PG 82460NFD

Ha 36 204

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

vom 16. - 31. Januar 1944.

m/Abstm. Maschine

PG/82460

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

6th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 31 JANUARY 1944.

1

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	1.: Anlage zu 4. Sich. Div. B. Nr.: Gkdos 2f2/44 Vorkommnisse

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G 82460 NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille.

Flottillenchef: Korvettenkapitän d.R. Behrmann
Flottilleningenieur: Oblt.(Ing.)(Kr.O.) Herrmann

Takt. Nr.	Boots-Nr.	Kommandant	Seetage	Bemerkungen
	SG 1	Kaptlt.d.R.z.V. Lehmann	6	
	SG 3	Kaptlt.d.R. Rudel	-	
	SG 4	Kaptlt. Haackert	6	
	V 603	Strm.d.R. Franke	5	bis 27.1.
	i.V.	Ob.Fähnr.z.S.d.R. Haupt		ab 27.1.
	V 604	Ob.Strm.d.R. Bartelt	-	
	V 605	Lt.z.S.d.R. Schulz	12	
	V 620	St.Ob.Strm. Ortkemper	6	
	V 621	Strm.d.R. Schröder	-	
	V 622	Ob.Strm. Huntemann	3	
	V 623	i.V. Ob.Strm. Vogt	11	
	V 624	Oblt.z.S.d.R. Hansen	-	
	V 625	Oblt.z.S.d.R. Overbeck	8	

Angefangen: 16.1.44
Abgeschlossen: 31.1.44

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.1.	Mittlere Biskaya	SG 1 } Geleitdienst D. "Rastenburg". SG 4 } Siehe K.T.B. SG 1.
	St. Nazaire	SG 3 Werftarbeiten.
	Südliche Biskaya	V 625 } Vp.-Dienst "Othello". V 604 } Siehe K.T.B. V 625.
	Mittlere Biskaya	V 620 } Vp.-Dienst "Saturn". V 623 } Siehe K.T.B. V 620.
	Coueron	V 605 6stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 603 } Werftarbeiten. V 622 }
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
17.1.	Girondemündung	SG 1 } Fortsetzung Geleitdienst D. "Rastenburg". SG 4 } Siehe K.T.B. SG 1. Geleitdienst D. "Reiher".
	mittl.Biskaya	SG 3 Werftarbeiten.
	St.Nazaire	V 625 } Geleitdienst D. "Sperber" und "Kauldi".
	Südl.Biskaya- St.Jean de Luz	V 604 } Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne-mittl. Biskaya	V 620 } Geleitdienst für U-Boote.
	Mittl.Biskaya- St.Nazaire	V 623 } Siehe K.T.B. V 620.
	St.Nazaire- mittl.Biskaya	V 605 } Vp.-Dienst "Saturn". V 623 } Siehe K.T.B. V 605.
	Bayonne	V 603 Werftarbeiten.
		V 622 Werftarbeiten.
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
18.1.	Mittl.Biskaya- St.Nazaire- Mindin Reede	SG 1 } Marsch nach St.Nazaire und M.E.S.- SG 4 } Behandlung. Siehe K.T.B. SG 1.
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	Südl.Biskaya- St.Jean de Luz	V 625 } Geleitdienst D. "Kauldi". V 604 } Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne	V 620 Ergänzung.
	St.Nazaire	V 605 } Vp.-Dienst "Saturn" und V 605 Sperrbre-
	Mittl.Biskaya- St.Nazaire- mittl.Biskaya	V 623 } chergeleit. Siehe K.T.B. V 605.
	Bayonne	V 603 } Werftarbeiten. V 622 }
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
19.1.	Mindin-Reede	SG 1 } 6stündige Bereitschaft. SG 4 }
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 } 6stündige Bereitschaft. V 604 }
	Coueron	V 620 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya- St.Nazaire- mittl.Biskaya	V 605 } Vp.-Dienst "Saturn". V 623 } Siehe K.T.B. V 605

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 19.1.	Bayonne	V 603 } Werftarbeiten. V 622 }
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
20.1.	Mindin-Reede	SG 1 } 6stündige Bereitschaft. SG 4 }
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 } 6stündige Bereitschaft. V 604 }
	Coueron	V 620 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya- St.Nazaire- mittl.Biskaya	V 605 } Vp.-Dienst "Saturn" und Geleitdienst V 623 } für U 758. Siehe K.T.B. V 605.
	Bayonne	V 603 } Werftarbeiten. V 622 }
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
21.1.	Mindin-Reede	SG 1 } 6stündige Bereitschaft. SG 4 }
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 6stündige Bereitschaft.
	Coueron	V 620 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya	V 605 } Vp.-Dienst "Saturn". V 623 } Siehe K.T.B. V 605.
	Bayonne	V 603 Ausrüstung und Ergänzung.
		V 604 Werftarbeiten.
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 622 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
22.1.	Mindin-Reede	SG 1 } 6stündige Bereitschaft. SG 4 }
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 6stündige Bereitschaft.
	Coueron	V 620 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya	V 605 } Vp.-Dienst "Saturn". V 623 } Siehe K.T.B. V 605.
	Bayonne	V 603 Ausrüstung und Ergänzung.
	Bayonne	V 604 Werftarbeiten.
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 622 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
23.1.	Mindin-Reede- südl.Biskaya	SG 1 } Marsch nach Süden. SG 4 } Siehe K.T.B. SG 1.
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 6stündige Bereitschaft.
	Coueron	V 620 6stündige Bereitschaft.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.1.	Mittl.Biskaya-	V 605 } Vp.-Dienst "Saturn".
	St.Nazaire-	V 623 } Siehe K.T.B. V 605.
	mittl.Biskaya	
	St.Nazaire-Nantes-St.Nazaire	V 605 Ausrüstung und Ergänzung.
	St.Nazaire-	V 623 Geleitdienst für Sperrbrecher.
	mittl.Biskaya-	Siehe K.T.B. Sperrbrecher 137.
	St.Nazaire	
	Bayonne	V 603 Ausrüstung und Ergänzung.
	Bayonne	V 604 Werftarbeiten.
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 622 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
24.1.	Südl.Biskaya	SG 1 } Geleitdienst für D. "Scharlachberger" u.
		SG 4 } "Baldur". Siehe K.T.B. SG 1.
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 6stündige Bereitschaft.
	Coueron	V 620 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya-	V 605 } Marsch nach St.Nazaire.
	St.Nazaire	V 623 } Siehe K.T.B. V 605
	St.Nazaire-	V 605 Sperrbrechergeleit.Siehe K.T.B.
	mittl.Biskaya-	Sperrbrecher 137.
	St.Nazaire	
	Bayonne	V 603 Ausrüstung und Ergänzung.
		V 604 Werftarbeiten.
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 622 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
25.1.	Südl.Biskaya-	SG 1 } Fortsetzung Geleitdienst D."Scharlach-
	Blaya-Aussen-	SG 4 } berger" u."Baldur". Siehe K.T.B. SG 1.
	reede	
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 6stündige Bereitschaft.
	St.Nazaire-	V 605 } V 605 M.E.S.-Behandlung, anschließend
	mittl.Biskaya-	V 620 } mit V 620 Vp.-Dienst. Siehe K.T.B. V 605.
	St.Nazaire-	
	Außenreede	
	Coueron	V 623 6stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 603 Ausrüstung und Ergänzung.
		V 604 Werftarbeiten.
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 622 Ausrüstung und Ergänzung.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.1.	Blaye-Außenreede-Bordeaux	SG 1 } Marsch nach Bordeaux. SG 4 } Siehe K.T.B. SG 1.
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 6stündige Bereitschaft.
	St.Nazaire-Außenreede-St. Nazaire-mittl. Biskaya	V 605 } Vp.-Dienst "Saturn". V 620 } Siehe K.T.B. V 605.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 620 Sperrbrechergekeit. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 137.
	Coueron	V 623 6stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 603 Ausrüstung und Ergänzung. V 604 Werftarbeiten.
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 622 Ausrüstung und Ergänzung.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
27.1.	Bordeaux	SG 1 } 6stündige Bereitschaft. SG 4 }
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	Bayonne-Südl. Biskaya	V 625 } Geleitdienst D."Sperber". V 603 } Siehe K.T.B. V 625.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 605 } Vp.-Dienst "Saturn". V 620 } Siehe K.T.B. V 605
	St.Nazaire-mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 605 Sperrbrechergeleit. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 137.
	Coueron	V 623 6stündige Bereitschaft.
	Bayonne-südl. Biscaya	V 622 Geleitdienst D. "Le Violent". Siehe K.T.B. V 407.
	Bayonne	V 604 Werftarbeiten.
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
28.1.	Bordeaux	SG 1 } 6stündige Bereitschaft. SG 4 }
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	Südl.Biskaya	V 625 } Vp.-Dienst "Othello". V 603 } Siehe K.T.B. V 625.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 605 } Vp.-Dienst "Saturn". V 620 } Siehe K.T.B. V 605.
	St.Nazaire	V 623 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya-Royan	V 622 Fortsetzung Geleitdienst D. "Le Violent". Siehe K.T.B. V 407.
	Bayonne	V 604 Werftarbeiten.
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.1.	Bordeaux	SG 1, SG 4: 6stündige Bereitschaft.
	Indret	SG 3: Werftarbeiten.
	Südl.Biskaya	V 625, V 603: Vp.-Dienst "Othello".
	St.Nazaire	V 605: Siehe K.T.B. V 625.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya- St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 605: 6stündige Bereitsohaft. V 623: Einlaufgeleit für U 976 mit M 4241. Siehe K.T.B. M 4241. Vp.-Dienst "Saturn" mit M 476. Siehe K.T.B. M 476
	St.Nazaire	V 620: M.E.S.-Behandlung.
	Royan-südl.Biskaya-Royan	V 622: Vp.-Dienst mit V 407. Siehe K.T.B. V 407.
	Bayonne	V 604: Werftarbeiten.
	Nantes-Indret	V 621: Werftarbeiten.
	Nantes	V 624: Werftarbeiten.
30.1.	Bordeaux	SG 1, SG 4: 6stündige Bereitschaft.
	Indret	SG 3: Werftarbeiten.
	Südl.Biskaya-Adour-Mündung-südl.Biskaya	V 625, V 603: Vp.-Dienst "Othello" und Geleitdienst für Schlepper "Jannick". Siehe K.T.B. V 625.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 605, V 620: Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 605.
	Mittl.Biskaya- St.Nazaire	V 623: Geleitdienst für U 981 mit M 476. Siehe K.T.B. M 476.
	Royan	V 622: 6.stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 604: Werftarbeiten.
	Nantes-Indret	V 621: Werftarbeiten.
	Nantes	V 624: Werftarbeiten.
31.1.	Bordeaux-Royan	SG 1, SG 4: Marsch nach Royan. Siehe K.T.B. SG 1.
	Indret	SG 3: Werftarbeiten.
	Mittl.Biskaya	V 625, V 603: Fortsetzung Geleit für Schlepper "Jannick", Zerstörergeleit und Vp.-Dienst. Siehe K.T.B. V 625.
	Mittl.Biskaya	V 605, V 620: Vp.-Dienst "Saturn". Vorgesehenes U-Geleit nicht stattgefunden. Siehe K.T.B. V 605.
	Coneron	V 623: 6stündige Bereitschaft.
	Royan	V 622: 6stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 604: Werftarbeiten.
	Nantes-Indret	V 621: Werftarbeiten.
	Nantes	V.624: Werftarbeiten.

Abgeschlossen: 31.1.1944.

Korv.Kapt.u.Flott.-Chef.

Heftrand

um / d / eit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

Rotte: SG 1 und SG 4

Rottenführer: Kaptlt. Lehmann

Seetage: 6

Hafentage: 4

Reedetage: 5

Angefangen: 17. 1. 44

Abgeschlossen: 31. 1. 44

Anlagen:

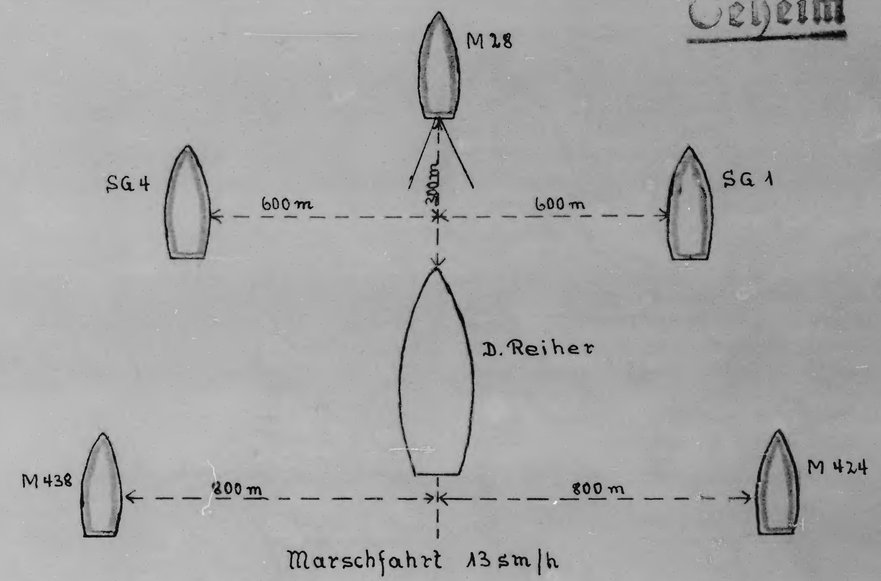
Skizzen der Geleite Nr. 492o und Nr. 4926

zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J Augustin in Glücstadt
Lieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

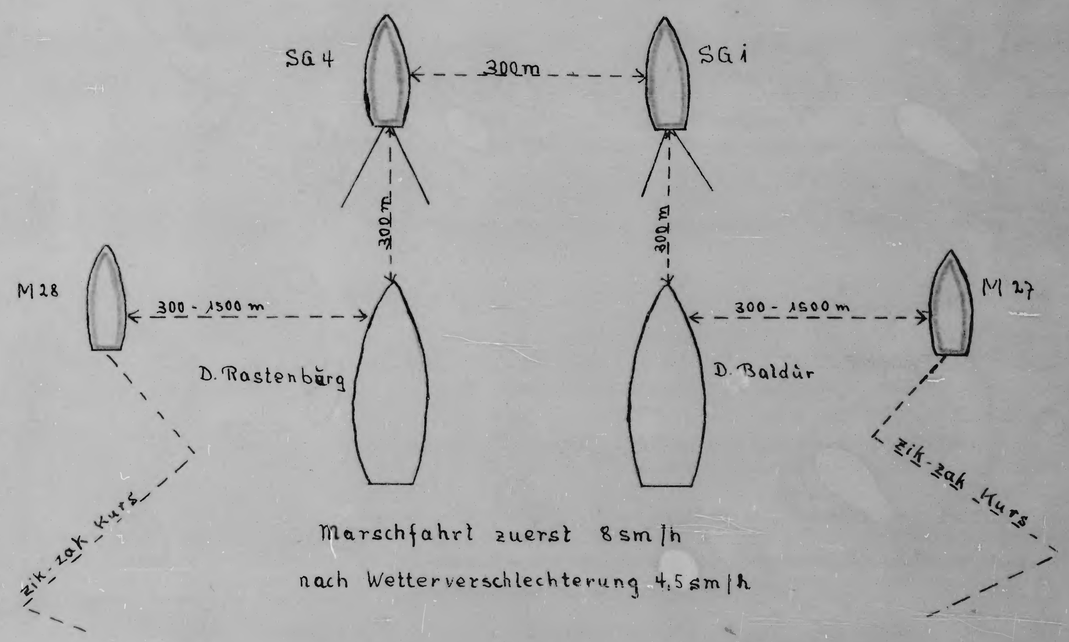
Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.1.44	La Pallice Reede	
o7.3o		Befehl von 4. Sich.Div. Gkdos o373/44 A 2: Am 17.1. um o9.oo Uhr SG 1, 4, M 28, 424, 438 auslaufen La Pallice. D. "Reiher" über P 1 - Pumpe - 44o - Herz nach 356 geleiten. Marschfahrt 13 sm. Bei 356 gegen 21.oo Uhr Geleitabgabe an 3. Sich. Div. Bis Pumpe ist GBT.-Geleit, von dort ORG.-Geleit zu stellen. Geleit erhält Nr. 492o. SG- und M-Boote Rückmarsch von 356 mit Gerät über 434 - N 1 nach St.Nazaire.
o9.oo	La Pallice	Mit Geleit gem. obigem Befehl ausgelaufen. Als Richtungsboot fährt SG 4 mit GBT. am Bugspier und im Schlepp 45o m dahinter folgt D. "Reiher". SG 1, M 28, 424, 438 fahren U-bootssicherung (siehe Skizze).
12.4o	Pumpe	M 28 setzt sich mit ORG. (Tiefeneinst. 2o m) vor D. "Reiher", SG 4 scheert aus, holt GBT's ein und übernimmt die Sicherungsposition, die vorher M 28 innehatte (siehe Skizze).
21.oo	Herz 356	Objekt an M 9 (2. MS.-Fl.) abgegeben und Rückmarsch gem. Befehl angetreten. Boote in Dwarslinie, SG 1/4 mit OGG. und M-Boote mit ORG., Tiefeneinstellung 2o m.
22.4o	Herz 434	OGG. und ORG. eingenommen, GB. ausgebracht und in Kiellinie Marsch nach St.Nazaire angetreten.
		Lehmann
18.1.44		
o1.2o	N III	GB's eingenommen.
o1.45	St.Nazaire Außenreede	Alle Boote geankert, M-Boote zu eigenem Ermessen freigestellt.
o7.2o	St.Nazaire Reede	Anker auf.
o8.o5	St.Nazaire Hafen	eingeschleust.
o9.o5 - o9.5o	St.Nazaire	M.E.S.-Prüfungs- und Schleifenfahrt. M.E.S.-Brief bis 1.März 1944 neu gültig. Einstellwert 2o Ampère.
1o.1o	St.Nazaire	ausgeschleust.
11.oo	Donges	festgemacht zur Treiböl- und Trinkwasserübernahme.
17.oo	Donges	abgelegt.
18.o5	Mindin Reede	geankert.
		Lehmann
19.1.44 - 22.1.44	Mindin Reede	Keine besonderen Vorkommnisse.
		Lehmann

Skizze zum Geleit Nr. 4920 am 17. 1. 1944.

Geheim



Skizze zum Geleit Nr. 4926 am 24.-25.1.44



Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.1.44	Mundin Reede	
18.oo		Befehl von 4. Sich.Div. Gkdos o48o/44 A 3: 1.) 23.1. um o1.oo Uhr SG 1, 4 auslaufen St. Nazaire, Marsch OGG. tiefst von 438 über Herz nach 444. M 28, 27 um o6.oo Uhr auslaufen La Pallice nach 444, dort ab o9.oo Uhr mit SG-Booten Kontrollfahrt ORG. bezw. OGG. tiefst über 446 - Tonne A - 448 - Herz nach 456, dann ohne Gerät nach Punkt Galea. Eintreffen am 24. 1. um o3.3o Uhr. 2.) 24.1. um o4.oo Uhr auslaufen Bilbao Erzdampfer "Baldur", 363o BRT und "Scharlachberger", 2876 BRT, 8 sm, beide beladen, bewaffnet, bestimmt nach BX. SG-Boote und M-Boote beschatten ab Pt. Galea außerhalb Hoheitsgewässer bis 456. Dort etwa 11.3o Uhr Aufnahme und Geleit über Herz - 448 - Tonne A nach Royan. Von 456 bis Tonne A ORG., ab Tonne A KFRG/GBT. - Geleit. Geleit erhält Nr. 4926. Geleitführer Kmdt. SG 1. Schumann
23.1.44	St.Nazaire	
o1.oo	SW 5, ORG, 1oo5	Anker auf, mit SG 4 ausgelaufen.
o3.1o	N I	Gerät wegen Seegang nicht ausgebracht, das Boot arbeitet sehr stark.
	SW 7, OR, 1oo6, hohe steile See	
o8.28	In See SW 7-8, OR, 1oo8	Funkspruch an 4. Sich.Div.: Eintreffe 444 gegen 1o.oo Uhr.
1o.oo	Herz 444 WSW 6-7, OG, 1o1o, sehr grobe See	M 28 und M 27 aufgenommen. Fahren wegen grober See kein Gerät.
23.oo	Herz 456	Passiert, keine besonderen Vorkommnisse. Schumann
24.1.44		
o3.25	Pt. Galea	Auf Warteposition angekommen.
o4.2o		Für von Bilbao auslaufende D. "Scharlachberger" und "Baldur" Beschattung aufgenommen.
11.3o	In See	SG 1 und 4 OGG. ausgebracht. Tiefeneinstellung 2o m.
12.oo	Herz 456 SSW 2-3, O, 1o18	Geleit für Erzdampfer aufgenommen. Formation siehe anl. Skizze.
12.2o		Passiermeldung an 4. Sich.Div. über M.S.S. St.Jean de Luz abgegeben. Schumann

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Weiter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.1.44		
20.42	Weg Herz	F.T.-Befehl von 4. Sich.Div.: SG-Boote nach passieren Tonne A mit GBT. Royan geleiten, dann entlassen Bordeaux. M-Boote nachm passieren 446 einlaufen La Pallice.
23.30	Weg Herz West 6-7, OR, lo18, sehr grobe See	Bb.-Maschine unklar, abgestellt (siehe Masch. Stör. Meldg. Nr. 7). Stb.-Maschine hält bei 17o Umdrehungen noch die Fahrt der Dampfer, die bei der groben See nur 4,5 sm laufen. Lehmann
25.1.44 08.2o	Tonne A vor der Girondemündung SW 8, CQR, lo14	SG 4 u. Fg 1 OGG. eingenommen und GB. ausgebracht.
08.4o	Herz 446	M 28 und M 27 nach La Pallice entlassen.
o9.2o	Herz 446	FT.-Spruch an 4. Sich.Div. abgegeben:
14.oo	Gironde Barre	M 27 und M 28 um 08.4o Uhr entlassen. Ein-
14.4o	noch zl. hohe Brandung	laufe über Barre mit Objekten gegen 15.oo Uhr. Da Barre jetzt ruhiger, eingelaufen und Barre mit Objekten passiert. GB. nach Vorschrift,
15.1o	Le Verdon Reede	Morsespruch von Royan: jeoch nur im Schlepp Dampfer nach Verdon gehen. möglich.
18.o6 24.oo	Blaye Außenreede	Beide Dampfer geankert. SG-Boote GBT. eingenommen und Marsch nach Bordeaux angetreten. mit SG 4 geankert und Bb.-Maschine repariert. Bb.-Maschine wieder klar. Lehmann
26.1.44 08.3o	Blaye Außenreede	Anker auf, Marsch nach Bordeaux fortgesetzt.
1o.3o	Bordeaux	Am Posten 13 festgemacht.. Keine besonderen Vorkommnisse. Lehmann
27.1.44 – 3o.1.44	Bordeaux	Hafenzeit, keine besonderen Vorkommnisse. Lehmann
31.1.44 14.oo	Bordeaux	Chef 6. Vp.-Fl auf SG 4 eingeschifft. Leinen los, auf Befehl der 4. Sich.Div. mit SG 4 nach Royan verlegt.
18.15	Royan	geankert, keine besonderen Vorkommnisse. Lehmann

Bemerkungen: Geleit Nr. 4920 am 17.1.:
Aufstellung zum Igel wäre richtiger und zweckmäßiger gewesen.

Korv.Kapt.u.Flo.-Chef.

Abgeschlossen am 31.1.44
Lehmann
Kaptlt. u. Kommandant

...tum ...nd ...rzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

d e r

6. Vorpostenflottille

V 605 / V 623	vom 17. 1. 44 bis 24. 1. 44
V 605 / V 620	vom 25. 1. 44 bis 28. 1. 44
V 605	29. 1. 44.
V 605 / V 620	vom 30. 1. 44. bis 1. 2. 44.

Rottenführer: Ltn. z. See d. Res.

Hans - Friedrich S c h u l z

Angefangen: 17. 1. 44.

Abgeschlossen: 1. 2. 44.

...ziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
...ungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Djn A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.1.44.	St. Nazaire Vorhafen	
14 00		Erhalte vom Chef 6. Vp. Flottille Befehl zur Übernahme des Vp.- Dienstes "Nashorn" (Saturn) mit V 605 / V 623.
18 00	St.Nazaire Vorhafen	V 605 / V 623 abgelegt.
2o 30	Mittlere Biskaya Vp.-Position Saturn SW 1-2.Leichte SW-Dünung, bedeckt, gute Sicht.	Beide Boote übernehmen den Vp.-Dienst und laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.
		Schulz
18.1.44.		
06 00	Mittlere Biskaya Pkt. N I SW 2.Leichte W-Dünung. Dunstig, mittlere Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet. Beide Boote laufen auf Befehl der 6. Vp. Flott. St. Nazaire ein.
08 15	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 623 festgemacht.
09 00		Beide Boote abgelegt. V 623 aus nach Donges zur Wasserergänzung. V 605 meldet sich bei Sperrbrecher 137 zur Wegkontrolle zur Stelle. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 137.
16 00	Tonne Z G S 2-3.Seegang 3. Bedeckt, gute Sicht.	V 605 von Sperrbrecher 137 entlassen, V 605 / V 623 laufen aus zum Vp.-Dienst.
19 00	Vp.-Position Saturn SO 3-4. Seegang 2-3. Nebelig, schlechte Sicht.	Beide Boote laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.
		Schulz
19.1.44.		
06 00	Mittlere Biskaya Pkt. N I S 2. Seegang 2. Bedeckt.Dichter Nebel.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet. V 605 / V 623 laufen ein zum Befehlsempfang.
07 40	Tonne Z H	Beide Boote wegen dichten Nebels geankert.
09 30		V 605 / V 623 gehen Anker auf.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 19.1.44.		
10 30	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 623 festgemacht.
		Aufgabe: Kmdo. 6. Vp. Flottille, B.Nr.G 223 L: Am V 605 / V 623 Am 20.1.44 um 08 00 Uhr Einlaufgeleit für U 758 (Mansek) von 439 bis St. Nazaire kleine Schleuse durchführen.
16 00	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 623 abgelegt, laufen aus zum Vp.-Dienst.
18 40	Mittlere Biskaya Pkt. N I W 1-2. Mittlere Dünung aus W.Bewölkt, mittlere Sicht.	Beide Boote bringen S.D.G. (F) ausm. 20 m Schwimmerstander, 55 m Schleppleine. V 605 / V 623 laufen Weg ab von N I - Pkt. 434 - 438 - N I.
		Schulz
20.1.44.		
02 10	Mittlere Biskaya Pkt. N I W 1.Mittlere SW-Dünung, bedeckt, Sicht 6 -8 sm.	Beide Boote nehmen Gerät auf und übernehmen den Vp.-Dienst.
02 30	Vp.-Position Saturn	V 605 / V 623 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. Beide Boote K.D.B. eingeschaltet.
07 30	Pkt. 438	V 605 / V 623 K.D.B. ausgeschaltet.
08 00	Pkt. 439 SW 1.Leichte W-Dünung Wolkig, Küstendunst, mittlere Sicht.	Beide Boote übernehmen Geleit von U 758. V 623 bringt G.B.T. am Bug und achtern an 300 m Leine aus, V 605 G.B.T. am Bug.
11 45	Tonne Z H	Beide Boote nehmen G.B.T. auf und laufen mit U 758 St. Nazaire ein.
12 32	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 623 festgemacht.
17 30		Beide Boote abgelegt, laufen aus zum Vp.-Dienst "Nachtlokal" (Saturn).

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 20.1.44.		
20 30	Mittlere Biskaya Vp.-Position Saturn SSW 1-2. Leichte SW-Dünung, stark bewölkt. Gute Sicht.	V 605 / V 623 übernehmen den Vp.-Dienst und laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet. Schulz
21.1.44.		
08 00	Mittlere Biskaya Vp.-Position Saturn. NW 1. Leichte N-Dünung. Bedeckt, gute Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet. Beide Boote laufen mit wechselnden Kursen und langsamer Fahrt innerhalb der Vp.-Position.
20 20	Prt. N I SSW 1-2. Leichte Dünung, sternenklar, gute Sicht.	V 605 / V 623 bringen S.D.G. (F) aus. 20 m Schwimmerstander, 55 m Schleppleine, und laufen Weg ab von N I - Prt. 438 - 434 - N I. Schulz
22.1.44.		
03 45	Mittlere Biskaya Prt. N I SSW 1-2. Leichte W-Dünung, sternenklar, gute Sicht.	Beide Boote nehmen Gerät auf und übernehmen den Vp.-Dienst.
04 00	Vp.-Position Saturn	V 605 / V 623 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. Beide Boote K.D.B. eingeschaltet.
08 00	Vp.-Position Saturn SW 2. Mittlere Dünung aus W. Bedeckt, gute Sicht.	V 605 / V 623 schalten K.D.B. aus und laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position.
20 00	Vp.-Position Saturn SW 6-8. Seegang 4-5. Bedeckt, mittlere Sicht.	V 605 / V 623 stehen mit halber Fahrt innerhalb der Vp.-Position gegen die See. Schulz

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.1.44.		
03 25	Mittlere Biskaya Tonne Z E SW 7-8. Seegang 6. Regenböen, schlechte Sicht.	V 605 / V 623 wegen groben Seegangs geankert. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.
08 15	Tonne Z E. Sw 7. Seegang 5-6. Leicht bedeckt, gute Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet, beide Boote gehen Anker auf und laufen St. Nazaire ein.
9 00	St. Nazaire Innenreede	V 623 mit Sperrbrecher 137 aus zur Wegkontrolle. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 137. V 605 läuft auf Befehl des Chefs 6. Vp. Flott. weiter nach Nantes zum Kohlen.
4 10	Nantes	V 605 an der Kohlenpier festgemacht.
15 15		V 605 abgelegt.
18 15	St. Nazaire Innenreede	V 623 meldet sich zur Stelle, beide Boote laufen aus zum Vp.-Dienst.
19 30	Mittlere Biskaya Tonne Z D W 7. Seegang 4-6. Bedeckt, mittlere Sicht.	V 605 / V 623 gehen wegen groben Seegangs und Sturm auf Gegenkurs.
21 00	Tonne 1	Beide Boote auf 24 m Wasser geankert. Schulz
24.1.44.		
08 15	Mittlere Biskaya Tonne 1. SSW 5-6. Seegang 4-5. Bewölkt, mittlere Sicht.	V 605 / V 623 gehen Anker auf und laufen St. Nazaire ein. Erhalte über M.S.S. vom Chef 6. Vp.-Flott. Befehl, sofort für Sperrbrecher 137 als Sicherungsboot zu fahren.
09 00	St. Nazaire Innenreede	V 623 Vorhafen ein. V 605 meldet sich bei Sperrbrecher 137 zur Stelle. Siehe K. T. B. Sperrbrecher 137.
16 10	Tonne Z H SW 6-7. Auffrischend. Seegang 5-6. Regnerisch, schlechte Sicht.	V 605 von Sperrbrecher 137 entlassen. Erhalte vom Chef 6. Vp.-Flott. über M.S.S. Morsespruch : Heute kein Vp.-Dienst, auf Innenreede ankern.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: F. F. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Nach		
24.1.44.		
18 00	St.Nazaire Innenreede	V 605 / V 623 auf 12 m Wasser geankert.
		Schulz
25.1.44.		
08 30	St.Nazaire Innenreede	Beide Boote gehen Anker auf.
09 00	St.Nazaire Vorhafen	V 623 festgemacht. V 605 geht in den Innenhafen zur M.E.S. Stelle.
17 00	St. Nazaire Schleuse	V 605 / V 620 laufen aus zum Vp.-Dienst.
18 30	Mittlere Biskaya Pkt. N III W 5-6.Seegang 4-5. Starke Böen. Bedeckt. Schlechte Sicht.	Beide Boote gehen wegen Sturm und groben, hohen Seegangs auf Gegenkurs.
20 10	Tonne 1	V 605 / V 620 auf 17 m Wasser geankert.
		Schulz
26.1.44.		
08 00	St.Nazaire Außenreede Tonne 1 W 2-3.Starke, hohe W-Dünung.Leicht bewölkt,mittlere Sicht.	Beide Boote gehen Anker auf und laufen St.Nazaire ein.
09 00	St.Nazaire Innenreede	V 605 Vorhafen ein. V 620 läuft aus als Sicherungsboot für Sperrbrecher 137 zur Wegkontrolle. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 137.
17 30	St.NazaireInnenreede	V 620 meldet sich zurück. V 605 / V 620 laufen aus zum Vp.-Dienst.
08 00	Mittlere Biskaya Pkt. N I W 1.Mittlere lange Dünung aus W.Bedeckt, dunkle Nacht, mittl. Sicht.	V 605 / V 620 bringen S.D.G. (F) aus. 20 m Schwimmerstander, 55 m Schleppleine, und laufen Weg ab von N I - Pkt. 438 - 434 - N I.
		Schulz

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
7.1.44.		
3 15	Mittlere Biskaya. Vp.-Position Saturn WNW. 1 ,Lange mittlere W-Dünung.Bedeckt, gute Sicht.	Beide Boote nehmen Gerät auf und übernehmen den Vp.-Dienst, laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.
07 15	Vp.-Position Saturn	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet, V 605 / V 620 laufen St. Nazaire ein.
8 45	St.Nazaire Innenreede	V 620 Vorhafen ein. V 605 läuft aus als Sicherungsboot für Sperrbrecher 137 zur Wegkontrolle. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 137.
11 35		Erhalte F.T. 1132/19 vom 27.1.44.: M 408, V 605, V 411 : M 408 anhängt 17 00 Uhr bei Pkt. 444 an Gruppe V 411 und tritt bei Pkt. 438 gegen 24 00 Uhr zu V.-Rotte "Nachtlokal". Bei Hellwerden M 408 einlaufen Pammböuf. 4. Sich. Div.
17 00	St.Nazaire Innenreede	V 605 von Sperrbrecher 137 entlassen, mit V 620 aus zum Vp.-Dienst.
19 30	Vp.-Position Saturn NNW 1 .Leichte W-Dünung.Bedeckt, dunkle Nacht, mittlere Sicht.	V 605 / V 620 stehen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.
23 53	Pkt. 438	Beide Boote stehen mit ganz langsamer Fahrt gegen die See.
		Schulz
8.1.44.		
01 00	Mittlere Biskaya Pkt. 438 NNW .Leichte, lange W-Dünung.Bedeckt, mittlere Sicht.	V 605 / V 620 übernehmen Sicherung von M 408. Gebe F.T. 0105 / 83 : An 4. Sich. Div.: M 408 um 01 00 Uhr aufgenommen. V 605.
04 20	Pkt. N III	M 408 entlassen zum Ankern, V 605 / V 620 aus zum Vp.-Dienst.

Hôtrand

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Cotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch		
28.1.44.		
06 45	Mittlere Biskaya Pkt. N I NNW 1.Leichte Dünung. Bewölkt, gute Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet. V 605 / V 620 laufen St. Nazaire ein.
10 30	St.Nazaire Vorhafen	Beide Boote festgemacht.
16 00	St. Nazaire Schleuse	V 605 schleust durch in den Innenhafen.
16 45	St.Nazaire Innenhafen	V 605 an der Kohlenpier festgemacht.
		Beule
29.1.44.	St.Nazaire Innenhafen	Keine besonderen Vorkommnisse.
		Beule
30.1.44.	St.Nazaire Innenhafen	Aufgabe : Kmdo 6.Vp.Fl.B.Nr.G 357 L : Am V 605 , V 620 Befehl für den 31.1.44.: Um 08 00 Uhr Geleit für einlaufendes U 364 (Sass) von 439 bis St. Nazaire kleine Schleuse durchführen. Boote um 05 00 Uhr von Vp.-Position ablaufen nach 439 zum Einlaufgeleit.
17 30	St.Nazaire Schleuse	V 605 / V 620 schleusen aus und laufen aus zum Vp.-Dienst.
19 05	Mittlere Biskaya Tonne Z G OSO 0-1.Ganz niedere Dünung.Dichter Nebel, keine Sicht.	Beide Boote wegen dichten Nebels auf 15 m Wasser geankert.
		Beule
31.1.44.		
06 00	Mittlere Biskaya Tonne Z G OSO 1-2.Leichte östl. Dünung.Dichter Nebel. keine Sicht.	Gebe F.T. 0610 / 45: 4. Sich. Div.: Auslaufen zur Aufgabe wegen dichten Nebels unmöglich. Bei N IV geankert. Erbitte weitere Befehle. V 605.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch		
.1.44.		
00	Tonne Z G S O-1.Leichte Dünung. Dunstig, aber langsam aufklarend. Mittlere, später gute Sicht.	V 605 / V 620 gehen Anker auf und laufen aus zur Aufgabe. Gebe F.T. 0813/49 : 4. Sich. Div.: Um 08 00 Uhr bei Sichtaufbesserung aus zum U.-Geleit. V 605.
26		Erhalte F.T. 0926/ 54 vom 31.1.44.: V 605 : U.-Boot steht 14 00 Uhr auf Aufnahmepunkt. 4. Sich. Div.
52	Pkt. 439 N 1-2. Leichte NW-Dünung.Leicht bewölkt, Dunstig,mittlere Sicht.	V 605 / v 620 stehen mit ganz langsamer Fahrt und eingeschaltetem K.D.B. beim Aufnahmepunkt auf und ab.
00	Pkt. 439	V 605 sendet um 16 00 Uhr zuerst, dann halbstündlich fünf Minuten lang den Peilbuchstaben.
15		Gebe F.T 1815 / 88 : 4. Sich. Div.: U 364 bis 18 15 Uhr nicht eingetroffen. Erbitte weitere Befehle. V 605.
09	Pkt. 439 NW 1-2.Leichte NW-Dünung. Tiefe Wolken. Gute Sicht.	Erhalte F.T. 2009 / 98 vom 31.1.44.: V 605: Stehenbleiben und Peilzeichen senden. Bis 22 00 Uhr melden, ob U.-Boot aufgenommen. 4. Sich. Div.

Heegrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 31.1.44.		
21 50	Mittlere Biskaya Pkt. 439	Gebe F.T. 2150 / 6 : 4. Sich. Div.: U.- Boot nicht eingetroffen. V 605.
22 56		Erhalte F.T 2256/ 11 vom 31.1.44.: Rotte V 605 : Rotte V 605 Vp.-Position "Nachtlokal" besetzen. 4. Sich. Div.
23 00	Pkt. 439	V 605 / V 620 laufen ab zur Übernahme des Vp.-Dienstes. [signature]
1.2.44.		
00 15	Mittlere Biskaya Vp.-Position Saturn NW 1.Leichte NW-Dünung.Dichte Wolkendecke,gute Sicht.	Beide Boote laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 K.D.B. eingeschaltet.
07 00	Pkt. N I	V 605 K.D.B. ausgeschaltet. V 605 / V 620 laufen ein zum Befehlsempfang.
09 00	St.Nazaire Innenreede	V 620 Vorhafen ein. V 605 meldet sich bei M 476 als Sicherungsboot zur G.-Minenkontrolle zur Stelle.

Abgeschlossen am: 31.1.1944.

[signature]
Ltn. z. See u. Kmdt.

Keine Bemerkungen:
[signature]
Korv.Kapt.u.Flo.-Chef.

Heftrand

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

der

6.Vorpostenflottille

Rotte: V 620 und 623

Rottenführer: V 620 Ob.Strm. Schröter
Stbs.Ob.Strm. Ortkemper iV.

angefangen: 16.I.44
abgeschlossen: 17.I.44.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.I.44.	NW 2,See 1,bedeckt gute Sicht.	Mit V 620,623 auf Vp.Position Nashorn Erhalte folgenden F.T.: Rotte V 620/623 16.I.44 0900 Uhr Tonne 1 stehen zum Geleit M 4215 nach Pkt.438. 4 Sich.Div.
0900		Tonne 1 M 4215 Aufgenommen GB ausgebracht und
1130		nach Pkt,438 geleitet M 4215 an M4204 übergeben,anschl. Vp Dienst.
1928		Funkspruch: Rotte 620/623 0200 Uhr bei Pkt438 stehen und GB Geleit für 2 der mit V401/402 einlaufenden 4 U Boote übernehmen.Morgiges Einlaufgeleit auf 1000 Uhr verschoben 4.Sich.Div.
17.I.44		
0200.	SO 2,See 1-2,bedeckt, gute Sicht.	0250 Uhr GB ausgebracht, U Boote Aufgenommen
0700		Erhalte Befehl:Einlaufgeleit für U 270 am 17.I 1000 Uhr ab Herz 439 bis St.Nazaire Kleine Schleuse durchführen. 6. Vpfl.G 182 L.
		Bei N 3 U Boote Entlassen, gehe auf Gegenkurs
1035		GB ausgebracht U Boot Aufgenommen. Laufe mit
		U Boot ein. Sicherung zur Seite durch V 623.
1445		U.Boot entlassen zum Einlaufen.
1455		V 623 Entlassen zum Vp.Dienst.
1820		V 620 auf St.Nazaire Reede geankert.

Abgeschlossen am: 31.1.1944.

Keine Bemerkungen:

Korv.Kapt.u.Flo.-Chef.

St.Ob.Strm.u.Kdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		K r i e g s t a g e b u c h d e r 6. Vorpostenflottille Rotte : V 625 , 604. V 625 , 603. Rottenführer : Ob.Ltn. z.See d. Res. Overbeck, Werner.

Heftrand

Angerangen : 16. 1. 1944.
Abgeschlossen : 31.1.1944.

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B. 36 (neu) Din A 2

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.1.44.	südl. Biskaya	
0000	Vp.-Position Othello schwache nordw. Winde, ruhige See, meist bedeckt, gute Sicht.	V 625, 604 gemäß Fernschreiben v. 6.1. und 7.1. 4. Sich. Div. G 0170 A 2 auf Erzbeschattung. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position. V 604 Horchgerät K.D.B. besetzt.
0930	Punkt 456 schwache umlaufende Winde, ruhige See, bedeckt, gute Sicht	V 625, 604 Gerät SDG F. (- 25 m) ausgebracht. Laufen Wef Herz ab über Punkt 454 nach Punkt 452 und zurück.
1245	Punkt 456	Beide Boote Gerät eingenommen. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position.
1800	Vp.-Position Othello schwache umlaufende Winde ruhige See, bedeckt, gute Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp.-Position. V 604 Horchgerät K.D.B. eingeschaltet.
17.1.44.	südl. Biskaya	
0035	Vp.-Position Othello	Aufgabe : Funkspruch 0013/37 von 4. Sich. Div. an V 625 : Rotte V 625 um 0600 Uhr " Passages" auslaufenden Sperber nach Bayonne geleiten. Bei 454 anschließt 0700 Uhr "Kauldi" . V-Boote einlaufen Bayonne zur Ergänzung.
0650	3 sm nordwestl. Pasajes S 2, See 1, klarer Himmel, gute Sicht.	Übernehmen Geleit für Dampfer Sperber.
0810	Punkt 454	Dampfer "Kauldi" schließt sich Geleit an.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 17.1.44.	südl. Biskaya	
0945	vor Adourmündung schwache südl. winde, fast ruhige See, leicht bewölkt Nebelbanke, schlechte Sicht	V 604 läuft mit Dampfer Sperber Adour ein. Für Dampfer Kauldi steht zu wenig Wasser auf Adour-Barre.
1030	vor Adourmündung	Laut Befehl vom Hako. Bayonne V 625 mit "Kauldi" nach St. Jean de Luz laufen.
1215	St. Jean de Luz	V 625 mit Dampfer "Kauldi" geankert.
1800	Bayonne	V 604 abgelegt.
1900	St. Jean de Luz	V 625 Anker auf.
1945	Punkt 456 SO 1, fast ruhige See, leicht bewölkt, gute Sicht.	V 625, 604 nehmen Vp.-Dienst Othello auf. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp.-Position. V 604 K.D.B. eingeschaltet.
18.1.44.	südl. Biskaya	
0740	vor St. Jean de Luz SO 2, See 1, wechselnd bew. lange schwache NW-Dünung, mittlere Sicht.	Aufgabe : Fernmündlicher Befehl von 4. Sich. Div. A 2 vom 17.1.44. Am 18.1.44 Geleit Kauldi erneut durchführen nach Bayonne. V 625, 604 Geleit Kauldi aufgenommen.
1015	vor-Adourmündung	Dampfer Kauldi kann wegen zu wenig Wasser auf Barre den Adour nicht einlaufen. Werden durch Vp.-Rotte V 407, 421 abgelöst, die Dampfer Kauldi nach St. Jean de Luz zurückgeleitet.
1120	Bayonne	V 625, 604 festgemacht.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
27.1.44.	Bayonne	Aufgabe : Funkspruch 1602/33 SSD an V 625.
		1800 Uhr V 625, 603 auslaufen "Bayonne". "Sperber" "Passages" geleiten, dann Erzbeschattung Geleitnummer 4891.
		4. Sich. D iv.
1740	Bayonne	V 625, 603 abgelegt.
1805	vor Adourmündung Ost 3, See 2, wechselnd bew. lange schwache NW-Dünung, gute Sicht.	Geleit für Dampfer "S perber" aufgenommen.
2045	4 sm nördlich Pasajes	Dampfer "Sperber" entlassen.
		V 625, 603 gehen auf Gegenkurs.
2200	Punkt 456	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen zwischen Punkt 456 und Punkt 452. V 603 K.D.B. eingeschaltet.
28.1.44.	südl. Biskaya	
0850	Punkt 456 Ost 2, See 1, leicht bewölkt lange schwache NW-Dünung, gute Sicht.	V 625, 603 Gerät SDG F . (- 25 m) ausgebracht. V 603 K.D.B. ausgeschaltet. Laufen Weg Herz ab von Punkt 456 über Punkt 454 nach Punkt 452 und zurück.
1210	Punkt 456	Beide Boote Gerät eingenommen. Laufen mit langsamer F ahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp.-Position. V 603 K.D. B. eingeschaltet.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
28.1.44.	südl.Biskaya	
0850	Punkt 456 Ost 2, See 1, leicht bewölkt, lange schwache NW-Dünung, gute Sicht.	V 625, 603 Gerät SDG F. (- 25 m) ausgebracht. V 603 K.D.B. ausgeschaltet. Laufen Weg Herz ab von Punkt 456 über Punkt 454 nach Punkt 452 und zurück.
1210	Punkt 456	Beide Boote Gerät eingenommen. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp.-P osition. V 603 Horchgerät K.D.B. eingeschaltet.
2000	Vp.-Posi tion Othello schwache um-laufende Winde, fast ruhige See, gute Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp.-P osition.
29.1.44.	südl.Biskaya	
0800	Vp.-Position Othello SO 2, See 1, wolkenlos, gute Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp.-P osition. Wegen erhöhter Bereitschaft (Landungsgefahr feindlicher Einheiten laut Funkspruch) kein Gerät gefah ren.
2000	Vp.-Posi tion Othello SW 2, See 1, bedeckt, diesig, mäßige Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp.-P osition.

Heftrand

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
30.1.44.	südl.Biskaya	
o245	Vp.-Position Othello schwache umlaufende Winde, fast ruhige See, bedeckt, diesig, Sicht 3 bis 5 sm	Aufgabe : Funkspruch vom 30.1.44 o226/14 SSD Vp. 625, 603 um o700 Uhr vor Barre Bayonne Schlepper "Jannick" aufnehmen zur Hilfeleistung Zerstörer Quadrat 9573. 4. Sich. Div.
o700	vor Adourmündung schwache südl. Winde, ruhige See, bedeckt, Nebel, Sicht 50 Meter.	Warten auf Schlepper "Jannick".
o830	vor Adourmündung	Laufen mit Schlepper auf Weg Herz nach Norden unter Berücksichtigung Funkspruch : KR o232/15 von Chef 8. Z.-Flottille.
2000	Punkt 450 NO 2-3, See 1, bedeckt, Nebel, Sicht ca.100 m	Funkspruch : 1931/98 SSD 4.Sich.Div. an V 625, Chef 8. Z.-Flottille. Rotte V 625,603 mit Schlepper "Jannick" über "Herz" 448 nach "Garten" gehen zur Verg. Zerstörrer. Eintreffen o100 Uhr.
31.1.44.	mittlere Biskaya	
o100	Pkt."Garten" NO 1-2, See fast ruhig, bedeckt, keine Dünung, Nebel, Sicht 50 bis 100 m.	Warten mit Schlepper auf Zerstörer-Geleit. V 603 S-Gerät und K.D .B. eingeschaltet.

Heftrand

4. Sicherungsdivision U.O., den 24 Februar 1944.
B.Nr.: Gkdos 272/44 A3.

Geheime Kommandosache B.S.W. Eingang 26.FEB.1944 B.Nr.Gkdos.855 Anl.1+2

An

den Befehlshaber der Sicherung West,

Paris.

Betrifft: K.T.B. der 6. Vp.-Flott. vom 16. - 31.1.1944.

- - - - -

-3- In der Anlage wird das Kriegstagebucht der 6. Vorpostenflottille für die Zeit vom 16. bis 31.1.1944 wie folgt vorgelegt:

K.T.B. - einfach -,

K.T.B. - Abschnitt Maschine - - zweifach -.

Keine Bemerkungen.

Nichts!

Heftrand

	Tonne 5	Funkspruch 1223/69. V 603 K.D.B. und S.-Gerät ausgeschaltet.
1617	Punkt 446 WNW 2, See 1, bedeckt, lange schwache NW-Dünung, gute Sicht.	V 625/603 laufen über Weg Herz nach Süden.
1945	Punkt 450	Aufgabe : Funkspruch 1823/92 V 625 von 4.Sich.Div. Rotte V 625/603 Vp.-Dienst "Austernbank" (Arabella) Morgen o900 Uhr D. "Le Violent" Arcachon/Herz/456 geleiten, dann Erzbeschattung. Geleitnummer 4899.
2330	Punkt 451	V 625/603 Vp.-Dienst Arabella aufgenommen. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp.-Position. V 603 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet.

Abgeschlossen am: 31.1.1944.

Keine Bemerkungen:

Korv.Kapt.u.Flo.-Chef.

Ob.Ltn.z.See u. Rottenführer.

Tag Uhrzeit	Ort	
30.1.4		
0245		
0700		
0830		
2000	443 bedeckt, Nebel, Sicht ca. 100 m	SSD 4.Sich.Div. an V 625, Chef 8. Z.-Flottille. Rotte V 625,603 mit Schlepper "Jannick" über "Herz" 448 nach "Garten" gehen zur Verg. Zerstörrer. Eintreffen 0100 Uhr.
31.1.44.	mittlere Biskaya	
0100	Pkt."Garten" NO 1-2, See fast ruhig, bedeckt, keine Dünung, Nebel, Sicht 50 bis 100 m.	Warten mit Schlepper auf Zerstörer-Geleit. V 603 S-Gerät und K.D.B. eingeschaltet.

Heftrand

Befehlshaber der Sicherung West
B.Nr. Gkdos. 855

29. Februar 1944

Geheime Kommandosache!

Eingegangen am 6.3.44
1/Skl. B. Nr.
mit 2 Anl. 7007

U. OKM /Skl.,

ohne Bemerkungen vorgelegt.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
der Chef des Stabes

Skl Qu A
28. März 1944
2. Über 1 Skl an KA
1 Skl i.A.

7007

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 31.1.44	mittlere Biskaya	
0530	Pkt. "Garten" Nebel, Sicht 50 Meter.	Da Zerstörer im dichten Nebel nicht gefunden, V 625, 603 geankert. Schlepper "Jannick" hält sich in unmittelbarer Nähe.
0800	Pkt. "Garten" WNW 2, See 1, bedeckt, keine Dünung, Sichtbesserung 1 bis 2 sm.	V 625, 603 Anker auf. Suchen Zerstörer-Geleit.
0835	Pkt. "Garten"	V 625, 603 stehen mit Schlepper bei Zerstörer-Geleit.
1250	Tonne Anton	Aufgabe : Funkspruch 1223/69 4. Sich. Div. an V 625. Wenn nicht mehr benötigt, Rotte V 625/603 Rückmarsch über "Herz" zurück zur Erzbeschattung.
1545	Gironde Tonne 5	V 625/603 von Z 23 entlassen zur Aufgabe Funkspruch 1223/69. V 603 K.D.B. und S.-Gerät ausgeschaltet.
1617	Punkt 446 WNW 2, See 1, bedeckt, lange schwache NW-Dünung, gute Sicht.	V 625/603 laufen über Weg Herz nach Süden.
1945	Punkt 450	Aufgabe : Funkspruch 1823/92 V 625 von 4.Sich.Div. Rotte V 625/603 Vp.-Dienst "Austernbank" (Arabella) Morgen 0900 Uhr D. "Le Violent" Arcachon/Herz/456 geleiten, dann Erzbeschattung. Geleitnummer 4899.
2330	Punkt 451	V 625/603 Vp.-Dienst Arabella aufgenommen. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp.-Position. V 603 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet.

Abgeschlossen am: 31.1.1944.

Keine Bemerkungen:

Korv.Kapt.u.Flo.-Chef.

Ob.Ltn.z.See u. Rottenführer.

Tag Uhrzei	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
30.1.4			
0245			
0700			
0830			
2000			
31.1.44			
0100			

1M Anlage zu B.S.W.
Nr. Gkdos. 855 vom 26.2.44

2. Anlage zu 4. Sich. Div. B. Nr.: Gkdos

G e h e i m !

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

6. Vorposten-Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Behrmann

1. Flottilleningenieur: Ob.Ltn.(Ing.) K.O. Herrmann

2. Flottilleningenieur: Ltn. (Ing.) d.R. Vollmer
(verwundet seit 11.12.43.)

Bootsnummer:	Leitende Ing. bezw. Maschinisten:	
A-Gruppe:		
S.G.1	Ob.Ltn.(Ing.)	Cordes
S.G.3	i.V.Ob.Maschinist	Zimmer
S.G.4	Ob.Ltn.(Ing.)	v.Holten
V.603	Maschinist	Bakker
V.604	i.V.Masch.Ob.Mt.	Prinz
V.605	Maschinist	Ströh
B-Gruppe: Gruppenmaschinist:	Ob.Masch.	Hellwege
V.620	Maschinist	Büscher
V.621	Maschinist	Kroß
V.622	Masch.Mt.	Voß
V.623	Maschinist	Müller
V.624	Maschinist	Bornemann
V.625	Ob.Masch.	Haak

Seitenzahl: 1 - 3

Begonnen am 16.1.1944
Abgeschlossen am 31.1.1944

1. Anl. zu 1/Skl 7007/44 gKds

30

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote:

V.624	Seit 31.7.43	Nantes	Beseitigung von Minenschäden an Schiff und Maschinenanlage.
V.622	Seit 6.1.44 bis 24.1.44 18.00 Uhr.	Bayonne	Beseitigung von Minenschäden an Schiff und Maschinenanlage.
V.621	Seit 6.1.44	Indret	Werftliegezeit.
V.603	Seit 13.1.44 bis 20.1.44.	Bayonne	Kesselreinigung.
S.G.3	Seit 14.1.44	Indret	Reparaturen.
V.604	Seit 21.1.44 bis 31.1.44.	Bayonne	Kesselreinigung.

16.1.-17.1.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
18.1.44	Boot S.G.1	M.E.S.-Schleifenfahrt. Neuer Einstellwert 20 Amp. (bisher 20 Amp.)
	Boot S.G.4	M.E.S.-Schleifenfahrt. Neuer Einstellwert 40 Amp. (bisher 40 Amp.)
	Boot S.G.3	Verlegt von St.Nazaire nach Indret.
19.1.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
20.1.44	Boot V.603	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
21.1.44	Boot V.604	Kesselreinigung.
22.1.-23.1.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
24.1.44	Boot V.622 18.00 Uhr	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
23.30 Uhr	Boot S.G.1	Beschädigung der oberen und unteren Laufbüchse Zyl. 4 der Bb.-Maschine. (siehe Störungsmeldung Nr. 7.)
25.1.44 12.25 Uhr.	Boot S.G.1	Maschinenstörung an der Bb.-Maschine beseitigt.
25.1.44	Boot V.603	M.E.S.-Schleifenfahrt. Neuer Einstellwert 18 Amp. (bisher 18 Amp.)

25.1.44	Boot V.605	M.E.S.-Schleifenfahrt. Neuer Einstellwert 14 Amp. (bisher 14 Amp.)
26.1.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
27.1.44	Boot V.622	M.E.S.-Schleifenfahrt. Neuer Einstellwert 22 Amp. (bisher 22 Amp.)
28.1.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
29.1.44	Boot S.G.3	Verlegt zum Ausgasen nach Nantes.
30.1.44	Boot V.620	M.E.S.-Schleifenfahrt. Neuer Einstellwert 17 Amp. (bisher 20 Amp.)
31.1.44	Boot V.604	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.

Der Flottillenchef:
Korvettenkapitän

Der Flottilleningenieur:
Oberleutnant (Ing.)

Gesehen!
Korv. Kapt. (Ing.)
u. Div.-Ing. d. 4. Sich. Div.

Gesehen:
Freg. Kapt. Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.M.

PG 8246 INFD

Geh. Kdos. Reichssache

ZA 36205

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

vom 1. - 15.2.1944.

m/Absatz Kasphine

PG/82461

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

6th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

1 - 15 FEBRUARY 1944.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		1.: Anlage zu 4. Sich. Div. B. Nr. : Gkdos. 1257/44.

1. Anlage zu B.S.W.
B.-Nr. Gkdos. 1149 vom 14.3. 44

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82461
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE M
ON IT, BUT ANY NECESSARY ANN TAT
SHOULD BE MADE EITHER O
RECORD OR ON A SEPARAT
QUOTING THE REGISTERED

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän d.R. Behrmann
i.V. Kaptlt.d.R.z.V. Lehmann
Flottilleningenieur: Oblt.(Ing.)(Kr.O.) Herrmann

Takt. Nr.	Boots-Nr.		Kommandant	Seetage	Bemerkungen
	SG 1		Kaptlt.d.R.z.V. Lehmann	6	
	SG 3		Kaptlt.d.R. Rudel	6	
	SG 4		Kaptlt. Haackert	10	
	V 603	i.V.	Ob.Fähnr.z.S.d.R. Haupt	9	
	V 604		Ob.Strm.d.R. Bartelt	10	
	V 605		Lt.z.S.d.R. Schulz	10	
	V 606		Strm.d.R. Tegeder	6	
	V 620		St.Ob.Strm. Ortkemper	15	bis 8.2.
					ab 13.2.
		i.V.	Ob.Strm. Schröter		v.9.-12.2.
	V 621		Strm.d.R. Schröder	-	
	V 622		Ob.Strm. Huntemann	9	
	V 623		Ob.Strm. Schröter	7	ab 13.2.
		i.V.	Ob.Strm. Vogt		bis12.2.
	V 624		Oblt.z.S.d.R. Hansen	-	
	V 625		Oblt.z.S.d.R. Overbeck,W.	7	

Angefangen: 1.2.1944
Abgeschlossen: 15.2.1944

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.2.	Royan-Reede-	SG 1 } Geleitdienst D. "Rastenburg".
	südl. Biskaya	SG 4 } Siehe K.T.B. SG 1.
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	St.Nazaire-Loire-Mündung- St.Nazaire	V 605 Sicherungsboot für M 476, siehe K.T.B. M 476
	St.Nazaire-	V 605 } Vp.-Dienst "Saturn", Siehe K.T.B. V 605.
	mittl.Biskaya	V 620 }
	Südl.Biskaya	V 625 } Geleitdienst D. "Le Voilent" und
		V 603 } Vp.-Dienst. Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne	V 604 6stündige Bereitschaft.
	Coueron	V 623 6stündige Bereitschaft.
	Royan-Bordeaux	V 622 Marsch nach Bordeaux.
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
2.2.	Südl.Biskaya	SG 1 } Fortsetzung Geleitdienst D. "Rastenburg".
		SG 4 } Siehe K.T.B. SG 1.
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	Mittl.Biskaya-	V 605 } Vp.-Dienst "Saturn" und Marsch nach
	St.Nazaire	V 620 } St. Nazaire. Siehe K.T.B. V 605.
	Südl.Biskaya-	V 625 } Geleitdienst D. "Sperber".
	Adour-Mündung-	V 603 } Siehe K.T.B. V 625.
	südl.Biskaya	
	Bayonne	V 604 6stündige Bereitschaft.
	St.Nazaire-	V 620 } Vp.-Dienst "Saturn".
	mittl.Biskaya	V 623 } Siehe K.T.B. V 620.
	Bordeaux	V 622 6stündige Bereitschaft
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
3.2.	Südl.Biskaya-	SG 1 } Marsch nach St. Jean de Luz.
	St.Jean de Luz	SG 4 } Siehe K.T.B. SG 1.
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
	St.Nazaire-Indret	V 605 Marsch nach Indret.
	Südl.Biskaya-	V 625 } Vp.-Dienst. V 625 Bayonne festgemacht.
	Adour-Mündung	V 603 } Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne-südl. Biskaya-St.Jean de Luz-südl. Biskaya	V 604 } V 603 } Marsch nach Süden. Siehe K.T.B. V 604.
	Mittl.Biskaya-	V 620 } Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 620.
	St.Nazaire-	V 623 }
	mittl.Biskaya	
	Bordeaux-Royan	V 622 Marsch nach Royan.
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
4.2.	St. Jean de Luz	SG 1 } 6stündige Bereitschaft.
		SG 4 }
	Indret	SG 3 Werftarbeiten.
		V 605 6stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 625 6stündige Bereitschaft.
	Royan-südl.Bisk.	V 622 Marsch nach Süden. Siehe K.T.B. V 411.
	Südl.Biskaya	V 604 } Marsch nach Süden. Treibende A.T.-Mine
		V 603 } durch V 603 abgeschossen. Siehe K.T.B.
		V 622 } V 604.
	Mittl.Biskaya	V 620 } Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 620.
		V 623 }
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
5.2.	St.Jean de Luz	SG 1 } Geleitdienst D. "Kauldi".
		SG 4 } Siehe K.T.B. SG 1.
	Nantes-St.Nazaire	SG 3 M.E.S.-Behandlung und Marsch nach St.Nazaire. Siehe K.T.B. SG 3.
	Indret	V 605 6stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 625 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya-	V 604 } Geleitdienst D. "Hochheimer" und Vp.-
	St.Jean de Luz-	V 603 } Dienst. V 603 nach Bayonne entlassen.
	südl. Biskaya	V 622 } Siehe K.T.B. V 604.
	Mittl. Biskaya	V 620 } Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 620.
		V 623 }
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
6.2.	Südl.Biskaya-	SG 1 } Marsch nach Royan. Siehe K.T.B. SG 1.
	Royan	SG 4 }
	St.Nazaire	SG 3 6stündige Bereitschaft.
	Indret	V 605 6stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 625 } 6stündige Bereitschaft.
		V 603 }
	Südl.Biskaya-	V 604 } Geleitdienst D. "Hochheimer" und Vp.-
	St.Jean de Luz-	V 622 } Dienst "Othello".
	südl.Biskaya	Siehe K.T.B. V 604.
	Mittl.Biskaya	V 620 } Vp.-Dienst "Saturn", siehe K.T.B. V 620.
		V 623 }
	Nantes-Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
7.2.	Royan-Reede	SG 1 } 6stündige Bereitschaft.
		SG 4 }
	St.Nazaire-	SG 3 Geleitdienst D."Reiher".
	mittl.Biskaya-	Siehe K.T.B. SG 3
	Royan-Reede	
	Indret-	V 605 Marsch nach St. Nazaire. Siehe K.T.B.V605
	St.Nazaire	
	Bayonne	V 625 } 6stündige Bereitschaft.
		V 603 }

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 7.2.	Südl.Biskaya- St.Jean de Luz- südl.Biskaya Mittl.Biskaya- St.Nazaire- mittl.Biskaya Nantes-Indret Nantes	V 604} Geleitdienst Schlepper "Gigant", V 622} "Gueppe" und Bagger "Les Reidens". Siehe K.T.B. V 604. V 620} Vp.-Dienst "Saturn" und Sperrbrecher- V 623} geleit. Siehe K.T.B. V 620. V 621 Werftarbeiten. V 624 Werftarbeiten. Lehmann
8.2.	Royan-Reede- mittl.Biskaya Royan-Reede- südl.Biskaya St.Nazaire- mittl.Biskaya Bayonne Südl.Biskaya- St.Jean de Luz- südl.Biskaya Mittl.Biskaya- St.Nazaire Brest Nantes-Indret Nantes	SG 1 Geleitdienst D."Hecht" und D. "Bromberg". Siehe K.T.B. 8.M.S.Fl. SG 3} Geleitdienst D."Scharlachberger". SG 4} Siehe K.T.B. SG 3. V 605} Geleitdienst für U 552. V 620} Siehe K.T.B. V 605. V 625} V 603} 6stündige Bereitschaft. V 604} Geleitdienst D."Brook" und Vp.-Dienst V 622} "Othelle. Siehe K.T.B. V 604. V 620} Vp.-Dienst "Saturn" und Marsch nach V 623} St.Nazaire. Siehe K.T.B. V 620. V 606 Übernahme von der 7.Vp.Fl. V 621 Werftarbeiten. V 624 Werftarbeiten. Lehmann
9.2.	Mittl.Biskaya- St.Nazaire Südl.Biskaya- St.Jean de Luz Mittl.Biskaya- St.Nazaire- mittl.Biskaya Bayonne Südl.Biskaya- St.Jean de Luz- südl.Biskaya St.Nazaire Brest Nantes-Indret Nantes	SG 1 Fortsetzung Geleitdienst D."Hecht" und D. "Bromberg. Siehe K.T.B. 8.M.S.Fl. SG 3} Marsch nach St. Jean de Luz. SG 4} Siehe K.T.B. SG 3. V 605} Vp.-Dienst "Saturn" und Geleitdienst V620} M.S. "Boekelo". Siehe K.T.B. V 605. V 625} V 603} 6stündige Bereitschaft. V 604} Vp.-Dienst "Othello" und Geleitdienst V 622} f. D. "Sperber". Siehe K.T.B. V 604. V 623 6stündige Bereitschaft. V 606 6stündige Bereitschaft. V 621 Werftarbeiten. V 624 Werftarbeiten. Lehmann
10.2.	St. Nazaire St.Jean de Luz- südl.Biskkaya Mittl.Biskaya Bayonne Südl.Biskaya - St.Jean de Luz- südl.Biskaya	SG 1 Werftarbeiten. SG 3} Geleitdienst D. "Rastenburg". SG 4} Siehe K.T.B. SG 3. V 605} Fortsetzung Geleitdienst M.S."Boekelo" V 620} u.Vp.-Dienst "Saturn".Siehe K.T.B. V 605. V 625} V 603} 6stündige Bereitschaft. V 604} V 622} Vp.-Dienst "Othello".Siehe K.T.B. V 604

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 10.2.	Brest- nördl.Biskaya Indret Nantes-Indret Nantes	V 606 Sperrbrechergeleit.Siehe K.T.B. Sperrbr.1 V 623 Werftarbeiten. V 621 Werftarbeiten. V 624 Werftarbeiten.
11.2.	St.Nazaire Südl.Biskaya Mittl.Biskaya- St.Nazaire- mittl.Biskaya St.Nazaire- Loire-Mündung Bayonne Südl.Biskaya- St.Jean de Luz- südl.Biskaya Nordl.Bisk.- Brest-nordl.Bisk Indret Nantes-Indret Nantes	SG 1 Werftliegezeit. SG 3 } Fortsetzung Geleitdienst D. "Rastenburg". SG 4 } Siehe K.T.B. SG 3. V 605 } V 620 } Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 605. V 605 Schutzboot für Sperrbrecher 136. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136. V 625 } V 603 } 6stündige Bereitschaft. V 604 } V 622 } Vp.-Dienst "Othello", Siehe K.T.B. V 604. V 606 Sperrbrechergeleit.Siehe K.T.B. Sperrbr.1. V 623 Werftarbeiten. V 621 Werftarbeiten. V 624 Werftabreiten.
12.2.	St.Nazaire Südl.Biskaya- Royan-Reede Mittl.Biskaya- St.Nazaire- mittl.Biskaya Bayonne- südl.Biskaya Südl.Biskaya- St.Jean de Luz- Bayonne Nördl.Bisk.-Brest- nördl.Biskaya Indret Nantes-Indret Nantes	SG 1 Werftliegezeit. SG 3 } Fortsetzung Geleitdienst D. "Rastenburg". SG 4 } Siehe K.T.B. SG 3. V 605 } V 620 } Vp.-Dienst "Saturn", siehe K.T.B. V 605. V 625 } V 603 } Vp.-Dienst "Othello. Siehe K.T.B. V 625 V 604 } Vp.-Dienst und Geleitdienst D. "Kauldi". V 622 } Siehe K.T.B. V 604. V 606 Sperrbrechergeleit.Siehe K.T.B.Sperrbr. 1. V 623 Werftarbeiten. V 621 Werftarbeiten. V 624 Werftarbeiten.
13.2.	St.Nazaire Royan-Reede Royan-Reede- Bordeaux Mittl.Biskaya- St.Nazaire- mittl.Biskaya Südl.Biskaya- St.Jean de Luz- südl. Biskaya Bayonne Nördl.Biskaya- Brest-nördl.Bisk.	SG 1 Werftliegezeit. SG 3 4stündige Bereitschaft. SG 4 Marsch nach Bordeaux. V 605 } V 620 } Geleitdienst für U 93 und Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 605. V 625 } V 603 } Geleitdienst für D."Brook" und Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625. V 604 } V 622 } 6stündige Bereitschaft V 606 Sperrbrechergeleit.Siehe K.T.B.Sperrbr. 1.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 13.2.	Indret Nantes-Indret Nantes	V 62[illegible] Werftarbeiten. V 62[illegible] Werftarbeiten. V 624 Werftarbeiten.
14.2.	St.Nazaire Royan-Reede Bordeaux Mittl.Biskaya- St.Nazaire- mittl.Biskaya Südl.Biskaya- St.Jean de Luz- südl.Biskaya Bayonne Nördl.Biskaya- Brest-nördl.Bisk. Indret Nantes-Indret Nantes	SG 1 Werftliegezeit. SG 3 4stündige Bereitschaft. SG 4 6stündige Bereitschaft. V 605, V 620 Geleitdienst für U 552 und Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 605. V 625, V 603 Geleitdienst für D."Kauldi", "Nordsee", "Hochheimer" und Vp.-Dienst. Siehe K.T.B. V 625. V 604, V 622 6stündige Bereitschaft. Sperrbrechergeleit.Siehe K.T.B. Sperrbr. 180 u.Marsch nach St.Nazaire.S.KTB V 715. V 606 V 623 Werftarbeiten. V 621 Werftarbeiten. V 624 Werftarbeiten.
15.2.	St.Nazaire Royan-Reede Bordeaux Mittl.Biskaya- St.Nazaire St.Nazaire- mittl.Biskaya Südl.Biskaya- Bayonne- südl.Biskaya Bayonne Nördl.Bisk.-Lo- rient-St.Naz. Indret Nantes-Indret Nantes	SG 1 Werftliegezeit. SG 3 4stündige Bereitschaft. SG 4 6stündige Bereitschaft. V 605, V 620 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 605. V 605 Vp.-Dienst "Saturn" mit M 4243. Siehe K.T.B. V 605. V 625, V 603 Geleitdienst für D. "Sperber" und Vp.-Dienst. Siehe K.T.B. V 625. V 604, V 622 6stündige Bereitschaft. V 606 Marsch nach St. Nazaire.Siehe KTB JJ 1408. V 623 Werftarbeiten. V 621 Werftarbeiten. V 624 Werftarbeiten.

Lehmann

Abgeschlossen: 15.2.1944.

Lehmann

Kaptlt.u.Flott.-Chef i.V.

...um ...d ...eit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

Rotte: SG 1 und SG 4

Rottenführer: Kaptlt. Lehmann

Seetage: 5

Reedetage: 4

Hafentage: 6

Angefangen: 1. 2. 44

Abgeschlossen: 15. 2. 44

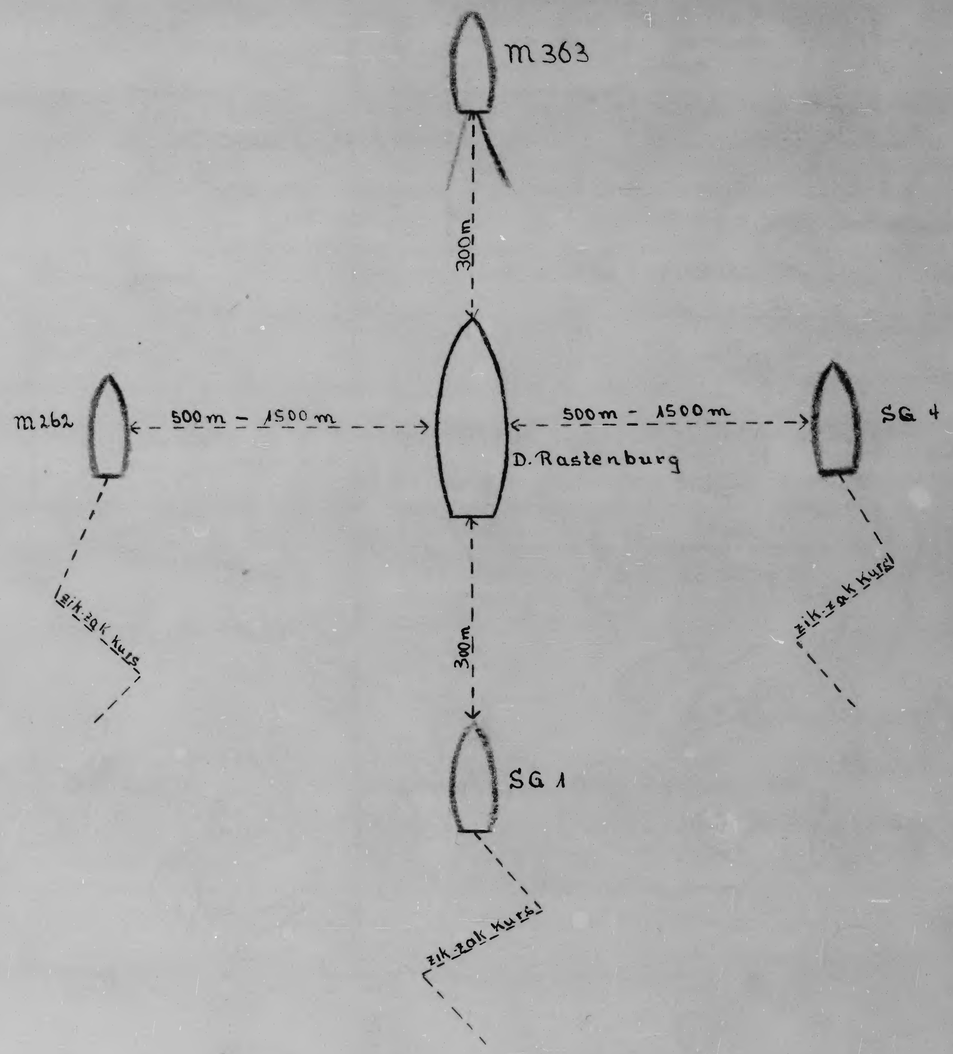
Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J Augustin in Glückstadt
Lieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.2.44	Royan Reede	Befehl von 4. Sich.Div. B.Nr. Gkdos o644/44 Al Am 1.2. um 23.oo Uhr SG 1, SG 4, M 363, M 262 auslaufen Royan. Erzdampfer "Rastenburg" 4939 BRT über 446 - Tonne Anton - Herz nach 455 geleiten, anschl. Beschattung bis vor Bilbao. Marsch lo sm. Geleit erhält Nr. 4895. Geleitboote anschl. einlaufen St.Jean de Luz.
23.oo	Royan Reede	Mit Geleit gemäß obigem Befehl in Kiellinie SG 4, D. "Rastenburg", SG 1, M 363, M 262 ausgelaufen. Alle Boote GBT's aus und Abstände nach Vorschrift. Keine besonderen Vorkommnisse. Lehmann
2.2.44 ol.35	Tonne Anton NO 1-2, C, lo28	Alle Boote GBT's eingenommen. M 363 ORG, 2o m Tiefenstellung, ausgebracht. Alle Boote Bugschutzgerät, soweit vorhanden. Marsch nach Bilbao fortgesetzt. Formation siehe anliegende Skizze.
17.oo	Herz 456 West 2-3, OM, lo29	D. "Rastenburg" in span. Hoheitsgewässer eingetreten. Bugschutzgeräte und ORG eingenommen und Beschattung des Dampfers bis Bilbao angetreten. Formation: Doppelstaffel.
23.15	Vor Bilbao WSW 2, C, lo28	D. "Rastenburg" in Bilbao eingelaufen, keine besonderen Vorkommnisse. Geleitboote Rückmarsch nach St.Jean de Luz angetreten. Lehmann
3.2.44 o4.lo	St.Jean de Luz NO 1, C, lo27	Mit SG 4, M 363, M 262 eingelaufen und geankert, keine besonderen Vorkommnisse. Lehmann
4.2.44 12.2o	St.Jean de Luz	Befehl von 4. Sich.Div. Gkdos o748/44 A 1: Am 5.2. läuft Bayonne um 15.oo Uhr Erzdampfer "Kauldi", 3864 BRT, bestimmt nach Bilbao. SG 1 und SG 4 stellen Geleit von 454 bis 456. Anschl. Beschattung entlang der Hoheitsgrenze bis vor Bilbao. Marschfahrt lo sm. Geleit erhält Nr. 4905. SG-Boote anschl. einlaufen St.Jean de Luz. Lehmann
5.2.44 15.oo 15.25 16.15	St.Jean de Luz Herz 454 Herz 456 Nord 1, C, lo36	Mit SG 4 gemäß vorstehendem Befehl ausgelaufen. U-Bootssicherung für D. "Kauldi" aufgenommen. D. "Kauldi" in span. Hoheitsgewässer entlassen und Beschattung aufgenommen.

Anlage zu K.T.B. SG.1

Skizze zum Geleit Nr. 4895 vom 1. 2. 1944.



Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.2.44 21.40	In See Stille, OM, 1037	Befehl, Funkspruch von 4. Sich.Div. Leitnr. 73: SG-Boote nach Geleitbeendigung Gerätemarsch von 456 über Herz 448 - Tonne Anton -, einlaufen Royan.
24.00	vor Bilbao Nord 1, OG, 1038	D. "Kauldi" nach Bilbao eingelaufen. Mit SG 4 Rückmarsch angetreten. Lehmann
6.2.44 05.30	Herz 456 Ost 5, OG, 1040	Boote in Dwarslinie OGG, Tiefeneinstellung 20 m, ausgebracht.
16.05	Tonne Anton Ost 4, CG, 1041	OGG eingenommen, Boote je 2 GBT's am Bug und eine GBT im Schlepp an 70 m Leine ausgebracht, dann in Kiellinie eingelaufen.
18.25	Royan Reede	GBT's eingenommen.
18.35	Royan Reede Ost 2-3, OG, 1041	Mit SG 4 geankert, keine besonderen Vorkommnisse Lehmann
7.2.44	Royan Reede	Keine besonderen Vorkommnisse. Lehmann
8.2.44 11.00	Royan Reede WNW 3, C, 1030	Befehl von 4.Sich.Div. Gkdos 0829/44 A 1: Am 8.2. SG 1, M 27, 254, 34, 384, 304 um 17.00 Uhr auslaufen Royan, D. "Hecht" 5698 BRT und D. "Bromberg" 2560 BRT über 446 - Garten - 440 - 438 - N I nach St.Nazaire geleiten. M Marschfahrt 9 sm. Geleit erhält Nr. 4944. Geleitführer ist Chef 8. MS - Fl. auf M 34.
18.50	Royan Reede NNW 4-5, C, 1023	Gemäß obigem Befehl ausgelaufen. Siehe KTB Chef 8. MS - Fl. Lehmann
9.2.44 13.00	Herz 438 NNW 3-4, C, 1024	Keine besonderen Vorkommnisse.
17.00	St.Nazaire Reede	Durch Geleitführer, Chef 8. MS-Fl. entlassen.
17.30	St.Nazaire	Zum Innenhafen durchgeschleust und am Werftkai angelegt. Lehmann

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1o.2.44 bis 15.2.44	St. Nazaire	Werftreparaturen im Trockendock. Lehmann
	Keine Bemerkungen Lehmann Kaptlt. u. Flott.Chef i.V.	Abgeschlossen am 15.2.44 Lehmann Kaptlt. und Kmdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Geheim!

Kriegstagebuch

des

S.G.-Bootes 3

bezw.

der S.G. Rotte 3 und 4

Führung: Kapitänleutnant Rudel.

	Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad	Name	See- tage	Bemerkungen
	S.G.3	Kapitänleutnant	Rudel	6	
	S.G.4	Kapitänleutnant	Haackert	4	

Anlagen: 8

Begonnen: 5.2.1944
Abgeschlossen: 15.2.1944

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

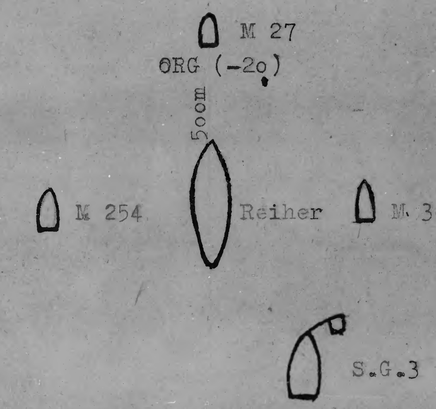
Din A 3

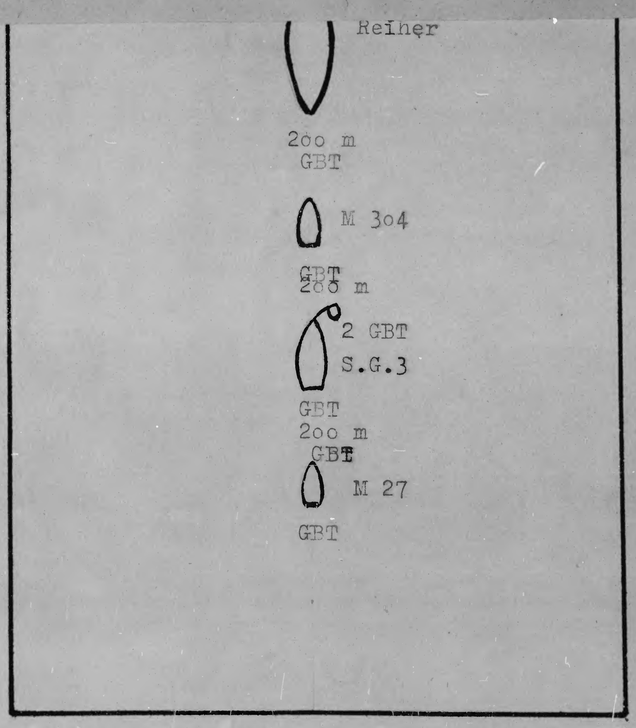
Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
5.2.44 1315	Nantes	S.G.3 ist wieder K.B. und tritt nach durchgeführter Schleifenfahrt gemäß Befehl Chef 6.Vp.-Fl. Marsch nach St. Nazaire an.
1545	St.Nazaire Innenreede	S.G.3 geht zu Anker. Einsatzbefehl der 4. Sich.Div. Gkdos 0761/44 A 1 vom 4.2.44: Am 6.2. um 0900 Uhr übernehmen auf Punkt 434 M 27, 254, 304 und S.G.3 den von Norden im Geleit von 4 U-Jägern kommenden D. "Reiher" und geleiten ihn über Herz 440 - Pumpe - Garten - 445 nach Le Verdon. Marschfahrt 13 sm. Geleit erhält Nr. 4907. Geleitführung hat Kmdt. S.G.3. M 304 entlassen Pauillac, übrigen Geleitboote Royan. S.G.3 ausläuft St.Nazaire so, daß Punkt 434 unter Sicherung V.-Rotte "Nachtlokal" am 6.2. um 0830 Uhr erreicht ist.
1820	St.Nazaire Innenreede	Morsespruch von Chef 6. Vp.-Fl.: Aufgabe um 24 Stunden verschoben. Rödel
6.2.44 1600	St.Nazaire Innenreede	S.G.3 geht Anker auf und verlegt Ankerplatz.
1638	St.Nazaire Außenreede Schwache südliche Winde bei ruhiger See. Teilweise bedeckt. Gute Sicht Mondschein.	S.G.3 geht zu Anker. Rödel
7.2.44 0430	St.Nazaire Außenreede	S.G.3 geht Anker auf und bringt 2 GBT am Bug und 1 GBT am Heck (50 m) aus. Marschfahrt 9 sm.
0520	Punkt N 3	Vp.-Rotte 620/623 hängt sich an zur Sicherung.
0805	Punkt 434	Gruppe M 27, 254, 304 meldet sich zur Stelle.
0930	Punkt 434	Dampfer "Reiher" von U Jagdgruppe 1408 übernommen und Geleit mit 13 sm Fahrt folgender Formation (siehe Anlage 1) nach Royan angetreten. Vp.-Rotte 620/623 mit Sperrbrecher 168 der im Geleit der U Jagdgruppe von Norden mitkam, nach St.Nazaire entlassen.

Heftrand

Anlage 1

zum K.TB. S.G.3 vom 7.2.44 um 0930 Uhr





ommnisse

ppe tritt GB-Geleit mit
r Formation (siehe Anlage
an.

pfer "Reiher" mit M 27,
entlassen.

h.Div. Gkdos 0788/44 A 1

0100 Uhr auslaufen Royan
chberger" über 446 -
451 nach 456. Anschließend
ao (Eintreffen 9.2. gegen
m. Geleit erhält Nummer
ßend einlaufen St.Jean

n an Geleit 4911 bei
ließend einlaufen St.

.Div. Gkdos 0812/44 A 1

0500 Uhr Erzdampfer
ch Bordeaux. S.G.3 u.4
n Geleit 4911 "Rastenburg"
stellen Geleit gemein-
456 gegen 1100 Uhr) über
46 nach Royan. Marsch-
lt Nr. 4940.

Rödel

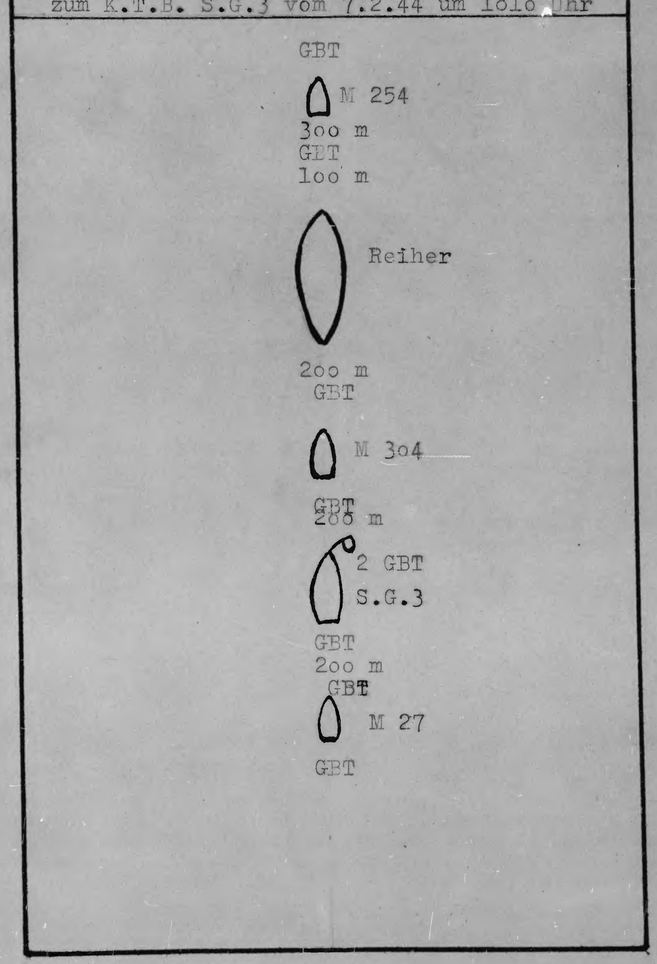
zdampfer "Scharlachberger"
Geleit mit 8 sm Fahrt in
he Anlage 3) nach Tonne A

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
5.2.44 1315	Nantes	S.G.3 ist ter Schlei Marsch nac
1545	St.Nazaire Innenreede	S.G.3 geh Einsatzbe vom 4.2.4 Am 6.2. M 27, 25 leit vo geleite 446 nac erhält Geleit Pauill S.G.3 unter um 083
1820	St.Nazaire Innenreede	Morse Aufga
6.2.44 1600	St.Nazaire Innenreede	S.G.3 ge
1638	St.Nazaire Außenreede Schwache südliche Winde bei ruhiger See. Teilweise bedeckt. Gute Sicht Mondschein.	S.G.3 geht zu Anker.
noch 7.2.44 1810	Punkt Garten	M 27 nimmt ORG ein. Gruppe tritt GB-Geleit mit 10 sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 2) über 446 nach Royan an.
2120	Royan Reede	S.G.3 geht zu Anker.Dampfer "Reiher" mit M 27, 254, 304 nach Le Verdon entlassen.
2140	Royan Reede	Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 0788/44 A 1 vom 6.2.44. 8.2. S.G.3 u. S.G.4 um 0100 Uhr auslaufen Royan mit Erzdampfer "Scharlachberger" über 446 - Tonne A - 448 - Herz - 451 nach 456. Anschließend achatten bis vor Bilbao (Eintreffen 9.2. gegen m. Geleit erhält Nummer ßend einlaufen St.Jean
7.2.44 0430	St.Nazaire Außenreede	S.G.3 geht Anker auf und bringt 2 GBT am Bug und 1 GBT am Heck (50 m) aus. Marschfahrt 9 sm.
0520	Punkt N 3	Vp.-Rotte 620/623 hängt sich an zur Sicherung.
0805	Punkt 434	Gruppe M 27, 254, 304 meldet sich zur Stelle.
0930	Punkt 434	Dampfer "Reiher" von U Jagdgruppe 1408 übernommen und Geleit mit 13 sm Fahrt folgender Formation (siehe Anlage 1) nach Royan angetreten. Vp.-Rotte 620/623 mit Sperrbrecher 168 der im Geleit der U Jagdgruppe von Norden mitkam, nach St.Nazaire entlassen.

rand

Anlage 2

zum K.T.B. S.G.3 vom 7.2.44 um 1810 Uhr



Div. Gkdos 0812/44 A 1

0500 Uhr Erzdampfer
ch Bordeaux. S.G.3 u.4
n Geleit 4911 "Rastenburg"
A stellen Geleit gemein-
456 gegen 1100 Uhr) über
46 nach Royan. Marsch-
lt Nr. 4940.

zdampfer "Scharlachberger"
Geleit mit 8 sm Fahrt in
he Anlage 3) nach Tonne A

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	
5.2.44 1315	Nantes	S.G.3 ist ter Schl Marsch n
1545	St.Nazaire Innenreede	S.G.3 ge Einsatzl vom 4.2 Am 6.2 M 27, leit v gelei 446 n erhäl Gelei Paul S.G. unte um 0
1820	St.Nazaire Innenreede	Mors Auf
6.2.44 1600	St.Nazaire Innenreede	S.G.3
1638	St.Nazaire Außenreede Schwache südliche Winde bei ruhiger See. Teilweise bedeckt. Gute Sicht Mondschein.	S.G.3
7.2.44 0430	St.Nazaire Außenreede	S.G.3 und 1
0520	Punkt N 3	Vp.-Rc
0805	Punkt 434	Gruppe
0930	Punkt 434	Dampfe nommen Format ten. Vp.-Re Geleit St.Naz

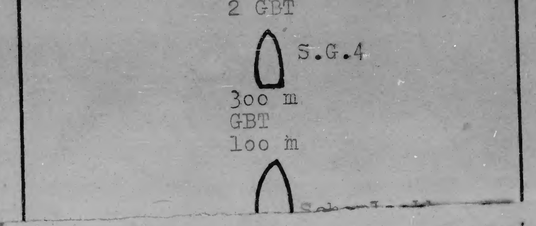
Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 7.2.44 1810	Punkt Garten	M 27 nimmt ORG ein. Gruppe tritt GB-Geleit mit 10 sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 2) über 446 nach Royan sm.
2120	Royan Reede	S.G.3 geht zu Anker. Dampfer "Reiher" mit M 27, 254, 304 nach Le Verdon entlassen.
2140	Royan Reede	Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 0788/44 A 1 vom 6.2.44. 8.2. S.G.3 u. S.G.4 um 0100 Uhr auslaufen Royan mit Erzdampfer "Scharlachberger" über 446 - Tonne A - 448 - Herz - 451 nach 456. Anschließend beschatten bis vor Bilbao (Eintreffen 9.2. gegen 0500 Uhr) Marschfahrt 8 sm. Geleit erhält Nummer 4911. S.G.-Boote anschließend einlaufen St.Jean de Luz. Zusatz: V 409/413 anhängen an Geleit 4911 bei Punkt 451 bis 456. Anschließend einlaufen St. Jean de Luz. Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 0812/44 A 1 vom 7.2.44. 9.2. ausläuft Bilbao um 0500 Uhr Erzdampfer "Rastenburg" bestimmt nach Bordeaux. S.G.3 u.4 beschatten im Anschluß an Geleit 4911 "Rastenburg" entlang Hoheitsgrenze und stellen Geleit gemeinsam mit V 404, 409 (von 456 gegen 1100 Uhr) über Herz - 448 - Tonne A - 446 nach Royan. Marschfahrt 10 sm. Geleit erhält Nr. 4940.
	SW-Wind in Stärke 3 bei mäßig bewegter See und schwacher Dünnung aus NW. Teilweise bedeckt Regenböen. Außerhalb der Schauer mittlere Sicht	
8.2.44 0100	Royan Reede	S.G.3 und 4 gehen mit Erzdampfer "Scharlachberger" Anker auf und treten GB-Geleit mit 8 sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 3) nach Tonne A an.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 8.2.44 0245	Gironde Tonne	10. Wegen zu schlechter Sicht(die Maßnahmen waren nicht mehr auszumachen) gehe ich mit dem Geleit auf der Stelle zu Anker und melde dieß durch Funkspruch (Leitnummer 0320/99) an die 4.Sich.Biv.
	Westwind in Stärke 4.Regen. Sehr stark diesig. Sehr schlechte Sicht.	
0600	Gironde Tonne 10	Geleit geht wieder Anker auf und setzt GB Marsch nach Tonne A fort.
0800	Tonne A	S.G.3 und S.G.4 nehmen GBT ein und bringen Bugschutzgerät aus. S.G.4 bringt außerdem noch OGG mit Tiefeneinstellung 15 m aus. Marsch über 448 nach 451 mit 9,5 sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 4) fortgesetzt.
1045	Qu.B F 9351 r.K.	Funkbefehl der 4. Sich.Div.(Leitnummer 0934/18): An S.G.3, Vp. 409: Nach Durchführung Geleit 4911 einlaufen St.Jean de Luz. Neuer Befehl für Geleit 4940 folgt.
1420	Punkt 451	Vp.-Rotte 409/413 meldet sich zur Stelle. Gruppe setzt Marsch in folgender Formation (siehe Anlage 4a) nach 456 fort.
2245	Punkt 456	Vp.-Rotte 409/413 nach St.Jean de Luz entlassen. Erzdampfer "Scharlachberger" in die span. Hoheitsgewässer entlassen. S.G.3 und 4 nehmen Bugschutzgerät ein. S.G.4 außerdem noch OGG. Rotte beschattet mit 8,5 sm Fahrt an der Hoheitsgrenze den D. "Scharlachberger.
	Nordwestwind in Stärke 3-4 bei mäßig bewegter See und mittelhoher Dünnung aus NW. Meist bedeckt. Regenschauer. Sonst leicht diesig und mittlere Sicht.	

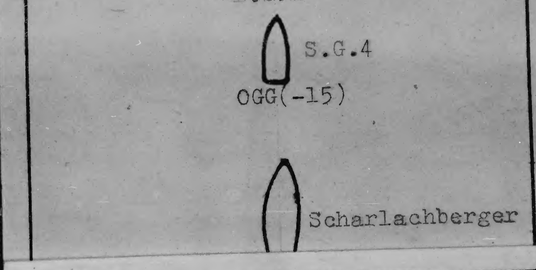
Pöckel

Heftrand

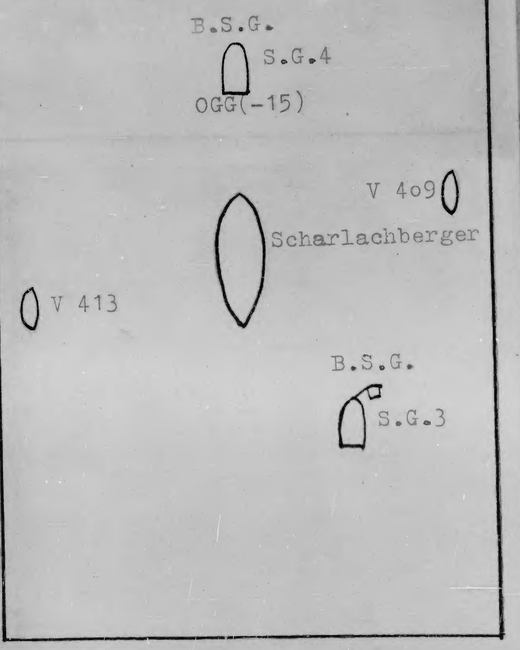
Anlage 3
zum K.T.B. S.G.3
vom 8.2.44 um 0100 Uhr



Anlage 4
zum K.T.B. S.G.3
vom 8.2.44 um 0800 Uhr



Anlage 4a
zum K.T.B. S.G.3 vom
8.2.44 um 1420 Uhr.



Vorkommnisse

g ab und läuft mit 15 sm

h.Div. Gkdos 0812/44 A 1

. Gkdos 0812/44 A1 vom 7.2.
tenburg" Bilbao am 10.2.
4 beschatten bis 456. An-
Geleit 4940 gemeinsam mit

Pöckel

r auf und tritt Marsch
an.

eitsgrenze den Bilbao
stenburg" mit 8 sm

(Leitnummer 1052/88):

t.Jean de Luz. Marsch
4940 nach 446.

ch zur Stelle.
fer "Rastenburg" in
Anlage 5) mit 9 sm
nach Norden an.
en wegen zu grober

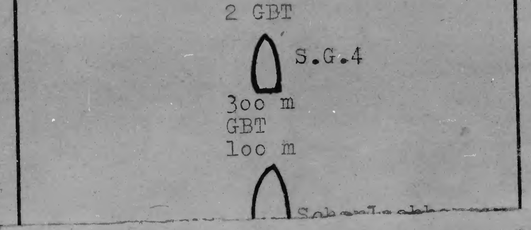
zur Stelle. ORG kann
efahren werden.M-Boote
des Geleits.(Siehe
enburg" kann wegen
n -und Heizraum nur
mit 320° beigedreht.

n wieder auf Kurs

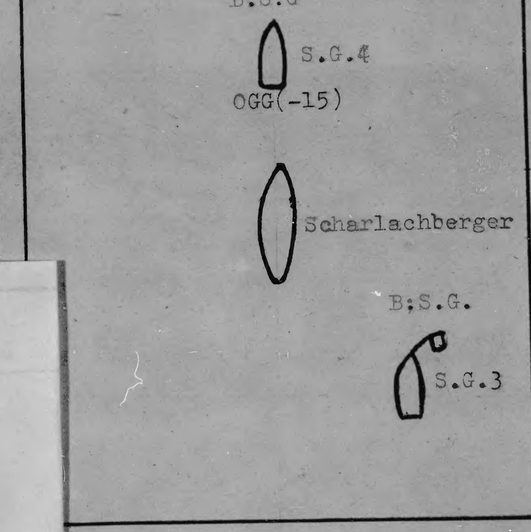
Pöckel

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 8.2.44 0245	Gironde Tonne	10. Wegen zu schlechter Sicht(die Maßnahmen waren nicht mehr auszumachen) gehe ich mit dem Geleit auf der Stelle zu Anker und melde dieß durch Funkspruch (Leitnummer 0320/99) an die 4.Sich.Biv.
	Westwind in Stärke 4.Regen. Sehr stark diesig. Sehr schlechte Sicht.	
0600	Gironde Tonne 10	Geleit geht wieder Anker auf und setzt GB Marsch nach Tonne A fort.
0800	Tonne A	S.G.3 und S.G.4 nehmen GBT ein und bringen Bugschutzgerät aus. S.G.4 bringt außerdem noch OGG mit Tiefeneinstellung 15 m aus. Marsch über 448 nach 451 mit 9,5 sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 4) fortgesetzt.
1045	Qu.B F 9351 r.K.	Funkbefehl der 4. Sich.Div.(Leitnummer 0934/18): An S.G.3, Vp. 409: Nach Durchführung Geleit 4911 einlaufen St.Jean de Luz. Neuer Befehl für Geleit 4940 folgt.
1420	Punkt 451	Vp.-Rotte 409/413 meldet sich zur Stelle. Gruppe setzt Marsch in folgender Formation (siehe Anlage 4a) nach 456 fort.
2245	Punkt 456	Vp.-Rotte 409/413 nach St. Erzdampfer "Scharlachberg gewässer entlassen. S.G.3 gerät ein. S.G.4 außerdem Rotte beschattet mit 8,5 grenze den D. "Scharlachbe
	Nordwestwind in Stärke 3-4 bei mäßig bewegter See und mittelhoher Dünnung aus NW. Meist bedeckt. Regenschauer. Sonst leicht diesig und mittlere Sicht.	

