Brest, den 29.4.1943
<i>Hindemann</i>
Lt. z. See u. Kmdt. |
| | Keine Bemerkungen. | |
| | <i>Kummen</i>
Korv. Kapt. u.
Flottillenchef. | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| | | Anlage 12 vom K.T.B. 7. Vpfl. vom 16.4. - 30.4.1943
<u>Geheim!</u> |
| | | Kriegstagebuch
des
Vorpostenbootes "722"
Kommandant: Lt. z. S. Johannsen, gefallen am 28.4.43.
Stellvertr.: Kommandant: Steuermannsmant Fischer.
vom 27. April - 28. April
Rottenführer: Oblt. Kahlenbach.
auf "UJ. 1402"
Anlagen: 1 Gefechtsbericht.
Geleitverstärkung
von Brest nach Cherbourg.
Geleit der 14. UJ.-Fl.
Fahrzeuge des Geleites:
1.) "UJ. 1402"
2.) UJ. 1403
3.) V 424
4.) V 722
5.) M 4014
6.) Dampfer "Butterfly" (ital.) |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 27.4.43. | | |
| 1330 | | Boot hat Brest, Becken II, abgelegt. |
| 1350 | | Sperre passiert. |
| 1345 | | Setzen uns mit "M 4014" in Marsch. |
| 1410 | | B III |
| 1440 | | B II |
| 1600 | W 5, Seegang 4/5
c 5/10 Barometer 1031
Therm. +11 | |
| 1640 | Pkt. 346 | Pkt. 346 erreicht, fahren auf und ab und warten auf Geleit. |
| 1800 | N W 3, Seeg. 3/4 c 5/10
Barometer 1032 Therm. +11 | |
| 1845 | | Geleit aufgenommen. |
| 2000 | N W 3/4 Seeg. 3 c 5/11
Barom. 1030 Therm. +11,5° | |
| 2130 | | Pkt. 340 erreicht. |
| 2200 | NW 3/4 c 5/11 Seeg. 3
Bar. 1029 Th. +11,5 | |
| 2300 | | Pkt. 339 erreicht. |
| 2400 | NW 3/4 Seeg. 3 c 5/11
Bar. 1029 Th. + 11,5 | |
| 28.4.43. | | |
| 0253 | | Keine weiteren Angaben in der Logkladde vor Gefechtsbeginn. |
| 1914 | | Gefechtsalarm
(s. Gefechtsbericht in Anlage)
Boot an der Pier St. Malo festgemacht. |
| | | gez. F i s c h e r
Steuermannsmaat und Kmdt. i. V. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| | | <u>Bemerkungen des Flottillenchefs:</u>
Das K.T.B. und der Gefechtsbericht wurden von dem einzigen unverwundeten seemannischen Unteroffizier, Bootsmaat Heske, und dem auf "V 722" befindlichen Kriegsbericht, Oberbootsmann Schreier, zusammengestellt und nach Anerkennung durch den im Lazarett Rennes befindlichen verwundeten Steuermannsmaaten Fischer als stellvertr. Kommandanten unterschrieben.
Nach Abgabe des Berichts über das Gefecht durch die 3. Sich.Div. (3. Sich.Div. Gkdos 635 A II v. 16.5.43) erübrigt sich eine Stellungnahme durch mich. Ich erwähne lediglich die Tatsache, daß eine Verständigung durch U.K. bei den Booten der 7. Vp.-Flottille nicht möglich ist, da die Boote mit französischem U.K.-Gerät ausgerüstet sind, das, wie bereits gemeldet, so gut wie unbrauchbar ist. |
| | | <i>Hannchen</i>
Korv. Kapit. u.
Flottillenchef. |

Personalausfall. Außer den Zerstörern wurden wir wieder von Kanonenbooten beschossen. Das Feuer wurde unsererseits mit allen Maschinenwaffen erwidert. Beim Versuch, wieder Fahrt aufzunehmen, setzte das Boot seine Steuerbordärehung auf den Feind zu fort. Es mußte wieder gestoppt werden, aber der Impuls hat offenbar ausgereicht, um das Boot auf Gegenkurs zu bringen, da im Verlauf dieser Gefechtsphase der Beschuß von Steuerbord nach Backbord wechselte. Das Boot lag im hellen Licht feindlicher Leuchtgranaten, die Treffer von Geschossen der Maschinenwaffen, einschließlich M.Gs., häuften sich an allen Stellen des Schiffes. Pausenlos lagen die Einschläge der Zerstörerartillerie um das Schiff in allernächster Nähe, dieses mit Splitter überschüttend. Da V. 722 nun noch bewegungslos Zielscheibe für den Feind bildete, befahl der Kommandant die G.-Sachen zu vernichten. Das geschah mit allen auf der Brücke, im Kartenhaus und im Funkraum befindlichen G.-Sachen. Dann gab er Befehl, das Schiff zu verlassen und in die Boote zu gehen, um das Leben der restlichen Besatzungsmitglieder zu erhalten. Dieser Befehl ist scheinbar nicht überall hin durchgedrungen, denn während unter Leitung des Kommandanten am zu Wasserbringen des Backbordkutters gearbeitet wurde, feuerten die drei achteren Maschinenwaffen weiter. Etwa 0330 Uhr zerstörte ein 12 cm Vortreffer das Podest und den Unterbau der 3,7 cm Sk, die mit ihrer Bedienung ausfiel. Das zu Wasserbringen des Backbordkutters war unter Schwierigkeiten soweit gediehen, daß er ausgeschwungen war, einige Verwundete eingestiegen waren und das Boot unter Leitung des Kommandanten gefiert werden sollte. Da detonierte um 0335 Uhr eine 12 cm Granate unmittelbar neben dem Kutter im Wasser und zerriß die Vortaltalje, sodaß er vorn abstürzte und an der Achtertaltalje senkrecht ins Wasser hing. Durch Splitter waren der Kommandant und mehrere Mann getötet worden und weitere ins Wasser gestürzt. Es konnten nur 2 Tote geborgen werden. Wenige Sekunden später traf eine 4 cm Granate ein auf dem Bootsdeck festgelaßtes Faß mit Zylinderöl, das aufbrach und das ganze mittlere Bootsdeck mit Öl überflutete und überspritzte, damit weitere Rettungsarbeiten erschwerend. Weitere Fässer wurden angeschossen. In dieser Zeit war etwa 5 Minuten lang genebelt worden. Ohne irgendwelche Leitung wurde nunmehr der Versuch gemacht, den Steuerborkutter auszubringen. Das gelang bis ein Meter über die Wasserfläche. Der Kutter wurde besetzt, als der achtere Taljenstropp riß oder durch Geschosstreffer zerrissen wurde. Das Boot schlug aufs Wasser auf, lie schnell voll und sank. Wiederum konnte nur ein Teil der Insassen geborgen werden. In der anschließenden Verwirrung sprangen einige Leute freiwillig über Bord, wohl in der Annahme, das Schiff sinke bereits. Das feindliche Feuer auf V 722 endete um 0340 Uhr. Zu dieser Zeit waren aber bereits alle Stationen verlassen und auch die eigenen Maschinenwaffen schwiegen schon seit einigen Minuten. Die 2. 2 cm Flak hatte wieder Ziele an Backbord, die anderen an Steuerbord beschossen und auf den Zerstörern zahlreiche Treffer erzielt. Im weiteren Verlauf des Gefechtes kam V 722 nicht mehr in Berührung mit den Feinde.

Es wurden in den beiden Kampfphasen von der 8,8 cm SK 15 Schuß Sprenggranaten mit Aufschlagzünder, von der 3,7 cm SK 84 Schuß Sprenggranaten verfeuert. Der Munitionsverbrauch der 2 cm Flak bis zu diesem Zeitpunkt ist nicht festgestellt. An Ausfällen wurden außer den genannten folgende festgestellt:

- 1.) M.E.S.-Kabel 7mal durchschossen,
- 2.) gesamte F.T.Anlage,
- 3.) zeitweise Lichtanlage,
- 4.) alle Festmacherleinen mehr oder minder beschädigt,
- 5.) Kriegsflagge mit Leine,
- 6.) Signalflaggleinen.

Die allgemeine Verwirrung und Unübersichtlichkeit währte etwa 15 - 20 Minuten. Um 0350 Uhr übernahm der Steuermannsmaat Fischer das Kommando. Er ordnete die Sammlung der Verwundeten und Niederlegung an Deck im Schutze der Aufbauten, sowie das Verbinden derselben an. Sodann ließ er feststellen, ob das Schiff Wasser mache, und, als das nicht der Fall war, ließ er die Arbeiten an der Ruderanlage wieder aufnehmen (bereits vorher auf Initiative des Maschinenmaaten Gräbners begonnen). Ferner wurden die Wiederklarmachung der Fla-Waffen, Heranschaffung neuer Munition und Beseitigung der beschädigten Bereitschaftsmunition der ausgefallenen Geschütze, genaue Kontrolle aller Räume auf Brandherde, Bereitstellung von Notsignalen, Entschärfung der Wasserbomben angeordnet und durchgeführt. Die Unverwundeten und Leichtverwundeten wurden auf ihre Stationen befohlen.

Während der ganzen Zeit wurde das Gefecht bis ca. 0530 Uhr achteraus beobachtet, u.a. das Sinken des Dampfers "Butterfly" gegen 0600 Uhr. Mit Hellwerden wurden zuerst die Schattenrisse von M-Booten und dann MS-Boot "M 4014" ausgemacht. "M 4014" wurde mit Scheinwerfer angerufen und kurz nach Hellwerden (Anm.: Es wurden in diesem Zeitraum keine Uhrzeiten genommen!) kam "M 422" heran und nahm Lagemeldung entgegen. Bald darauf kam Vorpostenboot 210 längsseit und gab zunächst einen Sanitätsgasten zur ersten Hilfeleistung für die Verwundeten, dann auf Ansuchen noch Fähnrich z. S. Böcking und ein Mann zur Auffüllung des völlig unzureichenden Personals herüber (ca. 0730 Uhr). Sodann wurde Versuch gemacht, V 722 in Schlepp zu nehmen. Ehe dieses durchgeführt werden konnte, wurde eigenes Handruder klar. Nach notwendigsten Aufräumarbeiten und Neubereitstellung von Navigationsmaterial wurde mit einem geliehenen Schlauchboot die Bergung der im Wasser treibenden Leichen aufgenommen. Um 0830 Uhr kam Stabsarzt Franzsen der 24. MS-Flotille an Bord und übernahm die Behandlung der Verwundeten.

Um 0920 Uhr wurde Marsch im Verband mit 3 Einheiten der 24. MS-Flotille, U-Jäger 1403, Vorpostenboot 210 und 424 aufgenommen, wobei sich V 210 an unserer Backbordseite zu evtl. Hilfeleistung hielt. Das Handruder und teilweise die Fla-Waffen wurden von Maschinenpersonal wegen Mangels an seemannischem Personal besetzt, Ablösung nicht möglich. Um 1015 Uhr Fliegeralarm, Dauer 3 - 4 Minuten, stellte sich als angeforderter deutscher Jagdschutz heraus. Während des Marsches entwickelte sich infolge Einwirkung von ausgelaufener Nebelsäure ein Brand in der achteren Munitionskammer. Der Brand wurde nach halbstündiger Bekämpfung gelöscht. Ein weiterer Brand drohte sich im Kartenhaus durch Durchschmoren von Wicklungen der Ruder-E-Maschine zu entwickeln. Dem wurde durch Abschalten des Stromes vorgebeugt.

Um 1105 Uhr wurden in 200° Schiffspeilung ein starker Fliegerverband gesichtet. Eigener Kurs. Flugzeuge, etwa 17 - 20 Maschinen, kreuzen unseren Kurs weit achteraus nach Steuerbord. Es wird Alarm gegeben, da Flugzeuge als feindliche Jäger und zweimotorige Bomber erkannt werden. Feindlicher Verband teilt sich in etwa 3500 m Entfernung. Eine Gruppe fliegt das Boot aus etwa 160° direkt an, wird aber von schon beim Gegner stehendem deutschen Jagdschutz und durch das 1106 Uhr von uns eröffnete Abwehrfeuer der 2 cm Flak abgedrängt, sodaß von dieser Gruppe keine Maschine zum Bombenwurf kommt, wohl aber zum Beschuß

mit Bordwaffen. Die andere Gruppe griff aus 105° an mit Bordwaffen und Bomben. Um 1107 Uhr fiel die erste Bombe an Steuerbordseite außenbords. Eine zweite Bombe traf mittschiffs auf die Windhutze vor dem Schornstein, schleuderte diese nach Backbordseite, glitt selbst aber daran ab, schlug vor dem vorderen Steuerbord Davit auf die Bootsdecksrüstung auf, glitt über Bord und detonierte im Wasser. Die dritte Bombe schlug unmittelbar neben der Brücke an Backbord ins Wasser. Die vierte Bombe detonierte neben dem Backbordbug auf dem Wasser. Die ersten 3 Bomben waren 75 - 100 kg schwer, die vierte möglicherweise Splitterbombe. Durch die erste trat nur Glasschaden ein, durch die vierte starke Splitterschäden an der Außenhaut des Vorschiffes, Zerstörung von Farbbehältern in der Last, Vollaufen der Vorpik. Der Bordwaffenbeschuß hinterließ hunderte von Treffern von 2 cm bis MG-Kaliber, letztere war Stahlkerngeschoss und evtl. Dum-Dum-Geschosse (ein gefundenes Geschos abgeliefert!). Durch diese Treffer wurden folgende nennenswerte Zerstörungen bereitet:

- 1.) Ein 2 cm Durchschuß durch Panzerschild der 3. 2 cm Flak.
- 2.) Ein 2 cm Einschuß in den Kühltank.
- 3.) Zerstörung der Kühlwasserleitung für Hauptantriebsmotor - Schaden wurde schnell behoben.
- 4.) Zwei MG.-Einschüsse durch Steuerbord-Außenhaut nahe Wasserlinie, weitergehend durch Wegerung, zwei Holzschotte und 3 Schränke ! - Personalausfälle: 2 Verwundete. Von unserer 2 cm Flak wurden zahlreiche Treffer erzielt. Ein zweimotoriger feindlicher Bomber wurde vom 2. 2 cm Geschütz mit beobachteter starker Wirkung abgeschossen. Die Maschine geriet stark ins Schwanken, versuchte beim Überfliegen des Bootes schon Höhe zu gewinnen, kam dann in den Feuerkegel des Vierlings des neben uns laufenden "V 210" und stürzte ab. Munitionsverbrauch der 2 cm Waffen in der Nachschlacht und beim Fliegerangriff insgesamt 884 Schuß. Der Anflug der feindlichen Verbände wurde nicht wiederholt. Der Weitermarsch verlief ohne Zwischenfälle. Um 1340 Uhr kam Vorpostenboot 424 längsseits und übernahm den Arzt. Um 1537 Uhr wurde der Absturz einer zum eigenen Jagdschutz gehörenden "ME 109" beobachtet. Die Führung des Schiffes behielt bis zum Festmachen im Hafen von St. Malo der schwerverwundete Steuermannsmaat Fischer.

F.d.R.d.A.

15.5.43

Geheimbericht des VpBd. 1722: in. 28. 4. 1943

Formationskizze

zum K.T.B. I. VpBd. 1722: in. 28. 4. 1943

- 1) U-Bo. "1402"
- 2) U-Bo. "1403"
- 3) U-Bo. "1404"
- 4) U-Bo. "1405"
- 5) U-Bo. "1406"
- 6) U-Bo. "1407" (Stab)



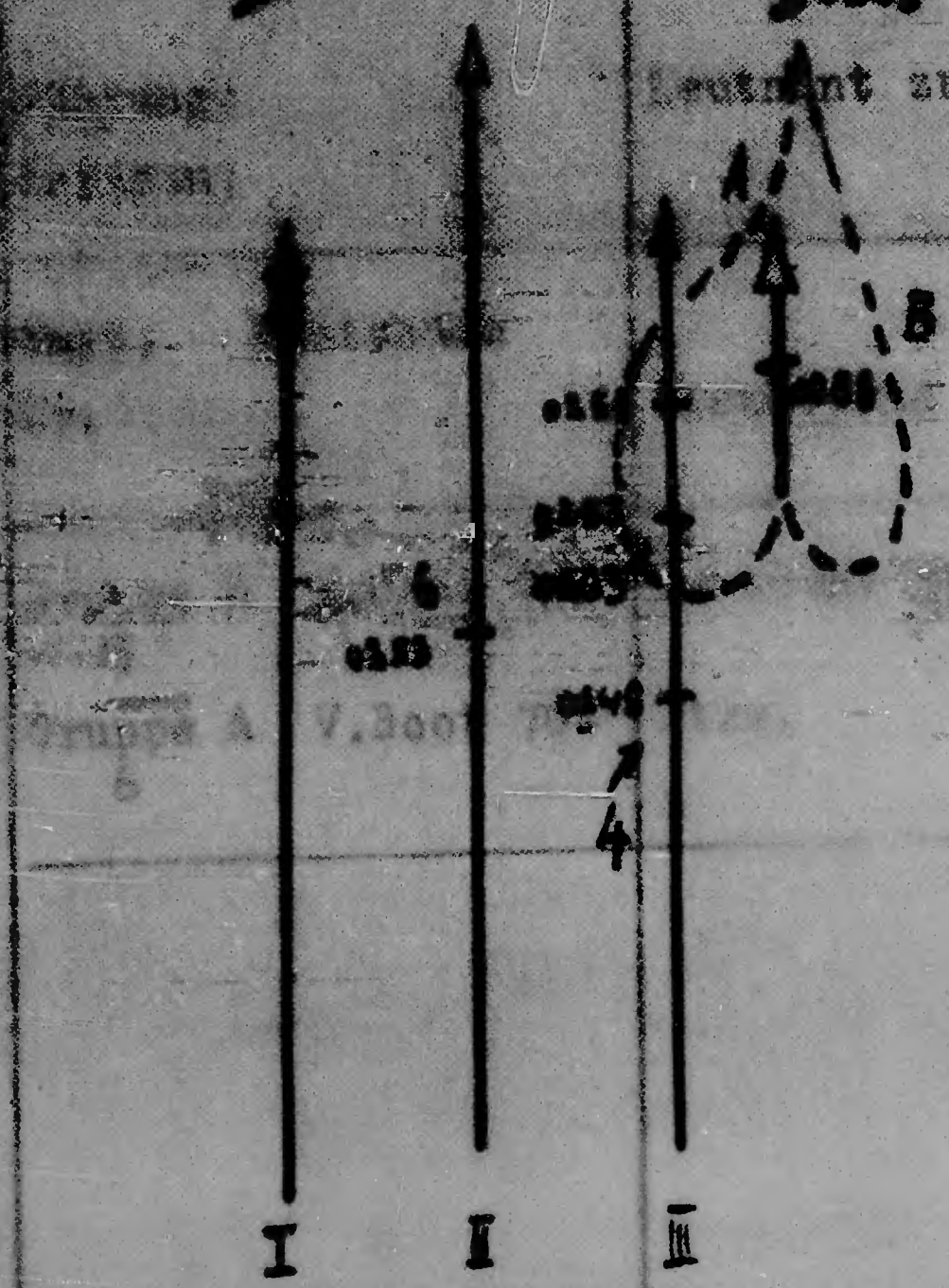
Geheim!

Gefechtskizze



Ungesicherte Anfangskurse
und Zeiten.

Bei Schnellbooten Kurse,
Abstände, Zeiten sehr unsicher.



Seetagebuch
Bemerkungen

Angefangen: 29.4.43
Beendet: 30.4.43

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Belichtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|---|-----------------|------------|-----------------|---------|-------------|------------|------------|------------------|-----------|---|---|------------|------------|-------|--------|---|---|--|
| | <u>Anlage 13</u> zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 16.4. - 30.4.1943 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Geheim! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kriegstagebuch der V.Rotte
707/704 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Führung:
Anlagen: | Leutnant zur See Ingensand | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"><thead><tr><th>Takt. Nr.</th><th>Bootsname</th><th>Dienstgrad</th><th>Kommandant Name</th><th>Seetage</th><th>Bemerkungen</th></tr></thead><tbody><tr><td>Gruppe A 5</td><td>V.Boot 707</td><td>Leutnant zur See</td><td>Ingensand</td><td>2</td><td>/</td></tr><tr><td>Gruppe A 6</td><td>V.Boot 704</td><td>Strm.</td><td>Aumann</td><td>2</td><td>/</td></tr></tbody></table> | Takt. Nr. | Bootsname | Dienstgrad | Kommandant Name | Seetage | Bemerkungen | Gruppe A 5 | V.Boot 707 | Leutnant zur See | Ingensand | 2 | / | Gruppe A 6 | V.Boot 704 | Strm. | Aumann | 2 | / | |
| Takt. Nr. | Bootsname | Dienstgrad | Kommandant Name | Seetage | Bemerkungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppe A 5 | V.Boot 707 | Leutnant zur See | Ingensand | 2 | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppe A 6 | V.Boot 704 | Strm. | Aumann | 2 | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Angefangen: 29.4.43
Beendet: 30.4.43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| <u>29.4.43</u> | Brest | Ich erhalte vom Chef 7.V.Fl.Befehl, am 29.4. um 0730 Uhr mit V.Rotte 707/704 bei Sperrbrecher 6 und 8 zur Wegkontrolle zu stehen.
Um 1800 Uhr Sperrbrecher 6 und 8, V.Rotte 707/704 U.202 bis zur 60m Grenze geleiten.
Am 30.4.43 0730 Uhr mit V.Rotte bei Sperrbrecher 6 und 8 zur Wegkontrolle stehen. |
| 0730 | Brest Reede, West-standlinie | Gehe Anker auf und folge Sperrbrechern |
| 0820 | Aussensperre
Süd-Süd-West 3-4,
See 2, mittlere Bewölkung, Sicht 12-20 sm | passiert |
| 1000 | B.1 | erreicht und gehe auf Gegenkurs |
| 1126 | Aussensperre | passiert und vom Sperrbrecher entlassen. |
| 1200 | Brest Handelshafen, Becken 2 | festgemacht. |
| 1730 | | Ich lege mit V.Rotte ab. |
| 1820 | Brest Reede
West-Süd-West 4-5
See 2-3, diesig, Staubrege, Sicht 2-3 sm | U.202 im Geleit aufgenommen. |
| 1843 | Aussensperre | passiert |
| 2025 | 60m Grenze | erreicht und U.202 aus Geleit entlassen, gehe auf Gegenkurs. |
| 2200 | Camaretbucht
West-Süd-West 4-5
Seegang 3, sehr diesig
Staubregen, Sicht 1-2 sm | mit 60m Kette geankert. |

Nigunda

| | | |
|----------------|---|--|
| <u>30.4.43</u> | Camaretbucht
Nord-West 4-5, See 2
diesig, stark bewölkt
Sicht 4-5 sm | Gehe mit V.Rotte Anker auf und schliesse mit Sperrbrecher 6 und 8 zur Wegkontrolle an. |
| 0910 | B.1 | erreicht und gehe auf Gegenkurs. |
| 1052 | Aussensperre | passiert und vom Sperrbrecher entlassen. |
| 1125 | Brest Handelshafen
Becken 2 | festgemacht. |

Nigunda

Beendet: 30.4.43

Nigunda

Leutnant zur See Und Kommandant

Keine Bemerkungen.
Hamm
Korn. Kapl. u.
Flottillenchef.

PG 82537 NID

PG/82537

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

7th PATROL BOAT FLOTILLA.

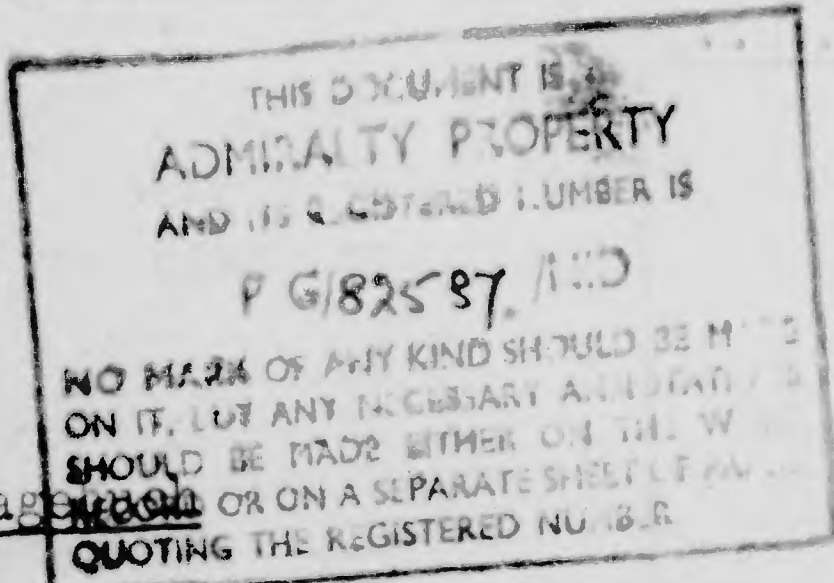
WAR DIARY.

1 - 15 MAY 1943.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/22537/NID

NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER,
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Befolgungen |
|-------------------|---|---|
| | <p><u>Flottillenchef:</u></p> <p><u>9 Anlagen</u></p> | <p>Kriegstagebuch</p> <p>der</p> <p>7. Vorpostenflottille</p> <p>Korv.Kapt. H a m a c h e r</p> <p>Begonnen: 1.5.43
Abgeschlossen: 15.5.43</p> |



| Text Nr. | Boots-Nr. | Kommandant | | Seetage: |
|-----------------|-----------|---------------|-------------|----------|
| | | Dienstgrad: | Name: | |
| <u>A-Gruppe</u> | | | | |
| 1 | 714 | O'Lt.z.See | Gennerich | 4 |
| 2 | 702 | O'Lt.z.See | Grasshoff | 12 |
| 3 | 711 | O'Lt.z.See | Hansen | -- |
| 4 | 707 | Lt.z.See | Ingensand | 7 |
| 5 | 704 | Strm. | Aumann | 7 |
| 6 | 706 | Ob.Strm. | Bartels | 6 |
| 7 | 712 | Ob.Lt.z.See | Ullerich | 1 |
| 8 | 713 | Korv.Kapt. | Sperber | -- |
| 9 | 708 | Lt.z.See | Lindemann | -- |
| 10 | 705 | Kaptlt. | Lampe | 7 |
| 11 | 710 | Strm. | Offermann | 4 |
| 12 | 715 | Kaptlt. | v. Horn | 4 |
| <u>B-Gruppe</u> | | | | |
| 1 | 722 | Lt.z.See | Johannsen | -- |
| 2 | 723 | Stbs.Ob.Strm. | Siegerist | 12 |
| 3 | 724 | Lt.z.See | Stückert | 10 |
| 4 | 725 | Lt.z.See | Klostermann | 4 |
| 5 | 726 | - | - | - |
| 6 | 727 | Lt.z.See | Eilers | 12 |
| 7 | 728 | Strm. | Tegeder | -- |
| 8 | 729 | Ob.Strm. | Dresen | -- |

1395/434

2

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle | |
|-------------------------|---|-------------------------------------|----------|
| 1.5.43 | | 702 Marsch Concarneau-Brest | Anlage 1 |
| | | Vorpostendienst | |
| | St. Malo | 704 Geleitaufgabe | " 2 |
| | St. Malo | 705 Bereitschaft | |
| | | 706 Bereitschaft | |
| | | 707 Geleitaufgabe | " 2 |
| | Brest | 708 Kesselreinigung | |
| | St. Peter Port | 710 Bereitschaft | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Brest | 712 Bereitschaft | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | Brest | 714 Ausrüstung | |
| | | 715 Marsch Concarneau-Bertheaume- | |
| | | Bucht | " 3 |
| | St. Malo | 722 Beseitigung von Gefechtsschäden | |
| | Brest | 723 Ausrüstung | " 1 |
| | | 724 Marsch Concarneau-Brest | " 1 |
| | | Vorpostendienst | |
| | St. Peter Port | 725 Bereitschaft | |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | Brest | 727 Bereitschaft | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| 2.5.43 | | 702 Vorpostendienst | Anlage 1 |
| | | 704 Geleitaufgabe | " 2 |
| | St. Malo | 705 Bereitschaft | |
| | St. Malo | 706 Bereitschaft | |
| | | 707 Geleitaufgabe | Anlage 2 |
| | Brest | 708 Kesselreinigung | |
| | St. Peter Port | 710 Bereitschaft | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Brest | 712 Bereitschaft | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | Brest | 714 Ausrüstung | |
| | | 715 Bertheaumbucht-Brest ein, | " 3 |
| | | Reparaturen | |
| | St. Malo | 722 Beseitigung von Gefechtsschäden | |
| | Brest | 723 Ausrüstung | " 1 |
| | | 724 Vorpostendienst | |
| | St. Peter Port | 725 Bereitschaft | |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | Brest | 727 Bereitschaft | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| 3.5.1943 | | 702 Vorpostendienst | " 1 |
| | | 704 Geleitaufgabe | " 2 |
| | St. Malo | 705 Bereitschaft | |
| | St. Malo | 706 Bereitschaft | |
| | | 707 Geleitaufgabe | " 2 |
| | Brest | 708 Kesselreinigung | |
| | St. Peter Port | 710 Bereitschaft | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Brest | 712 Bereitschaft | |

An beizugeben vom Borddrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Gießen
 Auslieferungsfreien: Für Ostseebereich: in Kiel, Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

3

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle | |
|-------------------------|---|------------------------------------|----------|
| noch:
3.5.43 | | 713 Werftliegezeit | |
| | Nantes | 714 Bereitschaft | |
| | Brest | 715 Maschinenreparatur | |
| | Brest | 722 Beseitigung v. Gefechtsschäden | |
| | St. Malo | 723 Bereitschaft | |
| | Brest | 724 Vorpostendienst | Anlage 1 |
| | St. Peter Port | 725 Bereitschaft | |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | Brest | 727 Bereitschaft | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| 4.5.43 | | 702 nach Ablösung auf Vorposten | |
| | | Brest ein | " 1 |
| | | 704 Geleitaufgabe | " 2 |
| | St. Malo | 705 Bereitschaft | |
| | St. Malo | 706 Bereitschaft | |
| | | 707 Geleitaufgabe | " 2 |
| | Brest | 708 Kesselreinigung | |
| | St. Peter Port | 710 Bereitschaft | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Brest | 712 Bereitschaft | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | | 714 Bereitschaft | |
| | Brest | 715 Maschinenreparatur | |
| | St. Malo | 722 Reparatur von Gefechtsschäden | |
| | | 723 Brest aus zur Ablösung auf | |
| | | Vorposten | " 4 |
| | | 724 nach Ablösung auf Vorposten | |
| | | Brest ein | " 1 |
| | St. Peter Port | 725 Bereitschaft | |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | | 727 Brest aus zur Ablösung auf | |
| | | Vorposten | " 4 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| 5.5.43 | | 702 Ausrüstung | |
| | | 704 Geleitaufgabe | " 2 |
| | | 705 zur Verfügung Geleitzelle | " 5 |
| | St. Malo | 706 zur Verfügung Geleitzelle | " 5 |
| | St. Malo | 707 Geleitaufgabe | " 2 |
| | | 708 Kesselreinigung | |
| | | 710 zur Verfügung Geleitzelle | " 6 |
| | St. Malo | 711 Werftliegezeit | |
| | Brest | 712 Bereitschaft | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | Brest | 714 Bereitschaft | |
| | Brest | 715 Maschinenreparatur | |
| | St. Malo | 722 Reparatur von Gefechtsschäden | |
| | | 723 Vorpostendienst | " 4 |
| | Brest | 724 Ausrüstung | |

Hannover

Hannover

4

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Berfommnisse | |
|-------------------------|---|--------------|---|
| noch:
5.5.43 | | 725 | z.Verfügung Geleitstelle
St.Malo, Anlage 6 |
| | Brest | 726 | Werftliegezeit " 4 |
| | Brest | 727 | Vorpostendienst |
| | Brest | 728 | Werftliegezeit |
| | Brest | 729 | Werftliegezeit |
| 6.5.43 | Brest | 702 | Bereitschaft |
| | | 704 | Geleitaufgabe " 2 |
| | | 705 | zur Verfügung Geleitstelle
St.Malo " 5 |
| | | 706 | zur Verfügung Geleitstelle
St.Malo " 5 |
| | | 707 | Geleitaufgabe " 2 |
| | Brest | 708 | Kesselreinigung |
| | Cherbourg | 710 | Bereitschaft |
| | Nantes | 711 | Werftliegezeit |
| | Brest | 712 | Bereitschaft |
| | Nantes | 713 | Werftliegezeit |
| | Brest | 714 | Bereitschaft |
| | Brest | 715 | Maschinenreparatur |
| | St. Malo | 722 | Reparatur v. Gefechtsschäden |
| | | 723 | Vorpostendienst " 4 |
| | Brest | 724 | Bereitschaft |
| | Cherbourg | 725 | Bereitschaft |
| | Brest | 726 | Werftliegezeit |
| | | 727 | Vorpostendienst " 4 |
| | Brest | 728 | Werftliegezeit |
| | Brest | 729 | Werftliegezeit |
| 7.5.43 | Brest | 702 | Bereitschaft |
| | | 704 | Geleitaufgabe " 2 |
| | St. Peter Port | 705 | Bereitschaft |
| | St. Peter Port | 706 | Bereitschaft |
| | | 707 | Geleitaufgabe " 2 |
| | Brest | 708 | Kesselreinigung |
| | Cherbourg | 710 | Ausrüstung |
| | Nantes | 711 | Werftliegezeit |
| | | 712 | zur Verfügung M.A.A. 262 " 7 |
| | Nantes | 713 | Werftliegezeit |
| | | 714 | zur Verfüg. M.A.A. 262 " 7 |
| | Brest | 715 | Maschinenreparatur |
| | St. Malo | 722 | Reparatur v. Gefechtsschäden |
| | | 723 | Vorpostendienst " 4 |
| | Brest | 724 | Bereitschaft |
| | Cherbourg | 725 | Ausrüstung |
| | Brest | 726 | Werftliegezeit |
| | | 727 | Vorpostendienst " 4 |
| | Brest | 728 | Werftliegezeit |
| | Brest | 729 | Werftliegezeit |
| 8.5.43 | Brest | 702 | Geleitaufgabe |
| | St. Peter Port | 704 | Ausrüstung |
| | St. Peter Port | 705 | Bereitschaft |
| | Brest | 706 | Bereitschaft |
| | | 707 | Ausrüstung |

5

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Berfommnisse | |
|-------------------------|---|--------------|-------------------------------|
| noch:
8.5.43 | Brest | 708 | Kesselreinigung |
| | Cherbourg | 710 | Bereitschaft |
| | Nantes | 711 | Werftliegezeit |
| | Brest | 712 | Bereitschaft |
| | Nantes | 713 | Werftliegezeit |
| | Brest | 714 | Bereitschaft |
| | Brest | 715 | Maschinenreparatur |
| | St. Malo | 722 | Reparatur von Gefechtsschäden |
| | | 723 | Vorpostendienst Anlage 4 |
| | | 724 | Geleitaufgabe " 8 |
| | Cherbourg | 725 | Bereitschaft |
| | Brest | 726 | Werftliegezeit |
| | | 727 | Vorpostendienst " 4 |
| | Brest | 728 | Werftliegezeit |
| | Brest | 729 | Werftliegezeit |
| 9.5.43 | Brest | 702 | Geleitaufgabe |
| | | 704 | Bereitschaft |
| | St. Peter Port | 705 | Bereitschaft |
| | St. Peter Port | 706 | Bereitschaft |
| | Brest | 707 | Bereitschaft |
| | Brest | 708 | Kesselreinigung |
| | Cherbourg | 710 | Bereitschaft |
| | Nantes | 711 | Werftliegezeit |
| | Brest | 712 | Bereitschaft |
| | Nantes | 713 | Werftliegezeit |
| | Brest | 714 | Bereitschaft |
| | Brest | 715 | Restarbeiten |
| | St. Malo | 722 | Reparatur v. Gefechtsschäden |
| | | 723 | Vorpostendienst " 4 |
| | | 724 | Geleitaufgabe " 8 |
| | Cherbourg | 725 | Bereitschaft |
| | Brest | 726 | Werftliegezeit |
| | | 727 | Vorpostendienst " 4 |
| | Brest | 728 | Werftliegezeit |
| | Brest | 729 | Werftliegezeit |
| 10.5.43 | Brest | 702 | Geleitaufgabe |
| | | 704 | Reparaturen |
| | St. Peter Port | 705 | Bereitschaft |
| | St. Peter Port | 706 | Bereitschaft |
| | Brest | 707 | Reparaturen |
| | Brest | 708 | Kesselreinigung |
| | Cherbourg | 710 | Bereitschaft |
| | Nantes | 711 | Werftliegezeit |
| | Brest | 712 | Einbau Splitterschutz |
| | Nantes | 713 | Werftliegezeit |
| | Brest | 714 | Reparaturen |
| | Brest | 715 | Maschinenreparatur |
| | St. Malo | 722 | Reparatur von Gefechtsschäden |
| | | 723 | Vorpostendienst " 4 |
| | | 724 | Geleitaufgabe " 8 |
| | Cherbourg | 725 | Bereitschaft |
| | Brest | 726 | Werftliegezeit |
| | | 727 | Vorpostendienst " 4 |
| | Brest | 728 | Werftliegezeit |
| | Brest | 729 | Werftliegezeit |

6

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | |
|-------------------|---|---------------------------------------|----------|
| 11.5.43 | Brest | 702 Geleitaufgabe | Anlage 7 |
| | St. Peter Port | 704 Bereitschaft | |
| | St. Peter Port | 705 Bereitschaft | |
| | Brest | 706 Bereitschaft | |
| | Brest | 707 Reparaturen | |
| | Brest | 708 Splitterschutz-Einbau | |
| | | 710 zur Verfüg. Geleitstelle St. Malo | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Brest | 712 Splitterschutz-Einbau | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | | 714 Geleitaufgabe | " 7 |
| | Brest | 715 Ausrüstung | |
| | St. Malo | 722 Reparatur von Gefechtsschäden | " 4 |
| | Brest | 723 Vorpostendienst | |
| | Brest | 724 Anker-Reparatur | |
| | | 725 zur Verfüg. Geleitstelle St. Malo | " 4 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | Brest | 727 Vorpostendienst | " 4 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| 12.5.43 | Brest | 702 Geleitaufgabe | " 7 |
| | | 704 Reparaturen | |
| | | 705 zur Verfüg. Geleitstelle St. Malo | " 5 |
| | | 706 zur Verfüg. Geleitstelle St. Malo | " 5 |
| | Brest | 707 F.T.-Umformer-Einbau | |
| | Brest | 708 Splitterschutz-Einbau | |
| | Alderney | 710 Bereitschaft | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Brest | 712 Einbau-Splitterschutz | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | | 714 Geleitaufgabe | " 7 |
| | Brest | 715 Ausrüstung | |
| | St. Malo | 722 Reparatur von Gefechtsschäden | " 4 |
| | Brest | 723 Vorpostendienst | |
| | Alderney | 724 Reparaturen | |
| | Brest | 725 Bereitschaft | |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | " 4 |
| | Brest | 727 Vorpostendienst | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| 13.5.43 | Brest | 702 Ausrüstung | |
| | Brest | 704 Bereitschaft | |
| | | 705 zur Verfüg. Geleitstelle St. Malo | " 5 |
| | | 706 zur Verfüg. Geleitstelle St. Malo | " 5 |
| | Brest | 707 Einbau F.T.-Umformer | |
| | Brest | 708 Einbau Splitterschutz | |
| | Alderney | 710 Bereitschaft | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Brest | 712 Einbau Splitterschutz | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | Brest | 714 Kesselreinigung | |
| | Brest | 715 Ausrüstung | |
| | St. Malo | 722 Reparatur von Gefechtsschäden | " 4 |
| | | 723 Vorpostendienst | |

7

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | |
|-------------------|---|---|----------|
| noch: 13.5.43 | Alderney | 724 Geleitaufgabe | Anlage 9 |
| | Brest | 725 Bereitschaft | |
| | | 726 Werftliegezeit | |
| | Brest | 727 Vorpostendienst | " 4 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| 14.5.43 | Brest | 702 Brest aus zur Ablösung auf Vorposten | " 3 |
| | St. Malo | 704 Bereitschaft | |
| | St. Malo | 705 Bereitschaft | |
| | Brest | 706 Bereitschaft | |
| | Brest | 707 Einbau F.T.-Umformer | |
| | Brest | 708 Einbau Splitterschutz | |
| | | 710 zur Verfügung Geleitstelle St. Malo | " 6 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Brest | 712 Einbau Splitterschutz | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | Brest | 714 Kesselreinigung | |
| | | 715 Brest aus zur Ablösung auf Vorposten | " 3 |
| | St. Malo | 722 Reparatur von Gefechtsschäden | |
| | | 723 nach Ablösung auf Vorposten Brest ein | " 4 |
| | | 724 Geleitaufgabe | " 9 |
| | | 725 zur Verfüg. Geleitstelle St. Malo | " 6 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | | 727 nach Ablösung auf Vorposten Brest ein | " 4 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| 15.5.43 | Brest | 702 Vorpostendienst | " 3 |
| | | 704 Einbau Splitterschutz | |
| | | 705 zur Verfügung Geleitstelle St. Malo | " 5 |
| | | 706 zur Verfügung Geleitstelle St. Malo | " 5 |
| | Brest | 707 Einbau F.T.-Umformer | |
| | Brest | 708 Einbau Splitterschutz | |
| | | 710 zur Verfügung Geleitstelle St. Malo | " 6 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Brest | 712 Einbau-Splitterschutz | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | Brest | 714 Kesselreinigung | |
| | | 715 Vorpostendienst | " 3 |
| | St. Malo | 722 Anschließen | |
| | Brest | 723 Ausrüstung | |
| | | 724 Geleitaufgabe | " 9 |
| | | 725 zur Verfügung Geleitstelle St. Malo | " 6 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |

8

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| <u>noch:</u>
15.5.43 | Brest
Brest
Brest | 727 Ausrüstung
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit

<i>Hannau</i>

Abgeschlossen am 15.5.1943.

<i>Hannau</i>
Horn. Kap. u.
Flottillenchef. |

In beziehen vom Vordrucklager der Reichsmarine: 3. J. Augustin in Gießenstadt
 Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: 1. Mei. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

9

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|--|--------------|
| | <u>Anlage 1</u> zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 1.5. - 15.5.1943.

< | |

In bezug auf den Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Wiesbaden
 Auslieferungsstellen: Für Offizierbereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Die A 9

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 1.5.43. | | |
| 0001 | auf Position Rienzi Nord 3, mässige westliche Dünung, gute Sicht | Ich erhalte durch F.T. Befehl, mit Hellwerden auf Weg Herz nach Concarneau zu gehen und von dort V 715 auf Weg Herz nach Brest zu geleiten. |
| 1215 | auf Weg Herz zwischen Punkt 346 und 348
<i>11.17.17z
17.17.32z
17.17.16</i> | aus der Sonne heraus kommt ein viermotoriges amerikanisches Flugzeug in Sicht, Höhe ca 3000 Meter. Es wird erfolglos mit 3,7 cm bekämpft. Folgende Fl-Meldung wird abgesetzt:
Fl Fl 58 19 14 West 1 Flugzeug, viermotorig, Kurs Nord, hoch. |
| 1630 | In der Bucht von Concarneau Nordwest 5, böig, Regen | V 715 stösst zu mir und übernimmt Führung. |
| 2345 | auf Position Rienzi | V 715 geht in ^B Bucht zu Anker. Rotte V 702/724 steht wieder auf Position Rienzi.

<i>Jupke</i> |
| 2.5.43. | | |
| 0800 | B.-Bucht Nordwest 5, bedeckt | Rotte geht zu Anker. |
| 00 | B.-Bucht Nord 4-5, mässig bewegte See | Rotte geht Anker auf und auf Position Rienzi.

<i>Jupke</i> |
| 3.5.43. | | |
| | B.-Bucht Nord 7-8, bedeckt, Sturmwarnung | Rotte geht zu Anker. Wegen Wetterlage bleibt Position Rienzi in der Nacht vom 3. bis 4.5 unbesetzt.

<i>Jupke</i> |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 4.5.43. | | |
| 0730 | B.-Bucht Nordost 6-7, langsam abflauend | Rotte geht Anker auf und läuft Brest ein. |
| 0900 | Brest | Rotte hat im Hafenbecken 2 festgemacht.

<i>Jupke</i>

abgeschlossen 4.5.43.

<i>Jupke</i>
Oblt. z. See

Keine Bemerkungen.

<i>Kammüller</i>
Korn. Kap. u.
Flottillenchef. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | |
|-------------------------|---|--|--------------|------------------|--|
| | <u>Anlage 2</u> zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 1.5. - 15.5.1943 | | | |
| | | Geheim! | | | |
| | Kriegstagebuch der V.-Rotte | 707/704 | | | |
| | Führung: | Leutnant zur See Ingensand | | | |
| | Anlagen: | | | | |
| Takt. Bootsname
Nr. | | Kommandant
Dienstgrad Name | See-
Tage | Bemer-
kungen | |
| Gruppe A V.Boot 707 | | Leutnant zur See Ingensand | 7 | / | |
| Gruppe A V.Boot704 | | Strm. Aumann | 7 | / | |
| 6 | | | | | |
| | | Angefangen: 1.5.43
Beendet : 7.5.43 | | | |

14

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 1.5.43 | Brest | Erhalte vom Chef 7.V.-Flottille Befehl, am 1.5. und 2.5.43 mit V.Rotte bei Sperrbrecher 6 und 8 zur Wegkontrolle zu stehen. Am 3.5.43 0730 Uhr Aufnahme U.214 im Geleit von Brest zur 60m Grenze |
| 0730 | Brest Reede | Ich gehe mit V.Rotte Anker auf und folge Sperrbrechern. |
| 0811 | Aussensperre
Nord 3-4, mittlere
Bewölkung, Sicht 7-8 sm | passiert. |
| 0930 | B.1 | erreicht und gehe auf Gegenkurs. |
| 1000 | | Beobachte über mir Kondenzstreifen. |
| 1130 | Aussensperre | passiert. |
| 1145 | Brest Reede
Nord-Ost 7-8, Seegang
3, einzelne Wolken,
Sicht 18-20 sm | auf 26m Wasser mit 90m Kette geankert. |
| 2.5.43 | | <i>Signum and</i> |
| 0730 | Brest Reede
Nord-West 2-3, starke
bedeckt, Regen, Sicht
6-7 sm | Gehe mit V.Rotte Anker auf und stehe auf Reede auf und ab, da Anker von Sperrbrecher 8 unklar. |
| 0935 | | Ich schliesse mich Sperrbrechern an. |
| 0948 | Aussensperre | passiert. |
| 1035 | Perquette | querab. |
| 1105 | B.1
Nord-Nord-West 3-4,
sehr diesig, Regen,
Sicht 5-6 sm | erreicht und gehe auf Gegenkurs. |
| 1255 | Aussensperre | passiert |
| 1315 | Brest Reede | auf 28m Wasser mit 85m Kette geankert.
Durch F.T. U.-Geleit für 3.5.43 um 24 Stunden verschoben. |
| | | <i>Signum and</i> |

15

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 3.5.43 | | |
| 0730 | Brest Reede | Gehe Anker auf und schliesse mich mit V.Rotte Sperrbrecher 8 und M 402 zur Wegkontrolle an. |
| 0755 | Aussensperre | passiert. |
| 0940 | B.1
Nord 8-9, See 4-5,
einzelne Wolken,
Sicht 10-12 sm | erreicht und gehe auf Gegenkurs. |
| 1215 | aussensperre | passiert und mit V.Rotte entlassen. |
| 1245 | Brest Handelshafen
Becken 5 | festgemacht zur Kohlenübernahme |
| 1530 | | lege ab. |
| 1700 | Becken 2 | festgemacht. |
| 2100 | | lege ab und gehe mit V.Rotte auf Reede. |
| 2145 | Brest Reede | mit 80m Kette auf 21m Wasser geankert. |
| | | Erhalte vom Chef 7.V.-Flottille Befehl, am 4.5.43 um 1700 Uhr Geleitaufnahme bei 60m Grenze über B.1 nach Brest für U.84.
Am 5.5.43 um 0730 Uhr Geleitaufnahme für U.603 und U.663 von Brest bis 60m Grenze.
Am 6.5.43 um 0730 Uhr mit V.Rotte bei Sperrbrecher 8 und M 402 zur Wegkontrolle stehen. |
| | | <i>Signum and</i> |
| 4.5.43 | | |
| 0715 | Brest Reede | Gehe mit V.Rotte Anker auf und stehe mit U.214 auf Reede auf und ab und warte auf Anker auf gehen von Sperrbrecher 8. |
| 0905 | Aussensperre
Nord-Ost 7-8, in Böen
bis 9, Seegang 4-5,
mittlere Bewölkung,
Sicht 15-18 sm | mit Geleit passiert. |
| 1100 | 60m Grenze | erreicht und Geleit entlassen, gehe auf Gegenkurs. |

16

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------|---|--|
| noch
4.5.43
1245 | Bertheaume Bucht | Gehe mit V.Rotte auf 20m Wasser mit 75m Kette vor Anker. |
| 1520 | Nord-Ost 7-8, Seegang 3-4, mittlere Bewölkung, Sicht 10-12 sm | Anker auf, folge Sperrbrecher 8 und M 402. |
| 1630 | 60m Grenze | erreicht, stehe auf und ab und warte auf Aufnahme Geleit. |
| 1745 | | U.84 im Geleit aufgenommen. |
| 2130 | Aussensperre | Passiert und Geleit entlassen. |
| 2215 | Brest Reede | auf 16m Wasser mit 75m Kette geankert |
| 2345 | | Erhalte Durch F.T.den Befehl, V.Rotte 707/704 mit Sperrbrecher 8 und M 402 am 5.5.43 um 1900 Uhr auf 60m Grenze zum Geleit von U.415 stehen. |
| <i>Nyman</i> | | |
| 5.5.43 | | |
| 0715 | Brest Reede | Gehe Anker auf. |
| 0805 | | U.603 und 663 im Geleit aufgenommen. |
| 0815 | Aussensperre Nord-Ost 3, Seegang 2, stark bewölkt, Sicht 10-15 sm | passiert. |
| 1005 | 60m Grenze | erreicht. Geleit entlassen und gehe auf Gegenkurs. |
| 1205 | Aussensperre | passiert und vom Sperrbrecher entlassen. |
| 1245 | Brest Handelshafen Becken 2 | machte mit V.Rotte fest. |
| 1625 | | abgelegt. |
| 1710 | Brest Reede | schliesse mich mit V.Rotte Sperrbrecher 8 und M 402 an. |
| 1738 | Aussensperre | passiert. |
| 1815 | B.2 a. | M 402 verlässt Formation und läuft zur Hilfeleistung zum H.S.Boot und dann Brest ein. |

17

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------|---|--|
| noch
5.5.43
1915 | 60m Grenze West-Süd-West 1-2, Seegang 0, stark bedeckt, Sicht 5-6 sm | erreicht und U.415 im Geleit aufgenommen. |
| 2053 | Aussensperre | passiert und Geleit entlassen. |
| 2127 | Brest Reede Standlinie West | Gehe auf 18m Wasser mit 75m Kette vor Anker. |
| <i>Nyman</i> | | |
| 6.5.43 | | |
| 0725 | Brest Reede | Gehe Anker auf um mich mit V.Rotte Sperrbrecher 8 und M 402 befehls-gemäss anzuschliessen. |
| 0808 | Aussensperre | passiert. |
| 0945 | 60m Grenze Nord-Nord-West 7, Seegang 4, stark bewölkt, Sicht 8-10 sm | erreicht und gehe auf Gegenkurs. |
| 1135 | Aussensperre | passiert und vom Sperrbrecher entlassen. |
| 1100 | Brest Handelshafen Becken 2 | festgemacht. |
| 2105 | Brest Handelshafen Becken 2 | abgelegt. |
| 2140 | Brest Reede | Gehe mit V.Rotte auf 25m Wasser mit 80m Kette vor Anker. |
| <i>Nyman</i> | | |
| 7.5.43 | | |
| 0725 | Brest Reede | Gehe Anker auf und schliesse mich Sperrbrecher 8 und M 451 befehls-gemäss an. |
| 0800 | Aussensperre | passiert. |
| 0950 | B.1 | erreicht und gehe auf Gegenkurs. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------|---|---|
| noch 7.5.43 | Nord-West 2-3, See 2, mittelstarke Dünnung, einzelne Wolken, Sicht 15-18 sm B.F. 5221 | Ich sehe in Schiffspollung 2750 5 anfliegende Flugzeuge, erkenne sie als Spitfire und gebe Fliegeralarm. |
| 1002 | | Kurs rw, 80° Maschine grosse Fahrt voraus. Ich gebe Feuererlaubnis und schiesse als erstes Boot. Zusammengefasstes Feuer aller Boote bringt die vorderste Maschine zum Absturz. Beim Vorbeiflug erziele ich Treffer in letzter Maschine, die unsicher wackelnd und an Höhe verlierend, dem Verband, der mit einer Rechtskurve in Richtung Quessant abdreht, nachfliegt. |
| 1003 | $\varphi = 48^{\circ} 15,7'N$
$\lambda = 6^{\circ} 49,2'W$ | V. Boot 704 fischt toten Piloten auf. Ich stelle keine Einschläge im Boot fest. |
| 1010 | | Munitionsverbrauch:
8,8 cm = 1 Schuss
2 cm = 111 Schuss
MG 34 = 224 Schuss
336 Schuss |
| 1012 | B.F. 5221 | Fliegeralarm beendet. |
| 1015 | | Sperrbrecher 8 läuft nach Brest ein, ich bleibe auf Befehl vom Sperrbrecher bei M 452. |
| 1030 | | Laufe zur Unterstützung zu V. Boot 704. |
| 1100 | | Gehe auf Gegenkurs. |
| 1245 | Aussensperre | passiert. |
| 1321 | Brest Handelshafen Becken 2 | mit V. Rotte festgemacht. |

Bemerkungen des Flottillenchefs:

5.5.43 Das H.S.-Boot war von englischen Jägern
1815 angegriffen worden und hatte Verluste.

7.5.43 Gefechtsbericht u. Abschussmeldung ist
1003 eingereicht.

Beendet: 7.5.43

Korv. Kaplt. u.
Flottillenchef.

Leutnant zur See und Kommandant

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------|---|--|
| | Anlage 3 zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 1.5. - 15.5.1943 |
| | | <u>GEHEIM.</u> |
| | | Kriegstagebuch des Vp.-Bootes
715
Kommandant: Kptlt. v. Horn |
| Takt. Nr. | Bootsname: | Kommandant:
Dienstgrad: Name: Seetage: Bemerkungen |
| | V 715 | Kptlt. v. Horn 4 / |
| | | Begonnen: 1.5.43
Abgeschlossen: 15.5.43 |
| | Anlagen: / | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Berichtsmasse |
|-----------------------------|---|--|
| noch 7.5.43 -
1015-1108 | Innenreede Concarnou
frischer Nordwestwind
klarer Himmel, Seegang
0-1, gute Sicht, 1015 mb | Rollenexerzieren |
| 1515 | | Rotte V 702/724 meldet sich durch M-Spruch
als Geleitrotte zur Stelle. |
| 1520 | | V 715 lichtet Anker, um den Marsch nach Brest
anzutreten. |
| 1600 | C II | Ich übernehme die Führung der Gruppe V 715/
702/724. |
| 1831 | Pkt. 346a | Passiermeldung an MSS Penmarch wird abgegeben |
| 2350 | B II | V-Rotte 702/724 auf Position „Rienzi“ entlassen |
| 2.5.43 -
0023 | Bertheaume-Bucht
frischer Nordwestwind
bedeckt, Seegang 1,
diesig, 1014 mb | V 715 geht vor Anker. |
| 0832 | Bertheaume-Bucht | V 715 lichtet Anker, um in Brest einzulaufen. |
| 0930 | Brest Handelshafen,
Becken II | V 715 hat festgemacht. |
| 12.5.43 -
bis
13.5.43 | Handelshafen Brest | Restliche Werftarbeiten und Ausrüstung |
| 14.5.43 -
2000 | Handelshafen Brest,
leichter Nordwestwind
teilweise bedeckt,
Seegang 0-1, gute Sicht,
1022 mb | V 715 legt von der Pier ab, um mit V 702 auf
Position „Rienzi“ zu gehen. |
| 2230 | B I | 10-12 frz. Segler werden gesichtet. |
| bis 2400 | Position „Rienzi“ | V 715 fährt mit langsamer Fahrt bei eingeschalteten
Horchgerät und Fu.M.G. |
| 15.5.43 -
1 | Position „Rienzi“
frischer Nordwind,
einzelne Wolken, See-
gang 2, gute Sicht,
1024 mb | |
| 5.5.43 -
181 | B I | Rotte V 715/702 passiert einlaufend. |
| 7.5.43 -
10 | Brest Aussenreede | V 702 auf Ankerplatz entlassen, V 715 führt
Kompensieren und Anschliessen der 2-cm Waffen
durch. |
| 1200 | " " | V 715 hat geankert. |
| 1350 | " " | Rotte V 715/702 lichtet Anker und läuft zur
Aufnahme des Geleits für U 732 aus. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Berichtsmasse |
|-------------------------|---|---|
| noch 15.5.
1700 | Pkt. 346 | U 732 ins Geleit genommen. |
| 1910 | bei B I | U-Geleit an Sperrbrecher 6 abgegeben. |
| 2132 | B II | V-Rotte „715/702“ geht auf Gegenkurs um Position
„Rienzi“ zu besetzen. |
| 2230 | Position „Rienzi“ | Vorpostenposition erreicht. |
| bis 2400 | " " | K.b.V. |
| | | An Bord, den 16.5.43 |
| | | Keine Bemerkungen. |
| | | Kapitänleutnant
und Kommandant |
| | | Korv. Kapit. u.
Flottillenchef. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Befolgungen |
|---------------------------------|---|--|
| noch 1.5.43 -
7.5. 1015-1108 | Innenreede, Concarnou
frischer Nordwestwind
klarer Himmel, Seegang
0-1, gute Sicht, 1015 mb | Rollenexerzieren |
| 1515 | | Rotte V 702/724 meldet sich durch M-Spruch
als Geleitrotte zur Stelle. |
| 10 1520 | | V 715 lichtet Anker, um den Marsch nach Brest
anzutreten. |
| 10 1600 | C II | Ich übernehme die Führung der Gruppe V 715/
702/724. |
| 1831 | Pkt. 346a | Passiermeldung an MSS Penmarch wird abgegeben |
| 2350 | B II | V-Rotte 702/724 auf Position „Rienzi“ entlassen |
| 2.5.43
0023 | Bertheaume-Bucht
frischer Nordwestwind
bedeckt, Seegang 1,
diesig, 1014 mb | V 715 geht vor Anker. |
| 10 0832 | Bertheaume-Bucht | V 715 lichtet Anker, um in Brest einzulaufen. |
| 0930 | Brest Handelshafen,
Becken II | V 715 hat festgemacht. |
| 2.5.43
bis
13.5.43 | Handelshafen Brest | Restliche Werftarbeiten und Ausrüstung |
| 10 14.5.43
2000 | Handelshafen Brest,
leichter Nordwestwind
teilweise bedeckt,
Seegang 0-1, gute Sicht,
1022 mb | V 715 legt von der Pier ab, um mit V 702 auf
Position „Rienzi“ zu gehen. |
| 10 2230 | B I | 10-12 frz. Segler werden gesichtet. |
| 11 bis 2400 | Position „Rienzi“ | V 715 fährt mit langsamer Fahrt bei eingeschalteten
tenem Horchgerät und Fu.M.G. |
| 1 15.5.43 | Position „Rienzi“
frischer Nordwind,
einzelne Wolken, See-
gang 2, gute Sicht,
1024 mb | |
| 5.5. 181 | 0548 B I | Rotte V 715/702 passiert einlaufend. |
| 7.5. 100 | 0805 Brest Aussenreede | V 702 auf Ankerplatz entlassen, V 715 führt
Kompensieren und Anschliessen der 2-cm Waffen
durch. |
| 1200 | " " | V 715 hat geankert. |
| 1350 | " " | Rotte V 715/702 lichtet Anker und läuft zur
Aufnahme des Geleits für U 732 aus. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Befolgungen |
|-------------------------|---|---|
| noch 15.5.
1700 | Pkt. 346 | U 732 ins Geleit genommen. |
| 1910 | bei B I | U-Geleit an Sperrbrecher 6 abgegeben. |
| 2132 | B II | V-Rotte „715/702“ geht auf Gegenkurs um Position
„Rienzi“ zu besetzen. |
| 2230 | Position „Rienzi“ | Vorpostenposition erreicht. |
| bis 2400 | " " | K.b.V. |
| | | An Bord, den 16.5.43 |
| | | Keine Bemerkungen. |
| | | Kapitänleutnant
und Kommandant |
| | | Korv. Kapl. u.
Flottillenchef. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Geogang, Belüftung, Sichtigkeit
der Luft, Mondsein usw. | Vorklammer |
|-------------------------|---|------------|
| | | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle | | | |
|-------------------------|--|--|--------------------|----------|--------------------|
| | <p>Anlage 4 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 1.5. - 15.5.43</p> <p>Kriegstagebuch
der
Vorpostenrotte 727/723
Rottenführer: Lt.z.S. Eilers
Anlagen: .</p> | | | | |
| Text.Nr. | Bootsname: | Kommandant
Dienstgrad: | Name: | Seetage: | Bem.: |
| 6 | Vp.Boot 727 | Lt.z.S. | Eilers | 10 | ./. |
| 2 | Vp.Boot 723 | Stbs.Ob.Strm.
Ob. Strm. | Siewerist
Delfs | 6
4 | 4-9.5.
10-17.5. |
| | | <p>Begonnen am 4. Mai 1943
Abgeschlossen am 14. Mai 1943</p> | | | |

| Zeitraum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beobachtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------|---|---|
| 4.5.43
0700 | Brest Reede. | Die Vp. Rotte 727/723 licht; Anker und läuft befehlsgemäß nach Punkt B I.
Gkdos-Befehl von 7.Vp.Fl.B.Nr.Gkdos 654:
"4.5.43 0700 Uhr Rotte Vp. 727/723 löst Rotte 702/724 ab und steht 0930 Uhr auf B I zur Übernahme Geleit U 214 nach 346. 1500 Uhr Rotte steht bei 346 und nimmt U 84 in Geleit nach B I. Anschließend "Rienzi". 5.5.43 0930 Uhr auf B I zur Aufnahme Geleit für U 603 und U 663 nach 346.
Erreicht. |
| 0800 | Punkt B III
Nordost 6-7, See 5-6, bedeckt, Sicht 10-15 m. | |
| 0930
1100 | Punkt B I | Erreicht. Ich warte auf das Geleit.
"U 214" in Geleit aufgenommen. Ich trete den Marsch nach 346 an.
Erreicht. Geleit beendet. |
| 1300 | Punkt 346 | Bis zur Aufnahme des neuen Geleites um 1500 Uhr, fahre ich Weg "Hera" bei Punkt 346 ab.
"U 84" aufgenommen und Marsch nach B I angetreten. |
| 1545 | Punkt 346 | Geleit beendet. Ich übergebe das U-Boot an Sperrbrecher 8 und laufe zur Camaret-Bucht, um dort bis zum Besetzen der Position zu ankern.
Geankert. |
| 1735 | Punkt B I | Anker gelichtet. Ich laufe auf Position.
Erreicht. |
| 2010 | Camaret-Bucht | Ich erhalte FT-Befehl Lt.Nr. 9, Uhrzeitergruppe 2245 vom 4.5.: |
| 2200 | Position | "Ergänzung zu Gkdos 654. Rotte 727/723 steht am 5. Mai um 1700 Uhr Punkt 346 zur Aufnahme U 415 nach B I. Sperrbr. 8, M 402, Rotte 707/704 entsprechend um 1900 Uhr auf 60 m - Grenzum Geleit nach Brest. Peilbuchstabe "W". Maßnahmen von hier. 7.Vp.Fl." |
| 2300 | | |
| 2345 | | |
| 5.5.43
0930 | Punkt B I
Nord 3-4, See 2-3, bedeckt, Sicht 8-10 m. | Ich stehe bei Punkt B I um das Geleit anzutreten. |
| 1000 | Punkt B I | "U 603" und "U 663" aufgenommen und Marsch nach 346 angetreten. |
| 1200 | Punkt 346 | Geleit beendet.
Ich kann mit großer Fahrt den Ankerplatz in der Camaret-Bucht nicht mehr erreichen. Bleibe daher bei 346 stehen und warte auf das Geleit. |
| 1630 | Punkt 346 | "U 415" in Geleit aufgenommen. Ich trete den Marsch nach B I an. |
| 1830 | Punkt B I, 60m-Grenze. | Erreicht. |
| 1900 | | Geleit an Sperrbrecher 8 übergeben.
Ich besetze die Position "Rienzi". |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------|---|---|
| 6.5.43
0630
0800 | Position
Camaret - Bucht
Nordwest 6-7, See 3-
bedeckt, Regen, Sicht
5 - 8 sm. | Verlassen. Keine Vorkommnisse.
Geankert. |
| 2200
2310 | Camaret - Bucht
Position | Anker gelichtet. Ich laufe auf Position.
Erreicht.
<i>Yilms</i> |
| 7.5.43
0115
0115 | Position
Camaret - Bucht
Westnordwest 8-9, in
Böen bis 11, See 5-6,
Regenschauer, Sicht
5 sm. | Verlassen. Keine Vorkommnisse.
Geankert.

Da sich das Wetter im Laufe des Tages verschlechtert, entschliesse ich mich die Position in der kommenden Nacht nicht zu besetzen. Ausschlaggebend ist für mich, dass für die Boote kein Waffeneinsatz mehr möglich ist und der Stichwortbefehl von Gruppe West, Dass mit keinen Feindlandungen zu rechnen ist.
<i>Yilms</i> |
| 7.5.43 | Camaret - Bucht
Westnordwest 9-10,
See 5-6, bedeckt,
Regen u. Hagelböen,
Sicht 5-8 sm, ausserhalb der Niederschläge | Vor Anker.
Ich habe am 7.5. folgenden FT-Befehl von der 7. Vp.Fl. erhalten:
1.) Lt.Nr. 85 vom 7.5. Uhrzeitgruppe 1527:
" Geleitet aufzunehmen für U 336 und U 558 am 8.5. um 0930 Uhr bei B I nach 346 durch Rotte 727/723."
2.) Lt.Nr. 30 vom 7.5. Uhrzeitgruppe 2357:
" Sperrbr. 8, M 402, Vp. 724/702 stehen 8.5. um 1800 Uhr auf 60 sm - Grenze zur Aufnahme U 306 nach Brest. Vp. 727/723 um 1600 Uhr auf Punkt 346. Peilbuchstabe Willi."

Bei der Wetterlage kann Flakschutz für die U - Boote nicht geleistet werden. Ich entschliesse mich, beide Geleite allein aus- bzw. einlaufen zu lassen.
Weil die MSS wegen Wetterlage nicht zu erreichen ist, setze ich FT Lt.Nr. 66 Uhrzeitgruppe 0836 ab:
" An 7. Vp.Fl.: Wegen Wetterlage Absage beider Geleite, C - Bucht."

Ich entschliesse mich auch in der folgenden Nacht die Position nicht zu besetzen, da der Seegang durch die West- und Nordwestwinde stärker geworden ist. Es liegt Stichwortbefehl vor, dass nicht mit Feindlandungen zu rechnen ist.
<i>Yilms</i> |
| 2000 | Westnordwest 9-10,
See 6-7, bedeckt,
Sicht ausserhalb der Niederschläge
5-7 sm, Regenschauer. | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 9.5.43 | Camaret- Bucht
Westnordwest 6-7,
See 6, wolkig, einzel-
ne Regenschauer, Sicht
8 - 10 sm. | Vor Anker.

Ich erhalte FT Lt. Nr. 47/1037 vom 9.5.:
"Rotte 727/723 aufnimmt auf Punkt 346
am 9.5. 1600 Uhr U 306 am 10.5. 1600 Uhr
U 214 und U 631. Auf B I übernimmt Rotte
am 10.5. 0930 Uhr U 211 zum Geleit nach
346. Peilbuchstabe "Willi." 7. Vp. Fl."
Anker gelichtet. Ich laufe zur Geleitaufga-
be nach 346.
Erreicht.
U 306 im Geleit aufgenommen.

Erreicht! Ich übergebe das U - Boot zum
Weitergeleit an Sperrbr. 8. Die Rotte läuft
Brest ein gemäß von 7. Vp. Fl. über MSS
St. Mathieu:
"Nach Aufgabe 306 Brest sofort einlaufen,
Grund Abkommandierung Stabsobersstemann
Siegerist. Übergabe vorbereiten."
Erreicht.
Festernacht. Boot 723 wechselt den Kommandan-
ten.
Abgelegt.
Geankert! |
| 1030 | | |
| 1300 | | |
| 1430 | Punkt B I
Ar Men-Faer peilt
in 11.6 Grad 6 sm ab.
60m-Grenze bei B I | |
| 1640 | | |
| 1815 | | |
| 1950 | Punkt B III | |
| 2050 | Brest, Hafenbecken II | |
| 2145 | | |
| 2230 | Brest Reede | |
| 10.5.43. | | |
| 0730 | Brest Reede
Südwest 9-10, See 7-8,
bedeckt, Regen, Sicht.
3-5 sm. | Ich laufe aus zum Geleit U 211.

Erreicht.

Ich drehe mit der Rotte ab, da beide Boote in
der schweren See nur 5 sm Fahrt über den
Grund laufen. Ein Weitergeleit des U - Bootes
von B I ist zwecklos, da der Seegang stärker
wird.
Ich melde der 7. Vp. Fl. über die MSS St.
Mathieu, dass das U - Boot ab B I allein
weiterläuft. Gleichzeitig melde ich, dass
die um 1600 Uhr bei 346 erwarteten Boote
allein bis B I laufen.
Ich laufe zum Ankern in die C - Bucht.
Geankert.
U 631, dessen Kutter geschirr unklar ist,
hängt sich an mein Boot an. |
| 0900 | Punkt B III | |
| 1030 | St. Mathieu peilt 14
Grad, 2,4 sm ab. | |
| 1040 | | |
| 1205 | Camaret-Bucht | |
| 2345 | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|--|--|
| 11.5.43 | | |
| 0700 | Südwest 5-6, See 3-5,
bedeckt, Sicht 2-3 sm
Brest, Hafenbecken V | Anker gelichtet. Ich laufe Brest ein zur
Ausrüstung.
Festernacht.
Die Rotte läuft Brest aus auf Position
"Rienzi".
Erreicht. |
| 0800 | | |
| 2000 | | |
| 2200 | Position | |
| 12.5.43 | | |
| 0930 | Punkt B I
Südsüdwest 5-6,
See 4-5, bedeckt,
Sicht 3-5 sm. | Ich stehe mit der Rotte auf Punkt B I, um
U - Boot 305 nach Punkt 346 zu geleiten.

Geleit aufgenommen. Ich trete den Marsch
nach Punkt 346 an.
Erreicht. Geleit aufgenommen beendet. Ich
laufe zurück zur Camaret - Bucht um dort
zu ankern.
Erreicht.
Geankert.
Anker gelichtet um auf Position zu laufen.
Erreicht. |
| 1025 | | |
| 1115 | Punkt 346 | |
| 1150 | Punkt B I | |
| 1230 | Camaret - Bucht | |
| 2000 | Position | |
| 2300 | | |
| 13.5.43 | | |
| 0800 | Position
Südsüdwest 4, See 2-3,
Morgennebel, sonst
klarer Himmel, Sicht
nach dem Nebel 8-10 sm.
Camaret - Bucht | Verlassen. Keine Vorkommnisse. Ich laufe in
die C - Bucht zum Ankern.

Geankert.
Anker gelichtet. Ich laufe nach B I um das
Geleit gem. FT Lt. Nr. 27/1811 vom 12.5. an-
zutreten.
FT - Befehl: "U 211 steht am 13.5. um 1030 Uhr
auf B I zum Geleit nach 346 durch Rotte
727/723. 7. Vp. Fl."
Erreicht. Geleit U 211 angetreten.
Geleit beendet. Ich gehe auf Gegenkurs.
Erreicht.
Geankert.
Anker gelichtet. Ich laufe auf Position
"Rienzi". |
| 0750 | | |
| 0930 | | |
| 1120 | Punkt B I | |
| 1140 | Punkt 346 | |
| 1150 | Punkt B I | |
| 1300 | Camaret - Bucht | |
| 2200 | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 14.5.43
0450 | Position Nordwest 2, See 1, Westdünnw., bedeckt, Küstennebel, Sicht 50 - 100 m. | Ich ankere wegen Nebel bei der Tonne Basse Royale. |
| 1100 | | Bei Sichtverbesserung Anker gelichtet. Ich bekomme über MSS St. Mathieu Morse-spruch von 7. Vp. Fl.:
"Bei Hellwerden Brest einlaufen."
Erreicht.
Festgemacht. |
| 1215
1310 | Punkt B III
Brest, Hafenbecken II | Abgeschlossen am 14. Mai 1943
Rottenführer
Lt.z.S. u. Kmdt. |
| | Keine Bemerkungen. | |

Mansauher
Korv. Kapit. u.
Flottillenchef.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| | Anlage 5 zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 1.5. - 15.5.43 |
| | | <u>G e h e i m</u> |
| | | Kriegstagebuch der
V:Rette 705/706 |
| | | Rottenführer: Kapitl. L a m p e |
| | Bootsname: | Kommandant: Dienstgrad: Name: Seetage: Bem.: |
| 1 | V.-Boot 705 | Kaptl. L a m p e 6 |
| 7 | V.-Boot 706 | Ob.Strm. Bartels 6 |
| | | Begonnen am 1 Mai 1943
Abgeschlossen am 15 Mai 1943 |

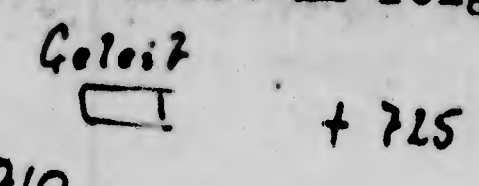
| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 1.5.43
bis
4.5.43 | St. Malo | Wegen Wetterlage keine Aufgaben. |
| 5.5.43 | St. Malo
Windstille
gute Sicht | Ich erhalte von Geleitsstelle St.Malo Befehl am 5.5.43 2100 Uhr mit La Franc und RO 8 nach Jersey gehen. Von dort alleine Weitermarsch nach Guernsey.
Die Rotte schleust mit Geleitfahrzeugen durch und tritt Marsch nach Jersey an.
<u>Formation:</u>
0
705
0 0
RO 8 La Franc
0
706
<i>P. Kump</i> |
| 6.5.43 | Windstille
gute Sicht | |
| 0230 Uhr | Aubin Reede | Geleit entlassen. Die Rotte marschiert weiter nach Guernsey.
Die Rotte macht fest. |
| 0525 " | Peter Port | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 12.5.43 | Peter Port | Wegen Wetterlage keine Aufgaben.
<i>P. Kump</i> |
| 12.5.43 | Peter Port
Süd 2 - 3
Mäßige Sicht | Ich erhalte von Geleitsstelle folgenden Befehl: am 12.5.43 0100 Uhr mit Chiensee nach St. Helier mit Maersk und Comptoir 66 weiter nach Granville gehen. Von dort alleine Weitermarsch nach St.Malo. |
| 00 Uhr | Peter Port | Die Rotte legt ab. |
| 01 " | Peter Port Reede | Ich nehme Geleit mit Chiensee, Maersk und Comptoir 66 auf. |
| 04 " | Ida 5 | V.-706 läuft mit Chiensee nach Aubin Reede und schließt sich dann alleine dem Geleit wieder an. |
| 09 " | Granville Reede | Geleit ankert um Hochwasser abzuwarten. Comptoir 66 läuft ein. Die Rotte übernimmt Flakschutz für Maersk. |
| 10 " | Granville Reede | Die Rotte setzt alleine Weitermarsch nach St.Malo fort. |
| 14 " | St.Malo Hafen | Die Rotte macht im Hafen fest. |
| 15 " | St.Malo | Die Rotte erhält Befehl (Nr.296) von Geleitsstelle, mit V.-424, Minotaure und La Franc am 12.5.43 2330 Uhr ausschleusen und nach Guernsey gehen. Rückmarsch in der Nacht v.13. zum 14.5.43.
Geleit schleust durch.
<i>P. Kump</i> |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 13.5.43 | St.Malo Reede
West 1
Seegang 1
Sicht 10 sm
lange Dünung | Formation: 0
705
0 0
M. La Fr.
0
706
0
424 s
Die Rotte tritt mit V.-424, Minotaure und La Franco Marsch nach Guernsey an.
Geleit entlassen. V.-Boote ankern.
V.-Boote laufen ein.
Rotte legt ab und nimmt Geleit mit Minotaure |
| 0000 Uhr | | |
| 0540 " | Peter Port Reede | |
| 0620 " | Peter Port | |
| 2145 " | Peter Port
Südwest 1 Seegang 1
lange Dünung | |
| 2210 " | Peter Port Reede | und La Franco auf.
Formation: 0
705
0 0
M. La Fr. 0
706
<i>V. Kump</i> |
| 14.5.43 | Südwest 1 - 2
Seegang 2
Sicht 12 sm | |
| 0414 Uhr | St.Malo | Geleit schleust durch und macht im Hafen fest.
<i>V. Kump</i> |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 15.5.43 | St.Malo Hafen
Nord 4
Seegang 3 - 4
Gute Sicht | Die Rotte erhält von der Geleitstelle Befehl (Nr.299) 1400 Uhr ausschleusen, nach Granville gehen. Dort um 1700 Uhr Geleit aufnehmen Guynemer, Renz, Ch.3 und Comptoir 66 nach Jersey mit Bizon, Mazagan und Comptoir 51 nach Guernsey gehen.
Rotte schleust durch und tritt Marsch nach Granville an.
Nehme Geleit auf, trete Marsch nach Jersey - Guernsey an. Ch.3 bleibt in Granville.
Formation: 0
705
0 0 0
C 51, C 66, Mazagan
G. 0 0
0, Bizon
Renz
0
706 |
| 1340 Uhr | St.Malo | |
| 1412 " | | |
| 1655 " | Granville Reede | Guynemer mit Renz und Comptoir 66 entlassen.
Mit Restgeleit Weitermarsch nach Guernsey.
Formation: 0
705
0 0
C 51 Mazagan
0 0
706 Bizon |
| 035 Uhr | Aubin Reede | Geleit entlassen. Rotte läuft ein.
<i>V. Kump</i>
Abgeschlossen am 15.5.43
<i>V. Kump</i>
Keine Bemerkungen.
<i>Hannacher</i>
Korv. Kapit. u.
Flottillenchef. |
| 315 Uhr | Peter Port Reede | |
| 358 " | Peter Port | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------------|---|--|
| 2.5.43. | Peter Port Hafen Nord 7-8 bewölkt | Bereitschaft, Aufgabe auf Grund der Wetterlage verschoben.
<i>J. J. J.</i> |
| 3.5.43. | Peter Port Hafen | Ich warte auf Besserung der Wetterlage
<i>J. J. J.</i> |
| 4.5.43. | Peter Port Hafen | Liegen in Bereitschaft
<i>J. J. J.</i> |
| 5.5.43. 2020
2040
2220 | Peter Port Hafen
Peter Port Reede
NO 1-2, See 1-2 | Laufen aus zur Fortsetzung der Aufgabe.
Geleit "Kurland" übernommen
Passieren Punkt Ida 14
<i>J. J. J.</i> |
| 6.5.43. 0145
0230 | Cherbourg Vorhafen
Cherbourg Hafen | Geleit entlassen, laufen ein.
Rotte am Kai Frankreich vertäut.
<i>J. J. J.</i> |
| 7.5.43. | Cherbourg Hafen | Ausrüstung und Bereitschaft.
<i>J. J. J.</i> |
| 8.5.43. | Cherbourg Hafen | Ausrüstung und Bereitschaft.
<i>J. J. J.</i> |
| 9.5.43. | Cherbourg Hafen | Ausrüstung und Bereitschaft.
<i>J. J. J.</i> |
| 10.5.43. | Cherbourg Hafen | Ausrüstung und Bereitschaft.
<i>J. J. J.</i> |
| 11.5.43. | Cherbourg Hafen | Aufgabe: 11.5.2200 Uhr auslaufen mit Netzleger 11 Cherbourg nach Alderney.
13.5.0000 Uhr auslaufen Alderney nach Cherbourg mit Claus-Wilhelm, Schwalbe und Antonius.
Legen ab zur befohlenen Aufgabe
Geleit aufgenommen mit Netzleger 11
<i>J. J. J.</i> |
| 2200
2225 | Cherbourg Hafen
Cherbourg Reede
West 2-3, See 2 c/7-8 | Geleit zum Einlaufen entlassen
Alkern im Hafen
<i>J. J. J.</i> |
| 12.5.43. 0130
0150 | Alderney Reede
Alderney Hafen | Geleit zum Einlaufen entlassen
Alkern im Hafen
<i>J. J. J.</i> |
| 13.5.43. | Alderney Hafen | Laut F.T. Spruch 3.S.D.kr. 0226/72 Rückgeleit um 24 Stunden verschoben.
<i>J. J. J.</i> |
| 14.5.43. 0330
0400 | Alderney Hafen
Alderney Reede | Laufe mit "Schwalbe, Claus-Wilhelm, Antonius, midslund" aus zum Rückmarsch Cherbourg.
Geleit an Vp. Boot 205 als Geleitzugführer übergeben |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|---|---|
| noch 14
14.5.43. 0640
2113
2140
2255
2330 | Cherbourg Hafen
Angriff eines 2motorigen V. Boote und M. Boote abgewehrt. Ein Abschuss wahrscheinlich. Munitionsverbrauch Boot 725+ 328 Schuss, Boot 710= 400 Schuss
Cherbourg Aussenreede West 1-2, c/5 1032 | Rotte am Kai Homet festgemacht.
Fliegeralarm.
Angriff wurde durch Beschuss sämtlicher Boote als sicher beobachtet, ein Abschuss ist wahrscheinlich.
Alarm beendet.
Aufgabe: 2315 Uhr mit "Claus-Wilhelm, Schwalbe, Karel, Hydra Cherbourg nach Alderney."
15.5.0330 Uhr mit Claus-Wilhelm Cherbourg laufen.
Rotte legt zur befohlenen Aufgabe ab.
Ich übernehme Geleit in folgender Formation:
Geleit? 
Geleit zum Einlaufen entlassen.
Rotte im Hafen geankert.
Laufen zur befohlenen Aufgabe aus.
Geleit zum Einlaufen entlassen.
Rotte hat festgemacht.
<i>J. J. J.</i> |
| 15.5.43. 0110
0145
0346
0600
0625 | Alderney Reede
Alderney Hafen
Cherbourg Reede
Cherbourg Hafen | Abgeschlossen am 15.5.43.
<i>J. J. J.</i>
Leutnant 3. See
und Kommandant
Keine Bemerkungen.
<i>Kamaku</i>
Korn. Kapit. u.
Flottillenchef. |

[illegible]

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| | | <p>Anlage 7 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 1.5. - 15.5.43</p> <p><u>G e h e i m</u></p> <p>Kriegstagebuch
der
Vorpostenboote 714/712/702</p> <p>Führung: Oblt.z.S. Dr.Gennerich
Stellv.Komdt. Ob.Strm. Delfs</p> |
| Takt.
Nr. | Bootsname | Kommandant
Dienstgrad Name
Seetage Bem. |
| Gruppe A
1 | V.-Boot
714 | Oblt.z.S. Dr.Gennerich 4 |
| Gruppe A
8 | V.-Boot
712 | Oblt.z.S. Ullerich 20 |
| Gruppe A
2 | V.-Boot
702 | Oblt.z.S. Grasshoff 2
Stellv.Komdt.
O.Strm. Brink |
| | | Angefangen: 1.7.5.1943.
Abgeschlossen: 15.5.1943. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| <u>7.5.1943.</u> | | |
| 1000 | Brest-Handelshafen | Auf Befehl des Chefs der 7.V.-Flottille laufe ich mit der V.-Rotte 714/712 aus, um Scheiben für ein Seeziel-Schiessen zu schleppen. |
| 1110 | Camaret-Bucht | Scheibe ins Schlepp genommen. Laufen wechselnde Kurse in der Nähe des Goulet von Brest |
| 2145 | Camaret-Bucht | Scheibenschleppen wegen Wetterlage eingestellt. V.-Rotte 714/712 geht vor Anker |
| | Auffrischende Winde aus Südwest bis Stärke 9, bedeckt, Schauer, See 5, Sicht um 10 Sm. | <i>Summit</i> |
| <u>8.5.1943.</u> | | |
| 0800 | Camaret-Bucht | V.-Rotte 714/712 geht Anker auf und läuft Brest ein. |
| 0900 | Brest-Handelshafen | V.-Rotte 714/712 hat festgemacht. |
| | West 8-9, bedeckt, See 5-6, Sicht 10-15 Sm. | <i>Summit</i> |
| <u>9.5.1943.</u> | | |
| | Brest-Handelshafen | V.-Boot 714 liegt in Bereitschaft. |
| <u>11.5.1943.</u> | | |
| | Vom Chef der 7.V.-Flottille erhalte ich folgenden Einsatzbefehl (Gekados 699) | |
| 11.5. 1200 | Spbr.8 und V.-Rotte stehen auf Punkt B I zur Aufnahme U 663 (Schmidt). Nach Aufnahme Geleit mit VES und GBG bzw. GBT soweit es der Seegang erlaubt, nach Brest. Da FT des U-Bootes vermutlich unklar, liegt keine genaue Einlaufzeit vor. 1500 Falls U 663 bis 1500 Uhr nicht aufgenommen, Brest einlaufen. Feil-Buchstabe "Willi". | |
| 12.5. 0730 | Vor Brest Geleit für U 305 über BI nach 60 m Grenze aufnehmen. Geräte Einsatz: VES und GBG sowie KFRG-Boot mit GBT | |
| 0950 | | V.-Rotte 714/702 läuft befehlsgemäss Brest aus. |
| 1100 | | Geleit für Spbr.8 zur Wegekontrolle aufgenommen Marschfahrt 11 Sm. |
| 1630 | | Geleit beendet. |
| 1700 | Brest-Handelshafen | V.-Rotte 714/702 hat festgemacht. |
| | Südwest 4, einzelne Wolken, See 3-4, Sicht 20 Sm. | <i>Summit</i> |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|--|---|
| <u>12.5.1943.</u> | | |
| 0700 | Brest-Handelshafen | V.-Rotte 714/702 läuft gemäss oben angeführtem Befehl aus zum U-Geleit. |
| 0750 | | U-Geleit aufgenommen. |
| 1030 | Punkt B I | U-Geleit beendet, gehen auf Gegenkurs. |
| 1230 | Brest-Handelshafen | V.-Rotte 714/702 hat festgemacht. |
| | Süd 5, einzelne Wolken See 1-2, Sicht 20 Sm. | <i>Summit</i> |
| | | Abgeschlossen, den 12. Mai 1943 |
| | | <i>Summit</i> |
| | | Oberleutnant z. G. und Kommandant |
| | Bemerkungen des Flottillenchefs: | |
| | 11.5.43: Das Geleit U 663 wurde im Laufe des Vormittags abgesagt, sodaß die Rotte 714/702 zur Wegkontrolle eingesetzt wurde. | |
| | | <i>Hamacher</i> |
| | | Kern. Kapit. u. Flottillenchef. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein u.w. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | |
|-------------------|---|--|-------------|-------|
| | V707
Anlage 8 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 1.5. - 15.5.43
Gheiml.
Kriegstarebuch der
Vorpostenrotte 724 / 702
Rottenführer: Lt. z. S. Sachsenheim
Anlagen: | | | |
| Tart.Nr. | Bootsname: | Kommandant: | Sectare: | Bem.: |
| | | Dienstgrad: Name: | | |
| 3 | V Boot 724 | Lt.z.S. | Sachsenheim | 3 |
| 2 | V Boot 702 | Ob.Strm | Brink | 3 |
| | | Bereitungen am: 6. Mai 1943
Abgeschlossen am : 11. Mai 1943 | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 6.5.43
1700 | Brest Becken II | <i>Befehl/</i>
Ich erhalte von 7. Vorp.- Flott. Gkdes. 680
8.5.43 0730 Geleit für U 336 und U 558 von
Brest nach 60 m Grenze über B I.
Begleitrotte 724/702.
9.5.43 0730 Wegkontrolle mit Sperrbrecher 8
VES u. GEG, M 452 mit GEG und KFRG.
Begleitrotte 724/702
<i>Suffmufmin</i> |
| 8.5.43
0700 | Brest Reede | Ich gehe Anker auf und melde mich beim
Sperrbrecher zur Stelle. |
| 0745 | Süd-West 8-9
See 3-4, Sicht 3 sm
Regenböen | Erhalte folgenden Spruch von Sp. B. 8:
Wegen Wetterlage Aufgabe belegt.
Ich laufe ein. |
| 0800 | | |
| 0815 | Brest Hafenbecken II | Festgemacht. |
| 0830 | Brest Becken II | Ich erhalte fernmündlichen Befehl sofort
aussulaufen, Aufgabe wird durchgeführt. |
| 0900 | Brest Reede | Melde mich bei Sperrbrecher 8 zur Stelle. |
| 0945 | | U - Geleit mit Sperrbrecher 8 aufgenommen. |
| 1200 | B I West- Süd-West
Seegang 8, See 7,
Nebelböen, Sicht
2 - 3 sm | Mache infolge Seeganges nur 7 sm Fahrt und
erhalte von Sperrbrecher Befehl, auf Gegen-
kurs zu gehen. |
| 1400 | Brest Reede | Laufe ein. |
| 1430 | Becken II | Festgemacht. |
| 1520 | Becken II | Ich lege ab. |
| 1545 | Reede | Laufe mit Sperrbrecher aus nach B I zur
Aufnahme U306. |
| 1730 | B II | Erhalte II von 7. Vp. Fl. FT Leitnummer 1645/
94: Sperrbrecher 8 mit Rotte sofort umkehren,
Aufgabe entfällt. |
| 1830 | Brest Reede | Ich gebe über MSS Brest folgenden Spruch ab: |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 1950 | Brest Reede | An Chef 7. Vp. Fl. Rotte 724/702 ankert auf
Reede.
Habe geankert.
<i>Suffmufmin</i> |
| 9.5.43
0800 | Reede | Ich will Anker aufgehen und zum Befehlsem-
pfang einlaufen. Ankerbläst sich nur kurz
stagnieren. Vp. 702 kommt längs und ver-
sucht mit seiner Durlwine meinen Anker zu
hieven. Leine bricht, kappe den Anker.
Gehe Anker auf. |
| 1155 | Reede | |
| 1240 | Becken II | Festgemacht. |
| 1300 | | Erhalte Befehl von 7. Vorp. - Flott. Gkdes.
680 u. 695: 9.5.43 1800 U 306 ist auf 60 m
Grenze aufzunehmen und nach Brest zu geleiten.
Geleitzusammenstellung nach Wetterlage.
10.5.43 0730 Geleitaufnahme für U 211 von
Brest nach 60 m Grenze über B I.
1800 U 214 u. 631 sind auf 60 m Grenze aufzu-
nehmen und nach Brest zu gleiten.
11.5.43 0730 Wegkontrolle. 1235143 0730 Weg-
kontrolle.
Ich lege ab. |
| 1515 | Becken II | |
| 1540 | Süd- Süd- West 7,
Seegang 6, leicht be-
deckt, Sicht 10 - 15
sm. | Ich laufe mit Sperrbrecher 8 u. 702 nach B I
zur Aufnahme U 306. |
| 1825 | B I | U - Geleit übernommen, |
| 2010 | Brest Reede | Ich entlasse V. 702 zum Ankern auf Reede, ich
laufe ein. |
| 2040 | Becken II | Festgemacht.
<i>Suffmufmin</i> |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 18.5.43 | | |
| 0700 | Brest Becken II | Ich lege ab. |
| 0800 | Reede | Mit Sperrbrecher 8 und 702 U 306 in Geleit aufgenommen. |
| 0830 | B IV | M 9 der Gerät ausgebracht hat, tritt zum Geleit. |
| | Süd - Süd-West 6-7.
See 5, Engelböen,
Sicht 2-3 sm. | |
| 1100 | B I | U 211 zum alleinigen Weitermarsch entlassen |
| 1300 | Brest Reede | V. 702 zum Ankern entlassen. Ich laufe ein. |
| 1340 | Becken II | Festgemacht. |
| 1445 | Becken II | Ich lege ab. |
| 1500 | Reede | Laufe mit Sperrbrecher und V. 702 nach B I zur Aufnahme U - Geleit. |
| 1600 | B III
Süd-West bis West
8-9, See 7 - 8, Sicht
800 m, Regen. | Infolge des Seeganges kann ich nur Große Fahrt laufen. Der Sperrbrecher und V. 702, die größere Fahrt laufen, werden durch mich aufgehalten und können nicht zur angesetzten Zeit auf B I ein. Da es außerdem unsichtbar wird und da ich keinen Anker habe und infolgedessen draußen treiben müßte, entschließe ich mich einzulaufen.
Ich gebe folgenden Winkspruch an V. 702:
Ich muß wegen Wetterlage einlaufen, führen Sie mit Sperrbrecher 8 die Aufgabe allein durch. |
| 1610 | B III | Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1650 | Brest Becken II | Festgemacht. |

Bemerkungen des Flottillencheifs:

10.5.43: Der Kommandant ist angewiesen, in Zukunft vor Abgeschlossen am: 10. Mai 1943
Rottenführer:

Abgeschlossen am: 10. Mai 1943
Rottenführer:

Abbrechen der Aufgabe bei
der Flottille anzufügen.

