PG 8269 4 NID

KODAK SAFETY FILM

K 44907

Ostenfl

16.10.42 - 31.1

PG.82694
VOL.111.

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

9TH.PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 OCTOBER 1942 - 31 OCTOBER 1943.

K. T. B. 9. Torp. - Flot.

B. Nr.	Inhalt	Seite
6526	K. T. B. v. 16. - 31. 10.	1. - 15
6845	" " 1. 11. - 15. 11.	16 - 28
7237	" " 16. 11. - 30. 11.	29 - 43
112	" " 1. 12. - 15. 12. 42.	44 - 54
832	" " 16. 12. - 31. 12. 42.	55 - 65
1171	" " 1. 1. - 15. 1. 43	66 - 77
1371	" " 16. 1. - 31. 1. 43	78 - 91
1758	" " 1. 2. - 15. 2. 43	92 - 105
2230	" " 16. 2 - 28. 2. 43	106 - 116
2882	" " 16. 3. - 31. 3. 43	117 - 131
2964	" " 1. 3. - 15. 3. 43	132 - 149
3174	" " 1. 4. - 15. 4. 43.	150 - 163
3324	" " 16. 4. - 31. 4. 43.	164 - 177
3523	" " 1. 5. - 15. 5. 43.	178 - 194
4165	" " 16. 5. - 31. 5. 43	195 - 221
4319	" " 1. 6. - 15. 6. 43	222 - 244
4814	" " 16. 6. - 30. 6. 43.	245 - 269
5152	" " 1. 7. - 15. 7. 43.	270 - 295
5838	" " 16. 7. - 31. 7. 43.	296 - 325
6725	" " 1. 8. - 15. 8. 43.	326 - 349
7313	" " 16. 8. - 31. 8. 43	350 - 385
7393	" " 1. 9. - 15. 9. 1943	386 - 411
8265	" " 16. - 30. 9. 1943	412 - 442
8803	" " 1. - 15. 10. 1943	443 - 479
8804	" " 16. - 31. 10. 1943	480 - 511

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF THE UNITED STATES GOVERNMENT
AND IS RETURNED TO THE C.I.B. WITH THE REQUEST THAT IT BE RETURNED
IF GR 2694

Kommando
9.Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 448 /42

,den 12.November 1942

23. S.D.
Eingang: 16 NOV 1942
23.-Nr. Gkdos. 6526 Anl.

An den

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,

Postort.

Betrifft: K.T.B. vom 16.bis 31.Oktober 1942

Vorgang: Ohne.

- 5 -

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16.bis 31.Oktober 1942 in zweifacher,Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

Dr. Peters.

		i.V.Oblt.z.S.d.R. 16.1o.bis H e s s 18.1o.und 26.1o.bis 31.1o.42			
4	V.9o3	Oblt.z.S.d.R 16.1o.bis Dr.Kadelbach 26.1o.42 i.V.Ober-Strm d.R. 27.1o.bis P e t e r s 31.1o.42	VGÖ	5oo3	1o
5	V.9o4	Lt.z.S.d.R. Jargstorf i.V.Sonderf.Lt.z.S G e r t z 16.-31.1o.42	VGP	5oo4	9
6	V.9o5	Kaptlt.d.R. Dr.Wachhausen	VGQ	5oo5	9
7	V.9o6	Lt.z.See d.R. Barten	VGR	5oo6	1o
8	V.9o9	Oblt.z.S.d.R. 16.1o.bis Weyrowitz 26.1o.42 i.V.Ob.Strm. 27.1o.bis Theuerkauf 31.1o.42	VGU	5oo9	4
9	Schlepper "Hertha"	Ob.Steuermann S i e b	KFP	6567	4
		Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s	CVI	C 579	

Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Kommando
9.Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 448 /42

Geheime Kommandosache!

1 2

K r i e g s t a g e b u c h

der

9.Vorposten - Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr.Peters
Begonnen: 16.Oktober 1942
Abgeschlossen: 31.Oktober 1942

Taktische Gliederung der 9.Vorposten-Flottille.

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse Name	Anruf	Seetage
1	V.9o8	Lt.z.S. d.R. E b e r t i.V.Steuermann d.R. Wollny	16.1o.bis 26.1o.42 27.1o.bis 31.1o.42	VGT	5oo8	14
2	V.9o1	Oblt.z.S.d.R. F i e d l e r		VGN	5oo1	4
3	V.9o2	Kaptlt.d.R. D e e c k e i.V.Oblt.z.S.d.R. H e s s	19.1o.bis 25.1o.42 16.1o.bis 18.1o.und 26.1o.bis 31.1o.42	VGO	5oo2	11
4	V.9o3	Oblt.z.S.d.R Dr.Kadelbach i.V.Ober-Strm d.R. P e t e r s	16.1o.bis 26.1o.42 27.1o.bis 31.1o.42	VGÖ	5oo3	1o
5	V.9o4	Lt.z.S.d.R. Jargstorf i.V.Sonderf.Lt.z.S G e r t z	16.-31.1o.42	VGP	5oo4	9
6	V.9o5	Kaptlt.d.R. Dr.Wachhausen		VGQ	5oo5	9
7	V.9o6	Lt.z.See d.R. Barten		VGR	5oo6	1o
8	V.9o9	Oblt.z.S.d.R. Weyrowitz i.V.Ob.Strm. Theuerkauf	16.1o.bis 26.1o.42 27.1o.bis 31.1o.42	VGU	5oo9	4
9	Schlepper "Hertha"	Ob.Steuermann S i e b		KFP	6567	4
		Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s		CVI	C 579	

Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.1o.42	S u n d W.,5-6,c,5-6,1oo6+11	V.9o4 u.9o6 befinden sich auf Position bei grün 06.Horch-u.U-Jagdfahrt durchgeführt.
0700	Helsingör-Kopenhagen	V.9o1,9o2 u.9o9 liegen in Helsingör. V.9o9 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen zur Kohlenübernahme.
0935		V.9o9 Kopenhagen eingelaufen.
	Aarhus	V.9o3 u.9o5 liegen in Aarhus A.K.B. zwecks Einbau KFRG.
	K i e l	V.9o8 liegt in Kiel zwecks Übernahme von Material für die Werftliegezeit für die Flottille in der Kriegsmarinewerft.
1240 182o	Aalborg - Hals	Schlepper"Hertha" liegt in Aalborg. Aalborg ausgelaufen gem.BSO-Befehl G. 438o7. Hals eingelaufen.(Wegen Wetterlage 2 sm südöstlich schwarz 15 beigedreht.)
		v. Rebes.
17.10.42 1200	Kiel - Gr.-Belt. NW.,4-5,c,2-3,1o1o+12	V.9o8 liegt in Kiel. Kiel ausgelaufen.Marsch nach Helsingör angetreten.
1100 1900	Helsingör-Sund	V.9o1 u.9o2 liegen in Helsingör. Helsingör ausgelaufen nach schwarz 01 Warten bei schwarz 01 auf Geleit.
2125		V.9o4 u.9o6 befinden sich auf Position bei grün 06.Horch-u.U-Jagdfahrt durchgeführt. Fliegeralarm.
0700 152o	H a l s	Schlepper "Hertha" liegt in Hals. Hals ausgelaufen.Weg schwarz 11 u.15 mit FRG abgesucht. Aalborg eingelaufen.
2146 2210	Kopenhagen	V.9o9 liegt in Kopenhagen. Fliegeralarm Feuererlaubnis.Tiefflieger im Scheinwerfer beobachtet.Von Fahrzeugen im Fahrwasser beschossen.
2o00	Aarhus	V9o3 u. 9o5 liegen in Aarhus A.K.B. zwecks Einbau KFRG. V.9o3 meldet K.B.
		v. Rebes.

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.1o.42	S u n d	V.9o4 u.9o6 befinden sich auf Position bei grün 06.Horch-u. U-Jagdfahrt durchgeführt.
0125	NW 8, 7/10,1o,5mb+6	Fliegeralarm beendet.
2345		Fliegeralarm.
02oo	Sund - Kattegat Frederikshavn	V.9o1 u. 9o2 warten bei schwarz 01 auf Geleit. An Geleit angehängt, bestehend aus: Tanker " Orion " " " Ostermoor " Dampfer " Schwabenland " Geleitführer: M 19o7
0845		M 19o7 dreht auf schwarz 14 ab und V.9o2 übernimmt Führung des Geleits.
142o		Engl.Mine(Mark 17 A oder B) auf ungefähr 57°33' Nord 11° 12' Ost von 9o1 abgeschossen.(AO 4493)
1512		Auf 57° 4o,2' Nord,11° 57' Ost an St.B. Marine-Tanker " Orion" Grundmine detoniert. Tanker "Orion" hat Maschinenschaden.Geleit stoppt.Gem.
1700		BSO-Befehl soll Geleit Frederikshavn einlaufen.
2105v		M.T. "Orion" wieder fahrbereit.
2145		Geleit auf Frederikshavn-Reede entlassen.
2330		V.9o1 u. 9o2 Frederikshavn eingelaufen.
2400		V.9o1 Frederikshavn ausgelaufen zum Ankerplatz. M.T."Orion" auf Frederikshavn-Reede. V.9o1 ankert bei Tanker "Orion".
o900	Gr.-Belt - Helsingör - Sund	V.9o8 auf Marsch nach Helsingör.
1700		Helsingör eingelaufen.
2o3o		Helsingör ausgelaufen. Ankerplatz "M" geankert, Flakschutz für Geleit Sperrbrecher 172 übernommen.
0045	Kopenhagen	V.9o9 liegt in Kopenhagen.
082o		Fliegeralarm beendet.
2000		Kopenhagen ausgelaufen. Ankerplatz "N" geankert. Flakschutz für Geleitzug Sperrbrecher 172 übernommen.
0800	Aarhus -Helsingör	V.9o3 u.9o5 liegen in Aarhus. V.9o5 A.K.B. zwecks Einbau KFRG.
1100		V.9o3 Aarhus ausgelaufen nach Helsingör.
1315		V.9o5 meldet K.B.
172o		V.9o5 Aarhus zur KFRG-Erprobung ausgelaufen. Aarhus eingelaufen.
1900		V.9o3 Helsingör eingelaufen.

Fortsetzung -Seite 4 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 18.1o.42	A a l b o r g	Schlepper "Hertha" liegt in Aalborg.
		Dr. Peters.
19.1o.42	S u n d NW. 2-3,1,3, 1o18+8	V.9o4 u.9o6 befinden sich auf Position bei grün 06.
o4oo		Horch-und U-Jagdfahrt durchgeführt.
		Fliegeralarm beendet.
2o5o		V.9o4 verläßt gem.BSO-Befehl FT.Lt.Nr. 22 Position und Marschiert nach Q.7628. V.9o6 übernimmt von V.9o4 Kursanweisung.
[illegible]oo		V.9o4 übernimmt mit V.17o4 U-Jagd.
	Sund-Kattegat-Helsingör - Skagerrak	V.9o8 ankert auf Ankerplatz "M"
		V.9o9 ankert auf Ankerplatz "N"
o7oo		Anker Auf.AnGeleit angehängt,bestehend aus:
		Sperrbrecher 172 Dampfer " Palermo " " " Palabia " " " Ostland " " " Moltkefels "
		Geleitführer: Sperrbrecher 172
0834		Vor Kopenhagen stößt
		Dampfer " Hartmut "
		zum Geleit.Marsch nach Kristiansand angetreten.
o9oo		V.9o3 Helsingör ausgelaufen.
[illegible]1oo		V.9o3 vor Helsingör dem Geleit angeschlossen.
[illegible]115		V.9o3 schießt im Qu 4578 eine Mine (F!M.C.) ab. Mine explodierte beim Beschießen.
2335		Minendetonation etwa 4o m neben Sperrbrecher 172 an B.B. auf 57 Grad 37,2 Min Nord,11 Grad 06 Min Ost auf 36 m Wasser. Keine Beschädigungen.-

Fortsetzung - Seite 5 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich): in Kiel. Für Nordseebereich): in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 19.1o.42	Frederikshavn	V.9o2 liegt in Frederikshavn.
		V.9o1 ankert bei Tanker "Orion" auf Frederikshav Reede.
091o		V.9o1 Anker auf.
1o45		Frederikshavn eingelaufen.
113o		Frederikshavn ausgelaufen.
143o		Marsch mit Geleit MT "Ostermoor" und Sperrbrecher 131 nach schwarz 21 A angetreten.
		Führung: Sperrbrecher 131
1636		Sperrbrecher 131 dreht bei schwarz 21 A ab, V.9o1 übernimmt Geleitführung.
1435		V.9o2 Frederikshavn ausgelaufen.
15oo		Bei M.T. "Orion" längsseit auf Frederikshavn-Reede festgemacht.
	Aarhus	V.9o5 liegt in Aarhus.
o7oo		Aarhus ausgelaufen zur KFRG-Erprobung.
125o		Aarhus eingelaufen. Gerät ist einsatzbereit.
	A a l b o r g	Schlepper "Hertha" liegt in Aalborg.
2o.1o.42	Skagerrak-Kristiansand Kattegat-Frederikshavn NO 2-3.olo,1-2 1o2o + 9	V.9o3,V.9o8 u.9o9 mit Geleit auf Marsch nach Kristiansand-Süd.
olo7		Sperrbrecher 172 dreht bei schwarz 21 A ab, V.9o9 übernimmt Geleitführung.
		Marsch nach Kristiansand wird fortgesetzt.
o8o7		Flugsicherung trifft ein.
1235		Geleit vor Kristiansand entlassen. Rückmarsch wird angetreten. V.9o9 geht nach Aarhus, V.9o3 nach Frederikshavn und V.9o8 geht nach Helsingör.

Fortsetzung - Seite 6 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 20.10.42 0405 1215 2000 2000	Skagerrak-Kr.'sand Kattegatt-Fr.'havn	V 901 mit Geleit auf Marsch nach Kr.'sand . Geleit auf Kr.'sand-Reede entlassen. Rückmarsch nach Fr.'havn angetreten. Engl.Mine(Mark XVII A oder B) im Qu.4451 abgeschossen. Fr.'havn eingelaufen. V 901 meldet a.K.B.
   1810 1835 1930 2200		V 902 befindet sich als Flaksicherung bei M.T. "Orion" auf Fr.'havn-Reede. Bei "Orion " abgelegt. Fr.'havn eingelaufen. V 902 mit V 1613 Fr.'havn ausgelaufen. Auf Pos. bei schwarz 21 Position erreicht.
     0730 0946	S u n d Aarhus	V 904 -u. V 906 befinden sich auf Position. V 906 führt Horch -u. U-Jagdfahrt bei grün 06 durch. V 904 U-Jagd mit M 1904, V 1704, Fuchs u.Drache auf U-Jagd an der Südküste Schwedens. V 905 liegt in Aarhus. Aarhus gem.Befehl B.S.O. G 44580 ausgelaufen. K.F.R.G.-Gerät ausgebracht u. eingeschaltet. Weg wie befohlen abgelaufen.
  0700 2220	 Aalborg	 Schlepper "Hertha" liegt in Aalborg. Aalborg ausgelaufen nach Aarhus. Weg schwarz 15, 11,14,10 mit F.R.G. abgesucht. Auf Ankerplatz "E" geankert.
		Dr. Peters.
21.10. 0140 0810	Kattegatt SO 8-9,1-2,0,10,1017, +10°	V 903,908,909 auf Rückmarsch von Kr.'sand Führung V 909 V 903 wird auf schwarz 21 nach Fr.'havn entlassen V 908 wird auf schwarz 14 nach Helsingör entlassen V 909 marschiert weiter nach Aarhus
  0430	Frederikshavn	V 901 liegt in Fr.'havn a.K.B. V 903 Fr.'havn eingelaufen.
  0700 1800 2140		V 902 befindet sich auf Position bei schwarz 21. V 902 läuft mit V 1613 Fr.'havn ein. V 902 Fr.'havn ausgelaufen.Wegen hoher Grundsee geht V 902 auf Gegenkurs. Fr.'havn eingelaufen.

Fortsetzung Seite - 7 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 21.1o.	Kattegatt-Aarhus	V 9o9 auf Marsch nach Aarhus.
2100		Aarhus eingelaufen.
		Schlepper "Herta" ankert auf Ankerplatz "E".
0800		Anker auf.
1710		Aarhus eingelaufen.
	Kattegatt-Aalborg	V 9o5 befindet sich auf RÉum -u. Suchfahrt mit K.F.R.G.
0810		Gerät eingenommen.
1140		Aalborg eingelaufen.
	Kattegatt-Helsingör	V 9o8 auf Marsch nach Helsingör.
1545		Helsingör eingelaufen.
	S u n d	V 9o4, 9o6 befinden sich auf Position.
		V 9o6 Horch -u. U-Jagdfahrt.
		V 9o4 gem.Befehl Ost.F.T. Lt.Nr.9 -u.1o mit M 19o6, M 15o5, 15o4, V 17o4 -u. Fuchs auf neuer Position U-Jagd aufgenommen.
[illegible]		Fliegeralarm.
2325		Fliegeralarm beendet.
		Dv. Below.
22.1o.42	Helsingör-Kopenhagen-Sund	V 9o8 liegt in Helsingör.
0630	SO 3,-SW2,3-4,1o1o, + 6°	Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen.
0930		V 9o8 Kopenhagen eingelaufen.
1125		Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung V 9o6 auf grün 06.
1635		Position von V 9o6 bei grün 06 übernommen.
		V 9o4, V9o6 befinden sich auf Position.
		V 9o4 auf U-Jagdfahrt an Südküste Schwedens.
		V 9o6 auf Horch -u. U-Jagdfahrt bei grün 06
[illegible]		Pos.-u.Kursanweisungen an V 9o8 übergeben.
2135		Marsch nach Kopenhagen angetreten.
2145		Kopenhagen eingelaufen.
	Fr.'havn- Sund	V 9o1,9o2,9o3 liegen in Fr.'havn. V 9o1 a.K.B.
0400		V 9o2 ausgelaufen nach Helsingör.
0800		V 9o3 Fr.'havn zwecks K.F.R.G.-Erprobung ausgelaufen.
1010		Gerät bei schwarz 17 ausgebracht.
1230		Gerät aufgenommen.
1235		Bei Hirsholm geankert.
1357		Anker auf
143o		Gerät ausgebracht.
1622		Gerät aufgenommen.
1700		Fr.'havn eingelaufen.
1915		V 9o2 Helsingör eingelaufen.
		Fortsetzung Seite - 8 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zur 22.1o.42-	Aalborg	V 9o5 liegt in Aalborg. Eine GerÄuschboje Typ "T" wird angebracht.
	Aarhus	V 9o9 u. Schlepper "Hertha" liegen in Aarhus.
		V 9o9 24 stündige Bereitschaft zwecks K.F.R.G.-Einbau
		Schl."Hertha" gibt F.R.G. ab und übernimmt SSG.
		Dv. Below.
23.1o.42	Kattegatt-Helsingör-K.'hagen- Sund	V 9o2 liegt in Helsingör.
0730	SW1,o1o,o,1oo4,5-13°	V 9o2 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen.
1045		V 9o6 liegt in Kopenhagen
[illegible]o		V 9o2 Kopenhagen eingelaufen.
		V 9o4 Kopenhagen eingelaufen.
		V 9o8 u. V 9o4 befinden sich bei grün 06 auf Position
1210		V 9o4 erhält durch KÜbef.Pommern mit FT Lt.Nr. 63 Befehl Marsch nach Kopenhagen anzutreten.
2140		Fliegeralarm.
	Frederikshavn	V 9o1, 9o3 liegen in Fr.'havn. V 9o1 a.K.B.
0730		V 9o3 Fr.'havn gem.B.S.O. G 44999 ausgelaufen.
0750		Geleit Übernommen, bestehend aus: Dampfer " Boergen "
		Marsch nach schwarz 17 A angetreten.
0825		K.F.R.G. ausgebracht. Punktweg von schwarz 17A über 17,17A,21,17A nach 17 abgelaufen. Keine Räumergebnisse.
1020		Geleit bei schwarz 17 A entlassen.
1810		K.F.R.G. bei schwarz 17 aufgenommen.
1845		Fr.'havn eingelaufen.
[illegible]	Aalborg-Kattegatt	V 9o5 liegt in Aalborg.
073o	SO 2-3,c,1oo3, +1o°	Aalborg gem.B.S.O. G 44977 ausgelaufen.
1010		6 Boote der H.S.-Fl.Hals folgen in Kielwasser und haben Befehl das Wrack MS"Batavier III " zu suchen.
1111		K.F.R.G.-Gerät und GerÄuschboje ausgebracht.
1535		Gerät wird eingenommen.
1545		V 9o5 geht 2 Sm. westl. der Punktboje schwarz 13 vor Anker. Die H.S.-Boote scheren aus um das Wrack zu suchen.
1800		H.S.-Boote melden: Wrack gefunden und bezeichnet
1810		Anker auf, Marsch wird nach Aalborg angetreten.
2145		V 9o5 geht auf Gegenkurs um befehlsgemäss Geleit vom Sund abzuholen.
	Aarhus	V 9o9, Schl. Hertha liegen in Aarhus.
		V 9o9 baut bei 24 stünd.Bereitschaft K.F.R.G.-Gerät ein.
		Schl."Hertha" übernimmt SSG-Gerät.
		Dv. Below.

10

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.1o.42	Kattegatt - Sund - Kopenhagen	V 9o5 auf Marsch zum Sund.
0800		V 9o5 geht vor dem Sund vor Anker.
1108	SW3,0,1001, +9°	Anker auf, Geleit übernommen, bestehend aus: Kühlschiff " Kaldens "
1132		K.F.R.G. ausgebracht.
1135		Achtere Steuerbordboje im Gerät wird von MS "Kaldens" gerammt und sackt ab. Gerät muss eingenommen werden und wird mit Reserveboje wieder ausgebracht.
1748		Gerät wird wegen grosser See eingenommen.
1920		Auf Ankerplatz "E" Geleit an M 19o4 übergeben und geankert.
		V 9o8 befindet sich auf Position bei grün 06. Horch u.U-Jagdfahrt durchgeführt.
		V 9o2, 9o4, 9o6 liegen in Kopenhagen.
1180	Frederikshavn.	V 9o1, 9o3 liegen in Frederikshavn. V 9o1 a.K.B.
11[illegible]		V 9o3 Fr.'havn gem.B.S.O. G 45229 ausgelaufen. K.F.R.G. bei Punkt schwarz 17 ausgebracht. Punktweg von schwarz 17 über 2o über Pos.57° 37! Nord 1o° 41,7' Ost nach 57° 33,5'Nord,11° 1,6' Ost und zurück abgesucht. Keine Räumergebnisse.48 Sm.
1830		Gerät bei schwarz 17 aufgenommen.
1900		Fr.'havn eingelaufen.
	Aarhus	V 9o9, Schlepper "Hertha" liegen in Aarhus. V 9o9 übernimmt bei 24 stündiger Bereitschaft K.F.R.G. Schl."Hertha" übernimmt SSG-Gerät.
		Dr. Peters.
25.1o.42	Gr.Belt - Kattegat - Aalborg	V.9o5 ankert auf Ankerplatz "E"
o711	W.5-6,c,C, 1oo2+14	Anker auf, Marsch nach Aalborg wird angetreten.
[illegible]4oo		Gerät kann wegen schlechter Wetterlage nicht ausgebracht werden.
		Aalborg eingelaufen.
	Sund -Kopenhagen.	V.9o8 befindet sich auf Position bei grün 06. Horch-u.UJagdfahrt durchgeführt.
o6oo		V.9o2,9o4 u.9o6 liegen in Kopenhagen.
		V.9o4 Kopenhagen ausgelaufen nach Aarhus.
24oo	Frederikshavn	V.9o1 u.9o3 liegen in Frederikshavn.
		V.9o1 meldet K.B.
	A a r h u s	V.9o9 u.Schlepper "Hertha" liegen in Aarhus.
		V.9o9 baut bei 24stündiger Bereitschaft KFRG ein.
		Schlepper"Hertha" baut bei 3stündiger Bereitschaft SSG ein.
19oo		V.9o4 Aarhus eingelaufen.
		Dr. Peters.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.1o.42	Sund - Kopenhagen SW-SSO 3,BC.3-9,1 1oo7+1o	V.9o8 befindet sich auf Position bei grün 06. Horch-u.U-Jagdfahrt durchgeführt.
14oo		V.9o8 wird von V.9o2 auf Position grün 06 abgelöst.
152o		V.9o8 muß wegen Maschinen-Schadens bei grün o7 A ankern.
173o		Maschine klar.Marsch nach Kopenhagen wird fortgesetzt.
		V.9o6,9o2 liegen in Kopenhagen.
0730		V 9o2 K.'hagen ausgelaufen zur Ablösung V 9o8
2030		141o Pos. von V 9o8 übernommen. V 9o8 K.'hagen eingelaufen.
	Frederikshavn.	V 9o1, 9o3 liegen in Fr.'havn.
0730		V 9o3 Fr.'havn gem.B.S.O. G 45497 ausgelaufen.
0800		K.F.R.G. auf schwarz 17 ausgebracht. Weg von schwarz 17 über 17A,18A,Pos. 57° 33,5'Nord,11° 1,6' Ost u. Pos. 57° 37' Nord, 1o° 41,7'Ost nach schwarz 17 mit K.F.R.G. abgelaufen .Keine Räumergebnisse. 54 Sm.
1815		Gerät bei schwarz 17 aufgenommen.
1830		Fr.'havn eingelaufen.
	Aalborg	V 9o5 liegt in Aalborg
	Aarhus	V 9o9 u.Schlepper"Hertha" liegen in Aarhus. V 9o4 liegt in Aarhus. V 9o4 u V 9o9 bauen bei 24 stündiger Bereitschaft K.F.R.G.-Gerät ein. Schl.Hertha baut bei 3 stündiger Bereitschaft SSG-Gerät ein.
		Dr. Peters.
27.1o.	Sund - Kopenhagen SSO,SW 2,bc,2-7,1. 1oo5, +1o,5°	V 9o2 befindet sich auf Pos. bei grün 06. Horch-u.U-Jagdfahrt durchgeführt.
		V 9o6 u. 9o8 liegen in Kopenhagen
1500	Frederikshavh	V 9o1,9o3 liegen in Frederikshavn.
1510		V 9o3 Fr.'havn gem.B.S.O. Gkdcs 04511 ausgelaufen Geleit aufgenommen, bestehend aus: U-Boot " 119 "
1750		E.S.-Austausch mit einer Arado 196
1815		U-Boot "119" entlassen. Rückmarsch nach Fr.'havn angetreten.
2100		Fr.'havn eingelaufen.

Fortsetzung Seite 11

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 27.1o.42 1100 1604 1753 1843	Aalborg	V 9o5 liegt in Aalborg Aalborg gem. B.S.O. G 45659 ausgelaufen. Boot ankert nördlich Tangen Anker auf V 9o5 ankert!
	Aarhus	V 9o4,9o9,Schlepper"Hertha" liegen in Aarhus. V 9o4, 9o9 baut bei 24 stünd.Bereitschaft K.F.R.G. ein. Schlepper "Hertha" baut bei 3 stünd.Bereitschaft SSG ein.
28.1o. 1200 [illegible]3 1545 224o 2325	Kattegatt ONO 3, 2,r,1oo9,+1o°	V 9o5 ankert Anker auf. K.F.R.G. und Geräuschboje ausgebracht. Geleit aufgenommen ,bestehend aus: Dampfer " Harald Schröder " Geleit entlassen. Gerät aufgenommen. geankert.
2335	Sund-Kopenhagen-Kattegatt-Gr.-Belt	V 9o2 befindet sich auf Pos. bei grün 06. Horch--u.U-Jagdfahrt durchgeführt. Bei grün 06 wegen dichten Nebel geankert. Horchgerät wurde besetzt gehalten.
1730		V 9o6,9o8 liegen in Kopenhagen. Kopenhagen ausgelaufen. Führung: V 9o6
0500 0545 [illegible]020 1050 1225 1400 1555 1755 1515	Fr.'havn-Kattegatt	V 9o1,9o3 liegen in Fr.'havn. V 9o3 Fr.'havn gem.B.S.O. G 45884 ausgelaufen. K.F.R.G. bei schwarz 17 ausgebracht und laufen mit V 161o nach schwarz 19. V 9o3 mit Gerät vor Geleit gesetzt. Gerät bei schwarz 21 aufgenommen. Gerät bei Punkt schwarz 21 A ausgebracht. Geleit"Hedwigshütte" bei schwarz 24 entlassen. Treten Rückmarsch mit Gerät nach Fr.'havn an. K.F.R.G. bei schwarz 21A aufgenommen. K.F.R.G. bei schwarz 21 ausgebracht. V 9o1 Fr.'havn ausgelaufen.Marsch nach Aarhus angetreten.
1300 1742	Aarhus	V 9o4,9o9 Schlepper"Herta" liegen in Aarhus V 9o4,9o9 baut bei 24 stünd.Bereitschaft K.F.R.G. ein. Schlepper"Hertha" Aarhus ausgelaufen. Einfahren des SSG-Gerätes. Aarhus eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.1o.42.	S u n d	
1655	O-WSW3,cf,o-o,2,2-3,	V 9o2 ankert aus Pos. bei Grün 06
2005	1oo8, +1o°	Anker auf. Horch -u.U-Jagdfahrt durchgeführt.
		Auf Pos. durch V 16o9 abgelöst. Marsch nach
2155		Kopenhagen angetreten.
		Bei grün 07 A geankert.
	Kattegatt	
0725		V 9o5 ankert.
072o		Anker auf.
0828		K.F.R.G.-ausgebracht.
0855		K.F.R.G. aufgenommen.
1500		Boot geht wegen Nebel vor Anker.
1526		Anker auf.
2235		K.F.R.G. -u. Geräuschboje ausgebracht.
2315		Gerät aufgenommen
		geankert
	Kattegatt-Fr.'havn	
0015		V 9o3 befindet sich mit K.F.R.G. im Kattegatt.
003o		Gerät bei schwarz 17 aufgenommen.
0900		V 9o3 mit V 161o Fr.'havn eingelaufen.
1[illegible]5		Fr.'havn ausgelaufen gem. B.S.O. G 46o73
		K.F.R.G. bei schwarz 17 ausgebracht.
		Punktweg von schwarz 17 über 17A,19A.21,18A
		nach 17 mit K.F.R.G. abgelaufen. Keine Ergebnis
		se
1830		Gerät bei schwarz 17 aufgenommen.
2000		Fr.'havn eingelaufen.
	Kattegatt-Aarhus	
0610		V 9o1,9o6,9o8 auf Marsch nach Aarhus.
0825		V 9o1 bei Seelands-Rev geankert.
1300		Anker auf, Marsch nach Aarhus fortgesetzt.
		Aarhus eingelaufen.
0300		V 9o8 u. 9o6 bei Seelands-Rev geankert.
0720		Anker auf, Marsch nach Aarhus fortgesetzt.
1300		Aarhus eingelaufen.
1600		V 9o1,9o6,9o8 Aarhus ausgelaufen.
1620		An Geleit angehängt, bestehend aus:
		Sperrbrecher 131
		Dampfer " Lappland "
		Dampfer " Telde "
		Geleitführer: Sperrbrecher 131
		Marsch nach Oslo angetreten.
		V 9o4,9o9 u. Schlepper "Hertha " liegen in
		Aarhus.
		V 9o4, 9o9 laut bei 24 stündiger Bereitschaft
		K.F.R.G. ein.

Dr. Lederer

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.1o.42	Sund - Kattegat	V.9o2 ankert auf grün 07 A.
0730	SO-W1, bc 0,6-1o,0	Anker auf.
1o3o	1oo8+11	Kopenhagen eingelaufen.
122o		Kopenhagen ausgelaufen.
		Marsch nach Frederikshavn angetreten.
	Frederikshavn	V.9o3 liegt in Frederikshavn.
0930		Frederikshavn ausgelaufen.
0935		Beim Ablegemanöver Stahltrosse in die Schraube geraten.
1o1o		Mit Schlepperhilfe Frederikshavn eingelaufen.
	Kattegat-Frederiks-havn	V.9o5 ankert.
0738		Anker auf. Marsch nach Frederikshavn.
193o		Frederikshavn eingelaufen.
	Kattegat-Skagerrak-Oslo	V.9o1, 9o6 u. 9o8 mit Geleit auf Marsch nach Oslo
0800		Minendetonation bei Sperrbrecher 131 (B.B.) ungefähre Lage: 57 Grad 51 Min Nord, 11 Grad 06 Min Ost.
9o5		V.9o1 übernimmt bei schwarz 21 A Geleitführung.
131o		Sperrbrecher 131 dreht ab.
1335		Flugsicherung trifft ein.
		B.V. 138 sichtet Mine im Qu 4167. Mine konnte von Bord nicht geortet werden.
151o		B.V. 138 sichtet Mine (EMC) im Qu 4161. Mine wurde von V.9o8 abgeschossen. Nicht detoniert.
213o		Geleit entlassen.
233o		Oslo eingelaufen.
	A a r h u s	V.9o4, 9o9 u. Schlepper "Hertha" liegen in Aarhus.
		V.9o4 u. 9o9 bauen bei 24stündiger Bereitschaft KFRG ein.
		Dr. Peters.
31.1o.42	Kattegat-Frederikshavn	V.9o2 auf Marsch nach Frederikshavn.
o4oo	SW 1,olo, 1, 1oo8+11	Frederikshavn eingelaufen.
		V.9o3 liegt in Frederikshavn. Taucherarbeiten an Schraube fortgesetzt.
		V.9o5 liegt in Frederikshavn.
		V.9o5 meldet A.K.B.
	Oslo - Skagerrak	V.9o1, 9o6 u. 9o8 liegen in Oslo.
24oo		V.9o1 u. 9o8 ausgelaufen nach Frederikshavn.
	A a r h u s	V.9o4, 9o9 u. Schlepper "Hertha" liegen in Aarhus.
		V.9o4 u. 9o9 bauen bei 24stündiger Bereitschaft KFRG ein.
o7oo		Schlepper "Hertha" Aarhus ausgelaufen nach Kiel zum Entmagnetisieren.
2155		Auf Ankerplatz "G" geankert.
		Dr. Peters.

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

15

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
Abt. Gkdos ~~B 52 b~~ xA2

An Bord, den 25. Nov. 1942.

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch d. 9. Tp.-Flott.
für die Zeit vom 16. 10. bis 31. 10.
mit ~~ohne~~ Abschnitt Maschine vorgelegt.

Gefertigt/Gelesen/Kü 30/11.
Bb

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

2) Füge bei zu 1) Anlage 2. 4.

Skl. Kü 30./11.

-//- -//-

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Torpedoboot-Flottille

Anlage mit Vfg. M zu Heft 1.

C
Skl 29/11

*72
5v

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr. Gkdos ~~K 245~~ K 72

An Bord, den 9. Dezember 1942.

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch d. 9. Vp.-Flot.
für die Zeit vom 1. XI. bis 15. XI.
mit ~~ohne~~ Abschnitt Maschine vorgelegt.

Gelesen 10/12.

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

2) Füge bei zu 1) Anlage 2. 4

10/12.

-//- -//-

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Torp.-Flottille

Anlage mit Vfg. M zu Heft 1.

C

K 73/5

Kommando
9.Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 463 /42

Geheime Kommandosache!

,den 25.November 1942

An den

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,

B.d.S.O.
Eingang: 1. Dezember 42
B.Nr. Gkdos. 6445 Anl. 6

Postort

Betrifft: K.T.B. vom 1.bis 15.November 1942
Vorgang: Ohne.

- 5 -

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 1.bis 15.November 1942 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

Kapitänleutnant u.Flott-Chef i.V.

		i.V.	Oblt.z.S.d.R. Hess 1.11.bis 6.11.42			
4	V.9o3		Oblt.z.S.d.R. Dr.Kadelbach 8.11.bis 15.11.42	VGÖ	5oo3	11
		i.V.	Ob.Strm.d.R. Peters 1.11.bis 7.11.42			
5	V.9o4		Lt.z.S.d.R. Jargstorf 9.11.bis 15.11.42	VGP	5oo4	4
		i.V.	Sonderf.Lt.z.S. Gertz 1.11.bis 8.11.42			
6	V.9o5		Kaptlt.d.R. Dr.Wachhausen	VGQ	5oo5	9
7	V.9o6		Oblt.z.S.d.R. Barten	VGR	5oo6	5
8	V.9o9		Oblt.z.S.d.R. Weyrowitz 5.11.bis 15.11.42	VGU	5oo9	3
		i.V.	Ob.Strm. Theuerkauf 1.11.bis 4.11.42			
9	Schlepper "Hertha"		Ob.Steuermann Sieb	KFP	6567	7
			Chef: Korv.Kapt. Dr. Peters	CVI	C 579	

Kommando
9.Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 463/42

K r i e g s t a g e b u c h
der
9.Vorposten - Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr.Peters

Begonnen: 1.November 1942

Abgeschlossen: 15.November 1942

Taktische Gliederung der 9.Vorposten-Flottille.

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse Name	Anruf	See-Tage
1	V.9o8	Lt.z.S.d.R. E b e r t 8.11.bis 15.11.42 i.V. Strm. d.R. Wollny 1.11.bis 7.11.42		VGT	5oo8	1o
2	V.9o1	Oblt.z.S.d.R. F i e d l e r		VGN	5oo1	5
3	V.9o2	Kaptlt.d.R. D e e c k e 7.11.bis 15.11.42 i.V. Oblt.z.S.d.R. H e s s 1.11.bis 6.11.42		VGO	5oo2	9
4	V.9o3	Oblt.z.S.d.R. Dr.Kadelbach 8.11.bis 15.11.42 i.V. Ob.Strm.d.R. P e t e r s 1.11.bis 7.11.42		VGÖ	5oo3	11
5	V.9o4	Lt.z.S.d.R. Jargstorf 9.11.bis 15.11.42 i.V. Sonderf.Lt.z.S. G e r t z 1.11.bis 8.11.42		VGP	5oo4	4
6	V.9o5	Kaptlt.d.R. Dr.Wachhausen		VGQ	5oo5	9
7	V.9o6	Oblt.z.S.d.R. B a r t e n		VGR	5oo6	5
8	V.9o9	Oblt.z.S.d.R. Weyrowitz 5.11.bis 15.11.42 i.V. Ob.Strm. Theuerkauf 1.11.bis 4.11.42		VGU	5oo9	3
9	Schlepper "Hertha"	Ob.Steuermann S i e b		KFP	6567	7
		Chef: Korv.Kapt. Dr. Peters		CVI	C 579	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.11.42 1945	Oslo-Skagerrak-Kattegatt-Fr.'havn SO 5-6,c4,1g-1o, 1oo5 mb, +9	V 9o1,9o8 befinden sich auf Marsch nach Fr.'havn Fr.'havn eingelaufen. V 9o1 meldet a.K.B.
		V 9o2,9o3,9o5 liegen in Fr.'havn. V 9o5 liegt in Fr.'havn a.K.B.
1740 2325	Oslo	V 9o6 liegt in Oslo Oslo ausgelaufen nach Horten. Horten-Reede geankert.
	Aarhus	V 9o4 -u. 9o9 liegen in Aarhus. Bauen bei 24 stündiger Bereitschaft K.F.R.G. ein.
0733	Gr.-Belt-Kiel	Schlepper "Hertha" ankert auf Ankerplatz "G" Anker auf Kiel eingelaufen.
		L. Beele.
2.11.42 0240 0346	Horten-Skagerrak-Kattegatt-Fr.'havn NO 3,2-3,1oo2,c3, +6°	V 9o6 ankert auf Horten-Reede Anker auf. Geleit mit Vpbt. 16o3,1612 bestehend aus : Dpfr. " Isar " " " Askari " " " Telde " übernommen. Führung : Vpbt. 1612
1335 1800		Geleit bei schwarz 21 A vom Geleitführer entlassen. Fr.'havn eingelaufen.
		V 9o1,9o2,9o3,9o5,9o8 liegen in Fr.'havn. V 9o1, 9o5 a.K.B.
1245 1550 1845		V 9o2,9o3,9o8 Fr.'havn gem. B.S.O. G 47648 ausgelaufen. Führung:V 9o8 Boote erhalten mit FT 4/1518 durch B.S.O. Befehl nach Fr.'havn zurückzugehen. Rückmarsch angetreten. Fr.'havn eingelaufen.
	Aarhus	V 9o4, 9o9 liegen in Aarhus. Bauen bei 24 stündiger Bereitschaft K.F.R.G. ein.
	K i e l	Schlepper " Hertha " liegt in Kiel
		L. Beele.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.11.42 1300 1800 2110	Fr.'havn - Kattegatt N 2_o- 3, o, lo, loo3, + 7°	V 9o1,9o2,9o3,9o5,9o6,9o8 liegen in Fr.'havn. V 9o1,9o5 a.K.B. V 9o2,9o3,9o8 Fr.'havn ausgelaufen zur O.R.G.-Stichfahrt im Skagerrak von schwarz 21 A über 24 nach schwarz 26. Führung : V 9o8 Aufgabe begonnen. O.R.G. kann bei V 9o2 wegen unklarer Winde nicht ausgebracht werden. O.R.G. klar und ohne Winde ausgebracht. Auf 25 m Tiefe eingestellt.
	Aarhus	V 9o4, 9o9 liegen in Aarhus. Bauen bei 24 stündiger Bereitschaft K.F.R.G. ein.
	K i e l	Schlepper "Hertha " liegt in Kiel.
		H. Beeke
4.11.42 0730 0845	Skagerrak-Kr.'sand-S. OZN 6-7,3-4,0,10,1015 $+6,5^8$	V 9o8,9o2,9o3, befinden sich auf O.R.G.-Stichfahrt . Aufgabe bei schwarz 26 ohne besondere Vorkommnisse beendet. Kr.'sand-S. eingelaufen.
1400	Fr.'havn	V 9o1,9o5,9o6 liegen in Fr.'havn. V 9o1,9o5 a.K.B. V 9o6 meldet a.K.B.
	Aarhus	V 9o4,9o9 liegen in Aarhus. Bauen bei 24 stündiger Bereitschaft K.F.R.G. ein.
1[illegible]9 1455	K i e l	Schlepper "Hertha" liegt in Kiel. Kiel ausgelaufen zum Entmagnetisieren und Schleife fahren. Kiel eingelaufen.
		H. Beeke
5.11.42	Kr.'sand-S. NO2,2-3,8-r,lo,o-1, lo18, $+6^8$	V 9o8,9o2,9o3 liegen in Kr.'sand-S.
2400 2400	Fr.'havn	V 9o1,9o5,9o6 liegen in Fr.'havn a.K.B. V 9o1 meldet K.B. V 9o5 meldet K.B. und läuft gleichzeitig Fr.'-havn zum Entmagnetisieren nach Kiel aus.
	Aarhus	V 9o4, 9o9 liegen in Aarhus. Bauen bei 24 stündiger Bereitschaft K.F.R.G. ein.
	Kiel	Schlepper "Hertha" liegt in Kiel. Kompensieren durchgeführt.
		H. Beeke

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.11.42 1630	Kr.'sand-Skagerrak O 7-8,c4,o-1,1o28+8°	V 9o8,9o2,9o3 liegen in Kr.'sand Kr.'sand ausgelaufen nach Fr.'havn
0415 0727	Kattegatt-Gr.'belt-Kiel	V 9o5 auf Marsch nach Kiel V 9o5 ankert auf 57° 2,1' Nord, 1o° 49,4' Ost. Anker auf.Marsch nach Kiel wird fortgesetzt.
0730 0845 1050		Schlepper"Hertha" liegt in Kiel Kiel ausgelaufen nach Aarhus Wegen Wetterlage und Seeschäden beigedreht. Kiel eingelaufen.
	Fr.'havn	V 9o1,9o6 liegen in Fr.'havn. V 9o6 a.K.B. V 9o1 3 stündige bezw. sofortige Bereitschaft.
1400 1525 1800	Aarhus	V 9o4, 9o9 liegen in Aarhus.Einbau des K.F.R.G.-Geräts wird zwecks Geleitaufnahme unterbrochen. Aarhus gem. B.S.O. Gkdos 04664 ausgelaufen. Auf Aarhus-Reede geankert zur Aufnahme des Geleits. Das Geleit wird verschoben. Auf Befehl B.S.O. Aarhus eingelaufen. Einbau K.F.R.G. bei 24 stündiger Bereitschaft fortgesetzt.
		H. Deecke.
7.11.42 1315	Kattegatt-Fr.'havn OZN 7,4,o,1o,1o13, +6,5°	V 9o2,9o3,9o8 befinden sich auf Marsch nach Fr.'havn Fr.'havn eingelaufen.
		V 9o1,9o6 liegen in Fr.'havn. V 9o6 a.K.B. V 9o1 3 stündige bezw. sofort Bereitschaft
1330	Gr.'belt-Kiel-Fredericie	V 9o5 auf Marsch nach Kiel. Kiel eingelaufen.
0658 1700		Schlepper " Hertha " liegt in Kiel Kiel ausgelaufen nach Aarhus Fredericia eingelaufen.
	Aarhus	V 9o4, 9o9 liegen in Aarhus. Bauen bei 24 stündiger Bereitschaft K.F.R.G. ein. V 9o9 baut K.K.G. ein.
		H. Deecke

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.11.42 0700 1330	Fredericia - Aarhus SW1,1,c5,1o15,+13°	Schlepper "Hertha" liegt in Fredericia. Fredericia nach Aarhus ausgelaufen. Aarhus eingelaufen.
		V 9o4,9o9 liegen in Aarhus.Bauen bei 24 stündiger Bereitschaft K.F.R.G. ein. V 9o9 baut ausserdem K.K.G. ein.
	K i e l	V 9o5 liegt in Kiel.
	Fr.'havn	V 9o1,9o2,9o3,9o6,9o8 liegen in Fr.'havn. V 9o6 a.K.B.
9.11.42 1340 1900 0915 1600	Aarhus S2,o-1,c6,1o15,+14°	V 9o4,9o9,Schlepper"Hertha" liegen in Aarhus. V 9o4,9o9 bauen bei 24 stündiger Bereitschaft K.F.R.G. ein. V 9o9 mit Sperroffizier vom Sperrwaffenkommando Aarhus an Bord ausgelaufen zum K.F.R.G.-Einfahren. Aarhus eingelaufen.
		Schlepper"Hertha" Aarhus ausgelaufen nach Aalborg. Grenaa eingelaufen.
0743 1050 1150 1[illegible]3 2006 2240	Kiel - Sund	V 9o5 liegt in Kiel. Kiel ausgelaufen zum Entmagnetisieren. Entmagnetisierung beendet,anschliessend MES-Messfahrt. V 9o5 geht vor Holtenau vor Anker. Anker auf. Marsch nach grün 06 wird angetreten. Boot geht vor Fehrmarn vor Anker, da wegen Luftgefahr sämtliche Feuer u.Lichter gelöscht werden. Luftgefahr beendet, Anker auf und Marsch nach grün 06 fortgesetzt.
0730 0900	Fr.'havn	V 9o1,9o2,9o3,9o6,9o8 liegen in Fr.'havn. V 9o6 a.K.B, V 9o3 gem. B.S.O. G 48772 Fr.'havn ausgelaufen. Bei schwarz 17 K.F.R.G. ausgebracht.
1o.11.42 0118 0852 1540 1600	S u n d S01,0,c3,1o31, +7°	V 9o5 auf Marsch nach grün 06. Wegen Nebel geankert. Anker auf, da Sicht wieder klar wird. Boot geht als Wachschiff vor Anker. Horchgerät ausgefahren.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 10.11.42	Kattegatt	V 903 befindet sich auf Räumfahrt mit K.F.R.G. im Kattegatt.
0040		K.F.R.G. bei sdhwarz 06 aufgenommen.(Punktweg von schwarz 17 über 17A,18A,19A, nach 19 und schwarz 14 über 10,09 nach 06 abgelaufen.)
0045		Keine Räumergebnisse.
1005		geankert bei Feuerschiff "Gilleleje"
1130		Anker auf.
2350		K.F.R.G. bei schwarz 06 ausgebracht.
		K.F.R.G. bei schwarz 05 aufgenommen. Punktweg von schwarz 05 über 06,09,10 nach 14 u.zurück abgelaufen. Keine Räumergebnisse.
	Grenaa-Aalborg	
0657		Schlepper "Hertha" liegt in Grenaa.
[illegible]00		Grenaa ausgelaufen nach Aalborg
		Aalborg eingelaufen.
	Aarhus	V 904,909 liegen in Aarhus. Bauen bei 24 stündiger Bereitschaft K.F.R.G. ein. Bei 909 Restarbeiten erledigt.
	Fr.'havn	V 901,902,906,908 liegen in Fr.'havn.
2400		V 906 a.K.B.
		V 906 medlet K.B.
		L. Beele
11.11.42	S u n d	V 905 befindet sich auf Pos.bei grün 06.
1257	S04,c3,4-6,1031,+4°	Boot wird als Wachschiff abgelöst.
1303		Anker auf. Horchgerät eingefahren.
1540		V 905 geht vor Stevens-Klint vor Anker.
[illegible]20		Ein Boot wird ausgesetzt um von Sperrbrecher 131 ein Befehl abzuholen.
	Kattegatt	
0010		V 903 auf Räumfahrt mit K.F.R.G. im Kattegatt.
0625		Ankerplatz "L" geankert.
0705		Anker auf.
1620		K.F.R.G. bei schwarz 06 ausgebracht.
		Gerät bei schwarz 10 aufgenommen. Keine Räumergebnisse.
1755		Bei Morups-Tangen geankert.
	Fr.'havn	
1330		V 901,902,906,908 liegen in Fr,'havn.
		V 901,902,908 Fr.'havn ausgelaufen zur Durchführung einer O.R.G.-Stichfahrt im Skagerrak
1815		von schwarz 21A über schwarz 24 nach schwarz 26
		Führung: Chef auf V 908
		Aufgabe bei schwarz 21 A begonnen. O.R.G, ist ausgebracht und wird auf 25 m Tiefe gefahren.

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 11.11.42 1400 1500	Aarhus - Kattegat	V.904 u.909 liegen in Aarhus.KFRG u.KKG-Einbau auf V.909 beendet. Aarhus gem.BSO-Gkdos 04787 ausgelaufen. An Geleit auf Aarhus-Reede angeschlossen, bestehend aus: Sperrbrecher 18 Dampfer " Monte Rosa " " " Iris " " " Kap-Guir" " " Peter Wessel" Geleitführer: Sperrbrecher 18 Marsch mit Geleit über schwarz 14,19 u. 21A nach Oslo angetreten.
	Aalborg	Schlepper"Hertha" liegt in Aalborg.
12.11.42 0800 1420 2100 2130	Kattegat-Skagerrak-Oslo SO 1-2, c3,1,8,1030 + 8	V.904 u.909 mit Geleit auf Marsch nach Oslo. V.909 übernimmt von Sperrbrecher 18 Geleitführung auf schwarz 21A. Dampfer"Iris" vor Oslofjort nach Kristiansand entlassen. Restgeleit vor Oslo entlassen. Oslo eingelaufen.
0825 1[illegible]0 1930 2330 2000 1850		V.901,902 u.908 befinden sich auf O.R.G.Stichfahrt im Skagerrak. Aufgabe bei schwarz 26 ohne Ergebnis beendet, Gerät eingenommen.Marsch nach schwarz 21A angetreten. Bei schwarz 21A V.901 u.902 zur Feindeinflugüberwachung,zwischen schwarz 21 u.21A entlassen. V.908 übernimmt gleiche Aufgabe zwischen 21A u. 24. An Nordkante Fischereiwarngebiet und eben innerhalb desselben auf Linie schwarz 21A bis 25 etwa 1,5 sm nördlich schwarz 21A wurden schwed. Motorfischkutter "Argo" und " Bris" angehalten und durch Prisenkommando untersucht.Kein Ergebnis.Erhalten durch FT-Rückfrage bei B.S.O. Befehl die Fischkutter einzubringen und den Marsch mit den beiden Booten nach Frederikshavn anzutreten.Die für V.908 befohlene Position bleibt unbesetzt. V.901 befindet sich auf Position im Qu.4469 U.K. V.902 hat Beobachtungsposition eingenommen.
	Frederikshavn	V.906 liegt in Frederikshavn.MES-Erprobung durchgeführt.
		Fortsetzung:Seite - 8 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 12.11.42	Kattegatt	V 903 befindet sich mit K.F.R.G. auf Räumfahrt im Kattegatt.
0830		Dpfr."Triton" zum Ankern veranlasst.
1020		Dapfr.Triton lt.FT 0942/83 nach schwarz 14 entlassen.
1710		D."Stahleck" zum ankern veranlasst.
1740		Anker auf.
1800		D. "Olka Siemers" zum ankern veranlasst.
1840		D. "Reinhardt",LM Rus -u. D"Ruhrort" zum ankern veranlasst.
1845		Bei Morups-Tangen geankert.
	S u n d	V 905 ankert vor Stevens-Klint.
0645		Anker auf.
0718		K.F.R.G. -u.Geräuschboje ausgebracht.
[illegible]		Fahren mit einem Sperrbracher einen Weg ab, den das Geleit Kreuzer " Nürnberg " passieren soll.
1015		Geleit " Nürnberg " passiert.
1150		Geräte eingenommen.
1415		Gehen als Wachschiff vor dem Sund südl.Ausfahrt vor Anker.
1430		Horchgerät ausgefahren.
	Aalborg	Schlepper "Hertha" liegt in Aalborg
		H. Deele
13.11.42	Kattegatt-Fr.'havn SO2,1,0,1o,1o34,+5°	V 901,902,908 befinden sich auf Position.
0455		V 908 ankert bei schwarz 17A wegen Sperrung Weg 39.
0[illegible]0		V 901,902 verlassen Position. Marsch nach Fr.'havn angetreten.
0810		Nach Freigabe Weg 39 V 908 Anker auf. Marsch nach Fr.'havn fortgesetzt.
1020		V 901,902,908 Fr.'havn eingelaufen. Fischkutter an Küsteüberwachungsstelle zur weiteren Verlassung übergeben.
		Boote geben Geschütze,WB, Munition etc. ab und machen sich klar zum Auslafen nach Helsingör zur Werftliegezeit
		V 906 liegt in Fr.'havn
0730		Fr.'havn ausgelaufen nach schwarz 21.
1140		Schwarz 21A passiert. Übernehmen von Sperrbrecher 18 Geleit bestehend aus: U. 657 U 439
		Marsch nach Kr.'sand angetreten.
2300		Geleit vor Kr,'sand entlassen. Rückmarsch nach Fr.'havn angetreten.
		Für die in Fr.'havn liegenden Vp.Bt.wird sofort Bereitschaft von 1330-2100 vom B.S.O.befohlen. Von 2100-2400 3 stündige Bereitschaft

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 13.11.42	Kattegatt	V 903 ankert bei Morups-Tangen.
0015		Dpfr."Stahleck",Olga Siemers," und Reinhardt-LM-Rus" nach schwarz 06 entlassen
0700		Dpfr."Ruhrort" entlassen.
0710		Lazarettschiff "Stuttgart" passiert.
0730		Anker auf.
1325		Auf Ankerplatz "L" geankert.
1435		Anker auf.
1445		Geleit Tanker "Wollin" übernommen.
1450		K.F.R.G. ausgebracht und Marsch nach schwarz 17 angetreten.
	S u n d	V 905 befindet sich auf Wachschiffposition im Südausgang Sund.
	Oslo-Fr.'havn	V 904,909 befinden sich in Oslo mit 3 stündiger Bereitschaft
2200		Oslo ausgelaufen. Marsch nach Fr.'havn angetreten Führung : V 909
	Aalborg	Schlepper "Hertha" liegt in Aalborg.
0700		Aalborg ausgelaufen. Weg Aalborg über schwarz 15,11,u.56° 44' Nord, 10° 37,5' Ost mit SSG-Gerät abgesucht.
1350		Geleit übernommen, bestehend aus: Dpfr. "Halfdan"
1615		Geleit auf Schwarz 12 entlassen.
1815		Hals eingelaufen.
14.11.42	Kattegatt-Fr.'havn W4-5,c6,o-1,1034,+5,5°	V 904,909 auf Marsch nach Fr.'havn.
		V 906 befindet sich auf Marsch nach Fr.'havn.
0620		V 903 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 17.
0705		Tanker "Wollin" bei schwarz 17 entlassen. K.F.R.G. bei schwarz 17 aufgenommen. Keine Räumergebnisse.
		V 901,902,908 liegen in Fr.'havn.
0000		V 901,902,908 Fr.'havn ausgelaufen nach Helsingör zur Durchführung der Werftliegezeit.
0730		V 903 Fr.'havn eingelaufen. Geschütze, W.B. etc. werden abgegeben und Vorbereitungen zum Auslaufen nach Helsingör zur Durchführung der Werftliegezeit getroffen.
1335		V 906 Fr.'havn eingelaufen.
2120		V 904,909 Fr.'havn eingelaufen. Bei V 909 ist MES ausgefallen.MES-Schaden wird nachts durch BA.untersucht. 2 Tage Arbeit zur Wiederherstellung erforderlich.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 14.11.42	Helsingör - Sund	
1500		V 9o1,9o2,9o8 Helsingör eingelaufen.
1740		V 9o1,9o2,9o8 melden a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		V 9o5 befindet sich auf Wachschiffposition bei grün 06.
1400		K.D.B. eingefahren und anker auf.
1545		Geankert und Horchgerät ausgefahren.
2015		Ankertrosse bricht. Wegen Wetterlage Horchgerät eingefahren und dampfen auf vorgeschriebener Position auf und ab.
	H a l s	Schlepper "Hertha" liegt in Hals.
0000		Hals ausgelaufen. Weg Hals über schwarz 15,11 nach 56° 44' Nord, 1o Grad 37,5' Ost mit SSG-Gerät abgesucht.
1540		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dpfr. " Weser "
1650		Mit Geleit bei schwarz 11 geankert.
15.11.42	S u n d	V 9o5 befindet sich auf Position bei grün 06.
1o35	WSW6-7,o,1o23,+1o°	Nach vorübergehender Besserung der Wetterlage erneut geankert.
1100		Horchgerät ausgefahren.
1715		Der Seegang wird wieder stärker. Anker auf und Fahren Horchgerät ein. Das Boot dampft an der Positionsboje auf und ab.
	Kattegatt	Schlepper "Hertha" ankert mit Geleit bei schwarz 11.
0725		Anker auf.
0730		Marsch mit Geleit fortgesetzt.
0815		Geleit zum Alleinmarsch auf schwarz 12 entlassen
1530		Aalborg eingelaufen.
	Fr.'havn	V 9o3,9o4,9o6,9o9 liegen in Fr.'havn.
		Bei V 9o9 Arbeit an MES-Anlage.
0200		V 9o3 Fr.'havn ausgelaufen nach Helsingör zur Durchführung Werftliegezeit.

Fortsetzung: Seite - 11 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 15.11.42	Fr.'havn	
0900		V 9o4,9o6 Fr.'havn ausgelaufen.nach schwarz 21 zur Geleitaufnahme.
1340		V 9o4,9o6,161o hängen sich Geleit Sperrbrecher 18 auf schwarz 21 an.
1530		V 9o4,9o6 u. 1610 übernehmen bei schwarz 21 A Geleit, bestehend aus: U 758 Tanker "Heide" Tanker "Thann" Geleitführer: V 9o4
		V 9o6 scheidet mit Tanker "Thann" aus dem Geleit aus und marschiert nach Horten. V 9o4, 1610 marschieren mit dem Restgeleit nach Kr.'sand
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o8, liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
1500		V 9o3 Helsingör eingelaufen.
2010		V 9o3 meldet a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezsit.

H. Dulle

Kommando
d.Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 483 /42

,den 1o.Dezember 1942

Geheime Kommandosache! M. S. O.
Eingang: 18.12.42
B.-Nr. Gkdos. 1237 Anl. 5

An den

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,

Postort

Betrifft: K.T.B. vom 16.bis 3o.November 1942

Vorgang: Ohne.

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16.bis 3o.November 1942 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.-

				3o.11.42			
3.)	V.9o2		Kaptlt.d.R. D e e c k e		VGO	5002	---
4.)	V.9o3		Oblt.z.S.d.R. Dr.Kadelbach		VGÖ	5003	---
5.)	V.9o4		Lt.z.S.d.R. Jargstorf		VGP	5004	12
6.)	V.9o5		Kaptlt.d.R. Dr.Wachhausen	16.11.- 22.11.42	VGQ	5005	9
		i.V.	Oblt.z.S.d.R. H e s s	23.11.- 3o.11.42			
7.)	V.9o6		Oblt.z.S.d.R. B a r t e n		VGR	5006	7
8.)	V.9o9		Oblt.z.S.d.R. Weyrowitz	16.11.- 23.11.42	VGU	5009	9
		i.V.	Steuermann Wollny	24.11.42 3o.11.42			
9.)	Schlepper "Hertha"		Ob.Steuermann S i e b		KFP	6567	1o
			Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s		CVI	C579	

Kommando
d. Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 483 /42

,den 1o.Dezember 1942

Geheime Kommandosache! B. S. O.
Eingang: 18.12.42
B.-Nr. Gkdos. 1237 Anl. 5

An den

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,

Postort

Betrifft: K.T.B. vom 16.bis 3o.November 1942

Vorgang: Ohne.

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16.bis 3o.November 1942 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.-

3.)	V.9o2		Kaptlt.d.R. D e e c k e	3o.11.42	VGO	5002	---
4.)	V.9o3		Oblt.z.S.d.R. Dr.Kadelbach		VGÖ	5003	---
5.)	V.9o4		Lt.z.S.d.R. Jargstorf		VGP	5004	12
6.)	V.9o5		Kaptlt.d.R. Dr.Wachhausen	16.11.- 22.11.42	VGQ	5005	9
		1.V.	Oblt.z.S.d.R. H e s s	23.11.- 3o.11.42			
7.)	V.9o6		Oblt.z.S.d.R. B a r t e n		VGR	5006	7
8.)	V.9o9		Oblt.z.S.d.R. Weyrowitz	16.11.- 23.11.42	VGU	5009	9
		i.V.	Steuermann Wollny	24.11.42 3o.11.42			
9.)	Schlepper "Hertha"		Ob.Steuermann S i e b		KFP	6567	1o
			Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s		CVI	C579	

Kommando
9.Vorposten-Flottille
B.Nr.Gkdos 483 /42

Geheime Kommandosache!

-30-

K r i e g s t a g e b u c h

der

9.Vorposten - Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr.Peters

Flottillenchef i.V.: vom 23.11.
bis 30.11.42 Kaptlt.d.R. D e e c k e

Begonnen: 16.November 1942

Abgeschlossen: 30.November 1942

Taktische Gliederung der 9.Vorposten-Flottille.

Takt. Nr.	Bootsname		Kommandant		Toppz.	Morse-Name	Anruf	See-Tage
1.)	V.908		Lt.z.S.d.R. E b e r t			VGT	5008	---
2.)	V.901		Oblt.z.S.d.R. Fiedler	16.11-22.11.42		VGN	5001	---
		i.V.	Lt.z.S.d.R. E b e r t	23.11.-30.11.42				
3.)	V.902		Kaptlt.d.R. D e e c k e			VGO	5002	---
4.)	V.903		Oblt.z.S.d.R. Dr.Kadelbach			VGÖ	5003	---
5.)	V.904		Lt.z.S.d.R. Jargstorf			VGP	5004	12
6.)	V.905		Kaptlt.d.R. Dr.Wachhausen	16.11.-22.11.42		VGQ	5005	9
		i.V.	Oblt.z.S.d.R. H e s s	23.11.-30.11.42				
7.)	V.906		Oblt.z.S.d.R. B a r t e n			VGR	5006	7
8.)	V.909		Oblt.z.S.d.R. Weyrowitz	16.11.-23.11.42		VGU	5009	9
		i.V.	Steuermann Wollny	24.11.-30.11.42				
9.)	Schlepper "Hertha"		Ob.Steuermann S i e b			KFP	6567	10
			Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s			CVI	C579	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.11.42 1230 1648	S u n d NW 6,o,4-5,1oo9+8	V.9o5 befindet sich auf Position bei grün 06. V.9o5 wird von V.16o3 als Wachschiff abgelöst. Marsch nach Frederikshavn angetreten.Als Geleit bis Anholt Kühlschiff "Kalknes". Geleitzug geht bei „Drogden Leuchtturm' vor Anker
 0830 0900 1700	Skagerrak-Kristiansand-Frederikshavn	V.9o4 befindet sich mit Geleit auf Marsch nach Kristiansand-S. Geleit vor Kristiansand entlassen. Kristiansand eingelaufen zur Beseitigung von Seeschäden.(Schlüssel"M" u.MES ausgefallen) MES u.Schlüssel"M" wieder klar.Kristiansand ausgelaufen zum Marsch nach Frederikshavn.
 0715 0750 1600		V.9o6 befindet sich mit Geleit auf Marsch nach Horten. Geleit bei Horten entlassen. Auf Horten-Reede geankert zwecks Beseitigung verschiedener kleinerer Seeschäden an Deck und in der Maschine. Anker auf,Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
		V.9o9 liegt in Frederikshavn und führt MES-Vermessung durch.
	Aalborg	Schlepper"Hertha" liegt in Aalborg.6stündige Bereitschaft.
	Helsingör	V.9o1,9o2,9o3 u.9o8 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters
17.11.42 0730 1200 1205 1250 1256 2033	Sund - Helsingör - Kattegat N.6-7,c3,3-4,1o2o+1o	V.9o5 ankert mit Geleit bei "Drogden Leuchtturm" Anker auf,Marsch wird fortgesetzt. Dampfer"Kaldnes" ankert auf Helsingör-Reede. V.9o5 kurzfristig zur Befehlsübernahme Helsingör eingelaufen. Helsingör ausgelaufen. Bei Dampfer"Kaldnes" geht Anker auf,Marsch wird fortgesetzt. Geleit bei Anholt entlassen.V.9o5 setzt den Marsch nach Frederikshavn fort.

Fortsetzung: - Seite 3 -

-32-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 17.11.42	Helsingör	V.901,902,903 und 908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
2030		Fliegeralarm. Mit der 2cm-Bordflak an Abwehr eines den Sund von Norden nach Süden einfliegenden Flugzeugs beteiligt. Kein Erfolg.
2200		Fliegeralarm beendet.
	Kattegat - Frederikshavn	V.906 befindet sich auf Marsch nach Frederikshavn.
0700		Frederikshavn eingelaufen.
		V.904 befindet sich auf Marsch nach Frederikshavn.
1040		Frederikshavn eingelaufen, 3stündige Bereitschaft
		V.909 liegt in Frederikshavn.
	A a l b o r g	Schlepper "Hertha" liegt in Aalborg. 3stündige Bereitschaft.
1955		Fliegeralarm.
2210		Fliegeralarm beendet.
		Dr. Peters
18.11.42 0730	Aalborg - Hals SO 1, c6, 2-3,1007+6	Schlepper "Hertha" liegt in Aalborg. Aalborg ausgelaufen. Weg Aalborg bis schwarz 12 und zurück nach Hals mit SSG abgelaufen.
1820		Hals eingelaufen.
	Kattegat - Frederikshavn.	V.905 befindet sich auf Marsch nach Frederikshavn.
0750		Frederikshavn eingelaufen.
1030		V.904,906 u.909 liegen in Frederikshavn.
1310		V.909 u.906 Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitübernahme gem. B.S.O.Gkdos 04894.
		V.906 u.909 schließen sich dem Geleitzug, bestehend aus:
		Sperrbrecher "18"
		Tanker " Weißenburg"
		Dampfer " Harm Fritzen"
1410		Führung: Sperrbrecher "18"
1658		Im Qu. 4469 treibende engl. Mine (Mark 14) abgeschossen.
		V.909 übernimmt Geleitführung bei schwarz 24.
	Helsingör	V.901,902,903 u.908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.11.42 0330 1830	Skagerrak-Kristiansand-Frederikshavn SW 4,clo,3,lol7+13,5	V.909 u.V.906 mit Geleit auf Marsch nach Kristiansand. Geleit vor Kristiansand-Süd entlassen,Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen.
0010 0425		V.904 u.905 liegen in Frederikshavn. V.904 Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufnahme mit V.1612,1611 und 1613. Auf schwarz 21 an Geleit angehängt,bestehend aus: Sperrbrecher "132" Dampfer "Askari" " "Isar" " "Urandi" " "Leda"
0635 1750 2015 2045 2330		Geleitführer: Sperrbrecher "132" V.1612 übernimmt von Sperrbrecher "132" Geleitführung.Marsch nach Oslo wird fortgesetzt. Wegen dichten Nebels nordostwärts der Insel Mölen geankert. Nach Sichtbesserung Anker auf. Marsch nach Oslo fortgesetzt. Dampfer "Leda" auf die Insel Tofteh aufgelaufen Bei Insel Tofteh geankert.
0730 1030	Hals - Aalborg	Schlepper "Hertha" liegt in Hals. Hals ausgelaufen und mit SSG Weg Hals bis Aalborg abgelaufen. Aalborg eingelaufen.
	Helsingör	V.901,902,903 u. 908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.

Dr. Peters.

20.11.42 0845 1540 1605 1920	Skagerrak-Oslo NW 3,c3,3-4,b,lo09+8	V.904 ankert bei Insel Tofteh. Anker auf.Versuchen mit V.1611 und Schlepper Thor "Leda" freizuschleppen. Mit Hilfe eines weiteren Schleppers kommt "Leda" wieder frei. "Leda" nach Oslo entlassen.Vp.-Boote marschieren weiter nach Oslo. Oslo eingelaufen.

Fortsetzung: -Seite 5 -

Zu beziehen vom Amtlichen Bordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 2o.11.42	Frederikshavn	V 9o5,9o6,9o9 liegen in Frederikshavn.
0800		V 9o5 gem. B.S-O. G 5o659 Frederikshavn ausgelaufen.
0858		Geräte ausgebracht. Weg schwarz 17 über 2o n. 23 und zurück mit beiden Geräten abgelaufen.
1723		Geräte eingenommen.
1745		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg	Schlepper " Hertha " liegt in Aalborg
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
21.11.42	Frederikshavn-Kattegatt NW5,c3,0,1o12,+8°	V 9o5,9o6,9o9 liegen in Frederikshavn.
1200		V 9o5 Frederikshavn gem.B.S.O.G 5o91o ausgelaufen.
1245		Geräte ausgebracht. Weg von Fr.'havn über schwarz 2o nach 23 und zurück mit beiden Geräten abgelaufen.
2030		Geräte eingenommen.
2155		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg - Hals	Schlepper " Hertha " liegt in Aalborg.
0730		Aalborg ausgelaufen. Weg bis schwarz 12 und zurück nach Hals mit SSG abgelaufen.
1630		Hals eingelaufen.
	Oslo	V 9o4 liegt in Oslo
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8, liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.

- Fortsetzung Seite 6 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.11.42 1905 2235	Oslo - Oslofjord SW 1-2,c3,b,1009+8°	V 904 liegt in Oslo. Oslo ausgelaufen. Marsch nach Horten angetreten. Vor Horten als Flakschutz für Geleit geankert. Geleit besteht aus: V 1612 V 1611 V 1613 Dpfr." Urundi" " " Isar " " " Leda " Geleitführer: V 1612
0730 0820 1045 2150	Frederikshav-Kattegat	V 905,906,909 liegen in Frederikshavn. V 905 Frederikshavn ausgelaufen zur Ausführung Befehl B.S.O. G 51033 Geräte werden ausgebracht.und Weg schwarz 17, 19A,19,14 nach Hals mit K.F.R.G. abgelaufen. Minenalarm (Mine wurde von V-Boot 1oll abgeschossen und detonierte. Position : 57° 28,8' Nord, 11° 0,6' Ost). Gerät wird bei Anholt querab eingenommen. Tragstander des Minenbaumes gebrochen. Der Minenbaum ist aus dem Halteschuh gefallen und wird über die Bordwand gehievt und an Deck genommen.
1015 1030		V 909 Frederikshavn gemäss B.S.O. Gkdos 04935 ausgelaufen zur Übernahme des Geleits, bestehend aus : " U 11 " K.F.R.G. ausgebracht.
0930 1300	Hals ä Aalborg	Schlepper " Hertha " liegt in Hals. Hals ausgelaufen. Mit SSG Weg Hals - Aalborg abgelaufen. Aalborg eingelaufen.
	Helsingör	V 901, 902, 903, 908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.

Dv. Ahlers.

- Fortsetzung Seite 7 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.11.42	Skagerrak-Kattegatt	
0200	N 4-5,c3,5-6,1oo7, + 8°	V 9o4 ankert vor Horten mit Geleit.
		Anker auf mit Geleit Marsch nach schwarz 21 angetreten.
0810		FT ausgefallen.
1245		Sperrbrecher 172 übernimmt Geleitführung von V 1612 bei schwarz 25
1425		Vp.-Boote verlassen Geleit u. laufen nach Frederikshavn.
1655		Frederikshavn eingelaufen.
2200		Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufnahme mit V 1611,1612,1613 auf schwarz 21 gem.B.S.O. Gkdos 5ooo9.
0400		V 9o6.liegt in Frederikshavn
		Frederikshavn mit V 17o6 ausgelaufen zur Besetzung des vorgeschriebenen Vp.-Streifens von Qu.4198-4436 u. Qu.4436-4541. V 9o6 besetzt südl. V 17o6 nördl. Hälfte des Quadrats.
	Kattegatt-Aalborg	
0010		V 9o5 befindet sich auf KFRG.-Räumfahrt.
0730		V 9o5 geht vor Anholt vor Anker.
		Anker auf.Gerät kann wegen zu hohen Seegangs nicht ausgebracht werden. Erhalten durch FT vom B.S.O.Befehl Aalborg einzulaufen.
1525		Aalborg eingelaufen.
1735		V 9o5 meldet wegen Kesselreparatur a.K.B.
		Schlepper " Hertha " liegt in Aalborg
	Kattegatt-Aarhus	
0700		V 9o9 mit Geleit auf Marsch nach Seelandsrevsperre.
		Geleit an M 19o7 übergeben. V 9o9 marschiert nach Aarhus.
1140		K.F.R.G. eingenommen.
1215		Aarhus eingelaufen.
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.

Dr. Adler

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.11.42	Skagerrak W 6,5,clo,1o23,+1o°	V 9o6 befindet sich auf Vp.-Streifen im Qu. 4436 - 4541.
		V 9o4 befindet sich auf Marsch nach schwarz 21.
0135		Auf schwarz 21 geankert, da Geleit noch nicht eingetroffen.
0340		Anker auf.
0400		Geleit aufgenommen, bestehend aus: V 1612 V 1613 V 1611 Dpfr." Donau " " " Lappland " " " Adler " " " Mar del Plata " " " Per Brahe " Geleitführer : V 1612
1900		Marsch nach Oslo angetreten.
1955		Geleit vor Oslo entlassen.
		Oslo eingelaufen. 3 stündige Bereitschaft.
	Aarhus - Kattegatt	V 9o9 liegt in Aarhus
1900		V 9o9 Aarhus ausgelaufen zur Geleitaufnahme gem. B.S.O. Gkdos 05o21
1707		Seelandsrevsperre passiert.
1730		Warten bis 2155 auf Geleit.
2155		An Geleit angeschlossen,bestehend aus: M 19o7 U 626 Dpfr. " Welheim " Geleitführung: M 19o7
	Aalborg	V 9o5 u. Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg.
		V 9o5 a.K.B.
0730		Schlepper "Hertha" Aalborg ausgelaufen mit SSG. Weg bis schwarz 12 und zurück bis Hals abgesucht.
1700		Hals eingelaufen.
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.

Dr. Ades

- Fortsetzung Seite 9 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.11.42	Kattegatt-Frederikshavn	V 906 befindet sich auf Vp.-Streife im Quadrat
	WNW 2,1,c2,1o22,+11,5	4436 - 4541.
1410		Erhalten durch FT Befehl Pos. zu verlassen und gehen nach Frederikshavn.
1920		Frederikshavn eingelaufen.
	Skagerrak-Kr,'sand-S	V 909 mit Geleit auf Marsch nach Kr.'sand-S.
1200		
1300		M 1907 übergibt Geleit an Sperrbrecher "18" V 909 übernimmt Geleitführung.
2215		Detonation in Küstenähe (Anscheinend verbunden mit Detonation Dprf." Erika Henrik Fissen ") Warnehmung durch FS an B.S.O. gemeldet.
2355		Geleit vor Kr.'sand-S. entlassen.
	Hals - Aalborg	Schlepper " Hertha " liegt in Hals.
0800		Hals ausgelaufen.Weg Hals-Aalborg mit SSG abgelaufen.
1100		Aalborg eingelaufen.
		V 905 liegt in Aalborg a.K.B.
	O s l o	V 904 liegt in Oslo.
1301		Fliegeralarm
1330		Fliegeralarm beendet.
2325		Fliegeralarm.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters
26.11.42	Oslo - Skagerrak	V 904 liegt in Oslo.
0015	NO 3,c4,2-5,1oo8,49°	Fliegeralarm beendet
0035		Fliegeralarm
0135		Fliegeralarm beendet
1400		Oslo ausgelaufen nach Horten.
1735		Vor Horten als Flakschutz für Geleit geankert, bestehend aus:
		V 1612
		V 1611
		V 1613
		Dpfr. " Donau "
		" " Mar del Plata "
		" " Lapplamd "
		" " Ler Brahe "
		" " Adler "
		Geleitführer: V 1612

-39-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 26.11.42 0100 1530	Kr.'sand - Frederikshavn	V 9o9 liegt auf Kr.'sand - Reede. Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen.
		V 9o6 liegt in Frederikshavn.
	Aalborg	V 9o5,Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg.
0630		V 9o5 a.K.B.
0915		Schlepper " Hertha" Aalborg ausgelaufen. SSG.-Gerät bei schwarz 15 ausgebracht.Geleit gem.B.S.O. G 51717 aufgenommen. Marsch über schwarz 11,12,16,17 nach Frederikshavn angetreten.
1[illegible]0		Geleit nach Frederikshavn entlassen.
1900		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a.K.B.
		zwecks Durchführung Werftliegezeit.
27.11.42	Skagerrak-Kattegatt	V 9o4 liegt auf Horten-Reede als Flakschutz für Geleit.
0115	NO 4-5,c2,1-2,b,lolo + 9°	Anker auf. Marsch mit Geleit zum Sund angetreten.
1035		Sperrbrecher 18 übernimmt [redacted] Geleitführung.
	Frederikshavn	V 9o6,9o9,Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
1021		"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Weg über schwarz 12 nach Hals mit SSG abgelaufen.
1400		Gerät eingenommen. Wegen Wetterlage beigedreht
1700		Durch FT Ltn.Nr.14o7/72 an B.S.O. gemeldet. Frederikhavn eingelaufen.
	Aalborg	V 9o5 liegt in Aalborg a.K.B.
0800		V 9o5 meldet K.B.
0700		Aalborg gem.B.S.O. G 51971 ausgelaufen. Weg mit K.F.R.G. u. G.B. nach schwarz 14 und zurück abgelaufen.
1004		Geräte ausgebracht.
1730		Schwarz 14 erreicht. Gehen auf Gegenkurs.
1845		K.F.R.G. eingenommen.
1910		Durch das Harte Stampfen ist der Haltestander des Minenbaumes gebrochen und der Minenbaum aus dem Halteschuh gefallen.Da es bei den immer schwerer werdenden Seegangs und der grossen Dunkelheit nicht möglich ist,den Baum an Deck zu hieven,wird er klar zum Einholen gemacht und unter dem Kiel gefahren.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 27.11.42	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Ahlers
28.11.42	Kattegatt-Sund-Kopenhagen-Helsingör-	V 904 mit Geleit auf Marsch zum Sund.
0100	NW 8-9,6-7,c,3,1009, +9°	10 sm nördl. Schwarz 06 gegen den Wind beigedreht.
0620		Dpfr." Per Brahe " bei Kullen in Seenot.
0650		Sperrbrecher 18 bringt ihn in den Sund.Geleit sammelt sich und schliesst sich an. V 904 u. V 1612 folgen im Abstand von 10 Sm.
0750		V 1611 verlässt Geleit.
1213		V 904 Kopenhagen eingelaufen.
		V 901,902,903,908, liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Kattegatt-Aalborg	V 905 befindet sich auf K.F.R-G.-Räumfahrt im Kattegatt. Mit Hellwerden wird das Boot vor den Wind gedreht um ein Arbeiten auf Deck und das Einhieven des Minenbaumes zu ermöglichen.
0710		Minenbaum ist eingebracht. Geräuschboje unbeschädigt.
0719		Gehen auf Gegenkurs.
1110		V 905 Aalborg eingelaufen.
1550		V 905 meldet a.K.B.
	Frederikshavn	V 906,909, Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
		Schlepper "Hertha" wegen Wetterlage nicht auslaufen.
		Dr. Ahlers
29.11.42	Frederikhsvan-Kattegatt	V 906,909,Schl."Hertha" liegen in Frederikshavn.
0715	NW 1-2,2,c3,998,+0°	V 909 gem.B.S.O. G 52297 Frederikshavn ausgelaufen.
0940		K.F.R.G. ausgebracht.
1830		K.F.R.G. eingenommen.Weg abgelaufen. Keine Vorkommnisse.
1915		Frederikshavn eingelaufen.
1504		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.
		Weg mit SSG über schwarz 12 nach 56° 44' Nord, 10° 37,5' Ost abgelaufen.
1905		Bei schwarz 16 auf 12 m Wasser geankert.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter. Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zur 29.11.42	Kopenhagen-Sund-mittl.Ostsee	V 904 liegt in Kopenhagen.
0700		Kopenhagen zur Geleitaufnahme ausgelaufen.
0725		Wegen Wetterlage auf Kopenhagen-Reede geankert.
1130		Nach Sichtbesserung Anker auf.
1200		An Geleit angeschlossen, bestehend aus: Sperrbrecher " 172 " V 1613 V 1612 V 1709 Dpfr. " Mar del Plata " " " Donau " " " Lappland " " " Adler " Tanker " Odin "
		Geleitführer: Sperrbrecher 172
1635		Marsch nach Swinemünde angetreten.
2218		Wachschiff bei grün 06 passiert. Vp.-Btt verlassen auf grün 3A Geleit und laufen nach Kopenhagen zurück.
	Aalborg	V 905 liegt in Aalborg a.K.B.
	Helsingör	V 901,902,903,908, liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit
		Dr. Feders
30.1.42	Sund-Kopenhagen-Helsingör	V 904 befindet sich auf Marsch nach Kopenhagen.
0407	NW 3-4,c2,1-2,1009, + 6°	Wachschiff bei grün 06 passiert.
0920		Kopenhagen eingelaufen. 3 stündige Bereitschaft
		V 901,902,903,908, liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Frederikshavn-Kattegatt	V 906, 909 liegen in Frederikshavn
1030		V 909 Frederikshavn gem.B.S.O. G 52464 ausgelaufen.
1120		K.F.R.G. ausgefahren.
2015		K.F.R.G. eingenommen.Weg abgelaufen.Keine Vorkommnisse.
2100		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg	V 905 liegt in Aalborg a.K.B.

- Fortsetzung Seite 13 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 30.11.42	Kattegatt - Hals	Schlepper " Hertha " ankert auf schwarz 16.
0730		Anker auf
1125		Auf 56° 44' Nord, 10° 37,5' Ost Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dpfr. " Jolantha "
1340		Geleit bei schwarz 12 entlassen .
1645		Hals eingelaufen.

Di. Alders

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr. Gkdos 1237 X.12

An Bord, den 20. Aug. 1942.

G e h e i m e K o m m a n d o s a c h e !

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine, - Skl.,
B e r l i n W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch d. 9. Vp.-Flottille
für die Zeit vom 16. 11. bis 30. 11. 42
mit ~~ohne~~ Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Gefertigt Gelesen 21/12. Ke 216

-//- -//-

2) Füge bei zu 1) Anlage 1, 3,

-//- -//-

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-Fl.
Anlage mit Vfg. M zu Heft 1.

C .

Adm.

-144-

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 501/42

,den 29. Dezember 1942

Geheime Kommandosache
Eingang: 6.1.43
Nr. 112 Anl. 5

An

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee

Betrifft: K.T.B. v. 1.12. - 15.12.1942.
Vorgang : o h n e

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 1.12. bis 15.12.1942 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

F. Baumgarten
Kaptlt.u. Flottillenchef i.V.

3	V 9o2	Kaptl.d.R. Deecke	VGO	5002	---
4	V 9o3	Obltn.z.S.d.R. Dr.Kadelbach	VGÖ	5003	---
5	V 9o4	Ltn.z.S.d.R. Jargetorf	VGP	5004	9
6	V 9o5	Kaptl.d.R. Dr.Wachhausen	VGQ	5005	2
7	V 9o6	Obltn.z.S.d.R. Barten	VGR	5006	8
8	V 9o9	Obltn.z.S.d.R. H e s s	VGU	5009	8
9	Schlepper " Hertha "	Ob.Strm. S i e b	KFP	6567	6
		Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s	CVI	C579	

Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 507/42

Geheime Kommandosache!

K r i e g s t a g e b u c h
der
9. Vorposten - Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr. P e t e r s
Flottillenchef i.V.: v.1.12.-
b.3.12.42 Kaptl.d.R. D e e c k e

Begonnen: 1. Dezember 1942
Abgeschlossen: 15. Dezember 1942

Taktische Gliederung der 9. Vorposten - Flottille.

Takt, Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 908	Ltn.z.S.d.R. Ebert		VGT	5008	---
2	V 901	Obltn.z.S.d.R. Fiedler		VGN	5001	---
3	V 902	Kaptl.d.R. Deecke		VGO	5002	---
4	V 903	Obltn.z.S.d.R. Dr.Kadelbach		VGÖ	5003	---
5	V 904	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf		VGP	5004	9
6	V 905	Kaptl.d.R. Dr.Wachhausen		VGQ	5005	2
7	V 906	Obltn.z.S.d.R. Barten		VGR	5006	8
8	V 909	Obltn.z.S.d.R. H e s s		VGU	5009	8
9	Schlepper " Hertha "	Ob.Strm. S i e b		KFP	6567	6
		Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s		CVI	C579	

Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

2-45-

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 507/42

Geheime Kommandosache!

K r i e g s t a g e b u c h
der
9. Vorposten - Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr. P e t e r s
Flottillenchef i.V.: v.1.12.- b.3.12.42 Kaptl.d.R. D e e c k e

Begonnen: 1. Dezember 1942
Abgeschlossen: 15. Dezember 1942

Taktische Gliederung der 9. Vorposten - Flottille.

Takt, Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 9o8	Ltn.z.S.d.R. Ebert		VGT	5008	---
2	V 9o1	Obltn.z.S.d.R. Fiedler		VGN	5001	---
3	V 9o2	Kaptl.d.R. Deecke		VGO	5002	---
4	V 9o3	Obltn.z.S.d.R. Dr.Kadelbach		VGÖ	5003	---
5	V 9o4	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf		VGP	5004	9
6	V 9o5	Kaptl.d.R. Dr.Wachhausen		VGQ	5005	2
7	V 9o6	Obltn.z.S.d.R. Barten		VGR	5006	8
8	V 9o9	Obltn.z.S.d.R. H e s s		VGU	5009	8
9	Schlepper " Hertha "	Ob.Strm. S i e b		KFP	6567	6
		Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s		CVI	C579	

Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven [illegible]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.12.42 1300 2030 2245	Kopenhagen-Sund-Kattegatt NO 2-3,c3,1009,+2°	V 904 liegt in Kopenhagen. Kopenhagen ausgelaufen nach Aarhus Westl.Hesselö wegen dichten Schneetreibens geankert. Anker auf. Marsch nach Aarhus fortgesetzt.
0730 0830 1600 1615	Frederikshavn	V 906,909 liegen in Frederikshavn. V 909 gem.B.S.O. G 52630 Fr.'havn ausgelaufen. Weg von schwarz 17 bis 23 mit K.F.R.G. abgelaufen. Geräte ausgebracht. K.F.R. eingenommen. Fr.'havn eingelaufen.
0800 C 1100	H a l s - Aalborg	Schlepper"Hertha" liegt in Hals. Hals ausgelaufen. Weg Hals nach Aalborg mit SSG abgelaufen. Aalborg eingelaufen.
	Aalborg	V 905 liegt in Aalborg a.K.B.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		F. Baumgarten
2.12.42 0520	Ausgang Belt - Aarhus W 3-4,c3,1009,+3°	V 904 auf Marsch nach Aarhus. Aarhus eingelaufen.
0745 0805 1212 [illegible] 1615 1800	Frederikshavn	V 906,909 liegen in Frederikshavn. V 909 gem.B.S.O. G 52772 Fr.'havn ausgelaufen. K.F.R.G. bei schwarz 17 ausgefahren. Schwarz 23 passiert. Gerät eingenommen. Aufgabe durchgeführt. Fr.'havn eingelaufen. V 909 meldet a.K.B.
1700	Aalborg	V 905,Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg V 905 a.K.B. V 905 meldet K.B.
	Helsingör	V 901,902,903,908, liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		F. Baumgarten
3.12.42 0730 1630 1000	A a l b o r g SW 1,c2,3-4,1008,-8°	V 905,Schlepper"Hertha" liegen in Aalborg Schlepper Hertha ausgelaufen. Weg Aalborg bis schwarz 12 mit SSG abgelaufen. Hals eingelaufen. V 905 Aalborg gem.B.S.O. G 52773 ausgelaufen zur Durchführung Minengeleit für Dampfer " Feodosia " von schwarz 15 bis schwarz 14 und

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 3.12.42 1305		zurück mit K.F.R.G. und G.B.F. bis schwarz 15. Geräte ausgebracht. Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dpfr. " Feodosia "
2133		Geleit bei schwarz 14 entlassen. Rückmarsch angetreten. Während des Gerätefahrens stellt sich eine schnell zunehmende Kesselleckage heraus, sodass nur noch eine Marschgeschwindigkeit von 4-5 sm. gehalten werden kann.
	Frederikshavn	V 906,909 liegen in Frederikshavn.
8		V 909 a.K.B.
	A a r h u s	V 904 liegt in Aarhus.
0000		V 904 meldet a.K.B. zwecks Durchführung Kesselreinigung und K.F.R.G.-Einbau.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
		F. Neuhausen
4.12.42 0800	Kattegatt-Aalborg WSW 3,f,1010,+2°	V 905 auf K.F.R.G.Räumfahrt im Kattegatt. Das Gerät wird wegen der zu geringen Geschwindigkeit eingenommen.
1040		Gem. FT Befehl B.S.O. ankert V 905 bei Hals - Barre.
1230		Erhalten durch FT v. B.S.O. Befehl, sofort Aalborg einzulaufen. Anker aufgegangen. Marsch nach Aalborg wird angetreten.
1650		Aalborg eingelaufen.
0930	Hals-Frederikshavn	Schlepper "Hertha" liegt in Hals. Hals ausgelaufen und Geleit "Hast 1" aufgenommen.
1800		Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1830		Geleit vor Frederikshavn entlassen. Frederikshavn eingelaufen.
	Frederikshavn	V 906,909 liegen in Frederikshavn
		V 909 a.K.B.
	A a r h u s	V 904 liegt in Aarhus a.K.B. wegen K.F.R.G.-Einbau und Kesselreinigung.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		F. Neuhausen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.12.42.	Fr.'havn-Kattegatt-Kr.'sand-S.	V 9o6,9o9,Schlepper"Hertha" liegen in Fr.'havn.
0300	SSW 2-3,3,g,4-5,993, +2.o	V 9o9 a.K.B.
		V 9o6 Fr.'havn ausgelaufen. Gehen mit Sperrbrecher 121 nach schwarz 21
0545		Warten bei schwarz 21 auf Geleit.
0640		Am Geleit angeschlossen,bestehend aus: Minenschiff " Brummer "
		Marsch nach Kr.'sand wird angetreten.
		Führung: Minenschiff " Brummer "
1155		Im Qu. AO 4427 Mitte eine engl.Treibmine Typ A Ausführung VI abgeschossen.
2100		Kr.'sand-S. eingelaufen.
2400		V 9o9 meldet K.B.
	A a l b o r g	V 9o5 liegt in Aalborg. Boot liegt zwecks Untersuchung des Kessels in der Werft.
	A a r h u s	V 9o4 liegt in Aarhus a.K.B. wegen K.F.R.G.-Einbau und Kesselreinigung.
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		F. Thumfarten
6.12.42	Kr,'sand-Süd	V 9o6 liegt in Kr.'sand-Süd.
	Frederikshavn	V 9o9,Schlepper"Hertha" liegen in Fr.'havn
	A a l b o r g	V 9o5 liegt in Aalborg zwecks Untersuchung des Kessels in der Werft.
	A a r h u s	V 9o4 liegt in Aarhus a.K.B.wegen K.F.R.G.-Einbau und Kesselreinigung.
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8,liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit
		F. Thumfarten
7.12.42	Kr.'sand-Skagerrak-Kattegatt-Fr.'havn	V 9o6 liegt in Kr.'sand-S.
0500		Kr.'sand ausgelaufen.
0530	S o6,5,m/o,10,1006, +5 8	Geleit übernommen,bestehend aus: Dpfr. " Askari "
		" " Hartmut "
		Marsch nach schwarz 21 angetreten.
2135		Geleit an Sperrbrecher 18 abgegeben. Marsch nach Fr.'havn angetreten.
		V 9o9,Schlepper"Hertha" liegen in Fr.'havn

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 7.12.42 1035	Aalborg	V 905 liegt in Aalborg zwecks Untersuchung des Kessels in der Werft V 905 meldet wegen Kesselreparatur und gleichzeitigen Beginn der Werftliegezeit a.K.B.
	Aarhus	V 904 liegt in Aarhus a.K.B. zwecks K.F.R.G.-Einbau und Kesselreinigung.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		F. Lemkuhlen
8.12.42 0030	Kattegatt-Fr.'havn	V 906 auf Marsch nach Frederikshavn Fr.'havn eingelaufen.
1200		V 909, Schlepper " Hertha" liegen in Fr.'havn V 906,909 übernehmen O.R.G. Vom B.S.O. wird Sofort-Bereitschaft für V 906 u. V 909 befohlen.
	Aarhus	V 904 liegt in Aarhus a.K.B. zwecks Einbau K.F.R G. und Kesselreinigung. Vom B.S.O. wird Unterbrechung der Arbeiten befohlen und die Anbordnahme des O.R.G. angeordnet.
1929		V 904 ist wieder Einsatzbereit
2125		Fliegeralarm
2235		Fliegeralarm beendet. Aarhus ausgelaufen nach Frederikshavn.
	Aalborg	V 905 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführun Werftliegezeit.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		F. Lemkuhlen
9.12.42 1422	Kattegatt-Skagerrak Fr.'havn S 3,-4,3,010,1012, +8°	V 904 befindet sich auf Marsch nach Norden. V 904 hängt sich die O.R.G.-Gruppe Vp 909,906 an Erhalten vom Flo-Chef von Bord 909 Befehl nach Kr.'sand zu folgen.
1730		O.R.G. auf schwarz 21 A ausgebracht. Suchfahrt mit V 909 über schwarz 24 nach Kr.'sand .
		V 906,909, Schlepper"Hertha" liegen in Fr.'havn
0730		Schl."Hertha" Fr.'havn ausgelaufen. Weg über schwarz 16,12,11,15 nach Hals mit SSG abgelaufen.
1730		Hals eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 9.12.42		
1200		V 9o6,9o9 Fr.'havn ausgelaufen.
		Führung: Chef auf V 9o6
1422		V 9o4 schliesst sich dem Verband an.
		V 9o4 geht bei V 9o6 längsseit.Flo-Chef steigt
1510		auf V 9o4 über.
		Da Funkpeiler auf V 9o4 nicht in Ordnung, steigt Flo-Chef auf V 9o9 über.
		V 9o6 wird zum Vp.-Streifen im Qu.Ao.4446 und 4449 linke Kante entlassen.
1921		V 9o9,9o4 setzen den Marsch nach Schwarz 24 fort. O.R.G. wird bei schwarz 24 ausgebracht. V 9o9 u. V 9o4 fahren in Dwarslinie mit 2oo m Abstand.
	Aalborg	V 9o5 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		F. Kruschauser
1o.12.42	Kattegatt-Skagerrak-Horten	V 9o9 u. 9o4 auf Stichfahrt mit O.R.G. im Skagerrak
0645	S 5-6,5,o1o,1o12,+8°	Boote drehen wegen Unsichtigkeit auf Gegenkurs, um bei Hellwerden Gerät aufzunehmen.
0810		Geräte werden aufgenommen.
		V 9o4 bekam beim Aufnehmen des Gerätes das Geschirr in die Schraube und muss von V 9o9 im Schlepp genommen werden.
1145		V 9o4 wird in Schlepp genommen. Gehen auf Befehl Flott.-Chef nach Horten, da Einlaufen Kr.'sand wegen Wetterlage nicht möglich.
	Kattegatt-Fr.'havn	V 9o6 befindet sich auf Vorpostenstreife im Qu. 4446 u. 4449 linke Kante.
0700		Position verlassen, marschieren nach Fr.'havn.
1000		Fr.'havn eingelaufen, O.R.G. wird abgegeben.
	Hals - Aalborg	Schlepper "Hertha" liegt in Hals.
0745		Hals ausgelaufen nach Aalborg ohne SSG zum Umtausch des Aggregates.
1000		Aalborg eingelaufen.
	Aalborg	V 9o5 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		F. Kruschauser

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.12.42	Skagerrak-Horten	V 909,904 auf Marsch nach Horten.
0400	S 4,34-7,3-6,1008+8°	
0845		Auf Horten-Reede geankert.
		Anker auf.Boote laufen,V 904 mit Schlepperhilfe,
0930		nach Horten.
		Horten eingelaufen.
1330		V 904 muss eingedockt werden.
		V 909 Horten ausgelaufen nach Fr.'havn.
1230	Fr.'havn - Kattegatt	V 906 liegt in Fr.'havn.
		Fr.'havn ausgelaufen, mit Geleit,bestehend aus:
		Netzleichter " 13 "
		Marsch nach Kr.'sand angetreten.
	Aalborg	V 905, Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg.
		Schlepper "Hertha" übernimmt neues Aggregat.
		V 905 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B.
		zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		v. Kruchten
12.12.42	Skagerrak-Kr.'sand	V 906 mit Geleit auf Marsch nach Kr.'sand.
0830	W 5-6,5,010,1006+7°	Geleit vor Kr.'sand entlassen.
0900		Kr.'sand eingelaufen.
	Kattegatt-Fr.'havn	V 909 auf Marsch nach Fr.'havn.
0730		Fr.'havn eingelaufen.
	Aalborg	Schlepper "Hertha", V 905 liegen in Aalborg
		V 905 a.K.B. wegen Durchführung Werftliegezeit.
0800		Schl.Hertha ausgelaufen mit SSG. Weg nach schwaz
11[illegible]		12 abgelaufen.
1345		Hals eingelaufen.
1530		Hals ausgelaufen nach Aalborg.Fahren ohne SSG.
		Aalborg eingelaufen.
		Schlepper "Hertha" meldet a.K.B.
	Horten-Skagerrak	V 904 liegt in Horten
1400		Schraubenstörung beseitigt. Boot ausgedockt.
		Horten ausgelaufen nach Fr.'havn.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B.
		zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		v. Kruchten

- Fortsetzung Seite 8 -

Zu beziehen vom Nordruflager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.12.42	Kr.'sand-Skagerrak	V 906 liegt in Kr,'sand.
2230	SSW 4,3,010,1012+11°	Kr.'sand ausgelaufen nach Fr.'havn
	Kattegatt-Fr.'havn-	V 904 auf Marsch nach Fr.'havn.
0530	Aarhus	Fr.'havn eingelaufen. 3 stünd.Bereitschaft.
1430		Fr.'havn ausgelaufen nach Aarhus.
	Fr.'havn	V 909 liegt in Fr.'havn.
0700		Fr.'havn ausgelaufen zur Geleitübernahme,beste-
		hend aus:
		U " 629 "
		U " 384 "
1020		Auf schwarz 21 geankert. Geleit hat sich um 4
1245		Stunden verspätet.
		Anker gehen auf. Treffen mit V 1609 zusammen
14[illegible]		u. warten auf schwarz 21 auf Geleit.
		Geleit trifft ein. M 1907 übergibt Geleit an Vp.
		1609.
1600		V 909 schliesst sich an Geleit an.
		V 909 übernimmt bei schwarz 21 A Geleitführung
		von 1609 und marschiert nach Kr.'sand.
	Aalborg	V 905, Schlepper Hertha liegen in Aalborg a.K.B.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B.
		zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		v. Kruchten
14.12.42	Kattegatt-Fr.'havn	V 906 befindet sich auf Marsch nach Fr,'havn
1240	SSW4,3,o/m10 1007,	Fr.'havn eingelaufen.
	+9	
	Kattegatt-Aarhus	V 904 befindet sich auf Marsch nach Aarhus.
0830		Aarhus eingelaufen.
		V 904 meldet a.K.B. zur Fortsetzung des K.F.R.G.
		Einbaus u. Kesselreinigung.
	Skagerrak-Kr.'sand.	V 909 mit Geleit auf Marsch nach Kr.'sand.
0252		Gehen auf Gegenkurs.Feuer kommt wegen Nebel nicht
		durch.Stehen vor Einfahrt Kr.'sand mit U-Booten
0830		auf u. ab.
0926		Gehen mit Funkpeilung u.Lot auf Einlaufkurs
		Geleit entlassen.Rückmarsch nach Fr.'havn ange-
		treten.
	Aalborg	Schl."Hertha",V905 liegen in Aalborg a.K.B.
	Helsingör	V 901,902,903,908, liegen in Helsingör a.K.B.
		zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		v. Kruchten

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.12.42 0025	Kattegatt-Fr.'havn	V 909 auf Marsch nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.
	Fr.'havn	V 906 liegt in Fr.'havn.
	Aalborg	V 905, Schl. Hertha liegen in Aalborg a.K.B. V 905 zur Durchführung Werftliegezeit.
	Aarhus	V 904 liegt in Aarhus a.K.B. zwecks Einbau K.F.R.G. u. Kesselreinigung.
	Helsingör	V 901, 902, 903, 908, liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.

F. Kruspanten

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr.: Gkdos. 112 A2 An Bord, den 9. Jan 1943

Geheime Kommandosache!
Vfg.

1) Schreibe an:

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch Nr. 9. Abt.: Ia
für die Zeit v. 1. - 15.12.42 mit ~~ohne~~ Abschnitt Maschine
übersandt.

Keine Bemerkungen.

-//-

-//-

2) Füge bei zu 1) Anlage 1) ... 3)

-//-

-//-

3) Z.d.A. Gkdos. K.T.B. 9. Abt.: Ia
Anlage ..... mit Vfg. M
zu Heft 1

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 25/43

,den 21. Januar 1943

Geheime Kommandosache!

An

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee

B. S. O. Kl
Eingang 30. I. 43
B.Nr. Gkdos 132 Anl. 5

Betrifft: K.T.B. vom 16.12. - 31.12. 1942.
Vorgang : o h n e

Anliegend wird das K.T.B. für die Zeit vom 16. Dezember ~~bis~~ 31. Dezember 1942 ~~dreifach~~ zwei, " Abschnitt Maschine " in ~~vierfacher~~ zwei Ausfertigung vorgelegt.

Dr. Peters.

4	V 903	Obltn.z.S.d.R. Dr.Kadelbach		VGÖ	5003	---
5	V 904	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf		VGP	5004	5
6	V 905	Kaptl.d.R. Dr.Wachhausen		VGQ	5005	---
7	V 906	Obltn.z.S.d.R. Barten		VGR	5006	9
8	V 909	Obltn.z.S.d.R. H e s s		VGU	5009	7
9	Schiff 7	Obltn.z.S.d.R. Homann		WXG	8257	---
10	Schiff 47	Obltn.z.S.d.R. Meyer		WXU	8297	---
11	Schlepper "Hertha"	Strm. S i e b		KFP	6576	10
	Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s			CVI	C579	

-36-1

Geheime Kommandosache!

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 25/43

,den 18. Januar 1943

K r i e g s t a g e b u c h
der
9. Vorposten - Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr. Peters

Flottillenchef i.V.: v.20.12.-31.12.42 Kapitänleutnant Dr.Wachhausen

Begonnen: 16. Dezember 1942

Abgeschlossen: 31. Dezember 1942

Taktische Gliederung der 9. Vorposten - Flottille

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 908	Ltn.z.S.d.R. Ebert		VGT	5008	---
2	V 901	Obltn.z.S.d.R. Fiedler		VGN	5001	---
3	V 902	Kaptl.d.R. Deecke		VGO	5002	---
4	V 903	Obltn.z.S.d.R. Dr.Kadelbach		VGÖ	5003	---
5	V 904	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf		VGP	5004	5
6	V 905	Kaptl.d.R. Dr.Wachhausen		VGQ	5005	---
7	V 906	Obltn.z.S.d.R. Barten		VGR	5006	9
8	V 909	Obltn.z.S.d.R. H e s s		VGU	5009	7
9	Schiff 7	Obltn.z.S.d.R. Homann		WXG	8257	---
10	Schiff 47	Obltn.z.S.d.R. Meyer		WXU	8297	---
11	Schlepper "Hertha"	Strm. S i e b		KFP	6576	10
	Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s			CVI	C579	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.12.42 0400 0740	Frederikshavn-Kristiansand SO_o 2,1,o/r,10,1017,+4	V 906,909 liegen in Frederikshavn. V 906 Fr.'havn ausgelaufen zur Geleitaufnahme. Auf schwarz 21 an Geleit angehängt, bestehend aus: Sperrbrecher 13 U 357 U 525 R.-Begleitschiff " Elbe " Geleitführer: Sperrbrecher 13
0945 1200 1900		Bei schwarz 24 übergibt Sperrbrecher 13 Geleitführung an V 906 und dreht ab. Im Qu.4418 l.o. wird durch Räumschiff "Elbe" eine engl. Mine Typ Mark 14 abgeschossen. Geleit vor Kr.'sand entlassen und Rückmarsch nach Fr.'havn angetreten.
	Aalborg	V 905,Schlepper"Hertha" liegen in Aalborg. V 905 liegt Werft Aalborg a.K.B.zwecks Durchführung Werftliegezeit. Schlepper"Hertha" a.K.B. wegen Kesselreinigung.
	Aarhus	V 904 liegt in Aarhus a.K.B. zwecks Einbau K.F.R.G. u. Kesselreinigung.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
17.12.42 0830	Kattegatt-Frederikshavn S 3,2,010,1006,+4°	V 906 auf Marsch nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.
		V 909 liegt in Frederikshavn.
	Aalborg	V 905,Schlepper"Hertha" liegen in Aalborg. V 905 a.K.B. zwecks Werftliegezeit. Schlepper "Hertha" a.K.B. wegen Kesselreinigung.
	Aarhus	V 904 liegt in Aarhus a.K.B. zwecks K.F.R.G.-Einbau und Kesselreinigung.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.

- Fortsetzung Seite 3 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.12.42 0800	Frederikshavn-Kattegatt SSO 5,3,1008,+6°	V 906,909 liegen in Frederikshavn. V 909 Fr.'havn gem.B.S.O. G 55686 ausgelaufen. Weg von Fr.'havn über schwarz 16,12,15 nach 14 und zurück mit K.F.R.G. abgelaufen.
0828		Gerät ausgefahren.
	Aalborg	V 905, Schlepper"Hertha" liegen in Aalborg. V 905 a.K.B. zwecks Werftliegezeit. Schlepper "Hertha" a.K.B. wegen Kesselreinigung.
2400		Schlepper "Hertha" meldet K.B.
	Aarhus	V 904 liegt in Aarhus a.K.B. zwecks K.F.R.G.-Einbau und Kesselreinigung.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
19.12.42 1240	Kattegatt-Frederikshavn SSO 4,2-3,r/o,1005,+5°	V 909 befindet sich auf K.F.R.G.-Stichfahrt im Kattegatt. K.F.R.G. ausgefallen.(Boscheinspritzpumpe unklar)
1250 1320 1345		Gerät wird eingenommen. Aufgabe durchgeführt, keine Vorkommnisse. Frederikshavn eingelaufen.
		V 906 liegt in Frederikshavn.
	Aalborg - Hals	V 905,Schlepper"Hertha" liegen in Aalborg.
0745		V 905 a.K.B. zwecks Werftliegezeit. Schlepper"Hertha" Aalborg ausgelaufen. Weg Aalborg über schwarz 11,12,11 nach Hals mit SSG abgelaufen.
1715		Hals eingelaufen.
	Aarhus	V 904 liegt in Aarhus a.K.B. wegen K.F.R.G.-Einbau und Kesselreinigung.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters

- Fortsetzung Seite 4 -

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.12.42	Frederikshavn-Kattegatt-Skagerrak	V 906,909 liegen in Frederikshavn.
1200	SW 2,1,010,1015, +5°	V 906 Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitübernahme.
1520		Warten bei schwarz 21 auf Geleit.
1650		Auf schwarz 21 an Geleit angehängt, bestehens aus V 1609 U 632 Geleitführung: V 1609
1955		V 906 übernimmt bei schwarz 24 A Geleitführung. Marsch nach Kr.'sand angetreten.
	Hals - Aalborg	Schlepper " Hertha" liegt in Hals.
0745		Hals ausgelaufen nach schwarz 12.
0955		Bei schwarz 12 Geleit aufgenommen, bestehens aus Dpfr. " Ruhrort "
1245		Geleit entlassen. Marsch über schwarz 11,15, nach Aalborg fortgesetzt.
1730		Aalborg eingelaufen.
		V 905 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Aarhus	V 904 liegt in Aarhus a.K.B. wegen K.F.R.G.-Einbau und Kesselreinigung.
1040		Aarhus ausgelaufen zwecks K.F.R.G.-Einfahren und MES-Vermessung.
1530		Aarhus eingelaufen.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
21.12.42	Skagerrak-Kr.'sand	V 906 mit Geleit auf Marsch nach Kr.'sand.
0515	WzN 1,0,c9,1015, +8°	Geleit bei Kr.'sand entlassen.
0540		Kr.'sand eingelaufen.
	Frederikshavn	V 909 liegt in Frederikshavn.
1300		Fr.'havn ausgelaufen nach Kr.'sand.
	Aalborg	V 905, Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg.
		V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Aarhus	V 904 liegt in Aarhus a.K.B. wegen K.F.R.G.-Einbau u. Kesselreinigung. Vorbereitung zur K.B.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zur Durchführung der Werftliegezeit.
		Dr. Peters.

- Fortsetzun Seite 5 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.12.42 0315	Skagerrak-Kr.'sand SO-SW 4-5,3-4,010, 1017, + 10,5°	V 909 auf Marsch nach Kr.'sand. Kr.'sand eingelaufen.
		V 906 liegt in Kr.'sand.
2100 2220		V 906,909 Kr.'sand ausgelaufen zur Geleitübernahme. Übernehmen Geleit bestehend aus: U 601 U 209 Tanker "Holstein" nicht zur Stelle Geleitführer: V 909 Marsch nach schwarz 21 A wird angetreten.
	Aalborg	V 905,Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg. V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
0800 1115 1230 1600 1820		Schlepper"Hertha" Aalborg ausgelaufen. Weg Aalborg bis Hals mit SSG abgelaufen. Hals wegen Nebel eingelaufen. Hals ausgelaufen. Weg über schwarz 15,11,12 nach Hals mit SSg abgelaufen. Gerät wegen Wetterlage eingeholt. Hals eingelaufen.
0000	Aarhus	V 904 liegt in Aarhus a.K.B. V 904 meldet K.B.K.F.R.G.-Einbau u.Kesselreinigung beendet. 4 stündige Bereitschaft.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zur Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
23.12.42. 0830 1320	Kattegatt-Fr.'havn W.z.B.N.2,1,010,1020, +13°	V 909,906 mit Geleit auf Marsch nach 21 A Übergeben bei schwarz 21 A Geleit an V 1609 hängen an Geleit bis schwarz 21 an und laufen dann über schwarz 17 nach Fr.'havn. V 906,909 Fr.'havn eingelaufen.
0800 1130	Hals - Aalborg 8	Schlepper "Hertha" liegt in Hals. Hals ausgelaufen. Weg Hals bis Aalborg mit SSG abgelaufen. Aalborg eingelaufen.
	Aalborg	V 905 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
		- Fortsetzung Seite 6 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 23.12.42 1800	Aarhus-Gr.Belt	V 904 liegt in Aarhus. Aarhus ausgelaufen nach Frederikshavn.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zur Durchführung Werftliegezeit.
		Fr. Peters.
24.12.42 1030	Gr.-Belt-Fr.'havn-Kattegatt-Skagerrak SW 3-4,2,f,10,1029, + 7,5°	V 904 auf Marsch nach Fr.'havn. Fr.'havn eingelaufen.
1100 1343 1725		V 906,909 liegen in Fr.'havn. V 906 Fr.'havn ausgelaufen nach schwarz 21. Auf Position von schwarz 21 - 21 A im Vorpostenstreifen auf und ab gestanden. Erhalten durch FT vom B.S.O. Befehl Position zu verlassen und maschieren nach Kr.'sand.
	Aalborg	V 905,Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg. V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
		Fr. Peters.
25.12.42 0[illegible]	Skagerrak-Kr.'sand WSW 3,3,010,1025 +6°	V 906 befindet sich auf Marsch nach Kr.'sand Kr.'sand eingelaufen.
0800 1430 1642	Aalborg	V 905, Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg. V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit. Schlepper "Hertha" Aalborg ausgelaufen. Weg mit SSG nach schwarz 12 über schwarz 15,11,12 nach Hals abgelaufen. Gerät wegen unsichtigen Wetter eingenommen. Hals eingelaufen.
0700 1010 1300 2300 2300	Frederikshavn-Kr.'sand	V 904,909 liegen in Fr.'havn. V 904 Fr.'havn ausgelaufen zur Geleitaufnahme. Bei schwarz 21 an Geleit angehängt,bestehend aus: U 337 U 632 ~~U 616~~ V 1609 Geleitführer: V 1609 Marsch nach Kr.'sand angetreten. Auf schwarz 24 Geleitführung vor V 1609 übernommen. Geleit vor Kr.'sand entlassen. Kr.'sand eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 25.12.42	Helsingör	V 901,902,903,908, liegen in Helsingöra.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
26.12.42	Kr.'sand.-Fr.'havn	V 906,904 liegen in Kr.'sand.
0020	SSW 3,2,010,1032,	Kr.'sand ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
0040	+9°	Geleit vor Kr.'sand aufgenommen,bestehend aus: Tanker " Holstein " Vpbt. 904 Geleitführer V 906
0[illegible]0		Marsch nach schwarz 24 angetreten.
		V 904 verlässt auf Befehl von V 906 Geleit zum abschiessen von 2 Minen (engl. Mark XIV u. Deutsch EMC)
1000		V 906 setzt Geleit allein nach schwarz 24 fort und übergibt um bei schwarz 24 Geleit an V 1609.
1300		V 904 setzt den Marsch nach Erledigung der Minen -
1530		aufgabe nach Fr.'havn fort. V 904 Fr.'havn eingelaufen. V 906 Fr.'havn eingelaufen.
		V 909 liegt in Frederikshavn
	Hals - Aalborg	Schlepper "Hertha" liegt in Hals.
0800		Hals ausgelaufen. Weg Hals - Aalborg mit SSG
1130		abgelaufen. Aalborg eingelaufen.
		V 905 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliege- zeit.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zur Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
27.12.42.	Frederikshavn	V 904,906,909 liegen in Frederikshavn. 4 stündige Bereitschaft
	Aalborg	V 905, Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg. V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Helsingör	V 901,902,903,908,liegen in Helsingör a.K.B. zur Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.12.42 0800 1412 1600	Aalborg - Hals NO1,s/o,10,1019,+5°	V 905, Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit. Schlepper "Hertha" Aalborg ausgelaufen. Weg Aalborg über schwarz 11,12 nach Hals abgelaufen. Gerät wegen Wetterlage eingenommen. Hals eingelaufen.
	Frederikshavn	V 904,906,909 liegen in Frederikshavn. 4 stündige Bereitschaft.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
29.12.42 0800 1130	Hals - Aalborg SW5,r/o,10,995,+0°	Schlepper "Hertha" liegt in Hals Hals ausgelaufen. Weg Hals nach Aalborg mit SSG abgelaufen. Aalborg eingelaufen.
		V 905 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
  0800 0930 1740 [illegible]00	Frederikshavn-Kattegatt	V 904,906,909 liegen in Frederikshavn. V 904 Fr.'havn ausgelaufen. Weg Fr.'havn über schwarz 17,20,20A nach 18A und zurück mit K.F. R.G. abgelaufen. Gerät ausgebracht. Gerät eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
30.12.42 0800 1100	Aalborg - Hals NO 6,s/o,10,998,+2°	V 905,Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit. Schlepper "Hertha" Aalborg ausgelaufen. Hals wegen Wetterlage eingelaufen.
  1800 2225	Frederikshavn-Kattegatt	V 904,906,909 liegen in Frederikshavn. V 909 Fr.'havn ausgelaufen zur Geleitübernahme. Hängen bei schwarz 21 an Geleit an, bestehens aus: V 1609 Dpfr. "Rotenfels" Geleitführer: V 1609 Marsch nach Kr.'sand angetreten.
		- Fortsetzung Seite 9 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 30.12.42	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zur Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
31.12.42	Hals - Aalborg	Schlepper "Hertha" liegt in Hals.
0800	OSO 3,c7,1005,-4°	Hals ausgelaufen.
0830		Laufen Weg schwarz 15 nach 56° 41' Nord, 10° 38' Ost mit SSG ab.
1130		Geleit übernommen bestehens aus: Dpfr. " Ruhrort "
1600		Marsch über schwarz 11 nach schwarz 12 mit Geleit angetreten.
1615		Geleit entlassen, Rückmarsch nach Hals angetreten.
		Hals eingelaufen.
		V 905 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Kr.'sand-Kattegatt-Frederikshavn	V 909 mit Geleit auf Marsch nach Kr.'sand-S.
0005		V 909 übernimmt von 1609 bei schwarz 21 A Geleitführung. Marsch nach Kr.'sand wird angetreten.
0800		Im Qu.3625 wird eine treibende Mine EMC abgeschossen.
1020		Geleit vor Kr.'sand-S. entlassen. Rückmarsch nach Frederiksavn wird angetreten.
1115		Im Qu. 3616 wird eine treibende Mine EMC abgeschossen.
2330		Frederikshavn eingelaufen.
		V 904,906 liegen in Frederikshavn.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zur Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
16.-31. 12.42	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr.: Gkdos. ~~132/42~~ An Bord, den 4. Febr. 1943

Geheime Kommandosache!
Vfg.

1) Schreibe an:

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch ...d. 9. Torp.-Flot.
...d. 1. 11. - 31. 12. 42... mit ~~ohne~~ Abschnitt Maschine
~~übersandt.~~ vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

2) Füge bei zu 1) Anlage .....2.....4.....

-//- -//-

3) Z.d.A. Gkdos. K.T.B. .....9. Torp.-Flotille.....
Anlage ..... mit Vfg. M
zu Heft 1

C

Gk

* 72/5

Kommando
9.Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 41 / 43

Geheime Kommandosache!

t:V+C

,den 25.Januar 1943

An

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,

P o s t o r t

Betrifft: K.T.B. vom 1.1. bis 15.1.1943

-ohne Vorgang-

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 1.1. bis 15.1. 1943 in zweifacher,Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

Dr. Peters.

		Fiedler bis	15.1.43			
5	V. 904	Ltn.z.S. d.R. Jargstorf		VGP	5004	13
6	V.905	Kaptlt. d.R. Dr.Wachhausen	1.1.43 4.1.43	VGQ	5005	---
		Kein Kommandant	5.1.43 15.1.43			
7	V. 906	Oblt.z.S.d.R. B a r t e n		VGR	5006	9
8	V. 909	Oblt. z.S.d.R. H e s s		VGU	5009	9
9	Schiff 7	Oblt.z.S.d.R. H o m a n n		WXG	8257	---
10	Schiff 47	Oblt.z.S.d.R. M e y e r		WXU	8297	---
11	Schlepper "Hertha"	Steuermann S i e b		KFP	6576	10
	Chef: Korvetten-Kapitän Dr.Peters			CVI	C579	

Kommando
9.Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 41 / 43

Geheime Kommandosache!

t:V+C

,den 25.Januar 1943

An

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,

Postort

Betrifft: K.T.B. vom 1.1. bis 15.1.1943

-ohne Vorgang-

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 1.1. bis 15.1. 1943 in zweifacher,Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

Dr. Peters.

		i.V. Oblt.z.S. d.R. Fiedler bis	2.1.43 15.1.43				
5	V. 9o4	Ltn.z.S. d.R. Jargstorf			VGP	5oo4	13
6	V.9o5	Kaptlt. d.R. Dr.Wachhausen Kein Kommandant	1.1.43 4.1.43 2.1.43 15.1.43		VGQ	5oo5	---
7	V. 9o6	Oblt.z.S.d.R. B a r t e n			VGR	5oo6	9
8	V. 9o9	Oblt. z.S.d.R. H e s s			VGU	5oo9	9
9	Schiff 7	Oblt.z.S.d.R. H o m a n n			WXG	8257	---
lo	Schiff 47	Oblt.z.S.d.R. M e y e r			WXU	8297	---
11	Schlepper "Hertha"	Steuermann S i e b			KFP	6576	lo
	Chef: Korvetten-Kapitän Dr.Peters				CVI	C579	

Kommando
9.Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 47 /43

Geheime Kommandosache!

,den 25.Januar 1943

K r i e g s t a g e b u c h

der

9.Vorposten-Flottille

Flottillenchef: 2.1.1943 bis 15.1.1943 Korvettenkapitän Dr. P e t e r s

Flottillenchef i.V.: 1.1.1943 Kapitänleutnant Dr.Wachhausen.

Begonnen: 1.Januar 1943

Abgeschlossen: 15.Januar 1943

Taktische Gliederung der 9.Vorposten-Flottille.

Takt Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse name	Anruf	See-Tage
1	V. 9o8	Ltn.z.See d.R. E b e r t		VGT	5oo8	---
2	V. 9o1	Oblt.z.S. d.R. Fiedler		VGN	5oo1	---
3	V. 9o2	Kaptlt. d.R. D e e c k e		VGO	5oo2	---
4	V. 9o3	Oblt.z.S. d.R. Dr.Kadelbach bis 4.1.43 i.V. Oblt.z.S. d.R. Fiedler bis 15.1.43		VGÜ	5oo3	---
5	V. 9o4	Ltn.z.S. d.R. Jargstorf		VGP	5oo4	13
6	V.9o5	Kaptlt. d.R. Dr.Wachhausen bis 4.1.43 Kein Kommandant 5.1.43 bis 15.1.43		VGQ	5oo5	---
7	V. 9o6	Oblt.z.S.d.R. B a r t e n		VGR	5oo6	9
8	V. 9o9	Oblt. z.S.d.R. H e s s		VGU	5oo9	9
9	Schiff 7	Oblt.z.S.d.R. H o m a n n		WXG	8257	---
lo	Schiff 47	Oblt.z.S.d.R. M e y e r		WXU	8297	---
11	Schlepper "Hertha"	Steuermann S i e b		KFP	6576	lo
	Chef: Korvetten-Kapitän Dr.Peters			CVI	C579	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.1.43 0800 1115	Hals - Aalborg SW 2-3,0,c3,993,-2°	Schlepper "Hertha" liegt in Hals. Hals ausgelaufen. Weg mit SSG von Hals nach Aalborg abgelaufen. Aalborg eingelaufen.
		V 905 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
0800 1200 1525	Fr.'havn-Kattegat-Skagerrak	V 904,906,909 liegen in Fr.'havn. V 906,904 Fr.'havn ausgelaufen zur Geleitübernahme nach schwarz 21 Boote hängen an Geleit an, bestehend aus: V 1609 U 303 U 186 U 226 Tanker " Wörth " Tanker " Poel " Geleitführer: V 1609 Marsch nach Kr.'sand wird angetreten. V 906 übernimmt von V 1609 Geleitführung.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. wegen Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters
2.1.43 0100 0240 0420 1100 1345 1745	Skagerrak-Kr.'sand-Fr.'havn NNO2-3,010,990,+5°	V 904,906 mit Geleit auf Marsch nach Kr.'sand. Geleit vor Kr.'sand entlassen. V 904,906 treten Rückmarsch nach Fr.'havn an. Wegen Maschinendefekt auf V 906 gestoppt gelegen Maschinendefekt behoben. V 906 schiesst im Qu.AO 4442 mitte 1 engl. Bleikappenmine Mark III ab. 4443 V 904 schiesst im Qu.AO 2 engl. Minen Mark XIV ab. V 904 schiesst im Qu.4455 AO 1 engl.Mine Mark XIV ab. Fr.'havn eingelaufen.
		V 909 liegt in Fr.'havn.

- Fortsetzung Seite 3 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch zu 2.1.1943	Aalborg	V 9o5,Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg V 9o5 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
3.1.1943	Aalborg - Hals NW5,4,0,994,+2°	V 9o5,Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg.
0800		V 9o5 a.K.B. wegen Werftliegezeit. Schl."Hertha" Aalborg ausgelaufen. Weg Aalborg bis 56° 53,5' Nord, 1o° 32' Ost mit SSG abgelaufen.
1230		Wegen Wetterlage Hals eingelaufen.
	Fr.'havn-Kattegat-Skagerak	V 9o4,9o6,9o9, liegen in Fr.'havn.
1000		V 9o9 gem. B.S.O. Gkdos 01-05/43 Fr.'havn ausgelaufen zwecks Übernahme U-Bootsgeleit.
1322		Auf schwarz 21 dem Geleit angehängt,bestehend aus: Sperrbr. 18 U 268 Geleitführer: Sperrbrecher 18 Marsch nach Kr.'sand angetreten.
1620		V 9o9 übernimmt bei schwarz 24 von Sperrbr. 18 Geleit und setzt Marsch mit Geleit nach Kr.'sand fort.
2200		V 904 Fr.'havn nach schwarz 15 zur Geleitaufnahm ausgelaufen.
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.

- Fortsetzung Seite 4 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.1.43 0200 1520	Skagerrak-Kr.'sand-Fr.'havn NO 7,6,998, + 3°	V 909 befindet sich mit Geleit auf Marsch nach Kr.'sand- Geleit bei Kr.'sand entlassen, Rückmarsch nach Fr.'havn angetreten. Fr.'havn eingelaufen.
		V 906 liegt in Fr.'havn.
1130	Kattegat	V 904 auf Marsch nach schwarz 15 Geleit, bestehend aus Dpfr. " Mühlheim-Ruhr " auf schwarz 15 wegen Wetterlage zu Anker gebracht.
0800 1100	Hals - Aalborg	Schlepper "Hertha" liegt in Hals Hals ausgelaufen. Weg Hals nach Aalborg mit SSG abgelaufen. Aalborg eingelaufen.
		V 905 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 901,902,903,908, liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
5.1.43 0745 0830 1530 2200	Kattegat-Fr.'havn NO 3,c3, 1005,+2°	V 904 ankert mit Geleit auf schwarz 15. Anker auf, K.F.R.G. wird ausgebracht. Geleit aufgenommen und von schwarz 15 nach schwarz 14 geleitet. Geleit auf schwarz 14 entlassen, KFRG.eingenommen,Rückmarsch nach Fr.'havn angetreten. Fr.'havn eingelaufen.
		V 906,909 liegen in Fr.'havn. V 909 meldet a.K.B. zwecks Reparatur des Hilfskondensators.
	Aalborg	V 905,Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg. V 905 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.

- Fortsetzung Seite 5 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 5.1.1943	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters
6.1.43	Aalborg-Gr.-Belt-Hals	V 905, Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg.
0800		V 905 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit
1200		Schlepper "Hertha" Aalborg ausgelaufen nach schwarz 12 zur Geleitaufnahme.
1400		Bei schwarz 12 Geleit aufgenommen, bestehend aus Dpfr. " Marcus "
		" " Oslo "
1700		Geleit vor Randers entlassen. Marsch nach Hals angetreten.
		Hals eingelaufen.
2400	Fr.'havn	V 904, 906, 909 liegen in Fr.'havn.
		V 909 meldet K.B.
	Helsingör	V 901, 902, 903, 908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters
7.1.43	Hals - Aalborg	Schlepper "Hertha" liegt in Hals.
0800	stille, sm, lol5, -3°	Hals ausgelaufen. Weg Hals - Aalborg mit SSG
1120		abgelaufen.
		Aalborg eingelaufen.
		V 905 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
1130	Fr.'havn	V 904, 906, 909 liegen in Fr.'havn.
1830		V 904 Fr.'havn ausgelaufen. Weg Fr.'havn über schwarz 20, 20A, 57° 33,5' Nord, 11° 2,0' Ost und zurück mit KFRG. abgelaufen.
		Fr.'havn eingelaufen.
	Helsingör	V 901, 902, 903, 908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		- Fortsetzung Seite 6 -

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 7.1.43	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
8.1.1943 0930 1930	Aalborg - Fr.'havn NO2,1,0,1013,-2°	V 905, Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit. Schl."Hertha" Aalborg ausgelaufen nach Fr.'havn zur MES-Vermessung. Fr.'havn eingelaufen.
		V 904,906,909 liegen in Fr.'havn. V 904,909 übernehmen bei 4 stündiger Bereitschaft auf Befehl B.S.O. ORG. V 906 Bezeichnungsbojen.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit!
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
9.1.1943 1345	Fr.'havn-Kattegat-Skagerrak NW1,010,1025, +5°	V 904,906,909,Schlepper "Hertha" liegen in Fr.'havn. V 904,906,909 gem.B.S.O.Gkdos 0122 A 3 v.9.1.43 Fr.'havn ausgelaufen. Führung: Chef auf V 909 Boote führen Stichfahrt mit ORG von 21A über schwarz 24 nach schwarz 26 durch. V 906 als Bojenboot.
1842 2250		Fliegeralarm. Fliegeralarm beendet.
	Aalborg	V 905 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Helsingör	V 901,902,903,908,liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		- Fortsetzung Seite 7 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 9.1.43	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
10.1.43	Skagerrak-Kattegat S02,7,1023,+6°	V 904,906,909 befinden sich auf ORG.-Stichfahrt im Skagerrak.
0120		B.B. voraus in 5 Sm.Abstand Detonation im Qu. 3639 beobachtet.Warnehmung durch FT Ltn.55 v. 10.1.43 an B.S.O. gemeldet.
0730		ORG. auf schwarz 26 eingenommen. Aufgabe beendet. Verband tritt Rückmarsch nach schwarz 21A an.
1826		Schwarz 21A vom Verband erreicht. V 904,906 aus dem Verband auf Vorpostenstreifen als Flakbeobachter entlassen. V 909 steht zwischen schwarz 21A und schwarz 24 auf und ab. V 904 befindet sich auf Streifen von schwarz 21A nach Qu. 4466. V 906 von schwarz 21 A nach schwarz 21.
	Fr.'havn	Schlepper " Hertha" liegt in Fr.'havn.
1250		MES-Vermessung wird durchgeführt.
1800		Fr.'havn ausgelaufen nach Hals.
		Hals eingelaufen.
	Aalborg 8	V 905 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
11.1.43	Skagerrak-Kattagat-Fr.'havn	V 909,904,906 befinden sich auf Position wie am Vortage.
0600	S03,2,c8,1020,-2°	Positionen werden verlassen und der Rückmarsch nach Fr.'havn angetreten.
0900		V 906 Fr.'havn eingelaufen.
0930		V 904 Fr.'havn eingelaufen.
1030		V 909 Fr.'havn eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 8 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 11.1.43 1500		V 9o9,9o4, mit V 1602,16o8, gem.B.S.O. Gkdos 0167/43 A 1 v. 11.1. Fr.'havn ausgelaufen. Führung: Chef auf V 9o9 V 9o9 geht auf Pos.im Qu.4541 AO M.- 4517 AO M. V 9o4 auf 57° 48'Nord,57° 52' Nord. Boote stehen im Vp.-Streifen zwecks Überwachung norwegischer Blockadebrecher auf und ab.
1000	Hals - Aalborg	Schlepper "Hertha" liegt in Hals. Aufgabe wegen Wetterlage nicht durchführbar. Hals ausgelaufen nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.
		V 9o5 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
12.1.43 1015 1230 1915	Kattegat S04,5,5-6,c8,1007, -3	V 9o9,9o4 befinden sich auf Position vor der schwedischen Küste. Schwed.Küstenpanzer " Sverige " passiert bei Paternoster mit Nordkurs. Auf V 9o9 Umformer für FT. Senden ausgefallen. Anlage nur empfangsseitig klar. Meldung durch FT an B.S.O. Dpfr."Rabatt" abgeblendet fahrend auf 58° 56,4' Nord, 1o° 18,2' Ost angetroffen und in die schw. Hoheitsgewässer verwiesen.
2000	Fr.'havn	V 9o6 liegt in Fr.'havn. Fr.'havn ausgelaufen zur Ablösung V 9o9 auf Position.
	Aalborg	V 9o5, Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg. V 9o5 a.K.B. wegen Werftliegezeit. Schl."Hertha" wegen Wetterlage nicht ausgelaufen.
		- Fortsetzung Seite 9 -

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 12.1.43	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
13.1.43	Skagerrak-Kattegat- Fr.'havn OS04,2,010,1005,-7°	V 909,904 befinden sich auf Position an den schwe. Hoheitsgewässern.
0315		V 906 trifft zur Ablösung von V 909 auf Pos. ein.
0900		Flo-Chef steigt auf V 906 über. V 909 tritt Rückmarsch nach Fr.'havn an. V 909 Fr.'havn eingelaufen.
	Aalborg	V 905,Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg.
0800		V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
1345		Schl."Hertha" Aalborg ausgelaufen. Wegen Wetterlage nur Weg Hals abgelaufen. Aalborg eingelaufen.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
14.1.43	Skagerrak - Kattegat S02,010,998, -2°	V 906,904 befinden sich auf Position an der Schwedenküste.
	Fr.'havn-Kattegat	V 909 liegt in Fr.'havn.
1130		FT-Anlage wieder klar.
1700		Fr.'havn ausgelaufen gem.B.S.O.G.2137 A 1 v.14.1. Pos.gem.Ltn.4 v.14.1.eingenommen von Storapölsan bis Hallö bis 18 Uhr ab 18 Uhr schw.23 n.Qu.4453 i.K.m.
	Aalborg	V 905,Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg.
		V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
		Schl.Hertha wegen Nebel nicht ausgelaufen.

- Fortsetzung Seite 10 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 14.1.43	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
15[illegible].43	Skagerrak-Kattegat 03,2,10,995,-1,5	V 906,904,909 befinden sich auf Pos.vor der Schwedenküste.
0800	Aalborg-Hals-Aalborg	V 905,Schlepper"Hertha" liegen in Aalborg.
1100		V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
1300		Schl."Hertha" Aalborg ausgelaufen.
		Wegen Wetterlage bei Hals beigedreht.
		Aalborg eingelaufen.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
Abt. Gkdos 11 91 A2

An Bord, den 22. Februar 1943.

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 9. Vp.-Fl.
für die Zeit vom 1.1. bis 15.1.43
mit ~~ohne~~ Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

2) Füge bei zu 1) Anlage 1) 3)

-//- -//-

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-Fl.
Anlage mit Vfg. M zu Heft 1.

Ök 22/2

A2 i.V.

Geheime Kommandosache!

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 51/43

,den 14. Februar 1943

Eing. 21.2.43
1321 Anl. 5

An
den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee.

Betrifft: K.T.B. v. 16.1. - 31.1.1943.
Vorgang: o h n e

Anliegend wird das K.T.B. für die Zeit vom 16. Januar 1943 bis 31. Januar 1943 zweifach, "Abschnitt Maschine" in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

Dr. Peters.

4		Fiedler	VFJ	4943	3
5	V 9o4	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf	VFK	4944	11
6	V 9o5	bis 25.1.kein Komdt. ab 26.1.Ltn.z.S.d.R. Büttner	VFL	4945	---
7	V 9o6	Obltn.z.S.d.R. Barten	VFM	4946	8
8	V 9o9	Obltn.z.S.d.R. H e s s	VFÖ	4949	12
9	Schiff 7	Obltn.z.S.d.R. Hohmann	VXG	7907	--
10	Schiff 47	Obltn.z.S.d.R. Meyer	VFU	7947	---
11	Schl."Hertha"	Steuermann S i e b	KFP	6576	14
	Chef: Korvettenkapitän Dr.Peters		CVI	C579	

Geheime Kommandosache!

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos

,den 14. Februar 1943

K r i e g s t a g e b u c h
der
9. Vorposten - Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr. P e t e r s

Begonnen: 16. Januar 1943

Abgeschlossen: 31. Januar 1943

Taktische Gliederung der 9. Vorposten-Flottille

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 908	Ltn.z.d.R. Ebert v.16.1.-24.1. i.V.Ltn.z.S.d.R. Spichale v.25.1.-31.1.		VFO	4948	3
2	V 901	stellv.Komdt. Obstrm.Ehrenberg		VFH	4941	---
3	V 902	Kaptl.d.R. Deecke		VFI	4942	3
4	V 903	Ob.Ltn.z.S.d.R. Fiedler		VFJ	4943	3
5	V 904	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf		VFK	4944	11
6	V 905	bis 25.1.kein Komdt. ab 26.1.Ltn.z.S.d.R. Büttner		VFL	4945	---
7	V 906	Obltn.z.S.d.R. Barten		VFM	4946	8
8	V 909	Obltn.z.S.d.R. H e s s		VFÖ	4949	12
9	Schiff 7	Obltn.z.S.d.R. Hohmann		VXG	7907	--
10	Schiff 47	Obltn.z.S.d.R. Meyer		VFU	7947	---
11	Schl."Hertha"	Steuermann S i e b		KFP	6576	14
	Chef: Korvettenkapitän Dr.Peters			CVI	C579	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.1.43 2130 2315 2320	Skagerrak-Kattegat WSW 1-2,2,m/s,1004, +7°	V 906,904,909 befinden sich auf Vp.-Streifen an der schwed.Küste. Schwed.Dpfr. " Gondul " aus Göteborg von V 906 angehalten und Prisenkommando an Bord gesetzt. Farhen mit der Prise nach Fr.'havn. Ltn.F.T.-Befehl B.S.O. Dpfr."Gondul" entlassen nach Menstad(norw.). Prisenkommando an Bord genommen. Treten Rückmarsch auf Position an.
0800 1005 1235 1255 1915	Aalborg-Kattegat-Fr.'havn	V 905, Schlepper"Hertha" liegen in Aalborg V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit. Schl."Hertha" Aalborg ausgelaufen. Schwarz 15 SSG ausgebracht. Weg über schwarz 12 16 nach Fr.'havn abgelaufen. E.'Mine im Gerät detoniert auf 56° 51' Nord, 10° 47,2' Ost Weg über schw.12,16,17 nach Fr.'havn abgelaufen. Fr.'havn eingelaufen.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
17.1.43 0935 0950 1420	Skagerrak-Kattegat SW 5,3,r/m,10,1015, +4°	V 906,904,909 befinden sich auf Vp.-Streifen an der schwedischen Küste. V 909 Dampfer in rw. 215° mit Handelsschiff-E.S. von V 909 angerufen. E.S. wurde nicht erwidert. Auf einen Warnschuss mit der 8,8 cm. stoppte der Dampfer. Dampfer wurde untersucht und als deutscher Dampfer " Krimhild " von Stettin nach Kr.'sand fahrend festgestellt. V 904 schiesst im Qu. 4186 AO Mitte EMD'Mine al - Im Qu. 4423 AO wird von V 909 der norw. Dapfr. "Kong-Trygve" von Oslo über Skagen nach Bremen fahrend untersucht.
0730 1600 1915	Fr.'havn-Kattegat	Schlepper "Hertha" liegt in Fr.'havn Fr.'havn ausgelaufen.Weg mit SSG.über schw.17, 16,12,11,12,11, abgelaufen. Bei schw.11 EM'Mine im Gerät detoniert auf 54° 51'Nord, 10° 36,5'Ost. Auf schwarz 11 geankert.

- Fortsetzung Seite 3 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 17.1.43	Aalborg	V 9o5 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a,K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. wegen Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
18[illegible].43	Skagerrak-Kattegat SW$_o$ 5,5,o/m 10,1013, +2°	V 9o6,9o4,9o9 befinden sich auf Vp.-Streifen
1050		an der schwedischen Küste. Im Qu. 4423 AO passiert schwed.Dpfr." Concord "9916" nach Gotenburg V 909.
	Kattegat - Aalborg	Schlepper"Hertha" ankert auf schwarz 11.
0730		Anker auf,Gerät wird ausgebracht. Weg ablaufen
0802		mit SSG. über schw.12 nach Aalborg. E-Mine im Gerät detoniert auf 56° 51,2' Nord, 1o^o 38,5' Ost. Aufgabe musste abgebrochen werden,
1010		da alle Sperrgeräte beschädigt.
1035		Hals eingelaufen.
1220		Hals ausgelaufen. Aalborg eingelaufen.
		V 9o5 liegt in Aalborg a.K.B.zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
19.1.43	Skagerrak-Kattegat-Fr.'havn SW$_o$ 3,2,o/m,10,1012, +2°	V 9o6,9o4,9o9 befinden sich auf Vp.- Streifen an der schwedischen Küste.

- Fortsetzugn Seite 4 -

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 19.1.43		
0423		V.909 verläßt Position und läuft nach schwarz 21 zur Geleitaufnahme bis Höhe Fulehuk.
0810		Auf schwarz 21 hängen Geleit an, bestehend aus: Dampfer " Neidenfels" " " Drechdyk" Sicherungsschiff "Adler"
1030		Geleitführer bis schwarz 25: Sperrbrecher 172
1310		Führung des Geleites auf schwarz 25 von Sperrbrecher 172 übernommen. Zweites Sicherungsboot V.1608.
1430		Geleit im Qu 4191 r.u.E. an V.1704 u.1705 übergeben. Rückmarsch auf Position angetreten. Position eingenommen.
1125		V.904 schießt im Qu 4185 r.o.AO eine EMD-Mine ab. Mine detoniert.
1335		Fliegeralarm.
1545		Fliegeralarm beendet.
2130		Flottillen-Chef steigt auf V.904 über.
1230		V.906 verläßt Position
1500		Skagen-Tonne geankert. Flottillen-Chef steigt auf V.1609 über.
1707		Anker auf. Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2030		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg - Kattegat	V.905, Schlepper "Hertha" liegen in Aalborg.
0800		V.905 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
0945		Schlepper "Hertha" Aalborg ausgelaufen.
1245		SSG-Geleit Tanker " Stollevgrund" aufgenommen. Geleit auf schwarz 12 entlassen.
1430		Geleitentlassung konnte durch FT- nicht gemeldet werden, da FT.-Gerät sendeseitig unklar.
1700		Auf schwarz 15 wegen Nebel geankert.
1940		Anker auf. Aalborg eingelaufen.
	Helsingör	V.901, 902, 903 u. 908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.

Fortsetzung - Seite 5 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 19.1.43	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
		Dr. Peters
20.1.43 1800 2315	Skagerak-Kattegat-Fr.'havn	V 904,909 befinden sich auf Vp.-Streifen an der schwedischen Küste. Beide Boote erhalten durch F.T. vom B.S.O. Befehl Position zu verlassen und marschieren nach Fr.'havn. V 904 Fr.'havn eingelaufen.
		V 906 liegt in Frederikshavn.
0930 1400 1546 1630	Aalborg	V 905, Schl."Hertha" liegen in Aalborg. V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit. Schl."Hertha" Aalborg ausgelaufen zur Geleitaufnahme. Bei Ansteuerungstonne Mariagerfjord SSG.-Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dpfr. " Kopenhagen " Geleit auf schwarz 12 entlassen. "Hertha" auf schwarz 12 geankert.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
		Dr. Peters
21.1.43. 0100	Kattegat-Fr.'havn SO 5,4,r/o 1000, ± 0°	V 909 befindet sich auf Marsch nach Fr.'havn. Fr.'havn eingelaufen.
		V 904,906 liegen in Fr.'havn. 4 stündige Bereitschaft.
0830 1130	Kattegat-Hals	Schl. "Hertha" ankert bei schwarz 12. Anker auf. Laufen wegen Wetterlage nach Hals. Hals eingelaufen.
	Aalborg	V 905 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		- Fortsetzung Seite 6 -

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. F. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 21.1.43	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit,
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
22.1.43	Hals-Aalborg-Hals	Schl."Hertha" liegt in Hals
0800	stille / m 1001,+2°	Hals ausgelaufen. Mit SSG Weg abgelaufen von Hals nach Aalborg.
1045		Aalborg eingelaufen.
1400		Aalborg ausgelaufen nach schwarz 15
1434		Auf Befehl B.S.O. Aufgabe abgebrochen und Marsch nach Hals angetreten.
1530		Hals eingelaufen.
		V 905 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Frederikshavn	V 904,906,909 liegen in Fr.'havn. 4 stündige Bereitschaft.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünder	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
23.1.43	Fr.'havn-Kattegat-Skagerrak	V 904,906,909 liegen in Fr.'havn.
1230	NNW.4,5,010,1019,+1,5	Auf Befehl B.S.O. übernehmen V 904,909 ORG. V 906 Bezeichnungsbojen.
		V 904,906,909 Fr.'havn ausgelaufen zur Stichfahrt mit ORG. beiderseitig Tiefeneinstellung 25 m ~~von~~ schwarz 24 nach schwarz 26.
		V 906 Bojenboot.
1700		Führung: V 909
		ORG. auf schwarz 21 A ausgebracht. Stichfahrt über schwarz 24 nach 26 angetreten.
2400		F.T. auf V 909 ausgefallen.

- Fortsetzung Seite 7 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 23.1.43	Hals - Aalborg	Schl."Hertha" liegt in Hals
0810		Hals ausgelaufen.
1015		Aalborg eingelaufen.
		V 905 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B.
0915		zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		V 908 Helsingör zur ersten Probefahrt ausgelaufen.
1145		Helsingör eingelaufen.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
24.1.1943	Skagerrak-Kattegat OSO 4,c7,1034,+2,5°	V 909,904,906 befinden sich auf ORG.-Stichfahrt im Skagerrak.
0600		Schwarz 26 wird passiert und ORG. aufgenommen.
		Boote marschieren über schwarz 20,25, nach 21A auf die zugewiesenen Pos.
		V 909 steht zur Einflugüberwachung auf schwarz 21 A nach 24.
		V 904 steht auf schwarz 21 A u. Qu.4466 l.e.u.
		V 906 steht auf schwarz 21 n. Qu.4569 AO l.o.
	Aalborg - Hals	V 905,Schl."Hertha" liegen in Aalborg
1100		V 905 ak.B. wegen Werftliegezeit.
1140		Schl."Hertha" Aalborg ausgelaufen.
		Auf Befehl B.S.O. bei Hals beigedreht. Marschieren zurück nach Aalborg
1320		Aalborg eingelaufen.
	Helsingör	V 901,902,903,908 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel A.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.

- Fortsetzung Seite 8 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

KOD.AK SAFETY FILM

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.1.1943	Skagerrak-Kattegat Fr.'havn SSO.4,2,c7,1030+2°	V 9o9,9o4,9o6 befinden sich auf Position.
0600		Verlassen auf Befehl B.S.O.Pos. und treten Marsch nach Fr.'havn an.
0850		B.S.O. Ltn.54 wurde von V 9o9 unklar empfangen. V 9o4 übermittelt um 8^{30} Uhr Gruppenführer diesen Fk.-Spruch. Daraufhin wurde V 9o4 als Wachschiff nach schwarz 23 entlassen.
0940		V 9o9,9o6 marschieren weiter nach Fr.'havn.
1040		V 9o6 Fr.'havn eingelaufen.
1200		V 9o9 Fr.'havn eingelaufen.
1510		V 9o4 ankert vor Skagen.
1600		Anker auf. Schießen von deutschen Kriegsschiffen sowie deutschen Jägern beobachtet. Beobachtungen beendet.
	Aalborg	V 9o5,Schl."Hertha" liegen in Aalborg.
1000		V 9o5 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit
1100		Schl."Hertha" Aalborg ausgelaufen. Mit SSG Weg Aalborg - Hals abgelaufen.
1400		Wegen Wetterlage bei Hals beigedreht. Aalborg eingelaufen.
	Helsingör	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
1700		V 9o8 Helsingör zur 2. Probefahrt ausgelaufen.
1745		Helsingör eingelaufen.
	Kiel	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
26.1.43	Kattegat-Fr.'havn S 7,3,5,c7,1020,+2°	V 9o4 befindet sich auf Pos. bei Skagen.
0230		Gem.B.S.O. FT Ltn.54 Pos. verlassen und Marsch nach Fr.'havn angetreten.
0630		Fr.'havn eingelaufen.
	Helsingör-Sund-Kopenhagen-	V 9o1,9o2,9o3,9o8 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0700		V 9o8,9o2,9o3 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen.
1040		Führung : Chef auf V 9o8
1435		Kopenhagen eingelaufen.
1740		Boote laufen K.'hagen aus zur MES-Prüfung.
1750		MES-Prüfung beendet. Kopenhagen eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 9 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 26.1.43	Aalborg	V 9o5,Schl."Hertha" liegen in Aalborg V 9o5 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
27.1.43 0830 [illegible]35 2245 2315	Kopenhagen-Gr.Belt SW2,1,1010,1018,m/b, +3	V 9o8,9o2,9o3 liegen in Kopenhagen. Kopenhagen ausgelaufen. Führung: Chef auf V 908. Wegen Fliegeralarm geankert. Fliegeralarm beendet. Anker auf. Gedser-Sperre passiert. Marsch nach Kiel fortgesetzt.
0930 1140 1215	Aalborg - Hals	V 9o5,Schl."Hertha" liegen in Aalborg V 9o5 a.K.B. wegen Werftliegezeit. Aalborg ausgelaufen. Bei schwarz 15 wegen Wetterlage beigedreht. Hals eingelaufen.
	Frederikshavn	V 9o4,9o6,9o9 liegen in Fr.'havn. Gem.B.S.O. Befehl besetzt V 9o9 Funkpeiler und überprüft Frequenz 309,5 -u. 291,5 kHz. auf Fremdstörer.
	Helsingör	V 9o1 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Kiel	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
28.1.43 0930	Gr.Belt - Kiel W3,2,1o/1o 1021 m/b +4	V 9o8,9o2,9o3 auf Marsch nach Kiel. Kiel eingelaufen. Beim Sperrzeugamt festgemacht. Artl.-Mun. usw. übernommen. 8 Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. wegen Werftliegezeit.

- Fortsetzung Seite 1o -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 28.1.43	Hals - Kattegat	Schl."Hertha" liegt in Hals.
0900		Hals ausgelaufen.
1130		Ansteuerungstonne Mariagerfjord geankert.
1200		Anker auf.
1220		SSG.-Geleit aufgenommen. Bestehend aus: " Dpfr. " Magda Holm " " " Monsum "
1415		Geleit auf schwarz 12 entlassen.
1700		Hals eingelaufen.
	Frederikshavn.	V 904,906,909 liegen in Fr.'havn. V 909 besetzt Funkpeiler wie am Vortage. Ergebnis an B.S.O. durch Fernschreiben gemeldet.
	Aalborg	V 905 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 901 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
29.1.43	Fr.'havn-Skagerrak.	V 904,906,909 liegen in Fr.'havn.
0700	SSW3-4,2,6,1015,+3o	V 904,909 Fr.'havn gem.B.S.O.Gkdos 0649 A 1 ausgelaufen. Marsch zur schwed.Küste angetreten. Boote wurden für diese Aufgabe Chef 17.Vp. unterstellt.
1625		V 904 Pos.von 58° 36' Nord nach 58° 44' Nord eingenommen.
1630		V 909 auf Pos. im Qu. 4167 AO,
0730	Hals - Aalborg	Schl."Hertha" liegt in Hals
1600		Hals ausgelaufen.Weg Hals über schwarz 12 und zurück schwarz 11,12,11,15 Aalborg mit SSG. abgelaufen.
		Aalborg eingelaufen.
		V 905 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Helsingör	V 901 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	V 902,903,908,Schiff 7 liegen in Kiel a.K.B. Schiff 7 wegen Werftliegezeit. Die übrigen Boote zwecks Ausrüstung und Erprobung.
		- Fortsetzung Seite 11 -

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 29.1.43	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
30.1.43	Kattegat-Skagerrak	V 904,909 stehen im Vp.-Streifen auf und ab.
0808	SSO 3-4,2,6,1020,+4°	V 909 im Qu. 4124 AO Tagesposition eingenommen.
0630		V 904 marschiert auf Pos. 58° 37,7'Nord,10° 2o,o Ost nach 58° 45,8'Nord, 10° 15,5' Ost.
1145		V 909 verlässt gem.FT.Ltn.67 Pos. und geht nach Fulehuk um Tanker " Diedenhofen " nach Kr.'sand zu geleiten.
1245		Tanker"Diedenhofen" zwischen schwarz 29 -u. 28 angetroffen und im Geleit übernommen. Marsch mit Geleit nach schwarz 26 wird angetreten.
2[illegible]0		Geleit wird bei schwarz 26 A entlassen. Gem.Befehl wird Rückmarsch auf Pos. angetreten.
	Fr.'havn	V 906 liegt in Fr.'havn.
	Aalborg	V 905,Schl."Hertha" liegen in Aalborg.
		V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Helsingör	V 901 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	V 902,903,908,Schiff 7 liegen in Kiel a.K.B.
0900		Schiff 7 wegen Werftliegezeit. Alle übrigen Boote zwecks Ausrüstung und Erprobung.
1[illegible]5		V 903 Kiel ausgelaufen zur K.F.R.G.-Erprobung.
		V 903 Kiel eingelaufen.
		Dr. Peters.
31.1.43	Skagerrak -Kattegat S 4-5,8-9,10,1018, +3	V 904,909 befinden sich auf Position wie am Vortage
0000	Fr.'havn-Kattegatt-Skagerrak	V 906 liegt in Fr.'havn
1300		Fr.'havn ausgelaufen zur Unfallstelle Vpbt.1102, 1109.
		Mit Schl. "Passat" Unfallstelle " Gildstrand" erreicht.Schl."Passat" stellt Schleppverbindung mit Vpbt.1109 her. V 906 versucht Schleppleine auf Passat zu geben. Wegen Dunkelheit gelingt es nicht, neue Schleppverbindung herzustellen.

- Fortsetzung Seite 12 -

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 31.1.43 1830		V 906 ankert deshalb bei der Unfallstelle.
2015		Boot treibt. Gehen Anker auf und bleiben in Fahrt, da Anker nicht hält. Mit FT.Ltn. 54 Meldung an von Schlepper "Passat" : "Bergung wegen Wetterlage nicht möglich. 2 mal Grundberührung." Infolge Aufbriesen (Böen Windstärke 10) und Umlaufen des Windes nach SW können sich Boote an der Unfallstelle nicht halten. Erbitten mit FT.Ltn.76 von B.S.O. Einlaufgenehmigung.
2100		Laufen mit Schl."Passat" nach Fr.'havn.
	Aalborg - Hals	V 905, Schl."Herta" liegen in Aalborg.
0800		V 905 a.K.B. wegen Werftliegezeit. Schl."Hertha" Aalborg ausgelaufen. Weg Aalborg über schwarz 15,11,12,15 nach Hals mit SSG abgelaufen.
1715		Hals eingelaufen.
	Helsingör	V 901 liegt in Helsingör A.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7, V902, 903, 908 liegen in Kiel a.K.B. Schiff 7 wegen Werftliegezeit. Die übrigen Boote zwecks Ausrüstung und Erprobung.
0900 1650		V 908 Kiel ausgelaufen zur K.F.R.G.-Erprobung. Kiel eingelaufen.

Dr. Peters

41

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
Gkdos 1371 A2

An Bord, den 24. Feb. 1943.

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 9. Vp.-Fl.
für die Zeit vom 16. 1. bis 31. 1. 43
mit ~~mit~~ ohne Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

2) Füge bei zu 1) Anlage 1) 3)

-//- -//-

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-Fl.
Anlage mit Vfg. M zu Heft 1.

C

Ok 25.12.

Az i.V.

Geheime Kommandosache!

Kommando
9.Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 67 /43

,den 1.März 1943

B.S.O.
Eingang: 9. März 43
Anl. 5

An den

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee

Postort

Betrifft: K.T.B. vom 1.2.bis 15.2.1943
-ohne Vorgang-

- 5 -

Anliegend wird das K.T.B. für die Zeit vom 1.Februar bis 15.Februar 1943 zweifach,Abschnitt Maschine dreifach vorgelegt.

Dr. Peters.

		Rackebrandt v.13.2.-15. 1.2.-12.2. Ob.Strm.Ehrenberg	VFH	4941	---
3	V 902	Kaptl.d.R. Deecke	VFI	4942	6
4	V 903	Ob.Ltn.z.S.d.R. Fiedler	VFJ	4943	8
5	V 904	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf	VFK	4944	1o
6	V 905	Kmdt.i.V. Ltn.z.S. Büttner	VFL	4945	---
7	V 906	Ob.Ltn.z.S.d.R. Barten	VFM	4946	2
8	V 909	Ob.Ltn.z.S.d.R. H e s s	VFÖ	4949	6
9	Schiff 7	Ob.Ltn.z.S.d.R. Hohmann	VXG	7907	---
1o	Schiff 47	Ob.Ltn.z.S.d.R. M a y e r	VFU	7947	---
11	Schl.Hertha"	Steuermann S i e b	KFP	6576	6
		Chef: Korv.Kapt. Dr. Peters	CVI	C579	

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 67/43

,den 1. März 1943

1 : 43

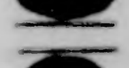
Geheime Kommandosache!