Anlage 3
zum K.T.B. S.G.3
vom 8.2.44 um 0100 Uhr



Anlage 4
zum K.T.B. S.G.3
vom 8.2.44 um 0800 Uhr



Vorkommnisse

...g ab und läuft mit 15 sm

...ch.Div. Gkdos 0812/44 A 1

... Gkdos 0812/44 Al vom 7.2.
...tenburg" Bilbao am 10.2.
...4 beschatten bis 456. An-
... Geleit 4940 gemeinsam mit

Pöhl

...r auf und tritt Marsch
mit 12 sm an.

...eitsgrenze den Bilbao
...stenburg" mit 8 sm

(Leitnummer 1052/88):

...t.Jean de Luz. Marsch
4940 nach 446.

...ch zur Stelle.
...fer "Rastenburg" in
(Anlage 5) mit 9 sm
...nach Norden an.
...en wegen zu grober

... zur Stelle. ORG kann
...efahren werden.M-Boote
...des Geleits.(Siehe
...enburg" kann wegen
...n -und Heizraum nur
mit 320° beigedreht.

...n wieder auf Kurs

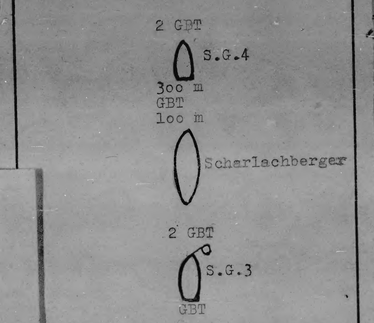
Nordweststurm in Stärke 8 mit aufgewühlter See und hoher Dünnung aus NW.Heftige Regenböen.Sehr schlechte Sicht.

Pöhl

14

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 8.2.44 0243	Gironde Tonne 10	10. Wegen zu schlechter Sicht(die Maßnahmen waren nicht mehr auszumachen) gehe ich mit dem Geleit auf der Stelle zu Anker und melde dieß durch Funkspruch (Leitnummer 0320/99) an die 4.Sich.Biv.
	Westwind in Stärke 4.Regen. Sehr stark diesig. Sehr schlechte Sicht.	
0600	Gironde Tonne 10	Geleit geht wieder Anker nach Tonne A fort.
0800	Tonne A	S.G.3 und S.G.4 nehmen GB schutzgerät aus. S.G.4 br mit Tiefeneinstellung 15 Marsch über 448 nach 451 folgender Formation (sieh
1045	Qu.B F 9351 r.K.	Funkbefehl der 4. Sich.Di An S.G.3, Vp. 409: Nach Durchführung Geleit de Luz. Neuer Befehl für
1420	Punkt 451	Vp.-Rotte 409/413 meldet setzt Marsch in folgender 4a) nach 456 fort.
2245	Punkt 456	Vp.-Rotte 409/413 nach St Erzdampfer "Scharlachberg gewässer entlassen. S.G.3 gerät ein. S.G.4 außerdem Rotte beschattet mit 8,5 grenze den D. "Scharlach
	Nordwestwind in Stärke 3-4 bei mäßig bewegter See und mittelhoher Dünnung aus NW. Meist bedeckt. Regenschauer. Sonst leicht diesig und mittlere Sicht.	

Anlage 3
zum K.T.B. S.G.3
vom 8.2.44 um 0100 Uhr



15

Vorkommnisse

...g ab und läuft mit 15 sm ...

...l.Div. Gkdos 0812/44 A 1

...Gkdos 0812/44 Al vom 7.2. ...tenburg" Bilbao am 10.2. ...4 beschatten bis 456. An- ...Geleit 4940 gemeinsam mit ...

Rüdel

...r auf und tritt Marsch ...

...Bilbao mit 12 sm an.

...eitsgrenze den Bilbao ...stenburg" mit 8 sm ...

...(Leitnummer 1052/88): ...

...t.Jean de Luz. Marsch ...4940 nach 446. ...

...ch zur Stelle. ...fer "Rastenburg" in Anlage 5) mit 9 sm ...nach Norden an. ...en wegen zu grober ...

... zur Stelle. ORG kann ...efahren werden.M-Boote ...des Geleits.(Siehe ...enburg" kann wegen ...n -und Heizraum nur ... mit 320° beigedreht.

...n wieder auf Kurs

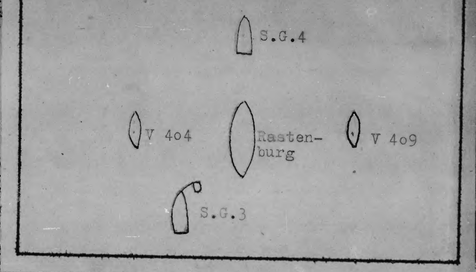
Nordweststurm in Stärke 8 mit aufgewühlter See und hoher Dünnung aus NW.Heftige Regenböen.Sehr schlechte Sicht.

Rüdel

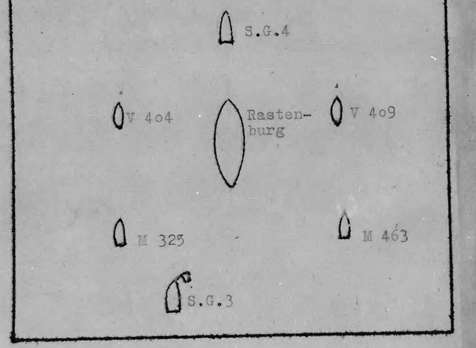
14

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	
noch 8.2.44 0243	Gironde Tonne	10. We... war... Gelei... durch... 4.Sic...
	Westwind in Stärke 4.Regen. Sehr stark diesig. Sehr schlechte Sicht.	
0600	Gironde Tonne 10	Gelei... nach
0800	Tonne A	S.G.3 ... schut... mit T... Marsc... folge...
1045	Qu.B F 9351 r.K.	Funkb... An S.... Nach Durchrunrung de Luz. Neuer Bef...
1420	Punkt 451	V... s... 4...
2245	Punkt 456	V... E... g... g... R... g...
	Nordwestwind in Stärke 3-4 bei mäßig bewegter See und mittelhoher Dünnung aus NW. Meist bedeckt. Regenschauer. Sonst leicht diesig und mittlere Sicht.	

Anlage 5
zum K.T.B. S.G.3 vom 10.2.1944 um 1200 Uhr



Anlage 5a
zum K.T.B. S.G.3 vom 10.2.44 um 1630 Uhr



Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
9.2.44 0620	Qu. B F 9817 l.u.E.	Rotte bricht Beschattung ab und läuft mit 15 sm nach St. Jean de Luz . . . . .
1100	St.Jean de Luz	Rotte geht zu Anker.
		Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 0812/44 A 1 II. Ang. vom 9.2.44. In Abänderung hies. F.S. Gkdos 0812/44 Al vom 7.2. ausläuft Erzdampfer"Rastenburg" Bilbao am 10.2. um 0500 Uhr. S.G.3 und 4 beschatten bis 456. Anschließend Durchführung Geleit 4940 gemeinsam mit V 404/409 nach Royan.
	Auffrischender NW Wind in Stärke 4 mit aufkommender See und Dünnung aus NW.Teilweise bedeckt. Regenschauer. Böig. Mittlere Sicht.Mondschein.	
		Pöckel
10.2.44 0000	St.Jean de Luz	Rotte S.G.3/4 geht Anker auf und tritt Marsch nach Bilbao mit 15 sm an.
0500	Qu. B F 9817 l.u.E.	Rotte beschattet an der Hoheitsgrenze den Bilbao auslaufenden Erzdampfer "Rastenburg" mit 8 sm Fahrt.
1130	Qu. B F 9941 M	Funkspruch der 4.Sich.Div. (Leitnummer 1052/88): An M 325, S.G.3: Rotte M 325/463 auslaufen St.Jean de Luz. Marsch mit ORG tiefst. vor Geleit 4940 nach 446.
1200	Punkt 456	Vp.-Rotte 404/409 meldet sich zur Stelle. Gruppe nimmt Geleit Erzdampfer "Rastenburg" in folgender Formation (siehe Anlage 5) mit 9 sm Fahrt auf und tritt Marsch nach Norden an. Bugschutzgerät und OGG können wegen zu grober See nicht gefahren werden.
	Kräftiger Westwind in Stärke 6 mit Seegang 5 Bedeckt. Heftige Regenböen. Sehr schlechte Sicht.	
1630	Qu. B F 9913 r.u.	Rotte M 325/463 meldet sich zur Stelle. ORG kann wegen zu grober See nicht gefahren werden.M-Boote übernehmen Seitensicherung des Geleits.(Siehe Anlage 5a) Erzdampfer "Rastenburg" kann wegen Wassereinbruch im Maschinen -und Heizraum nur noch 4 sm laufen und liegt mit 320° beigedreht.
2055	Qu. B F 9676 r.o.	Erzdampfer "Rastenburg" kann wieder auf Kurs gehen aber nur 4 sm laufen.
	Nordweststurm in Stärke 8 mit aufgewühlter See und hoher Dünnung aus NW.Heftige Regenböen.Sehr schlechte Sicht.	
		Pöckel

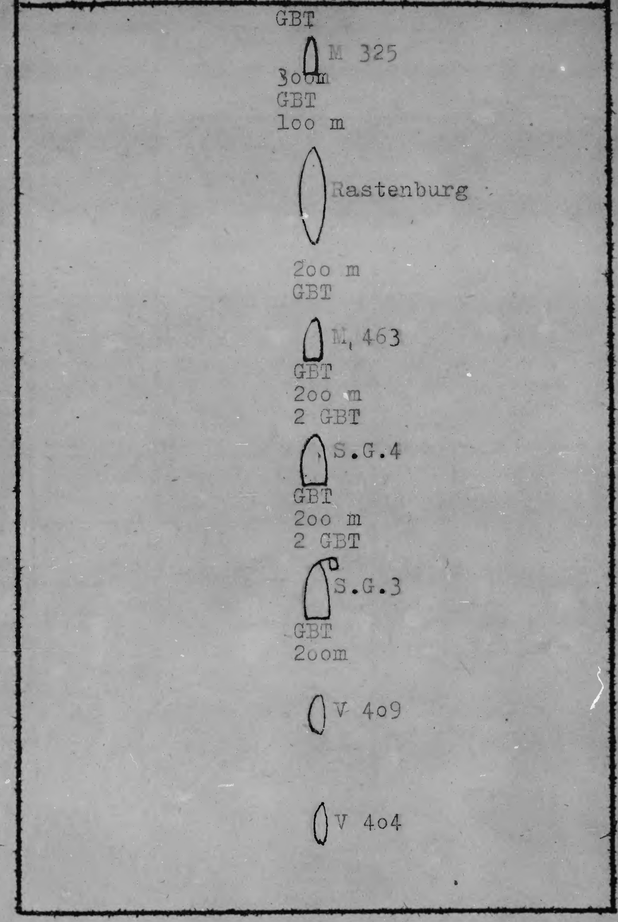
Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
11.2.44 1620	Qu B F 9324 r.u.	Da Erzdampfer "Rastenburg" immer noch stark manövrierbehindert ist und ich den Zustand der Girondebarre nach dem Nordweststurm 2 Stunden vor Niedrigwasser nicht ermessen kann, ferner durch M 325 auf das Schiffsfahrtshindernis Tonne Hans aufmerksam gemacht, das mir nicht bekannt war und um gleichzeitig die 4. Sich.Div. auf die Verzögerung des Geleits aufmerksam zu machen entschließe ich mich zu folgendem Funkspruch (Leitnummer 1632/38): 4.Sich.Div. Ist einlaufen mit Geleit 4940 um 2130 wegen Barre und Tonne Hans möglich ? Dampfer kann nur 5 sm. Erbitte Maßnahmen ab Dunkelwerden. S.G.3
1842	Qu. B.F. 9313 r.o.	Funkspruch der 4. Sich.Div. (Leitnummer 1814/44): Entscheidung Einlaufen von dort. Maßnahme brennt.
1930	Tonne A	S.G.-und M-Bootsrotte bringen GBT vorn und achtern aus und laufen in folgender Formation (siehe Anlage 6) mit 4 sm Fahrt nach Royan ein.
1950	Tonne C	M 325 meldet, daß MES-Anlage ausgefallen ist. Ich lasse M 325 ausscheeren und hinter mich setzen. M 463 übernimmt die Spitze.
2030	Tonne E	Vp.-Rotte 404/409 auf Vp. Position entlassen.
	Auf Stärke 4 abflauender Nordwind mit bewegter See und langer Dünnung aus NW. Teilweise bewölkt. Böig.Sehr gute Sicht.Mondschein.	
		Rödel
12.2.44 0045	Royan Reede	S.G.3 und 4 gehen mit Geleit 4940 zu Anker. M 325/463 nach Le Verdon entlassen.
		Rödel
13.2.44 1800	Royan Reede " "	Rotte liegt in 4 stündiger Bereitschaft. S.G.4. zur Sonderaufgabe nach Bordeaux entlassen.
		Rödel
14.2.44 und 15.2.44	Royan Reede	S.G.3 liegt in 4 stündiger Bereitschaft zu Anker.
		Rödel
		Abgeschlossen Royan Reede, den 15.2.1944.
Keine Bemerkungen: Lehmann Kaptlt.u.Flo.-Chef i.V.		Rödel Kapitänleutnant u. Kommandant.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Anlage 6

zum K.T.B. S.G3 vom 11.2.44 um 1930 Uhr



Seetage	Bemerkungen
10	
2	
nn 10	

...en am : 3.2.44
... am : 12.2.44

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
11.2.44 1620	Qu B F 9324 r.u.	Da Erzdampfer "Wester Verierbel Girondeba Niedrigwa M 325 auf aufmerksa um gleic zögerung d schließe nummer 163 4.Sich.Div Ist einlau und Tonne Erbitte Ma
1842	Qu. B.F. 9313 r.o.	Funkspruch Entscheidu
1930	Tonne A	S.G.=und M aus und la 6) mit 4 s
1950	Tonne C	M 325 meld lasse M 32 M 463 über
2030	Tonne E	Vp.-Rotte
	Auf Stärke 4 ab- flauender Nord- wind mit bewegter See und langer Dünnung aus NW. Teilweise bewölkt. Böig.Sehr gute Sicht.Mondschein.	
12.2.44 0045	Royan Reede	S.G.3 und M 325/463
13.2.44 1800	Royan Reede " "	Rotte lieg S.G.4. zur
14.2.44 und 15.2.44	Royan Reede	S.G.3 lieg

Keine Bemerkungen:

Lehmann
Kaptlt.u.Flo.-Chef i.V.

Rudel

Abgeschlossen
Royan Reede, den 15.2.1944.

Rudel
Kapitänleutnant u. Kommandant.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

V. Rotte 604/603/622

Führung: Ob.Strm. Bartelt.

takt.Nr.	Bootsname.	Kommandanten Dienstgrad	 Name	Seetage	Bemerkungen
1.	V 604	Ob.Strm.	Bartelt	10	-
2.	V 603	Ob.Fähnrich	Haupt	2.	
3.	V 622	Ob.Strm.	Huntemann	10	

Begonnen am : 3.2.44

Abgeschlossen am : 12.2.44

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.2.44.		
09.54	Hafen Bayonne	Erhielt durch FT. folgenden Befehl: "V 604 ablöst V 625 auf Erzbeschattung. Rotte 604/603 einlaufen St. Jean de Luz zum Befehlsempfang".
10.00	Hafen Bayonne	V. Boot 604 ausgelaufen.
11.35	Position(Ballnacht)Othello	V 625 abgelöst. Rotte 604/603 tritt Marsch an nach St. Jean de Luz.
12.40	Reede von St. Jean de Luz	V. Rotte auf Reede geankert.
16.00	Reede St. Jean de Luz	Erhielt um 16.00 Uhr durch Fernschreiben Befehl, am 4. 2. gegen 13.00 Uhr V 622 von Rotte 411/405 auf Punkt 451 zu übernehmen. Dann Weitermarsch nach Bilbao zur Erzbeschattung für Dampfer Hochheimer, und weitergeleiten nach Bayonne. V 603 nach Durchführung einlaufen Bayonne.
17.00	Reede St. Jean de Luz Wind NW - W, 2-3 auffrischend, Luft bedeckt, See 2-3, hohe Dünung aus NW, mittlere Sicht	V. Rotte 604/603 ausgelaufen. Laufe mit 603 mit LF über Weg Herz nach Punkt 451. L.F. Barkelt
4.2.44.		
12.30	Punkt 451	Rotte 604/603 auf dem Marsch nach Punkt 451. V 622 wurde von Rotte 411/405 übernommen. Rotte 604/603/622 tritt befehlsgemäss Marsch an nach Bilbao.
15.15	Quadrat 9657	Treibende AT. Mine gesichtet, wahrscheinlich Mark 14, leicht angerostet, nicht bewachsen. V 603 erhielt von mir den Befehl, die Mine abzuschiessen.
15.30	Quadrat 9657 WNW 5-7, auffrischend, hohe See aus NW, einzelne Regenschauer, Luft bedeckt, mittlere - gute Sicht.	Mine abgeschossen, Rotte tritt Weitermarsch an. Barkelt

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
5.2.44.		
03.52	43°28,5'N;3°W.	Rotte auf Wartestellung.
04.35	Bei Pt. Galea	Erzbeschattung für Dampfer Hochheimer übernommen. V 603 fährt mit S.-Gerät.
14.00	Adourmündung	V 603 wird befehlsgemäss entlassen. Hochheimer läuft wegen zu hoher Brandung nicht ein. Treten Marsch nach St. Jean de Luz an.
		An 4. S. D. wurde folgender FT. Spruch abgegeben: "Geleit Nr. 4936 durchgeführt. Hochheimer läuft wegen zu hoher Brandung nicht ein. Laufen nach St. Jean de Luz. V 603 entlassen."
16.25	St. Jean de Luz	Hochheimer St. Jean de Luz Innenreede geankert. V. Rotte 604/622 läuft wieder aus zur Erzbeschattung.
16.45	Position (Ballnacht) Othello NW - WNW 5 später abflauend auf 2, Regenschauer, Luft bedeckt, noch hohe Dünung aus NW, mittlere Sicht.	4. S-D. wurde durch Fernschreiben Einlaufmeldung übermittelt. Ebenso über den Abschuss der Mine. V. Rotte steht auf Position auf und ab. K. D. B. Gerät von beiden Booten ausgefahren. Barkelt
6.2.44.		
12.50	Position (Ballnacht) Othello	Rotte steht auf Position auf und ab. Von MSS. St. Jean de Luz folgenden Morsespruch: "Heute nachmittag auf Befehl 4. S. D. vor St. Jean de Luz klarhalten um Dampfer Hochheimer nach Bayonne zu geleiten". Hako.
13.10	Vor St. Jean de Luz	Geleit für Dampfer Hochheimer aufgenommen.
15.00	Adourmündung	Dampfer Hochheimer entlassen. H. läuft ein. Geleit für V. Boot 404 nach St. Jean de Luz aufgenommen.
16.30	Vor St. Jean de Luz	V. Boot 404 eingelaufen, Rotte 604/622 besetzen Position(Ballnacht){Othello}. K. D. B. - Gerät ausgefahren.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 6.2.44.	schwache Winde aus wechselnder Richtung, Luft stark bewölkt, See leicht bewegt, gute Sicht	Bartelt
7.2.44.		
09.00	Position (Ballnacht) Othello	Beide Boote auf Punkt 456. S.D.G. ausgebracht und Weg Herz bis 452 abgesucht. Kein Räumerfolg.
12.30	Position (Ballnacht) Othello	Von MSS St. Jean de Luz folgender Morsespruch: "V 604/622 heute den 7. 2. 44 14.00 Uhr Bayonne auslaufenden Schlepper Gigant mit Bagger Les Reidens und Schlepper Gueppe 63 nach St. Jean de Luz geleiten."
14.00	Adourmündung	Rotte steht vor Bayonne auf Wartestellung.
14.45	Adourmündung	Geleit für Schleppzug aufgenommen.
17.55	Vor St. Jean de Luz	Geleit beendet. V. Rotte läuft zur Position zur Erzbeschattung.
	umlaufende Winde von NO-SW in Stärke 2-4, Luft bewölkt, später bedeckt leicht bewegte See; mittlere bis gute Sicht	Beide Boote K.D.B.-Gerät ausgefahren. Stehen auf Position auf und ab. Bartelt
8.2.44.	Position (Ballnacht) Othello	Rotte steht auf Position auf und ab.
09.00	Punkt 456	Beide Boote S.D.G. Gerät ausgebracht.
10.30	Punkt 452	Gerät aufgenommen. Kein Räumerfolg. Rotte K.D.B.-Gerät ausgefahren und steht mit Horchfahrt auf Position.
16.20	Position (Ballnacht.) Othello	Morsespruch von MSS. St. Jean de Luz: "Heute um 17.00 Uhr auslaufenden Dampfer Brook von Bayonne nach St. Jean de Luz geleiten." Hako.
17.30	Adourmündung	Geleit für Brook aufgenommen.
18.25	St. Jean de Luz	Geleit beendet. V. Rotte besetzt wieder Position.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 8.2.44.	frische Winde aus NW, hohe Dünung, Luft bedeckt, teilweise Regen, mittlere bis gute Sicht	Bartelt
9.2.44.	Position (Ballnacht) Othello	Rotte steht mit K.D.B.-Gerät auf Position.
11.00	Hafen St. Jean de Luz	Rotte eingelaufen und ES. von Hüst geholt. Telephonischer Anruf von Ob. Lnt. Overbeck, Kmdt. V 622 Bayonne,: Heute abend Übung mit der MAA. Um 20.00 Uhr Angriff fahren auf St. Jean de Luz, um 23.00 Uhr auf Adourmündung. Nach erstem Angriff einnebeln und erneut durch Nebelwand stossen.
11.40	Position (Ballnacht) Othello	Rotte wieder ausgelaufen zur Erzbeschattung.
11.54	Position (Ballnacht) Othello	Funkspruch SSD.: "Rotte 604/622 17.00 Uhr vor Bayonne stehen für Geleit Erzdampfer Sperber, bestimmt nach Passajes, nach 456. Geleit Nr. 4913." 4.S.D.
18.10	Adourmündung	Geleit für Sperber aufgenommen.
19.20	Punkt 456	Geleit beendet. Sperber entlassen.
20.00	Punkt 454	Anfang der Übung mit der Küste von St. Jean de Luz.
21.45	Punkt 454	Übung beendet, Rotte läuft zur Adourmündung.
23.00	Punkt 452	Anfang der Übung mit der Küste der Adourmündung
23.55.	Punkt 452	Übung beendet, besetzen Position mit K.D.B. Gerät. Bartelt
	auffrischende Winde aus W, bedeckte Luft, hohe Dünung aus NW, Regenschauer mittlere Sicht.	
10.2.44	Position (Ballnacht) Othello	Rotte steht auf Position auf und ab. K.D.B.-Gerät ausgefahren.
16.00	St. Jean de Luz stürmische NW Winde in Stärke 8-9 in der Nacht abflauend auf 5-7, bedeckt, starke Regenfälle, hohe See, schlechte Sicht	Rotte wegen zu hohem Seegang und starkem Strom (Windstärke 8-9) in St. Jean de Luz eingelaufen und geankert. 4. S. D. wurdedurch Fernschreiben benachrichtigt. 2400 Rotte wieder ausgelaufen. Bartelt
11.2.44.		Rotte steht auf Position auf und ab.

Zu beziehen vom Nordbruchlager der Kriegsmarine: J. F. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.2.44.		Rotte zum Befehlsempfang eingelaufen. Fernschreiben von 4. S. D.S "12. 2. ausläuft Bilbao Erzdampfer Kauldi 08.00 Uhr. Rotte 604/622 Beschattung bis 456 und stellt Geleit bis 452. Anschliessend einlaufen Bayonne, Marschfahrt 1o Sm. Geleit erhält Nr. 4948".
12.00	St. Jean de Luz	
14.00	Position (Othello Ballnacht) N-NNO Winde in Stärke 3-6, Regenfälle, Luft bedeckt, später bewölkt, hohe See aus NW mittlere Sicht	Rotte läuft wieder aus und besetzt Position. Bartelt
12.2.44.		
00.11	Punkt 454	Funkspruch von 4. S.D.: Kauldi nach St.Jean de Luz geleiten. Ab 454 G.B.T. - Geleit 4. S.D.
00.30	Punkt 454	Rotte tritt Marsch an nach Bilbao.
07.30	Pt.Galea	Rotte steht auf Wartestellung.
08.00	Pt.Galea	Beschattung für Kauldi aufgenommen.
15.00	Punkt 454	Zwei G.B.T. ausgebracht, und Kauldi in Hafen St. Jean de Luz geleitet.
16.00	St.Jean de Luz.	Geleit beendet, 4. S.D. wurde durch Funkspruch in Kenntnis gesetzt: Geleit 4948 durchgeführt. Kauldi St. Jean de Luz geankert.
18.00	Adourmündung.	Rotte wurde von 625/603 abgelöst.
18.30	Bayonne. NO Winde 2-3, bewegte See, Luft bewölkt, gute Sicht.	Eingelaufen und festgemacht. Bartelt
		Abgeschlossen. Bayonne, den 12.2.44.
		Bartelt Obersteuermann.

Keine Bemerkungen:

Lehmann
Kaptlt.u.Flo.-Chef d.V.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		K r i e g s t a g e b u c h d e r 6. Vorpostenflottille
	V 605 / V 620	vom 1.2. bis 2. 2. 1944
	V 605	vom 3.2. bis 7. 2. 1944
	V 605 / V 620	vom 8.2. bis 15. 2. 1944
	V 605 / M 4243	am 15. 2. 1944
		Rottenführer: Leutnant z. See d. Res. Hans-Friedrich S c h u l z .
		Angefangen: 1.2. 1944 Abgeschlossen: 15.2. 1944.

Heftrand

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.2.44.	St. Nazaire Innenreede SW 1-2.Leichte W-Dünung,bewölkt. Mittlere Sicht.	Erhalte vom Chef 6. Vp.-Flott. Befehl, sofort für M 476 als Sicherungsboot während der G.-Minenkontrolle zu fahren.
09 15		V 605 meldet sich bei M 476 zur Stelle. Siehe K.T.B. M 476.
15 45	St. Nazaire Innenreede	V 605 von M 476 entlassen zum Einlaufen St. Nazaire.
16 00	St. Nazaire Vorhafen	V 605 festgemacht.
17 00	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 620 abgelegt, laufen aus zum Vp.-Dienst "Nachtlokal". (Saturn)
20 00	Mitt.Biskaya Vp.-Position Saturn SW 1-2.Mittl. W-Dünung.Nebel, schlechte Sicht.	Beide Boote stehen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet. Schulz
2.2.44.	Mittl.Biskaya	
07 00	Vp.-Position Saturn W 2-3.Seegang 1-2.Nebelig, schlechte Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet,beide Boote laufen St. Nazaire ein zum Befehlsempfang.
09 45	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 620 festgemacht.
15 30	St. Nazaire Schleuse	V 605 geht in den Innenhafen.
17 05	St. Nazaire Innenhafen	V 605 an der Kohlenpier festgemacht. Schulz
3.2.44.	St. Nazaire	V 605 schleust aus zum Marsch nach Indret.
13 30	Schleuse	
17 30	Indret	V 605 festgemacht. Schulz
4.2.44. bis 6.2.44.	Indret	Keine besonderen Vorkommnisse. Schulz

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
7.2.44.		
14 00	Indret	V 605 abgelegt zum Marsch nach St. Nazaire.
17 25	St. Nazaire Innenreede	V 605 auf 13 m Wasser geankert. Schulz
8.2.44.		
08 30	St. Nazaire Innenreede	V 605 geht Anker auf.
09 00	St. Nazaire Vorhafen	V 605 festgemacht.
		Aufgabe: Kmdo. 6. Vp. Flott. B. Nr. G 477 L : An V 605 / V 620. Befehl für den 8.2.44.: Um 17 30 Uhr Auslaufgeleit für U 552 (Popp) ab St. Nazaire bis Punkt 439 durchführen, anschl. auf Vp.-Position gehen.
17 30	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 620 abgelegt.
17 45	St. Nazaire Innenreede WNW 2-3.Hohe, lange W-Dünung. Helle Mondnacht. Gute Sicht.	V 605 / V 620 übernehmen Geleit für U 552. Marschfahrt 8,5 sm. Formation: 
22 35	Mittl.Biskaya Pkt. 439 NW 2-3.Seegang 1-2.Klare Mondnacht,gute Sicht.	U 552 entlassen. V 620 nimmt Gerät auf. V 605 / V 620 übernehmen den Vp.-Dienst. Schulz

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
9.2.44. 00 45	Mittl.Biskaya Vp.-Position Saturn NW 2-3.Seegang 1-2. Helle Nacht. Gute Sicht.	Beide Boote stehen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 K.D.B. eingeschaltet.
07 00	Pkt. N I N 1-2.Leichte N-Dünung, be- deckt, gute Sicht.	V 605 K.D.B. ausgeschaltet. Beide Boote laufen auf Befehl der 6. Vp. Fl. St. Nazaire ein zum Befehlsempfang.
09 35	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 620 festgemacht. Aufgabe: Kmdo 6. Vp. Fl. B.Nr. Gkdos 92 L : An V 605 / V 620: 9.2. um 07 00 Uhr M 4202 auslaufen La Pallice mit M.S. "Boekelo", 245 BRT,Geschw. 7 sm, ,bestimmt nach Lorient.09 30 Uhr Weitermarsch von P I mit 4201, 05 über 442 - Herz nach 440, dort 14 00 Uhr Geleitabgabe an Rotte M 4216, 17 zum Weitergeleit nach 438, dort 19 00 Uhr Geleitabgabe an V 605 , 620 zum Geleit nach St. Nazaire. Geleit erhält Nr. 4946.
15 00	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 620 abgelegt.
17 15	Mittl. Biskaya Pkt. N I SW 1-2.Leichte W-Dünung.Be- wölkt,gute Sicht.	passiert.
19 15	Pkt. 438 W 2-3.Seegang 2.Mondhell,gu- te Sicht.	V 605 / V 620 stehen mit ganz langsamer Fahrt beim Aufnahmepunkt gegen die See.
20 05	Pkt. 438	Geleit kommt in Sicht.
21 35	Pkt. 438	Durch schlechtes Verhalten des M.S. "Boekelo" ("Boekelo" folgt erneut den abgedrehten Geleitbooten und mündliche Verständigung ist wegen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 9.2.44. 21 35	Pkt. 438 W 4-5. Seegang 3-4. Helle Nacht. Bedeckt, gute Sicht.	des hohen Seegangs und starken Windes schlecht zu erreichen) nehmen V 605 und V 620 erst jetzt das Geleit auf. Marschfahrt 6 - 6,5 sm. Formation:  Weil Maßnahme G E nur bis 24 00 Uhr bestellt ist, gebe ich F.T. 2225 / 52: Chef 6. Vp. Flott.: Erbitte Verlängerung Maßnahme G E bis 02 00 Uhr. V 605. Geleit bz
10.2.44. 02 15	Mittl. Biskaya Tonne Z H WNW 4-5. Böen 6-7. Seegang 4. Bedeckt, helle Nacht, gute Sicht.	M.S. "Boekelo" entlassen zum Ankern. V 605 nimmt Gerät auf und läuft mit V 620 aus zum Vp.-Dienst.
05 00	Vp.-Position Saturn	V 605 / V 620 stehen mit langsamer Fahrt innerhalb der Vp.-Position gegen die See. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.
08 00	Vp.-Position Saturn WzN 4-5. Seegang 2-3, abnehmend. Gute Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet, beide Boote stehen mit langsamer Fahrt innerhalb der Vp.-Position.

Hefirand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 10.2.44.		
20 00	Vp.-Position Saturn " N 5-6, auffrischend. Seegang 4-5. Helle Mondnacht, gute Sicht.	V 605 / V 620 stehen mit langsamer Fahrt innerhalb der Vp.-Position gegen die See. V 605 S.-Gerät eingeschaltet. Geheim.
11.2.44.		
07 00	Mittl. Biskaya Pkt. N I N 5-6. Seegang 2. Klarer Himmel, gute Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet. Beide Boote laufen St. Nazaire ein.
09 00	St. Nazaire Innenreede	V 620 Vorhafen ein. V 605 läuft mit Sperrbrecher 136 aus zur Grundminenkontrolle. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136.
16 30	Tonne Z G	V 605 von Sperrbrecher 136 entlassen, auf 13 m Wasser geankert.
17 30		V 620 meldet sich zur Stelle, beide Boote laufen aus zum Vp.-Dienst.
20 30	Pkt. N I NNW 4. Seegang 2-3. Klarer Himmel, gute Sicht.	V 605 / V 620 bringen S.D.G.(F) aus. 20 m Schwimmerstander, 55 m Schleppleine, und laufen Weg ab von N I - Pkt. 438 - 434 - N I. Geheim.
12.2.44.		
0230	Mittl. Biskaya Pkt. N I	Beide Boote nehmen Gerät auf und übernehmen den Vp.-Dienst.
02 45	Vp.-Position Saturn NNW 2-3. Seegang 1-2. Helle Nacht, gute Sicht.	V 605 / V 620 stehen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 12.2.44.		
07 00	Pkt. N I NNW 1-2. Seegang 1-2. Wenige, hohe Wolken, gute Sicht.	V 605 S.- Gerät ausgeschaltet. Beide Boote laufen auf Befehl der 6. Vp. Flott. St. Nazaire ein zum Befehlsempfang.
09 30	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 620 festgemacht.
		Aufgabe: 1) Kmdo. 6. Vp. Fl.B. Nr. G 535 L : An V 605 / V 620 : 12.2. um 07 00 Uhr M 454 auslaufen La Pallice zum Marsch nach St. Nazaire. Sicherung von P I um 09 00 Uhr bis 438 um 15 00 Uhr durch V.-Rotte Preislied, von 438 nach N I durch V.-Rotte Nachtlokal.
		2) Kmdo. 6. Vp. Fl. B. Nr. G 543 L : An V 605 / V 620. Befehl für den 13.2.44.: Um 08 30 Uhr Geleit für einlaufendes U 390 ab 439 bis St. Nazaire kleine Schleuse durchführen.
11 00	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 620 abgelegt.
15 00	Pkt. 438 WNW 1-2. Mitt., lange W.-Dünung. Hohe Wolken, gute Sicht.	V 605 / V 620 übernehmen Sicherung von M 454, Marschfahrt 9 sm. Formation : V 605 - M 454 - V 620
17 30	Pkt. N II	M 454 entlassen zum Einlaufen St. Nazaire. V 605 / V 620 übernehmen den Vp.-Dienst.
18 15	Vp.-Position Saturn NNO 2-3. Lange nördl. Dünung. Hohe Wolken, gute Sicht.	V 605 / V 620 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 K.D.B. eingeschaltet. Geheim.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
13.2.44. 03 00	Mittl.Biskaya Pkt. N I NNO 2-3.Lange N-Dünung,helle Mondnacht,gute Sicht.	V 605 K.D.B. ausgeschaltet. V 605 / V 620 bringen S.D.G.(F) aus. 20 m Schwimmerstander, 55 m Schleppleine, und laufen Weg ab von N I - Pkt. 434 - 438.
07 55	Pkt. 438 NNO 1-2.Leichte N-Dünung.Bedeckt,dunstig, Sicht 5-8 sm.	V 605 / V 620 nehmen Gerät ein. U 390 kommt in Sicht.
08 10	Pkt. 438	Beide Boote übernehmen Geleit von U 390. V 620 bringt G.B.T. am Bug und achtern an 300 m Leine aus. Formation: Siehe U.-Geleit am 8.2.44.
13 15	St. Nazaire Innenreede	U 390 entlassen.
13 30	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 620 festgemacht.
		Aufgabe: Kmdo. 6.Vp.Fl.B. Nr. G 554 L : An V 605 / V 620 . Befehl für den 14.2.44 : Am 14.2.44. um 08 00 Uhr Einlaufgeleit für U 552 (Popp) ab Herz 439 durchführen.
17 00	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 620 abgelegt zum Vp.-Dienst.
19 45	Vp.-Position Saturn W 1.Ruhige See.Dunstig, Nebelfelder, schlechte Sicht.	Beide Boote stehen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.

Bruhn

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
14.2.44. 07 45	Mittl.Biskaya Pkt.439 ONO 1.Leichte O-Dünung.Stark dunstig,später aufklarend. Erst schlechte, dann mittlere Sicht.	V 605 / V 620 stehen mit ganz langsamer Fahrt beim Aufnahmepunkt auf und ab.
08 00	Pkt. 439	Wegen schlechter Sicht sendet V 605 von 08 0o - 08 05 Uhr den Peilbuchstaben, dann von 08 30 - 08 35 Uhr.
08 55	Pkt. 439	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet.Beide Boote übernehmen Geleit von U 552. V 620 bringt G.B.T. am Bug und achtern an 300 m Leine aus. Formation: Siehe U.-Geleit am 8.2.44.
14 00	St. Nazaire Innenreede	U 552 entlassen.
14 10	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 620 festgemacht.
17 00	St.Nazaire Vorhafen	Beide Boote abgelegt, laufen aus zum Vp.-Dienst.
20 00	Vp.-Position Saturn O 1-2.Leichte NO-Dünung. Klarer Sternenhimmel, gute Sicht.	V 605 / V 620 stehen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position.
15.2.44. 07 00	Mittl.Biskaya Pkt. N I OSO 1-2. Ruhige See.Klarer Mondhimmel, gute Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet. V 605 / V 620 laufen St. Nazaire ein zum Befehlsempfang.
09 30	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 620 festgemacht.

Heftrand

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 15.2.44.		
17 00	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / M 4243 abgelegt. Beide Boote laufen aus zum Vp.-Dienst.
19 45	Mitt. Biskaya Vp.-Position Saturn WNW 0-1, Leichte W-Dünung. Sternenklar, gute Sicht.	V 605 / M 4243 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.

Keine Bemerkungen:

Lehmann
Kaptlt. u. Flo.-Chef i.V.

Abgeschlossen am 15.2.44

Ltn. z. See u. Kmdt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

der

6.Vorpostenflottille

Rotte:V620, 623.

Rottenführer: Stbs.Ob.Strm. Ortkemper

Angefangen: 2.II.44

Abgeschlossen: 7.II.44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: F. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.2.44.	Mittlere Biskaya.	Mit V 620,623 auf V Position Saturn, laufe mit wechselnden Kursen und eingeschaltetem K D B.
1800	Pkt.N 1. Wind SW 2-3See 3 ganz bedeckt,sehr schlechte Sicht	Otteman
		Haben bei N 3 geankert.
3.2.44.	Mittlere Biskaya.	
0600	Wind S 2, Nebel,keine Sicht	
1000	Nebel.	Laufen ein zum Befehlsempfang.
1400	Pkt.N 1 S 2,geringe Sicht. lange westl.Dünung.	Laufen mit wechselnden Kursen in allen Richtungen der VP Position,K D B eingeschaltet. Otteman
4.2.44. 0400	WNW 5,See 4,bedeckt, geringe Sicht,Regen.	Laufen in Längsrichtung der VP Position langsame Fahrt.
1800	WNW. 8,See 7,ganz bedeckt,geringe Sicht	Haben bei Tonne N 3 unter Landschutz geankert K D B eingeschaltet. Otteman
5.2.44. 0400	Position Saturn NW 5,See 4,bedeckt, gute Sicht.Lange Dünung aus NW.	Erhalte Befehl: SG 3ausl.St.Nazaire so, daß Pkt 434 unter Sicherung V Rotte (Nachtlokal Saturn) am 6.2.44 um 0830 Uhr erreicht ist. Laufen auf VpPosition mit Kursen in west öst Richtungen ~~xx~~ auf und ab. Otteman
6.2.44.	Mittlere Biskaya NW 4,See 3,Dünung lang aus NW,gute Sicht	Aufgabe gem. 4 S,D.Gkdos 0751/44 um 24 Std.verschoben. Laufen mit wechselnden Kursen und langsamer Fahrt in Längsrichtung der Position. Otteman

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Befehl: Mit Geleit bei 434 am 7.2.44 0900 Uhr Sperrbrecher 168 sich anhängt an Rotte (Nachtlokal (Saturn) zum Marsch nach St.Nazaire.
7.2.44 0000	SW 2-3,See 2,bedekt gute Sicht lange SW Dünung.	
0530	N 3,	Stehen bei N 3 zur Aufnahme SG 3,Marsch nach Pkt 434 angeteten.
0810	Pkt 434	Auf Pkt 434 angekommen.
0945		Sperrbrecher 168 aufgenommen
1355	St,Nazaire Tonne 1	Sperrbrecher zum Einlaufen entlassen,gehen auf VP Position. Otteman
8.2.44 0000	Mittlere Biskaya NNW 3-4,See 3, bedeckt,gute Sicht, lange westl.Dünung.	Mit wechselnden Kursen langsamer Fahrt auf Position.
1000	St.Nazaire	Eingelaufen zur Ablösung.

Keine Bemerkungen:

Lehmann
Kaptlt.u.Flottillenchef i.V.

Abgeschlossen am 8.2.1944:

Otteman
.....
Stabsobersteuermann und Kommandant.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Heftrand

K r i e g s t a g e b u c h

d e r

6. Vorpostenflottille

Rotte : V 625 , 603.

Rottenführer: Ob.Ltn.z.See d.R. Overbeck, Werner.

Angefangen : 1. 2. 1944.

Abgeschlossen: 15. 2. 1944.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.2.44.	südl.Biskaya	Aufgabe vom 31.1.44 Funkspruch 1823/92 V 625 von 4. Sich.D iv. Rotte V 625/603 Vp.-Dienst "Austernbank" (Arabella) morgen 0900 Uhr D. "Le Violent" Arcachon Herz /456 geleiten, dann Erzbeschattung. Geleitnummer 4899.
0900	Vp.-Position Arabella SW 2,See 1, bedeckt, lange schwache westl.Dünung, gute Sicht.	Geleit 4899 aufgenommen. Treten Marsch nach Süden an.
1745	Punkt 456 NW 2, See 1, meist bedeckt, gute Sicht.	Dampfer "Le Violent" aus Geleit entlassen. V 625,603 übernehmen Erzbeschattung; laufen mit wechselnden Kursen und langsamer Fahrt zwischen Punkt 456 und Punkt 452. V 603 KDB eingeschaltet.
2.2.44.	südl.Biskaya	
1000	Punkt 456 SW 2,See 1, meist bedeckt, gute Sicht.	V 603 KDB ausgeschaltet. Übernehmen Geleit für Dampfer " Sperber" im Rahmen der Erzbeschattung von Punkt 456 nach Adourmündung.
1130	vor Adourmündung	Dampfer "Sperber" entlassen. Übernehmen Erzbeschattung ; laufen mit wechselnder Fahrt und wechselnden Kursen zwischen Punkt 452 und Punkt 456.
1900	Punkt 456 NW 2, See 1, bedeckt,lange schwache westl.Dünung, mäßige Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen zwischen Punkt 456 und Punkt 452. V 603 KDB und S.-Gerät eingeschaltet.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.2.44.	südl.Biskaya	Aufgabe : Funkspruch 0952/20 SS D.V 625 von 4. S ich.Div. V 604 ablöst V 625 auf Erzbeschattung. Rotte V 604/603 einlaufen St. Jean de Luz zum Befehlsempfang.
1150	vor Adourmündung West 2, See 1, bedeckt, dirsig, Sicht 3-5 sm.	V 625 durch V 604 abgelöst. V 604,603 übernehmen Erzbeschattung.
1245	Bayonne.	V 625 festgemacht.
12.2.44.	Bayonne.	Aufgabe : Fernschreiben vom 11.2. 11.1o Uhr SSD V 625 St Jean de Luz. Rot - Geheim - verschl. - 12.2. um 18oo Uhr V 625,603 auslaufen Bayonne zur Erzbeschattung. 16. und 17.2. stattfindet Seezielschießen Artl. Gruppe Biarritz der MAA 286. Schießgebiet begrenzt durch 43 Grad 39 Min.N. 1 Grad 48 Min.W. Erzbeschattungsrotte stellt nach Vereinbarung mit MAA Sicherung Scheibenschlepper. 4.Sich.Div. G 01376/44 A 2 +
1720	Bayonne.	V 625, 603 abgelegt.
1742	Adour-Barre	V 625 , 603 GBT ausgebracht.
1815	Punkt 452 West 3,See 2, meist bedeckt, lange,mittelh. NW-Dünung, gute Sicht.	Beide Boote GBT eingenommen. Lösen Rotte V 604,622 ab und übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp.-Position Othello. V 603 KDB und S.-Gerät eingeschaltet.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
13.2.44.	südl.Biskaya	Aufgabe : Mündlicher Befehl von 4.Sich.Div. A l : Wenn keine Geleitaufgaben für Erzbeschattungs-rotte vorliegen, zur Verfügung stehen von Herrn Kapitän Schäfer zwecks Arbeiten mit D. Brook auf Versuchssperre.
0810	vor St. Jean de Luz SO 2, See 1, bedeckt,lange schwache NW -Dünung, mäßige Sicht.	Übernehmen Geleit für Dampfer Brook. Laufen auf Weg Herz nach Norden. V 603 KDB und S.-Gerät ausgeschaltet.
1140	4 sm westlich Weg Herz Höhe Vieuse Baucaut OSO 2, See 1, lange schwache NW-Dünung mäßige Sicht.	Brook beginnt mit Arbeiten an Versuchssperre.
1700	Versuchssperre	Brook hat Arbeiten an Sperre beendet. Treten Rückmarsch nach St. Jean de Luz an.
1950	vor St.Jean de Luz.	Dampfer Brook entlassen. V 625, 603 übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp.-Position Othello.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
14.2.44.	südl.Biskaya	Aufgabe : Auszug aus Funkspruch vom 13.2.44. 1452/ 28 v 625/603 von 4. Sich.Div. 14.2. um 0500 Uhr Geleit "Kauldi" vom St. Jean de Luz nach Barre Bayonne. 0700 Uhr bei 452 Erzdampfer "Nordsee" von Norden kommend und "Hochheimer" von Bayonne auslaufend nach 456 geleiten, dann V-Rotte 625 Beschattung bis"Bilbao".
0530	vor St. Jean de Luz ONO 2, See 1, helle Mondnacht, gute Sicht.	V 625, 603 Geleit für D. "Kauldi" übernommen.
0730	Bayonne Barre	D. "Kauldi" entlassen.
0745	Punkt 452	Übernehmen Geleitschutz für D. "Nordsee" von Rotte M 262 und Geleitschutz für D. "Hochheimer" Bayonne auslaufend.
0930	Punkt 456 SO 2, See 1, wechselnd bewölkt lange schwache NW- Dünung, gute Sicht.	Übernehmen Beschattung für D. "Nordsee" und D. "Hochheimer" und fahren ausserhalb der spanischen 3-sm- Zone.
1700	4 sm nordwestlich Ponte Galea schwache westl. winde, fast ruhige See, bedeckt, gute Sicht.	D. "Nordsee" und D. "Hochheimer" aus Beschattung entlassen; gehen auf Gegenkurs.
2300	5 sm nördlich Cabo Higuer	Übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen zwischen Punkt 456 und Punkt 452. V 603 KDB und S.-Gerät eingeschaltet.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	15.2.44.	südl.Biskaya	
13.2.44.	0800	Punkt 454 ONO 2, See 1, fast wolkenlos.	Laufen mit wechselnden Fahrtstufen und Kursen zwischen Punkt 456 und Punkt 452.
0810			Aufgabe : Funkspruch O 953/32 Vp. 625, 603 1700 Uhr vor "Passages" stehen, Beschattung und Geleit Dampfer "Sperber" nach Bayonne. Geleitnummer 4952. 4. Sich. Div.
	1700	4 sm nördlich Pasajes NO 2, See 1, meist bedeckt, gute Sicht.	Übernehmen Beschattung für Dampfer "Sperber".
1140	1800	Punkt 456	Übernehmen Geleit für Dampfer "Sperber".
	1945	vor Barre Bayonne.	Dampfer "Sperber" aus Geleit entlassen. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen zwischen Punkt 452 und Punkt 456.
1700	Keine Bemerkungen:		Abgeschlossen am 15,2,44:
1950	Lehmann Kaptlt.u.Flo.-Chef i.V.		Ob.Ltn.z.See d.R. u. Rottenführer.

2 ... 385/44.

982.

Befehlshaber der Sicherung West
B.Nr. Gkdos. 1149 A5

17.März 1944

Geheime Kommandosache!

U.

O.K.M. - Skl.

ohne Bemerkungen vorgelegt.

Eingegangen am 24.3.44
1/Skl. B. Nr.
mit 2. Anl. 9015

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

1. Skl Qu A
3. April 1944
2. Über 1 Skl an KA
1 Skl I.A.

Bootsnummer: Leitende Ing. bezw. Maschinisten:

A-Gruppe:

S.G.1	Ob.Ltn.(Ing.)	Cordes
S.G.3	Ob.Ltn.(Ing.)	Prengel
S.G.4	Ob.Ltn.(Ing.)	v.Holten
V.603	Maschinist	Bakker
V.604	i.V.Masch.Ob.Mt.	Prinz
V.605	Maschinist	Ströh
V.606	Maschinist	Schäfer

B-Gruppe: Gruppenmaschinist: Ob.Masch. Hellwege

V.620	Maschinist	Büscher
V.621	Maschinist	Kroß
V.622	Masch.Mt.	Voß
V.623	Maschinist	Müller
V.624	Maschinist	Bornemann
V.625	Ob.Masch.	Haak

Seitenzahl: 1 - 3

Begonnen am 1.2.1944
Abgeschlossen am 15.2.1944.

1. Anl. zu 1/Skl 9015 /44 gKds

Tag	Ort	Vorkommnisse
Tag Uhrz		
13.2.4		
0810		
1140		
170c		
195(		

4. Sicherungsdivision
B.Nr.:GKdos/385/44 A3

Den 12. März 1944.

Geheime Kommandosache

B.I.S.W.
Eingang 14. MRZ. 1944
B.Nr. Gkdos. 149 Anl.

An

den Befehlshaber der Sicherung West, Paris, 3 Prf.Nr. 1 -

Fü - Fü2 -

In der Anlage wird das K.T.B. der 6. Vorpostenflottille für die Zeit vom 1. - 15.2.44 wie folgt vorgelegt:

K.T.B. - einfach -,

K.T.B. -Abschnitt Maschine - - zweifach -.

Keine Bemerkungen.

Keine Bemerkungen:

Lehmann
Kaptlt.u.Flo.-Chef i.V.

Abgeschlossen am 15,2,44:

Oberstl.
Ou.Ltn.z.See d.R. u. Rottenführer.

2 Anlage zu 4. Skl. Div. B. Nr.: Gkdos 385/44.

Geheim!

1. Anlage z. B. v. 14. MRZ. 1944 Mzt

B. S. I. W.
Eingang 14. MRZ. 1944
B.-Nr. Gkdos. 1149 Anl. ....

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

6. Vorposten-Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Behrmann
Vertretung: Vom 12.2.-15.2.44 durch Kaptlt. Lehmann

1. Flottilleningenieur: Ob.Ltn.(Ing.) K.O. Herrmann

2. Flottilleningenieur: Ltn. (Ing.) d.R. Vollmer
(verwundet seit 11.12.43.)

Bootsnummer:		Leitende Ing. bezw. Maschinisten:
A-Gruppe:		
S.G.1	Ob.Ltn.(Ing.)	Cordes
S.G.3	Ob.Ltn.(Ing.)	Prengel
S.G.4	Ob.Ltn.(Ing.)	v.Holten
V.603	Maschinist	Bakker
V.604	i.V.Masch.Ob.Mt.	Prinz
V.605	Maschinist	Ströh
V.606	Maschinist	Schäfer
B-Gruppe:	Gruppenmaschinist: Ob.Masch.	Hellwege
V.620	Maschinist	Büscher
V.621	Maschinist	Kroß
V.622	Masch.Mt.	Voß
V.623	Maschinist	Müller
V.624	Maschinist	Bornemann
V.625	Ob.Masch.	Haak

Seitenzahl: 1 - 3

Begonnen am 1.2.1944
Abgeschlossen am 15.2.1944.

8015
1. Anl. zu 1/Skl /44 gKds

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote:

V.624	Seit 31.7.43	Nantes	Beseitigung von Minenschäden an Schiff und Maschinenanlage.
V.621	Seit 6.1.44	Indret	Werftliegezeit.
S.G.3	Seit 14.1.44 bis 5.2.44	Indret	Reparaturen.
V.623	Seit 11.2.44	Indret	Reparaturen.
S.G.1	Seit 11.2.44	St.Nazaire	Werftliegezeit.
V.603	Seit 8.2.44 bis 11.2.44 12.00 Uhr.	Bayonne	Beschränkte Kriegsbereitschaft M.E.S.-Schaden.

1.2.44-2.2.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
3.2.44 21.10 Uhr	Boot V.603	Der M.E.S.-Einstellwert stieg von 18 auf 28 Amp.
4.2.44	Boot V.603	Weiteres Ansteigen auf 30 Amp.
5.2.44 14.20 Uhr.	Boot V.603	Im Hafen von Bayonne wurde ein Schluß in einem Kabel bemerkt. An dem beschädigten Kabel war der Bleimantel durch eine Reihe kleiner Löcher undicht geworden, sa daß die Adern alle feucht waren und ein Schluß entstand.
5.2.44 12.00 Uhr	Boot S.G.3	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
6.2.44	Boot V.603	Der M.E.S.-Schaden wurde in der Werft Bayonne durch Einsetzen von 10 m neuem Kabel, behoben. Die Reparatur dauerte bis zum 11.2.44.
7.2.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
8.2.44	Boot V.606	Übernahme des Bootes V.708 der 7. Vorposten-Flottille.
8.2.44	Boot V.603	Boot V.603 M.E.S.-Schaden. Beschränkte Kriegsbereitschaft.
9.2.-10.2.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
11.2.44 12.00 Uhr.	Boot V.603	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.

11.2.44	Boot V.623	Reparaturen.
11.2.44	Boot S.G.1	Boot wurde eingedockt. Beginn der Werftliegezeit.
12.2.-14.2.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
15.2.44	Boot S.G.1	Beginn der Dockarbeiten.

Der Flottillenchef:
i.V.
Lehmann
Kapitänleutnant

Gesehen!
Kruppenberg
Korv. Kapt. (Ing.)
u. Div.-Ing. d. 4. Sich. Div.

Der Flottilleningenieur:
Heermann
Ob.Ltn. (Ing.)

Gesehen:
Freg. Kapt. Ing.)
und Verbandsingenieur

KODAK SAFETY FILM

PG 82462 NFD

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

vom 16.-29.2.1944.

m/ Abgabe Maschine

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

6TH. PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 29 FEBRUARY 1944.

1

2. Anlage zu B.S.D.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82462/D
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille.

Flottillenchef: Korvettenkapitän d.R. Behrmann
i.V. Kaptlt.d.R.z.V. Lehmann
Flottilleningenieur: Oblt.(Ing.)(Kr.O.) Herrmann

Takt. Nr.	Boots-Nr.	Kommandant		Seetage	Bemerkungen
	SG 1	Kaptlt.d.R.z.V.	Lehmann	-	
	SG 3	Kaptlt.d.R.	Rudel	8	
	SG 4	Kaptlt.	Haackert	8	
	V 603	Strm.d.R.	Franke	6	
	V 604	Ob.Strm.d.R.	Bartelt	9	
	V 605	Lt.z.S.d.R.	Schulz	11	
	V 606	Strm.d.R.	Tegeder	6	
	V 620	St.Ob.Strm.	Ortkemper	6	
	V 621	Strm.d.R.	Schröder	-	
	V 622	Ob.Strm.	Huntemann	9	
	V 623	Ob.Strm.	Schröter	11	
	V 624	Oblt.z.S.d.R.	Hansen	-	
	V 625	Oblt.z.S.d.R.	Overbeck,W.	6	

Angefangen: 16.2.1944.
Abgeschlossen: 29.2.1944.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	Royan-Reede	SG 3 4stündige Bereitschaft.
	Bordeaux	SG 4 6stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 604, V 622 } 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya-	V 605 Vp.-Dienst "Saturn" mit M 4243.
	St. Nazaire	Siehe K.T.B. V 605.
	St. Nazaire-	V 605, V 606 } Geleitdienst für U 552.
	mittl.Biskaya	Siehe K.T.B. V 605.
	Coueron	V 620 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya-	V 625, V 603 } Geleit für D."Nordsee".
	St.Jean de Luz-	Siehe K.T.B. V 625.
	südl.Biskaya	
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
		V 623 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
17.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	Royan-Reede	SG 3 4stündige Bereitschaft.
	Bordeaux	SG 4 6stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 604, V 622 } 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya-	V 605, V 606 } Vp.-Dienst "Saturn".
	St. Nazaire-	Siehe K.T.B. V 605.
	mittl.Biskaya	
	Coueron	V 620 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya-	V 625, V 603 } Fortsetzung Geleit D. "Nordsee"
	Bayonne-südl.	und Vp.-Dienst "Othello".
	Biskaya	Siehe K.T.B. V 625.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
		V 623 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
18.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	Royan-Reede	SG 3 4stündige Bereitschaft.
	Bordeaux-	SG 4 Marsch nach Royan.
	Royan-Reede	
	Bayonne	V 604, V 622 } 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya	V 605, V 606 } Vp.-Dienst "Saturn".
		Siehe K.T.B. V 605.
	Pellerin	V 620 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 625, V 603 } Vp.-Dienst "Othello".
		Siehe K.T.B. V 625.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
		V 623 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
19.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	Royan-Reede	SG 3, SG 4 } 4stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 604, V 622 } 6stündige Bereitschaft

Lehmann

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 19.2.	Mittl.Biskaya-	V 605, V 606 } Vp.-Dienst "Saturn".
	Donges-mittl.	Siehe K.T.B. V 605.
	Biskaya	
	Pellerin	V. 620 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya-	V 625, V 603 } Geleitdienst für D."Hochheimer"
	St.Jean de Luz-	und Schlepper "Gigant".
	südl.Biskaya	Siehe K.T.B. V 625.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
		V 623 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
20.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	Royan-Reede	SG 3, SG 4 } 4stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 604, V 622 } 6stündige Bereitschaft
	mittl.Biskaya	V 605, V 606 } Vp.-Dienst "Saturn".
		Siehe K.T.B. V 605.
	Indret	V 620 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 625, V 603 } Fortsetzung Geleit Schlepper "Gigant" und Geleitdienst für D. "Brook" und D."Nordsee". Siehe K.T.B. V 625.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
		V 623 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
21.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	Royan-Reede-	SG 3, SG 4 } Marsch nach St. Nazaire und Geleitdienst
	mittl.Biskaya-	für U 575 und 667. Siehe K.T.B. SG 3.
	St. Nazaire-	
	mittl.Biskaya	
	Bayonne-südl.	V 604, V 622 } Geleitdienst für D. "Brook" und Vp.-Dienst
	Biskaya-St.Jean	"Othello". Siehe K. T.B. V 604.
	de Luz-südl.	
	Biskaya	
	Mittl.Biskaya-	V 605, V 606 } Vp.-Dienst "Saturn".
	St. Nazaire	Siehe K.T.B. V 605.
	St. Nazaire-	V 605, V 623 } Vp.-Dienst "Saturn".
	mittl.Biskaya	Siehe K.T.B. V 605.
	Indret	V 620 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya-	V 625, V 603 } Fortsetzung Geleitdienst D."Nordsee" und
	Bayonne	D. "Brook". Siehe K.T.B. V 625.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
22.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	Mittl.Biskaya	SG 3, SG 4 } Fortsetzung Geleitdienst U 575 und U 667. Siehe K.T.B. SG 3.
	Südl.Biskaya-	V 604, V 622 } Geleitdienst für D. "Brazmoor".
	St.Jeande Luz-	Siehe K.T.B. V 604.
	südl.Biskaya	
	Mittl.Biskaya-	V 605, V 623 } Vp.-Dienst "Saturn".
	St. Nazaire	Siehe K.T.B. V 605.

Lehmann

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 22.2.	St. Nazaire-	V 620} Vp.-Dienst "Saturn".
	mittl.Biskaya	V 623} Siehe K.T.B. V 620.
	Bayonne	V 603 6stündige Bereitschaft.
	St.Nazaire	V 606 Werftarbeiten.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 Werftarbeiten.
		Lehmann
23.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	Mittl.Biskaya-	SG 3} Rückgeleit für U 575 und U 667.
	St. Nazaire	SG 4} Siehe K.T.B. SG 3.
	Südl.Biskaya	V 604} Geleitdienst für D."Bordsee" und Vp.-
		V 622} Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 604.
	Coueron	V 605 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya	V 620} Vp.-Dienst "Saturn".
		V 623} Siehe K.T.B. V 620.
	Bayonne	V 603 6stündige Bereitschaft.
	St. Nazaire	V 606 Werftarbeiten.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 Werftarbeiten.
		Lehmann
24.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	St. Nazaire-	SG 3} Geleitdienst für U 672.
	mittl.Biskaya	SG 4} Siehe K.T.B. SG 3.
	Südl.Biskaya-	V 604} Geleitdienst für D. "Brook" und Vp.-
	St.Jean de Luz-	V 622} Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 604.
	südl.Biskaya	
	Coueron	V 605 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya	V 620} Vp.-Dienst "Saturn".
		V 623} Siehe K.T.B. V 620.
	Bayonne	V 603 6stündige Bereitschaft.
	St. Nazaire	V 606 Werftliegezeit.
	Indret	V 621 Werftliegezeit.
	Nantes	V 624 Werftliegezeit.
	Bayonne	V 625 Werftliegezeit.
		Lehmann
25.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	Mittl. Biskaya	SG 3} Fortsetzung Geleitdienst für U 672.
		SG 4} Siehe K.T.B. SG 3.
	Südl.Biskaya	V 604} Geleitdienst für D. "Brook" und D. "Sper-
		V 622} ber". Siehe K.T.B. V 604.
	Coueron	V 605 Ruhe.
	Mittl.Biskaya	V 620} Vp.-Dienst "Saturn" und Geleitdienst für
		V 623} U 714. Siehe K.T.B. V 620.
	Bayonne	V 603 6stündige Bereitschaft.
	St. Nazaire	V 606 Werftarbeiten.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 Werftarbeiten.
		Lehmann

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	Mittl.Biskaya-	SG 3 } Marsch nach St. Nazaire und Geleitdienst
	St. Nazaire-	SG 4 } für U 267 und U 667. Siehe K.T.B. SG 3.
	mittl.Biskaya	
	Südl.Biskaya	V 604} Fortsetzung Geleitdienst für D."Sperber,
		V 622} Vp.-Dienst Othello und Geleitdienst D. "Kauldi". Siehe K.T.B. V 604.
	Coueron-	V 605 Marsch nach St. Nazaire.
	St. Nazaire	
	Mittl.Biskaya-	V 620} Vp.-Dienst "Saturn".
	St. Nazaire	V 623} Siehe K.T.B. V 620.
	St. Nazaire-	V 605} Vp.-Dienst "Saturn".
	mittl.Biskaya	V 620} Siehe K.T.B. V 605.
		V 623}
	Bayonne	V 603 6stündige Bereitschaft.
	St. Nazaire	V 606 Werftarbeiten.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 Werftarbeiten.
		Lehmann
27.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	Mittl.Biskaya	SG 3 } Fortsetzung Geleitdienst für U 267 und
		SG 4 } U 667. Siehe K.T.B. SG 3.
	Südl.Biskaya	V 604} Geleitdienst für D. "Brazmoor" und
		V 622} Vp.-Dienst. Siehe K.T.B. V 604.
	Mittl.Biskaya-	V 605} Geleitdienst für U 260 und U 445.
	St. Nazaire	V 620} Siehe K.T.B. V 605.
		V 623}
	St. Nazaire-	V 605} Vp.-Dienst "Saturn".
	mittl.Biskaya	V 623} Siehe K.T.B. V 605.
	Bayonne	V 603 6stündige Bereitschaft.
	St. Nazaire	V 606 Werftarbeiten.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 Werftarbeiten.
		Lehmann
28.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	Mittl.Biskaya-	SG 3 } Rückgeleit U 667.
	St. Nazaire	SG 4 } Siehe K.T.B. SG 3.
	Südl.Biskaya	V 604} Vp.-Dienst "Othello" und Geleitdienst
		V 622} für D. "Brook". Siehe K.T.B. V 604.
	Mittl.Biskaya-	V 605} Vp.-Dienst "Saturn".
	St. Nazaire-	V 623} Siehe K.T.B. V 605.
	mittl.Biskaya	
	Pellerin	V 620 6stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 603 6stündige Bereitschaft.
	St. Nazaire	V 606 Werftarbeiten.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 Werftarbeiten
		Lehmann

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Verdrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.2.	St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit.
	Coueron	SG 3 4stündige Bereitschaft.
		SG 4 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya-	V 604} Geleitdienst für D. "Sperber".
	St.Jean de Luz	V 622} Siehe K.T.B. V 604.
	Mittl.Biskaya-	V 605} Vp.-Dienst "Saturn".
	St. Nazaire	V 623} Siehe K.T.B. V 605.
	Nantes	V 620 Ergänzung und Ausrüstung.
	Bayonne	V 603 6stündige Bereitschaft.
	St. Nazaire.	V 606 Werftarbeiten.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Nantes	V 624 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 625 Werftarbeiten.

Lehmann

Abgeschlossen am 29.2.1944:

Lehmann.

.....

Kaptlt.u.Flott.-Chef i.V.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache !

K r i e g s t a g e b u c h

der

S.G.- Boote 3

bzw. der

Rotte S.G.3 und S.G.4

Führung: Kapitänleutnant R u d e l

	Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad	Name	Besatzung	Bemerkungen
	S.G.3	Kapitänleutnant	Rudel	8	
	S.G.4	Kapitänleutnant	Hanekert	8	

Anlagen: 7

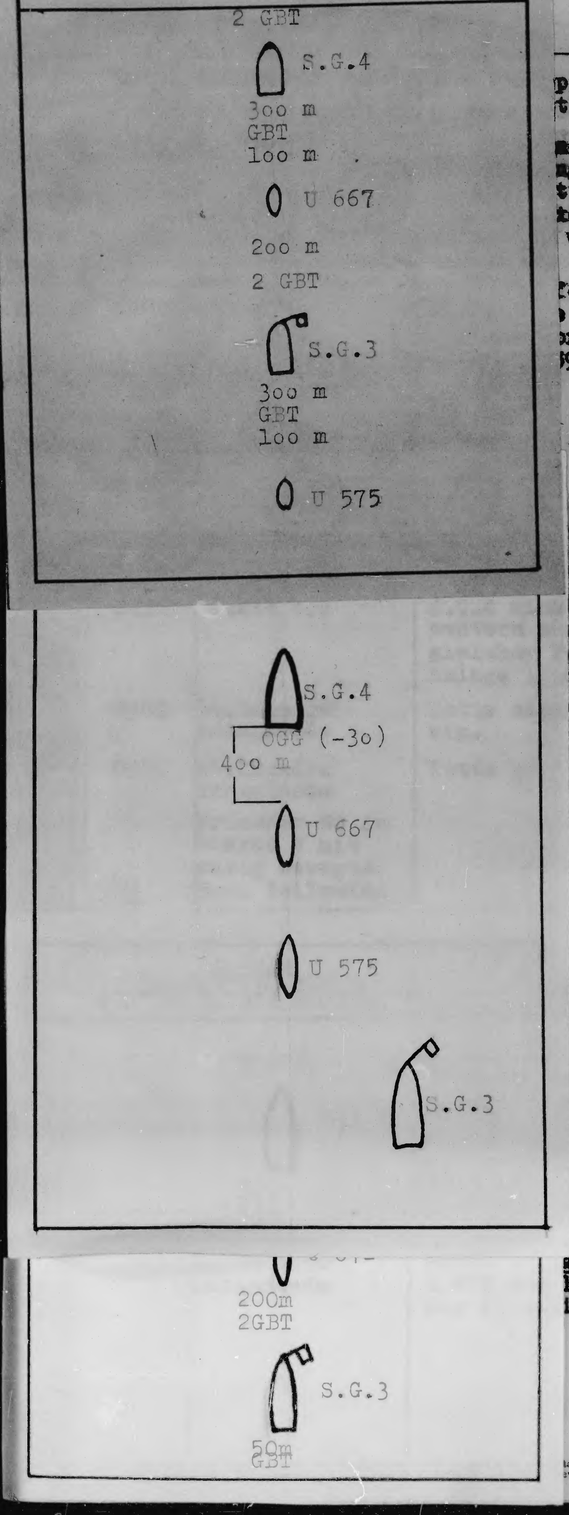
Begonnen: 16.2.44
Abgeschlossen: 29.2.44

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.2.44 und 17.2.44	Royan Reede	S.G.3 liegt mit 4 stündiger Bereitschaft zu Anker. Pindel
18.2.44 1245	Royan Reede	S.G.4 geht zu Anker und meldet sich vom Bordeaux zurück. Ich übernehme wieder die Führung der Rotte S.G.3/4. Pindel
19.2.44 und 20.2.44	Royan Reede	Rotte liegt in 4 stündiger Bereitschaft zu Anker. Pindel
21.2.44	Royan Reede	Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 01141/44 Al vom 20.2.44. S.G.3 und 4 auslaufen Royan 21.2. um 0300 Uhr. Marsch mit Gerät vom 446 über 438 nach N 1, dann St. Nazaire. Anschließend um 1700 Uhr GBT- und Außengeleit für U 672.
0300	Royan Reede	Rotte geht Anker auf und bringt GBT vorn und achtern aus. Marsch mit 10 sm nach Punkt 446 angetreten.
0450	Punkt 446	Rotte nimmt GBT ein und bringt OGG mit Tiefeneinstellung 15 m aus. Marsch in Dwarslinie mit 15 sm nach Punkt 438 fortgesetzt.
1245	St. Nazaire Tonne L	Rotte nimmt OGG ein und bringt GBT vorn und achtern aus. Marsch in Kiellinie mit 10 sm nach St. Nazaire fortgesetzt.
1442	St. Nazaire Außenreede	Rotte geht zu Anker. Einsatzbefehl der 4. Sich.Div. Gkdos 01155/44 Al vom 21.2.44. 21.2. auslaufen St.Nazaire um 1700 Uhr U575, U 667 über Wassernixe bis westlich 1000 m Linie. Dort Durchführung Erprobungen. Anschl. beide Boote Rückmarsch nach St.Nazaire. Zu stellen GBT - Außengeleit und Rückgeleit S.G.3/4.
1742	St. Nazaire Außenreede	Rotte S.G.3/4 geht Anker auf und bringt GBT vorn und achtern aus. Geleit für U 575, U 667 mit 10 sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 1) nach Punkt 438 angetreten.
2110	Punkt 438	Rotte nimmt GBT ein. S.G.4 bringt OGG mit Tiefeneinstellung 30 m aus. Außengeleit über Punkt 439 auf "Wassernixe" mit 12 sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 2) fortgesetzt.
	Auffrischender NO Wind Stärke 4 mit mäßig bewegter See.Teilweise bewölkt.Diesig Mäßige Sicht.	

Pindel

Heftrand

Anlage 1
zum K.T.B. S.G.3
vom 21.2.1944 um 1742 Uhr
und vom 23.2.1944 um 0430 Uhr



Vorkommnisse

ppt. S.G.4 nimmt OGG ein. U.-Boote be-
t Prüfungstauchen und Erprobungen.

melden sich von der Erprobung zurück.
ngt OGG mit Tiefeneinstellung 30 m aus.
tt mit den U.-Booten Rückmarsch auf
te" mit 10,5 sm Fahrt in der gleichen
wie auf dem Hinmarsch (siehe Anlage 2)

Folgenden Funkspruch (Leitnummer 1843/91)
an den Funkraum:
orgen 0500 Uhr mit beiden U.-Booten
9"
S.G.3

Pindel

OGG ein. Rotte bringt GBT vorn und
t und setzt Marsch mit 10 sm Fahrt in
rmation wie auf dem Ausmarsch (siehe
ach St.Nazaire fort.
GBT ein und läuft nach St.Nazaire

zu Anker. U.-Boote entlassen.

Pindel

l der 4.Sich.Div. Gkdos 01159/44 Al
ft St.Nazaire U 672 um 1700 Uhr über
is BF 9127. Prüfungstauchen westlich
. Danach übersteigen Begleitpersonal
U 672 Ausmarsch. S.G.3/4 stellen GBT-
leit. Anschließend Rückmarsch mit Ge-
gelnest nach N 1, dann Einlaufen St.

Anker auf und läuft nach Außenreede.

gt GBT aus und übernimmt Geleit für
10 sm Fahrt nach Punkt 438 in folgen-
ion (siehe Anlage 3).

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vo
16.2.44 ... 17.2.44	Royan Reede	S.G.3 liegt mit 4 ... Anker.
18.2.44 1245	Royan Reede	S.G.4 geht zu Anker ... zurück. Ich übernehme Rotte S.G.3/4.
19.2.44 ... 20.2.44	Royan Reede	Rotte liegt ...
21.2.44	Royan Reede	Eingetroffen ... S.G.3 und 4 auslaufen ... Marsch mit Gerät von 446 über 438 ... St. Nazaire. Anschließend um 1700 Uhr GBT ... Außengeleit für U 672.
0300	Royan Reede	Rotte geht Anker auf und bringt GBT vorn und achtern aus. Marsch mit 10 sm nach Punkt 446 angetreten.
0450	Punkt 446	Rotte nimmt GBT ein und bringt OGG mit Tiefeneinstellung 15 m aus. Marsch in Dwarslinie mit 15 sm nach Punkt 438 fortgesetzt.
1245	St. Nazaire Roums 1	Rotte nimmt OGG ein und bringt GBT vorn und achtern aus. Marsch in Kiellinie mit 10 sm nach St. Nazaire fortgesetzt.
1442	St. Nazaire Außenreede	Rotte geht zu Anker.

Eingangsbefehl der 4. Sich.Div. Gkdos 01155/44 Al vom 21.2.44.

21.2. anlaufen St.Nazaire um 1700 Uhr U575, U 667 über Wasserlinie bis westlich 1000 m Linie. Dort Durchführung Erprobungen. Anschl. beide Boote Rückmarsch nach St.Nazaire. Es stellen GBT - Außengeleit und Rückgeleit S.G.3/4.

1742	St. Nazaire Außenreede	Rotte S.G.3/4 geht Anker auf und bringt GBT vorn und achtern aus. Geleit für U 575, U 667 mit 10 sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 1) nach Punkt 438 angetreten.
2110	Punkt 438	Rotte nimmt GBT ein. S.G.4 bringt OGG mit Tiefeneinstellung 30 m aus. Außengeleit über Punkt 438 auf "Wasserlinie" mit 12 sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 2) fortgesetzt.

Auffrischender NO Wind Stärke 4 mit mäßig bewegter See. Teilweise bewölkt. Mäßige Sicht.

Findel

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.2.44 0500	Qu BF 9143 M	Rotte stoppt. S.G.4 nimmt OGG ein. U.-Boote beginnen mit Prüfungstauchen und Erprobungen.
1730	" "	U.-Boote melden sich von der Erprobung zurück. S.G.4 bringt OGG mit Tiefeneinstellung 30 m aus. Rotte tritt mit den U.-Booten Rückmarsch auf "Wasserlinie" mit 10,5 sm Fahrt in der gleichen Formation wie auf dem Hinmarsch (siehe Anlage 2) an.
1840	Qu BF 9128 l.o.	Ich gebe folgenden Funkspruch (Leitnummer 1843/91) zur Abgabe an den Funkraum: " Stehe morgen 0500 Uhr mit beiden U.-Booten Punkt 439" S.G.3
	Frischer NO Wind in Stärke 5 und ...	

Findel

... OGG ein. Rotte bringt GBT vorn und ... und setzt Marsch mit 10 sm Fahrt in ... formation wie auf dem Hinmarsch (siehe ... nach St.Nazaire fort.

... GBT ein und läuft nach St.Nazaire ...

... am Anker. U.-Boote entlassen.

Findel

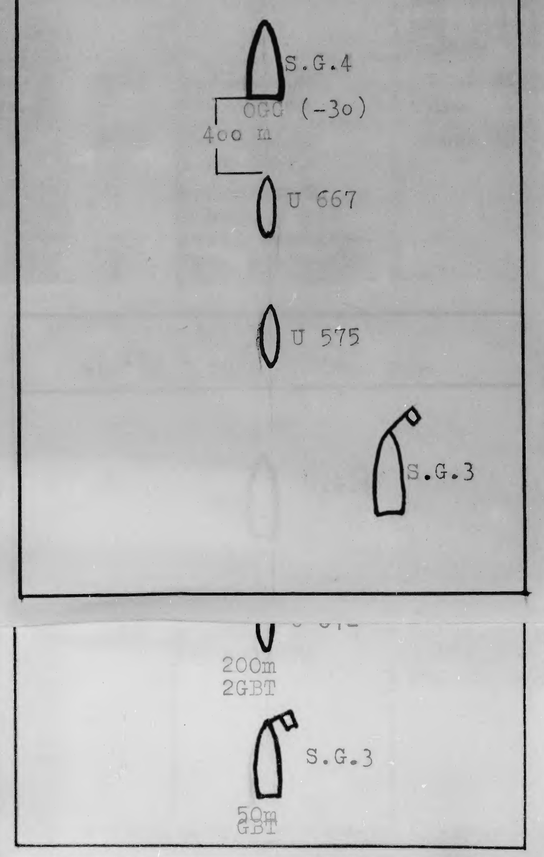
... 1 der 4.Sich.Div. Gkdos 01150/44 Al

... uft St.Nazaire U 672 um 1700 Uhr über ... in BF 9127. Prüfungstauchen westlich ... Danach übersteigen Begleitpersonal ... U 672 Ausmarsch. S.G.3/4 stellen GBT-... leit. Anschließend Rückmarsch mit Se-... gelnest nach N 1, dann Einlaufen St. ...

... Anker auf und läuft nach Außenreede.

... t GBT aus und übernimmt Geleit für ... 0 sm Fahrt nach Punkt 438 in folgen-... ion (siehe Anlage 3).

Anlage 2
zum K.T.B. S.G.3 vom 21.2.44 2100 Uhr
und vom 22.2.44. um 1730 Uhr



Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vor
16.2.44 und 17.2.44	Royan Reede	S.G.3 liegt mit 4 stü Anker
18.2.44 1245	Royan Reede	S.G.4 geht zu Anker zurück. Übernehmen Rotte S.G.3/4.
19.2.44 und 20.2.44	Royan Reede	liegt im 4
21.2.44	Royan Reede	
0300	Royan Reede	
0450	Punkt 446	
1245	St. Nazaire Tonne 1	
1442	St. Nazaire Außenreede	
1742	St. Nazaire Außenreede	
2110	Punkt 438	

Auffrischender NO Wind Stärke 4 mit mäßig bewegter See.Teilweise bewölkt.Diesig Mäßige Sicht.

einstellung 30 439 auf "Wassernixe" mit 12 sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 2) fortgesetzt.

Rödel

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.2.44 0500	Qu BF 9143 M	Rotte stoppt. S.G.4 nimmt OGG ein. U.-Boote beginnen mit Prüfungstauchen und Erprobungen.
1730	" "	U.-Boote melden sich von der Erprobung zurück. S.G.4 bringt OGG mit Tiefeneinstellung 30 m aus. Rotte tritt mit den U.-Booten Rückmarsch auf "Wassernixe" mit 10,5 sm Fahrt in der gleichen Formation wie auf dem Hinmarsch (siehe Anlage 2) an.
1840	Qu BF 9128 l.o.	Ich gebe folgenden Funkspruch (Leitnummer 1843/91) zur Abgabe an den Funkraum: " Stehe morgen 0500 Uhr mit beiden U.-Booten Punkt 439" S.G.3
	Frischer NO Wind in Stärke 5 und heftigen Schneeböen bis Stärke 7. Bewegte See. Bedeckt. Diesig. Mäßige Sicht.	
23.2.44 0430	Punkt 439	S.G.4 nimmt OGG ein. Rotte bringt GBT vorn und achtern aus und setzt Marsch mit 10 sm Fahrt in gleicher Formation wie auf dem Hinmarsch (siehe Anlage 1) nach St.Nazaire fort.
0900	St.Nazaire Außenreede	Rotte nimmt GBT ein und läuft nach St.Nazaire ein.
0950	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht zu Anker. U.-Boote entlassen.
	Frischer NO in Stärke 5 mit mäßig bewegter See. Teilweise	

Rödel

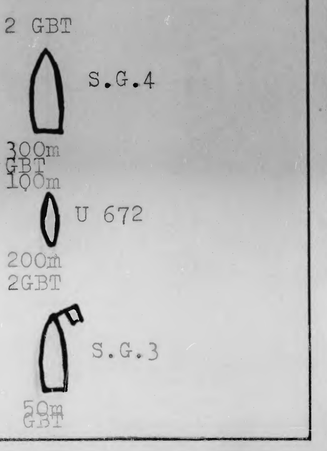
der 4.Sich.Div. Gkdos 01139/44 Al

t St.Nazaire U 672 um 1700 Uhr über
n BF 9127. Prüfungstauchen westlich
. Danach übernehmen Begleitpersonal
U 672 Anmarsch. S.G.3/4 stellen GBT-
bit. Anschließend Rückmarsch mit Ge-
leitnest nach W 1, dann Einlaufen St.

ker auf und läuft nach Außenreede.

t GBT aus und übernimmt Geleit für
0 sm Fahrt nach Punkt 438 in folgen-
len (siehe Anlage 3).

Anlage 3
Zum K.T.B. S.G. 3
vom 24.2.1944 um 1800 Uhr



ndt.
val.

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	V
16.2.44 und 17.2.44	Royan Reede	S.G.5 liegt mit [illegible] Anker.
18.2.44 1245	Royan Reede	S.G.4 geht zu [illegible] zurück. Ich [illegible] Rotte S.G.3/4.
19.2.44 und 20.2.44	Royan Reede	Rotte liegt in 4 [illegible]
21.2.44	Royan Reede	Einsatzbefehl [illegible] vom [illegible] S.G.3 [illegible] Marsch [illegible] St. [illegible] Außen[illegible]
0300	Royan Reede	Rotte [illegible] achtern aus. [illegible] angetreten.
0450	Punkt 446	Rotte nimmt GBT einstellung 15 15 [illegible] Punk[illegible]
1245	St. Nazaire Tonne 1	Rotte nimmt OGG achtern aus. [illegible] St. Nazaire fo[illegible]
1442	St. Nazaire Außenreede	Rotte geht zu [illegible] Einsatzbefehl [illegible] vom [illegible] 21.2. ausläuft [illegible]
1742	St. Nazaire Außenreede	Rotte [illegible] mit [illegible] Anlage 1) [illegible]
2110	Punkt 438	Rotte nimmt [illegible] einstellung 30 439 auf "Wasser[illegible] Formation (sieh[illegible]
	Auffrischender NO Wind Stärke 4 mit mäßig bewegter See. Teilweise bewölkt. Diesig Mäßige Sicht.	

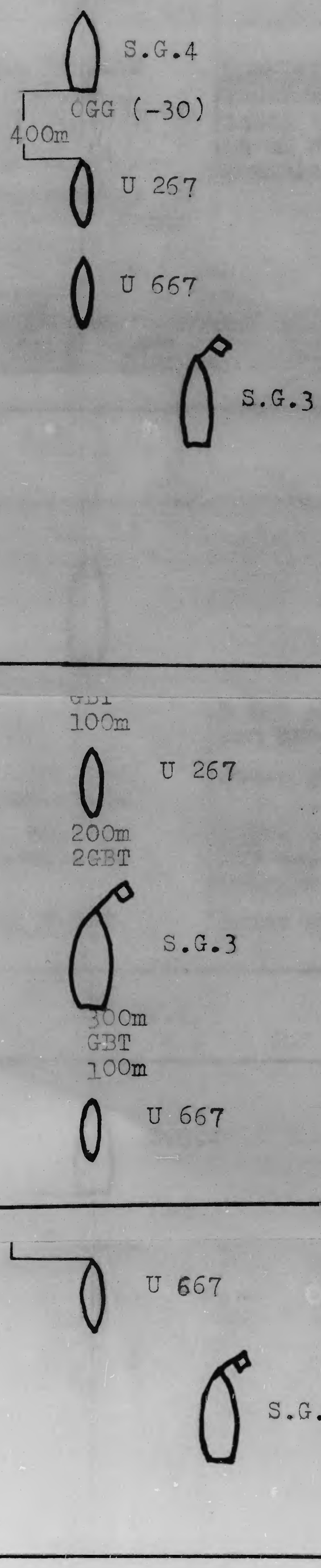
Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.2.44 0500	Qu BF 9143 M	Rotte stoppt. S.G.4 nimmt OGG ein. U.-Boote beginnen mit Prüfungstauchen und Erprobungen.
1730	" "	U.-Boote melden sich von der Erprobung zurück. S.G.4 bringt OGG mit Tiefeneinstellung 30 m aus. Rotte tritt mit den U.-Booten Rückmarsch auf "Wassernixe" mit 10,5 sm Fahrt in der gleichen Formation wie auf dem Hinmarsch (siehe Anlage 2) an.
1840	Qu BF 9128 l.o.	Ich gebe folgenden Funkspruch (Leitnummer 1843/91) zur Abgabe an den Funkraum: " Stehe morgen 0500 Uhr mit beiden U.-Booten Punkt 439" S.G.3
	Frischer NO Wind in Stärke 5 und heftigen Schneeböen bis Stärke 7. Bewegte See. Bedeckt. Diesig. Mäßige Sicht.	Rudel
23.2.44 0430	Punkt 439	S.G.4 nimmt OGG ein. Rotte bringt GBT vorn und achtern aus und setzt Marsch mit 10 sm Fahrt in gleicher Formation wie auf dem Ausmarsch (siehe Anlage 1) nach St.Nazaire fort.
0900	St.Nazaire Außenreede	Rotte nimmt GBT ein und läuft nach St.Nazaire ein.
0950	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht zu Anker. U.-Boote entlassen.
	Frischer NO in Stärke 5 mit mäßig bewegter See. Teilweise bedeckt. Mittlere Sicht.	Rudel
24.2.44	St.Nazaire Innenreede	Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 01159/44 Al vom 22.2.44: 22.2. ausläuft St.Nazaire U 672 um 1700 Uhr über Wassernixe bis BF 9127. Prüfungstauchen westlich 1000 m Linie. Danach übersteigen Begleitpersonal auf Geleit. U 672 Ausmarsch. S.G.3/4 stellen GBT- und Außengeleit. Anschließend Rückmarsch mit Gerät über Vogelnest nach N 1, dann Einlaufen St. Nazaire.
1700	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht Anker auf und läuft nach Außenreede.
1800	St.Nazaire Außenreede	Rotte bringt GBT aus und übernimmt Geleit für U 672 mit 10 sm Fahrt nach Punkt 438 in folgender Formation (siehe Anlage 3).

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine · J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24.2.44 2120	Punkt 438 Nordostwind im Stärke 6-7 mit stark bewegter kurzer See.Teilweise bedeckt. Leicht diesig. Mäßige Sicht.	Rotte nimmt GBT ein. Ein Fahren des OGG war wegen der aufgewühlten See und Windstärke 6-7 nicht möglich. Außengeleit über 439 und Wasserniro daher ohne Gerät in gleicher Formation wie 1800 Uhr (S.G.3 nach St.B. herausgestaffelt) mit 12 sm Fahrt fortgesetzt. Rödel
~~25.2.44~~ 0500	Qu. BF 9129 u.K.u.	Geleit stoppt. U 672 zum Prüfungstauchen entlassen.
1000	Qu. BF 9128 Nordostwind im Stärke 7 mit Böen 8. Aufgewühlte See.Teilweise bedeckt. Sonnenschein. Diesig. Sicht 5 -6 sm.	Gemäß Vereinbarung mit U 672 wollte sich das U.-Boot bei Hellwerden wieder zurückmelden. Gleichzeitig erfuhr ich, daß sich kein Begleitpersonal an Bord befindet. Der Schiffsort der Tauchstelle konnte einwandfrei durch Funkmessorpeilungen festgestellt und dauernd kontrolliert werden. Die Rotte entfernte sich von der Tauchstelle höchstens 3 sm. Die Sicht betrug 5-8 sm. Die Rotte hatte vom Beginn des Prüfungstauchen an bis zum Hellwerden Ankermanöver- und Kielwasserlaternen gesetzt. S.-Gerät war dauernd besetzt, erhielt aber nach dem Wegtauchen keine Ortung mehr. Nachdem auch das Schlagen von Kreisen mit hoher Fahrtstufe ohne Erfolg blieb, entschloß ich mich zur Abgabe folgenden Funkspruches (Leitnummer 1000/50): 4.Sich.Div. U 672 nach 5 Stunden nicht zurückgemeldet. Begleitpersonal war nicht an Bord. Erbitte Befehl. S.G.3
1115	Qu. BF 9128 r.K.u.	Funkbefehl der 4.Sich.Div. (Leitnummer 1103/55): S.G.3 An Tauchstelle bleiben. Falls U 672 in Sicht FT-Meldung hergeben. Rotte steht mit sehr gutem Besteck weit auseinandergezogen an der Tauchstelle auf und ab.

Hoffrand

Anlage 5
zum K.T.B. S.G.3
vom 26.2.1944 um 2100 Uhr



Verkommnisse

...der 4. Sich Div. (Leitnummer 1718/78)
...Kiel St.Nazaire.

...Rückmarsch auf Weg Wasserin: mit ...
...nk, da Fühlung des OGG wegen der auf-...
...e nicht möglich.

Endel

...GBT vers und achtern aus. Verein nach ...
...it 3 m Tiefe fortgesetzt.
...Anker.
...der 4. Sich.Div. Nbbo 0453/44 A1

...en St.Nazaire 1700 Uhr U 267 und U ...
...rendam bis Qu. NF 9116. Sicherungs-...
...lich 1000 m Linie. Danach Überwasserfahrt ...
...mit U 267 auf Gelcit. U 267 Ausmarsch-...
...leit zurück nach St.Nazaire. Es stehen ...
...- und Hafgeleit 3.6.3 und 3.6.4.

...ker auf und läuft nach Außenreede.

...GBT aus und übernimmt Geleit für U ...
...mit 16 m Tiefe nach Punkt 439 in ...
...rmation (siehe Anlage 4).

...GBT ein. S.G.4 bringt OGG mit Stufen-...
...0 m ein. Außengeleit über Punkt 439 ...
...m. Weiterfahrt in folgender ...
...che Anlage 5) fortgesetzt.

Endel

...S.G.4 nimmt OGG ein. U.-Boote be-...
...fungstauchen.
...h Übernahme von 4 Mann Begleitper-...
...n.

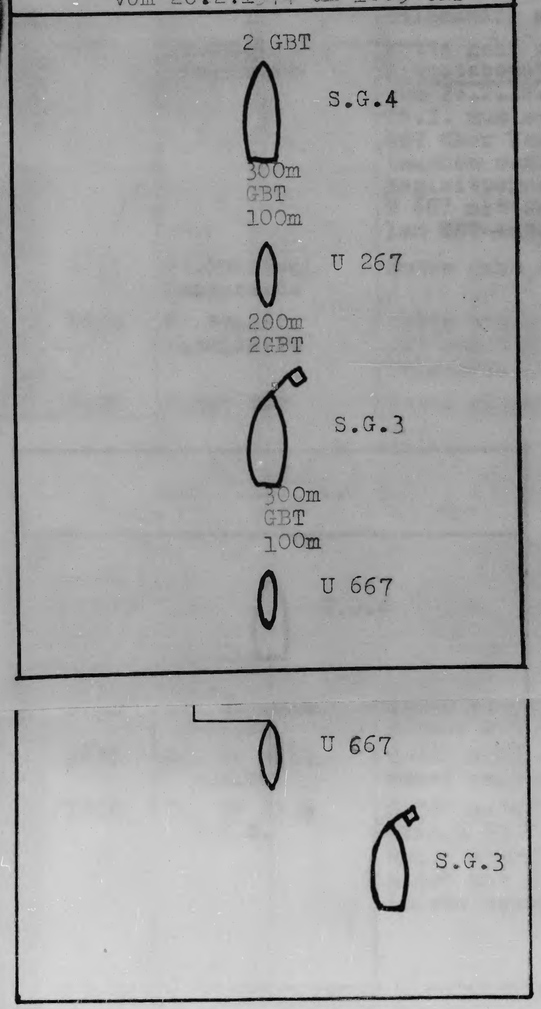
...ich von den Erprobungen zurück.S.G.4 ...
...t Tiefeneinstellung 30 m aus. Rotte ...
...67 Rückmarsch über "Wasser"-"Wasser-...
...Fahrt in folgender Formation ...
...6) an.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	
noch 24.2.44 2120	Punkt 438	Rotte [illegible] der [illegible] möglich [illegible] her [illegible] in (S.G. [illegible] St.B. Fahrt [illegible]
	Nordostwind in Stärke 6-7 mit stark bewegter kurzer See. Teilweise bedeckt. Leicht diesig. Mäßige Sicht.	
25.2.44 0500	Qu. BF 9129 u.K.M.	Geleit [illegible]. U [illegible]
1000	Qu. BF 9128	[illegible] Rotte hatte vom Beginn des Prüfungstauchen an bis zum Hellwerden Ankermanöver- und Kielwasserlaternen gesetzt. S.-Gerät war dauernd besetzt, erhielt aber nach dem Wegtauchen keine Ortung mehr. Nachdem auch das Schlagen von Kreisen mit hoher Fahrtstufe ohne Erfolg blieb, entschloß ich mich zur Abgabe folgenden Funkspruches (Leitnummer 1000/50): 4.Sich.Div. U 672 nach 5 Stunden nicht zurückgemeldet. Begleitpersonal war nicht an Bord. Erbitte Befehl. S.G.3
	Nordostwind in Stärke 7 mit Böen 8. Aufgewühlte See. Teilweise bedeckt. Sonnenschein. Diesig. Sicht 5-8 sm.	
1115	Qu. BF 9128 r.K.u.	Funkbefehl der 4.Sich.Div. (Leitnummer 1103/55): S.G.3 An Tauchstelle bleiben. Falls U 672 in Sicht FT-Meldung hergeben. Rotte steht mit sehr gutem Besteck weit auseinandergezogen an der Tauchstelle auf und ab.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.2.44 1750	Qu. BF 9128 r.K.u. [illegible] Nordostwind in Stärke 7. Gegen Mitternacht auf 5 abflauend. Stark bewegte kurze See. Teilweise bedeckt. Diesig. Gegen Mitternacht aufklar-	Funkbefehl der 4. Sich Div. (Leitnummer 1718/78) S.G.3 einlaufen St.Nazaire. Rotte tritt Rückmarsch auf Weg Wassermine mit 10 sm Fahrt an, da Fahren des OGG wegen der aufgewühlten See nicht möglich.

Anlage 4
zum K.T.B. S.G.3
vom 26.2.1944 um 1805 Uhr



Rudel

[illegible] GBT vorn und achtern aus. Marsch nach [illegible] mit 9 sm Fahrt fortgesetzt.

[illegible] u Anker.

[illegible] l der 4. Sich.Div. [illegible]

[illegible] fen St.Nazaire 1700 Uhr U 267 und U [illegible] sermine bis Qu. BF 9116. Prüfungs- [illegible] lich 1000 m Linie. Danach Übersteigen [illegible] mal U 267 auf Geleit. U 267 Ausmarsch. [illegible] leit zurück nach St.Nazaire. Im stel- [illegible] n- und Rückgeleit S.G.3 und S.G.4.

[illegible] nker auf und läuft nach Außenreede.

[illegible] GBT aus und übernimmt Geleit für U [illegible] 7 mit 10 sm Fahrt nach Punkt 438 in [illegible] rmation (siehe Anlage 4).

[illegible] GBT ein. S.G.4 bringt OGG mit Tiefen- [illegible] 30 m aus. Außengeleit über Punkt 438 [illegible] ine" mit 11 sm Fahrt in folgender [illegible] iche Anlage 5) fortgesetzt.

Rudel

[illegible] S.G.4 nimmt OGG ein. U.-Boote be- [illegible] rüfungstauchen.

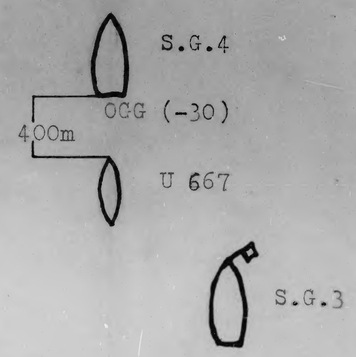
[illegible] ch Übernahme von 4 Mann Begleitper- [illegible] sen.