Flottillenchef. Lt. 2. S. u. Kmdt.

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seezug, Belandung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein u.ä. | Vorfälle |
|-------------------------|--|--|
| -4.V | Anlage 9 zum K.T.B. | 7.Vpfl. vom 1.5. - 15.5.1943.

Geheim.

Kriegstagebuch des
Vorpostenbootes 724
Kommandant: Lt.z.S.Sachsenheim.
Anlagen: |

| Nr. | Bootsname : | Kommandant: | Seetage: | Bem. |
|-----|-------------|---------------------|----------|------|
| | | Dienstgrad: Name: | | |
| 3 | V Boot 724 | Lt.z.S. Sachsenheim | 3 | - |

Begonnen am 12. Mai 1943.
Abgeschlossen am 15. Mai 1943.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 12.5.43 | Brest Becken II | Erhalte Einsatzbefehl Gkdes. 707 von 7. V. Flott. 13.5.43 0830 U 211 von Brest nach 60 m Grenze über B I geleiten. Sperrbrecher u. M 24 mit Gerät. 14.5.43 0730 Wegkontrolle.
<i>Kauf/mufnim</i> |
| 13.5.43 | Brest Reede | Anker auf. |
| 0815 | | |
| 0830 | | |
| 0900 | SW 1-2, See 2, Sicht 8-10 sm, Dünung XXI | Ich melde: V 724/ M 4005 zur Stelle. U 211 in Geleit aufgenommen. Ich übernehme mit M 4005 Flakschutz an Steuer- u. Backbord Seite. |
| 1130 | B I | Geleit an V. 727/723 abgegeben. Sperrbrecher und Rotte mit M gehen auf Gegenkurs. |
| 1340 | Brest Reede | Ich werde von Sperrbrecher 6 zum Einlaufen entlassen. |
| 1400 | Becken II | v Festgemacht.
<i>Kauf/mufnim</i> |
| 14.5. | | |
| 0830 | Brest Reede | Wegen Nebels befiehlt Sperrbrecher 8 erst 0820 Anker auf. |
| 0840 | | |
| 1100 | B I | Sperrbrecher 8 und M 423 mit Rotte V 724/ M 4005 aus zur Wegkontrolle. |
| 1115 | B I | Ich gehe auf Gegenkurs.
Es klart auf. |
| | Nord - NordWest 2-3, See 1, Teilweise bedeckt, Sicht 4-5 sm. | |
| 1310 | Brest Reede | Ich werde von Sperrbrecher 8 zum Einlaufen entlassen. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 14.5.43 | | |
| 1335 | Becken II | Festgemacht. |
| 1500 | | Ich erhalte von Kommando 7. V. - Fl. Gkdes. Befehl 721. 15.5.43 0730 Wegkontrolle 1930 Aufnahme U 732 auf 60 m Grenze zum Geleit nach Brest. 16.5.43 0830 für U 409 Geleit nach 60 m Grenze über B I. 17.5.43 0730 Geleit für U 435 von Brest nach 60 m Grenze über B I. 18.5.43 0730 Geleit für U 214 u. 409 von Brest nach 60 m Grenze über B I.
<i>Kauf/mufnim</i> |
| 15.5.43 | | |
| 0830 | Brest Reede | Ich gehe Anker auf, M 4000 ist mein Botenführer. |
| 0940 | | Sperrbrecher 8, M 423 mit Rotte V. 724/ M 4000 aus zur Wegkontrolle. |
| 1050 | B I | Ich gehe auf Gegenkurs. |
| | Nord 1-2, See 0-1, Dünung, heiter, Sicht 4-5 sm. | |
| 1115 | B II | Ich gehe auf Gegenkurs, Sperrbrecher 8 und M 423 fahren den Weg 3 sm nach West zweimal ab. |
| 1150 | B II | Laufen zurück nach Brest. |
| 1325 | Brest Reede | Ich werde von Sperrbrecher 8 u. M 4000 zum Einlaufen entlassen. |
| 1345 | Becken II | Festgemacht. |
| 1655 | | Ich lege ab. |
| 1715 | Brest Reede | Ich melde mich bei M 4000 zur Stelle. |
| 1720 | | Sperrbrecher 6, M 423, M 4000 u. V. 724 laufen aus nach B I zur Aufnahme von U 732. |
| 1740 | Nord 2-3, See 0-1, heiter, Sicht 3-5 sm | Der leitende Maschinist meldet mir, Dampfausbruch im Maschinenraum, Maschine wurde gestoppt, Maschinenraum geräumt, Feuer wird herausgerissen. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 12.5.43 | Brest Becken II | Erhalte Einsatzbefehl Gkdes. 707 vom 7. V. Flott. 13.5.43 0830 U 211 von Brest nach 60 m Grenze über B I geleiten. Sperrbrecher u. M 24 mit Gerät. 14.5.43 0730 Wegkontrolle,
<i>Kaufmann</i> |
| 13.5.43 | Brest Reede | Anker auf. |
| 0815 | | |
| 0830 | | |
| 0900 | SW 1-2, See 2, Sicht 8-10 sm, Dünung XXI | Ich melde: V 724/ M 4005 zur Stelle. U 211 in Geleit aufgenommen. Ich übernehme mit M 4005 Flakschutz an Steuer- u. Backbord Seite. |
| 1130 | B I | Geleit an V. 727/723 abgegeben. Sperrbrecher und Rotte mit M gehen auf Gegenkurs. |
| 1340 | Brest Reede | Ich werde von Sperrbrecher 6 zum Einlaufen entlassen. |
| 1400 | Becken II | v Festgemacht.
<i>Kaufmann</i> |
| 14.5. | | |
| 0830 | Brest Reede | Wegen Nebels befiehlt Sperrbrecher 8 erst 0820 Anker auf. |
| | Windstall, Nebel, Sicht wechselnd 300-1000 m. | |
| 0840 | | Sperrbrecher 8 und M 423 mit Rotte V 724/ M 4005 aus zur Wegkontrolle. Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1100 | B I | Es klart auf. |
| 1115 | B I | |
| | Nord - NordWest 2-3, See 1, Teilweise bedeckt, Sicht 4-5 sm. | |
| 1310 | Brest Reede | Ich werde von Sperrbrecher 8 zum Einlaufen entlassen. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 14.5.43 | Becken II | Festgemacht.
Ich erhalte von Kommando 7. Vorp. - Fl. Gkdes. Befehl 721. 15.5.43 0730 Wegkontrolle 1930 Aufnahme U 732 auf 60 m Grenze zum Geleit nach Brest. 16.5.43 0830 für U 409 Geleit nach 60 m Grenze über B I. 17.5.43 0730 Geleit für U 435 von Brest nach 60 m Grenze über B I. 18.5.43 0730 Geleit für U 214 u. 409 von Brest nach 60 m Grenze über B I.
<i>Kaufmann</i> |
| 14.5.43 | Brest Reede | Ich gehe Anker auf, M 4000 ist mein Bottenführer. Sperrbrecher 8, M 423 mit Rotte V. 724/M 4000 aus zur Wegkontrolle. |
| 0730 | | |
| 0740 | | |
| 1050 | B I | Ich gehe auf Gegenkurs. |
| | Nord 1-2, See 0-1, Dünung, heiter, Sicht 4-5 sm. | |
| 1115 | B II | Ich gehe auf Gegenkurs, Sperrbrecher 8 und M 423 fahren den Weg 3 sm nach West zweimal ab. |
| 1150 | B II | Laufen zurück nach Brest. |
| 1325 | Brest Reede | Ich werde von Sperrbrecher 8 u. M 4000 zum Einlaufen entlassen. |
| 1345 | Becken II | Festgemacht. |
| 1655 | | Ich lege ab. |
| 1715 | Brest Reede | Ich melde mich bei M 4000 zur Stelle. |
| 1720 | | Sperrbrecher 6, M 423, M 4000 u. V. 724 laufen aus nach B I zur Aufnahme von U 732. |
| 1740 | Nord 2-3, See 0-1, heiter, Sicht 3-5 sm | Der leitende Maschinist meldet mir, Dampfausbruch im Maschinenraum, Maschine wurde gestoppt, Maschinenraum geräumt, Feuer wird herausgerissen. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse: |
|-------------------------|---|---|
| nach
15.5.43
1740 | West Herde | Ich habe an Sperrbrecher folgenden Morse-
spruch abgegeben:
" Maschinenschaden, ich muß einlaufen. "
Über M.S.S. West folgenden Spruch:
" An Chef 7.Vp. - Pl., habe Maschinenschaden
zu einlaufen, Geleit von mir nicht durch-
führbar. |
| 1750 | | Ich rufe durch Winkespruch V. 704 herbei,
der an Steuerbordseite längsseit festmacht
und mich einschleppt. |
| 1755 | | Ich gebe über M.S.S. folgenden Morsepruch
ab: " An Chef 7.Vp. - Pl., ich werde von
V. 704 eingeschleppt. " |
| 1810 | | Festgemacht: - Die Packung vom Hauptsepti-
seventil war geplatzt. |
| 1915 | Recken II | |
| | | Abgeschlossen am: 15. Mai 1943.
Leuth. z. S. u. Kmdt. |
| | | Keine Bemerkungen. |

Kamacher
Horn. Kapit. u.
Flottillenchef.

290366

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse: |
|-------------------|---|---|
| | | B.S.W.
Engl. 19 JUN 1943
7948
<u>Geheim!</u>
<u>Kriegstagebuch</u>
der 7. Vorpostenflottille

Abschnitt : Maschine
Anlagen : Keine

Flottillenchef : Korv. Kapl. Hamacher
Flottilleningenieur: Ltn. (Ing.) Hartmann
Begonnen : 1.5.43.
Abgeschl.: 15.5.43. |
| Boot-Nr. | Ltd. Maschinist
Dienstgrad | Name |
| 702 | Maschinist | Thiel |
| 704 | Ob. Maschinist | Litsche |
| 705 | Maschinist | Bakker |
| 706 | Maschinist | Knull |
| 707 | Maschinist | Ströh |
| 708 | Maschinist | Schäfer |
| 710 | Maschinist | Rath |
| 711 | Masch. Mt. | Böcker |
| 712 | Masch. Ob. Mt. | Reise |
| 713 | Maschinist | Liebold |
| 714 | Ob. Maschinist | Schmidt |
| 715 | Maschinist | Röder |
| 722 | Ob. Maschinist | Jensen |
| 723 | Maschinist | Pechau |
| 724 | Ob. Maschinist | Plötz |
| 725 | Maschinist | Maas |
| 726 | Maschinist | Dammeyer |
| 727 | Masch. Ob. Mt. | Gerken |
| 728 | Maschinist | Bergmann |
| 729 | Maschinist | Meier |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
|-------------------------|---|--------------|

Führer

3. Sicherungs-Division

B.Nr. 3799 AII

12. Juni 1943
B.Nr. 7948 vom 19. Juni 1943

, den 19. Juni 1943.

An

Befehlshaber der Sicherung West (2 x)

nachrichtlich:

7. Vorpostenflottille

Betrifft: K.T.B. 7. Vp.Fl. 1. - 15.5.43.

Vorgang : - Ohne -

Anlagen : - -

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der 7. Vorpostenflottille für die Zeit vom 1. - 15. Mai 1943 in einfacher - Abschnitt Maschine in zweifacher - Ausfertigung vorgelegt.

Bemerkungen:

Zum Flottillen K.T.B. S. 1:

Der als Kdt. V 722 aufgeführte Lt.z.See Johannsen ist bereits am 28.4.43 gefallen.

Zu Anlage 2 K.T.B. Rette V 707.

7.5. 1002 Uhr (S.18):

Zu dem Gefecht wurde von hier wie folgt Stellung genommen:

Es wird beantragt, dem Sprbr.8, M 452 und V 707 gemeinsam den Abschuss zuzuerkennen. Dabei wird nicht verkannt, dass die Hauptbeteiligten Sprbr.8 und M 452 waren, aber auch V 707 hat Treffer erzielt. Eine zweite Maschine ist zum mindesten erheblich beschädigt worden, sie kam jedoch aus Sichtweite, ohne abzustürzen.

B.S.W. hat den gemeinsamen Abschuss des Flugzeugs durch Sprbr.8, M 452 und V 707 anerkannt.

Zu Anlage 3 K.T.B. V 715.

14.5. 2230 Uhr (S.20):

Es besteht der Befehl, dass verbotswidrig bei Nacht innerhalb der 10 sm Zone angetroffene Fischer angehalten und mit Hellwerden eingebracht werden; mindestens soll aber Name und Nummer der Fahrzeuge festgestellt und dem Hafenkommandanten gemeldet werden. Die Ausübung dieser Fischereikontrolle ist um so wichtiger, als die französischen Fischer trotz dauerenden Hinweises sich nicht an die Verbote halten, das Ortungsbild stören und durch ihre

Stellnahme

2.)

PG 82538 NID

PG. 82538

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

7TH. PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 31 MAY 1943.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND IS NOT TO BE
REPRODUCED
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY RECORDS OF A NOTATION
SHOULD BE MADE BY THE NOTATION
RECORD OR ON THE BACK OF THE WORK
QUOTED IN THE RECORD OF PAPER.

1.4.1
SAL 1559/43

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| | | <div>THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82538/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT. ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.</div> <p><u>Kriegstagebuch</u></p> <p>der</p> <p>7. Vorpostenflottille</p> <p><u>Flottillenchef:</u> Korv.Kapt. H a m a c h e r</p> <p><u>11 Anlagen</u> Begonnen: 16.5.43
Abgeschlossen: 31.5.43</p> |

| Takt.Nr.: | Boots-Nr.: | Kommandant
Dienstgrad: Name: | Seetage: |
|-----------------|------------|--|----------|
| <u>A-Gruppe</u> | | | |
| 1 | 714 | O'Lt.z.See Gennerich | 3 |
| 2 | 702 | O'Lt.z.See Grasshoff | 7 |
| 3 | 711 | O'Lt.z.See Hansen | - |
| 4 | 707 | Lt.z.See Ingensand | 7 |
| 5 | 704 | Strm. Aumann | 14 |
| 6 | 706 | Ob.Strm. Bartels | 9 |
| 7 | 712 | Ob.Lt.z.See Ullerich | 11 |
| 8 | 713 | Korv.Kapt. Sperber
(ab 22.5. Lt.z.See Eilers) | - |
| 9 | 708 | Lt.z.See Lindemann | 11 |
| 10 | 705 | Kaptlt. Lampe | 10 |
| 11 | 710 | Strm. Offermann | 6 |
| 12 | 715 | Kaptlt. v. Horn | 10 |
| 13 | 716 | Korv.Kapt. Sperber | - |
| 14 | 718 | Oblt.z.See Bremer | 2 |
| <u>B-Gruppe</u> | | | |
| 1 | 722 | i.V.Ob.Strm. Tüttenberg | 5 |
| 2 | 723 | Ob.Strm. Delfs | 6 |
| 3 | 724 | Lt.z.See Stöckert | 10 |
| 4 | 725 | Lt.z.See Klostermann | 7 |
| 5 | 726 | - | - |
| 6 | 727 | Lt.z.See Eilers
(ab 22.5. Strm.Winkelvoß) | 8 |
| 7 | 728 | i.V.Btm. Weiland | - |
| 8 | 729 | Ob.Strm. Dresen | - |

2

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 16.5.1943 | Brest
Brest
Cherbourg
Nantes
Brest
Nantes
Brest

Amsterdam
St. Malo
Brest
Brest
Cherbourg
Brest
Brest
Brest
Brest | 702 Vorpostendienst
704 mit M 4005 z.Verfg.MAA 262 Anlage 1
705 z.Verfg.Geleitst. St.Malo " 2
706 z.Verfg.Geleitst. St.Malo " 3
707 Einbau FT.-Umformer " 3
708 Bereitschaft
710 Reparaturen
711 Werftliegezeit
712 Bereitschaft
713 Werftliegezeit
714 Kesselreinigung
715 Vorpostendienst
718 Restarbeiten " 1
722 Ausrüstung
723 Ausrüstung
724 Bereitschaft
725 Ausrüstung
726 Werftliegezeit
727 Kesselreparatur
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit |
| 17.5.43 | Brest
Brest
Cherbourg
Nantes
Brest
Nantes
Brest

Amsterdam
St.Malo
Brest

Brest
Brest
Brest
Brest
Brest | 702 Vorpostendienst, Flugzeug- abschuß
704 mit M 4005 z.Verfg.MAA 262 " 1
705 z.Verfg.Geleitst.St.Malo " 2
706 z.Verfg.Geleitst.St.Malo " 3
707 Einbau FT.-Umformer " 3
708 Bereitschaft
710 Reparaturen
711 Werftliegezeit
712 Bereitschaft
713 Werftliegezeit
714 Kesselreinigung
715 Vorpostendienst
718 Restarbeiten " 1
722 Restarbeiten
723 Bereitschaft
724 Geleitaufgabe
725 z.Verfg.Geleitst.St.Malo " 4
726 Werftliegezeit " 3
727 Kesselreparatur
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit |
| 18.5.43 | Brest
Alderney
Alderney
Brest
Brest
Cherbourg | 702 Vorpostendienst
704 Bereitschaft " 1
705 Bereitschaft
706 Bereitschaft
707 Einbau FT.-Umformer
708 Bereitschaft
710 Reparaturen |

Hannover

Hannover

3

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 18.5.43 | Nantes
Brest
Nantes
Brest

Amsterdam
St.Malo
Brest

Brest
Brest
Brest
Brest
Brest | 711 Werftliegezeit
712 Bereitschaft
713 Werftliegezeit
714 Kesselreinigung
715 Vorpostendienst Anlage 1
718 Restarbeiten
722 Restarbeiten
723 Bereitschaft
724 Geleitaufgabe " 4
725 z.Verfg.Geleitst.St.Malo " 3
726 Werftliegezeit
727 Bereitschaft
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit |
| 19.5.43 | Brest

Cherbourg
Nantes

Nantes
Brest

Amsterdam
St.Malo
Brest

Cherbourg
Brest
Brest
Brest
Brest | 702 Vorpostendienst " 1
704 Geleitaufgabe " 4
705 z.Verfg.Geleitst.St.Malo " 3
706 z.Verfg.Geleitst.St.Malo " 3
707 Einbau FT.-Umformer
708 Marsch Brest - St.Malo " 5
710 Ausrüstung
711 Werftliegezeit " 5
712 Marsch Brest - St.Malo
713 Werftliegezeit
714 Kesselreinigung
715 Vorpostendienst " 1
718 Restarbeiten
722 Restarbeiten
723 Bereitschaft
724 Geleitaufgabe " 4
725 Ausrüstung
726 Werftliegezeit
727 Bereitschaft
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit |
| 20.5.43 | Cherbourg
Cherbourg
Brest

Cherbourg
Nantes

Nantes
Brest

Amsterdam
St. Malo
Brest | 702 Vorpostendienst " 1
704 Geleitaufgabe " 4
705 Bereitschaft
706 Bereitschaft
707 Einbau FT.-Umformer
708 Beendigung Marsch Brest - St.Malo " 5
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 Beendigung Marsch Brest - St. Malo " 5
713 Werftliegezeit
714 Kesselreinigung
715 Vorpostendienst " 1
718 Restarbeiten
722 Ausrüstung
723 Bereitschaft |

Hannover

Hannover

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| noch:
25.5.43 | Cherbourg
Nantes

Nantes
Brest
Brest
Nantes
Rotterdam | 710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitst.St.Malo
713 Werftliegezeit
714 MES.-Überprüfung
715 Restarbeiten
716 Restarbeiten
718 EKK.-Erprobung
722 Marsch Morlaix-Brest
723 Nach Ablösung auf Vorposten
Brest ein
724 Geleitaufgabe
725 Ausrüstung
726 Werftliegezeit
727 Vorpostendienst
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit |
| | Cherbourg
Brest

Brest
Brest | Anlage 5
" 3
" 7
" 4
" 7 |
| 26.5.43 | Brest | 702 Kesselreinigung
704 Geleitaufgabe
705 Beendigung Marsch Morlaix -
Brest
706 Beendigung Marsch Morlaix -
Brest
707 Vorpostendienst
708 z.Verfg.Geleitst.St.Malo
710 z.Verfg.Geleitst.St.Malo
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitst.St.Malo
713 Werftliegezeit
714 in Sperrlücke bei Auslaufen
festgekommen
715 Restarbeiten
716 Restarbeiten
718 EKK.-Erprobung
722 Beendigung Marsch Morlaix -
Brest
723 Luftpumpenreparatur AKB
724 Geleitaufgabe
725 z.Verfg.Geleitst.St.Malo
726 Werftliegezeit
727 Vorpostendienst
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit |
| | Nantes

Nantes
Brest

Brest
Nantes
Rotterdam

Brest

Brest
Brest
Brest | " 4
" 3
" 3
" 7
" 5
" 6
" 5
" 9
" 3
" 4
" 6
" 7 |
| 27.5.43 | Brest
Brest
Brest
Brest

St.Peter Port
Nantes | 702 Kesselreinigung
704 Ausrüstung
705 Ausrüstung
706 Ausrüstung
707 Vorpostendienst
708 z.Verfg.Geleitst.St.Malo
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitst.St.Malo |
| | | " 7
" 5
" 5 |

Hannover

Hannover

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|--|--|
| noch:
27.5.43 | Nantes
Brest
Brest
Nantes
Rotterdam
Brest
Brest
St.Peter Port
Brest
Brest | 713 Werftliegezeit
714 Bereitschaft
715 Restarbeiten
716 Restarbeiten
718 EKK.-Erprobung
722 Beseitigung von Gefechtsschäden
723 Luftpumpenreparatur
724 Ruderreparatur
725 Bereitschaft
726 Werftliegezeit
727 Vorpostendienst
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit |
| | Brest

Brest
Brest | " 7 |
| 28.5.43 | Brest

Brest
Brest | 702 Kesselreinigung
704 Geleitaufgabe
705 Ausrüstung
706 Ausrüstung
707 nach Ablösg. auf Vorposten
Brest ein
708 z.Verfg.Geleitst.St.Malo
710 z.Verfg.Geleitst.St.Malo
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitst.St.Malo
713 Werftliegezeit
714 Ausrüstung
715 Geleitaufgabe
716 Restarbeiten
718 EKK.-Erprobung
722 Beseitigung v. Gefechtsschäden
723 z. Ablösung auf Vorposten
724 Ruderreparatur
725 z.Verfg.Geleitst.St.Malo
726 Werftliegezeit
727 Vorpostendienst
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit |
| | Nantes

Nantes
Brest

Nantes
Rotterdam
Brest

Brest

Brest
Brest | " 1
" 7
" 5
" 6
" 5
" 1
" 7
" 6
" 7 |
| 29.5.43 | Brest

Brest
Brest

St.Peter Port
Nantes

Nantes

Nantes
Rotterdam
Brest
Brest ein
Brest | 702 Kesselreinigung
704 Geleitaufgabe
705 Bereitschaft
706 Bereitschaft
707 z.Ablösung auf Vorposten
708 z.Verfg.Geleitst.St.Malo
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitst.St.Malo
713 Werftliegezeit
714 z.Ablösung auf Vorposten
715 Geleitaufgabe
716 Restarbeiten
718 EKK.-Erprobung
722 Beseitigung v. Gefechtsschäden
723 nach Ablösung auf Vorposten
724 Ruderreparatur |
| | | " 1
" 10
" 5
" 5
" 10
" 1
" 7 |

Hannover

Hannover

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|---|---|
| noch:
29.5.43 | Brest
Brest ein
Brest
Brest | 725 z.Verfg.Geleitst.St.Malo Anlage 6
726 Werftliegezeit
727 nach Ablösung auf Vorposten " 7
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit
<i>Hannau</i> |
| 30.5.43 | Brest
Brest
Brest
Brest
Nantes
Nantes
Nantes
Rotterdam
Brest
Brest
Brest
Brest | 702 Kesselreinigung
704 Geleitaufgabe " 1
705 Bereitschaft
706 Bereitschaft
707 Vorpostendienst " 10
708 z.Verfg.Geleitst.St.Malo " 5
710 z.Verfg.Geleitst.St.Malo " 8
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitst.St.Malo " 5
713 Werftliegezeit
714 Vorpostendienst " 10
715 Geleitaufgabe " 1
716 Restarbeiten
718 EKK.-Erprobung
722 Beseitigung von Gefechtsschäden
723 Ausrüstung
724 Ruderreparatur
725 z.Verfg.Geleitst.St.Malo " 6
726 Werftliegezeit
727 Ausrüstung
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit
<i>Hannau</i> |
| 31.5.43 | Brest
Brest
St.Malo
Nantes
Nantes
Brest
Nantes
Rotterdam
Brest
Brest
Brest
St.Malo
Brest
Brest
Brest
Brest | 702 Kesselreinigung
704 Geleitaufgabe " 11
705 Geleitaufgabe " 11
706 MES.-Überprüfung
707 Vorpostendienst " 10
708 z.Verfg.Geleitst.St.Malo " 5
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitst.St.Malo " 5
713 Werftliegezeit
714 Vorpostendienst " 10
715 Ausrüstung
716 Restarbeiten
718 EKK.-Erprobung
722 Beseitigung von Gefechtsschäden
723 Ausrüstung
724 Ruderreparatur
725 Ausrüstung
726 Werftliegezeit
727 Ausrüstung
728 Werftliegezeit
729 Werftliegezeit
<i>Hannau</i> |
| Abgeschlossen am: 31.5.1943
<i>Hannau</i>
Korn. Kapit. u.
Flottillenchef. | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| | 7. Op.-Flottille
Op.-Boot 715
C 191/43 | Anlage 1 zum K.T.B. 7. Vpfl. v. 16. - 31.5.43

G E H E I M!

Kriegstagebuch der Rotte V 715/702
sowie der Boote V 704, V 707, V 714.

Rottenführer: Kptlt. v. Horn |
| Nr. | Bootenname: | Kommandant:
Dienstgrad: Name: Seetage: Bemerkungen: |
| V 715 | | Kptlt. v. Horn 10 |
| V 702 | | Ob.Strm. Brink 7
In Vertretung des beurlaubten Kommandanten
Oblt.z.See Grasshoff, vom 16.5.-20.5.43, dann dieser. |
| V 704 | | Ob.Strm. Aumann 3 |
| V 707 | | Ltnt.z.See Sachsenheim 1 |
| V 714 | | Ltnt.z.See Wagner 1
In Vertretung des auf Lehrgang befindlichen Kommandanten, Oblt.z.See Gennerich. |
| Anlagen: / | | Begonnen: 16.5.43
Abgeschlossen: 31.5.43 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|--|---|
| 16.5.43 | | |
| 0810 | Brest Handelshafen, Becken II, leichter Nordostwind, klarer Himmel, Seegang 2, gute Sicht, 1028 mb | Rotte V 715/702 hat festgemacht. |
| 1745 | " | Rotte geht auf Reede, da in Brest Fliegeralarm. |
| 2035 | Brest Reede | Rotte lichtet Anker. |
| 2055 | Pkt. BIV | Rotte 715/702 passiert auslaufend die Sperre. |
| 2210 | Pos. Rienzi | Rotte hat Position erreicht. |
| bis 2400 | " | K.B.V. |
| 17.5.43 | | |
| 0030 | 3,2 sm nordwestlich Pkt. 342 schwacher Nordwestwind klarer Himmel, Seegang 1, heller Mondschein, gute Sicht, 1027 mb | Fliegeralarm. Mehrere Flugzeuge mit Kurs Brest werden gesichtet. Ich gebe keine Ft.-Meldung, weil Brest schon Fliegeralarm gegeben hat. |
| 0035 | " | Fliegeralarm beendet. |
| 0050 | " | Fliegeralarm. Ein aus Richtung Brest kommendes Flugzeug wird von V 702 abgeschossen. |
| 0105 | " | Fliegeralarm beendet. |
| 0118 | " | V 715 setzt Motorjolle zur Bergung aus. Es werden Geheimpapiere geborgen. |
| 0210 | " | Motorjolle eingesetzt. |
| 0315 | Position Rienzi | Fliegeralarm. (Kein Flugzeug in Schussweite.) |
| 0330 | " | Fliegeralarm beendet. |
| 0644 | Bertheaume-Bucht | V 715/702 haben geankert. |
| 0935 | " | Sperrbrechergeleit u. U 409 kommen von Brest auslaufend in Sicht. |
| 0950 | " | Rotte lichtet Anker, um das U-Geleit zu übernehmen. |
| 1010 | Pkt. B II a | U-Geleit dreht, ohne Grund anzugeben, ab und läuft nach Brest zurück. |
| 1019 | " | Rotte geht auf Ankerplatz Bertheaume-Bucht, um weitere Befehle abzuwarten. |
| 1204 | Bertheaume-Bucht | Durch Morsespruch der MSS St. Mathieu erhält Rotte Einlaufbefehl nach Brest. |
| 1209 | " | Rotte lichtet Anker. |
| 1339 | Handelshafen Brest Becken II | V 715/702 haben festgemacht. |
| 1945 | " | 9. Besatzungsmitglieder von U 441 kommen zum 2 cm-Übungsschiessen an Bord. |
| 2020 | " | V 715 legt ab, um mit V 702 die Position Rienzi zu besetzen. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| noch 17.5.43 | | |
| 2055 | bei Pkt. B IV | Rotte passiert auslaufend die Sperre. |
| 2300-2400 | bei Pkt. B I | Übungsschiessen mit 2 cm-Vierling. |
| 2400 | " | 3 Flugzeuge mit Kurs 270° werden gesichtet, Flugzeuge schießen ES. |
| 18.5.43 | | |
| 0050 | Position Rienzi frischer Ostwind, klarer Himmel, Seegang 0-1, gute Sicht, 1018 mb | Mehrere Segler in rw. 195° werden gesichtet. |
| 0854-0910 | bei Pkt. B I | Übungsschiessen der Besatzungsmitglieder von U 441 mit 2 cm-Vierling. |
| 0935 | " | Von Sperrbrecher 6 u. 8 Geleit für U 214 u. U 409 übernommen. |
| 1115 | Pkt. 346 | U-Geleit entlassen. |
| 1155-1157 | bei " | Fliegeralarm. Kondensstreifen in grosser Höhe werden ausgemacht. |
| 1202-1242 | zwischen Pkt. 346 u. BI | Übungsschiessen mit 3,7 cm. |
| 1335 | B I | Rotte passiert B I. |
| 1449 | bei Pkt. B IV | Rotte passiert einlaufend die Sperre. |
| 1535 | Handelshafen Brest, Becken II | V 715/702 haben im Handelshafen festgemacht. |
| 2036 | " | V 715/702 legen von der Pier ab. |
| 2111 | bei Pkt. B IV | Rotte passiert auslaufend die Sperre. |
| 2358 | Pkt. B I | Fliegeralarm. Mehrere Tiefflieger werden gesichtet (Entfernung: 50 km, Kurs: 45°) |
| 19.5.43 | | |
| 0025 | Position Rienzi Windstille, klarer Himmel, kein Seegang, gute Sicht, 1012 mb | Fliegeralarm beendet. |
| 0500 | Position Rienzi, plötzlich aufkommen der Nebel | Rotte geht vor Anker. |
| 0900 | Position Rienzi, aufklarend | Rotte lichtet Anker. |
| 1202 | Pkt. B I | Rotte passiert Pkt. B I |
| 1350 | Pkt. 346 | Geleit für U 628 übernommen. |
| 1430 | Pkt. 346 | Geleit für U 648 übernommen. |
| 1547 | zwischen 346 u. Pkt. BI | Fliegeralarm. Anflug durch ein Flugboot und 8 zweimotorige Flugzeuge. Warnschüsse durch 2 cm u. 3,7 Waffen. |
| 1555 | " | Flugzeuge werden als deutsche erkannt. Flugzeuge drehen ab. Fliegeralarm beendet. |

12

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|---|
| noch 19.5.43 | | |
| 1638
1713
1800
2215
bis 2400 | Pkt. B I
bei Pkt. B I
Bertheaume-Bucht
"auf Position | Geleit passiert einlaufend Pkt. B I
U-Geleit an Sperrbrecher 6 u. 8 abgegeben.
V 715/702 haben geankert.
Rotte lichtet Anker. K.D.B.-Gerät ausgefahren.
K.b.V. |
| 20.5.43 | | |
| 0630 | Position Rienzi
schwacher Westwind, bedeckt, kein Seegang, gute Sicht, 1016 mb | K.D.B.-Gerät eingefahren, keine Horchergebnisse. |
| 0848
1037
1215
1220-1236
1620
2135
2327
2340
bis 2400 | B I
B II
Pkt. 346
Pkt. 346
Bertheaume-Bucht
" "
Pkt. 346
Pkt. 346
Position Rienzi | Rotte passiert B I
Rotte übernimmt Geleit für U 435
U-Geleit entlassen.
K.D.B.-Gerät ausgefahren. (keine Horchergebnisse)
V 715/702 haben geankert.
Rotte lichtet Anker, um Geleit zu übernehmen.
ES-Austausch mit U 409.
Rotte hat Geleit übernommen.
K.b.V. |
| 21.5.43 | | |
| 0035 | Pkt. B I
Windstille, Nebelfelder
Seegang 0-1, schlechte Sicht, 1016 mb
bei B I | U 409 an Sperrbrecher 6 u. 8 übergeben |
| 0632
0825
0845
1045
1120
1430 | "
Pkt. B IV
Brest Reede
" "
Brest Handelshafen, Becken II
" | Plötzlich aufkommender Nebel zwingt die Rotte 715/702 zum ankern.
Rotte lichtet Anker.
Rotte passiert einlaufend die Sperre.
V 715 hat geankert.
V 715 lichtet Anker.
V 715/702 haben festgemacht. |
| 2032
2106
2155 | "
Pkt. B IV
bei Pkt. B II | Antreten der Besatzung zur Musterung durch Grossadmiral Dönitz.
V 715 hat von der Pier abgelegt.
V 715 passiert auslaufend die Sperre.
Durch M-Spruch von H.S.-Boot wird mitgeteilt, dass in Richtung 250°, Abstand 10 sm ein verdächtiger Segler kreuzt. |
| 2255
2310
2340
bis 2400 | bei Pkt. B I
" "
" "
Position Rienzi | Frz. Segler Camaret C.M. 2705 längsseit, wird von V 702 untersucht.
Segler C.B. 3219 wird untersucht.
Segler La Confiance wird untersucht, 13 Personen an Bord. Papiere sind in Ordnung.
K.b.V. |

73

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------------|---|--|
| noch 22.5.43 | | |
| 1907
1927
bis 2400 | Pkt. B IV
Brest Reede
" " | Rotte passiert einlaufend die Sperre.
V 715 hat geankert.
K.b.V. |
| 23.5.43 | | |
| bis 28.5.43 | Brest Handelshafen
Becken II u. Reede | Erledigung von Restarbeiten und Ausrüstung. |
| 28.5.43 | | |
| 0740 | Brest Reede
schwacher Nordostwind
bedeckt, kein Seegang, gute Sicht, 1021 mb
bei Pkt. B IV
bei Pkt. B I | V 715/702 lichten Anker zur Wegekontrolle mit Sperrbrecher 8 u. M 442. |
| 0805
0945 | bei Pkt. B IV
Brest Reede
Handelshafen Brest
Becken II | V 715 passiert auslaufend die Sperre.
Die 60m Grenze ist erreicht, Geleit geht auf Gegenkurs.
V 715 passiert einlaufend die Sperre.
Von Sperrbrecher 8 entlassen.
V 715 hat festgemacht. |
| 1128
1138
1202 | bei Pkt. B IV
Brest Reede
Handelshafen Brest
Becken II | V 715 hat von der Pier abgelegt.
V 715/702 haben geankert.
K.b.V. |
| 2124
2150
bis 2400 | Brest Reede
" " | |
| 29.5.43 | | |
| 0745 | Brest Reede, leichter Nordostwind, klarer Himmel, kein Seegang, gute Sicht, 1017 mb
bei Pkt. B I | V 715, V704/ V 707/ V 714 lichten Anker, um mit Sperrbrecher 6 u. 8 das Geleit für U 563 zu übernehmen. |
| 0945 | bei Pkt. B IV
Handelshafen Brest, Becken II | U-Geleit beendet, V 707/714 übernehmen das Geleit.
V 715 passiert einlaufend die Sperre.
V 715/704 haben festgemacht. |
| 1133
1205 | bei Pkt. B IV
Handelshafen Brest, Becken II | V 715 legt von der Pier ab, um auf Reede vor Anker zu gehen.
V 715 hat geankert.
K.b.V. |
| 2130
2210
bis 2400 | Brest Reede
" " | |

14

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------------------|--|---|
| 30.5.43

1200 | Brest Reede, leichter Nordnordwestwind, einzelne Wolken, Seegang 1, gute Sicht, 1013 mb | V 715/704 lichten Anker zur Wegekontrolle mit Sperrbrecher 6 u. M 483 |
| 1236
1447 | Pkt. B IV
bei Pkt. B I | Geleit passiert auslaufend die Sperre. Wegekontrolle beendet, Verband geht auf Gegenkurs. |
| 1616
1620 | Pkt. B IV
Brest Reede | V 715 passiert einlaufend die Sperre. Von Sperrbrecher 6 entlassen, V 704 geht auf Reede vor Anker. |
| 1642 | Brest Handelshafen, Becken II | V 715 hat festgemacht. |
| 2125
2155
bis 2400 | Brest Reede
" " | V 715 legt von der Pier ab.
V 715 hat geankert.
K.V.V. |
| 31.5.43
----- | Brest Handelshafen u. Reede | Ausrüstung. |
| An Bord, den 1.6.43 | | |
| Bemerkungen des Flottillenchefs: | | |
| 17.5.43
0050 | Gefechtsbericht und Abschußmeldung sind eingereicht. | |
| 1010 | Es wäre richtig gewesen, daß der Geleitführer die Außenrotte benachrichtigt hätte, daß U-409 wieder eingelaufen mußte. | |

Aumann
Korv. Kapit. u.
Flottillenchef.

15

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| | Anlage 2 zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 16. - 31.5.1943 |
| | | <u>G e h e i m !</u> |
| | | Kriegstagebuch
des Minensuchbootes 4005 u.
des Vorpostenbootes 704
Rottenführer: Leutnant z. See Marburg |
| | Führung:
Anlagen: 1 | Steuermann Aumann |
| | Takt. Bootsname
Nr. | Kommandant
Dienstgrad Name |
| | M.S. 4005
Gruppe A V.-Boot 704
6 | Leutnant z. See
Steuermann
Marburg
Aumann
2 |
| | | Angefangen am 16. Mai 1943
Abgeschlossen am 17. Mai 1943 |

Aumann
Kapitänleutnant
und Kommandant

16

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| | | Ich erhalte vom Chef der 7.V.-Flottille folgenden Befehl:
Am 16.5.1943 stehen M.S. 4005 und V.-Boot 704 der Batterie Barbara zum Scheibenschleppen bis auf weiteres zur Verfügung. Rottenführer ist M.S. 4005
Scheibenschlepper ist V.-Boot 704 |
| 16.5.1943 | Nord-Ost 2-3 klarer Himmel See 1 Sicht 7 sm. | |
| 1035 | Hafenbecken II Brest | M.S. 4005 u. V.-Boot 704 laufen befehlsgemäss aus zur Camaret-Bucht. |
| 1210 | In der C.-Bucht | Rotte hat geankert. |
| 1345 | In der C.-Bucht
Zwischen Goulet Brest u. St. Mathieu. | Anker auf, übernehme Zielscheibe.
Fahren Anläufe zum Abkomm und Kaliberschossen, nach Angabe der Batterie. |
| 2025 | | Schiessen beendet. |
| 2100 | In der B.-Bucht | Rotte hat geankert. |
| 2230 | In der B.-Bucht
Zwischen Goulet Brest | Rotte geht Anker auf zum Nachtschiessen.
Fahren Anläufe nach Angabe der Batterie. |
| | | <i>Hindemann</i>
..... |
| 17.5.1943 | Nord-Ost 2 klarer Himmel See 1 Sicht 7 sm. | Nachtschiessen wird fortgesetzt. |
| 0430 | | Schiessen beendet. |
| 0530 | In der B.-Bucht | Rotte hat geankert. |
| 0830 | In der B.-Bucht | Anker auf, nehmen Schleppleine ein und warten auf weiteren Befehl. |
| 1418 | In der C.-Bucht | laufen mit Scheibe ab nach Brest. |
| 1600 | Im Kriegshafen Brest | Gebe Scheibe an Schlepper Maria ab, bin vom Rottenführer entlassen. |
| 1630 | Im Hafenbecken II | fest. |
| | | <i>Hindemann</i>
.....
Abgeschlossen am 17.5.1943
<i>Hindemann</i>
Steuermann u. Kdt. |
| | Keine Bemerkungen. | |

Hindemann
Korr. Kaplt. u.
Flottillechef.

-1-

17

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| | | Anlage 3 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 16. - 31.5.1943 |
| | | <u>G e h e i m</u> |
| | | Kriegstagebuch der
V.-Rotte 705/706 |
| | | Rottenführer: Kaplt. L a m p e |
| Kdt.Nr. | Bootsname: | Kommandant:
Dienstgrad: Name: Seetage: Bem.: |
| 1 | V.-Boot 705 | Kaplt. L a m p e 10 |
| 7 | V.-Boot 706 | Ob.Strm Bartels 10 |
| 1 | V.-Boot 722 | i.V. Ob.Strm. Tüttenberg 4 |
| | | Begonnen am 16. Mai 1943
Abgeschlossen am 26. Mai 1943 |

18

-2-

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|--|---|
| 16.5.43 | Ostnordost 4
Seegang 4
Klarer Himmel
Sicht 12 sm
2150 Uhr Peter Port
2322 " Punkt Ida 14 | Erhalte Befehl von Geleitstelle Malo, abends Weitermarsch über Alderney nach Cherbourg anzutreten.

Die Rotte tritt Marsch nach Alderney an.

<i>Kump</i> |
| 17.5.43 | 0118 Uhr Punkt Ida 16
0125 "
0215 " Punkt Ida 17
0506 " Fort de la Qu'est
0527 " Cherbourg
Ost 3 - 4
Seegang 2 - 3
Sicht 10 - 12 sm
2200 " Cherbourg | Rotte steht vor Hafen Alderney und wartet auf Geleit.
Rotte nimmt Motorschiff Schwalbe ins Geleit und tritt Weitermarsch nach Cherbourg an. passiert. Schwalbe aus dem Geleit entlassen. Rotte macht am Kai Frankreich fest. Erhalte Befehl vom Seetransportoffizier um 2200 Uhr, mit V.-Boote 705/706/725, Claus-Wilhelm (Truppen) Schwalbe u. H.K.S. "Lena" nach Alderney gehen.
Rotte legt mit V.-725 ab, Ich nehme Geleit mit Claus-Wilhelm, Schwalbe u. Lena auf nach Alderney.

<i>Kump</i> |
| 18.5.43 | 0032 Uhr Punkt Ida 17
0054 " Alderney | Geleit entlassen.
Rotte mit V.-725 ankert im Hafen.

<i>Kump</i> |

-3-

19

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 19.5.43 | Alderney
Ost 3-4-Seegang 2-3
Sicht 6-10 sm
0343 Uhr Hafen Alderney
0640 " Fort de la Qu'est
0655 " Cherbourg | Erhalte Befehl vom Hafenkommandant, mit Geleit um 0330 nach Cherbourg zu laufen.

Rotte geht mit V.-725 Anker auf und tritt mit Karel, Hydra, Schwalbe u. Claus-Wilhelm Geleit an nach Cherbourg.
Geleit entlassen.
Rotte 705/706 u. V.-725 am Kai Frankreich festgemacht.
Erhalte Befehl von Seetransportoffizier um 2300 Uhr mit V.-Boot 706, Franka, Antonius, Schwalbe u. Claus-Wilhelm von Cherbourg nach Alderney zu laufen. Dann Weitermarsch mit 706 nach Guernsey. Von dort Befehl der Geleitstelle abwarten.
Auslaufen über Alderney nach Guernsey wegen Wetterlage (Nebel) abgesagt.

<i>Kump</i> |
| 20.5.43 | Cherbourg | Wegen Wetterlage keine Aufgaben.
Erhalte Befehl mit Rotte 705/706 u. Rotte 725/710 um 2400 Uhr mit Geleit nach Alderney zu gehen, von da mit 706 allein weiter nach Guernsey zu laufen.

<i>Kump</i> |
| 21.5.43 | Südsüdwest 1 - 2
Örtlicher Nebel von wechselnder Dichte
0003 Uhr Cherbourg
0220 " Punkt Ida 17
Dichter Nebel | Rotte 705/706 u. Rotte 725/710 legen vom der Pier ab. Nehme Geleit in Port mit Spinel, Schwalbe, Antonius u. Franka auf.
Geleit entlassen. Rotte 725/710 laufen mit Geleit in Port Port Braye ein. Rotte 705/706 laufen allein weiter nach Guernsey. |

20

-4-

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-----------------------------|---|--|
| Noch
21.5.43
0524 Uhr | Peter Port | Rotte 705/706 läuft in Peter Port ein und macht an der Pier fest.
Erhalte Befehl von Geleitstelle mit Robert Müller 8 nach Jersey und Mazagan u. Bizon nach Granville, dann allein mit 706 nach St. Malo zu laufen. |
| 22.5.43 | Ostsüdost 1 - 2
Seegang 1
Bedeckt, Sicht 12 sm | |
| 0048 Uhr | Peter Port | Rotte 705/706 legt ab und nimmt Robert Müller 8 Mazagan u. Bizon ins Geleit, und laufen nach Jersey |
| 0320 " | Punkt Ida 5 | Robert Müller 8 nach der St. Aubin Bucht entlassen. Rotte läuft mit Mazagan u. Bizon weiter nach Granville. |
| 0646 " | Rede von Granville | Geleit entlassen. Rotte 705/706 läuft allein weiter nach St. Malo. |
| 0955 " | St. Malo | In der Schleuse festgemacht. |
| 1019 " | " " | Im Hafen festgemacht.
Erhalte von Geleitstelle St. Malo den Bootsbefehl Nr. 311, V.-705/706/722 und Elbe gehen 22.5.43 um 2200 Uhr in die Schleuse mit Hohlstab der bei Sperrwaffenkommando abzuholen ist. Ausschleusen, Marsch nach Lezardrieux antreten gem. anliegenden Gkdos F.S. 2888 von 3.S.D. (nur an V. 705) |
| 2156 Uhr | St. Malo
West 2-3 bewölkt
Seegang 1-2
Sicht 10 - 12 sm | Gehen mit Geleit durch die Schleuse und treten mit V.-706/722, Kutter Elbe und Hohlstab im Schlepp von 706 Marsch nach Lezardrieux an. |
| 2257 " | Punkt Ida 1 | |

Paupe

Paupe

-5-

21

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 23.5.43 | Westnordwest 3
Seegang 2 - 3
Sicht 10 - 12 sm | |
| 0350 Uhr | Einfahrt Lezardrieux | Laufe mit Geleit laut Befehl nach Lezardrieux ein. |
| 0422 " | Lezardrieux | Mit Geleit auf der Reede Lezardrieux geankert. |
| 2151 " | "
Nordost 1 Regen
Seegang 1 Sicht 2-3 sm | Trete mit 705/706/722, Elbe und im Schlepp den Westsüdwest Hohlstab Weitermarsch nach Morlaix an. |
| 24.5.43 | Punkt 336 | |
| 0230 Uhr | Reede Morlaix | Ankerten mit obigem Geleit in 30 mtr Wasser. |
| 0437 " | " " | Gehen Anker auf und gehen weiter unter Land. |
| 0627 " | " " | Ankere mit Geleit in 15 mtr Wasser. |
| 0658 " | " " | Gehen Anker auf und laufen durch die Sperre auf die Innenreeede. |
| 0730 " | " " | Mit obigem Geleit auf der Innenreeede geankert. |
| 0805 " | " " | Erhalte durch F.T. Befehl von der 3.S.D. das Weitermarsch wegen Sturm um 24 Stunden verschoben ist. |
| 1350 " | Westnordwest 6 - 7
Sicht 6-8 sm, Regen | |
| 25.5.43 | Morlaix Reede
West 1-2 bewölkt
Sicht 10 - 12 sm | |
| 2058 Uhr | Innenreeede Morlaix
Südwest 3-4, bedeckt
Seegang 1-2
Regenschauer
Sicht 5-6 sm | Anker auf. Trete mit 705/706/722, Elbe und im Schlepp den Hohlstab Weitermarsch nach Brest an. |

Paupe

Paupe

Paupe

22

-6-

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|--|---|
| 26.5.43 | Westüdwest 3-4
Seegang 3, bedeckt
Sicht 2-3 sm
auf Punkt 340
Leuchtfeuer Petit
Mimonquer
Brest | V.-722 und Kutter Elbe entlassen, laufen ein
nach Brest.
Im Handelshafen Becken II festgemacht. |
| 0600 Uhr | | |
| 0953 " | | |
| 1053 " | | |
| | Keine Bemerkungen. | |

Vaup
Abgeschlossen am 26.5.43
Vaup
Reyse.

Kamacher
Hov. Kap. z.
Stellvertreter

23

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | |
|-------------------------|--|---------------------------------------|---------|-------|
| | Anlage 4 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 16.5. - 31.5.43
<u>Geheim</u>

Kriegstagebuch

für

V. - Boot 724
in der Rotte M 4000/V. 724.
und in der Rotte 724/704.

Anlagen 2 | Begonnen: 16.5.43
Beendet: 26.5.43 | | |
| Takt. Nr. | Boot | Kommandant | Seetage | |
| 1 | M 4000 | Ltn.z. See Captain | 2 | |
| 2 | V. 724 | Ob. Steuermann Ziegler | 2 | i. V. |
| B 3 | V. 724 | Ob. Steuermann Ziegler | 18 | i. V. |
| A 5 | V. 704 | Steuermann Amann | 8 | |

24

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 16.5.1943 | Brest Reede | In Bereitschaft. |
| 17.5.1943 | | <i>Ziepler</i> |
| 0830 | Brest Reede
NO - 0 1 - 2, See 1, wolkenlos, Sicht 5 - 8 sm, Dämung. | Ich gehe Anker auf, M. 4000 ist mein Rottenführer. |
| 0840 | | Ich melde mich bei M 4000 zur Stelle. |
| 0935 | | Sperrbrecher 6, M 423 mit Rotte M 4000/V. 724 U. 435 ins Geleit aufgenommen von Brest nach 60 m Grenze über B I. |
| 1020 | B III <i>17.7.7. Neel... Febr. 7. 8. in</i> | Gehen wegen Minengefahr auf Gegenkurs, laufen nach Brest, Aufgabe wurde nicht durchgeführt. |
| 1145 | Brest Reede | Ich habe geankert, warte weitere Befehle ab. Von M 4000 sofortige Bereitschaft. |
| 1415 | | Ich werde von Sperrbrecher 6 und M 4000 zum Einlaufen entlassen. |
| 1430 | Brest XXXXXX Reede | Ich gehe Anker auf. |
| 1505 | Becken II | Festgenacht. |
| 18.5.43 | | <i>Ziepler</i> |
| 0720 | Brest Reede
NO - 0 2 - 3, See 2, heiter, Sonnenschein, Sicht 8 - 10 sm, wolkenlos. | Ich gehe Anker auf. |
| 0730 | | Ich melde mich bei M 4000 zur Stelle. |
| 0800 | | Sperrbrecher 6 u. 8, Rotte M 4000/V. 724 U. 409 u. U. 214 ins Geleit aufgenommen von Brest nach 60 m Grenze über B I. |

25

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| noch 18.5.1943 | | |
| 0940 | B I
NO - 0 2 - 3, See 1-2, Sicht 10 - 12 sm, heiter, leichte Dämung. | U. Gleit an Rotte V. 715/702 abgegeben. Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 0945 | | Sperrbrecher 6 u. 8 mit Begleitrotte zurück nach Brest. |
| 1130 | Brest Reede | Ich werde von Sperrbrecher 6 u. M 4000 zum Einlaufen entlassen. |
| 1150 | Becken II | Festgenacht. |
| 1700 | | Ich erhalte von Kommando 7. Vorp.-Flott. Befehl Gldos. 751: 19.5. 0730 für U 435 Gleit nach 60 m Grenze über B I. 1700 Aufnahme U 628 auf 60 m Grenze von B I zum Gleit nach Brest. 20.5. 0730 Wegkontrolle. 21.5. 0730 Wegkontrolle |
| 19.5.1943 | | <i>Ziepler</i> |
| 0730 | Brest Reede
NNW - W 1-2, See 1, Nebel, Sicht wechselnd 200 - 1000 m. | Wegen Nebel geht Sperrbrecher 6 erst nach Aufklaren des Wetters Anker auf. |
| 0800 | | Ich melde V. 724/ 704 bei Sperrbrecher 6 zur Stelle. |
| 0810 | | Ich erhalte von Sperrbrecher 6 folgenden M.: In Gldos. 751 setzte hinter 19.5. 0730 Wegkontrolle. |
| 0920 | | Ich gehe Anker auf. |
| 0930 | | Sperrbrecher 6 und V. 724/704 aus zur Wegkontrolle. |
| 1120 | B I
NW - W 2 - 3, See 2, wechselnde Sicht 4-6 sm. | Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1135 | B I | Laufen zurück nach Brest. |
| 1330 | Brest Reede | Ich habe geankert. Sofortige Bereitschaft. |
| 1510 | NNW 1 - 2, Sicht 10-12 sm, ruhige See, etwas bewölkt. | Ich gehe Anker auf. |
| 1540 | | Sperrbrecher 6 u. 8 V. 724/704 ausgelassen nach B I zur Aufnahme U. Geleit U. 628 u. U. 648 von B. I nach Brest. |

26

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| nach 19.5. 1945 | | |
| 1720 | B I | Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1725 | B I | U. 628 u. 648 von Rotte 715/702 ins Geleit übernommen übernommen. |
| 1730 | | Ich laufe zurück nach Brest und übernehme Flakschutz nach Steuerbord- u. Backbordseite. |
| 1900 | Brest Reede | Ich werde von Sperrbrecher 6 entlassen. |
| 1910 | | Ich habe geankert. |
| | | <i>Ziegler</i> |
| 20.5. 1945 | | |
| 0730 | Brest Reede
NW - W 1-2, glatte See
Kistennebel, Sicht wechselnd 50 - 200 m. | Wegen Nebel Auslaufen bis Aufklaren verzögert. |
| 0830 | | Es klart auf. 6/ |
| 0845 | | Ich erhalte von Sperrbrecher Befehl: Sofort Anker lichten. |
| 0850 | | Ich gehe Anker auf. |
| 0910 | | Sperrbrecher 6 u. 8 mit Rotte V. 724/704 U. 435 ins Geleit aufgenommen von Brest nach 60 m Grenze über B I. |
| 0930 | B III
NW zW 1-2, schwache Dünung, Sicht 5-7 sm. | Ich übernehme Sicherung nach Steuerbord- u. Backbordseite vom U. Boot. |
| 1030 | B I
NW-W 2-3, Sicht 8-10 sm heiter. | Geleit an Rotte 715/702 abgegeben. |
| 1035 | | Ich gehe auf Gegenkurs, zurück nach Brest. |
| 1250 | Brest Reede | Von Sperrbrecher 6 zum Einlaufen entlassen. |
| 1305 | Becken II | Festgemacht. Stündliche Bereitschaft. |
| 2000 | | Ich erhalte Befehl: Sofort auslaufen, Sperrbrecher 6 benachrichtigen, näheres durch FT. |
| 2010 | | Ich lege ab. |
| 2025 | Brest Reede | Ich gebe an Sperrbrecher 6 folgenden Winkspruch: Beschleunigt Seeklar machen, um 2130 auf B I über 60 m Grenze laufen, näheres durch FT. |

27

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| nach 20.5. 1945 | | |
| 2055 | Brest Reede | Ich stehe auf und ab. Ich erhalte folgenden Kr. Spruch: Sperrbrecher 6 u. 8 mit Begleitrotte 2130 Brest aus bis 60 m Grenze über B I. Nach A-ufnahme U. 409 nach Brest geleiten. FT - Leitnummer 126 + 127. |
| 2220 | B III
NW - W 2-3, gute Sicht See 1-2. | |
| 2335 | B I
NW 1-2, glatte See, mondhell, Sicht 6-8, teilweise bewölkt. | Ich stehe nördlich von La Vandrée u. B I auf u. ab, warte auf U. 409. |
| | | <i>Ziegler</i> |
| 21.5. 1945 | | |
| 0100 | B I
NW - N 1-2, mondhell, Sicht 4-6 sm, Kistennebel. | Sperrbrecher 6 u. 8 und Rotte V. 724/704 von Rotte V. 715/702 U. 409 ins Geleit übernommen. |
| 0110 | B I | Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 0120 | B I
NW - N 2-3, dichter Kistennebel, Sicht wechselnd 20 - 100 m. | |
| 0155 | B II
dichte Nebelschwaden von Land nach See, wechselnde Sicht. | |
| 0300 | Brest Reede | Ich habe geankert. |
| 0730 | Brest Reede
NW 2-3, See 1-2, teilweise bewölkt, Sicht 4-6 sm. | Ich gehe Anker auf. |
| 0735 | | Ich melde mich bei Sperrbrecher 6 zur Stelle. |
| 0740 | | Sperrbrecher 6 u. M 475 mit Rotte V. 724/704 aus zur Wegkontrolle. |
| 0940 | B I
NW 2-3, See 1-2, bewölkt, Sicht 6-8 sm. | Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1230 | Brest Reede | Ich werde von Sperrbrecher 6 zum Einlaufen entlassen. |
| 1245 | Becken II | Festgemacht. |
| 1300 | | Ich erhalte vom Kommando 7. Vorp. - Flott. Befehl Gkdos. 765 v. 20.5. für U. 409. |

28

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| noch
21.5.43 | | |
| 1420 | Becken II | Ich erhalte vom Kommando 7. Vorp.- Flott. Befehl Gkdos. 767: 22.5. 1015 Geleit für U. 441 von Brest nach 60 m Grenze über B I.
<i>Ziegler</i> |
| 22.5.43 | | |
| 1015 | Brest Reede
SW 3-4, diesig, Sicht verzögert.
2-4 sm, See 1-2, bewölkt. | U. 441 führt Resterprobung durch, Auslaufen |
| 1220 | Brest Reede
SW 4-5, See 2-3, Sicht wechselnd 1-2 sm, Nebel. | Ich gehe Anker auf. |
| 1230 | | Ich melde mich bei Sperrbrecher 6 zur Stelle. |
| 1245 | | Sperrbrecher 6 u. 8 und Rotte V. 724/704 U. 441 ins Geleit aufgenommen nach B I. |
| 1430 | B I
SW 4-5, See 3-4, Sicht 4-6 sm, bewölkt, Regenschauer. | Ich gehe auf Gegenkurs, Geleit an Rotte V. 715/702 übergeben. |
| 1620 | Brest Reede | Von Sperrbrecher 6 zum Einlaufen entlassen. |
| 1640 | Becken II | Festgemacht. |
| 1750 | | Ich erhalte vom Kommando 7. Vorp.-Flott. Befehl Gkdos. 768: 23.5. 0730 Wegkontrolle 1500 Geleit für U. 624 u. U. 709, von 60 m Grenze über B I mit Sperrbrecher 6 u. 8 bis Brest.
<i>Ziegler</i> |
| 23.5.43 | | |
| 0720 | Brest Reede
SW - W 2-3, See 1-2, Sicht 4-5 sm, bewölkt. | Ich gehe Anker auf. |
| 0730 | | |
| 0740 | | Ich melde mich bei Sperrbrecher zur Stelle. |
| 0935 | B I
SW - W 5-7, See 3-4, Sicht 6-8 sm, bewölkt. | Sperrbrecher 6 u. 8 mit Rotte V. 724/704 aus zur Wegkontrolle.
Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1210 | Brest Reede | Ich werde von Sperrbrecher 6 zum Einlaufen entlassen. |
| 1250 | Becken II | Festgemacht. Sofortige Bereitschaft. |

29

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| noch
23.5.43 | | |
| 1410 | Becken II | Ich lege ab. |
| 1430 | Brest Reede | Ich melde mich bei Sperrbrecher 6 zur Stelle. |
| 1500 | | Sperrbrecher 6 u. 8 und Rotte V. 724/704 aus zum Geleit U. 634 u. 709 von 60 m Grenze über B I bis Brest. |
| 1645 | B I
SW - W 6-8, See 4-5, Sicht 5-7 sm, bewölkt. | Ich gehe auf Gegenkurs. Geleit an Rotte V. 727/723 übernommen. |
| 1650 | B I | Laufen mit Geleit zurück nach Brest. Ich übernehme Sicherung nach Steuerbord- u. Backbordseite vom Geleit. |
| 1820 | Brest Reede | Von Sperrbrecher 6 zum Einlaufen entlassen. |
| 1845 | Becken II | Festgemacht. |
| 1900 | | Ich erhalte vom Kommando 7. Vorp.- Flott. Befehl Gkdos. 776: 24.5. 0730 Wegkontrolle 1500 Geleit für U. 230 u. 584 von 60 m Grenze über B I bis Brest.
<i>Ziegler</i> |
| 24.5.43 | | |
| 0800 | Becken II | Ich lege ab. |
| 0810 | Brest Reede | Ich melde mich bei Sperrbrecher 8 zur Stelle. |
| 0850 | S- SW 7-9, böig, See 6-7, Regenschauer, Sicht außerhalb der Schauer 7-8 sm, bedeckt. | Sperrbrecher 8 u. 6 und V. 724 aus zur Wegkontrolle. V. 704 folgt nach, muß Feuer reinigen. |
| 0940 | B II | Boot nimmt schwere Brecher über, das Fahren von offener Brücke ist nicht mehr möglich. |
| 1110 | B I
SW - W 7-9, See 5-7, Sicht 7-8 sm außerhalb der Regenschauer, bedeckt. | Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1330 | Brest Reede | Von Sperrbrecher 6: Um 1400 Uhr See klar. |
| 1340 | | Ich stehe auf und ab. |
| 1525 | Brest Reede
W 6-7, abflauend, See 3-5, Sicht 8-10 sm, bewölkt. | Sperrbrecher 8 u. 6. und Rotte V. 724/704 aus zum Geleit U. 230 u. U. 584 von 60 m Grenze über B I bis Brest. |
| 1830 | B I
W - NW 4-5, See 2-4, gute Sicht, bewölkt. | Ich stehe auf und ab. |

28

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| noch
21.5.43
1420 | Becken II | Ich erhalte vom Kommando 7. Vorp.- Flott. Befehl Gkdos. 767: 22.5. 1015 Geleit für U. 441 von Brest nach 60 m Grenze über B I.
<i>Ziegler</i> |
| 22.5.43
1015 | Brest Reede
SW 3-4, diesig, Sicht 2-4 sm, See 1-2, bewölkt. | U. 441 führt Resterprobung durch, Auslaufen verzögert. |
| 1220 | Brest Reede
SW 4-5, See 2-3, Sicht wechselnd 1-2 sm, Nebel. | Ich gehe Anker auf. |
| 1230 | | Ich melde mich bei Sperrbrecher 6 zur Stelle. |
| 1245 | | Sperrbrecher 6 u. 8 und Rotte V. 724/704 U. 441 ins Geleit aufgenommen nach B I. |
| 1430 | B I
SW 4-5, See 3-4, Sicht 4-6 sm, bewölkt, Regenschauer. | Ich gehe auf Gegenkurs, Geleit an Rotte V. 715/702 übergeben. |
| 1620 | Brest Reede | Von Sperrbrecher 6 zum Einlaufen entlassen. |
| 1640 | Becken II | Festgemacht. |
| 1750 | | Ich erhalte vom Kommando 7. Vorp.-Flott. Befehl Gkdos. 768: 23.5. 0730 Wegkontrolle 1500 Geleit für U. 624 u. U. 709, von 60 m Grenze über B I mit Sperrbrecher 6 u. 8 bis Brest.
<i>Ziegler</i> |
| 23.5.43
0720 | Brest Reede
SW - W 2-3, See 1-2, Sicht 4-5 sm, bewölkt. | Ich gehe Anker auf. |
| 0730 | | Ich melde mich bei Sperrbrecher zur Stelle. |
| 0740 | | Sperrbrecher 6 u. 8 mit Rotte V. 724/704 aus zur Wegkontrolle. |
| 0935 | B I
SW - W 5-7, See 3-4, Sicht 6-8 sm, bewölkt. | Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1210 | Brest Reede | Ich werde von Sperrbrecher 6 zum Einlaufen entlassen. |
| 1250 | Becken II | Festgemacht. Sofortige Bereitschaft. |

29

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| noch
23.5.43
1410 | Becken II | Ich lege ab. |
| 1430 | Brest Reede | Ich melde mich bei Sperrbrecher 6 zur Stelle. |
| 1500 | | Sperrbrecher 6 u. 8 und Rotte V. 724/704 aus zum Geleit U. 634 u. 709 von 60 m Grenze über B I bis Brest. |
| 1645 | B I
SW - W 6-8, See 4-5, Sicht 5-7 sm, bewölkt. | Ich gehe auf Gegenkurs. Geleit an Rotte V. 727/723 übernommen. |
| 1650 | B I | Laufen mit Geleit zurück nach Brest. Ich übernehme Sicherung nach Steuerbord- u. Backbordseite vom Geleit. |
| 1820 | Brest Reede | Von Sperrbrecher 6 zum Einlaufen entlassen. |
| 1845 | Becken II | Festgemacht. |
| 1900 | | Ich erhalte vom Kommando 7. Vorp.- Flott. Befehl Gkdos. 776: 24.5. 0730 Wegkontrolle 1500 Geleit für U. 230 u. 584 von 60 m Grenze über B I bis Brest.
<i>Ziegler</i> |
| 24.5.43
0800 | Becken II | Ich lege ab. |
| 0810 | Brest Reede | Ich melde mich bei Sperrbrecher 8 zur Stelle. |
| 0850 | S- SW 7-9, böig, See 6-7, Regenschauer, Sicht außerhalb der Schauer 7-8 sm, bedeckt. | Sperrbrecher 8 u. 6 und V. 724 aus zur Wegkontrolle. V. 704 folgt nach, muß Feuer reinigen. |
| 0940 | B II | Boot nimmt schwere Brecher über, das Fahren von offener Brücke ist nicht mehr möglich. |
| 1110 | B I
SW - W 7-9, See 5-7, Sicht 7-8 sm außerhalb der Regenschauer, bedeckt. | Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1330 | Brest Reede | Von Sperrbrecher 6: Um 1400 Uhr See klar. |
| 1340 | | Ich stehe auf und ab. |
| 1525 | Brest Reede
W 6-7, abflauend, See 3-5, Sicht 8-10 sm, bewölkt. | Sperrbrecher 8 u. 6. und Rotte V. 724/704 aus zum Geleit U. 230 u. U. 584 von 60 m Grenze über B I bis Brest. |
| 1830 | B I
W - NW 4-5, See 2-4, gute Sicht, bewölkt. | Ich stehe auf und ab. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---------------------------------|---|--|
| <i>unruh</i>
24.5.43
1845 | B I | U. 230 ins Geleit aufgenommen, warten noch auf U. 584. |
| 2000 | B I | U. 584 ins Geleit aufgenommen. |
| 2020 | | Laufen mit Geleit zurück bis Brest. |
| 2030 | B II | Von Sperrbrecher 8 an V. 704: Treibende Otter aufnehmen, ich laufe noch einmal zurück. |
| 2100 | | Otter von V. 704 geborgen, Rotte läuft zurück nach Brest, |
| 2300 | Becken II | Festgemacht.
<i>Ziegler</i> |
| 25.5.43 | | |
| 1130 | Becken V | Ich erhalte vom Kommando 7. Vorp.-Flott. Befehl Gkdos. 777: 25.5. 1500 steht U. 383 auf Punkt 346. Sperrbrecher 8 u. 6 und Rotte V. 724/704 geleiten U. 383 von 60 m Grenze bis Brest. |
| 1330 | Becken V | Ich erhalte weiteren Befehl Gkdos. 785: 26.5. 0730 Geleit U. 409 von Brest bis 60 m Grenze über B I. |
| 1415 | | Ich lege ab. |
| 1430 | Brest Reede
SW - W 3-4, See 1-2,
bedeckt, Regen, Kisten
nebel, Sicht 3-4 sm. | Ich melde mich bei Sperrbrecher 6 zur Stelle. |
| 1445 | | Sperrbrecher 8 u. 6 und Rotte V. 724/704 aus zum Geleit U. 383 von 60 m Grenze bis Brest. |
| 1650 | B I
SW - W 4-5, See 2-3,
lange Dünung, Regenschauer, wechselnde
Sicht 4-6 sm. | Laufen dem U. Boot entgegen. |
| 1715 | B I | Ich gehe auf Einlaufkurs. |
| 1720 | | U. 383 ins Geleit aufgenommen. |
| 2000 | Brest Becken II | Festgemacht. |
| 2030 | | Ich lege ab, gehe auf Reede. |
| 2100 | Brest Reede | Sperrbrecher 8 u. 6 mit Rotte V. 724/704 aus zur Aufnahme U. 441 auf B I lt. Kr. Spruch von 7. Vorp.-Flott., PT - Leitnummer 199. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------------|--|---|
| noch
25.5
1943
2300 | B II
W-NW 3-4, See 2-3,
lange Dämung, Sicht
wechselnd 1-2 sm,
Nebel, bedeckt. | Ich bekomme von Sperrbrecher folgenden M.:
Bitte U. Boot in Schlepp nehmen. |
| 2320 | | Ich gehe längsseit des U. Bootes u. versuche
Schleppverbindung herzustellen. |
| 2340 | | Ha-be Kurrleine an U. Boot gegeben. <i>Eigler</i> |
| 25.5.43
0010 | B II
<i>B
2.7.2. Og 1943</i> | Kurrleine ist zu stark, kann beim U. Boot nicht
belegt werden. Wird von mir wieder aufgenommen. |
| 0050 | 3 sm südöstlich von
Turn La Parquette. | Werde stark nach Süden versetzt. Verkehrsboot von
Sperrbrecher 6 kommt zur Hilfeleistung herbei. |
| 0230 | Auf 40 m Grenze südlich
von La Parquette.
<i>Nellinger, Dr.
in. Feb</i> | Habe mit Hilfe des Verkehrsbootes Schleppverbin-
dung hergestellt. |
| 0245 | | Ich gehe mit geringster Fahrtstufe an. |
| 0250 | | Schleppverbindung gebrochen, halte mich in der
Nähe des U. Bootes. |
| 0300 | | U. Boot ist behelfsmäßig klar geworden, läuft zu
Sperrbrecher 6, ebenfalls Verkehrsboot von Sperr-
brecher 6. |
| 0310 | Phi 48° 14' N
Lambda 4° 46' W
Wind NW 3-4, Seegang
2-3, Kistelnebel. | Ich leite mich nach B II durch, um genauen Schiffs-
ort zu haben. |
| 0435 | | Ich stehe auf B II, peile Sperrbrecher 6 ^{ungefähr} 100 100°. |
| 0440 | | Ich laufe zu Sperrbrecher 6, um Verkehrsboot zu
sichern. |
| 0500 | | Nach Hellwerden U. Geleit aufgenommen, laufen
nach Brest. |
| 0700 | Brest Reede | Von Sperrbrecher 6/ entlassen. |
| 0730 | W 2-3, See 1-2. bedeckt,
Sicht 4-6 sm. | Ich habe geankert. |
| 0815 | | Ich gehe Anker auf. |
| 0830 | | Sperrbrecher 8 u. 6 und V. Rotta 724/704 aus zum
Geleit U. 409 von Brest bis 60 m Grenze über B I. |
| 1040 | B I
W 2-3, See 1-2, lange
Dämung, Nebel, Sicht
außerhalb der Nebel-
schwaden 1-2 sm, be-
deckt. | Sperrbrecher 8 u. 6 mit U. Boot infolge Nebel aus-
ser Sicht gekommen. |
| 1050 | | Stehe auf und ab bis Sperrbrecher in Sicht. |
| 1100 | | Ich gehe auf Gegenkurs, Sperrbrecher in Sicht, lau-
fen zurück nach Brest. |
| 1220 | Brest Reede | Von Sperrbrecher 6 zum Einlaufen entlassen. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------------------|---|--|
| <i>nach</i>
24.5.43
1845 | B I | U. 230 ins Geleit aufgenommen, warten noch auf U. 584. |
| 2000 | B I | U. 584 ins Geleit aufgenommen. |
| 2020 | | Laufen mit Geleit zurück bis Brest. |
| 2030 | B II | Von Sperrbrecher 8 an V. 704: Treibende Otter aufnehmen, ich laufe noch einmal zurück. |
| 2100 | | Otter von V. 704 geborgen, Rotte läuft zurück nach Brest. |
| 2300 | Becken II | Festgemacht.
<i>Ziegler</i> |
| 25.5.43
1130 | Becken V | Ich erhalte vom Kommando 7. Vorp.-Flott. Befehl Gkdos. 777: 25.5. 1500 steht U. 383 auf Punkt 346. Sperrbrecher 8 u. 6 und Rotte V. 724/704 geleiten U. 383 von 60 m Grenze bis Brest. |
| 1330 | Becken V | Ich erhalte weiteren Befehl Gkdos. 785: 26.5. 0730 Geleit U. 409 von Brest bis 60 m Grenze über B I. |
| 1415 | | Ich lege ab. |
| 1430 | Brest Reede
SW - W 3-4, See 1-2, bedeckt, Regen, Kistenebel, Sicht 3-4 sm. | Ich melde mich bei Sperrbrecher 6 zur Stelle. |
| 1445 | | Sperrbrecher 8 u. 6 und Rotte V. 724/704 aus zum Geleit U. 383 von 60 m Grenze bis Brest. |
| 1650 | B I
SW - W 4-5, See 2-3, lange Dünung, Regenschauer, wechselnde Sicht 4-6 sm. | Laufen dem U. Boot entgegen. |
| 1715 | B I | Ich gehe auf Einlaufkurs. |
| 1720 | | U. 383 ins Geleit aufgenommen. |
| 2000 | Brest Becken II | Festgemacht. |
| 2030 | | Ich lege ab; Gehe auf Reede. |
| 2100 | Brest Reede | Sperrbrecher 8 u. 6 mit Rotte V. 724/704 aus zur Aufnahme U. 441 auf B I lt. Kr. Spruch von 7. Vorp.-Flott., PT - Leitnummer 199. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------------------|--|---|
| <i>nach</i>
25.5.43
2300 | B II
W-NW 3-4, See 2-3, lange Dünung, Sicht wechselnd 1-2 sm, Nebel, bedeckt. | Ich bekomme von Sperrbrecher folgenden M.:
Bitte U. Boot in Schlepp nehmen. |
| 2320 | | Ich gehe längsseit des U. Bootes u. versuche Schleppverbindung herzustellen. |
| 2340 | | Ha-be Kurrleine an U. Boot gegeben. <i>Ziegler</i> |
| 26.5.43
0010 | B II
<i>Q 172 Og 10/11/12</i> | Kurrleine ist zu stark, kann beim U. Boot nicht belegt werden. Wird von mir wieder aufgenommen. |
| 0050 | 3 sm südöstlich von Turm La Parquette. | Werde stark nach Süden versetzt. Verkehrsboot von Sperrbrecher 6 kommt zur Hilfeleistung herbei. |
| 0230 | Auf 40 m Grenze südlich von La Parquette.
<i>Mülling, Dr. in. Feb</i> | Habe mit Hilfe des Verkehrsbootes Schleppverbindung hergestellt. |
| 0245 | | Ich gehe mit geringster Fahrtstufe an. |
| 0250 | | Schleppverbindung gebrochen, halte mich in der Nähe des U. Bootes. |
| 0300 | | U. Boot ist behelfsmäßig klar geworden, läuft zu Sperrbrecher 6, ebenfalls Verkehrsboot von Sperrbrecher 6. |
| 0310 | Phi 48° 14' N
Lambda 4° 46' W
Wind NW 3-4, Seegang 2-3, Kistenebel. | Ich lote mich nach B II durch, um genauen Schiffsort zu haben. |
| 0435 | | Ich stehe auf B II, peile Sperrbrecher 6 ^{ungefähr} 1000 1000. |
| 0440 | | Ich laufe zu Sperrbrecher 6, um Verkehrsboot zu sichern. |
| 0500 | | Nach Hellwerden U. Geleit aufgenommen, laufen nach Brest. |
| 0700 | Brest Reede | Von Sperrbrecher 6 entlassen. |
| 0730 | W 2-3, See 1-2, bedeckt, Sicht 4-6 sm. | Ich habe geankert. |
| 0815 | | Ich gehe Anker auf. |
| 0830 | | Sperrbrecher 8 u. 6 und V. Rotte 724/704 aus zum Geleit U. 409 von Brest bis 60 m Grenze über B I. |
| 1040 | B I
W 2-3, See 1-2, lange Dünung, Nebel, Sicht außerhalb der Nebelschwaden 1-2 sm, bedeckt. | Sperrbrecher 8 u. 6 mit U. Boot infolge Nebel ausser Sicht gekommen. |
| 1050 | | Stehe auf und ab bis Sperrbrecher in Sicht. |
| 1100 | | Ich gehe auf Gegenkurs, Sperrbrecher in Sicht, laufen zurück nach Brest. |
| 1220 | Brest Reede | Von Sperrbrecher 6 zum Einlaufen entlassen. |

32

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------------------|---|--|
| 26.5.43
1310 | Brest Becken II | Festgemacht. Ziegler |
| Bemerkungen des Flottillenchefs: | | |
| 17.5.43
1020 | Die Annahme des stellvertr. Kommandanten, das U-Geleit wäre wegen Minengefahr nicht durchgeführt, beruht auf einem Irrtum. Das Geleit machte Kehrt, weil sich technische Mängel auf U-435 herausstellten. | |
| 26.5.43 | Die Bemühungen, das havarierte U-441 in Schlepp zu nehmen, scheiterten an den unzulänglichen Mitteln, insbesondere dem Fehlen geeigneter Schlepplein. Die seemännischen Leistungen des stellvertr. Kommandanten, Steuermann Ziegler, verdienen Anerkennung. | |
| | | Kumacher
Korn. Kapit. u.
Flottillenchef. |

33

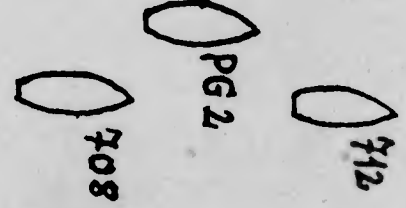
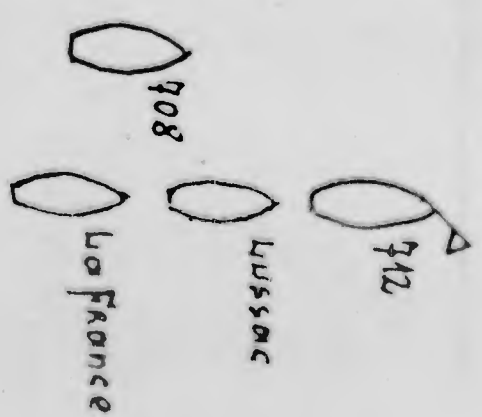
| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|-------------|-----------------|---------|-------------|----|------------|-----------------------|------|-----|------------|----------------------|------|
| | Anlage 5 zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 16. - 31.5.43

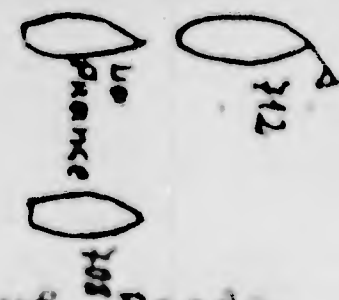
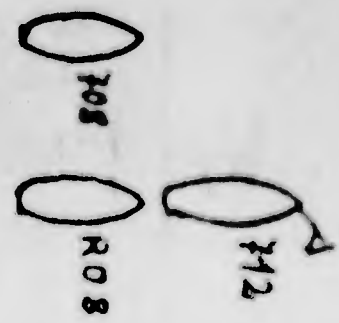
<u>G e h e i m !</u>

Kriegstagebuch der Vorpostenrotte 712/708.