K r i e g s t a g e b u c h
der
9. Vorposten - Flottille

Flottillenchef: v. 1.2.43 - 14.2.43 Korv.Kapt. Dr. Peters
Flottillenchef i.V. 15.2.1943 Kaptl.d.R. D e e c k e

Begonnen: 1. Februar 1943
Abgeschlossen: 15. Februar 1943

Taktische Gliederung der 9. Vorposten - Flottille

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 908	Ltn.z.S.Ebert v.1.-13.2.Ltn.z.S. Spichale v.13.-15.2. Ob.Strm. B e r n d t		VFO	4948	lo
2	V 901	Ob.Ltn.z.S. Rackebrandt v.13.2.-15. 1.2.-12.2. Ob.Strm.Ehrenberg		VFH	4941	---
3	V 902	Kaptl.d.R. Deecke		VFI	4942	6
4	V 903	Ob.Ltn.z.S.d.R. Fiedler		VFJ	4943	8
5	V 904	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf		VFK	4944	lo
6	V 905	Kmdt.i.V. Ltn.z.S. Büttner		VFL	4945	---
7	V 906	Ob.Ltn.z.S.d.R. Barten		VFM	4946	2
8	V 909	Ob.Ltn.z.S.d.R. H e s s		VFÖ	4949	6
9	Schiff 7	Ob.Ltn.z.S.d.R. Hohmann		VXG	7907	---
lo	Schiff 47	Ob.Ltn.z.S.d.R. M a y e r		VFU	7947	---
11	Schl.Hertha"	Steuermann S i e b		KFP	6576	6
		Chef: Korv.Kapt. Dr. Peters		CVI	C579	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.2.43	Skagerrak-Kattegat Oslofjord	V.904 u.V.909 befinden sich auf Position an der schwedischen Küste.
0500	SSO 5,2-3,6-7,1015+5	Boote verlassen Position zur Geleitaufnahme.
0740		Geleit im Qu 4195 AO 1.o.E. aufgenommen, bestehend aus: Dampfer "Lappland" " "Neidenfels" " "Drechsdijk" " " Leda"
		Geleitführer: V.909
1030		Dampfer"Drechsdijk" auf schwarz 29 nach Larvik entlassen.
1215		Restgeleit bei Fulehuk entlassen, Rückmarsch auf Position angetreten.
1600		V.909 Position eingenommen.
1[illegible]0		V.904 Postiion eingenommen.
	Kattegat-Frederikshavn	V.906 Mit Schlepper "Passat" auf Marsch nach Frederikshavn.
0740		Frederikshavn eingelaufen.
	Hals - Aalborg	Schlepper"Hertha" liegt in Hals.
0800		Hals ausgelaufen.
1000		Aalborg eingelaufen.
		V.905 liegt in Aalborg-Werft a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V.901 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	V.902,V.903,V.908 u.Schiff 7 liegen in Kiel a.K.B. Schiff 7 zwecks Durchführung Werftliegezeit.Die übrigen Boote zur Ausrüstung und Erprobung.
		Dr. Peters
2.2.43	Skagerrak-Kattegat SW 4, 5,5-6,1016+4	V.904 u.V.909 befinden sich auf Position an der schwedischen Küste.
1230		Finnischer Dampfer"Leena" von Aalborg nach Arendal fahrend wird im Q 4127 AO von V.909 in die norwegischen Hoheitsgewässer verwiesen.
	Aalborg-Frederikshavn	V.905 u.Schlepper"Hertha" liegen in Aalborg.
		V.905 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0800		Schlepper"Hertha" Aalborg ausgelaufen
1000		SSG ausgebracht,Weg von schwarz 15 über 11,12, 16,17 nach Frederikshavn abgelaufen.
1830		Frederikshavn eingelaufen.
		V.906 liegt in Frederikshavn.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 2.2.43	Helsingör	V.901 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
2400	K i e l	V.902,903,908 u.Schiff 7 liegen in Kiel a.K.B. Schiff 7 zwecks Durchführung Werftliegezeit. Die übrigen Boote zwecks Ausrüstung und Erprobung. V.902 u.903 melden K.B.
		Dr. Peters.
3.2.43	Skagerrak-Kattegat-Oslofjord-Frederikshavn	V.904 u.V.909 befinden sich auf Position an der schwedischen Küste.
0515	NNO 2-3, 3 ,1013+4	Auf Befehl Chef 17.Vpfl. FT.Lt.Nr. 74 v.2.2. geht V.904 nach Fulehuk zur Geleitaufnahme.
0910		V.904 ankert in dichtem Nebel 4 sm südl. Fulehuk und wartet auf Geleit.
0600		V.909 verläßt Nachtposition.
0610		Im Q 4168(Peers Grund) eine treibende "EMC" Mine abgeschoßen.Boot läuft auf Tagespositionstreifen mit H.F. wegen Maschinenschaden nach schwarz 21A um gem FT.Befehl Lt.Nr. 68 v.2.2. nach Frederikshavn einzulaufen.
1617		Im Q 4429 eine treibende engl.Mine"Mark 14" abgeschoßen.
2330		Frederikshavn eingelaufen.
0730		V.906 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn. Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Mit SSG Weg nach schwarz 23 über 17,20,22,23, 20,17 nach Frederikshavn abgelaufen.
1600		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör	V.901 liegt in Helsingör a.K!B! zwecks Ducrhführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	V.902,V.903,V.908 u.Schiff 7 liegen in Kiel. V.908 u.Schiff 7 a.K.B..Schiff 7 wegen Durchführung Werftliegezeit.V.908 wegen Erprobung und Ausrüstung.
1100		V.908 meldet K.B.
1200		V.908,V.902 u.V.903 Kiel ausgelaufen,Marsch nach Frederikshavn angetreten. Führung: Chef auf V.908

Fortsetzung - Seite 4 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 3.2.43	Aalborg	V.9o5 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
4.2.43 1516	Oslofjord-Skagerrak-Kattegat-Frederikshavn NNO 2-3, c3, 1o12+6	V.9o4 ankert südlich Fulehuk. Anker aufgegangen. Auf Befehl BSO FT Lt.Nr. 79 Marsch nach Frederikshavn angetreten.
o730		V.9o9,9o6 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn. Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Mit SSG Weg nach 57 Grad 33,5'Nord,11 Grad 1,6' Ost über schwarz 17,2o,2oA, 57 Grad 33,5' Nord, 11 Grad 1,6' Ost.
1345		Bei schwarz 2oA wegen Nebel geankert.
1415		Anker auf,Marsch über schwarz 2o,17 nach Frederickshavn fortgesetzt.
1730		Frederikshavn eingelaufen.
	Gr.Belt- Kattegat-Frederikshavn	V.9o8,9o2,9o3 befinden sich auf Marsch nach Frederikshavn.
19oo		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör	V.9o1 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Aalborg	V.9o5 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
5.2.43 o22o	Kattegat-Frederikshavn S.z.W.5, c3, 1o15+5	V.9o4 auf Marsch nach Frederikshavn. Im dichten Nebel bei schwarz 17A geankert.
o34o		Anker auf,Marsch fortgesetzt.
o53o		Frederikshavn eingelaufen.
		V.9o8,9o2,9o3,9o6,9o9 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.
o73o		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Mit SSG Weg nach schwarz 12 über 17,16,12,16,17 nach Frederikshavn abgelaufen.
21oo		Frederikshavn eingelaufen
o815		V.9o2 Frederikshavn ausgelaufen.
o936		KFRG ausgebracht,laufe auf Weg 35 nach schwarz 61

Fortsetzung - Seite 5-

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 2.2.43		
1100		Aggregat ausgefallen.
1110		Aggregat wieder klar.
2035		KFRG wird eingeholt,da unklar.(56°30,9'N,11° 8,3'O) Kurse: 0856 Uhr 161 Grad rw. 1403 " 200 " " 1519 " 93 " " 1722 " 186 " " Boot läuft mit langsamer Fahrt weiter und wartet bessere Wetterlage ab.
1230		V.908 Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufnahme.Chef an Bord.
1523		Auf schwarz 21 geankert.
1624		KFRG ausgebracht.
1730		Anker auf,Geleit aufgenommen,bestehend aus: Schnellbootbegleitschiff"Lüderitz" Marsch nach rot 15 angetreten.
2000		V.906 u.V.909 Frederikshavn ausgelaufen.V.906 marschiert nach Helsingör,V.909 nach Aalborg.
2200		V.903 Frederikshavn ausgelaufen nach Aalborg.
	Helsingör	V.901 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	A a l b o r g	V.905 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Kr. Peters.
6.2.43	Kattegat-Helsingör	V.906 befindet sich auf Marsch nach Helsingör.
1335	SSW 8,7 r/d,1o,992+	Helsingör eingelaufen.
1600		V.906 meldet a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		V.901 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		V.902 befindet sich auf KFRG Räumfahrt. Kurse: 0822 Uhr 142 Grad rw. 0840 " 110 " "
1005		V.902 ankert unter Landschutz bei Seelandodde
1125		Anker auf,Laufen nach Helsingör zur Anlandbringung Masch.Mt. Gallwitz wegen Verletzung.

Fortsetzung - Seite 6 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 6.2.43		Kurse: 1125 Uhr 6o Grad rw. 1313 " 7o,5 " " 15o5 136 " "
15o5		Schiff holt bei Dwarssee bis zu 4o° über,bleibt liegen und kommt nicht zurück.Schiff nimmt viel Wasser über.
		Kurse: 1612 Uhr 113,5 Grad rw. 1624 " 124 " " 1635 " 148 " "
172o		Helsingör eingelaufen.Im Hafen wurde eine starke Schlagseite von lo Grad BB festgestellt und die Bunkerkohlen waren übergegangen.
17oo	Kattegat-Aalborg-Hals	V.9o3 befindet sich auf Marsch nach Aalborg.
		Aalborg eingelaufen.FT. ausgefallen.Boot meldet a.K.B.
		V.9o5 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
182o		V.9o9 befindet sich auf Marsch nach Aalborg. Hals-Reede geankert.
22oo	Frederikshavn-Kattegat- Gr.Belt	V.9o4 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn
		V.9o4 Frederikshavn ausgelaufen nach Schwarz 15 zur Geleitaufnahme.
		V.9o8 befindet sich mit Geleit auf Marsch nach rot 15.
224o		Geleit bei rot 15 entlassen.Marsch nach Frederikshavn angetreten.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
7.2.43	Kattegat	V.9o4 befindet sich auf Marsch nach schwarz 15
1235	NW 4-6,3,5-6 1oo2+ 6	Boot mußte wegen Wetterlage u. FT-Senderausfall vor Hals ankern.
16oo		Anker auf.
1715		KFRG ausgebracht und Geleit übernommen,bestehend aus: Dampfer "Birkenau"
2345		Geleit auf schwarz 14 entlassen.
	Gr.Belt-Aarhus	V.9o8 befindet sich auf Marsch nach Aarhus zur Beseitigung von Schäden am Aggregat.
1335		Aarhus eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 7 -

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

99

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 7.2.43	Hals - Aalborg	V.909 ankert auf Hals-Reede.
0800		Anker auf.Marsch nach Aalborg wird angetreten.
1000		Aalborg eingelaufen.
1050		V.909 meldet a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		V.905 u. 903 liegen in Aalborg a.K.B.
		V.905 zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		V.903 zwecks Wiederherstellung FT.
2000		V. 903 meldet K.B.
	Frederikshavn	Schlepper"Hertha" liegt in Frederikshavn.
	Helsingör	V.901,902,906 liegen in Helsingör.
		V.901 u. 906 a.K.B.zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
8.2.43	Kattegat-Frederikshavn.	V.904 auf Marsch nach Frederikshavn.
0050		KFRG bei schwarz 14 eingenommen.
0830	NW 6-7,2-3,3 1012+6	Frederikshavn eingelaufen.
1630		Frederikshavn ausgelaufen mit HFG im Schlepp nach Helsingör.
		Schlepper"Hertha" liegt in Frederikshavn.
0730		Frederikshavn ausgelaufen.Weg mit SSG nach schwarz 23 über schwarz17,20,22,23,22,20,17
1730		nach Frederikshavn.
		Frederikshavn eingelaufen.
	A a r h u s	V.908 liegt in Aarhus zwecks Rep.am Aggregat.
0700		Aarhus ausgelaufen zum Marsch nach Frederikshavn.
	A a l b o r g	V.903,905 u.909 liegen in Aalborg.
		V.905,909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		V.903 Aalborg ausgelaufen.
0700		Boot ankert bei Hals.
1122		Anker auf.
1310		KFRG ausgebracht,Geleit übernommen,bestehend aus:
1320		Dampfer "Viborg"
		" "Hroar"
1600		Geleit entlassen.KFRG eingenommen.
2030		Aalborg eingelaufen.
	Helsingör	V.901,902 u.906 liegen in Helsingör.V.901 u.

Fortsetzung - Seite 8-

100

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 8.2.43		V.906 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		V.902 führt Ausbesserungsarbeiten am Deck aus.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
9.2.43	Kattegat - Sund-Frederikshavn-Hirtsh.	V.904 mit HFG im Schlepp auf Marsch nach Helsingör.
0247	SSW 5-6,5,2-3,1015+2	Schleppleine gebrochen,1½ stündiges Suchen im Schneetreiben erfolglos.
0340		Auf Verluststelle geankert.
0715		Anker auf,Suchaktion fortgesetzt,doch ohne Erfolg.
2100		Frederikshavn eingelaufen.
		Schlepper"Hertha" liegt in Frederikshavn.
0010		V.908 auf Marsch nach Frederikshavn.
0340		Bei schwarz 17 geankert.
0400		Anker auf.
1340		Frederikshavn eingelaufen.
2020		Frederikshavn ausgelaufen nach Hirtshals.
		Chef an Bord.
		Hirtshals eingelaufen.
	A a l b o r g	V.903,905 u.909 liegen in Aalborg.
		V.905 u.909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0745		V.903 Aalborg ausgelaufen.
1050		Geleit übernommen,bestehend aus:
		Dampfer "Werner II"
		" " Magdalene Vennen"
		KFRG ausgebracht,Marsch mit Geleit nach Frederikshavn angetreten.
	Helsingör	V.901,902 u.906 liegen in Helsingör
		V.901 u.906 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
1415		V.902 Helsingör ausgelaufen und läuft auf Weg 32 u.48 nach schwarz 14.Boot erhält durch FT
1705		Befehl auf Gegenkurs zu gehen.
2040		Helsingör eingelaufen.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.

Zu beziehen vom Vordruckläger der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.2.43 0450 0600 0640	Kattegat-Frederikshavn S.5,3,10/10,1000 m/b	V.903 mit Geleit auf Marsch nach Frederikshavn. Geleit entlassen. KFRG aufgenommen. Frederikshavn eingelaufen.
		V.904 u. Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.
	Helsingör	V.901,902 u.906 liegen in Helsingör. V.901 u.906 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.V.902 führt Ausbeserungsarbeiten aus.
	Hirtshals-Skagerrak	V.908 liegt in Hirtshals.
0700 0805 1508 1752 2245		Hirtshals ausgelaufen. KFRG ausgebracht.Baggerschüttstellen zu beiden Seiten der Hafeneinfahrt Hirtshals ohne Räumerfolg abgelaufen. 2 Minen Mark 14 abgeschoßen.Keine Detonation KFRG aufgenommen u.Marsch nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen.
	A a l b o r g	V.905 u. 909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
11.2.43 0700 1630	Frederikshavn - A a l b o r g SW 2,c.4,1,1000+9	V.908,903,904 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn. Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen, Weg mit SSG abgelaufen nach 57°33,5'Nord,11° 1,6' Ost über schwarz 17,20,20A und zurück nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.
0700 0715 1054 1430 1530 1800		V.903 Frederikshavn ausgelaufen. KFRG ausgebracht. KFRG unklar(Weg 35) ungefähr 56° 59,9' Nord 10° 51,7' Ost(Gerät hakte,anscheinend ein Wrack)Scherboje A und Kabel am hinteren Ende leicht beschädigt.Nach Reparatur gerät wieder ausgebracht,Marsch fortgesetzt. KFRG unklar und eingeholt. Fahrt fortgesetzt nach Aalborg Aalborg eingelaufen.
		V.905 u.909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.

Fortsetzung - Seite 10 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 11.2.43	Helsingör	V.9o1,9o2,9o6 liegen in Helsingör. V.9o1 u.9o6 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
o7oo		V.9o2 Helsingör ausgelaufen.Fahren KFRG auf Weg 32 u. 48 auf Pos. südl. schwarz o9
1155		KFRG wird ausgebracht.
123o		KFRG u. GB sind ausgebracht.
133o		KFRG-Aggregat ausgefallen.
1433		KFRG eingeholt und laufen von Pos.nach Frederickshavn.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
12.2.43 o115	Kattegat-Frederikshavn WzS 3,o/m 2,1oo4+3	V.9o2 auf Marsch nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.
		V.9o8,9o4 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.
o7oo		V.9o4 Frederikshavn ausgelaufen.
o725		KFRG ausgebracht.Weg mit Gerät über schwarz 17 2o,2oA,22,23,22,2oA,57°33,5'Nord,11° 1,6'Ost schwarz 2oA,2o,17 und zurück abgelaufen.
18oo		KFRG eingenommen.
183o		Frederikshavn eingelaufen.
2o3o		Frederikshavn auf Befehl Flott-Chef nach schwarz 22 ausgelaufen zum Einbringen von V.9o8. Chef an Bord.
133o		V.9o8 Frederikshavn ausgelaufen.
1425		KFRG ausgebracht.
17o5		Maschine fällt aus.Schwerer Schaden an der Niederdruckschiebersteuerung.
17o8		Boot ankert o,5 sm v.schwarz 22
175o		KFRG eingenommen.
21oo		V.111o versucht Schleppverbindung herzustellen.
2145		Schleppverbindung hergestellt,jedoch bricht beim Ankerlichten BB Ankertrosse. Erneut Schleppverbindung hergestellt.
	A a l b o r g	V.9o3,9o5 u. 9o9 liegen in Aalborg. V.9o5 u. V.9o9 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V.9o1 u.9o6 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.

Fortsetzung - Seite 11 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 12.2.43	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
13.2.43	Aalborg - Hals W lo,6,lo/lo 99o m/b	V.9o3,9o5 u.9o9 liegen in Aalborg.
		V.9o5 u.9o9 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
o63o		V.9o3 Aalborg ausgelaufen.
lo56		Gem FT-Befehl geht Boot auf Gegenkurs.
1410		Hals-Reede geankert.
	Kattegat-Frederikshavn	V.9o8 u.9o4 befinden sich auf Marsch nach Frederikshavn. V.9o8 im Schlepp von V.1llo.
o1o5		V.1llo wirft bei schwarz 17 Schleppleine los
o225		Schleppverbindung mit Schlepper"Passat" hergestellt.
o32o		Frederikshavn eingelaufen.
		V.9o8 meldet A.K.B.
o2oo		V.9o4 Frederikshavn eingelaufen.
		V.9o2 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.
	Helsingör	V.9o1 u.9o6 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zweckd Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
14.2.43	H a l s W.lo,3,lo/lo,looo m/b	V.9o3 liegt auf Hals-Reede vor Anker.
	A a l b o r g	V.9o5 u.9o9 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Frederikshavn	V.9o2,9o4,9o8 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn. V.9o8 a.K.B.
	Helsingör	V.9o1 u.9o6 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Fortsetzung - Seite 12 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 14.2.43	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters
15.2.43 0630 1630	Frederikshavn-Kattegat-Skagerrak WSW 5-6,3,1o/1o 995 m/b	V.9o2,9o4,9o8 u.Schlepper"Hertha"liegen in Frederikshavn. V.9o8 a.K.B. V.9o4 Frederikshavn ausgelaufen auf Vp.-Streifen. Mit V.1613 als Rottenführer auf Pos.Nord.
	Hals-Reede-Aalborg	V.9o3 liegt auf Hals-Reede vor Anker.
		V.9o5 u.9o9 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V.9o1 u.9o6 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B.zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters

105

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
Nr. Gkdos 758 K.

An Bord, den 14. März 1943.

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch d. 9. Vpfl.
für die Zeit vom 1. 3. bis 15. 3. 43
mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
~~ohne~~

Gesehen Kll 14/3.
Gelesen
Skb

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

14/3. erl. Kühlem

2) Füge bei zu 1) Anlage 2. 4

-//- -//-

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-Flottille

Anlage mit Vfg. M zu Heft 1.

c 7. V.

K 72/5

Kommando
9.Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 89/43

Geheime Kommandosache!

,den 22.März 1943

An den

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee

Postort

Betrifft: K.T.B.
-ohne Vorgang-

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. bis 28.2.1943 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

Kaptlt.u. Flott.-Chef i.V.

		Deecke	VFI	4942	2
4.	V.9o3	Ob.Lt.z.See d.R. Fiedler	VFJ	4943	11
5.	V.9o4	Lt.z.See d.R. Jargstorf	VFK	4944	9
6.	V.9o5	i.V.Lt.z.See Büttner v.16.bis 19.2.43 Kaptlt.d.R. z.V. v.Eickstedt v.2o.2.bis 28.2.43	VFL	4945	--
7.	V.9o6	Ob.Lt.z.See d.R. Barten	VFM	4946	--
8.	V.9o9	Ob.Lt.z.See d.R. Hess v.16.2.bis 26.2.43 i.V.Ob.Strm. Theuerkauf v. 27.2.bis 28.2.43	VFÜ	4949	--
9.	Schiff 7	Ob.Lt.z.S.d.R. Hohmann v. 16.2.bis 25.2.43 Steuermann d.R. Wollny v.26.2.bis 28.2.43	VXG	79o7	5
lo.	Schiff 47	Ob.Lt.z.S.d.R. Meyer von 16.2.bis 24.2.43 Steuermann d.R.Külper v.25.2.bis 28.2.43	VFU	7947	6
11.	Schlepper "Hertha"	Steuermann S i e b	KFP	6576	5
		Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s	CVI	C579	

B.S.O.
B.Nr. Gkdos 2230

Geheime Kommandosache!

An Bord, den 2[illegible]

V f g.

1.) Schreibe an:

S.M.I., W i l h e l m s h a v e n

In der Anlage wird das K.T.B. Abschnitt Maschine der 9.Vorpostenflottille für die Zeit vom 16.2.- 28.2.43 übersandt.

=//= =//=

2.) Setze auf K.T.B.-Abschnitt Maschine "Gesehen usw."

=//= =//=

3.) Zu den Akten: Gkdos K.T.B. 9.Vpfl.

M.

3.	V.9o2	Kaptlt.d.R. Deecke	VFI	4942	2
4.	V.9o3	Ob.Lt.z.See d.R. Fiedler	VFJ	4943	11
5.	V.9o4	Lt.z.See d.R. Jargstorf	VFK	4944	9
6.	V.9o5	i.V.Lt.z.See Büttner v.16.bis 19.2.43 Kaptlt.d.R. z.V. v.Eickstedt v.2o.2.bis 28.2.43	VFL	4945	--
7.	V.9o6	Ob.Lt.z.See d.R. Barten	VFM	4946	--
8.	V.9o9	Ob.Lt.z.See d.R. Hess v.16.2.bis 26.2.43 i.V.Ob.Strm. Theuerkauf v. 27.2.bis 28.2.43	VFÜ	4949	--
9.	Schiff 7	Ob.Lt.z.S.d.R. Hohmann v. 16.2.bis 25.2.43 Steuermann d.R. Wollny v.26.2.bis 28.2.43	VXG	79o7	5
lo.	Schiff 47	Ob.Lt.z.S.d.R. Meyer von 16.2.bis 24.2.43 Steuermann d.R.Külper v.25.2.bis 28.2.43	VFU	7947	6
11.	Schlepper "Hertha"	Steuermann S i e b	KFP	6576	5
		Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s	CVI	C579	

107

Kommando
9.Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 89/43

Geheime Kommandosache!

,den 22.März 1943

Kriegstagebuch

der

9.Vorposten - Flottille

Flottillenchef: Korv.Kapt.Dr. Peters

Begonnen: 16.Februar 1943
Abgeschlossen: 28.Februar 1943

Taktische Gliederung der 9.Vorposten-Flottille

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse name	Anruf	See-tage
1.	V.9o8	Lt.z.S.d.R.Ebert v.2o.bis 27.2.43 Lt.z.S.d.R.Spichale 28.2.1943				
		i.V.Ob.Strm.d.R.Berndt v.16.bis 19.2.43		VFO	4948	8
2.	V.9o1	Ob.Lt.z.S.d.R. Rackebrandt		VFH	4941	--
3.	V.9o2	Kaptlt.d.R. Deecke		VFI	4942	2
4.	V.9o3	Ob.Lt.z.See d.R. Fiedler		VFJ	4943	11
5.	V.9o4	Lt.z.See d.R. Jargstorf		VFK	4944	9
6.	V.9o5	i.V.Lt.z.See Büttner v.16.bis 19.2.43 Kaptlt.d.R. z.V. v.Eickstedt v.2o.2.bis 28.2.43		VFL	4945	--
7.	V.9o6	Ob.Lt.z.See d.R. Barten		VFM	4946	--
8.	V.9o9	Ob.Lt.z.See d.R. Hess v.16.2.bis 26.2.43				
		i.V.Ob.Strm. Theuerkauf v. 27.2.bis 28.2.43		VFÖ	4949	--
9.	Schiff 7	Ob.Lt.z.S.d.R. Hohmann v. 16.2.bis 25.2.43 Steuermann d.R. Wollny v.26.2.bis 28.2.43		VXG	79o7	5
1o.	Schiff 47	Ob.Lt.z.S.d.R. Meyer von 16.2.bis 24.2.43 Steuermann d.R.Külper v.25.2.bis 28.2.43		VFU	7947	6
11.	Schlepper "Hertha"	Steuermann Sieb		KFP	6576	5
	Chef: Korv.Kapt. Dr. Peters			CVI	C579	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.2.43 1600	Skagerrak-Kattegat W-NW,3-5,2-3,1oo2+5	V.9o4 auf Vorpostenstreifen mit V.1613 auf Postion Nord.Rottenführer V. 1613 Auf Position-Mitte gegangen.
	Frederikshavn	V.9o2,9o8 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.V.9o8 a.K.B.
0815 1o15 14oo 141o 165o 1747 [illegible]55 214o 2315 2345	Hals-Reede-Kattegat	V.9o3 liegt auf Hals-Reede vor Anker. Anker auf,Marsch nach schwarz 12 zur Geleitaufnahme angetreten. Boot wartet auf schwarz 12 auf Geleit. K.F.R.G. ausgebracht. Dampfer"Halfdan" nicht zur Stelle.Dafür wird Geleit übernommen,bestehend aus: Dampfer"Taurus" Geleit entlassen,auf 56° 32'N,11° 8,5' Ost. K.F.R.G. eingenommen. K.F.R.G. ausgebracht. Geleit übernommen,bestehend aus: (auf schw.12) Dampfer " Hans Schulte " Geleit entlassen,auf 56°41'N,1o°38' Ost. K.F.R.G. eingenommen,laufen nach schwarz 12.
	Aalborg	V.9o5 u.V.9o9 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V.9o1 u.V.9o6 liegen in Helsingör a.K.B.zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Kiel	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Dull
17.2.43	Skagerrak NO-S,3-4,4-5,6e7 1oo5+6	V.9o4 auf Vorpostenstreifen mit V. 1613 wie am Vortage.
0700 0920 1225 2205 2300	Frederikshavn Kattegat-Skagerrak- Hirtshals	V.9o2,9o8 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.V.9o8 a.K.B. V.9o2 Frederikshavn ausgelaufen. Schwarz 23 passiert. K.F.R.G. vor Hirtshals ausgebracht. K.F.R.G. eingenommen,marschieren nach Hirtshals Hirtshals eingelaufen.
0700 1315 144o 18oo		Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Wegablaufen mit SSG nach schwarz 22 über schw. 17,2o,22,2o. Gerät eingenommen,Marsch nach schwarz 17 angetreten. Geleit auf schwarz 17 aufgenommen,bestehend aus Dampfer " Paloma" Geleit auf Ankerplatz"Sophie" entlassen.

Fortsetzung -Seite 3 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 17.2.43		Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
2o3o		Frederikshavn eingelaufen.
	Kattegat - Hals - Aalborg	V.9o3 auf Marsch nach schwarz 12.
o1o8		Auf schwarz 12 geankert.
o915		Anker auf,Marsch nach Hals angetreten zwecks Ablieferung eines Kranken.Boot ankert.
122o		Anker auf.
1415		K.F.R.G. ausgebracht. Geleit aufgenommen,bestehend aus: Dampfer" Halfdan"
1457		Bb.Scherboje A abgerissen.Gerät wurde eingenommen.Geleit ankert,Boje wurde gefischt.
16oo		Gerät wieder klar,Geleit fortgesetzt.
1715		Geleit entlassen,Rückmarsch angetreten nach Aalborg.
[illegible]15		Aalborg eingelaufen.
		V.9o5 u.V.9o9 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V.9o1 u.9o6 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Kiel	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde zwecks Durchführung Werftliegezeit a.K.B.
18.2.43	Hirtshals-Frederikshavn	V.9o2 liegt in Hirtshals.
o4oo		Hirtshals ausgelaufen.
o62o	SW 7-9,bc 4-5,5-7 1oo5+4	Schwere Seen laufen von achtern über das Boot, Boot legt sich so stark nach St.B. über,daß die Reeling 1m unter Wasser war.Der Maschinentelegraf wurde sofort auf K.F. gelegt,Ruder hart B.B. Das Boot blieb trotzdem ca. 5 Minuten in dieser Lage liegen.Dann Richtete es sich langsam wieder auf.Es wurde mit L.F. auf Kurs weitergelaufen,wo das Boot beser arbeitete.
1o3o		Frederikshavn eingelaufen.
		V.9o8 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.V.9o8 a.K.B.
	Skagerrak-Kattegat	V.9o4 steht mit V. 1613 auf Position auf und ab.Gegen Mittag wegen Wetterlage langsam nach Osten gelaufen.
2o4o		Auf Ankerplatz"Sophie" geankert.
	Aalborg	V.9o3,9o5 und 9o9 liegen in Aalborg.V.9o5 und V.9o9 a.K.B. wegen Durchführung Werftliegezeit.

Fortsetzung -Seite 4 -

Zu beziehen vom Nordwestlager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 18.2.43	Kiel	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Wesermünde	Schiff 47 liegt in Wesermünde a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.Vorbereitungen zum Auslaufen nach Kiel werden getroffen.
12oo		Wesermünde ausgelaufen.
	Helsingör	V.9o1 u.9o6 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
19.2.43	Aalborg - Kattegat SW 7,5,9/1o 1o2o mb	V.9o3,9o5 u.9o9 liegen in Aalborg,a.K.B. V.9o5 u.9o9 zwecks Durchführung Werftliegezeit.
[illegible]oo		V.9o3 Alborg ausgelaufen.
1316		Boot ankert auf schwarz 13
	Wesermünde - Kiel	Schiff 47 auf Marsch nach Kiel.
o53o		Kiel eingelaufen.
1937		Schiff 47 meldet K.B.
		Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
o8o5		Kiel zur Probefahrt ausgelaufen.
1245		Kiel wieder eingelaufen.
	Kattegat	V.9o4 ankert auf Ankerplatz"Sophie"
	Frederikshavn	V.9o2,9o8 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn. V.9o8 a.K.B.
	Helsingör	V.9o1 u.9o6 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
2o.2.43	Kattegat-Aalborg NW. 8-9,6,3/1o 1o21 mb	V.9o3 ankert aufschwarz 13
1olo		Anker auf,Marsch nach Aalborg wird angetreten.
1615		Aalborg eingelaufen.
		V.9o5 u.9o9 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Kattegat-Frederikshavn	V.9o4 ankert auf Ankerplatz"Sophie".
12oo		Anker auf,Marsch mit K.3,V.1613 u.2.Rotte nach Frederikshavn angetreten.
144o		Frederikshavn eingelaufen.
		V.9o2,9o8 u. Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.V.9o8 a.K.B.
16oo		V.9o8 führt Probefahrt durch und trifft Vorbereitungen zur K.B.
19oo		V.9o8 meldet K.B.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 20.2.43	Helsingör	V.901 u.906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 u. 47 liegen in Kiel.Schiff 7 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0930		Schiff 47 ausgelaufen nach Frederikshavn.
		H. Reiche
21.2.43 1300	Kattegat-Frederikshavn NW.4-5,3-4,1029+6	Schiff 47 auf Marsch nach Frederikshavn.
		Frederikshafen eingelaufen. Meldet A.K.B.
		V.908,902,904 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn
1400		Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen und geleitet mit SSG dän Bagger "Tyboroen" nach schwarz 12 über schwarz 17,16.
1400		Geleit bei schwarz 12 entlassen.Rückmarsch über schwarz 17,16 nach Frederikshavn angetreten.
1930		Frederikshavn eingelaufen.
1600		V.908 Frederikshavn ausgelaufen.
1830		Auf Ankerplatz"Sophie" geankert.
	Aalborg	V.903,905 und 909 liegen in Aalborg.
		V.905 u.909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0730		V.903 Aalborg ausgelaufen.
1005		K.F.R.G. bei Hals ausgebracht.
1015		Geleit aufgenommen,bestehend aus: Dampfer "Hans Leonhardt" Flugzeug-Schleuderschiff "Falke"
1135		K.F.R.G. unklar.BB-Kabel hinter Heckwulst gebrochen.Gerät eingenommen.
1355		K.F.R.G. wieder klar und ausgebracht.Geleit wird fortgesetzt.
1421		K.F.R.G. unklar.BB-Scherboje abgerissenn Boje wurde gefischt.
1506		K.F.R.G. wieder klar und ausgebracht,Geleit wird fortgesetzt.
	Helsingör	V.901 u.906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Reiche

Fortsetzung -Seite 6-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.2.43	Kattegat-Frederiks-havn-Hals-Reede	V.903 befindet sich mit Geleit auf Marsch nach Frederikshavn.
0230	SW4,3,1o/1o 1o26 m/b	Geleit entlassen vor Frederikshavn
0240		K.F.R.G.eingenommen.
0340		Frederikshavn eingelaufen.
0730		Frederikshavn ausgelaufen,Marsch nach Hals.
0800		K.F.R.G. ausgebracht.
1043		Gerät unklar.BB-Scherboje B abgerissen.Boje gefischt.
1303		Gerät wieder klar.
2000		Gerät eingenommen.
2212		Hals-Reede geankert.
		V.902,904 Schiff 47 u.Schlepper"Hertha"liegen in Frederikshavn. Schiff 47 a.K.B.
1510		Schiff 47 meldet K.B.
	Kattegat-Hirtshals	V.908 ankert auf Ankerplatz "Sophie"
0700		Anker auf,K.F.R.G. ausgebracht.
0830		Geleit aufgenommen,bestehend aus: Dampfer " Paloma" " " Koholyt"
		Marsch nach Hirtshals angetreten.
1620		K.F.R.G. eingenommen.
1645		2 EMC II Minen abgeschossen.
1800		Hirtshals eingelaufen,Geleit entlassen.
	Aalborg	V.905 u.909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V.901 u.906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Beecke.
23.2.43	Hals - Kattegat	V.903 ankert auf Hals-Reede.
0730	SW1-2,o, 1o/1o 1o28 m/b	Anker auf,Marsch nach schwarz 12 angetreten.
0948		Auf schwarz 12 geankert.
1910		Anker auf
2113		Schwarz 13 geankert.
	Hirtshals	V.908 liegt in Hirtshals
0700		Hirtshals ausgelaufen.
0835		K.F.R.G. ausgebracht
1733		K.F.R.G. eingenommen.
1800		Hirtshals eingelaufen.
	Frederikshavn-Katte-gat	V.902,904,Schiff 47 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn. V.902 a.K.B.
		V.902 meldet K.B.
0700		Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Weggelaufen mit SSG über schwarz 17,2o,2oA nach 57 Grad 25,5'Nord,11 Grad 1,6'Ost weiter über schwarz 2oA,17 nach Frederikshavn.

117.

113

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 23.2.43 1620		Schlepper"Hertha" Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg	V.905 u.909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V.901 u.906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Deecke
24.2.43 0130	Kattegat SW4,3,1o/1o 1o29 mb	V.903 ankert auf schwarz 13.
1115		Anker auf.Marsch nach Ansteuerungstonne Randersfjord.
		Auf
	Hirtshals-Frederikshavn	V.908 liegt in Hirtshals
0700		Hirtshals ausgelaufen
0810		K.F.R.G. ausgebracht.
0825		1 Mine Mark XIV abgeschossen.
1120		K.F.R.G. unklar,da englische Ballonhülle gefischt.
1530		Gerät eingenommen,Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2100		Frederikshavn eingelaufen.
0700		V.902,904,Schiff 47 u.Schlepper"Hertha"liegen liegen in Frederikshavn. V.902 a.K.B.
		Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.
		Wegablaufen mit SSG über schwarz 23 und zwar über schwarz 17,2o,2oA,22,23 und Zurück nach Frederikshavn.
1630		Frederikshavn eingelaufen.
	Kiel-Kattegat	Schiff 7 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
1330		Schiff 7 meldet K.B.,Werftliegezeit beendet.
1330		Kiel ausgelaufen nach Frederikshavn.
	Aalborg	V.905 u.909 liegen in Aalborg a.K.B. Zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V.901 u.906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Deecke.

Fortsetzung - Seite 8 -

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

KODAK SAFETY FILM

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.2.43 1440 1535 1550 1715 1745 1953	Kattegat-Hals-Reede SW 3,-4,3,1o/1o 1o24 mb	V.9o3 ankert auf Anker auf K.F.R.G. ausgebracht Geleit aufgenommen,bestehend aus: Dampfer " Halfdan" Geleit auf schwarz 12 entlassen. K.F.R.G. eingenommen Hals-Reede geankert.
1o3o	Kattegat-Frederikshavn	Schiff 7 auf Marsch nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.
1115		V.9o2,9o4,9o8,Schiff 47 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.V.9o2 a.K.B. V.9o8,9o4,Schiff47 Frederikshavn ausgelaufen zwecks Besetzung Vorpostenstreifen. Führung: Chef auf V.9o8
	Aalborg	V.9o5 u.9o9 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V.9o1 u. 9o6 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Bulle
26.2.43 o745	Skagerrak WzS 6-7, 5,6-8,1o12 + 6	V.9o8,9o4 u.Schiff 47 stehen auf Vp-Streifen auf und ab. V.9o8 schießt 1 Mark III ab.
o7oo 1245	Frederikshavn	V.9o2,Schiff 7 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.V.9o2 a.K.B. Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Wegablaufen mit SSG nach schwarz 2oA über schwarz 17,2o u. zurück. Frederikshavn eingelaufen.
1o3o		Schiff 7 Frederikshavn ausgelaufen.Marsch auf Position im Qu. 4441 angetreten.
o71o o847	Hals - Aalborg	V.9o3 ankert auf Hals-Reede. Anker auf,Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
		V.9o5 u.9o9 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V.9o1 u.9o6 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Bulle

Fortsetzung - Seite 9 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.2.43	Skagerrak WzS 8-9,5-6,6-8,1o12 + 6	V.9o8,9o4,Schiff 7 u.47 auf Position auf und ab.
o9oo		V.9o4 u.Schiff 7 verlassen Position und marschieren nach schwarz 21A zur Geleitaufnahme.
1o3o		Boote befinden sich auf schwarz 21A,Geleit nicht zur Stelle.
14oo		Auf schwarz 24,Schiff 7 schießt eine englische Mine Mark XVI ab.
1515		FT u.Funkpeiler durch Seewasser-Einbruch auf V.9o4 ausgefallen.
154o		Boote warten auf schwarz 23 auf Geleit.
174o		Geleit auf schwarz 23 aufgenommen,bestehend aus: Dampfer "Valencia" Führung: V.9o4 Marsch nach Kristiansand angetreten.
	Aalborg	V.9o3,9o5 u.9o9 liegen in Aalborg.
		V.9o5 u.9o9 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
o7oo		V.9o3 Aalborg ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
o85o		K.F.R.G. ausgebracht.
121o		Geleit aufgenommen,bestehend aus: Dampfer " Mars"
133o		Geleit auf schwarz 12 entlassen.Gleichzeitig Geleit aufgenommen,bestehend aus: Dampfer "Grammersdorf"
153o		Geleit entlassen.
2o35		Hals-Reede geankert
	Helsingör-Kopenhagen	V.9o1 u.9o6 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.V.9o1 trifft Vorbereitungen zum Auslaufen nach Kopenhagen.
o63o		V.9o1 Helsingör ausgelaufen.
1o15		Kopenhagen eingelaufen.
	Frederikshavn	V.9o2 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshav
		V.9o2 a.K.B.
28.2.43	Skagerrak-Kristiansand WSW 8-9,7-8, 1o1o+6	V.9o8 u.Schiff 47 auf Vp-Streifen auf und ab.
		V.9o4 u.Schiff 7 mit Gelit auf Marsch nach Kristiansand.
o93o		Gelait vor Kristiansand entlassen.
11oo		V.9o4 u.Schiff 7 Kristiansand eingelaufen.
21oo		Boote Kristiansand ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
2115		Geleit aufgenommen,bestehend aus: UD 3 Führung: V.9o4 Marsch nach schwarz 21 angetreten.

Fortsetzung - Seite 1o -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 28.2.42	Hals - Reede	V.903 ankert auf Hals-Reede.
1500	Frederikshavn	V.902 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. V.902 a.K.B. V.902 meldet K.B.
	Aalborg	V.905 u.909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V.906 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Kopenhagen	V.901 liegt in Kopenhagen a.K.B.

H. Bull

Geheime Kommandosache!

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 140/43

,den 17. April 1943

M.d.O.K.
Eingang: 5. 5. 43
B.-Nr. Gkdos. 2882 Anl. 5

An
den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee.-

Betrifft: K.T.B. v. 16.3. - 31.3.1943.
Vorgang : o h n e

-5-

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16.März bis 31. März 1943 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

Dr. Peters.

		Ob.Strm.Berndt v. 24.3.-31.3.43	V P O	4948	12
2	V 901	Ob.Ltn.z.S.d.R. Rackebrandt	V P H	4941	7
3	V 902	Kaptl.d.R. Deecke	VPI	4942	10
4	V 903	Ob.Ltn.z.S.d.R. Fiedler	V P J	4943	12
5	V 904	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf	V P K	4944	--
6	V 905	Kaptl.d.R.z.V. v.Eickstedt	V P L	4945	3
7	V 906	Ob.Ltn.z.S.d.R. Barten	V P M	4946	--
8	V 909	Ob.Ltn.z.S.d.R. H e s s	V P Ö	4949	--
9	Schl."Hertha"	Strm. S i e b	K F P	6576	8
	Chef: Korv.Kapt. Dr. Peters		C V I	C579	

1321
118

Geheime Kommandosache!

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 140|43 -/- ,den 17. April 1943

K r i e g s t a g e b u c h

der

9. Vorposten-Flottille

Flottillenchef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s
Flottillenchef i.V.
vom 16.3. - 31.3.43 Kaptl. D e e c k e

Begonnen: 16. M ä r z 1943
Abgeschlossen: 31. M ä r z 1943

Taktische Gliederung der 9. Vorposten - Flottille

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	Seetage
1	V 908	Ltn.z.S.d.R. Spichale v.16.-23.3. Ob.Strm.Berndt v. 24.3.-31.3.43		V F O	4948	12
2	V 901	Ob.Ltn.z.S.d.R. Rackebrandt		V F H	4941	7
3	V 902	Kaptl.d.R. Deecke		VFI	4942	10
4	V 903	Ob.Ltn.z.S.d.R. Fiedler		V F J	4943	12
5	V 904	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf		V F K	4944	—
6	V 905	Kaptl.d.R.z.V. v.Eickstedt		V F L	4945	3
7	V 906	Ob.Ltn.z.S.d.R. Barten		V F M	4946	—
8	V 909	Ob.Ltn.z.S.d.R. H e s s		V F Ö	4949	—
9	Schl."Hertha"	Strm. S i e b		K F P	6576	8
		Chef: Korv.Kapt. Dr. Peters		C V I	C579	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.3.43	Fr.'havn - Skagerrak S 2,1,fc,7,1011,+3°	V 901,902,908, Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn V 901,902, a.K.B.
0700		V 908 Fr.'havn ausgelaufen.
0735		G.B. ausgebracht.
0811		schwarz 2o passiert.
0955		G.B. eingeholt.
1910		V 908 ankert auf 57°13,5' N., 9°3,0' O.
0800		Schl.Hertha Fr.'havn ausgelaufen, Weg abgelaufen mit SSG von Fr.'havn nach 57°33,5'N.,11° 1,6'O. über schwarz 17,2o,2oA, und zurück .
1615		Fr.'havn eingelaufen.
2100		1 stünd. Bereitschaft.
	Aalborg	V 903,905,909 liegen in Aalborg a.K.B. V 905,909 wegen Durchführung Werftliegezeit.
2400		V 903 meldet K.B.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. V 904 meldet a.K.B. wegen Beginn der Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
17.3.43.	Skagerrak SW 2,1,1-2,1012,+4°	V 908 ankert auf 57°13,5'N.,9°3,0'O.
1530		Fliegeralarm
1535		Fliegeralarm beendet.
1625		Fliegeralarm.
1630		Fliegeralarm beendet.
2240		Anker auf.
2325		Ernaut auf 57°13,5'N., 8°59,0'Ost geankert.
	Fr.'havn	V 901,902,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn. V 901,902, a.K.B.
2400		V 902 meldet K.B.
	Aalborg	V 903,905,909 liegen in Aalborg V 905,909 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.

- Fortsetzung Seite 3 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

KODAK SAFETY FILM

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.3.43 0810	Skagerrak OzN 3,bc,0-2,1-2, 1035,mb,+6°	V 9o8 ankert auf 57°13,5'N.,8°59'Ost. Anker auf. Boot steht im Vp.-Streifen auf und ab.
	Fr.'havn-Kattegat-Skagerrak	V 9o1,9o2,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn. V 9o1 a.K.B.
0200		V 9o2 mit V 1707 zur Geleitaufnahme nach schw. 25 ausgelaufen.
0755		Auf schw. 25 Geleit, bestehend aus: Dpfr. "D o n a u" von Sperrbrecher 132 übernommen.
1135		Geleitführer: V 902 1 eine engl.Mine Mark III im Qu. AO 4154 gesichtet.
1435		Mine wird durch V 1707 abgeschossen. Geleit auf Höhe Fulehuk entlassen.
2226		Treten Rückmarsch zum Vp.-Streifen Skagen - Schw.-Küste an. Pos.erreicht.
0700		Schl."Hertha" Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG von Fr.'havn nach schwarz 23 über schw. 17,2o,2oA,22,23 u. zurück.
1530 2100		Fr.'Havn eingelaufen. 1 stünd. Bereitschaft.
	Aalborg-Kattegat-Hals	V 9o3,9o5,9o9 liegen in Aalborg. V 9o5,9o9 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
0545		V 9o3 Aalborg ausgelaufen. Weg ablaufen mit K.F.R.G. von Aalborg bis schw. 13 und zurück.
0750		K.F.R.G. ausgebracht.
1555		K.F.R.G. eingeholt.
1700		Hals-Reede geankert.
	Helsingör	V 9o4,9o6 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
19.3.43.	Skagerrak ONO 5-6,4-5,bc,o-5, 2-3,+6°	V 908 steht im Vp.-Streifen auf und ab.
0630	Kattegat-Skagerrak Unterscheidungs-Sig.-Austausch mit	V 902 steht im Vp.-Streifen auf und ab. Deutschen Dpfr."Gordias" auf der Fahrt von Danzig nach Drontheim auf schw.25.
2325		Bei schw.21A Flugzeuggeräusche.
2325		Flugzeug von Nachtjäger in Richtung NO abgeschossen. Abstand 1000 m . V 902 übernimmt mit V 1707 bei schw. 24 von

- Fortsetzung Seite 4 -

Zu beziehen vom Nordruklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 19.3.43.		Sperrbrecher 132 Geleit, bestehend aus: U 169 U 630 U 639 MT. " Wörth " Dpfr. " Neukuhren " " " Leesee " Führung: V 902 Marsch mit Geleit nach Kr.'sand angetreten.
	Fr.'havn	V 901,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn. V 901, a.K.B.
2232	Hals - Kattegat	V 903 ankert auf Hals-Reede Anker auf. Marsch nach Morups-Tange angetreten.
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör A.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
20.3.43.	Skagerrak-Kr.'sand OzN 5-6,2-3,3-4,bc,	V 908 steht im Vp.-Streifen auf und ab.
0945		V 902 mit Geleit auf Marsch nach Kr.'sand.
1030		Geleit vor Kr.'sand entlassen.
1130		Kr.'sand eingelaufen.
1350		Kr.'sand ausgelaufen. Treten Rückmarsch auf Pos. an. V 1707 auf Vp.-Streifen entlassen.
		Laut Funkspruch marschiert V 902 n.schw.29
	Kattegat	
0625		V 903 auf Marsch nach Morups-Tange.
		K.F.R.G. ausgebracht und Geleit bestehend aus: Dpfr. "Werner II " aufgenommen.
1524		Geleit bei Hals-Barre entlassen.
1527		K.F.R.G. eingeholt.
1645		Hals-Reede geankert.
2245		Anker auf. Marsch nach schw.12 angetreten.
	Fr.'havn	V 901,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn. V 901 a.k.B,
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.

- Fortsetzung Seite 5 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.3.43. 1700	Skagerrak-Fr.'havn NO 1-3,cfmor,10,1,	V 908 steht im Vp.-Streifen auf und ab.
2150		Pos.verlassen. Treten Rückmarsch nach Fr.'havn an.
2250		schw. 2o passiert.
		Fr.'havn eingelaufen
		V 901,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn.
2400		V 901 a.K.B.
0700		V 901 meldet K.B.
		Schl."Hertha" Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG v. Fr.'havn nach 57°33,5'N.,11°1,6' Ost
1515		über schw. 17,2o,2oA, u. zurück
2100		Fr.'havn eingelaufen.
		1 stünd. Bereitschaft.
	Skagerrak-Kattegat	V 902 auf Marsch nach schw.29.
0905		Geleit auf schw. 29 bestehend aus:
		U 470
		Dpfr. " Laboe "
		aufgenommen.
1400		Geleit auf schw. 3o entlassen.
		Treten Rückmarsch nach Fr.'havn an.
	Kattegat	V 903 auf Marsch nach schw. 12
0045		K.F.R.G. ausgebracht.
0115		Geleit bei schw. 12 bestehend aus:
		Dpfr. " Öster Bottina "
		aufgenommen.
0315		Geleit bei schw. 15 entlassen.
0315		K.F.R.G. eingeholt.
0355		Hals-Barre geankert.
0630		Anker auf
0930		K.F.R.G. ausgebracht.
1000		Geleit bei schw. 12 bestehend aus:
		Dpfr."W Gisela "
		aufgenommen.
1225		Geleit auf 56°34'N.,11°8,8' Ost entlassen.
1226		K.F.R.G. eingeholt.
1725		Hals-Reede geankert.
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
22.3.43. 0023	Kattegat-Fr.'havn	V 902 auf Marsch nach Fr.'havn.
		Fr.'havn eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 6 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 22.3.43		V 901,908,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn.
0700		Schl.Hertha Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG v. Fr.'havn nach schw.23 über schw.17, 20,20A,23 u. zurück.
1600		Fr.'havn eingelaufen.
	Hals-Reede-Aalborg	
0605		V 903 ankert auf Hals-Reede.
0730		Anker auf. Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
		V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
23.3.43	Aalborg-Hals-Reede	V 903,905,909 liegen in Aalborg
0500	O. 6-7,4,2/10,1030,	V 905,909 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	mb.	V 903 Aalborg ausgelaufen. Weg 35 A mit K.F.R.G.
0715		abgelaufen.
1820		K.F.R.G. ausgebracht.
1933		K.F.R.G. eingeholt.
		Hals-Reede geankert.
	Fr.'havn	V 901,902,908,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
24.3.43	Hals-Kattegat	
0500		V 903 ankert auf Hals-Reede
		Anker auf. Weg ablaufen v. schw.15 bis Morups-
0540		Tange u. zurück mit K.F.R.G.
2145		K.F.R.G. ausgebracht.
2150		K.F.R.G. eingeholt.
		Hals-Barre geankert.
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Fr.'havn	V 901,902,908,Schl.Hertha liegen in Fr.'havn.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.

- Fortsetzung Seite 7 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.3.43.	Hals-Barre-Kattegat	V 903 ankert bei Hals-Barre.
0830	0.3-4,2-3,5/10,1020,	Anker auf.
1055	mb.,	K.F.R.G. ausgebracht.
1120		Geleit auf Weg 35 B Pos.Ziff. 1 bestehend aus: Dpfr."E.C. Becker" " "Energi "
1240		aufgenommen.
1243		Geleit auf schw. 12 entlassen.
1300-		K.F.R.G. eingenommen.
1333		Laut Funkspruch läuft V 903 nach Anholt zur Hilfeleistung.
1519		Befehl wird widerrufen. Geleit bestehend aus: Dpfr. " Cap Guir "
1800		aufgenommen.
1815		Geleit in Aalborg entlassen. Aalborg eingelaufen.
		V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0700	Fr.'havn	V 901,902,908,Schl.Hertha liegen in Fr.'havn
1700		Schl.Hertha Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG v. Fr.'havn nach 57°33,5'N., 11°1,6' O. über schw.18,2o,2oA, und zurück. Fr.'havn eingelaufen.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Ackers.
26.3.43.	Aalborg-Kattegat	V 903,905,909 liegen in Aalborg
1100	0.3-4,2,1o/1o,1010,	V 905,909 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
1415	mb.	V 903 Aalborg ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
1427		Geleit auf schw. 15, bestehend aus: Dpfr. " Tucumann "
1510		aufgenommen.
1638		K.F.R.G. ausgebracht. Gerät eingeholt,da Bb.-Kabel am Heck gerissen.
2147		Geleit ankert. Gerät wieder klar und ausgebracht. Geleit wird fortgesetzt.
		Geleit auf schw. 14 entlassen.
0700	Fr.'havn-Kattegat	V 901,902,908,Schl.Hertha liegen in Fr.'havn.
0725		V 908 Fr.'havn ausgelaufen.
0950		G.B. ausgebracht.
2133		G.B. eingeholt.
		Skagen Leuchtturm passiert.Marsch n.Fr.'havn angetreten.
0630		Schl.Hertha ausgelaufen.Weg ablaufen mit SSG.
1545		v.Fr.'havn nach schw. 23 über schw. 17,2o,2oA,22 23 und zurück. Fr.'havn eingelaufen.

Zu beziehen vom Nordruckager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich): in Kiel. Für Nordseebereich): in Wilhelmshaven
B. 38. Kriegstagebuch. Din A 3

- Fortsetzung Seite 8 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 26.3.43.		
1000		V 901,902 Fr.'havn ausgelaufen zum Vp.Streifen.
1214		Im Qu. AO 4445 bis AN 3636.
1520		Schw. 22 passiert.
1725		Pos. erreicht.
1740	V 902	Hirthshals eingelaufen
		V 902 Hirthshals ausgelaufen.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
27.3.43.	Skagerrak 0s0.1,1,1010,1006,+4°	V 901,902 stehen im Vp.-Streifen auf und ab.
0100	Kattegat-Fr.'havn-Kattegat	V 908 auf Marsch nach Fr.'havn
		Fr.'havn eingelaufen.
1115		Schl."Hertha" liegt in Fr.'havn.
1800		V 908 Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen v.schw 17 n.schw.06A über schw.17A,18,14
2155		K.F.R.G. ausgebracht.
2300		K.F.R.G. eingeholt.
		V 908 ankert bei schwarz 06 A.
	Kattegat	V 903 läuft mit K.F.R.G. Weg nach Morups-Tange ab.
0056		K.F.R.G. eingenommen.
0306		K.F.R.G.-u.G.B. ausgebracht.
1210		G.B. wegen starken Nebel eingeholt.
1545		K.F.R.G. eingeholt.
1615		Wegen dichten Nebel auf schwarz 15 geankert.
1915		Anker auf.
1947		K.F.R.G. -u.G.B. ausgebracht.
2338		K.F.R.G. -u.G.B. eingeholt.
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
28.3.43.	Skagerrak	V 901,902 stehen im Vp.-Streifen auf und ab.
0530	WSW 3,1,2/10,1-3,1009	V 902 K.D.B. ausgefahren.
1700	+10°	K.D.B. eingefahren.
0200		V 901 K.D.B. ausgefahren.
0430		K.D.B. eingefahren.

- Fortsetzung Seite 9 -

Zu beziehen vom Nordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 28.3.43.		
0800		V 901 Geleit bei schw.3o bestehend aus: U 470
1610		aufgenommen.
1903		Geleit auf schw. 21 A entlassen.
		V 901 ankert auf Ankerplatz "S"
0515	Skagerrak-Fr.'havn.	V 908 ankert auf schw. 06 A
0710		Anker auf.
0830		K.F.R.G. ausgebracht.
		An V 903 u. M 1905 angeschlossen zum Wegablaufen von Morups-Tange nach schw. 11 u. zurück
0700		Schl."Hertha" liegt in Fr.'havn.
1600		Fr.'havn ausgelaufen, Weg ablaufen mit K.S.G. von Fr.'havn nach 57°33,5'N., 11°1,6'O. über schw.17,2o,2oA und zurück.
		Fr.'havn eingelaufen.
0025	Kattegat	V 903 auf Marsch nach Morups-Tange.
0820		Bei Morups-Tange geankert.
		Anker auf. V 903,908,M1905 Wegablaufen mit K.F.
0840		R.G. von Morups-Tange nach schw.11 und zurück.
1715		Führung: V 903
		K.F.R.G. ausgebracht.
		V 908 wird auf schw. 12 zum Marsch nach Fr.'havn entlassen,da Gerät dauernd unklar. V 903,M1905 führen Aufgabe weiter durch.
2150	Fr.'havn.	V 908 auf Marsch nach Fr.'havn
		Fr.'havn eingelaufen.
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
29.3.43	Skagerrak	V 901 ankert auf Ankerplatz A S A
0100	WNW 4,3,4/10,1013 mb.	V 902 steht im Vp.-Streifen auf und ab.
0545		V 901 anker auf. Treffen auf schw. 23 mit V 902 zusammen.
		V 901,902 übernehmen auf schw. 21 A Geleit, bestehend aus:
		Dpfr. " Monte Rosa "
		S-Schiff " Peter Wessel "
0640		Führung: V 902
1440		Flugsicherung trifft ein.
		Geleit auf Höhe Fuluhåk entlassen.
		Treten Rückmarsch zum Vp.-Streifen an.

- Fortsetzung Seite 10 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 29.3.1943	Kattegat - Aalborg	
0153		V 903 auf Marsch nach Morups-Tange.
0330		K.F.R.G. eingenommen.
0555		Morups-Tange geankert.
0557		Anker auf.
0625		K.F.R.G. ausgebracht.
		Geleit aufgenommen, bestehend aus:
		Dpfr."Flachsee" Dpfr. " Landsee "
		Dapfr."Dwassee" Dpfr.Henry Tegner"
0815		Dpfr. "Westpreussen" aufgenommen.
1430		Dän.Dampfer Wilh."Colding" schert in Geleit ein.
1435		Geleit auf.schwarz 15 entlassen.
1720		K.F.R.G. eingenommen.
		Aalborg eingelaufen.
1315		V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		V 905 Aalborg ausgelaufen nach Aarhus zur MES-Vermessung.
0700	Fr,'havn-Kattegat	V 908,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn
		Schl.Hertha Fr.'havn ausgelaufen.Weg ablaufen
1600		mit SSG. v. Fr.'havn nach schw. 23 über schw.17 2o,2oA,22,23 und zurück.
0400		Fr.'havn eingelaufen.
1025		V 908 Fr.'havn ausgelaufen nach Morups-Tange.
1128		K.F.R.G. ausgebracht.
1800		G.B. ausgebracht.
1900		Geräte eingeholt.
		Bei Morups-Tange geankert.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.

Dr. Peters.

- Fortsetzung Seite 11 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.3.43	Skagerrak	V.901, 902 stehen im Vp.-Streifen auf und ab.
~~1608~~	WSW 7-10,6,9,10,993mb +7°	
2010		V.901, 902 gehen wegen schwerem Wetter unter Landschutz bei Hirsholm vor Anker.
	Kattegat - Hals	V.908 liegt bei Morups-Tange vor Anker.
1115		Anker auf.
1205		K.F.R.G. u. G.B. ausgebracht.
2005		Geräte eingeholt.
2100		bei Hals - Barre geankert.
		V.905 auf Marsch nach Aarhus.
	Aalborg	V.903, 909 liegen in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Fr.'havn	Schl."Hertha" liegt in Fr.'havn.
	Helsingör	V.904, 906 liegen in Helsingör a.K.B. wegen Werftliegezeit.
		Dr. Peters
31.3.43	Skagerrak - Fr.-havn	V.901,902 ankern bei Hirsholm.
0620	WSW 8,5-6,6-10, 983,	Anker auf. Laufen nach Ankerplatz "S".
0800	mb, + 5,5°	Gehen auf Ankerplatz "S" erneut vor Anker.
1600		Anker auf. Marschieren nach Fr.'havn.
1830		Fr.'havn eingelaufen.
		Schl. "Hertha" liegt in Fr.'havn.
	Hals - Aalborg	V.908 liegt bei Hals - Barre vor Anker.
0820		Anker auf.
1120		Aalborg eingelaufen.
		V.903, 909 liegen in Aalborg.
		V.909 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Kattegat - Aarhus	V.905 auf Marsch nach Aarhus.
1200		Aarhus eingelaufen.
	Helsingör	V.904, 906 liegen in Helsingör a.K.B. wegen Werftliegezeit.
		Dr. Peters

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.-Nr. 616 113/V

An Bord, den 6.5.43

v. m.

MOFH 6/5 1140 Hellog. KTB

132

129

Vfg.

I. Schreibe
~~Fernschreiben~~
Fernspruch
Telegramm
Funkspruch
Kurzbrief

an: LT ~~9. Vp.~~ Fl.

Zu dort. B.Nr. Gkdos. 140/43 v. 17.4.:
Sofort melden, weshalb das K.T.B. für die Zeit v. 16. - 31.3.43
so verspätet vorgelegt wurde.

C
Zurück an Gkdos.Reg. 614

A2
5/V.

A.v.D.
5/V

B.S.O. 2544
W.O.

A2

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp. Fl.

C
614 9.V.

A2
5/V

25491 ✓ **Marinenachrichtendienst**

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
6/5 1240	1.				
	2.				
von MDF C durch Flöri	3.				
Verzögerungsvermerk	4.				
	5.				

Fernschreiben von +A MDFH 23652 6/5 1545=

BSO=

AUF BSO 25431 A2 MELDET KDO: WEGEN VERSPAETETEN EINGANES DER BOOTS-KTB BEDINGT DURCH DEN EINSATZ UND DER HAEUFIGEN ABWESENHEIT VOM EINSATZHAFEN UND BEURLAUBUNG DES FLO-CHEFS=

9 VPFL G 2229+

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp. Fl.

C

A2

A F E T V A F I L M

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
Nr. Gkdos 2882 A2

An Bord, den 8. Mai 1943

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 9. Vp.-Flottille für die Zeit vom 16.3. bis 31.3.43 mit ~~ohne~~ Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

==//==

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 1) 3)

==//==

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-Fl.

C

A2

Geheime Kommandosache!

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 114/43

,den 3. April 1943

An
den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee

Betrifft: K.T.B.
Vorgang : o h n e .

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 1.März bis 15. März 1943 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

Kaptl.u.Flo-Chef i.V.

Nr						
2	V 901	Ob.Ltn.z.d.R. Rackebrandt		VFH	4941	4
3	V 902	Kaptl.d.R. D e e c k e		VFI	4942	11
4	V 903	Ob.Ltn.z.S.d.R. Fielder		VFJ	4943	13
5	V 904	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf		VFK	4944	10
6	V 905	Kaptl.d.R.z.V. v. Eickstedt		VFL	4945	--
7	V 906	Ob.Ltn.z.S.d.R. Barten		VFM	4946	--
8	V 909	Ob.Ltn.z.S.d.R. H e s s		VFÜ	4949	--
9	Schiff 7	Ltn,z.S.d.R. Kiderlen		VXG	7907	2
10	Schiff 47	Ltn.z.S.d.R. Potyka		VFU	7947	2
	Schl.Hertha	Strm. S i e b		KFP	6576	8
				CVI	C579	

Chef: Korv.Kapt.Dr.Peters

Geheime Kommandosache!

Kommando
Vorposten - Flottille
Nr. Gkdos 114|43

,den 3. April 1943

Kriegstagebuch
der
9. Vorposten-Flottille

Flottillenchef: Korv.Kapt. Dr. Peters

Flottillenchef i.V. Kaptl. Deecke
vom 11.3. - 15.3.43

Begonnen: 1. März 1943
Abgeschlossen: 15. März 1943

Taktische Gliederung der 9. Vorposten-Flottille

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 908	Ltn.z.S.d.R. Spichale		VFO	4948	8
2	V 901	Ob.Ltn.z.d.R. Rackebrandt		VFH	4941	4
3	V 902	Kaptl.d.R. Deecke		VFI	4942	11
4	V 903	Ob.Ltn.z.S.d.R. Fielder		VFJ	4943	13
5	V 904	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf		VFK	4944	10
6	V 905	Kaptl.d.R.z.V. v. Eickstedt		VFL	4945	--
7	V 906	Ob.Ltn.z.S.d.R. Barten		VFM	4946	--
8	V 909	Ob.Ltn.z.S.d.R. Hess		VFÜ	4949	--
9	Schiff 7	Ltn,z.S.d.R. Kiderlen		VXG	7907	2
10	Schiff 47	Ltn.z.S.d.R. Potyka		VFU	7947	2
	Schl.Hertha	Strm. Sieb		KFP	6576	8
				CVI	C579	

Chef: Korv.Kapt.Dr.Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.3.43.	Skagerrak WzN 8-10,7-8,1020, +6°	V 908,Schiff 47 stehen auf Vp.-Streifen auf und ab.
0745 1125 1405		V 904,Schiff 7 mit Geleit auf Marsch von Kr.'sand nach schwarz 21 A Geleit auf schwarz 21 A Entlassen. Beide Boote gehen bei Skagen unter Landschutz wegen Ruderschaden Schiff 7 Anker auf. Marsch zur Vorp.Pos.angetreten.
	Hals - Reede	V 903 ankert auf Hals - Reede
	Frederikshavn	V 902,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn
0630 0752 1005 1418 1440		V 902 Fr.'havn ausgelaufen. K.F.R.G. ausgebracht und laufen mit Gerät von Fr.'havn auf Weg 35 bis schw.22 und zurück ab. Durch Peilung wird festgestellt, dass die rote Spierentonne auf Pos.Ziff. 8a ca.1000 m SÖ. vertrieben ist. Gerät eingeholt. Fr.'havn eingelaufen.
	Kopenhagen-Sund	V 901 liegt in Kopenhagen a.K.B.
0600 1400 1642 1800		K.'hagen ausgelaufen nach Kiel Boot geht wegen Wetterlage vor Anker. (54° 55,0' Nord, 12° 43,5' Ost) Anker auf. Erneut unter Landschutz geankert(54°56'N.12°23!0
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 906 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Dell
2.3.43.	Skagerrak W-NW 7-10,6-8,7-8, 1008,+7°	V 908,Schiff 47 stehen im Vp.-Streifen auf und a Schwere See schlug das Motorboot von Schiff 47 leck. Bei V 908 reisst B.B.-Ankerkette.
	Skagerrak-Fr.'havn	V 904,schiff 7 befinden sich auf Pos.
0635 950 1405 1730		Pos.verlassen.Marschfahrt nach Ankerplatz "S" zu Behebung von Seeschäden auf Schiff 7 Vor Skagen geankert. Anker auf. Marsch nach Fr.'havn angetreten. V 904,Schiff 7 Fr.'havn eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 2 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 2.3.43.	Frederikshavn	V 902,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn.
0925	Sund - Ostsee	V 901 ankert auf 54°56'N,12°23'O. Anker auf. Marsch nach Kiel fortgesetzt.
	Hals - Reede	V 903 ankert auf Hals - Reede
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 906 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Dulde
3.3.43 0030	Skagerrak-Kattegat NzW 3-5,b,c,o,1-3, 2-4 1020, mb.	V 908,Schiff 47 befinden sich von Pos. auf Marsch nach Fr.'havn. Frederikshavn eingelaufen Schiff 47 zur Behebung der Seeschäden vorläufig 8 stünd. Bereitschaft.
0630 0850 1405 1425		V 902,904,Schiff 7, Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn. V 904 meldet a.K.B. Schiff 7 meldet a.K.B. V 902 Fr.'havn ausgelaufen. K.F.R.G. ausgebracht.Weg von schw.2oA auf Kurs 107,5° bis Pos.57°3,5'N.11°1,6'O. und zurück nach Fr.'havn mit Gerät abgelaufen. Gerät eingebracht. Fr.'havn eingelaufen.
0400	Ostsee - Kiel	V 901 auf Marsch nach Kiel. Kiel eingelaufen.
0615 0720 1300 1405 1735	Hals - Kattegat	V 903 ankert auf Hals-Reede. Anker auf. K.F.R.G. ausgebracht,Geleit übernommen,bestehend aus " Dpfr. Sevre " Geleit auf schwarz 14 entlassen. K.F.R.G. eingebracht. Boot ankert bei schwarz 12.
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 906 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Dulde

- Fortsetzung Seite 4 -

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.3.43.	Kattegat - Hals	V 903 ankert auf schwarz 12
1200	SW2,1,1o/1o1o34,mb.	Anker auf
1235		K.F.R.G. ausgebracht.
1235		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dpfr. "Haparanda"
1535		Geleit auf 56°34'N,11°8,9'O. entlassen.
1620		K.F.R.G. eingeholt.
2045		Hals-Reede geankert.
	Frederikshavn	V 902,904908,Schiff 7,47, Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn
1620		V 904,Schiff 7 a.K.B.
2205		Schiff 47 meldet a.K.B.
2220		Fliegeralarm
		Fliegeralarm beendet.
0630		V 902 Fr.'havn ausgelaufen.
0716		K.F.R.G. ausgebracht. Auf Weg 39 nach Vigger-Feuerschiff und zurück nach Fr.'havn Weg mit Gerät abgelaufen.
1650		Gerät eingeholt.
1715		Fr.'havn eingelaufen.
0700		Schl."Hertha" Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG über schw.17,2o,2oA,22,23,u. zurück nach Frlhavn.
1530		Fr.'havn eingclaufen.
	Kiel	V 901 liegt in Kiel a.K.B.
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 906 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
5.3.43	Hals-Reede-Aalborg	V 903 ankert auf Hals-Reede.
0530	SSW1-2,0,c8,1015,+2°	Anker auf.
0715		Aalborg ein.
		V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Fr.'havn-Kattagat	V 902,904,908,7,47,Hertha liegen in Fr.'havn
1700		V 904,7,47, a.K.B.
0630		V 904 meldet K.B.
0710		V 902 Fr.'havn ausgelaufen.
		K.F.R.G. ausgebracht.Boot läuft auf Weg 35 mit ausgebrachtem Gerät bis schwarz 12.
1209		Bei schwarz 12 auf Gegenkurs.
1505		Gem.Fk.-Spruch B.S.O. auf Gegenkurs gegangen
1743		Schwarz 12 passiert
2105		Gerät eingeholt.
2110		Boot ankert vor Randers-Fjord.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 5.3.43 0700 1620		Schl."Hertha" Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG über schw.17,2o,2oA, über 57°53,3'N. 11°1.6' O. und zurück. Fr.'havn eingelaufen.
	Kiel	V 9o1 liegt in Kiel a.K.B.
	Helsingör	V 9o6 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Deecke
6.3.43. 0630 0715 0730 1015 1554 1620 2100	Skagerrak-Kattegat-Fr.'havn NNW NzO 2-3,b,0-2, 2-3,1015,+6°	V 9o2 ankert vor dem Randersfjord. Anker auf. KFRG. ausgebracht. Geleit aufgenommen,bestehend aus: Dpfr." Bruno Grammerstorf " Geleit bei schw. 12 entlassen.Boot läuft auf Weg 35 weiter nach Fr.'havn KFRG. eingeholt. Fr.'havn eingelaufen. Fr.'havn ausgelaufen auf Vp.-Streifen im Qu. 4445-3636 AO. V 9o4 hängt sich bei Ankerplatz "S" an.
		V 9o4,9o8,7,47,Schl."Hertha liegen in Fr.'havn. Schiff 7,47 a.K.B.
1400 1630 2305		V 9o4 Fr.'havn ausgelaufen zum Marsch nach Anplatz "S" Auf Ankerplatz "S" geankert Anker auf. Marsch mit V 902 z. Vp.-Streifen. Rottenführer: V 902
0500		V 9o8 Fr.'havn ausgelaufen. Marsch auf Pos. angetreten. Boot ankert auf 57°13,4'N.,8°49.5'O.
	Aalborg - Hals	V 9o3,9o5,9o9 liegen in Aalborg. V 9o5,9o9 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
0530 0843 1945 2023		V 9o3 Aalborg ausgelaufen. Weg 38 Pos.Ziff. 1o ablaufen mit K.F.R.G. schw.14 u. zurück KFRG. ausgebracht KFRG. eingeholt. Hals-Barre geankert.
	Helsingör	V 9o6 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Kiel	V 9o1 liegt in Kiel a.K.B.
		H. Deecke

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.3.43.	Skagerrak	V 902,904,908 befinden sich auf Position.
0825	SWW,2-5,bco,0-L,2-3, 1018,+6°	Deutscher Dpfr. "Ida Jork" von V 902 angehalten.
		Boot läuft nach Hirthshals
1225		Hirthshals eingelaufen.
1247		Hirthshals ausgelaufen.
1325		Boot ankert auf Hirthshals-Reede zur Hilfeleistung für das aufgelaufene Vpbt. 1611
1400		Schleppleine von V 1611 am Heck fest.
1425		V 1611 wieder frei.
1430		Schleppleine losgeworfen.
1500		Hirthshals eingelaufen.
1530		Hirthshals ausgelaufen zum Vp.-Streifen.
1525		V 904 auf Vorposten-Position. Auf 57°42,8'N, 9°30,0'O. neben Dapfr."Taube" geankert
0845		V 908 ankert auf 57°13,4'N.,8°49,5'O.
1000		Anker auf
1015		Auf 57°13,6'N.,8°52,6'O. geankert. S-Gerät eingefahren.
0755	Kattegat-Hals-Reede	V 903 liegt bei Hals-Barre vor Anker.
0800		Anker auf.
0945		Die Schiffe "Ostermoor", "Odin", "Kattegat" werden gestoppt.
		5 dän. Segler werden gestoppt.Sie mussten erst durch Warnungsschüsse zum Halten gezwungen werden.
1050		Boot ankert.
1205		Anker auf.
1305		KFRG. ausgebracht.
1413		KFRG. eingenommen. Marsch nach Hals angetreten.
1544		Hals-Reede geankert.
0700	Fr.'havn-Kattegat	Schiff 7,48, u.Schl.Hertha liegen in Fr.'havn Schiff 7,47 a.K.B.
		Schl."Hertha" Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG über schw. 17,2o,2oA,22,23 und zurück nach Fr.'havn.
1515		Fr.'havn eingelaufen.
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 906 liegt in Helsingör a.K.B.zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Kiel	V 901 liegt in Kiel a.K.B. zur Ausrüstung.

H. Bulle

- Fortsetzung Seite 7 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.3.43. 0625 0700 0900 1125 1355	Skagerrak WSW-SW 2-3,bco.0-8, 1-4,1015,+6°	V 9o2,9o4,9o8 befinden sich auf Vp.-Streifen V 9o4 KFRG. ausgebracht. V 9o2,9o4 Vp.-Streifen verlassen, Geleit auf Pos.57°43,5'N 9°3o'O. aufgenommen, bestehend aus: Dpfr." .Taube " Geleitführer : V 9o2 Geleit vor Hirthshals entlassen. V 9o4 KFRG. eingenommen. Rückmarsch zur Ausgangspos. an.-getreten. V 9o4 KFRG. ausgebracht. Geleit mit V 9o2 auf Pos. 57°43,5 N., 9° 3o' Ost aufgenommen, bestehend aus: Dpfr. " Ida York " Geleitführer: V 9o2 Geleit auf Hirthshals-Reede entlassen, KFRG. eingenommen. Boote stehen anschliessend auf Vp.-Streifen auf und ab.
	Hals - Reede	V 903 ankert auf Hals - Reede
 0700 1600	Frederikshavn	Schiff 7,47,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn Schiff 7,47, a.K.B. Schl."Hertha" Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG über schwarz 17,2o,2oA, nach 57° 33,5' N., 11° 1,6' Ost und zurück nach Fr.'han Fr.'havn eingelaufen.
	Aalborg	V 9o5,9o9 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 9o6 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	V 9o1 liegt in Kiel a.K.B.
		H. Dulle
9.3.43. 2010 2020	Skagerrak WSW-W 2-7,bgo.1-8, 2-51o16, +7°	V 9o2,9o4,9o8 stehen auf Pos.auf und ab. V 908 meldet Fliegeralarm. Fliegermeldung abgegeben. Fliegeralarm beendet.
	Hals - Reede	V 903 ankert auf Hals-Reede
	Fr.'havn	Schiff 7,47,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn.
	Aalborg	V 9o5,9o9 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.

- Fortsetzung Seite 8 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 9.3.43.	Helsingör	V 906 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	V 901 liegt in Kiel a.K.B. zur Ausrüstung.
		H. Bulla
10.3.1943	Skagerrak	V 902,904,908 stehen im Vp.-Streifen auf und ab.
1400	SW 4-10,bco,4-10,2-7	V 902,904 laufen von Pos. nach schwarz 21 A
1715	1013, +5°	Schwarz 21 A erreicht und auf und ab gestanden.
2130		Geleit,bestehend aus 2 U-Booten und
		Dpfr. " Spree "
		aufgenommen und Marsch nach Kr.'sand angetreten.
		Geleitführer: V 902
0955		V 908 verlässt Pos. und marschiert nach Kr.'sand
1810		Kr.'sand eingelaufen.
	Hals-Reede	V 903 ankert auf Hals-Reede
0545		Anker auf
		Weg 39 Pos.Ziff.9 und Weg 35a Pos.Ziff. 10 mit
		KFRG. abgelaufen.
0649		KFRG. ausgebracht.
1210		KFRG. eingeholt, da St.B. Boje unklar.
1316		Gerät wieder klar und ausgebracht.
1810		Gerät eingeholt.
1903		Hals-Reede geankert.
	Fr.'havn	Schiff 7,47,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn
0700		Schiff 7, 47 a.K.B.
		Schlepper "Hertha" Fr.'havn ausgelaufen. Weg
		ablaufen mit SSG. über schw. 17,20,20A,22,23 und
1610		zurück nach Fr.'havn.
		Fr.'havn eingelaufen.
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 906 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	V 901 liegt in Kiel a.K.B.
		MES-Schleifenfahrt und KFRG.-Einfahren durchgeführt.
		H. Bulla
11.3.43.	Skagerrak-Kr.'sand,	V 902,904 mit Geleit auf Marsch nach Kr.'sand.
1410	Kattegat	Geleit vor Kr.'sand entlassen.
1500	SW-W6-10,cbo.,3-10,	Kr.'sand eingelaufen.
	3-7,1019,+6°,	

- Fortsetzung Seite 9 -

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 11.3.43. 0647		V 908 liegt in Kr.'sand.
1225		Kr.'sand ausgelaufen und Geleit aufgenommen bestehend aus: MS. " Skagerrak " Geleit auf schwarz 24 entlassen. Marsch nach Fr.'havn angetreten.
1010	Hals-Reede-Kattegat	V 903 ankert auf Hals-Reede.
1125		Anker auf.
1125		KFRG. ausgebracht.
		Geleit auf schwarz 15 aufgenommen, bestehend aus: Dpfr. " Hansa " Marsch nach Hirthshals angetreten.
0700	Fr.'havn	Schiff 7,47,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn
		Schiff,7,47 a.K.B.
2015		Schl."Hertha" ausgelaufen. Weg abgelaufen mit SSG über schwarz 17,16, nach schwarz 12 und zurück nach Fr.'havn.
		Fr.'havn eingelaufen.
0700		Schiff 47 meldet K.B.
0800		Fr.'havn ausgelaufen. Mit Auslaufen ist Schiff 47 dem F.d.M.Ost unterstellt.
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 906 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	V 901 liegt in Kiel a.K.B.
		H. Dill
12.3.43 0030	Kattegat-Fr.'havn WzN,4,c3,4-5,1015, +5°	V 908 auf Marsch nach Fr.'havn
		Fr.'havn eingelaufen
		Schiff 7, Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn
		Schiff 7, a.K.B.
1700		Schiff 7 meldet K.B.
		Schiff 7 ausgelaufen nach Aarhus. Mit Auslaufen F.d.M.Ost unterstellt.
	Kr.'sand-Fr.'havn	V 902,904 liegen in Kr.'sand.
0720		Kr.'sand ausgelaufen nach Fr.'havn.
1920		Fr.'havn eingelaufen.
		V 902 meldet a.K.B.

- Fortsetzung Seite 10 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 12.3.43	Kattegat-Skagerrak-Aalborg - Hals	V 903 mit Geleit auf Marsch nach Hirthshals.
0002		Gerät unklar. Stb.Kabel am Heckwulst abgeriss (57°43,6'N.,1o°12,7'O.) Gerät eingenommen.
0050		Geleit fortgesetzt.
0330		Geleit entlassen. Rückmarsch nach Aalborg angetreten.
0815		Fr.'havn eingelaufen zur Übernahme von Sperrgeräten.
1000		Fr.'havn ausgelaufen.
1730		Aalborg eingelaufen.
2110		Aalborg ausgelaufen.
2238		Hals-Barre geankert.
		V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	V 901 liegt in Kiel a.K.B.
0604		V 901 meldet K.B.
0700		Kiel mit Stabilitätserprobungskommando an Bord nach Fr.'havn ausgelaufen.
	Helsingör	V 906 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Dulle
13.3.1943	Kattegat-Fr.'havn W 2, c3,1,1o27,+4°	V 901 auf Marsch nach Fr.'havn.
1015		Fr.'havn eingelaufen.
		V 901 meldet a.K.B.
		V 902,904,908,Schl."Hertha"liegen in Fr.'havn
		V 902 a.K.B.
		V 904 gibt Waffen ab und bereitet sich auf Werftliegezeit vor.
0700		Schl."Hertha" Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG über schwarz 17,2o,2oA nach Pos 57°33,5'N.,11°1,6'O. und zurück nach Fr.'havn
1540		Fr.'havn eingelaufen.
	Hals - Kattegat	V 903 ankert bei Hals-Barre.
0300		Anker auf.
		Weg 38 Pos.Ziff.11 und nach schwarz 1o mit zurück
0350		KFRG. abgelaufen.
1845		KFRG. ausgebracht.
2245		KFRG. eingenommen.
2340		Fliegeralarm
		Fliegeralarm beendet.
		Hals-Reede geankert.
	Aalborg	V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör	V 906 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Dulle

Zu beziehen vom Vordruckverleger der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

143

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.3.43.	Hals-Reede-Aalborg	V 903 ankert auf Hals-Reede
0230		Fliegeralarm
0238		Fliegeralarm beendet.
0245		Fliegeralarm
0250		Fliegeralarm beendet.
0602		Anker auf. bis schw. 15 u. zurück.
0635		Weg 38 Pos.Ziff. 9 mit KFRG. abgelaufen.
1335		KFRG. ausgebracht.
1540		KFRG. eingeholt.
1715		Aalborg eingelaufen.
		V 903 meldet a.K.B.
		V 905,909 liegen in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Frederikshavn	V 901,902,904,908,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn
		V 901,902, a.K.B.
0700		Schl."Hertha" Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG über schwarz 17,2o,2oA22,23,
1510		und zurück nach Fr.'havn.
		Fr.'havn eingelaufen.
2100		V 904 Fr.'havn ausgelaufen nach Helsingör zum Beginn der Werftliegezeit.
	Helsingör	V 906 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
		H. Dulle
15.3.43	Kattegat-Sund-Helsingör	V 904 auf Marsch nach Helsingör
1140	O 2,c3,1-2,1014,+7°	Bei schwarz 06 geankert wegen Sperrung des Weges
1755		Anker auf. Marsch fortgesetzt.
2200		Helsingör eingelaufen.
		V 906 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Aalborg	V 903,905,909 liegen in Aalborg a.K.B.
		V 905,909 wegen Durchführung der Werftliegezei
	Fr.'havn	V 901,902,908,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn
		V 901,902 a.K.B.
		H. Dulle

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich in Wilhelmshaven

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.-Nr. Gkdos. 2412 A2
v. m.

An Bord, den 16. April 1943

144

Geheim!

Fernschreibstelle
MDSO (~~GEK~~)
Fs-Übermittelung:
MDKP 16/4 1945
Simona / BdU

Vfg.

I. Schreibe
~~Fernschreiben~~
Fernspruch
Telegramm an:
Funkspruch
Kurzbrief

S 9. Vp.-~~Flottille~~

- Geheim -

Vorgang: dort. B.Nr. Gkdos. 114 v. 3.4.43
Im dort. K.T.B. vom 7.3. 0825 Uhr, 0800 Uhr und 0945 Uhr ist vermerkt, daß der Dampfer "Ida Jork" von Vpbt. 902 und die Schiffe "Ostermoor", "Odin", "Kattegat" und 5 dän. Segler von Vpbt. 903 gestoppt wurden. Umgehend melden, aus welchem Grund Schiffe angehalten wurden.

zurück an Gkdos.-Reg.

B.S.O. Gkdos. 2412 A2.

A2 1.V. W.O.

Keine ...

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 2) 3)

==//==

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vg.-F.

C

A2

1689

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Wetter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
20/4 2040	1.				
von MDFH durch	2.				
Verzögerungsvermerk	3.				
	4.				
	5.				

Geheim!

Fernschreiben von +S MDFH 20435 20/4 1950=

Ghdos. S BSO=

--GEHEIM-- AUF BSO G 2412 A ZWEI V 16/4 43=
KDO MELDET= 1) DPFR IDA JORK WURDE VOM VP 902 ZUR FESTSTELLUNG HDER IDENTITAET ANGEHALTEN. WEIL ER NICHT EINEN KURS ENTSPRECHENDEN MINENFREIEN WEG STEUERTE.-
2) DIE SCHIFFE OSTERMOOR, ODIN. KATTEGAT U. 5-DAEN SEGLER WURDEN VON VP 903 ANGEHALTEN GEM FT LTN 47 V 6/3 43=
9 VPFL BNR G 1774+

Keine Bemerkungen

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 2) 3)

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-Fl.

C A2

146

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee

An Bord, den 6. 3. 43.

B.-Nr. .....

v. m.

Vfg.

I. Schreibe
Fernschreiben
Fernspruch
Telegramm
Funkspruch
Kurzbrief
an:

A b s c h r i f t !

Vpbt. 903 FT 1552/47 abgegeb. 1630

Nach Ankern auf schwarz 15 sämtliche von Hals nach Osten auslaufenden Handelsschiffe abstoppen.

Von B.S.O.

Befehl wurde pünktlich durch. Fernsprecher abgehalt.

172
Sr.

Keine Bemerkung.

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 2) 3)

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vg.-Fe.

C

A2
Sr

Okt. 42.

2412 M.

An Bord, den 13. April 1943.

Geheim!

An

Kommando 9. Vorpostenflottille,

Postort.

Betrifft: K.T.B. Abschnitt Maschine.
Vorgang: 9. Vp.-Fl. Gkdos. 114/43 v. 3.4.43.

- - - - - -

In dem mit obigem Vorgang übersandten K.T.B. Abschn. Maschine fehlen bei sämtlichen angeführten Störungen wieder die Nr. der Störungsmeldungen. Zwecks Nachtragung derselben wird das K.T.B. Abschn.Maschine zurückgesandt. Die Flottille wird auf Beachtung der für das Führen des K.T.B.'s erlassenen Bestimmungen hingewiesen.

Im Auftrage!

Keine Bemerkungen.

==//==

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 2) 3)

==//==

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-Fl.

A2

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. G 1848

Geheim!

den 3. M a i 1943

B.S.O.
Eingang: 8.5.43
2964 3

U. Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
nach Erledigung der Ausstellungen zurückgereicht.
- 10 h. 2412 -

In Abwesenheit des Flo-Chefs

Leutnant z.S. u. Adj.

~~ohne~~

Keine Bemerkungen.

==//==

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 2) 3)

==//==

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-Fl.

C

A2

149

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
I. Nr. Kdos 2964 A2

An Bord, den 10. Mai 1943

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch über
9. Vp.-Flottille für die Zeit vom 1.3. bis 15.3.43
mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
~~Ohne~~

Keine Bemerkungen.

==//==

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 2) 3)

==//==

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-Fl.

C

A2

149

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
I. Nr. Skl. 2964 A2

An Bord, den 10. Mai 1943

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Befehlsh. Sicherung Ostsee Ia 11/5 Zlb

Anliegend wird das Kriegstagebuch über
9. Vp.-Flottille für die Zeit vom 1.3. bis 15.3.43
mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
~~Ohne~~

Keine Bemerkungen.

==//==

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 2) 3)

==//==

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-Fl.

C

A2

Skizze

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 220/43

,den 8. M a i 1943

Geheime Kommandosache!

An

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee.

B.S.O. K
Eingang: 14 5 43
B.Nr. Gkdos. 3104 Anl. 5

Betrifft: K.T.B. v. 1.4.-15.4.1943
Vorgang : o h n e

In der Anlage wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. April bis 15. April 1943 in zweifacher, Abschrift Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

H. Peters

1	V 908	Ltn.z.S.d.R. Spichale		V F O	[illegible]	
2	V 901	Obltn.z.S.d.R. Rackebrandt		V F H	4941	9
3	V 902	Kaptl.d.R. Deecke i.V. vom 12.4.-15.4. Obltn.z.S.d.R. H e s s		V F I	4942	9
4	V 903	Obltn.z.S.d.R. Fiedler		V F J	4943	13
5	V 904	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf		V F K	4944	--
6	V 905	Kaptl.d.R.z.V. v. Eickstedt		V F L	4945	4
7	V 906	Obltn.z.S.d.R. Barten		V F M	4946	--
8	V 909	Ob.ltn.sz.S.d.R. H e s s		V F Ö	4949	--
9	Schl.Hertha	Strm. S i e b		K F P	6576	9
				C V I	C579	

Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s

Geheime Kommandosache!

2
137

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 220/43

,den 8. M a i 1943

K r i e g s t a g e b u c h
der
9. Vorposten - Flottille

Flottillenchef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s

Flottillenchef i.V.:
vom 1.4.1943
bis 12.4.1943 Kaptl. D e e c k e

Begonnen: 1. A p r i l 1943
Abgeschlossen: 15. A p r i l 1943

Taktische Gliederung der 9. Vorposten - Flottille

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 908	Ltn.z.S.d.R. Spichale		V F O	4948	13
2	V 901	Obltn.z.S.d.R. Rackebrandt		V F H	4941	9
3	V 902	Kaptl.d.R. Deecke i.V. vom 12.4.-15.4. Obltn.z.S.d.R. H e s s		V F I	4942	9
4	V 903	Obltn.z.S.d.R. Fiedler		V F J	4943	13
5	V 904	Ltn.z.S.d.R. Jargstorf		V F K	4944	--
6	V 905	Kaptl.d.R.z.V. v. Eickstedt		V F L	4945	4
7	V 906	Obltn.z.S.d.R. Barten		V F M	4946	--
8	V 909	Ob.ltn.sz.S.d.R. H e s s		V F Ö	4949	--
9	Schl.Hertha	Strm. S i e b		K F P	6576	9
		Chef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s		C V I	C579	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.4.43. 1015 1220	Aalborg-Hals W8,2,8-10,994 mb.	V 903,908,909 liegen in Aalborg. V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit. V 903 Aalborg ausgelaufen. Hals-Reede geankert.
	Aarhus	V 905 liegt in Aarhus a.K.B. zur MES-Reparatur.
	Fr.'havn	V 901,902,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Deecke
2.4.43. 0605 1025 1050 1232 1245 1420 1455 1640	Hals-Kattegat NNW3-4,2,5,10, 1010,mb.	V 903 ankert auf Hals-Reede. Anker auf. K.F.R.G. ausgebracht. Geleit bestehend aus: Dpfr. " Baroesund " bei schw. 12 aufgenommen. Geleit Pos.Ziff. 1 Weg 35 b entlassen. Geleit aufgenommen,bestehend aus: Dapfr." Magarete" " " Merkur " " " Erna " auf Pos.Ziff.1 Weg 35 b Geleit bei schw. 12 entlassen. K.F.R.G. eingenommen. Hals-Reede geankert.
	Aalborg-Kattegat	V 908,909 liegen in Aalborg. V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0545 0555 0750 1950 2045		V 908 Aalborg ausgelaufen. K.F.R.G. ausgebracht. Weg 38 mit K.F.R.G. u. G.B. abgelaufen. Geräte eingeholt. Hals-Reede geankert.
0700 1000 1300	Fr.'havn	V 901,902,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn Schl.Hertha Fr.'havn ausgelaufen. Weg mit SSG nach Pos. 57°33,5'Nord,11°1,6'Ost über schw. 17,2o,2oa, u.zurück abgelaufen. Wegen Wetterlage wurde auf schw. 2oa beigedreht. Fr.'havn eingelaufen.
	Aarhus	V 905 liegt in Aarhus a.K.B. zur MES-Reparatur
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Deecke.

- Fortsetzung Seite 3 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.4.43. 0835 0930 2140 2145	Hals-Kattegat N 1-2,o-1,2/10, 1020,mb.	V 903,908 ankern auf Hals-Reede. V 903 Anker auf. K.F.R.G. ausgebracht.Weg von schw.15 n.Morups-Tange und zurück abgelaufen. Gerät eingeholt. Hals-Reede geankert.
0535 0715		V 908 Anker auf. Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
		V 909 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0700 1600	Fr.'havn	V 901,902,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn. Hertha Fr.'havn ausgelaufen. Weg mit SSG nach schw.23 über schw. 17,2o,2oa,22,23 u. zurück abgelaufen. Fr.'havn eingelaufen.
	Aarhus	V 905 liegt in Arhus a.K.B. zur MES-Reparatur.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Dulle
4.4.43 0515 0805 1410 1625	Aalborg-Hals-Kattegat W 3,2,3-4,1005, +6°	V 908,909 liegen in Aalborg. V 909 a.K.B. wegen Werftliegezeit. V 908 Aalborg ausgelaufen K.F.R.G. u. G.B. ausgebracht und Weg 35A abgelaufen. Geräte eingeholt. Aalborg eingelaufen.
0555 0800		V 903 ankert auf Hals-Reede. Anker auf. Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
	Fr.'havn	V 901,902, Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn
2200 2240	Aarhus	V 905 liegt in Aarhus a.K.B. zur MES-Reparatur. Aarhus nach Kiel ausgelaufen. Auf 56°8,5'Nord,10°19,o'Ost geankert, da Fliegeralarm und Feuer gelöscht.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		H. Dulle

- Fortsetzung Seite 4 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
5.4.43.	Aalborg SSW 2-3,1-2,	V 903,908,909 liegen in Aalborg.
0600	5-10,1060,mb.	V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0900		V 908 Aalborg ausgelaufen.
0910		K.F.R.G.u.G.B. ausgebracht. Laufen Weg 38 ab.
		Geleit übernommen, bei schw. 15 ,bestehend aus:
		Dpfr. " Argas "
0925		K.F.R.G. unklar. Gerät eingeholt.
1205		Gerät ausgebracht.
1424		K.F.R.G. unklar. Gerät eingeholt.
1710		Gerät ausgebracht.
2040		K.F.R.G. unklar. Gerät eingeholt.
		Dampfer " Argus " aus Geleit entlassen, bei Morups-Tange
2110		Bei Morups-Tange geankert.
0600		V 903 Aalborg ausgelaufen.
0840		K.F.R.G. ausgebracht. Weg von schw. 15 nach Ansteuerungstonne Randers und zurück abgelaufen.
1650		K.F.R.G. eingenommen.
1745		Hals-Reede geankert.
	Fr.'havn	V 901,902,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn.
0830		V 901,902 Fr.'havn ausgelaufen. Marsch auf Pos. im Qu. 3636 angetreten.
		Führung: V 902
1600		V 902 Pos. erreicht.
1745		V 901 Pos. erreicht.
0700		Schl.Hertha" Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG nach 57 Grad 33,5 Min.Nord, 11 Grad 1,6 Min. Ost über schw. 17,2o,2oA, und zurück.
1615		Fr.'havn eingelaufen.
	Kattegat-Kiel	V 905 ankert auf 56 Grad 8,5 Min.Nord, 1o Grad 19,o Min.Ost.
0055		Anker auf. Marsch nach Kiel fortgesetzt.
1715		Kiel eingelaufen.
	Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
6.4.43.	Skagerrak	V 901,902 stehen auf Vp.-Streifen auf und ab.
1600	W 7,4-5,4-1o,	V 901 läuft wegen Wetterlage nach Kr.'sand.
1700	986,mb.,+6°	Kr.'sand-Reede geankert.
2327		V 902 verlässt Pos. und marschiert nach schw. 3o zur Geleitaufnahme.

- Fortsetzung Seite 5 -

Heftrand

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch	6.4.43 0433 1315	Kattegat-Fr.'-havn	V 908 ankert bei Morups-Tange. Anker auf. Marsch nach Fr.'havn angetreten. Fr.'havn eingelaufen.
			Schl."Hertha" liegt in Fr.'havn.
		Hals-Reede-Kattegat	V 903 ankert auf Hals-Reede.
	0945		Anker auf.
	1200		Dpfr."Baroesund" angewiesen, auf schw.12 auf Geleit zu warten.
	1323		K.F.R.G. ausgebracht.
	1335		Geleit auf Pos.Ziff. 7 Weg 35 A aufgenommen, bestehend aus: Dpfr. " Segeborg "
			Marsch nach schw. 12 angetreten.
	1535		Dpfr." Baroesund " hängt bis schw. 12 an Geleit an Marsch wird fortgesetzt.
	1700		Dpfr. " Baroesund " wird bei schw. 13 aus Geleit entlassen. Restgeleit marschiert weiter.
	2150		Dpfr. "Stegeborg " bei Morups-Tange entlassen.
	2255		K.F.R.G. eingenommen. Rückmarsch nach Hals angetreten.
		Kiel	V 905 liegt in Kiel a.K.B. zur Ausrüstung mit Sperrwaffen und Geschützen
		Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Aalborg	V 909 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit
	7.4.43	Skagerrak-Kr.'sand	V 902 befindet sich auf Marsch nach schw. 3o zur Geleitaufnahme.
	0640	NNW4,3-8,3-NO 1-4,1001,5,+4	Schw. 3o passiert. Schw.Tk."Kalmya" nicht zur Stelle. Gehen auf Gegenkurs.
	1500		Erhalten durch FT Befehl auf Gegenkurs zu gehen und laufen zur Geleitaufnahme nach Fulehuk
			V 901 ankert auf Kr.'sand - Reede.
	0732		Anker auf
	0815		Kr.'sand eingelaufen.
		Hals-Reede-Kattegat	V 903 auf Marsch nach Hals.
	0700		Hals-Reede geankert.
	1315		Anker auf. Marsch nach Schw. 11 angetreten zur Geleitaufnahme.
	1355		Tonnenleger " Wangeroog " angehalten und Geleit bei Hals-Reede übernommen.
	1505		Hals-Reede geankert.

- Fortsetzung Seite 6 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cuxhaven, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch	7.4.43.	Fr.'havn	V 908.Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn.
	0530		V 908 Fr.'havn ausgelaufen.
	0650		K.F.R.G.u.G.B. ausgebracht. Weg 35 von schw.17 - 23 und zurück mit Gerät abgelaufen.
	0710		KFRG. unklar.Gerät eingeholt.
	0955		KFRG. ausgebracht.
	1420		Schw. 25 passiert und gehen auf Gegenkurs
	1820		Geräte eingeholt.
	1835		Fr.'havn eingelaufen.
	0700		Schl.Hertha Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG. n.schw. 23 über schw. 17,2o,2oA,22,23 und zurück.
	1615		Fr.'havn eingelaufen.
		Aalborg	V 909 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Helsingör	V 904.906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		K i e l	V 905 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung.
	8.4.43.	Kr.'sand-Skagerak-Fr.'havn	V 901 liegt in Kr.'sand.
	0030		Kr.'sand ausgelaufen.
	0120	N 5,3,1-1o, 1010,mb,+5°	Geleit bei Oksoey aufgenommen, bestehend aus: Dpfr. " Schwaben " U 339 U 703
			Marsch mit Geleit nach schw. 21 A angetreten.
	1251		Stehen bei schw. 21 A mit Geleit auf und ab.
	1445		Geleit an Sperrbr. 131 übergeben. Alleinmarsch nach Fr.'havn angetreten.
	1855		Fr.'havn eingelaufen.
	0600		V 902 auf Marsch zur Geleitaufnahme nach Fulehuk. Geleit bei Fulehuk übernommen,bestehend aus: Dpfr."Lappland" " " Donau " " " Allmut " V 1706 Führung: V 902 Marsch nach schw. 21 A angetreten.
	1400		Geleit auf schw. 21 A an Sperrbr. 131 übergeben.
	1515		Laufen gem. FT. B.S.O. nach Fr.'havn.
	1820		Fr.'havn eingelaufen.
			V 908.Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn.
	1050		V 908 Fr.'havn ausgelaufen.

- Fortsetzung Seite 7 -

Heftrand

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch	8.4.43		
	1150		KFRG. ausgebracht. Weg 39,später Weg 28 abgelaufen
	1200		Geleit übernommen, bestehend aus: F.S. " Reiher "
	2045		Geleit bei sch.14 entlassen und Geleit bestehend aus: Dpfr.'"Schwaben" U 339 U 703 übernommen,
		Hals-Reede	V 903 ankert mit Geleit auf Hals-Reede.
	0600		Anker auf. Übernehmen Geleit bestehend aus: Tonnenleger " Wangeroog "
	0700		Aufgabe wegen schlechter Wetterlage abgebrochen.
	0740		Hals-Reede mit Geleit geankert.
		Aalborg	V 909 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		K i e l	V 905 liegt in Kiel a.K.B. zur Ausrüstung,Entmagnetisierung und Funkbeschickung.
			H. Bulle
	9.4.43	Kattegat-Gr.-Belt SW2,1-2,4-5, 1005,+3	V 908 mit Geleit auf Marsch nach rot 15
	1700		Weg 28 abgelaufen. Geleit bei rot 15 antlassen und gehen auf Gegenkurs.
	1800		K.F.R.G. eingeholt. Marsch nach Aalborg angetreten
		Hals-Reede	V 903 ankert mit Geleit auf Hals-Reede.
	0624		Anker auf.
	0640		KFRG. bei schw. 15 ausgebracht.
	0640		Geleit Tonnenleger " Wangeroog " aufgenommen.
	1410		Tonnenleger "Wangeroog " nördl. Anholt zum Ankern gebracht.Laufen nach Weg 35 A Pos.Ziff. 8 zur Geleitaufnahme.
	1956		KFRG. eingenommen.
	2020		Vor Mariager-Fjord geankert.
	2110		Anker auf. Marsch nach Anholt angetreten.
		Fr.'havn	V 901,902,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn. V 901 übernimmt wieder KFRG.
	0700		Schl.Hertha ausgelaufen. Weg abgelaufen mit SSG.n. Pos.57°33,5'N.,11°1,6'Ost ü.schw.17,2o,2oA,22 u. zurück.
	1530		Fr.'havn eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 8 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch	9.4.43	Aalborg	V 909 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		K i e l	V 905 liegt in Kiel a.K.B. zur Ausrüstung und Durchführung der Schlingerversuche und MES-Schleifenfahrt.
			H. Dulle
	10.4.43 1220	Gr.Belt-Aalborg WNW 6-7,9-10, 1005,+7°	V 908 auf Marsch nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.
			V 909 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Kattegat-Aalborg	V 903 auf Marsch nach Anholt.
	0027		Bei Anholt geankert.
	0555		Anker auf
	0628		KFRG. ausgebracht. Auf 56°50'N.,11°24'O.
	0847		KFRG. eingenommen, bei schw. 14. Treten nach Beendigung der Arbeit des Tonnenlegers "Wangeroog " den Rückmarsch nach Weg 35 A Pos. 8 zur Geleitaufnahme an.
	1347		KFRG. ausgebracht.
	1355		Geleit bei Mariager-Fjord aufgenommen.,bestehend aus: Dpfr. " Joloe "
	1515		Geleit bei schw. 12 entlassen.
	1550		KFRG. eingenommen. Marsch nach Hals angetreten.
	1740		Hals-Reede geankert.
	2017		Anker auf. Marsch nach Aalborg angetreten.
	2205		Aalborg eingelaufen.
		Fr.'havn	V 901,902,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn. V 902 übernimmt K.F.R.G.
	0600		V 901 Fr.'havn ausgelaufen.
	1020		KFRG.u.GBT. ausgebracht. Gerätfahrt aufgenommen. Weg abgelaufen v.schw.17 u.16 nach schw.12 und zurück mit beiden Geräten.
	1225		Steuerbord-Kabel gebrochen.
	1310		Gehen auf Gegenkurs und suchen Boje.
	1415		Boje mit Kabel wieder gefischt.
	1700		Fr.'havn eingelaufen.
	2155		Fr.'havn ausgelaufen.
		Helsingör	V 904,906 liegen in Helsingör a,K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		K i e l	V 905 liegt in Kiel a.K.B. zur Ausrüstung und Erledigung des Restarbeiten.
			H. Dulle

- Fortsetzung Seite 9 -

Heftrand

159

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
11.4.43 0933 1200	Kattegat-Sund-Helsingör NN4,3,7-10,1014 mb. +6,5	V 901 befindet sich auf Marsch nach Helsingör. E.S.-Austausch mit Flugzeug. Helsingör eingelaufen.
		V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Aalborg-Hals	V 903,908,909 liegen in Aalborg.
0500		V 909 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
0740		V 908 Aalborg ausgelaufen.
1530		KFRG.u.GB. ausgebracht.Weg 38 abgelaufen.
2340		Gehen auf Gegenkurs.
		Geräte eingeholt. Marsch nach Hals angetreten.
1030		V 903 Aalborg ausgelaufen.
1445		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dpfr. " e.C. Becker "
1510		KFRG. bei schw. 13 ausgebracht.
1803		Geleit bei schw. 08 entlassen.
1922		Gerät eingeholt. Rückmarsch nach Hals angetreten.
2352		Hals-Reede geankert.
	Fr.'havn	V 902,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn.
0600		V 902 Fr.'havn ausgelaufen.
0642		KFRG.u.GBT. auf schw. 17 ausgebracht. Laufen Weg 35 über schw. 17,16,12 und zurück mit Gerät ab.
1205		Schw. 12 passiert. Gehen auf Gegenkurs
1800		Geräte eingeholt.
1830		Fr.'havn eingelaufen.
0800		Schl.Hertha Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG v. Fr.'havn nach schw. 23 über schw. 17, 2o,2oa,22,23 u. zurück.
1630		Fr.'havn eingelaufen.
	K i e l	V 905 liegt in Kiel a.K.B. zur Ausrüstung und zum Kompensieren.
12.4.43.	Helsingör-Sund NNW.1-2,0-1,1-10,1022,5 mb. +21°	V 901,904,906 liegen in Helsingör V 904,906 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0530		V 901 ausgelaufen.
0630		KFRG.u.GBT ausgebracht.Gerätfahrt nach schw.06.
2130		Schw. 06 passiert.
2310		Bei schw. 04 als Flugbeobachter geankert.
	Fr.'havn-Kattegat	V 902,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn.
0600		V 902 Fr.'havn ausgelaufen.
0640		Bei schw. 17 KFRG. u. GBT ausgebracht.Weg über schw. 17,16,12,13,08,06 mit Gerät abgelaufen.
2230		Bei schw.06 Gerät eingeholt.

- Fortsetzung Seite 10 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

KODAK SAFETY

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch	12.4.43 0600		Schl.Hertha Fr.'havn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG über schw. 17,2o,2oA,n.Pos.57°33,5'Nord, 11°1,6'Ost und zurück.
	1515		Fr.'havn eingelaufen.
		Hals-Aalborg	V 903 ankert auf Hals-Reede.
	0555		V 903 Anker auf. Marsch nach Aalborg angetreten.
	0735		Aalborg eingelaufen.
			V 909 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Hals-Fr.'havn	V 908 befindet sich auf Marsch nach Hals.
	0210		V 908 ankert auf Hals-Reede.
	1135		Anker auf. Marsch Fr.'havn angetreten.
	1905		Fr.'havn eingelaufen.
		Kiel-Gr.-Belt	V 905 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung.
	1800		V 905 meldet K.B. und auslaufen Kiel nach Helsingör.
			H. Beelte
	13.4.43	S u n d	V 901 ankert bei schw.04 als Flugbeobachter.
	0505	SSW1-2,0-1,9-	Anker auf.
	0545	10,1028,mb.,	KFRG.u.GB.ausgebracht. Weg ablaufen über schw.03,
		+7,5	01,03,04,06.
	1655		Gerät bei schw.05 eingeholt.
	1820		Helsingör eingelaufen.
			V 904,906 liegen in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Kattegat-Hel-	V 902 auf Marsch nach Helsingör.
	0135	singör	Helsingör eingelaufen.
	2145		Helsingör ausgelaufen.
			Weg 34 über schw.04 nach schw.05 abgelaufen.
		Fr.'havn	V 908,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn.
			Schl.Hertha übernimmt Bojenausrüstung gem.B.S.O.
			G 19756 A 3 v. 12.4.1943.
		Aalborg	V 903,909 liegen in Aalborg.
			V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Sund-Helsingör	V 905 auf Marsch nach Helsingör.
	1600		Helsingör eingelaufen.
			H. Beelte

- Fortsetzung Seite 11 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
14.4.43	Kattegat	V 902 auf Marsch nach schw. 06.
0205	SW2-3,1-2,5-10,	Boot ankert auf schw. 04. Beobachtungspos. ein-
	1020,mb.,	genommen.
0550		Anker auf.
0630		KFRG!u.GBT. ausgebracht.und laufen nach schw.01.
0850		Geräte eingeholt. Gem.FT. Marsch über schw.01,02,
		07,08, nach 13 nach schw. 12 angetreten.
1240		Gehen bei schw. 08 auf Gegenkurs. Warten dort
		auf V 908.
	Aalborg-Kattegat	V 903,909 liegen in Aalborg.
		V 909, a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0500		V 903 Aalborg ausgelaufen nach schw. 12.
0845		Warten auf schw. 12 auf V 908.
	Fr.'havn-Kattegat	V 908,Schl."Hertha" liegen in Fr.'havn.
0500		V 908 Schl.Hertha ausgelaufen nach schw. 12
0955		V 908,903 KFRG.u.GBT. ausgebracht. auf schw. 12
		Weg ablaufen mit Schl.Hertha als Bojenboot von
		schw. 12 nach schw. 08.
		Führung : Chef auf V 908
1350		V 902 stösst zum Verband.
1354		V 908,903,902 u.Schl.Hertha als Bojenboot laufen
		Weg v.schw.08 bis schw. 12 ab.
1522		Schw.12 erreicht.
1723		Boote laufen Weg v. schw. 12 bis 08 ab.
2010		Schw. 08 erreicht.
2029		KFRG. eingenommen. Boote laufen nach schw. 13
2050		Mine im Gerät von V 1001 detoniert.(Abstand 1bom)
		(56°57,1'O.,11°9,8'O.)
2205		V 903,902 ankern bei schw. 13.
2230		V 908,Schl.Hertha ankern bei schw. 12
	Helsingör	V 901,905,904,906 liegen in Helsingör.
		V 904,906 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
2145		V 905 ausgelaufen nach schw. 04
		H. Delle
15.4.43	Kattegat	V 908,Schl."Hertha" ankern bei schw. 12
		V 902,903 ankern bei schw. 13
0430		V 902,903 Anker auf und laufen n.schw.12 zur Fort-
		setzung der Aufgabe vom Vortage.
0605		V 903 geht bei V 908 längsseit. Chef steigt auf
		V 903 um.
0620		Schl." Hertha" geht Anker auf.
0640		V 903,90 2 Geräte ausgebracht.
0651		V 903,902 u. Schl.Hertha als Bojenboot laufen
		Weg v. schw.12 bis 08 ab.
1009		Weg ablaufen von schw.08-schw.12
1240		Schw. 12 erreicht.
1300		Weg ablaufen von schw. 12 - schw. 08
1555		schw. 08 erreicht.

- Fortsetzung Seite 12 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) * Din A 3

1162

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 15.4.43		
1608		Weg ablaufen von schw. 08 - schw. 12
1851		Schw. 12 erreicht.
1911		Geräte eingenommen.
		V 902 läuft nach schw. 13 auf Beobachtungspos.
2045		Auf schw. 13 geankert. Pos. eingenommen.
1935		Schl.Hertha ankert bei schw. 12.
		V 903 läuft nach Hals
2100		Hals-Reede geankert.
2130		Anker auf.
2325		Schw. 12 geankert.
0620		V 908 anker auf. Marschieren nach Hals.
0830		Hals-Reede geankert.
0920		Anker auf.
0940		Geleit übernommen, bestehend aus: Dpfr. "Las Palmas "
		KFRG.u.GBT. ausgebracht und Weg 38 abgelaufen.
1100		KFRG. unklar. Gerät eingeholt.
1305		KFRG. ausgebracht.
1850		Geleit entlassen, bei Morups-Tange
1920		KFRG. eingeholt und gehen auf Gegenkurs.
2400		Auf schw. 12 bei V 903 längsseit gegangen.
	Aalborg	V 909 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Helsingör-Sund	V 901,904,906 liegen in Helsingör.
		V 904,906 a.K.B. zwecks Durchführung der Werftliegezeit.
0500		V 901 ausgelaufen.
0615		Schw. 05 passiert. Gerät wird ausgebracht.Weg über schw. 06,10, und zurück abgelaufen.
1940		Gerät eingenommen.
2015		Gehen bei schw. 04 als Flugbeobachter vor Anker.
		V 905 auf Marsch nach schw. 04
0205		Auf schw.04 geankert als Flugbeobachter.
0512		Anker auf. KFRG. u. GB. ausgebracht.und Weg schw. 04,01, und zurück nach schw.04,06 .
		Anschliessend Marsch nach Helsingör angetreten.
1745		Helsingör eingelaufen.

H. Delle

Heftrand

163

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr. Gkdos 3104 A2

An Bord, den 18. Mai 1943.

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der
9. Vp.-Flottille. für die Zeit vom 1. 4. bis 15. 4. 43
mit ~~ohne~~ Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

==//==

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 1) 3)

==//==

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-Flottille.

C

A2

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr.: Gkdos. K. An Bord, den 1941

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an:

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
B e r l i n W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch .....
..... $\frac{\text{mit}}{\text{ohne}}$ Abschnitt Maschine
übersandt.

Kommando
rposten-Flottille
D. K. Gkdos 270/43

den 2o.Mai 1943

Geheime Kommandosache! G. K. D.
Eingang: 25. 5. 43
B.-Nr. Chefs. 3324 Anl. 5

An den
Befehlshaber der Sicherung der Ostsee, Postort

Betrifft: K.T.B.
Vorgang: ohne

- 5 -

In der Anlage wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. bis 3o.April 1943 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

		i.V.Oblt.z.S. d.R. Beecke			
		H e s s	VGO	5oo2	13
4	V.9o3	Oblt.z.S. d.R. Fiedler i.V.vom 17.bis 3o.4.43			
		Lt.z.S. d.R. Stichling	VGÖ	5oo3	5
5	V.9o4	Lt.z.S d.R. Jargstorf	VGP	5oo4	--
6	V.9o5	Kaptlt.d.R. z.V. v. Eickstedt	VGQ	5oo5	11
7	V.9o6	Oblt.z.S. d.R. Barten	VGR	5oo6	6
8	V.9o9	Oblt.z.S. d.R. H e s s	VGU	5oo9	--
9	Schlepper "Hertha"	Strm. S i e b	WÖQ	7923	1o
	Chef:	Korv.Kapt. Dr. P e t e r s	CVI	C579	

Kommando
9.Vorposten-Flottille
A.Nr. Gkdos 270/43

Geheime Kommandosache!

1163

,den 2o.Mai 1943

K r i e g s t a g e b u c h

der

9.Vorposten - Flottille

Flottillenchef: Korv.Kapt.Dr. P e t e r s

Begonnen: 16. April 1943

Abgeschlossen: 3o. April 1943

Taktische Gliederung der 9.Vorposten-Flottille

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	See-Tage
1	V.9o8	Lt.z.S. d.R. Spichale		VGT	5oo8	13
2	V.9o1	Oblt.z.S. d.R. Rackebrandt		VGN	5oo1	12
3	V.9o2	Kaptlt.d.R. Deecke i.V.Oblt.z.S. d.R. H e s s		VGO	5oo2	13
4	V.9o3	Oblt.z.S. d.R. Fiedler i.V.vom 17.bis 3o.4.43 Lt.z.S. d.R. Stichling		VGÖ	5oo3	5
5	V.9o4	Lt.z.S d.R. Jargstorf		VGP	5oo4	--
6	V.9o5	Kaptlt.d.R. z.V. v. Eickstedt		VGQ	5oo5	11
7	V.9o6	Oblt.z.S. d.R. Barten		VGR	5oo6	6
8	V.9o9	Oblt.z.S. d.R. H e s s		VGU	5oo9	--
9	Schlepper "Hertha"	Strm. S i e b		WÖQ	7923	1o
	Chef:	Korv.Kapt. Dr. P e t e r s		CVI	C579	

Tag / Uhrzeit	Ort / Wetter	Vorkommnisse
16.4.43	Kattegat-Hals-Frederikshavn W3-5,2-3,5-1o	V.9o8 u.Schlepper"Hertha" ankern bei schwarz 12.
o5o5		V.9o8 Anker auf,Marsch nach Frederikshavn angetreten.
o845	1o18+3	Ansteuerungstonne Frederikshavn passiert und laufen befehlsgemäß weiter nach Norden.
1o5o		Gehen auf Gegenkurs.
135o		Frederikshavn eingelaufen.
o6oo		Schlepper"Hertha" Anker auf.
o625		V.9o3 u.V.9o2 als Bojenboot angeschlossen.
o43o		V.9o2 u.9o3 ankern bei schwarz 13,Anker auf, Marsch nach schwarz 12 angetreten.
o625		KFRG u.GBT ausgebracht.V.9o3,V.9o2 und Schlepper "Hertha" als Bojenboot suchen Weg zwischen schwarz 12 u.08 mit Gerät ab.
o9oo		Führung: Chef auf V.9o3 Geräte eingenommen.V.9o3 u.9o2 laufen gemäß BSO-Funkspruch von schwarz 12 auf Weg 35 nach Höhe Paternoster zur U-Jagd.
1o24		Boote gehen gem.FT-Befehl auf Gegenkurs zur Fortsetzung der alten Aufgabe.
113o		KFRG u.GBT bei schwarz 12 ausgebracht und laufen Weg von schwarz 12 bis 08 mit beiden Geräten ab.
1226		BB-Kabel bei V.9o3 gebrochen,Gerät unklar. V.9o2 fährt während dieser Zeit GBT.
133o		Gerät wieder klar.
1619		Schwarz 08 erreicht und gehen auf Gegenkurs.
194o		Schwarz 12 erreicht,KFRG eingenommen.V.9o3 und "Hertha" marschieren nach Hals. V.9o2 marschiert nach schwarz 13.
2135		V.9o2 ankert auf schwarz 13 als Flugbeobachter.
22o4		V.9o3,Hertha, Hals-Reede geankert. Schlepper "Hertha" übernimmt Kohlen und ergänzt Wasser von V.9o3
	Sund-Helsingör-Kopenhagen	
o45o		V.9o1 ankert bei schwarz 04 als Flugbeobachter.
o535		Anker auf. KFRG u. GBT ausgebracht,Gerätefahrt aufgenommen.
o94o		Beide Geräte bei schwarz 01 eingeholt und gehen Kurs nach Paternoster.
1225		Gehen auf Gegenkurs.Bringen KFRG u.GBT aus.Gerätfahrt aufgenommen.
174o		Geräte eingenommen und marschieren nach Kopenhagen
21oo		Kopenhagen eingelaufen.
		V.9o4,9o5 u.9o6 liegen in Helsingör. V.9o4 u.9o6 a.K.B. wegen Durchführung Werftliegezeit.
11oo		V.9o5 Helsingör ausgelaufen zur U-Jagd gem.BSO-Befehl.
113o		Gemäß FT-Befehl zurück,Marsch nach Helsingör angetreten.
123o		Helsingör eingelaufen.
173o		Helsingör ausgelaufen nach schwarz 04
2147		Auf schwarz 04 als Flugbeobachter geankert.

Fortsetzung - Seite 3 -

167

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 16.4.43	A a l b o r g	V.909 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters
17.4.43 0420 0600	Kattegat-Aalborg Hals-Reede NW-WSW.5-10, 1-10,3-4,1011+8	V.902 ankert bei schwarz 13 als Flugbeobachter. Anker auf,Marsch nach schwarz 12 angetreten. An V.903 u.Hertha angeschlossen.
0400		V.903 u.Schlepper"Hertha" ankern auf Hals-Reede. Anker auf.Beide Boote laufen nach schwarz 12 zum Wegablaufen mit V.902.
0610		V.903 u.V.902 KFRG u.GBT ausgebracht und laufen Weg schwarz 12 und 08 mit Schlepper"Hertha" als Bojenboot ab.
0913		Schwarz 08 erreicht.Gehen auf Gegenkurs.
1210		Schwarz 12 erreicht.
1215		Schlepper"Hertha" nach Aalborg entlassen.
1305		Geräte aufgeholt,Aufgabe beendet,laufen nach Aalborg.
1630		Schlepper"Hertha" Aalborg eingelaufen.
1820		V.902 u.903 Aalborg eingelaufen. V.903 meldet a.K.B. wegen Kesselreinigung.
		V.909 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
	Sund-Helsingör	V.905 ankert auf schwarz 04 als Flugbeobachter.
0400		Anker auf.Wegablaufen über schwarz 06,09,10 direkt nach 06A mit KFRG u.GBT.
1855		Geräte bei schwarz 06 wegen grober See aufgenommen.Geräuschbojenständer gebrochen.Marsch nach Helsingör wird angetreten.
2215		Helsingör eingelaufen.
		V.904 u.906 liegen in Helsingör a.K.B. wegen Werftliegezeit.
0815		V.906 Helsingör ausgelaufen zur Probefahrt nach Kopenhagen.
1135		Kopenhagen eingelaufen.MES-Erprobung durchgeführt.
		V.901 liegt in Kopenhagen.
1400		Kopenhagen ausgelaufen,Marsch nach Helsingör über schwarz 05 u.06 angetreten.
2330		Helsingör-Reede geankert.
	Frederikshavn- Hirtshals	V.908 liegt in Frederikshavn.
0345		Frederikshavn ausgelaufen.
1055		Hirtshals eingelaufen.Geleitübernahme Bagger"Odin" wegen Wetterlage nicht möglich.
1615		Hirtshals ausgelaufen
2140		Frederikshavn eingelaufen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
18.4.43 0640 0715 1830 2245	Helsingör-Sund NW6-7,o,4-1o 1oolmb +6	V.9o1 ankert auf Helsingör-Reede. Anker auf. Helsingör eingelaufen. Helsingör ausgelaufen,Marsch nach schwarz 04 angetreten. Bei schwarz 04 als Flugbeobachter geankert.
		V.9o4 u.9o5 liegen in Helsingör. V.9o4 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0830	Kopenhagen-Sund	V.9o6 liegt in Kopenhagen. Kopenhagen ausgelaufen nach Kiel.
	Frederikshavn	V.9o8 liegt in Frederikshavn.
	Aalborg	V.9o2,9o3,9o9 u.Schlepper"Hertha" liegen in Aalborg.V.9o3 und V.9o9 a.K.B. V.9o9 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
19.4.43 0505 0610 0815 1233 1520 1650 1800	Sund-Helsingör W2,1,8-1o,1oo3 mb + 1o	V.9o1 ankert auf schwarz 04 als Flugbeobachter Anker auf. KFRG ausgebracht. GBT ausgebracht.Wegablaufen über schwarz 01,06 und zurück nach Helsingör. Es-Austausch mit Ju 52 Schwarz 06 passiert. Gerät eingenommen. Helsingör eingelaufen.
		V.9o4 u.9o5 liegen in Helsingör. V.9o4 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
0530 1530 2400		V.9o5 Helsingör ausgelaufen.Wegablaufen mit KFRG über schwarz 06 nach 08 und zurück. schwarz 08 passiert. Schwarz 04 geankert als Flugbeobachter.
1000	Sund - Kiel	V.9o6 auf Marsch nach Kiel. Kiel eingelaufen.Übernahme von Geschützen.
	Aalborg-Frederikshavn-Kattegat	V.9o2,9o3,9o9 und Schlepper"Hertha" liegen in Aalborg.V.9o3 u.9o9 a.K.B. V.9o9 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
0800 1102 1900		V.9o2 Aalborg ausgelaufen zur Geleitaufnahme. Geleit bei schwarz 15 aufgenommen,bestehend aus: Dampfer " Granit" " " Rabat" Geleit vor Morups-Tange entlassen,Rückmarsch nach Hals angetreten.(Von schwarz 15 bis Morups-Tange wurde KFRG u.GBT gefahren.)
0955 1530 2000		Schlepper"Hertha" Aalborg ausgelaufen.Laufen nach schwarz 12 zum Bojenfischen. Schwarz 12 erreicht.Beginnen mit Bojenfischen zwischen schwarz 12 und 08. Bojenfischen beendet,laufen nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Fortsetzung zu 19.4.43	Frederikshavn	V.908 liegt in Frederikshavn.
		Dr. Peters.
20.4.43 0612 1010 1200	Kattegat-Hals- Reede-Aalborg W3-5,bc,1-4,1-3 998+10	V.902 auf Marsch nach Hals. Hals-Reede geankert. Anker auf, Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
		V.903 u.909 liegen in Aalborg a.K.B. V.909 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
0815 1805	Sund-Helsingör	V.905 ankert auf schwarz 04 als Flugbeobachter. Anker auf, da Boot bei achterlicher Dünung schlecht liegt. Meldung durch FT an BSO. Stehen auf und ab ohne Gerät. Auf schwarz 04 wieder geankert.
0455 0532 0715 1420 2122 2200		V.901 u.904 liegen in Helsingör. V.904 a.K.B. wegen Werftliegezeit. V.901 Helsingör ausgelaufen. KFRG u.GBT ausgebracht, Gerätfahrt aufgenommen. GBT wegen Wetterlage eingenommen. Laufen Weg nach schwarz 10 über 06 ab. Schwarz 10 erreicht. Gehen auf Gegenkurs. GBT ausgebracht. Geräte eingenommen, Marsch nach Helsingör angetreten. Helsingör eingelaufen.
0600 0700 1035 1330 1352 1800	Frederikshavn- Hirtshals	V.908 und Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshv V.908 Frederikshavn ausgelaufen. KFRG u.GBT ausgebracht, Weg 39 u 35 von schwarz 17 nach schwarz 20A abgelaufen. GBT wegen Wetterlage eingenommen. Schwarz 20A passiert. KFRG eingeholt Hirtshals eingelaufen.
	Kiel	V.906 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung.
		Dr. Peters.
21.4.43 0045 0410 1000 1550 2105	Sund-Helsingör SW2,1,0/10 1025mb+12	V.905 ankert auf Schwarz 04. Fliegeralarm, da Flugzeuggeräusche in Richtung NO/N Anker auf und gem. BSO FT v. 20.4. Weg schwarz 04 über 01 nach 05 mit KFRG abgelaufen. Fliegeralarm beendet. Gem. BSO-FT Marsch nach schwarz 04 als Flugbeobachter angetreten. Auf schwarz 04 als Flugbeobachter geankert.

Fortsetzung -Seite 6 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 21.4.43 1700	Helsingör	V.901 u.904 liegen in Helsingör. V.904 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit. V.901 Helsingör ausgelaufen, Marsch nach schwarz 08 angetreten.
0945 0950	Hirtshals-Kattegat-Frederikshavn	V.908 liegt in Hirtshals. Hirtshals ausgelaufen. Geleit übernommen, bestehend aus: Schlepper "Odin" Bagger "Odin" Marsch nach Säby angetreten.
1040		KFRG u.GBT ausgebracht. Weg von Hirtshals über Skagen und Weg 35 von schwarz 23 bis Säby mit Gerät abgelaufen.
2130		Geleit vor Säby entlassen.
2155		Geräte eingeholt, Marsch nach Hals-Reede angetreten.
0700		Schlepper "Hertha" liegt in Frederikshavn. Frederikshavn ausgelaufen. Wegablaufen mit SSG über schwarz 17,20,20A,22 nach 23 und zurück.
1600		Frederikshavn eingelaufen.
0600	Aalborg-Hals - Reede	V.902,903 u.909 liegen in Aalborg. V.903 u.909 a.K.B. V.909 zwecks Durchführung Werftliegezeit. V.902 Aalborg ausgelaufen. KFRG u.GBT auf schw.15 ausgebracht.
0850		
1228		Schwarz 13 erreicht, gehen auf Gegenkurs.
1440		Schwarz 12 passiert und laufen auf Weg 35A zum Randersfjord.
1730		Gehen vom Randersfjord auf Gegenkurs.
2235		KFRG u.GBT werden bei schwarz 15 eingeholt.
2325		Hals-Reede geankert.
	Kiel	V.906 liegt in Kiel a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
		Dr. Ueter.
22.4.43 0205 0245	Sund-Kattegat S05,2-3,10/10 1015mb+9	V.901 auf Marsch nach schwarz 08. Schwarz 08 erreicht. Bei schwarz 08 als Wachschiff geankert.
0117		V.902 ankert auf Hals-Reede.
0305		Anker auf und Marsch nach schwarz 12 angetreten.
1135		Wachposition auf schwarz 12 eingenommen. Boot ankert auf schwarz 12.
0400	Sund-Helsingör	V.905 ankert auf schwarz 04. Anker auf. Wegablaufen mit KFRG von schwarz 04 nach schwarz 01 u. zurück bis schwarz 05
1537		KFRG eingenommen, Marsch nach Helsingör angetreten.
1730		Helsingör eingelaufen.
		V.904 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.

Fortsetzung - Seite 7 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 22.4.43	Frederikshavn-Kattegat-Hals-Reede	V.908 auf Marsch nach Hals.
0215		Hals-Barre geankert.
0650		Hals-Barre Anker auf.
0720		Hals-Reede geankert
0800		Anker auf.
1000		KFRG ausgebracht und Weg 38 bis schwarz 13 und Weg 35 von schwarz 13 bis 08 abgelaufen.
1435		Schwarz 08 erreicht,auf Gegenkurs gegangen.
1943		KFRG eingeholt.
2028		Hals-Reede geankert.
		Schlepper"Hertha" liegt in Frederikshavn.
0630		Frederikshavn ausgelaufen.Absicht Weg abzulaufen nach Pos 57 Grad 33,5'N,11 Grad 1,6' Ost.
0730		Bei schwarz 17 beigedreht wegen Aggregatausfall.
0845		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg	V.903 u.909 liegen in Aalborg a.K.B.-V.909 zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	V.906 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung.
		Dr. Peters.
23.4.43	Kattegat-Aalborg SzO,SW,SO,1-2 bc,2,NO7-10, 1015 mb+10,5	V.902 als Wachschiff auf schwarz 12.
		V.901 als Wachschiff auf schwarz 08
1420		Anker auf,Marsch nach Aalborg angetreten.
2040		Aalborg eingelaufen.
		V.903 u.909 liegen in Aalborg a.K.B.-V.909 zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Hals-Reede-Kattegat-Frederikshavn	V.908 ankert auf Hals-Reede.
0810		Hals-Reede verlassen.
0905		KFRG u. GBT ausgebracht.Ablaufen Weg 38 über schwarz 12 nach Korups-Tange.
1642		Korups-Tange passiert,auf Gegenkurs gegangen.
1832		Schwarz 14 passiert.
		Schlepper"Hertha" liegt in Frederikshavn.
0830		Frederikshavn ausgelaufen.Wegablaufen mit SSG über schwarz 17,20,20A nach Pos. 57 Grad 33,5' N, 11 Grad 1,6' Ost und zurück.
1800		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör-Sund Kattegat	V.904 u.905 liegen in Helsingör.V.904 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0945		V.905 Helsingör ausgelaufen. Weg schwarz 05,06, 08,06 mit KFRG abgelaufen.
2122		E-Grundmine auf schwarz 08-BB-Seite ca.150 m achterAus Ende Gerät detoniert. Nach Instandsetzung Detonationsstelle nochmals ohne Ergebnis überlaufen.

Fortsetzung - Seite 8-

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cuxhaven, Utrecht B. 36 (neu) DIN A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 23.4.43	K i e l	V.9o6 liegt in Kiel. a.K.B. MES-Erprobung und Entmagnetisieren wird durchgeführt.
		Dr. Peters.
24.4.43	Kattegat-Frederikshavn S-SSW.1-3,omc 6-1o,1-2,1oo6+9	V.9o2 als Wachboot auf schwarz 12 wie am Vortage.
0600		Schlepper"Hertha" liegt in Frederikshavn.
1505		Frederikshavn ausgelaufen.Wegablaufen mit SSG über schwarz 17,2o,2oA,22,23 u.zurück. Frederikshavn eingelaufen.
	Kattegat-Hals-Aalborg	V.9o8 auf Marsch nach Hals.
0042		KFRG u.GBT eingeholt.
0120		Bei Hals-Barre geankert.
0140		Anker auf.
0225		Hals-Reede geankert.
0643		Anker auf,Marsch nach Aalborg angetreten.
0815		Aalborg eingelaufen.
		V.9o1,9o3 u.9o9 liegen in Aalborg.V.9o3 u.9o9 a.K.B. V.9o9 wegen Werftliegezeit.
0700		V.9o1 Aalborg ausgelaufen.
1000		KFRG ausgebracht.GBT ausgefallen.
1035		Scherboje treibt achteraus,Gerät wird eingenommen. Boje gefischt.
1207		KFRG wieder klar,Gerätfahrt aufgenommen.
1259		Schwarz 12 passiert.
1510		Auf Weg 35A Pos.Ziff.16 auf Gegenkurs gegangen.
1625		Scherboje wird ausgewechselt.
1732		Schwarz 12 passiert.
1937		Gerät wird eingenommen,Marsch nach Aalborg angetreten.
2215		Aalborg eingelaufen.
	Sund - Helsingör	V.9o5 KFRG- Räumfahrt.
0606		Schwarz 06 passiert.
0630		Schwarz 06 passiert u. gem.BSO-FT auf Gegenkurs gegangen.Weg schwarz 06,o6A,1o und zurück mit KFRG abgelaufen.
1725		Bei schwarz 06 wird wegen Unsichtigkeit Gerät eingenommen.
2000		Helsingör eingelaufen.
		V.9o4 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	K i e l	V.9o6 liegt in Kiel a.K.B. Kompensieren,E.D.B-Erprobung u. Funkbeschickung wird durchgeführt.
2400		V.9o6 meldet K.B. - Werftliegezeit beendet.
		Dr. Peters.

Fortsetzung - Seite 9 -

Heftrand

173

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
25.4.43	Kattegat- Aalborg	V.9o2 als Wachboot auf schwarz 12 wie am Vortatage.
1o2o	SW.WzS 5-6 omc,	Boot wird durch V.9o8 abgelöst.
1o25	5-1o,2-4,1ool+8	Anker auf,Marsch nach Aalborg wird angetreten.
142o		Aalborg eingelaufen.
		V.9o1,9o3,3o8 u.9o9 liegen in Aalborg. V.9o3 und V.9o9 a.K.B. V.9o9 wegen Werftliegezeit.
o6oo		V.9o8 Aalborg ausgelaufen zur Ablösung von V.9o2 auf schwarz 12.
1o2o		Schwarz 12 erreicht.
1o25		Auf schwarz 12 geankert u. Position als Wachschiff von V.9o2 übernommen.
	Helsingör	V.9o4 u. 9o5 liegen in Helsingör.V.9o4 a.K.B. wegen Werftliegezeit.
o5oo		V.9o5 Helsingör ausgelaufen,Marsch nach Kopenhagen angetreten.
o8oo		Kopenhagen eingelaufen.
	Frederikshavn	Schlepper"Hertha" liegt in Frederikshavn.
	K i e l	V.9o6 liegt in Kiel.
		Dr. Peters
26.5.43	Kattegat SW4-5,2-3,3/1o, 998+9	V.9o8 als Wachschiff auf schwarz 12 vor Anker.
	Aalborg-Kattegat- Frederikshavn	V.9o1,9o2,9o3 u.9o9 liegen in Aalborg.V.9o3 und V.9o9 a.K.B. V.9o9 wegen Werftliegezeit.
o415		V.9o1 Aalborg ausgelaufen.
o725		KFBG u.GBT ausgebracht.
o74o		Scherboje wegen Seegang verloren,neue Boje wird ausgebracht.
12o3		Schwarz 13 passiert.
14o5		Schwarz 08 passiert.
1629		Schwarz 12 passiert
1830		Geräte eingenommen
213o		Aalborg eingelaufen.
o7oo		V.9o3 Aalborg ausgelaufen nach Frederikshavn zur MES-Vermessung und zum Kompensieren.
143o		Frederikshavn eingelaufen.
		Schlepper"Hertha" liegt in Frederikshavn.
	K i e l	V.9o6 liegt in Kiel.
o6oo		Kiel ausgelaufen,Marsch nach Frederikshavn angetreten.
183o		Bei rot 24B geankert.
	Kopenhagen- Helsingör	V.9o5 liegt in Kopenhagen
		V.9o4 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

474

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
27.4.43	Kattegat W7-8,4,1o/1o 1oo4 mb+8	V.9o8 auf schwarz 12 als Wachschiff vor Anker.
	Aalborg-Kattegat-Hals-Frederikshavn	V.9o1,9o2 und 9o9 liegen in Aalborg. V.9o9 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
o5oo		V.9o1 Aalborg ausgelaufen.
o82o		KFRG ausgebracht.GBT wegen Seegang nicht ausgebracht.
o955		Schwarz 12 passiert.
1o5o		Auf Gegenkurs gegangen,wegen Wetterlage Gerät eingenommen.
1315		Schwarz 12 passiert.
1730		Hals-Reede geankert.
o6oo		V.9o2 Aalborg ausgelaufen.
o855		KFRG u.GBT bei schwarz 15 ausgebracht.
14oo		GBT wegen Wetterlage eingenommen.
1655		KFRG wegen Wetterlage auf Weg 35,14 sm von schwarz 17 eingeholt.
19oo		Frederikshavn eingelaufen.
24oo		V.9o3 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn V.9o3 meldet K.B.
o7oo		V.9o6 ankert bei rot 248.
2124		Anker auf.Marsch nach Frederikshavn fortgesetzt. Frederikshavn eingelaufen.
	Kopenhagen-Helsingör	V.9o5 liegt in Kopenhagen.
o5oo		Kopenhagen ausgelaufen.
o854		Bei schwarz 05 KFRG ausgebracht.Wetter verschlechtert sich (Sturmwarnung)
1142		Bei schwarz 06 Gerät eingenommen und marschieren nach Helsingör um Wetterbesserung abzuwarten.
14oo		Helsingör eingelaufen.
		V.9o4 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
28.4.43	Hals-Kattegat-Frederikshavn W6-7,3-4,c4 1oo2 +7	V.9o8 als Wachschiff auf schwarz 12 vor Anker.
o7oo		Anker auf,Marsch nach Frederikshavn angetreten.
12oo		Frederikshavn eingelaufen.
		V.9o2,9o3,9o6 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.
2325		Fliegeralarm.V.9o8,9o3 u.9o6 beteiligen sich mit Fla.-Waffen an der Abwehr.
o6oo		Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.Wegablaufen mit SSG über schwarz 17,2o,2oA,22,23,22, 23 und zurück.
16oo		Frederikshavn eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 11 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 28.4.43		
1000		V.902 Frederikshavn ausgelaufen.
1208		Bei schwarz 17 KFRG u.GBT ausgebracht
1733		Schwarz 23 passiert.Weg zwischen schwarz 22 und schwarz 23 dreimal abgelaufen.
1913		Schwarz 22 passiert.Auf Weg 35 nach Süden gelaufen.
2330		Zweimot.Flugzeuge überfliegen das Boot in 50 m Höhe mit SO-Kurs.
2342		Flugzeug unerkennbar überfliegt das Boot in ca. 100 m Höhe mit SO-Kurs.
2350		Flugzeug unerkennbar überfliegt das Boot in ca. 400 m Höhe mit SO-Kurs.
		V.901 ankert auf Hals-Reede.
0545		Anker auf.
0718		KFRG ausgebracht,Gerätfahrt aufgenommen.
0753		Scherboje losgerissen,Boje wird gefischt.
0900		Gerät wieder klar,Marsch über schwarz 12,16 nach Frederikshavn angetreten.
1535		Gerät eingenommen.
1600		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör	V.904 u.905 liegen in Helsingör.V.904 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0400		V.905 Helsingör ausgelaufen,KFRG wird ausgebracht und Weg über schwarz 09,10,06A nach 05 abgelaufen. Tonne schwarz 06A liegt nicht mehr.
2000		Helsingör eingelaufen.
2350		Fliegeralarm.
	Aalborg	V.909 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
29.4.43	Kattegat-Frederikshavn-Skagerrak S1-2,-,c8,1005 +7	V.902 auf Marsch nach Süden.
0400		Gem.Ft-Befehl bei schwarz 12A Gegenkurs gegangen.
0455		KFRG u.GBT wird eingeholt und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
0950		Frederikshavn eingelaufen.O.R.G. wird übernommen.
		V.901.903.906.908 u. Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.
0150		Fliegeralarm beendet.Boote beteiligen sich mit den Fla-Waffen an der Flugabwehr.
0600		Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.
0630		Aggregat unklar,laufen zurück nach Frederikshavn.
0700		Frederikshavn eingelaufen.
0940		Aggregat umgetauscht,Frederikshavn ausgelaufen.
		Wegablaufen mit SSG über schwarz 17,20,20A,22 u. zurück nach schwarz 17.
1840		Schwarz 17 passiert.
2215		Auf 57 Grad 10'N,10 Grad 45,5'O geankert.Durch FT an B.S.O. gemeldet.

Fortsetzung - Seite 12 -

Marine-Verdrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 29.4.43 2000		V.908,902,903 Frederikshavn ausgelaufen zur Überwachung der Sperrlücke bei schwarz 26. Führung: Chef auf V.908
	Helsingör	V.904,905 liegen in Helsingör. V.904 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0310		Fliegeralarm beendet.
0745		V.905 Helsingör ausgelaufen. Weg mit KFRG über schwarz 05,06,04,03 ol und zurück abgelaufen.
2300		Gerät auf schwarz 05 wegen Dunkelheit eingenommen.
	Aalborg	V.909 liegt in Aalborg a.K.B. zur Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Ahlers
30.4.43	Skagerrak-Kattegat	V.908,902 u. 903 auf Marsch zur Kristiansand-Sperrlücke.
0900	NNW 1-2 bco, 2-1o,1019 mb	Boote übernehmen bei schwarz 26 Sperrlückenüberwachung. Führung: Chef auf V.908
		Boote stehen im Qu.3616 auf und ab.
2020		Position wird verlassen.
2200		V.903 u.908 ORG ausgebracht und laufen mit V.902 als Bojenboot nach schwarz 21A.
	Frederikshavn	V.901 u.906 liegen in Frederikshavn.
		Schlepper "Hertha" ankert auf 57 Grad 1o'N,1o Grad 45,5'O.
0600		Anker auf. Wegablaufen über schwarz 16,12,16 nach Frederikshavn.
1700		Frederikshavn eingelaufen.
	Sund-Helsingör	V.905 auf Marsch nach Helsingör.
0130		Helsingör eingelaufen. Reparatur des Dieseldynamos wird durchgeführt.
		V.904 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Aalborg	V.903 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Ahlers

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht ... B. 36 (neu) Din A 3

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr. Gkdos 33 44 A2

An Bord, den 4. Juni 1943

1177

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der
9. Vp.-Flottille für die Zeit vom 16.4. bis 30.4.43
mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
~~ohne~~

Keine Bemerkungen.

==//==

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 1.) 3.) /Ke 5/6./

==//==

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-Flottille

C

A2

04 5/6.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
- B.Nr. Gkdos ____ ____ -

An Bord, den 1940

Geheime Kommandosache!

1.) Schreibe: An
das Marinegruppenkommando Nord. (zweifach)

Anbei Kriegstagebuch .....
vom .... mit / ohne Abschnitt Maschine zweifach.

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

2.) Füge bei zu 1.) Anlage .....

-//- -//-

3.) Zur Sammlung Gkdos K.T.B. .....
Anlage ..... mit Vfg. M zu Heft 1

-//- -//-

X

Kommando
9. Vorpostenflottille
B.Nr. Gkdos 303/43

, den 2. Juni 1943.

An

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,

B.S.O. Postort
Eingang: 6.6.43 11
B.Nr. Okdos. 3530 Anl. 5

Betr.: K.T.B.
Vorg.: - ohne -

In der Anlage wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 2. bis 15. Mai 1943 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

Dr. Peters.

3	V.902	Kaptlt.d.R. Deecke			
		i.V.Oblt.z.S.d.R. Hess 1.5.bis 7.5.43	VGO	5002	8
4	V.903	Oblt.z.S.d.R. Fiedler 6.5.bis 15.5.43			
		i.V.Lt.z.S.d.R. Stichling 1.5.bis 2.5.43	VGÖ	5003	4
5	V.904	Lt.z.S.d.R. Jargstorf	VGP	5004	--
6	V.905	Kaptlt.d.R.z.V. v.Eickstedt	VGQ	5005	10
7	V.906	Oblt.z.S.d.R. Barten	VGR	5006	1
8	V.909	Oblt.z.S.d.R. Hess	VGU	5009	--
9	V.910	Ob.Strm. Berndt	VGÜ	5010	--
10	V.911	Strm. Wollny	VGW	5011	--
11	V.912	Ob.Strm. Theuerkauf	VGX	5012	--
12	V.913	Ob.Strm. Stuhr	VGY	5013	--
13	Schlepper "Agnete"	Ob.Strm. Brandtner	KFB	6455	9
14	Schlepper "Hertha"	Strm. S i e b	WÖQ	7923	6
	Chef/	Korv.Kapt.Dr.Peters	CVI	C579	

Kommando
9.Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 303/43

Geheime Kommandosache!

179

,den 2.Juni 1943

K r i e g s t a g e b u c h

der

9.Vorposten - Flottille

Flottillenchef: Korv.Kapt.Dr.P e t e r s

Begonnen: 1.Mai 1943

Abgeschlossen: 15.Mai 1943

Taktische Gliederung der 9.Vorposten-Flottille

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	See-Tage
1	V.9o8	Lt.z.S. d.R. Spichale 1.5.bis 9.5.43 Lt.z.S Büttner 10.5.bis 15.5.43		VGT	5oo8	9
2	V.9o1	Oblt.z.S.d.R. Rackebrandt 1.5.bis 11.5.43 i.V.Kaptlt.d.R. Hufschmidt 12.5.bis 15.5.43		VGN	5oo1	9
3	V.9o2	Kaptlt.d.R. D e e c k e i.V.Oblt.z.S.d.R. H e s s 1.5.bis 7.5.43		VGO	5oo2	8
4	V.9o3	Oblt.z.S.d.R. Fiedler 6.5.bis 15.5.43 i.V.Lt.z.S.d.R. Stichling 1.5.bis 5.5.43		VGÖ	5oo3	4
5	V.9o4	Lt.z.S.d.R. Jargstorf		VGP	5oo4	--
6	V.9o5	Kaptlt.d.R.z.V. v.Eickstedt		VGQ	5oo5	1o
7	V.9o6	Oblt.z.S.d.R. B a r t e n		VGR	5oo6	1
8	V.9o9	Oblt.z.S.d.R. H e s s		VGU	5oo9	--
9	V.91o	Ob.Strm. Berndt		VGÜ	5o1o	--
1o	V.911	Strm. Wollny		VGW	5o11	--
11	V.912	Ob.Strm. Theuerkauf		VGX	5o12	--
12	V.913	Ob.Strm. Stuhr		VGY	5o13	--
13	Schlepper "Agnete"	Ob.Strm. Brandtner		KFB	6455	9
14	Schlepper "Hertha"	Strm. S i e b		WÖQ	7923	6
	Chef/	Korv.Kapt.Dr.Peters		CVI	C579	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.5.43	Skagerrak-Kattegat-Frederikshavn SW 2-3, 1 bc 2-3 lo21 mb	V.9o8,9o2 u.9o3 mit ORG auf Marsch nach 21A V 9o2 als Bojenboot.
052o		Treibende engl. Mine " Mark 14" im Qu. AO 4415 v. V.9o2 abgeschoßen.
1205		Gerät auf schwarz 21A eingenommen. V.9o2 GBT ausgebracht, Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1442		V.9o2 GBT vor schwarz 17 eingeholt.
1545		V.9o2,9o3 u.9o8 Frederikshavn eingelaufen.
2145		V.9o8 Frederikshavn ausgelaufen.
224o		KFRG u.-GBT auf schwarz 17 ausgebracht, Marsch nach schwarz 21 angetreten.
2155 2317		V.9o2 u. 9o3 Frederikshavn ausgelaufen. KFRG u. GBT bei schwarz 17 ausgebracht, Marsch nach Ankerplatz " Emil" angetreten. Führung: V.9o2
07oo		V.9o1, 9o6 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. Schlepper " Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Wegablaufen mit SSG nach Pos.57 Grad 12,5' N, lo Grad 43,8' Ost und zurück nach Frederikshavn. Position mehrere Male überlaufen.
1445		Frederikshavn eingelaufen.
1500	Helsingör-Sund-Kattegat	V.9o4 u. 9o5 liegen in Helsingör. V.9o4 a.K.B. swecks Durchführung Werftliegezeit. V.9o5 Helsingör ausgelaufen nach schwarz lo. Wegablaufen über schwarz 05, 06, lo mit KFRG u.KKG. Nach 6. Wurf KKG ausgefallen durch Kabeldefekt im Gerät.
2325		Auf schwarz lo gem. B.S.O.-Ft-Befehl als Flugbeobachter geankert.
	Aalborg	V.9o9 liegt in Aalborg a.K.B. swecks Durchführung Werftliegezeit.
		SSG-Schlepper "Agnete" wurde gem. BSO-Befehl B.Nr. G 21lo1 der 9. Vorposten-Flottille unterstellt. Schlepper " Agnete" liegt in Aalborg.
		Dr. Peters.
2.5.43	Kattegat SO 1-2,01-2, c2, lo17+16	V.9o6 mit KFRG u. GBT auf Marsch nach schwarz 21. Schwarz 21 erreicht, beide Geräte eingenommen. Zwischen schwarz 21 u. 21K als Flugbeobachter auf u. ab gestanden.

Fortsetzung - Seite 3 -

Heftrand

KODAK SAFETY FILM

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 2.5.43		
0935		Gem. BSO-FT-Befehl KFRG u.Gbt. ausgebracht und Marsch nach schwarz 01 angetreten.
1835		Gem.BSO-FT-Befehl bei schwarz 10 KFRG eingenommen und zwischen Sperrbrecher 13 u.18 in Geleit mit GBT eingeschoren. Im Geleit befand sich Kreuzer "Nürnberg" Zerstörer "Richard Beitzen" Torpedoboot 33 und M. 1902
2355		Schwarz 01 erreicht,Marsch nach Kiel fortgesetzt.
		V.902 u.903 auf Marsch nach Ankerplatz"Emil" über schwarz 17A,21,19,14,13,14,10,09,03 mit KFRG und GBT.
0855		GBT von V.903 unklar,bei 57 Grad 0,4'Nord,11 Grad 44,0'Ost Gerät aufgenommen.
0920		GBT wieder klar u.ausgebracht.
1045		GBT endgültig ausgefallen und bei 56 Grad 55'Nord, 11 Grad 47,0' Ost eingenommen.
1110		V.903 wird zum Alleinmarsch mit KFRG bei schwarz 14 entlassen. V.902 Marsch nach schwarz 01 mit beiden Geräten fortgesetzt.
2039		KFRG u.GBT bei schwarz 01 eingeholt,Marsch auf Weg 35 u.38 nach Aalborg angetreten.
1540		Kreiselanlage auf V.903 ausgefallen,gem.FT-Befehl BSO Ankerplatz"C" geankert.
	Frederikshavn	V.901,906 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.
1330		V.901 Frederikshavn ausgelaufen.
1430		KFRG u.GBT ausgebracht und Geleit übernommen, bestehend aus: Minenleger "Brummer"
1805		Geleit beischw.21 entlassen und Rückmarsch angetreten.
2102		Beide Geräte eingenommen,Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2200		Frederikshavn eingelaufen.
	Kattegat - Aarhus	V.905 ankert als Flugbeobachter auf schwarz 10.
0500		Anker auf,KFRG ausgebracht und Marsch nach schwarz 14 angetreten.
0631		Schwarz 14 erreicht,auf Gegenkurs gegangen über schwarz 10 nach 09.
1000		KFRG auf schwarz 09 durch Schaden am Aggregatdiesel ausgefallen.Marsch wird ohne Gerät über schwarz 06,04,03,01 nach rot 27,28,29 nach Aarhus fortgesetzt.
2200		Aarhus eingelaufen.
	Helsingör	V.904 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Aalborg	V.909 u.Schlepper"Agnete" liegen in Aalborg.
		V.909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.5.43 0400 0415 1120 1146 1507 1555 1605 1615 1720 1740	Kattegat- Aarhus SW 1,0,1/10 1030 mb	V.903 mit KFRG auf Marsch nach Ankerplatz " C ". KFRG bei 55 Grad 44' N,10 Grad 48,0'Ost eingenommen. Auf Ankerplatz "C" geankert. Anker auf,Marsch nach Aarhus angetreten. KFRG ausgebracht. Gerät unklar. Gerät wieder klar,Fahrt wird fortgesetzt. Ruderanlage unklar. Ruderanlage wieder klar. KFRG vor Aarhus eingenommen. Aarhus eingelaufen.
		V.905 liegt in Aarhus.KFRG,GBT u.KKG wieder klar.
0630 1045	Kattegat-Aalborg Hals-Reede	V.902 befindet sich auf Marsch nach Aalborg. Aalborg eingelaufen. V.902 meldet a.K.B. zwecks Durchführung Kesselreinigung.
		V.909 u. Schlepper"Agnete" liegen in Aalborg. V.909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0630 0650 0915 1145 1810 1830 1900 2140 2320 2330		Schlepper"Agnete" Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht,Wegablaufen über Limfjord. Auf Gegenkurs gegangen. Aalborg eingelaufen. Aalborg ausgelaufen zur Geleitaufnahme. SSG ausgebracht Geleit übernommen,bestehend aus: Dampfer " Phoenicia" Wegablaufen über Hals bis schwarz 15 u.zurück Geleit auf schwarz 15 an V.901,M1907 u. V.1010 übergebn. SSG eingeholt. Hals-Reede geankert.
1430 1610 2135 2255	Gr.Belt-Kiel	V.908 auf Marsch mit Geleit nach Kiel. Geleit vor Kiel entlassen. Kiel eingelaufen. Kiel ausgelaufen. Auf rot 01 geankert.
0700 1630 1720	Frederikshavn- Kattegat-Hals- Barre	V.901.906 u.Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.Wegablaufen mitt SSG von Frederikshavn über schwarz 17,20,20A,22,23 und zurück. Frederikshavn eingelaufen. Schlepper"Hertha" meldet a.K.B. zwecks Durchführung Kesselreinigung.
1130 1945 2130 2140		V.901 Frederikshavn ausgelaufen.Wegablaufen mit KFRG u.GBT über schwarz 17,16,12,11 nach Hals-Barre. Hals-Barre geankert. Anker auf.KFRG u.GBT ausgebracht. Mit M.1907 und V.1010 Geleit übernommen,bestehend aus: Dampfer " Phoenicia"

Fortsetzung Seite 5 -

Heftrand

AfS 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~Fortsetzung~~ zu 3.5.43 2245		Kabel gebrochen,Gerät wird eingenommen,bei M.1907 längseits gegangen zwecks Übernahme des von M.1907 gefischten Kabels.
	Helsingör	V.904 liegt in Helsingör a.K.B. zur Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters
4.5.43	Kieler Bucht-	V.908 ankert auf rot 01.
0630	Gr.Belt-Katte-	Anker auf.
0710	gat.	KFRG u.GBT ausgebracht und mit Sperrbrecher 13
	O 1,0,2-3,1015 +8	Geleit übernommen,bestehend aus: Tanker " Saarburg" Charterschiff" Henry John" Minenschiff " Narvik"
		Marsch nach schwarz 24 angetreten.
1235		Gerät unklar.
1545		Gerät wieder klar.
2052		Schwarz 01 passiert.
	Kattegat-Frede-	V.901 mit Geleit auf Marsch nach Frederikshavn.
0500	rikshavn.	Geleit wieder aufgenommen.GBT ausgebracht,KFRG unklar. Marsch über schwarz 11,12,13,14,19,19A, 17A nach Frederikshavn angetreten.
1705		GBT eingenommen.
1730		Frederikshavn eingelaufen.
		V.906 u. Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn. Schlepper"Hertha" a.K.B. wegen Kesselreinigung.
	Hals-Aalborg	Schlepper"Agnete" ankert auf Hals-Reede.
0615		Anker auf.
0645		SSG ausgebracht.Wegablaufen über schwarz 15,11, bis schwarz 12 u.zurück nach Aalborg.
1650		SSG eingebracht.
1700		Aalborg eingelaufen.
		V.902 u.909 liegen in Aalborg a.K.B.V.902 wegen Kesselreinigung,V.909 zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Aarhus	V.903 u.905 liegen in Aarhus.
0600		V.905 Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Versuchsgebiet bei Sletterhage für UA bezw.NVK.
0600		GBT ausgebracht.Das KFRG-Aggregat springt wegen Akudefekt nicht an.
0720		Geräte wieder eingenommen und Rückmarsch nach Aarhus angetreten.
0930		Aarhus eingelaufen.Aggregat-Batterie wird durch andere ersetzt.

Fortsetzung Seite 6-

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

A874

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 4.5.43		
1030		Aarhus ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe im Versuchsgebiet.
1600		Aufgabe beendet.
1604		Gerät eingenommen, Marsch nach Ankerplatz "Lucie" angetreten.
1938		Schwarz 03 passiert. Erhalten durch Ft. Befehl nach schwarz 01 zu gehen.
2106		Schwarz 01 geankert.
	Helsingör	V.904 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Dr. Peters.
5.5.43	Kattegat-Sund-Helsingör	V.905 ankert auf schwarz 01
0252	WNW 1, c3, 1-2, 1012+10	Anker auf. KFRG u. GBT ausgebracht. Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Mar del Plata"
1000		Geleit auf schwarz 05 an Schlepper "Annachrista" übergeben.
1100		Geleit übernommen bei schwarz 05, bestehend aus: Tanker " Binz "
		Marsch über schwarz 06A nach Morups-Tange angetreten.
1740		Tanker "Binz" bei Morups-Tange über Weg 40 nach Oslo entlassen. Rückmarsch nach Helsingör angetreten.
		V.904 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Kattegat-Frederikshavn	V.908 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 24,
0248		Auf schwarz 10 MS "Narvik" entlassen. Restgeleit fortgesetzt.
1200		GBT aufgenommen auf schwarz 21A
1220		Geleit bei schwarz 21A entlassen.
1305		KFRG eingenommen, Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1645		Frederikshavn eingelaufen.
		V.901, 906 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. "Hertha" a.K.B. zwecks Durchführung Kesselreinigung.
	Aarhus	V.903 liegt in Aarhus.
	Aalborg	V.902, 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg. V.902 u. 909 a.K.B. V.902 wegen Kesselreinigung, V.909 zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0606		Schlepper "Agnete" Aalborg ausgelaufen.
0630		SSG ausgebracht. Wegablaufen über Hals bis schwarz 15 und zurück.
1340		Gerät eingenommen.
1400		Aalborg eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 7 -

Heftrand

1183

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
[illegible] 5.43	Swinemünde	Mit Flaggenparade wurden die K.F.K's 185 bis 188 als V.91o,911,912 und 913 vom Flottillen-Chef in Dienst gestellt. Kommandant V.91o Ob.Strm Berndt " V.911 Ob.Strm Wolny " V.912 Ob.Strm Theuerkauf " V.913 Ob.Strm Stuhr
		Dr. Peters.
6.5.43 o1oo 11oo 123o 14o5 2ooo 221o 232o	Sund-Helsingör Kattegat SSO 2,1-2,2-3, 1oo9+1o	V.9o5 auf Marsch nach Helsingör. Helsingör eingelaufen. Sofortbereitschaft. V.9o5 Helsingör ausgelaufen. Auf schwarz 06 KFRG u.GBT ausgebracht und Seegebiet um schwarz 06 im Ø 1,5 sm mit V. 1oo5 überlaufen. Aufgabe durchgeführt.Geräte eingenommen. Gem. FT-Befehl BSO Marsch nach Ankerplatz"Lucie" angetreten. Auf Ankerplatz"Lucie" geankert.
		V.9o4 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
    o5oo o535 1129 113o 15o5	Frederikshavn-Kattegat	V.9o1,9o6,9o8 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.Schlepper"Hertha" a.K.B. wegen Kesselreinigung. V,9o8 Frederikshavn ausgelaufen. Auf Frederikshavn-Reede KFRG u.GbT ausgebracht u. mit Sperrbrecher 13 und V17o2 u.17o9 Geleit übernommen,bestehend aus: MS " Phoenicia " Führung: Sperrbrecher 13 Marsch nach schwarz 24 angetreten. Geleit auf schwarz 24 mit V17o2 u.17o9 entlassen. KFRG ausgeschaltet u.GBT aufgenommen.Warten mit Sperrbrecher 13 auf Tanker"Holstein" GBT ausgebracht,KFRG eingeschaltet und mit Sperrbrecher 13 Geleit aufgenommen,bestehend aus: Tanker " Holstein " Führung: Sperrbrecher 13 Marsch nach rot 15 angetreten.
o7oo 1o2o 141o 16oo 164o 1753 19oo		V.9o1 Frederikshavn ausgelaufen.KFRG u.GBT ausgebracht.Wegablaufen über schwarz 17 nach 57 Grad 12,5' Nord,1o Grad 43,8' Ost. Punkt erreicht u.mit beiden Geräten zweimal überlaufen. Kabel gebrochen,Gerät eingenommen. Gerät wieder klar,Gerätfahrt aufgenommen. Aufgabe beendet,Marsch nach Frederikshavn angetreten. Gerät eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
		Fortsetzung - Seite 8 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 6.5.43	Aarhus	V.903 liegt in Aarhus.
	Aalborg	V.902,909 u.Schlepper"Hertha" liegen in Aalborg. V.902,909 a.K.B. V.902 wegen Kesselreinigung, V.909 zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Swinemünde	V.910,911,912,913 liegen in Swinemünde a.K.B Zwecks weiterer Ausrüstung.
		Dr. Peters.
7.5.43	Kattegatt-	V.908 mit Geleit auf Marsch nach rot 15
0730	Gr,Belt	Wegen starken Nebels bei schwarz 03 geankert.
0830	S-SW2,1,c3,o-1	Anker auf,Marsch fortgesetzt.
2105	1003+10	Geleit auf rot 15 entlassen.
2125		KFRG u.GBT aufgenommen und mit Sperrbrecher 13 auf Ankerplatz "Fritz" geankert.
	Kattegat-Sund-	V.905 ankert auf Ankerplatz "Lucie "
0410	Kopenhagen-	Anker auf.GBT u.KFRG ausgebracht. Geleit übernommen,bestehend aus:
	Helsingör	Dampfer " Nina"
		V.1005 ohne Gerät angehängt.
0645		KFRG nur 360 Ampère.Gerät aufgenommen und geankert.
0835		Gerät wieder klar,Anker auf, Geleit wird fortgesetzt.
1115		Geleit vor Kopenhagen entlassen.
1200		Kopenhagen eingelaufen.
		V.904 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Aalborg-Hals	V.902,909 u.Schlepper"Hertha" liegen in Aalborg. V.902 u.909 a.K.B. V.902 wegen Kesselreinigung. V.909 zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0600		Schlepper"Agnete" Aalborg ausgelaufen.
0621		SSG ausgebracht.Wegabalaufen über Hals,schwarz 15 11 bis 12 und zurück.
1859		Gerät eingenommen.
1930		Aalborg eingelaufen.
	Frederikshavn-	V.901,906 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.Schlepper "Hertha" a.K.B. wegen Kesselreinigung.
0600	Kattegat	V.901 Frederikshavn ausgelaufen.
1000		KFRG und GBT bei schwarz 16 ausgebracht.Wegablaufen über schwarz 16,12 nach Wrack"Kanien".
1440		Überprüfung Wrackstelle mit Gerät.
		Gerät eingenommen,Marsch über schwarz 12,16,17 nach Frederikshavn angetreten.
1930		Frederikshavn eingelaufen.
	Aarhus	V.903 liegt in Aarhus.