[illegible] sich von den Erprobungen zurück. S.G.4 [illegible] it Tiefeneinstellung 30 m aus. Rotte [illegible] 667 Rückmarsch über "Wasser"-"Wasser- [illegible] am Fahrt in folgender Formation [illegible] 6) an.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	
noch 24.2.44 2120	Punkt 438	Rotte [illegible] der aufgewühlten möglich. [illegible] her ohne Gefahr in (S.G.3 kann Wt.B. Fahrt fortgesetz
	Nordostwind im Stärke 6-7 mit stark bewegter kurzer See.Teilweise bedeckt. Leicht diesig. Mäßige Sicht.	
25.2.44 0500	Qu. BF 9129 u.K.u.	Geleit gegeb. U
1000	Qu. BF 9128	
	Nordostwind im Stärke 7 mit Böen 8. Aufgewühlte See.Teilweise bedeckt. Sonnenschein. Diesig. Sicht 5 -6 sm.	
1115	Qu. BF 9128 r.K.u.	Funkbefehl der 4. [illegible] S.G.3 An Tauchstelle bleiben. Falls U 672 in Sicht PT-Meldung hergeben. Rotte steht mit sehr gutem Besteck weit auseinandergezogen an der Tauchstelle auf und ab.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.2.44 1750	Qu. BF 9128 r.K.u. Nordostwind im Stärke 7.Gegen Mitternacht auf 5 abflauend.Stark bewegte kurze See. Teilweise bedeckt. Diesig. Gegen Mitternacht aufklarend. Mäßige bis mittlere Sicht.	Funkbefehl der 4. Sich Div. (Leitnummer 1718/78) S.G.3 einlaufen St.Nazaire. Rotte tritt Rückmarsch auf Weg Wasserzeiss mit 10 sm Fahrt an, da Fahren des OGG wegen der aufgewühlten See nicht möglich. Endel
26.2.44 0415	Punkt 438	Rotte bringt GHG vorn und achtern aus. Marsch nach St.Nazaire mit 9 sm Fahrt fortgesetzt.
0835	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht zu Anker. Einsatzbefehl der 4. Sich.Div. Nr.oo 0803/44 A1 vom 25.2.44. 26.2. auslaufen St.Nazaire 1700 über U 267 und U 667 über Wasserzeiss bis Qu. BF 9116. Funkspruchtauchen westlich 1000 m Linie. Rotte übernimmt Begleitpersonal U 267 auf Geleit. U 267 Ausmarsch. U 667 mit Geleit zurück nach St.Nazaire. Es stellen BBT-äußer- und Mittelgeleit S.G.3 und S.G.4.
1715	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht Anker auf und läuft nach Außenreede.
1805	St.Nazaire Außenreede	Rotte bringt GHG aus und übernimmt Geleit für U 267 und U 667 mit 10 sm Fahrt nach Punkt 438 in folgender Formation (siehe Anlage 4).
2100	Punkt 438	Rotte nimmt GHG ein. S.G.4 bringt OGG mit Tiefenm[illegible] sm. Außengeleit über Punkt 438 [illegible] mit 11 sm Fahrt in folgender [illegible] Anlage 5) fortgesetzt. Endel
		[illegible].G.4 nimmt OGG ein. U.-Boote be[illegible]ungstauchen. [illegible] Übernahme von 4 Mann Begleitper[illegible]. [illegible]ich von den Erprobungen zurück.S.G.4 [illegible] Tiefeneinstellung 30 m sm. Rotte [illegible]67 Rückmarsch über "Wasser"-"Wasser"- [illegible] Fahrt in folgender Formation [illegible] 6) an.

Anlage 6
zum K.T.B. S.G.3
vom 27.2.1944 um 1800 Uhr



Tag Uhrzeit	Ort Wetter	
noch 24.2.44 2120	Punkt 438	Rotte nimmt Ort der aufgestellten möglich [illegible] her ohne Rücks 1 (S.G.) noch Pkt.3 Fahrt fortgesetzt
	Nordostwind in Stärke 6-7 mit stark bewegter kurzer See. Teilweise bedeckt. Leicht dunstig. Mäßige Sicht.	
25.2.44 0300	Qu. NF 9129 r.K.u.	Schiffe [illegible]. U
1000	Qu. NF 9128	Sprech Verbindung [illegible] Rotte [illegible] 1 [illegible] Pkt 3 [illegible] 1 [illegible] der Abg (L [illegible] 100 [illegible] 5 St [illegible]
	Nordostwind in Stärke 7 mit Böen 8. Aufgelockerte Bewölkung. Sonnenschein. Mäßige Sicht 5 - 6 km.	
1115	Qu. NF 9128 r.K.u.	Funkbefehl [illegible] S.G.) An Tauchstelle blei Meldung herangehen. Rotte steht mit geh ausgezogen an der

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.2.44 1750	Qu. BF 9128 t.K.M. Nordostwind in Stärke 7.Gegen Mitternacht auf 5 abflauend.Stark bewegte kurze See. Teilweise bedeckt. Ziemlich. Gegen Mitternacht aufklarend. Mäßige bis mittlere Sicht.	Funkbefehl der 4. Sich Div. (Leitnummer 1718/76) S.G.3 einlaufen St.Nazaire. Rotte tritt Rückmarsch auf Weg Wasserwise mit 10 sm Fahrt an, da Fahren des OGG wegen der aufgewühlten See nicht möglich. Endell
26.2.44 0415	Punkt 438	Rotte bringt GNT vorn und achtern aus. Marsch nach St.Nazaire mit 9 sm Fahrt fortgesetzt.
0835	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht zu Anker. Einsatzbefehl der 4. Sich.Div. Gkdos 0835/44 A1 vom 26.2.44. 26.2. auslaufen St.Nazaire 1700 Uhr U 267 und U 667 über Wasserwise bis Qu. BF 9116. Erprobungstauchen westlich 1000 m Linie. Danach Übernahme Begleitpersonal U 267 auf Geleit. U 267 Ausmarsch. U 667 mit Geleit zurück nach St.Nazaire. Ab dann Nah-Außen- und Hängeleit S.G.3 und S.G.4.
1715	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht Anker auf und läuft nach Außenreede.
1805	St.Nazaire Außenreede	Rotte bringt GNT aus und übernimmt Geleit für U 267 und U 667 mit 16 sm Fahrt nach Punkt 438 in folgender Formation (siehe Anlage 4).
2100	Punkt 438 Abflauender NO-Wind.Abends auf Süd drehend. Zunehmend bewegte See. Teilweise bedeckt. Leicht diesig. Mäßige Sicht.	Rotte nimmt GNT ein. S.G.4 bringt OGG mit Tiefeneinstellung 30 m aus. Außengeleit über Punkt 438 auf "Wasserwise" mit 11 sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 5) fortgesetzt. Endell
27.2.44 0700	Qu. BF 9116 o.K.M.	Rotte stoppt. S.G.4 nimmt OGG ein. U-Boote beginnen mit Prüfungstauchen.
1635	Qu. BF 9116 o.K.M.	U 267 wird nach Übernahme von 4 Mann Begleitpersonal entlassen.
1800	Qu. BF 9116 o.K.M.	U 667 meldet sich von den Erprobungen zurück.S.G.4 bringt OGG mit Tiefeneinstellung 30 m aus. Rotte tritt mit U 667 Rückmarsch über "Wasser"-"Wasserwise" mit 11 sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 6) an.

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.2.44 1840	Qu. BF 9122 l.u.E.	Ich gebe folgenden Funkspruch (Leitnummer 1844/65) zur Abgabe an den Funkraum: An 4. Sich.Div. Stehe mit U 667 morgen 0430 Uhr Punkt 439. S.G.3
2146	Qu. BF 6785 M.	Detonationsgeräusch an der B.B.-Bordwand bei geringer Erschütterung des Bootes. Gleichzeitig haben mehrere Soldaten einen hellen kurzen Schein dicht über Wasser(wahrscheinlich Wasserplubber) im Richtung rw. 285° etwa 3 sm ab beobachtet. In gleicher Richtung und gleichem Abstand standen 2 beleuchtete Fischerfahrzeuge. Vermutlich Minendetonation im Schleppnetz. Wassertiefe 130 m. Die weitere längere Beobachtung der beiden Fischerfahrzeuge ergab keinen Anhalt, daß sie beschädigt seien. Einwandfreier Schiffsort nach Rückkoppelung vom J.d'Yeu-Feuer war φ = 45° 44,0 N, λ = 3° 14,0 W also Detonation in unmittelbarer Nähe des Weges Wassernixe.
		Langsam auffrischender vom Südwesten nach Südosten drehender Wind mit aufkommender See. Teilweise bedeckt. Gegen Abend Sprühregen und diesig. Gute bis mäßige Sicht.
		Rudel
28.2.44 0400	Punkt 438	S.G.4 nimmt OGG ein. Rotte bringt GBT aus und setzt Marsch nach St.Nazaire mit 9 kn Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 7) fort.
0750	St.Nazaire Außenreede	Rotte nimmt GBT ein. U 667 nach St.Nazaire entlassen.
0849	St.Nazaire Innenreede	S.G.3 geht zu Anker. S.G.4 zur Vornahme von Reparaturen nach Goueron entlassen.
		Auf Stärke 8 auffrischender NO-Wind mit bewegter See. In den Morgenstunden Staubregen, Wetterleuchten und stark diesig. Schlechte bis mittlere Sicht.
		Rudel
29.2.44	St.Nazaire Innenreede	S.G.3 liegt in 4 stündiger Bereitschaft zu Anker.
		Rudel

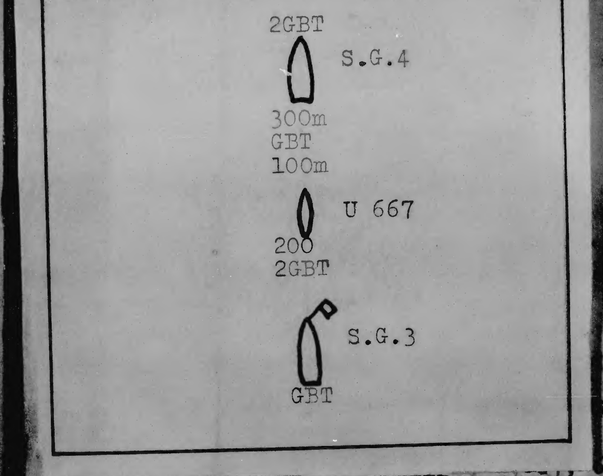
Keine Bemerkungen:

Abgeschlossen !
St.Nazaire Reede, den 29.2.1944.

Lehmann
Kaptlt.u.Flott.-Chef i.V.

Rudel
Kapitänleutnat u. Kommandant.

Anlage 7
zum K.T.B. S.G.3
vom 28.2.1944 um 0400 Uhr



Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Rottenführer : Obersteuermann B a r t e l t, Erich

Angefangen: 21.2.44
Abgeschlossen: 29.2.44

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B. 36 (neu)
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.2.44 1540	Qu. BF 9122 l.u.E.	Ich gebe folgendes zur Abgabe an den An 4. Sich.Div. Stehe mit U 667 in
2145	Qu. BF 6785 M.	Detonationsgeräusche ringer Erschütterun haben mehrere Sold dicht über Wasser(in Richtung rw. 2 gleicher Richtung beleuchtete Fi detonation im Sch weitere längere B fahrzeuge ergab k seien. Einwandfre ung von J.d'Yeu-F 14° 0 W also Deto Wegen Wassernie
		Langsam aufkommender Wind von Südwesten nach Südosten dre- hender Wind mit auffrischender See. Teilweise bedeckt. Gegen Abend Sprüh- regen und diesig. Gute bis mäßige Sicht.
28.2.44 0001	Punkt 438	S.G.4 nimmt 036 ein. Rotte bringt GRT aus und setzt Marsch nach St.Nazaire mit 9 sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 7) fort.
0730	St.Nazaire Außenreede	Rotte nimmt GRT ein. U 667 nach St.Nazaire ent- lassen.
0840	St.Nazaire Innenreede	S.G.3 geht zu Anker. S.G.4 zur Vornahme von Repa- raturen nach Goueron entlassen.
		Auf Stärke 8 auf- frischender Nord- wind mit bewegter See. In den Morgen- stunden Sturmregen, Wetterleuchten und stark diesig. Schlechte bis mittlere Sicht.
29.2.44	St.Nazaire Innenreede	S.G.3 liegt in 4 stündiger Bereitschaft zu Anker.

Keine Bemerkungen:

Lehmann.

Kaptlt.u.Flott.-Chef i.V.

Abgeschlossen !
St.Nazaire Reede, den 29.2.1944.

Kapitänleutnat u. Kommandant.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

der

6. Vorpostenflottille

Rotte : V. 604, 622

Rottenführer : Obersteuermann B a r t e l t, Erich

Angefangen: 21.2.44

Abgeschlossen: 29.2.44

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J Augustin in Glückstadt
Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.2.44	südl.Biscaya	
1300	Bayonne	Rotte 604/622 gemäß Fernschreiben vom 20.2.44 4.Sich.Div. G 01786 A 1 zur Erzbeschattung ausgelaufen.
1400	Adourmündung frische Nordostwinde,Schnee Frost, See bewegt,Luft bedeckt,mittlere Sicht.	Rotte läuft mit nördlichen Kurs und langsamer Fahrt auf Weg herz der Rotte 625/603 entgegen.
1515	5 Sm nördlich Punkt 452	Rotte 625/603 abgelöst. Geleit für Fischdampfer "Brook" aufgenommen nach M. Journal Log.
1650	vor St.Jean de Luz	Brook entlassen, Geleit beendet.
1700	V.- Position "Othello". frische bis steife Nordostwinde,bewegte See,Schneefälle mittlere Sicht.	Rotte 604/622 läuft mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der V.- Position. Beide Boote K.D.B.-Horchgerät ausgefahren. Aufgabe: Funkspruch von 4. Sich.Div. an V 604: Rotte 604/622 steht morgen 1300 Uhr Arcachon für Geleit "Brazmoor" nach St.Jean de Luz. Geleitnummer 4921. Anschließend Durchführung Geleit 4970. Bartelt
22.2.44	südl.Biscaya	
0600	Punkt 454 schwache bis frische Nordostwinde,Luft bedeckt, See leicht bewegt, mittlere Sicht.	K.D.B.- Gerät eingefahren. Rotte tritt Marsch an nach Arcachon.
1300	Punkt 451	Übernehmen Geleit für Dampfer "Brazmoor".
2315	St.Jean de Luz	Brazmoor im Hafen geankert. Aufgabe: Gemäß Fernschreiben vom 21.2. von 4.Sich.Div. G- kdos 01157/44 A 1 : 23.2. ausläuft Bilbao 0500 Uhr Erzdampfer "Bordsee" bestimmt nach Bayonne. Rotte 604/622 durchführt Geleit und Beschattung.Marschfahrt 8 Sm Geleit erhält Nr.4970. V.Boote anschließend Erzbeschattung.
2315	St.Jean de Luz frische Nord- bis Nordost winde,bewegte See,Luft bedeckt,etwas Schnee,mittlere Sicht.	Rotte tritt befehlsgemäß Marsch an nach Bilbao. Bartelt

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
23.2.44	südl.Biscaya	
0530	bei Pt.Galea	Rotte steht auf Wartestellung für Bordsee
0600	bei Pt.Galea leichte Nordostwinde,bewegte See,Luft bedeckt starke Schneefälle,schlechte Sicht.	Beschattung für Bordsee aufgenommen.
1430	Punkt 456	Geleit für Bordsee aufgenommen.
1530	Punkt 452	Setze G.B.T. aus und geleite Bordsee zur Adourmündung.
1600	Adourmündung	Geleit beendet. Rotte nimmt V.-Dienst „Othello" auf. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung V.-Position.-Beide Boote K.D.B. ausgefahren.
1800	V.-Position Othello frische Nordostwinde, See bewegt, Luft bedeckt,starke Schneefälle.	Aufgabe: Durch Morsespruch an Signalstelle St.Jean de Luz: Morgen 0730 Uhr ausläuft Brook zur Schäfersperre. Rotte 604/622 übernimmt Geleit. Bartelt
24.2.44	südl.Biscaya	
0916	Vor St.Jean de Luz	Geleit für Brook zur Schäfersperre aufgenommen.
1248	43° 45' N 1° 39' W	Sperre erreicht, übernehmen Flakschutz für Brook.
1725		Erhielt durch F.T. Einlaufbefehl nach St.Jean de Luz zum Befehlsempfang.
1855		Treten Rückmarsch an nach St. Jean de Luz.
2205	St.Jean de Luz	Geleit beendet, Fischdampfer „Brook" und Rotte geankert.
	G.-kdos 01233/44 A 1	Aufgabe: Gemäß Fernschreiben vom 24.2.44 von 4.Sich.Div.: 25.2. ausläuft Bayonne 1700 Erzdampfer "Sperber"888 B.R.T. 26.2. ausläuft Bayonne 1700 Erzdampfer "Kauldi" 3864 B.R.T. Beide bestimmt nach Bilbao. Rotte 604/622 stellt Geleit bis 456. Anschließend Beschattung bis vor Bilbao.Anschließend Erzbeschattung. 4. Sich.Div. G.kdos 01233/44 A1

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24.2.	St.Jean de Luz frische bis steife umlaufende Winde, von NO-SO . ztw.Schneefälle,bewegte See Luft bedeckt, mittlere Sicht.	Rotte geht Anker auf und besetzt Position Othello. K.D.B. ausgefahren. Barkelt
25.2.44	südl.Biscaya	
0745	Punkt454	Geleit für "Brook" aufgenommen zur Sperre.
1040	43° 45' N 1° 39' W Umlaufende Winde,von NO-SW 1-4,bewegte See,Luft bewölkt,mittlere Sicht.	Sperre erreicht.
1520	43° 45' N 1° 39' W	Treten Marsch an zur Adourmündung.
1715	Adourmündung	Brook entlassen. Geleit für "Sperber" übernommen.
1850	Punkt 456 frische NW - winde,bewegte See, Luft bewölkt,mittlere Sicht.	Geleit beendet. Rotte übernimmt Beschattung bis vor Bilbao. Barkelt
26.2.44	südl.Biscaya	
0130	Pt.Galea	Beschattung für Sperber beendet, Rotte tritt Rückmarsch an.
0800	V.-Position Othello	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der V.-Position.
1745	Adourmündung	Rotte übernimmt befehlsgemäß Geleit für Erzdampfer "Kauldi"bis Punkt 456 und anschließend Beschattung bis vor Bilbao.
1720	SW 3-4, bewegte See, Luft bedeckt, mittlere Sicht.	Aufgabe: Funkspruch 1645/51 an V. 604 : Rotte 604 nach Durchführung Geleit 4929 um 0800 Uhr vor Bayonne stehen für Geleit "Brazmoor" nach Arcachon. Geleitnummer 4974.Dann Erzbeschattung. 4.Sich.Div. Barkelt

Heftrand

Datum und Uhrzeit
27.2.44
0000
0915
1730
28.2.44
0000
0730
0900
1012
1330
1630
29.2.44
0300

Zu beziehen
Auslieferung

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.2.44	südl.Biscaya	
0000	Position"Othello"	Rotte läuft mit wechselnden Kursen und langsamer Fahrt in Längsrichtung der V.-Position.
0915	Adourmündung leichte südl. Winde, leichtbewegte See, Luft bewölkt. gute Sicht.	Geleit für "Brazmoor" aufgenommen.
1730	Ansteuerungstonne "Arcachon" frische S-Südost=winde,bewegte See, Luft bewölkt,mittlere bis gute Sicht.	Brazmoor entlassen. Rotte 604/622 tritt Rückmarsch an zur Erzbeschattung.
28.2.44	südl.Biscaya	Barkla
0000	Position "Othello"	Rotte läuft mit wechselnden Kursen und langsamer Fahrt in Längsrichtung der V.-Position.
0730	Adourmündung	Rotte zur G-kdos Kontrolle nach Bayonne eingelaufen.
0900	Bayonne auffrischende SW bis W Winde,bewegte See, Regenschauer, gute Sicht.	Rotte mit "Brook"ausgelaufen.zur Schäfer=sperre.
1012	Position "Othello"	Aufgabe: Funkspruch von 4. Sich.Div. an V. 604 0939/53 : Rotte V. 604/622 steht um 0200 Uhr vor Bilbao für Beschattung Sperber bis vor Pasages.Geleitnummer 4972. Dann Erzbeschattung.
1330	43° 45' W 1° 39' N	Rückmarsch mit Brook angetreten nach St.Jean de Luz.
1630	St.Jean de Luz steife bis starke NW-N Winde, grobe See, Luft bedeckt, Regenschauer, sonst gute Sicht.	"Brook" entlassen. Rotte tritt befehls=gemäß Marsch an nach Bilbao.
29.2.44	südl. Biscaya	Barkla
0300	Pt. Galea starke Nordwest bis Nordwinde, sehr grobe See,leicht bewölkt, Regenschauer, gute Sicht.	Gleit für "Sperber" aufgenommen.

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: F. A. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.2.44		
0950	vor "Pasages"	Geleit für "Sperber" beendet, Rotte läuft nach St.Jean de Luz.
1125	St. Jean de Luz	Rotte eingelaufen zur Abgabe Fernschreiben an 4.Sich.Div.. V. 622 bei Rückwärtsgang der Maschine Schraube verloren. 4.Sich.Div. wurde telephonisch in Kenntnis gesetzt.Rotte bleibt in St.Jean de Luz vor Anker.
	starke Nordwinde, grobe See,Regenschauer,Böig,Luft bedeckt, gute Sicht.	
	Keine Bemerkungen:	Abgeschlossen am 29.2.1944.
	Lehmann	Barkelt
	Kaptlt.u.Flott.-Chef i.V.	Obersteuermann u. Rottenführer.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

V 605 / M 4243	am 16.2.1944
V 605 / V 606	vom 16.2. 1944 bis 21.2.1944
V 605 / V 623	vom 21.2. 1944 bis 22.2.1944
V 605	vom 22.2. 1944 bis 26.2.1944
V 605/ V 620 / V 623	vom 26.2.1944 bis 27.2.1944
V 605 / V 623	vom 27.2. 1944 bis 29.2.1944

Heftrand

Rottenführer: Leutnant zur See d. Res. Hans-Friedrich S c h u l z

Angefangen: 16.2.1944

Abgeschlossen: 29.2.1944

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

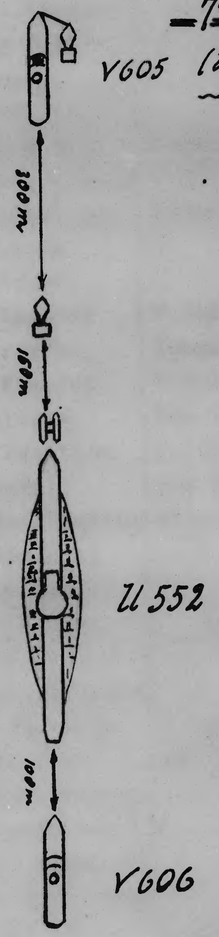
Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.2.44.		
00 00	Mittl.Biskaya Vp.-Position Saturn SSW 1,Leichte W-Dünung,Bedeckt,hohe Wolken,gute Sicht.	V 605 / M 4243 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position "Nachtlokal" (Saturn). V 605 S.-Gerät eingeschaltet.
07 00	Pkt. N I SSW 0-1,Ruhige See,Niedere Wolken,Teils dunstig, mittl. Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet. V 605 / M 4243 laufen St. Nazaire ein zum Befehlsempfang.
09 30	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / M 4243 festgemacht. Aufgabe: Kmdo. 6. Vp. Fl.B.Nr. G 608 L : An V 605 , V 606. Befehl für Mittwoch den 16.2. um 17 00 Uhr. Am 16.2. 17 00 Uhr Geleit für U 552 (Popp) ab St. Nazaire Schleuse bis Herz 439 durchführen, anschl. Vp.-Dienst.
17 00	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 606 abgelegt.
17 30	St. Nazaire Innenreede NNW 2,Seegang 1-2, zunehmend. Niedrige Wolken, Mittlere Sicht.	Beide Boote übernehmen Geleit von U 552. Marschfahrt 8,5 sm. Formation: Siehe Anlage I .
22 50	Pkt. 439 NNW 3-4,See 3-4, Regenböen, sonst klar. Mittl. bis gute Sicht.	U 552 entlassen. V 605 nimmt G.B.T. auf, beide Boote übernehmen den Vp.-Dienst.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.2.44.		
00 45	Mittl.Biskaya	V 605 / V 606 laufen mit wechselnden Kursen

Anlage: I

V605 U-Geleit am 16.II.44



rer Himmel. Gute Sicht.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.2.44.		
00 00	Mittl.Biskaya Vp.-Position Saturn SSW 1.Leichte W-Dünung.Bedeckt,hohe Wolken,gute Sicht.	V 605 / M 4243 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb d...
07 00	Pkt. N I SSW 0-1.Ruhige See.Niedere Wolken.Teils dunstig, mittl. Sicht.	V ... la...
09 30	St. Nazaire Vorhafen	V... Au... Be... Am... St. ans...
17 00	St. Nazaire Vorhafen	V 6...
17 30	St. Nazaire Innenreede NNW 2.Seegang 1-2, zunehmend. Niedrige Wolken. Mittlere Sicht.	Bei... Mar...
22 50	Pkt. 439 NNW 3-4.See 3-4. Regenböen, sonst klar. Mittl. bis gute Sicht.	U 55... Boot...

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.2.44.		
00 45	Mittl.Biskaya Vp.-Position Saturn NNW 4-5.Kurzer Seegang 3.Klarer Himmel, gute Sicht.	V 605 / V 606 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.
07 00	Pkt. N I NNW 6-7.Seegang 2-3.Leicht bewölkt,gute Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet. V 605 / V 606 laufen St. Nazaire ein zum Befehlsempfang und zur Ergänzung.
09 30	St. Nazaire Vorhafen	V 606 festgemacht. V 605 schleust durch in den Innenhafen zum Kohlen.
17 30	St. Nazaire Schleuse	V 605 schleust aus und läuft mit V 606 aus zum Vp.-Dienst.
20 15	Vp.-Position Saturn NNO 3-4.Seegang 1-2.Bewölkt, dunkle Nacht, gute Sicht.	V 605 / V 606 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. Beide Boote K.D.B. eingeschaltet
18.2.44.	Mittl. Biskaya	
08 00	Vp.-Position Saturn NNO 5-6.Seegang 2-3.Stark bedeckt, dunstig, schlechte Sicht.	V 605 / V 606 schalten K.D.B. aus und laufen mit wechselnden Kursen und langsamer Fahrt innerhalb der Vp.-Position.
18 00	Pkt. N I N 2-3.Mittlere NO-Dünung.Klarer Himmel. Gute Sicht.	V 605 bringt S.D.G.(F) aus, 20 m Schwimmerstander, 55 m Schleppleine, und läuft mit V 606 Weg ab von N I - Pkt. 438 - 434 - N I.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
19.2.44.	Mittl.Biskaya	
01 15	Pkt. N I NW 4-5.Seegang 2-3.Dunkle Nacht,Mittlere Sicht.	V 605 nimmt Gerät auf und übernimmt mit V 606 den Vp.-Dienst.
01 30	Vp.-Position Saturn	Beide Boote laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. Beide Boote K.D.B. eingeschaltet.
08 00	Pkt. N I NO 5-6,Seegang 2-3.Aufgerissener Himmel,sehr kalt.Gute Sicht.	V 605 / V 606 K.D.B. ausgeschaltet, beide Boote laufen ein zur Wasserergänzung nach Donges
11 30	Donges	V 605 / V 606 festgemacht.
15 00	Donges	Beide Boote abgelegt, laufen aus zum Vp.-Dienst.
19 00	Vp.-Position Saturn NNW 1-2,Ruhige See. Stark bewölkt, Schneefall. Schlechte bis mittl. Sicht.	V 605 / V 606 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.
20.2.44.	Mittl. Biskaya	
08 00	Vp.-Position Saturn NO 2-3,Mittlere W-Dünung. Tiefe Wolken. Sehr kalt, gute Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet. Beide Boote laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position.
18 00	Pkt. N I NNO 1-2.Mittl. lange N-Dünung. Bewölkt, mittl. Sicht.	V 605 bringt S.D.G.(F) aus, 2o m Schwimmerstander, 55 m Schleppleine, und läuft mit V 606 Weg ab von N I - Pkt. 438 - 434 - N I.

Gerüb.

( ).

Gerüb.

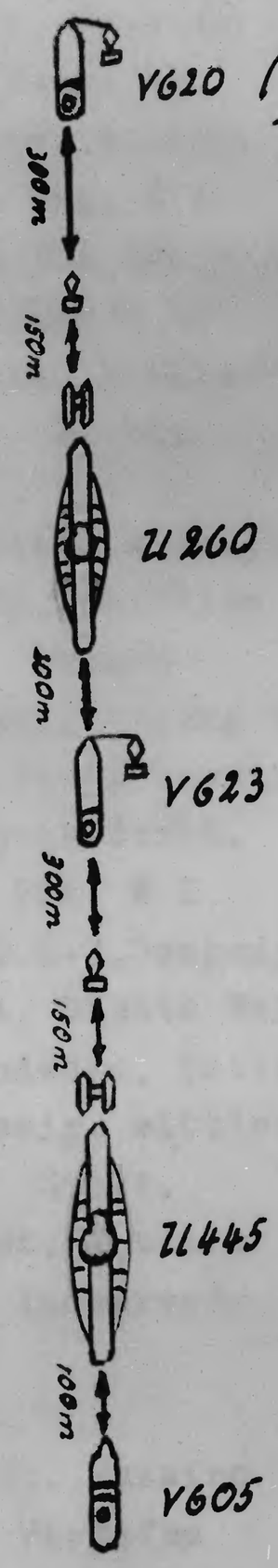
Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.2.44.	Mittl. Biskaya	
01-35	Pkt. N I NNO 3-4.Seegang 1-2.Dunkler Himmel. Mittl. bis gute Sicht.	V 605 nimmt Gerät auf und übernimmt mit V 606 den Vp.-Dienst.
01 50	Vp.-Position Saturn	V 605 / V 606 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. Beide Boote K.D.B. eingeschaltet.
08 00	Vp.-Position Saturn NO 4-5.Seegang 2-3.Bedeckt, tiefe Wolken, mittl. Sicht.	V 605 / V 606 K.D.B. ausgeschaltet, beide Boote laufen St. Nazaire ein zum Befehlsempfang.
10 35	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 606 festgemacht. V 606 entlassen zur Kesselreinigung nach Indret.
17 00	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 623 abgelegt, laufen aus zum Vp-Dienst.
20 00	Vp.-Position Saturn NNO 2-3.Seegang 1-2. Dunkle Nacht, dabei gute Sicht.	V 605 / V 623 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Positien. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.
22.2.44.	Mittl.-Biskaya	
07 30	Vp.-Position Saturn ONO 3-4.Seegang 1-2.Stark bewölkt,gute Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet. V 605 / V 623 laufen ein zum Befehlsempfang.
10 10	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 623 festgemacht.
19 00		V 605 wird abgelöst durch V 620. V 605 abgelegt.
19 15	St. Nazaire Innenreede	V 605 auf 12 m Wasser geankert.

Hefjrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
23.2.44.		
09 30	St. Nazaire Innenreede	V 605 geht Anker auf zum Marsch nach Coueron.
12.50	Coueron	V 605 festgemacht. Schulz
24.2.44.		
bis	Coueron	Keine besonderen Vorkommnisse.
25.2.44.		
		Schulz
26.2.44.		
09 30	Coueron	V 605 abgelegt zum Marsch nach St. Nazaire.
11 35	St. Nazaire Vorhafen	V 605 festgemacht.
		Aufgabe: Kmdo 6. Vp.Fl. B. Nr. G 711 L : An V 605 , V 620, V 623. Befehl für den 27. 2. 44.: Um 08 00 Uhr Geleit für einlaufende U.-Boote U 260, 445 ab Herz 439 bis St. Nazaire kleine Schleuse durchführen. Boote um 05 00 Uhr von Vp.-Position ablaufen nach 439 zum Einlaufgeleit.
17 00	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 620 / V 623 abgelegt, laufen aus zum Vp.-Dienst.
1945	Mittl. Biskaya Vp.-Position Saturn	Die drei Boote laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position.
20	NW 0-1, Ruhige See, Wenige Wolken, Sicht 10 - 12 sm.	V 605 und V 623 K.D.B. eingeschaltet. Schulz
27.2.44.	Mittl.Biskaya	
07 30	Pkt. 439	V 605 / V 620 / V 623 stehen mit ganz langsamer Fahrt beim Aufnahmepunkt auf und ab.
08 15	Pkt. 439 SSW 2-3. See-gang 1-2. Be-deckt, mittlere Sicht.	V 605 / V 620 / V 623 übernehmen Geleit von U 260 und U 445. Marschfahrt 8 - 8,5 sm. Formation: Siehe Anlage II.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 27.2.44. 13 30	St. Nazaire	U 260 und U 445 entlassen.
	NNO 6-7. Seegang 2-3. Bewölkter, mondheller Him- mel, gute Sicht.	V 605 S.-Gerät eingeschaltet.

Anlage: II



en ein.
t.

ufen aus zum Vp.-

ugebracht, 20 m
leppleine, und
t. 434 - 438 - N I.

ein und laufen mit
rtstufen innerhalb

et.

tet.
azaire ein.

läuft mit Sperr-
ungsboot zur Weg-

rrbrecher 136.
ufen aus zum

echselnden Kursen
der Vp.-Position.

Brüel

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
23.2.44.		
09 30	St. Nazaire Innenreede	V 605 geht Anker auf zum Marsch nach Coueron.
12.50	Coueron	V 605 festgemacht
24.2.44. bis 25.2.44.	Coueron	
26.2.44.		
09 30	Coueron	
11 35	St. Nazaire Vorhafen	
17 00	St. Nazaire Vorhafen	
1945	Mittl. Biskaya Vp.-Position Saturn NW 0-1.Ruhige See, Wenige Wolken, Sicht 10 - 12 sm.	
27.2.44.	Mittl.Biskaya	
07 30	Pkt. 439	
08 15	Pkt. 439 SSW 2-3. See-gang 1-2. Be-deckt, mittlere Sicht.	V 605 / V 620 / V 623 übernehmen Geleit von U 260 und U 445. Marschfahrt 8 - 8,5 sm. Formation: Siehe Anlage II.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 27.2.44.		
13 30	St. Nazaire Innenreede	U 260 und U 445 entlassen. V 605 / V 620 / V 623 laufen ein.
13 50	St. Nazaire Vorhafen	Die drei Boote festgemacht.
18 00	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 623 abgelegt, laufen aus zum Vp.-Dienst.
20 30	Mittl.Biskaya Pkt. N I SSO 3-4.Seegang 1-2.Stark be-wölkt, mittlere Sicht.	V 605 / V 623 S.D.G.(F) ausgebracht, 20 m Schwimmerstander, 55 m Schleppleine, und laufen Weg ab von N I - Pkt. 434 - 438 - N I. Schütz
28.2.44.	Mittl. Biskaya	
03 40	Vp.-Position Saturn O 4-5.Seegang 2-3. Stark bewölkt, gute Sicht.	V 605 / V 623 nehmen Gerät ein und laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.
07 15	Pkt. N I ONO 6-7.Seegang 3-4. Dichte Wol-kendecke, teils diesig, mittlere Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet. V 605 / V 623 laufen St. Nazaire ein.
09 15	St. Nazaire Innenreede	V 605 Vorhafen ein. V 623 läuft mit Sperr-brecher 136 aus als Sicherungsboot zur Weg-kontrolle. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136.
17 00	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 623 abgelegt, laufen aus zum Vp.-Dienst.
19 45	Vp.-Position Saturn NNO 6-7.Seegang 2-3.Bewölkter, mondheller Him-mel,gute Sicht.	V 605 / V 623 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet. Schütz

Heftrand

U	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
2[illegible]	29.2.44.	Mittl. Biskaya	
09	07 00	Pkt. N I	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet. V 605 / V 623
		NNO 5-6. See-	laufen St. Nazaire ein.
12		gang 2-3. Be-	
24		deckt, Küsten-	
		dunst, mittl.	
25		bis gute Sicht.	
	09 15	St. Nazaire	V 605 / V 623 festgemacht.
		Vorhafen	V 605 entlassen zu Ruhetagen.
26			
09	Keine Bemerkungen:		Abgeschlossen am 29.2.1944:
11			
	Lehmann		Arnold
	Kaptlt. u. Flott.-Chef i.V.		Ltn. z. See u. Kmdt.
17			
19			
20			
0			

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

der

6. Vorpostenflottille.

V P Rotte V 620 und 623

Führung: Stabsobersteuermann Ortkemper.

Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad	Name	Seetage	Bemerkungen.
V 620	Stabs.Ob.Strm.	O r t k e m p e r.	6	
V623	Ob. Strm.	S c h r ö t e r.	6	

Angefangen: 22.2,44

Abgeschlossen: 27.2.44.

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: H. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.2.44 1800	St.Nazaire,Vorhafen. Position Saturn. Wind SO 5-6 grobe See ganz bedeckt,gute Sicht,kurze Dünung aus Süden.	Mit V 620-623 auf Vp-Position mit langsamer Fahrt und wechselden Kursen. Ostermann
23.2.44. 0400	N 1. Wind O 5-6 grobe See aus SO,leicht bedeckt gute Sicht.	Laufe mit Ost-West-Kursen auf Vp.Position halbe Fahrt,Boote schlingern sehr. K D B ausgeschaltet. Ostermann
24.2.44. 0400	VP Position Saturn. NO.6-7 grobe See aus N-NO,gute Sicht, leicht bedeckt.	Laufe mit großer Fahrt und wechselnden Kursen auf Position,Boote arbeiten sehr.
2300	Wind NO 7-8,sehr grobe See,leicht bedeckt gute Sicht.	Gehe mit beiden Booten bei N 3 zu Anker wegen zu grober See. K D B eingeschaltet. Ostermann
25.2.44.	N 3 Wind NO 7-8 grobe See gute Sicht, leicht bedeckt.	Erhalte durch Funkspruch folgenden Befehl: V 620-623 1200 Uhr Punkt 439 stehen, Einlaufgeleit für U 714
	N 3	4. Sich.Div.
0600	Wind NO 7-8,See 6, kurze Dünung aus NO, gute Sicht,leicht bedeckt	Mit beiden Booten ankerauf, Marsch nach Pkt 439 angetreten.
1255	N 67 7, See 5,kurze Dünung aus N, gute Sicht,leicht bedeckt	Aus Süden kommen 4 Flugzeuge in Sicht und fliegen die Boote an,geben E S werden als 4 JU 88 ausgemacht. Maschinen fliegen tief über das inzwischen ausgemachte U 714. Nach Aufnahme U 714 kommen die Maschinen Nord- östlich aus Sicht.
1315	Mittlere Biskaya	U 714 aufgenommen, laufen nach St,Nazaire.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1700	N 3 Wind NO 4, See 3, schwache Dünung, gute Sicht.	U 714 bei Tonne 1 zum Einlaufen entlassen Gehen auf VP.Position und steuern mit wechselnden Kursen langsame Fahrt. K D B besetzt. Ostermann
26.2.44. 0200	Mittlere Biskaya. Wind NO 5-6,See 4 kurze Dünung aus NO, klare Sicht.	Auf VP.Position mit wechselnden Kurden langsame Fahrt.
0630	Wind NO 5, See 4, kurze Dünung,gute bis sehr Sicht. N 1.	Gehe mit beiden Booten auf Einlaufkurs, entlasse V 623 und gehe mit V 620 als G B Boot zur G.M.K.zwischen N I - N III.
1255	NO 344, See 3, gute Sicht.	Bei N 1 zwischen Sperrbrecher 136 und V620 eine ELMI geräumt.
1605	St.Nazaire Vorhafen.	Vom Sperrbrechergeleit entlassen, mache im Vorhafen fest. Ostermann
27.2.44	Cueron.	6 stündige Bereitschaft. Ostermann
Keine Bemerkungen: Lehmann Kaptlt.u.Flott.-Chef i.V.		Abgeschlossen am 27.2.44 Ostermann Stabsobersteuermann und Kommandant.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

Rotte : V 625 , 603.

Rottenführer : Ob.Ltn.z.See d.Res. Overbeck, Werner.

Angefangen : 16.2.1944.

Abgeschlossen : 21.2.1944.

Heftrand

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.2.44.	südl.Biscaya	Aufgabe : 1) Auszug aus Fernschreiben vom 11.2. : Erzbeschattungsrotte stellt Sicherung Scheibenschlepper beim Seeziel schiessen Artl. Gruppe Biarritz am 16. und 17.2. 4. Sich.Div. G 01376/44 A 2 2) Funkspruch vom 15.2.44 : 2219/96 an V 625 : Rotte Vp. 625/603 am 16.2.44 um 2300 Uhr vor Bilbao stehen für Beschattung und Geleit "Nordsee" nach "Bayonne". Geleitnummer 4956. 4. Sich. Div.
0800	vor St. Jean de Luz schwache südl. Winde, fast ruhige See, meist bedeckt, diesig, mäßige Sicht.	V 625 , 603 übernehmen Sicherung für Scheibenschlepper "Gigant".
1500	Punkt 454 SSW 1, fast ruhige See, wechselnd bew. lange schwache NW - Dünung, gute Sicht.	Laufen zur befohlenen Aufgabe nach Westen. Sicherung für Scheibenschlepper übernimmt ein Schlepper der 44, M.S.-Flottille.
2315	4 sm NNW Punta Galea West 3, See 2, bedeckt, dunkle Nacht, mäßige Sicht.	Übernehmen Beschattung für D. "Nordsee".
17.2.44.	südl.Biscaya	
0830	Punkt 456 NO 7, See 5, bedeckt, mittellange mittelhohe nördl.Dünung, Regenböen, mäßige Sicht.	Übernehmen Geleit für D. "Nordsee".

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 17.2.44.	südl.Biscaya	
1045	vor Barre Bayonne. NW 7-8, See 5-6,	D. "Nordsee" aus Geleit entlassen. V 625, 603 übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit halber Fahrt gegen die Dünung an.
2000	Vp.-Position Othello NNW 7, (Böen 8), See 6, bedeckt, mäßige Sicht.	Laufen mit wechselnden Fahrtstufen und Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 603 KDB und S .-Gerät eingeschaltet.
18.2.44.	südl.Biscaya	
0800	Vp.-Position Othello NNO 4-5, See 4, bedeckt, Regenböen, mäßige Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp. -Position. Boote arbeiten stark in mittelhoher nördl. Dünung und ziemlich grober See. V 603 KDB und S .-Gerät ausgeschaltet. Aufgabe : Funkspruch vom 18.2. 0924/11 V 625 : Rotte V 625/603 steht 19.2. um 0200 Uhr vor "Bilbao" für Beschattung und Geleit "Hochheimer " nach "Bayonne". Geleitnummer 4966. Vp.-Boote Erzbeschattung. 4. Sich. Div.
1700	Punkt 456 NNO 4-5, See 3-4, bedeckt, Regenböen, mäßige Sicht.	V 625, 603 laufen zur befohlenen Aufgabe nach Westen ausserhalb der spanischen Dreimeilenzone.

Heftrand

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1	19.2.44.	südl.Biscaya	
	0215	3 sm NNW Punta Galea NW 6, See 4, bedeckt, Regen- und Schneeböen, mäßige Sicht.	Übernehmen Beschattung für D. "Hochheimer".
	0800 bis 1000	Höhe St. Anton bis Höhe Pasajes starkes Schnee- treiben, Sicht 2 - 500 Meter.	Übernehmen Geleit für D. "Hochheimer" ausser- halb der spanischen Dreimeilenzone.
	1240	vor Barre Bayonne NO 5, See 3, bedeckt, Schnee- schauer, mäßige Sicht.	D. "Hochheimer" kann wegen zu wenig Wasser auf Barre Bayonne nicht einlaufen. Geleiten "Hochheimer" nach St. Jean de Luz.
	1430	vor St.Jean de Luz. NO 4, See 3, bedeckt, gute Sicht.	D. "Hochheimer" aus Geleit entlassen. Übernehmen Sicherung für Scheibenschlepper "Gigant" für Seezielschiessen MAA 286 Biarritz.
	20.2.44.	südl.Biskaya	
	0200	vor St.Jean de Luz. NO 2, See 2, bedeckt, lange mittelhohe NW-Dünung, mäßige Sicht.	Scheibenschlepper "Gigant" aus Sicherung nach St. Jean de Luz entlassen.- Übernehmen Erzbeschattung, laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp.-Position Othello. V 603 KDB und S.-Gerät eingeschaltet.
1			

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch		
20.2.44.	südl.Biscaya	
0745	vor St. Jean de Luz.	Im Rahmen der Erzbeschattung übernehmen Sicherung für D. Brook zwecks Arbeiten an S.V. K.-Versuchssperre. V 603 KDB und S.-Gerät ausgeschaltet.
1310	Weg Herz Höhe Huchette Bake.	Aufgabe : Funkspruch : 1154/ 42 Vp. 625 : Route Vp. 625/603 stehen 1500 Uhr Geleit und Beschattung für Dampfer "Nordsee" Bayonne bis Bilbao. Geleitnummer 4925. anschl. Erzbeschattung. 4. Sicn. Div. Brechen Arbeiten an S.V.K.-Versuchssperre ab und laufen mit " Brook" nach Süden zur Aufgabe.
1620	Punkt 452	Übernehmen Geleit für Dampfer "Nordsee".
1700	Punkt 456 SO 2, See 1, leicht bew. gute Sicht.	Dampfer Brook nach St. Jean de Luz entlassen. Übernehmen Beschattung für Dampfer "Nordsee" Laufen ausserhalb der spanischen Dreimilenzone.
21.2.44.	südl.Biscaya	
0140	4 sm NNW - Punta Galea SO 2-3, See 2, bedeckt, lange schwache NW- Dünung, diesig, mäßige Sicht.	Dampfer "Nordsee " aus Beschattung entlassen. V 625,603 gehen auf Gegenkurs.
0915	vor St. Jean de Luz. NO 2, See 1, bedeckt, gute Sicht.	Im Rahmen der Erzbeschattung übernehmen Sicherung für D. "Brook" zwecks Arbeiten an S.V.K.-Versuchssperre.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch		
21.2.44.	südl.Biscaya	
1400	S.V.K.- Versuchssperre	Arbeiten mit D./ Brook beendet. Treten Rückmarsch nach St. Jean de Luz an.
1500	Punkt 452	Werden in Erzbeschattung durch V p.-Rotte V 604, 622 abgelöst.
1630	Bayonne.	V 625, 603 festgemacht.

Keine Bemerkungen:

Lehmann

Kaptlt.u.Flott.-Chef i.V.

Abgeschlossen am 21.2.1944:

Ob. Ltn.z.See d.Res. u. Kmdt.

1 M Anlage zu B.S.W.
B.Nr.Gkdos. 1266 vom 22.3.1944

Geheim!

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

6. Vorposten-Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Behrmann
Vertretung: Vom 16.2.-29.2.44 durch Kaptlt. Lehmann

1. Flottilleningenieur: Ob.Ltn. (Ing.) K.O. Herrmann

2. Flottilleningenieur: Ltn. (Ing.) d. R. Vollmer
(verwundet seit 11.12.43.)

Bootsnummer:	Leitende Ing. bezw. Maschinisten:	
A-Gruppe:		
S.G.1	Ob.Ltn.(Ing.)	Cordes
S.G.3	Ob.Ltn.(Ing.)	Prengel
S.G.4	Ob.Ltn.(Ing.)	v.Holten
V.603	Maschinist	Bakker
V.604	Maschinist	Knull
V.605	Maschinist	Ströh
V.606	Maschinist	Schäfer
B-Gruppe: Gruppenmaschinist:	Ob.Masch.	Hellwege
V.620	Maschinist	Büscher
V.621	Maschinist	Kroß
V.622	Masch.Mt.	Voß
V.623	Maschinist	Müller
V.624	Maschinist	Bornemann
V.625	Ob.Masch.	Haak

Seitenzahl: 1 - 2

Begonnen am 16.2.1944
Abgeschlossen am 29.2.1944.

1. Anl. zu 1/Skl 9979/44 gKdos

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote:

V.624	Seit 31.7.43	Nantes	Beseitigung von Minenschäden an Schiff und Maschinenanlage.
V.621	Seit 6.1.44	Nantes	Werftliegezeit.
V.623	Seit 11.2.44 bis 20.2.44 12.00 Uhr.	Indret	Reparaturen.
S.G.1	Seit 11.2.44	St.Nazaire	Werftliegezeit.
V.625	Seit 21.2.44 bis 29.2.44 12.00 Uhr.	Bayonne	Reparaturen.
V.606	Seit 21.2.44	Indret	Kesselreinigung.
V.622	Seit 29.2.44	Bayonne	Verlust der Schiffsschraube.

16.2.-19.2.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
20.2.44 12.00 Uhr.	Boot V.623	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
21.2.44	Boot V.625	Reparaturen.
	Boot V.606	Kesselreinigung.
22.2.-28.2.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
29.2.44 12.00 Uhr.	Boot V.625	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
29.2.44 11.30 Uhr.	Boot V.622	Schiffsschraube hat sich von der Schwanzwelle gelöst, Boot muß eindocken.

Der Flottillenchef:
i.V.
Lehmann
Kapitänleutnant

Der Flottilleningenieur:
Herrmann
Ob.Ltn. (Ing.)

Gesehen!
Rappenberg
Korv. Kapt. (Ing.)
u. Div.-Ing. d. 4. Sich. Div.

Gesehen:
Freg. Kapt. Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.W

1366 1187 L1

Befehlshaber derSicherung West
B. Nr. Gkdos. 1266 A5

O. U. den 29.3.44

Eingegangen am 2.4.44 12/4.
mit 3 Anl. 9979

Geheime Kommandosache!

An

OKM - Skl

Prf. Nr. 1

Anbei wird das KTB der 6. Vp-Flott. vom 16. - 29.2.44 mit Abschnitt Maschine und Stellungnahme der 4. Sich. Div. vorgelegt.

Nichts Zusätzliches zu bemerken.

11. April 1944

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

1) K III Mr

2) Skl Qu A

3) Über 1 Skl an KA

1 Skl I.A.

4. Sicherungsdivision
B.Nr.: GKdos 466/44 A3

Geheime Kommandosache!

Den 1. März 1944

1 Anlage zu 28. Div.
B.Nr. GKdos 1266 vom 2.3.1944

An

den Befehlshaber der Sicherung West, Paris, - Trf. Nr. 2

nachr.:

die 6. Vorposten-Flottille, St. Nazaire.

- 3 Anlagen -.

In der Anlage wird das K.T.B. der 6. Vorposten-Flottille vorgelegt für die Zeit vom 16. - 29.2.44:

K.T.B. - einfach -,
K.T.B. - Abschnitt Maschine - - zweifach -.

Zu Seite 10 u. 11 oben, 25.2.44:
Der Einlaufbefehl für die SG-Rotte wurde auf Veranlassung des F.dU. West gegeben, da das U-Boot unabgemeldet ins Operationsgebiet ausgelaufen war.

Zu Seite 12, 27.2.44, 2146 Uhr:
Von Seiten 4. Sich.Div. wurde ETA-Detonation oder die Zündung einer auf Grund liegenden AT-Mine durch Grundschleppnetz angenommen. Inzwischen wurden die umliegenden Quadrate durch 6 Boote der 26. M.S.-Fl. mit ORG tiefst nachgeprüft und Weg Wassernixe mit Sperrbr. 5, beides ohne Ergebnis, abgelaufen, so dass die Detonation einer

2. Anl. zu 1/Skl. 9979/44 gKds

	Boot V.606	Kesselreinigung.
22.2.-28.2.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
29.2.44 12.00 Uhr.	Boot V.625	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
29.2.44 11.30 Uhr.	Boot V.622	Schiffsschraube hat sich von der Schwanzwelle gelöst, Boot muß eindocken.

Der Flottillenchef:
i.V.
Lehmann
Kapitänleutnant

Gesehen!
Klappenbach
Korv. Kapt. (Ing.)
u. Div.-Ing. d. 4. Sich. Div.

Der Flottilleningenieur:
Herrmann
Ob.Ltn. (Ing.)

Gesehen:
Freg. Kapt. Ing.)
und Verbandsingenieur B.d.U.

PG 82463 NFD

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

vom 1.-15. März 1944.

b) Abstm. Nazarino

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

6TH.PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

1 - 15 MARCH 1944.

KTA 36436 b

1 M Anlage zu B.S.Bd.
B.-Nr. Gkdos. 1466 vom 5.4.1944

Geheim!

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

6. Vorposten-Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Behrmann

1. **Flottilleningenieur: Ob.Ltn. (Ing.) K.O. Herrmann**

2. **Flottilleningenieur: Ltn. (Ing.) d.R. Großecourt**

Bootsnummer:		Leitende Ing. bezw. Maschinisten:	
A-Gruppe:			
S.G.1		Ob.Ltn.(Ing.)	Cordes
S.G.3		Ob.Ltn.(Ing.)	Prengel
S.G.4		Ob.Ltn.(Ing.)	v.Holten
V.603		Maschinist	Bakker
V.604		Maschinist	Knull
V.605		Maschinist	Ströh
V.606		Maschinist	Schäfer
B-Gruppe:	Gruppenmaschinist:	Ob.Masch.	Hellwege
V.620		Maschinist	Büscher
V.621		Maschinist	Kroß
V.622	i.V.	Masch.Ob.Mt.	Rüdel
V.623		Maschinist	Müller
V.624		Maschinist	Bornemann
V.625		Ob.Masch.	Haak

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82465./NID
ANY MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
NECESSARY ANNOTATIONS
ON THE WORK
ON A SEPARATE SHEET OF PAPER,
REGISTERED NUMBER.

Seitenzahl: 1 - 3

Begonnen am 1.3.1944
Abgeschlossen am 15.3.1944.

1. Anl. zu 1/Skl 11945 /44 gKds

Abgeschlossen: 15.3.44

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote:

V.624	Seit 31.7.43 bis 3.3.44	Nantes	Beseitigung von Minenschäden an Schiff und Maschinenanlage.
V.621	Seit 6.1.44 bis 14.3.44	Nantes	Werftliegezeit.
S.G.1	Seit 11.2.44	Indret	Werftliegezeit.
V.606	Seit 21.2.44 bis 3.3.44	Indret	Reparatur, Kesselreinigung.
V.622	Seit 29.2.44 bis 12.3.44	Bayonne	Verlust der Schiffsschraube.
V.620	Seit 1.3.44	Nantes	Werftliegezeit.
S.G.3	Seit 6.3.44 bis 10.3.44 19.00 Uhr.	St.Nazaire	Schaden am Echolot. (gedockt)
V.605	Seit 15.3.44	Nantes	Werftliegezeit.

1.3.44	Boot V.620	Beginn der Werftliegezeit.
2.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
3.3.44	Boot V.624	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
	Boot V.606	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
4.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
5.3.44	Boot S.G.1	Verlegt von St.Nazaire nach Indret.
6.3.44	Boot S.G.3	Schaden am Echolot. (eingedockt)
7.3.-9.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
10.3.44 19.00 Uhr	Boot S.G.3	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
11.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
12.3.44	Boot V.622	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

13.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
14.3.44	Boot V.621	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
15.3.44	Boot V.605	Beginn der Werftliegezeit.

Der Flottillenchef:

Korvettenkapitän

Der Flottilleningenieur:

Ob.Ltn. (Ing.)

Gesehen !

Korv. Kapt. (Ing.)
u. Div.-Ing. d. 4. Sich. Div.

Gesehen:

K. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.W.

Flottillenchef: Korvettenkapitän d.R. Behrmann

Flottilleningenieur: Ob.Lt. (Ing.) (W.) d.R. Hermann

Takt. Nr.	Boots-Nr.	Kommandant	Seetage	Bemerkungen
	SG 1	Kaptlt.d.R.z.V. Lehmann	–	bis 10.3.
		i.V.Obltz.S.d.R. Heins		ab 11.3.
	SG 3	Kaptlt.d.R. Rudel	5	
	SG 4	Kaptlt. Haackert	5	bis 10.3.
		i.V.Kaptlt.d.R.z.V. Lehmann		ab 11.3.
	V 603	Strm.d.R. Franke	8	
	V 604	Ob.Strm.d.R. Bartelt	9	
	V 605	Lt.z.S.d.R. Schulz	7	
	V 606	i.V.Ob.Strm. Brackmann	10	
	V 620	Stv.Ob.Strm. Ortkemper	–	
	V6 21	Strm.d.R. Schröder	2	
	V 622	Ob.Strm. Huntemann	–	
	V 623	Ob.Strm. Schröter	12	
	V 624	Oblt.z.S.d.R. Hansen	12	
	V 625	Lt.z.S.d.R. Haupt	8	

Angefangen: 1.3.44

Abgeschlossen: 15.3.44

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

1

Die Datum | Die Werft | Verbandsführer

1 Anlage zu B.S.W.
B.Nr. Gkdos. 1466 vom 5.3.1944

IV

Feindeinsatzbuch

der

Nr.	Boots-Nr.	Kommandant		
SC 1		Kaptlt.d.R.z.V.	Lehmann	
		1.W.Offz.v.z.S.d.R.	Helms	
SC 3		Kaptlt.d.R.	Rudel	
SC 4		Kaptlt.	Bleckert	2
		1.W. Kaptlt.d.R.z.S.	Lehmann	
V 603		Stm.d.R.	Franke	8
V 604		Ob.Stm.d.R.	Hartelt	9
V 605		Lt.z.S.d.R.	Schulz	7
V 606		1.W.Ob.Stm.	Brackmann	10
V 620		Ob.Obersturm.	Ortkemper	–
V 621		Stm.d.R.	Schröder	2
V 622		Ob.Stm.	Huntemann	–
V 624		Ob.Stm.	Schröter	12
V 624		Oblt.z.S.d.R.	Hansen	13
V 625		Lt.z.S.d.R.	Haupt	8

Angefangen: 1.3.44

Abgeschlossen: 15.3.44

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine, J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Cuxhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Laval. F

DIN A 4

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
1.3.	St.Nazaire	SG 1	Werftliegezeit,
	St.Nazaire-Reede	SG 3	6stündige Bereitschaft.
	Coueron	SG 4	6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya-St.Jean de Luz-Bayonne	V 604 / V 622	V 622 wird von V 604 nach Bayonne eingeschleppt. Siehe K.T.B. V 604.
	Coueron	V 605	6stündige Bereitschaft.
	Bayonne-südl. Biskaya	V 625 / V 603	Geleit für Schlepper "Gigant" und D. "Sperber". Siehe K.T.B. V 625.
	Nantes-St. Nazaire	V 624	Marsch nach St. Nazaire.
	Indret	V 606	Werftarbeiten.
	Nantes	V 620	Werftliegezeit.
	Indret	V 621	Werftarbeiten.
	St.Nazaire-Nantes	V 623	Marsch nach Nantes, Ausgasung.
2.3.	St. Nazaire	SG 1	Werftliegezeit.
	St. Nazaire-Reede	SG 3	6stündige Bereitschaft.
	Coueron	SG 4	6stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 604	6stündige Bereitschaft.
	Coueron	V 605	6stündige Bereitschaft.
	Südliche Biskaya	V 625 / V 603	Geleitdienst für D. "Brook" und Vp.-Position "Othello". Siehe K.T.B. V 625.
	St. Nazaire	V 624	Schleifenfahrt.
	Indret	V 606	Werftarbeiten.
	Nantes	V 620	Werftliegezeit.
	Indret	V 621	Werftarbeiten.
	Bayonne	V 622	Werftarbeiten.
	Nantes	V 623	Ausgasung.
3.3.	St.Nazaire	SG 1	Werftliegezeit.
		SG 3	6stündige Bereitschaft.
	Coueron	SG 4	6stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 604	6stündige Bereitschaft.
	Coueron	V 605	6stündige Bereitschaft.
	Südliche Biskaya	V 625 / V 603	Geleitdienst für D."Brook" und Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625.
	Nantes-St. Nazaire	V 623	Marsch nach St. Nazaire.
	Loire-Mündung	V 624	Anschießen der Geschütze.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 624 / V 623	Marsch nach Süden. Siehe K.T.B. M 370.
	Indret-Nantes	V 606	Werftarbeiten.
	Nantes	V 620	Werftliegezeit.
	Indret	V 621	Werftarbeiten.
	Bayonne	V 622	Werftarbeiten.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
4.3.	St.Nazaire	SG 1	Werftliegezeit.
		SG 3	6stündige Bereitschaft.
	Coueron-St. Nazaire	SG 4	Funkbeschickung.
	Bayonne	V 604	6stündige Bereitschaft.
	Coueron	V 605	6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 625 / V 603	Geleitdienst für D. "Brook" und Vp.-Dienst "Othello".Siehe K.T.B. V 625.
	Mittl.Biskaya-Royan-Reede	V 624 / V 623	Fortsetzung Marsch nach Süden. Siehe K.T.B. M 370.
	Nantes-St. Nazaire	V 606	Marsch nach St. Nazaire.
	Nantes	V 620	Werftliegezeit.
	Indret	V 621	Werftarbeiten.
	Bayonne	V 622	Werftarbeiten.
5.3.	St.Nazaire-Indret	SG 1	Werftliegezeit, Verlegung nach Indret.
	St.Nazaire	SG 3	6stündige Bereitschaft.
	Coueron-St. Nazaire	SG 4	Marsch nach St. Nazaire.
	Bayonne	V 604	6stündige Bereitschaft.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 606	Sperrbrechergeleit. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 605 / V 606	Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 605.
	Südl.Biskaya	V 625 / V 603	Geleit für D. "Hochheimer". Siehe K.T.B. V 625.
	Royan-Reede	V 624 / V 623	6stündige Bereitschaft.
	Nantes	V 620	Werftliegezeit.
	Indret	V 621	Werftarbeiten.
	Bayonne	V 622	Werftarbeiten.
6.3.	Indret	SG 1	Werftliegezeit.
	St.Nazaire	SG 3	Werftarbeiten.
		SG 4	6stündige Bereitschaft.
	Bayonne	V 604	6stündige Bereitschaft.
	mittl.Biskaya-St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 605 / V 606	Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 605.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 605	Sicherungsboot für M 438. Siehe K.T.B. M 438.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya St.Nazaire	V 606	Sperrbrechergeleit. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136.
	Südl.Biskaya	V 625 / V 603	Geleitdienst für D. "Brook" und Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625.
	Royan-Reede-südl.Biskaya	V 624 / V 623	Sperrbrechergeleit. Siehe K.T.B. Sperrrbrecher 168.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 6.3.	Nantes Indret Bayonne	V 620 Werftliegezeit. V 621 Werftarbeiten. V 622 Werftarbeiten.
7.3.	Indret St.Nazaire St.Nazaire-Außenreede Bayonne-südl. Biskaya Mittl.Biskaya-St.Nazaire-Außenreede St.Nazaire-Nantes Südl.Biskaya Südl.Biskaya-Bayonne St.Nazaire-mittl.Biskaya Nantes Indret Bayonne	SG 1 Werftliegezeit. SG 3 Werftarbeiten. SG 4, V 605, V 606 Flakübungsschießen. V 605 2 Stück 2 cm Oelikon ausgefallen, 3 Oerlikon nur bedingt klar. V 604 Geleitdienst D. "Brazmoor". Siehe K.T.B. V 421. V 605, V 606 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 605. V 605 Marsch nach Nantes. V 625, V 603 Geleitdienst für D. "Brook" und Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625. V 624 Fortsetzung Sperrbrechergeleit. V 623 Siehe K.T.B. Sperrbrecher 168. V 606 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4243. V 620 Werftliegezeit. V 621 Werftarbeiten. V 622 Werftarbeiten.
8.3.	Indret St.Nazaire Mittl.Biskaya-Royan Nantes-St. Nazaire Mittl.Biskaya-St.Nazaire-mittl.Biskaya Südl.Biskaya-Bayonne Bayonne-südl. Biskaya Nantes Indret Bayonne	SG 1 Werftliegezeit. SG 3 Werftarbeiten. SG 4 6stündige Bereitschaft. V 604 Fortsetzung Geleitdienst D. "Brazmoor". Siehe K.T.B. V 421. V 605 Geschützübernahmen Marsch nach St. Nazaire. V 606 Vp.-Dienst "Saturn", siehe K.T.B. M 4243 und Sperrbrechergeleit, siehe K.T.B. Sperrbrecher 136. V 625, V 603 Geleitdienst für D. "Bordsee". Siehe K.T.B. V 625. V 624, V 623 Geleitdienst für D. "Brook". Siehe K.T.B. V 624. V 620 Werftliegezeit. V 621 Werftarbeiten. V 622 Werftarbeiten.
9.3.	Indret St.Nazaire Royan-mittl. Biskaya St.Nazaire-mittl.Biskaya-St. Nazaire St.Nazaire	SG 1 Werftliegezeit. SG 3 Werftarbeiten. SG 4 6stündige Bereitschaft. V 604 Marsch nach St. Nazaire. Siehe K.T.B. V 401. V 605 Sperrbrechergeleit. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136. V 606 6stündige Bereitschaft.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 9.3.	Bayonne	V 625, V 603 } 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 624, V 623 } Fortsetzung Geleitdienst D. "Brook".
		V 623 } Siehe K.T.B. V 624.
	Nantes	V 620 Werftliegezeit.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 622 Werftarbeiten.
10.3.	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	SG 3 Werftarbeiten.
		SG 4 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya	V 604 Fortsetzung Marsch nach St.Nazaire und Vp.Dienst. Siehe K.T.B. MS 4216.
	St.Nazaire-Donges	V 605 Ergänzung und Ausrüstung.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 606 Sperrbrechergeleit. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136.
	Bayonne	V 625, V 603 } 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 624, V 623 } Geleitdienst und Vp.-Dienst. Siehe K.T.B. V 624.
	Nantes	V 620 Werftliegezeit.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 622 Werftarbeiten.
11.3.	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	SG 3, SG 4 } Marsch nach Royan. Siehe K.T.B. SG 3.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 604 Sperrbrechergeleit. siehe K.T.B. Sperrbrecher 136.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 605, V 606 } Schutzboote für 3 Flugzeuge der 1. Minensuchgruppe. Siehe K.T.B. V 605.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 605 } Ausgelaufen zum U-Einlaufgeleit.
		V 604 } Siehe K.T.B. V 605.
	Bayonne	V 625, V 603 } 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 624, V 623 } Geleitdienst für D. "Brook" und D. "Sperber". Siehe K.T.B. V 624.
	Nantes	V 620 Werftliegezeit.
	Indret	V 621 Werftarbeiten.
	Bayonne	V 622 Werftarbeiten.
12.3.	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	Mittl.Biskaya-Royan	SG 3, SG 4 } Fortsetzung Marsch nach Royan. Siehe K.T.B. SG 3.
	mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 605, V 604 } Einleufgeleit für U 985. Siehe K.T.B. V 605.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya-St.Nazaire.	V 606 Sperrbrechergeleit. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136.
	Bayonne	V 625, V 603 } 6stündige Bereitschaft.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 12.3.	Südl.Biskaya-St.Jean de Luz-südl.Biskaya	V 624} Geleitdienst für D."Brook". V 623} Siehe K.T.B. V 624.
	Indret-St. Nazaire	V 621 Marsch nach St. Nazaire.
	Nantes	V 620 Werftliegezeit.
	Bayonne	V 622 Werftarbeiten.
13.3.	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	Royan-mittl. Biskaya-St.Nazaire-Außenreede	SG 3} Geleitdienst für D. "Scharlachberger". SG 4} Siehe K.T.B. SG3.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 605 Sperrbrechergeleit. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136.
	St.Nazaire	V 604} 6stündige Bereitschaft. V 606}
	Bayonne	V 625} 6stündige Bereitschaft. V 603}
	Südl.Biskaya	V 624} Geleitdienst und Vp.-Dienst. V 623} Siehe K.T.B. V 624.
	St. Nazaire	V 621 Kompensieren und Funkbeschickung.
	Nantes	V 620 Werftliegezeit.
	Bayonne	V 622 Ausrüstung und Ergänzung.
14.3.	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-Außenreede-St.Nazaire	SG 3} Fortsetzung Geleitdienst D."Scharlach- SG 4} berger". Siehe K.T.B. SG 3.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 604 Sperrbrechergeleit. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136.
	St.Nazaire	V 605 Klarmachen für Maschinenreparatur.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 604} Vp.-Dienst "Saturn". V 606} Siehe K.T.B. V 604.
	Bayonne	V 625} 6stündige Bereitschaft. V 603}
	Südl.Biskaya	V 624} Geleit- und Vp.-Dienst. V 623} Siehe K.T.B. V 624.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 621 Marsch nach Süden. Siehe K.T.B. M 4216 und M4207.
	Nantes	V 620 Werftliegezeit.
	Bayonne	V 622 Ausrüstung und Ergänzung.
15.3.	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St. Nazaire	SG 3} 4stündige Bereitschaft. SG 4}
	Mittl.Biskaya	V 604} Vp.-Dienst "Saturn". V 606} Siehe K.T.B. V 604 und Sperrbrechergeleit. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136.
	St.Nazaire-Nantes	V 605 Marsch nach Nantes.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 15.3.	Bayonne	V 625} 6stündige Bereitschaft. V 603}
	Südl.Biskaya	V 624} Geleitdienst für D."Brook". V 623} Siehe K.T.B. V 624.
	Südl.Biskaya-Bayonne	V 621 Fortsetzung Marsch nach Süden. Siehe K.T.B. V 421.
	Nantes	V 620 Werftliegezeit.
	Bayonne	V 622 Ausrüstung und Ergänzung.

Abgeschlossen am 15.3.1944.

.....

Korvettenkapitän und Flottillenchef.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

der

Rotte S.G.3 / S.G.4

Führung: Kapitänleutnant Rudel.

Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad Name	See-tage	Bemerkungen
S.G.3	Kapitänleutnant Rudel	3	
S.G.4	Kapitänleutnant Lehmann i.V. des beurlaubten Kapitänleutnant Häckert	3	

Anlagen: 2

Begonnen: 11.3.1944
Abgeschlossen: 15.3.1944

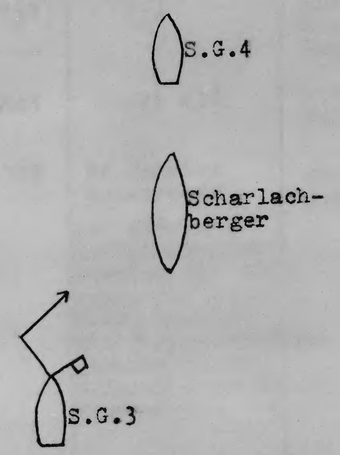
F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

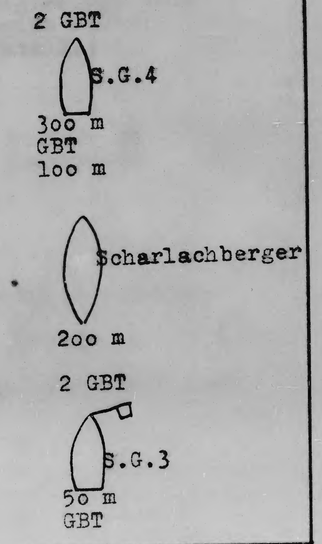
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
11.3.44	St.Nazaire Innenreede	Einsatzbefehl der 4. Sich.Div. G 2528/44 Al vom 11.3.44.: 11.3. S.G.3/S.G.4 um 2100 Uhr auslaufen St. Nazaire. Marsch mit Gerät von N 1 über 438 - Herz - nach 446, dann einlaufen Royan.
1800	St. Nazaire Innenreede	Rotte S.G.3/S.G.4 geht Anker auf.
1842	St.Nazaire Außenreede	Rotte geht zu Anker.
2100	St.Nazaire Außenreede	Rotte geht Anker auf, bringt GBT vorn und achtern aus und tritt Marsch in Kiellinie mit 10 Sm. Fahrt nach N 1 an.
2300	Tonne L	Rotte nimmt GBT ein und bringt OGG mit Tiefeneinstellung 15 m aus. Marsch in Dwarslinie mit 13 Sm. Fahrt nach 446 fortgesetzt.
	Schwacher NW-Wind in Stärke 2 mit mäßig bewegter See.Bedeckt.Gute Sicht.	Rödel
12.3.44. 0700	Punkt 446	Rotte nimmt OGG ein und bringt GBT vorn und achtern aus. Marsch nach Royan mit 10 Sm. Fahrt in Kiellinie fortgesetzt.
0845	Royan Reede	Rotte geht zu Anker. Einsatzbefehl der 4. Sich.Div. Gkdos 1577/44 A1 vom 12.3.44.: 13.3. S.G.3/4 um 0400 Uhr auslaufen Royan. 0600 Uhr von bei Punkt 446 eintreffenden Geleit Erzdampfer "Scharlachberger" bestimmt nach Nantes 2876 BRT abnehmen und über Herz -438- N 1 nach St.Nazaire geleiten. Marschfahrt 8 Sm. Geleit erhält Nr. 4988.
	Nordwest-Wind in Stärke 2 mit schwach bewegter See.Teilweise bedeckt.Gute Sicht.	Rödel
13.3.44. 0400	Royan Reede	Rotte geht Anker auf, bringt GBT vorn und achtern aus und tritt Marsch mit 12 Sm. Fahrt nach 446 an.
0600	Punkt 446	Rotte nimmt GBT ein und wartet auf das Geleit.

Anlage 1
zum K.T.B. S.G.3
vom 13.3.1944 um 0730 Uhr



Anlage 2
zum K.T.B. S.G.3
vom 13.3.1944 um 1845 Uhr



Vorkommnisse
nimmt Erzdampfer "Scharlachberger" NS-Flottille und tritt Marsch mit nach St. Nazaire in folgender m. (Siehe Anlage 1).
t GBT aus und setzt Geleit in formation fort. (Siehe Anlage 2).
mit Dampfer "Scharlachberger" zu
Rödel
mit Scharlachberger Anker auf und t.Nazaire ein.
u Anker. Dampfer Scharlachberger
Rödel
in 4 stündiger Bereitschaft zu
Rödel
Abgeschlossen! St.Nazaire Reede, den 15.3.1944.
Rödel
Kapitänleutnant und Kommandant.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	
11.3.44	St.Nazaire Innenreede	Einsatzbefehl der vom 11.3.44.: 11.3. S.G.3/S.G.4 St. Nazaire. Marsc 438 - Herz - nach
1800	St. Nazaire Innenreede	Rotte S.G.3/S.G.4
1842	St.Nazaire Außenreede	Rotte geht zu Anke
2100	St.Nazaire Außenreede	Rotte geht Anker a achtern aus und t mit 10 Sm. Fahrt r
2300	Tonne L	Rotte nimmt GBT ei Tiefeneinstellung linie mit 13 Sm. F
	Schwacher NW-Wind in Stärke 2 mit mäßig bewegter See.Bedeckt.Gute Sicht.	
12.3.44. 0700	Punkt 446	Rotte nimmt OGG e achtern aus. Mars Fahrt in Kiellini
0845	Royan Reede	Rotte geht zu Ank Einsatzbefehl der vom 12.3.44.: 13.3. S.G.3/4 um 0600 Uhr von bei leit Erzdampfer " Nantes 2876 BRT a N 1 nach St.Nazai Geleit erhält Nr.
	Nordwest-Wind in Stärke 2 mit schwach bewegter See.Teilweise bedeckt.Gute Sicht.	
13.3.44. 0400	Royan Reede	Rotte geht Anker achtern aus und t nach 446 an.
0600	Punkt 446	Rotte nimmt GBT ei

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 13.3.44 0730	Punkt 446	Rotte übernimmt Erzdampfer "Scharlachberger" von Chef 8.MS-Flottille und tritt Marsch mit 8 Sm. Fahrt nach St. Nazaire in folgender Formation an. (Siehe Anlage 1).
1845	Punkt 438	Rotte bringt GBT aus und setzt Geleit in folgender Formation fort. (Siehe Anlage 2).
2315	St.Nazaire Außenreede	Rotte geht mit Dampfer "Scharlachberger" zu Anker.
	Auf Stärke 4 auffrischender NW-Wind mit aufkommender See. Meist bedeckt mit Regenschauern. Außerhalb der Schauer gute Sicht. Mondschein.	
14.3.44. 0715	St.Nazaire Außenreede	Rotte geht mit Scharlachberger Anker auf und läuft nach St.Nazaire ein.
0750	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht zu Anker. Dampfer Scharlachberger entlassen.
	Schwacher NW-Wind bei mäßig bewegter See.Teilweise bedeckt. Gute Sicht.	
15.3.44.	St.Nazaire Innenreede	Rotte liegt in 4 stündiger Bereitschaft zu Anker.

Rüdel

Rüdel

Rüdel

Abgeschlossen!
St.Nazaire Reede, den 15.3.1944.

Keine Bemerkungen:

Korv.Kapt.u.Flottillenchef.

Kapitänleutnant und Kommandant.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kriegstagebuch
der
6. Vorpostenflottille
Rotte 604/622, 604/606
Rottenführer: Ob. Steuermann Bartelt, Erich

Angefangen 1.3.44
Abgeschlossen 15.3.44

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.3.44	südliche Biscaya	
0630	St.Jan de Luz.	Stelle Schleppverbindung mit V.622 her.
0710	" " " "	Auf dem Marsch nach Bajonne.
	Südost 1-2, bewegte See Luft bewölktmittlere Sicht.	
0845	Adour Mündung	Mit V.622im Schlepp eingelaufen.
0910	Adour Fluss	V.622 an Schlepper Titan abgegeben.
0930	Kohlenplatz Bajonne. Leichte Südostwinde, bewegte See, Luft bedeckt, mittlere Sicht.	Festgemacht.
		Abgeschlossen am 1.3.44 Barkell Ob. Steuermann.
14.3.44	Biscaya	V.Rotte 604/606 läuft gemäss Befehl Chef 6. Vorp. Flottille aus und besetzt Vorpostenposition Saturn.
1900	St. Nazaire	
2030	Position Saturn NW 4 See bewegt Luft bedeckt, gute bis mittlere Sicht.	Rotte läuft mit verschiedenen Kursen Position auf und ab.K.D.B. Gerät ausgefahren.
15.3.44	Biscaya	
0830	Boje Z.H.	Rotte steht auf Wartestellung für Sperrbrecher 137 um auf Befehl Chef 6.Vorp.Flottille G. Kontrolle durchzuführen.
0900	" " "	2 G.B.T. an 100 mtr. Leine achteraus ausgebracht.
1730	Boje Z.H.	Wegekontrolle beendet, Rotte läuft nach Position Saturn und läuft mit verschiedenen Kursen auf und ab. K.D.B. ausgefahren.
	NO1-2 See leicht bewegt, Luft leicht bewölkt gute Sicht.	
		Angefangen 1.3.44 Abgeschlossen 15.3.44 Barkell Ob. Steuermann u. Kommandant

Keine Bemerkungen:

Korv.Kapt.u.Flottillenchef.

Heftrand

...um ...ld ...zeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

Rotte V 605 / V 606 vom 5.3.44 bis 7. 3. 44.
V 605 vom 7.3.44 bis 11. 3. 44
Rotte V 605 / V 606 am 11.3.44
Rotte V 605 / V 604 vom 11.3.44 bis 13.3. 44
V 605 vom 13.3.44 bis 14.3. 44

Führung: Leutnant z.See d. Res. S c h u l z

Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad	Name	See-tage	Bemerkungen
V 605	Leutnant z.S. d.R.	Schulz	7	
V 606	Obersteuermann	Brackmann	3	
V 604	Obersteuermann d.R.	Bartel	2	

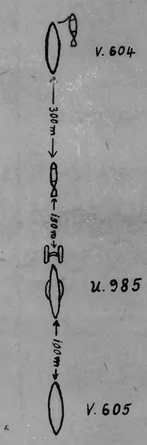
Angefangen: 5. 3. 1944
Abgeschlossen: 14. 3. 1944

...ziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
...ungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw	Vorkommnisse
5.3.44		V 605 abgelegt zum Marsch nach St. Nazaire.
09 30	Coueron	V 605 festgemacht. Erhalte von Chef 6. Vp. Fl.
13 00	St. Nazaire Vorhafen	Befehl zur Übernahme des Vp.-Dienstes "Nachtlokal" (Saturn) mit V 605 / V 606.
		V 605 / V 606 abgelegt.
17 00	St.Nazaire Vorhafen	Beide Boote laufen mit wechselnden Kursen
19 35	Mittlere Biskaya Vp.-Position Saturn O 1.Leichte SO4 Dünung. Sehr helle, sternklare Mondnacht. Gute Sicht.	und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 S.-Gerät eingeschaltet.
6.3.44		
00 25	Vp.-Position Saturn OSO 1-2. Mittlere, lange O- Dünung. Sternenklar, sehr hell. Gute Sicht.	V 605 untersucht den abgeblendet fahrenden, französischen Fischkutter A 5219 (Notre Dame de Lotivy) auf 47°00' N und 2°43' W, gibt diesem den Befehl, sich sofort auf der Huist E t e l zu melden und zieht den Fischereierlaubnisschein ein.
		V 606 stellt bei der Untersuchung des, mit vorschriftsmäßigen Lichtern fahrenden Fischkutters S. D. Gilles 3 aus Nantes keine Ausstände fest.
05 45	Pkt. N I ONO 1. Mittlere, lange O- Dünung.Klarer Himmel. Gute Sicht.	V 605 S.-Gerät ausgeschaltet. Beide Boote laufen ein zur G.M.-Kontrolle.
09 00	St.Nazaire Innenreede	V 606 läuft mit Sperrbrecher 136 als Sicherungsboot aus zur G.M.-Kontrolle. Siehe K.T.B.Sperrbrecher 136.
09 15	St.Nazaire Innenreede	V 605 meldet sich als Sicherungsboot für M 438 zur Stelle. Siehe K.T.B. M 438

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 6.3.44		
16 15	St.Nazaire Innenreede	V 605 von M 438 entlassen, mit V 606 aus zum Vp.-Dienst.
18 30	Vp.-Position Saturn NNO 2-3. Leichte , lange W- Dünung. Aufgerissener Himmel, mittlere Sicht.	V 605 / V 606 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. Beide Boote K.D.B. eingeschaltet.
7.3.44		
07 00	Mittlere Biskaya Pkt. N I NO 2-3. Seegang 1. Klarer Himmel, gute Sicht.	V 605 / V 606 schalten K.D.B. aus und laufen ein.
09 00	Tonne Z H	Beide Boote melden sich bei "S.G.4" zum Übungsschießen der leichten Flack zur Stelle. Siehe K.T.B. "S.G.4"
11 15	Tonne 1	V 605 wird wegen Ausfall zweier Fla.-Waffen entlassen.
12 20	St.Nazaire Vorhafen	V 605 festgemacht.
13 45	St.Nazaire Vorhafen	V 605 abgelegt zum Marsch nach Nantes.
16 50	Nantes	V 605 an der Nantaise-Werft festgemacht zur Übernahme einer neuen Fla.-Waffe.
18 50	Nantes	V 605 abgelegt.
19 50	Coueron	V 605 festgemacht.
8.3.44		
06 45	Coueron	V 605 abgelegt zum Marsch nach St. Nazaire.
09 30	St.Nazaire Schleuse	V 605 schleust durch in den Innenhafen zur Abgabe der unklaren Fla.-Waffen und zur E.M.-Behandlung.
18 30	St.Nazaire Schleuse	V 605 schleust aus zum Ankern auf Reede.
19 00	St.Nazaire Innenreede	V 605 auf 15 m Wasser geankert.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.3.44		
08 45	St.Nazaire Innenreede	V 605 geht Anker auf und läuft mit Sperrbrecher 136 als Sicherungsboot aus zur Wegkontrolle.
		Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136.
14 50	Tonne Z G	V 605 von Sperrbrecher 136 entlassen.
16 00	St.Nazaire Innenreede	V 605 auf 12 m Wasser geankert.
		Scholz
10.3.44		
08 30	St.Nazaire Innenreede	V 605 geht Anker auf und läuft ein.
09 00	St.Nazaire Vorhafen	V 605 festgemacht.
18 00	St.Nazaire Vorhafen	V 605 abgelegt zum Marsch nach Donges.
19 10	Donges	V 605 zur Wasserergänzung festgemacht.
		Scholz
11.3.44		
08 15	Donges	V 605 abgelegt.
09 15	St.Nazaire Vorhafen	V 605 festgemacht.
		Erhalte vom Chef 6. Vp.Fl.Befehl, mit V 605 und V 606 von 15 00 Uhr zwischen N III und N I als Schutzboote für die Minensuch- Flugzeuge zu stehen.
13 30	St.Nazaire Vorhafen	V 605 / V 606 abgelegt.
15 00	Pkt. N II	Beide Boote stehen mit halber Fahrt zwischen N III und N I auf und ab.
	WNW 2-3.Lange,leichte W.- Dünung. Bedeckt, gute Sicht.	
17 30	Tonne 1	V 606 läuft St. Nazaire ein. V 604 meldet sich zur Stelle. V 605 / V 604 laufen aus.
19 00	Pkt. N III	V 605 / V 604 geankert.
		Aufgabe: Kmdo. 6.Vp.Fl. B.Nr. G 860 L (Auszug)
		An V 605, V 604.
		Befehl für den 12.3.44.
		Am 12.3. um 06 30 Uhr Einlaufgeleit für U 985 (Keßler) ab Herz 439 durchführen.
		Scholz

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.3.44		
02 45	Mittlere Biskaya Pkt. N III WNW 3-4. Seegang 1-2. Tiefe Wolken, mittlere Sicht.	V 605 / V 604 gehen Anker auf und laufen aus zur Aufgabe.
07 00	Pkt. 439 NW 2-3. Seegang 1-2. Bedeckt, teils dunstig. Mittl. Sicht.	V 605 / V 604 übernehmen Geleit von U 985. Marschfahrt 7,5 sm. Formation:
		
11 45	St.Nazaire Außenreede	U 985 entlassen. V 604 nimmt Gerät auf. V 605 / V 604 laufen ein.
12 40	St.Nazaire Vorhafen	Beide Boote festgemacht.
19 00	St.Nazaire Vorhafen	V 605 / V 604 abgelegt.
19 20	St.Nazaire Innenreede	Beide Boote geankert.
		Scholz
13.3.44	St.Nazaire Innenreede	V 605 / V 604 gehen Anker auf, V 604 Vorhafen ein.
08 00		V 605 meldet sich bei Sperrbrecher 136 als Sicherungsboot zur Wegkontrolle zur Stelle.
		Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136.
16 00	St.Nazaire Innenreede	V 605 von Sperrbrecher 136 entlassen.
16 30	St.Nazaire Innenreede	V 605 auf 16 m Wasser geankert.
		Scholz

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.3.44		
08 30	St.Nazaire Innenreede	V 605 verlegt den Ankerplatz in die Nähe der auf Reede liegenden Frachtdampfer und übernimmt den Flackschutz.
14 30	St.Nazaire Innenreede	V 605 geht Anker auf.
15 00	St.Nazaire Schleuse	V 605 schleust durch in den Innenhafen zur Abgabe der Waffen.
		V 605 entlassen zur Werftliegezeit.

Keine Bemerkungen:

Korv.Kapt.u.Flo.-Chef.

Abgeschlossen am 14.3.1944.

Leutnant zur See u. Kmdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		K r i e g s t a g e b u c h der V-Rotte 624 und 623 Führung: Oberlt.z.S.d.Res. Hansen

Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad	Name	See= tage	Bemerkungen
V 624	Oberlt.z.S.d.Res.	Hansen	9	
V623	Obersteuermann	Schröter	9	

Angefangen: 8.3.1944
Abgeschlossen: 16.3.1944.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
8.3.44.	Südl.Biskaya	
1330	Bayonne	Aufgabe: 624 und 623 um 1500 Uhr auslaufen Bayonne Übernahme Erzbeschattung. V625,603 nach Ab=lösung Einlaufen Bayonne. 4. Sich.Div. G 02393/44 A1
1500	Bayonne	mit V 623 ausgelaufen.
1630	Punkt 492 NO 1-2,leichte nördl. Dünung, bedeckt,mittl. Sicht.	Erhalte folgenden Morsespruch: "Brook" läuft in 20 Min. aus. Erbitte Be=schattung.
		. . .
1840	Einfahrt St. Jean de Luz	Geleit D. "Brook" beendet.
1900	Vp.-Position Othello	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position. Hansen
9.3.44	Südl.Biskaya	
0600	Einfahrt St. Jean de Luz NNO 3-4, See 2-3,bewölkt, mittl.Sicht.	Übernehmen Sicherung für D."Brook"in das Versuchsgebiet.
2210	St. Jean de Luz	Sicherung für D. "Brook" beendet.Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längs=richtung Vp-Position Othello. Hansen
10,3.44	Südl.Biskaya Vp-Position Othello NW 2-3, See1-2, leichte nördl. Dünung,ziemlich bewölkt, mittl. Sicht.	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp-Position. Hansen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.3.44 1325	Südl. Biskaya Vp-Position Othello	Erhalte Funkspruch 1221/58: Rotte 624 steht morgen 0730 Uhr vor Bayonne für Geleit "Brook" nach Versuchsgebiet. Anschliessend Erzbeschattung. 4. Sich.Div.
1715	Vp-Position Othello NW5-6,See 3-4, bedeckt,gute Sicht	Erhalte Funkspruch 1659/74: Rotte 624 um 1800 Uhr vor Bayonne stehen für Geleit und Beschattung Erzdampfer Sperber nach Bilbao. Geleitnr. 4949. V-Boote anschliessend Geleit Brook. 4. Sich. Div.
1840 2200	Punkt 452 4 sm nördl. Zumaya	Geleit D."Sperber" aufgenommen. Verlieren D. "Sperber", der mehr läuft als wir, ausser Sicht.
2400	Machichaco in rw. 260 Grad 8 sm ab.	Gehen auf Gegenkurs für Geleitaufgabe D. "Brook". Hansen
12.3.44. 0730	Adourmündung NO 3-4, See2-3, leichte nördliche Dünung, bedeckt, mittl. Sicht.	Übernehmen Sicherung für D. "Brook".
20 30	St. Jean de Luz	Sicherung für D. "Brook" beendet. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp-Position Othello. K.D.B. eingeschaltet. Hansen
13.3.44 2000	Südl. Biskaya Vp-Position Othello NW 3, See 2, bedeckt mittl. Sicht	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp-Position. K.D.B. eingeschaltet. Hansen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.3.44 1215	Südl. Biskaya Vp-Position Othello NW 3, See 2, bedeckt, mittl.bis gute Sicht, bedeckt.	Erhalte Funkspruch 1444/38: , Rotte 624 steht morgen 0700 Uhr Bayonne für Geleit Brook nach Versuchsgebiet. 16.3. mit Morgenhochwasser einlaufen Bayo
1 2000	Vp-Position Othello	K.D.B. eingeschaltet. Laufen mit wechseln Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp-Position. Hansen
1 15.3.44. 0750	Adourmündung NW 2, leichte westl. Dünung, zieml.bewölkt, gute Sicht.	Übernehmen Sicherung für D. "Brook".
1910	Adourmündung	Sicherung D."Brook" beendet. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp-Position. K.D.B. besetzt Hansen
16.3.44 0830	Bayonne.	mit V 623 eingelaufen. Hansen
	Keine Bemerkungen. Korv.Kapt. u. Flo.-Chef.	Abgeschlossen am 16.3.1944. Hansen. Oblt.z.S.u.Kdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

der Vp Rotte 625 und 603

Führung: Lt.z.See d.Res. Haupt

Heftrand

Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad	Name	See-tage	Be.
V 625	Lt.z.See d.Res.	Haupt	8	
V 603	Stm.	Franke	8	

angefangen: 1.3.44.
abgeschlossen: 15.3.44.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.3.44.	Bayonne	Aufgabe: FS vom 29.2. 1o.oo Uhr SSD V 625 in Bayonne gelb Geheim verschlüsselt.
		1.3. V 625,6o3 um o9.oo Uhr auslaufen Bayonne Übernahme Erzbeschattung. V 6o4,622 nach Ablösung einlaufen Bayonne. 4.Sich.Div.G o2127/44A1
		Nach Aufgabe FS vom 29.2. 22.5o Uhr SSD V 625 rot Gkdos 1.3. ausl.Passajes 18.oo Uhr Erzdampfer Sperber nach Bayonne.Beschattung und Geleit durch Rotte V 625,6o3 Geleit Nr.49/6 4.Sich.Div.Gkdos o1337/44A1
o8.3o	Bayonne	V 625,6o3 abgelegt.
o9.o5	Vor Adourmündung S 2, See 1,meist bedeckt,lange schwache NW-Dünung gute Sicht,	V 6o4,622 in Erzbeschattung abgelöst.Geleiten im Rahmen der Erzbeschattung Schlepper Gigant von Bayonne bis nach St.Jean de Luz.
1o.5o	Vor St.Jean de Luz nordwestl.	Schlepper Gigant nach St.Jean de Luz entlassen.
18.15	4 sm Passajes SW 2,See 1-2, bedeckt gute Sicht	Übernehmen Beschattung für Dampfer Sperber.
19.3o	Punkt 456	Übernehme Geleit für Dampfer Sperber.
21.oo	Vor Barre Bayonne	Dampfer Sperber aus Geleit entlassen.Laufe mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen zwischen Punkt 452/456. V 6o3 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet. Haupt
2.3.44.	Südl.Biskaya.	
o9.oo	Vor Bayonne WSW 2-3,See 1-2 klare Luft gute Sicht.	Übernehmen im Rahmen der Erzbeschattung Sicherung für Dampfer Brook zwecks Arbeiten an der SVK-Versuchssperre. V 6o3 K.D.B. und S.-Gerät ausgeschaltet.
19.oo	SVK-Versuchsgebiet	Arbeiten an Sperre beendet, treten mit Dampfer Brook Rückmarsch nach St.Jean de Luz an.
22.3o	Vor St,Jean de Luz SO 1-2, See 1,leicht bewölkt,gute Sicht	Dampfer Brook entlassen.Laufen mit wechselnden Fahrtstufen und Kursen in Längsrichtung Vp-Position Othello. V 6o3 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet. Haupt
3.3.44.	Südl.Biskaya.	
o7.oo	Vor St.Jean de Luz,NW 1-2, See 1,	

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 3.3.44.	See 1, schwache nordwestl. Winde	Übernehmen im Rahmen der Erzbeschattung Sicherung für Dampfer Brook zwecks Arbeiten an der SVK-Versuchssperre. V 603 K.D.B. und S.-Gerät ausgeschaltet.
1o.45	SVK-Versuchsgebiet	Dampfer Brook beginnt mit Arbeiten an der Versuchssperre.
18.5o	SVK-Versuchsgebiet	Arbeiten mit Dampfer Brook beendet. Treten Rückmarsch nach St. Jean de Luz an.
22.oo	Vor St. Jean de Luz SO 1-2, See 1, bewölkt, mäßige Sicht	Dampfer Brook entlassen. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp-Position. V 603 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet. Haupt
4.3.44.	Südl. Biskaya.	
09.3o	Vor St. Jean de Luz, S 2, See 1, klare Sicht	Übernehmen im Rahmen der Erzbeschattung Geleit für Dampfer Brook nach Bayonne. V 603 K.D.B. und S.-Gerät ausgeschaltet.
11.2o	Vor Bayonne	Dampfer Brook entlassen. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen zwischen Punkt 456-452 V 603 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet.
22.oo	Vp-Position Othello NO 2-3, See 2, Regenschauer maßige Sicht,	Laufen mit wechselnden Fahrtstufen und Kursen in Längsrichtung Vp-Position. V Haupt
5.3.44	Südl. Biskaya	
o8.oo	Vor St. Jean de Luz, NO 2, See 1, gute Sicht, klarer Himmel	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung Vp-Position. Aufgabe: FT vom .3.44. 1637 /89 Vp 625 Rotte V 625 steht morgen 13.oo Uhr Bayonne für Geleit und Beschattung Erzdampfer Hochheimer nach Bilbao. Geleit Nr. 4939 dann Erzbeschattung. 4. Sich. Div.
13.4o	Vor Bayonne N 2, See 1, klare Sicht leicht bewölkt.	Geleit 4939 (Dampfer Hochheimer) aufgenommen.
15.15	Punkt 456,	Übernehmen Beschattung für Dampfer Hochheimer außerhalb der spanischen Dreimeilenzone.
22.oo	4 sm nordwestl. Punta Galea NO 2, See 1, leicht bewölkt gute Sicht	Dampfer Hochheimer aus Beschattung entlassen. V 625, 603 treten Rückmarsch an. Haupt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
6.3.44.	Südl.Biskaya	
04.30	Vp Position Othello SO 3, See 2,klarer Himmel,gute Sicht	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp Position.V 603 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet.
06.00	Vor St.Jean de Luz	Übernehmen im Rahmen der Erzbeschattung Geleit für Dampfer Brook zwecks Arbeiten an der SVK-Versuchssperre. V 603 K.D.B. und S.-Gerät ausgeschaltet.
09.30	SVK-Versuchs-gebiet	Dampfer Brook beginnt mit Arbeiten an der Versuchssperre.
19.30	SVK-Versuchs-gebiet	Arbeiten beendet. Laufen mit Dampfer Brook nach St.Jean de Luz.
22.00	Vor St.Jean de Luz.	Dampfer Brook entlassen. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp-Position.V 603 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet. Haupt
7.3.44.	Südl.Biskaya	
06.00	Vor St.Jean de Luz,NO 3, See 2,bewölkt gute Sicht	Geleiten Dampfer Brook im Rahmen der Erzbeschattung SVK-Versuchssperre.V 603 K.D.B. und S.-Gerät ausgeschaltet.
15.00	SVK-Versuchs-gebiet	Arbeiten beendet. Laufen mit Dampfer Brook nach Bayonne.
16.45	Vor Bayonne	Dampfer Brook entlassen. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen zwischen Punkt 452-456 V 603 K.D.B. und S.-Gert eingeschaltet.
17.40	Vp Position Othello	Aufgabe:FT 1708/69 an V 625: Rotte V 625 morgen 07.00 vor Bilbao stehen für Beschattung und Geleit Erzdampfer Bordsee nach Bayonne.Geleit Nr. 4980. dann Erzbeschattung. 4.Sich.Div. Haupt
8.3.44.	Südl.Biskaya	
00.00	4 sm westl. Cabo Higuer NO 3,See 2, bedeckt,maßige Sicht	Rotte V 625 laufen zur Aufgabe nach Bilbao.
07.00	3 sm nordwestl. Punta Galea	Übernehmen Beschattung für Dampfer Bordsee.
11.35		FT 1049/33 an V 625: Rotte V 625 mit Geleit 4980 einlaufen Bayonne. 4.Sich.Div.
15.00	Punkt 456	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 8.3.44.		
15.00	NO 4, See 3, bedeckt, mittlere Sicht	Übernehmen Dampfer Bordsee als Geleit Nr.498o.
17.30	Bayonne	Laufen mit Geleit Nr.498o Bayonne ein.
18.1o	Bayonne	V 625,603 festgemacht.

Hauptm

Keine Bemerkungen:

abgeschlossen am 8.3.44.

Korv.Kapt.u.Flo.-Chef.

Hauptm

Lt.z.See d.Res.u.Kmndt.

Heftrand

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
6.3.44.	Südl.Biskaya	
04.30	Vp Position Othello SO 3, See 2,klarer Himmel,gute Sicht	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp Position.V 603 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet.
06.00	Vor St.Jean de Luz	Übernehmen im Rahmen der Erzbeschattung Geleit für Dampfer Brook zwecks Arbeiten an der SVK-Versuchssperre. V 603 K.D.B. und S.-Gerät ausgeschaltet.
09.30	SVK-Versuchs-gebiet	Dampfer Brook beginnt mit Arbeiten an der Versuchssperre.
19.30	SVK-Versuchs-gebiet	Arbeiten beendet.Laufen mit Dampfer Brook nach
07.00	3 sm nordwestl. Punta Galea	Übernehmen Beschattung für Dampfer Bordsee.
11.35		FT 1049/33 an V 625: Rotte V 625 mit Geleit 4980 einlaufen Bayonne. 4.Sich.Div.
15.00	Punkt 456	

Kommando
6. Vorposten-Flottille
B.-Nr. 101

O.U., den 23.März 1944.

Geheime Kommandosache!