Rottenführer: Oberltnt.z.See Ullerich.
<u>Anlagen:</u> | | | | | | | | | | | | |
| Takt. Nr. | Bootsname | <table><tr><th>Dienstgrad</th><th>Kommandant Name</th><th>Seetage</th><th>Bemerkungen</th></tr><tr><td>A8</td><td>V-Boot 712</td><td>Ob.Ltnt.z.S. Ullerich</td><td>12 -</td></tr><tr><td>A10</td><td>V-Boot 708</td><td>Ltnt.z.See Lindemann</td><td>12 -</td></tr></table> | Dienstgrad | Kommandant Name | Seetage | Bemerkungen | A8 | V-Boot 712 | Ob.Ltnt.z.S. Ullerich | 12 - | A10 | V-Boot 708 | Ltnt.z.See Lindemann | 12 - |
| Dienstgrad | Kommandant Name | Seetage | Bemerkungen | | | | | | | | | | | |
| A8 | V-Boot 712 | Ob.Ltnt.z.S. Ullerich | 12 - | | | | | | | | | | | |
| A10 | V-Boot 708 | Ltnt.z.See Lindemann | 12 - | | | | | | | | | | | |
| | | Begonnen am: 19. Mai 1943.
Abgeschl.am: 31. Mai 1943. | | | | | | | | | | | | |

Begonnen am: 19. Mai 1943.
 Abgeschl.am: 31. Mai 1943.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------|---|--|
| 19.5.43. | Brest. | Geleitbefehl: 19.5. um 1700 Uhr "V 712/708" u. "Pa 2" Brest aus über 340 auf Weg Herz nach St.Malo. Marschfahrt 9 sm. Standorte usw. 0800 Uhr Basse Maurice, dann Lezardrieux ein. 20.5. um 2100 Uhr Lezardrieux aus, Malo Reede ankern. Geleitführer Kmdt. Pa 2. Bei Punkt 339 am 20.5. um 0015 setzt sich Gruppe der 24.M.S.Fl. vor Geleit bis Pkt. 336. |
| 1700 | Brest. Nord 2-3. ruhige See, leicht bewölkt, Sicht 15-20 sm. | Legen im Handelshafen ab und beginnen Marsch nach St.Malo. Fahren als Richtungsboot, Formation "Toni gelb".
<i>Munch</i>
 |
| 20.5.43. 0045 | Punkt 339. | 24.M.S.Fl. setzt mit eingebrachten Gerät mit 4 Booten vor das Geleit. |
| 0142 | | Ft. (Ltnr. 0102/96) an 24. M.S.Fl. Pa 2, V 712: Mit Hellwerden mit eigenen Jägern rechnen. Pa 2 an 24. M.S. zum Weitermarsch nach St.Malo anhängen. 3. Sich. Div. |
| 0630 | 3 sm ostw. Pkt. 336. Nord 1-2, ruhige See, Nebelfelder. | 24.M.S. und Pa 2 nehmen höhere Fahrt auf. Laufer allein mit 708 nach Lezardrieux weiter. |
| 0830 | Basse Maurice. Dichter Nebel. W | Die Sicht hat sich auf 50-100 Meter verringert. Ein Ansteuern der Bucht von Lezardrieux ist auf Grund der schlechten Sichtverhältnisse nicht möglich. Entschliesse mich deshalb, nach St.Malo weiterzulaufen. |
| 1355 | St.Malo. | Ankern auf Reede. |
| 1915 | St.Malo. | Schleusen ein und machen im Innenhafen fest.
<i>Munch</i> |
| 21.5.43. | St.Malo. | Erhalte Befehl (308), am 21.5. um 2230 Uhr mit D.Lussac und La France (Nachttruppengeleit) nach Jersey auszulaufen. |
| 2100 | St.Malo. | Schleusen aus und legen uns, als Flakschutz zu den zu geleitenden Dampfern auf Reede zu Anker. |
| 2230 | Ost 3-4, See 1-2, bewölkt, Sicht 15 sm. klare Luft. | Gehen Anker auf und laufen mit 708, Lussac und La France nach Jersey aus. Fahrt 8,5 sm. Geleitformation:
<i>Munch</i>
 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------|---|---|
| 22.5.43. 0310 | Jersey. | Ankern befehlsgemäss mit Geleit in der Aubin-Bucht. |
| 0800 | St.Helier. | Laufen ein und machen im Hafen fest. |
| 1400 | " " | Geleitstelle befiehlt Nacht-Truppengeleit 22.-23.5. Jersey-Malo mit La France. |
| 2215 | St.Helier. Südwest 4-5, Seegang 2-3, bewölkt, Sicht 10-15 sm. | Legen ab und laufen mit 708 und La France nach St.Malo aus. Fahrt 9,5 sm. Geleitformation:
<i>Munch</i>
 |
| 23.5.43. 0345 | St.Malo. | Ankern mit 708 und La France auf Reede. |
| 0830 | " " | Schleusen ein und machen im Innenhafen fest. |
| 24.5.43. | St.Malo. | Einsatz wegen Wetterlage nicht möglich.
<i>Munch</i> |
| 25.5.43. | St.Malo. | Stehen zu Verfügung W.O.-Lehrgang bis 2000 Uhr. Erhalte Befehl, um 2230 mit 708 und RO 8 nach Guernsey auszulaufen.
<i>Munch</i> |
| 2230 | St.Malo-Reede. West 2-3, ruhige See westl. Dünung, Regen, diesig, Sicht unter 5 sm, später Nebel. | Gehen Anker auf und laufen mit 708 und RO 8 nach Guernsey aus. Fahrt 8 sm.
<i>Munch</i>
 |
| 26.5.43. 0445 | Qu. BF 3574 1.0. | Ankern wegen starken Nebel.
<i>Munch</i> |
| 0751 | | Erhalte folgenden Kr.-Funkspruch: Ltnr. 0731/100 V 712. Sofort Standort melden. Geleitstelle St. Malo. |
| 0800 | | Antworte mit Ft Ltnr. 0816: Qu. BF 1.0. wegen Nebel geankert. Vp. 712. |
| 0815. | Ankerplatz. West 3, Nebelschwaden. Sicht zwischen 100 mtr. u. 2 sm. | Gehen mit Geleit Anker auf und setzen Marsch nach G. fort. |
| 1000 | St. Peter Port. | Laufen mit RO 8 und 708 ein und machen im Hafen fest. |

36

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| noch
26.5.43. | St. Peter Port. | Erhalte Befehl: am 27.5. um 0000 Uhr mit 708 ohne Geleit nach Alderney zu gehen, von dort um 0230 Uhr weiter mit Franka, Antonius, Spinel nach Cherbourg. |
| 2230 | St. Peter Port. Südwest 1-2, bewölkt Sicht 15 sm, leichte westl. Dünung. | Legen schon um 2230 ab, da Liegeplatz frei gemacht werden muss und laufen anfänglich mit langsamer, später mit grosser Fahrt nach Alderney.
<i>M. M. M.</i> |
| 27.5.43.
0230 | Alderney. West 2-3, bedeckt, diesige Kimm. | Stehen vor der Hafeneinfahrt und warten auf Geleitfahrzeug. |
| 0335 | | Nehmen Geleit für Spinel, Franka und Antonius nach Cherbourg auf. Fahrt 8 sm.
<i>Antonius</i>
<i>Franka</i>
<i>Spinel</i> |
| 0600 | Cherbourg. | Laufen mit Geleit in Cherbourg ein. |
| 1200 | Cherbourg. | Erhalte Befehl, um 2200 Uhr mit Hydra, Schlepper Vulcain und Schlepper Loiret nach Alderney zu geleiten. Fahrt 8 sm. |
| 2145. | West 1-2, ruhige See, strichweise dichter Nebel, ausserhalb 10 sm, leicht bewölkt. | Legen ab und laufen mit Geleit nach A. aus.
<i>Hydra</i>
<i>Vulcan</i>
<i>Loiret</i>
<i>708</i>
<i>Hydra</i> |
| 28.5.43.
0040 | Alderney. | Ankern mit Geleit auf der Innenreede und warten auf zurücklaufende Geleitfahrzeuge. |
| 0130 | Südwest 1-2, strichw. dichter Nebel. | Gehen Anker auf und laufen mit Schwalbe, Schlepper Vulcain mit Lena im Schlepp und Schlepper B 123 S nach Cherbourg aus. Fahrt 6 sm.
<i>Schwalbe</i>
<i>B 123 S</i>
<i>Vulcan</i>
<i>Lena</i> |
| 0430 | Cherbourg. | Machen mit Geleit im Hafen fest. |
| 29.5.43.
2200 | Cherbourg. Ost 1-2, ruhige See, leicht bewölkt, Nebelfelder, ausserhalb Sicht 10 sm. | Laufen mit 708 und M.S. Antonius nach Alderney aus. Fahrt 8 sm.
<i>M. M. M.</i> |
| 30.5.43.
0035 | Alderney. | Ankern mit 708 und Antonius auf Reede von Alderney. |

37

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------------------|---|--|
| noch
20.5.43.
0400 | Alderney. von 03-0400 Uhr dichter Nebel im Hafen von Alderney. | Laufe mit den M.S. Karel und Dorothea Weber nach Cherbourg. Auslaufen musste wegen Nebel um eine Stunde verschoben werden. Fahrt 8 sm.
<i>Karel</i>
<i>Weber</i>
<i>708</i> |
| 630 | Cherbourg. | Machen mit 708 und Geleitfahrzeugen fest. |
| 200 | Cherbourg. West 2-3, Seegang 1-2, klarer Himmel, Sicht 10-15 sm. | Legen mit 708 und den Geleitfahrzeugen Spinel und Schwalbe ab und laufen nach Alderney aus. Fahrt 9,5 sm.
<i>Spinel</i>
<i>Schwalbe</i>
<i>708</i> |
| 21.5.43.
030 | Alderney. | Gehen mit 708, Spinel und Schwalbe auf Reede zu Anker.
<i>Spinel</i>
<i>Schwalbe</i>
<i>708</i> |
| 300 | Alderney. West 2-3, Seegang 1-2 gute Sicht. | Lichten Anker und laufen mit Spinel und 708 nach Cherbourg aus. Fahrt 9,5 sm.
<i>Spinel</i>
<i>708</i> |
| 416 | Cap de la Hague
<i>U 17</i>
<i>Byrd</i> | 708 nimmt einen von einem S-Boot über Bord gefallenen Seemann auf. Der Mann machte sich durch Signale mit der Batteriepfeife bemerkbar. |
| 545 | Cherbourg.
<i>Kellings</i> | Laufen mit Geleit ein und machen an der Kohlenpier fest.
<i>M. M. M.</i> |
| Bemerkungen des Flottillenchefs: | | Oberltnt. z. See.
<i>M. M. M.</i> |
| 20.5.43
0830 | Weitermarsch ohne Anlaufen Lezardrieux wegen schlechter Sicht wird gebilligt. | <i>Hamaiku</i>
Haupt. u.
Flottillenchef. |

Abgeschlossen am: 31. Mai 1943. n

[illegible]

| | | |
|---|---|--|
| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
| Anlage 6 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 16. - 31.5.43
<u>Geheim!</u>

K R I E G S T A G E B U C H

der

Vorpostenrotte 725 / 710 | | |
| Art. Nr. | Name des Bootes | Name & Dienstgr. der Kommandanten Seetage |
| 3 4 | Vorp. Boot 725 | Lt.z.S. Klostermann 10 |
| 12 | Vorp. Boot 710 | Strm. Offermann 5 1/2 |
| Begonnen am : 16.5. 43.
Beendet am: 31.5. 43. | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|--------------------------|---|---|
| 16.5.43. | Cherbourg Hafen | Ausrüstung und Bereitschaft.
Vp. 710 zwecks kleiner Maschinenreparatur bis einschl. 18.5. A.K.B. gemeldet.
<i>Josfismann</i> |
| 17.5.43. | Cherbourg- Alderney | Geleitaufgabe mit Vp. Rotte 705/ 706. <i>J. Aul</i>
<i>Josfismann</i> |
| 18.5.43. | Alderney- Cherbourg | Rückgeleit mit Vp. 705 /706 <i>J. Aul</i>
<i>Josfismann</i> |
| 19.5.43. | Cherbourg Hafen | Ausrüstung und Bereitschaft.
Vp. Boot 710 K.B. gemeldet.
<i>Josfismann</i> |
| 20.5.43. | Cherbourg- Alderney | Aufgabe 20.5.mit Vp. Rotte 705/706 <i>J. Aul</i>
<i>Josfismann</i> |
| 21.5.43. | Alderney-Hafen- Reede | Aufgabe: Vp. Rotte 725/10 mit "Lena", "Schwalbe" Alderney nach Cherbourg laufen. Ft und Massnahmen von dort.
Ich laufe zur befohlenen Aufgabe aus
Geleit "Lena", "Weber" übernommen.
<i>Josfismann</i> |
| 2200
2210 | Alderney- Hafen- Reede
Alderney Reede
NO/ 2 1020c/7-8 | |
| 22.5.43.
0030
0050 | Cherbourg Aussenreede
Cherbourg Hafen | Geleit zum Einlaufen entlassen
Rotte am Kai vertäut.
<i>Josfismann</i> |
| 23.5.-
25.5.43. | Cherbourg Hafen | Ausrüstung und Bereitschaft.
<i>Josfismann</i> |
| 26.5.43. | Cherbourg Hafen | Aufgabe: V Boote 214/11/725/10 mit "Schwalbe" und "Weber" von Cherbourg nach Alderney.
Nach Entlassen Geleits Alleinmarsch nach Guernsey.
Speere auslaufend passiert. Geleitführer V214 formiert das Geleit wie folgt:
<i>Josfismann</i> |
| 2120 | Cherbourg Reede | <i>Josfismann</i>
Weber Δ Δ Schwalbe
725 Δ Δ 211
0710 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|----------------------|---|--|
| noch 26.5.43. | | |
| 2315
0400
0405 | Punkt 326
Peter Port Reede
Peter Port Hafen | Rotte zum Weitermarsch Guernsey entlassen
Marsch beendet, laufen ein.
Rotte am Kai vertäut
Aufgabe: An Vp. 725/710 Geleitaufgabe G 45
Am 27.5. um 2230 Uhr gehen V 725/10 mit "Lena", "Reichland", Contoier "51" und "Chiemsee" nach Jersey.
V 725/10 gehen in derselben Nacht wieder zurück nach Guernsey mit "Paul St. Jovine" und "Arcques" |
| 2225
2235 | Peter Port Hafen
Peter Port Reede | Ich laufe zur befohlenen Aufgabe aus.
Ich übernehme das Geleit und formiere es wie folgt:
Δ 725
Reichl. Δ Δ Chiemsee
Contoier Δ Δ Claus
Δ 710 <i>Josfismann</i> |
| 28.5.43. | Punkt Ida 5
Punkt Ida 5 | Ich entlasse das Geleit, zum Einlaufen und warte auf die zu geleitenden Fahrzeuge.
Ich übernehme die Fahrzeuge für Guernsey und formiere sie wie folgt:
Δ 725
Reichl. Δ Δ Arcques
Δ 710 |
| 0550
0610 | Peter Port Reede
Peter Port Hafen | Ich entlasse Geleit zum Einlaufen.
Rotte am Kai vertäut.
Aufgabe: 3. Sich. Div. G.-kdo 62/43
Führerboot V 210 |
| 2220
2230 | Peter Port Hafen
Peter Port Reede
SSO 1 c/8 diesag | Ich laufe zur befohlenen Aufgabe aus
Geleit wird von Geleitführer wie folgt formiert
Δ 210
725 Δ Δ 205
211 Δ Δ 4623
Δ 214 <i>Josfismann</i> |
| 29.5.43. | | |
| 0440
0600
1735 | Lezardrieux Reede
Lezardrieux Reede | Laufe Lezardrieux ein.
Geleit hat auf Lezardrieux Reede geankert.
Fliegeralarm. Anflug von 2 starken Bomberverbänden aus südlicher Richtung. Feuererlaubnis. Beobachten Absturz eines 4motorigen Bombers in Richtung 312 Grad.
Feuer eingestellt da Höhe zu gross. Munitionsverbrauch 116 Schuss 3,7 cm, 380 Schuss 2cm.
Abflug der Verbände in nördlicher Richtung.
Kein Bombenabwurf.
Wehen Anker auf zur Fortsetzung der Aufgabe.
Geleit formiert sich in alter Formation. |
| 1740 | | |
| 2100
2130 | Lezardrieux Reede
La Croix Leuchtturm | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------------|---|---|
| 16.5.43. | Cherbourg Hafen | Ausrüstung und Bereitschaft.
Vp. 710 zwecks kleiner Maschinenreparatur bis einschl. 18.5. A.K.B. gemeldet.
<i>J. Fischer</i> |
| 17.5.43. | Cherbourg- Alderney | Geleitaufgabe mit Vp. Rotte 705/ 706. <i>J. Fischer</i> |
| 18.5.43. | Alderney- Cherbourg | Rückgeleit mit Vp. 705 /706 <i>J. Fischer</i> |
| 19.5.43. | Cherbourg Hafen | Ausrüstung und Bereitschaft.
Vp. Boot 710 K.B. gemeldet.
<i>J. Fischer</i> |
| 20.5.43. | Cherbourg- Alderney | Aufgabe 20.5.mit Vp. Rotte 705/706 <i>J. Fischer</i> |
| 21.5.43. | Alderney-Hafen- Reede | Aufgabe: Vp. Rotte 725/10 mit "Lena", "Schwalbe" Alderney nach Cherbourg laufen. Ft und Massnahmen von dort.
Ich laufe zur befohlenen Aufgabe aus
Geleit "Lena", "Weber" übernommen.
<i>J. Fischer</i> |
| 2200
2210 | Alderney- Hafen- Reede
Alderney Reede
NO/ 2 1020c/7-8 | |
| 22.5.43.
0030
0050 | Cherbourg Aussenreede
Cherbourg Hafen | Geleit zum Einlaufen entlassen
Rotte am Kai vertäut.
<i>J. Fischer</i> |
| 23.5.-
25.5.43. | Cherbourg Hafen | Ausrüstung und Bereitschaft.
<i>J. Fischer</i> |
| 26.5.43. | Cherbourg Hafen | Aufgabe: V Boote 214/11/725/10 mit "Schwalbe" und "Weber" von Cherbourg nach Alderney.
Nach Entlassen Geleits Alleinmarsch nach Guernsey.
Sperre auslaufend passiert. Geleitführer V214 formiert das Geleit wie folgt:
<i>J. Fischer</i> |
| 2120 | Cherbourg Reede | |

725 0 0 Schwalbe
 0 114
 0 211
 0 710

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-----------------------|---|--|
| noch 26.5.43. | | |
| 2315
0400
0405. | Punkt 326
Peter Port Reede
Peter Port Hafen | Rotte zum Weitermarsch Guernsey entlassen
Marach beendet, laufen ein.
Rotte am Kai vertäut
Aufgabe: An Vp. 725/710 Geleitaufgabe G 45
Am 27.5. um 2230 Uhr gehen V 725/10 mit "Klaus", "Reinland", Comtoir "51" und "Chiemsee" nach Jersey.
V 725/10 gehen in derselben Nacht wieder zurück nach Guernsey mit "Paul St Janine" und "Arcques" |
| 2225
2235 | Peter Port Hafen
Peter Port Reede | Ich laufe zur befohlenen Aufgabe aus.
Ich übernehme das Geleit und formiere es wie folgt:
0 725
Rheinl. 0 0 Chiemsee
Comtoir 0 0 Klaus
0 710 <i>J. Fischer</i> |
| 28.5.43. | Punkt Ida 5
Punkt Ida 5 | Ich entlasse das Geleit, zum Einlaufen und warte auf die zu geleitenden Fahrzeuge.
Ich übernehme die Fahrzeuge für Guernsey und formiere sie wie folgt:
0 725
Rheinl. 0 0 Arcques
0 710 |
| 0550
0610 | Peter Port Reede
Peter Port Hafen | Ich entlasse Geleit zum Einlaufen.
Rotte am Kai vertäut.
Aufgabe: 3. Sich. Div. G.-kdo 62/43
Führerboot V 210
Ich laufe zur befohlenen Aufgabe aus
Geleit wird von Geleitführer wie folgt formiert
0 210
725 0 0 205
211 0 0 4623
0 214 <i>J. Fischer</i> |
| 2220
2230 | Peter Port Hafen
Peter Port Reede
SSO 1 c/8 diesig | |
| 29.5.43. | Lezardrieux Reede
Lezardrieux Reede | Laufe Lezardrieux ein.
Geleit hat auf Lezardrieux Reede geankert.
Fliegeralarm. Anflug von 2 starken Bomberverbänden aus südlicher Richtung. Feuererlaubnis. Beobachten Absturz eines 4motorigen Bombers in Richtung 312 Grad.
Feuer eingestellt da Höhe zu gross. Munitionsverbrauch 116 Schuss 3,7 cm, 380 Schuss 2cm.
Abflug der Verbände in nördlicher Richtung.
Kein Bombenabwurf.
Wehen Anker auf zur Fortsetzung der Aufgabe.
Geleit formiert sich in alter Formation. |
| 0440
0600
1735 | | |
| 1740 | | |
| 2100
2130 | Lezardrieux Reede
La Croix Leuchtturm | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|---|
| <u>noch 29.5.43.</u> | | |
| 2325 | | Aufkommender Nebel. Geleit geht auf Befehl des Geleitführers auf Gegenkurs.
<i>J. J. J. J.</i> |
| <u>30.5.43.</u> | | |
| 0155 | Punkt 334 | Aendern Kurs auf rechtweisend 103 Grad. |
| 0450 | Petit PorteBoje | Geleit zum Ankern entlassen. Warten auf Lotsen. |
| 0555 | Gehen Anker auf und laufen ein. | |
| 0800 | St. Malo Hafen | Am Kai vertäut. <i>J. J. J. J.</i> |
| <u>31.5.43.</u> | St. Malo Hafen | Ausrüstung und Bereitschaft
<i>J. J. J. J.</i> |
| Abgeschlossen den 31.5.43. | | |
| <i>J. J. J. J.</i> | | |
| Lt. z. See u. Kommdt. | | |
| <u>Bemerkungen des Flottillenchefs:</u> | | |
| 29.5.43 | Dem Kommandanten ist nochmals befohlen worden, die | |
| 1740 | Flawaffen nur dann einzusetzen, wenn die Reichweite | |
| | Trefferaussichten bietet. Alles andere ist Munitions- | |
| | verschwendung. | |
| <i>Hammacher</i> | | |
| Korv. Kap. u. Flottillenchef. | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|---|
| <u>Anlage 7 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 16. - 31.5.43</u> | | |
| G E H E I M ! | | |
| Kriegstarebuch der | | |
| Verpostenrette 727/ 723/ und 727/707 | | |
| Rottenführer Lt. z. S. Eilers. | | |
| Anlagen: | | |
| Boots-Nr. | Bootsnahme: | Kommandant Dienstort: Name: Sectare: Bem: |
| 6 | V-Boot 727 | Lt. z. S. Eilers 8 |
| 15 | V-Boot 707 | Lt. z. S. Sachsenheim 5 |
| 2 | V-Boot 723 | Ob. Strm. Delfs 4 |
| Berechnen am 22. Mai 1943 | | |
| Abgeschlossen am 31. Mai 1943 | | |

44

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------|---|--|
| 22. 5. 43. | | |
| 1815 | Brest, Hafenbecken II
Nordwest 3-4, See 2-3
klarer Himmel, Sicht
10-15 sm. | Laut Befehl Gkdes 768 von 7.Vp. Fl. abgeleert.
I. Am 23.5. 0730 Uhr ausläuft Brest U409.
Sperrbrecher 6 und 8 mit VES und GBG mit
Begleitrotte V 704/724 geleiten bis 60 m
Grenze, über B I, V-Rotte 727/ 723 weiter-
geleiten bis Pkt. 346.
II. Am 23. 5. 1500 Uhr stehen U 634 und U
709 auf Pkt 346. V-Rotte 727/723 geleiten
bis B I, Sperrbrecher 6 und 8 mit VES und
GBG und Begleitrotte V704/724 weitergeleit-
ten von 60 m Grenze über B I bis Brest.
Peilbuchstabe Xantippe.
Am 22.5. 1600 Uhr Brest aus zur Ablösung
auf Verposten. Position Rienzi ist nachts
zu besetzen. Tagsüber auf Brest-Reede anker-
fallig. Einsatz nicht B- oder C-Bucht bedingt
Ablösung der Rotte V 715/702 erfolgt werden
1900 Uhr bei B I.
Ich lese werden Befehlsverzögerung erst 2
Stunden später ab und erhalte Telefonbe-
fehl, dass Absatz I in Gkdes 768 nur als
Wegkontrolle durchgeführt wird.
Erreicht.
Erreicht. Rotte 715/702 abgelöst.
<i>Filman</i> |
| 1930
2200 | Punkt B III
Position | |
| 23. 5. 43. | | |
| 0630 | Position
West 2, See I-2, be-
wölkt, Sicht 10 sm.
Camaret-Bucht | Verlassen. Keine Vorkommnisse. |
| 0730
1100 | | Geankert.
Anker gelichtet. Ich laufe zur Durchfüh-
rung des Geleits nach 346.
Erreicht.
Erreicht. Beide U-Boote sind in Sicht.
Geleit aufgenommen. Ich trete Marsch nach
B I an.
Geleit beendet. Ich laufe zur C-Bucht um
dort bis zum besetzen der position zu an-
kern.
Geankert.
Anker gelichtet. Ich laufe auf position.
Erreicht. |
| 1235
1450
1500 | Punkt B I
Punkt 346 | |
| 1630 | Punkt B I | |
| 1830
2200
2300 | Camaret-Bucht
Position | |
| 24. 5. 43. | | |
| 0600 | Position
Südwest 4-5, See 4
bedeckt, Sicht 5sm. | Verlassen. Keine Vorkommnisse. Ich laufe
Brest ein, auf Befehl der 7. Vp. Fl. über
M.S.S. St. Mathieu: " 24. V. nachmittags
Brest ein. Aufgabe 24. 5. nachmittags bei
Wachpostenkommandant abholen.
Passiert.
Festgemacht.
<i>Filman</i> |
| 0700
0800 | Punkt B III
Brest, Hafenbecken II | Ich erhalte den Geleitbefehl
Gkdes 776 von 7. Vp. Fl.: 2 Am 24. 5. 1500 |

45

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------------|---|---|
| noch 24. 5. | | |
| 0940
1045 | Hafenbecken II
Punkt B III | Uhr stehen U230 und U 584 Punkt 346. V-Rot-
te 727/723 von Punkt 346 bis B I geleiten,
Sperrbrecher 8 als erster Sperrbrecher mit
VES und GBG, Sperrbrecher 6 als zweiter
Sperrbrecher mit VES und GBG und Begleit-
rotte V724/704 weitergeleiten von 60 m Gren-
ze bis Brest. Peilbuchstabe Xantippe. "
Da das Wetter vom Morgen ein Durchführen des
Geleits, durchaus zulässt, entschliesse ich
mich Brest auszulaufen und weitere Entschlüs-
se erst nach Wetterlage in der offenen Bucht
zu treffen.
Abgeleert.
Passiert. Das Wetter hat sich so verschlech-
tert, dass die Durchführung des Geleites
nicht mehr möglich ist, ich laufe weiter,
um über M.S.S. St. Mathieu das Geleit abzusa-
gen. Folgender Spruch wird abgesetzt:
" An Chef 7. Vp. Fl. Laufe nur 5 sm über den
Grund. Erbiete Absage Geleit und weitere Be-
fehle.
Ich gehe auf Gegenkurs. Die Boote müssen
bis auf 3 sm mit der Fahrt heruntergehen,
damit die achterlichen Seen die Boote nicht
überlaufen. Boot 723 hat Wassereinbruch im
Stb. Kohlenbunker. Die Luftpumpe fällt aus,
es kann kein Vakuum mehr gehalten werden.
Das Boot läuft nur noch 2 sm, kann sich aber
vor der See halten.
Erreicht.
Festgemacht. Boot 723 A.K.B. Ich erhalte als
neues Rettenboot V-Boot 707.
Abgeleert auf mündl. Befehl vom Flottillenchef
" 2100 Uhr auf Reede laufen. Nachts über ankern
Geankert.
<i>Filman</i> |
| 1245 | St, Mathieu
peilt 4 Grad, 5 sm
Abstand | |
| 1310
1440 | Punkt B III
Brest Hafenbecken II | |
| 2100 | | |
| 2130 | Brest-Reede | |
| 23. 5. 43. | | |
| 1600 | Brest-Reede
Südwest 2-3, See
I-2, bedeckt, Regen,
Sicht 2-3 sm. | Anker gelichtet. Ich verlasse Brest-Reede
um Geleit gem. Gkdes 777 von 7. Vp. Fl. durch-
zuführen. Geleitsziel laut Gkdes 777 U383, steht
am 25.5. 1500 Uhr Punkt 346. V-Rotte 727/707
geleiten von Punkt 346 bis Punkt B I. Sperr-
brecher 8, Sperrbrecher 6 und Begleitrotte
V 724/704 weitergeleiten von 60 m Grenze
bis Brest mit VES und GBG. "
Passiert.
Erreicht.
Erreicht. Warten auf das U-Boot.
Geleit aufgenommen. Die Rotte tritt den
Marsch nach B I an.
U-Boot an Sperrbrecher übergeben. Ich laufe
zur Camaret-Bucht, um dort zu ankern.
Geankert. |
| 1705
1200
1450
1525 | Punkt B III
Punkt B I
Punkt 346 | |
| 1720 | 60m Grenze bei BI | |
| 1930
2100 | Camaret-Bucht
Westwest 2, See
I, Nebel, Sicht 50-
500 m. | |

46

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------|---|--|
| noch 25.5. | | Da inzwischen Nebel aufgekommen ist, entschliesse ich mich, in der Bucht vor Anker liegen zu bleiben und dann bei Sichtbesserung die Position zu besetzen.
<i>Yilms</i> |
| 26. 5. 43.
0800 | Camaret-Bucht
West 2-3, See 2, bedeckt, Nebel, Sicht I-2 sm. | Anker gelichtet zum U-Geleit. F.T. Befehl Lttr. I4I9/95 vom 25. 5. 43: " Vp. Rotts 727: U 409 am 26.5. 0730 Uhr Brest aus B I bis Pkt 346 geleiten. 7. Vp. Fl. " |
| 1000 | Punkt B I | Erreicht. |
| 1030 | | U-Geleit aufgenommen. |
| 1330 | Punkt 346 | Erreicht. Geleit beendet. |
| 1610 | Punkt B I | Erreicht. Ich laufe Brest an, um auf Reede zu ankern. |
| 1825 | Brest Reede | Geankert. |
| 2000 | | Anker gelichtet. Ich laufe auf Position. |
| 2140 | Position | Erreicht.
<i>Yilms</i> |
| 27. 5. 43.
0800 | Position
westsüdwest 2-3, See 2 bedeckt, Sicht 5-8sm. | Verlassen. Ich laufe Brest ein. |
| 0950 | Brest | Hafenbecken II festremacht. |
| 2000 | Nordwest 2-3, See I-2 bedeckt, Nebel, Sicht 100-500 m. | Abgeleert. Ich laufe auf Position. |
| 2200 | Position | Erreicht. wegen Nebels will ich bei der Teene Basse Royal ankern. |
| 2245 | Teene Basse Royal | Geankert. Ich bleibe wegen anhaltenden Nebels vor Anker.
<i>Yilms</i> |
| 28. 5. 43.
0530 | Basse Royal | Anker gelichtet. |
| 0600 | Position | Verlassen. |
| 0830 | Ostnordost 2, See I-2, Nebelfelder, Sicht ausserhalb der Nebelfelder 5-10sm. | |
| 1200 | Brest | Becken II festremacht. Boot 707 bleibt zur Ausrüstung im Hafen. Boot 723 ist wieder Rottenboot. |
| 1237 | | Mit Boot 723 abgeleert. Ich laufe auf Reede, um dort zu ankern. |
| 2030 | Brest-Reede | Geankert. |
| 2245 | Position | Anker gelichtet. Ich laufe auf Position. |
| 29. 5. 43.
0600 | Ostnordost I-2 See 2 bewölkt, Sicht 5-10 sm. | Erreicht.
<i>Yilms</i> |
| | Position verlassen | Verlassen. |

47

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------|---|--|
| 29. 5. 43.
0810 | Brest | Becken V festremacht zum Kohlen. Tarsüber weitere Ausrüstung. <i>Yilms</i> |
| 545. | Brest Becken II | Ausrüstung. <i>Yilms</i> |
| 5.443. | Brest Becken II | Ausrüstung. <i>Yilms</i> |
| | | Abgeschlossen am 31. Mai 1943 |
| | | Rottenführer:
<i>Yilms</i> |
| | | Lnt. z. See und Kommandant. |
| | Keine Bemerkungen. | <i>Hannacher</i>
Korv. Kapit. u.
Flottillenchef. |

48

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

49

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | |
|-------------------|---|---------------------------------|---------|----------|
| | Anlage 8 zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 16. - 31.5.1943 | | |
| | Kriegstagebuch
===== | | | |
| | des

Vorpostenbootes 710. | | | |
| St.Nr. | Bootenname | Kommandant
Dienstgr. u. Name | Seetage | Bemerkg. |
| 12 | Vorp.Boot 710 | Steuermann Offermann | 5 | |
| | | Begonnen: | 23.5.43 | |
| | | Abgeschlossen: | 31.5.43 | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------------|---|--|
| 23.5.43.
2315 | Cherbourg Hafen. | Vp.Boot 710 läuft aus gemäß Befehl der Geleitzelle Cherbourg mit Vp.Boot 214/211 und Truppentransporter "Lena", um Geleitaufgabe nach Alderney durchzuführen.
<i>Offmann</i> |
| 24.5.43.
0010 | Aussenmole pass.
Wind: Ost 2, ruhige See, Sicht gut. | Aussenmole Cherbourg passiert. |
| 0330 | Alderney-Reede. | Geleit entlassen. |
| 0340 | | Vp.Boot 710 auf Reede Alderney geankert. |
| 2150 | Alderney-Reede. | Vp.Boot 710 läuft gemäß Befehl mit Vp.Bt. 214/211 und "Schwalbe" im Geleit nach Cherbourg. |
| 2355 | Aussenmole Cherbourg pass. | Aussenmole Cherbourg Geleit entlassen.
<i>Offmann</i> |
| 25.5.43.
0025 | Cherbourg Hafen. | Längsseit des Vp.Bootes 725 am Frankreich-Kai festgemacht.
<i>Offmann</i> |
| 30.5.43.
0005 | St.Peter Port.
Wind: Süd 2-3, leicht bewegte See, schlechte Sicht. | Von der Pier abgelegt. Vp.Boot 710 läuft gemäß Befehl der Geleitzelle Malo aus, um Aufgabe mit M.4615/16 und Schlepper "Poincare", "Reni" sowie Kümose "Meteor", "Irene" und "Corona" nach Jersey durchzuführen. |
| 0350 | Reede Jersey pass. | Reede Jersey Geleit entlassen. |
| 0415 | Hafen St.Helier. | Längsseit M.4615 festgemacht. |
| 2030 | Hafen St.Helier. | Von M.4615 abgelegt. |
| 2120 | Reede Jersey. | Gehen als Flakschutz für Dampfer "Lussak" mit M.4616 vor Anker. |
| 2215 | Reede Jersey. | Vp.Bt.710 mit M.4615/16 Geleit Dampfer "Lussak" und 3 Kümosen "Meteor", "Irene" und "Corona" nach St.Malo aufgenommen. |
| 31.5.43.
0430
0520 | Reede Malo.
Hafen Malo. | Geleit entlassen.
An der Pier festgemacht.
<i>Offmann</i> |

Keine Bemerkungen.

Abgeschlossen: Malo, den 31.5.43.

Korr. Kapit. u.
Flottillenchef.

Steuermann u. Knät.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | |
|-------------------|---|---|--------------|------|
| | <u>Anlage 9</u> zum K.T.B. | 7. Vpfl. v. 16. - 31.5.1943 | | |
| | <u>Geheim!</u> | | | |
| | Kriegstagebuch
des
Vorpostenbootes 714 | | | |
| | Führung: Oberleutnant z.See Dr.Gennerich | | | |
| | Anlage: 1 Skizze | | | |
| Takt. Nr. | Bootsname | Kommandant Dienstgrad | See-Tage | Bem. |
| 1 | V.-Boot 714 | Oberleutnant z.See | Dr.Gennerich | - |
| | | Angefangen: 26.5.1943.
Abgeschlossen: 26.5.1943. | | |

52

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes
Seegang, Beleuchtung
der Luft, etc. |
|-------------------------|---|
| <u>26.5.1943.</u> | |
| 0200 | Brest-Handelshafen
Südwest 3-4, Nebel
bedeckt, dichter,
zeitweise Starkregen |
| 0230 | |
| 0310 | Goulet de mer |
| 0315 | |
| 0900 | |
| 0945 | Brest-Handelshafen
Boot hat festgemacht. |

Bemerkung zur Aufgabe vom 26.5.1943.:

Infolge des beschleunigten Seeklarmachens des V.-Bootes 714 war der Kreisel noch nicht wingeschwungen. Die navigatorischen Behelfsmöglichkeiten mit dem Magnetkompass sind sehr mangelhaft. Massnahmen brauchten zur Zeit des Festkommens an der Sperre nicht; diese hätten im vorliegenden Falle fest angestellt gezeigt werden müssen. Der Strom war stark auslaufend, die Sicht schlecht. Trotz all dieser erschwerenden Umstände wäre das Festkommen in der Sperre vermieden worden, wenn die Sperrlücken-Befuerung nicht derart mangelhaft wäre. Bei der jetzigen Anordnung der Sperrlücken-Befuerung (siehe Skizze) ist es möglich, auslaufend die inner Sperrlücken-Bezeichnung (an der Nordseite der Sperrlücke) an St.B. voraus, die äussere Sperrlücken-Bezeichnung an B.B. voraus zu haben und trotzdem in der Sperre festzukommen. Richtig wäre, die Enden der Sperre mit Bojen-Leuchten zu versehen.

Bemerkungen des Flottillenchefs:

Auch bei noch nicht eingeschwungenem Kreiselkompaß muß die Navigation durch Magnetkompaß gesichert sein. Ein nächtliches Passieren der Gouletsperrre ist infolge der schwachen Beleuchtung und des starken seitlichen Stromes in jedem Falle navigatorisch schwierig. Wahrscheinlich wäre jedoch das Festkommen des Boot in der Sperrre vermieden worden, wenn der Kommandant wie befohlen, das Auslaufen gemeldet hätte, wo die Maßnahme bis Passieren der Sperrre fest bestellt worden wäre. Das Boot hatte durch das keinelei Schaden.

Abgeschlossen: 26.5.1943

Dr. Zimmering

ndant, Oberleutnant z. S.
il dann und Kommandant

tt. periodisch
Festkommen

Festkommen
Ausschließung

Korn. Bapt. u.
Flottillenchef.

5

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse: | | |
|-------------------------|---|--------------------------------|-------------|------------|
| | <u>Anlage 10</u> zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 16. - 31.5.1943 | | |
| | | <u>G e h e i m.</u> | | |
| | | K r i e g s t a g e b u c h | | |
| | | der | | |
| | | Vorpostenrotte 707/714 | | |
| Art.Nr. | Bootsname: | Kommandant: | Seetage: | Bemerkung: |
| | | Dienstgrad. | Name: | |
| | V.Boot 707 | Leutn.z.S. | Sachsenheim | 3 |
| | V.Boot 714 | Leutn.z.S. | Wagner | 3 |

Begonnen am 29.5.43.
Beendet am 31.5.43.

52

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 26.5.1943. | | |
| 0200 | Brest-Handelshafen
Südwest 3-4, See 2-3
bedeckt, diesig,
zeitweise Staubregen | Vom Chef der 7.V.-Flottille erhalte ich folgenden Einsatzbefehl:
V.-Boot 714 beschleunigt seeklar machen. Auslaufen, Positions- und Dampferlaternen setzen. An äusserer Sperre Südteil Schlepper Herkules geleiten. Schlepper soll havariertes U 441 einschleppen, das nordwestl. B II bei Sperrbrecher 6 liegt. Auslaufen telefonisch über Hüst.melden. |
| 0230 | | Jch lege mit V.-Boot 714 ab |
| 0310 | Goulet de Brest | Boot bleibt mit Schraube bei gestoppter Maschine in innerer Sperre des Goulets hängen. |
| 0315 | | Über M.S.S. Brest melde ich dem Chef der 7. V.-Flottille die Lage. |
| 0900 | | Durch Ausschäkeln der Sperrverbindung mit Hilfe des Schleppers Herkules kommt V.-Boot 714 wieder frei. Da Aufgabe inzwischen erledigt ist, laufe ich Brest ein. |
| 0945 | Brest-Handelshafen | Boot hat festgemacht. |

Bemerkung zur Aufgabe vom 26.5.1943.:

Infolge des beschleunigten Seeklarmachens des V.-Boot 714 war der Kreisel noch nicht wingeschwungen. Die navigatorischen Behelfsmöglichkeiten mit dem Magnetkompass sind sehr mangelhaft. Massnahmen brannten zur Zeit des Festkommens an der Sperre nicht; diese hätten im vorliegenden Falle fest angestellt gezeigt werden müssen. Der Strom war stark auslaufend, die Sicht schlecht. Trotz all dieser erschwerenden Umstände wäre das Festkommen in der Sperre vermieden worden, wenn die Sperrlücken-Befeuerung nicht derart mangelhaft wäre. Bei der jetzigen Anordnung der Sperrlücken-Befeuerung (siehe Skizze) ist es möglich, auslaufend die inner Sperrlücken-Bezeichnung (an der Nordseite der Sperrlücke) an St.B. voraus, die äussere Sperrlücken-Bezeichnung an B.B. voraus zu haben und trotzdem in der Sperre festzukommen. Richtig wäre, die Enden der Sperre mit Bojen-Leuchten zu versehen.

Bemerkungen des Flottillenchefs:

Auch bei noch nicht eingeschwungenem Kreiselkompass muß die Navigation durch Magnetkompass gesichert sein. Ein nächtliches Passieren der Gouletsperre ist infolge der schwachen Beleuchtung und des starken seitlichen Stromes in jedem Falle navigatorisch schwierig. Wahrscheinlich wäre jedoch das Festkommen des Bootes in der Sperre vermieden worden, wenn der Kommandant, Oberleutnant J. C. wie befohlen, das Auslaufen gemeldet hätte, weil dann die Maßnahme bis Passieren der Sperre fest statt periodisch bestellt worden wäre. Das Boot hatte durch das Festkommen keinerlei Schaden.

Abgeschlossen: 26.5.1943

Korv. Kapit. u.
Flottillenchef.

53

J. - 31.5.1943

Seetagebuch

postenrotte 707/714

| Dat.Nr. | Bootsname: | Kommandant: | Seetage: | Bemerkung: |
|---------|------------|------------------------|----------|------------|
| | | Dienstgrad Name: | | |
| | V.Boot 707 | Leutn.z.S. Sachsenheim | 3 | |
| | V.Boot 714 | Leutn.z.S. Wagner | 3 | |

Begonnen am 29.5.43.
Beendet am 31.5.43.

56

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|---|---|
| 29.5.43.
0735 | Brest Reede
SSW 1, See 0-1, leicht bewölkt, gute Sicht. | Ich erhalte vom Komdo. 7.Vp.Fl.Einsatzberehl Gkdos Nr.796. Aufgabe lautet: U 563 ausläuft Brest 29.5.0730 Uhr. V.-Rotte 707/714 läuft mit aus und geleitet weiter von 60m Grenze bis 346. Nachts Pos. Rienzi. |
| 1012 | B I | Ich gehe Anker auf und schliesse mich in Bb.-staffel dem durch Sperrbr. 6,8 u.V.-Rotte 715/704 gesichertem U 563 bis B I an. |
| 1155 | Pkt 346 | Ich übernehme Weitergeleit bis Pkt. 346. Geleit entlassen, ich laufe mit V 714 nach Brest. |
| 1535 | Brest Reede | Ich habe wegen Fliegeralarm geankert. |
| 1655 | Brest Reede | Ich gehe Anker auf und laufe ein festgemacht. |
| 1715 | Hafenbecken II | Ich lege mit V 714 ab und laufe auf Pos. Rienzi. |
| 2003 | Hafenbecken II | Ich stehe mit V 714 auf und ab. S-Gerät und K.D.B. besetzt. Keine Vorkommnisse. |
| 2120 | Pos. Rienzi
W 1-2, See 1-2, bedeckt, gute Sicht. | |
| <p style="text-align: center;"><i>Kuffnaufrin</i>
Leutnant z. See u. Kommandant.</p> | | |
| 30.5.43.
0545 | Pos. Rienzi | Ich verlasse bei Hellwerden die Position und laufe mit V 714 auf Brest Reede. |
| 0742 | Brest Reede | Ich habe geankert. |
| 1400 | | Ich erhalte vom Komdo. 7.Vp.Fl.Einsatzbefehl Gkdos Nr.806. Aufgabe lautet: U 403 steht am 31.5.1300 Uhr auf Pkt. 346. V.-Rotte 707/714 von Pkt 346 bis B I geleiten. |
| 2015 | Brest Reede
WSW 2-3, See 1-2, bewölkt, gute Sicht. | Ich gehe Anker auf u. laufe mit V 714 auf Pos. Rienzi. |
| 2135 | Pos. Rienzi | Rotte steht auf u. ab. S-Gerät u. K.D.B. besetzt. Keine Vorkommnisse. |
| <p style="text-align: center;"><i>Kuffnaufrin</i>
Leutnant z. S. u. Kmdt.</p> | | |
| 31.5.43.
0545 | Pos. Rienzi | Ich verlasse bei Hellwerden die Position und und laufe mit V 714 in die C.-Bucht. |
| 0700 | Camaret Bucht | Ich habe geankert. |
| 0900 | Camaret Bucht
SSW 4-5, See 3, bedeckt, gute Sicht. | Ich gehe Anker auf und laufe mit V 714 nach Pkt 346. |

57

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|---|
| 31.5.43.
1230 | Pkt 346 | Ich nehme U 403 in Geleit auf und laufe nach B I. |
| 1445 | B I. | Ich übergebe U-Geleit an Sperrbrecher 6 und laufe mit V 714 auf Brest Reede. Ich habe geankert. |
| 1640 | Brest Reede | Ich gehe Anker auf u. laufe mit V 714 auf Pos. Rienzi. |
| 2045 | Brest Reede | Da Waffeneinsatz wegen Wetterlage nicht möglich, entschliesse ich mich in Camaret Bucht zu ankern. Ich gebe folgenden M. Spruch über M.S.S. St. Mathieu ab: An Chef 7.Vp.Fl. Gehe wegen Wetterlage in C.-Bucht vor Anker. |
| 2135 | B IIa
SW 7-8, See 5-6, bedeckt, Sicht 4-5 sm. | V 714 schiesst eine treibende Ankertaumine mit Bleikappen ab. Gefäss oval, stark bewachsen. Ich melde den Abschuss über M.S.S. St Mathieu an 7.Vp.Fl. |
| 2150 | Camaret Bucht
<i>el 17. 1943</i> | Ich habe geankert. |
| 2213 | Camaret Bucht | |
| <p style="text-align: center;"><i>Kuffnaufrin</i>
Leutnant z. See u. Kmdt.</p> | | |
| <p style="text-align: center;">Abgeschlossen am 31.5.43.</p> | | |
| <p style="text-align: center;"><i>Kuffnaufrin</i>
Leutnant z. S. u. Rottenführer.</p> | | |
| <p style="text-align: center;">Keine Bemerkungen.</p> | | |
| <p style="text-align: center;"><i>Barauber</i>
Korv. Kapt. u. Flottillenchef.</p> | | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------------|---|---|
| | <u>Anlage 11</u> zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 16. - 31.5.1943 | |
| | | <u>G e h e i m !</u> |
| | | Kriegstagebuch
der
Vorpostenrotte 704/705 |
| | Führung:
Anlagen: / | Steuermann Aumann |
| Takt.
Nr. | Bootsname | Dienstgrad Kommandant
Name See = Bemerkungen |
| Gruppe A V.-Boot 704
6 | | Steuermann Aumann 1 / |
| Gruppe A V.-Boot 705
11 | | Steuermann Franke 1 / |
| | | Angefangen am: 31.5.1943 |

60

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| | | Ich erhalte vom Chef der 7.V.-Flottille den Geleitbefehl Gkdos 806:
U.403 steht am 31.5.43 1300 Uhr auf Pkt.346.V.-Rotte 707/714 von Pkt.346 bis B.1 geleiten, Sperrbrecher 6 mit V.B.S. und G.B.G. M.402 mit K.F.R.G. und G.B.T. und V.-Rotte 704/705 weitergeleiten von 60 m Grenze über B.1 bis Hafeneinfahrt Brest. Peilbuchstabe Xantippe. |
| 31.5.1943 | West-Süd-West 3 einzelne Wolken See 2 Sicht 8 sm. | |
| 1230 | Auf der Reede Brest | Rotte geht befehlsgemäss Anker auf. Laufen mit Sperrbrecher 6 und M.-Boot 402 auf dem Punktwege nach B.1. |
| 1455 | Bei B.1 | Nehmen U.-Geleit auf. |
| 1643 | Vor Hafeneinfahrt Brest | U.-Geleit beendet. V.-Rotte 704/705 ist vom Sperrbrecher 6 entlassen. |
| 1700 | Auf der Reede Brest | Rotte hat geankert. |
| | | Abgeschlossen am : 31.5.1943 |
| | Keine Bemerkungen. | |
| | | <i>Hamacher</i>
Korv. Kapit. u.
Flottillenchef. |

Anlage zu B.S.M.

8588

3 JUL 1943

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| | | <i>312496</i> |
| | | <u>Geheim!</u> |
| | | <u>Kriegstagebuch</u>
der 7. Vorpostenflottille. |
| | | Abschnitt : Maschine
Anlagen : Keine |
| | | Flottillenchef: Korv. Kapit. Hamacher
Flottilleningenieur: Ltn.(Jng.) Hartmann |
| | | Begonnen : 15.5.43
Abgeschl. : 31.5.43 |
| Boot-Nr. | Ltd. Maschinist
Dienstgrad | Name |
| 702 | Maschinist | Thiel |
| 704 | Ob. Maschinist | Litsche |
| 705 | Maschinist | Bakker |
| 706 | Maschinist | Knull |
| 707 | Maschinist | Ströb |
| 708 | Maschinist | Schäfer |
| 710 | Maschinist | Rath |
| 711 | Masch. Mt. | Böcker |
| 712 | Masch. Ob. Mt. | Reise |
| 713 | Maschinist | Liebold |
| 714 | Ob. Maschinist | Schmidt |
| 715 | Maschinist | Röder |
| 722 | Ob. Maschinist | Jensen |
| 723 | Maschinist | Pechau |
| 724 | Ob. Maschinist | Plötz |
| 725 | Maschinist | Maas |
| 726 | Maschinist | Dammeyer |
| 727 | Masch. Ob. Mt. | Gerken |
| 728 | Maschinist | Bergmann |
| 729 | Maschinist | Meier |

1. Abt.
Skf.

1559/43

Befehlshaber der Sicherung West
den 21. Juli 1943

B.Nr. G 8580

Geheim!

26. JUL 1943

An

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl - Prf.Nr. 1

nachrichtlich:

3. Sicherungsdivision
7. Vorpostenflottille

" " 2
" " 3

Anbei wird das Kriegstagebuch der 7. Vorpostenflottille vom
16. - 31.5.1943
mit Abschnitt Maschine und Stellungnahme der 3. Sicherungsdivision
vorgelegt.

- 1.) Zum Abschluß eines Feindflugzeuges am 17.5.43 (KTB V 715 17.5.
0050 Uhr S. 10, Bemerkungen der 3. Sicherungsdivision):
Die Stellungnahme des B.S.W. ist abschriftlich beigelegt.
- 2.) Zum K.T.B. V 724 26.5. 0010 Uhr - 0250 Uhr S. 31,
Bemerkungen des Fl.-Chefs S. 32, Bemerkungen der 3. Sicherungs-
division:
Alle Flottillen wurden zur Meldung über ihre Ausrüstung mit
Schleppgeschirr aufgefordert. Soweit ausreichendes Schlepp-
geschirr nicht zur Verfügung steht, ist Nachausrüstung mit
ihm dringlich.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes i.V.

Befehlshaber der Sicherung West
B.Nr. G 7374

Geheim!

An

Marinegruppenkommando West

Flugzeugabschuss
- Flugzeug -

In der Anlage wird der Gefechtsbericht des Kdt.
des Vp.-Bootes 702 nebst Stellungnahme des Flottillenchefs
über den am 17.5. vor Brest erfolgten Abschuss eines engl.
Flugzeuges vorgelegt.

Ich habe den Abschuss anerkannt.

Abschussmeldungen nebst Zeugnissen liegen vor.

Sonst keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes
gez. H a g e n

1. ABT
SKL

1559/43

Abschrift!

Anlage zu B.S.W.
B.-M. G. 421e vom 10.6.1943

Den 10.6.1943

Befehlshaber der Sicherung
West

1943 A 3

Geheim!

Marinegruppenkommando West - Führungsstab -

An

Marinegruppenkommando West - Führungsstab -

Betreff: Flugzeugabschuss

- ohne Vorgang -

In der Anlage wird der Gefechtsbericht des Kdt.
des Vp.-Bootes 702 nebst Stellungnahme des Flottillenchefs
über den am 17.5. vor Brest erfolgten Abschuss eines engl.
Flugzeuges vorgelegt.

Ich habe den Abschuss anerkannt.

Abschussmeldungen nebst Zeugenaussagen liegen vor.

Sonst keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung West

Der Chef des Stabes

gez. H a g e n

1. Abt.
Skl.

1559/43

Anlage zu B.S.W.
B.-M. G. 421e vom 19. Juni 1943

den 19. Juni 1943.

Führer
Sicherungs-Division
B.-M. G. 421e

Alle

Geheim!

An

Befehlshaber der Sicherung West (2 x)

nachrichtlich:

7. Vorpostenflottille

Betrifft: K.T.B. 7. Vp.Fl. v. 16. - 31.5.43.

Vorgang: - ohne -

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der 7. Vorpostenflottille
für die Zeit vom 16. - 31. Mai 1943 in einfacher - Abschnitt
Maschine in zweifacher - Ausfertigung vorgelegt.
Der Fragebogen über Leistungen der Mob- und Hilfschiffverbände
ist in zweifacher Ausfertigung beigelegt.

Bemerkungen.

Zu Anlage 1. K.T.B. der Botte V 715/e2

17.5. 0030 Uhr (S.10):

Zu dem Gefechtsbericht über den Flugzeugabschuss, der inzwischen
vom BSW anerkannt ist, habe ich seinerzeit wie folgt Stellung ge-
nommen: "V 702 hat erst nach ES-Anforderung mit Scheinwerfer das
Feuer eröffnet, ist also besonders vorsichtig vorgegangen, und
hat dann einen einwandfreien Abschuss erzielt.

Ob es sich um einen Minenflieger vor Brest handelte, oder um ein
vom Rhein zurückkehrendes Flugzeug, das sich verfliegen hatte -
letzteres könnte aus dem geborgenen Material geschlossen werden -
steht dahin."

18.5. 0050 Uhr (S.11):

Es ist nicht ersichtlich, was, entsprechend den von hier ergange-
nen Befehlen über die Kontrolle der Fischereifahrzeuge, gegen die
Segler unternommen wurde.

Die Flottille wird darüber zur Meldung aufgefordert.

21.5. 2255 Uhr, 2310 Uhr (S.12):

Es scheint dem Kdt. V 715 nicht bekannt zu sein, dass sich bei

2.)

1. Abt.
Skl.

1559/43

185

PG 82 539 NID

PG/82539

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

7th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

1 - 15 JUNE 1943.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82539/RID

NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE IN THE LEFT MARGIN
RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

1038/43

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82599/NID</p> <p>NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER,
QUOTING THE REGISTERED NUMBER.</p> </div> <p><u>Kriegstagebuch</u>
der
7. Vorpostenflottille</p> <p><u>Flottillenchef:</u> Korv.Kapt. H a m a c h e r</p> <p><u>13 Anlagen</u> Begonnen: 1.6.1943
abgeschlossen: 15.6.1943</p> |
| Takt.Nr.: | Boots-Nr.: | Kommandant
Dienstgrad: Name: Seetage: |
| <u>A-Gruppe</u> | | |
| 1 | 714 | Ob.Lt.z.See Gennerich
i.V.Lt.z.S. Wagner 9 |
| 2 | 702 | Ob.Lt.z.See Grasshoff - |
| 3 | 711 | Lt.z.See Ingensand - |
| 4 | 707 | Lt.z.See Sachsenheim 9 |
| 5 | 704 | Strm. Aumann 6 |
| 6 | 706 | Ob.Strm. Bartelt 8 |
| 7 | 712 | Ob.Lt.z.See Ullerich 8 |
| 8 | 713 | Lt.z.See Eilers 3 |
| 9 | 708 | Lt.z.See Lindemann 8 |
| 10 | 705 | Strm. Franke 8 |
| 11 | 710 | Strm. Offermann 6 |
| 12 | 715 | Kaptlt. v.Horn 8 |
| 13 | 716 | Korv.Kapt. Sperber 3 |
| 14 | 718 | Oblt.z.See Bremer 1 |
| <u>B-Gruppe</u> | | |
| 1 | 722 | i.V.Ob.Strm. Tüttenberg - |
| 2 | 723 | Ob.Strm. Delfs 10 |
| 3 | 724 | Lt.z.See Stöckert 3 |
| 4 | 725 | Lt.z.See Klostermann 9 |
| 5 | 726 | - - - |
| 6 | 727 | Strm. Winkelvoß 2 |
| 7 | 728 | i.V.Btm. Weiland - |
| 8 | 729 | Lt.z.S. Dresen 7 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorlesungen | |
|-------------------|---|--|----------|
| 1.6.43 | Brest | 702 Kesselreinigung | |
| | | 704 Geleitaufgabe | Anlage 1 |
| | | 705 Geleitaufgabe | " 1 |
| | Brest | 706 Kleine Reparaturen | |
| | | 707 Vorpostendienst | " 2 |
| | Cherbourg | 708 Bereitschaft | |
| | St.Malo | 710 Maschinenreparatur | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Cherbourg | 712 Bereitschaft | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | | 714 Vorpostendienst | " 2 |
| | Brest | 715 Einbau Lichtmaschine | |
| | Nantes | 716 Restarbeiten | |
| | | 718 Erprobung Bugschutzgerät u. O.R.G. | " 3 |
| | Brest | 722 Reparatur von Gefechtsschäden | |
| | Brest | 723 Schlingerversuch | |
| | Brest- | 724 Ruderreparatur | |
| | | 725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 4 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | Brest | 727 Bereitschaft | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| <i>Hannau</i> | | | |
| 2.6.43 | Brest | 702 Kesselreinigung | |
| | | 704 Geleitaufgabe | " 1 |
| | | 705 Geleitaufgabe | " 1 |
| | Brest | 706 Ausrüstung | |
| | | 707 Vorpostendienst | " 2 |
| | Cherbourg | 708 Bereitschaft | |
| | St.Malo | 710 Maschinenreparatur | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Cherbourg | 712 Bereitschaft | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | | 714 Vorpostendienst | " 2 |
| | Brest | 715 Einbau Lichtmaschine | |
| | Nantes | 716 Restarbeiten | |
| | | 718 Meilenfahrt | " 3 |
| | Brest | 722 Reparatur von Gefechtsschäden | |
| | Brest | 723 Ausrüstung | |
| | Brest | 724 Ruderreparatur | |
| | | 725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 4 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | Brest | 727 Kleine Kesselreparatur | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| <i>Hannau</i> | | | |
| 3.6.43 | Brest | 702 Kesselreinigung | |
| | | 704- Geleitaufgabe | " 1 |
| | | 705 Geleitaufgabe | " 1 |
| | Brest | 706 Bereitschaft | |
| | | 707 Vorpostendienst | " 2 |
| | Cherbourg | 708 Bereitschaft | |
| | St.Malo | 710 Maschinenreparatur | |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Cherbourg | 712 Bereitschaft | |
| | | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorlesungen | |
|-------------------|---|--|----------|
| noch 3.6.43 | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | | 714 Vorpostendienst | Anlage 2 |
| | Brest | 715 Einbau Lichtmaschine | |
| | Nantes | 716 Restarbeiten | |
| | Rotterdam | 718 Maschinenreparatur | |
| | Brest | 722 Reparatur von Gefechtsschäden | |
| | Brest | 723 Bereitschaft | |
| | Brest | 724 Ruderreparatur | |
| | St.Peter Port | 725 Bereitschaft | |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | Brest | 727 Bereitschaft | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Werftliegezeit | |
| <i>Hannau</i> | | | |
| 4.6.43 | Brest | 702 Kesselreinigung | |
| | | 704 Geleitaufgabe | " 1 |
| | | 705 Geleitaufgabe | " 1 |
| | Brest | 706 Ausrüstung | |
| | | 707 Vorpostendienst | " 2 |
| | Cherbourg | 708 Bereitschaft | |
| | | 710 zur Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 5 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | Cherbourg | 712 Bereitschaft | |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | | 714 Vorpostendienst | " 2 |
| | Brest | 715 Ausrüstung | |
| | Nantes | 716 Restarbeiten | |
| | | 718 Meilenfahrt u. W.B.W.-Erprobung " | 3 |
| | Brest | 722 Reparatur von Gefechtsschäden | |
| | Brest | 723 Bereitschaft | |
| | Brest | 724 Ruderreparatur | |
| | | 725 zur Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 4 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | Brest | 727 Bereitschaft | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | Brest | 729 Ausrüstung | |
| <i>Hannau</i> | | | |
| 5.6.43 | Brest | 702 Kesselreinigung | |
| | | 704 Geleitaufgabe | " 1 |
| | | 705 Geleitaufgabe | " 1 |
| | | 706 Brest aus zur Ablösung auf Vorposten | " 6 |
| | Brest | 707 nach Ablösung auf Vorposten ein | " 2 |
| | | 708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 7 |
| | | 710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 5 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | | 712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 7 |
| | Nantes | 713 Werftliegezeit | |
| | Brest | 714 nach Ablösung auf Vorposten ein | " 2 |
| | Brest | 715 aus zur Ablösung auf Vorposten | " 6 |
| | Nantes | 716 Restarbeiten | |
| | | 718 Dauerfahrt, Gefecht mit engl. Fliegern | " 3 |
| | Brest | 722 Reparatur von Gefechtsschäden | |
| | Brest | 723 Bereitschaft | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| noch 5.6.43 | Brest
Brest
Brest
Brest
Brest | 724 Ruderreparatur
725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo Anlage
726 Werftliegezeit
727 Bereitschaft
728 Werftliegezeit
729 Ausrüstung |
| 6.6.43 | Brest
Brest
Brest
Brest
St.Malo
Nantes
Nantes
Brest
Nantes
Rotterdam
Brest
Brest
St.Helier-Hafen
Brest
Brest
Brest | 702 Kesselreinigung
704 Ruhe
705 Ruhe
706 Vorpostendienst
707 Ausrüstung
708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
713 Werftliegezeit
714 Ausrüstung
715 Vorpostendienst
716 Restarbeiten
718 Reparatur von Gefechtsschäden
722 Reparatur von Gefechtsschäden
723 Geleitaufgabe
724 Rudererprobung
725 Bereitschaft
726 Werftliegezeit
727 Geleitaufgabe
728 Werftliegezeit
729 Kompensieren |
| 7.6.43 | Brest
Brest
Brest
Brest
Cherbourg
Nantes
Cherbourg
Nantes
Brest
Nantes
Rotterdam
Brest
Brest
Brest
Brest
Brest | 702 Kesselreinigung
704 Ausrüstung
705 Ausrüstung
706 Vorpostendienst
707 Ausrüstung
708 Bereitschaft
710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
711 Werftliegezeit
712 Bereitschaft
713 Werftliegezeit
714 Ausrüstung
715 Vorpostendienst
716 Restarbeiten
718 Reparatur von Gefechtsschäden
722 Reparatur von Gefechtsschäden
723 Geleitaufgabe
724 M.E.S.-Überprüfung
725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
726 Werftliegezeit
727 Geleitaufgabe
728 Werftliegezeit
729 Probefahrt |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|--|--|
| 8.6.43 | Brest
Brest
Brest
Brest
St.Malo
Nantes
Nantes
Brest
Nantes
Rotterdam
Brest
Brest
St.Malo
Brest
Brest
Brest
Brest | 702 Kesselreinigung
704 Ausrüstung
705 Ausrüstung
706 Vorpostendienst Anlage 6
707 Ausrüstung
708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 7
710 Ausrüstung
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 7
713 Werftliegezeit
714 Ausrüstung
715 Vorpostendienst " 6
716 Restarbeiten
718 Reparatur von Gefechtsschäden
722 Reparatur von Gefechtsschäden " 9
723 Geleitaufgabe
724 Ausrüstung
725 W.O. Lehrgang
726 Werftliegezeit
727 Kesselreparatur
728 Werftliegezeit
729 Geleitaufgabe " 9 |
| 9.6.43 | Brest
Brest
Brest
Cherbourg
St.Malo
Nantes
Cherbourg
Nantes
Brest
Nantes
Rotterdam
Brest
St.Malo
Brest
Brest
Brest | 702 Kesselreinigung
704 Bereitschaft
705 Bereitschaft
706 Vorpostendienst " 6
707 Marsch Brest - St.Nazaire " 10
708 Bereitschaft
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 Bereitschaft
713 Werftliegezeit
714 Bereitschaft
715 Vorpostendienst " 6
716 Restarbeiten
718 Reparatur von Gefechtsschäden
722 Reparatur von Gefechtsschäden " 9
723 Geleitaufgabe " 10
724 Marsch Brest - St.Nazaire
725 Ausrüstung
726 Werftliegezeit
727 Kesselreparatur
728 Werftliegezeit " 9
729 Geleitaufgabe |
| 10.6.43 | Brest
Brest
Brest
Cherbourg
St.Malo
Nantes
Cherbourg | 702 Kesselreinigung
704 Einbau Kreiseltochter
705 Bereitschaft
706 Vorpostendienst " 6
707 Beendigung Marsch Brest-St.Nazaire"10
708 Bereitschaft
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 Bereitschaft |

[illegible]

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| och
2.6.43 | Brest | 722 Reparatur von Gefechtsschäden
723 Geleitaufgabe
724 Werftliegezeit
725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
726 Werftliegezeit
727 Kesselreparatur
728 Werftliegezeit
729 Geleitaufgabe |
| | Nantes | Anlage 9
" 4 |
| | Brest | |
| | Brest | |
| | Brest | " 9 |
| | | <i>Hannacher</i> |
| 3.6.43 | Brest | 702 M.E.S.-Überprüfung
704 Bereitschaft
705 Vorpostendienst
706 Ruhe
707 Beendigung Marsch St.Nazaire -
Brest |
| | Brest | " 12
" 11
" 7 |
| | St.Peter Port | 708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
713 Beendigung Marsch St.Nazaire-
Brest |
| | Nantes | " 7
" 11
" 12 |
| | Brest | 714 Vorpostendienst
715 Ruhe
716 Beendigung Marsch St.Nazaire -
Brest |
| | Rotterdam | 718 Reparatur von Gefechtsschäden
722 Reparatur von Gefechtsschäden
723 Geleitaufgabe
724 Werftliegezeit
725 Bereitschaft
726 Werftliegezeit
727 M.E.S.-Überprüfung
728 Werftliegezeit
729 Geleitaufgabe |
| | Brest | " 9
" 9
<i>Hannacher</i> |
| 4.6.43 | Brest | 702 Kompensieren
704 Bereitschaft
705 Vorpostendienst
706 Ausrüstung
707 Kesselreinigung
708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
710 z.Verfg.Geleitst.St.Malo
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
713 Ausrüstung
714 Vorpostendienst
715 Ausrüstung
716 Ausrüstung
718 Reparatur von Gefechtsschäden
722 Reparatur von Gefechtsschäden
723 Geleitaufgabe
724 Werftliegezeit
725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
726 Werftliegezeit
727 M.E.S.-Überprüfung
728 Werftliegezeit
729 Geleitaufgabe |
| | Brest | " 12
" 7
" 4
" 7
" 12 |
| | Nantes | |
| | Brest | |
| | Brest | |
| | Rotterdam | |
| | Brest | " 9
" 4 |
| | Nantes | |
| | Brest | |
| | Brest | |
| | Brest | <i>Hannacher</i> |

noch
5.6.43

6.6.43

7.6.43

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 15.6.43 | Brest | 702 Ausrüstung
704 Geleitaufgabe
705 Vorpostendienst
706 Ausrüstung
707 Kesselreinigung
708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
713 Ausrüstung
714 Vorpostendienst
715 Ausrüstung
716 Ausbildung
718 Reparatur von Gefechtsschäden
722 Reparatur von Gefechtsschäden
723 Geleitaufgabe
724 Werftliegezeit
725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
726 Werftliegezeit
727 Kompensieren
728 Werftliegezeit
729 M.E.S.-Behandlung |

Anlage 13
" 12

Hannauer

Abgeschlossen am 15.6.1943

Hannauer

Korr. Kapit. u.
Flottillenchef.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| | Anlage 1 zum KTB. 7 | Vpfl. vom 1. - 15.6.1943

G e h e i m !

Kriegstagebuch
der
Vorpostenrotte 704/705

Steuermann Aumann |
| | Führung:
Anlagen: | |
| | Takt. Bootsname
Nr. | Kommandant
Name
Dienstgrad
Name
Sec = Bemer-
tage kungen |
| | Gruppe A V.-Boot 704
6 | Steuermann Aumann 5 |
| | Gruppe A V.-Boot 705
11 | Steuermann Franke 5 |

Angefangen am: 1.6.1943

noch
5.6.43

6.6.43

7.6.43

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | Datum
und
Uhrzeit |
|-------------------------|---|---|-------------------------|
| | Ich erhalte vom Chef 7.V.-Flottille folgenden Geleitbefehl:
Am 1.6. um 0730 steht V.-Rotte 704/705 vor Hafeneinfahrt Brest
Wegkontrolle mit Sperrbrecher 6 u. 8 | | 1943 |
| 1.6.1943 | West 5-6 bewölkt 7-8
See 5 Sicht 8 sm. | | 330 |
| 0730 | Auf Reede Brest | Rotte 704/705 geht befehlsgemäss Anker auf,
leiten Sperrbrecher 6 u. 8 auf dem Punktwege
gehen auf Gegenkurs. | 620
810 |
| 1010 | B. 1 | | 830 |
| 1140 | Vor Hafeneinfahrt
Brest | Rotte ist vom Sperrbrecher 6 entlassen. | 135
215 |
| 1155 | Auf Reede Brest | Rotte 704/705 hat geankert. | |
| | Ich erhalte durch F.T. folgenden Geleitbefehl:
Sperrbrecher 6, V.-Rotte 704 und V.-Rotte 707
auf 346. Peilbuchstabe K. Brest eingeleiten. | | |
| | | - 7.V.-Flottille - | |
| | Süd-West 5-6 bewölkt
5 See 4, Sicht 4 sm. | | 1943 |
| 1445 | Auf Reede Brest | Rotte 704/705 geht befehlsgemäss Anker auf.
Folgen Sperrbrecher 6 u. 8 auf dem Punktwege
über B.1 bis 60 m. Grenze. | 715 |
| 1725 | B.1 | Nehmen U.-Geleit auf. | 940
150 |
| 1900 | Vor Hafeneinfahrt
Brest | U.-Geleit beendet vom Sperrbrecher 6 entlas- | 215 |
| 1930 | Auf Reede Brest | Rotte 704/705 hat geankert. | |
| | Ich erhalte durch F.T. folgenden Geleitbefehl:
Sperrbrecher 6, V.-Rotte 704 und V.-Rotte 707:
U.-218 auf 346. Peilbuchstabe K. Brest eingeleiten. | | |
| | | 2. Juni um 1300 Uhr
- 7.V.-Flottille - | 000
015
110 |
| 2.6.1943 | Nord-West 8-9 bedeckt
See 7, Sicht 7 sm.
Auf Reede Brest | | 245 |
| 1250 | | Rotte 704/705 geht befehlsgemäss Anker auf.
gen Sperrbrecher 6 und 8 auf dem Punktwege
B.1 bis 60 m. Grenze. | 1943 |
| 1510 | Bei B.1 | Nehmen U.-Geleit auf. | 350 |
| 1625 | Vor Hafeneinfahrt
Brest | U.-Geleit beendet, bin vom Sperrbrecher 6 entlas-
sen. V.-Boot 705 ankert auf Reede. Ich lau-
Brest ein. | 525
545
715 |
| 1640 | Hafenbecken II | fest. | |
| 1815 | Hafenbecken II | ausgelaufen. | |
| 1855 | Auf Reede Brest | geankert. | |
| | Ich erhalte durch F.T. folgenden Geleitbefehl: Sperrbrecher 6, V.-
704, V.-Rotte 707: 3.6. 1400 Uhr U.-621 auf 346. Peilbuchstabe K. Brest
eingeleiten. | | |
| | | - 7.V.-Flottille - | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|--|---|
| | Nord-West 4, bewölkt
See 3, Sicht 6 sm.
Auf Reede Brest | V.-Rotte 704/705 geht befehlsgemäss Anker auf.
Folgen Sperrbrecher 6 und 8 auf dem Punktwege
über B.1 bis 60 m. Grenze. |
| | Bei B.1
Vor Hafeneinfahrt
Brest | U.-Geleit aufgenommen.
U.-Geleit beendet, vom Sperrbrecher 6 entlassen,
laufe Brest ein. |
| | Hafenbecken II
Hafenbecken II
Auf Reede Brest | V.-Rotte hat festgemacht.
laufe auf Reede
Boot hat geankert. |
| | Ich erhalte fernmündlich vom Chef der 7.V.-Flottille folgenden Ge-
leitbefehl: Am 4.6. 0730 steht V.-Rotte 704/705 vor Hafeneinfahrt
Brest zum Geleit zur Wegkontrolle mit Sperrbrecher 6 und 8. | |
| | Nord-West 2 bewölkt
10, See 1 Sicht 4 sm. | |
| | Auf Reede Brest | Rotte 704/705 geht befehlsgemäss Anker auf.
Treten Wegkontrolle mit Sperrbrecher 6 und 8
an. |
| | B.1
Vor Hafeneinfahrt
Brest
Hafenbecken II | Drehen auf Gegenkurs.
Wegkontrolle beendet vom Sperrbrecher 6 ent-
lassen. Laufe Brest ein.
Rotte hat festgemacht. |
| | Ich erhalte durch F.T. folgenden Geleitbefehl: Kr. Kr. Sperrbrecher 6,
V.-Rotte 704: 4.6. 2000 Uhr aus zur C.-Bucht. 5.6. 0430 Uhr Z 32 u.
Z.24 B.1 bis Brest geleiten. | |
| | | Massnahmen bestellt
- 7.V.-Flottille - |
| | Hafenbecken II
Vor Hafeneinfahrt
Auf Reede Brest | V.-Rotte 704/705 legt befehlsgemäss ab.
warte auf Sperrbrecher.
Sperrbrecher 6 und 8 V.-Rotte 704/705 laufen
ab zur C.-Bucht. |
| | In der C.-Bucht | Geleit hat geankert. |
| | Süd-West, leichter
Nebel See 1 Sicht
1 sm. | |
| | In der C.-Bucht
Bei B.1
Auf Reede Brest | Geleit geht Anker auf laufen nach B.1
Zerstörer-Geleit aufgenommen.
Geleit beendet, bin vom Sperrbrecher 6 entlass-
sen. V.-Rotte 704/705 läuft Brest ein.
Rotte hat festgemacht. |
| | Hafenbecken II | |
| | Ich erhalte vom Chef 7.V.-Flottille fernmündlich folgenden Geleit-
befehl: Am 5.6. um 1330 Uhr steht V.-Rotte 704/705 vor Hafenein-
fahrt Brest zur Wegkontrolle mit Sperrbrecher 6 und 8 | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| noch
5.6.43 | noch
5.6.1943
<i>1440</i> | Nord-West bedeckt
See 1 Sicht 9 sm
Hafenbecken II
V.-Rotte 704/705 legt verspätet ab wegen klarer Maschine. Sperrbrecher haben Wegkontrolle bereits angetreten. V.-Rotte folgt dem Punktwege. |
| | 1607 | Auf B.II a
V.-Rotte erreicht Sperrbrecher, drehen auf Gegenkurs. |
| 6.6.43 | 1635 | Vor Hafeneinfahrt
Wegkontrolle beendet vom Sperrbrecher an lassen. |
| | 1705 | Auf Reede Bfest
V.-Rotte 704/705 hat geankert. |
| | | <i>Hammer</i>
Abgeschlossen am 5. Juni 1943
<i>Hammer</i>
<i>Hammer in Akt.</i>
Keine Bemerkungen.
<i>Hammer</i>
Korn, Kap. u.
Flottillenchef. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| | | Anlage 2 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 1. - 15.6.1943

Geheim.
===== |
| | | Kriegstagebuch
der
Vorpostenrotte 707/714 |
| kt.Nr. | Bootsname: | Kommandant.
Dienstgrad: Name: Seetage: Bemerkung: |
| 5 | V.Boot 707 | Leutn. z.S. Sachsenheim 5 |
| 1 | V.Boot 714 | Leutn. z.S. Wagner 5 |
| | | Begonnen am 1.6.43.
Beendet am 5.6.43. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| noch 5.6.43 | | Ich erhalte am 31.5. 1555 Uhr von Chef 7. Einsatzbefehl durch FT: *1443/44.1.6.1500 U U 305 auf 346. Brest eingeleiten. Peilbuchst. Karl. |
| 1.6.43. 0945 | Camaret Bucht SW 6-7, See 4-5, mittl. Bewölkung, Sicht 8 sm | Ich gehe mit V 714 Anker auf. |
| 6.6.43 1135 | B I | passiert |
| 1450 | Pkt. 346 | erreicht, warte auf U 305. |
| 1520 | Pkt. 346 | U 305 in Geleit aufgenommen. |
| 1717 | B I | Geleit an Spbr. abgegeben. Ich laufe mit V 714 nach Brest. |
| 1905 | Brest Reede | Ich habe V 714 zum Ankern entlassen, ich laufe ein. |
| 1935 | Hafenbecken II | festgemacht. |
| 2022 | Hafenbecken II | Ich lege ab. Wegen Wetterlage ankert Rotte Reede. |
| 2120 | Brest Reede | Ich habe geankert.
Ich habe um 1230 durch FT folgenden Einsatz fehl erhalten: *1149/42.2. Juni um 1300 Uhr. 43. U 218 auf 346. Peilbuchst. Karl. Brest eingeleiten. 7. Vp. Fl. |
| 2.6.43. 0800 | Brest Reede WSW 7-8, See 2, bewölkt Regenböen, Sicht 6 sm | Ich gehe mit V 714 Anker auf. |
| 0818 | Brest Reede | In der Maschine ist eine Packung am Filterkasten geplatzt, ich gehe vor Anker. |
| 0915 | Brest Reede | Schaden behoben. |
| 1015 | B IIa WSW 8-9, in Böen 10, See 5-6, bewölkt, Regen, Sicht bis 4 sm. | Ich kann wegen Wetterlage nicht weiterlaufen. Ich gehe über MSS St. Mathieu folgenden M. ab: *An Chef 7. Vp. 1300 Uhr. Solo. Brest. - V 700 Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1117 | Brest Reede | geankert. |
| 1215 | | Ich gehe mit V 714 Anker auf und laufe ein |
| 1242 | | Ich erhalte durch Ft von Chef 7. Vp Einsatz fehl. *1209/49. Am 3.6.1400 Uhr U 621 auf Brest eingeleiten. Peilbuchst. Karl. |
| 1253 | Hafenbecken II | festgemacht. |
| 1911 | | Ich lege mit V 714 ab und laufe auf Reede. |
| 1950 | Brest Reede geankert | geankert. |

Kaufmann
Leutnant z.S.u.Kmdt.

Kaufmann

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 43. 5.6.43 | Brest Reede B I - NNW 6-7, See 5, bewölkt, Regen. Sicht 8-10 sm Pkt. 346 | Ich gehe mit V 714 Anker auf und laufe bef. gem. aus. passiert |
| | B I - NW 4-5, See 4, leicht bewölkt, Sicht 18-20 sm Brest Reede | Rotte steht auf und ab. U 621 in Geleit aufgenommen. |
| | Pos. Rienzi | Ich übergebe U-Geleit an Sperrbr. und laufe auf Brest Reede |
| | | Ich habe geankert. |
| | | Ich gehe Anker auf und laufe mit V 714 auf Pos. Rienzi. |
| | | Rotte steht auf und ab. S-Gerät und KDB besetzt. |
| | | <i>Kaufmann</i>
Leutnant z.S.u.Kmdt. |
| | Pos. Rienzi | Ich höre Flugzeuggeräusche und gebe Fliegeralarm. |
| | | Alarm beendet. |
| | Pos. Rienzi | Ich laufe bei Hellwerden mit V 714 nach Brest. |
| | Brest Reede | Ich entlasse V 714 zum Ankern und laufe ein. |
| | Hafenbecken II | festgemacht. |
| | | Ich lege ab und laufe auf Reede. |
| | | Ich habe geankert. |
| | Brest Reede NW 2-3, Nebel, Sicht 500m - 1 sm. | Ich gehe mit 714 Anker auf und laufe aus. |
| | Brest Reede B III - NW 1-2, Nebel Sicht 200-300 m Camaret Bucht | Ich laufe wegen dichten Nebels in C-Bucht. |
| | | Ich habe mit V 714 geankert. Ich setze folgenden FT Spruch ab. *2234/16 An Chef 7. Vp. Mit 714 wegen Nebels C-Bucht geankert. V0707. |
| | | <i>Kaufmann</i>
Leutnant z.S.u.Kmdt. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtgüte der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| noch
5.6.43 | 5.6.43.
0700 | Ich gehe mit V 714 Anker auf und laufe an Brest Reede. |
| | 0740 | Ich entlasse V 714 zum einlaufen. |
| | 0755 | Ich habe geankert. Rotte 707/714 wird von Rotte 715/706 abgelöst. |
| 6.6.43 | | <div><div><i>Kuffmüller</i>
Leutnant z.S.v. Kmdt.</div><div>abgeschlossen am 5.6.43</div><div><i>Kuffmüller</i>
Leutnant z.S.u. Rottenführer</div><div>Keine Bemerkungen.</div><div><i>Kamarku</i>
Korn. Kapt. u.
Flottillenchef.</div></div> |

| Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtgüte der Luft, Mondschein usw. | | Vorkommnisse | | |
|---|-----------------|---------------------------|---------|-------------|
| Anlage 3 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 1. - 15.6.1943 | | | | |
| <div><div><u>G e h e i m .</u></div><div>Kriegstagebuch des Vp. Bootes 718</div></div> | | | | |
| Nr. | Name des Bootes | Dienstgrd. Name des Kmdt. | Seetage | Bemerkungen |
| | Vp. Boot 718 | Oblt. z.S. Bremer | 4 | EKK Zeit. |
| | | Begonnen am 1. Juni 1943 | | |
| | | Abgeschl. am 5. Juni 1943 | | |

noch
5.6.43

6.6.43

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| 1.6.1943
0830 | R'dam, Lloydkade, Wind:
Südwest 5, bedeckt, See
3-4, Sicht 5 Sm. | Abgelegt zur Erprobung des Bugsch
und Heckgeräts (ORG). Kaptlt. (Spr) Bode
(Spr) Fabian an Bord.
Vp. 1412 als Sicherungsboot beige |
| 1033 | Hoek von Hlld. pass. | Bis 1400 Erprobung beendet. |
| 1503 | Hoek von Hlld. pass. einlfd. | |
| 1630 | R'dam, Schiehaven. | <i>Memor</i> |
| 2.6.43
0830 | R'dam, Schiehaven, Wind:
Südwest 6, Regen, Sicht
3, See 4-5. | Erprobungskommando mit 10 Herren an Bo
Vp. Boot 1410 als Sicherungsboot beige |
| 1030 | Hoek auslfd. passiert. | |
| 1100 | Wind: Südwest 4. | Meilenfahrt im Bakensystem nordöstlich
Hoek. |
| 1650 | | Meilenfahrt beendet. |
| 1950 | R'dam, Lloydkade. | <i>Memor</i> |
| 3.6.43. | R-dam, Lloydkade, Wind:
Südwest 5, Regen, diesig | Maschinen bzw. Ventilreparatur. |
| 4.6.43
0830 | R'dam, Lloydkade, Wind:
Nordwest 4, klar, be-
wölkt, Sicht 6 Sm. | Mit Vp. 2010 abgelegt zur Meilenfahrt zw
Hoek und Scheveningen. Erprobungskommand
10 Herren an Bord. |
| 1020 | Hoek Ansteuerungstonne. | WBW probiert durch Oblt. (W) Klotzki. |
| 1650 | Hoek einlfd. passiert. | |
| 1815 | R'dam, Lloydkade. | <i>Memor</i> |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 4.6.43
0830 | R'dam, Lloydkade, Wind:
Südwest 6, Regen, bedeckt,
See 4-5, Sicht wechselnd
2-4 Sm. | Mit Vp. 2010 abgelegt zur 6 stündigen Dauer-
fahrt mit 115 Umdr. |
| 2.6.43
0830 | Ansteuerungstonne Hoek | Beide Boote passierten am 5.6.0952 die
Ansteuerungstonne von Hoek mit Kurs 34 Grad.
Zwei feindliche Aufklärer an Backbord, die un-
ter Beschuss genommen wurden und sofort ab-
drehten. Um 1312 wurden von achterauss feindli-
che Flugzeuge gemeldet. Es wurden zwei Grup-
pen von je 6 Jägern ausgemacht im Anflug von
Backbord und Steuerbord achtern. Sofortige Feu-
ererlaubnis auf Vp. 718. Das Boot wurde mit hart
Steuerbord Ruder gedreht, um sämtliche Waffen
zum Einsatz zu bringen, anschließend drehte
auch Vp. 2010, um alle Waffen einsetzen zu kön-
nen. |
| 2.6.43
0830 | | Beim ersten Anflug traten infolge des
heftigen Beschusses der Jäger auf 718 Ausfälle
der Bedienungsmannschaften, besonders auf der
achteren Waffen ein. Die Bedienungsmannschaft
der 3,7 fiel infolge des Fehlens eines Schutz-
schildes vollkommen aus. Sämtliche Waffen ein-
schließlich 10,5 cm. und Vierling kamen inzwi-
schen zum Einsatz. |
| 2.6.43
0830 | | Der feindliche Verband drehte nach
einmaligen Überfliegen um, und setzte ein Teil
von ihnen zum 2. Anflug von B.B. an und konzen-
trierte sein Feuer offensichtlich auf Vp. 718.
Hierbei wurden die Spinde der 3,7 und des mit-
leren 2 cm. Standes der Bereitschaftsmunition
getroffen und entstand auf dem Achterdeck durch
das Detonieren ein Brand, der jedoch erst nach
10 Minuten gelöscht werden konnte, da die an
Deck befindlichen Feuerlöschschläuche infolge
Beschusses unbrauchbar geworden waren. |
| 2.6.43
0830 | | Die achtern liegenden Verwundeten
der 3,7 cm. Matr. Gefr. Hodde und Bott sind durch
das Detonieren der 3,7 Bereitschaftsmunition
und den anschließenden Brand getötet. Die in
den Racks liegenden Bereitschaftsmunition der
10,5 cm. wurde ebenfalls getroffen und die Kar-
tuschen durchgeschlagen, worauf das darin be-
findliche Röhrenpulver in Brand geriet. Drei
brennende Kartuschen wurden durch den Matr. Ob.
Gefr. Koppelberg, der sich schon vorher ausgezei-
net hatte, über Bord geworfen. |
| 2.6.43
0830 | | Beide Boote hielten die St. B. Dre-
hung bei und lagen in Dwarlinie 400 m. Abstand
als der 2. Anflug von B.B. erfolgte. Dabei wurde
Vp. 2010 von mehreren Flugzeugen angefliegen und
von einem überflogen. Ein von B.B. anfliegendes
Flugzeug eröffnete von 1000 m. das Feuer auf Vp.
2010, wurde aber von der vorderen 2 cm. mit der
Garbe eines 40 Schuss Magazins und dem Doppel
MG. zum Abdrehen gezwungen. Dadurch wurde erzielt
dass keine Ausfälle eintraten, und das Schiff
nur von 9 Geschossen getroffen wurde. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---------------------|---|--|
| noch 5.6.43
1318 | | Nach dem 2. Abflug flog der Verband in SW ab und wurde vom Vierling und 10.5 cm lange wie möglich unter Feuer gehalten, ca. 3000 - 4000 m, 2 dunkle Wassersäulen tet wurden, die nur von 2 abgestürzten Pgen verursacht sein müssen. |
| 1322 | | Folgerung: Die Rotte befand sich allein auf Weg rot zwischen Hoek und Schingen. Da 718 seine 6 stündige Dauerfahrt 115 Umdr. unter möglichst weniger Kursänderungen durchführen musste, und 2010 die hohe Gedigkeit nicht halten konnte, ergab sich ein grösserer Abstand zwischen den Booten. End des Gefechts waren jedoch beide Boote auf 400 m. zusammen.
Da die Verluste unter der Besatzung teilweise durch die Explosion der Bereitmunition entstanden, wäre dringend die Aulung der gehäuften 3,7 Bereitschaftsmuni (80 Schuss) und ein Panzer der Kästen n derlich.
Die Panzerhütte auf der Brücke sich gut bewährt. Zahlreiche Schussnarben 2 cm. und MG. am Panzer. Unter Brückenpersone keine Ausfälle, da sich dasselbe ausnahmslos innerhalb des Panzerhauses aufhielt.
Der Feind griff wahrscheinlich fester Absicht von achtern an, da die Auf am Morgen die starke Bewaffnung von Vp. dem Vorschiff gemeldet haben müssen. (10. und Vierling). Eine Aufstellung des Vierling auf dem Achterdeck wäre zu erwägen.
Angaben über Ausfälle der Besatzung: folge des von achtern erfolgten Angriffs des 1. Beschlusses wurden von der 10.5 cm. 2-4-7 schwer verwundet. Die Verwundeten die beim längeren Liegenlassen ein Schießen unmöglich gemacht hätten, wurden von den Kameraden geborgen. Der Fähnrich z.S. Weber der Matr.-Gefr. Hennirizi, der gleichzeitig Höhe und Seite bediente, haben das Feuer dieser Zeit fortgesetzt. Die Verwundeten wurden durch das Detonieren der Bereitmunition getötet.
Die Besatzung hat sich trotz der Ausfälle hervorragend gehalten. Besonders Fähnrich z.S. Weber als GF der 10.5 cm. Matr.-Gefr. Hennirizi, sowie der Matr.-Ob. Gefr. Koppelberg. Vom Boot 2010 der Matr.-Gefr. als GF der vorderen 2 cm. und der Sign. Ganzer als GF Schütze des Doppel MG 34. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| | Hoek von Hlld. | Boote Hoek von Holland fest. Geben Verwundete von Bord. Leichtverwundete erhalten erste Hilfe vom Arzt der MA. |
| | Hoek von Hlld. | Boote abgelegt. Marsch nach R-dam- |
| | R-dam, Schiehaven | Boote fest. Geben Tote von Bord. |
| | | Namen der Gefallenen:
Matr.-Gefr. Anton Heinz N 19031/41 S.
" " Hodde Wilh. N 19128/41 S
" " Bott Werner N 21797/41 S
" " Hilger Ernst N 19123/41 S
" " Klötgen Heinz N 28208/41 S |
| | | Schwererwundete:
Stbs.Btm. Hoss Karl NO 610/23 S
Matr.-Ob.-Gefr. Fuchs Herbert NO 1269/41 S
Fk.-Ob.-Gefr. Jantsch Kurt NO 8731/40 T
Matr.-Gefr. Habel Ernst NO 2679/40 KS
Matr.-Gefr. Hengstenberg Werner N 18837/41 S
Matr.-Gefr. Spix Mathias N 47696/42
Matr.-Gefr. Rau Ludwig N 23666/41

Matr.-Gefr. Hengstenberg und Spix sind am 5.6. abends im Lazarett gestorben. |
| | | Leichtverwundet:
Ob.Strm. Pflips Willi N 2251/38 S
Fähnrich z.S. Maiwald Horst O 22379/41 K
Btsmt. Salpeter Herbert N 161/38 S
Matr.-Ob.-Gefr. Koppelberg Hubert NO 1060/41 S
Mtr.-Gefr. Sintermann Herbert N 11372/41 S
Mtr.-Gefr. Warnke Karlheinz NO 23299/42 S
Mtr.-Gefr. Henne Walter N 12122/41 S
Mtr.1 Mosich Rolf N 63372/42 S

Mtr.-Gefr. Warnke ist am 6.6. abends gestorben. |
| | | <i>Thieme</i>
Obt.z.S.u.Kmdt. |
| | | Bemerkungen des Flott.-Chefs:
Über das Gefecht ist gesonderter Bericht eingereicht. |
| | | <i>Hanniker</i>
Korv. Kapit. u.
Flottillenchef. |

-24-

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 1.6.43 | St. Malo Hafen | Ich erhalte Befehl um 0700 Uhr zwecks Übernahme des W.O. Lehrganges in der Schleuse zu liegen, und nach ausschleusen auf Dinard Reede zu ankern. |
| 0650 | St. Malo Hafen | Ich laufe in die Schleuse. |
| 0805 | | Ich ankere auf Dinard Reede. W.O. Schüler an Bord. |
| 0815 | Dinard Reede | Gehe Anker auf und laufe in die innere Nacht. |
| 1300 | Dinard Reede | Malo zwecks Belehrung W.O. Lehrgang. Einlaufend geankert. Schüler von Bord. Ich warte auf weitere Befehle. |
| 2230 | Dinard Reede | Geleitaufgabe siehe Führerboot V 210- |
| 2305 | Punkt Ida 1 | Ich gehe Anker auf zur befohlenen Aufgabe. |
| | SW 5-6 c/8 bew. See | Ich übernehme achtere Sicherung. |
| 2.6.43 | Punkt Ida 5 | La France zum Einlaufen entlassen. |
| 0200 | | |
| 0520 | Peter Port Reede | Geleit zum Einlaufen entlassen. |
| 0530 | Peter Port Hafen | Nachte am Kai vertäut. |
| 3.6.43 | Peter Port Hafen | Ich liege in Bereitschaft. |
| 4.6.43 | Peter Port Hafen | Aufgabe siehe Geleitzugführer V 211 |
| 2245 | | Ich laufe aus zur befohlenen Aufgabe. |
| 2305 | Peter Port Reede | Ich übernehme befehlsgemäss B.B. Seitensicherung |
| 5.6.43 | Petit Port Tonne | Geleit zum Einlaufen entlassen. |
| 0315 | St. Malo Reede | Ich ankere auf Reede. |
| 0540 | St. Malo Hafen | Ich liege am Kai vertäut. |
| 1005 | | Aufgabe: V 725/207 gehen 5.6. 2230 Uhr in die Schleuse mit La France und Lussac. Ausschleusen und Geleit aufnehmen nach Jersey. |
| 2235 | St. Malo Hafen | Ich laufe zur befohlenen Aufgabe in die Schleuse. |
| 2310 | | Ich lege mit Geleit aus der Schleuse. |
| 2350 | Punkt Ida 1 | Ich übernehme Geleit. |
| | NNW2 or bew. See | |
| 6.6.43 | St. Aubin Bay | Ich entlasse Geleit zum Ankern und ankere mit Rottenboot als Flakschutz. |
| 0305 | | Geleit geht Anker auf zum Einlaufen. |
| 0615 | | Ich liege längseits La France vertäut. |
| 0646 | St. Helier Hafen | Aufgabe: Mit "Chiensee, Gebes, Schlepper Voul und Leichter im Geleit nach Granville. |

-25-

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 7.6.43 | St. Helier Hafen | Ich lege mit Rottenboot ab zur Aufgabe. |
| 0130 | | |
| 0230 | Jersey Reede | Ich übernehme Geleit und formiere es wie folgt:
0745
Vorder 0 Chiensee
Leichter 0 Gebes
0710 |
| 0645 | Granville Reede | Geleit zum Ankern entlassen. Ich erhalte Befehl von der Geleitsstelle, mit Rottenboot nach Malo zu laufen. |
| 1115 | St. Malo Hafen | Ich liege am Kai vertäut. |
| 8.6.43 | St. Malo Hafen | Aufgabe: Mit M 4612/14 um 1130 Uhr in die Schleuse gehen und 1400 Uhr W.O. Lehrgang auf Dinard Reede übernehmen. |
| 1115 | St. Malo Hafen | Ich lege wie befohlen ab. |
| 1425 | Dinard Reede | W.O. Schüler an Bord, ich übergebe das Kommando dem Lehrgangsleiter Ob. Ltn. z. See Lorrey |
| 2015 | | Lehrgang von Bord, gehe zu Anker. |
| 2130 | St. Malo Hafen | Liege am Kai vertäut. |
| 9.6.43 | St. Malo Hafen | Ausrüstung und Bereitschaft. |
| 10.6.43 | St. Malo Hafen | Aufgabe: V 725/207 gehen 9.6. 0000 Uhr in die Schleuse mit "Holland, und Amethyst" zur Aufgabe. Ich lege mit Rottenboot zur befohlenen Aufgabe ab. |
| 2345 | St. Malo Hafen | |
| 11.6.43 | St. Malo Schleuse | Ich lege mit Geleit aus der Schleuse. |
| 0040 | | |
| 0110 | Punkt Ida 1 | Ich übernehme Geleit. |
| 0530 | St. Aubin Bay | Geleit zum Einlaufen entlassen, laufe ein. |
| 0555 | St. Helier Hafen | Liege längseits "Amethyst" vertäut. |
| | | Aufgabe: Mit gleichem Geleit Nacht 11./12.6.43. Ich Malo antreten. |
| 2210 | St. Helier Hafen | Leinen los, laufe mit Geleit zur Rückfahrt aus |
| 2250 | Punkt Ida 5 | Ich übernehme Geleit |
| | NW 2 See leicht bew. | |
| 12.6.43 | Punkt Ida 1 | Ich entlasse Geleit zum Einlaufen. |
| 0230 | | Liege am Kai vertäut. |
| 0400 | St. Malo Hafen | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------------------|---|---|
| noch 12.6.43. | St. Malo Hafen | Aufgabe: V 725/710 gehen 12.6.1530 Uhr in die Schleuse mit "RO 8". Reede ankern und 2200 Geleit aufnehmen nach Guernsey.
Ich gehe mit Geleit in die Schleuse.
Ich ankere wie befohlen.
Anker auf, laufe mit Geleit aus.
Ich übernehme Geleit.
<i>J. Hoffmann</i> |
| 1520
1600
2200
2240 | St. Malo Hafen
Dinard Reede
Punkt Ida 1 | |
| 13.6.43.
0510
0535 | St. Peter Port Reede
Peter Port Hafen | Ich entlasse Geleit zum Einlaufen.
Rotte am Kai vertäut.
Aufgabe: Rotte V 725/710 Nacht 13./14.6. Alle marsch nach Jersey antreten.
<i>J. Hoffmann</i> |
| 14.6.43.
0150
0525 | Peter Port Hafen
St. Helier Hafen | Laufe mit Rottenboot wie befohlen aus.
Rotte am Kai vertäut.
Aufgabe: V 725/710 mit Rheinland, Mazagan und Nestor nach Granville gehen, nach Entlassen Geleits Alleimarsch nach Malo antreten.
Ich lege mit Geleit zur befohlenen Aufgabe ab.
Ich übernehme Geleit und formiere es wie folgt:
<div style="margin-left: 40px;"> <i>725</i>
 Rheinland ☐ Nestor
 Mazagan ☐
 710 ☐ </div> <i>J. Hoffmann</i> |
| 2255
2310 | St. Helier Hafen
Jersey Reede
NW4-5 bewegte See | |
| 15.6.43.
0200
0220
0735 | Granville Reede
St. Malo Hafen | Ich entlasse Geleit zum Einlaufen.
Ich laufe mit Rottenboot nach Malo weiter.
Rotte am Kai vertäut.
<i>J. Hoffmann</i>

Abgeschlossen, den 15.6.43.
<i>J. Hoffmann</i>

Ltn.z.See u. Kommandant. |
| Bemerkungen des Flottillenchefs: | | |
| 1.6.43 u. 4.6.43 | Dem Kommandanten ist befohlen, in Zukunft die Geleitaufgaben im KTB. aufzuführen. | <i>Hannacher</i>
Korv. Kapit. u.
Flottillenchef. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| | | Anlage 5 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 1. - 15.6.1943

Kriegstagebuch
des
Vorp. Bootes 710 |
| Ak.Nr. | Name des Bootes | Kommandant |
| | | Dienstgr. Name Seetage Bemerkung |
| 112 | V-Boot 710 | Steuermann Offermann 3 |
| | | Begonnen am: 4.6.1943
Abgeschlossen am: 6.6.1943 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-----------------------|---|---|
| <u>7.6.43</u>
2150 | Hafen St. Malo | Von der Pier abgelegt.
Lt. Befehl Geleitstelle St. Malo V-Boot 710 läuft mit V-Boot 214 u. V-Boot 211 in die Schleuse um Geleit RO 45 aufzunehmen. |
| 2200 | Schleuse | In der Schleuse festgemacht. |
| 2210 | Schleuse | In der Schleuse abgelegt. |
| 2320 | Ansteuerungstonne
Wind: S 3-4, See: leicht bewegt.
Gute Sicht. | Ansteuerungstonne St. Malo passiert.
Geleit RO 45 aufgenommen.
<i>Offermann</i> |
| <u>7.6.43</u>
0300 | Corpier | Corpier passiert. V-Boot 710 wurde auf Befehl der Geleitstelle St. Malo vom Geleithrührer Oblt. Müller vom V-Boot 214 entlassen, um sich dem Geleit von M-Boot 4615, 4616 u. 4613 am 6.6. in der Aubin-Bucht anzuschließen. |
| 0340 | Aubin-Bucht | V-Boot 710 auf Reede geankert. |
| 0615 | Aubin-Bucht | V-Boot 710 geht Anker auf. |
| 0645 | Einfahrt St. Helier | Einfahrt St. Helier passiert. |
| 0655 | Hafen St. Helier | V-Boot 710 längsseit Ciensee festgemacht. |
| 2235 | Hafen St. Helier | V-Boot 710 von Ciensee abgelegt.
V-Boot 710 läuft lt. Befehl der Geleitstelle St. Malo aus, um sich dem Geleit M-Boot 4615, 4616 u. 4613 mit den Geleitzfahrzeugen "Holstein, Kochelsee, Spessalati, Corona, Sablaon, Schlepper Peincare mit Alhena, Schlepper H 5 M O mit Tankleichte Tonkin anzuschließen. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| <u>5.6.1943</u>
2310 | Aubin-Bucht
Wind: West 5; See: 3;
Sicht: gut. | Geleit aufgenommen.
<i>Offermann</i> |
| <u>6.6.43</u>
0500 | Ansteuerungstonne
St. Malo | V-Boot 710 mit Geleit passiert. |
| 0627 | Reede St. Malo | V-Boot 710 mit Geleit auf Reede geankert. |
| 0827 | Reede St. Malo | V-Boot 710 geht mit Geleit Anker auf.
Geleit zum Einschleusen entlassen. |
| 0844 | Schleuse St. Malo | V-Boot 710 Schleuse St. Malo festgemacht. |
| 0906 | Schleuse S. Malo | In der Schleuse abgelegt. |
| 0920 | Hafen St. Malo | V-Boot 710 an der Pier festgemacht. |
| | | Abgeschlossen:

St. Malo, den 6. Juni 1943
<i>Offermann</i>
Steuermann u. Kmdt. |
| | | Bemerkungen des Flottillenchefs:
<u>4.6.1943</u> Dem Kommandanten ist befohlen, in Zukunft die Geleitaufgaben im KTB. aufzuführen.