Fortsetzung - Seite 9 -

Heftrand

187

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 7.5.43	Swinemünde	V.910.911.912 u.913 liegen in Swinemünde a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
		Dr. Ellers.
8.5.43 0945 1025 1050 1155	Gr.Belt-Kattegat SO 2, 3,1-2,7 1015+12	V.908 ankert mit Sperrbrecher 13 auf Ankerplatz "Fritz" Anker auf. KFRG u.GBT ausgebracht St.B.-Kabel gebrochen. Gerät wieder klar.Geleit mit Sperrbrecher 13 aufgenommen,bestehend aus: U. 232 U. 273 Tankschiff"Neufundland" Dampfer " Porte Alegre" Marsch nach schwarz 24 angetreten.
0600 0631 1307 1400	Aalborg-Hals	V.902,909 und Schlepper"Agnete" liegen in Aalborg V.902 u.909 a.K.B. V.902 wegen Kesselreinigung. V.909 zwecks Durchführung Werftliegezeit. Schlepper"Agnete" Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht.Wegablaufen über Hals bis schwarz 15 u.zurück. Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.
	Frederikshavn	V.901,906 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn. Schlepper"Hertha" a.K.B. wegen Kesselreinigung.
	Aarhus	V.903 liegt in Aarhus.
	Kopenhagen	V.905 liegt in Kopenhagen.
	Helsingör	V.904 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Swinemünde	V.910.911.912 u.913 liegen in Swinemünde a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
		Dr. Ellers.
9.5.43 0700 1055 1305 1600	Kattegat-Frederikshavn SO.7-8, 5, 1009 +9	V.908 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 24. GBT ausgefallen.Reparatur an Bord nicht möglich. GBT eingenommen. Warten auf schwarz 21 zwecks Ablösung durch M.1906. M.1906 trifft ein.V.908 verläßt Geleit und marschiert nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 10 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Djn A 3

...g ...hrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
...5.43 0000		V.9o1.9o6 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn. Schlepper"Hertha" a.K.B.wegen Kesselreinigung. Schlepper"Hertha" meldet K.B. Kesselreinigung beendet.
2400	Aalborg	V.9o2.9o9 u.Schlepper"Agnete" liegen in Aalborg. V.9o2 u.9o9 a.K.B. V.9o2 wegen Kesselreinigung, V.9o9 zwecks Durchführung Werftliegezeit. V.9o2 meldet K.B.,Kesselreinigung beendet.
0400	Kopenhagen-	V.9o5 liegt in Kopenhagen.
0944	Sund-Kattegat	Kopenhagen ausgelaufen nach grün 06
1o55		Auf grün 06 geankert.
		Anker auf,GBT u.KFRG ausgebracht. An Sperrbrecher 18 angehängt,5oo m Abstand. Im Geleit: Dampfer "Mar del Plata" Tanker "Mövenriff" und " K. 1 "
		Marsch durch Sund,weiter über schwarz 05,06,06A nach schwarz 1o.
	Helsingör	V.9o4 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Aarhus	V.9o3 liegt in Aarhus.
	Swinemünde	V.91o.911.912 u.913 liegen in Swinemünde.a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.

Dr. Peters.

1o.5.43	Kattegat-Aalborg	V.9o5 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 1o.
o244	Frederikshavn	Vom Geleitführer Sperrbrecher 18 auf schwarz 1o entlassen.
	SW5-6,c3,6,	
o32o	1o14+11	Aggregat fällt aus durch Generator-Ventilatorenbruch. KFRG eingenommen.GBT wegen Seegang ein.
		Marsch nach Aalborg angetreten.
o7o8		GBT bei schwarz 13 wieder ausgebracht.
		Bei schwarz 15 wieder eingenommen.
13o9		Aalborg eingelaufen.
		V.9o2.9o9 u.Schlepper"Agnete" liegen in Aalborg.
		V.9o9 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
o4oo		Schlepper"Agnete" Aalborg ausgelaufen.
o43o		SSG ausgebracht.Wegablaufen überHals.
o725		Auf Gegegnkurs.
o83o		SSG eingebracht und auf Gegenkurs gegangen.Marsch über schwarz 15.
1o1o		Wegen Wetterlage auf Gegenkurs nach Hals.
1125		Hals-Reede geankert.
o5oo		V.9o2 Aalborg ausgelaufen.
o74o		KFRG u.GBT bei schwarz 15 ausgebracht.
1o45		BB-Kabel gebrochen.
112o		KFRG u.GBT bei schwarz 16 eingeholt.Die abgerissenen Bojen und Kabelenden werden gesucht.

Fortsetzung - Seite 11 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

183

Tag / Uhrzeit	Ort / Wetter	Vorkommnisse
noch zu 10.5.43		
1300		Die abgerissenen Bojen mit Kabelenden wurden gefunden und an Bord genommen.Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1635		Frederikshavn eingelaufen.
		V.901,906,908 und Schlepper"Hertha"liegen in Frederikshavn.
0800		V.908 meldet a.K.B. wegen Kesselreinigung.
0700		Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.Wegablaufen mit SSG über schwarz 17,20,20A nach 57 Grad36,2' Nord,10 Grad 46,8' Ost.
1010		Hier wegen Wetterlage beigedreht und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1430		Frederikshavn eingelaufen.
	Aarhus	V.903 liegt in Aarhus.
	Helsingör	V.904 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Swinemünde	V.910,911,912 u.913 liegen in Swinemünde a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
1400		V.911 Swinemünde mit Flott.-Chef ausgelaufen zur SSG-Erprobung.
1900		Swinemünde eingelaufen.
		Dr. Peters.
11.5.43	Frederikshavn WSW 5-6,2-3	V.901,902,906,908 u.Schlepper"Hertha" liegen i.H.
1900	1015 mb + 13	V.908 a.K.B. wegen Kesselreinigung. V.901 Frederikshavn ausgelaufen.Laufen ohne Gerät über schwarz 17,16,12,13 nach schwarz 14.
	Aalborg	V.905 u.909 liegen in Aalborg. V.909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.V.905 führt Reparatur an Aggrogat u.GBT durch.
		Schlepper"Agnete" ankert auf Hals-Reede.
0735		Anker auf,Marsch nach Aalborg angetreten.
1000		Aalborg eingelaufen.
	Aarhus	V.903 liegt in Aarhus.
	Helsingör	V.904 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Swinemünde	V.910.911.912 u.913 liegen in Swinemünde a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
0900		V.910 Swinemünde mit Flott.-Chef ausgelaufen zum SDG einfahren.
1230		Swinemünde eingelaufen.
		Dr. Peters

Heftrand

19r

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
12.5.43	Kattegat	V.9o1 auf Marsch nach schwarz 14.
o218	SW2-3,1,1o25,5 mb+11	Schwarz 14 erreicht.
o4o4		KFRG wurde ausgebracht.GBT kann wegen Wetterlage nicht ausgebracht werden..Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Dockenhuden "
o645		GBT ausgebracht.
o7o8		Bei schwarz 13 St.B.-Kabel gebrochen,Gerät wird eingenommen und Bojen gesucht.
1o3o		Suchen erfolglos.Geleit mit GBT fortgesetzt.
1255		Geleit bei Hals entlassen und auf Gegenkurs gegangen.
1312		GBT aufgenommen zwecks Geräteergänzung Marsch nach Aarhus angetreten.
21o3		Ankerplatz "Emil " geankert.
	Frederikshavn-Kattegat-Großer Belt	V.9o2,9o6,9o8 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.V.9o8 a.K.B. zwecks Kesselreinigung
o7oo		Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.Weg-ablaufenmit SSG über schwarz 17,2o,2oA,22,23, und zurück nach Frederikshavn.
163o		Frederikshavn eingelaufen.
1115		V.9o2 Frederikshavn ausgelaufen nach rot 15.
	Aalborg	V.9o5,9o9 u.Schlepper"Agnete" liegen in Aalborg. V.9o9 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
2ooo		V9o5 führt Reparatur am Aggregat und GBT durch. V.9o5 meldet Beendigung der Reparaturarbeiten.
	Aarhus	V.9o3 liegt in Aarhus.
	Helsingör	V.9o4 liegt in Helsingör zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Swinemünde	V.91o,911,912 u.91o liegen in Swinemünde a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
142o		V.913 u.913 Swinemünde ausgelaufen SSG-Gerät-Einfahren.Chef auf V.913.
18oo		Swinemünde eingelaufen.
		Dr. Peters
13.5.43	Kattegat-Aarhus	V.9o1 ankert auf Ankerplatz "Emil"
o557		Anker auf,Marsch nach Aarhus fortgesetzt.
o93o	SW2,1,1o29 mb +1o	Aarhus eingelaufen.
		V.9o3 liegt in Aarhus.
	Gr.Belt-Korsör	V.9o2 auf Marsch nach rot 15.
1o4o		Rot 15 erreicht.
11oo		KFRG und GBT bei rot 15 ausgebracht.
113o		Geleit mit M.19o4 übernommen,bestehend aus: Tanker "Holstein"
		Führung: M. 19o4

Fortsetzung -Seite 13 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

1941

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~13.2.43~~ 14.2.43		
1340		Schwed.Tanker "Tankborg" schließt sich von Naskov kommend dem Geleit an.
1700		Tanker"Tankborg" nach Korsör entlassen.
1750		Tanker"Holstein" an Sperrbrecher 13 bei rot 23A übergeben.
1825		Geräte bei rot 23 eingeholt,Marsch nach Korsör angetreten.
1935		Korsör eingelaufen.
	Aalborg-Kattegat Frederikshavn	V.905,909 u.Schlepper"Agnete" liegen in Aalborg. V.909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0500		Schlepper"Agnete" Aalborg ausgelaufen nach Frederikshavn.
1300		Frederikshavn eingelaufen.
		V.906,908 u.Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.V.908 a.K.B. zwecks Durchführung Kesselreinigung.
0700		Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.Wegablaufen mit SSG über schwarz 17,20,20A nach 57 Grad 33,5' Nord,11 Grad 1,6'Ost und zurück nach Frederikshavn.
1545		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör	V.904 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Swinemünde - Stettin	V.910,911,912 u.913 liegen in Swinemünde a.K.B.
1500		Swinemünde ausgelaufen nach Stettin.
		Führung: Chef auf V.910.
1930		Stettin eingelaufen.
		Dr. Peters
14.5.43	Korsör-Gr.Belt	V.902 liegt in Korsör.
0500	SzW 1-2,1,bem	Korsör ausgelaufen.
0612	2-4 1018+13	KFRG u.GBT bei rot 23 ausgebracht.
0615		Gerät unklar.
0651		Gerät wieder klar.Mit M.1906 auf Weg 28 nach rot 15 und zurück gelaufen.
1950		Geräte bei rot 23 eingeholt,Marsch nach Korsör angetreten.
2045		Korsör eingelaufen.
	Aarhus	V.901 u.903 liegen in Aarhus.
	Frederikshavn	V.906,908,Schlepper"Agnete" u."Hertha" liegen Frederikshavn.V.908 a.K.B. wegen Kesselreihigung. Schlepper"Agnete" MES-Vermessung durchgeführt.

Fortsetzung - Seite 14 -

Heftrand

192

Uhrzeit	Ort / Wetter	Vorkommnisse
noch am 14.5.43	Aalborg	V.905 u.909 liegen in Aalborg. V.909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0430		V.905 Aalborg ausgelaufen nach Frederikshavn.
0647		KFRG u.GBT ausgebracht und mit V.1603 Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1200		GBT ausgefallen durch Wellenbruch
1407		KFRG eingenommen.
1445		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör	V.904 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
1000	Stettin-Swinemünde	V.910,911,912 u.913 liegen in Stettin a.K.B.
1430		Stettin ausgelaufen.
		Swinemünde eingelaufen.
		Dr. Peters
15.5.43	Frederikshavn-Kattegat-Aalborg SW1-2,-,c6, 1023 +7	V.905,906,908,Schlepper"Agnete" u.Hertha" liegen in Frederikshavn. V.908 a.K.B. wegen Kesselreinigung.
0000		V.908 meldet K.B.,Kesselreinigung beendet.
0430		V.905 u.906 Frederikshavn ausgelaufen.
0446		KFRG u.GBT ausgebracht.Geleit übernommen,bestehend aus: Dampfer "Ingeborg II" Führung: V.905 Marsch nach schwarz 23 angetreten.
0820		Im Qu AO 4464 eine FMC-Mine von V.906 abgeschossen.
0830		V.906 mit Geleit zum Alleinmarsch nach Kristiansand von V.905 entlassen.V.905 Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
1155		Frederikshavn eingelaufen.
0600		Schlepper"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.Wegablaufen mit SSG über schwarz 17,20,20A,22,23 und zurück nach Frederikshavn.
1530		Frederikshavn eingelaufen.
0400		Schlepper"Agnete" Frederikshavn ausgelaufen nach Aalborg.
0745		SSG ausgebracht bei schwarz 16.Wegablaufen über schwarz 12,11,15 nach Aalborg.
1700		Aalborg eingelaufen.
		V.909 liegt in Aalborg a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Aarhus	V.903,901 liegen in Aarhus.
0300		V.901 Aarhus ausgelaufen.
0325		KFRG u.GBT ausgebracht,Wegablaufen über rot 32, 32A,33,33A,24B,25,26,28A,30 nach Aarhus.
1635		Geräte eingenommen.
1715		Aarhus eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 15 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

193

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 12.2.43	211o	V.9o3 Aarhus ausgelaufen.
2153		KFRG u.GBT ausgebracht.
22oo		Geleit bei Morups-Tange übernommen,bestehend aus: Charterschiff "Birkenau " und "Lummer"
2246		KFRG unklar,BB-Kabel gebrochen.
		Geleit bei 56 Grad 7,5'Nord,1o Grad 23,0'Ost zu Anker gebracht und nach Aarhus zur Ersatzbeschaffung gelaufen.
	Helsingör-Kopenhagen	V.9o2 liegt in Korsör.
o445		Korsör ausgelaufen.
o525		KFRG und GBT ausgebracht,Marsch nach Helsingör angetreten.
2oo5		St.B.-Kabel gebrochen.
2o4o		Geräte eingeholt.StB-Kabel und Bojen nicht gefunden.
223o		Helsingör eingelaufen.
		V.9o4 liegt in Helsingör a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
o93o		Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen.
113o		Kopenhagen eingelaufen.
	Swinemünde	V.91o,911,912 u.913 liegen in Swinemünde a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.

Dr. Peters

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

194

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr. Gkdos 35 31 A2

An Bord, den 15. Juni 1943.

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch ihr
9. Vp.-Flottille für die Zeit vom 1. 5. bis 15. 5. 43
mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
~~ohne~~

Keine Bemerkungen.

==//== ==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 2) 3)

==//== ==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-F.

C. A2 i.V.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
- B.Nr. Gkdos -

An Bord, den 1940

Geheime Kommandosache!

1.) Schreibe: An

das Marinegruppenkommando Nord. (zweifach)

Anbei Kriegstagebuch .....
vom .... mit / ohne Abschnitt Maschine zweifach.

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

2.) Füge bei zu 1.) Anlage .....

-//- -//-

3.) Zur Sammlung Gkdos M.T.B. .....
Anlage ..... mit Vfg. M zu Heft 1

-//- -//-

K

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 352

, den 23. Juni 1943

Geheime Kommandosache

An

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee M. 43

Betrifft: K.T.B.
Vorgang: - ohne -

In der Anlage wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. bis 31. Mai 1943 in zweifacher, Abschnitt Maschinen in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

Dr. Peters.

4	V 909	Fiedler	VGU	5009	--
5	V 904	Lt.z.S.d.R. Jargstorf	VGP	5004	1
6	V 905	Kaptlt.d.R.z.V. v.Eickstedt	VGQ	5005	14
7	V 906	Oblt.z.S.d.R. Barten	VGR	5006	11
8	V 909	Oblt.z.S.d.R. Hess 16.5.- 17.5.43; 28.5.- 31.5.43			
	i.V.	Obstrm. Ahrenhold 18.5.- 27.5.43	VGU	5009	--
9	V 910	Obstrm.Berndt	VGU	5010	9
10	V 911	Strm. Wollny	VGW	5011	7
11	V 912	Obstrm. Theuerkauf	VGX	5012	10
12	V 913	Obstrm.Stuhr	VGY	5013	11
13	Schlepper "Agnete"	Obstrm.Brandtner	KFB	6455	9
14	Schlepper "Hertha"	Strm.Sieb	VÖQ	7923	13
	Chef	Korv.Kapt. Dr.Peters	CVI	C579	

196

Kommando
9. Vorposten - Flottille
Nr. Gkdos 352

, den 23. Juni 1943.

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch
der
9. Vorposten - Flottille

Flottillenchef: Korv.Kapt. Dr. P e t e r s

Begonnen: 16. Mai 1943

Abgeschlossen: 31. Mai 1943

Taktische Gliederung der 9. Vorposten - Flottille.

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant		Toppz.	Morse-name	Anruf	See-Tage
1	V 908	Lt.z.S. Büttner			VGT	5000	13
2	V 901	Oblt.z.S.d.R. Rackebrandt	31.5.43				
	i.V.	Kaptlt.d.R. Hufschmidt	16.5.-30.5.43		VGN	5001	10
3	V 902	Kaptlt.d.R. D e e c k e			VGO	5002	13
4	V 903	Oblt.z.S.d.R. Fiedler			VGÖ	5003	11
5	V 904	Lt.z.S.d.R. Jargstorf			VGP	5004	1
6	V 905	Kaptlt.d.R.z.V. v.Eickstedt			VG[illegible]	5005	14
7	V 906	Oblt.z.S.d.R. B a r t e n			VGR	5006	11
8	V 909	Oblt.z.S.d.R. H e s s	16.5.-17.5.43 28.5.-31.5.43				
	i.V.	Obstrm. Ahrenhold	18.5.-27.5.43		VGU	5009	--
9	V 910	Obstrm.Berndt			VGÜ	5010	9
10	V 911	Strm. Wollny			VGW	5011	7
11	V 912	Obstrm. Theuerkauf			VGX	5012	10
12	V 913	Obstrm.Stuhr			VGY	5013	11
13	Schlepper "Agnete"	Obstrm.Brandtner			KFB	6455	9
14	Schlepper "Hertha"	Strm.Sieb			VÖQ	7923	13
	Chef	Korv.Kapt. Dr.Peters			CVI	C579	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.5.43	Kristiansand-Skagerrak-Kattegat-Frederikshavn W2, b, 1o25+9½	V 9o6 mit Geleit auf Marsch nach Kristiansand.
0015		Geleit vor Kristiansand entlassen.
0045		Kristiansand eingelaufen.
0135		Kristiansand ausgelaufen.
033o		Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Thann ". U-Jäger 11o9, 1111 und 1112 fahren als Seitensicherung. Geleitführung: V 9o6 Marsch nach schwarz 25 angetreten.
1345		auf schwarz 25 Geleit an V 908 übergeben.
1420		eine englische Mine " Mark 14 " im Qu. AO 4438 von V 9o6 abgeschossen.
1430		eine englische Mine " Mark 14 " im Qu. AO 4461 M abgeschossen. Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2o15		Frederikshavn eingelaufen.
		V 9o5, V 908 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
0800		V 908 Frederikshavn ausgelaufen nach schwarz 25.
125o		schwarz 25 erreicht. Warten auf Geleit: Tanker " Thann "
1330		Geleitaufnahme durch Sperrbrecher 131. Im Geleit: V 908, V 906, V 1604, V 1702, K 1, Dampfer " Lappland " Dampfer " Donau " Dampfer " Leda " Tanker " Thann " Marsch nach Süden angetreten.
1400		V 906 verläßt Geleit zum Minenabschuß und marschiert nach Frederikshavn.
1437		V 1604, V 1702 und K 1 verlassen auf schwarz 21 a das Geleit.
2234		Tanker " Thann " auf schwarz 1o entlassen.
1430		V 905 Frederikshavn ausgelaufen.
1530		bei schwarz 17 Geleit aufgenommen bestehend aus: V 1603 V 1609 V 1613 Geleitführung: V 905 GBT und KFRG ausgebracht, Marsch über schwarz 16 nach schwarz 12 angetreten.
2o42		KFRG eingenommen. Warten auf schwarz 12 bei Geleit bis M 1905 eintrifft.
2o50		Geleit an M 1905 übergeben und Marsch nach Hals Reede angetreten.
2342		Hals Reede geankert.
0700		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Wegablaufen mit SSG und GBT nach Position 5733,5 N 11o1,6 O

Fortsetzung ↓ Seite 3 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 16.5.45		
1015		Geräuschmine auf 5736 N 1048 O geräumt. Detonationsstelle 4 mal überlaufen.
1230		Position erreicht. Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
1730		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg	V 909 u. Schlepper " Agnete " liegen in Aalborg. V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Aarhus	V 903 auf Marsch nach Aarhus zur Geräteersatzbeschaffung.
0040		Aarhus eingelaufen, Geräte ergänzt.
0300		Aarhus ausgelaufen zur Geleitaufnahme. KFRG und GBT ausgebracht und Geleit vor Aarhus übernommen, bestehend aus: Dampfer " Lumme " Charterschiff " Birkenau " M 1905 Geleitführung: M 1905.
1150		GBT ausgefallen.
1214		GBT eingenommen.
1646		Geleit bei Morups Tange entlassen.
2115		KFRG eingenommen, Marsch nach Aalborg angetreten.
		V 901 liegt in Aarhus.
1300		Aarhus ausgelaufen über rot 30, 28, 27, schwarz 01, 03, 04, 06 auf Suchposition nach schwarz 05.
1823		Treibende Scherboje gesichtet.
1850		Scherboje gefischt.
2256		Gerät ausgebracht.
2324		Gerätfahrt aufgenommen.
	Kopenhagen - Helsingör-Kiel	V 902 liegt in Helsingör.
0515		Helsingör ausgelaufen.
0545		KFRG und GBT ausgebracht. Geleit übernommen bestehend aus: Schwedentanker " Tankborg "
		Marsch nach Kopenhagen angetreten.
0823		Geleit vor Kopenhagen entlassen.
0850		Geräte eingeholt
0900		Kopenhagen eingelaufen.
		V 904 liegt in Kopenhagen.
0500		Kopenhagen ausgelaufen nach Kiel.
2400		Kiel eingelaufen.
	Swinemünde	V 910, V 911, V 912, V 913 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.

Dr. Peters

Fortsetzung - Seite 4 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.5.43	Kattegat-Sund-Kopenhagen - Helsingör NW 6, 4, 4-2, 3-5, 1015 + 8	V 908 und Sperrbrecher 131 auf Marsch mit Geleit zum Ankerplatz " Paula ".
		Geleitführung: Sperrbrecher 131.
		Vor Kopenhagen beide Stb.-Scherbojen verloren.
		Geleit stoppt.
0845		GBT und KFRG aufgenommen.
1000		GBT und KFRG ausgebracht. - Scherbojen konnten nicht gefischt werden, da sie auf zu flaches Wasser trieben.
1400		auf grün 06 GBT und KFRG eingenommen.
1445		Mit Geleit auf Ankerplatz "Paula" geankert.
1645		Geleit entlassen. Anker auf, Marsch mit Sperr - brecher 131 nach Kopenhagen angetreten.
2330		Kopenhagen eingelaufen.
		V 902 liegt in Kopenhagen.
		V 901 auf Räumfahrt bei schwarz 05
0225		GBT wegen Wetterlage eingenommen.
0532		Suchfahrt auf Position beendet. Marsch nach Helsingör angetreten.
0800		Helsingör eingelaufen.
1130		Helsingör ausgelaufen. Wegen Wetterlage Ausbringen des Gerätes nicht möglich. Gehen auf Gegenkurs.
1600		Kopenhagen eingelaufen.
	Kattegat-Hals-Aalborg	V 903 auf Marsch von Morups Tange nach Aalborg.
0044		Hals Barre geankert.
0440		Anker auf, Marsch nach Aalborg angetreten.
0745		Aalborg eingelaufen. V 903 meldet a.K.B.
		V 905 ankert auf Hals Reede.
0430		Anker auf. GBT ausgebracht und Gerätfahrt nach Aalborg angetreten.
0630		Aalborg eingelaufen.
1130		Aalborg ausgelaufen.
1327		Hals Reede geankert.
1340		Anker auf. KFRG und GBT ausgebracht und Wegablaufen über schwarz 15, 12, 13 nach schwarz 14.
2115		schwarz 14 passiert. Beide Geräte eingenommen. Aggregat durch Ventilatorenbruch des Generators ausgefallen. GBT wegen Wetterlage. Gemäß BSO FT-Befehl Marsch nach schwarz 13 als Flugbeobachter angetreten.
		V 909 und Schlepper "Agnete"liegen in Aalborg.
		V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
1100		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
1105		SSG ausgebracht. Wegablaufen nach schwarz 15 und zurück.
1845		Gerät eingenommen.
1900		Aalborg eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 5 -

Heftrand

200

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 17.5.43	Frederikshavn	V 906 und Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zur weiteren Ausrüstung.
	Swinemünde	V 910, V 911, V 912, V 913 liegen in Swinemünde zur weiteren Ausrüstung.
		Hr. Peters.
18.5.43	Aalborg-Hals-Frederikshavn NW 3-4, 2, c6, 1023 + 9	V 903, V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.-V 903 und V 909 a.K.B.-V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0600		Schlepper "Agnete" Aalborg ausgelaufen.
0630		SSG ausgebracht. Wegablaufen über schwarz 15, 11 nach schwarz 12 und zurück.
1845		Gerät eingebracht.
1900		Aalborg eingelaufen.
		V 905 auf Marsch nach schwarz 13.
0020		schwarz 13 als Flugbeobachter geankert.
0110		Anker auf. Marsch über schwarz 12, 16 nach Frederikshavn angetreten.
0730		Frederikshavn eingelaufen. Aggregatreparatur wird durchgeführt.
1500		Frederikshavn ausgelaufen mit M 1606 und Kabelleger " Norderney ". Geleitführung: M 1906. Auf schwarz 17 KFRG ausgebracht und Marsch über schwarz 19a, 19, 14 nach schwarz 15 angetreten.
		V 906 und Schlepper " Hertha " liegen in Frederikshavn.
0700		"Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Wegablaufen über schwarz 17, 20, 20a, 22 nach 23 und zurück.
1645		Frederikshavn eingelaufen.
	Kopenhagen - Sund-Helsingör	V 901, V 902 und V 908 liegen in Kopenhagen.
0500		V901 Kopenhagen ausgelaufen. Marsch nach Helsingör angetreten.
0757		Helsingör eingelaufen.
0930		Helsingör ausgelaufen. Auf Suchposition bei schwarz 05.
1100		KFRG und GBT ausgebracht.
1230		Aggregat ausgefallen.
1418		Aggregat wieder klar.
1540		GBT wegen Wetterlage eingenommen.
1613		KFRG wegen Wetterlage eingenommen. Marsch nach Helsingör angetreten.
1745		Helsingör eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 6 -

Heftrand

201

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 18.2.43		
0500		V 902 Kopenhagen ausgelaufen.
0600		KFRG und GBT ausgebracht.
1130		GBT wegen zu grober See auf 5609,5 N 1224,4 O aufgenommen.
1325		gemäß FT-Befehl BSO auf Gegenkurs gegangen und Marsch nach Helsingör angetreten.
1355		KFRG eingenommen.
1640		Helsingör eingelaufen.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
	Swinemünde	V 910, V 911, V 912 und V 913 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
1845		Swinemünde ausgelaufen nach Kiel. Führung: Chef auf V 910
		Dr. Peters.
19.5.43	Kattegat NO 2-3, 1, c2, 1015 + 8	V 905 mit M 1906 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 15. V 905 übernimmt mit KFRG und GBT Geleit mit L.F. bis M 1906 wieder klar, da M 1906 Gerät verloren.
0510		Gerät von M 1906 in KFRG von V 905 hängen geblieben. Gerät wird eingenommen. Geleit wird zu Anker gebracht. Gerät an M 1906 übergeben.
0707		KFRG wieder ausgebracht und GBT wieder eingenommen, nachdem M 1906 wieder klar.
0730		bei M 1906 erneut Gerätausfall. V 905 bringt GBT wieder aus und geleitet "Norderney" bis M 1906 Gerät wieder gefunden und nachkommt. M 1906 führt jetzt nur noch mit GBT. V 905 hat KFRG-Geleit an Schlepper "Hertha" abgegeben.
1138		Gerät wird bei schwarz 15 eingenommen. Eine Scherboje und eine Spurboje abgerissen, die gefischt werden. Gemäß BSO-Befehl Marsch ohne Gerät nach Grenaa über schwarz 13, 08 angetreten.
1830		GBT und KFRG auf Grenaa Reede ausgebracht. Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Marie Fisser " und Dampfer " Elfriede Charlotte Becker " Marsch über Weg 35 nach Frederikshavn angetreten.
	Kopenhagen - Sund-Helsingör	V 901 u. V 902 liegen in Helsingör.
0520		V 901 u. V 902 Helsingör ausgelaufen nach schwarz 05 zum Freisuchen mit V 908

Heftrand

Fortsetzung - Seite 7 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch zu 19.5.43		
0200		V 908 Kopenhagen ausgelaufen nach schwarz 07
0517		schwarz 07 erreicht.
0635		V 902 kommt längseits zur Bojenübernahme.
0650		V 902 legt wieder ab.
0800		GBT und KFRG ausgebracht
0810		Beginn des Freisuchens mit V 901 und V 902.
		Führung: Kptlt. Deecke auf V 908
		12 maliges Überlaufen des Streifens zwischen
		5608,2 N 1226,4 O und 5608,6 N 1228,9 O.
		V 902 als Bojenboot.
2206		GBT und KFRG wegen Dunkelheit eingenommen.
		Marsch nach Helsingör angetreten.
2400		V 901, V 902 u. V 908 Helsingör eingelaufen.
	Frederikshavn	V 906 u.Schlepper " Hertha " liegen in Frederiks-
		havn.
0700		Schlepper "Hertha" ausgelaufen. Wegablaufen mit
		SSG und GBT über schwarz 17, 20, 20a nach
		5733,5 N 1101,6 O und zurück.
1700		Frederikshavn eingelaufen.
1240		Fliegeralarm.
1250		Fliegeralarm beendet.
1600		Fliegeralarm.
1605		Fliegeralarm beendet.
	Aalborg	V 903, V 909 u.Schlepper "Agnete" liegen in
		Aalborg. - V 903 und V 909 a.K.B. - V 909 a.K.B.
		zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0400		Schlepper "Agnete" Aalborg ausgelaufen.
0505		SSG ausgebracht. Wegablaufen nach schwarz 15.
0910		Hals Reede geankert.
1053		Anker auf. Wegablaufen nach schwarz 15.
1145		auf schwarz 15 Geleit übernommen, bestehend aus:
		Kabelleger " Norderney ".
		Marsch mit Geleit nach Aalborg angetreten.
1544		Geleit vor Aalborg entlassen. Gerät eingebracht.
1600		Aalborg eingelaufen.
2400		V 903 meldet K.B.
	Kiel	V 910, V 911, V 912 u. V 913 auf Marsch nach Kiel.
		V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks weiterer Aus-
		rüstung und Durchführung des Entmagnetisierens.

Dr. Peters.

Fortsetzung - Seite 8 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

203

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
0.5.43	Kiel SO -1,0,1/10, 1032 mb	V 910, V 911, V 912 u. V 913 auf Marsch nach Kiel.
0500		Kiel eingelaufen. Boote übernehmen Aggregate und KFRG. KKG.
1230		Fliegeralarm.
1315		Fliegeralarm beendet.
		V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung. Übungsschießen und Kompensieren durchgeführt.
	Aalborg	V 903, V 909 u. Schlepper " Agnete " liegen in Aalborg. - V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0400		V 903 Aalborg ausgelaufen.
0702		KFRG und GBT ausgebracht, Marsch nach Morups Tange angetreten.
1116		GBT unklar und aufgenommen.
1144		KKG (1.Wurf)
1150		KKG unklar.
1530		GBT ausgebracht. Rückmarsch nach schwarz 15 angetreten. Gemäß BSO FT-Befehl nach 10 m - Linie vor Gjerrild gelaufen.
	Helsingör-Sund	V 901, V 902, V 908 liegen in Helsingör.
0500		Helsingör ausgelaufen nach schwarz 05
0700		KFRG und GBT ausgebracht. Aufgabe vom Vortage wird fortgesetzt.
1319		Stb.-Kabel von V 908 gebrochen.
1400		V 901 bringt GBT aus und sucht allein weiter.
1425		V 902 KFRG und GBT ausgebracht.
		V 908 fährt nunmehr als Bojenboot.
		V 902 fährt als taktische Nummer 1
1430		V 901 nimmt daher GBT ein.
1436		V 908 KFRG eingenommen und Scherboje mit Kabel gefischt.
1445		V 908 GBT eingenommen.
2000		Aufgabe beendet.
2025		KFRG und GBT bei V 902 aufgenommen. Position wurde 36 mal mit Ost- und Westkurs geräumt.
2103		V 908 geht bei V 902 längseits, übernimmt Kabel und gibt die Fahrwasserbojen ab.
2130		V 902 legt von V 908 ab. V 901 und V 902 treten Rückmarsch nach Helsingör an.
		V 908 tritt Marsch nach grün 06 an.
2230		V 901 und V 902 Helsingör eingelaufen.
2315		V 901 meldet a.K.B.
	Kattegat - Frederikshavn	V 905 mit Geleit auf Marsch nach Frederikshavn.

Fortsetzung - Seite 9 -

Heftrand

204

Zeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 20.5.43		
0355		Aggregat Ventilatorenschaden. Springt nach Beseitigung nicht mehr an. Marsch kann deshalb 5 sm vor schwarz 17 nur noch mit GBT fortgesetzt werden.
0540		Geleit vor Frederikshavn entlassen, Geräte eingenommen.
0630		Frederikshavn eingelaufen.
0900		V 906 und Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
1605		V 906 Frederikshavn ausgelaufen zur Besetzung Position Hanstholm Sperrlücke.
1715		Im Qu. AN 3696 M eine Mine Typ "U.M.A." abgeschossen.
1945		Im Qu. AN 3697 OR eine Mine Typ "U.M.A." abgeschossen.
2137		V 1705 auf Position Hanstholm Sperrlücke abgelöst. Im Qu. AN 3925 eine Mine (Typ unbekannt)abgeschossen.
		Kr. Feldt.
21.5.43	Skagerrak S02, 1, c 21, 1026,5 + 18	V 906 steht auf Position Hanstholm Sperrlücke auf und ab.
1610		Im Qu. 3924 eine Mine "Mark 14" abgeschossen.
	Kattegat - Frederikshavn	
0423		V 903 auf Marsch nach Gjerrild.
0525		Auf 5635 N 1100 O geankert.
0610		Anker auf. KFRG und GBT ausgebracht und Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Elbing II "
0842		GBT unklar und aufgenommen.
1158		GBT wieder ausgebracht.
1235		Fliegeralarm.
1329		Fliegeralarm beendet.
1522		GBT wieder unklar und aufgenommen.
1645		Stb-Bojen abgerissen.
1700		Geleit auf schwarz 23 entlassen.
1733		KFRG eingenommen.
1740		Bojen gefischt und Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
2000		Frederikshavn eingelaufen.
0500		V 905 und Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. V 905 Frederikshavn ausgelaufen. Marsch nach schwarz 12 angetreten.

Fortsetzung - Seite 1o -

Marine-Vordruckinger J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Tag / Uhrzeit	Ort / Wetter	Vorkommnisse
noch zu 21.2.43		
0949		Geräte bei schwarz 12 ausgebracht.
1020		Geleit bestehend aus: Tanker " Stollergrund " von Schlepper "Agnete" übernommen.
1530		Geleit bei schwarz 17 nach Frederikshavn entlassen
1545		Frederikshavn eingelaufen.
0700		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Wegablaufen mit SSG nach schwarz 23 über schwarz 17, 2o, 2oa, 22, 23 und zurück.
1630		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg	V 909 und Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg. V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0400		Schlepper "Agnete" Aalborg ausgelaufen.
0420		SSG ausgebracht.
0430		Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Stollergrund ".
		Marsch über schwarz 15, 11 nach schwarz 12 angetreten.
1020		Geleit auf schwarz 12 an V 905 übergeben, Rückmarsch nach Aalborg angetreten.
1713		Gerät eingenommen.
1730		Aalborg eingelaufen.
	Sund-Helsingör-Kattegat	V 908 auf Marsch nach grün 06
0445		auf grün 06 geankert.
1004		Anker auf.
1045		KFRG ausgebracht.
1100		Geleit mit Sperrbrecher 131 bei grün 06 aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Moero " Dampfer " Lappland " Dampfer " Leda " und Tanker " Adlergrund " Geleitführung: Sperrbrecher 131.
		Marsch nach schwarz 25 angetreten.
1755		KFRG unklar. Bb - Kabel gebrochen. Gerät eingenommen.
1940		Gerät wieder ausgebracht.
2200		schwarz 06 passiert.
		V 901 und V 902 liegen in Helsingör. V 901 a.K.B.
	Kiel	V 904, V 910, V 911, V 912 und V 913 liegen in Kiel, a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
1800		V 911, V 912 und V 913 melden K.B.
2000		V 911, V 912 und V 913 ausgelaufen nach Frederikshavn.

Fv. Peters.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.5.43	Großer Belt - Kattegat - Frederikshavn. SO1-2,--,c6, 1018+18	V 911, V 912 u. V 913 auf Marsch von Kiel nach Frederikshavn.
2130		Frederikshavn eingelaufen.
		V 903, V 905 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
0130		V 905 und V 903 Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitübernahme nach schwarz 15.
0803		Bei Hals Barre geankert, da Geleit noch nicht zur Stelle.
0935		Anker auf und KFRG und GBT ausgebracht.
1015		Geleit auf schwarz 15, bestehend aus: Dampfer " Pompeji " von Schlepper "Agnete" übernommen. Geleitführung: V 905 Marsch nach schwarz 24 angetreten.
1300		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen, im Geleit: Dampfer"Marie Fisser" SSG ausgebracht und Marsch mit Geleit über schwarz 16, 12 nach 08 angetreten.
	Skagerrak	V 906 auf Position Hanstholm Sperrlücke.
	Aalborg	V 909 und Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
0400		V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0420		Schlepper "Agnete" Aalborg ausgelaufen.
0555		SSG ausgebracht.
0720		Wegen Nebel geankert.
0745		Anker auf.
		Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Pompeji "
1015		Marsch nach schwarz 15 angetreten.
		Geleit auf schwarz 15 an V 905 und V 903 übergeben. Rückmarsch nach Aalborg angetreten.
1345		SSG eingenommen.
1400		Aalborg eingelaufen.
	Helsingör	V 901 und V 902 liegen in Helsingör.
0400		V 901 a.K.B.
0531		V 902 Helsingör ausgelaufen.
		KFRG und GBT bei schwarz 05 ausgebracht.
1225		Wegablaufen über schwarz 06, 04 nach schwarz 01.
2010		schwarz 01 erreicht, auf Gegenkurs gegangen.
		Geräte bei schwarz 05 eingenommen, Marsch nach
2120		Helsingör angetreten.
		Helsingör eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 12 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

907

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 22.5.43	Kattegat	V 908 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 25.
0330		Tanker " Adlergrund "
1015		auf schwarz 14 entlassen
1126		KFRG eingenommen.
1245		auf schwarz 21a schließen sich V 1702, V 1707 und V 1701 dem Geleit an. Geleit wird an die Boote der 17. Vpfl. übergeben. V 908 geht mit Sperrbrecher 131 auf Gegenkurs nach Kopenhagen.
	Kiel	V 904 u. V 910 liegen in Kiel a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
1300		V 910 Kiel ausgelaufen nach Helsingör.
		Dr. Uhlers.
23.5.43	Sund-Kopenhagen Helsingör SzO 2, c5-7,1, 1015 + 15	V 908 mit Sperrbrecher 131 auf Marsch nach Kopenhagen.
0515		GBT eingenommen.
0545		Kopenhagen eingelaufen.
		V 901 u. V 902 liegen in Helsingör.
1000		B 901 a.K.B. V 902 Helsingör ausgelaufen. Laufen zur Position Ziff. 4 des Weges 32 g. Bei Position Ziff. 3 KFRG und GBT ausgebracht. Auf Position Ziff. 4 Geleit übernommen mit Sperrbrecher 22, bestehend aus: Schwedentanker " Atlantides ". Geleitführung: Sperrbrecher 22
2240		Marsch nach grün 06 angetreten.
2302		Geleit bei grün 05 entlassen. KFRG eingeholt. Rückmarsch mit Sperrbrecher 22
2400		nach Kopenhagen angetreten. V 901 meldet K.B.
	Skagerrak	V 906 auf Position Hanstholm Sperrlücke.
	Kattegat - Frederikshavn	
0020		V 905 u. V 903 auf Marsch nach schwarz 24 V 1611 schließt sich auf schwarz 21 mit HFG dem Geleit an.
0100		V 905 und V 903 KFRG eingenommen auf 5738 N 1105 O. Dabei Stb.-Kabel von V 903 gebrochen.
0230		V 903 GBT ausgebracht, weil bei V 905 GBT ausgefallen ist. V 905 macht KKG klar, Gebrauch wegen Nähe des Geleits nicht möglich.

Fortsetzung - Seite 13 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

208

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 23.5.43		
0250		Von V 903 eine Mine (ELM/A) 5o m bb. querab, Fahrt 7 sm, Wassertiefe 35 m auf 5739,9 N 1103,5 O mit GBT geräumt. Detonationsstelle wird 4 mal überlaufen.
0530		GBT bei V 903 unklar und wird eingenommen.
0540		Geleit auf schwarz 24 an V 1705 übergeben. Rückmarsch ohne Gerät nach Frederikshavn angetreten.
1000		Frederikshavn eingelaufen.
0900		V 911, V 912 u. V 913 liegen in Frederikshavn. Frederikshavn ausgelaufen zum M.P.G.-Einfahren. Chef auf V 911.
1020		Beim Auslaufen Sternbuchse bei V 911 festgefahren und wird durch V 912 eingeschleppt.
1115		Frederikshavn eingelaufen. V 911 meldet a.K.B.
1440		V 912 und V 913 Frederikshavn zum M.G.P.- Einfahren ausgelaufen. Chef auf V 913. Frederikshavn eingelaufen.
0208		Schlepper "Hertha" befindet sich auf Marsch mit Geleit nach Grenaa.
0330		Eine E-Mine auf Position 5627,1 N 1107,6 O geräumt.
1600		Geleit vor Grenaa entlassen, Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg	V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg. V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
1400	Sund-Helsingör	V 910 befindet sich auf Marsch nach Helsingör. Helsingör eingelaufen.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
24.5.43	Kopenhagen - Helsingör-Sund Kattegat WNW 1, co8-9, 1, 1017 + 12	V 902 mit Sperrbrecher 22 auf Marsch nach Kopenhagen.
0145		GBT bei Sperrbrecher 22 unklar. V 902 bringt GBT aus und setzt sich vor Sperrbrecher 22.
0153		Bei V 902 GBT unklar.

Dr. Pulst

Fortsetzung - Seite 14 -

Heftrand

909

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 24.5.43		
0205		Sperrbrecher 22 geht zu Anker.
0233		GBT ist bei V 902 mit Bordmitteln nicht zu reparieren und V 902 marschiert allein nach Kopenhagen.
0545		Kopenhagen eingelaufen.
		V 908 liegt in Kopenhagen.
0330		Kopenhagen ausgelaufen.
0435		Vor Kopenhagen KFRG und GBT ausgebracht und mit Sperrbrecher 131 Geleit aufgenommen, bestehend aus: 1 S - Dock Schlepper "Arngast" Schlepper "Monsum" Schlepper "Steinbock" **Geleitführung:** Sperrbrecher 131
0830		Marsch nach schwarz 24 angetreten.
0935		Bb. KFRG - Kabel gebrochen.
1045		Gerät eingenommen. Verloren gegangenes Kabel mit Bojen gefischt. Gerät wieder klar und ausgebracht, Marsch fortgesetzt.
		V 901 u. V 910 liegen in Helsingör.
1400		V 910 a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
1615		V 901 Helsingör ausgelaufen.
		Gerät bei schwarz 06 ausgebracht und überprüfen Wrack Dampfer "Trio" im Umkreis von 0,6 sm.
1935		Gerät eingenommen, Marsch nach Helsingör angetreten.
2150		Helsingör eingelaufen.
	Skagerrak	**V 906** auf Position Sperrlücke Hanstholm.
	Frederikshavn	**V 903, V 905, V 911, V 912, V 913, Schlepper " Hertha "** liegen in Frederikshavn.
0200		V 911 a.K.B. V 903, V 905 Frederikshavn ausgelaufen. **Führung:** V 905
0727		Zwischen schwarz 11 und Wrack "Wuri" geankert.
1125		Anker auf.
1150		GBT und KFRG ausgebracht und Geleit von Schlepper "Agnete" bei schwarz 15 übernommen, bestehend aus: Charterschiff " Dokenhuden " **Geleitführung:** V 905
2115		Marsch nach Morups Tange angetreten.
		Geleit bei Morups Tange über Weg 40, 43 nach Kristiansand entlassen.
2150		Geräte eingenommen.
2151		Boote ankern bei Morups Tange als Flugbeobachter

Heftrand

Fortsetzung - Seite 15 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

210

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 24.5.43		
0700		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen zum Absuchen Quadrat 5714,7 N 1042,5 O 5715,0 N 1044,0 O 5714,0 N 1044,7 O 5713,7 N 1043,1 O mit SSG.
1230		Aufgabe beendet. Marschieren nach 5715 N 1044 O.
1620		Aufgabe abgebrochen, da Aggregat ausgefallen.
1800		Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
2000		Frederikshavn eingelaufen.
		V 912 u. V 913 Frederikshavn ausgelaufen zur Besetzung von Position als Flugbeobachter.
	Aalborg	V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
0425		V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0440		Schlepper "Agnete" Aalborg ausgelaufen.
0500		SSG ausgebracht. Geleit übernommen, bestehend aus: Charterschiff " Dokenhuden "
0822		Marsch nach schwarz 15 angetreten.
1150		Mit Geleit auf schwarz 15 geankert.
1600		Anker auf, Geleit an V 905 übergeben, Rückmarsch mit Gerät nach Aalborg angetreten.
1630		SSG eingebracht. Aalborg eingelaufen.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung und Kesselreparatur.
		Dr. Sellers.
25.5.43	Kattegat-Sund-Kopenhagen - Helsingör - Aarhus S1, O, 5/10, 1012 mb	V 903 u. V 905 ankern als Flugbeobachter bei Morups Tange.
1115		Anker auf.
1140		KFRG und GBT ausgebracht. Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Moere " Dampfer " Lappland "
1500		Geleitführung: V 905 Dampfer " Leda "
2200		hängt an Geleit an. GBT bei V 903 ausgefallen. Aggregat aus. V 903 schert zum Gerätaufnehmen aus und wird vom Geleitführer zur Geräteergänzung nach Kopenhagen entlassen.

Fortsetzung - Seite 16 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 25.2.43		
2230		V 903 KFRG eingenommen. Marsch nach Kopenhagen angetreten.
2335		Geleit von V 905 zum selbständigen Ankern auf Ankerplatz "Max" entlassen.
2345		V 903 Kopenhagen eingelaufen.
		V 902 liegt in Kopenhagen.
0300		Kopenhagen ausgelaufen nach Aarhus.
1625		Aarhus eingelaufen.
		V 901 u. V 910 liegen in Helsingör.
0550		V 910 a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
0825		V 901 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen zwecks Geleitübernahme.
		Kopenhagen - Außenmole passiert. Geleit nicht mehr in Kopenhagen. Erhalten durch BSO Befehl
1135		nach schwarz 05 zu laufen.
1158		schwarz 05 erreicht.
1200		Gerät ausgebracht.
		Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Hiddensee "
		Marsch nach Aarhus angetreten.
	Skagerrak	V 906 auf Position Sperrlücke Hanstholm.
	Kattegat - Frederikshavn	V 908 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 24
0825		KFRG zwischen schwarz 21 und 21a eingenommen.
1207		auf schwarz 24 GBT eingenommen und Geleit an V 1701, V 1702, V 1706, V 1707 und K 1 übergeben. Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
1530		Frederikshavn eingelaufen.
1700		Frederikshavn ausgelaufen nach grün 06
		V 911, Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
1130		V 911 a.K.B.
		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen mit Geleit
		Dampfer " Elbing II "
2300		mit SSG nach rot 27.
		auf schwarz 08 mit Geleit geankert. Aggregat ausgefallen.
		V 912 u. V 913 auf Marsch zur Position.
0700		V 912 Position auf schwarz 10 erreicht und als Flugbeobachter geankert.
0740		V 913 Position auf 5627,9 N 1136,6 O erreicht und als Flugbeobachter geankert.

Fortsetzung - Seite 17 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

212

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 25.5.43	Aalborg	V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
0600		V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0625		Schlepper "Agnete" Aalborg ausgelaufen.
		SSG ausgebracht. Wegablaufen nach schwarz 15 und zurück.
1330		Gerät eingenommen.
1400		Aalborg eingelaufen.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		Fr. Peters.
26.5.43	Kattegat-Sund-O-S02-3, 1-2, c9, 1011 + 11	V 908 auf Marsch nach grün 06
1149		grün 06 erreicht.
1220		KFRG ausgebracht und mit Sperrbrecher 131 Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Donau " Dampfer " Mar del Plata " Dampfer " Askari "
		Geleitführung: Sperrbrecher 131.
2055		Marsch nach schwarz 25 angetreten.
2134		KFRG aufgenommen, größere Tiefe eingestellt. KFRG wieder ausgebracht, Marsch fortgesetzt.
	Sund-Kopenhagen	V 905 entläßt Geleit auf Ankerplatz "Max"
0009		V 905 auf Ankerplatz "Max" geankert.
0430		Anker auf, Marsch mit V 903 und Geleit nach grün 06 angetreten.
1128		Geleit auf grün 06 zum Ankerplatz "Paula" entlassen.
1158		Gerät eingenommen und Geleit an Sperrbrecher 132 übergeben. Rückmarsch nach Kopenhagen angetreten.
1650		Kopenhagen eingelaufen.
0345		V 903 liegt in Kopenhagen.
0430		Kopenhagen ausgelaufen.
1158		Geleit mit V 905 wieder aufgenommen.
		Geleit bei grün 06 entlassen. KFRG eingenommen,
1610		Rückmarsch nach Kopenhagen angetreten. Kopenhagen eingelaufen.
	Helsingör	V 910 liegt in Helsingör a.K.B.
	Kattegat	V 912 u. V 913 befinden sich auf Position.
		V 912 auf schwarz 10
1830		V 913 auf 5659,9 N 1136,6 O
		FT bei V 912 ausgefallen.

Fortsetzung - Seite 18 -

Heftrand

Kr. 13

Tag / Uhrzeit	Ort / Wetter	Vorkommnisse
noch zu 26.5.43		Schlepper "Hertha" ankert mit Geleit auf schwarz 08
0010		Anker auf. Schlepper "Hertha" marschiert allein nach Aarhus zur Übernahme eines neuen Aggregats.
0815		Aarhus eingelaufen.
1110		Nach Übernahme eines neuen Aggregats ausgelaufen nach schwarz 08.
1535		schwarz 02 erreicht, Dampfer "Elbing II" passiert und marschieren nach Gronaa.
1705		Ansteuerungstonne Grenaa passiert.
1740		Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Marie Fisser " Marsch nach schwarz 17 angetreten.
	Skagerrak	V 906 auf Position Sperrlücke Hanstholm.
0900		Position durch V 1706 besetzt. Marsch nach Frederikshavn angetreten.
0945		Im Qu.AN 3923 eine Mine "Mark 14" abgeschossen.
1105		Im Qu.AN 3697 nochmals eine Mine "Mark 14" abgeschossen.
2045		Frederikshavn eingelaufen.
		V 911 liegt in Frederikshavn a.K.B.
	Kattegat	V 901 mit Geleit auf Marsch nach Aarhus.
0030		Geleit vor Aarhus entlassen und auf Gegenkurs gegangen nach schwarz 13.
0900		erhalten Befehl Dampfer "Elbing II" von schwarz 08 nach rot 27 zu geleiten.
1037		schwarz 08 erreicht.
1051		Gerät ausgebracht. Geleit: " Elbing II "
1622		aufgenommen und Marsch nach rot 27 angetreten.
1645		Gerät auf rot 27 eingenommen, Geleit entlassen.
1825		Auf Gegenkurs gegangen nach schwarz 08.
1841		erhalten durch FT Befehl mit Gerät über schwarz 08, 12 nach schwarz 17 zu laufen.
2126		Gerät ausgebracht und Gerätfahrt aufgenommen.
2210		Scherboje gerissen.
		Gerät wieder klar. Scherboje gefischt, Marsch fortgesetzt.
	Aarhus	V 902 liegt in Aarhus.
		KFRG-Probefahrt durchgeführt.
	Aalborg	V 909 u.Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
		V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0345		Schlepper "Agnete" Aalborg ausgelaufen.
0415		SSG ausgebracht, Wegablaufen nach Weg 35 a Ziff.7 und zurück
1645		bei schwarz 15 wegen Schaden am Gerät geankert.
1750		Gerät wird eingebracht.
2100		Reparatur durchgeführt, Anker auf, Gerät ausgebracht, Weg nach Aalborg abgelaufen.
2130		Gerät eingenommen.
		Aalborg eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 19 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 26.5.43	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung und Durchführung Kesselreparatur.
		Dr. Eder.
27.5.43	Kattegat - Frederikshavn SSO 1, 0, 1/10 1020,5 mb+17	V 901 auf Marsch nach Frederikshavn.
0440		Gerät eingenommen.
0505		Frederikshavn eingelaufen.
1020		V 901 Frederikshavn ausgelaufen nach schwarz 10 zur Stabilitätsprüfung.
1636		Chef und Flo.ing. an Bord.
		Bei schwarz 13 werden 2 Scherbojen, eine Spurboje und ca. 150 m Kabel gefischt.
2000		schwarz 10 erreicht.
2010		V 910 und V 912 kommen längseits. Proviant- und Wasserübergabe an V 910.
2100		Flott.Chef und Flo.ing. steigen auf V 912 über.
2105		V 910 und V 912 legen von V 901 wieder ab. V901 Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
		Schlepper "Hertha" mit Geleit auf Marsch nach Frederikshavn.
0530		Geleit bei schwarz 17 entlassen.
0545		Frederikshavn eingelaufen.
		V 906, V 911 liegen in Frederikshavn. V 911 a.K.B.
		V 908 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 25.
1103		KFRG bei schwarz 21 eingenommen.
1245		Geleit auf schwarz 25 an K1 übergeben. Rückmarsch-
1715		nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen.
	Aarhus - Kattegat-Sund-Helsingör-Kopenhagen	V 912 u. V 913 befinden sich auf Position als Flugbeobachter.
		V 913 auf 5627,9 N 1136,6 O
1200		V 912 auf schwarz 10
		V 910 trifft auf schwarz 10 ein und geht bei V 912 längseits.
2000		V 901 trifft auf schwarz 10 ein. V 912 und V 910 gehen längseits. Flott.Chef und Flo.ing. steigen auf V 912 über. V 912 Marsch nach Kopenhagen angetreten zur Reparatur des Senders.
2108		V 910 besetzt Position.
0430		V 910 liegt in Helsingör a.K.B. V 910 meldet K.B. und läuft Helsingör aus zur Ablösung V 912 auf schwarz 10.

Fortsetzung - Seite 20

Heftrand

215

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 27.5.43		
1200 2108		V 910 trifft auf schwarz 10 ein und geht bei V 912 längseits. V 912 wird durch V 910 auf Position als Flugbeobachter abgelöst.
0400 0810 1622 1725		V 902 liegt in Aarhus. Aarhus ausgelaufen. KFRG und GBT bei schwarz 01 ausgebracht. Geräte bei schwarz 05 eingeholt. Helsingör eingelaufen.
		V 903 u. V 905 liegen in Kopenhagen.
	Aalborg	V 909 und Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg. V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel zwecks Ausrüstung und Kesselreparatur.
		Dr. Peters.
28.5.43	Sund-Kopenhagen Kattegat - Helsingör. NW3-4, 2, 3/10 1019 mb + 18	V 912 auf Marsch von Position nach Helsingör.
0830 1120 1330		Helsingör eingelaufen. Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen. Kopenhagen eingelaufen. Flott.Chef ausgestiegen.
0600 0900 2000		V 903 u. V 905 liegen in Kopenhagen. V 905 Kopenhagen ausgelaufen. Helsingör eingelaufen zwecks Übernahme E-Diesel und Ersatzteile. Helsingör ausgelaufen nach Hals Barre.
0400 0609 0805		V 902 liegt in Helsingör. Helsingör ausgelaufen zur Hilfeleistung Sperrbrecher 22 nach 5620 N 1129 O . Gehen gemäß BSO Funkspruch bei schwarz 06 auf Gegenkurs. Marsch nach Helsingör angetreten. Helsingör eingelaufen.
0230		V 910, V 913 als Flugbeobachter auf Position. V 910 auf schwarz 10, V 913 auf 5627,9 N 1136,6 O V 910 verläßt gemäß BSO-Befehl Position und läuft zur Unfallstelle Sperrbrecher 22 zur Hilfeleistung

Fortsetzung - Seite 21 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

216

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
[redacted] zu 29.5.43		
0534		Auf Gegenkurs gegangen, da Hilfeleistung nicht erforderlich.
1055		Position wieder erreicht.
	Aalborg	V 909 u.Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
0600		V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0640		Schlepper "Agnete" Aalborg ausgelaufen.
1100		SSG ausgebracht. Wegablaufen nach schwarz 15.
1150		auf Gegenkurs wegen Kabelschaden.
1250		Hals Reede geankert, Gerät eingenommen.
		Reparatur durchgeführt. Anker auf und mit Gerät nach Aalborg gelaufen.
1715		SSG eingebracht.
1730		Aalborg eingelaufen.
	Kattegat-Frederikshavn	V 901 auf Marsch nach Frederikshavn.
0246		auf Gegenkurs gegangen zur Hilfeleistung Sperrbrecher 22.
0625		schwarz 14 erreicht. Da Sperrbrecher 22 keine Hilfe benötigt, Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1237		Bei Läsö-Rende geankert zur Behebung eines Maschinenschadens.
1400		Maschine wieder klar, Anker auf und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1600		Frederikshavn eingelaufen.
		V 906, V 908, V 911 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
0700		V 911 a.K.B.
		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.
1630		Wegablaufen mit SSG nach 5733,5 N 1101,6 O und zurück.
		Frederikshavn eingelaufen.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung und Kesselreparatur.
		Dr. Peters.
29.5.43	Kattegat - Aalborg NNW2, 1, c7, 1010 + 10	V 905 auf Marsch nach Hals Barre.
1050		bei Hals Barre wegen Wetterlage geankert. Geleitaufnahme mit Gerät nicht möglich. Gemäß BSO-Befehl Geleit ohne Gerät durchführen.

Fortsetzung - Seite 22

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
ch zu 9.5.43		
1340		Anker auf und Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Uhlenhorst " Marsch über schwarz 13, 14 nach Horups Tange angetreten.
2110		Geleit vor schwedischen Hoheitsgewässern über Weg 40 - 43 entlassen. Rückmarsch nach Aalborg angetreten.
		V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
0415		V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0430		Schlepper "Agnete" Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht. Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Uhlenhorst "
1050		Bei schwarz 15 Geleit an V 905 übergeben. Rückmarsch mit Gerät nach Aalborg angetreten.
1515		Gerät eingebracht.
1530		Aalborg eingelaufen.
1950		Schlepper "Agnete" meldet a.K.B. zwecks Kesselreinigung.
	Kattegat-Kopenhagen	V 910 u. V 913 auf Position als Flugbeobachter.
		V 910 auf schwarz 10
		V 913 auf 5627,9 N 1136,6 O
0600		V 913 Anker auf wegen Wetterlage. Auf Position auf- und abgestanden.
0800		Marsch nach Kopenhagen angetreten.
1300		V 910 geht wegen Wetterlage bei Arnholm unter Landschutz.
1900		Wetterbesserung tritt ein, Marsch nach Position angetreten.
1800		V 913 Kopenhagen eingelaufen.
		V 903 u. V 912 liegen in Kopenhagen.
	Helsingör	V 902 liegt in Helsingör
0405		Helsingör ausgelaufen.
0440		Wegen Wetterlage auf Gegenkurs.
0530		Helsingör eingelaufen.
	Frederikshavn Kattegat-Skagerrak	V 901, V 906, V 908, V 911, Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. V 911 a.K.B.
0600		V 901 meldet a.K.B. wegen Kesselreinigung.
0700		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.
1545		Wegablaufen mit SSG nach schwarz 23 und zurück. Frederikshavn eingelaufen.
1300		V 911 meldet K.B.
1400		V 911 Frederikshavn ausgelaufen zur Ablösung
		V 913 auf 5627,9 N 1136,6 O

- Fortsetzung -Seite ?

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 29.5.43		
0510		V 908 Frederikshavn ausgelaufen zur Geräuschbojenerprobung.
0725		Frederikshavn eingelaufen zur Geräteabgabe.
0800		Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufnahme nach schwarz 25.
1245		Geleit bei schwarz 25 übernommen, bestehend aus: Dampfer " Monte Rosa " Dampfer " Peter Wessel " Geleitführung: Sperrbrecher 131.
1527		KFRG ausgebracht. Marsch nach Aarhus angetreten.
2330		V 906 Frederikshavn ausgelaufen zur Bewachung Sperrlücke Hanstholm.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung und Kesselreparatur.
30.5.43	Skagerrak - Kattegat - Frederikshavn NO1, c8, 1021 + 12	V 906 auf Marsch nach Sperrlücke Hanstholm.
0950		Position erreicht. V 1706 abgelöst.
1215		Im Qu. AN 3924 M eine Mine "EMG" mit KA und 4 Tellerminen , Typ unbekannt, abgeschossen.
1705		Im Qu. AN 3924 eine Mine , Typ unbekannt, abgeschossen.
		V 901 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. V 901 a.K.B. wegen Kesselreinigung.
0500		V 911 auf Marsch nach Position 5627,9 N 1136,6 O Position erreicht, als Flugbeobachter vor Anker gegangen.
		V 910 auf Position bei schwarz 10 als Flugbeobachter.
	Kattegat - Aarhus	V 908 mit Geleit auf Marsch nach Aarhus.
0920		KFRG vor Aarhus eingenommen und Geleit nach Aarhus entlassen.
1000		Aarhus eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 24 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 30.5.43	Kattegat - Aalborg	V 905 auf Marsch nach Aalborg.
0450		Hals Reede wegen Nebel geankert.
0654		Anker auf, Marsch nach Aalborg angetreten.
0900		Aalborg eingelaufen.
		V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg a.K.B. - V 909 zwecks Durchführung Werftliegezeit, - Schlepper "Agnete" wegen Kesselreinigung.
	Kopenhagen- Helsingör	V 903, V 912, V 913 liegen in Kopenhagen.
0445		V 903 Kopenhagen ausgelaufen zur Geleitaufnahme nach grün 06.
0510		auf Weg 32 Position Ziff. 17 geankert.
0550		Anker auf. Marsch nach grün 06 fortgesetzt.
		V 902 liegt in Helsingör.
0330		Helsingör ausgelaufen nach grün 06 zur Geleitaufnahme mit V 903.
1050		KFRG ausgebracht. V 903 läuft mit GBT voraus.
1100		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Lappland " Dampfer " Moero " Dampfer " Leda " Führung: Chef auf V 902
2025		Geleit ankert auf Ankerplatz "Lucie".
		KFRG zwecks neuer Tiefeneinstellung aufgenommen.
2110		KFRG und GBT wieder ausgebracht, Marsch fortgesetzt.
2200		Stb.-Kabel bei V 903 vor schwarz 06 gebrochen.
2350		KFRG wieder klar und wieder ausgebracht. Marsch fortgesetzt.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung und Kesselreparatur.
		Dr. Ölers.
31.5.43	Sund-Skagerrak Kattegat - Frederikshavn SW2, 1, 6 - 10 1023 mb	V 902 u. V 903 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 25.
0355		GBT bei V 903 auf 5637,5 N 1215,5 O ausgefallen.
		V 902 bringt GBT aus und setzt sich vor V 903.
0515		Stb.- Kabel bei V 903 auf 5643,8 N 1203,5 O gebrochen. Geleit geht bei schwarz 10 vor Anker.
0520		GBT bei V 902 eingeholt.
		V 903 KFRG wieder ausgebracht und V 902 GBT ausgebracht. Marsch wird fortgesetzt.

Fortsetzung - Seite 25 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 31.5.43		
0843		GBT bei V 903 wieder ausgebracht und fährt wieder als taktische Nr. 1. V 902 nimmt GBT ein.
1540		KFRG und GBT wird eingenommen. V 1609 schert mit HFG bei schwarz 21 ein.
1800		Geleit bei schwarz 25 an K1 zum Weitermarsch übergeben.
2100		Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
2102		Boote ankern bei schwarz 20, da Weg wegen Schießübung gesperrt.
2340		Anker auf. Marsch nach Frederikshavn fortgesetzt.
		V 901 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. - V 901 a.K.B. wegen Kesselreinigung.
0700		Schlepper "Hertha" ausgelaufen. Wegablaufen mit SSG nach 5733,5 N 1101,6 O und zurück.
1700		Frederikshavn eingelaufen.
	Skagerrak	V 906 auf Position Sperrlücke Hanstholm.
0727		im Qu. AN 3924 M1 eine Mine, Typ unbekannt, abgeschossen.
	Kattegat - Helsingör - Kopenhagen	V 910 u. V 911 auf Position als Flugbeobachter.
		V 910 bei Position schwarz 10
		V 911 auf Position 5627,9 N 1136,6 O
2100		V 912 trifft auf schwarz 10 ein zur Ablösung von V 910. V 910 Marsch nach Helsingör angetreten.
		V 912 u. V 913 liegen in Kopenhagen.
1000		V 912 Kopenhagen ausgelaufen.
1215		Helsingör eingelaufen.
1345		Helsingör ausgelaufen zur Ablösung V 910
2100		V 910 auf schwarz 10 abgelöst.
1630		V 913 Kopenhagen ausgelaufen nach Helsingör.
2015		Helsingör eingelaufen
	Aalborg - Kopenhagen	V 905, V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg. - V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit. - Schlepper "Agnete" a.K.B. zwecks Kesselreinigung.
0600		V 905 Aalborg ausgelaufen nach Kopenhagen.
2355		Kopenhagen eingelaufen.
	Aarhus	V 908 liegt in Aarhus.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung und Kesselreparatur.

Dr. Adler.

Heftrand

220

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 31.5.43		
0843		GBT bei V 903 wieder ausgebracht und fährt wieder als taktische Nr. 1. V 902 nimmt GBT ein.
1540		KFRG und GBT wird eingenommen. V 1609 schert mit HFG bei schwarz 21 ein.
1800		Geleit bei schwarz 25 an K1 zum Weitermarsch übergeben.
2100		Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
2102		Boote ankern bei schwarz 20, da Weg wegen Schieß-Übung gesperrt.
2340		Anker auf. Marsch nach Frederikshavn fortgesetzt.
		V 901 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. - V 901 a.K.B. wegen Kesselreinigung.
0700		Schlepper "Hertha" ausgelaufen. Wegablaufen mit SSG nach 5733,5 N 1101,6 O und zurück.
1700		Frederikshavn eingelaufen.
	Skagerrak	V 906 auf Position Sperrlücke Hanstholm.
0727		im Qu. AN 3924 M1 eine Mine, Typ unbekannt, abgeschossen.
	Kattegat - Helsingör - Kopenhagen	V 910 u. V 911 auf Position als Flugbeobachter.
		V 910 bei Position schwarz 10
		V 911 auf Position 5627,9 N 1136,6 O
2100		V 912 trifft auf schwarz 10 ein zur Ablösung von V 910. V 910 Marsch nach Helsingör angetreten.
		V 912 u. V 913 liegen in Kopenhagen.
		V 912 Kopenhagen ausgelaufen.
1000		Helsingör eingelaufen.
1215		Helsingör ausgelaufen zur Ablösung V 910
1345		V 910 auf schwarz 10 abgelöst.
2100		
		V 913 Kopenhagen ausgelaufen nach Helsingör.
1630		Helsingör eingelaufen
2015		
	Aalborg - Kopenhagen	V 905, V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg. - V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit. - Schlepper "Agnete" a.K.B. zwecks Kesselreinigung.
		V 905 Aalborg ausgelaufen nach Kopenhagen.
0600		
2355		Kopenhagen eingelaufen.
	Aarhus	V 908 liegt in Aarhus.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung und Kesselreparatur.

Dr. Peters.

Heftrand

221

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr. Gkdos 4065 A2

An Bord, den 6. Juli

Geheime Kommandosache!

Vfg. Skl. Nr. 1

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch 1 Ln
9. Sy.-Fl. für die Zeit vom 16.5. bis 31.5.43
mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
~~ohne~~

Keine Bemerkungen.

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 1) 3)

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Sy.-Fl.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
- B.Nr. Gkdos -

An Bord, den 1940

Geheime Kommandosache!

1.) Schreibe: An
das Marinegruppenkommando Nord. (zweifach)

Anbei Kriegstagebuch .....
vom ..... mit / ohne Abschnitt Maschine zweifach.

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 427

, den 11. Juli 1943.

Geheime Kommandosache!

Eingang: 13.7.43
B.Nr. Gkdos 4319 Anl. 5

An
Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
Postort.

Betrifft: K.T.B. der 9. Vorpostenflottille.
Vorgang: - ohne -

Anliegend wird das K.T.B. für die Zeit vom 1. bis 15. Juni 1943 in zweifacher, Abschnitt "Maschine" in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

H. Bulle
Kaptltn. u. Flott. Chef i.V.

5	V 904	Lt.z.S.d.R. Jargstorf Oblt.z.S.d.R. Krümmel	1.6.-2.6.43 3.6.-15.5.43	VHS	5274	8
6	V 905	Kaptlt.d.R.z.V. v.Eickstedt		VHT	5275	10
7	V 906	Oblt.z.S.d.R. Barten		VHU	5276	11
8	V 909	Oblt.z.S.d.R. Hess		VHX	5279	3
9	V 910	Obstrm.Berndt		VHY	5280	8
10	V 911	Strm. Wollny		VHZ	5281	9
11	V 912	Obstrm. Theuerkauf		VIA	5282	11
12	V 913	Obstrm. Stuhr		VIÄ	5283	5
13	Schlepper Agnete	Obstrm. Brandtner		DÄB	6317	2
14	Schlepper Hertha	Strm. Sieb		DÄF	6706	10
	Chef	Korv.Kapt.Dr.Peters		CVI	C579	

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B. Nr. Gkdos 427

, den 11. Juli 1943.

2 223

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch
der
9. Vorposten - Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr.Peters
Begonnen: 1. Juni 1943
Abgeschlossen: 15. Juni 1943

Taktische Gliederung der 9. Vorposten - Flottille

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant		Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 908	Lt.z.S. Büttner	1.6.- 12.6.43				
●		Oblt.z.S.d.R. Koopmann	13.6.- 15.6.43		VHW	5278	13
2	V 901	Oblt.z.S.d.R. Rackebrandt			VHP	5271	7
3	V 902	Kaptlt.d.R. Deecke			VHQ	5272	9
4	V 903	Oblt.z.S.d.R. Fiedler			VHR	5273	9
5	V 904	Lt.z.S.d.R. Jargstorf	1.6.- 2.6.43				
		Oblt.z.S.d.R. Krümmel	3.6.- 15.5.43		VHS	5274	8
6	V 905	Kaptlt.d.R.z.V. v.Eickstedt			VHT	5275	10
7	V 906	Oblt.z.S.d.R. Barten			VHU	5276	11
8 ●	V 909	Oblt.z.S.d.R. Hess			VHX	5279	3
9	V 910	Obstrm.Berndt			VHY	5280	8
10	V 911	Strm. Wollny			VHZ	5281	9
11	V 912	Obstrm. Theuerkauf			VIA	5282	11
12	V 913	Obstrm. Stuhr			VIÄ	5283	5
13	Schlepper Agnete	Obstrm. Brandtner			DÄB	6317	2
14	Schlepper Hertha	Strm. Sieb			DÄF	6706	10
	Chef	Korv.Kapt.Dr.Peters			CVI	C579	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.6.43 0100	Kattegat - Frederikshavn S2, 1-2, 4/10, 1009 mb	V 902 und V 903 auf Marsch nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen. ORG übernommen.
0600 1000 1600		V 901 u.Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. - V 901 a.K.B. wegen Kesselreinigung. Schlepper "Hertha" Frederikshavn aus. Geleit aufgenommen, bestehend aus: Kabelschiff " J o b " und Marsch mit SSG nach schwarz 23 angetreten. Geleit auf schwarz 23 entlassen. Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen.
	Skagerrak	V 906 auf Position Hanstholm Sperrlücke auf-und ab gestanden.
	Kattegat - Helsingör- Kopenhagen	V 911 u. V 912 auf Position als Flugbeobachter. V 911 auf Position 5627,9 N 1136,6 O V 912 auf schwarz 10
0300		V 910 nach Ablösung durch V 912 auf Marsch nach Helsingör. Helsingör eingelaufen.
		V 913 liegt in Helsingör.
		V 905 liegt in Kopenhagen.
0340 0415 1005 1105 1535 1545	Aarhus	V 908 liegt in Aarhus. Aarhus ausgelaufen. KFRG und GBT vor Aarhus ausgebracht. Wegablaufen über rot 32, 33, 25. Stb.-Kabel gebrochen. Gerät wieder klar. Räumfahrt fortgesetzt über rot 26, 28 nach Aarhus Reede. Geräte eingenommen. Aarhus eingelaufen.
	Aalborg	V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg a.K.B. - V 909 zwecks Durchführung Werftliegezeit, Agnete wegen Kesselreinigung.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung und Kesselreparatur.

H. Deecke

Fortsetzung - Seite 3 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
2.6.43 1430	Skagerrak SW2, 1, o7, 1005 + 13	V 906 auf Position Hanstholm Sperrlücke auf - und ab gestanden. eine treibende Boje abgeschossen.
0230 0315 1015 1350	Aarhus	V 908 liegt in Aarhus. Aarhus ausgelaufen. KFRG und GBT auf Aarhus Reede ausgebracht. Räumfahrt angetreten über rot 28, schwarz 02. Gemäß BSO FT-Befehl Geräte eingenommen und Marsch nach schwarz 12 zur Hilfeleistung V 1004 angetreten. auf schwarz 12 V 1004 in Schlepp genommen und Marsch nach Aarhus angetreten.
0330 1220 1732	Kopenhagen - Sund	V 905 liegt in Kopenhagen. Kopenhagen ausgelaufen nach Moraps Tange. GBT und KFRG bei Moraps Tange ausgebracht. Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Lappland " Dampfer " M o e r o " Die Ankunft des Dampfers "Leda" wird auf Befehl BSO nicht abgewartet, sondern Marsch nach grün 06 angetreten. Dampfer "Leda" kommt auf und wird im Geleit aufgenommen. Marsch nach grün 06 fortgesetzt.
0600 0900 2115 2350	Helsingör - Kopenhagen	V 910 u. V 913 liegen in Helsingör. V 910 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen. Kopenhagen eingelaufen. Kopenhagen ausgelaufen. Helsingör eingelaufen.
	Kattegat	V 911 u. V 912 befinden sich auf Position als Flugbeobachter. V 911 auf Position 5627,9 N 1136,60 O V 912 auf schwarz 10.
0400 0935 2102	Frederikshavn -	V 901, V 902, V 903 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. - V 901 a.K.B. wegen Kesselreinigung. V 902 u. V 903 Frederikshavn ausgelaufen nach schwarz 24. beide Boote bringen ORG aus und überprüfen Position schwarz 24 in einem Umkreis von 3 sm. Gerät eingenommen. Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
	Aalborg	V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg a.K.B. - V 909 zwecks Durchführung Werftliegezeit - Agnete wegen Kesselreinigung.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung und Kesselreparatur.

H. Dulle

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, U[illegible] 36 (Heftrand) DM A 3

Fortsetzung Seite 4

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.6.43 2040 2330	Skagerrak S02, 1, 0, 1004 + 13	V 906 auf Position Hanstholm Sperrlücke auf- und ab gestanden. durch V 1608 auf Position abgelöst, Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten. im Qu AO 3698 Mo eine englische Mine "Mark 14" abgeschossen.
	Frederikshavn Kattegat - Aalborg	V 901 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. - V 901 a.K.B. wegen Kesselreinigung.
0530		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.
0955		Wegablaufen über schwarz 17, 20, 20a, 22, 23, 22. schwarz 22 erreicht.
1020		mit Absuchen Ankerplatz "Sophie" begonnen.
1140		Absuchen beendet. Rückmarsch mit Gerät über schwarz 20a, 20, 17 nach Frederikshavn angetreten.
1600		Frederikshavn eingelaufen.
		V 902 u. V 903 auf Marsch nach Frederikshavn.
0100		Frederikshavn eingelaufen. OBG abgegeben.
1000		V 903 Frederikshavn ausgelaufen.
1105		KFRG ausgebracht.
1110		GBT ausgebracht.
1822		Beide Geräte eingenommen und nach Aalborg eingelaufen.
2030		Aalborg eingelaufen.
1600		V 902 Frederikshavn ausgelaufen.
1645		KFRG und GBT ausgebracht. Wegablaufen nach Helsingör.
		V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg a.K.B. - V 909 wegen Werftliegezeit, Schlepper "Agnete" wegen Kesselreinigung.
	Aarhus	V 908 mit V 1004 im Schlepp auf Marsch nach Aarhus
0200		vor Aarhus geankert. V 1004 wird mit Hellwerden mit Schlepper eingeschleppt.
0530		Aarhus eingelaufen.
	Sund-Kopenhagen	V 905 mit Geleit auf Marsch nach grün 06
0830		Gerät aufgenommen und Geleit an Sperrbrecher 132 bei grün 06 übergeben. Rückmarsch nach Kopenhagen angetreten.
1230		Kopenhagen eingelaufen.
	Helsingör - Kattegat	V 910 u. V 913 liegen in Helsingör.
0055		V 910 Helsingör ausgelaufen zur Ablösung von V 91
0900		V 911 auf Position 5627,9 N 1136,6 O abgelöst.
1225		auf Position geankert.

- Fortsetzung Seite 5 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 3.6.43	V 911 u. V 912 befinden sich auf Position als Flugbeobachter.
		V 911 auf Position 5627,9 N 1136,6 O
		V 912 auf schwarz 10.
0900		V 911 von V 910 abgelöst. Marsch nach Helsingör angetreten.
1530		V 911 Helsingör eingelaufen.
	Kiel	V 904 liegt in Kiel a.K.B. zwecks Ausrüstung und Kesselreparatur.
		H. Bucke
4.6.43 0547	Kattegat - Helsingör SW1-2,--, c5, 1005 +13	V 902 mit Gerät auf Marsch nach Helsingör. eine ELM/I auf 5625 N 1144,3 O geräumt. Schiffspeilung 195°, Abstand 150 m. Eine Scherboje vollkommen unbrauchbar, eine andere Scherboje leck geschlagen. Gerät wird eingeholt und mit neuen Scherbojen wieder ausgebracht. Detonationsstelle wird viermal überlaufen. Kein weiterer Räumerfolg. Marsch nach Helsingör fortgesetzt.
1330		KFRG und GBT bei schwarz 05 eingeholt.
1445		Helsingör eingelaufen.
		V 911 u. V 913 liegen in Helsingör.
	Kopenhagen - Sund-Kattegat	V 905 liegt in Kopenhagen.
1630		Kopenhagen ausgelaufen.
1707		Geräte ausgebracht und Geleit übernommen, bestehend aus:
		Tanker " Tankborg "
2305		Marsch über schwarz 05 nach schwarz 06 angetreten Gerät eingenommen, Geleit zu Anker gebracht bis V 908 zur Geleitübernahme eintrifft. V 905 Rückmarsch nach Helsingör angetreten.
	Aarhus - Kattegat	V 908 liegt in Aarhus.
0730		Aarhus ausgelaufen.
0815		KFRG und GBT ausgebracht und Geleit übernommen, bestehend aus:
		Dampfer " Giesela "
2200		Marsch nach Horups Tange angetreten. Geleit bei Horups Tange entlassen, Geräte eingenommen und Marsch nach schwarz 06 angetreten zur Geleitaufnahme.
	Kattegat - Frederikshavn	V 906 auf Marsch von Position nach Frederikshavn.
0730		Frederikshavn eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 6 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
0600	noch zu 4.6.43	V 901 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG über schwarz 17, 20, 20a nach 5733,5 N 1101,6 O und zurück.
	Aalborg	V 909, V 903 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg. - V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit. Schlepper "Agnete" wegen Kesselreinigung.
0900 0915 1115 1715	Kattegat	V 910, V 912 auf Position. V 910 auf 5627,9 N 1136 O V 912 auf schwarz 10. V 910 Gerät ausgebracht. Gerät unklar. Gerät neu ausgebracht und Weg abgelaufen. Gerät eingenommen und als Flugbeobachter geankert.
2400	Kiel	V 904 liegt in Kiel zwecks weiterer Ausrüstung und Kesselreparatur. V 904 meldet K.B.
		H. Dulle
5.6.43 0130	Kattegat-Helsingör. SW1, 2, e3, 1005 + 15	V 905 auf Marsch nach Helsingör. Helsingör eingelaufen.
0400 1150 1330		V 902, V 911, V 913 liegen in Helsingör. V 913 Helsingör ausgelaufen zum Marsch auf Position zur Ablösung von V 912. schwarz 10 erreicht und geankert. V 912 wird abgelöst. V 902 meldet a.K.B.
1150 1800 1330 1745		V 910 u. V 912 als Flugbeobachter auf Position. V 910 auf 5627,9 N 1136 O V 912 auf schwarz 10. V 912 wird durch V 913 auf Position abgelöst und marschiert nach Helsingör. Helsingör eingelaufen. V 910 Gerät ausgebracht. Gerät eingenommen und als Flugbeobachter geankert
0200	Kattegat - Aarhus	V 908 auf Marsch nach schwarz 06. KFK und GBT auf schwarz 06 ausgebracht und Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Tankborg " Marsch nach Aarhus angetreten. 0920 Stb.-Kabel gebrochen. 1002 Gerät wieder klar. 1130 Geleit vor Aarhus entlassen und Geräte eingenommen 1200 Aarhus eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 7 -

Heftrand

229

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1930	noch zu 5.6.43	V 904 liegt in Kiel. Kiel ausgelaufen nach Aarhus.
	Frederikshavn	V 901, V 906 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. - V 901 a.K.B.
	Aalborg - Hals	V 903, V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg. - V 909 a.K.B. swecks Durchführung Werftliegezeit, Schlepper "Agnete" wegen Kesselreinigung.
0500		V 903 Aalborg ausgelaufen.
0730		KFRG und GBT ausgebracht. Wegablaufen nach Merups Tange.
0745		GBT ausgefallen und eingenommen.
1000		SBT wieder klar und ausgebracht.
2030		GBT ausgefallen und eingenommen.
2115		KFRG bei schwarz 15 eingenommen.
2140		Hals Barre geankert.
		H. Dull
6.6.43	Großer Belt -	V 904 auf Marsch nach Aarhus.
1045	Aarhus-Kattegat	Aarhus eingelaufen. Geräuschboje übernommen.
1300	SW2-3, 1-2, 6/10, 1017 mb	Aarhus ausgelaufen nach Frederikshavn.
		V 908 liegt in Aarhus.
0230		Aarhus ausgelaufen.
0315		KFRG und GBT vor Aarhus ausgebracht. Wegablaufen nach rot 33, 28 und zurück.
1324		Geräte vor Aarhus eingebracht.
1345		Aarhus eingelaufen.
	Aalborg - Hals	V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
1200		V 909 a.K.B. wegen Werftliegezeit. Agnete wegen Kesselreinigung. Schlepper "Agnete" meldet K.B.
		V 903 ankert bei Hals Barre.
0140		Anker auf, Marsch nach schwarz 14 angetreten.
0638		KFRG ausgebracht.
0658		GBT ausgebracht.
0700		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Tanker " Frieda "
1235		Geleit auf Weg 35a Position Ziff. 7 entlassen.
1305		Geräte eingenommen.
1925		auf 5653,3 N 1215 0 geankert.
	Frederikshavn	V 901, V 906 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. - V 901 a.K.B.
1400		V 901 meldet K.B. - MES-Vermessung durchgeführt.

Fortsetzung - Seite 8 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

230

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 6.6.43	
0700		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Weg abgelaufen mit SSG über schwarz 17, 20, 20a, 22, 23 und zurück.
1530		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör-Sund	V 902, V 905, V 911, V 912 liegen in Helsingör. V 902 a.K.B.
0400		V 905 Helsingör ausgelaufen nach schwarz 05 auf schwarz 05 KFRG ausgebracht. Weg abgelaufen über schwarz 06, 06a, 10 nach 14 und zurück.
0500		
2330		Helsingör eingelaufen.
	Kattegat	V 910 u. V 913 auf Position als Flugbeobachter. V 910 auf 5627,9 N 1136 O V 913 auf schwarz 10
		H. Duus
7.6.43	Kattegat-Sund NO 1-2, 1, 3/10, 1020 mb	V 903 ankert zur Geleitaufnahme auf 5653,3 N 1215 O.
1125		Anker auf.
1145		KFRG und GBT ausgebracht und Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Askari "
1825		Mit Geleit auf Weg 32 Position Ziff. 22 geankert.
1905		KFRG eingenommen, umgestellt und wieder ausgebracht
1910		Anker auf, Geleit wieder aufgenommen.
2148		GBT ausgefallen und eingenommen.
2345		GBT wieder klar.
	Helsingör	V 902, V 905, V 911, V 912 liegen in Helsingör. V 902 a.K.B.
1100		Besichtigung von V 911 durch den Befehlshaber.
1200		Besichtigung beendet.
2315		V 911 Helsingör aus nach Kopenhagen.
	Aarhus	V 908 liegt in Aarhus.
0400		Aarhus ausgelaufen.
0440		KFRG und GBT ausgebracht. Marsch nach Ankerplatz "Emil" angetreten.
0920		KFRG und GBT eingenommen.
1015		auf Ankerplatz "Emil" geankert.
1750		KFRG und GBT ausgebracht und Geleit übernommen, bestehend aus: Schlepper "Norder" Dampfer "Dorpat" und VP 1011 mit HSG Marsch nach Hals Barre angetreten.
	Aalborg - Kattegat	V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg. V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.

Fortsetzung - Seite 9 -

Heftrand

R31

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 7.6.43	
0600		Schlepper "Agnete" Aalborg ausgelaufen.
0622		SSG ausgebracht. Weg abgelaufen über Hals schwarz 15, 11 nach 12 und zurück.
1945		Gerät eingenommen.
2000		Aalborg eingelaufen.
	Kattegat - Frederikshavn	V 904 auf Marsch von Aarhus nach Frederikshavn.
0155		Frederikshavn eingelaufen. Aggregat für KFRG wird an Bord genommen.
		V 901, V 906 und Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
0400		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.
0423		KFRG und GBT ausgebracht.
0822		Gerät gerissen und wird eingenommen.
0931		auf Weg 35 geankert.
1059		Anker auf.
1204		Gerät wieder klar, Marsch über schwarz 16, 12, 13 nach schwarz 08 angetreten.
1715		schwarz 08 erreicht und gehen auf Gegenkurs über schwarz 13, 12, 11 nach Hals Barre.
2135		Geräte werden eingenommen.
2248		bei Hals Barre geankert.
0700		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG über schwarz 17, 20, 20a nach 5733,5 N 1101,6 O und zurück.
1700		Frederikshavn eingelaufen.
	Kattegat	V 910 u. V 913 auf Position als Flugbeobachter.
		V 910 auf 5627,9 N 1136 O
		V 913 auf schwarz 10.
0710		bei V 910 Anker auf
0910		Gerät ausgebracht und Wegablaufen.
1710		Gerät eingenommen und auf Position geankert.
		H. Deecke
8.6.43	Sund-Helsingör-	V 903 mit Geleit auf Marsch nach grün 06
0315	Kopenhagen-	Geleit bei grün 06 entlassen.
0340	Kattegat	Geräte eingenommen.
0930	SW1-2, 1,	Helsingör eingelaufen.
1045	10/10, 1018 mb	V 903 meldet a.K.B.
		V 902, V 905, V 912 liegen in Helsingör.
		V 902 a.K.B.
1730		V 905 Helsingör ausgelaufen.
1830		KFRG und GBT bei schwarz 05 ausgebracht. Wegablaufen über schwarz 06, 06a nach 10
1200		V 902 K.B.
		V 911 auf Marsch nach Kopenhagen.

Fortsetzung - Seite 10 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 8.6.43	
0200		Kopenhagen eingelaufen zur Übernahme von Proviant und Kohlen.
0445		Kopenhagen ausgelaufen nach 5627,9 N 1136 O zur Ablösung von V 910.
1655		Position erreicht. V 910 abgelöst, als Flugbeobachter geankert.
		V 910. V 913 auf Flugbeobachter-Position.
		V 913 auf schwarz 10
1655		V 910 auf 5627,9 N 1136 O.
		V 910 wird durch V 911 auf Position abgelöst und geht nach Helsingör.
2245		Helsingör eingelaufen.
	Kattegat-Aalborg	V 901 ankert bei Hals Barre.
0420		Anker auf.
0447		KFRG und GBT ausgebracht, Wegablaufen über schwarz 11, 12, 13, 14 nach Morups Tange und zurück.
2044		Geräte vor Hals Barre eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
2345		Aalborg eingelaufen.
		V 909 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
		V 909 a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit
0300		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0340		SSG ausgebracht, Wegablaufen über Hals, schwarz 15, 11 nach 12.
1005		Wegen Wetterlage beigedreht und auf gleichem Wege zurück nach Aalborg.
1630		Geräte eingenommen.
1700		Aalborg eingelaufen.
1600		V 909 Aalborg ausgelaufen nach Aarhus bzw. Kiel.
	Kattegat - Frederikshavn	V 908 mit Geleit auf Marsch nach Hals Barre.
0843		KFRG bei schwarz 14 aufgenommen um die Tiefeneinstellung zu ändern.
0940		Gerät wieder ausgebracht.
1608		KFRG unklar (Kabel gebrochen).
1740		KFRG wieder klar.
1800		Geleit auf schwarz 15 nach Aalborg entlassen.
		Marsch mit beiden Geräten nach Frederikshavn angetreten.
		V 904. V 906 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
0245		V 904 Frederikshavn ausgelaufen.
0320		KFRG und GBT ausgebracht, Wegablaufen über schwarz 16, 12, 13, 08, 13, 12, 11.
1907		Geräte werden eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
2115		Aalborg eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 11 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 8.6.43	
0600		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.
		Wegablaufen mit SSG über schwarz 17 nach 19a und zurück.
1700		Frederikshavn eingelaufen.
9.6.43	Kattegat - Frederikshavn-Skagerrak	V 908 auf Marsch nach Frederikshavn.
0021		KFRG und GBT eingenommen.
0100	ONO 2, 1-2, c5	Frederikshavn eingelaufen.
	1017 + 13	V 905 auf Marsch nach schwarz 10
0100		Geräte eingenommen.
0123		bei schwarz 10 geankert.
0625		Anker auf.
0630		KFRG und GBT ausgebracht.
0715		Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker "Pollux"
		Marsch über schwarz 14 nach Morups Tange angetreten.
1035		Geleit bei Morups Tange entlassen.
1045		Geräte aufgenommen und Marsch über schwarz 14a, 14b, 18, 18a, 17a, 17 nach Frederikshavn angetreten.
1915		Frederikshavn eingelaufen.
		V 906 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
0600		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen.
		Wegablaufen mit SSG über schwarz 17, 20, 20a, 22, 23 und zurück.
1545		Frederikshavn eingelaufen.
1330		V 906 Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufnahme nach schwarz 21.
1610		schwarz 21 erreicht, an Geleit angehängt.
1830		mit V 1609 auf schwarz 24 Geleit übernommen bestehend aus: Dampfer " Wiegand " Dampfer " Jantoe Fritzen " Tanker " Saarburg " und " U 338 "
		Geleitführung: V 906.
		Marsch nach Kristiansand angetreten.
	Aalborg	V 901. V 904 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg
0315		Schlepper Agnete Alborg ausgelaufen.
0415		SSG ausgebracht. Wegablaufen über Hals, schwarz 15, 11, 12 bis Weg 35a Ziff. 7 und zurück.
2100		Gerät eingenommen
2130		Aalborg eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 12 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

234

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 9.6.43	
0330		V 901 Aalborg ausgelaufen.
0624		KFRG und GBT ausgebracht. Weg über schwarz 11, 12, 13, 08, 07, 02 nach 01 abgelaufen.
1640		schwarz 01 passiert und gehen auf Gegenkurs nach Aalborg.
	Großer Belt - Aarhus	V 909 auf Marsch nach Aarhus.
0715		Aarhus eingelaufen.
1045		MES-Erprobung durchgeführt.
1300		Aarhus ausgelaufen nach Kiel.
	Helsingör - Kattegat	V 902, V 903, V 910, V 912 liegen in Helsingör. V 903 a.K.B.
0420		V 902 Helsingör ausgelaufen.
0517		bei schwarz 05 KFRG und GBT ausgebracht. Wegablaufen nach schwarz 08.
1055		GBT unklar. KKG wird ausgebracht.
1134		auf 5632,2 N 1123,1 O in 186°, ca 1500 m 2 Geräuschminen geräumt. Detonationsstelle viermal überlaufen.
1255		bei schwarz 08 auf Gegenkurs gegangen.
1435		GBT wieder klar und ausgebracht.
2111		KFRG und GBT eingeholt.
2230		Helsingör eingelaufen.
1200		V 912 Helsingör ausgelaufen zur Ablösung von V 913
1845		schwarz 10 erreicht. V 913 abgelöst und Flugbeobachter-Position eingenommen.
		V 911 u. V 913 auf Flugbeobachter - Position.
		V 911 auf 5627,3 N 1136 O
		V 913 auf schwarz 10.
0340		bei V 911 Anker auf, Marsch nach schwarz 10 angetreten, zur Überbringung Einlaufbefehl für V 913.
0840		Position wieder eingenommen.
0645		bei V 913 Anker auf und Marsch wegen FT-Ausfall nach Helsingör angetreten.
1415		Helsingör eingelaufen.
10.6.43	Großer Belt - Kiel	V 909 auf Marsch nach Kiel.
0700	SO2, 2, c2, 1023 + 13	Kiel eingelaufen. KFRG, GBT, Munition und WB werden übernommen.
	Helsingör	V 902, V 903, V 910, V 913 liegen in Helsingör. V 901 u. V 903 a.K.B.
0400		V 902 Helsingör ausgelaufen.
0508		KFRG und GBT bei schwarz 05 ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 08.
1330		bei schwarz 08 auf Gegenkurs gegangen.

- Fortsetzung Seite 13 -

Heftrand

435

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 10.6.43	
2047		KFRG und GBT bei schwarz 05 aufgenommen und Marsch nach Helsingör angetreten.
2200		Helsingör eingelaufen.
0950		V 913 meldet a.K.B.
	Skagerrak	V 906 mit Geleit auf Marsch nach Kristiansand.
0400		Geleit vor Kristiansand/Süd entlassen. Marsch nach Hanstholm Sperrlücke angetreten.
0805		Im Qu AN 3667 2 englische Minen "Mark 17" abgeschossen.
1030		Im Qu AN 3697 2 deutsche Minen "EMC" und eine Sprengboje abgeschossen.
1130		im Qu AN 3931 o.l. 2 englische Minen "Mark 14" abgeschossen. Im Qu AN 3923 o.r. eine deutsche Mine "EMC" und eine Sprengboje abgeschossen.
1200		V 1608 auf Position abgelöst.
	Frederikshavn-Kattegat	V 905, V 908 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
0400		V 908 Frederikshavn ausgelaufen.
0452		KFRG und GBT ausgebracht. Wegablaufen über schwarz 17a, 18a, 19a und zurück.
1110		KFRG und GBT bei schwarz 17 eingenommen.
1200		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg - Kattegat	V 904 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
1100		V 904 Aalborg ausgelaufen.
1325		KFRG und GBT ausgebracht.
1442		KFRG eingenommen, da Bb.- KFRG-Kabel abgerissen.
		Gemäß BSO Marsch nach Aalborg zur Reparatur angetreten.
1750		Aalborg eingelaufen.
		V 901 auf Marsch nach Aalborg.
0243		bei Hals Barre geankert.
0345		Anker auf, Marsch nach Aalborg
0530		Aalborg eingelaufen.
0800		Aalborg ausgelaufen über schwarz 11, 12, 16, 17 und zurück nach schwarz 14.
	Kattegat	V 911 u. V 912 auf Flugbeobachter-Position.
		V 911 auf 5627,9 N 1136 O
		V 912 auf schwarz 10
		H. Dulle
11.6.43	Kattegat -	V 901 auf Marsch nach schwarz 14.
0415	Aalborg-Aarhus	bei schwarz 14 auf- und ab gestanden.
0610	S01-2, 1, 1/10	Geleit übernommen, bestehend aus:
	1022 mb + 18	Dampfer " Porta "

Fortsetzung - Seite 14 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Heftrand

236

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 11.6.43	Marsch über schwarz 12, 11 nach Hals Barre angetreten.
1248		Geleit vor Hals Barre entlassen, Marsch nach Aalborg angetreten.
1515		Aalborg eingelaufen.
		V 904 u. Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
0200		V 904 Aalborg ausgelaufen.
0436		KFRG und GBT ausgebracht. Marsch über schwarz 11, 12, 13, 08, 07, 02 angetreten.
1453		Bb.-KFRG-Kabel gerissen. Reparatur mit Bordmitteln nicht möglich.
1624		gemäß BSO-Befehl Marsch nach Aarhus zur Reparatur.
2030		Aarhus eingelaufen.
0315		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0345		SSG ausgebracht. Wegablaufen über Hals, schwarz 15, 11, 12 bis Weg 35a Ziff. 7 und zurück.
1930		Gerät eingebracht.
2300		Aalborg eingelaufen.
	Skagerrak	V 906 auf Position Hanstholm Sperrlücke.
1100		Im Zu AN 3925 1.o. eine englische Mine "Mark 14" abgeschossen.
	Frederikshavn-Kattegat	V 905, V 908, Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
0230		V 905 Frederikshavn ausgelaufen.
0240		GBT und KFRG ausgebracht. Wegablaufen über schwarz 17, 16, 12, 13, 08, 06, 05.
1320		Infolge Maschinenschaden Gerät eingeholt und geankert.
1506		Anker auf, Marsch mit beiden Geräten fortgesetzt.
0500		V 908 Frederikshavn ausgelaufen.
0555		KFRG und GBT ausgebracht. Wegablaufen nach 5733,5 1101,6 O.
0708		Grundmine (ELM/I) mit KFRG geräumt. Detonation 100 m achteraus auf 25 m Wassertiefe. Standort 5736,5 N 1044,9 O. Detonationsstelle viermal überlaufen.
0740		KFRG unklar, durch Minenräumung beschädigt.
0936		5733,5 N 1101,6 O erreicht und auf Gegenkurs gegangen.
1256		Geräte bei schwarz 17 eingenommen.
1340		Frederikshavn eingelaufen.
0600		Schlepper "Hertha" Frederikshavn aus. Wegablaufen mit SSG über schwarz 17, 20, 20a, 22 nach 23 und zurück.
1530		Frederikshavn eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 15 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 11.6.43 Helsingör-Kopenhagen	V 902, V 903, V 910, V 913 liegen in Helsingör. V 903 u. V 913 a.K.B.
0530		V 903 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen.
0825		Kopenhagen eingelaufen.
2000		V 903 meldet K.B.
0600		V 902 Helsingör aus nach Kopenhagen zur Geräte- und Kohlenergänzung.
1300		Kopenhagen eingelaufen.
0620		V 910 Helsingör aus nach Kopenhagen zur Brennstoff- und Proviantergänzung.
0930		Kopenhagen ein.
	Kattegat	V 911 u. V 912 auf Position als Flugbeobachter. V 911 auf 5627,9 N 1136 O V 912 auf schwarz 10
	Kiel	V 909 liegt in Kiel a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
12.6.43	Skagerrak SW z.S2, 1, c6, 1015 + 18	V 906 auf Position Hanstholm Sperrlücke auf- und ab gestanden.
0348	Sund-Helsingör Kopenhagen - Kattegat	V 905 auf Marsch nach Helsingör. Helsingör eingelaufen.
0600		V 913 a.K.B. jedoch fahrbereit Helsingör. Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen.
0900		Kopenhagen eingelaufen. MES-Vermessung durchgeführt.
1715		V 902, V 903, V 910 liegen in Kopenhagen. V 910 u. V 913 Kopenhagen ausgelaufen nach Helsingör.
1935		V 910 u. V 913 Helsingör eingelaufen.
0430		V 903 Kopenhagen ausgelaufen.
0519		KFRG und GBT ausgebracht. Wegablaufen von schwarz 05 über 06, 08, 06 nach 04.
0837		GBT eingenommen.
0933		GBT wieder ausgebracht.
1604		GBT eingenommen.
1610		GBT wieder ausgebracht.
1824		Eine ELM/I auf 5628N 1135,5 O auf 26 m Wassertiefe, 315° rechtsweisend, Abstand 200 m geräumt. Detonationsstelle wurde viermal überlaufen.

Fortsetzung - Seite 16-

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

238

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 12.6.43	
1850 1950		KFRG und GBT eingenommen. Geräte wieder ausgebracht.
0430 0517 2250 2305		V 902 Kopenhagen ausgelaufen. KFRG und GBT ausgebracht, Wegablaufen über schwarz 05, 06, 06a nach Morups Tange nach schwarz 13. beide Geräte eingeholt. auf schwarz 13 geankert.
		V 911 u. V 912 als Flugbeobachter auf Position. V 911 auf 5627,9 N 1136 O V 912 auf schwarz 10
	Frederikshavn	V 908 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn
0500 0603 1235 1300	Kattegat	V 908 Frederikshavn ausgelaufen. KFRG und GBT auf schwarz 17 ausgebracht. Wegablaufen über schwarz 17a, 18a nach 5728,5 N 1120,7 O und zurück. Geräte bei schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0600 1600		Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Wegablaufen mit SSG über schwarz 17, 20, 20a nach 5733,5 N 1101,6 O und zurück. Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg	V 901 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
0500 0525 1310 1330		Schlepper "Agnete" Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht. Wegablaufen über Hals nach schwarz 15 und zurück. Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.
	Aarhus	V 904 liegt in Aarhus
0400 0443		Aarhus ausgelaufen. KFRG und GBT vor Aarhus ausgebracht. Wegablaufen über rot 28, schwarz 03, 09, 10 nach Morups Tange schwarz 14, 13.
	Kiel	V 909 liegt in Kiel a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
		H. Dulle
13.6.43 0324 0615	Kattegat - Aalborg W4, 2, 3/10, 1015 mb + 16	V 904 auf Wegablaufen von schwarz 13 nach 12, 11, 15. Geräte bei schwarz 15 eingenommen, Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 17 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 13.6.43	V 901 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
0330		V 901 Aalborg ausgelaufen.
0545		KFRG und GBT ausgebracht. Wegablaufen über schwarz 15, 11, 12, 13 nach schwarz 08 und zurück
0610		Kabel gebrochen, Gerät eingenommen.
0815		Gerät wieder klar und ausgebracht.
2246		Gerät eingebracht. Marsch nach Aalborg angetreten
2340		Aalborg eingelaufen.
	Skagerrak	V 906 auf Position Hanstholm Sperrlücke auf- und ab gestanden.
	Frederikshavn Kattegat	V 908 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
0600		V 908 Frederikshavn ausgelaufen.
0645		KFRG und GBT auf Position schwarz 17 ausgebracht Wegablaufen nach Position schwarz 19a.
0940		Position schwarz 19a erreicht und auf Gegenkurs gegangen.
1311		KFRG und GBT auf schwarz 17 eingenommen.
1500		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör-Kattegat	V 905, V 910 u. V 913 liegen in Helsingör.
		V 913 a.K.B.
0330		V 905 Helsingör ausgelaufen.
0449		bei schwarz 05 beide Geräte ausgebracht.
0620		GBT durch grobe See verloren. KKG klar gemacht und Marsch fortgesetzt.
2000		V 913 meldet K.B.
		V 910 Helsingör ausgelaufen zur MPG-Erprobung. Chef an Bord.
0933		Helsingör eingelaufen. Chef steigt aus, da Gerätfahren wegen Wetterlage nicht möglich.
1035		Helsingör ausgelaufen zur Ablösung von V 911.
1830		Auf 5629,9 N 1136 O als Flugbeobachter geankert.
		V 911 u. V 912 auf Position als Flugbeobachter.
		V 912 auf schwarz 10
		V 911 auf 5627,9 N 1136 O.
0530		V 911 Anker auf und wegen Wetterlage auf Position auf- und ab gestanden.
0930		V 911 Marsch nach Helsingör angetreten.
1420		schwarz 06 erreicht.
1630		Helsingör eingelaufen.
2000		V 911 meldet a.K.B., jedoch fahrbereit. FT unklar
		V 902 ankert bei schwarz 13
0257		Anker auf, Marsch nach Helsingör angetreten.
0311		KFRG und GBT ausgebracht.
0807		KFRG und GBT bei schwarz 10 wegen Wetterlage eingeholt. Über schwarz 06a, 06, 05 Marsch fortgesetzt.
1420		Helsingör eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 18 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Heftrand

240

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 13.6.43	V 903 steht bei schwarz 04. Gemäß BSO FT-Befehl Wegablaufen über 03, 01, 02, 08, 06 nach Helsingör
0330		GBT wegen Schlechtwetter eingenommen.
0659		GBT wieder ausgebracht.
1305		GBT eingenommen.
1603		KFRG eingenommen.
1720		Helsingör eingelaufen.
	Kiel	V 909 liegt in Kiel a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
		H. Bulle
14.6.43	Frederikshavn	V 908 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn.
0600	Kattegat W2, --, c4, 1009 + 12	Schlepper "Hertha" Frederikshavn ausgelaufen. Wegablaufen mit SSG über schwarz 17, 16 nach schwarz 12 und zurück.
2100		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör-Sund Kattegat	V 902, V 903, V 911, V 913 liegen in Helsingör.
0620		V 902 Helsingör ausgelaufen.
0725		KFLG und GBT-ausgebracht und Gerätefahrt über schwarz 05, 06, 06a, 10 nach Morups Tange angetreten.
1620		bei Morups Tange auf Gegenkurs gegangen.
1942		bei schwarz 06a KFRG und GBT eingebracht.
2014		auf schwarz 06a geankert.
0400		V 913 Helsingör ausgelaufen zur Ablösung von V 912.
1200		schwarz 10 erreicht. V 912 abgelöst und geankert.
0400		V 911 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen.
0700		Kopenhagen eingelaufen zur Übernahme von Proviant
1410		Kopenhagen ausgelaufen.
1630		Helsingör eingelaufen.
0135		V 905 auf Wegablaufen nach schwarz 08
		schwarz 08 erreicht. Gemäß FT-BSO-Befehl Wegablaufen über schwarz 06 nach 05.
1000		Geräte bei schwarz 05 eingenommen. Marsch nach Helsingör angetreten.
1100		Helsingör eingelaufen.
		V 910 u. V 912 als Flugbeobachter auf Position.
		V 910 auf 5627,9 N 1136 O
		V 912 auf schwarz 10.
0930		V 912 verläßt Position und marschiert nach Helsingör.
1600		Helsingör eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 19 -

Heftrand

241

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 14.6.43 Skagerrak	V 906 auf Position Hanstholm Sperrlücke.
0718		Im Qu AN 3931 o. eine engl.Mine "Mark 14" abgeschossen.
0930		Im Qu AN 3923 zwei engl.Minen "Mark 14" abgeschossen. - Eine engl. Mine "Mark 17" abgeschossen.
1430		Im Qu AN 3924 r. eine engl. Mine "Mark 14 abgeschossen.
1555		Im Qu AN 3925 eine engl. Mine "Mark 14" abgeschossen.
1645		Im Qu AN 3923 eine engl. Mine "Mark 14" abgeschossen.
1700		Im Qu AN 3923 eine engl. Mine "Mark 14" abgeschossen.
	Aalborg	V 901, V 904 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
0330		V 904 Aalborg ausgelaufen.
0600		KFRG und GBT bei schwarz 15 ausgebracht.
0631		KFRG unklar.
0823		Gerät klar und wieder ausgebracht. Marsch über schwarz 13 nach 01 fortgesetzt.
1648		schwarz 01 erreicht und auf Gegenkurs gegangen.
2300		Geräte eingenommen.
2310		auf schwarz 13 geankert.
0315		Schlepper "Agnete" Aalborg ausgelaufen nach Position Weg 35a Ziff. 7
0350		SSG ausgebracht. Wegablaufen über Hals, schwarz 15, 11, 12 bis Weg 35a Ziff. 7 und zurück.
2010		Gerät eingenommen.
2030		Aalborg eingelaufen.
	Kiel	V 909 liegt in Kiel a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung.
		H. Duhn
15.6.43	Skagerrak WNW5, 4, c3, 1004 + 12	V 906 auf Position Hanstholm Sperrlücke auf- und ab gestanden.
1630		auf Position durch V 1608 abgelöst, Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2030		im Qu AO 4449 M eine engl. Mine "Mark 14" abgeschossen.
2110		im Qu AO 4457 Mo 2 deutsche Minen "FMC" abgeschossen.
	Frederikshavn Kattegat	V 908 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn. Hertha übernimmt Bojenausrüstung.
0500		V 908 Frederikshavn ausgelaufen.
0556		KFRG und GRT auf schwarz 17 ausgebracht. Wegablaufen nach schwarz 20a und zurück.
1220		Gerät vor Frederikshavn eingenommen.
1430		Frederikshavn eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 20 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, ... B. 30 (neu) DIN A 3

Heftrand

242

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 15.6.43 Aalborg-Kattegat	V 901 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
0300		V 901 Aalborg ausgelaufen.
0545		Gerät ausgebracht. Wegablaufen über schwarz 15, 11, 12, 16 nach 17.
1215		schwarz 15 passiert, gehen auf Gegenkurs über schwarz 16, 12 nach Weg 35a Ziff. 7
1921		Weg 35a Ziff.7 erreicht. Rückmarsch über schwarz 12 nach 13.
2305		Geräte eingenommen.
2320		bei schwarz 13 geankert.
0600		Agnete Aalborg ausgelaufen.
0630		SSG ausgebracht, Weg ablaufen über Hals nach schwarz 15 und zurück.
1425		Geräte eingebracht.
1430		Aalborg eingelaufen.
		V 904 ankert als Flugbeobachter auf schwarz 13.
0230		Anker auf.
0235		KFRG und GBT ausgebracht. Wegablaufen über schwarz 08, 11, 15.
1730		Gerät eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
2055		Aalborg eingelaufen.
	Helsingör-Kopenhagen-Frederikshavn	V 903, V 905, V 911, V 912 liegen in Helsingör.
0400		V 903 Helsingör ausgelaufen nach Frederikshavn.
1915		Flott.Chef an Bord. Frederikshavn eingelaufen.
0500		V 912 ausgelaufen zur MES-Vermessung nach Kopenhagen.
0745		Kopenhagen ein.
1330		Kopenhagen aus nach Helsingör.
1600		Helsingör eingelaufen.
0900		V 905 Helsingör ausgelaufen.
1000		KFRG und GBT bei schwarz 05 ausgebracht. Wegablaufen über schwarz 06, 04, 03, 01 zurück nach schwarz 04.
2300		auf schwarz 04 als Flugbeobachter geankert.
		V 902 ankert auf schwarz 06a.
0300		Anker auf.
0335		KFRG und GBT ausgebracht. Wegablaufen über schwarz 10, 09, nach Kreuzung Weg Buche - Weg 37 nach schwarz 06, 05.
1548		Geräte bei schwarz 05 eingeholt, Marsch nach Helsingör angetreten.
1645		Helsingör eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 21 -

Heftrand

243

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 15.6.43 Kattegat - Helsingör- Frederikshavn	V 910 u. V 913 auf Flugbeobachter-Position. V 910 auf 5627,9 N 1136 O V 913 auf schwarz 10
0700		V 910 verläßt Position und läuft über schwarz 08, 12, 16 nach Frederikshavn.
1757		Frederikshavn eingelaufen.
1045		V 913 Anker auf. Wegen FT-Ausfall Marsch nach Helsingör angetreten.
1715		Helsingör eingelaufen.
	Kiel	V 909 liegt in Kiel a.K.B. zwecks weiterer Ausrüstung, Kompensieren, Funkbeschickung und Waffeneinschießen.

H. Bucka

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht

144

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr. Gkdos 4319 A2

An Bord, den 16. 7. 1943

Geheime Kommandosache!

vfg.

Prf. Nr. 1

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

4/Kr 18/7.43
Dm 20/7.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der
2. Sorp.-Flottille für die Zeit vom 1. 6. bis 15.6.1943
mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
~~ohne~~

Keine Bemerkungen.

==//==

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 1 u. 3. / 4/Kr 18/7.43

==//==

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 2. Sorp.-Flottille".

C

A2
Sv

Kr 13/7.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
- B.Nr. Gkdos ____ ____ -

An Bord, den 1940

Geheime Kommandosache!

1.) Schreibe: An
das Marinegruppenkommando Nord. (zweifach)

Anbei Kriegstagebuch .....
vom ..... mit ohne Abschnitt Maschine zweifach.

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

2.) Füge bei zu 1.) Anlage .....

-//- -//-

3.) Zur Sammlung Gkdos K.T.B. .....
Anlage ..... mit Vfg. M zu Heft 1

-//- -//-

X

Kommando
.Vorposten-Flottille
B.Nr. Okdos 524

Geheime Kommandosache!

,den 3. August 1943

Eingang: 4. VIII. 43
B.Nr. Okdos 48 14. gen. 5

An

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,

Postort

Betrifft: K.T.B.

- 5 - Vorgang: ohne.

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. bis 3o.Juni 1943 in zweifacher,Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

Der Chef

6	V.9o5	Kaptlt.d.R. z.V. v.Eickstedt	VHT	5275	11
7	V.9o6	Oblt.z.S. d.R. Barten	VHU	5276	9
8	V.9o9	Oblt.z.S. d.R. H e s s	VHX	5279	7
9	V.91o	Ob.Strm. Berndt	VHY	5280	11
10	V.911	Strm. Wollny	VHZ	5281	9
11	V.912	Ob.Strm. Theuerkauf	VIA	5282	8
12	V.913	Ob.Strm. Stuhr	VIÄ	5283	9
13	Schlepper Agnete	Ob.Strm. Brandtner	DÄB	6317	12
14	Schlepper Hertha	Steuermann S i e b	DÄF	67o6	1o
Chef		Korv.Kapt. Dr. P e t e r s	CVI	C579	

Kommando
9.Vorposten-Flottille
B.Nr. Gkdos 524 I

Geheime Kommandosache!

246

,den 2.August 1943

2

Kriegstagebuch
der
9.Vorposten-Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr. Peters
Begonnen: 16.Juni 1943
Abgeschlossen: 30.Juni 1943

Taktische Gliederung der 9.Vorposten-Flottille

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Topps.	Morse-name	Anruf	Seetage
	V.908	Oblt.z.S.d.R. Koopmann		VHW	5278	10
	V.901	Oblt.z.See d.R. Rackebrandt		VHP	5271	8
	V.902	Kaptlt. d.R. Deecke		VHQ	5272	12
	V.903	Oblt.z.S. d.R. Fiedler		VHR	5273	9
5	V.904	Oblt.z.S. d.R. Krümmel		VHS	5274	12
6	V.905	Kaptlt.d.R. z.V. v.Eickstedt		VHT	5275	11
7	V.906	Oblt.z.S. d.R. Barten		VHU	5276	9
8	V.909	Oblt.z.S. d.R. Hess		VHX	5279	7
9	V.910	Ob.Strm. Berndt		VHY	5280	11
10	V.911	Strm. Wollny		VHZ	5281	9
11	V.912	Ob.Strm. Theuerkauf		VIA	5282	8
12	V.913	Ob.Strm. Stuhr		VIÄ	5283	9
13	Schlepper Agnete	Ob.Strm. Brandtner		DÄB	6317	12
14	Schlepper Hertha	Steuermann Sieb		DÄF	6706	10
	Chef	Korv.Kapt. Dr. Peters	CVI		0579	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.6.43 0145	Kattegat-Frederikshavn SW2-3, 2, o3, 1001 + 10	V 9o6 auf Marsch nach Frederikshavn. Frederikshavn ein.
0400		V 9o3, V 9o8, V 91o u. Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 9o3, V 91o, Schlepper Hertha und V 1014 Frederikshavn ausgelaufen. Führung: Chef auf V 9o3.
2130		Freisuchen Ankerplatz Frederikshavn mit KFRG, HFG, GBT und SSG.- Schlepper Hertha als Bojenboot —
2230		Schlepper Hertha Frederikshavn eingelaufen.
2307		V 91o Frederikshavn eingelaufen. V 9o3 Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg-Kattegat	
1600		V 9o4 u. Schlepper Agnete liegen in Aalborg
1820		V 9o4 Aalborg ausgelaufen. KFRG und GBT auf schwarz 15 ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Dampfer " Juliane " übernommen.
1936		Bb.-KFRG-Kabel gerissen. Geleit zu Anker gebracht.
2035		Kabelreparatur beendet und Gerät wieder ausgebracht. Geleit wird fortgesetzt nach schwarz 01.
2300		Schwarz 15 passiert.
	Helsingör-Kattegat	
1030		V 9o2, V 911, V 912 u. V 913 liegen in Helsingör
1825		V 9o2 Helsingör ausgelaufen. Wegablaufen über schwarz 06, 01 nach Ankerplatz " Emil ".
2022		auf Ankerplatz " Emil " geankert. Anker auf. Marsch nach rot 23 zur Geleitaufnahme angetreten.
1200		
1900		V 912 Helsingör ausgelaufen nach schwarz 1o. auf schwarz 10 als Flugbeobachter geankert.
	Kattegat-Großer Belt	
0410		V 9o5 ankert als Flugbeobachter auf schwarz 04. Anker auf. Wegablaufen mit KFRG und GBT von schwarz 04 über 06, Verbindungsweg Aalborg-Bucht,
1800		Weg Buche, schwarz 03 bis rot 28. Geräte eingenommen und auf Ankerplatz "Emil" ge-
1900		ankert. Anker auf und bei V 9o2 längseits gegangen zwecks
2015		Übernahme von Speisewasser, da durch Kesselleckage zu viel Wasserverbrauch. Von V 9o2 abgelegt und Marsch nach rot 23 zur Geleitübernahme angetreten.

Fortsetzung - Seite 3 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 16.6.43	
0330	Kattegat	V 901 ankert als Flugbeobachter auf schwarz 13.
0417		Anker auf.
		KFRG und GBT ausgebracht. Wegablaufen über schwarz 14 nach Horups-Tange und zurück über
1125		schwarz 14, 13, 12, 11 nach schwarz 15.
1447		GBT ausgefallen und eingenommen. KKG eingesetzt.
1850		GBT wieder ausgebracht.
		schwarz 15 passiert und Rückmarsch mit beiden Geräten über schwarz 11, 12 nach 13 angetreten.
2247		Geräte eingenommen.
2300		bei schwarz 13 als Flugbeobachter geankert.
	Kiel	
1945		V 909 liegt in Kiel.
2100		V 909 meldet K.B.
		Kiel ausgelaufen nach Frederikshavn.
		Dr. Peters.
17.6.43	Frederikshavn	V 903, V 906, V 908, V 910 u. Schlepper Hertha
	Kattegat	liegen in Frederikshavn.
0000	Skagerrak	V 908 Frederikshavn ausgelaufen.
0022	SW 2-3, 2, c4	KFRG und GBT auf schwarz 17 ausgebracht.
0134	1006 + 16	Stb.-Kabel gebrochen. Marsch mit GBT fortgesetzt.
0430		Gerät wieder klar.
0455		Geleit auf schwarz 21 übernommen, bestehend aus:
		Dampfer " Askari "
		Dampfer " Lappland "
		Dampfer " Leda "
0500		Marsch nach grün 06 angetreten.
0621		Stb.-Kabel gebrochen.
2116		Gerät wieder klar.
2205		Bb.-Scherboje verloren, Gerät unklar.
		Stb.-Kabel gebrochen.
0150		V 906 Frederikshavn aus mit V 903 im Verband mit V 1610 und V 1611 zur U-Jagd im Skagerrak.
		Führung: Chef 16. Vp. auf V 1610.
0620		schwarz 24 erreicht, Boote fahren abwechselnd Such- und Horchfahrt in Dwarslinie.
1600	Großer Belt	V 909 auf Marsch von Kiel nach Frederikshavn.
	Kattegat	Beim Einschießen der Fla-Waffen Rohrkrepierer an der 3,7 cm Flak. 2 Mann verletzt.
0525	Kattegat -	V 904 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 01.
	Aalborg	Geleit an V 1008 übergeben. Wegablaufen anschliessend über schwarz 03, 04, 06, 08 nach schwarz 13.
1818		Geräte bei schwarz 13 aufgenommen.
1845		Auf schwarz 13 als Flugbeobachter geankert.
0500		Schlepper Asmete liegt in Aalborg.
		Aalborg ausgelaufen. Wegablaufen mit SSG nach schwarz 15, 11, 12 und zurück nach Aalborg.

Fortsetzung - Seite 4 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 17.6.43	
1845 1900		Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.
	Kattegat	V 912 als Flugbeobachter auf schwarz 10.
	Kattegat	V 901 ankert auf schwarz 13.
0300		Anker auf. KFRG und GBT ausgebracht. Marsch über schwarz 14, 18, 18a nach 21 zur Geleitaufnahme angetreten.
1345		Geleit bei schwarz 21 bestehend aus: Dampfer " Karl Peters " übernommen und Marsch nach rot 15 angetreten.
1530		Eine engl. Mine "Mark 14" abgeschossen.
2350		schwarz 09 passiert.
	Helsingör Sund, Kopenhagen	V 911, V 913 liegen in Helsingör.
		V 902, V 905 auf Marsch nach rot 23.
0050		rot 23 erreicht. KFRG und GBT ausgebracht.
0115		Geleit übernommen, bestehend aus: Kühlschiff "La Plata"
0820		an Geleit hängt sich bei rot 28 Dampfer "Ruhrort" an. Marsch wird über schwarz 01, 06 über 05 nach Kopenhagen fortgesetzt.
2010		erhält V 905 durch BSO Befehl nach Helsingör wegen größerer Kesselleckage einzulaufen.
		V 902 setzt Geleit allein fort.
2220		Geleit vor Kopenhagen entlassen.
2240		KFRG und GBT eingeholt.
2300		Kopenhagen eingelaufen.
2010		V 905 Helsingör eingelaufen.
2240		V 905 meldet a.K.B.
		Dr. Peters.
18.6.43 1255	Sund, Kopenhagen, Helsingör W2, 1-2, c4, 1007 + 18	V 908 mit Geleit auf Marsch nach grün 06.
		Geleit bei grün 06 an Sperrbrecher 132 übergeben,
1357		gehen gem. BSO FT-Befehl nach rot 15.
		Erhalten durch FT von BSO Befehl auf Gegenkurs
2000		nach Kopenhagen zu marschieren.
		Kopenhagen eingelaufen.
		V 902 liegt in Kopenhagen.
		V 905, V 911, V 913 liegen in Helsingör.
1700		V 905 a.K.B.
		V 911 u. V 913 Helsingör ausgelaufen.
		V 911 zur Besetzung Flugbeobachterposition auf Kreuzung Weg 37 und Weg Buche. - V 913 zur Ablösung V 912 auf schwarz 10.

Fortsetzung -Seite 5 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 18.6.43	
2200		V 913 schwarz 10 erreicht und V 912 auf Flugbeobachterposition abgelöst.
2300		V 911 Position erreicht und als Flugbeobachter auf Kreuzung Weg 37 und Weg Buche geankert.
2200		V 912 durch V 913 auf Position schwarz 10 abgelöst und Marsch nach Helsingör angetreten.
0040	Kattegat Frederikshavn	V 909 auf Marsch nach Frederikshavn. Frederikshavn ein.
0400		V 910 u. Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn V 909 u. Schlepper Hertha mit V 1014 Frederikshvn ausgelaufen zum Absuchen des Ankerplatzes vor Frederikshavn. Führung: Chef auf V.909
0445		Schlepper Hertha als Bojenboot.
1500		Geräte ausgebracht und Ankerplatz mit KFRG, GBT und KKG abgesucht.
2100		V 910 Frederikshavn ausgelaufen zur Unterstützung von V 909, V 1014 und Schl.Hertha.
2330		Schlepper Hertha Frederikshavn eingelaufen. V 909, V 910 Frederikshavn eingelaufen.
	Skagerrak	V 903, V 906 mit V 1610 und V 1611 auf U-Jagd im Skagerrak. Führung: V 1610 (Chef 16.Vp.)
0030	Großer Belt Korsör	V 901 mit Geleit auf Marsch nach rot 15.
0306		GBT eingenommen, KKG eingesetzt.
0350		KKG ausgefallen.
1750		GBT wieder ausgebracht.
2350		Geleit bei rot 15a an V 732 übergeben. Gerät eingenommen und Rückmarsch nach Korsör angetreten. Korsör eingelaufen.
0400	Kattegat Aalborg	V 904 ankert auf schwarz 13.
0410		Anker auf.
0848		KFRG und GBT ausgebracht. Marsch nach Aalborg angetreten.
0942		KFRG eingenommen bei schwarz 15.
1148		nach Passieren Hals KFRG wieder ausgebracht.
1230		KFRG und GBT eingenommen. Aalborg eingelaufen.
0600		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0622		Geräte ausgebracht, Wegablaufen über Hals nach schwarz 15 und zurück.
1330		SSG eingenommen.
1400		Aalborg eingelaufen.

Dr. Peters

Fortsetzung -Seite 6 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
19.6.43 0420	Helsingör SW 5, 4, 1005 + 14°	V 912 auf Marsch von schwarz 10 nach Helsingör. Helsingör festgemacht.
		V 905 liegt in Helsingör a.K.B.
	Kopenhagen	V 902, V 908 liegen in Kopenhagen.
1225		V 902 Kopenhagen ausgelaufen nach schwarz 01 zur Geleitaufnahme.
2053		Auf schwarz 01 geankert.
	Skagerrak	V 903 u. V 906 auf U-Jagd im Skagerrak.
0546	Horten	U-Jagd beendet. Marsch nach schwarz 25 zur Geleit-
0639		aufnahme angetreten. V 903, V 906 u. V 1611 auf schwarz 25 Geleit über-
		nommen, bestehend aus: Dampfer " Monte Rosa " Dampfer " Peter Wessel "
		Geleitführung: V 903.
1647		Geleit vor Horten entlassen.
1740		V 903 u. V 906 Horten eingelaufen.
	Kattegat	V 911, V 913 auf Flugbeobachterposition.
		V 911 auf Kreuzung Weg 37 und Weg Buche. V 913 auf schwarz 10.
	Korsör	V 901 liegt in Korsör.
1430	Großer Belt	Korsör ausgelaufen. Marsch nach rot 22a zur Ge-
		leitübernahme angetreten.
1521		Gerät ausgebracht.
1700		Geleit bei rot 22a aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Wartheland " Dampfer " Schillinghörn ". Schiff 31
		Marsch nach schwarz 03 angetreten.
	Aalborg	V 904 u. Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
0315	Kattegat	Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0325		SSG ausgebracht.
0435		Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Porta "
0720		Marsch nach schwarz 15 angetreten.
		Geleit bei schwarz 15 an V 904 übergeben, Rückmarsch
0815		nach Hals angetreten.
0840		Auf Hals Reede geankert.
		Wegen Wetterlage SSG eingebracht. Anker auf,
1024		Marsch nach Aalborg angetreten.
1213		Aalborg eingelaufen.
		Aalborg ausgelaufen. Wegablaufen über Hals schwar 15, 11, 12, nach schwarz 16 und auf gleichem Wege zurück.
2145		Aalborg eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 7 -

252

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 19.6.43	
0400		V 904 Aalborg ausgelaufen.
0644		KFRG und GBT bei schwarz 15 ausgebracht.
0720		Geleit übernommen von Schlepper Agnete, bestehend aus: Dampfer "Porta"
0820		Marsch nach Morups Tange angetreten.
0904		Stb.-Kabel gebrochen.
		Gerät zwecks Reparatur eingenommen. Geleit wird bei schwarz 11 zu Anker gebracht.
1045		Gerät wieder ausgebracht und Geleit fortgesetzt.
1805		Geleit bei Morups Tange zum Alleinmarsch entlassen. Rückmarsch nach Hals angetreten.
	Frederikshavn Kattegat	V 909, V 910 u. Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
0445		V 909, V 910, Schlepper Hertha u. V 1609 Frederikshavn ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe wie am Vortage.
1130		V 909 u. V 910 Geräte eingenommen.
1200		Frederikshavn eingelaufen. Aufgabe beendet.
1315		Schlepper Hertha Frederikshavn eingelaufen.
		Dr. Ilters
20.6.43	Kattegat-Hals	V 904 befindet sich auf Marsch nach Hals.
0137	SW2-3, 1,7/10	Hals Reede geankert.
0605	1017 mb + 17	Anker auf. Marsch nach schwarz 15 zur Geleitaufnahme angetreten.
0640		Gerät ausgebracht.
0715		Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer "Franz Ohlrogge"
		Marsch nach rot 15 angetreten.
	Kattegat-Helsingör	V 901 befindet sich mit Geleit auf Marsch nach schwarz 03
0215		Dampfer "Wartheland" bei schwarz 03 aus Geleit entlassen und an V 902 übergeben. Marsch nach schwarz 10 fortgesetzt.
0835		schwarz 10 erreicht. "Schiff 31" zum Alleinmarsch aus Geleit entlassen.
1010		Morups Tange erreicht. Dampfer "Schillinghörn" entlassen. Marsch nach Helsingör angetreten.
1628		Gerät eingenommen.
1830		Helsingör eingelaufen.
0015		V 902 ankert bei schwarz 01.
		Anker auf. Marsch zur Geleitübernahme nach schwarz 03 angetreten.
0040		KFRG ausgebracht.
0155		GBT ausgebracht.
0215		Geleit, bestehend aus: Dampfer "Wartheland" bei schwarz 03 von V 901 übernommen.

Fortsetzung - Seite 8-

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht
B. 36 (neu) Din A 4

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 20.6.43	
0845		Marsch nach schwarz 05 angetreten.
0905		schwarz 05 erreicht. Geleit entlassen, GBT eingeholt und Marsch nach Helsingör angetreten.
1010		KFRG eingeholt.
		Helsingör eingelaufen.
		V 905 u. V 912 liegen in Helsingör.
2400		V 905 a.K.B.
		V 905 meldet K.B.
		V 911 u. V 913 auf Flugbeobachterposition.
		V 911 auf Kreuzung Weg 37 und Weg Buche,
		V 913 auf schwarz 10.
	Aalborg	Schlepper Agnete liegt in Aalborg.
0315		Anker auf.
0340		SSG ausgebracht.
0415		Geleit bestehend aus:
		Dampfer " Franz Ehlrogge "
0715		übernommen und Marsch nach schwarz 15 angetreten.
		Schwarz 15 erreicht, Geleit an V 904 übergeben
1120		und Rückmarsch nach Aalborg angetreten.
1145		SSG eingebracht.
		Aalborg eingelaufen.
	Kopenhagen	V 908 liegt in Kopenhagen.
1500	Sund, Helsingör	Kopenhagen ausgelaufen zur Geleitübernahme.
1548		KFRG und GBT ausgebracht. Geleit übernommen, bestehend aus:
		Dampfer " La Plata "
1838		Marsch nach Aarhus angetreten.
		Aggregat ausgefallen. Mit Geleit auf Ankerplatz
2157		" Lucie " geankert.
		Anker auf. Geleit gem. BSO FT-Befehl an V 1905
2300		übergeben und Marsch nach Helsingör angetreten.
		Helsingör eingelaufen.
	Horten	V 903 u. V 906 liegen in Horten.
2200	Skagerrak	V 903 u. V 906 Horten ausgelaufen.
2330		Geleit übernommen, bestehend aus:
		Dampfer " Monte Rosa " und
		Dampfer " Peter Wessel "
		Marsch nach schwarz 25 angetreten.
		Führung: V 903
	Frederikshavn	V 909, V 910 u. Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
0500	Kattegat	V 909 Frederikshavn ausgelaufen zur Räumfahrt über
1055		Weg Linde nach schwarz 19a.
1510		Schwarz 19 erreicht, Rückmarsch angetreten.
		Frederikshavn eingelaufen.

Fortsetzung - Seite 9 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 20.6.43	
0600		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen.
		Wegablaufen mit SSG von schwarz 17 nach 20, 20a 22 nach 23 und auf gleichem Wege zurück nach Frederikshavn.
1615		Frederikshavn eingelaufen.
21.6.43	Kattegat Frederikshavn SO3, 2, e6, 1018 + 15	V 903 u. V 906 auf Marsch mit Oslo-Geleit nach schwarz 25.
0925		schwarz 25 erreicht, Geleit an Sperrbrecher 131 übergeben. Weitermarsch über schwarz 21a nach Frederikshavn angetreten.
1510		V 903 u. V 906 Frederikshavn eingelaufen.
		V 909, V 910 u. Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
0230		V 909 Frederikshavn ausgelaufen.
0330		Geräte ausgebracht. Wegablaufen über Weg 35 und Weg 48 nach 5728,5 N 1120,7 O und auf gleichem Wege zurück nach Frederikshavn.
1455		Geräte eingenommen.
1530		Frederikshavn eingelaufen.
0030		V 910 Frederikshavn ausgelaufen. Marsch über schwarz 17, 16, 12, 13, 08, 06, 05 nach Helsingör angetreten.
		Chef und Flo.Ing. an Bord.
1715		Helsingör eingelaufen.
0600		Hertha Frederikshavn ausgelaufen. Wegablaufen mit SSG über schwarz 17, 20, 20a nach 5733,5 N 1101,6 O und auf gleichem Wege zurück nach Frederikshavn.
1630		Frederikshavn eingelaufen.
	Kattegat	V 911 u. V 913 auf Flugbeobachterposition.
		V 911 auf Kreuzung Weg 37 und Weg Buche.
		V 913 auf schwarz 10.
1350		V 913 verläßt schwarz 10 und marschiert nach schwarz 06 zur Abgabe eines Kranken an V 902.
1745		Kranken abgegeben, Rückmarsch nach schwarz 10 angetreten.
2010		Position wieder eingenommen.
	Helsingör Kopenhagen	V 901, V 902, V 905, V 908 u. V 912 liegen in Helsingör.
0300		V 902 Helsingör ausgelaufen.
0412		KFRG und GBT bei schwarz 05 ausgebracht. Wegablaufen nach schwarz 08 und zurück.
1145		Schwarz 08 erreicht und auf Gegenkurs gegangen.
1955		Geräte bei schwarz 05 eingeholt.
2100		Helsingör eingelaufen.

-Fortsetzung -Seite 10

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu) DIN A 5

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 21.6.43	
0330 0450 1452 2208		V 905 Helsingör ausgelaufen. GBT und KFRG bei schwarz 05 ausgebracht. Wegablaufen über 06, 06a, 10, 14 nach Morups Tange. Morups Tange erreicht und Rückmarsch über schwarz 06a, 06 nach schwarz 05 angetreten. Geräte eingenommen und Marsch nach Kopenhagen fortgesetzt.
1330 1630		V 908 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen. Kopenhagen eingelaufen.
1700		V 901 Helsingör ausgelaufen nach rot 15 zur Geleitaufnahme.
1044 1120 1136 1525	Großer Belt Kiel	V 904 mit Geleit auf Marsch nach Kiel. Auf rot 15 geankert. Anker auf. Geleit wird auf Zwangsweg nach Kiel entlassen. Kiel eingelaufen zwecks Übernahme von KFRG-Kabel und GBT-Köpfen.
	Aalborg	Schlepper Agnete liegt in Aalborg.
		Dr. Ulters.
22.6.43 0600 1010	Kiel,Gr.Belt, Kattegat NW2, 4/10, 1, 1028mb + 18	V 904 liegt in Kiel. Kiel ausgelaufen nach rot 15 Rot 15 erreicht und warten auf Geleit.
1035 1100		V 901 auf Marsch nach rot 15. Auf rot 15 geankert. V 901 u. V 904 KFRG und GBT ausgebracht und Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer "Schleswig" Dampfer "Sigrid Reuter" Dampfer "Falkenfels" " U 277" " U 387"
2215		Geleitführung: V 901 Bei rot 26 Stb.-Kabel von KFRG bei V 904 gebrochen
2308		V 904 schert aus dem Geleit aus und nimmt Gerät ein. V 904 hat Geleit wieder erreicht. Marsch nach schwarz 10 mit Geleit fortgesetzt.
0220 2115	Sund,Kopenhagen Kattegat	V 905 auf Marsch nach Kopenhagen. Kopenhagen eingelaufen. V 905 Kopenhagen ausgelaufen zum Einschleppen von V 909, das Maschinenschaden hat.
1400 1519		V 908 liegt in Kopenhagen. Kopenhagen ausgelaufen nach schwarz 05. KFRG und GBT bei schwarz 05 ausgebracht und

-Fortsetzung -Seite 11 -

Ort Wetter		Vorkommnisse
noch zu 22.6.43		Wegablaufen über schwarz 06, 07a, 08, 12 nach schwarz 13.
Kattegat		~~V 911, V 913~~ auf Flugbeobachterposition. V 911 auf Kreuzung Weg 37 und Weg Buche. V 913 auf schwarz 10.
Helsingör Kopenhagen	00 345 1745 2140	~~V 902, V 910, V 912~~ liegen in Helsingör. V 910 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen. Kopenhagen eingelaufen zur Proviant- und Wasser-Übernahme. Kopenhagen ausgelaufen. Helsingör eingelaufen.
	0900 1028	V 902 Helsingör ausgelaufen. Auf schwarz 05 KFRG und GBT ausgebracht. Wegablaufen über schwarz 06, 08, 13 nach schwarz 10.
Frederikshavn Kattegat, Skagerrak	0030 0400 0425 1715	V 903, V 906, V 909 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 906 Aggregatübernahme für HFG. V 909 Frederikshavn ausgelaufen nach schwarz 21 zur Geleitübernahme. Auf schwarz 21 Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker "Tiger" KFRG und GBT ausgebracht und Marsch mit Geleit nach rot 15 angetreten. Wegen Ausfall der Hauptmaschine auf 5626 N 1133,8 O mit Geleit geankert.
	0430 0505 1205 1220 1900	V 903 Frederikshavn ausgelaufen. KFRG und GBT bei schwarz 17 ausgebracht und Wegablaufen nach schwarz 19a und zurück. Geräte eingenommen. Frederikshavn eingelaufen. V 903 Frederikshavn ausgelaufen nach Korsör zur Instandsetzung von Kreisel, Funkpeiler, UK, KDB, MES.
	1200 1645 2015	Schlepper Hertha ausgelaufen Frederikshavn mit Geleit, bestehend aus: Tanker "Ramsöy" nach schwarz 23. Geleit bei schwarz 23 entlassen und Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen.
Aalborg	0600 0620	Schlepper Agnete liegt in Aalborg. Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Wegablaufen über Hals nach schwarz 15, 11 nach schwarz 12 und zurück nach schwarz 11. Gem. BSO FT-Befehl Wegablaufen von schwarz 11 nach Weg 35a Ziff.7 über schwarz 12 und zurück.

Fortsetzung - Seite 12 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Cotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu) Din A 3

257

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 22.6.43	
2145		Befohlene Position erreicht. SSG eingenommen und Rückmarsch nach Hals angetreten.
2400		Hals Reede geankert.
		Dr. Walter.
23.6.43	Kattegat Frederikshavn	V 901 und V 904 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 10.
0328	SW3, 2, 8/10	V 904 Gerät wieder klar und ausgebracht.
0358	1020 mb + 17	V 901 GBT eingenommen
0645		schwarz 10 erreicht. Tanker "Schleswig" und "Sigrid Reuter" an V 902 abgegeben. Marsch mit Restgeleit über schwarz 14, 19 nach 21 angetreten.
1535		Bei schwarz 21 stößt V 906 zum Geleit und übernimmt die Führung. - V 901 und V 904 Geräte eingenommen, Marsch über schwarz 21a nach schwarz 24 fortgesetzt.
1832		Schwarz 24 passiert und Geleit entlassen. V 901 Marsch über schwarz 23, 22, 20a, 20 nach Frederikshavn angetreten.
2230		V 904 marschiert nach Aalborg.
2350		V 901 Frederikshavn eingelaufen. V 901 meldet a.K.B. wegen Kesselleckage.
1015		V 906 u. Schl. Hertha liegen in Frederikshavn. V 906 Frederikshavn ausgelaufen. Marsch mit HFG nach schwarz 21 zur Geleitübernahme angetreten.
1535		Bei schwarz 21 Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer "Falkenfeld" " U 277 " " U 387 " Marsch mit Geleit und V 901 und V 904 nach schwarz 24 angetreten. Geleitführung: V 906.
1830		Geleit bei schwarz 24 entlassen. Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
	Helsingör, Sund Kattegat.	V 909 ankert wegen Ausfall der Hauptmaschine mit Geleit auf 5626 N 1133,8 O.
0355		V 1902 übernimmt Geleit "Tiger".
0530		V 905 kommt längseits von V 909.
0605		V 909 Anker auf und wird von V 905 ins Schlepp genommen.
1530		V 909 Helsingör-Werft festgemacht.
1700		V 909 meldet a.K.B.
		V 905 auf Marsch nach 5626 N 1133,8 O zum Abschleppen von V 909.
0605		Schleppfahrt nach Helsingör aufgenommen.
1530		Mit V 909 im Schlepp Helsingör eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 13 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 23.6.43	
0650		V 902 auf Marsch nach schwarz 10. Bei schwarz 10 von V 901 und V 904 Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker "Schleswig" und Tanker "Sigrid Reuter"
0810		Geleit bei Morups Tange entlassen. Alleinmarsch nach Helsingör angetreten.
1545		KFRG und GBT eingenommen.
1645		Helsingör eingelaufen.
		V 910 u. V 912 liegen in Helsingör. V 912 a.K.B.
0630		V 910 Helsingör ausgelaufen zur Ablösung von V 911 auf Flugbeobachterposition auf Kreuzung Weg Buche und Weg 37,
1240		V 911 abgelöst, als Flugbeobachter geankert.
		V 911 u. V 913 liegen auf Flugbeobachterposition V 911 auf Kreuzung Weg Buche und Weg 37. V 913 auf schwarz 10.
1240		V 910 übernimmt Ablösung von V 911 und ankert als Flugbeobachter. - V 911 Marsch nach Helsingör angetreten.
1800		V 911 Helsingör eingelaufen.
	Kattegat, Hals Aalborg, Korsör	V 908 auf Marsch nach schwarz 13 - 12 nach Wrackstelle "Ella Holen".
0640		Position um Wrack abgesucht, keine Räumergebnisse
1110		Marsch nach Hals angetreten.
1350		Hals Barre passiert, KFRG und GBT eingenommen und nach Aalborg marschiert.
1630		Aalborg eingelaufen.
2100		Aalborg ausgelaufen nach schwarz 15 zur Geleitaufnahme.
0846		Schlepper Agnete ankert bei Hals.
1028		Anker auf, Marsch nach Aalborg angetreten.
2015		Aalborg eingelaufen.
2030		Aalborg ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
2135		SSG ausgebracht. Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dampfer "Rabat"
		Marsch nach schwarz 15 angetreten.
1110		V 903 auf Marsch nach Korsör.
1845		Korsör eingelaufen. V 903 meldet a.K.B.

Dr. Peters

Fortsetzung - Seite 14 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht B. 36 (neu) Din A 3

Tag Zeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
6.43	Hals, Kattegat	V 908 auf Marsch nach schwarz 15
030	Frederikshavn	KFRG und GBT auf schwarz 15 ausgebracht und von Agnete Geleit übernommen, bestehand aus:
	NW 4, 1, c6	Dampfer "Rabat"
	1014 + 14	Marsch nach Morups Tange angetreten.
0805		Bei Morups Tange Geleit zum Alleinmarsch entlassen
0830		KFRG und GBT eingenommen, Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1615		Frederikshavn eingelaufen.
		V 906 auf Marsch nach Frederikshavn.
0030		Frederikshavn eingelaufen.
0900		Frederikshavn ausgelaufen. Wegablaufen mit HFG und GBT nach schwarz 19a und zurück.
1530		Aggregat ausgefallen.
1845		Frederikshavn eingelaufen. - V 906 meldet a.K.B.
		V 901 u. Schl. Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 901 a.K.B. wegen Kesselreparatur.
0700		Hertha Frederikshavn ausgelaufen. Weg abgelaufen mit SSG nach schwarz 23 und zurück nach Frederikshavn.
1700		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör, Kopenhagen, Kattegat	V 902, V 905, V 909, V 911, V 912 liegen in Helsingör.
		V 909 u. V 912 a.K.B.
2050		V 911 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen zur Proviantergänzung.
2330		Kopenhagen eingelaufen.
0700		V 902 Helsingör ausgelaufen zum Wegablaufen von schwarz 06 - 08.
0818		Bei schwarz 05 KFRG und GBT ausgebracht. 4 mal Weg von 06 - 08 überlaufen.
0940		GBT wegen Wetterlage eingenommen. KKG eingesetzt.
1533		GBT wieder ausgebracht.
2315		GBT wieder eingenommen und KKG eingesetzt.
0720		V 905 Helsingör ausgelaufen. Bei schwarz 05 KFRG und GBT ausgebracht, Weg abgelaufen über schwarz 06 - 01 und zurück nach 06.
2300		Geräte wegen Wetterlage eingenommen.
2309		Gem. FT-Befehl ohne Gerät über schwarz 08, 13 nach 12 und nach Weg 35a Ziff. 7 marschiert zur Geleitaufnahme.
	Hals, Aalborg	V 904 auf Marsch nach Aalborg.
0530		Aalborg eingelaufen.
		Schlepper Agnete mit Geleit auf Marsch nach schwarz 15.
0030		Geleit an V 908 übergeben und Rückmarsch nach Hals angetreten.

Fortsetzung - Seite 15 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 24.6.43	
0200		Auf Hals Reede geankert.
0215		SSG eingebracht.
0810		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach Aalborg.
1145		SSG eingenommen.
1200		Aalborg eingelaufen.
	Kattegat	V 910 u. V 913 liegen auf Flugbeobachterposition. V 910 auf Kreuzung Weg Buche und Weg 37. V 913 auf schwarz 10.
	Korsör	V 903 liegt in Korsör a.K.B. zwecks Überholung sämtl. Nachrichtenmittel und der Kreisel- und MES-Anlage.
		Rz. Peter.
25.6.43	Kattegat,	V 902 auf Räumfahrt zwischen schwarz 06 - 08 - 0
0800	Kopenhagen	GBT ausgebracht.
1552	WNW 6, 4,oc5-9	KFBG und GBT bei schwarz 05 eingenommen
1900	1018 + 18	Kopenhagen eingelaufen.
		V 911 liegt in Kopenhagen zur Proviantergänzung.
	Kattegat	V 905 auf Marsch nach Position Weg 35a, Ziff. 7.
0855	Frederikshavn	Position erreicht und geankert. Auf Geleit gewart
0930		GBT und KFBG ausgebracht und Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dampfer "Vesla" Marsch über schwarz 12, 16, 17, 20, 20a nach Ankerplatz "Sophie" angetreten.
1910		Dampfer "Vesla" zum Ankern entlassen und Gerät eingenommen.
1947		V 905 auf Ankerplatz "Sophie" geankert.
2227		Gem. FT-Befehl Anker auf und Alleinmarsch nach Frederikshavn angetreten.
		V 910 u. V 913 auf Flugbeobachterposition. V 910 auf Kreuzung Weg Buche u. Weg 37 V 913 auf schwarz 10
		V 901, V 906, V 908 und Hertha liegen in Frederikshavn. - V 901 und V 906 a.K.B.
1100		V 908 Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufnahme nach schwarz 21.
1435		Schwarz 21 erreicht und auf Geleit gewartet.
1650		KFBG und GBT ausgebracht und Geleit übernommen, bestehand aus: Dampfer "Schilksee" V 1014 fährt im Verband. Geleitführung: V 908 Marsch nach rot 15 angetreten.

Fortsetzung - Seite 16 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 25.6.43	
0700		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen.
0730		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 17, 20, 20a nach 5733,5 N 1101,6 O und auf gleichem Wege zurück nach Frederikshavn.
1730		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör	V 909 u. V 912 liegen in Helsingör a.K.B.
	Aalborg	Schl. Agnete u. V 904 liegen in Aalborg.
0230		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0300		SSG ausgebracht.
0415		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dampfer "Norderney"
		Marsch nach schwarz 15 angetreten.
0629		Geleit bei schwarz 15 an V 904 übergeben und Rückmarsch nach Aalborg angetreten.
1130		Aalborg eingelaufen.
0402		V 904 Aalborg ausgelaufen zur Geleitübernahme bei schwarz 15.
0629		KFRG und GBT ausgebracht und Geleit von Schl. Agnete übernommen, bestehend aus: Dampfer "Norderney"
2055		Gem. BSO FT-Befehl Dampfer "Norderney" auf Ankerplatz "Otto" zu Anker gebracht und Rückmarsch nach Aalborg angetreten.
2134		Treibstoff-Ölfilterbehälter gerissen, Geräte eingenommen und nach Ankerplatz "Otto" zurückgelaufen.
2207		Auf Ankerplatz "Otto" geankert.
2221		Durch BSO FT-Befehl erhalten zum Einlaufen nach Helsingör.
2310		Helsingör eingelaufen.
	Korsör	V 903 liegt in Korsör a.K.B. zwecks Überholung sämtl. Nachrichtenmittel und der Kreisel- und MES'Anlage.
26.6.43	Frederikshavn	V 905 auf Marsch nach Frederikshavn.
0110	Kattegat	Frederikshavn eingelaufen.
0300	NW1-2, c3,	Frederikshavn ausgelaufen.
0324	1016 + 13	GBT und KFRG ausgebracht und Marsch über schwarz 16, 12 nach Wrackstelle "Karen Toft" angetreten.
1028		Wrackstelle im Umkreis von 1000 m 19 mal mit beiden Geräten überlaufen. Die 4 Ecken des Quadrats mit KKG überdeckt.
1150		KFRG eingenommen, da Scherboje verloren.
1246		Scherboje gefischt, KFRG wieder ausgebracht.
1448		Nach 1.KKG-Wurf 2 Minendetonationen, Schiffspeilung 175° und 185°. Abstand 1010 m.

Fortsetzung - Seite 17 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 26.6.43	
1643		Abstand von Wrack 1400 m ostwärts. Detonationsstellen werden 4 mal mit Gerät überlaufen. 1300 m ostwärts Wrackstelle, 300 m bb.achteraus am Gerät eine Mine geräumt. Bojen abgerissen Gerät unklar.
1808		KFRG und GBT eingenommen, Bojen gefischt. Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2212		Durch FT Befehl erhalten nach Aalborg zu gehen und Kehrt gemacht.
		V 901, V 906 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. - V 901 u. V 906 a.K.B.
	Kattegat Gr.Belt,Korsör	
2058 2100		V 908 auf Marsch mit Geleit nach rot 15 Geleit bei schwarz 15 an Vpbt. HOHE übergeben KFRG und GBT eingenommen, Alleinmarsch nach Hals angetreten.
		V 910 u. V 913 auf Flugbeobachterposition. V 910 auf Kreuzung Weg Buche u. Weg 37 V 913 auf schwarz 10.
0420		V 910 Anker auf.
0500		Gerät ausgebracht. Weg abgelaufen von Position über schwarz 08 nach 13 und zurück.
1855		Gerät eingenommen.
1910		Auf Flugbeobachterposition geankert.
0545		V 913 Anker auf. Mit Gerät und nach Ausfall Aggregat, ohne Gerät nach Helsingör marschiert.
1215		Helsingör eingelaufen.
		V 903 liegt in Korsör a.K.B. swecks Überholung sämtlicher Nachrichtenmittel und der Kreisel- u. MES-Anlage.
	Helsingör, Sund,Kopenhagen	
		V 904, V 909 u. V 912 liegen in Helsingör. V 909 a.K.B. wegen Maschinenreparatur.
1300		V 912 meldet K.B.
1410		V 912 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen.
1700		V 912 Kopenhagen eingelaufen.
1400		V 904 Helsingör ausgelaufen und Marsch nach Kopenhagen angetreten.
1800		Kopenhagen eingelaufen. Neues Aggregat übernommen.
		V 902 u. V 911 liegen in Kopenhagen.
	Aalborg	Schlepper Agnete liegt in Aalborg.

Ia. Otters.

Fortsetzung - Seite 18 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
2.6.43 1520 1935 2130	Gr.Belt, Hals, Aalborg W3, c3,1016+13	V 908 auf Marsch nach Hals. Hals Reede geankert. Anker auf, Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
0535		V 905 auf Marsch nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.
0600 0620 1853 1915		Schlepper Agnete liegt in Aalborg. Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 15, 11 bis 12 und zurück nach Aalborg. SSG eingebracht. Aalborg eingelaufen.
0430 0720 0800 1500 2015 2200	Kopenhagen Sund, Helsingör Kattegat.	V 902, V 911, V 912 liegen in Kopenhagen. V 912 Kopenhagen ausgelaufen nach Helsingör. Helsingör eingelaufen. Helsingör ausgelaufen nach Position schwarz 10 Auf schwarz 10 als Einflugbeobachter geankert. Gemäß BSO FT-Befehl Anker auf und nach Weg 40 Ziff. 3 marschiert. Auf Weg 40 Ziff.3 geankert und auf Eintreffen Dampfer "Sevre" gewartet.
1230 1500		V 911 Kopenhagen ausgelaufen nach Helsingör. Helsingör eingelaufen.
		V 909 u. V 913 liegen in Helsingör. V 909 a.K.B. wegen Maschinenreparatur.
0600 0630 1600	Frederikshavn Kattegat.	V 901, V 906 u. Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. - V 901 und V 906 a.K.B. Hertha Frederikshavn ausgelaufen. Auf schwarz 17 SSG und GBT ausgebracht. Weg abgelaufen über schwarz 17, 20, 20a, 22, 23 und zurück nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.
		V 910 als Einflugbeobachter auf Weg Buche Kreuzung mit Weg 37 geankert.
	Korsör	V 903 liegt in Korsör a.K.B. zwecks Überholung sämtl. Nachrichtenmittel und der Kreisel- und MES- Anlage.

Hr. Peters

Fortsetzung - Seite 19 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
8.6.43	Kopenhagen	V 902 u. V 904 liegen in Kopenhagen.
0830	Helsingör	V 902 Kopenhagen ausgelaufen nach Helsingör.
1122	Kattegat	Helsingör eingelaufen.
1213	WNW 5, 3-4,	Helsingör ausgelaufen.
1230	c6,1o19+14	Auf Ankerplatz "Otto" KFRG ausgebracht.
0830		V 904 Kopenhagen ausgelaufen.
1220		KFRG und GBT ausgebracht.
1230		V 904 setzt sich bei Ankerplatz "Otto" vor V 902
1235		V 904 und V 902 übernehmen Geleit, bestehend aus: Hebeschiff "Else Hugo Stinnes" und Hebeschiff "Ernst Hugo Stinnes"
		Geleitführung: V 902
		Marsch über schwarz 10, 14 nach schwarz 13 angetreten.
2325		V 904 hat Ruderschaden und schert aus. Geleit ankert.
2400		Ruder bei V 904 wieder klar. V 904 und V 902 setzen Marsch mit Geleit nach schwarz 13 fort.
		V 909, V 911 u. V 913 liegen in Helsingör. V 909 a.K.B.
0715		V 913 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen.
1000		V 913 Kopenhagen eingelaufen. Proviant übernommen und kompensiert.
1600		Kopenhagen ausgelaufen nach Helsingör.
1915		Helsingör eingelaufen.
		V 912 ankert auf Weg 40 Ziff.3 und erwartet Dampfer "Sevre".
0700		Dampfer "Sevre" an V 1906 übergeben.
0900		Gemäß BSO-Befehl SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 10.
1430		Gerät eingenommen und auf schwarz 10 als Flugbeobachter geankert.
		V 910 ankert auf Kreuzung Weg Buche und Weg 37 als Flugbeobachter.
0510		Anker auf.
0555		Gerät ausgebracht, Weg abgelaufen über schwarz 08, 13 und zurück.
2000		Auf Flugbeobachterposition geankert.
2255		Anker auf, gemäß FT-Befehl nach Helsingör marschiert.
1600		V 911 Helsingör ausgelaufen. Marsch nach Kreuzung Weg Buche und Weg 37 zur Ablösung von V 910 angetreten.
	Frederikshavn	V 901, V 906 u. Schl. Hertha liegen in Frederikshavn. - V 901 und V 906 a.K.B.
0600	Kattegat	Schl. Hertha Frederikshavn ausgelaufen.
0630		SSG und GBT ausgebracht. Weg abgelaufen über schwarz 17, 2o, 2oa nach 5733,5 N 1101,6 O und auf gleichem Wege zurück nach Frederikshavn.

Fortsetzung -Seite 20-

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

265

Tag / Uhrzeit	Ort / Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 28.6.43	
1700 1730 1800		Geräte eingenommen. Frederikshavn eingelaufen. V 906 meldet K.B.
	Aalborg, Hals	V 905, V 908 und Schl. Agnete liegen in Aalborg.
0600 0625		Agnete Alborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über Hals nach schwarz 15 und zurück nach Aalborg.
1350 1400		Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.
1230		V 905 Aalborg ausgelaufen. Marsch über schwarz 15 11, 12, 13, 14 nach Korups Tange angetreten.
2213		Auf 5654,6 N 1215,4 O geankert.
	Korsör	V 903 liegt in Korsör a.K.B. zwecks Überholung sämtl. Nachrichtenmittel und der Kreisel- und MES Anlage.
29.6.43	Kattegat, Frederikshavn, Helsingör. NW-NO 2-3, 2, oc 7-8	V 902 u. V 904 befinden sich mit Geleit auf Marsch nach schwarz 13 und schwarz 12.
0420		M 1903 stößt zum Geleit und fährt als takt.Nummer 1. - V 904 wird aus Geleit entlassen.
0632		V 904 nimmt Gerät ein und marschiert allein nach Helsingör.
1555		V 904 Helsingör eingelaufen.
		V 902 setzt Marsch mit Geleit fort.
0525		V 902 mit Geleit Wrackstelle "Astrid" erreicht. Geleit entlassen.
0613		V 902 KFRG eingenommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1015		V 902 Frederikshavn eingelaufen.
2145		V 904 Helsingör ausgelaufen.
2245		KFRG und GBT ausgebracht.
2300		Ankerplatz "Lucie" erreicht. Geleit aufgenommen, bestehend aus: SAT "Kemphan" und "F 363" Marsch nach schwarz 09 angetreten.
	Frederikshavn Aalborg	V 901, V 906 u. Hertha liegen in Frederikshavn. V 901 a.K.B.
0500		Hertha Frederikshavn ausgelaufen.
0530		SSG und GBT ausgebracht. Weg abgelaufen über schwarz 17, 20, 20a, 22 nach 23 und zurück nach 1
1500		Gemäß BSO FT-Befehl nach schwarz 22 zurückmarschiert zur Geleitaufnahme.
1725		Auf schwarz 22 geankert. Geleit erwartet.
2100		Anker auf. Geleit übernommen, bestehend aus: "Schleppzug Argentina" Marsch nach schwarz 17 angetreten.

- Fortsetzung - Seite 21 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 29.6.43	
0600		V 906 Frederikshavn ausgelaufen. Weg abgelaufen mit GBT und HFG nach schwarz 19a und zurück nach Frederikshavn.
1225		Im Gu. AO 4493 r.u. eine deutsche Mine "EMC" abgeschossen.
1645		Frederikshavn eingelaufen.
		V 908 u. Schl. Agnete liegen in Aalborg.
0330		Agnete Aalborg ausgelaufen.
0350		SSG ausgebracht.
0510		Geleit übernommen, bestehend aus: M.S. "Mars" und Marsch nach schwarz 15 angetreten.
0925		Schwarz 15 erreicht, Geleit an V 908 übergeben und Alleinmarsch über schwarz 11, 12, 16, 17 nach Frederikshavn angetreten.
1655		SSG eingebracht.
1715		Frederikshavn eingelaufen zur MES-Vermessung.
0530		V 908 Aalborg ausgelaufen. Marsch zur Geleitaufnahme nach schwarz 15 angetreten.
0925		KFRG und GBT ausgebracht. Geleit von Schlepper Agnete übernommen, bestehend aus: M.S. "Mars"
		Marsch nach Horups Tange angetreten.
1020		Stb.-Kabel gerissen. Gerät eingenommen.
1200		Gerät wieder klar. Marsch fortgesetzt.
1732		Geleit bei Horups Tange entlassen. KFRG und GBT eingenommen, Alleinmarsch ohne Gerät nach Hals angetreten.
	Kattegat Großer Belt	V 905 ankert auf 5654,6 N 1215,4 O.
0511		Anker auf, Geleit übernommen, bestehend aus: Kühlschiff "Leuna"
		Geleitfahrt mit KFRG und GBT über Weg Buche, Weg 28 nach rot 15 angetreten.
	Helsingör	V 910 auf Marsch nach Helsingör.
0415		Helsingör eingelaufen.
		V 909 u. V 913 liegen in Helsingör.
		V 909 a.K.B. zwecks Maschinenreparatur.
	Kattegat	V 911 auf Marsch nach Kreuzung Weg Buche und Weg 37.
0120		Position erreicht. Als Flugbeobachter geankert.
0500		Anker auf. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 06 und zurück.
1430		Aggregat unklar, Gerät eingenommen.
1530		Flugbeobachterposition wieder eingenommen und geankert.
		V 912 ankert auf Position schwarz 10 als Flugbeobachter.