4. Sicherungsdivision Eing. 25. MRZ. 1944 B.-Nr. Gkdos. 537 Anl: 3

An

4. Sicherungsdivision.

Betrifft: K.T.B. der 6. Vpfl. für die Zeit vom 1. - 15.3.44
Vorgang : - ohne -.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der 6. Vorpostenflottille, bestehend aus folgenden Beiträgen, vorgelegt:

1.) Dach-K.T.B. 6. Vpfl.	vom 1. - 15.3.1944 einfach
2.) Beitrag SG 3	11. - 15.3.1944 einfach
3.) Beitrag V 604	1. - 15.3. 1944einfach
4.) Beitrag V 605	5. - 14.3.1944 einfach
5.) Beitrag V 624	8. - 16.3.1944 einfach
6.) Beitrag V 625	1. - 8.3.1944 einfach
7.) Maschinen-K.T.B.	1. - 15.3.1944 zweifach

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Nooh 8.3.44.		
15.00	NO 4, See 3, bedeckt, mittlere Sicht	Übernehmen Dampfer Bordsee als Geleit Nr.498o.
17.30	Bayonne	Laufen mit Geleit Nr.498o Bayonne ein.
18.1o	Bayonne	V 625,603 festgemacht.

Hauptl

1457 1284.
1/VII 1945/44

Geheime Kommandosache!

1. Skl Qu A Fü Ji 257/44.

27. April 44

1. Skl III Mr ... Abt. 25 g.

2. Über 1 Skl an KA

2 Anl.

1 Skl i. A.

26/4

595

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
6.3.44.	Südl.Biskaya	
04.30	Vp Position Othello SO 3, See 2,klarer Himmel,gute Sicht	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp Position.V 603 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet.
06.00	Vor St.Jean de Luz	Übernehmen im Rahmen der Erzbeschattung Geleit für Dampfer Brook zwecks Arbeiten an der SVK-Versuchssperre. V 603 K.D.B. und S.-Gerät ausgeschaltet.
09.30	SVK-Versuchs-gebiet	Dampfer Brook beginnt mit Arbeiten an der Versuchssperre.
19.30	SVK-Versuchs-gebiet	Arbeiten beendet.Laufen mit Dampfer Brook nach St.Jean de Luz.
07.00	3 sm nordwestl. Punta Galea	Übernehmen Beschattung für Dampfer Bordsee.
11.35		FT 1049/33 an V 625: Rotte V 625 mit Geleit 4980 einlaufen Bayonne.
15.00	Punkt 456	4.Sich.Div.

4. Sicherungsdivision
B.Nr.:GKdos 537/44 A3

Geheime- Den 31 März 1944.
Kommandosache!

U. Befehlshaber der Sicherung West

mit K.T.B. (1-fach) und K.T.[illegible] Maschine (2-fach) der 3. Vorpostenflottille für die Zeit vom 1.-15.3.44 vorgelegt.
Keine Bemerkungen.

Eingang 5. APR. 1944
B.-Nr. Gkdos. 1466 Anl.

Eingetragen am 20.4.44
1/S Nr. 11845
mit Anl.

Geheime Kommandosache!

Befehlshaber der Sicherung
West
B.Nr. Gkdos 1466 A 5

U. OKM Skl.

Den 11. 4.44.

Ohne Bemerkungen vorgelegt.
Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes.

Ob. d. M.
Eing.: 19. APR. 19 4

1. Skl

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 8.3.44.		
15.00	NO 4, See 3, bedeckt, mittlere Sicht	Übernehmen Dampfer Bordsee als Geleit Nr.498o.
17.3o	Bayonne	Laufen mit Geleit Nr.498o Bayonne ein.
18.1o	Bayonne	V 625,603 festgemacht.

Haupt

1457 1284.

1/Qu 1945/44

Geheime Kommandosache!

1. Skl Qu A 1 Qu Jr 257/44.

12. April 1944

2. Über 1 Skl an KA

1 Skl I. A.

Admiral

595

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

PG 8246NFD

KODAK SAFETY FILM

2 Anlage zu B.S.M.
B.-Nr.Gkdos. 1729 vom 26.4.44

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

(vom 16. - 31. März 1944.)

m/Abschn. Maschine

PG/82464

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

6th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 31 MARCH 1944.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Akte 38782

THIS DOCUMENT IS
[ADMIRALTY PROPERTY.
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P GB 2464. /NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON THE ORIGINAL ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK REQUIRED OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille.

Flottillenchef: Korvettenkapitän d.R. Behrmann
Flottilleningenieuer: Oblt.(Ing.)(Kr.O.) Herrmann

Takt. Nr.	Boots - Nr.	Kommandant	Seetage	Bemerkungen
	SG 1	i.V.Oblt.z.S. d.R. Heins	-	
	SG 3	Kaptlt.d.R. Rudel	13	
	SG 4	i.V. Kaptlt.d.R.z.V. Lehmann	13	
	V 603	Strm. d.R. Franke	9	
	V 604	i.V. Ob.Strm. Vogt	10	
	V 605	Lt.z.S. d.R. Schulz	-	
	V 606	i.V. Ob.Strm. Brackmann	13	
	V 620	St.Ob.Strm. Ortkemper	-	
	V 621	Strm. d.R. Schröder	9	
	V 622	Ob.Strm. Huntemann	8	
	V 623	Ob.Strm. Schröter	8	
	V 624	Oblt.z.S. d.R. Hansen	9	bis 25.3.44
		i.V. Strm.Mt. Olschewski		am 25.3.44
		i.V. Strm.d.R. Gewald		ab 26.3.44
	V 625	Lt.z.S. d.R. Haupt	9	

Angefangen : 16.3.1944
Abgeschlossen: 31.3.1944.

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine, J. J Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo Reval.

B. 36 (neu)

Din A 3

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.3.44	Indret St.Nazaire - mittl.Biscaya- St.Nazaire mittl.Biscaya- St.Nazaire - mittl.Biscaya südl. Biscaya- Bayonne -südl. Biscaya Bayonne südl.Biscaya- Bayonne Nantes	SG 1 Werftliegezeit SG 3 } Flak-Übungsschießen SG 4 } Siehe K.T.B. SG 3 V 604 } Vp.-Dienst "Saturn" V 606 } Siehe K.T.B. V 604 V 622 } Vp.-Dienst und Geleitdienst D."Sperber" V 621 } Siehe K.T.B. V 622 V 625 } 6-stündige Bereitschaft V 603 } V 624 } Fortsetzung Geleit D. "Brook" V 623 } Siehe K.T.B. V 624 V 605 Werftliegezeit V 620 Werftliegezeit Hoffmann
17.3.44	Indret St.Nazaire - mittl.Biscaya mittl.Biscaya südl.Biscaya Bayonne-südl. Biscaya Bayonne Bayonne-südl. Biscaya Nantes	SG 1 Werftliegezeit SG 3 } Geleitdienst für "U 269" SG 4 } Siehe K.T.B. SG 3 V 604 } Vp.-Dienst "Saturn" und Geleitdienst für V 606 } Schlepper "Nordergründe". V 606 eine Grundmine geräumt. Siehe K.T.B. V 604. V 622 } Fortsetzung Geleitdienst D. "Sperber" V 621 } Siehe K.T.B. V 622. V 623 } Geleitdienst für D. "Brook" und Vp.- V 621 } Dienst. Siehe K.T.B. V 623. V 625 } 6-stündige Bereitschaft V 603 } V 624 } Sperrbrechergeleit V 622 } Siehe K.T.B. Sperrbr. 168. V 605 Werftliegezeit V 620 Werftliegezeit Hoffmann
18.3.44	Indret mittl.Biscaya- St.Nazaire mittl.Biscaya- St.Nazaire - mittl.Biscaya St.Nazaire - mittl.Biscaya St.Nazaire südl.Biscaya Bayonne südl.Biscaya- Royan-mittl. Biscaya Nantes	SG 1 Werftliegezeit SG 3 } Fortsetzung Geleitdienst für "U 269" SG 4 } Siehe K.T.B. SG 3 V 604 } Vp.-Dienst "Saturn" V 606 } Siehe K.T.B. V 604 V 604 Sperrbrechergeleit Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136 V 623 } Vp.-Dienst und Erzbeschattung V 621 } Siehe K.T.B. V 623 V 625 } 6-stündige Bereitschaft V 603 } V 624 } Sperrbrechergeleit V 622 } Siehe K.T.B. Sperrbrecher 168 V 605 Werftliegezeit V 620 Werftliegezeit Hoffmann

Heftrand

Tag / Uhrzeit	Ort / Wetter	Vorkommnisse
19.3.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	St.Nazaire Außenreede - St.Nazaire	SG 3 } Fortsetzung Geleitdienst für "U 269" SG 4 } Siehe K.T.B. SG 3
	mittl.Biscaya	V 604 } Vp.-Dienst "Saturn" V 606 } Siehe K.T.B. V 604
	südl.Biscaya-	V 623 } Geleitdienst D. "Brook" V 621 } Siehe K.T.B. V 623
	Bayonne-südl. Biscaya	
	Bayonne	V 625 } 6-stündige Bereitschaft V 603 }
	mittl.Biscaya- St.Nazaire Außenreede	V 624 } Fortsetzung Sperrbrechergeleit V 622 } Siehe K.T.B. Sperrbrecher 168
	Nantes	V 605 Werftliegezeit V 620 Werftliegezeit
20.3.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	St,Nazaire - mittl.Biscaya	SG 3 } Geleitdienst für "U 976" SG 4 } Siehe K.T.B. SG 3
	mittl.Biscaya	V 604 } Vp.-Dienst "Saturn". Beschuß einer feindl. V 606 } Maschine (Typ Fortress II) Siehe K.T.B. V 604
	südl.Biscaya	V 623 } Sperrbrechergeleit V 621 } Siehe K.T.B. Sperrbrecher 136 und V 623
	Bayonne	V 625 } 6-stündige Bereitschaft V 603 }
	St.Nazaire - mittl.Biscaya- St.Nazaire	V 624 Schutzboot für"M 4241" Siehe K.T.B. "M 4241"
	St. Nazaire	V 622 6-stündige Bereitschaft
	Nantes	V 605 Werftliegezeit V 620 Werftliegezeit
21.3.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	mittl.Biscaya- St.Nazaire Außenreede	SG 3 } Fortsetzung Geleitdienst für U 976 und SG 4 } Marsch nach St.Nazaire. Siehe K.T.B. SG 3.
	mittl.Biscaya- St.Nazaire - mittl.Biscaya	V 604 } Vp.-Dienst "Saturn" V 606 } Siehe K.T.B. V 604
	St.Nazaire - mittl.Biscaya- St.Nazaire	V 604 Sperrbrechergeleit Siehe K.T.B. Sperrbrecher 168
	St.Nazaire - mittl.Biscaya St.Nazaire	V 606 Schutzboot für "M 4241" Siehe K.T.B. M 4241
	Südl.Biscaya - Bayonne	V 623 } Geleitdienst für D. "Bordsee" V 621 } Siehe K.T.B. V 623
	Bayonne-südl. Biscaya	V 625 } Geleitdienst für D. "Brook" und Vp.-Dienst V 603 } Siehe K.T.B. V 625
	St.Nazaire	V 624 6-stündige Bereitschaft

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.3.	St.Nazaire Nantes	V 622 Schwingungsversuche V 605 Werftliegezeit V 620 Werftliegezeit
22.3.44	Indret St,Nazaire mittl.Biscaya St.Nazaire - mittl.Biscaya Bayonne südl.Biscaya- St. Jean de Luz - südl. Biscaya St.Nazaire - mittl.Biscaya St.Nazaire St.Nazaire Nantes	SG 1 Werftliegezeit SG 3, SG 4 } 6-stündige Bereitschaft V 604 } Vp.-Dienst "Saturn" V 606 } Siehe K.T.B. V 604 V 623, V 621 } 6-stündige Bereitschaft V 625 } Geleitdienst für D. "Brook" und Vp.- V 603 } Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625 V 624 Sperrbrechergeleit Siehe K.T.B. Sperrbrecher 168 V 622 Schwingungsversuche V 605 Werftliegezeit V 620 Werftliegezeit
23.3.44	Indret St.Nazaire - mittl.Biscaya mittl.Biscaya- St. Nazaire Bayonne südl.Biscaya St.Nazaire - mittl.Biscaya St.Nazaire St.Nazaire - mittl.Biscaya St.Nazaire Nantes	SG 1 Werftliegezeit SG 3, SG 4 } Geleitdienst für D. "Scharlachberger" Siehe K.T.B. SG 3 V 604 } Vp.-Dienst "Saturn" V 606 } Siehe K.T.B. V 604 V 623, V 621 } 6-stündige Bereitschaft V 625 } Geleitdienst für D. "Brook" und V 603 } Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V625. V 604 Sperrbrechergeleit Siehe K.T.B. Sperrbrecher 168 V 624 } Vp.-Dienst "Saturn". V 604 } (Siehe K.T.B. V 624) V. 622 Schwingungsversuche V 605 Werftliegezeit V 620 Werftliegezeit
24.3.44	Indret mittl.Biscaya- Royan mittl.Biscaya- St.Nazaire - mittl.Biscaya St.Nazaire	SG 1 Werftliegezeit SG 3, SG 4 } Fortsetzung Geleit D. "Scharlachberger" Siehe K.T.B. SG 3 V 624 } Vp.-Dienst "Saturn". S.Anlage Chef-KTB. V 604 } (Siehe K.T.B. V 624) V 606 6-stündige Bereitschaft V 622 Schwingungsversuche

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24.3.44	Bayonne	V 623 } 6-stündige Bereitschaft V 621 }
	südl.Biscaya	V 625 } Vp.-Dienst "Othello" V 603 } Siehe K.T.B. V 625
	Nantes	V 605 Werftliegezeit V 620 Werftliegezeit
25.3.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	mittl.Biscaya	SG 3 } Geleitdienst D. "Bodensee" und Tonnen- SG 4 } leger "Geniusbank". Siehe Anl.Chef-KTB.
	mittl.Biscaya- St.Nazaire	V 624 } Vp.-Dienst "Saturn". Geleitdienst für V 604 } "U 976". Gefecht mit mehreren 4-motori- gen Bombenflugzeugen (FortressII) und einigen Jabo (Mosquito). U 976 wurde durch Bordwaffenbeschuß versenkt. Siehe K.T.B. V 624, V 604 und Gefechts- bericht.
	St.Nazaire - mitt.Biscaya - St.Nazaire	V 606 Sperrbrechergeleit Siehe K.T.B. Sperrbrecher 168
	St. Nazaire	V 622 Schwingungsversuche
	St.Nazaire - mittl.Biscaya	V 606 } Vp.-Dienst "Saturn" V 622 } Siehe K.T.B. V 606
	Bayonne	V 623 } V 621 } 6-stündige Bereitschaft
	südl.Biscaya	V 625 } Geleitdienst für D. "Brösen" und Vp.- V 603 } Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625
	Nantes	V 605 Werftliegezeit V 620 Werftliegezeit
26.3.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	mittl.Biscaya- Royan - südl. Biscaya	SG 3 } Fortsetzung Geleitdienst D. "Bodensee" SG 4 } und Tonnenleger "Geniusbank" und Geleit D. "Baldur". Siehe K.T.B. SG 3.u.Anl.
	St. Nazaire	V 624 } V 604 } Werftarbeiten Chef-KTB.
	mittl.Biscaya- St.Nazaire - mittl.Biscaya	V 606 } Vp.-Dienst "Saturn" und Geleitdienst V 622 } für "U 228". Siehe K.T.B. V 606
	Bayonne	V 623 } V 621 } 6-stündige Bereitschaft
	südl.Biscaya	V 625 } Vp.-Dienst "Othello" V 603 } Siehe K.T.B. V 625.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit V 620 Werftliegezeit

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
27.3.44	Indret südl.Biscaya	SG 1 SG 3 SG 4	Werftliegezeit Fortsetzung Geleitdienst D. "Baldur" und Geleitdienst D. "Midsland" . Abschuß einer Liberator durch SG 4. Siehe K.T.B. SG 3 und Gefechtsbericht SG 4.
	St. Nazaire	V 624 V 604	Werftarbeiten. Werftarbeiten.
	mittl.Biscaya- St. Nazaire St.Nazaire - mittl.Biscaya- St.Nazaire	V 606 V 622 V 606	Vp.-Dienst "Saturn" Siehe K.T.B. V 606. Sperrbrechergeleit Siehe K.T.B. Sperrbrecher 168.
	St. Nazaire St.Nazaire - mittl.Biscaya Bayonne	V 622 V 606 V 623 V 621	Schwingungsversuche Vp.-Dienst "Saturn" Siehe K.T.B. M 4241. 6-stündige Bereitschaft
7.64	südl.Biscaya	V 625 V 603	Vp.-Dienst "Othello". Feindl. Bomberverband wird von Rotte beschossen.Kein Angriff. Siehe K.T.B. V 625.
	Nantes	V 605 V 620	Werftliegezeit. Werftliegezeit.
28.3.44	Indret südl.Biscaya St. Nazaire mittl.Biscaya- St.Nazaire St. Nazaire Bayonne südl.Biscaya Nantes	SG 1 SG 3 SG 4 V 624 V 604 V 606 V 622 V 623 V 621 V 625 V 603 V 605 V 620	Werftliegezeit. Fortsetzung Geleitdienst D. "Midsland" Siehe K.T.B. SG 3. Werftarbeiten. Werftarbeiten. Vp.-Dienst "Saturn" Siehe K.T.B. M 4241. Schwingungsversuche. 6-stündige Bereitschaft Vp.-Dienst "Othello" Siehe K.T.B. V 625. Werftliegezeit. Werftliegezeit.
29.3.44	Indret südl.Biscaya- Le Verdon - Royan Reede St. Nazaire St.Nazaire Nantes - St. Nazaire St.Nazaire	SG 1 SG 3 SG 4 V 624 V 604 V 606 V 622	Werftliegezeit. Fortsetzung Geleitdienst D. "Midsland" und Flakschutz D."Bodensee". Siehe K.T.B. SG 3. Werftarbeiten. Werftarbeiten. Ausrüstung und Ergänzung. MES - Behandlung

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.3.44	Bayonne -südl. Biscaya südl.Biscaya- Bayonne Nantes	V 623 } Vp.-Dienst V 621 } Siehe K.T.B. V623. V 625 } Vp.-Dienst "Othello" V 603 } Siehe K.T.B. V 625. V 605 Werftliegezeit. V 620 Werftliegezeit.
30.3.44	Indret Royan Reede- südl.Biscaya St. Nazaire St. Nazaire südl.Biscaya Bayonne Nantes	SG 1 Werftliegezeit. SG 3 } Marsch nach Süden und zurück.. SG 4 } Siehe K.T.B. SG 3. V 624 Werftarbeiten. V 604 Werftarbeiten, V 606 6-stündiege Bereitschaft. V 622 6-stündige Bereitschaft. V 623 } Vp.-Dienst und Geleitdienst für D. "Bord V 621 } see". Siehe K.T.B. V 623. V 625 } V 603 } 6-stündige Bereitschaft. V 605 Werftliegezeit. V 620 Werftliegezeit.
31.3.44	Indret St.Jean de Luz südl.Biscaya St. Nazaire St.Nazaire - mittl.Biscaya südl. Biscaya Bayonne Nantes	SG 1 Werftliegezeit. SG 3 } Geleitdienst für D. "Hochheimer" und SG 4 } "Baldur". Siehe K.T.B. SG 3. V 624 Werftarbeiten. V 604 Werftarbeiten. V 606 } Vp.-Dienst "Saturn" V 622 } Siehe K.T.B. V 606. V 623 } Vp.-Dienst und Geleitdienst für D."Hoch- V 621 } heimer" und "Baldur". Siehe K.T.B. V 623 und S.G. 3. V 625 } V 603 } 6-stündige Bereitschaft.. V 605 Werftliegezeit. V 620 Werftliegezeit.

Abgeschlossen am 31.3.1944

Korv. Kapt. und Flott.Chef

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Anlage zum Chef - K.T.B.

Angefangen : 24.3.44
Abgeschlossen: 26.3.44.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine ; J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
24.3.44		
1830	St. Nazaire	Mit Rotte V 624, V 604 ausgelaufen zum Vp,-Dienst.
2100	Position "Saturn " Wind NO 1, ruhige See,leichte Dünung,gute Sicht,wolkenlos.	KDB eingeschaltet. Laufen mit Horchfahrt und wechselnden Kursen innerhalb der Position auf und ab.
25.3.44		
0600	Position "Saturn".	KDB ausgeschaltet.
0730		SG 3, SG 4 mit 3 M-Booten in Sicht. Ich lasse SG 3 in die Nähe kommen.
0845		Von V 624 auf SG 3 übergestiegen. Führung Vp.-Rotte übernimmt Oblt.z.S. d.R. Hansen um das Einlauf - U-Bootsgeleit durchzuführen. Ich übernehme die Führung SG 3, SG 4 und M 262, M 363 und M271, um die Aufgabe, Einsatzbefehl 4.Sich.Div. Gkdos 1841/44 A2 v. 23.3.44 durchzuführen. (Geleit "Bodensee" und "Geniusbank"). Ich folge mit SG 3.dem nördlich laufenden SG4 u. den 3 M-Booten.
0920	Qu.BF 6465 u.K.M.	Fliegeralarm. Anflug von 4-5 4-motorigen, mehrmotorigen Flugzeugen im Tiefflug, die von N über O - S nach Westen,einzeln in weitem Bogen drehten. Entfernung 70 - 35 hm.
0924	Qu.BF 6465 dunstig,Sicht 2-3 sm, ruhige See.	Abgabe Flie.-Meldung 14 WN/HP 7: 4 Flugzeuge unbekannt, 4-motorig,**Feindangriff.** Sie greifen aber nicht an, es bleibt nur bei mehrmaligem An- bezw. Vorbeiflug. Kurzes Sperrfeuer mit 10,5 cm und 3,7 cm. (Siehe Bericht SG 3 mit Skizze). Es ist anzunehmen, daß das kurze **Sperrfeuer** zum Abdrehen zwang. Die Flugzeuge drehten nach Westen abund verschwanden schnell im Dunst.
1020	Punkt 434	SG 4 und die 3 M-Boote eingeholt.
1050	Qu.BF 6429 r.K.M.	Eingang KR FT 1005/17 4.Sich.Div. von V 604: Bei 439 0930 Uhr nach Gefecht mit 5 4-motorigen Flugzeugen U-Boot gesunken. Überlebende geborgen. V 624 alles unklar.Erbitte sofort Arzthilfe.
1100	Qu.BF 6426 u.K.M.	Geleit 4969 von Chef 7.Vpfl. (V 717) übernommen. Geleit 7.Vpfl. hat keinen Arzt an Bord. Geleitfahrt 8 sm. Formation siehe Skizze 1.
1125	Qu.BF 6429 r.K.M.	KR FT 1050/21 4.Sich.Div. von V 604:

Heftrand

Tag · Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Habe 1 Toten, 7 Schwerverletzte. MES ausgefallen. V 624 2 Tote, 10 Schwerverletzte. Laufe St.Nazaire ein.
1145	Qu.BF 6437 u.K.M.	FT 1120/23 4.Sich.Div. von V 604: Stehe 1200 Uhr N 1.
1146	Qu.BF 6437 u.K.M.	KR FT 1128/24 SG 3 von 4.Sich.Div.: Gruppe SG 3 bei Rotte V 604 Hilfe leisten bis Eintreffen Sperrbrecher 168.
1150	Qu.BF 6437 u.K.r.	Morsespruch an M 271 und M 262, Hilfe leisten gemäß FT 1128/24. Nach Eintreffen Sperrbrecher 168 mit Höchstfahrt dem Dampfergeleit folgen. M-Boote nehmen Kurs auf N 1.
1245	Qu.BF 6461 r.u.E.	SSD FT 1232/27 SG 3 von 4.Sich.Div.: Hilfeleistung für V 604 erledigt.
1348-1357 und 1405-1410	Qu.BF 6465	Fliegeralarm. Motorengeräusche in der Dunstschicht.
1415	Qu.BF 6468 r.K.M.	3 2-motorige Flugzeuge kommen von SO, Höhe 400m und fliegen SG 3 von NO an. Nach ES-Anforderung von M363 wurde keine ES-Beantwortung beobachtet. Nach kurzem Beschuß wurden beim Abdrehen deutsche Hoheitsabzeichen ausgemacht und ES beantwortet. Es handelt sich um 3 Ju 88 die weiterhin das Geleit umkurven.
1430	Qu.BF 6468 r.u.E.	3 weitere Ju 88 kurven in der Nähe.
1440	Punkt 438	
1500	Qu.BF 6493 u.K.M.	M 271 und M 262 stoßen wieder zum Geleit.
1548	Qu.BF 6493 r.u.E.	Eingang FT 1512/41: 6 Ju 88 Start 1328 Uhr Ausflug Qu 3825, Höhe 300 m, Einflugzeit unbekannt. Quadrat und Höhe wie oben. Unterschrift 10.Fliegerkorps
		Diese Startmeldung kam also mit mehr als 2-stündiger Verspätung raus.
1600	Qu.BF 6574 l.o.E.	Abgabe Passiermeldung Ile de Yeu.
1620	Qu.BF 6574	Oblt.z.S. Pickshaus von SG 3 geht als Lotsen-Offizier auf "Bodensee".
1916	Punkt 440	Kurs 161°.
2344	Punkt Pumpe	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.3.44		
0216	Punkt Garten Wind NO 4-5, sehr klare Luft See ruhig.	SG 3 übernimmt die Führung der GBT - Formation. (Siehe Skizze 2).
0350	Tonne A	
0424	Punkt 446	
0633	Le Verdon Reede	Geleit aufglöst. "Bodensee" und "Geniusbank" ankern. 3 M-Boote übernehmen Flakschutz.

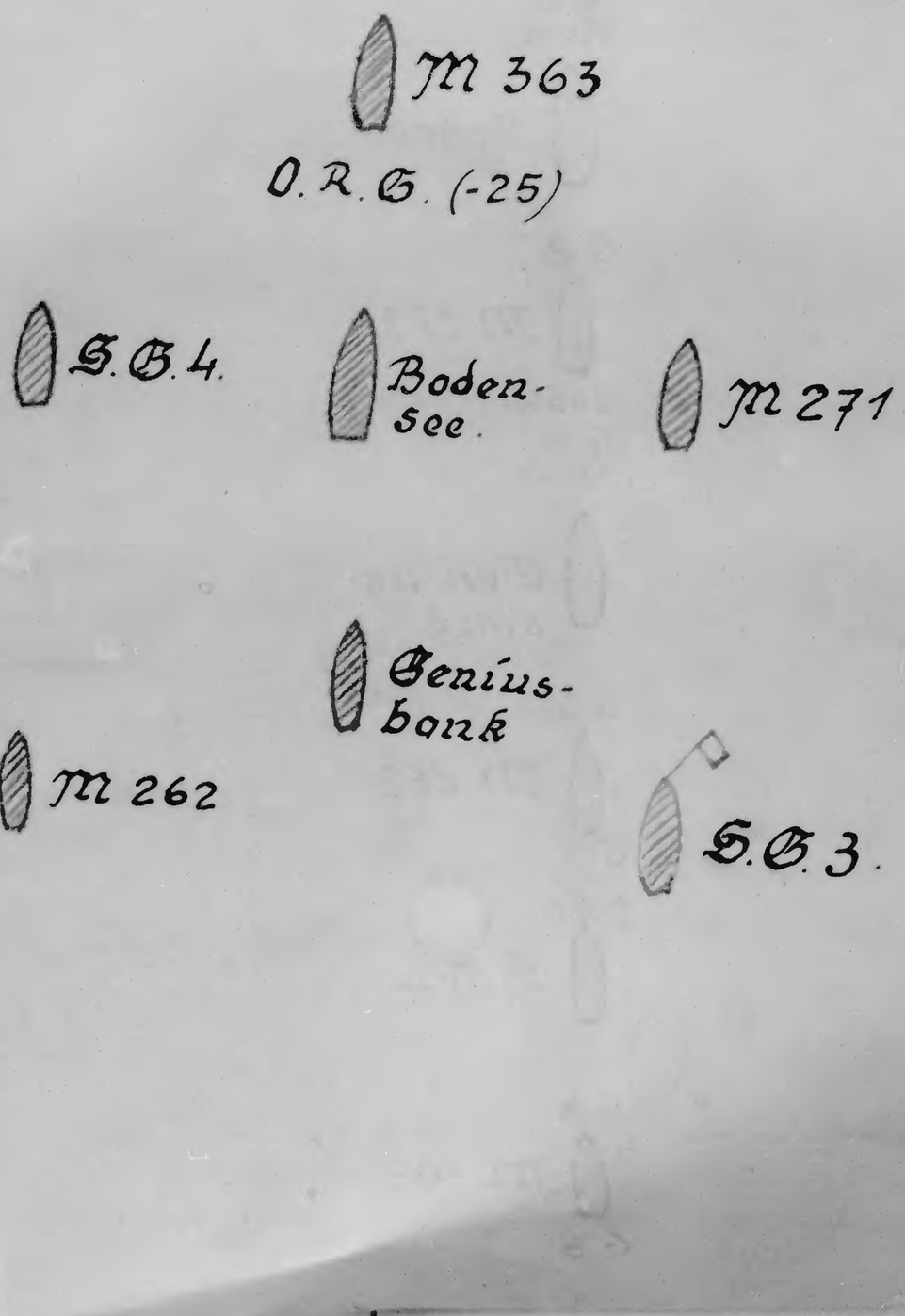
Abgeschlossen am 26.3.44

Korv.Kapt.u.Flott. Chef

Heftrand

Anlage 1

zum K.T.B. Chef 6. U.P. vom 25.3.44. um 11°° Uhr



b.w.

Bemerkungen

Begonnen: 16.3.1944.
Abgeschlossen: 1.4.1944.

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

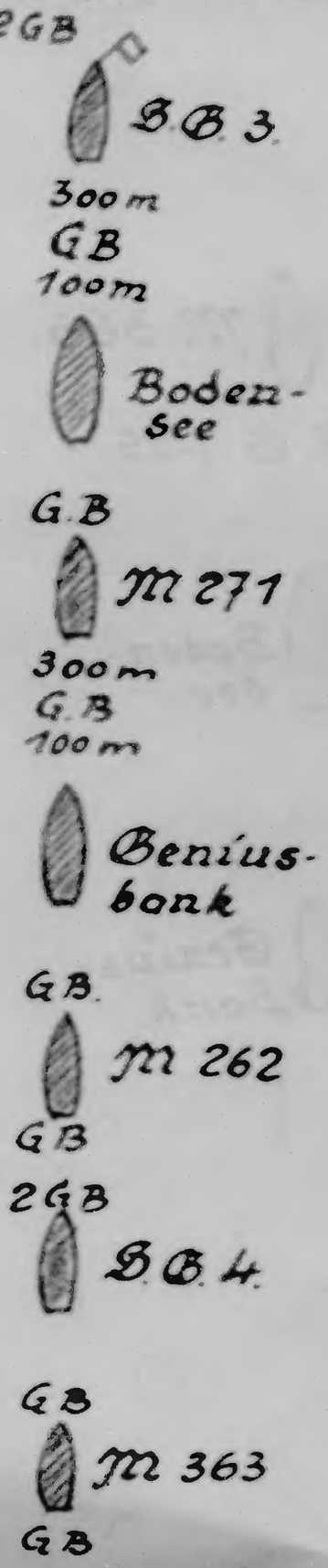
B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	V
26.3.44	
0216	Punkt Wind N sehr k See ru
0350	Tonne
0424	Punkt
0633	Le Ver

Anlage 2

Zum K.T.B. Chef 6. U.D. vom 26.3.44 um 0216 Uhr.



Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

der

Rotte S.G.3 / S.G.4

Führung: Kapitänleutnant R u d e l .

Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad	Name	Seetage	Bemerkungen
S.G.3	Kapitänleutnant	Rudel	13	
S.G.4	Kapitänleutnant i.V. des beurlaubten Kap.Ltn. Haackert.	Lehmann	13	

Anlagen: 9 Skizzen und ein Bericht.

Begonnen: 16.3.1944.
Abgeschlossen: 1.4.1944.

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.3.44. 0830	St. Nazaire Innenreede	Rotte S.G.3/4 läuft gemäß Befehl Chef 6. Vp.-Flottille aus zum Flak-Übungsschießen.
0900 bis 1530	Zwischen Tonne 1 und N 3	Flak-Übungsschießen nach der Tiefflugschlepp-scheibe mit allen Geschützen zusammen mit Sperrbrecher 136, M 4225 und M 4221.
1630	St.Nazaire Innenreede Schwacher SO-Wind bei ruhiger See.Teilweise bedeckt. Gute Sicht.	Rotte S.G.3/4 geht zu Anker. Pöckel
17.3.44.	St. Nazaire Innenreede	Einsatzbefehl der 4. Sich.Div. Gkdos 1672 A 1 vom 16.3.44: 17.3. ausl.U 269St.Nazaire um 1800 Uhr über Wassernixe westlich 1000 m Linie. Nach Durchführung Erprobungen U 269 mit Geleit zurück nach St.Nazaire. Es stellen G-Minen-Außen-und Rückgeleit S.G.3/S.G.4.
1745	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht Anker auf und läuft nach Außenreede.
1830	St.Nazaire Außenreede	Rotte bringt GBT aus und nimmt Geleit für U 269 mit 11 Sm Fahrt nach Punkt 438 in folgender Formation auf: (Siehe Anlage 1).
2140	Punkt 438 Schwache umlaufende Winde bei völlig ruhiger See.Schwach bewölkt.Stark diesig. Mäßige Sicht.	Rotte nimmt GBT ein, S.G.4 bringt OGG mit Tiefeneinstellung 30 m aus und Rotte setzt Geleit auf Weg Wassernixe mit 12 Sm Fahrt in folgender Formation fort: (Siehe Anlage 2). Pöckel
18.3.44. 0530	Qu BF 9128 r.K.M.	Rotte stoppt. S.G.4 nimmt OGG ein. U 269 zum Übungstauchen entlassen.
1200	Qu BF 9128 M.	U 269 meldet sich von den Übungen zurück. S.G.4 bringt OGG mit Tiefeneinstellung 30 m aus. Rotte tritt mit U 269 Rückmarsch auf Weg Wassernixe mit 14 Sm Fahrt in gleicher Formation wie auf dem Ausmarsch an.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.3.44 1340	Qu BF 6779 r.K.M.	Ich gebe folgenden Funkspruch (Leitnummer 1344/24) an den Funkraum: "Stehe 1930 Uhr mit U 269 auf Punkt 439". S.G.3
1910	Punkt 438	S.G.4 nimmt OGG ein. Rotte bringt GBT aus und setzt Geleit mit 11 Sm Fahrt nach St.-Nazaire fort.
2230	St.Nazaire Außenreede Schwache östliche Winde bei vollkommen ruhiger See.Unbedeckt. Sonnenschein. Stark diesig. Mäßige Sicht.	Rotte geht mit U 269 zu Anker. Rüdel
19.3.44 0700	St.Nazaire Außenreede	Rotte geht mit U 269 Anker auf und läuft nach St. Nazaire ein.
0810	St.Nazaire Innenreede Schwacher NO-Wind bei ruhiger See.Teilweise bewölkt.Stark diesig.Vorübergehend Nebel. Mäßige Sicht.	Rotte geht zu Anker. U 269 entlassen. Rüdel
20.3.44 1000 bis 1430	St. Nazaire	S.G.3 zur MES-Kontrollfahrt eingeschleußt.
	St.Nazaire Innenreede	Einsatzbefehl der 4. Sich.Div. Gkdos 1749/44 A 1 vom 19.3.44: 20.3. ausläuft U 976 um 1800 Uhr St.Nazaire über Wassernixe. Prüfungstauchen westlich 1000 m Linie. Danach Übersteigen Begleitpersonal auf Geleit. Boot Ausmarsch. Es stellen GBT- und Außengeleit S.G.3/4. S.G.-Boote anschl. Rückmarsch mit OGG über Vogelnest nach N 1, dann einlaufen St.Nazaire.
1745	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht Anker auf und läuft nach Außenreede.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 20.3.44. 1820	St.Nazaire Außenreede	Rotte bringt GBT aus und nimmt Geleit für U 976 mit 10 Sm Fahrt nach Punkt 438 in gleicher Formation wie am 17.3.44 um 1830 Uhr auf.
2120	Punkt 438 Westwind in Stärke 2. bei mäßig bewegter See.Einzelne Wolken.Sehr gute Sicht.	Rotte nimmt GBT ein. S.G.4 bringt OGG mit Tiefeneinstellung 30 m aus. Rotte setzt Geleit auf Weg "Wassernixe" mit 10 Sm Fahrt in gleicher Formation wie am 17.3.44 um 2140 Uhr fort. Rüdel
21.3.44 0 645	Qu BF 9153 l.u.E.	Rotte stoppt. S.G.4 nimmt OGG ein. U 976 zum Übungstauchen entlassen.
1120	Qu BF 9153 l.u.E.	U 976 nach Übernahme des Begleitpersonals entlassen. Rotte bringt OGG mit Tiefeneinstellung 30 m aus und tritt Rückmarsch mit 15 Sm Fahrt in Dwarslinie über Punkt "Vogel" und Weg "Vogelnest" nach N 1 an.
2020	Tonne L	Rotte nimmt OGG ein und bringt GBT aus. Marsch nach St.Nazaire mit 11 Sm Fahrt fortgesetzt.
2230	St.Nazaire Außenreede Schwache östl. Winde mit schwach bewegter See. Einzelne Wolken. Sehr gute Sicht.	Rotte geht zu Anker. Rüdel
22.3.44. 0700	St.Nazaire Außenreede	Rotte geht Anker auf und läuft nach St.Nazaire ein.
0800	St.Nazaire Innenreede Schwacher NO-Wind bei ruhiger See. Teilweise bewölkt. Gute Sicht.	Rotte geht zu Anker. Rüdel

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
23.3.44	St.Nazaire Innenreede	Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 1828/44 A 2 vom 23.3.44: 23.3. um 1800 Uhr S.G.3/4, M 486 auslaufen St.Nazaire. Erzdampfer "Scharlachberger" bestimmt nach Bilbao über 438 - Herz - Pumpe - Garten nach Royan geleiten. Geleit erhält Nr. 4963.
1830	St.Nazaire Innenreede	Gruppe S.G.3/4, M 486 geht Anker auf und läuft nach Außenreede.
1930	St.Nazaire Außenreede	Gruppe bringt GBT aus und nimmt Geleit Erzdampfer Scharlachberger mit 8 Sm Fahrt nach Punkt 438 in folgender Formation auf: (Siehe Anlage 3).
2320	Punkt 438	Gruppe nimmt GBT ein und setzt Geleit über 440 - Pumpe nach Punkt Garten in folgender Formation fort: (Siehe Anlage 4).
	In den Mittagsstunden auf Stärke 4 auffrischender Ostwind bei ruhiger See.Einzelne Wolken.Gute Sicht.	
24.3.44 1015	Punkt Garten	Gruppe bringt GBT aus und setzt Geleit in gleicher Formation wie am 23.3. um 1930 Uhr (siehe Anlage 3) nach Royan fort.
1340	Royan Reede	Gruppe geht mit Geleit zu Anker. M 486 und Erzdampfer Scharlachberger entlassen. Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 1841/44 A 2 vom 23.3.44: 24.3. um 1800 Uhr S.G.3/4, M 262, 363, 271 auslaufen Royan. Gerätemarsch von 446 über Garten - Pumpe - 440 - Herz nach 434. Dort eintreffen 25.3. um 0730 Uhr und von 4 Booten 7. Vp.-Fl. Dampfer "Bodensee" und Tonnenleger "Geniusbank" übernehmen und über Herz - 440 - Pumpe - Garten nach Le Verdon geleiten. Geleitführung Komdt. S.G.3. Geleit erhält Nr. 4969.
1800	Royan Reede	Gruppe S.G.3/4, M 262, 363, 271 geht Anker auf, bringt GBT aus und läuft in Kiellinie mit 12 Sm Fahrt nach Tonne A.
2004	Tonne A	Gruppe nimmt GBT ein und bringt OGG bzw. ORG mit Tiefeneinstellung 15 m bzw. 25 m aus. Marsch in Dwarslinie mit 12 Sm Fahrt über Garten - Pumpe - 440 - Herz - 434 angetreten. M 262 fährt ohne Gerät als Bojenboot hinten angehängt.

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24.3.44. 2045	Punkt Garten	Funkbefehl der 4.Sich.Div. (Leitnummer 2012/47) S.G.3 "Geleitübernahme bei 434 erst 0930 Uhr". Gruppe geht auf 10,5 Sm Fahrt.
2300	Punkt Pumpe Nordostwind in Stärke 2-3 mit ruhiger See. Blauer Himmel. Sehr gute Sicht.	SSD-Funkbefehl der 4.Sich.Div. (Leitnummer 2241/58) S.G.3 "Geleitübergabe erfolgt 1400 Uhr. Fahrt so einrichten, daß 446 um 0400 Uhr passiert wird". Gruppe geht auf 9 Sm Fahrt. Rüdel
25.3.44. 0750	Qu BF 6465 u.K.M.	Morsespruch vom Chef 6.Vp.Fl. auf V 624. "Komme zu Ihnen an Bord" Ich lasse mich sacken, nehme Gerät ein und übergebe während ich auf V 624 zulaufe, um den Chef an Bord zu nehmen, die Führung der Gruppe an S.G.4.
0858	Punkt 438 Nordostwind in Stärke 2 mit ruhiger See. Blauer Himmel. Starker Bodendunst. Sicht 2 - 5 Sm.	Chef 6.Vp.Fl. steigt auf S.G.3 ein und übernimmt die Führung. Fortsetzung siehe K.T.B. Chef 6.Vp.Fl. Rüdel
26.3.44. 0633	Royan Reede	S.G.3 ankert nach Durchführung Geleit Nr. 4969. Chef 6.Vp.Fl. steigt aus und übergibt Führung der Rotte S.G.3/4 wieder an mich. Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 1888/44 A 1 vom 25.3.44; 26.3. S.G.3/4, M 262 um 1900 Uhr auslaufen - Royan. Erzdampfer "Baldur" über 446 - Tonne A - 448 - Herz nach 456 geleiten. Anschließend Beschattung bis vor Bilbao. Marschfahrt 8 Sm. Geleit erhält Nr. 4965. Geleitboote anschl. einlaufen St.Jean de Luz.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.3.44 1900	Royan Reede	Gruppe S.G.3/4, M 262 geht Anker auf, bringt GBT aus und tritt Geleit Erzdampfer "Baldur" mit 8 Sm Fahrt nach Tonne A in folgender Formation an: (Siehe Anlage 5).
2126	Tonne A	Gruppe nimmt GBT ein. M 262 bringt ORG mit Tiefeneinstellung 20 m und S.G.3/4 Bugschutzgerät aus. Geleit in folgender Formation fortgesetzt: (Siehe Anlage 6).
	Nordostwind in Stärke 2 bei ruhiger See. Blauer Himmel. Gute Sicht.	
		Rödel
27.3.44 0130	Qu BF 9355 1.	Funkbefehl der 4.SichDiv. (Leitnummer 0010/32): S.G.3 Gruppe S.G.3 am 27.3. um 2300 Uhr Bilbao auslaufenden Dampfer "Midsland" Royan geleiten. Geleit erhält Nr. 4008.
1418	Qu BF 9942 r.o.	Fliegeralarm.
1420		Anflug von 3 Pulks zu je 20, 16, 19 amerik. 4 motoriger Bomber aus Norden. Bei einer Entfernung von 100 hm und einer Höhe von 50 hm abdrehend in Richtung Bayonne.
1425		Anflug von weiteren 3 Pulks zu je 14, 10, 8 amerik. 4 motoriger Bomber aus 290°. Bei einer Entfernung von 95 hm und 60 hm Höhe abdrehend in Richtung Bayonne.
1430		Heftige zirka 1 Minute andauernde Detonationen und große Sprengwolken in Richtung Bayonne.
1434		Anflug eines weiteren Pulks vom 9 amerik. 4 motorigen Bombern aus Norden. Bei einer Entfernung von 85 hm und einer Höhe von 60 hm abdrehend in Richtung Biarritz. S.G.4, der BB achteraus vom Geleit steht beschießt diesen Pulk mit 10,5 cm. S.G.3 an St.B. achteraus vom Geleit stehend, und M 262, vor dem Geleit stehend, eröffnen wegen der großen Entfernung (nur 1 Minute innerhalb des Meßbereichs) kein Feuer und konzentrieren statt dessen ihre Aufmerksamkeit nach dem Sonnensektor.
1439	Punkt 454	Bombenabwurfsignal (weißliche sich nach unten verjüngende Sprengwolke) von Führermaschine und ein langer Blink mit dem Scheinwerfer von jeder Maschine. Kurz darauf heftige Detonationen mit großen Sprengwolken am Strand von Biarritz. Angeblicher Abschuß einer Maschine durch S.G.4. (Siehe anliegender Bericht S.G.4)

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.3.44 1445		Anflug von 2 neuen Pulks aus 300°. Bei einer Entfernung von 100 hm und einer Höhe von 60 hm fliegt ein Pulk von 14 Maschinen in Richtung Bayonne und der andere Pulk von 9 Maschinen in Richtung Cap Finisterre.
1447		Detonationsgeräusche jedoch ohne Sprengwolken in Richtung Bayonne.
1455	Punkt 456	Erzdampfer "Baldur" entlassen. Gruppe nimmt Gerät ein und beschattet mit 9 Sm Fahrt an der span. Hoheitsgrenze entlang bis Bilbao.
1500	Punkt 456	S.G.4 gibt folgenden Funkspruch ab (Leitnummer 1504/22): 4.Sich.Div. Vor Biarritz Abschuß einer Liberator um 1438 Uhr. S.G.4
2354	Qu BF 9841 M	Erzdampfer "Midsland" kommt aus Bilbao auslaufend in Sicht. Gruppe nimmt mit 9 Sm Fahrt Beschattung an der span. Hoheitsgrenze entlang bis Punkt 456 auf.
	Mäßiger Nordostwind in Stärke 2 mit ruhiger See. Blauer Himmel. Gegen Abend zunehmend diesig. Gute bis mittlere Sicht.	
28.3.44 0620	Punkt 456	S.G.4 bringt Bugschutz- und OGG mit Tiefeneinstellung 15 m, S.G.3 Bugschutzgerät aus. Gruppe nimmt Geleit für Erzdampfer "Midsland" mit 9 Sm nach Royan in folgender Formation auf. (Siehe Anlage 7).
0630	Punkt 456	Abgabe der Passiermeldung an MSS St.Jean de Luz.
1500	Qu BF 9621 u.K.M.	Abgabe der Passiermeldung an MSS Cap Ferret.
2230	Gironde Tonne A	S.G.4 nimmt Bugschutz- und OGG ein. S.G.3 nimmt Bugschutz ein. Gruppe bringt GBT aus und setzt Geleit in gleicher Formation, wie am 26.3. um 1900 Uhr nach Royan fort.
	Auf Nord drehender Wind in Stärke 3-4 mit leicht bewegter See. Blauer Himmel. Bodendunst.Mäßige Sicht.	

Pudel

Pudel

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.3.44 0015	Gironde Tonne 5	Signalbefehl von der 4.Sich.Div. (Übermittelt durch die MSS La Combre): S.G.3 und S.G.4 sofort nach Le Verdon und Flakschutz übernehmen für Dampfer "Bodensee". M 271 und M 363 nach Ablösung entlassen nach Pauillac zur Ergänzung.
0020	"	Ich gebe M 262 Anweisung den Dampfer "Midsland" nach Royan Reede zu bringen.
0157	Le Verdon	Rotte S.G.3/4 geht zu Anker und übernimmt Flakschutz für "Bodensee". Rotte M 271/M 363 nach Pauillac entlassen.
2245	Le Verdon	Signalbefehl von der 4.Sich.Div. (Übermittelt durch die MSS Le Verdon): S.G.3/4 0100 Uhr seeklar. Einsatzbefehl folgt durch KR-Fernschreiben. Einsatzbefehl bei 2. Sperrbrecher-Flottille abholen.
2324	Le Verdon Schwacher Nordostwind bei ruhiger See. Blauer Himmel. Gute Sicht.	S.G.3/4 gehen Anker auf nach Royan Reede.
		Zirkel
30.3.44 0000	Royan Reede	Rotte S.G.3/4 geht zu Anker. Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 1975/44 A 1 vom 29.3.44: 30.3. S.G.3, S.G.4, M 34, M 28 um 0100 Uhr auslaufen Royan. Marsch mit OBG tiefst von 446 über Tonne A - 448 - Herz nach 456. Anschl. Marsch nach Seegebiet vor Bilbao. Dort 30.3. um 1900 Uhr auslaufende Erzdampfer "Baldur" und "Hochheimer" beschatten bis 456 und anschl. über Herz - 448 - Tonne A - 446 nach Royan geleiten. Marschfahrt 8 Sm. Geleit erhält Nr. 4010. Führung hat Komdt. S.G.3.
0100	Royan Reede	Gruppe S.G.3,4, M 34, 28 geht Anker auf bringt GBT aus und tritt Marsch in Kiellinie mit 12 Sm Fahrt nach Tonne A an.
0245	Tonne A	Gruppe nimmt GBT ein und bringt OGG bzw. ORG mit Tiefeneinstellung 15 m bzw. 20 m und außerdem Bugschutzgerät aus. Marsch mit 13,5 Sm Fahrt nach Punkt 456 in Dwarslinie fortgesetzt.
1400	Punkt 452	Abgabe der Passiermeldung an MSS Bayonne.
1500	Punkt 456	Gruppe nimmt Geräte ein und setzt Marsch entlang der span. Hoheitsgrenze mit 15 Sm Fahrt fort.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 30.3.44 1945	Qu BF9841 M	Funkbefehl der 4.Sich.Div. (Leitnummer 1930/100): SSD S.G.3, V 409. Geleit entfällt. Gruppe S.G.3 und Rotte V 409 einlaufen St. Jean de Luz. Gruppe macht kehrt und läuft mit 15 Sm Fahrt nach St.Jean de Luz.
1950	Qu BF 9841 M Nach rechts auf SW drehender Wind in Stärke 3 - 4 bei mäßig bewegter See. Stark diesig. Einzelne Regenschauer.Meist bedeckt.Mäßige Sicht.	Funkbefehl der 4.Sich.Div. (Leitnummer 1918/1): S.G.3 Bei 456 gegen 0300 Uhr anschließen an Geleit V 404, 409.
		Rudel
31.3.44 0020	St.Jean de Luz	Gruppe geht zu Anker. Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 1993/44 A2 vom 30.3.44: "Baldur" und "Hochheimer" 30.3. um 1800 Uhr Bilbao nicht ausgelaufen. Neue Auslaufzeit 31.3. um 1000 Uhr. S.G.3, S.G.4 stehen 31.3. um 1000 Uhr vor Bilbao zur Beschattung entlang Hoheitsgrenze zusammen mit Erzbeschattungsrotte V 621, 623, die Befehl durch Funkspruch erhält. Ab 456 gegen 1800 Uhr Geleit über Herz - 448 - Tonne A - 446 nach Royan durch S.G.3, S.G.4, V 411, 405, 404, 409. Geleitführer Kaptlt. Rudel S.G.3. Geleitnummer 4010. V 621/623 nach Entlassung durch S.G.3 wieder Erzbeschattung. Ich entlasse die Rotte M 34, M 28.
0500	St.Jean de Luz	Rotte S.G.3, S.G.4 geht Anker auf und läuft mit 15 Sm Fahrt entlang der span. Hoheitsgrenze nach dem Seegebiet vor Bilbao.
0800	Qu BF 9852 M	Rotte V 621, 623 meldet sich zur Stelle. Gruppe setzt Marsch mit 9 Sm Fahrt nach Westen fort.
1040	Qu BF 9841 r.o.	Erzdampfer "Baldur" und "Hochheimer" in Sicht. Gruppe nimmt Beschattung entlang der Hoheitsgrenze mit 8 Sm Fahrt auf.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 31.3.44 1750	Punkt 456	Vp.-Gruppe411, 409, 405, 404 meldet sich zur Stelle. S.G.4 bringt OGG mit Tiefeneinstellung 15 m aus S.G.3 und S.G.4 fahren außerdem Bugschutzgerät. Die Boote der 4. Vp.-Flottille haben kein Bugschutzgerät. Vp.-Rotte 623/621 zur Erzbeschattung entlassen. Gruppe tritt Geleit Erzdampfer "Hochheimer" und "Baldur" mit 8 Sm Fahrt nach Royan in folgender Formation an: (Siehe Anlage 8).
1810	Vor St.Jean de Luz In den Vormittagsstunden auffrischender böiger Westwind in Stärke 5 mit aufkommender See. Bedeckt. Regen. Schlechte Sicht. Nachmittags aufklarend und abflauend. Stark diesig.Mäßige Sicht.	Abgabe folgender verschlüsselten Passiermeldung an MSS St.Jean de Luz: "S.G.-Rotte und 4 Boote der 4.Vp.-Fl. mit Geleit 4010 St.Jean de Luz 1800 Uhr passiert". Die Signalbuchgruppen wurden richtig von der MSS wiederholt. Im Funkspruch (Leitnummer 1909/15) der Funkstelle Biarritz fehlte jedoch "und 4 Boote der 4. Vp.-Flottille".
		Rudel
1.4.44 1100	Gironde Tonne A	S.G.4 nimmt OGG und zusammen mit S.G.3 Bugschutzgerät ein. S.G.3,4, V 409, V 405 bringen GBT aus. V 411 und V 404 haben keine GBT. Gruppe setzt Marsch nach Royan in folgender Formation fort: (Siehe Anlage 9).
1345	Royan Reede Schwache östl. Winde bei ruhiger See. Bedeckt. Vereinzelt Regen. Diesig. Mäßige Sicht.	Geleit entlassen. Rotte S.G.3/4 geht zu Anker.
		Rudel

Heftrand

Stellungnahme des Flottillenchefs:

Kmdt. SG 3 und Geleitführer schreibt "angeblicher"Abschuß von SG 4.Ich nehme an, daß es sich um einen tatsächlich vollen Abschuß handelt.

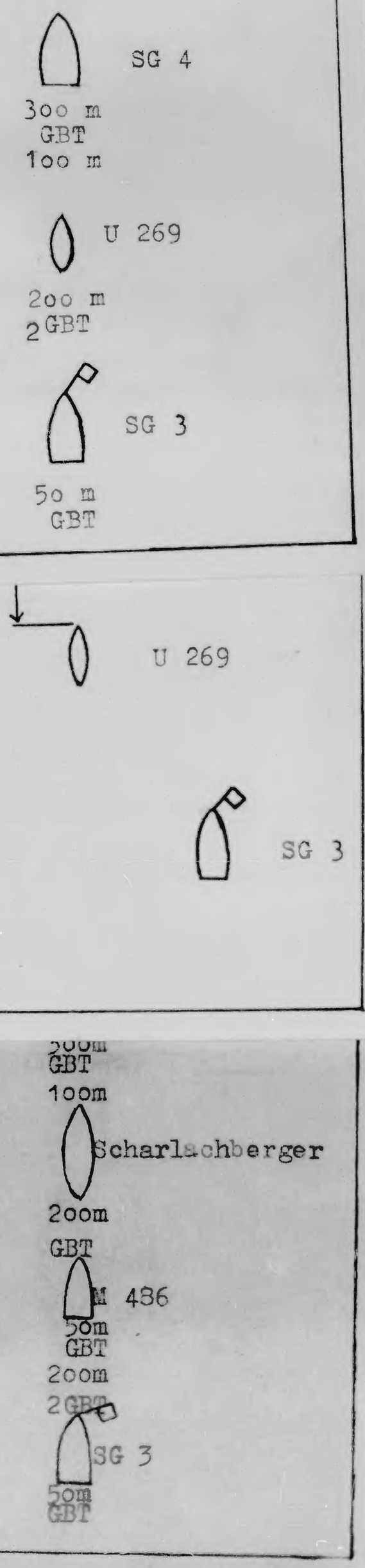
Korv.Kapt.u.Flott.Chef

Abgeschlossen!
Royan, den 1. April 1944.

Rudel
Kaptlt. und Kommandant.

Anlage 1

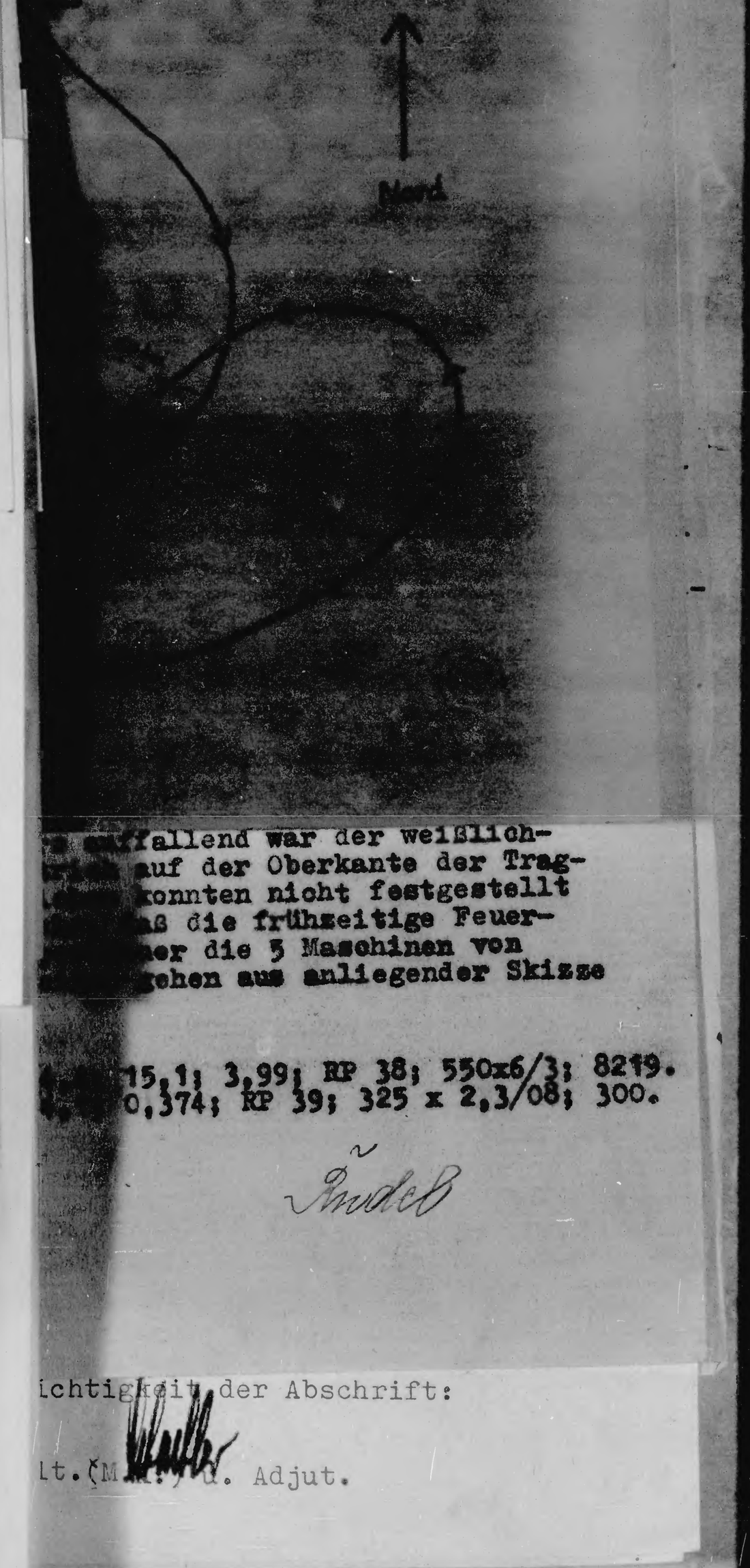
zum KTB. SG 3 am 17.3.1944
um 1830 Uhr.



Geheim!

...zze

...schuß von 5 Mosquitos am 25.3.44.



...ffallend war der weißlich-
...auf der Oberkante der Trag-
...konnten nicht festgestellt
...aß die frühzeitige Feuer-
...er die 5 Maschinen von
...gehen aus anliegender Skizze

...15,1; 3,99; RP 38; 550x6/3; 8219.
...0,374; RP 39; 325 x 2,3/08; 300.

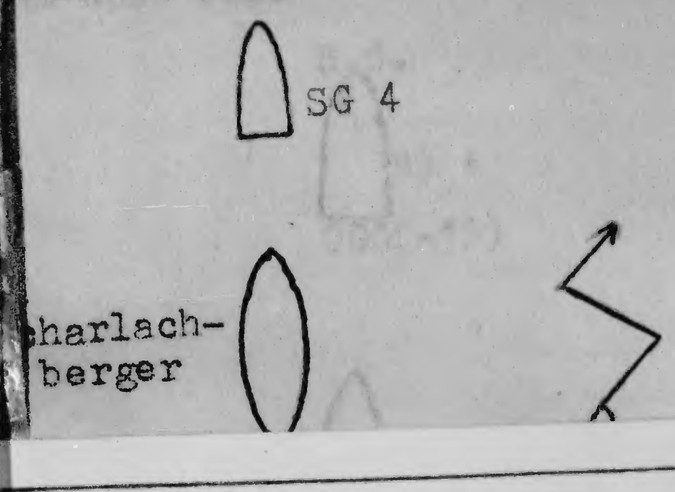
Rödel

...ichtigkeit der Abschrift:

...Lt. (M...) d. Adjut.

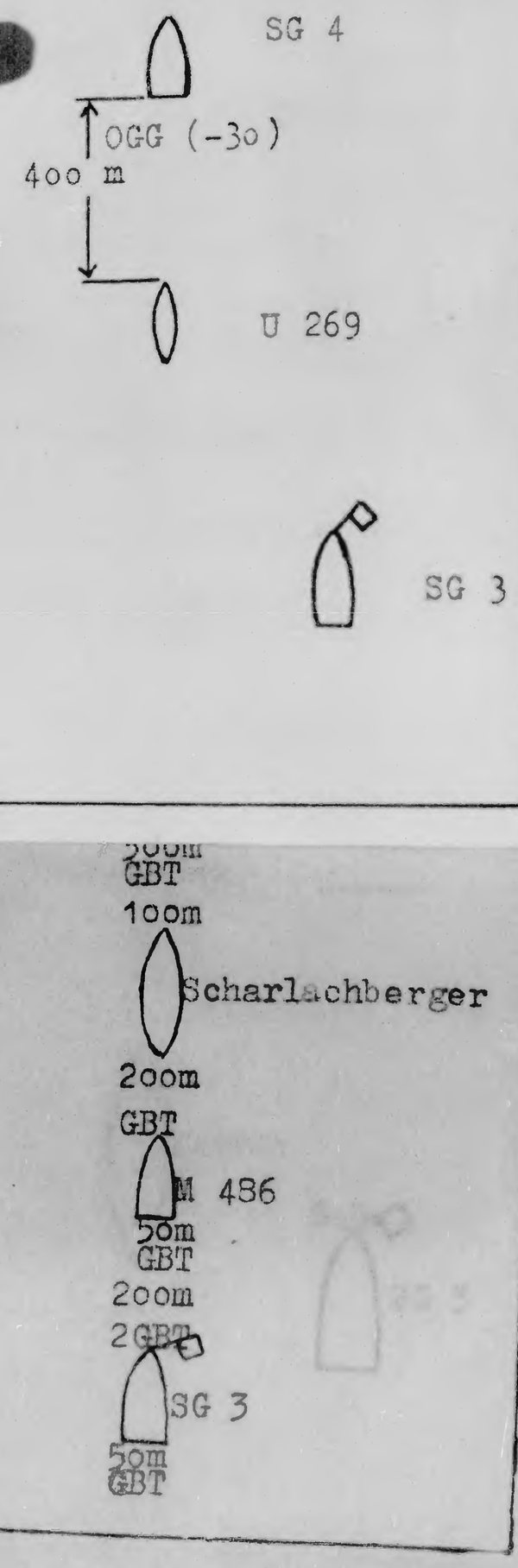
Anlage 4

zum KTB. SG 3 vom 23.3.44
um 2330 Uhr.



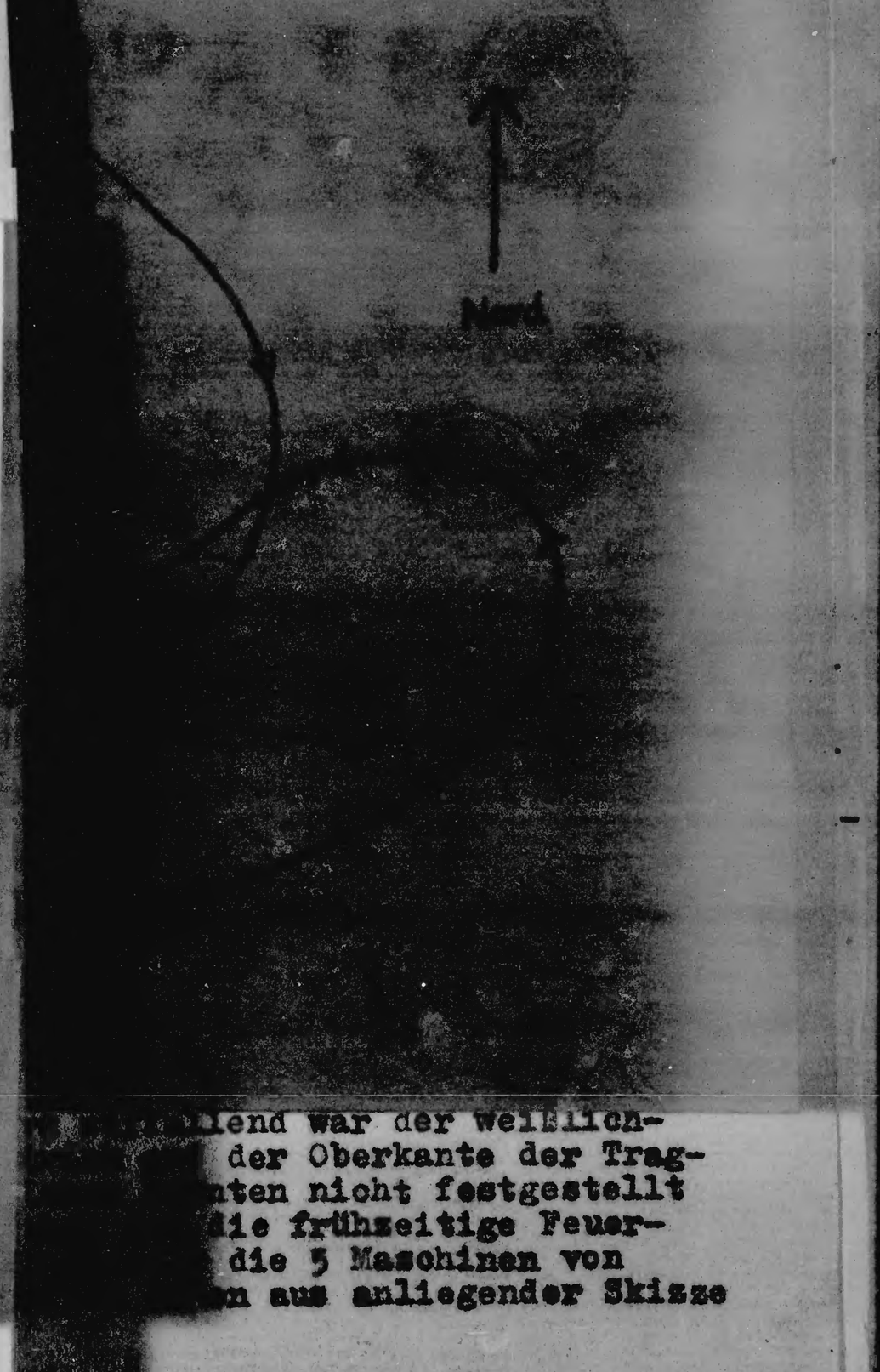
Anlage 2

zum KTB. SG 3 am 17.3.1944
um 2140 Uhr.



Geheim!

...uß von 3 M...tos am 23.3.44...



...lend war der weitlich-
... der Oberkante der Trag-
...ten nicht festgestellt
...die frühzeitige Feuer-
... die 5 Maschinen von
...n aus anliegender Skizze

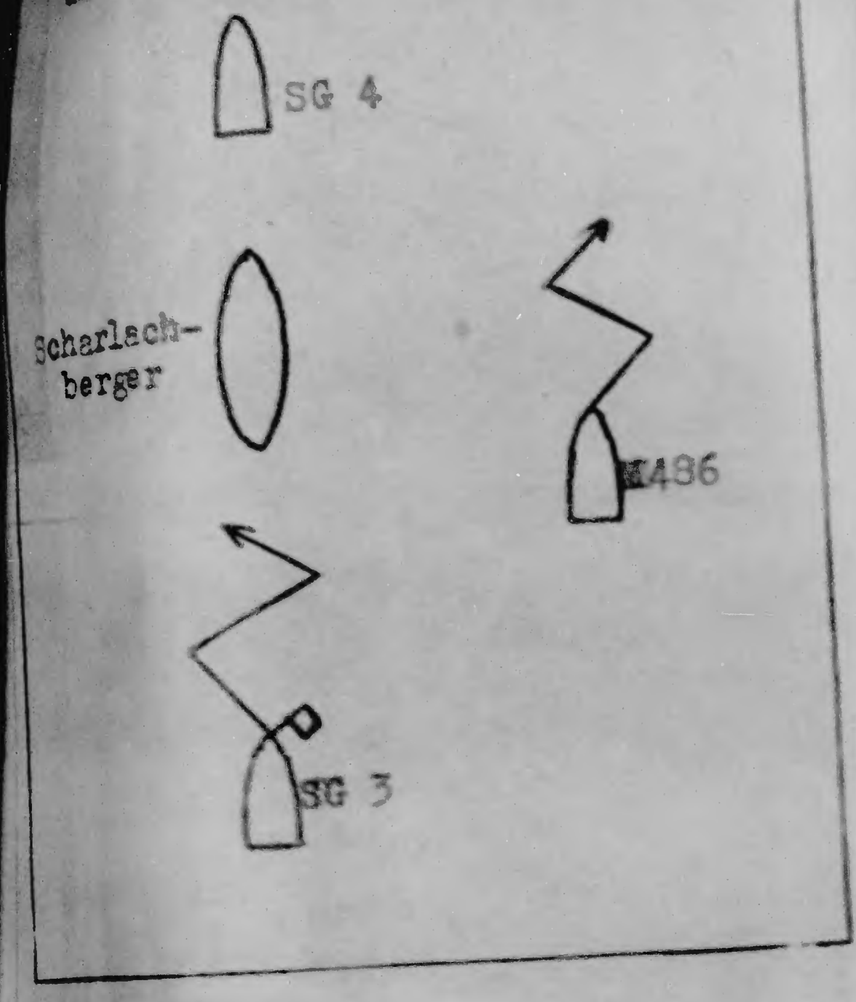
...5,1; 3,99; RP 38; 550x6/3; 8219.
...,374; RP 39; 325 x 2,3/08; 300.

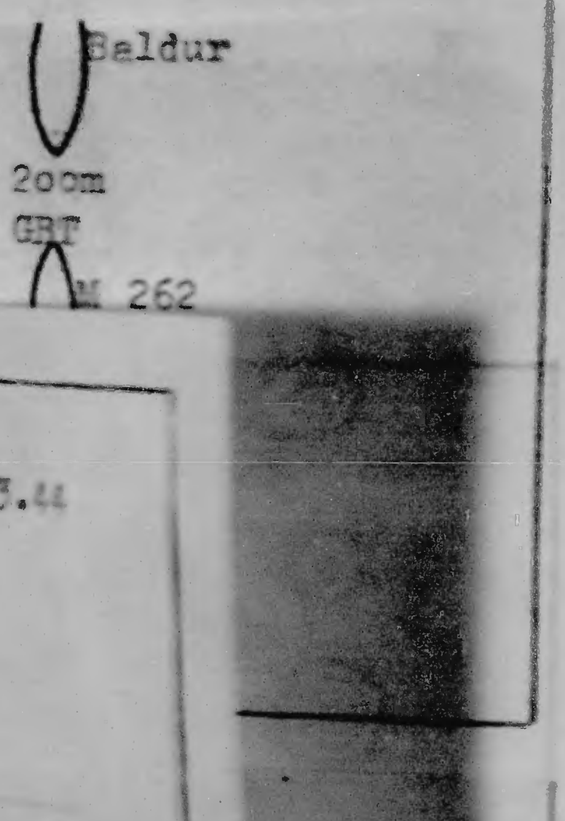
Richtigkeit der Abschrift:

...lt. (M...) d. Adjut.

Anlage 4

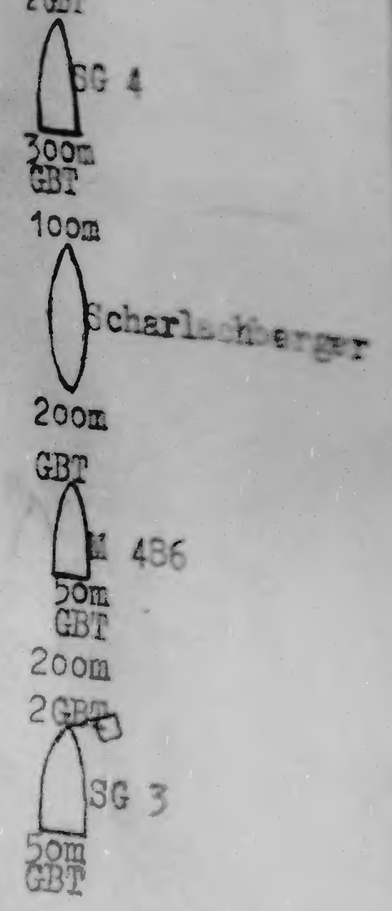
zum KTB. SG 3 vom 23.3.44
um 2330 Uhr.





Anlage 3

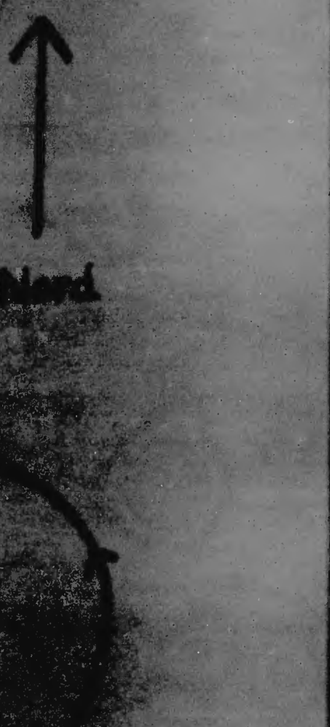
zum KTB. SG 3 vom 23.3.44
um 1930 Uhr.





Geheim!

...n 3 Moskitos am 25.3.44.



...war der weitaus-
...der Oberkante der Trag-
...n nicht festgestellt
... frühzeitige Feuer-
...e 5 Maschinen von
... aus anliegender Skizze

...99; RP 38; 550x6/3; 82
...RP 39; 325 x 2,3/08; 300

Ende

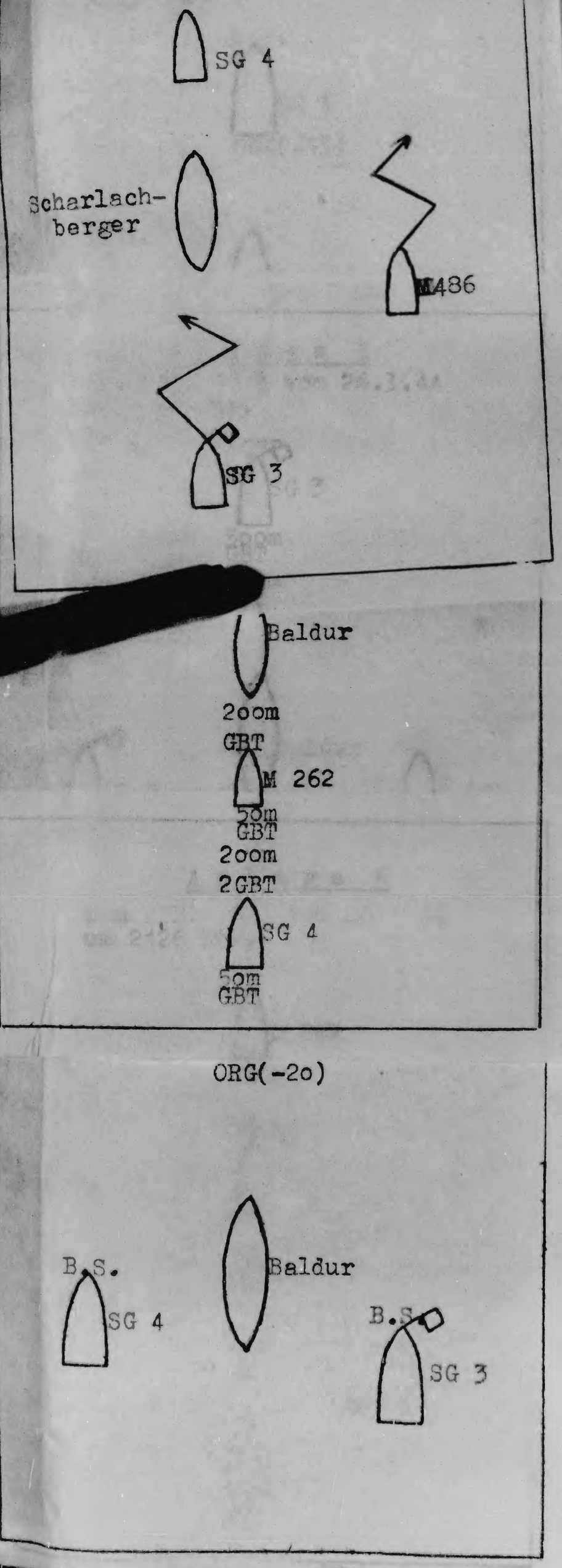
Richtigkeit der Abschrift:

Oblt. (M...) d. Adjut.

Anlage 4

zum KTB. SG 3 vom 23.3.44

um 2330 Uhr.



Geheim!

...schuß von 3 M... ...

...auffallend war der weißlich-
...auf der Oberkante der Trag-
... konnten nicht festgestellt
... daß die frühzeitige Feuer-
...euer die 5 Maschinen von
... gehen aus anliegender Skizze

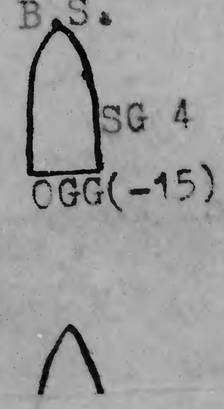
...5,1; 3,99; RP 38; 550x6/3; 821
...,374; RP 39; 325 x 2,3/08; 300

Richtigkeit der Abschrift:

...t. (M...) u. Adjut.

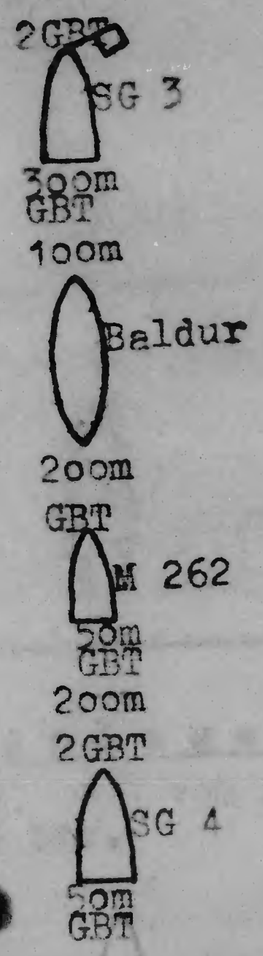
Anlage 7

um KTB. SG 3 vom 28.3.44
m 0620 Uhr.

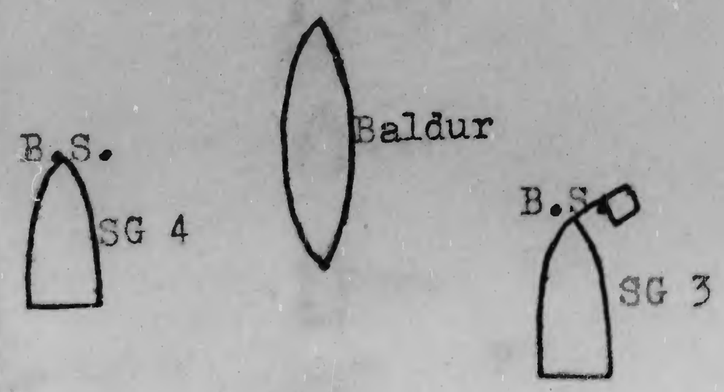


Anlage 5

zum KTB. SG 3 vom 26.3.44
um 1[illegible]00 Uhr.



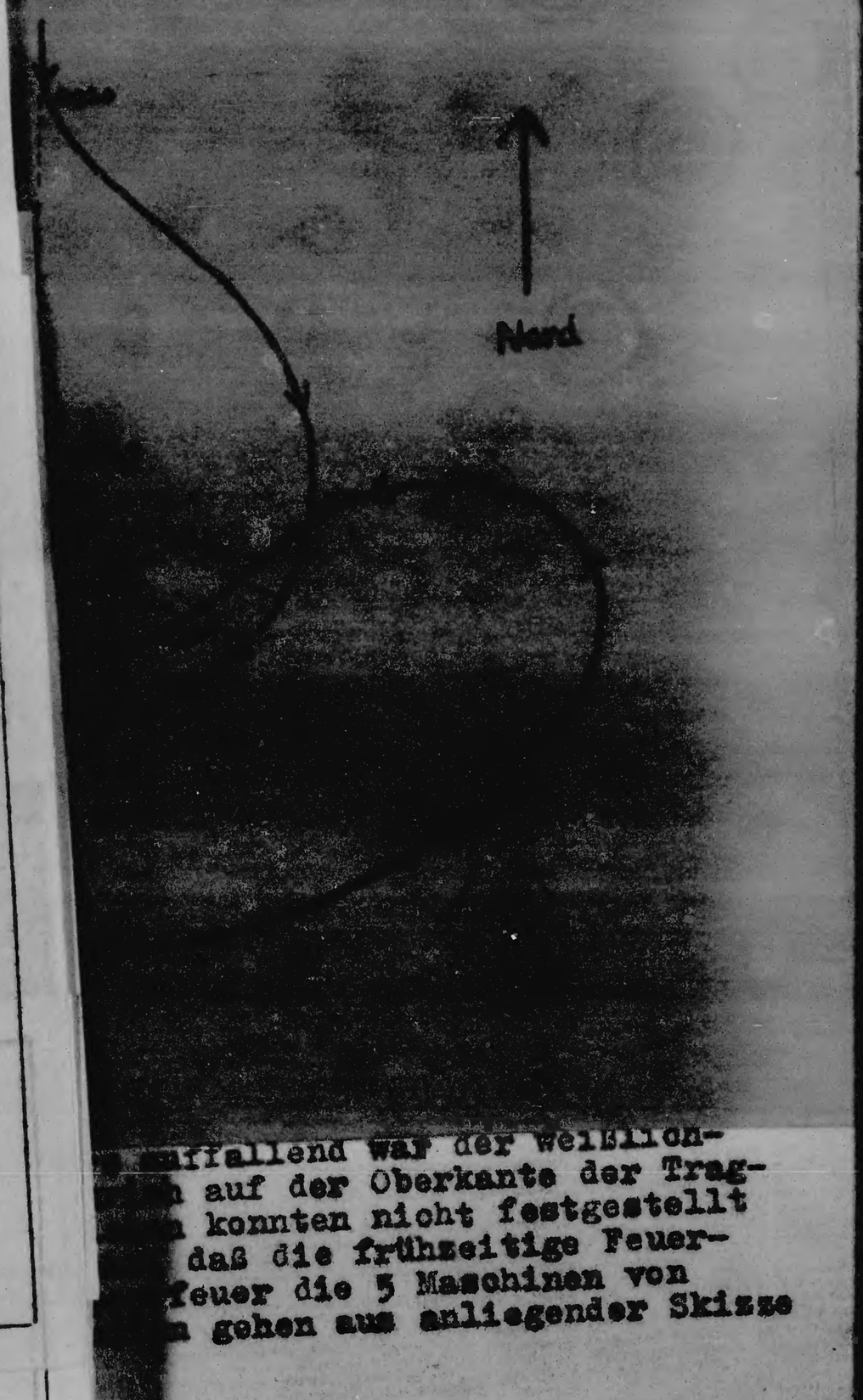
ORG(-20)



Geheim!

ze

huß von 5 M[illegible] am [illegible] rt.



affallend war der weißlich-
auf der Oberkante der Trag-
konnten nicht festgestellt
daß die frühzeitige Feuer-
feuer die 5 Maschinen von
gehen aus anliegender Skizze

15,1 3,99 RP 38; 550x6/3; 8215
0,374; RP 39; 325 x 2,3/08; 300

Richtigkeit der Abschrift:

[illegible]t. (M[illegible]) d. Adjut.

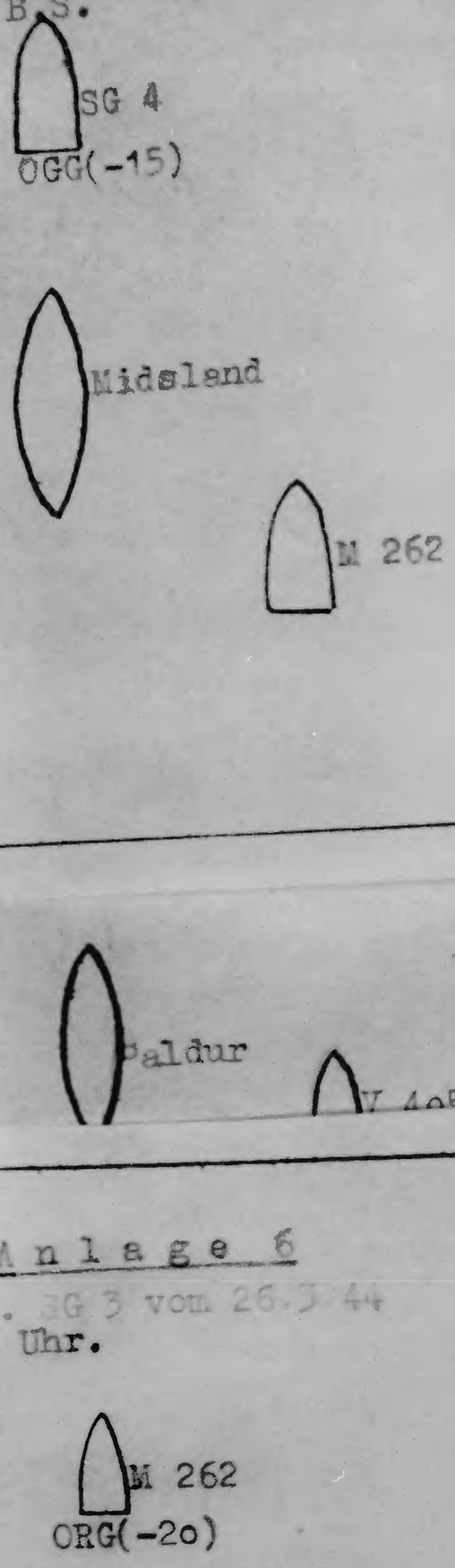
Geheim!

1

von 3 Blatt

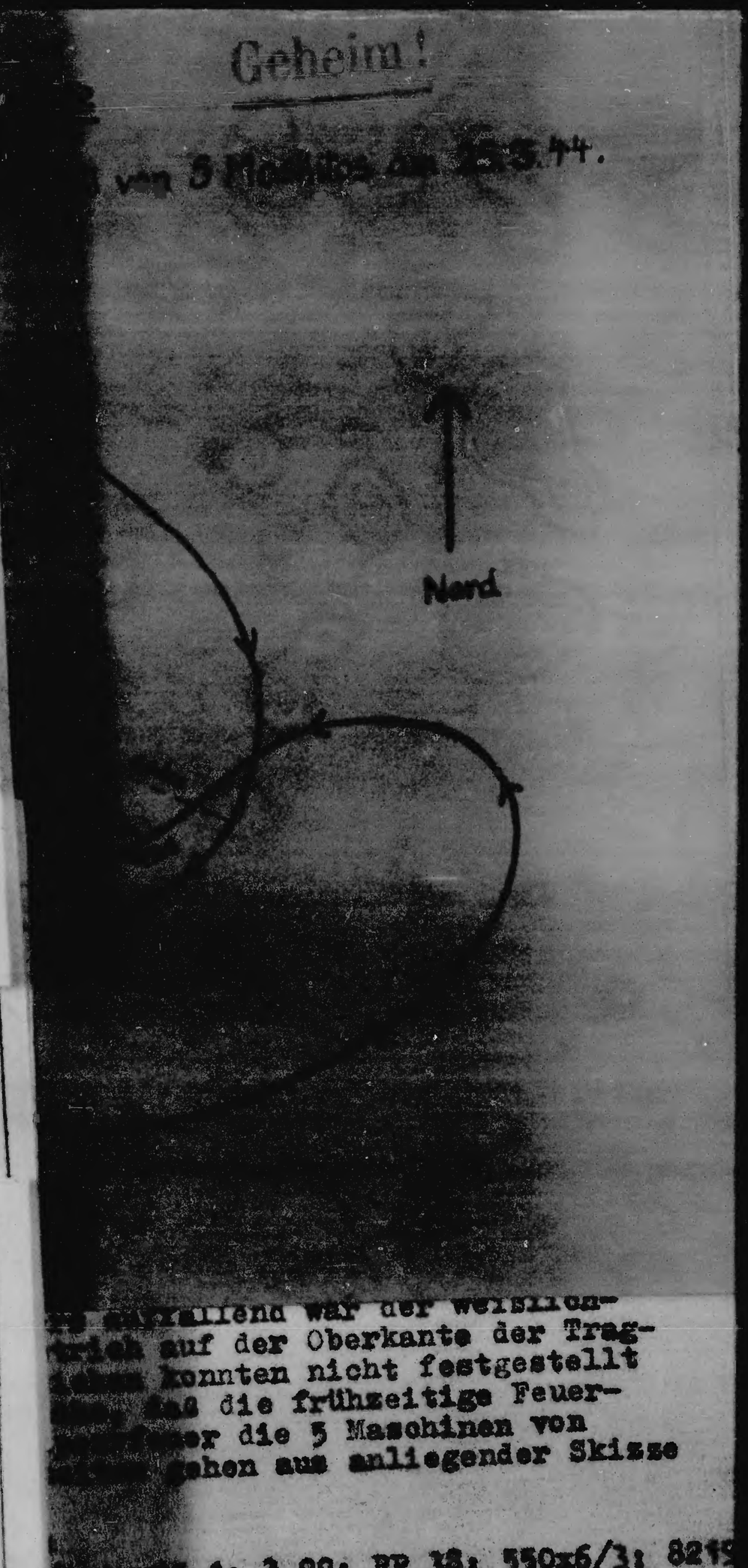
Anlage 7

zum KTB. SG 3 vom 28.3.44
um 0620 Uhr.



Anlage 6

zum KTB. SG 3 vom 26.3.44
um 2126 Uhr.



...auffend war der weissli-
...ich auf der Oberkante der Trag-
...konnten nicht festgestellt
...die frühzeitige Feuer-
...er die 5 Maschinen von
...gehen aus anliegender Skizze

...1; 3,99; RP 38; 550x6/3; 8215
...374; RP 39; 325 x 2,3/08; 300

Rödel

...richtigkeit der Abschrift:

...lt.(M.A.) d. Adjut.

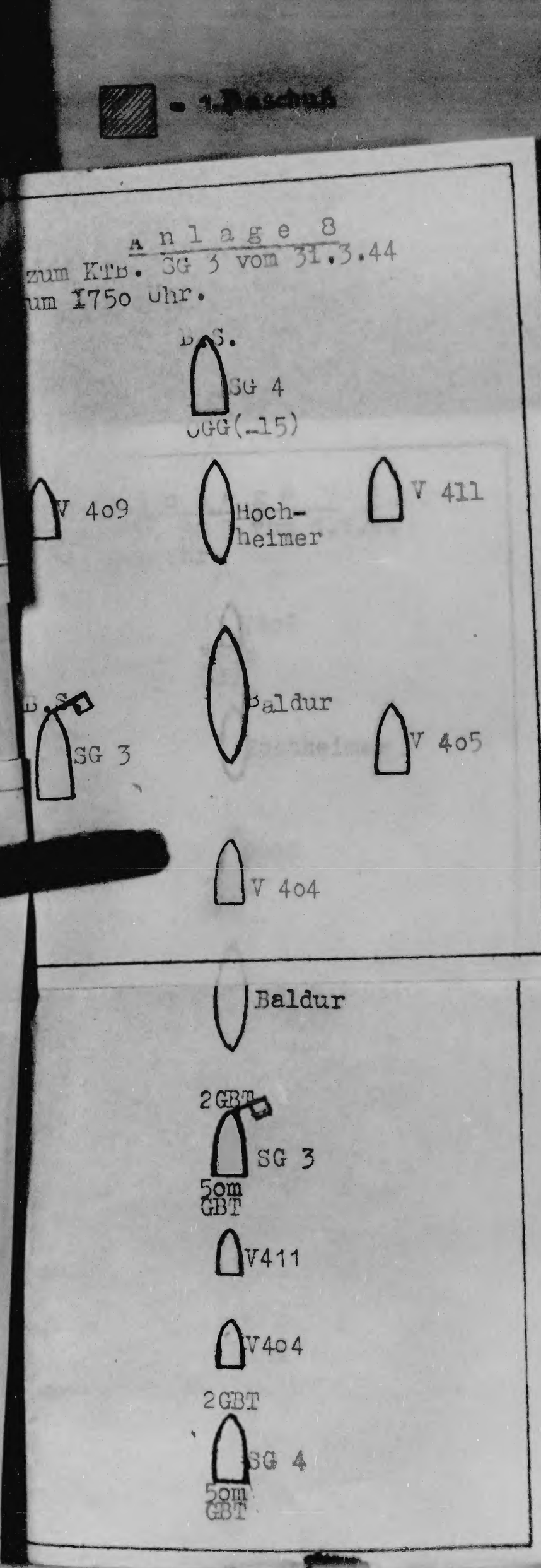
Geheim!

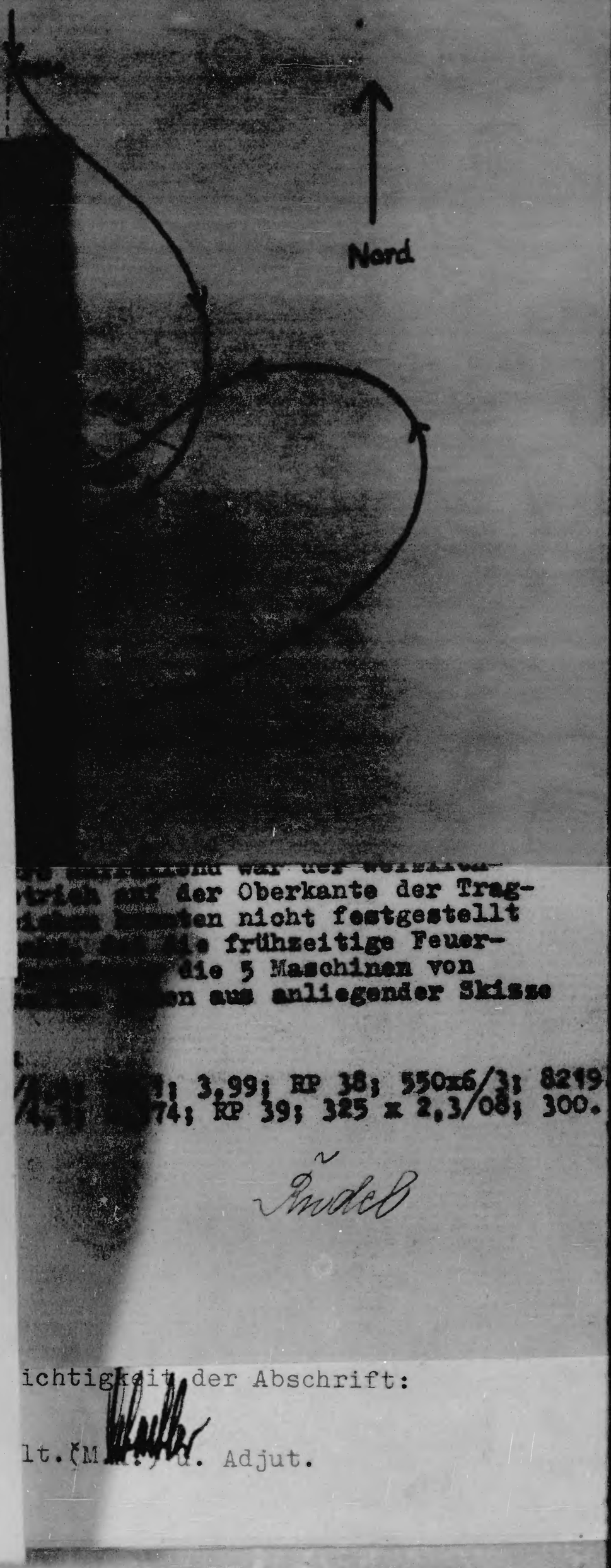
Skizze

Bericht S.6.3 über Anflug und Beschuß von 5 [illegible] am 25.3.44.

= 1 Beschuß

Anlage 8
zum KTB. SG 3 vom 31.3.44
um 1750 Uhr.





...während der Beschuß auf der Oberkante der Trag-
...konnten nicht festgestellt
...die frühzeitige Feuer-
...die 5 Maschinen von
...aus anliegender Skizze

...3,99; RP 38; 550x6/3; 8219
...74; RP 39; 325 x 2,3/08; 300.

Rudel

...ichtigkeit der Abschrift:

...lt. (M...) d. Adjut.

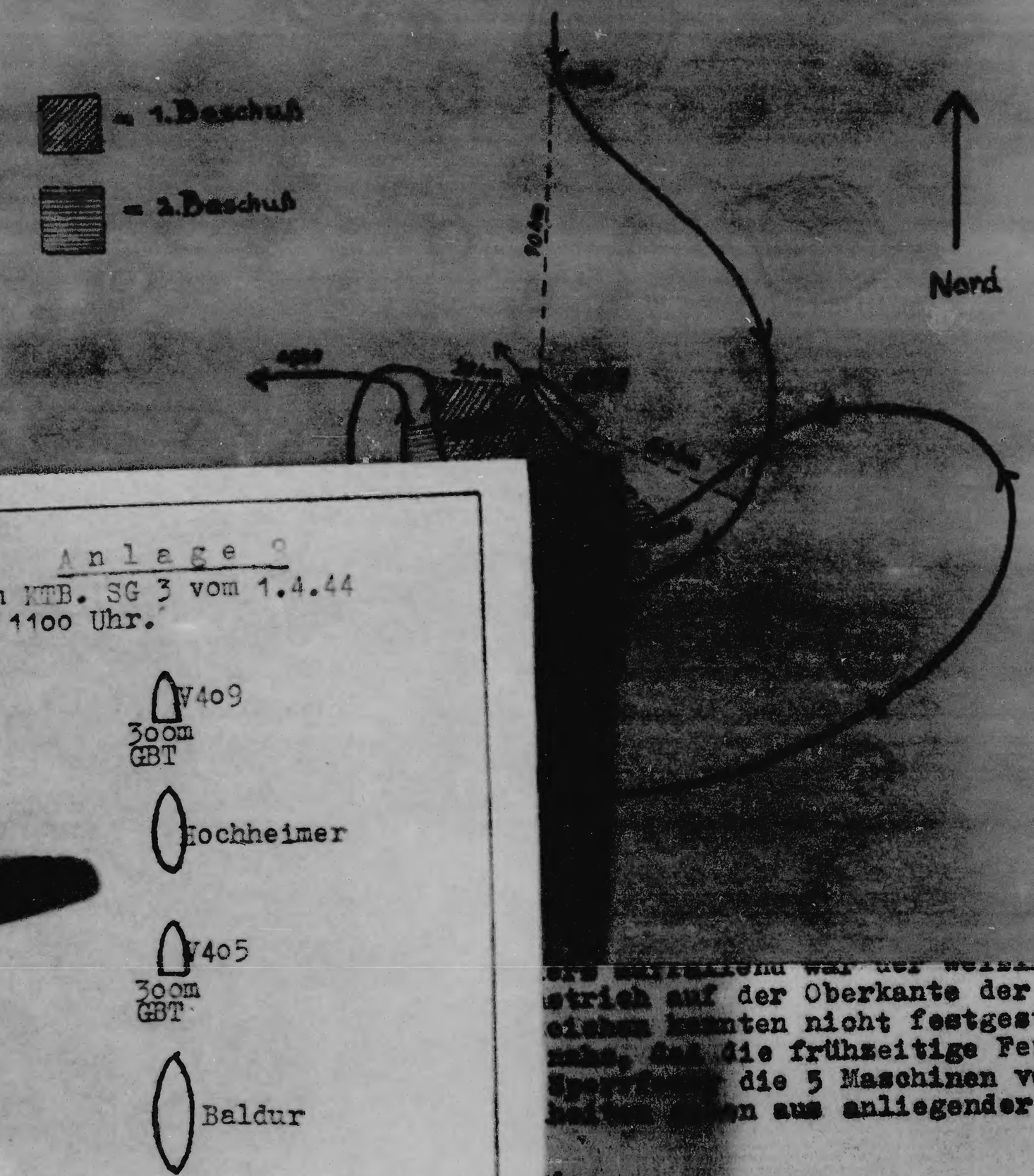
Skizze

Geheim!

m Bericht S.G.3 über Anflug und Angriff von 3 Maschinen am 25.3.44.