<i>Hainauer</i>
Herr. Kapit. u.
Flottillenchef. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| | | <p>Anlage 6 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 1. - 15.6.1943</p> <p>GEHEIM.</p> <p>Kriegstagebuch der Vorpostenrotte
715/706</p> <p>Rottenführer: Kptlt. v. Horn</p> |
| Takt.Nr. | Bootsname: | <div>Kommandant:</div> <div>Dienstgrad: Name: Seetage: Bemerk.</div> |
| | V 715 | Kptlt. v. Horn 8 / |
| | V 706 | Ob.Strm. Bartelt 8 / |
| | | <p>Begonnen: 1.6.43</p> <p>Abgeschlossen: 15.6.43</p> <p>Anlagen: /</p> |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------------|--|---|
| 5.6.43 | | |
| 2004 | Brest Handelshafen Becken II
schwacher Südwestwind bedeckt, kein Seegang, gute Sicht, 1016 mb
bei Pkt. B IV
3 sm westlich Pkt. BI | Rotte 715/706 legt von der Pier ab, um Vp.-Position Rienzi zu besetzen. |
| 2038
2340 | | Rotte passiert auslaufend die Sperre. Segler Nr. C.M. 2200 wird von einem Feldwebel der Hüst. untersucht, keine Beanstandungen. |
| 6.6.43 | | |
| 0656 | bei Pkt. B IV
Windstille, bedeckt, kein Seegang, gute Sicht, 1016 mb
Brest Reede | Rotte passiert einlaufend die Sperre. |
| 0718
1040 | | Rotte hat geankert. V 715 erhält durch M.S.S.-Brest Einlaufbefehl, um 2 Offiziere der O.Z. mit einem Gerät nach Ouessant zu bringen. V 715 lichtet Anker. V 715 hat festgemacht. |
| 1050
1135 | Brest Reede
Brest Handelshafen Becken II | Baurat Stumper u. Ltnt. M.A. Kassner an Bord. |
| 1255 | | V 715 hat von der Pier abgelegt. Rotte 715/706 passiert auslaufend die Sperre. V 715 hat geankert. Kutter ausgesetzt, Kmdt., Baurat Stumper u. Ltnt. M.A. Kassner an Land gesetzt. Kutter zurück u. eingesetzt. Rotte 715/706 lichtet Anker. Segler Nr. C.M. 2260 und Segler Nr. C.M. 2705 werden untersucht, keine Beanstandungen. |
| 1304
1354
1720
1805 | bei Pkt. B IV
Bucht von Lampaul | |
| 2135
2147
2320 | " " "
" " "
3 sm nördlich Pkt. 344 | |
| 7.6.43 | | |
| bis 0600 | Position Rienzi
schwacher Ostnordostwind, einzelne Wolken, kein Seegang, 1019 mb
bei Pkt. B IV | Horchgerät u. Fu.M.G. zur Übung eingeschaltet |
| 0710 | | Rotte passiert einlaufend die Sperre, V 706 auf Ankerplatz entlassen. V 715 hat festgemacht. |
| 0735 | Brest Handelshafen Becken II | Baurat Stumper u. Ltnt. M.A. Kassner von Bord. |
| 0745 | | V 715 legt von der Pier ab. |
| 1202 | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|---|---|
| noch 7.6.43 | | |
| 1225
1332
1400
1612
1615 | Brest Reede
" "
bei Pkt. B IV
zwischen Pkt. 346/344
" " | V 715 hat geankert. Rotte 715/706 lichtet Anker. Rotte passiert auslaufend die Sperre. ES.-Austausch mit U 377 u. U 91. U 377 u. U 91 in Geleit genommen, Rotte geht auf Gegenkurs. Geleit erreicht Pkt. B I U-Geleit an Sperrbrecher 6 u. 8 übergeben. Rotte hat geankert. Rotte lichtet Anker, um Position zu besetzen K.b.V. |
| 1717
1832
1940
2200
bis 2400 | bei Pkt. B I
bei Pkt. B I
Camaret-Bucht
" "
Position Rienzi | |
| 8.6.43 | | |
| bis 0530 | Position Rienzi
schwacher Westsüdwestwind, bedeckt, Seegang
gute Sicht, 1017 mb
bei Pkt. B IV
Brest Handelshafen Becken II
" "
bei Pkt. B IV
Position Rienzi | Rotte steht mit ausgefahrenen Horchgeräten u. zeitw. eingeschaltetem Fu.M.G. auf u. ab. Rotte passiert einlaufend die Sperre. Rotte 715/706 hat festgemacht. Rotte 715/706 hat von der Pier abgelegt. Rotte passiert auslaufend die Sperre. K.b.V. |
| 9.6.43 | | |
| 0112 | bei Pkt. 344
schwacher Nordwestwind bedeckt, kein Seegang, gute Sicht, 1014 mb
Position Rienzi
bei Pkt. B IV
Brest Handelshafen Becken II
" "
" "
bei Pkt. B IV
bei Pkt. B IV
Brest Handelshafen Becken II | Segler Notre Salut (C.M. 2769) u. Segler Rubis (C.M. 2507) werden untersucht. Beide fischen im verbotenen Gebiet, Papiere werden eingezogen. Rotte steht auf u. ab. Rotte passiert einlaufend die Sperre, V 706 auf Ankerplatz entlassen. V 715 hat festgemacht. Oblt. M.A. Kriegel u. 3 Uffz. zum Flakexerzieren an Bord. V 715 hat von der Pier abgelegt. Rotte 715/706 passiert auslaufend die Sperre. ES.-Austausch mit U 664. U-Geleit übernommen. U-Geleit an Sperrbrecher 8 übergeben. Rotte passiert einlaufend die Sperre. Rotte hat festgemacht. Oblt. M.A. Kriegel u. 3 Uffz. von Bord. Rotte legt von der Pier ab, um Vorpostenposition zu besetzen. Rotte passiert auslaufend die Sperre. K.b.V. |
| bis 0600
0715
0745
0850 | | |
| 1000
1041
1522
1525
1705
1838
1905 | | |
| 1950
2130 | | |
| 2206
bis 2400 | bei Pkt. B IV
Position Rienzi | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 10.6.43 | | |
| 0215 | Position Rienzi
schwacher nördl. Wind,
plötzlich aufkommender
Nebel, Seegang 0, teil-
weise bedeckt, Sicht
100-200 m 1010 mb | Rotte geht vor Anker. |
| 0600 | Position Rienzi
aufklarend | Rotte lichtet Anker. |
| 0819 | bei Pkt. B IV | Rotte passiert einlaufend die Sperre. |
| 0845 | Brest Handelshafen
Becken II | Rotte hat festgemacht. |
| bis 1800 | " | Werftarbeiten u. Ausrüstung. |
| 2114 | " | Rotte hat von der Pier abgelegt. |
| 2150 | bei Pkt. B IV | Rotte passiert auslaufend die Sperre. |
| bis 2400 | auf Position | K.b.V. |
| 11.6.43 | | |
| 0020 | Position Rienzi
schwache nördl. Winde
plötzlicher Nebel,
Sicht 500 m, Seegang 2
1012 mb | Rotte geht vor Anker. |
| 0608 | aufklarend | Rotte lichtet Anker. |
| 0727 | bei Pkt. B IV | Rotte passiert einlaufend die Sperre. |
| 0755 | Brest Handelshafen
Becken II | Rotte hat festgemacht. |
| bis 1800 | " | Werftarbeiten u. Ausrüstung. |
| 2130 | " 2 | Rotte hat von der Pier abgelegt. |
| 2206 | bei Pkt. B IV | Rotte passiert auslaufend die Sperre. |
| bis 2400 | auf Position. | K.b.V. |
| 12.6.43 | | |
| 0420 | 3 sm nördl. Pkt. B II
schwache westl. Winde
starke Nebelfelder,
Seegang 1, bedeckt,
1015 mb | Rotte geht vor Anker. |
| 0900 | zeitweise aufklarend | Die für 0730 Brest auslaufend angemeldeten
U Boote sind nicht zu sehen.
Weil die zum Geleit gemeldeten U Boote i-
mer noch nicht zu sehen sind, entschliesse
ich mich, nicht länger zu warten, sondern nach
Pkt. 346 zu laufen, um das als einlaufend
1600 Uhr gemeldete U Boot aufzunehmen. Über
MSS Mathieu melde ich entsprechend an das Kom-
mando. |
| 1200 | klar, Sonne, einzelne
Wolken | Rotte lichtet Anker, um nach Pkt. 346 zu
schieren. |
| 1300 | 3 sm nördl. Pkt. B II | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| noch 12.6.43 | | |
| 1540 | bei Pkt. 346 | ES-Austausch mit U 731. |
| 1600 | " " " | U 731 ins Geleit genommen. |
| 1815 | bei Pkt. B I (60m -
Grenze) | U 731 an Sperrbrecher 8 übergeben. |
| 2016 | bei Pkt. B IV | Rotte passiert einlaufend die Sperre. |
| 2030 | Brest Reede | Rotte hat geankert. |
| | | An Bord, den 16.6.43 |
| | | Bemerkungen des Flottillenchefs: |
| 12.6.43 | | Das Auslaufen der beiden U-Boote
wurde im letzten Augenblick verschoben,
so daß die Außenrotte nicht mehr recht-
zeitig benachrichtigt werden konnte. Das
Verhalten des Rottenführers war richtig. |
| 1200 Uhr | | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorlesmnisse | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-------------|----|--------------|-------------|------------|------|----|------------|-------------|----------|----|---|-----|------------|-----------|-----------|----|---|
| | <p><u>Anlage 7</u> zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 1. - 15.6.1943</p> <p><u>G e h e i m !</u></p> <p>Kriegstagebuch der
Vorpostenrotte 712/708.</p> <p><u>Rottenführer:</u> Obltnt. Ullerich.
<u>Anlagen:</u></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Takt.
Nr. | Bootname. | <table><tr><th colspan="2">Kommandant</th><th rowspan="2">See-
tage</th><th rowspan="2">Bemerkungen</th></tr><tr><th>Dienstgrad</th><th>Name</th></tr><tr><td>A8</td><td>V-Boot 712</td><td>Obltnt.z.S.</td><td>Ullerich</td><td>10</td><td>-</td></tr><tr><td>A10</td><td>V-Boot 708</td><td>Ltnt.z.S.</td><td>Lindemann</td><td>10</td><td>-</td></tr></table> | Kommandant | | See-
tage | Bemerkungen | Dienstgrad | Name | A8 | V-Boot 712 | Obltnt.z.S. | Ullerich | 10 | - | A10 | V-Boot 708 | Ltnt.z.S. | Lindemann | 10 | - |
| Kommandant | | See-
tage | Bemerkungen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dienstgrad | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A8 | V-Boot 712 | Obltnt.z.S. | Ullerich | 10 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| A10 | V-Boot 708 | Ltnt.z.S. | Lindemann | 10 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Begonnen am: 1. Juni 1943.
Abgeschl.am:15. Juni 1943.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 1.-4.6.43. | Cherbourg. | V-Rotte 712/708 wegen ungünstiger Wetterlage keinen Einsatz. |
| 5.6.43. | Cherbourg. | Erhalte von der Geleitstelle <i>Munich</i> mit Spinel und Franka um 0100 Uhr am 5.6. nach Alderney auszulaufen. |
| 0045 | Südwest 5-6, Seegang 2-3, bewölkt, Regenböen, sehr diesig. Sicht 1-3 sm. | Lege mit 708 ab und laufe mit "Franka" und "Spinel" nach Alderney aus. Fahrt 8 sm. |
| 0430 | Alderney. | Gehen mit Geleit und 708 auf Reede zu Anker. |
| 2230 | Alderney. Westsüdwest 2-3, Seegang 2, bewölkt, Sicht 3-5 sm. Dunkle Nacht. | Lichten Anker und laufen mit den Fahrzeugen Spinel, Hydra, Schwalbe, Antonius und Netzleger 11 nach Cherbourg zurück. Fahrt 8 sm. |
| 6.6.43. 0100 | Cherbourg. | Geleit beendet. Machen am Frankreichkai fest. |
| 0300 | Cherbourg. West 3, leichte bewegte See, bewölkt, Sicht 6 sm. | Erneuter Auslaufbefehl. Legen ab und laufen mit Dorothea Weber, Karel und zwei Schleppern (Nungesser und H 7 S) nach Alderney aus. Fahrt 8,5 sm. |
| 0530 | Alderney. | Gehen mit Geleit auf Reede zu Anker. |
| 2330 | Alderney. Südsüdwest 1-2, leichte westl. Dünung, klarer Himmel, diesige Kimm. Sicht 5-6 sm. | Lichten Anker und laufen mit 708 und den Schleppern Charles Nungesser und H 7 S nach Cherbourg aus. Fahrt 10 sm. |
| 7.6.43. 0215 | Cherbourg. | Geleit beendet. Machen am Seebahnhof fest. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 8.6.43. 0300 | Cherbourg. Westsüdwest 1-2, ruhige See, Nieselregen. Sicht zwischen 3 u. 7 sm. | Legen mit 708 ab und laufen zum Nachtruppendeileit für "Spinel" und "Schwalbe" nach Alderney aus. Fahrt 10 sm. |
| 0530 | Alderney. | Gehen mit Geleit auf Reede zu Anker. |
| 2300 | Alderney. Westsüdwest 1-2, ruhige See, strichw. Nebel, Nieselregen. Sicht unter 5 sm. | Laufen zum Nachtruppendeileit mit 708, Spinel, Schwalbe und Dorothea Weber nach Cherbourg zurück. Fahrt 8 sm. |
| 9.6.43. 0145 | Cherbourg. | Geleit beendet. Machen am Seebahnhof fest. |
| 10.6.43. | Cherbourg. | Wegen anhaltendem, starkem Nebel kein Einsatz. |
| 11.6.43. | Cherbourg. | Einsatzbefehl: Am 11.6., 0300 Uhr mit Vp. 210/206, 712/708, Antonius, Hydra nach Cherbourg gehen. Am 12.6. 0230 Uhr mit Spinel, Franka und Karel Alderney nach Cherbourg. |
| 0230 | Cherbourg. Ostsüdost 1-2, leichte westl. Dünung, bewölkt. Sicht 5 sm. | Legen ab und laufen unter Führung V 210 mit 206, 708 und den Fahrzeugen Spinel, Schwalbe, Hydra und Antonius nach Alderney aus. 2,5 sm nordwestl. der Aussenmole wird Antonius, dessen Auslaufen sich um 1/2 Stunde verzögert hat, von V 206 gerammt. 206 läuft mit Antonius im Schlepp nach Cherbourg zurück. Das gerammte Fahrzeug sinkt jedoch nach annähernd 30 Min. 206 läuft Cherbourg ein. |
| 0615 | Alderney. | Geleit läuft ein. Die Sicherungsfahrzeuge ankern auf Reede. |
| 12.6.43. 0230 | Alderney. Südwest 2-3, Seegang 1-2, Sicht 5 sm und mehr, bedeckt. | Lichten Anker und laufen unter Führung V 210 mit 708, Spinel, Karel und Franka zum Nachtruppendeileit nach Cherbourg aus. Fahrt 8 sm. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------------|---|---|
| noch
12.6.43.
0500 | Cherbourg. | Geleit beendet. Machen am Seebahnhof fest.
<i>Munich</i> |
| 13.6.43.
2300 | Cherbourg.
West 2-3, Seegang 1-2,
Sicht 5-6 sm, bewölkt. | Laufen unter Führung V 210 mit 708, 206, Spinel, Schwalbe und Dorothea Weber nach Alderney aus.
<i>Munich</i>
708
Schwalbe
206
Spinel
210
Weber |
| 14.6.43.
0135
0300 | Alderney.
Alderney.
West-südwest 3-4. | Ankern mit Geleit auf Reede.
Lichten Anker und laufen mit den Booten 708, 206 unter Führung 210 mit Spinel und Schwalbe nach Cherbourg zurück.
<i>Munich</i>
708
Schwalbe
206
Spinel
210 |
| 0515 | Cherbourg. | Machen am Seebahnhof fest.
<i>Munich</i> |
| 15.6.43.
2230 | Cherbourg.
West-südwest 3-4,
teilw. bedeckt, Sicht
15 sm, Seegang 2-3. | Erneuter Auslaufbefehl. Legen ab und übernehmen Führung des Geleits für Spinel und Schwalbe mit 708 nach Alderney.
<i>Munich</i>
708
Schwalbe
Spinel
210 |
| 16.6.43.
0100 | Alderney. | Ankern mit Geleit auf Reede.
<i>Munich</i>
Abgeschl. am: 15. Juni 1943.
<i>Munich</i>
Obltnt. z. See.
Keine Bemerkungen.
<i>Hammacher</i>
Korv. Kapl. u.
Flottillenchef. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| | Anlage 8 zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 1. - 15.6.43

G e h e i m

Kriegstagebuch
der
V.-Rotte 723/727

Führung: Ob.Strm. Delfs
Anlagen: |
| | Takt. Bootsname
Nr. | Kommandant
Dienstgrad Name
Seetage
3
Bemerk. |
| | Gruppe B
2
V.Boot
723 | Ob.Strm. Delfs |
| | Gruppe B
6
V.Boot
727 | Strm. Winkelvoß |

Angefangen am 5. Juni 43.
Abgeschlossen am 7. Juni 43.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------|---|---|
| 5.6.43.
1500Uhr | Hafen Brest. Wind um Westen, 1-2. Bewölkt. Gute Sicht. | Ich lege zusammen mit V. Boot 727 vom Hafenbecken 2 ab und laufe auf Brest-Reede. |
| 15h27m | Brest-Reede | Ich habe zusammen mit V. Boot 727 geankert. Auf Befehl des Chefs der 7. V. Flottille stehe ich zusammen mit V. 727 den Sperrbrechern 6 und 8 zu Geleitaufgaben zur Verfügung.

<i>Delf</i> |
| 6.6.43.
0000h | Brest-Reede. Wind N W 1, teilweise bedeckt. Gute Sicht. | V. Rotte 723/727 liegt vor Anker. Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 0900h | Brest-Reede. Wind um Westen 1. Klares Wetter. Gute Sicht. | Ich gehe zusammen mit V. Boot 727 Anker auf um die Sperrbrecher 6 u. 8 auf Wegekontrolle zu begleiten. |
| 1100h | Punkt B I. | Ich gehe mit V. Boot 727 auf Gegenkurs. |
| 13h55m | Brest-Reede. Wind um Westen 1-2. Einzelne Wolken. Gute Sicht. | Wegekontrolle ist beendet. Ich habe mit V. 727 geankert.

<i>Delf</i> |
| 7.6.43.
0000h | Brest-Reede. Wind um Süd 1-2. Bewölkt. Mittlere Sicht. | V. Rotte 723/727 liegt vor Anker. Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 07h20m | Brest-Reede. | Ich gehe zusammen mit V. Boot 727 Anker auf und begleite die Sperrbrecher 6 u. 8 auf Wegekontrolle nach Punkt B I. |
| 1000h | Punkt B I. Wind SO 1-2. Sonnenschein. Gute Sicht. | Das Geleit geht auf Gegenkurs. |
| 12h20m | Brest-Reede. | Wegekontrolle ist beendet. Ich habe mit V. Boot 727 geankert. |
| 16h45m | Brest-Reede. Wind SW 1-2. Klares Wetter. | Ich gehe zusammen mit V. 727 Anker auf um die Sperrbrecher 6 u. 8 nach Punkt B I. zu begleiten. |
| 18h50m | Punkt B I. Wind um SW 1. Klares Wetter. Sonnenschein. | Geleit für U 377 u. 91 aufgenommen |
| 20h20m | Brest-Reede. | Geleit beendet. Ich habe mit V. Boot 727 geankert.
Abgeschlossen am 7.6.43.
<i>Delf</i>
<i>Ob. Kom. in. K. von Sch.</i>
<i>Hannau</i>
Keine Bemerkungen.
Korv. Kap. u.
Flottillenchef. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | |
|-------------------|---|---|---------|--|
| | Anlage 9 zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 1. - 15.6.1943

<u>Geheim!</u>

Kriegstagebuch der
Vorpostenrotte 729/723 | | |
| Takt. Nr. | Bootsname | Kommandant | Seetage | Bemerkungen |
| 1 | Vp.Boot 729 | Ltn.z.S.Dresen | 7 | |
| 2 | " " 723 | Ob.Strm.Delfs | 7 | |
| | | | | Begonnen am: 8.6.43
Abgeschlossen:14.6.43 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|--|--|
| 8.6.43
0920
1135
1400 | Brest Reede
NW 1-2 diesig
Pkt. B I
NW 1-2 diesig
Brest Reede | Ich laufe von Brest Reede mit V 723, Sperrbr. und M 402 zur Wegkontrolle aus.
Pkt. B I passiert gehen auf Gegenkurs.
Ich habe mit V 723 auf Brest Reede geankert.
Ich bekomme vom Kommando der 7. Vp. Fl. Einsatzbefehl Gkdos Nr. 825
Aufgabe lautet:
Z 32 und Z 24 am 8.6. 2200 ^h von Brest bis 60m Grenze über B I geleiten. Nach Durchführung Aufgabe, B oder C Bucht ankern. |
| 2200 | Brest Reede
NW 1-2 trübe
mässige Sicht | Ich habe mit V 723 Anker gelichtet. Reihenfolge der Boote: Sperrbrecher 8, M 402, Z 32, 424. Auf Lücke der Zerstörer an BB. Seite stehen mit V 729, an Stb. V 723. |
| 9.6.43
0400
0600
0730
1500 | SSW 1-2 bewölkt
mässige Sicht
C Bucht
C Bucht
SSW 1-2 bewölkt
gute Sicht
Brest Reede
Brest Reede
SSW 1-2 bewölkt | Stehen mit Geleit bei Pkt. B I. Geleit entlassen. Gehen auf Gegenkurs.
Ich habe mit V 723 in C Bucht geankert.
Ich habe mit V 723 Anker gelichtet.
Ich habe mit V 723 Brest Reede geankert.
Ich habe mit V 723 Anker gelichtet und fahre mit Sperrbrecher 8 und M 402 nach Pkt. B I zur Aufnahme von U 664 |
| 1700
1905
1915 | Pkt. B I
SSW 1-2 bewölkt
gute Sicht
Brest Reede
Brest Reede
SSW 1-2 bewölkt
gute Sicht | Stehe bei Pkt. B I habe U 664 in Geleit aufgenommen und gehe auf Gegenkurs.
U 664 aus Geleit entlassen
Ich habe mit V 723 Brest Reede geankert. |
| 10.6.43
0500
0555
0655
0750
0920 | Brest Reede
W 1-2, trübe
mässige Sicht
Brest Sperre
Brest Reede
Brest Reede
Pkt. B I | Ich habe mit V 723 Anker gelichtet zum U Geleit, U 84, U 732, Sperrbr. 8, M 402.
Aufgabe verschoben, laufen wieder auf Brest Reede.
Ich habe mit V 723/729 Brest Reede geankert.
Ich habe mit V 729/723 Anker gelichtet zum U Geleit (U 84) Sperrbr. 8 und M 4013 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|--|---|
| 10.6.43
1210
1230
1440
1615 | W 1-2, trübe
mässige Sicht
Brest Sperre
Brest Sperre
W 1-2 Nebel
Sicht 0,3 - 0,5 sm
Pkt. B I
W 1-2, Nebel
Sicht 0,3 - 0,5 sm
Brest Reede
W 1-2, Nebel
Sicht 0,5 - 0,8 sm | U 84 entlassen, gehen auf Gegenkurs.
Ich warte mit V 729/723 vor der Sperre. Sperrbr. 8 und M 4013 laufen ein und bringen neues U Geleit (U 306 und U 732)
Ich schliesse mich an Geleit an.
Ich stehe mit V 729/723 auf Pkt. B I
U Boote entlassen, gehen auf Gegenkurs.
Ich habe mit V 729/723 Brest Reede geankert. |
| 11.6.43
0730
1030
1215
2130
2150 | Brest Reede
NNW 1-2 bewölkt
mässige Sicht
Pkt. B I
NW 1-2 leichter Nebel
Sicht 1 sm
Hafenbecken II
Hafenbecken II
Brest Reede | Ich habe mit V 729/723 Anker gelichtet und fahre mit Sperrbr. 8 und M 4013 aus zur Wegkontrolle.
Gehen auf Gegenkurs.
Boot 729/723 Hafenbecken II fest zur Ergänzung.
V 723 Brest Reede geankert.
Ich habe abgelegt.
Ich habe Brest Reede geankert. |
| 12.6.43
0840
1100
1530
1810
1950
2000
2250
2255 | Brest Reede
NNW 1-2 bewölkt
gute Sicht
Brest Sperre
Hafenbecken II
Hafenbecken II
NNW 1-2, bewölkt
gute Sicht
Pkt. B I
NNW 2 bewölkt
gute Sicht
Brest Sperre
Brest Sperre
Pkt. B I
NNW 1-2 bewölkt
gute Sicht
Pkt. B I | Ich habe mit V 729/723 Anker gelichtet und fahre U Geleit (U 415/634) mit Sperrbr. 8 und M 4013
Geleit um 10 Stunden verschoben, laufen zurück.
V 729 Hafenbecken II fest zum Artillerieexerzieren
V 723 Brest Reede geankert
Abgelegt von Hafenbecken II, V 723 Anker auf. Fahren mit Sperrbrecher 8 und M 4013 nach Pkt. B I zum U Geleit (U 731).
U 731 in Geleit aufgenommen, gehen auf Gegenkurs.
Warten vor der Sperre. Sperrbrecher 8 und M 4013 bringen U 731 nach Brest und kommen mit U 415/634 zurück.
Ich habe mich dem Geleit angeschlossen und fahre nach Pkt. B I
U 415/634 entlassen. Gehen auf Gegenkurs.
M 4013 hat nahelstab verloren. Warten auf M 4013. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 13.6.43
0125 | La Parquette
NNW 1-2 bewölkt
gute Sicht | M 4013 wieder klar. Laufen nach B Bucht. |
| 0245
0 830 | B Bucht
B Bucht
NW 2 bewölkt, gute Sicht | Ich habe mit V 729/723 B Bucht geankert.
Ich habe mit V 729/723 Anker gelichtet und laufe mit Sperrbrecher 8 und M 4013 nach Brest Keede. |
| 1000
1330 | Brest Keede
Brest Keede
W 1-2, bewölkt
gute Sicht
Pkt B I | Ich habe mit V 729/723 Brest Keede geankert
Ich habe mit V 729/723 Anker gelichtet und laufe mit Sperrbrecher 8 und M 402 zur U Bootaufnahme nach B I.
Gehen auf Gegenkurs, habe U 413 in Geleit angenommen. |
| 1615 | W 1-2 bewölkt
gute Sicht | U 413 aus Geleit entlassen. |
| 1845
1855 | Brest Keede
Brest Keede | Ich habe mit V 729/723 Brest Keede geankert. |
| 14.6.43
0745 | Brest Keede
NNW 1-2, bewölkt
gute Sicht
Minon peilt rw 45° | Ich habe mit V 729/723 Anker gelichtet und laufe mit Sperrbrecher 8 und M 402 aus zur Wegkontroll
Sperrbrecher 8 2 Minen detoniert. |
| 0910
1050 | Pkt. B I
NNW 1-2 bewölkt
gute Sicht | Gehen bei Pkt B I auf Gegenkurs
V 723 Brest Keede geankert. |
| 1300 | Brest Keede und
Hafenbecken II | Ich laufe mit V 729 Brest ein und mache in Hafenbecken II fest.
Ich werde mit V 729 von V 704 abgelöst. |
| | | Abgeschlossen am 14.6.43
Lttn. z. See und Rottenführer
Keine Bemerkungen. |

Korn. Kapl. u.
Flottillenchef.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| | Anlage 10 zum K.T.B. | 7. Vpfl. 1. - 15.6.1943

<u>G e h e i m .</u>

K r i e g s t a g e b u c h
für
V-Boot 724
in der Rotte 724/ 707

Anlagen 3

Begonnen: 9.6.1943
Beendet :11.6.1943 |
| | Takt-Nr: | Boot Kommandant Seetage |
| | B 3 | 724 Leutnant zur See Stöckert 2 |
| | A 5 | 707 Leutnant zur See Sachsenheim 2 |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------------|---|---|
| <u>9.6. 1943</u>
1920 | Brest Hafenbecken II | Ich erhalte vom Kommando 7.Vorpostenflottille
Befehl, Gkdos. 859:

9.6.43 21 30 Uhr V-Rotte 724/707 ausläuft
Brest auf Weg Herz nach St.-Nazaire.

Marschfahrt 9 Sm. . .

V-Boot 724 anschließend zur Werftligezeit
nach Nantes, V-716 und V-713 zurück nach Br

Ich lege ab , zum Marsch nach Nantes. |
| 21 35 | Hafenbecken II
NNW 1-2, glatte See,
teilweise bewölkt,
Sicht 8 - 10 Sm . | |
| 23 20 | B II | Rotte 724/707 wird von Rotte 715/706 bis F I
geleitet.

<i>Höcker</i> |
| <u>10.6. 1943</u>
00 10 | B I | Rotte / geht auf Position Rienzi V-715/706.
Weitermarsch der Rotte V-724/707 auf Weg Herz |
| 20 00 | St.-Nazaire
(Außenbecken)
NO 2-3, See 2, bewölkt,
Sicht 7-10 Sm . | |
| 22 30 | St.-Nazaire - Reede | Abgelegt und geankert.

<i>Höcker</i> |
| <u>11.6. 1943</u>
08 00 | | Anker auf |
| 08 40 | Außenbecken | Festgemacht. |
| 10 30 | | Ablegen zum Weitermarsch Loire aufwärts mit
Lotsen. V-707 zum Rückmarsch nach Brest
entlassen. |
| 14 25 | Nantes
Werft-Chantenay | Festgemacht. |
| | | Abgeschlossen:
<i>Höcker</i>
Leutnant z. See u. Kommandant
Keine Bemerkungen. <i>Mann</i> |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| | <p><u>Anlage 11</u> zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 1. - 15.6.1943</p> <p style="text-align: center;">G e h e i m !
-----</p> <p style="text-align: center;">Kriegstagebuch der Vorpostenboote 716, 713, 707</p> <p style="text-align: right;">Rottenführer: Korv.-Kpt. Sperber
Anlagen: keine</p> | |
| Takt.
Nr. | Bootsname | Dienstgrad Name Seetage |
| A 6 | V.-Boot 716 | Korv.-Kpt. Sperber 2 |
| A 9 | V.-Boot 713 | Leutnant z.S. Eilers 2 |
| A 7 | V.-Boot 707 | Leutnant z.S. Sachsenheim 2 |
| | | <p style="text-align: right;">Begonnen am 11.6.43
Abgeschl. am 13.6.43</p> |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|---|--|
| 11.6.43
09.00 | Nantes Südwest 3, bedeckt, gute Sicht | Die V.-Boote 716 und 713 fahren nach St.Nazaire. |
| 12.50 | St.Nazaire | Die Boote schleusen ein, um in St.Nazaire Schleife zu fahren und anzuschließen. |
| 19.30 | St.Nazaire, Reede | Die Boote gehen auf Reede vor Anker.
<i>Speck</i> |
| 12.6.43
08.00 | St.Nazaire, Reede Ost 1-2, Seeg.1, bewölkt, gute Sicht | Die Boote gehen Anker auf und schießen die Waffen ein. |
| 13.30 | St.Nazaire, Reede | V.-Boot 716 und 713 gehen vor Anker, um einen Geleitbefehl in Empfang zu nehmen. |
| 14.25 | St.Nazaire, Reede West 4-5, Seeg.2-3, bewölkt, gute Sicht | Die V.-Boote 716, 713 und 707 geleiten den Schlepper "Abeille 16" nach Brest. Auf Marschfahrt keine besonderen Vorkommnisse.
<div style="text-align: center;"> <p>△ 716</p> <p>713 △ Abeille</p> <p>△ 707</p> </div> <i>Speck</i> |
| 13.6.43
08.15 | Punkt 346 Westnordwest 2-3, Seeg.1, hohe Dünung, bewölkt, klare Sicht | Die Boote befinden sich mit dem Geleit auf dem Marsch nach Brest. |
| 12.15 | Brest, Handelshafen | Das Geleit ist beendet. Sämtliche Boote machen in Hafenbecken II fest.
<i>Speck</i> |
| Abgeschlossen am 13.Juni 1943 | | |
| Keine Bemerkungen.
<i>Hamacher</i>
Korv.-Kapt. u. Kommandant
Korv. Kapt. u. Flottillenchef. | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| | Anlage 12 zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 1. - 15.6.1943 |
| | | <div>G e h e i m !</div> <div>=====</div> <div>Kriegstagebuch
des
Vorpostenbootes 714</div> |
| | Führung: Oberleutnant z. See Dr. Gennerich
Stellv. Komdt. Lt . z. See Wagner | |
| | Anlagen: Keine | |
| | Takt. Bootname
Nr. | Kommandant
Dienstgrad Name Seetage Bem. |
| | Gruppe A V. Boot
I 714 | Oberleutnant z. S. Dr. Gennerich 4 /
Stellv. Komdt. Ltn. z. S. Wagner |
| | Gruppe A V. Boot
II 705 | Steuermann Franke 4 / |
| | | Angefangen am 12. 6. 1943
Abgeschlossen am 15. 6. 1943 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mond/Gewinn usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|--|---|
| 12. 6. 43 | Brest Reede | Auf Befehl des Chefs 7. V. Flottille steht die V. Rotte 714/705 in der Woche vom 12. bis 19.6. 1943 auf Position Rienzi. |
| 14,30 | | Durch F.T. erhalte ich folgenden Einsatzbefehl (509/10) "Sperrbrecher 8, M-4013, V. Rotten 714,729: 12 Juni 20,00 Uhr U. 415 U. 634 Brest aus bis 60 Meter-Grenze geleiten, V. Rotte 714/705 weitergeleiten bis 346 |
| 19,30 | Brest Reede | Gehen mit V. Boot und 705 Anker auf. |
| 20,30 | | Sperrbrecher 8, M-4013 und V. Rotte 729 übernehmen Geleit. U. 415, U. 436 und passieren die Sperrbrecher V. Rotte 714 / 705 folgt dem Geleit. |
| 22,50 | Punkt B I, N.W. 2-3, klar, See 2 Sicht 10 - 12 sm. | Ich übernehme mit V. Rotte 714/705 das Geleit ab 60 Meter Grenze. |
| 13. 6. 43 | Punkt 346 | Geleit beendet. Ich gehe mit V. Rotte 714/705 auf Gegenkurs. |
| 0115 | | Fliegeralarm bis 0120, drei Feindmaschinen überfliegen uns mit verschiedenen Kursen, wir eröffnen sofort Feuer auf alle Maschinen, Wirkung wurde nicht beobachtet, Feuer wurde nicht erwidert. |
| 0315 | Position Rienzi | Ich stehe mit V. Rotte 714/705 auf Position. Keine besonderen Vorkommnisse |
| 0530 | Position Rienzi | Ich verlasse die Position und trete den Rückmarsch nach Brest an. |
| 0725 | Brest Reede | V. Rotte 714/705 geht vor Anker |
| 2115 | | V. Rotte 714/705 geht Anker auf. |
| 2320 | | Ich stehe mit V. Rotte 714/705 auf Position. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mond/Gewinn usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|--|---|
| 14. 6. 43 | Position Rienzi | Fliegeralarm bis 0145, drei Feindmaschinen passieren mit östlichem Kurs und werden sofort unter Feuer genommen, Wirkung wurde nicht beobachtet. |
| 0540 | Position Rienzi | Ich verlasse die Position und trete den Rückmarsch nach Brest an. |
| 0740 | Brest Reede | Ich gehe mit V. Rotte 714/705 vor Anker. |
| 2120 | | V. Rotte 714/705 läuft aus zur Position. |
| 2310 | Position Rienzi West 3-5, wolkeig See 1-2 Sicht 10 sm. | Ich stehe mit V. Rotte 714/705 auf Position. |
| 15. 6. 1943 | Position Rienzi | Fliegeralarm bis 0250 Uhr, bis 0200 Uhr überfliegen uns drei Feindmaschinen mit verschiedenen Kursen. Feuer wurde sofort eröffnet, Wirkung nicht beobachtet. Um 0235 Uhr passiert eine Feindmaschine mit Westkurs in ca 1000 m. Abstand in Mondluf, Ich eröffnete mit V. Boot 714 sofort Feuer mit 8,8 cm. Kanone. Bei gutliegenden Schüssen konnte Wirkung deutlich beobachtet werden, Maschine verliert merklich an Höhe und leuchtet mit einem Scheinwerfer nach unten. Absturz konnte nicht beobachtet werden. Ich laufe mit 714 sofort nach der wahrscheinlichen Absturzstelle, kann jedoch Beweise für Abschuss nicht auffinden. V. Boot 705 nahm an dem Beschuss nicht teil. Ich verlasse die Position und trete den Rückmarsch nach Brest an. |
| 0530 | Position Rienzi | MSS St. Mathieu meldet Einfahrt Brest wegen Minengefahr gesperrt. |
| 0600 | | |
| 0630 | | Ich gehe mit V. Rotte 714/705 bei St. Mathieu vor Anker. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------------------|---|--|
| noch
<u>15.6.1943</u>
1820 | | Ich gehe wegen Wetterlage mit V. Rotte 714/
705 Anker auf und stehe bei Basse Royale III.
Tn auf und ab. |
| 2300 | Position Rienzi
West 4.5 bedeckt,
See 3-4, Sicht 6-8 sm. | Ich stehe mit V. Rotte 714/704 auf Position.
Keine besonderen Vorkommnisse.

<i>Wagner.</i>

Abgeschlossen: 15. 6. 1943

<i>Wagner.</i>

Ltn. z. See u. Komdt. i. V. |
| 17.17.18 | | <u>Bemerkungen des Flottillenchefs:</u>

15.6.43 Der Kommandant wurde belehrt, daß Sperrung wegen
0600 Uhr Minengefahr nicht für Schiffe des BSW.-Verbandes gilt.

<i>Hanacker</i>
Korv. Kapt. u.
Flottillenchef. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|---------|---------------|---------------|----------|-------|--|---------------|---------------|-------|--------|--|--|
| | <p><u>Anlage 13</u> zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 1. - 15.6.43</p> <p style="text-align: center;"><u>G e h e i m</u></p> <p style="text-align: center;">Kriegstagebuch
der
V.-Rotte 723/704</p> <p>Führung: Ob.Strm. Delfs
Anlagen:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>Takt. Nr.</th><th>Bootsname</th><th>Kommandant
Dienstgrad</th><th>Seetage
Name</th><th>Bemerk.</th></tr><tr><td>Gruppe B
2</td><td>V-Boot
723</td><td>Ob.Strm.</td><td>Delfs</td><td></td></tr><tr><td>Gruppe A
6</td><td>V-Boot
704</td><td>Strm.</td><td>Aumann</td><td></td></tr></table> | Takt. Nr. | Bootsname | Kommandant
Dienstgrad | Seetage
Name | Bemerk. | Gruppe B
2 | V-Boot
723 | Ob.Strm. | Delfs | | Gruppe A
6 | V-Boot
704 | Strm. | Aumann | | |
| Takt. Nr. | Bootsname | Kommandant
Dienstgrad | Seetage
Name | Bemerk. | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppe B
2 | V-Boot
723 | Ob.Strm. | Delfs | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppe A
6 | V-Boot
704 | Strm. | Aumann | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>Angefangen am 15.Juni 43.
Abgeschlossen am 15.Juni 43.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|---|
| 15.6.43 | | |
| 0000 Uhr | Brest-Reede. Wind um NW 2 - 3. Bedeckt. Sicht um sm. | Ich liege mit V-Boot 704 vor Anker. Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 0800 Uhr | Brest-Reede. Wind um NW 3. Bedeckt. Einzelne Schauer. | Ich gehe mit V-Boot 704 Anker auf um den Sperrbrecher 8 und das M.-Boot 402 auf Wegekontrolle zu begleiten. |
| 1000 Uhr | Punkt B I. Wind um NW 3. Einzelne Schauer. Gute Sicht. | Ich gehe mit V-Boot 704 auf Gegenkurs. |
| 13 ¹⁵ Uhr | Hafen Brest. | Wegekontrolle ist beendet. Ich habe zusammen mit V-Boot 704 im Handelshafen festgemacht. |
| <p><i>Delp</i></p> <p>Abgeschlossen am 15. Juni 1943.</p> <p><i>Delp</i>
Ob. Strm. u. Kmdt.</p> <p>Keine Bemerkungen.</p> <p><i>Kammacher</i>
Korn. Kapit. u.
Flottillenchef.</p> | | |

Befehlshaber der Sicherung

den 7. August 1943

West

B.Nr. G 9523

45

Geheim

O. K. M.

An

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl - Prf. Nr. 1

Anbei wird das Kriegstagebuch der 7. Vorpostenflottille vom
1. - 15.6.1943

mit Abschnitt Maschine und Stellungnahme der 3. Sicherungsdivision vorgelegt.

1.) Zum K.T.B. V 718 5.6. 1312 - 1322 Uhr S. 19 - 20 :

Das Gefecht vom 5.6.1943 mit feindlichen Jägern wird vom B.S.N. ausgewertet.

2.) Zum K.T.B. V 714 15.6. 0140 Uhr S. 53. Bemerkungen der 3. Sicherungsdivision :

Die Stellungnahme des B.S.W. ist abschriftlich beigelegt.

Für den Befehlshaber der Sicherung

West

Der Chef des Stabes

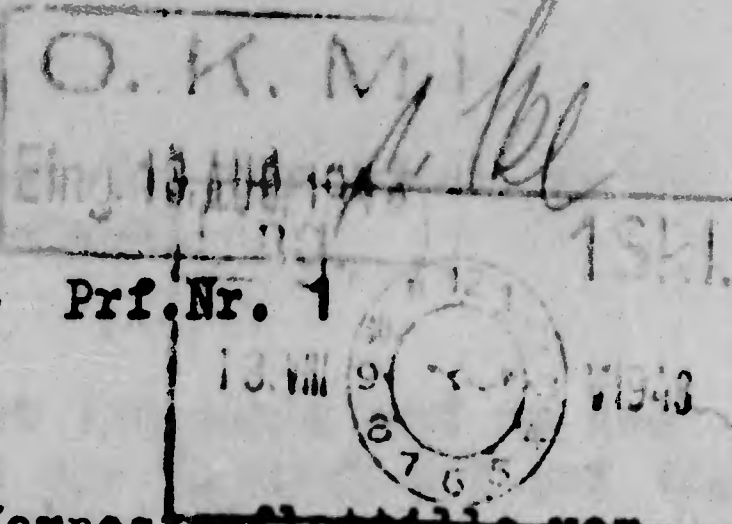
1) Ghe O. A. 1. Pr. 1928
2) Awa 1/4 in 1919
3) K. M. 1/19
4) U. 1/Skl. an Kr. 1/Skl.
1. A. 1. ac 1/8
1067/43
1667/43

Befehlshaber der Sicherung
West

den 7. August 1943

B.Nr. G 9523 A5

Geheim



An

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl - Prf.Nr. 1

Anbei wird das Kriegstagebuch der 7. Vorpostenflottille vom
1. - 15.6.1943

mit Abschnitt Maschine und Stellungnahme der 3. Sicherungsdivision
vorgelegt.

- 1.) Zum K.T.B. V 718 5.6. 1312 - 1322 Uhr S. 19 - 20 :
Das Gefecht vom 5.6.1943 mit feindlichen Jägern wird vom
B.S.N. ausgewertet.
- 2.) Zum K.T.B. V 714 15.6. 0140 Uhr S. 53, Bemerkungen der
3. Sicherungsdivision :
Die Stellungnahme des B.S.W. ist abschriftlich beigelegt.

Für den Befehlshaber der Sicherung
West
Der Chef des Stabes

Handwritten notes and signatures:
1) Skl O. A. 1.8.43
2) Awa 1/4 1.8.43
3) K III Me 1.8.43
4) Ueber 1/Skl an Kr
1/Skl.
i. A. lac 1.8.43
2.8.43

Führer

3. Sicherungs-Division

, den 17. Juli 1943.

B.Nr. G 4489 ALL

Geheim

An

Befehlshaber der Sicherung West (2 x)

nachrichtlich:

7. Vorpostenflottille

Betrifft: K.T.B. 7.Vp.Fl. v. 1. - 15.6.43.

Vorgang : - Ohne -

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der 7. Vorpostenflottille
für die Zeit vom 1. - 15. Juni 1943 in einfacher - Abschnitt
Maschine in zweifacher - Ausfertigung vorgelegt.

Bemerkungen.

Zu Anlage 1 K.T.B. Rotte V 704.

5.6. 1440 Uhr:

Es war falsch, dass die beiden Sperrbrecher die Wegkontrolle ohne
die begleitende Vorpostenrotte antraten. Bei schweren Grundminen-
treffern sind die Sperrbrecher meist hilflos. Es lag kein Grund
vor, die Wegkontrolle nicht solange zu verschieben, bis die Be-
gleitrotte klar war.

Zu Anlage 3 K.T.B. V 718.

Es wird von einer Stellungnahme, insbesondere auch zum Luftangriff
am 5.6. abgesehen, da das Boot der 3.Sich.Div. im Einsatz nicht
unterstand.

Zu Anlage 6 K.T.B. V 715.

5.6. 2340 Uhr, 6.6. 2320 Uhr:

Es ist unverständlich, dass der Aufenthalt/Fischereifahrzeuge
nicht beanstandet wurde, obgleich ein Beamter der Hüst an Bord
V 715, war. Bei Nacht ist jeder Aufenthalt innerhalb der 10 am Zo-
ne für Fischereifahrzeuge verboten.

Es ist inzwischen von der 7.Vp.Fl. weisungsgemäss veranlasst, dass
die Fischereikontrolle mit Hilfe von Hüstbeamten und navigatori-
scher Unterstützung durch die Ozet in diesem Sinne von den auf
Rienzi stehenden Rotte durchgeführt wird.

1. Abt
Skl

1067/43

Befehlshaber der Sicherung

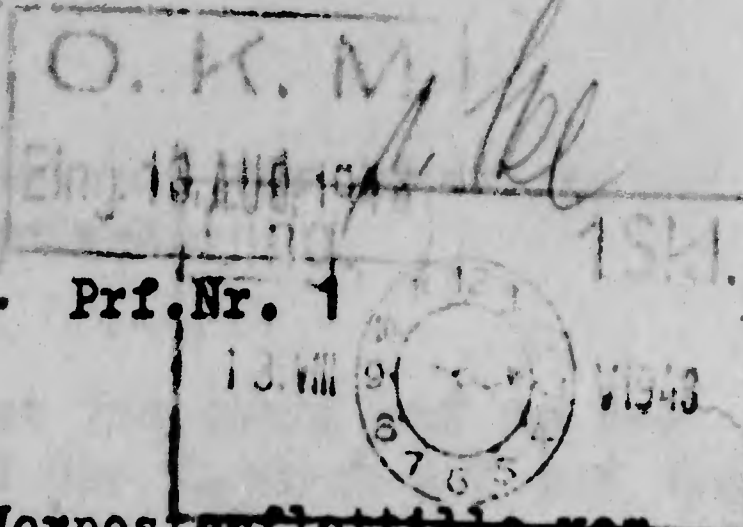
den 7. August 1943

West

B.Nr. 9 9523

A5

Geheim



An

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl - Prf.Nr. 1

Anbei wird das Kriegstagsbuch der 7. Vorpostenflottilie vom
1. - 15.6.1943

mit Abschnitt Maschine und Stellungnahme der 3. Sicherungsdivision
vorgelegt.

1.) Zum K.T.B. V 718 5.6. 1312 - 1322 Uhr S. 19 - 20 :

Das Gefecht vom 5.6.1943 mit feindlichen Jägern wird vom
B.S.N. ausgewertet.

2.) Zum K.T.B. V 714 15.6. 0140 Uhr S. 53, Bemerkungen der
3. Sicherungsdivision :

Die Stellungnahme des B.S.W. ist abschriftlich beigelegt.

Für den Befehlshaber der Sicherung

West

Der Chef des Stabes

Handwritten notes and signatures:
1) Ghe Qz A i. Pr. 1943
2) Arwa 1/4 1/4 1/4 1/4
3) K III Me 1/4 1/4
4) Ueber 1/Skl. an Kr
1/Skl.
i. A. iac 1/8
264

Zu Anlage 7 K.T.B. Botte V 712.

11.6. 0230 Uhr:

Zum Untergang KMS "Antonius" ist im KTB der Geleitsstelle St.Malo
Stellung genommen worden.

Zu Anlage 12 K.T.B. Botte V 714.

15.6. 0140 Uhr:

Ein von der 7.Vp.Fl. eingereichter Antrag, den Abschuss der feind-
lichen Maschine anzuerkennen, konnte nicht befürwortet werden, da
für den Absturz keine Beweise geliefert werden konnten.

Zusatz für 7.Vp.Fl.

Zu Ziff.1) Die Sperrbrecher sind entsprechend zu belohnen.

Allgemein.

Empfangene Befehle, die eigenes Handeln auslösen, sind im K.T.B.
aufzunehmen; die sich immer wiederholenden Befehle für U-Geleite,
Begleitung von Sperrbrechern, Positionsbemerkung sind nur inhaltlich
aufzuführen; im Wortlaut nur dann, wenn es im Einzelfall auf die-
sen Wortlaut besonders ankommt.

Handwritten signature: H. Gels

| Datum und wegetzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorpostenflottille | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|--|----------|------------------------------|------|-----|------------|-------|-----|---------------|---------|-----|------------|--------|-----|------------|-------|-----|------------|-------|-----|------------|---------|-----|------------|------|-----|-----------|-------|-----|--------------|-------|-----|------------|---------|-----|---------------|---------|-----|------------|-------|-----|------------|---------|-----|---------------|-------|-----|---------------|--------|-----|------------|--------|-----|---------------|-------|-----|------------|------|-----|------------|----------|-----|--------------|--------|-----|------------|----------|-----|------------|-------|
| | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> B. S. W.
 Eingang: 22 JUL 1943
 B.Nr. G. 9523 Zml. 1 </div> <div style="margin-left: 20px;"> <u>Geheim!</u>
 Kriegstagebuch
 der 7. Vorpostenflottille. </div> <div style="margin-top: 20px;"> Abschnitt : Maschine
 Anlagen : Keine </div> <div style="margin-top: 20px;"> Flottillenchef: Korv.Kapt. Hamacher
 Flottilleningenieur: Ltn.(Jng.) Hartmann </div> <div style="margin-top: 20px;"> Begonnen : 1.6.43
 Abgeschl. : 15.6.43 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Boot-Nr.</th> <th>Ltd.Maschinist
Dienstgrad</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>702</td><td>Maschinist</td><td>Thiel</td></tr> <tr><td>704</td><td>Ob.Maschinist</td><td>Litsche</td></tr> <tr><td>705</td><td>Maschinist</td><td>Bakker</td></tr> <tr><td>706</td><td>Maschinist</td><td>Knull</td></tr> <tr><td>707</td><td>Maschinist</td><td>Ströh</td></tr> <tr><td>708</td><td>Maschinist</td><td>Schäfer</td></tr> <tr><td>710</td><td>Maschinist</td><td>Rath</td></tr> <tr><td>711</td><td>Masch.Mt.</td><td>Böker</td></tr> <tr><td>712</td><td>Masch.Ob.Mt.</td><td>Reise</td></tr> <tr><td>713</td><td>Maschinist</td><td>Liebold</td></tr> <tr><td>714</td><td>Ob.Maschinist</td><td>Schmidt</td></tr> <tr><td>715</td><td>Maschinist</td><td>Röder</td></tr> <tr><td>716</td><td>Maschinist</td><td>Wülfken</td></tr> <tr><td>718</td><td>Ob.Maschinist</td><td>Lohse</td></tr> <tr><td>722</td><td>Ob.Maschinist</td><td>Jensen</td></tr> <tr><td>723</td><td>Maschinist</td><td>Pechau</td></tr> <tr><td>724</td><td>Ob.Maschinist</td><td>Plötz</td></tr> <tr><td>725</td><td>Maschinist</td><td>Maas</td></tr> <tr><td>726</td><td>Maschinist</td><td>Dammeyer</td></tr> <tr><td>727</td><td>Masch.Ob.Mt.</td><td>Gerken</td></tr> <tr><td>728</td><td>Maschinist</td><td>Bergmann</td></tr> <tr><td>729</td><td>Maschinist</td><td>Meier</td></tr> </tbody> </table> | Boot-Nr. | Ltd.Maschinist
Dienstgrad | Name | 702 | Maschinist | Thiel | 704 | Ob.Maschinist | Litsche | 705 | Maschinist | Bakker | 706 | Maschinist | Knull | 707 | Maschinist | Ströh | 708 | Maschinist | Schäfer | 710 | Maschinist | Rath | 711 | Masch.Mt. | Böker | 712 | Masch.Ob.Mt. | Reise | 713 | Maschinist | Liebold | 714 | Ob.Maschinist | Schmidt | 715 | Maschinist | Röder | 716 | Maschinist | Wülfken | 718 | Ob.Maschinist | Lohse | 722 | Ob.Maschinist | Jensen | 723 | Maschinist | Pechau | 724 | Ob.Maschinist | Plötz | 725 | Maschinist | Maas | 726 | Maschinist | Dammeyer | 727 | Masch.Ob.Mt. | Gerken | 728 | Maschinist | Bergmann | 729 | Maschinist | Meier |
| Boot-Nr. | Ltd.Maschinist
Dienstgrad | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 702 | Maschinist | Thiel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 704 | Ob.Maschinist | Litsche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 705 | Maschinist | Bakker | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 706 | Maschinist | Knull | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 707 | Maschinist | Ströh | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 708 | Maschinist | Schäfer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 710 | Maschinist | Rath | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 711 | Masch.Mt. | Böker | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 712 | Masch.Ob.Mt. | Reise | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 713 | Maschinist | Liebold | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 714 | Ob.Maschinist | Schmidt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 715 | Maschinist | Röder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 716 | Maschinist | Wülfken | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 718 | Ob.Maschinist | Lohse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 722 | Ob.Maschinist | Jensen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 723 | Maschinist | Pechau | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 724 | Ob.Maschinist | Plötz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 725 | Maschinist | Maas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 726 | Maschinist | Dammeyer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 727 | Masch.Ob.Mt. | Gerken | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 728 | Maschinist | Bergmann | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 729 | Maschinist | Meier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschrift! 9523
B.Nr. G. 9523 22/7 1943
Den 22.7.1943

Befehlshaber der Sicherung
West
B.Nr. G 9164 A 3

Geheim!

An

Marinegruppenkommando West -Führungsstab-

Betr.: Beschuss einer Vickers-Wellington vor Brest am
15.6.1943.

In der Anlage wird der Gefechtsbericht des Bootes V 714
mit Stellungnahme des Chefs der 7. Vorp.-Flott. und des
Führers der 3. Sich.Div. vorgelegt. Da nach den Unterlagen
die Vernichtung des Flugzeuges nicht mit Sicherheit fest-
steht, konnte der Abschuss von hier nicht anerkannt werden.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes i.V.

gez. Holst

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------|---|---|
| 1.6.43 | V 711 | seit 11.4.43 Werftliegezeit <u>Nantes</u> |
| | V 722 | seit 25.5.43 Beseitigung der Gefechtsschäden. <u>Brest</u> |
| | V 724 | seit 12.6.43 Werftliegezeit <u>Nantes</u> |
| | V 726 | seit 10.11.42 Werftliegezeit <u>Brest</u> |
| | V 728 | seit 5.3.43 Werftliegezeit <u>Brest</u> |
| | V 702 | vom 24.5.43-12.6.43 Kesselreinigung und Auswechselung der Ölkühlerrohre. <u>Brest</u> |
| | V 710 | vom 1.6.43-3.6.43 Maschinenüberholung
Ursache: Der Zylindereinsatz hatte sich gelöst.
Störungsmeldung Nr. 5 <u>St. Malo</u> |
| | V 713 | am 10.6.43 Beendigung der Werftliegezeit <u>Nantes</u> |
| | V 716 | am 11.6.43 Beendigung der Restarbeiten <u>Nantes</u> |
| | V 724 | vom 24.5.43-5.6.43 Beseitigung des Ruderschadens. <u>Brest</u> |
| | V 727 | vom 9.6.43-12.6.43 Kesselreparatur
Ursache: Siederohre undicht.
Störungsmeldung Nr. 2 <u>Brest</u> |
| | V 729 | am 3.6.43 Beendigung der Werftliegezeit <u>Brest</u> |
| 1.6.-4.6.43 | | Masch. techn. keine bes. Ereignisse. |
| 5.6. | V 718 | ab 5.6.43 Beseitigung der Gefechtsschäden <u>Rotterdam</u> |
| 6.6.-13.6. | | Masch. techn. keine bes. Ereignisse. |
| 14.6. | V 707 | ab 14.6.43 Kesselreinigung <u>Brest</u> |
| 15.6. | | Masch. techn. keine bes. Ereignisse. |

Abschrift!

Befehlshaber der Sicherung
West
B.Nr. G 9164 A 3

B.Nr.

Den 22.7.1943

Geheim!

An

Marinegruppenkommando West -Führungstab-

Betr.: Beschuss einer Vickers-Wellington vor Brest am
15.6.1943.

In der Anlage wird der Gefechtsbericht des Bootes V 714 mit Stellungnahme des Chefs der 7. Vorp.-Flott. und des Führers der 3. Sich.Div. vorgelegt. Da nach den Unterlagen die Vernichtung des Flugzeuges nicht mit Sicherheit feststeht, konnte der Abschuss von hier nicht anerkannt werden.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes i.V.

gez. Holst

1. Abt
Skl

1667 / 43

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------|---|---|
| 1.6.43 | V 711 | seit 11.4.43 Werftliegezeit <u>Nantes</u> |
| | V 722 | seit 25.5.43 Beseitigung der Gefechtsschäden. <u>Brest</u> |
| | V 724 | seit 12.6.43 Werftliegezeit <u>Nantes</u> |
| | V 726 | seit 10.11.42 Werftliegezeit <u>Brest</u> |
| | V 728 | seit 5.3.43 Werftliegezeit <u>Brest</u> |
| | V 702 | vom 24.5.43-12.6.43 Kesselreinigung und Auswechselung der Ölkühlerrohre. <u>Brest</u> |
| | V 710 | vom 1.6.43-3.6.43 Maschinenüberholung
Ursache: Der Zylindereinsatz hatte sich gelöst.
Störungsmeldung Nr. 5 <u>St. Malo</u> |
| | V 713 | am 10.6.43 Beendigung der Werftliegezeit <u>Nantes</u> |
| | V 716 | am 11.6.43 Beendigung der Restarbeiten <u>Nantes</u> |
| | V 724 | vom 24.5.43-5.6.43 Beseitigung des Ruderschadens. <u>Brest</u> |
| | V 727 | vom 9.6.43-12.6.43 Kesselreparatur
Ursache: Siederohre undicht.
Störungsmeldung Nr. 2 <u>Brest</u> |
| | V 729 | am 3.6.43 Beendigung der Werftliegezeit <u>Brest</u> |
| 1.6.-4.6.43 | | Masch. techn. keine bes. Ereignisse. |
| 5.6. | V 718 | ab 5.6.43 Beseitigung der Gefechtsschäden <u>Rotterdam</u> |
| 6.6.-13.6. | | Masch. techn. keine bes. Ereignisse. |
| 14.6. | V 707 | ab 14.6.43 Kesselreinigung <u>Brest</u> |
| 15.6. | | Masch. techn. keine bes. Ereignisse. |

| Boot-Nr. | Übernahme - Ort | Treiböl m ³ | Kohle t | Dauer der Übern. Std. |
|----------|--|------------------------|---------|-----------------------|
| 704 | Brest | | 90 | 4,5 |
| 706 | Brest | | 107 | 4 |
| 707 | Brest | | 77 | 2 |
| 708 | Cherbourg | | 26 | 2 1/2 |
| 713 | Nantes | | 90 | 3 |
| 714 | Brest | | 60 | 2 |
| 723 | Brest | | 85 | 3 |
| 729 | Brest | | 115 | 2,5 |
| | gesehen! | | | |
| | <i>Hannacher</i>
Korv. Kapt. und
Flottillenchef. | | | |
| | <i>Günther</i>
Korv. Kapt. (Ing.)
u. Div. Ing. | | | |
| | <i>Hartmann</i>
Ltn. (Jng.) und
Flottilleningenieur. | | | |
| | Gesehen:
<i>Ruppenthal</i>
Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur P. S. B. i. V. | | | |

PG 82540 NID

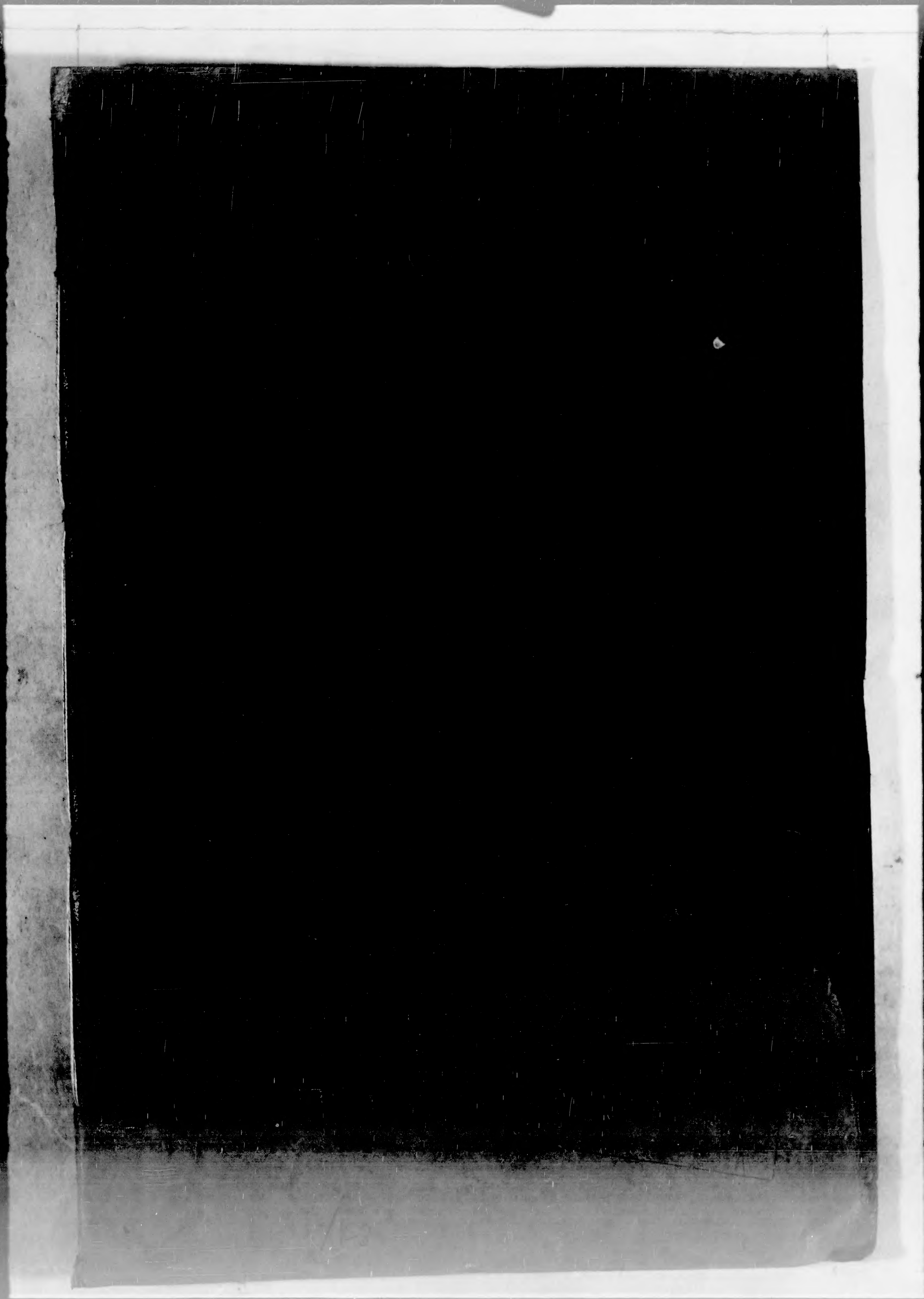
PG. 82540

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

7TH. PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 30 JUNE 1943.



| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------------|---|----------|
|-------------------------|---|----------|

Kriegstagebuch

der

7. Vorposten - Flottille

Flottillenchef:

10 Anlagen

Korv.Kapt. H a m a c h e r

Begonnen: 16.6.1943
Abgeschlossen: 30.6.1943

THIS DOCUMENT IS
[ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS

P G/82540/NID

NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATION
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER
QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

| Pakt. Nr. | Boots-Nr.: | Kommandant
Dienstgrad: Name: Seetage: |
|-----------|------------|--|
|-----------|------------|--|

A-Gruppe

| | | | |
|----|-----|--------------------------------|----|
| 1 | 714 | Ob.Lt.z.See Dr. Gennerich | 9 |
| 2 | 702 | Ob.Lt.z.See i.V.Lt.z.S. Wagner | 11 |
| 3 | 711 | Lt.z. See Grasshoff | - |
| 4 | 707 | Lt.z. See Ingensand | 3 |
| 5 | 704 | Steuermann Sachsenheim | 11 |
| 6 | 706 | Ob.Strm. Aumann | 8 |
| 7 | 712 | Ob.Lt.z.S. Bartelt | 11 |
| 8 | 713 | Lt.z. See Ullerich | 5 |
| 9 | 708 | Lt.z. See Eilers | 11 |
| 10 | 705 | Steuermann Lindemann | 7 |
| 11 | 710 | Steuermann Franke | 7 |
| 12 | 715 | Kaptlt. Offermann | - |
| 13 | 716 | Korv.Kapt. v. Horn | - |
| 14 | 718 | Ob.Lt.z. See Sperber | - |
| | | Bremer | - |

B-Gruppe

| | | | |
|---|-----|-------------------------|----|
| 1 | 722 | i.V.Ob.Strm. Tüttenberg | - |
| 2 | 723 | Ob.Strm. Delfs | 8 |
| 3 | 724 | Lt.z. See Stöckert | - |
| 4 | 725 | Lt.z. See Klostermann | 7 |
| 5 | 726 | - | - |
| 6 | 727 | Strm. Winkelvoss | 12 |
| 7 | 728 | i.V.Btm. Weiland | - |
| 8 | 729 | Lt.z. See Dresen | 11 |

1. AM
SAL

1741 / 43

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------|---|--|
| 16.6.43 | Brest | 702 Bereitschaft |
| | | 704 Geleitaufgabe Anlage 1 |
| | | 705 Vorpostendienst " 2 |
| | Brest | 706 Ausrüstung |
| | Brest | 707 Kesselreinigung |
| | | 708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 3 |
| | | 710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit |
| | | 712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 3 |
| | Brest | 713 Kompensieren |
| | | 714 Vorpostendienst " 2 |
| | Brest | 715 Ausrüstung |
| | Brest | 716 Ausbildung |
| | Rotterdam | 718 Reparatur von Gefechtsschäden |
| | Brest | 722 Reparatur von Gefechtsschäden |
| | | 723 Gleitauflage " 1 |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit |
| | | 725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit |
| | Brest | 727 Bereitschaft |
| | Brest | 728 Werftliegezeit |
| | Brest | 729 E-Maschinen-Einbau |
| | | In Abwesenheit des Flottillen-chefs |
| 17.6.43 | | 702 Marsch Brest-L'Abervrac'h " 5 |
| | | 704 Geleitaufgabe " 1 |
| | | 705 Vorpostendienst " 2 |
| | Brest | 706 Bereitschaft |
| | Brest | 707 Kesselreinigung |
| | Cherbourg | 708 Bereitschaft |
| | | 710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit |
| | Cherbourg | 712 Bereitschaft |
| | Brest | 713 Kompaß-Überholung |
| | | 714 Vorpostendienst " 2 |
| | Brest | 715 Bereitschaft |
| | Brest | 716 Ausbildung |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen |
| | Brest | 722 Reparaturen |
| | | 723 Geleitaufgaben " 1 |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit |
| | | 725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit |
| | | 727 Marsch Brest - L'Abervrac'h " 5 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit |
| | Brest | 729 MES.-Behandlung |
| | | In Abwesenheit des Flottillenchefs |
| 18.6.43 | | 702 Marsch L'Abervrac'h-Lannionbucht " 5 |
| | | 704 Geleitaufgabe " 1 |
| | | 705 Vorpostendienst " 2 |
| | Brest | 706 Bereitschaft |
| | Brest | 707 Kesselreinigung |
| | | 708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 3 |
| | | 710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit |
| | | 712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 3 |
| | Brest | 713 Einbau Splitterschutz |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------|---|---|
| noch 18.6.43 | Nantes | 711 Werftliegezeit |
| | | 712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo Anlage 3 |
| | Brest | 713 Einbau Splitterschutz |
| | | 714 Vorpostendienst " 2 |
| | Brest | 715 Bereitschaft |
| | Brest | 716 Ausbildung |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen |
| | Brest | 722 Reparaturen |
| | | 723 Geleitaufgabe " 1 |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit |
| | | 725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit |
| | | 727 Marsch L'Abervrac'h-Lannionbucht " 5 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit |
| | Brest | 729 MES.-Behandlung |
| | | In Abwesenheit des Flottillen-chefs |
| 19.6.43 | | 702 Marsch Lannion-Bucht-Lezardrieux " 5 |
| | | 704 Geleitaufgabe " 1 |
| | | 705 nach Ablösung auf Vorposten |
| | | Brest ein " 2 |
| | | 706 z.Ablösung auf Vorposten Brest aus " 7 |
| | Brest | 707 Kesselreinigung |
| | Cherbourg | 708 Bereitschaft |
| | Cherbourg | 710 Bereitschaft |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit |
| | Cherbourg | 712 Bereitschaft |
| | Brest | 713 Einbau Splitterschutz |
| | | 714 nach Ablösung auf Vorposten Brest ein " 2 |
| | Brest | 715 Einbau MES.-Schleife |
| | Brest | 716 Restarbeiten |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen |
| | Brest | 722 Reparaturen |
| | | 723 Geleitaufgabe " 1 |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit |
| | Cherbourg | 725 Bereitschaft |
| | Brest | 726 Werftliegezeit |
| | | 727 Marsch Lannionbucht-Lezardrieux " 5 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit |
| | | 729 zur Ablösung auf Vorposten Brest aus " 7 |
| | | In Abwesenheit des Flottillenchefs |
| 20.6.43 | | 702 Marsch Lezardrieux-St.Malo " 5 |
| | | 704 Geleitaufgabe " 1 |
| | Brest | 705 Ruhe |
| | | 706 Vorpostendienst " 7 |
| | Brest | 707 Kesselreinigung |
| | | 708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 3 |
| | | 710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit |
| | | 712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 3 |
| | Brest | 713 Einbau Splitterschutz |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 16.6.43 | Brest | 702 Bereitschaft |
| | | 704 Geleitaufgabe Anlage 1 |
| | | 705 Vorpostendienst " 2 |
| | Brest | 706 Ausrüstung |
| | Brest | 707 Kesselreinigung |
| | | 708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 3 |
| | | 710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit |
| | | 712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 3 |
| | Brest | 713 Kompensieren |
| | | 714 Vorpostendienst " 2 |
| | Brest | 715 Ausrüstung |
| | Brest | 716 Ausbildung |
| | Rotterdam | 718 Reparatur von Gefechtsschäden |
| | Brest | 722 Reparatur von Gefechtsschäden |
| | | 723 Geleitaufgabe " 1 |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit |
| | | 725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit |
| | Brest | 727 Bereitschaft |
| | Brest | 728 Werftliegezeit |
| | Brest | 729 E-Maschinen-Einbau |
| | | In Abwesenheit des Flottillen-chefs
<i>Fischer</i> |
| 17.6.43 | | 702 Marsch Brest-L'Aberwrac'h " 5 |
| | | 704 Geleitaufgabe " 1 |
| | | 705 Vorpostendienst " 2 |
| | Brest | 706 Bereitschaft |
| | Brest | 707 Kesselreinigung |
| | Cherbourg | 708 Bereitschaft |
| | | 710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit |
| | Cherbourg | 712 Bereitschaft |
| | Brest | 713 Kompaß-Überholung |
| | | 714 Vorpostendienst " 2 |
| | Brest | 715 Bereitschaft |
| | Brest | 716 Ausbildung |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen |
| | Brest | 722 Reparaturen |
| | | 723 Geleitaufgaben " 1 |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit |
| | | 725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit |
| | | 727 Marsch Brest - L'Aberwrac'h " 5 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit |
| | Brest | 729 MES.-Behandlung |
| | | In Abwesenheit des Flottillenchefs
<i>Fischer</i> |
| 18.6.43 | | 702 Marsch L'Aberwrac'h-Lannionbucht " 5 |
| | | 704 Geleitaufgabe " 1 |
| | | 705 Vorpostendienst " 2 |
| | Brest | 706 Bereitschaft |
| | Brest | 707 Kesselreinigung |
| | | 708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 3 |
| | | 710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| nach:
18.6.43 | Nantes | 711 Werftliegezeit |
| | | 712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo Anlage 3 |
| | Brest | 713 Einbau Splitterschutz " 2 |
| | | 714 Vorpostendienst " 2 |
| | Brest | 715 Bereitschaft |
| | Brest | 716 Ausbildung |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen |
| | Brest | 722 Reparaturen |
| | Nantes | 723 Geleitaufgabe " 1 |
| | | 724 Werftliegezeit |
| | Brest | 725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |
| | | 726 Werftliegezeit |
| | Brest | 727 Marsch L'Aberwrac'h-Lannionbucht " 5 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit |
| | Brest | 729 MES.-Behandlung |
| | | In Abwesenheit des Flottillen-chefs
<i>Fischer</i> |
| 19.6.43 | | 702 Marsch Lannion-Bucht-Lezardrieux " 5 |
| | | 704 Geleitaufgabe " 1 |
| | | 705 nach Ablösung auf Vorposten |
| | Brest ein | " 2 |
| | | 706 z.Ablösung auf Vorposten Brest aus " 7 |
| | Brest | 707 Kesselreinigung |
| | Cherbourg | 708 Bereitschaft |
| | Cherbourg | 710 Bereitschaft |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit |
| | Cherbourg | 712 Bereitschaft |
| | Brest | 713 Einbau Splitterschutz |
| | | 714 nach Ablösung auf Vorposten Brest ein " 2 |
| | Brest | 715 Einbau MES.-Schleife |
| | Brest | 716 Restarbeiten |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen |
| | Brest | 722 Reparaturen |
| | | 723 Geleitaufgabe " 1 |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit |
| | Cherbourg | 725 Bereitschaft |
| | Brest | 726 Werftliegezeit |
| | | 727 Marsch Lannionbucht-Lezardrieux " 5 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit |
| | | 729 zur Ablösung auf Vorposten Brest aus " 7 |
| | | In Abwesenheit des Flottillenchefs
<i>Fischer</i> |
| 20.6.43 | | 702 Marsch Lezardrieux-St.Malo " 5 |
| | | 704 Geleitaufgabe " 1 |
| | Brest | 705 Ruhe |
| | | 706 Vorpostendienst " 7 |
| | Brest | 707 Kesselreinigung |
| | | 708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 3 |
| | | 710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit |
| | | 712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 3 |
| | Brest | 713 Einbau Splitterschutz |

| Datum und Uhrzeit | Angabe Seegang, der | Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | Datum und Uhrzeit |
|-------------------|---------------------|-------------------|---|----------------------------------|-------------------|
| 16.6.43 | | noch:
20.6.43 | Brest | 714 Ruhe | 3 |
| | | | Brest | 715 Kesselreinigung | |
| | | | Brest | 716 Ruhe | |
| | | | Rotterdam | 718 Reparaturen | |
| | | | Brest | 722 Reparaturen | |
| | | | | 723 Geleitaufgabe | Anlage |
| | | | Nantes | 724 Werftliegezeit | |
| | | | | 725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " |
| | | | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | | | | 727 Marsch Lezardrieux-St.Malo | 43 |
| | | | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | | | | 729 Vorpostendienst | " |
| | | | | In Abwesenheit des Flottillen | |
| | | 21.6.43 | St.Malo | 702 Bereitschaft | |
| | | | Brest | 704 Brest-Bertheaume-Bucht | " |
| | | | | 705 Ausrüstung | " |
| | | | | 706 Vorpostendienst | " |
| | | | Brest | 707 Kesselreinigung | " |
| | | | Cherbourg | 708 Bereitschaft | " |
| | | | | 710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " |
| | | | Nantes | 711 Werftliegezeit | " |
| | | | Cherbourg | 712 Bereitschaft | " |
| | | | Brest | 713 Einbau-Splitterschutz | " |
| | | | Brest | 714 Ausrüstung | " |
| | | | Brest | 715 Kesselreinigung | " |
| | | | Brest | 716 Ausbildung | " |
| | | | Rotterdam | 718 Reparaturen | " |
| | | | Brest | 722 Reparaturen | " |
| | | | | 723 Brest-Bertheaume-Bucht | " |
| | | | Nantes | 724 Werftliegezeit | " |
| | | | | 725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " |
| | | | Brest | 726 Werftliegezeit | " |
| | | | St.Malo | 727 Bereitschaft | 43 |
| | | | Brest | 728 Werftliegezeit | " |
| | | | | 729 Vorpostendienst | " |
| | | | | In Abwesenheit des Flottillen | |
| | | 22.6.43 | | 702 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " |
| | | | Brest | 704 Geleitaufgabe | " |
| | | | | 705 Ausrüstung | " |
| | | | | 706 Vorpostendienst | " |
| | | | Brest | 707 Kesselreinigung | " |
| | | | Cherbourg | 708 Ausrüstung | " |
| | | | St.Malo | 710 Vorbereitung z.Entwesung | " |
| | | | Nantes | 711 Werftliegezeit | " |
| | | | Cherbourg | 712 Ausrüstung | " |
| | | | Brest | 713 Einbau Splitterschutz | " |
| | | | Brest | 714 Einbau G.B.T. | " |
| | | | Brest | 715 Kesselreinigung | " |
| | | | Rotterdam | 716 Ausbildung | " |
| | | | Brest | 718 Reparaturen | " |
| | | | Brest | 722 Reparaturen | " |
| | | | | 723 Geleitaufgaben | " |
| | | | Nantes | 724 Werftliegezeit | " |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | Datum und Uhrzeit |
|-------------------|---|------------------------------------|-------------------|
| | St.Malo | 725 Vorbereitung z.Entwesung | |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | St.Malo | 727 Bereitschaft | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | | 729 Vorpostendienst | Anlage 7 |
| | | In Abwesenheit des Flottillenchefs | |
| | | 702 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 5 |
| | | 704 Einbringen Sperrbrecher 8 | " 1 |
| | Brest | 705 Bereitschaft | " 7 |
| | Brest | 706 Vorpostendienst | " 3 |
| | | 707 Kesselreinigung | " 3 |
| | St. Malo | 708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 3 |
| | Nantes | 710 Entwesung | " 3 |
| | | 711 Werftliegezeit | " 3 |
| | Brest | 712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 3 |
| | Brest | 713 Einbau Splitterschutz | " 3 |
| | Brest | 714 Einbau G.B.T. | " 3 |
| | Brest | 715 Kesselreinigung | " 3 |
| | Brest | 716 Restarbeiten | " 3 |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen | " 3 |
| | Brest | 722 Reparaturen | " 3 |
| | | 723 Einbringen Sperrbrecher 8 | " 1 |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit | " 1 |
| | St.Malo | 725 Entwesung | " 1 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | " 6 |
| | | 727 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 6 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | " 7 |
| | | 729 Vorpostendienst | " 7 |
| | | In Abwesenheit des Flottillenchefs | |
| | | 702 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 5 |
| | | 704 Geleitaufgabe | " 8 |
| | | 705 Geleitaufgabe | " 8 |
| | | 706 Vorpostendienst | " 7 |
| | Brest | 707 Restarbeiten | " 7 |
| | Alderney | 708 Bereitschaft | " 7 |
| | St.Malo | 710 Entwesung | " 7 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | " 7 |
| | Alderney | 712 Bereitschaft | " 7 |
| | Brest | 713 Einbau Schutzschilde | " 7 |
| | Brest | 714 Einbau G.B.T. | " 7 |
| | Brest | 715 Kesselreinigung | " 7 |
| | Brest | 716 Ausbildung | " 7 |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen | " 7 |
| | Brest | 722 Reparaturen | " 7 |
| | Brest | 723 Bereitschaft | " 7 |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit | " 7 |
| | St.Malo | 725 Entwesung | " 7 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | " 7 |
| | Jersey | 727 Bereitschaft | " 7 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | " 7 |
| | | 729 Vorpostendienst | " 7 |
| | | In Abwesenheit des Flottillenchefs | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Seegang, der Luft, Mondschein usw. | Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|-------------------|---|---|
| 16.6.43 | | 25.6.43 | St. Malo | 702 Bereitschaft
704 Geleitaufgabe
705 Geleitaufgabe
706 Vorpostendienst
707 Ausrüstung
708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
710 Entwesung, Schiffsbodenreinigung
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
713 Kompensieren
714 Einbau G.B.T.
715 Kesselreinigung
716 Restarbeiten
718 Reparaturen
722 Reparaturen
723 Kesselreinigung
724 Werftliegezeit
725 Entwesung
726 Werftliegezeit
727 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
728 Werftliegezeit
729 Vorpostendienst
In Abwesenheit des Flottillen |
| | | 26.6.43 | St. Malo | 702 Ausrüstung
704 Geleitaufgabe
705 Geleitaufgabe
706 nach Ablösung auf Vorposten
Brest ein
707 Ausrüstung
708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
710 Entwesung, Schiffsbodenreinigung
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
713 z.Ablösung auf Vorposten
Brest aus
714 z.Ablösung auf Vorposten
Brest aus
715 Kesselreinigung
716 Restarbeiten
718 Reparaturen
722 Reparaturen
723 Kesselreinigung
724 Werftliegezeit
725 Entwesung
726 Werftliegezeit
727 z.Verfg. Geleitstelle St.Malo
728 Werftliegezeit
729 nach Ablösung auf Vorposten
Brest ein
In Abwesenheit des Flottillen |
| 17.6.43 | | 27.6.43 | St. Malo | 702 Ausrüstung
704 Ruhe
705 Ruhe
706 Ruhe
707 Geleitaufgabe
708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Seegang, der Luft, Mondschein usw. | Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|-------------------|---|--|
| | | | St. Malo
Nantes | 710 Schiffsbodenreinigung
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo Anlage 3
713 Vorpostendienst
714 Vorpostendienst
715 Kesselreinigung
716 Ausbildung
718 Reparaturen
722 Reparaturen
723 Kesselreinigung
724 Werftliegezeit
725 Entwesung
726 Werftliegezeit
727 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
728 Werftliegezeit
729 Geleitaufgabe
In Abwesenheit des Flottillenchefs |
| | | | Brest
Brest
Rotterdam
Brest
Brest
Nantes
St. Malo
Brest | 702 Ruhe
704 Kesselreinigung, Übergabe an 6.Vp.
705 Kesselreinigung, Übergabe an 6.Vp.
706 Ausrüstung
707 Geleitaufgabe
708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
710 Bereitschaft
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
713 Vorpostendienst
714 Vorpostendienst
715 Kesselreinigung
716 Restarbeiten
718 Reparaturen
722 Reparaturen
723 Kesselreinigung
724 Werftliegezeit
725 Bereitschaft
726 Werftliegezeit
727 Bereitschaft
728 Werftliegezeit
729 Geleitaufgabe
In Abwesenheit des Flottillenchefs |
| | | | St. Malo
Brest
Brest
Brest | 702 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
704) Übergabe an
705) 6. Vpfl.
706 Ausrüstung
707 Bereitschaft
708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
713 Vorpostendienst
714 Vorpostendienst
715 Kesselreinigung
716 Restarbeiten
718 Reparaturen |
| | | | Brest
Brest
Nantes | 702 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
704) Übergabe an
705) 6. Vpfl.
706 Ausrüstung
707 Bereitschaft
708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
713 Vorpostendienst
714 Vorpostendienst
715 Kesselreinigung
716 Restarbeiten
718 Reparaturen |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 16.6.43 | noch:
29.6.43 | 722 Reparaturen
723 Kesselreinigung
724 Werftliegezeit
725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo Anla
726 Werftliegezeit
727 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
728 Werftliegezeit
729 Bereitschaft |
| | | In Abwesenheit des Flottillench
<i>Firma</i> |
| | 30.6.43 | 702 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
704) übergeben an 6. Vpfl.
705)
706 Bereitschaft
707 Geleitaufgabe
708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
710 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
711 Werftliegezeit
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
713 Vorpostendienst
714 Vorpostendienst
715 Kesselreinigung
716 Restarbeiten
718 Reparaturen
722 Reparaturen
723 Kesselreinigung
724 Werftliegezeit
725 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
726 Werftliegezeit
727 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo
728 Werftliegezeit
729 Geleitaufgabe |
| | | In Abwesenheit des Flottillen
<i>Firma</i> |
| | | Begonnen am 16.6.1943
Abgeschlossen am 30.6.1943 |
| | | In Abwesenheit des Flottillen
<i>Firma</i>
Haupt u.
Flottillenchef. i. V. |
| 17.6.43 | | |
| 18.6.43 | | |

| Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|--|
| <i>Uhrzeit 1 zinn</i> | D. 9. V. 7. Wzfl. vom 16. bis 30. 6. 43. |
| | <u>G e h e i m</u> |
| | Kriegstagebuch
der
V-Rotte 723/704. |
| | Führung: Ob.Strm. Delfs
Anlagen: 1 |
| Takt. Nr. | Bootsname Kommandant Dienstgrad Name Seetage Bemerk.
8 |
| Gruppe B
2 | V-Boot Ob.Strm. Delfs
723 |
| Gruppe A
6 | V-Boot Strm.d.Res. Ausmann
704 |
| | Angefangen am 16. Juni 1943
Abgeschlossen am 23. Juni 1943. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------|---|---|
| 16.6.43
0000 Uhr | Brest-Reede. Wind NW 2-3. Gute Sicht. | Ich liege zusammen mit V-Boot 704 vor Anker. Keine besonderen Vorkommnisse. Auf Befehl des Chefs der 7. V-Flottille stehe ich mit V-Boot 704 dem Sperrbrecher 8 zu Geleitsaufgaben zur Verfügung. |
| 0800 Uhr | Brest-Reede. Wind NW 3-4. Bedeckt. Mittlere Sicht. | Ich gehe mit V-Boot 704 Anker auf um den Sperrbrecher 8 und das M-Boot 402 auf Wegekontrolle zu begleiten. |
| 10 ²⁰ Uhr | Punkt B I. Wind NW 4. Wolkendecke teilweise aufgerissen. Sicht um 5 sm. | Das Geleit geht auf Gegenkurs. |
| 12 ⁵⁰ Uhr | Brest-Reede. | Die Wegekontrolle ist beendet. Ich habe zusammen mit V-Boot 704 geankert. |
| <i>Delf</i> | | |
| 17.6.43
0000 Uhr | Brest-Reede. Wind SO 2-3. Bedeckt. Diesig. | Ich liege zusammen mit V-Boot 704 vor Anker. Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 08 ⁵⁵ Uhr | Brest-Reede. Wind um N 1-2. Bedeckt. Gute Sicht. | Ich gehe zusammen mit V-Boot 704 Anker auf um den Sperrbrecher 8 und das M-Boot 4023 auf Wegekontrolle zu begleiten. |
| 11 ⁰³ Uhr | Punkt B I. Wind N 1-2. Teilweise bedeckt. Gute Sicht. | Das Geleit geht auf Gegenkurs. |
| 13 ³⁰ Uhr | Brest-Hafen. | Die Wegekontrolle ist beendet. Ich habe im Handelshafen festgemacht. V-Boot 704 auf Brest-Reede geankert. |
| <i>Delf</i> | | |
| 18.6.43
0000 Uhr | Brest-Reede. Wind um Westen 1-2. Teilweise bedeckt. | Ich liege zusammen mit V-Boot 704 vor Anker. Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 09 ⁰⁵ Uhr | Brest-Reede. Wind um Westen 2-3. Gute Sicht. | Ich gehe zusammen mit V-Boot 704 Anker auf um den Sperrbrecher 8 und das M-Boot 4013 auf Wegekontrolle zu begleiten. |
| 11 ¹⁰ Uhr | Punkt B I. Wind WSW 1-2. Ziemlich bedeckt. Gute Sicht. | Das Geleit geht auf Gegenkurs. |
| 13 ³⁰ Uhr | Brest-Reede. | Die Wegekontrolle ist beendet. Ich habe mit V-Boot 704 geankert. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------|--|--|
| 18.6.43 | Mit dem Routineboot der Hafenüberwachungsstelle erhalte ich folgenden Einsatzbefehl:
Am 18.6.43 gegen 17 ⁰⁰ Uhr ausläuft Brest T 23. Marschfahrt 20 sm. Ungefähre Standorte: 18 ³⁰ Uhr Bruno eins, 19 ³⁰ Uhr Punkt 346 A. V.-Rotte 723/704 steht ab 17 ⁰⁰ Uhr als Sicherungsrotte bei B I. Vom Wege abgesetzt auf Position und läuft nach Passieren eine Stunde hinter T 23 in Richtung 346. Dann umkehren nach Brest und auf Reede ankern. | |
| 15 ²⁵ Uhr | Brest-Reede. Wind SW 3-4. Bedeckt. Einzelne Schauer. Sicht um 6 sm. | Ich gehe zusammen mit V-Boot 704 Anker auf um nach Punkt B I zu laufen. |
| 18 ⁰⁰ Uhr | Punkt B I. Wind um SW 3. Bedeckt | Ich stehe mit V-Boot 704 auf und ab. |
| 18 ⁵⁰ Uhr | Punkt B I. | T 23 passiert B I. Ich nehme Kurs auf 346 um T 23 zu folgen. |
| 19 ⁴⁵ Uhr | 7 sm SW von B I. Wind SW 3. Bedeckt. Gute Sicht. | T 23 kommt aus Sicht. Ich gehe zusammen mit V-Boot 704 auf Gegenkurs. |
| 23 ¹⁵ Uhr | Brest-Reede. SW 2. Bedeckt. Gute Sicht. | Ich habe mit V-Boot 704 geankert. |
| <i>Delf</i> | | |
| 19.6.43.
0000 Uhr | Brest-Reede. Wind WSW 2. Bedeckt. Gute Sicht. | Ich liege zusammen mit V-Boot 704 vor Anker. Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 08 ⁰⁵ Uhr | Brest-Reede. Wind WSW 2-3. Bedeckt. Mittlere Sicht. | Ich gehe mit V-Boot 704 Anker auf um den Sperrbrecher 8 und das M.-Boot 4013 auf Wegekontrolle zu begleiten. |
| 10 ¹⁵ Uhr | Punkt B I. SW 2-3. Bedeckt. Mittlere Sicht. | Das Geleit hat B I erreicht. Geht auf Gegenkurs. |
| 13 ¹⁵ Uhr | Brest-Hafen. Wind SW 2. Gute Sicht. | Die Wegekontrolle ist beendet. Ich habe mit V-Boot 704 im Handelshafen festgemacht. |
| <i>Delf</i> | | |
| 20.6.43
0000 Uhr | Brest-Reede. Wind um W 2. Bedeckt. | Ich liege zusammen mit V-Boot 704 vor Anker. Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 08 ⁵³ Uhr | Brest-Reede. Wind NW 2. Einzelne Wolken. Gute Sicht. | Ich gehe mit V-Boot 704 Anker auf um den Sperrbrecher 8 und das M.-Boot 4013 auf Wegekontrolle zu begleiten. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------------|---|--|
| 11 ⁰⁷ Uhr | Punkt B I. NW I. Einzelne Wolken. Gute Sicht. | Das Geleit geht auf Gegenkurs. |
| 16 00 14 ⁰⁰ Uhr | Brest-Reede. | Wegekontrolle ist beendet. Ich gehe mit V-Boot 704 vor Anker. |
| 21.6.43 00 ⁰⁰ Uhr | Brest-Reede. Wind SW 1-2. Teilweise Bedeckt Gute Sicht. | Ich liege zusammen mit V-Boot 704 vor Anker Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 08 ⁰⁰ Uhr | Brest-Reede. | Ich gehe Anker auf und laufe in den Handelshafen. |
| 19 ⁰⁰ Uhr | Hafen-Brest. Wind aus W 1-2. Einzelne Wolken. Gute Sicht. | Ich lege vom Handelshafen ab und laufe auf Brest-Reede. V-Boot 704 geht Anker auf und folgt mir zum Sperrbrecher 8. |
| 19 ³⁰ Uhr | Brest-Reede. | Vom Sperrbrecher 8 erhalte ich folgenden Morsespruch: Geleitaufgabe entfällt. Auslaufen nach B oder C - Bucht und dort ankern. |
| 21 ¹⁵ Uhr | Berthaume-Bucht W 1. Klares Wetter. Gute Sicht. | Ich habe zusammen mit V-Boot 704 geankert. |
| 22.6.43 00 ⁰⁰ Uhr | Berthaume-Bucht. W 1. Einzelne Wolken. Gute Sicht. | Ich liege zusammen mit V-Boot 704 vor Anker. Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 02 ⁰⁰ Uhr | Berthaume-Bucht. W 1-2. Einzelne Wolken Gute Sicht. | Ich gehe zusammen mit V-Boot 704 Anker auf um den Sperrbrecher 8 und das M.-Boot 4013 nach Punkt B I zu begleiten. |
| 03 ²⁵ Uhr | Punkt B I. W 1. Mondschein. Gute Sicht. | Das Geleit für U 450 und U 645 ist aufgenommen. |
| 05 ⁵⁷ Uhr | Brest-Reede. Wind um W 1. Klares Wetter. Gute Sicht. | U - Geleit ist entlassen. Ich habe zusammen mit V-Boot 704 geankert. |

Delp

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------------|---|--|
| 22.6.43 07 ⁰⁰ Uhr | Brest-Reede. | Ich gehe zusammen mit V-Boot 704 Anker auf um die M-Boote 402 und 4013 auf Wegekontrolle zu begleiten. |
| 11 ³⁰ Uhr | Punkt B I. Wind SW 1-2 Gute Sicht | Das Geleit geht auf Gegenkurs. |
| 14 ⁴⁰ Uhr | Brest-Hafen. | Wegekontrolle ist beendet. Ich habe zusammen mit V-Boot 704 im Handelshafen festgemacht. |
| 19 ²⁰ Uhr | Brest-Hafen. Wind um W 1-2. Klares Wetter Gute Sicht. | Ich laufe zusammen mit V-Boot 704 aus und melde mich beim Sperrbrecher 8 zur Stelle. |
| 21 ⁰⁰ Uhr | Gouillet de Brest. | Das Geleit für das Schwimmdock ist aufgenommen |
| 23.6.43 00 ⁰⁰ Uhr | Punkt B 2. Bedeckt. Etwas Diesig. Sicht um 4 sm. | Das Schwimmdockgeleit hat B II passiert. |
| 02 ¹⁰ Uhr | Punkt B I. Wetter wie auf B II. | Das Schwimmdockgeleit ist entlassen. Sperrbrecher 8, M-Boot 402 und V-Rotte 723/704 gehen auf Gegenkurs. |
| 03 ⁵⁵ Uhr | Berthaume-Bucht. W 1-2. Diesig. Sicht um 4 sm. | Ich habe zusammen mit V-Boot 704 geankert. |
| 09 ²⁰ Uhr | Brest-Reede. | Über das Einbringen des Sperrbrechers 8 nach Brest siehe Anlage. Werde vom Sperrbrecher 8 entlassen und mache mit V-Boot 704 im Handelshafen fest. |

Delp

Delp

Abgeschlossen am 23. Juni 43.