Fortsetzung - Seite 22 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 29.6.43	
0600 1815		Anker auf. Weg abgelaufen mit Gerät nach schwarz 06a - 14 und zurück nach schwarz 10. Gerät eingenommen und auf schwarz 10 wieder als Flugbeobachter geankert.
	Korsör	V 903 liegt in Korsör a.K.B. zwecks Überholung sämtlicher Nachrichtenmittel und der Kreisel- u. MES'Anlage.
		Dr. Peters.
30.6.43 0050 0300 0417 1308 1716 2226	Hals, Kattegat Großer Belt N3, 2, e1, 1019 + 18	V 908 auf Marsch nach Hals. Auf Hals Reede geankert. Anker auf. Weg abgelaufen über schwarz 13 nach 08 Bei schwarz 11 KFRG und GBT ausgebracht. Südl. Abzweigung Grenaa gem. FT Chef-Befehl Geräte eingenommen und auf Gegenkurs gegangen. KFRG und GBT wieder ausgebracht und zusätzlich mit KKG Wrackstelle "Batavier 3" abgesucht. Geräte eingenommen und bei schwarz 13 geankert.
0600		V 903 liegt in Korsör a.K.B. Korsör ausgelaufen, Marsch nach Kiel angetreten. K.B. noch nicht hergestellt.
0032 0255 0814 1217 1500 1506		V 905 mit Geleit auf Marsch nach rot 15. Bei rot 22 Stb.-Kabel gebrochen, Gerät eingenommen und Kabel gesucht. Spurboje gefischt, Kabel geht auf Grund, Suchen aufgegeben. Gerät mit anderem Kabel ausgebracht. Rot 15 erreicht, Geleit abgegeben an HS-Boot "Fridericus Rex". Gerät eingenommen und Marsch über Weg 28, 35, 38 angetreten. Auf 5512,5 N 1106,6 O geankert und nochmals nach verlorengegangenem Gerät gesucht. Kabel geborgen, 1 Scherboje verloren. Rückmarsch fortgesetzt.
0120 0200	Frederikshavn Kattegat, Hals	Schlepper Hertha auf Marsch nach schwarz 17. Schwarz 17 erreicht. Geleit an V 1003 abgegeben. Hertha Frederikshavn eingelaufen.
0430 1000 1310		V 901, V 902, V 906 u. Schl. Agnete liegen in Frederikshavn. - V 901 a.K.B. V 906 Frederikshavn ausgelaufen. Marsch mit HFG und GBT nach schwarz 21 angetreten. Auf schwarz 21 Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker "Tiger" "U 307" "U 713" und "Netztender 21" Geleitfahrt nach schwarz 24 angetreten. Schwarz 24 erreicht, Geleit an V 1612 abgegeben.

Fortsetzung - Seite 23 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 30.6.43	
1945		Rückmarsch angetreten. Frederikshavn eingelaufen.
0910 1100 1147 1847 1915		V 902 MES-Vermessung durchgeführt. Frederikshavn ausgelaufen. KFRG und GBT ausgebracht. Weg abgelaufen nach schwarz 23 und zurück nach Frederikshavn. KFRG und BBT eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0804 0900 1300 1348 2350		Agnete MES-Vermessung durchgeführt. MES 'Vermessung beendet. Frederikshavn ausgelaufen. SSG ausgebracht. Weg abgelaufen über schwarz 16, 12, 11, 15 nach Hals. SSG bei Hals eingebracht.
0600 0652 1300	Kattegat Helsingör	V 904 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 09. Geleit vor Anholt Leuchtturm entlassen. Geräte eingenommen und nach Helsingör marschiert. Helsingör eingelaufen.
		V 909, V 910 u. V 913 liegen in Helsingör. V 909 a.K.B.
0700 1700	Kattegat	V 911 u. V 912 auf Flugbeobachterposition. V 911 auf Kreuzung Weg Buche Weg 37. V 912 auf schwarz 10. V 911 Anker auf. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 06 und zurück nach Wegkreuzung Buche u. Weg 37. Auf Flugbeobachterposition geankert.
0330 1430		V 912 Anker auf. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach Morups Tange - schwarz 14 und zurück nach schwarz 10. Gerät eingenommen und als Flugbeobachter auf schwarz 10 geankert.

Dr. Peters.

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

S A F E T Y ▲ F I L M ▲■

269

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
g.Nr. Gkdos 48/44 A2

An Bord, den 12. 8. 1943.

Geheime Kommandosache!

Vfg. Nr.: 1

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der
9. Vorp.-Flottille für die Zeit vom 16.6. bis 30.6.1943
mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
~~ohne~~

Keine Bemerkungen.

==//==

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 1 u. 3

==//==

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. „9. Vorp.-Flottille".

A2

i.V.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
- B.Nr. Gkdos ____ -

An Bord, den 1940

Geheime Kommandosache!

1.) Schreibe: An
das Marinegruppenkommando Nord. (zweifach)

Anbei Kriegstagebuch .....
vom ..... mit / ohne Abschnitt Maschine zweifach.

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

2.) Füge bei zu 1.) Anlage .....

-//- -//-

3.) Zur Sammlung Gkdos M.T.B. .....
Anlage ..... mit Vfg. M zu Heft 1

-//- -//-

K

Geheime Kommandosache!

Kommando
5. Vorpostenflottille
B.Nr.: Gkdos 573

, den 14. August 1943.

An

den Befehlshaber der Sicherung des Ausgangs
[illegible]

B.S.O.
Eingang: 17. VIII. 1943
B.Nr. Gkdos. 513/43 Anl. 5

Betrifft: K.T.B.
Vorgang : - ohne -

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis 15. Juli 1943 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

H. Deecke
Kptltn.u.Flott.Chef i.V.

6	V 905	Kaptlt.d.R.z.V. v. Eckstedt	VHT	5275	9
7	V 906	Oblt.z.S.d.R. Barten	VHU	5276	9
8	V 909	Oblt.z.S.d.R. Hess	VHX	5279	4
9	V 910	Ob.Strm. Berndt	VHY	5280	6
10	V 911	Strm. Wollny	VHZ	5281	7
11	V 912	Ob.Strm. Theuerkauf vom 1.7.- 4.7.43. Strm. Lindemann vom 5.7. -15.7.43.	VIA	5282	6
12	V 913	Ob.Strm. Stuhr	VIÄ	5283	7
13	Schlepper Agnete	Ob.Strm. Brandtner	DÄB	6317	9
14	Schlepper Hertha	Steuermann Sieb	DÄF	6706	10
	Chef	Korv.Kapt. Dr. Peters	CVI	C579	

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

An Bord, den 18. 8. 43.

B.-Nr. Gkd. 5152 A3.
v. m.

Geheim! 47014 ✓ 20/8 0831

Vfg.

Fernschreibstelle
MDSO
Fs übermittelt an:
Obkdo 18/8 0920
Sachsenhausen/Oder

I. Schreibe
Fernschreiben
~~Fernspruch~~
Telegramm
Funkspruch
Kurzbrief
an: LT 9. Vp.-Fl.

-Geheim-

Vorgang: Dort. Gkdos. 573.

In v.a. Vorgang vorgelegtem K.T.B. ist vielfach nicht angegeben, mit welchen Geräten das Geleit bzw. das Wegabsuchen bzw. das Freisuchen durchgeführt wurde. In Zukunft ist im K.T.B. anzugeben, mit welchem Gerät pp. die Aufgaben durchgeführt wurden.

B.S.O. Gkdos. 5152 A3.

C
ok 1918
A3 i.V.

A.v.D.

W.O.

II.) Zum Vorgang.

6	V 905	Kaptlt.d.R.z.V. v. Eckstedt	VHT	5275	9
7	V 906	Oblt.z.S.d.R. B a r t e n	VHU	5276	9
8	V 909	Oblt.z.S.d.R. H e s s	VHX	5279	4
9	V 910	Ob.Strm. Berndt	VHY	5280	6
10	V 911	Strm. Wollny	VHZ	5281	7
11	V 912	Ob.Strm. Theuerkauf vom 1.7.- 4.7.43. Strm. Lindemann vom 5.7. -15.7.43.	VIA	5282	6
12	V 913	Ob.Strm. Stuhr	VIA	5283	7
13	Schlepper Agnete	Ob.Strm. Brandtner	DAB	6317	9
14	Schlepper Hertha	Steuermann S i e b	DAF	6706	10
	Chef	Korv.Kapt. Dr. P e t e r s	CVI	C579	

Kommando
Vorpostenflottille
g.Nr.: Gkdos 573

Geheime Kommandosache!

272

den 14. August 1943.

K r i e g s t a g e b u c h

der

9. Vorposten-Flottille

2

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr. P e t e r s

Begonnen: 1. Juli 1943

Abgeschlossen: 15. Juli 1943

Taktische Gliederung der 9. Vorposten-Flottille

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	Seetage
1	V 908	Oblt.z.S.d.R. Koopmann		VHW	5278	13
2	V 901	Oblt.z.S.d.R. Rackebrandt		VHP	5271	7
3	V 902	Kaptlt.d.R. D e e c k e		VHQ	5272	10
4	V 903	Oblt.z.S.d.R. F i e d l e r		VHR	5273	7
5	V 904	Oblt.z.S.d.R. Krümmel		VHS	5274	11
6	V 905	Kaptlt.d.R.z.V. v. Eckstedt		VHT	5275	9
7	V 906	Oblt.z.S.d.R. B a r t e n		VHU	5276	9
8	V 909	Oblt.z.S.d.R. H e s s		VHX	5279	4
9	V 910	Ob.Strm. Berndt		VHY	5280	6
10	V 911	Strm. Wollny		VHZ	5281	7
11	V 912	Ob.Strm. Theuerkauf vom 1.7.- 4.7.43. Strm. Lindemann vom 5.7. -15.7.43.		VLA	5282	6
12	V 913	Ob.Strm. Stuhr		VIÄ	5283	7
13	Schlepper Agnete	Ob.Strm. Brandtner		DÄB	6317	9
14	Schlepper Hertha	Steuermann S i e b		DÄF	6706	10
	Chef	Korv.Kapt. Dr. P e t e r s		CVI	C579	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.7.43	Kattegat	V 908 ankert auf schw. 13.
0405	Frederikshavn	Anker auf.
0425	Aalborg	KFBG u. GBT ausgebracht.
0440	Sw 2, 1, c 6, 1018 + 1s	Aufgabe vom Vortage fortgesetzt, zusammen mit V 905 Wrackstelle " Batavier 3 " abgesucht.
0550		KKG eingesetzt. Aufgabe beendet. Keine Räumerfolge. Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1140		Geräte bei schw. 17 eingenommen.
1230		Frederikshavn eingelaufen.
		V 902 auf Marsch nach schw. 13.
0222		auf schw. 13 geankert.
0413		Anker auf und mit V 908 Wrackstelle " Batavier 3" abgesucht mit KFBG und GBT.
0600		Aufgabe beendet. Keine Räumerfolge. Marsch nach Aalborg angetreten.
1130		Aalborg eingelaufen.
		V 901, V 902, V 906 und Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 901 a.K.B. - V 902 übernimmt Bugschutzgerät und Minenbaum.
1340		Frederikshavn ausgelaufen zur Bugschutzgeräterprobung.
1615		Frederikshavn eingelaufen.
0400		V 906 Frederikshavn ausgelaufen. Weg abgelaufen mit KFG und GBT über schw. 17, 20, 20A, 18A nach 19A und zurück.
1730		Frederikshavn eingelaufen.
0500		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen. Weg ablaufen mit SSG und GBT von Frederikshavn über schw. 17, 16, 12 nach Weg 35A, Ziff. 7 und Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
	Helsingör-Sund	V 904, V 909, V 910 und V 913 liegen in Helsingör
0600	Kopenhagen	V 910 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen.
0845		Kopenhagen eingelaufen.
1700		Kopenhagen ausgelaufen.
1930		Helsingör eingelaufen.
0830		V 904 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen.
1100		Kopenhagen eingelaufen. Bestände ergänzt.
1530		Kopenhagen ausgelaufen nach Helsingör.
1800		Helsingör eingelaufen.
1400		V 909 Helsingör ausgelaufen.
1745		Kopenhagen eingelaufen. Kohlen und Proviant übernommen.
2400		V 909 meldet K.B.

- Fortsetzung - Seite 3 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

274

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 1.7.43	Hals - Aalborg	Schlepper Agnete auf Marsch nach Hals.
0015		Hals-Reede geankert.
0600		Anker auf.
0620		SSG ausgebracht und Marsch nach Aalborg angetreten.
0915		SSG eingenommen.
0930		Aalborg eingelaufen.
	Kattegat	V 911 und V 912 auf Flugbeobachterposition. V 911 auf Kreuzung Weg Buche und Weg 37. V 912 auf schw. 10.
0600		Anker auf. SSG ausgebracht. Weg abgelaufen nach schw. 06a, Merups-Tange und zurück.
1600		Gerät eingenommen. Auf schw. 10 als Flugbeobachter geankert.
	Kiel	V 903 liegt in Kiel a.K.B.
		H. Duda
2.7.43	Kattegat-Frederikshavn	Schlepper Hertha auf Marsch nach Frederikshavn.
0100		Frederikshavn eingelaufen.
0600	NNW 1-2, 1, c7	Frederikshavn ausgelaufen.
0630	1013 + 19	SSG und GBT ausgebracht. Wegablaufen über 17, 20, 20A, 22 nach 23 und zurück.
1045		Bei schw. 22 Aggregat ausgefallen. Gerät eingenommen und Rückmarsch angetreten.
1415		Frederikshavn eingelaufen.
		V 901, V 902, V 906, V 908 liegen in Frederikshavn.
		V 901 a.K.B.
0330		V 908 Frederikshavn ausgelaufen zur Bugschutzgeräteerprobung.
1130		Frederikshavn eingelaufen.
1600		Frederikshavn ausgelaufen. Marsch nach Helsingör angetreten. Chef an Bord.
0330		V 902 Frederikshavn ausgelaufen.
0420		KFRG und GBT ausgebracht, Wegablaufen nach schw. 19A und zurück nach Frederikshavn.
1100		Geräte bei schw. 17 eingenommen.
1200		Frederikshavn eingelaufen.
0330		V 906 Frederikshavn ausgelaufen. Marsch mit HFG und GBT über schw. 17, 17A, nach 21 angetreten.
0930		auf schw. 21 Geleit übernommen. Bestehend aus: Tanker " Wörth " und Dampfer" O.A. Müller " Marsch nach schw. 24 angetreten.

- Fortsetzung - Seite 4 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 2.7.43		
1300		Geleit auf schw. 24 an V 1603 abgegeben und Alleinmarsch über schw. 20, 17 nach Frederikshavn angetreten.
1930		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg - Hals	V 905 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
0400		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0425		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über Hals, schw. 15, 11, 12 und zurück bis schw. 15.
1400		Gerät eingenommen und bei schw. 15 geankert.
2315		V 905 Aalborg ausgelaufen. Marsch nach Hals angetreten.
	Kopenhagen-Helsingör Kattegat	V 904, V 910, V 913
0900		V 904 Helsingör ausgelaufen.
1005		KFRG und GBT bei schw. 05 ausgebracht.
1007		Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Berta " Marsch über schw. 06A, 14, 13, 11 nach schw. 15 angetreten.
		V 909 liegt in Kopenhagen.
0400		Kopenhagen ausgelaufen.
0730		Auf schw. 05 KFRG und GBT ausgebracht, Räumfahrt über Weg 32 und 34 nach schw. 04 angetreten.
1650		Schwarz 01 passiert und auf Gegenkurs gegangen.
2025		Geräte eingenommen und auf schw. 04 als Flugbeobachter geankert.
		V 911 und V 912 ankern auf Flugbeobachter - position. V 911 auf Kreuzung Weg Buche und Weg 37. V 912 auf schw. 10.
0915		V 911 Anker auf. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach schw. 06 und zurück.
1700		Gerät eingenommen und auf Flugbeobachterposition geankert.
0430		V 912 Anker auf. Gerät ausgebracht und Weg abgelaufen von schw. 10 über 06A, 06, 05 nach Kopenhagen.
1330		Gerät eingenommen.
1700		Kopenhagen eingelaufen.
	Kiel	V 903 liegt in Kiel a.K.B.

H. Beecke.

- Fortsetzung - Seite 5 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.7.43 0045	Kattegat- Frederikshavn NNW 4, 3, c 2, 1015 + 20	V 904 auf Marsch mit Geleit nach schw. 15. Schwarz 15 erreicht. Geleit an Schlepper Agnete übergeben und Alleinmarsch über schw. 11, 12, 16 nach Frederikshavn angetreten.
0710		Geräte wegen Wetterlage eingenommen.
0900		Frederikshavn eingelaufen.
1600		Frederikshavn ausgelaufen.
1633		Auf schw. 17 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Marsch nach schw. 22 angetreten.
1928		Geräte eingenommen.
2040		Auf schw. 22 als Flugbeobachter geankert.
		V 909 ankert auf schw. 04 als Flugbeobachter.
0130		Anker auf. Marsch nach schw. 05 zur Geleitaufnahme angetreten.
0500		Auf schw. 05 Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Norderney " Gerät ausgebracht und Marsch über Weg Ulme, Weg 39 nach Frederikshavn angetreten.
		V 901, V 902, V 906 und Schlepper Hertha V 901 a.K.B.
1700		V 902 Frederikshavn ausgelaufen.
1745		KFRG und 2 GBT bei schw. 17 ausgebracht. Marsch über schw. 16, 12, 13 nach Kopenhagen angetreten.
	Hals-Aalborg- Grenaa	Schlepper Agnete ankert auf schw. 15.
0045		Anker auf. Von V 904 Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Berta " und auf schw. 15 zu Anker gebracht.
0315		Anker auf. SSG ausgebracht und Marsch mit Geleit über Hals nach Aalborg angetreten.
0646		Geleit vor Aalborg entlassen.
0710		SSG eingebracht.
0730		Aalborg eingelaufen.
		V 905 auf Marsch nach Hals.
0120		Auf Hals-Reede geankert.
0230		Anker auf, Marsch über schw. 11, 12, 13, 08 nach Grenaa angetreten.
1025		Auf Grenaa-Reede KFRG und GBT ausgebracht.
1115		Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Marie Fisser " Marsch über schw. 08 nach schw. 13 angetreten.
1626		Maschine von V 905 bleibt stehen. Mit Geleit auf schw. 13 geankert. Maschinenschaden mit Bordmitteln nicht zu beheben.
	Kattegat -	V 908 auf Marsch nach Helsingör.
0530	Helsingör -	Helsingör eingelaufen. Chef an Bord.
0800	Sund Kopen-	Helsingör ausgelaufen.
0929	hagen	KFRG und GBT bei schw. 05 ausgebracht. Weg abgelaufen über schw. 06, 06A nach Korups-Tange.
1907		Bei schw. 14 Geräte eingenommen.
2000		Als Flugbeobachter auf schw. 14 geankert.

- Fortsetzung - Seite 6 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

277

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~Boch 5~~ ~~2.7.43~~ 0025		V 910, V 913 liegen in Helsingör. V 910 Helsingör ausgelaufen und Marsch nach schw. 10 angetreten.
0728		SSG ausgebracht.
1415		SSG eingenommen.
1510		Auf schw. 10 als Flugbeobachter geankert.
1100		V 913 Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen. Kompaßkontrolle mit eingeschalteten SSG durchgeführt.
2100		Kopenhagen eingelaufen.
		V 912 liegt in Kopenhagen zur Proviant-Wasser- und Brennstoffübernahme.
1700		Kopenhagen ausgelaufen nach Helsingör.
1945		Helsingör eingelaufen.
		V 911 auf Flugbeobachterposition auf Kreuzung Weg Buche und Weg 37.
0545		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach schw. 08.
0900		Schleppleine gebrochen, Gerät eingenommen.
1900		Auf Flugbeobachterposition geankert.
	Kiel	V 903 liegt in Kiel a.K.B.
2400		V 903 meldet K.B.
		H. Beecke
4.7.43	Frederikshavn Kattegat Sw 3, 1, 09, 1016 + 12°	V 905 ankert wegen Maschinenschaden mit Geleit auf schw. 13.
1112		V 904 kommt längseits. V 905 über schw. 12, 16, 17 nach Frederikshavn abgeschleppt.
2000		V 905 Frederikshavn eingelaufen.
		V 904 ankert auf schw. 22 als Flugbeobachter gem. Befehl 9. Vp.
0210		Anker auf und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
0510		Frederikshavn eingelaufen.
0540		Frederikshavn ausgelaufen. Marsch nach schw. 13 angetreten.
1112		Gehen längseits von V 905.
1130		V 905, das Maschinenschaden hat, in Schlepp genommen und Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
2000		V 905 mit V 904 Frederikshavn eingelaufen.
		V 909 mit Geleit auf Marsch nach Frederikshavn.
0220		Geleit bei schw. 17 entlassen und Gerät eingenommen.
0250		Frederikshavn eingelaufen.
0305		Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufnahme nach schw. 13.

- Fortsetzung Seite 7 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
[illegible]		
0900		Auf schw. 13 Geleit von V 905 übernommen, bestehend aus: Dampfer " Marie Fisser " KFRG und GBT ausgebracht. Rückmarsch über Weg 35, Weg 30 nach Frederikshavn angetreten.
1650		Auf schw. 17 Geleit entlassen, Geräte eingebracht.
1740		Frederikshavn eingelaufen - V 909 meldet a.K.B.
		V 901, V 906 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 901 a.K.B.
0200		V 906 Frederikshavn ausgelaufen. Wegablaufen mit HFG und GBT von schw. 17 nach 17A, 21.
0700		Auf 21 Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Monte Rosa " und Dampfer " Peter Wessel "
		Marsch nach schw. 25 angetreten.
1030		Auf schw. 25 Geleit an V 1604 übergeben und Rückmarsch über 21A, 21, 17A nach Frederikshavn angetreten.
1930		Frederikshavn eingelaufen.
0500		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen.
0530		SSG und GBT ausgebracht. Wegablaufen über 17, 16, 12 nach 5641 N 1038 O und zurück nach schw. 17.
	Kattegat - Aalborg	V 908 ankert bei schw. 14 als Flugbeobachter.
0437		Anker auf.
0531		KFRG und GBT ausgebracht.
0544		Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Frieda "
		Marsch nach schw. 15 angetreten.
1140		Schw. 15 erreicht, Geleit an Agnete übergeben.
1213		Geräte bei Hals Barre eingenommen, Marsch nach Aalborg angetreten.
1445		Aalborg eingelaufen.
		Schlepper Agnete liegt in Aalborg.
0830		Aalborg ausgelaufen.
1120		SSG auf schw.15 ausgebracht.
1140		Von V 908 bei schw. 15 Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Frieda "
		Marsch nach Aalborg angetreten.
1650		SSG eingenommen.
1700		Aalborg eingelaufen.
	Kattegat, Sund Helsingör, Kopenhagen	V 912 liegt in Helsingör.
		V 902 auf Marsch nach Kopenhagen.
0500		Gerät eingenommen, Tiefeneinstellung geändert und wieder ausgebracht.
1156		Gerät bei schw. 06 eingenommen.
1540		Kopenhagen eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 8 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

279

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~Koh. ga~~ ~~5.7.43~~ 0400		V 913 liegt in Kopenhagen. Kopenhagen ausgelaufen nach Kreuzung Weg Buche und Weg 37.
1215		Position erreicht, V 911 abgelöst und als Flugbeobachter geankert.
		V 910 und V 911 auf Flugbeobachterposition. V 910 auf schw. 10.
1215		V 911 auf Kreuzung Weg Buche und Weg 37. V 911 wird von V 913 abgelöst und maschiert nach Helsingör.
1815		Helsingör eingelaufen.
2015		Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen.
2245		V 911 Kopenhagen eingelaufen.
0553		V 910 Gerät ausgebracht, Weg abgelaufen nach 06A Morups-Tange und zurück nach schw. 10.
1403		Gerät eingenommen und als Flugbeobachter geankert.
	Kiel	V 903 liegt in Kiel.
0600		Kiel ausgelaufen.
0758		KFRG und GBT ausgebracht, Marsch nach Helsingör angetreten.
		H. Deecke.
5.7.43	Kopenhagen, Sund, Helsingör, Kattegat W 2, 1, 7/10 1009 mb	V 902 und V 911 liegen in Kopenhagen. V 911 zur Bestandsergänzung.
1400		V 902 Kopenhagen ausgelaufen nach Helsingör.
1640		V 902 Helsingör eingelaufen.
1830		Helsingör ausgelaufen, Marsch nach Frederikshavn angetreten.
		V 903 auf Marsch nach Helsingör.
0545		GB und KFRG eingenommen.
0645		Helsingör eingelaufen.
		V 912 liegt in Helsingör
		V 910 und V 913 ankern auf Flugbeobachterposition. V 910 auf schw. 10.
		V 913 auf Kreuzung Weg Buche und Weg 37.
0630		V 910 Anker auf, Gerät ausgebracht und Weg abgelaufen von schw. 10, 14 nach Morups-Tange und zurück.
1410		Gerät eingenommen.
1455		Bei schw. 10 als Flugbeobachter geankert.
	Aalborg	Schlepper Agnete und V 908 liegen in Aalborg.
	Kattegat	Schlepper Hertha auf Marsch nach Frederikshavn.
0130	Frederikshavn	Frederikshavn eingelaufen.
0500		Frederikshavn ausgelaufen.
0530		SSG und GBT ausgebracht. Weg abgelaufen nach schw. 20, 20A, 18A.

- Fortsetzung - Seite 9 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 2.7.43		
1120		Wegen Wetterlage Gerät eingenommen. Marsch über 20A, 20, 17 nach Frederikshavn angetreten.
1530		Frederikshavn eingelaufen.
		V 901, V 904, V 905, V 906, V 909 liegen in Frederikshavn.
		V 901, V 909 a.K.B.
0040		V 905 meldet a.K.B.
1127		V 904 Frederikshavn ausgelaufen zur Bugschutz- und KKG-Erprobung.
1300		Frederikshavn eingelaufen.
0500		V 906 Frederikshavn ausgelaufen. Wegabge - laufen mit HFG und GBT von schw. 17 nach 18A, 19A, 18A, 17A und zurück nach Frederikshavn.
1625		Frederikshavn eingelaufen.
		H. Dulle
6.7.43	Kattegat Frederikshavn	V 902 auf Marsch nach Frederikshavn. Über schw. 08, 13, 12, 16, 17.
1010	Sw 1, 0, 7/10	Frederikshavn eingelaufen.
1855	1007 mb + 20	Frederikshavn ausgelaufen.
1917		KFRG und GBT ausgebracht und Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Marie Fisser " und Marsch nach schw. 12 angetreten.
		V 901, V 904, V 905, V 906, V 909 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
0630		V 905 und V 909 a.K.B.
0703		V 904 Frederikshavn ausgelaufen. Bei schw. 17 KFRG und GBT ausgebracht. Marsch nach schw. 16, 12, nach 15 angetreten.
1402		Bei schw. 15 Geräte eingenommen, nach Aalborg machiert.
1645		Aalborg eingelaufen.
2130		Aalborg ausgelaufen, Marsch nach schw. 12 angetreten zur Geleitaufnahme.
1600		V 901 Frederikshavn ausgelaufen, HFG übernommen und Bugschutzgerät erprobt.
1945		Frederikshavn eingelaufen.
1800		V 906 Frederikshavn ausgelaufen, Marsch mit HFG und GBT über schw. 17, 17A, 21 nach 24 angetreten.
	Aalborg, Kattegat	V 908 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
0400		V 908 Aalborg ausgelaufen.
0630		Bei Hals Barre KFRG und GBT ausgebracht, Weg abgelaufen über schw. 15, 11, 12, 13, 08 nach Grenaa und zurück.
2210		Bei Hals-Barre Geräte eingenommen.
2310		Hals-Reede geankert.

- Fortsetzung Seite 10 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch 6.7.43~~ 7.7.43		
0400		Agnete Aalborg ausgelaufen.
0420		SSG ausgebracht, Weg abgelaufen über Hals, schw. 15, 11, 12 nach Weg 35A, Ziff. 7 und zurück nach Aalborg.
2210		SSG eingenommen.
2230		Aalborg eingelaufen.
	Kopenhagen, Helsingör, Kattegat	V 911 liegt in Kopenhagen.
1630		Kopenhagen ausgelaufen nach Helsingör.
1915		Helsingör eingelaufen.
2030		Helsingör ausgelaufen, Marsch über schw. 05, 06, 08, 13, 12, 11 nach Aalborg angetreten.
		V 912 liegt in Helsingör.
2030		Helsingör ausgelaufen, Marsch über schw. 05, 06, 08, 13, 12, 11 nach Aalborg angetreten.
0600		V 903 Helsingör ausgelaufen.
0724		KFRG und GBT ausgebracht und Marsch nach schw. 14 angetreten.
0810		GBT unklar und eingenommen.
0930		KKG eingesetzt.
1810		KFRG eingenommen.
1825		Auf schw. 14 als Flugbeobachter geankert.
		V 910 und V 913 auf Flugbeobachterposition.
		V 910 auf schw. 10.
		V 913 auf Kreuzung Weg Buche und Weg 37.
0941		V 910 Gerät ausgebracht, Weg abgelaufen nach schw. 06A nach Horups-Tange und zurück.
1634		Aufgabe abgebrochen und gem. FT 9. Vp. ohne Gerät Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1515		V 913 gem. FT- Befehle 9. Vp. Flugbeobachterposition verlassen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
~~7.7.43~~	Kattegat, Gr.	V 902 mit Gerät auf Marsch nach schw. 12 auf
0100	Belt, Hals	schw. 12. Geleit an V 904 übergeben.
0110	Aalborg	Geräte eingenommen und Marsch über schw. 20,
	W 3 - 4, 3,	17 nach Skagen angetreten.
0755	998 + 14,5	Auf 5744,6 N 1044,9 O 3 Bojen ausgelegt und auf 5743,9 N 1041,4 O 2 Bojen ausgelegt
		KFRG und GBT ausgebracht und einen Streifen von 500 m Breite von schw. 22 nach 5744,6 N 1044,9 O 12 mal mit Gerät überlaufen.
1115		Wegen Wetterlage Marsch nach Ankerplatz " Sophie angetreten.
1206		Geräte eingenommen.
1230		Auf Ankerplatz " S " geankert.
1520		Anker auf, da Wetterbesserung eingetreten.
1545		KFRG und GBT ausgebracht und Räumarbeit auf markierten Streifen fortgesetzt.

Heftrand

A. Dulle

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

- Fortsetzung - Seite 11 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch am 7.7.43		
		V 904 auf Marsch nach schw. 12.
0100		Auf schw. 12 Geleit von V 902 übernommen, bestehend aus: Dampfer " Marie Fisser " KFRG und GBT ausgebracht und Marsch nach Grenaa angetreten.
0800		Geleit bei Grenaa entlassen und Rückmarsch angetreten.
1131		Gem. FT-Befehl Aufgabe abgebrochen und nach rot 15 gegangen.
1325		Geräte eingenommen, Marsch nach rot 15 fortgesetzt.
		V 906 auf Marsch nach schw. 24.
0425		Schw. 24 erreicht, von V 1607 Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Adria " Marsch nach schw. 21 angetreten.
0800		Auf schw. 21 Geleit an M 1901 übergeben.
1020		Bei schw. 21 von M 1907 Geleit übernommen, bestehend aus: " U 847 " Marsch nach schw. 24 angetreten.
1410		Bei schw. 24 Geleit an V 1609 übergeben.
1615		Bei schw. 24 von V 1612 Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Wandsbeck " Schlepper " Puddefjord " Schlepper " Fleyen 2 " Marsch nach schw. 21 angetreten.
1945		Geleit bei schw. 21 an V 903 übergeben und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
		V 903 ankert auf schw. 14 als Flugbeobachter.
0530		Anker auf, Marsch nach schw. 21 angetreten.
0606		KFRG und GBT ausgebracht.
1820		GBT und KFRG eingenommen, da Tragboje unklar.
1930		Geräte wieder ausgebracht.
1940		Auf schw. 21 von V 906 Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Wandsbeck " und 2 Schlepper Marsch nach Helsingör angetreten.
		V 908 ankert auf Hals-Reede.
0955		Anker auf. Marsch nach schw. 15 angetreten.
1045		Bei schw. 15 KFRG und GBT ausgebracht.
1130		Geleit von Schlepper Agnete übernommen, bestehend aus: Tanker " Frieda " Marsch nach Kopenhagen angetreten.
		V 911 und V 912 auf Marsch nach Aalborg.
1100		V 911 und V 912 Aalborg eingelaufen.
2000		V 911 und V 912 Aalborg ausgelaufen, Marsch nach Hals angetreten.
2150		V 911 und V 912 Hals-Reede geankert.

- Fortsetzung Seite 12 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

243

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Mach zu 7.7.43		Schlepper Agnete liegt in Aalborg.
0715		Aalborg ausgelaufen.
0735		SSG ausgebracht.
0810		Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Frieda "
		Marsch nach schw. 15 angetreten.
1130		Geleit auf schw. 15 an V 908 übergeben. Weg allein nach Aalborg zurückgelaufen.
1520		SSG eingebracht.
1600		Aalborg eingelaufen.
	Kattegat, Frederikshavn	V 910 und V 913 auf Marsch nach Frederikshavn.
0115		V 913 Frederikshavn eingelaufen.
0220		V 910 Frederikshavn eingelaufen.
		V 901, V 905, V 909 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.- V 905 und V 909 a.K.B.
0130		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.
0228		Bei schw. 17 Gerät ausgebracht und Marsch über schw. 17A, 21, 21A nach 25 angetreten.
0850		Bei schw. 25 Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Monte Rosa " und Dampfer " Peter Wessel "
		Marsch nach schw. 21 angetreten.
1241		Bei schw. 21 Geleit an M 1907 übergeben und Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
1620		Geräte eingenommen.
1645		Frederikshavn eingelaufen.
0400		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen.
		Marsch über schw. 17, 20, 20A nach 22 angetreten.
0610		Auf schw. 22 SSG ausgebracht und Gebiet freigesucht, das durch folgende Punkte begrenzt wird: 5743,2 N 1037,8 O 5744,1 N 1045,3 O 5743,5 N 1041,9 O 5745,0 N 1045,4 O 5744,0 N 1041,9 O 5744,4 N 1042,0 O
1110		Räumarbeit wegen Wetterlage abgebrochen und nach Skagen maschiert.
1215		Skagen eingelaufen.
1530		Skagen ausgelaufen zur Fortsetzung der Räumarbeit.
2250		Bei schw. 22 geankert.
8.7.43	Frederikshavn, Kattegat	V 902 bei Überprüfen eines Streifens bei schw. 22 wie am Vortage.
0845	SW 3 - 4	Gesamten Weg mit KKG überlaufen.
1215	998 + 16	Geräte eingenommen.
1222		Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1500		Frederikshavn eingelaufen.
1600		Frederikshavn ausgelaufen nach Hals-Barre zum Abschleppen von V 911.
2315		Hals-Barre geankert.
2340		Anker aus und mit V 911 im Schlepp Marsch nach Frederikshavn angetreten.

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

- Fortsetzung - Seite 13 -

Din A 3

2877

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch zu 8.7.43		
0400		Schlepper Hertha Fortsetzung der Räumarbeit.
0900		Anker auf.
		Kabelleger " Norderney " von Ankerplatz " S "
1000		nach dem abgesuchten Gebiet geleitet.
1130		Kabelleger " Norderney " entlassen.
		Aufgabe beendet und bei Kabelleger Norderney als
1900		Flakschutz geankert.
		Anker auf und Marsch mit Kabelleger Norderney
		nach Frederikshavn angetreten.
		V 905, V 909, V 906, V 901, V 910, V 913 liegen
		in Frederikshavn.
		V 909 a.K.B.
1425		V 905 Maschinenprobe und Probefahrt.
2100		K.B. gemeldet.
2145		Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufgabe nach
		Grenaa.
0400		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.
0435		H.F.G. und GBT ausgebracht.
0508		Geleit bei schw. 17 übernommen, bestehend aus:
		Kabelleger " Norderney "
		und Marsch nach Ankerplatz " S " angetreten.
0750		Ankerplatz " S " erreicht und Geleit zu Anker
		gebracht.
0840		Geleit an Schlepper Hertha übergeben.
0845		Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
1730		Geräte eingenommen.
1830		Frederikshavn eingelaufen.
		V 906 auf Marsch von schw. 21 nach Frederikshavn.
0235		V 910 Frederikshavn ausgelaufen nach schw. 11
		zum Freisuchen einer Absetzstelle für Wrack
		" Astrid ".
1206		Gerät ausgebracht.
2320		Gerät eingenommen.
2325		Bei schw. 11 geankert.
0100		V 913 Frederikshavn ausgelaufen und Aufgabe wie
		V 910.
2200		Hals eingelaufen.
	Hals - Reede	V 911, V 912 ankern auf Hals-Reede.
0945		Anker auf zum Freisuchen einer Absetzstelle für
		Wrack " Astrid " bei schw. 11.
1040		Auf V 911 Motor ausgefallen.
1115		Aufgabe abgebrochen zum Abschleppen von V 911
		durch V 912 nach Hals-Reede.
1345		V 911 auf Hals-Reede zu Anker gebracht.
1400		V 912 Rückmarsch nach Position angetreten.
1530		Gerät ausgebracht.
2300		Gerät eingebracht und bei schw. 11 geankert.
2340		V 911 Anker auf und von V 902 nach Frederikshavn
		geschleppt.
	Aalborg	Schlepper Agnete liegt in Aalborg.

- Fortsetzung - Seite 14 -

245

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch am 8.7.43	Kattegat, Helsingör	V 903 auf Marsch mit Geleit von schw. 21 nach Helsingör.
0430		GBT wegen Seegang eingenommen.
0835		KFRG eingenommen und auf andere Tiefenstellung umgestellt.
0905		KFRG und GBT ausgebracht.
1030		Geleit Dampfer " Wandsbeck " vor Helsingör entlassen.
1058		KFRG und GBT eingenommen.
1120		Helsingör eingelaufen.
	Großer Belt	V 904 auf Marsch nach rot 15.
0530		Auf Ankerplatz " F " geankert und auf Geleit gewartet.
1720		Anker auf.
1815		Geleit bei rot 15 aufgenommen, bestehend aus: Tanker " Heide " und Dampfer " Mendoza " Geleitzugführer M 1901. Marschordnung: M 1901, V 904, Tanker"Heide, Dampfer " Mendoza ". Marsch nach schw. 21 angetreten.
	Kattegat-Sund Kopenhagen	V 908 auf Marsch mit Geleit von schw. 15 nach Kopenhagen.
0400		Geleit bei Kopenhagen entlassen.
0420		Geräte eingenommen.
0515		Kopenhagen eingelaufen.
1300		Kopenhagen ausgelaufen.
1335		KFRG und GBT ausgebracht und Weg abgelaufen nach schw. 04, nach 03, 04, 06 und zurück nach Kopenhagen.
1958		Geräte bei schw. 06 wegen Wetterlage eingenommen.
9.7.43	Frederikshavn Kattegat W 5 - 6	V 901, V 906, V 909 liegen in Frederikshavn. V 909 a.K.B.
0010	1001 + 17	V 906 auf Marsch von schw. 21 nach Frederikshavn
2100		Frederikshavn eingelaufen.
2400		Frederikshavn ausgelaufen zum Wegablaufen und zur Geleitaufnahme.
0500		Schwarz 17 passiert.
0531		V 901 Frederikshavn ausgelaufen zum Wegablaufen mit HFG und GBT von schw. 17, 18A und zurück.
1250		Geräte ausgebracht.
1330		Gerate eingenommen.
		Frederikshavn eingelaufen.
0035		Schlepper Hertha auf Marsch mit Geleit nach Frederikshavn.
0115		Kabelleger " Norderney " auf schw. 17 entlassen. Frederikshavn eingelaufen.
0750		V 905 auf Marsch von Frederikshavn nach Grenaa. Auf Grenaa-Reede Geräte ausgebracht.

- Fortsetzung - Seite 15

KODAK SAFETY FILM

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~Mach mu 9.7.43~~		
0800		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Marie Fisser ". KFRG und GBT im Gerät wegen Wetterlage eingenommen.
0957		
2000		
2100		Geleit vor Frederikshavn entlassen. Frederikshavn eingelaufen.
		V 902 mit V 911 im Schlepp auf Marsch nach Frederikshavn.
0155		Schleppleine gebrochen.
0250		Schleppverbindung wieder hergestellt.
0800		Frederikshavn eingelaufen. V 911 meldet a.K.B.
	Aalborg Hals-Reede	Schlepper Arnete liegt in Aalborg.
0400		Aalborg ausgelaufen zum Wegablaufen über Hals bis schw. 15.
0435		SSG ausgebracht.
1150		SSG eingebracht.
1200		Hals-Reede geankert.
		V 910 ankert bei schw. 11.
0825		Anker auf. Gerät fahren wegen Wetterlage nicht möglich.
1100		Hals eingelaufen.
1220		Hals ausgelaufen.
1300		Hals eingelaufen.
1345		Hals ausgelaufen.
1600		Aalborg eingelaufen.
		V 913 Hals ausgelaufen zur Fortsetzung Räumaufgabe. Durchführung wegen Wetterlage nicht möglich. Rückmarsch nach Aalborg angetreten.
0630		
1600		Aalborg eingelaufen.
		V 912 ankert bei schw. 11.
0820		Da Aggregat unklar, Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten.
1600		Aalborg eingelaufen.
	Kattegat, Sund Kopenhagen	V 908 beim Wegablaufen.
0130		Bei schw. 03 Geräte eingenommen und Weitermarsch ohne Gerät nach Kopenhagen.
1000		Kopenhagen eingelaufen.
	Helsingör, Sund Kattegat	V 903 liegt in Helsingör.
0820		Helsingör ausgelaufen.
1015		KFRG ausgebracht und auf Geleit gewartet.
1030		Geleit auf schw. 05 aufgenommen, bestehend aus: Tanker " Tankborg "
1040		KKG-Werfen begonnen.
1840		KKG-Werfen beendet.
1850		GBT ausgebracht.
2145		Geleit vor Aarhus entlassen.
2152		KFRG und GBT eingenommen.
2230		Aarhus eingelaufen.
	Großer Belt Kattegat	V 904 auf Marsch mit Geleit nach schw. 21.
2103		Wegen grober See Gerät eingenommen.

H. Deuke.

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

- Fortsetzung - Seite 16

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
10.7.41	Frederikshavn Kattegat SW 2-3, 2-3, 8/10, 1006, 5 + 15	V 901, V 902, V 905, V 909, V 911, Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
0430		V 909, V 911 a.K.B.
0523		V 901 Frederikshavn ausgelaufen zum Wegab - laufen und zur Geleitaufnahme.
1255		Geräte ausgebracht.
		Geleit auf schw. 25 übernommen, bestehend aus: Transporter " Moero " Transporter " Donau " Sicherungsschiff " Leda " .
1620		Geleit bei schw. 21 an M 1907, M 1901 über- geben.
1957		Geräte eingenommen.
2015		Frederikshavn eingelaufen.
1300		V 905 Frederikshavn ausgelaufen zum Wegab - laufen nach schw. 14.
1358		Geräte ausgebracht.
2015		Backbord-Kabel gebrochen, Ersatzkabel ebenfalls gebrochen. Weitermarsch mit einer GBT nach schw. 14.
0500		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen zum Wegablaufen mit SSG und GBT von schw. 17 nach schw. 20A und zurück.
1630		Frederikshavn eingelaufen.
	Kattegat, Frederikshavn	V 904 auf Marsch mit Geleit nach schw. 21.
0130		Geleit bei schw. 21 entlassen und Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
0425		Frederikshavn eingelaufen.
0120		V 906 auf Marsch mit Geleit nach schw. 21.
		Geleit bei schw. 21 übernommen, bestehend aus: Tanker " Heide " Tanker " Medusa "
0315		Marsch nach schw. 25 angetreten.
		Tanker " Medusa " auf schw. 21A aus Geleit ent- lassen.
0445		Tanker " Heide " auf schw. 25 an V 1604 über- geben.
1335		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg	V 910, V 912, V 913 liegen in Aalborg.
	Hals - Aalborg	Schlepper Agnete ankert auf Hals-Reede.
0335		Anker auf zum Wegablaufen über schw. 15, 11, 12 bis Weg 35A Ziff. 7.
0350		Geräte ausgebracht.
1625		Geräte eingebracht.
1815		Aalborg eingelaufen.
	Kopenhagen, Sund	V 908 liegt in Kopenhagen.
0500		Kopenhagen ausgelaufen zur Geleitaufnahme nach grün 06.
1007		Geräte ausgebracht.

- Fortsetzung - Seite 17 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch am 10.7.43 1030		Geleit mit Sperrbrecher 172 bei grün 06 aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Aldabaran " Dampfer " Wartho " Dampfer " Lappland " Sicherungsschiff " Almuth " Geleitführer: Sperrbrecher 172.
1445		Steuerbord-Spurboje verloren.
1452		Steuerbord-Scherboje verloren.
1645		Aus den Verband ausgeschoert, Gerät aufgenommen.
2105		Gerät ausgebracht. Bei schw. 05 KFRG auf größere Tiefe eingestellt.
1200	Aarhus, Kattegat, Sund, Helsingör.	V 903 liegt in Aarhus.
2115		Aarhus ausgelaufen zum Marsch nach Helsingör.
2300		Helsingör eingelaufen. Helsingör ausgelaufen zum Marsch nach Frederikshavn.
		H. Deecke.
11.7.43	Frederikshavn Kattegat SW 2, 1007+16	V 901, V 902, V 904, V 906, V 909, V 911 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
0300		V 909, V 911 a.R.B.
0345		V 902 Frederikshavn ausgelaufen zur Wegablaufen nach schw. 23 und zurück.
1050		Geräte ausgebracht.
1110		Geräte eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0500		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen zum Wegablaufen mit Gerät nach schw. 12 und zurück nach Frederikshavn.
2000		Frederikshavn eingelaufen.
1600		V 904 Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
1616		Geräte bei schw. 17 ausgebracht.
1944		Geräte bei schw. 21 eingenommen und mit V 1604 auf Geleit gewartet.
2100		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Tanker " Saarburg" Dampfer " Sivas " Vp.Boot " 1014 " Geleitführer: V 1604.
1330		Marsch nach Kristiansand angetreten.
1400		V 906 Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufgabe mit Gerät von Frederikshavn bis Grenaa. Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Marie Fisser ".
	Aalborg	Schlepper Agnete, V 910, V 912, V 913 liegen in Aalborg.

- Fortsetzung - Seite 18 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 11.7.43		
0400		V 910, V 912, V 913 Aalborg ausgelaufen zur Fortsetzung Räumaufgabe " Astrid ".
0821		Geräte ausgebracht.
1515		Auf V 910 Feuer im Maschinenraum.
1535		Feuer im Maschinenraum gelöscht.
1600		V 912 zur Hilfeleistung bei V 910 längseits gegangen.
1623		V 910 Gerät eingenommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1700		V 912 Geräte eingenommen und Marsch nach Hals angetreten.
2015		Hals eingelaufen.
1945		Auf V 913 Aggregat-Schaden. Aufgabe abgebrochen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
0035	Kattegat, Sund	V 905 auf schw. 14 als Flugbeobachter gesichert.
0530	Kopenhagen	Anker auf und Geräte ausgebracht und Weg abgelaufen von schw. 14 über Morups-Tange, schw. 06A, 06, 05.
1630		Geräte eingenommen.
1730		Helsingör eingelaufen.
1830		Helsingör ausgelaufen.
2115		Kopenhagen eingelaufen.
1024		V 908 mit Geleit auf Marsch nach schw. 21.
1030		Geleit auf schw. 21 an Boote der 16. Vp. übergeben.
2350		Wegablaufen nach schw. 05.
		Geräte bei schw. 05 eingenommen und Weitermarsch nach Kopenhagen angetreten.
	Kattegat, Frederikshavn	V 903 auf Marsch von Helsingör nach Frederikshavn.
1115		Frederikshavn eingelaufen.
12.7.43	Frederikshavn Kattegat SW 2, 1006+15	V 901, V 902, V 903, V 909, V 911 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
0400		V 909, V 911 a.K.B.
0440		V 902 Frederikshavn ausgelaufen zum Wegablaufen von schw. 17 nach 19A.
1405		Geräte ausgebracht.
1430		Geräte bei schw. 17 eingenommen.
0500		Frederikshavn eingelaufen.
0520		V 901 Frederikshavn ausgelaufen zum Überprüfen Ankerplatz " S ".
1620		Geräte ausgebracht.
1940		Ankerplatz " S " abgesucht.
2000		Geräte eingebracht.
		Frederikshavn eingelaufen.
0110		V 910, V 913 auf Marsch nach Frederikshavn.
		V 910, V 913 Frederikshavn eingelaufen.

- Fortsetzung - Seite 19 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 12.7.43 0140	Kattegat, Frederikshavn	V 906 auf Marsch mit Geleit nach Grenaa. Geleit bei Grenaa entlassen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1300		Geräte eingenommen.
1320		Frederikshavn eingelaufen.
0600	Aalborg, Kattegat	Schlepper Arngte liegt in Aalborg. Aalborg ausgelaufen zum Wegablaufen über Hals, schw. 15, 11 bis schw. 12 und zurück.
0620		Gerät ausgebracht.
1940		Gerät eingenommen.
2000		Aalborg eingelaufen.
1015	Kopenhagen	V 905 liegt in Kopenhagen. Kopenhagen ausgelaufen. Wegablaufen von schw. 05 über schw. 06 nach Kreuzung Weg Buche, Weg 37.
1315		Geräte bei schw. 05 ausgebracht.
2016		Geräte eingenommen.
2017		Auf Kreuzung Weg Buche, Weg 37 geankert.
0415	Sund, Kopenhagen	V 908 auf Marsch nach Kopenhagen. Kopenhagen eingelaufen. MES-Vermessung durchgeführt.
1015	Hals-Reede, Kattegat	V 912 Hals-Reede ausgelaufen ohne Gerät nach schw 08.
1600		Auf schw. 08 als Einflugbeobachter geankert.
1050	Skagerrak-Kristiansand - Süd	V 904 auf Marsch mit Geleit nach Kristiansand.
1100		Geleit entlassen. Kristiansand eingelaufen.
13.7.43 0400	Frederikshavn, Kattegat S 2, 1001 + 14	V 901, V 902, V 903, V 906, V 909, V 910, V 911, V 913, Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 909 und V 911 a.K.B.
0700		V 902 und V 906 Frederikshavn ausgelaufen zum Freisuchen Ankerplatz für M.R.S. 11.
0900		Frei zu suchendes Gebiet erreicht und Markierungsbojen gelegt.
0935		Markierungsbojenlegen beendet.
1050		V 902 KFRG und GBT und V 906 HFG und 2 GBT ausgebracht und mit Räumfahrt begonnen.
1320		V 902 Geräte eingenommen wegen Kabelbruch.
1440		Geräte wieder ausgebracht und Räumfahrt fortgesetzt.
		Räumfahrt beendet. Folgendes Gebiet wurde geräumt: 57° 38,8' N 11° 14,3 ' O 57° 38,8' N 11° 13,6 ' O 57° 38,2' N 11° 13,6 ' O 57° 38,2' N 11° 14,5 ' O das Gebiet wurde in 12 Räumstreifen aufgeteilt, jeder Streifen wurde sechs mal überlaufen und mit KKG überdeckt.
1615		Aufgabe beendet.

- Fortsetzung - Seite 20 -

391

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 13.7.43 1540		
1945 1950		V 902 und V 906 Geräte eingenommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten. V 902 Frederikshavn eingelaufen. V 906 Frederikshavn eingelaufen.
0500 1745		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen zum Wegablaufen mit Gerät nach 18A über schw. 20A und zurück. Frederikshavn eingelaufen.
0530 1847 1855		V 903 Frederikshavn ausgelaufen. Wegabgelaufen über schw. 16, 12, 13, 14 nach schw. 10. Geräte eingenommen. Auf schw. 10 als Flugbeobachter geankert.
0420 1115	Kattegat, Frederikshavn	V 912 als Flugbeobachter auf schw. 08 geankert. Anker auf und Marsch nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen.
0400 0710 1850 2215	Aalborg, Kattegat	Schlepper Agnete liegt in Aalborg. Aalborg ausgelaufen. Geräte ausgebracht und Wegabgelaufen über Hals, schw. 15, 11, 12 bis Weg 35A Ziff. 7 und zurück. Geräte eingebracht. Aalborg eingelaufen.
0400 0700 0700 1355 1400 1745	Kopenhagen, Sund	V 908 liegt in Kopenhagen. Kopenhagen ausgelaufen zur Überprüfung Ankerplatz " L ". Geräte ausgebracht. Überprüfung begonnen. Aufgabe beendet. Geräte eingenommen und Marsch nach Kopenhagen angetreten. Kopenhagen eingelaufen.
	Kristiansand	V 904 liegt in Kristiansand - S.
0506 1700 2350	Kattegat	V 905 ankert als Flugbeobachter auf Kreuzung Weg Buche - Weg 37. Anker auf und Wegabgelaufen über schw. 07A, 08, 07, 02, 01, 03, 04. Aufgabe abgebrochen und Marsch nach Grenaa angetreten. Wegen Kabelbruch Gerät eingenommen. Repariert und neu ausgebracht.
14.7.43	Frederikshavn, Kattegat W 4, 1007 + 18	V 901, V 902, V 906, V 909, V 910, V 911, V 912 V 913 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.

H. Heftrand

- Fortsetzung - Seite 21 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch zu 14.7.43~~		V 909, V 911 a.K.B.
0715		V 901 Frederikshavn ausgelaufen zum Wegablaufen und zur Geleitaufnahme.
0800		Geräte ausgebracht.
1240		Geleit auf schw. 24 übernommen, bestehend aus: Tanker " Würth " Tanker " Taifun " B.-Schiff " Coburg "
1730		Marsch nach schw. 21 angetreten.
2140		Bei schw. 21 Geleit an M 470 übergeben.
2200		Geräte eingenommen.
2400		Frederikshavn eingelaufen.
		V 909 meldet K.B.
0500		V 906 Frederikshavn ausgelaufen.
0530		Geleit bei schw. 17 aufgenommen, bestehend aus: Kabelleger " Norderney "
0900		Geleit auf schw. 21 zu Anker gebracht.
1130		Geleit auf schw. 21 von M 470 übernommen, bestehend aus: Dampfer " Tübingen "
1230		Geleit zu Anker gebracht und an V 1613 übergeben.
2110		Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
		Frederikshavn eingelaufen.
0500		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen. Wegabgelaufen von schw. 17 nach 19A.
1015		Gerät aufgenommen und Marsch nach schw. 21 angetreten.
1320		Auf schw. 21 als Flakschutz bei Kabelleger " Norderney " geankert.
1800		Anker auf und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2130		Frederikshavn eingelaufen.
0945		V 905 auf Marsch nach Grenaa.
		Geleit bei Grenaa übernommen, bestehend aus: Dampfer " Marie Fisser "
2300		Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2345		Geräte aufgenommen.
		Frederikshavn eingelaufen.
	Kristiansand, Skagerrak, Kattegat, Frederikshavn	V 904 liegt in Kristiansand - Süd.
0300		Kristiansand ausgelaufen.
0430		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Tanker " Taifun " Tanker " Würth " B.-Schiff " Coburg "
		Geleitführer: V 1604.
1240		Geleit auf schw. 24 an V 901 übergeben.
1413		Auf schw. 21A Geleit verlassen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1835		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg	Schlepper Arnete liegt in Aalborg.

- Fortsetzung - Seite 22 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

293

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch zu 14.7.43	Kattegat, Helsingör	V 903 ankert auf schw. 10 als Einflugbeobachter.
0524		Anker auf.
0633		KFRG ausgebracht, Fahren GBT wegen Wetterlage nicht möglich.
1420		Wegablaufen wegen Wetterlage nicht möglich.
1515		KFRG eingenommen.
		Helsingör eingelaufen.
	Kopenhagen, Sund	V 908 liegt in Kopenhagen.
0500		Kopenhagen ausgelaufen. Marsch mit Sperrbrecher 172 zur Geleitaufnahme angetreten.
1045		Geräte bei grün 06 ausgebracht.
1115		Geleit bei grün 06 aufgenommen, bestehend aus: Transporter " Drechdijk " Transporter " Ulanga " Sicherungsschiff " Leda "
		Geleitführer: Sperrbrecher 172.
1740		Marsch nach schw. 21 angetreten.
2140		Minenräumschiff 11 bei Kopenhagen an Geleit angeschlossen. KFRG auf mittlere Tiefe eingestellt. Backbord-Spurboje verloren.
		H. Bulle
15.7.43	Frederikshavn, Kattegat Q 4, 1015+16	V 901, V 902, V 904, V 905, V 906, V 909, V 910, V 911, V 912, V 913 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
0630		V 911 a.K.B.
0837		V 904 Frederikshavn ausgelaufen. Auf schw. 17 auf Geleit gewartet.
0900		Geräte ausgebracht.
0915		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Elbing II ".
1414		Geleit wegen Kabelbruch zu Anker gebracht und Gerät eingenommen.
2150		Geräte ausgebracht, Geleit fortgesetzt. Schw. 13 passiert.
0430		V 909 und V 901 Frederikshavn ausgelaufen nach schw. 19 zur Geleitaufnahme.
0500		V 901 bei schw. 17 Geräte ausgebracht.
0925		V 909 bei schw. 19 Geräte ausgebracht.
1120		Auf schw. 19 Geleit aufgenommen, bestehend aus: "M.R.S. 11 "
1305		Marsch nach 57° 41,8' N 11° 27,0' O angetreten.
1310		Position erreicht. V 909 bleibt zur Verfügung M.R.S. 11 als U-boots- und Flaksicherung.
1355		V 901 Geleit verlassen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
		V 909 K.D.B. ausgefahren.
1745		V 909 K.D.B. eingefahren und Marsch mit M.R.S. 11 zum Ankerplatz angetreten. V 909 Geräte eingenommen und mit M.R.S. 11 auf 57° 39,5' N 11° 16,4' O geankert.

- Fortsetzung - Seite 23 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 15.7.43		
1950		V 901 Gerüte auf schw. 17 eingenommen.
2000		V 901 Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg, Kattegat	Schlepper Agnete liegt in Aalborg.
0400		Aalborg ausgelaufen.
0427		Gerüte ausgebracht und Weg abgelaufen über Hals, schw. 15, 11, 12 und zurück bis Hals.
1520		Gerüte eingenommen.
1530		Hals-Reede geankert.
	Helsingör	V 903 liegt in Helsingör.
	Kattegat - Frederikshavn	V 908 auf Marsch mit Geleit nach schw. 21.
1115		M.R.S. 11 auf schw. 19 an V 901 und V 909 übergeben.
1245		Geleit an 2 Boote der 16. Vp. übergeben.
1600		Frederikshavn eingelaufen.

H. Beuke

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr. Gkdos 51 52 A2

An Bord, den 22. 2. 1943

Geheime Kommandosache!

Vfg. Prl. Nr. 1

Eingetragen Telefon 26 } Re 24/8

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der
9. Z.-Flottille für die Zeit vom 1. 2. bis 15. 2. 43
mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
~~ohne~~

Keine Bemerkungen.

==//== ==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 1) 3)

==//== ==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Z.-F.

C A2

64218.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
- B.Nr. Gkdos ____ ____ -

An Bord, den 1940

Geheime Kommandosache!

1.) Schreibe: An

das Marinegruppenkommando Nord. (zweifach).

Anbei Kriegstagebuch .....
vom ..... mit / ohne Abschnitt Maschine zweifach.

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

2.) Füge bei zu 1.) Anlage .....

-//- -//-

3.) Zur Sammlung Gkdos M.T.B. .....
Anlage ..... mit Vfg. M zu Heft 1

-//- -//-

X

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr.: Gkdos 693

(+i.V. +C , den 5. September 1943.

Geheime Kommandosache!

An

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee.

Eingang: 9. Sept. 43
Postsache

Betrifft: K.T.B. vom 16. bis 31. Juli 1943.
Vorgang : - ohne -

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. bis 31. Juli 1943 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

			rock 31.7.43			
4	V 903		Oblt.z.S.d.R. v.16.7.bis Fiedler 17.7.43	VHR	5273	7
		i.V.	Ltn.z.S.d.R. v.18.7.bis Stichling 31.7.43			
5	V 904		Oblt.z.S.d.R. Krümmel	VHS	5274	12
6	V 905		Kaptlt.d.R.z.V. v.Eickstedt	VHT	5275	7
7	V 906		Oblt.z.S.d.R. Barten	VHU	5276	12
8	V 909		Oblt.z.S.d.R. Hess	VHX	5279	15
9	V 910		Ob.Strm. Berndt v.16.7.bis 22.7.43	VHY	5280	11
		i.V.	Strm.Mt. Poprawa v.23.7.bis 31.7.43			
10	V 911		Strm. Wollny	VHZ	5281	6
11	V 912		Strm. Lindemann	VIA	5282	9
12	V 913		Ob.Strm. Stuhr	VIÄ	5283	12
13	Schlepper Hertha		Ob.Strm. Sieb	DÄP	6706	10
14	Schlepper Agnete		Ob.Strm. Brandtner	DÄB	6317	9
	Chef:		Krov.Kapt. Dr. Peters	CVI	C 579	

KODAK SAFETY

Kommando
9. Vorposten-Flottille
B.Nr.Gkdos 693

, den 5. September 1943.

Kriegstagebuch

der

9. Vorposten-Flottille

Geheime Kommandosache!

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr. P e t e r s

Begonnen: 16. Juli 1943

Abgeschlossen: 31. Juli 1943

Taktische Gliederung der 9. Vorposten-Flottille.

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 908	Oblt.z.S.d.R. K o o p m a n n		VHW	5278	6
2	V 901	Oblt.z.S.d.R. Rackebrandt		VHP	5271	12
3	V 902	Kaptlt.d.R. D e e c k e v.16.7.bis 19.7.43		VHQ	5272	13
		i.V. Steuermann F o c k v.20.7.bis 31.7.43				
4	V 903	Oblt.z.S.d.R. F i e d l e r v.16.7.bis 17.7.43		VHR	5273	7
		i.V. Ltn.z.S.d.R. Stichling v.18.7.bis 31.7.43				
5	V 904	Oblt.z.S.d.R. Krümmel		VHS	5274	12
6	V 905	Kaptlt.d.R.z.V. v.Eickstedt		VHT	5275	7
7	V 906	Oblt.z.S.d.R. B a r t e n		VHU	5276	12
8	V 909	Oblt.z.S.d.R. H e s s		VHX	5279	15
9	V 910	Ob.Strm. Berndt v.16.7.bis 22.7.43		VHY	5280	11
		i.V. Strm.Mt. Poprawa v.23.7.bis 31.7.43				
10	V 911	Strm. Wollny		VHZ	5281	6
11	V 912	Strm. Lindemann		VLA	5282	9
12	V 913	Ob.Strm. Stuhr		VLÄ	5283	12
13	Schlepper Hertha	Ob.Strm. Sieb		DÄF	6706	10
14	Schlepper Agnete	Ob.Strm. Brandtner		DÄB	6317	9
	Chef:	Krov.Kapt. Dr. P e t e r s		CVI	C 579	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.7.43	Frederikshavn- Kattegat - Helsingör SW2-3, 1oo6+11	V 9o1, 9o2, 9o5, 9o6, 9o8, 91o, 911, 912, 913 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 911 a.K.B. V 9o8 meldet a.K.B. zwecks Durchführung Kesselreinigung.
0400		V 9o2 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Helsingör angetreten.
1845		Helsingör eingelaufen.
0500		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen, Weg abgelaufen mit SSG und GBT über schwarz 17, 17A, 18A, 19A und nach 57 Grad 28,5 Min. Nord, 11 Grad 20,7 Min. Ost und zurück nach schwarz 17.
1730		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
0845		V 9o1 Frederikshavn ausgelaufen.
0910		HFG und 2 GBT bei schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 21.
1225		HFG und 2 GBT auf schwarz 21 eingenommen.
1233		Bei schwarz 21 geankert und auf Geleit gewartet.
2030		Anker auf und HFG und 2 GBT ausgebracht.
2110		Geleit bestehend aus: Transportschiff " Schilksee " Dampfer " Rolandseck" Tanker " III " Motorschiff " Rhein " von M 3o1 übernommen und Marsch nach schwarz 24 angetreten.
2400		V 9o5 Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
0700		V 9o6 Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufnahme nach schwarz 25.
0740		HFG und GBT ausgebracht.
0933		E-Mine auf 57 Grad 36,5 Min. Nord, 10 Grad 47,8 Min. Ost geräumt.
1745		Auf schwarz 25 Geleit bestehend aus: Sperrbrecher " 26 " von V 1612 übernommen und Marsch nach schwarz 21 angetreten.
2145		Geleit bei schwarz 21 entlassen und Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
0430		V 913 Frederikshavn ausgelaufen, Weg abgelaufen mit SSG von schwarz 17, 12, Weg 38, Weg 35 bis schwarz 08.
2000		Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
0900		V 910 Frederikshavn ausgelaufen.
0954		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 23 und zurück nach schwarz 22.
1607		Gerät bei schwarz 22 eingenommen.
1645		Skagen eingelaufen.
1700		Skagen ausgelaufen.
1805		Bei schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.

Fortsetzung Seite - 3 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
[redacted] 16.7.43 2125		V 909 wegen Wetterlage mit M.R.S. 11 auf 57 Grad 39,5 Min. Nord, 11 Grad 16,4 Min. Ost geankert. Anker auf, KFKG und 2 GBT ausgebracht und Marsch mit M.R.S. 11 nach Frederikshavn - Reede angetreten.
0222 1240 1345 1425	Kattegat - Helsingör	V 904 auf Marsch mit Geleit nach Gjerrild. Geleit vor Gjerrild entlassen und Marsch mit KFKG und 2 GBT über schwarz 06 nach schwarz 05 angetreten. Geräte bei schwarz 05 eingenommen. Helsingör eingelaufen. Helsingör ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Hals angetreten.
0400 0520 1704 1800 1907		V 903 liegt in Helsingör. Helsingör ausgelaufen und Weg abgelaufen mit KFKG und 2 GBT von schwarz 05 nach Hals-Barre. Geräte bei schwarz 05 ausgebracht. Geräte wegen Kabelbruch eingenommen, repariert und wegen Wetterlage nur KFKG ausgebracht. GBT ausgebracht. Geräte eingenommen und Marsch ohne Gerät nach Hals-Barre fortgesetzt.
0415 0745 0800		Schlepper Agnete als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach Aalborg. Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.
		H. Deede.
17.7.43 0500	Kattegat - Frederikshavn NW 3-4, le16+18	Schlepper " Hertha " als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert. Anker auf und SSG ausgebracht. Weg abgelaufen von schwarz 17, 17A, 18A, 19A, 18A nach 57 Grad 28,5 Min. Nord, 11 Grad 20,7 Min. Ost zurück nach 18A, 17.
1605 1645		Geräte bei schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0035 0540 0600		V 901 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 24. Geleit bei schwarz 24 entlassen und Rückmarsch mit HFG und 2 GBT nach Frederikshavn angetreten. Geräte bei schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0220 0230 1100 1145		V 906 auf Marsch mit HFG und 2 GBT nach Frederikshavn. Geräte auf schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen. Frederikshavn ausgelaufen nach schwarz 25 zur Geleitaufnahme. Geräte auf schwarz 17 ausgebracht.

- Fortsetzung Seite 4 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch am 7.6.45 1930		Geleit auf schwarz 25 aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Drechtdijk " Dampfer " Ulanga " Dampfer " Leda " Auf schwarz 21 Geleit an Sperrbrecher 13 übergeben und Rückmarsch mit Gerät nach Frederikshavn angetreten.
2300		V 908, V 911, V 912 liegen in Frederikshavn. ~~V 908, V 911~~ a.K.B.
1550		V 912 Frederikshavn ausgelaufen nach schwarz 17 zur Überbringung von Kurierpost.
2145		Frederikshavn eingelaufen.
	Frederikshavn-Reede-Kattegat	V 909 auf Marsch mit M.R.S. 11 nach Frederikshavn Reede.
0245		Auf schwarz 17 Geräte eingenommen.
0325		Frederikshavn - Reede geankert.
2315		Anker auf und KFRG und 2 GBT ausgebracht und Marsch mit M.R.S. 11 zum Arbeitsgebiet angetreten.
0048		V 905 auf schwarz 17 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dampfer Marie " Fisser " Marsch nach Greena angetreten.
0122		Achtere GBT aufgenommen, da unklar.
1300		Geleit auf Greena - Reede entlassen. Achtere GBT wieder ausgebracht und Marsch mit Gerät nach Ajerrild - Reede angetreten.
1410		Geleit auf Ajerrild - Reede aufgenommen, bestehen aus: Dampfer " Elbing II " und Marsch nach schwarz 05 angetreten.
		V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geankert. Weg abgelaufen wegen Wetterlage nicht möglich.
		V 910 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
0518		Anker auf und SSG ausgebracht, Weg abgelaufen von schwarz 22 über 20A nach 18A und zurück nach schwarz 22.
1721		Gerät eingenommen.
1730		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
	Helsingör - Kattegat	V 902 liegt in Helsingör.
0900		Helsingör ausgelaufen.
1020		KFRG und 2 GBT auf schwarz 05 ausgebracht und Geleit aufgenommen, bestehend aus: Motorschiff " Mittelgrund " und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
	Aalborg - Kattegat	Schlepper Agnete liegt in Aalborg.
0730		Aalborg ausgelaufen.

- Fortsetzung - Seite 5 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 17.7.43		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Motorschiff " Duisburg " Dänischer Schlepper " Germ " Wrack " Astrid " und Marsch mit SSG nach schwarz 15 angetreten.
1130		Geleit auf schwarz 15 an V 904 und V 903 übergeben. Weg abgelaufen über schwarz 11, 12 bis Weg 35A Ziff. 7 zurück bis Hals.
2150		Gerät eingenommen.
2200		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
		V 904, V 903 auf Marsch nach Hals-Reede.
0210		V 904 Hals-Reede geankert.
0300		V 903 Hals-Reede geankert.
1040		V 904 und V 903 Anker auf.
1125		KFRG und 2 GBT ausgebracht.
1130		Geleit bei schwarz 15 von Schlepper Agnete übernommen, bestehend aus: Motorschiff " Duisburg " Dänischer Schlepper " Germ " Wrack " Astrid " Geleitführer: V 904.
1544		V 903 Gerät eingenommen wegen Kabelbruch.
1545		Astrid mit Schlepper ankern auf schwarz 13 und warten bis V 903 wieder klar.
		V 904 maschiert mit Dampfer " Duisburg nach Morups-Tange.
1626		V 903 Geräte wieder ausgebracht und Marsch mit Astrid und Schlepper nach Weg 28 Ziff. 15 fortgesetzt.
2100		V 904 Dampfer " Duisburg " bei Morups-Tange entlassen und Rückmarsch nach Kopenhagen angetreten.
		H. Dulle
18.7.43	Kattegat - Frederikshavn	V 902 auf Marsch mit Geleit nach Frederikshavn.
0615	W 3-4 1008+14	Geleit bei schwarz 17 entlassen.
0620		KFRG und 2 GBT aufgenommen.
0715		Frederikshavn eingelaufen.
		V 906 auf Marsch mit HFG und 2 GBT nach Frederikshavn.
0312		Geräte bei schw. 17 aufgenommen.
0400		Frederikshavn eingelaufen.
		V 901, 908, 911, 912 u. Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 908, V 911 a.K.B.
0610		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.
0638		HFG und 2 GBT bei schwarz 17 ausgebracht und Marsch nach schwarz 21 angetreten.
1140		Auf schwarz 21 Geleit übernommen, bestehend aus: " U A " " U D 5 " " U D 2 " Versuchsschiff " Wullenwever " und Marsch nach schwarz 24 angetreten.

Fortsetzung - Seite 6 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Fortsetzung 18.7.43 1453 1940 2000		Geleit bei schwarz 24 an V 1613 übergeben und Marsch nach Frederikshavn angetreten. Geräte bei schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
   0415 0800	Hals-Reede - Aalborg	Schlepper Agnete als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert. Anker auf und SSG ausgebracht. Weg abgelaufen nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.
  0545 1700	Kattegat	V 910 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert. Anker auf und Weg abgelaufen von schwarz 22 über 20A nach 18A und auf gleichen Wege zurück nach schwarz 22. SSG eingenommen und als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
   0540 2000		V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geankert. Anker auf und Weg abgelaufen mit SSG von schwarz 08 auf Weg 35 bis schwarz 01 und zurück. Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
  0600 1935 2055		V 909 auf Marsch mit M.R.S. 11 zur Position. Position erreicht und KFRG und 2 GBT eingenommen. Geräte ausgebracht und Marsch mit M.R.S. 11 zum Ankerplatz angetreten. Geräte eingenommen und auf 57 Grad 39 Min. Nord, 11 Grad 16 Min. Ost geankert.
  0500 0525 0915 1225 1335	Großer Belt	V 903 auf Marsch mit Geleit nach Weg 28 Ziff. 15 Geleit Weg 28 Ziff. 15 entlassen. Geräte eingenommen. Auf Ankerplatz " Fritz " geankert. Anker auf. Geräte bei rot 15 ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Dampfer " Argus " aufgenommen und Marsch nach schwarz 15 angetreten
  0420 0750	Sund - Kopenhagen	V 904 auf Marsch mit KFRG und 2 GBT nach Kopenhagen. Geräte bei schwarz 05 eingenommen. Kopenhagen eingelaufen.
  0105 0300	Sund - Helsingör	V 905 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 05. Geleit auf schwarz 05 entlassen und Geräte eingenommen. Marsch nach Helsingör angetreten. Helsingör eingelaufen.

H. Dulle

- Fortsetzung Seite 7 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
19.7.43	Frederikshavn Kattegat, Sund S 3-4 1011+14	V 901, V 902, V 906, V 908, V 911, V 912 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 908, V 911 a.K.B.
0400 0440		V 901 Frederikshavn ausgelaufen. HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17, 20, 20A, 18A und zurück nach schwarz 17.
1409 1430		Geräte bei schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0500		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen. Weg-abgelaufen mit SSG von Frederikshavn nach Weg 35A Ziff. 7.
2300 2305		Geräte bei schwarz 17 eingenommen. Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
1015		V 912 Frederikshavn ausgelaufen, Marsch als Kurierboot nach M.R.S. 11 und V 909 angetreten. Nach Erledigung Marsch nach schwarz 05 angetreten.
0430 0442		V 902 Frederikshavn ausgelaufen. KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Frederikshavn nach Helsingör.
1235		GBT vrone ausgefallen, Gerät eingenommen und achtere GBT nach vorne genommen.
2320		Geräte auf schwarz 05 eingenommen, Marsch ohne Gerät nach Helsingör angetreten.
0520	Kattegat - Frederikshavn	V 910 als Flugbeobachter auf schwarz 22 geankert. Anker auf und Weg abgelaufen von schwarz 22 nach Frederikshavn und zurück nach schwarz 22.
0917		Frederikshavn eingelaufen, neues Kabel für SSG übernommen.
1153		Frederikshavn ausgelaufen.
1210		SSG bei schwarz 17 ausgebracht.
1945		Gerät eingenommen.
2000		Schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0600		V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 08 nach schwarz 13, nach Abzweigung Greena nach schwarz 08. Aufgabe wegen Störung am Zusatzaggregat auf schwarz 13 abgebrochen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 08 angetreten.
1600		Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
0440		V 909 liegt mit M.R.S. 11 auf befohlenen Ankerplatz. Anker auf und KFRG und 2 GBT ausgebracht. Marsch mit M.R.S. 11 zur Position angetreten.
0700		Position erreicht und Geräte eingenommen.

- Fortsetzung Seite 8 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

3174

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~Boch 214~~ ~~19.7.43~~		
1200		Geräte ausgebracht und Marsch angetreten nach 57 Grad 40,4 Min. Nord, 11 Grad 20,2 Min. Ost zum Freisuchen eines neuen Ankerplatzes für M.R.S. 11.
1300		Mit Räumfahrt begonnen.
1400		Räumfahrt beendet und Marsch ohne Gerät nach M.R.S. 11 angetreten.
1850		Geräte ausgebracht und geleiten M.R.S. 11 zum Ankerplatz.
2020		Geräte eingenommen und mit M.R.S. 11 geankert.
1520		V 903 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 15. Geleit auf schwarz 15 an Schlepper Agnete übergeben und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
	Kopenhagen-Sund Kattegat	V 904 liegt in Kopenhagen und führt M.E.S.-Vermessung durch.
0830		Kopenhagen ausgelaufen und Marsch mit KFRG und GBT nach Aalborg angetreten.
1142		Auf schwarz 05 Geräte ausgebracht.
	Aalborg - Kattegat	<u>Schlepper Agnete</u> liegt in Aalborg.
0945		Aalborg ausgelaufen.
1000		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg nach schwarz 15.
1430		Schwarz 15 geankert.
1510		Anker auf.
1520		Geleit von V 903 übernommen und Marsch mit Gerät nach Aalborg angetreten.
1915		Geleit in Aalborg entlassen.
1935		Gerät eingenommen.
1945		Aalborg eingelaufen.
	Helsingör-Sund Kattegat-Greena Reede	V 905 liegt in Helsingör .
0400		Helsingör ausgelaufen und Weg abgelaufen von Weg 32, Weg 34, Weg 35 nach Greena-Reede.
0506		Geräte bei schwarz 05 ausgebracht.
1730		Geräte Greena - Reede eingenommen.
1735		Greena - Reede geankert.
		H. Dull
~~20.7.43~~	Frederikshavn-Kattegat N 1, 1011+20	~~V 901, V 906, V 908, V 911~~ liegen in Frederikshavn ~~V 908, V 911 a.K.E.~~
0100		V 906 Frederikshavn ausgelaufen.
0135		Auf schwarz 17 HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch nach schwarz 25 angetreten.
0815		Geleit, bestehend aus: Dampfer " Monte Rosa " Dampfer " Lappland " Dampfer " Peter Wessel " auf schwarz 25 aufgenommen.

- Fortsetzung Seite 9 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

345

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 20.7.42		
1205		Geleit auf schwarz 21 an M 1903 übergeben. Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
1615		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1630		Frederikshavn eingelaufen.
0900		V 901.Frederikshavn ausgelaufen.
0927		Auf schwarz 17 HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch nach schwarz21A angetreten.
1530		Auf schwarz 21A Geleit, bestehend aus: Minenschiff " Brummer " Motorschiff " Skagerrak " aufgenommen und Marsch nach schwarz 21 angetreten.
1715		Geleit auf schwarz 21 von M 415 übernommen.
2054		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
2125		Frederikshavn eingelaufen.
0450		V 905 ankert Greena - Reede.
0500		Anker auf und KFRG und 2 GBT ausgebracht. Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Marie Fisser " und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1244		Geleit zu Anker gebracht, da Gerät unklar.
1319		Marsch mit Geleit fortgesetzt.
1730		Geleit bei schwarz 17 entlassen und Geräte eingenommen.
1800		Frederikshavn eingelaufen.
0035		V 903 auf Marsch nach Frederikshavn.
0050		Auf schwarz 17 Geräte eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0510		V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geankert. Anker auf und Marsch mit SSG nach Frederikshavn angetreten.
1740		Auf schwarz 17 Gerät eingenommen.
1800		Frederikshavn eingelaufen.
		V 909 als Flakschutz für M.R.S. 11 auf Position 57 Grad 40,4 Min. Nord, 11 Grad 20,2 Min. Ost geankert.
0450		V 910 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert. Anker auf und Weg abgelaufen von schwarz 22 nach 23, nach 22, nach 20 und zurück nach schwarz 22.
0508		SSG ausgebracht.
1624		SSG eingenommen.
1632		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0545		Schlepper Hertha als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert. Anker auf und Weg abgelaufen mit SSG von schwarz 17, 17A, 18A, 19A, 18A nach 57 Grad 28,5 Min. Nord 11 Grad 20,7 Min. Ost nach 18A, 17A und 17.
1705		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1725		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

- Fortsetzung Seite 10 -

316

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 20.7.43	Kattegat-Sund Helsingör	V 912 auf Marsch nach schwarz 05.
0400		Wegen Nebel vor Sundsperre geankert.
0615		Anker auf, Marsch angetreten nach schwarz 05 und bei V 902 zum Befehlsempfang längseits gegangen.
		V 902 auf Marsch nach Helsingör.
0035		Helsingör eingelaufen.
0600		Helsingör ausgelaufen.
0734		Wegen Nebel auf Position 56 Grad 09 Min. Nord, 12 Grad 25 Min. Ost geankert.
0830		Anker auf und mit V 912 und V 1010 mit Räumarbeit begonnen. Auf folgenden Positionen wurde je 1 Boje ausgelegt auf 56 Grad 10,1 Min. Nord, 12 Grad 23,2 Min. Ost und 56 Grad 09 Min. Nord, 12 Grad 19,3 Min. Ost. V 912 legt zwischen diesen beiden Bojen in ca. 500 m Abstand Bojen.
0945		KFRG und 2 GBT ausgebracht und mit Räumarbeit begonnen.
1740		Geräte eingenommen.
1750		V 1010 nach Helsingör entlassen.
1800		Räumstreifen mit KKG überdeckt, jeder Räumstreifen wurde 12 mal überlaufen.
1815		Aufgabe beendet, Marsch mit V 912 nach Helsingör angetreten.
2030		V 902, V 912 Helsingör eingelaufen.
	Kattegat - Aalborg	V 904 auf Marsch nach Aalborg.
0035		Auf schwarz 15 Geräte eingenommen.
0150		Hals-Redde geankert.
0240		Anker auf und Marsch fortgesetzt.
0257		Wegen Nebel geankert.
0310		Anker auf.
0324		Wegen Nebel geankert.
0510		Anker auf.
0600		Aalborg eingelaufen.
		Schlepper Agnete liegt in Aalborg.
		H. Dulle
21.7.43	Kattegat-Frederikshavn	Schlepper Hertha als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0500	W 1-2, 1016•19	Anker auf.
0515		Frederikshavn eingelaufen.
		V 910 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert
0555		Anker auf und SSG ausgebracht. Weg abgelaufen von schwarz 22 nach schwarz 17.
0642		SSG ausgebracht.
1057		Gerät auf schwarz 17 eingenommen.
1115		Frederikshavn eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 11 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

	Ort Wetter	Vorkommnisse
		V 901, V 903, V 905, V 906, V 908, V 911, V 913 liegen in Frederikshavn. V 908, V 911 a.K.B. V 908 meldet K.B. Frederikshavn ausgelaufen nach Kiel.
0530 0540 0600 0730 0905 0955 1110 1445 1715		V 903 Frederikshavn ausgelaufen. KFRG und 2 GBT ausgebracht. Geleit bestehend aus: Dampfer " Mittelgrund " auf schwarz 17 aufgenommen und Marsch nach schwarz 01 angetreten. F.T. unklar. Geleit wegen Kesselleckage auf V 903, auf Weg 35 Ziff. 10 ankern lassen. Geräte eingenommen. geankert. Geleit auf Weg 35 Ziff. 10 an V 906 übergeben. Anker auf und Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen und a.K.B. gemeldet.
0500 0540 1210 1450 2040		V 906 Frederikshavn ausgelaufen und Weg abgelaufen mit HFG und 2 GBT nach schwarz 13. HFG und GBT auf schwarz 17 ausgebracht. Gehen etwa bei schwarz 12 gemäß F.T. Befehl auf Gegenkurs zur Geleitübernahme von V 903. Geleit, bestehend aus: Tanker " Mittelgrund " von V 903 auf Weg 35 Ziff. 10 übernommen und Marsch nach schwarz 01 angetreten. Auf 56 Grad 40,4 Min. Nord 11 Grad 9,5 Min. Ost eine EMI geräumt.
2100 2110		V 911 meldet K.B. und Frederikshavn ausgelaufen. Bei schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
2230 2305		V 901 Frederikshavn ausgelaufen. HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch nach schwarz 21 angetreten.
0500 1118	Frederikshavn - Kattegat - Aalborg	V 905 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach schwarz 15 angetreten zwecks Geleitaufnahme. Bei schwarz 15 geankert.
0915 0945 0935 1030		V 904, Schlepper Agnete liegen in Aalborg. Schlepper Agnete Aalborg zur Geleitaufnahme ausgelaufen. V 904 Aalborg zur Geleitaufnahme ausgelaufen. Schlepper Agnete SSG ausgebracht. V 904 und Schlepper Agnete nehmen Geleit auf, bestehend aus: Dampfer " Mühlheim Ruhr " Dampfer " Argus " Geleitführer: V 904.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 12 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch zu~~ ~~21.7.43~~ 1320		Auf schwarz 15 Geleit an V 905 als Geleitführer übergeben und Marsch fortgesetzt.
2000		Schlepper Agnete bei schwarz 15 aus Geleit entlassen und Weg abgelaufen von schwarz 15 nach Weg 35A Ziff. 7 und zurück nach Hals-Reede.
2050		V 905, V 904 auf 56 Grad 50,7 Min. Nord, 11 Grad 41,6 Min. Ost Geräte aufgenommen und auf größere Tiefe eingestellt, Geleit ankert.
2335		Anker auf und Marsch mit Geräten fortgesetzt über schwarz 14, Weg Ulme nach schwarz 21.
2350		Schlepper Agnete Hals-Reede SSG eingenommen.
		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
	Kattegat	V 909 ankert als Flakschutz für M.R.S. 11 auf 57 Grad 40,4 Min. Nord, 11 Grad 20,1 Min. Ost.
1445		Anker auf zum Bojenfischen.
1630		Trifft M 1904 zur gemeinsamen Geleitaufgabe ein.
1900		Geräte ausgebracht und Geleit, bestehend aus: M.R.S. 11 aufgenommen und Marsch nach Kopenhagen angetreten.
		Geleitführer: M 1904.
	Helsingör- Kattegat	V 902, V 912 liegen in Helsingör.
0545		V 912 Helsingör ausgelaufen.
0620		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 05 über 06 nach schwarz 08.
1800		Schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
0830		V 902 Helsingör ausgelaufen.
0950		KFRG und GBT ausgebracht.
1000		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Schleppzug " Lofjord " und Marsch nach 56 Grad 09 Min. Nord, 12 Grad 25 Min. Ost angetreten.
1225		Geleit auf 56 Grad 09 Min. Nord, 12 Grad 25 Min. Ost entlassen.
1255		KFRG auf größere Tiefe eingestellt und Marsch zum Wegablaufen angetreten.
1520		Durch BSO - Befehl Rückmarsch nach 56 Grad 09 Min. Nord, 12 Grad 25 Min. Ost angetreten.
1642		Position erreicht und warten auf Schlepper Atlas.
1925		Wegen Kabelbruch Gerät eingenommen und fischen nach verlorengegangenen Bojen.
2028		Auf 56 Grad 09,5 Min. Nord, 12 Grad 19 Min. Ost geankert.
		H. Jens
22.7.43	Kattegat-Sund	V 902 ankert auf 56 Grad 09,5 Min. Nord, 12 Grad 19 Min. Ost.
0936	Helsingör -	Anker auf.
1005	Kopenhagen NW 1, 1016+23	KFRG und 2 GBT ausgebracht.

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

- Fortsetzung - Seite 13 -

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 22.7.43		
1020		Geleit, bestehend aus: Schlepper " Atlas " aufgenommen und Marsch nach Helsingör angetreten.
1210		Geleit vor Helsingör entlassen.
1232		Geräte eingenommen.
1250		Helsingör eingelaufen.
1335		Helsingör ausgelaufen.
1620		Kopenhagen eingelaufen.
1710 1810		V 909 auf Marsch mit Geleit nach Kopenhagen. Geleit entlassen und Gerüte eingenommen. Kopenhagen eingelaufen.
065 0	Kattegat	V 912 als Flugbeobachter auf schwarz 08 geankert. Anker auf, laufen V 906 entgegen zur Abgabe von Bojen und Grun gewichten.
0730		Längseits von V 906 festgemacht.
0845		Abgelegt und SSG ausgebracht, Weg abgelaufen von schw. 08, Weg 35 nach Groenn und zurück nach schwrz 08.
1800		Gerüte eingenommen und auf schwarz 08 als Einflug-beobachter geankert.
0600		V 911 als Flugbeobachter auf schwarz 17 geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 über 20 nach 23 und zurück nach schwarz 22.
1150		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0045	Kattegat - Frederikshavn	V 905, V 904 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 21. V 904 verliert Bb.-Kabel, Stb.-Kabel wird stark beschädigt, aus Geleit entlassen zum Suchen des Kabels. Dampfer " Argus " wegen Maschinenschaden geankert.
0120		Dampfer " Argus " Anker auf, Geleit wird fortgesetzt.
0420		V 905 Gerät aufgenommen wegen Kabelbruch, Geleit geht zu Anker.
0527		V 904 fischt verlorenes Kabel und tritt Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn an.
0547		V 905 setzt Geleit fort.
0700		Geleit an V 901 auf schwarz 21 übergeben und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1045		V 904 Frederikshavn eingelaufen.
1145		V 905 Frederikshavn eingelaufen und a.K.B. gemeldet zwecks Kesselreinigung.
0700		V 901.auf Marsch nach schwarz 21. Geleit auf schwarz 21 von V 905 übernommen bestehend aus: Dampfer " Mühlheim Ruhr " Dampfer " Argus " und Marsch nach schwarz 21A angetreten.

- Fortsetzung Seite 14 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 22.7.43		
0901		Geleit auf schwarz 21A an 29. M.S. übergeben und Rückmarsch nach schwarz 17 angetreten.
1645		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
		V 906 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 01.
0307		Geleit auf schwarz 01 entlassen und Rückmarsch mit HFG und 2 GBT nach Frederikshavn angetreten.
1655		Gerüte bei schwarz 17 aufgenommen.
1725		Frederikshavn eingelaufen.
		V 903, V 910, V 913 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 903 a.K.B.
0500		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen und Weg abgelaufen mit Gerät von schwarz 17, 17A, 18A, 19A, 18A nach 57 Grad 28,5 Min. Nord, 11 Grad 20,7 Min. Ost und zurück nach 18A, 17A, 17.
1700		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg-Kattegat	Schlepper Agnete als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert.
0600		Anker auf und SSG ausgebracht, Weg abgelaufen über schwarz 15, 11, 12 bis Weg 35A Ziff. 7 und zurück nach Aalborg.
2015		Gerät eingenommen.
2030		Aalborg eingelaufen.
	Kattegat - Großer Belt	V 908 auf Marsch nach Kiel.
1645		Korsör eingelaufen.
1855		Korsör ausgelaufen und Weitermarsch nach Kiel angetreten.
23.7.43	Kattegat - Frederikshavn	V 912 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geankert.
0400	W 2, 1017+20	Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 08 bis 01 und zurück nach schwarz 08.
1900		Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
		V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
0600		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22, 20, 18A und zurück nach schwarz 22.
1845		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
		V 901 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0600		Anker auf.
0630		Frederikshavn eingelaufen.

- Fortsetzung - Seite 15 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 23.7.42		
2000		Frederikshavn ausgelaufen.
2020		HFG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg- abgelaufen nach schwarz 21.
		V 903, V 904, V 905, V 906, V 910, V 913 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 903, V 905 a.k.E.
0740		V 904 Frederikshavn ausgelaufen.
0750		Auf schwarz 17 wegen Nebel geankert.
0802		Anker auf und KFRG und 2 GBT ausgebracht.
0815		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Marie Fisser "
2040		und Marsch nach Greena - Reede angetreten. Geleit Greena - Reede entlassen und Rückmarsch ohne Gerät nach Frederikshavn angetreten.
0500		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen und
1630		Weg abgelaufen mit SSG von schwarz 17, 17A, 18A, 19A und zurück nach schwarz 17. Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
1415		V 906 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch mit
1425		HFG und 2 GBT nach schwarz 12 angetreten.
2350		HFG und GBT ausgebracht.
2355		Geräte eingenommen und 1 GBT an V 902 abgegeben. Geräte wieder ausgebracht.
0400	Gr.-Belt Kieler Bucht - Kiel	V 908 auf Marsch nach Kiel.
0700		Kiel eingelaufen.
1105		MES Fahrt begonnen.
		MES Fahrt beendet.
	Aalborg	Schlepper Agnete liegt in Aalborg.
	Kopenhagen - Sund-Kattegat	V 902, V 909 liegen in Kopenhagen.
0400		V 902 Kopenhagen ausgelaufen.
0424		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit aufge- nommen, bestehend aus: Dampfer " Desiderius Siedler " Tanker " Stollengrund "
0505		und Marsch nach schwarz 12 angetreten.
0535		Geräte wegen Nebel eingenommen.
0720		Mit Geleit auf 55 Grad 46,8 Min. Nord, 12 Grad 42 Min. Ost geankert.
1305		Anker auf und Geräte ausgebracht, Marsch mit Ge- leit fortgesetzt.
2350		Auf 56 Grad 18,3 Min. Nord, 12 Grad 15 Min. Ost eine Grundmine geräumt.
		1 GBT von V 906 übernommen.
2200		V 909 Kopenhagen ausgelaufen und Marsch nach Ankerplatz " L " angetreten.

H. Dulle

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

- Fortsetzung Seite 16 -

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
24.7.43	Kattegat-Sund SSO 2,1o18+19	V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
0600		Anker auf und mit SSG Weg abgelaufen von schwarz 22 nach 17, nach schwarz 23 und zurück nach schwarz 22.
1610		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0015		V 902 auf Marsch mitGeleit nach schwarz 12.
0048		Geleit an V 906 übergeben.
0155		Geräte eingenommen.
		Auf 56 Grad 49,8 Min. Nord, 10 Grad 27 Min. Ost geankert.
1605		Anker auf und Geräte ausgebracht.
1630		Geleit aufgenommen, bestehend aus: Hebeschiff " Else Hugo Stinnes " Hebeschiff " Ernst Hugo Stinnes " und Marsch nach Kopenhagen angetreten.
0142		V 909 auf Marsch nach Ankerplatz " L " .
0340		Auf Ankerplatz " L " geankert.
0445		Anker auf und KFRG und 2 GBT ausgebracht.
0745		Geräte eingenommen und geankert.
0832		Anker auf und Geräte ausgebracht.
		Auf schwarz 05 Geleit mit M 1904 aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Donau " Dampfer " Moero " Dampfer " Allmut "
1400		und Marsch nach grün 06 angetreten.
1650		Wegen schlechter Sicht mit Geleit geankert.
2335		Anker auf und Marsch mit Geleit fortgesetzt.
		Auf grün 06 Geleit entlassen, Geräte eingenommen und geankert.
	Kattegat - Frederikshavn	V 912 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geankert.
0430		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 08 nach schwarz 17.
1750		Gerät auf schwarz 17 eingenommen.
1830		Frederikshavn eingelaufen.
0010		V 901 auf Marsch mit HFG und 2 GBT nach schwarz 21.
		Auf schwarz 21 Geleit von M 1908 übernommen, bestehend aus: " U 647 "
0212		und Marsch nach schwarz 21A angetreten.
		Geleit an V 1604 übergeben und Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
1222		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1240		Frederikshavn eingelaufen.
2315		Frederikshavn ausgelaufen.
2352		Auf schwarz 17 Geräte ausgebracht und Marsch nach Greena - Reede angetreten.
0015		V 906 auf Marsch mit Gerät nach schwarz 12.
		Geleit von V 902 übernommen, bestehend aus: Dampfer "Desiderius Siedler" Tanker "Tollegrund "

- Fortsetzung Seite 17 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

DIn A 3

313

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 24.7.43		
0500		und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
0615		Geräte bei schwarz 17 aufgenommen und Geleit entlassen. Frederikshavn eingelaufen.
		Schlepper Hertha als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0500		Anker auf.
0515		Frederikshavn eingelaufen.
		V 904 auf Marsch von Greena - Reede nach Frederikshavn.
0540		Frederikshavn eingelaufen.
1930		Frederikshavn ausgelaufen.
1945		KFRG und 2 GBT bei schwarz 17 ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Dampfer " Hugo Oldendorf " aufgenommen und Marsch nach Aarhus angetreten.
		V 903, V 905, V 910, V 913 liegen in Frederikshavn.
		V 903, V 905 a.K.B.
0900		V 913 Frederikshavn ausgelaufen und Weg abgelaufen
2300		mit SSG von schwarz 17 nach schwarz 08. Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
	Aalborg-Hals-Reede -Kattegat	Schlepper Agnete liegt in Aalborg.
0415		Aalborg ausgelaufen.
0435		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über Hals,
1510		schwarz 15, 11 bis 12 und zurück nach Hals.
1515		Gerät bei Hals eingenommen. Hals-Reede geankert.
	Kiel-Kieler-Bucht-Gr.Belt	V 908 liegt in Kiel.
0500		Kiel ausgelaufen und Marsch nach rot 15 angetreten.
0907		KFRG und 2 GBT auf rot 15 ausgebracht.
0945		Geleit, bestehend aus: Tanker " Orion " aufgenommen und Marsch nach 57 Grad 15 Min. Nord,
1726		11 Grad 37 Min. Ost angetreten.
1728		Sperrbrecher 172 stößt bei rot 33A zum Geleit und übernimmt Geleitführung. 2.GBT bei rot 33A aufgenommen.
		H. Dulle
25.7.43	Kattgegat -	V 911 als Flugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
0600	Frederikshavn	Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen vor
1710	W 2,1011+15	schwarz 22,20,17 zurück nach schwarz 23, 22. Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0600		V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geank Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen vo schwarz 08, nach Kreuzung Weg Buche, Weg 37 und

- Fortsetzung Seite 18 -

Heftrand

3n4

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 25.7.43		
0927		zurück nach schwarz 08.
1900		Auf 56 Grad 30,0 Min. Nord, 11 Grad 30,3 Min. Ost eine E-Mine geräumt.
		Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
0720		V 908 auf Marsch mit Geleit.
		Auf 57 Grad 15 Min. Nord, 11 Grad 37 Min. Ost aus Geleit entlassen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
0742		Geräte aufgenommen.
1300		Frederikshavn eingelaufen.
1122		V 901 auf Marsch nach Greena - Reede.
		Geleit auf Greena - Reede, bestehend aus: Dampfer " Marie Fisser "
		aufgenommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2201		Geräte auf schwarz 17 eingenommen und Geleit entlassen.
2245		Frederikshavn eingelaufen.
		V 903, V 905, V 906, V 910, V 912 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 903, V 905 a.K.B.
0730		V 906 Frederikshavn ausgelaufen.
0815		HFG und GBT ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 21.
1330		Auf schwarz 21 Geleit, bestehend aus: Dampfer " Monte Rosa " Dampfer " Lappland " Dampfer " Peter Wessel "
		von M 1908 übernommen und Marsch angetreten nach schwarz 21A.
1500		Geleit auf schwarz 21A an V 1604 übergeben.
1750		Auf schwarz 21A Geleit, bestehend aus: Versuchsschiff " Wullenweber " und " U A "
		aufgenommen und Marsch nach schwarz 17 angetreten.
2345		Geräte auf schwarz 17 eingenommen und Geleit entlassen.
0500		Schlepper Hertha Frederikshavn ausgelaufen und Weg abgelaufen mit SSG und GBT von schwarz 17, 17A, 18A, 18, 18A, 17A, 20A, 20 und zurück nach 17.
1910		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
	Hals-Reede - Aalborg	Schlepper Agnete auf Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0400		Anker auf und Weg abgelaufen mit Gerät über schwarz 15, 11, 12 bis Weg 35A Ziff. 7 und zurück nach Aalborg.
1815		Gerät eingenommen.
1900		Aalborg eingelaufen.
	Kattegat - Aarhus	V 904 auf Marsch mit Geleit nach Aarhus.

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

- Fortsetzung Seite 19 -

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 25.7.43		
2040		Geleit vor Aarhus entlassen und Gerät eingenommen.
2050		Aarhus eingelaufen.
	Kattegat-Sund Kopenhagen	V 902 auf Marsch mit Geleit nach Kopenhagen.
1200		Geleit vor Kopenhagen entlassen.
1215		Geräte eingenommen.
1225		Kopenhagen eingelaufen.
		V 909 auf grün 06 geankert.
0615		Anker auf und Marsch nach Kopenhagen angetreten.
1030		Wegen Nebel geankert.
1245		Anker auf und Weitermarsch angetreten.
1430		Kopenhagen eingelaufen.
26.7.43	Kattegat- Frederikshavn	V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geankert.
0600	SW 2, 1017+18	Anker auf und Weg abgelaufen mit SSG von schwarz 08 nach Kreuzung Weg Buche - Weg 37 und zurück nach schwarz 08.
1530		Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
		Schlepper Hertha als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0600		Anker auf und Weg abgelaufen mit SSG und GBT von schwarz 17 nach schwarz 12 und zurück nach schwarz 17.
2040		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
		V 906 auf Marsch nach Frederikshavn.
0045		Frederikshavn eingelaufen.
0700		Frederikshavn ausgelaufen und Weg abgelaufen nach schwarz 19 und zurück nach Frederikshavn.
0735		HFG und GBT ausgebracht.
1615		HFG und GBT eingenommen.
1700		Frederikshavn eingelaufen.
		V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
0610		Anker auf und Weg abgelaufen mit SSG von schwarz 22 nach schwarz 17.
1205		Frederikshavn eingelaufen.
1600		Frederikshavn ausgelaufen nach Hals-Barre.
2320		Hals-Barre geankert.
		V 901, V 903, V 905, V 908, V 910, V 912 liegen in Frederikshavn. V 903, V 905 a.K.B.
0400		V 910 Frederikshavn ausgelaufen.
0422		Auf schwarz 17 SSG ausgebracht und Marsch nach schwarz 22 angetreten.

- Fortsetzung Seite 20 -

316

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 26.7.43		
1624		Auf schwarz 22 Gerät eingenommen.
1630		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0430		V 908 Frederikshavn ausgelaufen und Weg abgelaufen mit KFRG und 2 GBT von schwarz 17 über Weg 35 bis schwarz 12, Weg 39 bis Morups-Tange und zurück nach schwarz 14.
0449		Auf schwarz 17 Gerät ausgebracht.
0559		Bb.-Kabel gebrochen, Gerät aufgenommen.
0750		Gerät wieder klar und ausgebracht.
1950		Auf schwarz 14 als Einflugbeobachter geankert.
2000	Aalborg-Hals-Reede	Schlepper Arnete liegt in Aalborg.
2200		Aalborg ausgelaufen und Marsch nach Hals-Reede angetreten. Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0900	Kopenhagen-Sund	V 902, V 909 liegen in Kopenhagen.
1345		V 909 Kopenhagen ausgelaufen mit M 1904 zum Freisuchen eines Ankerplatzes. Auf Position 55 Grad 13,4 Min. Nord, 12 Grad 37,3 Min. Ost mit M 1904 als Richtungsboote für MS-Flugzeug geankert.
1855		Anker auf, Marsch angetreten zum Ankerplatz " T " und dort geankert.
	Aarhus	V 904 liegt in Aarhus.
		H. Bulle
27.7.43	Kattegat-Frederikshavn	V 910 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
0555	SO 1-2,1014+18	Anker auf und Weg abgelaufen mit SSG von schwarz 22 nach schwarz 17 und zurück 23, nach 22.
0646		Gerät ausgebracht.
1708		Gerät eingenommen.
1730		Auf schwarz 22 geankert.
1950		Anker auf und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2230		Frederikshavn eingelaufen.
		V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geankert.
0600		Anker auf und Weg abgelaufen mit SSG von schwarz 08 nach Kreuzung Weg Buche - Weg 37 und zurück nach schwarz 08.
0930		Aggregat unklar und Rückmarsch nach schwarz 08 angetreten.
1130		Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
1900		Anker auf und Marsch nach Wrackstelle " Nuri " angetreten.
2315		Hals-Reede geankert.

- Fortsetzung Seite 21 -

317

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 21.7.43 0600 0615		Schlepper Hertha als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert. Anker auf. Frederikshavn eingelaufen.
0530 0645 2145 2245		V 908 als Einflugbeobachter auf schwarz 14 geankert. Anker auf und Weg abgelaufen von schwarz 14 nach schwarz 17. Geräte auf schwarz 14 ausgebracht. Geräte auf schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
		V 903, V 905, V 901, V 906, V 912 liegen in Frederikshavn. V 903, V 905 a.K.B.
1030 1105 1315 1615 1805 2120 2215		V 906 Frederikshavn ausgelaufen mit HFG und 2 GB nach Ankerplatz " S ". Auf schwarz 17 HFG und GBT ausgebracht. Beginn mit Freisuchen von Ankerplatz " S ". Eine E-Mine geräumt. Räumarbeit abgebrochen und Marsch nach Frederikshavn angetreten. Geräte auf schwarz 17 aufgenommen. Frederikshavn eingelaufen.
2300		V 906 mit V 910, V 912 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach Wrackstelle " Wuri " angetreten. Führung: Chef auf V 906.
1700 1832		V 901 Frederikshavn ausgelaufen und Weg abgelaufen über schwarz 17, 20, 20A, 18A, 21. HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch nach schwarz 21 angetreten.
0655 0840	Hals-Barre - Aalborg	V 911 als Einflugbeobachter Hals-Barre geankert. Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
0230 2345	Kattegat - Großer Belt	Schlepper Agnete liegt Hals-Barre vor Anker. Anker auf und Marsch nach Kiel angetreten. Auf Ankerplatz " F " geankert.
0215 0259 0300	Aarhus-Kattegat	V 904 liegt in Aarhus. Aarhus ausgelaufen. KFRG und 2 GBT ausgebracht. Geleit aufgenommen, bestehend aus: " Netzender 47 " " Netzleger 26 " und Marsch nach schwarz 21 angetreten.
0400 0735	Kopenhagen-Sund - Kattegat	V 902 liegt in Kopenhagen. Kopenhagen ausgelaufen und Weg abgelaufen von schwarz 05 nach schwarz 14. KFRG und 2 GBT auf schwarz 05 ausgebracht.

- Fortsetzung - Seite 22 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 27.7.43		
1355		Auf 56 Grad 29,4 Min. Nord, 11 Grad 31,7 Min. Ost eine E-Mine geräumt, durch die Detonation wurde die GBT eingedrückt.
1425		Geräte eingenommen.
1505		KFRG und GBT ausgebracht und KKG eingesetzt, Detonationsstelle 4 mal in beiden Richtungen überlaufen. Nach Durchführung Weitermarsch nach schwarz 14 angetreten.
		V 909 ankert auf Ankerplatz " T " .
0700		Anker auf und Marsch zum Arbeitsplatz angetreten.
0800		Mit M 1904 als Richtungsboote für MS-Flugzeuge geankert.
1005		Anker auf und Fahren als Bojenboot für M 1904.
2100		Auf 55 Grad 13,1 Min. Nord, 12 Grad 37,3 Min. Ost geankert.
		H. Dulke.
28.7.43	Kattegat- Frederikshavn W 1-2,1019+17	V 904 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 21.
0150		Geleit an V 901 auf schwarz 21 übergeben und Marsch mit Gerät nach Frederikshavn angetreten.
0556		Auf schwarz 17 Gerät eingenommen.
0620		Frederikshavn eingelaufen.
1330		Frederikshavn ausgelaufen.
1350		Auf schwarz 17 Geräte ausgebracht.
1430		Geleit auf schwarz 17 aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Marie Fisser " und Marsch nach Aarhus angetreten.
1631		Wegen Kabelbruch Geleit zu Anker gebracht.
1832		Geräte wieder ausgebracht und Marsch fortgesetzt.
2334		Geleit bei schwarz 13 zu Anker gebracht und Geräte eingenommen und auf größere Tiefe eingestellt.
		V 901 auf Marsch nach schwarz 21.
0150		Geleit von V 904 auf schwarz 21, bestehend aus: "Netzsender 47 " "Netzleger 6 " übernommen und Marsch nach schwarz 21A angetreten.
0330		Geleit bei schwarz 21A entlassen und Marsch mit HFG und 2 GBT nach 17A und zurück nach schwarz 21A angetreten.
1000		Auf schwarz 21A Geleit, bestehend aus: Dampfer " Monte Rosa " Dampfer " Lappland " Dampfer " Peter Wessel " aufgenommen und Marsch nach schwarz 21 angetreten
1203		Geleit bei schwarz 21 an M 1908 übergeben und Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
1550		Geräte bei schwarz 17 eingenommen.
1600		Frederikshavn eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 23 -

Weg Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 28.7.42		V 903, V 905, V 908 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
2000		V 903, V 905 s.K.B.
2400		V 905 meldet K.B.
		V 903 meldet K.B.
0500		Schelpper Hertha Frederikshavn ausgelaufen und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 19A und zurück nach schwarz 17.
0510		SSG auf schwarz 17 ausgebracht.
1615		Gerät auf schwarz 17 eingenommen und als Einflugbeobachter geankert.
0515		V 908 Frederikshavn ausgelaufen.
0600		Auf schwarz 17 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit, bestehend aus: " U A " Versuchsschiff " Wullenweber " aufgenommen und Marsch nach rot 15 angetreten.
	Kattegat - Hals - Reede	V 906, V 910, V 912 auf Marsch nach Wrackstelle " Wuri ".
0400		V 911 liegt in Aalborg.
0400		Aalborg ausgelaufen und Marsch nach Wrackstelle Wuri angetreten.
		V 913 ankert auf Hals-Reede.
0600		Anker auf und Marsch nach Wrackstelle " Wuri " angetreten.
0825		V 906, V 910, V 911, V 912, V 913 ankern bei Wrackstelle " Wuri ".
1013		Nach Kommandantenbesprechung V 906, V 910, V 911, V 912 und V 913 Anker auf und Beginn mit der Räumarbeit bei Wrackstelle " Wuri ".
		Führung: Chef auf V 906.
2300		Geräte eingenommen.
2330		V 906, V 910, V 911, V 912, V 913 Hals-Reede geankert.
	Kattegat-Sund Kopenhagen	V 902 auf Marsch mit Gerät nach schwarz 14.
0114		Geräte bei schwarz 14 eingenommen.
0120		Auf schwarz 14 als Einflugbeobachter geankert.
0550		Anker auf und Weg abgelaufen von schwarz 14 auf Weg 38, bis Weg 48 bis 14A, Weg 48 bis schwarz 05.
		KFRG und GBT auf schwarz 14 ausgebracht.
0615		Jede achte Minute KKG-Wurf.
0555		Geräte bei schwarz 05 eingenommen.
1800		Kopenhagen eingelaufen.
2145		
		V 909 ankert auf 55 Grad 13,1 Min. Nord, 12 Grad 37,3 Min. Ost.
0850		Anker auf und Fischen ausgelegte Bojen.
0930		Räumarbeiten beendet. Mit M 1904 Marsch nach Kopenhagen- Reede angetreten.
1340		Kopenhagen-Reede Geräte ausgebracht und Geleit mit M 1904, bestehend aus: M.R.S. 11 aufgenommen und Marsch nach 55 Grad 13,1 Min. Nord 12 Grad 37,7 Min. Ost angetreten. Führung: M 1904.

- Fortsetzung Seite 24 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

DIn A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 28.7.43		
1945		Geräte eingenommen.
2205		Auf 55 Grad 13,1 Min. Nord, 12 Grad 37,7 Min. Ost als Flakschutz für M.R.S. 11 geankert.
		Schlepper Agnete liegt auf Ankerplatz " F " zu Anker.
0426		Anker auf und Marsch nach Kiel fortgesetzt.
0900		Kiel eingelaufen zur Entmagnetisierung.
29.7.43	Kattegat - Frederikshavn W 2, 1016+18	Schlepper Hertha als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0600		Anker auf und Weg abgelaufen mit SSG und GBT von schwarz 17 nach schwarz 23 und zurück nach schwarz 17.
1540		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1545		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
		V 901, V 903, V 905 liegen in Frederikshavn.
0200		V 905 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach Ankerplatz " S " angetreten.
0440		Auf Ankerplatz " S " geankert.
0530		Anker auf und KFHG und 2 GBT ausgebracht.
0600		Geleit, bestehend aus: Zielschiff " Cometa " aufgenommen und Marsch nach Aarhus angetreten.
0933		Geräte ein- und ausgebracht und auf größere Tiefe eingestellt.
0630		V 901 Frederikshavn ausgelaufen und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach 18A und zurück nach schwarz 17.
0637		HFG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht.
1622		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1645		Frederikshavn eingelaufen.
0845		V 903 Frederikshavn ausgelaufen zur Erprobung des Bugschutzgerätes.
1100		Frederikshavn eingelaufen.
	Hals-Reede - Kattegat-Aalborg	V 906, V 910, V 911, V 912 und V 913 liegen Hals-Reede vor Anker.
0400		V 906, V 910, V 911 Anker auf und Marsch zur Wrackstelle " Wuri " angetreten und mit Räumarbeit begonnen.
0500		V 913 Anker auf und Marsch zur Wrackstelle "Wuri" angetreten und mit Räumarbeit begonnen.
0525		V 912 Marsch nach Aalborg angetreten zur Proviantübernahme.
0910		V 906 Aggregat unklar.
0934		Bei Wrackstelle " Wuri " geankert.

- Fortsetzung Seite 25 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

34j

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 29.7.43		
1145		Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten, zwecks Aggregat Reparatur.
1620		V 906 Aalborg eingelaufen.
1630		V 912 Aalborg eingelaufen.
1630		V 910, V 911, V 913 Räumarbeit abgebrochen und Marsch nach Hals-Reede angetreten.
1700		V 910, V 911, V 913 Hals-Reede geankert.
2100		V 912 Aalborg ausgelaufen und Marsch nach Hals-Reede angetreten.
2309		V 912 Hals-Reede geankert.
	Kattegat - Gr. Belt - Aarhus	V 904 auf Marsch mit Geleit nach Aarhus.
0018		Gerät neu eingestellt und ausgebracht, Marsch mit Geleit fortgesetzt.
1225		Gerät eingenommen und Geleit vor Aarhus entlassen.
1315		Aarhus eingelaufen.
		V 906 auf Marsch mit Geleit nach rot 15.
0615		Gerät wegen Kabelbruch eingenommen.
0732		Gerät ausgebracht.
1100		Geleit bei rot 15 entlassen.
1130		Gerät eingenommen und Marsch nach Aarhus angetreten.
2135		Aarhus eingelaufen.
	Kopenhagen-Sund Kattegat	V 902 liegt in Kopenhagen.
0845		Kopenhagen ausgelaufen.
0935		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit mit M 1904, bestehend aus: Hebeschiff " Else Hugo Stinnes " Hebeschiff " Ernst Hugo Stinnes " aufgenommen und Marsch nach Hals-Reede angetreten.
		Führung: M 1904
		V 909 liegt auf 55 Grad 13,1 Min. Nord, 12 Grad 37,7 Min. Ost als Flakschutz für M.R.S. 11 vor Anker.
	Kiel	Schlepper Agnete liegt in Kiel.
		A. Duhr
30.7.43 0300	Aalborg-Hals-Reede-Kattegat Frederikshavn W 2, 1019+14	V 902 auf Marsch mit Geleit nach Hals-Reede.
0403		Wegen Kabelbruch Gerät eingenommen. M 1904 setzt Geleit alleine fort.
0630		Auf Gegenkurs gegangen zum Suchen von Bojen und Kabelresten.
1245		Kabelreste und Bojen gefischt, Marsch angetreten nach Frederikshavn.
		Frederikshavn eingelaufen.
		Schlepper Hertha als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.

- Fortsetzung Seite 26 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 30.7.43		
0600		Anker auf.
0615		Frederikshavn eingelaufen.
		V 906 liegt in Aalborg.
0430		Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn angetreten.
1430		Frederikshavn eingelaufen und a.K.B. gemeldet zwe Kesselreinigung.
		V 901, V 903 liegen in Frederikshavn.
0300		V 903 Frederikshavn ausgelaufen.
0500		KFRG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht.
0508		Geleit, bestehend aus: Schlepper " Thyr " Dampfer " Akka " auf schwarz 17 aufgenommen und Marsch nach Weg 32 Ziff. 15 angetreten.
1835		Vordere GBT ausgefallen.
2045		Geräte eingenommen zwecks Tiefeneinstellung und wieder ausgebracht. KKG ausgebracht, alle 10 Min. 1 Wurf.
2355		Geleit auf Weg 32 Ziff. 15 entlassen und Marsch n Kopenhagen angetreten.
0330		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.
0400		HFG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht.
0405		Auf schwarz 17 Geleit, bestehend aus: " Netzleger 26 " aufgenommen und Marsch nach schwarz 12 angetreten
0910		Geleit auf schwarz 12 an M 1907 übergeben und Marsch nach Wrackstelle " Wuri " angetreten.
1035		Wrackstelle " Wuri " erreicht und mit V 910, V 91 V 912, V 913 Wrackstelle freigesucht.
2202		Geräte eingenommen und Marsch nach Hals-Barre an- getreten.
2300		Hals-Barre geankert.
		V 910, V 911, V 912, V 913 liegen Hals-Reede vor Anker.
0415		Anker auf und Marsch nach Wrackstelle " Wuri " an getreten.
0605		V 910, V 911, V 912 und V 913, Geräte ausgebracht und mit V 901 Wrackstelle " Wuri " freigesucht.
2105		V 910, V 911, V 912 und V 913 Geräte eingenommen und Marsch nach Hals-Reede angetreten.
2 230		V 910, V 911, V 912 und V 913 Hals-Reede geankert
	Sund	V 909 liegt als Flakschutz für M.R.S. 11 auf 55 Grad 13,1 Min. Nord, 12 Grad 37,7 Min. Ost vor Anker.
0250	Großer Belt - Aarhus	V 905 auf Marsch mit Geleit nach Aarhus. Gerät eingenommen wegen Kabelbruch, Geleit auf 56 Grad 20 Min. Nord 11 Grad 27,5 Min. Ost zu Anker gebracht.
0432		Anker auf zum Gerät suchen.

- Fortsetzung Seite 27 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 30.7.43		
0525		Gerät wieder ausgebracht und Marsch mit Geleit fortgesetzt.
1318		Geleit vor Aarhus entlassen und Gerät eingenommen.
1415		Aarhus eingelaufen.
	Aarhus-Großer-Belt-Kattegat	V 904, V 908 liegen in Aarhus.
0400		V 904 Aarhus ausgelaufen und Weg abgelaufen von schwarz 01 nach schwarz 08.
0833		Auf schwarz 01 KFRG und 2 GBT ausgebracht.
1150		Wegen Kabelbruch Gerät eingenommen und bei schw. 04 geankert.
1420		Anker auf und Gerät wieder ausgebracht. Wegablaufen fortgesetzt.
2026		Gerät wegen Tiefeneinstellung eingenommen.
2315		Gerät ausgebracht.
	Kiel	Schlepper Arnete liegt in Kiel.
		A. Dulk
31.7.43	Sund - Kopenhagen W 3, 1019+15	V 903 auf Marsch mit KFRG und 2 GBT nach Kopenhagen.
0003		Geräte aufgenommen.
0125		Kopenhagen eingelaufen.
1100		Kopenhagen ausgelaufen und Weg abgelaufen von schwarz 05 nach schwarz 01 und zurück nach schwarz 04.
1425		KFRG und 2 GBT auf schwarz 05 ausgebracht.
1818		Auf 56 Grad 09 Min. Nord, 11 Grad 41 Min. Ost eine E-Mine geräumt, dabei achtere GBT zerdrückt.
2020		Räumstelle 2 mal westlich und östlich überlaufen dann Marsch nach schwarz 04 fortgesetzt.
		V 909 als Flakschutz auf 55 Grad 13,1 Min. Nord, 12 Grad 37,7 Min. Ost für M.R.S. 11 geankert.
	Kattegat-Hals-Reede	V 904 auf Marsch mit Gerät nach schwarz 08.
0030		Gerät bei schwarz 08 aufgenommen.
0110		Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
0550		Anker auf und Weg abgelaufen mit Gerät von schwarz 08 nach schwarz 14.
0556		Gerät auf schwarz 08 ausgebracht.
1108		Geräte wegen Tiefeneinstellung eingenommen.
1155		Anker auf und Marsch mit Gerät fortgesetzt.
2125		Auf schwarz 14 als Einflugbeobachter geankert.
		V 901, V 910, V 911, V 912, V 913 liegen Hals-Reede vor Anker.
0420		V 901, V 910, V 911, V 912 u. V 913 Anker auf und Marsch nach Wrackstelle " Wuri " angetreten.

- Fortsetzung Seite 28 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

3/14

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 3/4		
31.7.43		
0504		Geräte ausgebracht.
0540		Mit Freisuchen Wrackstelle " Wuri " begonnen.
2200		Geräte eingenommen.
2220		V 901, 910, 911, 912, 913 bei Wrackstelle " Wuri " geankert.
0200	Aarhus-Großer-Belt-Kattegat	V 905, V 908 liegen in Aarhus.
0618		V 905 Aarhus ausgelaufen und Weg abgelaufen von schwarz 01 bis schwarz 14.
1001		KFRG und 2 GBT auf schwarz 01 ausgebracht.
1134		Wegen Kabelbruch Geräte eingenommen.
1830		Geräte wieder ausgebracht.
		Auf schwarz 14 als Einflugbeobachter geankert.
1115	Kiel - Großer-Belt	Schlepper Agnete liegt in Kiel.
2220		Kiel ausgelaufen und Marsch nach Aalborg angetreten.
		Auf rot 24 geankert.
	Frederikshavn	V 906, V 902 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 906 a.K.B.

Heftrand

H. Dull

325

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr. Gkdos 5138 A2

An Bord, den 13. Nov.

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 9. Sy.-Flottill. für die Zeit vom 16.9. bis 30.9.43 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

==//==

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 1) 3)

==//==

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Sy.-F.

C

A2

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr.: Gkdos. K. An Bord, den 1941

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an:
Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
B e r l i n W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch .....
..... mit / ohne Abschnitt Maschine
übersandt.

- Fortsetzung Seite 3 -

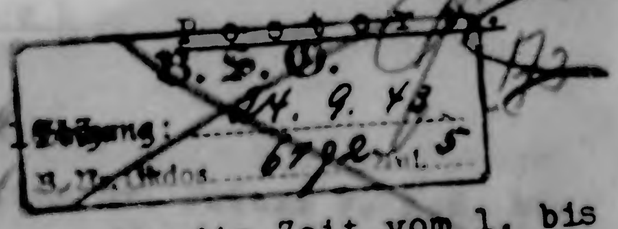
Kommando
Vorposten - Flottille
Nr. Gkdos 254

Geheime Kommandosache!

den 19. September 1943.

An

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,



Betr.: K.T.B. vom 1. bis 15. August 1943
Vorg.: - ohne -

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis 15. August 1943 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

H. Dulle

Kaptlt. u. Flo-Chef i.V.

			Ltn.z.S.d.R. Sichling	v. 1.8. bis 15.8.43	VHR	5273	13
5	V 904		Oblt.z.S.d.R. Krümmel	v. 1.8. bis 4.8.43			
		i.V.	Steuermann Lindemann	v. 1.8. bis 10.8.43	VHS	5274	13
6	V 905		Kaptlt.d.R.z.V. v. Eickstedt	v.11.8. bis 15.8.43	VHT	5275	12
7	V 906		Oblt.z.S.d.R. B a r t e n		VHU	5276	9
8	V 909		Oblt.z.S.d.R. H e s s		VHX	5279	11
9	V 910		Strm.Mt. Poprawa		VHY	5280	8
10	V 911		Strm. Wollny		VHZ	5281	10
11	V 912		Strm. Lindemann	v. 1.8. bis 10.8.43	VIA	5282	8
		i.V.	Ob.Strm. Gaide	v.11.8. bis 15.8.43			
12	V 913		Ob.Strm. Stuhr		VIA	5283	8
13	Schlepper Hertha		Ob.Strm. Sieb	v. 1.8. bis 3.8.43	DAF	6706	---
			Strm.Mt. Russow	v. 4.8. bis 15.8.43			
14	Schlepper Agnete		Ob.Strm. Brandtner		DAB	6317	10
	Chef:		Korv.Kapt. Dr. P e t e r s		CVJ	C 579	

Kommando
9. Vorposten - Flottille
B.Nr. Gkdos 733

727

Geheime Kommandosache!

, den 9. September 1943.

Kriegstagebuch
der
9. Vorposten-Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr. Peters v. 1.8. bis 9.8.43
1.V. Kapitänleutnant d.R. Deecke v.10.8. bis 15.8.43

Begonnen: 1. August 1943
Abgeschlossen: 15. August 1943

Taktische Gliederung der 9. Vorposten-Flottille.

Takt. Nr.	Bootsname		Kommandant		Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 908		Oblt.z.S.d.R. Koopmann			VHW	5278	14
2	V 901		Oblt.z.S.d.R. Rackebrandt			VHP	5271	11
3	V 902		Kaptlt.d.R. Decke	v. 7.8. bis 15.8.43		VHQ	5272	6
		i.V.	Steuermann Fock	v. 1.8. bis 6.8.43				
4	V 903		Oblt. z.S.d.R. Fiedler	v. 5.8. bis 15.8.43		VHR	5273	13
		i.V.	Ltn.z.S.d.R. Sichling	v. 1.8. bis 4.8.43				
5	V 904		Oblt.z.S.d.R. Krümmel	v. 1.8. bis 10.8.43		VHS	5274	13
		i.V.	Steuermann Lindemann	v.11.8. bis 15.8.43				
6	V 905		Kaptlt.d.R.z.V. v. Eickstedt			VHT	5275	12
7	V 906		Oblt.z.S.d.R. Barten			VHU	5276	9
8	V 909		Oblt.z.S.d.R. Hess			VHX	5279	11
9	V 910		Strm.Mt. Poprawa			VHY	5280	8
10	V 911		Strm. Wollny			VHZ	5281	10
11	V 912		Strm. Lindemann	v. 1.8. bis 10.8.43		VIA	5282	8
		i.V.	Ob.Strm. Gaide	v.11.8. bis 15.8.43				
12	V 913		Ob.Strm. Stuhr			VIA	5283	8
13	Schlepper Hertha		Ob.Strm. Sieb	v. 1.8. bis 3.8.43		DAF	6706	---
			Strm.Mt. Russow	v. 4.8. bis 15.8.43				
14	Schlepper Agnete		Ob.Strm. Brandtner			DAB	6317	10
	Chef:		Korv.Kapt. Dr. Peters			CVJ	C 579	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.8.43	Kattegat	V 901, V 910, V 911, V 912, V 913 ankern bei Wrackstelle " Wuri " . Chef auf V 901.
0508	0. 0,1/10 1019 m b + 19	Anker auf.
0529		Geräte ausgebracht und Fortsetzung der Arbeiten vom Vortage.
1100		V 910, 911, 913 entlassen nach Hals-Reede.
1235		V 901 Arbeiten beendet Marsch mit V 912 nach Hals-Reede angetreten.
1422		Hals-Reede geankert.
1610		Anker auf.
1614		V 901 HFG und GBT ausgebracht und Geleit aufgenomm bestehend aus: Dampfer " Else Hugo Stinnes " Dampfer " Ernst Hugo Stinnes "
1740		und Marsch zur Wrackstelle " Wuri" angetreten. Geleit bei " Wuri " entlassen, Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1225		V 910, 911, 913 Hals-Reede geankert.
1407		V 912 Hals-Reede geankert.
1900		V 910, 911, 912, 913 Hals-Reede verlassen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
	Kattegat - Aalborg	V 904, V 905 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0650		Anker auf.
0735		KFRG und GBT ausgebracht und Geleit übernommen bestehend aus: Dampfer " Stauri " Dampfer " Jaspis " Tanker " Ill Führung: V 905.
1723		Marsch nach Aalborg angetreten.
1750		Geräte eingenommen und Geleit entlassen. Aalborg eingelaufen.
0510		Schlepper Agnete auf rot 24 geankert.
1900		Anker auf, Marsch nach Aalborg fortgesetzt. Aalborg eingelaufen.
0100		V 903 Weg abgelaufen mit KFRG und 2 GBT nach schw. 04.
0135		Geräte eingenommen.
0600		Auf schwarz 04 als Einflugbeobachter geankert. Anker auf. Weg abgelaufen mit KFRG und 2 GBT von schwarz 04 über 06,05 auf schwarz 05 Geräte eingenommen und Marsch nach Kopenhagen angetreten.
1045		
1345		Kopenhagen eingelaufen.
	Sund	V 909 zur Verfügung M.R.S. 11, zwecks Durchführung Räumarbeiten auf 5513,1 Nord, 1237,7 Ost.
	Aarhus-Kattegat -Frederikshavn	V 908 liegt in Aarhus.
0200		Aarhus ausgelaufen.
0655		KFRG und 2 GBT auf schwarz 01 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 35 bis schwarz 13, Weg 38 bis

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

- Forsetzung Seite 3 -

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 1.8.43		schwarz 12, Weg 35 bis schwarz 17 . Geräte auf schwarz 17 eingeno men. Frederikshavn eingelaufen.
1813 1920		
	Frederikshavn Kattegat	V 902, V 906 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 906 a.K.B. wegen Kesselreinigung und docken des Hohlstabgeräts. Schlep er Hertha trifft Vorbereitungen zur Durchführung Werftliegezeit.
0700 0720		V 902 Frederikshavn ausgelaufen. KFRG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 16, 12, 13, 14 nach schwarz 10.
2055		Auf schwarz 10 als Einflugbeobachter geankert.
		H. Bull
2.8.43	Kattegat - Frederikshavn SSO 1+2,2,c8	V 901, V 910, V 911, V 912, V 913 auf Marsch nach Frederikshavn.
0200		Frederikshavn eingelaufen.
		V 906, V 908 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 906 und Schlepper Hertha a.K.B.
0600 0650		V 908 Frederikshavn ausgelaufen. KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 17A nach 18A zurück nach 17, dann über schwarz 20, 22 nach 23 und zurück nach schwarz 22.
1724		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
	Kopenhagen-Sund	V 903 liegt in Kopenhagen.
0000	Kattegat-	Kopenhagen ausgelaufen.
0010	Frederikshavn	HFG von Boot der HS-Flottille Kopenhagen übernommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1415		Schlepptroß bei schwarz 12 gebrochen.
1510		Gerät wieder im Schlepp.
2125		Frederikshavn eingelaufen.
	Kattegat-Helsingör	V 902 auf schwarz 10 als Einflugbeobachter ge - ankert.
0550		Anker auf.
0554		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 10 nach 06A, 14A, 06A, 06 nach schwarz 05
2050		Auf schwarz 05 Gerät aufgenommen, Marsch nach Helsingör angetreten.
2200		Helsingör eingelaufen.
	Aalborg-Kattegat-Frederikshavn	V 904, V 905 und Schlepper Agnete liegen in Aalbo

- Fortsetzung Seite 4 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 2.8.43		
0400		V 905 Aalborg ausgelaufen.
0550		K.F.R.G auf schwarz 15 ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 12, Weg 35A nach 56 Grad 41 Min. Nord 10 Grad 38 Min. Ost und zurück über schwarz 12, 16, 17.
1613		Geräte auf schwarz 17 aufgenommen.
1755		Als Einflugbeobachter geankert.
0900		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen, Weg abgelaufen mit SSG von schwarz 15 nach schwarz 12.
1350		Aufgabe wegen Wetterlage auf schwarz 15 abgebrochen und Rückmarsch nach Hals-Reede angetreten.
1507		Gerät eingenommen.
1530		Hals-Reede geankert.
	Sund	V 909 zur Verfügung M.R.S. 11 als Flakschutz auf 5513,1 Nord, 1237,7 Ost geankert.
		H. Bucke
3.8.43	Kattegat - Frederikshavn	V 905 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0615	Aalborg	Anker auf.
0645	NO 1-2 1, 10/10 1015 mb +18	Frederikshavn eingelaufen. MES-Vermessung durchgeführt.
		V 901, 903, 906, 910, 911, 912, 913 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 910, V 912 übernehmen Bojen. V 906 und Schlepper Hertha a.k.B. V 906 wegen Kesselreinigung, Hertha swecks Durchführung Werftliegezeit. V 901 MES-Vermessung durchgeführt.
		V 908 auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0545		Anker auf und Geräte ausgebra cht, Weg abge - laufen mit KFRG und 2 GBT auf Weg 35 nach schwarz 17.
0755		Geräte eingenommen.
0835		Frederikshavn eingelaufen.
0830		V 911, V 913 Frederikshavn ausgelaufen nach Aalborg zum Einbau von Stützsegeln.
1715		Aalborg eingelaufen. V 913 meldet a.K.B.
		V 904 liegt in Aalborg.
0400		Aalborg ausgelaufen.
0623		KFRG und GBT auf schwarz 15 ausgebracht und Weg - abgelaufen über Weg 38, Weg 35 nach schwarz 17.
1604		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1645		Frederikshavn eingelaufen.

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

- Fortsetzung Seite 5 -

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 3.8.43	Hals-Aalborg	Schlepper Agnete als Einflugbeobachter auf Hals-Reede geankert.
0400		Anker auf S.S.G. auf schwarz 15 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 38, 35A nach 56 Grad, 41 Min. Nord, 1o Grad 38 Min. Ost und zurück nach Aalborg.
1900		Gerät eingenommen.
1915		Aalborg eingelaufen.
	Helsingör-Kattegat	V 9o2 liegt in Helsingör.
0400		Helsingör ausgelaufen.
0530		Auf schwarz 05 KFRG und GBT ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 06, bis 56 Grad 27 Min. Nord 11 Grad 38,9 Min. Ost.
1130		Eine Grundmine geräumt. Schiffspeilung 165 Grad, 150 m Abstand. GB Gerät und 3 Scherbojen beschädigt. GBT vorn im Gerät und KKG eingesetzt. Detonationsstelle 4 mal überlaufen. Anschließend Marsch über schwarz 08 auf Weg 35 nach Frederikshavn fortgesetzt.
	Sund	V 9o9 zur Verfügung M.R.S. 11 auf 5513,1 Nord, 1237,7 Ost als Flakschutz geankert.
4.8.43	Kattegat - Frederikshavn	V 9o2 Weg abgelaufen über Weg 35 nach schwarz 17.
0320		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
0345	Großer Belt	Frederikshavn eingelaufen.
	Skagen	
	W 1, 1 7/10	
	1013 mb +17	V 9o1, 9o3, 9o4, 9o5, 9o6, 9o8, 91o, 912 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 9o6 und Schlepper Hertha a,K.B. V 9o6 wegen Kesselreinigung. Schlepper Hertha Durchführung Werftliegezeit.
0400		V 9o1 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach Kiel angetreten zum Entmagnetisieren.
0400		V 9o8 Frederikshavn ausgelaufen.
0448		Auf schwarz 17 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 35, Weg 37 nach schwarz 06, dann auf Weg Ulme bis schwarz 1o.
2335		Als Einflugbeobachter auf schwarz 10 geankert.
0635		V 9o3, 91o, V 912 Frederikshavn ausgelaufen nach Ankerplatz " S " zum Freisuchen .
		Führung: Chef auf V 9o3.
1350		Beginn der Räumarbeiten, KKG ausgebracht und Ankerplatz überdeckt. KKG eingenommen.
1800		
2305		V 9o3 ankert auf Ankerplatz " S " als Einflugbeobachter.
2300		V 91o, 912 Skagen eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 6 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 4.8.43		
0900		V 904 Frederikshavn ausgelaufen.
0953		KFRG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 35 nach schwarz 01.
2254		Steuerbord KFRG-Kabel gebrochen.
2355		Bojen ein und auf schwarz 07 geankert.
	Aalborg	V 911, 913 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
		V 913 a.K.B. -Aggregat-Reparatur -.
		V 911 und V 913 führen Stützsegeleinbau durch.
		V 909 zur Verfügung M.R.S. 11 auf 5513,1 Nord, 1237,7 Ost als Flakschutz.
0655		Anker auf, an Geleit Sperrbrecher 172 mit M.R.S. 11 angehängt und Marsch über Weg 32 nach Kopenhagen angetreten.
1130		Kopenhagen eingelaufen.
5.8.43	Skagen-Kattegat	V 910, V 912 liegen in Skagen.
0500	0 1, 8/10, 1012 mb	Skagen ausgelaufen zur Fortsetzung der Arbeiten vom Vortage mit V 903, V 905 und V 912 als Bojenboot.
2300		Von V 903 entlassen.
2310		V 910, V 912 Skagen eingelaufen.
		V 903 ankert als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " Sophie ".
0520		Anker auf.
0530		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Arbeiten Ankerplatz " Sophie " mit V 910 und V 912 fortgesetzt.
2300		Geräte eingenommen.
2305		Ankerplatz " Sophie " Nordkante als Einflugbeobachter geankert.
	Frederikshavn	V 902, V 905, V 906 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 906 und Schlepper Hertha a.K.B. V 906 wegen Kesselreinigung. Schlepper Hertha zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0200		V 905 Frederikshavn ausgelaufen und Weg abgelaufen über Weg 35 nach Ankerplatz " S " .
0227		KFRG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Marsch zum Ankerplatz " Sophie " angetreten.
		Ankerplatz mit V 903 abgesucht.
2249		Auf Ankerplatz geankert.
0600		V 902 Frederikshavn ausgelaufen.
0630		Auf schwarz 17 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 18A zurück nach 17A, Weg Linde bis schwarz 21A und zurück über 17A nach 17.
2020		Geräte eingenommen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu) DIN A 4

- Fortsetzung Seite 7

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 5.8.43	Kattegat - Helsingör	V 908 als Einflugbeobachter auf schwarz 10 geankert.
0455		Anker auf.
0518		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 10 über 06A, 06 nach schwarz 05.
1022		Geräte auf schwarz 05 eingenommen und Marsch nach Helsingör angetreten.
1130		Helsingör eingelaufen.
	Kattegat - Großer Belt Aarhus	V 904 ankert auf schwarz 07.
0146		Anker auf, KFRG und 2 GBT ausgebracht und Marsch fortgesetzt.
0350		Aufgabe durchgeführt und Geräte auf schwarz 01 aufgenommen. Marsch nach Aarhus zum Einbau E-Diesel angetreten.
0800		Aarhus eingelaufen.
2300		Aarhus ausgelaufen, Marsch ohne Gerät nach Ankerplatz "S" angetreten.
	Aalborg-Kattegat - Hals - Reede	V 911 und V 913 Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
		V 913 a.K.B. wegen Aggregat -Reparatur. V 911 und V 913 Durchführung Stützsegeleinbau.
0430		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0450		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 15, 11 nach schwarz 12 und zurück nach Hals.
1555		Geräte eingenommen.
1600		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
	Kopenhagen	V 909 liegt in Kopenhagen.
	Großer Belt - Kiel	V 901 auf Marsch nach Kiel.
0055		Bei rot 15 geankert.
0330		Anker auf, Marsch nach Kiel fortgesetzt.
0700		Kiel eingelaufen.
		Entmagnetisieren durchgeführt.
		H. Deuke
6.8.43	Kattegat-	V 910, V 912 liegen in Skagen.
0500	Skagen - Frederikshavn	Skagen ausgelaufen zur Forsetzung der Arbeiten vom Vortage mit V 903 und V 905.
2230	O. 3, 2, 10/10	Von V 903 entlassen.
2245	1007 mb	V 910, V 912 Skagen eingelaufen.
		V 903 und V 905 ankern auf Ankerplatz " Sophie " als Einflugbeobachter.
0500		Anker auf.
0542		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Räumarbeiten mit V 910 und V 912 vom Vortage fortgesetzt.
1500		V 904 eintrifft auf Ankerplatz " Sophie " zur Ablösung V 905, da Aggregat bei V 905 dauernd ausfällt.
2314		Geräte eingenommen.

- Fortsetzung Seite 8 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 6.8.43		
2220		V 903, V 904 und V 905 auf Ankerplatz " Sophie " Nordkante als Einflugbeobachter geankert.
	Frederikshavn Kattegat	V 902 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0500		Anker auf.
0530		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 39 bis schwarz 18A und zurück nach schwarz 17 dann nach schwarz 22 und zurück nach Frederikshavn
1950		Geräte eingenommen.
2010		Frederikshavn eingelaufen.
		V 906 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn a.K.B.
		V 906 wegen Kesselreinigung und Schlepper zwecks Durchführung Werftliegezeit.
		V 906 MES-Vermessung durchgeführt.
2400		V 906 meldet K.B. Kesselreinigung beendet.
	Hals-Kattegat Aalborg	Schlepper Agnete als Einflugbeobachter auf Hals-Reede geankert.
0420		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 15, 11, 12 nach 56 Grad 41 Min. Nord, 10 Grad 38 Min. Ost und zurück über schwarz 12, 11, 15 nach Aalborg.
1915		Gerät eingenommen.
1930		Aalborg eingelaufen.
		V 911, V 913 liegen in Aalborg, V 913 a.K.B. zwecks Durchführung Aggregat-Reparatur.
		V 911 führt Stützsegeleinbau durch.
	Aarhus-Gr. Belt Kattegat	V 904 auf Marsch nach Ankerplatz " S " zur Ablösung von V 905.
1500		V 904 auf Ankerplatz " S " eingetroffen . KFRG und 2 GBT ausgebracht und mit Räumarbeit nach Anweisung Flo-Chef begonnen.
	Kiel-Gr.Belt Kattegat	V 901 liegt in Kiel.
0500		Kiel ausgelaufen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
	Kopenhagen	V 909 liegt in Kopenhagen.
	Helsingör	V 908 liegt in Helsingör.
0645		Helsingör ausgelaufen.
0838		Geräte auf schwarz 05 ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 06 nach schwarz 01 bis schwarz 08. Ein GBT bei etwa schwarz 06 ausgefallen, Marsch mit KFRG und nur einer GBT fortgesetzt, KKG eingesetzt.
1515		Bei schwarz 01 KKG ausgefallen.
1917		Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.

- Fortsetzung Seite 9 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		H. Heft
7.8.43 0500 2205 2245	Kattegta-Skagen Frederikshavn- Aalborg NW 3, 1007 + 17	V 910, V 912 liegen in Skagen. Skagen ausgelaufen zur Forsetzung der Arbeiten mit V 903 und 904 vom Vortage. Von V 903 entlassen. V 910, V 912 Skagen eingelaufen.
		V 903, 904 und 905 ankern als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " Sophie ".
0500		V 903, V 904 Anker auf und Räumarbeiten mit V 910 und V 912 fortgesetzt.
0530		KFRG und 2 GBT ausgebracht.
2205		Geräte eingenommen.
2215		Ankerplatz " Sophie " als Einflugbeobachter geankert.
0230		V 905 Anker auf. Marsch nach Frederikshavn angetreten.
0530		Frederikshavn eingelaufen.
		V 901 auf Marsch nach Frederikshavn.
0515		Frederikshavn eingelaufen.
1245		Frederikshavn ausgelaufen nach Aalborg. Marsch mit HFG und 2 GBT.
2400		Aalborg eingelaufen.
		V 902, V 906 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. Schlepper Hertha a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0700		V 902 Frederikshavn ausgelaufen. Weg abgelaufen mit KFRG und 2 GBT auf Weg 35 von schwarz 17 nach schwarz 12 und zurück.
0730		KFRG und 2 GBT auf schwarz 17 eingebracht.
1635		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1900		Frederikshavn eingelaufen.
2400		V 902 meldet a.K.B. wegen Kesselreinigung.
0700		V 906 Frederikshavn ausgelaufen.
0725		HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 39 bis schwarz 17A, auf Weg Linde bis 21A und auf gleichen Wege zurück.
1207		Schwarz 21 erreicht und auf Gegenkurs gegangen.
1715		Auf schwarz 17 Geräte eingenommen.
1800		Frederikshavn eingelaufen.
2330		Frederikshavn ausgelaufen.
2345		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
		V 908 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geankert.
0450		Anker auf.
0455		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 08 auf Weg 35 bis schwarz 17.
1243		Geräte auf schwarz 17 aufgenommen.
1330		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg	V 911, V 913 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 10 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

336

Tag / Uhrzeit	Ort / Wetter	Vorkommnisse
noch zu 7.8.43	Kopenhagen	V 909 liegt in Kopenhagen. MES-Vermessung durchgeführt. H. Heft
8.8.43 0530 2245	Kattegat-Skagen S w 2, 1, 1o/10 1005 mb	V 91o, V 912 liegen in Skagen. Skagen ausgelaufen zur Fortsetzung Aufgabe vom Vortage mit V 903 und V 904. V 91o, V 912 Skagen eingelaufen.
		V 903, V 904 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " S " geankert.
0530		Anker auf.
0620		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Räumarbeiten mit V 91o und V 912 vom Vortrage fortgesetzt.
1625		Bei V 903 Aggregat ausgefallen, V 904 setzt Arbeiten allein fort.
1730		V 903 ankert auf Ankerplatz " S ".
2216		Geräte bei V 904 eingenommen.
2236		V 904 auf Ankerplatz " S " geankert.
	Frederikshavn-Kattegat	V 902, V 905, V 908 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. Schlepper Hertha a.K.B. zwecks Durchführung Werftliegezeit. V 902 a.K.B. wegen Kesselreinigung.
0400		V 905 Frederikshavn ausgelaufen.
0430		KFRG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen Weg 35, Weg 38.
1850		Wegen Bruch beider Kabel Geräte auf 56 Grad 52,6 Min. Nord, 12 Grad 04,5 Min. Ost. Geräte eingenommen und Rückmarsch nach schwarz 14 angetreten.
2045		Auf schwarz 14 als Einflugbeobachter geankert.
		V 906 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert
0515		Anker auf.
0730		HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 über 23, 24, 21a, 17a nach schwarz 17.
1815		GBT auf schwarz 17 eingenommen.
1845		Frederikshavn eingelaufen.
	Kopenhagen - Sund-Kattegat	V 909 liegt in Kopenhagen.
0500		Kopenhagen ausgelaufen.
0840		KFRG und 2 GBT auf schwarz 05 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 32, 34, 35 bis schwarz 08.
2220		Geräte eingenommen und Als Einflugbeobachter auf schwarz o8 geankert.
	Aalborg-Kattegat - Hals	V 901, V 911, V 913 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 913 a.K.B. wegen Aggregat-Reparatur.
0430		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0500		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg nach schwarz 12.
1010		Wegen Wetterlage auf schwarz 15 Aufgabe abgebrochen

- Forsetzung Seite 11 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit nach zu	Ort Wetter	Vorkommnisse
8.8.43		
1215		Geräte aufgenommen.
1235		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0500		V 901 Geräte ausgebracht.
0524		Geleit übernommen, bestehend aus: Charterschiff " Valencia " und Marsch mit HFG und 2 GBT von Aalborg über Weg 38, Weg Ulme nach schwarz 19 angetreten.
2120		Geleit auf schwarz 19 an V 1608 übergeben. Rückmarsch mit Geräte nach Frederikshavn angetreten.
0700		V 911 Aalborg ausgelaufen zur Ablösung von V 912.
0830		Wegen Motorschaden (Lager gebrochen) bei Hals-Reede geankert.
1600		Anker auf.
1930		Aalborg eingelaufen.
2145		V 911 meldet a.K.B.
		H. Beck
9.8.43	Skagen-Kattegat	V 910, V 912 liegen in Skagen.
0500	Frederikshavn W 1, 1,3/10 1004 mb	Skagen ausgelaufen zur Fortsetzung Aufgabe vom Vortage mit V 903 und V 904. V 903, V 904 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " Sophie " geankert.
0605		Anker auf.
0642		V 903 da Aggregat ausgefallen, Marsch nach Frederikshavn angetreten. V 904 setzt Restarbeiten mit V 910 und V 912 allein fort.
2030		Aufgabe Freisuchen Ankerplatz " S " beendet und Marsch mit V 910, 912 nach Frederikshavn angetreten.
2245		V 904 Frederikshavn eingelaufen.
2300		V 910 und V 912 Frederikshavn eingelaufen.
0915		V 903 auf Marsch nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.
0315		V 901 auf Marsch mit Gerät nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.
		V 902, V 906, V 908 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 902 und Schlepper Hertha a.K.B. V 902 wegen Kesselreinigung, Schlepper Hertha zwecks Durchführung Werftliegezeit.
1130		V 906 Frederikshavn ausgelaufen. Marsch auf Position Quadrat AN 3686 MR bis 3931 R.E.O.
2230		Position eingenommen und im Vorpostenstreifen auf und abgestanden.

- Fortsetzung Seite 12 -

Heftrand

Tag Uhrzeit und zu	Ort Wetter	Vorkommnisse
08.43 1200 1249		V 908 Frederikshavn ausgelaufen. Chef an Bord. Geräte auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 35, Weg 38, Weg 48a, Weg 48, Weg 32 bis schwarz 05.
	Kattegat	V 905 als Einflugbeobachter auf schwarz 14 geankert.
0435		Anker auf. KFRG und GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 14 über Weg 38, 48 nach 06A, 14A, 06A und über Weg 48, 38 nach schwarz 14 zurück.
2310		Auf schwarz 14 als Einflugbeobachter geankert.
	Kattegat - Frederikshavn	V 909 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geankert.
0500		Anker auf.
0515		KFRG und GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 08 auf Weg 25 nach schwarz 17.
1445		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1510		Frederikshavn eingelaufen.
	Aalborg-Hals Kattegat	V 911, V 913 liegen in Aalborg a.K.B.
0300		V 913 meldet K.B.
0500		V 913 Aalborg ausgelaufen.
0510		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg auf Weg 38, 35 nach schwarz 08.
1830		Auf schwarz 08 geankert. F.T. sendeseitig ausgefallen.
		Schlepper Agnete ankert als Einflugbeobachter auf Hals-Reede.
0430		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 12 nach 56 Grad 41 Min. Nord 10 Grad 38 Min. Ost und zurück nach Aalborg.
1957		Geräte eingenommen.
2010		Aalborg eingelaufen.
10.8.43	Frederikshavn-Kattegat - Aalborg W 7, 16, 8/10 1002 mb +15	V 901, V 902, V 903, V 904, V 909, V 910, V 912 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 902 und Schlepper Hertha a.K.B. V 902 wegen Kesselreinigung, Schlepper Hertha zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0500		V 909 Frederikshavn ausgelaufen.
0530		KFRG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35 nach schwarz 12 und zurück nach schwarz 17.
1650		Geräte auf schwarz 17 eingebracht.
1720		Frederikshavn eingelaufen.
0800		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.
0846		HFG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35 bis schwarz 24, Weg Linde über schwarz 21A, 17A nach 17.

- Fortsetzung Seite 13 -

Helltrand

389

Tag Zeitzu	Ort Wetter	Vorkommnisse
10.8.43		
1940		Geräte eingenommen.
2030		Auf schwarz 17 nach Hohlstababgabe als Einflugbeobachter geankert.
1230		V 91o, V 912 Frederikshavn ausgelaufen nach Aalborg zum Stützsegeleinbau.
2035		Hals-Reede geankert.
2100		Anker auf Marsch nach Aalborg fortgesetzt.
2300		Aalborg eingelaufen.
1130		V 9o3 Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufnahme nach schwarz 19.
1604		KFRG und 2 GBT ausgebracht.
1650		Geleit übernommen, bestehend aus: " Oslogeleit " Geleitführung: M 1907
2315		Marsch nach Aarhus angetreten.
		Gerät bei M 19o7 unklar und schert aus. Geleit bei schwarz 1o zu Anker gebracht.
2340		GBT achtern bei V 9o3 ein.
		V 9o5 als Einflugbeobachter auf schwarz 14 geankert.
0500		Anker auf, Weg abgelaufen von schwarz 14 nach 10, 06A, 06. mit KFRG und 2 GBT.
1140		Wegen Wetterlage auf Ankerplatz " L " geankert.
1200		Anker auf und Marsch wegen Grundseen nach Helsingör angetreten.
1315		Helsingör eingelaufen.
1850		Helsingör ausgelaufen und Marsch nach schwarz 04 angetreten.
1900		Gegenpolschalter MES ausgefallen.
	Skagerrak	V 9o6 auf Vorpostenstreifen im Quadrat 3686 RM, 3931 R.E.O. auf und abgestanden.
0415	Kattegat-Sund Kopenhagen	V 9o8 mit KFRG und 2 GBT auf Marsch nach Kopenhagen. Auf schwarz 05 Geräte eingenommen und Marsch nach Kopenhagen fortgesetzt.
0800		Kopenhagen eingelaufen.
	Aalborg	V 911 und Schlepper Agneta liegen in Aalborg.
		V 911 a.K.B.
1200		V 911 meldet K.B.
1800		V 911 Aalborg ausgelaufen.
1950		V 911 als Einflugbeobachter auf Hals-Reede geankert.
		V 913 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 08.
0600		Gem. F.T.-Befehl Marsch nach Aalborg angetreten.
1530		Aalborg eingelaufen.

Heftrand

O. Bulle

- Fortsetzung Seite 14 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
11.8.43 0630 0640	Skagerrak SW 4, 3, 3/10 1005 mb +16,5	V 906 auf Vorpostenstreifen im Quadrat 3686 R.M., 3931 R.E.O. auf und abgestanden. Mann über Bord. Den Mann wieder gefischt.
  0105 0150 0900 1930 2000	Kattegat - Gr. Belt - Aarhus	V 903 mit V 1907 mit Geleit auf Marsch nach Aarhus. KFKG eingenommen, Bb.-Seite 2 Scher- und 1 Spurboje verloren. Wiedererlangungsversuche wegen Wetterlage und Dunkelheit erfolglos. Auf 5643 N, 1158 O geankert. Anker auf, KFKG und GBT achtern ausgebracht und Marsch nach Aarhus fortgesetzt. Geleit vor Aarhus entlassen, Geräte eingenommen. Aarhus eingelaufen.
 0624 0955 1910	Kattegat	V 905 auf Marsch nach schwarz 04. Schwarz 04 passiert, Weg abgelaufen über Weg 34, 35 bis schwarz 02 nur GBT vorn und zeitweise KKG wegen Wetterlage. KFKG und GBT im Gerät ausgebracht und Weg abgelaufen bis Abzweigung Greena und zurück bis schwarz 04. Auf schwarz 04 als Einflugbeobachter geankert.
 0520 0900 1825 1930	Kopenhagen- Kattegat - Helsingör	V 908 liegt in Kopenhagen. Kopenhagen ausgelaufen. KFKG und 2 GBT auf schwarz 05 über 06, 06A und zurück nach schwarz 05. Geräte eingenommen auf schwarz 05. Helsingör eingelaufen.
  0730 0829 1042 1046 1325 1400	Frederikshavn- Kattegat - Aalborg	V 901 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert. Anker auf. KFG übernommen und 2 GBT ausgebracht. Weg abgelaufen von schwarz 17 nach 17A. Gerät unklar (KFG). Gerät wird eingebracht und Rückmarsch angetreten. GBT eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
		V 902, V 904, V 909 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 902 und Schlepper Hertha a.K.B. V 902 wegen Kesselreinigung, Schlepper Hertha zwecks Durchführung Werftliegezeit. V 909 Erprobung Bugschutzgerät.
0330 0935 1215 1537		V 904 Frederikshavn ausgelaufen, Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen. Geleit übernommen, bestehend aus: " Vp. 1702 " KFKG und 2 GBT auf schwarz 15 ausgebracht und Marsch mit Geleit nach Aarhus angetreten.

- Fortsetzung Seite 15 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag / Uhrzeit / Hoch zu	Ort / Wetter	Vorkommnisse
11.8.43		V 910, V 912, V 913 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
0430		V 910, V 912 Durchführung, Stützsegeleinbau.
0450		V 913 F.T.-Reparatur durchgeführt.
		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
1530		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg über schwarz 15 nach 12 und zurück nach Hals-Reede.
1545		Gerät eingenommen.
		Hals-Reede geankert.
	Hals-Reede - Kattegat	V 911 als Einflugbeobachter auf Hals-Reede ge - ankert.
0530		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 38, 48A nach schwarz 10.
1700		Geräte eingenommen und als Einflugbeobachter auf schwarz 10 geankert.
12.8.43	Frederikshavn NW 6 - 7, 1008 + 13	V 901, V 902, V 909 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 902 und Schlepper Hertha a.K.B.
		V 902 Durchführung Kesselreinigung, Schlepper Hertha zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0600		V 909 Frederikshavn ausgelaufen.
0645		KFRG und GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17, Weg 39, Weg Linde nach schwarz 24, auf Weg 35 nach schwarz 22.
1757		Geräte eingenommen.
1810		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
	Kattegat - Gr. Belt - Aarhus	V 904 auf Marsch mit Geleit nach Aarhus.
0730		Geleit, bestehend aus: " Vp. 1702 " vor Aarhus entlassen.
0730		Geräte eingenommen.
0815		Aarhus eingelaufen.
1100		Aarhus ausgelaufen, Weg abgelaufen von schwarz 01 über Weg 35, 38 nach schwarz 14. Wegen Wetterlage konnten Geräte nicht ausgebracht werden.
2345		Auf schwarz 14 als Einflugbeobachter geankert.
		V 905 als Einflugbeobachter auf schwarz 04 ge - ankert.
0140		Anker auf.
0600		Wegen Wetterlage nur GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 04 nach schwarz 01.
		GBT auf schwarz 01 eingenommen und Marsch nach Aarhus angetreten.
1410		Aarhus eingelaufen zur M.E.S.-Reparatur.
		V 903 liegt in Aarhus.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 16 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

312

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
12.8.43	Skagerrak	V 906 auf Vorpostenstreifen im Quadrat 3686 R.M. 3931 R.E.O. auf und abgestanden.
	Swinemünde	V 914, V 915 in Swinemünde durch die K.F.K.- Stammkompanie in Dienst gestellt. Kommandant V 914: Ob.Strm. Berndt Kommandant V 915: Ob.Strm. Ahrenhold.
	Aalborg - Hals-Reede	V 910, V 912, V 913 liegen in Aalborg.
0300		V 910 und V 912 zwecks Durchführung Stützsegeleinbau. V 913 Durchführung Aggregat-Reparatur.
0500		V 913 meldet K.B.
0500		V 913 Aalborg ausgelaufen.
		SSG ausgebracht. Weg abgelaufen von Aalborg über schwarz 15 nach 11.
1100		Gerät wegen Wetterlage auf schwarz 11 eingenommen und Marsch nach schwarz 08 angetreten.
1400		Auf schwarz 08 geankert.
2100		Anker auf und Marsch bis zur Wetterbesserung unter Landschutz angetreten.
		Schlepper Agnete als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert.
0430		Anker auf und Weg abgelaufen mit SSG bis schwarz 12.
0745		Wegen Wetterlage bei schwarz 12 Rückmarsch nach Hals-Reede angetreten.
1150		Hals-Reede geankert.
	Kattegat	V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 10 geankert.
0600		Anker auf.
0700		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 10 auf Weg Buche nach Morups-Tange, auf Weg 48 nach 06A.
1145		Auf 06A Gerät wegen Wetterlage eingenommen und Marsch nach schwarz 10 angetreten.
1345		Bei Anholt als Einflugbeobachter geankert.
	Helsingör-Sund	V 908 liegt in Helsingör.
0500		Helsingör ausgelaufen zum Nachprüfen von Ankerplatz " S ".
0642	KFRG	u. 2 GBT ausgebracht und Ankerplatz nachgeprüft.
1340		Stb.-Kabel gebrochen, nehmen Gerät auf und fischen die noch treibenden Bojen.
1410		Aufgabe ohne Erfolg beendet, Geräte eingenommen.
1630		Helsingör eingelaufen.

H. Dulle

- Fortsetzung Seite 17 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
13.8.43	Frederikshavn Kattegat WSW, 2-3, 1-2, 4/10 1008 mb + 13	V 901, V 902 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 902 und Schlepper Hertha a.A.B. V 902 Durchführung Kesselreinigung, Schlepper Hertha zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0700		V 901 Frederikshavn ausgelaufen und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 12 und zurück nach schwarz 17.
0743	HFG u. 2 GBT	auf schwarz 17 ausgebracht.
1843		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1900		Frederikshavn eingelaufen.
0600		V 909 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
0645		Anker auf. KFRG und 2 GBT ausgebracht, Weg abgelaufen von schwarz 22 nach schwarz 17.
0938		Geräte bei schwarz 17 eingenommen.
1010		Frederikshavn eingelaufen.
	Aarhus-Gr.Belt Kattegat- Helsingör	V 903, V 905 liegen in Aarhus. V 905 zwecks Durchführung M.E.S.-Reparatur.
0530		V 903 Aarhus ausgelaufen und Weg abgelaufen von schwarz 01 über Weg 34, Weg 32 nach schwarz 05.
1020	KFRG u. 2 GBT	auf schwarz 01 ausgebracht.
1640		Geräte auf schwarz 05 eingenommen.
1745		Helsingör eingelaufen.
	Helsingör - Kattegat	V 908 liegt in Helsingör.
0500		Helsingör ausgelaufen und Weg abgelaufen von schwarz 05 auf Weg 32, 48 nach schwarz 14A über Weg 38 nach schwarz 14.
0705		Auf schwarz 05 Geräte ausgebracht. (KFRG, 2 GBT)
1440		Auf Kreuzung Weg 48 und Weg 38 Aufgabe abgebrochen zum Einschleppen K.F.K./MMKS (N. Ki 12) nach Helsingör.
1505		Marsch mit K.F.K. im Schlepp nach Helsingör angetreten.
2310		K.F.K. / N. Ki 12 auf Ankerplatz " O " vor Anker gebracht.
0600		V 904 als Einflugbeobachter auf schwarz 14 wegen Wetterlage auf und abgestanden. KFRG und 2 GBT ausgebracht, Weg abgelaufen von schwarz 14 nach Lerups.Tange nach schwarz 10, 06A, 06 nach schwarz 05.
1730		Auf schwarz 05 Geräte eingenommen.
1840		Helsingör eingelaufen.
	Skagerrak	V 906 auf Vorpostenstreifen im Quadrat 3686 R.M. 3931 R.E.O. auf und abgestanden.
	Kattegat	V 911 wegen Wetterlage unter Landschutz bei Anholt. Einflugbeobachter geankert.