= 1. Beschuß

= 2. Beschuß



Anlage 9
zum KTB. SG 3 vom 1.4.44
um 1100 Uhr.

V409
300m
GBT

Hochheimer

V405
300m
GBT

Baldur

2 GBT
SG 3
50m
GBT

V411

V404
2 GBT

SG 4
50m
GBT

...trich auf der Oberkante der Trag-...eichen konnten nicht festgestellt ...nte, daß die frühzeitige Feuer-...sprüche die 5 Maschinen von ...n aus anliegender Skizze

...3,99; RP 38; 550x6/3; 8219
...; RP 39; 325 x 2,3/08; 300.

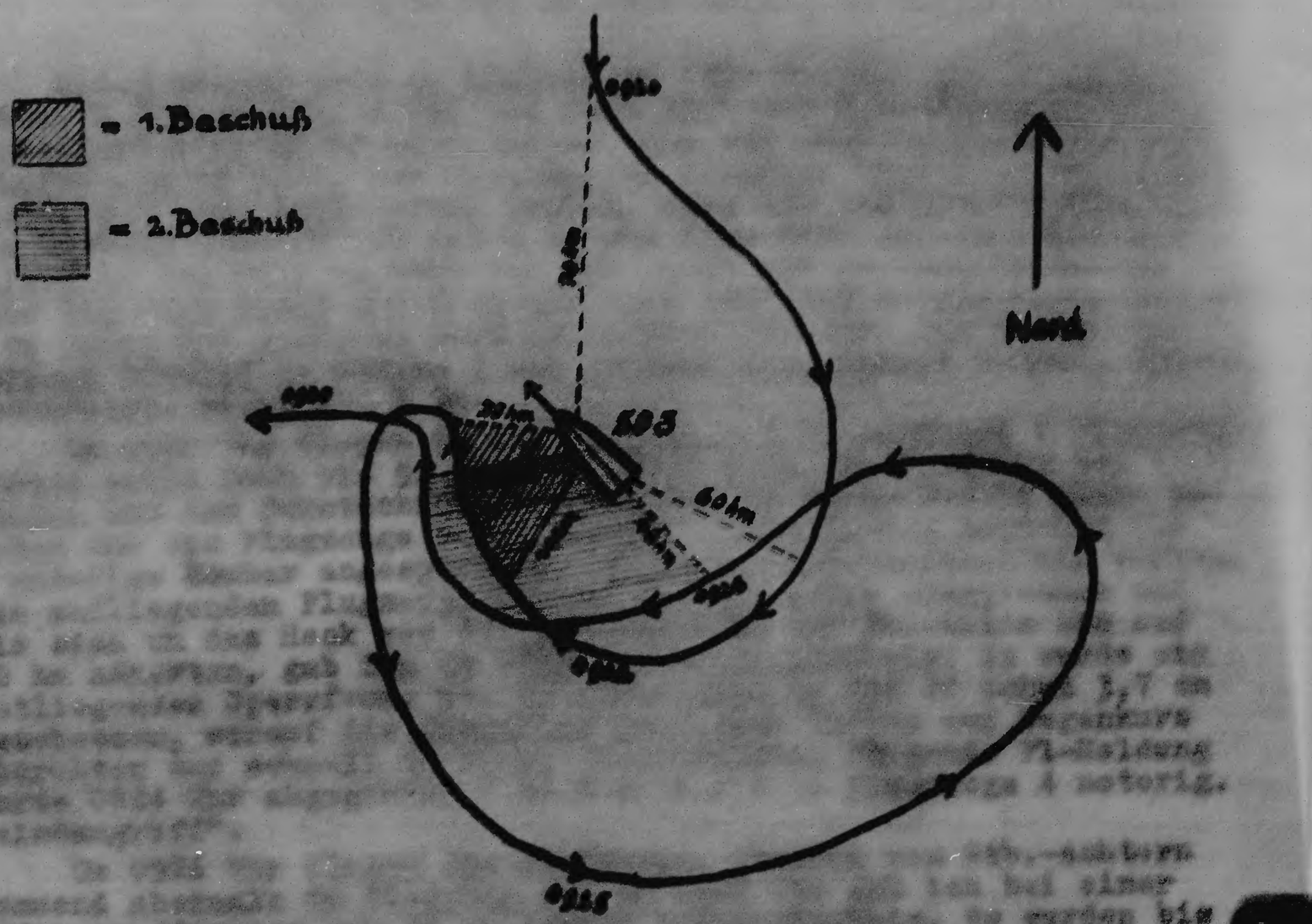
Richtigkeit der Abschrift:

...lt. (M...) d. Adjut.

Skizze

Geheim!

zum Bericht S.6.3 über Anflug und Beschuß von 5 Moskitos am 25.3.44.



als Moskitos ausgemacht. Besonders auffallend war der weißlich-graue in der Sonne glänzende Anstrich auf der Oberkante der Tragfläche einer Maschine. Hoheitszeichen konnten nicht festgestellt werden. Es liegt die Vermutung nahe, daß die frühzeitige Feuereröffnung und das gut liegende Sperrfeuer die 5 Maschinen von einem Angriff abhielten. Einzelheiten gehen aus anliegender Skizze hervor.

Es wurden insgesamt verschossen:

26 Schuß 10,5 cm Spr.Patr. L/4,4; 15,1; 3,99; KP 38; 550x6/3; 8219.
42 Schuß 3,7 cm Spr.Patr. L/4,1; 0,374; KP 39; 325 x 2,3/08; 300.

Rüdel

Für die Richtigkeit der Abschrift:

Oblt.(M.) u. Adjut.

Bericht

des S.G.-Bootes 3

über den mehrmaligen Anflug und Beschuß von 5 Moskitos

am 25.3.1944 um 0920 Uhr.

S.G.3 befand sich am 25.3.44 um 0750 Uhr mit der Gruppe S.G.4, M 363, M 271, M 262 mit Kurs 320° und 8 Sm Fahrt auf dem Gerätemarsch im Qu BF 6465 u.K.M. als vom Chef 6.Vp.-Fl., eingeschifft auf "V 624", der Morsespruch einging: "Komme zu Ihnen an Bord". Ich ließ mich darauf sacken, nahm OGG ein und übergab S.G.4 die Führung während ich mit G 15 und Kurs 140° auf Vp.-Boot 624 zulief um den Chef um 0858 Uhr auf Punkt 438 zu übernehmen. Um 0900 Uhr lief S.G.3 mit G 15 und Kurs 320° der Gruppe nach, die mit 8 Sm Fahrt und gleichem Kurs weitergelaufen war. Das Wetter war mäßiger NO-Wind in Stärke 2 bei ruhiger See, blauer Himmel, starker Bodendunst. Sicht 2 - 5 Sm.

Um 0920 Uhr flogen im Qu. BF 6465 u.K.M. zunächst 4 Flugzeuge, später wurde noch ein 5. festgestellt, S.G.3 im Tiefflug von Norden aus der Dunstschicht kommend an. Es wurde sofort Alarm gegeben und die Flugzeuge wegen ihrer 2 Bombenlasten zunächst als 4 motorige Bomber angesprochen. Da keine Funk-Startmeldung vorlag, die anfliegenden Flugzeuge keinem deutschem-Typ entsprachen und sie sich um das Heck von S.G.3 kurvend an der Bb.-Seite bis auf 40 hm näherten, gab ich um 0922 Uhr Feuererlaubnis. Es wurde ein gutliegendes Sperrfeuer von 15 Schuß 10,5 cm und 20 Schuß 3,7 cm geschossen, worauf die Flugzeuge hart nach Westen auf Gegenkurs abdrehten und schnell im Dunst verschwanden. Folgende Fl-Meldung wurde 0924 Uhr abgegeben: " 14 W N/ H P 7 -4 Flugzeuge 4 motorig. Feindangriff".

Um 0926 Uhr flogen die Flugzeuge, diesmal von Stb.-achtern kommend abermals im Tiefflug an. Um 0928 Uhr gab ich bei einer Anfangsentfernung von 46 hm erneut Feuererlaubnis. Es wurden bis zur Annäherung auf 37 hm 11 Schuß 10,5 cm und 22 Schuß 3,7 cm Sperrfeuer geschossen, worauf die Flugzeuge um 0930 Uhr wiederum hart nach Westen abdrehten und nunmehr endgültig im Dunst verschwanden. Die Flugzeuge wurden während des 2 maligen Beschusses als Moskitos ausgemacht. Besonders auffallend war der weißlichgraue in der Sonne glänzende Anstrich auf der Oberkante der Tragfläche einer Maschine. Hoheitszeichen konnten nicht festgestellt werden. Es liegt die Vermutung nahe, daß die frühzeitige Feuereröffnung und das gut liegende Sperrfeuer die 5 Maschinen von einem Angriff abhielten. Einzelheiten gehen aus anliegender Skizze hervor.

Es wurden insgesamt verschossen:

26 Schuß 10,5 cm Spr.Patr. L/4,4; 15,1; 3,99; RP 38; 550x6/3; 8219.
42 Schuß 3,7 cm Spr.Patr. L/4,1; 0,374; RP 39; 325 x 2,3/08; 300.

Richtigkeit der Abschrift:

Oblt. (M.A.) d. Adjut.

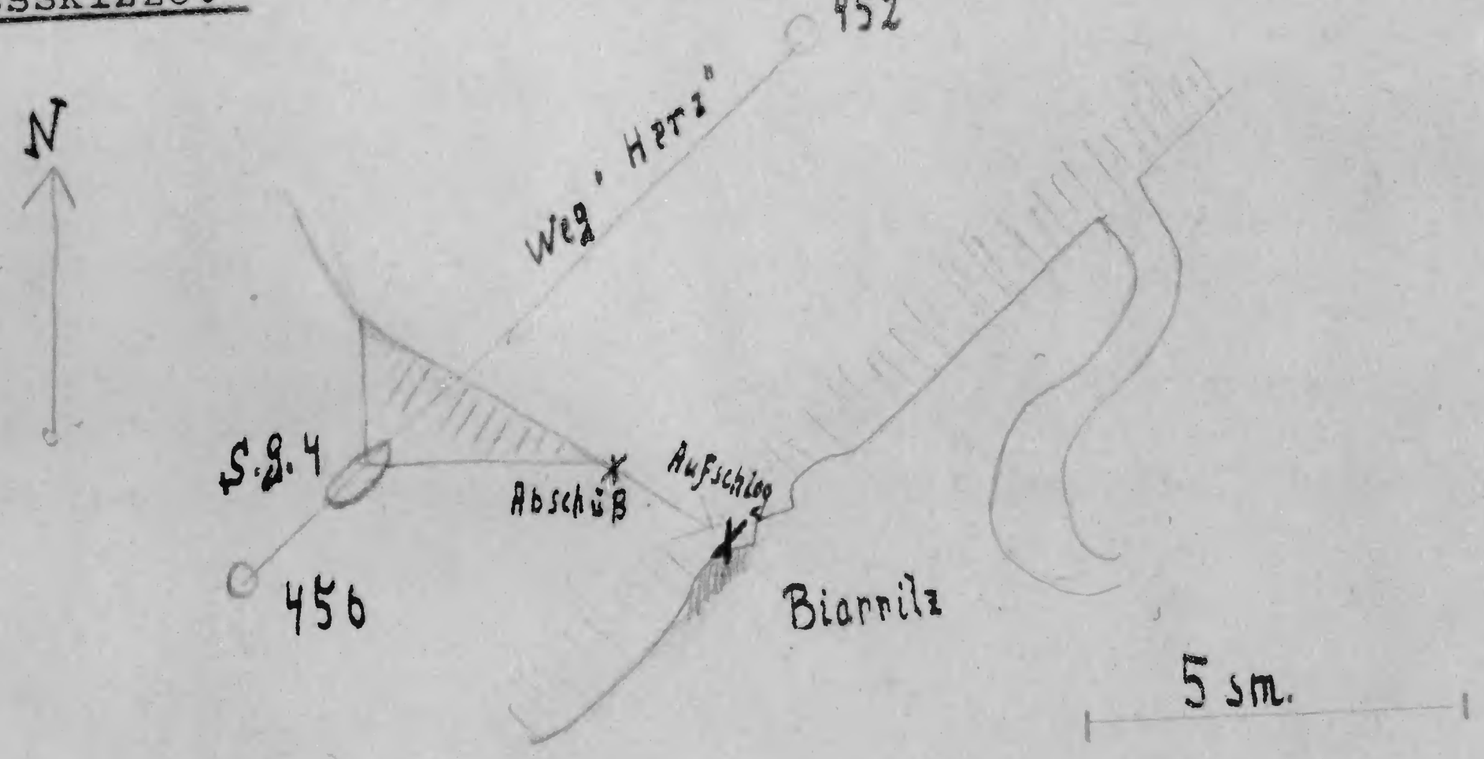
A b s c h r i f t

Kommando
Schnelles Geleitboot 4

In See, den 28. März 1944

G e f e c h t s b e r i c h t!

1.) Datum: 27. März 1944
2.) Uhrzeit des Gefechts: 1435 bis 1439
3.) Typ des feindl. Flugz.: " Liberator "
4.) Kommandierte Entfernung: von 9o bis 1oo hm
5.) Kommandierte Zielhöhe: 6ooo m
6.) Seitengrad (Schiffspeilung): von 16o bis 22o°
7.) Feindliche Gegenwirkung: keine
8.) Mutmaßliche Absichten des Gegners: Bombenangriff auf landeinwärts gelegene Ziele
9.) Gefechtsskizze:



1o.) Bemerkungen:
6 Pulks zu je 9 bis ca. 3o viermotorigen Bombern flogen aus N, NW u. W kommend Biarritz an und warfen landeinwärts mehrere Bombenteppiche. Aus dem vorletzten Pulk von ca. 15 Maschinen wurde eine Maschine durch Volltreffer abgeschossen. Aus der Sprengwolke montierten Einzelteile explosivartig ab, der Rest detonierte am Strand von Biarritz mit der Bombenlast. Andere Boden - und Jagdabwehr waren nicht beteiligt. Munitionsverbrauch: 28 Schuß 1o,5 cm.

Stellungnahme des Flottillenchefs:
Da nach Aussagen des Kommandanten SG.4 andere Einheiten nicht geschossen haben, wird es sich zweifellos um einen alleinigen Abschuß des Bootes handeln, zumal die Wetterbedingungen sehr günstig waren.
O.U., den 3o. März 1944

gez.: L e h m a n n
Kapitänleutnant u. Kmdt.i.V.

gez.:. B e h r m a n n
Korv.Kapt. u. Flo - Chef

Für die Richtigkeit der Abschrift:

Oblt.(M.A.) u. Adjut.

Abschrift von Abschrift!

Kommando
Schnelles Geleitboot 4.

In See, den 28. März 1944.

Geheim!

A b s c h u ß m e l d u n g :

1.) Zeit und Ort des Abschusses: 27.3.44, 1438 Uhr, vor Biarritz, (Höhe 6000 m)

2.) Durch welche Einheit ist der Abschuss erfolgt?: "Schnelles Geleitboot 4"

3.) Typ des abgeschossenen Flugzeuges: "Liberator"

4.) Staatsangehörigkeit des Gegners: wahrscheinlich anglo-amerikanisch

Werkzeichen bzw.- nummern: unbekannt.

5.) Art der Vernichtung: Zuerst Flamme mit heller Rauchwolke (ca. 200 m Durchm), daraus explosionsartiges Abmontieren einzelner, nicht erkennbarer Teile, wahrscheinlich Tragflächen mit Benzintanks.

6.) Art des Aufschlags: ca. 6 Sm von "SG 4", senkrechter Aufschlag, typische Erscheinung einer mit Bombenlast aufschlagenden Maschine; ungeheure Detonation.

7.) Schiksal der Insassen: unbekannt, wahrscheinlich tot.

8.) Gefechtsbericht:

a) Tag: 27.3.44
b) Uhrzeit des Abschusses: 1438 Uhr
c) Flugrichtung des Zieles: von West nach Ost.
d) Position des Flugzeuges: Auf Weg "Herz" ca. 4 Sm von Land ab auf Höhe Biarritz.
e) Schießverfahren: freies Schießen, Zielfeuer
f) Feuerart und Mun.-Verbr.: Im Salventakt, 28 Schuß 10,5 cm Sprenggranatpatronen

g) Genaueste Angaben über das Verhalten des Zieles beim Abschuss:

"SG 4" stand mit Geleit Nr. 4965 auf Weg "Herz" vor Biarritz. Feindl. Bomberverbände flogen von N, NW. und W. kommend Biarritz an und warfen mehrere Bombenteppiche landeinwärts Biarritz. Es wurden 6 Pulks von je 9 bis ca. 30 4-motorigen Bombern beobachtet. Der beschossene Pulk war der vorletzte und bestand aus 10 bis 15 Maschinen.

Kommandierte Entfernung: 90 - 100 hm.
Kommandierte Zielhöhe: 6000 m.

Die Sprengpunkte lagen im Pulk, doch wird angenommen, daß er sich beim Abschuß um einen direkten Treffer handelt, da die betreffende Maschine unvermittelt in einer hellen, mächtigen

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Sprengwolke stand, aus der heraus dann einzelne Teile explosivartig mit Flammenerscheinungen abmontierten. Ein Teil fiel mit der Bombenlast auf den Strand von Biarritz und hinterließ eine ungeheure Detonationswolke. Etwas später erfolgten die Bombendetonationen der Pulks in weiter landeinwärts gelegenen Zielräumen.

h) Verhalten eigener Jagdflugzeuge: Eigene Jäger waren nicht in der Abwehr beteiligt.

i) Beteiligung weiterer Einheiten: Weitere Abwehr durch Abwehrkräfte von Marine, Heer oder Luftwaffe fanden gegen den betreffenden Bomberpulk nicht statt, wie einwandfrei beobachtet wurde.

k) Wetterlage am Ziel: Wolkenlos, klar, gute Sicht.

9.) Zeugen: Ob.Ltn.(Ing.) Heinrich von H o l t e n,
Ob.Masch. Walter J u n g e .
(Aussagen laut Anlage)

Am 28.3.44, gegen 1000 Uhr, wurden bei der Rückfahrt auf der Höhe von Biarritz verschiedene treibende Flugzeugtrümmer gesichtet; "M 262" fischte ein Fliegerschlauchboot auf mit der Aufschrift " U.s." und einen Brennstoffbehälter, dessen äußeres verbrannt war. Die Teile befinden sich an Bord von "M 262". Diese Teile stammen von dem fraglichem Flugzeug, da kein weiterer Abschuß über See gemeldet ist.

gez. L e h m a n n .

Für die Richtigkeit der Abschrift:

Oblt.(M.A.) u.Adjut.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		K r i e g s t a g e b u c h der Vp.-Rotte 604/606/624. Führung: Obersteuermann V o g t.

Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad	Name	See-tage	Bemerkungen
V 604	Obersteuermann	Vogt	9	
V 606	Obersteuermann	Brackmann	7	
V 624	Strm.Maat	Olschewski	1	in Vertretung des schwerverwundeten Oblt.z.S.d.R. H a n s e n.

Angefangen: 16.3.1944
Abgeschlossen: 25.3.1944

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.3.44	mittl.Biscaya	
06.30	Posit.Saturn	KDB-Gerät ausgeschaltet. Erhalte Befehl: " Einlaufen zum Befehlsempfang".
09.00	St. Nazaire Vorhafen	V 604/606 fest. Erhalte folgenden Befehl: " 16.3. M 38, 21 um 22.00 Uhr auslaufen La Pallice Marsch mit ORG tiefst. von P 1 über 442 - Herz nach 434 (eintreffen 17.3. um 08.00 Uhr). Von dort Schl. Nordergründe, 658 BRT, bewaffn. über 352 - L zwei nach Lorient geleiten. Marschfahrt 10 sm. - Geleit erhält Nr. 3474 - Zusatz: 6. Vpfl. sorgt für zeitgerechtes Eintreffen Schl.Nordergründe unter Sicherung V-Rotte " 62 " bei Punkt 434. Zusatz 6. Vpfl.: Schl. Nordergründe verlegt 16.3. abends nach Tonne I und ist am 17.3. 03.00 Uhr ablaufklar zur Aufnahme durch Vp.-Rotte. 4.Sich.Div. Gkdos 01656/44 Al v. 16.3.44
17.45	" "	V-Rotte 604/606 ausgelaufen zum Vp.-Dienst.
20.30	Posit.Saturn SW 1,schwache west. Dünung, mittl. Sicht.	KDB eingeschaltet. Laufen innerhalb der Position auf und ab.
17.3.44		
00.30	" "	V-Rotte verläßt Position zur Aufnahme des Schl. Nordergründe. KDB ausgeschaltet.
03.00	bei Tonne I	Schlepper aufgenommen, V 604 läuft als takt. Nr. 1 mit 300 m leine. GBT und Spurboje mit 150 m Leine vor dem Schutzobjekt.
07.55	Punkt 434	Schlepper Nordergründe von M 38, 21 im Geleit aufgenommen, laufe zurück auf Vp.-Position.
09.30	bei N I	SDG. (F), 25 m Tiefeneinstellung ausgebracht. Fahren mit Gerät von N I über 438 - 434 - N I. Kein Räumerfolg.
13.36	schwache westl. Winde, See 0, Sicht 3-4 sm.	V 606 räumt mit KKG. 0.5 sm. südlich Tonne "Z" eine Grundmine. Wassertiefe: 25 - 28 m. Keine Störungen an Bord beider Boote. Keine Wassersäule.
20.30	Posit. Saturn	KDB eingeschaltet. V-Rotte läuft innerhalb der Position auf und ab.

ELM/A

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
18.3.44	Posit. Saturn	
06.30	" "	KDB ausgeschaltet.
08.30	bei Tonne I	Rotte steht in Wartestellung für Sperrbr. 136. V-604 erhält von Chef 6. Vpfl. Befehl als Schutz für Sperrbr. 136 zur G-Kontrolle auszulaufen.
10.00	bei Tonne ZG	2 GBT an 100 m langer Leine ausgebracht. Näheres siehe KTB von Spbr. 136.
18.45	St. Nazaire	V-Rotte 604/606 ausgelaufen zum Vp.-Dienst.
20.00	Posit. Saturn W 0-1, See 0 Sicht 2-3 sm. leichter Dunst.	KDB eingeschaltet. Laufen mit Horchfahrt innerhalb der Position wechselnde Kurse.
19.3.44		
07.00	Posit. Saturn schwacher west. Wind, fast glatte See, Sicht 2-3 sm, diesig.	KDB ausgeschaltet.
16.00	bei N I	Rotte bringt Gerät aus und läuft mit SDG (F) 25 m Tiefeneinstellung über 438 - 434 nach N I zurück. Kein Räumerfolg.
21.00	Position Saturn	KDB eingeschaltet. Laufen innerhalb der Position auf und ab.
20.3.44		
07.00	Posit. Saturn	KDB ausgeschaltet.
15.21	Seequadrat BF 6438 Windstille, klarer Himmel, über Land leicht Dunst, fast glatte See.	Kurs 120 Grad, V 606 folgt in Kiellinie. Hören Flugzeuggeräusche an B.B. querab. Sichten im Dunst in etwa 10 000 m Entfernung einen schwachen Verband feindlicher Flugzeuge. Ungefähr 10 - 15 Maschinen. Es wurde sofort Fliegeralarm gegeben und durch FT. von 604 folgende Fliegermeldung abgesetzt: Uhrzeitgruppe 15.23, Leitnummer 68, Trapetz 3872/14 WN, mehrere Flugzeuge, Kurs NW. Dem Verband folgte eine einzelne Maschine die Anfangs auf uns zu hielt, dann aber wieder nach Westen abdrehte.
15.23	" "	Sichten eine weitere einzelne, auf uns zu fliegende 4 motorige Feindmaschine vom Typ "Fotress II". Die Maschine wurde sofort von beiden Booten mit 8.8 cm Flak unter Feuer genommen. Beim Überflug wurden die leichten Fla-Waffen eingesetzt. Flughöhe ungefähr 2 - 3 000 m.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 20.3.44		
15.26	Seequadrat BF 6438	Feuer eingestellt. Die Maschine wurde ohne Erfolg beschossen. Munitionsverbrauch: V 604 10 Schuß 8.8 cm Gr. 120 " 2 cm M. V 606 22 " 8.8 cm Gr. 200 " 2 cm M.
20.00	Post. Saturn	KDB eingeschaltet. Laufen mit wechselnden Kursen innerhalb der Position auf und ab.
21.3.44		
09.00	Posit. Saturn	Von Chef 6. Vpfl. über MSS. Einlaufen zum Befehlsempfang.
10.00	St. Nazaire Vorhafen	V-Rotte 604/606 festgemacht.
12.30	Windstille, fast glatte See Sicht 10-12 sm.	V 604 als Schutzboot mit Sperrbr. 168 zur G-Kontrolle ausgelaufen. Siehe KTB Spbr. 168.
19.00	" "	V 604/606 ausgelaufen zum Vp.-Dienst.
20.30	Posit. Saturn	KDB eingeschaltet. Laufen mit Hochfahrt innerhalb der Position mit wechselnden Kursen auf und ab.
22.3.44		
07.00	Posit. Saturn	KDB ausgeschaltet. Erhalte Befehl: " Vp-Rotte einlaufen St. Nazaire.
09.15	St. Nazaire Vorhafen	V 604/606 fest.
19.00	" "	V-Rotte 604/606 ausgelaufen zum Vp.-Dienst.
21.00	Posit. Saturn Wind NW 1, See 0, Sicht 2-3 sm	KDB eingeschaltet. Laufen mit wechselnden Kursen innerhalb der Position auf und ab.
23.3.44		
07.00	Posit. Saturn	KDB ausgeschaltet.
10.10	bei Tonne I	Stehen in Wartestellung für auslaufenden Sperrbr. 168.
13.00	" "	V 604 als Schutzboot für Spbr. 168 ausgelaufen. Siehe K.T.B. von Sperrbr. 168.
18.00	St. Nazaire Vorhafen	V-Rotte 604/606 fest. Siehe KTB V-624.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
25.3.44	mittl. Biscaya	
	bei Punkt 439	Es folgten nun wechselvolle Einzelangriffe aus östlicher und westlicher Richtung auf das U-Boot und beide V-Boote . Die Boote liefen größte Fahrtstufe, 9.5 sm/h mit Zick-Zack-Kurs.
		Erhalte während dem Gefecht Morsespruch von W.O. V 624: " Maschine unklar, bitte übernehmen Sie die Führung!".
09.24	" " "	Nach dem 4. und 5. Angriff hatte das U-Boot so starke Beschädigungen erlitten, daß es achtern nach und nach wegsackte.
09.47	46° 50' N 2° 41,8' W	U-Boot sinkt nach dem letzten Angriff. V 604 erhält Treffer in Maschine und Aufbauten. MES ausgefallen. Flugzeuge drehen ab. Von beiden Booten wurden 48 Überlebende und 2 Tote geborgen und von mir folgende Funksprüche abgesetzt:
		1.) An 4.S.D. 10.15 Uhr bei 439, 09.30 Uhr nach Gefecht mit 6 viermotorigen Flugzeugen U-Boot gesunken. Überlebende geborgen. V 624 alles unklar. Erbitte sofort Arzthilfe. V 604
		2.) An 4.S.D. 10.50 Habe einen Toten, sieben Schwerverletzte. MES ausgefallen. V 624 zwei Tote, 10 Schwerverletzte. Laufe St. Nazaire ein. V 604.
		3.) An 4.S.D. 11.20 Uhr Stehe 12.00 Uhr N 1. V 604
		Verluste: Auf V 624 2 Tote, 10 Schwerverletzte, Unter den Schwerverletzten befindet sich der Kommandant Oblt.z.S.d.R. Hansen, Hans. V 604 2 Tote und drei Schwerverletzte.
		Beschädigungen: V 624 FT ausgefallen, Kreisel, MES und Maschine vorübergehend während des Gefechts unklar , leichte Beschädigungen an Aufbauten und Bordwand. V 604 MES ausgefallen und leichte Beschädigungen an Aufbauten und Bordwand.
12.25	bei N 1 " "	V - Boote werden von Spbr. 168 im Geleit aufgenommen. Flottillenärzte der 6. Vp. und 6. U.-Fl. an Bord.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.3.44		
15.10	St. Nazaire Vorhafen	V-Rotte 604/624 fest. Munitionsverbrauch: V 604 — 20 Schuß 8.8 cm; 708 " 2 cm; 312 " M.G. V 624 — 15 Schuß 8.8 cm; 406 " 2 cm; 513 " 13,2 mm Siehe anliegenden Gefechtsbericht mit Skizze. Keine Bemerkungen: Korv.Kapt. u. Flott.Chef Abgeschlossen am:25.3.44 Ob.Steuermann u. Kmdt.

Heftrand

Gefechtsbericht

über

den Angriff feindlicher Bombenflugzeuge und Jabo

Am 25. März 1944 - Weg Herz. Pkt. 439.

Am 25.3.44 hatten die V-Boote 624 und 604 das Einlaufgeleit für " U 976 " ab Weg Herz Pkt. 439 nach St.Nazaire durchzuführen. Die Führung des Geleits hatte Oblt.z.S. d.R. Hansen, Kmdt. V 624. Das U-Boot wurde Um 0910 Uhr bei Pkt. 439 aufgenommen.
Geleitformation: V 604 voraus, in 3-400 m Abstand U 976, etwa 4-500 m hinter dem U-Boot V 624. Kurs 320°. (Siehe Skizze)
Von V 604 wurde achtern GBT gefahren.
Wetter: Wind NO 0 - 1, fast glatte See, leichte Dünung, Sicht 3 -4 sm, leichter Dunst, wolkenloser Himmel.

Um 0917 Uhr wurden in östl.Richtung mehrere Feindmaschinen in einer Entfernung von 7000 m, Höhe etwa 700 m, gesichtet. Von den V-Booten wurde mit den beiden 8,8 cm Geschützen das Feuer eröffnet. Der feindliche Verband, bestehend aus mehreren viermotorigen Bombenflugzeugen vom Muster "Fortress II" und einigen Jabo vom Muster "Mosquito", Gesamtzahl der Maschinenca. 7, umkreiste das Geleit, löste sich dann auf und griff mit 2 Maschinen aus der Sonne kommend V 624 und das U-Boot mit Bordwaffen im Sturzflug von achtern an.

Die Flugzeuge wurden im Anflug mit 2 cm-Waffen der 3 Boote und mit dem 3,7 cm Geschütz des U-Bootes beschossen. Beide Boote erhielten Treffer in die Aufbauten und in die Bordwand. Im Abflug wurden bei beiden Flugzeugen Rauchfahnen beobachtet. Nun erfolgten wechselvolle Einzelangriffe aus östl. und westl. Richtung ohne Zwischenräume auf alle drei Boote. Die Boote liefen Zick Zack-Kurs mit größter Fahrtstufe- 9,5 sm. Während einige Flugzeuge Scheinangriffe flogen, griffen andere von entgegengesetzter Richtung das U-Boot unddie V-Boote an. Nach dem 4. und 5. Angriff hatte das U-Boot so starke Beschädigungen erlitten, daß es achtern nach und nach wegsackte. Gegen 0943 Uhr nach dem letzten Angriff ging das U-Boot auf ungefähr 2° 41' 8 West 46° 50 'N unter. Die Flugzeuge drehten daraufhin ab. Von den V-Booten wurden 48 Überlebende und 2 Tote der U-Bootsbesatzung geborgen.
Verluste: Auf V 624 2 Tote, 10 Schwerverletzte. Unterden Schwerverletzten befindet sich der Kommandant Oblt.z.S. d.R. Hansen, Hans.
V 604 2 Tote und drei Schwerverletzte.
Beschädigungen: V 624 FT ausgefallen, Kreisel, MES und Maschine vorübergehend während des Gefechts unklar, leichte Beschädigungen an Aufbauten und Bordwand. V 604 MES ausgefallen und leichte Beschädigungen an Aufbauten und Bordwand.

Die erste Betreuung der Verwundeten erfolgte unter Anleitung des San.Mt. des U-Bootes, durch die San-Gasten und Besatzungsmitglieder der V-Boote.

Da der Kmdt. von V 624 infolge schwerer Verwundung nach dem ersten Angriff ausfiel, übernahm ich gegen 0924 Uhr die Führung.
Nach dem Gefecht wurden folgende Funksprüche abgesetzt:

1.) An 4.S.D. 1005 Uhr
Bei 439, 0930 Uhr nach Gefecht mit 5 viermotorigen Flugzeugen U-Boot gesunken. Überlebende geborgen. V 624 alles unklar. Erbitte sofort Arzthilfe.

V 604

B. 36 / der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. n / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag
Uhrzeit

noch 25.

15.16

Gefechtsbericht

über

den Angriff feindlicher Bombenflugzeuge und Jabo

Am 25. März 1944 - Weg Herz, Pkt. 439.

Am 25.3.44 hatten die V-Boote 624 und 604 das Einlaufgeleit für " U 976 " ab Weg Herz Pkt. 439 nach St.Nazaire durchzuführen. Die Führung des Geleits hatte Oblt.z.S. d.R. Hansen, Kmdt. V 624. Das U-Boot wurde Um 0910 Uhr bei Pkt. 439 aufgenommen.

Geleitformation: V 604 voraus, in 3-400 m Abstand U 976, etwa 4-500 m hinter dem U-Boot V 624. Kurs 320°. (Siehe Skizze)

Von V 604 wurde achtern GBT gefahren.

Wetter: Wind NO 0 - 1, fast glatte See, leichte Dünung, Sicht 3 -4 sm, leichter Dunst, wolkenloser Himmel.

Um 0917 Uhr wurden in östl.Richtung mehrere Feindmaschinen in einer Entfernung von 7000 m, Höhe etwa 700 m, gesichtet. Von den V-Booten wurde mit den beiden 8,8 cm Geschützen das Feuer eröffnet. Der feindliche Verband, bestehend aus mehreren viermotorigen Bombenflugzeugen vom Muster "Fortress II" und einigen Jabo vom Muster "Mosquito", Gesamtzahl der Maschinen. 7, umkreiste das Geleit, löste sich dann auf und griff mit 2 Maschinen aus der Sonne kommend V 624 und das U-Boot mit Bordwaffen im Sturzflug von achtern an.

Die Flugzeuge wurden im Anflug mit 2 cm-Waffen der 3 Boote und mit dem 3,7 cm Geschütz des U-Bootes beschossen. Beide Boote erhielten Treffer in die Aufbauten und in die Bordwand. Im Abflug wurden bei beiden Flugzeugen Rauchfahnen beobachtet. Nun erfolgten wechselvolle Einzelangriffe aus östl. und westl. Richtung ohne Zwischenräume auf alle drei Boote. Die Boote liefen Zick Zack-Kurs mit größter Fahrtstufe- XXXXX 9,5 sm. Während einige Flugzeuge Scheinangriffe flogen, griffen andere von entgegengesetzter Richtung das U-Boot und die V-Boote an. Nach dem 4. und 5. Angriff hatte das U-Boot so starke Beschädigungen erlitten, daß es achtern nach und nach wegsackte. Gegen 0945 Uhr nach dem letzten Angriff ging das U-Boot auf ungefähr 2° 41' 8 West 46° 50' N unter. Die Flugzeuge drehten daraufhin ab. Von den V-Booten wurden 48 Überlebende und 2 Tote der U-Bootsbesatzung geborgen.

Verluste: Auf V 624 2 Tote, 10 Schwerverletzte. Unter den Schwerverletzten befindet sich der Kommandant Oblt.z.S. d.R. Hansen, Hans.

V 604 2 Tote und drei Schwerverletzte.

Beschädigungen: V 624 FT ausgefallen, Kreisel, MES und Maschine vorübergehend während des Gefechts unklar, leichte Beschädigungen an Aufbauten und Bordwand. V 604 MES ausgefallen und leichte Beschädigungen an Aufbauten und Bordwand.

Die erste Betreuung der Verwundeten erfolgte unter Anleitung des San.Mt. des U-Bootes, durch die San-Gasten und Besatzungsmitglieder der V-Boote.

Da der Kmdt. von V 624 infolge schwerer Verwundung nach dem ersten Angriff ausfiel, übernahm ich gegen 0924 Uhr die Führung.

Nach dem Gefecht wurden folgende Funksprüche abgesetzt:

1.) An 4.S.D. 1005 Uhr
Bei 439, 0930 Uhr nach Gefecht mit 5 viermotorigen Flugzeugen U-Boot gesunken. Überlebende geborgen. V 624 alles unklar. Erbitte sofort Arzthilfe.

V 604

2.) An 4.S.D. 1050 Uhr
Habe einen Toten, sieben Schwerverletzte. MES ausgefallen.
V 624 zwei Tote, 10 Schwerverletzte. Laufe St. Nazazire ein.

Gefechtsbericht V 604. V 604

3.) An 4.S.D. 1120 Uhr
Stehe 1200 Uhr N 1
V 604

Gegen 1225 Uhr wurden die V-Boote bei N 1 vom Sperrbrecher 168 im Geleit aufgenommen. Um 1250 Uhr stiegen die XXXXX Flott.-Ärzte der 6. Vpfl. und 6.U-Fl. von den zur Hilfeleistung ausgelaufenen M-Booten auf die V-Boote über. Beide Boote liefen mit eigener Kraft um 1510 Uhr in St. Nazaire fein und machten im Vorhafen fest.

Munitionsverbrauch:

V 624	15	Schuß	8,8 cm
	406	"	2 cm
	513	"	13,2 mm
V 604	20	Schuß	8,8 cm
	708	"	2 cm
	312	"	M.G.

Die Besatzung V 624 hat sich tapfer geschlagen, jeder Einzelne hat Flie-Meldung wurde um 0918 Uhr von V 624 abgegeben, Fl. fiel aber durch den Angriff aus.

Schwerverletzte: Ob.Strm. und Kmdt. V 604

2.) Auf V 604 klappte alles. Die gesamte Besatzung ist zu loben. Der stellvertr. Kommandant Ob.Strm. Vogt führte sein Boot mit Ruhe, Sicherheit und Überlegung. Die Flakabwehr funktionierte tadellos. Außerdem haben sich besonders ausgezeichnet:

Stmt.	Bartylla	Sig.Ob.Gefr.	Gärtner
Fk.Ob.Gefr.	Eisenecker	Matr.Gefr.	Wolf
Fk.Ob.Gefr.	Wessely (Gefallen)		

Erfahrungen: Sämtliche Angriffe waren Tiefangriffe. Durch Anflüge mit Bordwaffenbeschuß (4 cm und darunter) aus verschiedenen Richtungen gleichzeitig ist eine Abwehr mit einer 8,8 und mehreren 2 cm nicht gewährend. Dringend notwendig ist es, daß auf jedem V-Boote eine 2 cm gegen eine 1,7 cm ausgetauscht wird.

Die zweckmäßig Aufnamezeiten der U-Boote auf Pkt 439 vor Gefechtsbericht zu legen.

[signature]

Kapitänleutnant

B. 36 ... der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. ... / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Stellungnahme des Flottillenchefs

zum

Gefechtsbericht V 604.

Zur Zeit des Gefechts befand ich mich auf SG 3 ca. 8 sm von Pkt. 439 entfernt, Kurs 328°, Fahrt 15 sm, Sicht 2 - 5 sm. Ich war um 0845 Uhr bei Pkt. 438 von V 624 auf SG 3 übergestiegen, um das Geleit Nr. 4969 (Bodensee) zu führen. Zur gleichen Zeit des Angriffs auf das U-Geleit wurde SG 3 von vier bis 5 Flugzeugen in einer Entfernung von 70 - 35 hm zweimal fast umflogen, die dann im Westen nach kurzem Flakbeschuß verschwanden und nicht zurückkehrten. (Siehe Flie.-Meldung 14 WN/HP 7, 4 Flugzeuge viermotorig).

Durch den ersten Angriff fielen auf V 624 der Kommandant, zunächst beide W.O.'s, Hauptmotor und Hilfsdiesel aus. Die nächsten Angriffe galten meist dem U-Boot und dem treibenden, führerlosen V 624, dem eine 2 cm 38 durch Treffer und vorübergehend eine 2 cm 30 ausfiel. V 604 wehrte sich währenddessen mit allen Waffen und Zick Zack-Kurs -Fahren.

Der schwerverwundete Strm.Mt Olschewski von V 624 übernahm dann das Kommando seines Bootes, dessen Motor gegen 0935 Uhr wieder klargemeldet war, und leitete dann die Rettung der einen Hälfte der U-Bootsbesatzung, während V 604 den Rest an Bord nahm. Es galang die gesamte Besatzung bis auf einen Vermißten, der im U-Boot blieb, zu bergen.

1.) Die Besatzung V 624 hat sich tapfer geschlagen, jeder Einzelne hat sein Bestes hergegeben. Der an beiden Armen und im Gesicht schwerverletzte Strm.Mt. Olschewski brachte trotz Blutverlust und heftiger Schmerzen das Boot sicher in den Hafen St. Nazaire. Außerdem sind folgende Soldaten zu erwähnen:

Masch.	Bornemann (Lecksicherung)	Matr.Gefr.	Lappöhn
Strm.Mt.	Mülfarth	Sig.Gefr.	Aulen
Sig.Ob.Gefr.Dreyer			

2.) Auf V 604 klappte alles. Die gesamte Besatzung ist zu loben. Der stellvertr. Kommandant Ob.Strm. Vogt führte sein Boot mit Ruhe, Sicherheit und Überlegung. Die Flakabwehr funktionierte tadellos. Außerdem haben sich besonders ausgezeichnet:

Btsmt.	Bartylla	Sig.Ob.Gefr.	Gärtner
Fk.Ob.Gefr.	Eisenecker	Matr.Gefr.	Wolf
Fk.Ob.Gefr.	Wessely (Gefallen)		

Erfahrungen: Sämtliche Angriffe waren Tiefangriffe. Durch Anflüge mit Bordwaffenbeschuß (4 cm und darunter) aus verschiedenen Richtungen gleichzeitig ist eine Abwehr mit einer 8,8 und mehreren 2 cm nicht genügend. Dringend notwendig ist es, daß auf jedem V-Boote eine 2 cm gegen eine 3,7 cm ausgetauscht wird.

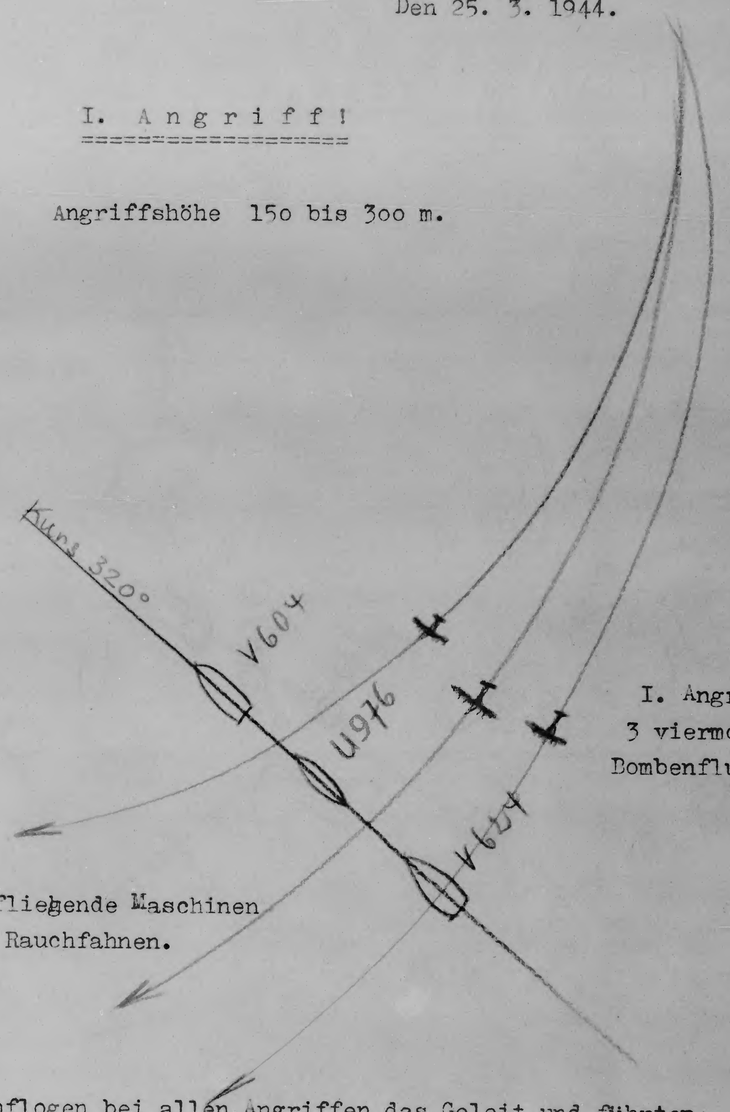
Es wäre zweckmäßig Aufnamezeiten der U-Boote auf Pkt 439 vor Hellwerden zu legen.

Korvettenkapitän

Den 25. 3. 1944.

I. A n g r i f f !

Angriffshöhe 150 bis 300 m.



I. Angriff
3 viermotorige
Bombenflugzeuge.

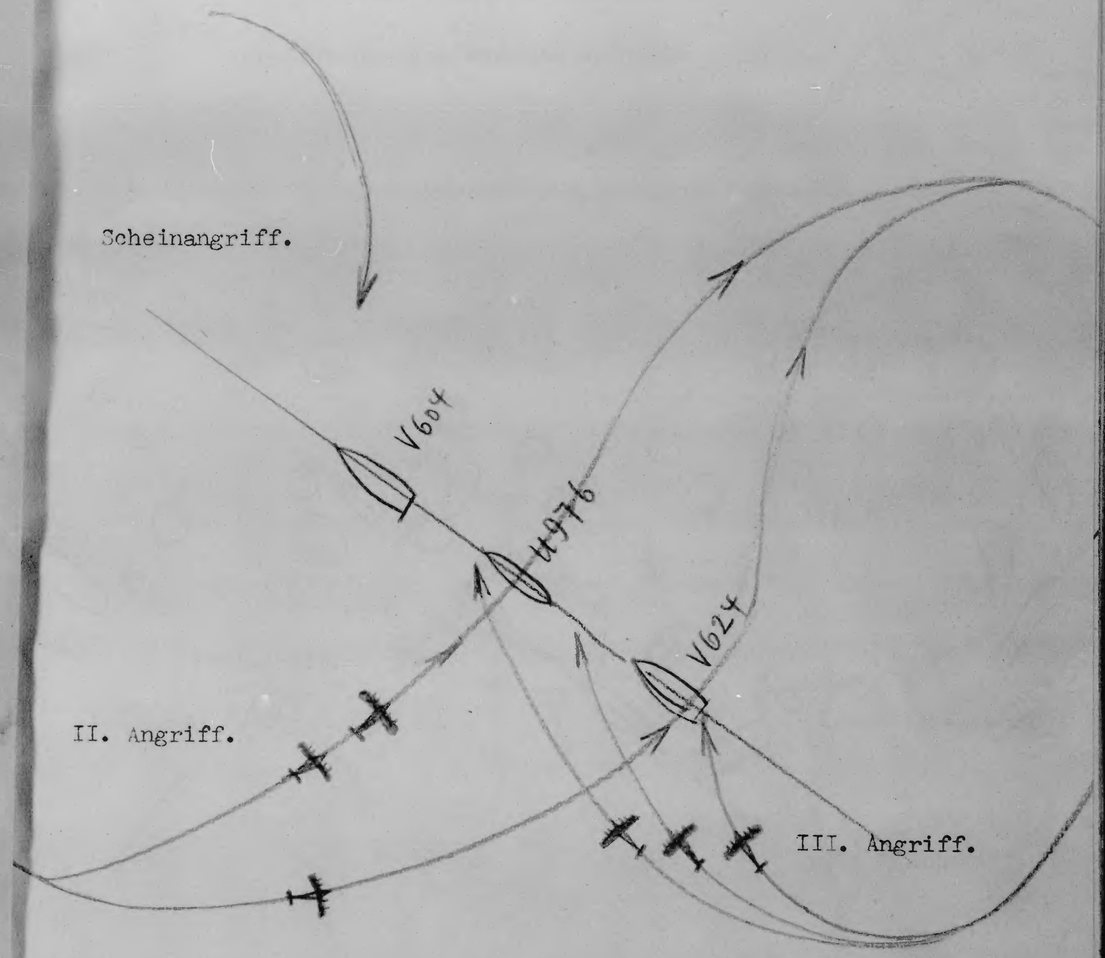
Zwei abfliegende Maschinen
zeigten Rauchfahnen.

Jabos umflogen bei allen Angriffen das Geleit und führtem
zeitweise Scheinangriffe durch.

der Kriegsmarine; J. J. Augustin in Glückstadt.
a / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Den 25. 3. 1944.

II. und III. A n g r i f f !



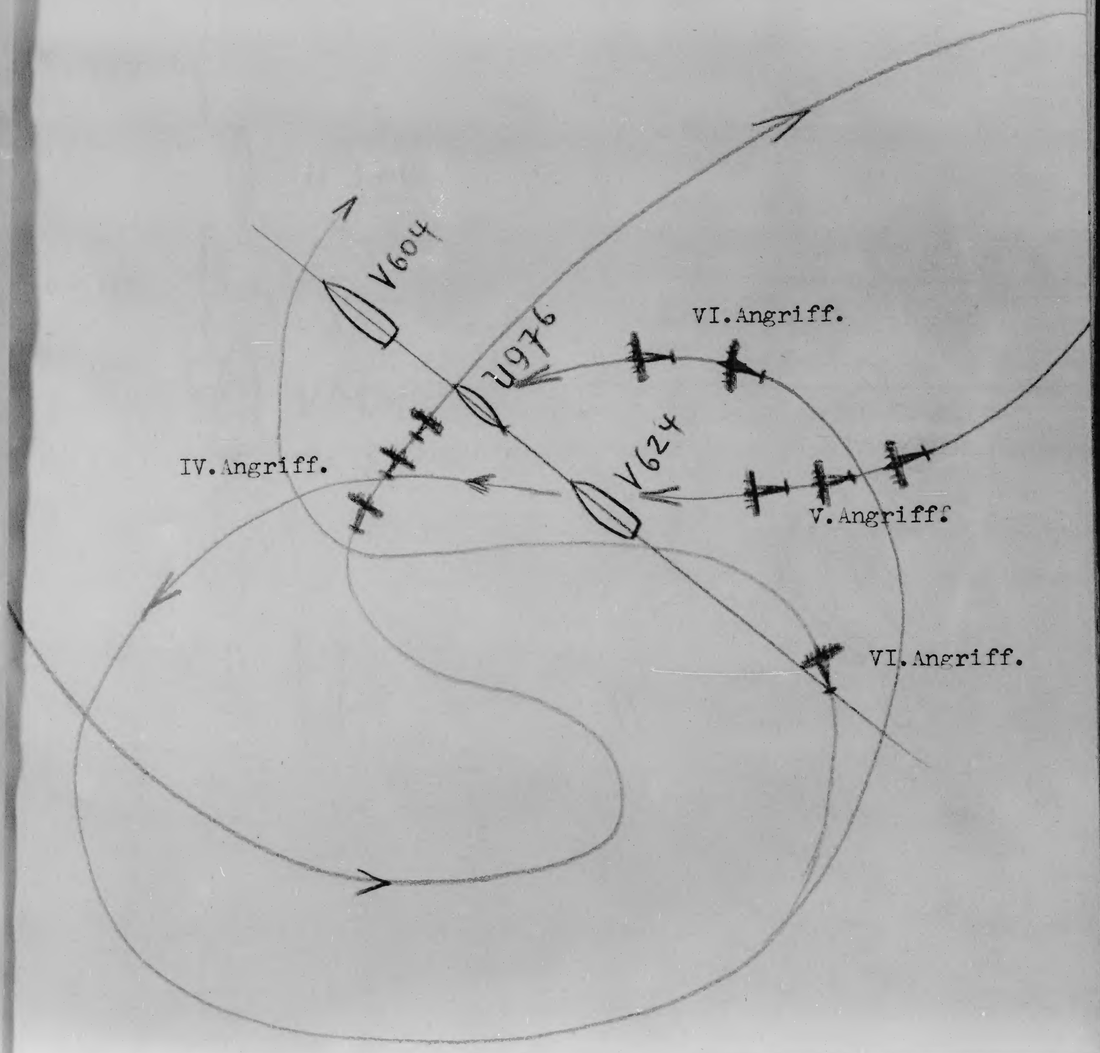
II. Anflug mit 3 viermot. Masch.
2 im Anflug auf U.-Boot
3. Masch. im Anflug auf V 624.

der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt.
/ Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Den 25. 3. 1944.

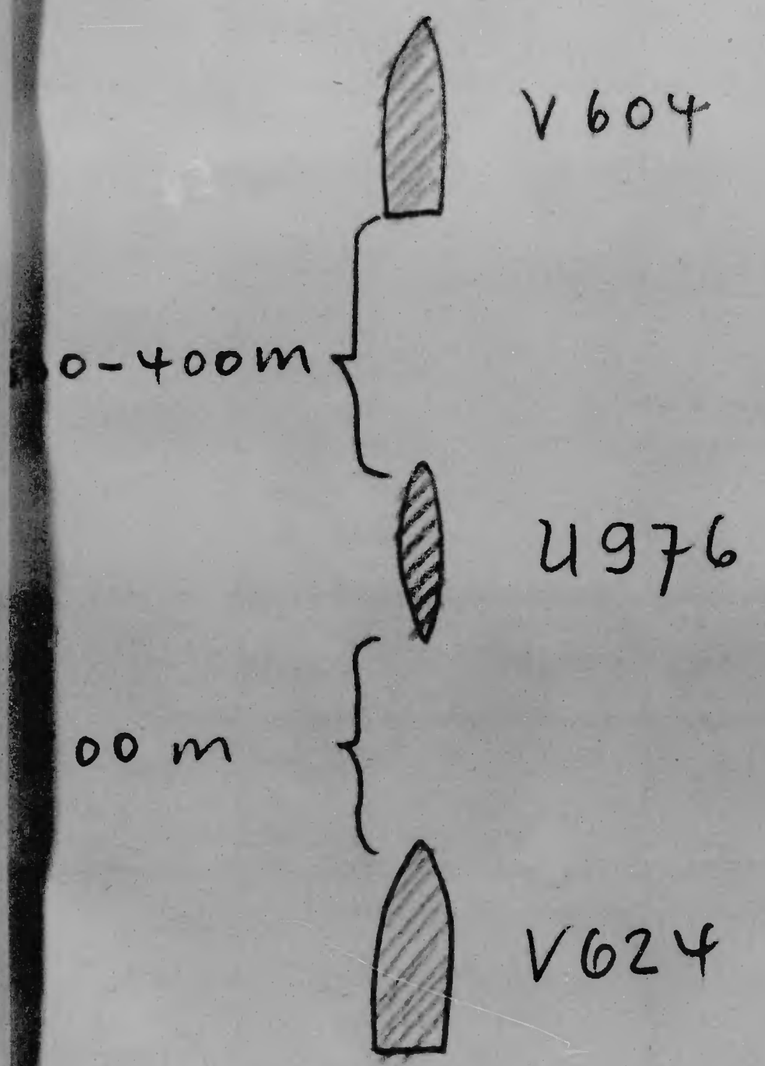
IV, V,und VI. A n g r i f f !

Angriffshöhe 1oo bis 2oo m.



S K I Z Z E

zum Gefechtsbericht V 604.



Vorkommnisse

stenrotte

. Brackmann

	Seetage	Bemerkungen
n	4	
n	4	

gefangen am 25.3.44
s zum 27.3.44
d am 31.3.44

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kriegstagebuch der Vorpostenrotte

V 606/622

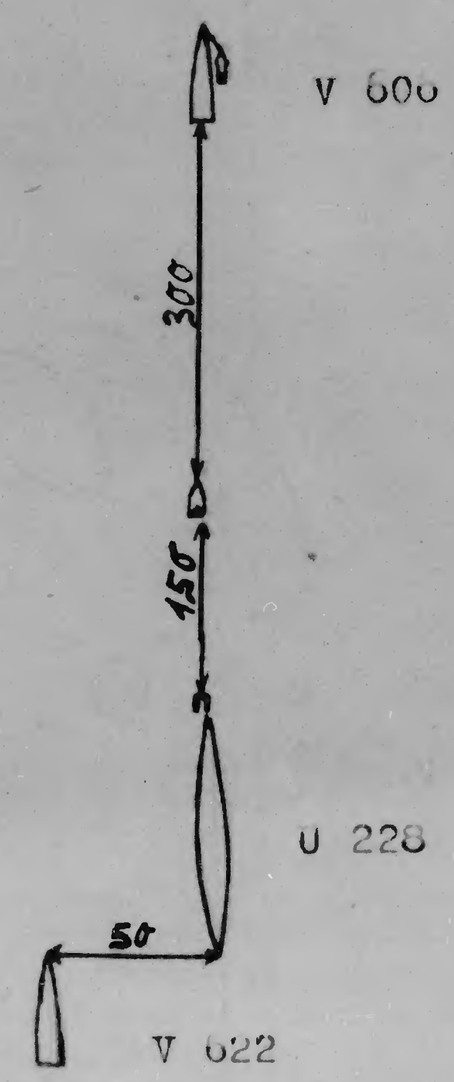
Rottenführer : Ob.Strm. Brackmann

Name des Bootes	Dienstgrad	Name	Seetage	Bemerkungen
V 606	Ob.Strm.	Brackmann	4	
V 622	Ob.Strm.	Huntemann	4	

Angefangen am 25.3.44
bis zum 27.3.44
und am 31.3.44

B. 36 /- der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt.
n / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
25.3.44	St.Nazaire Vorhafen, Vp.Position Saturn, NNO 1,leichte W.Dünung, gute Sicht.	Erhalte folgenden Befehl: Kmdo. 6. Vpfl. B.Nr. G 1037 L: An V 622/606. 25.3. um 17.30 Uhr auslaufen zum Vp.-Dienst. Am 26.3. um 06.00 Uhr Einlaufgeleit für U 228 ab Herz 439 durchführen. Um 03.00 Uhr von Vp.-Position ablaufen zur rechtzeitigen Übernahme Einlaufgeleit. Aus- und Einlaufmeldung durch 6. Vpfl.
19.00	St. Nazaire Vorhafen	V 606/622 ausgelaufen zum Vp.-Dienst.
22.00	Vp.-Postion Saturn	Beide Boote stehen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. *Brockmann*
26.3.44	mittl.Biscaya	
06.00	Vp.-Position Saturn,	Vp.-Rotte V 606/622 steht auf Herz 439.
07.00	NO 2-3,Seeg. 1-2,	U-Boot nicht eingetroffen. V 606 sendet Peilbuchstaben.
07.25	gute Sicht.	U-Boot kommt in Sicht.
07.45		U-Geleit aufgenommen.
		Geleitformation:



Hofrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.3.44		
12.25	Tonne 1 u. 2 Vor St,Nazaire	Mit U 228 geankert.
13.45	" "	U 228 entlassen zum Einlaufen St. Nazaire
14.10	St.Nazaire Vorhafen	V 606/622 ausgelaufen zur Arzthilfe für M-Boote.
17.25	" "	V 606/622 festgemacht.
19.12	" "	V 606/622 abgelegt zum Vp.-Dienst.
22.00	Vp.-Position Saturn	Beide Boote stehen mit wechselnden Kursen und Fahtstufen innerhalb der Vp.-Position. Brakmann
27.3.44	Vp.Position Saturn NO 1-2, Seeg.1, gute Sicht	
08.18	St.Nazaire Innenreede	V 622 zum Innenhafen entlassen. V 606 geankert.
09.00	" "	Anker auf, als Schutzboot für Sperrbr. 168 zur Wegkontrolle ausgelaufen. (Siehe KTB. Sprbr. 168) Brakmann
31.3.44	St.Nazaire Vorhafen W 2-3, Seeg.2, diesig.	
19.23	" "	V 606/622 abgelegt zum Vp.-Dienst.
22.30	Vp.-Position Saturn	Beide Boote stehen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. Brakmann

Keine Bemerkungen:

Korv.Kapt.u.Flott.Chef

Abgeschlossen am: 1.4.1944

Brakmann

Obersteuermann u. Kmdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Verlautbarung
25.3.44		
19.00		
22.00		
26.3.4		
06.00		
07.00		
07.2[illegible]		
07.4[illegible]		

Zu bezie
Auslieferu

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der Vp. Rotte V 622/621

Führung: Ob.Strm. Huntemann.

Name des Bootes	Komdt. Dienstgrad	Komdt. Name	See-tage	Bemerkungen
V 622	Ob. Strm.	Huntemann	2	
V 621	Strm.	Schröder	2	

Angefangen: 16. 3. 1944

Abgeschlossen: 17. 3. 1944

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: F. A. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.3.44	Bayonne	Erhalte folgenden Befehl: Gelb - Geheim - verschl"sselt - 16.3.44 V 622, 621 um 0800 Uhr auslaufen Bayonne. Übernahme Erzbeschattung. V 623/624 nach Ablösen einlaufen Bayonne. 4.Sich.Div. G 02633/44 A 1 Stürbenzahn
16.3.44		
0800	Bayonne	Mit V 622 ausgelaufen.
0825		Mole passiert, G.B.T. ausgebracht.
0850	Pkt. 452	G.B.T. eingenommen.
0900	s"dl. Biskaya W ?, See 0, gute Sicht	Auf Erzbeschattung
1005		Erhalte folgenden Funkspruch: Rotte V 622 einlaufen St.Jean de Luz zum Befehlsempfang. 4. Sich. Div.
1115	St.Jean de Luz	Geankert zum Befehlsempfang. Erhalte folgenden Befehl: Gelb - Gkados - V 622/621 stehen 16.3. um 2300 Uhr vor Bilbao f"r Beschattung und Geleit Erzd. "Sperber" nach Bayonne.Marschfahrt 8 sm. Geleit erhält Nr. 4922. Anschliessend übernimmt V 622 Sicherung Sperrb. 168. V 623/621 Fortsetzung Erzbeschattung und Sicherung am 17.3. gegen 0800 Uhr Bayonne auslaufenden "Brook" nach Versuchssperre. 4.Sich.Div. G 02597/44 A 1
1400	St.Jean de Luz	Ausgelaufen zur Durchf"hrung Aufgabe.
2230	südl. Biskaya	Stehen mit langsamer Fahrt vor Bilbao zur Beschattung Erzd. "Sperber".
2355		Damper "Sperber" ausgelaufen. Übernehme Beschattung entlang Hoheitsgrenze. Stürbenzahn

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.3.44	südliche Biskaya NO 1, See 0, gute Sicht morgens Frühdunst.	
0625	Pkt.456	Dampfer "Sperber" in Geleit genommen. Marsch nach Pkt. 452.
0745	Pkt.452	G.B.T. ausgebracht. Dampfer "Sperber" mit G.B.T. Geleit bis vor die Barre gebracht und nach Bayonne entlassen.
0830	südliche Biskaya	V 622 Sicherung Sperrb. 168 übernommen. Siehe K.T.B. Sperrb. 168. V 621 Sicherung Brook übernommen. Siehe K.T.B. V 623.

Abgeschlossen am 17. 3. 1944

Keine Bemerkungen:

Korv.Kpt.u.Flottl.Chef

Ob.Strm.u.Kmdt.

Nr.	Ursache der Ehe, Kind, Mutter, Vaterschaft, Scheidung, Sterbefall bei Ehe, Wohnsitz usw.	Vorkommnisse

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Kriegstagebuch der V.-Rotte 623 und 621 **Führung:** Obersteuermann Schröter.

Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad	Name	See- tage
V 623	Obersteuermann	Schröter, Erich	8
V 621	Steuermann	Schröder, Hermann	8

Angefangen: 17.3.1944
Abgeschlossen: 31.3.1944

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Cotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.3.44	Bayonne	Aufgabe: In Abänderung hies. G. 02664/44 A I v. 15.3. führt anstatt V."623" V. 622 Sicherung Sperrbrecher 168 durch. V. 623 am 17.3. um 0800 Uhr auslaufen zur Ablösung V. 622 bei Erzbeschattung. 4.Sich.Div. G. 02664/44 A I. III.
0800		Bayonne ausgelaufen, laufen mit V.621 und Dampfer " Brook " zum Versuchsgebiet.
2000	Einfahrt Bayonne N 1-2, See 1 Sicht 7-8 sm	Geleit " Brook " durchgeführt. Erzbeschattung wieder aufgenommen. Grötzner
18.3.44	Südl.Biskaya SO 1-2, See 1 gute Sicht.	fahren mit wechselnden Kursen zwischen 452 - 456 Erzbeschattung.
1826	" "	Funkspruch: 1757/47 V. 623 von 4.Sich.Div.: Rotte V.623 steht morgen früh Bayonne für Geleit Brook. Grötzner
19.3.44 1015	Bayonne	mit V.621 und Dampfer " Brook " zum Versuchsgebiet.
2200	Bayonne S 1, See 0 leicht bewölkt.	Geleit " Brook " durchgeführt. Erzbeschattung aufgenommen. Grötzner
20.3.44 1043	Südl.Biskaya W 1-2, See 1 leicht bewölkt Sicht 7-8 sm	Funkspruch: 0944/34 4. Sich.Div. an V. 623: Rotte V. 623 übernimmt Sicherung Sperrbrecher 136. Nach Ablösung durch Rotte V.625 einlaufen Bayonne.
1015	St.Jean de Luz	Rotte V.623 Sicherung für Sperrbrecher 136 übernommen. (Siehe K.T.B. Sperrbr.136)

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1223	Südl.Biskaya	Funkspruch: 1126/42 V.625, 623 von 4. Sich.Div.: Auslaufen Rotte V. 625 entfällt. Rotte V.623 fortsetzen Sicherung Sperrbrecher 136 und Erzbeschattung.
1700	Südl.Biskaya NW 1, See 0 heiter, gute Sicht	Funkspruch: 1409/78 V.623 von 4. Sich.Div.: Rotte V.623 steht 0300 Uhr vor Bilbao für Beschattung und Geleit " Bordsee " nach St.Jean de Luz. Geleitnummer 4996. Dann wieder Sicherung Sperrbrecher 136.
1900	Südl.Biskaya	Nach Durchführung Geleit Sperrbrecher 136, abgelaufen zur Erzbeschattung Geleitaufgabe. Grötzner
21.3.44 0300	Einfahrt Bilbao S 1-2, See 1 leicht bewölkt, gute Sicht.	Beschattung für Dampfer"Bordsee" aufgenommen.
1128	Südl.Biskaya	Funkspruch: 0942/73 4. Sich.Div. an Sperrbr,136, V.421,V.625,V.623: Nach auslaufen Rotte V. 625 einläuft Sperrbr. 136 gegen 1300 Uhr Bayonne. Anschliessend Rotte V. 623 mit Geleit 4996 einlaufen Bayonne. Rotte V. 421 durchführt heute 1400 Uhr Geleit 4998.
1100	Punkt 456	G.B.T. Geleit für Dampfer " Bordsee " aufgenommen.
1415	Bayonne	V. 623, 621 und Geleit " Bordsee " eingelaufen. Grötzner
29.3.44	Bayonne	Aufgabe: 29.3. V. 623, 621 um 0700 Uhr auslaufen Bayonne. Übernahme Erzbeschattung. 4. Sich.Div. G.3155/44 A.I.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksindt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Cuxhaven / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.3.44		
0700	Bayonne	Rotte V.623, 621 ausgelaufen zur Erzbeschattung.
0800	Südl.Biskaya O 1, See 0, heiter, gute Sicht.	fahren mit wechselnden Kursen zwischen 452 - 456 Erzbeschattung.
30.3.44		
0005	Südl.Biskaya SW 1, See 1, stark bewölkt, Sicht 5-6 sm	Funkspruch: 2352/11 V.Rotte 623, 621 von 4. Sich.Div. Quadrate 9942 m.r. 9943 l.o. mehrere unbekannte Ziele geortet. Näheres feststellen und melden.
0010	Südl.Biskaya	Rotte V.623, 621 abgelaufen zur befohlenen Aufgabe.
0205	" "	Funkspruch: 0205/25 4.Sich.Div. von V. 623: Befohlene Quadrate abgesucht, keine Fahrzeuge.
0245	" "	Nach ergebnislosen Absuchen der befohlenen Quadrate, Erzbeschattung wieder aufgenommen.
1022	" "	Funkspruch: 0957/62 V. 623 von 4. Sich.Div.: Rotte V. 623 um 1900 Uhr Bayonne stehen für Geleit " Bordsee " nach Bilbao. Geleitnr. 4977.
1900	Einfahrt Bayonne	Rotte V. 623 G.B.T. Geleit für Dampfer " Bordsee" aufgenommen.
2100	Punkt 456 W 1-2, See 1 stark bewölkt Sicht 4-5 sm	Dampfer"Bordsee"entlassen und Beschattung aufgenommen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
31.3.44 0400	Südl.Biskaya W 3-4, See 2 bedeckt, Sicht 4-5 sm	Funkspruch: 0343/54 V. 623 von 4.Sich.Div.: L000 Uhr Rotte V. 623 Bilbao stehen zur Verfügung S.G. 3. Beschattung " Baldur " und " Hochheimer ".
0800	Südl.Biskaya W 5-6, See 4-5 bedeckt, Sicht 4 sm.	Rotte V. 623 an S.G. 3 angeschlossen. (Siehe K.T.B. S.G.3)
1800	Punkt 456 W 1 - 2. See 2-3, leicht bewölkt, Sicht 6 - 7 sm	Rotte V. 623, 621 von S.G. 3 entlassen. Fahren zwischen 456 - 452 Erzbeschattung.

Keine Bemerkungen: Abgeschlossen am 31.3.44:

Korv.Kapt. u. Flott.Chef Ob.Strm.u.Kmdt.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h,

der Vp.-Rotte 624/604.

Führung: Oblt.z.S. d.R. H a n s e n.

	Name des Bootes	Kommandant	Seetage	Bemerkungen
	V 624	Oblt.z.S. d.R. Hansen	3	
	V 604	Ob.Strm. Vogt	2	

Angefangen : 23.3.44
Abgeschlossen: 25.3.44.

Heftrand

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
23.3.44	mittl.Biscaya	
1900	St.Nazaire Vorhafen, Wind Ost 0 - 1 See 0 - 1, Sicht 3 - 4 sm.	V 624/604 ausgelaufen zum Vp.-Dienst.
2100	Position "Saturn "	KDB eingeschaltet. Laufen mit wechselnden Kursen innerhalb der Position auf und ab. Hansen
24.3.44		
0700	Position " Saturn " Wind Ost 2-3, See 1-2,Sicht 6-8 sm.	KDB ausgeschaltet.
1040		Von Chef 6.Vpfl.: "Vp.-Rotte einlaufen zum Befehlsempfang".
1400	St.Nazaire Vorhafen	V 624/604 fest. Erhalte von Chef 6.Vpfl. Befehl für den 25.3.44 Am 25.3.44 um 0900 Uhr Geleit für einlaufendes U 976 (Tiesler) ab Herz 439 bis St.Nazaire kleine Schleuse durchführen. Boote um 0600 Uhr von Vp.-Position ablaufen nach 439 zur Aufnahme Einlaufgeleit. Peiler klar! Peilbuchstaben Luzzi oder Karl.
1820		Chef an Bord. (Siehe Chef-K.T.B.) Hansen
25.3.44 0845	Positon " Saturn "	Chef von Bord.
0905	Punkt 439	V 604 Gerät ausgebracht.
0910	Wind NO 0-1, fast glatte See,leichte Dünung, Sicht 3-4 sm,leicht. Dunst,wolkenloser Himmel.	U 976 im Geleit aufgenommen. Geleitformation: V 604 mit GBT voraus, in 3-400 m Abstand U976, etwa 4-500 m hinter dem U-Boot V 624.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.3.44		
0917	Punkt 439	Sichten in östlicher Richtung mehrere Feindflugzeuge in einer Entfernung von ungefähr 7000 m, Höhe etwa 700 m. Von den V.-Booten wurde mit den beiden 8,8 cm Geschützen das Feuer eröffnet. Der feindliche Verband, bestehend aus mehreren 4-motorigen Bombenflugzeugen vom Muster "FortressII" und einigen Jabo vom Muster "Mosquito". Gesamtzahl der Maschinen ca. 7, umkreiste das Geleit, löste sich dann auf und griff mit 2 Maschinen aus der Sonne kommend V 624 und das U-Boot mit Bordwaffen im Sturzflug von achtern an. Die Flugzeuge wurden im Anflug mit 2 cm Waffen der 3 Boote und mit dem 3,7 cm Geschütz des U-Bootes beschossen.
0918	Punkt 439	V 624 erhält Treffer in Wasserlinie und Aufbauten, FT, MES, Kreisel und Maschine fällt aus. Kommandant und Brückenpersonal schwer verwundet. Das Absetzen der Flie-Meldung wurde durch Ausfall der FT-Anlage unterbunden. Der schwerverwundete Str.Mt. Olschewski übernahm das Kommando des Bootes. (Siehe Gefechtsbericht und K.T.B. V 604). Hansen

Keine Bemerkungen:

Abgeschlossen am 25.3.1944

Korv.Kapt.u. Flott.Chef

Oblt.z.S. d.R. und Kmdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		K r i e g s t a g e b u c h der Vp.-Rotte 625 und 603. Führung : Ltn. z.See d.Res. H a u p t .

Name des Bootes		Kommandant		
	Dienstgrad		Name	Seetage
Heftrand	V 625	Ltn.z.See d.Res.	Haupt	9
	V 603	Strm.	Franke	9

angefangen : 16. 3. 1944.
abgeschlossen : 31. 3. 1944.

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.3.44.	Bayonne	Aufgabe : Auszug aus Fernschreiben vom 2o.3.44. 11.3o Uhr SSD V 625 : V 625, 6o3 auslaufen Bayonne 21.3. um 13oo Uhr zur Übernahme Erzbeschattung. 4. Sich.Div. Gkdos 01730/44 A 1 Dritte Ang.
13oo	Bayonne	V o25, 6o3 abgelegt.
1335	vor Adour-Mündung Nw 2, See 1, bedeckt, gute Sicht.	Geleiten im Rahmen der Erzbeschattung Dampfer Brook nach St. Jean de Luz.
1540	vor St.Jean de Luz	Dampfer Brook entlassen. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtsturen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 6o3 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet.
1735		Aufgabe : Funkspruch 1659/4 Vp 625 von 4.Sich. Div. : Rotte V 625 steht morgen o6oo Uhr St. Jean de Luz für Geleit Brook nach Versuchssperre. Haupt
22.3.44.	südl. Biskaya	
o6oo	vor St. Jean de Luz	Geleiten Dampfer Brook im Rahmen der Erzbeschattung zur S.V.K.-Versuchssperre. V 6o3 K.D.B . und S.-Gerät ausgeschaltet.
1o45	S.V.K.- Versuchsgebiet	Dampfer Brook beginnt mit Arbeiten an Versuchssperre.
1815	S.V.K.- Versuchsgebiet	Arbeiten beendet. Laufen mit Dampfer Brook nach St. Jean de Luz.
2loo	vor St.Jean de Luz NO 2, See 1 leicht bewölkt, mittlere Sicht.	Dampfer Brook entlassen- Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 6o3 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet. Haupt

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
23.3.44.	südl.Biskaya	
0300	vor St. Jean de Luz	Geleiten Dampfer Brook im Rahmen der Erzbeschattung nach Bayonne. V 603 K.D.B. und S.-Gerät ausgeschaltet.
0455	vor Adour-Mündung schwache NO-Winde, See 1, bedeckt, gute Sicht.	Dampfer Brook entlassen. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 603 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet.
1800	Vp.-Position Othello	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. Haupt
24.3.44.	südl.Biskaya	
0905	Punkt 456 schwache NO-Winde, See 1, leicht bewölkt, gute Sicht.	V 603 K.D.B. und S.-Gerät eingefahren. V 625 und 609 SDG. r. (- 25 m , ausgebracht. Laufen Weg Herz ab über Punkt 454 nach Punkt 452 und zurück.
1215	Punkt 456	Beide Boote Gerät eingenommen. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 603 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet.
2000	Vp.-Position Othello NO 2, See 1, leicht bewolkt, mittlere Sicht	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position. Haupt
25.3.44.	südl. Biskaya	
0600	Vp.-Position Othello SW 2, See 1, leicht bewölkt, mittlere Sicht	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
1515		

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.3.44. 1515	südl. Biskaya	Aufgabe : Morsespruch über MoS. St. Jean de Luz: Heute 1700 Uhr Tanker Brösen von Bayonne nach St. Jean de Luz geleiten. 4. Sich. Div.
1700	vor Adour-Mündung	V 603 K.D.B. und S.-Gerät ausgeschaltet. Geleiten Dampfer Brösen nach St. Jean de Luz.
1810	vor St.Jean de Luz schwache SW- Winde, ruhige See, leicht bewölkt, mittlere Sicht.	Dampfer Brösen aus Geleit entlassen. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position. Haupt
26.3.44.	südl.Biskaya	
0800	Vp.-Position Othello schwache südl. Winde, ruhige See, klarer Himmel, gute Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
2000	Vp.-Position Othello NW 2, See 1, leicht bewölkt, mittlere Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. Haupt
27.3.44.	südl.Biskaya	
0800	Vp.-Position Othello schwache NW- Winde, ruhige See, leicht bewölkt, gute Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
1425	Punkt 454 No 1, ruhige See, klarer Himmel, gute Sicht.	Fliegeralarm. Angriff menrerer feindl. Bomber- verbände auf Biarritz.
1437	12 B, 17 B, 17 B B26 B26	Bomberverband wird durch Vp.-Rotte mit 8,8 cm Kanone beschossen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch		
27.3.44.	südl.Biskaya	
1439		Bomberverband fliegt in Richtung OSO ab. Vp .-Rotte Beschuss eingestellt.
1520		Fliegeralarm beendet.
2200	Vp.-Postion schwache südl. Winde, ruhige See, klarer Himmel.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Postion.
		Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
		Haupt
28.3.44.	südl.Biskaya	
0830	Punkt 456 schwache SO-Winde, ruhige See, leicht bewölkt, gute Sicht.	V 603 K.D.B. und S.-Gerät ausgeschaltet. V 625 und 603 SUG. F. (-25 m) ausgebracht. Laufen Weg Herz über Punkt 454 nach Punkt 452 und zurück.
1145	Punkt 456	Beide Boote Gerät eingenommen. V 603 K.D.B. und S.-Gerät eingeschaltet. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Postion.
		Haupt
29.3.44.	südl.Biskaya	
0140		Funkspruch 0036/67 Vp.-Boot 625 : Rotte V 625 um 0800 Uhr einlaufen Bayonne.
		4. Sich. Div.
0730	vor Adour-Mündung schwache NW-Winde, ruhige See, bewölkt, mässige Sicht.	werden durch V 623 und V 621 abgelöst. V 625, 603 Bayonne ein.
0805	Bayonne.	Beide Boot festgemacht. Haupt

Keine Bemerkungen:

Kapitänleutnant

Korv.Kapt.u.Flott.Chef

abgeschlossen am 31. März 1944.

Haupt

Leutnant z.See d.Res. u. Kmdt.

Heftrand

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

Din A 3

1M Anlage zu B.S.M.
B.-Nr.Gkdos. 1729 vom 26.4.1944

Geheim!

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

6. Vorposten-Flottille

k

Flottillenchef: Korvettenkapitän Behrmann

1. Flottilleningenieur: Ob.Ltn.(Ing.) K.O. Herrmann

2. Flottilleningenieur: Ltn.(Ing.) d.R. Großecourt

Bootsnummer:		Leitende Ing. bezw. Maschinisten:	
A-Gruppe:			
S.G.1	i.V.	Ob.Masch.	Renner
S.G.3		Ob.Ltn.(Ing.)	Prengel
S.G.4		Ob.Ltn.(Ing.)	v.Holten
V.603		Maschinist	Bakker
V.604		Maschinist	Knull
V.605		Maschinist	Ströh
V.606	i.V.	Masch.Ob.Mt.	Zabel
B-Gruppe:	Gruppenmaschinist:	Ob.Masch.	Hellwege
V.620		Maschinist	Büscher
V.621		Maschinist	Kroß
V.622	i.V.	Masch.Ob.Mt.	Rüdel
V.623		Maschinist	Müller
V.624		Maschinist	Bornemann
V.625		Masch.Mt.	Vogelsang

Seitenzahl: 1 - 3

Begonnen am 16.3.1944
Abgeschlossen am 31.3.4944.

Tag Uhrzeit			
	Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote:		
√ S.G.1	Seit 11.2.44	Indret	Werftliegezeit.
√ V.620	Seit 1.3.44	Nantes	Werftliegezeit.
√ V.605	Seit 15.3.44	Nantes	Werftliegezeit.
	Im Berichtsabschnitt boschränkt K.B. gemeldete Boote:		
√ V.604	Seit 25.3.44 bis 30.3.44 15.00 Uhr	St.Nazaire	Beseitigung von Trefferschäden.
√ V.624	Seit 25.3.44	St.Nazaire	Beseitigung von Trefferschäden.
16.3.-17.3.44			Keine besonderen Vorkommnisse.
18.3.44 11.45 Uhr		Boot V.622	Schwere Erschütterung im Schiffskörper infolge Minendetonation. Keine Schäden feststellbar.
19.3.-24.3.44			Keine besonderen Vorkommnisse.
25.3.44 09.20-0940 Uhr		Boot V.604 B	Fliegerangriff. Schäden durch Bordwaffenbeschuß an der Masch.Anlage: Dampfwinde-Zudampfventil, Hilfsdampfleitung, Ölbehälter, MES-Kabel beschädigt, Einschüsse in der Wasserlinie sowie Rauchkammer, kleine Einbeulungen am N.D.-Teil der Hpt.Masch. Nach Ab- und Umstellen wurde der Hauptbetrieb in allen Fahrtstufen aufrecht erhalten. Einschüsse unter der Wasserlinie wurden durch Leckpfropfen abgedichtet. Uffz. und Mannschaften zeigten große Umsichtigkeit während des Gefechtes. In St.Nazaire eingelaufen und beschränkt K.B. gemeldet.
25.3.44 0917 Uhr		Boot V.624	Fliegerangriff. 4 Treffer durch Bordwaffenbeschuß im Masch.Raum, Wassereinbruch, Ausfall des Hpt.Motors (Abpraller an der Brennstoffpumpe, weitere Gründe nicht feststellbar) und der E-Anlage durch Kurzschluß infolge Treffer in der Lichtleitung. Hpt.Maschine sofort, E-Anlage nach 20 Minuten wieder klar. Unterwassertreffer durch Leckpfropfen abgedichtet. Das Masch.Personal zeichnete sich während und nach dem Gefecht

		durch besondere Ruhe und Einsatzfreudigkeit aus. Masch.Ob.Gefr. Glaubke auf Masch.-Wache und Masch.Ob.Gefr. Grüner als Munutionsmann an Deck verwundet. In St.Nazaire eingelaufen und beschränkt K.B. gemeldet.
	26.3.-29.3.44	Keine besonderen Vorkommnisse.
	30.3.44 Boot V.604 1500 Uhr	Volle Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
	31.3.44	Keine besonderen Vorkommnisse.

Der Flottillenchef:

Korvettenkapitän

Gesehen !

Korv. Kapt. (Ing.) u. Div. Ing. d. Hil. Div.

Der Flottilleningenieur:

Ltn. (Ing.) u. 2. Flo. Ing.

Gesehen:

Freg. Kapt. Ing.)
und Verbandsingenieur

Anl. Nr. 4 zu 1/Skl 15670 /42 g Kdos.

Anl. Nr. 5 zu 1/Skl 15670 /42 g Kdos.

1. Anlage zu B.S.W.

A b s c h r i f t ! 3. Nr. Gkdos. 17... vom 26.4. 1944

Befehlshaber der Sicherung
West

den 14.4.44.

B.Nr. G 4481 A 3

Geheim!

An
6. Vp.-Flott.
nachr.
4. Sich.Div.

Nachstehende Anerkennung ist für den nächsten BSW-G-Befehl verfügt und wird zur Kenntnis gebracht :

" Am 27.3.44 schoss SG 4 vor Biarritz eine Liberator ab. Ich erkenne diesen Abschuss an und verleihe SG 4 das Recht zur Führung eines Flugzeugabschusses im Brückenaufsatz. "

gez. E.A. Breuning.

Anl. Nr. 4 zu 1/Skl 15670/44 g Kdos.

Anl. Nr. 4 zu 1/Skl 15670/44 g Kdos.

5. Anlage zu B.S.W.
B.Nr. Gkdos. 1729 vom 26.4. 19.44

Abschrift für K.T.B.

4. Sicherungsdivision
B.Nr.: G 1879/44 A3.

Den 31 März 1944.

Geheim

An

den Befehlshaber der Sicherung West,

P a r i s.

Betrifft: Abschuss einer "Liberator" auf Weg Herz ca. 4 sm westl. Biarritz durch Schnelles Geleitboot 4.

Vorgang: 1) 6. Vp.-Vp. Fü/ B.Nr.: G 646 vom 30.3.44 (auch an Adm. Atlantikküste.)
2) 6. Vp.-M. B.Nr.: G 646 vom 30.3.44.

Anliegend Gefechtsbericht, Abschussmeldung und 2 Zeugenaussagen zu o.a. Vorgang .

Der Abschuss erscheint einwandfrei durch SG 4 allein erfolgt zu sein. Ich bitte, ihn anzuerkennen. Neue Erkenntnisse ergeben sich aus diesem Gefecht nicht.

gez. Lautenschlager.

Anl. Nr. 4 zu 1/Skl 15670 /44 g Kdos.

über die weiteren Anordnungen [illegible]
ist gesondert berichtet.
Zu der Forderung nach Ausrüstung der Boote mit 3,7 cm Geschützen ist zu melden, dass bei der infolge der Ausrüstung der U-Boote z.Zt.bestehenden Mangellage an 3,7 cm Flak es nicht möglich ist, allen Forderungen auf dieses Kaliber gerecht zu werden.
Die Ausrüstung schreitet ständig vorwärts und ist schon soweit gediehen, dass es als besonderes Pech angesprochen werden muss, wenn in diesem Geleit keine 3,7 cm vorhanden war.
Im Übrigen wird den Stellungnahmen zugestimmt.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

H a g e n .

Anl. Nr. 3 zu 1/Skl 15670 /44 g Kdos.

Befehlshaber der Sicherung West

Nr.: G 4097 A 3

Geheim!

Abschrift!

7. Anlage zu B.S.W.
B.-Nr. Gkdos. 1729 vom 16.4. 1944

Den 13.April 1944

An

Mar.Gruppen-Kommando West - Führ.Stb.-

nachr.: 4.Sicherungs-Division
6.Vorp.Flottille

Betrifft: Fliegerangriff auf U-Geleit am 25.3.44 im Seegebiet vor St.Nazaire.

Anliegend wird der Bericht des Kommandanten V 604 über den Fliegerangriff am 25.3. bei Punkt 439 vor St.Nazaire vorgelegt, bei welchem U 976 durch Bordwaffentreffer in Verlust geriet. Ferner werden die Stellungnahmen des Flott.Chefs und der 4.Siche--rungs-Division beigefügt.

Während bisher nur gelegentliche Angriffe im Gebiet vor St.Nazaire und südlich davon erfolgten, hat jetzt der Gegner einen offenbar planmässig vorbereiteten Angriff mit Bombern und Jabos auf das U-Geleit angesetzt. Hierbei ist besonders die Bewaffnung der Flug-zeuge mit 4 cm Geschützen auffallend. Bisher war nur bekannt, dass zur U-Bootsbekämpfung Liberator-Flugzeuge mit 4 starr eingebauten 2 cm-Kanonen ausgerüstet waren.

Als Sofortmaßnahme wurde erhebliche Verstärkung der Fla-Sicherungs-fahrzeuge bei den U-Geleiten angeordnet, die auch den Erfolg hatte, dass spätere Angriffe wirkungslos blieben.

Über die weiteren Anordnungen betr.Durchführung von U-Geleiten ist gesondert berichtet.

Zu der Forderung nach Ausrüstung der Boote mit 3,7 cm Geschützen ist zu melden, dass bei der infolge der Ausrüstung der U-Boote z.Zt.bestehenden Mangellage an 3,7 cm Flak es nicht möglich ist, allen Forderungen auf dieses Kaliber gerecht zu werden.

Die Ausrüstung schreitet ständig vorwärts und ist schon soweit gediehen, dass es als besonderes Pech angesprochen werden muss, wenn in diesem Geleit keine 3,7 cm vorhanden war.

Im Übrigen wird den Stellungnahmen zugestimmt.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

H a g e n .

Anl. Nr. 3 zu 1/Skl 15670/44 g Kdos.

4 Anlage zu B.S.W.

A b s c h r i f t

B.-Nr. Gkdos. 1729 vom 26.4. 1944

4; Sicherungsdivision
B.Nr. G 1873/44 A3.

Den 31. März 1944.

Geheim !

An

den Befehlshaber der Sicherung West,
P a r i s,

nachrichtlich:
die 6. Vorpostenflottille,
St. N a z a i r e.

Betrifft: Gefechtsbericht "V 624"/"604" über Fliegerangriff am 25.3.44.

Vorgang: 1) 6. Vp.-Fl. GKdos 103 vom 25.3.44.
2) 6. Vp.-Fl. GKdos 104 vom 26.3.44.
3) 6. Vp.-Fl. - G - 632 vom 28.3.44.(nicht B.S.W.)

Anliegend wird der Gefechtsbericht Kommandant "V 604" mit Stellungnahme Flottillenchef und 4 Skizzen vorgelegt.

Die Tätigkeit der feindlichen Luftwaffe hatte sich in diesem Bereich bisher auf Einzelangriffe beschränkt. Mit diesem Einsatz traten erstmalig Bombenflugzeuge (Fortress II) und Jabo's (Mosquito) zusammen auf und führten einen kombinierten Angriff durch. Die V-Boote haben den Angriff rechtzeitig erkannt und ihre 8,8 cm Geschütze eingesetzt. Als der Flugzeugverband sich auflöste und von mehreren Seiten angriff, machte sich schon das Fehlen der 3,7 cm bemerkbar, da ihnen in der Mittelzone nichts entgegengesetzt werden konnte. Die 2 cm Waffen haben offenbar keinen entscheidenden Treffer erzielen können, obgleich die Munition im befohlenen Mischungsverhältnis verschossen wurde.

Auffällig ist, dass kein Bombenwurf, sondern nur Beschuss mit Bordwaffen erfolgt ist, im Gegensatz zum Angriff am 27.2. vor La Pallice, bei dem neben Bordwaffenbeschuss auch Bomben geworfen wurden.

Die Haltung der Besatzung und ihr Einsatz sind anzuerkennen. Der Strm.Mt. Orschewski, der für den schwerverwundeten Kommandanten einsprang und Bergung der Ueberlebenden des U-Bootes sowie Einbringen seines Bootes nach St. Nazaire leitete, verdient besondere Anerkennung.

gez. Lautenschlager.

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 15670 /44g Kdos.

4. Sicherungsdivision
B.Nr. GKdos 687/44 A3

1 Anlage zu B.S.N.
B.Nr.Gkdos 1729 vom 26.4.44

Den 23. April 1944.

Geheime Kommandosache !

An

Befehlshaber der Sicherung West, Paris, Prüf-Nr. 1 u. 2

nachrichtlich:

6. Vorpostenflottille, St. Nazaire. Prüf-Nr. 3

Anliegend K.T.B. 6. Vp.-Fl. v. 16. - 31.3.44 wie folgt:

K.T.B. - einfach -,

K.T.B. - Abschnitt Maschine - - zweifach -.

Zu Seite 17, 23.3., 2320 Uhr:

Die gewählte Geleitformation war nicht ganz zweckmäßig, SG 3 hätte Bb. mehr gestaffelt fahren müssen, um noch eine entsprechende Seitensicherung zu schaffen.

Zu Seite 21 unten sowie S. 27 - 30:

Die Stellungnahme der 4. Sicherungsdivision zum Gefechtsbericht ist beigefügt. Die Bemerkung des Kommandanten SG 3 über den angeblichen Abschuß ist unmöglich, da h.E. der alleinige Abschuß durch SG 4 einwandfrei feststeht.

Zu S. 35 - 42:

Die Stellungnahme der 4. Sicherungsdivision zum Gefechtsbericht ist beigefügt.

Zusatz für 6. Vorpostenflottille:

Zu Seite 34 unten:

Es fehlt K.T.B. vom 24.3. und 25.3. bis 0900 Uhr.

I.V.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 15670/44 g Kdos.

924

PG 8246 5NFD

Y ▲ F I L M ▲

Kl a 3/1 15

Gefechtsbericht

6. Vorpostenflottille

25.3.44

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82466/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER QUOTING THE REGISTERED NUMBER

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

6TH.PATROL BOAT FLOTILLA.

ACTION REPORT.

25 MARCH 1944.

Anlage zu Gruppe West 7.19091/44

2 Anlage[illegible] W.
B.Nr.G. 4094
vom - 2. APR. 1944

Stellungnahme des Flottillenchefs

zum

Gefechtsbericht V 604.

Zur Zeit des Gefechts befand ich mich auf SG 3 ca. 8 sm von Pkt. 439 entfernt, Kurs 328°, Fahrt 15 sm, Sicht 2 - 5 sm. Ich war um 0845 Uhr bei Pkt. 438 von V 624 auf SG 3 übergestiegen, um das Geleit Nr. 4969 (Bodensee) zu führen. Zur gleichen Zeit des Angriffs auf das U-Geleit wurde SG 3 von vier bis 5 Flugzeugen in einer Entfernung von 70 - 35 hm zweimal fast umflogen, die dann im Westen nach kurzem Flakbeschuß verschwanden und nicht zurückkehrten. (Siehe Flie.-Meldung 14 WN/HP 7, 4 Flugzeuge viermotorig).

Durch den ersten Angriff fielen auf V 624 der Kommandant, zunächst beide W.O.'s, Hauptmotor und Hilfsdiesel aus. Die nächsten Angriffe galten meist dem U-Boot und dem treibenden, führerlosen V 624, dem eine 2 cm 38 durch Treffer und vorübergehend eine 2 cm 30 ausfiel. V 604 wehrte sich währenddessen mit allen Waffen und Zick Zack-Kurs -Fahren.

Der schwerverwundete Strm.Mt Olschewski von V 624 übernahm dann das Kommando seines Bootes, dessen Motor gegen 0935 Uhr wieder klargemeldet war, und leitete dann die Rettung der einen Hälfte der U-Bootsbesatzung, während V 604 den Rest an Bord nahm. Es gelang die gesamte Besatzung bis auf einen Vermißten, der im U-Boot blieb, zu bergen.

1.) Die Besatzung V 624 hat sich tapfer geschlagen, jeder Einzelne hat sein Bestes hergegeben. Der an beiden Armen und im Gesicht schwerverletzte Strm.Mt. Olschewski brachte trotz Blutverlust und heftiger Schmerzen das Boot sicher in den Hafen St. Nazazire. Außerdem sind folgende Soldaten zu erwähnen:

Masch.	Bornemann (Lecksicherung)	Matr.Gefr.	Lappöhn
Strm.Mt.	Mülfarth	Sig.Gefr.	Aulen
Sig.Ob.Gefr.	Dreyer		

2.) Auf V 604 klappte alles. Die gesamte Besatzung ist zu loben. Der stellvertr. Kommandant Ob.Strm. Vogt führte sein Boot mit Ruhe, Sicherheit und Überlegung. Die Flakabwehr funktionierte tadellos. Außerdem haben sich besonders ausgezeichnet:

Btsmt.	Bartylla	Sig.Ob.Gefr.	Gärtner
Fk.Ob.Gefr.	Eisenecker	Matr.Gefr.	Wolf
Fk.Ob.Gefr.	Wessely (Gefallen)		

Erfahrungen: Sämtliche Angriffe waren Tiefangriffe. Durch Anflüge mit Bordwaffenbeschuß (4 cm und darunter) aus verschiedenen Richtungen gleichzeitig ist eine Abwehr mit einer 8,8 und mehreren 2 cm nicht genügend. Dringend notwendig ist es, daß auf jedem V-Boote eine 2 cm gegen eine 3,7 cm ausgetauscht wird.

Es wäre zweckmäßig Aufnamezeiten der U-Boote auf Pkt 439 vor Hellwerden zu legen.

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF
ADMIRALTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82465.2
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON THIS DOCUMENT AS ANY NECESSARY ANNOTATIONS MUST BE MADE EITHER ON THE WORK SHEET OR A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

2

Korvettenkapitän

T/Skl 16462 g/44

Anlage zu Gruppe West 9.1909/44

11. Anlage zu B.S.W.
B.Nr.G. 4097
vom - 2. APR. 1944

Gefechtsbericht
über

den Angriff feindlicher Bombenflugzeuge und Jabo

Am 25. März 1944 - Weg Herz, Pkt. 439.

Am 25.3.44 hatten die V-Boote 624 und 604 das Einlaufgeleit für " U 976 " ab Weg Herz Pkt. 439 nach St.Nazaire durchzuführen. Die Führung des Geleits hatte Oblt.z.S. d.R. Hansen, Kmdt. V 624. Das U-Boot wurde Um 0910 Uhr bei Pkt. 439 aufgenommen.
Geleitformation: V 604 voraus, in 3-400 m Abstand U 976, etwa 4-500 m hinter dem U-Boot V 624. Kurs 320°. (Siehe Skizze)
Von V 604 wurde achtern GBT gefahren.
Wetter: Wind NO 0 - 1, fast glatte See, leichte Dünung, Sicht 3 -4 sm, leichter Dunst, wolkenloser Himmel.

Um 0917 Uhr wurden in östl.Richtung mehrere Feindmaschinen in einer Entfernung von 7000 m, Höhe etwa 700 m, gesichtet. Von den V-Booten wurde mit den beiden 8,8 cm Geschützen das Feuer eröffnet. Der feindliche Verband, bestehend aus mehreren viermotorigen Bombenflugzeugen vom Muster "Fortress II" und einigen Jabo vom Muster "Mosquito", Gesamtzahl der Maschinenca. 7, umkreiste das Geleit, löste sich dann auf und griff mit 2 Maschinen aus der Sonne kommend V 624 und das U-Boot mit Bordwaffen im Sturzflug von achtern an.