Delp

Obersteuermann u. Kmdt.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---------------------------------------|---|--|
| 11 ⁰⁷ Uhr | Punkt B I. NW I. Einzelne Wolken. Gute Sicht. | Das Geleit geht auf Gegenkurs. |
| 16 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ Uhr | Brest-Reede. | Wegekontrolle ist beendet. Ich gehe mit V-Boot 704 vor Anker. |
| 21.6.43 00 ⁰⁰ Uhr | Brest-Reede. Wind SW 1-2. Teilweise Bedeckt Gute Sicht. | Ich liege zusammen mit V-Boot 704 vor Anker. Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 08 ⁰⁰ Uhr | Brest-Reede. | Ich gehe Anker auf und laufe in den Handelshafen. |
| 19 ⁰⁰ Uhr | Hafen-Brest. Wind aus W 1-2. Einzelne Wolken. Gute Sicht. | Ich lege vom Handelshafen ab und laufe auf Brest-Reede. V-Boot 704 geht Anker auf und folgt mir zum Sperrbrecher 8. |
| 19 ³⁰ Uhr | Brest-Reede. | Vom Sperrbrecher 8 erhalte ich folgenden Morsecod: Geleitaufgabe entfällt. Anlaufen nach B oder C - Bucht und dort ankern. |
| 21 ¹⁵ Uhr | Berthaume-Bucht W 1. Klares Wetter. Gute Sicht. | Ich habe zusammen mit V-Boot 704 geankert. |
| 22.6.43 00 ⁰⁰ Uhr | Berthaume-Bucht. W 1. Einzelne Wolken. Gute Sicht. | Ich liege zusammen mit V-Boot 704 vor Anker. Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 02 ⁰⁰ Uhr | Berthaume-Bucht. W 1-2. Einzelne Wolken. Gute Sicht. | Ich gehe zusammen mit V-Boot 704 Anker auf um den Sperrbrecher 8 und das M.-Boot 4013 nach Punkt B I zu begleiten. |
| 03 ²⁵ Uhr | Punkt B I. W 1. Mondschein. Gute Sicht. | Das Geleit für U 450 und U 645 ist aufgenommen. |
| 05 ⁵⁷ Uhr | Brest-Reede. Wind um W 1. Klares Wetter. Gute Sicht. | U - Geleit ist entlassen. Ich habe zusammen mit V-Boot 704 geankert. |

Delf

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------------|---|---|
| 22.6.43 09 ⁰⁰ Uhr | Brest-Reede. | Ich gehe zusammen mit V-Boot 704 Anker auf um die M-Boote 402 und 4013 auf Wegekontrolle zu begleiten. |
| 11 ³⁰ Uhr | Punkt B I. Wind SW 1-2 Gute Sicht | Das Geleit geht auf Gegenkurs. |
| 14 ⁴⁰ Uhr | Brest-Hafen. | Wegekontrolle ist beendet. Ich habe zusammen mit V-Boot 704 im Handelshafen festgemacht. |
| 19 ²⁰ Uhr | Brest-Hafen. Wind um W 1-2. Klares Wetter. Gute Sicht. | Ich laufe zusammen mit V-Boot 704 aus und melde mich beim Sperrbrecher 8 zur Stelle. |
| 21 ⁰⁰ Uhr | Gouillet de Brest. | Das Geleit für das Schwimmdock ist aufgenommen |
| 23.6.43 00 ⁰⁰ Uhr | Punkt B 2. Bedeckt. Etwas Diesig. Sicht um 4 sm. | Das Schwimmdockgeleit hat B II passiert. |
| 02 ¹⁰ Uhr | Punkt B I. Wetter wie auf B II. | Das Schwimmdockgeleit ist entlassen. Sperrbrecher 8, M-Boot 402 und V-Rotte 723/704 gehen auf Gegenkurs. |
| 03 ⁵⁵ Uhr | Berthaume-Bucht. W 1-2. Diesig. Sicht um 4 sm. | Ich habe zusammen mit V-Boot 704 geankert. |
| 09 ²⁰ Uhr | Brest-Reede. | Über das Einbringen des Sperrbrechers 8 nach Brest siehe Anlage.
Werde vom Sperrbrecher 8 entlassen und mache mit V-Boot 704 im Handelshafen fest. |

Delf

Delf

Abgeschlossen am 23. Juni 43.

Delf
Obersteuermann u. Kmdt.

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

Anlage zum K.T.B. der V-Rotte 723/704 vom 23.6.43. über das Einbringen
des Sperrbrechers 8 nach Brest.

Ort: Berthaume - Bucht.

Wetter: Wind um Westen 1-2 diesig. Sicht teilweise unter 1000 m.

Nachdem ich um 3⁵⁵ Uhr mit 704 in der Berthaume Bucht geankert habe, er-
halte ich um 05¹⁵ Uhr folgenden Morsespruch vom Sperrbrecher 8: W.d.L.
an alle V-Boote u. M-Boote. Sofort Anker lichten und längsseits kommen beim
S.L.G. Habe schweren Minentreffer. Ich gehe sofort Anker auf und mache beim
Sperrbrecher 8 an St.B.-Seite fest. Auf Befehl des Kommandanten vom Sperr-
brecher 8 gebe ich folgenden K-R Funkspruch ab:
"Sperrbrecher 8 Minentreffer., liegt in B-Bucht. Erbittle alle verfügbaren
Pumpfahrzeuge." V-Boot 704 hat inzwischen an BB-Seite des Sperrbrechers 8
festgemacht. Im inneren Teil der Berthaume-Bucht haben während der Nacht
vier Boote der 2. M.S.-Flottille geankert. Diese Boote sind inzwischen
Anker aufgegangen und machen gleichfalls beim Sperrbrecher 8 fest. Nachdem
der Sperrbrecher 8 Anker gelichtet hat, und 3 Boote der 2. MS.-Flottille
u. ich selber Schleppverbindung hergestellt haben, versuchen wir, den Sperr-
brecher 8 über den Vorsteven einzuschleppen. Während der Schleppversuche
übernehme ich die Gkdos u. Geheim-Sachen des Sperrbrechers 8. Gleichfalls
werden ein Teil der Seesäcke u. Koffer bei mir an Deck gestaut. Da bei
diesem Schleppversuch das Vorschiff des Sperrbrechers 8 weiter wegsackt,
wird der Schleppversuch aufgegeben. 3 Boote der 2. M.S.-Flottille nehmen
jetzt den Sperrbrecher 8 über den Achtersteven in Schlepp. Ich selber lege
von Sperrbrecher 8 ab. da meine Schlepptrasse gebrochen ist und über weite-
re geeignete Schleppmittel nicht verfüge. Nach Eintreffen des Schleppzuges
auf Brest-Reede werde ich vom Kommandanten des Sperrbrechers auf Anfrage
entlassen.

Delp
Ob. Strm. u. Kndt.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|---|
| 16.6.43
0000 | Position Rianzi | V.-Rotte 714/705 auf Position, keine besonderen Vorkommnisse. |
| 07.30 | Brest Handelshafen | V.-Rotte 714/705 hat im Handelshafen festgemacht. |
| 2145 | | Ich lege mit V.-Rotte 714/705 ab und laufe auf Position. |
| 2330 | Punkt B.II
SW 2-3, See 1, Nebel, Sicht 1-2 sm. | Wegen Wetterlage gebe ich mit der Rotte der B. Bucht vor Anker. |
| 17.6.43
0700 | B. Bucht | V.-Rotte 714/705 geht Anker auf. |
| 0830 | Brest Reede
W 2-3, bedeckt, See 1
mittlere Mäand, Sicht 1 sm. | V.-Rotte 714/705 hat auf Brest Reede gearankert. |
| 0145 | | Ich gehe Anker auf und laufe mit V.-Rotte 714/705 auf Position. |
| 18.6.43
0000 | Position Rianzi | V.-Rotte 714/705 steht auf Position, keine besonderen Vorkommnisse. |
| 0520 | Position Rianzi | V.-Rotte 714/705 wegen Nebel gearankert. |
| 0610 | | Ich gehe mit der Rotte Anker auf. |
| 0750 | Brest Reede
SW 2-3, bedeckt, See 1-2, zeitw. Nebel, Sicht 2-3 sm. | V.-Rotte 714/705 hat auf Brest Reede gearankert. |
| <p>Vom Chef 7.V.-Flottille erhalte ich folgenden Einsatzbefehl:</p> <p>Am 18.6. gegen 1730 Uhr anläuft Brest T 23. Marschfahrt 20 sm. Ihre Standorte: 1830 Uhr Bruno Eins, 1930 Uhr Punkt 346, 2130 Uhr Punkt 346 a.</p> <p>V.-Rotte 723/704 steht ab 1730 Uhr als Sicherungsrotte bei B. I. Wege abgesetzt, auf Position und läuft nach Passieren eine Stunde hinter T 23 in Richtung Pkt. 346, dann umkehren nach Brestvund auf Pkt. 346 anker. V.-Rotte 714/705 steht ab 1830 Uhr bei Pkt. 346 als 2. Sicherungsrotte, vom Wege abgesetzt auf Position. Sie läuft nach Passieren eine Stunde hinter T 23 in Richtung auf Pkt. 346 a, dann umkehren nachtaüber Pos. Rianzi besetzen. 19.6. morgens Brest Reede anker.</p> | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|---|---|
| 16.6.43
0000 | | |
| 07.30 | Brest Reede | Ich gehe mit V.-Rotte 714/705 Anker auf und laufe aus zur Durchführung der Aufgabe. |
| 2145 | Pkt. 346 | V.-Rotte 714/705 steht bei Pkt. 346 |
| 2330 | Pkt. 346 | Geleit aufgenommen, laufe befehlsgemäss hinter T 23 in Richtung auf Punkt 346 a. |
| | | Geleit entlassen, gehen auf Gegenkurs. |
| 17.6.43
0700 | Position Rianzi
SW 1-2, bedeckt, See 1-2 Sicht 10-15 sm. | V.-Rotte 714/705 hat Position besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 0830 | Brest Reede, SW 3-4
See 1-2, Sicht 10 sm. | V.-Rotte 714/705 hat auf Brest Reede gearankert. |
| 0145 | | |
| 18.6.43
0000 | | |
| 0520 | | |
| 0610 | | |
| 0750 | | |
| <p>Keine Bemerkungen.</p> <p>Abwesenheit des Flottillenchefts</p> <p>Korv. Kapt.</p> | | |

Angefangen am 16.6.43
Abgeschlossen am 19.6.43

Ltn. z. See u. Komd. i. V.

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

Stellung

Die Begle

nicht be

Sieht un

von Sperr

bei der

mässig u

| | | | | | |
|---|---|---|--------------------|--------------|-------------|
| n
id | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | |
| Umlauf 3 zum | | D. I. B. 7. Hgfl vom 16. - 30. 6. 43

<u>G e h e i m</u>

Kriegstagebuch der
Vorpostenrotte 712.

<u>Rottenführer:</u> Obltnt. z. S. Ullerich.
<u>Anlagen:</u> | | | |
| Takt.
Nr. | Bootname | Dienstgrad | Kommandant
Name | See-
tage | Bemerkungen |
| A8 | V-Boot 712 | Obltnt. z. S. | Ullerich | - | - |
| A10 | V-Boot 708 | Ltnt. z. S. | Lindemann | - | - |
| <div style="text-align: right;"> Begonnen am: 16. Juni 1943.
 Abgeschl. am: 30. Juni 1943. </div> | | | | | |

Antalya 3 zimmer

Q. J. B. 7.4 gfl norm 16. - 30. 6.43

C o h e n ?

**Kriegstagebuch der
Vorpostenrotte 712.**

Verpostenrotte 712.

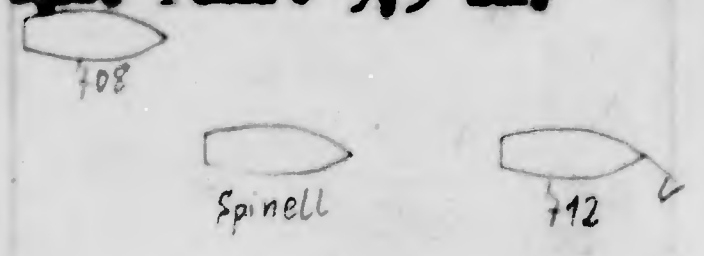
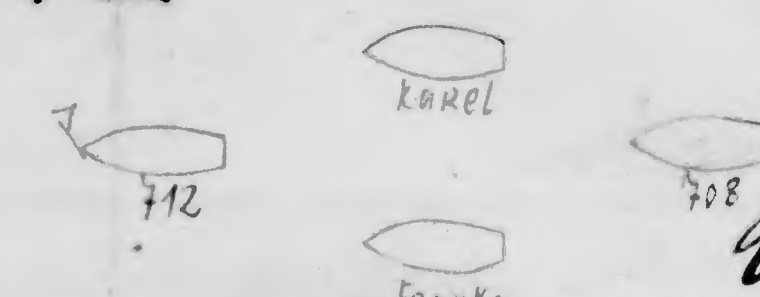
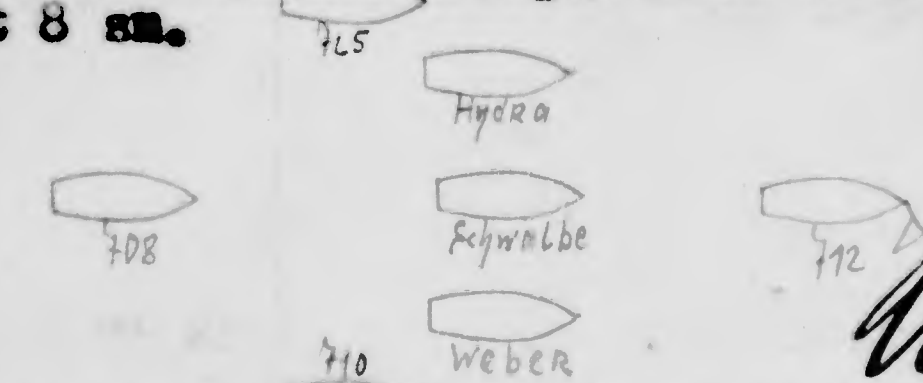
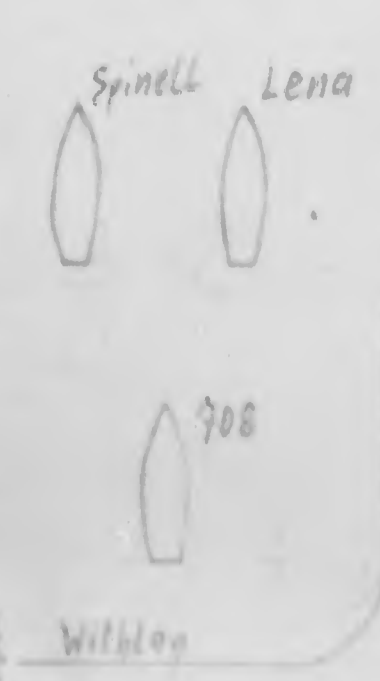
Rottenführer: Obltnt. z. S. Ullerich.

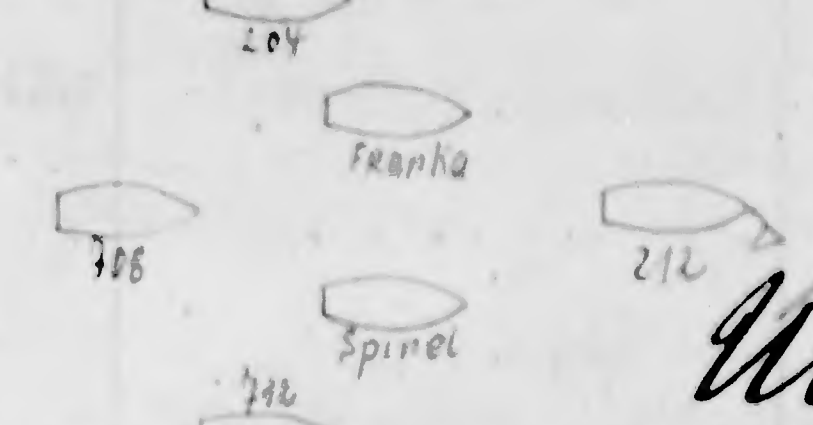
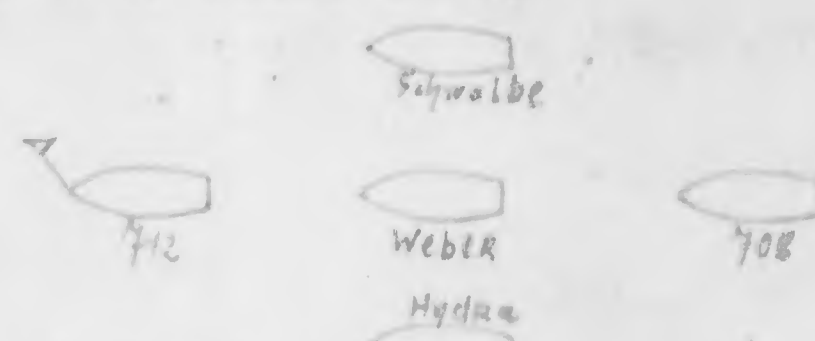
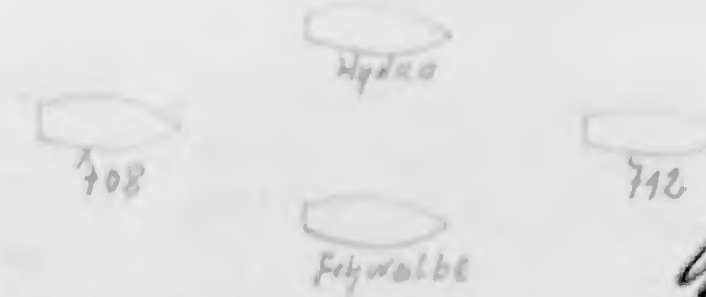
ADDITIONAL INFORMATION:

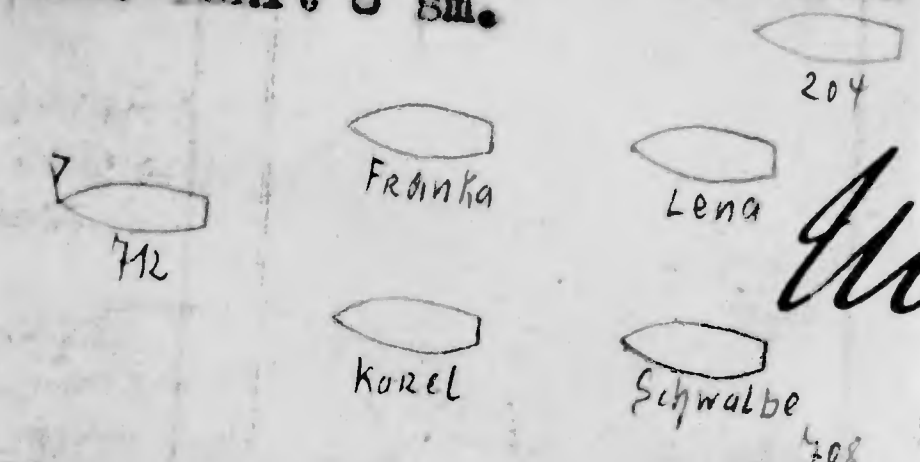
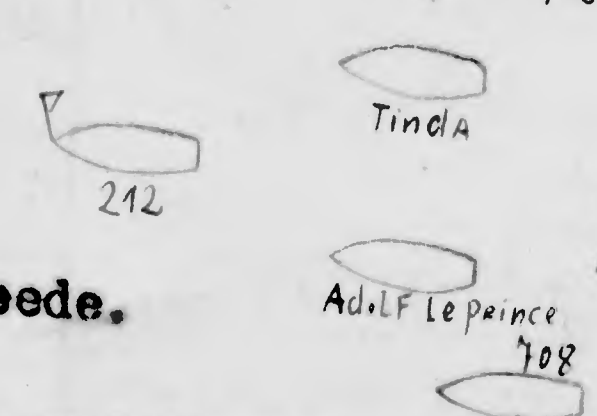
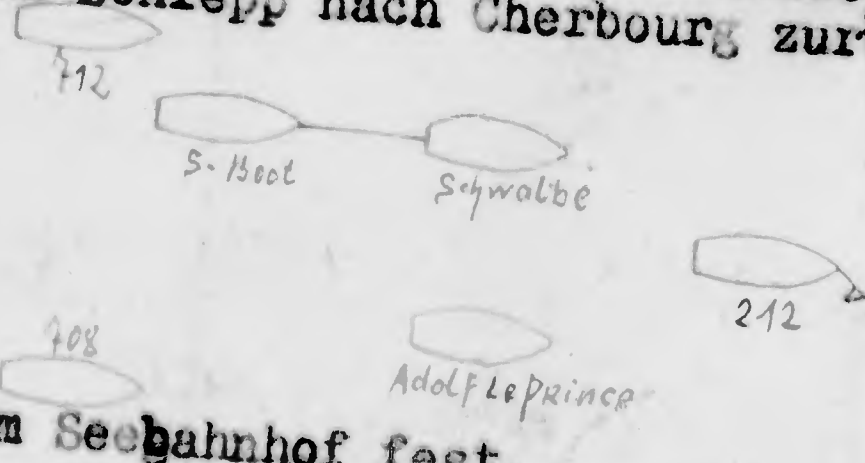
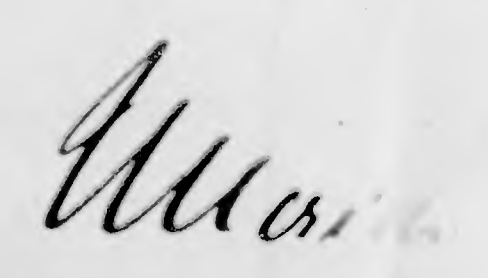
| Takt.
Nr. | Bootname | Kommandant | | See-
tage | Bemerkungen |
|--------------|------------|-------------|-----------|--------------|-------------|
| | | Dienstgrad | Name | | |
| A8 | V-Boot 712 | Obltnt.z.S. | Ullrich | | - |
| A10 | V-Boot 708 | Ltnt.z.S. | Lindemann | | - |

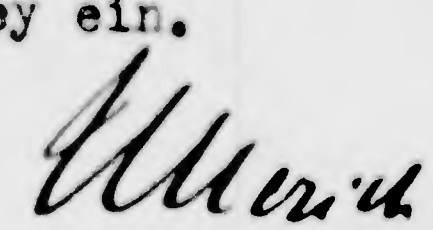
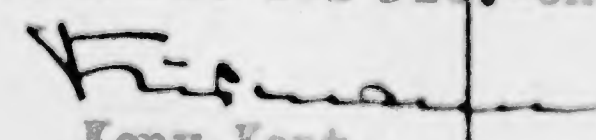
Begonnen am: 16. Juni 1943.
 Abgeschl. am: 30. Juni 1943.

Abgeschl.am: 30. Juni 1943.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 16.6.43. | | Vp. Rote 712/08 ist im Geleitverkehr zwischen Cherbourg und Alderney eingesetzt. |
| 0230 | Alderney. Westsüdwest 5-6, Seegang 3, teilw. bewölkt, gute Sicht. | Lichte Anker und laufe mit 708 und "Spinel" nach Cherbourg aus. Fahrt 9,5 sm.
 |
| 0515 | Cherbourg. | Machen mit Geleit am Seebahnhof fest. |
| 17.6.43. 2300 | Cherbourg. Westsüdwest 2-3, leicht bewegte See, bewölkt, Sicht 10 sm. | Laufe mit 708, Karel und Franka nach Alderney aus. Fahrt 7 sm.
 |
| 18.6.43. | Alderney. | Gehen mit Geleit auf Reede vor Anker. |
| | Alderney. Südwest 5, mittelhohe Dünung, Sicht 5 sm. | Erhalte Befehl mit 708, V-Rotte 725/10, Hydra und Schwalbe um 2230 Uhr nach Cherbourg zu gehen. |
| 2230 | Alderney. | Laufen mit o.a. Fahrzeugen nach Cherbourg aus. Fahrt 8 sm.
 |
| 19.6.43. 0200 | Cherbourg. | Machen mit Geleit am Seebahnhof fest. |
| 20.6.43. 0230 | Cherbourg. Südwest 1-2, ruhige See, klarer Himmel, Vollmond, Sicht 10 sm. | Legen mit 798 ab und geleiten Spinel und Lena nach Alderney. Fahrt 9,5 sm. |
| 0355 | Qu. B F 3951 l.m. unverändert, | Sichten ein fdl. Flugzeug vom Muster "Withly" von Süden aus den Mond kommend. Sämtliche Fahrzeuge eröffnen Feuer auf das ungefähr 150 mtr hinter 708 (Schlussabsicherungsbote) nach Norden vorbei-fliegende Flugzeug. Dieses dreht in Kursrichtung des Geleits nach Westen ab, erwiedert Feuer aus der Heckkanzel, wird aber dann von dem starken Feuer der Boote abgedrängt u. kommt schliesslich am dunkeln Nordhimmel ausser Sicht. Keine Treffer auf den eigenen Fahrzeugen. Treffer im Flugzeug wahrscheinlich aber nicht mit Sicherheit beobachtet. Fl.-Meldung wurde auf Grund der allgemeinen Lage nicht gegeben.
 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------|---|---|
| noch 20.6.43. 0440 | Alderney. | Ankern mit Geleit auf Reede. Stelle mich mit 708 der ebenfalls in Alderney zu Anker liegenden V-Rotte 212/204 zur Verfügung. |
| 2300 | Alderney. Westsüdwest 2-3, Seeg. 1-2, leicht bewölkt, dieselbe Kimm. | Lichten Anker und laufen unter Führung von 212 mit 708, 204, Spinel und Franka nach Cherbourg aus. Fahrt 9,5 sm.
 |
| 21.6.43. 2130 | Cherbourg. | Machen mit Geleit am Seebahnhof fest. |
| 22.6.43. | Cherbourg. | Ausrüstung und Kohlenergänzung. |
| 23.6.43. 0030 | Cherbourg. Westsüdwest 2-3, auf-frischend, leichte westl. Dünung, Sicht 7-8 sm. | Legen ab und laufen mit 708 und den Kümosen Dorothea Weber, Schwalbe und Hydra nach Alderney aus. Fahrt 8 sm.
 |
| 0445 | Alderney. | Ankern mit Geleit auf Reede. |
| 1031 | | Erhalte folgenden Ft-Befehl: (Ltnr. 1096/90): Vp.-Boot 712. Erst 24. Juni 2330 Uhr Geleit leere Kümosen Alderney-Cherbourg. Geleitstelle Malo. |
| 24.6.43. 2300 | Alderney. Flau, Wind aus wechselnden Richtungen, gute Sicht, klar. | Lichte mit 708 Anker und laufen mit den Kümosen Hydra und Schwalbe nach Cherbourg aus. Fahrt 8 sm.
 |
| 25.6.43. 0145 | Cherbourg. | Machen mit Geleitfahrzeugen am Seebahnhof fest. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 16.6.43
2230 | Cherbourg.
Nordnordost 2-3, See ruhig, teilw. bedeckt, Sicht zwischen 5-8 sm. | Laufe mit den Booten 708 und 204 und den Kümosen Karel, Franka, Schwalbe und Lena nach Alderney aus. Fahrt 8 sm.
 |
| 27.6.43
0100 | Alderney-Einstellung. | Entlasse die geleiteten Fahrzeuge zum selbständigen Einlaufen in Alderney und laufe mit 708 und 204 nach Cherbourg zurück. Fahrt 9 sm. |
| 17.6.43
0330 | Cherbourg. | Mache mit 708 und 204 am Seebahnhof fest. |
| 28.6.43
2230 | Cherbourg.
Nordost 2-3, ruhige See, Sicht 8 sm, klar. | Laufen unter Führung V 212 mit 708 Tinda und Adolf le Prince nach Alderney aus. Fahrt 7 sm.
 |
| 29.6.43
0100 | Alderney. | Ankern auf Reede. |
| 0200 | Alderney. | Lichten Anker und laufen unter Führung V 212, mit 708, Adolf le Prince und Schwalbe mit S-Boot im Schlepp nach Cherbourg zurück.
 |
| 0530 | Cherbourg. | Machen am Seebahnhof fest. |
| | Cherbourg. | Erhalte Befehl von der Geleitstelle am 29.6. abends mit 708 nach Alderney zu gehen. Von dort mit Schlepper Vulcain und Schlepper Bremen nach Jersey. |
| 2230 | Schwache, nord-ostw. Winde, klarer Himmel, dunstig, ruhige See. | Laufe mit 708 nach Alderney. Fahrt 9 sm.
 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---------------------|---|---|
| 30.6.43
0030 | Alderney. | Warte vor der Einfahrt auf auslaufende Schlepper. Durch Ft. wird unbekanntes Ziel in Qu BF 3527 (nördl. Cap de la Hague) gemeldet. |
| 0130 | | Beobachten nördl. unseres Standortes Morseverkehr. Fahre Horchgerät aus, jedoch ohne Horcherfolg. |
| | | Durch Aufnahmen der Schleppverbindung zwischen den beiden Schleppern, sowie auf Grund wahrscheinlicher Feindnähe, entschliesse ich mich nach Alderney zurückzulaufen, da durch die verspätete Abfahrt eine Ankunft in Jersey erst 1 1/2 Stunden nach Hellwerden möglich gewesen wäre. |
| 5 | Alderney. | Ankern mit 708 und Schleppern auf Reede. |
| 2330 | Alderney.
Nordost 3-4, klar, dunstig, Sicht 6 sm. | Lichten Anker und laufen mit 708, Vulcain und Bremen nach Jersey aus. Fahrt 9 sm. |
| | | Am 1.7.43. um 0400 Uhr Jersey ein.
 |
| | | Abgeschl. am 30. Juni 1943. |
| | | Stellungnahme des Flottillenchefs:
Entschluss zur Rückkehr nach Alderney wird gebilligt.
In Abwesenheit des Flot.-Chefs

Korv. Kapt. |
| 30.6.43
0130 Uhr | | 
Obltnt. z. See. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------------|---|--------------|
| 16. 26.6.43.
2230 | | |
| 27.6.43.
0100 | | |
| 0330 | | |
| 17. 28.6.43.
2230 | | |
| 29.6.43.
0100
0200 | | |
| 0530 | | |
| 2230 | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|---------|-----------------|-----------------------------------|---------|--|----------------|--------------------------------|---|--|----------------|------------------------|---|
| | | <p><u>Einleitung 4 zum 2. J. B. 7. V. H. vom 16. - 30. 6. 43.</u></p> <p><u>Geheim!</u></p> <p><u>K R I E G S T A G E B U C H</u></p> <p>der</p> <p>Vorpostenrotte 725/710</p> <table><tr><th>Nr.</th><th>Name des Bootes</th><th>Dienstgr. & Name des Kommandanten</th><th>Seetage</th></tr><tr><td></td><td>Vorp. Boot 725</td><td>Lt.z.See K L O S T E R M A N N</td><td>8</td></tr><tr><td></td><td>Vorp. Boot 710</td><td>Strm O F F E R M A N N</td><td>8</td></tr></table> <p>Angefangen, den : 16.6.43.
Abgeschlossen, den : 30.6.43.</p> | Nr. | Name des Bootes | Dienstgr. & Name des Kommandanten | Seetage | | Vorp. Boot 725 | Lt.z.See K L O S T E R M A N N | 8 | | Vorp. Boot 710 | Strm O F F E R M A N N | 8 |
| Nr. | Name des Bootes | Dienstgr. & Name des Kommandanten | Seetage | | | | | | | | | | | |
| | Vorp. Boot 725 | Lt.z.See K L O S T E R M A N N | 8 | | | | | | | | | | | |
| | Vorp. Boot 710 | Strm O F F E R M A N N | 8 | | | | | | | | | | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------|---|--|
| 16.6.43. | St. Malo Hafen | Aufgabe von Geleitstelle Malo.: Rotte 725/710 am 16.6. mit Dampfer "Lussac" um 1900 Uhr in die Schleuse gehen und auf Reede ankern. Um 2200 Uhr Geleit aufnehmen nach Guernsey. |
| 1815 | St. Malo Hafen | Ich lege zur befohlenen Aufgabe ab |
| 1850 | Dinard Reede | Ich ankere auf Reede |
| 2200 | | Ich gehe mit Rottenboot Anker auf und laufe aus |
| 2240 | Punkt Ida 1
N 2-3, See 2, c 7-8 | Ich übernehme das Geleit |
| 17.6.43. | St. Peter Port Reede | |
| 0450 | St. Peter Port | Dampfer "Lussac" zum Einlaufen entlassen |
| 0555 | | Rotte am Kai festgemacht |
| | | Ich erhalte Befehl, mit Rottenboot im Alleinmarsch nach Alderney zu gehen. |
| 2345 | St. Peter Port | Ich lege zum befohlenen Marsche ab |
| 18.6.43. | Alderney Hafen
SW 1-2, c 7-8 | |
| 0513 | | Ich ankere mit Rottenboot im Hafen |
| | | Aufgabe.: V 708/712/725/710 am 18.6. um 22:00 Uhr mit "Hydra", "Schwalbe", "Weber" nach Cherbourg gehen. |
| 2200 | Alderney Hafen | Gehe Anker auf zur befohlenen Aufgabe |
| 2225 | Punkt Ida 17 | Geleit nach Anweisung Geleitführer, V.712, formiert, laufe B.B. Seitensicherung, V.710 St.B. - Seitensicherung. |
| 19.6.43. | Cherbourg Reede | |
| 0200 | Cherbourg Hafen | Ich passiere Sperre einlaufend |
| 0220 | | Rotte am Kai de France festgemacht |
| | | Ich erhalte nach mündlicher Rücksprache mit der Geleitstelle den Befehl, mit Rottenboot im Alleinmarsch nach Jersey zu gehen. |
| 20.6.43. | Cherbourg Hafen | |
| 0000 | | Ich lege mit Rottenboot zum Marsch nach Jersey ab. |
| 0010 | Cherbourg Reede | Ich passiere Aussenmole |
| 0615 | St. Helier Hafen | Rotte am Kai festgemacht |
| | | Von Geleitstelle Malo über Hako.: Mit "Noordplein" und "Spessalutis" in der Nacht zum 21.6. nach Malo gehen. |
| 2245 | St. Helier Hafen | Ich lege mit Rottenboot ab |
| 2345 | Jersey Reede | Ich nehme, um eine bessere Fahrtstufe zu ermöglichen "Spessalutis" in Schlepp. Da die See zu stark wurde und die Schleppverbindung riss, gab ich "Spessalutis" den Befehl, wieder einzulaufen. Ich setze mit "Noordplein" Marsch nach Malo fort. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------|---|--|
| 21.6.43. | Punkt Ida 1 | Ich entlasse Geleit zum Einlaufen |
| 0510 | Dinard Reede | Ich ankere auf Reede, um Schleusenzeit abzuwarten |
| 0545 | | Anker auf zum Einschleusen |
| 0553 | St. Malo Hafen | Rotte am Kai festgemacht |
| 22.6.43. | St. Malo Hafen | Vorbereitung zur Entwesung des Schiffes |
| 22.6.43. | St. Malo Hafen | Schiff zwecks Entwesung a.K.B. gemeldet |
| 22.6.43. | St. Malo Hafen | Schiff nach Freigabe um 1800 Uhr K.B. gemeldet |
| 22.6.43. | St. Malo Hafen | Aufgabe: 3. Sich. Div. GKdos 3776 FS A2 : V.725/10 treffen 1.7. früh Guernsey ein, dann mit Geleit 3377, Schlepper "C 33 S" und "R 18 S" mit Frähnen "H 178 PM" und "B 21 PM" im Schlepp nach Brest. Fahrt 5-6 Sm. Zusatz zu obigem FS.: 3. S. D. GKdos 3786 FS a2.: An Geleit 3377 schliesst Pumpenlogger "P 1" in Morlaix an. |
| 22.6.43. | St. Malo Hafen | Von 3. Sich. Div. GKdos 3797 FS A2.: M 133 mit HFG im Schlepp erhält von Geleitstelle Befehl zum Marsch Guernsey und schliesst sich dort Geleit 3377 nach Brest an. Geleitführer Kommandant V 725. Weiteres HFG wird von "R 18 S" geschleppt. "C 33 S" schleppt beide Frähne. FK 37 bleibt Guernsey. Rotte V 725 untersteht bis Eintreffen Guernsey der Geleitstelle Malo. |
| | | Von Geleitstelle Malo.: Bootsbehl Nr. 366.: V 725/710 gehen 29.6. 1900 Uhr in die Schleuse mit "Holstein", "Spessalutis" Schlepper Gueppe 76 mit Frähh Maas, Schlepper Abeille 16. 2200 Uhr Geleit aufnehmen nach Jersey. In folgender Nacht mit Abeille 16, Gueppe 76 mit Maas, Jersey-Guernsey gehen. |
| | | Rotte ab Guernsey aus Vfg. Geleitstelle entlassen. |
| | St. Malo Hafen | Rotte legt zur befohlenen Aufgabe ab |
| | Dinard Reede | Ich ankere mit Geleit auf Reede |
| | | Anker auf zum Auslaufen. Schlepper Gueppe 76 mit Frähh und Schlepper Abeille 16. Schlepper Gueppe 76 mit Frähh zurückgelassen, da sich sein Schleppgeschirr an Grund verfangen hatte. |
| | Punkt Ida 1 | Ich übernehme Geleit und formiere es wie folgt.:
725
Abeille 0 0 Holstein
0 Spessalutis
0710 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------------|---|---|
| 30.6.43.
0310
0405 | Punkt Ida 5
NNO 2-3, c 2-3
St. Helier Hafen | Ich entlasse Geleit zum Einlaufen
Rotte hat festgemacht

<u>Bootsbefehl von Geleitstelle Malo über Hako</u>
<u>Am 30.6. abends mit Paul-et-Janine, Arques</u>
<u>Schlepper Abeille nach Guernsey.</u> |
| 2230
2250 | St. Helier Hafen
Jersey Reede | Rotte läuft aus zur befohlenen Aufgabe
Ich übernehme Geleit

<i>Postisjean</i> |
| 1.7.43.
0135
0210 | Peter Port Reede
NO 2-3, c 4-5, ruhige See
Peter Port Hafen | Ich entlasse Geleit zum Einlaufen
Rotte im Hafen festgemacht.

<i>Postisjean</i>

abgeschlossen den 1.7.1943.

<i>Postisjean</i>

Leutnant z. See
und Kommandant

Keine Bemerkungen.
In Abwesenheit des Flottillenchefs
<i>Fischer</i>
Korv. Kapt. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | |
|---|---|--|-----------|------|
| | <u>Unlügen 5 zum D.F.B. 7. Azfl. vom 16. 30.6.43.</u> | <u>G e h e i m</u>

Kriegstagebuch der Rotten V 702/727 für 16.6.43 bis 21.6.1943
V 702/M4613 für 22.6.43 bis 25.6.1943
V 702/211 für 29.6.1943
V 702/208/209 für 30.6.1943

Rottenführer: Oblt.z.See Grasshoff | | |
| Nr. | Bootsname | Kommandant
Dienstgrad
Name | Seetage | Bem. |
| | V 702 | Oblt.z.See | Grasshoff | 11 |
| | V 727 | Steuermann | Winkelvoß | 5 |
| | M 4613 | Lt.z.See | Fieguth | 4 |
| | V 211 | Lt.z.See | Host | 1 |
| | V 208 | Lt.z.See | Dammerrow | 1 |
| | V 209 | Lt.z.See | Eggers | 1 |
| begonnen am 16.6.1943
abgeschlossen am 30.6.1943 | | | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfommnisse |
|-------------------|---|--|
| 16. 6. 43 | Brest
West 5 - 6, böig
Regen in Schauern. | Ich erhalte Befehl mit V 727, Schlepper Abeille 16 und Sp. W. B. 1, letzteres für L'Abervrach bestimmt, nach Malo zu gehen. Die Rotte 702/727 soll dort die Rotte 725/718 ablösen. Es darf nur bei Dunkelheit marschiert werden. Durchführung der Aufgabe lt. Befehl 7. Vp. G.Kdos 885. |
| 1500 | Brest
West 5 - 6, böig
Windwarnung. | Das Geleit wird wegen Wetterlage um 24 Stunden verschoben.
<i>früh</i> |
| 17. 6. 43 | Brest
West 2, abflauend | |
| 1800 | Brest | Legen ab und übernehmen Geleit. Es wird gendernmaßen marschiert:
<div style="margin-left: 100px;"> <div style="display: inline-block; vertical-align: top; margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">V 702</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Sp. W. B. 1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">V 727</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Abeille 16</div> </div> </div> |
| 18. 6. 43 | Vor Einfahrt
L'Abervrach
dichter Nebel, Stille. | Geleit steht vor Einfahrt L'Abervrach im dichten Nebel. |
| 0645 | L'Abervrach, diesig
Windstille | Geleit geht zu Anker. Sp. W. B. 1 aus Geleit entlassen. |
| 2130 | L'Abervrach
W. S. W. 3 - 4 | Gehen Anker auf und setzen Marsch fort.
<i>früh</i> |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfommnisse |
|-------------------|---|---|
| 16. 6. 43
146 | Auf Küstenweg
Süd 3, gute Sicht | Ich erhalte folgenden Funkspruch:
Nicht bei Tage weitermarschieren, ausser bei Nebel. Morlaix oder Lannion - Bucht ankern.
3. Rich. Div.
Ich entschliesse mich, nach Lannion zu laufen.
Geleit geht zu Anker. |
| 0115 | vor Lannion
Südwest 2 | Geleit geht Anker auf, um nach Le-Zardrieux zu marschieren.
<i>früh</i> |
| 200 | vor Lannion

Stille | |
| 0. 43
0 | Le-Zardrieux
Stille | Geleit läuft ein und geht zu Anker. Ich erhalte Befehl in der folgenden Nacht nach Malo zu laufen.
Geleit geht Anker auf und setzt Marsch fort.
<i>früh</i> |
| 200 | Le-Zardrieux
Südwest 1 | |
| 750 | Malo-Reede
Südwest 2 | Geleit geht zu Anker. Abeille 16 aus Geleit entlassen.
Gehen in die Schleuse und machen dann in Innenhafen fest.
<i>früh</i> |
| 1000 | Malo | |
| 22. 6. 43 | Malo | Ich erhalte Befehl, zusammen mit M 4613, den Dampfer RO 45, 3063 Art., nach Peter-Port zu geleiten.
Gehen in die Schleuse. |
| 2100 | Malo | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------------------|---|---|
| noch
<u>22.6.43</u>
2200 | Malo-Reede
Stille | Nehmen Geleit für RO 45 auf.
Formation:
Δ V 702
Δ RO 45
Δ M 4613
<i>fupw</i> |
| <u>23.6.43</u>
0430 | St. Peter-Port
West Südwest 1 | Geleit beendet, laufen ein.
Ich erhalte Befehl, Dampfer Lassoc, 1558 Brt. nach Jersey zu geleiten. |
| 2300 | St. Peter-Port
West 1 | Nehmen D. Lassoc ins Geleit
Formation:
Δ V 702
Δ D. Lassoc
Δ M 4613
<i>fupw</i> |
| <u>24.6.43</u>
0245 | St. Aubin Bay | Geleit geht zu Anker.
Ich erhalte Befehl, D. Lassoc, 1558 Brt., M.S. Holstein, 230 Brt., und Leichter Tonkin, 200 Brt., nach Malo zu geleiten. |
| 2300 | St. Aubin Bay
Stille | Nehmen Geleit auf und marschieren in folgender Formation:
Δ V 702
Δ D. Lassoc
Δ Tonkin
Δ M 4613
Δ Holstein $\rightarrow$
<i>fupw</i> |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|---|---|
| <u>22.6.43</u>
1225 | Malo - Reede
Malo | Geleit ankert.
Schleusen durch und machen im Innenhafen fest.
<i>fupw</i> |
| <u>22.6.43</u>
<u>22.6.43</u>
<u>22.6.43</u> | Malo | Ausrüstung und Ruhe.
<i>fupw</i> |
| <u>22.6.43</u> | | |
| <u>22.6.43</u> | | |
| <u>22.6.43</u> | Malo | Ich erhalte Befehl, mit V 211, den Dampfer Bordeaux, 774 Brt., nach St. Peter-Port zu geleiten. |
| 2200 | Malo - Reede
Nordost 1 | Übernehmen Geleit für D. Bordeaux. |
| 2245 | 3 sm nördlich Malo
Ansteuerungstonne | V 211 meldet, daß Hauptmaschine ausgefallen.
Ich erhalte vom Chef 2. Vp. Fl. Befehl allein mit Bordeaux weiterzulassen.
<i>fupw</i> |
| <u>22.6.43</u>
0415 | St. Peter - Port
Stille | Laufen mit Geleit ein.
Ich erhalte Befehl, mit V 208/209 die Dampfer Bordeaux und RO 45 nach Malo zu geleiten. |
| 2300 | St. Peter - Port
Nordost 2 - 3 | Geleit läuft aus und marschiert in folgender Formation:
Δ V 702
Δ Bordeaux
Δ V 208
Δ RO 45
Δ V 209
<i>fupw</i> |
| <u>22.6.43</u>
0430 | St. Malo | Geleit beendet. Dampfer und Sicherungsfahrzeuge laufen ein.
Abgeschlossen am 30.6.
<i>fupw</i> |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| noch
22.6.43
2200 | Mallo-
Still | Keine Bemerkungen.
In Abwesenheit des Flottillenchefts.
<i>Fischer</i>
Korv. Kapt. |
| 23.6.43
0430 | St. Pe
West | |
| 2300 | St. P
West | |
| 24.6.43
0245 | St. A | |
| 2500 | St. A
Still | |

| Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|
| <i>Unterwegs zum O. 7. B. 7. zfl. vom 16. - 30. 6. 43.</i> | Geheim
Kriegstarebuch
des
V-Bootes "727"
Rettenführer Ob. Strm. Rickers
M 4612
Anlagen: --- |
| Bootsname: | Komdt.
Dienstnr.: Name : Seetare Bemerkung |
| V-Boot "727" | Strm. Winkelvos 7 --- |
| | Begonnen: am 23. Juni 1943
Abgeschlossen: am 30. Juni 1943 |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 23.6.43.
21,15 | St. Male Vauban Becken | V-Boot "727" legt ab von Boatsbefehl der Geleitstelle St. Male Nr. 359
1.) M 4612, V 727 gehen am 23.6. 22,00 Uhr in die Schleuse mit D. Nordplain
2.) Geleit aufnehmen nach Jersey. In der folgenden Nacht nach Guernsey. |
| 22,20 | Nord 2-3 Seeg. 1-2 leicht bewölkt, Sicht 10-15 Seemeilen. | Ausgeschleust und Geleit aufgenommen. Marsch nach Jersey. Ich übernehme Bb.-Seitensicherung. |
| 24.6.43.
05,58 | Jersey | Erreicht, Boot und Geleit in Jersey (Alb. Pier) festgemacht.
Ich erhalte Zusatzbefehl von Geleitstelle St. Male:
Am 25.6.43 01,00 Uhr M 4612/14, V 727 Nordplain, Paul et Jenin, Arques nach Guernsey. |
| 25.6.43.
00,45 | Nord-Ost 1-2 Seeg. 2 einzelne Wolken Sicht 8-10 Seemeilen | Ich laufe zur Durchführung des Befehls Jersey aus.
Stehe in der Deckpeilung St. Helier auf Warte auf D. Nordplain.
Nordplain meldet Ankerspillschaden, kann nicht lichten.
Ich laufe auf Befehl Hake Jersey wieder nach St. Helier ein. Geleitaufgabe um 24 Stunden verschieben.
Erreicht. Boot in St. Helier festgemacht. |
| 01,00 | | |
| 01,30 | | |
| 03,00 | | |
| 05,15 | Jersey | |
| 26.6.43.
00,55 | O.S.O. 2-3 Seeg. 1-2 einzelne Wolken Sicht 8-10 Seemeilen | Boot legt ab zur Durchführung der Aufgabe vom Vortage. Marsch nach Guernsey. Ich übernehme Bb.-Seitensicherung.
Geleit auf Guernsey-Reede zum Einlaufen lassen.
Ich mache Guernsey (Stirnseite Mittelplatz) fest.
Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 05,20 | | |
| 05,30 | Guernsey | |
| 26.6.43. | Guernsey | Ich erhalte F.T.-Spruch von der Geleitstelle St. Male:
M 4612/14, V 727 mit Geleit 22,30 Uhr auslaufen. Teilgeleit Aubin-Reede entlassen, mit Nestor nach Granville, dann Alleinmarsch nach St. Male. |

Hinkelkopf
Strm. u. Komdt.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------------------|---|--|
| 26.6.43.
22,20
22,30
30 | Guernsey | Fliegeralarm.
Auf Befehl Hake. Guernsey Auslaufen um 1 Stunde wegen Luftverfälschung verschoben.
Ich lege ab zur Durchführung des Geleitbefehls zum Geleit zusätzlich aufgenommen D. Irene und Arques für Jersey. Marsch nach Jersey. |
| 5.43.
30
35
05
5 | Jersey
OSO 2-3 Seeg. 2 einzelne Wolken Sicht 8-10 Seemeilen Granville
St. Male | Auf Aubin-Reede Geleit bis auf Nestor entlassen. Weitermarsch nach Granville.
Erreicht. Nestor zum Einlaufen entlassen. Marsch nach St. Male.
Ich ankere auf Reede St. Male.
Ich mache St. Male fest. (Vauban-Becken)
Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 26.6.43. | St. Male | Boot liegt in St. Male fest. 3 stündige Bereitschaft. |
| 29.6.43. | St. Male | Ich erhalte Boatsbefehl Nr. 368 von Geleitstelle St. Male:
1.) M 4612/14, V 727 gehen am 29.6. 18,00 Uhr in die Schleuse.
2.) Nach Granville gehen. Dort 21,30 Uhr folgendes Geleit aufnehmen:
a) Saigon, Mazaen
b) Rabat, Chiemesee
3.) Geleit zu a) auf Aubin-Reede entlassen, mit b) nach Guernsey gehen.
4.) Geleitedurchführung in der Nacht bis Guernsey anstreben.
Ich lasse ab zur Durchführung des Boatsbefehls Nr. 368.
Erreicht. Nehme auf Befehl des Rottenführers D. Chiemesee in Schlepp, um Geleitedurchführung nach Guernsey sicher zu stellen. Zusätzlich fahren im Geleit bis Jersey Arques u. Paul et Jenin mit. Übernehme Bb.-Seitensicherung. |
| 17,45
22,00 | St. Male
Granville
OSO 2-3 Seeg. 2 einzelne Wolken Sicht 8-10 Seemeilen | |
| 30.6.43.
01,00 | Jersey
Ost 3-5 Seeg. 2-3 bedeckt Sicht 8-10 Seemeilen Guernsey | Erreicht. Geleit bis auf Rabat und Chiemesee zum Einlaufen nach Jersey entlassen. Weitermarsch nach Guernsey.
Erreicht. Geleit zum Einlaufen entlassen. Boot macht Guernsey fest. Liegeplatz 4.
Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 05,15
05,50 | | |

Hinkelkopf
Strm. u. Komdt.

Datum
und
Uhrzeit

Ang.
See

Datum
und
Uhrzeit

Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw.

Vorkommnisse

19.6.43

Jah

Brest Ma fanbecken 2

SW I-2 bewölkt
gute Sicht

200

2210

2335

Position Kienzi
SW I-2 bewölkt
gute Sicht.

20.6.43

0530

Position Kienzi.
SW I-2 bewölkt
gute Sicht.

0730

2100

Brest Reede.
Brest Reede.

2300

Position Kienzi.
WSW I-2 bewölkt
gute Sicht.

21.6.43

0530

Position Kienzi.
SSW I-2 bewölkt
gute Sicht.

0745

Brest-Reede und
Handelschafen

2100

Brest-Reede und
Hafenbecken 2

2310

Position Kienzi.
W I-2 klarer Himmel
gute Sicht.

22.6.43

0530

Position Kienzi.
Stille, ruhig
gute Sicht.

0730

Hafenbecken 2 und
Brest Reede

Ich erhalte von Kommando der 7.Vp.Fl. einen
befehl zum Ablassen der V. Botte 714/705 auf
Position Kienzi.

Ich lege Hafenbecken 2 ab und gehe mit V.
706 auf Position Kienzi.

Sperrpaß passiert.

Ich stehe 706 auf Position Kienzi. K.D.B.
V.706 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Ich verla sse bei Hallwerden die Positi
und laufe mit V.706 auf Brest Reede.

Ich habe geankert.
Ich gehe Anker auf und laufe mit V.706 auf
Position Kienzi.

Ich stehe mit V.706 auf Position Kienzi
und ab. V.706 hat K.D.B. besetzt.
Keine besonderen Vorkommnisse.

Ich verlasse mit V.706 bei Hallwerden
Position und laufe nach Brest-Reede.

V.706 auf Brest-Reede geankert. Ich nach
V.729 wegen Reparatur der Kühlmaschine
Hafenbecken 2 fest.

Ich lege im Hafenbecken 2 ab und laufe
V.706 auf Position Kienzi.

Ich stehe mit V.706 auf Position Kienzi
und ab. V.706 hat K.D.B. besetzt. Keine
deren Vorkommnisse.

Ich verlasse mit V.706 bei Hallwerden
Kienzi und laufe Brest ein.

Ich habe im Hafenbecken 2 festgemach
V.706 Brest-Reede geankert.

Datum
und
Uhrzeit

Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw.

Vorkommnisse

Brest, Hafenbecken 2
und Brest Reede.

Position Kienzi.
SW I-2 bewölkt
gute Sicht.

Position Kienzi.
SW I-2 Nebel
Sicht 0,5 - 1 km

Hafenbecken 2 und
Brest-Reede.

Hafenbecken 2

Brest-Reede

Brest-Reede

SW I-2 klarer Himmel

gute Sicht.

Position Kienzi.

NO 2 Nebel

Sicht 0,5 km

Position Kienzi.

NO 2 Nebel

Sicht 0,5 km

Position Kienzi.

NO 2 Nebel

Sicht 0,5 km

Position Kienzi.

NO 2 Nebel

Sicht 0,5 km

Position Kienzi.

NO 2 Nebel

Sicht 0,5 km

Position Kienzi.

NO 2 Nebel

Sicht 0,5 km

Position Kienzi.

NO 2 Nebel

Sicht 0,5 km

Position Kienzi.

NO 2 Nebel

Sicht 0,5 km

Position Kienzi.

NO 2 Nebel

Sicht 0,5 km

Ich habe in Hafenbecken 2 abgelegt und laufe
von Brest-Reede mit V.706 auf Position Kienzi.

Ich stehe mit V.706 auf Position auf und ab.
Auf V.706 K.D.B. besetzt.
Keine besonderen Vorkommnisse.

Ich verlasse bei Hallwerden mit V.706 Position
Kienzi und laufe Brest ein. V.706 Brest-Reede an-
kein.

Ich habe Brest, Hafenbecken 2 festgemacht.
V.706 Brest-Reede geankert.

Ich habe abgelegt.

Ich habe geankert.

Ich laufe mit V.706 auf Position Kienzi.

Ich stehe mit V.706 auf Position Kienzi auf und a
Auf V.706 K.D.B. besetzt.
Keine besonderen Vorkommnisse.

Ich verlasse mit V.706 bei Hallwerden Position
Kienzi und laufe auf Brest-Reede.

Ich habe mit V.706 auf Brest-Reede geankert.

Ich gehe Anker auf und laufe mit V.706 auf Positi
tion Kienzi.

Ich stehe mit V.706 auf Position Kienzi auf und
ab. Auf V.706 K.D.B. besetzt.
Keine besonderen Vorkommnisse.

Ich verlasse mit V.706 bei Hallwerden Position
Kienzi und laufe nach Brest-Reede

Ich habe mit V.706 auf Brest-Reede geankert.

Ich gehe Anker auf und laufe mit V.706 auf
Position Kienzi.

Ich stehe mit V.706 auf Position Kienzi auf und
a b. V.706 hat K.D.B. eingeschaltet.
Keine besonderen Vorkommnisse.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|--|---|--|
| 26.6.43
0930
0610 | Position Lianai
N 1-2 klarer Himmel
gute Sicht
Bertheime Bucht | Ich verla esse mit V.706 bei Hallwarden Position Lianai und laufe nach Bertheime Bucht.
Ich habe mit V.706 in B.-Bucht geankert.
Ich erhalte vom Kommando 7.Vp.M. Einsatzbefehl Gkdon 932 & 2 Ing. Aufgabe lautet:
U 92 steht am 26.6.43 1230 auf Punkt 346
V. Botte 729/706 geleitet von Punkt 346 bis
M. 402 mit K.F.A.G. und G.F.B., M401, mit M. 401 und G.F.T. und V. Botte 704/705 weiter geleiten von 60m Grenze über BI bis Katieneinfahrt drast
Fellbachstabe F. Ausenrotte läuft mit Geleit
Brest ein. Am 26.6.43 2100 geht V. Botte 714/713 auf Position Lianai. Zusatz: In Gkdon 932 vom 24.6. setze U 92 und U-IR U214 stehen am 26.6. 1330 auf Punkt 346. |
| 0930 | Bertheime Bucht
NO 1-2 klarer Himmel
gute Sicht. | Ich gehe mit V.706 Anker auf und laufe über BI nach Punkt 346. |
| 1230 | Punkt 346
NO 1-2 klarer Himmel
diesig | Ich stehe auf Punkt 346 und habe U92 in Geleit aufgenommen. warten auf U214. |
| 1340 | Ich habe U214 in Geleit
Punkt 346 | Ich habe U214 in Geleit aufgenommen und laufe mit V.706, U92, U214 nach BI. |
| 1546 | Punkt BI
NO 2-3 klarer Himmel
diesig | Ich stehe auf BI und habe U92 und U214 entlas und M402 übergeben, und fahre als Sicherung mit |
| 1830 | Brest-Reede | Ich habe mit V.706 auf Brest-Reede geankert.
V. Botte 729/706 durch V. Botte 714/713 abgelöst
Abgeschlossen am 26.6.43
Itm.z.S.u. Rottenführer. |
| Keine Bemerkungen.
In Abwesenheit des Flottillenchefts
Korv. Kapt. | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | |
|-------------------|---|--|-----------------|------------|-------------|
| | Auslegung 8 zum | 2. J. b. 7. Bzfl. vom 26. - bis 30. 6. 43. | | | |
| | | <u>Geheim!</u> | | | |
| | | Kriegstagebuch der | | | |
| | | Vorpostenrotte 704/705 | | | |
| | Führung: | Steuermann Aumann | | | |
| | Anlagen: | | | | |
| | Takt. Bootname | Dienstgrad | Kommandant Name | See = tage | Bemerkungen |
| | Nr. | | | | |
| | Gruppe A V.-Boot 704 | Steuermann | Aumann | / | |
| | 6 | | | | |
| | Gruppe A V.-Boot 705 | Steuermann | Franke | | |
| | 11 | | | | |
| | | Angefangen am: 24. Juni 1943 | | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|--|--|
| | | Ich erhalte vom Chef der 7.V.-Flottille den Geleitbefehl Gkdon 920:
Am 24.6. 1130 Uhr ausläuft Brest U.-604.M.402 mit K.F. und G.B.T.M.4013 mit H.F.G. und G.B.T. und Geleitrotte V.-704/705 geleiten von Hafeneinfahrt Brest bis zur 60 m Grenze bei B.1. M.S.-Boote übernehmen Weitergeleit ab 60 m Grenze. Nach Durchführung Aufgabe Brest ein. |
| 24.6.1943 | Nord-Ost 2 klarer Himmel See 1, Sicht 12 sm.
1115 Auf Reede Brest
1300 Morsespruch von M.402
1350 Bei B.4
1530 Bei B.1
1620 Vor Hafeneinfahrt Brest
1630 In Hafenbecken II
2135 In Hafenbecken II
2155 Auf Reede Brest | Rotte geht befehlsgemäss Anker auf, ich melde beim Geleitführer M.402 zur Stelle. Wartet auf U.-Boot.
U.-Geleit fällt aus um 1330 Uhr Wegkontrolle.
V.-Rotte 704/705 Trete Geleit zur Wegkontrolle für M.402 und M.4013 an. Marschfahrt 8 sm.
Drohen auf Gegenkurs.
Geleit beendet, von Geleitführer entlassen, laufe Brest ein.
Rotte hat festgemacht.
laufe auf Reede.
Boot hat geankert. |
| | |
Ich erhalte vom Chef der 7.V.-Flottille folgenden Geleitbefehl:
Am 25.6. um 0930 Uhr steht V.-Rotte 704/705 vor Hafeneinfahrt Brest zur Wegkontrolle mit M.402 und M.4013. |
| 25.6.1943 | Nord-Ost 3, klarer Himmel See 2, Sicht 9 sm.
0900 Auf Reede Brest
0940 Bei B.4
1145 B.1
1410 Vor Hafeneinfahrt Brest
1425 In Hafenbecken II
2125 In Hafenbecken II
2150 Auf Reede Brest | gehe befehlsgemäss Anker auf, melde V.-Rotte beim Geleitführer M.402 zur Stelle.
Treten Marsch auf dem Punktwege nach B.1 erreicht drohen auf Gegenkurs.
Geleit beendet, bin von Geleitführer entlassen, laufe Brest ein.
Rotte hat festgemacht.
laufe auf Reede.
Boot hat geankert. |
| | |
Ich erhalte vom Chef der 7.V.-Flottille den Geleitbefehl Gkdon 932: U.92 und U.214 stehen am 26.6.1943 1330 Uhr auf Fkt.346. V.-Rotte 729/706 geleiten von Fkt.346 bis B.1. M.402 mit K.F.B.G. und G.B.T., M.4013 mit H.F.G. und G.B.T. und V.-Rotte 704/705 weitergeleiten von 60 m Grenze über B.1 bis Hafeneinfahrt Brest.
Peilbuchstabe "Frits" |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|--|---|
| 2.1943 | Nord-West 3, klarer Himmel See 1, Sicht 10 sm.
1335 Auf Reede Brest
1345 In Hafenbecken II
1355 In Hafenbecken II
1355 Vor Hafeneinfahrt
1400 Bei B.1
1420 Vor Hafeneinfahrt
1440 In Hafenbecken II | Anker auf laufe Brest ein. fest.
Rotte 704/705 legt befehlsgemäss ab. Ich melde V.-Rotte bei M.402 zur Stelle. Treten Marsch nach B.1 auf dem Punktwege an. Marschfahrt 8 sm.
U.-Geleit aufgenommen.
U.-Geleit beendet, von Geleitführer entlassen, laufe Brest ein.
Rotte hat festgemacht. |
| | |
Abgeschlossen am: 26. Juni 1943
Stm. n. Kondt. |
| | | Keine Bemerkungen.
In Abwesenheit des Flottillenchefs
Korv. Kapt. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

| | | |
|--|---|--|
| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
| <u>Minuten 9 zum G.D. B. 7. Bzfl. vom 16. 30. 6. 43.</u> | | |
| <div>G e h e i m</div> <div>Kriegstagebuch
der Vorpostenrotte V. 713 / 714</div> <div>Rottenführer: Ltn. z. S. Eilers
Anlagen: keine</div> | | |
| Takt.
Nr. | Bootsname | Kommandant
Dienstgr. Name Seetg. Bem. |
| 1 P | V.- Boot 713 | Ltn. z.S. Eilers 5 |
| 1 1 | V.- Boot 714 | i.V. Ltn. z.S. Wagner 5 |
| <div>Begonnen am 26. Juni 1943
Abgeschl. am 30. Juni 1943</div> | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|---|--|
| 25.6.43
2100 | Brest - Reede
Ostnordost 2-3, See 1-2,
klarer Himmel, Sicht
5 - 8 sm. | V.-Rotte 713/714 lichtet Anker und läuft auf Position Rienzi gemäß Morsespruch von Vpfl.:
"An V. 713 und 714: Am 26.6. um 2100 auf Position gehen."
Erreicht.
Erreicht. |
| 2130
2300 | Punkt B III
Position Rienzi | |
| 27.6.43
0040 | Position Rienzi
Nordnordwest 3-4, See 2,
klarer Himmel, Sicht
5 sm. | Ich erhalte das Ortungssignal 0034/39 vom 27.6.:
Ortungspunkt III 69 peilt unbekanntes Ziel in 334°, 5 sm ab. Ein mittleres Schiff, 1 - 5 sm Fahrt.
Der F.T.-Befehl 0055/42 vom 27.6. trifft ein: "V. 713/14 zu F.T. 0034: Entnahme Fischer, sofort aufbringen. 3. Sich. Div.
Ich verlasse nach Verständigung mit meinem Rottenboot die Position. Formation 1. Fahrt 10 sm.
Das Ortungssignal 0227/55 trifft ein: "Ortungspunkt III Nr. 69 peilt unbekanntes Ziel in 353°, 3.9 sm ab, neuer Standort, Kurs 150°, Fahrt 1 - 5 sm.
Ich nehme mit meinem Boot Kurs auf den gekoppelten Standort des Zieles. Der Lehtm. Tevennec kommt in Sicht und wird vom Ausguck irrtümlich als Fahrzeug gemeldet. Ich gehe mit der Fahrt auf 3 sm herunter, um das geortete Ziel zu suchen. Durch den Strom, der hier mit einer Stärke von 7-8 sm durch den Raz de Sein setzte, wurde ich aber so stark vertrieben, daß ich Gefahr lief auf die Untiefen zu geraten.
Ich befahl deshalb auf Gegenkurs zu gehen und die Aufgabe zu beenden. Sämtliche Lotungen in der Zeit von 0300 Uhr bis 0315 Uhr lagen unter 30 m. Die 30 m- Tiefenlinie zieht sich im Abstand von 1-1.5 sm an der Küste entlang. Das Ortungssignal 0242/57 wurde nicht vorgelegt und konnte zur Aufgabe nicht benutzt werden. Ortungspunkt III 69 peilt eigenes Ziel in 16, 8 sm ab. Gegner steht zu ihrem Standort in 220°, 4.7 sm ab.-- F.T.-Personal ist belehrt worden.
Südgrenze wieder erreicht. Die Boote wieder Position.
Verlassen. Ich laufe auf Brest-Reede, um zu ankern. |
| 0115
0145
0238
0247
0300
0320
0420
0600 | Lehtm. Ar. Men peilt 228°, 9.3 sm ab.
Lehtm. Tevennec peilt 245°, 2 sm ab,

Position Rienzi
Position Rienzi | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|---|--|
| 25.6.43
2115
2130
2300 | Brest - Reede
Brest - Reede
Position Rienzi | Geankert.
Anker gelichtet. Ich laufe auf Position.
Erreicht. |
| 27.6.43
0040 | Position Rienzi
Nordnordost 4-5, See 2,
klarer Himmel, Sicht
8 - 10 sm. | Ich beobachtete zwei französische Fischer, die sich innerhalb der 10 sm- Zone aufhielten. Auf meinen Befehl hin wurden die Fischer untersucht. Die Untersuchung erbrachte nichts Verdächtiges. Ein Einschleppen der Fischer hielt ich für unzweckmäßig, da mir die Besetzung der Position wichtiger erscheint. Mit den Fischern im Schlepp wären beide Boote in ihrer Bewegungsfreiheit gehindert gewesen. Ich stellte Registernummer und Name der Fahrzeuge fest und gab ihnen Befehl, sich bei Hellwerden in der Camaretbucht bei der G A S T zu melden. Durch Morsespruch über MSS.-St. Mathieu meldete ich Untersuchungsergebnis weiter:
"An 3. Sich. Div. und 7. Vpfl.:
Habe Kontrolle französischer Fischer vorgenommen. Fischer CM 1954 am 28.6. um 0000 Uhr auf 48° 18' Nord, 5° 0.5' West. Keine Fischereierlaubnis. Fischer CM 2384 am 28.6. um 0015 Uhr auf 48° 15' Nord, 4° 57.6' West. Auslaufvisum 21.6.43. Auf beiden Booten nichts Verdächtiges festgestellt.
Zusatz für 7. Vpfl.: Erbiete Nachricht an HUST Brest. V. 713.
Verlassen. Ich laufe auf Brest-Reede.
Geankert.
Anker gelichtet. Ich laufe auf Position.
Ich beobachtete einen Fischer der ohne Segel an der Boje Basse du Lis festgemacht. Ich entschlief mich, vor Besetzen der Position den Fischer zu untersuchen.
Der Fischkutter CM 2780 wurde durch einen Fischereibeauftragten der HUST Brest, der bei mir an Bord eingestiegen war, untersucht. Da nichts Verdächtiges festgestellt wurde, erhielt der Kutter Befehl, sich sofort außerhalb der 10 sm- Zone zu begeben.
Ich besetze mit beiden Booten wieder die Position. |
| 0040
0115
0145
0238
0247
0300
0320
0420
0600 | Position Rienzi
Brest - Reede
Brest - Reede
Lcht.-Bake La Parquette
B.B.-querab, 0.5 sm.
Boje Basse du Lis
48° 13.2' Nord,
4° 44.2' West.
Position Rienzi | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 29.6.43 | | |
| 0530 | Position Rienzi | Verlassen. |
| 0630 | Camaret-Bucht
Nordost 1-2, See 1,
klarer Himmel, Sicht
15 sm. | Geankert. Ich erwarte das U.-Geleit, das gemäß Geleitbefehl Gkdos. 952 von 7. Vpfl. um 0730 Uhr aus Brest ausläuft.
Befehl: U 628 ausläuft Brest 29.6. 0730 M 402 mit KFR6 und GBT, M 4013 mit HFG, GBT und Begleitrotte V. 707/729 geleitet von Hafeneinfahrt Brest bis 60 m-Grenze über B. I. V.-Rotte 713/714 weitergeleitet B. I bis Punkt 346. |
| 0930 | Camaret - Bucht | Anker gelichtet. Ich laufe mit LF nach B da das Geleit noch nicht in Sicht ist. |
| 1020 | | Ich erhalte über MSS.-St. Mathieu Morses "Sofort einlaufen. Brest-Reede ankern 7. V. |
| 1115 | Brest - Reede | Geankert. |
| 2130 | Brest - Reede | Anker gelichtet. Ich laufe auf Position |
| 2245 | Position Rienzi | Erreicht. |
| 2350 | Breite 48° 14' Nord,
Länge 4° 56.5' West. | Beide Boote untersuchen je einen Fisch, der sich innerhalb der 10 sm-Zone aufhält. Der Kutter CM 2765 muß erst durch einen Schuß in das Großsegel zum Halten gezwungen werden. Die Untersuchung erbrachte Verdächtiges. Der Kutter CM 2384 wurde zweiten Male innerhalb der 10 sm-Zone getroffen. Meldung an HUST Brest erfolgte. |
| 30.6.43 | | |
| 0105 | Position Rienzi
Nordost 1-2, See 1,
dunkle, sternklare
Nacht, Sicht 10-15 sm. | Ich gebe Fliegeralarm, nachdem MNO. Brest durch FT. Fliegeralarm gemeldet hatte. konnte an St.B.-Seite Motorengeräusch machen, das genau auf uns zukam. In etw. 800 - 1000m Entfernung wurde die Maschine gesichtet, die mein Boot beschoß. In der selben Entfernung beobachtete der achtere Ausguck den Abwurf von 2 - 3 Gegenständen die ohne Detonation, aber doch mit einer Wassersäule auf das Wasser aufschlugen. Maschine wurde von beiden Booten unter genommen und geriet außer Sicht. Um 0120 gab ich erneut Fliegeralarm. Eine Maschine flog die Rotte von achtern, aus westsüdwestlicher Richtung an. Beide Boote eröffneten sofort das Feuer auf die Maschine die einwandfrei als zweimotoriger Bomber auszumachen war. Die Maschine geriet in Brand und schlug um 0126 Uhr brennend auf Wasser auf. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 29.6.43 | | |
| 0226 | Breite 48° 16.4' N.
Länge 4° 53.8' W. | Ich ging sofort mit großer Fahrt auf die Absturzstelle zu und konnte noch Flugzeugteile mit der Typenbezeichnung "Wellington" auffischen. Überlebende konnten nicht geborgen werden.
Da meine FT.-Station unklar war, gab ich beobachteten Minenabwurf und Flugzeugabschuß durch Morsespruch über MSS.-St. Mathieu.
I. "An 3. Sich. Div. und 7. Vpfl.:
Um 0126 Uhr eine Vickers Wellington abgeschossen. Brennend im Bach gelandet. Besatzung nicht gerettet, Teile gefischt.
Ort: 48° 16.4' N., 4° 53.8' W. V. 713."
II. "KR. an 3. Sich. Div. und 7. Vpfl.:
Beobachteter Minenabwurf. Drei Minen auf 48° 14.8' N. und 4° 56.2' W. V. 713". |
| | Position Rienzi | Ich fahre weiter auf Position. |
| | Position Rienzi | Verlassen. Ich laufe Brest ein, um meine FT.-Station klarzumachen. |
| | Brest Hafenbecken II | Festgemacht. |
| | | Abgelegt. Ich laufe auf Reede, um dort bis zum Besetzen der Position zu ankern. |
| | Brest - Reede | Geankert. |
| | Position Rienzi | Anker gelichtet. Ich laufe auf Position. |
| | | Erreicht. Ich fahre Position. |

Abgeschlossen am 30. Juni 1943

Rottenführer:

Lt. z. S. u. Kommandant V. 713

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|---|
| | | <u>Stellungnahme des Flottillenchefs:</u> |
| 1. 27.6.43.
320 Uhr
<i>Q</i>
<i>17.17.17</i> | | Die Durchführung der Fischereikontrolle erfordert sofortige Vorlage der O.Z.-Signale an Brücke. V.-Boote werden durch Ortung eigenen Standorts navigatorisch unterstützt. Funkpersonal wurde nochmals eindringlich auf allen Booten belehrt, da Gefährdung eigener Boote bei Fischereikontrollen unbedingt vermieden werden muss. Kommandanten wurden bei O.Z. Bretagne unterrichtet. |
| Zu 28.6.43.
u. 29.6.43.
2350 Uhr
<i>17.17.17</i> | | In allen Fällen musste den Fischern die Fischereipapiere abgenommen werden. Dies ist durch neuen Befehl "Fischereikontrolle" sichergestellt. |
| Zu 30.6.43.
0105 Uhr | | Minenabwurf ist in Zukunft sofort durch FT. zu melden. Boote erhielten entsprechende Unterrichtung. |
| 0126 Uhr
<i>17.17.17</i> | | Auf Gefechtsbericht V.-Rote 713/714 vom 30.6.43. wird hingewiesen. |
| | | In Abwesenheit des Flo.-Chefs.
<i>Fischer</i>
Korv.Kapt. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| | | <u>Umlauf 10 zum O.Z.B. 7. Bzfl. vom 16. bis 30.6.43.</u> |
| | | <u>Kriegstagebuch</u>
der
Vorpostenrotte V 707/729. |
| Takt.Nr.: | Bootsname: | Kommandant: Seetage: Bemerkung:
Dienstgrad: Name: |
| A 5 | V 707 | Leutnant z.S. Sachsenheim 3 |
| B 8 | V 729 | Leutnant z.S. Dreesen 3 |
| | | Begonnen am 27.6.43.
Beendet am 30.6.43. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--------------|
| | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|----------|-------------------------------|------|-----|------------|-------|-----|----------------|---------|-----|------------|--------|-----|------------|-------|-----|------------|-------|-----|------------|---------|-----|------------|------|-----|------------|--------|-----|----------------|-------|-----|------------|---------|-----|----------------|---------|-----|------------|-------|-----|------------|---------|-----|----------------|-------|-----|----------------|--------|-----|------------|--------|-----|----------------|-------|-----|------------|------|-----|------------|----------|-----|----------------|--------|-----|------------|----------|-----|------------|-------|
| | | <div style="text-align: right;">314998</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> B. S. 10.
 Eingang: 7. AUG. 1943
 B. S. 10. 10216 </div> <p style="text-align: center;"><u>Geheim!</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Kriegstagebuch</u>
der 7. Vorpostenflottille.</p> <p>Abschnitt : Maschine
Anlagen : Keine</p> <p>Flottillenchef: Korv. Kapt. Hamacher
Flottilleningenieur: Ltn. (Jng.) Hartmann</p> <p>Begonnen : 15.6.43
Abgeschl. : 30.6.43</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Boot-Nr.</th><th>Ltd. Maschinist
Dienstgrad</th><th>Name</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>702</td><td>Maschinist</td><td>Thiel</td></tr> <tr><td>704</td><td>Ob. Maschinist</td><td>Litsche</td></tr> <tr><td>705</td><td>Maschinist</td><td>Bakker</td></tr> <tr><td>706</td><td>Maschinist</td><td>Knull</td></tr> <tr><td>707</td><td>Maschinist</td><td>Ströh</td></tr> <tr><td>708</td><td>Maschinist</td><td>Schäfer</td></tr> <tr><td>710</td><td>Maschinist</td><td>Rath</td></tr> <tr><td>711</td><td>Masch. Mt.</td><td>Böcker</td></tr> <tr><td>712</td><td>Masch. Ob. Mt.</td><td>Reise</td></tr> <tr><td>713</td><td>Maschinist</td><td>Liebold</td></tr> <tr><td>714</td><td>Ob. Maschinist</td><td>Schmidt</td></tr> <tr><td>715</td><td>Maschinist</td><td>Röder</td></tr> <tr><td>716</td><td>Maschinist</td><td>Wülfken</td></tr> <tr><td>718</td><td>Ob. Maschinist</td><td>Lohse</td></tr> <tr><td>722</td><td>Ob. Maschinist</td><td>Jensen</td></tr> <tr><td>723</td><td>Maschinist</td><td>Pechau</td></tr> <tr><td>724</td><td>Ob. Maschinist</td><td>Plötz</td></tr> <tr><td>725</td><td>Maschinist</td><td>Maas</td></tr> <tr><td>726</td><td>Maschinist</td><td>Dammeyer</td></tr> <tr><td>727</td><td>Masch. Ob. Mt.</td><td>Gerken</td></tr> <tr><td>728</td><td>Maschinist</td><td>Bergmann</td></tr> <tr><td>729</td><td>Maschinist</td><td>Meier</td></tr> </tbody> </table> | Boot-Nr. | Ltd. Maschinist
Dienstgrad | Name | 702 | Maschinist | Thiel | 704 | Ob. Maschinist | Litsche | 705 | Maschinist | Bakker | 706 | Maschinist | Knull | 707 | Maschinist | Ströh | 708 | Maschinist | Schäfer | 710 | Maschinist | Rath | 711 | Masch. Mt. | Böcker | 712 | Masch. Ob. Mt. | Reise | 713 | Maschinist | Liebold | 714 | Ob. Maschinist | Schmidt | 715 | Maschinist | Röder | 716 | Maschinist | Wülfken | 718 | Ob. Maschinist | Lohse | 722 | Ob. Maschinist | Jensen | 723 | Maschinist | Pechau | 724 | Ob. Maschinist | Plötz | 725 | Maschinist | Maas | 726 | Maschinist | Dammeyer | 727 | Masch. Ob. Mt. | Gerken | 728 | Maschinist | Bergmann | 729 | Maschinist | Meier |
| Boot-Nr. | Ltd. Maschinist
Dienstgrad | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 702 | Maschinist | Thiel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 704 | Ob. Maschinist | Litsche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 705 | Maschinist | Bakker | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 706 | Maschinist | Knull | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 707 | Maschinist | Ströh | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 708 | Maschinist | Schäfer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 710 | Maschinist | Rath | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 711 | Masch. Mt. | Böcker | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 712 | Masch. Ob. Mt. | Reise | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 713 | Maschinist | Liebold | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 714 | Ob. Maschinist | Schmidt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 715 | Maschinist | Röder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 716 | Maschinist | Wülfken | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 718 | Ob. Maschinist | Lohse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 722 | Ob. Maschinist | Jensen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 723 | Maschinist | Pechau | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 724 | Ob. Maschinist | Plötz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 725 | Maschinist | Maas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 726 | Maschinist | Dammeyer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 727 | Masch. Ob. Mt. | Gerken | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 728 | Maschinist | Bergmann | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 729 | Maschinist | Meier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. Aufl. 1741/43

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|----------|---------------------------|------|-----|------------|-------|-----|---------------|---------|-----|------------|--------|-----|------------|-------|-----|------------|-------|-----|------------|---------|-----|-----------|------|-----|-----------|-------|-----|--------------|-------|-----|------------|---------|-----|---------------|---------|-----|------------|-------|-----|------------|---------|-----|---------------|-------|-----|---------------|--------|-----|------------|--------|-----|---------------|-------|-----|------------|------|-----|------------|----------|-----|--------------|--------|-----|------------|----------|-----|------------|-------|
| | | <p style="text-align: center;">B. S. W.</p> <p style="text-align: center;">Eingang: 7. AUG. 1943</p> <p style="text-align: center;">B. Nr. G. 10216</p> <p style="text-align: center;">Geheim!</p> <p style="text-align: center;">Kriegstagebuch</p> <p style="text-align: center;">der 7. Vorpostenflottille.</p> <p>Abschnitt : Maschine</p> <p>Anlagen : Keine</p> <p>Flottillenchef: Korv.Kapt. Hamacher</p> <p>Flottilleningenieur: Ltn.(Jng.) Hartmann</p> <p>Begonnen : 15.6.43</p> <p>Abgeschl. : 30.6.43</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Boot-Nr.</th><th>Ltd.Maschinist Dienstgrad</th><th>Name</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>702</td><td>Maschinist</td><td>Thiel</td></tr> <tr><td>704</td><td>Ob.Maschinist</td><td>Litsche</td></tr> <tr><td>705</td><td>Maschinist</td><td>Bakker</td></tr> <tr><td>706</td><td>Maschinist</td><td>Knull</td></tr> <tr><td>707</td><td>Maschinist</td><td>Ströh</td></tr> <tr><td>708</td><td>Maschinist</td><td>Schäfer</td></tr> <tr><td>710</td><td>Machinist</td><td>Rath</td></tr> <tr><td>711</td><td>Masch.Mt.</td><td>Böker</td></tr> <tr><td>712</td><td>Masch.Ob.Mt.</td><td>Reise</td></tr> <tr><td>713</td><td>Maschinist</td><td>Liebold</td></tr> <tr><td>714</td><td>Ob.Maschinist</td><td>Schmidt</td></tr> <tr><td>715</td><td>Maschinist</td><td>Röder</td></tr> <tr><td>716</td><td>Maschinist</td><td>Wülfken</td></tr> <tr><td>718</td><td>Ob.Maschinist</td><td>Lohse</td></tr> <tr><td>722</td><td>Ob.Maschinist</td><td>Jensen</td></tr> <tr><td>723</td><td>Maschinist</td><td>Pechau</td></tr> <tr><td>724</td><td>Ob.Maschinist</td><td>Plötz</td></tr> <tr><td>725</td><td>Maschinist</td><td>Maas</td></tr> <tr><td>726</td><td>Maschinist</td><td>Dammeyer</td></tr> <tr><td>727</td><td>Masch.Ob.Mt.</td><td>Gerken</td></tr> <tr><td>728</td><td>Maschinist</td><td>Bergmann</td></tr> <tr><td>729</td><td>Maschinist</td><td>Meier</td></tr> </tbody> </table> | Boot-Nr. | Ltd.Maschinist Dienstgrad | Name | 702 | Maschinist | Thiel | 704 | Ob.Maschinist | Litsche | 705 | Maschinist | Bakker | 706 | Maschinist | Knull | 707 | Maschinist | Ströh | 708 | Maschinist | Schäfer | 710 | Machinist | Rath | 711 | Masch.Mt. | Böker | 712 | Masch.Ob.Mt. | Reise | 713 | Maschinist | Liebold | 714 | Ob.Maschinist | Schmidt | 715 | Maschinist | Röder | 716 | Maschinist | Wülfken | 718 | Ob.Maschinist | Lohse | 722 | Ob.Maschinist | Jensen | 723 | Maschinist | Pechau | 724 | Ob.Maschinist | Plötz | 725 | Maschinist | Maas | 726 | Maschinist | Dammeyer | 727 | Masch.Ob.Mt. | Gerken | 728 | Maschinist | Bergmann | 729 | Maschinist | Meier |
| Boot-Nr. | Ltd.Maschinist Dienstgrad | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 702 | Maschinist | Thiel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 704 | Ob.Maschinist | Litsche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 705 | Maschinist | Bakker | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 706 | Maschinist | Knull | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 707 | Maschinist | Ströh | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 708 | Maschinist | Schäfer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 710 | Machinist | Rath | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 711 | Masch.Mt. | Böker | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 712 | Masch.Ob.Mt. | Reise | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 713 | Maschinist | Liebold | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 714 | Ob.Maschinist | Schmidt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 715 | Maschinist | Röder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 716 | Maschinist | Wülfken | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 718 | Ob.Maschinist | Lohse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 722 | Ob.Maschinist | Jensen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 723 | Maschinist | Pechau | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 724 | Ob.Maschinist | Plötz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 725 | Maschinist | Maas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 726 | Maschinist | Dammeyer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 727 | Masch.Ob.Mt. | Gerken | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 728 | Maschinist | Bergmann | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 729 | Maschinist | Meier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|--|----------|--------------------------|-----------|---------|--------------------------|-----|-------|--|----|---|-----|-------|--|----|---|-----|-----------|--|----|---|-----|-----------|--|----|-------|-----|-----------|--|----|---|-----|-------|--|----|---|-----|-------|--|----|-------|-----|---------|--|----|-------|-----|-------|--|----|---|-----|-------|--|----|-------|
| | | <p style="text-align: center;"><u>Betriebsstoffübernahme.</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Boot-Nr.</th><th>Übernahme-Ort</th><th>Freiböl m</th><th>Kohle t</th><th>Dauer der Übernahme Std.</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>705</td><td>Brest</td><td></td><td>70</td><td>2</td></tr> <tr><td>706</td><td>Brest</td><td></td><td>40</td><td>2</td></tr> <tr><td>708</td><td>Cherbourg</td><td></td><td>37</td><td>2</td></tr> <tr><td>710</td><td>Cherbourg</td><td></td><td>50</td><td>2 1/2</td></tr> <tr><td>712</td><td>Cherbourg</td><td></td><td>45</td><td>2</td></tr> <tr><td>713</td><td>Brest</td><td></td><td>47</td><td>2</td></tr> <tr><td>714</td><td>Brest</td><td></td><td>80</td><td>2 1/2</td></tr> <tr><td>725</td><td>St.Malo</td><td></td><td>88</td><td>2 1/2</td></tr> <tr><td>727</td><td>Brest</td><td></td><td>40</td><td>3</td></tr> <tr><td>729</td><td>Brest</td><td></td><td>95</td><td>2 1/2</td></tr> </tbody> </table> <p>gesehen!</p> <p style="text-align: center;"><i>V. Hamacher</i></p> <p>Korv.Kapt. und Flottillenchef. : v.</p> <p style="text-align: center;"><i>G. Hamacher</i></p> <p>Korv. Kapt. (Jng.) u. Div. Jng.</p> <p style="text-align: center;">Gesehen:</p> <p style="text-align: center;"><i>Hamacher</i></p> <p>Korv. Kapt. (Jng.) und Verbandsingenieur B.S.W. i.V.</p> | Boot-Nr. | Übernahme-Ort | Freiböl m | Kohle t | Dauer der Übernahme Std. | 705 | Brest | | 70 | 2 | 706 | Brest | | 40 | 2 | 708 | Cherbourg | | 37 | 2 | 710 | Cherbourg | | 50 | 2 1/2 | 712 | Cherbourg | | 45 | 2 | 713 | Brest | | 47 | 2 | 714 | Brest | | 80 | 2 1/2 | 725 | St.Malo | | 88 | 2 1/2 | 727 | Brest | | 40 | 3 | 729 | Brest | | 95 | 2 1/2 |
| Boot-Nr. | Übernahme-Ort | Freiböl m | Kohle t | Dauer der Übernahme Std. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 705 | Brest | | 70 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 706 | Brest | | 40 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 708 | Cherbourg | | 37 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 710 | Cherbourg | | 50 | 2 1/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 712 | Cherbourg | | 45 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 713 | Brest | | 47 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 714 | Brest | | 80 | 2 1/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 725 | St.Malo | | 88 | 2 1/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 727 | Brest | | 40 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 729 | Brest | | 95 | 2 1/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 16.6. | V. 711 | seit 11.4.43 Werftliegezeit
<u>Nantes.</u> |
| | V. 718 | seit 5.6.43 Beseitigung der Gefechtsschäden.
<u>Rotterdam.</u> |
| | V. 722 | seit 25.5.43 Beseitigung der Gefechtsschäden.
<u>Brest.</u> |
| | V. 724 | seit 12.6.43 Werftliegezeit
<u>Nantes.</u> |
| | V. 726 | seit 10.11.42 Werftliegezeit
<u>Brest.</u> |
| | V. 728 | seit 5.3.43 Werftliegezeit
<u>Brest.</u> |
| | V. 707 | vom 14.6.-25.6.43 Kesselreinigung
<u>Brest.</u> |
| | V. 710 | vom 23.6.-25.6.43 Schiffsbodenkonservierung
<u>St.Malo.</u> |
| | V. 716 | am 11.6.43 Beendigung der Restarbeiten
<u>Nantes.</u> |
| | V. 725 | vom 23.6.-28.6.43 Entgasung des Bootes
<u>St.Malo.</u> |
| 16.-17. | | Masch.techn.keine bes.Ereignisse. |
| 20.6. | V. 715 | ab 20.6. Einbau einer 2. M.E.S.Schleife mit gleichzeitiger Kesselreinigung.
<u>Brest.</u> |
| 21.6.-25.6. | | Masch.techn.keine bes.Ereignisse. |
| 26.6. | V. 723 | ab 26.6. Kesselreinigung mit gleichzeitiger Schiffsbodenkonservierung
<u>Brest.</u> |
| 27.6. | | Masch.techn.keine bes.Ereignisse. |
| 28.6. | V. 704 u.705 | Boote an 6.Vp.Flottille abgegeben, gleichzeitig Beginn der Kesselreinigung und Schiffsbodenkonservierung bis 9.6.43
<u>Brest.</u> |
| 29.-30. | | Masch.techn.keine bes.Ereignisse. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | |
|-------------------|---|-------------------------------|---------|---|
| | | <u>Betriebstoffübernahme.</u> | | |
| Boot-Nr. | Übernahme-Ort | Freiböl m ³ | Kohle t | Dauer der Übernahme Std. |
| 705 | Brest | | 70 | 2 |
| 706 | Brest | | 40 | 2 |
| 708 | Cherbourg | | 37 | 2 |
| 710 | Cherbourg | | 50 | 2 1/2 |
| 712 | Cherbourg | | 45 | 2 |
| 713 | Brest | | 47 | 2 |
| 714 | Brest | | 80 | 2 1/2 |
| 725 | St.Malo | | 88 | 2 1/2 |
| 727 | Brest | | 40 | 3 |
| 729 | Brest | | 95 | 2 1/2 |
| | gesehen! | | | |
| | <i>V. Fischer</i>
Korv.Kapt. und Flottillenchef. ; v. | | | <i>H. Hoffmann</i>
Ltn. (Jng.) und Flottilleningenieur. |
| | <i>G. G. G.</i>
Korv. Kapt. (Jng.) u. Div. Jng. | | | Gesehen:
<i>H. Hoffmann</i>
Jng. Kapt. Jng.) und Berbandsingenieur B.C.W. ; v. |

| | |
|-------|---|
| Datum | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seezustand, Beleuchtung, Sichtverhältnisse |
|-------|---|

1 Anlage zu B.S.W.

B.Nr. G. 4917 vom 7. Juli 1943

Führer

3. Sicherungs-Division

B.Nr. G 4917

AII

Geheim!

, den 7. Juli 1943.

An

Befehlshaber der Sicherung West (2 x)

nachrichtlich:

7. Vorpostenflottille

Betrifft: K.T.B. 7.Vp.Fl. v.16. - 30.6.43.

Vorgang: - Ohne -

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der 7. Vorpostenflottille für die Zeit vom 16. - 30. Juni 1943 in einfacher - Abschnitt Maschine in zweifacher - Ausfertigung vorgelegt.

Bemerkungen.

Zum K.T.B. Rotte V 714/05.

16.6.43 23.30 Uhr:

Bei Nebel in einer der Buchten zu ankern anstatt die Position zu besetzen, ist im allgemeinen nicht richtig.

Gerade bei Nebel ist verschärfte Aufmerksamkeit im Vorpostendienst nötig. Wenn die auf Position stehende Rotte deshalb zu Anker gehen muss, so sollte sie das innerhalb der Position tun, wie es auch am 18.6. geschehen ist.

Anders, wenn bei Nebel, Wind und See ein Ankern auf Position nicht zulassen.

Zum K.T.B. Rotte V 713/14.

27.6.43 03.20 Uhr (S.50):

Hier liegt ein ernster Versager der Funker von V 713 vor. Flottille wird aufgefordert zu melden, ob und was gegen den Verantwortlichen Funker unternommen wurde.

28.6. 00.00 Uhr und 22.15 Uhr, 29.6. 23.50 Uhr (S.51 u.52):

Nur durch fortgesetztes Vorgehen gegen die sich verbotswidrig innerhalb der 10 sm Zone bei Nacht aufhaltenden Fischer kann die Beachtung dieses Verbots erreicht werden.

30.6. 01.05 Uhr (S.52):

Zu dem Flugzeugabschuss ist von hier wie folgt Stellung genommen:

"Die Stellung zum Flugzeug und das frühere Feuereröffnen in

Abschrift

5 Anlage zu B.S.W.

Befehlshaber der Sicherung

West

B.Nr. G 9163

A 3

Geheim!

Den 20. Juli 1943

An

Marinegruppenkommando West - Führstb. -

Betr.: Abschuss einer Vickers Wellington am 30.6.43

In der Anlage werden die Gefechtsberichte der Boote V 714 und V 713 über den Abschuss einer Vickers Wellington am 30.6. um 0124 mit Stellungnahme des Flo.Chef und der 3. Sich.Div. vorgelegt. Der Abschuss ist durch die Bergung von Wrackteilen einwandfrei belegt. Ich habe dem Boot V 714 den Abschuss und dem Boot V 713 Beteiligung am Abschuss zuerkannt.

gez. E.A. Breuning.