- Fortsetzung Seite 18 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 13.8.43		
0630		Anker auf und Marsch ohne Gerät über Weg 38, 35 nach schwarz 17 angetreten.
2030		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
		V 913 wegen Wetterlage unter Landschutz bei Greena geankert.
0400		Einflugbeobachterposition wieder eingenommen auf schwarz 08.
0600		Anker auf und Weg abgelaufen von schwarz 08 über Abzweigung Greena nach Greena und zurück nach schwarz 08. (SSG).
1600		Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
	Hals-Kattegat-Aalborg	Schlepper Agnete als Einflugbeobachter auf Hals-Reede geankert.
0500		Anker auf.
0440		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 15 bis schwarz 11.
0730		Auf Gegenkurs wegen MES - Ausfall bei schwarz 11 auf Gegenkurs gegangen und Weg abgelaufen nach Aalborg.
1510		Gerät eingenommen.
1600		Aalborg eingelaufen.
		V 910 und V 912 liegen in Aalborg zwecks Durchführung Stützsegeleinbau.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
		H. Dulle
14.8.43	Skagerrak - Kattegat - Frederikshavn SSW 3, 1-2 10/10 992 mb + 14	V 906 auf Marsch von Position nach Frederikshavn.
0940		Frederikshavn eingelaufen zwecks Beständeergänzung.
1630		Frederikshavn ausgelaufen zur Besetzung Position, im Quadrat A N 3686 m bis Quadrat 3931 l.o.
		V 901, V 902, V 909 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 902 und Schlepper Hertha a.K.B. V 902 Durchführung Kesselreinigung. Schlepper Hertha zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0500		V 901 Frederikshavn ausgelaufen und Weg abgelaufen mit HFG und 2 GBT von schwarz 17 über Weg 39 nach schwarz 18A, dann über 17A, Weg Linde bis schwarz 21A und zurück über 17A nach 17.
1835		Gerät eingenommen auf schwarz 17.
1900		Frederikshavn eingelaufen.
0500		V 909 Frederikshavn ausgelaufen.
0530		KFRG und GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 über Weg 35 nach 56 Grad 41 Min. Nord 10 Grad 35 Min. Ost und zurück nach schwarz 17.
2210		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
2240		Frederikshavn eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 19 -

Heftrand

345

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch zu 14.8.43~~ 0720		V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert. Anker auf und Weg abgelaufen mit SSG von schwarz 17 über Weg 35 nach schwarz 23 und zurück nach schwarz 22.
1910		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
		V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geankert.
0600		Anker auf und Marsch wegen Wetterlage ohne Gerät nach schwarz 17 angetreten.
1415		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
	Helsingör-Kattegat - Kopenhagen-Sund	V 908 nach zu Anker bringen KFK auf Ankerplatz "O" . Marsch nach Helsingör.
0030		Helsingör eingelaufen.
0800		Helsingör ausgelaufen nach Kopenhagen zum Bestände ergänzen.
1040		Kopenhagen eingelaufen.
		V 903, V 904 liegen in Helsingör.
0600		V 904 Helsingör ausgelaufen.
0700		KFKG und 2 GBT auf schwarz 05 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 32, 34, 35 nach schwarz 07.
2015		Auf schwarz 07 Geräte wegen Wetterlage aufgenommen und Marsch nach schwarz 08 fortgesetzt.
2315		Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
0900		V 903 Helsingör ausgelaufen.
1015		KFKG und 2 GBT auf schwarz 05 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 32 bis schwarz 06A.
1542		Auf schwarz 06A Geräte wegen Wetterlage eingenommen, GBT im Gerät unklar und Marsch ohne Gerät nach schwarz 14 fortgesetzt.
1815		Schwarz 14 erreicht, ankern wegen Wetterlage nicht möglich und deshalb als Einflugbeobachter auf Position auf und abgestanden.
1950		Auf schwarz 14 geankert.
	Aalborg	V 910, V 912 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
		V 910, V 912 zwecks Durchführung Stützsegeleinbau.
		Schlepper Agnete führt MES-Reparatur durch.
	Aarhus	V 905 liegt in Aarhus.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde zwecks weitere Ausrüstung.

Heftrand

H. Deuce

- Fortsetzung Seite 20 -

346

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
15.8.43	Kattegat- Frederikshavn	V 903 als Einflugbeobachter auf schwarz 14 geankert.
0400	W 7 3, 4/10	Anker auf.
0600	1005 mb	Marsch über Weg 38, 35 nach schwarz 17 angetreten.
0954		KFRG und 2 GBT auf schwarz 12 ausgebracht und Weg abgelaufen.
1534		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1600		Frederikshavn eingelaufen.
1800		V 903 meldet a.K.B. zwecks Durchführung MES- Reparatur.
		V 904 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geankert.
0505		Anker trägt nicht mehr, Anker verloren, Liegeplatz durch Ankerboje gekennzeichnet. Suchfahrt eingestellt, da kein Erfolg.
0850		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 35 bis schwarz 16.
1200		Auf schwarz 16 wegen Kabelbruch und Wetterlage Geräte eingenommen. Marsch ohne Geräte nach Frederikshavn fortgesetzt.
1600		Frederikshavn eingelaufen.
2400		V 904 meldet a.K.B. zwecks Durchführung Kesselreinigung.
		V 901, V 902, V 909 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 902 und Schelpper Hertha a.K.B.
		V 902 Durchführung Kesselreinigung.
		Schlepper Hertha zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0600		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.
0630		HFG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 35 nach schwarz 24, dann Weg Linde nach schwarz 17A nach 17.
1743		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1830		Frederikshavn eingelaufen.
0530		V 909 Frederikshavn ausgelaufen nach Skagen-Reede zur Geleitaufnahme.
0805		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit auf Skagen-Reede aufgenommen, bestehend aus: Tanker " Jaspis " und Marsch nach Aarhus angetreten, gem. Morsespruch M 405.
1140		Befehl erhalten, Tanker " Jaspis " nur bis Frederikshavn -Reede zu geleiten.
1145		Geleit auf Frederikshavn-Reede zu Anker gebracht und geankert.
1350		Anker auf und Marsch nach Frederikshavn angetreten
1425		Frederikshavn eingelaufen.
		V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0600		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35 nach schwarz 16. Wegen Wetterlage auf schwarz 16 Gerät aufgenommen und Rückmarsch nach schwarz 17 angetreten.

- Fortsetzung Seite 21 -

Heftrand

347

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 15.8.43 2000		Als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0555 1130 1945		V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35 nach schwarz 17. Wegen Wetterlage und Aggregat-Ausfall Gerät aufgenommen und Marsch nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 22 angetreten. Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0400	Kattegat-Skagerrak	V 906 auf Marsch zur Position im Quadrat A N 3686 m bis 3831 l.o. Position eingenommen.
0500 1100 1320 1740 1845	Aarhus-Kattegat Helsingör	V 905 liegt in Aarhus. Aarhus ausgelaufen, Marsch nach schwarz 01 angetreten. KFRG und 1 GBT auf schwarz 01 ausgebracht.(Wegen Wetterlage achtern KKG.) Geräte wegen Kabel und Drachenleinenbruch und wegen Wetterlage KFRG eingenommen, statt GBT KKG eingesetzt. Auf schwarz 05 eingenommen und Marsch nach Helsingör angetreten. Helsingör eingelaufen.
0140 0645 0730 1800 1950	Kopenhagen-Sund	V 908 liegt in Kopenhagen. Koopenhagen ausgelaufen und Marsch zur Geleitaufnahme nach grün 06 angetreten. KFRG und 2 GBT auf grün 06 ausgebracht. Geleit übernommen, bestehend aus: Küstenwachschiff " Coburg " Marsch über Weg 32 nach Ankerplatz " L " angetreten. Geleit an M 1904 bei Ankerplatz " L " übergeben, Geräte eingenommen und Rückmarsch nach Helsingör angetreten. Helsingör eingelaufen.
0500 0520 1000 1200	Aalborg-Kattegat Hals	V 910, V 912 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 910, V 912 zwecks Durchführung Stützsegeleinbau. Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg nach schwarz 12. Wegen Wetterlage Aufgabe schwarz 15 auf Gegenkurs und Rückmarsch nach Hals angetreten. Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.

H. Dulle

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr. Gkdos 6172 A2
- Nkr. 6725 -

An Bord, den 30. 9. 1943.

Prf. Nr. -1-

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch Nr
9. Fl. Fl. für die Zeit vom 1.8. bis 15.8.43
mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
~~ohne~~

Keine Bemerkungen.

==//== ==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 1) 3)

==//== ==//==

3) F ~~bis nach Abgang~~

4) ~~Zu den Akten Gkdos K.T.B.~~ KTB 9. Fl. Fl.

A2 i.V.
2

3) F bis Kommando 9. Flotille.
bis KTB. 1.8. - 15.8.43
Der Abgang falle am 3.8. zum Einsatz an VP 902 die Angehörigen der Flottille in Liepaja trifft. Weitere Anordnungen.

Prf. Nr. 2 -7-

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
- B.Nr. Gkdos -

An Bord, den 1940

Geheime Kommandosache!

1.) Schreibe: An

das Marinegruppenkommando Nord. (zweifach)

Anbei Kriegstagebuch .....
vom ..... mit / ohne Abschnitt Maschine zweif..ch.

05275

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
1240 1020					B. S.
von MDAB durch				Eingang 12.10.40	
Verzögerungsvermerk				B.Nr. 6925 Anl.	
				Mdn 6172-	

Fernschreiben von +S MDAB 01066 12/10 1900=

S BSO=

--GKDOS-- AUF BSO GKDOS 6172 A 2 V 30/9.-

DER SCHIFFSORT DER VON V902 AM 3/8 GERAEMTEN MINE WAR AUF 56 GRAD 27 MIN NORD, 11 GRAD 38,9 MIN OST WIE AUCH IN . K T B ANGEGEBEN=

9 SICHFL GKDOS 875+

bei.

-//- -//-

III) Wv. mit Eingang spät. am ~~21.10.43~~

A II z.D.

Gkdos. Reg.

Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. — (MS 19954a) — 50000. XII. 41. Din A 4.

Kdos.

Z.N.A., K.T.B. 9. Pz.Kp.

Gkdos. Reg.

Kg. 1210.

bei.

-//-

III) Wv. mit Eingang spät. am ~~21.10.~~ 2.11.43

A II z.D.

-//-

Gkdos. Reg.

Kg. 1210.

12

-

6

11

14

5

9

3

9

Vordruckleger der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. — (MS 19954a) — 50000. XII. 41.

Din A 4.

Kommando
9. Vorposten-Flottille
B.Nr.Gkdos 135

den 4. Oktober 1943.

Geheime Kommandosache!

An

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,

B.S.O. Postort

Eingang: 6.10.43
B.Nr.Gkdos 6539 Anl. 2

Betr.: K.T.B. vom 16. bis 31. August 1943.
Vorg.: - ohne -

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. bis 31. August 1943 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

-//-

II) Ausser obiger Ziffer I) beide Ausfertigungen des Kriegstagebuches wieder bei.

-//-

III) Wv. mit Eingang spät. am ~~31.10.43~~

A II z.D.

Gkdos.Reg.

Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. — (MS 19954a) — 50000. XII. 41.

Din A 4.

385

B. Nr. Gkdos. 6539 A II , den 8.1o. 1943

v. h. m.

Vfg.

Geheime Kommandosache!

I. Schreibe
Fernschreiben
Funkspruch
Winkspruch
Kurzbrief

an: 9. Sicherungsflottille

Prf. Nr. 1

Betrifft: K.T.B. v. 16. bis 31.8.1943

Vorgang : Dort.B.Nr. Gkdos. 835 v. 4.1o.43

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. bis 31.8.43 zurückgesandt. Es ist hinsichtlich der Beteiligung der 9. Sich.Fl. an der Entwaffnung der dänischen Marine für die Zeit v. 29.8. bis 31.8. zu vervollständigen.
In dem ganzen K.T.B. ist nicht einmal der Funkspruch des B.S.O. vom 29.8. früh morgens betreffend die am 29.8. o4oo Uhr beginnende Aktion erwähnt. Nach Vervollständigung umgehend wieder vorlegen.

- 2 -

-//- -//-

II) Anlage Ziffer I) beide Ausfertigungen des Kriegstagebuches wieder bei.

-//- -//-

III) Wv. mit Eingang spät. am ~~31.1o.~~ 4.11.43

A II z. D.

Gkdos. Reg.

Vordruckiager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. — (MS 19954a) — 50000. XII. 41.

Din A 4.

Kommando
9.Sicherungs-Flottille
B.Nr. Gkdos 835 II.Ang.

,den 24.Oktober 1943

Geheime Kommandosache!

B. S. O.
Eingang: 9. 11. 43
Anl. 2

An

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee, Postort

- nb 6539 -

Betrifft: K.T.B. vom 16.bis 31.8.43
Vorgang: Dort.B.Nr. Gkdos 6539 A2 v. 8.1o.43

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16.bis 31.8.43 vervollständigt und unter Beifügung eines Berichtes des Kommandanten von Vp.-Boot 914 vorgelegt.

H. Deecke

		Deecke				
	i.V.	Steuermann Fock	v.16.8.bis 27.8.43	VHQ	5272	-
4	V 9o3	Oblt.z.S.d.R. Fiedler		VHR	5273	12
5	V 9o4	Oblt.z.S.d.R. Krümmel	v.25.8.bis 29.8.43			
	i.V.	Steuermann Lindemann	v.16.8.bis 24.8.43	VHS	5274	-
6	V 9o5	Kaptlt.d.R.Z.V. v. Eickstedt	v.16.8.bis 21.8.43			
		Oblt.z.S.d.R. Winkler	v.22.8.43	VHT	5275	6
7	V 9o6	Oblt.z.S.d.R. Barten		VHU	5276	11
8	V 9o9	Oblt.z.S.d.R. Hess		VHX	5279	14
9	V 910	Ltn.z.S. d.R. Stichling	v.23.8.43			
	i.V.	Strm.Mt.Poprawa	v.16.8.bis 22.8.43	VHY	5280	5
10	V 911	Strm. Wollny	v.16.8.bis 22.8.43	VHZ	5281	9
	i.V.	Ob.Strm. Schmidt	v.29.8.bis 31.8.43			
11	V 912	Strm. Lindemann		VIA	5282	3
12	V 913	Ob.Strm. Stuhr		VIA	5283	9

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Ju 24143 V 905 0650 4: Fischer auf Kr. T.B. Minenschiff „Kaiser" Adm. 3

		1.V. Steuermann F o c k	v.16.8.bis 27.8.43	—	---		
4	V 903	Oblt.z.S.d.R. F i e d l e r			VHR	5273	12
5	V 904	Oblt.z.S.d.R. Krümmel	v.25.8.bis 29.8.43				
		1.V. Steuermann Lindemann	v.16.8.bis 24.8.43		VHS	5274	-
6	V 905	Kaptlt.d.R.Z.V. v. Eickstedt	v.16.8.bis 21.8.43				
		Oblt.z.S.d.R. Winkler	v.22.8.43		VHT	5275	6
7	V 906	Oblt.z.S.d.R. B a r t e n			VHU	5276	11
8	V 909	Oblt.z.S.d.R. H e s s			VHX	5279	14
9	V 910	Ltn.z.S. d.R. Stichling	v.23.8.43				
		1.V. Strm.Mt.Poprawa	v.16.8.bis 22.8.43		VHY	5280	5
10	V 911	Strm. Wollny	v.16.8.bis 22.8.43		VHZ	5281	9
		1.V. Ob.Strm. Schmidt	v.29.8.bis 31.8.43				
11	V 912	Strm. Lindemann			VIA	5282	3
12	V 913	Ob.Strm. S t u h r			VIA	5283	9

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

285

Geheime Kommandosache

Kommando
9. Vorposten-Flottille
B.Nr.Gkdos 735

, den 4. Oktober 1943.

Kriegstagebuch

der

9. Vorposten-Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr. Peters v. 28.8. bis 31.8.43
i.V. Kapitänleutnant d.R. Deecke v. 16.8. bis 27.8.43

Begonnen: 16.August 1943.
Abgeschlossen: 31.August 1943.

Taktische Gliederung der 9. Vorposten-Flottille.

Takt. Nr.	Bootsname		Kommandant		Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 908		Oblt.z.S.d.R. Koopmann	v.16.8.bis 29.8.43		VHW	5278	12
		i.V.	Ob.Fähr.z.S. Böhme	v.30.8.bis 31.8.43				
2	V 901		Oblt.z.S.d.R. Rackebrandt			VHP	5271	12
3	V 902		Kaptlt.d.R. Deecke	v.28.8.bis 31.8.43				
		i.V.	Steuermann Fock	v.16.8.bis 27.8.43		VHQ	5272	-
4	V 903		Oblt.z.S.d.R. Fiedler			VHR	5273	12
5	V 904		Oblt.z.S.d.R. Krümmel	v.25.8.bis 29.8.43				
		i.V.	Steuermann Lindemann	v.16.8.bis 24.8.43		VHS	5274	-
6	V 905		Kaptlt.d.R.Z.V. v. Eickstedt	v.16.8.bis 21.8.43				
			Oblt.z.S.d.R. Winkler	v.22.8.43		VHT	5275	6
7	V 906		Oblt.z.S.d.R. Barten			VHU	5276	11
8	V 909		Oblt.z.S.d.R. Hesse			VHX	5279	14
9	V 910		Ltn.z.S. d.R. Stichling	v.23.8.43				
		i.V.	Strm.Mt.Poprawa	v.16.8.bis 22.8.43		VHY	5280	5
10	V 911		Strm. Wollny	v.16.8.bis 28.8.43		VHZ	5281	9
		i.V.	Ob.Strm. Schmidt	v.29.8.bis 31.8.43				
11	V 912		Strm. Lindemann			VIA	5282	3
12	V 913		Ob.Strm. Stuhr			VIA	5283	9

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Ausliefe-rungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant		Teppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
13	V 914	Ob.Strm. Berndt			VIB	5284	
14	V 915	Ob.Strm. Ahrenhold			VIC	5285	
15	Schlepper Hertha	Ob.Strm. Sieb	v. 22.8.43 bis 31.8.43		DAF	6706	-
		i.V. Strm.Mt. Russow	v. 16.8.43 bis 21.8.43				
16	Schlepper Agnete	Ob.Strm. Brandtner	v. 16.8.43 bis 23.8.43		DAB	6317	11
		i.V. Ob.Strm. Schuhmacher	v. 24.8.43 bis 31.8.43				
	Chef:	Korv.Kapt. Dr. Peters			CVJ	C 579	

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Ausliefe-rungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
X.8.43 1240	Skagerrak W 4-5, 1014,+15	V 906 auf Vorpostenstreife im Qu. 3686 R.M. 3931 R.E.O. auf und abgestanden. Englische Mine Mark XIV abgeschossen. Mine detoniert.
0445 1940 2000	Hals, Kattegat Aalborg	Schlepper Agnete ankert als Einflugbeobachter auf Hals-Reede. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 15 nach 5641 N, 1038 O und zurück nach Aalborg. SSG eingenommen. Aalborg eingelaufen.
		V 910, V 912 liegen in Aalborg, zwecks Durchführung Stützsegeleinbau.
0600 0750 2030	Helsingör, Kattegat	V 905, V 908 liegen in Helsingör. V 905 Helsingör ausgelaufen. KFRG und 2 GBT auf schwarz 05 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 32, 48 nach schwarz 14A, dann auf Weg 38 bis schwarz 14. Geräte eingenommen und als Einflugbeobachter auf schwarz 14 geankert.
0600 0700 1649 1904		V 908 Helsingör ausgelaufen. KFRG und 2 GBT auf schwarz 05 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 05 über Weg 32 bis schwarz 06, dann über Weg 34 nach schwarz 01 und zurück nach schwarz 04. Geräte aufgenommen. Als Einflugbeobachter auf schwarz 04 geankert.
0745 1645	Kattegat	V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22 auf Weg 35 bis schwarz 17, dann zurück nach schwarz 22. Gerät aufgenommen und als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
0630 1845	Frederikshavn, Kattegat, Gr. Belt	V 913 auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 35 nach schwarz 16 und zurück nach schwarz 17. Gerät aufgenommen und als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
1900		V 901, 902, 903, 904, 909 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 902, V 903 und Schlepper Hertha a.K.B. V 904 meldet a.K.B. wegen Kesselreinigung und Einbau 7,5 Kw E-Maschine.
0700		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.

- Fortsetzung - Seite 3 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 16.8.43 0725		HFG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 39 nach schwarz 18A und zurück.
1450		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1615		Frederikshavn eingelaufen.
0430		V 909 Frederikshavn ausgelaufen.
0510		Auf Frederikshavn Reede Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Jaspis " KFRG und 2 GBT ausgebracht und Marsch mit Geleit nach Aarhus angetreten.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
		H. Bade
17.8.43	Skagerrak NO 6, 1020+25	V 906 auf Vorpostenstreifen im Qu. 3686 R.M. 3931 R.E.O. auf und abgestanden.
0750	Gr. Belt, Aarhus	V 909 mit Geleit auf Marsch nach Aarhus.
0845		Geleit vor Aarhus entlassen. Aarhus eingelaufen.
0500	Kattegat, Helsingör	V 905 als Einflugbeobachter auf schwarz 14 geankert. Anker auf, KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 48A, 48, 32 bis schwarz 05.
1430		Geräte bei schwarz 05 aufgenommen und Marsch nach Kopenhagen angetreten.
1730		Kopenhagen eingelaufen.
0600	Kattegat, Frederikshavn	V 913 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 39 nach schwarz 18A.
1600		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
0400		V 908 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 04. Anker auf, KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 34, 35 bis schwarz 17.
1956		Geräte auf schwarz 17 eingebracht.
2030		Frederikshavn eingelaufen.
2400		V 901, V 902, V 903, V 904 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 902, 903, 904 und Schlepper Hertha a.K.B. V 903 meldet K.B.

- Fortsetzung Seite 4 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

ag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
[illegible] 18.8.43 0620	Kattegat, Skagerrak	V 911 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 22. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 22.
1300		Gerät auf schwarz 17 aufgenommen und Frederikshavn wegen Aggregatstörung eingelaufen.
1500		Frederikshavn ausgelaufen, auf schwarz 17 SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 22.
2010		auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
	Aalborg	V 910, V 912 und Schlepper Arnete liegen in Aalborg. V 910, V 912 durchführen Stützsegeleinbau.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
18.8.43 1405	Skagerrak WNW 3, 1010, + 20	V 906 auf Position im Qu. 3686 R.M. 3931 R.E.O. auf und abgestanden. Englische Mine Mark XIV abgeschossen.
	Frederikshavn, Kattegat	V 901, V 902, V 903, V 904, V 908 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B. Schlepper Hertha zwecks Durchführung Werftliegezeit.
0700		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.
0739		KFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 39, Weg Linde nach schwarz 21A und zurück nach schwarz 17.
1755		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1815		Frederikshavn eingelaufen.
0730		V 903 Frederikshavn ausgelaufen.
0825		KFRG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 35 nach schwarz 12 und zurück nach schwarz 17.
1850		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
1910		Frederikshavn eingelaufen.
1400		V 908 Frederikshavn ausgelaufen zum Übungsschiessen auf Frederikshavn-Reede.
1745		Frederikshavn eingelaufen.
0625		V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert. Anker auf und Marsch mit SSG von schwarz 22 nach schwarz 23 und zurück nach schwarz 17.
0705		Auf Punkt 22 eine E.M.D.-Mine abgeschossen.
1140		Auf schwarz 17 Gerät eingenommen.

- Fortsetzung - Seite 5 -

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

ag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
18.8.43 1230		Frederikshavn eingelaufen.
	Kattegat-Hals Aalborg	V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0600		Anker auf und Marsch ohne Gerät über Weg 35, 38 nach Aalborg angetreten.
1500		Aalborg eingelaufen.
		V 910, V 912 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
0500		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0517		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg über Weg 38 nach schwarz 12 und zurück nach Hals.
1600		Gerät eingenommen und Hals.Reede als Einflugbeobachter geankert.
0600		V 910, V 912 Aalborg ausgelaufen. V 912 Marsch ohne Gerät über Weg 38, 35 nach Frederikshavn angetreten.
1645		Frederikshavn eingelaufen.
1830		Frederikshavn ausgelaufen ohne Gerät nach schwarz 22 .
2130		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
1106		V 910 SSG auf schwarz 15 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 38, 35 nach schwarz 17.
2200		Auf schwarz 17 Gerät eingenommen und als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
	Aarhus-Gr.Belt Kattegat	V 909 liegt in Aarhus.
0600		Aarhus ausgelaufen nach schwarz 01.
1014		KFRG und 2 GBT auf schwarz 01 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 35 nach Abzweigung Greena
		Greena Abzweigung Greena nach schwarz 13.
1840		Geräte auf schwarz 13 eingenommen und als Einflugbeobachter geankert.
	Kopenhagen	V 905 liegt in Kopenhagen.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde, zwecks weiterer Ausrüstung.
19.8.43	Skagerrak SW 4, 1005,+14	V 906 auf Position im Qu. 3686 R.M. 3931 R.E.O. auf und abgestanden.
	Kattegat	V 909 als Einflugbeobachter auf schwarz 13 geankert.
0530		Anker auf, KFRG und GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 13 auf Weg 38 bis Morups-Tange,

H. Dulle

- Fortsetzung Seite 7 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
[illegible] zu [illegible].43		zurück nach Weg 48, auf Weg 48 bis schwarz 06A, über schwarz 10 nach Norups-Tange.
1700		Gerüte eingenommen.
1750		Als Einflugbeobachter bei Norups-Tange geankert.
		V 912 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
0600		Anker auf und SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22 auf Weg 35 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 22.
2045		Gerät auf schwarz 22 eingenommen und als Einflugbeobachter geankert.
		V 910 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0615		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35 bis schwarz 16 und zurück nach schwarz 17.
1940		Gerät auf schwarz 17 eingenommen.
1950		Auf schwarz 17 geankert.
	Frederikshavn, Kattegat	V 901, 902, 903, 904, 908, 911 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B.
		Schlepper Hertha zwecks Durchführung Werftliegezeit
0600		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.
0634		KFG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 39 auf schwarz 18A und zurück nach schwarz 17.
1345		Gerät auf schwarz 17 eingenommen.
1400		Frederikshavn eingelaufen.
0400		V 908 Frederikshavn ausgelaufen.
0425		KFRG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 35 bis schwarz 01.
1700		Gerüte auf schwarz 01 eingenommen und Marsch ohne Gerät nach Aarhus angetreten.
2135		Aarhus eingelaufen.
0420		V 903 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 19 angetreten.
0845		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Tanker " Ostersoor " auf schwarz 19 übernommen und Marsch nach rot 15 angetreten.
	Kattegat-Hals, Reede, Aalborg	Schlepper Agnete als Einflugbeobachter auf Hals-Reede geankert.
0445		Anker auf SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 15 nach schwarz 16.
0600		Wegen Wetterlage bei schwarz 15 Aufgabe abgebrochen und Rückmarsch nach Aalborg angetreten.
0700		Hals-Reede geankert.
1130		Anker auf und Marsch nach Aalborg fortgesetzt.

- Fortsetzung Seite 7 -

Heltrand

385

360

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch zu 19.8.43 1434 1500		Geräte eingenommen. Aalborg eingelaufen.
	Kopenhagen	V 905 liegt in Kopenhagen.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
		H. Dull
20.8.43 0007 0141 0335 0445 1040 1055 2305	Kattegat-Gr.Belt SW 1, 1016,+15	V 903 auf Marsch mit Geleit nach rot 15. Beide GBT eingenommen. Geräte unklar und eingenommen auf 56 Grad 52 Min. N, 10 Grad 57 Min. Ost mit Geleit geankert. Anker auf. KFRG und 2 GBT ausgebracht und Marsch fortgesetzt. Mit Geleit wegen Nebel rot 23B geankert. KFRG und 2 GBT ausgebracht. Geleit fortgesetzt. Geleit auf rot 15 entlassen und Marsch ohne Gerät nach Kopenhagen angetreten.
0630 0640 1915 2010	Kattegat-Sund Kopenhagen	V 909 als Einflugbeobachter bei Morups-Tange geankert. Anker auf und KFRG und 2 GBT ausgebracht. Geleit, bestehend aus: Kühlschiff " Hartmut " bei Morups-Tange aufgenommen und Marsch nach Kopenhagen angetreten. Geleit Kopenhagen-Reede entlassen. Kopenhagen eingelaufen.
		V 905 liegt in Kopenhagen.
0600 2045	Aarhus-Gr.Belt Kattegat-Aalborg	V 908 liegt in Aarhus Aarhus eingelaufen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
0530 2030		V 912 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert. Anker auf und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
		V 913 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
0605	Kattegat-Frederikshavn	V 910 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 18A und zurück

- Fortsetzung Seite 9

Heftrand

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

385

361

ag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		nach schwarz 17.
1735		Bei schwarz 17 Aggregat ausgefallen und Geräte eingenommen.
1855		Frederikshavn eingelaufen zum Aggregatumtausch.
2235		Frederikshavn ausgelaufen.
2050		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
	Kattegat-Frederikshavn	V 901, V 902, V 904, V 911 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B.
0700		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.
0735		HFG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 über Weg 35, 38 nach Aalborg.
1438		Geräte eingenommen.
1730		Aalborg eingelaufen.
1000		V 911 Frederikshavn ausgelaufen.
1150		SSG auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 35 nach schwarz 23 und zurück nach schwarz 22.
1615		Gerät auf schwarz 22 eingenommen.
1645		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
	Skagerrak-Kattegat-Frederikshavn	V 906 auf Position im Qu. 3686 R.M. 3931 R.E.O. auf und abgestanden.
1230		Position verlassen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2130		Frederikshavn eingelaufen.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.

H. Beecke

9

21.8.43	Kattegat-Frederikshavn	V 910 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0615	SO 2, 1011,+19	Anker auf, Wegablaufen wegen Aggregatstörung nicht möglich.
0705		Frederikshavn eingelaufen.
2100		Frederikshavn ausgelaufen.
2200		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
		V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22 auf Weg 35 nach schwarz 17.
1130		Frederikshavn eingelaufen.
1600		Frederikshavn ausgelaufen.
1630		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 22.
2115		Gerät eingenommen.

- Fortsetzung - Seite 709 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

385

362

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
h zu .8.42 2135		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
		V 902, V 904, V 906 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B.
	Aalborg-Hals-Kattegat	V 901, V 908, V 912, V 913 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
1800		V 912 meldet a.K.B.
0430		V 901, V 908 Aalborg ausgelaufen.
0515		V 901 HFG und 2 GBT ausgebracht.
0713		V 901, V 908 Geleit bestehend aus: Dampfer " Südsee " Dampfer " Alster " aufgenommen und Marsch nach schwarz 19 angetreten. Geleitführer: V 901.
1503		V 908 Gerät wegen Tiefeneinstellung aufgenommen.
1558		V 908 Gerät wieder ausgebracht.
2157		Geleit an V 908 auf schwarz 19 übergeben, V 901 Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2200		V 908 auf schwarz 19 Gerät eingenommen und Marsch mit 2 Booten der 16. Vp. und Geleit nach Kristiansand-Süd angetreten.
0500		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0515		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg über schwarz 15, 12 und zurück nach Hals-Reede.
1620		Gerät eingenommen.
1630		Auf Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
	Sund-Kopenhagen	V 903 auf Marsch nach Kopenhagen.
1025		KFMG und 2 GBT auf schwarz 04 ausgebracht.
2017		Gerät auf schwarz 05 eingenommen.
2345		Kopenhagen eingelaufen.
		V 905, V 909 liegen in Kopenhagen.
0730		V 909 Kopenhagen ausgelaufen und Weg abgelaufen von schwarz 05 über Weg 32, 48 bis schwarz 06A, schwarz 14.
1150		KFMG und 2 GBT auf schwarz 05 ausgebracht.
2000		Gerät auf schwarz 14 eingenommen.
2015		Auf schwarz 14 als Einflugbeobachter geankert.
1830		V 905 Kopenhagen ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn angetreten.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.

Heftrand

H. Dulcke.

- Fortsetzung Seite 10 -

Marine-Vordrucklager J. J. Augustin Glückstadt Auslieferungsstellen: Wilhelmshaven, Kiel, Gotenhafen, Utrecht

B. 36 (neu)

Din A 3

Zeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
.8.43	Kattegat - Frederikshavn	V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
0620	NO,3, 1009,+18	Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22 nach 23 zurück nach 20, 22.
1315		Aggregat ausgefallen, Gerät eingenommen.
1345		SSG ausgebracht.
1650		Gerät wegen Aggregatschaden eingenommen.
1745		Frederikshavn eingelaufen.
		V 91o als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0600		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 über Weg 35 nach schwarz 16 und zurück.
2012		Gerät eingenommen.
2030		Frederikshavn eingelaufen.
2145		Frederikshavn ausgelaufen.
2220		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
		V 906, V 902, V 904 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 902, V 904 und Schlepper Hertha s.K.B.
		Schlepper Hertha zwecks Durchführung Werftliegezeit.
1200		V 906 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach Korsör mit HFG und 2 GBT angetreten.
		V 901 auf Marsch nach Frederikshavn.
0347		Geräte auf schwarz 17 eingenommen.
0405		Bei schwarz 17 geankert.
0445		Anker auf.
0515		Frederikshavn eingelaufen.
		V 905 auf Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn zur Abgabe von Materialien.
1115		Frederikshavn eingelaufen.
	Kopenhagen, Sund	V 903 liegt in Kopenhagen.
1230	Kattegat-Gr.Belt	Kopenhagen ausgelaufen, Marsch ohne Gerät nach Korsör angetreten.
	Skagerrak,	V 906 mit Geleit auf Marsch nach Kristiansand-S
1200	Kristiansand	Geleit vor Kristiansand entlassen und Kristiansand eingelaufen.
1345		Kristiansand ausgelaufen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1725		Durch FT-Befehl Marsch nach Fulehuk angetreten.
	Hals, Kattegat,	Schlepper Agnete als Einflugbeobachter auf
	Aalborg	Hals-Rhede geankert.
0445		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 38, 35A nach 56 Grad 41 Min. N, 10 Grad 38 Min. Ost und zurück nach schwarz 15.
1610		Bei schwarz 15 SSG wegen Aggregatausfall eingenommen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten.
1830		Aalborg eingelaufen.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 11 -

225
364

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch am 22.8.43		V 912, V 913 liegen in Aalborg a.K.B.
1745 1810 2345	Kattegat - Hals	V 909 als Einflu beobachter auf schwarz 14 geankert, bis zur Geleitaufnahme. Anker auf und KFRG und 2 GBT ausgebracht. Geleit, bestehend aus: Tanker " Laudahn " aufgenommen und Marsch nach Aalborg angetreten. Achters GBT eingeholt.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
23.8.43 0725 1805	Kattegat - Frederikshavn, Gr. Belt SW 2, 1019,+16	V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Wegab-gelaufen von schwarz 17 nach schwarz 23 und zurück nach schwarz 17. Gerät eingenommen und als Einflugbeobach-ter auf schwarz 17 geankert.
		V 901, 902, 904, 905, 910 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B.
1210		V 910 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Kiel zum Entmagnetisierer angetreten.
1330 2140		V 901 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach schwarz 19 zur Geleitaufnahme angetreten mit HFG und 2 GBT. Geleit auf schwarz 19 von Vp. 1604 über-nommen, bestehend aus: Dampfer " Barthe " Dampfer " Alkaid " Dampfer " Rocro " S-Schiff " Telde " und Marsch nach Aalborg angetreten.
2330		V 905 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach schwarz 19 zur Geleitaufnahme ange-treten.
0240 0630 0720	Korsör, Großer Belt	V 903 auf Marsch ohne Gerät nach Korsör. Korsör eingelaufen. Korsör ausgelaufen. KFRG und 2 GBT vor Korsör ausgebracht und Weg abgelaufen von Korsör nach rot 15 und zurück nach rot 21.

- Fortsetzung Seite 12 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 23.8.43		
1800		Gerät auf rot 21 eingenommen.
1825		Auf rot 21 als Einflugbeobachter geankert.
		V 906 auf Marsch nach Korsör.
1230		Korsör eingelaufen.
	Aalborg - Hals - Kattegat	V 909 auf Marsch mit Geleit nach Aalborg.
0130		Gerät auf schwarz 15 eingenommen.
0145		Mit Geleit auf schwarz 15 geankert.
0540		Anker auf, Geleit zum Alleinmarsch nach Aalborg entlassen.
		Aalborg eingelaufen.
0830		Aalborg ausgelaufen und Marsch nach
1215		Punkt Blüte angetreten.
		Auf Punkt Blüte KFRG ausgebracht.
2320		
		V 912, V 913 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
		V 912 a.K.B.
		V 913 Aalborg ausgelaufen ohne Gerät
1430		nach Kopenhagen.
	Skagerrak-Kattegat	V 908 auf Marsch nach Fulehuk.
		Auf Bastöy - Reede geankert.
0735		Anker auf.
0823		Geleit bei Fulehuk, bestehend aus:
0945		S-Schiff " Telde "
		Transporter " Alkaid "
		Transporter " Moero "
		Transporter " Warthe "
		aufgenommen und Marsch nach Aalborg angetreten. Mit V 1604 und 2 M-Booten.
		Führung: V 1604.
2140		V 908 aus Geleit entlassen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
		H. Beelle
24.8.43	Kattegat - Frederikshavn	V 908 auf Marsch nach Frederikshavn.
0130	SO 2, 1019, + 17	Frederikshavn eingelaufen.
1045		Frederikshavn ausgelaufen.
1330		Geleit auf schwarz 17A von V 905 aufgenommen, bestehend aus:
		Minenschiff " Kaiser "
		Minenschiff " Ostmark "
		und 1 R.-Boot und Marsch nach Frederikshavn angetreten.

- Fortsetzung Seite 13 -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 24.8.43 1335		Auf schwarz 17A KFRG und 2 GBT ausgebracht.
1545		Gerät auf schwarz 17 eingenommen.
1650		Frederikshavn eingelaufen.
1015		V 905 auf Marsch nach schwarz 19. Auf schwarz 19 Geleit, bestehend aus: Minenschiff " Kaiser " Minenschiff " Ostmark " aufgenommen und Marsch nach schwarz 17A angetreten.
0650		9 schwedische Flugzeuge beim Anflug unter Feuer genommen.
1337		Auf schwarz 17A Geleit an Vp. 908 übergeben.
1620		Frederikshavn eingelaufen.
		V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B.
0040	Kattegat-Hals-Aalborg Frederikshavn	V 901 auf Marsch mit Geleit nach Aalborg V 901 auf Punkt Blüte zum Geleit gestoßen.
1402		Gerät Hals-Reede eingenommen.
1406		Mit Geleit Hals-Reede geankert.
1638		Anker auf, HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch mit Geleit nach Aalborg fortgesetzt.
1847		Geleit in Aalborg entlassen und Gerät eingenommen.
1930		Aalborg eingelaufen.
0040		V 909 wartet auf Punkt Blüte auf Geleit. An Geleit angeschlossen, bestehend aus: Vp.-Boot " 901 " Transporter " Warthe " Transporter " Alkaid " Transporter " Moero " S-Schiff " Telde " und Marsch nach Aalborg angetreten.
0100		2 GBT ausgebracht.
1320		Gerät bei schwarz 15 eingenommen.
1406		Mit Geleit auf Hals-Reede geankert, Geleit für V 909 beendet.
1615		Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten.
1850		Aalborg eingelaufen.
0535		V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert. Anker auf und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
0555		Frederikshavn eingelaufen.
0810		Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach Aalborg angetreten.
1710		Aalborg eingelaufen.

Ostrand

367

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 24.8.43 1715		Aalborg ausgelaufen und Geleit, bestehend aus: Tänker " Laudahn " aufgenommen. SSG auf schwarz 15 ausgebracht.
2045		
0500		V 912 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
0513		V 912 a.K.B. Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über Hals, schwarz 15, schwarz 11 bis schwarz 12 und zurück nach Hals.
1555		Gerät bei Hals eingenommen.
1600		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
1730	Großer Belt - Kiel	V 910 auf Marsch ohne Gerät zum Entmagnetisieren nach Kiel. Kiel eingelaufen.
0830	Sund-Kopenhagen	V 913 auf Marsch ohne Gerät nach Kopenhagen.
0930		Kopenhagen eingelaufen.
1000		Kopenhagen ausgelaufen. SSG ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Tanker " Poel " aufgenommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten, von schwarz 05 bis schwarz 14 KKG gefahren.
0530	Großer Belt - Korsör	V 903 als Einflugbeobachter auf rot 21 geankert.
0700		Anker auf.
1445		Korsör eingelaufen.
2104		Korsör ausgelaufen und Marsch nach rot 15 angetreten. Auf rot 15 zur Geleitaufnahme geankert.
		V 906 liegt in Korsör.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.

H. Duhe

- Fortsetzung Seite 16 -

Zu beziehen vom Vertrieb
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen

368

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.8.43	Kattegat-Frederikshavn SO 2, 1017,+18	V 913 auf Marsch mit Geleit nach Frederikshavn.
1900		Geleit auf schwarz 17 entlassen und Gerät aufgenommen.
1950		Frederikshavn eingelaufen.
		V 902, V 904, V 905, V 908 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
1200		V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B. V 908 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten.
2025		Aalborg eingelaufen.
	Hals - Kattegat Aalborg	Schlepper Agnete als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert.
0430		Anker auf. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 15, 11, 12 bis Weg 35A Ziff. 7 und zurück nach Aalborg.
1815		Gerät eingenommen.
1830		Aalborg eingelaufen.
		V 901, V 909, V 912 liegen in Aalborg. V 912 a.K.B.
	Korsör - Großer Belt	V 906 liegt in Korsör.
0600		Korsör ausgelaufen mit HFG und 2 GBT nach Ansteuerungstonne Nakskow.
1145		Geleit bestehend aus: Sperrbrecher " 23 " aufgenommen und Marsch nach rot 15 angetreten.
1615		Geleit bei rot 15 entlassen und Marsch nach Korsör angetreten.
1645		Umpoler vom Aggregat ausgefallen.
2200		Korsör eingelaufen.
		V 903 ankert auf rot 15 zur Geleitaufnahme.
0350		Anker auf.
0415		KFRG und 2 GBT ausgebracht.
0417		Geleit, bestehend aus: Lazarettschiff " Berlin " aufgenommen und Marsch nach Punkt Blüte angetreten.
1207		Sperrbrecher " 13 " setzt sich vor als Geleitführer.
1330		Gerät wegen Kabelbruch eingenommen.
1520		KFRG und 2 GBT ausgebracht.
1635		Gerät bei schwarz 01 eingenommen.
1735		KFRG und 2 GBT ausgebracht.

- Fortsetzung Seite 17 -

Oeffrand

369

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 25.8.43 0415 1620 1625 2300	Kattegat - Helsingör	V 911 auf Marsch mit Geleit. Wegen Kabelbruch bei schwarz 08 mit Geleit geankert. Geleit an M 1903 übergeben. Anker auf und Marsch ohne Gerät nach Helsingör angetreten. Helsingör eingelaufen.
	Kiel	V 910 liegt in Kiel.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
		H. Beeke
26.8.43 0545 1310 1656	Frederikshavn - Kattegat S 2-3, 1017, + 21	V 902, 904, 905, 913 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B. V 905 Frederikshavn ausgelaufen und Weg abgelaufen mit HFG und 2 GBT Weg 39, Linde. Auf schwarz 21A abgebrochen und mit HFG und 2 GBT nach schwarz 19 maschiert zur Geleitaufnahme. Geleit auf schwarz 19, bestehend aus: Kabelleger " Schwaben " aufgenommen und Marsch mit HFG und 2GBT nach Aalborg angetreten.
0545 0600 0900 0940 2000 2030		V 913 Frederikshavn ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 bis schwarz 16 und zurück. Zusatzaggregat unklar und Gerät aufgenommen. Frederikshavn eingelaufen zur Reparatur von Aggregat. Frederikshavn ausgelaufen. Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
	Aalborg - Kattegat	V 901, V 908, V 909, V 912 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 912 a.K.B.
0600 0625 0930 1140		V 901 und Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen zum Freisuchen Absetzstelle für Wrack " Wuri ". V 901 HFG und 2 GBT ausgebracht. Schlepper Agnete auf schwarz 15 SSG ausgebracht und Weg abgelaufen zwischen Wrack " Wuri " und schwarz 15. V 901 Weg abgelaufen zwischen Wrack " Wuri " und Hals-Barre.

Oelstrand

37V

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 26.8.43		
1720		Schlepper Agnete Gerät auf schwarz 15 eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
1916		V 901 Gerät auf schwarz 15 eingenommen.
2000		V 901 auf Hals-Reede geankert.
2025		Schlepper Agnete Aalborg eingelaufen.
1500		V 909 Aalborg ausgelaufen.
1600		V 908 Aalborg ausgelaufen.
2040		V 908 und V 909 KFRG und 2 GBT auf schwarz 15 ausgebracht und Geleit, bestehend aus: S-Schiff " Telde " Transporter " Warthe " Transporter " Alkaid " Transporter " Moero " aufgenommen und Marsch nach Punkt Blüte angetreten. Geleitführung: V 909.
1200	Helsingör-Kopenhagen	V 911 liegt in Helsingör. Helsingör ausgelaufen und Marsch nach Kopenhagen zum Bestande ergänzen angetreten.
1450		Kopenhagen eingelaufen.
2205		Kopenhagen ausgelaufen und Marsch nach Helsingör angetreten.
	Korsör	V 906 liegt in Korsör.
	Kiel	V 910 liegt in Kiel.
0400	Kattegat - Aarhus	V 903 auf Marsch mit Geleit nach Punkt Blüte. Auf Punkt Blüte vom Geleit entlassen und Marsch ohne Gerät nach Aarhus angetreten.
1600		Aarhus eingelaufen.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
		H. Deecke
27.8.43	Kattegat-Skagerrak	V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0600	SO 2, 1000,+17	Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 18A und zurück.

- Fortsetzung Seite 18 -

Oestrand

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 27.8.43 1820		Gerät aufgenommen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
0525 1125		V 909 und V 908 auf Marsch mit Geleit nach Punkt Blüte. V 909 Geleitführung an V 908 übergeben. V 909 auf schwarz 19 Geleit, bestehend aus: " U 220 " " U 309 " " U 643 " " U 84 " aufgenommen und Marsch nach Kristiansand - S angetreten.
0525 0810 0820 1745 2021		V 908 auf Marsch mit Geleit nach Horten. Auf Punkt Blüte von V 909 Geleitführung übernommen. Geräte eingenommen und Chef 16. Vp. übernimmt Geleitführung. S-Gerät ausgefahren. S-Gerät eingenommen. Auf Horten-Reede geankert.
0710 0755 0802 1200 1240	Hals-Reede-Kattegat	V 901 liegt Hals-Reede vor Anker. Anker auf. HFG und 2 GBT ausgebracht. Freisuchen der Absetzstelle Wrack "Wuri" Geräte eingenommen. Hals-Reede geankert.
0400 1900	Korsör-Großer Belt Kattegat-Frederikshavn	V 906 liegt in Korsör. Korsör ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.
		V 902, V 904 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B.
1710 1720	Kattegat - Aalborg	V 905 auf Marsch mit Geleit nach Aalborg Geleit in Aalborg entlassen und Gerät aufgenommen. Aalborg eingelaufen.
		V 912 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 912 a.K.B.
1900 2100		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen. Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.

- Fortsetzung Seite 19 -

Auslieferungslager: Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 27.8.43	Aarhus	V 903 liegt in Aarhus.
0130	Sund-Helsingör	V 911 auf Marsch nach Helsingör. Helsingör eingelaufen.
0530 0900	Kiel	V 910 liegt in Kiel. Kiel ausgelaufen und Marsch nach Aalbor angetreten. Kiel wegen Motorschaden eingelaufen und a.K.B. gemeldet.
	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
		H. Beeck
28.8.43 0320	Horten-Reede Skagerrak-Frederikshavn SW 6, 1013,+14	V 908 liegt Horten-Reede vor Anker. Anker auf und Geleit aufgenommen, bestehend aus: Transporter " Askari" Transporter " Neidenfels" S-Schiff " Leda " und Marsch nach schwarz 19 angetreten. Geleitführer: Chef 16. Vp.
0810		S-Gerät ausgefahren.
1720		S-Gerät eingefahren.
1725		Bei schwarz 19 aus Geleit entlassen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2215		Frederikshavn eingelaufen.
0600		V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 23 und zurück nach schwarz 22.
1300		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
1630		Anker auf und Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn angetreten.
1930		Frederikshavn eingelaufen.
0140		V 909 auf Marsch mit Geleit nach Kristiansand.
0220		Geleit vor Kristiansand entlassen.
0900		Kristiansand eingelaufen.
2200		Kristiansand ausgelaufen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2300		Frederikshavn eingelaufen. Frederikshavn ausgelaufen mit V 906 zur Geleitaufnahme nach schwarz 19.

Oeffrand

377

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 28.8.43		V 902, V 904, V 906 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
2300		V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B. V 906 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach schwarz 19 mit V 909 zur Geleitaufnahme angetreten.
1625	Hals-Reede-Kattegat Aalborg	V 901 liegt Hals-Reede vor Anker.
1658		Anker auf.
1723		Auf schwarz 15 HFG und 2 GBT ausgebracht und Absetzstelle Wrack " Wuri " freigesucht.
2029		KKG eingesetzt.
2120		KKG Einsatz beendet und Gerät eingenommen.
		Hals-Reede geankert.
0645		Schlepper Agnete liegt Hals-Reede vor Anker.
		Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten.
0900		Aalborg eingelaufen.
1410		Aalborg ausgelaufen und Marsch nach Wrackstelle " Wuri " angetreten.
1700		Bojen auf Position Absetzstelle "Wuri " gelegt.
1815		Auf schwarz 15 geankert.
2020		Anker auf und Bojen aufgenommen.
2123		Marsch über schwarz 15 nach Hals-Reede angetreten.
2150		Hals-Reede geankert.
		V 905, V 912 liegen in Aalborg.
		V 912 a.K.B.
0500		V 905 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Korsör angetreten.
		Auf 55° 25,3 Min. N, 11° 0,8 Min. Ost wegen Nebel geankert.
0100	Aarhus-Großer Belt	V 903 liegt in Aarhus.
		Aarhus ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Korsör angetreten,
0920		Korsör eingelaufen.
2250		Korsör ausgelaufen und Marsch nach Weg 28A Ziff. 7 angetreten.
	Helsingör	V 911 liegt in Helsingör.
	Kiel	V 910 liegt in Kiel a.K.B.
1900	Swinemünde	V 914, V 915 liegen in Swinemünde.
		Swinemünde ausgelaufen und Marsch nach Kopenhagen angetreten.

H. Beede

Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.8.43		Der 29.8.1943 stand im Zeichen der Übernahme der dän.Kriegsfahrzeuge durch die deutsche Kriegsmarine.
0253		Gem.FT.Lt.Nr. 9 vom B.S.O. hat Truppenbefehlshaber Dänemark mit dem 29.8.43 0400 Uhr die Polizeigewalt in Dänemark übernommen.Mit gleichem Zeitpunkt sind sämtliche dän.Kriegsfahrzeuge an die deutsche Kriegsmarine zu übergeben.Ferner sind sämtliche dän. Handelsschiffe und Fischereifahrzeuge zu veranlassen in dän. Häfen einzulaufen. An der Aktion waren von der 9.Vorposten-Flottille folgende Boote beteiligt: V.903 V.905 V.911 V.914 V.915 Chef 9.Vorposten-Flottille,Korv.Kapt. Dr. P e t e r s auf V.914. Ausführlicher Bericht über den Einsatz unter Leitung des Flottillenchefs wird in der Anlage beigefügt.
	Kattegat-Skagerrak Oslofjord NW 4,1006+15	V.906,V.909 auf Marsch nach schwarz 19.
0615		Auf schwarz 19 mit V.1604 Geleit aufgenommen, bestehend aus: Dampfer " Monte Rosa " " " Donau " " " Ulanga " " " Lappland " " " Peter Wessel " und Marsch nach Oslo angetreten.
1645		Geleitführung: V.904
2220		Geleit im Oslofjord entlassen. V.906,V.909 in Oslo eingelaufen.
	Gr.Belt-Korsör	V.905 liegt auf 5525,3 N,1100,8 O vor Anker.
0535		Anker auf und Marsch nach Korsör angetreten.
0940		Korsör eingelaufen.
1330		Auf Befehl Hafenkapitän Korsör wird im Rahmen der in der Nacht vom BSO befohlenen Übernahme der dän.Kriegsfahrzeuge,die Bewachung des dän. Fischereischutzbootes"Ingolf" übernommen.
1730		Bewachung beendet.
0220		V.903 auf Marsch nach Weg 28A Ziff.7. Auf Weg 28A Ziff.7 geankert.
	Hals-Reede-Kattegat-Aalborg	V.901 u.Schlepper"Agnete" ankern auf Hals-Reede.
0600		Anker auf und Marsch nach Absetzstelle "Wuri" angetreten.
0617		V.901 HFG u. 2 GBT ausgebracht.
0630		Schlepper"Agnete" legt Bojenstreifen auf Absetzstelle "Wuri"

-Fortsetzung -Seite 29 -

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen

	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch am 29.8.43	0800	V.901,V.913 beginnen mit absuchen Absetzstelle "Wuri"
0845		Schlepper"Agnete" SSG ausgebracht und Absetzstelle"Wuri" freigesucht.
1630		V.901 u.Schlepper"Agnete" auf schwarz 15 Geräte eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
1920		Schlepper"Agnete"Aalborg eingelaufen.
2000		V.901,V.913 Aalborg eingelaufen.
		V.912 liegt in Aalborg a.K.B.
	Frederikshavn-Kattegat	V.902,V.904,V.908,V.913 u. Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn.
		V.902,V.904 u. Schlepper"Hertha" a.K.B.
0030		V.913 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Absetzstelle "Wuri" angetreten.
0800		SSG ausgebracht und mit V.901 Absetzstelle "Wuri" freigesucht.
1630		Auf schwarz 15 Gerät eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
2000		Aalborg eingelaufen.
0900		V.908 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Punkt Blüte angetreten.
1552		KFRG u. 2 GBT ausgebracht.
1630		Auf Punkt Blüte Geleit mit V.1908 aufgenommen, bestehend aus: Dampfer "Alkaid" " "Moero" " "Wartheland SI-Schiff "Telde" Marsch nach Aalborg angetreten.
2055		GBT ausgefallen,mit Bordmitteln repariert und wieder ausgebracht.
2120		GBT ausgefallen und KKG eingesetzt.
2332		KKG fällt durch Rohrkrepierer aus.
	K i e l	V.910 liegt in Kiel a.K.B.
	Helsingör-Sund	V.911 liegt in Helsingör.
0825		Helsingör ausgelaufen zum Einholen der dänischen Fähre "Swea"
1100		Helsingör eingelaufen.
1200		Helsingör ausgelaufen zum Einholen des dän. Kutter "K 20" aus Humlebaek.
1335		Kutter übernommen.Priesenkommando an Bord.
1340		Rückmarsch mit Kutter nach Helsingör angetreten.
1400		Helsingör eingelaufen.
1715		Helsingör ausgelaufen zum Einholen des dän. Kutters " K 4 ".
2255		Mit dänischen Kutter "K 4" in Helsingör eingelaufen.

Heftrand

Fortsetzung -Seite 24 -

Zeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~Nach Zu~~ ~~30.8.43~~ 1600 2215	Sund-Kopenhagen	~~V.914,V.915~~ auf Marsch nach Kopenhagen. V.914,V.915 Kopenhagen eingelaufen. V.914 u.V.915 Kopenhagen ausgelaufen zur Unterstützung anderer Seestreitkräfte im Sund zwischen 2 Sm nördl. Ziff.16 des Weges 32 und Mittelgrund zur Verhinderung des Durchbruches dän. Kriegsfahrzeuge nach Schweden.Leitung Chef 9.Vpfl. Korv.Kapt.Dr.Peters auf V.914.
30.8.43 0205 0250 0512 0541 0643 0915	Kattegat-Aalborg SW 2-3,1001+12	V.908 auf Marsch mit Geleit nach Aalborg. Auf schwarz11 Geräte aufgenommen. Südlich Wrack "Muri" geankert. Anker auf. KFNG u. 2 GBT ausgebracht. Geräte bei schwarz 15 eingenommne und Geleit nach Aalborg entlassen. Aalborg eingelaufen.
		V.901,V.912,V.913 u.Schlepper"~~XXXXX~~" Arnete" liegen in Aalborg. V.912 a.K.B.
1700 1938		V.901 Aalborg ausgelaufen. HFG u. 2 GBT auf schwarz 15 ausgebracht und Marsch nach rot 254 angetreten.
1815		V.913 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn angetreten.
	Frederikshavn	V.902,V.904 u. Schlepper "Hertha" liegen in Frederikshavn a.K.B.
1138	Gr.Belt-Korsör	V.903 ankert auf Weg 284 Ziff 7. Erhalten mit FT Lt.Nr. 47 vom BSO Befehl 1.) Sofort Nakskow einzulaufen und dort liegende dänische Kriegsfahrzeuge zu entwaffnen., Durchführung gem.BSO Gkdos 131/43.2.)Gefangene an Bord zu nehmen und Fahrzeuge,falls möglich,nach Korsör einzuschleppen.
1303 1415		Anker auf und Marsch nach Naskow angetreten. Nakskow eingelaufen und dort dänisches Patrouillenboot " P.28" besetzt.Kommandant und 2 Mann an Bord genommen.
1500 2300		Nakskow ausgelaufen,"P.28 im Schlepp,und Marsch nach Korsör angetreten. Korsör eingelaufen.
		V.905 liegt in Korsör.
0830 1800		Korsör ausgelaufen und Weg abgelaufen mit HFG u. 2 GBT Führweg Korsör-Nyborg. Korsör eingelaufen.
	Helsingör	V.911 liegt in Helsingör. Auf den dänischen Booten K.4,K.5,K.7,K.20,P.31 die Maschinen und FT-Anlagen untersucht.

Heftrand

-Fortsetzung -Seite 25-

381.

Tag / Uhrzeit	Ort / Wetter	Vorkommnisse
Noch zu 29.8.43	Sund-Kopenhagen	V.914,V.915 im Sund wie am Vortage auf und ab gestanden.
0915		V.914,V.915 Kopenhagen eingelaufen zur Abgabe der Aggregate.
2115		Kdm.BSO Befehl Kopenhagen ausgelaufen. Marsch nach Grönsund zur Sonderaufgabe unter Leitung Chef 9.Vorposten-Flottille angetreten. (Siehe Sonderbericht in der Anlage)
	Kiel	V.910 liegt in Kiel a.K.B.
2230	Oslo-Oslofjord-Skagerrak	V.906,V.909 liegen in Oslo. V.906,V.909 Oslo ausgelaufen und Marsch nach Fulehuk angetreten.
31.8.43 0515	Skagerrak-Kattegat-Frederikshavn. BO 3,1oo8+44	V.906,V.909 auf Marsch nach Fulehuk. Bei Fulehuk mit V.1604 Geleit aufgenommen,bestehend aus: Dampfer " Monte Rosa " " " Donau" " " Ulanga " " " Lappland" Si-Schiff " Peter Wessel" und Marsch nach schwarz 19 angetreten. Führung/ V.1604.
0945		V.906 nimmt notgewassertes Sicherungsflugzeug in Schlepp nach Frederikshavn.
1645		V.909 auf schwarz 19 aus Geleit entlassen.
1830		V.906 Flugzeug in Frederikshavn an Bergungsschiff "Greiff" abgegeben.
1900		V.906 Frederikshavn eingelaufen.
2140		V.909 Frederikshavn eingelaufen.
0730		V.901 auf Marsch nach rot 26A. Auf rot 26A Geleit aufgenommen,bestehend aus: Tanker " Poel " und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2300		Geleit auf schwarz 17 entlassen und Geräte eingenommen.
2400		Frederikshavn eingelaufen.
0245		V.913 auf Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.
1530		Frederikshavn ausgelaufen,SSG ausgebracht und Geleit,bestehend aus Dampfer " Oines " aufgenommen und Marsch nach Aalborg angetreten
1925		Aufgabe abgebrochen,da Zusatzaggregat unklar und Rückmarsch mit Geleit nach Frederikshavn angetreten.
2115		Mit Geleit Frederikshavn eingelaufen.

-Fortsetzung -Seite 26-

Ort Wetter	Vorkommnisse
	V.902,V.904 und Schlepper"Hertha" liegen in Frederikshavn a.D.S.
Aalborg-Kattegat	V.901,V.913 u. Schlepper "Agnete" liegen in Aalborg.
0530	V.913 a.D.S.
0555	Schlepper"Agnete" Aalborg ausgelaufen.
	SSB ausgebracht und Zug abgelaufen über Hals schwarz 15,schwarz 11 nach schwarz 12 und zurück nach Hals.
1920	Gerät eingenommen.
1940	Hals-Kvede als Luftbeobachter gesankert.
Korsör-Gr.Belt	V.901,V.905 liegen in Korsör.
0415	V.905 Korsör ausgelaufen und Marsch nach Kalundborg angetreten.
0908	KFMG u. 2 GBT vor Kalundborg ausgebracht.
0925	Geleit,bestehend aus: " M.R.S. 11 " 5 ehemalige dänische Kriegsfahrzeuge übernommen und Marsch nach Kopenhagen angetreten.
0830	V.905 Korsör ausgelaufen,KFG u.GBT ausgebracht u. Zug ablaufen Fährweg Korsör-Nyborg,dann Marsch nach rot 15 zur Geleitaufnahme angetreten.
1115	Geleite ausgefallen und Rückmarsch nach Korsör angetreten.
1445	Korsör eingelaufen.
K i e l	V.910 liegt in Kiel s.D.B.
Helsingör	V.911 Liegt in Helsingör.
Grönsund	V.914,V.915 auf Marsch nach Grönsund.Chef an Bord
0820	im Grönsund bei T 13 längsseits.
1000	V.915 von T.13 8 dänische Gefangene an Bord genommen.
1050	Von T 13 abgelegt und Marsch nach Stubbekjöbing angetreten.
1930	In Kajen 8 eingelaufen.
2035	In Bandholm eingelaufen und V.915 mit einem dänischen Kriegsfahrzeug im Schlepp und zwei Fahrzeuge in Geleit genommen und Marsch nach Korsör angetreten.
0000	Korsör eingelaufen.
	(Siehe anliegender Bericht des Kommandanten von V.914)

H. Duda

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

B e r i c h t

über die Stichfahrt der Boote V 914 und V 915 in das Smaalands - Fahrwasser während der Zeit vom 30.8. - 4.9.1943.

Führung: Flott.Chef 9. Vorpostenflottille Korv.Kpt. Dr. P e t e r s.

Am 30.8.43 erhielt der Chef der 9. Vorposten - Flottille vom B.S.O. den Auftrag, mit 2 K.F.K's das Smaalands-Fahrwasser und alle im Smaalands-Fahrwasser liegenden Häfen und Anlegestellen auf das Vorhandensein dänischer Seestreitkräfte nachzuprüfen und etwaig angetroffene Schiffe evtl. durch Waffengewalt zur Übergabe zu zwingen und einzubringen. Drei dän. Marine-Fischkutter waren aufgebracht und sollten vor dem Grönsund T 13 abgenommen und nach Korsör überführt werden.

Korv.Kapt. Dr. Peters stieg auf V 914 ein. V 914 und V 915 hinterlegten beim Sperrzeugamt Kopenhagen die Sperrausrüstungen einschl. der Hauptaggregate um den Tiefgang der Boote zu verringern.

Am 30.8.43 um 2115 Uhr lief V 914 mit V 915 Kopenhagen aus und erreichten am 31.8.43 0800 Uhr die Ansteuerungstonne Grönsund. Hier gingen beide Boote bei "T 13" längsseits und übernahmen 3 Boote (wahrscheinlich K 5, K 8 und K 16. Die darüber gemachten Notizen, die auf V 914 für das noch nicht vorhandene Logbuch gemacht wurden, sind vollkommen durchweicht und unleserlich geworden).

Waffen und Munition wurden von V 915, einige Druckschriften von V 914 übernommen. An Bord der dän. Fahrzeuge blieben nur die Eigner. Die Besatzungsangehörigen und ein Offizier (Oblt.) wurden auf V 915, der zweite dabei befindliche dänische Offizier (ebenfalls Oblt.) auf V 914 untergebracht. V 915 erhielt vom Chef 9.Vp. Befehl, mit den 3 dän. Kuttern langsam weiter zu laufen, evtl. zu ankern.

V 914 lief um 1200 Uhr Stubbekjöbing an. Da keine dänischen Kriegsfahrzeuge angetroffen wurden, lief V 914 um 1240 Uhr wieder aus. Die Fährbrücke Lindebro wurde nicht angelaufen, da sie vom Wasser aus genau zu übersehen war und keine Kriegsfahrzeuge daran lagen.

Kurz vor der Brücke über den Storström ankerte V 915 mit den 3 dän. Kuttern.

V 914 lief nach dem Wrack des dänischen Torpedobootes " S 5 ", das sich auf 54° 57,8' N, 12° 1,5' O auf Strand gesetzt hatte. Es wurde durch den Chef 9.Vp., der mit dem Schlauchboot heranfuhr, besichtigt. Dänische Zivilisten wateten dort im Wasser und waren dabei, alles mitnehmbare fortzuschleppen. Bei Annäherung des deutschen Kriegsfahrzeuges verschwanden sie im Walde. Während der Besichtigung hatte V 914 alle Waffen besetzt, um bei einem etwaigen Überfall Feuerschutz geben zu können.

Um 1400 Uhr wurde die Fahrt auf Weg 44 fortgesetzt. Da V 915 mit dem 3 dän. Kuttern zu langsam war, wurde der auf V 914 untergebrachte dän. Offizier auf Weg 44 Ziff. 12 an V 915 abgegeben und V 915 wurde abgeteilt, die 3 Dänenkutter nach Korsör zu überführen. Um 1930 Uhr lief V 914 Kragenäs im Bögesund an. Die durchgeführte Hafenkontrolle verlief ohne Erfolg.

Vor Einbruch der Dunkelheit wurde von V 914 Bandholm erreicht und kontrolliert. Hier lag das dän. Patrouillenboot 25, von der Besatzung verlassen und von einer deutschen Wache besetzt. " P 25 " wurde übernommen und mit Obstrm. Berndt und Heizer Berrey besetzt.

Obstrm. Berndt erhielt vom Chef 9.Vp. den Befehl, die Häfen Fejö und Faemö, die wegen zu geringer Wassertiefe von V 914 nicht erreicht

Zu beziehen vom ... Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Oberndorf

werden konnten, zu durchsuchen. V 914 legte am 1.9.43 um 0630 Uhr in Bandholm ab. " P 25 ", auf dem die Maschine nicht so schnell in Gang kam, legte gegen 0715 Uhr ab. V 914 erreichte um 0743 Uhr Sakskjöbing und lief nach erfolgloser Hafenkontrolle sofort wieder aus. An der Abzweigung des Fahrwassers Bandholm - Sakskjöbing trafen V 914 und P 25 zusammen und untersuchten gemeinsam die Hafenstelle Askö ohne Erfolg. Hier übernahm " P 25 " von V 914 100 l Brennstoff. Während P 25 die Aufgabe Faemö - Fejö durchführte, lief V 914 zu dem mit V 915 vereinbarten Treffpunkt Weg 44 Ziff. 12. Vor Lindholm trafen V 914, V 915 und P 25, dessen Kontrolle der Häfen Fejö und Faemö erfolglos geblieben war, zusammen. P 25 wurde, da es zu langsam war, bis Weg 44 Ziff. 12 geschleppt und von dort zum Alleinmarsch nach Korsör entlassen.

V 914 und V 915 machten um 1735 Uhr in Karrebäksminde fest. V 914 lief von dort allein nach Nestved und da Hafenkontrolle Nestved erfolglos war, sofort wieder zurück nach Karrebäksminde.

Am 2.9.43 um 0600 Uhr legten V 914 und V 915 Karrebäksminde ab und liefen wegen aufkommenden Nebels um 1000 Uhr Stubbekjöbing an. Hier wurde der Chef 9. Vp. von einem Soldaten der Hafenüberwachungsstelle davon unterrichtet, daß in Nykjöbing die dänischen Kriegsfahrzeuge P 13 und P 20 lägen. Daraufhin liefen V 914 und V 915 um 1200 Uhr Stubbekjöbing aus und waren um 1615 Uhr in Nxkjöbing fest.

Am 3.9.43 um 0705 Uhr liefen die Boote V 914 und V 915, nachdem auf P 13 und P 20 je 2 Unteroffiziere und 2 Mann von V 914 und V 915 übergestiegen waren, zur Überführung nach Kopenhagen aus.

Am 4.9.43 ankerten die Boote von 0145 Uhr bis 0350 Uhr wegen Fliegeralarm auf Weg 32 Ziff. 14. Sowohl auf P 20 als auch auf P 13 waren zeitweise die Maschinen unklar, sodaß P 20 von 1020 Uhr bis 1620 Uhr, P 13 ab 1635 Uhr bis 5.9.43 um 0700 Uhr geschleppt werden mußten.

Am 5.9.43 um 0708 Uhr machten die Boote an der Langen Linie Kopenhagen fest. Die Dänenkutter P 13 und P 20 nebst Hohlstab wurden am 5.9. 1943 vormittags an die Hafenschutz-Flottille Kopenhagen, Lt.z.S. Ritter übergeben.
Die Aufgabe war damit beendet.

gez. B e r n d t

Obstrm. und Kommandant V 914

Zu beziehen vom
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Glücksburg

385

B. Nr. Gkdos. 7313 AII

v. b. m.

Befehlsstelle, den 1. November 19 43

Geheime Kommandosache!

Vfg. Bd. Nr. - 1 -

Gefertigt: 4.11.43.
Gelesen:
Abgef.

I. Schreibe
~~Fernschreiben~~
Funkspruch
Winkspruch
Kurzbrief

an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin /W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 9. Vp.-Flottille für die Zeit vom 16.8. bis 31.8.43 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Zu 24.8.43 V. 905 0650 Uhr:
Siehe auch Kr.T.B. "Kaiser" von 24.8. 0650 Uhr und 0710 Uhr.

-//- -//-

1) mdl. 4.11.43

II. Gkdos.-Reg.: Füge Anlage 2) und 3) zu I) bei.

-//- -//-

III. Zu den Akten "Gkdos. KTB 9. Sich.-Flottille".

C

A2 K.V. 3/11

Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. — (MS 19954a) — 50000. XII. 41. Din A 4.

Zu beziehen vom ...
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Go...

Kommando
9. Sicherungs-Flottille
B.Nr.: Gkdos 945

An

Geheime Kommandosache

den 27. Oktober 1943.

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,

Postort.

Betr.: K.T.B. vom 1. bis 15. September 1943.
Vorg.: - ohne -

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis 15. September 1943 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

		i.V. Steuermann Focke	v.11.9.bis 15.9.43	VHQ	5272	3
4	V 903	Obltn.z.S.d.R. Fiedler				
5	V 904	i.V. Steuermann Wollny		VHR	5273	6
6	V 905	Obltn.z.S.d.R. Winkler		VHS	5274	9
7	V 906	Oblt.z.S.d.R. Barten		VHT	5275	10
8	V 909	Obltn.z.S.d.R. Hess		VHU	5276	10
9	V 910	Ltn.z.S.d.R. Stichling		VHX	5279	6
10	V 911	Ob.Strm. Schmidt		VHY	5280	6
11	V 912	Steuermann Lindemann		VHZ	5281	10
12	V 913	Ob.Strm. Stuhr	v.1.9. bis 8.9.43	VIA	5282	4
		i.V. Ob.Strm. Schramm	v.9.9. bis 15.9.43	VIA	5283	3
13	V 914	Ob.Strm. Berndt		VIB	5284	11

Zu beziehen vom
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Goch

Geheime Kommandosache

Kommando
. Sicherungs-Flottille
B.Nr.: Gkdos 945

, den 27. Oktober 1943.

K r i e g s t a g e b u c h

der

9. Sicherungs-Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr. Peters v. 1.9. bis 10.9.43
1.V. Kapitänleutnant d.R. Deecke v.11.9. bis 15.9.43

Begonnen: 1. September 1943.
Abgeschlossen: 15. September 1943.

Taktische Gliederung der 9. Sicherungs-Flottille.

Takt. Nr.	Bootsname		Kommandant		Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 908		Kaptlt. Steinke	v.8.9. bis 15.9.43				
		1.V.	Ob.Fähnr.z.S. B ö h m e	v.1.9. bis 7.9.43		VHW	5278	12
2	V 901		Obltn.z.S.d.R. Rackebrandt			VHP	5271	10
3	V 902		Kaptlt.d.R. D e e c k e	v.1.9. bis 10.9.43		VHQ	5272	3
		1.V.	Steuermann F o c k	v.11.9.bis 15.9.43				
4	V 903		Obltn.z.S.d.R. F i e d l e r			VHR	5273	6
5	V 904	1.V.	Steuermann Wollny			VHS	5274	9
6	V 905		Obltn.z.S.d.R. Winkler			VHT	5275	10
7	V 906		Oblt.z.S.d.R. B a r t e n			VHU	5276	10
8	V 909		Obltn.z.S.d.R. H e s s			VHX	5279	6
9	V 910		Ltn.z.S.d.R. Stichling			VHY	5280	6
10	V 911		Ob.Strm. Schmidt			VHZ	5281	10
11	V 912		Steuermann Lindemann			VIA	5282	4
12	V 913		Ob.Strm. Stuhr	v.1.9. bis 8.9.43				
		1.V.	Ob.Strm. Schramm	v.9.9. bis 15.9.43		VIA	5283	3
13	V 914		Ob.Strm. B e r n d t			VIB	5284	11

Zu beziehen vom
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

	Bootsname	Kommandant		Topps.	Morse-name	Anruf	See-tage
14	V 915	Ob.Strm. Ahrenhold	v. 1.9. bis 9.9.43				
		i.V. Ob.Fähnr.z.S. Goretzki	v.1o.9. bis 15.9.43		VIC	5285	10
15	Schlepper Hertha	Ob.Strm. S i e b					
		i.V. Strm.Mt. Russow	v. 1.9. bis 15.9.43		DAF	6706	--
16	Schlepper Agnete	Ob.Strm. Brandtner	v. 11.9. bis 15.9.43				
		i.V. Ob.Strm. Schuhmacher	v. 1.9. bis 1o.9.43		DAB	6317	5
	Chef:	Korv.Kapt. Dr. Peters			CVJ	C 579	

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.9.43	Hals - Reede Aalborg	Schlepper Agnete als Einflu beobachter auf Hals Reede geankert.
0500	01, 1019, + 23	Anker auf und SSG ausgebracht. Wegabgelaufen von Hals Reede auf Weg 38, 35A Ziff. 7 und zurück nach Aalborg.
2000		SSG eingenommen.
2010		Aalborg eingelaufen.
		V 908, V 912 liegen in Aalborg.
1630		V 912 a.K.B.
1958		V 908 Aalborg ausgelaufen.
		KFRG und 2 GBT auf schwarz 15 ausgebracht und Geleit, bestehend aus:
		Transporter " Warthe "
		Transporter " Alkaid "
		Transporter " Moero "
		S-Schiff " Telde "
2318		mit M 1904 aufgenommen.
2350		Fällt bei M 1904 MES aus.
2358		Geräte auf schwarz 13 eingenommen.
		Mit Geleit auf schwarz 13 geankert.
	Frederikshavn Kattegat Aalborg	V 901, 902, 904, 906, 909, 913 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B.
0500		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.
0512		HFG und 2 GBT ausgebracht.
0530		Geleit auf schwarz 17 aufgenommen, bestehend aus:
		Dampfer " Oinas "
1555		und Marsch nach Aalborg angetreten.
1615		Geleit in Aalborg entlassen.
1645		Geräte eingenommen.
		Aalborg eingelaufen.
	Helsingör	V 911 liegt in Helsingör.
0520		Helsingör ausgelaufen.
0605		Auf schwarz 05 SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 05, 06 bis schwarz 01 und zurück nach schwarz 05.
0810		Auf schwarz 06 Hilfsagegregat unklar. Auf Gegenkurs gegangen.
	Sund-Kopenhagen	V 903 auf Marsch mit Geleit nach Kopenhagen.
0023		Geleit Kopenhagen-Reede entlassen.
0055		Gerät eingenommen.
0100		Kopenhagen eingelaufen.
	Korsör Großer Belt	V 905, V 915 liegen in Korsör.
0600		V 915 Korsör ausgelaufen.
0905		Auf Weg 44 Ziff. 12 geankert.
1145		Anker auf und Marsch nach Karbecksminde angetreten.
1945		Karbecksminde eingelaufen.
0830		V 905 Korsör ausgelaufen.
0835		HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen Fährweg Korsör-Nyborg.

- Fortsetzung Seite 3 -

Heftrand

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Tu...

390

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 1.9.43 1510 1515		Gerüte eingenommen. Korsör eingelaufen.
1920		V 914 beim Absuchen in der Karbecksminde-Bucht nach dänischen Kriegsfahrzeugen. K. 25 aufgebracht und mit deutscher Besatzung nach Korsör in Marsch gesetzt. Karbecksminde eingelaufen.
		V 910 liegt in Kiel a.K.B.
		H. Deecke
2.9.43 1022 1050	Kattegat- Skagerrak - O 2, 1020,+18	V 908 mit Geleit auf schwarz 13 geankert. Anker auf. KFRG und 2 GBT ausgebracht und Marsch mit Geleit fortgesetzt.
1647		Ab schwarz 13 nimmt Sperrbrecher 13 an Geleit teil. Wegen Kabelbruch aus Geleit ausgeschorren, Kabel gefischt und Gert nach Herstellung wieder ausgebracht.
1930		Auf schwarz 19 scheeren Sperrbrecher 13 und M 1904 aus Geleit aus. V 908, V 906 und V 1604 setzten Marsch mit Geleit nach Norden fort.
1935		S-Gerät ausgefahren.
	Frederikshavn Kattegat	V 902, V 904, V 906, V 909, V 913 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B.
0600 1930		V 906 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach schwarz 19 angetreten. Auf schwarz 19 Geleit, bestehend aus: Transporter " Warthe " Transporter " Alkaid " Transporter " Moero " Sich-Schiff " Telde " mit V 908 und V 1604 aufgenommen und Marsch nach Norden angetreten.
0600 0640 1705		V 913 Frederikshavn ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach 18A und zurück nach schwarz 17. Gerät eingenommen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
0930 1900 1930		V 909 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Punkt Blüte angetreten. KFRG und 2 GBT ausgebracht. Auf Punkt Blüte mit M 301 an Geleit, bestehend aus:

- Fortsetzung Seite 4 -

Heftrand

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Brüssel

391

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch zu 2.9.43		Dampfer " Gothe " Dampfer " Aldebaran " Dampfer " Isar " Dampfer " Mar del Plata " Dampfer " Almut " angeschlossen und Marsch nach Aalborg angetreten.
		Aalborg-Kattegat	V 901, V 912 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
	1200		V 912 a.K.B. Schlepper Agnete meldet zwecks Kesselreinigung a.K.B.
	0515		V 901 Aalborg ausgelaufen.
	0730		HFG und 2 GBT ausgebracht.
	0740		Geleit, bestehend aus: " 2 Stinnes Hebeschiffen " bei Hals aufgenommen und Marsch nach Wrack "Wuri" angetreten.
	0855		Geleit entlassen und Rückmarsch nach Aalborg angetreten.
	1153		Geräte in Aalborg aufgenommen.
	1215		Aalborg eingelaufen.
Heftrand		Sund Helsingör	V 911 beim Wegablaufen nach schwarz 05.
	0620		Gerät auf schwarz 05 eingenommen.
	0735		Helsingör eingelaufen.
		Kopenhagen-Sund Kattegat Gr. Belt	V 903 liegt in Kopenhagen.
	0545		Kopenhagen ausgelaufen.
	0620		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Kopenhagen auf Weg 32, 34, 28 nach Korsör.
	1055		Auf 56 Grad 8,5 Min. Nord, 12 Grad 26 Min. Ost, KFRG unklar, Gerät eingenommen und wieder ausgebracht.
		Korsör Großer Belt	V 905 liegt in Korsör.
	0830		Korsör ausgelaufen.
	0840		HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen Fährweg Korsör-Nyborg.
	1730		Geräte eingenommen.
	1745		Korsör eingelaufen.
		Kiel	V 910 liegt in Kiel a.K.B.
		Karbecksminde Großer Belt	V 915, 914 liegen in Karbecksminde.
	0610		V 915, V 914 Karbecksminde ausgelaufen zum Absuchen der Karbecksminder-Bucht nach dänishen Kriegsfahrzeugen.
	1005		Stubbekjöbing eingelaufen.
	1200		Stubbekjöbing ausgelaufen.
	1630		Nykjöbing eingelaufen.

H. Beuke.

- Fortsetzung Seite 5 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
Din A 3

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.9.43	Skagerrak - Kattegat - Frederikshavn NO 1-2, 1020+13	V 908, V 906 auf Marsch mit Geleit nach Fulehuk.
0635		Geleit bei Fulehuk entlassen und Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
1125		Auf 58 Grad 30 Min. Nord, 10 Grad 38,9 Min. Ost treibende Mine von V 906 abgeschossen.
1825		V 908, V 906 Frederikshavn eingelaufen.
		V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0710		Anker auf.
0715		Frederikshavn zur Reparatur der Lichtmaschine eingelaufen.
		V 902, V 904 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B.
	Hals-Reede Kattegat - Aalborg	V 909 auf Marsch mit Geleit nach Aalborg.
0600		Wegen Kabelbruch KFRG und 2 GBT eingeholt.
0719		Geleit bei schwarz 15 entlassen.
0945		Aalborg eingelaufen.
1900		Aalborg ausgelaufen.
2125		Hals-Reede geankert.
		V 901, V 912 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
		V 912 und Schlepper Agnete a.K.B.
1515		V 901 Aalborg ausgelaufen.
1800		HFG und 2 GBT ausgebracht.
1840		Wrackstelle " Wuri " erreicht und beginnen mit Freisuchen.
2010		Gerät eingenommen.
2255		Hals-Reede geankert.
	Helsingör-Sund Kattegat	V 911 liegt in Helsingör.
0530		Helsingör ausgelaufen.
0645		Auf schwarz 05, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 05, 06, 06a, 14a und zurück nach schwarz 05.
	Großer Belt Korsör	V 903 auf Marsch mit KFRG und 2 GBT nach Korsör.
0106		Gerät eingenommen.
0200		Korsör eingelaufen.
		V 905 liegt in Korsör.
0830		Korsör ausgelaufen und Weg abgelaufen mit
		HFG und 2 GBT Fährweg Korsör-Nyborg.
1545		Korsör eingelaufen.
	Großer Belt	V 914, V 915 liegen in Nykjöbning.
0800		Nykjöbning ausgelaufen und Marsch mit P 13 und P 20 und dänischen Hohlstabgerät in Schlepp nach Kopenhagen angetreten.

- Fortsetzung Seite 6 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

393

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.9.43	Kiel	V 910 liegt in Kiel a.K.B.
		H. Beecke.
4.9.43	Frederikshavn Kattegat - Skagerrak-Horten	V 902, V 904, V 906, V 908, V 913 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
2400	O 2-3, 1027,+ + 17	V 902, V 904 und Schlepper Hertha a.K.B.
		V 904 meldet K.B.
0100		V 906, V 908 Frederikshavn ausgelaufen nach schwarz 19 zur Geleitaufnahme.
0126		V 906 bei schwarz 17 Kollision mit M 470. Bb.-Seite vorne Bugspier und Kopfstücke mit Geländer beschädigt. Bb.-Mittschiffs Reeling ca. 5 m eingedrückt. Beschädigungen alle über Deck. Boot ist einsatzfähig.
0500		V 906, V 908 Geleit, bestehend aus: Transporter " Monte Rosa " Transporter " Lappland " Transporter " Ulanga " Transporter " Rolandseck " Transporter " Hartmut " Transporter " Cap Guir " Sich-Schiff " Peter Wessel " mit M 1904 aufgenommen und Marsch nach Fulehuk angetreten.
0729		Transporter "Rolandseck " bei schwarz 25 nach Kristiansand entlassen.
1400		Geleit bei Fulehuk entlassen.
1620		V 906, V 908 Horten eingelaufen.
2030		V 913 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach Kiel angetreten.
	Aalborg Hals-Reede Kattegat	V 912 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
		V 912 und Schlepper Agnete a.K.B.
0545		V 909 liegt Hals-Reede vor Anker.
		Anker auf und Marsch ohne Gert nach Morups-Tange angetreten.
1540		KFK und 2 GBT ausgebracht.
1545		Geleit, bestehend aus: Tanker " Duisburg " bei Morups-Tange aufgenommen und Marsch nach rot 15 angetreten.
0725		V 901 liegt Hals-Reede vor Anker.
0748		Anker auf. KFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals nach schwarz 12 und zurück nach Aalborg.
2147		Gerte eingenommen.
2215		Aalborg eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 7 -

Heftrand

394

Tag / Uhrzeit	Ort / Wetter	Vorkommnisse
noch zu	Sund-Kopenhagen	V 914, V 915 auf Marsch nach Kopenhagen.
0700		Kopenhagen eingelaufen, P 13, P 20 und dänischen Hohlstab wurden an Hafenschutzflottille übergeben.
1800		V 914, V 915 Kopenhagen ausgelaufen und Marsch nach Aalborg angetreten.
	Kattegat-Sund Helsingör	V 911 beim Wegablaufen mit SSG von schwarz 14a nach schwarz 05.
0615		Gerät auf schwarz 05 eingenommen.
0815		Helsingör eingelaufen.
1450		Helsingör ausgelaufen.
1650		SSG und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 06 nach schwarz 03 und zurück.
	Korsör Gr. Belt	V 903, V 905 liegen in Korsör.
0830		V 905 Korsör ausgelaufen und Weg abgelaufen mit HFG und 2 GBT Fährweg Korsör-Nyborg.
1515		Korsör eingelaufen.
2200		V 903 Korsör ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Aarhus angetreten.
	Kiel	V 910 liegt in Kiel a.K.B.
2400		V 910 meldet K.B.
5.9.43	Kattegat - Aalborg	V 914, V 915 auf Marsch ohne Gerät nach Aalborg.
0515	O 1-2, 1023+14	V 915 Maschine unklar und von V 914 in Schlepp genommen.
0540		V 915 Maschine wieder klar.
0550		V 915 Marsch nach schwarz 18a zur Hilfeleistung von V 913 angetreten.
1230		V 914 Aalborg eingelaufen.
1925		V 913 von V 915 bei schwarz 18a in Schlepp genommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
0040		V 913 auf Marsch ohne Gerät nach Kiel.
1925		Hauptmotor ausgefallen und 3 SM nördlich schwarz 18a geankert.
		Von V 915 in Schlepp genommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
		V 901, V 912 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
		V 912 und Schlepper Agnete a.K.B.
1603		V 901 Aalborg ausgelaufen.
1633		HFG und 2 GBT ausgebracht.
1800		Geleit, bestehend aus:

- Fortsetzung Seite 8 -

Heftrand

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Oslo

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Nach m. 2.4.43		Dampfer " Isar " Dampfer " Gotha " Dampfer " Mar del Plata " Dampfer " Aldebaran " Sich-Schiff " Almut " aufgenommen und Marsch nach Punkt " Blüte " angetreten.
1925		Auf schwarz 15 übernimmt M 462 Geleitführung.
		V 902, V 904 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 902 und Schlepper Hertha a.K.B.
0705		V 904 Frederikshavn auslaufen und KFRG und
1535		2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abge-
2005		laufen auf Weg 39, Weg Ulme bis Punkt Blüte.
		Punkt Blüte geankert.
2123		Anker auf KFRG und 2 GBT ausgebracht und Marsch
		nach schwarz 19 angetreten.
2230		Wegen Kabelbruch Gerät eingenommen und wieder ausgebracht.
		Auf schwarz 19 Geleit, bestehend aus: Transporter " Warthe " Transporter " Moero " Transporter " Alkaid " Sich-Schiff " Telde " mit M 1904 aufgenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
	Kattegat - Gr. Belt	V 909 auf Marsch mit Geleit nach rot 15.
2040		Geleit bei rot 15 entlassen.
2050		Auf rot 15 Geleit bestehend aus: Ölschiff " Kehdingen " aufgenommen und Marsch nach schwarz 19 angetreten.
	Sund-Helsingör	V 911 beim Wegablaufen mit SSG und KKG von schwarz 06 bis schwarz 03 und zurück.
0935		Gerät auf schwarz 06 eingenommen.
1100		Helsingör eingelaufen.
	Großer Belt	V 903 auf Marsch ohne Gerät nach Aarhus..
0530	Aarhus-Kattegat	Aarhus eingelaufen.
1030		Aarhus ausgelaufen.
1102		KFRG und GB achtern ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Lazarett Schiff " Berlin " aufgenommen und Marsch nach schwarz 14 angetreten.
1225		GBT vorn ausgebracht.
1758		Auf 56 Grad 21,5 Min. Nord, 11 Grad 29 Min. Ost fliegt einmotoriges unbekanntes Flugzeug Lazarett Schiff Berlin an. E.S. wird nicht erwidert, Flugzeug wird unter Beschuß genommen. Beim Abflug in 2 - 3 SM Abstand kleine Wassersäule beobachtet.
2320		Wegen Kabelverlust Gerät eingenommen.
2353		Mit Geleit bei schwarz 14 geankert.

- Fortsetzung Seite 9 -

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen

391

Zeit	Ort / Wetter	Vorkommnisse
noch zu 5.9.43	Korsör Gr. Belt	V 905 liegt in Korsör.
0830		Korsör ausgelaufen, HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen Fährweg Korsör-Nyborg.
1610		Gerät eingenommen.
1615		Korsör eingelaufen.
	Horten	V 908, V 906 liegen in Horten.
0500	Kiel Gr. Belt	V 910 liegt in Kiel. Kiel ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten.
6.9.43	Kattegat-Hals Reede-Aalborg SO 2-3, 1019 + 15	V 915, V 913. V 915 in Schlepp mit V 913 auf Marsch nach Aalborg.
1515		Aalborg eingelaufen.
1700		V 913 meldet a.K.B.
1010		V 910 auf Marsch ohne Gerät nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.
0525		V 904 auf Marsch mit Geleit nach Aalborg. Wegen Kabelbruch Gerät eingenommen. Geleit wird durch V 1904 allein weitergeleitet.
1200		Aalborg eingelaufen.
		V 912, V 914 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 912 und Schlepper Agnete a.K.B.
0151	Kattegat-Frederikshavn Skagerrak - Horten	V 901 auf Marsch mit Geleit nach Punkt Blüte. Lazarett Schiff Berlin auf schwarz 14 von V 903 übernommen.
0650		Aus Geleit auf Punkt Blüte entlassen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1530		Frederikshavn eingelaufen.
0151		V 903 mit Geleit bei schwarz 14 geankert. Geleit Lazarett Schiff Berlin an M 462 und V 901 übergeben.
1310		Frederikshavn eingelaufen.
1715		V 903 meldet a.K.B.
		V 909 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 19.
0330		V 906, V 908 liegen in Horten.
0522		V 906, V 908 Horten ausgelaufen und Marsch nach Fulehuk angetreten. Geleit, bestehend aus: Transporter " Monte Rosa " Transporter " Lappland " Transporter " Ulanga " Sich-Schiff " Peter Wessel " mit M 1904 aufgenommen und Marsch nach schwarz 19 angetreten.

- Fortsetzung Seite 10 -

H. Deecke.

Heftrand

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Godenhaven

397

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 6.9.43		
1700		Auf schwarz 19 aus Geleit entlassen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2135		V 906, V 908 Frederikshavn eingelaufen.
		V 902 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 902 und Schlepper Hertha a.K.B.
	Helsingör-Sund	V 911 liegt in Helsingör.
0055		Helsingör ausgelaufen zum Einholen eines dänischen Frachtenseglers.
0320		Helsingör eingelaufen.
1230		Helsingör ausgelaufen.
1330		Auf schwarz 05 SSG und KKG ausgebracht und Ankerplatz " L " überprüft.
2140		Gerät wegen Wetterlage eingenommen.
2210		5 SM westlich schwarz 04 geankert.
	Korsör Gr.Belt	V 905 liegt in Korsör.
0835		Korsör ausgelaufen, HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen Fährweg Korsör-Nyborg.
1655		Geräte eingenommen.
1700		Korsör eingelaufen.

Heftrand

H. Dunk.

7.9.43	Kattegat -	V 909 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 19.
0035	Frederikshavn	Geleit auf schwarz 19 entlassen und Marsch ohne
	Hals-Reede	Gerät nach Frederikshavn angetreten.
0515	SW 1, 1018+19	Frederikshavn eingelaufen.
1215		Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten.
2030		Aalborg eingelaufen.
2400		V 909 meldet a.K.B.
		V 901, V 902, V 903, V 906, V 908 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
2400		V 902, V 903 und Schlepper Hertha a.K.B.
0600		V 903 meldet K.B.
0613		V 908 Frederikshavn ausgelaufen.
0642		KFRG und 2 GBT ausgebracht.
		Auf schwarz 17 Geleit, bestehend aus:
		" U 219 "
		aufgenommen und Marsch über Weg 39, Tanne, Ulme, 48a, Buche, 28 nach rot 15 angetreten.
0600		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.
0640		HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17, Weg 35 über schwarz 12, Weg 38 nach Aalborg.

- Fortsetzung Seite 11 -

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Bookholzberg / Stuttgart

398

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 7.9.43		
1901		
1920		Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.
1430		V 906 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Korsör angetreten.
		V 904, V 910, V 912, V 913, V 914, V 915 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 912, V 913 und Schlepper Agnete a.K.B.
0600		V 910 Aalborg ausgelaufen.
0925		SSG auf schwarz 15 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 15 nach Korups-Tange.
1445		V 904 Aalborg ausgelaufen.
1500		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 30 über schwarz 15, 13 nach schwarz 14, Weg Ulme bis schwarz 18.
1645		Wegen Kabelbruch Gerät eingenommen.
1815		Gerät wieder ausgebracht.
	Korsör Gr. Belt	V 905 liegt in Korsör.
0830		Korsör ausgelaufen, HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen Fährweg Korsör-Nyborg.
1650		Gerät eingenommen.
1700		Korsör eingelaufen.
		V 911 liegt bei schwarz 04 vor Anker.
0732		Anker auf.
0810		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 06.
2020		Gerät eingenommen.
2035		Helsingör eingelaufen.
8.9.43	Aalborg-Kattegat SW 1, 1021,+18	V 901, V 909, V 912, V 913, V 914, V 915 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 909, V 912, V 913 und Schlepper Agnete a.K.B.
1800		V 912 meldet K.B.
2000		Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Kiel angetreten zum Entmagnetisieren.
2400		Schlepper Agnete meldet K.B.
0600		V 901 Aalborg ausgelaufen.
0615		HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg nach schwarz 14 und zurück nach Hals-Barre.
2307		Gerät eingenommen.
2315		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 12 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

399

Tag / Uhrzeit	Ort / Wetter	Vorkommnisse
Noch zu 8.2.43		
0630		V 914 Aalborg ausgelaufen.
0800		SSG auf schwarz 15 ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 38 über schwarz 12, Weg 35 nach schwarz 17.
2140		Gerät eingenommen.
2145		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
	Kattegat - Frederikshavn	V 904 Wegablaufen mit KFRG und 2 GBT wie am Vortage nach schwarz 18.
0435		Gerät eingenommen.
0635		Auf schwarz 18 geankert.
1159		Anker auf, KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit, bestehend aus:
		Tanker " Pool "
		aufgenommen und Marsch von schwarz 18, über 18a, Weg 39 nach Frederikshavn angetreten.
1650		Geleit vor Frederikshavn entlassen und Gerät aufgenommen.
1800		Frederikshavn eingelaufen.
		V 902, V 903 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 902 und Schlepper Hertha a.K.B.
0600		
0700		V 903 Frederikshavn ausgelaufen.
		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf schwarz 35, Weg 34 nach s schwarz 04.
2050		Gerät eingenommen.
2250		Auf schwarz 04 als Einflugbeobachter geankert.
	Kattegat	V 910 Wegablaufen mit SSG nach Korups-Tange.
0100		Gerät eingenommen.
0120		Bei Korups-Tange geankert.
0630		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Korups-Tange über schwarz 14, 13 nach schwarz 08.
2025		Gerät eingenommen.
2030		Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
	Kattegat Gr. Belt	V 908 mit Geleit auf Marsch nach rot 15.
0318		Wegen Kabelbruch Gerät eingenommen.
0450		Geräte wieder ausgebracht und Marsch fortgesetzt.
1306		Geleit bei rot 15 entlassen.
1310		Gerät aufgenommen und Marsch nach grün 03 angetreten.
0720	Gr.Belt Korsör	V 906 auf Marsch ohne Gerät nach Korsör.
		Korsör eingelaufen.
0830		V 905 liegt in Korsör.
		Korsör ausgelaufen, KFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen Fährweg Korsör-Nyborg.
1650		Gerate eingenommen.
1700		Korsör eingelaufen.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 13 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Helsingör - Kopenhagen	V 911 liegt in Helsingör.
8.9.43 0845 1145 1700 1930		Helsingör ausgelaufen. Kopenhagen eingelaufen. Kopenhagen ausgelaufen. Helsingör eingelaufen.
9.9.43 0615 1545 1930	Kattegat NO 3, 1010,+16	V 914 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 23 und zurück nach schwarz 22. Gerät eingenommen. Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0600 0630 2005 2220		V 910 ankert auf schwarz 08 als Einflugbeobachter Anker auf. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 08 nach Abzweigung Greena und zurück, dann über Weg 35 nach schwarz 13 und zurück nach schwarz 08. Gerät eingenommen. Auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
0130 0600 0610 0645 0645 2011		V 908 auf Marsch ohne Gerät nach grün 03. Auf grün 03 geankert. Anker auf. KFRG und 2 GBT ausgebracht. Geleit übernommen, bestehend aus: Transporter " Donau " Transporter " Drechtdijk " Sich-Schiff " Leda " Sperrbrecher " 25 " Marsch nach Norden angetreten. Vordere GBT ausgefallen. GBT wieder klar und ausgebracht. Gerät auf größere Tiefe eingestellt.
2115	Gr. Belt Kiel	V 912 auf Marsch ohne Gerät nach Kiel. Kiel eingelaufen.
0502 0545 1310 1610 2020	Sund Helsingör	V 903 auf schwarz 04 als Einflugbeobachter geankert. Anker auf. KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 04 nach schwarz 05. Wegen Kabelbruch Gerät eingenommen und wieder ausgebracht. Gerate bei schwarz 05 eingenommen. Helsingör eingelaufen.
		V 911 liegt in Helsingör.

- Fortsetzung Seite 14 -

Heftrand

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Geschäftsstelle

404

ag	Ort / Wetter	Vorkommnisse
Uhrzeit		
Noch zu 9.9.43	Korsör Gr. Belt Kattegat Aalborg	V 905, V 906 liegen in Korsör.
0830		V 905 Korsör ausgelaufen, HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen Führweg Korsör-Nyborg.
1710		Gerät eingenommen.
1715		Korsör eingelaufen.
0100		V 906 Korsör ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 01 angetreten.
0845		HFG und 2 GBT auf schwarz 01 ausgebracht und
2015		Weg abgelaufen über Weg 35, 38 nach Aalborg.
2045		Gerüte eingenommen. Aalborg eingelaufen.
0555		V 901 als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert.
0619		Anker auf. HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 15, Weg 35 Ziff. 7 und zurück nach schwarz 15.
1810		Gerüte eingenommen,
1815		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
		V 909, V 913, V 915 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 909, V 913 a.K.B.
0530		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
060		SSG ausgebracht.
0737		Wegen Nebel Gerät eingenommen und geankert.
0842		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über Hals schwarz 15, 11 bis schwarz 12 und zurück nach Hals.
1830		Gerät eingenommen.
1915		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
1512		V 915 Aalborg ausgelaufen zum Geräteeinfahren.
1745		Aalborg eingelaufen.
	Frederikshavn Kattegat	V 902, V 904 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 902 und Schlepper Hertha a.K.B.
0540		V 904 Frederikshavn ausgelaufen.
0600		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 über Weg 35 nach schwarz 12 und zurück nach schwarz 17.
1700		Gerät eingenommen.
2045		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.

Heftrand

St. Deecke

- Fortsetzung Seite 15 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag	Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
10.9.43		Kattegat - Hals-Reede Aalborg NO 3, 1013,+15	V 914 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
	0600		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 23, dann nach schwarz 22.
	1930		Gerät eingenommen.
	2000		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
			V 910 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 08.
	0945		Anker auf und wegen Maschinenschaden Marsch nach Aalborg angetreten.
	1900		Aalborg eingelaufen.
	2400		V 910 meldet a.K.B.
	0340		V 908 mit Geleit auf Marsch nach Norden.
	0417		3 SM vor schwarz 14 Aggregat ausgefallen.
	0510		Wegen Kabelbruch und Verlust zweier Scheerbojen 9 SM nördlich schwarz 14 Gerät eingenommen.
	1315		Aus Geleit entlassen und treten Rückmarsch ohne Gerät nach Aalborg an.
			Aalborg eingelaufen.
	0554		V 901 als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert.
	0610		Anker auf.
			HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen
	1307		von Hals auf Weg 38, Ulme bis Punkt Blüte.
			Auf 56 Grad 50,8 Min. Nord, 11 Grad 24,9 Min. Ost eine Grundmine geräumt. Abstand 180 m, Peilung
	1900		190 Grad, 12 m Wasserhöhe.
			Auf Punkt Blüte Geleit, bestehend aus:
			Transporter " Alkaid "
			Transporter " Moero "
			Transporter " Warthe "
			Sich-Schiff " Telde "
			Tanker " Forbach "
			aufgenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
			Führung: M 406.
	0600		Schlepper Agnete als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert.
			Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen
			von Hals über schwarz 15, 11, 12 bis Weg 35a
	2015		Ziff. 7 und zurück nach Aalborg.
	2100		Gerät eingenommen.
			Aalborg eingelaufen.
	0532		V 904 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17.
			Anker auf, KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 35, Weg 38 bis
	1700		schwarz 15.
	1856		Gerät auf schwarz 15 eingenommen.
			In Aalborg Havarie mit HS-Boot 224. Havarieakte
	1910		wurde mit 9. Sich-Flottille B.Nr. G 6442 an BdO gegeben.
			Aalborg eingelaufen.
			V 906, V 909, V 913 und V 915 liegen in Aalborg.
			V 909, V 913 a.K.B.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 16 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu) Din A 3

403

Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~Noch zu~~ ~~10.9.43~~ 0730 1750 2030		V 915 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Anholt zum Bergen eines dänischen Hohlstabgerätes. Auf 56 Grad 40,8 Min. Nord, 11 Grad 35,1 Min. Ost vor Anker gegangen und Bergung begonnen. Bergung wegen Dunkelheit abgebrochen.
	Frederikshavn	V 902 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn a.K.B.
0815 1020	Helsingör-Sund Kopenhagen	V 903, V 911 liegen in Helsingör. V 903 Helsingör ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Kopenhagen angetreten. Kopenhagen eingelaufen.
0830 1650 1700	Korsör Gr.Belt	V 905 liegt in Korsör. Korsör ausgelaufen, HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen Fährweg Korsör-Nyborg. Geräte eingenommen. Korsör eingelaufen.
	Kiel	V 912 liegt in Kiel. Entmagnetisieren durchgeführt.

H. Deuke

11.9.43 0750 1430 1840	Kattegat NO 3, 1021,+15	V 915 liegt auf 56 Grad 40,8 Min. Nord, 11 Grad 35,1 Min. Ost vor Anker. Beginn mit Bergung des Hohlstabes. Bergung abgebrochen. Anholt eingelaufen.
0600 1810 1815		V 914 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22 nach schwarz 17, zurück nach schwarz 23, 22. Gerät eingenommen. Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
	Frederikshavn	V 902 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn, a.K.B.
0927 0940 1800	Kattegat - Hals-Aalborg	V 901 mit Geleit auf Marsch nach Aalborg. Geleit in Aalborg entlassen und Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen. Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Helsingör angetreten.
		V 904, V 906, V 908, V 909, V 910, V 913 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 909, V 910, V 913 a.K.B.

- Fortsetzung Seite 17 -

Heftrand

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen

Zeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 11.9.43		
0600		V 906 Aalborg ausgelaufen.
0640		HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg auf Weg 38 bis Ziff. 13 und zurück nach Hals-Reede.
2100		Gerät eingenommen.
2200		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0645		V 904 Aalborg ausgelaufen.
0955		KFRG Erprobung, nach Beendigung Gerät eingenommen.
1930		Aalborg eingelaufen.
0700	Helsingör-Sund Kattegat	V 911 liegt in Helsingör.
0830		Helsingör ausgelaufen.
		SSG auf schwarz 06 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 06 nach 06a, dann über Weg Ulme nach schwarz 10.
1230		Motor fällt aus.
1335		Motor wieder klar.
2000		Aufgabe abgebrochen und Marsch nach Anholt angetreten zur Bergung eines Hohlstabes.
2020		Gerät eingenommen.
2245		Bei Anholt geankert.
1300	Kopenhagen-Sund Kattegat	V 903 liegt in Kopenhagen.
1410		Kopenhagen ausgelaufen.
1413		KFRG und 2 GBT ausgebracht.
		Geleit, bestehend aus: Dampfer " Aldebaran " Dampfer " Gotha " Sich-Schiff " Almut " mit Sperrbrecher 172 aufgenommen und Marsch nach Norden angetreten.
1845		Geleitführer: Sperrbrecher 172.
1955		Wegen Kabelbruch Gerät eingenommen.
		KFRG und 2 GBT wieder ausgebracht.
0730	Korsör Gr.Belt	V 905 liegt in Korsör.
		Korsör ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach rot 18 angetreten.
1350		HFG und 2 GBT auf rot 18 ausgebracht und Geleit, bestehend aus: " 3 U-Boote " Tanker " Saarburg " Dampfer " Dalbek " mit Sperrbrecher 13 und M 301 aufgenommen und Marsch nach rot 15 angetreten.
1635		Dampfer " Dalbek " bei rot 21 an M 1903 übergeben und übernehmen Geleit Tanker "Forbach " nach rot 15.
2345		Geleit auf rot 15 entlassen und Marsch mit Gerät nach Korsör angetreten.
1500	Kiel Gr. Belt	V 912 liegt in Kiel.
		Kiel ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten.

- Fortsetzung Seite 18 -

Heftrand

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Geschäftsstelle

Heftrand	Zeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	12.9.43 0530 0630 1000 1250 1450 1845 1945	Kattegat - Hals-Aalborg O 3, 1020,+12	V 915 liegt in Anholt-Hafen. Anholt ausgelaufen. Beginn mit der Hohlstabbergung mit V 911. Wegen Wetterlage abgebrochen u. Anholt-Hafen eingelaufen. Anholt-Hafen ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 13 angetreten. SSG auf schwarz 13 ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 38 nach schwarz 14. Wegen Maschinenschaden Gerät eingenommen. Maschinenschaden beseitigt und auf schwarz 14 als Einflugbeobachter geankert.
	0610 0630 0740 0830 1000 1359 2040		V 911 liegt bei Anholt vor Anker. Anker auf. Beginn mit der Hohlstabbergung mit V 915. Gehen vor Anker. Anker auf, da Bergung Hohlstab wegen Wetterlage nicht möglich. Anholt-Hafen eingelaufen. Anholt-Hafen ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.
	1545		V 912 auf Marsch ohne Gerät nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.
	0530 1920 2000		V 906 als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert. Anker auf, HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals auf Weg 38 nach schwarz 13, Weg 35a Ziff. 7 und zurück nach Aalborg. Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.
	0530 0925 1330 1338 2020 2325		V 904, V 908, V 909, V 910, V 913 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 909, V 910, V 913 a.K.B. V 908 Aalborg ausgelaufen. KFRG und 2 GBT auf schwarz 15 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 15 auf Weg 38, 35, 34 nach schwarz 04. Bei schwarz 13 vordere GBT ausgefallen. GBT wieder klar und ausgebracht. Bei schwarz 01 vordere GBT eingenommen und wieder ausgebracht. Gerät eingenommen und auf schwarz 04 als Einflugbeobachter geankert.
	0545 0625 1550 1600		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über Hals, schwarz 15 bis schwarz 11 und zurück nach Hals. Gerät eingenommen. Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.

Zeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 12.9.43 0550	Kattegat - Frederikshavn	V 914 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen
1350		von schwarz 22 nach schwarz 17.
1400		Gerät aufgenommen.
2000		Frederikshavn eingelaufen.
		Frederikshavn ausgelaufen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
0725		V 903 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 19.
		Geleit auf schwarz 19 an 17. Vorposten-Flottille abgegeben, dann Weg abgelaufen mit KFRG und 2 GBT von schwarz 19 auf Weg 39 nach schwarz 17.
1125		
1220		Gerät bei schwarz 18 aufgenommen.
1305		Frederikshavn eingelaufen.
		V 903 meldet a.K.B.
		V 902 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
2400		V 902 und Schlepper Hertha a.K.B.
		V 902 meldet K.B.
	Gr.Belt Korsör	V 905 auf Marsch mit HFG und 2 GBT von rot 15 nach Korsör.
0700		Gerät eingenommen und Korsör eingelaufen.
	Sund-Helsingör	V 901 auf Marsch ohne Gerät nach Helsingör.
1315		Helsingör eingelaufen.
2400		V 901 meldet a.K.B.
		H. Bell
13.9.43	Kattegat- Aalborg Hals 0 2, 2, 1017 + 13	V 915 ankert bei schwarz 14 als Einflugbeobachter.
0650		Anker auf. Weg abgelaufen mit SSG von schwarz 14 auf Weg 38 nach schwarz 13 und auf Weg 35 nach schwarz 08.
1545		SSG eingenommen und bei schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
		V 908 ankert bei schwarz 04 als Einflugbeobachter.
0555		Anker auf.
0620		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen
		von schwarz 04 über schwarz 06, 06a nach schw. 14a und zurück nach schwarz 14.
1705		KFRG und 2 GBT bei schwarz 14 eingenommen.
1755		Auf schwarz 14 als Einflugbeobachter geankert.
		Schlepper Agnete ankert auf Hals-Reede als Einflugbeobachter.
0545		Anker auf.
0610		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 15, 11 bis schwarz 12 und zurück nach Aalborg.

- Fortsetzung Seite 20 -

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

407

..	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 13.9.45 1635 1645		SSG eingebracht. Aalborg eingelaufen.
		V 904, V 906, V 909, V 910, V 911, V 912 und V 913 liegen in Aalborg. V 909, V 910, V 913 a.K.B.
1500		V 904, V 906 mit Staffel Aalborg - Oslo Nr. 306 bestehend aus: Transporter " Alkaid " Transporter " Moero " Transporter " Warthe " Sich-Schiff " Telde " Charterschiff " Dora Oldendorff ", Aalborg ausgelaufen. Geleitführung: V 906.
1500 1745		V 906 HFG und 2 GBT ausgebracht. V 904 KFRG und 2 GBT ausgebracht. Geleit durch Limfjord über schwarz 15, 11, 13 auf Weg 38 geleitet.
0500		V 911 Aalborg ausgelaufen. Marsch über schwarz 15, 13, 01 nach Kiel angetreten.
	Helsingör	V 901 liegt in Helsingör a.K.B.
	Korsör	V 905 liegt in Korsör zur Durchführung von Werftarbeiten.
	Frederikshavn Aalborg	V 902, V 903 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 903 und Schlepper Hertha a.K.B.
0630		V 914 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
2015		V 914 zur Fortsetzung der Arbeiten an der FT-Anlage Frederikshavn eingelaufen. V 914 Einflugbeobachterposition auf schwarz 17 eingenommen.
0700 0755		V 902 Frederikshavn ausgelaufen. KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen
1640 1900		auf Weg 35, Weg 38 nach Aalborg . Geräte eingenommen. Aalborg eingelaufen.
14.9.43 0610	Kattegat-Hals Aalborg SSO 7, 6 c 9 1008	V 908 ankert auf schwarz 14 als Einflugbeobachter. KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 14 über schwarz 13, 12, 11 nach schwarz 15.

- Fortsetzung Seite 21 -

Heftrand

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen

408

Zeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch Mu 14.9.43		
0735		KFRG unklar und eingenommen.
0755		KFRG wieder ausgebracht.
0817		KFRG wegen Seegang unklar.
0920		KFRG wieder klar. GBT wegen Seegang eingenommen.
1418		KFRG bei schwarz 15 eingenommen.
1700		Aalborg eingelaufen.
0630		V 915 ankert auf schwarz 08 als Einflugbeobachter wegen Schlechtwetterlage ohne Gerät Marsch nach
1300		Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
		V 904 und V 906 auf Marsch mit Geleit, bestehend aus: Transporter " Alkaid " Transporter " Moero " Transporter " Warthe " Sich-Schiff " Telde " Charterschiff " Dora Oldendorff"
0845		auf Weg 38, Ulme nach schwarz 19. Geleit an M 460 abgegeben und Rückmarsch über Weg 39, 35, 38 nach Hals angetreten.
2200		V 904 mit KFRG und GBT. V 906 mit HFG und GBT.
2215		V 904 Hals-Reede geankert. V 906 Hals-Reede geankert.
0300	Korsör Gr.Belt Kiel	V 905 liegt in Korsör.
0840		Korsör ausgelaufen. Marsch über Weg 28b nach Ansteuerungstonne Svendborg angetreten. Geleit, bestehend aus: Vp.-Boot " 1709 "
1915		aufgenommen und mit HFG und 2 GBT über Weg 46, 28a, 28 nach rot 15 geleitet. Rot 15 erreicht, Geleit zum Alleinmarsch nach Kiel entlassen und Rückmarsch nach Korsör angetreten.
1445		V 911 auf Marsch nach Kiel. V 911 Kiel eingelaufen.
	Helsingör	V 901 liegt in Helsingör a.K.B.
	Frederikshavn	V 903 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn a.K.B.
0600		V 914 liegt auf schwarz 17 als Einflugbeobachter Frederikshavn eingelaufen zur Reparatur der
2000		FT-Anlage. Frederikshavn ausgelaufen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
	Aalborg Hals Kattegat	V 902, V 909, V 910, V 912, V 913 und Schlepper Arneta liegen in Aalborg. V 909, V 910, V 913 a.K.B.

- Fortsetzung Seite 22 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Heftrand

	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 14.9.43 0800 0935		V 902 Aalborg ausgelaufen. Bei schwarz 15 KFK und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 15 auf Weg 38, 35 nach schwarz 08.
2145		Schwarz 08 erreicht, Gerät eingenommen und auf schwarz 08 als Einflugbeobachter geankert.
2400		
1000		V 910 meldet K.B.
1300		V 912 Aalborg ausgelaufen. Marsch ohne Gerät nach schwarz 15.
2030		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 15 auf Weg 38 nach schwarz 12 und zurück nach schwarz 15. Gerät eingenommen und auf Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
15.9.43 0130 0730 1550	Gr. Belt Kattegat SSW 2, 1, 1012 + 16	V 905 auf Marsch von rot 15 nach Korsör. Korsör eingelaufen. Korsör ausgelaufen. Marsch nach rot 01 angetreten. Auf rot 01 Geleit übernommen, bestehend aus: Küstenwachschiff " K 1 Busch " Marsch ohne Gerät auf Weg 28 nach schwarz 19 angetreten.
0820	Hals-Aalborg Kattegat	V 912 ankert als Einflugbeobachter auf Hals-Reede.
1350		Hals-Reede verlassen und ohne Gerät auf Weg 38, 35 nach schwarz 17 marschiert.
1730		Auf schwarz 17 SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 über Weg 35 nach schwarz 22.
2000		SSG eingenommen. Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0630		V 904 und V 906 ankern auf Hals-Reede.
0920		V 904 und V 906 Hals-Reede verlassen und Marsch nach Aalborg angetreten.
0930		V 906 Aalborg eingelaufen.
		V 904 Aalborg eingelaufen.
0700		V 908, V 909, V 910, V 913, V 915 und Schlepper Arnete liegen in Aalborg.
1240		V 909, V 913 a.K.B.
1240		V 909 Aalborg ausgelaufen zur Maschinenprobefahrt.
		V 909 Aalborg eingelaufen.
		V 909 meldet K.B.

- Fortsetzung Seite 23 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

4/18

	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 15.2.43		
0600		V 91o Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Hals angetreten.
0806		Wegen starkem Nebel im Limfjord geankert.
0845		Anker auf, Marsch ohne Gerät nach schwarz 15 fortgesetzt.
1135		Bei schwarz 15 SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 17.
2300		SSG bei schwarz 17 eingenommen.
2335		Frederikshavn eingelaufen.
0710		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0738		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über Hals, schwarz 15, 11 nach schwarz 12 und zurück nach Hals.
1913		SSG eingenommen.
1930		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
2000		V 9o8 Aalborg ausgelaufen. Marsch ohne Gerät nach rot 28 angetreten.
	Frederikshavn Kattegat	V 914 ankert auf schwarz 17 als Einflugbeobachter.
0630		Frederikshavn eingelaufen zur Fortsetzung der Arbeiten an der FT-Anlage.
2000		Frederikshavn ausgelaufen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
		V 9o3 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn .
		V 9o3 und Schlepper Hertha a.K.B.
0730		V 9o2 als Einflugbeobachter auf schwarz 08 geankert.
0745		Anker auf.
0900		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 12.
0925		Maschine unklar, 2 GBT eingenommen.
		Maschine wieder klar, 2 GBT ausgebracht und
1610		Marsch von schwarz 12 nach Frederikshavn fortgesetzt.
		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör	V 9o1 liegt in Helsingör a.K.B.
	Kiel	V 911 liegt in Kiel zur Motorreparatur.

Heftrand

St. Dulle

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

411

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr. Gkdos 2393 A2

An Bord, den 9. Nov. 1943.

Prf. Nr. - 1 -

G e h e i m e K o m m a n d o s a c h e !

V f g.

Gefertigt 3.11.43 Kr.
Geleitet 11/11
zu Pa 1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
B e r l i n W 35.

- 2 - Anliegend wird das Kriegstagebuch der 9. Vnj.-Fl. für die Zeit vom 1. 9. bis 15. 9. 43 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
~~ohne~~

Keine Bemerkungen.

==//==

4) wv. 3.11.43 Kr.

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 2) 3)

==//==

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vnj.-Fl.

AZ i.V.

ok

Zu beziehen vom Vorratslager der Kriegsmarine
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. D 30. (NOA)

Din A 3 gefalzt

412

er 1943

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr.: Gkdos. K. An Bord, den 1941

bis

Geheime Kommandosache!

Vf.

1) Schreibe an:
Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
B e r l i n W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch .....
..... mit / ohne Abschnitt Maschine
übersandt.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Din A 3 gefalzt

Kommando
9. Sicherungs-Flottille
B.Nr.: Gkdos 1062

An

B.S.O.
Eingang: 26.11.43
Nr. Gkdos. 8265 Anl. 5
Geheime Kommandosache

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,

Postort.

den 16. November 1943

Betr.: K.T.B. vom 16. bis 3o. September 1943.
Vorg.: - ohne -

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. bis 3o. September 1943 in zweifacher, Abschnitt Maschine in drei - facher Ausfertigung vorgelegt.

H. Decke.

4	V 903		Oblt. z.S.d.R. Fiedler		VHR	5273	8
5	V 904	i.V.	Steuermann Wollny	v.16.9. bis 23.9.43	VHS	5274	10
			Oblt. z.S.d.R. Lemke	v.24.9. bis 3o.9.43			
6	V 905		Oblt. z.S.d.R. Winkler		VHT	5275	13
7	V 906		Oblt. z.S.d.R. Barten	v.16.9. bis 18.9.43	VHU	5276	11
		i.V.	Steuermann Brodersen	v.19.9. bis 3o.9.43			
8	V 909		Oblt.z.S. d.R. Hess		VHX	5279	10
9	V 910		Ltn. z.S. d.R. Stichling		VHY	5280	10
10	V 911		Ob.Strm. Schmidt		VHZ	5281	2
11	V 912		Ob.Strm. Lindemann		VIA	5282	11
12	V 913		Ob.Strm. Stuhr		VIÄ	5283	6
		i.V.	Ob.Strm. Schramm	v.16.9. bis 26.9.43			
13	V 914		Ob.Strm. Berndt		VIB	5284	10

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Din A 3 gefalzt

Geheime Kommandosache! 413

Kommando
9. Sicherungs-Flottille
F.Nr.: Gkdos 1062

, den 17. November 1943.

Kriegstagebuch
der
9. Sicherungs-Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Dr. Peters
i.V. Kapitänleutnant d.R. Deecke v.16.9. bis 30.9.43

Begonnen: 16. September 1943
Abgeschlossen: 30. September 1943.

Taktische Gliederung der 9. Sicherungs-Flottille.

Takt. Nr.	Bootsname	Kommandant		Topps.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 908	Kaptlt. Steinke			VHW	5278	14
2	V 901	Obltn. z.S.d.R. Rackebrandt			VHP	5271	10
3	V 902	Kaptlt.d.R. Deecke					
		i.V. Steuermann Fock	v.16.9. bis 30.9.43		VHQ	5272	13
4	V 903	Obltn. z.S.d.R. Fiedler			VHR	5273	8
5	V 904	i.V. Steuermann Wollny	v.16.9. bis 23.9.43				
		Obltn. z.S.d.R. Lemke	v.24.9. bis 30.9.43		VHS	5274	10
6	V 905	Obltn. z.S.d.R. Winkler			VHT	5275	13
7	V 906	Obltn. z.S.d.R. Barten	v.16.9. bis 18.9.43				
		i.V. Steuermann Brodersen	v.19.9. bis 30.9.43		VHU	5276	11
8	V 909	Obltn.z.S. d.R. Hess			VHX	5279	10
9	V 910	Ltn. z.S. d.R. Stichling			VHY	5280	10
10	V 911	Ob.Strm. Schmidt			VHZ	5281	2
11	V 912	Ob.Strm. Lindemann			VIA	5282	11
12	V 913	Ob.Strm. Stuhr					
		i.V. Ob.Strm. Schramm	v.16.9. bis 26.9.43		VIÄ	5283	6
13	V 914	Ob.Strm. Berndt			VIB	5284	10

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu) Din A 3

Din A 3 gefalzt

KODAK SAFETY FILM

Nr.	Bootsname	Kommandant		Teppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
14	V 915	Ob.Strm. Ahrenhold	v.28.9. bis 3o.9.43				
		1.V. Ob.Fähnr.z.S. Goretzki	v.16.9. bis 27.9.43		VIC	5285	8
15	V 916	Ob.Strm. Drinkuth			VID	5286	-
16	V 917	Ob.Strm. Schuhmacher			VIE	5287	-
17	Schlepper Agnete	Ob.Strm. Brandtner			DÄB	6317	10
18	Schlepper Hertha	Ob.Strm. Sieb	v.18.9. bis 3o.9.43				
		1.V. Strm.Mt. Russow	v.16.9. bis 17.9.43		DÄF	6706	-
	Chef:	Korv.Kapt. Dr. Peters			CVJ	C 579	

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.9.43	Aalborg Hals Reede Kattegat Frederikshavn S W 2-3, 1-2, c 5 1002 + 15	V 904. V 906. V 909. V 913. V 915 liegen in Aalborg. V 913 a.K.B.
0600 0808 1555		V 904 Aalborg ausgelaufen. KFRG und 2 GBT auf schwarz 15 ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 38 nach schwarz 14. Gerät auf schwarz 14 eingenommen und als Einflugbeobachter geankert.
0630 1200 1220 1400 1450 2140		V 909 Aalborg ausgelaufen. Bei schwarz 15 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35 nach Frederikshavn. Bb.-Kabel vom KFRG gebrochen, Geräte eingeholt. Gerät wieder klar und ausgebracht. Stb.-Kabel vom KFRG gebrochen, Geräte eingenommen, Weitermarsch ohne Gerät nach Frederikshavn fortgesetzt. Frederikshavn eingelaufen.
1800 2030		V 906 Aalborg ausgelaufen. Hals-Reede geankert.
0600		Schlepper Agnete als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35 nach Weg 35A Ziff. 7 und zurück nach Aalborg.
2045 2100		Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.
		V 902. V 903 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. Schlepper Hertha und V 903 a.K.B.
0010 0025		V 910 auf Marsch mit SSG nach Frederikshavn. Gerät auf schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0900 1420 1430		V 902 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach schwarz 19 zur Geleitaufnahme angetreten. Auf schwarz 19 KFRG und 2 GBT ausgebracht. Auf schwarz 19 Geleit aufgenommen, bestehend aus: Transporter " Moero " Transporter " Alkaid " Transporter " Warthe " Sich.-Schiff " Telde " Führung: M 1907. Marsch über schwarz 18, schwarz 14, schwarz 12 nach Aalborg angetreten.
0549 2000 2010		V 914 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17. Frederikshavn eingelaufen, Bestände ergänzt. V 914 Frederikshavn ausgelaufen. Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.

- Fortsetzung - Seite 3 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Din A 3 gefalzt

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 16.9.43 0806 1400 1440	Kattegat - Großer Belt	V 908 auf Marsch über Weg 35 nach rot 28. Rot 28 erreicht, KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen nach rot 22A. Rot 22A erreicht, Geräte eingenommen. Korsör eingelaufen.
1615		V 905 auf Marsch mit Geleit, bestehend aus: Küstenwachboot " K 1 Busch " über Weg Buche, Ulme nach schwarz 19. Schwarz 19 erreicht, " K 1 Busch " entlassen und Rückmarsch über Weg 39, 35, 38 nach Hals-Barre angetreten.
	Helsingör	V 901 liegt in Helsingör a.K.B., zwecks Durchführung Kesselreinigung.
	Kiel	V 911 liegt in Kiel zur Übernahme von Gerät.
0730 1810 2000	Kattegat	V 912 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert. Anker auf SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22 nach schwarz 23 nach schwarz 20 und zurück nach schwarz 22. Gerät auf schwarz 22 eingenommen. Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
	Swinemünde	V 916, V 917 für die 9. Sicherungs-Flottille in Swinemünde in Dienst gestellt.

H. Dicke

17.9.43 0600 0620 1748 1813	Kattegat S W 3, 3,0, 1 1006 + 17°	V 904 als Einflugbeobachter auf schwarz 14 geankert. Anker auf. KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 14 nach schwarz 10, 06A, 06 auf Weg 34 bis schwarz 04. Gerät auf schwarz 04 aufgenommen. Auf schwarz 04 als Einflugbeobachter geankert.
0700 1610 1640 1900 2000		V 912 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22 auf Weg 35 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 22. Gerät auf schwarz 22 eingenommen. Skagen eingelaufen. Skagen ausgelaufen. Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0530		V 914 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert. Anker auf.

- Fortsetzung - Seite 4 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit nach zu	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.9.43		
0545		Frederikshavn eingelaufen.
0600		Frederikshavn ausgelaufen.
0705		SSG auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 39 nach schwarz 17A und zurück nach schwarz 17.
1740		Gerät auf schwarz 17 eingenommen.
1815		Frederikshavn eingelaufen.
	Frederikshavn Kattegat	V 903, V 909, V 910 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 903 und Schlepper Hertha a.K.B.
0600		V 910 Frederikshavn ausgelaufen.
0635		SSG auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 35 nach schwarz 16 und zurück nach schwarz 17.
2145		Gerät auf schwarz 17 eingenommen und als Einflugbeobachter geankert.
1125		V 909 Frederikshavn ausgelaufen.
1200		KFRG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 19.
1700		Auf schwarz 19 Geleit, bestehend aus: M.S. " Roland " aufgenommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2250		Geleit auf schwarz 17 entlassen und Gerät aufgenommen.
2350		Frederikshavn eingelaufen.
	Kattegat - Hals-Reede Aalborg	V 906 ankert auf Hals-Reede.
0515		Anker auf, HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch nach schwarz 15 angetreten.
0610		Auf schwarz 15 Geleit aufgenommen, bestehend aus: Transporter " Warthe " Transporter " Moero " Transporter " Alkaid " Sich.-Schiff " Telde " und Marsch nach Aalborg angetreten.
0925		Geleit in Aalborg entlassen und Geräte eingenommen.
0930		Aalborg eingelaufen.
0336		V 902 auf Marsch mit Oslo-Geleit nach Aalborg. Schwarz 12 erreicht. V 902 übernimmt Geleitführung.
0430		KFRG und 2 GBT eingenommen.
0440		Mit Geleit auf 5654,7 N, 1028, 5 O geankert.
0610		Anker auf und Marsch nach Aalborg fortgesetzt.
0845		Aalborg eingelaufen.
0215		V 905 auf Marsch nach Aalborg, Auf 5657 N, 1027,5 O geankert.
0320		Anker auf, Marsch nach Aalborg angetreten.
0630		Aalborg eingelaufen - Bestände ergänzt.
1900		Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Korsör angetreten.

- Fortsetzung - Seite 5

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu)
Din A 3

Heftrand

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 17.9.43		V 913, V 915 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 913 a.K.B.
0700 1000 1230 1530		V 915 Aalborg ausgelaufen. SSG auf schwarz 15 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 15 nach schwarz 11 und zurück nach schwarz 15. Gerät eingenommen auf schwarz 15. Aalborg eingelaufen.
	Helsingör	V 901 liegt in Helsingör a.K.B., zwecks Durchführung Kesselreinigung.
	Kiel	V 911 liegt in Kiel zwecks Entstörung FT-Anlage.
	Korsör	V 908 liegt in Korsör.
1900 2040		Korsör ausgelaufen und gem. BSO Gkdos 04650 Marsch ohne Gerät nach Ankerplatz " B " angetreten. Auf Ankerplatz " B " geankert.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
		H. Dreke
18.9.43 0710 1910	Kattegat- Frederikshavn Aalborg NW 1-2, 1-2 1006 + 17	V 910 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 18A und zurück nach schwarz 17. Gerät auf schwarz 17 eingenommen und als Einflugbeobachter geankert.
0715 1400 1425		V 912 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 22. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22 nach schwarz 23 nach schwarz 17. Gerät auf schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
2400		V 903, V 909, V 914 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. Schlepper Hertha und V 903 a.K.B. V 903 meldet K.B.
0700 0750 1600 1845		V 909 Frederikshavn ausgelaufen. KFRG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 35, 38 nach schwarz 15. Geräte auf schwarz 15 eingenommen. Aalborg eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 6 -

Heftrand

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 18.9.43		.
0500		V 914 Frederikshavn ausgelaufen.
0640		SSG auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 35 nach schwarz 22.
1045		SSG eingenommen.
1200		Skagen eingelaufen.
1920		Skagen ausgelaufen und auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
	Aalborg Hals-Reede Kattegat	V 902, V 906, V 913, V 915 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 913 a.K.B.
0600		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0625		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg auf Weg 38 nach schwarz 12 und zurück nach Hals-Reede.
1730		SSG eingenommen und Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0600		V 906 Aalborg ausgelaufen.
0615		HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg auf Weg 38, 35 nach schwarz 16 und zurück nach Aalborg.
1825		Gerät eingenommen.
1845		Aalborg eingelaufen.
0600		V 902 Aalborg ausgelaufen.
0830		KFRG und 2 GBT auf schwarz 15 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 15 auf Weg 38,35,34 nach schwarz 03.
2015		Gerät eingenommen und auf schwarz 03 als Einflugbeobachter geankert.
	Kattegat - Kopenhagen	V 904 als Einflugbeobachter auf schwarz 04 geankert.
0600		Anker auf, KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 04 über Weg 34 nach schwarz 03 und zurück über Weg 34, Weg 32 nach Kopenhagen.
1526		Gerät auf schwarz 05 eingenommen.
1640		Helsingör eingelaufen.
1658		Helsingör ausgelaufen.
1903		Kopenhagen eingelaufen.
	Helsingör	V 901 liegt in Helsingör a.K.B., zwecks Durchführung Kesselreinigung.
	Großer Belt	
1430		V 905 auf Marsch ohne Gerät nach Korsör. Korsör eingelaufen.
0600		V 908 ankert auf Ankerplatz " Bruno ".
1003		Anker auf, Marsch ohne Gerät nach rot 15 angetreten. Auf Ankerplatz " F " geankert.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 7 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Din A 3 gefalzt

420

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
<u>noch zu</u> <u>18.9.43</u> 1126		Anker auf, KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit mit M 1904 aufgenommen, bestehend aus: " U 848 " " U 537 " Tanker " Berta " Marsch nach schwarz 19 angetreten.
1520		Achtere GBT ausgefallen und eingenommen.
1700		M 1904 übernimmt taktische Nr. 1.
	Kiel	V 911 liegt in Kiel, zwecks Entstören FT-Anlage.
	Swinemünde	<u>V 916, V 917</u> liegen in Swinemünde zwecks weitere Ausrüstung.
<u>19.9.43</u>	Kattegat W 2-3, 2-3, 1018 mb	<u>V 902</u> ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 03.
0600		Anker auf.
0630		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 03, auf Weg 34, 48, 48A nach schwarz 14.
1838		Gerät eingenommen.
1910		Auf schwarz 14 als Einflugbeobachter geankert.
		V 914 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 22.
0555		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22, auf Weg 35 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 22.
1515		Gerät eingenommen.
1530		Skagen eingelaufen.
1940		Skagen ausgelaufen.
2000		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
	Hals-Reede - Kattegat-Aalborg	<u>Schlepper Agnete</u> ankert als Einflugbeobachter Hals-Reede.
0530		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals-Reede auf Weg 35 nach Weg 35A Ziff. 7 und zurück nach Aalborg.
2015		Gerät eingenommen.
2030		Aalborg eingelaufen.
		<u>V 906, V 909, V 913, V 915</u> liegen in Aalborg. V 913 a.K.B.
0600		V 915 Aalborg ausgelaufen.
1200		SSG auf schwarz 12 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 über Weg 35 nach schwarz 17.
1900		Gerät eingenommen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.

- Fortsetzung Seite 8 -

Heftrand

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch zu 19.9.43		
1400 1410		V 906 Aalborg ausgelaufen. KFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg nach schwarz 15 zur Geleitaufnahme mit V 909.
1500		V 909 Aalborg ausgelaufen mit Geleit, bestehend aus: Transporter " Moero " Transporter " Warthe " Transporter " Alkaid " Sich.-Schiff " Telde " und Marsch nach schwarz 15 angetreten.
1715		V 906 auf schwarz 15 Geleit angehängt und Marsch fortgesetzt.
1915		V 909 KFRG und 2 GBT auf schwarz 12 ausgebracht und Marsch über Weg 38, Ulme nach schwarz 19 angetreten. Führung: V 909.
	Kattegat - Frederikshavn	V 908 auf Marsch mit M 1904 und Geleit, bestehend aus: " U 848 " " U 537 " Tanker " Berta " nach schwarz 19.
1358		Schwarz 19 erreicht, aus Geleit ausgeschert.
1400		KFRG und 2 GBT eingenommen und Alleinmarsch nach Frederikshavn angetreten.
1740		Frederikshavn eingelaufen.
2025		Frederikshavn ausgelaufen.
2048		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit übernommen, bestehend aus: M.S. " Kaiser " und Marsch über Weg 39, Ulme, Buche, Weg 28 angetreten.
		V 910 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17.
0640		Anker auf.
0740		Frederikshavn eingelaufen.
		V 903, V 912 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. Schelpper Hertha a.K.B.
0545		V 903 Frederikshavn ausgelaufen.
0620		KFRG und 1 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 39 nach schwarz 18A auf Weg Linde nach schwarz 21 und zurück nach schwarz 17.
1830		Gerät eingenommen.
1850		Frederikshavn eingelaufen.
	Helsingör-Kopenhagen	V 901 liegt in Helsingör a.K.B.
1630		Helsingör ausgelaufen und Marsch nach Kopenhagen angetreten.
1700		V 901 meldet K.B.
1915		Kopenhagen eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 9 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu)
Din A 3
Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 19.9.43		V 904 liegt in Kopenhagen.
0815 1720	Korsör-Großer Belt	V 905 liegt in Korsör. Korsör ausgelaufen. Mit HFG und 2 GBT Führweg Korsör-Nyborg abgelaufen. Korsör eingelaufen.
	Kiel	V 911 liegt in Kiel zur Entstörung FT-Anlage.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
		H. Heftrand
20.9.43 0615 1815	Kattegat S 6, 6 c 3 1001 + 15[0]	V 914 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 22. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22 nach schwarz 23 nach schwarz 20 und zurück nach schwarz 22. Gerät eingenommen und auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0615 1900		V 915 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 18A und zurück nach schwarz 17. Gerät eingenommen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
0820 0840 1615 2315	Kattegat - Skagerrak - Horten	V 906 auf Marsch mit V 909 und Geleit Staffel Aalborg-Oslo Nr. 308 nach schwarz 19. Aggregat wegen Wetterlage ausgefallen. Aus Geleit auf schwarz 19 entlassen und Rückmarsch nach Aalborg angetreten. Aggregat wieder klar. Gerät bei Hals-Barre eingenommen und geankert.
0815 0840 2215 2245		V 909 auf Marsch mit V 906 und Geleit Staffel Aalborg-Oslo Nr. 308 nach schwarz 19. KFRG und 2 GBT eingenommen. V 906 aus Geleit entlassen.- V 1610 und V 903 hängen am Geleit an. Gemeinsam U-boots- und Flaksicherung nach Fulehuk durchgeführt. Geleit bei Fulehuk entlassen. Horten-Reede geankert.
0300	Frederikshavn Kattegat - Skagerrak - Horten	V 903, V 910, V 912 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. Schlepper Hertha a.K.B. V 903 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 19 angetreten.

- Fortsetzung - Seite 10 -

Din A 3 gefalzt

Tag / Uhrzeit	Ort / Wetter	Vorkommnisse
nach zu 20.9.43		
0815		Bei 2,5 sm vor schwarz 19 an Geleit Staffel Aalborg - Oslo Nr. 308 angehängt und Bb.-Sicherung übernommen.
2230		Geleit bei Fulehuk entlassen.
2245		Horten eingelaufen.
0620		V 910 Frederikshavn ausgelaufen.
0640		SSG auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 16.
0840		Wegen Wetterlage Gerät eingenommen. Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
0930		Frederikshavn eingelaufen.
0530	Kattegat - Aalborg	V 902 ankert auf schwarz 14 als Einflugbeobachter.
0600		Anker auf.
		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 14 auf Weg 38 nach schwarz 12.
1210		Gerät auf schwarz 12 eingenommen.
1615		Aalborg eingelaufen.
		V 913 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
		V 913 a.K.B.
0600	Kopenhagen-Sund-Kattegat	V 901, V 904 liegen in Kopenhagen.
0928		V 904 Kopenhagen ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 05 angetreten.
		KFRG und 2 GBT auf schwarz 05 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 05 über schwarz 06,
1340		Weg Ulme nach schwarz 06A.
		Bb.-Kabel gebrochen, Gerät eingenommen und Marsch ohne Gerät auf Weg Ulme über schwarz 10 nach
1750		schwarz 14 fortgesetzt.
		Bei schwarz 14 als Einflugbeobachter geankert.
1415		V 901 Kopenhagen ausgelaufen und Marsch nach
1715		Helsingör angetreten.
		Helsingör eingelaufen.
0815	Korsör -Großer Belt	V 905 liegt in Korsör.
		Korsör ausgelaufen, mit HFG und 2 GBT Fährweg
1720		Korsör-Nyborg abgelaufen.
		Korsör eingelaufen.
	Kiel	V 911 liegt in Kiel zwecks Entstören FT-Anlage.
		V 908 auf Marsch nach Kiel mit Geleit, bestehend aus:
		Minenschiff " Kaiser " .
1827		Marsch nach Kiel wegen Kesselschaden bei Minenschiff " Kaiser " bei rot 24 b abgebrochen und
		nach Kalundborg-Fjord marschiert. Dort Ankerstreifen für " Minenschiff Kaiser " abgesucht.
2011		KFRG und 2 GBT eingenommen.
2023		Im Kalundborg-Fjord geankert.

- Fortsetzung Seite 11 -

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Din A 3 gefalzt

424

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 20.9.43	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
		H. Duske.
21.9.43	Horten SW 6, 3, 0/r9, 994 + 11,5 0	V 903 liegt in Horten.
0800 0810		V 909 liegt auf Horten-Reede vor Anker. Anker auf. Horten eingelaufen.
	Kattegat - Frederikshavn	V 904 ankert als Einflugbeobachter bei schwarz 14.
0300		Anker auf und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1230		Gerätfahren wegen Wetterlage nicht möglich. Frederikshavn eingelaufen.
		V 915 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17.
0600		Anker auf, Wegablaufen wegen Wetterlage nicht
0630		möglich. Frederikshavn eingelaufen.
		V 910, V 912 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		Schlepper Hertha a.K.B.
		V 910 wegen Wetterlage nicht ausgelaufen.
0700		V 912 Frederikshavn ausgelaufen zum Wegablaufen.
1115		Gerätfahren wegen Wetterlage nicht möglich. Frederikshavn eingelaufen.
	Kattegat - Aalborg	V 914 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 22.
0505		Anker auf und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten.
1445		Hals-Reede geankert.
1530		Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten.
1800		Aalborg eingelaufen.
		V 906 ankert Hals-Barre.
0630		Anker auf.
0640		HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch nach Aalborg angetreten.
1015		Gerät eingenommen.
1030		Aalborg eingelaufen.
		V 902, V 913 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
		V 913 a.K.B.

- Fortsetzung Seite 12 -

Heftrand

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 21.9.43		
0915		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0935		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg bis schwarz 15. Aufgabe wegen Wetterlage abgebrochen und auf Gegenkurs gegangen.
1400		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0225		V 908 ankert im Kalundborg-Fjord.
0940		Anker auf. Marsch nach rot 15 zur Geleitaufnahme angetreten.
1015		V 908 ankert unter Landschutz am Weg nördlich bei Kjels Nor.
1106		Anker auf, Marsch fortgesetzt.
1130		KFKG und 2 GBT bei rot 15 ausgebracht und mit Sperrbrecher 131 Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Schleswig " M.S. " Irben " Tanker " Grete "
1250		Sperrbrecher 131 nach Aarhus aus Geleit entlassen. Geleit allein fortgesetzt. Marsch nach schwarz 19 angetreten.
0820	Helsingör - Sund	V 901 liegt in Helsingör.
1129		Helsingör ausgelaufen und Weg abgelaufen auf Weg 32.
1400		Bei schwarz 05 Aufgabe wegen Wetterlage und Kabelbruch abgebrochen und Rückmarsch nach Helsingör angetreten.
1607		Auf Ankerplatz " Otto " geankert.
1645		Anker auf.
		Helsingör eingelaufen.
0400	Korsör - Großer Belt Kiel	V 905 liegt in Korsör.
1235		Korsör ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Kiel angetreten.
1528		Kiel eingelaufen.
		V 905 meldet a.K.B.
		V 911 liegt in Kiel zwecks Entstören FT-Anlage.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
22.9.43	Hals-Reede - Aalborg	Schlepper Agnete ankert als Einflugbeobachter Hals-Reede.
0700	SW 5,3, o/r 7, 1004 + 10°	Anker auf und wegen Aggregatstörung Marsch nach Aalborg angetreten.
0920		Aalborg eingelaufen.
		V 902, V 906, V 913, V 914 liegen in Aalborg.
		V 913 a.K.B.

H. Duelle

Heftrand

- Fortsetzung Seite 13 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu) Din A 3

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 22.9.43		
0730 0750 1510 2140 2240		V 906 Aalborg ausgelaufen. HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg auf Weg 38, 35 nach schwarz 16. Aufgabe abgebrochen und Marsch mit HFG und 2 GBT nach schwarz 14 angetreten. Gerät eingenommen. Auf schwarz 14 geankert.
0900 2045 2155		V 902 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät über schwarz 12, 16, 17, 18A nach schwarz 19 angetreten. KFRG und 2 GBT ausgebracht. Schwarz 19 erreicht und Geleit übernommen, bestehend aus: Transporter " Alkaid " Transporter " Moero " Sich.-Schiff " Telde " Marsch nach Aalborg angetreten.
	Frederikshavn Kattegat - Skagerrak - Horten	<u>V 904, V 910, V 912, V 915 und Schlepper Hertha</u> liegen in Frederikshavn. Schlepper Hertha a.K.B.
0600 0630 1915		V 915 Frederikshavn ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 35 nach schwarz 16 und zurück nach schwarz 17. Gerät eingenommen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
0700 0730 1900		V 912 Frederikshavn ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 über Weg 39 nach schwarz 18A und zurück nach schwarz 17. Gerät aufgenommen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
0630 1950		V 904 Frederikshavn ausgelaufen, und Marsch ohne Gerät über Weg 39 nach schwarz 19. Auf schwarz 19 Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Schleswig " M.S. " Irben " Tanker " Grete " und zusammen mit V 908 als U-boots- und Flaksicherung nach Kristiansand - Süd geleitet. Führung: V 908.
0700 0720 1100 1145 1920 1945		V 910 Frederikshavn ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 35 nach schwarz 22. Gerät aufgenommen wegen Wetterlage. Skagen eingelaufen. Skagen ausgelaufen. Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
		<u>V 903, V 909</u> liegen in Horten.

- Fortsetzung Seite 14 -

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
<u>noch zu</u> <u>22.9.43</u> 0400 0540		V 903, V 909 Horten ausgelaufen nach Fulehuk. Bei Fulehuk Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Donau " Dampfer " Isar " Dampfer " Iller " Vp.-Boot " 1610 " <u>Geleitführung:</u> V 909.
1745		Marsch nach schwarz 19 angetreten. Schwarz 19 erreicht, Geleit an Sperrbrecher 25 übergeben und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
2230		V 903, V 909 Frederikshavn eingelaufen.
0930 0940 2316	Helsingör-Sund Kattegat	<u>V 901</u> liegt in Helsingör. Helsingör ausgelaufen. HFG und GBT ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 32, 34, 35, 38 nach Aalborg. Schwarz 08 passiert.
	Kiel	<u>V 905, V 911</u> liegen in Kiel. V 905 a.K.B. - V 911 zwecks Entstören FT-Anlage.
0842 0853 1700 1750 2020 2215		V 908 mit Geleit auf Marsch nach schwarz 19. FT ausgefallen. FT wieder klar. Aggregat ausgefallen. Aggregat wieder klar. Tanker " Irben " und Tanker " Grete " bei schwarz 19 zum Weitergeleit an Vp. 1612 übergeben. Als U-boots- und Flaksicherung mit V 904 Tanker " Schleswig " nach Kristiansand geleitet. S-Gerät eingeschaltet und ausgefahren.
	Swinemünde	<u>V 916, V 917</u> liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
<u>23.9.43</u> 0630 0900	Kattegat - Hals-Reede WNW 4-5, 3-4, 4/10 1013 + 11°	<u>V 901</u> auf Marsch mit HFG und 2 GBT nach Aalborg. Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.
0300 0315 0330		V 906 ankert auf schwarz 14. Anker auf. HFG und 2 GBT ausgebracht. Geleit, bestehend aus: Transporter " Moero " Transporter " Alkaid " Sich.-Schiff " Telde " aufgenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
0726 1355 1415		Auf Marsch wurde KKG eingesetzt. KKG durch Rohrkrepierer ausgefallen. Geleit in Aalborg entlassen und Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 15 -

Heftrand

Kriegstagebuch, Anlage. Blatt.

DIN A 3 gefalzt

428

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 23.9.43 0330 0850 1340		V 902 auf Marsch mit Geleit nach Aalborg. V 906 angehängt an Geleit bei schwarz 14 und Marsch nach Aalborg fortgesetzt. V 902 bei schwarz 12 KFRG und 2 GBT eingenommen. Aalborg eingelaufen.
		V 913, V 914 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 913 a.K.B.
0545 0600 1200		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg nach schwarz 15. Auf schwarz 15 Gerät aufgenommen und wegen Wetterlage Aufgabe abgebrochen. Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
	Kattegat - Frederikshavn	V 912 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17.
0630 1945		Wegablaufen wegen Wetterlage nicht möglich. Frederikshavn eingelaufen. Frederikshavn ausgelaufen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
		V 915 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17.
1155		Wegablaufen wegen Wetterlage nicht möglich. Frederikshavn eingelaufen.
		V 903, V 909 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. Schlepper Hertha a.K.B.
1100		V 909 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät zum Entmagnetisieren nach Kiel angetreten.
	Kattegat - Skagen	V 910 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
0600 0630		Anker auf, wegen Wetterlage Wegablaufen nicht möglich. Skagen eingelaufen.
	Kristiansand - Skagerrak	V 908, V 904 auf Marsch mit Geleit nach Kristiansand.
0332 0345 1235 1300 1800		FT bei V 908 unklar. FT bei V 908 wieder klar. V 908 S-Gerät ausgeschaltet und eingefahren. V 908, V 904 Kristiansand eingelaufen. V 908, V 904 Kristiansand ausgelaufen. Marsch nach Frederikshavn angetreten.
	Kiel	V 905, V 911 liegen in Kiel. V 905 a.K.B. V 911 zur Entstörung FT-Anlage.
		- Fortsetzung - Seite 16 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 23.9.43	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
24.9.43	Aalborg-Hals-Reede - Kattegat-Frederikshavn SW 2-3, 1-2, 9/10 lolo + 17	V 901, V 902, V 906, V 913, V 914 liegen in Aalborg. V 913 a.K.B. V 913 meldet K.B.
2400		
0600		V 902 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn angetreten.
1400		Frederikshavn eingelaufen.
1500		Frederikshavn ausgelaufen und auf Reede geankert.
1600		Anker auf, KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Desiderius Siedler " Marsch auf Weg 39, Tanne, Ulme, 32 nach grün 06 angetreten.
0700		V 901 Aalborg ausgelaufen.
0715		HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg auf Weg 38, 35 nach schwarz 17.
1727		Gerät eingenommen.
1900		Frederikshavn eingelaufen.
		Schlepper Agnete ankert als Einflugbeobachter auf Hals-Reede.
0920		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals auf Weg 35 nach 35A Ziff. 7 und zurück.
2110		Gerät eingenommen.
2130		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0700		V 908, V 904 auf Marsch nach Frederikshavn.
1110		V 908, V 904 Frederikshavn eingelaufen. V 904 meldet a.K.B.
		V 903, V 915 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. Schlepper Hertha a.K.B.
0700		V 915 Frederikshavn ausgelaufen.
0730		SSG auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 17A und zurück.
1630		Gerät eingenommen.
1700		Auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
		V 912 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17.
0640		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 35 nach schwarz 12.
		Gerät auf schwarz 12 eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
2000		Aalborg eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 17 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch zu~~ ~~24.9.43~~ 1900	Skagen-Kattegat	V 91o liegt in Skagen. Skagen ausgelaufen und auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
1240	Großer Belt - Kiel	V 909 auf Marsch ohne Gerät nach Kiel. Kiel eingelaufen.
2245		V 905, V 911 liegen in Kiel. V 905 a.K.B. - V 911 zur Entstörung FT-Anlage. V 905 meldet K.B., Kiel ausgelaufen zum Marsch nach Korsör. Korsör eingelaufen.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
~~25.9.43~~	Kattegat	V 91o ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 22.
0730		Anker auf.
0745		Skagen eingelaufen.
0750		Skagen ausgelaufen, ~~SSG~~
0800		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22 nach schwarz 23 nach schwarz 20 und zurück nach schwarz 22.
1730		Gert eingenommen.
1740		Skagen eingelaufen.
1900		Skagen ausgelaufen und auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
	Kattegat - Frederikshavn Hals-Aalborg	V 915 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17.
0600		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 39 nach schwarz 08A und zurück nach schwarz 17.
1700		Gerät auf schwarz 17 eingenommen.
1715		Frederikshavn eingelaufen.
		V 901, V 903, V 904, V 908 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 904 und Schlepper Hertha a.K.B.
0600		V 908 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten.
1400		Aalborg eingelaufen.
1600		Aalborg ausgelaufen. Mit V 906 Geleit Aalborg-Oslo übernommen, bestehend aus: Transporter " Warthe " Transporter " Alkaid " Sich.-Schiff " Telde " Geleitführung: V 908. Marsch über Hals auf Weg 38, Ulme nach schwarz 19 angetreten.
2000		KFRG und 2 GBT auf schwarz 12 ausgebracht.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu) Fortsetzung Seite

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 25.9.43 0700 0708 1830 1900 2200		V 901 Frederikshavn ausgelaufen. HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 39, Weg Linde nach schwarz 21A und zurück nach schwarz 17. Gerät eingenommen. Frederikshavn eingelaufen. V 903 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Gjerrild angetreten.
0550 0700 1630 1730		Schlepper Agnete ankert als Einflugbeobachter Hals-Reede. Anker auf. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals auf Weg 38 nach schwarz 12 und zurück nach Aalborg. Gerät aufgenommen. Aalborg eingelaufen.
0700 1500 1935 1945		V 906, V 912, V 913, V 914 liegen in Aalborg. V 912, V 914 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Weg 35 Ziff. 4B angetreten. Auf Weg 35 Ziff. 4 B M.P.-Gerät zum Suchen eines Unterwasserhindernisses. Gerät eingenommen. Auf Weg 35 Ziff- 4B mit V 912 geankert. Suchaktion ohne Erfolg.
0700 1145 2015		V 913 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 12 angetreten. SSG auf schwarz 12 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 auf Weg 35 nach schwarz 17. Gerät eingenommen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
1400 1415		V 906 Aalborg ausgelaufen. HFG und 2 GBT ausgebracht. Limfjord vor Geleit abgelaufen, bestehend aus: Transporter " Alkaid " Transporter " Warthe " Sich.-Schiff " Telde " M.S. " Julius " Marsch mit V 908 und Geleit auf Weg 38, Ulme nach schwarz 19 angetreten. Geleitführung: V 908.
2010 2015	Sund	V 902 auf Marsch mit Geleit: Dampfer " Desiderius Siedler " nach grün 06. Grün 06 erreicht, Geleit an DPK 04 übergeben und KFRG und 2 GBT eingenommen. Auf Gegenkurs gegangen und Marsch nach Kopenhagen angetreten.
	Korsör-Großer Belt	V 905 liegt in Korsör.

- Fortsetzung Seite 19 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 25.9.43 0800 1720		Korsör ausgelaufen und Fährweg Nyborg-Korsör mit HFG und 2 GBT abgelaufen. Korsör eingelaufen.
	Kiel	V 909, V 911 liegen in Kiel. V 909 zwecks Entmagnetisierung. V 911 zwecks Entstören FT-Anlage.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
26.9.43 0630 1400	Kattegat - Hals-Reede - Frederikshavn- Aalborg SW 2-3, 1-2, 7/10 993+15°	V 913 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 35 nach schwarz 23 und zurück nach schwarz 22. Gerät aufgenommen und auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0600 1345 1815		V 910 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 22. Anker auf und Marsch ohne Gerät nach schwarz 12 angetreten. SSG auf schwarz 12 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 auf Weg 38 nach Aalborg. Gerät eingenommen und Hals-Reede geankert.
0747 0751 1200 2015		V 908, V 906 mit Geleit Staffel Aalborg-Oslo auf Marsch nach schwarz 19. Schwarz 19 erreicht und Geleit an V 1708 übergeben. KFRG und 2 GBT eingenommen, Marsch nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen, MES-Erprobung durchgeführt und ORG übernommen. Frederikshavn ausgelaufen, Marsch mit V 901 nach schwarz 25 angetreten.
0640 1610 1636 1700		V 903 auf Marsch ohne Gerät nach Gjerrild. KFRG und 2 GBT ausgebracht und auf 5635,5 N, 1100 O Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Hubert Schröder " Marsch nach schwarz 17 angetreten. Geleit bei schwarz 17 entlassen. Gerät eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
		V 901, V 904, V 915 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 904 und Schlepper Hertha a.K.B.

-IFortsetzung Seite 20 -

Heftrand

433

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~nach zu~~ ~~26.9.43~~		
0700 0730		V 915 Frederikshavn ausgelaufen. SSG auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 39 nach schwarz 18A und zurück nach schwarz 17.
1900		Gerät eingenommen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
2015		V 901 hat in Frederikshavn O.R.G. übernommen. V 901 mit V 908 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach schwarz 25 angetreten.
0600 0747		V 906 mit V 908 Marsch mit Geleit Aalborg - Oslo nach schwarz 19. KKG eingenommen. Geleit an V 1708 übergeben. Rückmarsch mit HFG und 2 GBT über Weg 39, 35 nach Aalborg angetreten.
2000		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0640 0650 1300 1850		V 912, V 914 liegen auf Weg 35 Ziff. 48 vor Anker. Anker auf. M.P.-Gerät ausgebracht und Absuchen nach Unterwasserhindernis fortgesetzt. Gerät eingenommen und Marsch mit V 912 nach Hals-Reede angetreten. Suchaktion ohne Erfolg. V 912, V 914 Hals-Reede geankert.
		Schlepper Agnete liegt in Aalborg.
0015 0630 0745 1800	Sund-Kopenhagen	V 902 auf Marsch nach Kopenhagen. Auf 5533,6 N, 1243,0 O geankert. Anker auf, Marsch nach Kopenhagen fortgesetzt. Kopenhagen eingelaufen. Kopenhagen ausgelaufen, Marsch über schwarz 05, 06, 06A, 14, 12 nach Aalborg angetreten.
0800 2120	Korsör	V 905 liegt in Korsör. Korsör ausgelaufen, Fährweg Korsör-Nyborg mit HFG und 2 GBT abgelaufen. Auf 5531 N, 1054,8 O geankert.
	Kiel	V 909, V 911 liegen in Kiel. V 909 zwecks Entmagnetisierung. V 911 zwecks Entströen FT-Anlage .
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.

H. Mulle

- Fortsetzung Seite 21 -

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
27.9.43	Kattegat - Frederikshavn Hals-Reede - Aalborg	V 913 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 22.
0700	SW 2-3, 1-2, 1000 + 7°	Anker auf, SSG ausgebracht und Wegablaufen von schwarz 22 und Weg 35 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 22.
1800		Gerät aufgenommen.
1810		Auf schwarz 22 als Einflugbeobachter geankert.
0700		V 915 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17.
0825		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35 nach schwarz 16.
1017		Gerät wegen Aggregatschaden eingenommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
		Frederikshavn eingelaufen.
0100		V 906 als Einflugbeobachter auf Hals-Reede geankert.
0914		Anker auf und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
0940		Schwarz 17 erreicht, KFG und 2 GBT ausgebracht. Mit V 903 Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 39, Ulme nach schwarz 06.
2150		Führung: V 903.
2245		Bei V 906 Aggregat ausgefallen. Aufgabe auf Weg Ulme Ziff. 3 von V 906 abgebrochen und Marsch nach Aalborg angetreten.
		V 904, V 903 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		V 904 und Schlepper Hertha a.K.B.
0915		V 903 Frederikshavn ausgelaufen.
0940		V 906 eintrifft auf schwarz 17.
0955		KFMG und 2 GBT ausgebracht und mit V 906 Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 39, Ulme nach schwarz 06.
		Führung: V 903.
1415		V 903 beide GB eingenommen, da V 906 nur 6 Sm läuft.
2245		V 906 wegen Aggregatschaden nach Aalborg entlassen.
		V 910, V 912 und V 914 liegen Hals-Reede vor Anker.
0725		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals-Reede nach Aalborg.
1000		Gerät eingenommen.
1015		V 910, V 912 und V 914 Aalborg eingelaufen.
1320		V 902 auf Marsch von Kopenhagen nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.
0630		Schlepper Agnete liegt in Aalborg.
0640		Aalborg ausgelaufen.
		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg
1058		auf Weg 38 nach schwarz 15.
1320		Wegen Wetterlage auf Gegenkurs gegangen.
1330		SSG eingenommen.
		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.