Die Flugzeuge wurden im Anflug mit 2 cm-Waffen der 3 Boote und mit dem 3,7 cm Geschütz des U-Bootes beschossen. Beide Boote erhielten Treffer in die Aufbauten und in die Bordwand. Im Abflug wurden bei beiden Flugzeugen Rauchfahnen beobachtet. Nun erfolgten wechselvolle Einzelangriffe aus östl. und westl. Richtung ohne Zwischenräume auf alle drei Boote. Die Boote liefen Zick Zack-Kurs mit größter Fahrtstufe- XXXXX 9,5 sm. Während einige Flugzeuge Scheinangriffe flogen, griffen andere von entgegengesetzter Richtung das U-Boot unddie V-Boote an. Nach dem 4. und 5. Angriff hatte das U-Boot so starke Beschädigungen erlitten, daß es achtern nach und nach wegsackte. Gegen 0943 Uhr nach dem letzten Angriff ging das U-Boot auf ungefähr 2° 41' 8 West 46° 50 'Nunter. Die Flugzeuge drehten daraufhin ab. Von den V-Booten wurden 48 Überlebende und 2 Tote der U-Bootsbesatzung geborgen.
Verluste: Auf V 624 2 Tote, 10 Schwerverletzte. Unter den Schwerverletzten befindet sich der Kommandant Oblt.z.S. d.R. Hansen, Hans. (→ Meine Bemerkung auf Spr. 7) mündlich!
V 604 2 Tote und drei Schwerverletzte.
Beschädigungen: V 624 FT ausgefallen, Kreisel, MES und Maschine vorübergehend während des Gefechts unklar, leichte Beschädigungen an Aufbauten und Bordwand. V 604 MES ausgefallen und leichte Beschädigungen an Aufbauten und Bordwand.

Die erste Betreuung der Verwundeten erfolgte unter Anleitung des San.Mt. des U-Bootes, durch die San.-Gasten und Besatzungsmitglieder der V-Boote.

Da der Kmdt. von V 624 infolge schwerer Verwundung nach dem ersten Angriff ausfiel, übernahm ich gegen 0924 Uhr die Führung.
Nach dem Gefecht wurden folgende Funksprüche abgesetzt:

1.) An 4.S.D. 1005 Uhr
Bei 439, 0930 Uhr nach Gefecht mit 5 viermotorigen Flugzeugen U-Boot gesunken. Überlebende geborgen. V 624 alles unklar. Erbitte sofort Arzthilfe.

a/Skl 16462/44 V 604

2.) An 4.S.D. 1050 Uhr
Habe einen Toten, sieben Schwerverletzte. MES ausgefallen.
V 624 zwei Tote, 10 Schwerverletzte. Laufe St. Nazaire ein.

V 604

3.) An 4.S.D. 1120 Uhr
Stehe 1200 Uhr N 1

V 604

Betrifft: Fliegerangriff auf U-Geleit am 25.1.44 in Seege

Gegen 1225 Uhr wurden die V-Boote bei N 1 vom Sperrbrecher 168 im Geleit aufgenommen. Um 1250 Uhr stiegen die Flott.-Ärzte der 6. Vpfl. und 6.U-Fl. von den zur Hilfeleistung ausgelaufenen M-Booten auf die V-Boote über. Beide Boote liefen mit eigener Kraft um 1510 Uhr in St. Nazaire ein und machten im Vorhafen fest.

Munitionsverbrauch:

V 624	15	Schuß	8,8 cm
	406	"	2 cm
	513	"	13,2 mm
V 604	20	Schuß	8,8 cm
	708	"	2 cm
	312	"	M.G.

Flie.-Meldung wurde um 0918 Uhr von V 624 abgegeben, FT fiel aber durch den Angriff aus.

Ob.Strm. und Kmdt. V 604

Geheim!

Mar.Gruppen-Kommando West

6. Vorpostenflottille

Eing. 17. APR. 1944

Kdo. d. Sicherung

Betrifft: Fliegerangriff auf U-Geleit am 25.1.44 in Seege

Während bei der Geleitsicherung keine Angriffe in Gebiet vor St.Nazaire und endlich davon erfolgten, hat jetzt der Gegner einen offenbar planmäßigen Angriff auf U-Geleit [illegible] Dies war das [illegible] eingesetzten 2 cm-Kanonen ausgerüstet waren.

Als Sofortmaßnahme wurde erhebliche Verstärkung der Flak-Sicherungsfahrzeuge bei den U-Geleiten angeordnet, [illegible] hatte, daß spätere Angriffe wirkungslos [illegible]

Über die weiteren Anordnungen betr. Durchführung von U-Geleiten ist [illegible] berichtet.

Zu der Forderung nach Ausrüstung der [illegible] cm Geschützen ist zu melden, daß bei der infolge der Ausrüstung der U-Boote z.Zt. bestehenden Mangellage an 3,7 cm Flak es nicht möglich ist, allen Forderungen auf dieses Kaliber gerecht zu werden.

Die Ausrüstung schreitet ständig vorwärts und ist schon soweit gediehen, daß es als besonderes Pech angesprochen werden muß, wenn im diesem Geleit keine 3,7 cm vorhanden war.

Im Übrigen wird den Stellungnahmen zugestimmt.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

[illegible]

Befehlshaber der Sicherung
West

Geheim!

B.Nr.: G 4097 A 3

Den 13 April 1944

An

Mar.Gruppen-Kommando West - Führ.Stb.-

nachr.: 4.Sicherungs-Division
6.Vorp.Flottille

Marinegruppenkommando West
Eing.: 17. APR. 1944
B.-Nr. G. 1909/44
Anl. 6

Betrifft: Fliegerangriff auf U-Geleit am 25.3.44 im Seegebiet vor St.Nazaire.

Anliegend wird der Bericht des Kommandanten V 704 über den Fliegerangriff am 25.3. bei Punkt 439 vor St.Nazaire vorgelegt, bei welchem U 976 durch Bordwaffentreffer in Verlust geriet. Ferner werden die Stellungnahmen des Flott.Chefs und der 4.Siche-rungs-Division beigefügt.

Während bisher nur gelegentliche Angriffe im Gebiet vor St.Nazaire und südlich davon erfolgten, hat jetzt der Gegner einen offenbar planmässig vorbereiteten Angriff mit Bombenwurf Jabos auf das U-Geleit angesetzt. Hierbei ist besonders die Bewaffnung der Flug-zeuge mit 4 cm Geschützen auffallend. Bisher war nur bekannt, dass zur U-Bootsbekämpfung Liberator-Flugzeuge mit 4 starr eingebauten 2 cm-Kanonen ausgerüstet waren.

Als Sofortmaßnahme wurde erhebliche Verstärkung der Fla-Sicherungs-fahrzeuge bei den U-Geleiten angeordnet, die auch den Erfolg hatte, dass spätere Angriffe wirkungslos blieben.

Über die weiteren Anordnungen betr.Durchführung von U-Geleiten ist gesondert berichtet.

Zu der Forderung nach Ausrüstung der Boote mit 3,7 cm Geschützen ist zu melden, dass bei der infolge der Ausrüstung der U-Boote z.Zt.bestehenden Mangellage an 3,7 cm Flak es nicht möglich ist, allen Forderungen auf dieses Kaliber gerecht zu werden.

Die Ausrüstung schreitet ständig vorwärts und ist schon soweit gediehen, dass es als besonderes Pech angesprochen werden muss, wenn in diesem Geleit keine 3,7 cm vorhanden war.

Im Übrigen wird den Stellungnahmen zugestimmt.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

Lassen
Kapitän z.S.

Eingegangen am
1.(Skl. B. Nr.
Anl.

KODAK SAFETY FILM

E 21

April 1944

3

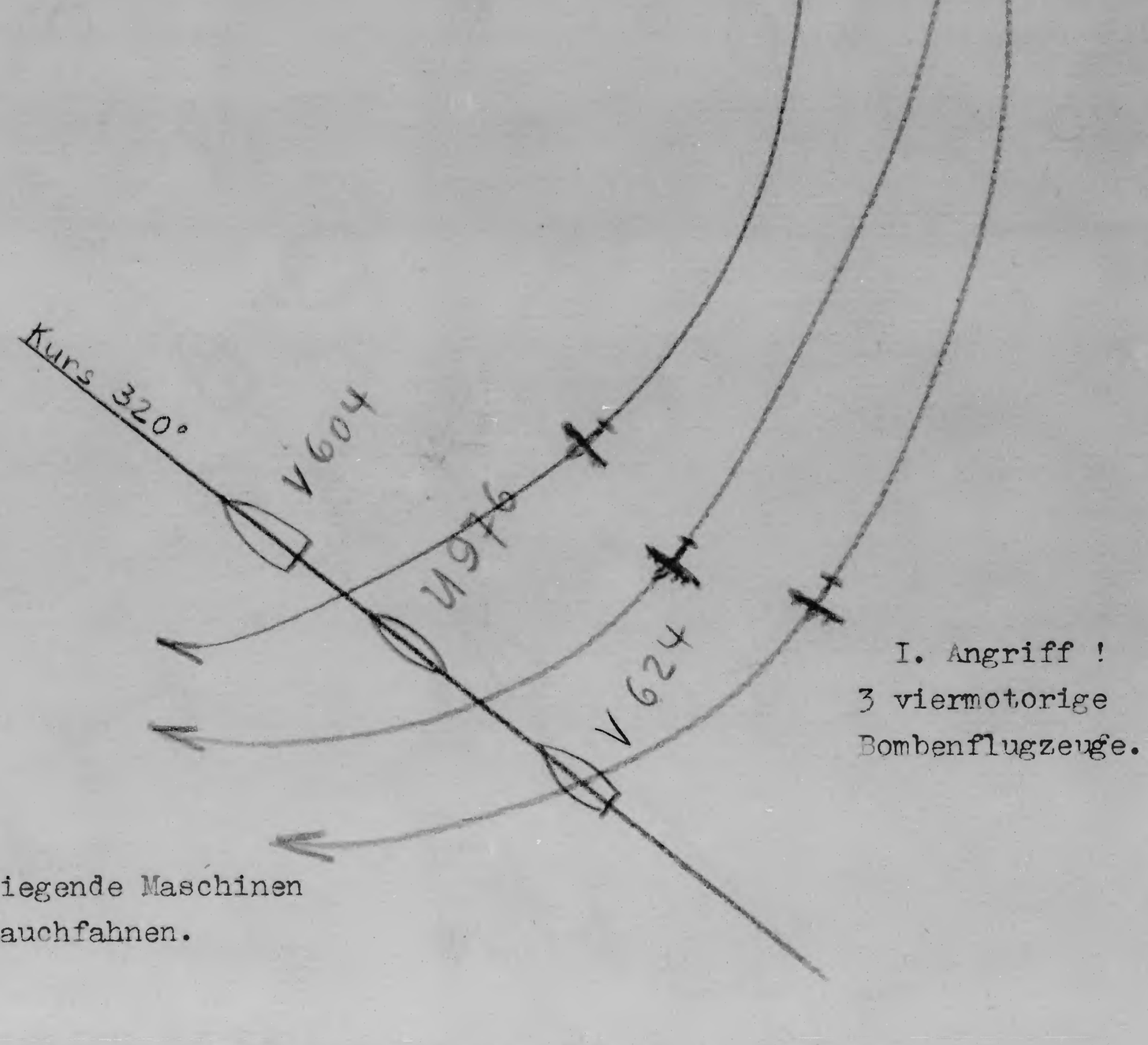
Anlage zu Gruppe West 3.1909/44

Den 25. 3. 1944.

3. Anlage zu B.S.W.
B.Nr.G. 4097
vom - 2. APR. 1944

I. A n g r i f f !

Angriffshöhe 150 bis 300 m .



I. Angriff !
3 viermotorige
Bombenflugzeuge.

Zwei abfliegende Maschinen
zeigten Rauchfahnen.

Jabos umflogen bei allen Angriffen das Geleit und führten zeitweise Scheinangriffe durch.

1/Ltc 16462 g/44

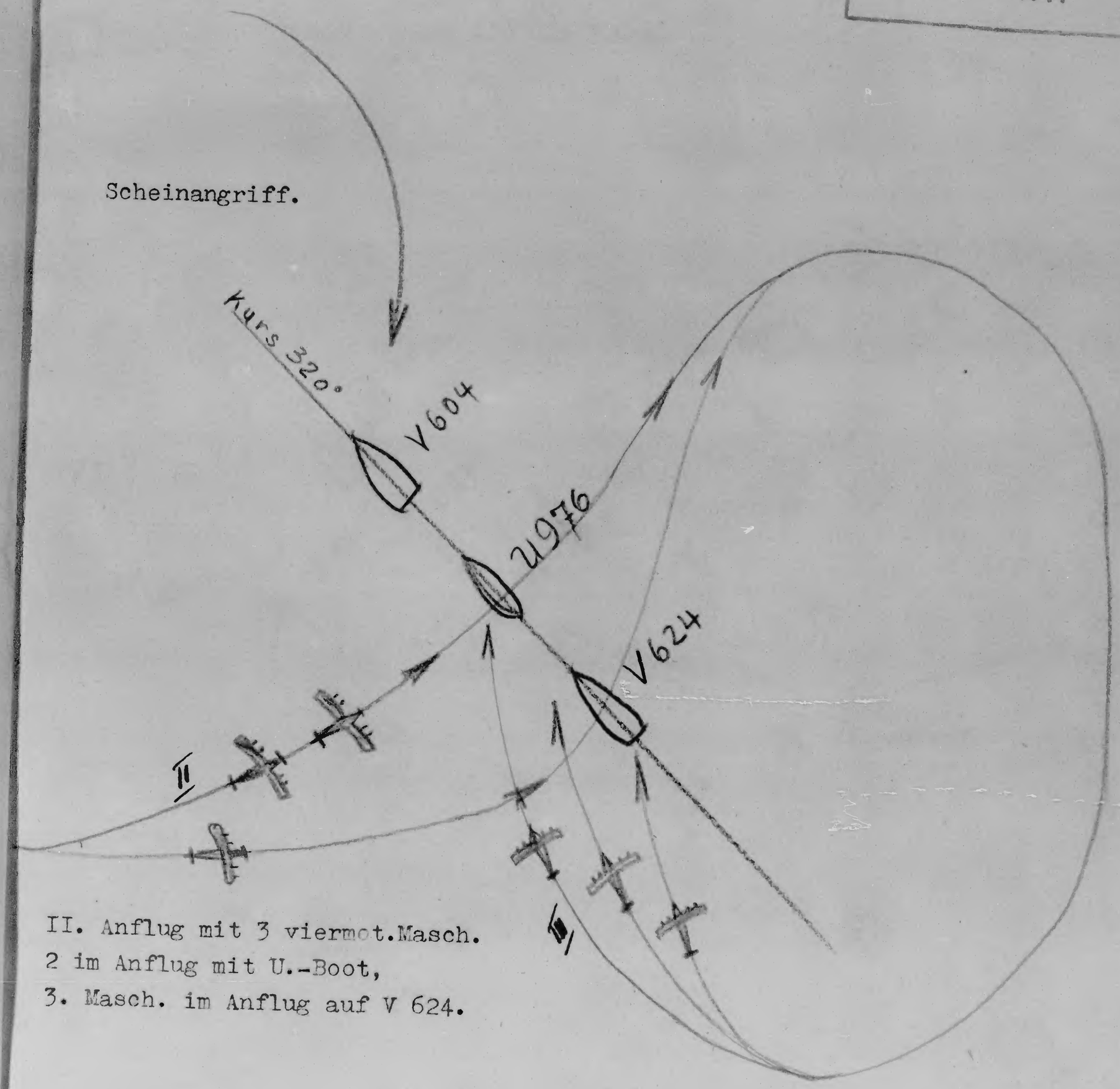
Anlage zu Gruppe West 7.19.9144

Den 25. 3. 1944.

4. Anlage ... B.Nr.G. 4097 vom - 2. APR. 1944

II. und III. A n g r i f f !

Scheinangriff.



II. Anflug mit 3 viermot.Masch.
2 im Anflug mit U.-Boot,
3. Masch. im Anflug auf V 624.

1/Skl 16462 g/44

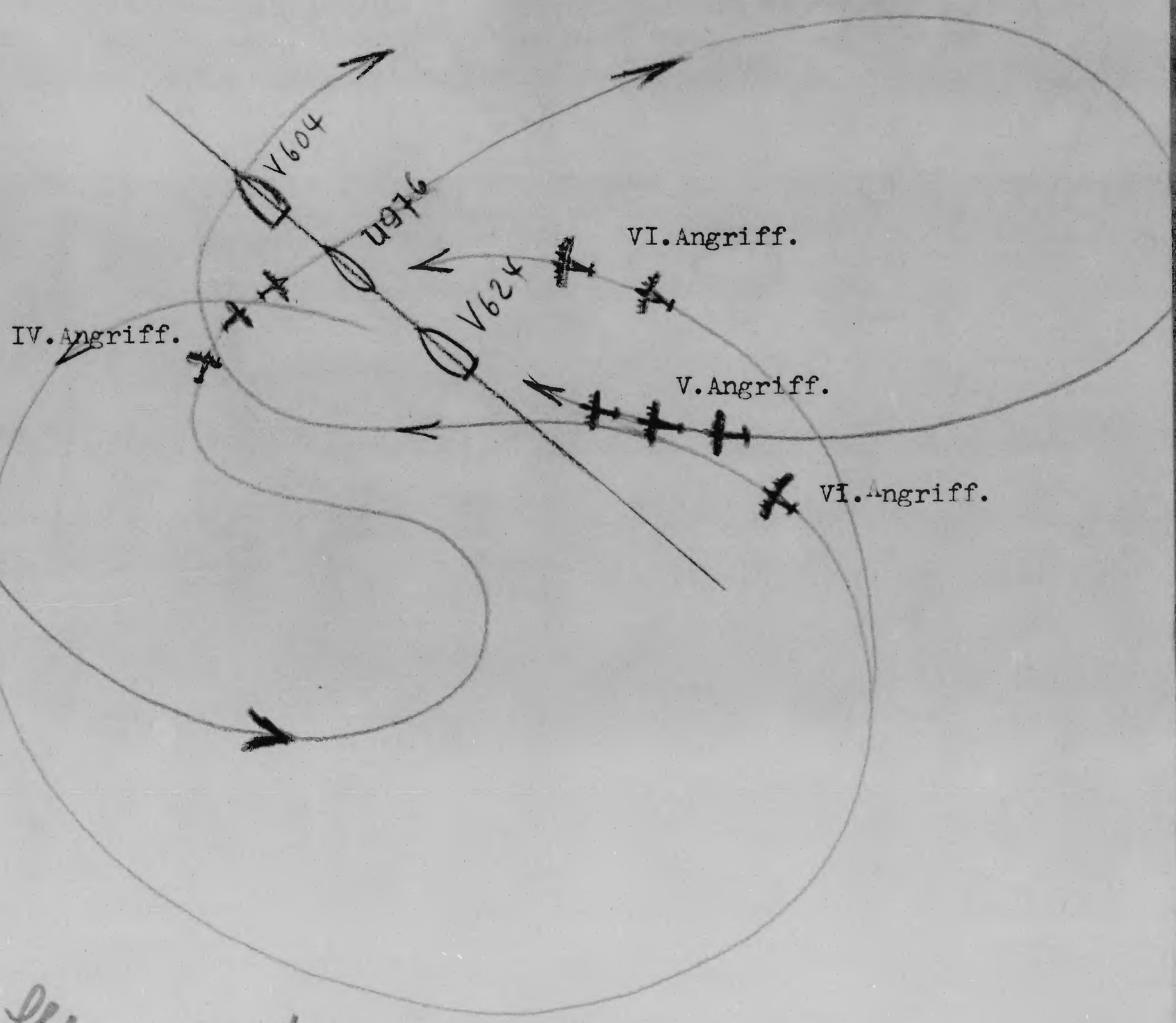
Anlage zu Gruppe West 7.1909/44

Den 25. 3. 1944.

5. Anlage zu B.S.W.
B.Nr.G. 4097
vom - 2. APR. 1944

IV, V und VI A n g r i f f !

Angriffshöhe 100 bis 200 m.



1/Skl 16462g/44

Abschrift!

4.Sicherungs-Division
B.Nr.: G 1873/44 A3

Geheim!

Den 31. März 1944

Anlage zu Gruppe West 7.1909/44

An
den Befehlshaber der Sicherung West,
P a r i s .

nachrichtlich:
die 6.Vorpostenflottille,
St.Nazaire.

Betrifft: Gefechtsbericht " V 624/604 " über Fliegerangriff am 25.3.44

Vorgang : 1) 6.Vp.Fl. Gkdos. 1o3 v. 25.3.44
2) 6.Vp.Fl. Gkdos. 1o4 v. 26.3.44
3) 6.Vp.Fl. - G - 632 v. 28.3.44 (nicht BSW)

Anliegend wird der Gefechtsbericht Kommandant "V 604 " mit Stellungnahme Flottillenchef und 4 Skizzen vorgelegt;

Die Tätigkeit der feindlichen Luftwaffe hattesich in diesem Bereich bisher auf Einzelangriffe beschränkt. Mit diesem Einsatz traten erstmalig Bombenflugzeuge (Fortress II) und Jabo's (Mosquito) zusammen auf und führten einen kombinierten Angriff durch. Die V-Boote haben den Angriff rechtzeitig erkannt und ihre 8,8 cm Geschütze eingesetzt..Als der Flugzeugverband sich auflöste und von mehreren Seiten angriff, machte sich schon das Fehlen der 3,7 cm bemerkbar, da ihnen in der Mittelzone nichts entgegengesetzt werden konnte. Die 2 cm Waffen haben offenbar keinen entscheidenden Treffer erzielen können, obgleich die Munition im befohlenen Mischungsverhältnis verschossen wurde.

Auffällig ist, dass kein Bombenwurf, sondern nur Beschuss mit Bordwaffen erfolgt ist, im Gegensatz zum Angriff am 27.2. vor La Pallice, bei dem neben Bordwaffenbeschuss auch Bomben geworfen wurden.

Die Haltung der Besatzung und ihr Einsatz sind anzuerkennen. Der Strm.Mt.Orschewski, der für den schwerverwundeten Kommandanten einsprang und Bergung der Überlebenden des U-Bootes sowie Einbringen seines Bootes nach St.Nazaire leitete, verdient besondere Anerkennung.

gez.Lautenschlager.

1/Skl 16462 g/44

PG 82466 NFD

Hla 38/152

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

(vom 1. - 15.4.44)

m/Absatz Haschme

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

6TH. PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

1 - 15 APRIL 1944.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		1 Anlage zu B.S.10. B.-Nr.Gkdos. 1882 vom 6.5.1944

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82466 /NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille.

Flottillenchef : Korvettenkapitän d.R. Behrmann
Flottilleningenieur : Oblt.(Ing.)(Kr.O.) Herrmann

Takt. Nr.	Boots - Nr.	Kommandant	Seetage	Bemerkungen
	SG 1	i.V. Oblt.z.S. d.R. Heins	-	
	SG 3	Kaptlt. d.R. Rudel	7	
	SG 4	Kaptlt. Haackert	7	
	V 603	Strm.d.R. Franke	9	
	V 604	i.V. Ob.Strm. Vogt	4	bis 12.4.44
		Ob.Strm. Bartelt		ab 13.4.44
	V 605	Lt.z.S. d.R. Schulz	-	
	V 606	i.V. Ob.Strm. Brackmann	2	
	V 607	Ob.Strm. d.R. Offermann	2	
	V 620	St.Ob.Strm. Ortkemper	-	
	V 621	Strm. d.R. Schröder	9	
	V 622	Ob.Strm. Huntemann	13	
	V 623	Ob.Strm. Schröter	8	
	V 624	i.V. Strm. d.R. Gewald	10	
	V 625	Lt.z.S. d.R. Haupt	8	
	V 626	unbesetzt		
	V 627	St.Btsm. d.L. Müller	13	
	V 628	St.Btsm. d.L. Manse	12	

Angefangen : 1.4.1944
Abgeschlossen : 15.4.1944.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	Royan Reede	SG 3, SG 4 } 6-stündige Bereitschaft
	Bayonne	V 625, V 603 } 6-stündige Bereitschaft
	St.Nazaire	V 604 6-stündige Bereitschaft
	St.Nazaire - mittl.Biscaya	V 622 } Vp.-Dienst "Saturn"
	südl.Biscaya	V 606 } Siehe K.T.B. V 622
	St.Nazaire	V 623 } Vp.- und Geleitdienst
	St.Nazaire	V 621 } Siehe K.T.B. V 623
	Le Palais - Quiberon	V 624 Werftarbeiten
	Nantes	V 627 6-stündige Bereitschaft
	La Triniteé	V 628 Fährgeleit
		V605 Werftliegezeit
		V 620 Werftliegezeit
		V 626 Werftarbeitem
2.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	Royan Reede	SG 3, SG 4 } 6-stündige Bereitschaft
	Bayonne	V 625, V 603 } 6-stündige Bereitschaft
	St.Nazaire - Coueron	V 604 6-stündige Bereitschaft
	mittl.Biscaya- St.Nazaire	V 622 } Vp.-Dienst "Saturn"
	südl.Biscay - St.Jean de Luz	V 606 } Siehe K.T.B. V 622
	südl.Biscaya	V 623, V 621 } Geleitdienst für D. "Kauldi" und "Brazmor". Siehe K.T.B. V 623.
	St.Nazaire	V 624 Werftarbeiten
	St.Nazaire	V 627 6-stündige Bereitschaft
	Le Palais - Quiberon - Le Palais	V 628 Fährgeleit
	Nantes	V 605 Werftliegezeit
	La Triniteé	V 620 Werftliegezeit
		V 626 Werftarbeiten
3.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	Royan Reede	SG 3, SG 4 } 6-stündige Bereitschaft
	Bayonne	V 625, V 603 } 6-stündige Bereitschaft
	Coueron	V 604 6-stündige Bereitschaft
	St. Nazaire	V 622, V 606, V 624 } Geschützüberholung

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
noch 3.4.	südl.Biscaya - St.Jean de Luz	V 623 V 621	G eleitdienst für D. "Bordsee" und "Midsland". Siehe K.T.B. V 623.
	südl.Biscaya St.Nazaire - mittl.Biscaya- Le Palais	V 627	Marsch nach Le Palais.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 628	Fährgeleit
	Nantes	V 605	Werftliegezeit
		V 620	Werftliegeteit
	La Triniteé	V 626	Werftarbeiten
4.4.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	Royan-Bordeaux	SG 3 SG 4	Marsch nach Bordeaux. Siehe K.T.B. SG 3.
	Bayonne	V 625 V 603	6-stündige Bereitschaft
	Coueron	V 604	6-stündige Bereitschaft
	St.Nazaire - mittl.Biscaya- St.Nazaire	V 622	Sperrbrechergeleit. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 168.
	St.Nazaire	V 624	6-stündige Bereitschaft
	südl.Biscaya- St.Jean de Luz	V 623 V 621	Geleitdienst für D. "Midsland" und Schlepper "Gigant".
	südl.Biscaya Le Palais - La Triniteé-Le Palais	V 627	Siehe K.T.B. V 623. Fährgeleit
	La Triniteé-Le Palais	V 628	Fährgeleit
	St.Nazaire	V 606	Werftarbeiten
	Nantes	V 605	Werftliegezeit
		V 620	Werftliegezeit
	La Triniteé	V 626	Werftarbeiten
5.4.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	Bordeaux	SG 3 SG 4	Ergänzung und Ausrüstung.
	Bayonne - südl. Biscaya	V 625 V 603	Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625.
	Coueron	V 604	6-stündige Bereitschaft
	Loiremündung	V 622	Anschießen der Geschütze
	St.Nazaire	V 624	6-stündige Bereitschaft
	südl.Biscaya - St.Jean de Luz- Bayonne	V 623 V 621	Geleitdienst für D. "Kauldi" und Schlepper "Gigant". Siehe K.T.B. V 623.
	Le Palais-Quiberon - Le Palais	V 627 V 628	Fährgeleit

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	
noch 5.4.44.	St.Nazaire Nantes La Triniteé	V 606 V 605 V 620 V 626	Werftarbeiten Werftliegezeit Werftliegezeit Werftarbeiten
6.4.44.	Indret Bordeaux südl.Biscaya Coueron - St. Nazaire Loiremündung- mittl.Biscaya Bayonne Le Palais - Quiberon - Le Palais St.Nazaire - Nantes La Triniteé - St. Nazaire	SG 1 SG 3 SG 4 V 625 V 603 V 604 V 622 V 624 V 623 V 621 V 627 V 628 V 606 V 605 V 620 V 626	Werftliegezeit Ergänzung und Ausrüstung. Vp.-Dienst "Othello" Siehe K.T.B. V 625 Marsch nach St.Nazaire. Marsch nach Süden. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 7. 6-stündige Bereitschaft Fährgeleit Werftarbeiten Werftliegezeit Werftliegezeit Überführung nach St.Nazaire. Siehe K.T.B. M 4243.
7.4.44	Indret Bordeaux südl.Biscaya St.Nazaire mittl.Biscaya- Royan Bayonne Le Palais - Quiberon-Le Palais St. Nazaire Nantes St.Nazaire	SG 1 SG 3 SG 4 V 625 V 603 V 604 V 622 V 624 V 623 V 621 V 627 V 628 V 606 V 605 V 620 V 626	Werftliegezeit Ergänzung und Ausrüstung. Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625. 6-stündige Bereitschaft Fortsetzung Marsch nach dem Süden. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 7. 6-stündige Bereitschaft Fährgeleit Werftarbeiten Werftliegezeit Werftliegezeit Werftarbeiten
8.4.44	Indret Bordeaux - Royan Reede - südl.Biscaya südl.Biscaya- St.Nazaire	SG 1 SG 3 SG 4 V 622 V 624 V 625 V 603 V 604	Werftliegezeit Geleitdienst für D. "Bordsee", "Hochheimer" und"Nordfels". Siehe K.T.B. SG 3 und Anlage Chef-K.T.B. Vp.-Dienst "Othello" Siehe K.T.B. V 625. 6-stündige Bereitschaft

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 8.4.44	Bayonne	V 623, V 621 } 6-stündige Bereitschaft
	Le Palais - Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 } Fährgeleit
	St. Nazaire	V 606 Werftarbeiten
	Nantes	V 605 Werftliegezeit
		V 620 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten
		Ks.
9.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	südl.Biscaya	SG 3, SG 4, V 622, V 624 } Fortsetzung Geleitdienst für D. "Bord - see", "Hochheimer", "Nordfels" und "Brazmor". Siehe K.T.B. SG 3 und Anlage Chef-K.T.B.
	südl.Biscaya - St.Jean de Luz	V 625 } Vp.-Dienst "Othello".
	südl.Biscaya	V 603 } Siehe K.T.B.V 625.
	südl.Biscaya	V 625 } Geleitdienst für D. "Sperber".
		V 621 } Siehe K.T.B. V 625.
	St. Nazaire	V 604 6-stündige Bereitschaft
	Bayonne	V 623 6-stündige Bereitschaft
	Brest	V 607 Übernahme von 7.Vpfl. (V 710)
	Le Palais - Quiberon - Le Palais	V 627, V 628 } Fährgeleit
	St. Nazaire	V 606 Werftarbeiten
	Nantes	V 605 Werftliegezeit
		V 620 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten
		Ks.
10.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	südl.Biscaya - Blaye	SG 3, SG 4 } Marsch nach Blaye Siehe K.T.B. SG 3 und Anlage Chef-K.T.B.
	südl.Biscaya - St.Jean de Luz	V 625 } Fortsetzung Geleitdienst D. "Midsland",
	südl.Biscaya	V 621 } Geleitdienst D. "Sperber". S. K.T.B. V 625.
	St. Nazaire - Coueron	V 604 6-stündige Bereitschaft
	südl.Biscaya -	V 622, V 624 } Fortsetzung Geleitdienst D. "Hochheimer", "Nordfels" und "Bordsee". Siehe Anlage Chef-K,T.B. und K.T.B.V 404
	Bayonne	V 623 6-stündige Bereitschaft
		V 603 Ergänzung und Ausrüstung
	Brest	V 607 6-stündige Bereitschaft
	Le Palais - Port Haliguen - Le Palais	V 627, V 628 } Fährgeleit
	St. Nazaire	V 606 Werftarbeiten
	Nantes	V 605 Werftliegezeit
		V 620 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten
		Ks.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
11.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	Blaye-Royan	SG 3 } Marsch nach Süden
	Reede-südl. Biscaya	SG 4 } Siehe K.T.B. SG 3.
	südl.Biscaya	V 625} Vp.-Dienst "Othello".
		V 621} Siehe K.T.B. V 625.
	Coueron - St. Nazaire	V 604 Marsch nach St. Nazaire.
	südl.Biscaya-	V 622} Marsch nach Bayonne
	Bayonne	V 624} Siehe K.T.B. V 404
	Bayonne -	V 623} Geleitdienst für D. "Midsland"
	südl.Biscaya	V 603} Siehe K.T.B. V 413.
	Brest	V 607 6-stündige Bereitschaft
	Le Palais - Port Haliguen	V 627} Fährgeleit
	Le Palais	V 628}
	St. Nazaire	V 606 Werftarbeiten
	Nantes	V 605 Werftliegezeit
		V 620 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten
12.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	südl.Biscaya-	SG 3 } Geleitdienst für D. "Hochheimer" und
		SG 4 } "Nordfels. Siehe K.T.B. SG 3.
	südl.Biscaya-	V 625} Vp.-Dienst "Othello"
	Bayonne	V 621} Siehe K.T.B. V 625.
	St. Nazaire -	V 604 Vp.-Dienst "Saturn".
	mittl.Biscaya	Siehe K.T.B. M 4208.
	Bayonne-südl.	V 622} Geleitdienst für D. "Sperber" und "Bord-
	Biscaya	V 624} see". Siehe K.T.B. V 622.
	südl.Biscaya-	V 623} Marsch nach Royan und Geleitdienst für
	Royan-mittl.	V 603} Peilboot "Blauortsand". Siehe K.T.B.
	Biscaya	V 623.
	Brest	V 607 6-stündige Bereitschaft
	Le Palais - Port Haliguen	V 627 Fährgeleit
	Le Palais	
	Le Palais	V 628 Werftarbeiten
	St.Nazaire	V 606 Werftarbeiten
	Nantes	V 605 Werftliegezeit
		V 620 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
13.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	südl.Biscaya-	SG 3 } Fortsetzung Geleitdienst D. "Hochheimer"
	Royan Reede	SG 4 } und "Nordfels". Siehe K.T.B. SG 3.
	Bayonne	V 625} 6-stündige Bereitschaft
		V 621}
	mittl.Biscaya	V 604 Vp.-Dienst "Saturn".
	Le Palais - mittl.Biscaya	Siehe K.T.B. M 4208
	südl.Biscaya	V 622} Fortsetzung Geleitdienst D. "Sperber"
		V 624} und "Bordsee". Siehe K.T.B. V 622.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 13.4.44	mittl.Biscaya-	V 623 } Geleitdienst Fähre "Scharland"
	La Pallice -	V 603 } V 623 MES ausgefallen.
	mittl.Biscaya-	Siehe K.T.B. V 623.
	La Pallice	
	Brest	V 607 6-stündige Bereitschaft
	Le Palais -	V 627 Fährgeleit
	Quiberon - Le	
	Palais	
	Le Palais	V 628 Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 606 Werftarbeiten
	Nantes	V 605 Werftliegezeit
		V 620 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten .
		Fortsetzung
14.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	Royan Reede -	SG 3 } Marsch nach St. Nazaire.
	mittl.Biscaya	SG 4 } Siehe K.T.B. SG 3.
	Bayonne	V 625 } 6-stündige Bereitschaft
		V 621 }
	mittl.Biscaya-	V 604 Vp.-Dienst "Saturn".
	St. Nazaire	Siehe K.T.B. M 4216.
	St. Nazaire -	V 604 Vp.-Dienst "Saturn" mit M 4207.
	mittl.Biscaya	Siehe K.T.B. V 604.
	südl.Biscaya	V 622 } Vp.-Dienst "Othello".
		V 624 } Siehe K.T.B. V622.
	La Pallice	V 623 MES Überholung
		V 603 6-stündige Bereitschaft
	Brest	V 607 Marsch nach St. Nazaire.
	nördl.Biscaya	Siehe K.T.B. V 714.
	Le Palais -	V 627 Fährgeleit
	Quiberon - Le	
	Palais	
	Le Palais	V 628 Werftarbeiten
	Nantes	V 605 Werftliegezeit
		V 620 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 606 Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten
		Fortsetzung
15.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	mittl.Biscaya-	SG 3 } Fortsetzung Marsch nach St.Nazaire
	St.Nazaire -	SG 4 } und Geleitdienst für "U 766".
	mittl.Biscaya	Siehe K.T.B. SG 3.
	Bayonne	V 625 } 6-stündige Bereitschaft
		V 621 }
	Mittl.Biscaya-	V 604 Vp.-Dienst "Saturn" mit M 4207.
	St. Nazaire -	Siehe K.T.B. V 604.
	mittl.Biscaya	
	südl.Biscaya	V 622 } Vp.-Dienst "Othello".
		V 624 } Siehe K.T.B. V 622.
	La Pallice	V 623 MES Überholung.
		V 603 6-stündige Bereitschaft
	mittl.Biscaya-	V 607 Fortsetzung Marsch nach St.Nazaire.
	St. Nazaire	Siehe K.T.B. V 714.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 15.4.44	Le Palais - Port Haliguen Le Palais Le Palais St. Nazaire Nantes St. Nazaire	V 627 Fährgeleit . . . V628 Werftarbeiten V 606 Werftarbeiten V 605 Werftliegezeit V 620 Werftliegezeit V 626 Werftarbeiten. Abgeschlossen 15.4.1944 Hellmann Korv. Kapt. u. Flott. -Chef.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Anlage

zum

Chef - K.T.B.

Angefangen : 8.4.44

Abgeschlossen : 10.4.44

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
8.4.44	Royan	Einsatzbefehl der 4. Sich.Div. Gkdos 2113/44 A2 vom 7.4.44. (Siehe K.T.B. SG 3,8.4.44)
2200	Schwache westliche Winde bei ruhiger See. Teilweise bewölkt und diesig, sonst mittlere Sicht.	Ich steige ein auf SG 4 und übernehme die Führung des Geleits. Geleit Anker auf und Formation laut Skizze 1 aufgenommen.
2230		Vereinzelt werden rote und weiße Sterne in der Nähe La Coubre Leuchtturm geschossen. Ich lasse das Geleit auf der Stelle treten.
2245		In der ganzen Girondemündung werden nunmehr hunderte von roten und weißen Sternen, ferner die weiße in 4 rot übergehende Patrone, geschossen.(Landungsgefahr). Die Maßnahmen brennen weiter. Auf Anfrage bei 2.Sperrbr.-Flott. über M.S.S. La Coubre erfolgt Antwort: Von Alarm oder Übungsalarm nichts bekannt. Auf Anfrage bei Seekmdt. Gascogne über M.S.S. La Coubre: Alarm wurde aus Versehen gegeben.
2325		Fahrt aufgenommen und ausgelaufen. Hansmann
9.4.44	In See	
0054	Punkt 446	passiert. G.B.T.'s eingenommen.
0118	Tonne A	SG 3 und SG 4 bringen Bugschutzgerät aus. Geleitformation.(Siehe Skizze 2). Kurs 149°, Fahrt 8 sm. Wegen der geringen Fahrt kann OGG auf den SG-Booten nicht einwandfrei gefahren werden, die V-Boote 622 und 624 habe ich nicht mit SDG angesetzt, um keinen Zeitverlust zu haben.
0323	Punkt 448	Kurs 173°, Fahrt 8 sm.
0635	Punkt 450	Kurs 187°, Fahrt 7,5 sm.
1000	Vor Arcachon Cap Ferret	Dampfer "Brazmor" schließt sich dem Geleit an. Abgebe Passiermeldung.
1032	Punkt 451 Wind SW - W 2-4, zeitweise Regen, bedeckt.	Kurs 187°, Fahrt 7 sm.
1857	Punkt 452	Kurs 225°, Fahrt 7 sm.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 9.4.44		Dampfer "Brazmor" wird von V 410, V 409 bis an Bayonne Barre geleitet.
2000	Punkt 456	Geleit aufgelöst. Dampfer entlassen in die Spanischen Hoheitsgewässer, SG-Boote nach Norden. Ich steige über auf V 624 und übernehme die Beschattung der Dampfer mit V 622, 410, 409, 404. Fahrt 8 sm, entlang der Spanischen Hoheitsgrenze.
10.4.44	In See	
0315	Vor Bilbao	Die zu beschattenden Dampfer laufen in Bilbao ein, auf Gegenkurs gegangen. ES-Austausch mit V 625, V 603.
1012	Punkt 456 .	Boote bringen GBT aus.
1105	St. Jean de Luz Wind NW 2, leicht bewegte See, lange hohe Dünung aus W und NW, gute Sicht und heiter.	Geankert mit allen Booten.
1650		Boote ausgelaufen mit GBTüber Herz - 452 nach Bayonne.
1810	Barre Bayonne	Auf Gegenkurs. Barrestand 7 Einfahrt gesperrt wegen der hohen Dünung.
2000	St.Jean de Luz	Boote ankern auf Reede. Ich steige aus, Rotten handeln selbständig.

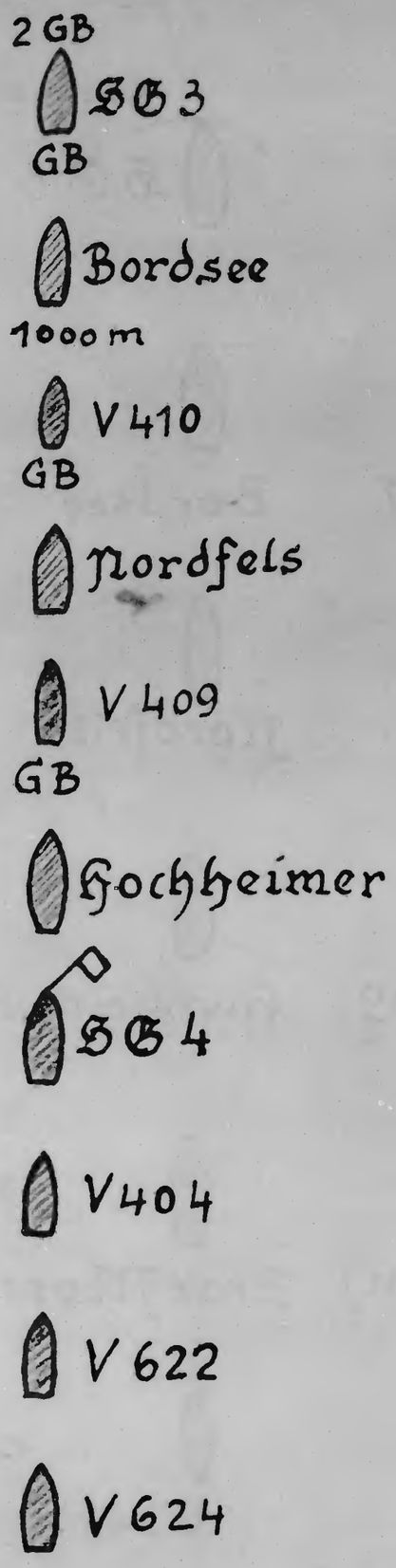
Abgeschlossen 10.4.1944

Korvettenkapitän und
Flottillenchef

Tag[illegible] Uh[illegible]	Ort[illegible] We[illegible]	Vorkommnisse

Heftrand

Bis Tonne A.



Bemerkungen

.4.1944

Abgeschlossen: 16.4.1944

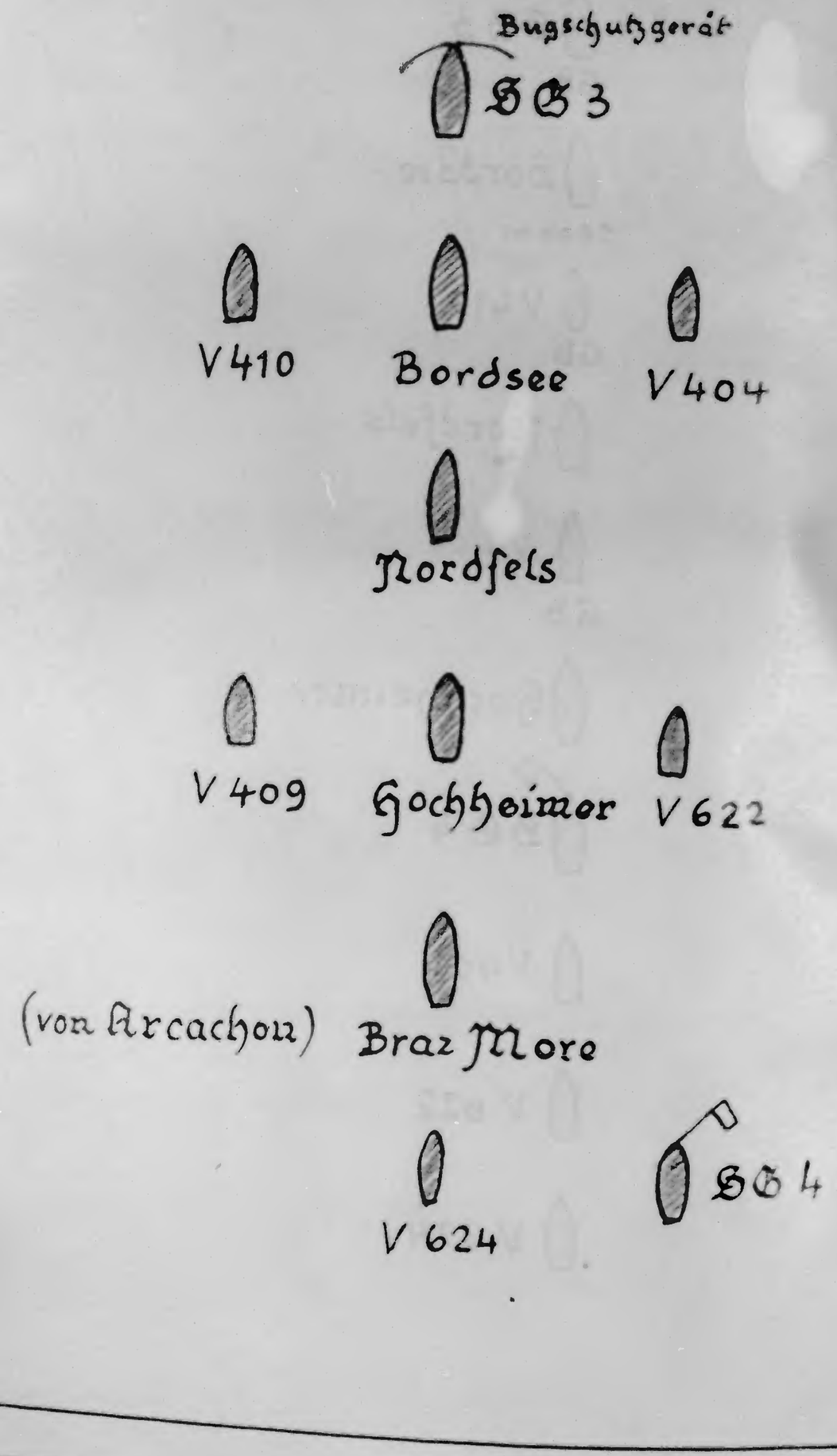
F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Cotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter

Von Tonne A.



Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache !

Kriegstagebuch

der

Rotte S.G.3/S.G.4

Führung: Kapitänleutnant R u d e l.

I

Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad	Name	See-tage	Bemerkungen
S.G.3	Kapitänleutnant	Rudel	7	
S.G.4	Kapitänleutnant	Haackert	7	

Anlagen: 3

Begonnen: 1.4.1944
Abgeschlossen: 16.4.1944

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.4.44. bis 3.4.44.	Royan Reede	Rotte S.G.3/4 liegt in 6 stündiger Bereitschaft zu Anker. Rudel
4.4.44	Le Verdon	Fernschr. Befehl der 4.Sich.Div. G 3401/44 A2 vom 3.4.: 4.4. S.G.3/4 Marsch Royan-Bordeaux zur Vermessung und Ergänzung.
1130	Le Verdon	Rotte geht Anker auf und tritt Marsch nach Bordeaux an.
1530	Bordeaux	Rotte macht fest. Rudel
5.4.44 bis 7.4.44	Bordeaux	Vornahme von kleineren Werftarbeiten und Ergänzung. S.G.4 macht MES-Kontrollfahrt. Rudel
8.4.44	Bordeaux	Einsatzbefehl der 4. Sich.Div. G 3483/44 A 2 vom 6.4.44.: 8.4. S.G.3/4 Marsch Bordeaux-Royan. 3 stündige Bereitschaft.
1400	Bordeaux	Rotte S.G.3/4 legt ab und tritt Marsch nach Royan an.
1840	Royan Reede	Rotte geht zu Anker. Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 2113/44 A 2 vom 7.4.44.: 8.4. um 2200 Uhr S.G.3,4, V 622, 624, 409, 410, 404 auslaufen Royan. Dampfer "Bordsee", "Hochheimer", "Nordfels"bestimmt nach Bilbao über 446 - Tonne A - 448 - Herz nach 456 geleiten. Von Ansteuerungstonne Arcachon am 9.4. gegen 0800 Uhr anschließt Dampfer "Brazmor", Geschwindigkeit 7 Sm nach Bayonne. S.G.-Boote von 456 Rückmarsch mit OGG tiefst nach Royan. V-Boote Weiterbeschattung entlang Hoheitsgrenze bis Bilbao. Geleit erhält Nr. 4993. Geleitführer Kaptlt. Rudel S.G.3. Ab 456 Ob.Ltn. Mund V 410.
2200	Royan Reede	Chef der 6.Vp.-Flottille schifft sich auf S.G.4 ein, und übernimmt die Führung des Geleits. Fortsetzung siehe K.T.B. Chef 6. Vp.-Flottille.
	Schwache westliche Winde bei völlig ruhiger See.Teilweise bewölkt.Diesig. Mittlere Sicht.	Rudel

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
9.4.44 2000	Punkt 456	Chef 6. Vp.-Fl. steigt auf V 624 über. Rotte S.G.3/4 wird aus dem Geleit 4993 entlassen.
2030	Vor St.Jean de Luz	Abgabe der Passiermeldung an die MSS St.Jean de Luz.
2100	Punkt 454	Rotte bringt OGG mit Tiefeneinstellung 15 m und Bugschutzgerät aus und tritt Rückmarsch in Dwarslinie mit 15 Sm Fahrt nach Royan an.
	Schwacher Westwind und zunehmender Dünung aus West. Schwach bewölkt. Gute Sicht. Mondschein.	
		Rüdel
10.4.44 0130	Qu BF 9627 M	Funkbefehl der 4.Sich.Div. (Leitnummer 0009/53): An S.G.4 2340 Uhr Qu 9624 rechts Mitte unbekanntes Ziel geortet. Wahrscheinlich Fischer. Näheres feststellen. Auf Ortungssignale achten.
0210	Punkt 451	4 gutbeleuchtete Motorfischkutter festgestellt und einen davon mit Bezeichnungsnummer Arch 9039 mit dem Scheinwerfer angeleuchtet. Diese 4 Fischkutter wurden bereits am 9.4. um 1000 Uhr an gleicher Stelle angetroffen.
0220	Punkt 451	Ich gebe folgenden Funkspruch (Leitnummer 0223/60) an den Funkraum: An 4. Sich.Div. Zu FT 0009: 4 franz. Motorfischkutter aus Arcachon. S.G.3
0730	Gironde Tonne A	Rotte nimmt OGG und Bugschutzgerät ein und bringt GBT aus. Marsch mit 12 Sm Fahrt fortgesetzt.
0812	Gironde Tonne E	55° an Stb. voraus im Abstand von 400 m vor mir detoniert eine Mine. Mittelmäßige Erschütterung des Bootes. Auf beiden Booten keinerlei Ausfälle.
0832	Gironde Tonne G	Rotte geht wegen dichten Nebel (50 m Sicht) auf der Stelle zu Anker.
1000	" " "	Abgabe der FT-Ankermeldung.
1120	" " "	Rotte geht Anker auf und setzt Marsch nach Royan fort. Abgabe der Einlaufmeldung an MSS La Coubre.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 10.4.44 1210	Gironde Tonne 8	Signalbefehl von der 4.Sich.Div. übermittelt durch MSS La Coubre: An Chef 6.Vp.-Flottille. S.G.-Boote entlassen nach Blaye.
1320	Gironde Tonne 11	Abgabe Passiermeldung an MSS Royan.
1800	Blaye Schwache umlaufende Winde. Lange hohe Dünung aus West.In den Vormittagsstunden dichter Nebel. Mittags aufklarend.Schwach bewölkt.Schlechte bis mittlere Sicht.	Rotte S.G.3/4 macht fest. Rudel
11.4.44. 1140	Blaye	Funkbefehl der 4.Sich.Div. (Leitnummer 1116/80): S.G.3 mit S.G.4 heute Abend nach Royan verlegen.
1400	Blaye	Funkbefehl der 4.Sich.Div. (Leitnummer 1338/95): An S.G.3 2100 Uhr S.G.-Boote Royan-Reede sein.
1600	Blaye	Rotte legt ab und tritt Marsch nach Royan an.
2000	Royan Reede	Rotte geht zu Anker. Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 2170/44 A 2 vom 11.4.44.: 11.4. um 2200 Uhr S.G.3/4, V 401 auslaufen Royan. Marsch über Tonne A - 448 - Herz nach 456. S.G.-Boote Marsch mit OGG. Marschfahrt 11 Sm. S.G.3/4, V 401, 404, 409 geleiten 12.4. gegen 1230 Uhr ab 456 Dampfer "Hochheimer" und "Nordfels" über Herz - Gironde Tonne A nach Royan. Geleit erhält Nr. 4028. Führung Kaptlt. Rudel S.G.3.
2200	Royan Reede Schwache nördliche Winde und ruhige See.Lange mittelhohe Dünung aus West.Teilwiese bewölkt.Dienig. Mittlere Sicht.	Gruppe S.G.3/4, V 401 geht Anker auf und tritt mit GBT Marsch nach Tonne A an. Fahrt 11 Sm. Rudel

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
12.4.44 0005	Tonne A	Gruppe nimmt GBT ein. S.G.3/4 bringen Bugschutzgerät und OGG mit Tiefeneinstellung 15 m aus. Gruppe setzt Marsch in Dwarslinie mit 11 Sm nach Süden fort.
1315	Punkt 456	Gruppe S.G.3/4, V 401, 404, 409 nimmt Geleit für die Dampfer "Hochheimer" und "Nordfels" in folgender Formation (siehe Anlage 1) mit 8 Sm Fahrt auf.
1335	Vor St.Jean de Luz	Abgabe der Passiermeldung an MSS St.Jean de Luz.
	Schwache östliche Winde. Mittags über Süd nach NW drehend und Stärke 6 auf-briesend.Gewitterböen und bis Abends anhaltender Regen.Aufkommende See und lange Dünung aus W. Diesig.Mittlere bis sehr schlechte Sicht.	
		Pindel
13.4.44 0945	Gironde Tonne A	S.G.3/4 nehmen Bugschutzgerät ein. S.G.4 nimmt OGG ein. Gruppe bringt soweit vorhanden GBT aus und setzt Geleit in folgender Formation fort. (Siehe Anlage 2).
1310	Royan Reede	Geleit entlassen. Gruppe geht zu Anker.
	Abflauender NW-Wind mit leicht bewegter See und langer Dünung aus Wes-t.Teilweise bewölkt.Sehr gute Sicht.	
		Pindel
14.4.44	Royan Reede	Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. G 3760/44 A3 vom 14.4.44: 14.4. um 2000 Uhr S.G.3, S.G.4 auslaufen Royan. Marsch OGG tiefst von Garten über Pumpe - 440 nach 438, dann St.Nazaire.
2000	Royan Reede	Rotte S.G.3/4 geht Anker auf, bringt GBT aus und tritt Marsch nach Tonne A mit 11 Sm Fahrt in Kiellinie an.
2215	Gironde Tonne A	Rotte nimmt GBT ein, bringt OGG mit Tiefeneinstellung 15 m aus und setzt Marsch in Dwarslinie mit 11 Sm Fahrt über Garten - Pumpe - 440 nach 438 fort.

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J Augustin in Glücksstadt.
Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B. 36 (neu)
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 14.4.44	Auf Stärke 3 abflauender SO.-Wind mit bewegter See und langer Dünung aus West.Zeitweise Regen.Außerhalb der Regenschauer mittlere Sicht.	Rudel
15.4.44. 0645	Punkt 438	Rotte nimmt OGG ein und bringt GBT aus. Marsch in Kiellinie nach St.Nazaire mit 11 Sm Fahrt fortgesetzt.
0955	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht zu Anker.
1400	"	Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 2232/44 A 2 vom 14.4.44: 16.4. um 0300 Uhr einläuft U 766 ab Herz - 439 nach St.Nazaire (Peiler klar). S.G.3,4, M 444, 454, 486 stellen Einlaufgeleit. Führung Kaptlt. Rudel S.G.3.
2030	St.Nazaire Innenreede	Gruppe S.G.3/4, M 444, 454, 486 geht Anker auf.
2133	St.Nazaire Außenreede	Gruppe geht zu Anker.
2330	"b	Gruppe geht Anker auf, bringt GBT aus und tritt Marsch in Kiellinie nach Punkt 439 an.
	Auffrischender SO-Wind mit aufkommender See und langer Dünung aus West.Eintrübung.Regen. Mittlere bis schlechte Sicht.	Rudel
16.4.44 0300	Punkt 439	Gruppe stoppt.
0330	"	U 766 kommt in Sicht.
0400	"	Gruppe nimmt Geleit für U 766 nach St.Nazaire in folgender Formation mit 12 Sm Fahrt auf (siehe Anlage 3).
0740	St.Nazaire Innenreede	Gruppe geht zu Anker. U 766 entlassen.
	Nach rechts auf W drehender und auffrischender Wind mit bewegter See und langer Sicht.Regen.Mäßige Sicht.	Rudel
	Keine Bemerkungen:	Abgeschlossen! St.Nazaire Reede, den 16.4.44.
	Korv.Kapt. und Flott.Chef	Rudel Kapitänleutnant und Kommandant.

Heftrand

Vorkommnisse

s t a g e b u c h

er

ten Flottille

04/ 4207

rer: Obersteuermann Bartelt, Erich

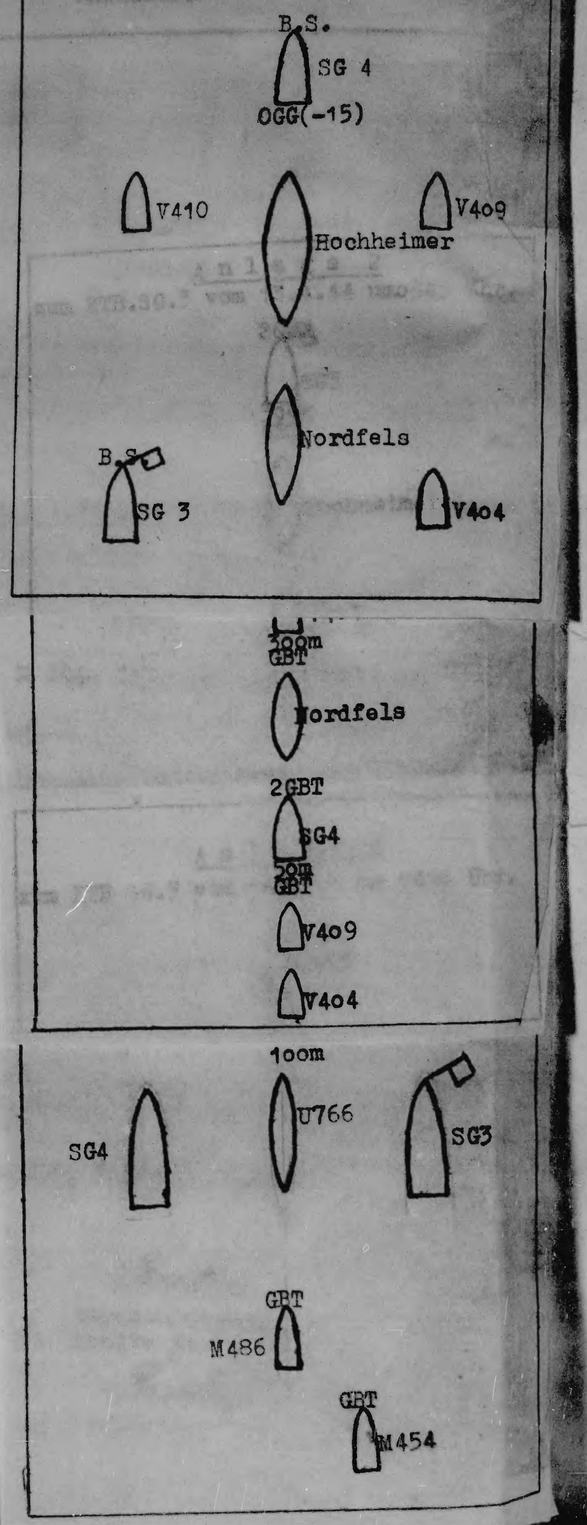
Angefangen: 14.4.44

Abgeschlossen: 15.4.44

Quittka & Gläckstadt. Ostseehalbinsel / Oslo / Reval. F

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	
noch 14.4.44	Auf Stärke 3 ab-flauender SO.-Wind mit bewegter See und langer Dünung aus West.Zeitweise Regen.Außerhalb der Regenschauer mittlere Sicht.	
15.4.44. 0645	Punkt 438	Rotte nimmt OG in Kiellinie n fortgesetzt.
0955	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht zu
1400	"	Einsatzbefehl vom 14.4.44: 16.4. um 0300 nach St.Nazair 454, 486 stell Rudel S.G.3.
2030	St.Nazaire Innenreede	Gruppe S.G.3/4,
2133	St.Nazaire Außenreede	Gruppe geht zu
2330	"b	Gruppe geht An Marsch in Kiel
	Auffrischender SO-Wind mit aufkommender See und langer Dünung aus West.Eintrübung.Regen. Mittlere bis schlechte Sicht.	
16.4.44 0300	Punkt 439	Gruppe stoppt.
0330	"	U 766 kommt in
0400	"	Gruppe nimmt Ge folgender Forma Anlage 3).
0740	St.Nazaire Innenreede	Gruppe geht zu
	Nach rechts auf W drehender und auffrischender Wind mit bewegter See und langer Sicht.Regen.Mäßige Sicht	
	Keine Bemerkungen:	
	Korv.Kapt. und Flott.Chef	

Anlage 1
zum KTB.SG.3 vom 12.4.44 um 1315 Uhr.



Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Kriegstagebuch der 6. Vorposten Flottille Rotte : 604/ 4207 Rottenführer: Obersteuermann Bartelt, Erich Angefangen: 14.4.44 Abgeschlossen: 15.4.44

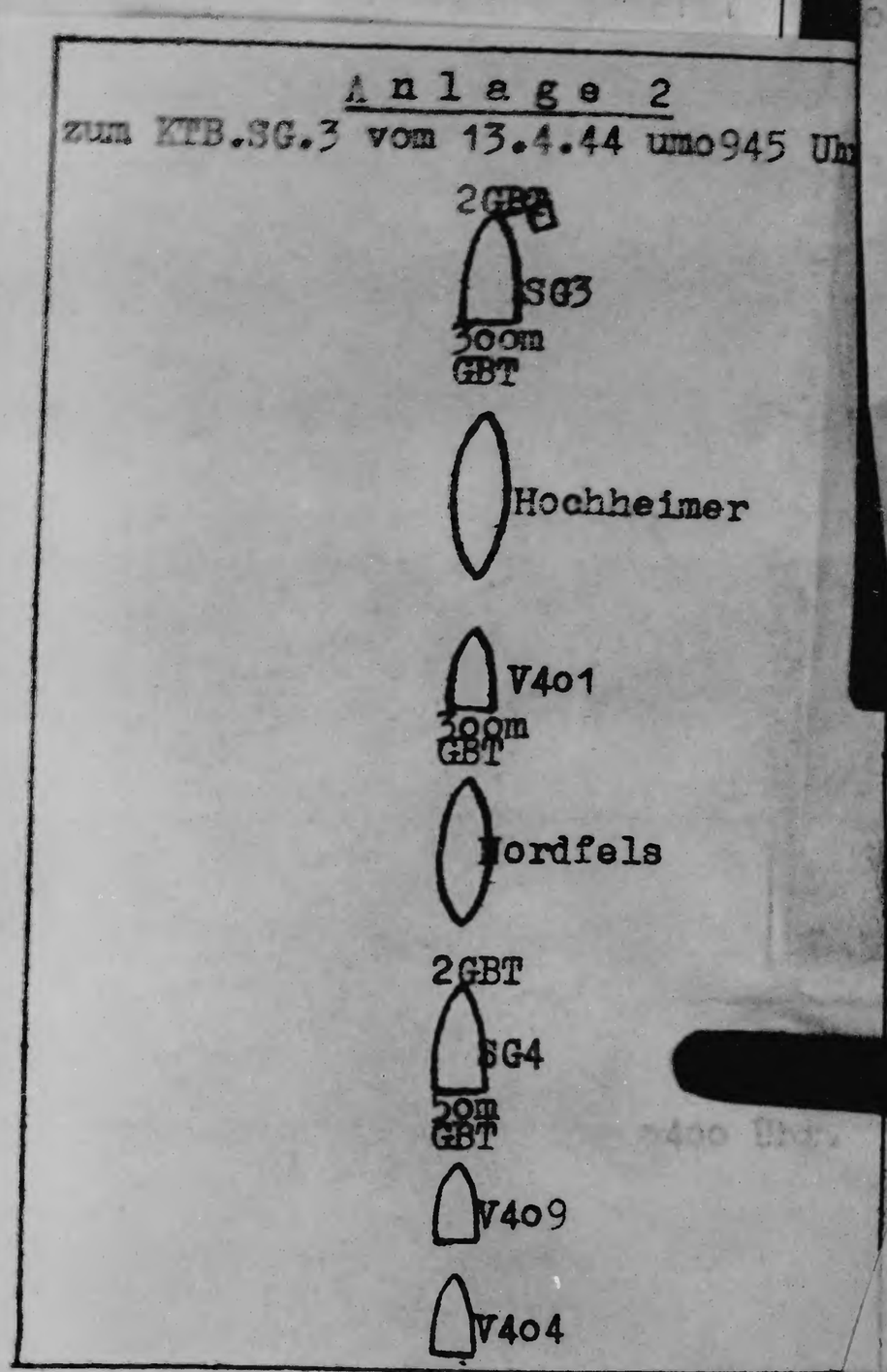
Heftrand

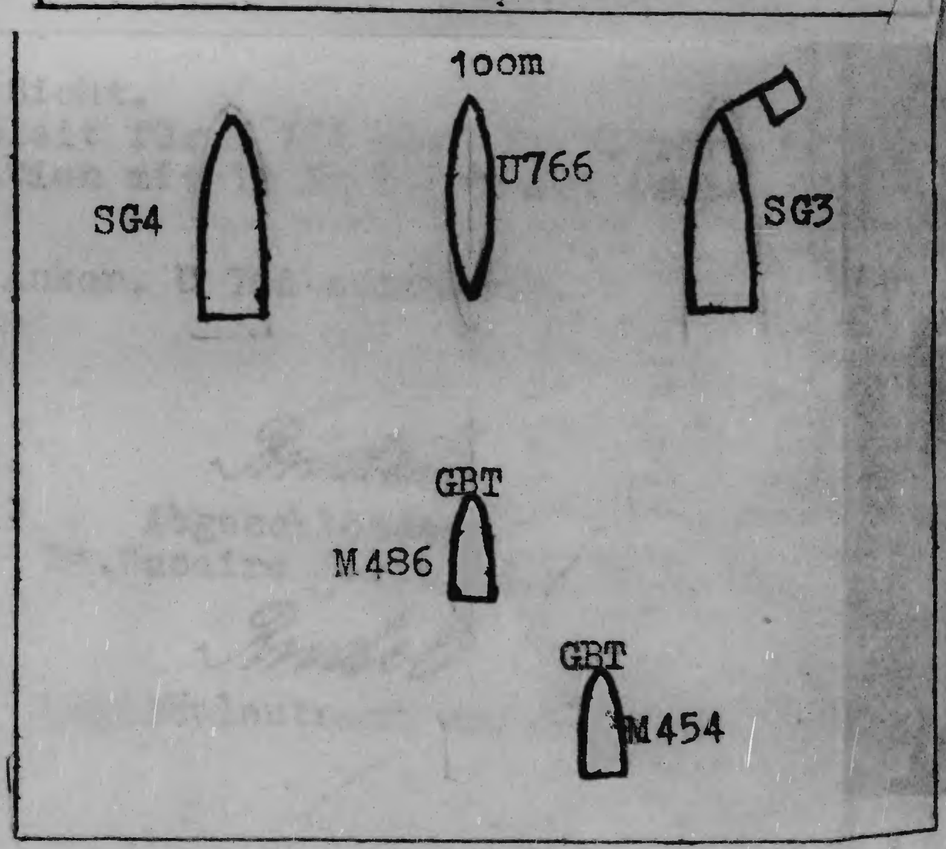
B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 14.4.44	Auf Stärke 3 ab- flauender SO.-Wind mit bewegter See und langer Dünung aus West.Zeitweise Regen.Außerhalb der Regenschauer mittlere Sicht.	
15.4.44. 0645	Punkt 438	Rotte nimmt OG(in Kiellinie n fortgesetzt.
0955	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht zu
1400	"	Einsatzbefehl vom 14.4.44: 16.4. um 0100 nach St.[illegible]ir 454, 486 stell Rudel S.G.3.
2030	St.Nazaire Innenreede	Gruppe S.G.3/4
2133	St.Nazaire Außenreede	Gruppe g[illegible] zu
2330	"b	Gruppe geht A Marsch in Kie
	Auffrischender SO-Wind mit aufkommender See und langer Dünung aus West.Eintrübung.Regen. Mittlere bis schlechte Sicht.	
16.4.44 0300	Punkt 439	Gruppe st[illegible]ppt.
0330	"	U 766 kommt i
0400	"	Gruppe nimmt folgender For Anlage 3).
0740	St.Nazaire Innenreede	Gruppe geht z
	Nach rechts auf W drehender und auffrischender Wind mit bewegter See und langer Sicht.Regen.Mäßige Sic	
	Keine Bemerkungen:	
	Korv.Kapt. und Flott.Chef	

Anlage 2
zum KTB.SG.3 vom 13.4.44 um 0945 Uhr



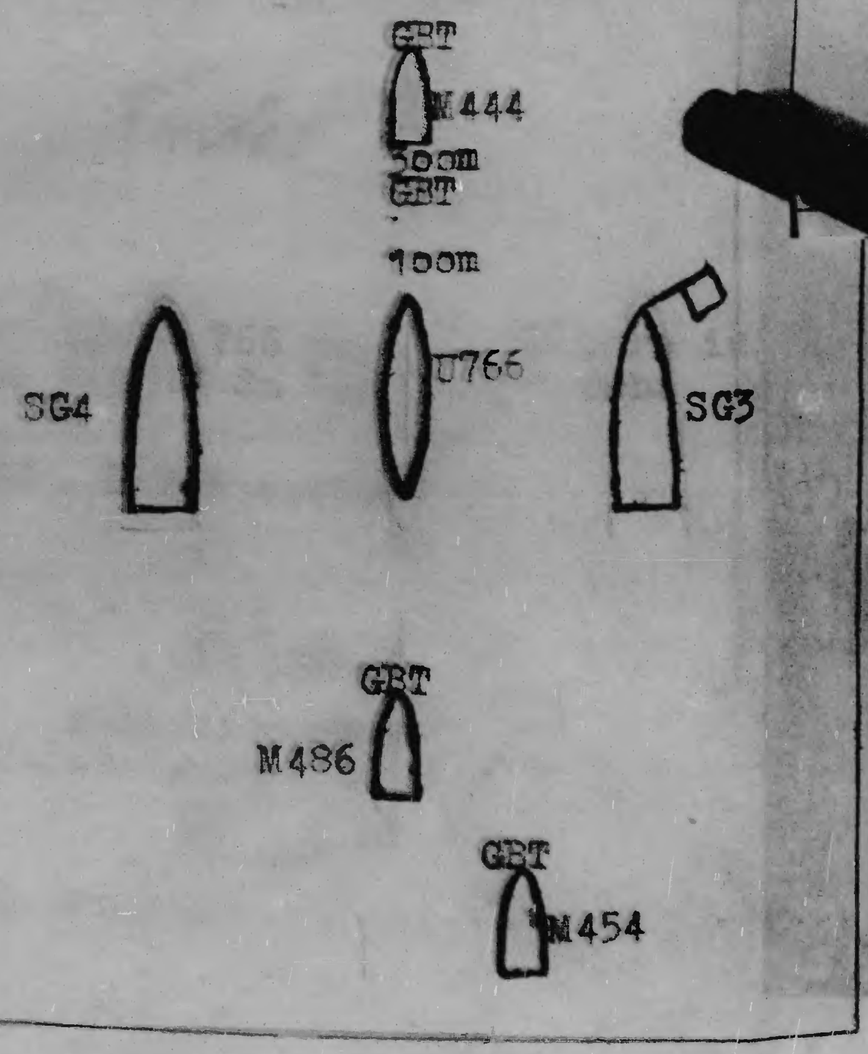


Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
nach 14.4.44	Auf Stärke 3 abflauender SO.-Wind mit bewegter See und langer Dünung aus West.Zeitweise Regen.Außerhalb der Regenschauer mittlere Sicht.	
15.4.44. 0645	Punkt 438	Rotte nimmt OGG ein und bringt GBT aus. Marsch in Kiellinie nach St.Nazaire mit 11 Sm Fahrt fortgesetzt.
0955	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht zu Anker.
1400	"	Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 2232/44 A 2 vom 14.4.44: 16.4. um 0300 Uhr einläuft U 766 ab Herz - 439 nach St.Nazaire (Peiler klar). S.G.3,4, M 444, 454, 486 stellen Einlaufgeleit. Führung Kptlt. Rudel S.G.3.
2030	St.Nazaire Innenreede	Gruppe S.G.3/4, M 444, 454, 486 geht Anker auf.
2133	St.Nazaire Außenreede	Gruppe geht zu Anker.
2330	" b	Gruppe geht A Marsch in Kie
	Auffrischender SO-Wind mit aufkommender See und langer Dünung aus West.Eintrübung.Regen. Mittlere bis schlechte Sicht.	
16.4.44 0300	Punkt 439	Gruppe stoppt
0330	"	U 766 kommt i
0400	"	Gruppe nimmt folgender For Anlage 3).
0740	St.Nazaire Innenreede	Gruppe geht z
	Nach rechts auf W drehender und auffrischender Wind mit bewegter See und langer Sicht.Regen.Mäßige Sic	
	Keine Bemerkungen:	

Korv.Kapt. und Flott.Chef

Anlage 3

zum KTB SG.3 vom 16.4.44 um 0400 Uhr



Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der

6. Vorposten Flottille

Rotte : 604/ 4207

Rottenführer: Obersteuermann Bartelt, Erich

Angefangen: 14.4.44

Abgeschlossen: 15.4.44

Heftrand

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
14.4.44		
1300	Vorhafen St.Nazaire.	Erhielt über Signalstelle St.Nazaire folgenden Morsespruch: Heute abend V.P.Dienst V.-Boot 604 und M 4207. Unterschrift: Chef 6.V.P.Fl.
1900	Vorhafen St.Nazaire.	Rotte läuft zum Vopostendienst aus und besetzt Position "Saturn".
2200	Position "Saturn" Frische südliche Winde, Dünung aus SW, Luft bewölkt, gute Sicht.	Rotte läuft mit wechselnden Kursen auf und ab. V.-Boot 604 K.D.B.-Gerät ausgefahren. Barkelt
15.4.44		
0700	Position: "Saturn"	Position verlassen, laufen St.Nazaire ein.
0855	Vorhafen St.Nazaire.	Eingelaufen.
1930	Vorhafen St.Nazaire.	Rotte zum Vorpostendienst ausgelaufen.
2120	Position: "Saturn" Frische SW Winde, Luft bedeckt, bewegte See, Regen, schlechte bis mittlere Sicht.	Position besetzt. Boot 604 K.D.B.-Gerät ausgefahren. Rotte läuft mit wechselnden Kursen Position in Längsrichtung ab.

Keine Bemerkungen:

Abgeschlossen: am 15.4.44

Korv.Kapt. und Flott.Chef

Obersteuermann und Rottenführer.

...m ...it	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der Vp.Rotte V 6??/606
V 6??/6?4

F'hrung: Ob.Strm. Huntemann

Name des Bootes	Kmdt. Dienstgrad:	Name	See-tage	Bemerkungen
V 6??	Ob.Strm.	Huntemann	6	
V 606	Ob.Strm.	Brackmann	1	
V 6?4	Strm.	Gewald	5	

Angefangen: 1.April 1944
Abgeschlossen: 15.April 1944

...ieben vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.4.44	St.Nazaire	Erhalte von der 6.Vorp.Flottille folgenden Befehl: Mit V 606 bei Dunkelwerden Vp.Position Salome, Saturn besetzen. Wieder einlaufen bei Hellwerden.
1900	St.Nazaire	Mit V 606 ausgelaufen.
2200	SW 2, See 1,	Auf Vp.Position. Fahre mit ausgefahrener K.D.B. und verschiedenen Kursen innerhalb der Position. Stürtzenbaum
2.4.44	nördliche Biscaya	
0600	O 2, See 1, gute Sicht	K.D.B. eingefahren.
0900	St.Nazaire	Mit V 606 Vorhafen festgemacht. Stürtzenbaum
5.4.44	St.Nazaire	Erhalte über 6.Vp.Flottille von 4.Sich.Div. folgenden Befehl: 6.4. um 0700 Uhr stehen V 622, 624 bei Pkt.356 für Sicherung Sperrbrecher 7 über Herz-Pkt.440 - Pumpe - Garten - nach Royan.
2000	St.Nazaire	Mit V 624 ausgelaufen.
2030	W 1, See 0, gute Sicht.	Mit V 624 bei Tonne 1 geankert. Stürtzenbaum
6.4.44		
0000	Tonne 1 SO 1, See 0, gute Sicht.	Mit V 624 Anker auf .Marsch nach Pkt.356
0750	Pkt.356	Sicherung Sperrbrecher 7 übernommen. Siehe K.T.B. Sperrbrecher 7 u. anschliessend Chef 6.Vp.Flottille. Stürtzenbaum

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.4.44	Bayonne	Erhalte folgenden Befehl: 12.4. um 0700 Uhr V 623, 624 auslaufen Bayonne zur Erzbeschattung. V 621, 625 nach Ablösung einlaufen Bayonne. 4.Sich.Div. G 03622/44 A 2
0700	Bayonne	Mit V 624 ausgelaufen.
0800	südl.Biscaya W 3-4, See 2-3, außer Regenschauer mittl. Sicht	Auf Erzbeschattung.
1147		Erhalte folgenden Funkspruch, Leitnr. 100: V 622, 624. Ab 2230 Uhr vor Bilbao stehen, zur Beschattung Erzdampfer "Sperber" und"Bordsee" bis Pkt.456. 4. Sich.Div.
1500	Pkt.456	Marsch nach Bilbao.
1830		Erhalte folgenden Funkspruch, Leitnr. 19: V 622, 624. Bilbao auslaufend "Sperber" und "Bordsee".
2230		Stehe mit langsamer Fahrt vor Bilbao.
2325		Übernehme Beschattung Erzdampfer "Sperber" und "Bordsee" entlang Hoheitsgrenze. Stürtzenbaum
13.4.44	südl. Biscaya W 2, See 1, mittl. Sicht.	
0715	Pkt. 456	Dampfer "Sperber" und BBordsee" an M 28 abgegeben. Mit V 624 wieder auf Erzbeschattung.
2100		K.D.B. ausgefahren. Stürtzenbaum

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.4.44	südl. Biscaya	Auf Erzbeschattung.
0715	SW 2, See 1, gute Sicht, zeitweise SW 4-5, See 2-3.	K.D.B. eingefahren.
0915	Pkt. 456	Gerät S.D.G. (F) tiefste Einstellung au bracht.
1045	Pkt. 452	Gerät S.D.G. (F) eingenommen. Kein Raum
2100		K.D.B. ausgefahren.
		Hünkemann
15.4.44	südl. Biscaya	Auf Erzbeschattung.
0700	S-SW 2-3, See 1-2, außerhalb Schauer gute Sicht.	K.D.B. ausgefahren.
2100		K.D.B. ausgefahren.
		Hünkemann

keine Bemerkungen:

Hopmann
.....
Korv.Kapt.u.
Flott.Chef

Abgeschlossen am 15.4.44

Hünkemann
.....
Ob.Strm.u.Kmdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kriegstagebuch:

der V. - Rotte 623, 621, 603

Führung: Obersteuermann Schröter.

	Name des Bootes	Dienstgrad	Kommandant Name	Seetage	Bemerkungen
	V 623	Obersteuermann	Schröter	8	
	V 621	Steuermann	Schröder		
	V 603	Steuermann	Franke	9	

Angefangen: 1.4.44

Abgeschlossen: 15.4.44

Heftrand

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.4.44	Südl.Biskaya S 1, See 1, diesig, stark bewölkt.	V 623 und 621 fahren mit wechselnden Kursen zwischen 452 - 456 Erzbeschattung.
1415		Funkspruch: 1341/91 V 623 von 4. Sich.Div: Rotte V 623 um 0200 Uhr vor Bilbao stehen für Gri Geleit " Kauldi " nach Bayonne, Geleitnr. 4014.
1900	SW 1, See 0, Sicht 5-6 sm, leicht bewölkt	mit V 621 abgelaufen zur Geleitaufgabe.
2.4.44		
0300	Einf. Bilbao O 1, See 1, Sicht 6-7 sm, leicht bewölkt	Beschattung für Dampfer " Kauldi " aufgenommen.
1000	Punkt 456	G.B.T. Geleit für " Kauldi " aufgenommen.
1230	St.Jean de Luz	Nach erhaltenen Befehl von Hako. Bayonne " Kauldi " St.Jean de Luz ein. Erzbeschattung aufgenommen.
1235	südl.Biskaya	Funkspruch: 1159/97 V 623 von 4. Sich.Div: Rotte V 623 nach Durchführung Geleit Befehlsempfang St.Jean de Luz.
1515	St.Jean de Luz	Nach Durchführung Geleit " Brazmor " von Bayonne nach St.Jean de Luz, eingelaufen zum Befehlsempfang. Aufgabe: 3.4. 0800 Uhr ausläuft Bilbao Erzdampfer " Bordsee " 959 B.R.T. , Geschw. 8 sm, bestimmt nach Bordeaux. V 623, 621 stellen Beschattung und Geleit bis 454. Dann mit Dampfer einlaufen St. Jean de Luz. V. Boote Befehlsempfang. Geleit erhält Nr. 4018. Geleitführer Ob.Strm. Schröter V 623. 4.Sich.Div. Gkdos 02032/44 A.2.
1800	St.Jean de Luz	Mit V 621 aus zur Erzbeschattung.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 2.4.		
2048	Südl.Biskaya S 1-2, See 1, gute Sicht, leicht bewölkt.	Funkspruch: 2136/34 s.s.d. V. 623 von 4.Sich.Div: Bordsee ausläuft Bilbao bereits 0000 Uhr.
2200	" "	V- Rotte abgelaufen zur Geleitaufgabe. Hoffrand
3.4.44	Südl.Biskaya	
0400	SO 1-2, See 1, gute Sicht, bed.	Beschattung für Dampfer Bordsee aufgenommen.
0800	Punkt 456	G.B.T. Geleit für Dampfer Bordsee aufgenommen.
1000	St.Jean de Luz	Dampfer Bordsee St.Jean de Luz ein. Erdbeschattung aufgenommen. Auszug aus Gkdos- Schreiben v. 2.4.44 Am 3.4. gegen 1600 Uhr Weiterbeschattung Dampfer Midsland durch V 623, 621. Führung Ob.Strm. Schröter V 623. Geleitnr. 4987. 4. Sich.Div. Gkds 02036/44 a.2.
1630	Südl.Biskaya W 2, See 1-2, Sicht 6-7 sm leicht bew.	Nach Übernahme Dampfer Midsland von V 414, Beschattung nach Bilbao aufgenommen.
4.4.44	Südl.Biskaya	
0240	SO 1, See 0 Sicht 6-7 sm	Funkspruch: 0216/53 V 623 von 4. Sich.Div: Rotte V 623 nach Hellwerden Befehlsempfang St.Jean de Luz.
0500	" "	Nach Durchführung Beschattung Midsland Erzbeschattung aufgenommen..
0840	St.Jean de Luz	Mit V 621 eingelaufen zum Befehlsempfang. Aufgabe: 1.) Rotte V 623 während liegens Dampfer Kauldi von Hellwerden bis Dunkelwerden FLW Schutz in St.Jean de Luz soweit keine anderen Aufgaben. Sof. Bereitschaft.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 4.4.44		2.) 4.4. um 1400 Uhr V 623, 621 vor Bayonne stehen zur Sicherung Scheibenschlepper " Gigant " Fl.Schule Nähe Molâets und Rückgeleit nach Bayonne. Dann wieder Erzbeschattung. 4. Sich.Div. GKdos 02053/44 A.2.
1200	St.Jean de Luz	Mit V 621 ausgelaufen zur Aufgabe.
1430	Einf.Bayonne SW 0-1, See 0, Sicht 7 - 8 sm	Mit V 621 Sicherung für Gigant nach Schiessgebiet aufgenommen.
2340	Einfahrt St.Jean de Luz	Scheibenschlepper Gigant wegen niedrigen Wasserstand Barre- Bayonne St.Jean de Luz ein. Erzbeschattung aufgenommen. Grötzner
5.4.44 0800	St.Jean de Luz	Mit V 623 eingelaufen zum Fla.-Schutz Dampfer Kauldi.
1300	" "	Laut Befehl Hako Bayonne mit V 621, Kauldi und Gigant aus nach Bayonne.
1530	Bayonne	Mit V 621, Kauldi und Schlepper Gigant eingelaufen. Ablösung Erzbeschattung durch Rotte V 625, 603. Grötzner
11.4.44	Bayonne	Aufgabe: 11.4. V 413, 603, 623 um 1830 Uhr auslaufen Bayonne nach St.Jean de Luz. 2000 Uhr von St. Jean de Luz Erzdampfer Midsland 1089 BRT, Geschw. 8 sm über 454 - Herz - 448 - Gironde-Tonne A nach Royan geleiten. Geleit erhält Nr. 4026. Führung Lt.z.S. Winkler, V 413. 4.Sich.Div. GKdos 02141/44 A.2.
1830	Bayonne	Rotte V 623, 603 ausgelaufen zur Geleitaufgabe. (Siehe K.T.B. V 413) Grötzner

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
12.4.44	Royan	
1605		Mit V 603 Royan - Reede geankert. Aufgabe: 12.4. um 2100 Uhr V 603, 623 auslaufen Royan. Marsch mit S.D.G.F. von 446 nach P I, dann einlaufen La Pallice. Peilboot "Blauortsand" anschliesst Royan zum Marsch nach La Pallice. 4. Sich.Div. G. 03677/44 A.2.
2100	Royan Reede	Mit V 623,603 und Peilboot "Blauortsand" ausgelaufen.
2330	Punkt 446 WNW 2-3 lange Dünung, Sicht 4-5sm mittl. Bewölkung	S.D.G.F. ausgebracht. Tiefeneinst. 20 mtr. Grötzner
13.4.44 0715	La Pallice	Mit V 623, 603 und Peilboot Blauortsand eingelaufen. Kein Räumerfolg. Aufgabe: 13.4. um 1700 Uhr V 623, 603 auslaufen La Pallice Maotorfähre Charland, 40 B.R.T., Geschw. 8 sm, bestimmt nach Lorient, über Herz nach St.Nazaire geleiten. Geleit erhält Nr. 4032. Fhr. Ob.Strm. Schröter. 4. Sich.Div. G 03697/44 A.2.
1700	" "	Mit V 623, 603 und Geleit 4032 ausgelaufen.
1813	Tonne 23 Süd 1, leichte Dünung, gute Sicht, leicht bewölkt.	Wegen M.E.S. Ausfall V. 623 geankert.
1830	" "	Funkspruch: 1815/17 s,s.d. 4.Sich.Div. von V 623: M.E.S. ausgefallen, mit Bordmitteln nicht reparierbar. Erbitte Befehle.
1936	" "	Funkspruch: 1913/24 4.Sich.Div. an V 623: Wieder einlaufen La Pallice.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 13.4.44		
2100	La Pallice	Mit V 623, 603 und Geleit 4032 wieder ein. V. 623 M.E.S. Überholung. Greiter
1414144	La Pallice	Fernschreiben: Befehl gem. Mies. Fernschr. G 03697/44 A.2. v. 12.4. entfällt, da V 623 M.E.S. unklar. 4. Sich.Div. G 03697/44 A.2. Anh. Greiter
15.4.44 2000	La Pall.Reede	Nach Beendigung M.E.S. Überholung V 623, mit V 603 auf Reede geankert.

Keine Bemerkungen:

Korv.Kapt. und Flott.Chef

Abgeschlossen am 15.4.44

Ob.Stm.u.kmdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		K r i e g s t a g e b u c h der Vp.-Rotte 625 und 603 bezw. 625 und 621 Führung : Ltn.z.See d.Res. H a u p t .

Name des Bootes	Dienstgrad	Kommandant Name	Seetage
V 625	Ltn.z.See	Haupt	8
V 603	Strm.	Franke	5
V 621	Strm.	Schröder	4

Angefangen : 1. April 1944.

Abgeschlossen : 15. April 1944.

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
5.4.44.	Bayonne	Aufgabe : Auszug aus Fernschreiben vom 3.4. 18.35 Uhr SSD V 625 - rot - geheim - 5.4. um 15 Uhr V 625, 6o3 auslaufen Bayonne zur Erzbeschattung. Rotte V 621, 623 nach Ablösung einlaufen Bayonne zur Ergänzung. 4. Sich. Div. Gkdos 02058/44 A 2
1445	Bayonne	V 625, 6o3 abgelegt.
1545	vor Adour-Mündung NO 2, See 1 leicht bewölkt mittlere Sicht	Übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 6o3 KDB und S.-Gerät eingeschaltet.
2ooo	Vp.-Position Othello	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. Haupt
6.4.44.	südl.Biskaya	
0055	Punkt 454 schwache NO-Winde, ruhige See, leicht bew.	Fliegeralarm, Motorengeräusch in NO-Richtung.
0100		Flugzeug aus NW kommend, abfliegend in Richtung St. Jean de Luz, wird durch Vp.-Rotte beschossen.
0112	gute Sicht.	Flugzeug von St. Jean de Luz kommend, abfliegend in NW-Richtung, beschossen. Fliegeralarm beendet.
0800	Vp.-Position Othello schwache NO-Winde, ruhige See, leicht bewölkt, gute Sicht.	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position.
2ooo	Vp.-Position Othello schwache südl. Winde, ruhige See, gute Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. Haupt
7.4.44.	südl.Biskaya	
0800	Vp.-Position Othello schwache SO-Winde, ruhige See, bedeckt, mittlere Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 7.4.44. 0900	südl.Biskaya Punkt 456	V 625 und 603 SDG. F. (- 25 m) und GBT ausgebracht. Laufen Weg Herz ab über Punkt 454 nach Punkt 452 und zurück. V 603 KDB und S.-Gerät eingenommen.
1215	Punkt 456	Beide Boote Gerät eingenommen. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 603 KDB und S.-Gerät eingeschaltet.
2000	Vp.-Position Othello SO 1, ruhige See, bedeckt, mittlere Sicht.	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position. Haupt
8.4.44. 0800	südl.Biskaya Vp.-Position Othello schwache südl. Winde, ruhige See, leicht bewölkt, gute Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
2000	Vp.-Position Othello Windstille, glatte See, leicht bewölkt, mäßige Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
21.50		Funkspruch 2118/60 V 625 von 4. Sich.Div. Nach Hellwerden Rotte V 625 St. Jean de Luz Befehlsempfang Haupt
9.4.44. 0800	südl.Biskaya St.Jean de Luz	V 625, 603 geankert zum Befehlsempfang. Aufgabe : Fernschreiben vom 8.4. 21.25 Uhr SSD V 625 - rot - Gkdos - 9.4. um 1800 Uhr ausläuft Bayonne Erzdampfer Sperber, 888 BRT, Geschw. 9 sm, bewaffnet, nach Bilbao. V 625, 621 stellt Geleit bis 456 und Weiterbeschattung bis Bilbao. Geleit erhält Nr. 4995. V-Rotte anschließend 10.4. 0300 Uhr Bilbao auslaufend Dampfer Midsdand, 1089 BRT, Geschw. 8 sm, beschatten und nach St. Jean de LUZ GELEITEN; Geleit erhält Nr. 4024. Geleitführer Ltn. Haupt, V 625. V.-Boote anschliessend Befehlsempfang St.Jean de Luz. V 603 am 9.4. um 18 00 Uhr nach Ablösung durch V 621 einlaufen Bayonne zur Ergänzung. 4.Sich.Div. Gkdos 02138/44 A 2

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 9.4.44. 1000	südl.Biskaya St.Jean de Luz	V 625, 603 Anker auf. Übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
1745	Punkt 452 schwache NW-Winde, ruhige See, bewölkt, gute Sicht.	V 603 wird durch V 621 abgelöst. V 603 KDB und S.-Gerät ausgeschaltet. V 603 Bayonne ein zur Ergänzung.
1852	Punkt 452	Übernehmen Dampfer Sperber als Geleit Nummer 4995.
1915	Punkt 456	Geleit Nummer 49 95 entlassen, übernehmen Beschattung entlang der spanischen Hoheitsgrenze.
		Haupt
10.4.44. 0200	südl.Biskaya 4 sm nordwestl. Punta Galea schwache SO-Winde, ruhige See, heiter, gute Sicht.	Dampfer Sperber aus Beschattung entlassen. V 625, 621 warten auf auslaufenden Dampfer Midsland.
0500		Übernehmen Beschattung für Dampfer Midsland.
1130	Punkt 456 schwache NO-Winde, ruhige See, klarer Himmel, gute Sicht.	Übernehmen Dampfer Midsland als Geleit Nummer 4024.
1215	St.Jean de Luz	Geleit 4024 entlassen. V 625, 621 geankert zum Befehlsempfang.
2100	St.Jean de Luz	Erhalte folgenden Befehl : Fernschreiben vom 10.4. 1500 Uhr. SSD V 625 - rot - geheim-versch 12.4. um 0700 Uhr V 622, 624 auslaufen Bayonne zur Erzbeschattung. V 621, 625 nach Ablösung einlaufen Bayonne. 4. Sich.Div. G 03622/44 A 2
2130	St.Jean de Luz	Rotte V 625 Anker auf. Übernehmen Erzbeschattung Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 621 KDB eingeschaltet.
		Haupt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.4.44.	südl.Biskaya	
0800	Vp.-Position Othello schwache NW-Winde, ruhige See, bedeckt, mittlere Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
800	Punkt 456	V 625, 621 GBT ausgebracht. Laufen Weg Herz ab über Punkt 454 nach 452. V 621 KDB ausgeschaltet.
935	Punkt 452 NW 2, See 1, bewölkt, gute Sicht.	Beide Boote Gerät eingenommen. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 621 KDB eingeschaltet. Haupt
.4.44.	südl. Biskaya	
600	Vp.-Position Othello	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
730	Punkt 452	V 625, 621 durch V 622, 624 in Erzbeschattung abgelöst. V 625, 621 laufen Bayonne ein zur Ergänzung.
825	Bayonne.	V 625, 621 festgemacht. Haupt

Keine Bemerkungen: abgeschlossen am 15. 4. 1944.

Haupt

Korv.Kapt. und Flott.Chef

Leutnant z.See u. Kmdt.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Geheim! 1 Anlage zu B.S.W. B.Nr.Gkdos. 1882 vom 6.5.1944

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

6. Vorposten-Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Behrmann
1. Flottilleningenieur: Ob.Ltn.(Ing.) K.O. Herrmann
Vertretung: 1.-15.4.44 durch 2.Flo.Ing.
2. Flottilleningenieur: Ltn.(Ing.) d.R. Großecourt

Bootsnummer:		Leitende Ing. bezw. Maschinisten:	
A-Gruppe:			
S.G.1		i.V.Ob.Masch.	Renner
S.G.3		Ob.Ltn.(Ing.)	Prengel
S.G.4		Ob.Ltn.(Ing.)	v.Holten
V.603		Maschinist	Bakker
V.604		Maschinist	Knull
V.605		Maschinist	Ströh
V.606		Maschinist	Schäfer
V.607		Maschinist	Neumann
B-Gruppe:			
V.620		Maschinist	Büscher
V.621		Maschinist	Kroß
V.622		Masch.Ob.Mt.	Rüdel
V.623		Maschinist	Müller
V.624		i.V.Masch.Mt.	Huß
V.625		Masch.Mt.	Vogelsang
V.626			
V.627		Masch.Mt.	Hampel
V.628		Masch.Mt.	Böckmann

Seitenzahl: 1 - 2

Begonnen am 1.4.44
Abgeschlossen am 15.4.44.

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 15336 /44 g Kdos.

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote:

V.626	Seit 26.3.43	St.Nazaire	Werftliegezeit.
S.G.1	Seit 11.2.44	Indret	Werftliegezeit.
V.620	Seit 1.3.44	Nantes	Werftliegezeit.
V.605	Seit 15.3.44	Nantes	Werftliegezeit.
V.606	Seit 3.4.44 bis 15.4.44 18.00 Uhr	St.Nazaire	Einbau Bugschutzgerät, Kontrolle der Schwanzwelle, Konservieren des Schiffsbodens.
V.628	Seit 12.4.44	Belle Ile	Ausfall der Schmierölpumpe.

Im Berichtsabschnitt beschränkt K.B. gemeldete Boote:

V.624	Seit 25.3.44 bis 2.4.44	St.Nazaire	Beseitigung von Trefferschäden.

1.4.44	Boot V.626 (M 4411)	Von der 44.M.S.-Flottille übernommen.
	Boot V.627 (M 4447)	Von der 44.M.S.-Flottille übernommen.
	Boot V.628 (M 4449)	Von der 44.M.S.-Flottille übernommen.
2.4.44	Boot V.624	Volle Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
3.4.44	Boot V.606	Eingedockt.
4.4.-5.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
6.4.44	Boot V.626	Verlegt von La Trinité nach St.Nazaire.
7.4.-9.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
10.4.44	Boot V.607 (V.710)	Von der 7.Vorposten-Flottille übernommen.
11.4.44 15.45 Uhr	Boot V.628	Ausfall der Schmierölpumpe des Haupt-Motors. Der Motor mußte abgestellt werden. Die Pumpe konnte mit Bordmitteln nicht instandgesetzt werden.
12.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
13.4.44 21.00 Uhr	Boot V.623	M.E.S.-Anlage ausgefallen. Die Anlage wurde in der Ruhezeit wieder hergestellt.
14.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
15.4.44 18.00 Uhr	Boot V.606	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.

Der Flottillenchef:
Korvettenkapitän

Der Flottilleningenieur:
Ltn.(Ing.) u.2.Flo.Ing.

Gesehen:
Kapt. Ing.)
und Verbandsingenieur B.d.U.

Flottillenchef
6. Vorposten-Flottille
Gkdos 126

O.U., den 19. April 1944

Geheime Kommandosache!