1. AM
SAI

1741/43

Datum Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Sichtung, Beleuchtung, Sichtweite

Führer

3. Sicherungs-Division

B.Nr. G 4917

AII

Geheim!

, den 31. Juli 1943.

An

Befehlshaber der Sicherung West (2 x)

nachrichtlich:

7. Vorpostenflottille

Betrifft: K.T.B. 7.Vp.Fl. v.16. - 30.6.43.

Vorgang: - Ohne -

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der 7. Vorpostenflottille für die Zeit vom 16. - 30. Juni 1943 in einfacher - Abschnitt Maschine in zweifacher - Ausfertigung vorgelegt.

Bemerkungen.

Zum K.T.B. Rotte V 714/05.

16.6.43 23.30 Uhr:

Bei Nebel in einer der Buchten zu ankern anstatt die Position zu besetzen, ist im allgemeinen nicht richtig.

Gerade bei Nebel ist verschärfte Aufmerksamkeit im Vorpostendienst nötig. Wenn die auf Position stehende Rotte deshalb zu Anker gehen muss, so sollte sie das innerhalb der Position tun, wie es auch am 18.6. geschehen ist.

Anders, wenn bei Nebel, Wind und See ein Ankern auf Position nicht zulassen.

Zum K.T.B. Rotte V 713/14.

27.6.43 03.20 Uhr (S.50):

Hier liegt ein ernster Versager der Funker von V 713 vor. Flottille wird aufgefordert zu melden, ob und was gegen den Verantwortlichen Funker unternommen wurde.

28.6. 00.00 Uhr und 22.15 Uhr, 29.6. 23.50 Uhr (S.51 u.52):

Nur durch fortgesetztes Vorgehen gegen die sich verbotswidrig innerhalb der 10 sm Zone bei Nacht aufhaltenden Fischer kann die Beachtung dieses Verbots erreicht werden.

30.6. 01.05 Uhr (S.52):

Zu dem Flugzeugabschuss ist von hier wie folgt Stellung genommen:

"Die Stellung zum Flugzeug und das frühere Feuereröffnen in

Befehlshaber der Sicherung

West

B.Nr. G 10216

A5

den 20. August 1943

Geheim

25 AUG 1943

An

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl - Prf.Nr. 1

nachrichtlich:

3. Sicherungsdivision

7. Vorpostenflottille

" " 2

" " 3

Anbei wird das Kriegstagebuch der 7. Vorpostenflottille vom 16. - 30.6.1943

mit Abschnitt Maschine und Stellungnahme der 3. Sicherungsdivision vorgelegt.

1.) Zum K.T.B. V 702 30.6. 2300 Uhr S. 35:

V 702 als Geleitführerboot durfte nicht gleichzeitig als Richtungsboot fahren, um in kritischen Lagen frei beweglich zu sein. V 208 und V 209 hätten achterlicher stehen müssen, um besseren Schutz vor Angriffen ^{von} ~~nach~~ achtern zu gewähren. Bei der gewählten Geleitaufstellung war die Information nur sehr unvollkommen.

2.) Zum K.T.B. V 713 27.6. 0320 Uhr S. 50, Bemerkungen des Flottillen-Chefs S. 54, Bemerkungen der 3. Sicherungsdivision:

Der Versager wurde zum Anlaß genommen, den B.S.W.-Verband erneut auf den Befehl hinzuweisen, daß sämtliche Ortungsfunksignale sofort nach der Entschlüsselung der Schiffs- oder Verbandsführung vorzulegen sind. Bei Unterlassung ist der Verantwortliche zu bestrafen und die Bestrafung gleichzeitig ins K.T.B. aufzunehmen.

3.) Zum K.T.B. V 713 30.6. 0105 Uhr S. 52/53, Bemerkungen der 3. Sicherungsdivision:

Die Stellungnahme des B.S.W. ist abschriftlich beigelegt.

Für den Befehlshaber der Sicherung

West

Der Chef des Stabes

| | |
|-------|--|
| Datum | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seezustand, Beleuchtung, Sichtweite |
|-------|--|

1. Anlage zu B. S. W.
B. Nr. G. 4917 vom 7. Juli 1943

Führer

3. Sicherungs-Division

, den 31. Juli 1943.

B. Nr. G 4917

AII

Geheim!

An

Befehlshaber der Sicherung West (2 x)

nachrichtlich:

7. Vorpostenflottille

Betrifft: K.T.B. 7.Vp.Fl. v.16. - 30.6.43.

Vorgang: - Ohne -

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der 7. Vorpostenflottille für die Zeit vom 16. - 30. Juni 1943 in einfacher - Abschnitt Maschine in zweifacher - Ausfertigung vorgelegt.

Bemerkungen.

Zum K.T.B. Rotte V 714/05.

16.6.43 23.30 Uhr:

Bei Nebel in einer der Buchten zu ankern anstatt die Position zu besetzen, ist im allgemeinen nicht richtig.

Gerade bei Nebel ist verschärfte Aufmerksamkeit im Vorpostendienst nötig. Wenn die auf Position stehende Rotte deshalb zu Anker gehen muss, so sollte sie das innerhalb der Position tun, wie es auch am 18.6. geschehen ist.

Anders, wenn bei Nebel, Wind und See ein Ankern auf Position nicht zulassen.

Zum K.T.B. Rotte V 713/14.

27.6.43 03.20 Uhr (S.50):

Hier liegt ein ernster Versager der Funker von V 713 vor. Flottille wird aufgefordert zu melden, ob und was gegen den Verantwortlichen Funker unternommen wurde.

28.6. 00.00 Uhr und 22.15 Uhr, 29.6. 23.50 Uhr (S.51 u.52):

Nur durch fortgesetztes Vorgehen gegen die sich verbotswidrig innerhalb der 10 sm Zone bei Nacht aufhaltenden Fischer kann die Beachtung dieses Verbots erreicht werden.

30.6. 01.05 Uhr (S.52):

Zu dem Flugzeugabschuss ist von hier wie folgt Stellung genommen:

"Die Stellung zum Flugzeug und das frühere Feuereröffnen in

1) Gut GEA 1/8 1/9

2) Gut 1/8 1/9

3) Gut 1/8 1/9

4) Gut 1/8 1/9

5) Gut 1/Skl an Kr

1/Skl.

i. A. Iac

30.8

207



PG 82541 NID



PG 82541 NID

PG/82541

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

7th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

1 - 15 JULY 1943.

2 10438

Ch 32424

V

Kriegstagebuch

der

7. Vorpostenflottille

vom 1. - 15.7.1943

Mit Abschrift Maschine

1. Abt.
Skl.

1834/43 geh

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P. G/82541/AND

NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY MARKS OR ALTERATIONS
SHOULD BE MADE IN THE MARGINS
IF AND ONLY IF NECESSARY OF PAPER
QUALITY

7

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------|---|--|
| | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p style="font-size: small; margin: 0;">THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82541 MID</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE
MADE ON IT BUT ANY NECESSARY MARKS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE
ORIGINAL OR ON A SEPARATE SHEET OF
PAPER AND THE REGISTERED NUMBER</p> </div> <p style="text-align: center; margin: 10px 0;">Kriegstagebuch</p> <p style="text-align: center; margin: 10px 0;">der</p> <p style="text-align: center; margin: 10px 0;"><u>7. Vorpostenflottille</u></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div> <p>Flottillenchef: Korv.Kapt. H a m a c h e r</p> <p>In Vertretung: Korv.Kapt. F ü s m a n n</p> <p><u>10 Anlagen</u></p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>Begonnen: 1.7.1943</p> <p>Abgeschlossen: 15.7.1943</p> </div> </div> |

| Nr. | Boots-Nr. | Kommandant | | Seetage: |
|------------------|-----------|--------------|---------------|----------|
| | | Dienstgrad | Name | |
| <u>1. Gruppe</u> | | | | |
| 1 | 714 | Ob.Lt.z.See | Dr. Gennerich | 5 |
| 2 | 702 | Ob.Lt.z.See | Graßhoff | 8 |
| 3 | 711 | Lt.z.See | Ingensand | - |
| 4 | 707 | Lt.z.See | Sachsenheim | 7 |
| 5 | 706 | Ob.Strm. | Bartelt | 6 |
| 6 | 712 | Ob.Lt.z.See | Ullerich | 10 |
| 7 | 713 | Lt.z.See | Eilers | 10 |
| 8 | 708 | Lt.z.See | Lindemann | 10 |
| 9 | 710 | Strm. | Offermann | 9 |
| 10 | 715 | Kaptlt. | v. Horn | 10 |
| 11 | 716 | Korv.Kapt. | Sperber | 11 |
| 12 | 718 | Ob.Lt.z.See | Bremer | - |
| <u>2. Gruppe</u> | | | | |
| 1 | 722 | i.V.Ob.Strm. | Tüttenberg | - |
| 2 | 723 | Ob.Strm. | Delfs | 2 |
| 3 | 724 | Lt.z.See | Stöckert | - |
| 4 | 725 | Lt.z.See | Klostermann | 4 |
| 5 | 726 | - | - | - |
| 6 | 727 | Strm. | Winkelvoß | 12 |
| 7 | 728 | i.V.Btm. | Weiland | - |
| 8 | 729 | Lt.z.See | Dresen | 11 |

2

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | |
|-------------------------|---|------------------------------------|----------|
| 1.7.43 | Brest | 702 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | Anlage 1 |
| | | 706 Ausrüstung | " |
| | | 707 Geleitaufgabe | " 2 |
| | St.Peter Port | 708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 3 |
| | Nantes | 710 Bereitschaft | |
| | | 711 Werftliegezeit | |
| | | 712 z.Verfg. Geleitstelle St.Malo | " 3 |
| | | 713 Vorpostendienst | " 4 |
| | | 714 Vorpostendienst | " 4 |
| | Brest | 715 M.E.S.-Einbau, Kesselreinigung | |
| | Brest | 716 Restarbeiten | |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen | |
| | Brest | 722 Reparaturen | |
| | Brest | 723 Kesselreinigung | |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit | |
| | St.Peter Port | 725 Bereitschaft | |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | | 727 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 5 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | | 729 Geleitaufgabe | " 2 |
| | | In Abwesenheit des Flo.-Chefs: | |
| | | <i>Fürman</i> | |
| 2.7.43 | St.Malo | 702 Ergänzung | |
| | | 706 Geleitaufgabe | " 6 |
| | Brest | 707 Schiffsbodenreinigung | |
| | | 708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 3 |
| | | 710 z.Verfg. Geleitstelle St.Malo | " 7 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | | 712 z.Verfg. Geleitstelle St.Malo | " 3 |
| | | 713 Vorpostendienst | " 4 |
| | | 714 Vorpostendienst | " 4 |
| | Brest | 715 Kesselreinigung | |
| | Brest | 716 Restarbeiten | |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen | |
| | Brest | 722 Reparaturen | |
| | Brest | 723 Kesselreinigung | |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit | |
| | | 725 z.Verfg. Geleitstelle St.Malo | " 7 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | | 727 z.Verfg. Geleitstelle St.Malo | " 5 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | | 729 Geleitaufgabe | " 6 |
| | | In Abwesenheit des Flo.-Chefs: | |
| | | <i>Fürman</i> | |
| 3.7.43 | St.Malo | 702 Ergänzung | |
| | | 706 Geleitaufgabe, | " 6 |
| | | abends auf Vorposten | " 8 |
| | Brest | 707 Schiffsbodenreinigung | |
| | St.Malo | 708 Ausrüstung | |
| | | 710 z.Verfg. Geleitstelle St.Malo | " 7 |

3

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | |
|-------------------------|---|------------------------------------|----------|
| noch:
3.7.43 | Nantes
St.Malo | 711 Werftliegezeit | |
| | | 712 Ausrüstung | |
| | | 713 nach Ablösung auf Vorposten | |
| | | Brest ein | Anlage 4 |
| | | 714 nach Ablösung auf Vorposten | |
| | | Brest ein | " 4 |
| | Brest | 715 M.E.S.-Überprüfung | |
| | | 716 zur Ablösung auf Vorposten | " 8 |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen | |
| | Brest | 722 Reparaturen | |
| | Brest | 723 Kesselreinigung | |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit | |
| | | 725 z.Verfg. Geleitstelle St.Malo | " 7 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | | 727 z.Verfg. Geleitstelle St.Malo | " 5 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | | 729 Geleitaufgabe | " 6 |
| | | In Abwesenheit des Flo.-Chefs: | |
| | | <i>Fürman</i> | |
| 4.7.43 | | 702 z.Verfg. Geleitstelle St.Malo | " 1 |
| | | 706 nach Ablösg. auf Vorposten | |
| | | Brest ein | " 8 |
| | Brest | 707 Schiffsbodenreinigung | |
| | | 708 z.Verfg. Geleitstelle St.Malo | " 3 |
| | | 710 Marsch Lezardrieux-Roscoff mit | |
| | | Geleit 3377 | " 7 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | |
| | | 712 z.Verfg. Geleitstelle St.Malo | " 3 |
| | | 713 Geleitaufgabe | " 4 |
| | Brest | 714 Kesselreparatur | |
| | | 715 z.Ablösung auf Vorposten | " 8 |
| | | 716 Vorpostendienst | " 8 |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen | |
| | Brest | 722 Reparaturen | |
| | Brest | 723 Kesselreinigung | |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit | |
| | | 725 Marsch Lezardrieux-Roscoff mit | |
| | | Geleit 3377 | " 7 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | Guernsey | 727 Bereitschaft | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | | 729 Geleitaufgabe | " 4 |

In Abwesenheit des Flo.-Chefs:

Fürman

4

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | |
|-------------------|---|---|----------|
| 5.7.43 | St. Helier | 702 Bereitschaft | Anlage 6 |
| | Brest | 706 Geleitaufgabe | |
| | St. Peter Port | 707 Schiffsbodenreinigung | |
| | St. Peter Port | 708 Bereitschaft | |
| | | 710 Marsch Roscoff-L'Abervrac'h mit Geleit 3377 | " 7 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | " 8 |
| | St. Peter Port | 712 Bereitschaft | |
| | Brest | 713 Ausrüstung | |
| | Brest | 714 Kesselreparatur | |
| | | 715 Vorpostendienst | " 8 |
| | | 716 Vorpostendienst | " 8 |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen | " 7 |
| | Brest | 722 Reparaturen | |
| | Brest | 723 Kesselreinigung | |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit | |
| | | 725 Marsch Roscoff-L'Abervrac'h mit Geleit 3377 | " 7 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | " 5 |
| | | 727 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 5 |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | " 6 |
| | | 729 Geleitaufgabe | " 6 |
| | In Vertretung des Flo.-Chefs: | | |
| | <i>Fürman</i> | | |
| | | | |
| 6.7.43 | St. Helier | 702 Bereitschaft | " 6 |
| | Brest | 706 Geleitaufgabe | |
| | St. Peter Port | 707 Schiffsbodenreinigung | |
| | St. Peter Port | 708 Bereitschaft | |
| | | 710 Marsch L'Abervrac'h -Brest mit M 133 | " 7 |
| | Nantes | 711 Werftliegezeit | " 8 |
| | St. Peter Port | 712 Bereitschaft | |
| | Brest | 713 Ausrüstung | |
| | Brest | 714 Kesselreparatur | |
| | | 715 Vorpostendienst | " 8 |
| | | 716 Vorpostendienst | " 8 |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen | " 6 |
| | Brest | 722 Reparaturen | |
| | Brest | 723 Kesselreinigung | |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit | |
| | L'Abervrac'h | 725 Flakschutz für Geleit 3377 | " 2 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit | |
| | St. Malo | 727 Reparatur | |
| | Brest | 728 Werftliegezeit | |
| | | 729 Geleitaufgabe | " 6 |
| | In Vertretung des Flo.-Chefs: | | |
| | <i>Fürman</i> | | |
| | | | |

5

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | |
|-------------------------|---|--|--------------------------------------|------------------------------|-----|
| 7.7.43 | St. Helier | 702 | Bereitschaft | | |
| | | 706 | Geleitaufgabe | Anlage 6 | |
| | Brest | 707 | Schiffsbodenreinigung | | |
| | St.Peter Port | 708 | Absuchen Wrackstelle | " 3 | |
| | | 710 | Beendigung Marsch Brest
mit M 133 | | |
| | Nantes | 711 | Werftliegezeit | | |
| | St.Peter Port | 712 | Absuchen Wrackstelle | " 3 | |
| | Brest | 713 | Ausrüstung | | |
| | Brest | 714 | Kesselreparatur | | |
| | | 715 | Vorpostendienst | " 8 | |
| | | 716 | Vorpostendienst | " 8 | |
| | Rotterdam | 718 | Reparaturen | | |
| | Brest | 722 | Reparaturen | | |
| | Brest | 723 | Kesselreinigung | | |
| | Nantes | 724 | Werftliegezeit | | |
| | L'Abervrac'h | 725 | Flakschutz für Geleit 3377 | | |
| | Brest | 726 | Werftliegezeit | | |
| | St.Malo | 727 | Reparatur | | |
| | Brest | 728 | Werftliegezeit | | |
| | | 729 | Geleitaufgabe | " 6 | |
| | | In Vertretung des Flo.-Chefs:
<i>Fürman</i> | | | |
| | 8.7.43 | St.Helier | 702 | Bereitschaft | |
| | | Brest | 706 | Kesselreinigung | |
| | | 707 | Geleitaufgabe | " 2 | |
| St.Peter Port | | 708 | Absuchen Wrackstelle | " 3 | |
| Brest | | 710 | Ausrüstung | | |
| Nantes | | 711 | Werftliegezeit | | |
| St.Peter Port | | 712 | Absuchen Wrackstelle | " 3 | |
| Brest | | 713 | Bereitschaft | | |
| Brest | | 714 | Kesselreparatur | | |
| | | 715 | Vorpostendienst | " 8 | |
| | | 716 | Vorpostendienst | " 8 | |
| Rotterdam | | 718 | Reparaturen | | |
| Brest | | 722 | Reparaturen | | |
| Brest | | 723 | Bereitschaft | | |
| Nantes | | 724 | Werftliegezeit | | |
| L'Abervrac'h | | 725 | Flakschutz für Geleit 3377 | | |
| Brest | | 726 | Werftliegezeit | | |
| St.Malo | | 727 | Reparatur | | |
| Brest | | 728 | Werftliegezeit | | |
| | | 729 | Geleitaufgabe | " 2 | |
| | | In Vertretung des Flo.-Chefs:
<i>Fürman</i> | | | |
| 9.7.43 | | Brest | 702 | z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 1 |
| | | | 706 | Kesselreinigung | |
| | | 707 | Geleitaufgabe | " 2 | |
| | Brest | 708 | z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 3 | |
| | Brest | 710 | Bereitschaft | | |
| | Nantes | 711 | Werftliegezeit | | |
| | | 712 | z.Verfg.Geleitstelle St.Malo | " 3 | |
| | Brest | 713 | Bereitschaft | | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| noch:
9.7.43 | Brest | 714 Kesselreparatur |
| | | 715 Vorpostendienst |
| | | 716 Vorpostendienst |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen |
| | Brest | 722 Reparaturen |
| | Brest | 723 Bereitschaft |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit |
| | L'Aberwrac'h | 725 Flakschutz für Geleit 3377 |
| | Brest | 726 Werftliegezeit |
| | | 727 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo |
| | Brest | 728 Werftliegezeit |
| | | 729 Geleitaufgabe |
| | | In Vertretung des Flo.-Chefs: |
| | | <i>Fürman</i> |
| 10.7.43 | Brest | 702 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo |
| | | 706 Kesselreinigung |
| | St.Malo | 707 Geleitaufgabe |
| | | 708 Bereitschaft |
| | Nantes | 710 z.Ablösung auf Vorposten |
| | St.Malo | 711 Werftliegezeit |
| | | 712 Bereitschaft |
| | Brest | 713 z.Ablösung auf Vorposten |
| | | 714 Kesselreparatur |
| | | 715 nach Ablösung auf Vorposten |
| | | Brest ein |
| | | 716 nach Ablösung auf Vorposten |
| | | Brest ein |
| | Rotterdam | 718 Reparaturen |
| | Brest | 722 Reparaturen |
| | Brest | 723 Bereitschaft |
| | Nantes | 724 Werftliegezeit |
| | L'Aberwrac'h | 725 Flakschutz für Geleit 3377,
Schlepper C 335 zur Hilfe- |
| | Brest | 726 Werftliegezeit |
| | Jersey | 727 Bereitschaft |
| | Brest | 728 Werftliegezeit |
| | | 729 Geleitaufgabe |
| | | In Vertretung des Flo.-Chefs: |
| | | <i>Fürman</i> |
| 11.7.43 | Cherbourg | 702 Bereitschaft |
| | Brest | 706 Kesselreinigung |
| | | 707 Geleitaufgabe |
| | | 708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo |
| | Nantes | 710 Vorpostendienst |
| | | 711 Werftliegezeit |
| | | 712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo |
| | Brest | 713 Vorpostendienst |
| | Brest | 714 Kesselreparatur |
| | Brest | 715 Ausrüstung |
| | Rotterdam | 716 Ausrüstung |
| | Brest | 718 Ruhe |
| | Brest | 722 Reparaturen |
| | Brest | 723 Bereitschaft |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| noch:
11.7.43 | Nantes
L'Abervrac'h
Brest

Brest | 724 Werftliegezeit
725 Flakschutz für Geleit 3377
726 Werftliegezeit
727 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo Anlage 9
728 Werftliegezeit
729 Geleitaufgabe " 2 |
| | | In Vertretung des Flo.-Chefs:
<i>Fürman</i> |
| 12.7.43 | Brest

Nantes

Brest
Brest
Brest
Rotterdam
Brest

Nantes
L'Abervrac'h
Brest

Brest
Brest | 702 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 1
706 Kesselreinigung " 2
707 Geleitaufgabe " 3
708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4
710 Vorpostendienst " 4
711 Werftliegezeit " 3
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4
713 Vorpostendienst " 2
714 Kompensieren
715 Bereitschaft
716 Bereitschaft
718 K.B. Bereitschaft
722 Reparaturen " 2
723 Geleitaufgabe " 9
724 Werftliegezeit
725 Flakschutz für Geleit 3377
726 Werftliegezeit
727 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 9
728 Werftliegezeit
729 Kühlmaschinenreparatur |
| | | In Vertretung des Flo.-Chefs:
<i>Fürman</i> |
| 13.7.43 | Brest

Nantes

Brest

Rotterdam
Brest

Nantes
L'Abervrac'h
Brest

Brest
Brest | 702 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 1
706 Kesselreinigung " 2
707 Geleitaufgabe " 3
708 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 4
710 Vorpostendienst " 3
711 Werftliegezeit " 4
712 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 8
713 Vorpostendienst " 8
714 Ausrüstung " 2
715 Marsch Brest-Roscoff " 9
716 Marsch Brest-Roscoff " 9
718 Bereitschaft
722 Reparaturen " 2
723 Geleitaufgabe
724 Werftliegezeit
725 Flakschutz für Geleit 3377
726 Werftliegezeit
727 z.Verfg.Geleitstelle St.Malo " 9
728 Werftliegezeit
729 Geschützeinbau |
| | | In Vertretung des Flo.-Chefs:
<i>Fürman</i> |

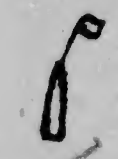
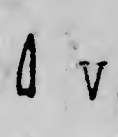
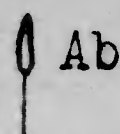
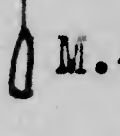
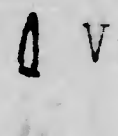
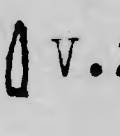
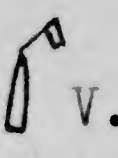
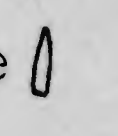
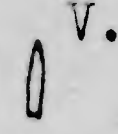
10

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|--|
| <u>1.7.43.</u>
0700 | St.Malo
Ostnordost 3, bewölkt | Machen fest nach Beendigung Geleit von St.Peter Port (siehe K.T.B. vom 16.-30.6.43)
<i>frupuz</i> |
| <u>2.7.43</u>
<u>3.7.43</u> | St.Malo | Ergänzung und Ruhe
<i>frupuz</i> |
| <u>4.7.43</u>
2315 | St.Malo
St.Malo Reede West 2-3, bedeckt | Ich erhalte Befehl, mit V.211 D.Bordeaux, 750 Brt., nach St.Helier zu geleiten.
Übernehmen Geleit D.Bordeaux nach Durchschleusen
Formation:
V.702
Bordeaux
V.211
<i>frupuz</i> |
| <u>5.7.43</u>
0310 | St.Helier Reede Westnordwest 2-3 bedeckt | Geleit ankert.
Ich erhalte Befehl, den durch Bombentreffer beschädigten D.Maas, 998 Brt., im Schlepp von Schlepper Vulcain, 140 Brt., und Schlepper Bremen, ca 50 Brt., nach St.Peter Port zu geleiten. |
| <u>6.7.43</u>
<u>7.7.43</u>
<u>8.7.43</u> | St.Helier | Geleit entfällt wegen Minenverdacht.
<i>frupuz</i> |

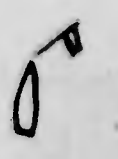
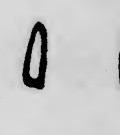
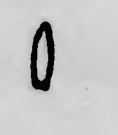
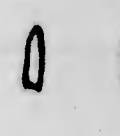
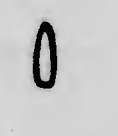
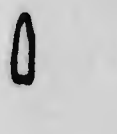
11

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------|---|---|
| <u>9.7.43</u>
2300 | St.Helier
St.Helier Reede Westnordwest 3-4 bedeckt, beschränkte Sicht. | Es werden dem Geleit noch V.213 und folgende Fahrzeuge angehängt:
M.S. Rheinland, 238 Brt.
M.S. Corona, 192 Brt.
M.S. Isigny, 198 Brt.
Leichter Comptoir 51, 450 Brt.
Leichter Comptoir 66, 600 Brt.
D. Paul et Jeanine, 190 Brt.
Bewacher Arques, 35 Brt.
Schlepper Bremen kann wegen Wetterlage nicht mitlaufen.
Übernehmen Geleit.
Formation folgendermassen:
V.702
C.51 P. et J. C.66 Bewacher Arques
Rheinland Corona Isigny
V.213 Vulcain
Maas
V.211
<i>frupuz</i> |
| <u>10.7.43</u>
0430 | St.Peter Port West 2-3, bedeckt. | Geleit läuft ein.
Es stellt sich heraus, dass der Schlepper nur 5 sm über Grund trotz günstigen Stromes mit D.Maas macht. Deshalb wird ein Weitergeleit nach Cherbourg von mir abgelehnt.
Ich erhalte Befehl, mit V.211 Schlepper Abeille 16, der M.4602 schleppt, nach Cherbourg zu geleiten. V.208/209 schliessen sich an |
| 2300 | St.Peter Port West 2-3, stark diesig, zeitweise Nebel. | Geleit läuft aus und marschiert in folgender Formation: |

12

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------|---|--|
| <u>noch</u>
10.7.43 | |  V.702
 V.209  Abeille 16
 M.4602  V.208
 V.211
<i>früh</i> |
| 11.7.43
0350 | Cherbourg
West 2-3, stark diesig | Geleit läuft ein und macht am Quai Frankreich fest
<i>früh</i> |
| 12.7.43 | Cherbourg | Ich erhalte Befehl, mit V.211, A.le Prince, 200 Brt., und Spinel, 650 Brt. nach Alderney zu geleiten. Rückgeleit in derselben Nacht mit A.le Prince und Karel, 400 Brt. |
| 2245 | vor Cherbourg | Übernehmen Geleit.
Marschformation:
 V.702
A.le Prince   Spinel
 V.211
<i>früh</i> |
| 13.7.43
0110 | Alderney
West 4-5, ziemlich grobe See, gute Sicht | Geleit beendet, laufen ein. |

13

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------|---|---|
| <u>noch</u>
13.7.43 | | Übernehmen Geleit D. A. le Prince und Karel nach Cherbourg
Geleit beendet, geleitete Fahrzeuge entlassen.
<i>früh</i> |
| 0300 | Alderney
West 4 - 5 | |
| 0515 | Cherbourg | |
| 14.7.43 | Cherbourg | Ich erhalte Befehl, mit V. 211 Geleit für D. A. le Prince, 200 Brt. M.S. D. Weber, 190 Brt., M.S. Lena, 380 Brt., M.S. Hydra, 199 Brt. nach Alderney zu übernehmen. Führer ist V. 211 (siehe Seite 1)
In derselben Nacht Rückgeleit nach Cherbourg
Geleit läuft aus und marschiert wie folgt
 V. 211
A.le Prince   D. Weber
Lena   Hydra
 V. 702
<i>früh</i> |
| 2230 | Cherbourg
Stille, wolzig | |
| 15.7.43 | | |
| 0110 | Alderney
Südsüdwest 1, bewölkt | Geleit beendet, laufen ein. |
| 0245 | Alderney
Südsüdwest 1. | Übernehmen Geleit für M.S. Tinda, 279 Brt., Franka 396 Brt., Schwalbe 198 Brt. und D.A.le-Prince 200 Brt. nach Cherbourg. Tinda wird von V. 211 geschleppt,
Marschformation: |

74

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|---|--|
| noch
15. 7. 43 | | V. 211
Tinda
Schwalbe Franka A. le Prince
V. 702 |
| 0520 | Cherbourg
Südsüdwest 1 | Geleit beendet, machen fest.
Ich erhalte Befehl mit V. 211, M.S. Karel, 400 Brt., und Schwalbe 198 Brt. nach Alderney zu geleiten. Rückmarsch ohne Geleit in derselben Nacht. |
| 2245 | Cherbourg
Südwest 1-2, bewölkt
mässig bewegte See | Geleit läuft aus und marschiert wie folgt:
V. 211
Karel Schwalbe
V. 702 |
| 16. 7. 43 | | |
| 0035 | Alderney
Südwest 1 - 2 | Geleit beendet; nach Einlaufen Karel und Schwalbe gehen V. Boote auf Gegenkurs und laufen nach Cherbourg. |
| 0425 | Cherbourg | V. Boote laufen ein und machen am Quai de France fest. |
| Keine Bemerkungen.
In Vertretung des Flo.-Chefs.
Korv. Kapt. | | Abgeschlossen am 16. 7. 43
Oblt. z. See. |

75

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | |
|-------------------|---|--|----------|----------|
| | Anlage 2 zum K.T.B. | 7.Vpfl. vom 1. - 15.7.1943 | | |
| | | Geheim.
===== | | |
| | | Kriegstagebuch
der
Vorpsternrotte V 707 / 729. | | |
| Takt.Nr. | Bootsname: | Kommandant:
Dienstgrad: Name: | Seetage: | Bemerk.: |
| A 5 | V.Boot 707 | Leutnant z.S. Sachsenheim | 7 | |
| B 8 | V.Boot 729 | Leutnant z.S. Dreesen | 5 | |
| B 2 | V.Boot 723 | Ob.Stm. Delfs | 2 | |

16

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| 1.7.43.
0735
0740 | Brest Reede | Ich erhalte am 30.6.von Kommando 7.Vp.Fl.
Einsatzbefehl Gkdos 952 II.Ang.
"U 628 u.U 648 auslaufen Brest am 1.7.0730 Uhr
Begleitrotte V 707/729 geleiten von Hafenein-
fahrt Brest bis 60m Grenze über B I. |
| 0847 | B II - NO 3-4, See 1-
2, heiter, Sicht 10 sm | Ich gehe mit V 729 Anker auf.
Ich melde bei M 422 die Rotte zur Stelle.
U 628 u.U 648 in Geleit aufgenommen.
passiert. |
| 0935 | B I | erreicht, M 422 u.M 4013 gehen auf Gegenkurs. |
| 1200 | Brest Reede | Ich werde mit V 729 von M 422 zum einlaufen
entlassen. |
| 1228 | Hafenbecken II | festgemacht. |
| <i>Kuffmufm</i> | | |
| 7.7.43.
1800 | Hafenbecken II | Ich erhalte von Kmdo.7.Vp.Fl.Geleitbefehl
Gkdos 997: "Am 8.7.0800 Uhr auslaufen U 86
u.U 441. Begleitrotte V 707/729 beleiten von
Hafeneinfahrt Brest bis zur 60m Grenze
über B I. |
| <i>Kuffmufm</i> | | |
| 8.7.43.
0830 | Brest Reede | Ich gehe mit V 729 Anker auf und melde mich
bei M 422 zur Stelle. |
| 0920 | Brest Reede | U 86 u.U 441 in Geleit aufgenommen.
Formation siehe Skizze. |
| 1032 | B II - WNW 3, See 2,
bewölkt, Sicht 10 sm. | passiert. |
| 1130 | B I | Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1335 | Brest Reede | Ich werde mit V 729 von M 422
zum Ankern entlassen. |
| 1400 | Brest Reede | geankert. |
| 2240 | | Ich erhalte von MSS Brest folgen-
den Morsespruch:
"An V 707/729. Am 9.7.0900 Uhr
aus zur Wegkontrolle mit M 452
M 412 u.M 402 u.M 4013. Cher 7.Vp.Fl. |
| <i>Kuffmufm</i> | | |

17

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| 9.7.43.
0910 | Brest Reede | Ich gehe mit V 729 Anker auf. |
| 0930 | B IV | Ich melde mich bei M 452 zur Stelle und laufe
aus. |
| 1030 | B III - SW 4-5, See
2-3, Regen, Nebelböen,
Sicht 1-2 sm. | M 452 u.M 412 haben Gerät ausgebracht. M 402 ist
wieder eingelaufen. |
| 1245 | B I | erreicht, ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1415 | Brest Reede | Ich werde mit V 729 von M 452 zum ankern ent-
lassen. |
| 1445 | Brest Reede | geankert. |
| 2200 | | Ich erhalte von Kmdo.7.Vp.Fl.Geleitbefehl G2176.
"M 84 steht 10.9.0615 auf Pkt.340.V-Rotte 716/
715 geleiten ab Pkt.340 bis B I. Weitergeleit
durch M 4013, M 452, M 412, M 402 und Begleitrotte
V 707/729 von 60m Grenze bei B I bis Brest." |
| <i>Kuffmufm</i> | | |
| 10.7.43.
0615 | Brest Reede | Ich gehe mit V 729 Anker auf. |
| 0645 | Brest Reede | Ich melde die Rotte bei M 4013 zur Stelle und
laufe aus. M 452, M 412, M 402 folgen hinter uns. |
| 0750 | B IIa - SW 2-3, See 2,
heiter, Sicht 10-15sm | M 4013 muss wegen Kabelbruch zurücklaufen. |
| 0800 | B IIa | Ich erhalte von M 452 Befehl, mit V 729 zum
Schutz von M 4013 zurückzulaufen. |
| 0905 | Brest Reede | geankert. |
| 2130 | Brest Reede | Ich erhalte über MSS Brest folgenden Morsespruch:
"An V 707/729. Am 11.7.0800 Uhr auslaufen zur
Wegkontrolle mit M 475 u.M 451. Cher 7.Vp.Fl." |
| <i>Kuffmufm</i> | | |
| 11.7.43.
0750 | Brest Reede | Ich gehe mit V 729 Anker auf. |
| 0810 | Brest Reede | Ich melde die Rotte bei M 475 zur Stelle und lau-
fe aus. |
| 1103 | B I - SW 2-3, See 2,
bewölkt, Sicht 6-8 sm | erreicht. Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1137 | 3sm westlich B II | Ich beobachte Minendetonation im Gerät von M 451 |
| 1255 | Brest Reede | Ich werde von M 475 zum einlaufen entlassen.
V 729 ankert auf Reede. |
| 1320 | Hafenbecken II | festgemacht. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-----------------------|---|--|
| noch 11.7.43.
1800 | Hafenbecken II | Ich erhalte von Chef 7.Vp.Fl. Geleitbefehl Gkdos 1019. "U 403 ausläuft Brest 12.7.0830 Uhr. M 4013/14, M 475/402 und V-Rotte 707/723 geleiten von Hafeneinfahrt Brest bis 60m-Grenze über B I. |
| 2130 | Hafenbecken II | abgelegt. |
| 2215 | Brest Reede | geankert. |
| <i>Kuffmüller</i> | | |
| 12.7.43.
0830 | Brest Reede | Ich gehe Anker auf. |
| 0840 | Brest Reede | Ich melde Rotte V 707/723 bei M 457 zur Stelle und laufe hinter U 403 aus. |
| 0910 | B IV. - W 5-6, See 3, Nebel, Regenböen, Sicht 800m-2 sm. | Ich erhalte von M 475 Morsespruch, auf Gegenkurs zu gehen und wieder einlaufen. U-Geleit wegen Wetterlage abgesagt. |
| 0925 | Brest Reede | Mit V 723 geankert. |
| 1105 | Brest Reede | Ich gehe Anker auf und laufe ein zur Kohlen-ergänzung. |
| 1150 | Hafenbecken V | festgemacht. |
| 1300 | Hafenbecken V | Ich erhalte Fernspruch dass Aufgabe bem. Gkdos 1019 um 24 Stunden verschoben ist. |
| 2130 | | Ich lege ab. |
| 2145 | Brest Reede | geankert. |
| <i>Kuffmüller</i> | | |
| 13.7.43.
0830 | Brest Reede | Ich gehe mit V 723 Anker auf. |
| 0855 | Brest Reede | Ich melde die Rotte bei M 475 zur Stelle. |
| 0900 | B IV | U 403 in Geleit aufgenommen. |
| 1035 | 1 sm 230 ¹ / ₂ v. B IIa SW 4-5, See 2-3, leicht bewölkt, Sicht 10 sm. | M 4014 hat sein HFG verloren. Er bleibt zurück um es aufzunehmen. M 475 teilt V 723 zum Schutz von M 4014 ab. |
| 1150 | B I | erreicht. M 475 u. M 402 laufen mit U 403 weiter |
| 1415 | Brest Reede | Ich laufe mit M 4013 zurück. |
| 1600 | | geankert. |
| | | Ich erhalte von Kmdo. 7.Vp.Fl. Geleitbefehl Gkdos 1032. "U 441 steht am 13.7. gegen 1900 Uhr auf B I. M 4013/14, M 452/412 u. Begleitrotte V 707/723 geleiten ab 60m Grenze bei B I bis Hafeneinfahrt Brest. Peilbuchst. Nanny." |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|--|
| noch 13.7.
1610 | Brest Reede | Ich erhalte folgenden Ft.: "1553/30 ssd. Sperrbr. 5. Heute ab 1900 Uhr U 441 mit Gruppe M 156 B 1 erwarten, Brest geleiten, Begleitrotte V 707/723. - 3. Sich. Div." |
| 1705 | Brest Reede | Ich gehe mit V 723 Anker auf und melde die Rotte bei Sperrbr. 5 zur Stelle. |
| 1715 | B IV | Rotte läuft hinter Sperrbr. 5 u. M 4013 aus. |
| 1935 | B I - SW 3-4, See 3, wewölkt, Sicht 20 sm. | erreicht, Verband hat gestoppt. |
| 2025 | B I | U 441 in Geleit aufgenommen. |
| 2220 | Brest Reede | Ich werde von Sperrbr. 5 zum Ankern entlassen. |
| 2242 | Brest Reede | Ich habe mit V 723 geankert. |
| <i>Kuffmüller</i> | | |
| 14.7.43.
2150 | Brest Reede | Ich erhalte über MSS Brest folgenden Morsespruch: "Am 15.7.43. 0900 Uhr Wegkontrolle mit M 452 u. M 4014. Chef 7.Vpfl." |
| <i>Kuffmüller</i> | | |
| 15.7.43.
0900 | Brest Reede | Ich gehe mit V 723 Anker auf. |
| 0920 | Brest Reede | Ich melde die Rotte bei M 452 zur Stelle und laufe aus. |
| 1120 | B I - SSW 4-5, See 3, leicht bewölkt, Sicht 14-16 sm. | erreicht. Ich gehe auf Gegenkurs. |
| 1235 | Brest Reede | Rotte zum Ankern entlassen. Ich schicke V 723 nach Hafenbecken II um eine gefischte Otter abzugeben. |
| 1312 | Brest Reede | Ich habe geankert. |
| 1530 | | V 723 hat geankert. |
| <i>Kuffmüller</i> | | |
| Keine Bemerkungen. | | |
| In Vertretung des Flottillen-Chefs | | |
| <i>Fürmann</i>
Korv. Kapt. | | |
| <p>begonnen am 1.7.43.
abgeschlossen am 15.7.43.</p> <p><i>Kuffmüller</i>
Leutnant z.S.u. Rottenführer.</p> | | |

[illegible]

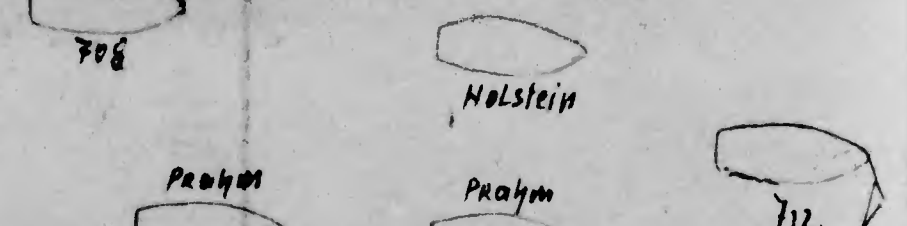
| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|-------------|----|---------|-------------|------------|------|----|------------|-------------|----------|----|--|-----|------------|-----------|----------|----|--|
| | <p><u>Anlage 3</u> zum K.T.B.</p> | <p>7.Vpfl. vom 1. - 15.7.1943</p> <p><u>G e h e i m !</u></p> <p>Kriegstagebuch der Vorpostenrotte 712/708.</p> <p><u>Rottenführer</u>: Obltnt.z.S. Ullerich.</p> <p><u>Anlagen</u>:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Takt. Nr.</p> | <p>Bootsname</p> | <table><tr><th colspan="2">Kommandant</th><th rowspan="2">Seetage</th><th rowspan="2">Bemerkungen</th></tr><tr><th>Dienstgrad</th><th>Name</th></tr><tr><td>A8</td><td>V-Boot 712</td><td>Obltnt.z.S.</td><td>Ullerich</td><td>13</td><td></td></tr><tr><td>A10</td><td>V-Boot 708</td><td>Ltnt.z.S.</td><td>Indemann</td><td>13</td><td></td></tr></table> | Kommandant | | Seetage | Bemerkungen | Dienstgrad | Name | A8 | V-Boot 712 | Obltnt.z.S. | Ullerich | 13 | | A10 | V-Boot 708 | Ltnt.z.S. | Indemann | 13 | |
| Kommandant | | Seetage | Bemerkungen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dienstgrad | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A8 | V-Boot 712 | Obltnt.z.S. | Ullerich | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A10 | V-Boot 708 | Ltnt.z.S. | Indemann | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>Begonnen am: 1. Juli 1943</p> <p>Abgeschl.am:15. Juli 1943.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 1.7.43.
0017 | Punkt 328.
Ost 2-3, Seegang 1-2, klarer Himmel, diesig Kimm, Sicht 5 sm. | V-Rotte 712/08 befindet sich mit den Schleppern Vulcain und Bremen (Bremen wird von Vulcain geschleppt) auf dem Marsch nach Alderney über Weg Herz nach Jersey. Fahrt 9 sm. |
| 0345 | Jersey, St. Aubin-Bucht. | Ankern mit 708 und Geleit auf Reede. |
| 0800 | St. Helier. | Lichten Anker und machen im Hafen von St. Helier fest. |
| | | Erhalte Befehl, bei Dunkelwerden mit dem M.S. Holstein und zwei Frähmen über Granville nach St. Malo zu gehen. Frähme in G. entlassen. |
| 2230 | St. Helier.
Ostnordost 3-5, kurze unruhige See, klar, dunstige Kimm, Sicht 5-10 sm. | Lege mit 708 ab und laufe mit o.a. Geleit nach Granville aus. Fahrt 6-7 sm. |
| | [Auf dem Wege von Jersey nach Granville wurde mit Hilfe von Peilungen festgestellt, dass das Sektorenfeuer von Granville nicht mit dem in S.B.-Plan Kanalinsele aufgeführten Angaben übereinstimmt. Laut S.B.-Plan dient der weisse Sektor von 136°-143° als Ansteuerungssektor von Granville. Tatsächlich scheint aber der weisse Sektor von 129°-135,5°. Er führt also weder frei von den Felsen von Iles Chauses noch von der Untiefe von le Founet. Man kann, um frei von allen Untiefen zu laufen, auf der Grenze zwischen weiss und rot (135/136°) einsteuern. Die Peilungen wurden mit einem Kreiselkompass gemacht und sind als zuverlässig zu betrachten.] | |
| 2.7.43.
0115 | Granville.
Ostnordost 2-3, teilw. bewölkt. | Entlasse die beiden Frähme zum selbständigen Einlaufen in Granville und marschiere mit 708 und Holstein weiter nach St. Malo. Fahrt 8 sm. |
| 0500 | St. Malo-Reede. | Ankern und warten auf das Öffnen der Schleuse. |
| 0600 | St. Malo. | Schleusen durch und machen im Innenhafen fest. |
| 3.7.43. | St. Malo. | Ausrüstung und Proviantergänzung. |

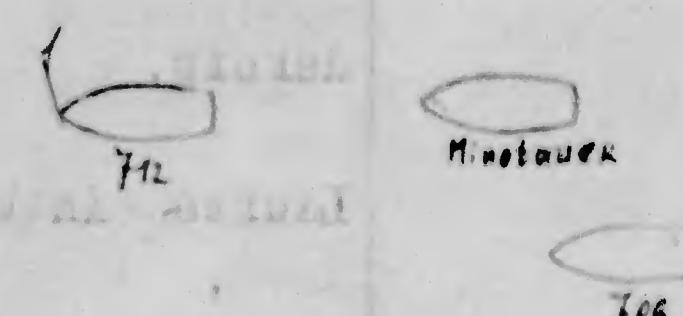
| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 4.7.43.
2200 | St. Malo.
Nordnordwest 2-3, klarer Himmel, dunstige Kimm, Sicht 5-8 sm. | Schleusen mit 708 durch und laufen zum Nachtruppengeleit für "Minotaur" nach Guernsey aus. Fahrt 9 sm. |
| 5.7.43.
0400 | St. Peter Port. | Truppengeleit beendet. Machen im Hafen fest. |
| 6.7.43. | St. Peter Port. | Erhalte Befehl, mit 708 und Minotaur über La Corbiere (Jersey) nach St. Malo zurückzulaufen. Von La Corbiere ausserdem D. Bordeaux mitnehmen. Auslaufen wird wegen wahrscheinlicher Verminderung des Weges um 24 Stunden verschoben. |
| 7.7.43. | St. Peter Port. | Erhalte von der Geleitstelle St. Malo fernschr. Befehl, die Position der vor der Hafeneinfahrt von Peter Port gesunkenen Oostflandern festzustellen und zu untersuchen, ob das Wrack ein gefährliches Schiffsfahrthindernis bedeutet. |
| 2200 | St. Peter Port.
Nordwest 1-2, ruhige See, klarer Himmel. | Laufen mit 708 zur Aufgabe aus und stellen südl. der angeblichen Lage des Wracks mit Hilfe des S-Geräts ein gut zu peilendes Objekt unter Wasser fest. Suchen hierauf mit einer mit 708 verbundenen Schlepptrasse die Stelle ab, jedoch ohne Erfolg. |
| 8.7.43.
0230 | St. Peter Port. | Laufen wieder ein und machen im Hafen fest. |
| 1900 | Nordwest 1-2, ruhige See, klarer Himmel. | Laufen erneut aus, um nochmals mit Hilfe von S-Gerät und Suchleinen die Position der Oostflandern festzustellen. |
| 2200 | Peter Port-Reede. | Brechen die Suche nach 10 Überläufen mit Schleppleine ab, nachdem auch dieses Mal die Position eines Objektes an derselben Stelle wie am gestrigen Tage mit Hilfe des S-Geräts einwandfrei festgestellt werden konnte. Das erfolgreiche Suchen scheiterte an der mangelhaften Ausrüstung mit Suchgerät. Ich machte deshalb den Vorschlag, mit kleineren Fahrzeugen mit gutem Schleppgeschirr das ganze Gebiet in der Nähe des durch S-Gerät festgestellten Objektes systematisch abzusuchen. |

21

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 1.7.43.
0017 | Punkt 328.
Ost 2-3, Seegang 1-2, klarer Himmel, diesig Kimm, Sicht 5 sm. | V-Rotte 712/08 befindet sich mit den Schleppern Vulcain und Bremen (Bremen wird von Vulcain geschleppt) auf dem Marsch nach Alderney über Weg Herz nach Jersey. Fahrt 9 sm. |
| 0345 | Jersey, St. Aubin-Bucht. | Ankern mit 708 und Geleit auf Reede. |
| 0800 | St. Helier. | Lichten Anker und machen im Hafen von St. Helier fest.

Erhalte Befehl, bei Dunkelwerden mit dem M.S. Holstein und zwei Prähmen über Granville nach St. Malo zu gehen. Prähme in G. entlassen. |
| 2230 | St. Helier.
Ostnordost 3-5, kurze unruhige See, klar, dunstige Kimm, Sicht 5-10 sm. | Lege mit 708 ab und laufe mit o.a. Geleit nach Granville aus. Fahrt 6-7 sm.
 |
| | [Auf dem Wege von Jersey nach Granville wurde mit Hilfe von Peilungen festgestellt, dass das Sektorenfeuer von Granville nicht mit dem in S.B.-Plan Kanalinsele aufgeführten Angaben übereinstimmt. Laut S.B.-Plan dient der weisse Sektor von 136-143 als Ansteuerungssektor von Granville. Tatsächlich scheint aber der weisse Sektor von 129-135,5. Er führt also weder frei von den Felsen von Iles Chausey noch von der Untiefe von le Founet. Man kann, um frei von allen Untiefen zu laufen, auf der Grenze zwischen weiss und rot (135/136) einsteuern.
Die Peilungen wurden mit einem Kreiselkompass gemacht und sind als zuverlässig zu betrachten.] | |
| 2.7.43.
0115 | Granville.
Ostnordost 2-3, teilw. bewölkt. | Entlasse die beiden Prähme zum selbständigen Einlaufen in Granville und marschiere mit 708 und Holstein weiter nach St. Malo. Fahrt 8 sm. |
| 0500 | St. Malo-Reede. | Ankern und warten auf das Öffnen der Schleuse. |
| 0600 | St. Malo. | Schleusen durch und machen im Innenhafen fest. |
| 3.7.43. | St. Malo. | Ausrüstung und Proviantergänzung. |

23

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 4.7.43.
2200 | St. Malo.
Nordnordwest 2-3, klarer Himmel, dunstige Kimm, Sicht 5-8 sm. | Schleusen mit 708 durch und laufen zum Nachtruppengeleit für "Minotaur" nach Guernsey aus. Fahrt 9 sm.
 |
| 5.7.43.
0400 | St. Peter Port. | Truppengeleit beendet. Machen im Hafen fest. |
| 6.7.43. | St. Peter Port. | Erhalte Befehl, mit 708 und Minotaur über La Corbiere (Jersey) nach St. Malo zurückzulaufen. Von La Corbiere ausserdem D. Bordeaux mitnehmen.
Auslaufen wird wegen wahrscheinlicher Verminderung des Weges um 24 Stunden verschoben. |
| 7.7.43. | St. Peter Port. | Erhalte von der Geleitstelle St. Malo fernschr. Befehl, die Position der vor der Hafeneinfahrt von Peter Port gesunkenen Oostflandern festzustellen und zu untersuchen, ob das Wrack ein gefährliches Schifffahrtshindernis bedeutet. |
| 2200 | St. Peter Port.
Nordwest 1-2, ruhige See, klarer Himmel. | Laufen mit 708 zur Aufgabe aus und stellen südl. der angeblichen Lage des Wracks mit Hilfe des S-Geräts ein gut zu peilendes Objekt unter Wasser fest. Suchen hierauf mit einer mit 708 verbundenen Schlepptrasse die Stelle ab, jedoch ohne Erfolg. |
| 8.7.43.
0230 | St. Peter Port. | Laufen wieder ein und machen im Hafen fest. |
| 1900 | Nordwest 1-2, ruhige See, klarer Himmel. | Laufen erneut aus, um nochmals mit Hilfe von S-Gerät und Suchleinen die Position der Oostflandern festzustellen. |
| 2200 | Peter Port-Reede. | Brechen die Suche nach 10 Überläufen mit Schleppleine ab, nachdem auch dieses Mal die Position eines Objektes an derselben Stelle wie am gestrigen Tage mit Hilfe des S-Geräts einwandfrei festgestellt werden konnte. Das erfolgreiche Suchen scheiterte an der mangelhaften Ausrüstung mit Suchgerät. Ich machte deshalb den Vorschlag, mit kleineren Fahrzeugen mit gutem Schleppgeschirr das ganze Gebiet in der Nähe des durch S-Gerät festgestellten Objektes systematisch abzusuchen. |

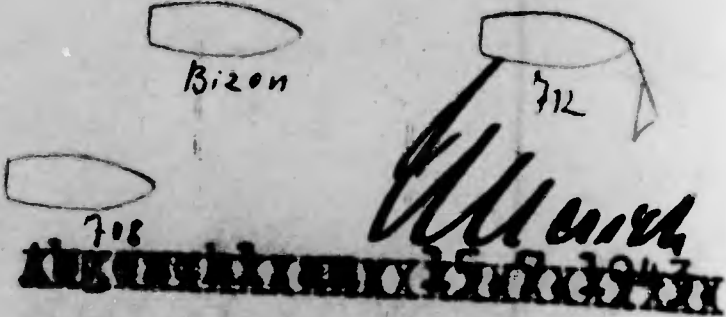
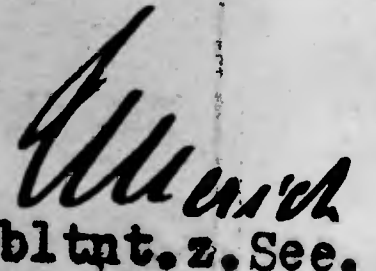
24

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| nach 8.7.43. | | Position des Objektes: 49°26,41' Nord, 2°29,8' West.
Das Wrack liegt demnach wahrscheinlich auf einer Wassertiefe von 25-27 Meter, bedeutet demzufolge kein gefährliches Schiffsahrtshindernis. |
| 2230 | Peter Port. | Laufen ein und machen im Hafen wieder fest. |
| 9.7.43. | St. Peter Port | Geleitbefehl: V-Rotte 712/08 mit Minotauer und Robert Müller 8 über Corbiere nach St. Malo gehen. Robert Müller 8 bei Corbiere nach St. Helier entlassen. |
| 2300 | West 1-2, bedeckt, Sicht 10 sm, leichte westl. Dünung. | Laufen mit o.a. Fahrzeugen nach St. Malo aus. Fahrt 9 sm. |
| 10.7.43. | Punkt Ida 5 (Corbiere) | Entlasse Robert Müller 8 zum Einlaufen in St. Helier. |
| 0540 | St. Malo Reede. | Ankern mit Geleit auf Reede. |
| 1200 | St. Malo. | Schleusen durch und machen im Innenhafen fest. |
| 11.7.43. | St. Malo. | Erhalte Befehl mit den Fahrzeugen Nordplein, Bizon, Kochelsee und Meteor um 2200 Uhr nach Corbiere und von dort mit Nordplein allein weiter nach Guernsey zu laufen. |
| 1300 | St. Malo. | Schleusen mit gesamten Geleit durch und gehen auf Reede zu Anker. |
| 2200 | St. Malo Reede. Westsüdwest 5-6, Seegang 4, mittelhocher Dünung aus West, teilw. bewölkt, Sicht 7-8 sm. | Gehen mit Geleit Anker auf zum Marsch nach Guernsey. Schicke die beiden künoson Kochelsee und Meteor wegen ungünstiger Wetterlage nach St. Malo zurück. Fahrt des Geleits anfanglich 7 sm, später nur noch knapp 5 sm, verursacht durch Nordplein. |

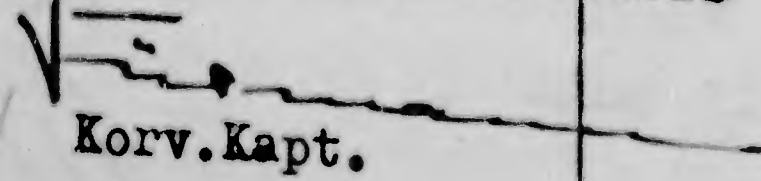
25

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 12.7.43. 0400 | La Corbiere (Ida 5). Westsüdwest 6-7, grobe westl. See. | Entlasse Bizon nach St. Helier und laufe mit Nordplein weiter nach Guernsey. |
| 0445 | | Da das Geleit auf Grund der langsamen Fahrt von Nordplein bei der zieml. groben See von vorn nur 4 sm über Grund mache, gehe ich auf Gegenkurs und laufe nach der St. Aubin-Bucht zurück. |
| 0515 | Jersey (Aubin-Bucht) | Gehen mit Geleit zu Anker. |
| 1130 | St. Helier. | Machen im Hafen von St. Helier fest. |
| 2000 | St. Helier. West 5-6, Seegang 3-4, bewölkt, Sicht 10 sm. | Laufen mit 708 nach Granville ohne Geleit aus, mit der Order, von dort mit Geleit nach Jersey um 0230 Uhr zurückgelaufen. Fahrt 8 sm. |
| 12.7.43. 0445 | Granville. | Übernehmen Geleit für D. Chimsee und Leichter Mazagan, Saigon und Gabes von Granville nach Jersey. Vorgesehene Fahrt 5 sm. Geleit verspätet sich durch Motorschaden von L. Gabes und durch geringe Fahrt von Chimsee um annähernd 2 Stunden. |
| 0600 | | V 708 nimmt D. Chimsee in Schlepp |
| 0800 | Jersey. | Machen im Hafen von St. Helier mit Geleit fest |
| 2300 | St. Helier. West 3-4, abflauend, Seegang 2, mittelhocher Dünung aus Westen, teilw. bewölkt, heller Mondschein, Sicht 10 sm. | Laufen mit 708 und folgenden Fahrzeugen nach Guernsey aus: D. Bizon, D. Nordplein, D. Chimsee, Leichter Mazagan, Saigon. Fahrt 5-6 sm. |
| 14.7.43. 0800 | Guernsey, Peter Port. | Machen mit Geleit im Hafen von Peter Port fest. |
| 15.7.43. | Peter Port. | Geleitbefehl: Am 15.7. mit Bizon nach Granville gehen. Von dort allein weiter nach St. Malo. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|---|
| noch
15.7.43.
2200 | West 2-3, leichte westl. Dünung, teilw. bewölkt, Sicht 8-10sm. | Laufe mit 708 und Bizon nach Granville aus.

<div style="text-align: center;">  </div>
<div style="text-align: center;"> 
 Oblt. z. See. </div> |
| 16.7.43
0430 | Granville | K.T.B. wird wegen Eindecken des Bootes mit dem 16.7. bis zur Beendigung der Aufgabe abgeschlossen.

Entlasse Bizon zum selbständigen Einlaufen und Übernahme auf Befehl des Hako Granville Geleit für Schlepper Gruppe 76 und Leichter Maas nach St. Malo. |
| 0915 | St. Malo | Schleuse mit Geleit durch u. mache im Innenhafen fest

<div style="text-align: center;"> 
 Abgeschlossen am 16.7.43
 
 Oblt. z. See. </div> |
| Keine Bemerkungen.
In Vertretung des Flottillen-Chefs
<div style="text-align: center;"> 
 Korv. Kapt. </div> | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|--|
| | Anlage 4 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 1. - 15.7.1943 | <p style="text-align: center;">Geheim!</p> <p style="text-align: center;">Kriegstagebuch</p> <p style="text-align: center;">der Vorpostenrotte 713/714/710</p> <p style="text-align: center;">Rottenführer: Lt. z.S. Eilers</p> <p style="text-align: center;">Anlagen:</p> |
| Takt.Nr. | Bootsname | Kommandant:
Dienstgr. Name Seetg. Bem. |
| A 9 | V.-Boot 713 | Lt. z.S. Eilers 9 |
| A 1 | V.-Boot 714 | i.V. Lt. z.S. Wagner 5 |
| A 2 | V.-Boot 710 | Strm. Offermann 4 |
| <p style="text-align: right;">Begonnen am: 1. Juli 1943</p> <p style="text-align: right;">Abgeschlossen am: 15. Juli 1943</p> | | |

28

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 1.7.43
0000 | Position Rienzi Nordost 2, See 1-2, klarer Himmel, Sicht 10-15 sm. | V.-Rotte 713/714 steht auf Position. |
| 0600 | | Position verlassen. |
| 0747 | Brest-Reede | Geankert. |
| 2130 | | Anker gelichtet. V.-rotte 713/714 läuft auf Position. |
| 2300 | Position Rienzi Nordnordost 4, See 2-3, bewölkt, Sicht 10 sm. | Erreicht. |
| 2.7.43
0200 | Position Rienzi 48°10.5'N; 4°54.5'W | Ich laufe zur Fischereikontrolle von Position in Richtung Lichtm. Ar Men.
Der Fischkutter CM 2413 wird innerhalb der 10 sm- Zone angetroffen und kontrolliert. Die Fischereipapiere ziehe ich ein und gebe dem Kutter Befehl, sofort seinen Heimathafen einzulaufen. |
| 0530 | | Ich trete den Rückmarsch an und laufe auf Brest-Reede, um dort tagsüber zu ankern. |
| 0810 | Brest-Reede | Geankert. |
| 2130 | | Anker gelichtet. |
| 2300 | Position Rienzi Nordnordost 2, See 1-2, bewölkt, trübe, Sicht 5-8 sm. | Erreicht. |
| 3.7.43
0000 | Punkt B 1 Nordnordost 2, See 1-2, bewölkt, Sicht 5-8 sm | Ich laufe zur Fischereikontrolle auf Weg Herz in Richtung Punkt 346. |
| 0100 | 48°9.5'N; 5°2.5'W | Rückmarsch angetreten. Keine Fischer gesichtet. |
| 0200 | Position Rienzi | Die Boote stehen wieder auf Position. |
| 0530 | | Position verlassen. |
| 0715 | Brest-Reede | Geankert. Die V.-Rotte 713/714 wird durch die V.-Rotte 716/715 abgelöst. |

29

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 4.7.43
0850 | Brest-Reede | Anker gelichtet gemäß Morsespruch von 7.Vpfl.; "Am 4.7.43 0900 Uhr Brest auslaufen zur Wegkontrolle, zusammen mit V. 729." |
| 0900 | Brest-Reede | Ich schließe mich dem Boot 729 zur Wegkontrolle an. |
| 0945 | Brest-Reede | Geankert. Wegkontrolle beendet. |
| 5.7.43 | Brest | Ausrüstung. |
| 6.7.43 | Brest | Ausrüstung. |
| 7.7.43 | Brest | Ausrüstung. |
| 8.7.43 | Brest, Brest-Reede | Ausrüstung und Bereitschaft. |
| 9.7.43 | Brest-Reede | Bereitschaft. |
| 10.7.43
2115 | Brest-Reede | Anker gelichtet laut Einsatzbefehl von 7.Vpfl. "V.-Rotte 713/710 ausläuft Brest 10.7. 2100 Uhr auf Position Rienzi. Gemäß Befehl Fischereikontrolle 7. Vpfl. G. 2076 v. 1.7.43, ist jeweils nachts eine Stichfahrt in Richtung Ar.Men zu machen. Auf Minenflieger im Ausgang Iroise achten. Nach Hellwerden morgens einlaufen und auf Reede ankern." |
| 2130 | Brest-Reede | V.-Rotte 713/710 läuft auf Position. |
| 2315 | Position Rienzi Südsüdwest 3-4, See 2-3, neblig, Sicht 500 bis 1000 m. | Erreicht.
Ich entschieße mich, bis zum Klarwerden bei der Boje Basse Royale zu ankern. |
| 2345 | Boje Basse Royale 1000 m ab. | Geankert. |

30

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 11.7.43 | | |
| 0400 | | Bei Sichtbesserung Anker gelichtet. Ich fahre Position. |
| 0610 | Position Rienzi | Verlassen. |
| 0730 | Brest-Reede | Geankert. |
| 2115 | | Anker gelichtet. Ich laufe auf Position. |
| 2300 | Position Rienzi Westsüdwest 2-3, See 1, bedeckt, trübe, neblig, Sicht 1-2 sm. | Erreicht. |
| 12.7.43 | | |
| 0600 | Position Rienzi Westsüdwest 2-3, See 1, bedeckt, trübe, neblig, Sicht 1-2 sm. | Verlassen. Ich laufe zur Camaret-Bucht, um dort bis zum Antritt des U.-Geleites zu ankern.
Geleitbefehl v. 7. Vpfl.:
"0403 ausläuft Brest 12.7.43 0830 Uhr. M 4013/14 mit HFG und GBT, M 475/402 mit KFRG und GBT und V.-Rotte 707/729 geleiten von Hafeneinfahrt Brest bis 60 m- Grenze über B 1 XXXXXX V.-Rotte 713/710 weitergeleiten von B 1 bis Punkt 346. Weitergeleitet ab Punkt 346 durch Boote 6. MS.-Flottille."
Geankert.
Anker gelichtet. Ich laufe nach Punkt B 1.
Erhalte FT 1033/9 von 3. Sich.Div.:
"U.-Geleit um 24 Stunden verschoben."
Die Rotte läuft Brest ein.
Geankert.
Anker gelichtet.
Erreicht. Ich laufe zur Stichfahrt für die Fischereikontrolle auf Weg Herz in Richtung Punkt 346. |
| 0705 | Camaret-Bucht. | |
| 1025 | | |
| 1100 | | |
| 1205 | Brest-Reede | |
| 2245 | Position Rienzi West 3, See 2, Westdünung, bedeckt, Sicht 8 sm. | |
| 13.7.43 | | |
| 0035 | 48°9.7'N; 5°1'W | Ich halte die Fischereikutter CM2203 und CM 2753 an. Wegen einer zu hohen Westdünung kann ich nicht längsseit gehen. Die Kutter erhalten Befehl sich bei Hellwerden in ihrem Heimathafen zu melden. Hüst. Brest wird benachrichtigt.
Rückmarsch angetreten.
Ich fahre wieder auf Position.
Verlassen. |
| 0050 | | |
| 0530 | Position Rienzi | |

31

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| och 13.7.43 | | |
| 0610 | Lcht.-Bake La Parquette St.B.-querab, 1 sm Abstand. | Ich werde von vier mehrmotorigen Maschinen aus Richtung 180° angeflogen. Das Feuer wird sofort eröffnet. Die Maschinen drehen beim Beschuß nach Westen ab. Ich halte die Flugzeuge mit 8.8 cm unter Feuer. Eine Maschine kommt wieder in Reichweite der leichten Waffen. Beim 3. Magazin hat die erste 2 cm-Waffe, die erhöht hinter der 8.8 cm steht, eine Rohraufbauchung. Zwei Geschosse krepieren genau vor der Mündung. Der Mtr. Ob.Gefr. Leonhard Beck, Str.Nr. NO.23742/418. wird durch die Splitter schwer verletzt.
Ich lasse sofort das Feuer einstellen und laufe mit AK. Brest ein, um Beck in ärztliche Hilfe zu geben. Während dem Einlaufen starb der Schwerverwundete.
Trefferwirkung der leichten Waffen wurden bei zwei Maschinen festgestellt. Ein Absturz konnte nicht beobachtet werden. |
| 0635 | | Geankert. |
| 0800 | Brest-Reede | Anker gelichtet. |
| 2130 | Position Rienzi | Erreicht. |
| 14.7.43 | | |
| 0800 | Position Rienzi Westsüdwest 2, See 1, einzelne Wolken, Sicht 10 sm. | Ich laufe zur Fischereikontrolle in Richtung Boje Ile de Sein. |
| 0800 | 48°12.2'N; 5°1.5'W | Ich untersuche die Fischer CM 2774 und CM 2758, die sich innerhalb der 10 sm- Grenze aufhalten. Die Fischereipapiere werden eingezogen.
Rückmarsch auf Position angetreten.
Verlassen.
Geankert.
Die Führung der Rotte übernimmt V. 714. |
| 0820 | | |
| 0845 | Position Rienzi | |
| 0850 | Brest-Reede | |
| | | Abgeschlossen am 14. Juli 1943
Rottenführer:
Lt.z.S. u. Kommandant V. 713. |

321

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|---|---|
| | | <u>Stellungnahme des Flottillen-Chefs:</u> |
| 13.7.43.
0610 Uhr
17.17
09.11 | Sachverständigen-Gutachten führt Fröhdenier
auf die verwandte Brandmunition zurück. | In Vertretung des Flottillen-Chefs
<i>F. F. F.</i>
Korv.Kapt. |

Anlage zu B. S. W.

B. S. W. 10922 vom 23. AUGUST 1943

329

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 13.7.43.
0610 Uhr | | <u>Stellungnahme des Flottillenchefs</u>
zu KTB. V 713 vom 1.7. bis 15.7.43. |
| | | Die Untersuchung an Bord wurde durch Oblt. May
vom Artl. Ressort der KMW. Brest durchge-
führt. Vier 2 cm Geschosse der Brandmuni-
tion gleicher Lieferung wurden der MAZA.
Brest zur Untersuchung übergeben. Für die
8,8 cm Bedienung habe ich volle Deckung
befohlen, wenn das vordere 2 cm Feuererlaub-
nis mit Brandmunition hat. |
| | Siehe S 31 des aut. KTB. | In Vertretung des Flottillenchefs
<i>F. F. F.</i>
Korv.Kapt. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| | Anlage 5 zum K.T.B. 7. Vpfl. vom 1. - 15.7.1943 | <p>GEHEIM!</p> <p>Kriegstarebuch
des
V. Bootes 727</p> <p>Rettenführer: Ob.Strm. Rickers
M 4612</p> <p>Anlagen:</p> |
| Takt. Nr. | Bootsname: | Kommandant
Dienstnr: Name: Seetare: Bemr: |
| B 1 | V-Boot 727 | Strm. Winkelvos 4 |
| | | <p>Berommen am 1 Juli 1943</p> <p>Abgeschlossen am 5 Juli 1943</p> |

34

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 1.7. 43 | | |
| 0000 Uhr | <u>Guernsey</u>
O. 1-2, See 1,
klarer Himmel,
Sicht 10-12 Sm. | Ich lege ab zur Durchführung der Geleitauf-
gabe von Hako Guernsey vom 30.6.43.:
1) Am 1.7.43. um 0000 Uhr gehen M4612/14
und V.727 mit Comteir, Rene und MaGarit.
nach Granville direkt.
Ich übernehme B.B. seitensicherung. |
| 0635 | <u>Granville</u> | Erreicht. Geleit zum Einlaufen entlassen.
Weitermarsch nach St.Malo. |
| 1120 | <u>St.Malo</u> | Erreicht. Boot Kasino-Becken festgemacht.

Keine besonderen Vorkommnisse
<i>Hinkelroff</i>
Strm.u. Kdt. |
| 2.7. 43. | <u>St. Malo.</u> | |
| 1710 | <u>St. Malo</u>
NNO.3-4, See 3
Einzelne wolken
Sicht 8-10 Sm. | Ich erhalte von Geleitstelle St.Malo
Bootsbefehl Nr. 372 :
1) M 4612/14 V.727 gehen am 2.7. 43. um 1800
Uhr in die Schleuse.
2) Nach Granville gehen, dort 2130 Uhr fol-
gendes Geleit aufnehmen :
a) Claus, Nestor für Jersey
b) Roslea, Guynemer mit Rene für Guernsey.
Ich lege ab zur Durchführung der Aufgabe.
Marschfahrt T.Gelb. |
| 2145
2200 | <u>Granville</u> | Erreicht.
Geleit übernommen. Ich übernehme B.B. Seiten-
sicherung. |
| 3.7. 43. | | |
| 0115 | <u>Jersey</u> | Erreicht. Geleit bis auf Roslea, Rene mit
Guynemer zum Einlaufen nach Jersey entlassen.
Weitermarsch mit Restgeleit nach Guernsey. |
| 0500
0535 | <u>Guernsey</u> | Erreicht. Geleit zum Einlaufen entlassen.
Boot macht in Guernsey fest. Liegeplatz
Stirnseite- Mittelpier.

Keine besonderen Vorkommnisse
<i>Hinkelroff</i>
Strm.u. Kdt. |

35

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 4.7. 43. | | |
| 0352 | <u>Guernsey</u> | Liegeplatz Stirnseite-Mittelpier. Werde von
Fk. 37 an St.B. Seite vorne gerammt. Folgen:
2 Meter langes Leck, 2,64 Meter über der
Wasserlinie, 3 Meter vom Steeven gemessen.
Ich mache Meldung an Hako Guernsey. |
| 0420 | | Ich erhalte Bootsbehl von Hako Guernsey:
1) M 4612/14 V.727 am 5.7.43. auslaufen mit
Geleit.
a) Rene mit Guynemer nach Jersey
b) Norman nach Granville
c) Von da Alleinmarsch nach St.Malo.

<i>Hinkelroff</i>
Strm.u.Kdt. |
| 5.7.43. | | |
| 0020
0030 | <u>Guernsey</u> | Ich lege ab zur Durchführung der Aufgabe.
Geleit übernommen. Ich übernehme B.B. Seiten-
sicherung. |
| 0330 | <u>Jersey</u>
WNW.2-3, See 2
ziemlich bedeckt,
Sicht 8-10 Sm. | Erreicht. Rene mit Guynemer zum Einlaufen ent-
lassen. Weitermarsch mit Norman nach Granville. |
| 0655 | <u>Granville</u> | Erreicht. Norman auf Reede zum Einlaufen
entlassen. Weitermarsch nach St. Malo in
T.Gelb. |
| 1242 | <u>St.Malo.</u> | Erreicht. Boot im Vauban-Becken festgemacht.
Liegeplatz 5.

Keine besonderen Vorkommnisse
<i>Hinkelroff</i>
Strm.u.Kdt. |
| | | Abgeschlossen, den 5.7.1943
<i>Hinkelroff</i>
Steuermann u. Kdt. |
| | | Keine Bemerkungen.
In Vertretung des Flottillen-Chefs.
<i>Fischer</i>
Korv.Kapt. |

36

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

37

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------|---------|---------|--|
| | <u>Anlage 6</u> zum K.T.B. | 7. Vpfl. vom 1. - 15.7.1943 | | | |
| | | <u>G e h e i m</u> | | | |
| | | Kriegstagebuch | | | |
| | | der | | | |
| | | Vorpostenboote 729/706/713 | | | |
| | Takt.Nr. Bootsnummer | Kommandant
Dienstgrad | Name | Seetage | |
| | "V 729" | Ltn.z.S. | Dresen | 6 | |
| | "V 706" | Ob.Strm. | Bartels | 5 | |
| | "V 713" | Ltn.z.S. | Eilers | 1 | |
| | | Begonnen am 2.7.43 | | | |
| | | Beendet am 7.7.43 | | | |

38

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------|---|--|
| 2.7.43
0900 | Brest Reede
ONO 1-2, diesig
Sicht 2-3 sm | Ich gehe mit V-Rotte 729/706 Anker auf und laufe mit M 422 und M 4013 aus zur Wegkontrolle |
| 1105 | Punkt B I
ONO 2-3, bewölkt
diesig, Sicht 2-3 sm | Stehen bei Punkt B I, gehen auf Gegenkurs |
| 1330 | Brest-Sperre
ONO 2-3, bewölkt
diesig, Sicht 2-3 sm | V 729/706 entlassen |
| 1355 | Brest-Reede | V 729/706 Brest Reede geankert.
<i>Gusm</i> |
| 3.7.43
0900 | Brest-Reede
ONO 1-2, diesig
Sicht 3 sm | Ich gehe mit Rotte "V 729/706" Anker auf und laufe mit M 422 und M 4013 aus zur Wegkontrolle |
| 1055 | Punkt B I
ONO 1-2, diesig
Sicht 3 sm | Stehen bei Punkt B I, gehen auf Gegenkurs |
| 1315 | Brest-Sperre
Stille, diesig,
Sicht 3 sm | V 729/706 entlassen |
| 1340 | Brest-Reede | V 729/706 Brest-Reede geankert.
<i>Gusm</i> |
| 4.7.43
0850 | Brest-Reede
Stille, diesig,
Sicht 4 sm | Ich gehe mit Rotte "V 729/713" Anker auf und laufe mit M 422 und 4013 aus zur Wegkontrolle |
| 1100 | Punkt B I,
Stille, diesig
Sicht 3-4 sm | Stehen bei Punkt B I, gehen auf Gegenkurs |
| 1325 | Brest-Sperre
Stille, diesig
Sicht 3-4 sm | V 729/713 entlassen |
| 1410 | Brest-Reede | V 729/713 Brest-Reede geankert
<i>Gusm</i> |
| 5.7.43 | | Erhalte vom Kommando 7. Vpfl. den Befehl, U-Boote 566/230/703 mit M 4013, M 422 um 0800 Uhr von Brest nach 60 m Grenze über B I zu geleiten. |
| 0800 | Brest-Reede
WNW 1-2, diesig
Sicht 3-5 sm | Ich gehe mit Rotte "V 729/706" Anker auf zum U-Geleit |
| 0840 | Brest-Sperre
Punkt BI | U-Boote in Geleit aufgenommen |
| 1200 | | Stehen auf 60 m Grenze bei Punkt BI, U-Boote aus Geleit entlassen. Gehen auf Gegenkurs |
| 1425 | Brest-Reede
WNW 1-2, diesig
Sicht 3-5 sm
Brest-Reede | "V 729/706" entlassen.
"V 729/706" Brest Reede geankert.
<i>Gusm</i> |

39

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|---|---|--|
| 6.7.43
0800 | Brest-Reede
WNW 2, bedeckt,
gute Sicht | Ich gehe mit Rotte "V 729/706" Anker auf zum U-Geleit |
| 0810 | Brest-Reede | U-403 in Geleit aufgenommen. |
| 1030 | Punkt B I
WNW 2-3, bewölkt,
gute Sicht | Stehen auf 60 m Grenze bei Punkt B I. U-403 aus Geleit entlassen. Gehen auf Gegenkurs. |
| 1240 | Brest-Sperre | Rotte "V 729/706" entlassen und laufen ein zur Ergänzung |
| 1320 | Brest-Hafenbecken II | "V 729/706" Hafenbecken II fest. |
| 2130 | Brest-Hafenbecken II
WNW 1-2, bewölkt,
gute Sicht | "V 729/706" abgelegt, gehen auf Reede vor Anker |
| 2210 | Brest-Reede | Ich habe mit "V 729/706" Brest-Reede geankert.
<i>Gusm</i> |
| 7.7.43 | Brest-Reede | Rotte "V 729/706" erhielt durch FT Einsatzbefehl: U-403 steht am 7.7.43 um 0800 Uhr Punkt B I. Geleit ab B I durch M 422, M 4013 u. Rotte "V 729/706". |
| 0530 | Brest-Reede
Stille, bedeckt,
feiner Regen,
Sicht 2 - 3 sm. | Ich gehe mit Rotte "V 729/706" Anker auf und laufe mit M 422 u. M 4013 nach 60 m Grenze bei B I. |
| 0825 | Punkt B I,
Stille, bedeckt,
feiner Regen,
Sicht um 3 sm | Stehen auf 60 m Grenze bei Punkt B I, gehen auf Gegenkurs |
| 0835 | Punkt B I | U-403 in Geleit aufgenommen. |
| 1035 | Brest-Reede | Rotte "V 729/706" entlassen |
| 1105 | Brest-Reede | "V 729/706" Brest-Reede geankert.
<i>Gusm</i> |
| Keine Bemerkungen. | | Abgeschlossen am 7.7.43 |
| In Vertretung des Flottillen-Chefs
<i>Gusm</i>
Korv.Kapt. | | Leutnant z.See u.Rottenführer
<i>Gusm</i> |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| | <p><u>Anlage 7</u> zum K.T.B. 7.Vpfl. vom 1. - 15.7.1943</p> <p><u>Geheim!</u></p> <p>K R I E G S T A G E B U C H</p> <p>der</p> <p>Vorpostenrotte 725/710</p> | |
| kt. Nr. | Name des Bootes | Name & Dienstgrad des Kommandanten Seetage |
| 4 | Vorp.Boot 725 | Lt.z.See K L O S T E R M A N N 6 |
| 12 | Vorp.Boot 710 | Strm. O F F E R M A N N 6 |
| | | <p>Angefangen, den : 1.7.1943</p> <p>Abgeschlossen, den: 15.7.1943</p> |

42

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 1.7.43. | Peter Port Hafen | Geleitaufgabe bezüglich Geleit 3377 siehe K.T.B. vom 16.6. - 30.6.43.
Ich erhalte Fernschreiben: 3.Sich.Div.GKdos.3872 FS.A2.: 1) Geleitführer für Geleit 3377 Kommandant M 133. 2) Auslaufen aus Guernsey wegen Wetterlage um 24 Stunden verschoben auf 2.7. 3). Anlaufen Jersey als Zwischenhafen zwecklos, da keine Abkürzung. 4) Wenn navigatorische Verhältnisse insbesondere Wetterlage gestatten, Benützung Küstenweg von Punkt 335-338 anheimgestellt.
<i>Josfmann</i> |
| 2.7.43. | Peter Port Hafen | Ich gebe Kommandanten von M 133., Oblt.z.See. Berghausen Einsicht in alle das Geleit bezügliche Befehlsunterlagen. |
| 2245 | Peter Port Hafen | Ich lege mit Rottenboot zur befohlenen Aufgabe ab. |
| 2325 | Guernsey Reede
W/1, c/4-5, leicht bewegte See | Geleit wurde formiert, V 710 läuft St.B. Seitensicherung, V 725 Schlussicherung.
<i>Josfmann</i> |
| 3.7.43. | Punkt Ida 5 | Punkt einlaufend passiert |
| 0210 | Jersey Reede | Geleit zum Einlaufen entlassen |
| 0305 | St. Aubin Reede | Ich ankere wegen Niedrigwassers auf Reede |
| 0435 | St. Helier Hafen | Ich gehe Anker auf zum Einlaufen |
| 0505 | | Mit Rottenboot am Kai festgemacht |
| 2145 | | Ich lege mit Rottenboot zur Fortsetzung der Aufgabe ab. |
| 2220 | Punkt Ida 5 | Geleit wurde in alter Formation formiert
<i>Josfmann</i> |
| 4.7.43. | Punkt Ida 3 | Punkt wurde passiert |
| 0010 | SW/1-2, starker Dunst | |
| 0450 | La Paon Leuchtturm | Aufkommender Nebel, ich erhalte Befehl vom Geleitführer, mich als Navigationsboot vorzusetzen. Ich laufe ein. |
| 0545 | Lezardrieux Reede | Ich ankere mit Rottenboot |
| 0845 | | Ich lege an den Kai zwecks Wasserübernahme |
| 1130 | | Ich ankere auf Reede |
| 2220 | Lezardrieux Reede | Ich gehe Anker auf zur Fortsetzung der Aufgabe. |
| | Bei Aufnahme hoher Fahrtstufe wurden starke Schwingungen im Schiffskörper bemerkbar. Es wurde festgestellt, dass ein Flügel der Schiffsschraube abgebrochen war. Da sich die für das Geleit erforderliche Marschfahrt ohne zu starke Belastung der Maschine halten liess, wurde der Marsch fortgesetzt. | |
| 2315 | Resedo Leuchtturm | Marschieren im Geleit
<i>Josfmann</i> |

43

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 5.7.43. | Roskoff Reede | Geleit zum Ankern entlassen, ankere mit Rottenboot auf Roskoff Reede |
| 0610 | WNW 2, c/7-8, See ruhig | |
| 2200 | Roskoff Reede | Ich gehe mit Rottenboot befehlsgemäss Anker auf zur Fortsetzung der Aufgabe. |
| 2250 | West 2-3, c/7-8, mässig bewegte See | Geleit formiert
<i>Josfmann</i> |
| 6.7.43. | Punkt 338 a | Punkt erreicht, warten vor L'Aberwrach Einfahrt auf Hellwerden |
| 0325 | West 3, c/7-8 | Geleit zum Einlaufen entlassen, ich laufe ein |
| 0500 | L'Aberwrach Reede | Ich ankere mit Rottenboot |
| 0610 | | Nach fernmündlicher Rücksprache mit 3.Sich.Div. läuft M 133 mit Rottenboot V 710 Nacht 6./7. zum Marsch nach Brest aus. V 725 bleibt als Flakschutz für Geleit 3377 auf L'Aberwrach Reede. |
| 7.-15.7. | L'Aberwrach Reede | Liege in L'Aberwrach auf Reede als Flakschutz und in Erwartung weiterer Befehle. |
| | Am 10.7.43. wurden nach Rücksprache mit der 3.Sich.Div. folgende Besatzurmitglieder zur Unterstützung der Mannschaft des Schleppers "C 33 S" zwecks Bergung havarierten M 153 von Bord kommandiert.:
Steuermann BRUHN
Maschinist M A A S
Sig. Ob. Gefr. M U E L L E R
Masch. Gefr. H E E R M A N N
<i>Josfmann</i> | |
| | abgeschlossen, den 15.7.1943.
<i>Josfmann</i>
Lt.z.See & Kommandant. | |
| | Stellungnahme des Flottillen-Chefs:
Zu 10.7.43.: Schlepper C 33 S nahm Verwundete, darunter den Kommandant von M 153 an Bord und brachte sie nach Roskoff. Ein Einschleppen des Bootes misslang, da es gleich nach Übernahme der Verwundeten sank.
In Vertretung des Flottillen-Chefs
<i>Josfmann</i>
Korv.Kapt. | |

44

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang |
|-------------------------|--|
|-------------------------|--|

[Faint, mostly illegible text from the reverse side of the page, appearing as bleed-through. Some words like "Kriegstagebuch" and "Vorpostenboote" are visible.]

45

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Verfomnisse |
|-------------------------|---|-------------|
|-------------------------|---|-------------|

Anlage 8 zum K.T.B. 7.Vpfl. vom 1. - 15.7.1943

Geheim!
=====

Kriegstagebuch der Vorpostenboote 716, 706, 715

Rottenführer: Korv.-Kpt. Sperber
Anlagen: 1

| Takt.
Nr. | Bootsname | Dienstgr. | Name | Seetg. |
|--------------|-------------|------------|----------|--------|
| A 6 | V.-Boot 716 | Korv.-Kpt. | Sperber | 11 |
| A 7 | V.-Boot 706 | Ob.-Strm. | Barthels | 1 |
| A 3 | V.-Boot 715 | Kptlt. | v.Horn | 10 |

Begonnen am 3.7.43
Abgeschl. am 15.7.43

46

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| 3.7.43
2200 | Brest - Reede
Nordnordost 2,
Seeg. 1, leicht
bewölkt mittl. Sicht | Die Boote 716 und 706 gehen Anker auf und nehmen Kurs zur Position Rienzi |
| 2309 | Punkt B. I
stark diesig zeitw.
Nebelfelder | |
| 2336 | 48° 16,5' Nord
4° 48' West | Es tritt so starker Nebel auf, - Sicht kaum 50 bis 100 m, - daß das Rottenboot nicht mehr zu sehen ist. Rotte geht deshalb vor Anker.

<i>Sperry</i> |
| 4.7.43
0400 | 48° 16,5' Nord
4° 48' West | Rotte liegt weiter, wegen des starken Nebel vor Anker. |
| 0815 | Nord 2. Seeg. 1
bedeckt stark Diesig | Es klart langsam auf. Die Rotte geht Anker auf und nimmt Kurs nach Brest - Reede. |
| 1020 | Brest - Reede | Rotte geht vor Anker und bleibt in Bereitschaft. V-Boot 706 wird von V-Boot 715 abgel. |
| 2100 | Brest - Reede
Nordnordwest 2-3
Seeg. 1, leicht
bewölkt mittlere
Sicht. | Die Boote 716 und 715 nehmen Kurs zur befohl. Position (Rienzi) |
| 2325 | Punkt B. I | Gemäß G Kdos. 981 macht die Rotte Stichfahrt in Richtung Ar Men zwecks Fischereikontrolle. Bei der Kontrolle und auf Position k. b. V.

<i>Sperry</i> |
| 5.7.43
0500 | Position Rienzi
Nordnordwest 2
Seeg. 1, Sternklar
mittlere Sicht. | Rotte nimmt Kurs nach Brest. |
| 0620 | 48° 17,5' Nord
4° 42' West | Wegen plötzlich auftr. starken Nebel geht Rotte vor Anker. |

47

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------------------------|---|---|
| noch
5.7.43
0810 | Aufklarend | Rotte geht Anker auf und setzt Marsch nach Brest - Reede fort. |
| 0905 | Brest - Reede | Die Boote Ankern und bleiben in Bereitschaft. |
| 2130 | Brest - Reede
West südwest 3
Seeg. 1, leicht
bewölkt, gute Sicht | Die Boote gehen Anker auf und laufen zur Position Rienzi und Fischereikontrolle. k.b.V.

<i>Sperry</i> |
| 6.7.43
0118 | puerab Lcht.Hl.Tn.
Chaussee de Sein | Auf Grund von Flakschießen gibt die Rotte Fliegeralarm. Von Flugzeugen ist nichts zu sehen und hören.
Fliegeralarm beendet. |
| 0137 | | |
| 0105 | Punkt B. I (60m. Grenze)
West 3-4, Seeg. 2-3
bewölkt, gute Sicht | U 403 wird von M422, M4013 und den V-Booten 706/729 übernommen und von der Rotte 716/715 nach Punkt 346 geleitet. |
| 1100 | Punkt 346 | Das U-Bootgeleit ist beendet, die Boote gehen auf Gegenkurs und laufen zur Reede - Brest. |
| 1130 | Brest - Reede | Rotte geht vor Anker. |
| 2100 | Brest - Reede | Die Boote 716/715 nehmen Anker auf und nehmen Kurs zur Position Rienzi bez. zur befohlenen Fischereikontrolle. |
| 2340 | Punkt B. I
West südwest 3 Seeg. 2
leicht bewölkt,
gute Sicht. | k. b. V.