- Fortsetzung Seite 22 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 27.9.43 0300	Korsör Großer Belt	V 905 ankert auf 5531 N, 1054,8 O.
0545		Anker auf, Marsch nach Ankerplatz " Bruno " angetreten.
		Auf Ankerplatz " B " Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Orion "
1110		und nach rot 15 geleitet.
2000		Rot 15 erreicht " Orion " entlassen, Marsch ohne Gerät nach Korsör.
		Korsör eingelaufen.-Reparatur des HFG-Kabels.
	Kiel Großer Belt	V 909, V 911 liegen in Kiel.
		V 909 zwecks Kompensieren und Funkbeschickung.
		V 911 zwecks FT-Reparatur.
0104		V 901, V 908 auf Marsch nach schwarz 25.
1520		Schwarz 25 erreicht. ORG ausgebracht und in Staffel nach schwarz 26 marschiert.
1615		Schwarz 26 passiert und zur Gerätaufnahme in Kristiansand - Fjord eingelaufen.
		Gerät eingenommen. V 908 und V 901 Rückmarsch nach Frederikshavn angetreten.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
28.9.43	Kattegat - Frederikshavn	V 913 als Einflugbeobachter auf schwarz 22 geankert.
0640	SSW 2, 1, 4/10 1101,5 + 8	Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 22 auf Weg 35 nach schwarz 20.
0950		Gerät auf schwarz 20 wegen Aggregatschaden eingenommen.
1100		Frederikshavn eingelaufen.
1915		Frederikshavn ausgelaufen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
0800		V 908 und V 901 auf Marsch von schwarz 26 über schwarz 23, 21A, 21 nach Frederikshavn.
1445		V 908 und V 901 Frederikshavn eingelaufen.
1500		V 901 Frederikshavn ausgelaufen.
1715		HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 23.
1902		Auf 5736 N 1040,8 O eine Mine"Mark 111" abgeschossen.
		Schwarz 23 erreicht und auf Gegenkurs gegangen, Marsch nach schwarz 16 angetreten.
1920		V 908 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Helsingör angetreten.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 23 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 28.9.43		
0202 0810 1745		V 903 auf Marsch nach schwarz 06. Schwarz 06 erreicht und auf Gegenkurs gegangen. 2 GBT wieder bei schwarz 14 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 38, 35 nach schwarz 17. Frederikshavn eingelaufen.
2400		V 904, V 915 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. V 904 und Schlepper Hertha a.K.B. V 904 meldet K.B.
0530	Hals-Reede - Kattegat - Aalborg	Schlepper Arnela ankert als Einflugbeobachter Hals-Reede.
1515 1600 1615 2025		Anker auf und SSG ausgebracht, Wegabgelaufen von Hals auf Weg 38, 35 nach schwarz 16. Gerät auf schwarz 16 eingenommen. Auf schwarz 16 geankert. Anker auf und Marsch ohne Gerät nach schwarz 13 angetreten. SSG auf schwarz 13 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 13 nach schwarz 08 und zurück nach schwarz 13.
1220		V 906 auf Marsch nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.
0630 1445 2115		V 902, V 910, V 912 und V 914 liegen in Aalborg V 902 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 12 angetreten. KFRG und 2 GBT auf schwarz 12 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 auf Weg 38 nach Horups-Tange. Horups-Tange erreicht und auf Gegenkurs gegangen.
0700 0710 1930		V 910 Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg über Weg 38 nach schwarz 12 und zurück nach Hals-Reede. Gerät eingenommen und Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0700 1150 2120 2150		V 914 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 12 angetreten. SSG auf schwarz 12 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 auf Weg 35 Ziff. 11 und zurück nach schwarz 12. Gerät auf schwarz 12 eingenommen. Auf schwarz 12 als Einflugbeobachter geankert.
1220 1230 2050 2100		V 912 Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit SSG von Aalborg nach Hals-Reede und zurück nach Aalborg. Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 24 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 28.9.43 0400 0945 1215 1242	Korsör Großer Belt	V 905 liegt in Korsör. Korsör ausgelaufen. Auf 5446,6 N, 1044,4 O geankert. Anker auf und Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Mittelgrund " und " U 803 " HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch nach rot 28 angetreten.
0600	Kiel Großer Belt	V 909, V 911 liegen in Kiel. V 911 Kiel ausgelaufen und Marsch nach Aalborg angetreten.
1730		V 909 Kiel ausgelaufen und Marsch nach Aalborg angetreten.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
29.9.43 0630 0640 1730 1800	Kattegat - Frederikshavn Hals-Reede - Aalborg SSW 1, 1, 5/10 1019,5 + 8°	V 913 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 17. Anker auf. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 35 nach schwarz 23 und zurück nach schwarz 17. Gerät auf schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0220 0300 0900 0915 1445 1630		V 901 beim Wegablaufen mit HFG und 2 GBT von schwarz 17 auf Weg 35 nach Ziff. 11 und zurück nach schwarz 17. Schwarz 17 erreicht, Gerät eingenommen. Frederikshavn eingelaufen. Frederikshavn ausgelaufen. HFG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Marsch nach schwarz 19 angetreten. Auf schwarz 19 auf und ab gestanden und auf Geleit gewartet. Mit V 903 Geleit übernommen, bestehend aus: Transporter " Alkaid " Transporter " Wartha " Sich-Schiff " Telde " Tanker " Tiger " Tanker " Taifun " KKG eingesetzt und Marsch über Weg Ulme, 38 nach Aalborg angetreten. Geleitführung: V 901.
		V 903, V 904, V 915 und Schlepper Hertha in Frederikshavn. Schlepper Hertha a.K.B.
1030		V 903 Frederikshavn ausgelaufen, Marsch ohne Gerät nach schwarz 19 angetreten.

H. Dunz

- Fortsetzung Seite 25 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 29.9.43 1630		Auf sch arz 19 KFRG und 2 GBT ausgebracht und mit V 901 Geleit übernommen, bestehend aus: Transporter " Alkaid " Transporter " Warthe " Sich.-Schiff " Telde " Tanker " Tiger " Tanker " Taifun " . Geleitführung: V 901. Marsch nach schwarz 19 auf Weg Ulme, 38 nach Aalborg angetreten.
0745 0805 1410 1745		V 904 Frederikshavn ausgelaufen. KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 auf Weg 35 nach schwarz 12. Gerät auf schwarz 12 eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
0645 0710 0800 1930		V 915 Frederikshavn ausgelaufen. SSG auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35 nach schwarz 16. Gerät wegen Aggregatschaden eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten. Hals-Reede geankert.
0145 0800 1100 2000		Schlepper Agnete Wegablaufen nach schwarz 13. Auf schwarz 13 SSG eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen. Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen.
0645 0715 1130 2035		V 910 ankert als Einflugbeobachter auf Hals-Reede. Anker auf. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals nach schwarz 12. Zusatzaggregat ausgefallen und auf schwarz 12 mit V 911 ausgetauscht. Marsch auf Weg 35, 35A, 35B nach Als Odde und zurück angetreten. Gerät bei schwarz 12 eingenommen und als Einflugbeobachter geankert.
0635 0910 0935 2025 2035		V 914 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 12. Anker auf. Hals-Reede geankert. Anker auf und SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals auf Weg 38, 35 nach schwarz 08. KKG eingesetzt. Geräte eingenommen. Auf schwarz 13 als Einflugbeobachter geankert.
1710		V 911 auf Marsch ohne Gerät von Kiel nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 26 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 29.9.43		
0910		V 902 beim Wegablaufen von Morups-Tange nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.
1900 2400		V 909 auf Marsch ohne Gerät von Kiel nach Aalborg eingelaufen. V 909 meldet a.K.B.
0630 1700 1750		V 906, V 912 liegen in Aalborg. V 906 Aalborg ausgelaufen. HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg auf Weg 38, 35 nach Frederikshavn. Gerät auf schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0700 0710 1045 1900		V 912 Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg nach Hals, zusätzlich KKG eingesetzt. KKG ausgefallen. Wegabgelaufen von Hals nach Aalborg und zurück nach Hals. Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0930 1450 2131 2330 2353	Sund - Helsingör	V 908 auf Marsch ohne Gerät nach Helsingör. Helsingör eingelaufen. Helsingör ausgelaufen, Marsch ohne Gerät nach schwarz 14 angetreten. Bei schwarz 14 geankert. Anker auf. KFKG und 2 GBT ausgebracht und Geleit von V 906 übernommen, bestehend aus: Tanker " Taifun " Marsch nach grün 06 angetreten.
0235 0308 0835 0942 1020 1026 1050 1600 2000	Großer Belt Aarhus	V 905 auf Marsch mit Geleit nach rot 28. Rot 28 erreicht, Tanker " Mittelgrund " und " U 803 an M 426 übergeben. Auf 5559,04 N, 1101 O geankert. Anker auf, HFG und 2 GBT ausgebracht und Geleit übernommen, bestehend aus: Dampfer " Oldenburg " Kabel gebrochen. HFG eingenommen und Geleit entlassen. Auf 5553,03 N, 1060,3 O geankert. Anker auf und Marsch nach Aarhus angetreten. Aarhus eingelaufen. HFG - Kabelausgewechselt. Aarhus ausgelaufen, Marsch nach rot 15 angetreten.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.

- Fortsetzung Seite 27 -

H. Dulle

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
30.9.43	Kattegat - Hals-Reede Aalborg SSW 4, 2-3, 8/10 1015,5 + 10	V 903, V 901 mit Geleit auf Marsch nach Aalborg.
0535		V 903 auf schwarz 12 KFRG und 2 GBT eingenommen.
0930		V 901 HFG und 2 GBT eingenommen und Geleit entlassen.
1015		V 901 Aalborg eingelaufen.
1030		V 903 Aalborg eingelaufen.
0645		V 915 ankert Hals-Reede.
0850		Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
0650		V 912 als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert.
0850		Anker auf. Hebeschiffe " Else Stinnes und " Ernst Stinnes mit SSG
1050		zur Absetzstelle " Wuri " geleitet.
1650		Seegebiet bei Wrack " Wuri " mit SSG und KKG abgesucht.
2045		Aufgabe beendet. Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
1130		V 914 ankert als Einflugbeobachter auf schwarz 13.
1625		Anker auf, Marsch ohne Gerät nach Hals angetreten. Hals geankert.
0700		V 910 ankert auf schwarz 12 als Einflugbeobachter.
1120		Anker auf, wegen Wetterlage Marsch ohne Gerät nach Hals angetreten. Hals-Reede geankert.
0630		V 902, V 904, V 909, V 911 liegen in Aalborg. V 909 a.K.B.
1050		V 902 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 12 angetreten. KFRG und 2 GBT auf schwarz 12 ausgebracht und
2230		Weg abgelaufen von schwarz 12 auf Weg 38, 35 nach Grenaa und zurück nach schwarz 02.
1315		Bei schwarz 02 als Einflugbeobachter geankert.
		V 904 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 14 angetreten.
	Frederikshavn Kattegat	V 906, V 913 und Schlepper Hertha - Schlepper Agnete liegen in Frederikshavn.
1300		Schlepper Hertha ak.B.
		V 913 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nac Kiel angetreten.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 28 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 30.9.43		
0315		V 905 auf Marsch nach rot 15.
0415		Auf 5544 N, 1046,5 O geankert.
1510		Anker auf.
1512		Bei rot 16 HFG und 2 GBT ausgebracht. Geleit übernommen, bestehend aus: Tanker " Grete " U " 964 " U " 969 " Marsch nach schwarz 19 angetreten.
1810		V 908 mit Geleit auf Marsch nach grün 06.
1825		Grün 06 erreicht, Geleit entlassen. KFHG und 2 GBT eingenommen, Marsch ohne Gerät nach Kopenhagen angetreten.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.

H. Dulle

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

4423

443

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr.: Gkdos. 1265 A II

, den 1.12. 1943.

43.

Vfg.

Kriegstagebuch Skl. Nr. 1

1.) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.-,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch 9. Sich. Fl. für die Zeit vom 16.9. bis 30.9.43
mit ~~ohne~~ Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

-//-

2.) Füge bei zu 1.) Anlage 1, 3

-//-

3.) Zu den Akten Gkdos. K.T.B. 9. Sich. Fl.

C.V. A II .V.

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr.: Gkdos. 8803 A II

, den 19. Nov. 1943.

Geheime Kommandosache!

VfE.

Ltr. Nr. -/-

1.) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.-,
Berlin W 35.

-2- Anliegend wird das Kriegstagebuch der 9. Vp.-Fl.
für die Zeit vom 1.10. bis 15.10.43
mit ~~ohne~~ Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

-//-

2.) Füge bei zu 1.) Anlage 1) 3) -//-

-//-

3.) Zu den Akten Gkdos. K.T.B. 9. Vp.-Fl. -//-

C

A/II i.V.

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

Kommando
9. Sicherungs-Flottille
B.Nr.: Gkdos 1144

An

Geheime Kommandosache

den 8. Dezember 1943

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee.

Eingang: 13. 12. 43 8803 2 Anl. 5

Betr.: K.T.B.
Vorg.: - ohne -

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis 15. Oktober 1943 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

			- u m k e					
6	V 905		Obltn. z.S.d.R. Winkler			VHS	5274	5
7	V 906		Obltn. z.S.d.R. B a r t e n			VHT	5275	9
8	V 909		Obltn. z.S.d.R. H e s s			VHU	5276	14
9	V 910		Ltn. z.S.d.R. Stichling			VHX	5279	12
10	V 911	i.V.	Ob.Strm. Schmidt	v.1.1o. bis 8.1o.43		VHY	5280	7
			Strm. Wollny	v.9.1o. bis 15.1o.43		VHZ	5281	11
11	V 912		Ob.Strm. Lindemann	v.1.1o. bis 2.1o.43		VIA	5282	9
		i.V.	Strm.Mt. Varbelow	v.3.1o. bis 15.1o.43				
12	V 913		Ob.Strm. Stuhr			VIA	5283	1
13	V 914		Ob.Strm. Berndt			VIB	5284	10
14	V 915		Ob.Strm. Ahrenhold			VIC	5285	9
15	V 916		Ob.Strm. Drinkuth			VID	5286	5
16	V 917		Ob.Strm. Schuhmacher			VIE	5287	5

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

Geheime Kommandosache

Kommando
9. Sicherungs-Flottille
B.Nr.: Gkdos 1144

, den 8. Dezember 1943.

K r i e g s t a g e b u c h

der

9. Sicherungs-Flottille

Flottillenchef: Kapitänleutnant d.R. D e e c k e

Begonnen: 1. Oktober 1943

Abgeschlossen: 15. Oktober 1943.

Taktische Gliederung der 9. Sicherungs-Flottille.

Takt. Nr.	Bootsname		Kommandant		Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tore
1	V 908		Kaptlt. Steinke			VHW	5278	7
2	V 901		Obltn. z.S.d.R. Rackebrandt			VHP	5271	11
3	V 902		Ob.Fähnr.z.S. Bühme			VHQ	5272	14
4	V 903		Obltn. z.S.d.R. F i e d l e r			VHR	5273	10
5	V 904		Obltn. z.S.d.R. L e m k e			VHS	5274	5
6	V 905		Obltn. z.S.d.R. Winkler			VHT	5275	9
7	V 906		Obltn. z.S.d.R. B a r t e n			VHU	5276	14
8	V 909		Obltn. z.S.d.R. H e s s			VHX	5279	12
9	V 910		Ltn. z.S.d.R. Stichling			VHY	5280	7
10	V 911	1.V.	Ob.Strm. Schmidt Strm. Wollny	v.1.1o. bis 8.1o.43 v.9.1o. bis 15.1o.43		VHZ	5281	11
11	V 912	1.V.	Ob.Strm. Lindemann Strm.Mt. Varbelow	v.1.1o. bis 2.1o.43 v.3.1o. bis 15.1o.43		VIA	5282	9
12	V 913		Ob.Strm. Stuhr			VIA	5283	1
13	V 914		Ob.Strm. Berndt			VIB	5284	10
14	V 915		Ob.Strm, Ahrenhold			VIC	5285	9
15	V 916		Ob.Strm. Drinkuth			VID	5286	5
16	V 917		Ob.Strm. Schuhmacher			VIE	5287	5

	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
17	Schlepper Agnete	Ob.Strm. Brandtner		DAB	6317	11
18	Schlepper Hertha	Ob.Strm. Sieb		DAF	6706	2
19	J.A. 06	Matr.Ob.Gfr. Koppelmann		HODL	4386	-
20	J.A. 07	Ob.Btsmt. Schellhase		HODM	4387	-
21	J.A. 09	Btsmt. Tirschmann		HODO	4390	-
22	J.A. 10	Btsmt. Schwandt		HODP	4391	-
23	J.A. 11	Btsmt. Böttcher		HODQ	4392	-
24	J.A. 12	Verw.Mt. Werner		HODR	4393	-
25	J.A. 13	Ob.Btsmt. Wirths		-	-	-
	Chef:	Kaptlt. d.R. D e e c k e		CVJ	C 579	

DIN A 3 gefaltet

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.10.43 2000	Großer Belt Kiel SW 1-2, 1008 + 16	V 913 auf Marsch ohne Gerät nach Kiel. Kiel eingelaufen.
2200	Kattegat	V 905 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 19. Geleit auf schwarz 19 an M 1703 übergeben, dann Weg abgelaufen mit HFG und 2 GBT über schwarz 14 nach schwarz 09.
0040	Kattegat-Sund Helsingör	V 904 auf Marsch ohne Gerät nach schwarz 14. Auf schwarz 14 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit, bestehend aus: " Z 27 " aufgenommen und Marsch nach schwarz 05 angetreten.
0640		Auf schwarz 05 M.E.S. ausgefallen, Geräte eingenommen und mit Geleit geankert.
1507		Anker auf und Marsch ohne Gerät nach Helsingör angetreten.
1600		Helsingör eingelaufen.
	Kattegat - Aarhus	V 902 als Einflugbeobachter auf schwarz 02 geankert.
0110		Anker auf und Marsch ohne Gerät nach Aarhus angetreten.
0555		Aarhus eingelaufen.
0700		Aarhus ausgelaufen.
0750		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Tanker " Stollergrund " und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
	Hals-Reede Kattegat	V 910 als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert.
0700		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals-Reede über Weg 38, 35A, 35B nach Als-Odde und zurück nach Hals-Reede.
0952		Gerät bei schwarz 15 eingenommen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 12 angetreten.
1125		Auf schwarz 12 SSG und KRG ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 35A, 35B bis Als-Odde und zurück nach schwarz 12.
1910		Gerät auf schwarz 12 eingenommen.
2115		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
	Aalborg-Kattegat Hals - Frederikshavn	V 901, V 903, V 909, V 911, V 912 und V 915 liegen in Aalborg. V 911 a.K.B.
0700		V 915 Aalborg ausgelaufen.
1100		SSG auf schwarz 12 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 auf Weg 35 bis schwarz 17.
1935		Gerät eingenommen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
0900		V 901 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Kiel angetreten.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 3 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 1.10.43 1245		V 909 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Korsör angetreten.
1435 1855		V 903 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 12 angetreten. Auf schwarz 12 KFKG ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Sich-Schiff " Telde " Transporter " Alkaid " Transporter " Warthe " und " V 906 " und Marsch nach schwarz 19 angetreten.
1925		Auf 56 Grad 51 Min. N, 11 Grad 00 Min. Ost KKG ausgebracht und für V 906 als takt. Nr. 1 übernommen.
2316 2359		KKG - Einsatz beendet V 906 übernimmt takt. Nr.1 Auf 56 Grad 51,5 Min. N, 11 Grad 41 Min. Ost 2 GBT ausgebracht.
		V 914 auf Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0655 0745		Anker auf. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals Reede über schwarz 15, 11, 12, 16, 17.
1450 1745		Auf schwarz 17 Gerät eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
		V 906, Schlepper Agnete, Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. Schlepper Hertha a.K.B.
0200		V 906 Frederikshavn ausgelaufen, HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17, 12, 15 nach Aalborg.
1330 1335 1410		Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen. Aalborg ausgelaufen, HFG und GB (achtern) und KKG ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Sich-Schiff " Telde " Transporter " Alkaid " Transporter " Warthe " aufgenommen und Marsch nach schwarz 19 angetreten.
1859		KKG durch Rohrkrepierer ausgefallen und takt. Nr. 1 übernimmt V 903.
1906 2345		Vordere GBT ausgebracht. Vordere GBT eingenommen und KKG ausgebracht übernehmen von V 903 takt. Nr. 1.
0940 1900		Schlepper Agnete Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
0730 1120	Kopenhagen-Sund Kattegat	V 908 liegt in Kopenhagen. Kopenhagen ausgelaufen. Bei schwarz 05 KFKG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg Ulme bis Blüte und zurück bis schwarz 10.

- Fortsetzung Seite 4 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 1.10.43	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
1200 1800	Hals-Limfjord	Gruppe Hals Hafenschutzflottille Aalborg-Hals als Gruppe " Hals " der 9. Sicherungs-Flottille angegliedert. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 13 Pos. C durch J.A. 12 Pos. E durch J.A. 11 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 09, J.A. 10 liegen in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg a.A.B. wegen Werftliegezeit.
2.10.43	Kattegat S 6, 1012,+18	V 905 beim Wegablaufen mit HFG und 2 GBT über schwarz 14, 09 und zurück nach schwarz 10.
0150 0230 0235 0315 0348 0400 0830 0900 1015 1030 2150	Kattegat-Hals Reede	V 903, V 906 auf Marsch mit Geleit nach schw. 19 Dampfer " Warthe " und Alkaid im Nebel außer Sicht gekommen. V 903 achtere GBT eingenommen. Dampfer " Telde " auf 57 Grad 7 Min. N, 11 Grad 43 Min. Ost zu Anker gebracht. Dampfer " Warthe " und Alkaid " wieder zur Stelle. Marsch mit Geleit fortgesetzt. V 906 vordere GBT ausgebracht. V 903 GBT eingenommen. Geleit bei schwarz 19 an "M 461" übergeben und Marsch nach Aalborg angetreten. Aggregat auf V 906 ausgefallen. V 903 wegen Wetterlage Gerät eingenommen. V 903 bei Hals-Barre geankert.
0725 1500 2100		V 910 als Einflugbeobachter auf Hals-Reede geankert. Anker auf und Hals-Hafen eingelaufen. Hals-Hafen mit V 911 ausgelaufen und Marsch nach Anholt zum Bergen eines Kohlstabes angetreten. Anholt-Hafen eingelaufen.
2200 2329		V 908 beim Wegablaufen mit KFRG und 2 GBT auf Weg Busche bis schwarz 03 und zurück nach schw. 10, Weg 48A, 38 bis schwarz 12. Gerät bei schwarz 12 eingenommen. Hals-Barre geankert.
0650	Großer Belt Korsör	V 909 auf Marsch ohne Gerät nach Korsör. Korsör eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 5 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 2.10.43	Aalborg-Hals Reede-Kattegat	V 911, V 912 und Schlepper Agnata liegen in Aalborg.
0800		V 911 a.K.B.
1215		V 911 meldet K.B.
1435		V 911 Aalborg ausgelaufen.
1500		Hals-Hafen eingelaufen.
2100		Hals-Hafen mit V 910 ausgelaufen und Marsch nach Anholt zum Bergen eines Hohlstabes angetreten.
		Anholt-Hafen eingelaufen.
0700		V 912 Aalborg ausgelaufen.
0730		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg über schwarz 15, 11, 12, 16, 17.
1430		Bei schwarz 12 Gerät wegen Kabelbruch eingenommen und Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn fortgesetzt.
1930		Frederikshavn eingelaufen.
0930		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0938		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg über Hals nach schwarz 15 und zurück nach Hals.
1425		Gerät wegen Wetterlage eingenommen und Aufgabe abgebrochen.
1430		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
	Kattegat - Frederikshavn	V 902 auf Marsch mit Geleit nach Frederikshavn.
0225		Gerät eingenommen und Geleit entlassen.
0245		Frederikshavn eingelaufen.
		V 915 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert.
0700		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 16 und zurück.
1425		Maschine unklar.
1455		Maschine wieder klar.
1510		Aufgabe wegen Wetterlage abgebrochen und Geräte eingenommen.
1800		Frederikshavn eingelaufen.
		V 914 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		Schlepper Hertha a.K.B.
	Helsingör Kopenhagen	V 904 liegt in Helsingör.
1200		Helsingör ausgelaufen.
1430		MES-Schleifenfahrt.
1610		MES-Schleifenfahrt beendet.
1700		Kopenhagen eingelaufen.
	Großer Belt Kiel	V 901 auf Marsch ohne Gerät nach Kiel.
1015		Kiel eingelaufen.
2400		V 901 meldet a.K.B.
		V 913 liegt in Kiel zur FT-Entstörung.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
	Hals-Limfjord	Gruppe Hals
0815		Wegposition im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.
1800		Folgende Positionen im Limfjord besetzt:

- Fortsetzung Seite 6 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~nach hier~~ ~~2.10.43~~		Pos. A durch J.A. 10 Pos. C durch J.A. 13 Pos. E durch J.A. 12 Pos. J durch J.A. 06
2115		J.A. 13 beobachtet Flugzeuggeräusche Richtung Aalborg.
2200		J.A. 13 beobachtet Flakfeuer in Aalborg. J.A. 09, J.A. 11 liegen in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
		H. Dulle
3.10.43	Kattegat-Hals Reede-Aalborg Frederikshavn W 4, 1010,+14	V 905 beim Wegablaufen mit HFG und 2 GBT auf Weg 38.
0716		Auf 56 Grad 51,1 Min. N, 10 Grad 46,6 Min. Ost eine Grundmine geräumt, Räumstelle 2-mal überlaufen.
0853		Bei Hals-Barre vordere GBT eingenommen und HFG ausgeschaltet.
0920		Achtere GBT eingenommen.
1045		HFG und achtere GBT ausgebracht und KKG eingesetzt.
1300		Gerät eingenommen.
1320		Aalborg eingelaufen und a.A.B. gemeldet.
1745		K.B. gemeldet.
		V 906 auf Marsch nach Aalborg.
0015		Vordere GBT eingenommen.
0030		Bei schwarz 15 geankert.
0710		Anker auf und Marsch nach Aalborg fortgesetzt.
1030		Aalborg eingelaufen.
1200		Aalborg ausgelaufen.
1230		HFG und achtere GBT und KKG ausgebracht. Weg abgelaufen von Aalborg über Weg 38 nach schwarz 14 und zurück nach schwarz 12.
1822		Minendetonationsstelle von V 905 4-mal überlaufen.
		V 903 ankert bei Hals-Barre.
0645		Anker auf.
0830		Auf schwarz 12 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 über schwarz 13 nach schwarz 08 und zurück nach schwarz 12.
1555		Auf schwarz 12 Geräte eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
1930		Aalborg eingelaufen.
		V 908 ankert bei Hals-Barre.
0656		Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten.
0930		Aalborg eingelaufen.
1230		Aalborg ausgelaufen.
1640		Auf schwarz 12 KFRG und 2 GBT und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 nach schwarz 14 und zurück nach schwarz 12.
2145		Gerät wegen Kabelbruch eingenommen.

Heftrand

452

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 3.10.43		Schlepper Agnete als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert.
0615		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 15, 11, 12 bis schwarz 16 und zurück.
1920		Gerät eingenommen.
2100		Aalborg eingelaufen.
		V 902, V 912, V 914, V 915 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		Schlepper Hertha a.K.B.
0630		V 902 Frederikshavn ausgelaufen.
0720		KFRG, 2 GBT und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35 nach schwarz 12.
1255		Gerät eingenommen und Marsch nach Hals angetreten.
1530		Bei Hals auf Gegenkurs gegangen.
1758		KFRG, 2 GBT und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 12 nach schwarz 17 angetreten.
0830		V 912 Frederikshavn ausgelaufen.
0850		SSG auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17, 20, 22, 23 und zurück nach schwarz 17.
2000		Gerät eingenommen und auf schwarz 17 als Einflugbeobachter geankert.
0430		V 915 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten.
1315		Aalborg eingelaufen.
0630		V 914 Frederikshavn ausgelaufen.
0710		SSG und KKG auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 16 und zurück nach schwarz 17.
2055		KKG eingenommen.
2110		SSG eingenommen.
2115		Frederikshavn eingelaufen.
	Anholt-Hafen Kattegat	V 910, V 911 liegen in Anholt-Hafen zum Bergen des Hohlstabes.
1255		V 911 Anholt-Hafen ausgelaufen und Marsch nach schwarz 12 angetreten.
1730		SSG und KKG auf schwarz 12 ausgebracht und Weg abgelaufen Weg 35A, Weg 35B.
2100		Gerät eingenommen und bei Als-Odde geankert.
0300	Korsör-Großer Belt Aarhus	V 909 liegt in Korsör.
		Korsör ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 01 angetreten.
1400		KFRG und 2 GBT auf schwarz 01 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 01 nach rot 24b.
0615	Kopenhagen Sund Kattegat	V 904 liegt in Kopenhagen.
		Kopenhagen ausgelaufen, KFRG und 2 GBT, KKG ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 32 über schwarz 06, Weg 34 bis schwarz 01.

- Fortsetzung Seite 8 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 3.10.43	Kiel	V 901, V 913 liegen in Kiel. V 901 a.K.B.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
0810 1800	Hals-Limfjord	Gruppe Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 11 Pos. C durch J.A. 10 Pos. E durch J.A. 13 Pos. J.durch J.A. 06 J.A. 09, J.A. 12 liegen in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
4.10.43 0136 0206 1030 1255 2100	Kattegat-Sund SR 4, 1005.+12	V 904 beim Wegablaufen mit KFK, 2 GBT und KKG nach schwarz 05. Gerät auf schwarz 05 eingenommen. Ankerplatz " L " geankert. Anker auf, KFK und 2 GBT ausgebracht. Geleit bestehend aus: Transporter " Moero " aufgenommen. Aggregat ausgefallen und Rückmarsch mit Geleit nach Ankerplatz " L " angetreten. Mit Geleit auf Ankerplatz " L " geankert.
0550 1825 1900	Kattegat - Frederikshavn	V 906 beim Wegablaufen mit KFK, achtere GBT und KKG nach schwarz 12, 17. KKG eingenommen und vordere GBT ausgebracht. KFK und 2 GBT auf schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0025 0035 1240 1330 1605 1620 1850 1920		V 902 beim Wegablaufen mit KFK, 2 GBT und KKG nach schwarz 17. Geräte aufgenommen. Frederikshavn eingelaufen. Frederikshavn ausgelaufen. KFK, vordere GBT und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 17A. Aggregat ausgefallen mit 2 GBT und KKG Marsch fortgesetzt. Aggregat wieder klar, KKG ausgefallen. Geräte eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0600 1115 1500		V 912 als Einflugbeobachter auf schwarz 17 geankert. Anker auf, GBT ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 914 von schwarz 17, 20, 22, 23 und zurück. Wegen Kabelbruch Gerät eingenommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen.
		V 914 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. Schlepper Hertha a.K.B.

Heftrand

- Forsetzung Seite 9 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 4.10.43		
0600		V 914 Frederikshavn ausgelaufen.
0655		SSG und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 912 vor schwarz 17, 20, 22, 23 und zurück.
1810		Gerät auf schwarz 17 eingenommen.
1830		Frederikshavn eingelaufen.
	Kattegat-Hals Reede-Aalborg	V 908 beim Wegablaufen nach schwarz 12.
0100		KFRG, 2 GBT und KKG wieder ausgebracht.
0610		Gerät bei schwarz 12 eingenommen.
0615		KKG eingenommen.
1030		Aalborg eingelaufen und meldet wegen Kesselreinigung a.K.B.
		V 903, V 905, V 915 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
0700		V 915 Aalborg ausgelaufen.
0910		SSG und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 15 nach schwarz 12 und zurück.
0950		Aufgabe wegen Wetterlage abgebrochen.
1040		Hals-Reede geankert.
1110		Anker auf.
1120		SSG und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 15 nach schwarz 12.
1300		KKG ausgefallen.
1940		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
1015		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen, SSG und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen über Hals bis schwarz 15, 11, 12 und zurück.
1930		Gerät eingenommen.
1945		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
1745		V 905 Aalborg ausgelaufen.
1847		HFG, achtere GBT und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen nach Hals.
2000		Gerät eingenommen.
2030		Hals-Reede geankert.
	Anholt-Hafen	V 910 liegt Anholt-Hafen zum Bergen des Hohlstabes und Hilfeleistung beim Fährprahm F 380.
	Kattegat-Hals	V 911 liegt Als-Odde zu Anker.
0700		Anker auf.
0720		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen Weg 35B, 35A bis schwarz 12.
1400		SSG unklar.
1520		SSG wieder klar.
1630		Gerät bei schwarz 12 eingenommen.
1900		Hals-Hafen eingelaufen.
	Großer Belt Aarhus-Kattegatrot 24B	V 909 beim Wegablaufen mit KFRG und 2 GBT nach
0800		Gerät bei rot 24B eingenommen und Marsch nach Aarhus angetreten.
1135		Aarhus eingelaufen.
1250		Aarhus ausgelaufen.
1350		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit, bestehend aus:

- Forsetzung Seite 10 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 4.10.43		Dampfer " Monte Rosa " Dampfer " Drechtdijk " Dampfer " Ulanga " Dampfer " Peter Wessel " mit Sperrbrecher 25 aufgenommen und Marsch nach Punkt " Blüte " angetreten.
	Kiel	V 901, V 913 liegen in Kiel. V 901 a.K.B.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
0800 1800	Hals-Limfjord	Gruppe Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt. Pos. A. durch J.A. 12 Pos. C. durch J.A. 11 Pos. E. durch J.A. 10 Pos. J. durch J.A. 06 J.A. 09, J.A. 13 liegen in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
		H. Deuke
5.10.43 0940 0945 2250	Kattegat-Großer Belt SW 4, 1006,+12	V 909 auf Marsch mit Geleit nach Punkt " Blüte ". Aus Geleit bei Punkt " Blüte " entlassen. Geräte eingenommen und Marsch nach rot 33A angetreten. Auf rot 33A, KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit, bestehend aus: " U 219 " " U 967 " aufgenommen und Marsch nach schwarz 01 angetreten.
0830 1810 1900 2200	Sund-Kattegat	V 904 mit Geleit auf Ankerplatz " L " geankert. Anker auf, KFRG und 2 GBT ausgebracht und Marsch mit Geleit nach schwarz 14 angetreten. Erhalten wegen M.E.S. - Ausfall Befehl auf schwarz 14 zu ankern. Geräte bei schwarz 14 eingenommen. Bei schwarz 14 mit Geleit geankert. Anker auf, KFRG, 2 GBT ausgebracht und schließen uns Oslo-Aalborg Geleit an. Geleitführer: V 906.
	Frederikshavn Kattegat	V 902, V 906, V 912, V 914 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. Schlepper Hertha a.K.B.

- Fortsetzung - Seite 11 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 5.10.43		
1030		V 902, V 906 Frederikshavn ausgelaufen zur Geleitaufnahme nach schwarz 19.
1100		V 906 HFG und 2 GBT ausgebracht.
1455		V 902 KFRG und 2 GBT ausgebracht.
1500		Auf schwarz 19 Geleit, bestehend aus: Dampfer " Alkaid " Dampfer " Warthe " Sich-Schiff " Telde " aufgenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
1715		Auf V 902 vordere GBT ausgefallen.
1727		GBT wieder klar.
2200		Auf schwarz 14 Dampfer " Mocro " und V 904 im Geleit aufgenommen.
2230		V 906 KKG ausgebracht und vordere GBT eingenommen.
2315		V 902 KFRG ausgeschaltet.
1730		V 914 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät über schwarz 17, 20 nach Ankerplatz " S " angetreten.
2010		Als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " S " geankert.
Heftrand	Aalborg-Kattegat	V 903, V 908 liegen in Aalborg. V 908 a.K.B.
0620		V 903 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 15 angetreten.
0935		Auf schwarz 15 Geleit, bestehend aus: Charterschiff " Schwaben " aufgenommen und Marsch nach schwarz 05 angetreten.
1100		Bei schwarz 11 KFRG und 2 GBT ausgebracht.
2205		Geleit bei schwarz 05 wegen unsichtigen Wetter zu Anker gebracht.
2240		Bei schwarz 05 Geräte eingenommen.
2255		Bei schwarz 05 geankert.
	Hals-Hafen	V 911 liegt in Hals-Hafen.
1100	Hals-Reede -	Hals-Hafen ausgelaufen.
1105	Kattegat	SSG und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 915 von Hals-Barre bis schwarz 12 und zurück.
1750		Geräte eingenommen.
1915		Hals-Reede V 905 das auf Grund geraten war freigeschleppt.
2150		Hals-Hafen eingelaufen.
2215		Hals-Hafen ausgelaufen.
2225		Mit V 905 als F.T.-Begeleitschiff Marsch nach schwarz 12 und zurück nach Hals angetreten.
		V 905 ankert auf Hals-Reede.
0500		Anker auf, beim manövrieren im engen Fahrwasser Schleppseil vom HFG in die Schraube bekommen, Schleppseil wurde vom Taucher wieder aus der Schraube entfernt.
1015		Anker auf, HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 15, 11, 12 und zurück.

- Fortsetzung Seite 12 -

457

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 5.10.43		
1312		Auf 56 Grad 50,9 Min. N, 10 Grad 46,5 Min. Ost 2 Grundminen geräumt. Die Räumstelle wurde 2-mal überlaufen.
1350		F.T.-Sender und Empfänger ausgefallen.
1645		Bei schwarz 15 Geräte eingenommen. Empfänger wieder klar.
1820		Hals-Reede beim Drehen im engen Fahrwasser auf Grund festgekommen und durch V 911 wieder freigeschleppt.
2130		Hals-Barre geankert.
2225		Anker auf, HFG, 2 GBT und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 12.
		V 915 als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert.
0715		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 12 und zurück.
1110		Aufgabe abgebrochen und Marsch nach schwarz 15 angetreten.
1230		Weg abgelaufen mit SSG und KKG mit V 911 von schwarz 15, 12 und zurück.
1750		Aggregat ausgefallen, Geräte eingenommen.
1910		Hals-Hafen eingelaufen.
		Schlepper Agnete als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert.
	Anholt-Hafen	V 910 liegt in Anholt-Hafen zum Bergen des Hohlstabes.
	Kiel	V 901, V 913 liegen in Kiel. V 901 a.K.B.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
0800	Hals-Limfjord	Gruppe Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 12 Pos. C durch J.A. 11 Pos. E durch J.A. 13 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 09, J.A. 10 liegen in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
6.10.43	Kattegat-Hals Aalborg	V 911 auf Marsch mit V 905 als F.T. Begleitschiff nach schwarz 12 und zurück nach Hals.
0645	SW 6, 1002+13	Hals-Hafen eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 13 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 6.10.43		V 905 beim Wegablaufen mit HFG und 2 GBT - KKG nach schwarz 12.
0028		Auf 56 Grad 51,1 Min. N, 10 Grad 39,5 Min. Ost 2 kurz hintereinander folgende harte Schläge während eines KKG -Wurfes, Vermutliche Minendetonation in 1500 m Abstand. Die Peilung war wegen Dunkelheit nicht auszumachen. (gemeldet gem. 9. Sichflo. Gkdos 856).
0103		Auf 56 Grad 51,1 Min. N, 10 Grad 48 Min. Ost eine Grundmine geräumt. Achtere GBT eingedrückt Hohlstab keine Schäden.
0500		HFG und GBT bei Hals-Barre eingenommen und geankert.
0818		Anker auf.
0925		Hals-Reede zur Reparatur des F.T.-Senders geankert
1050		Sender wieder klar.
1055		Anker auf und Marsch über schwarz 15, 13 Weg 35 nach Grenaa angetreten.
		V 915 liegt in Hals-Hafen.
1050		Hals-Hafen ausgelaufen.
1245		Aalborg eingelaufen.
		Schlepper Agnete als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert.
0525		Anker auf und Marsch nach schwarz 15 angetreten.
		Wegablaufen wegen Wetterlage nicht möglich.
0755		Hals-Reede geankert.
0940		Anker auf, Marsch nach Aalborg angetreten.
1300		Aalborg eingelaufen.
		V 902, V 904, V 906 auf Marsch mit Geleit nach Aalborg.
0335		V 902 Geräte eingenommen.
0600		V 902, V 904 bei schwarz 15 aus Geleit entlassen.
0840		V 906 Geräte eingenommen und Geleit entlassen.
0800		V 902 Aalborg eingelaufen.
0915		V 904 Aalborg eingelaufen.
1015		V 906 Aalborg eingelaufen.
1045		V 904 meldet a.K.B.
		V 908 liegt in Aalborg a.K.B.
	Frederikshavn Kattegat	V 912 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		Schlepper Hertha a.K.B.
0515		V 912 Frederikshavn ausgelaufen.
0500		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 22.
0735		Gerät bei schwarz 22 wegen Wetterlage eingenommen.
0800		Skagen eingelaufen.
	Großer Belt	V 909 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 01.
0320	Korsör	Bei schwarz 01 Geleit an M 445 übergeben und KFRG und 2 GBT eingenommen und Marsch nach Korsör angetreten.
1100		Korsör eingelaufen.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 14 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 6.10.43 0620 0650 1125 1155 1200	Sund-Kopenhagen	V 903 ankert mit Geleit bei schwarz 05. Anker auf. KFKG und 2 GBT ausgebracht und Marsch mit Geleit nach Kopenhagen angetreten. Geleit entlassen. Geräte aufgenommen. Kopenhagen eingelaufen.
    0635 0650	Kattegat- Skagen	V 914 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz "S" geankert. Anker auf. Skagen eingelaufen.
	Anholt-Hafen	V 910 liegt in Anholt-Hafen zum Bergen des Hohlstabes.
  2400	Kiel	V 901, V 913 liegen in Kiel. V 901 a.K.B. V 901 meldet K.B.
	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
0800 1630	Hals-Limfjord	Gruppe Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 11 Pos. C durch J.A. 13 Pos. E durch J.A. 12 Pos. J.durch J.A. 06 J.A. 09, J.A. 10 liegen in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
		H. Bulle
7.10.43 0135 0745 1630 1950	Kattegat - Hals-Reede Aalborg NW 3, 1008+13	V 905 auf Marsch über schwarz 15, 13, Weg 35 nach Grenaa-Reede. HFG, GBT achtern und KKG ausgebracht. Grenaa-Reede Geleit, bestehend aus: Dampfer " Elbing " aufgenommen und Marsch nach Aalborg angetreten. Bei Hals-Barre Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.
		V 904, V 902, V 906, V 908, V 915 und Schlepper Arneta liegen in Aalborg. V 904, V 908 a.K.B.
0630 1045 1900		V 915 Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 911 von schwarz 12 über Weg 38, Weg 35A, 35B und zurück nach schwarz 12. Gerät eingenommen.

- Fortsetzung Seite 15 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

460

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch zu~> ~~7.10.43~>		
2130		Hals-Hafen eingelaufen.
0530		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0550		SSG und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen bis Hals und zurück nach Aalborg, zurück nach Hals.
1550		Gerät eingenommen.
1600		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
1330		V 906 Aalborg ausgelaufen.
1400		V 902 Aalborg ausgelaufen.
1345		V 906 HFG, achtere GBT und KKG ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Dampfer " Warthe " Dampfer " Moero " Dampfer " Alkaid " Sich-Schiff " Telde " aufgenommen und Marsch nach schwarz 19 angetreten.
1945		V 902 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Marsch mit Geleit nach schwarz 19 angetreten.
2300		V 906 KKG eingenommen und vordere GBT ausgebracht.
		V 911 liegt in Hals-Hafen.
0915		Hals-Hafen ausgelaufen.
1045		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 915 von schwarz 12 auf Weg 38, 35a, 35B und zurück nach schwarz 12.
1900		Gerät eingenommen.
2055		Auf schwarz 13 als Einflugbeobachter geankert.
	Frederikshavn	Schlepper Martha liegt in Frederikshavn n.K.B.
	Skagen-Kattegat	V 912, V 914 liegen in Skagen.
0720		Skagen ausgelaufen zum Überprüfen von Ankerplatz " S ".
0825		V 912 und V 914 SSG ausgebracht.
1330		V 914 KKG ausgebracht.
1700		V 912 und V 914 Geräte eingenommen.
1720		V 914 Skagen eingelaufen.
1845		V 912 auf Ankerplatz " S " als Einflugbeobachter geankert.
	Korsör	V 909 liegt in Korsör.
	Kopenhagen-Sund Kattegat	V 903 liegt in Kopenhagen.
1400		Kopenhagen ausgelaufen.
1730		KFRG, 2 GBT und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 05 nach schwarz 12.
	Anholt-Hafen	V 910 liegt in Anholt-Hafen zum Bergen des Hohlstabes.
	Kiel	V 901, V 913 liegen in Kiel.
1300		V 901 Kiel ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Hals-Reede angetreten.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 16 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 7.10.43	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde zwecks weiterer Ausrüstung.
	Hals-Limfjord	Gruppe Hals
0800		Wachpositionen im Limfjord aufgegeben Rückmarsch der Boote nach Hals.
1630		Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 12 Pos. C durch J.A. 13 Pos. E durch J.A. 11 Pos. J durch J.A. 06
2230		J.A. 11 beobachtet Flugzeug in nordwestl. Richtung.
2230		J.A. 13 beobachtet Flugzeuggeräusche in Richtung Aalborg. J.A. 09 liegt in Hals. J.A. 10 liegt auf Slip in Aalborg. J.A. 07 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
		H. Dulle
8.10.43	Hals-Reede Kattegat - Aalborg W 2, 1022,+12	V 915 liegt in Hals-Hafen.
0600		Hals-Hafen ausgelaufen.
0950		SSG auf schwarz 12 ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 911 von schwarz 12 nach schwarz 17 und zurück.
		V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 13 geankert.
0700		Anker auf.
0950		SSG auf schwarz 12 ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 915 von schwarz 12 nach schwarz 17 und zurück.
		V 901 auf Marsch ohne Gerät von Kiel nach Hals-Reede.
0121		Auf 55 Grad 34,9 Min. N, 10 Grad 50,2 Min. Ost wegen Maschinenschaden geankert.
0249		Anker auf und Marsch fortgesetzt.
0808		Bei schwarz 01 wegen Wegesperrung geankert.
1145		Anker auf und Marsch fortgesetzt.
1303		An V 903 5000 Schuß KKG Munition übergeben.
2000		Hals-Reede geankert.
2200		Anker auf.
2235		KFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 14 und zurück.
		Schlepper Agnete als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert.
0530		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 15, 11 bis 12 und zurück nach Aalborg.
1620		Gerät eingenommen.
1720		Aalborg eingelaufen.
		V 904, V 905, V 908 liegen in Aalborg. V 904, V 908 a.K.B.

Fortsetzung Seite 17

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 46 Form

Din A 3

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch zu 8.10.43~~ 0630 0702		V 905 Aalborg ausgelaufen. HFG und GBT achtern ausgebracht und Weg abgelaufen nach schwarz 15, 14 zurück nach 15, zurück nach schwarz 14.
0245 0725 0825 1245 1750 1820 1852 2325 2400	Kattegat - Frederikshavn	V 902, V 906 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 19. V 902, V 906 Geräte eingenommen und mit Geleit geankert. Anker auf und Marsch mit Geleit fortgesetzt. V 902 KFRG und 2 GBT ausgebracht, V 906 HFG und 2 GBT ausgebracht. Geleit bei schwarz 19 entlassen, V 902, V 906 Marsch nach Frederikshavn angetreten. V 902 Gerät eingenommen. V 902 Frederikshavn eingelaufen. V 906 auf 57 Grad 32,8 Min. N, 10 Grad 4,8 Min. Ost eine Grundmine geräumt, Detonationsstelle 4 mal überlaufen. V 906 Geräte eingenommen. V 906 Frederikshavn eingelaufen.
		Schlepper Hertha liegt in Frederikshavn a.K.B.
Heftrand 0400 0700 1000 1030 1100 1245 1400 2225	Kattegat - Skagen-Skagerrak	V 912 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " S " geankert. Anker auf und Marsch nach der Tannis-Bucht zur Bergung eines in Seenot befindlichen Flugzeuges angetreten. Beginn mit der Suchaktion mit V 914. Eine Leiche (deutscher Fliegerunteroffizier) geborgen. Suchaktion abgebrochen und Marsch mit V 914 nach Skagen angetreten. Auf 57 Grad 46,8 Min. N, 10 Grad 41 Min. Ost eine engl. Treibmine abgeschossen. Skagen eingelaufen und Leiche an Land gegeben. Skagen ausgelaufen, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 914 von schwarz 23, 22, 17 und zurück nach schwarz 23. Gerät eingenommen und auf Ankerplatz " S " als Einflugbeobachter geankert.
0200 0450 0655 0700 0800 1130 1245		V 914 Skagen ausgelaufen und Marsch nach der Tannis-Bucht zur Bergung eines in Seenot befindlichen Flugzeuges angetreten. Ein Fliegeroberfeldwebel geborgen. Auf 57 Grad 42,5 Min. N, 10 Grad 11,5 Min. Ost eine Treibmine Mark IV abgeschossen. Suchaktion mit V 912 fortgesetzt. Auf 57 Grad 40,5 Min. N, 10 Grad 11 Min. Ost eine Treibmine abgeschossen. Suchaktion abgebrochen und Marsch mit V 912 nach Skagen angetreten. Skagen eingelaufen und geretteten Fliegeroberfeldwebel an Land gegeben.

- Fortsetzung Seite 18 -

463

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 8.10.43 1400 2225		Skagen ausgelaufen, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 912 von schwarz 23, 22, 17 und zurück nach schwarz 23. Gerät eingenommen und auf Ankerplatz " S " als Einflugbeobachter geankert.
  0213 0237 0548 0735 1303 1405 1425	Kattegat	V 903 beim Wegablaufen mit KFRG, 2 GBT und KKG nach schwarz 12. Auf 56 Grad 16,2 Min. N, 11 Grad 5,2 Min. Ost 2 Grundminen geräumt. Räumstelle 2 mal überlaufen. Beim 2.-Überlauf 2 Grundminen geräumt. Auf 56 Grad 34,2 Min. N, 11 Grad 09,0 Min. Ost eine Grundmine geräumt, KFRG unklar. Geräte eingenommen und wieder ausgebracht. Räumstelle 2-mal überlaufen. KKG eingenommen weil Zündervorrat erschöpft. Von V 901 5000 Schuß KKG Munition übernommen. KKG wieder ausgebracht.
  0700 1200 1405 1745 1815	Korsör Großer Belt	V 909 liegt in Korsör. Korsör ausgelaufen, KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen Fährweg Korsör-Nyborg. Gerät unklar und eingenommen. Gerät wieder ausgebracht. Gerät eingenommen. Korsör eingelaufen.
	Kiel	V 913 liegt in Kiel.
  0655 1045 1850 2400	Anholt-Hafen Kattegat	V 910 liegt in Anholt-Hafen zur Bergung des Hohlstabes. Anholt Hafen ausgelaufen und Abschleppversuche des Hohlstabes von See aus zu machen. Anholt-Hafen eingelaufen, Abschleppversuch des Hohlstabes von See aus nicht möglich. Anholt-Hafen ausgelaufen. Abzweigung Weg 38, 48 als Einflugbeobachter geankert.
  1330	Swinemünde	V 916, V 917 liegen in Swinemünde Swinemünde ausgelaufen und Marsch nach Kiel angetreten.
  0030 0800 1630	Hals-Limfjord	Gruppe Hals J.A. 13 beobachtet Flugzeuggeräusche in Richtung Aalborg. Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 11 Pos. C durch J.A. 13 Pos. E durch J.A. 12 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 09 liegt in Hals. J.A. 10 liegt auf Slip in Aalborg. J.A. 07 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.

- Fortsetzung Seite 19 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu) Din A 3

464

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		A. Dulle
9.10.43 1510 1800	Kattegat-Hals Aalborg SW 3, 1032+13	V 905 beim Wegablaufen von schwarz 14 nach Aalborg. HFG und 2 GBT eingenommen. Aalborg eingelaufen.
0034 1100 1311 1355 1600		V 901 beim Wegablaufen mit HFG und 2 GBT nach schwarz 14 und zurück nach schwarz 15. KKG ausgebracht. KKG eingenommen. Vordere GBT eingenommen. Geräte bei schwarz 15 eingenommen. Aalborg eingelaufen.
0025 0639 1025		V 903 beim Wegablaufen nach schwarz 12. Auf schwarz 14 KKG eingenommen. Geräte auf schwarz 12 eingenommen. Aalborg eingelaufen.
		V 904, V 908 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 904, V 908 a.K.B.
0945 1200 1410 1515 1700		V 911, V 915 beim Wegablaufen von schwarz 17 nach schwarz 12, Weg 35A, 35B. Auf V 915 Aggregat ausgefallen und Gerät eingenommen. V 911 SSG bei schwarz 12 eingenommen. V 911, V 915 Hals-Hafen eingelaufen. Hals-Hafen ausgelaufen. V 911, V 915 Aalborg eingelaufen.
0915 1424	Kattegat-Anholt-Hafen	V 910 als Einflugbeobachter auf Abzweigung Weg 38, 48 geankert. Anker auf und Marsch nach Anholt angetreten. Anholt-Hafen eingelaufen.
0700 0730 1833 1850	Frederikshavn Kattegat	V 902, V 906 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. Schlepper Hertha a.K.B. V 902 Frederikshavn ausgelaufen. Bei schwarz 17 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 12 und zurück. Geräte auf schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0600 1800 1830 2030	Kattegat - Skagen	V 912, V 914 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz "S" geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 23 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 23. V 912, V 914 Gerät auf schwarz 22 eingenommen. Skagen eingelaufen. V 914 Skagen ausgelaufen.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 20 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 9.10.45 2110		Auf Ankerplatz " S " als Einflugbeobachter geankert.
0700 0750 1715 1740	Korsör-Großer Belt	V 909 liegt in Korsör. Korsör ausgelaufen. KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen Fährweg Korsör-Nyborg. Gerät eingenommen. Korsör eingelaufen.
1230	Kiel	V 916, V 917 auf Marsch nach Kiel. Kiel eingelaufen.
		V 913 liegt in Kiel.
0800 1630	Hals-Limfjord	Gruppe Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 12 Pos. C durch J.A. 11 Pos. E durch J.A. 09 Kapitän des Feuerschiffes " Aalborg-Bucht " verwarnt wegen nicht abgeblendeter Ankerlampe und Nichtmelden von feindlichen Flugzeuggeräuschen. J.A. 13 liegt in Hals. J.A. 10 liegt auf Slip in Aalborg. J.A. 07 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
		H. Bull
10.9.45	Aalborg-Hals Reede-Kattegat Anholt S.O. 2, 1032, + 12	V 901, V 903, V 904, V 905, V 908, V 911, V 915 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg. V 904, V 908 a.K.B.
0535 0605 1200 1210		V 905 Aalborg ausgelaufen. HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg nach schwarz 15 und zurück. Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.
0530 0550 1711 1720		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über Hals, schwarz 15, 11, 12 und zurück nach Hals. Gerät eingenommen. Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0730 1610		V 911 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Anholt angetreten. Anholt Hafen eingelaufen.
0500 0800		V 903 Aalborg ausgelaufen. Auf schwarz 15 Geleit, bestehend aus: Bergungsschiff " Ernst Hugo Stinnes " Bergungsschiff " Else Hugo Stinnes " aufgenommen.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine Aufkamp in Eutin-Neustadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. - P 36 (neu) - Fortsetzung Seite 21 - Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch zu 10.1945~~		
0830		Geleit wegen Wegesperrung zu Anker gebracht.
1033		Auf schwarz 11 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 11 nach schwarz 13 und zurück.
1135		Auf 56 Grad 50,1 Min. N 10 Grad 48,7 Min. Ost eine Grundmine geräumt, Räumstelle 2 mal überlaufen.
1200		Auf schwarz 12 KKG eingesetzt.
1545		KKG ausgebracht.
1626		KKG eingenommen.
1721		Geräte auf schwarz 11 eingenommen.
1820		Bei schwarz 15 geankert.
1910		Anker auf und Geleit wieder aufgenommen und Marsch nach Kopenhagen angetreten.
2037		KFRG bei schwarz 11 ausgebracht.
2145		2 GBT ausgebracht.
0600	Heftrand	V 901 Aalborg ausgelaufen.
0615		HFG und 2 GBT ausgebracht.
0719		Geräte eingenommen.
0806		Wegen Nebel im Limfjord geankert.
0905		Anker auf und Geleit, bestehend aus: Charterschiff " Welheim " aufgenommen.
1100		HFG und 2 GBT - KKG ausgebracht und Geleit Hals-Reede zu Anker gebracht, dann Weg abgelaufen von Hals nach schwarz 13.
1832		Bei schwarz 11 KKG eingenommen.
2030		Geräte eingenommen.
2130		Hals-Reede geankert.
	Frederikshavn Kattegat	V 902, V 906 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn.
		Schlepper Hertha a.K.B.
0700		V 902 Frederikshavn ausgelaufen.
0800		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Marsch nach schwarz 19 angetreten.
0800		V 906 Frederikshavn ausgelaufen.
0820		HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch nach schwarz 19 angetreten.
1320		V 906, V 902 auf schwarz 19 Geleit, bestehend aus: Transporter " Alkaid " Transporter " Moero " Transporter " Warthe " Sich-Schiff " Telde " aufgenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
2125		V 906 KKG ausgebracht. Vordere GBT eingenommen.
2145		V 902 KFRG ausgeschaltet.
	Korsör	V 909 liegt in Korsör.
	Anholt-Hafen	V 910 liegt in Anholt-Hafen.

- Fortsetzung Seite 22 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

467

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 10.10.43 0500	Skagen - Kattegat	V 914 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " 5 " geankert. Anker auf mit V 912 Weg abgelaufen von schwarz 23, 22, 17 und zurück nach schwarz 23.
0624		SSG ausgebracht.
1045		Gerät eingenommen.
1100		Frederikshavn eingelaufen.
1700		Frederikshavn ausgelaufen.
1755		SSG ausgebracht.
2120		Gerät eingenommen.
2150		Skagen eingelaufen.
0500		V 912 Skagen ausgelaufen mit V 914 Weg abgelaufen von schwarz 23, 22, 17 und zurück nach schwarz 23.
0620		SSG ausgebracht.
1045		Gerät eingenommen.
1100		Frederikshavn eingelaufen.
1700		Frederikshavn ausgelaufen.
1750		SSG ausgebracht.
2120		Gerät eingenommen.
2145		Auf Ankerplatz " 5 " als Einflugbeobachter geankert.
	Kiel	V 913, V 916, V 917 liegen in Kiel.
1230		V 916, V 917 Kiel ausgelaufen und Marsch nach Aalborg angetreten.
1835		Auf Ankerplatz " A " geankert.
	Hals-Limfjord	Gruppe Hals
0800		Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.
1630		Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 13 Pos. C durch J.A. 12 Pos. E durch J.A. 11 J.A. 06 liegt als Wachschiff auf schwarz 13. J.A. 09 liegt in Hals. J.A. 10 liegt auf Slip in Aalborg. J.A. 07 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
11.10.43 0530 2400	Großer Belt - Kattegat - Hals Aalborg SO 4, 1031,+11	V 916, V 917 ankern auf Ankerplatz " A ". Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten. Hals-Reede geankert.
		Schlepper Agnete ankert als Einflugbeobachter Hals-Reede.
0510		Anker auf.
0520		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über schwarz 15, 11, 12, 13 und zurück nach Aalborg.
2030		Gerät eingenommen.
2050		Aalborg eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 23 -

Heftrand

SAFETY FILM

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu **11.10.43**		V 901 mit Geleit auf Hals-Reede geankert.
0500		Anker auf.
0512		HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch mit Geleit fortgesetzt.
0545		Wegen Aggregatausfall Gerät eingenommen.
0600		Geleit bei schwarz 15 geankert.
0645		V 901 Hals-Reede geankert.
1242		Anker auf.
1500		Aalborg eingelaufen.
		V 902, V 906 auf Marsch mit Geleit nach Aalborg
0215		V 902 Gerät eingenommen.
0415		V 906 Geräte eingenommen.
0430		Mit Geleit geankert.
0503		V 902 Anker auf und Marsch nach Aalborg fortgesetzt.
0550		V 906 Anker auf, HFG, achtere GBT und HKG ausgebracht und Marsch mit Geleit nach Aalborg fortgesetzt.
0720		V 902 Aalborg eingelaufen.
0815		Geräte eingenommen und Geleit entlassen.
0850		V 906 Aalborg eingelaufen.
1000		V 906 Aalborg ausgelaufen.
1310		Auf schwarz 15 HFG und 2 GBT ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Charterschiff " Welheim " aufgenommen und Marsch nach schwarz 19 angetreten.
		V 904, V 905, V 908, V 915 liegen in Aalborg.
		V 904, V 908 a.K.B.
	Frederikshavn	Schlepper Hertha liegt in Frederikshavn a.K.B.
	Anholt-Hafen	V 910, V 911 liegen in Anholt-Hafen.
0730	Kattegat	V 910, V 911 Anholt-Hafen ausgelaufen zum Bergen des Hohlstabes von See aus. Bergung des Hohlstabes von See aus ohne Erfolg.
1150		V 910, V 911 Anholt-Hafen eingelaufen.
	Skagen-Kattegat	V 912 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " 5 geankert.
0600		Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 914 von schwarz 23, 22 nach schwarz 17 und zurück.
1800		Gerät eingenommen.
1930		Skagen eingelaufen.
0630		V 914 Skagen ausgelaufen.
0745		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 912 von schwarz 23, 22 nach schwarz 17 und zurück.
1820		Gerät eingenommen.
1930		Skagen eingelaufen.
	Kattegat-Sund	V 903 auf Marsch mit Geleit nach Kopenhagen.
1205	Kopenhagen	Auf schwarz 05 achtere GBT eingenommen.
1714		Geräte eingenommen und Geleit entlassen.
1735		Kopenhagen eingelaufen.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu) Din A 3

- Fortsetzung Seite 24 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 11.10.43 0650 0730 1600 1625 2200	Korsör Großer Belt	V 909 liegt in Korsör. Korsör ausgelaufen. KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen nach rot 15. Geräte eingenommen. Korsör eingelaufen. Korsör ausgelaufen.und Marsch nach dem Jsefjord angetreten.
1700	Kiel	V 913 liegt in Kiel. V 913 meldet a.K.B.
0800 1630	Hals-Limfjord	Gruppe Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 09 Pos. C durch J.A. 13 Pos. E durch J.A. 12 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 11 liegt in Hals. J.A. 10 liegt auf Slip in Aalborg. J.A. 07 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
		A. Bulla
12.10.43 0730 1130 1505	Kattegat O. 3 1033,+10	V 909 auf Marsch zum Jsefjord. Jsefjord erreicht. Vor dem Jsefjord geankert. Anker auf, KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Schleppzug " Küstenpanzerschiff Niel Juel aufgenommen und Marsch nach rot 1 angetreten.
0630 0830	Hals-Reede Aalborg.	V 916, V 917 liegen Hals-Reede vor Anker. Anker auf. Aalborg eingelaufen.
2400		V 901, V 902, V 904, V 905, V 908, V 915 und Schlepper Agneta liegen in Aalborg. V 904, V 908 a.K.B. V 908 meldet K.B.
0500 1950		V 902 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 19 angetreten. KFRG und 2 GBT auf schwarz 19 ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Lazarettschiff " Meteor " aufgenommen und Marsch nach Ankerplatz " M " angetreten.
0600		V 905 Aalborg ausgelaufen.

- Fortsetzung Seite 25 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 12.10.43 0704 1000		HFG, GBT achtern und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 38 nach schwarz 14 und zurück. Vordere GBT ausgebracht.
0630 0645 1005 1745		V 901 Aalborg ausgelaufen. HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg nach schwarz 14 und zurück. KKG ausgebracht. KKG eingenommen.
0600 0755 0820 1000 1550 1915		V 915 Aalborg ausgelaufen. Hals-Hafen eingelaufen. Hals-Hafen ausgelaufen. SSG und KKG ausgebracht und Baggerschüttstelle nördlich Eggesund freigesucht. Wegen Kabelbruch Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.
0350 1410 1500 1840	Kattegat - Frederikshavn	V 906 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 19. Geleit auf schwarz 19 entlassen, Marsch mit Geleit nach Frederikshavn angetreten. HFG und 2 GBT eingenommen. Frederikshavn eingelaufen. Frederikshavn ausgelaufen, HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch nach schwarz 19 angetreten.
0525		Schlepper Martha liegt in Frederikshavn. Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Kiel angetreten.
1015	Anholt-Hafen Kattegat	V 910, V 911 liegen in Anholt-Hafen. Anholt-Hafen ausgelaufen und Marsch nach Kopenhagen angetreten.
0545 0915 1723 1926 1935	Kopenhagen-Kattegat	V 903 liegt in Kopenhagen. Kopenhagen ausgelaufen. Bei schwarz 05 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 05 nach schwarz 04. GBT vorne eingenommen, GBT Mittschiffs ausgebracht. KFRG und 2 GBT eingenommen. Auf schwarz 04 als Einflugbeobachter geankert.
0615 0900 1705 1905	Skagen - Kattegat	V 912, V 914 liegen in Skagen. V 914 Skagen ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen. Frederikshavn ausgelaufen. Skagen eingelaufen.
	Kiel	V 913 liegt in Kiel a.K.B.
0800	Hals-Limfjord	Grunne Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.

- Fortsetzung Seite 26 -

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 12.10.43 1630		Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 11 Pos. C durch J.A. 09 Pos. E durch J.A. 13 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 12 liegt in Hals. J.A. 10 liegt auf Slip in Aalborg. J.A. 07 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
		H. Duus
13.10.43	Kattegat - Großer Belt S.O. 4, 1027 + 13	V 909 auf Marsch mit Geleit nach rot 01.
	Kattegat-Hals Aalborg	V 905 beim Wegablaufen von schwarz 14 nach Aalborg.
0239		GBT vorne eingenommen.
0530		Gerüste eingenommen.
0615		Aalborg eingelaufen und wegen Kesselreinigung a.K.B. gemeldet.
		V 901 beim Wegablaufen von schwarz 14 nach Aalborg.
0450		Gerüste eingenommen.
0515		Aalborg eingelaufen.
1400		Aalborg ausgelaufen.
1425		HFG, GBT achtern und KKG ausgebracht und Geleit bestehend aus: Transporter " Alkaid " Transporter " Warthe " Transporter " Moero " Sich-Schiff " Telde " mit V 908 aufgenommen.
2116		Auf Gegenkurs gegangen. Sich-Schiff " Telde " hat Minentreffer erhalten.
2135		KKG eingenommen.
2215		Gerüste eingenommen.
2239		HFG Kabel gebrochen.
2330		Bei Sich-Schiff " Telde geankert und übernehme einen Teil der Besatzung.
2317		Anker auf und Marsch nach Hals-Reede angetreten
		V 904, V 908, V 915, V 916, V 917 und Schlepper Agneta liegen in Aalborg. V 904 a.K.B.
0530		Schlepper Agneta Aalborg ausgelaufen.
0550		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg über Hals bis schwarz 15 und zurück bis Hals.
1330		Gerüst eingenommen.
1340		Hals-Reede geankert.
2230		Anker auf und Marsch nach schwarz 12 angetreten

- Fortsetzung Seite 27 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 13.10.43		
1430		V 908 Aalborg ausgelaufen.
1930		KFRG und 2 GBT auf schwarz 12 ausgebracht.
1950		Wegen Kabelbruch Geräte eingenommen.
2010		Gerät wieder ausgebracht, Aggregat bleibt ausgeschaltet und Geleit, bestehend aus: Transporter " Warthe " Transporter " Alkaid " Transporter " Loero " Sich-Schiff " Telde " mit V 901 aufgenommen.
2100		Sich-Schiff " Telde " meldet im Laderaum . (Bericht siehe Anlage).
1130		V 916, V 917 Aalborg ausgelaufen zur Geräteerprobung im Limfjord.
1400		V 917 Aalborg eingelaufen.
1700		V 916 Aalborg eingelaufen.
2305		V 915 Aalborg ausgelaufen und Marsch zur Hilfeleistung Sich-Schiff " Telde " angetreten.
0100	Kattegat - Frederikshavn	V 906 auf Marsch mit Gerät nach schwarz 19.
0300		Durch Kurzschluß im Kabel KFG ausgefallen. Gerät wieder klar und Geleit, bestehend aus: Kabelleger " Norderney " aufgenommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
1010		Geleit entlassen.
1025		Gerät eingenommen.
1100		Frederikshavn eingelaufen.
0625	Kattegat - Großer Belt - Aarhus	V 903 als Einflugbeobachter auf schwarz 04 geankert.
1240		Anker auf und Marsch nach Aarhus angetreten.
1615		Aarhus eingelaufen.
1655		Aarhus ausgelaufen.
1720		Auf 56 Grad 9,5 Min. N, 10 Grad 15 Min. Ost KFRG ausgebracht. Auf 56 Grad 9,0 Min. N, 10 Grad 14 Min. Ost 2 GBT ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Lazarettschiff " Berlin " aufgenommen und Marsch nach rot 28 angetreten.
2040		Auf rot 28 Geleit an M 406 übergeben.
2120		Auf rot 28 Geräte eingenommen und Marsch nach Aarhus angetreten.
1525	Kattegat-Sund Kopenhagen	V 902 auf Marsch mit Geleit nach Ankerplatz "M". Gerät wegen Kabelbruch eingenommen, Geleit hat während der Ausbesserung des Kabels geankert. KFRG und 2 GBT wieder ausgebracht und Marsch fortgesetzt.
2037		Geleit auf Ankerplatz " M " entlassen.
2100		Geräte eingenommen.
2120		Kopenhagen eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 28 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~nach m~~ 13.10.43 0030		V 910, V 911 auf Marsch nach Kopenhagen. Kopenhagen eingelaufen.
	Skagen	V 912, V 914 liegen in Skagen.
1030	Großer Belt Kiel	Schlepper Hertha auf Marsch nach Kiel. Kiel eingelaufen.
		V 913 liegt in Kiel a.K.B.
0800	Hals-Limfjord	Gruppe Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.
1630		Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 13 Pos. C durch J.A. 09 Pos. E durch J.A. 11 Pos. J durch J.A. 06
2315		J.A. 06 ausgelaufen zur Hilfeleistung bei " Sich-Schiff " Telde ". J.A. 12 liegt in Hals. J.A. 10 liegt auf Slip in Aalborg. J.A. 07 liegt in Aalborg a.A.B. wegen Werftliegezeit.
		A. Bull
~~14.10.43~~ 0640	Hals-Reede - Kattegat - Aalborg - Frederikshavn S.O. 4, 1027, + 10	V 901 auf Marsch nach Hals-Reede.
1120		Hals-Reede geankert und Besatzung von Sich-Schiff " Telde " von Bord gegeben.
1255		Anker auf und Marsch zur Unfallstelle " Telde " angetreten.
1323		Bei Sich-Schiff " Telde festgemacht.
1432		Von Sich-Schiff " Telde abgelegt.
		Als Sicherung bei Sich-Schiff " Telde " geankert.
0016		V 908 bei Sich-Schiff " Telde " geankert.
0017		Anker auf und beginnen mit Abschleppen.
0023		Schleppleine gebrochen.
0205		Bei Sich-Schiff " Telde " geankert.
0345		Anker auf und Marsch zum Geleit angetreten.
1505		4 sm östlich schwarz 12 beim Geleit geankert.
1650		Anker auf.
		KFK und 2 GBT ausgebracht und Marsch mit V 906 und Geleit fortgesetzt. Aggregat bleibt ausgeschaltet.
2037		Aggregat eingeschaltet.
0235		Schlepper Arneto auf Marsch nach schwarz 12.
0240		SSU ausgebracht.
		Geleit, bestehend aus: Din. Schlepper " Garm " aufgenommen und Marsch nach Sich-Schiff "Telde" angetreten.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

- Fortsetzung Seite 29 -

B 36. (neu)

Din A 3

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 14.10.43		
0710		Geleit bei Sich-Schiff " Telde " entlassen und Weg abgelaufen über schwarz 15 nach Aalborg.
1205		Gerät eingenommen.
1245		Aalborg eingelaufen.
		V 915 auf Marsch nach Sich-Schiff " Telde ".
0400		Auf Befehl Chef Hals-Hafen eingelaufen.
0700		Hals-Hafen ausgelaufen.
0710		USG ausgebracht und Weg abgelaufen Hals-Aalborg.
1700		Aalborg-Hals und zurück nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.
0015		V 916, V 917 Aalborg ausgelaufen zur Unfallstelle " Telde " angetreten.
0330		Sich-Schiff " Telde " zur Absetzstelle auf 56 Grad 54,5 Min. N 10 Grad 31,5 Min. Ost geleitet.
0830		Marsch nach Hals angetreten.
0900		Hals-Hafen eingelaufen.
0930		V 916, V 917 Hals-Reede geankert.
1000		V 917 Anker auf.
1010		Hals-Hafen eingelaufen.
1125		Hals-Hafen ausgelaufen und Marsch zur Absetzstelle " Telde " angetreten.
1320		Rückmarsch nach Hals-Reede angetreten.
1425		Hals-Hafen eingelaufen.
1430		V 916, V 917 Hals-Hafen ausgelaufen.
1630		Aalborg eingelaufen.
		V 904, V 905 liegen in Aalborg.
		V 904, V 905 a.K.B.
		V 906 liegt in Frederikshavn.
0800		Frederikshavn ausgelaufen.
0830		HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch nach schw. 12 angetreten.
1520		Vordere GBT eingenommen. KKG ausgebracht.
1530		Geleit, bestehend aus: Transporter " Warthe " Transporter " Alkaid " Transporter " Moero " mit V 908 aufgenommen.
2015		KKG eingenommen, vordere GBT ausgebracht.
1130	Großer Belt Aarhus	V 909 auf Marsch mit Geleit nach rot 01.
		Geleit bei rot 01 entlassen und Gerte eingenommen.
1330		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Tanker " Stollergrund " aufgenommen und Marsch nach Aarhus angetreten.
		V 903 auf Marsch ohne Gerät nach Aarhus.
0025		Aarhus eingelaufen.
1100		Aarhus ausgelaufen.
1654		Bei rot 33A KFRG und 2 GBT ausgebracht und Geleit, bestehend aus: " U 343 " aufgenommen und Marsch nach schwarz 19 angetreten.

- Fortsetzung Seite 30 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~nach zu~~ ~~14.10.43~~ 0645 0750 0800 1145	Kopenhagen - Sund-Kattegat	V 902, V 910, V 911 liegen in Kopenhagen. V 902 Kopenhagen ausgelaufen. KFK und 2 GMT ausgebracht. Geleit, bestehend aus: Dampfer " Lappland " aufgenommen und Marsch nach schwarz 19 angetreten. Gerät auf größere Tiefe eingestellt, Geleit hat solange geankert.
0700 0940 1245 1310 2015 2050		V 910, V 911 Kopenhagen ausgelaufen. Helsingör eingelaufen. V 910, V 911 Helsingör ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Helsingör nach schwarz 04. Geräte eingenommen. V 910, V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 04 geankert.
0615 1300 1635 1745 2000	Skagen-Kattegat-Frederikshavn	V 914, V 912 liegen in Skagen. Skagen ausgelaufen, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 23, 22, 20, 17 und zurück. V 912 Aggregat ausgefallen, SSG eingenommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten. V 914 SSG auf schwarz 22 eingenommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten. V 912 Frederikshavn eingelaufen. V 914 Frederikshavn eingelaufen.
	Kiel	V 913 und Schlepper Hertha liegen in Kiel. V 913, Schlepper Hertha a.K.B.
0210 0610 0800 1630	Hals-Limfjord	Gruppe Hals J.A. 06 Unfallstelle " Telde erreicht. J.A. 10 liegt auf Slip in Aalborg (Bieber-Werft) und meldet Slipsprengung durch Luftdruck 2 Fensterscheiben im Ruderhaus eingedrückt. Nachschiffpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 09 Pos. C durch J.A. 12 Pos. E durch J.A. 13 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 11 liegt in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.
~~15.10.43~~ 0700 1800 2100	Kattegat - S.O. 3, 1026, + 14	V 910, V 911 als Einflugbeobachter auf schwarz 04 geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 04 nach Grenaa. Gerät eingenommen und Grenaa-Reede geankert. V 910, V 911 Anker auf und Marsch nach schwarz 04 angetreten.

- Forsetzung Seite 31 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu) Din A 3

401
476

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 15.10.43	Kattegat-Hals- Aalborg - Frederikshavn	V 901 als Sicherung bei Sich-Schiff " Teldo geankert.
0500		Anker auf.
0605		Hals-Reede geankert.
0955		Anker auf.
1000		HFG und 2 GBT ausgebracht.
1041		Bei schwarz 15 Geleit, bestehend aus: Dampfer " Tenerife " aufgenommen.
1215		Geräte eingenommen und wegen Maschinenschaden geankert.
1242		Anker auf, HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch mit Geleit nach schwarz 19 fortgesetzt.
0400		V 903 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 19.
0950		GBT Mittschiffs eingenommen, GBT vorne ausgebracht.
1505		Geleit auf schwarz 19 entlassen und Marsch nach Hals-Reede angetreten.
2050		Auf schwarz 17 Gerät wegen Tiefeneinstellung
2300		eingenommen und wieder ausgebracht. Auf schwarz 11 Geräte eingenommen. Hals-Reede geankert.
		V 904, V 905, V 915, V 916, V 917 und Schlepper Agnete liegen in Aalborg.
Heftrand		V 904, V 905 a.K.B.
0500		Schlepper Agnete Aalborg ausgelaufen.
0520		SSG, RKG ausgebracht und Weg abgelaufen über Hals, schwarz 15, 11, 12 bis 13 und zurück nach Hals.
1945		Gerät eingenommen.
2120		Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0615		V 915 Aalborg ausgelaufen.
0620		SSG ausgebracht und Weg angelaufen von Aalborg nach Hals und zurück nach Aalborg zurück nach Hals.
1610		Gerät Hals-Reede eingenommen.
1620		Hals-Hafen eingelaufen.
0330		V 906, V 908 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 19.
		Geleit bei schwarz 19 an V 1708 übergeben, V 906 Weg abgelaufen über Weg 39 nach schwarz 17.
0410		V 908 Gerät eingenommen.
0425		V 908 bei schwarz 19 geankert.
0710		V 908 Anker auf.
0730		V 908 Geleit, bestehend aus: " R 122 " aufgenommen und Marsch nach rot 27 angetreten.
0750		KFRG und 2 GBT ausgebracht.
0910		V 906 Gerät eingenommen.
1000		Frederikshavn eingelaufen.
0125		V 902 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 19.
0158		Geleit bei schwarz 19 entlassen.
0600		Gerät eingenommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten. Frederikshavn eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 32 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch zu~~ ~~15.10.43~~		
0705		Frederikshavn ausgelaufen.
0730		KFRG und 2 GBT ausgebracht.
0750		Geleit, bestehend aus: Dampfer " Ostermoor " aufgenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
1612		Gerät bei Hals-Barre eingenommen.
1820		Geleit entlassen und Aalborg eingelaufen.
		V 912, V 914 liegen in Frederikshavn.
0615		V 912, V 914 Frederikshavn ausgelaufen.
0800		Mit SSG und KKG Scheibenkurse bei Skagen abgelaufen.
1100		SSG eingenommen.
1300		Frederikshavn eingelaufen.
1430		V 912, V 914 Frederikshavn ausgelaufen und mit SSG und KKG Scheibenkurse bei Frederikshavn abgelaufen.
1610		Auf V 914 KKG ausgefallen. V 912 setzte KKG ein.
2045		Gerät eingenommen.
2115		V 912, V 914 Frederikshavn eingelaufen.
	Großer Belt	V 909 auf Marsch mit Geleit nach Aarhus.
1300	Aarhus	Geleit vor Aarhus entlassen.
1310		Gerät eingenommen.
1355		Aarhus eingelaufen.
	Kiel	V 913 und Schlepper Hertha liegen in Kiel a.K.B
	Hals-Limfjord	Gruppe Hals
0800		Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.
1630		Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 11 Pos. C durch J.A. 13 Pos. E durch J.A. 12 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 09 liegt in Hals. J.A. 10 liegt in Aalborg auf Slip. J.A. 07 liegt in Aalborg a.K.B. wegen Werftliegezeit.

H. Dull

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

401
478

B e r i c h t

des Kommandanten Vpbt. 908 über Minentreffer bei Sich. Schiff " T e l d e " am 13.10.43.

Am 13.10.43 um 1435 Uhr lief Vpbt. 908 Aalborg aus zum Geleit der Staffel Aalborg - Oslo gem. BSO FS Gkdos 05240 A1 v. 11.10.43. Bis schwarz 12 lief gemäß von mir erteiltem Befehl Vpbt. 901 als vorgeschobenes Geleit mit Vorausabstand von 15 Minuten vor zu geleitenden Dampfern. Vpbt. 908 lief bis schwarz 12 vor, um sich dort in das Geleit einzuschalten. 1930 Uhr wurde auf schwarz 12 KFRG, GDT vorn und im Gerät ausgebracht, das Geleit war noch nicht zur Stelle. 1950 Uhr wurde das Gerät unklar gemeldet. 2010 Uhr war das Gerät wieder klar, das Aggregat blieb ausgeschaltet. Nach Passieren vom Vpbt. 901 setzte sich dann das Boot im Abstand von 15 Minuten bei schwarz 12 vor zu geleitende Dampfer 2110 Uhr wurde durch WdL-Morsespruch vom Hintermann Minentreffer auf Sich.Schiff "Telde" gemeldet. Vpbt. 908 stand ca 4 sm östlich von schwarz 12 auf Punktweg. Abstand Sich.Schiff "Telde" vom Boot war ca 2 sm in Kiellinie-Geleit. Die Detonation war auf dem eigenen Boot nicht wahrgenommen worden. Durch Morsespruch wurde an Geleit sofort Befehl erteilt, auf der Stelle zu ankern, an Vpbt. 901, sofort zur Hilfeleistung zu kommen. Vpbt. 908 ging auf Gegenkurs, nahm Gerät auf und lief mit Höchstfahrt zur "Telde". Durch KR-FT-Meldung war Minentreffer an BSO gemeldet worden. 2215 Uhr ankerte Boot bei "Telde" zur Übernahme Schlepptroß, um das Schiff, das noch schwimmfähig war, auf flaches Wasser nach Hals-Barre zu schleppen. Der Standort war: Peilung Aalborg-Bucht-Feuerschiff in ca 178°, Abstand ca 2,5 sm. 2215 Uhr war die Schleppverbindung hergestellt. 0016 Uhr meldete "Telde" klar zum Abschleppen, Boot ging Anker auf. Beim Anschleppen brach die Manila-Leine. 0100 Uhr ankerte Boot wieder bei "Telde" zur Herstellung neuer Schleppverbindung. Inzwischen hatte Vpbt. 901 Besatzung und Soldaten der "Telde" bis auf an Bord verbliebene Wache übernommen. 0110 Uhr war die Schleppverbindung neu hergestellt. Der wiederholte Schleppversuch wurde nicht in Angriff genommen, da inzwischen "Agnete" Schlepper " Garm " zur Stelle gemeldet hatte. Nach Herstellung der Schleppverbindung Schlepper "Garm" - Sich.Schiff "Telde" ging Vpbt. 908 Anker auf. Schlepper "Agnete" erhielt Befehl, Grundminengeleit des Schleppzuges zu übernehmen, Vpbt. 901 wurde dem Schlepp als Sicherungsboot beigegeben, da Kabel von HFG inzwischen unklar zur

A K S A F E T Y F I L M

479

gemeldet worden war. Nach Inmarschsetzung Schleppzug lief Vpbt. 908 zum Geleit zurück und ankerte um 0345 Uhr ca 4 sm östlich schwarz 12 bei demselben.

gez. S t e i n k e

Kaptlt. u. Kommandant.

Kommando
9. Sicherungs-Flottille
B.Nr. Gkdos 1153

Geheime Kommandosache

481

, den 10. Dezember 1943.

Kriegstagebuch
der
9. Sicherungs-Flottille

Flottillenchef: Kapitänleutnant d.R. Decke

Begonnen: 16. Oktober 1943
Abgeschlossen: 31. Oktober 1943.

Kommando
Sicherungs-Flottille
B.Nr. Gkdos 1153

480

An Geheime Kommandosache! den 10. Dezember 1943.

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,

Betr.: K.T.B.
Vorg.: - ohne -

13. 12. 43
8804 5

Anliegend wird das Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. bis 31. Oktober 1943 in zweifacher, Abschnitt Maschine in dreifacher Ausfertigung vorgelegt.

		i.V.	Ob.Strm. Schmidt	v. 27.10.43		
11	V 912		Ob.Strm. Lindemann	v. 20.10.43	VIA	5282 12
		i.V.	Strm.Mt. Varbelow	v.16.10. bis 19.10.43		
12	V 913		Ob.Strm. Stuhr		VIA	5283 8
13	V 914		Ob.Strm. Berndt		VIB	5284 11

Geheime Kommandosache 481

Kommando
9. Sicherungs-Flottille
B.Nr. Gkdos 1153

, den 10. Dezember 1943.

K r i e g s t a g e b u c h !

der

9. Sicherungs-Flottille

Flottillenchef: Kapitänleutnant d.R. D e e c k e

Begonnen: 16. Oktober 1943
Abgeschlossen: 31. Oktober 1943.

Taktische Gliederung der 9. Sicherungs-Flottille.

Takt. Nr.	Bootsname		Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tage
1	V 908		Kaptlt. Steinke		VHW	5278	14
2	V 901		Oblt. z.S.d.R. Rackebrandt		VHP	5271	11
3	V 902	i.V.	Strm. Bliemeister v.16.10 bis 20.10.43		VHQ	5272	13
			Ltn.z.S. d.R. Woermann v.21.10. bis 31.10.43				
4	V 903		Oblt. z.S.d.R. F i e d l e r		VHR	5273	9
5	V 904		Oblt. z.S.d.R. L e m k e		VHS	5274	12
6	V 905		Oblt. z.S.d.R. W i n k l e r		VHT	5275	10
7	V 906		Oblt. z.S.d.R. B a r t e n		VHU	5276	4
8	V 909		Oblt. z.S.d.R. H e s s		VHX	5279	-
9	V 910		Ltn.z.S.d.R. Stichling v. 16.10. bis 20.10.43		VHY	5280	15
		i.V.	Strm.Mt. Varbelow v. 21.10. bis 31.10.43				
10	V 911		Strm. Wollny v. 28.10. bis 31.10.43		VHZ	5281	15
		i.V.	Ob.Strm. Schmidt v. 16.10. bis 27.10.43				
11	V 912		Ob.Strm. Lindemann v. 20.10.43		VIA	5282	12
		i.V.	Strm.Mt. Varbelow v.16.10. bis 19.10.43				
12	V 913		Ob.Strm. Stuhr		VIA	5283	8
13	V 914		Ob.Strm. Berndt		VIB	5284	11

Akt. Nr.	Bootsname	Kommandant	Toppz.	Morse-name	Anruf	See-tge
14	V 915	Ob.Strm. Ahrenhold		VIC	5285	13
15	V 916	Ob.Strm. Drinkuth		VID	5286	12
16	V 917	Ob.Strm. Schuhmacher		VIE	5287	12
17	Schlepper Agnete	Ob.Strm. Brandtner		DAB	6317	-
18	Schlepper Hertha	Ob.Strm. Sieb		DAF	6706	-
19	J.A. 06	Mtr.Ob.Gfr. Koppelmann		HODL	4386	-
20	J.A. 07	Ob.Btsmt. Schellhase		HODM	4387	-
21	J.A. 09	Btsmt. Tirschmann		HODO	4390	-
22	J.A. 10	Btsmt. Schwandt		HODP	4391	-
23	J.A. 11	Btsmt. Böttcher		HODQ	4392	-
24	J.A. 12	Verw.Mt. Werner		HODR	4393	-
25	J.A. 13	Ob.Btsmt. Wirths		-	-	-
	Chef:	Kaptlt. d.R. D e e c k e		CVJ	C 579	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.10.43 0130 1735 1800	Kattegat-Hals Aalborg O. 4, 1014,+9	V 901 auf Marsch mit Geleit nach schwarz 19. Geleit auf schwarz 19an 17. Vp. abgegeben und Marsch nach Aalborg angetreten. Geräte eingenommen. Aalborg eingelaufen.
  0825 1025 1825 2135		V 915 liegt in Hals-Hafen. Hals-Hafen ausgelaufen. SSG und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals nach schwarz 12 und zurück nach Hals. Gerät eingenommen. Hals-Hafen eingelaufen.
  0700 1120 1130		Schlepper Agneta als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals nach Aalborg. Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen.
  1035 1915		V 903 ankert auf Hals-Reede. Anker auf und Marsch ohne Gerät nach schwarz 19 angetreten. Gemäß Lt.Nr. 17 Rückmarsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
     Heftrand		V 902, V 904, V 905, V 916 und V 917 liegen in Aalborg. V 904, V 905 a.K.B.
0600 0930 1720 2130		V 916 Aalborg ausgelaufen. Auf schwarz 15 SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 15 nach schwarz 13 und zurück. Bei schwarz 12 Gerät eingenommen weil unklar. Hals-Reede geankert.
 0228 0334 0350 0420 0430 0520 2021 2045 2140 2155 2230	Frederikshavn Kattegat	V 908 mit Geleit auf Marsch nach rot 27. Geleit auf rot 27 an V 1011 übergeben. Gerät eingenommen. Auf Ankerplatz " E " geankert. Anker auf. Geleit, bestehend aus: " M.S. Irben " von V 1008 übernommen und Marsch nach Frederikshavn angetreten. KFRG und 2 GBT ausgebracht. Backbordkabel unklar. Aggregat ausgeschaltet, Backbordkabel eingenommen. Auf schwarz 17 Geleit entlassen. Gerät eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
  0630 0710		V 906, V 912, V 914 liegen in Frederikshavn. V 914 Frederikshavn ausgelaufen zum Bojenlegen ~~für~~ für Scheibenkurse vor Frederikshavn. SSG ausgebracht und mit V 912 Scheibenkurse abgelaufen.

- Forsetzung Seite 3 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch zu~~ ~~16.10.43~~		
1330		Gerät eingenommen.
1450		Frederikshavn eingelaufen.
1515		Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Skagen angetreten.
1800		Skagen eingelaufen.
0750		V 912 Frederikshavn ausgelaufen.
0800		SSG und KKG ausgebracht und Scheibenkurse vor Frederikshavn mit V 914 abgelaufen.
1400		Geräte eingenommen und Marsch nach Skagen angetreten.
1600		Skagen eingelaufen.
1900		Skagen ausgelaufen.
1930		Als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " S " geankert.
	Kattegat	V 910, V 911 auf Marsch nach schwarz 04.
0530		Auf schwarz 04 geankert.
0830		Anker auf, und bojen mit V 1009 Suchstreifen bei schwarz 04 für Wachschiffposition aus.
1320		SSG und KKG ausgebracht und überprüfen Position.
1610		Geräte eingenommen.
1700		V 910, V 911, V 1009 bei schwarz 04 geankert.
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus.
		V 909 meldet a.K.B.
	Kiel	V 913 und Schlepper Hertha liegen in Kiel.
		V 913, Schlepper Hertha a.K.B.
1400		Schlepper Hertha meldet K.B.
1500		Schlepper Hertha Kiel ausgelaufen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
	Hals-Limfjord	Gruppe Hals
0800		Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.
1600		Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 09 Pos. C durch J.A. 11 Pos. E durch J.A. 13 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 12 liegt in Hals. J.A. 10 und J.A. 07 liegen in Aalborg a.K.B. J.A. 07 wegen Werftliegezeit.
17.10.43	Kattegat	V 910, V 911 liegen schwarz 04 vor Anker.
0645	SO 3, lolo,+12	Anker auf.
0715		SSG ausgebracht und mit 1009 Wachschiffsposition bei schwarz 04 freigesucht.

- Forsetzung Seite 4 -

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefaltet

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch zu~~ ~~17.10.43~~ 1350		Gerät eingenommen, V 1009 Marsch nach Helsingör angetreten. V 910, V 911 Marsch nach Hals-Reede angetreten.
	Kattegat-Hals Reede-Aalborg	~~V 901, V 902, V 903, V 904, V 905, V 917 und Schlepper Agnete~~ liegen in Aalborg. V 905, V 904 a.K.B.
0500 0650 2000 2015		~~Schlepper Agnete~~ Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg auf Weg 38 nach schwarz 13 und zurück nach Hals Gerät eingenommen. Hals-Reede als Einflugbeobachter geankert.
0630 1105 1630 1700		~~V 902, V 904~~ Aalborg ausgelaufen. V 902 KFRG und 2 GBI ausgebracht und Marsch mit V 904 nach Frederikshavn angetreten. V 902 Frederikshavn eingelaufen. V 904 Frederikshavn eingelaufen und K.B. gemeldet.
0350 0530 0610 1650 1700		~~V 916~~ auf Hals-Reede geankert. Anker auf und Hals-Hafen eingelaufen. Hals-Hafen ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 915 von schwarz 15 nach schwarz 17. Gerät eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0500 0610 1650 1700		~~V 915~~ liegt in Hals-Hafen. Hals-Hafen ausgelaufen. SSG ausgebracht und Wegabgelaufen mit V 916 von schwarz 15 nach schwarz 17. Gerät eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
1720		~~Schlepper Hertha~~ auf Marsch von Kiel nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.
		~~V 906, V 908~~ liegen in Frederikshavn.
0630 0710 1345 1425 2200 2400	Skagen-Kattegat Frederikshavn	V 914 liegt in Skagen. Skagen ausgelaufen. SSG ausgebracht und in Staffel mit V 912 Weg abgelaufen über schwarz 22 nach schwarz 17. Gerät eingenommen. Frederikshavn eingelaufen. Frederikshavn ausgelaufen. Ankerplatz " S " als Einflugbeobachtergeankert
0600 0710 1345 1425		V 912 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz "S" geankert. Anker auf. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen in Staffel mit V 914 über schwarz 22 nach schwarz 17. Gerät eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36 (neu) Ergänzung Seite 5 -

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 17.10.43	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
	Kiel	V 913 liegt in Kiel a.K.B.
0800 1630	Hals-Limfjord	Gruppe Hala Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 12 Pos. C durch J.A. 11 Pos. E durch J.A. 09 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 13 liegt in Hals. J.A. 10 und J.A. 07 liegen in Aalborg a.K.B. J.A. 07 wegen Werftliegezeit.
		H. Dulle
18.10.43 0700 1140 1145	Aalborg-Hals Reede-Kattegat Frederikshavn Hirtshals O 4, 1011,+11	Schlepper Agnete als Einflugbeobachter Hals-Reede geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals nach Aalborg. Gerät eingenommen. Aalborg eingelaufen gem.BdO B.Nr. G 63159 A 3 Schlepper Agnete der 10.Sicherungs-Flottille unterstellt.
0030 0615 0815		V 910, V 911 auf Marsch nach Hals-Reede Hals-Reede geankert. Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten. V 910, V 911 Aalborg eingelaufen.
		V 901, V 903, V 905, V 917 liegen in Aalborg. V 905 a.K.B.
		V 902, V 904, V 906, V 908, V 912, V 915, V 916 und Schlepper Hertha liegen in Frederikshavn. Schlepper Hertha gen. BdO B.Nr. G 63159 A3 der 10. Sicherungs-Flottille unterstellt.
0600 0610 1338 1730		V 904 Frederikshavn ausgelaufen. KFRG, 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35, 38 nach schwarz 12. Gerät auf schwarz 12 eingenommen. Aalborg eingelaufen.
0030 0435		V 908 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 19 angetreten. Bei schwarz 19 Geleit, bestehend aus: Transporter " Aldebaran " Transporter " Gotha " Sich-Schiff " Leda " mit M 368, V 1701 aufgenommen und Marsch zum Oslo-Fjord angetreten.

- Fortsetzung Seite 6 -

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3.

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 18.10.43		
0500		S-Gerät eingeschaltet.
1300		Geleit vor dem Oslo-Fjord entlassen, und Geleit, bestehend aus: Transporter " Monte Rosa " Transporter " Drechtdjik " Transporter " Ulanga " Sich-Schiff " Peter Wessel " aufgenommen und Marsch nach schwarz 19 angetreten.
2110		Geleit bei schwarz 19 entlassen und Marsch nach Frederikshavn angetreten.
0600		V 906 Frederikshavn ausgelaufen. Beim Ausbringer des H.F.G. der Vorlauf vom Stab gebrochen. Stab an der Südmole gestrandet und durch Schlepper "Odin " geborgen.
0920		HFG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 35, 38 nach Aalborg.
2120		Gerät eingenommen.
2150		Aalborg eingelaufen.
0400		V 912 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch nach Hirtshals angetreten.
1500		SSG ausgebracht und mit V 914 Scheibenkurse freigesucht.
1745		Gerät eingenommen.
1900		Hirtshals eingelaufen.
0700		V 916, V 915 Frederikshavn ausgelaufen.
0750		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 22 und zurück.
0834		V 916 wegen Aggregatausfall Gerät eingenommen.
0905		V 915 wegen Kabelbruch Gerät eingenommen.
1100		V 916, V 915 Frederikshavn eingelaufen.
1700		V 916, V 915 Frederikshavn ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten.
1430		V 902 Frederikshavn ausgelaufen.
1540		KFRG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Geleit, bestehend aus: Kabelleger " Norderney " aufgenommen und Marsch nach schwarz 19 angetreten.
2020		Geleit auf schwarz 19 an Sperrbrecher 172 übergeben und Marsch nach Aalborg angetreten.
		V 914 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " S " geankert.
0730		Anker auf und Marsch nach Hirtshals angetreten.
1155		SSG ausgebracht und mit V 912 Scheibenkurse freigesucht.
1810		Gerät eingenommen.
1900		Hirtshals eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 7 -

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

488

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 18.10.43	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
	Kiel	V 913 liegt in Kiel a.K.B.
	Hals-Limfjord	Gruppe Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.
0800		
1630		Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 13 Pos. C durch J.A. 12 Pos. E durch J.A. 11 Pos. J.durch J.A. 06 J.A. 09 liegt in Hals. J.A. 10 und J.A. 07 liegen in Aalborg. J.A. 07 wegen Werftliegezeit.
		H. Dulle
19.10.43 0145	Kattegat-Hals Aalborg S.O. 2, 1015, + 12	V 915, V 916 auf Marsch ohne Gerät nach Aalborg. V 915, V 916 Aalborg eingelaufen.
1042 1430		V 902 auf Marsch mit KFRG und 2 GBT nach Aalborg Gerät bei schwarz 12 eingenommen. Aalborg eingelaufen.
		V 901, V 903, V 904, V 905, V 906, V 910, V 911 V 917 liegen in Aalborg. V 905 a.K.B.
0600 0615		V 906 Aalborg ausgelaufen. HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 901 über Weg 38 bis schwarz 14, Weg Buche bis schwarz 09.
0630 0812 0837 0955		V 901 Aalborg ausgelaufen. Im Limfjord wegen Nebel geankert. Anker auf. HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 906 über Weg 38 bis schwarz 14, Weg Buche bis schwarz 09.
0800 1515 1630 1755 1845		V 903 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 14 angetreten. Ausbojen des freizusuchenden Ankerplatzes bei schwarz 14. geankert. Anker auf und Überprüfen der Bojenlage. Auf schwarz 14 geankert.
0930 1145 1200		V 911 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Hals angetreten. Hals-Hafen eingelaufen. Hals-Hafen ausgelaufen und Marsch nach schwarz 12 angetreten.

- Fortsetzung Seite 8 -

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 19.10.43 1545		Schwarz 12 als Wachschiff und Einflugbeobachter geankert.
0930 1830		V 917 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 14 angetreten. Auf schwarz 14 geankert.
1530 2305		V 904 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 14 angetreten. Bei schwarz 14 geankert.
0050	Kattegat - Frederikshavn	V 908 auf Marsch nach Frederikshavn. Frederikshavn eingelaufen.
0700 0730 1700 1745	Hirtshals - Skagerrak	V 912, V 914 liegen in Hirtshals. V 912, V 914 Hirtshals ausgelaufen. SSG ausgebracht und Absuchen von Scheibenkursen. Gerät eingenommen. V 912, V 914 Hirtshals eingelaufen.
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
	Kiel	V 913 liegt in Kiel a.K.B.
0800 1630	Hals-Limfjord	Gruppe Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 09 Pos. C durch J.A. 13 Pos. E durch J.A. 12 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 11 liegt in Hals J.A. 10 und J.A. 07 liegen in Aalborg. J.A. 07 wegen Werftliegezeit.
20.10.43 0123 0250 0310 0710 0712 1750	Kattegat SO 4, 1012,+12	V 901, V 906 beim Wegablaufen mit HFG und 2 GBT auf Weg Buche, Weg 34. V 901 auf 56 Grad 16,5 Min. N, 11 Grad 23,5 Min. Ost eine Grundmine geräumt. 150 m Abstand, Beilung 190 Grad. V 901, V 906 Gerät eingenommen. Wegen Nebel bei schwarz 03 geankert. V 901, V 906 Anker auf. HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch über Weg 34 32 nach schwarz 06 und zurück nach schwarz 03 fortgesetzt. V 901, V 906 Gerät eingenommen.

- Fortsetzung Seite 9 -

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

D A K S A F E T Y F I L M

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch zu 20.10.45~~ 18.1⁰		V 901, V 906 wegen Nebel bei schwarz 03 geankert
		V 911 ankert als Wachschiff und Einflugbeobachter auf schwarz 12.
		V 903, V 904, V 917 ankert bei schwarz 14.
0710		V 903 Anker auf und Überprüfen Bojenlage.
0750		V 903 auf schwarz 14 geankert.
0830		V 917 Anker auf zum Bojenlegen.
1830		V 917 auf schwarz 14 geankert.
	Frederikshavn-Kattegat-Hals-Aalborg	V 908 liegt in Frederikshavn.
0700		Frederikshavn ausgelaufen.
0832		KFK und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35 nach schwarz 12.
0900		KKG ausgebracht.
1531		Geräte bei schwarz 12 eingenommen.
1930		Aalborg eingelaufen.
		V 902, V 905, V 910, V 915, V 916 liegen in Aalborg.
		V 905 a.K.B.
1730		V 905 meldet K.B.
		V 910, V 916 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Grenaa-Reede angetreten.
1030		V 910, V 916 Grenaa-Reede geankert.
2100		
		V 902 Aalborg ausgelaufen.
1500		Hals-Reede geankert.
1645		
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
	Kiel	V 913 liegt in Kiel a.K.B.
	Hirtshals-Skagerrak-Kattegat-Skagen Frederikshavn	V 912, V 914 liegen in Hirtshals.
0415		V 912, V 914 Hirtshals ausgelaufen und Marsch nach Skagen bzw. Frederikshavn angetreten.
0945		V 912 Skagen eingelaufen.
1215		V 914 Frederikshavn eingelaufen.
	Hals-Limfjord	Grunne Hals
0800		Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.
1630		Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 11 Pos. C durch J.A. 09 Pos. E durch J.A. 13 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 12 liegt in Hals. J.A. 10 und J.A. 07 liegen in Aalborg a.K.B. J.A. 07 wegen Werftliegezeit.

H. Dulle

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu ~~20.10.45~~ 18.10		V 901, V 906 wegen Nebel bei schwarz 03 geankert.
		V 911 ankert als Wachschiff und Einflugbeobachter auf schwarz 12.
0710 0750 0830 1830		V 903, V 904, V 917 ankert bei schwarz 14. V 903 Anker auf und Überprüfen Bojenlage. V 903 auf schwarz 14 geankert. V 917 Anker auf zum Bojenlegen. V 917 auf schwarz 14 geankert.
0700 0832 0900 1531 1930	Frederikshavn-Kattegat-Hals-Aalborg	V 908 liegt in Frederikshavn. Frederikshavn ausgelaufen. KFKG und 2 GBT auf schwarz 17 ausgebracht und Weg angelaufen auf Weg 35 nach schwarz 12. KKG ausgebracht. Geräte bei schwarz 12 eingenommen. Aalborg eingelaufen.
1730		V 902, V 905, V 910, V 915, V 916 liegen in Aalborg. V 905 a.K.B. V 905 meldet K.B.
1030 2100		V 910, V 916 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Grenaa-Reede angetreten. V 910, V 916 Grenaa-Reede geankert.
1500 1645		V 902 Aalborg ausgelaufen. Hals-Reede geankert.
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
	Kiel	V 913 liegt in Kiel a.K.B.
0415 0945 1215	Hirtshals-Skagerrak-Kattegat-Skagen Frederikshavn	V 912, V 914 liegen in Hirtshals. V 912, V 914 Hirtshals ausgelaufen und Marsch nach Skagen bzw. Frederikshavn angetreten. V 912 Skagen eingelaufen. V 914 Frederikshavn eingelaufen.
0800 1630	Hals-Limfjord	Grauue Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 11 Pos. C durch J.A. 09 Pos. E durch J.A. 13 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 12 liegt in Hals. J.A. 10 und J.A. 07 liegen in Aalborg a.K.B. J.A. 07 wegen Werftliegezeit.

H. Dulle

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

491

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.10.43	Kattegat - S.W. 2, 1019, + 10°	V 911 ankert als Wachschiff und Einflugbeobacht auf schwarz 12.
1430		Anker auf und Marsch ohne Gerät nach schwarz 14 angetreten zum Freisuchen Ankerplatz.
1720		Fahren mit V917 als Bojenboot im Quadrat bei
2400		schwarz 14.
		Bei schwarz 14 geankert.
0630		V 903, V 904, V 917 bei schwarz 14 geankert.
0750		V 917 Anker auf und fahren als Bojenboot im Quadrat bei schwarz 14 für V 903 und V 904.
0845		V 903 Anker auf, KKG ausgesetzt und Ankerplatz
0900		bei schwarz 14 mit KKG überdeckt.
		V 904 Anker auf.
1445		KFRG ausgebracht und beginnen mit Freisuchen
1700		des Ankerplatzes.
1700		V 904 2 GBT ausgebracht.
1740		V 904 Geräte eingenommen.
2150		V 903 bei schwarz 14 geankert.
		V 904 bei schwarz 14 geankert.
		V 917 bei schwarz 14 geankert.
0600	Kattegat-Hals-Aalborg	V 901, V 906 ankern bei schwarz 03.
0610		V 901, V 906 Anker auf.
		V 901, V 906 HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg
2236		abgelaufen von schwarz 03 nach schwarz 15.
2245		V 901 Gerät eingenommen.
2345		V 906 Gerät eingenommen.
		V 901, V 906 Hals-Reede geankert.
0740		V 902 ankert Hals-Reede.
1220		Anker auf und Marsch zum Randers-Fjord angetreten.
		KFRG und 2 GBT vor dem Rander-Fjord ausgebracht und Geleit, bestehend aus:
		Dampfer " Dora Oldendorf "
1430		aufgenommen und Marsch nach schwarz 12 angetreten.
2145		Geleit bei schwarz 12 entlassen und Weg abgelaufen über schwarz 13 nach schwarz 01.
2334		Auf 56 Grad 16,1 Min. N, 11 Grad 5,6 Min. Ost eine Grundmine geräumt.
		Schwarz 01 passiert und auf Gegenkurs gegangen.
0600		V 905, V 908, V 915 liegen in Aalborg.
1011		V 905 Aalborg ausgelaufen.
		Bei schwarz 15 HFG und 2 GBT ausgebracht und
		Weg abgelaufen über schwarz 11, 12, 14, 10, Weg
0830		Buche nach schwarz 03.
		V 908 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Hirtshals angetreten.
1520		S-Gerät ausgefahren.
1530		S-Gerät eingefahren.
2130		Hirtshals-Reede geankert.

- Fortsetzung Seite 11 -

Heftrand

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu		
~~21.10.43~~ 0930		V 915 Aalborg ausgelaufen, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg nach Hals und zurück.
1345		Gerät eingenommen.
1500		Aalborg eingelaufen.
1015	Skagen-Kattegat Frederikshavn	V 912 liegt in Skagen. Skagen ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn angetreten.
1425		Frederikshavn eingelaufen.
0630		V 910, V 916 liegen auf Grenaa-Reede vor Anker.
1515		V 910, V 916 Anker auf und Marsch ohne Gerät nach Frederikshavn angetreten. V 910, V 916 Frederikshavn eingelaufen.
0930		V 914 liegt in Frederikshavn.
1115		Frederikshavn ausgelaufen zum Bojen aufnehmen. Frederikshavn eingelaufen.
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
	Kiel	V 913 liegt in Kiel a.K.B.
0800	Hals-Limfjord	Gruppe Hals
1630		Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 12 Pos. C durch J.A. 11 Pos. E durch J.A. 09 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 13 liegt in Hals. J.A. 10 und J.A. 07 liegen in Aalborg a.K.B. J.A. 07 wegen Werftliegezeit.
~~22.10.43~~	Skagerrak	V 908 ankert auf Hirtshals - Reede.
0545	S.W. 2, 1010,	Anker auf.
0645	+10	3 Positionsbojen vor Hirtshals aufgenommen.
0949		Bojen zum Ablaufen von Scheibenkursen vor
1303		Faarupklitt und Lücken ausgelegt.
		KFKG, 2 GBT und KKG ausgebracht und Scheibenkurse abgelaufen.
1950		Gerät eingenommen.
2123		In der Jammerbucht geankert.

- Fortsetzung Seite 12 -

H. Dulle

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu	Kattegat	V 902 beim Wegablaufen von schwarz 01 nach schwarz 13.
22.10.43		
0105		Gerät eingenommen.
0110		Bei schwarz 07 als Einflugbeobachter geankert.
0637		Anker auf.
0645		KFRG, 2 GBT ausgebracht.
0723		Gerät unklar.
0800		Gerät wieder klar.
1315		Wegen Wetterlage Gerät eingenommen.
1351		Grenaa-Reede geankert.
1915		Anker auf.
2000		KFRG und 2 GBT ausgebracht und Marsch fortgesetzt.
2340		Bei schwarz 13 auf Gegenkurs gegangen.
0626		V 903, V 904, V 911, V 917 ankern bei schwarz 14
1640		V 903, V 904 Fortsetzung Freisuchen Ankerplatz bei schwarz 14. V 911, V 917 als Bojenboot.
1705		Freisuchen beendet.
1815		V 903, V 904, V 911 Marsch nach schwarz 06 angetreten.
2140		V 917 wegen Wetterlage an der Ostseite von Anholt geankert.
		V 903, V 904, V 911 bei schwarz 06 geankert.
	Kattegat-Hals Aalborg-Frederikshavn-Skagen	V 905 beim Wegablaufen von schwarz 03 nach schw. 15.
0630		Gerät eingenommen.
0643		Weg Buche, Ziff. 7 geankert.
1005		Anker auf, KFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen.
2330		Auf schwarz 15 Gerät eingenommen.
2348		Hals-Barre geankert.
0630		V 901, V 906 Hals-Reede geankert.
0845		Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten.
		V 901, V 906 Aalborg eingelaufen.
		V 906 meldet wegen Kesselreinigung a.K.B.
0800		V 915 liegt in Aalborg.
0830		Aalborg ausgelaufen.
		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg nach Hals.
1650		Gerät eingenommen.
1730		Hals-Hafen eingelaufen.
		V 910, V 912, V 914, V 916 liegen in Frederikshavn.
0400		V 914, V 916 Frederikshavn ausgelaufen.
0430		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 15.
0825		V 914 Gerät ausgefallen und eingenommen.
1110		V 914 Gerät wieder ausgebracht.
1315		V 914 Gerät unklar und eingenommen.
1330		V 916 wegen Kabelbruch Gerät eingenommen. und Marsch ohne Gerät nach Aalborg fortgesetzt.
1830		V 914, V 916 Aalborg eingelaufen.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 13 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~20.10.43~~ 21.10.43		
0730		
0800		V 910, V 912 Frederikshavn ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 23.
1345		Gerät eingenommen.
1425		V 910, V 912 Skagen eingelaufen.
1735		V 910 Skagen ausgelaufen.
1800		V 910 auf Ankerplatz " S " als Einflugbeobachter geankert.
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
	Kiel	V 913 liegt in Kiel a.K.B.
0800	Hals-Limfjord	Grunna Hals
1630		Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.
		Folgende Positionen im Limfjord besetzt:
		Pos. A durch J.A. 13
		Pos. C durch J.A. 12
		Pos. E durch J.A. 11
		Pos. J durch J.A. 06
		J.A. 09 liegt in Hals.
		J.A. 10 und J.A. 07 liegen in Aalborg a.K.B.
		J.A. 07 wegen Werftliegezeit.
		H. Deecke.
23.10.43	Skagerrak	V 908 ankert in der Jammerbucht.
0908	S.*. 1, 10 11, + 15	Anker auf.
1006		Bojen vor Hjordal (Jammerbucht) ausgelegt.
1028		KKG ausgebracht.
1107		Bojenwerfen beendet.
1108		Ablaufen der Bojenreihen mit KKG.
1531		Bojen vor Vigsö ausgelegt und KKG eingesetzt.
1622		Bojenwerfen beendet.
1625		KKG eingenommen.
1712		KFRG, 2 GBT ausgebracht und Scheibenkurse abgelaufen.
1718		KKG ausgebracht.
1853		Gerät eingenommen und Marsch nach der Tannis-Bucht angetreten.
2338		In der Tannis-Bucht geankert.
	Kattegat-Skagen	V 902 beim Wegablaufen von schwarz 13 nach schw. 01 und zurück nach schwarz 07.
0625		Schwarz 01 passiert und auf Gegenkurs gegangen.
0630		Stb.-Scheerbojen unklar.
0720		Gerät wieder klar.
1856		Gerät eingenommen.
1913		Bei schwarz 07 geankert.

- Fortsetzung Seite 14 -

Heftrand

495

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~Dez. 221~~ 1.10.43		V 910 ankert als Einflugbeobachter auf Ankerplat S .
0900		Anker auf.
0940		Bei schwarz 22 SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 912 von schwarz 22, 23 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 23.
1730		Gerät wegen Kabelbruch eingenommen.
2010		Gerät wieder ausgebracht.
2040		Gerät eingenommen.
2115		Als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " S " geankert.
0630		V 912 liegt in Skagen.
0930		Skagen ausgelaufen.
		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 910 von schwarz 22, 23 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 23.
2030		Gerät eingenommen.
2130		Skagen eingelaufen.
0700	Kattegat - Gilleleji	V 917 liegt bei Anholt vor Anker.
		Anker auf und Marsch ohne Gerät nach schwarz 06 angetreten.
1115		Bei schwarz 06 geankert.
1600		Anker auf und Marsch mit V 911 ohne Gerät nach Gilleleji angetreten.
1815		Gilleleji eingelaufen.
0700		V 903, V 904, V 911 ankert bei schwarz 06.
1130		V 911 Anker auf.
1520		Bei schwarz 04 geankert.
		Anker auf und Marsch über schwarz 06 nach Gilleleji angetreten, bei schwarz 06 schließt sich V 917 an.
1815		Gilleleji eingelaufen.
0730		V 903, V 904 Anker auf, ~~der~~ Ausbojen der Ankerwachschiffposition bei schwarz 06.
1050		V 904 KFKG ausgebracht und mit der Räumarbeit auf der Wachschiffposition begonnen.
1145		V 903 KKG ausgebracht.
1530		V 904 2 GBT ausgebracht.
1630		V 903 KKG eingenommen.
1635		V 904 Gerät eingenommen.
1720		V 903, V 904 auf schwarz 06 geankert.
0634	Hals-Aalborg	V 905 ankert bei Hals-Barre.
0945		Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten.
		Aalborg eingelaufen.
0700		V 915 liegt in Hals-Hafen.
0710		Hals-Hafen ausgelaufen.
		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Hals nach Aalborg.
1625		Gerät eingenommen.
1700		Aalborg eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 15 -

Heftrand

496

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~nach 24.10.43~~		V 901, V 906, V 914, V 916 liegen in Aalborg. V 906 a.K.B.
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
1600	Kiel	V 913 liegt in Kiel a.K.B. V 913 meldet K.B.
0800	Hals-Limfjord	Gruppe Hals
1630		Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 09 Pos. C durch J.A. 13 Pos. E durch J.A. 11 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 12 liegt in Hals. J.A. 10 und J.A. 07 liegen in Aalborg a.K.B. J.A. 07 wegen Werftliegezeit.

H. Deecke

Heftrand

24.10.43	Kattegat-Hals	V 902 ankert bei schwarz 07.
0500	Aalborg	Anker auf.
0538	S.W. 3, 10/11,	KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen
	+ 15	von schwarz 07 bis schwarz 12.
1505		Gerät bei schwarz 12 eingenommen.
1850		Aalborg eingelaufen.
		V 901, V 905, V 906, V 914, V 915, V 916 liegen in Aalborg. V 906 a.K.B.
0630		V 905, V 901 Aalborg ausgelaufen.
0650		V 901 HFG und 2 GBT ausgebracht.
0735		V 905 HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 901 von Aalborg über Weg 38 bis Morups-Tange, Weg Buche bis schwarz 09.
0715		V 915 Aalborg ausgelaufen.
0740		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg bis Hals.
1645		Gerät eingenommen.
1720		Hals-Hafen eingelaufen.
	Kattegat-Skagen	V 912 liegt in Skagen.
		V 910 ankert als Einflugbeobachter auf Ankerplatz "S".
0710		Anker auf.
0800		Skagen eingelaufen.
1930		Skagen ausgelaufen.

- Fortsetzung Seite 16 -

497

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch zu 24.10.43~~	Gilleleji-Kattegat-Sund-Kopenhagen	V 911, V 917 liegen in Gilleleji.
0535		V 911, V 917 Gilleleji ausgelaufen und Marsch nach schwarz 06 angetreten.
0700		V 911, V 917 Fahren als Bojenboot bei schwarz 06.für V 903 und V 904.
1700		Bojenwerfen beendet, V 911, V 917 treten Marsch nach Kopenhagen an.
2300		V 911, V 917 Kopenhagen eingelaufen.
0630		V 903, V 904 ankert bei schwarz 06.
0640		V 903, V 904 Anker auf.
0745		V 904 KFRG und 2 GBT ausgebracht.
0856		V 903 KFRG und 2 GBT ausgebracht und mit V 904 Ankerplatz bei schwarz 06 freigesucht.
0918		V 903 auf 56 Grad 14,8 Min. N, 12 Grad 13,8 Min. Ost eine Grundmine geräumt. Abstand 35 m. Peilung 180 Grad.
1540		V 904 auf 56 Grad 14,6 Min. N, 12 Grad 13,8 Min. Ost eine Grundmine geräumt. Abstand 180 m, Peilung 170 Grad.
1550		Räumarbeiten auf Ankerplatz beendet.
1610		V 904 Gerät aufgenommen.
2015		V 903 Gerät aufgenommen und mit V 904 Marsch nach Kopenhagen angetreten.
		V 903, V 904 Kopenhagen eingelaufen.
0845	Skagerrak-Hirtshals	V 908 ankert in der Tannis-Bucht.
1415		Anker auf zum Bojen fischen vor Hirtshals.
		Hirtshals eingelaufen.
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
	Kiel	V 913 liegt in Kiel.
1200		Kiel ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten.
	Hals-Limfjord	Gruppe Hals.
0800		Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.
1630		Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 12 Pos. B durch J.A. 10 Pos. C durch J.A. 09 Pos. E durch J.A. 13 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 11 liegt in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg wegen Werftlieferzeit a.K.B.

Heftrand

A. Delle

- Fortsetzung Seite 17 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
25.10.43	Kattegat S.W. 3, 1016, + 10°	V 901, V 905 beim Wegablaufen mit HFG und 2 GBT über Weg Buche nach schwarz 01 und zurück auf Weg Buche.
0200		V 905 wegen Kurzschluß im Kabel Gerät eingenommen.
0258		V 901 Gerät eingenommen.
0340		V 901, V 905 auf Weg Buche geankert.
0420		V 901 Anker auf, HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen ohne V 905 fortgesetzt.
0453		V 905 Anker auf und Marsch ohne Gerät nach Aarhus angetreten.
1230		V 905 Aarhus eingelaufen.
1927		V 901 Gerät eingenommen.
2013		V 901 auf Weg Buche Ziff. 3 geankert.
1715	Kattegat-Hals Aalborg	V 913 auf Marsch ohne Gerät nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.
0900		V 915 liegt in Hals-Hafen. Hals-Hafen ausgelaufen.
0935		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 914 von Hals über Weg 38, 35A, 35B bis Als-Odde.
1615		Gerät eingenommen.
1740		Bei Als-Odde geankert.
		V 902, V 906, V 914, V 916 liegen in Aalborg. V 906 a.K.B.
0700		V 914 Aalborg ausgelaufen.
1000		Bei Hals SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 915 von Hals über Weg 38, 35A, 35B bis Als-Odde.
1625		Gerät eingenommen.
1735		Bei Als-Odde geankert.
	Kopenhagen	V 903, V 904, V 911, V 917 liegen in Kopenhagen
0600	Kattegat- Skagen	V 910 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " S" geankert.
0707		Anker auf. SSG bei schwarz 22 ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 912 von schwarz 22 über schwarz 23 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 22.
1200		Auf schwarz 17 Gerät eingenommen.
1230		Frederikshavn zur Proviantergänzung eingelaufen
1550		Frederikshavn ausgelaufen.
1706		SSG ausgebracht.
1935		Gerät bei schwarz 22 eingenommen.
2000		Skagen eingelaufen.
0615		V 912 liegt in Skagen.
0700		Skagen ausgelaufen.
		SSG ausgebracht bei schwarz 22 und Weg abgelaufen mit V 910 von schwarz 22 über schwarz 23 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 22.
1200		Gerät eingenommen.
1230		Frederikshavn zur Proviantergänzung eingelaufen.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 18 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch zu~~ ~~25.10.43~~ 1550 1700 1935 2010		Frederikshavn ausgelaufen. SSG ausgebracht. SSG auf schwarz 22 eingenommen. Als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " 3 " geankert.
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
1630 2215	Hirtshals - Skagerrak	V 908 liegt in Hirtshals. Hirtshals ausgelaufen und Marsch nach Vigsö-Bucht angetreten. In Vigsö-Bucht geankert.
0800 1630	Hals-Limfjord	Gruppe Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 12 Pos. B durch J.A. 11 Pos. C durch J.A. 10 Pos. E durch J.A. 09 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 13 liegt in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg wegen Werftliegezeit a.K.B.
		H. Dulle
~~26.10.43~~ 0400 0840	Kattegat O. 2. 10^{22+12}	V 901 ankert auf Weg Buche Ziff. 3. Anker auf, KFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg Buche bis schwarz 03 nach 04, 06, 05 und zurück bis schwarz 01 dann zurück bis schwarz 04. KKG ausgebracht.
1000 1010 1100 1316 1355 1545 1730 2200	Aalborg-Hals Kattegat	V 902, V 906, V 913, V 916 liegen in Aalborg. V 906 a.K.B. V 913 Aalborg ausgelaufen. SSG und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg nach schwarz 12 und zurück. V 902 Aalborg ausgelaufen. Hals-Reede geankert wegen Aggregatausfall. Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten zwecks Umtausch des Aggregats. Aalborg eingelaufen. Aalborg ausgelaufen. Auf schwarz 12 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 nach Morups-Tange

- Fortsetzung Seite 19 -

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 26.10.43		
1300		V 916 Aalborg ausgelaufen.
1500		Bei schwarz 15 SSG, KKG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 15 nach schwarz 12.
1900		Gerät auf schwarz 12 eingenommen.
1935		Auf schwarz 12 als Einflugbeobachter geankert.
0610	Als-Odde-Kattegat	V 914, V 915 liegen bei Als-Odde vor Anker.
0745		Anker auf. V 914, V 915 SSG ausgebracht und Weg abgelaufen Weg 35B, 35A bis Hals.
	Aarhus-Großer Belt-Kattegat	V 905, V 909 liegen in Aarhus. V 909 a.K.B.
0200		V 905 Aarhus ausgelaufen.
0250		Aarhus-Hafenmole geankert weil Ankerwinde unklar
0430		Anker auf, HFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen über rot 28, schwarz 01 bis schwarz 13 und zurück.
1825		Auf 56 Grad 40 Min. N, 11 Grad 10 Min. Ost eine Grundmine geräumt. Abstand 1200 m, Peilung 180 Grad.
	Kopenhagen-Sund Kattegat	V 903, V 904, V 911, V 917 liegen in Kopenhagen.
0200		V 903, V 904 Kopenhagen ausgelaufen.
0620		Auf schwarz 05 KFRG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 05, 06A, 10, 14 bis Punkt " Blüte ".
1600		V 903 auf 56 Grad 58,5 Min. N, 11 Grad 45 Min. Ost beide GBT eingenommen und KKG eingesetzt.
1840		KKG eingenommen und 2 GBT ausgebracht.
1940		Auf Punkt " Blüte " Ruderanlage unklar.
2015		Gerät eingenommen und auf Punkt " Blüte " geankert. V 904 setzt Räumaufgabe fort.
2350		V 903 Anker auf und Marsch ohne Gerät nach Helsingör angetreten.
0500		V 911, V 917 Kopenhagen ausgelaufen.
0840		Auf schwarz 05 SSG ausgebracht und Weg abgelaufe von schwarz 05, 06A, 10, 14 bis Punkt " Blüte".
	Skagerrak-Kattegat	V 910 liegt in Skagen.
0145		V 910 Skagen ausgelaufen.
0320		Auf schwarz 23 SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 912 von schwarz 23 nach schwarz 17 über Weg 39 nach Abzweigung Weg 48 und zurück nach schwarz 22.
0850		Gerät bei schwarz 17 eingenommen.
1040		Gerät wieder ausgebracht und Wegablaufen fortgesetzt.
1600		Weg 48 passiert und auf Gegenkurs gegangen.

- Fortsetzung Seite 20 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

ODAK SAFETY FILM

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 26.10.41 0130 0320		V 912 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz "3" geankert. Anker auf. Auf schwarz 23 SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 910 von schwarz 23 nach schwarz 17 über Weg 39 nach Abzweigung Weg 48 und zurück nach schwarz 22.
0310 1136	Skagerrak-Kattegat	V 9o8 liegt in der Vigsö-Bucht vor Anker. Anker auf und Marsch ohne Gerät nach schwarz 23 angetrten. Bei schwarz 23 KFMG und 2 GBT - KKG ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35, 38 nach Morupe-Tange und zurück nach schwarz 12.
0800 1630	Hals-Limfjord	Gruppe Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 13 Pos. B durch J.A. 12 Pos. C durch J.A. 10 Pos. E durch J.A. 09 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 11 liegt in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg wegen Werftliegezeit a.K.B.
27.10.41 0640 0920 1040 1900	Kattegat-Hals Aalborg S.O. 4, 1026, + 11	V 9o2 beim Wegablaufen von Morupe-Tange nach schwarz 13. Wegen Aggregatstörung Gerät eingenommen. Gerät wieder ausgebracht. Wegen Aggregatstörung Gerät eingenommen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
0630 1015 1240 1620 1635 2200		V 916 als Einflugbeobachter auf schwarz 12 geankert. Anker auf, SSG und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 nach schwarz 15. Wegen Aggregatausfall Gerät eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen. Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät mit V 913 nach schwarz 12 angetreten. Im Limfjord mit Motorschoner " Adelheid " Havarie. "Adelheid " Bb.-Seite achtern beschädigt. V 916 erhielt keine Beschädigungen. Mit V 913 auf schwarz 12 als Einflugbeobachter geankert.

- Fortsetzung Seite 21 -

Heftrand

Heftrand

		Vorkommnisse
0130 0320		V 912 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz "S" geankert. Anker auf. Auf schwarz 23 SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 910 von schwarz 23 nach schwarz 17 über Weg 39 nach Abzweigung Weg 48 und zurück nach schwarz 22.
0310 1136	Skagerrak-Kattegat	V 908 liegt in der Vigsö-Bucht vor Anker. Anker auf und Marsch ohneGerät nach schwarz 23 angetreten.
0800 1630	Hals-Limfjord	Bei schwarz 23 KFKG und 2 GBT - KKG ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35, 38 nach Korups-Tange und zurück nach schwarz 12. Grunne Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 13 Pos. B durch J.A. 12 Pos. C durch J.A. 10 Pos. E durch J.A. 09 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 11 liegt in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg wegen Werftliegezeit a.K.B.
27.10.43 Kattegat-Hals 0640 0920 1040 1900	Aalborg S.O. 4, 1026, + 11	V 902 beim Wegablaufen von Korups-Tange nach schwarz 13. Wegen Aggregatstörung Gerät eingenommen. Gerät wieder ausgebracht. Wegen Aggregatstörung Gerät eingenommen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten.
0630 1015 1240 1620 1635 2200		Aalborg eingelaufen. V 916 als Einflugbeobachter auf schwarz 12 geankert. Anker auf, SSG und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 nach schwarz 15. Wegen Aggregatausfall Gerät eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen. V 913 nach schwarz 12 angetreten. Im Limfjord mit Motorschoner " Adelheid " Bb.-Seite achtern beschädigt. V 916 erhielt keine Beschädigungen. Mit V 913 auf schwarz 12 als Einflugbeobachter geankert.

- Fortsetzung Seite 21 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 26.10.41 0130 0320		V 912 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz "S" geankert. Anker auf. Auf schwarz 23 SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 910 von schwarz 23 nach schwarz 17 über Weg 39 nach Abzweigung Weg 48 und zurück nach schwarz 22.
0310 1136	Skagerrak-Kattegat	V 908 liegt in der Vigsö-Bucht vor Anker. Anker auf und Marsch ohne Gerät nach schwarz 23 angetreten. Bei schwarz 23 KFMG und 2 GBT - KMG ausgebracht und Weg abgelaufen auf Weg 35, 38 nach Morups-Tange und zurück nach schwarz 12.
0800 1630	Hals-Limfjord	Gruppe Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 13 Pos. B durch J.A. 12 Pos. C durch J.A. 10 Pos. E durch J.A. 09 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 11 liegt in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg wegen Werftliegezeit a.K.B.
27.10.41 0640 0920 1040 1900	Kattegat-Hals Aalborg S.O. 4, 1026, + 11	V 902 beim Wegablaufen von Morups-Tange nach schwarz 13. Wegen Aggregatstörung Gerät eingenommen. Gerät wieder ausgebracht. Wegen Aggregatstörung Gerät eingenommen und Marsch ohne Gerät nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
0630 1015 1240 1620 1635 2200		V 916 als Einflugbeobachter auf schwarz 12 geankert. Anker auf, SSG und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 nach schwarz 15. Wegen Aggregatausfall Gerät eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen. Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät mit V 913 nach schwarz 12 angetreten. Im Limfjord mit Motorschoner " Adelheid " Havarie. "Adelheid " Bb.-Seite achtern beschädigt. V 916 erhielt keine Beschädigungen. Mit V 913 auf schwarz 12 als Einflugbeobachter geankert.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 21 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 27.10.43	Heftrand	V 913 beim Wegablaufen von schwarz 12 nach Aalborg.
0330		Geräte eingenommen und Aalborg eingelaufen.
1620		Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät mit V 916 nach schwarz 12 angetreten.
2200		Mit V 916 auf schwarz 12 als Einflugbeobachter geankert.
0130		V 914, V 915 beim Wegablaufen Weg 35B, 35A bis Hals.
0240		Gerät eingenommen.
0820		Hals-Reede geankert.
1145		V 914, V 915 Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
0537		V 908 beim Wegablaufen von Morups-Tange bis schwarz 12.
0555		KKG unklar.
0948		KKG wieder klar.
1315		Geräte bei schwarz 12 eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
		V 906 liegt in Aalborg a.K.B.
0121	Kattegat	V 901 Wegablaufen mit HFG und 2 GBT über Weg Buche bis schwarz 03, dann Weg 34 bis schwarz 06 05 und zurück nach schwarz 01 Weg Buche, 48A, Weg 38 bis schwarz 15.
0740		KKG eingenommen und auf Gegenkurs gegangen.
2258		Bei schwarz 01 mit V 915 Räumfahrt wieder aufgenommen. Bei schwarz 15 Geräte aufgenommen und Marsch nach Hals.
0020		V 905 beim Wegablaufen über rot 26A, 27, schw. 01, 03, 09, 10, 14 nach schwarz 15.
0430		1,5 sm nördl. schwarz 07 eine Grundmine geräumt.
0540		Gerät eingenommen.
0620		Auf 55 Grad 59 Min. N, 11 Grad 1,3 Min. Ost geankert.
0740		Anker auf, HFG und 2 GBT ausgebracht und Marsch fortgesetzt.
2300		Bei schwarz 01 mit V 901 Räumfahrt wieder aufgenommen. Bei schwarz 15 Geräte aufgenommen.
0605	Kattegat-Sund Helsingör	V 904 beim Wegablaufen von Punkt " Blüte " Weg Ulme nach schwarz 05.
0800		Bei schwarz 05 Gerät eingenommen. Helsingör eingelaufen.
0920		V 903 auf Marsch ohne Gerät nach Helsingör.
1720		Helsingör eingelaufen. V 903 meldet a.K.B.

- Fortsetzung Seite 22 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 27.10.43 0435 1700		V 911, V 917 beim Wegablaufen nach Punkt "Blüte" V 911, V 917 Gerät eingenommen und Marsch nach Helsingör angetreten. Helsingör eingelaufen.
   0245 0530 1910 1930	Skagen-Kattegat	V 910, V 912 beim Wegablaufen von schwarz 17 nach schwarz 22. Gerät eingenommen. V 910, V 912 Skagen eingelaufen. V 910 Skagen ausgelaufen. Auf Ankerplatz " S " als Einflugbeobachter geankert.
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
0800 1630	Hals-Limfjord	Gruppe Hals. Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals. Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 09 Pos. B durch J.A. 13 Pos. C durch J.A. 12 Pos. E durch J.A. 10 Pos. J durch J.A. 06 J.A. 11 liegt in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg wegen Werftliegezeit a.K.B.
28.10.43 0700 1200 1600 1610	Kattegat S.O. 1, 1026, + 11	V 913, V 916 als Einflugbeobachter schwarz 12 geankert. Anker auf, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen über Weg 35A, 35B bis Als-Oddde und zurück nach schwarz 12. V 913 F.T.-Anlage ausgefallen. Gerät eingenommen. V 913, V 916 als Einflugbeobachter auf schwarz 12 geankert.
0015 0525 0730	Kattegat-Hals-Aalborg	V 901, V 905 auf Marsch ohne Gerät nach Hals. Hals-Reede geankert. V 901, V 905 Anker auf und Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
		V 902, V 906, V 908, V 914, V 915 liegen in Aalborg. V 906 a.K.B.
0700 0730 1450 2200		V 914, V 915 Aalborg ausgelaufen. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg über Weg 38, 35 bis schwarz 17 und zurück. V 914 KKG ausgebracht. KKG ausgefallen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 28.10.43		
0700		V 908 Aalborg ausgelaufen.
1130		Bei schwarz 12 KFRG, 2 GBT und KKG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 auf Weg 35 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 12.
2308		Gerät auf schwarz 12 eingenommen.
2325		Bei schwarz 12 geankert.
	Helsingör-Sund Kattegat	V 903, V 904, V 911, V 917 liegen in Helsingör. V 903 a.K.B.
0530		V 911, V 917 Helsingör ausgelaufen.
0630		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 05, über 06 Weg 34 bis schwarz 01 und zurück.
1405		Bei V 911 Motor ausgefallen.
1430		Motor wieder klar.
1540		Stb.-Scherboje ausgewechselt.
1810		Schwarz 01 passiert und auf Gegenkurs gegangen.
	Skagen-Kattegat	V 912 liegt in Skagen.
0630		Skagen ausgelaufen.
0700		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 910 von schwarz 23 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 23.
1715		Gerät eingenommen.
1800		Als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " S " geankert.
		V 910 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " S " geankert.
0630		Anker auf.
0700		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 912 von schwarz 23 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 23.
1715		Gerät eingenommen.
1745		Skagen eingelaufen.
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
	Hals-Limfjord	Gruppe Hals.
0800		Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.
1630		Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.A. 11, Pos. B durch J.A. 09, Pos. C durch J.A. 13, Pos. E durch J.A. 12, Pos. J durch J.A. 06. J.A. 10 liegt in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg wegen Werftliegezeit a.K.B.

H. Heftrand

- Fortsetzung Seite 24 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.10.43	Kattegat-Hals-Aalborg	V 914, 915 beim Wegablaufen von schwarz 17 nach Aalborg.
1000	N.O. 2, 1031, + 15	V 914 Aggregat ausgeschaltet.
1050		V 914 Aggregat eingeschaltet.
1410		V 914, V 915 Gerät eingenommen.
1500		V 914, V 915 Aalborg eingelaufen.
1740		V 914 Aalborg ausgelaufen und Marsch nach schwarz 12 angetreten.
2210		Bei schwarz 12 geankert.
		V 913, V 916 als Einflugbeobachter auf schwarz 12 geankert.
0700		Anker auf.
0745		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 nach schwarz 10.
2100		Auf schwarz 10 Gerät eingenommen und Marsch nach Aalborg angetreten.
		V 901, V 902, V 905, V 906 liegen in Aalborg. V 906 a.K.B.
0700		V 902 Aalborg ausgelaufen.
1130		KFKG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12, 13, Weg 35 bis schwarz 01, Weg 34 bis schwarz 03.
1615		Gerät eingenommen.
1700		Gerät wieder ausgebracht.
1810		Aggregat unklar.
1842		Aggregat klar.
0700		V 901, V 905 Aalborg ausgelaufen.
0700		V 901, V 905 KFG und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg über schwarz 15, 11, 12, 13, 14 nach schwarz 09.
1041		V 901, V 905 Gerät eingenommen und bei Hals-Barre wegen Maschinenschaden auf V 905 geankert.
1128		Anker auf.
1131		Gerät ausgebracht und Marsch fortgesetzt.
	Kattegat-Sund Helsingör-Kopenhagen	V 911, V 917 beim Wegablaufen von schwarz 01, 04, 06 nach schwarz 05.
0305		V 917 auf 56 Grad 15 Min. N, 12 Grad 14,5 Min. Ost eine Grundmine geräumt. Räumstelle wurde 4 mal überlaufen.
0940		Auf schwarz 05 Gerät eingenommen.
1015		V 911, V 917 Helsingör eingelaufen.
1200		V 911, V 917 Helsingör ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach Kopenhagen angetreten.
1530		Kopenhagen eingelaufen.
1900		Kopenhagen ausgelaufen.
2230		V 911, V 917 Helsingör eingelaufen.
		V 903, V 904 liegen in Helsingör. V 903 a.K.B.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 25 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 29.10.43		
0900		V 904 Helsingör ausgelaufen.
1025		Auf schwarz 05 KFK6 und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 05 nach schwarz 04.
1330		Rückmarsch nach schwarz 06 angetreten.
1520		Bei schwarz 06 Gerät eingenommen und Ausbojen der Wachschiffposition begonnen.
1700		Bojenwerfen beendet.
1710		Bei schwarz 06 geankert.
0730	Kattegat	V 908 ankert bei schwarz 12.
		Anker auf, zum Suchen des Ankers von Sich-Schiff " Telde " 2 Bojen 2 und 3 sm nördl. vom Feuerschiff Aalborg-Bucht geworfen.
0955		Stockanker mit Stahltroß ausgebracht und S-Gerät eingeschaltet.
1600		S-Gerät ausgeschaltet.
1650		Anker von Sich-Schiff " Telde " auf 56 Grad 52,75 Min. N, 10 Grad 48 Min. Ost gefunden.
1845		Anker geborgen.
1900		2 sm nördl. schwarz 12 geankert.
0640	Skagen-Kattegat	V 910 liegt in Skagen.
0655		Skagen ausgelaufen.
		SSG auf schwarz 22 ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 912 über schwarz 23 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 22.
1705		Gerät eingenommen.
1730		Auf Ankerplatz " S " als Einflugbeobachter geankert.
		V 912 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz " S " geankert.
0600		Anker auf.
0655		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 910 über schwarz 23 nach schwarz 17 und zurück nach schwarz 22.
1700		Gerät eingenommen.
1730		Skagen eingelaufen.
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
0800	Hals-Limfjord	Gruppe Hals
		Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.
1630		Folgende Positionen im Limfjord besetzt:
		Pos. A durch J.A. 11
		Pos. B durch J.A. 10
		Pos. C durch J.A. 09
		Pos. E durch J.A. 13
		Pos. J durch J.A. 06
		J.A. 12 liegt in Hals.
		J.A. 07 liegt in Aalborg wegen Werftliegezeit a.K.B.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
30.10.43	Kattegat	V 914 liegt bei schwarz 12 vor Anker.
0740	S.O. 2, 1029,	Anker auf.
0810	+ 11	SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 915 von schwarz 12, 13 Weg 35.
1120		Aggregatschaden.
1210		Aggregatschaden behoben.
1745		Gerät eingenommen.
1815		Auf Weg 35 Ziff. 4 geankert.
0930	Kattegat-Hals Aalborg	V 913, V 916 auf Marsch ohne Gerät nach Aalborg. Aalborg eingelaufen.
0705		V 908 ankert 2 sm nördl. von schwarz 12.
1230		Anker auf, Bojen gefischt und Marsch nach Aalborg angetreten. Aalborg eingelaufen.
		V 906, V 905 liegen in Aalborg. V 906 a.K.B.
0300		V 915 Aalborg ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 12 angetreten.
0745		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 914
1720		von schwarz 12, 13 Weg 35.
1830		Gerät eingenommen. Auf Weg 35 Ziff. 4 geankert.
0320	Kattegat-Sund Helsingör	V 902 auf Marsch mit Gerät von schwarz 03 nach schwarz 06. Gerät eingenommen, hierbei wurde einem Matr. 3 Finger gequetscht, Marsch nach Helsingör angetreten zum Ausschiffen des Kranken.
0540		Helsingör eingelaufen.
0745		Helsingör ausgelaufen und Marsch nach schwarz 0 angetreten.
1120		Ankerplatz bei schwarz 06 mit KKG überdeckt.
1248		Bei schwarz 06 geankert.
1400		Anker auf, KFKG und 2 GBT ausgebracht und Ankerplatz mit V 904 freigesucht.
1745		Gerät eingenommen.
1748		Bei schwarz 06 geankert.
0740		V 904 ankert bei schwarz 06.
0750		Anker auf.
0950		KFKG ausgebracht.
		Gerät eingenommen, Ankerplatz mit KKG überdeckt.
1410		KFKG und 2 GBT ausgebracht und Ankerplatz mit V 902 freigesucht.
1710		Gerät eingenommen.
1800		Bei schwarz 06 geankert.
		V 903, V 911, V 917 liegen in Helsingör. V 903 a.K.B.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 27 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

508

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach zu 30.10.43		
0500		V 911, V 917 Helsingör ausgelaufen und Marsch ohne Gerät nach schwarz 06 angetreten.
0730		Schwarz 06 erreicht und stehen als Bojenboote
1730		für V 902, V 904 zur Verfügung. V 911, V 917 bei schwarz 06 geankert.
	Kattegat-Sund	V 901, V 905 beim Wegablaufen von schwarz 09 nach schwarz 05.
0220		V 901, V 905 Gerät eingenommen.
0240		Wegen Nebel auf 56 Grad 14 Min. N, 11 Grad 20,6
0740		Min. Ost geankert. V 901, V 905 Anker auf, MFG 2 GBT ausgebracht
1653		und Marsch fortgesetzt.
1720		Gerät eingenommen. V 901, V 905 auf Ankerplatz " L " geankert.
0525	Skagen-Kattegat Frederikshavn	V 912 liegt in Skagen.
0600		V 912 Skagen ausgelaufen.
1145		SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 910
1230		von schwarz 23,22 nach schwarz 17. Gerät bei schwarz 17 aufgenommen. Frederikshavn eingelaufen.
0530		V 910 als Einflugbeobachter auf Ankerplatz "S" geankert.
0600		Anker auf. SSG ausgebracht und Weg abgelaufen mit V 912
1145		von schwarz 23, 22 nach schwarz 17.
1230		Gerät bei schwarz 17 eingenommen. Frederikshavn eingelaufen.
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
0115	Hals-Limfjord	Gruppe Hals
0800		J.A. 06 verläßt Pos. J zur M.E.S.-Schleife nach Frederikshavn.
1630		Nachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.
		Folgende Positionen im Limfjord besetzt:
		Pos. A durch J.A. 12
		Pos. B durch J.A. 11
		Pos. C durch J.A. 10
		Pos. E durch J.A. 09
		J.A. 13 liegt in Hals.
		J.A. 07 liegt in Aalborg wegen Werftliegezeit a.K.B.

Heftrand

- Fortsetzung Seite 28 -

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
31.10.43 0630 0635 1425	Sund-Kattegat S.O.4, 1027+10	V 901, V 905 ankern auf Ankerplatz " L " . Anker auf. V 901, V 905 KFK und 2 GBT ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 05 nach schwarz 04 zurück nach schwarz 05 zurück nach schwarz 03. V 905 auf 56 Grad 15 Min. N, 12 Grad 13,5 Min. Ost eine Grundmine geräumt. Abstand 180 m, Peilung 170 Grad.
0630 0640 0700 1010 1200 1350 1400 1410 1530 1715 1815		V 902, V 904, V 911, V 917 liegen bei schwarz 06 vor Anker. V 902, V 904 Anker auf. V 902, V 904 KFK und 2 GBT ausgebracht und Räumaufgabe fortgesetzt. V 911, V 917 Anker auf und stehen als Bojenboote für V 902, V 904 zur Verfügung. V 902, V 904 Gerät eingenommen und Marsch nach schwarz 04 angetreten. V 911, V 917 Marsch nach schwarz 04 angetreten. V 904 Beginn mit Ausbojen der Wachschiffposition bei schwarz 04. V 911, V 917 bei der Insel " Hesselö " geankert. V 902 KFK und 2 GBT ausgebracht und Absuchen der Wachschiffposition begonnen. V 904 Wachschiffposition mit KK überdeckt. V 904 KK eingenommen, V 902 Gerät eingenommen. V 902, V 904 vor dem Isefjord geankert.
Kattegat-Grenaa 0720 1045		V 914, V 915 liegen Weg 35 Ziff. 4 vor Anker. Anker auf, Gerätfahren wegen Wetterlage nicht möglich. V 914, V 915 Grenaa eingelaufen.
Aalborg-Hals Kattegat 0800 1740 2100 1630 2045		V 906, V 908, V 913, V 916 liegen in Aalborg. V 906 a.K.S. V 913, V 916 Aalborg ausgelaufen, SSG ausgebracht und Weg abgelaufen von Aalborg nach Hals, nach Aalborg und zurück nach Hals. V 913, V 916 bei Hals Gerät aufgenommen und Marsch nach schwarz 12 angetreten. V 913, V 916 als Einflugbeobachter auf schwarz 12 geankert. V 908 Aalborg ausgelaufen, Marsch ohne Gerät nach schwarz 12 angetreten. KFK und 2 GBT auf schwarz 12 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 12 nach schw.14.
Frederikshavn Kattegat-Skagen 0750 0800 1200 1300		V 910, V 912 liegen in Frederikshavn. V 910, V 912 Frederikshavn ausgelaufen. SSG auf schwarz 17 ausgebracht und Weg abgelaufen von schwarz 17 nach schwarz 22. Gerät eingenommen. V 910, V 912 Skagen eingelaufen.

- Fortsetzung Seite 29 -

Heftrand

510

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch zu 31.10.43	Helsingör	V 903 liegt in Helsingör a.K.B.
	Aarhus	V 909 liegt in Aarhus a.K.B.
0800	Hals-Limfjord	Grunne Hals Wachpositionen im Limfjord aufgegeben. Rückmarsch der Boote nach Hals.
1630		Folgende Positionen im Limfjord besetzt: Pos. A durch J.-A. 13 Pos. B durch J.A. 12 Pos. C durch J.A. 11 Pos. E durch J.A. 10
2400		J.A. 06 von K.A.S.-Schleife zurück und besetzt Pos. J. J.A. 09 liegt in Hals. J.A. 07 liegt in Aalborg wegen Werftliegezeit a.K.B.

H. Bull

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

511

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr.: Gkdos. 2177 A II , den 19. Dez. 1943.

Geheime Kommandosache!

Vfg.

Prf. Nr. -1-

1.) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.-,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch Ihr 9. Vp.-Fl.
für die Zeit vom 16.10. bis 31.10.43
mit / ~~ohne~~ Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

2.) Füge bei zu 1.) Anlage 1) 3)

-//- -//-

3.) Zu den Akten Gkdos. K.T.B. 9. Vp.-Fl.

A II i.V.

K. T. B. Abschn. Nachr. 9. Sarp. - Flak.

B. Nr.	Inhalt	Seite
6526	K. T. B., Abschn. Nachr. v. 16. - 31. X.	1-2
6845	" " " " 1.11. - 15.11.	3-4
7237	" " " " 16.11. - 30.11.	5-6
112	" " " " 1.12. - 15.12.42.	7-8
832	" " " " 16.12. - 31.12.42.	9-10
1171	" " " " 1.1. - 15.1.43	11-12
1371	" " " " 16.1. - 31.1.43	13-14
1758	" " " " 1.2. - 15.2.43	15-16
2230	" " " " 16.2. - 28.2.43	17-18
2882	" " " " 16.3. - 31.3.43	19-20
2412	" " " " 1. - 15.3.43	21-23
3104	" " " " 1.4. - 15.4.43	24-25
3324	" " " " 16.4. - 30.4.43.	26-27
3531	" " " " 1.5. - 15.5.43.	28-29
4065	" " " " 16.5. - 31.5.43	30-31
4319	" " " " 1.6. - 15.6.43	32-33
4817	" " " " 16.6. - 30.6.43.	34-35
5152	" " " " 1.7. - 15.7.43.	36-37
5838	" " " " 16.7. - 31.7.43.	38-39
6372	" " " " 1.8. - 15.8.43.	40-41
7313	" " " " 16.8. - 31.8.43	42-43
7393	" " " " 1.9. - 15.9.43	44-45
8265	" " " " 16.9. - 30.9.43	46-47
8803	" " " " 1.10. - 15.10.43	48-49
8804	" " " " 16.10. - 31.10.43	50-51

Kriegstagebuch LJ vom Tag 16.10.-31.10.42. 3 1

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando der 9.Vp.Flottille Anlage. 4 ..... B.Nr.G.Kdos. 448/42				Anlage zum Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille.
					Abschnitt : Maschine.
					Flo.Ing. : Obltn.(Ing.) Michler.
					An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen:
					Kohlen.
					Gesamtmenge mittels Kran : 646,5 t
					Übernahmeleistung pro Std. : 32,8 t
					Kesselspeisewasser.
					Gesamtmenge bei Landanschluß: 387,- t
					Übernahmeleistung pro Std. : 12,5 t.
					Besondere Vorkommnisse.
					Keine.
					17.10.42 V 903 meldet Wiederherstellung der K.B.
					18.10.42 V 905 " " K.B.
					20.10.42 V 901 meldet a.K.B. wegen Kesselleckage. Instandsetzung auf Werft Fr'havn,
					25.10.42 V 901 meldet Wiederherstellung der K.B.
					31.10.42 V 905 meldet a.K.B. wegen Instandsetzung des F.Diesels auf Werft Fr'havn.

Der Flottilleningenieur !

Obltn.(Ing.)

Gesehen:

Korv. Kpt. (Ing)
und Verbandsingeneur B.S.O

2

B.Nr.: Gkdos. U-21 An Bord, den 22/11. 1941

vbm.:

G e h e i m !

V f g.

1) Schreibe an:

S.M.I.,

Wilhelmshaven.

Anliegend wird - ~~werden~~ - das - ~~die~~ K.T.B., Abschnitt Maschine, der - ~~des~~ 9. Unterseebootsflottille
.....
.....
.....
.....

Gefechtsbelastung Gelesen Zlb 23/11.

für die Zeit vom
..... 14.10. 1941 bis 31.10. 1941
..... 1941 bis 1941
..... 1941 bis 1941

vorgelegt. -//- -//-

Kpl. Kühn 23/11.

2) Setze auf K.T.B., Abschnitt Maschine: "Gesehen usw."

-//- -//-

3) Zu den Akten " K.T.B. 9. Flott

M.

B.Nr.: Gkdos. ~~6845~~ An Bord, den 3/12. 1941

vbm.:

G e h e i m !

V f g.

1) Schreibe an:

S.K.I.,

Wilhelmshaven.

Anliegend wird - ~~werden~~ - das - ~~die~~ K.T.B., Abschnitt Maschine, der - ~~des~~ 9. Vorpostenflottille
.....
.....
.....
.....
für die Zeit vom
1.11. 1941 bis 15.11. 1941
..... 1941 bis 1941
..... 1941 bis 1941

vorgelegt. -//- -//-

Gefertigt Gelesen Abt. W. 3/12.

3/12. Kl.: Wilhelm

2) Setze auf K.T.B., Abschnitt Maschine: "Gesehen usw."

-//- -//-

3) Zu den Akten " K.T.B. 9. Vpfl.

M.

Kriegstagebuch LJ Vom Tag 1. - 15.11.42.

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando der 9.Vp.Flottille Anlage 4 B.Nr.G.Kdos. 463/42				Anlage zum Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille.
					Abschnitt: Maschine.
					Flo.Ing. : Obltn.(Ing.) Michler.
					An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen:
					Kohlen.
					Gesamtmenge mittels Kran : 285,4 t.
					Übernahmeleistung pro Std. : 31,7 t.
					Kesselspeisewasser.
					Gesamtmenge bei Landanschluß: 271,5 t.
					Übernahmeleistung pro Std. : 9,7 t.
					Besondere Vorkommnisse.
					Keine.
				1.11.42	V 901 meldet a.K.B. wegen Kesselleckage. Wiederherstellung auf Werft Fr'havn.
				4.11.42	V 906 meldet a.K.B. wegen Kesselreinig. auf Werft Fr'havn.
				5.11.42	V 901 meldet Wiederherstellung der K.B.
				5.11.42	V 905 " " " der K.B.
				10.11.42	V 906 " " " der K.B.
				14.11.42	V 901,V 902 u.V 908 melden a.K.B. Beginn der Werftliegezeit in Helsingör.
				15.11.42	V 903 meldet a.K.B. wegen Beginn der Werftliegezeit in Helsingör.

In Vertretung.

Leutnant z.S. u. Adjutant.

Gesehen:

Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O.

B.Nr.: Gkdos. 7237 An Bord, den 19. 12. 1942

vbm.:

G e h e i m !

V f g.

1) Schreibe an:

S.K.I.,

Wilhelmshaven.

Anliegend wird - ~~werden~~ - das - ~~die~~ K.T.B., Abschnitt Maschine, der - ~~des~~ 9. Vpfl.
.....
.....
.....
.....
für die Zeit vom
..... 16. 11. 1942 bis 30. 11. 1942
..... 1941 bis 1941
..... 1941 bis 1941
vorgelegt.

Gefertigt Gkdos/Pe 20/12.

-//- -//-

2) Setze auf K.T.B., Abschnitt Maschine: "Gesehen usw."

-//- -//-

3) Zu den Akten " K.T.B. 9. Vpfl.

M.

Kriegstagebuch LJ vom Tag 16. - 30.11.42.

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando der 9.Vp.Flottille Anlage..... B.Nr.G.Kdos.. 483/42				Anlage zum Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille.
					Abschnitt: Maschine.
					Flo.Ing. : Obltn.(Ing.) Michler.
					An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen:
					Kohlen.
					Gesamtmenge mittels Kran : 284,8 t.
					Übernahmeleistung pro Std. : 29,8 t.
					Kesselspeisewasser.
					Gesamtmenge bei Landanschluß: 321,- t.
					Übernahmeleistung pro Std. : 10,3 t.
					Besondere Vorkommnisse.
					Keine.
		23.11.42			V 905 meldet a.K.B.wegen Kesselleckage. Instandsetzung auf Werft Aalborg. (Störungsmeldung Nr.12).
		27.11.42			V 905 meldet Wiederherstellung der K.B.
		28.11.42			V 905 meldet a.K.B.wegen Kesselleckage. Instandsetzung auf Werft Aalborg. (Störungsmeldung Nr.13)
					V 901, 902, 903 u.908 noch a.K.B. zur Werftliegezeit in Helsingör.

In Vertretung:

Leutnant z.S.u.Adjutant.

Gesehen:

Korv. Kapt.(Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

B.Nr.: Gkdos. ~~118~~ An Bord, den 8.1. 1943

vbm.:

G e h e i m !

V f g.

1) Schreibe an:

S.M.I.,

Wilhelmshaven.

Anliegend wird - ~~werden~~ - das - ~~die~~ K.T.B., Abschnitt Maschine, der - ~~des~~

8/1. Gefertigt Gelesen Zlb

9. Kptl.

.....

.....

.....

.....

für die Zeit vom

.....1.12..... 1942 bis .....15.12.....1942

..... 1941 bis 1941

..... 1941 bis 1941

vorgelegt.

-//- -//-

2) Setze auf K.T.B., Abschnitt Maschine: "Gesehen usw."

-//- -//-

3). Zu den Akten " K.T.B. 9. Kptl.

M.

Geheime Kommandosache!

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch L.J.

vom

1.-15. Dezember 1942

Kommando der
9.Vp.-Flottille
Anlage ...1.....
B.Nr.Gkdos. 507/42

Anlage zum Kriegstagebuch der 9.Vp.-Flott.

Abschnitt: Maschine
Flo-Ing. : Obltn.(Ing.) Michler

An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen:

Kohlen:
Gesamtmenge mittels Kran : 222,9 t.
Übernahmeleistung pro Std: 29,2 t.

Kesselspeisewasser:
Gesamtmenge bei Landanschluss: 234.- t.
Übernahmeleistung pro Std. : 9,8 t.

Besondere Vorkommnisse:

Keine

2.12.42 V 905 meldet Wiederherstellung der K.B.

2.12.42 V 909 meldet a.K.B. wegen Ausfall der Kühlwasserpumpe,des Injektors u.des Hauptspeiseventils.

3.12.42 V 904 meldet a.K.B. wegen Kesselreinigung und Einbau K.F.R.G.

5.12.42 V 909 meldet Wiederherstellung der K.B.

7.12.42 V 905 meldet a.K.B. wegen Werftliegezeit in Werft Aalborg.

12.12.42 Schlepper "Hertha" meldet a.K.B.

14.12.42 V 904 meldet a.K.B. wegen Kesselreinigung und Einbau K.F.R.G.

V 901,902,903 u.908 Werftliegezeit in Helsingör.

In Vertretung!

Leutnant z.S.u.Adjutant.

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O i.V.

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B.Nr.: Gkdos. 832 An Bord, den 1. 2. 1943

vbm.:

G e h e i m !

V f g.

1) Schreibe an:

S.K.I.,

Wilhelmshaven.

Anliegend wird - ~~werden~~ - das - ~~die~~ K.T.B., Abschnitt Maschine, der - ~~des~~ 9. Vpfl.

.....

.....

.....

.....

für die Zeit vom

.....16. 12.... 1942 bis .....31. 12.....1942

..... 1941 bis 1941

..... 1941 bis 1941

vorgelegt. -//- -//-

Gefertigt/Gelesen/Vb } Kl 1/2.

2) Setze auf K.T.B., Abschnitt Maschine: "Gesehen usw."

-//- -//-

3) Zu den Akten " K.T.B. 9. Vpfl.

M.

Geheime Kommandosache!

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando der 9.Vp.Flottille Anlage..7..... B.Nr.G.Kdos. 1743				Anlage zum Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille. Abschnitt: Maschine. Flo.Ing. : Obltn.(Ing.) Michler. An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen: Kohlen. Gesamtmenge mittels Kran : 172,2 t Übernahmeleistung pro Std. : 28,6 t Kesselspeisewasser. Gesamtmenge bei Landanschluß : 197,- t Übernahmeleistung pro Std. : 9,6 t. Besondere Vorkommnisse. Keine.
	18.12.42				Schlepper Hertha meldet Wiederherstellung der K.B.
	22.12.42				V 904 meldet Wiederherstellung der K.B.
					V 901, 902, 903 u. 908 a.K.B. zur Werftliegezeit in Helsingör.
					V 905 a.K.B. zur Werftliegezeit in Aalborg.

In Vertretung !

Leutnant z.S. u. Adjutant.

Gesehen:

Kapt. Ing.
und Verbandsingeneur B.S.O

11

B.Kr.: Gkdos. 1172. An Bord, den 17/I. 1941

vbm.:

G e h e i m !

V f g.

1) Schreibe an:

S.M.I.,

Wilhelmshaven.

Anliegend wird - ~~werden~~ - das - ~~die~~ K.T.B., Abschnitt Maschine, der - ~~des~~ 9. Hft.
.....
.....
.....
.....
für die Zeit vom
..... 1.I. 1941 bis 15.I. 1941
..... 1941 bis 1941
..... 1941 bis 1941

vorgelegt. -//- -//-

2) Setze auf K.T.B., Abschnitt Maschine: "Gesehen usw."

-//- -//-

3) Zu den Akten " K.T.B. 9 Hft.

M.

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch LJ vom Tag 1.-15.1.43.

12

4

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando der 9.Vp.Flottille Anlage..5..... B.Nr.G.Kdos. 41/43				Anlage zum Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille.
					Abschnitt: Maschine.
					Flo.Ing. : Obltn.(Ing.) Michler.
					An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen:
					Kohlen.
					Gesamtmenge mittels Kran : 182,9 t
					Übernahmeleistung pro Std. : 32,2 t
					Kesselspeisewasser.
					Gesamtmenge bei Landanschluß : 212, t
					Übernahmeleistung pro Std. : 11,3 t
					Besondere Vorkommnisse.
					Keine.
		5. 1. 43			V 909 meldet a.K.B. wegen Ausfall des Hilfskondensators.
		6. 1. 43			V 909 meldet Wiederherstellung der K.B.
					V 901, 902, 903 u.908 a.K.B. zur Werftliegezeit in Helsingör.
					V 905 a.K.B. zur Werftliegezeit in Aalborg.
					Schiff 7, 47, a.K.B. wegen Werftliegezeit.

In Vertretung

Leutnant z.S. u. Adjutant.

Gesehen:

Kapt. Lt. (Ing.) und Verbandsingenieur M.S.D.

13

B.Nr.: Gkdos. 3371 An Bord, den 22/II 1941

vbm.:

G e h e i m !

V f g.

1) Schreibe an:

S.K.I.,

Wilhelmshaven.

Anliegend wird - ~~werden~~ - das - ~~die~~ K.T.B., Abschnitt Maschine, der - ~~des~~ 9. Kptl.
.....
.....
.....
.....
für die Zeit vom
16. I. 1941 bis 31. I. 1941
..... 1941 bis 1941
..... 1941 bis 1941

vorgelegt. -//- -//-

2) Setze auf K.T.B., Abschnitt Maschine: "Gesehen usw."

-//- -//-

3) Zu den Akten " K.T.B. 9. Kptl.

Gefreitter Gelesen 22/2

M.

Kriegstagebuch LJ vom Tag 16.-31.1.43. 14

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando der 9.Vp.Flottille Anlage 3 B.Nr.G.Kdos. 57/43				Anlage zum Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille. Abschnitt : Maschine. Flo.Ing. : Obltn.(Ing.) Michler. An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen: Kohlen. Gesamtmenge mittels Kran : 571,7 t Übernahmeleistung pro Std. : 31,7 t Kesselspeisewasser. Gesamtmenge bei Landanschluß: 337,- t Übernahmeleistung pro Std. : 9,8 t. Besondere Vorkommnisse. Keine. V 902, 903 u.908 noch a.K.B. zwecks Ausrüstung und Erprobung in Kiel. V 901 noch a.K.B. zur Werftliegezeit in Helsingör. V 905 noch a.K.B. zur Werftliegezeit in Aalborg.

In Vertretung :

Leutnant z.S.u.Adjutant.

Gesehen:

Korv.Kapt.(Ing)
und Verbandsingenieur 2.S.G. i.V.

15

B.Nr.: Gkdos. ~~1758~~ An Bord, den 7. III. 1943

vbm.:

G e h e i m !

V f g.

1) Schreibe an:

S.M.I.,

Wilhelmshaven.