4. Sicherungsdivision
Eing. 24. APR. 1944
B.-Nr. Gkdos. 445 Anl.: 3

An
4. Sicherungsdivision.

Betrifft: K.T.B. der 6.Vpfl. für die Zeit vom 1.-15.April 1944

Vorgang : ohne.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der 6. Vorpostenflottille für die Zeit vom 1.-15. April 1944, bestehend aus folgenden Beiträgen, vorgelegt:

1.)	Dach-K.T.B. 6.Vpfl. mit Anlage	vom 1. - 15.4.	einfach
2.)	Beitrag SG 3	1. - 16.4.	einfach
3.)	Beitrag V 604	14. - 15.4.	einfach
4.)	Beitrag V 622	1. - 15.4.	einfach
5.)	Beitrag V 623	1. - 15.4.	einfach
6.)	Beitrag V 625	1. -15 .4.	einfach
7.)	Maschinen - K.T.B.	1. - 15.4.	zweifach

4. Sicherungsdivision
B.Nr. Gkdos. 745/44 A3

Den 28. April 1944.

Geheime Kommandosache!

Befehlshaber der Sicherung We[illegible]

B. f.
Eingang 5. MAI 1944
B.Nr. Gkdos. 1282 Anl. 1. t. H.

mit anliegendem K.T.B. (einfach) und K.T.B. -Abschnitt Maschin. (zweifach) 6. Vp.-Fl. vom 1. - 15.4.44 vorgelegt.
Keine Bemerkungen.

3 Anlagen.

6.5.44

I. 8. 10, 32 II. 8. 10

III. B3. B38 : 8.32 IV. 8.10

B3 W

Datum und Uhrzeit		
7.4.-9.4.44		[illegible] von La Trinite nach St.Nazaire.
10.4.44	Boot V.607 (V.710)	Keine besonderen Vorkommnisse.
11.4.44 15.45 Uhr	Boot V.628	Von der 7.Vorposten-Flottille übernommen. Ausfall der Schmierölpumpe des Haupt-Motors. Der Motor mußte abgestellt werden. Die Pumpe konnte mit Bordmitteln nicht instandgesetzt werden.
12.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
13.4.44 21.00 Uhr	Boot V.623	M.E.S.-Anlage ausgefallen. Die Anlage wurde in der Ruhezeit wieder hergestellt.
14.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
15.4.44 18.00 Uhr	Boot V.606	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.

Der Flottillenchef:
Korvettenkapitän

Der Flottilleningenieur:
Ltn.(Ing) u.2.Flo.Ing.

Gesehen:
(Ing. Kapt. Ing.)
und Verbandsingenieur 8.2.[illegible]

Befehlshaber der Sicherung West
B.Nr. Gkdos.1882 A5

12.Mai 1944

Geheime Kommandosache!

U.

O.K.M. - Skl.

Eingegangen am 18.5.44
1/Skl. B. Nr. 15336/44 g
mit 2 Anl.

ohne Bemerkungen vorgelegt.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

14. Juni 1944

1/Skl. an Kr.

1944.

Maschin

ante
setzt

ellt.

1694 455

1/Skl 1536/44 gKdos

14. Juni 1944

nte
etzt

ollt.

PG 82467 NFD

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

vom 16.-30.4.1944.

m/Abteilung Maschine

SAFETY FILM

G/82467

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

6th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 30 APRIL 1940.

1 2

Kr Oldbg 2126 22.5.44

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82467/1 HD
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON THE WORK
OF PAPER,

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille.

Flottillenchef: Korvettenkapitän d.R. Behrmann
Flottilleningenieur: Oblt.(Ing.)(Kr.O.) Herrmann

Takt. Nr.	Bootsnr.	Kommandant	Seetage	Bemerkungen
	SG 1	i.V. Oblt.z.S.d.R. Heins	-	bis 26.4.44
		Korv.Kapt.d.R.z.V. Lehmann	-	ab 27.4.44
	SG 3	Kaptlt.d.R. Rudel	5	bis 22.4.44
		i.V. Oblt.z.S.d.R. Heins		v.23.-28.4.
		Kaptlt.d.R. Klotzbach		ab 29.4.44
	SG 4	Kaptlt. Haackert	11	
	V 603	Strm.d.R. Franke	12	
	V 604	Ob.Strm.d.R. Bartelt	4	
	V 605	Lt.z.S.d.R. Schulz	-	
	V 606	i.V. Ob.Strm. Brackmann	9	
	V 607	i.V. Oblt.z.S.d.R. Pickshaus	2	
	V 620	St.Ob.Strm. Ortkemper	-	
	V 621	Strm.d.R. Schröder	10	
	V 622	Ob.Strm. Huntemann	9	
	V 623	Ob.Strm. Schröter	9	
	V 624	i.V. Strm.d.R. Gewald	9	
	V 625	Lt.z.S.d.R. Haupt	10	
	V 626	unbesetzt	-	
	V 627	St.Btsm.d.L. Müller	15	
	V 628	St.Btsm.d.L. Manse	13	

Angefangen: 16.4.1944.
Abgeschlossen: 30.4.1944.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	Mittl.Biskaya-St. Nazaire	SG 3, SG 4 Geleitdienst für U 766. Siehe K.T.B. SG 3.
	Bayonne	V 625, V 621 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 622, V 624 Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 622.
	La Pallice-mittl.Biskaya	V 623, V 603 Geleitdienst für Fähre "Charland". Siehe K.T.B. M 4452.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 604 Vp.-Dienst "Saturn" mit M 4207. Siehe K.T.B. V 604.
	St. Nazaire	V 606, V 607 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627 Fährgeleit.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
	Le Palais,	V 628 Werftarbeiten.
17.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-Innenreede-mittl. Biskaya	SG 3, SG 4 Flakschutz für Uboote und Geleitdienst für U 445. Siehe K.T.B. SG 3.
	Bayonne-südl. Biskaya	V 625, V 621 Geleitdienst für D. "Kauldi" und Vp.-Dienst. Siehe K.T.B. V 625.
	Südl.Biskaya-Bayonne	V 622, V 624 Vp.- und M.S.-Dienst. Siehe K.T.B. V 622.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 623, V 603 Fortsetzung Geleitdienst Fähre "Charland". Siehe K.T.B. M 4452.
	St.Nazaire	V 604 6stündige Bereitschaft.
	Coueron	V 606, V 607 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627 Fährgeleit.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
	Le Palais	V 628 Werftarbeiten.
18.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	Mittl.Biskaya-Donges-mittl. Biskaya	SG 3, SG 4 Fortsetzung Geleitdienst für U 445. Siehe K.T.B. SG 3.
	Südl.Biskaya	V 625, V 621 Geleitdienst für Schlepper "Viper" und Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne	V 622, V 624 6stündige Bereitschaft.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 623 Vp.-Dienst "Saturn".
	St.Nazaire-Reede	V 606 Siehe K.T.B. V 623. V 603, V 604, V 607 6stündige Bereitschaft.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.4.44	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 Fährgeleit.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
19.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	Mittl.Biskaya-St. Nazaire	SG 3, SG 4 Rückgeleit für U 445. Siehe K.T.B. SG 3.
	Südl.Biskaya	V 625 Geleitdienst für Schlepper "Viper" und
		V 621 Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne	V 622, V 624 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 623 Vp.-Dienst "Saturn".
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 606 Siehe K.T.B. V 623. V 604 Vp.-Dienst "Saturn".
	St.Nazaire-Reede	V 606 Siehe K.T.B. V 604. V 603, V 607 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 Fährgeleit.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
20.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	SG 3, SG 4 Geleitdienst für U 281, 382 und 650. Siehe K.T.B. Chef 26.M.S.Fl.
	Südl.Biskaya	V 625 Vp.-Dienst "Othello" und Geleitdienst für
		V 621 D. "Sperber" und "Bordsee". S. K.T.B. V 625
	Bayonne	V 622, V 624 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 604 Vp.-Dienst "Saturn". V 606 Siehe K.T.B. V 604.
	St.Nazaire-Reede	V 603, V 607, V 623 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 Fährgeleit.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
21.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire	SG 3, SG 4 Fortsetzung Geleitdienst für U 281, 382 und 650. Siehe K.T.B. Chef 26.M.S.Fl.
	Südl.Biskaya-St.Jean de Luz-südl.Biskaya	V 625 Vp.-Dienst "Othello". V 621 Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne	V 622, V 624 6stündige Bereitschaft.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.4.44	Mittl.Biskaya- St.Nazaire	V 604, V 606: Vp.-Dienst "Saturn". V 604 Marsch nach Nantes. Siehe K.T.B. V 604.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 603, V 606: Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 606.
	St.Nazaire-Reede	V 607, V 623: 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628: Fährgeleit.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
22.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	SG 3: 6stündige Bereitschaft.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	SG 4: Geleitdienst für D."Scharlachberger" mit M 434 und M 444. Siehe K.T.B. SG 4.
	Südl.Biskaya	V 625, V 621: Geleitdienst für Schlepper "Viper" und Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne-südl. Biskaya-St.Jean de Luz-südl. Biskaya	V 622, V 624: Marsch nach St. Jean de Luz und Geleitdienst für D. "Hochheimer" und "Nordfels". Siehe K.T.B. Chef 4.V.Fl..
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 606, V 603: Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 606.
	St.Nazaire-Reede	V 607, V 623: 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628: Fährgeleit.
	Nantes	V 604 Kesselreinigung.
		V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
23.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-Reede	SG 3: 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya-Royan-mittl. Biskaya	SG 4: Fortsetzung Geleitdienst D. "Scharlachberger" und Geleitdienst für D. "Capo Lena" mit M 434 und M 444. S.K.T.B. SG4.
	Südl.Biskaya	V 625, V 621: Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625.
	Südl.Biskaya	V 622, V 624: Fortsetzung Geleitdienst D. "Hochheimer" und "Nordfels". Siehe K.T.B. Chef 4.V.Fl.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 606, V 603: Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 606.
	St.Nazaire-Reede	V 607, V 623: 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628: Fährgeleit.
	Nantes	V 604 Kesselreinigung.
		V 605 Werftliegezeit.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.4.44	Nantes St.Nazaire	V 620 Werftliegezeit. V 626 Werftarbeiten.
24.4.44	Indret St.Nazaire Mittl.Biskaya- St.Nazaire Südl.Biskaya Royan Mittl.Biskaya- St.Nazaire- mittl.Biskaya St.Nazaire- Reede Le Palais- Quiberon- Le Palais Nantes St.Nazaire	SG 1 Werftliegezeit. SG 3 Auswechslung der Vierlinge. SG 4 Fortsetzung Geleitdienst D. "Capo Lena" mit M 434 und M 444. Siehe K.T.B. SG 4. V 625} Vp.-Dienst "Othello". V 621} Siehe K.T.B. V 625. V 622} 6stündige Bereitschaft. V 624} V 606} Vp.-Dienst "Saturn". V 603} Siehe K.T.B. V 606. V 607} 6stündige Bereitschaft. V 623} V 627} Fährgeleit. V 628} V 604 Kesselreinigung. V 605 Werftliegezeit. V 620 Werftliegezeit. V 626 Werftarbeiten.
25.4.44	Indret St.Nazaire St.Nazaire- Loire-Mündung Südl.Biskaya Royan-südl. Biskaya Mittl.Biskaya St.Nazaire- Reede Le Palais- Quiberon- Le Palais Nantes St.Nazaire	SG 1 Werftliegezeit. SG 3 Auswechslung der Vierlinge. SG 4 Flakschutz für Uboote. V 625} Vp.-Dienst "Othello". V 621} Siehe K.T.B. V 625. V 622} Geleitdienst für D. "Midsland". V 624} Siehe K.T.B. V 402. V 606} Vp.-Dienst "Saturn". Sicherungsdienst für V 603} M 4452 und Minensuchflugzeuge.S.KTB V 606. V 607} 6stündige Bereitschaft. V 623} V 627} Fährgeleit. V 628} V 604 Kesselreinigung. V 605 Werftliegezeit. V 620 Werftliegezeit. V 626 Werftarbeiten.
26.4.44	Indret St.Nazaire- mittl.Biskaya- St.Nazaire Südl.Biskaya- Bayonne Südl.Biskaya Mittl.Biskaya-	SG 1 Werftliegezeit. SG 3} Bergung Überlebende V 606, 2 Minnen SG 4} geräumt. Siehe K.T.B. SG 4. V 625} Vp.-Dienst "Othello". V 621} Siehe K.T.B. V 625. V 622} Fortsetzung Geleitdienst D. "Midsland" und V 624} Vp.-Dienst. Siehe K.T.B. V 402 und V 622. V 606} Vp.-Dienst "Saturn". V-Roote wird von 3 V 603} 4mot. Feindmaschinen mit Bomben

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.4.44		Bomben angegriffen, V 606 nach zwei Bombentreffern gesunken. Siehe K.T.B. V606 und Gefechtsberichte.
	St.Nazaire-	V 607} Vp.-Dienst "Saturn".
	mittl.Biskaya	V 623} Siehe K.T.B. V 607.
	Le Palais-	V 627} Fährgeleit.
	Quiberon-	V 628}
	Le Palais	
	Nantes	V 604 Kesselreinigung.
		V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
27.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-	SG 4} Flakschutz für ein Uboot.
	Loire-Mündung	SG 3} Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne	V 625} 6stündige Bereitschaft.
		V 621}
	Südl.Biskaya	V 622} Geleitdienst für Schlepper "Viper" und
		V 624} Vp.-Dienst. Siehe K.T.B. V 622.
	Mittl.Biskaya-	V 607} Vp.-Dienst "Saturn".
	St.Nazaire	V 623} Siehe K.T.B. V 607.
	St.Nazaire-	V 623} Vpl-Dienst "Saturn".
	mittl.Biskaya	V 603} Siehe K.T.B. V 623.
	Le Palais-	V 627} Fährgeleit.
	Quiberon-	V 628}
	Le Palais	
	Nantes	V 604 Kesselreinigung.
		V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
28.4.44	~~Südl.Bis~~Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-	SG 4} Flakschutz für 2 Uboote.
	Loire-Mündung	SG 3} Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne	V 625} 6stündige Bereitschaft.
		V 621}
	Südl.Biskaya	V 622} Geleitdienst für Schlepper "Viper", D.
		V 624} "Baltrum" und Vp.-Dienst.S. KTB V 622.
	Mittl.Biskaya-	V 623} Vp.-Dienst "Saturn".
	St.Nazaire-	V 603} Siehe K.T.B. V 623.
	mittl.Biskaya	
	St.Nazaire	V 607 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-	V 627} Fährgeleit.
	Quiberon-	V 628}
	Le Palais	
	Nantes	V 604 Kesselreinigung.
		V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
29.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-	SG 4} Flakschutz für 4 Uboote.
	Loire-Mündung	SG 3} Siehe K.T.B. SG 4.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.4.44	Bayonne	V 625} 6stündige Bereitschaft.
		V 621}
	Südl.Biskaya	V 622} Vp.-Dienst "Othello".
		V 624} Siehe K.T.B. V 622.
	Mittl.Biskaya-	V 623} Vp.-Dienst "Saturn".
	St.Nazaire-	V 603} Siehe K.T.B. V 623.
	mittl.Biskaya	
	St.Nazaire	V 607 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-	V 627} Fährgeleit.
	Quiberon-	V 628}
	Le Palais	
	Nantes	V 604 Kesselreinigung.
		V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
30.4.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-	SG 4} Flakschutz für 1 Uboot.
	Loire-Mündung	SG 3} Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne	V 625} 6stündige Bereitschaft.
		V 621}
	Südl.Biskaya	V 622} Vp.-Dienst "Othello".
		V 624} Siehe K.T.B. V 622.
	Mittl.Biskaya	V 623} Vp.-Dienst "Saturn" und Sicherung M 4452
		V 603} bei G-Minenkontrolle. S. KTB V 623u.M4452.
	St.Nazaire	V 607 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-	V 627} Fährgeleit.
	Quiberon-	V 628}
	Le Palais	
	Nantes	V 604 Kesselreinigung.
		V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.

Abgeschlossen am 30.4.1944.

.....

Korvettenkapitän und Flottillenchef.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache !

K r i e g s t a g e b u c h

der

Rotte S.G.3/S.G.4

Führung: Kapitänleutnant R ü d e l.

Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad	Name	See-tage.	Bemerkungen
S.G.3	Kapitänleutnant	Rudel	4	
S.G.4	Kapitänleutnant	Hasekort	4	

Anlagen: 2

Begonnen: 16.4.1944
Abgeschlossen: 22.4.1944.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

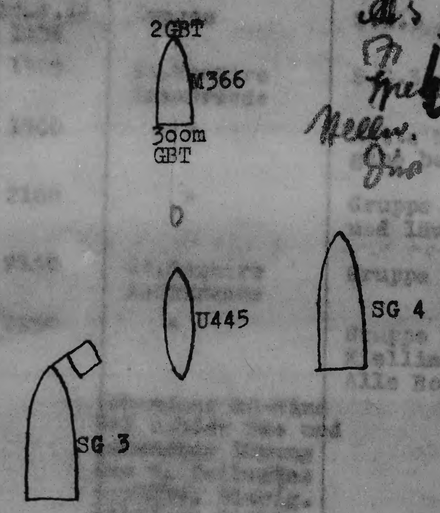
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.4.44	St. Nazaire Innenreede	Einsatzbefehl Chef 6. Vp.-Fl. Gkdos 424 L vom 16.4.44.: Am 17.4.44 um 0800 Uhr zwischen Tonne 5 - 6 und ZH Fla-Schutz für U-Bootsprobefahrten übernehmen. S.G.-Boote ankern nur Kurz-Stag, damit bei evtl. Fliegerangriff Boote freies Manöver haben. Nach Probefahrt einlaufen und Reede ankern. Rudel
17.4.44 0800	St.Nazaire Innenreede	Rotte S.G.3/4 geht Anker auf und läuft auf Außenreede.
0915	St.Nazaire Außenreede	Rotte ankert Kurz-Stag und übernimmt Fla-Schutz für 2 übende U-Boote.
	"	U-Boote haben Übungen beendet und laufen St.-Nazaire ein. Rotte geht Anker auf und läuft ein.
1140	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht zu Anker.
		Einsatzbefehl der 4.Sich.Div. Gkdos 2256/44 A 2 vom 16.4.44.: 17.4. um 2100 Uhr ausläuft St.Nazaire zum Tieftauch U 445. Wiedereintreffen bei 439 am 19.4. um 0300 Uhr. S.G.3,4, M 366 stellen GBT und Fla-Geleit für Aus- und Einlaufen. Am Einlaufgeleit beteiligen sich zusätzlich 2 Boote 26.M.S.-Flottille. Führung Kaptlt. Rudel S.G.3.
2100	St.Nazaire Innenreede	Gruppe S.G.3,4, M 366 geht Anker auf und übernimmt Geleit für U 445 mit 10 Sm Fahrt in folgender Formation (siehe Anlage 1).
	Schwacher NW-Wind in Stärke 1 - 2 bei ruhiger See und langer Dünung aus West.Teilweise bedeckt.Diesig. Mäßige Sicht.	Rudel
18.4.44 0140	Punkt 439	U 445 entlassen. Gruppe tritt in Kiellinie mit 12 Sm Fahrt Rückmarsch nach St.Nazaire an. Alle Boote fahren GBT zum Eigenschutz.
0508	St.Nazaire Außenreede	Gruppe geht zu Anker.
0715	"	S.G.3 geht Anker auf und läuft gemäß Befehl Chef 6.Vp.-Flottille nach Donges zur Öl- und Wasserübernahme.
0832	Vor Donges	S.G.3 ankert, da die Pier besetzt ist.
0943	Donges	S.G.3 macht am Pier fest.

Heftrand

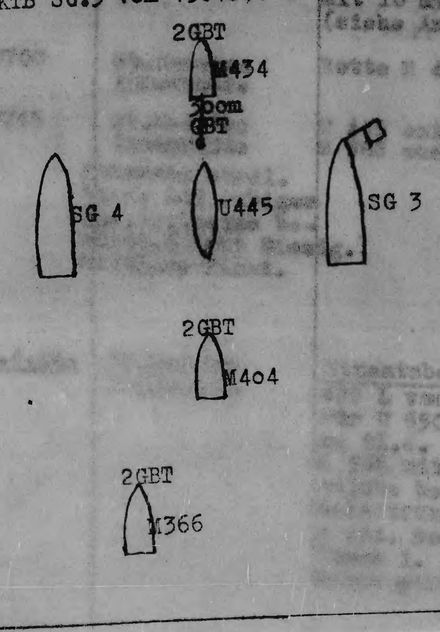
Anlage 1

zum KTB SG.3 vom 17.4.44 um 2100 Uhr.



Anlage 2

zum KTB SG.3 vom 19.4.44 um 0315 Uhr.



Vorkommnisse

...t ab und läuft nach St.Nazaire.

...t zu Anker.

...34, 404 meldet sich für heutige Auf- ...mir zur Stelle.

...G.3,4, M 366, 434, 404 geht Anker auf ... nach Außenreede.

...t zu Anker.

...t Anker auf und tritt Marsch in ...mit 11 Sm Fahrt nach Punkt 439 an. ... fahren GBT zum Eigenschutz.

Rudel

...t.

... sich zur Stelle. Gruppe nimmt ...und tritt Marsch nach St.Nazaire ...hrt in folgender Formation an: ...e 2).

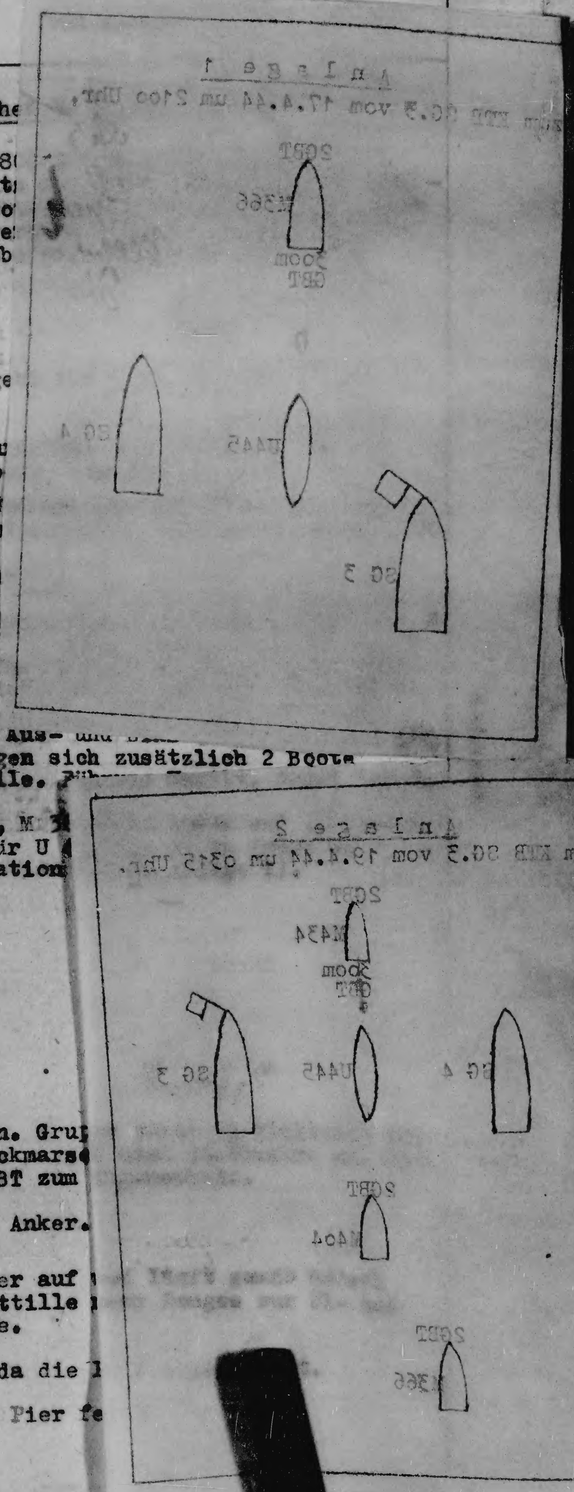
... 404 zur Sonderaufgabe entlassen.

...en. Rotte S.G.3/4 geht zu Anker. ...imboeuf entlassen.

Rudel

... Chef 6. Vp.-Flottille Gkdos ...4.44.: ...1, 382 Einlaufgeleit ab 439 ...400 Uhr durchführen. S.G.3,4, ...boten der 26. M.S.-Flottille, ...s Auslaufgeleit durchführten. ...hat Chef 26.M.S.-Flottille auf ...verlegen vor Dunkelheit nach ...rechtzeitig ablaufen zur Über- ...eleit.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	
16.4.44	St. Nazaire Innenreede	Einsatzbefehl Che 16.4.44.: Am 17.4.44 um 08(und ZH Fla-Schut nehmen. S.G.-Boo bei evtl. Fliege haben. Nach Prob ankern.
17.4.44 0800	St.Nazaire Innenreede	Rotte S.G.3/4 ge Außenreede.
0915	St.Nazaire Außenreede "	Rotte ankert Ku Schutz für 2 üb U-Boote haben U Nazaire ein. Rc
1140	St.Nazaire Innenreede	Rotte geht zu A Einsatzbefehl d vom 16.4.44.: 17.4. um 2100 U tauch U 445. Wi um 0300 Uhr. S Fla-Geleit für Aus- und geleit beteiligen sich zusätzlich 2 Boote 26.M.S.-Flottille.
2100	St.Nazaire Innenreede	Gruppe S.G.3,4, M nimmt Geleit für U folgender Formation
	Schwacher NW-Wind in Stärke 1 - 2 bei ruhiger See und langer Dünung aus West.Teilweise bedeckt.Diesig. Mäßige Sicht.	
18.4.44 0140	Punkt 439	U 445 entlassen. Grup 12 Sm Fahrt Rückmarsc Boote fahren GBT zum
0508	St.Nazaire Außenreede	Gruppe geht zu Anker.
0715	"	S.G.3 geht Anker auf Chef 6.Vp.-Flottille Wasserübernahme.
0832	Vor Donges	S.G.3 ankert, da die
0943	Donges	S.G.3 macht am Pier fe



Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.4.44 1436	Donges	S.G.3 legt ab und läuft nach St.Nazaire.
1508	St.Nazaire Innenreede	S.G.3 geht zu Anker.
1900	"	Rotte M 434, 404 meldet sich für heutige Aufgabe bei mir zur Stelle.
2100	"	Gruppe S.G.3,4, M 366, 434, 404 geht Anker auf und läuft nach Außenreede.
2140	St.Nazaire Außenreede	Gruppe geht zu Anker.
2330	"	Gruppe geht Anker auf und tritt Marsch in Kiellinie mit 11 Sm Fahrt nach Punkt 439 an. Alle Boote fahren GBT zum Eigenschutz.
	Schwacher NO-Wind bei ruhiger See und schwacher Dünung aus W. Teilweise bewölkt. Diesig. Mittlere Sicht.	
		Pöckel
19.4.44 0249	Punkt 439	Gruppe stoppt.
0315	"	U 445 meldet sich zur Stelle. Gruppe nimmt Geleit auf und tritt Marsch nach St.Nazaire mit 10 Sm Fahrt in folgender Formation an: (siehe Anlage 2).
0700	St.Nazaire Außenreede	Rotte M 434, 404 zur Sonderaufgabe entlassen.
0745	St.Nazaire Innenreede	U 445 entlassen. Rotte S.G.3/4 geht zu Anker. M 366 nach Paimboeuf entlassen.
	Schwache nördl. Winde bei ruhiger See.Teilweise bewölkt.Leicht Diesig. Mittlere Sicht.	
		Pöckel
20.4.44.	St.Nazaire Innenreede	Einsatzbefehl Chef 6. Vp.-Flottille Gkdos 429 L vom 20.4.44.: Für U 650, 281, 382 Einlaufgeleit ab 439 am 21.4. um 0400 Uhr durchführen. S.G.3,4, M 366 mit 7 Booten der 26. M.S.-Flottille, welche bereits Auslaufgeleit durchführten. Geleitführung hat Chef 26.M.S.-Flottille auf M 424. Boote verlegen vor Dunkelheit nach Tonne 1. Dort rechtzeitig ablaufen zur Übernahme Einlaufgeleit.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 20.4.44 2038	St.Nazaire Innenreede	Gruppe S.G.3,4, M 366 gehen Anker auf und verlegen Ankerplatz nach St.Nazaire Außenreede.
2116	St.Nazaire Außenreede	Gruppe geht zu Anker.
2210	"	Meldet Gruppe S.G.3,4, M 366 Chef 26. M.S.-Flottille, der mit den Booten M 424, 404, 434, 444, 454, 436, 495 von See kommend auf Außenreede ankert. Fortsetzung siehe K.T.B. Chef 26. M.S.-Flottille.
	Böiger SW-Wind in Stärke 5.Gegen Abend auf NW drehend und abflauend. Mäßig bewegte See. In den Vormittagsstunden Regen, dann aufklarend.Gute Sicht.	
21.4.44 0650	St.Nazaire Außenreede	S.G.3 und M 366 werden vom Chef 26.M.S.-Flottille entlassen um gem. Befehl Chef 6. Vp.-Fl. Flak-Schutz für übende U-Boote zu übernehmen. S.G.3 und M 366 ankern Kurstag.
1200	"	S.G.3 wird durch S.G.4 gem. Befehl Chef 6.Vp.-Flottille abgelöst und läuft nach St.Nazaire ein.
1200	St.Nazaire Innenreede	S.G.3 geht zu Anker.
	Schwacher NW-Wind in Stärke 2 bei ruhiger See. Einzelne Wolken, sehr gute Sicht.	
22.4.44	St.Nazaire Innenreede	Kommandantenwechsel. Abgelöster Kommandant Kaptlt. Rudel. Kommando übernommen durch Ob.Ltn.z.S. H e i n s. Ab heute Rottenführer Kmdt. S.G.4, Kaptlt. H a a c k e r t.

Abgeschlossen!
St.Nazaire, den 22.4.1944.

Heins
Ob.Ltn.z.S. u. Kommandant i.V.

Keine Bemerkungen:

Korv.Kapt.u.Flottillenchef.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache !

K r i e g s t a g e b u c h

des

"S c h n e l l e n G e l e i t b o o t e s 4"

bzw. der

Gruppe "SG 4", "M 434" und "M 444", und der

Rotte "SG 4 / 3"

Führung: Kapitänleutnant H a a c k e r t

Name des Bootes	Dienstgrad - Name des Kdt.	Seetage	Bemerkg.
"SG 4"	Kaptlt. H a a c k e r t	7	
"M 434"	Oblt.z.S. L e y e n d e c k e r	3	
"M 444"	Kaptlt. L i e s e r	3	
"SG 3"	Oblt.z.S. H e i n s	1	1.V.

Anlagen: -6-

Begonnen: 17. April 1944

Abgeschlossen: 30. April 1944

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

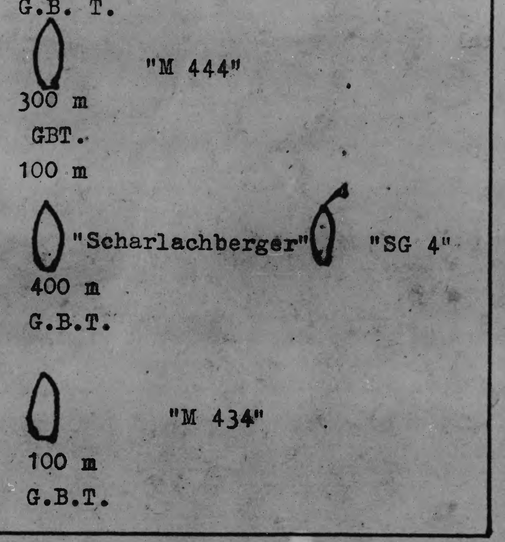
Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17/4.44	St.Nazaire - Innenreede	
0800 Uhr bis 1130 Uhr	Tonne 1	Flakschutz für U-Boote.
1215 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert. Einsatz gem. Befehl 4. Sich.Div. Gkdos 02256/44 A2. Siehe K.T.B. "SG 3".
18/4.44	St.Nazaire - Innenreede	
082o Uhr bis 1115 Uhr	Tonne 1	Flakschutz für U-Boote.
1200 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert. Einsatz gem. Befehl 4. Sich.Div. Gkdos 02256/44 A2. Siehe K.T.B. "SG 3".
19/4.44	St.Nazaire - Innenreede	4-stündige Bereitschaft.
20/4.44	St.Nazaire - Innenreede	
0830 Uhr bis 1115 Uhr	Tonne 1	Flakschutz für U-Boote.
1200 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
21/4.44	St.Nazaire - Innenreede	Einsatz gem. Befehl 6. Vpfl. Gkdos 429 L. Siehe K.T.B. Chef 26. MS-Fl.
1045 Uhr bis 1330 Uhr	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1415 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
22/4.44	St.Nazaire - Innenreede	
0930 Uhr bis 1300 Uhr	Tonne 1	Flakschutz für U-Boote.
1345 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert. Einsatzbefehl: 1) 22/4.44 "SG 4", "M 434 und M 444" um 1900 Uhr auslaufen St.Nazaire. Erzdampfer "Scharlachberger", 2877 BRT, über N I - 438 - 440 - Garten - 446 nach Royan geleiten. Marschfahrt 8 sm. Geleit erhällt Nr. 4003. Führung Kptlt.Haakert, "SG 4". 2) Betr.: Weitergeleit. -4.Sich.Div. Gkdos 02334/44 A1-
1930 Uhr	SO 2, See 1, bedeckt, gute Sicht.	"Scharlachberger" trifft, von Nantes kommend, auf Reede ein. Mit "M 434" und "M 444" Anker auf und Geleit übernommen.
1950 Uhr	Tonne 1	auslaufend passiert. "M 434" und "M 444" bringen G.B.T. vorn und achtern aus. Geleit mit 8 sm Fahrt fortgesetzt. (Form: Siehe Anlage 1)
2043 Uhr	N III	auslaufend passiert,
2105 Uhr	N II	" "

-215

Heftrand

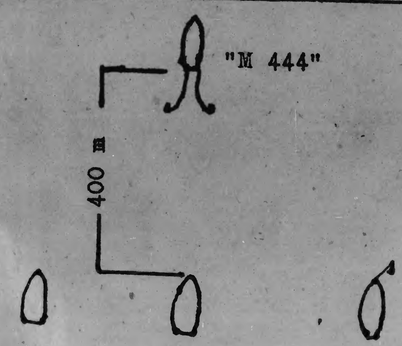
Anlage 1

zum K.T.B. - "SG 4"
v. 22/4.44- 1950 Uhr



Anlage 2

zum K.T.B. - "SG 4"
vom 22/4.44 - 2354 Uhr



-"M 434"-Scharlachberger-"SG 4"

Vorkommnisse

...siert,
" . M 444 und M 434 nehmen GBT.
... ORG. - 20m - die Spitze.
...rgesetzt.

...ches bis 0200 Uhr bestellt

...Kein Räumergebnis.
...ringen GBT aus.

...laufen Royan SG 4, M 434
...a", 4820 BRT, leer, Ge-
...über 446 - Garten - Pum-
...ch St.Nazaire geleiten.
...Bei N I am 24.4. gegen
...tte 62. Führung Kaptlt.

... Gkdos 02347/44 A2-

...r gelichtet.

... Fahrt 8,5 sm.

...te nichmen G.B.T. ein.
...gebrachtem ORG.,-20 m-,
... mit 8,5 sm Fahrt forge-
...age 5)

...R.G. ein, kein Räumer-
...GBT. aus und übernimmt
...8,5 sm Fahrt fortgesetzt.

...ingen Reisegeschwindigkeit von
...rde N I mit 1½ Std. Verspätung
...te 62 war nicht zur Stelle.

...siert,

- 0930 Uhr -

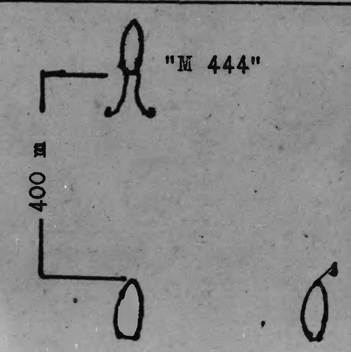
Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17/4.44	St.Nazaire - Innenreede	
0800 Uhr bis 1130 Uhr	Tonne 1	Flakschutz für U-Boote.
1215 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert. Einsatz gem. Befehl 4. Sich.Div. Gkdos 02256/44 A2. Siehe K.T.B. "SG 3".
18/4.44	St.Nazaire - Innenreede	
0820 Uhr bis 1115 Uhr	Tonne 1	Flakschutz für U-Boote.
1200 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert. Einsatz gem. Befehl 4. Sich.Div. Gkdos 02256/44 A2. Siehe K.T.B. "SG 3".
19/4.44	St.Nazaire - Innenreede	4-stündige Bereitschaft.
20/4.44	St.Nazaire - Innenreede	
0830 Uhr bis 1115 Uhr	Tonne 1	Flakschutz für U-Boote.
1200 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
21/4.44	St.Nazaire - Innenreede	
1045 Uhr bis 1330 Uhr	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1415 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
22/4.44	St.Nazaire - Innenreede	
0930 Uhr bis 1300 Uhr	Tonne 1	Flakschutz für U-Boote.
1345 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert. Einsatzbefehl: 1) 22/4.44 "SG 4", "M 434 und M 444" um 1900 Uhr auslaufen St.Nazaire. Erzdampfer "Scharlachberger", 2877 BRT, über N I - 438 - 440 - Garten - 446 nach Royan geleiten. Marschfahrt 8 sm. Geleit erhällt Nr. 4003. Führung Kptlt.Haakert, "SG 4". 2) Betr.: Weitergeleit. -4.Sich.Div. Gkdos 02334/44 A1-
1930 Uhr	SO 2, See 1, bedeckt, gute Sicht.	"Scharlachberger" trifft, von Nantes kommend, auf Reede ein. Mit "M 434" und "M 444" Anker auf und Geleit übernommen.
1950 Uhr	Tonne 1	auslaufend passiert. "M 434" und "M 444" bringen G.B.T. vorn und achtern aus. Geleit mit 8 sm Fahrt fortgesetzt. (Form: Siehe Anlage 1)
2043 Uhr	N III	auslaufend passiert,
2105 Uhr	N II	" "

-2155 Uhr-

Anlage 1
zum K.T.B. - "SG 4"
v. 22/4.44- 1950 Uhr

G.B. T.
"M 444"
300 m
GBT.
100 m
"Scharlachberger" "SG 4"
400 m
G.B.T.
"M 434"
100 m
G.B.T.

Anlage 2
zum K.T.B. - "SG 4"
vom 22/4.44 - 2354 Uhr



-"M 434"-Scharlachberger-"SG 4"

Vorkommnisse

...siert,
..." . M 444 und M 434 nehmen GBT.
... ORG. - 20m. - die Spitze.
...rgesetzt.

...ches bis 0200 Uhr bestellt

...Kein Räumergebnis.
...ringen GBT aus.

...slaufen Royan SG 4, M 434
...a", 4820 BRT, leer, Ge-
...über 446 - Garten - Pum-
...ach St.Nazaire geleiten.
... Bei N I am 24.4. gegen
...otte 62. Führung Kptlt.

... Gkdos 02347/44 A2-

...r gelichtet.
... Fahrt 8,5 sm.
...ote nichmen G.B.T. ein.
...gebrachtem ORG.,-20 m-,
... mit 8,5 sm Fahrt forge-
...age 5)

...R.G. ein, kein Räumer-
...GBT. aus und übernimmt
...8,5 sm Fahrt fortgesetzt.

...ringen Reisegeschwindigkeit von
...rde N I mit 1½ Std. Verspätung
...tte 62 war nicht zur Stelle.

...siert,

- 0930 Uhr -

B. 36 (neu) Auslieferungslager : ... Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Anlage 5
zum K.T.B. - "SG 4"
v. 23/4.44 - 1905 Uhr

Vorkommnisse

siert,
" . M 444 und M 434 nehmen GBT.
ORG. - 20m - die Spitze.
rgesetzt.

Anlage 3
zum K.T.B. - "SG 4",
vom 23/4.44 - 1042 Uhr

ches bis 0200 Uhr bestellt

2 G.B.T.



"SG 4"

300 m
G.B.T.
100 m



"Scharlachberger"

400 m
G.B.T.



"M 434"

100 m
G.B.T.
300 m
G.B.T.



"M 444"

100 m
G.B.T.

Kein Räumergebnis.
ingen GBT aus.

laufen Royan SG 4, M 434,
a", 4820 BRT, leer, Ge-
über 446 - Gärten - Pum-
ch St.Nazaire geleiten.
Bei N I am 24.4. gegen
tte 62. Führung Kaptlt.

Gkdos 02347/44 A2-

r gelichtet.

Fahrt 8,5 sm.

te nichmen G.B.T. ein.
gebrachtem ORG.,-20 m-,
mit 8,5 sm Fahrt forge-
age 5)

.R.G. ein, kein Räumer-
GBT. aus und übernimmt
8,5 sm Fahrt fortgesetzt.

ringen Reisegeschwindigkeit von
rde N I mit 1½ Std. Verspätung
tte 62 war nicht zur Stelle.

siert,

- 0930 Uhr -

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordruckläger der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Cuxhaven / Paris / Utrecht / Oslo / Reval F Din A 3

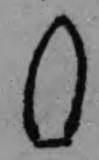
Anlage 5

zum K.T.B. - "SG 4"
v. 23/4.44 - 1905 Uhr

Anlage 4

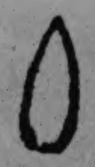
zum K.T.B. - " SG 4 " -
vom 23/4.44 - 1605 Uhr.

G.B.T.



"M 434"

300 m
G.B.T.
100 m



"Capo Lena"

400 m
G.B.T.



"M 444"

100 m
G.B.T.
300 m

2 G.B.T.



"SG 4"

50 m
G.B.T.

Vorkommnisse

siert,
" . M 444 und M 434 nehmen GBT.
t ORG. - 20m - die Spitze.
orgesetzt.

Anlage 4

h

lches bis 0200 Uhr bestell

Kein Räumergebnis.
ingen GBT aus.

laufen Royan SG 4, M 434,
a", 4820 BRT, leer, Ge-
über 446 - Gärten - Pum-
ch St.Nazaire geleiten.
Bei N I am 24.4. gegen
otte 62. Führung Kaptlt.

. Gkdos 02347/44 A2-

er gelichtet.

Fahrt 8,5 sm.

ote nichmen G.B.T. ein.
gebrachtem ORG.,-20 m-,
mit 8,5 sm Fahrt forge-
age 5)

.R.G. ein, kein Räumer-
GBT. aus und übernimmt
8,5 sm Fahrt fortgesetzt.

ingen Reisegeschwindigkeit von
rde N I mit 1½ Std. Verspätung
tte 62 war nicht zur Stelle.

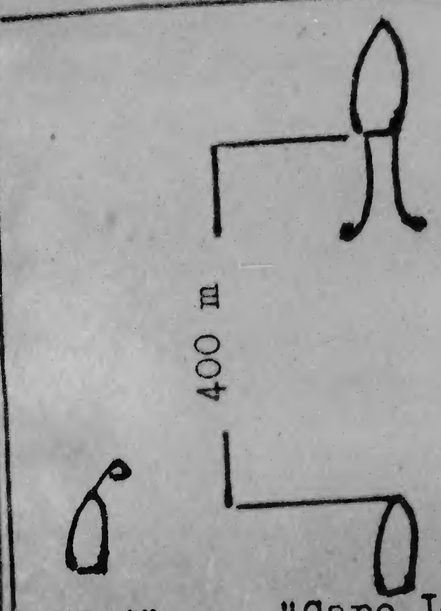
siert,

- 0930 Uhr -

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Anlage 5

zum K.T.B. - "SG 4"
v. 23/4.44 - 1905 Uhr



...nisse

...ssiert.
" M 444 und M 434 nehmen GBT.
...ernimmt mit ORG. - 20m. - die Spitze.
...m Fahrt fortgesetzt.
...nlage 2)

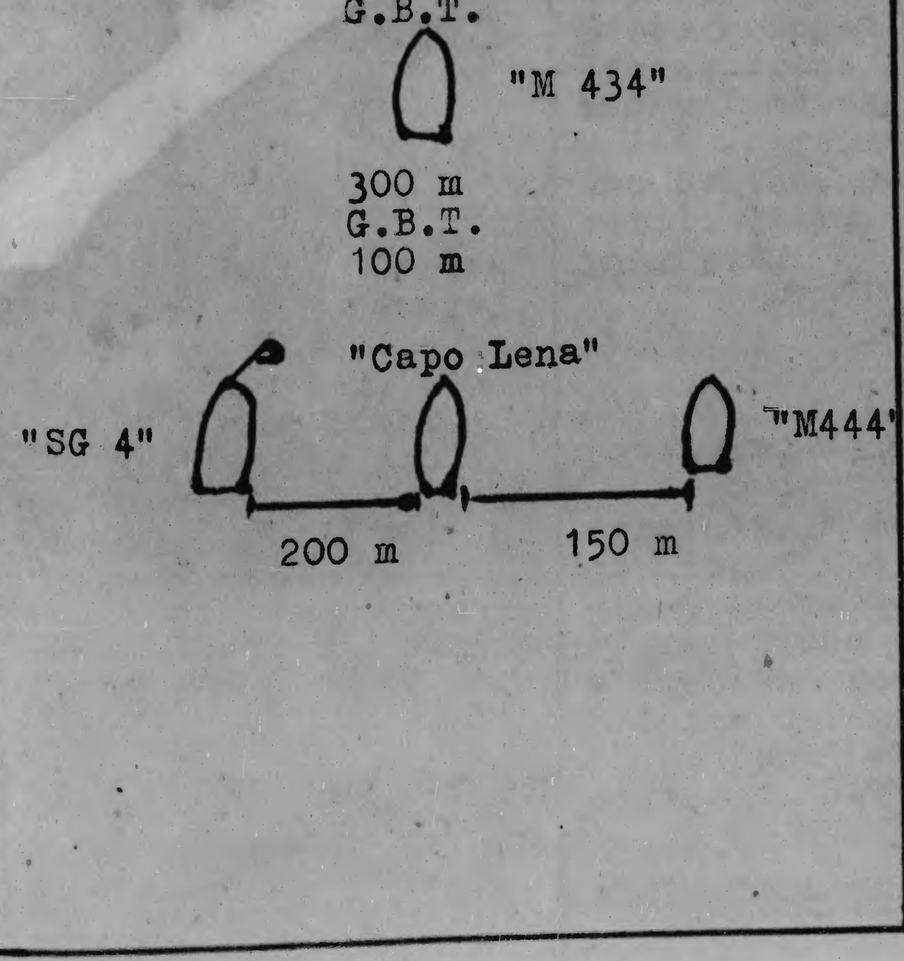
...e Yea, welches bis 0200 Uhr bestellt
...icht.

...R.G. ein ... ein Räumergebnis.
...d M 444 ... ngen GBT aus.
...nlage 3)
...B.T. ...
...nkert.
...:

...00 Uhr ... ufen Royan SG 4, M 434,
..."Ge... 4820 BRT, leer, Ge-
...r 446 - Gärten - Pum-
... St.Nazaire geleiten.
Geleit erhält Nr. 4042. Bei N I am 24.4. gegen
...ließt *U*-Rotte 62. Führung Kaptlt.
...".
...Sich.Div. Gkdos 02347/44 A2-

Anlage 6

zum K.T.B. - "SG 4"
vom 24/4.44 -- 0531 Uhr



...M 444 Anker gelichtet.
...nen.
...GBT. aus. Fahrt 8,5 sm.
...nlage 4)
...siert. Boote nichmen G.B.T. ein.
...t mit ausgebrachtem ORG.,-20 m-,
...Leit wird mit 8,5 sm Fahrt forge-
...Siehe Anlage 5)

...4 nimmt O.R.G. ein, kein Räumer-
...4 bringt GBT. aus und übernimmt
...Leit mit 8,5 sm Fahrt fortgesetzt.
...nlage 6)
...siert.
...ringen Reisegeschwindigkeit von
...rde N I mit 1½ Std. Verspätung
...tte 62 war nicht zur Stelle.

...siert,

- 0930 Uhr -

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 22/4.44		
2155 Uhr	N I	auslaufend passiert,
2354 Uhr	Punkt 438	" " , M 444 und M 434 nehmen GBT. ein. M 444 übernimmt mit ORG. - 20m - die Spitze. Geleit mit 8 sm Fahrt forgesetzt. (Form: Siehe Anlage 2)
23/4.44	SO 2, See 1, klarer Himmel, gute Sicht.	
0026 Uhr	Punkt 439	passiert. Das Feuer Il de Yeu, welches bis 0200 Uhr bestellt war, brannte nicht.
0355 Uhr	Punkt 440	passiert,
0710 Uhr	" "Pumpe"	" ,
0940 Uhr	" "Garten"	" ,
1042 Uhr	Gironde Tonne A	M 444 nimmt O.R.G. ein. Kein Räumergebnis. SG 4, M 434 und M 444 bringen GBT aus. (Form: Siehe Anlage 3)
1330 Uhr	Tonne 11	Boote nehmen G.B.T. ein.
1350 Uhr	Royan - Reede	Mit Geleit geankert. Einsatzbefehl:
		23/4. um 1600 Uhr auslaufen Royan SG 4, M 434, M 444. Dampfer "Capo Lena", 4820 BRT, leer, Geschw. 10 sm, bewaffnet, über 446 - Gärten - Pumpe - 440 - Herz - N I nach St.Nazaire geleiten. Geleit erhält Nr. 4042. Bei N I am 24.4. gegen 0600 Uhr anschließt *V*-Rotte 62. Führung Kaptlt. Haackert, "SG 4". -4.Sich.Div. Gkdos 02347/44 A2-
1600 Uhr	ONO 2, See 1-2, klarer Himmel, gute Sicht.	Mit M 434 und M 444 Anker gelichtet. Geleit übernommen. Boote bringen GBT. aus. Fahrt 8,5 sm. (Form: Siehe Anlage 4)
1605 Uhr	Tonne 11	auslaufend passiert. Boote nichmen G.B.T. ein.
1905 Uhr	Tonne A	M 444 übernimmt mit ausgebrachtem ORG.,-20 m-, die Spitze. Geleit wird mit 8,5 sm Fahrt forgesetzt. (Form: Siehe Anlage 5)
1946 Uhr	Punkt "Garten"	passiert,
2214 Uhr	" "Pumpe"	" ,
24/4.44	NNO 1-2, See 1, gute Sicht.	
0150 Uhr	Punkte 440	passiert,
0508 Uhr	" 439	" ,
0531 Uhr	" 438	erreicht, M 444 nimmt O.R.G. ein, kein Räumergebnis. M 434 bringt GBT. aus und übernimmt die Spitze. Geleit mit 8,5 sm Fahrt fortgesetzt. (Form: Siehe Anlage 6)
0730 Uhr	N I	einlaufend passiert. Infolge der geringen Reisegeschwindigkeit von "Capo Lena" wurde N I mit 1½ Std. Verspätung erreicht. *V*-Rotte 62 war nicht zur Stelle.
	NO 1-2, See 1, klarer Himmel, gute Sicht.	
0827 Uhr	N II	einlaufend passiert,
0855 Uhr	N III	" " - 0930 Uhr -

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vorratslager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24/4.44		
0930 Uhr	Tonne ZH	M 434 GBT. eingenommen. "Capo Lena" übernimmt Lotsen.
1025 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	Geleit entlassen.
1040 Uhr		geankert. M 444 und M 434 nach Coueron entlassen.
25/4.44	St. Nazaire-Innenreede	
0730 Uhr bis 0940 Uhr	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1030 Uhr	St. Nazaire-Innenreede	geankert.
26/4.44	St. Nazaire-Innenreede	Eingang Befehl von Flottille, sofort mit SG 3 auslaufen zur Hilfeleistung für *U* 603. Aus den eingegangenen Funksprüchen sehe ich, daß das Rottenboot, *U* 606, um 0325 Uhr im □ 6438 durch Bombentreffer gesunken ist. *U* 603 rettet Überlebende und wird von feindl. Flugzeugen verfolgt. (gem. FT 0430/41)
0515 Uhr		Eingang Ft. 0530/30: Breche Suchaktion ab, laufe ein.- *U* 603.
0550 Uhr		Sperre wird geöffnet. Anker gelichtet und Arzt übernommen.
0600 Uhr	NNO 1-2, See 1, gute Sicht.	In Anbetracht der unklaren Lage, (nach letztem Ft. war nicht festzustellen, ob *U* 603 weiter von Flugzeugen verfolgt wird und ob das Boot beschädigt war.)entschließe ich mich, mit Höchstfahrt, ohne Gerät, abzulaufen.
0620 Uhr		K-gelb, Fahrt 17 sm, beide Kriegswachen auf Station.
0651 Uhr	N III	auslaufend passiert,
0704 Uhr	N II	" "
0712 Uhr	47° 7,1' N = 2°28,6' W	1 Mine geräumt. Wahrscheinlich ELM/A.Abstand 700 Boote fahren Kiellinie, Abst. 5 hm, 17 sm, m in 315° Wassertiefe 35 m.
0725 Uhr		*U* 603 passiert. Boot ist klar und hat keine Verletzte an Bord. Es fehlen noch 23 Mann der Besatzung von "*U* 606".
0733 Uhr	N I	auslaufend passiert.
0817 Uhr		Suchdwarslinie gebildet, Abstd. 0,5 sm.
0823 Uhr	47° 4,3' N= 2° 55,3' W	erreicht. Auf dem Wasser treibende Flöße, Schlauchboote unw. werden geborgen. Zwei Überlebende, Strm.Mt. Kunze und Masch.Mt. Saar an Bord genommen.
1205 Uhr	NO 1-2, See 1, gute Sicht	Da weitere Nachsuche ergebnislos, entschließe ich mich einzulaufen.
1255 Uhr		Ausgang FT: (1156/72) 2 Überlebende, 7 Flöße und ein Schlauchboot geborgen. Suche seit drei Stunden ergebnislos. Laufe ein.- SG 4=
1310 Uhr		Beide Boote GBT. ausgebracht. 2 Bojen am Bug, eine am Heck an 50-m-Leine. Form: k-gelb, 9 sm.
1402 Uhr	N II	einlaufend passiert.

Heftrand

- 47°.....-

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26/4.44	47° 7,3' N = 2°25,5' W	1 Mine geräumt. Wahrscheinlich ELM/A. Form:Kiellinie, Abstand 5 hm, Fahrt 9 sm, Wassertiefe 24m.
1429 Uhr	N III	Abstand vom Schiff 280 m in 90°. einlaufend passiert.
1455 Uhr		G.B.T. eingenommen.
1530 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert. Hansch.
27/4.44	St.Nazaire - Innenreede	
0845 Uhr bis 0950 Uhr	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1030 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert. Hansch.
28/4.44	St.Nazaire - Innenreede	
0845 Uhr bis 1025 Uhr	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1110 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert. Hansch.
29/4.44	St.Nazaire - Innenreede	
0845 Uhr bis 1045 Uhr	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1130 Uhr	St.Nazaire - Reede(Innen-)	geankert. Hansch.
30/4.44	St.Nazaire - Innenreede	
1015 Uhr bis 1220 Uhr	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1310 Uhr	St.Nazaire - Innenreede	geankert. Hansch.

Abgeschlossen!
St.Nazaire-Innenreede, den 30. April 1944

Hansch.

Kapitänleutnant und Kommandant

Keine Bemerkungen:

Hansch

Korv.Kapt.u.Flottillenchef.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

B.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

der

6. Vorpostenflottille

Rotte: V.-Boot 604/M 4207
und V. 604/606

Rottenführer: Obersteuermann Bartelt, Erich

Angefangen: 16.4.44
Abgeschlossen: 21.4.44

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Cuxhaven / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.4.44		
0000	Position "Saturn"	Rotte läuft mit wechselden Kursen in längsrichtung der Position. V.-Boot 604 K.D.B.-Gerät ausgefahren.
0700	N. 1.	Position verlassen, Rotte läuft St. Nazaire ein.
0855	Vorhafen St. Nazaire. Frische südwestl. Winde, Regen, Luft bedeckt, See bewegt, mittlere Sicht.	Eingelaufen. V. 604 liegt in Bereitschaft. Barkelt
17.4.44	St. Nazaire - Reede.	V.604 bleibt in Bereitschaft liegen. Barkelt
18.4.44	St. Nazaire - Reede	V.-Boot 604 bleibt weiterhin in Bereitschaft liegen. Barkelt
19.4.44		
1930	St. Nazaire - Reede	V. Rotte 604/606 läuft gemäß Befehl Chef 6.V.P.-Flottille aus und besetzt V.Position "Saturn".
2135	Position "Saturn" Frische südwestl. Winde, bewegte See, Luft bewölkt, mittlere Sicht.	Position besetzt. Rotte läuft mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab. V.604 K.D.B.-Gerät ausgefahren. Barkelt
20.4.44		
0000	Position "Saturn"	Rotte läuft mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.
0630	N.1.	Rotte verläßt befehlsgemäß Position und läuft St.Nazaire ein.
1930	St.Nazaire Reede	Rotte läuft aus und besetzt Position "Saturn".
2135	N.1.	Position erreicht. V.604 K.D.B.-Gerät ausgefahren. Rotte läuft mit Horchfahrt auf Position auf und ab.
	Frische bis steife Westwinde, Luft bewölkt See bewegt, mittlere bis gute Sicht.	Barkelt

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.4.44	Position "Saturn"	
0600	N.1.	Rotte verläßt befehlsgemäß Position und läuft St.Nazaire ein.
0815	St.Nazaire Vorhafen.	Eingelaufen.
1200	St.Nazaire Vorhafen. Frische westl. Winde, bewegte See, Luft bewölkt, gute Sicht.	V.604 läuft aus nach Nantes zur Kesselreinigung. Barkelt

An Bord, den 21.4.44

Abgeschlossen: 21.4.44

Heftrand

Keine Bemerkungen:

Korv.Kapt.u.Flottillenchef.

Barkelt.
Ober -Steuermann u. Rottenführer.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		K r i e g s t a g e b u c h der Vorpostenrotte V 606/603 Rottenführer Ob.Strm. Brackmann
	Kommandant Kommandant	V 606 Ob.Strm. B r a c k m a n n V 603 Strm.d.R.F r a n k e
		Seetage 6 Angefangen : 21.4.44 Abgeschlossen : 26.4.44

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.4.44	St. Nazaire Vorhafen Wind 2, See 1, leichte Dünung gute Sicht.	
1930		V.-Rotte V 606/603 legt im Vorhafen ab.
2155	Vp.-Position " Saturn "	V.-Rotte steht mit wechselnden Kursen und mit eingeschaltetem Gerät (V 606 KDB, V 603 KDB und S-Gerät) auf Position. Brackmann
22.4.44	Wind 2, See 1, leichte Dünung gute Sicht	
0530	Vp.-Position " Saturn "	V.-Rotte verläßt Position und läuft ein.
0810	St. Nazaire-Reede	Beide Boote haben St.Nazaire Reede geankert.
1940		V.-Rotte V 606/603 Anker auf, ausgelaufen zum Vp.-Dienst.
2210	Vp.-Position " Saturn "	V.-Rotte steht mit wechselnden Kursen und eingeschaltetem Horchgerät (V 606 KDB, V 603 KDB und S'Gerät) auf Position. Brackmann
23.4.44	Wind SW 1-2, See 2, leichte Dünung, gute Sicht.	
0600	Vp.-Position " Saturn "	V.-Rotte verläßt Position und läuft ein.
0835	St. Nazaire - Reede	Beide Boote haben auf St.Nazaire geankert.
1920		V.-Rotte V 606/603 Anker auf, ausgelaufen zum Vp.-Dienst.
2055	Einlaufweg St.Nazaire bei N 3	V 606 beginnt mit K.K.-Gerät zu arbeiten.
2200	Vp.-Position " Saturn "	Vp.-Position erreicht, V 603 S-Gerät und KDB eingeschaltet. Brackmann

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
24.4.44	Wind NO 1-2, See 2, leichte Dünung, gute Sicht.	
0055	Weg Herz - Punkt 438	V.-Rotte läuft von Punkt 438 auf Weg Herz nach Punkt 434.
0125	Weg Herz - mittl.Biscaya	Begegnung mit M-Boot 84 und Geleit. ES-Austausch
0230	Weg Herz - Punkt 434	V.-Rotte geht auf Einlaufkurs.
0610	Vp.-Position	Vp.-Position wird verlassen, V 606 holt das K.K.-Gerät ein, V 603 schaltet die Horchgeräte aus.
0830	St. Nazaire - Reede	Beide Boote haben auf St. Nazaire geankert.
1635		V.-Rotte V 606, 603 Anker auf, als Flakschutz für "Mausi-Flugzeuge" ausgelaufen. Anschließend Vp.-Dienst.
1740	Einlaufweg - St.Nazaire N 2	V.-Rotte steht als Schutzboote für "Mausi-Flugzeuge" bei N 2.
2210	Vp.-Position " Saturn "	V.-Rotte V 606/603 steht mit wechselnden Kursen und eingeschalteten Horchgeräten (V 606 KDB, V 603 KDB und S-Gerät) auf Vp.-Position. Brackmann
25.4.44	Wind NNW 2-3, See2, mittlere Dünung, gute Sicht.	
0705	Vp.-Position " Saturn "	V.-Rotte verläßt Position und läuft ein.
1010	Einlauftonne	V.-Rotte V 606/603 gehen als Sicherungsboote für M 4452 mit zur Wegkontrolle. Siehe K.T.B. M 4452.
1700		V.-Rotte V 606/603 wird von M 4452 entlassen und geht als Sicherung für "Mausi-Flugzeuge". Anschließend Vp.-Dienst.
2210	Vp.-Position " Saturn "	V.-Rotte steht mit wechselnden Kursen und eingeschalteten Horchgeräten (V 606 KDB, V 603 KDB und S-Gerät) auf Vp.-Position. Brackmann
26.4.44	Wind NO 2, See 2, mittl. Dünung, gute Sicht.	
0255	Vp.-Position " Saturn "	Fliegeralarm. Hören Flugzeuggeräusche.
0308		Sichten eine 4-motorige Feindmaschine, V 606 eröffnet sofort das Feuer. Flie-Meldung wird von V 606 abgesetzt.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.4.	Feindmaschine 1500 m vor dem 800 m vorbeiflog Maschine wurde Feuer genommen. wurde um 0315 Uhr eine zweite Maschine (Fortress II), etwa 1500 m Entfernung, Höhe 400 m, in einem Halbkreis um die Vp-Rotte nach der Stb-Seite und warf 8 Leuchtbomben. Während diese Maschine die letzte Leuchtbombe warf, flog von recht voraus eine dritte Maschine V 606 an (Höhe 2-300 m) und warf 5 Bomben. Vor den Anflug dieser Maschine ging ich mit hart Ruderlage nach Stb-Seite, Maschinen große Fahrt (9 sm). Das Flugzeug wurde beim Sichten sofort mit 8,8 und 2 cm-Geschützen unter Feuer genommen. 2 cm-Treffer wurden in der Feindmaschine beobachtet. Von den 5 abgeworfenen Bomben traf eine das Vorschiff zwischen 8,8 und 2 cm-Geschütz und eine Bombe das Bb-Seitendeck Vorkante Brücke. Das Boot ging daraufhin innerhalb 30 Sek. über den Vorsteven auf Tiefe. Standort beim Untergang: 47° 06' N, 02° 58' W. Das etwa 100 m entfernt stehende Boot V 603 begann sofort mit der Bergung der im Wasser treibenden Überlebenden. Von der Besatzung wurden außer mir 16 Überlebende, davon 1 Schwerverletzter und 5 Leichtverletzte geborgen. Die Gesamtverluste betragen 21 Vermißte.	Um 0308 Uhr wurde von V 606 eine 4-motorige (Fortress II) in Richtung 80° gesichtet, die Boot eine Leuchtbombe warf, im Abstand von ca. 800 m vorbeiflog und dann eine Mine warf. Flughöhe 400 m. Die sofort mit 8,8 cm und 2 cm-Geschützen unter 2 cm-Treffer wurden bobachtet. Flie-Meldung Munitionsverbrauch: V 606: 14 Schuß 8,8 cm 280 Schuß 2 cm.
0530		V 603 Marsch nach St.Nazaire.
0903	St.Nazaire	eingelaufen.

Stellungnahme des Flottillenchefs:

26.4. Der Kommandant V 606 will Minen- 0308 Uhrabwurf beobachtet haben. Dem kann ich nicht zustimmen. Es handelt sich um eine Gruppe Kampfflugzeuge, eingesetzt gegen Überwasserstreitkräfte und Uboote. Das erste Flugzeug als Orter, das zweite als Leuchtkörperträger und das dritte Bombenträger. Trotz der guten Trefferlage im Bombenflugzeug mit 2 cm-Flak konnte kein Abschuß erzielt werden. Es ist erneut festzustellen, daß viermotorige Bomber erfolgreich nur mit 3,7 Flak bekämpft werden können, die diesen V-Booten noch fehlen.

Der hohe Ausfall, Hälfte der Besatzung, ist zurückzuführen auf die im Vorschiff und die Bb. mittschiffs detonierenden Bomben, durch die V606 sofort sank. Die Flöße sind sämtlich aufgetrieben. 17 Mann konnten von V 603 aufgenommen werden.

Die Gruppe SG 3, SG 4 haben einige Stunden später 2 weitere Überlebende geborgen. Beide Besatzungen haben sich gut bewährt.

Abgeschlossen am 26. April 1944

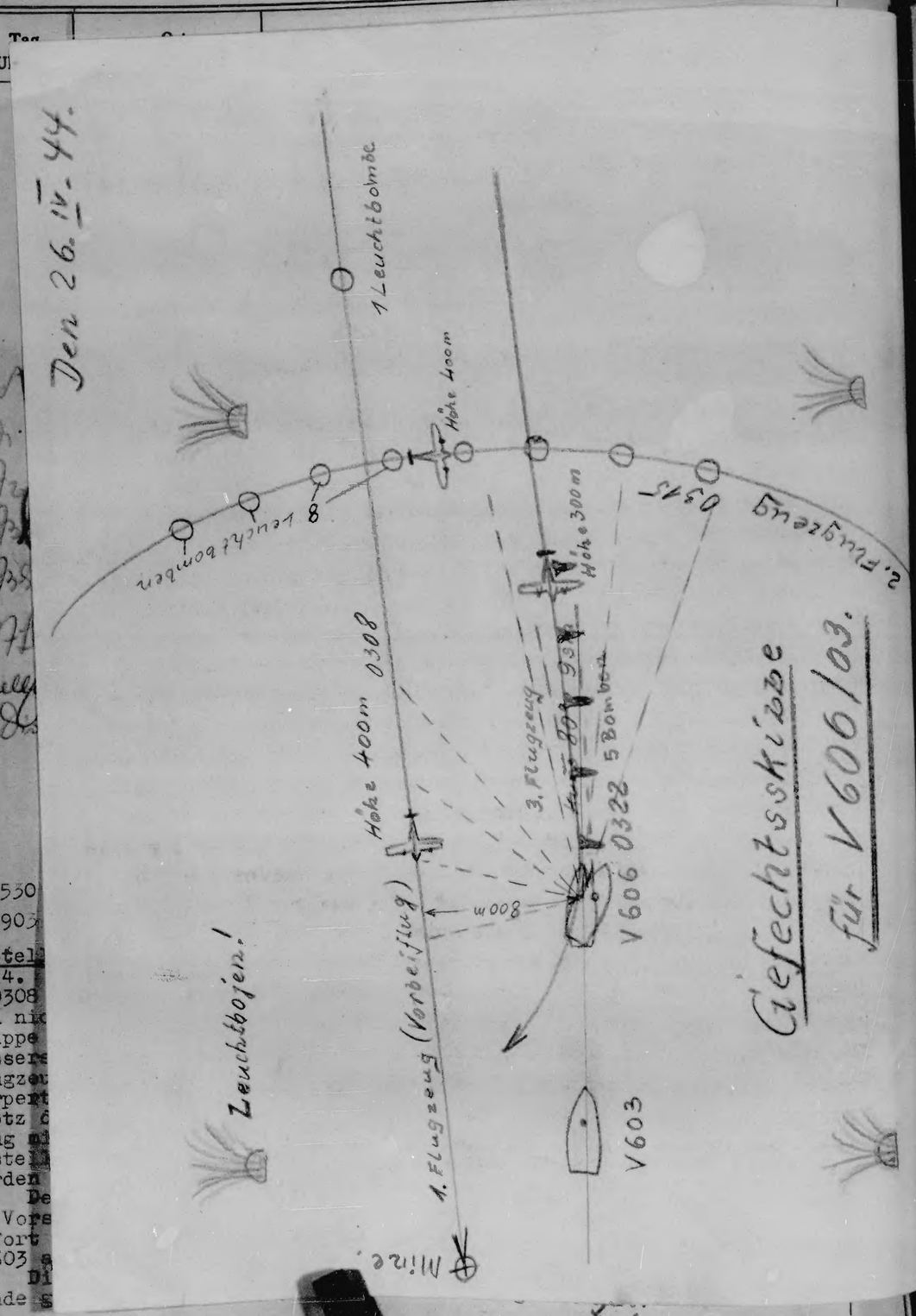
Obersteuermann und Kommandant

Korvettenkapitän u. Flo.-Chef.

Heftrand

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

noch



Korvettenkapitän u. Flo.-Chef.

Gefechtsbericht!

Über den Angriff feindlicher Bombenflugzeuge und Verlust V 606 am 26.4.44.

Wetter: Dunkle Nacht, gute Sicht, sternklar, Wind NO 2-3.

Vom 25.-26.4.1944 hatten die V-Boote 606 und 603 die Vp.-Position " Saturn " von N 1 bis Weg Herz Pkt. 434 besetzt. Die Führung der Vp.-Rotte hatte Ob.Stm. Brackmann, Kommandant V 606.

Am 26.4. um 0308 Uhr wurde von V 606 eine viermotorige Feindmaschine (Fortress II) in Richtung 80° gesichtet, die 1500 m vor dem Boot eine Leuchtbombe warf, in Abstand von ca. 800 m vorbeiflog und dann eine Mine warf. Flughöhe 400 m. Die Maschine wurde sofort mit 8,8 cm und 2 cm-Geschützen unter Feuer genommen. 2 cm-Treffer wurden beobachtet. Eine Meldung wurde um [illegible] von V 606 abgesetzt. Gegen 0315 Uhr flog eine zweite [illegible] (Fortress II), von der Stb-Seite kommend, etwa 1500 m [illegible] Höhe 400 m, in einem Halbkreis um die Vp.-Rotte nach der [illegible] Seite und warf 8 Leuchtbomben. Während diese Maschine die [illegible] Leuchtbombe warf, flog von recht voraus eine dritte Maschine V 606 an (Höhe 2-300 m) und warf 5 Bomben. Vor dem Anflug dieser Maschine ging ich mit hart Ruderlage nach Stb.-Seite, Maschinen grote Fahrt (9 sm). Das Flugzeug wurde beim Sichten sofort mit 8,8 und 2 cm-Geschützen unter Feuer genommen. 2 cm-Treffer wurden in der Feindmaschine beobachtet. Von den 5 abgeworfenen Bomben traf eine das Vorschiff zwischen 8,8 und 2 cm-Geschütz und eine Bombe das Bb.-Seitendeck Vorkante Brücke. Das Boot ging innerhalb 30 Sek. über den Vorsteven auf Tiefe. Standort beim Untergang: 47°, 06' N, 02°, 58' W. Das etwa 100 m entfernt stehende Boot V 603 begann sofort mit der Bergung der im Wasser treibenden Überlebenden. Von der Besatzung wurden außer mir 16 Überlebende, davon 1 Schwerverletzter und 5 Leichtverletzte geborgen. Die Gesamtverluste betrugen 21 Vermißte.

Munitionsverbrauch V 606: 14 Schuß 8,8 cm
280 Schuß 2 cm

Brackmann

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

T
Uhr

noch 2

0530
090

Stel
26.4.
0308
ich ni
Gruppe
wasser
Flugze
körper
Trotz
zeug n
zustel
werden
im Vor
sofort
V 603

Bende geborgen. Beide Besatzungen [illegible] sich gut bewährt.

Korvettenkapitän u. Flo.-Chef.

Gefechtsbericht

Über den Angriff feindlicher Bombenflugzeuge und Verlust V 606 am 26.4.1944

Wetter: Dunkle Nacht, gute Sicht, sternklar, Wind NO 2-3

Siehe Gefechtsbericht Kommandant V 606.

Nach dem Sinken von V 606 um 0322 Uhr steuerte ich sofort auf die Unfallstelle zu und begann mit der Bergung der im Wasser treibenden Überlebenden. Von der Besatzung wurden 17 Mann gerettet, darun 1 Schwerverletzter und 5 Leichtverletzte. Während der Durchführung der Bergung der Besatzung warfen die Flugzeuge wiederholt Leuchtbomben und Leuchtbojen in einem Quadrat von 1 1/2 bis 2 sm um die Untergangsstelle, die etwa 1/2 Stunde brannten. Es erfolgten [illegible] 7 An- und Vorbeiflüge der Feindmaschinen. Die [illegible] gehört, aber nicht ausgemacht. Da das [illegible] ließ ich stoppen. Zwischen den letzten Anflügen [illegible] bojenquadrat mit langsamer Fahrt. Hierbei bot sich [illegible] genblick, als eine dicht vor den Boot geworfene [illegible] Minsgänger herausstellte. Während der weiteren [illegible] weiteren Sprengbomben gewonnen. Auch erfolgte von [illegible] waffenbeschuß.

Nach Abflug der Maschine traf ich gegen 09.30 Uhr [illegible] stelle aus den Marsch nach St. Nazaire an.

Abgesetzte Funkmeldungen von V 603

1.) Ft Nr. 0232/1		0325 Uhr Quadrat 6436 V 606 durch Bombentreffer gesunken. Überlebende werden gerettet.	
2.) Ft. Nr. 0430/14		Bitte um sofortige Hilfe, werden von feindlichen Flugzeugen verfolgt.	
3.) Ft. Nr. 0530/30		Brenne Suchscheinwerfer ab, laufe ein.	
Munitionsverbrauch:	2	Schuß	8,8 cm
	0340	"	2 cm

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag
Uhrzei

noch 26.

0530
0903

Stell

26.4.
0308
ich ni
Gruppe
wasser
Flugze
körper
trotz
zeug m
zustel
werden
D
im Vor
sofort
V 603
Die
bende geborgen. Beide Besatzunge[illegible] sich gut bewahrt.

Korvettenkapitän u. Flo.-Chef.

Stellungnahme des Flottillenchefs

Der Kommandant V 606 will Minenabwurf beobachtet haben. Dem kann ich nicht zustimmen. Es handelt sich um eine Gruppe Kampfflugzeuge, eingesetzt gegen Überwasserstreitkräfte und U.-Boote. Das erste Flugzeug als Orter, das zweite als Leuchtkörperträger und das dritte Bombenträger. Trotz der guten Trefferlage im Bombenflugzeug mit 2 cm Flak konnte kein Abschuß erzielt werden. Es ist erneut festzustellen, daß viermotorige Bomber erfolgreich nur mit 3,7 cm Flak bekämpft werden können, die diesen V.-Booten noch fehlen.

Der hohe Ausfall, Hälfte der Besatzung, ist zurückzuführen auf die im Vorschiff und die Mb. mittschiffs detonierenden Bomben, durch die V 606 sofort sank. Die Flöße sind sämtlich aufgetrieben. 17 Mann konnten von V 603 aufgenommen werden.

Die Gruppe S63, S64 haben einige Stunden später 2 weitere Überlebende geborgen.

Beide Besatzungen haben sich gut bewährt.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Cotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag
Uhrz

noch 26

0530
0903
Stel
26.4.
0308
ich ni
Gruppe
wasser
Flugz
körper
Trotz
zeug
zuste
werde
im Vo
sofor
V 603

Die Gruppe Sd 3, Sd ... bende geborgen. Beide Besatzun... ben sich gut bewährt.

Korvettenkapitän u. Flo.-Chef.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der

Vorpostenrot te 607/623

	Bootsnamen	Kommandanten Dienstgr.	Namen	Seetage	Bemerkung
	V-Boot 607	Oblt. z. S.	Pickshaus	1	
	V-Boot 623	Ob. Strm.	Schröter		

Begonnen: 26.4.1944
Abgeschlossen: 27.4.1944

B. 38 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.4.44	St. Nazaire-Reede/mittlere Biscaya Wind NO 3-4, leichte Dünnung, sternenklar.	Erhalten vom Chef 6. Vorpostenflottille folgenden Einsatzbefehl: "1900 Uhr mit V-Boot 623 auslaufen auf Vp.-Position "Saturn".
1900		Anker auf. Auslaufen auf Vp.-Position.
2200	Nanni "1"	Stehe mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen auf Vp.-Position.
		Vicks Gans
27.4.44	St. Nazaire-Reede/mittlere Biscaya	Auf Vp.-Position. Keine besonderen Vorkomnisse. Mit Hellwerden eingelaufen.
0900	Wind NO 3-4, leichte Dünnung, sternenklar.	St. Nazaire Reede mit V-Boot 623 geankert
		Vicks Gans

Keine Bemerkungen:

Hoffmann

Korv.Kapt.u.Flottillenchef.

Abgeschlossen:

St. Nazaire, den 27. April 1944

Vicks Gans

Oblt. z. S. u. Rottenführer

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der Vp.-Rotte V 622/624

Führung: Ob.Strm. Huntemann

Name des Bootes	Kmdt. Dienstgrad	Kmdt. Name	Seetage	Bemerkungen
V 622	Ob.Strm.	Huntemann	7	—
V 624	Strm.	Gehwald	7	—

Angefangen: 16.4.1944
Abgeschlossen: 30.4.1944

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: F. H. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel, Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.4.44	S"dl.Biscaya	Auf Erzbeschattung.
0700	S 2,See 1,gute Sicht	K.D.B. eingefahren.
2130		K.D.B. ausgefahren. Hünkemann
17.4.44	S"dl. Biscaya	Auf Erzbeschattung.
0700	W 1,See 0,gute Sicht	K.D.B. eingefahren.
0905	Pkt. 456	Gerät S.D.G. (F) tiefste Einstellung ausgebr.
1010	Pkt. 45?	Gerät S.D.G. (F) eingenommen. Kein Räumerfolg.
1155		Erhalte von V 605 Befehl zur Ablösung und Einlaufen Bayonne.
1255	Bayonne	Mit V 604 festgemacht. Hünkemann
22.4.44	Bayonne	Erhalte folgenden Befehl: Rot-GKdos- 1.) V 602/604 verlegen 23.4. mit Nachmittagshochwasser von Bayonne nach St.Jean de Luz. 2.) 23.4. um 0300 Uhr Auslaufen. Hochheimer, 1725 BRT, Nordfels, 1200 BRT, Geschwindigkeit 8 sm. Bilbao nach Bordeaux. V 401,405,413,602, 604 auslaufen St.Jean de Luz 23.4. um 1900 Uhr und übernehmen Beschattung und Geleit ab Pkt. 456. Herz-448-Gironde Tonne A nach Royan Führung Chef 4. Vorp.-Flott. Geleit erhält Nr. 4040. 4.Sich.Div. GKdos 00331/44 A 1
1630	Bayonne	Mit V 604 ausgelaufen zum Marsch nach St. Jean de Luz.
1845	St.Jean de Luz	Mit V 604 geankert. Siehe K.T.B. Chef 4.Vorp. Hünkemann

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.4.44	Royan	Erhalte folgenden Befehl: Rot-GKdos. 25.4. V 402,401,604,602 um 2200 Uhr auslaufen Royan, Erzdampfer "Midsland", 1089 BRT, über 446-Herz-nach Pkt. 456 geleiten. Marschfahrt 8 sm. Geleit erhält Nr. 4009. Anschließend V 402,401 beschatten bis vor Bilbao, dann einlaufen St. Jean de Luz. Führung Ob.Ltn. Braun V 402. V 604, 602 nach Passieren Pkt. 456 Übernahme Erzbeschattung. V 605, 601 nach Ablösung Einlaufen Bayonne. Siehe K.T.B V 402. 4.Sich.Div. GKdos 00386/44 A 1. Hünkemann
26.4.44	S"dl. Biscaya	
1715	Pkt. 456	Mit V 604 von V 402 entlassen nach Plan auf Erzbeschattung.
2000	NO 4-5,See 2-3, gute Sicht, lange D"nung.	K.D.B. ausgefahren. Hünkemann
27.4.44	S"dl. Biscaya	Auf Erzbeschattung.
0700	NO 2, später NW bis W 2-3, gute Sicht, abends dunstig, mittlere D"nung	K.D.B. eingefahren.
0915	Pkt. 45?	Im Rahmen Erzbeschattung Sicherheitsfahrzeug "Viper" in Geleit genommen. Marsch nach St. Jean de Luz.
0934		Erhalte folgenden Funkspruch;Leitnr. 0915/25 Rotte 602 steht 1100 Uhr vor St. Jean de Luz für Sicherung "Viper" bis Mitternacht, dann Erzbeschattung. 4.Sich.Div.
1050	Vor St. Jean de Luz	"Viper" entlassen zum ankern.
1310		Sicherung "Viper" übernommen.Auf Schießposition. Hünkemann

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.4.44	S"dl. Biskaya	Mit "Viper" auf Schießposition.
0?00	NW ?-1, See 1, gute Sicht	"Viper" entlassen St. Jean de Luz. Mit V 624 wieder auf Erzbeschattung.
		K.D.B. ausgefahren.
0630		K.D.B. eingefahren.
0630	Vor St. Jean de Luz	Im Rahmen Erzbeschattung " Viper" in Gel genommen. Marsch nach Bayonne.
0755	Vor Bayonne	"Viper" entlassen.
0850		Tanker "Baltrum" auf Befehl Hafenkmdt. Bayonne in Geleit genommen. Marsch in S zum Auffüllen seiner Tanks mit Seewasser
14?0	Vor St. Jean de Luz	Tanker "Baltrum" nach St. Jean de Luz zum Ankern entlassen.
1855	Pkt. 454	Im Rahmen Erzbeschattung Tanker "Baltrum nach Bayonne in Geleit genommen.
?000	Pkt. 45?	Tanker "Baltrum" entlassen.
?200		K.D.B. ausgefahren.
		Stüntenann
29.4.44	S"dl. Biskaya	Auf Erzbeschattung.
0630	W 3-4, See ?-3, später abnehmend auf W 1, See 1. gute Sicht.	K.D.B. eingefahren.
0800	Pkt. 456	Gerät S.D.G. (F) tiefste Einstellung ausgebracht.
0940	Pkt. 45?	Gerät S.D.G. (F) eingenommen. Kein Räumer
?200		K.D.B. ausgefahren.
		Stüntenann

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.4.44	S"dliche Biscaya	Auf Erzbeschattung.
0630	NO bis O 1, See 1-0, gute Sicht	K.D.B. eingefahren.
0800	Pkt. 45?	Gerät S.D.G. (F) tiefste Einstellung ausgebracht.
0950	Pkt. 456	Gerät S.D.G. (F) eingenommen. Kein Räumerfolg.
?200		K.D.B. ausgefahren.
		Stüntenann
	Keine Bemerkungen:	Abgeschlossen am 30. April 1944
	Korv.-Kapt. u. Flott.Chef	Ob.Stm. u. Kmdt.

Zu beziehen vom Nordmeldager der Kriegsmarine: O. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der V Rotte 623, 606, 603

Führung: Obersteuermann Schröter.

Name des Bootes	Dienstgrad	Kommandant Name	Seetage	Bemerkungen
V 623	Obersteuermann	Schröter	6	
V 606	Obersteuermann	Brakmann		
V 603	Steuermann	Franke	12	

Angefangen: 16.4.1944

Abgeschlossen: 30.4.1944

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.4.44	La Pallice	A u f g a b e : 16.4. um 1700 Uhr M 4452, V 623, 603 auslaufen La Pallice, Motorfähre " Charland " 40 B.R.T. Geschw. 8 sm , bestimmt nach Lorient, über Hera nach St. Nazaire geleiten. Geleit erhält Nr. 4032. Führung Ob.Lt. Matthai, M 4452. 4. Sich. Div. G 03803/44 A 2
1700	" "	M 4452, V 623, 603 und Fähre " Charland " ausgelaufen. (Siehe K.T.B. M 4452)
		Hüter
17.4.44		
1040	St.Nazaire	M 4452, V 623, 603 und Fähre " Charland " eingelaufen.
		Hüter
18.4.44		
1930	St.Nazaire	V 623 und V 606 aus zum Vp.Dienst.
2015	Tonne 1	Beide G.B.T. am Bug ausgebracht.
2130	Punkt N 1 W 1, See 0, heiter, gute Sicht.	G.B.T. eingenommen. Fahren mit ausgebrachten K.D.B. und mit wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position " Saturn ".
		Hüter
19.4.44		
0900	St.Nazaire	V 623, 606 eingelaufen.
1635	Innenreede St.Nazaire	V 623 geankert.
		Hüter
27.4.44		
2000	St.Nazaire	V 623, 603 aus auf Vp.-Position.
2030	Tonne 1	Beide G.B.T. am Bug ausgebracht.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.4.44	Punkt N 1 N 1-2, See 1, heiter Sicht 10 sm	G.B.T. eingenommen. Fahren mit ausgebrachten K.D.B. und wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position " Saturn ".
		Hüter
28.4.44		
0800	St.Nazaire	V 623 und 603 eingelaufen.
2000	" "	V 623 und 603 aus zum Vp.Dienst.
2030	Tonne 1	Beide G.B.T. am Bug ausgebracht.
2215	Punkt N 1 N 1, See 0 heiter Sicht 10 sm.	G.B.T. eingenommen, Fahren mit ausgebrachten K.D.B. und mit wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position " Saturn ".
		Hüter
29.4.44		
0825	St.Nazaire	V 623 und 603 eingelaufen.
2000	" "	V 623 und 603 aus zum Vp.Dienst.
2030	Tonne 1	Beide G.B.T. am Bug ausgebracht.
2215	Punkt N 1 Nw 1, See 0, heiter, Sicht 10-12 sm.	G.B.T. eingenommen. Fahren mit ausgebrachten K.D.B. und mit wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position " Saturn ".
		Hüter
30.4.44		
0735	Tonne 1	V 623 und 603 geankert.
0950	" NW 1, See 0. heiter, Sicht 8-10 sm.	V 623 und 603 Anker auf und Sicherung für M 4452 bei G.M.K. übernommen. (Siehe K.T.B. M 4452)

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 30.4.44		
1815	Tonne 5	Nach Beendigung Sicherung für M 4452, Rotte 623,603 geankert.
2030	"	V 623 und 603 Anker auf zum Vp.Dienst. Beide G,B.T. am Bug ausgebracht.
2215	Punkt N 1 NW 1, See 0, heiter, Sicht 10 sm.	G.B.T. eingenommen. Fahren mit ausgebrachten K.D.B. und wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position " Saturn M.

Keine Bemerkungen:

Korv.Kapt.u.Flottillenchef.

Abgeschlossen am 30.4.44

Ob.Sfrm.u.Amdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

der Vp.-Rotte 625 und 621

Führung : Ltn. z.See d.R. H a u p t

Names des Bootes	Kommandant Dienstgrad	Name	Seetage
V 625	Ltn.z.See	Haupt	1o
V 621	Strm.	Schröder	1o

angefangen : 16. 4. 44.

abgeschlossen : 3o. 4. 44.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.4.44.	Bayonne	Aufgabe : Fernschreiben vom 15.4.44. 2o.35 Uhr SSD V 625 - rot - Gkdos - 17.4. um 12oo Uhr V 621 V 625 auslaufen Bayonne. Dampfer Kauldi 3864 BRT, Geschw. 11 sm, bestimmt nach Bilbao, geleiten bis 456 und dann weiter beschatten. Anschließend Erzbeschattung. Geleit erhält Nummer 4997. Führung V 625, Ltn. Haupt. V 622, 624 nach Ablösung 17.4. mittags einlaufen Bayonne zur Ergänzung, 6 stündige Bereitschaft.
		4. Sich. Div. Gkdos 02243/44 A 2
11.45	Bayonne	V 625, 621 abgelegt.
123o	vor Adour-Mündung W 4-5, See 3, meist bedeckt, mäßige Sicht.	Übernehmen Dampfer Kauldi als Geleit 4997.
151o	Punkt 456	Geleit entlassen. Übernehmen Beschattung entlang der span. Hoheitsgewässer.
		Haupt
18.4.44.	südl. Biskaya	
oooo	Punta Galea 4 sm nord-westl. N 5, See 4, bedeckt, mittelhohe westl. Dünung gute Sicht.	Geleit entlassen. Gehen auf Gegenkurs.
o1o9		Funkspruch : oo39/17. V 625 von 4. Sich.Div. Nach Hellwerden Befehlsempfang St. Jean de Luz.
o74o	St.Jean de Luz	V 625, 621 geankert zum Befehlsempfang. Aufgabe : Fernschreiben vom 17.4. 2340 Uhr SSD V 625 St. Jean de Luz. - rot - geheim - verschl.- 19.4. um 1ooo Uhr V 625, 621 auslaufen St. Jean de Luz Sicherheitsfahrzeug Viper 629 BRT, bewaffnet, mit Scheibe über Herz zum Schießen Flakschule Moliets geleiten. Schießbeginn 15oo Uhr. Nach Beendigung Rückgeleit Bayonne bezw. St. Jean de Luz. Geleit Nummer 4o36. Führung Ltn. z.See Haupt V 625.
		4. Sich. Div. G 03878/44 A 2

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.4.44.	südl. Biskaya	
1215	St.Jean de Luz	V 625, 621 Anker auf, übernehmen Erzbeschattung.
1345	vor Adour-Mdg. NW 5, See 3, bedeckt, gute Sicht.	Geleiten im Rahmen der Erzbeschattung Sicherheitsfahrzeug Viper von Bayonne nach St. Jean de Luz.
155o	vor St. Jean de Luz	Sicherheitsfahrzeug Viper entlassen. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 621 K.D.B. eingeschaltet.
22oo	Vp.-Position Othello NW 2, See 3, bedeckt, mittellange schwache westl. Dünung, mäßige Sicht.	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position.
		Haupt
19.4.44.	südl. Biskaya	
o9oo	vor St. Jean de Luz schwache nördl. Winde, ruhige See, meist bedeckt, mittlere Sicht.	Übernehmen Sicherheitsfahrzeug Viper als Geleit 4o36. V 621 K.D.B. ausgeschaltet.
1245	Seegebiet vor Moliets	Schießgebiet erreicht. Übernehmen Sicherung für Viper.
1925	Seegebiet vor Moliets	Schießen beendet. Nehmen Kurs auf St. Jean de Luz.
2330	vor St. Jean de Luz schwache nördl. Winde, glatte See, leicht bew. mäßige Sicht.	Sicherheitsfahrzeug Viper entlassen. Übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 621 K.D.B. eingeschaltet
		Haupt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
2o.4.44.	südl. Biskaya	
o8oo	Vp.-Position Othello schwache südl. Winde, ruhige See, bedeckt, mäßige Sicht.	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position.
15oo	Punkt 456	Aufgabe : Auszug aus Fernschreiben vom 18.4. 193o Uhr. SSD V 625 - rot - Gkdos - 19.4. um 2ooo Uhr auslaufen Royan V 4o1, 4o2, 4o5, 413, 414, Erzdampfer Sperber, 888 BRT, Geschw. 9 sm und Bordsee 959 BRT Geschw. 8 sm, über 446 - Gironde- Tonne A - 448 - Herz nach 456 geleiten von dort 2o.4. 16oo Uhr weiterbeschattung durch V 621, 625 bis Bilbao. Führung ab 456 Ltn. Haupt, V 625. Geleit erhält Nummer 4oo1.
		4. Sich. Div. Gkdos 02285/44 A 2
1625	Punkt 456 West 3, See 2, meist bedeckt, mäßige Sicht.	Geleit 4oo1 zur Weiterbeschattung übernommen. V 621 K.D.B. ausgeschaltet. Haupt
21.4.44.	südl. Biskaya	
o13o	4 sm nord-westl. Punta Galea schwache NO - Winde, See 1, leicht bewölkt, mittlere Sicht.	Geleit 4oo1 entlassen. V 625, 621 auf Gegenkurs.
o135		Funkspruch o117/36. V 625 von 4. Sich. Div. Nach Hellwerden Befehlsempfang St. Jean de Luz.
o92o	St.Jean de Luz	V 625, 621 geankert zum Befehlsempfang.
16oo	St.Jean de Luz	V 625, 621 Anker auf. Übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 621 K.D.B. eingeschaltet.
22oo	Vp.-Position Othello NW 2, See 1, bewölkt, gute Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. Haupt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.4.44.	südl. Biskaya	
o8oo	Vp.-Position Othello schwache SO-Winde ruhige See, klarer Himmel, gute Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
1425	vor St. Jean de Luz	Geleiten Sicherheitsfahrzeug Viper im Rahmen der Erzbeschattung nach Bayonne. V 621 K.D.B. ausgeschaltet.
16oo	vor Adour-Mdg. schwache NW-Winde, ruhige See, klarer Himmel, gute Sicht.	Sicherheitsfahrzeug Viper entlassen.
		V 625, 621 SDG. F. (- 25 m) und GBT. ausgebracht. Laufen Weg Herz ab von 452 über 454 nach 456.
174o	Punkt 456	Beide Boote Gerät eingenommen. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
22oo	Vp.-Position Othello	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position. Haupt
23.4.44.	südl. Biskaya	
o8oo	Vp.-Position Othello schwache westl. Winde, ruhige See, leicht bedeckt, mäßige Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
18oo	Vp.-Position Othello schwache NW-Winde, glatte See, heiter, gute Sicht.	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position. Haupt

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
24.4.44.	südl. Biskaya	
0600	Vp.-Position Othello windstill, glatte See, gute Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
2000	Vp.-Position Othello SW 4-5, See 2, bewölkt, mittlereSicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. Haupt
25.4.44.	südl. Biskaya	
0600	WNW 3-4, See 3, bedeckt, mäßige Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
0915	Punkt 456	V 625, 621 SDG. F. (▼ 25) und GBT ausgebracht. Laufen Weg Herz ab über Punkt 454 nach Punkt 452 und zurück. V 621 K.D.B. ausgeschaltet.
1245	Punkt 456	Beide Boote Gerät eingenommen. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position.
2200	Vp.-Position Othello schwache NW-Winde, ruhige See, bedeckt, mäßige Sicht.	Laufen mit wechselnden Fahrtstufen und Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. Haupt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.4.44.	südl. Biskaya	
0800	Vp.-Position Othello NO 4-5, See 3, leicht bewölkt, gute Sicht.	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position.
1800	Vp.-Position Othello N 4-5, See 3, lange, mittelhohe Dünung leicht bewölkt, gute Sicht.	V 625, 621 durch V 622 und 624 in Erzbeschattung abgelöst. V 625, 621 laufen nach Bayonne zur Ergänzung.
2045	Bayonne	V 625, 621 festgemacht. Haupt

abgeschlossen am 30. 4. 1944.

Keine Bemerkungen:

Korv.Kapt u.Flottillenchef. Leutnant z.See u. Kmdt.

1M

Geheim! 2126 vom 22.5.44

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

6. Vorposten-Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Behrmann

1. Flottilleningenieur: Ob.Ltn.(Ing.) K.O. Herrmann

2. Flottilleningenieur: Ltn.(Ing.) d.R. Großecourt

Bootsnummer:	Leitende Ing. bezw. Maschinisten:	
A-Gruppe:		
S.G.1	Ob.Ltn.(Ing.)	Cordes
S.G.3	Ob.Ltn.(Ing.)	Prengel
S.G.4	Ob.Ltn.(Ing.)	v.Holten
V.603	Maschinist	Bakker
V.604	Maschinist	Knull
V.605	Maschinist	Ströh
V.606	Maschinist	Schäfer
V.607	Maschinist	Neumann
B-Gruppe:		
V.620	Maschinist	Büscher
V.621	Maschinist	Kroß
V.622	Masch.Ob.Mt.	Rüdel
V.623	Maschinist	Müller
V.624	i.V.Masch.Mt.	Huß
V.625	Masch.Mt.	Vogelsang
V.626		
V.627	Masch.Mt.	Hampel
V.628	Masch.Mt.	Böckmann

Seitenzahl: 1 - 2

Begonnen am 16.4.44
Abgeschlossen am 30.4.44.

Anl. Nr. 7 zu 1/Skl 18222 /44 g Kdos.

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote:

V.626	Seit 26.3.43	St.Nazaire	Werftliegezeit.
S.G.1	Seit 11.2.44	Indret	Werftliegezeit.
V.620	Seit 1.3.44	Nantes	Werftliegezeit.
V.605	Seit 15.3.44	Nantes	Ausfall der Schmierölpumpe.
V.628	Seit 12.4.44 bis 18.4.44	Belle Ile	Kesselreinigung.
V.604	Seit 22.4.44	Nantes	Keine besonderen Vorkommnisse.

16.4.-17.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
18.4.44	Boot V.628	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
19.4.-21.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
22.4.44	Boot V.604	Kesselreinigung.
23.4.-25.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
26.4.44 03.22 Uhr	Boot V.606	Wurde durch 2 Bombentreffer innerhalb 30 Sekunden zum Sinken gebracht. Vermißt: 0/0/1/4 Verwundet: 0/0/0/1
27.4.-30.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.

Der Flottillenchef:

Korvettenkapitän

Der Flottilleningenieur:

Ob.Ltn.(Ing.) u.Flo.Ing.

Gesehen!

Korv. Kapt. (Ing.)
u. Div.-Ing. d. 4. Sich. Div.

Gesehen:

Freg. Kapt. Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.M

4. Sicherungsdivision
T.Nr. Gkdos 889/44 AS

Ob.d.M
Eing: 12 JUN 19 44

1 Anlage zu 28.5.44
Gkdos. Nr. 2126 vom 22.5.19 44

Den 18. Mai 1944.

Geheime Kommandosache !

An

Befehlshaber der Sicherung West, Paris, Prüf-Nr. 1 + 2
nachrichtlich:
6. Vorpostenflottille, St. Nazaire. Prüf-Nr. 3

Anliegend K.T.B. 6. Vp.-Fl. vom 16. - 30.4.1944 wie folgt:

K.T.B. - einfach -,
K.T.B. - Abschnitt Maschine - - zweifach -.

Zu Seite 5 unten, Seite 6 oben und Seite 26:

Die Stellungnahme der 4. Sicherungsdivision zum Gefechtsbericht ist in der Anlage beigefügt.

Zu Seite 16, 26.4., 0712 Uhr:

Die ELM/A wurde durch die Bootsgerätegabe bei der hohen Fahrt (17 sm) zur Detonation gebracht. Das Auslaufen ohne OKM war im Hinblick auf die Dringlichkeit der Hilfeleistung gerechtfertigt.

Zu Seite 10, 17.4., 2100 Uhr:

Über OB-Gleit sind inzwischen neue Weisungen ergangen und der Flottille zugeleitet worden. Die geschleppte OB fällt in Zukunft fort.

Zusatz für 6. Vorpostenflottille:

Zu Seite 5 unten, Seite 6 oben und Seite 26:

Gefechtshandlungen im K.T.B. am Rand rot anstreichen!

Wenn der Gefechtsbericht in der Anlage beigefügt ist, so genügt im Text des K.T.B. eine ganz kurze stichwortartige Andeutung der Vorkommnisse.

Zu Seite 16, 26.4., 0712 Uhr:

Minenräumungen im K.T.B. rot unterstreichen! (Siehe auch Seite 17 oben!)