<i>Sperry</i> |
| 2.7.43
0105 | | Flakschießen in Brest, Boote geben Fliegeralarm Fliegergeräusche an B.B. Flugzeuge sind nicht auszumachen.
Fliegeralarm beendet. |
| 0135 | | |
| 0145 | 48° 17,5' Nord
5° 5' West | In 300 ^m wird ein Fischkutter gesichtet, 716 geht in Rufnähe, eine Untersuchung ist wegen Wetterlage nicht möglich. Der Hüst.-Beamter veranlaßt, daß der Kutter C.M. 2370 bei Hell- werden sich in Camaret-Bucht meldet. Rotte |

48

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| noch
7.7.43
0145 | Westnordwest 3 - 4
Seeg. 3, leicht
bewölkt, gute Sicht | beobachtet, daß der Kutter Kurs nach der
C - Bucht nimmt. Die Boote nehmen Kurs nach
Position Rienzi. |
| 0635 | Brest - Reede | Die Boote ankern und bleiben in Bereitschaft. |
| 2130 | Brest - Reede
Nordwest 3, Seeg. 2,
bewölkt, gute Sicht | Die Boote gehen auf die befohlene Position. |
| 2350 | Position Rienzi | Die Boote befahren befehlsgemäß die Position.
<i>Sperry</i> |
| 8.7.43
0400 | West 3, Seeg. 1-2
zeitw. Regen | Auf Position k. b. V. |
| 0720 | Brest - Reede | Boot 716 und 715 geht vor Anker. |
| 2130 | Brest - Reede | Boote 716/715 gehen Anker auf und laufen zur
befohlenen Position und Fischereikontrolle. |
| 2310 | Punkt B. I
Westnordwest 2-3
Seeg. 2, bewölkt
gute Sicht | Auf Position k. b. V.
<i>Sperry</i> |
| 9.7.43
0052 | Position Rienzi | Fliegeralarm, Flugzeuggeräusche an B.B.
von Flugzeugen ist nichts zu sehen. |
| 0110 | | Fliegeralarm beendet. |
| 0112 | | Motorengeräusche an St.B. Fliegeralarm
Flugzeuge sind nicht auszumachen |
| 0130 | | Alarm beendet. |
| 0710 | Brest - Reede | Rotte ankert. |
| 2130 | | Die Boote gehen Anker auf und laufen zur
Position Rienzi. |
| 2300 | Position Rienzi | Position wird befahren und Fischereikontrolle
ausgeführt. |

49

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|--|--|
| NOCH
9.7.43
2400 | Position Rienzi
Westnordwest 2
Seeg. 1-2, leichte
Wolkendecke gute
Sicht | Auf Position k. b. V.
<i>Sperry</i> |
| 10.7.43
0400 | Position Rienzi | Die Boote nehmen Kurs nach Punkt 340 laut
anliegendem F.T. Befehl d. 3. S.D., um ab
0615 M.84 zu erwarten und nach Brest zu
geleiten. |
| 0600 | Punkt 340 | Boote warten auf M.84 |
| 0730 | | Im Süden werden 4 M-Boote gesichtet, die
durch den Fromveur - Kanal gefahren sind.
Durch Anruf wird festgestellt, daß M.84
mit seiner Flottille direkt Brest anlauft.
Demnach wird das befohlene Geleit hinfällig.
Die Boote laufen nach Brest - Reede. |
| 1045 | Brest - Reede | Die Boote geht vor Anker.
<i>Sperry</i> |
| 11.-13.7.43 | Brest | Boote liegen in Bereitschaft
<i>Sperry</i> |
| 13.7.43
2130 | Brest
Punkt B. III
West 2-3 Seeg. 2
mittlere westliche
Dünung. Sternklar,
gute Sicht
<i>Sperry</i> | Die Boote 716 u. 715 legen ab und laufen
aus.
Rotte nimmt befehlsgemäß Kurs zur Morlaixb.
zur Hilfeleistung des Schleppers C 33 S,
der nach einem Fliegerangriff manövrier-
unfähig vor Ile de Bas liegt.
<i>Sperry</i> |

50

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 14.7.43
0335 | Punkt 338
West-südwest 3
Seeg. 2, hohe westl.
Dünung, bewölkt
gute Sicht | Rotte befindet sich auf dem Marsch zur Morlaixbucht. |
| 0625 | | Rotte geht vor Roscoff vor Anker.
Nach genauer Feststellung des Standortes vom Schlepper C 33 S stelle ich fest, daß die großen Boote 716 u. 715 nicht an den Schlepper nicht herangehen können, ohne selbst in Gefahr zu kommen. Der Schlepper liegt 48° 45' Nord 4° 1' West.
Nach Besichtigung des Schleppers müssen erst Einschläge an der Bordwand abgedichtet werden. Da der Wind ablandig ist, entschlöße ich mich, abends bei ablaufendem Wasser den Anker hieven zu lassen und den Schlepper mit Wind und Strom nach Seetu treiben zu lassen.
Die Boote gehen Anker auf, um den Schlepper nach der Bucht Roscoff einzubringen. Die Schlepperbesatzung wird vom Zollkutter an Bord gebracht. Der Anker des Schleppers wird mit der Hand gehievt. Das oben vorgesehene Manöver wird ausgeführt und gelingt.
Bemerkung: Der Ober-Zollschiffer Schwedopp aus Roscoff hat der V-Rotte beim Abbringen des Schleppers große Hilfe geleistet. Es ist sein Verdienst, daß C 33 S nach dem Fliegerangriff nicht strandete und die Besatzung gerettet wurde. Ein Ober-Funkmst. der O.Z. und ein Unterarzt der F.Nr. 46202 A haben sich den Geretteten gegenüber unerhört benommen. Entsprechende Meldung habe ich veranlaßt. |
| 2240 | Querab Ile de bas
Südwest 3 Seeg. 2
mittlere Dünung,
Mondschein, bewölkt. | 716 nimmt C 33 S in Schlepp. Die Boote laufen nach der Morlaixbucht. |
| 2325 | | Flugzeuggeräusche an St.B. und B.B.
Fliegeralarm. Es sind dt. Flugzeuge. |
| 2331 | | Alarm beendet. |

Sperry

51

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|--|--|
| 15.7.43
0002 | | Fliegeralarm. Vor Morlaix Flakschießen B.B. voraus Flugzeuggeräusche, von Flugzeugen ist nichts zu sehen. |
| 0015 | | Fliegeralarm beendet. |
| 0055 | Morlaixbucht | Vor der Einfahrt Roscoff gehen die Boote vor Anker. hinsichtlich Es stellt sich heraus, daß die Hauptdampfleitung mit eignen Mitteln nicht repariert werden kann. Der Schlepper wird zur Überfahrt nach Brest klar gemacht. |
| 2130 | Morlaixbucht,
Südsüdwest 3-4,
Seegang 3, mittl.
Dünung, stark bewölkt, zeitw. Regen | Auf Grund der vorliegenden Wetterlage und des zunehmenden Windes, entschlöße ich mich, nicht auszulaufen. Es ist ausserdem zu berücksichtigen, daß die Boote 715 und 716 zum Schleppen zu schwache Poller haben. Auch Schlepptrasse fehlen. Zum Schleppen soll ein Troß von C 33 S genommen werden.
Die Boote bleiben auf dem Ankerplatz. |

Abgeschlossen am 15. Juli 1943

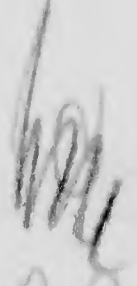
Sperry
Korv.-Kapt. u.
Kommandant

Keine Bemerkungen.
In Vert. etung des Flottillen - Chefs.
Friedmann
Korv. Kapt.

52

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
| | | |

22 Indage su B. S. 10.
Q. 10922 rem 23 AOUT 1950

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Sonnengang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorfälle |
|-------------------------|--|---|
| 14.7.43.
0625 Uhr | 
A. A.
J. Seite 51 des
Anl. KTB
und Anl 3 | <p><u>Stellungnahme des Flottillenchefs</u>
zu KTB V 716 vom 3.7. bis 15.7.43.</p> <p>Über das Verhalten des Oberfunkmeisters des O.Z. und des Unterarztes wird Meldung des Kommandanten V 716 beigelegt. Meldung hierüber ist vom Kommandanten V 716 sofort an Hafenkommandant Brest erfolgt.</p> <p>In Vertretung des Flottillenchefs
 
 Korv.Kapt. </p> |

44-482-NO 2 8

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. |
|-------------------|---|
|-------------------|---|

Vorfammliffe

7. Vorpostenlottille
B. Nr. 504
Anlage 9 zum K.T.B.

Den 6. August 1943

An das Kommando 7. Vorpostenlottille

Meinung

Zu meinem Kriegstagebuch vom 3.-12.7.43 habe ich zu den Ausföhrungen vom 14.7.43 in Bezug auf das unklare Verhalten einigiger Heeresangehöriger in Roscoff folgendes zu sagen: Wie ich von dem Op.-Zollschiffer Schwedopp, dem Schiffsführer von C 338 und dem Sturm-M. von V-Boot 727 hörte, hat sich ein Op.-M. von der O.S. den geretteten Soldaten des M.-Boots geborgen hatte und nimmte selbst von englischen Flugzeugen angegriffen und schwer beschädigt worden war, gegenüber unternimmt genommen. +

In ähnlicher Weise hat der Unterarzt Sehaus von der Feldpost-Nr. 46202a, der anscheinend über den Leichnam "Le de Bas" herangeführt worden war, sich recht sonderbar benommen. Von Land aus sah der Angriff auf den Schlepper wohl schlimm aus und es waren deshalb 2 Krankenwagen bestellt. Als die Leute an Land kamen, stellte es sich heraus, daß nur 2 Verwundete vorhanden sind. Hierauf soll, wie berichtet wurde, der Unterarzt sich nicht um die Verwundeten gekümmert, sondern sein Hauptinteresse dahin gelenkt haben: Wer bezahlt jetzt den Betriebsstoff für die Wagen. Auch bei der späteren Behandlung der beiden Verwundeten soll er nach Aussagen der Männer nicht so vorgegangen sein wie man es hätte erwarten müssen.

Diese meinen Angaben beruhen lediglich auf die mir ziemlich glaubwürdig erscheinenden Aussagen, die mir die Gebrüder des Schleppers C 338 gemacht haben. Damit in Zukunft derartige Verwundeten wird nicht es für meine Pflicht, hierüber kurz im Kriegstagebuch einen Hinweis zu machen. Zweck Anerkennung der besonderen Verdienste des Op.-Zollschiffers Schwedopp sind bereits, wie mir bekannt, entsprechende Schritte vom Hafenkommandant Brest in die Wege geleitet worden.

(+) Er soll bei der Bitte um Unterkunft und beim Tragen um Waschgelegenheit sich vollkommen uninteressiert gezeigt haben.

Korn-Rapt. W.
Kommandant

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. |
|-------------------|---|
|-------------------|---|

Vorfammliffe

Anlage 9 zum K.T.B. 7.Vpfl. vom 1. - 15.7.1943

53

An Bord am 9.7.43.

Abschrift von F.T. Blattnr. 336 767

Uhrzeitgruppe 1852
Eingansuhrzeit 1912
Leitnummer 44

An M. 84:

Rotte V.716 wartet am 10.7. ab 0615 Uhr
Punkt 340, geleitet M. 84 Brest ab Bruno 1
Grudminengeleitet.

3.Sich.Div.

| | | Dienst: | Name: | Seetage: | Bemerk: |
|-------------------------------|------------|---------|-----------|----------|---------|
| 6 | V.Boot 727 | Strm. | Winkelwes | 8 | |
| Bewonnen am 9 Juli 1943 | | | | | |
| Abgeschlossen am 16 Juli 1943 | | | | | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Geegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft | Vorkommnisse |
|-------------------------|--|--------------|
| | | |

Einkehrende
at sich
la-
legen:
ne
len

3. Stab. Div.

Gründerzeit.
Laut 340, geleitet M. 84. Best ab Bruno I
Kette V. 716 wartet am 10.7. ab 0615 Uhr
An M. 84:

Leitnummer 44
Stabschefzeit 1915
Mitarbeitergruppe 1925

Abschrift von R.T. Blattm. 356 767

An Bord am 9.7.45.

45

in die Wege geleitet worden.
wie mir bekannt, entsprechende Schritte vom Hafenkommandant Preuß
besonderen Verdienste des Ob.-Zollschiffers Schwedopp sind bereits,
Kriegsgeschehnisse einen Hinweis zu machen. Zwecks Anerkennung der
verleihen wird hielt ich es für meine Pflicht, hierüber kurz im
Schleppers C 33 gemacht haben. Damit in Zukunft dergleichen
gläubwürdig erscheinenden Aussagen, die mir die Geоргenen des
diese meinen Angaben beruhen lediglich auf die mir ziemlich
erwartet müssen.

Kontrolliert u.
Kommunikant



| | | |
|-------------------------|---|--------------|
| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Tages, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|

Anlage 9 zum K.T.B. 7.Vpfl. vom 1. - 15.7.1943

GEHEIM!

Kriegstarebuch

des

V. Bootes 727

Rottenführer: LtM.z.See Figuth

M 4613

Anlagen:

| | Bootsname: | Kommandant:
Dienstort: Name: Sectore: Bemerk: |
|---|-------------|--|
| 6 | V. Boot 727 | Strms. Winkelves 8 |

Berommen am 9 Juli 1943

Abgeschlossen am 16 Juli 1943

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. On the left side, the binding of the book is visible, showing the inner hinge and some stitching. The page is otherwise empty of any text or markings.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------------|---|---|
| 9.7.43. | <u>St. Male</u> | Ich erhalte Boatsbefehl Nr. 388 von Geleitstelle St. Male.:
1) M 4613 V. 727 gehen um 1330 in die Schleuse.
2) Ausschleusen, Reede ankern.
3) 2100 Uhr mit 4430 nach Granville gehen. Dort am 10.7.43. 0000 Uhr folgendes Geleit aufnehmen:
a) Claus, Gabes für Jersey.
b) Chinsee, Saison, Mazaan für Guernsey.
4) Bis Aubin Bay-Reede gehen. In folgender Nacht mit Geleit zu b) nach Guernsey gehen. |
| 1310 | <u>St. Male</u>
West 2-3, See 2, bedeckt, Sicht 8-10 | Ich lasse ab zur Durchführung der Aufgabe. |
| 10.7.43.
0020 | <u>Granville</u> | Erreicht. Geleit aufgenommen. Im Geleit befindet sich nur Claus für Jersey. Ich übernehme B.B.-Seitensicherung. |
| 0505
0700 | <u>Jersey</u>
West 3-4, See 4, bedeckt, Sicht 10 Sm. | Erreicht. Claus zum Einlaufen entlassen.
Boat macht in Jersey fest. Liegeplatz 4. |
| | | Keine besonderen Vorkommnisse
<i>Hinkuhpf</i>
Strm.u. Kdt. |
| | <u>Jersey</u> | Ich erhalte Boatsbefehl von Geleitstelle Male:
Am 10.7.43. um 2230 Uhr auslaufen M 4613 V. 727 mit Geleit R.O.8 und Schlepper Bremen nach Guernsey.
Ich erhalte weiteren Befehl:
Geleitaufgabe um 24 St. verschieben. |
| 11.7.43.
2245
2300 | <u>Jersey</u>
S.W.3-4, See 4-5, bedeckt, zw. Niedersch
Sicht 6-8 Sm. | Boat legt ab zur Durchführung der Aufgabe.
Geleit übernommen. Im Geleit befindet sich nur R.O.8. Ich übernehme B.B. Seitensicherung. |
| 12.7.43.
0240
0325 | <u>Guernsey</u> | Erreicht. Geleit zum Einlaufen entlassen.
Boat hat in Guernsey festgemacht. Liegeplatz 4. |
| | | Keine besonderen Vorkommnisse
<i>Hinkuhpf</i>
Strm.u. Kdt. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------------|---|---|
| 12.7.43.
2130
2140 | <u>Guernsey</u>
S.W.4-5, See 3-4, leicht bewölkt, gute Sicht 12-15 Sm. | Ich erhalte Boatsbefehl von Hake Guernsey:
Am 12.7.43. um 2130 Uhr gehen M 4613 V. 727 mit Isichy, Reinhold und Komptair 66 nach Granville. M 4613 V. 727 Weitermarsch nach St. Male.
Boat legt befehlsgemäß ab.
Geleit übernommen. Ich übernehme Schlussicherung. |
| 13.7.43.
0330 | <u>Granville</u> | Erreicht. Geleit zum Einlaufen entlassen.
Weitermarsch nach St. Male. |
| 0715 | <u>St. Male.</u> | Erreicht. Boat macht im Kohlenhafen fest. |
| | | Keine besonderen Vorkommnisse
<i>Hinkuhpf</i>
Strm.u. Kdt. |
| 14.7.43. | <u>St. Male</u> | Ich erhalte Boatsbefehl Nr. 391 von Geleitstelle St. Male:
1) M 4613 V. 727 gehen am 14.7.43. um 1730 Uhr in die Schleuse mit Sableder, Kechelsee, Meteor, Le-Gref mit Pramm H.55 PM. und Tonkin.
2) Reede ankern. 2230 Geleitaufnahme nach Jersey. |
| 1720
2250 | <u>St. Male</u>
West 1-2, See 1, leicht bewölkt, gute Sicht 12-15 Sm. | Boat legt befehlsgemäß ab.
Geleit übernommen. Ich übernehme Schlussicherung. |
| 15.7.43.
0620
0645 | <u>Jersey</u> | Erreicht. Geleit zum Einlaufen entlassen.
Boat macht in Jersey fest. Liegeplatz 4. |
| | | Keine besonderen Vorkommnisse
<i>Hinkuhpf</i>
Strm.u. Kdt. |
| 2225
2245 | <u>Jersey</u>
Süd 1-2, See 1, leicht bewölkt, gute Sicht 12-15 Sm. | Ich erhalte Boatsbefehl von Hake Jersey:
M 4613 V. 727 am 15.7.43. um 2230 Uhr auslaufen mit Sableder, Meteor und Kechelsee nach St. Male.
Boat legt ab zur Durchführung der Aufgabe.
Geleit übernommen. Ich übernehme St. B. Seitensicherung. |

60

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------------------------|---|---|
| 14.7.43. | | |
| 2130 | Brest, Handelshafen | Ich lege gemäss mündlichem Befehl des Chefs der 7.V.-Flottille mit V.-Rotte 714/71 ab und laufe aus zur Besetzung der Position Rienzi. |
| 2300 | Position Rienzi Süd-Süd-West 4-5, bedeckt, See 3-4, Sicht 15 sm. | Vorpostendienst aufgenommen. |
| 15.7.1943 | | |
| 0000 | Punkt BI | Ich laufe zur Fischereikontrollfahrt mit V.-Rotte 714/713 in Richtung Punkt 346. Französische Fischkutter innerhalb der 10sm Grenze kontrolliert, Papiere abgenommen, die selben der Hüst zugeleitet und dem Fischer den Befehl zum Einlaufen nach Camaret gegeben. |
| 0030 | $\gamma = 48^{\circ} 8,5'$ Nord
$\lambda = 5^{\circ} 1'$ West | |
| 0145 | Punkt BI | Kontrollfahrt beendet, Position Rienzi wieder besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse. Ich verlasse die Position und laufe mit V.-Rotte 714/713 ein. |
| 0600 | Position Rienzi | V.-Rotte 714/713 auf Reede geankert. |
| 0730 | Brest Reede | Ich gehe Anker auf und laufe mit V.-Rotte 714/713 aus. |
| 2145 | Brest Reede | Ich laufe mit V.-Rotte 714/713 zur Fischerei kontrollfahrt in Richtung Punkt 346. |
| 2335 | Punkt BI Süd-Süd-West 2-3, bedeckt, mittelhohe Dünung, See 3, Sicht 5 sm. | |
| Abgeschlossen: d.15.7.1943 | | |
| Keine Bemerkungen. | | |
| In Vertretung des Flottillen - Chefs | | |
| Korv. Kap. | | |

Befehlshaber der Sicherung

West

B.-Nr. G 10438

A 5

O. K. M. den 1. September 1943
 Eing. 8522/43
 Geheime Kommandofache

An

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.-

Prf.Nr. 1

nachrichtlich:

3. Sicherungsdivision

" " 2

7. Vp.-Flottille

" " 3

Anbei wird das K.T.B. der 7. Vorpostenflottille vom
 1. - 15.7.43

mit Abschnitt Maschine und Stellungnahme der 3. Sich.Div. vorgelegt.

1.) Zum KTB V 702 10.7. 2300 Uhr S.12 oben:

Der Geleitführer hätte nicht auf dem Richtungsboot fahren dürfen, um in kritischen Lagen frei beweglich zu bleiben. Es wäre richtig gewesen, wenn V 702 mit V 208 oder V 209 getauscht hätte.

2.) Zum KTB V 707 8.7. 0920 Uhr S.16, Bemerkungen der 3. Sich.Div.

Die Boote V 707 und V 729 hatten nur den Auftrag, in Havariiefällen Hilfe zu leisten, waren dagegen nicht als Flak-Sicherung eingesetzt. Unter diesen Umständen wird den Ausführungen der 3. Sich.Div. zugestimmt, dass die beiden V-Boote sich hinter den U-Booten im abgesuchten Streifen der Räumgeräte anzuheften hatten. Eine entsprechend grundsätzliche Weisung an sämtliche Sich.Div. ist mit Gkdos 3085 v.26.8.43 ergangen.

3.) Zum KTB V 713 13.7. 0610 Uhr S.31:

Die Stellungnahme des BSW zum Abschuss eines feindlichen Flugzeuges durch V 710 ist abschriftlich beigelegt.

Zusatz für 3. Sich.Div. und 7. Vp.-Fl.:

Der Abschuss eines feindlichen Flugzeuges durch V 713 am 13.7. ist im K.T.B. nicht erwähnt. Ebenso ist weder der Gefechtsbericht noch die Stellungnahme der 3. Sich.Div. beigelegt. Für KTB-Eintragungen gibt es nichts wichtigeres als Gefechte und im Gefecht erzielte Erfolge!

Für den Befehlshaber der Sicherung West

Der Chef des Stabes

1. Abt.
Skl.1834 gch
4. Aufl. 149

Lagen

1. Abt.
Skl.

1834/43 gch

60

Geheim

des
714/71
tion

1) Skl. OZ A: 18700
2) Skl. H: 18700
3) Skl. H: 18700
4) K. T. Me: 18700

12.10.43
18700
18. 37, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

18700
18700
18700
18700

5) U: 1/Skl. am Kr
1/Skl.

i. A. Iac

18700
18700
18700
18700

Führer

3. Sicherungs-Division

B.Nr. G 5326 AII

Anlage zu B. S. 10.
B.Nr. G. 10438. v. 1. AUG. 1943

, den 11. August 1943

Geheim!

An

Befehlshaber der Sicherung West. (2x)

nachrichtlich:

7. Vorpostenflottille.

Betrifft: K.T.B. 7. Vp.-Fl. v. 1. - 15.7.43.Vergang: Ohne.Anlagen: - 3 -

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 7. Vorpostenflottille für die Zeit vom 1. bis 15. Juli 1943 in einfacher, Abschnitt Maschine in zweifacher Ausfertigung vorgelegt.

Bemerkungen:Zu Seite 16, 8.7. 0920 Uhr:

Begleitboote bei U-Geleiten haben hinter den U-Booten zu bleiben und laufen nicht seitlich herausgestaffelt außerhalb des abgesuchten Weges. Sie sollen innerhalb der Räumbreite des vorangelaufenen Räumverbandes bleiben. (100 Meter hinter den U-Booten).

Zu Seite 22, am 1.7. 2230 Uhr:

Die Rote war beauftragt, durch Peilungen das Sektorenfeuer von Granville zu überprüfen. Die Ergebnisse sind ausgewertet worden und die SB-Maßnahmen wurden daraufhin entsprechend berichtigt.

Zu Seite 31, am 13.7. 0610 Uhr:

Maza Brest hat die Munition untersucht. Die Frühkreplerer sind lediglich durch die vorher entstandenen Laufaufbauchungen entstanden.

1. Abt.
Skl.

1834/43 ghr

H. G. L. H.

60

Befehlshaber der Sicherung
West
B.Nr. G 9885 A 3

Abschrift!

3. Anlage zu B.S.W.
L.Nr. G 1043 vom 1.8.1943

Den 3.8.1943

Geheim!

An
Kommandierenden Admiral Atlantikküste.

Betr.: Abschuss eines Lancaster-Bombers durch V 710 am
13.7.43 vor Brest.

-Ohne Vorgang-

Zu obigem Flugzeugabschuss wird anliegend Gefechtsbe-
richt des Bootes V 710 mit Abschussmeldung, Skizze und 9 Zeu-
genaussagen und Stellungnahme des Flo-Chefs überreicht. Wie
aus den Berichten, besonders aus der Zeugenaussage des Hauptm
Fehr, Horstkdt. des Flugplatzes Brest-Nord, hervorgeht, ist
der Abschuss durch V 710 erfolgt. Die Landbatterien haben das
Flugzeug beschossen, als es bereits zur Notlandung angesetzt
hatte.

Es wird daher gebeten, dem Boot V 710 den Abschuss zuzu-
erkennen und den in Frage kommenden Batterien Beteiligung am
Abschuss.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes
gez. Hagen

1. Abt.
S.M.

1834/43 gzh

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote:

| | | |
|------------------------------------|-----------|--|
| V. 726 seit 10.11.42 | Brest | Werftliegezeit |
| " 728 " 5. 3.43 | Brest | Werftliegezeit |
| " 711 " 11. 4.43 | Nantes | Werftliegezeit |
| " 722 " 25. 5.43 | Brest | Beseitigung von Gefechts-
schäden |
| " 724 " 12. 6.43 | Nantes | Werftliegezeit |
| " 718 " 5. 6.43
bis 10. 7.43 | Rotterdam | Beseitigung von Gefechts-
schäden |
| " 715 seit 20. 6.43
bis 3. 7.43 | Brest | Einbau einer 2.MES.Schlei-
fe mit gleichzeitiger
Kesselreinigung |
| " 723 seit 26. 6.43
bis 2. 7.43 | Brest | Kesselreinigung mit
gleichzeitiger Schiffs-
bodenkonservierung |
| " 707 seit 2. 7.43
bis 7. 7.43 | Brest | Schiffsbodenkonservie-
rung |
| " 714 seit 4. 7.43
bis 12. 7.43 | Brest | Kleine Kesselreparatur
und Schiffsbodenkonser-
vierung |
| " 706 seit 7. 7.43 | Brest | Kesselreinigung gleich-
zeitig Beseitigen von
Kesselleckagen |

1.7.43

2.7.43

3.7.43

4.7.43

5.7.-11.7.43

12.7.43

13.7.43

14.7.-15.7.43

Keine besonderen Vorkommnisse.

Boot 716 MES-Schleifenfahrt, neuer Einstell-
wert 40/Amp

Keine besonderen Vorkommnisse.

Boot 725 Beim Verholen des Bootes gab es
um 16,07 Uhr Grundberührung, wobei
ein 1/2 Schraubenflügel abbrach.
Schraubenwechsel erfolgt bei nächs-
ter Dockmöglichkeit.

Keine besonderen Vorkommnisse.

Boot 714 MES-Schleifenfahrt, neuer Einstell-
wert 40/Amp

Boot 727 MES-Schleifenfahrt, neuer Einstell-
wert 11/Amp

Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:

Freg. Kapl. Ing.)

und Verbandsingenieur

Ein. Ing.) u.
Flott. Ingenieur

60

Abschrift! 3. Anlage zu B.S.W.
B.Nr. G 9885 vom 14. 8. 1943
Den 3.8.1943

Befehlshaber der Sicherung
West
B.Nr. G 9885 A 3

Geheim!

An
Kommandierenden Admiral Atlantikküste.

Betr.: Abschuss eines Lancaster-Bombers durch V 710 am
13.7.43 vor Brest.

-Ohne Vorgang-

Zu obigen Flugzeugabschuss wird anliegend Gefechtsbe-
richt des Bootes V 710 mit Abschussmeldung, Skizze und 9 Zeu-
genaussagen und Stellungnahme des Flo-Chefs überreicht. Wie
aus den Berichten, besonders aus der Zeugenaussage des Hauptm
Fehr, Horstkd. des Flugplatzes Brest-Nord, hervorgeht, ist
der Abschuss durch V 710 erfolgt. Die Landbatterien haben das
Flugzeug beschossen, als es bereits zur Notlandung angesetzt
hatte.

Es wird daher gebeten, dem Boot V 710 den Abschuss zuzu-
erkennen und den in Frage kommenden Batterien Beteiligung am
Abschuss.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes
gez. Hagen

1. Abt.
Skf. 1834/43 gch

Geheim!

Kriegs- und Flottenbuch (Abschnitt Maschine)

der

7. Vorpostenflottille

Flottillenchef: Korv.Kapt. Hamacher
1. Flottilleningenieur: Lt. (Ing.) Hartmann
2. " " " " " Berndt

Bootsnummer:

Leitende Maschinisten:

| | | |
|----------------|---------------|----------|
| Vorp. Boot 702 | Maschinist | Thiel |
| " " 706 | Maschinist | Knoll |
| " " 707 | Maschinist | Ströh |
| " " 708 | Maschinist | Schäfer |
| " " 710 | Maschinist | Rath |
| " " 711 | Masch.Mt. | Böcker |
| " " 712 | Masch.Ob.Mt. | Reise |
| " " 713 | Maschinist | Liebold |
| " " 714 | Ob.Maschinist | Schmidt |
| " " 715 | Maschinist | Böder |
| " " 716 | Maschinist | Wülken |
| " " 718 | Ob.Maschinist | Lothar |
| " " 722 | Ob.Maschinist | Jensen |
| " " 723 | Maschinist | Pechau |
| " " 724 | Ob.Maschinist | Plötz |
| " " 725 | Maschinist | Mohr |
| " " 726 | Maschinist | Bammeyer |
| " " 727 | Masch.Ob.Mt. | Gerken |
| " " 728 | Maschinist | Bergmann |
| " " 729 | Maschinist | Meier |

Begonnen am 1. 7. 1943
Abgeschlossen am 15. 7. 1943

Seitenzahl: 1 bis 2

1. Abt.
Skf.

1834/43 gch



PG 82565 NID



PG. 82565

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

8TH. PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

24 OCTOBER - 5 NOVEMBER 1939.

| Datum | Ort | Eintragungen <i>Tr 6612</i> |
|-------|-----|---|
| | | <p><i>K. T. B.</i></p> <p><u><i>S. Vorposten Flotille</i></u></p> <p><u><i>24.10. - 5.11. 1939.</i></u></p> |

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS RETURN TO THE
P. G. 82565. 1003

NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY AND ALL MARKS SHOULD
SHO LD B. MADE OF THE REASON FOR
RECORD OR FOR THE USE OF THE
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Seitrand

Reitrand

| Datum | Ort | Eintragungen |
|-------|-----|--|
| | | <div>THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82865/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER,
INDICATING THE REGISTERED NUMBER.</div> <p><u>K R I E G S T A G E B U C H</u></p> <p>der</p> <p><u>8. Vorposten - Flottille.</u></p> <p><u>Flottillenchef: Kptlt. Karl v. Trotha.</u></p> <p>Angefangen: 24.10.1939
Beendet: 5.11.1939</p> <p>1. Abt.
Skl.</p> <p>542 1941</p> |

| Datum | Ort | Eintragungen |
|-----------------|---|--|
| <u>24.10.39</u> | Wesermünde | |
| 1500 | W 2 bedeckt, gute Sicht. | Bootsweise ausgelaufen auf Position S 1 - S 6 mit den Booten 801, 803, 809, 810, 811, 214, 808.
Auf 806, die als Funkbake erforderliche Anlage nicht fertiggestellt.
802, 804, 807 noch in Maschinen-Reparatur.
812 durch Erkrankung des Kommandanten nicht Auslaufbereit.

gez. Karl v. Trotha |
| <u>25.10.39</u> | 1 S - 6 S | |
| 0800 | NW 3-4, 3 bedeckt, gute Sicht. | Vorpostendienst gem. Operationsbefehl Nr. 2 des F.d.V.W.
Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 1400 | Wesermünde | 812 auf Position ausgelaufen.

gez. Karl v. Trotha |
| <u>26.10.39</u> | 1 S - 6 S | |
| 0800 | NW 2, 2 teilweise, bedeckt, gute Sicht. | |
| 0052
0410 | N 2, 2 gute Sicht, teilweise bedeckt, mondhell 8330 | 810 Detonationen westlicher Richtung gehört. |
| 1800
2145 | | 810 lettischen Dampfer "Rauna" aus Riga,
810 finnischen Dampfer "Sävimner" nach Borkum Reede geleitet. |
| 1615 | 8333 | 809 schwedischen Dampfer "Caphelia" Richtung Emsmündung geleitet.

gez. Karl v. Trotha |

Beitrag

| Datum | Ort | Eintragungen |
|-----------------|---|---|
| <u>27.10.39</u> | 1 S - 6 S,
0 5 - 6, 4 | |
| 0800 | teilweise, bedeckt, gute Sicht. | Durch zunehmenden Ostwind starke westliche Versetzung. |
| 1505 | 53° 35,5'N
6° 6,8'O
ONO 8 7
böig, bedeckt unsichtig. | 810 Minendetonation gesichtet.

gez. Karl v. Trotha |
| <u>28.10.39</u> | 1 S-6 S | |
| 0400 | NO 7 - 8, 7 bedeckt, diesig | Infolge Seegang und Strömung ein genaues halten auf Position nicht mehr möglich. |
| 0830 | 1 S - 6 S | <u>Funkspruch:</u>
<u>An 8. Vorpostenflottille, f.d.V.W.:</u>

Unter Landschutz gehen nach eigenem Ermessen.

Chef 8. Vorpostenflottille.

gez. Karl v. Trotha |
| <u>29.10.39</u> | Schillig | |
| 0710 | NO 3, bedeckt gute Sicht. | Wieder auf Position gehen. |
| 1615 | 8335 | 810 schwedischer Dampfer "Sigrid" angehalten und nach Hubert-Gat geleitet. |
| 1355 | 9578 | 809 in etwa 3000 m Höhe ein Flugzeug gesichtet. Nationalität unbekannt. |
| 1400 | 0 3, 2, einzelne Wolken, gute Sicht. | <u>Funkspruch:</u>
1355Uhr 64 05 45 ein Bindecker hoch
3 - 5000 m Kurs 0, unbekannt.

gez. Karl v. Trotha |

Beitrag

| Datum | Ort | Eintragungen |
|---------------------------|---|--|
| 30.10.39
0133 | 1 S - 6 S
0 4, 3, be-
deckt, sichtig
mondhell. | Funkspruch: An F.d.V.W. von B.S.N.:
Achtung, Borkum meldet 9574 Fahrzeuge
NW-Kurs. |
| 0310
0550 | 9547 | 801 schwache Schraubengeräusche von Norden
kommend gehört, an Stärke zunehmend, ver-
schwanden dann schnell in SW- Richtung. Ge-
räusche wurden als drei ausgemacht. |
| 0510 | 9547 | Funkspruch an B.S.N., F.d.V.W.:
südwestlich von 9547 Mitte Schraubenge-
räusche von drei hochturingen Maschinen ge-
hört. |
| vormittags
0645 | 0 2, 1, be-
deckt, gute
Sicht 9577 | 809 und 214 U-Bootsgeräusche gehört, in grös-
seren Zeitabständen.
Funkspruch an B.S.N. von Vpbt. 214:
U-Bootsgeräusche nahe Borkum, Wracktonne. |
| | | gez. Karl v. Trotha |
| 31.10.39.
0800
1800 | 1 S - 6 S
0 4, 3 be-
deckt, diesig. | 804 und 807 von Wesermünde auf Position aus-
gelaufen.
214 gem. Funkspruch B.S.N. angemeldete Deut-
schen Dampfer "Badenia" und "Borussia" nach Bor-
kum geleitet. |
| | | gez. Karl v. Trotha |
| 1.11.39
0800
0830 | 1S-6S, 806,6
bedeckt, gute
Sicht. 8333 | 809 das gem. Funkspruch B.S.N. vom 30.10. an-
gemeldete Motorschiff "Düsseldorf" nach Bor-
kum-Reede geleitet. |
| | | gez. Karl v. Trotha |

Geleitend

8. Vorposten-Flottille
Nr. 5. 385

Geheim!

Wesermünde, den 8. März 1941.

O. K. M.
Eing. 10. MRZ. 1941

An

das Oberkommando der Kriegsmarine, Seekriegsleitung,

Berlin.

Betrifft: Kriegstagebuch der 8. Vorposten-Flottille.

Vorgang: Dortige B.Nr. 1/Skl. Iac 7462/41 geh.
vom 22. Februar 1941.

Anliegend wird eine Abschrift des Kriegstagebuches
der 8. Vorposten-Flottille für die Zeit vom 24.10.39
bis 5.11.39. übersandt.
Vom 19.10.39 bis 23.10.39 und
vom 5.11.39 bis 9.11.39 lagen die Boote im Hafen.
Die Hafenzeit wurde damals noch nicht im Kriegstagebuch
zum Ausdruck gebracht.

1. Abt.
Skl.

542 g-2-

Erfahrungsbericht
zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 24.10 - 5.11.1939.

a) Funkpeilungen:

Die Peilergesultate sind zum Teil so unterschiedlich, daß deren Zuverlässigkeit im Bedarfsfalle äußerst zweifelhaft ist. Die Unzuverlässigkeit wird begründet in der unterschiedlichen Handhabung der Geräte (älteste Typen)) und Breite des erpeilten Minimums das durch Nebengeräusche oft verworfen wird. Teils konnte der Peiler nicht benutzt werden, da auf der Kurzwelle der Funkverkehr weiter lief. Die Heranziehung des Friedenssteuermanns zur Durchführung der Funkpeilung ist zur Zeit nicht möglich, da dieser dem Verkehrstempo im Kriegsfunkverfahren nicht gewachsen ist.

b) Horchdienst:

die bisher gelieferten Horchergebnisse sind zur Zeit noch unzuverlässig, da das an Bord kommandierte Horchpersonal unzureichend ist und wenig Praxis besitzt.

Die Weiterbildung des Horchpersonals erfolgt an einem Geräusch - Platten - Gerät.

Seiftrand

| Datum | Ort | Eintragungen |
|-----------------|--|---|
| 2.11.39
0800 | 1S-6S, 0 5-6
bedeckt, gute
Sicht, 8330 | 810 dänischen Dampfer "Svava" aus Middelfahrt
nach Wester-Ems geleitet. |
| 1320 | | Da am 30.10. 1835 durch Füllfunktprüche
M.N.O. W'haven letzte Peilmöglichkeit ge-
wesen war, <u>Funkspruch an M.N.O. W'haven:</u> |
| 1900 | OSO 7-8, 7,
teilweise be-
deckt, gute
Sicht. | Erbitte ab sofort täglich Füllfunktprüche
zum Peilen, die von List und Borkum
wiederholt werden. |
| 0750 | Wesermünde | 802 auf Position ausgelaufen.
811 Borkum geankert wegen Abgabe eines Kran-
ken und Wetterlage. |
| | | gez. Karl v. Trotha |
| 3.11.39
0030 | 1S-6S, OSO 7-8
bedeckt, gute
Sicht, böig. | <u>Auf Grund der Wetterlage Funkspruch an
F.d.V.W. und 8. Vpfl., von Chef 8. Vpfl.:</u>
Bootsweise unter Landschutz gehen. |
| | | 801 und 803 Schillig-Reede geankert.
810 und 811 Borkum-Reede geankert.
806 und 808 Helgoland geankert.
809 und 214 Position.
812 Weser niedrig geankert. |
| | | gez. Karl v. Trotha |
| 4.11.39
0700 | Schillig
OSO 7-8, teil-
weise bedeckt
gute Sicht. | Infolge Wetterlage und Wettervorhersage auf
Schillig-Reede vor Anker liegen geblieben. |
| | | gez. Karl v. Trotha |
| 5.11.39
0800 | Schillig
SO 3, einzel-
ne Wolken,
diesig. | Marschnach Wesermünde angetreten. |
| 1215 | Wesermünde | Schleuse festgemacht. |
| | | gez. Karl v. Trotha |



PG 82 564 NID



PG/82564

• THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

8th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

3 SEPTEMBER - 18 OCTOBER 1939.

| Datum | Ort | |
|----------------------|--|---|
| 3.9.39-
20.9.39 | Emden | Betreuung und Einteilung der Besatzungen. Umbau der Boote in den Nordseewerken und Werft Schulte & Byuns. |
| 21.9.39 | Emden | Indienststellung 804, 808, 805, 812. |
| 22.9.39-
30.9.39 | Emden | Ausrüstung, Erprobung, Herstellung der Kriegsbereitschaft und Werftrestarbeiten 804, 805, 808, 812. |
| 1.10.39 | bewölkt, | Überfahrt nach Wesermünde 804, 805, 808. |
| 2.10.39 | gute Sicht
Regenschauer | |
| 2.-4.10.
39 | Wesermünde | Vervollständigung der Ausrüstung und Resterprobungen. |
| 5.10.39
07 14.30 | halb bedeckt | Auslaufen zum Vorpostendienst
804 Qu. 8330
805 " 6990
808 " 9570 |
| 6.10.39 | OSO 5
trübe u.
diesig
bewegte See | Vorpostendienst gem. F.d.V.W. - Befehl. |
| 6.10.39
12.00 | Qu. 9573
m.o.K. | Beschießung eines tieffliegenden, auf Boot 808 zukommenden Flugzeuges. Flugzeug dreht ab und gibt ES. |
| 7.10.39 | O 5-6
gute Sicht | Vorpostendienst nach Befehl. - Kein Zusammentreffen von 804 u. 808 mit 805 u. 0700 u. 0900
<i>Nachtrag 1</i> |
| 8.10.39 | O 4
klare Luft | Vorpostendienst nach Befehl. 804 nahm gem. B.S. N. Funkbefehl eine Anzahl deutscher Dampfer von W. kommend auf und geleitet sie zur Wester-Ems-S Boje (bis 18.10.39)
Kein Zusammentreffen mit 805.
804 und 808 setzen sich deswegen miteinander in Verbindung. Es wurde keine Meldung gemacht, da am 7.1. vom F.d.V.West Funkbefehl über Standortmeldung erfolgt war. (<i>Nachtrag 2</i>) |
| 9.10.39-
18.10.39 | | Vorpostendienst gem. Befehl
805 wurde nicht gesichtet. |
| 18.10.39
16.00 | Einlaufen | Einlaufen 804, 808 Wesermünde.
805 vom Vorpostendienst nicht zurückgekehrt.
Es muß angenommen werden, daß 805 infolge starker westlicher Strömung in eigenes Warngbiet geraten ist, da Kampfhandlungen nicht beobachtet wurden. Besondere Mängel schiffbaulicher bzw. maschineller Art waren während des Umbaus und nach der Indienststellung nicht festgestellt worden. |
| 1.-16.10.
39 | Emden | Ausbildung der Besatzungen 801, 802, 803, 806, 807, 809, 810, 811 an Land. Fertigstellung 812 |

| Datum | Ort | Eintragungen |
|--|--|---|
| 1.-16.10.
39 | Emden | 812 in den Nordseewerken. Indienststellung, Ausrüstung, Erprobung und Werftrestarbeiten auf 801, 802, 803, 806, 807, 809, 810, 811. |
| 17.10.39
18.10.39 | o 2
gute Sicht
ONO 4
gute Sicht | Marsch nach Wesermünde. |
| 1) 7.10.39
1335 | Qu. 8330 | 804 5 Schuß MG. C/30 auf tieffliegendes Flugzeug abgegeben, das keine Antwort auf ES. gibt. Flugzeug wird als deutsches ausgemacht. |
| 2) 8.10.39
14.00 | | 808 trifft F.D. "Henry Newmann", der berichtet, 2mal bei 805 Fische abgegeben zu haben, letztmalig am 7.10.39. |
| <div data-bbox="2167 567 2551 884" data-label="Text"> <p>THE DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTRATION NUMBER IS
P G 82564 100
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE REVERSE
OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER
QUOTING THE REGISTERED NUMBER</p> </div> <p><u>Nachtrag:</u></p> <p>Die Richtigkeit der Abschrift bescheinigt:</p> <p>Wesermünde, den 21. März 1940.</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>K.Kpt. u.Fl.Chef.</p> | | |

PG 82 566 NID

PG/82566

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

8th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

10 - 24 NOVEMBER 1939.

Geheim!

1

| | | |
|---|---|---------------------------------------|
| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Anlage zu Gruppe West
Vorkommnisse |
| K. 505 | | |
| <p>Kriegstagebuch</p> <p>vom</p> <p>Kommando der 8. Vorpostenflottille.</p> <p>Flottillen-Chef: Kptlt. Karl v. Trotha.</p> <p>Begonnen: 10.11.39</p> <p>Abgeschlossen: 24.11.39</p> | | |

| Takt.
Nr. | Name d.
Bootes | Dienstgr. | Kommandant
Name | Wann in See
von 1939 bis | Hafenru-
hezeit | Werft-
reparatur |
|--------------|-------------------|-----------|--------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------|
| 801 | Bayern | Oblt.z.S. | Söhnlein | 11.11.-24.11. | -- | 1939
6.11.-10.11. |
| 802 | Sagitta | " " | Budde | 10.11.-18.11. | -- | 6.11.-9.11. |
| 803 | Wiesbaden | Btsm. | Mahlow | 18.11.-24.11. | -- | 6.11.-17.11. |
| 804 | Spica | Kptlt. | Loewer | 10.11.-24.11. | -- | 6.11.-9.11. |
| 805 | Island | " | Dinger | 10.11.-23.11. | -- | 6.11.-9.11. |
| 806 | Stuttgart | Lt.z.S. | Bursch | 11.11.-23.11. | -- | 6.11.-10.11. |
| 807 | Auguste
Kämpf | Oblt.z.S. | Korte | 11.11.-16.11. | -- | 6.11.-10.11. |
| 808 | Hindenburg | Kptlt. | Brandt | 12.11.-23.11. | -- | 17.11.-26.11. |
| 809 | Konsul
Dubbers | Btsm. | Ammermann | 11.11.-23.11. | -- | 6.11.-11.11. |
| 810 | Falkland | Kptlt. | Dralle | 10.11.-23.11. | -- | 6.11.-10.11. |
| 811 | Hugo
Homann | " | Jacobi | 11.11.-23.11. | -- | 6.11.-9.11. |
| 812 | Pietschke | " | Stamer | 10.11.-22.11. | -- | 6.11.-10.11. |
| | | | | | | 6.11.-9.11. |

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND IS TO BE RETURNED TO THE
P 482566

NO MARKS OR INITIALS TO BE MADE
ON THE
SHOULDER
BEFORE THE
QUOTING

1. Abt. 2484 g/39
Skl. 3602 39

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|--|
| 10.11.39 | Wesermünde | Werft
804, 802, 805, 806 810, 812 ausgelaufen auf Position |
| 11.11.
07.00 Uhr
12.00 Uhr
nachmittags | Wesermünde
0 1 Nebel
0 1 aufklarend
zeitweise Nebel | 801, 806, 807, 809 ⁸¹¹ ausgelaufen. |
| 12.11.
07.00 Uhr
12.11.39
08.00 Uhr
10.01 Uhr | Wesermünde
Position N.1 - N 5
NW 4 3
bedeckt
☐ 9325
NNW 6 - 4
einige Wolken, gute Sicht | 808, 809 ausgelaufen
801 treibende Mine gesehen und mit MG C/30 versenkt. Mine ist nicht detoniert
Funkspruch: An B.S.N., F.d.V.W. v. 801.
"Treibende Mine mit spitzen Stoßkappen vernichtet" ☐ 9325 rechts oben". |



*Repl. ...
F. ...*

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-----------------------------------|---|---|
| 11.39
15 Uhr
16 Uhr | N 1 - N 5
Sonderposition
NW 3-4 3
gute Sicht | 809 Sonderposition als Funkbake gem. Funkbefehl B.S.N. vom 11.11.39 eingenommen.
809 Sonderposition auf Funkbefehl B.S.N. verlassen und nach Position N 5 gelaufen. |
| 11.
00 Uhr
30 Uhr
15 Uhr | N 1 - N 5
NW 1 1
bedeckt, gute Sicht
N 5
Sonderposition | 809 Position verlassen und gem. Funkbefehl B.S.N. auf Sonderposition als Funkbake gegangen.
809 Funkbefehl B.S.N. erhalten. Wieder auf Position N 5 zurückkehren. |
| 14.11.
08.00 Uhr
14.25 Uhr | N 1 - N 6
SW 4 3
bedeckt, gute Sicht
N 1 | 811 Funkbefehl: An Vp.Bt. 811 von B.S.N.
ab 19.00 Uhr bei Tonne ☐ 9325 auf Vp.Bt. 2623 warten. Sonne
Tonne wurde nicht gefunden, da das Feuer der Tonne nicht mehr brannte. |
| 15.11. | N 1 - N 6
SW 7 - 8 7
bedeckt, diesig | Vorpostendienst |

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G 82566 MID

NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON OR IN ANY NECESSARY ANNOTATIONS
BE MADE EITHER ON THE WORK
OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER
WITH THE REGISTERED NUMBER

4

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|--|---|
| 16.11.
23.00 Uhr
05.40 Uhr
11.50 Uhr | N 1 - N 6
SW 5 - 6
einzelne Wolken, gute Sicht
N 5
Wesermünde | 809 gem. Funkbefehl B.S.N. Position verlassen und nach ☐ 9445 gedampft, mit Sonderfahrzeug 2623 10.30 Uhr getroffen und Sicherung von 2623 übernommen.
807 eingelaufen |
| 17.11.
08.00 Uhr | N 1 - N 6
SW 5 - 7
einzelne Wolken, gute Sicht
☐ 9445 | 809 Sonderfahrzeug 2623 gesichert. |
| 18.11.
08.00 Uhr
12.00 Uhr | N 1 - N 6
NW 5 4
klarer Himmel
gute Sicht, leichte Dünung.
☐ 9325 | 801 treibende B.M.D.-Mine versenkt. |
| 09.25 Uhr | ☐ 9445
Wesermünde | Funkspruch: An B.S.N., F.d.V.W. von 801.
"Treibende B.M.D.-Mine vernichtet
☐ 9325 rechts unten.
809 Sonderfahrzeug 2623 gesichert.
803 auf Position ausgelaufen.
802 eingelaufen in Werft Wesermünde. |

Hruffa

Hruffa



| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------------------|--|--|
| 19.11.
08.00 Uhr
12.05 Uhr | N 1 - N 6
NNO 2 - 3 2
diesig, später aufklarend
☐ 9332 | 811 treibende Mine gesichtet und versenkt. Mine detonierte bei Grundberührung. Skizze wie Seite 4. |
| | ☐ 9445 | 809 mit 2623 zusammen gedampft. |
| 20.11.
08.00 Uhr
18.33 Uhr | N 1 - N 6
NW, später 0
0 1 0
leichte Dünung bedeckt, gute Sicht.
☐ 9356 | 8010 sichtet 2 sich nach 0 entfernende weiße Lichter. Anruf Buchstaben- u. Stern- E.S. sowie dreimalige Aufforderung zum Stoppen nach internationalem Signalbuch mit Scheinwerfer bleiben unbeachtet. Auf Warnungsschuss hinter das Heck des nächsten Fahrzeuges mit 8,8 cm wurde gestoppt. Es handelte sich um einen dänischen Fischkutter "E 11" von Esbjerg. Die Untersuchung ergab nichts Besonderes. Das Fahrzeug war nach Angabe des Fischers und Eigentümers "H. Ebaer aus Esbjerg" erst vor einigen Stunden ausgelaufen. Es befand sich ein Telefonie-Sender und Funkpeiler an Bord. Die Frage des Fischers, ob er in dieser Gegend fischen dürfe, wurde beantwortet.
809 Mine versenkt. Mine wurde optisch gemeldet. Skizze wie Seite 4. |
| 20.45 Uhr | ☐ 9361 r. u. | |

Hruffa

Befehlsstelle, den 19. Dez. 1939.
 O. K. M. / *[Signature]*
 1939

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---------------------------|---|--|
| 16. 21.11. | N 1 - N 6
08.00 Uhr
OSO 1 1
klare Sicht | |
| 17. 12.40 Uhr | □ 9335 | 801 auf Fliegeranruf hin einen englischen Sperrballon, Fabrik-Nr. P.Bo Qu 14 geborgen |
| 11. 09.10 Uhr | □ 9328 mitte | 809 Mine versenkt. Meldung wurde optisch übermittelt. Mine bei Berührung des Grundes detoniert. Skizze wie Seite 4. |
| 17. 21.15 Uhr - 21.50 Uhr | □ 9314
NW 1 - 2 2
bewölkt, Mondschein. | 806 hochturiges Maschinengeräusch gehört verfolgt.
Funkspruch: An B.S.N. und P.d.V.W. von
" □ 9314 von 21.15 Uhr - 21.50 hochturiges Maschinengeräusch verfolgt auf 300 m Geräusch verloren. |
| 19.00 Uhr | wie oben.
□ 9355 | 810 Flugzeug mit Positionslampen, etwa hoch, mit Kurs etwa 45° das Boot anfliegt aus 3000 m Entfernung durch Warnungssch (19 Schuß MG C/30 neben das Flugzeug) zu Abdrehen veranlaßt B.S.N. - Anruf wurde Abdrehen erwidert. |
| 18. 08. 12. | | <i>[Signature]</i> |
| 22.11. | N 1 - N 6
SSW 4 - 6 3-4
gute Sicht, bewölkt | |
| 02.15 Uhr | N 2
□ 9444 | 809 Funkbefehl B.S.N. auf Sonderposition List als U- und Flak. Sicherung einer Bergungsgruppe fahren.
809 Bergungsgruppe getroffen. |
| 09. 08.15 18.50 Uhr | Wesermünde | 812 eingelaufen.
<i>[Signature]</i> |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 1. 11. 08.15 Uhr | N 1 - N 6
SSW 6-7 5
gute Sicht, bedeckt
□ 9444 | 809 Sicherung der Bergungsschiffe. Bergungsgruppe läuft nach List ein.
809 Position verlassen, da Maschinenschaden.
804 Notgelandetes deutsches Flugboot wahrgenommen. Die 4 Mann starke Besatzung übernommen und wohlbehalten in Wesermünde abgesetzt. Das im Sinken befindliche Flugboot wurde durch Artillerie versenkt. Geheimsachen durch Flugboots-Besatzung geborgen |
| 1. 08.15 Uhr | 55° 6' N
7° 7,5' O | 805, 806, 808, 809, 810, 811 eingelaufen. |
| 1. 08.15 Uhr | Wesermünde | <i>[Signature]</i> |
| 1. 08.15 Uhr | Wesermünde | 801, 803, 804 eingelaufen.
<i>[Signature]</i> |
| | | Erfahrungsbericht zum Kriegstagebuch !
Es ist häufig vorgekommen, daß das B.S. von Flugzeugen garnicht oder auch falsch beantwortet worden ist. Von einer Beschießung wurde Abstand genommen, da die Typen als deutsche Typen ausgemacht wurden. Von Boot 808 wurden Minensuchverbände beobachtet, die schlecht abgeblendet waren und wo aus dem umfangreichen Morseverkehr alles wissenswerte zu erkennen war. Es gelang 808, in größte Nähe zu kommen, ohne bemerkt zu werden, am 20. XI. 39, 1900 Uhr.
<i>[Signature]</i> |

Befehlsstelle, den 19. Dez. 1939.
 O. K. M. / *[Signature]*
 1939

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---------------------------|---|--|
| 16. 21.11. | N 1 - N 6
08.00 Uhr
OSO 1 1
klare Sicht | |
| 05. 12.40 Uhr | □ 9335 | 801 auf Fliegeranruf hin einen englischen Sperrballon, Fabrik-Nr. P.Bo Qu 14 geborgen |
| 09.10 Uhr | □ 9328 mitte | 809 Mine versenkt. Meldung wurde optisch übermittelt. Mine bei Berührung des Grundes detoniert. Skizze wie Seite 4. |
| 17. 21.15 Uhr - 21.50 Uhr | □ 9314
NW 1 - 2 2
bewölkt, Mondschein. | 806 hochturiges Maschinengeräusch gehört verfolgt.
Funkspruch: An B.S.N. und P.d.V.W. von
" □ 9314 von 21.15 Uhr - 21.50 hochturiges Maschinengeräusch verfolgt auf 300 Geräusch verloren. |
| 19.00 Uhr | wie oben.
□ 9355 | 810 Flugzeug mit Positionslampen, etwa hoch, mit Kurs etwa 45° das Boot anfliegt aus 3000 m Entfernung durch Warnungssch (19 Schuß MG C/30 neben das Flugzeug) Abdrehen veranlaßt B.S.N. - Anruf wurde Abdrehen erwiedert. |
| 18. 08. 12. | | <i>[Signature]</i> |
| 22.11. | N 1 - N 6
SSW 4 - 6 3-4
gute Sicht, bewölkt | |
| 02.15 Uhr | N 2
□ 9444 | 809 Funkbefehl B.S.N.: auf Sonderposition List als U- und Flak. Sicherung einer Bergungsgruppe fahren.
809 Bergungsgruppe getroffen. |
| 09. 08.15 18.50 Uhr | Wesermünde | 812 eingelaufen. |

| Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|---|
| 1. N 1 - N 6
10 Uhr SSW 6-7 5
gute Sicht, bedeckt
15 Uhr □ 9444 | 809 Sicherung der Bergungsschiffe. Bergungsgruppe läuft nach List ein.
809 Position verlassen, da Maschinenschaden.
804 Notgelandetes deutsches Flugboot wahrgenommen. Die 4 Mann starke Besatzung übernommen und wohlbehalten in Wesermünde abgesetzt. Das im Sinken befindliche Flugboot wurde durch Artillerie versenkt. Geheimsachen durch Flugboots-Besatzung geborgen |
| 10 Uhr 55° 6' N
7° 7,5' O | 805, 806, 808, 809, 810, 811 eingelaufen. |
| 15 Uhr Wesermünde | |
| 11. Wesermünde | 801, 803, 804 eingelaufen. |
| Erfahrungsbericht zum Kriegstagebuch! | |
| Es ist häufig vorgekommen, daß das B.S. von Flugzeugen garnicht oder auch falsch beantwortet worden ist. Von einer Beschießung wurde Abstand genommen, da die Typen als deutsche Typen ausgemacht wurden. Von Boot 808 wurden Minensuchverbände beobachtet, die schlecht abgeblendet waren und wo aus dem umfangreichen Morseverkehr alles wissenswerte zu erkennen war. Es gelang 808, in größte Nähe zu kommen, ohne bemerkt zu werden, am 20.XI.39, 1900 Uhr. | |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--------------|
| 16.1 | | |
| 18.1 | | |
| 19.1 | | |
| 11. | | |

Marinegruppenkommando

B.Nr. West 3055 92

Befehlsstelle, den 19. Dez. 1939.

Geheim!

U. Seekriegsleitung.

Nichts zu bemerken.

O. K. M.
Eing. 22. DEZ. 1939

Von Seiten des Marinegruppenkommandos West
Der Chef des Stabes

- 1) I. Abt. 1. Aufl.
- 2) 3. Abt. 1. Aufl.
- 3) 1. Abt. 1. Aufl.

I. Abt. 23/12.

1. Abt. SKI. 24847 g - 1. Aufl.

Führer der Vorpostenverbände

West

B.Nr. 9485

U. B.S.N.
vorgelegt.

den 11. Dezember 1939. 14. DEZ 1939
Nr. 3602

Befehlshaber
der Sicherung der Nordsee
B.Nr. G 3602/39 AI

Geheim!

Den 17. Dezember 1939. 13. DEZ 1939

U. Marinegruppenkommando West
vorgelegt. Das Kriegstagebuch enthält nichts.

Im Auftrage

Wunze

16/11

PG 82567 NID

PG. 82567

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

8TH. PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

25 NOVEMBER - 5 DECEMBER 1939.

Geheim!

Mitteilung an Kommando West

g. 3052/39

Vorkommnisse

K 473

Kriegstagebuch
vom

Kommando der 8. Vorpostenflotille.

Flottillenchef: Kptlt. Karl v. Trotha.

Begonnen: 25.11.39

Abgeschlossen: 5.12.39.

| Takt. Nr. | Kommandant Dienstgr. Name | In See von bis | Hafenzeit | Werftzeit. |
|------------------|---------------------------|----------------|-----------|--------------------|
| 801 (Bayern) | Oblt.z.S. Söhnlein | --- | --- | 25.11. - 5.12.39 |
| 802 (Sagitta) | " " " Budde | --- | --- | 24.11. - 5.12.39 |
| 803 (Wiesbaden) | Btsm. Mahlow | --- | --- | 25.11. - 5.12.39 |
| 804 (Spica) | Kptlt. Loewer | --- | --- | 25.11. - 5.12.39. |
| 805 (Island) | " Dinger | --- | --- | 24.11. - 5.12.39 |
| 806 (Stuttgart) | Lt. z.S. Bursch | --- | --- | 24.11. - 5.12.39 |
| 807 (Kämpf) | Oblt.z.S. Korte | 27.11.-5.12.39 | --- | 17.11. - 26.11.39 |
| 808 (Hindenburg) | Kptlt. Brandt | 27.11.-5.12.39 | --- | 23.11. - 26.11.39 |
| 809 (Dubbers) | Btsm. Ammermann | 30.11.-5.12.39 | --- | 24.11.-29.11.39 |
| 810 (Falkland) | Kptlt. Dralle | 27.11.-5.12.39 | --- | 24.11. - 26.11.39 |
| 811 (Homann) | " Jacobi | 27.11.-5.12.39 | --- | 24.11. - 26.11.39 |
| 812 (Pietschke) | " Stamer | 27.11.-5.12.39 | --- | 23.11. - 26.11.39. |

Labt. 24830 g/39

THE DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82567/HID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT THE NAME AND NUMBER
SHOULD BE IN ALL PLACES WHERE THE
RECORD OR COPY IS USED.
Q.O.T.V.

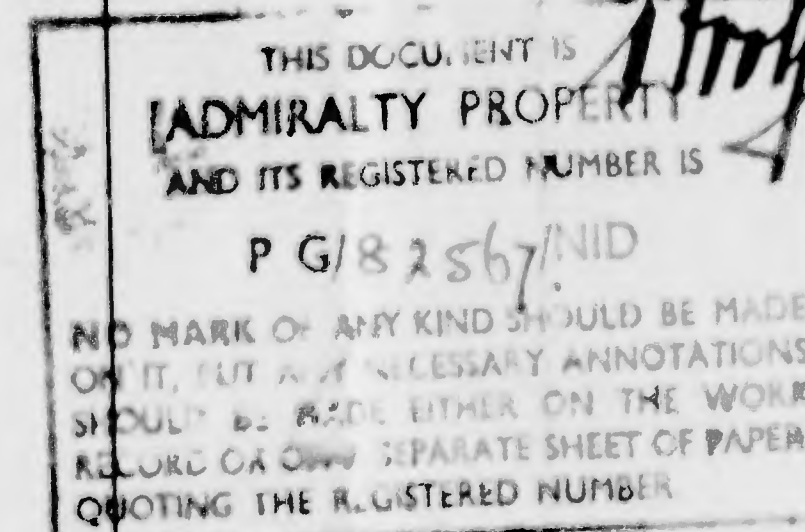
| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| 24.11. -
26.11.39 | Wesermünde | 801 - 812 Werft

<i>1.11.39</i> |
| 27.11.
15.00 Uhr | W 5 - 6 5
böig, gute Sicht | 807, 810, 811, 812 auslaufen auf Position
S, 808 auf Position Elbe-Weser.

<i>1.11.39</i> |
| 28.11.
08.00. Uhr | W 7 - 8 6
gute Sicht, einzelne
Wolken | |
| 16.30 Uhr | WNW 9 7
bedeckt, Regenschauer,
schlechte Sicht
☐ 8333 | 810 mindestens 12 Landflugzeuge mit einge-
zogenem Fahrgestell, Kurs etwa 110°, flogen
das Boot an und dann in etwa 100 m Höhe
darüber hinweg.
E.S.N. 4 wurde nicht beantwortet. Die Ma-
schinen wurden später von anderen Booten
als deutsche Flieger erkannt.

<i>1.11.39</i> |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 29.11.
08.00 Uhr | S 1 - S 3 u. Elbe
WSW 2 - 3 2
diesig, später Regen | 812 treibende schwarze Mine abgeschossen,
Mine nicht detoniert.
Meldung erfolgte optisch über Sig.Stat.
Borkum an B.S.N. und F.d.V.W.
Skizze siehe Anlage a. |
| 12.30 Uhr | ☐ 8335 | <i>1.11.39</i> |
| 30.11.
08.00 Uhr | Wesermünde
W 6 - 7 5
sichtig | 809 ausgelaufen auf Position S 1. |
| 13.00 Uhr | S 1 4
W 6 | 812 begleitet dänischen Dampfer "Elisabeth"
Kopenhagen und "Tovelil" Esbjerg, nach Borkum-
Reede. |
| 1.12.
08.00 Uhr | S 1 - S 3 u. Elbe
WSW 4 3
bedeckt, Regenschauer | |
| 13.00 Uhr | ☐ 9581 l.u. | 807 treibende runde Bleikappenmine abgeschos-
sen. Mine nicht detoniert.
Skizze siehe Anlage b. |
| 16.30 Uhr | ☐ 9581 | 810 treibende Mine abgeschossen. Mine nicht de-
toniert. Skizze siehe Anlage c. |



| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| 2.12.
08.00 Uhr | S 1 - S 3 u. Elbe
SW 7 5-6
gute Sicht | 812 deutschen Dampfer "Nereus" nach Borkum-
Reede geleitet.

<i>Stroh</i> |
| 3.12.39
08.00 Uhr | S 1 - S 3 u. Elbe
W 7 5
Regenböen | |
| 11.15 Uhr | □ 8335 r.o. | 812 deutsche treibende Mine abgeschossen.
Mine nicht detoniert. Meldung erfolgte
optisch über Borkum.
Skizze siehe Anlage d. |
| 17.00 Uhr | W 4 3
gute Sicht | 812 japanischen Dampfer "Azumar Marie" nach
Borkum-Reede geleitet.

<i>Stroh</i> |
| 4.12.
08.00 Uhr | S 1 - S 3 u. Elbe
SW 6 4
sichtig. | Keine Vorkommnisse.

<i>Stroh</i> |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 5.12.
05.00 Uhr | S 5 - 6 3-4
mittlere Sicht
53° 48' N
7° 29' 0 | 812 Standort an "U 58" gegeben. Einlaufen
dieses U-Bootes durch F.T. an F.d.U. und
F.d.V.W. gemeldet.

15.00 Uhr Wesermünde

807, 808, 809, 810, 811, 812 eingelaufen. Kaiserhafen
festgemacht.

<i>Stroh</i> |

PG 825 68 NID

PG. 82568

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

8TH. PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

4 - 12 DECEMBER 1939.

Anlage zu B. G. N. G. 3798, 39 1

| | | |
|--------------------------|--|---|
| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | <p>Anlage zu Gruppe West 9. 993/40.</p> <p>Vorkommnisse</p> <p>Geheim! 161439</p> <p>Kriegstagebuch der 8. Vorpostenflottille.</p> <p>Flottillen-Chef: Kptlt. Karl v. Trotha.</p> <p>Begonnen: 4.12.39.</p> <p>Abgeschlossen: 12.12.39.</p> |
|--------------------------|--|---|

| Takt. Nr. | Kommandant Dienstgr. | Name | In See von bis | Hafenzeit | Werftzeit |
|------------------|----------------------|-----------|------------------|-----------|----------------|
| 801 (Bayern) | Oblt.z.S. | Söhnlein | 4.12. - 12.12.39 | --- | --- |
| 802 (Lagitta) | Oblt.z.S. | Budde | 4.12. - 12.12.39 | --- | --- |
| 803 (Wiesbaden) | Btsm. | Mahlow | 4.12. - 12.12.39 | --- | --- |
| 804 (Spica) | Kptlt. | Loewer | 7.12. - 12.12.39 | --- | 4.12. - 6.12. |
| 805 (Island) | Kptlt. | Dinger | 4.12. - 12.12.39 | --- | --- |
| 806 (Stuttgart) | Ltnt.z.S. | Bursch | 4.12. - 12.12.39 | --- | --- |
| 807 (Kampf) | Oblt.z.S. | Korte | 11.12. - | --- | 4.12. - 10.12. |
| 808 (Hindenburg) | Kptlt. | Brandt | 11.12. - | --- | 4.12. - 10.12. |
| 809 (Dubbers) | Btsm. | Ammermann | 11.12. - | --- | 4.12. - 10.12. |
| 810 (Falkland) | Kptlt. | Dralle | 11.12. - | --- | 4.12. - 10.12. |
| 811 (Romann) | Kptlt. | Jacobi | 11.12. - | --- | 4.12. - 10.12. |
| 812 (Dietschke) | Kptlt. | Stamer | 11.12. - | --- | 4.12. - 10.12. |

ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82568/NID

NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE IN PENCIL ON THE WORK SHEET OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

zu Nord G 3512/40

Lab. 6634 g 1940

2

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | |
|-------------------------|---|---|
| 4.12.39
14.20 Uhr | Wesermünde
SW 3 1
bedeckt | 807, 808, 809, 810, 811, 812 in der Werft.
801, 802, 803, 804, 805, 806 ausgelaufen auf Po-
sition 1 - 3 S.
Keine besonderen Vorkommnisse.

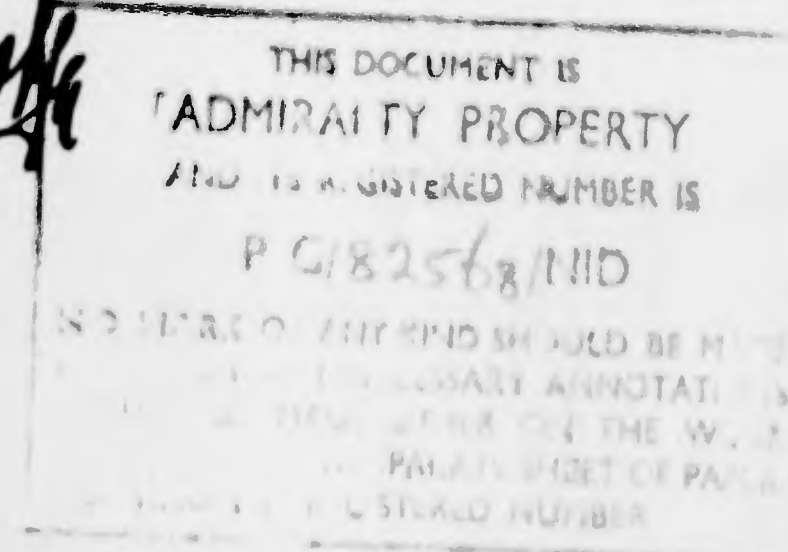
<i>1 treffe</i> |
| 5.12.39.
02.50 Uhr | 1 S
SSO 2 2
bedeckt | 801 Dampfer "Eschenburg" östlich Osterems an-
getroffen. Suchte Westerems Süd-Tonne, die
aber nicht brannte. |
| 10.00 Uhr | " " | 801 Minensuchflottille bei Hubertgat# passiert. |
| 12.10 Uhr | " " | 801 Dänische Dampfer "Knud", Aalborg, nach
Westen fahrend bei Osterems passiert, von
Borkum kommend. |
| 13.15 Uhr | " " | 801 Dampfer "Hertha" und "E. Fritzen" westlich
der Osterems-Tonne auf Ostkurs passiert; des-
gleichen Dampfer "H. Schulte", Emden, begeg-
net. |
| 15.25 Uhr | " " | 801 auf Funkbefehl B.S.N. 1432/94 nach Treff-
punkt 8333 o.E. gesteuert zur Aufnahme des
Dampfers "Frankfurt". Dampfer nicht getroffen. |
| 17.00 Uhr
18.50 Uhr | " " | 801 und 805 Dampfer "Afrika", "Stadt Emden"
und "Kontinental" bei Osterems-Tonne zum
Ankern veranlaßt, da Westerems-Südtonne nicht
brannte. Boote sind bis zur Bewachung bei den
Dampfern geblieben bis zum Hellwerden.

<i>1 treffe</i> |

3

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| 6.12.39
06.00 Uhr | S 1
ONO 3 - 5 2-3
klarerer Himmel Dünung
" " " | 801 und 805 Dampfer "Afrika" und "Kontinental"
sowie "Stadt Emden" nach Wester-Em's Südtonne
gebracht.
<i>holländische</i>
2 Dänische Flugzeuge in etwa 300 m Höhe gesichtet |
| 12.45 Uhr | S 1 ($\square$ 9577) | 801, 805 bergen deutsche notgelandete Flugma-
schine, M 2 T L.
Bericht, Skizze und 2. Lichtbilder siehe Anlage. |
| 11.00 Uhr
18.50 Uhr | - ONO 3 - 4
S 1 | 802 auf Funkbefehl Kabeldampfer "Norderney"
nach Borkum geleitet, anschließend laut Be-
fehl zur Unterstützung von 801 und 805 auf
Position S 1 gedampft. |
| 13.00 Uhr | S 2 | 802 Dampfer "Lisa" und "Orest" nach Borkum-
Reede gebracht. Meldung erfolgte über M.S.S.
Borkum an B.S.N. und F.d.V.W.; dann wieder
auf Position S 2 zurückgedampft. |
| 20.00 Uhr | S 1
NO 2 - 3 2
bewölkt, | |
| 7.12.39.
07.30 Uhr | Wesermünde
2 S
NNO 2 1
heiter | 804 ausgelaufen auf Pos. S 3.
806 sichtet 3 westlich fliegende Flugzeuge.
Diese geben statt E.S. vom 6.12.39 (Y) vom
7.12.39 (D). |
| 21.30 Uhr | 53° 45' N
6° 40' O | 806 E.S. - Austausch mit deutschem U-Boot.

<i>1 treffe</i> |



4

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 8.12.39
08.00 Uhr | S 1 - S 3
SW 4 2 - 3
diesig | Keine besonderen Vorkommnisse. |
| 16.00 Uhr | SO 1 - 2 1
Nebel, Sicht 50 m | |
| 9.12.39
08.00 Uhr | S 1 - S 3
SO 3 2
unsichtig | 801 vom B.S.N. Befehl erhalten, norwegische
Dampfer "Kvarnaes" und "Solhafen" am 10.12.39
16.00 Uhr nach Borkum-Reede geleiten. |
| 20.30 Uhr | S 1
SO 4 2
dunkle Nacht | |
| 10.12.39
08.00 Uhr | S 1 - S 3
SO 1 0
Nebel | 801 Dampfer "Sonnenfeld", Hamburg, und "Theresia"
sowie Dampfer "L.M. Russ", Hamburg, Besteck und
Peilung von Westerems Süd-Tonne (53° 36' N und
6° 24,5' O rechtweisend 246°) gegeben. |
| 12.00 Uhr | SSO 2 - 3 2
Sicht 500 m | |
| 18.00 Uhr | OSO 7 6 | |

5

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| 11.12.39
08.00 Uhr | S 1 - S 3
OSO 7 - 8 6
diesig | 801 Dampfer "Trautenfels" einlaufend nach
Borkum, dänischen Dampfer "Ellen" auslaufend
von Borkum gesichtet. |
| 11.00 Uhr | " " " | |
| 11.30 Uhr | S 2
SO 6 5
diesig | 802 Flugzeug-Bezintank auf 53° 48,8' N und
6° 48,3' O aufgefischt. |
| 14.00 Uhr | Wesermünde | 807, 808, 809, 810, 811, 812 ausgelaufen zur Ablösung
auf Position S 1 - S 3. |
| 16.00 Uhr | S 1
SO 6 5
diesig | 801 Dampfer "Krefeld" aufgenommen. Da Dampfer
nach W'haven beordert, begleitet bis ins Wan-
gerooger Fahrwasser und ihm dort einen Lotsen
verschafft.
FT.-Meldung: "Bringen Dampfer "Krefeld" nach
W'haven " erfolgte durch 805. Durch M.S.S. Nor-
derney wurde nochmals Meldung gemacht und Mas-
name Ulli angefordert. |
| 16.00 Uhr | S 1
vor Schiermonnikoog
OSO 4 2
bedeckt | 805 norwegischen Dampfer "Eysland" mit Koks
von Geint nach Aarknes zur Untersuchung nach
Borkum gebracht. |
| 19.00 Uhr | " " " | 805 norwegischen Dampfer "Kvarnaes" und "Solhafen"
beide von Rotterdam mit Koks nach Oslo, bei
Westerems - Südtonne im Hubertgat geankert. |
| 12.12.39
00.45 Uhr | Wangerooge Fahrwasser
OSO 5 - 6 3 | 801 Dampfer "Krefeld" an Lotsen abgegeben. |
| 14.00 Uhr | Wesermünde | 801, 802, 803, 804, 805, 806 eingelaufen, im Fische-
reihafen, Halle X festgemacht. |

6.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-----------------------|---|---|
| 8. 08 16 20 10 08 1 1 | | <p><u>Erfahrungsbericht.</u></p> <p>Das Befahren des Hubertgat ist bei Nacht bei schlechtem Wetter und dem dort kaum berechenbaren Strom sehr gefährlich und erfordert besonders gutes Studium der dortigen Stromverhältnisse entsprechend der Tide und des Windes, welches längere Praxis erfordert. Fahrzeuge, die von Osten bzw. Westen kommen und Westerems Südtonne in einem zu großen Abstand südlich passieren, laufen Gefahr, beim Einlaufen nach Borkum nach Steuerbord aus dem Fahrwasser heraus und auf Grund zu kommen, da das Fahrwasser verhältnismäßig schmal ist.</p> <p>Die nach Westerems Südtonne folgende nächste Leuchttonne H.E. liegt 7,6 sm von dieser entfernt. Für Vorpostenboote und ähnliche Fahrzeuge mit niedrigen Fahrtgeschwindigkeiten werden, um diese Strecke zurückzulegen, 3/4 bis 1 Stunde benötigt. Mit In-sichtkommen der Leuchttonne H.E. ist also, gerechnet von Westerems Süd querab, höchstens nach 30 Minuten Fahrt zu rechnen. Diese Strecke, ohne jedes Feuer ist bei schlechtem Wetter bei der Eigenart des Fahrwassers zu lang.</p> <p>Es würde zur sicheren Schiffsführung wesentlich beitragen, wenn die früher ausliegende Tonne H.C. als rote Blitztonne mit schwachem Licht (etwa 2 sm Sicht) ausgelegt würde. Rotes Blitzlicht wird vorgeschlagen, um Verwechslungen mit anderen Feuern in der Nähe auszuschalten.</p> <p>Durch Auslegen einer Leuchttonne würde auch die Einbringung von Schiffen bei Nacht wesentlich erleichtert werden. Bisher mußten Schiffe sowie die sie begleitenden Vorpostenboote aus Sicherheitsgründen meistens in der Westerems ankern, um dort das Hellwerden abzuwarten. Das Ankern in der Westerems ist aber bei stärkeren NW-Winden sehr gefährlich, zeitweise sogar unmöglich. Weiter ist auch bei schlechtem Wetter nachts kein Lotse bei der Westerems-Südtonne zu bekommen, da der Lotsendampfer sich in das innere Fahrwasser zurückzieht.</p> |

17.11.40

Befehlshaber
der Sicherung der Nordsee
B.Nr. G 3798 A1a

den 6. Februar 1940.

Geheim!

An
das Marinegruppenkommando West.

1+2
Anliegend wird das Kriegstagebuch der 8. Vorpostenflottille für die Zeit vom 4.12. bis 12.12.1939 mit 2 Lichtbildern vorgelegt.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Nordsee
Der Chef des Stabes

Stimmung

Gegen 1220

Flugzeug nach 805 auszufahren.

Etwa eine halbe Stunde später erschien das holländische Motor-Rettungsboot "Insulinde" an der Unfallstelle und forderte die Besatzung auf, überzusteigen. Darauf liess ich meinen I.W.O., Bootsmann d. R. Schöttler, im Kutter zum Rettungsboot fahren und ihm mitteilen, ich danke ihm für seine Hilfsbereitschaft, aber wir brauchten seine Hilfe nicht mehr. Das Rettungsboot blieb weiter in der Nähe und lotete die Stelle im Umkreise ab.

kam 805, das bis dahin auf Grund gesessen hatte, wieder flott und wurde nicht weit davon in tieferem Wasser verankert.

Darauf wurden vom Heck 805 zwei starke Leinen zum Flugzeug ausgefahren und über Kreuz an den Schwimmerstreben festgemacht. Zuletzt wurde das Flugzeug bis auf 15 m. Abstand herangehievt und der Rest der Besatzung an Bord geholt.

Während des Manövers kreisten vier holländische Doppeldecker in der Nähe, umflogen das Flugzeug, sowie die Vorpostenboote und gaben durch Handbewegungen und wiederholte Maschinengewehrsalven zu verstehen, dass die Vorpostenboote den Platz verlassen sollten. Wiederholt kamen auch deutsche Flugzeuge heran und umkreisten die Stelle. Zwei Seenotflugzeuge, die aus Norderney gekommen waren, gingen aufs Wasser nieder und warteten in der Nähe bis zu unserem Abmarsch.

Manöver beendet, Kutter eingesetzt.

1405

Marinegruppenkommando

Geheim!

Kommando d. Westflotte

B.Nr.

9. 993. Bz.

Eing. 9. FEB. 1939

B.Nr. 3512

U. Kommando der Marineflottilie

1+2 zur Kenntnis bzgl. des fahrgewässers
des Flottilienhafens und zur unmittelbaren Weiter-
gabe an Traktantenleitung.

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes

A III
nach fahrgewäss.

P. H. H.

4/2 4/5.

sichtkommen der Leuchttonne H.E. ist also, gerechnet von Westerems
Süd querab, höchstens nach 30 Minuten Fahrt zu rechnen. Diese
Strecke, ohne jedes Feuer ist bei schlechtem Wetter bei der Eigen-
art des Fahrwassers zu lang.

Es würde zur sicheren Schiffsführung wesentlich beitragen, wenn
die früher ausliegende Tonne H.C. als rote Blitztonne mit schwachem
Licht (etwa 2 sm Sicht) ausgelegt würde. Rotes Blitzlicht wird vor-
geschlagen, um Verwechslungen mit anderen Feuern in der Nähe auszu-
schalten.

Durch Auslegen einer Leuchttonne würde auch die Einbringung
von Schiffen bei Nacht wesentlich erleichtert werden. Bisher mußten
Schiffe sowie die sie begleitenden Vorpostenboote aus Sicherheits-
gründen meistens in der Westerems ankern, um dort das Hellwerden ab-
zuwarten. Das Ankern in der Westerems ist aber bei stärkeren NW -
Winden sehr gefährlich, zeitweise sogar unmöglich. Weiter ist auch
bei schlechtem Wetter nachts kein Lotse bei der Westerems-Südtonne
zu bekommen, da der Lotsendampfer sich in das innere Fahrwasser zu-
rückzieht.

1. H. H.

Kommando
der Marineflottilie
der Nordsee

B.Nr. G 3512 A I geh.

Wilhelmshaven, den 12. Februar 1940.

Geheim!

O. K. M.
Eing. 16. FEB. 1940

U. Oberkommando der Kriegsmarine - Skl - 1. H. H.
Berlin

weitergereicht. Von dem Erfahrungsbericht Seite 6
tafelbuches ist Abschrift genommen. Angelegenheit wird von hier
weiterverfolgt.

Im Auftrage.

Maynard

1. 1. H. H.
2. 2. H. H.
3. 3. H. H.
4. 4. H. H.

1. H. H. + 2. H. H.
1. H. H. + 2. H. H.

Flugzeug nach 805 auszufahren.

Etwa eine halbe Stunde später erschien das hol-
ländische Motor-Rettungsboot "Insulinde" an der
Unfallstelle und forderte die Besatzung auf, über-
zusteigen. Darauf liess ich meinen I.W.O., Boots-
mann d. R. Schöttler, im Kutter zum Rettungsboot
fahren und ihm mitteilen, ich danke ihm für seine
Hilfsbereitschaft, aber wir brauchten seine Hilfe
nicht mehr. Das Rettungsboot blieb weiter in der Nä-
he und lotete die Stelle im Umkreise ab.
kam 805, das bis dahin auf Grund gesessen hatte,
wieder flott und wurde nicht weit davon in tiefe-
rem Wasser verankert.

Gegen 1220

Darauf wurden vom Heck 805 zwei starke Leinen
zum Flugzeug ausgefahren und über Kreuz an den
Schwimmerstreben festgemacht. Zuletzt wurde das Flug-
zeug bis auf 15 m. Abstand herangehievt und der
Rest der Besatzung an Bord geholt.

Während des Manövers kreisten vier hollän-
dische Doppeldecker in der Nähe, umflogen das
Flugzeug, sowie die Vorpostenboote und gaben durch
Handbewegungen und wiederholte Maschinengewehrsal-
ven zu verstehen, dass die Vorpostenboote den Platz
verlassen sollten. Wiederholt kamen auch deutsche
Flugzeuge heran und umkreisten die Stelle. Zwei
Seenotflugzeuge, die aus Norderney gekommen waren,
gingen aufs Wasser nieder und warteten in der Nä-
he bis zu unserem Abmarsch.
Manöver beendet, Kutter eingesetzt.

1405

Rekord
der Marinegruppenkommando
der Marinegruppenkommando

1) bei A I " A I A I A I A I
2) bei A H A H A H A H A H A H
3) weiter über A. Skel an Kr.

A I A I A I A I A I A I
A I A I A I A I A I A I

monnikoog notgelandeten
per 1939
und ")

Westerems-Südtonne bei
assiert. Kurs rw. 256 Grad,

Flugzeug gesichtet, darauf
h St.-B. abgedreht, in tief
ngsam von Norden ange-
stgekommen. (Niedrigwasser)

801 etwa 500 m nordöstlich v. 805 geankert.
Beide Boote Kutter ausgesetzt und zum Flugzeug
geschickt. Es handelte sich um eine zweimotorige
Heinkelmaschine, die auf der Rückkehr vom Feind-
flug dort gegen 10 Uhr geankert hatte. Vier Mann
Besatzung, Führer Lt. z. S. Thulen.
Während der Kutter von 805 Waffen, Munition und
anderes Inventar sowie zwei Mann der Besatzung
in mehreren Fahrten auf 805 bringt, gelingt es
dem Kutter von 801, eine schwache Leine vom
Flugzeug nach 805 auszufahren.
Etwa eine halbe Stunde später erschien das hol-
ländische Motor-Rettungsboot "Insulinde" an der
Unfallstelle und forderte die Besatzung auf, über-
zusteigen. Darauf liess ich meinen I. W. O., Boots-
mann d. R. Schöttler, im Kutter zum Rettungsboot
fahren und ihm mitteilen, ich danke ihm für seine
Hilfsbereitschaft, aber wir brauchten seine Hilfe
nicht mehr. Das Rettungsboot blieb weiter in der Nä-
he und lotete die Stelle im Umkreise ab.
kam 805, das bis dahin auf Grund gesessen hatte,
wieder flott und wurde nicht weit davon in tiefe-
rem Wasser verankert.

Gegen 1220

Darauf wurden vom Heck 805 zwei starke Leinen
zum Flugzeug ausgefahren und über Kreuz an den
Schwimmerstreben festgemacht. Zuletzt wurde das Flug-
zeug bis auf 15 m. Abstand herangehievt und der
Rest der Besatzung an Bord geholt.
Während des Manövers kreisten vier hollän-
dische Doppeldecker in der Nähe, umflogen das
Flugzeug, sowie die Vorpostenboote und gaben durch
Handbewegungen und wiederholte Maschinengewehrsal-
ven zu verstehen, dass die Vorpostenboote den Platz
verlassen sollten. Wiederholt kamen auch deutsche
Flugzeuge heran und umkreisten die Stelle. Zwei
Seenotflugzeuge, die aus Norderney gekommen waren,
gingen aufs Wasser nieder und warteten in der Nä-
he bis zu unserem Abmarsch.
Manöver beendet, Kutter eingesetzt.

sichtkommen der Leuchttonne n. n. ist also, gerechnet von Westerems
Süd querab, höchstens nach 30 Minuten Fahrt zu rechnen. Diese
Strecke, ohne jedes Feuer ist bei schlechtem Wetter bei der Eigen-
art des Fahrwassers zu lang.

Es würde zur sicheren Schiffsführung wesentlich beitragen, wenn
die früher ausliegende Tonne H.C. als rote Blitztonne mit schwachem
Licht (etwa 2 sm Sicht) ausgelegt würde. Rotes Blitzlicht wird vor-
geschlagen, um Verwechslungen mit anderen Feuern in der Nähe auszu-
schalten.

Durch Auslegen einer Leuchttonne würde auch die Einbringung
von Schiffen bei Nacht wesentlich erleichtert werden. Bisher mußten
Schiffe sowie die sie begleitenden Vorpostenboote aus Sicherheits-
gründen meistens in der Westerems ankern, um dort das Hellwerden ab-
zuwarten. Das Ankern in der Westerems ist aber bei stärkeren NW -
Winden sehr gefährlich, zeitweise sogar unmöglich. Weiter ist auch
bei schlechtem Wetter nachts kein Lotse bei der Westerems-Südtonne
zu bekommen, da der Lotsendampfer sich in das innere Fahrwasser zu-
rückzieht.

17.11.39

Bericht über die Bergung eines vor Schiermonnikoog notgelandeten
Deutschen Seeflugzeuges am 6. Dezember 1939
(Anlage zum Kriegstagebuch Vpbt. 805 2 Island ")

1030 Uhr voraus ein notgelandetes Flugzeug gesichtet, darauf zugehalten. Kurs 250 Grad.
1055 Uhr erste Grundberührung. Nach St.-B. abgedreht, in tieferem Wasser Flugzeug langsam von Norden angesteuert.
1115 Uhr zweite Grundberührung, festgekommen. (Niedrigwasser)
Standort 53 02 53 Nord
06 02 06 Ost.

06 02 06 Ost.
Abstand des Flugzeuges ca 150 m südwestlich.
801 etwa 500 m nordöstlich v. 805 geankert.
Beide Boote Kutter ausgesetzt und zum Flugzeug
geschickt. Es handelt sich um eine zweimotorige
Heinkelmaschine, die auf der Rückkehr vom Feind-
flug dort gegen 10 Uhr geankert hatte. Vier Mann
Besatzung, Führer Lt. z. S. Thulen.
Während der Kutter von 805 Waffen, Munition und
anderes Inventar sowie zwei Mann der Besatzung
in mehreren Fahrten auf 805 bringt, gelingt es
dem Kutter von 801, eine schwache Leine vom
Flugzeug nach 805 auszufahren.

Etwa eine halbe Stunde später erschien das holländische Motor-Rettungsboot "Insulinde" an der Unfallstelle und forderte die Besatzung auf, überzustiegen. Darauf liess ich meinen I.W.O., Bootsmann d. R. Schöttler, im Kutter zum Rettungsboot fahren und ihm mitteilen, ich danke ihm für seine Hilfsbereitschaft, aber wir brauchten seine Hilfe nicht mehr. Das Rettungsboot blieb weiter in der Nähe und lotete die Stelle im Umkreise ab. kam 805, das bis dahin auf Grund gesessen hatte, wieder flott und wurde nicht weit davon in tieferem Wasser verankert.

Darauf wurden vom Heck 805 zwei starke Leinen zum Flugzeug ausgefahren und über Kreuz an den Schwimmerstreben festgemacht. Zuletzt wurde das Flugzeug bis auf 15 m. Abstand herangehievt und der Rest der Besatzung an Bord geholt.

Rest der Besatzung an Bord gelieft.
Während des Manövers kreisten vier holländische Doppeldecker in der Nähe, umflogen das Flugzeug, sowie die Vorpostenboote und gaben durch Handbewegungen und wiederholte Maschinengewehrsalven zu verstehen, dass die Vorpostenboote den Platz verlassen sollten. Wiederholt kamen auch deutsche Flugzeuge heran und umkreisten die Stelle. Zwei Seenotflugzeuge, die aus Norderney gekommen waren, gingen aufs Wasser nieder und warteten in der Nähe bis zu unserem Abmarsch.
Manöver beendet, Kutter eingesetzt.

1405

die für
Licht
geschla
schalten
Durch
von Schiff
Schiffe se
gründen me
zuwarten. D
Winden sehr
bei schlecht
zu bekommen,
rückzieht.

rt zu rechnen. Diese
Vetter bei der Eigen-

entlich beitragen, wenn
Tonne mit schwachem
Litzlicht wird vor-
in der Nähe auszu-

die Einbringung
en. Bisher mußten
als Sicherheits-
Hellwerden ab-
stärkeren NW -
iter ist auch
ems-Südtonne
hrwasser zu

rt zu
Vetter
tliche
tton
Li
in

1. She 66/2
2. She 66/2
3. She 66/2
4. She 66/2
5. She 66/2
6. She 66/2
7. She 66/2
8. She 66/2
9. She 66/2
10. She 66/2
11. She 66/2
12. She 66/2
13. She 66/2
14. She 66/2
15. She 66/2
16. She 66/2
17. She 66/2
18. She 66/2
19. She 66/2
20. She 66/2
21. She 66/2
22. She 66/2
23. She 66/2
24. She 66/2
25. She 66/2
26. She 66/2
27. She 66/2
28. She 66/2
29. She 66/2
30. She 66/2
31. She 66/2
32. She 66/2
33. She 66/2
34. She 66/2
35. She 66/2
36. She 66/2
37. She 66/2
38. She 66/2
39. She 66/2
40. She 66/2
41. She 66/2
42. She 66/2
43. She 66/2
44. She 66/2
45. She 66/2
46. She 66/2
47. She 66/2
48. She 66/2
49. She 66/2
50. She 66/2
51. She 66/2
52. She 66/2
53. She 66/2
54. She 66/2
55. She 66/2
56. She 66/2
57. She 66/2
58. She 66/2
59. She 66/2
60. She 66/2
61. She 66/2
62. She 66/2
63. She 66/2
64. She 66/2
65. She 66/2
66. She 66/2
67. She 66/2
68. She 66/2
69. She 66/2
70. She 66/2
71. She 66/2
72. She 66/2
73. She 66/2
74. She 66/2
75. She 66/2
76. She 66/2
77. She 66/2
78. She 66/2
79. She 66/2
80. She 66/2
81. She 66/2
82. She 66/2
83. She 66/2
84. She 66/2
85. She 66/2
86. She 66/2
87. She 66/2
88. She 66/2
89. She 66/2
90. She 66/2
91. She 66/2
92. She 66/2
93. She 66/2
94. She 66/2
95. She 66/2
96. She 66/2
97. She 66/2
98. She 66/2
99. She 66/2
100. She 66/2

$$\underbrace{\begin{matrix} \text{I} \\ \text{I} \\ \text{I} \end{matrix}}_{\text{I}}$$

ATI
26/2

1415 Uhr

Anker auf. Mit langsamer Fahrt Kurs nach Hubert Gat, dann in die Ems eingelaufen.
Wind NO 3, Seegang 2-3.
Das Schleppmanöver ging bis Westerems-Süd - Tonne ohne Schwierigkeiten, weil Wind und See nahezu von vorne kamen. Als beim Einbiegen ins Hubertgat Wind und See mehr von BB.-vorn kamen, drehte die Maschine ständig nach Luv, sie schlingerte stark, sodass die Tragdecks das Wasser berührten und unterzuschneiden drohten. Aus diesem Grunde wurde 801, das nach Westerems entlassen war, durch Morsespruch herbeigerufen, um für das Flugzeug Lee zu machen. Der Zweck wurde einigermassen erreicht, und im Schutz der Insel war das Wasser ruhiger.

1730

Auf Borkum Reede bei Fischerbalje geankert.

1830

Flugzeug durch Motorboote des Seefliegerhorstes Borkum abgeholt.

Erfahrungen:

- 1.) Während der Bergung und bei der Meldung durch F1 war ich überzeugt, mit 805 und dem Flugzeug ausserhalb des holländischen Hoheitsgebietes geblieben zu sein. Erst später, nach Standortvergleich mit 801 und bei Benutzung einer Karte grösseren Massstabes (Nr. 84) halte ich es für möglich, dass die Bergung knapp innerhalb des holl. Hoheitsgebietes erfolgt ist. Diese Grenze ist gerade bei Schiermonnikoog und Hubergat und Hubertgat unsicher und strittig, da in den Karten dieser Gegend zahlreiche kleine Watts vermerkt sind, welche bei Niedrigwasser trockenfallen. Es ist daher m.E. notwendig dass die Hoheitsgrenzen dieser Gegend den Kommandanten dort operirender Fahrzeuge genau angegeben werden.
- 2.) Die auf Norderney stationierten Seenot-Flugzeuge könnten gelegentlich der Besatzung eines deutschen Kriegsfahrzeuges zu Hilfe kommen. Es wird daher empfohlen, schon vorher das Nötige zu vereinbaren und besonders schnellste Nachrichtenübermittlung sicherzustellen.