Anliegend wird - ~~werden~~ - das - ~~die~~ K.T.B., Abschnitt Maschine, der - ~~des~~ 9. Vorpostenflottille
.....
.....
.....
.....
für die Zeit vom
.....1.. II.:... 1943 bis ..15.. I.:.....1943.
..... 1941 bis 1941
..... 1941 bis 1941

vorgelegt. -//- -//-

2) Setze auf K.T.B., Abschnitt Maschine: "Gesehen usw."

-//- -//-

3) Zu den Akten " K.T.B. 9. Vpfl.

M

Kommando 9. Vorpossen-Flottille — Kriegstagebuch Nr. 3 — vom Tag 1. - 15.II.43.

Geheime Kommandosache!

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando der 9.Vp.Flottille Anlage 4 B.Nr.G.Kdos. 67/43				Anlage zum Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille. Abschnitt : Maschine. Flo.Ing. : Obltn.(Ing.)Michler. An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen: Kohlen. Gesamtmenge mittels Kran : 422,7 t. Übernahmeleistung pro Std. : 28,9 t. Kesselspeisewasser. Gesamtmenge bei Landanschluß : 241,- t. Unernahmeleistung pro Std. : 8,8 t. Besondere Vorkommnisse. Keine.
2. 2. 43					V 902 u. V 903 melden Wiederherstellung der K.B.(Beendigung der Werftliegezeit).
3. 2. 43					V 908 meldet Wiederherstellung der K.B. (Beendigung der Werftliegezeit).
6. 2. 43					V 906 meldet a.K.B. zum Beginn der Werftliegezeit in Helsingör.
6. 2. 43					V 903 meldet a.K.B. wegen Ausfall der F.T.-Anlage. (Werft Aalborg).
7. 2. 43					V 903 meldet Wiederherstellung der K.B.
7. 2. 43					V 909 meldet a.K.B.zum Beginn der Werftliegezeit in Aalborg.
12. 2. 43					V 908 meldet a.K.B. wegen Masch.Schaden. (Siehe Störungsmeldung Nr.6).
					V 901 noch a.K.B.zur Werftliegezeit in Helsingör.
					V 905 noch a.K.B. zur Werftliegezeit in Aalborg.
					Schiff 7 noch a.K.B.zur Werftliegezeit in Kiel.
					Schiff 47 noch a.K.B.zur Werftliegezeit in Wesermünde.

In Vertretung!

Gesehen:

Kapt. (Ing) und Verbandsingenieur B.S.O.

Leutnant (V) u.Adjutant i.V.

17

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr. Gkdos 12 10 A2

An Bord den 4 April 1943

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch 1a
9. Vp.-Flottill. für die Zeit vom 16.2. bis 28.2.43
mit ~~ohne~~ Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

==//==

2) Füge bei zu 1) Anlage 2) 3)

==//==

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vp.-Fl.

C
ok

A2
Kr

Kriegstagebuch 97 vom Tag 16.II.43-28.II.43.

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando der 9.Vp.Flottille Anlage..... B.Nr.G.Kdos. 42/43				Geheime Kommandosache!

Anlage zum Kriegstagebuch der 9. Vorpostenflottille.

Abschnitt: Maschine.
Flo.Ing. : Obltn.(Ing.) Michler.

An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen:

Kohlen.
Gesamtmenge mittels Kran : 312,5 t.
Übernahmeleistung pro Std. : 32,7 t.

Kesselspeisewasser.
Gesamtmenge bei Landanschluß : 307,- t.
Übernahmeleistung pro Std. : 10,9 t.

Besondere Vorkommnisse.
Keine.

19. 2. 43 Schiff 47 meldet Wiederherstellung der K.B. (Beendigung der Werftliegezeit).

20. 2. 43 V 908 meldet Wiederherstellung der K.B.

21. 2. 43 Schiff 47 meldet a.K.B.-M.E.S.-Anlage unklar.

22. 2. 43 Schiff 47 meldet Wiederherstellung der K.B

23. 2. 43 V 902 meldet a.K.B.wegen Verbesserung der Stabilität.

24. 2. 43 Schiff 7 meldet Wiederherstellung der K.B. (Beendigung der Werftliegezeit).

28. 2. 43 V 902 meldet Wiederherstellung der K.B.

V 901, 905, 906, 909 noch a.K.B. zur Werftliegezeit.

In Vertretung :

Geschen. Leutnant z.S.u. Adjutant.

Ing. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O. i.V.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr.: Gkdos. K. An Bord, den 1941

Geheime Kommandosache!

V.E.

1) Schreibe an:
Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
B e r l i n W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch .....
..... mit / ohne Abschnitt Maschine
übersandt.

B. Nr. Gkdos 2882 M

v. b. m.

Am Lorek, den 6. 5. 1943

Geheim!

Vfg.

I. Schreibe
Fernschreiben
Funkspruch
Winkspruch
Kurzbrief

L. M. F.

Anlingsmoor meldet das K.T.B.-Abschnitt Marschsicherung vom 9. Zerstörer-Flottille für die Zeit vom 16.3. — 31.3.43 übersandt.

1/ Vorlage —"— K.T.B. Abschnitt Marschsicherung: „Gotenhafen" usw.

2/ Vorlage —"— K.T.B. Abschnitt Marschsicherung: „Gotenhafen" usw.

3/ z. d. Akten: Gkdos. K.T.B. 9. Zerstörer-Flottille.

	16. 3. 43	V 903 meldet Wiederherstellung der K.B.
	16. 3. 43	V 904 meldet a.K.B. wegen Beginn der Werftliegezeit in Helsingör.
	17. 3. 43	V 902 meldet Wiederherstellung der K.B.
	21. 3. 43	V 901 meldet Wiederherstellung der K.B.
		V 905 u.909 Werftliegezeit in Aalborg.
		V 906 Werftliegezeit in Helsingör.

In Vertretung:

Leutnant z.See u.Adjutant.

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O.

Best.-Nr. 04/0238/41. (Kriegstagebuch, Abschn.-Masch.) Din A 3

Kriegstagebuch 23 vom Tag 16.-31.3.43.

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando der 9.Vp.Flottille Anlage....3... B.Nr.G.Kdos. 140/43				Anlage zum Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille . Abschnitt: Maschine. Flo.Ing. : Obltn.(Ing.) Michler. An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen: Kohlen. Gesamtmenge mittels Kran : 299,4 t Übernahmeleistung pro Std. : 26,5 t Kesselspeisewasser. Gesamtmenge bei Landanschluß: 244,- t Übernahmeleistung pro Std. : 11,6 t. Besondere Vorkommnisse. Keine.
	16. 3. 43				V 903 meldet Wiederherstellung der K.B.
	16. 3. 43				V 904 meldet a.K.B. wegen Beginn der Werftliegezeit in Helsingör.
	17. 3. 43				V 902 meldet Wiederherstellung der K.B.
	21. 3. 43				V 901 meldet Wiederherstellung der K.B.
					V 905 u.909 Werftliegezeit in Aalborg.
					V 906 Werftliegezeit in Helsingör.

In Vertretung :

Leutnant z.See u.Adjutant.

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur d.S.O.

B. Nr. Skdos. 2412 M. , den 13. 4. 1943

v. h. m.

Vfg.

I. Schreibe
Fernschreiben
Funkspruch
Winkspruch
Kurzbrief

9. Abschr.

Betr. K. T. B. Abschn. Masch.

Vorg. 9. Abschr. Skdos 114/43 vom 3. 4. 43

Es kann mit obigem Vorgang über fremden K.T.B. Abschn. Masch. das Einverständnis ausgesprochen werden, daß die Störungsmeldungen ab Nr. der Störungsmeldungen. Zum Vorgang wird das K.T.B. Abschn. Masch. 3 wieder gesandt. Die St. wird auf Anordnung des für Abschn. Masch. zuständigen K. F. Lehrers bestimmungsgemäß fortgeführt.

Kvn. rau 12.5.43 Hg. 875.43

			4. 3. 43	M.E.S.-Anlage-Instandsetzung Werft Fr'havn. Schiff 47 meldet a.K.B.wegen Ausfall der E.Masch.-Instandsetzung Werft Fr'havn.
			5. 3. 43	V 904 meldet Wiederherstellung der K.B.
			11.3. 43	Schiff 47 Wiederherstellung der K.B.
			12.3. 43	Schiff 7 Wiederherstellung der K.B.
			12.3. 43	V 901 meldet Wiederherstellung der K.B.
			12.3. 43	V 902 meldet a.K.B.wegen Leckagen an Stehbolzen.(Störungsmeldung Nr.8).
			13.3. 43	V 901 meldet a.K.B.wegen Reparatur der Schwanzwelle auf Werft Fr'havn. (Siehe Störungsmeldung Nr.8).
			14.3.43.	V 903 meldet a.K.B.wegen Kesselleckage. (Siehe Störungsmeldung Nr.9)
				V 905 u.909 Werftliegezeit in Aalborg. V 901 u.906 Werftliegezeit in Helsingör. Schiff 47 ab 11.3. u.Schiff 7 ab 12.3. dem F.d.M. Ost unterstellt.

In Vertretung !

Leutnant z.See u.Adjutant.

Gesehen:

Kapt. Kapt. (Ing)

und Bestätigung vom 21.5.43

Best.-Nr. 04/0238/41. (Kriegstagebuch, Abschn.-Masch.) Din A 3

Kriegstagebuch LJ vom Tag 1.-15.3.43.

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando der 9.Vp.Flottille Anlage...3.... B.Nr.G.Kdos.11.3/43				Anlage zum Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille. Abschnitt: Maschine. Flo.Ing. : Obltn.(Ing.) Michler. An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen: Kohlen. Gesamtmenge mittels Kran :289,3 t Übernahmeleistung pro Std. : 28,9 t Kesselspeisewasser. Gesamtmenge bei Landanschluß :202,- t Übernahmeleistung pro Std. : 9,2 t Besondere Vorkommnisse. Keine.
	3. 3. 43				V 904 meldet a.K.B.wegen undichten Anker= u.Siederohren.-Instandsetzung auf Werft Fr'havn.(Störungsmeldung Nr.8)
	3. 3. 43				Schiff 7 meldet a.K.B.wegen Ausfall der M.E.S.-Anlage-Instandsetzung Werft Fr'havn.
	4. 3. 43				Schiff 47 meldet a.K.B.wegen Ausfall der E.Masch.-Instandsetzung Werft Fr'havn.
	5. 3. 43				V 904 meldet Wiederherstellung der K.B.
	11.3. 43				Schiff 47 Wiederherstellung der K.B.
	12.3. 43				Schiff 7 Wiederherstellung der K.B.
	12.3. 43				V 901 meldet Wiederherstellung der K.B.
	12.3. 43				V 902 meldet a.K.B.wegen Leckagen an Stehbolzen.(Störungsmeldung Nr.8).
	13.3. 43				V 901 meldet a.K.B.wegen Reparatur der Schwanzwelle auf Werft Fr'havn. (Siehe Störungsmeldung Nr.8).
	14.3.43.				V 903 meldet a.K.B.wegen Kesselleckage. (Siehe Störungsmeldung Nr.9) V 905 u.909 Werftliegezeit in Aalborg. V 901 u.906 Werftliegezeit in Helsingör. Schiff 47 ab 11.3. u.Schiff 7 ab 12.3. dem F.d.M. Ost unterstellt. In Vertretung ! Leutnant z.See u.Adjutant. Gesehen: Kapt. Kap. (Ing)

F I L M A R C H I V

Boot

B. Nr. g 2964 M
v. b. m. ~~M.Nr. 2412~~

An Lorient, den 9. Mai 1943

Bfg.

Wesermünde

I. Schreibe
~~Fernschreiben~~
~~Funkspruch~~
~~Winkspruch~~
~~Kurzbrief~~

L. M. F.,

Geschrieben Gedruckt 216 Lu 9/5.

Anlingend weird das K.T.B. Abschnitt Maschinen
von 9. Abtl. für die Zeit vom 1.3. – 15.3.43
übersandt.

II.) Retour mit K.T.B. Abschnitt Maschinen: „Gasthaus a. d. Ems"

III.) Zu den Akten: Abtlg. K.T.B. 9. Werft. Fl.

M Gr

v 904 u.906 Werftliegezeit in Helsingör.

In Vertretung !

Leutnant z.See u. Adjutant.

Gesehen:

Kons. Dipl. (Ing)
und Verbandsingenieur B.S.O

B. Nr. Oktober 3104
v. b. m.

Am Lowd, den 15. Mai 1943

24

Vfg. Jahresbericht Kommandosache!

I. Schreibe an:
~~Fernschreiben~~
Funkspruch
Winkspruch
~~Kurzbrief~~

S.M.F., Wesermünde

Anbei gemeldet wird das K.T.B. - Abschnitt Mai 43 der 9. Vorpostenflottillen für die Zeit vom 1. April bis 15. April übersandt.

2/ Zeiten wie K.T.B. - Abschnitt Mai 43: "Jahresbericht usw."

3/ Zu den Akten: Oktober K.T.B. 9. Vorp. Flottillen

M Gy.

12. 4. 43	V 903 meldet Wiederherstellung der K.B. Beendigung der Werftliegezeit.
	V 904 u. 906 Werftliegezeit in Helsingör.

In Vertretung !

Unterschrift

Leutnant z.See u. Adjutant.

Gesehen:
Unterschrift
Kapt. Lt. (Ing)
und Verbandsingenieur B. S. O.

24

B. Nr. Oktober 3104
v. b. m.

An Lord, den 15. Mai 1943

Vfg. Geheime Kommandosache!

I. Schreibe an:
~~Fernschreiben~~
Funkspruch
Winkspruch
~~Kurzbrief~~

S.M.F., Wesermünde

Anliegend reiche das K.T.B. - Abschnitt Maschinen der 9. Vorpostenflottillen für die Zeit vom 1. April bis 15. April übersende.

2) Listen auch K.T.B. - Abschnitt Maschinen: „Geheime u.s.w."

3) Zu den Akten: Oktober K.T.B. 9. Vorp. Flottillen

	15. 4. 43	V 903 meldet Wiederherstellung der K.B. Beendigung der Werftliegezeit.
		V 904 u. 906 Werftliegezeit in Helsingör.

In Vertretung !

Leutnant z.See u. Adjutant.

Gesehen:
Kapt. Ltn. (Ing.)
und Verbandsingenieur B. S. O.

Kriegstagebuch LJ vom Tag 1.-15.4.1943.

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse Geheime Kommandosache!
	Kommando der 9.Vp.Flottille Anlage...1..... B.Nr.G.Kdos...220/43				Anlage zum Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille. Abschnitt: Maschine. Flo.Ing. : Oblt.(Ing.) Michler. An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen: Kohlen. Gesamtmenge mittels Kran :443,9 t Übernahmeleistung pro Std. 28,8 t Kesselspeisewasser. Gesamtmenge bei Landanschluß:285,-t Übernahmeleistung pro Std. : 13,5 t Besondere Vorkommnisse. Keine.
12. 4. 43					V 905 meldet Wiederherstellung der K.B. Beendigung der Werftliegezeit. V 904 u.906 Werftliegezeit in Helsingör.

In Vertretung !

Leutnant z.See u. Adjutant.

Gesehen:

Kons. Regt. (Ing)
und Verbandsingenieur B.S.O.

B. Nr. Gkdos 3324 II an Bord, den 27. Mai 19 43

v. b. m.

Vfg.

I. Schreibe ~~Fernschreiben~~
Funkspruch
Winkspruch
Kurzbrief

Betreff: S.M.T.e [redacted]

Beiliegend wird das K.T.B.- Abschnitt Maschine der ~~1.~~ 9. Vpfl. für die Zeit von 16. 4. bis 30. 4. 1943 überreicht.

gez. [illegible] gez. [illegible]

2.) Siehe auf K.T.B.- Abschnitt Maschine: "Gesehen" usw.

gez. [illegible] gez. [illegible]

3.) Zu den Akten: [redacted] K.T.B. 9. Vpfl.

[illegible]

17.	4.	43	V 903 meldet a.K.B. zur Kesselreinigung in Aalborg.
24.	4.	43	V 906 meldet Wiederherstellung der K.B. Beendigung der Werftliegezeit.
27.	4.	43	V 903 meldet Wiederherstellung der K.B.
			V 904 Werftliegezeit in Helsingör.
			V 909 Werftliegezeit in Aalborg.

Der Flottilleningenieur i.V.

[signature]

Ob. Fähnr. (Ing.)

Gesehen:

[signature]

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

Geheime Kommandosache!

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando der 9. Vp.Flottille Anlage..... B.Nr.Gkdos.....1/43				Anlage zum Kriegstagebuch der 9. Vorpostenflottille. Abschnitt: Maschine. Flo-Ing.: Obltn. (Ing.) Michler. An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen: Kohlen. Gesamtmenge mittels Kran :493,655 t Übernahmeleistung pro Std. : 29,--- t Kesselspeisewasser. Gesamtmenge bei Landanschluß :316,--- t Übernahmeleistung pro Std. : 11,--- t Besondere Vorkommnisse. Keine.
	17. 4. 43				V 9o3 meldet a.K.B. zur Kesselreinigung in Aalborg.
	24. 4. 43				V 9o6 meldet Wiederherstellung der K.B. Beendigung der Werftliegezeit.
	27. 4. 43				V 9o3 meldet Wiederherstellung der K.B. V 9o4 Werftliegezeit in Helsingör. V 9o9 Werftliegezeit in Aalborg.

Der Flottilleningenieur i.V.

Ob. Fähnr. (Ing.)

Gesehen:

Kdr. Lt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

B.Nr. Chdos 3531 II

v. b. m.

An Bord, den 8. Juni 1943

Vfg.

Geheim!

I. Schreibe ~~NSA~~
Fernschreiben
Funkspruch
Winkspruch
Kurzbrief

S.H.I.,

Monatsbericht - Dezember.

Anliegend wird das K.F.B.- Abschnitt Maschine der
der 9. Vpfl. ..... für die Zeit vom 1. 5. bis 15. 5. 1943
übersandt.

=//=

=//=

2.) Meine auf K.F.B.- Abschnitt Maschine "Gesehen" von.

=//=

=//=

3.) Zu den Akten: Chdos K.F.B. 9. Vpfl.

H.i.V.

3. 5. 43	Schlepper Hertha meldet a.K.B. zur Kesselreinigung auf Werft Fr'havn.
5. 5. 43	Indienststellung der K.F.K. 910,911, 912,913 in Swinemünde.
9. 5. 43	Schlepper Hertha meldet Wiederherstellg. der K.B.
9. 5. 43	V 902 meldet Wiederherstellung der K.B.
10. 5. 43	V 908 meldet a.K.B.zur Kesselreinigung auf Werft Fr'havn.
15. 5. 43	V 908 meldet Wiederherstellung der K.B.
15. 5. 43	V 904 meldet fahrbereit(Werftliegezeit in Helsingör beendet)geht zur Ausrüstung nach Kiel.
	V 909 noch Werftliegezeit in Aalborg.

Der Flottilleningenieur i.V.

Ob.Fähnr.(Ing.)

Gesehen:

Kom. Lay.(Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O

Best.-Nr. 04/0238/41. (Kriegstagebuch, Abschn.-Masch.) Din A 3

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch Nr. vom Tag 1.-15.5.1943.

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando der 9.Vp.Flottille Anlage 5 B.Nr.G.Kdos. 303/43				Anlage zum Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille. Abschnitt: M s c h i n e . Flo.Ing. : Obltn.(Ing.) Michler. An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen: K o h l e n. Gesamtmenge mittels Kran : 421,- t. Übernahmeleistung pro Std. : 33,8 t. Kesselspeisewasser. Gesamtmenge bei Landanschluß: 331,- t. Übernahmeleistung pro Std. : 12,6 t. Besondere Vorkommnisse. Keine.
					3. 5. 43 V 902 meldet a.K.B.zur Kesselreinigung auf Werft Aalborg.
					3. 5. 43 Schlepper Hertha meldet a.K.B. zur Kesselreinigung auf Werft Fr'havn.
					5. 5. 43 Indienststellung der K.F.K. 910,911, 912,913 in Swinemünde.
					9. 5. 43 Schlepper Hertha meldet Wiederherstellg. der K.B.
					9. 5. 43 V 902 meldet Wiederherstellung der K.B.
					10. 5. 43 V 908 meldet a.K.B.zur Kesselreinigung auf Werft Fr'havn.
					15. 5. 43 V 908 meldet Wiederherstellung der K.B.
					15. 5. 43 V 904 meldet fahrbereit(Werftliegezeit in Helsingör beendet)geht zur Auerüstung nach Kiel. V 909 noch Werftliegezeit in Aalborg.

Der Flottilleningenieur i.V.

Ob.Fähnr.(Ing.)

Gesehen:

Kom. Kapt.(Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

B. Nr. Gkdos 4065 II

v. b. m.

An Bord, den 2. 7. 1943

30

M.-Kr. 1

Vfg.

I. Schreibe ~~Fernschreiben~~
~~Funkspruch~~
~~Winkspruch~~
~~Kurzbrief~~

Geheim!

S.M.I., Vereinbarungen.

Anliegend wird das K.T.B.- Abschnitt Maschine der ~~der~~ 9. Kofl. für die Zeit vom 16. 5. bis 31. 5. 1943 übersandt.

= //=

2.) Siehe auch K.T.B.- Abschnitt Maschine: "Gesehen" usw.

= //=

3.) Zu den Akten: Gkdos K.T.B. 9. Kofl.

M. Kr.

	23.	5.	43 V 901 meldet Wiederherstellung der K.B.
	27.	5.	43 V 910 meldet Herstellung der K.B.
	29.	5.	43 V 911 meldet Wiederherstellung der K.B.
	29.	5.	43 V 901 meldet a.K.B. zur Kesselreinigung Werft Frderikshavn.
	29.	5.	43 Schlepper Agnete meldet a.K.B. wegen Kesselreinigung in Aalborg.
			V 904 liegt in Kiel wegen Kesselreparatur im Anschluß an Werftliegezeit.
			V 909 noch Werftliegezeit in Aalborg.

Der Flottilleningenieur i.V.

Oberfähnrich (Ing.)

Gesehen:

Kptlt. (Ing.)

Best.-Nr. 04/0238/41. (Kriegstagebuch, Abschn.-Masch.) Din A 3

Kriegstagebuch Nr. 3 vom Tag 16. - 31.5.43

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache!

Kommando der
9.Vp.-Flottille
Anlage 5

B.Nr.GKdos. 152

Anlage zum Kriegstagebuch der
9. Vorpostenflottille.

Abschnitt: Maschine.
Flo.Ing.: Oblt.(Ing) Michler.

An Maschinenbetriebsstoffen wurden
übernommen:

Kohlen:
Gesamtmenge mittels Kran 578,07 t
Übernahmeleistung pro Std. 26,43 t

Kesselspeisewasser:
Gesamtmenge bei Landanschluß 411,00 t
Übernahmeleistung pro Std. 9,5 t

Besondere Vorkommnisse:
Keine.

17. 5. 43 V 903 meldet a.K.B. wegen Kesselleckage. (Siehe Störungsmeldung Nr. 10)
19. 5. 43 V 903 meldet Wiederherstellung der K.B.
20 5. 43 V 901 meldet a.K.B. wegen Kesselleckage. (Siehe Störungsmeldung Nr. 20)
21. 5. 43 V 911,912 u. 913 melden Herstellung der K.B.
23. 5. 43 V 911 meldet a.K.B. wegen Festfressens der Schraubenwelle.(Störungsmeldung Nr.1)
23. 5. 43 V 901 meldet Wiederherstellung der K.B.
27. 5. 43 V 910 meldet Herstellung der K.B.
29. 5. 43 V 911 meldet Wiederherstellung der K.B.
29. 5. 43 V 901 meldet a.K.B. zur Kesselreinigung Werft Frderikshavn.
29. 5. 43 Schlepper Agnete meldet a.K.B. wegen Kesselreinigung in Aalborg.

V 904 liegt in Kiel wegen Kesselreparatur im Anschluß an Werftliegezeit.
V 909 noch Werftliegezeit in Aalborg.

Der Flottilleningenieur i.V.

Oberfähnrich (Ing.)

Gesehen:
Rotte Kpt. (Ing.)
und Divisionschef d. 9. S.-F.

32

M. Gkdos 4319 M

An Bord, den 15. Juli 1943

v. b. m.

Vfg.

I. Schreibe an:
Fernschreiben
Funkspruch
Winkspruch
Kurzbrief

G e h e i m!

S.M.I., Wesermünde - Bremerhaven.

Anliegend wird das K.T.B.- Abschnitt Maschine der ~~der~~ ..9..Kpfl..... für die Zeit vom 1.6. bis 15.6. 1943 übersandt.

=//= =//=

2.) Setze auf K.T.B.- Abschnitt Maschine: "Gesehen" usw.

=//= =//=

3.) Zu den Akten: Gkdos K.T.B. 9. Kpfl.

	5. 6.43	Schlepper Agnete meldet Wiederherstellung der K.B.
	8. 6.43	V 902 meldet Wiederherstellung der K.B.
	8. 6.43	V 903 meldet a.K.B.wegen Kesselleckage (Werft Helsingör,s.Störmeldung Nr. 11)
	10. 6.43	V 913 meldet a.K.B.wegen Zersetzung der F.-T.-Batterie (Helsingör)
	11. 6.43	V 903 meldet Wiederherstellung der K.B.
	13.6. 43	V 911 meldet a.K.B. wegen Austausch der F.-T.-Batterie an V 913
	13. 6.43	V 913 meldet Wiederherstellung der K.B. (F.-T.-Batterie von V 911 erhalten)
		V 909 hat am 8.6. Werftliegezeit beendet geht zur Ausrüstung nach Kiel.

Der Flottilleningenieur

Oberleutnant (Ing)

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B. d. O

11 32

B. Nr. Gkdos 4319 M An Bord , den 15. Juli 1943

v. b. m.

Vfg.

I. Schreibe an: **Geheim!**

Fernschreiben
Funkspruch
Winkspruch
Kurzbrief

S.M.I., Wesermünde - Bremerhaven.

Anliegend wird das K.T.B.- Abschnitt Maschine der ~~des~~ 9. Kpfl. für die Zeit vom 1.6. bis 15.6. 1943 übersandt.

=//= =//=

2.) Setze auf K.T.B.- Abschnitt Maschine: "Gesehen" usw.

=//= =//=

3.) Zu den Akten: Gkdos K.T.B. 9. Kpfl.

	6. 6.43	Schlepper Agnete meldet Wiederherstellung der K.B.
	8. 6.43	V 902 meldet Wiederherstellung der K.B.
	8. 6.43	V 903 meldet a.K.B.wegen Kesselleckage (Werft Helsingör,s.Störmeldung Nr. 11)
	10. 6.43	V 913 meldet a.K.B.wegen Zersetzung der F.-T.-Batterie (Helsingör)
	11. 6.43	V 903 meldet Wiederherstellung der K.B.
	13.6. 43	V 911 meldet a.K.B. wegen Austausch der F.-T.-Batterie an V 913
	13. 6.43	V 913 meldet Wiederherstellung der K.B. (F.-T.-Batterie von V 911 erhalten)
		V 909 hat am 8.6. Werftliegezeit beendet geht zur Ausrüstung nach Kiel.

Der Flottilleningenieur

Oberleutnant (Ing)

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch LF vom Tag 1.6. bis 15.6.43

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando 9. Vorpostenflottille Anlage 5 B.Nr. GKdos 427/43				Anlage zum Kriegstagebuch der 9. Vorpostenflottille.
					Abschnitt: Maschine.
					Flo.Ing.: Oblt.Ing. Michler.
					An Maschinenbetriebsstoffen wurden
					übernommen:
					Kohlen: ..
					Gesamtmenge mittels Kran: 638,331 t ..
					Übernahmeleistung pro Std. 23,6 t
					Gesamtmenge in Säcken: 26,-- t
					Übernahmeleistung pro Std. 17,-- t
					Kesselspeisewasser:
					Gesamtmenge bei Landanschluß 409,-- t
					Übernahmeleistung pro Std. 9,3 t
					Besondere Vorkommnisse: Keine.
4. 6.43					V 904 meldet Wiederherstellung der K.B.
5. 6.43					V 902 meldet a.K.B.wegen Detonationsschäden (Werft Helsingör)
6. 6.43					V 901 meldet Wiederherstellung der K.B.
6. 6.43					Schlepper Agnete meldet Wiederherstellung der K.B.
8. 6.43					V 902 meldet Wiederherstellung der K.B.
8. 6.43					V 903 meldet a.K.B.wegen Kesselleckage (Werft Helsingör,s.Störmeldung Nr. 11)
10. 6.43					V 913 meldet a.K.B.wegen Zersetzung der F.-T.-Batterie (Helsingör)
11. 6.43					V 903 meldet Wiederherstellung der K.B.
13.6. 43					V 911 meldet a.K.B. wegen Austausch der F.-T.-Batterie an V 913
13. 6.43					V 913 meldet Wiederherstellung der K.B. (F.-T.-Batterie von V 911 erhalten)
					V 909 hat am 8.6. Werftliegezeit beendet geht zur Ausrüstung nach Kiel.

Der Flottilleningenieur

Oberleutnant (Ing)

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur d. S. G.

Geheime Kommandosache!

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando der 9.Vp.Flottille Anlage..... B.Nr.GKdos.514				Anlage zum Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille. Abschnitt: Maschine. Flo.Ing. : Oblt.(Ing.) Michler. An Maschinenbetriebsstoffen wurden übernommen: Kohlen. Gesamtmenge mittels Kran : 570,36 t. Übernahmeleistung pro Std. : 27,15 t. Kesselspeisewasser. Gesamtmenge bei Landanschluß : 343,00 t Übernahmeleistung pro Std. : 8,6 t Besondere Vorkommnisse: Keine.
17. 6.43					V 905 meldet a.K.B.wegen Kesselleckage (Werft Helsingör, s.Stör.-Meldung Nr.15)
20. 6.43					V 905 meldet Wiederherstellung der K.B.
23. 6.43					V 901 meldet a.K.B.wegen Kesselleckage. (Werft Fr'havn, s.Stör.-Meldung Nr.21)
23. 6.43					V 909 meldet a.K.B.wegen Masch.-Schaden (Werft Helsingör, s.Stör.-Meldung Nr.13)
23. 6.43					V 903 meldet a.K.B.wegen Überholung der Nachrichtenmittel, Kreisel u.M.E.S-Anlage.
24. 6.43					V 906 meldet a.K.B.zwecks Änderung in der Leinenführung des H.F.G.
24. 6.43					V 912 meldet a.K.B.(Werft Helsingör) Leckage am Achtersteven.
26. 6.43					V 912 meldet Wiederherstellung der K.B.
28. 6.43					V 906 " " " " K.B.
~~30. 6.43~~					~~V 909 " " " " K.B.~~

Der Flottilleningenieur !

Gesehen: Michler
Oblt.(Ing.)

(Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O.

B. Nr. Gkdos 4814 M
v. b. m.

An Bord, den 7. August 1943

Vfg.

I. Schreibe an
Fernschreiben
Funkspruch
Winkspruch
Kurzbrief

S. M. I. Wesermünde-Bremerhaven.

Betrifft: Kriegstagebuch - Abschnitt Maschine.
-Ohne Vorgang-

Anliegend wird das K.T.B. Abschnitt Maschine der 9. Vorpostenflottille für die Zeit vom 16.6. bis 30.6.43 übersandt.

=//= =//=

2.) Setze auf K.T.B. Abschnitt Maschine " Gesehen" usw.

=//= =//=

3.) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vorpostflottille.

M

5.7.43.	Boot 905	a.K.B. wegen Störung Schieberstange verzogen(Stör.Meld.Nr.1 v.5.7.43) Instandsetzung auf Werft Fr'havn.
6.7.43.	Boot 901	Meldet ab 16^{00} Uhr K.B.
7.7.43.		Keine besonderen Vorkommnisse.
8.7.43.	Boot 905	Meldet ab 21^{00} Uhr K.B.
9.7.43.	Boot 911	a.K.B. wegen Störung an der Welle u.Stopfbuchse zum Stevenrohr.(Stör.Meld.Nr.2 v.8.7.43)
10.7.43		Keine besonderen Vorkommnisse.
11.7.43	Boot 904	MES.-Schleifenfahrt,Einstellwert 20 Amp.
12.7.43	Schl.Hertha	MES.-Schleifenfahrt(Einstellwert 26 Amp) (bisher 25 Amp).
	Boot 908	MES.-Schleifenfahrt;Einstellwert 18 Amp. (bisher 23 Amp.)
13.7.43		Keine besonderen Vorkommnisse.
14.7.43	Boot 909	Meldet ab 24^{00} Uhr K.B.
15.7.43		Keine besonderen Vorkommnisse.

Der Flottilleningenieur !

Gesehen:
Ltn.(Ing).

Kapt. Lt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

B. Nr. Gkdos 5152 M

v. b. m.

An Bord, den 2o. August 1943

Vfg.

Geheim!

I. Schreibe an:
Fernschreiben
Funkspruch
Winkspruch
Kurzbrief

S. M. I. Wesermünde-Bremerhaven.

Betrifft: Kriegstagebuch Abschnitt Maschine.
-Ohne Vorgang-

Anliegend wird das K.T.B. Abschnitt Maschine der 9. Vorpostenflottille für die Zeit vom 1.7. bis 15.7.43 übersandt.

=//=

2.) Setze auf K.T.B. Abschnitt Maschine " Gesehen " usw.

=//=

3.) Zu den Akten Gkdos K.T.B. 9. Vorpostenflottille

=//=

5.7.43.	Boot 905	a.K.B.wegen Störung an der Hauptmaschine. Schieberstange verzogen(Stör.Meld.Nr.16) Instandsetzung auf Werft Fr'havn.
6.7.43.	Boot 901	Meldet ab 16^{00} Uhr K.B.
7.7.43.		Keine besonderen Vorkommnisse.
8.7.43.	Boot 905	Meldet ab 21^{00} Uhr K.B.
9.7.43.	Boot 911	a.K.B.wegen Störung an der Welle u.Stopfbuchse zum Stevenrohr.(Stör.Meld.Nr.2 v.8.7.43)
10.7.43		Keine besonderen Vorkommnisse.
11.7.43	Boot 904	MES.-Schleifenfahrt,Einstellwert 20 Amp.
12.7.43	Schl.Hertha	MES.-Schleifenfahrt(Einstellwert 26 Amp) (bisher 25 Amp).
	Boot 908	MES.-Schleifenfahrt;Einstellwert 18 Amp. (bisher 23 Amp.)
13.7.43		Keine besonderen Vorkommnisse.
14.7.43	Boot 909	Meldet ab 24^{00} Uhr K.B.
15.7.43		Keine besonderen Vorkommnisse.

Der Flottilleningenieur !

Ltn.(Ing).

Gesehen:

Kapt. Lt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O

37

Kriegstagebuch LJ Tag

Uhrzeit	Abgebende Stelle	Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
						1. - 15.7.1943.
						Im Berichtsabschnitt a.K.B. befindliche Boote
						Vp. 901 seit 23.6.43 Fr'havn Beseitigung von Kesselleckagen u.Schäden an Hauptmaschine.
						Vp. 903 seit 23.6.43 Korsör Überholung sämtlicher Nachrichtenmittel sowie Kreisel u.MES.-Anlage.
1.7.43.		Boot 903				MES.-Schleifenfahrt;neuer Einstellwert 17,5 Amp. (bisher 19 Amp)
		Boot 909				Meldet ab 24^{00} Uhr K.B.
2.7.43.		Boot 901				" " 24^{00} Uhr K.B.
3.7.43.		Boot 901				Meldet a.K.B.wegen Störung in der Ruderleitung.(Siehe Störungsmeldung Nr.22 v.3.7.)
		Boot 903				Meldet ab 24^{00} Uhr K.B.
4.7.43.		Boot 909				a.K.B.wegen starker Kesselleckage(Stör.Meld.14) Instandsetzung auf Werft Fr'havn.
5.7.43.		Boot 905				a.K.B.wegen Störung an der Hauptmaschine. Schieberstange verzogen(Stör.Meld.Nr.15) Instandsetzung auf Werft Fr'havn.
6.7.43.		Boot 901				Meldet ab 16^{00} Uhr K.B.
7.7.43.						Keine besonderen Vorkommnisse.
8.7.43.		Boot 905				Meldet ab 21^{00} Uhr K.B.
9.7.43.		Boot 911				a.K.B.wegen Störung an der Welle u.Stopfbuchse zum Stevenrohr.(Stör.Meld.Nr.2 v.8.7.43)
10.7.43						Keine besonderen Vorkommnisse.
11.7.43		Boot 904				MES.-Schleifenfahrt,Einstellwert 20 Amp.
12.7.43		Schl.Hertha				MES.-Schleifenfahrt(Einstellwert 26 Amp) (bisher 25 Amp).
		Boot 908				MES.-Schleifenfahrt;Einstellwert 18 Amp. (bisher 23 Amp.)
13.7.43						Keine besonderen Vorkommnisse.
14.7.43		Boot 909				Meldet ab 24^{00} Uhr K.B.
15.7.43						Keine besonderen Vorkommnisse.

Der Flottilleningenieur !

Ltn.(Ing).

Gesehen:

Kapt. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O.

Kriegstagebuch LJ vom Tag 1.-15.7.43.

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando 9. Vorposten-Flottille Anlage 5 z. Gkdos 673				Geheime Kommandosache! 5

Geheim!

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

9.Vorpostenflottille.

Flottillenchef: Korv.Kapt. Dr. Peters.
1.Flottilleningenieur: Obltn.(Ing) Michler.
2. " " :Ltn. (Ing) Philipp.

Bootsnummer:	Leitende Maschinisten:	
Vorp.Boot 901	Ob. Masch.	Fischer
" " 902	"	Weist
" " 903	" "	Mayhold
" " 904	Stabs "	Bork
" " 905	"	Wemmel
" " 906	Stabs.Ob. "	Maelzer
" " 908	"	Wollner
" " 909	" "	Gmehling
" " 910	Masch.Ob.Mt.	Meyer
" " 911	" "	Luber
" " 912	" "	Schweighöfer
" " 913	" " "	Roßberg
Schlepper Hertha	" " "	Brunshagen
" Agnete	Maschinist	Klug.

Begonnen am : 1.7.1943.
Abgeschlossen am : 15.7.1943.

Befehlshaber der
Sicherung der Ostsee
B.Nr. Gkdos 5838 M

Geheim!

An Bord, den 10.9.43.

v f g.

1.) Schreibe an: S.M.F

Anliegend wird das K.T.B.- Abschnitt Maschine der dem
9. Kl.Fl. für die Zeit vom 16.7. bis 31.7. 1943
übersandt.
10.9. =//=

2.) Setzt auf K.T.B. Abschnitt Maschine: Gesehen" M.d.S.
=//=

3.) Zu den Akten: Gkdos K.T.B. 9. Kl.Fl.

M.

"	" 910	Masch." Mt.	Meyer
"	" 911	" "	Luber
"	" 912	" "	Schweighöfer
"	" 913	" " "	Roßberg
Schlepper	Hertha	" " "	Brunshagen
"	Agnete	Masch.	Klug

Begonnen am : 16.7.1943.

Abgeschlossen am : 31.7.1943.

42

39

Kriegstagebuch LJ von Tag 16.-31.7.43.

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
	Kommando 9. Vorposten-Flottille A. Nr. gKdos 693 Anlage: 4				**G e h e i m !** Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 9.Vorpostenflottille. Flottillenchef: Korv.Kapt.Dr.Peters. 1.Flottilleningenieur: Obltn.(Ing) Michler. 2. " " : Ltn. (Ing)Philipp
	Bootsnummer: Vorp.Boot 901 " " 902 " " 903 " " 904 " " 905 " " 906 " " 908 " " 909 " " 910 " " 911 " " 912 " " 913 Schlepper Hertha " Agnete				Leitende Maschinisten: Ob. Masch. Fischer " Weist " " Mayhold Stbs. " Bork " Wemmel Stbs.Ob." Maelzer " Wollner " " Gmehling Masch." Mt. Meyer " " Luber " " Schweighöfer " " " Roßberg " " " Brunshagen Masch. Klug
					Begonnen am : 16.7.1943. Abgeschlossen am : 31.7.1943.

Kriegstagebuch LJ Tag

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
					16. - 31.7.1943.
					Im Berichtsxxxxxabschnitt a.K.B.befindliche Boote
					Vp. 911 seit 9.7.43 Fr'havn Störung an Welle u.Stopfbuchse zum Stevenrohr.
16.7.43	Boot 908				Meldet a.K.B. wegen Kesselreinigung,Werft Fr'havn.
17.7.43					Keine besonderen Vorkommnisse.
18.7.43					" " "
19.7.43					" " "
20.7.43					" " "
21.7.43	Boot 911				Meldet ab 21^{00} Uhr K.B.
	Boot 903				Meldet ab 17^{00} Uhr a.K.B.wegen Kesselleckage u.Kesselreinigung (Stör.Meld.Nr.12)Werft Fr'havn
	Boot 908				Meldet ab 24^{00} Uhr K.B.
22.7.43.	Boot 905				Meldet a. K.B.wegen Kesselreinigung,Werft Fr'havn
23.7.43.	Boot 908				MES.-Schleifenfahrt;Einstellwert=18Amp. (bisher 23 Amp.)
24.-27.					Keine Besonderen Vorkommnisse.
28.7.43.	Boot 903				Meldet ab 24^{00} Uhr K. B.
	Boot 905				" " 20^{00} " K. B.
29.7.43.					Keine besonderen Vorkommnisse.
30.7.43.	Boot 906				Meldet a. K. B. wegen Kesselreinigung,Werft Fr'havn.
31.7.43.					Keine besinderen Vorkommnisse.

Der Flottilleningenieur!

Ltm.(Ing.)

Gesehen:

Kons. Kpl. (Ing) u.
Verb. Ing.

Befehlshaber der
Sicherung der Ostsee
B.Nr. Gkdos 6172 M

An Bord, den 26. 9. 43.

V f g.

1.) Schreibe an: S. M. I. Wesermünde-Bremerhaven.

Betrifft: Kriegstagebuch Abschnitt Maschine.
- Vorgang -

Anliegend wird das K.T.B. Abschnitt Maschine der .....
.....9. Vpfl.....für die Zeit vom...1.8....bis...15.9....1943..
übersandt.

=//=

2.) Setze auf K.T.B.- Abschnitt Maschine: "Gesehen" usw.

=//=

3.) Zu den Akten: Gkdos. K.T.B. 9. Vpfl.

=//=

M.

	Boot	909	Neulagerung der Kurbelwelle-Werft Fr'havn. (Siehe Masch.-Störungsmeldung Nr.8)
			MES-Vermessung durchgeführt = 7 Amp. (bisher = 7,5 Amp).
8.8.43	Boot	911	Meldet a.K.B.wegen Bruch der Kurbellagerschale.(Siehe Stör.Meldg.Nr.3)
			Instandsetzung Werft Aalborg.
9.8.43	Boot	913	Meldet Wiederherstellung der K.B.
10.8.43	Boot	911	" " " der K.B.
11.8.43			Keine besonderen Vorkommnisse.
12.8.43	Boot	914	Indienststellung in Swinemünde.
	Boot	915	" " " "
13-14.8.			Keine besonderen Vorkommnisse.
15.8.43	Boot	903	Meldet a.K.B.wegen MES-Reparatur.Instandsetzung Werft Fr'havn(Siehe Stör.-meldung Nr.13)
	Boot	904	Meldet a.K.B.zur Kesselreinigung auf Werft Fr'havn.

Der Flottilleningenieur !

Gesehen: Obltn.(Ing).

Kom. Ltg. (Ing.)
und Verbandsingenieur 23. S. D

DIN A 3 gefalzt

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle		Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
						1. - 15.8.1943.
						Im Berichtsabschnitt a.K.B. befindliche Boote.
						Vp. 906 seit 30.7.43 Fr'havn Kesselreinigung.
	1.8.43					Keine besonderen Ereignisse.
	2.8.43	Boot Hertha				Meldet a.K.B.zur Werftliegezeit auf Werft Fr'havn
	3.8.43	Boot 901				MES.-Vermessung durchgeführt=16 Amp.
		Boot 905				MES.-Vermessung durchgeführt=21 Amp.
		Boot 913				Meldet a.K.B.-SSG-Aggregat unklar. (Siehe Stör.Meldung Nr.2 v.27.7.43)
	4.8.43					Keine besonderen Vorkommnisse.
	5.8.43	Boot 901				Entmagnetisierung in Kiel
	6.8.43	Boot 906				Meldet Wiederherstellung der K.B.und führt MES-Vermessung durch = 17 Amp. (bisher = 15 Amp.)
	7.8.43	Boot 902				Meldet a.K.B.wegen Kesselreinigung u. Neulagerung der Kurbelwelle-Werft Fr'havn. (Siehe Masch.-Störungsmeldung Nr.8)
		Boot 909				MES-Vermessung durchgeführt = 7 Amp. (bisher = 7,5 Amp).
	8.8.43	Boot 911				Meldet a.K.B.wegen Bruch der Kurbellagerschale.(Siehe Stör.Meldg.Nr.3) Instandsetzung Werft Aalborg.
	9.8.43	Boot 913				Meldet Wiederherstellung der K.B.
	10.8.43	Boot 911				" " " der K.B.
	11.8.43					Keine besonderen Vorkommnisse.
	12.8.43	Boot 914				Indienststellung in Swinemünde.
		Boot 915				" " " "
	13-14.8.					Keine besonderen Vorkommnisse.
	15.8.43	Boot 903				Meldet a.K.B.wegen MES-Reparatur.Instandsetzung Werft Fr'havn(Siehe Stör.-meldung Nr.13)
		Boot 904				Meldet a.K.B.zur Kesselreinigung auf Werft Fr'havn.

Der Flottilleningenieur !

Gesehen: Oblt.n.(Ing).

Kom. Ing. (Ing.)
u. Verbandsingenieur 23. S. O

Kriegstagebuch LJ vom Tag 1. - 15.8.43.

Uhrzeit	Stelle: Abgebende	Stelle: Empfangende	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
						G e h e i m !
						Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)
						der
						9. Vorpostenflottille.
						Flottillenchef : Korv.Kapt. Dr. Peters.
						1. Flottilleningenieur: Obltn.(Ing) Michler.
						2. " " : Ltn.(Ing) Phlipp.
						Bootsnummer :
						Vorp.Boot 901
						" " 902
						" " 903
						" " 904
						" " 905
						" " 906
						" " 908
						" " 909
						" " 910
						" " 911
						" " 912
						" " 913
						" " 914
						" " 915
						Schlepper Hertha
						" Agnete
						Leitende Maschinisten :
						Ob. Masch. Fischer
						" Weist
						" " Mayhold
						Stbs. " Bork
						" Wemmel
						Stbs.Ob." Maelzer
						" Wollner
						Ob. " Gmehling
						Masch. Mt. Meyer
						" " Luber
						" " Schweighöfer
						" Ob. " Roßberg
						" " Döritz
						" " Sonntag
						" " " Brumshagen
						Maschinist Klug
						Begonnen am : 1.8.1943
						Abgeschlossen am : 15.8.1943.

Kriegstagebuch, Abschn. Masch. Din A 3

42

Befehlshaber der
Sicherung der Ostsee
B.Nr. Gkdos 7313 Ing.

G e h e i m !

Befehlsstelle, den 29.10.43.

V f g. Geheim!

1.) Schreibe an:

S.M.I., C u x h a v e n.

Anliegend wird das K.T.B.- Abschnitt Maschine der ~~der~~
..... 9. Vpfl. ..... für die Zeit vom 16.8. bis 31.8. 1943
übersandt.

=//=

2.) Setze auf K.T.B.- Abschnitt Maschine: "Gesehen" usw.

=//=

3.) Zu den Akten: Gkdos K.T.B. 9. Vpfl. .....

Ing.

22.-24.			Keine besonderen Vorkommnisse.
25.8.43	Boot	906	Meldet Umpoler von H.P.G. unklar. (Siehe Stör.Meld.Nr.12).
26.8.43			Keine besonderen Vorkommnisse.
27.8.43	Boot	910	Meldet s.K.B. wegen Motorschaden. (Siehe Stör.Meld.Nr.2).
28.-31.			Keine besonderen Vorkommnisse.

Der Flottilleningenieur !

Oblt n. (Ing).

Gesehen:

Kory. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

43

Kriegstagebuch LJ

Tag

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
					16. - 31.8.1943.
					Im Abschnittsbericht a.K.B. befindliche Boote.
	Schlepper Hertha				seit 2.8.43 Fr'havn Werftliegezeit
	Vp. 902				seit 7.8.43 Fr'havn Kesselreinigung
	Vp. 903				seit 15.8.43 Fr'havn MES.-Reparatur
	Vp. 904				seit 15.8.43 Fr'havn Kesselreinigung.
16.8.43					Keine besonderen Vorkommnisse.
17.8.43	Boot 903				Meldet Wiederherstellung der K.B.
18.-20.					Keine besonderen Vorkommnisse.
21.8.43	Boot 912				Meldet a.K.B.wegen Leckagen im Achterschiff.Instandsetzung Bieberwerft Aalborg
22.-24.					Keine besonderen Vorkommnisse.
25.8.43	Boot 906				Meldet Umpoler von H.F.G. unklar. (Siehe Stör.Meld.Nr.12).
26.8.43					Keine besonderen Vorkommnisse.
27.8.43	Boot 910				Meldet a.K.B. wegen Motorschaden. (Siehe Stör.Meld.Nr.2).
28.-31.					Keine besonderen Vorkommnisse.

Der Flottilleningenieur :

Ulrichler.

Obltn.(Ing).

Gesehen:

Prime

Korv.Kapt. (Ing.)

und Verbandsingeneur B.S.O.

44

11.43.

Din A 3

Kriegstagebuch 9.V vom Tag 16. -31.8.43.

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
					G e h e i m !
					Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) .
					der
					9. Vorpostenflottille
					Flottillenchef : Korv.Kapt. Dr. P e t e r s .
					1. Flottillening enieur :Oblt n.(Ing) Michler.
					2. " " :Ltn. (Ing)Philipp.

Bootsnummer :	Leitende Maschinisten :	
Vorp.Boot 901	Ob.-Masch.	Fischer
" " 902	"	Weist
" " 903	" "	Mayhold
" " 904	Stbs. "	Bork
" " 905	"	Wemmel
" " 906	Stbs.Ob."	Maelzer
" " 908	"	Wollner
" " 909	Ob. "	Gmehling
" " 910	Masch.Mt.	Meyer
" " 911	" "	Luber
" " 912	" "	Schweighöfer
" " 913	" Ob."	Roßberg
" " 914	" "	Döritz
" " 915	" "	Sonntag
Schlepper Hertha	Ob."	Brumshagen
" " Agnete	Maschinist	Klug.

Begonnen am: 16.8.43.
Abgeschlossen am: 31.8.43.

Befehshaber der
Sicherung der Ostsee
B.Nr.Gkdos 7393 Ing.

Geheim!
Befehlsstelle, den 5.11.43.

Vfg.

1.) Schreibe an:

S.M.I., Cuxhaven.

Anliegend wird das K.T.B.- Abschnitt Maschine der ~~des~~ 9. Vp.Fl. für die Zeit vom 1.9. bis 15.9. 1943 übersandt.

=//= =//=

2.) Setze auf K.T.B.- Abschnitt Maschine: "Gesehen" usw.

=//= =//=

3.) Zu den Akten: Gkdos K.T.B. 9. Vp.Fl.

Ing.

	"	"	906	Stbs.Ob."	Maelzer
	"	"	908	"	Wollner
	"	"	909	"	Schmidt
	"	"	910	Masch. Mt.	Meyer
	"	"	911	"	Luber
	"	"	912	"	Schweighöfer
	"	"	913	" Ob. "	Roßberg
	"	"	914	"	Köritz
	"	"	915	"	Sountag
Schlepper	Hertha			" Ob. "	Brumshagen
"	Agnete			Maschinist	Klug.

Begonnen am : 1.9.1943
Abgeschlossen am :15.9.1943.

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0798 50 000 4. 43 2405-1919/42

KODAK SAFETY FILM

Kriegstagebuch LJ Tag 1.-15.9.43. 45

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
					Kommando der 9. Sicherungsflottille. B.-Nr. Geheim 945 Anlage 4
					Geheim!
					Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 9.Sicherungsflottille
					Flottillenchef z.V. : Kptln. Daecke Flottilleningenieur: Obltn.(Ing) Michler
I					
	Bootsnummer:				**Leitende Maschinisten:**
	Vorp.-Boot	901			Ob.-Masch. Fischer
	" "	902			" Weist
	" "	903			" " Weyhold
	" "	904			Stbs. " Borx
	" "	905			" Wemmel
	" "	906			Stbs.Ob." Maelzer
	" "	908			" Wollner
	" "	909			" " Schmidt
	" "	910			Masch. Mt. Meyer
	" "	911			" " Luber
	" "	912			" " Schweighöfer
	" "	913			" Ob. " Roßberg
	" "	914			" " Köritz
	" "	915			" " Sountag
	Schlepper Hertha				" Ob. " Brumshagen
	" Agnete				Maschinist Klug.
					Begonnen am : 1.9.1943
					Abgeschlossen am :15.9.1943.

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0798 50 000 4. 43 7405-1919/42

Din A 3 gefalzt

Kriegstagebuch LF Tag

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
					1. - 15.9.1943.
					Im Berichtsabschnitt a.K.B.befindliche Boote.
	Schlepper Hertha		seit	2.8.43 Fr'havn	Werftliegezeit
	Vp. 902		seit	7.8.43 "	Kesselreinig.u.Neulagerrg. der Kurbelwelle
	Vp. 904		seit	15.8.43 "	Kesselreinig.u.Einbau E-Maschine
	Vp. 912		seit	21.8.43 Aalborg	Leckage im Achterschiff
	Vp. 910		seit	27.8.43 "	Motorschaden.
2.9.43	Boot 913				Meldet Lichtmasch.ausgefallen(Stör-Meld.Nr.4)
	A g n e t e				a.K.B. ~~a.K.B.~~ zur Kesselrsinig. Werft Aalborg
3.9.43					Keine besonderen Vorkommnisse
4.9.43	Boot 904				Meldet Wiederherstellung der K.B. u.MES-Vermessung durchgeführt, Einstellwert = 20 Amp.
	Boot 910				Meldet Wiederherstellung der K.B. u. Entmagnetisierung durchgeführt.
5.9.43					Keine besonderen Vorkommnisse
6.9.43	Boot 913				Meldet a.K.B.wegen Instandsetzung des Hauptmotors, Werft Aalborg (Stör.Meld.Nr.5)
	Boot 903				Meldet a.K.B.wegen Kesselleckage u.Instandsetzung des Traglagers auf Werft Fr'havn(Stör.Meld.Nr.14)
	Boot 901				MES-Verm.durchgeführt,Einstellwert = 16 Amp.
7.9.43	Boot 903				Meldet Wiederherstellung der K.B.u.Durchführung der MES-Verm. = 17 Amp. bisher 17,5 Amp.
8.9.43	A g n e t e				Meldet Wiederherstellung der K.B.
	Boot 909				Meldet a.K.B.zur Kesselreinigung u.Reparatur der HD-Kolbenstange(Stör.Meld.Nr.15)
	Boot 912				Meldet Wiederherstellung der K.B.
9.9.43					Keine besonderen Vorkommnisse
10.9.43	Boot 904				Meldet Havarie mit Hafenschutzboot in Aalborg
	Boot 912				Entmagnetisierung durchgeführt
11.9.43	Boot 910				Meldet a.K.B.,Hauptmasch.unklar(Stör.Meld.Nr.3)
12.9.43	Boot 901				Meldet a.K.B.zur Kesselreinigung,Werft Helsingör
	Boot 902				Meldet Wiederherstellung der K.B.u.Durchführung der MES-Vermessung = 20 Amp.,bisher 19 Amp.
	Boot 903				Meldet a.K.B.,Hauptmasch.unklar(Stör.Meld.Nr.15)
13.9.43	Boot 909				Meldet Wiederherstellung der K.B.
14.9.43	Boot 910				Meldet Wiederherstellung der K.B.
15.9.43					Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur 23. S.-Fl.

Der Flottilleningenieur !

Oblt.(Ing).

Best.-Nr. 04/0238/41 (Kriegstagebuch, Abschn.-Masch.) Din A 3

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0798 50 000 4. 43 2405-1919/42

Kriegstagebuch, Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

Befehshaber der
Sicherung der Ostsee
B.Nr.Gkdos 8265 Ing.

G e h e i m !
Befehlsstelle, den 28.11.43

V f g.

1.) Schreibe an:

S.M.I., C u x h a v e n.

Anliegend wird das K.T.B.- Abschnitt Maschine der ~~des~~ 9. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.9. bis 30.9. 1943 übersandt.

=//= =//=

2.) Setze auf K.T.B.- Abschnitt Maschine: "Gesehen" usw.

=//= =//=

3.) Zu den Akten: Gkdos K.T.B. 9. Sicherungsflottille.

Ing.

Oeffrand	"	"	904	Ob.	"	Mayhold
	"	"	905	Stbs.	"	Bork
	"	"	906		"	Wemmel
	"	"	908	Stbs.Ob.	"	Maelzer
	"	"	909		"	Wollner
	"	"	910	Stbs.	"	Schmidt
	"	"	911	Masch.Ob.	Mt.	Meyer
	"	"	912	"	"	Luber
	"	"	913	"	"	Schweighöfer
	"	"	914	"	Ob. "	Roßberg
	"	"	915	"	"	Köritz
	"	"	916	"	"	Sonntag
	"	"	917	"	"	Handel
	Schlepper Herths			"	"	Woitkowiak
	Schlepper Agnete			"	Ob. "	Brumshagen
				Maschinist		Klug.

Begonnen am : 16.9.1943.

Abgeschlossen am : 30.9.1943.

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0798 50 000 4. 43 7405-1919/42

Din A 3 gefalzt

ndigkeit am:.....

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando 9. Sich.Flottille. 47

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
	Kommando 9. Sicherungsflottille B.-Nr. Abt. 5 g. Kdos 1052	**Geheim!**
		Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 9.Sicherungsflottille.
		Flottillenchef :Korv.Kapt. Dr.Peters **Flottillenchef i.V. : Kptln. Deecke.** **Flottilleningenieur: Obltn.(Ing) Michler.**

Bootsnummer :		Leitende Maschinisten:	
Vp.-Boot	901	Ob.Maschinist	Fischer
" "	902	"	Weist
" "	903	Ob. "	Mayhold
" "	904	Stbs. "	Bork
" "	905	"	Wemmel
" "	906	Stbs.Ob. "	Maelzer
" "	908	"	Wollner
" "	909	Stbs. "	Schmidt
" "	910	Masch.Ob. Mt.	Meyer
" "	911	" "	Luber
" "	912	" "	Schweighöfer
" "	913	" Ob. "	Roßberg
" "	914	" "	Köritz
" "	915	" "	Sonntag
" "	916	" "	Handel
" "	917	" "	Woitkowiak
Schlepper	Hertha	" Ob. "	Brumshagen
Schlepper	Agnete	Maschinist	Klug.

Begonnen am : 16.9.1943.

Abgeschlossen am : 30.9.1943.

Oeftrand

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0798 50 000 4. 43 2405-1919/42

Din A 3 gefalzt

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando 9. Sich.Flottille.

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
		16. - 30.9.1943.
		Im Berichtsabschnitt a.K.B. befindliche Boote.
	Vp. 913 seit 6.9.43	Aalborg Instandsetzung des Hauptmotors
	Vp. 901 " 12.9.43	Helsingör Kesselreinigung
	Vp. 903 " 12.9.43	Fr'havn Instandsetzung der Hauptmasch.
16.9.43	Boot 916 u.917	Indienststellung in Swinemünde
17.9.43		Keine besonderen Vorkommnisse
18.9.43	Boot 903	meldet Wiederherstellung der K.B.
19.9.43	Boot 901	meldet Wiederherstellung der K.B.
20.9.43	Boot 901	MES-Vermessung durchgeführt, Einstellw.-16 A.
21.9.43	Boot 905	meldet a.K.B.wegen Ausfall des E.-Diesels. (Stör.Meld.Nr.16) Instandsetzung Werft Kiel.
22.9.43	Boot 905	MES-Vermessung durchgeführt, Einstellw.-18 A. bisher -20 A.
23.9.43		Keine besonderen Vorkommnisse
24.9.43	Boot 913	meldet Wiederherstellung der K.B.
	Boot 905	meldet Wiederherstellung der K.B.
	Boot 904	meldet a.K.B.wegen Kesselleckage (Stör.Meld.10) Instandsetzung auf Werft Fr'havn.
25.9.43	Boot 909	MES-Verm.durchgeführt, Einstellw.= 7,5 Amp. bisher = 7,- "
26.9.43	Boot 908	MES-Verm.durchgeführt, Einstellw.=18,- Amp. bisher =22,- "
27.9.43	Boot 906	meldet Ausfall des Umpolers im Aggregat. (Siehe Stör.Meld.Nr.13)
28.9.43	Boot 904	meldet Wiederherstellung der K.B.
	Boot 913	SSG-Aggregat ausgefallen (Stör.Meld.Nr.6)
29.9.43		Keine besonderen Vorkommnisse
30.9.43	Boot 909	meldet a.K.B., Zirkulationspumpe ausgefallen. Instandsetzung Werft Aalborg (Stör.M.Nr.16)
	Boot 911	meldet a.K.B.zwecks Instandsetzung Kurbellager. Werft Aalborg. (Siehe Stör.Meld.Nr.4)

Gesehen:
Kotv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O.

Der Flottilleningenieur !
Obltn.(Ing).

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
B.Nr.Gkdos 8804 Ing.

Geheim!
Befehlstelle, den 15. Dez. 1943

48

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
B.Nr.Gkdos 8803 Ing.

Geheim!
Befehlsstelle, den 15. Dez. 1943

Vfg.

1.) Schreibe an:

S.M.I., Cuxhaven.

Anliegend wird das K.T.B.- Abschnitt Maschine der ~~des~~ 9. Sicherungsflottille für die Zeit vom 1. 10. bis 15. 10 1943 übersandt.

=//= =//=

2.) Setze auf K.T.B.- Abschnitt Maschine: "Gesehen" usw.

=//= =//=

3.) Zu den Akten: Gkdos K.T.B. 9. Sicherungsflottille

Ing.

"	"	906	Stbs.Ob."	Maelzer
"	"	908	"	Wollner
"	"	909	" "	Schmidt
"	"	910	Masch.Mt.	Meyer
"	"	911	" "	Luber
"	"	912	" "	Schweighöfer
"	"	913	" Ob."	Roßberg
"	"	914	" "	Köritz
"	"	915	" "	Sonntag
"	"	916	" "	Handel
"	"	917	" "	Woitkowiak

Befehlshaber der
Sicherung der Ostsee

G e h e i m !

50

49

Kriegstagebuch LJ Tag 1.-15.10.43.

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
					G e h e i m !
					Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)
					der
					9.Sicherungsflottille
					Flottillenchef :Kptln. Deecke
					Flottilleningenieur: Kptln.(Ing).Michler

Bootsnummer:		Leitende Maschinisten:	
Vp.-Boot	901	Ob.-Masch.	Fischer
" "	902	"	Weist
" "	903	" "	Mayhold
" "	904	Stbs. "	Bork
" "	905	"	Wemmel
" "	906	Stbs.Ob."	Maelzer
" "	908	"	Wollner
" "	909	" "	Schmidt
" "	910	Masch.Mt.	Meyer
" "	911	" "	Luber
" "	912	" "	Schweighöfer
" "	913	" Ob."	Roßberg
" "	914	" "	Köritz
" "	915	" "	Sonntag
" "	916	" "	Handel
" "	917	" "	Woitkowiak

Uhrzeit	Abgebende / Empfangende Stelle	Frage	Meldung	Befehl	Vorkommnisse
					1. - 15. 10. 1943.
					Im Berichtsabschnitt a.K.B.befindliche Boote.
	Vp.909 seit 30.9.43.				Aalborg,Zirkulationspumpe ausgefallen.
	Vp.911 seit 30.9.43.				Aalborg,Instandsetzung des Kurbellagers.
1.10.43.	Schlepper„Agneta"				Meldet MES-Vermessung durchgeführt.Einstellwert=10.Amp.
	Boot 904				Meldet a.K.B.Instandsetzung der MES-Anlage (Stör.Meld.Nr.11)
	F.K.„Kristine"				Meldet a.K.B.Kollision mit„Isefjord"(~~Stör. Meld.Nr~~)
	Boot 909				Meldet Wiederherstellung der K.B.
2.10.43.	Boot 911				Meldet Wiederherstellung der K.B.
	Boot 904				Meldet Wiederherstellung der K.B.und MES Vermessung durchgeführt.Einstellwert=22 Amp.
	Boot 901				Meldet a.K.B. Aus-und Einbau der Leinenwinde.
3.10.43.	Boot 905				Meldet a.K.B.Instandsetzung der Zirkulationspumpe.(Stör.Meld.Nr.17.)
4.10.43.	Boot 905				Meldet Wiederherstellung der K.B.
	Boot 908				Meldet a.K.B.zur Kesselreinigung,Werft Aalborg
5.10.43.	Boot 905				Meldet 18,42 Grundberührung,wurde von(KFK) V911 freigeschleppt.Untersuchung ergab keine Beanstandung.
6.10.43.	Boot 901				Meldet Wiederherstellung der K.B.
7.10.43.	Boot 904				Meldet a.K.B.wegen Erneuerung der MES-Kabel (Stör.Meld.Nr.12)
8.10.43.	Boot 901				Meldet Angekuppelte Speisepumpe ausgefallen (Stör.Meld.Nr.23)Störung innerhalb der Bereitschaft beseitigt.
9.10.43.					Keine besonderen Vorkommnisse.
10.10.43.	Schlepper„Hertha"				Meldet-MES-Vermessung durchgeführt Einstellwert=26 Amp.
11.10.43.	Boot 913				Meldet a.K.B.wegen Störung am Regler des Hauptmotors.
	Boot 908				Meldet Wiederherstellung der K.B.
12.10.43.	Boot 909				Meldet Abdampfturbine ausgefallen(Stör.Meld. Nr.17)
13.10.43.	Boot 905				Meldet a.K.B.zur Kesselreinigungin Aalborg.
14.10.43.	Schlepper„Hertha"				Meldet Entmagnetisirung und MES-Vermessung durchgeführt.Einstellwert=19 Amp.
15.10.43.					Keine Besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:
Korv.Kapt.(Ing)
als Verbandsingenieur d. S.O

Der Flottilieningenieur!
Kptln.(Ing).

Befehlshaber der
Sicherung der Ostsee
B.Nr. Gkdos 8804 Ing.

G e h e i m !

Befehlstelle, den 15. Dez. 1943

V f g.

1.) Schreibe an:

S.M.I., C u x h a v e n.

Anliegend wird das K.T.B.- Abschnitt Maschine der ~~der~~ 9. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.10 bis 31.10. 1943 übersandt.

=//= =//=

2.) Setze auf K.T.B.- Abschnitt Maschine: "Gesehen" usw.

=//= =//=

3.) Zu den Akten: Gkdos K.T.B. 9. Sicherungsflottille.

Ing.

"	906	Stbs.Ob."	Maelzer
"	908	"	Wollner
"	909	Stbs. "	Schmidt
"	910	Masch.Ob.Mt.	Meyer
"	911	" "	Luber
"	912	" "	Schweighöfer
"	[illegible]	" Ob."	Roßberg
"	914	" "	Köritz
"	915	" "	Sonntag
"	916	" "	Handel
"	917	" "	Woitkowiak
Schlepper	Hertha	" Ob."	Brumshagen
"	Agnete	Maschinist	Klug.

Begonnen am : 16.10.1943.

Abgeschlossen am : 31.10.1943.

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0798 50 000 4. 43 7405-1919/42

Din A 3 gefalzt

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando 9. Sich.-Flottille.

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
		Geheim! Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 9.Sicherungsflottille. Flottillenchef : Kptln. Deecke Flottilleningenieur: Kptln.(Ing)Michler.

Bootsnummer :		Leitende Maschinisten :	
Vp.-Boot	901	Ob. Maschinist	Fischer
"	902	"	Weist
"	903	" "	Mayhold
"	904	Stbs. "	Bork
"	905	"	Wemmel
"	906	Stbs.Ob."	Maelzer
"	908	"	Wollner
"	909	Stbs. "	Schmidt
"	910	Masch.Ob.Mt.	Meyer
"	911	" "	Luber
"	912	" "	Schweighöfer
"	[illegible]	" Ob."	Roßberg
"	914	" "	Köritz
"	915	" "	Sonntag
"	916	" "	Handel
"	917	" "	Woitkowiak
Schlepper	Hertha	" Ob."	Brumshagen
"	Agnete	Maschinist	Klug.

Begonnen am : 16.10.1943.

Abgeschlossen am : 31.10.1943.

Oeffrand

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0798 50 000 4. 43 7485-1919/42

Din A 3 gefalzt

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando 9. Sich.Flottille.

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
		16. - 31.10.1943.
		Im Berichtsabschnitt a.K.B. befindliche Boote.
	Vp. 904 seit 7.10.43	Aalborg Erneuerung des MES-Kabels
	Vp. 913 " 11.10.43	K i e l Störung am Regler des Hauptmotors.
	Vp. 905 " 13.10.43	Aalborg Kesselreinigung.
16.10.43	Schlepper Hertha	meldet Wiederherstellung der K.B. u.Durchführung der MES-Vermessung.Einstellw.=19 Amp. bisher =26 "
	Boot 909	meldet a.K.B. wegen Turbinenschaden. Instandsetzung auf Werft Aarhus(siehe Stör.-Meldung Nr.17 v.12.10.43).
17.10.43	Boot 904	meldet Wiederherstellung der K.B.u.Durchführung der MES-Vermessung.Einstellw.=22 Amp.
18.10.43	Schlepper Hertha u.	Agnete an 10. Sich.Flottille übergeben.
19.10.43		Keine besonderen Vorkommnisse
20.10.43	Boot 905	meldet Wiederherstellung der K.B.
21.10.43		Keine besonderen Vorkommnisse
22.10.43	Boot 906	meldet a.K.B.zur Kesselreinigung u.Reparatur der Havarieschäden auf der Back auf Werft Aalborg.
23.10.43	Boot 913	meldet Wiederherstellung der K.B.
24.-26.10.		Keine besonderen Vorkommnisse
27.10.43	Boot 903	meldet a.K.B. wegen Ruderschaden durch Minendetonation. Instandsetzung auf Werft Helsingör.
28.-31.10.		Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:
Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O

Der Flottillening enieur !
Kptln.(Ing).

Heftrand

PG 82695 NID

Anlage 1 zu Admiral Östliche Ostsee G 1208/45

K.47739

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND IS RECORDED NUMBER IS
PC/82695/NID
NO [illegible] SHOULD BE MA
ON [illegible] ANNOTATIO
SHO [illegible] ON THE WO
RECO [illegible] SHEET OF PA
QUO[illegible] COVERED NUMBER.

Kriegstagebuch

der

9. Vorpostenflottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Löffelbein
Flottilleningenieur: Oberleutnant (Ing) Dudek

Anlagen: 2

Begonnen: 16.12.44
Abgeschlossen: 31.12.44

Takt. Nr.	Boot	Kommandant	Einsatzgebiet	See-tage
1	Vs 204	Oblt.z.S. Schwenn	Einsatz durch 14.Sich.Fl.	
2	" 303	Ob.Strm. Hopf	Danziger Bucht	13
3	" 406	" " Tacke	Werft Sonderburg a.K.B.	
4	" 907	Oblt.z.S. Böhme	" Gotenhafen a.K.B.	
5	" 908	" " Perrey	Ostsee: Libau bis Gotenhafen	9
6	" 1611	" " Behrenbruch	Werft Sonderburg a.K.B.	

Löffelbein.

Anl. 2 zu 1/Skl. 1472/45 Geh.

PG/82695

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

9th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 31 DECEMBER 1944.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

"VS 303"(Odin)

Kommandant: Ob.Strm. H o p f

Begonnen: 16.12.44
Abgeschlossen: 31.12.44

Heftrand

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND IS
82695

B. 36. Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. D (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.12.	S4,3,o2,1025, -1°C.	09.00 Legen Gotenhafen ab. 12.00 Gerät ausgebracht u. eingeschaltet Suchen als Rottenführer mit "VS 204" in "AS" Weg 76,Ziff 5-2 mit 50 - 100 m. Abstand 2 Überdeckungen ab. 22.30 Anst.Tn."Gtn" Gerät kurz genommen.Becken I fest Ob.Strm.u.Kmdt.
17.12.	SSO 3,2,o3,1024 +2°C	07.00 Gotenhafen abgelegt 08.00 Gerät ist aus u. eingeschaltet. Suchten Weg 76,Ziff. 5-2 u. zurück in 50-100 mtr. Abstand ab. 16.45 Gerät eingenommen. 17.20 Hafenbecken II festgemacht. Wechseln in der Pik Kabel aus. 21.30 Hafenbecken I festgemacht. Ob.Strm.u. Kmdt.
18.12.	SSO 4,3, 83, 1027,+1,5°C.	00.40 Hafenbecken I abgelegt. 08.40 Gerät aus u. eingeschaltet. Suchten Weg 76,Ziff. 5-3 u. zurück im Abstand von 200-300 m. ab. Ziff 4 bis Kriegshafen Hela im Abstand von 300 m. 6 Überdeckungen. Richtfeuer Hela Kriegshafen bis Weg 76 6 mal überdeckt mit HFG. u. KKG Einsatz. 17.55 Anst.Tn. "Gtn" 18.20 Gerät eingenommen 19.20 Hafenbecken I festgemacht Ob.Strm. u. Kmdt.
19.12.		Verholen ins Becken II "Deutsche Werke" Ob.Strm.u. Kmdt.
20.12.	SSO 4,2-3,8, 1039, -4,5°C.	06.40 Hafenbecken I abgelegt. 07.10/30 Gerät ausgebracht u. eingeschaltet. 07.40 Gerät hat keine elektr. Spannung. 07.50 Gerät wird eingenommen. 08.58 Becken II festgemacht. 14.40 Becken II abgelegt. 15.00 Becken I festgemacht. Ob.Strm. u. Kmdt.
21.12.	SO 2,1,o1,1042 -4°C.	06.30 Hafenbecken I ~~festgemacht~~ abgelegt. 07.27/45 Gerät ausgebracht u. eingeschaltet. 08.00 Anst.Tn, passiert. 11.00 Ruderversager Suchten Weg 76,Ziff. 5-3 u. zurück in 300/400 mtr. 1 mal überlaufen. Von Kr.Hafen Hela bis Ziff. 4 in 200 m. Breite 6 mal überdeckt. Auf 300 m. 2 mal überdeckt mit HFG. u. KKG. Einsatz. Verst.Grundminengeleit Tanker "Tairun" von Ziff 5-3 in 100 m. Abstand durchgeführt. Weg 76,Ziff 3-5 in 300-400 m. abgelaufen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.12.		17.40 Gerät eingenommen 19.02 Hafenbecken I festgemacht. Ob.Strm.u. Kmdt.
22.12.	SO 3,1,o2, 1043 -4°C.	03.40 Legen ab. Dampfruder ausgefallen, steuern mit Handruder 04.25 Gerät ist aus u. eingeschaltet. 11.30/55 Gerät ist kurz gehievt,ausgetörnt,ausgebracht u. eingeschaltet. Suchten Weg 76,Ziff. 5-4,4-7,7-3,3-5,5-4, 4-5 im Abstand von 300-400 m. abgelaufen. Richtfeuer Hela bis Weg 76 in 200 Breite 6 mal überdeckt Skizze siehe letzte Seite 16.30 Minendetonation auf 54°32,7'N, 18°37,5'o Räumstelle Ziff. 5-4f 8 mal überdeckt. Verst. Grundminengeleit "LW" mit "M 522" von Ziff. 5-2 durchgeführt. Weg 76,Ziff.2-5 in 300-400 m. abgelaufen. 23.30 Gerät ausgeschaltet u. eingenommen. Ob.Strm.u. Kmdt.
23.12.	NNW 1,o,o3,1043, -3°C.	01.10 Hafenbecken I festgemacht. 12.30 Legen ab. 13.15 Gerät ist ausgebracht u. eingeschaltet. 13.22 Anst.Tn."Gth" passiert Suchen Weg 76,Ziff. 5-4 im Abstand von 300-400 m. abgelaufen Weg 76 bis Kr.-Hafen Hela(Deckpeilung) 10 Überdeckungen. Zufahrtsweg zum Fischereihafen Hela 6 Überdeckungen. Weg 76,Ziff.4-5 im Abstand von o-100 m. abgelaufen. KKG.-Gerät bei jedem Anlauf auf Fischereihafen Hela eingesetzt. 20.40 Gerät ist ausgeschaltet u. eingenommen. 22.50 Im Hafenbecken I festgemacht. Ob.Strm.u. Kmdt.
24.12.	W 6-7,o6, 1037, + 2,5°C.	06.30 Legen Becken I ab. 06.55/07.15 Gerät ist ausgebracht u. eingesch. Suchen Weg.76,Ziff. 5-3 in 400-500 m. abgelaufen.MES.-Schleife Hela 12 Überdeckungen o-200 m. Beim Absuchen der Schleife,KKG eingesetzt. Weg 76.Ziff. 4-5 in 400-500 m. " 76, " 5-4 in 400-500 m. abgelaufen. Geleit "Preussen" Ziff.4-7, Abstand o-100 m. Weg 76,Ziff. 7-5 im Abstand von 300 m. abgelaufen. 17.00/30 Gerät eingenommen.u.Becken I festgemacht Ob.Strm.u. Kmdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
25.12.	NNW 2-3,4,0, 1036, +3°C.	07.30 Abgelegt. 08.00 Gerät ausgebracht und eingeschaltet. Weg 76,Ziff.5-4 im Abstand von 400-500 m. abgesucht. UAK II Gebiet nördl. einen Streifen von 0-200 m. 2 mal überdeckt. Weg 76,Ziff. 4-5 im Abstand von 400-500 m. abgelaufen. 16.20/40 Gerät eingenommen. 17.15 Becken I festgemacht. Ob.Strm.u. Kmdt.
26.12.	WSW 3-4,2,8, 1028, + 3°C.	06.30 Hafenbecken I abgelegt. 07.15 Gerät ist ausgebracht u. eingeschaltet. Weg 76,Ziff.5-3 im Abstand v. 200-300 m. abgel " 76, " 3-5 Grundminengeleit für 10 Schiffe im Abstand v. 100-200 m. übernommen. Ziff.5-7 "Oberhausen" u."Wolta" im Abstand v. 0-100 m. weitergeleitet. Weg 76,Ziff.7-4 im Abstand v. 200-300 m. abgel UAK II Gebiet 4 Überläufe. Weg 76, Ziff.4-5 im Abstand v. 200-300 m. " Grundminengeleit Ziff 5-3 im Abstand v. 100-200 m. durchgeführt. 17.40 Gerät eingenommen. 18.40 Gerät ausgebracht u. eingeschaltet. 22.40/23.10 Gerät eingenommen. 23.50 Becken I festgemacht. Ob.Strm.u. Kmdt.
27.12.		Liegen im Hafen,übernehmen Öl u. Kohlen. Ob.Strm.u. Kmdt.
28.12.	NW 2-3,3,f5, 1013, +/-0°C.	06.27 Becken I abgelegt. 07.25 Gerät ist ausgebracht u. eingeschaltet. Suchten Weg 76,Ziff 5-4 in 200-300 m. ab. UAK II Gebiet 2 Überdeckungen 300 - 400 m. von Nordkante. 11.23 Gerät eingenommen. 14.40 Hafenbecken II "DW" festgemacht. Ob.Strm.u. Kmdt.
29.12.	NW 2,1,c5,1029, +3°C.	06.35 Becken II abgelegt. 07.20 Gerät ausgebracht u. eingeschaltet. Suchten Weg 76,Ziff. 5-4 im Abstand von 200-300 m. ab. UAK II Gebiet nördl. der Ml.Tn. einen Streifen von 0-400 m. überdeckt. UAK II Gebiet südl. der Ml.Tn. einen Streifen von 0-200 m. 5 mal überdeckt. Weg 76,Ziff 4-5 im Abstand von 200-300 m. abgelaufen. 18.15/25 Gerät eingenommen. 19.10 Hafenbecken I festgemacht. Ob.Strm. u. Kmdt.

Heftrand

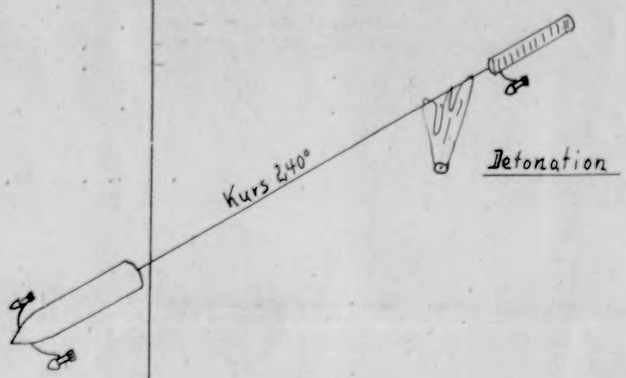
Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
30.12.	SSW 6,2-3,c5, 1022, -3°C.	06.30 Becken I abgelegt 07.10 Gerät ist ausgebracht u. eingeschaltet. Suchen Weg 76,Ziff. 5-4 im Abstand von 200-300 m. ab. UAK II Gebiet südl. der Ml.Tn. im Abstand von 300-400 m. abgelaufen. 13.30/45 Gerät eingenommen. 14.20 Becken I festgemacht. Ob.Strm.u. Kmdt.
31.12.	SSO 2,o-1,sm,c9, 1003, -1°C.	06.30 Becken I abgelegt. 07.15/35 Gerät ausgebracht u. eingeschaltet Suchten UAK II Gebiet südl. der Ml.Tn. im Abstand von 200-400 m. 1 Überdeckung ab. Im Abstand von 400-600 m. 4 Überdeckungen. " " " 600-800 m. 1 " 17.10/30 Gerät eingenommen 18.20 Becken II festgemacht. Ob.Strm.u. Kmdt.

Keine besonderen Aufstellungen.

Löffelbein

Korvettenkapitän
u. Flottillenchef

B 36. Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Cotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. D (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.12 1130		

Heftrand

rch

Kriegstagebuch

des

Vs Bootes 908

Kommandant: Oberleutnant z.See P e r r e y

Begonnen: 16.12.44
Abgeschlossen: 31.12.44

V.S.Boot 908.

Kriegstagebuch vom 16.12. - 31.12.1944.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.12.44	Libau	
6,45		Anker auf, verholt zur Kohlenpier zur Ergänzung.
13,20	Libau Reede	geankert.
15,10	SO 2-3, clo, lo28 - 6	Befehl für Grundminengeleit und Räumaufgabe durch 14.Sicherungsflottille an Bord.
16,30	Grundminengeleit	Grundminengeleit für auslaufendes Geleit nach Süden aufgenommen.
17,05		Grundminengeleit durchgeführt. Boot beginnt mit Räumaufgabe. Quadrat: 67 76 rechts unten
21,10		Aggregat unklar, Räumaufgabe abgebrochen, FT an 14.Sicherungsflottille abgegeben.
22,30	Libau Reede	geankert.
	Mit H.F.G. abgelaufene Seemeilen: 32 sm.	
		Penny Oberltnt.z.See u. Kmdt.
17.12.44	Libau	
5,00	Libau Reede	Bereitschaft.
5,35		Anker auf, Befehl für Grundminengeleit und Räumaufgabe durch 14.Sicherungsflottille an Bord.
16,18	SO 3-4, 2-3, clo, lo28-6	Boot Grundminengeleit durchgeführt, beginnt mit Räumaufgabe.
16,25		Räumaufgabe abgebrochen, Aggregat unklar.
17,05	Libau Reede	geankert.
	Mit H.F.G. abgelaufene Seemeilen: 4 sm.	
		Penny Oberltnt.z.See u. Kmdt.
18.12.44	Libau	
7,55		Boot verholt zum Kriegshafen.
8,25	Libau Reede	Boot liegt in Bereitschaft.
		Penny Oberltnt.z.See u. Kmdt.
19.12.44	Libau	
7,48		verholt zur Kohlenpier zur Ergänzung.
8,55	Libau Reede	Boot liegt in Bereitschaft.
		Penny Oberltnt.z.See u. Kmdt.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
10000. 6.44 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2o.12.44	Libau	
04,5o		Boot erhält Einsatzbefehl durch FT von 14. Flottille für U.-Boot-Grundminengeleit.
06,2o	SSO 5-6,clo,1o4o-5	Aufgabe wegen Wetterlage abgebrochen.
07,55	Libau Reede	geankert.
11,4o		Torpedoboothafen zur Ergänzung
13,3o	Libau Reede	geankert.
14,5o		Anker auf. Boot erhält Einsatzbefehl von 14. Flottille für Geleitsicherung nach Pillau. Dampfer "Ida Blumenthal" und Dampfer "Fritz" (siehe Skizze)
	Mit H.F.G. abgelaufene Seemeilen: 7,5 sm.	Penny ..... Oberltnt.z.See + Kmdt.
21.12.44	Fahrt nach Pillau mit Geleit.	
1o,1o	SO 2-3.1-2,c4,1o43 - 4	Geleit durchgeführt.
11,12	Pillau	Hinterhafen fest.
		Penny ..... Oberltnt.z.See + Kmdt.
22.12.44	Pillau	
05,1o	Pillau	abgelegt. Boot erhält Einsatzbefehl von 3. Flottille für Geleitsicherung des Dampfers "Brake" und SAT "Beatrix" nach Gotenhafen. (~~siehe Skizze~~)
06,23	O 0-1,0-1,c4,1o44-6	Geleit aufgenommen.
14,05		Geleit durchgeführt
14,5o	Gotenhafen	Becken 11 fest.
	Mit G.B.T. abgelaufene Seemeilen: 19,1 sm.	Penny ..... Oberltnt.z.See + Kmdt.
23.12.44	Gotenhafen	Ergänzung der Bestände.
		Penny ..... Oberltnt.z.See + Kmdt.
24.12.44	Gotenhafen	Ergänzung der Bestände.
		Penny ..... Oberltnt.z.See + Kmdt.
25.12.44	Gotenhafen	
08,18		abgelegt
1o,27	Gotenhafen Reede	geankert.
11,2o		Anker auf
11,4o	SW 2-3,1-2,cmlo,1o32 + 4,5	Boot übernimmt Grundminengeleit für Dampfer "Lüs" nach Pillau.
2o,35		Geleit durchgeführt.
21,2o	Pillau Vorhafen	geankert
22,1o		Hinterhafen fest.
	Mit H.F.G. abgelaufene Seemeilen: 54,1 sm.	Penny ..... Oberltnt.z.See + Kmdt.

~~26.12.44~~

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.44	Pillau	Bereitschaft für Geleit. Penny ..... Oberltnt.z.See + Kmdt.
.44	Pillau	Bereitschaft für Geleit Penny ..... Oberltnt.z.See + Kmdt.
.44	Pillau	
		abgelegt. Boot erhält Grundminengeleitbefehl von 3. Sicherungsflottille für Dampfer "Ellen Larsen" "Eifel" und "Ostmark". Quadrat:
	NO 3-4,2-3,f,1o28 -4	Geleit aufgenommen (siehe Skizze) 67 76 rechts ob. Geleit abgebrochen wegen Kesselleckage, SAT "Jost" übernimmt Geleit. Meldung durch nachstehenden FT-Spruch an 14. Sicherungsflottille, 9 Vp.Flott. und 3. Sicherungsflottille: Geleit abgebrochen, Kessel erneut leck, Rücklaufe Pillau, erbitte weitere Befehle, SAT "Jost" hat Führung übernommen. V.S. Boot 9o8.
	Pillau Vorhafen	geankert.
	Hafen	fest.
		Penny ..... Oberltnt.z.See + Kmdt.
2.44	Pillau	Werft Lindenau. Penny ..... Oberltnt.z.See + Kmdt.
2.44	Pillau	Werft Lindenau Penny ..... Oberltnt.z.See + Kmdt.
2.44	Pillau	Werft Lindenau Penny ..... Oberltnt.z.See + Kmdt.

Keine besonderen Ausstellungen

Löffelbein.

Korvettenkapitän u. Flottillenchef

...marinearsenal Gotenhafen
... 6.44 Gorsen-Druck Danzig

...ter/Kommando Ostsee Kiel, den 23.2. 1945
...353/45 FIa

Geheim!

An Oberkommando der Kriegsmarine Skl 1 a c,

vorgelegt.
Nichts zu bemerken.

Im Auftrage

...en v. Nr. 442 g Tgb.
...ing. 2. MRZ. 1945
...mit 2 Anl.

L3 Rumm

an KA
1. Skl i. A.

...an. 1945

Admiral östliche Ostsee
1. FEB. 1945
Nr. 6. 7208 Anl.

...Vp.- Flottille
...on) vorgelegt.

Anl. ... zu 1 Skl. ... Anl. ... Tgb.

9. Sicherungsdivision
B.Nr. G 724 F I

den 28. Jan. 1945

Geheim!

An

Admiral östliche Ostsee.

Admiral östliche Ostsee
Eing. 1. FEB. 1945
B-Nr. G. 7208 Anl.

-1-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 9. Vp.- Flottille für die Zeit vom 16. bis 31. 12. 1944 (1-fach) vorgelegt.

Nichts zu bemerken.

Admiral östliche Ostsee
B.Nr. G 1708 FI

O.U., den 3.Februar 1945

U.

Geheim

Marine-Oberkommando Ostsee- Führungsstab -

K i e l

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille für die Zeit vom 16.-31.Dezember 1944 vorgelegt.

Nichts zu bemerken.

Für den Admiral östliche Ostsee
Der Chef des Stabes

Anl. 1 zu 1/Skl. 6472/45 Geh.

PG 82696 NID

Geheim

Kriegstagebuch

der

9. Vorpostenflottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Löffelbein
Flottilleningenieur: Oberleutnant(Ing) Dudek

Anlagen 1

Begonnen: 16.1.45
Abgeschlossen: 31.1.45

Takt. Nr.	Boot	Kommandant	Einsatzgebiet	See-tage
1	Vs 204	Oblt.z.S. Schwenn	Einsatz durch 14. Sich.Flo.	
2	" 303	Ob.Strm. Hopf	" " 3. " "	
3	" 406	" " Tacke	" " 3. " "	
4	" 907	Oblt.z.S. Goretzki	a.K.B. Werft Gotenhafen	
5	" 908	" " Volger	Danziger Bucht	2
6	Vp 1611	" " Behrenbruch	a.K.B. Werft Sonderburg	

THIS DOCUMENT IS
ADMIR... ...RTY
PG/82696/NID
NO ... MADE
ON ... TA IONS
SHO LD ... WORK
RECORD C... OF PAPER.
QUOTI... MBER

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 6432/42 g Kdos

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

9TH.PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 JANUARY - 31 JANUARY 1945.

Geheim!

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

...osten-Flottille

- Boot 908

339

Kriegstagebuch.

Vp. - Boot 908

von: 16.1.1945
bis: 31.1.1945

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G 82696. NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G 82696. NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

.....
Oberltnt.z.See + Kmdt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.1.45- 28.1.45	Pillau	Lindenauer Werft keine besonderen Vorkomm
29.1.45	Pillau-Werft	
08,05		abgelegt zur Schleifefahrt
09,45	0 1-2,0,clo,lo11- lo	Schleifefahrt beendet
10,07		abgelegt
10,25		U.-Bootshafen fest
11,50		Rückgeführte Personen aus Ostpreussen übernommen
14,10		abgelegt
16,16		Hinterhafen fest
16,25	SO 1-2,0-1,c/mlo,lo11 - 5	
19,00		Geleit aufgenommen, Fährprahm 867 im Geleit
21,20		Fährprahm Maschine unklar, auf Gegenkurs
23,25		Ansteuerungstonne Pillau quer
23,35	SO 2-3,2,clo,lolo-7,5	Auf Gegenkurs nach Gotenhafen
30.1.45	Danziger Bucht, Gotenhafen	
00,02		blau lo c passiert
01,14	WNW 6,2-3,clo,lo08-6	blau lo b passiert
03,05		blau lo a passiert
08,25	Gotenhafen	Becken fest
31.1.45	Gotenhafen	In Bereitschaft

Keine besonderen Aufzeichnungen

Löppelmann.

Korvettenkapitän
u. Flottillenchef

Marinеoberkommando Ostsee
Op.B.Nr. GKdos 1062/ Fla Kiel, den 10. März 1945

Geheime Kommandosache.

U. Oberkommando der Kriegsmarine - Skl. I a c -

vorgelegt.
Nichts zu bemerken!

Im Auftrage !

an KA
1. Skl. i. A.

Eing. 16. MRZ. 1945
mit 2 Anl.

Admiral östliche Ostsee
B.Nr. Gkdos 1308/ FI

O.U., den 26. Februar 1945

Geheime Kommandosache!

U.

Marine-Oberkommando Ostsee- Führungsstab -

1062 1

K i e l

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 9.Vorpostenflottille für die Zeit vom 16.-31.Januar 1945 vorgelegt.

Nichts zu bemerken.

Für den Admiral östliche Ostsee
Der Chef des Stabes

Anl. Nr. ___ zu 1/Skl. 6432/45 g Kdos

9.Sicherungsdivision
B.Nr. Gkdos 589 F1

O.U., den 16. Febr. 1945

Geheime Kommandosache!

Admiral östliche Ostsee Eing. am 25 FEB 1945 3308

An

Admiral östliche Ostsee Pr.Nr.1
Befehlshaber der Sicherungsstreitkräfte Pr.Nr.2

-1- Anliegend wird das Kriegstagebuch 9.Vp.Fl. für die Zeit vom 16.-31.1.45 (1-fach) vorgelegt.

Nichts zu bemerken.

		Bo Gm
31.1.45	Gotenhafen	In Bereitschaft
		Bo Gm
		Keine besonderen Ereignisse Löffelbein.

Korvettenkapitän
u. Flottillenchef

PG 82700 NID

7. Anlage zu B.S.O.
Fl.Nr. Gkdos 1469 vom 11.12.1939

~~Geheim!~~

Geheime Kommandosache.

K r i e g s t a g e b u c h
d e r
11. V o r p o s t e n f l o t t i l l e .

Fl.Chef: Kaptlt. Dr. Riesen.

Begonnen: 3.Oktober 1939

Abgeschlossen: 15.November 1939

Anlagen:

1. Kriegstagebuch-Auszug des Gruppenführers, Kaptlt. Paschen,
2. Liste der den Kleinen Belt passierenden Fahrzeuge.

Führer der Vorpostenverbände
Ost
Abt. 1.Ja B.Nr. Gkdos 108

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82700
NO COPY OF ANY KIND SHOULD BE MADE
NO ADDITIONS OR ALTERATIONS
ON THE WORK
OR ON ANY SHEET OF PAPER,
REGISTERED NUMBER
ONE ~~SECRET~~.

KODAK SAFETY FILM

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

11TH.PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

3 OCTOBER - 15 NOVEMBER 1939.

Datum und Uhrzeit	Ort und Wetter	Vorkommnisse.
Für die Zeit von Mobilmachung bis Indienststellung ist Erfahrungsbericht über Umbau, Ausrüstung und Ausbildung eingereicht.		
3.1o.39 17oo	Kiel-Arsenal	K.-Sitzung Indienststellung von 4 Booten. Arcona.
4.1o. o73o	Kiel-Arsenal	1101,1103,1105.1107 Ausrüsten mit Munition, Wabos, Proviant.
	Kiel Boje A 12	Kompensieren. Arcona.
5.1o. 17oo	Kiel-Arsenal	K.-Sitzung. Indienststellung restl.5 Boote. Arcona.
6.1o.	Kiel-Arsenal	Rollendienst. Arcona.
7.1o.	Kiel-Werft	Kohlen, Reinschiff. Arcona.
8.1o.	Kiel Wik.Ubootshafen	K.-Sitzung. Arcona.
9.1o.	Kiel-Ubootshafen	Seeklarbesichtigung, K.-Sitzung. Arcona.
1o.1o. 08oo	Kiel-Ubootshafen Strander Bucht, O 5, Seeg.4	Auslaufen Strander Bucht, Anschiessen, Nachr.Mittel Erprobung, Fahrübungen.
17oo		Einlaufen Kiel. Arcona.
11.1o.	Kiel-Ubootshafen	Rollendienst, Ausrüstung, K.-Sitzung. Arcona.

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY. ITS REGISTERED NUMBER IS P G/82700. /NID NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE OUT OF IF NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER. QUOTING ITS REGISTERED NUMBER

Datum und Uhrzeit	Ort und Wetter	Vorkommnisse
12.10. 0700	Kiel-Ubootshafen Eckernförder Bucht O 4, Seeg.3	Auslaufen Eckernförder Bucht. Fahrübungen, Meilenfahrt, Manöver, Signalisieren, Funkübung, Klarschiff, Geschützexerzieren, Nebelversuche, Geschützdienst.
1900	Kiel-Ubootshafen	K.-Sitzung. Riesen.
13.10.	Kiel-Ubootshafen Nebel	geplante Fahrübungen fallen aus, Nebel, Kohlen-Wasser-, Proviantergänzung. Riesen.
14.10. 1400 1430	Kiel-Ubootshafen	Bekleidungs-Wabo-Ergänzung. Flottillenmusterung, Vereidigung. Riesen.
15.10.	Kiel-Ubootshafen	FT, ES, Wabo, Prisen- Unterrichtung, K.-Sitzung betr. Einsatz. Riesen.
16.10. 0700	Kiel Ubootshafen nach Kl.Belt. SSW 3, Seeg.2, wolkig	8 Boote (1104 Masch.Schaden Werft) auslaufen zur Kl.Belt Bewachung. Ablösung der 11.R.Fl.
1100	Kl.Belt	Übergabe mit Fl.Chef beendet. Kl. Belt Bewachung übernommen.
1200		Vp.Boote auf Positionen gem. taktischem Befehl. Kontrolle der Positionen. Riesen.
17.10. 0300	Kl.Belt, W 2, Seeg wolkig	Nicht gemeldetes deutsches U-Boot aufgetaucht mit Lichtern einlaufend.
0700		Kontrollfahrt. Dampferverkehr: Lebensmittel und Viehtransporte nach Deutschland.

Liste der den Kl.Belt Passierenden Fahrzeuge liegt als Anlage 2 bei.

Riesen.

Datum und Uhrzeit	Ort und Wetter	Vorkommnisse
18.1o. 1loo	Kl.Belt SO 3 - 0 5, bewegt.	Kontrollfahrten. Boot 11o9 mit krankem Offizier (Blutvergiftung) nach Flensburg detachiert.
1500		Sturmwarnung. Arcau.
19.1o. o73o	Kl.Belt ONO 6-7 grobe See	Kein Schiffsverkehr,Vp.Boote abwechselnd in Geltinger Bucht entsandt. Kontrollfahrten der Boote.Ankerverluste 11o9 und 11o6. Arcau.
20.1o. 1ooo	Kl.Belt NNO 6-7 grobe See	~~Kein Schiffsverkehr~~ zweistündige Kontrollfahrten von Geltinger Bucht aus. Alte Positionen eingenommen. Arcau.
21.1o. o45o 132o	Kl.Belt NO 4,klar, bewegte See	Schulboot Spree zur Korchüberwachung zugeteilt,Besprechung mit Kommandant.Nach Belteinfahrt gelegt. Bei " Rugard " längsseit.Besprechung mit F.d.V.O. über Zweckmässigkeit der getroffenen Massnahmen.Keine Beanstandung.

Erfahrung: Die Signalstation Falshöft ist zu schwach besetzt.Vielfach ist der Wachhabende nicht imstande, langsam gegebene und mehrfach wiederholte Scheinwerfersprüche abzulesen.Die Geheimhaltungsvorschriften sind dort nicht bekannt.Falshöft gab bei Nacht offen mit grossem Scheinwerfer unter Voransetzung von " Geheim " an das Richtung dänische Küste liegende Führerboot Durchlaufmeldung einer Flottille.

Arcau.

Datum und Uhrzeit	Ort und Wetter	Vorkommnisse
[illegible]lo.	Kl.Belt ONO klar, leicht bewegt	Kontrollfahrten. Die Überwachung der passierenden Fahrzeuge stellt stets nur Lebensmittelverkehr zwischen Dänemark und Deutschland fest. Arens.
lo.	Kl.Belt SO 1 Regen	Kontrollfahrten. An der Nordostecke des Warngebietes wurde mehrfach ein dänischer Motorsegler mit einem dänischen Seeoffizier an Bord Beobachtet.Anscheinend Kontrolle über Befahren des Hoheitsgebietes.Die Position des Vp. Bootes hier wird entsprechend zurückgenommen.Dänische Fischer gehen mehrfach unnötig nahe an das Warngebiet und versuchen es zu erreichen;sie werden zurückgeholt. fe. bb.
430		Ablösung durch 15.M.S.Flottille.
520		Längsseit Führerboot zur Übergabe.
750		Abgelöst,einlaufen Flensburg.
		An Fördebrücke,Pier festgemacht.
		1108 nach Werft Kiel entsandt (Vorwärmer-Einbau). Arens.
.lo.	Flensburg	Instandsetzungen,Erledigung kleinerer Arbeiten durch Werft.Kohlenergänzung,Proviantübernahme,Reinschiff seemännische und waffenmässige Instandsetzung.
.lo.	" "	
.lo.	" "	
7.lo.	" "	Arens.
lo.	Flensburg	3 Boote(1103,1106,1107) nach Kiel zum K.D.B. Einbau. Arens.
lo.	Flensburg	Vollzähligkeitsmusterung. Arens.
oo		

m und zeit	Ort und Wetter	Vorkommnisse
lo.		
oo	Flensburg	Ablösungsbefehl trifft ein,beschleunigt seeklarmachen.
oo	"	Auslaufen mit Vp.Booten 11o1,11o2, 11o5,11o8,11o9. In Werft Kiel:11o3,11o6,11o7 K.D.B. Einbau,11o4 in Maschinen-Reparatur.
45	Kl.Belt NO3,Bedeckt, ruhige See	Wachübernahme von 15.M.S.Flottille, nichts besonderes. Arien.
lo.	Kl.Belt NO 3,klar, ruhig.	Positionen abgefahren.Ein Boot der 11. U.Jagdfl. geht an Einfahrt Kl.Belt auf Horchposition. Arien.
11.	Kl.Belt	Morseverkehr zwischen deutscher Küste
30	O 2 - SO 6,bewegt	und Kekenis beobachtet.Abgelesen: nicht zu entschlüsselnde Gruppen,im Klartext " Hipper " und Schlusszeichen 3 X Toni.
00		Benachrichtigung hierüber an Falkshöft zur Weitergabe an Abwehrstelle Ost. Ferner mündliche Meldung durch das zur Postabholung nach Warnemünde gesandte Vp.Boot 11o2 an I Asto F.d.V. O.
00		Sturmwarnung. Arien.
11.	Kl.Belt SO 7-8 grobe See bedeckt	Kein Schiffsverkehr.Kontrollfahrt nach Sonderburger Bucht und Alsensund. Keine besonderen Beobachtungen.Kontrollfahrten der Boote. Arien.
1.	Kl.Belt SO 6-8,bedeckt hohe See	11o2 zurück,längsseit in Geltinger Bucht wegen Seegangs.Sturmwarnung. Arien.

Datum und Uhrzeit	Ort und Wetter	Vorkommnisse
11.	Kl. Belt SO 8-lo hohe See	Sturm hält an.Kontrollfahrten.Einlaufen Geltinger Bucht zur ärztlichen Versorgung,viele Seekranke.
55		Funkspruch an 11.U.Jagdflottille 1721/23 erhalten:Eigenes U.-Boot 4. 11. o7oo Uhr ab Kiel durch Kl.Belt nach Nordsee.Tagsüber getaucht,nachts über Wasser.B.S.O.

Erfahrung: Das deutsche U.Boot hat demnach zwischen o9oo bis 1loo den Kl.Belt getaucht passiert und ist von meinen Vp.Booten - wohl infolge der Wetterlage - nicht gesehen worden.wäre es bemerkt worden,hätten es die Vp. Boote sofort angegriffen,da der Funkspruch erst 1721 gesendet wurde.Mit nicht gemeldeten aufgetauchten U.Booten ist ein E.S.Wechsel befohlen,getauchte U.Boote im Bewachungsbebiet sind selbstverständlich ohne weiteres als feindlich anzusehen.Eine U-Bootsabwehr und eine Durchführung der gestellten Aufgabe,Sicherung gegen Einbruch feindlicher U.Boote wird dadurch unmöglich.Vorschlage rechtzeitige Benachrichtigung der Bewachungsstreitkräfte zum Durchlotsen des getauchten Ubootes durch das Bewachungsgebiet.

Arcen.

5.11.	Kl.Belt OSO 8, diesig grobe See	Sturm hält an.Boote gehen auf Position,Kontrollfahrten.

Arcen.

6.11.	Kl.Belt S 6,bedeckt	Kontrollfahrten.
1o25	Regenschauer,bewegte See	Bei Vp.Boot 1o3 in Geltinger Bucht längsseit zur Wachübergabe an stellv. Fl.Chef.
1230		Wachübergabe an Chef 1.Vp.Flottille.
1300		Sammeln,Kurs Fehmarn Belt.
2olo	westl.Ostsee	vor Poel geankert.

Arcen.

tum und rzeit	Ort und Wetter	Vorkommnisse
.11.	Lübecker Bucht	
0635	SW 3,diesig,ruhige See	Einlaufen nach Wismar.
1230		Wismar Westhafen festgemacht,5 Vp.Boote.
1530		Flottillenmusterung.
		Arens.
8.11.	Wismar Westhafen	Unterrichtung der Offiziere über Schlüssel,bootsweise zur Kohlenübernahme, Reinschiff,Baden.
0820		Arens.
9.11.	Wismar Westhafen	Signaldienst,Divisionsdienst,Unterrichtung durch V.O. und Arzt,Baden,Malen.
		Arens.
0.11.	Wismar Westhafen	wie 9.11.
		Arens.
1.11.	Wismar Westhafen	nichts besonderes.

Erfahrung: Die langen Seetörns haben bei den Besatzungen zur Folge,dass sie sich leicht in Körperpflege und Sauberkeit des Anzuges gehen lassen,was mit Wassermangel in See entschuldigt wird.Dies ist bedingt richtig.Das Wasser zur Körperpflege ist jedoch ausreichend.Zeugwäsche muss im Hafen gemacht werden,was bei den kurzen Ruhetagen die Freizeit stark beeinträchtigt.Ein Teil der Besatzungen geht schon jetzt aus Übermüdung und Bequemlichkeit nicht mehr an Land,was stimmungsmässig durchaus unerwünscht ist.Eine gemeinsame Freizeit-Gestaltung durch Kinobesuch und Flottillenfest an Land hat sich zur Wiederherstellung der Frische und Aktivität der Besatzungen gut bewährt.

Arens.

2.11.	Wismar	
1300	Fehmarn Sund,SO 3	Auslaufen zur Ablösung Kl.Belt mit Vp.

Datum und Uhrzeit	Ort und Wetter	Vorkommnisse
...ch		Booten 11o1,11o2,11o5,11o8.
12.11.		Diesen.
1800		Vp.Boot 11o9 mit Fl.Ing.nach Rostock zur Kesselreparatur entsandt.
		Werft Kiel:11o3,11o4,11o6,11o7.
2200	westl.Ostsee	Unter Schleimünde geankert.
		Diesen.
13.11.	Kl. Belt.	
0630	SO 2,klar,glatte See	Anker auf.
0800		Ablösung 1.Vp.Fl. am Kl.Belt.Übergabe durch Kdt.1o3.Wache übernommen.Boote auf Position.
1430		Schiessübungen mit M.G.C.3o auf Bordscheibe.
		Diesen.
14.11.	Kl.Belt SO 1,glatte See	Kontrollfahrt,reger Schiffsverkehr,nichts verdächtiges.
1006	Nebel,aufklarend	Gemeldetes U.Boot U 61 passiert einlaufend.
		Diesen.
15.11.	Kl.Belt SSW 2 - 4	Geringer Schiffsverkehr.Nichts besonderes.
		Diesen.

Erfahrung: Nach den Erfahrungen aus drei einwöchentlichen Bewachungstörns unter den verschiedensten Wetter- und Sichtverhältnissen besteht eine wirksame Sicherung des Kl. Belts gegen die Durchfahrt feindlicher U-Boote zur Zeit nicht.Das zu bewachende Gebiet ist zu gross und zu unübersichtlich,die Bewachungsstreitkräfte sind zahlenmässig zu gering um,abgesehen von Tagen mit ganz besonders guter Sicht und glatter See,die jetzt ganz selten sind,zu verhindern,dass U.Boote tags getaucht und nachts aufgetaucht das Bewachungsgebiet ungesehen passieren.Eine kleine Besserung wird eintreten,wenn die Bewachungsflottillen demnächst teilweise mit

Diesen.

K.D.B.Horchgerät ausgerüstet sind,doch kann auch dies nicht verhindern,dass ein U.Bootskommandant,der durch dänische Quellen die von Alsen und Ärö aus leicht feststellbare Form der derzeitigen Sicherungsmassnahmen kennt,ohne besonderes Risiko durchkommt.Die im Warngebiet liegende Netzsperre ist einschliesslich der in ihr entstandenen Lücken bei ruhiger See an den langen,perlenschnurartigen Schwimmbojenreihen gut sichtbar;dass im Warngebiet keine Minen liegen, ist auch in Dänemark bekannt,was die dänischen Fischer beweisen,die verschiedentlich an dem Einlaufen in das Warngebiet verhindert werden mussten.Die sonst grosse Scheu der Schleppnetzfischer vor minengefährdeten Gebieten besteht hier nicht,die-nach dem Wildentenzug zu urteilen-sehr fischreichen Gründe des Warngebietes reizen sie mehr,als die minenfreie Netzsperre sie abschreckt.

Die Boote haben nur teilweise Horchgerät,das Sichten eines U.Bootes in den langen und meist sehr dunklen Nächten besonders bei Seegang und schlechtem Wetter wäre reiner Zufall.Das zu bewachende Seegebiet ist für das einzelne Boot zu gross.Hinzu kommt,dass wie auch aus dem anliegenden Kriegstagebuch meines Gruppenführers,Kapitänleutnant Paschen hervorgeht,bald eine grosse Übermüdung der Besatzungen infolge des langen Seetörns eintritt.Die Hafentörns sind zu kurz und zu arbeitsreich,um die Besatzungen wieder frisch werden zu lassen.Beispielsweise begann der letzte Seetörn nach 6 tägiger Pause Montag,den 3o.1o.früh und dauerte bis Dienstag,den 7.11.mittags,also 8 1/2 Tage,von denen 5 Tage und 5 Nächte Windstärke 7 - 1o und Seegang 6 - 9 herrschte.Die dadurch ziemlich mitgenommenen Besatzungen hatten in dem Hafentörn von 5 Tagen kaum Ruhe.Es mussten dringend erledigt werden:Kohlen,Reinschiff,Zeugwäsche,Proviantübernahme,Baden,Flottillenmusterung,Signaldienst,leichter Infanteriedienst der Ungedienten,Malen,Unterrichtung durch Fl.Arzt (Hilfskrankenträger),durch Verw.Offizier (Menage- und Kantinenführer).Für die Offiziere:Unterrichtung Schlüssel M und ein enormer Schriftverkehr,Listen,Aufstellungen,Kriegstagebücher,Kommandierungen,Besprechungen u.a. Der nächste Seetörn mit unausgeruhten Leuten begann Sonntag,den 13.11. 13 Uhr mittags und endete Mittwoch,den 22. mittags,dauerte also 1o Tage und Nächte nach 5 arbeitsreichen Hafentagen.Die normale Kriegswache 4 um 4 Stunden kann

Arcen.

13

schon länger nicht mehr durchgeführt werden.Es wird in drei Wachen gegangen.Entsprechendes F.T.Personal ist angefordert, aber nicht verfügbar.Ganz abgesehen von den Forderungen nach Hafenliegezeit seitens der Maschine und zur Vervollständigung der noch nicht kriegsmässigen Ausrüstung lässt sich m.E. dieser Ablösungsturnus auf die Dauer nicht durchführen.Da weitere Verbände für diesen Zweck wohl kaum zur Verfügung stehen,ergeben sich für die Bewachung des Kl. Belts folgende Vorschläge:

Mit den vorhandenen Bewachungskräften kann die einwandfreie Sicherung des Kl.Belts gegen den Einbruch feindlicher U.Boote von zwei sich ablösenden Flottillen einschliesslich deren Werft-und Urlaubszeiten durchgeführt werden,wenn :

1. der Bewachungsraum verkleinert wird,
2. das Passieren der Breitgrundrinne von Eintreten der Dunkelheit bis Sonnenaufgang für alle Fahrzeuge, ausgenommen deutsche Kriegsfahrzeuge in beiden Richtungen gesperrt wird.

Der Bewachungsraum ist inzwischen durch das von den Dänen zwischen Mummark und Skjoldnäs erklärte und ausgebojte Sperrgebiet verkleinert,vorausgesetzt,dass in den gesperrten Gebieten des dänischen Hoheitsgebietes tatsächlich Minen liegen,die ein Durchkommen feindlicher U.Boote verhindern.Es genügen dann zwei Horchboote am Südausgang der dänischen Durchfahrt und ein Lotsenboot für den Verkehr nach Norden,da der Alsensund für die Durchfahrt von Kriegsfahrzeugen nach dänischen Angaben gesperrt ist.Die Breitgrundrinne wird durch zwei weitere Vp.Boote überwacht,die tagsüber die Handelskontrolle durchführen und nachts die Rinne sperren.Diese Sperrung ist nötig,weil bei dem 3 sm breitem Fahrwasser eine wirksame Kontrolle bei Nacht nicht möglich ist.Allein eine Befragung durchlaufender Schiffe ohne eine Prüfung der Richtigkeit der Angaben verhindert nicht das Passieren eines feindlichen Minenlegers.Diese Sperrung bei Nacht lässt sich mit der Minengefährdung des Kl.Belt leicht begründen und bedeutet für den Schiffsverkehr keine wesentliche Erschwerung,denn einmal ist er nachts sehr gering,ferner haben die von Norden kommenden Fahrzeuge bei jedem Wind die Möglichkeit,in ruhigem Wasser zu ankern (unter Ärö,Kekenis oder Geltinger Bucht).Die von Süden kommenden werden sich

Riesen.

bald danach einrichten.In Anbetracht der von den Engländern geübten Kontrollmassnahmen ist dieser geringe Aufenthalt durchaus zumutbar.

Zusammenfassung:

Durch diese Massnahmen wird erreicht:

1. Bei Tag eine einwandfreie Sicherung der schmalen Fahrrinne,durch die alle einkommenden Fahrzeuge müssen,und ihre Kontrolle.

2. Bei Nacht und bei Nebel die Sicherheit,dass kein Fahrzeug ohne Kontrolle durchkommt.

3. Bei Schlechtwetter die Möglichkeit,die Vp.Boote abwechselnd in die Geltinger Bucht oder unter Land zu schicken, um eine Nacht Ruhe zu haben und zu kochen.

Bisher waren mindestens 7 Vp.Boote nötig,um eine nicht einwandfreie Sicherung durchzuführen.Der obige Vorschlag lässt sich mit 5 Vp.Booten durchführen,was den übrigen Booten der Flottille die Möglichkeit gibt,ihre dringend notwendigen restlichen Arbeiten (K.D.B.-Einbau,kleine Instandsetzungen,Ausrüstung),ihre fehlende Ausbildung (Horchausbildung,M.G.C.3o Schiessen,Wabo-Kursus,Impfung,Unterricht und militärische Ausbildung),den fälligen Heimaturlaub und die sehr notwendigen Ruhetage durchzuführen.Die langen Nächte, die Kälte,das schlechte Wetter und die primitiven Lebensverhältnisse auf den kleinen Booten stellen an die z.T. alten Reservisten Anforderungen,denen sie auch nach ärztlichem Urteil auf die Dauer bei dieser Einteilung nicht gewachsen sind.Ich halte es für meine Pflicht als Flottillenchef,dies rechtzeitig zu melden,ehe durch grössere Ausfälle an Personal und Fahrzeugen der bisherige Ablösungstörn zusammenbricht.

Ariens.

B. Nr. 1469 vom 11.11.39.

Anlage 1 zum Kriegstagebuch 11. Vorpostenflottille

Kriegstagebuch Vp.-Boot 1107 "Weissenfels".

Dat.	Wetter	Ereignisse.
16.10. 39.	diesig, Regen S3; später N4 und sichtig	0700 Uhr: aus Kiel ausgelaufen. 1200 " : Nach vorangegangener Kdt.-Besprechung auf dem Führerboot 1101 "Preussen" Übernahme der Wache am Warngebiet im Kleinen Belt. Die von mir geführte Gruppe III steht mit den Booten 1107 "Weissenfels", 1108 "Arctur" und 1109 "Antares" an der Nordseite des Warngebietes und zwar: 1107 südlich Pöhls Huck, 1108 an der Nordost-Ecke, 1109 in der Mitte.
17.10. 39.	W 1-2, gute Sicht.	Keine Ereignisse. 0250 Uhr: einlaufendes Fahrzeug mit brennenden Later nen passiert. Befehlsgemäss nicht angehalten, da Ich in 130° von Kekenis 2sm ab innerhalb dänischer Ho- heitsgewässer stehe. Das Fahrzeug wird im Auge be- halten und später wird beobachtet, daß es mit Fals- höft in Signalverkehr tritt. Keine weiteren Ereig- nisse.
18.10. 39.	Wind Ost, gegen Abend auffrischend bis auf 7	Keine Ereignisse; lediglich geringer deutsch-däni- scher Kleinschiffsverkehr.
19.10. 39.	O. 8 in B-öen 9, mässige Sicht	Keine Ereignisse.
20.10. 39.	NNO 6-7 in Böen 8, abends abflauend, mäßige Sicht	Funkspruch von B.S.O. Esmuß mit dem Durchbruchsver- suvh feindlicher U-Booten gerechnet werden. Keine Ereignisse.
21.10. 39.	NO 4, wolkenlos, sehr gute Sicht, abends abflau- end	0730 Uhr Gruppe III wird verstärkt durch Horchfahr- zeug "Spree". Es nimmt die Horchtätigkeit an der Nord- seite des Warngebietes Mitte auf. "1108" und "1109" stehen östlich von "Spree"; "1107" westlich; "1101" ver- legt ihren Standort von Falshöft nach Kekenis. 1500 Uhr Kontrollfahrt des F.d.V.O. auf "Rugard". Sonst keine Ereignisse.
22.10. 39.	NO 3-4 wolken- los, sehr gute Sicht.	1830 Uhr auslaufendes deutsches U-Boot bei Pöhls-Huk Glockentonne passiert. Keine Ereignisse.
23.10. 39.	SW 2, bedeckt gute Sicht.	0735 Uhr Kr. Funkspruch an Alle von Gruppe Ost, daß im Quadrat 7498 um 0451 Uhr(!) ein U-Boot geortet wurde. 0815 Uhr FT von "Dahme", daß beim dritten W.B. Anlauf in Quadrat 7498 Diesel und E. Turbine ausgefallen sind. 0929 Uhr FT von "Spree", daß S-Gerät unklar und Reparatur mit Bordmitteln nicht möglich. Damit ist die Kl.-Belt-Bewachung im kritischen Augenblick ohne jegliches Horchgerät. Der Wert der Bewachung ist damit auf ein Minimum herabgesetzt.

den, 23. Oktober 1939.

gez. Paschen
Kapitänleutnant u. Kommandant.

Führer der Vorpostenverbände
Ost
Abt. 2 Ju B.-Nr. Gkdos 108

Erfahrungen:

Der siebentägige Seetörn hat - besonders an den nicht seegewöhnten Teil der Besatzung - erhebliche Anforderungen gestellt.Ich habe beobachtet,dass die Aufmerksamkeit der Wachen an den letzten Tagen des Vorpostendienstes infolge Übermüdung bedenklich nachgelassen hat.Besondere Anforderungen würden an den Kommandanten gestellt, der, nebenbei Gruppenführer,die ganze Woche Dauerwache ging;denn der I.WO (Bootsmann) verfügt über keinerlei navigatorische Kenntnisse; der II.W.O. ist ungedient,früherer Fischdampferkapitän,als Ob.Strm.Mt. eingestellt,daher ohne jegliche militärische Kenntnisse.Dieser Zustand beeinträchtigt die Kriegsbereitschaft des Bootes und ist für die Dauer untragbar.Man sollte unter solchen Umständen den Wert des Vorpostendienstes nicht überschätzen.

Um einen wirksamen Schutz des Kl.Belt zu erreichen,schlage ich vor,einen kleinen Motorsegler,wie er im deutsch-dänischen Küstenverkehr üblich ist,im nördlichen engen Fahrwasser des Kl.Belt einzusetzen.Das Fahrzeug sollte mit Zivilbesatzung tagsüber fahren und tags an einer der engen Stellen in der Nähe der Beltbrücke unauffällig vor Anker gehen.Wenn dieses Fahrzeug mit einer etwa vierköpfigen Wache besetzt und einer kleinen FT-Anlage auggerüstet ist,so sollte jedes U-Boot,das den Kl.Belt passiert,mit absoluter Sicherheit gesehen und durch ein kurzes Funksignal an die etwa in der Geltinger Bucht in Bereitschaft liegende Vorpostenflottille gemeldet werden.Den Booten bleibt reichlich Zeit,den Südausgang des Kl. Belt nach Erhalt der Warnung zu besetzen, und mit ausgeruhten Besatzungen eine kurzfristige,aber scharfe Bewachung zu übernehmen. Im übrigen könnten jeweils 2 Boote der Vorpostenflottille nördlich bzw.südlich des Warngebietes Lotsendienste und den Flugwarndienst versehen.

den 23.Oktober 1939

gez. Paschen
Kapitänleutnant und Kommandant.

PG 82701 NID

3. Anlage zu B.S.O.
B.-Nr. Gkdos 173 vom 19.1.40.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kommando
11. Vorpostenflottille

B.-Nr. Gkdos.37.

2. Ausfertigung.

Geheime Kommandosache.

Kriegstagebuch

der

11. Vorpostenflottille .

Fl.Chef : Kapitänleutnant Dr. Riesen,
stellv.Fl.Chef: Kapitänleutnant Paschen.

Begonnen: 16.November 1939

Abgeschlossen: 15.Dezember 1939.

Riesen.

Führer der Vorpostenverbände
Ost
Abt. I g Nr. B.-Nr. Gkdos 170/39.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82701/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

KODAK SAFETY FILM

P3.82701

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

11TH.PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 NOVEMBER - 15 DECEMBER 1939.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.11. 1655	Kl. Belt, SW 4 leicht bewegt,	1105 als Postboot nach Warnemünde, Ubootsalarm von T 111, meldet vier Torpedolaufbahnen. Diesen.
17.11. 1730	Kl. Belt, SW 4-5, leicht bewegt	nichts besonderes, Kreuzer Emden meldet drei Torpedolaufbahnen. Diesen.
18.11.	Kl. Belt, NW 4-2, bedeckt.	1107 und 1106 von KDB-Einbau zurück. F.T.: Nach zuverlässiger Meldung getauchtes Uboot vor Flensburger Förde südlich Alsen von zwei dänischen Fahrzeugen gesichtet.

Erfahrung: Die gemeldeten sieben Torpedolaufbahnen wurden sämtlich in der Dämmerung bei ruhiger See gesichtet. Abgesehen davon, dass sieben Fehlschüsse unwahrscheinlich sind, wurde vorher und nachher nichts mehr von Ubooten bemerkt. Nach meinen Beobachtungen kommen derartige " Torpedolaufbahnen " folgendermassen zustande: Die in der jetztigen Zeit sehr schweren Wildenten schlafen bei ruhiger See einzeln oder meist paarweise auf dem Wasser und werden von dem sich nähernden Schiff aufgeschreckt. Sie streichen dann nach einem piependen Schrecklaut in verschiedenen Richtungen kurz vor dem Schiff schnurgerade ab, kommen aber dabei nicht hoch, sondern ziehen durch Schleifenlassen der Ständer und Aufschlagen der Flügel eine in der Dämmerung verschwindende Bahn auf dem Wasser, die sich bei ruhigem Wasser ziemlich lange hält. Alle diese Voraussetzungen waren bei obigen Meldungen gegeben; auch psychologisch ist der Vorgang gut zu erklären. Der Ausguckposten wird durch den Schrecklaut aufmerksam, sieht aber nicht mehr die Enten, sondern nur zwei sich beim Schiff treffende divergierende Schaumstreifen auf dem Wasser, die schon als Torpedolaufbahnen angesehen werden können. In meiner Flottille wurden diese Beobachtungen in der Abenddämmerung häufig gemacht.

Die obige Ubootsmeldung dürfte auch auf eine Sinnestäuschung zurückzuführen sein. Auch ein Vorpostenboot meldete in diesen Tagen ein halbgetauchtes Uboot unter der Küste von Alsen etwa 3 sm ab. Wir hielten beide mit grosser Fahrt darauf zu, es war ein dänisches Fischerboot mit umgelegten Mast, das durch die Luftspiegelung (wärmeres Wasser, kalte Luft) so verzerrt war, dass es genau wie ein Ubootsturm aussah.

Diesen.

19.12. 900 1600	Kl. Belt, Ost 1 - 3, Nebel	U-Jäger 171 der 11. Vp.Fl. zugeteilt. Horchfahrt in Breitgrund-Rinne. Strahl mit zwei U-Jägern passiert auf Horchfahrt. 1103 und 1104 aus Werft zurück, 1105 aus Warnemünde mit Befehlen. F.T.: Drei Dampfer haben sich Aufbringung entzogen. Verschärfte Kontrolle der von Süden kommenden Fahrzeuge. Diesen.
20.11. 0900	Kl. Belt, ONO 2, heiter, ruhige See	Mit 1104 Kontrollfahrt nach Baagö Sund zur Nachprüfung der Meldung über Bewachung und

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 20.11.		und Sperrung des dänischen Hoheitsgebietes.
1300		Auf der Rückfahrt zwischen Rumark und Skjoldnäs zwei dänische Torpedoboote und einen Regierungsdampfer beim Auslegen von Leuchttonnen an der dänischen Hoheitsgrenze beobachtet.
1430		Besprechung mit Chef B30 auf Hagard. Die getroffenen Massnahmen werden gebilligt.
2300		1110 meldet sich zur Ubootsjagd. Diesen.
21.11. 0500	Kl. Belt, WNW 2, gute Sicht, ruhige See	S 13 meldet sich zur Ubootsjagd.
0830		Führerboot der ablösenden 19. M.S.Flottille
0935		längsseit, Übergabe.
1720		abgelöst, Kurs Wismar.
		Wismar eingelaufen. Diesen.
22. - 26.11.	Wismar	Hafenliegezeit. Kohlen-, Proviantergänzung, Überholen der Boote.
26.11.		Fl.Chef zur Befehlserteilung und Besprechung nach Warnemünde. Diesen.
27.11. 1315	Wismar	auslaufen (1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106,
1810	Westl. Ostsee, NW 4, bedeckt, Regen.	1108, 1109.)
		1101 Gjedser Sperre passiert. Die übrigen Boote der Flottille, die vorausgelaufen waren, waren in Warnemünde eingelaufen, müssen wegen Überfüllung des Hafens gegen 2000 Uhr wieder auslaufen. Diesen.
28.11. 0930	Sund, SW 8	Boote auf Positionen entlassen.
12[illegible]		Übergabe mit Chef 9.Vp.Fl. unter Landschutz von Möen.
1810		1106 mit d m. Dampfer Gorm nach Sassnitz.
2150		In Quadrat 7627 gesichtete Treibmine wegen Wetterlage nicht abzuschiessen.
		Starke Minendetonationen in Sperre. Diesen.
29.11. 1430	Sund, NW 9, böig, schwere See	Bewachungsdienst, erschwert durch schlechtes Wetter.
		Unter Landschutz geankert. Diesen.
29.11. 1400	Sund, W 8, böig, grobe See	Bewachungsdienst, Netzkontrolle.
1450		Treibmine Quadrat 7642 abgeschossen.
		Meldung von dän. Dampfer über Sichtung von Treibmine. Wurde abgeschossen. Da zu geringe etatsmässige Gewehrmunition verbraucht, Ersatz aus Sassnitz angefordert.
1.12. 0930	Sund, W 8, grobe See	Konflikt Russland-Finnland. Diesen.
		Aus der Erwägung, dass England zur Hilfeleistung für Finnland den Durchbruch von Überwasserstreit-

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G/82701.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		kräften und Ubooten am Sund versuchen könnte, wurden mit Sperrlotsenkommandeur auf " Reiher " folgende Massnahmen vereinbart und entsprechende Befehle zur Erschwerung der Sperrdurchfahrt an Lotsenstationen Nord und Süd sowie an die Vorpostenboote erteilt: 1.) bei Meldung über voraussichtlichen Durchbruchsversuch: Löschung der Bezeichnungslichter der Sperrlotsendampfer und der Ansteuerungstonnen der Sperrdurchfahrt. Abblenden der Lotsenfahrzeuge. 2.) bei Meldung über Annäherung feindlicher oder verdächtiger Fahrzeuge: Sperrlotsendampfer verlassen abgeblendet ihre Positionen. Vorpostenboote versenken die Ansteuerungstonnen der Sperrdurchfahrt und die wichtige Bezeichnungstonne B an der Westecke der östlichen Minensperre, an der die Kursänderung um 90° zu machen ist. Es ist beabsichtigt, bei Nacht mit dem Führerboot eine Postion 4 sm östlich der aufgegebenen Lotsenstation Nord einzunehmen und dort die Bezeichnungssignale der Nordlotsenstation zu setzen, um anlaufende feindliche Fahrzeuge über die Lage der Sperrlücke irre zu führen und auf die östl. Minensperre zu leiten. Die Bewachung der Falsterbo-Rinne soll verstärkt werden, um wenigstens eine sichere Meldung über Durchfahrt feindl. Fahrzeuge durchzubringen. Riesen.
2.12. 0750 1125	Sund, SSO 5 - 7, grobe See	Mit Lotsen nach Nordstation durch die Sperre gegangen. Falsterbo-Rinne, Geleitzug aus 13 neutralen Dampfern, gesichert von schwedischem Wachboot 47 " Polaris " Kurs Trälleborg. " Polaris " kam mit hoher Fahrt zu dem gestoppt liegenden Führerboot, blieb bis zum Passieren des letzten Dampfers in 30 m Abstand neben uns liegen.
1348		Vp.Boot 1104 meldet Festkommen auf Bredgrund und fordert Schlepperhilfe an.
1530	Sund und Bredgrund SO 7	Führerboot 1101 mit 1105 bei 1104 eingetroffen. Minensuchboot 1102 ist bei Abschleppversuch selbst festgekommen. M 1104 versucht M 1102 abzuschleppen. Leinen brechen. Festgekommene Boote arbeiten stark in grober See Grundsee und stossen auf. Mit Führerboot auf 8 m Wasser in Nähe geankert zwecks Hilfeleistung. Bei schwerer Grundsee stösst Führerboot stark auf Grund und hat bei Wechseln des Ankerplatzes Grundberührung. Wegen Dunkelheit und zu grossen Tiefganges keine Abschleppversuche. Schlepper angefordert. Riesen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.12. 1135	Sund und Bredgrund W 6 - 10, schwere See	Lage der aufgelaufenen Boote verschlechtert durch auflandigen Sturm. Schlepper Titan und Donar treffen ein. Bergungsversuche wegen Sturmes nicht möglich. Lage der Vp.Boote ernst. Die an der Sundsperre stehenden Vp.Boote können Positionen nicht halten, gehen unter Landschutz. Kein Lotsendienst. Riesen.
4.12. 0850 1450 2130	Sund und Bredgrund W 9 - 6, grobe See abnehmend.	Vp. Boote unter Landschutz, Sturmwarnung. Beginn der Bergungsversuche mit drei Schleppern. Zweimal Trossen gebrochen. Vp.Boot 1104 mannt Steinballast und Kohlen heraus. M 1102 abgeschleppt. Vp.Boot 1104 abgeschleppt, kann Wasser mit Lenzpumpe halten. Mit Schlepper nach Lübeck Werft. Riesen.
5.12. 0950 1030 1730	Sund, SW 5, bewegte See	Zur Ablösung nach Lotsenstation Süd. Übergabe an Chef 13.Vp.Fl. Sammeln der abgelösten Boote. Auf Marschfahrt nach Wismar unter Bug geankert. Riesen.
6.12. 1030	Lübecker Bucht, S 2 Sonne	Wismar eingelaufen. Kohlen . Reinschiff . Riesen.
7.12.	Wismar Hafen	Proviant und Materialergänzung. Riesen.
8.12.	Wismar Hafen	Besichtigung der Flottille durch Chef F.d.V.O. (8 Boote) Riesen.
9.12.	Wismar Hafen	Übergabe an stellvertr. Fl.Chef Kaptlt.Paschen.

Vorschläge zur Verbesserung der Sundbewachung können ausser den oben aufgeführten Massnahmen bei Einbruchsversuch feindl. Streitkräfte an der Sperrlücke nicht gemacht werden, weil auf diesem Bewachungsstörungen derart abnorme Wetterverhältnisse herrschten, dass der normale Bewachungsdienst nur vier Tage aufrecht erhalten werden konnte und daher keine besonderen Erfahrungen gesammelt wurden. Eine grössere Wirksamkeit der Bewachung kann m.E. nur durch schärferes Vorgehen gegen die Neutralen und ihren unkontrollierbaren Geleitzugverkehr durch die Falsterbo-Rinne erzielt werden. Hier ist der Durchbruch eines getarnten Minenlegers oder von Ubooten jederzeit möglich; auch die Durchfahrt von Überwasserstreitkräften bei Nacht ist hier wirksam nicht zu verhindern. Die an sich gute Kontrolle der Sperrlücke wird dadurch stark beeinträchtigt.

Riesen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.12. 1400	Wismar	Dienst nach Sonntagsroutine. Kesselschaden auf 1107;Boot nicht fahrbereit. K.B. Meldungen abgegeben.Provisorische Reparatur in Wismar,Dauer etwa 5 Tage. Paschen
11.12. 1300	Wismar	Boote machen seeklar für 15 Uhr. Unterrichtung der Kommandanten über die Lage am Gr.Belt.
1430		Vollzähligkeitsmusterung.Auslaufmeldung abgegeben.
1500	O 4;Seegang 3,bedeckt,gute Sicht.	auslaufen:1102,1103,1105,1106,1109. 4 Boote sind nicht fahrbereit. Als stellv.Fl.Chef habe ich mich auf 1102 eingeschifft - ohne jegliches Stabspersonal für das keine Unterbringung möglich.
1840	"	2 sm südl.Staberhuk für 10 Std.geankert. Paschen
12.12. 0500	O 4 - 5;Seegang 3 bedeckt,mässige Sicht zeitweilig Regen.	Anker auf;Marsch zum Gr.Belt.
0740	Position 2 am Warngebiet Gr.Belt.	Längsseit beim Führerboot der abzulösenden 9.Vp.Fl.- Übergabe.
0900	"	Unterrichtung der Kommandanten über die veränderte Lage.
1000	"	Boot 1106 auf Pos.2 beim dtsch. Süd-Lotsendampfer entlassen.Aufgabe:Schiffsuntersuchungsdienst für alle von Norden kommenden Dampfer. Dem Lotsendampfer auf Anfordern Versetzdienste leisten.Bei schlechtem Wetter evtl. Handelsschiffe durch Vorsetzen geleiten.Schiffsuntersuchungsdienst ist vordringliche Aufgabe.
		Boot 1109 zur Besetzung Pos. 1 entlassen. Aufgabe:Vorp.-Dienst;auf Anfordern Pos.2 im Schiffsuntersuchungsdienst unterstützen.Verbindung halten mit Pos.2.
1015	am Warngebiet Gr.Belt	Marsch nach Norden über neuen Handelsschiffsweg mit 1103 und 1105.
1100	"	Boot 1105 auf Pos.4 (zwischen deutschem und dänischem Warngebiet) entlassen. Aufgabe:Vorp.-Dienst;Handelsschiffe daran hindern,in die Warngebiete zu laufen.
1130	"	Boot 1103 auf die neue Pos.7 (beim deutschen Nord-Lotsendampfer) entlassen. Aufgabe:Vorp.-Dienst;dem deutschen Lotsendampfer auf Anfordern Versetzdienste zu leisten;bei schlechtem Wetter evtl.Handelsschiffe durch Vorsetzen nach Süden geleiten.
1315	"	B.S.O.-Befehl:Lett.Dampfer " Ausma " im Fehmarnbelt aufbringen und nach Kiel entlassen.
	O 3;Seegang 2,gute Sicht,bedeckt.	F.T. an 1109,den Befehl auszuführen.
1445		F.T. von 1109:Dampfer " Ausma " ist aufgebracht.
1530		Längsseit bei Vp.Boot 101;Erfahrungsaustausch
2400	ONO 2,ruhige See;	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2400	Am Warngebiet Gr.Belt ONO 2,ruhige See; starker Strom nach N.	Keine Vorkommnisse. Paschen
13.12.	ONO 2-4,ruhige See, sehr sichtig,Neumond, starker Strom nach N.	Am Warngebiet auf und ab gestanden.Geringer Dampferverkehr.Keine Vorkommnisse. Paschen
14.12.	OSO 3,mittags auffrischend auf 5 - 6,abends abflauend,wolkenlos,sehr sichtig, Frost;starker Strom nach N.	Am Warngebiet auf-und ab gestanden. Dänisches Warngebiet bis dicht unter Land abgefahren,dort keine Seezeichen gefunden,die auf Sperrlücken schliessen lassen.Dän.Warngebiet wird im Norden und im Süden durch je 1 Torpedoboot bewacht,die Handelsschiffe energisch daran hindern,in das Warngebiet hineinzulaufen.
1500		Längsseit bei Vp.Boot 103 (Nord-Lotsendampfer) Erfahrungsaustausch.Keine besonderen Vorkommnisse. Paschen
15.12.	SO 2,später auffrischend auf 4,bedeckt,	Am deutschen und dänischen Warngebiet auf- und abgestanden;Kontrollfahrt auf alle Positionen.
1300	Frost,Strom setzt nach N.	Längsseit bei Vp.Boot 104 (Süd-Lotsendampfer) Erfahrungsaustausch.
1430		Vp.Boot 1106 auf Befehl des F.d.V.Ost mit besonderen Nachrichten nach Kiel entsandt.Es stehen vorübergehend nur 4 Vp. Boote zur Verfügung,von denen 2 ständig Lotsenversetzdienste leisten,während nur 2 Boote für den Vorpostendienst zur Verfügung stehen (auf Pos. 4 und 7 an den engsten Sperrlücken in der Nähe der dänischen Feuerschiffe). Keine besonderen Vorkommnisse. Paschen

9. Anlage zu B.S.O.

B.Nr. Gkdos 1469 vom 11.12.39.

Anlage II zum Kriegstagebuch

11.Vorpostenflottille.

Liste der den kleinen Belt passierenden Fahrzeuge:

Deutsch.D. " Helgoland "
Dän.D. " Helene Clausen "
Holl.M.S. " Libelle "
Deutsch.M.S. " Valberg "
" " " " Greta "
Deutsch.D. " Ascania "
" " " Edm.H.Stinnes "
" " " Delphin "
Dän.D. " Ida Clausen "
Deutsch.D. " Kontinental "
Dän.D. " Clara Clausen "
Deutsch.D. " Leontes "
Dän.D. " Jolantha "
Deutsch.D. " Frohne "
Dän.D. " Marie Clausen "
Deutsch.D. " Gabelsflach "
Deutsch.M.S. " Paul "
" " " Eskbrüge "
Deutsch.M.Schoner " Este "
" " " Roland "
Deutsch.D. " Karlshütte "
Dän.D. " Rita "
Deutsch.D. "Ida Joerk "
Deutsch.M.S. "Rula "
Deutsch.M.S. "Orion "
Deutsch.D. " Achsel "
Deutsch.M.S. " Johann-Höge "
Deutsch.M.S. " Magda "
Deutsch.M.S. " Luise "
Deutsch.M.S. " Ebba "
Deutsch.M.S. " Käthe "

Führer der Vorpostenverbände

Ost

Abt.3/5 B.Nr. Gkdos 1084

Führer
der Vorpostenverbände Ost
B.Nr. Gkdos. 170/39

den 17. Januar 1940.

XX

Geheime Kommandosache!

B. S. O.
Eingang: 19.1.40.
B.Nr. Gkdos. 173 Anl. 5

An

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,
nachrichtlich:
11. Vorpostenflottille.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 11. Vorpostenflottille für die Zeit vom 16. November bis 15. Dezember 1939 3 fach gefertigt vorgelegt. Es wird dazu wie folgt Stellung genommen:

18.11.39 Erfahrungen:
Die Ausführungen über die Torpedolaufbahnen sind nicht abwegig, wahrscheinlich ist jedoch die von hier vertretene Annahme, daß es sich um Schaumstreifen gehandelt hat.

20.11.39 2300 Uhr und 21.11.39. 0500 Uhr
Im Kriegstagebuch muß enthalten sein, welchen Befehl " S 10 " und " S 13 " für die U.-Bootsjagd erhalten haben.
Die Flottillen werden darauf hingewiesen, die erteilten Befehle im Kriegstagebuch niederzulegen.

1. 12.39 0930 Uhr
Die getroffene Maßnahme wird als zweckmäßig anerkannt.

2. 12.39 1530 Uhr
Abschleppversuche mit Fahrzeuge gleichen Tiefganges bergen Gefahr für Schlepper in sich.
Flottillen sind in diesem Sinne belehrt worden.

9. 12.39
Der Stellungnahme zur Sundbewachung wird zugestimmt.

Leistner

k 7.12.
2.12.
1.12

...lshaber der Sicherung
der Ostsee

B.-Nr. Oktbl 173

v. m.

~~Kiel~~, den 19 10.2.
Pillau, den 30.1.40.

Vfa.

Geheime Kommandosache!

I. Schreibe
~~Fernschreiben~~
Fernspruch
Telegramm
Funkspruch
~~Kurzbrief~~

an: Gruppe Ost, Kiel Kriegsl

Anlage wird des Kriegstagebuch der 11. Unterseebootsflottille vom 16. 11. – 15. 12. 39 mit Meldung vom 1. 1. 40 zurückgesandt und ergänzend bemerkt:

1. Zu 1. 12. Vom Fdl 10 und Chef des Sperrbrecherverbandes der Ostsee sind im Einzelnen folgende Vorschläge zum Verhalten der Sperrbrecherflottillen und des Sperrbrechterdienstes in den Ostseezugängen bei Beginn des Durchbruchs feindlicher Minensuchverbände oder bei Absatz solcher Durchbruchsversuche erbeten worden.

1 10/2
Kl. 1.
geh.:
gel.:
ab: 13.2.40.

2. Zu 9. 12. Der unterzeichnete Befehlshaber der Unterseeboote hält die Kriegführung durch die Kampfgruppe und die Beschränkung ihrer Bekämpfung durch feindliche Minensuchverbände für gegenstandslos geworden und bittet um Angabe des B.d.U. die Gruppe ist zusammen mit den Minensuchgruppenbefehlshaber Ost verfolgt. Ferner bittet er um Mitteilung, ob eigene Maßnahmen im Ostseegebiet bezüglich der Zustimmung der Seekriegsleitung.

Amtliches Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. — (MS 14791) — 5000. XI. 39

II. Tritze bei z. I. Anlagen 1, 2, 4 und 5.

III. Ferner: Chef des Kampfgeschwaderverbandes der Ostsee.

A.V. 10/2 13.2.40. Anbei wird ein Auszug aus dem Briefwechsel der 11. Unterseebootsflottille vom 1. 12. 39 zur Kenntnis und Weisungnahme übersandt.

Die einzelnen gesandte Vorschläge über das Verhalten des Kampfgeschwaderchefs bei Versuch des Durchbruchs feindlicher Kriegsschiffe in den Ostseezugängen und bei Abwehr solcher Durchbruchsversuche sind nach Kenntnisnahme mit Fd 410 baldigst vorzulegen.

A.V. 10/2. IV. Vortrag an z. III. Abdruck der Anlage 3

V. Ferner: Fd 410.

Betrifft: Massnahmen zur Abwehr feindlicher Durchbruchsversuche in den Ostseezugängen.

Mit Briefwechsel vom 1. 12. 39 legt der Chef der 11. Unterseebootsflottille Massnahmen vor, die bei Versuch des Durchbruchs feindlicher Kriegsschiffe im Sund und bei Abwehr solcher Durchbruchsversuche ergriffen werden sollen.

A.V. 10/2. 13.2.40. Die einzelnen vorgeschlagenen Vorschläge für Sund und Belte - sind nach Kenntnisnahme mit dem Chef des Kampfgeschwaderverbandes der Ostsee als Grundlage für eine allgemeine den Kampfhandlungsabschnitten und dem Kampfeinsatz dienende Weisung baldigst vorzulegen.

VI. Zur Kenntnis KTB Chefs 11. Unterflotte.

Skl A 8/2 A10 Ob

Führer
der Vorpostenverbände Ost
B.Nr. Gkdos 169/39

den 17. Januar 1940.

Geheime Kommandosache!

B. S. O.
Eingang: 19.1.40.
B.-Nr. Gkdos. 172 Anl. 5

An

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,
nachrichtlich:
11. Vorpostenflottille.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 11. Vorpostenflottille für die Zeit vom 16. bis 31. Dezember 1939 3 fach gefertigt vorgelegt.

Es wird wie folgt dazu Stellung genommen:

16.12.39 0930 Uhr — Der Einsatz der Vorp.Boote im Lotsenversetzdienst ist nur eine vorübergehende Maßnahme bis zum Eintreffen der Lotsenversetzboote.

2125 Uhr — Verzicht auf E.S. Austausch war in diesem Falle richtig.

17.12.39 1000 Uhr — Einleiten eines Havarieverfahrens ist angeordnet.

31.12.39 0930 Uhr — Die Flottille ist aufgefordert zur M., auf welchen Wege der Dampfer " St.Louis " passiert hat. Nach der Angabe im Kriegstagebuch scheint der Dampfer nicht über den Kriegsschiffsweg, wie es richtig gewesen wäre, gelotst zu sein.

Leistner

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
B.-Nr. Gkdos. 172

Hmnde, den 1.2.1940

Geheime Kommandosache!

I. Kreibe an: Chefs. Gruppe Ost, Kiel — Zweifel
Anbei sind das Kriegstagebuch der 11. Vorpostenflottille vom 16. – 31.12.39 mit Nachträgen und der Feindlage vom 17.1.40 zweifach vorgelegt.
Kiel zu bemerken.
II. Frige bz. zu I. Anlagen 1, 2, 3 und 4.
III. Zur Kenntnis KTB Gkdos 11. Vorpostenfl.

gef. 2 x Stff
gel.
ab. 2.2.40.

PG 82702 NID

5. Anlage zu B.S.O.

B.-Nr. Gkdos. 172 vom 19.1. 1940.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kommando
11. Vorpostenflottille
B.-Nr. Gkdos 40

1. Ausfertigung.

Geheime Kommandosache.

Kriegstagebuch
der
11. Vorpostenflottille.

Fl. Chef : Kaptlt. Dr. Riesen;
stellv. Fl. Chef vom 15. bis 19. 12. 1939 : Kaptlt. Paschen,
stellv. Fl. Chef vom 20. bis 31. 12. 1939 : Kaptlt. Wege.

Begonnen: 16. Dezember 1939,
Abgeschlossen : 31.Dezember 1939.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82702/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, GIVING THE REGISTERED NUMBER

Führer der Vorpostenverbände
Ost
B.-Nr. Gkdos 169/39.

Kiel. 3 Ju

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

KODAK SAFETY FILM

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

11TH.PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 31 DECEMBER 1939.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	
16.12.39	OSO 1 , bewölkt,	Am deutschen und dänischen Warngebiet auf- und abgestanden.
0930	sehr gute Sicht,kein Strom.	Vp. Boot llo2 für 6 Stunden beim Nordlotsen-dampfer geankert wegen Maschinenschadens; mit Bordmitteln repariert.
		Der Lotsenversetzdienst,für den die Vp.Boote nicht ausreichende Manövriereigenschaften ha-ben,nimmt ständig 2 Boote in Anspruch.
2125	auf Pos. 4	~~xxxxxxxx~~ 2 abgeblendete Fahrzeuge passieren die dänische Sperre Kurs S.Sie werden als deutsche Torpedoboote ausgemacht;auf ES-Aus-tausch wird verzichtet,weil der Anruf genau in Richtung des dänischen Süd-Feuerschiffes und des dahinter vor Anker liegenden däni-schen Torp. Bootes hätte erfolgen müssen.
2145	OSO 2 ,.bewölkt,sehr gute Sicht,geringer Strom nach N.	F.T. Eingang:Vp. Boot lo3 an B.S.O.,F.d.V.Ost zwo abgeblendete Fahrzeuge anscheinend To.-doboote ~~xxxxxxxxx~~ Kurs Süd,auf Anruf keine Antwort.
2155		F.T.Ausgang an F.d.V.Ost:abgeblendete Fahr-zeuge sind auf Pos. 4 als deutsche Torpedo-boote ~~xxxx~~ ausgemacht,kein ES Austausch we-gen Nähe dänischen Torpedobootes.
		Dieser Funkspruch ist am 17.12.39 00.05 Uhr bestätigt worden.
2207	Am Warngebiet.	F.T. Eingang:B.S.O.,F.d.V.Ost,Chef 1.Vp.Fl. vom Vp. Boot lo6 : Dänischer Minenleger " Sixtusklasse " mit Bojenboot legte heute 19 Minen hart östlich Sperrlücke Grenze Kl. Belt.Nach dänischer Information Flachständer, Ergänzung der bisherigen Tiefenständer.
		Dieser Funkspruch ergibt kein Bild über die genaue Lage der neuen Sperre.
		Sonst keine Vorkommnisse.
		Taschen
17.12. 1000	Am Warngebiet. SSO 2 - 3,wolkenlos, sehr sichtig,Frost.	Vp. Boot llo6 längsseit;meldet Kollision,die sich heute o6.3o Uhr beim Lotsenversetzen auf Pos. 2 (Südlotsendampfer) zwischen llo6 und dem dän. Dampfer Bretagne (Prise) ereignet hat.Beide Schiffe erlitten Schäden.
		llo6 kann vorerst auf Position bleiben.
		Sämtliche Positionen am deutschen und däni-schen Warngebiet abgefahren.
		Keine Vorkommnisse.
		Taschen
18.12.	Am Warngebiet. SO - S 0 bis 1;wol-kenlos,sehr sichtig, Frost.	Keine Vorkommnisse.
		Vp. Boot llo1 von Neptun-Werft Rostock nach Wismar gelaufen.
		Taschen

20/48

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.12.	Am Warngebiet.Wind-stille;bewölkt,gute	Abgelöst durch 9. Vp. Flottille.
0715	Sicht;Frost.	Marsch nach Wismar.
0745		Fest in Wismar. - Keine Vorkommnisse.
1530		Übergabe der vertretungsweisen Flottillenfüh-rung an Kaptlt.Wege. Kaptlt.Paschen abkomman-diert zum F.d.V.O. (II. Asto.).
		Verleihung von 18 E.K.II an Offiziere und Mannschaften der Flottille.
		Taschen
20. bis 27.12.	Wismar Häfen.	Kohlen- und Proviantergänzung.Überholungsar-beiten.Weihnachtsurlaub.
		Hilf
27.12.	Wismar - Westl.Ostee	Lt.z.S. Bugs übernimmt Kommando Vp.Boot llo7.
1400	SSW 2,bedeckt,ruhi-ge See,gute Sicht,	Kommandantenbesprechung.
1526	Frost.	Ausgelaufen: llo1,llo5,llo6,llo7,llo9.
		In Wismar Bleiben:llo2 (Kdt: erkrankt), llo3 (Winsch unklar,Kdt.krank).
1856		Bei Staberhuk geankert.
		llo8 meldet sich zur Stelle (von Neptun-Werft Rostock).
		Hilf
28.12.	Westl.Ostsee	
0400	SW 4,wolkig,bewegte	Anker auf;Marsch zum Gr. Belt.
0710	See,gute Sicht,Frost.	Bei Führerboot der 9.Vp. Fl. zur Wachübernah-me längsseit gegangen.
0730		Boote auf Positionen.
		Pos. 1 - 3 : llo8 , Pos. 2 : llo5, Pos. 4 : llo7 , Pos. 5 : llo9 , Pos. 7 : llo6.
		llo1 ohne feste Position.
0737		llo8 bei llo1 längsseit.Unterrichtung des Kommandanten über die Lage am Gr. Belt.
		Beim Süd-Lotsendampfer ist ein Versetzboot eingetroffen.
		Beim Nord-Lotsendampfer Versetzdienst weiter durch Vp. Boote.
		llo1 Kontrollfahrt zur Nordlotsenstation.
1652		Bei Vp.Boot lo4 (Lotsenstation Nord) längs-seit zur Besprechung mit Kommandanten.
		Befehl durch F.T. : Erhöhte Flakbereitschaft.
		Hilf
29.12.	Am Warngebiet Gr.Belt.	llo1 vormittags von Nord-Lotsenstation nach
	SW 3 zunehmend bis lo, Bewölkung und Sicht ~~xxxxxx~~ wechselnd,bewegte	Süden.
		" Rugard " mit F.d.V.O. an Bord passiert nach Norden auf Rufweite.
	See,abends hohe See,	llo5 nach Pos. 7 entsandt, um llo6 beim Lotsen-versetzdienst zu unterstützen.Ein Boot hier-für nicht ausreichend.
1415	Frost.	llo2 und llo3 auf Marsch von Wismar nach Kiel bei Südlotsenstation zur Postübergabe.

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGIST... UNDER IS P.G. 82702 NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE ON IT. SUCH ... NECESSARY WHEN ... RECORD OR ... SEPARATE SHEET ... QUOTING THE REGISTERED NUMB...

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.12.		Infolge des SW-Sturmes gehen die Boote nachts teilweise unter Landschutz. Auch der Süd-Lotsendampfer " Pinguin " musste seine Position verlassen. Wege
30.12.	Am Warngebiet Gr. Belt SW 8 - 10, nachm. abflauend auf W 3, böig, bedeckt, mittlere Sicht, ziemlich grobe See, nachts Mondschein.	Kontrollfahrten. Die Boote nehmen nachmittags ihre Positionen wieder ein, ebenso Dampfer " Pinguin ", jedoch ohne Versetzboot. F.T. Meldung: Dampfer St. Louis vom Kattegat zu erwarten. Wege
31.12. 0930 1100	Am Warngebiet Gr. Belt NW 3, einzelne Wolken, gute Sicht, ruhige See.	Bewachungsdienst. Dampfer St. Louis passiert südwärts deutsches Sperrgebiet. Lotse wird durch 1101 von Bord geholt. " Münin " kommt als Postboot. Keine weiteren Vorkommnisse. Wege

Führer
der Vorpostenverbände Ost
B.Nr. Gkdos 156

den 6. März 1940.

30

Geheime Kommandosache!

B.S.O.
Eingang: 13/II 40
B.Nr. Gkdos 796 Anl. 3

An

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee, Swinemünde,
nachrichtlich:
10. Vorpostenf...

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
B.-Nr. Gkdos 716 A1a
bzgl. 173

Geheime Kommandosache!

Swinemünde, den 7.3.40.

29

I. Kurzbrief an: Fd 410.
Betrifft: Maßnahmen zur Abwehr feindlicher Durchbruchsversuche in den Ostseezugängen.
Vorgang: BSO. Gkdos 173 vom 10.2.40.
Anbei wird ein Auszug aus dem Kriegstagebuch der 11. Vorpostenflottille vom 1.12.39 übersandt.

gef.: gel.: ab:

II. Vertrage an Abschrift Sammlung KTB Gkdos 11. Vorpostenflottille S. 21 wie [ ]

III. Zur Sammlung KTB Gkdos 11. Vorp. Fl.

A1a

... der 10. Vorpostenflottille vom 16.–29.2.40 zweifach vorgelegt. Nichts zu bemerken.

II. Tage bei zu I. Anlagen 2 und 3.

III. Zur Sammlung KTB Gkdos 10. Vorpostenfl. Sammlung KTB Gkdos 11. Vorpostenfl. als Sammlung KTB Gkdos 10. Vorpostenfl. fortsetzen.

A1a

Führer
der Vorpostenverbände Ost
B.Nr. Gkdos 156

den 6. März 1940.

Geheime Kommandosache!

An

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee, Swinemünde,
nachrichtlich:
10. Vorpostenflottille.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der 10. Vorpostenflottille für die Zeit vom 16.2.40 bis 29.2.40 dreifach gefertigt vorgelegt.

Von einer Stellungnahme wird abgesehen, da keine besonderen Vorkommnisse.

Die Flottille ist darauf hingewiesen, daß auf Seite 1 die Worte " Chef: m.W.d.G.b. in Zukunft ersetzt werden müssen," durch die Worte " stellvertretender Flottillenchef ".

Für den Führer der Vorpostenverbände Ost.
Der 1. Admiralstabsoffizier.

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
B.-Nr. Gkdos. 716 A.1

Swinemünde, den 19. 3. 40.

1 Skizze

PG 82703 NID

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Pd 13443

K r i e g s t a g e b u c h

d e r

V

11. V o r p o s t e n f l o t t i l l e .

F l o t t i l l e n c h e f : Kptlt. Dr. R i e s e n .

Stellv. Flo.-Chef : Kptlt. W e g e .

Begonnen: 1.Januar 1940
Abgeschlossen: 15.Januar 1940

In See

Boots-Nr.:	Bootsname:	Kommandant:	von:	bis:	Bemerkungen:
1101	Preußen	Wege	1.1.1940 11.1.1940	6.1.1940 12.1.1940	
1102	Gleiwitz	Bartel	11.1.1940	12.1.1940	
1103	Nordkap	Pahnke	11.1.1940	12.1.1940	
1104	Briesen	Hartmann	8.1.1940 11.1.1940	8.1.1940 12.1.1940	
1105	Gröschel	Beykirch	1.1.1940 11.1.1940	8.1.1940 12.1.1940	
1106	Portland	Wendig	1.1.1940 11.1.1940	8.1.1940 12.1.1940	
1107	Weißenfels	Bugs	1.1.1940 11.1.1940	8.1.1940 12.1.1940	
1108	Arctur	Kassner	1.1.1940 11.1.1940	8.1.1940 12.1.1940	
1109	Antares	Laarmann	1.1.1940 11.1.1940	8.1.1940 12.1.1940	

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82703./NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

1.Abt
Skl. 216/42.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Verteilungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 86. Kriegstagebuch. Din A 3

PG/82703

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

11th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

1 - 15 JANUARY 1940.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw	Vorkommnisse
1.1.40.	Großer Belt Am Warngebiet NNO 4, See 2, bewölkt.	1101 Kontrollfahrt zur Nordlotsenstation. 1105,1106,1107,1108,1109 am Warngebiet auf- und abgestanden; Kontrollfahrten auf allen Positionen. Die Bewachungsboote gehen abends vor Anker.
	K i e l	1102, 1103 Hafenliegezeit.
	L ü b e c k	1104 außer K.B.; Werftliegezeit.
2.1.40.	Großer Belt Am Warngebiet SSW 4-6, See 2, wolkig - bedeckt, auffrischend.	1101 Kontrolle der Minensperre. 1105,1106,1107,1108,1109 auf befohlener Position auf- und abgestanden. Die Bewachungsboote gehen abends vor Anker.
	K i e l	1102, 1103 Hafenliegezeit.
	L ü b e c k	1104 außer K.B.; Werftliegezeit.
3.1.40.	Großer Belt Am Warngebiet NW 6, See 3, abflauend.	1101,1105,1106,1107,1108,1109 Kontrollfahrten mit wechselnden Kursen am Minensperrgebiet. Die Bewachungsboote gehen abends vor Anker.
	K i e l	1102, 1103 Hafenliegezeit.
	L ü b e c k	1104 außer K.B.; Werftliegezeit.
4.1.40. 1115	Großer Belt Am Warngebiet Windstille; Nebel.	1101,1105,1106,1107,1108,1109 vor Anker. 1106,1108 Anker auf zum Lotsenversetzdienst.
	K i e l	1102, 1103 Hafenliegezeit.
	L ü b e c k	1104 außer K.B.; Werftliegezeit.
5.1.40.	Großer Belt Am Warngebiet NW 2, See 1, bedeckt, ztw.diesig.	1101,1105,1107,1109 Kontrollfahrt auf Position am Warngebiet. 1106,1108 Lotsenversetzdienst.
1735		1101 Marschfahrt nach Kiel.
	K i e l	1102, 1103 Hafenliegezeit.
	Lübeck - Travemünde	1104 auf Marsch von Lübeck nach Travemünde.
6.1.40. 0940	K i e l	1101 festgemacht; Hafenliegezeit.
		1102, 1103 Hafenliegezeit.
	Travemünde	1104 Proviantergänzung.
-	Großer Belt Am Warngebiet SO 1, See 1, bedeckt, diesig.	1105,1107,1109 Kontrollfahrten auf allen Positionen am Warngebiet. 1106,1108 Lotsenversetzdienst.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw	Vorkommnisse
7.1.40.	K i e l	1101,1102,1103 Hafenliegezeit.
	Travemünde	1104 Auslaufen infolge Nebels verschoben.
	Großer Belt Am Warngebiet SO 1-2, See 1, diesig, ztw.Regen.	1105,1107,1109 am Warngebiet auf- und abgestanden; Kontrollfahrten auf allen Positionen.
		1106,1108 Lotsenversetzdienst; nachmittags mit wechselnden Kursen zum Vorpostendienst auf befohlener Position gesteuert.
		Keine besonderen Vorkommnisse.
8.1.40.	K i e l	1101,1102,1103 Hafenliegezeit.
	Travemünde - Kiel	1104 auf Marsch von Travemünde nach Kiel.
	Großer Belt Am Warngebiet OSO 5-6, See 5, klar.	1105,1106,1107,1108,1109 abgelöst; Marschfahrt im Verbande nach Kiel.
		Festgemacht im Kieler Hafen.
9.1.40. bis 10.1.40.	Kieler-Hafen	1101 - 1109 Kohlen- und Proviantergänzung. Überholungsarbeiten.
11.1.40. 0815	Kieler-Hafen	Flottille legt ab zur Fahrt nach Wesermünde, da Verband gem.Fernschrb.G 1500 v.21.12.39 ab 12.1.40 dem F.d.V.West unterstellt wird.
0900/ 1000	Holtenauer-Schleuse	geschleust.
		Die Flottille nimmt Marschfahrt im Verbande durch den K.W.-Kanal nach Brunsbüttel auf.
1815	Brunsbüttel-Binnenhafen.	festgemacht.
2005/ 2210		Fliegeralarm. Keine Gefechtshandlung.
12.1.40. 0800	Brunsbüttel-Binnenhafen.	Die Flottille legt ab zur Weiterfahrt nach Wesermünde.
0830/ 0900	Brunsbüttel-Schleuse	geschleust.
		Die Flottille nimmt Marschfahrt im Verbande nach Wesermünde auf.
1100	C u x h a v e n SSO 2, starkes Packeis, gute Sicht.	passiert.
1230	E l b e II	passiert.
1440	Weser-Feuerschiff	passiert.
1945	Wesermünde	Kohlenpier festgemacht.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.1.40.	Wesermünde-F.	Die Boote der Flottille verholen zur Halle X. Besichtigung der Flottille und Übernahme durch den F.d.V.West (Konteradmiral Wolfram).
14.1.40 bis 15.1.40	Wesermünde-F. Pier Halle X	Die Boote der Flottille liegen im Hafen zur Verfügung des F.d.V. W e s t .