Besonders bewährt haben sich die Kutterbesatzungen der beiden Boote, denen es bei Seegang und Strom gelang, dauernd die Verbindung zwischen den beiden verankerten Booten und dem Flugzeug herzustellen.

Führer des Kutters 805: Bootsmaat d.R. Birkmann.

Führer des Kutters 801: St. Maat Tschernjak

Ferner auf 805 Ob. Stm. Mt. Sandersfeld u. Stm. d. R. Schöttler.

Finger

Kapitänleutnant u.
Kommandant 2805"

Westerminde, den 15. Dezember 1938.

Kommando der 8. Vorpostenflottille.

18.45 Uhr.

Auf Anfrage des B.S.M. Ober M.S.M. Schilling, warum 801 gegen den Befehl VII, 7 verstoßen hätte, wurde geantwortet:

18.10 Uhr.

In dem F.F. - Befehl 1733/71 wurde der Dampfer "Krefeld" namentlich angegeben und hat 801 den Befehl so verstanden, daß der Dampfer schnellstens an seinen Bestimmungsort gebracht werden sollte.

Zur Erklärung gibt der Kommandant an, daß er insofern im Zweifel war, als bei den vorhergehenden F.F. - Befehl, Nr. 41 beiden norwegischen Dampfer "Evarsson" und "Selhavn" der Verbindungsort angegeben war. Es wurde angenommen, daß der Verbindungsbefehl 7 nur für nicht angekündigte Dampfer Geltung hätte. Da der B.S.M. - Befehl betr. Dampfer "Krefeld" keinen Verbindungsort hatte, auch sonst keinen Hinweis enthielt, so nahm der Kommandant von 801 an, daß die Ladung desselben für Wilhelmshaven wichtig sei und derselbe daher auf schnellstem Wege eingebracht werden sollte.

Schilling

Oblt.z.V. u. Kommandant.

11.00.9

.-Boot 801
"Bayern"

Wesermünde, den 15. Dezember 1939.

An

das Kommando der 8. Vorpostenflottille.

H.

23.45 Uhr. Auf Anfrage des B.S.N. über M.S.S. Schillig, warum 801 gegen den Befehl VII, 7 verstoßen hätte, wurde geantwortet:

18.10 Uhr. In dem F.T. - Befehl 1753/71 wurde der Dampfer "Krefeld" namentlich angegeben und hat 801 den Befehl so verstanden, daß der Dampfer schnellstens an seinen Bestimmungsort gebracht werden sollte.

Zur Erklärung gibt der Kommandant an, daß er insofern im Zweifel war, als bei dem vorhergehenden F.T.-Befehl betr. die beiden norwegischen Dampfer "Kvarnaes" und "Solhavn" der Verbindungsort Bor-kum war. Es wurde angenommen, daß der Verbandsbefehl 7 nur für nicht angekündigte Dampfer Geltung hätte. Da der B.S.N. - Befehl betr. Dampfer "Krefeld" keinen Verbindungsort hatte, auch sonst keinen Hinweis enthielt, so nahm der Kommandant von 801 an, daß die Ladung desselben für Wilhelmshaven wichtig sei und derselbe daher auf schnellstem Wege eingebracht werden sollte.

Schulze
Oblt.z.S. u. Kommandant.

4.

| Zeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|------|---|--------------|
| | | |

L. L. L.

zu Nord G 3542/40



PG 82569 NID



PG/82569

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

8th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

11 - 19 DECEMBER 1939.

Anlage zu B. G. N. G. 3918/29

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Anlage zu Gruppe West G. 141/40
Vorkommnisse
Geheim! |
|-------------------------|---|---|
| | | Kriegstagebuch
der
8. Vorpostenflottille.
Flottillen-Chef: Kptlt. Karl v. Trotha.
Unterschrieben in Vertretung durch Kptlt. Stamer.
Begonnen: 11.12.39
Abgeschlossen: 19.12.39. |

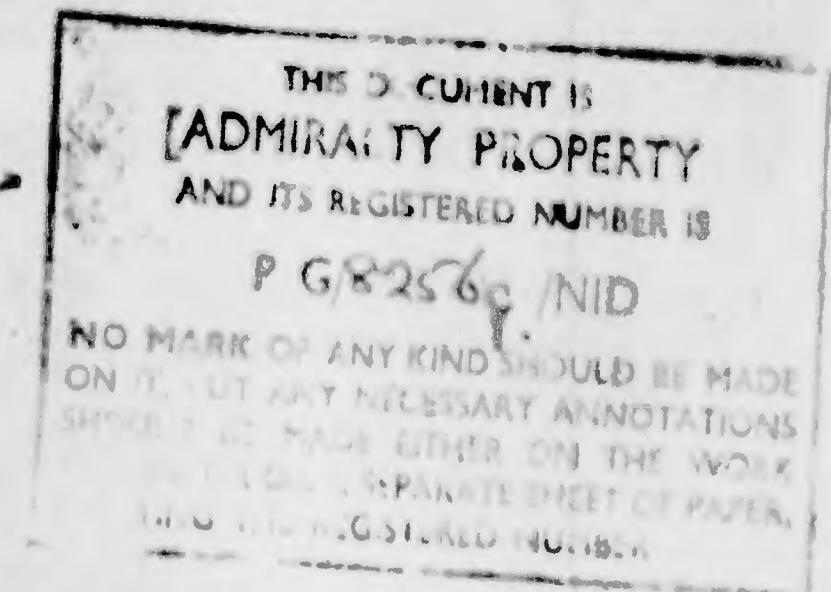
| Takt.-
Nr. | Name | Kommandant | In See
von bis | Hafenzeit | Bemerkungen |
|---------------|--------------|------------|-------------------|--------------------|-------------|
| 801 | "Bayern" | Söhnlein | 18.12. | 13.12. - 18.12.39. | |
| 802 | "Sagitta" | Budde | 18.12. | 13.12.- 18.12.39. | |
| 803 | "Wiesbaden" | Mahlow | 18.12. | 13.12. - 18.12.39. | |
| 804 | "Spica" | Loewer | 18.12. | 13.12. - 18.12.39. | |
| 805 | "Island" | Dinger | 18.12. | 13.12. - 18.12.39. | |
| 806 | "Stuttgart" | Bursch | 18.12. | 13.12. - 18.12.39. | |
| 807 | "Kämpf" | Korte | 11.12.-19.12.39 | 20.12. | |
| 808 | "Hindenburg" | Brandt | 11.12.-19.12.39 | 20.12. | |
| 809 | "Dubbers" | Ammermann | 11.12.-19.12.39 | 20.12. | |
| 810 | "Falkland" | Dralle | 11.12.-19.12.39 | 20.12. | |
| 811 | "Homann" | Jacobi | 11.12.-19.12.39 | 20.12. | |
| 812 | "Pietschke" | Stamer | 11.12.-19.12.39 | 20.12. | |

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82569/NID

NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
SHEET OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER,
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | |
|-------------------------|---|---|
| 11.12.39. | Wesermünde. | 807, 808, 809, 810, 811, 812 ausgelaufen zur
Ablösung auf Südposition. |
| 14.00 Uhr | NO 3 2
bedeckt | |
| 12.12.39 | S 1 - S 3
OSO 4
gute Sicht | 809, 810 nichts Besonderes. |
| 11.00 Uhr | - □ 8334 | 808 und 807 Holländischer Doppeldecker patro-
llierte an der Hoheitsgrenze in mäßiger Ent-
fernung. |
| 12.00 Uhr | - □ 8325, 8326 | 808 und 807 lebhaft deutsche Fliegertätig-
keit beobachtet. |
| 13.00 Uhr | - □ 8334, 8335 | 808 und 807 ein Doppeldecker mit rotem Abzei-
chen tieffliegend und kurvend, nur kurz in
Sicht, 2000 Entfernung. Flieger nicht gemeld-
da wechselnder Kurs und zahlreiche deutsche
Flieger in der Nähe. |
| 13.00 Uhr | - □ 8385 | 812 Leiche eines deutschen Fliegers geborgen
Erkennungsmarke 229/1/F 122. Leiche in Borkum
an Fliegerhorst abgegeben. Meldung an B.S.M.
über M.S.S. Borkum. |
| | S 3 □ 9546 m. | |
| | OSO 5 3
bewölkt. | |
| 17.30 Uhr | - □ 8335 | 807 und 808 zahlreiche Motorengeräusche, sta-
ke Fliegerabwehr über Borkum. Flugzeuge nicht
beobachtet. |
| 23.00 Uhr | | 812 ein feindliches Flugzeug mit M.G. C/30
beschossen. Feuergabe lag gut, Wirkung nicht
beobachtet. |
| 21.00 Uhr | Borkum-Reede | |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 13.12.39 | OSO 3 2
bewölkt gute Sicht | 807 und 808 Holländischer Doppeldecker patroul-
liert an der Hoheitsgrenze. |
| 1.00 Uhr | □ 8325 | 808 deutsches Motorschiff "Süd" mit Angabe, es
handele sich um Einstellnummer 18, auf dem We-
ge von Rotterdam nach Helgoland, angeblich mit
Kies wahrgenommen und an Logger abgegeben. Be- |
| 2.30 Uhr | " " | 809 und 810 Dampfer "Emsland", "Johann Blumenthal
und "Hedderheim" passiert. Sie hatten Kurs auf
die Ems. |
| | 2 S | |
| 14.12.39 | S 1 ,
SO 3 - 4 3
mittlere Sicht. | |
| 12.00 Uhr | | 807 und 808 1 Tiefflieger unbekannter Nationali-
tät von Borkum zurückfliegend gesichtet. Flag-
Feuer über Borkum. |
| 15.55 Uhr | - □ 8332 | 807 und 808 Kampf mit englischem Flieger und
Bergung von Toten und Trümmern von englischen
Flugzeugen. <u>Genauer Bericht siehe Anlage.</u> |
| 21.35 Uhr | Borkum-Reede.
S 2 und S 3 | 808 Material und Leichen von Bord gegeben.
809 und 810, 811 und 812 keine besonderen Vor-
kommnisse. |



| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 15.12.39
00.30 Uhr | S 2
SO 3 - 4
mittlere Sicht 2 | 809 Horcher hört schnelle Schraubengeräusche. |
| 02.45 Uhr | " " " | Deutsches U-Boot "U 57" meldet durch Morse-
spruch sein Einlaufen. Meldung wurde von 809
durch F.T. weitergegeben. |
| 10.00 Uhr | " " " | 809 und 810 auf Funkbefehl vom B.S.N. auf
Position S 1 gedampft. |
| 15.00 Uhr | S 1 | befohlene Position besetzt. |
| 19.00 Uhr | " " " | Dänischer Dampfer "Dagmer" von Borkum nach
Antwerpen. Ankerte bei Westerems-Südtonne. |
| 16.12.39
16.45 Uhr | S 1
O 4
gute Sicht 3 | 809 und 810 Kampf mit englischem Flugzeug.
<u>Bericht siehe Anlage.</u> |
| 17.30 Uhr | S 1 | 809 und 810 erhalten Befehl vom B.S.N.
japanischen Dampfer "Sanyomaru" am Übergabe-
ort wahrzunehmen. Boote halten sich in der
Nähe der Westerems-Südtonne auf. |
| " " | S 1 | 807 und 808 auf Befehl B.S.N. auf Position 2
gedampft und dort die Position eingenommen
nach vorheriger Ablösung durch 809 und 810
auf Position 2. |
| 17.12.39
17.00 Uhr | S 1
O 3
gute Sicht 3 | 809 dänischen Dampfer "Knüchelsen" von Antwer-
pen nach Borkum unterwegs, wahrgenommen und
zum Lotsendampfer geleitet. |
| 15.20 Uhr | □ 8333 | 807, 808 4 Jagdflugzeuge rund 5000 m hoch, Kurs
NO, später 3 Jagdflugzeuge, Kurs SW 5 000 m
gesichtet. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 18.12.39
11.00 Uhr | □ 9577
O 3
gute Sicht 2 | 808 "U 60" einlaufend mit Ostkurs gesichtet
und durch FT. Einlaufmeldung abgegeben. |
| 14.46 Uhr | S 2 | 807 und 808 2 englische Flugzeuge beschossen.
<u>Bericht siehe Anlage.</u> |
| 15.00 Uhr | S 1 | 809 und 810 beobachten Kampf zwischen deutschen
und englischen Fliegern. Bergen abgestürzten
englischen Pflieger und Material und geben die
aufgefischten Gegenstände sowie den englischen
Pflieger auf Borkum-Reede ab durch Vp.Bt. 809.
<u>Genauer Bericht siehe Anlage.</u> |
| 14.50 Uhr | S 3
O 3
gute Sicht 2 | Das restliche Material aus dieser Bergung wurde
am 19.12.39 sofort nach dem Festmachen in We-
sermünde der Küstenüberwachungsstelle überge-
ben. |
| 14.55 Uhr | " " | 812 Im Trapez 6589 ein englisches Flugzeug
gesichtet. Kurs SW. Meldung nach Flugmeldesig-
naltafel um 14.48 Uhr
"Ein Flugzeug, 2 motorig, hoch, Kurs SW,
Engländer, Trapez 6589". |
| 16.10 Uhr | " " | 812 Im Norden etwa 10 sm ab, brennendes Flug-
zeug abstürzend beobachtet. Zur Absturzstelle
gedampft. Meldung an B.S.N.
"15.33 Uhr ein Flugzeug brennend abgestürzt
9545. Laufe zur Absturzstelle. Nationali-
tät unbekannt. Vp.Bt. 812." |
| 14.00 Uhr | Wesermünde. | In □ 9545 großen Ölfleck und Trümmer eines
Flugzeuges gesichtet. Drei Sauerstoffflaschen,
eine Tasche mit Signalfener, eine Seekarte und
kleine Trümmerstücke geborgen. Aufschriften
englisch. Da die aufgefishten Gegenstände kei-
ne Brandspuren aufweisen, besteht die Vermutung
daß dieselben von einem 2. nicht verbrannten
Flugzeug stammen. Weitere Spuren konnten nicht
entdeckt werden. Die aufgefishten Gegenstände
wurden am 19.12.39 in Wesermünde der Küsten-
überwachungsstelle übergeben. |
| 15.00 Uhr | □ 9579 | 801, 802, 803, 804, 805, 806 ausgelaufen zur
Ablösung auf Position S 1 - S 3.
807 2 von Ost nach West in 20 m Höhe fliegende
englische Landflugzeuge mit M.G. C/30 beschossen
und nach NW abgedrängt. Das Boot wurde von den
Flugzeugen mit L.M.G. beschossen. Einschläge
ca 20 m von der Bordwand. |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| 19.12.39
08.45 Uhr | S1 - S 3
0 - SO 2 1
mittlere Sicht | 807 und 808 Kabeldampfer "Norderney" zur
Weser gebracht. |
| 14.00 Uhr | Wesermünde.
diesig. | 809, 810, 811 und 812 eingelaufen, Halle X
festgemacht. |
| 20.30 Uhr | Wesermünde
Nebel | 807 und 808 eingelaufen. 807 Halle X,
808 Halle I festgemacht. |

Handwritten signature

PG 8 2570 NID

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|---|
| | | <p>Geheim!</p> <p>Kriegstagebuch
der
8. Vorpostenflotille
Flottillenchef: K.Kpt. Ehrensberger.</p> <p>begonnen: 28.12.39.
abgeschlossen: 10.1.40.</p> |

| Takt.Nr. | Name | Kommandant | In See von | bis | Bemerkungen |
|----------|-------------|------------|------------|-----|----------------------------|
| 801 | "Bayern" | Söhnlein | 7.1.40 | - | Kontrolliert für
unten. |
| 802 | "Sagitta" | Budde | 7.1.40 | - | |
| 803 | "Wiesbaden" | Mahlow | 7.1.40 | - | |
| 804 | "Spica" | Loewer | 7.1.40 | - | |
| 805 | "Island" | Dinger | 7.1.40 | - | |
| 806 | "Stuttgart" | Bursch | 7.1.40 | - | |

| | | | | | |
|-----|--------------|---------------------------|-------------------|--|--|
| 807 | "Kämpf" | Korte | 28.12.39-10.1.40 | | |
| 808 | "Hindenburg" | Berninger | 28.12.39-10.1.40 | | |
| 809 | "Dubbers" | Ammermann | 28.12.39-10.1.40 | | |
| 810 | "Falkland" | Dralle | 28.12.39-10.1.40 | | |
| 811 | "Homann" | Jacobi
i.V. Münchmeyer | 28.12.39-10.1.40 | | |
| 812 | "Pietschke" | Stamer | 28.12.39-10.1.40. | | |

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P C/82570/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY NEC. SSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER,
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

1. Abt. SKI. 54758 1940

PG. 82570

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

8TH. PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

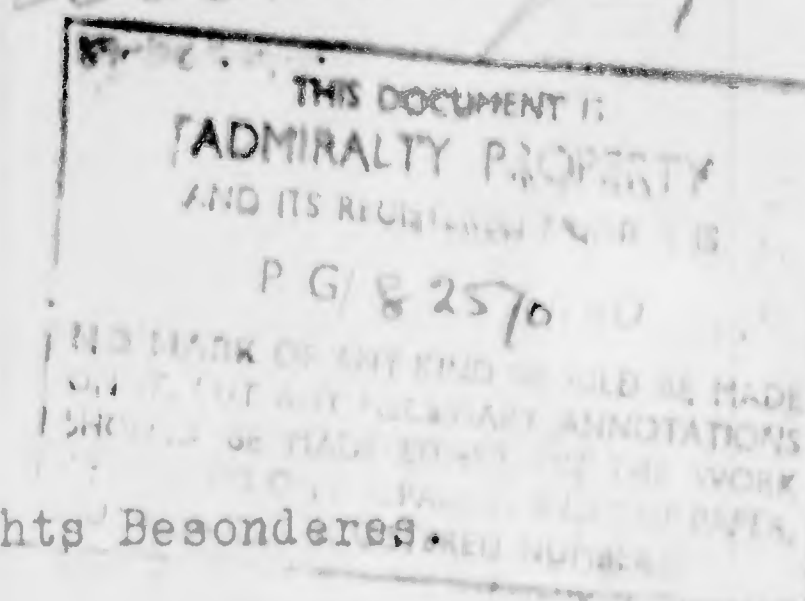
28 DECEMBER 1939 - 10 JANUARY 1940.

2

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | |
|-------------------------|---|--|
| 28.12.39
14.45 Uhr | Wesermünde
SO 2 1
trübe, teilweise schlechte Sicht. | 807, 808, 809, 810, 811, 812 ausgelaufen zur Ablösung auf Position S 1 - S 3 gem. F.d.V.W. - Befehl G 645, v. 24.12.39. |
| 29.12.39
12.25 Uhr | □ 8325
SSW 2 1
gute Sicht. | 807 und 808 schwedischen Dampfer "Eriksborg" nach Vagesund unterwegs, angehalten, zur Ems geleitet und bei Westerems Süd an Küstenschutzflottille abgegeben. |
| 20.00 Uhr | S 1 - S 3
WSW 4 3
Schneeschauer, trübe Luft. | ----- |
| 30.12.39
9.45 Uhr | S 1 - S 3
WSW 7-8 6
bedeckt, Schneegestöber. | Alle Boote verlassen Position und gehen unter Landschutz zu Anker. Meldung erfolgte teilweise optisch. |

3

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| 31.12.39
09.10 Uhr | Ems
NW 3-4 2
gute Sicht. | Boote dampfen wieder auf Position. |
| 12.15 Uhr | 53° 37,1' N
6° 21' 0
NW 5 4
Schneetreiben, böig. | 808 vernichtet deutsche U.M.A. - Mine durch Abschießen. Skizze siehe Anlage. |
| 19.46 Uhr | □ 6589
wie oben | 812 Fliegermeldung:
„Geräusche von mehreren Flugzeugen um 19.45 Uhr im □ 6589 gehört, Kurs S“
abgegeben. |
| 01.1.40
08.00 Uhr | S 3
NO-SO 1-2 0
klare Sicht | 811, 812 nichts Besonderes. |
| 10.30 Uhr | □ 8334 l.m.
wie oben | 807 und 808 schwedischen Dampfer "Hemsoe" von Rotterdam nach Schweden unterwegs, angehalten und nach Westerems Süd begleitet, dort an Logger der Küstenschutzflottille übergeben. |
| 11.30 Uhr | S 2
O 1 - 2 2 Dünung
gute Sicht. | 809, 810 auf Funkbefehl zum Kabeldampfer Norderney gefahren und Sicherungsdienst für diesen Dampfer übernommen. |



4

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 2.1.40
14.48 Uhr | S 3
SW 2-3
gute Sicht 1-2 | 812 Fliegermeldung:
"Vier Flieger, hoch, unbekannte Nationalität, Kurs NO $\square$ 6589"
abgegeben. |
| 15.17 Uhr | wie oben | 812 Fliegermeldung:
"4 Eindecker, tieffliegend, Kurs O, Nation unbekannt, in $\square$ 6589"
abgegeben.
809 und 810 übernehmen wie am Vortage die Sicherung beim Kabelleger Norderney, der seine Arbeiten abends beendet. |
| 3.1.40
16.07 Uhr | S 3
N 3-4
gute Sicht 2 | 812 Fliegermeldung:
"drei Flieger hoch, Kurs N, unbekannte Nationalität im $\square$ 6563 um 16.04 Uhr"
abgegeben.
809 und 810 begleiten Kabeldampfer Norderney von der Ems zur Jade. Nach Beendigung dieser Aufgabe Rückkehr auf Position. |
| 4.1.40
10.00 Uhr | S 1 - S 3
SO 1
diesig, zeitweise Nebel. | Nichts Besonderes. |
| 14.00 Uhr | S 2
N1
diesig, neblig, geringe Sicht | 810 deutsches Ottergerät 800 m von der Borkumer Wraktonne in rw. Peilung 160° geborgen. |
| 21.00 Uhr | wie oben | 811 Fliegermeldung: " $\square$ 6505/85 Geräusch von mehreren Flugzeugen, hoch, Kurs SO"
abgegeben. |

5

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| 5.1.40
16.03 Uhr | S 3
SO 1
diesig, zeitweise Nebel | 812 Fliegermeldung:
"zwei Eindecker, hoch, Kurs S, unbekannter Nationalität im $\square$ 6585 um 16.00 Uhr"
abgegeben. |
| 11.20 Uhr | S 2
NW 1
dichter Nebel | 809 und 810 auf Position wegen dichtem Nebel geankert. |
| 21.00 Uhr | S 3
NW 1
neblig, | 812 Fliegermeldung:
"Im $\square$ 6589 um 20.59 Uhr Geräusch von mehreren Flugzeugen Kurs SW"
abgegeben. |
| 6.1.40
14.30 Uhr | S 3
SSO 1
diesig zeitweise Nebel | 811 und 812 Funkbefehl von F.d.V.W.
"An Rotte 811, Rotte heute 18.00 Uhr 5 Sm sdl. Helgoland stehen, als Geleit für Kabelleger Norderney". |
| 18.20 Uhr | 5 Sm. sdl. Helgoland
Nebel, Sicht sehr gering. | 811 und 812 Kabeldampfer nicht getroffen. |

6

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| 7.1.40
11.28 Uhr | S 3
Nebel | 812 Fliegermeldung:
„Fliegergeräusche um 11.26 Uhr im $\square$ 7586,
Kurs S, hoch, unbekannt“
abgegeben. |
| 12.00 Uhr | S 3
Nebel | 812 Funkmeldung:
„An F.d.V.W.: Bis heute 11.30 Uhr Kabel-
dampfer Norderney an befohlenem Stand-
ort nicht angetroffen“. |
| 13.00 Uhr | Wesermünde | 801, 802, 803, 804, 805, 806 ausgelaufen
zur Ablösung auf Position S 1 - S 3. |
| 13.55 Uhr | S 3
SO 1
Nebel | 811 und 812 erhält Funkspruch:
„Nach Ablösung durch Rotte 801 einlau-
fen nach W'haven“. |
| 16.30 Uhr | 3/4 Sm. sd1. Hog-Staen-
tonne,
Nebel. | 811 und 812 treffen Kabelleger Norderney vor
Anker liegend und fahren von jetzt ab mit
ausgebrachtem Horchgerät U-Bootssicherung.
Meldung an F.d.V.W. erfolgte über M.S.S.
Helgoland. |
| 8.1.40. | S 1 - S 3
Jade
SO 3
diesig, strichweise Nebel.
starker Eisgang. | 807-810 einlaufen Wilhelmshaven, 811 und 812
folgen, nachdem Kabelleger Norderney um
10.30 Uhr seine Arbeiten beendet. |

Befehlshaber
der Sicherung der Nordsee
B.Nr. G 558 A1b

den 26. Januar 1940.

Geheim!

An

das Marinegruppenkommando West.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 8. Vorpostenflottille
für die Zeit vom 28.12. bis 10.1.1940 vorgelegt.
Nichts besonderes.

Im Auftrage

alle X

6

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 7.1.40
11.28 Uhr | S 3
Nebel | 812 Fliegermeldung:
"Fliegergeräusche um 11.26 Uhr im $\square$ 7586,
Kurs S, hoch, unbekannt"
abgegeben. |

Marinegruppenkommando

B. Nr.

9.703 R2

Geheim!

-4 Feb. 1940

O. K. M.

Eing - 7 FEB 1940

U. Nachrichten

Hof Anweisung.

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes

1) H (H) H

2) H H H H H

H H H H H
H H H H H1. Abt.
Ski.

5405g

- 1. Abt.

8.1.40

Jade

SO 3

1-2

diesig, strichweise Nebel.
starker Eisgang.

10.30 Uhr seine Arbeiten beendet.

für 1. Skel 54759

1 bei A-I ^E _{1/2} A-I ⁿ _{1/2}

2/ weiter über 1. Skel an Kr.

A-I A-I A-I
H H HA-I ⁶ _{1/2}

alle X

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---------------------|---|--|
| 7.1.40
11.28 Uhr | S 3
Nebel | 812 Fliegermeldung:
"Fliegergeräusche um 11.26 Uhr im □ 7586,
Kurs S, hoch, unbekannt"
abgegeben. |

Marinegruppenkommando

B.-Nr. 9.793 R2.

Geheim!

-4.Feb.1940

O. K. M.

Eing. -7.FEB 1940

U. Kalkingstättung

Kay Kuntzschauer.

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes

1.) A (AID) 1/2

2.) Viber 1. Skl. an Kr.

1. Skl. in 1. Skl.
Kr. 9/2.

1. Abt. 5475 g - 1. Skl.

Jade SO 3 1-2 10.30 Uhr seine Arbeiten beendet.
diesig, strichweise Nebel.
starker Eisgang.

für 1. Skl 5475 g

1 bei A-I ^E 1/2 A-I ⁿ 14/2.

2) Viber über 1. Skl an Kr.

A-I A-I A-I
1/2 1/2 1/2



alle X

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---------------------|---|--|
| 7.1.40
11.28 Uhr | S 3
Nebel | 812 Fliegermeldung:
"Fliegergeräusche um 11.26 Uhr im $\square$ 7586,
Kurs S, hoch, unbekannt" |

Marinegruppenkommando

B.-Nr. 9.793 R2

Geheim!

-4.Feb. 1940
O. K. M.
Eing. 7.FEB 1940

U. Nachrichtenleitung

Kay Amantius Wagner

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes

1.) A (AID) 10/2

2.) Vibor 1. Kl. an Kr.

1. Kl. i. d. Kr.
Kr. 9/2.

1. Abt.
Skl.

54

1. Abt.

für 1. Skel 54759

8.1.40.

S
Ja
SC
d:
s:

1 bei A-I^E A-Iⁿ 14/2.

2) Vibor über 1. Skel an Kr.

A-I A-I A-I

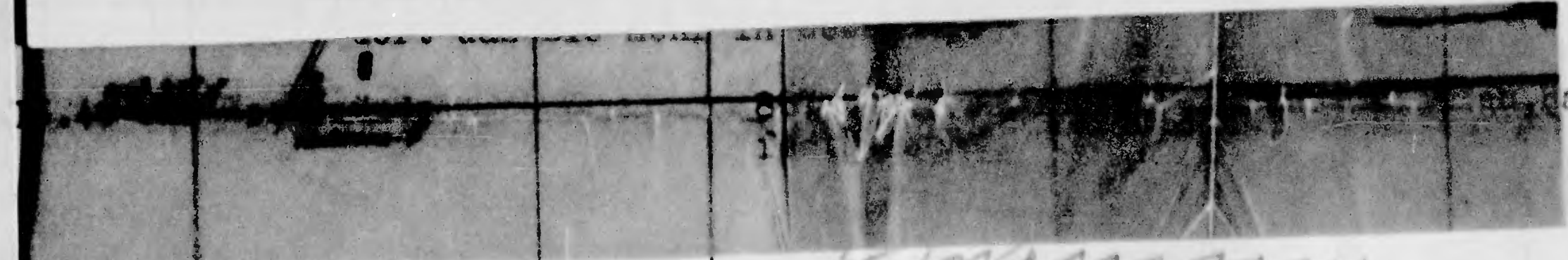
14/2

A-I⁶
14/2

812



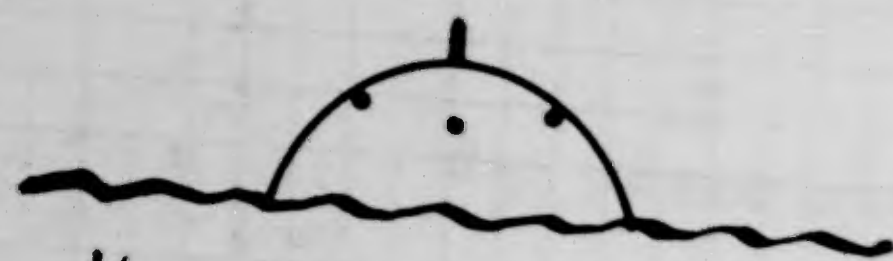
Vermutlich eine
UMA-Mine.



alle X

6

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------|---|--|
| 7.1.40
11.45 | S 3
Nebel | 812 Fliegermeldung:
"Fliegergeräusche um 11.26 Uhr im $\square$ 7586,
Kurs S, hoch, unbekannt" |



Vermutlich eine
UMA-Mine.

8.1.40.

✓ bei $NI \frac{5}{20/12}$ AI^n $14/12$.
2/ weitere über 1. Skl an Kr.

AI^n AI^n AI^n
 AI^n

AI^n
 $14/12$

AI^n
 $14/12$

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--------------------|---|--|
| 8.1.40
9.45 Uhr | Wilhelmshaven.
Seydlitz-Brücke. | 812 Fliegermeldung:
"Fliegergeräusche um 11.26 Uhr im $\square$ 7586,
Kurs S, hoch, unbekannt" |

St. Jürgen, Jade/...

dieses

5.

Anlage zu Gruppe West

lg. 14/1/40

Geheim!

A b s c h r i f t !

K 818

Anlage 2

4. Boot 808.
(Lindenburg)

In See, den 19. Dezember 1939.

Bericht

über Luftgefecht am 14. und 18. Dezember 1939.

14.12.39.

SO 3-4

bewölkt, diesig, Wolkendecke 400 m, Seegang 2.

Position : 8332, 2 sm von Westerems-Südtonne in 317°.

15.55 Uhr. Bei Kurs 123° an BB. 4 Dez. 10 oder 11 große englische Landflugzeuge von modernem Bombertyp mit Westkurs auf uns zufliegend. Flughöhe 300 m. Bei Insichtkommen Entfernung 3 - 4000 m. Formation geschlossen. 2 Bomber etwas achteraus. Da durch F.T. bereits gemeldet und Bauart sowie Farbe abweichend, als englänger abgesprochen. Abzeichen nicht zu erkennen. Mit E.S. abgewartet, bis genügend in Schußnähe. Nicht beantwortet. Feuer mit M.G. C/30 eröffnet auf 1000- 1500 m, Flughöhe 300 m. Gute Schußlage im Verband. Erfolg konnte nicht beobachtet werden, Staffel drehte sofort nach StB. ab. Leider trat Versager am M.G. C/30 auf. Der Verband geriet durch das Abdrehen in den Kurs von mehreren deutschen Jagdfliegern, die sofort Verfolgung aufnahmen und kurz darauf ins Gefecht kamen. Zahl der deutschen Jagdflieger 2 oder 4. 2 drehten nach dem Gefecht auf und ab. Da wir nicht sicher die Nationalität wußten, mußten wir hart abdrehen, um sie querab zu bekommen. E.S. ausgetauscht, die Jagdflieger verschwanden in Richtung Borkum.

Plötzlich sahen wir in Richtung der englischen Bomber nacheinander zwei große Feuersäulen, die aufs Wasser heruntersausten und dort ein noch größeres Feuer verursachten. 807 und 808 gingen sofort mit a.k. zur Absturzstelle im 8332 l.u. Kante. Um 16.15 Uhr stoppten wir. Wir sahen 2 riesige Oelflecke in denen eine Unmenge von Trümmern herumschwammen. Kutter wurden ausgesetzt. Wir fischten alles, was zu erreichen war. Vor allem, alles Schifftmaterial, darunter mehrere Geheim - F.T. - Bücher, einen Funkblock, Einzelnotitzen und nautische Bücher. Weiterhin Signalmunition, Kleidungsstücke und Trümmer aller Art. Von drei gesichtete Leichen konnten nur zwei geborgen werden. In den Taschen fand sich ebenfalls

1.Abt.
Skl.

1929

3918 39

wichtiges

Geheim!

wichtiges Material, Flugzettel usw. Die Dunkelheit und die Nähe des deutschen Minenfeldes verhinderten ein weiteres Suchen. Es wurde eine Boje ausgeworfen. Bei der Bergung machte sich der Mangel an geeigneten Haken und Ketschern sehr bemerkbar.

17.40 Uhr. Abbrechen der Bergung, einlaufen nach Borkum-Reede zwecks optischer Meldung und Abgabe der Leichen und des Materials. Die Kutterbesatzung hat sich bei der Bergung ausgezeichnet.

18. Dezember 1939.

SO 1 - 2,

klar, wolkenlos, über See diesig,

Standort: 9577.

14.46 Uhr. 2 englische Bombenflugzeuge vom gleichen Typ wie am 14.12. passierten an StB. im Tiefflug mit Kurs NW. Kokarden deutlich erkennbar. Entfernung 1500 m. Flughöhe 5 m. Zunächst durch den Dunststreifen über Wasser schwer erkennbar. Heftiger Beschuß mit M.G. C/30 und 8,8 mit Zeitzündern. Flugzeuge bogen nach StB. ab und liefen eigenen deutschen Jagdflugzeugen in den Kurs. Weiteres nicht beobachtet.

14.53 Uhr. passierten an StB. zwei weitere Bombenflugzeuge vom gleichen Typ und mit gleichem Kurs. Tiefflug, Entfernung 2 - 3000 m. Da Nationalität nicht einwandfrei auszumachen war und diesige Sicht war, wurde nicht gefeuert, besonders auch im Hinblick auf die kurz vorher gesichteten deutschen Jagdflieger.

15.03 Uhr Ein Bombenflugzeug von ähnlicher Bauart mit Kurs Ost, 4000 m entfernt. J

Erfahrungsbericht.

1. Versagen des M.G. C/30 muß noch untersucht werden. Anscheinend liegt es am Öl und der Kälte. Öftere Abgabe von Probeschüssen notwendig.
2. Schußfeld des M.G. C/30 muß vergrößert werden. Mast muß fort oder verkürzt werden.
3. Signaldeck ist zu schmal und behindert das Schießen querab.
4. Ein 2. M.G. C/30 muß aufs Achterdeck. Ein Anfliegen von achtern ist nicht zu bekämpfen.

Geheim

5. Das 8,8 Geschütz muß als Flak. benutzt werden können.
6. Das M.G. ist veraltet und steht falsch.
7. Wir haben nur ein geeignetes Glas für Ausguk, zwei sind schlecht.
8. Es fehlt ein Fliegerhorehgerät.
9. Die E.S.N. Patronen müssen in größeren Mengen zur Verfügung stehen.

Dr. Brandt.

Kptlt. und Kommandant.

Die Richtigkeit der Abschrift bescheinigt:

[Handwritten Signature]

Kapitänleutnant.

[Handwritten Signature]

- [Handwritten Signature]*
- 1.) I. Abt.
 - 2.) ~~Abt. I~~ (fla)
 - 3.) ~~Abt. I~~ 1. Hl. an Kr.

1. Hl. i. d. Fae
Ch. 157

Jg 1. Skl 1929 g

1) Antragst. Vorlagen

Ka 313

2) bei A-I ^{Feb 22/1}

3) bei A-I ^{Mar 22/1}

4) bei A-I ^{Apr 24/1}

5) bei A-I ^{May}

6) weiter über 1. Skl an Kr.

gen

A-I A-I-9 A-I-6
 Mar 18/1 Apr 18/1

Kr.

- My.
- 1.) I. Da.
 - 2.) ~~A-I~~ (la)
 - 3.) über 1. Hl. an Kr.

1. Hl. i. d. Lau
Kr. 15/1

Ka 318

Befehlsstelle, den 11. Januar 1940.

Geheim!

O. K. M.

Eing. 14. JAN. 1940

1 Hbl

- 1) Meldung des Kriegstagebuches -
beim Generalstab -
Merkmal.
2) Die Marinegruppenkommando H. B. T. K.
mit dem Generalstab der
beauftragten Kriegstagebucher
beigelegt.
3) Die Kr. Abgaben 1. Hbl. 157.

eeekriegsleitung

Anliegend wird das Kriegstagebuch des Chefs
Torpostenflottille vom 11.- 19. Dezember 1939 vorge-

Abschriften der Berichte über Luftkampfhandlungen
S.N. an das Jagdgeschwader Schumacher gegeben.

Verbesserung der Bewaffnung und Ausrüstung der
Boote ist eingeleitet.

Der Bericht in Anlage 2, letzter Absatz betr.
"Rolshoven" wird von hier verfolgt.

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes

P. in 4p

- 1) I. Hbl.
2) Hbl. (fla)
3) Hbl. 1. Hbl. an Kr.

1. Hbl. i. d. Hbl.
H. 157.

Gruppenkommando

West
741/40 72

Ka 818

Befehlsstelle, den 11. Januar 1940.

Geheim!

O. K. M.
Eing. 14. JAN. 1940

1 Lkl

An
die Seekriegsleitung

-3-

Anliegend wird das Kriegstagebuch des Chefs
der 8. Vorpostenflottille vom 11.- 19. Dezember 1939 vorge-
legt.

Abschriften der Berichte über Luftkampfhandlungen
hat B.S.N. an das Jagdgeschwader Schumacher gegeben.

Verbesserung der Bewaffnung und Ausrüstung der
Boote ist eingeleitet.

Der Bericht in Anlage 2, letzter Absatz betr.
"Rolshoven" wird von hier verfolgt.

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes

P. v. ...

[Signature]

- My.*
- 1.) I. d. A.
 - 2.) ~~fla~~ fl. a)
 - 3.) ~~fla~~ 1. Hl. an Kr.

1. Hl. i. d. Fl. 157.

8. Jan ab 14/1.

PG 8 25 71 NID

PG/82571

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

8th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

. 7 - 16 JANUARY 1940.

Datum
und
UhrzeitAngabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw.

Vorkommnisse

N
OK 1577

Geheim

Kriegstagebuch

der

8. Vorpostenflottille

Flottillenchef: K.Kpt. Ehrensberger.

begonnen: 7.1.40.

abgeschlossen: 16.1.40...

Takt.
Nr.

Name

Kommandant

In See

von

bis

Bemerkungen

801

"Bayern"

Söhnlein

7.1. - 16.1.40

802

"Sagitta"

Budde

7.1. - 16.1.40

803

"Wiesbaden"

Mahlow

7.1. - 16.1.40

804

"Spica"

Loewer

7.1. - 16.1.40

805

"Island"

Dinger

7.1. - 16.1.40

806

"Stuttgart"

Bursch

7.1. - 16.1.40

807

"Kämpf"

Korte

15.1.40 -

808

"Hindenburg"

Berninger

15.1.40 -

809

"Dubbers"

Ammermann

15.1.40 -

810

"Falkland"

Dralle

15.1.40 -

811

"Homann"

Jacobi

15.1.40 -

812

"Pietschke"

Stamer

15.1.40 -

Anlage zu B. G. N. G. 893

40

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82571/NIDNO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT THE FOLLOWING ANNOTATIONS
MAY BE MADE: IT IS ON THE WORK
P. 100 OR ON THE 100 SHEETS OF PAPER,
Q. 100.

- 3 -

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | |
|-------------------------|---|---|
| 7.1.40
10.00 Uhr | Wesermünde
SO 2-3 1
leichter Nebel,
geringe Sicht, Treib-
eis | 801, 802, 803, 804, 805, 806 ausgelaufen
zur Ablösung auf Position S 1 - S 3.
gem. F.d.V. - Befehl B.Nr. G 714 v. 5.1.40. |
| 8.1.40
07.25 Uhr | Weser, Helgoländer
Bucht,
SO 3 2
Nebel | 801 sucht Kabelleger Norderney, wegen Nebel
erfolglos, verliert Rottenboot 802 im Nebel. |
| 09.20 Uhr | wie oben | 801 ankert wegen Nebel wieder bei Feuerschiff
D, nachdem es dorthin zurückgedampft war. |
| 11.30 Uhr | wie oben | 802 trifft Kabelleger und Rotte 811. Da der
Kabelleger seine Arbeit beendet hat, läuft
802 weiter nach Position S 3. |
| 12.30 Uhr | OSO 7-9 5
diesig, | 801 geht Anker auf, läuft auf Position S3,
trifft 802 wieder. |
| 04.40 Uhr | Westerems Süd | 805 und 806 besetzen Pos. 1 S, nachdem sie
vorher auch wegen Nebel vorübergehend gean-
kert hatten. |
| 9.1.40
08.00 Uhr | 1 S
O 4 2 | 805 und 806 Vorstoß nach Westen bis Bornriff,
(querab Ameland), nichts Besonderes. |
| 12.30 Uhr | S 3
NO 5 3 | 801 und 802 U-Jäger 126 mit 3 Booten und Minen-
suchboot 1801 und 1802 getroffen. |
| 11.08 Uhr | SO 4 2 | 801 und 802 Minensuchboot 1807 mit Rottenboot
angetroffen. |
| 19.35 Uhr | S 2
wie oben | 803 und 804 nichts Besonderes. |
| 15.02 Uhr | S 3 | 802 Fliegermeldung:
" 6589 drei Flugzeuge, unbekannt, Kurs Ost" |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 10.1.40
10.20 Uhr | S 3
SO 3 2
gute Sicht | 801 und 802 Flugmeldung:
" 6505/89 5 Landflugzeuge, hoch,
Kurs NW, unbekannt" |
| 16.30 Uhr | " " " | 801 und 802 Flugmeldung:
" 6505/85 12 Flugzeuge, Kurs O,
unbekannt." |
| | S 2
wie oben | 803 und 804 nichts Besonderes. |
| 11.30 Uhr | S 1
wie oben,
Eisgang | 806 Spierentonne aufgenommen, da Ankerkette
gerissen war. Tonne war ohne Name und Nummer.
Tonnenhof wurde verständigt zur Abholung. |
| 12.00 Uhr | 8334
wie oben,
Eisgang. | 805 deutschen Dampfer "Cronshagen", unterwegs
mit Koks von Rotterdam nach Emden, bis mitte
Hubertgat geleitet. |
| 16.00 Uhr | wie oben | 805 passiert bei Tonne D eigene zweimotorige
Flugzeuge, Typ He 111 nach Westen.
1 Maschine schießt mit MG. C/30 einige Schuß
in Richtung Westen. Die Schüsse krepieren et-
wa 200 m vor 805. Das Schießen erfolgte schein-
bar zur Meldung eines notgelandeten Flugzeu-
ges. Da die Notlandung von Flugzeugen innerhalb
des Wargebietes später als erledigt gemel-
det wurde, ist nichts veranlaßt worden. |
| 11.1.40
15.21 Uhr | S 3
O 2-3 1
15.41 Uhr sichtbar, | 801 und 802 SSD. B.S.N. "nach 6937 gehen",
erledigt. Funkpruch lautet:
" 6937 gehen, zusätzlich empfangseitig
Welle 4863 KHz schalten. Seenotflugzeug
sucht im Wargebiet nach verm. deutsch. Jäger" |
| 16.30 Uhr | " " " | 801 Flugmeldung:
" 6505/85 12 Flugzeuge, hoch, Kurs O".
Die Flugzeuge wurden nachträglich als Deut-
sche erkannt. |
| 07.40 Uhr | 9571 | 802"U 19" und "U 24" von Westen kommend, ein-
laufend, passiert. |
| 09.00 Uhr | S 1 8334
wie oben,
teilweise Eisgang. | 806 Flugmeldung:
" 8 Flugzeuge, zweimotorig, in mittlerer
Höhe, unbekannter Nation." |

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P 682871/ND
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
HEREON, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
SHEET OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER
GIVING THE REGISTERED NUMBER

- 4 -

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--|
| 11.1.40
11.30 Uhr | □ 8326 | 806 Flugmeldung:
"Sichten 4 zweimotorige Flugzeuge in
großer Höhe, Kurs 0, Kennzeichen wei-
ßes Kreuz mit schwarzem Kreis, englisch."
Diese Flugzeuge wurden von 805 einwandfrei als
deutsche He 111 erkannt.
806 Schwedischen Dampfer "Rosafred" mit Koks
von Rotterdam nach Helsingborg unterwegs,
nach Westerems Süd geleitet und am nächsten
Tag an Hafenschutzflottille übergeben. |
| 12.15 Uhr | " " | |
| 07.00 Uhr | 4 Meilen ndl. Westerems
Süd,
Eisgang. | 805 K.D.B.-Gerät durch Eisschollen beschädigt.
F.T.-Spruch v. B.S.N. an 803: "Blumenrose, 18-
20.00 Uhr Signaltafel Paul, Rufzeichen P B M".
803 Sonderposition eingenommen (Stellung
Richard Cäsar). |
| 18.00 Uhr | S 2 | |
| 20.00 Uhr | 0 2-3 1 | |
| 12.1.40. | S 3 | |
| 00.00 Uhr | S 2 1 | 801 E.S.-Austausch mit anscheinend deutschem
U-Boot. |
| 02.00 Uhr | klare Sicht. | |
| 02.10 Uhr | " " " | 801 hört, wie 802 Jagdfahrt läuft, danach 3
Unterwasserdetonationen, Horcher hört quiti-
schendes Geräusch. 802 erst bei Hellwerden
wieder gesichtet. |
| 02.45 Uhr | " " " | 801 sichtet Scheinwerfer Borkum und in SSO
ein rötlich-gelbes Lichtsignal ca 3 Minuten
brennend. (siehe hierzu den bereits eingereich-
ten Erfahrungsbericht von 801. |
| 00.10 Uhr | □ 9547
S 2 1
klare Sicht. | 802 Unterwassergeräusch an StB. (40°) hörbar.
801 kommt außer Sicht, keine Verbindung. |
| 00.40 Uhr | " " " | 802 Unterwassergeräusch deutlich als U-Boots-
geräusch ausgemacht, weitere Horchfahrt und
Funkmeldung an B.S.N.:
"□ 9547 Unterwassergeräusch gehört". |
| 01.05 Uhr | 54° 3' N
6° 37' O | 802 Horchraum meldet U-Boot dicht voraus. |
| 01.10 Uhr | " " " | 802 vier Wasserbomben geworfen, davon eine
Bombe nicht detoniert, da vergessen wurde,
Stecker abzuziehen. Weitere Horchfahrt aufge-
nommen. Unterwassergeräusche nicht mehr hör-
bar. Funkraum zeitweise unklar. |
| 01.25 Uhr | " " " | |

- 5 -

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| 12.1.40
17.15 Uhr | S 3
SO 2 1
klare Sicht | 803 erhält Funkspruch:
"Von 18.00 Uhr bis 20.00 Uhr Stellung
R C besetzen".
Trotzdem mit äußerster Kraft auf die Position
gelaufen wurde, konnte diese erst um 20.35 Uhr
erreicht werden. Standortmeldung wurde abge-
geben.) |
| 14.00 Uhr | S 1
wie oben
Treibeis | 803 und 804 treffen auf Position S 1 zur Ver-
stärkung. 804 läuft weiter nach Borkum, um
Kranken abzugeben. Der Kranke wird dem Lot-
sendampfer übergeben, da dieser nach Emden
einlief. |
| 16.00 Uhr | " " | 805 Russischen Dampfer "Josef Stalin" nach
Westerems Süd gebracht. (Siehe hierzu 1 Bild
im Umschlag als Anlage). |
| 13.1.40 | Emsmündung
S 1 1
sichtig, Eisgang | 805 Dampfer "Josef Stalin" Borkum Reede abge-
geben. Boot blieb mehrere Male im Treibeis
stecken und konnte nur durch abwechselndes
Vor- und Rückwärtsfahren mit hohen Umdrehungen
freikommen.
806 kreuzt vor der Ems, zeigt den Dampfern
"Chios" und "Afrika", die sich verfahren hatten
den Kurs. Schwedischer Dampfer "Arasvall",
Heimathafen Stockholm, unterwegs mit Koks von
Rotterdam nach Norköpi, angehalten und nach
Borkum-Reede gebracht. |
| 16.35 Uhr | Emsmündung,
Tonne H 2
Nebel, | 806 wegen Nebel mit Dampfer "Arasvall" gean-
kert.
805 bringt Lettischen Dampfer "Rauna" und
Dänischen Dampfer "Robert" ein. |
| 14.1.40
12.00 Uhr | Emsmündung
W 1 0
Nebel, Sicht 3/4 Sm | 805 und 806 gehen beide wieder auf Position
S 1. |
| 15.45 Uhr | " " "
S 1
gute Sicht, Eisgang. | 805 und 806 halten Deutschen Dampfer "Merkur",
"Orest", "Castor", sowie Schwedischen Dampfer
"Elisabeth" an und begleiten diese nach der
Emsmündung. |

1.) Skl. u. III
2.) A (P)
3.) über 1. Skl. aus Kr.

-6-

Datum und Uhrzeit
Angabe des Ortes, Seegang, Beleuchtung der Luft, Mond

Antwort-Funkspruch

1. an
2. an
3. an

Block- und Kontroll-Nr.

Uhrzeitgruppe

14.1.40
21.40 Uhr

S 1

15.1.40
08.00 Uhr

S 1 - S 3
W 3

bedeckt, Sicht

15.45 Uhr
WSW 6
Eistreiben.

23.20 Uhr
"

09.30 Uhr
Wesermünde

16.1.40
06.00 Uhr

Wesermünde.
N 5-6

13.40 Uhr
14.40 Uhr

Wesermünde-Fischereiha-
fen.

801 - 804 abgelöst, einlaufen nach Wesermünde.

801 - 806 festgemacht.

Abgangsvermer

Funkspruch
abgegeben:

Funkspruch von

F. L. U. West

abgegeben
aufgenommen

Uhr, den

193

Block- und Kontroll-Nr.

4 / 9

Uhrzeitgruppe

Bemerkung

S. Hgfl. Rom 805.

Offizier Jungfer Josef Hahn vom Übergabebort
von Lorken nach gelitten. Aufnahmen vgl. 17
aufgefallenen Frischgang über Lorken
allen.

87

X

Marinegruppenkommando

West
g. 1513 H2.

Geheim O. K. M.

Eing. - 5 MRZ 1940

U. Funkingleitung

2/ via zu spät erfolgte Auforderung der
Frickbater ist Luftflotte 2 und Fliegerkorps I
zur weiteren Veranlassung mitgeteilt worden.

Für das Marinegruppenkommando West

1.) Skl U III
2.) R (F) 1/3
3.) R (F) 1/3
1. Hgfl. A. I. d. Hgfl. 5/3.

-6-

Datum und Uhrzeit
Angabe des Ortes, Z
Seegang, Beleuchtung
der Luft, Mond

14.1.40 S 1
21.40 Uhr

15.1.40 S 1 - S 3
08.00 Uhr W 3
bedeckt, Sicht

15.45 Uhr S 1
WSW 6
Eistreiben.

23.20 Uhr " "
09.30 Uhr Wesermünde

16.1.40 Wesermünde.
06.00 Uhr N 5-6

13.40 Uhr Wesermünde-Fischereiha-
14.40 Uhr fen.

801 - 804 abgelöst, einlaufen nach Wesermün-
de.

801 - 806 festgemacht.

Antwort-Funkspruch

Uhrzeitgruppe

Blod- und Kontroll-Nr.

1. an
2. an
3. an

Abgangsbericht

Funkspruch
abgegeben:

Funkspruch

von

f. d. T. - West

Blod- und Kontroll-Nr.

5 / 25

Uhrzeitgruppe

abgegeben
aufgenommen

Uhr, den 193

Bemerkung

f. d. T. - West an 8. Sp. - Joffille

Letzte 803 Position 2. S. gef. -
Treffpunkt 13.1. - 1500 Uhr Tonne Jora
□ 6998

X

Marinegruppenkommando

g. 1513 H2.

Geheim! O. K. M.

Eing. - 5 MRZ 1940

U. Funkingebietung

2. Via zu gut erfolgte Aufstellung von
Tückbater in Luftflotte 2 und Fliegerkorps X
zur weiteren Herauslösung mitgeteilt worden.

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes

1.) Skl U III

2.) A (F2)

3.) über 1. St. 3. au Kr.

1. St. i. A. Id. 573
2. St. i. A.

-6-

Datum und Uhrzeit
Angabe des Ortes, Seegang, Beleuchtung der Luft,

Antwort-Funkspruch

1. an

2. an

3. an

Blod- und Kontroll-Nr.

Uhrzeitgruppe

Abgang

Funkspruch abgegeben

Abgang

von

abgegeben

aufgenommen

B.S.T.

Uhr, den

193

Blod- und Kontroll-Nr.

6 / 29

Uhrzeitgruppe

14.1.40
21.40 Uhr

S 1

15.1.40
08.00 Uhr

S 1 - S 3

W 3

bedeckt, Sicht

15.45 Uhr

S 1

WSW 6

Eistreiben.

23.20 Uhr

" "

09.30 Uhr

Wesermünde

16.1.40
06.00 Uhr

Wesermünde.

N 5-6

13.40 Uhr

Wesermünde-Fischereiha-

14.40 Uhr

fen.

801 - 804 abgelöst, einlaufen nach Wesermünde.

801 - 806 festgemacht.

Marinegruppenkommando

West

9. 1513 HZ.

Geheim! O. K. M.

Eing. - 5 MRZ 1940

U. Funkverkehrsleitung

2. via zu spät erfolgte Aufonbarung der Rückbau ist Luftflotte 2 und Ringen Kampf X zur weiteren Herauslösung mitgeteilt worden.

1.) Skl U III
2.) A (F) 1/3
3.) Ubr 1. Skl 3. au Kr.
1. Teil i. A. I. d. H. 5/3.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. |
|------------------------|---|
| 14.1.40
21.40 Uhr | S 1 |
| 15.1.40
08.00 Uhr | S 1 - S 3
W 3
bedeckt, Sicht |
| 15.45 Uhr | S 1
WSW 6
Eistreiben. |
| 23.20 Uhr
09.30 Uhr | " "
Wesermünde |
| 16.1.40
06.00 Uhr | Wesermünde.
N 5-6 |
| 13.40 Uhr
14.40 Uhr | Wesermünde-Fischereiha-
fen. |

Antwort-Funkspruch

1. an _____
2. an _____
3. an _____

Blod- und Kontroll-Nr. _____

Uhrzeitgruppe _____

Abgangsvermerk
Funkpruch ist abgegeben: _____
Uhr _____
193 _____

Bemerkungen

Funkpruch von F. J. H. W. P.

offen
versteht
geschlossen
abgegeben
aufgenommen

Uhr, den _____ 193 _____

Blod- und Kontroll-Nr. 7 / 30

Uhrzeitgruppe _____

*In Klappung Lufteinnehmer 35 mit Lippen:
Rohr 805 Aufnahme lang Funkklingel
nehmen, Abgabe geht über Lufteinnehmer
mitteln.*

8

X

Marinegruppenkommando
West
B.Nr. 9. 1513 H2.

Geheim! O. K. M.
2. März 1940
Eing.-5. MRZ 1940
U. Funkklingel

2/ via zu spät erfolgte Auforderung der
Stückbatter ist Luftflotte 2 und Fliegerkorps I
zur weiteren Herauslösung mitgeteilt worden.

Sie das Marinegruppenkommando West
der 1. Fl. des Ostens

1.) Skl. U. III
2.) R. (F. J. H. W. P.)
3.) über 1. Fl. des Ostens

1. Fl. des Ostens 5/3.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sicht, Richtung der Luft, Mondschein usw. |
|------------------------|---|
| 14.1.40
21.40 Uhr | S 1 |
| 15.1.40
08.00 Uhr | S 1 - S 3
W 3
bedeckt, Sicht |
| 15.45 Uhr | S 1
WSW 6
Eistreiben. |
| 23.20 Uhr | " " |
| 09.30 Uhr | Wesermünde |
| 16.1.40
06.00 Uhr | Wesermünde.
N 5-6 |
| 13.40 Uhr
14.40 Uhr | Wesermünde-Fischereiha-
fen. |

Antwort-Funkspruch

1. an
2. an
3. an

Uhrzeitgruppe

Blod- und Kontroll-Nr.

Abgangsvermerk

Funkspruch in abgegeben:

Uhr

offen

geschlossen

abgegeben

aufgenommen

Uhr, den

193

Bemerkungen

Funkspruch von 2.

Blod- und Kontroll-Nr. *4* / 39

Uhrzeitgruppe

Uhr, den

193

Bemerkungen

fl □ 7667
*Gerät von aufgesetzt inoffiziellem Schiffs-
funk - Normalität unbekannt - Nord*

Marinegruppenkommando

g. 1513 Hg.

U. Funkleitung

2. Via zu spät erfolgte Auforderung der
Funkbater ist Luftflotte 2 und Fliegerkorps I
zur weiteren Voraufklärung mitgeteilt worden.

1. Skl U III
2. A (F) 14/3
3. Wbr 1. Fl. au Kr.

1. Fl. i. A. I. d. Hg. 53.
2. Fl. i. A. I. d. Hg. 53.

Sie das Marinegruppenkommando West

Der 2. Fl. i. A. I. d. Hg.

1. Fl. i. A. I. d. Hg. 53.
2. Fl. i. A. I. d. Hg. 53.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. |
|------------------------|---|
| 14.1.40
21.40 Uhr | S 1 |
| 15.1.40
08.00 Uhr | S 1 - S 3
W 3
bedeckt, Sicht |
| 15.45 Uhr | S 1
WSW 6
Eistreiben. |
| 23.20 Uhr | " " |
| 09.30 Uhr | Wesermünde |
| 16.1.40
06.00 Uhr | Wesermünde.
N 5-6 |
| 13.40 Uhr
14.40 Uhr | Wesermünde-Fischereiha-
fen. |

Antwort-Funkspruch

1. an _____
2. an _____
3. an _____

Uhrzeitgruppe _____
Block- und Kontroll-Nr. _____

Abgangsvermerk
Funkspruch ist abgegeben: _____
Uhr _____
offen _____
verschlossen _____
geschlossen _____
abgegeben _____
aufgenommen _____

Uhr, den _____ 193 _____

Bemerkungen _____

Funkspruch von Hgboot #05

Uhrzeitgruppe _____

Block- und Kontroll-Nr. 9 132

Uhr, den _____ 193 _____

offen _____
verschlossen _____
geschlossen _____
abgegeben _____
aufgenommen _____

Bemerkungen
Vorung des "Halin" 1600 Ufr Quadrat #334
vergenommen. 1800 Ufr führt gut gearbeitet,
da wegen freier Außen Locken Rinde nicht
möglich. Einbringen bei Fingelombing zufam-
men mit #04, welcher Fingelombing hat
Winkelofenführung. Lichte Lock für Dranten
amport Locken Rinde. Von Hgboot #05

X

801 - 804 abgelöst, einlaufen nach Wesermünde.

801 - 806 festgemacht.

Erreichte

Marinegruppenkommando

g. 1513 H2.

Geheim! O. K. M.

Eing. - 5. MARZ 1941

U. Tankstellenleitung

2/ Via zu spät erfolgte Anforderung der
Einkaufs- und Luftflotte 2 und Ringen Kampf X
zur weiteren Veranlassung mitgeteilt worden.

Sie das Marinegruppenkommando West
1.) Skl U III
2.) A (FIA)
3.) über 1. Skl an Kr.
1. Skl i. A. Id. 53.
2. Skl.

Datum und Uhrzeit
Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.

14.1.40
21.40 Uhr

S 1

15.1.40
08.00 Uhr

S 1 - S 3
W 3
bedeckt, Sicht

15.45 Uhr

S 1
WSW 6
Eistreiben.

23.20 Uhr

" "

09.30 Uhr

Wesermünde

16.1.40
06.00 Uhr

Wesermünde.
N 5-6

13.40 Uhr
14.40 Uhr

Wesermünde-Fischereiha-
fen.

Antwort-Funkspruch

1. an
2. an
3. an

Blod- und Kontroll-Nr.

Uhrzeitgruppe

Abgangsberechtigt
Funkspruch in
abgegeben:

Funkspruch von F.d.V. Kapl.

offen
verloren
geschlossen
abgegeben
aufgenommen

Uhr, den 193

Blod- und Kontroll-Nr.

10 / 33

Uhrzeitgruppe

Bemerkungen

Ans

Wargen/taubst 804

Krankenkasse abgeben.

87

X

Marinegruppenkommando

g. 1513 H2.

Gebiet O. K. M.

Eing.-5 MRZ 1940

U. Tankungsleitung

2/ via zu spät erfolgte Auforderung der
Türkbatu ist Luftflotte 1 und Fliegerkorps I
zur weiteren Veranlassung mitgeteilt worden.

Sie das Marinegruppenkommando West

- 1.) Skl U III
 - 2.) A (F)
 - 3.) Kbr 1. 804 Kr.
1. Hl i. A. Id. 53.

-6-

Datum und Uhrzeit
Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sicht, Mond

14.1.40
21.40 Uhr

S 1

15.1.40
08.00 Uhr

S 1 - S 3
W 3
bedeckt, Sic.

15.45 Uhr

S 1
WSW 6
Eistreiben.

23.20 Uhr

" "

09.30 Uhr

Wesermünde

16.1.40
06.00 Uhr

Wesermünde.
N 5-6

13.40 Uhr

Wesermünde-Fischereiha-
fen.

14.40 Uhr

Antwort-Funkspruch

1. an
2. an
3. an

Blod- und Kontroll-Nr.

Uhrzeitgruppe

Abgangsbericht

Funkspruch
abgegeben:

offen

verfälscht

verfälscht

abgegeben

aufgenommen

B.S.N.

Uhr, den

193

Blod- und Kontroll-Nr.

11 / 34

Uhrzeitgruppe

Bemerkungen

Sp. Boot 205 von B.S.N.

2. g.T. 0055/

Nach Einlaufen sind verspäteter Abgabe

melden.

X

Marinegruppenkommando

g. 1513 H2.

Gebiet O. K. M.

Eing. - 5. MRZ. 1940

U. Tankstellenleitung

2. Via zu spät erfolgte Aufonkennung von
Türkbatu ist Luftflotte 2 und Fliegerkorps I
zur weiteren Herauslösung mitgeteilt worden.

Für das Marinegruppenkommando West

1.) Skl U III
2.) A (F.D.)
3.) Kbr 1. B. 3. au Kr.
1. B. i. A. I. de 573.

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. |
|----------------------|---|
| 14.1.40
21.40 Uhr | S 1 |
| 15.1.40
08.00 Uhr | S 1 - S 3
W 3
bedeckt, Sicht. |
| 15.45 Uhr | S 1
WSW 6
Eistreiben. |
| 23.20 Uhr | " " |
| 09.30 Uhr | Wesermünde |
| 16.1.40
06.00 Uhr | Wesermünde.
N 5-6 |
| 13.40 Uhr | Wesermünde-Fischereiha- |
| 14.40 Uhr | fen. |

Antwort-Funkspruch

1. an _____

2. an _____

3. an _____

Uhrzeitgruppe

Blod- und Kontroll-Nr.

Abgangsvermerk

Funkspruch abgegeben:

abgegeben

aufgenommen

Bemerkungen

Funkspruch von Fr. Zort 805

Uhr, den _____ 193

Blod- und Kontroll-Nr. 72 / 43

Uhrzeitgruppe

Im W 6444 um 1800 Uhr.
1 Fluggeräusch mittlere Höhe im NW Sektor
Früher ist unbekannt.

X

Marinegruppenkommando

g. 1513 Hg.

Geheim! O. K. M. g.

Eing.-5 MRZ 1940

2. März 1940

U. Funkingeleitung

2. via zu spät erfolgte Aufzeichnung der
Tückbatter ist Luftflotte 2 und Fliegerkorps I
zur weiteren Veranlassung mitgeteilt worden.

Sür das Marinegruppenkommando West

Der Chef des Stabes

1.) Skl. U III

2.) R (F) 14/3

3.) über 1. Skl. 3. au Kr.

1. Hl. i. A. 1. Dez. 53.

Datum und Uhrzeit
Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein

14.1.40
21.40 Uhr

S 1

15.1.40
08.00 Uhr

S 1 - S 3

W 3
bedeckt, Sic

15.45 Uhr

S 1

WSW 6
Eistreiben.

23.20 Uhr

" "

09.30 Uhr

Wesermünde

16.1.40
06.00 Uhr

Wesermünde.
N 5-6

13.40 Uhr

Wesermünde-Fischereiha-

14.40 Uhr

fen.

Antwort-Funkpruch

1. an

2. an

3. an

Block- und Kontroll-Nr.

Abgangsdienst

Funkpruch abgeben:

Uhr

193

Bemerkungen

Funkpruch

von

Typ. Boot 805

offen

abgegeben

offen

aufgenommen

Uhr, den

193

Block- und Kontroll-Nr.

73 / 48

Uhrzeitgruppe

Boote 805 Panzer vom Osten hinterlegt
getrafft: "Krasell" "Hemer" "Schwedisch"
"Otto" "Estmisch" "Ranina" "Lettisch" "Robert"
"Schmied". Vortraining morgen wegen
bis zur Zeit Lohrer.

X

Marinegruppenkommando

West

3. Nr.

g. 1513 Hg.

Geheim! O. K. M.

2. März 1940

Eing. - 5 MRZ 1940

U. Funktruppenleitung

2. Via zu gut erfolgte Aufonbarung von
Lückbater ist Luftflotte 2 und Fliegerkorps I
zur weiteren Herauslösung mitgeteilt worden.

Für das Marinegruppenkommando West

1.) Skl U III
2.) R (F) 14/3
3.) Wbr 1. O. O. 14/3
1. Teil i. A. 14/3
2. Teil 14/3

Datum und Uhrzeit
Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sicht, Temperatur der Luft, Mondstand

14.1.40
21.40 Uhr

S 1

15.1.40
08.00 Uhr

S 1 - S 3

W 3

bedeckt, Sicht

15.45 Uhr

S 1

WSW 6

Eistreiben.

23.20 Uhr

" "

09.30 Uhr

Wesermünde

16.1.40
06.00 Uhr

Wesermünde.
N 5-6

13.40 Uhr

Wesermünde-Fischereiha-

14.40 Uhr

fen.

Antwort-Funkspruch

1. an

2. an

3. an

Blod- und Kontroll-Nr.

Uhrzeitgruppe

Abgangsvermerk

Funkspruch in
abgegeben:

Funkspruch von B.S.K.

abgegeben
aufgenommen

Uhr, den

193

Blod- und Kontroll-Nr.

74 / 58

Uhrzeitgruppe

Bemerkungen

Grüßte Vaufer Eastor, Orest, Merkur
eintreffen Wiedergabeit gegen 1700 Uhr. Bitte
805 / 11111 aufzunehmen.

X

Marinegruppenskommando

g. 1513 H2.

Geheim! O. K. M.

Eing. - 5 MRZ. 1940

U. Nachrichtenleitung

2 / Via zu spät erfolgte Aufzeichnung von
Funkbatter ip Luftflotte 1 und Fliegerkorps I
zur weiteren Veranlassung mitgeteilt worden.

Für das Marinegruppenskommando West

1.) Skl U III
2.) R (F) 14/3
3.) Wbr 1. Skl 3. au Kr.
1. Tel i. A. Id. 5/3
2. Tel.

Antwort-Funkspruch

1. an

2. an

3. an

Abgangsvermerk

Funkspruch ist abgegeben:

Uhr

193

Bemerkungen

| | | |
|----------------------|-----------------------------|---|
| 15.1.40
08.00 Uhr | W 3
bedeckt, Sicht. | |
| 15.45 Uhr | S 1
WSW 6
Eistreiben. | 5
805 Dänische
gebracht. |
| 23.20 Uhr | " " | " |
| 09.30 Uhr | Wesermünde | 805 und 806 abgelöst durch 811 und 812.
807 - 812 ausgelaufen zur Ablösung auf Po-
sition S1 - S 3. |
| 16.1.40
06.00 Uhr | Wesermünde.
N 5-6 | 801 - 804 abgelöst, einlaufen nach Wesermün-
de. |
| 13.40 Uhr | Wesermünde-Fischereiha- | |
| 14.40 Uhr | fen. | 801 - 806 festgemacht. |

Befehlshaber
er Sicherung der Nordsee
No. G 983 AI.

Geheim!

12.1.40
der 21. Februar 1940
Marinegruppenkommando West
Eing. 23.5.1940
S. 1. 1. 1940
J. 1. 1. 1940

An
das Marinegruppenkommando West.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 8. Vorposten-
Flottille vorgelegt.

Hinweise: 12.1.40. W.B.-Versager durch groben
Bedienungsfehler auf Boot 802.

12.1.40. Zu spätes Besetzen der Stellung
R C durch Boot 803.

Es ist schon mehrfach vorgekommen, daß die Aufforderung
auf Besetzung dieser Stellungen so spät gestellt wurden,
daß das rechtzeitige Einnehmen in Frage gestellt war.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Nordsee
Der Chef des Stabes

Marinegruppenkommando
West
g. 1513 H2.

Geheim! O. K. M.
Eing. - 5 MRZ. 1940
2. März 1940
U. *Frankfurt*

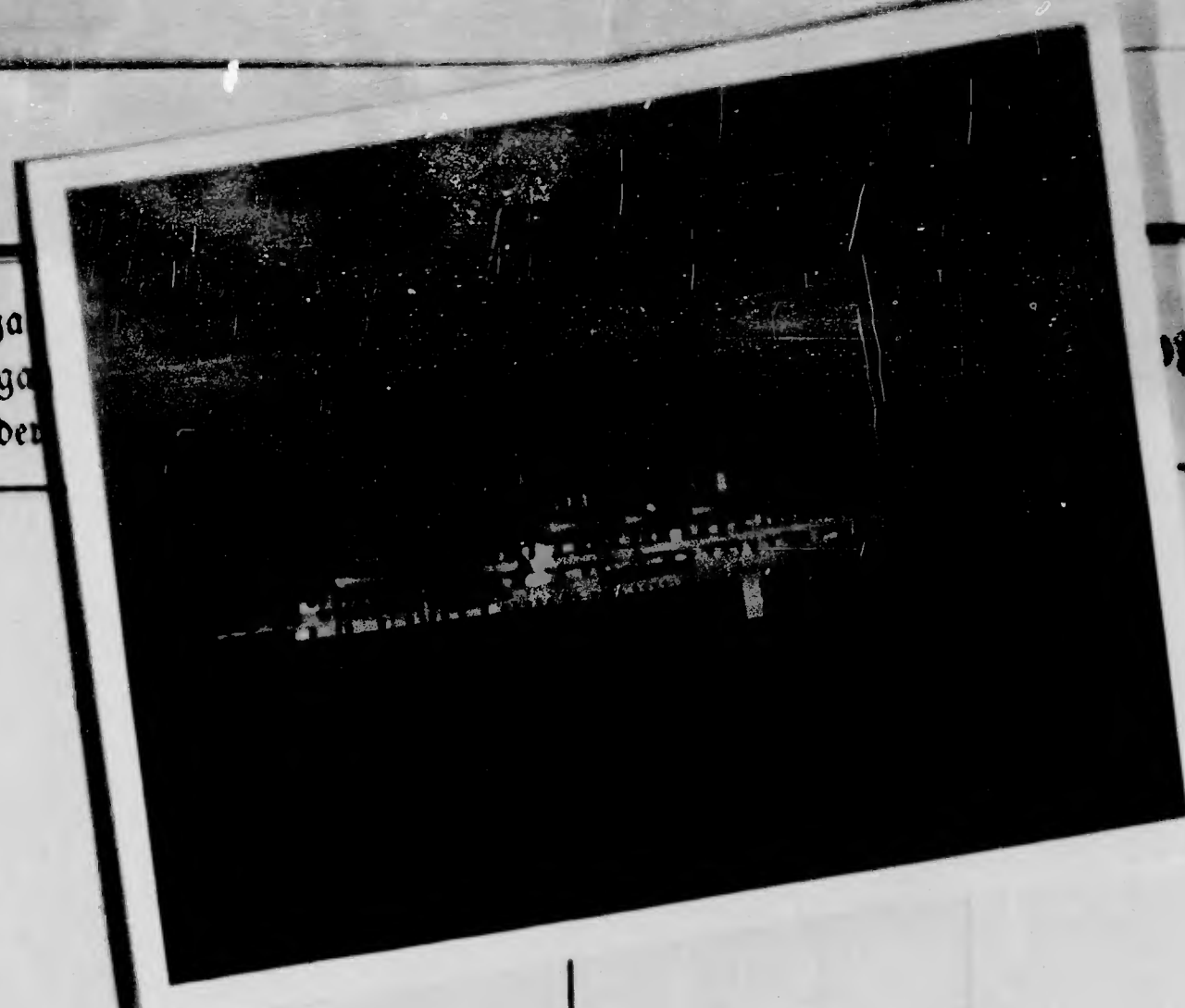
2/ via zu spät erfolgt Auforderung von
Stückbatterien 1. Luftflotte 2 und Fliegerkorps I
zur weiteren Heranführung mitgeteilt worden.

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes
1.) Skl U III
2.) A (F. 1. 1. 1940)
3.) W. 1. 1. 1. 1940
1. 1. 1. 1. 1940

atum
und
rzeit

Anga
Seega
der

ommnisse



Geheim zu 1. Okt. 1924 geh.

1) Mi. A I. E, A I. L₂₆

2) Weiter an P. W. a. *[Handwritten initials and dates]*

A
A I
A I a
[Handwritten signature]

I r
16/3.

23.
09.

16.1
06.0

13.4
14.4



572 NID



PG. 82572

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

8TH. PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 31 JANUARY 1940.

Anlage zu Gruppe West 7514/40 1

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|--------------|
|-------------------------|---|--------------|

OK 1539a

Geheim!

Kriegstagebuch
der

8. Vorpostenflottille

Flottillenchef: K.Kpt. Ehrensberger.

begonnen: 16.1.40.
abgeschlossen: 31.1.40.

| Takt.
Nr. | Name | Kommandant | In See
von | bis | Bemerkungen |
|--------------|--------------|-------------------------|-------------------------|----------------|---|
| 801 | "Bayern" | Söhnlein | 22.1. | - 31.1.40 | |
| 802 | "Sagitta" | Budde | 22.1. | - 31.1.40 | |
| 803 | "Wiesbaden" | Mahlow | 22.1. | - 31.1.40 | |
| 804 | "Spica" | Loewer | 22.1. | - 31.1.40 | |
| 805 | * "Island" | Dinger | -- | -- | * wegen Beschädigung KDB.nicht |
| 806 | "Stuttgart" | Bursch | 22.1. | - 31.1.40 | auslaufbereit. |
| 807 | "Kämpf" | Korte | 15.1. | - 26.1.40 | |
| 808 | "Hindenburg" | Berninger
Münchmeyer | 31.1.
15.1.
31.1. | -
- 26.1.40 | Kmdt.vertr.weise
ab 28.1. Münch-
meyer. |
| 809 | "Dubbers" | Ammermann | 15.1.
31.1. | -
- 26.1.40 | |
| 810 | "Falkland" | Dralle | 15.1.
31.1. | -
- 26.1.40 | |
| 811 | "Homann" | Jacobi | 15.1.
31.1. | -
- 26.1.40 | |
| 812 | "Pitschke" | Stamer | 15.1.
31.1. | -
- 26.1.40 | |

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P. G/82572/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT IN CASE ANY ANNOTATIONS
HO ID B. H. DE HIT ER ON THE WO.
SHO OR ON SEPARATE SHEET OF PAPER.
ON IT. REGISTERED NUMBER
DIN A 8
gefaltet Din A 4

2

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | |
|----------------------|---|--|
| 16.1.40 | Nordsee
NO 6 5
auffrischend, Schneeböen, mäßige Sicht. | Die Vorpostenboote 807 - 812 (2. Gruppe) haben in der Nacht ihre Positionen gemäß Geheimbefehl des F.d.V.W. B.Nr. G 799 vom 14.1.40 eingenommen, und zwar:
Rotte 807/808 Pos. 2 S
" 809/810 " 3 S
" 811/812 " 1 S.
Flottillenchef an Bord 811.
Die 2. Gruppe (Vp.Bt. 801-806) läuft nach ihrer Ablösung ein und macht in den Mittagsstunden in Wesermünde fest. Ruhe bis 21.1.40. |
| 10.30 Uhr | " " | 811/812 geleitet finnischen Dampfer "Pandora" in das Hubertgat.
<i>Erinnung</i> |
| 17.1.40
11.11 Uhr | Nordsee
SSW 5 4
geringe Sicht, bedeckt | Vpbt. 811 Flugmeldung:
" 5445 Geräusch, Kurs 0". |
| 12.41 Uhr | " " " | Das gleiche Boot meldet:
" Geräusch Kurs 0, 6436". |
| 15.00 Uhr | Emsmündung
SW 3 3
Schneetreiben | 811 versucht den deutschen Dampfer "Gratia", der kurz vorher im Schneetreiben auf der Ballonplatte, nahe Tonne H auf Grund gelaufen ist, abzuschleppen, jedoch ohne Erfolg.

Die Ansteuerung der Westerems ist bei unsichtigem Wetter schwierig und wegen der starken Strömung gefährvoll. Sie würde sehr erleichtert, wenn etwa 4 Sm nördlich der Westerems-Süd-Tonne eine weitere Tonne als Leuchtheulboje ausgebracht würde.
<i>Erinnung</i> |
| 18.1.40 | Nordsee
S 3 1
bedeckt. | Die Deutschen Dampfer "Radbod" und "Portia" laufen Emsmündung ein. Lettischer Dampfer "Biruta" wird von 811 an Hafenschutzboot abgegeben. |
| 16.20 Uhr | " " " | Funkspruch von B.S.N.:
" 8316 und 8324 außer unterem Drittel Minenverdächtig." |
| 17.21 Uhr | Nordsee | Der Westteil der Position 1 S muß daher gemieden werden, umsomehr, als dort bei geringer Sicht keine genügend sichere Standortfeststellung möglich ist.
Funkbefehl von B.S.N. für Rotte 811: |

3

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------|---|---|
| 18.1.40 | | "Deutschen Dampfer" "Elbe" etwa 17.00 Uhr Übergabeort aufnehmen.

Dampfer "Elbe" in Sicht b. Westerems-Süd-Tonne, Begleitoffizier an Bord, geht zu Anker.
<i>Erinnung</i> |
| 22.50 Uhr | | |
| 19.1.40
02.00 Uhr | Nordsee
SO 3
diesig | 811 geleitet Dampfer "Elbe" bis zur Ostgrenze Pos. 1 S. |
| 08.55 Uhr | " " | Deutscher Dampfer "Daniel" und "Pommern" mit B.O. an Bord, laufen Emsmündung ein. |
| 10.40 Uhr | " " | Ablösungsbefehl des F.d.V.W. erhalten:
"Erste Gruppe 8. Vorpostenflottille ausläuft erst 22. Januar zur Ablösung 2. Gruppe am 23. Januar 04.00 Uhr. Flottillenchef mit abgelösten Booten zurückkommen." |
| 11.45 Uhr | " " | 811 geleitet deutschen Dampfer "Konsul Schulte" in Emsmündung. |
| 21.15 Uhr | SO 4,
klar, | Finnischer Dampfer "Minerva" geht bei Westeremssüd-Tonne vor Anker. |
| 20.00 -
24.00 Uhr | | Rotte 811/812 beteiligen sich an Suche nach vermißt gemeldeter He 111 innerhalb ihrer Position.
<i>Erinnung</i> |
| 20.1.40
00.25 Uhr | Nordsee
ONO 5
Treibeis, | Funkbefehl des F.d.V.W. an 4. und 8. Vp.Fl.:
"Handelsschiffahrt läuft wegen Vereisung der Ostseeeingänge unter Küste durch Deutsche Bucht. 408 geht am 20.1. mit 6 BO. und 8 BO. Abgabestelle 55 N 8 17' 0. Rotte 809/810 20.1. dort zum Geleit, Dampfer nach Süden. Rotte 2 N weist einlaufende Dampfer durch Nordmannstief nach BO.-Abgabestelle. Auf 3N - 5 N angetroffene Dampfer melden und geleiten bis 9328, da bei Tonne und Sperrstellen melden Anweisen Kurs BO.-Abgabestelle. Leitung Chef der 4. Flottille." |

THIS DOCUMENT IS
[ADMIRALTY PROPERTY]
AND ITS REGISTERED NUMBER IS

P 682572/111D

NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON THIS DOCUMENT OR ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORKSHEET
OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER
AND THE REGISTERED NUMBER

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|----------------------|---|---|
| 20.1.40
09.35 Uhr | Nordsee
ONO 5
Treibeis. 3 | Rotte 809/810 verläßt hierauf Pos. S 3 und trifft 17.30 Uhr auf befohlener Übergabestelle bei Sylt ein. |
| 06.30 Uhr | " " | 811 gibt Dampfer "Minerva" und dänischen Dampfer "Dagmar" Claussen" bei Westerems-Südtonne an Hafenschutzboot ab, desgleichen nachmittags dänischen Dampfer "Karen". |
| 20.53 Uhr | NO 8
bedeckt, geringe Sicht. 7 | 811 Flugmeldung:
" 6436 Geräusch Kurs 0". |
| 2 | | <i>Erinnung</i> |
| 21.1.40
15.40 Uhr | Nordsee
NO 5-6
Schneegestöber, mittlere Sicht, starker Eisgang. 4 | Rotte 809/810 übernehmen von Vorpostenboot 401 die dänischen Dampfer "Charkow" und "Flora" mit Lebensmitteln von Esbjerg nach London bestimmt, und bringen sie zur Übergabestelle zur Untersuchung durch 408. |
| | | <i>Erinnung</i> |
| 22.1.40
01.20 Uhr | Nordsee
NO 6 6 | 809 bringt die beiden dänischen Dampfer auf Anweisung von 408 zur Elbe bis Neuwerk. Dampfer erhalten dort je 2 Lotsen. 809 gibt Meldung an Neuwerk ab und dampft zur Übergabestelle zurück. |
| | Es ist notwendig, dass wachungsboot übergeben werden. Das sollte, damit begleitende Vorpostenboote nicht solange festgehalten werden, bereits in Neuwerk geschehen. | |
| 11.14 Uhr | " " | 811 gibt Flugmeldung ab:
" 6436 Geräusch von anscheinend mehreren Flugzeugen, hoch". |
| 20.45 Uhr | Westerems - Süd-Tonne
NNO 4 3
bedeckt | Schwedischer Dampfer "Sandar" von Hafenschutzboot übernommen.

Am Vormittag läuft die 1. Gruppe der 8. Vorpostenflottille mit 5 Booten zur Ablösung der 2. Gruppe aus. 805 muß im Hafen bleiben, da das beschädigte K.D.B. noch ausgebaut und auf das Freiwerden eines Docks gewartet werden muß. |

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|---|---|--|
| 22.1.40 | | Es lösen im Laufe der Nacht ab:
801/802 auf Pos. 1 S
803/804 " " 2 S
806 geht nach B.O.-Versetzschiff in 55° N 8° 17' 0 zur Verfügung Chef 4. bzw. 2. Vorpostenflottille, vorher Übernahme von B.O. von Vp.Bt. 402 in Helgoland gemäß Geheimbefehl F.d.V.W. B.Nr. G 896 v. 21.1.40.
Die 2. Gruppe erhält vom F.d.V.W. folgenden Befehl:
"Alle abgelösten Boote gehen vorläufig Helgoland, Einlaufen Weser nur auf besonderen Befehl".
<i>Erinnung</i> |
| 23.1.40
9.00 -
10.00 Uhr
07.50 Uhr | Helgoland
N 2
diesig 2 | Die 6 Boote der 2. Gruppe gehen auf Binnenreede, süd vor Anker. Ergänzung von Wasser und Proviant vorbereitet, mit Kohlenübernahme begonnen.
Auf Anfrage von F.d.V.W. betr. Auslaufbereitschaft der Boote und auf Befehl des B.S.N., dass 2. Gruppe der 8. Vorpostenflottille zur U-Bootssuche auf 9530 zu gehen hat, dem F.d.V.W. telefonisch gemeldet, dass 5. Boote und 6. Rotte für 2 Tage sofort auslaufbereit sind, 4. Rotte nach Wasserergänzung, die noch heute begonnen wird.
M.S.S. Helgoland übermittelt folgenden Befehl des F.d.V.W.:
"Morgen früh bei Hellwerden Flottillenchef mit 5. u. 6. Rotte auslaufen zur U-Bootsjagd 9530! Vorpostenboot 807 und 403 klarhalten als Sicherungsboote. Führerbootanweisungen hat 403. Bestätigen."
Empfang bestätigt.
<i>Erinnung</i> |
| 20.45 Uhr | | |
| 21.00 Uhr | | |
| 24.1.40
01.05 Uhr | Helgoland-Binnenreede | Fernschreiben vom B.S.N. erhalten, dass U-Bootsuche 9530 ohne südliches Drittel zu erfolgen hat.
Kommandantenbesprechung wegen Durchführung U.-Bootsjagd auf Führerboot 801.
Anker gelichtet.
Meldung an F.d.V.W.: "5. und 6. Rotte ausge- |
| 07.00 Uhr | | |
| 07.40 Uhr | | |
| 08.15 Uhr | SSW 2
leichte Dünung, | |

hoch zuverlässigen Aussagen der. Gertie die Lina nicht an-
 nehmen. In eingewirkten Aussagen kommen folgende Aussagen
 an, dass man einen weiteren Abfluss hat, der wir
 beobachtet wurde, auf diesem Befehl. Zu be-
 merken ist auch, dass man die. Gertie. gesehen wurde,
 welches eine Lüge ist, bei der sie mitgekommen
 sei. Es ist unklar, ob die Lüge H. v.

Maest.
 Nym. u. Sol.

1. Mai 1940

1. Bei A I E 12
2. Bei A H 14.3.1940
3. Bei LWA
4. Waka ist 1. Mai an 4. v.

A
 A I
 A I a
 A I a

I r
 14.3.1940

23. Februar 1940.

Marinegruppenkommando

Eing. 23.1.1940

est. 13

Stabschef der 8. Vor-
 - 812 für die Zeit

des Vorpostenbootes 811
 „Gratia“ am 17.1.1940

H 2.

sehr günstige Beurteilung

806 am 23.1.40.

3.

der Sicherung der Nordsee
 des Stabes

Geheim!

O. K. M.
 Eing. 2. MRZ. 1940

U. Kriegsführung

13. Vorgelagt. Auf die Halbtagesaufgabe der
 B. S. N. wird Lösung genommen.

1. Abt.
 S. K. 8880 g
 13.1.1940

13.1.1940

hast ganzemaligen Jahr
 megen. du in gewis
 in der megen einen in
 beobachtet wurde, auf
 machen ist mir, das man
 wertlos eines boje ist bei, bei
 bei. Ich lieb beobachtet, die boje

Maack.
 Hg. u. Hg.

zu 1. Hl. 8880g

- 1.) A (ATI 1/3) 1/3
- 2.) (Viktor 1. Hl. an Kr

1. Hl. i. H. Tac
 Nr. 4/3.

den 23. Februar 1940.

Maschinengruppenkommando
 Eing.: 2. 15. 14
 West. 13

egstabsbucher der 8. Vor-
 801 - 812 für die Zeit
 gt.
 at des Vorpostenbootes 811
 vers „Gratia“ am 17.1.1940
 H 2.
 ihr günstige Beurteilung
 806 am 23.1.40.

Sicherung der Nordsee
 Stabes

Geheim!

O. K. M.
 Eing. - 2. MRZ. 1940

U. Nachrichtenleitung

13 - Vorgelagt. Auf den Hallungsaufbau das
 B. S. N. wird Lazug genommen.

1. Abt. Skl. 8880g
 13. 1. 1940.

hoch zuverläßigen
müssen. In ingewöhnlichen
Verhältnissen können
beobachtet werden, in
manchen ist auch, daß
während eines Tages
bei. Ich habe beobachtet

Maestri.
Hyer. in. Hol.

Befehlshaber
der Sicherung der Nordsee
B.Nr. G 1165 AI

den 23. Februar 1940.

Geheim!

An
das Marinegruppenkommando West. 13

Marinegruppenkommando
Eing. 23. FEB. 1940
1514
13

-13-

Anliegend werden die Kriegstagebücher der 8. Vorpostenflottille und der Boote 801 - 812 für die Zeit vom 16. bis 31.1.1940 vorgelegt.

Beigefügt ist ein Bericht des Vorpostenbootes 811 über das Festkommen des Dampfers „Gratia“ am 17.1.1940 vor der Emsmündung bei Tonne H 2.

Bemerkenswert ist die sehr günstige Beurteilung des K.D.B. auf Vorpostenboot 806 am 23.1.40.

Sonst nichts besonderes.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Nordsee
Der Chef des Stabes

Geheim!

O. K. M.
Eing. - 2. MRZ. 1940

U. Kriegsführung

13

Vorgelegt. Auf die Hallenquadrat das
B. S. N. nicht Lazur genommen.

1. Abt. Skl. 8880 g

13. 11. 1940

12. Gruppe hat Hafenliegezeit bis einschl. 30.1.

Befehlshaber
der Sicherung der Nordsee
B.Nr. G 1165 AI

den 23. Februar 1940.

Geheim!

An
das Marinegruppenkommando West.

-13- Anliegend werden die Kriegstagebücher der 8. Vorpostenflottille und der Boote 801 - 812 für die Zeit vom 16. bis 31.1.1940 vorgelegt.

Beigefügt ist ein Bericht des Vorpostenbootes 811 über das Festkommen des Dampfers „Gratia“ am 17.1.1940 vor der Emsmündung bei Tonne H 2.

Bemerkenswert ist die sehr günstige Beurteilung des K.D.B. auf Vorpostenboot 806 am 23.1.40.
Sonst nichts besonderes.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Nordsee
Der Chef des Stabes

Geheim!

U. Kriegsführung

13- Vorgelegt. Auf die Hallungsaufnahme des
B. S. N. wird Bezug genommen.

1. Abt. 8880 g
SKI. 13.000 g

| Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|--|---|---|
| 26.1.40
06.15 Uhr
12.50 Uhr | Position
S 1
SWzS 1-3
Treibeis | Deutschen Dampfer "Phönix" passiert 801 und läuft Ems ein.

Finnischer Dampfer "Hermes" mit B.O. läuft mit falscher E.S.-Flagge Emsmündung aus und wird deshalb von 801 angehalten. B.O. gibt an, versehentlich Flagge für 26.2. gesetzt zu haben |
| 27.1.40
04.30 Uhr
14.20 Uhr
19.10 Uhr | Position
S 1
OSO 2-3 | 801 veranlasst Dampfer "Fimmanda" bei Westeremssüd-Tonne zu ankern.
801 geleitet dänischen Dampfer "Chakow" und "Flora" nach Borkum.
801 veranlaßt finnischen Dampfer "Helen" bei Westerems-Süd-Tonne zu ankern. |
| 28.1.40
08.00 Uhr
15.00 Uhr | Position
S 1
O 3 | 801 bringt Dampfer "Helen" Emsaufwärts.

801 geleitet schwedischen Dampfer "Wilhelmina", von W. kommend, zur Ems. |
| 29.1.40
02.30 Uhr | Position
S 1
O 2-3
klar, Mondschein. | 801 beobachtet, dass Schiermonnikoog während der ganzen Nacht 5 Feuer wagerecht nebeneinander nach Osten und Nordosten sichtbar, zeigt. |
| 30.1.40
12.00 Uhr | Position
S 1
OSO 6-8
Treibeis. | Dänischer Dampfer "Tegner" und "Marianne" auslaufen Borkum nach Westen. Ferner italienischer Dampfer "Santa Maria" |

| Datum
und
Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse |
|-------------------------|---|---|
| 31.1.40
10.15 Uhr | Positon
S 1
SO 8, später 9-10
Eisgang | 801 bringt dänischen Dampfer "Dagmar Claussen"
zur Ems. |
| 16.30-
17.00 Uhr | Wesermünde | 2. Gruppe läuft mit 6 Booten aus zur Ablösung
der 1. Gruppe. |
| | | <i>Erreichte</i> |

ENDING OF

REEL T-518-B

DOCUMENTS - PHOTOGRAPHED

PG/82534 / NID /
thru

" 82541

" 82563

" 82564

thru

82572

ONL

DATE: March 4, 1947

MACH. NO. 1562

PHOTOGRAPHED BY: Waters, Jack

ENDING OF

REEL

T-518-B

DOCUMENTS - PHOTOGRAPHED

PG/82534 /NID/
thru

" 82541

" 82563

" 82564

thru

82572

ONI

DATE: March 4, 1947

MACH. NO. 1562

PHOTOGRAPHED BY: Waters, Jack