Für den derzeitigen Flottillenchef
Kptlt.Dr. Riesen

Fregattenkapitän u. Flottillenchef.

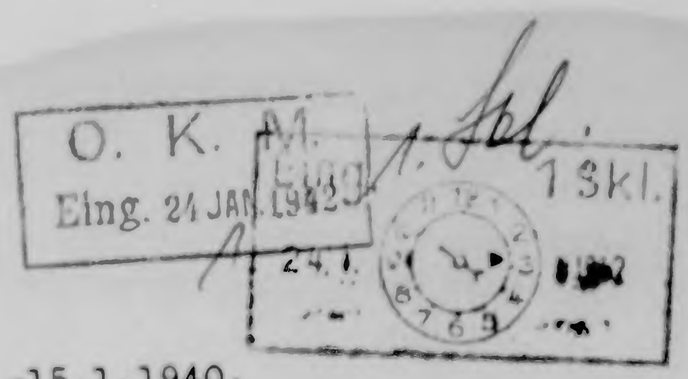
Kommando
11. Vorpostenflottille **Geheim!** den 20. Januar 1942.

B.-Nr. G 114

An das

Oberkommando der Kriegsmarine
- Seekriegsleitung -

B e r l i n W 35.



Betrifft: Kriegstagebuch vom 1.-15.1.1940.
Vorgang : Dort.B.Nr.1/Skl Iae 48585/41 geh.v.28.Okt.41.

In Erledigung o.a.Vorganges und Nachgang zu diess.Schreiben Buch-Nr.G 3188 v.15.März 1941 reicht das Kommando anliegend das Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. - 15.1.1940 ein.

Die Erledigung o.a.Vorganges hat sich dadurch verzögert, daß an Hand der noch vorhandenen Unterlagen (Logbücher) erst ein neues Kriegstagebuch aufgestellt werden mußte, da wie festgestellt wurde, durch die Verlegung der Flottille von der Ostsee zur Nordsee für diese Zeit kein Kriegstagebuch aufgestellt worden ist.

an Kr
1. Skl. i. A. Iae

1.Abt
Skl. 210 - 1 -

PG 82704 NID

Anlage zu Gruppe West Gr. 2589/40.

...um ...d ...eit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse K 2015a

Geheim.

Kriegstagbuch

des

Vorpostenbootes 1101 " Preussen "

Kommandant: Kaptlt. W e g e .

Begonnen: 15.I.1940.
Abgeschlossen: 31.I.1940.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82704/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS HOLD B M DE EITHER ON THE WORK ORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER. Q. O... ... REGISTERED NUMBER

Finlage zu B. d. M. G. 1892 / 40.

...ziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
...ferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

LAR Skl. 1 1541 2/40

Din A 3

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

11TH. PATROL BOAT FLOTILLA.

PATROL BOATS V.1101, 1102, 1103, 1104 and 1105.

WAR DIARIES.

15 - 31 JANUARY 1940.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.I.40 bis 21.I.40.	Wesermünde - Fischereihafen.	Werftarbeiten. Ausbildung. " " " "
22.I.40.	Wesermünde - F.	Korv.Kapt.Fuchs übernimmt die Führung der 11.Vorposten-Flottille.
1235	Weser.N 4,bedeckt, diesig.Frost.	Ablegen.Auslaufen gemäss Operationsbefehl (11o1,11o2,11o3,11o4,11o5) Boot sitzt zeitweise in sehr dickem Eis fest. Befehl durch F.T.:Vp.Bt.1212 suchen und nach Helgoland schicken.
23.I.40.	Deutsche Bucht	
0820	Pos. 2 Z und 1 Z	11o4 auf falscher Position getroffen.
0930	NNW 3,bedeckt,diesig,	1212 gefunden und nach Helgoland geschickt.
1012	Frost.	Alarm zur Übung.Erprobung der Waffen.
1330		11o4 auf Position 1 Z getroffen.Alarm zur Übung befohlen.
1440		11o5 getroffen.Alarm zur Übung befohlen.
		Kurs zum Rottenführerboot 11o4 gegeben.
1600		Deutsches U-Boot,aufgetaucht,Kurs West gesichtet.2,später 3 Fesselballone in Richtung Borkum gesichtet.
		11o2 und 11o3 auf Pos.2 Z gesichtet.
1700		11o2 Alarm zur Übung befohlen.
		11o3 Antreten nach der Bergerolle befohlen.
		Kurs nach Pos. 1 Z genommen.
2145		11o4 und 11o5 gesichtet und mit ES angerufen Boote lagen vor Anker.Befehl zum Ankerlichten gegeben.
		Kptlt.u.Kdt.
24.I.40.	Position 2 Z	11o2 und 11o3 auf Pos. 2 Z getroffen und
	WSW 4,bedeckt,diesig,	mit ihnen auf Pos. gestanden.
	Frost.	4 Zerstörer (deutsch) mit Kurs West gesich-
1615		tet.Eigener Standort 7° 2,6' O,53° 52,1' N.
25.I.40.	Weser. Wesermünde-F.	
0800	SSW 5,bedeckt.Frost.	GemäB F.T.Befehl bei Feuerschiff D mit 4.

K 2015

Befehlshaber
der Sicherung der Nordsee
B.Nr. G 1892 AIII.

den 7. April 1940.

Geheim!

Marinegruppenkommando West
Eing.: - 8. APR 1940
U.-Abt. G 2589

An
das Marinegruppenkommando West.

Anliegend werden die Kriegstagebücher der 11. Vorpostenflottille für die Boote 1101 - 1105 für die Zeit vom 16. - 31. 1.1940 vorgelegt.

Nichts zu bemerken.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Nordsee.
Der Chef des Stabes i.V.

1840		Helgoland Reede passiert. Jn Nähe der "Möve" zwischen Feuerschiff D und E geankert. Wege
30.I.40. 0930 1010	Wesermünde-F. Weser. O 5,bedeckt,diesig, Schneeschauer.Frost.	Anker gelichtet. Vp.Boot 1212 in Schlepp genommen und nach Wesermünde eingeschleppt.
1630		Fischereihafen festgemacht. Wege
31.I.40. 1630	Wesermünde-F. Weser. O 5,Klarer Himmel, böig.Starker Frost.	Abgelegt und ausgelaufen gemäß Operationsbefehl mit 1106,1107,1109/1108 F.T. unklar kommt nach.

Wege
Kptlt. und Kdt.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82704. /11D
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE M
ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATI
SHOU BE MADE EITHER ON THE W
OR ON A SEPARATE SHEET OF PA
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Marinegruppenkommando
West
23.-Nr. G. 2589 Fz.

Geheim!

- 9. April 1940

U. Tankungsklarierung

D.K.M.
Eing. 12 APR 1940

1 Skl

Nach Kenntnisnahme

1.) [illegible]
2.) [illegible]
3.) Wieder 1. Skl. an Kr.

1. Skl. i. A. I.V.

Kr 14/4.

1440		1105 getroffen. Alarm zur Übung befohlen.
1600		Kurs zum Rottenführerboot 1104 gegeben. Deutsches U-Boot, aufgetaucht, Kurs West gesichtet. 2, später 3 Fesselballone in Richtung Borkum gesichtet.
1700		1102 und 1103 auf Pos. 2 Z gesichtet. 1102 Alarm zur Übung befohlen. 1103 Antreten nach der Bergerolle befohlen. Kurs nach Pos. 1 Z genommen.
2145		1104 und 1105 gesichtet und mit ES angerufen Boote lagen vor Anker. Befehl zum Ankerlichten gegeben.
		Wize Kptlt. u. Kdt.
24.I.40.	Position 2 Z WSW 4, bedeckt, diesig. Frost.	1102 und 1103 auf Pos. 2 Z getroffen und mit ihnen auf Pos. gestanden.
1615		4 Zerstörer (deutsch) mit Kurs West gesichtet. Eigener Standort 7° 2,6' 0,53° 52,1' N.
25.I.40.	Weser. Wesermünde-F.	Wize
0800	SSW 5, bedeckt. Frost.	Gemäß F.T.Befehl bei Feuerschiff D mit 4.

S A F E T Y ▲ F I L M ▲

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.I.40.		4.Vp.Fl.getroffen und eingelaufen nach Wesermünde.Kohlen.
26.I.40.	Wesermünde - F.	Jm Hafen.
27.I.40.	" "	" " .
28.I.40.	" " Weser.	
1035	NO 4,heiter,zeitweise bedeckt.Schneeschauer. Frost.	Ablegen zum Begleiten des Führerschiffs"Möve". "Möve" legt von Columbuskai ab,1101 folgt. Nachts verschiedene Fahrzeuge getroffen,mit denen "Möve"in FS-Verbindung tritt.Zeitweise Zickzack-Kurse gesteuert.
29.I.40.	Deutsche Bucht.	
0130	ONO 2,teiweise heiter,	Jn Nähe der "Möve" vor Kampen geankert.
0930	Schneeschauer.Frost.	Anker gelichtet.Südliche Kurse gesteuert.
0947		Alarm zur Übung.
1046		" " "
1500		Helgoland Reede passiert.
1840		Jn Nähe der "Möve" zwischen Feuerschiff D und E geankert.
30.I.40.	Wesermünde-F. Weser.	
0930	O 5,bedeckt,diesig,	Anker gelichtet.
1010	Schneeschauer.Frost.	Vp.Boot 1212 in Schlepp genommen und nach Wesermünde eingeschleppt.
1630		Fischereihafen festgemacht.
31.I.40.	Wesermünde-F. Weser.	
1630	O 5,Klarer Himmel, böig.Starker Frost.	Abgelegt und ausgelaufen gemäß Operationsbefehl mit 1106,1107,1109,1108 F.T. unklar kommt nach.

Kptlt. und Kdt.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82704. /11D
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE M
ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATI
SHOULD BE MADE EITHER ON THE W
OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Marinegruppenkommando

B.-Nr.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16		
17		
21		
24		
1615	WSW Froe	
25.I.40. 0800	Wes SSW	

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse K. 2015 b

G e h e i m

K r i e g s t a g e b u c h

des

Vorpostenbootes 1102 "G l e i w i t z"

Kommandant: Kptltn.Bartel

begonnen: 15.Jan.1940
abgeschlossen: 31.Jan.1940

Marinegruppenkomm

B.Nr.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24		
1615	WSW Froe	
25.I.40. 0800	Wes SSW	

16

17

21

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse K. 2015 b

Geheim

Kriegstagebuch

des

Vorpostenbootes 1102 "Gleiwitz"

Kommandant: Kptltn.Bartel

begonnen: 15.Jan.1940
abgeschlossen: 31.Jan.1940

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1940 15.Jan.	Halle X Wesermünde	Im Hafen
16.Jan.	Halle X Wesermünde	Im Hafen
17.Jan.	Halle X Wesermünde	Im Hafen
18. Jan.	Halle X Wesermünde	Im Hafen
19.Jan.	Halle X Wesermünde	Im Hafen
2o.Jan.	Halle X Wesermünde	Im Hafen
21.Jan.	Halle X Wesermünde	Im Hafen — Barker
22. Jan. 1225 2100	NO 4-5 -6°	Abgelegt zur Fahrt nach der Position 2Z Auf Position angekommen — Barker
23.Jan.	NW 4 diesig Schneetreiben	keine besonderen Vorkommnisse, Waffen probiert — Barker
24.Jan.	WNW 3-4 bedeckt	keine besonderen Ereignisse — Barker
25.Jan. 320 1220	SW 4, diesig, Schneetreiben	Lettischer Dampfer "Boroja" passiert. Begleitoffizier an Bord. 7 deutsche Flugzeuge in Sicht. — Barker
26.Jan. 2345	SW 3 bedeckt, Schnee	Lettischer Dampfer "Ivanthe" auf Fahrt nach Borkum. Begleitoffizier an Bord. — Barker
27.Jan. 1750 2100	OSO 3 Treibeis	Dampfer "Gottfried Buhren befragt und in Ordnung befunden. Dampfer "Rhein" von Hamburg nach Delfzyl befragt und in Ordnung. — Barker
28.Jan.	ONO 3-4, bedeckt, diesig	keine besonderen Ereignisse — Barker
28.Jan.	O 4-5	keine besonderen Ereignisse — Barker
3o.Jan.	OSO 6-7 Treibeis	keine besonderen Ereignisse — Barker
31.Jan.	OSO 7 -13° heiter, starke Vereisung	keine besonderen Ereignisse — Barker

Barker

Oberltn.z.S.u.Kdt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse Kr 2015 c

Geheim!

Kriegstagebuch

des

Vorpostenbootes 1103

Kommandant: Pahnke (Pahnke)

Leutnant zur See.

Begonnen: 16. 1. 1940

Abgeschlossen: 31. 1. 1940

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.1.40 bis 21.1.40	Wesermünde, Halle X	Hafentörn. Palenske
22.1. 1245 2100	Wesermünde, Halle X Position 2 Z NO 4, - 6°C	Abgelegt zum Vorpostendienst gem. Operationsbefehl Auf Position angekommen. Palenske
23.1.	Position 2 Z NW 4, diesig, Schnee	Keine besonderen Vorkommnisse. MG.C 30 u. SMG. angeschossen. Palenske
24.1. 0400 1615 2250	WNW 3-4, bedeckt	D. Konsul Karl Fisser, Westkurs, längere Zeit angerufen, anwortet mit einem einzigen als „Bruno" verstandenen Buchstaben. Zum Stoppen aufgefordert, läuft er mit großer Fahrt weiter. Nach 2 mal 2 Schüssen vor den Bug mit MG. C30 gibt er den vollen Namen und den Tagesbuchstaben 3 mal und wird entlassen. 4 deutsche Torpedoboote passieren mit SW.-Kurs. „U. 57" passiert mit O.-Kurs. Palenske
25.1.	SW. 4, diesig, Schneetreiben	Keine besonderen Vorkommnisse. Palenske
26.1.	SW. 3, linksdrehend, bedeckt, Schnee	Keine besonderen Vorkommnisse. Palenske
27.1. 1000	OSO. 3, auf NO. drehend, bedeckt, Treibeis	D. „Flora" dänisch u. D. Charkow, dänisch passieren mit W.-Kurs, D. „Gottfried Buren", deutsch mit O.-Kurs. Palenske
28.1.	ONO. 3-4, bedeckt, diesig.	Keine besonderen Vorkommnisse. Palenske

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.1.	O.4-5, bedeckt	
1500		D. „Santa Maria " ,ital. passiert mit W.-Kurs.
1700		D. „Wilhelmina", schwedisch, passiert mit O.-Kurs.
2030		D.(THTL) passiert mit W.-Kurs. Palenke
30.1.	OSO. 3, auffrischend auf 7, bedeckt	
1730		D. „ Baldur" passiert mit O.-Kurs. Palenke
31.1.	OSO. 8, bedeckt -14°C	Starke Vereisung des MG. C 30. Nach Auftauen 1130 wieder klar. Palenke

Erfahrungen: MG. C 30 auf der Back u. SMG. werden leicht durch überkommende Spritzwasser bezw. Vereisung gefechtsunklar. Während der notwendigen Reinigungszeit ist das Boot schutzlos evt. Fliegerangriffen ausgesetzt. Aufstellung eines 2ten Mg. C 30 dringend erforderlich.

Palenke

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.1.40 bis 21.1.40	Wese	
22.1. 1245	Wese	
2100	Posi NO 4	
23.1.	Posi NW 4	
24.1. 0400	WNW	
1615		
2250		
25.1.	SW. tre	
26.1.	SW. bede	
27.1. 1000	OSO. bede	
28.1.	ONO die	

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse Kr 2015 d

Geheim

Kriegstagebuch

des

Vorpostenbootes 1104.

Kommandant Ltz. z. S. Briegs-

Begonnen: 15. I. 1940

Abgeschlossen: 31. I 1940.

Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. D. Augustin in Glückstadt
Lieferung: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.I.40	Wesermünde	Werftarbeiten und Ausbildung.
bis	Frischer Luftschutz	
21.I.40.	Halle I.	
		Hingst
22.I.40	Wesermünde	
	Halle I	
12.30	Nord 4 stark	Ausbildung gemäss Operationsbefehl.
	Frost.	
18.15		Fuchs II passiert. Boote Rottenweise
		entlassen.
21.00		Rottenboot aus Licht verloren.
		Hingst
23.I.40	Deutsche Bucht.	1101 gestoppt, wenn Fw-Chef Alarm
	Qu 1.2	zur Übung befohlen.
13.35	NNW 3 Schwer-	
	werden Frost	Rottenboot gesunken Hingst
15.00		
24.I.40	Position 1 Z	
	West 5-7 Str. 4	Deutscher Flugzeug wegen Feindsicht Boote
10.30	Schwerwerden	F.T. einbau, kein Empfang Hingst.
25.I.40	Position 1 Z	Fw wurde auch Position auch. und
	Feindwest 7-8	abgestempt.
	See stark	Keine Ereignisse Hingst
	Schwerwerden	
26.I.40.	Position 1 Z	Auch und abgestempt. auch Position
	West 2. Umbau-	
	fest hohe Dünung	Hingst.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7. I. 40	Position Z 1. OSO 5-6 See 5 Frost.	Auf der Position rauh und abgestumpft. Keine Ereignisse. Bings.
8. I. 40 16.30	Position Z 1. OSO 5 See 4 Frost Schneeschauer	mit 54° 10' und 6° 45' Ost sechs 1-2 cm lange Stämme durch starke Bolzen verbunden treibend angetroffen. Bergung wegen Seegang nicht möglich. Bings.
9. I. 40	Position Z 1 Bft 8. See 5 Frost	Keine Ereignisse. Bings.
10. I. 40 12.00	Position Z 1 OSO 8 schwer See 6 Frost	Es mußte die Position wegen zunehmenden Seegangs verlassen werden und unter Schutz von Norderney gegangen Bings.
11. I. 40	Position Z 1. OSO 8-9 See 7-5 schwerer Frost	unter Schutz der Inseln mit östlichen und westlichen Kursen rauh und abgestumpft Keine Ereignisse Bings. Kurs z. Position

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse Kr 2015e

GEHEIM

Kriegstagebuch

des

Vorpostenbootes 1105 (E. Gröschel)

Kommandant: Leutnant z. S. Beykirch

Begonnen: 15. I. 1940
Abgeschlossen : 31. I. 1940

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven
1400 I. 39 XII. 23 Druckerei V

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15. I. 40 bis 21. I. 40	Wesermünde-Fischereihafen	Werftarbeiten. Ausbildung. " " " " Bey Kinder
22. I. 40	Wesermünde-Fischereih.	Korv. Kapt. Fuchs übernimmt die Führung der 11. Vorpostenflottille.
1230	Weser. N 4, bedeckt, diesig, Frost	Ablegen. Auslaufen gemäss Operationsbefehl, dickes Eis. Boot sitzt ztw. fest.
2100		Rottenführer aus Sicht verloren. F.T. Empfänger unklar, kein Empfang Sonst keine Vorkommnisse. Bey Kinder
23. I. 40	Deutsche Bucht, Pos. 1 Z.	
1440	NNW 2-3, See 3, bew. bis bed., ztw. Schneetreiben, Frost.	1101 getroffen, befiehlt Alarm z. Übung Erprobung der Waffen, 30 Schuss M G C 30 verschossen.
1500		1104 (Rottenführer) gefunden. F.T. Empfänger unklar, kein Empfang. Sonst keine Vorkommnisse. Bey Kinder
24. I. 40	Position 1Z. West 4 - 6, See 3 - 4, klar, bew., bed. Schneeschauer.	Kein F. T. Empfang. Sonst keine Vorkommnisse. Bey Kinder
25. I. 40	Position 1 Z Südwest 6-8, abflauend WNW 1. bed., diesig, Schneetreiben, See 6, hohe Dünung.	Kein F. T. Empfang. Sonst keine Vorkommnisse. Bey Kinder
26. I. 40	Position 1 Z West 1-2, später NO dann SO, bew. bis bed., Hagelböen, durcheinanderlaufende Dünung, Boot rollt & stampft sehr.	Kein F. T. Empfang. Sonst keine Vorkommnisse. Bey Kinder
27. I. 40	Position 1Z ONO 4-6, See 4-5, bew. bis bed.	Kein F. T. Empfang. Sonst keine Vorkommnisse. Bey Kinder

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28. I. 40	ONO 4-5, See 4, bew. bis bedeckt, Schneetreiben. Frost. Position 1 Z .	
1630		Morseverkehr mit M 708, betreffs Bergung treibender Stämme.
2000		Funkspruch an F. d. V.W.: 6 etwa 20 m lange durch eiserne Bolzen zusammengehaltene Stämme treiben als Schiffahrshindernis in Qudrat 9546, Bergung nicht möglich. Kein F.T. Empfang. Sonst keine Vorkommnisse. Bey Kirch
29. I. 40	Position 1 Z Ost w-8, See 3-5, bew. bis bed. Frost.	Kein F. T. Empfang. Sonst keine Vorkommnisse. Bey Kirch
30. I. 40	Position 1 Z Ost bis OSO 8, klar, bew. bis bed. See 6, Boot stampft & rollt sehr, strenger Frost.	F. T. Empfänger in Ordnung, nunmehr auch guter Empfang.
1200		Position wegen schlechten Wetters verlassen und unter Schutz von Norderney gegangen.
		Keine Vorkommnisse. Bey Kirch
31. I. 40	Position 2 Z. OSO 8-9, klar bis bewölkt, See 7-4, strenger Frost.	
0216		Funkspruch an Vp. Boot 1102: Erbitte Standortmeldung.
0307		Funkspruch von Vp. Boot 1102: Standort Quadrat 9587. Keine Vorkommnisse. Bey Kirch

PG 8 2705 NID

Anlage zu Gruppe West G. 1642/40. 1/

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Ku 1407

Geheim.

Kriegstagebuch

der

11. Vorpostenflottille.

Flottillenchef Korv.Kpt. Fuchs.

Begonnen: 16.I.1940.
abgeschlossen: 31.I.1940.

Takt.Nr.	Name	Kmdt. (ohne Dienstgr.)	in See von	bis	Bemerkungen.
1101	Preussen	Wege	22.I.40	25.I.40.	
1102	Gleiwitz	Bartel	22.I.40	31.I.40.	
1103	Nordkap	Pahnke	22.I.40	31.I.40.	
1104	Weißenfels	Bugs	22.I.40	31.I.40.	
1105	Gröschel	Beykirch	22.I.40	31.I.40.	
1106	Briesen	Hartmann	31.I.40		
1107	Portland	Wendig	31.I.40		
1108	Arktur	Kassner	31.I.40		
1109	Antares	Laarmann	31.I.40		
1101	Preussen	Wege	28.I.40	30.I.40	

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82705/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK R. ORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER. Q. OFFICE REGISTERED NUMBER

Abt. Skl. 9472 g 1940
Anlage z. K. T. B. 472/40

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

11TH. PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 31 JANUARY 1940.

2/

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.I.40 bis 21.I.40.	Wesermünde - Fischereihafen "	Sämtliche Boote im Hafen " " " " " " " "
		Korv.Kpt.U.Fl.Chf.
22.I.40 0900	"	Übernahme des Kommandos als Flottillenchef durch Korv.Kpt.Fuchs.
1230		Abgabe des Kommandos durch Kptlt.Dr.Riesen.
1600	Hohe Weg querab NO 5-8,klar,Frost.	Auslaufen der Boote 1101,1102,1103,1104,1105 gem.F.d.V.W.Befehl G.896 v.21.I.1940.
1730	Nordsee	Boote kommen teilweise im Packeis fest,besonders die Boote mit breitem Bug kommen nicht allein durch und müssen immer wieder durch die Boote mit scharfem Steven frei geeist werden.
2154		Boote rottenweise auf Position entlassen, 1101 folgt zur Kontrolle.
		Funkbefehl von F.d.V.W. an Chef 11.Vp.Fl.: Vp.Boot 1212 auf Position 1 H suchen und nach Helgoland schicken.
23.I.40.	NW 4 diesig, Schneetreiben schlechte Sicht.	Korv.Kpt.u.Fl.Chef.
0815		Beim Suchen nach Vp.Boot 1212 Vp.Boot 1104 auf falscher Position angetroffen,hatte Vp. Boot 1105 in der Nacht verloren,Boot auf richtige Position verwiesen.
0930		Vp.Boot 1212 getroffen und nach Helgoland geschickt.
1012		Vp.Boot 1101 Alarm zur Übung und Waffenerprobung.
1330		Vp.Boot 1104 auf richtiger Position angetroffen.Alarm zur Übung und Waffenerprobung mit
1440		Vp.Boot 1104 abgehalten. Vp.Boot 1105 angetroffen und mit Vp.Boot 1105 vereint.Alarm zur Übung und Waffenerprobung

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1440		mit Vp.Boot 1105 abgehalten.
1511		Funkbefehl vom B.S.N.:Mit erhöhter U-Boots tätigkeit ist zu rechnen.
1700		Vp.Boot 1102 und Vp.Boot 1103 auf Position 2 Z angetroffen.Alarm zur Übung und Waffenerprobung und Rollenexerzieren geübt. Es zeigte sich,dass die Boote noch nicht alarmbereit waren,teilweise dauerte es 2 min.51 sec. bis der 1. und einzige Schuss aus dem M.G.C.30 fiel.Klarschiffrolle und Bergerolle waren überhaupt noch nicht geübt.Die Niedergänge zu den Mannschaftsräumen sind zu eng,Abänderung ist inzwischen genehmigt.
1720 2145		Zur Kontrolle wieder nach 1 Z gegangen. Vp.Boot 1104 und 1105, mit Ankermanöverlaternen arbeitend, beim Ankern auf Position angetroffen,hatten auf Position Fischerboje geworfen,bei Dunkelheit aus Sicht verloren und hatten geankert um Position nicht zu verlieren.Sofort Ankerlichten befohlen und Verhaltungsmassregeln für die Nacht noch einmal wiederholt.Bleibe mit Vp.Boot 1101 während der Nacht in der Nähe Position 1 Z.
		Korv.Kpt.u.Fl.Chef.
24.I.40.	SW 5-6 bedeckt	Vp.Boot 1103 Dampfer Konsul Karl Fisser, Westkurs längere Zeit angerufen,antwortet falsch,zum Stoppen aufgefordert läuft Dampfer mit großer Fahrt ab.Durch 2 Schuss vor den Bug zum Stoppen und richtiger ES Abgabe gezwungen.Dampfer daraufhin entlassen.
1200		Vp.Boot 1102 und 1103 auf Position 2 Z angetroffen.Vp.Boot 1101 bleibt auf Position 2 Z.
1650		4 eigene Zerstörer Kurs West passiert.
1735		Boote auf Position 2 Z entlassen und nach 1 Z gelaufen.
1906		F.T.Befehl vom F.d.V.W.:1101 morgen Weser einlaufen,Treffpunkt 25.1.0800 Fsch.D.mit 4,Vp.Fl.
		Korv.Kpt.u.Fl.Chef.

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G/82705/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

4/

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.I.4o.	SW 6-7 diesig Schneetreiben	
o8oo		Vp.Boot 11o1 mit 4.Vp.Flottille bei Fsch.D. getroffen und eingelaufen.
1735		Wesermünde-Fischereihafen fest. Auf Vp.Boot 11o5 kein F.T.Empfang. Korv.Kapt.u.Fl.Chef.
26.I.4o.	SW 3 - 5 bedeckt, umlaufende Winde. Hagelböen, starke Dünung.	Keine besonderen Vorkommnisse. Auf Vp.Boot 11o5 kein F.T.Empfang. Korv.Kpt.u.Fl.Chef.
27.I.4o.	OSO 4 - 6, Frost Treibeis.	Keine besonderen Ereignisse. Auf Vp.Boot 11o5 kein F.T.Empfang. Korv.Kpt.u.Fl.Chef.
28.I.4o.	ONO 4 - 5 bedeckt, diesig.	Auf Vp.Boot 11o4 und 11o5 F.T. Empfang ausgefallen.
17oo		Vp.Boot 11o5 F.T. an F.d.V.W.: 6 ca. 2o m lange zusammengebalgte Balken bilden Schiffahrtshindernis in □ 9546 treibend. Bergung nicht möglich. Sonst keine Vorkommnisse. Vp.Boot 11o1 mit Führerschiff "Möve" als Begleitschiff ausgelaufen. Korv.Kpt.u.Fl.Chef.
29.I.4o.	Ost 4 - 7 bedeckt, starker Frost, Eisgang.	Keine besonderen Vorkommnisse. Korv.Kpt.u.Fl.Chef.
3o.I.4o.	OSO 6 - 7 starker Frost, Treibeis, bedeckt.	Keine besonderen Ereignisse, Vp.Boot 11o1 mit Führerschiff "Möve" eingelaufen. Korv.Kpt.u.Fl.Chef.
31.I.4o.	OSO 7 - 9, starker Frost, Treibeis, schlechte Sicht.	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.I.40.		
1200		Vp.Boot 1104 und 1105 wegen starken Seegangs unter Landschutz gegangen.
1600		Vp.Boot 1101,1106,1107,1108,1109 ausgelaufen zur Ablösung der 1.Gruppe gem. F.d.V.W.Befehl 961 vom 28.I.40.
		Korv.Kpt.u.Fl.Chef.

Die Boote der 11.Vorposten-Flottille bedürfen gründlicher Anleitung sie haben aber schnell gelernt,sich den Verhältnissen in der Nordsee anzupassen und werden bald vollverwendungsfähig sein.Mehrere Tage lang fiel auf beiden Booten der Position 1 Z der F.T.Empfang aus. Der Rottenführer hatte hier von sich aus nicht die nötige Entschlußkraft gezeigt,dies sofort dem Gruppenführer zu melden und durch Austausch der Boote F.T.Empfang auf jeder Rotte mit mindestens einem Boot sicherzustellen.

Korv.Kpt.u.Fl.Chef.

Zu beziehen vom Amtlichen Vordruckager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

zu 1 Skl 9478/40 g.

1.) A CA I 14/3 { A / AI / A } I 15/3

2.) Über 1. Hpt. an Kr.

1. Hpt. i. A. [illegible]

[illegible] 15/3

1.) 100.-

den 29. Februar 1940.

Marinegruppenkommando West
Eing.: - 1 MRZ 1940
Tgb.-Nr. 1642
Anl.

uch der 11. Torpostens-
s 31.1.40 vorgelegt.

- 5. III. 1940

5. März 1940
O. K. M.
Eing: - 8 MRZ 40

1/Skl.

ando West

1.Abt. Skl. 9478 g 1940
1589 40

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Befehlshaber
der Sicherung der Nordsee
B.Nr. G 1471 AI

Geheim!

den 29. Februar 1940.

An

das Marinegruppenkommando West.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 11. Vorpostenflottille für die Zeit vom 16.1. bis 31.1.40 vorgelegt.

Im Auftrage

Geheimrat

U. Seekriegsleitung

Nach Kenntnisnahme.

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes

1.Abt. Skl. 9472 g -1-

Marinegruppenkommando West
Eing.: -1 MRZ 1940
Z.-Nr. G 1642
Anl. 1

5. März 1940

O. K. Mi.
Eing.: -8 MRZ 40

1.Abt. Skl. 9478 g 1940
1589 40

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Kr 1225 I 42

Befehlshaber
der Sicherung der Nordsee
B.Nr. G 1589 AI

den 3. März 1940.

Geheim!

An
das Marinegruppenkommando West.

Marinegruppenkommando West
Eing.: - 4 MRZ 1940
B.Nr. 4 713
Anl.

- 4 - Anliegend werden die Kriegstagebücher der Vorpostenboote 1106, 1107, 1108 und 1109 für die Zeit vom 16.1. bis 31.1.40 zum Kriegstagebuch der 11. Vorpostenflottille nachgereicht.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Nordsee
Der Chef des Stabes

Lemmburg

1.Abt. Skl. 3478 g 1940
1589 40

Zu beziehen vom Amtlichen Bordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Marinegruppenkommando West

B.-Nr. G. 1713 Fü

Anlage zu Gruppe West G 1713/40

Geheim!

O. K. M.
Eing.: 8. MRZ. 40
1/Skl

5. März 1940
Ing.
-8. III.
I Skl
A 1340

U.

Unterrichtung

-4-

Vorgelegt.

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes

Mitg.

Am Kr.-abgeben.

1. Skl.: A. Fiirst

A. Tau Ltr. 9/3.

1. Abt. Skl. 9478 g -4-

1. Abt. Skl. 9478 g 1940
1589 40

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

SAFETY FILM

Anlage zu Gruppe West G 1713/40

K 1225a

Tag und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

des

Vorpostenbootes "1106"

Kommandant: Obtl. zur See Dr. Hartmann.

Begonnen: 16.I. 1940

Abgeschlossen: 30.I.1940

1.Abt. Skl. 9478 g 1940
1589 40

Zu beziehen vom Amtlichen Bordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch

Din A 3

Anlage zu Gruppe West G 1713/40

Kr 1225 a

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

des

Vorpostenbootes "1106"

Kommandant: Obtl. zur See Dr. Hartmann.

Begonnen: 16.I. 1940

Abgeschlossen: 30.I.1940

1.Abt. Skl. 9478 g 1940

1589 40

Zu beziehen vom Amtlichen Vordruclager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.I.1940 bis 30.I.1940	Liegeplatz Wesermünde Halle 10.	Werftarbeiten und Ausbildungsdienst. v. Steinmann Kommandant

v. Steinmann
Oberleutnant zur See und
Kommandant.

Anlage zu Gruppe West Kg. 1713/40

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse M 1225 b

G e h e i m !

K r i e g s t a g e b u c h

des

Vorpostenbootes " 1107 "

Kommandant: Leutnant z.S. Wendig

Begonnen: 16.1.1940

Abgeschlossen: 30.1.1940

1.Abt. Skl. 9478 g 1940

1589 40

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.1.1940 bis 30.1.1940	Liegeplatz Wesermünde Halle 10	Werftarbeiten und Arbeitsdienst Kommandant

Leutnant z.S. und Kommandant

Anlage zu Gruppe West G. 1713/40

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kr 1225 c

Geheim!

Kriegstagebuch

des

Vorpostenbootes 1108

Kommandant: Stabssteuermann Kassner

Begonnen: 16.I.40
Abgeschlossen: 31.I.40

1. Abt. Skl. 9478 g 1940

1589 40

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

DAK SAFETY FILM

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.I.40	Wesermünde	Boot befindet sich im Hafen.
bis	Fischereihafen	Keine besonderen Vorkommnisse.
31.I.40		Kassuhn
31.I.40		
0845		Ausgelaufen zur Durchführung der Funkbeschickung und zum Kompensieren. F.T.Station unklar.Infolge falscher Umpolung kein Strom.
1815		Wiedereinlaufen und Festmachen im Fischereihafen.

Der Kommandant:
Kassuhn
Stabssteuermann

Anlage zu K. d. U. G. 1587/40

Geheim! Anlage zu Skagerrak Nr. G. 1713/40

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse Kr 1225 d

Kriegstagebuch

des

Vp.Boot 1109 (Antares)

Kommandant: Leutnant z. See Laarmann

Begonnen: 16.Januar 1940

Abgeschlossen: 31.Januar 1940

1.Abt. Skl. 9478 g 1940

Anlage zu B. Skl. H. G. 1589/40

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven
000 8. 39 2124/823 Druckerei v

Wetterkladde (Kriegstagebuch) (Einlagen)

Din A 3
gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1940 16.Januar bis 30.Januar	W e s e r m ü n d e .	Während der Liegezeit wurden Kessel und Maschinenreparaturen durchgeführt. Ausbildung der Besatzung. Laarmann
31.Januar 16^{32} Uhr	W e s e r m ü n d e . Ost 7 - 8,ztw. auf-frischend auf 9. Klare Luft. Eisgang und bewegte See Gute Sicht.	Ausgelaufen im H-Flottillenverbande. Laarmann

PG 82706 NID

KODAK SAFETY FI

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

11TH.PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

1 - 15 FEBRUARY 1940.

n lt	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der

11. Vorpostenflottille.

Flottillenchef: Korvettenkapitän Fuchs.

Begonnen: 1.II.40
Abgeschlossen: 15.II.40

Takt.Nr.:	Name:	Kdt.:	In See von:	In See bis:	Bemerkungen:
11o1	Preussen	Wege	1.II.4o 6.II.4o	3.II.4o 12.II.4o	
11o2	Gleiwitz	Bartel	1.II.u.8.II.	- 15.II.4o	
11o3	Nordkap	Pahnke	1.II.u.8.II.	- 15.II.4o	
11o4	Weissenfels	Bugs	1.II.u.8.II.	- 15.II.4o	
11o5	Gröschel	Beykirch	1.II.u.8.II.	- 15.II.4o	
11o6	Briesen	Hartmann	1.II.4o	9.II.4o	
11o7	Portland	Wendig	1.II.4o	9.II.4o	
11o8	Arktur	Kaßner	1.II.4o	9.II.4o	
11o9	Antares	Laarmann	1.II.4o	9.II.4o	

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82706./NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

ADMIRALTY PROPERTY
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt R 26 Privattagebuch

n lt	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der

11. Vorpostenflottille.

Flottillenchef: Korvettenkapitän F u c h s .

Begonnen: 1.II.194o
Abgeschlossen: 15.II.194o

Takt.Nr.:	Name:	Kdt.:	Jn See von:	bis:	Bemerkungen:
1101	Preussen	Wege	1.II.4o	3.II.4o	
			6.II.4o	12.II.4o	
1102	Gleiwitz	Bartel	1.II.u.8.II.	- 15.II.4o	
1103	Nordkap	Pahnke	1.II.u.8.II.	- 15.II.4o	
1104	Weissenfels	Bugs	1.II.u.8.II.	- 15.II.4o	
1105	Gröschel	Beykirch	1.II.u.8.II.	- 15.II.4o	
1106	Briesen	Hartmann	1.II.4o	9.II.4o	
1107	Portland	Wendig	1.II.4o	9.II.4o	
1108	Arktur	Kaßner	1.II.4o	9.II.4o	
1109	Antares	Laarmann	1.II.4o	9.II.4o	

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82706 /NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
sstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.II.40. 0630	Position 1 Z,2 Z OSO 7-9,gute bis mittlere Sicht.Frost. Bewegte See.	1101,1106,1107,1109 unter Langeoog geankert. I.Gruppe 1102,1103,1104,1105 läuft nach Ablösung ein.Während Signalverkehrs treibt 1105 auf Steven von 1101.Ankerkette bricht.Da Ankerboje im Eis untergeschnitten,kann Anker nicht gefunden werden.
0640		1108 Wesermünde-Fischereihafen ausgelaufen auf Position.
0915		1101 mit 1106,1107 und 1109 auf Position 1 Z.
1120		4 deutsche Flugzeuge Kurs Nord.
1137		1101 Fliegeralarm zur Übung.
1400		Wegen Wetterlage kehrt gemacht und unter Land gegangen.
1800		Starke Vereisung an Schiff und Maschinenwaffen 1102,1103,1104,1105 Wesermünde-Fischereihafen festgemacht.
		Korv.Kpt.u.Flo.-Chef.
2.II.40.	1 Z,2 Z. Ost z.S. 8,später abflauend auf 7,Eisgang, auf offener See Seegang 6.Frost,teilweise bedeckt.	1106,1107 auf 1 Z. 1108,1109 auf 2 Z.Kontrollfahrt zur Tonne "C". Auf 1108 laufen verschiedentlich die Lager heiß.Boot war dadurch manöverierunfähig.Auf 1109 Kondensatorreparatur.Nachts 1106 - 1109 unter Land geankert.
1310.		1101 Übungsschiessen mit M.G.C.30.
		Bei überkommenden Brechern sofort Eisbildung und Versager Boot damit wehrlos.
		Korv.Kpt.u.Flo.-Chef.
3.II.40.	Ost 5-6,später auffrischend,Eisgang,grobe See,bedeckt,Frost.	1101 einläuft Wesermünde.
		1106 und 1107 auf 1 Z.
		1108 und 1109 Kontrollfahrt zur Tonne "C".
1500		Tonne brennt nicht.Meldung von 1109 an F.d.V. West über M.S.S.Norderney.
		1108 Maschinen wegen heißgelaufener Lager erneut unklar.Boot treibt zeitweise vor beiden
2200		Ankern im Eis.
		Maschinen 1108 wieder klar.
		Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
4.II.40.	OSO 8,abflauend, schlechte Sicht,Eisgang,grobe See,Frost.	1107 muß Ringpackung der Hochdruckstoffbuchse erneuern.Reparaturzeit 10 Stunden. 1108 und 1109 Kontrollfahrt zur Tonne "C". Boje kann wegen groben Seeganges immer noch nicht nachgesehen werden.
		Korv.Kpt.u.Flo.-Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.II.40.	SO 5-7,Schneetreiben, bedeckt,sehr schlechte Sicht.	Keine besonderen Vorkommnisse.
		Korv.Kpt.u.Flo.-Chef.
.II.40.	OSO 5,abflauend,Nebel.	1108,1109 Kontrollfahrt zur Tonne "C".Reparatur wegen Fehlens von Ersatzteilen nicht möglich. F.T.1827/11:11.Vp.Fl.II.Gruppe,v.F.d.V.West. "Standort melden.Ablösung erfolgt auf Position
		"1 H und 2 H am 8.II.0400 Uhr." Antwort:F.T. 0145/25:F.d.V.West von Vp.Boot
		1108 und 1109."Standort Quadrat 9585 Mitte oben
1500		1101 mit 2.Vp.Fl.gemäß Operationsbefehl ausgelaufen.
		Korv.Kpt.u.Flo.-Chef.
7.II.40.	OSO 2-4,starker Nebel	F.T.0914/31:11.VpFl.von F.d.V.West:Rotte 1106 Position 1 H,Rotte 1109 Position 2 H besetzen." Antwort:F.T.1235/41:F.d.V.West von Vp.Boot 1109 "Wegen dichten Nebel Quadrat 9588 links oben ge "ankert.Ausführung F.T.0914 nach Sichtbesserung 1102 - 1105 verholen in den Vorhafen.Auslaufen wegen Nebel nicht möglich.
		Korv.Kpt.u.Flo.-Chef.
8.II.40. 0800	1 H,2 H. Ost 6 - 7,bedeckt, später aufklarend.	1102,1103,1104,1105 auslaufen gemäß Operationsbefehl F.d.V.West G 1048 P v.6.II.40. F.T.1313/81 S.S.D.:Vp.Boote 1108,1109,1106,1107 v.B.S.N."Aufklärungsstreifen bilden für Suche Beiboot"Rolshoven"Quadrat 9553 r.o.Ecke bis Quadrat 9556 l.u.Ecke 14 Uhr 10 sm Kurs 295° bis Dunkelheit." Suche blieb erfolglos. F.T.1701/97:B.S.N.an Vp.Boote 1108,1109,1106, 1107."Nach Erledigung F.T.1313 entlassen nach Wesermünde. Auf 1107 fällt F.T.zeitweilig aus,weil Anode leer.
		Korv.Kpt.u.Flo.-Chef.
9.II.40.	Ost 4-5,leicht bedeckt.	1106,1107,1108,1109 einlaufen Wesermünde - Fischereihafen. 1102 und 1108 E.S.-Austausch mit deutschem U.-Boot. 1102 und 1103 Kontrollfahrt zur Tonne "C". Tonne brennt nicht.1102 zur Meldung nach Helgoland. 1104 und 1105 Fliegeralarm.Fliegermeldung von 1105:1 Engländer,Kurs OSO,Quadrat 7539.Beschie Ben nicht möglich,da Flugzeug sofort in den
1433		

Zu beziehen vom Amtlichen Vordruckslager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.II.4o.		Wolken verschwindet.
1433		11o3 sichtet Tr.7584 Flugzeug tief von N.
1443		Fliegeralarm.Flugzeug fliegt westlich vorbei und wird für Verkehrsmaschine gehalten.Maschine dreht aus der Sonne auf 11o3 zu und fliegt von achtern an.Kursänderung nach Steuerbord, um Schußfeld für M.G.C.3o zu erhalten.- F.T.Meldung:Eindecker Süd,engl.Tr.7584.Flugzeug schießt eine M.G.-Salve und zieht unter Abdrehen sofort in die Wolken.Dabei wird es als engl.Flugzeug an der Kokarde erkannt.Feuereröffnung nicht mehr möglich,da Ziel verschwunden.
151o		Fliegeralarm auf 11o3.Eindecker aus SW fliegt aus der Sonne niedrig an.E.S.wird nicht beantwortet.Da Flugzeug weiter anfliegt:Feuererlaubnis.Nach 4 Schuß schießt Flugzeug E.S. Feuer gestoppt.Bei Abdrehen wird Flugzeug als Rotekreuzmaschine erkannt.Keine Treffer. 11o2 und 11o3 hören mehrere Unterwasserdetonationen
173o		Meldung über Nichtbrennen der Tonne "C",Angriff und Detonationen an F.d.V.West über M.S.S.Helgoland.
		Kdr.v.Kpt.u.Flo.-Chef.
1o.II.4o.	ONO 3,See 2,bedeckt.	F.T.von F.d.V.West:11o3Tonne C anzünden.Da auf 11o3 kein Tonnenspezialist untersucht 11o2 Tonne"C".Anstecken mit Bordmitteln nicht möglich.
1235		Rotte 11o2 und 11o3 zur Beschaffung von Ersatzteilen nach Helgoland.
165o		Helgoland wieder ausgelaufen.
		Kdr.v.Kpt.u.Flo.-Chef.
11.II.4o.	SW 6-7 auf NO drehend 8-9,Schneetreiben, starker Frost.	Wegen Wetterlage unter Dünenschutz von Helgoland geankert. 11o3 Schraubenhavarie. 11o1 bringt dänischen Kutter nach Cuxhaven.
		Kdr.v.Kpt.u.Flo.-Chef.
12.II.4o.	NO 7,abflauend,Frost, Schneetreiben.	11o3 mit Taucherhilfe Störung beseitigt. Sonst keine besonderen Vorkommnisse. 11o1 Wesermünde-Fischereihafen festgemacht.
1845		Kdr.v.Kpt.u.Flo.-Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.II.4o.	NNO 2,bedeckt,Frost, zeitweise Schneetreiben.	11o2 und 11o3 mit Spezialisten zur Tonne "C". Tonne "C" beschädigt vorgefunden.Zurück nach Helgoland zur Abgabe des Fachmannes.Meldung: Lampe Tonne "C" heute zerbrochen vorgefunden, Lampenstuhl teilweise zerstört,nach Ansicht Fachmannes Gasentleerung.Abnehmen der Lampe wegen Stuhlbeschädigung und Seegang unmöglich.
183o		11o2 und 11o3 wieder auf Position. F.T.von F.d.V.West:Boote bleiben auf Position, da Ablösung wegen Eis zur Zeit nicht möglich. Proviant und Brennstoffergänzung in Helgoland.
		Kdr.v.Kpt.u.Flo.-Chef.
.II.4o.	NO 5 - 6,See 4,bedeckt, Frost.	Keine besonderen Ereignisse.
		Kdr.v.Kpt.u.Flo.Chef.
5.II.4o.	NNO 3-4,auffrischend, Schneetreiben.	11o2 wegen Maschinenschadens Helgoland angelaufen. F.T.2331/31:Alle Streitkräfte von B.S.N. 11.Vp.Fl.rottenweise Qu.9555/9558 und 9553/9529 ab 17.II.o9oo Uhr bis auf weiteres besetzen.
		Kdr.v.Kpt.u.Flo.-Chef.

Zu beziehen vom Amtlichen Vordruckager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3
Din A 3

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	**Vorkommnisse**

Geheim.

Kriegstagebuch

des

Vorpostenbootes 1101 " Preussen "

Kommandant: Kptlt. Wege.

Begonnen: 1.II.40.

Abgeschlossen: 15.II.40.

mtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
r: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.II.40.	Deutsche Bucht.	
0025	Pos. 2 Z und 1 Z	Geankert bei Langeoog.
0630	OSO 6 - 8,böig,heiter	I.Gruppe (1102,1103,1104,1105) läuft nach
0645	teilweise bedeckt. Starker Frost.Bewegte See.	Ablösung ein. Während Signalverkehrs treibt 1105 auf Steven von 1101,Ankerkette bricht.
		Da Ankerboje im Eis untergeschnitten,kann Anker nicht wiedergefunden werden.
0915		1101 führt II.Gruppe auf Position 1 Z.
1120		4 deutsche Flugzeuge Kurs Nord.
1137		Fliegeralarm zur Übung.
1400		Jnfolge Wetterlage mit Gruppe II kehrt gemacht und unter Land gegangen. Höge
2.II.40.	Deutsche Bucht.	Zur Kontrolle nach Tonne C
1310	Pos. 2 Z.	Übungsschiessen mit M.G.C. 30. Bei überkommenden Brechern und sofortiger Eisbildung am M.G. Versager.Es ist unter solchen Eisverhältnissen nicht zu gebrauchen,das Boot ist damit wehrlos..
1735		Jn Nähe Feuerschiff R geankert.Anker hält in dem Starken Eis nicht.Wieder nach Feuerschiff D zurückgegangen,dort bis zum nächsten Morgen gestanden. Höge
3.II.40.	Weser. Wesermünde-F.	
0700	O 5,bedeckt.Starker Frost.	Von Feuerschiff D nach Wesermünde eingelaufen. Höge
4.II.40.	Wesermünde-F.	Jm Hafen. Höge
5.II.40.	" "	Höge
1300		Mit Schlepper zur Schleuse verholt.Da Schleu. nicht mehr geöffnet werden kann,an Liegeplatz zurück.
2320		Mit Schlepper zur zur Schleuse. Höge
6.II.40.	Wesermünde. . Weser.	
0030	OSO 2,bedeckt,stark	Jm Vorhafen festgemacht.
1300	diesig.Frost.	Mit 2.Vp.Flottille gemäß Operationsbefehl ausgelaufen.1101 als Rottenführer 202 nach B.O.Station Kampen vom Fl.Chef entlassen. Höge
7.II.40.	B.O.Station Kampen.	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
II.40.	B.O.Station Kampen	
0040	OSO 2,bedeckt,stark	Vor Kampen auf Station geankert.
0930	diesig,Schneeschauer.	908 in Rufweite,meldet Abfertigung Dampfer
	Frost.	"Homburg"und "Butt".
1030		M 5 passiert.
1310		M 5 nochmals gesichtet.
1530		Dampfer "Cordillera" passiert nach S.
1600		Bei 202 längsseit.Besprechung der K.
		202 bleibt auf B.O.Station,1101 versetzt Lotsen und untersucht. Höge
.II.40.	B.O.Station Kampen	
1140	O 4-6,böig,heiter,	201 von N kommend gesichtet.
2000	teilweise bedeckt.	Bei 202 längsseit.Besprechung mit Fl.Chef.
2330	Frost.	Flugsicherungsboot Bernhard v.Tschirsky nimmt von 1101 Kranken an Bord zur Überführung nach Helgoland.
4000		Dampfer"Dessau" von N (B.O. Ltn.z.S.Michelsen) Kursanweisung nach Emden gegeben.
		Lage der Wracktonnen kontrolliert.Tonne vor Kampen liegt richtig,NW-Tonne nicht mehr auf Position.Meldung an 202 und F.d.V.West über Kampen gegeben.Von 204 feindliches U-Boot bei Nordmannstief gemeldet.
0045		Anfrage von MNO List,ob gegen 2030 Uhr Detonation gehört worden ist.Keine Detonation gehört. Höge
II.40.	B.O.Station Kampen.	
0730	O 3,heiter,teilweise bedeckt.Starker Frost	Dampfer"Dagmar Clausen" mit Sonderlotsen Stoll an Bord nach Esbjerg entlassen.
0047		Alarm zur Übung.Übungsschiessen mit M.G.C. 30 auf ausgesetzte Scheibe.
1135		Bei deutschem Dampfer "Königsberg-Preussen" längsseit.B.O.Haack übernommen.
147		Bei deutschem Dampfer "Koholit" längsseit. B.O. Föge übernommen.
300		Dänischen Fischkutter "Viking" mit B.O. Ltn. z.S.Michaelsen und deutscher Bewachungsmannschaft getroffen.Folgt im Kielwasser zur B.O. Station.Geht bei 202 längsseit.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1435		Deutscher Dampfer " Jna - Lotte Blumenthal " mit B.O. an Bord nach Bremen entlassen.(B.O. Ltn.z.S.Bader von 2o4).
1445		Schiff 2o (WXS) passiert nach Wilhelmshaven.
1515		Deutscher Dampfer "Matthias Stinnes" passiert von Süden.B.O.Ltn.z.S.Ehlers übernommen. Wege
1o.II.4o.	B.O.Station Kampen	
1ooo	Windstille,klarer Himmel,Schneeschauer nachts bedeckt.Frost	2o2 bfingt Kutter "Viking" bei 11o1 längsseit. 11o1 bleibt auf B.O.Station,2o2 übernimmt Versetzdienst.
1245		2o1 und 2o2 kommen bei 11o1 längsseit.
13oo		3 Mann von 11o1 Bewachungsablösung auf Kutter "Viking".
2ooo		11o1 läuft von B.O.Station aus mit dän. Kutter "Viking" im Schlepp,Kurs Wesermünde. Starkes Eis. Wege
11.II.4o.	Deutsche Bucht.Elbe.	
o131	SSW 6-8,böig,bedeckt	Schleppleinen gebrochen.Kutter folgt im Kielwasser mit eigner Kraft.
o745	stark diesig,Schneeschauer.Frost.	Wester Till-Tonne querab. Kutter "Viking" kann nicht mehr gegen SW Sturm 8-1o andampfen.Die starke Eisbildung stellt Gefährdung des Kutters dar,Gefahr von Plankenbruch.Wesermünde kann unter diesen Umständen bis Einbruch der Dunkelheit nicht mehr erreicht werden.Entschluss zum Einlaufen nach Cuxhaven gefasst.Bei Schneesturm,1oo m Sicht und unsicherer Lage der Wester Till-Tonne Einlaufen in Elbe sehr erschwert.Echolot leistet wesentliche Hilfe.Elbe infolge SW Sturm fast eisfrei.
153o		Jm Fischereihafen von Cuxhaven festgemacht.
17oo		Kutter"Viking" an Küstenüberwachungsstelle Cuxhaven übergeben. Wege
12.II.4o.	Cuxhaven-Elbe-Weser.	
o73o	NO 2,bedeckt,Schnee-	Losgeworfen.Erneute starke Eisbildung.
o84o	schauer.Starker Frost.	Aus Fischereihafen ausgelaufen nach Wesermünde.
1355		Vorwärtskommen im Eis zeitweise sehr schwierig.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1355 bis 152o		Auf Weser bei Schmidtsteert im Eis fest. Zerstörer "Erich Koellner" versucht Hilfe zu leisten,kommt selbst fest und wird durch Schlepper "Widder" freigeschleppt.11o1 folgt sodann im Kielwasser.
1845		Jm Fischereihafen festgemacht. Wege
13.II.4o. bis 15.II.4o.	Wesermünde - F. " " " "	Jm Hafen. Werftarbeiten und Ausbildung. " " " " Wege Wege

Wege
Kaptlt.und Kdt.

Zu beziehen vom Amtlichen Bordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim

Kriegstagebuch

des

Vorpostenbootes 1102 "Gleiwitz"

Kommandant: Kptltn.Bartel

begonnen: 1.Februar 1940
abgeschlossen: 15.Februar 1940

Wilhelmshaven
23 Druckerei V

Din A 3
gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1940		
1.Febr. 600		Ablösung, Einlaufen von Position nach Wesermünde.
1930		Fischereihafen festgemacht.
	Anmerkung: Auf Position	war es täglivh notwendig die vereisten Waffen in gefechtsklaren Zustand zu versetzen. Die Sicht war während des ganzen Seetörns schlecht. Die Abtrift war wegen Springtide und Wind sehr groß. Der Schiffsort konnte aber durch Lotung auf Position 22 immer gut bestimmt werden. Bauer
2.Febr.	Halle X Wesermünde	Im Hafen
3.Febr.		Im Hafen
4.Febr.		Im Hafen
5.Febr.		Im Hafen
6.Febr.		Im Hafen
7.Febr. 1133	Dichter Nebel -2°	Im Hafen Bauer
1200	Nordhafen	Abgelegt und durchgeschleust. Auslaufen wegen Nebel belegt.
8.Febr. 800	0 4-5 -3°	Nordhafen festgemacht gemäß Befehl Bauer
9.Febr. 740		Abgelegt und auf Position gegangen. Keine besonderen Ereignisse. Bauer
1115	0 4 heiter -4°	ES-Austausch mit U 24 einlaufend
1130		Funkspruch: fl fl 7415 Geräusch mehrerer Flugzeuge hoch.
1145		In den unteren Schiffsräumenwurden mehrere Unterwasserexplosionen auf größere Entfernung gehört. Boje C brennt nicht, wegen Seegang Anzünden nicht möglich. Zur Abgabe der Meldung Kurs auf Helgoland. Nach Abgabe der Meldung durch 1103 wieder auf Position gegangen. Bauer
10.Febr. 1650	ONO 3 See 2 bedeckt	Nach vergeblichen Versuchen die Tonne C in Betrieb zu setzen, nach Helgoland und Ersatzteile an Bord genommen. Helgoland ausgelaufen. Bauer
11.Febr. 1930	SW 6-7 auf NO drehend 8 zeitweise 9, Schneetreiben -13°	wegen Wetterlage vor Helgoland geankert Bauer
12.Febr.		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1940		
12.Febr. 910	NNO 7-8 abflauend -15°	Anker auf, Kurs Boje C. Bei Tonne C festgestellt, daß Auswechslung der Lampe notwendig. Kurs auf Helgoland, dort Meldung abgegeben. Warten auf Seeklarmeldung von 1103 Bauer
1645		
13.Febr. 1130	NNO 2, zeitweise Schneeböen	Anker auf. Da Abgabe optischer Signale wegen Schneetreiben unmöglich durch FT: 1102 und 1103 mit Spezialisten nach Tonne C ausgelaufen.
1430	NO 3-4	Tonne C beschädigt vorgefunden. Zurück nach Helgoland zur Abgabe des Fachmanns. Meldung: Lampe Tonne C heute zerbrochen vorgefunden, Lampenstuhl teilweise zerstört, nach Ansicht Fachmanns Gasentleerung. Abnehmen der Lampe wegen Stuhlbeschädigung und Seegang unmöglich. Setze Fachmann in Helgoland ab.
1830		Auf Position gefahren. Bauer
14.Febr.	NO 5-6 See 4 bedeckt -6°	Auf Position, keine besonderen Ereignisse. Bauer
15Febr. 1545	Vorm.:NNO 3-4 Nachm.:NNO bis 7 Schneetreiben	Wegen Maschinenschadens Helgoland angelaufen. FT Befehl: 2331/33: 11.Vorp.F. von BSN Rottenweise Qu. 9555-9558 und Qu. 9553-9529 ab 17.2. 0900 Uhr bis auf Widerruf besetzen.
		Vorschlag: Ich schlage vor, daß Bootsdeck zu verlängern, da es sich herausgestellt hat, daß achtern unbedingt ein MG C 30 nötig ist. Bauer Kptltn.u.Kdt.

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

des

Vorpostenbootes 1103

Kommandant: Pahnke (Pahnke)
Leutnant zur See.

Begonnen: 1. 2. 1940
Abgeschlossen: 15. 2. 1940

Vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Stellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.2.40 0600 1800	OSO. 7, heiter - 13°	Einlaufen von Position nach Wesermünde. Halle X festgemacht. Palenke
2.2. bis 6.2.	Halle X, Wesermünde	Hafentörn. Palenke
7.2. 0900	Halle X, sehr dichter Nebel, Sicht etwa 100m - 2° C	Ausgelaufen zur Kompensation und Funkbeschickung.
0910		Kollision mit Walfänger „ Wicking 9 ", im Eis des Fischereihafens. Unbedeutende Be Beschädigungen der Schiffe.
1010	Geeste-Einfahrt, Nordmole.	Wegen dichten Nebels fest. Kompensation und Auslaufen auf Position verschoben. Palenke
8.2. 0820	ON. 4,bedeckt - 3° C, Nebel.	Zur Kompensation ausgelaufen.
1130		Kompensations- und Funkbeschickungspersonal von Bord. Ausgelaufen gem. Operations-Befehl.
1700		Auf Position. Palenke
9.2. 1105	See 3 - 4,O. 3,bedeckt - 4° C	Festgestellt : Tonne C brennt nicht.Zur Meldung nach Helgoland.
1443	Niedrige Haufenwolken mit Lücken,Höhe etwa 150 m.	Tr.7584 Flugzeug tief von N. gesichtet. „Fliegeralarm ". Flugzeug fliegt westlich vorbei und wird für Verkehrsmaschine gehalten. Maschine dreht aus der Sonne auf uns zu und fliegt von achtern an. Kursänderung nach Steuerbord um Schußfeld für MG. C 30 zu erhalten.
1446		F.T.-Meldung: Eindecker süd, engl.Tr.7584. Flugzeug schießt eine MG.-Salve in Richtung des Bootes und zieht unter Abdrehen sofort in die Wolken.Dabei wird es als engl. Flugzeug an der Kokarde erkannt.Feuereröffnung nicht mehr möglich, da Ziel verschwunden.
1510		Eindecker aus SW. Fliegt aus der Sonne an. „ Fliegeralarm ". Es wird nicht sofort beantwortet. Da Flugzeug weiter anfliegt, Feuererlaubnis. Nach 4 Schuß schießt Flugzeug ES. Feuer gestoppt.Maschine wird nach Abdrehen als deutsche Rotekreuzmaschine erkannt. Treffer wurden nicht erzielt.
1730		Meldung an FdV.-West über Signalstelle Helgoland: Tonne C brennt nicht,alle Leitungen schwer vereist. Bin vom engl. Bomber mit MG. angegriffen worden.Im Qu.9558 Untermasserberührung. Palenke

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.2.	ONO.3, See 2,bedeckt	FT. von FdV.-West:„1103 Tonne C anzünden. " Da kein Tonnenspezialist an Bord, untersucht 1102 Tonne C.
1235		Zur Beschaffung von Lampenersatzteilen Helgoland-Reede geankert.
1650		Auf Position ausgelaufen. Palenke
11.2.	SW. 6 - 7,auf NO. drehend u. auf 9 auffrischend,Schneetreiben. - 13° C.	Auf Position.
1950		Helgoland Ostdamm wegen Wetterlage festgemacht.Dabei Schraubenhaverie. Palenke
12.2.	Helgoland NNO. 7-8,abflauend - 15°C.	Arbeiten zur Störungsbeseitigung mit Taucherhilfe. Palenke
13.2.	N 2, bedeckt, Schnee - 7° C.	
1130	Helgoland Auf Position	Nach Störungsbeseitigung ausgelaufen. Palenke
14.2.	NO. 5- 6,bedeckt -6°C See 4	Keine besonderen Ereignisse. Palenke
	Auf Position.	
15.2.	NO. 3-4,bedeckt,-6°C, See 4	
1545 2359	Helgoland-Reede	Zur Wasserabgabe an Boot 1102. FT. 2331/33: Alle Streitkräfte von BSN. 11. Vorp.-Fl. rotterweise Qu.9555/9558 und Qu. 9553/9529 ab 17.2. 0900 Uhr bis auf weiteres besetzen. Palenke

Erfahrungen: Der Luftangriff am 9.2.40 zeigte, daß beim Anfliegen von Flugzeugen von achtern das Schiff vollkommen wehrlos ist. Der Einbau eines 2. MG. C 30 achtern ist unbedingt beschleunigt erforderlich. Einbau einer Feuererlaubnisglocke empfehlenswert.
Palenke

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Geheim Kriegstagebuch des Transportleiters 1104 Kommandant Lt z. S. Krug

Begonnen 1. II. 1940
Abgeschlossen 15. II. 1940

vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
stellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1. II 40.	Positionen d. T.	Gesamtweite sind mit Kurs I nördlicher
0650	0 SO 3 leichter	Richtung nach Wesermünde
13.45.	Freibeis Front	Im Vorhafen von Wesermünde fest
		Bürger.
2. II. 40.	Wesermünde	Es wurden Werftarbeiten durchgeführt.
bis	Fischereihafen	
6. II 40	Halbe X.	Bürger.
7. II. 40	Wesermünde	
11.30.	Ost 3-4	Auslaufen
12.30	leichter Nebel	An der Nordmole im Vorhafen festgemacht, Weser selbst auszulaufen wegen Nebel nicht möglich
	Front	Bürger.
8. II. 40	Weser u. Positionen	
0745	d. H Ost 3 See 5	Auslaufen
17.40	bedeckt, Front	auf Position
		Bürger.
9. II. 40	Positionen d. H	
14.35	Ost 5 See 4	Flugzeug aus den Wolken kommend gesichtet, es wurde sofort Flugzeug festgestellt Typ 10. Abwehr gegeben. Beschießung nicht möglich, da Flugzeug sofort wieder in den Wolken verschwand.
	Front.	
		Bürger.
10. II 40	Positionen d. H	Keine Ereignisse.
	Wind Ost 4 See 2	
	abflauend nach	
	West drehend	Bürger.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11. II 40	Positionen d. H sind	
	Helgoland Reede	
6.30	SW 3-10	Position verlassen
10.30	unsichtiges Wetter	Unter Schutz von Helgoland.
12.10	schwerbeiben	Auf Position gegangen
		Bürger
12. II 40	Positionen d. H	Auf Position auf und abgedampft
	NO 7 See 5 südl.	Keine Ereignisse
	flauend schwer.	
	beiben Front	Bürger
13. II 40	Positionen d. H	Keine Ereignisse.
	0 NO 5 See 3	
	Freibeis starker	
	Front	Bürger.
14. II 40	Positionen d. H	Keine Ereignisse
	NO 6 See 4-5	
	Front	Bürger
15. II 40	Positionen d. H	
11.15	Helgoland	Auf Helgoland Reede geankert
13.00	West 5-8 See 4-6	Es wurde im Binnenhafen festgemacht.
24.00	Front	Funkspruch: Alle Streitkräfte von Fl. f. d. 11 Vpa Fl. wetterwarte □ 9555, 9558 und □ 9553, 9529 ab 17. II 0900 Uhr bis auf weiteres besetzen
		Bürger.
		Lt. z. S. u. Chef

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

GEHEIM

Kriegstagebuch

des

Vorpostenbootes 1105 (E. Gröschel)

Kommandant: Leutnant z. See Beykirch

Begonnen: 1. Februar 1940

Abgeschlossen: 15. Februar 1940

erft Wilhelmshaven
1/823 Druckerei V

Din A 3
gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.2.1940	Position 2 Z OSO 8-9, See 2, leichtes Eis, bew., strenger Frost.	Eingelaufen nach Wesermünde. Keine Vorkommnisse. Bey Kinds
2.2.1940 bis 6.2.1940	Wesermünde-Fischereihafen.	Werftarbeiten. Ausbildung. " " " " Bey Kinds
7.2.1940 1130 1230	Wesermünde. Ost 3-4, dichter Nebel, mässiger bis strenger Frost.	Ablegen. Auslaufen gemäss Operationsbefehl. An der Nordmole des Geestemündervorhafens fest. Befahren der Weser wegen dichten Nebels nicht möglich. Bey Kinds
8.2.40 0745 1440	Weser, Position 2 H. Ost 6-7, See 5, bedeckt, mässiger Frost.	Ablegen, auslaufen. Auf Position. Keine Vorkommnisse. Bey Kinds
9.2.40 1433 1434	Position 2 H Ost 5-4, See 4, bew.	Flugzeugaus den Wolken kommend gesichtet, machen Alarm, stellen Engländer fest. Beschiessen nicht möglich, da Flugzeug sofort wieder in den Wolken verschwindet. Flugzeugmeldung abgegeben: 1 Engländer, Kurs OSO, Quadrat 7539. Sonst keine Vorkommnisse. Bey Kinds
10.2.40	Position 2 H Ost 5, umlaufend 1-2, Stille, WSW 2-3, bew., mässiger bis strenger Frost.	Keine Vorkommnisse. Bey Kinds
11.2.40 1030 1310	Position 2 H, Helgold. SW 6-10, NO 7, bedeckt, diesig, Schneetreiben, strenger Frost.	Unter Dünenschutz von Helgoland gegangen. Auf Position gegangen. Bey Kinds
12. 2. 40	Position 2 H NO 7-3, See 6-3, bew. bis bedeckt, Schneesch. strenger Frost.	Keine Vorkommnisse. Bey Kinds

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.2.40 1843	Position 2 H. NO bis Ost 5, See 3, Treibeis, Schneetreiben, strenger Frost,	Funkspruch von F. d. V. W. erhalten: Boote bleiben auf Position, da Ablösung wegen Eis z. Zt. nicht möglich. Proviant und Brennstoffergänzung in Helgoland. Keine Vorkommnisse. Bey Kinds
14.2.40.	Position 2H NO 4-6, See 3-5, Treibeis, bew. bis bedeckt, mässiger Frost.	Keine Vorkommnisse. Bey Kinds
15.2.40 1120 1300 2400	Position 2 H, Helgoland. Nord 3-8, See 2-6, bedeckt, bewölkt. Mässiger bis strenger Frost	Helgoland Reede geankert. Helgoland Dünenhafen fest. Funkspruch B. S. N.: 11. Vorp. Flott. rottenweise Quadrat 9555, 9558 und Quadrat 9553, 9529 ab 17. II. 9 Uhr bis auf Weiteres besetzen. Keine Vorkommnisse. Bey Kinds Leutnant z. See & Kommdt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1		
2		
6		
7		
8.		
9.		
1		
1		
10		
11.		
103		
131		
12.		

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Geheim!
	Kriegstagebuch
	des
	Vorpostenbootes "1106"
	Kommandant: Oblt.zur See Dr. Hartmann.
	Begonnen: 31. I. 1940
	Abgeschlossen: 15. II. 1940

...amtlichen Vordruckager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
... für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.I.1940 16^{00} Uhr	Weser, Nordsee, stürmische östliche Winde Stärke 9, mittlere Sicht, Temp. - 14 Grad	Wesermünde ausgelaufen. Passieren weserabw vor der Aussenjade starkes Treibeis. Keine Vorkommnisse. Kommandant
1. II.1940	Position 1 Z. Stürmische Ostwinde Stärke 8, Seegang 6. 3/10 bedeckt. Temp.-15 Gr. Gute bis mittlere Sicht.	Starke Vereisung des Bootes an Oberdeck. Maschinenwaffen und Wasserbombe nur begrenzt verwendungsbereit. Boot geht wegen dringend notwendiger Enteisung während der Nachtzeit unter Land zu Anker. Keine Vorkommnisse. Kommandant
2.II.1940	Position 1 Z. Starke bis stürmische östl. Winde Stärke 6-8 Seegang 5-6, Temp.-12 Gr. 3/10 bedeckt.	
3.II.1940	Position 1 Z. Starke bis stürmische östl. Winde, Seegang 5, ganz bedeckt, Temp.-9 Gr.	
4.II.1940	53 ^{o} 47' N, 7° 23' Ost. Stürmische Ost- bis Südostwinde Stärke 8, 10/10 bedeckt, mässige Sicht, Temp. -8 Grad.	Begleiten „1107" zum Ankerplatz zur Aufnahme des Hochdruckzylinders. Keine besonderen Vorkommnisse. Kommandant
5.II.1940	Position 1Z, Südoststurm 7, Seegang 5, Schneetreiben, ganz bedeckt, Temp. -7°.	Starke Vereisung des Oberdecks wie in den Vortagen. Boot wird enteist. Waffen werden wieder verwendungsbereit gemacht. Keine besonderen Vorkommnisse. Kommandant

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.II.1940	Position 1 Z, mässige südöstl. Winde, Stärke 3-4, Seegang 3, dichter Nebel, Temp. -5°	Kontrollfahrt mit Rottenboot "1107" auf Position 1 Z. Schwierige Nebelfahrt. Keine besonderen Vorkommnisse. Kommandant
II.1940	Ackumer Ehe.Ost bis südost Stärke 2-3, Seegang 1, dichter Nebel, Sicht 70-200m	Boot geht mit "1107" infolge dichten Nebels auf 10 m Grenze unter Land zu Anker. Keine Vorkommnisse. Kommandant
.II.1940	Position 1 H, O.N.O. 6, Seegang 4, mittl.Sicht ganz bedeckt.	Suchen gem. Sonderbefehl B. S. N. mit 2. Gruppe 11. Vp.- Flottille abgetriebene Barkas "Rolshofen". Suche ergebnislos verlaufen. (Boot ist Langeroog angetrieben). Mit Einbruch Dunkelheit nach Wesermünde entlassen. Die während des Seetörns vom 31. I.- 9.II. 1940 gemachten U. K.- Versuche zeitigten gute Ergenisse. Es wurden einwandfreie Reichweiten von 5-6 Sm erzielt. Die Anbringung der Stabantenne im achteren Mast hat sich erfahrungsgemäß sehr gut bewährt. Die Aufrechterhaltung der Verbindung bei dichtem Nebel innerhalb der Rotte bzw. der Gruppe war durch U. K. jederzeit gewährleistet. Die Abgabe von F.T.-Sprüchen stieß zeitweilig auf Vp. B. "1106" auf Schwierigkeiten. Überprüfung und Abstimmung des Senders ist unbedingt erforderlich. Sonst keine besonderen Vorkommnisse. Kommandant

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.II.1940 14^{00} Uhr	Nordsee, Weser, östl. Winde Stärke 2-3, Sicht gut, Temp. -9^{0} Halle X festgemacht	Weseraufwärts starkes Treibeis. Keine besonderen Vorkommnisse Kommandant
10.II. 194 bis 15.II.1940	Wesermünde, Fischereihafen, Halle X.	Werftarbeiten, Ausbildungsdienst. Kommandant
		Oberleutnant zur See und Kommandant.

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	G e h e i m !
	K r i e g s t a g e b u c h
	des
	Vorpostenbootes "1107"
	Kommandant: Leutnant z.S. Wendig
	Begonnen: 31.I.1940
	Abgeschlossen: 15.II.1940

	Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9. 14	31.I.1940 16^{00} Uhr	Weser, Nordsee, stürmische östliche Winde Stärke 9, mittlere Sicht Temperatur -14 Grad	Wesermünde ausgelaufen. Passieren weserabwärts vor der Außenjade starkes Treibeis. Keine Vorkommnisse. Kommandant
10. t 15.	1.II.1940	Position 1 Z. Stürmische Ostwinde Stärke 8, Seegang 6. 3/10 bedeckt. Temp. -15 Grad. Gute bis mittlere Sicht.	Starke Vereisung des Bootes an Oberdeck. Maschinenwaffen und Wasserbomben nur begrenzt verwendungsbereit. Boot geht wegen dringend notwendiger Enteisung während der Nachtzeit unter Land zu Anker. Keine Vorkommnisse.
	2.II.1940	Position 1 Z. Starke bis stürmische östliche Winde, Stärke 6 - 8, Seegang 5 - 6, Temp. -12 Grad, 3/10 bedeckt.	
	3.II.1940	Position 1 Z. Starke bis stürmische östl. Winde Stärke 6 -8, Seegang 5, ganz bedeckt, Temp. -9 Grad.	Kommandant
	4.II.1940	53^{0} 47' N, 7^{0} 23' Ost. Stürmische Ost- bis Südostwinde Stärke 8, 10/10 bedeckt, mäßige Sicht, Temp. -8 Grad.	Auf Ankerplatz gegangen. Ringpackung der Hochdruckstoffbuchse erneuert. Reparaturzeit 10 Stunden. Kommandant
	5.II.1940	Position 1 Z, Südoststurm 7, Seegang5, Schneetreiben, ganz bedeckt, Temp. - 7^{0}.	Eisschwierigkeiten wie an den Vortagen. Enteisung des Bootes und der Waffen. Keine besonderen Vorkommnisse. Kommandant
	6.II.1940	Position 1 Z, mäßige südöstl. Winde, Stärke 3- 4 Seegang 3, dichter Nebel Temp. - 5 Grad.	Kontrollfahrt mit Boot 1106 auf Position 1 Z. Schwierige Nebelfahrt. Keine besonderen Vorkommnisse. Kommandant

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
II.1940	Ackumer Ehe. Wind Ost bis Südost Stärke 2 - 3 Seegang 1, dichter Nebel Sicht 70 - 200 m	Boot geht mit "1106" infolge dichten Nebels auf 10 m Grenze unter Land zu Anker. Keine Vorkommnisse. Kommandant
II.1940	Position 1 H, O.N.O. 6 Seegang 4, mittlere Sicht, ganz bedeckt.	Eisschwierigkeiten. F.T. fällt zeitweilig aus weil Anode leer. Funksprüche sind nicht durch zukriegen. Navigationsmöglichkeiten mangelhaft. Bodenfläche Kartenhaus/Funkraum 1 1/2 Quadratmeter. U.K. Versuche während des ganzen Seetörns vom 31.I. - 9.II. 1940 hatten gute Ergebnisse Reichweite 3 - 4 Sm. Mit Einbruch der Dunkelheit nach Wesermünde entlassen. Keine besonderen Vorkommnisse. Kommandant
9.II.1940 14^{00} Uhr 16^{30} Uhr	Nordsee, Weser, östliche Winde Stärke 2 - 3, Sicht gut, Temp. -9 ^{0}. Kohlenmole Wesermünde Halle 10	Weseraufwärts starkes Treibeis. Kohlen ergänzt. Keine Vorkommnisse. Kommandant
10.II.1940 bis 15.II.1940	Wesermünde, Fischereihafen Halle 10	Werftarbeiten, Ausbildungsdienst. Kommandant
		Leutnant z. S. und Kommandant.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Geheim!
	Kriegstagebuch
	des
	Vorpostenbootes 1108
	Kommandant: Stabssteuermann Kassner
	Begonnen: 1.II.40
	Abgeschlossen: 15.II.40

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.II.4o		
o64o		Fischereihafen abgelegt.In der Schleuse Lotsen an Bord genommen.
1o45	Leuchtschiff R	
11o4	Leuchtschiff E	N.A.d.K.gem.Befehl zum Vorpostendienst auf Position 2 Z mit wechselnden Kursen gesteuert.
1134	Leuchtschiff D querab	
	O 4-6,klar,Frost,gute Sicht	Kriegswache ständig auf Station. Keine besonderen Vorkommnisse. Kassw
2.II.4o	Deutsche Bucht O 5-6,wolkig,mittlere Sicht	N.A.d.K. mit wechselnden Kursen zum Vorpostendienst gem.Befehl gesteuert.
o825		Einmotoriges Aufklärungsflugzeug mit Kurs 29o rw.gesichtet.Weiter gemeldet durch M an 11o1.
1135		Gemäss F.T. 1328/9o Kontrollfahrt nach Boje C .Boje stark vereist und ohne Licht Ursache konnte wegen starken Seeganges ni festgestellt werden. Boot stark vereist.Sonst Vorpostendienst auf Position 2 Z . Verschiedentlich liefen sich die Lager de Maschine fest.Boot war dadurch manövrier unfähig. Kassw

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.II.4o	Deutsche Bucht O 4-6,bedeckt,diesig, schlechte Sicht, starker Seegang.	N.A.d.K.mit wechselden Kursen zum Vorpostendienst gem.Befehl auf Position 2 Z gesteuert
o7oo		Wecken.
o-o4o		Reinschiff.
o-113o		Unterricht.
o-16oo		Rollendienst und Seemannschaft.
1o5o		Kontrollfahrt nach Boje C.Boje noch stark vereist.Konnte wegen starken Seeganges nicht nachgesehen werden.
15oo		Maschine unklar wegen heissgelaufener Lager. Boot stark vereist.
153o		Mit Stb.Anker geankert.
oo-233o		Maschinenreparatur.
22o5		Boot treibt im Treibeis nach Westen.Da Maschine unklar,wird zuzüglich mit Bb.Anker geankert.Stb.Anker auf 12om gefiert.Beide Anker halten nicht.Boot treibt etwa 3,2 Sm. Nachdem Maschine wieder klar,Anker gelichtet und mit Stb.Anker neu geankert. Kassw
4.II.4o	Deutsche Bucht OSO 5-7,meist diesig, schlechte Sicht, Seegang	
o7oo		Wecken.
o835		Anker gelichtet und N.A.d.K.mit wechselnden Kursen zum Vorpostendienst gem.Befehl auf Position 2 Z gesteurt.
oo-1o3o		Reinschiff.
1ooo		Kontrollfahrt nach Boje C.Boje noch stark vereist.Konnte wegen starken Seeganges noch nicht nachgesehen werden. Sämtliche Trink=u.Speisewasserleitungen geben kein Wasser.Ursache unbekannt. Wasserversorgung direkt aus den Tenks. Kassw

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.II.4o	Deutsche Bucht S O 5-7,Schneetreiben, sehr schlechte Sicht. böig.	N.A.d.K. mit wechselnden Kursen zum Vo dienst gem.Befehl auf Position 2 Z b steurt.
o7oo		Wecken.
o83o-1o3o		Reinschiff und Eisbeseitigung.
1o3o-113o		Geschützexerzieren
114o		Wegen starken Nebels und zu schlechter mit Stb.Anker geankert.
133o-16oo		Unterricht und praktische Seemannschaft
6.II.4o	Deutsche Bucht OSO 3-5,dichter Nebel, Sicht nicht über 3oo m Schneeregen.	
o7oo		Wecken.
o83o-1ooo		Reinschiff.
1ooo-16oo		Abwechselnd Divisionsdienst und Seemann
1o12		Anker gelichtet.Kontrollfahrt im Absch 2 Z nach Boje C. Boje noch stark verei
		Konnte wegen Mangels an Ersatzteilen n repariert werden.
1655		Wegen dichten Nebels geankert.
		P.T.Spruch 1827 erhalten.
7.II.4o	Deutsche Bucht OSO 2-4,starker Nebel, Schneeregen.Sicht nicht über 4oo m.	
o7oo		Wecken.
o83o-o93o		Reinschiff.
o93o-113o		
133o-16oo		Divionsdienst.

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Deutsche Bucht ONO 4-7,diesig,später bessere Sicht,böig, starker Seegang.	
	Wecken.
	Anker gelichtet.
	Reinschiff.
	Unterricht.
Helgoland Lchtrm. querab.	Aufgabe gem.Funkspruch Nr.81 durchgeführt. Suche nach Flugsicherungsboot " Rollshoven" ohne Erfolg.Nach Eintritt der Dunkelheit nach Wesermünde entlassen.
Helgoländer Bucht Weser ONO 2-4,leicht bedeckt, gute Sicht.	
	Wecken.
	E -S Austausch mit deutschem U-Boot (U44).
	N.A.d.K. die Weser aufwärts nach Wesermünde gesteuert.(Lotse auf 11o9).
Leuchtschiff F an Bb.	
Leuchtschiff D "	
Roter Sand Lchtrm. "	
Leuchtschiff E "	
Leuchtschiff R an Stb. Stb.querab.	
	Wesermünde Nordschleuse festgemacht.
	Nach Durchschleusung an die Kohlenpier gegan- gen.
	4o t Kohle übernommen.
	Fischereihafen (Halle X) festgemacht.

Der Kommandant:

Stabssteuermann.

Zu beziehen vom Amtlichen Bordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.II.40 bis 15.II.40	Wesermünde - Fischereihafen	Boot befindet sich im Hafen. Werft an Bord zur Maschinenreparatur und Ausführung einiger Decksarbeiten. Dienst nach Hafendienstplan. M.G.Bedienungen theoretischen Unterri und Geschützexerzieren. Übrige Besatzung Arbeitsdienst und Un richt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Der Kommandant:

Kassner,

Stabssteuermann

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

G e h e i m !

K r i e g s t a g e b u c h

des

Vorpostenbootes 1109

Kommandant: Leutnant z. See L a a r m a n n

Begonnen: 1.F e b r u a r 1940

Abgeschlossen: 15.F e b r u a r 1940

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.Februar	P o s i t i o n "2Z" Ost 9 - 1o Teilweise bedeckter Himmel. Eisgang,auf offener See grober Seegang. Mässige Sicht.	Keine besonderen Vorkommnisse. Die starke Vereisung des Schiffes u.der Waffen infolge überkommenden Seewassers macht eine Enteisung dringend notwendig. Unter Land geankert.
2.Februar 17[05]	P o s i t i o n "2Z" OzS 8,später abflauend auf 7. Bedeckt,später Eintrübung. Eisgang,auf offener See grober Seegang. Sicht mässig.	Tonne "C" gem. F.T. 1328/9o kontrolliert. Wegen Kondensatorreparatur unter Land geankert. Schiff und Waffen enteist und gefechtsklar gemacht.
3.Februar 15[25]	P o s i t i o n "2Z" Ost 5 - 6,später auffrischend auf 7 - 8. Bedeckt,trübe. Eisgang,grobe See. Schlechte Sicht.	Tonne "C" brannte nicht.Meldung über M.S.S.- N o r d e r n e y an F.d.V. W e s t . Wegen Wetterlage unter N o r d e r n e y geankert. Schiff und Waffen enteist und gefechtsklar gemacht.
4.Februar	P o s i t i o n "2Z" OSO 8,abflauend auf 6 - 7,böig. Bedeckt,diesig. Eisgang,grober Seegang Schlechte Sicht.	Tonne "C" kontrolliert. Keine besonderen Ereignisse. Schiff enteist.
5.Februar	P o s i t i o n "2Z" OSO 7,abflauend auf 4 - 5. Bedeckt,böig,ztw. Schneegestöber und Schneeregen. Eisgang. Sehr schlechte Sicht.	Wegen Unsichtigkeit unter Land geankert. Keine Vorkommnisse. Schiff und Waffen enteist.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6. Februar	P o s i t i o n "2Z" OSO 5,abflauend auf 2-3 Dichter Nebel,Schneeregen. Ruhige See. - 5°	Versuchen Boje "C" zu reparieren.Kein Erfolg, da Ersatzteile fehlen. Auf F.T.1827/11 : 11.Vorp.Flott.2.Gruppe v. F.D.V.West."Standort melden.Ablösung erfolgt auf Position 1 H und 2 H am 8.II. 0400 Uhr". gab ich durch: F.T. 0145/25 :F.d.V.West von Vpbt. 1108 und 1109. "Standort Quadrat 9585 Mitte oben". Wegen dichten Nebels unter Land geankert.
7. Februar	P o s i t i o n "2Z" OSO 2. Starker Nebel,ztw.leichte Regenfälle. Ruhige See. Sehr schlechte Sicht. - 2°	Erhielt F.T.0914/31 : 11.Vpfl.von F.d.V.West. "Rotte 1106 Position 1 H,Rotte 1109 Position 2 H besetzen.Antwortete mit F.T. 1235/41 :F.d. V.West von Vpbt.1109."Wegen dichten Nebel Quadrat 9588 links oben geankert.Ausführung F.T. 0914 nach Sichtbesserung." Keine Ereignisse.
8. Februar	P o s i t i o n "2H" Ost 6 - 7. Bedeckt,später aufklarend,böig. Grober Seegang. Mässige,später bessere Sicht. - 4°	Gem.F.T.1313/31 S.S.D.:Vpbt.1108,1109,1106,1107 v.B.S.N. "Aufklärungsstreifen bilden für-----. Suche Beiboot "Rolshoven" Quadrat 9553 r.o.Ecke bis Quadrat 9556 l.u.Ecke 14oo Uhr lo sm Kurs 295° bis Dunkelheit." Suche wurde ohne Erfolg durchgeführt. Auf F.T.17o1/97 : B.S.N. an Vpbt.1108,1109,1106, 1107. "Nach Erledigung F.T.1313 entlassen nach W e s e r m ü n d e ." Nehme Kurs auf "Jade F.Sch. um 18°° Uhr.
9. Februar 15[4o]	W e s e r m ü n d e Ost 4 - 5. Leicht bedeckt,später klarer Himmel. Eisgang,mässig bewegte See. Gute Sicht.	Einlaufe W e s e r m ü n d e . Boot fest bei Halle lo.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.Februar bis 15.Febr.	W e s e r m ü n d e .	Während der Liegezeit wurden Werftarb durchgeführt. Ausbildung der Besatzung. Laarm

Befehlshaber
der Sicherung der Nordsee
B.Nr. G 2202 AIII

den 1. April 1940

Geheim!

Marinegruppenkommando West
Eing.: - 2 APR 1940
B.-Nr. G. 2401
Anl. -1- Buch-Nr. -

An

das Marinegruppenkommando West.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der 14. Vorpostenflottille für die Zeit vom 1. - 15.2.40 vorgelegt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Zum Anflug des Vp.-Bootes „1103" durch eine Seenotmaschine am 9.2.40 ist das Erforderliche über Seenotzentrale Nord veranlaßt.

Sonst nichts zu bemerken.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Nordsee
Der Chef des Stabes i.V.

Marinegruppenkommando West
B.-Nr. G. 2401 Ba

Geheim!

- 4 April 1940
O. K. M. / 1. Skl
Eing.: - 7 APR. 40
1. Skl. Eing. 10. IV. 1940

U. Kriegstagebuch.

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes

1.) A (A I b) 11/4 A I 2024.
2.) M Wa (A Wa) x
3.) Vilkens 1. Skl. zur Kr.

1. Skl. i. A. Lüdecke 10/4.

- 273 -
1. Abt. Skl. 1878 g
1 Anl.

Geheim

Zu 1. Shl. 13 7/40 34 g. -275-

1/. Bei A I flak 22/4 flakfäh 22/4

A I g 25/4 gd 25/4

A I E 1 bre/IV.

2/. Bei A VI 27/IV hp 30/4 bi hh 30/4

3/. Bei M Va (A Va) b III Hafk 4/5 A Wa A IV b

4/. Über 1. Shl. an Kr.

A
A I
A I r

[illegible] 24/4.

4.5.40.

PG 8 2707 NID

Anlage zu Gruppe West G. 2867/40.

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse Fk 4467

Geheim.

Kriegstagebuch

der

11. Vorposten-Flottille.

Flottillenchef: Korvettenkapitän Fuchs.

Begonnen: 16.Februar 1940.
Abgeschlossen: 29.Februar 1940.

Takt.Nr.:	Name:	Kdt.:	In See	Bemerkungen:
1101	Preussen	Wege	16.II. bis 23.II.40.	gr.Kesselreinigung.
1102	Gleiwitz	Bärtel	16.II. bis 23.II.40.	
1103	Nordkap	Pahnke	16.II. bis 23.II.40.	
1104	Weißenfels	Bugs	16.II. bis 23.II.40.	
1105	Gröschel	Beykirch	16.II. bis 23.II.40.	
1106	Briesen	Hartmann	22.II. bis 29.II.40.	
1107	Portland	Wendig	22.II. bis 29.II.40.	
1108	Arktur	Kassner.	22.II. bis 29.II.40.	
1109	Antares	Laarmann	22.II. bis 29.II.40.	

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82707
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

1.Abt. Skl. 15837 g 1940

Anlage zu B. d. N. d. 2700 40

Wilhelmshaven
3 Druckerei V

Din A 3
gefaltet Din A 4

PG/82707

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

11th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 29 FEBRUARY 1940.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.II.4o.	1 H, 2 H.	F.T. 0921/47 von B.S.N.an Rotte 11o2:Qu.9594 (?)
o945	umlaufende Winde 1-2,Dünnung.	Mitte absuchen nach angeblich versenkten Vorp. Boot.Bis Dunkelheit erfolglos gesucht.F.T.Meldung hierüber an F.d.V.West.
1930		F.T.1859/73:Rotte Vp.Boot 11o2 von B.S.N.:Wieder auf Position 1 H linke Hälfte gehen.Wieder auf Position gegangen. Rotte 11o4,11o5 Proviant und Wasserergänzung in Helgoland.
		Korv.Kpt.u.Fl.Chef.
17.II.4o.	1 H, 2 H.	Fliegermeldung von 11o5.Geräusch von anscheinend mehreren Flugzeugen in oder über den Wolken,sehr hoch,Kurs 3O,Quadrat 7572.
13o6	NO 1-2,bedeckt,zeitweise Nebel.	Fliegermeldung Quadrat 7575 Geräusch in-über den Wolken,Kurs Ost.
15o5		Fliegermeldung von 11o5:Quadrat 7559 Geräusche von anscheinend mehreren Flugzeugen in-über den Wolken.Kurs Ost.
1539		Fliegermeldung von 11o3:Flugzeuggeräusch hoch Mitte Quadrat 7575 Kurs Süd.Ein einzelnes Flugzeug umkreist dem Geräusch nach mehrmals die Rotte.Leuchtet in Osten mit Scheinwerfer über den Wolken und wird dann in einer Wolkenlücke kurz gesichtet.Eindecker zweimotorig. Verschwindet im Westen.
1649		11o4 F.T.Sender unklar.
		Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
18.II.4o.	1 H, 2 H.	Scheinwerferleuchten und Flakschiessen Helgoland beobachtet.
o23o	Nordwest 2,bedeckt, stellenweise dichtes Eis.	F.T.von B.S.N.:Rotte 11o4 sofort zum Schutz Taucherarbeiten bei"Starfisch"Quadrat 9385 gehen.
o93o		11o4 und 11o5 bei Taucherboot"Falkenberg" längsseit.Kurze Besprechung.Befohlene Position,sodann nach Wracktonne abgesucht.Tonne im dichten Eis nicht auffindbar.
123o		F.T.an B.S.N.,F.d.V.West:Taucherboot"Falkenberg"nach Helgoland zurück.11o4 und 11o5 wieder auf Position.
2oo2		Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
19.II.4o.	1 H, 2 H.	11o2 und 11o3 Wasser und Proviantergänzung in Helgoland.Keine besonderen Vorkommnisse.
	ONO 2,Nebel,später aufklarend.See 2.	Korv.Kpt.u.Flo.Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2o.II.4o.	1 H, 2 H.	Von 11o2 und 11o3 zwei Unterwasserdetonationen gehört.Meldung F.T:1129/41 F.d.V.West von Rotte 11o2:Auf Grenze Quadrat 9555-9556 Mitte von beiden Unterwasserdetonationen gehört.
1o3o	Süd 3,klar.	Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
2o.II.4o	[redacted]	F.T.von B.S.N.:11.Vp.Fl.in Positionen 1 H und 2 H längs der Sperren auf und abstehen bis Hellwerden.Am 21.II.auf Wrackteile und Überlebende achten.
1555		Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
21.II.4o	1 H,2 H.	Fliegermeldung 11o5:Quadrat 7559 einen Flieger, unbekannt,mittlere Höhe,Kurs Ost.
o3o6	SSO auf SSW drehend, 4-6,abflauend.	11o4 sichtet Flugzeug,unbekannt,Kurs SO.Alarm. F.T.Sender unklar.fl.fl. 14o5/95 Quadrat 7584 2 Landflugzeuge Kurs Süd.
14o4		Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
22.II.4o.	1 H, 2 H.	11o6,11o7,11o8 und 11o9 ausgelaufen gemäß Operationsbefehl F.d.V.West G 1123 v.13.II.4o unter Führung von Führerschiff"Möve".11o3 nach Helgoland zur Abgabe einer aufgenommenen Kabeltonne.
1o3o	S bis SSW.2-3	F.T.:Ablösung 8.und 11.Vp.Fl.erfolgt 23.II.um o4oo Uhr,Führerschiff"Möve"steht 23.II.um o9oo Uhr Aussenjade zum Eisgeleit.
1137		F.T.:F.d.V.West vom Rotte 11o2 133o Uhr Quadrat 9567 Mitte starke Unterwasserdetonationen gehört.
133o		Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
23.II.4o.	SW 1-2,Nebel.	11o2,11o3,11o4,11o5 Einlaufen Wesermünde. 11o6 und 11o7 wegen dichten Nebels unter Norderney geankert.11o8 und 11o9 Suche nach Überlebenden eigener Zerstörer.Suchgebiet 16 sm breiter Streifen nordöstlich Linie 6926 linke untere Ecke 6961 rechte untere Ecke.Wegen dichten Nebels F.T.154o/81 an B.S.N. von 11o9:Dichter Nebel,Besteck [redacted] ungenau.Erbitte Befehle. [redacted]
		F.T.1657/84 Vpbt.11o8,11o9 von B.S.N.: Im Suchgebiet passieren bei Dunkelwerden 2 Torpedoboote auslaufend.Bis Hellwerden nach NO absteh end.
		Korv.Kpt.u.Flo.Chef.

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY ... 82707 NID ... PARATE SHEET ... STERED NUMBER

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven
5000 8.39 2121/823 Druckerei V

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.II.40.	1 H, 2 H. SW 4, Nebel, Regen, später aufklarend.	1108 und 1109 Suche fortgesetzt. Auf F.T. 12o 25 vom B.S.N. an Rotte 1108: Sofort 2 H besetzen. Suche abgebrochen und auf Position gegangen. 1106 und 1107 auf dem Weg über Tonne C nach 1 H manövrierunfähiges Taucherfahrzeug "Falkenberg" getroffen und nach Meldung auf Befehl B.S.N. ~~25o1~~ 7925/47 nach Schilling - Reede geschleppt.
2300		Tonne C brannte nicht. fl. Flugzeuggeräusche hoch, Kurs Ost. Kom.v.Kpt.u.Flo.Chef.
25.II.40.	1 H, 2 H. NW 2-3, teilweise bedeckt.	
0245		1109 sichtet auf ca. 1o m rechts voraus Mine. Beim Abdrehen wieder verloren. 1108, 1109 bei Hellwerden Mine erfolglos gesucht.
1005		~~xxxxxxxxx~~ 1106 und 1107 nach Abgabe "Falkenberg" auf Position 1 H gesteuert.
1600		Begegnung mit 12.M.S.Fl. Kurs SW.
1915		1106 und 1107 wegen Ausfall K.D.B. 1107 zwecks Untersuchung durch Taucher Helgoland angelaufen. Kom.v.Kpt.u.Flo.Chef.
26.II.40.	Helgoland Reede, 2 H. SO 3, teilweise bedeckt.	1106 mit Uferschutzbüro Tonnenhof Helgoland über Neuauslegung Tonne C Rücksprache genommen und F.d.V.West durch Fernschreiben unterrichtet. 1107 Taucherarbeiten am K.D.B. unbrauchbar. 1108 passiert eigene Torpedoboote, Minensuchboote und die Vpboote 4o6 und 4o7. Kom.v.Kpt.u.Flo.Chef.
27.II.40.	1 H, 2 H.	
1310.	S 3, bedeckt, diesig, teilweise Regen.	1108 Fliegeralarm. 12 eigene Jäger überfliegen Helgoland.
1533		2 Messerschmidt-Zerstörer Kurs Süd.
1600		Kontrolle Tonne C ergibt 54° 1,6' N, 8° 8,8' O.
		1108 bringt 2 Kranke, 1109 3 Kranke zur Behandlung in Helgoland an Land.
		1109 Kondensator repariert. Kom.v.Kpt.u.Flo.Chef.
~~23.xxxxx.~~	~~xxxxxx~~	~~1108 Fliegeralarm. 12 eigene Jäger überfliegen~~
~~xxxx~~	~~xxxxxxxxxxxxxxxx~~	~~Helgoland.~~
~~xxxx~~	~~xxxxxxxx~~	~~2 Messerschmidt-Zerstörer Kurs Süd.~~

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2[illegible].II.40.	1 H, 2 H.	Tonne C kontrolliert.
7oo	SSW 4, Nebel	Minensuchboote, Rotte M 7, Kurs SW gesichtet. Keine besonderen Vorkommnisse. Kom.v.Kpt.u.Flo.Chef.
[illegible].II.40.	1 H, 2 H. NW 3 drehend auf NO, auffrischend, diesig, nachts aufklarend.	Versuchsboot "Uhlenhorst" mit Rottenboot getroffen Kurs WSW. Lage Tonne C kontrolliert. Keine besonderen Vorkommnisse. Kom.v.Kpt.u.Flo.Chef.

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven
5000 8.39 2121/823 Druckerei v

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.		
25		
26		
2		

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Geheim.
	Kriegstagebuch
	des
	Vorpostenbootes 1102 (Gleiwitz)
	Kommandant: Kapitänleutnant Bartel.
	Begonnen: 16. Februar 1940
	Abgeschlossen: 29. Februar 1940

Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
len: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.2.40. 07[00]	Umlaufende Winde 2-3 Dünung	Auf Position gegangen. FT-Befehl:0921/47 von BSN Rotte 1102 Qu.9594 mitte absuchen nach angeblich versenktem Vorp.Boot. Suchfahrt ergebnislos. FT-Befehl:1859/73 Rotte Vorp.Boot 1102 von BSN. Wieder auf Position 1H linke Hälfte gehen. FT-Meldung:F.D.W. von 1102 zu FT 0921 Qu.9594 und östlich ab 13 Uhr bis Dunkelheit abgesucht. Ergebnislos. Rotte geht auf Position. Barlen
17.2.40.	NO 1-2 bedeckt -10 Nebel	0814/95. Alle von BSN. Aufgabe wegen Nebel verschoben 1.M.S.Flott. abwarten im Qu.9545. Übrige Flottillen befehlsgemäß. fl fl 1450 Qu.7473 Geräusch in oder über den Wolken. Kurs Süd. fl fl Qu. 7584,2344 Geräusch hoch Süd. Barlen
18.2.40. 02[30]	Bedeckt NW-W 2,0°	Scheinwerferleuchten und Flakschießen auf Helgoland beobachtet. Auf Position. Barlen
19.2.40. 11[20]	ONO 2 Nebel, später aufklarend. See 2	Helgoland Osthafen Westseite zur Wasser- u. Proviantergänzug festgemacht. Darauf sofort auf Position gegangen. Barlen
20.2.40. 10[30]	S 3,klar -5°. See 2-3	2 Unterwasserdetonationen gehört und durch FT gemeldet: 1129/41 F.d.V.West von Rotte 1102. Auf Grenze Qu. 9555-56 Mitte von beiden Booten Unterwasserdetonationen gehört. Barlen
21.2.40.	SSo 4-5 auf SSW ~~dre-~~ drehend u.abflauend auf 1-2	fl fl 1405/95 Qu.7584 2 Landflugzeuge Kurs Süd. Barlen
22.2.40. 13[30] 18[45]	SSW 2-3 See 1 diesig	1103 mit Aufnehmen seiner Kabeltonne beauftragt Nach Helgoland zum Abgeben der Tonne 1336/36 F.d.V.West von Rotte 1102 13[30] Uhr Qu. 9567 Mitte starke Unterwasserdetonationen gehört. Helgoland vor Anker. Barlen
23.2.40. 6[20] 13 [15]	WSW 4. See 3	Fahrt nach Wesermünde angetreten. In den Fischereihafen eingeschleußt. Barlen
24.2.40.		~~Geb~~/ Kohlenübernahme und mittags bei Halle 10 festgemacht. Barlen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.2.40.		Im Hafen.
26.2.40.		Im Hafen.
27.2.40.		Im Hafen.
28.2.40.		Im Hafen.
29. 2. 40.		Im Hafen. Barlen

Vorschlag: Ich schlage vor, das Bootsdeck zu verlängern, um dadurch einen Stand für ein M.G.C/30 zu schaffen. Ich halte diese Waffe auf dem Achterdeck für unbedingt erforderlich.

Barlen

Kaptl. u, Kdt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

des

Vorpostenbootes "~~Ernst v. Briesen~~ 1106"

Kommandant: Oblt. zur See Hartmann

Angefangen: 16. II. 1940

Abgeschlossen: 29. II. 1940

...n Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt ...ellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B 36. Kriegstagebuch

Din A 3

2848/40
1126
1940
Din A 3
gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16. II. 40 bis 21.II. 40	Wesermünde, Fischereihafen. Halle X.	Werftarbeiten, Arbeits-und Ausbildungsdienst. Kommandant: [signature]
22. II.40 10,30 Uhr	Wesermünde ausgelaufen im Kielwasser "Möwe" S.O. 2, teilweise bedeckt, diesig, +6,5.	Untiefentonne mit stark beschädigtem Gitter ohne Toppzeichen und Aufschrift passiert. 53° 50 min N, 7° 36,1 ' O. 2. Rotte entlassen auf Position. Schwierigkeiten mit U. K.. Durch stundenlagen Abstimmungen guten Verkehr wiederhergestellt. Auf Position Tonne C vergeblich gesucht. Kommandant: [signature]
23. II.40 04°° Uhr	Ablösung der 1. Gruppe. N. A. d. K. Auf Position auf und ab gestanden. Sehr dichter Nebel. Sichtweite cirk. 50m. S.W. 1-2, bedeckt, Nebel +4,0 °	Wegen sehr dichten Nebels unter Norderney vor Anker gegangen, 14 m Wasser, um einwandfreies Besteck zu bekommen, da ev. auf Grund der F.T. - Sprüche ebenfalls mit Einsatz der Rotte gerechnet wird (zum Suchen d. Verkehrsbootes eigener Zerstörer). Kommandant: [signature]
24. II.40 10°° Uhr	Langeoog, westliche Winde 3-4, Seegang 2, Nebel +3.	Einwandfreie Peilung Landmarken Langeoog erst um 10°° Uhr erhalten. 2. Rotte angetroffen, die aus oben angeführten Gründen ebenfalls unter Land gegangen ist. - Laufen mit G. F. auf Tonne C ab, um Lage der Tonne, wie befohlen sicher festzustellen.
12,50 Uhr	Position	in 220 ° Kriegsfahrzeug mit S O Kurs gesichtet. Anscheinend M.- Boot. Kommt bald außer Sicht.
16,30 Uhr	Position	Tonne C (Jade 466) erloschen auf ungefähr 53 °, 59,7 ' N, 7° 8,7' O im Eis angetroffen.
17,10 Uhr	Position	Logger gesichtet, antwortet auf Anruf nicht. Nach Westen ablaufend, deshalb Logger F ange-

F Taucherfahrzeug "Falkenberg"

Datum und Uhrzeit		
	F FT-Meldung an B.S.N.:184o/4o - B.S.N. - Taucherfahrzeug "Falkenberg" Quadrat 9558 treibend angetroffen. Einschleppe unter Norderney. Erbitte Befehl. Vpbt.11o6.	
24. II. 40	Antwort B.S.N.: FT 1925/41 S.S.D. Vpbt.11o6. "Falkenberg" Schillig-Reede bringen. B.S.N. [signature]	
21,32 Uhr	Ostfriesische Inseln. Westl. Winde 3, Seegang 1 - 2.	3 Seemeilen nördlich Langeoog Leuchttonne (Blk.) passiert. (Nicht im S.B.- Plan u.S.B.-Karte eingetragen).
23,00 Uhr	Nordöstlich Wangeroog.	Mit Taucherfahrzeug "Falkenberg" in Schlepp vor Wangeroog in Nähe Leuchtschiff F geankert.
23,00 Uhr		Fl. Flugzeuggeräusch, hoch, Kurs Ost. Kommandant: [signature]
25. II.40 10,05 Uhr	N W 2-3, Seegang 1-2 teilweise bedeckt + 6°. Schillig - Reede.	Nach Abgabe "Falkenberg" auf Postion gesteuert.
16°° Uhr	Qu. 9559 NW Winde 2-3.	Begegnung mit 12 M. S.- Flottille, Kurs SW.
19,15 Uhr	Helgoland Süd-Reede.	Wegen Ausfall K.D.B."1107" zwecks Untersuchung durch Taucher Helgoland angelaufen. Kommandant: [signature]
25.II.40	Helgoland, SO 3, Seegang 2, bedeckt diesig, - 0,2.	Wegen Neuauslegung Tonne C mit Uferschutzbüro Tonnenhof Helgoland vom F. d. V. West befohlene Rücksprache genommen. F. d. V. West über Ergebnis durch Fernschreiben berichtet. Kommandant: [signature]
27.II.40 11,37 Uhr	54°, 6,4 ' N, 7° 37,3 ' O S 3 Seegang 1-2, Nebel +3 °.	1 Stange mit Flaggentuch im Topp passiert, scheinbar verankert.
15,33 Uhr	Position	2 Messerschmitt - Zerstörer Südkurs.
16,00 "	Position	Nach mehreren Kontrollfahrten mit genauem Besteck, aus verschiedenen Richtungen kommend,

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.II.40		genaue Lage Tonne C 54° 1,6' N, 7° [illegible] Kommandant: [signature]
28.II.40 15,40 Uhr 17,00 Uhr	Position S.S.W. 4 Seegang 2, Nebel 4 3,5 Position	Lage Tonne C kontrolliert. 2 M. Boote gesichtet Kurs SW, Rott[illegible] Wegen Besteckaufnahme unter Norder[illegible] fen. Komm[illegible]ant: [signature]
29.II.40 12,30 Uhr	Nördl. Norderney NW 3 - NO 3, See- gang 3, teilweise be- deckt, diesig 4 1,2. Position	Versuchsboot "Uhlenhorst" mit Rotte[illegible] troffen Kurs WSW. Lage Tonne C kontrolliert. Kommandant: [signature]

[signature]

[signature]

Oberleutnant zur See und Km[illegible]

Anlage zu Gruppe West G. 2848/40

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse Kr 2026

Geheim!

Kriegstagebuch, Abschnitt M a s c h i n e,

der

11. Vorpostenflottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän F u c h s

Flottillening enieur: Leutnant (Ing) Schmeißer

Begonnen: 16. Februar 1940

Abgeschlossen: 29. Februar 1940

Anlage zu B. d. G. 2700 / 40

I.Abt. Skl. 16097 g 1940

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven
5000 8.39—3321/823 Druckerei V

Din A 5
gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angab… Seega… de…
27.II.40	
28.II.40 15,40 Uhr	F… S…
17,00 Uhr	
29.II.40 12,30 Uhr	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	In See	
16.II.40	Boote: 1102, 1103, 1104, 1105	Keine besonderen Vorkommnisse.
17.II.40	" " "	" " "
18.II.40	" " "	" " "
19.II.40	" " "	" " "
20.II.40	" " "	" " "
21.II.40	" " "	" " "
22.II.40	" 1102,1103, 1104,1105, 1106,1107, 1108,1109	1106,1107,1108,1109 ausgelaufen
23.II.40	" 1106,1107, 1108,1109	1109 vor Helgoland geankert. Kondensatorrohre gedichtet. 1102,1103,1104,1105 in Wesermünde eingelaufen.
24.II.40	" 1106,1107, 1108,1109	Keine besonderen Ereignisse.
25.II.40	" " "	" " "
26.II.40	" " "	" " "
27.II.40	" " "	1109 vor Helgoland geankert. Kondensatorrohre gedichtet.
28.II.40	" " "	Keine besonderen Ereignisse.
29.II.40	" " "	" " "

Befehlshaber
…er Sicherung der Nordsee den 18 April 1940.
…Nr. G 2700 Jng.

Geheim!

Marinegruppenkommando West
Eing.: 18 APR 1940
B.-Nr. 2878
Anl. 1

An
das Marinegruppenkommando West,
die Schiffsmaschineninspektion.

Anliegend wird das Kriegstagebuch, Abschnitt Maschine der 11. Vorpostenflottille für die Zeit vom 16.2.40 bis 29.2.40 vorgelegt.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Nordsee.
Der Chef des Stabes.

Wenzer

…40	" " " "	1103 Kesselreinigung beendet. 1104 begonnen. Keine besonderen Ereignisse. 1102,1105 Kesselreinigung beendet.

Der Flottilleningenieur:

Schmeißer

Leutnant (Jng)

Gesehen!
Otto
Korv. Kpt. (Ing) u. Kart. Ing.

Gesehen.
Marlow.
Ing. Kpt. Ing. u.
V. I. B. S. N.

Marinegruppenkommando West
B.Nr. - G. 2848 - A.2.

Befehlsstelle, den 20. April 1940.

Geheim!

O. K. M.
Eing. 24 APR. 1940

1/Skl.

U. Seekriegsleitung.

Nach Kenntnisnahme.

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes

An Kr. Abgaben

1. Skl. i. A. I ac
Nr. 26/4

Ant. Skl. 16097 g -1-

			1109 vor Helgoland geankert. Kondensatorrohre gedichtet.
28.II.40	"	" "	Keine besonderen Ereignisse.
29.II.40	"	" "	" " "

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Im Hafen	
.II.40	Boote: 1101,1106,1107, 1108,1109	Keine besonderen Ereignisse.
.II.40	" " " "	1101,1106 Kesselreinigung.
.II.40	" " " "	" " "
.II.40	" " " "	" " "
.II.40	" " " "	1106 Kesselreinigung beendet. 1101 Kesselreinigung.
.II.40	" " " "	1101 Kesselreinigung beendet.
.II.40	" 1101	Keine besonderen Ereignisse.
.II.40	" 1101,1102,1103, 1104,1105	" " "
.II.40	" " " "	" " "
.II.40	" " " "	" " "
.II.40	" " " "	" " "
		1103 Kesselreinigung.
.II.40	" " " "	Keine besonderen Ereignisse. 1102,1103,1105 Kesselreinigung.
.II.40	" " " "	" " "
		1103 Kesselreinigung beendet. 1104 begonnen.
29.II.40	" " " "	Keine besonderen Ereignisse. 1102,1105 Kesselreinigung beendet.

Der Flottilleningenieur:

Schmeißer

Leutnant (Jng)

Gesehen!
Obst.
Korv. Kpt. (Ing) u. Kerb. Ing.

Gesehen.
Marlow.
Ing. Kpt. Ing. u.
V. T. B. S. N.

Befehlshaber
der Sicherung der Nordsee
B.Nr. G 2700 AIV.

den 19. April 1940.

Geheim!

An
das Marinegruppenkommando West.

Marinegruppenkommando West
Eingang 19. APR. 1940
B.-Nr. G 2800
Anl. 1 Kr.-T. 4

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der 11. Vorpostenflottille für die Zeit vom 16.2. bis 29.2.1940 vorgelegt.
Es ist nichts dazu zu bemerken.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Nordsee.
Der Chef des Stabes.

Ulmer

- 1 -

Marinegruppenkommando West
B.Nr. - G. 2860 - A.2.

Befehlsstelle, den 19. April 40

Geheim!

O. K. M.
Eing. 22 APR. 1940
22 IV

U.

Seekriegsleitung.

Nach Kenntnisnahme.

Der Einbau einer 2 cm Flak auf dem Achterdeck (Vorschlag des Kmdt. Vp.Bt. 1102) ist inzwischen in Angriff genommen worden.

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes

1.) [illegible]

2.) [illegible]

3.) [illegible]

-21-

1.Abt. SKL. 1583/g

PG82708 NID

KODAK SAFET

Anlage zu Gruppe West g 2399/40

	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse Kr 4457

Geheim.

Kriegstagebuch

der

11. Vorpostenflottille.

Flottillenchef: Korvettenkapitän Fuchs.

Begonnen: 1.März 1940.
Abgeschlossen: 15.März 1940.

Takt.Nr:	Name:	Kdt:	In See von:	bis:	Bemerkungen:
11o1	Preussen	Wege	4.III.	15.III.4o.	
11o2	Gleiwitz	Bartel	4.III.	17.III.4o.	
11o3	Nordkap	Pahnke	4.III.	17.III.4o.	
11o4	Weissenfels	Bugs/ Wedemeyer	4.III.	17.III.4o.	
11o5	Gröschel	Beykirch	6.III.	17.III.4o.	
11o6	Briesen	Hartmann	1.III.	5.III.4o.	
11o7	Portland	Wendig	1.III.	5.III.4o.	
11o8	Arktur	Kassner	1.III.	5.III.4o.	
11o9	Antares	Laarmann	1.III.	5.III.4o.	

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G/82708/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATION SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER QUOTING THE REGISTERED NUMBER

I.Abt. Skl. 13727 g /40

PG/82708

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

11th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

1 - 15 MARCH 1940.

PG/82708

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

11th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

1 - 15 MARCH 1940.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.III.4o o82o 1o58	1 H, 2 H nördliche Winde 2-3, Seegang 1-2, gute Sicht.	11o6 sichtet deutsches Flugzeug Kurs O. Tonne C kontrolliert. 11o9 sichtet Mitte Quadrat 9553 eine Mine mit 5 Bleikappen. Mine war auf der oberen Fläche kreisrund und mit kleinen grauen Muscheln bewachsen. ~~Mine machte Kielwasser, Oberflächen-~~ ~~wächter~~ Mine wurde abgeschossen.
12oo		11o6 sichtet ein Flugzeug von West kommend. Auf E.S.Anruf nicht geantwortet. Beim Überfliegen des Bootes in geringer Höhe als deutsches erkannt.
181o		Meldung von 11o9 über Abschiessen der Mine an F.d.V.West über M.S.S.Helgoland. Kondensator repariert. Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
2.III.4o.	1 H, 2 H nördliche Winde 3, Seegang 1, gute Sicht.	11o8 und 11o9 Proviantergänzung in Helgoland. Kranke zur ärztlichen Behandlung an Land. Fernmündliche Rücksprache mit F.d.V.West über Minenabschuß am 1.III.194o. 13 eigene Flugzeuge Typ He 111 mit SO Kurs gesichtet. E.S.Austausch. Rote Flakfeuer in Richtung 13o Grad gesichtet. Brenndauer der Feuer ca. 2 Minuten.
1915 bis 2o3o 193o bis 2ooo		Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
3.III.4o	1 H, 2 H NW 4, bedeckt	Keine besonderen Vorkommnisse. Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
4.III.4o.	WNW 8 - 9 grobe See.	11o6, 11o7, 11o8, 11o9 wegen Wetterlage unter Schutz von Helgoland gegangen.
124o		11o1, 11o2, 11o3, 11o4 gemäß F.d.V.West Operationsbefehl G 1367 A I/Pg. ausgelaufen auf Position.
		11o5 E-Maschine ausgefallen. 11o1 bleibt bei Hohe Weg. F.T.15o8/31: Ablösung erfolgt 5.III.194o o4oo Uhr. H Positionen werden von 12.Vp.Fl. besetzt. Ablösung der 11. Vp.Fl. geht auf Z-Positionen.
213o		Auf 11o3 kommt infolge Arbeitens in der schweren See Stänge mit F.T. und U.K. Antenne von oben. U.K. ausgefallen. F.T.Empfang stark beeinträchtigt, senden nicht möglich. Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
5.III.4o	1 Z NW 7-8, See 6	11o2, 11o3, 11o4 auf Position 1 Z. 11o6, 11o7, 11o8, 11o9 einlaufen Wesermünde. 11o1 übernimmt bei Hohe Weg einen Mann von 11 Korv.Kpt.u.Flo.Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.III.4o o9oo	1 Z NW 2, hohe Dünung, sichtig.	Rotte 11o2 findet im Quadrat 9545 mehrere in ihren Schwimmwesten treibende tote deutsche Seeleute: Die Toten werden geborgen. Das Gebiet wird weiter abgesucht.
1158		F.T.: F.d.V.West von Rotte 11o2.Qu.9545 habe 86 Leichen deutscher Seeleute geborgen. Erbitte Befehl betreffs Abgabeort.
13oo		F.T.1251/31: F.d.V.West von Chef 11.Vp.Fl.bin 15oo bei Vpbt.11o2.
1354		F.T.1341/33 Rotte 11o2 von B.S.N.: Sofort Wilhelmshaven einlaufen zur Abgabe, Flutmole 1. Einfahrt festmachen.
143o		Fliegermeldung vom 11o3: Ein Flieger Kurs Süd, unbekannt, Trapez 6585.
1435		Fliegeralarm auf 11o1. Flugzeug schießt rechtzeitig E.S., das beantwortet wird.
15oo		11o1 trifft auf 11o2, 11o3, 11o4. Es wird noch einmal Suchlinie gebildet und weiter gesucht
151o 1735		11o5 ausläuft Wesermünde auf Position auf 2 Z. Fliegeralarm. Flugzeug, tief, Kurs West wird von 11o3 als feindlich erkannt und beschossen. Keine Treffer, da Entfernung zu weit.
1815		Suche nach den Toten abgebrochen. 11o3 übernimmt 13 von 11o4 geborgene Tote. 11o2 und 11o3 sodann mit insgesamt 59 Toten gemäß F.T. 1341 nach Wilhelmshaven entlassen. 11o1 und 11o4 bleiben auf 1 Z. Diese Verteilung wird nachträglich mit F.T.18o4/46 von F.d.V.West befohlen und Eintreffen von 11o5 gemeldet.
183o	F.m.S. "Vangerooge".	Morsespruch von QWR: Auf Position 1 Z gehen. F.d.V.West.
2143		Fliegermeldung von 11o5: Quadrat 7579 ein Flieger, niedrig, unbekannt, Kurs Ost. Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
7.III.4o	1 Z N 1-2, teiweise bedeckt, ruhige See.	11o5 meldet sich zur Stelle. 11o1, 11o4 und 11o5 suchen weiter nach Toten.
o345		11o2, 11o3 Wilhelmshaven Flutmole zur Abgabe der Toten festgemacht. Die Toten werden vom Marine-Lazarett Wilhelmshaven in überdeckten Lastwagen ohne besondere Feierlichkeiten abgeholt. Die Überführung soll möglichst unauffällig geschehen. Von den Bootsbesatzungen werden Ehrenposten gestellt. 11o3 benutzt Aufenthalt in Wilhelmshaven die Antenne zu reparieren.
1o35		11o2 Wilhelmshaven nach Abgabe der Toten ausgelaufen.
151o		11o1 übernimmt von 11o4 8 geborgene Tote, von 11o5 3 Tote. Es hat bis dahin selbst 9 Tote geborgen.
1745		F.T.an B.S.N. und F.d.V.West von Chef 11.Vpfl.:
182o		

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G 82708 [illegible] TO MARK OR ALTER THIS RECORD IN ANY WAY EXCEPT BY THE NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE ONLY BY AUTHORISED PERSONS ON THE WORK SHEET OR ON A PARAT. SHEET OF PAPER. QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Seite: 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.III.4o 1540 1640 1700		11o1 einläuft Jade 8.III.mit Hellverlen zur Abgabe von 2o Toten, darunter 1 FKpt.,1 Kptlt. 11o1 birgt weitere 5 Tote, darunter 2 Kptlt. Durch F.T.angemeldet, FS:F.d.V.West Vpbt.11o3 steht Sonnabend 9.III. o8oo Uhr zum Geleit U 64 nach Helgoland Brunsbüttel, geht dann auf Position.
	Wilhelmshaven, [illegible]	[illegible]
1500		

Die von den Vpbt. aufgenommenen Toten hingen sämtlich in ihren Schwimmwesten in aufrechter Haltung, Kopf im Wasser. Obwohl sie etwa 14 Tage im Wasser trieben, war noch keine Verwesung eingetreten. Verletzungen waren fast nicht festzustellen. Die Toten waren durchweg leicht angezogen. Zum Teil hatten sie Schuhe und Hosen ausgezogen, einen Hosen mit dem Messer aufgeschnitten. Keiner war mit einem Wachmantel bekleidet, wie es der Dienstvorschrift entsprochen hätte. Die Toten trieben vielfach nicht beieinander. Auffällig war, daß jedoch keinerlei Wrackteile zu finden waren. Nach den Aussagen schwammen die Soldaten bereits im Wasser [illegible] und sich nun schwimmend fertig gemacht zu haben. Sie haben [illegible] mit Rettung durch die anderen Boote gerechnet. Die Schwimmwesten, die mit Pfeife versehen waren, haben eine ausgezeichnete Tragfähigkeit gezeigt. Unter den Schwimmwesten waren auch die Kleidungsstücke der Toten meist mit Öl getränkt. In vielen Fällen auch eine einzelne mit Ölgetränkte Lederhose schwimmend gefunden.

Die Bergung der Toten erfolgte durch Unterfangen mit einer mit Eisen beschwerten Leine unter den Armen und Aufhieven. Alle an der Bergung beteiligten führten diese Aufgabe ernst und mit Takt durch. Es erfordert große Mühe, möglichst viele Tote zu finden und diese so gut wie möglich zu bergen, um ihren Kameraden noch ein Begräbnis in der Heimaterde zu verschaffen. Die Toten wurden an Deck in Hängematten gelegt und mit Decken und der Kriegsflagge zugedeckt.

Zweckmäßiger dürfte wohl wäre in Zukunft bei solchen Fällen ein Lazarettschiff zur Bergung der Toten eingesetzt.

Kdr.v.Kpt.u.Flo.Chef.

Wilhelmshaven, [illegible]
[illegible], veränd.

Wieder auf Position 1 Z.
Wieder Wilhelmshaven Pfadfinder festgemacht.
Aktionen der gesamten Besatzung. Durch Ansprache des Kdr.Chefs wurden die Toten zu Land abgegeben. Der Transport erfolgte hier wieder ohne jede Feierlichkeit in verschiedenen Lastwagen. Die Straßen, wo die Toten gelegen haben, wurden von Passanten mit Kreosol gereinigt. Hängematten, Bettlaken und Bademäntel wurden mit abgegeben. Auf die Bemerkungen, die sich an die Toten knüpfen hatten, wird der Abtransport in Wilhelmshaven bedürfen.
Verlust von B.S.N.: Falls weitere Tote geborgen werden, sollen diese in See feierlich beigesetzt werden. Unterrichtung der Kommandanten durch Chef. Zur Bekleidung sollen Hängematten, Kleider und Koje beschafft werden.
Die Besatzungen, die bisher Bergungsarbeiten bei der Bergung der Toten gehabt, und es als ihre Pflicht angesehen hatten den Toten Ehre erweisen, sind zu beglückwünschen. Es ist zu wünschen, daß über diese Anordnung

1 Z, 2 Z
NW 2, bedeckt.

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven
8.39 2121/823 Druckerei V

Seite: 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.III.4o 1540 1647 1703		Nach Meldung haben die Soldaten die Fassung sehr bedrückt. Selbstverständlich aber wurde der Befehl ausgeführt. 11o3 ausläuft Wilhelmshaven nach Brunsbüttel. F.T.B.S.N.F.d.V.West von 11o2:11o4 einläuft Wilhelmshaven zur Abgabe von 4 Toten. Morgenspruch von MSS Schillig an Vpbt.11o3: VKC wird als Geleitboot nicht benötigt. Boot geht nach Fertigstellung auf Position 2 Z. 11o3 geht zunächst zum Führerboot 11o1 nach Wilhelmshaven zurück.
		Kdr.v.Kpt.u.Flo.Chef.
.III.4o o15o	Wilhelmshaven, Deutsche Bucht.	F.T.an 11.Vpfl.von B.S.N.:Sammeln bei Tonne G - später berichtigt in Tonne C - auf Führerboot.
o9oo o945	West 5-6, diesig, Regen, zeitweise Nebel	11o2 birgt einen weiteren Toten.
1217		11o4 einläuft Wilhelmshaven zur Abgabe von 4 Toten.
122o		F.T.an 11.Vpfl.von B.S.N.:Treffpunkt erst 1700 Uhr.
1226 bis 2333		11o1,11o3,11o4 aus Wilhelmshaven ausgelaufen. F.T.an U-Jäger 113 von B.S.N.:Um 1700 Uhr bei Tonne C Leiche abgeben an Vpbt.11o1. Weitere Unterrichtung über Verhalten durch Chef 11.V.Fl. F.T.an Chef 11.Vp.Fl.von U-Jäger 113:Stehe mit 11o2,11o5 im Nebel Nähe Tonne C.11o1 nicht da. Habe weitere 4 Leichen geborgen. Erbitte weitere Befehle. F.T.an B.S.N.von Chef 11.VpFl.:Stehe unmittelbar Tonne C. Habe U.K.Kanal 1o besetzt. F.T. an U-Jäger 113 von 11.U-Jagdfl.:Helgoland Südreede kommen. F.T.an U-Jäger 113 von B.S.N.:Bei Tonne C bleiben, versuchen mit Vpbt.11o1 in Verbindung zu treten . F.T.an B.S.N.von Chef 11.Vpfl.:Wegen Nebels finden nicht möglich. Gehe mit 11o1,11o3,11o4 auf Position 2 Z.11o2,11o5 auf 1 Z. Neuer Treffpunkt nach Aufklaren. F.T.von B.S.N.an U-Jäger 113:Einlaufe Wilhaven.
		Kdr.v.Kpt.u.Flo.Chef.
9oo 924	NW 2, bedeckt.	11o2 und 11o5 getroffen. F.T.an B.S.N.und F.d.V.West von Chef 11.Vpfl.: 11.Vpfl.gemäß Befehl B.S.N. o9o4 auf Positionen verteilt. 11o1 bleibt mit 11o4 und 11o5 auf 2 Z.
93o 1oo4 143o 162o		Fremde treibende Mine von 11o3 abgeschossen. Alarm zur Übung auf 11o1. Waffenerprobung. Rote Treibmine von 11o2 abgeschossen. Der am Vortage von 11o2 geborgene Tote wird befehlsgemäß auf See mit militärischen Ehren

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.III.40 1820 1840 2200		11o1 einläuft Jade 8.III.mit Hellwerden zur Abgabe von 2o Toten,darunter 1 FKpt.1 Kptlt. 11o1 birgt weitere 5 Tote,darunter 2 Kptlt. Durch F.T.nachgemeldet. FS:F.d.V.West Vpbt.11o3 steht Sonnabend 9.III. o8oo Uhr zum Geleit U 64 nach Helgoland Brunsbüttel,geht dann auf Position. Die von den Vpbt.aufgenommenen Toten hingen sämtlich in ihren Schwimmwesten in aufrechter Haltung,Kopf im Wasser.Obwohl sie etwa 14 Tage im Wasser ~~trieben~~ trieben,war noch keine Verwesung eingetreten.Verletzungen waren fast nicht festzustellen.Die Toten waren durchweg leicht angezogen.Zum Teil hatten sie Schuhe und Hosen ausgezogen,auch Hosen mit dem Messer aufgeschnitten.Keiner war mit einem Wachmantel bekleidet, wie es der Jahreszeit entsprochen hätte.Die Toten trieben vielfach dicht beieinander.Auffälliger Weise waren jedoch keinerlei Wrackteile zu finden.Nach den Umständen scheinen die Soldaten bewußt ins Wasser gegangen und sich zum Schwimmen fertig gemacht zu haben.Sie haben sicher mit Rettung durch die anderen Boote gerechnet.Die Schwimmwesten die meist mit Öl getränkt waren,haben eine ausgezeichnete Tragfähigkeit gezeigt.Ausser den Schwimmwesten waren auch die Kleidungsstücke der Toten meist mit Öl getränkt.Es wurde auch eine einzelne mit ölgetränkte Lederhose schwimmend gefunden. Die Bergung der Toten erfolgte durch Unterfangen mit einer mit Eisen beschwerten Leine unter den Armen und Aufhieven.Alle an der Bergung beteiligten führten diese Aufgabe ernst und mit Takt durch. Sie zeigten große Mühe,möglichst viele Tote zu finden und diese so gut wie möglich zu bergen,um ihren Kameraden noch ein Begräbnis in der Heimaterde zu verschaffen.Die Toten wurden an Deck in Hängemattsbezüge gelegt und mit Bettlaken und der Kriegsflagge zugedeckt. (Zweckmässiger Weise) Zweckmässiger Weise würde in Zukunft bei solchen Fällen ein Lazarettschiff zur Bergung der Toten eingesetzt. Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
8.III.40. o3oo o925 o93o	Wilhelmshaven,1 Z SW.1,wolkig.	11o2 wieder auf Position 1 Z. 11o1 Wilhelmshaven Flutmole festgemacht. Antreten der gesamten Besatzung.Nach Ansprache des Fl.Chefs werden die Toten an Land abgegeben.Der Transport erfolgt hier wieder ohne jede Feierlichkeit in verdeckten Lastwagen. Die Stellen,wo die Toten gelegen haben,werden vom Lazarett mit Kresol gereinigt.Hängematten bezüge,Bettbezüge und Handschuhe werden mit abgegeben.Auf die Besatzungen,die sich um die Toten bemüht hatten,wirkt der Abtransport in Wilhelmshaven bedrückend.
1500		Befehl vom B.S.N.:Falls weitere Tote geborgen werden,sollen diese in See feierlich beigesetzt werden.Unterrichtung der Kommandanten durch Chef.Zur Beisetzung sollen Hängematts-kleider und Roste beschafft werden. Die Besatzungen,die höchste Einsatzbereitschaft bei der Bergung der Toten gezeigt,und es als ihre Pflicht angesehen hatten den toten Kameraden eine Beisetzung in der Heimat zu verschaffen,zeigen sich über diese Anordnung

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.III.4o 154o 1647 17o3		Nach Belehrung sahen die Soldaten die Gefahr sehr bedrückt. Selbstverständlich wurde der Gegner Pistole eingesetzt. 1163 ausläuft Wilhelmshaven nach Brunsbüttel. F.T.B.S.N.F.d.V.West vom 11o2:11o4 einläuft Wilhelmshaven zur Abgabe von 4 Toten. Morgenspruch von MSS Schillig an Vpbt.11o3: VKC wird als Geleitboot nicht benötigt.Boot geht nach Fertigstellung auf Position 2 Z. 11o3.geht zunächst zum Führerboot 11o1 nach Wilhelmshaven zurück. Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
.III.4o o15o o9oo o945 1217 122o 1226 bis 2333	Wilhelmshaven,Deutsche Bucht. West 5-6,diesig,Regen, zeitweise Nebel	F.T.an 11.Vpfl.von B.S.N.:Sammeln bei Tonne G - später berichtigt in Tonne C - auf Führerboot. 11o2 birgt einen weiteren Toten. 11o4 einläuft Wilhelmshaven zur Abgabe von 4 Toten. F.T.an 11.Vpfl.von B.S.N.:Treffpunkt erst 1700 Uhr. 11o1,11o3,11o4 aus Wilhelmshaven ausgelaufen. F.T.an U-Jäger 113 vonB.S.N.:Um 1707 Uhr bei Tonne C Leiche abgeben anVpbt.11o1.Weitere Unterrichtung über Verhalten durch Chef 11.V.Fl. F.T.an Chef 11.Vp.Fl.von U-Jäger 113:Stehe mit 11o2,11o5 im Nebel Nähe Tonne C.11o1 nicht da. Habe weitere 4 Leichen geborgen.Erbitte weitere Befehle. F.T.an B.S.N.von Chef 11.Vpfl.:Stehe unmittelbar Tonne C.Habe U.K.Kanal 1o besetzt. F.T. an U-Jäger 113 von 11.U-Jagdfl.:Helgoland Südreede kommen. F.T.an U-Jäger 113 von B.S.N.:Bei Tonne C bleiben,versuchen mit Vpbt.11o1 in Verbindung zu treten . F.T.an B.S.N.von Chef 11.Vpfl.:Wegen Nebels finden nicht möglich.Gehe mit 11o1,11o3,11o4 auf Position 2 Z.11o2,11o5 auf 1 Z.Neuer Treffpunkt nach Aufklaren. F.T.von B.S.N.an U-Jäger 113:Einlaufe Wilhaven. Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
III.4o 900 924 930 004 430 620	1 Z, 2 Z NW 2,bedeckt.	11o2 und 11o5 getroffen. F.T.an B.S.N.und F.d.V.West von Chef 11.Vpfl.: 11.Vpfl.Gemäß Befehl B.S.N. o9o4 auf Positionen verteilt.11o1 bleibt mit 11o4 und 11o5 auf 2 Z. Fremde treibende Mine von 11o3 abgeschossen. Alarm zur Übung auf 11o1.Waffenerprobung. Rote Treibmine von 11o2 abgeschossen. Der am Vortage von 11o2 geborgene Tote wird befehlsgemäß auf See mit militärischen Ehren

gsmarinewerft Wilhelmshaven
8.39 2121/823 Druckerei V

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.III.40 1954		bestattet. F.T.an Rotte 12o9 und 11o1 von B.S.N.:Leiche an Vpbt.11o1 abgeben.Treffpunkt 223o Uhr bei Tonne G.Weitere Anweisungen von11o1. Kurs auf Tonne C. F.T.an B.S.N.,Vpbt.11o1,von Vpbt.12o9:Kann To ne C wegen Schraubenschaden erst 11.III.oo3o Uhr erreichen. F.T.B.S.N.u.Vpbt.12o9 von Chef 11.Vpfl.:Infol ge Unsichtigkeit schlage vor,Treffe bei Tonne C morgen o8oo Uhr. Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
11.III.40 o8oo 1100 1145 123o	1 Z, 2 Z, Deutsche Bucht. SW. 2-3,See 2,diesig.	11o1 in Nähe Tönne C.Vpbt.12o9 nicht zu sehe 11o2 und 11o3 getroffen.11o3 befehlsgemäß zum U-Bootsgeleit nach Brunsbüttel entlassen. Rotte 12o9 getroffen.11o2 übernimmt von 12o9 2 Tote. Fliegeralarm auf 11o1 und 11o2.Fliegermeldu Ein englisches Flugzeug Kurs Süd bei Tonne C Das Flugzeug stieß senkrecht über 11o1 durch die Wolken (ca.8oo m Höhe),drehte schnell ab und verschwand wieder in den Wolken. Obwohl auf Motorengeräusch rechtzeitig Alarm gegeben wurde,konnte d Flugzeug in der kurzen Zeit nicht unter Feuer genommen werden.Es zeig te sich hierbei wieder nachteilig,daß das Boot nur ein M.G.C./3o auf der Back hat.Auch wenn die Maschine äusserste Kraft geht und hart Ruder gelegt wird,läßt sich in solchen Situationen das eine M.G. nicht rechtzeitig zum Einsatz bringen. Es bestand der Eindruck,als ob das Flugzeug Bomben werfen wollte,ab aus irgend einem Grunde daran gehindert wurde.Auf beiden unteren Tragflächen wurden dunkle blaue oder schwarze Ringe erkannt.
161o		11o2 bestattet mit militärischen Ehren die v 12o9 übernommenen Toten.
163o		Einlaufbefehl an 11o4 nach Wesermünde f U-Bootssicherung.
183o 1848		11o3 Brunsbüttel Alte Schleuse fest. F.T.von F.d.V.West:Ab Hellwerden besetzen Vp 11o1,11o2,11o5 Position 5 N obere Hälfte und 4 N untere Hälfte. Kurs auf Tonne C.F.T.an 11o5:Treffpunkt 22oo Uhr Tonne C. F.T.an Chef 11.Vpfl.von 11o5:Stehe Tonne C. Wegen Unsichtigkeit noch nicht gefunden. P.T.an 11o5 von Chef:U.K.-Kanal 1o besetzen.
2245 2334		Korv.Kpt.u.Flo.Chef
12.III.40 o8oo	Deutsche Bucht,4,5 N. SW 5,bedeckt,Regen. Schlechte Sicht.	11o5 noch nicht getroffen,F.T.an 11o5 von Ch Marschiere nach Tonne B.Standort melden. Mit 11o2 nach Tonne B. 11o3 mit Sperrbrecher und U 64 Brunsbüttel abgelegt nach Helgoland.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
III.40 0845	Die vom 9.bis 12.III.1940 abgegebenen vielen FT-Sprüche über Treffpunkte und Standorte zeigen,daß es mit großen Schwierigkeiten verbunden ist,andere Boote an einen bestimmten Punkt zu treffen,wenn nicht gute Sichtverhältnisse herrschen.Nach einiger Zeit ist das Besteck nicht mehr genau.Bei diesigem Wetter oder Nebel werden leicht die Bojen in wenigen 1oom Abstand passiert,ohne gesehen zu werden.Zu berücksichtigen ist bei der Festlegung von Treffpunkten ferner,daß sich die Wetterverhältnisse oft in kurzer Zeit ändern. Es wird vorgeschlagen die Zeitpunkte zum Treffen nicht zu kurzfristig festzusetzen und Wartezeiten zu bestimmen.Erforderlichenfalls müßten weiter gleich in den ersten Funkspruch weitere Befehle gegeben werden für den Fall,daß ein Treffen bis zu bestimmten Zeitpunkt nicht möglich ist.Der Initiative der Flo.Chefs und Kommandanten muß mehr Selbständigkeit in der Beurteilung und Erfassung der Lage auf See überlassen bleiben.	F.T.von 11o5 an Chef:Stehe Quadrat 9528.Eintreffe Tonne B 14oo Uhr.
	Treibende Mine	11o4 U-Bootssicherung für W 954.Ltn.z.See Wedemeyer übernimmt Vpbt.11o4 als Kommandant. 11o4 sodann Wesermünde ausgelaufen auf Position 5 N. ~~Treibmine~~ Quadrat 9375 vom 11o2 abgeschossen 11o3 mit U 64 Helgoland eingelaufen. Morsespruch an 11o3:Nach Beendigung Geleit U 64 Feuerschiff D gehen und auf 11o4 warten.Dann Pos.5N besetzen.Als Treffpunkt 11o4,11o5 wird später Sellebrunn Tonne von F.d.V.West befohlen. Treibende englische Mine von 11o1 gesichtet und von 11o2 abgeschossen.11o5 hat auf Marsch zur Tonne B gleichfalls 2 Treibminen abgeschossen. Bei Tonne B 11o5 getroffen. Fliegeralarm auf 11o1.Landflugzeug unbekannt, mittlere Höhe,Kurs O.Ausser Schußweite. 11o4,11o5 treffen sich bei Sellebrunn.
3.III.40	4 N, 5 N SW 4-5 rechtsdrehend auf NNO,diesig.	Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
		P.T. von F.d.V.West:11o3 und 11o4 gehen heute Nacht auf Pos.5 N,11o1,11o2 4 N besetzen. 11o5 soll zur Abgabe eines Kranken nach Helgoland [illegible] sodann 5 dänische Fischkutter von Vpbt.4o übernehmen und zur B.O.Station Kampen geleiten. 11o5 Helgoland festgemacht. F.T.vonF.d.V.West:Vpbt.4o7 Geleit weiter durchführen.Vpbt.11o5 nach Krankenabgabe 4 N gehen. 11o5 Helgoland ausgelaufen. 11o4 schießt anscheinend englische Mine ab. Mine detoniert. 11o1 und 11o2 treffen Nähe Tonne B 2 dänische Fischkutter (E179 und E2o) Standort und Ver-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.III.4o		halten lassen die Kutter verdächtig erscheinen.(FT-Anlage.Bei Annäherung wurde offensichtlich Reinschiff vorgetäuscht.Nur 9oo kg Fisch am Bord,obwohl seit 8 Tagen unterwegs.Angeblich verirrt)Rückfrage durch FT am F.d.V.West ob Kutter einbringen.
18oo		PT vom B.S.N.:Kutter frei lassen.
		Korv.Kpt.Flo.Chef.
14.III.4o	4 N,5 N	
o85o	NO 4,bedeckt.	11o5 angetroffen
o9oo		Kontrollfahrt nach 5N.11o3 und 11o4 nicht gesichtet.
123o		Dän.Fischkutter "Termine" angehalten und untersucht.Kutter hatte auch Fische an Bord.
145o		Auf Befehl des F.d.V.West wieder freigelassen.
		Die im den Positionen N stehenden Kutter waren auch den dort befindlichen U-Jägern verdächtig erschienen.Eine Zusammenarbeit der mit FT ausgerüsteten Kutter mit feindlichen U-Booten und Flugzeugen ist nicht von der Hand zu weisen.Es wäre eine grundsätzliche Regelung zu treffen,daß alle Fischkutter aus dem Bewachungsgebieten zu verschwinden haben,wenn sie nicht in unserem Interesse tätig sind.Hierüber müßten die Vpbt.gegebenenfalls unterrichtet werden.
15oo		Im der Tagespresse erscheint die Nachricht,daß von Seiten der englischen Admiralität für jede Benachrichtigung über deutsche Schiffsbewegungen usw.eine Belohnung von £ 1000 ausgezahlt wird;die Häufung der Anwesenheit der Kutter muß daher als zu Spionagezwecken dienend angesehen und beurteilt werden.
1545		Mittelteil eines Torpedos gefunden und aufgenommen.Siehe gesonderter Bericht.
16oo		Fliegeralarm auf 11o1,11o2,11o5.Ein rotbraunes Flugzeug ohne Abzeichen gesichtet.Fliegermeldung und Flugzeug von 11o1 und 11o2 beschossen. Keine Treffer,da Entfernung zu groß,Schüßelagen gut.Kurs des Flugzeuges SW.
1622		4 rotbraune Flugzeuge ohne erkennbare Abzeichen wie eben.Kurs SW.Flugzeuge werden von allen drei Booten beschossen und drehen ab.Keine Treffer,da Entfernung zu groß.
17oo		Fliegeralarm auf 11o1.Motorengeräusch.
		FT von F.d.V.West:11o1 Wesermünde einlaufen. Übergabe der Leitung an den Gruppenführer auf 11o2,nach N5 gelaufen Rottenführer instruiert und nach Wesermünde abgelaufen.
		Korv.Kpt.u.Flo.Chef.
15.III.4o	4 N, 5 N	11o1 Wesermünde eingelaufen.
o93o	SW 3-4,bewölkt.	
1o46		11o5 ~~Feindliche~~ Feindliche Mine Quadrat 9344 abgeschossen.
112o		Deutsches Flugzeug sehr niedrig von 11o2 gesichtet.ES.wurde vom Flugzeug nicht beantwortet.
145o		Deutsches Flugzeug von 11o2 sehr niedrig ge-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
II.4o		sichtet.ES wurde wieder nicht beantwortet.
		Der Seetörn hat erneut ergeben,daß ein M.G.C./3o als Bewaffnung völlig unzureichend ist,wenn die englischen Flieger unsere Vorposten-Boote ernstlich angreifen.Die Ausrüstung mit einem 2.M.G.C./3o ist ganz dringend.Notwendig ist ferner die Ausrüstung mit 3,7 S.K.,um Flugzeugen in größeren Höhen wirksam entgegen treten zu können.
		Schwierigkeiten bereitet ferner noch immer das rechtzeitige Erkennen und Ausmachen der Flugzeuge,die auf den Bewachungspositionen mit deutschen Vorpostenbooten zusammentreffen,sich auf alle Fälle rechtzeitig als deutsche zu erkennen geben.Nicht einwandfrei als deutsche erkannte Flugzeuge führen zu Fliegermeldungen und Beschiessungen. Über die neuen Erkennungszeichen müssen noch Erfahrungen gesammelt werden.
		Korv.Kpt.u.Flo.Chef.

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine A. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim

Kriegstagebuch

des

Vorpostenbootes "1102"

Kommandant: Kptltn. Bartel

begonnen: 1.3.1940

abgeschlossen: 15.3.1940

Vom Amtlichen Vordruckager der Kriegsmarine F. J. Augustin in Glückstadt
Lager: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.3.40.	Wesermünde, Halle X	Im Hafen Barke
2.3.40.	Wesermünde, Halle X	Im Hafen Barke
3.3.40.	Wesermünde, Halle X	Im Hafen Barke
4.3.40. 12^{50}	WNW 5-6 bedeckt	Fischereihafen abgelegt. Auf Position gegangen Barke
24^{00}	WNW 6-7 See 6 bedeckt 1^{0}	
5.3.40. 24^{00}	NW 7-8 See 6 0^{0} N 3-4 0^{0}	Auf Position angekommen Keine besonderen Ereignisse Barke
6.3.40. 09^{00}	Position 1Z WNW 2 See 3 sichtig	Ungefähr um 09^{00} Uhr wurden von den beiden Booten der Rotte 11o2 treibende Leichen gesichtet und geborgen. Um 11^{50} gab ich folgenden Funkspruch ab: An F.d.V.West von Rotte 11o2 Qu.9545 habe 26 Leichen deutscher Seeleute geborgen. Erbitte Befehl betreffs Abgabeort. Um 15^{00} Uhr stieß die Rotte auf das Führerboot und es wurde vereinbart weiterzusuchen. Im Laufe des Nachmittags wurden weitere 33 Leichen geborgen. Fliegeralarm. Anscheinend ein feindliches Flugzeug, tief und westwärts fliegend. Es wurde von anderen Booten beschossen. 11o2 schoß nicht wegen zu großer Entfernung und ungünstiger Lage. Auf Befehl Marsch nach Wilhelmshaven. Barke
17^{35}		
7.3.40. 06^{00}	WSW 1	Wilhelmshaven festgemacht Nach Abgabe der Leichen aus Wilhelmshaven ausgelaufen und auf Position gegangen. Barke
10^{20} 15^{10}	N 2-3 See 1 bedeckt	
8.3.40. 03^{00} 16^{30}	SW 1 wolkig	Auf Position. Suche nach Leichen fortgesetzt. Funkspruch an BSN und F.d.V.West von 11o2: 11o4 einläuft Wilhelmshaven zur Abgabe 4 Tote Barke
9.3.40. 09^{00}	WSW 5 See 4, diesig	Eine Leiche geborgen Position in der Nähe von Tonne C Barke
12^{00}	WzW 4 abflauend	
24^{00}	WzN 3	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.40.	NW 2 bedeckt	Otter geborgen Treibmine abgeschossen Den gestern geborgenen Toten mit militärischen Ehren bestattet. Barke
.40.	SSW 2-3 See 2	11o1 in Sicht. Erhalte Befehl von 12o9 2 Tote zu übernehmen. 2 Leichen von 12o9 übernommen. Feindliches Flugzeug gesichtet: FT Meldung fl fl Ein englisches Flugzeug Kurs Süd bei Tonne C Beide Leichen mit militätischen Ehren bestattet. Barke
.40.	SW 4-5 See 4 mäßige Sicht	Qu.9375 Treibmine abgeschossen Qu.9348 Treibmine abgeschossen (Siehe Zeichnung) Barke
.40.	SW 4-5 See, diesig NNO 5-6 See 5 bedeckt	Dänischen Fischkutter Lovisa von Esbjerg untersucht Fischkutter freigelassen auf Befehl Barke
.40.	Position 1N NO 3 See 3 bedeckt	Dänischen Kutter Termine untersucht Entlassen lt FT-Befehl von F.d.V.West Rotes feindliches mit Kurs SW gesichtet. Flugzeug erscheint nach kurzer Zeit wieder gefolgt von einem Flugzeug gleicher Art, Kurs NO. Beide sind beschossen worden. Barke
.40.	Position 5N SW 3-4 See 4 Wolkig W 6-7 See 5 wolkig	Deutsches Flugzeug sehr niedrig gesichtet. ES geschossen, nicht beantwortet. Deutsches sehr niedrig gesichtet (Flugzeug) Es wurde ES geschossen. nicht beantwortet. Barke

kung: Es hat sich auf dieser Reise wieder herausgestellt, daß ein MG c3o zur Flugzeugbekämpfung zu wenig ist. Außerdem ist die Waffe sehr empfindlich und leidet bei schlechtem Wetter sehr. Es wäre wünschenswert, wenn die Waffe nach jeder Reise sofort von einem Fachmann unangefordert überholt wird, und daß besonders feines Öl zur Konservierung geliefert wird. Deutsche Flugzeuge fliegen immer wieder die Vorpostenboote tief an. Sie geben auf Anruf nur selten Erkennungssignal und machen auch nicht durch Wackeln erkenntlich. Sie setzen sich dadurch der Gefahr des Beschiessens aus.

Barke

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

des

Vorpostenbootes " ~~[illegible]~~ 1706 "

Kommandant: Oblt. zur See Hartmann.

Angefangen: 1. III. 1940
Abgeschlossen: 15,III.40

...ommando ... 1940 ... 99 ... 11. Vor- ... vorgelegt. ...rd hinge- ...-30 für ...t erforder- ... fruder not- ...angriffen ...s Ruders ...14) ist inzwi- ...offen worden, ...ollen, sofern ...vorliegt. ...er Nordsee

4. April 1940 1. Skl

ING. 1 Skl. 10.IV. 1940

...ue des B.S.N.

Vest

13 ...

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1. III. 40.	Position, sehr gute	Ein deutsches Flugzeug gesichtet Kurs O.
08,20 Uhr	Sicht, nördl. Winde 2-3, Seegang 1-2	Tonne C kontrolliert.
	+ 10°.	
12,00 Uhr	Position	Ein Flugzeug von W kommend gesichtet. Auf E.S. Anruf nicht geantwortet. Beim Überfliegen des Bootes in geringer Höhe als deutsches erkannt.
18,43 Uhr	Nördl.-Position	2 Schw. Spitztonnen passiert Qu. 9537. eine als "12" ausgemacht.
		Kommandant: Herrmann
2. 3. 40	Nördl. Winde 3, See-	Rote Spierentonnen ohne Verankerung aufgenom-
08,00 Uhr	gang 1, sehr gute Sicht 42,5. Qu. 9537	men.
09,53 Uhr	Qu.9553	Bezeichnungsboje ohne Verankerung aufgenom- men.
10,38 Uhr	Qu.9529 unten rechts	Schwarze Spitztonne "12" Tönning 2. Kl.1915 mit Verankerung, passiert (42 m).
12,02 Uhr	Qu. 9537	Schwarze Spitztonne "18" Tönning 2.Kl. 1903 mit Verankerung, passiert(27m) .
		Mehrere Schiffahrtshindernisse (Dalben, Bohlen gefischt.
17,05 Uhr		2. Rotte getroffen.
19,10 Uhr	Position	Mehrere deutsche Flugzeuge Kurs Ost.
19,30 Uhr	Position	Auf E.S. - Anruf geantwortet.
19,45 Uhr	Position	
		Kommandant: Herrmann
3. III.40	Nördl. Norderney, NW-liche Winde 4, Nebel,- 1,0	
15,30 Uhr		Nach Besteckaufnahme, nach Position ablaufend.

wenden

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3. III.40 16,15 Uhr 17,00 Uhr	Nördl. Norderney Position	Versuchsboot "Uhlenhorst" mit Rotter gesichtet. -/- Kommandant
4. III.40 13,00 Uhr	Position, W.-Winde 4-5, Seegang 3-4 diesig ↓1,0 Helgoland U.-Hafen NW-Sturm 8 - 9, Seegang 6, klare Sicht.	-/- Wegen Kohlen-Wasser- u. Proviantergä. goland angelaufen (Kohlen wegen Ablö. befehl nicht übernommen). Kommandan
5. III.40 14,00 Uhr 21,30 Uhr	Helgoland ausgelaufen NW 7, Seegang 5, diesig ↓0,5 Wesermünde, Fischereihafen Halle X festgemacht.	Kommandan
6.III.40 bis 15.III.40	Wesermünde, Fischereihafen, Halle X	Werftarbeiten, Kohlenübernahme, U. Besatzung in 2 Törns. Kommandan
		Oberleutnant zur See und K

Befehlshaber
der Sicherung der Nordsee
B.Nr. G 2346 AIII

den 2. April 1940

Geheim!

Marinegruppenkommando West
Eing.: - 2 APR 1940
B.-Nr. G. 2392
Anl. -1-

An
das Marinegruppenkommando West.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der 11. Vorpostenflottille für die Zeit vom 1. - 15.3.40 vorgelegt.

Auf den Fliegerangriff am 11.3. (S.6.) wird hingewiesen. Es zeigt sich, daß ein zweites M.G. c-30 für die Vorpostenboote und Fischdampfer unbedingt erforderlich ist.

Desgleichen ist die Ausrüstung mit Dampfruder notwendig, um das Drehen der Boote bei Fliegerangriffen durch möglichst rasch erreichte Hartlage des Ruders zu beschleunigen.

Über das Einbringen dän. Fischkutter (S.14) ist inzwischen die grundlegende Regelung dabei getroffen worden, daß keine Kutter mehr eingebracht werden sollen, sofern nicht offensichtliche Feindunterstützung vorliegt.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Nordsee
Der Chef des Stabes i.V.

Marinegruppenkommando West
B.-Nr. G 2399 Kz.
U.

Geheim!

4. April 1940
Eing.: 1 APR 1940 1 Skl.
1. Skl. 1 Abt.

Vorgelegt. Auf die Kriegführung hat das keinen Einfluß genommen.

Für das Marinegruppenkommando West
Der Chef des Stabes

1.) A (A I b 11/4 A V)
2.) MWa (AWa)
3.) Hilfsw 1. Skl. an Kv. 1. Skl. i. A.

Ia 1. Skl. 13727 geh/40 -97.

1) Chef des Generalstabes
2) Ia
3) Skl
4) Ia: Abschrift zur Aufbewahrung
5) Ia 1. Skl

Ia: V. Ia
20/5

1. [illegible]

- 13727/40 geh.

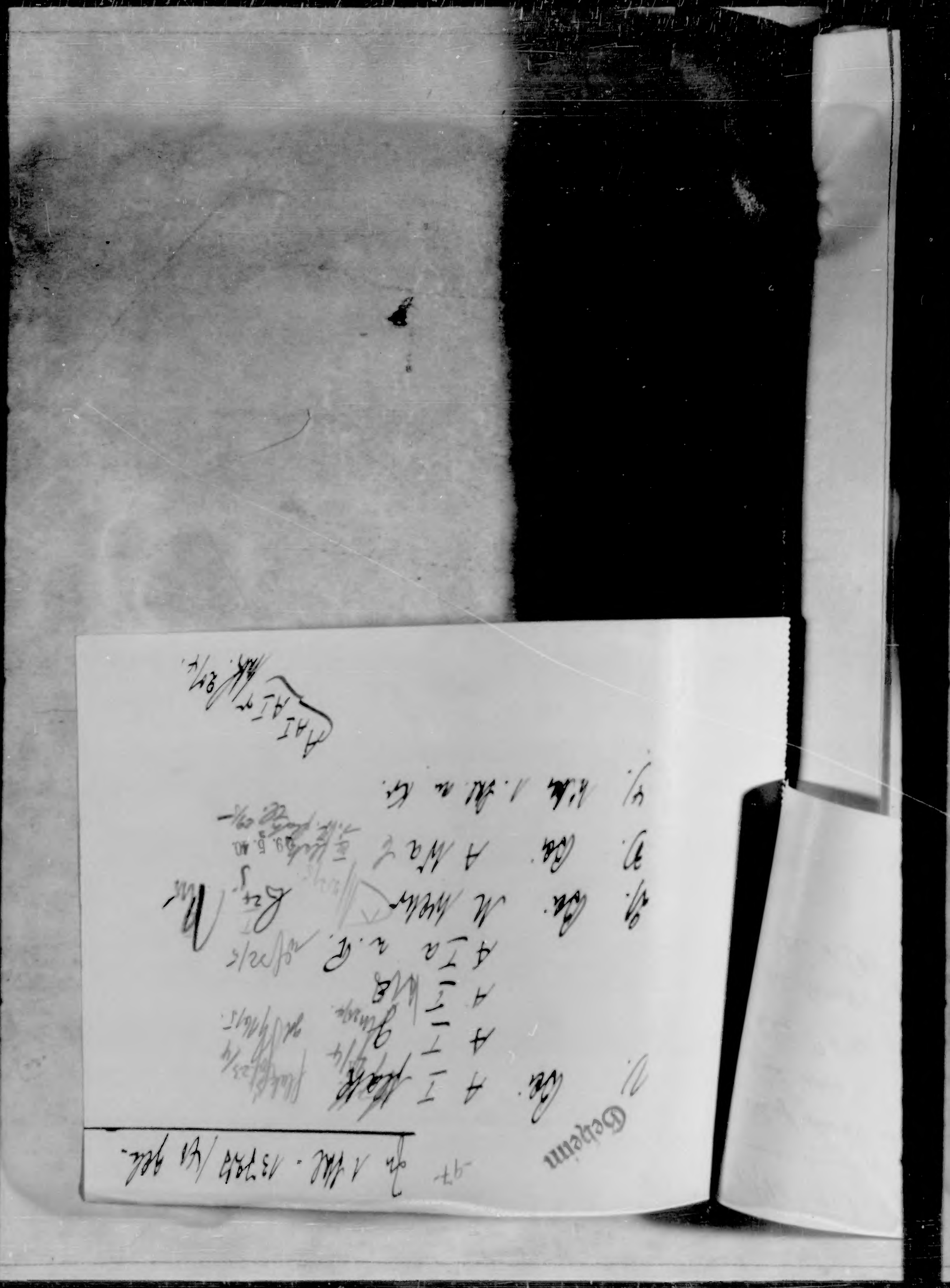
Skl. Ia 23/4
geh. 16/5.

22/5

24/5

29. 5. 40.
Ia: 29/5

A I
A I a
24/5.



KODAK SAFETY FILM

ENDING OF

REEL 1442 B

DOCUMENTS - PHOTOGRAPHED

Pb/82694 - NID	Pb/82704 - NID
82695	82705
82696	82706
82700	82707
82701	82708
82702	
82703	

ONI

DATE: 7 March 1947

M.CH.NO. 1694

PHOTOGR.PH_D BY: Connery, D