J.V.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 18222/44 g Kdos.

3 Anlage zu B.S.10,

Abschrift B.Nr.Gkdos. 2126 vom 22.5.44

4. Sicherungsdivision
B.Nr.: G 2532/44 A3.

Geheim! Den 2. Mai 1944.

An

Befehlshaber der Sicherung West, Paris,

nachrichtlich:

6. Vorpostenflottille, St. Nazaire.

Betrifft: Gefechtsbericht über den Angriff feindlicher Bombenflugzeuge und Verlust V 606 am 26.4.44.

Vorgang: 6. Vp.-Fl. G 869 v. 28.4.44.

In der Anlage werden die Gefechtsberichte der Kommandanten V 606 und V 603 mit Stellungnahme des Flo.-Chefs und Gefechtsskizze vorgelegt.

Stellungnahme: Der Stellungnahme des Flo.-Chefs wird zugestimmt. Es handelt sich anscheinend um Kampfflugzeuggruppen, die der Feind zur Bekämpfung von Vp.-Rotten einsetzt. Die geschilderte Angriffstaktik läßt dies vermuten.

Die Ausrüstung der V-Boote mit 3,7 cm Flak bleibt vordringlich.

Da anzunehmen ist, daß das erste Flugzeug die Vp.-Rotte mit Ortungsgerät gefunden hat, ist die vordringliche Ausrüstung der eigenen, im Vp.-Dienst eingesetzten Sicherungsstreitkräfte mit leistungsfähigen, nicht strahlenden Fu M B's erforderlich, da nur mit diesem auf große Entfernungen arbeitenden Warngerät die volle Abwehrbereitschaft rechtzeitig hergestellt werden kann.

gez. Drevin

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 18222 /44 g Kdos.

5. Anlage zum B.S.W.

Befehlshaber der Sicherung West
T.Nr.: G 5450 A 3

Geheim!

Abschrift!

B.-Nr. Gkdos 2126 vom 22.5.19.44.

Den 17.Mai 1944

An

nachr.: Marine Gruppen-Kommando West - Führstb.-
4.Sich.Division
6.Vorposten-Flottille

Betrifft: Fliegerangriff auf Vp.-Rotte 603/606 vor St.Nazaire am 26.4.44

Vorgang: 6.Vorp.Fl. Gkdos Fs 130 v.26.4.44

Anliegend wird der Gefechtsbericht der auf Vp.-Position "Saturn" vor St.Nazaire stehenden Rotte V 603/606 über den in der Nacht zum 26.4.44 erfolgten Fliegerangriff, bei welchem V 606 durch Bombentreffer in Verlust geriet, nebst Stellungnahme der 4.Sich.Div. vorgelegt. Hierzu wird bemerkt:

Offensichtlich war der Gegnerverband auf ein vermutetes U-Geleit angesetzt. Die beobachtete Angriffsmethode ist neuartig: zunächst Anflug vermutlich eines ASV-Flugzeuges, anschliessend aufrückend eines Beleuchters zur Zielmarkierung, darauf folgend Bombenabwurf durch drittes Flugzeug. Leuchtbomben wurden im Halbkreis um das Ziel geworfen, nach Bombenabwurf Abwurf von Leuchtbomben zur Beobachtung der Wirkung.

Der von V 606 beobachtete Minenabwurf ist unwahrscheinlich. Vermutlich handelt es sich um den Wurf einer nicht zur Entfaltung gekommenen Leuchtbombe.

Trotz des sofort einsetzenden Abwehrfeuers konnte, ein Bombentreffer auf V 606 nicht verhindert werden. Durch das schnelle Sinken des Bootes ist der Verlust von 21 Soldaten zu beklagen.

Die Ausrüstung der Fahrzeuge mit 3,7 cm-Geschützen ist eine der ständigen Bemühungen des BSW. Wegen der bevorzugten Ausrüstung der U-Boote mit diesen Waffen hat BSW seit mehreren Monaten keine Zuteilungen für seinen Verband mehr erhalten. Es besteht auch keine Aussicht, in absehbarer Zeit diese Waffen zu bekommen.

Auch die von der 4.Sich.Div. aufgeworfene Frage der Ausrüstung der Boote mit FuMB kann vorläufig nicht gelöst werden.

- Störungsfreie -

Anl. Nr. 3 zu 1/Skl 18222 /44 g Kdos.

Störungsfreie FuMB-Geräte werden vorläufig ausschliesslich nur für U-Boote vorgesehen.

Zu den anschliessend an den Vorfall vorgenommenen Erwägungen betreffend Verlegung der Vp.-Positionen hat BSW im KTB vom 26./27.4. ausführlich Stellungngenommen.

Die nach dem Bombentreffer erfolgten Maßnahmen zur Bergung der Besatzung waren zweckentsprechend und die aufgewandten Bemühungen verdienen Anerkennung.

Für den Befehlshaber der Sicherung West.
Der Chef des Stabes.

H a g e n .

Fm 1/Skl 18222 /44 gKds —5— 2016

Geheime Kommandosache! 48 23/1. 1846

Wkg

1). [illegible] (9.20). II Fa 16

2. Adm Chefs Skl 9

3). 5 Skl III c 18 I 1/8 II Adm Amtsg 3 16/8

4). Ausgl. 1944 Wa A IV 211/1 K III M h 2/8 II B Ausg A III 23/8

5) K III M v 22.8.

6)) Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i.A. 21/8

1263

PG 82468 NFD



Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

vom 1.-15.5.44.

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND.

6TH.PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

1 - 15 MAY 1944.

1

2 Anlage zu 23. S. U. 1359 16.44

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
PG/82468 /IID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT BUT ALL NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille.

Flottillenchef: Korvettenkapitän d.R. Behrmann
Flottilleningenieur: Oblt.(Ing.)(Kr.O.) Herrmann

Takt. Nr.	Boots-Nr.	Kommandant	Seetage	Bemerkungen
	SG 1 Korv.Kapt.d.R.z.V.	Lehmann		bis 12.5.44
	Kaptlt.	Lieser	-	ab 13.5.44
	SG 3 Kaptlt.d.R.	Klotzbach	7	
	SG 4 Kaptlt.	Haackert	7	
	V 603 Strm.d.R.	Franke	8	
	V 604 Ob.Strm.d.R.	Bartelt	9	
	V 605 Lt.z.S.d.R.	Schulz	-	
	V 607 i.V.Oblt.z.S.d.R.	Pickshaus		bis 11.5.44
	Ob.Strm.d.R.	Offermann	6	ab 12.5.44
	V 620 i.V. Ob.Strm.	Vogt	3	
	V 621 Strm.d.R.	Schröder	9	
	V 622 Ob.Strm.	Huntemann	8	
	V 623 Ob.Strm.	Schröter		bis 9.5.44
	Ob.Strm.	Brackmann	7	ab 10.5.44
	V 624 i.V. Strm.d.R.	Gewald	8	
	V 625 Lt.z.S.d.R.	Haupt	9	
	V 626 unbesetzt		-	
	V 627 St.Btsm.d.L.	Müller	15	
	V 628 IV/Ob.Btsmt.d.L.	Tonne	15	

Angefangen: 1.5.1944
Abgeschlossen: 15.5.1944.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-Loire-Mündung	SG 4, SG 3 Flakschutz für 4 Uboote.
	Bayonne	SG 3 Siehe K.T.B. SG 4.
		V 625, V 621 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 622 Vp.-Dienst "Othello".
	St.Jean de Luz-südl.Biskaya	V 624 Siehe K.T.B. V 622.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 623 Vp.-Dienst "Saturn".
		V 603 Siehe K.T.B. V 623.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 607 Vp.-Dienst "Saturn" mit M 4452. Siehe K.T.B. V 607.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 Fährgeleit.
	Nantes	V 604 Kesselreinigung.
		V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
2.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-Loire-Mündung	SG 4, SG 3 Flakschutz für 3 Uboote.
	Bayonne	SG 3 Siehe K.T.B. SG 4.
		V 625, V 621 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 622 Vp.-Dienst "Othello".
		V 624 Siehe K.T.B. V 622.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 607 Vp.-Dienst "Saturn" mit M 4452. Beschuß feindlicher Bombenflugzeuge (Bombenabwurf). Siehe K.T.B. V 607.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 623 G-Kontrolle. Siehe K.T.B. M 4452
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 607 Vp.-Dienst "Saturn".
		V 623 Siehe K.T.B. V 607.
	St.Nazaire	V 603 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 Fährgeleit.
	Nantes	V 604 Kesselreinigung.
		V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
3.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	SG 4, SG 3 Geleitdienst für D. "Scharlachberger".
	Bayonne	SG 3 Siehe K.T.B. SG 4.
		V 625, V 621 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 622 Vp.-Dienst und Geleitdienst für D. "Brazmoor".
		V 624 Siehe K.T.B. V 622.
	Mittl.Biskaya	V 607 Vp.-Dienst "Saturn". V 607 Grundberührung
		V 623 bei La Banche. Siehe K.T.B. und Bericht V 607.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 603 G-Kontrolle, Vp.-Dienst "Saturn" mit M 4452. Siehe K.T.B. M 4452.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 3.5.44	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 Fährgeleit.
	Nantes-St. Nazaire	V 604 Marsch nach St. Nazaire.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
4.5.44	Indret	SG1 Werftliegezeit.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire	SG 4, SG 3 Fortsetzung Geleitdienst für D. "Scharlachberger. Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne-mittl.Biskaya	V 625 Vp.-Dienst "Othello".
		V 621 Siehe K.T.B. V 625.
	Südl.Biskaya-Bayonne	V 622 Vp.-Dienst "Othello".
		V 624 Siehe K.T.B. V 622.
	La Banche-St.Nazaire	V 607 Bergungsarbeiten für V 607.
		V 623 Siehe Bericht V 607.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 603 Vp.-Dienst "Saturn" mit M 4452. Siehe K.T.B. M 4452.
	St.Nazaire	V 604 M.E.S.-Behandlung.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 Fährgeleit.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
5.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-Loire-Mündung	SG 4, SG 3 Flakschutz für 3 Uboote.
	Südl.Biskaya	V 625 Geleitdienst für D. "Midsland" und Vp.-
		V 621 Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne	V 622, V 624 6stündige Bereitschaft.
	St.Nazaire	V 623 6stündige Bereitschaft.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 603 Vp.-Dienst "Saturn" mit M 4452. Siehe K.T.B. M 4452.
	St.Nazaire	V 604 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 Fährgeleit.
	St.Nazaire	V 607 Werftarbeiten.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
		V 620 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
6.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	St.Nazaire-Loire-Mündung	SG 4, SG 3 Flakschutz für 5 Uboote.
	Südl.Biskaya-St.Jean de Luz-südl.Biskaya	V 625 Vp.-Dienst "Othello".
		V 621 Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne	V 622, V 624 6stündige Bereitschaft.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 6.5.44	St.Nazaire-mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 604, V 623: Schutzboote für M 4452 zur G-Kontrolle. Siehe K.T.B. V 604.
	St.Nazaire	V. 603: 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-Quiberon-Le.Palais	V 627, V. 628: Fährgeleit.
	St.Nazaire	V 607: Werftarbeiten.
	Nantes	V 605: Werftliegezeit.
	Nantes-St.Nazaire	V 620: Marsch nach St. Nazaire.
	St.Nazaire	V. 626: Werftarbeiten.
7.5.44	Indret	SG 1: Werftliegezeit.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya-Royan-Reede	SG 4: Marsch nach Royan. SG 3: Siehe K.T.B. SG 4.
	Südl.Biskaya	V 625, V 621: Vp.-Dienst "Othello" und Geleitdienst für D. "Baldur" und "Sperber". S.KTB 625.
	Bayonne	V 622, V 624: 6stündige Bereitschaft.
	St.Nazaire-Loire-Mündung	V 604: Flakschutz für 1 Uboot. V 603, V 623: Siehe K.T.B. V 604.
	Mittl.Biskaya	V. 604, V. 603: Schutzboote für G-Kontrolle durchführende Boote. Siehe K.T.B. V 604.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628: Fährgeleit.
	St.Nazaire	V 607: Werftarbeiten.
	Nantes	V. 605: Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 620: Werftarbeiten. V 626: Werftarbeiten.
8.5.44	Indret	SG 1: Werftliegezeit.
	Royan-Reede	SG 4, SG 3: 4stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya-St.Jean de Luz-südl.Biskaya	V 625, V 621: Vp.-Dienst "Othello" und Geleitdienst für Schlepper "Viper". Siehe K.T.B.V 625.
	Bayonne	V 622, V 624: 6stündige Bereitschaft.
	St.Nazaire-Loire-Mündung	V 604: Flakschutz für 1 Uboot. V. 603, V. 623: Siehe K.T.B. V 604.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628: Fährgeleit.
	St.Nazaire	V 607: Werftarbeiten.
	Nantes	V. 605: Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 620: Werftarbeiten. V 626: Werftarbeiten.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
9.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	Royan-Reede	SG 4, SG 3 } 4stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 625, V 621 } Vp.-Dienst "Othello" und Geleitdienst für Schl. "Viper". Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne	V 622, V 624 } 6stündige Bereitschaft.
	St.Nazaire-Loire-Mündung	V 604 } Flakschutz für 3 Uboote. V 603, V 623 } Siehe K.T.B. V 604.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 } Fährgeleit.
	St.Nazaire	V 607 Werftarbeiten.
		V 620 Werftarbeiten.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
10.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	Royan-Reede	SG 4, SG 3 } 4stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 625, V 621 } Vp.-Dienst "Othello", Geleitdienst für Schl. "Viper". Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne	V 622, V 624 } 6stündige Bereitschaft.
	St.Nazaire-Loire-Mündung	V 604 } Flakschutz für 6 Uboote. V 603, V 623 } Siehe K.T.B. V 604.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 } Fährgeleit.
	St.Nazaire	V 607 Werftarbeiten.
	St.Nazaire-Loire-Mündung	V 620 Anschießen der Waffen.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
11.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	Royan-Reede	SG 4, SG 3 } 4stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 625 Vp.-Dienst "Othello". V 621 Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne	V 622, V 624 } 6stündige Bereitschaft.
	St.Nazaire-Loire-Mündung	V 604 Flakschutz für 2 Uboote. V 603, V 623 } Siehe K.T.B. V 604.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 } Fährgeleit.
	St.Nazaire	V 607 Werftarbeiten.
		V 620 M.E.S.-Behandlung.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
12.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	Royan-Reede-südl.Biskaya	SG 4, SG 3 Geleitdienst für D. "Scharlachberger", "Sperber", "Bordsee" und "Süder Hever". Siehe K.T.B. SG 4.
	Südl.Biskaya-Bayonne	V 625, V 621 Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne-südl.Biskaya	V 622, V 624 Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 622.
	Mittl.Biskaya	V 604 Vp.-Dienst "Saturn". V 623 Siehe K.T.B. V 604.
	Loire-Mündung	V 604 Flakschutz für Uboote. V 623, V 603 Siehe K.T.B. V 604.
	Mittl.Biskaya	V 604 Vp.-Dienst "Saturn". V 603 Siehe K.T.B. V 604.
	St.Nazaire	V 620 6stündige Bereitschaft.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 Fährgeleit.
	St.Nazaire	V 607 Werftarbeiten.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
13.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	Südl.Biskaya-St.Jean de Luz-südl.Biskaya	SG 4, SG 3 Geleitdienst für D. "Midsland" und "Nordfels". Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne	V 625, V 621 6stündige Bereitschaft
	Südl.Biskaya	V 622, V 624 Vp.-Dienst und Geleitdienst für D."Midsland" und "Nordfels". Siehe K.T.B. V 622.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 604, V 603 Vp.-Dienst "Saturn" und Flakschutz für 3 Uboote. Siehe K.T.B. V 604.
	St.Nazaire-Loire-Mündung	V 623 Flakschutz für Uboote.
	St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 620, V 607 Vp.-Dienst "Salome". Siehe K.T.B. V 620.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627, V 628 Fährgeleit.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
14.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	Südl.Biskaya-Royan-Reede	SG 4, SG 3 Fortsetzung Geleit D. "Nordfels" und "Midsland". Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne	V 625, V 621 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 622, V 624 Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 622.
	Mittl.Biskaya-Le Palais-mittl.Biskaya	V 604, V 603 Vp.-Dienst "Saturn", Rückmarsch von Le Palais mit V 627 und V 628. Siehe K.T.B. V 604.
	St.Nazaire	V 623 6stündige Bereitschaft.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 14.5.	Mittl.Biskaya-Le Palais-mittl.Biskaya	V 620, V 607 Vp.-Dienst "Salome". Siehe K.T.B. V 620.
	Le Palais-Quiberon-mittl.Biskaya	V 627, V 628 Fährgeleit und Vp.-Dienst. Siehe K.T.B. V 604.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
15.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit.
	Royan-Reede-mittl.Biskaya	SG 4, SG 3 Marsch nach St. Nazaire. Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne	V 625, V 621 6stündige Bereitschaft.
	Südl.Biskaya	V 622, V 624 Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 622.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire-mittl.Biskaya	V 604, V 603 Vp.-Dienst "Saturn" und Flakschutz für Uboote. Siehe K.T.B. V 604.
	Mittl.Biskaya-St.Nazaire	V 627, V 628 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 604.
	St.Nazaire-Loire-Mündung	V 623 Flakschutz für Uboote.
	Mittl.Biskaya-Le Palais-Quiberon-Le Palais-mittl.Biskaya	V 620, V 607 Vp.-Dienst "Salome" und Fährgeleit. Siehe K.T.B. V 620.
	Nantes	V 605 Werftliegezeit.
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten.

Abgeschlossen am 15.5.1944.

.....

Korvettenkapitän und Flottillenchef.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache!

K r i e g s t a g e b u c h

des S c h n e l l e n G e l e i t b o o t e s 4 bzw.
der SG - Boot=Rotte 4 / 3

bzw. der

Gruppe: "SG 4", "SG 3", "*V* 405" und "*V* 407",
bzw. der
Gruppe: "SG 4", "SG 3", "M 366" und "M 277",
bzw. der
Gruppe: "SG 4", "SG 3", "*V* 405", "*V* 407", "M 370" und "M 366",
bzw. der
Gruppe: "SG 4", "SG 3", "M 438", "M 366", "M 370" und "*V* 414".

Führung: Kapitänleutnant H a a c k e r t ("SG 4").

Boot	Kommandant Dienstgrad	N a m e.	-Seetage-	Bemerkungen
"SG 4"	Kaptlt.	H a a c k e r t	-7-	-
"SG 3"	"	K l o t z b a c h	-7-	-
"*V* 405"	Oblt.z.S.	M e y e r	-4-	-
"*V* 407"	"	B e r n i n g e r	-4-	-
"*V* 414"	"	W i l k e	-1-	-
"M 277"	Kaptlt.	G e r k e n	-1-	-
"M 366"	Oblt.z.S.	W o l f f	-4-	-
"M 370"	"	J e s s e	-3-	-
"M 438"	"	W e b e r	-1-	-

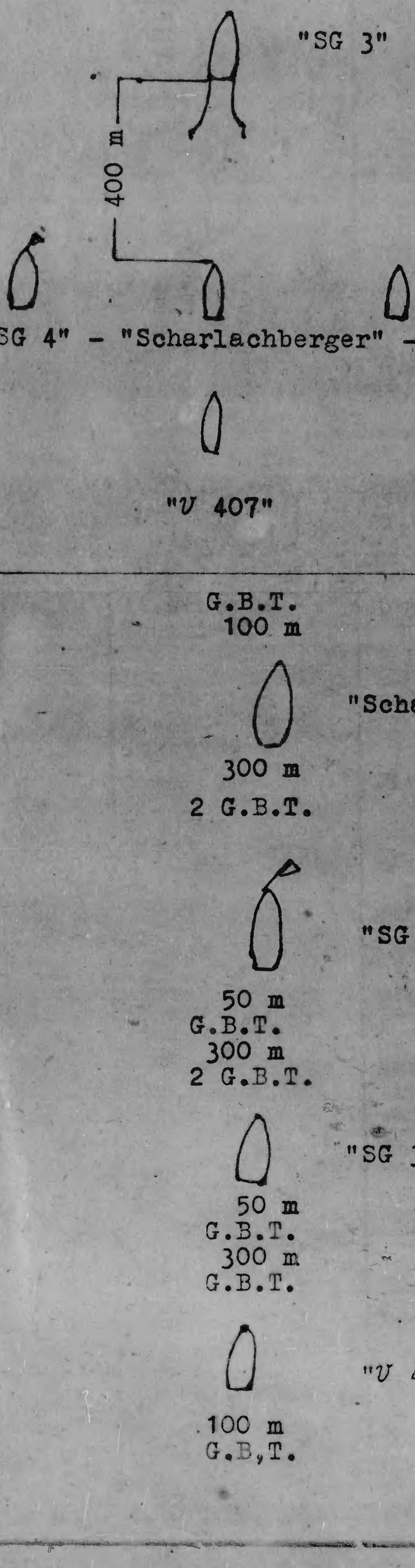
Anlagen: - 7 -

Begonnen: am 1. Mai 1944
Abgeschlossen: am 16. Mai 1944

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1/5.44	St.Nazaire - Innenreede	
1200 h bis 1400 h	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1445 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
2/5.44	St. Nazaire-Innenreede	
1030 h bis 1210 h	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1245 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
3/5.44	St.Nazaire - Innenreede	Einsatzbefehl: 1.) 2/5. verlegen *U* 407 und F.D. Baltrum mit Nachmittagshochwasser Bayonne - St.Jean de Luz. 2.) 2/5. um 1400 h ausläuft Bilbao Erzdampfer "Scharlachberger", 2876 BRT, *U* 405/01 beschatten Bilbao - 456, von dort geleiten M 370, 438, 480, *U* 405/01/07, "Scharlachberger" und "Baltrum", 665 BRT, um 2200 h über Herz - 448 nach Gironde Tonne A. (3/5. um 1800 h). Marschfahrt 7 sm. Geleitführung Chef 8.MS-Fl. M 370. Anschl. M-Boote, *U* 401 mit "Baltrum" einl. Royan, *U* 405/07 fortsetzen Geleit "Scharlachberger" zusammen mit SG 3/4 über Garten - Pumpe - 440 - 438 - N I nach St.Nazaire. Marsch-Fahrt 8 sm Geleitführung Kaptlt. Haackert SG 4. Geleit erhält Nr. 4052. SG 4/3 ausl. St.Nazaire 3/5. um 0700 h. Marsch mit O.G.G. tiefst von N I - 438 - 440 - Pumpe - Garten nach Gironde Tonne A. 4. Sich.Div. Gkdos 02507/44 At.
0700 h	NO 1-2, See 1, gute Sicht.	SG-Rotte 3/4 Anker gelichtet.
0730 h	Tonne 1	G.B.T. vorn und achtern ausgebracht. Form k-gelb Fahrt 12 sm,
0800 h	N III	auslaufend passiert.
0806 h	47°7,1' N = 2°21,5' W	Minendetonation auf 18-m Wassertiefe, Vermutlich E.L.M./A. Beide Boote unbeschädigt.
0816 h	N II	auslaufend passiert,
0852 h	N I	" " ,
1004 h		G.B.T. von Booten eingenommen und O.G.G. - 15m ausgebracht. Form L-grün, Fahrt 13sm.
1019 h	Punkt 438	passiert,
1040 h	" 439	" ,
1247 h	" 440	" ,
1450 h	" "Pumpe"	" ,
1730 h	Gironde Tonne A	Geleit "Scharlachberger" von Chef 8.MS-Fl. übernommen. SG 4 nimmt O.G.G. ein. *U*-Rotte 405/07 angehängt. Fortsetzung des Geleits mit 8 sm Fahrt Form: Siehe Anlage 1.
1805 h	Punkt Garten	passiert,
2050 h	" Pumpe	"
2200 h		"SG 4" und "*U* 405" Nummerwechsel.

Heftrand

Anlage 1
zum K.T.B. - SG 4 vom
3. Mai 1944, 1730 Uhr



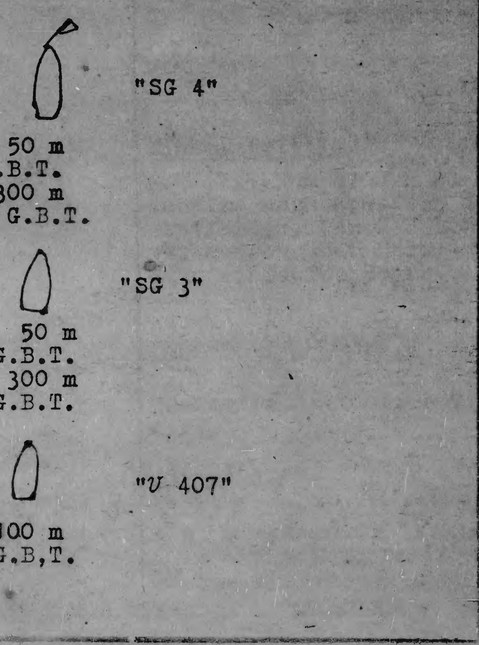
Vorkommnisse
nimmt O.G.G. ein. Boote bringen d achtern aus; Geleit mit 8 sm tzt.(Aufstellung siehe Anlage 2.) siert, siert, n Höhe SG 3 auf 22 m-Wassertiefe. Boote unbeschädigt.
charlachberger über - kert.
4, M 366 auslaufen St. t mit gegen 1200 h ein- n gesicherten M 277 Ge- O - Pumpe nach Garten,
.Div. G. 04523/44 -
bereits o900 h bei 434. M 366 entsprechend frü- .. Sich.Div. -
Stunde vorverlegt.
366 trifft auf Reede ängt. G 3 und M 366 eine GBT 12 sm, Abstd. 250 m, m: K-gelb.

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vor
1/5.44	St.Nazaire - Innenreede	
1200 h bis 1400 h	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote
1445 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
2/5.44	St. Nazaire-Innenreede	
1030 h bis 1210 h	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote
1245 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
3/5.44	St.Nazaire - Innenreede	**Einsatzbefehl:** 1.) 2/3 [illegible] mit Nachmitta[illegible] Luz. 2.) 2/[illegible] dampfer "Sch[illegible] beschatten B[illegible] 370, 438, 48[illegible] und "Baltrum[illegible] 448 nach Gironde Tonne A. (3/5. um 1800 h). Marschfahrt 7 sm. Geleitführung Chef 8.MS-Fl. M 370. Anschl. M-Boote, *U* 401 mit "Baltrum" einl. Royan, *U* 405/07 fortsetzen Geleit "Scharlachberger" zusammen mit SG 3/4 über Garten - Pumpe - 440 - 438 - N I nach St.Nazaire. Marsch-Fahrt 8 sm Geleitführung Kaptlt. Haackert SG 4. Geleit erhält Nr. 4052. SG 4/3 ausl. St.Nazaire 3/5. um 0700 h. Marsch mit O.G.G. tiefst von N I - 438 - 440 - Pumpe - Garten nach Gironde Tonne A. 4. Sich.Div. Gkdos 02507/44 A1.
0700 h	NO 1-2, See 1, gute Sicht.	SG-Rotte 3/4 Anker gelichtet.
0730 h	Tonne 1	G.B.T. vorn und achtern ausgebracht. Form k-gelb. Fahrt 12 sm,
0800 h	N III	auslaufend passiert.
0806 h	47°7,1' N = 2°21,5' W	Minendetonation auf 18-m Wassertiefe, Vermutlich E.L.M./A. Beide Boote unbeschädigt.
0816 h	N II	auslaufend passiert,
0852 h	N I	" " ,
1004 h		G.B.T. von Booten eingenommen und O.G.G. - 15m ausgebracht. Form L-grün, Fahrt 13sm.
1019 h	Punkt 438	passiert,
1040 h	" 439	" ,
1247 h	" 440	" ,
1450 h	" "Pumpe"	" ,
1730 h	Gironde Tonne A	Geleit "Scharlachberger" von Chef 8.MS-Fl. übernommen. SG 4 nimmt O.G.G. ein. *U*-Rotte 405/07 angehängt. Fortsetzung des Geleits mit 8 sm Fahrt Form: Siehe Anlage 1.
1805 h	Punkt Garten	passiert,
2050 h	" Pumpe	"
2200 h		"SG 4" und "*U* 405" Nummerwechsel.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
4/5.44	NO 2, See 1, gute Sicht	
0037 h	Punkt 440	passiert,
0438 h	" 439	" ,
	NO 2-3, See 1, bedeckt, mittl. Sicht.	
0505 h	Punkt 438	erreicht. SG 4 nimmt O.G.G. ein. Boote bringen G.B.T. vorn und achtern aus. Geleit mit 8 sm Fahrt fortgesetzt.(Aufstellung siehe Anlage 2.)
0750 h	N I	einlaufend passiert,
0851 h	N II	einlaufend passiert,
0853 h	47° 6' N = [illegible]	Minendetonation Höhe SG 3 auf 22 m-Wassertiefe. Boote unbeschädigt.

Anlage 2
zum K.T.B. - Sg 4 vom
4. Mai 1944, 0505 Uhr.



charlachberger über -
kert.

4, M 366 auslaufen St.
t mit gegen 1200 h ein-
n gesicherten M 277 Ge-
O - Pumpe nach Garten,

.Div. G. 04523/44 -

bereits 0900 h bei 434.
M 366 entsprechend frü-
. Sich.Div. -
Stunde vorverlegt.
I 366 trifft auf Reede
ängt.
G 3 und M 366 eine GBT
12 sm, Abstd. 250 m,
m: K-gelb.

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vo
1/5.44	St.Nazaire - Innenreede	
1200 h bis 1400 h	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boot
1445 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
2/5.44	St. Nazaire- Innenreede	
1030 h bis 1210 h	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boot
1245 h	St.Nazaire - Innenreede	geanker
3/5.44	St.Nazaire - Innenreede	Einsat
		mit Nach Luz. 2 dampfer beschat 370, 43 und "Bal 448 nach Marschfa M 370. A einl. Roy lachberge Pumpe - 4 Fahrt 8 Geleit er SG Marsch mi Pumpe - Gar
0700 h	NO 1-2, See 1, gute Sicht.	SG-Rotte 3/
0730 h	Tonne 1	G.B.T. vor Fahrt 12 s
0800 h	N III	auslaufend
0806 h	47°7,1' N = 2°21,5' W	Minendeton E.L.M./A.
0816 h	N II	auslaufend
0852 h	N I	"
1004 h		G.B.T. von ausgebracht
1019 h	Punkt 438	passiert,
1040 h	" 439	" ,
1247 h	" 440	" ,
1450 h	" "Pumpe"	" ,
1730 h	Gironde Tonne A	Geleit "Sc übernommen. angehängt. F Form: Siehe
1805 h	Punkt Garten	passiert,
2050 h	" Pumpe	"
2200 h		"SG 4" und "1

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
4/5.44	NO 2, See 1, gute Sicht	
0037 h	Punkt 440	passiert,
0438 h	" 439	" ,
	NO 2-3, See 1, bedeckt, mittl. Sicht.	
0505 h	Punkt 438	erreicht. SG 4 nimmt O.G.G. ein. Boote bringen G.B.T. vorn und achtern aus, Geleit mit 8 sm Fahrt fortgesetzt.(Aufstellung siehe Anlage 2.)
0750 h	N I	einlaufend passiert,
0851 h	N II	einlaufend passiert,
0853 h	47° 6' N = 2°27,5' W	Minendetonation Höhe SG 3 auf 22 m-Wassertiefe. Vermutlich E.L.M./A. Beide Boote unbeschädigt.
0921 h	N III	einlaufend passiert.
0950 h	Tonne ZH	Boote nehmen G.B.T. ein. Scharlachberger übernimmt Lotsen und läuft ein.
1050 h	St.Nazaire - Innenreede	Alle Boote und Geleit geankert.
5/5.44	St.Nazaire - Innenreede	
0840 h bis 1000 h	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1040 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
6/5.44	St.Nazaire - Innenreede	
0835 h bis 1225 h	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1330 h bis 1700 h	Donges - Ölpier	Öl- und Wasserergänzung.
1740 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
7/5.44	St.Nazaire - Innenreede	Einsatzbefehl: 7/5. um 0700 h SG 3,4, M 366 auslaufen St. Nazaire nach 356. Von dort mit gegen 1200 h eintreffenden, von 2 U-Booten gesicherten M 277 Gerätemarsch über Herz - 440 - Pumpe nach Garten, dann einlaufen Royan. - 4. Sich.Div. G. 04523/44 -
0136 h		Eingang FT 0003/87: Treffpunkt mit M 277 bereits 0900 h bei 434. Auslaufen St.Nazaire mit M 366 entsprechend früher. - 4. Sich.Div. - Auslaufen wird eine Stunde vorverlegt.
0600 h	NNO 3-4, See 1-2, gute Sicht.	SG 4/3 Anker gelichtet. M 366 trifft auf Reede ein, als takt.Nr. 3 angehängt.
0630 h	Tonne 1	SG 4 - 2 G.B.T. am Bug, SG 3 und M 366 eine GBT am Bug ausgebracht. Fahrt 12 sm, Abstd. 250 m,

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Geestemünde / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Form: K-gelb. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 7/5.44		
0708 h	N III	auslaufend passiert,
0720 h	47° 7,3' N = 2° 24,3' W	Minendetonation auf 24 m-Wassertiefe. Schiffspeilung 340° etwa 1000 m ab von SG 4. Vermutlich ELM/A. Keine Beschädigungen.
0724 h	N II	auslaufend passiert.
0729 h	47° 7,2' N = 2° 27,1' W	Minendetonation auf 19 m-Wassertiefe. Schiffspeilung 236° etwa 1500 m ab von SG 4. Vermutlich ELM/A.
		An B.B. zwischen takt.Nr. 2 und 3 standen *U* 407 und *U* 405, etwa 300 m ab. Auf SG 4 vorübergehend E-Diesel ausgefallen. Schaden wurde mit Bordmitteln behoben. Auf den anderen Booten keine Be - Schädigungen.
0755 h	N I	auslaufend passiert. Boote nehmen G.B.T. ein.
0907 h	Punkt 434	erreicht. *U*-Rotte mit M 277 ist noch nicht zur Stelle. Ich laufe mit 9 sm auf Pkt. 356 zu.
0940 h		M=277 von *U*-Rotte 717/719 übernommen. Verband geht auf Gegenkurs. SG-Boote bringen O.G.G. - 20 m, M 366 O.R.G. - 20 m aus. Form: L-gelb. Fahrt 12 sm. M 277 in Kiellinie angehängt, da Gerät noch nicht klar.
1008 h	Punkt 434	passiert,
1125 h		M 277 bringt O.R.G.- 20 m aus und schert als takt.Nr. 4 ein.
1203 h	Punkt 438	passiert,
1221 h	" 439 NO 5-6, See 2-3, gute Sicht.	" ,
1440 h	Punkt 440	" ,
1707 h	" "Pumpe"	" ,
1845 h	" "Garten"	" ,
1930 h		Gerät eingenommen, kein Räumergebnis.
1940 h		SG 4 bringt 2 G.B.T. am Bug, alle anderen Boote eine G.B.T. am Bug aus. Form: k-gelb, Abstd.250 m Fahrt 12 sm.
2009 h	Tonne A	Einlaufend passiert.
2216 h	Tonne 11	G.B.T. eingenommen.
2230 h	Royan - Reede	Alle Boote geankert.
8. bis 11/5.44	Royan - Reede	SG-Rotte 3/4 liegt in 4-stündiger Bereitschaft vor Anker.
12/5.44		**Einsatzbefehl:**
		1) 11/5. *U* 405/07 um 2100 h auslaufen St.Nazaire Erzdampfer Scharlachberger 2877 BRT, über N I - 438 - nach 440 (12/5. gegen 0600 Uhr) geleiten. Dort anschließt SG 3,4 zum Weitergeleit nach 446 (gegen 1300 h). Dort anschließt M 370, 366 mit Erzd."Sperber" 888 BRT.,"Bordsee" 959 BRT., zum Weitergeleit über Girond Tonne A - 448 - nach 456. (13/5. gegen 0700 h). Marschfahrt 8 sm. Geleit erhält Nr. 4033. SG-Boote und M-Boote anschließend einlaufen St.Jean de Luz. *U*-Boote entlassen Bayonne. *U* 624/22 durchführen Beschattung bis Bilbao. Geleitführung St.Nazaire - 440 Oblt. Meyer - *U* 405, von 440 - 456 Kptlt. Haackert, SG 4.

Hefrand

Anlage 3

zum K.T.B. - SG 4 vom
12. Mai 1944, 0545 Uhr.

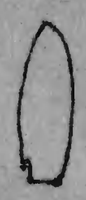


"SG 3"

= O.G.G.



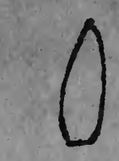
"V405"





"SG 4"

"Scharlachberger"

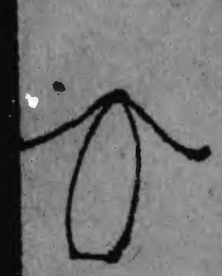


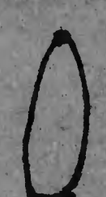
"V 407"



R.R.G.
(-15m)











"Sperber"-"Scharlachberger"

"SG 3"

"SG 4"



"Bordsee"



"Süderhever"



"V 405"



"V 407"

Vorkommnisse

uflaufen Bilbao Erzd. "Midsland",
id "Nordfels", 1200 B.R.T. 1500 h
natten bis 456. (gegen 2200 h), dann
4,3. M 438, 366, 370, *V* 414 über-
von 456 über Herz - 448 - Gironde
nach Royan. Marschfahrt 8 sm, Ge-
. 4066. Führung: Kaptlt. Haackert,

3 auslaufen Royan 12/5. um 0000 h.
.G. tiefst von 446 - 440.

, 366 auslaufen Royan mit "Bordsee"
. um 1030 Uhr.

. Gkdos 02685/44 A1-

eßt Schlepper "Süderhe-
) sm. "Süderhever" aus -
ran mit M 370 - 366.
V-Booten Bayonne.

Gkdos 02685/44 A2 2.Anl.

chtet.
Bug, SG 3 eine G.B.T.
Fahrt 12 sm. Abstand:

d bringt O.G.G. - 20m.
12 sm.

achberger" von *V* 405
,G.G. ein. Kein Räum-
n Fahrt nach 446 fort-
ehe Anlage 3

r","Bordsee","Süderhever"
3 nimmt O.G.G. ein. M
15m aus. SG 4/3 Bugschut
t mit 8 sm Fahrt fort -
ehe Anlage 4

e Luz einlaufen.

4. Sich. Div. -

Süderhever" entlassen.
epper bis zur Einfahrt
n folgen.

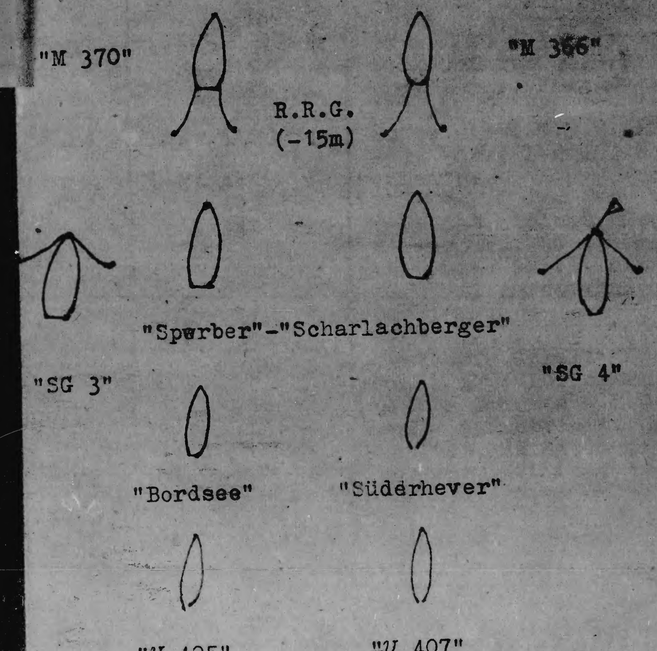
- 0625 h -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorko
noch 7/5.44		
0708 h	N III	auslaufend passiert,
0720 h	47° 7,3' N = 2° 24,3' W	Minendetonation auf 24/ peilung 340° etwa 1000 ELM/A. Keine Beschädigu
0724 h	N II	auslaufend passiert.
0729 h	47° 7,2' N = 2° 27,1' W	Minendetonation auf 19 peilung 236° etwa 1500 ELM/A. An B.B. zwischen takt.N und *U* 405, etwa 300 m E-Diesel ausgefallen. teln behoben. Auf den Schädigungen.
0755 h	N I	auslaufend passiert. 1
0907 h	Punkt 434	erreicht. *U*-Rotte mit Stelle. Ich laufe mit
0940 h		M=277 von *U*-Rotte 717/ geht auf Gegenkurs. SG 20 m, M 366 O.R.G. - 2 Fahrt 12 sm. M 277 in Gerät noch nicht klar.
1008 h	Punkt 434	passiert,
1125 h		M 277 bringt O.R.G.- 2 takt.Nr. 4 ein.
1203 h	Punkt 438	passiert,
1221 h	" 439	" ,
	NO 5-6, See 2-3, gute Sicht.	
1440 h	Punkt 440	" ,
1707 h	" "Pumpe"	" ,
1845 h	" "Garten"	" ,
1930 h		Gerät eingenommen, kein Räumergebnis.
1940 h		SG 4 bringt 2 G.B.T. am Bug, alle anderen Boote eine G.B.T. am Bug aus. Form: k-gelb, Abstd.250 m Fahrt 12 sm.
2009 h	Tonne A	Einlaufend passiert.
2216 h	Tonne 11	G.B.T. eingenommen.
2230 h	Royan - Reede	Alle Boote geankert.
8. bis 11/5.44	Royan - Reede	SG-Rotte 3/4 liegt in 4-stündiger Bereitschaft vor Anker.
12/5.44		Einsatzbefehl:

1) 11/5. *U* 405/07 um 2100 h auslaufen St.Nazaire Erzdampfer Scharlachberger 2377 BRT, über N I - 438 - nach 440 (12/5. gegen 0600 Uhr) geleiten. Dort anschließt SG 3,4 zum Weitergeleit nach 446 (gegen 1300 h). Dort anschließt M 370, 366 mit Erzd."Sperber", 888 BRT.,"Bordsee", 959 BRT., zum Weitergeleit über Girond Tonne A - 448 - nach 456. (13/5. gegen 0700 h). Marschfahrt 8 sm. Geleit erhält Nr. 4033. SG-Boote und M-Boote anschließend einlaufen St.Jean de Luz. *U*-Boote entlassen Bayonne. *U* 624/22 durchführen Beschattung bis Bilbao. Geleitführung St.Nazaire - 440 Oblt. Meyer - *U* 405, von 440 - 456 Kptlt. Haackert, SG 4.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 12/5.44		2) 15/5.44 auflaufen Bilbao Erzd. "Midsland", 1089 B.R.T, und "Nordfels", 1200 B.R.T. 1500 h *U* 624/22 beschatten bis 456. (gegen 2200 h), dann Beschattung SG 4,3. M 438, 366, 370, *U* 414 übernehmen. Geleit von 456 über Herz - 448 - Gironde Tonne A - 446 nach Royan. Marschfahrt 8 sm, Geleit erhält Nr. 4066. Führung: Kaptlt. Haackert, SG 4.
		Zusatz: SG 4/3 auslaufen Royan 12/5. um 0000 h. Marsch mit O.G.G. tiefst von 446 - 440.
		Zusatz: M 370, 366 auslaufen Royan mit "Bordsee" "Sperber" 12/5. um 1030 Uhr.

Anlage 4
zum K.T.B. - SG 4 vom
12. Mai 1944, 1230 Uhr



Gkdos 02685/44 A1-

ließt Schlepper "Süderhe-
) sm. "Süderhever" aus -
ran mit M 370 - 366.
t *U*-Booten Bayonne.

Gkdos 02685/44 A2 2.Ang.

ahtet.
Bug, SG 3 eine G.B.T.
Fahrt 12 sm. Abstand:

nd bringt O.G.G. - 20m.
12 sm.

achberger" von *U* 405
,G.G. ein. Kein Räum-
n Fahrt nach 446 fort-
ehe Anlage 3

r","Bordsee","Süderhever"
3 nimmt O.G.G. ein. M
15m aus. SG 4/3 Bugschutz
t mit 8 sm Fahrt fort -
ehe Anlage 4

e Luz einlaufen.

4. Sich. Div. -

Süderhever" entlassen.
epper bis zur Einfahrt
n folgen.

- 0625 h -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	
noch 7/5.44		
0708 h	N III	auslaufend passiert,
0720 h	47° 7,3' N = 2° 24,3' W	Minendetonation auf peilung 340° etwa ELM/A. Keine Beschä
0724 h	N II	auslaufend passiert
0729 h	47° 7,2' N = 2° 27,1' W	Minendetonation auf peilung 236° etwa ELM/A. An B.B. zwischen ta und *U* 405, etwa 30(E-Diesel ausgefall teln behoben. Auf
0755 h	N I	Schäd auslau
0907 h	Punkt 434	erreic Stell
0940 h		M=277 geht a 20 m, Fahrt Gerät
1008 h	Punkt 434	passie
1125 h		M 277 takt.N
1203 h	Punkt 438	passie
1221 h	" 439 NO 5-6, See 2-3, gute Sicht.	"
1440 h	Punkt 440	"
1707 h	" "Pumpe"	"
1845 h	" "Garten"	"
1930 h 1940 h		Gerät SG 4 br eine G. Fahrt
2009 h	Tonne A	Einlauf
2216 h	Tonne 11	G.B.T.
2230 h	Royan - Reede	Alle Bo
8. bis 11/5.44	Royan - Reede	SG-Rott vor Ank
12/5.44		Einsatz 1) 11/ zaire Ei N I - 43 leiten. nach 446 366 mit zum Weit 456. (13 leit erh schließe lassen B bis Bilb Meyer -

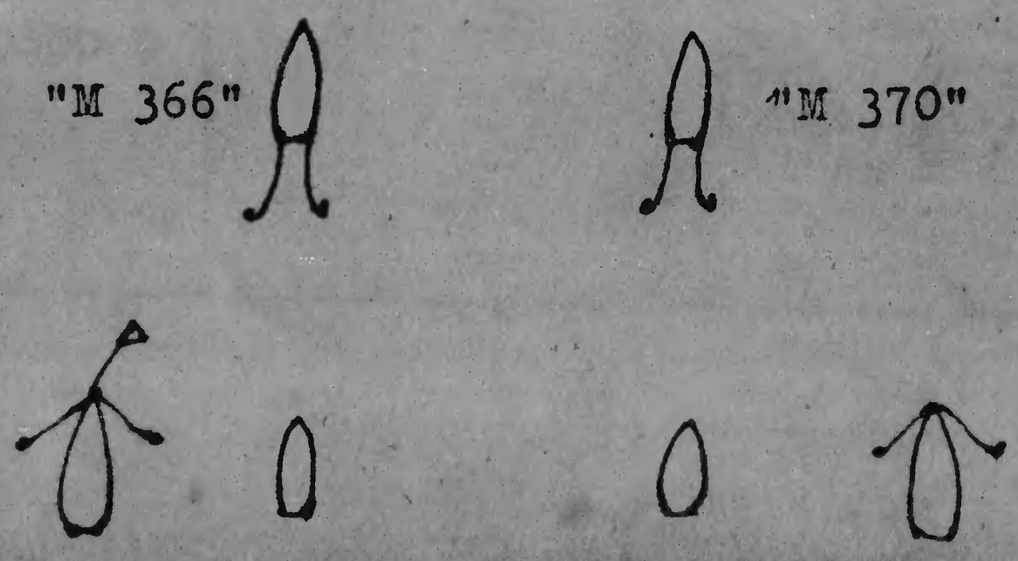
Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 12/5.44		2) 15/5.44 auflaufen Bilbao Erzd. "Midsland", 1089 B.R.T. und "Nordfels", 1200 B.R.T. 1500 h *U* 624/22 beschatten bis 456. (gegen 2200 h), dann Beschattung SG 4,3. M 438, 366, 370, *U* 414 übernehmen. Geleit von 456 über Herz - 448 - Gironde Tonne A - 446 nach Royan. Marschfahrt 8 sm, Geleit erhält Nr. 4066. Führung: Kaptlt. Haackert, SG 4. Zusatz: SG 4/3 auslaufen Royan 12/5. um 0000 h. Marsch mit O.G.G. tiefst von 446 - 440. Zusatz: M 370, 366 auslaufen Royan mit "Bordsee" "Sperber" 12/5. um 1030 Uhr. -4. Sich.Div. Gkdos 02685/44 A1- Zusatzbefehl: für SG 3, 4, M 366. An Geleit 4033 anschließt Schlepper "Süderhever", 312 BRT, Geschw. 10 sm. "Süderhever" aus - läuft 12/5. um 1030 h Royan mit M 370 - 366. "Süderhever" einläuft mit *U*-Booten Bayonne. -4.Sich.Div.Gkdos 02685/44 A2 2.Ang.
0000 h	Royan - Reede	Gruppe SG 4/3 Anker gelichtet.
0007 h	Tonne 11 NNO 1, See o, gute Sicht.	SG 4 bringt 2 G.B.T. am Bug, SG 3 eine G.B.T. am Bug aus. Form K-gelb, Fahrt 12 sm. Abstand: 250 m.
0123 h	Punkt 446	Rotte nimmt G.B.T. ein und bringt O.G.G. - 20m. aus. Form: L-grün, Fahrt 12 sm.
0320 h	Punkt 444	passiert,
0400 h	" 442	" ,
0545 h	" 440	erreicht. Geleit "Scharlachberger" von *U* 405 übernommen. SG 4 nimmt O,G.G. ein. Kein Räumergebnis. Geleit mit 8 sm Fahrt nach 446 fortgesetzt. Aufstellung: siehe Anlage 3
0800 h	Punkt 442	passiert,
0900 h	" 444	" ,
1230 h	" 446	erreicht. Geleit "Sperber","Bordsee","Süderhever" von M 370 übernommen. SG 3 nimmt O.G.G. ein. M 370/66 bringen O.R.G. - 15m aus. SG 4/3 Bugschutzgerät ausgebracht. Geleit mit 8 sm Fahrt fortgesetzt. Aufstellung: siehe Anlage 4
1306 h	Tonne A	passiert,
1423 h	Punkt 448	" ,
1722 h	" 450	" ,
2050 h	" 451	" .
13/5.44 0107 h	W 2-3, See 1, bedeckt, mittl. Sicht.	Eingang FT 0034/78. SG 4 *U* 405/07 mit St.Jean de Luz einlaufen. - 4. Sich. Div. -
0445 h	Punkt 452	passiert. *U* 405/07 und "Süderhever" entlassen. *U*-Rotte hat Befehl, Schlepper bis zur Einfahrt Bayonne zu geleiten, dann folgen.
0557 h	Punkt 454	passiert. - 0625 h -

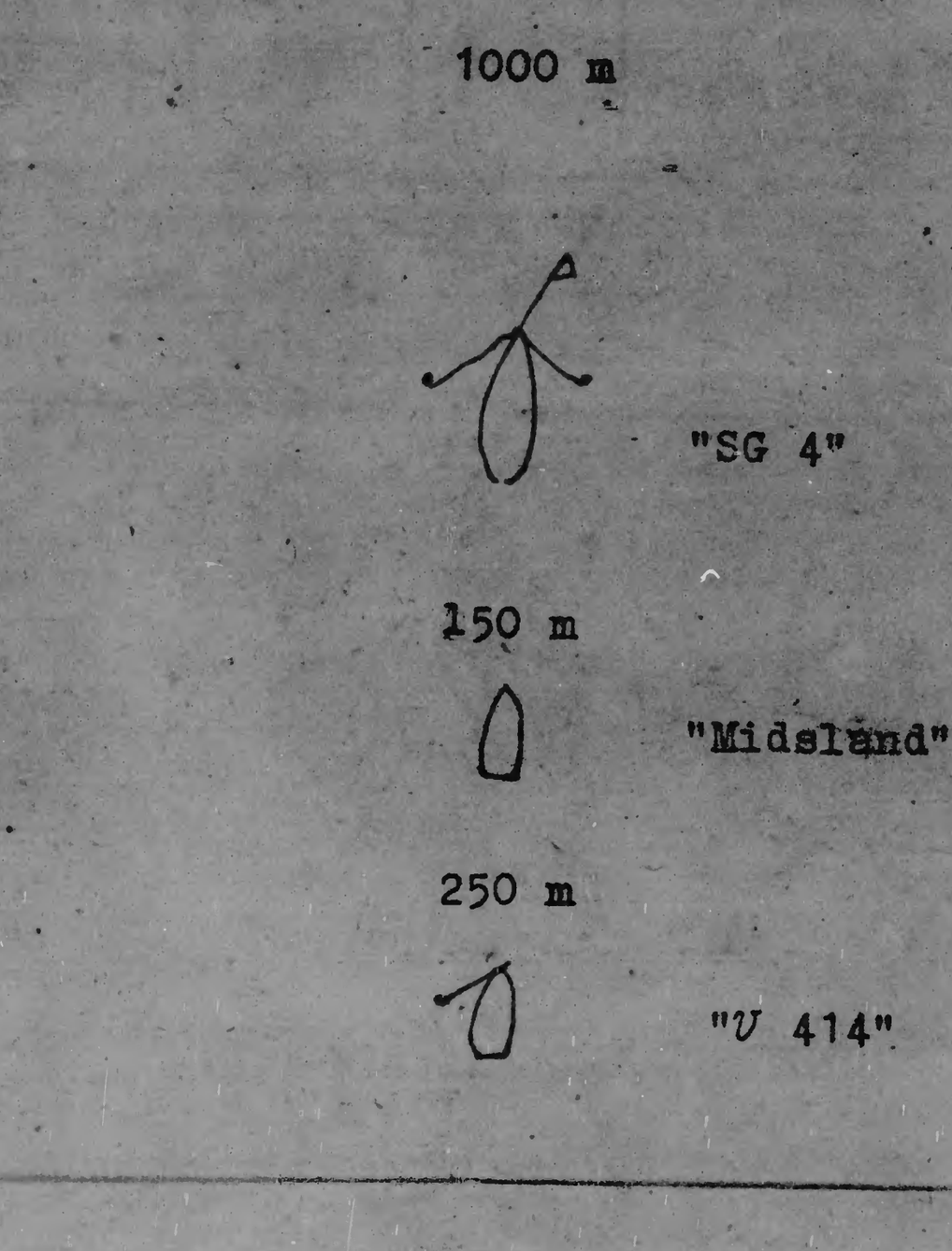
Tag Uhrzeit	Ort Weiter	Vorkommnisse
noch 13/5.44		
0625 h	Punkt 456	Geleit an *U* 622/24 übergeben. Boote nehmen Gerät ein.
0706 h	St.Jean de Luz	Mit SG 4,3, M 366 und M 370 eingelaufen.
0800 h		*U* 405/07 eingelaufen.
2100 h	NW 2, See 1-2, bedeckt, mittl. Sicht.	Mit SG 4,3, M 438, M 366, M 370 und *U* 414 ausgelaufen.
2134 h	Punkt 454	passiert,
2156 h	" 456	erreicht.
2315 h		Geleit "Midsland" und "Nordfels" von "V 622/24" übernommen. M 370, M 366 bringen O.R.G - 15 m aus. SG 4,3, M 438 Bugschutzgerät ausgebracht. Marschfahrt 8 sm, Aufstellung: siehe Anlage 5
2356 h	Punkt 454	passiert.
14/5.44	NW 1-2, See 1, bedeckt, mittl. Sicht.	
0047 h	Punkt 452	passiert.
0920 h	" 451	" ,
1310 h	" 450	" ,
	NW 1, See 0-1, leichter Küstendunst.	
1610 h	Punkt 448	" .
1800 h	Gironde Tonne A	Boote nehmen Gerät auf. M 438, 366 und 370 entlassen. SG 3,4 bringen 2 G.B.T. am Bug, *U* 414 eine G.B.T. am Bug aus. Geleit mit 8 sm Fahrt fortgesetzt. Aufstellung siehe Anlage 6.
2030 h	Tonne 11	Geleit entlassen nach Le Verdon.
2040 h	Royan - Reede	Boote nehmen G.B.T. ein. geankert.
15/5.44	Royan - Reede	Einsatzbefehl: 15/5. SG 4/3 um 1000 h auslaufen Royan. T-Boot "Jaguar" über 446 - Garten - Pumpe - 440 - Herz nach 356 geleiten, eintreffen 2230 h. Dort Abgabe Jaguar an Geleit 3. Sich.Div. zum Weitermarsch nach Brest. Führung: Kaptlt.Haackert, SG 4. Zusatz: Von Royan bis Garten fährt SG 3 2 G.B.T. am Bug, 250 m dahinter T-Boot "Jaguar" mit einer G.B.T. am Bug. - 4. Sich Div. Gkdos 02751/44 A1 -
		Einsatzbefehl: SG 4, SG 3 übernehmen nach Erledigung Aufgabe gem. hies. FS. Gkdos 02751/44 A1 v. 14/5. *U*p.-Dienst 61 und stehen 16/5. um 0945 h Pkt. 434 zur Übernahme von Norden kommenden Dampfer "Adolf Winter", 2257 BRT, MES-bewaffnet, nur bedingt seefähig (bei gutem Wetter), zum Weitergeleit über Herz - 442 - P.1 nach La Pallice. Marschfahrt 12 sm, Geleit erhält Nr. 4037. Führung: Kaptlt.Haackert, SG 4. - 4. Sich.Div. Gkdos 02752/44 A1 -

Heftrand

Anlage 5

zum K.T.B. - SG 4 vom
13. Mai 1944, 2315 Uhr





Vorkommnisse

hreiben:

M.S.Fl. stehen 15/5. ab 2200 h
eleiten "Jaguar" auf Herz nach
ahrt etwa 15 sm.
/5. etwa 0545 h) 1 M-Boot mit 2
250 m vor "Jaguar" mit einer G.B.

.Div. Gkdos 2764 Fs.A2

Anker gelichtet.
Bug aus und setzt sich
ar eine G.B.T. am Bug
Abstd. 250 m, Fahrt:

SG 3 bringt O.G.G. -
m Fahrt fortgesetzt.
7

00 h PA 1. Nach Abgabe
ote einlaufen St.Na -
lt.
4. Sich.Div. -

en. Boot schert in Kiel-
mit 14 sm fortgesetzt.
M 10, M 21 übergeben.

3 eine G.B.T. am Bug
2 sm. Abstd. 250 m.

Kommandant.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vo
noch 13/5.44 0625 h	Punkt 456	Geleit an *V* 622/24 rät ein.
0706 h	St.Jean de Luz	Mit SG 4,3, M 366 u
0800 h		*V* 405/07 eingelaufe
2100 h	NW 2, See 1-2, bedeckt, mittl Sicht.	Mit SG 4,3, M 438, gelaufen.
2134 h	Punkt 454	passiert,
2156 h	" 456	erreicht.
2315 h		Geleit "Midsland" übernommen. M 370, aus. SG 4,3, M 43 Marschfahrt 8 sm.
2356 h	Punkt 454	passiert.
14/5.44	NW 1-2, See 1, bedeckt, mittl Sicht.	
0047 h	Punkt 452	passiert.
0920 h	" 451	" ,
1310 h	" 450	" ,
	NW 1, See 0-1, leichter Küstendunst.	
1610 h	Punkt 448	" .
1800 h	Gironde Tonne A	Boote nehmen Gerät auf. M 438, 366 und 370 entlassen. SG 3,4 bringen 2 G.B.T. am Bug, *V* 414 eine G.B.T. am Bug aus. Geleit mit 8 sm Fahrt fortgesetzt. Aufstellung siehe Anlage 6.
2030 h	Tonne 11	Geleit entlassen nach Le Verdon.
2040 h	Royan - Reede	Boote nehmen G.B.T. ein. geankert.
15/5.44	Royan - Reede	

Hoffrand

Einsatzbefehl:

15/5. SG 4/3 um 1000 h auslaufen Royan. T-Boot "Jaguar" über 446 - Garten - Pumpe - 440 - Herz nach 356 geleiten, eintreffen 2230 h. Dort Abgabe Jaguar an Geleit 3. Sich.Div. zum Weitermarsch nach Brest.

Führung: Kaptlt.Haackert, SG 4.

Zusatz: Von Royan bis Garten fährt SG 3 2 G.B.T. am Bug, 250 m dahinter T-Boot "Jaguar" mit einer G.B.T. am Bug.

- 4. Sich Div. Gkdos 02751/44 A1 -

Einsatzbefehl:

SG 4, SG 3 übernehmen nach Erledigung Aufgabe gem. hies. FS. Gkdos 02751/44 A1 v. 14/5. *V*p.-Dienst 61 und stehen 16/5. um 0945 h Pkt. 434 zur Übernahme von Norden kommenden Dampfer "Adolf Winter", 2257 BRT, MES-bewaffnet, nur bedingt seefähig (bei gutem Wetter), zum Weitergeleit über Herz - 442 - P.1 nach La Pallice. Marschfahrt 12 sm, Geleit erhält Nr. 4037.

Führung: Kaptlt.Haackert, SG 4.

- 4. Sich.Div. Gkdos 02752/44 A1 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 15/5.44 0800 h		Eingang Fernschreiben: 2 Boote 2. M.S.Fl. stehen 15/5. ab 2200 h Pkt. 356 und geleiten "Jaguar" auf Herz nach Brest. Marschfahrt etwa 15 sm. Ab B 1 (16/5. etwa 0545 h) 1 M-Boot mit 2 G.B.T. am Bug, 250 m vor "Jaguar" mit einer G.B.

.Div. Gkdos 2764 Fs.A2

Anker gelichtet.
Bug aus und setzt sich
ar eine G.B.T. am Bug
, Abstd. 250 m, Fahrt:

SG 3 bringt O.G.G. -
sm Fahrt fortgesetzt.
7

00 h PA 1. Nach Abgabe
ote einlaufen St.Na -
lt.
4. Sich.Div. -

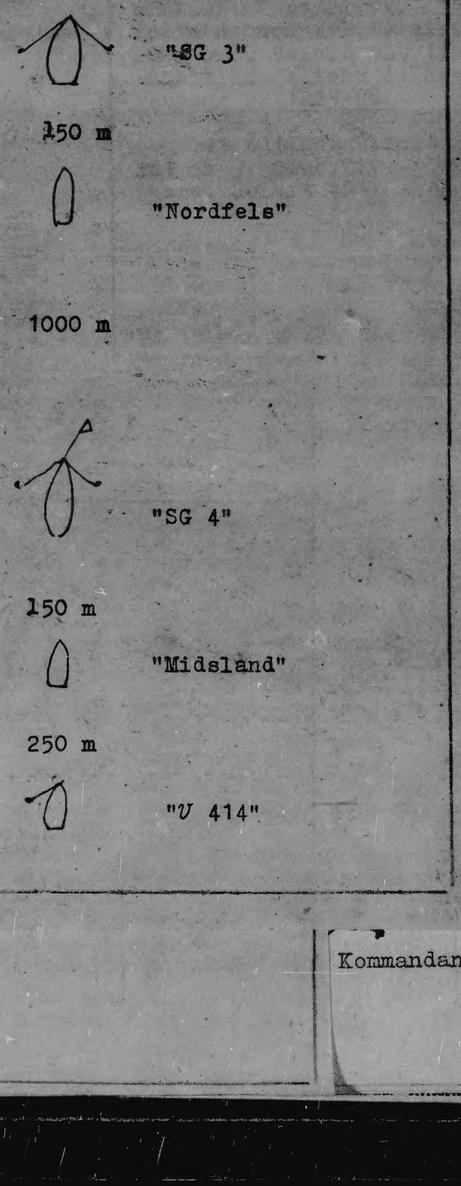
n. Boot schert in Kiel-
mit 14 sm fortgesetzt.
M 10, M 21 übergeben.

3 eine G.B.T. am Bug
2 sm. Abstd. 250 m.

Anlage 6

zum K.T.B. - SG 4 vom

14. Mai 1944, 1800 Uhr

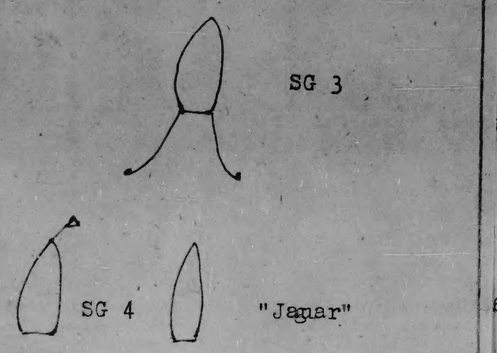


Kommandant.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	V
noch 13/5.44		
0625 h	Punkt 456	Geleit an *U* 622/24 rät ein.
0706 h	St.Jean de Luz	Mit SG 4,3, M 366 u
0800 h		*U* 405/07 eingelaufe
2100 h	NW 2, See 1-2, bedeckt, mittl. Sicht.	Mit SG 4 gelaufe
2134 h	Punkt 454	passier
2156 h	" 456	erreich
2315 h		Geleit übernom aus. SG Marschf
2356 h	Punkt 454	passier
14/5.44	NW 1-2, See 1, bedeckt, mittl. Sicht.	
0047 h	Punkt 452	passier
0920 h	" 451	"
1310 h	" 450	"
	NW 1, See 0-1, leichter Küsten-dunst.	
1610 h	Punkt 448	"
1800 h	Gironde Tonne A	Boote n lassen. eine G. fortges
2030 h	Tonne 11	Geleit
2040 h	Royan - Reede	Boote n geanker
15/5.44	Royan - Reede	Einsatz
		15/ T-Boot 440 - H Dort Ab Weiterm Füh Zus
		2 G.B.T mit ein
		Einsatz
		SG gabe ge Up.-Die 434 zur "Adolf bedingt seefähig (bei gutem W , zum Weiter-geleit über Herz - 442 - P.1 n a Ballice. Marschfahrt 12 sm, Geleit erhal 4037. Führung: Kaptlt.Haackert, SG
		- 4. Sich.Div. Gkdos 02 4 A1 -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 15/5.44		Eingang Fernschreiben:
0800 h		2 Boote 2. M.S.Fl. stehen 15/5. ab 2200 h Pkt. 356 und geleiten "Jaguar" auf Herz nach Brest. Marschfahrt etwa 15 sm. Ab B 1 (16/5. etwa 0545 h) 1 M-Boot mit 2 G.B.T. am Bug, 250 m vor "Jaguar" mit einer G.B. am Bug.
		- 3. Sich.Div. Gkdos 2764 Fs.A2
	NO 3-4, See 2, bedeckt, mittl.	
1000 h	Sicht.	SG 4, 3 und T-Boot Jaguar Anker gelichtet.
1005 h	Tonne 11	SG 3 bringt 2 G.B.T. am Bug aus und setzt sich vor Jaguar. SG 4 und Jaguar eine G.B.T. am Bug ausgebracht. Form K-gelb, Abstd. 250 m, Fahrt: 12 sm.
1153 h	Tonne A	auslaufend passiert.
1223 h	Punkt Garten	Boote nehmen G.B.T. ein. SG 3 bringt O.G.G. - 20 m aus. Geleit mit 13 sm Fahrt fortgesetzt. Aufstellung: siehe Anlage 7
1300 h		Eingang FT 1229/58: SG 4 Bei 434 anschließt 2100 h PA 1. Nach Abgabe PA1 an 3. Sich.Div. SG-Boote einlaufen St.Na - zaire. Geleit 4037 entfällt. - 4. Sich.Div. -
1418 h	Punkt Pumpe	passiert,
1648 h	" 440	" ,
1907 h	" 439	" ,
1922 h	" 438	" ,
2055 h	" 434	"PA 1" von M 486 übernommen. Boot schert in Kiel-linie Jaguar ein. Geleit mit 14 sm fortgesetzt. 1 an Rotte M 10, M 21 übergeben. .G. ein. .Nazaire.
		G.B.T., SG 3 eine G.B.T. am Bug lb, Fahrt 12 sm. Abstd. 250 m.
		mmen. et.
		6. Mai 1944!
		Kommandant.

Anlage 7
zum K.T.B. - SG 4 vom
15. Mai 1944, 1223 Uhr



Tag Uhrzeit	Ort Wetter	V
noch 13/5.44		
0625 h	Punkt 456	Geleit an *V* 622/24 rät ein.
0706 h	St.Jean de Luz	Mit SG 4,3, M 366 u
0800 h		*U* 405/07 eingelaufe
2100 h	NW 2, See 1-2, bedeckt, mittl. Sicht.	Mit SG gelauf
2134 h	Punkt 454	passie
2156 h	" 456	erreic
2315 h		Geleit überno aus. S Marsch
2356 h	Punkt 454	passie
14/5.44	NW 1-2, See 1, bedeckt, mittl. Sicht.	
0047 h	Punkt 452	passi
0920 h	" 451	"
1310 h	" 450	"
	NW 1, See 0-1, leichter Küsten-dunst.	
1610 h	Punkt 448	"
1800 h	Gironde Tonne A	Boote lasse eine fortg
2030 h	Tonne 11	Geleit Boote
2040 h	Royan - Reede	geank
15/5.44	Royan - Reede	Einsa 1 T-Boo 440 - Dort Weite F Z 2 G.B mit e
		Einsa S gabe Up.-D 434 z "Adol bedingt seef geleit über Marschfahrt 1 Führung: K

- 4.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 15/5.44		Eingang Fernschreiben:
0800 h		2 Boote 2. M.S.Fl. stehen 15/5. ab 2200 h Pkt. 356 und geleiten "Jaguar" auf Herz nach Brest. Marschfahrt etwa 15 sm. Ab B 1 (16/5. etwa 0545 h) 1 M-Boot mit 2 G.B.T. am Bug, 250 m vor "Jaguar" mit einer G.B. am Bug.
		- 3. Sich.Div. Gkdos 2764 Fs.A2
	NO 3-4, See 2, bedeckt, mittl.	
1000 h	Sicht.	SG 4, 3 und T-Boot Jaguar Anker gelichtet.
1005 h	Tonne 11	SG 3 bringt 2 G.B.T. am Bug aus und setzt sich vor Jaguar. SG 4 und Jaguar eine G.B.T. am Bug ausgebracht. Form K-gelb, Abstd. 250 m, Fahrt: 12 sm.
1153 h	Tonne A	auslaufend passiert.
1223 h	Punkt Garten	Boote nehmen G.B.T. ein. SG 3 bringt O.G.G. - 20 m aus. Geleit mit 13 sm Fahrt fortgesetzt. Aufstellung: siehe Anlage 7
1300 h		Eingang FT 1229/58: SG 4 Bei 434 anschließt 2100 h PA 1. Nach Abgabe PA1 an 3. Sich.Div. SG-Boote einlaufen St.Na - zaire. Geleit 4037 entfällt. - 4. Sich.Div. -
1418 h	Punkt Pumpe	passiert,
1648 h	" 440	" ,
1907 h	" 439	" ,
1922 h	" 438	" ,
2055 h	" 434	"PA 1" von M 486 übernommen. Boot schert in Kiellinie Jaguar ein. Geleit mit 14 sm fortgesetzt.
2215 h	" 356	Jaguar und PA 1 an Rotte M 10, M 21 übergeben. SG 3 nimmt O.G.G. ein. Marsch nach St.Nazaire.
2328 h	" 434	passiert.
16/5.44	NO 3-4, See 2-3, gute Sicht.	
0036 h	N I	SG 4 bringt 2 G.B.T., SG 3 eine G.B.T. am Bug aus. Form K-gelb, Fahrt 12 sm. Abstd. 250 m.
0120 h	N II	passiert,
0133 h	N III	" ,
0150 h	Tonne ZH	G.B.T. eingenommen.
0200 h	Außenreede	geankert,
0700 h		Anker gelichtet.
0730 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.

Keine Bemerkungen: Abgeschlossen am 16. Mai 1944!

Korv.Kapt.u.Flo-Chef Kapitänleutnant und Kommandant.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Hofbrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Geheim!

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

V. Rotte 604/603/623.

Rottenführer: Obersteuermann Bartelt, Erich.

Angefangen am 6.5.44

Abgeschlossen am 15.5.44

Hoffrand

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

DIN A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
6.5.44		
0910	Reede St. Nazaire.	Rotte 604/623 läuft gemäß Befehl Chef 6. V.-Flottille zum Flakschutz für M 4452 zur Grund=minenkontrolle aus.
		Weiteres siehe Kriegstagebuch M 4452.
1850	Reede St. Nazaire.	Rotte ankert auf Reede.
	schwache bis frische NWWin=de, See bewegt, Luft bewölkt, gute Sicht.	Barkelt
7.5.44		
0700	St.Nazaire Reede.	Rotte 604/603/623 läuft gemäß Befehl Chef 6.V.-Flottille nach Tonne 1 und übernimmt dort Flak=schutz für ein U.-Boot.
0745	Tonne 1	Bei Tonne 1 in Abstand von 1000 mtr. geankert und warten auf U.-Boot.
1000	" "	Flakschutz übernommen.
1125	" "	Morsespruch von ~~von~~ Chef 6. V.Flottille: M 4452 läuft 1130 Uhr aus zur G.M.K. Rotte 604/603 fahren als Schutzboote.
		Unterschrift: Chef 6.V.Fl.
1415	" "	Rotte geht Anker auf und läuft mit M 4452 zur G.M.K. aus. Weiteres siehe K.T.B. M4452.
1956	Reede St. Nazaire	Rotte auf Reede geankert. Morsespruch von Chef 6. V.Fl.: An V.-Boot 604. Morgen früh 0800 Uhr auslaufen als Flakschutz für ein Schutzobjekt.
	frische bis steife ONO Win=de, See leicht bewegt, Luft be=wölkt, gute Si Sicht.	Barkelt
8.5.44		
0800	St. Nazaire Reede	Rotte 604/603/623 geht Anker auf und läuft ge=mäß Befehl Chef 6. V.Fl. nach Tonne 1 und über=nimmt dort Flakschutz für ein U.-Boot.
1010	Tonne 1	U.-Boot läuft ein, Flakschutz beendet. Rotte läuft ein.
1115	St.Nazaire Reede	Rotte auf Reede geankert.
	frische NO Win=de, leicht be=wölkt, See leicht bewegt, gute Sicht.	Barkelt

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
9.5.44	St.Nazaire Reede	
0800	" "	Rotte 604/603/623 geht Anker auf und übernimmt bei Tonne 1 Flakschutz für 3 U - Boote.
1410	Tonne 1	Flakschutz beendet. Rotte läuft ein.
1527	Reede St.Na-zaire	Rotte auf Reede geankert.
	frische NO-Winde leicht bewölkt, leicht bewegte See, gute Sicht.	Barkelt
10.5.44		
0800	Reede St. Na-zaire.	Rotte 604/603/623 läuft gemäss Befehl Chef 6.Vp. Fl. aus und übernimmt bei Tonne 1 Flakschutz für 6 U- Boote.
1405	Tonne 1	Flakschutz beendet. Rotte läuft ein.
1450	St.Nazaire Reede	Rotte auf Reede geankert.
	leichte NO Win-de, leicht be-wölkt, ruhige See, gute Sicht	Barkelt
11.5.44		
0800	St.Nazaire Reede	Rotte 604/603/623 läuft gemäss Befehl Chef 6. Vp. Fl. zum Flakschutz für 2 U - Boote aus nach Tonne 1.
0856	Tonne 1	Flakschutz übernommen.
1200	Tonne 1	U - Boote laufen ein, Übung beendet. Rotte läuft nach St. Nazaire Reede und ankert.
1710	Reede St. Na - zaire	Morsespruch von Chef 6. Vp.Fl. : 604/623 um 21.00 Uhr auslaufen zum Vorpostendienst.
1723	" " "	Morsespruch an 603/623: Morgen früh 0800 Uhr Flakschutz übernehmen bei Tonne 1.
		Unterschrift: Chef 6.Vp.Fl.
2100	Reede St. Na-zaire	Rotte geht Anker auf und läuft zur Position "Saturn".
2145	Tonne 1	Setzen G.B. am Bug zum Selbstschutz aus.
23.27	N I. schwache bis leichte No Win-de, leicht be-wölkt, See ru-hig, gute Sicht.	Rotte übernimmt Vorpostandienst auf Position "Saturn". V 604 fährt KDB - Gerät aus. G.B. wur-de aufgenommen. Rotte läuft mit wechselnden Kursen auf Position auf unf ab.
		Barkelt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
12.5.44	Position "Saturn"	Rotte steht auf Position auf und ab.
0600	N I	Rotte setzt G.B. am Bug aus und läuft nach Tonne 1 und übernimmt dort Flakschutz.
0734	Tonne 1	G.B. aufgenommen.
1132	Tonne 1	Flakschutz beendet. Rotte läuft nach St.Nazaire.
1310	St. Nazaire Reede	Morsespruch von Chef 6. Vp. Fl.: Rotte 604/603 ausläuft 21.00 Uhr zum Vorpostendienst.
1610	" "	Morsespruch von Chef 6. Vp.Fl.: Morgen früh liegen bleiben zum Flakschutz.
2100	" "	Rotte läuft aus zum Vorpostendienst.
23.28	N I. Umlaufende Winde von NO - NW leicht bewegte See, Luft klar gute Sicht.	Rotte steht auf Position auf und ab. V - 604 K.D.B. - Gerät, V - 603 S. - Gerät ausgefahren. Barkelt
13.5.44	Position " Saturn".	
0000	" "	Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.
0600	N I.	Rotte verläßt Position und läuft St.Nazaire ein.
0745	Tonne 1	Rotte übernimmt bei Tonne 1 Flakschutz für U.-Boote.
1040	" "	Flakschutz beendet.
1142	St.Nazaire Vorhafen.	Eingelaufen.
1600	" " "	Erhielt folgenden Befehl: 13.5. V.-Rotte 604/603 Vp.-Dienst.Nach Hellwerden Marsch nach Le Palais. Rückmarsch mit V. 627/628 über Weg Herz -434- nach St.Nazaire. V.604/603/627/628 am 14.5. abends Vp.-Dienst 62 , nach hellwerden einlaufen St.Nazaire.
2050	St.Nazaire Vorhafen.	Rotte 604/603 läuft gemäß Befehl Chef 6. V.Fl. aus nach Position "Saturn".
2330	N I. leichte NO Winde, leicht bewegte See, Luft bewölkt, gute Sicht.	Rotte steht auf Position auf und ab. V.604 K.D.B., V 603 S-Gerät ausgefahren. Barkelt.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
14.5.44		
0000	Position "Saturn".	Rotte läuft mit 3 Meilen Fahrt in Nordrichtung der Position.
0400	47° 16' N 2° 53' W	Der Fischkutter Rosa Nr. 777 von Auray, Le Bono wurde mit 5 Schuß aus der C38 beschossen, untersucht und der Fischereierlaubnisschein abgenommen. Der Fischer erhielt Befehl, seinen Heimathafen anzulaufen. Die Untersuchung war erfolglos, Beschädigungen wurden am Fahrzeug nicht verursacht.
0800	Reede Le Palais	Rotte auf Reede geankert.
2200	" " " frische bis steife NO-ONO Winde, klare Luft, stark bewegte See, gute mittlere Sicht.	Rotte 604/603 mit V. 627/628 Rückmarsch zur Position "Saturn" angetreten. Barkelt
15.5.44		
0000	Position "Saturn".	Rotte läuft befehlsgemäß über Weg Herz -434- nach N I und weiter nach St.Nazaire.
1030	Tonne Z F	Morsespruch von Chef 6.V.Fl.: V 604/603 bei Tonne 1 Flakschutz für U.-Boote übernehmen.
1100	Tonne 1	Rotte Flakschutz übernommen, V 627/628 entlassen nach St.Nazaire.
1200	" "	Flakschutz beendet, Rotte läuft ein.
1230	Vorhafen St. Nazaire.	Festgemacht.
2100	" " "	Rotte 604/603 läuft gemäß Befehl Chef 6.V.Fl. zum Vorpostendienst aus.
2315	N I. frische bis steife ONO Winde, Luft bewölkt See stark bewegt, gute Sicht.	Position erreicht. V 604 fährt K.D.B. und V. 603 S-Gerät aus. Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.

Keine Bemerkungen:

Abgeschlossen
St.Nazaire, den 15.5.44

Hoffmann
Flottillenchef.

Barkelt.
Obersteuermann und Rottenführer.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine, J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Cuxhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der

Vorpostenboote V-607/ M 445
" V-607/ V-623

	Bootsname	Kommandanten Dienstgr.	Name	Besatzg.	Bemerkung
	V-607	Oblt. z. S.	Pickshaus	3	
	M 445	Oblt. z. S.	Mathai		
	V-623	Ob. Strm.	Schröter		

Begonnen am: 1.5.44
Abgeschlossen am: 11.5.44

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.5.44	St. Nazaire-mittlere Biscaya.	Erhalte folgenden Einsatzbefehl: 2030 Uhr mit M 4452 St. Nazaire auslaufen auf Vp. Position "Saturn". Chef 6. Vorpostenflottille.
2030	Wind WNW, Stärke 1, bedeckt, Sicht 10 Sm.	Anker auf, auslaufen St. Nazaire.
2328	N 1	Pickshaus
2.5.44	Mittlere Biscaya-St. Nazaire-mittlere Biscaya.	Auf Vp.-Position "Saturn". Gehört wurde seit 0015 Uhr Motorengeräusch eines feindlichen Minenflugzeuges. Feindliche Maschine fliegt aus niedriger Höhe an.
0320		Sobald Maschine im hellen Mondschein sich [illegible] würde, würde Maschine von mir beschossen, ohne Trefferwirkung beobachten zu können.
0340	Wind WNW, Stärke 1, Seegang 0, mondhelle Nacht, Sicht 5 Sm.	Maschine fliegt erneut an und setzt zum Bombenabwurf an. Bomben liegen etwa 100 m an Steuerbordseite von M 4452. Mit Morgendämmerung einlaufen.
0830	St. Nazaire-Reede	
1400		Mit M 4452 und V 623 zur G.-Minenkontrolle ausgelaufen bis N XX und zurück. M 4452 kein Räumerfolg.
2030	Wind W, Stärke 1, Seegang 0, Sicht 5 Sm.	Mit V 623 ausgelaufen zum Vp. Dienst. Auf Vp.-Position, keine besonderen Vorkommnisse. Pickshaus
3.5.44	mittlere Biscaya	
0454	Wind W, Stärke 1, Seegang 0, aufklarend, Sicht 5 Sm.	V-607 Grundberührung bei La Banche. (s. Bericht über Strandung V-607). V 623 bleibt zur Hilfeleistung V 607 in Nähe La Banche liegen. Pickshaus

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Blatt 2
4.5.44	La Banche - St.-Nazaire	
15,00 Uhr	La Banche	V 607 freigekommen. Marsch [illegible]
16,00	St.-Nazaire	V 607 Innenhafen festgemacht.

Meine Entscheidung über den Havariefall am 3.5.44 liegt bei.

Korv.Kapt.u.Flo.-Chef.

Abgeschlossen am [illegible]

St.-Nazaire, [illegible]

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1		

Kurt [illegible]
Oblt.z.S.d.R.

[illegible]

Einzelheiten: Passieren Vp. Position " Norum " um [illegible]
N I passiert um 2322 Uhr: [illegible] war beabsichtigt mit halber Fahrt (Fahrtstufe 6 sm.) von N I rw. 278° 10,5 sm., Kursänderung auf 138° [illegible] und Rückmarsch entlang der Tonnenreihe mit [illegible] sm.

Wetter: [illegible] Wind N, stärke 3, [illegible] diesig [illegible]

Wetter: [illegible] Wind NW, stärke 4, [illegible]

Wetter zur Zeit der Grundberührung: Wind NW, [illegible] bedeckt, dunkle Nacht, [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] Uhr - [illegible] Uhr langsame Fahrt (

0235 Uhr - 0408 Uhr langsame Fahrt (

0408 Uhr - 0423 Uhr halbe Fahrt

0423 Uhr - 0427 Uhr langsame Fahrt (

0427 Uhr - 0442 Uhr halbe Fahrt

Nach Kursänderung auf 138 Grad um 0430 Uhr [illegible]

falschen Legen des Maschinentelegrafen [illegible]
5 sm.) gefahren worden wurde. Zu diesem [illegible]
sodass mit L.F. weiter gelaufen wurde [illegible]
mit Kurs rw. 58 ° die Kultorne N I [illegible]
Nebel halten zu können. Auf dem Kurs nach N I wurde der Kurs [illegible]

Nord jetzt nach Segelhandbuch mit einer Kompasse [illegible] unberücksichtigt gelassen, um mit Sicherheit die Tonnenreihe N I - Zeichen und selbst, wenn diesem in herrschenden Nebel nicht, [illegible] wäre, den 6o m Graben südöstl. N I zu loten und von dem die N I - N III anzusteuern. Die Lotungen, die ich ab 0316 Uhr [illegible] min. befahl, schienen die Richtigkeit meiner Koppelung zu bestätigen. Gegen 0345 Uhr wurde der Nebel lichtiger. Da der Graben nicht [illegible] wurde, nahm ich an, unter Berücksichtigung des Stroms, [illegible] zu stehen. Um 0440 Uhr lotete ich noch über 2o mtr Wasser. Um 0442 Uhr lotete ich nur noch 16 m Wasser, als zu gleicher Zeit, etwa in [illegible] rw. 1o Grad ein Turm in Sicht kam, der bei der herrschenden Dunkelheit und nach Koppelung nur als La Panche anzunehmen war. Ich ging [illegible] auf Südkurs und 3x L.F. (Fahrtstufe 2 sm) voraus. In Sichtweite [illegible] Kirche von La Panche gepeilt worden.

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. F. Augustin in Glückstadt
Lieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Tag	Ort

Zu beziehen durch Buchhandlungen der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Ausliefergungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

[illegible]0000 Uhr ließ ich durch das Hummerboot einen [illegible] in Richtung [illegible] ersten Boje ausfahren. Gegen 0200 Uhr [illegible] [illegible]onnen, was zur Freikommen [illegible] [illegible]leppverbindung mit dem Hummerboot [illegible] [illegible] eigener Kraft gelang es, das Boot über [illegible] [illegible]leppen.

In der Nähe der letzten Boje setzte das Boot [illegible] [illegible]neut mit dem Heck auf. Alle Versuche bei diesem [illegible] [illegible] kommen, scheiterten. Die Schräglage des Bootes wurde so bedrohlich, dass [illegible]h zur Sicherheit der Besatzung den Befehl geben mußte, auf das Hummerboot [illegible]erzusteigen. Standort der neuen Grundberührung 47°12' N, 2°[illegible] [illegible]s Boot hatte bei Niedrigwasserstand eine Schräglage [illegible] [illegible]gen mittag des 4.5.44 traf der Flo-Chef erneut [illegible] [illegible]. Durch leichte Dünung und günstigen Strom trieb das Boot gegen [illegible] [illegible]i von den Klippen in tiefes Wasser, wonach eine Schleppverbindung mit [illegible]623 möglich wurde. Das Boot wurde durch V 623 nach St. [illegible] [illegible]hleppt und konnte mit eigener Kraft einlaufen und im Innenhafen fest[illegible]chen.

Oblt. z.S. und Kmdt. i.V.

Vorläufige Entscheidung des Flottillenchefs:

Der Kmdt. i.V. V 607 und Rottenführer Oblt.z.S. d.R. Piekshaus ist allein verantwortlich für die Strandung von V 607 auf La Banche am 3.5.44 um 0454 Uhr. Er führte das Boot und die Navigation selbst. Ich mache ihm den Vorwurf, daß er nicht sorgfältig, sondern fahrlässig und nachlässig navigiert hat. Die Strandung ist herbeigeführt durch Fehlen einer ordnungsmäßigen Koppelung, Nichtanwendung bezw. Fehler der Stromberechnung und Nichtauswerten von gemachten Lotreihen des Echolots.

Folgende Kurse und Stromberechnungen liegen zugrunde:

2322 Uhr	Kurs rw.	278°	Fahrt 6 sm	Strom NNO 1 sm/h
2335 Uhr	" "	278°	Stopp	
2343 Uhr	" "	278°	Fahrt 4 sm	
0130 Uhr	" "	138°	Fahrt 4 sm	Strom O 1 sm/h
0235 Uhr	" "	58°	Fahrt 4 sm	S 1 sm/h
0335 Uhr	" "	58°	Fahrt 4 sm	SW 1 sm/h
0402 Uhr			Fahrt 6 sm	

Gegen die gesteuerten Kurse rw, 278° und 138° mit Fahrt 4 sm ist nichts einzuwenden. Nach dem Einsetzen des Nebels gegen 0200 Uhr war auch eine Kursänderung nach Osten auf die Tonnenreihe zu gerechtfertigt. Stattdessen ließ der Kmdt. rw. 58° steuern, um N 1 zu erreichen. (Nach seiner Annahme.) Es klarte gegen 0340 Uhr auf. Es bestand kein Grund, den Kurs beizuhalten und die Position zu verlassen. Trotzdem behielt P. den Kurs bei und erhöhte 0402 Uhr die Geschwindigkeit auf 6 sm. Die Stromberechnungen waren ungenügend. P. benutzte das Handbuch der Westküste Frankreichs, trotzdem das U-Bootshandbuch an Bord zur Verfügung stand. Bei dem ersten Kurs rw. 278° hat P. keinen Strom berechnet. Eine Versetzung nach NNO, mindestens 1 sm, war aber zu berücksichtigen. Durch den zweiten Kurs rw. 138° ist eine Versetzung nach Ost zum Süden 1 sm/h zu schätzen und der dritte Kurs brachte eine Südversetzung 1 sm/h, während der Strom bis zur Strandung direkt von vorn 1 sm/h zu schätzen ist. Der Unterschied beträgt eine Versetzung ostwärts 1 sm von Ort ohne Stromberechnung zum Ort mit Stromberechnung um 0442 Uhr.

Es fehlen die Aufzeichnungen der Lotreihe von 0310 Uhr bis zur Strandung, die einwandfrei als Hilfsmittel der Koppelung einen Anhalt ergeben hätten. Nach Aussagen des am Echolot postierten Strm.Mt. Glaser waren die Lotungen zwischen 0300 Uhr und 0430 Uhr durchschnittlich

Zu beziehen vom Vertriebslager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Din A 3

1

5

3

1 2

20 m, dann weniger. Schon daraus mußte der Kmdt. erkennen, daß er immer nördlich vom F 1 gestanden hatte, nach Aufklaren des Nebels.

Der Kurs rw. 58° wurde also beibehalten und um 0402 Uhr die Fahrt auf 6 sm erhöht, bis um 0442 Uhr die Wassertiefe schnell abnahm und ein Turm an Bb. ea. rw. 10° in Sicht kam. Das Wetter war zu dieser Zeit Wind NW, Stärke 0 - 1, ruhige See, klare dunkle Nacht und gutsichtig. Trotzdem V 607 6 sm rw. 58° stur auf La Banche zugefahren war, drehte Oblt.P. nach Abnahme der Wassertiefe noch nicht sofort ab oder stoppte, um auf der Stelle zu bleiben, sondern fuhr weitere 12 Minuten erst auf Südkurs und dann schließlich auf Südwestkurs, bis daß das Schiff sitzen blieb.

Der Ob.Strm.Mt. Broock hat sich bemüht, als er um 0400 Uhr die Wache antrat, den Schiffsort festzustellen. Dem Strm.Mt. Rüster, ein Uffz. mit wenig Borderfahrung ließ der Kmdt. an der Navigation nicht teilnehmen. Dem Ob.Strm. Schröter, Kmdt. des Kettenbootes V 623 ist der Vorwurf zu machen, daß er nicht energisch genug den Kettenführer von seinem gegißten Besteck aufmerksam machte. Die Navigation des Strm.Mt. Rüth ist einwandfrei gewesen. Er war sich seines Bestecks sicher und erkannte, daß kurz nach Wachwechsel um 0400 Uhr eine Kursänderung nach W oder O notwendig war. V 623 erhöhte dann seine Fahrstufe, es schien zurückgeblieben zu sein, und ging bis auf kurze Entfernung an den Kettenführer heran, als der Leuchtturm La Banche gegen 0430 Uhr an Stb. in Sicht kam. Den abgegebenen Morsespruch darüber an V 607 will man dort nicht aufgenommen haben. Um 0440 Uhr will der Ob.Strm. Schröter durch Megaphon gebeten haben, mit großer Fahrt auf NW-Kurs zu gehen, - er hat auf den Turm La Banche aufmerksam gemacht, um später nach Süden abzudrehen. Das bezeugt der Strm.Gefr. Vogel.

Oblt. Picksbaus drehte aber dann doch nach S ab. V 623 folgte und benutzte bei der sich verringernden Wassertiefe neben dem Echolot auch das Handlot. Ob.Strm, Schröter hätte unbedingt, als er die Gefahr erkannte, das akustische Warnsignal solange benutzen und auf der Stelle treten müssen, bis V 607 gehört hätte und gefolgt wäre.

0454 Uhr ist die Strandungszeit. Das Absetzen des KR-Spruchs um 1519 Uhr "südlich La Banche gestrandet, Boot macht Wasser, erbitte Schlepperhilfe" - Unterschrift V 607 - war überflüssig, unüberlegt und falsch. Bei dem sichtigen Wetter hätte genügt, über MSS Chemoulin mit Scheinwerfer den Spruch abzusetzen. Gleichzeitige Peilung hätte den richtigen Schiffsort ergeben, das Boot war nicht südlich, sondern nördlich La Banche aufgelaufen.

Schlepperhilfe bei ablaufendem Wasser (2 Stunden nach Hochwasser) und zu dieser Morgenstunde zu erbitten, in Form eines KR-Spruches, war nicht angebracht.

Der erste Schleppversuch um 0530 Uhr durch V 623 bei fallendem Wasser mißlang bei der Dunkelheit in Unkenntnis der Untiefen. Die Schr be V 607 schien außerdem blockiert zu sein. Als ich um 1300 Uhr mit de Schlepper "Albatros" und M 4464 (Mummerboot) in K.F.R.G.-Geleit an die Strandungsstelle kam, begann ich sofort mit den Vorarbeiten des Abschleppens. Das Abbringen bei Hochwasser um 1900 Uhr mißlang abermals, weil 1. die Entfernung zwischen Schlepper und V 607 900 m betrug und Leinenverbindung vor Hochwasser nicht hergestellt werden konnte, 2. er auf meinen Befehl hin um 1330 Uhr wieder Dampf aufgemacht wurde, 3. we der durch Werfen von Kohlen noch durch Auspumpen von Frischwasser das Boot geleichtert war. Das Wetterwar günstig: Leichter NO-Wind, der auf NW drehte, ruhige See, gegen Abend frischte der Wind auf. Es wurden 42t Kohle und 10 t Wasser geleichtert. Ich fuhr mit dem K.F.R.G.-Geleit nach St. Nazaire zurück, um mit einem flachgehenden Schlepper am nächsten Tag die Abschleppversuche fortzusetzen. Während der Nacht kam dann V 607 für kurze Zeit frei und trieb erneut auf. Als ich am 4.2.44 um 1100 Uhr wider auf La Banche eintraf, lag das Boot mit 45° Schlagseite auf Kurs 220°.

Ohne Schlepperhilfe, durch dengünstigen Wasserstand, bedingt durch zunehmenden Mond, Westwind und westliche Dünung, kam V 607 um 1400 Uhr frei. V 623 schleppte darauf V 607 nach St. Nazaire. Die dann einsetzende Wetterverschlechterung hätte andernfalls zum Totalverlust führen können.

Zur Person des Obltz.z.S. d.R. Pickshaus, Kurt Alberti

P. ist ein erfahrener Kleinbootsfahrer mit guten seemännischen Kenntnissen. Nach Besuch der Strm.-Schule fuhr P. als W.O. vom 20.12.41 bis 25.2.42 in der 12. M.S.-Fl., anschließend als Kdt. eines Bootes der 14. M.S.-Fl., das dann zur 44. M.S.-Fl. und am 1.1.43 zur 6. Vpfl. trat. P. führte sein Boot einwandfrei.

Vom 1. August 1943 bis Anfang April 1944 war P. I W.O. auf dem Schnellen Geleitboot 3. Seine Dienststellung führte er auch dort zur vollsten Zufriedenheit gut aus. Die laufenden guten Beurteilungen über P. bringen u.a. zum Ausdruck, daß Ehrgeiz und Selbstbewußtsein besonders stark ausgeprägt sind, einschließlich einer fühlbaren Überheblichkeit. P. ist laufend auf diesen Fehler aufmerksam gemacht worden. P. hat selbstbewußt - erhat sich weder bernten lassen, noch ist er auf

Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

26

Anregungen und Bitten in den Stunden vor der Strandung eingegangen seine eigene unzulängliche Navigation durchgeführt, die dann zur Stra dung führte. Dieses ist sein erster Versager in nautischer Führung.

Hoffmann

...gegeben vom Vorortlager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
...sstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch).

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

der

6. Vorpostenflottille

Rotte: V 620, 607

Rottenführer: Ober-Steuermann Vogt

Angefangen: 13. 5. 1944
Abgeschlossen: 15. 5. 1944

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 2

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.5.44.	St. Nazaire	Erhalte von Chef 6. Vp.-Fl. folgende Befehle: 1. "13.5, V 604, 603 Vp.-Dienst 62, V 607, 620 Vp.-Dienst 61. Nach Hellwerden beide Rotten Marsch Le Palais, dort V 620, 607 Übernahme Fährgeleit. V 604, 603 mit V 627, 628 über Herz - 434 Rückmarsch St. Nazaire. 4. Sich.Div. Geh.o4769/44 A 2 vom 12.5. 2. "Nachtrag zu 4.Sich.Div.FS Geh.o4769/44A2 Fährgeleitsrotte V 620, 607 besetzt nacht Vp.-Position 61. V 604, 603, 627,628 am 14.5. abends Vp.-Position 62, nach Hellwerden einlaufen St. Nazaire. 4. Sich.Div. Geh. o4769/44 A 2 vom 13.5. II Ang.
2100	St. Nazaire Wind: SW 0-1 See: 0 Sicht: 2 Sm., klarer Himmel.	V 620, 607 ausgelaufen zum Vp.-Dienst.
14.5.44		
0030	Vp.-Position "Salome"	KDB ausgefahren, laufen mit wechselnden Kursen innerhalb der Position.
0600		KDB eingefahren, verlassen Vp.-Position zum Marsch nach Le Palais.
0910	Le Palais-Reede	V-Rotte zur Übernahme des Fährgeleites geankert.
2100	" " " Wind: NO 4-5,See:3, Sicht: 4-5 Sm., klarer Himmel.	V 620, 607 zur Übernahme Vp.-Dienst ausgelaufen.
2300	Vp.-Position "Salome"	KDB ausgefahren, laufen mit wechselnden Kursen innerhalb der Position auf und ab.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.5.44.		
0545	Vp.-Position "Salome"	KDB eingefahren, Rotte verläßt Position und läuft nach Le Palais zur Übernahme des Fährgeleits,
0835	Le Palais-Reede Wind: NNO 4-5, See: 3-4,Sicht 5-7Sm. klarer Himmel.	Fährgeleit aufgenommen.
1010	Quiberon-Reede	Fähre entlassen, V 620, 607 geankert.
1605	" "	Fährgeleit aufgenommen.
1730	Le Palais-Reede	Fähre entlassen, V-Rotte geht vor Anker.
2100	" "	Vp.-Rotte 620, 607 zum Vp.-Dienst abgelaufen.
2305	Vp.-Position "Salome" Wind: NO 4-5, See: 3-4, Sicht 2-3 Sm., klarer Himmel.	KDB eingeschaltet, laufen mit Horchfahrt und wechselnden Kursen innerhalb der Position auf und ab.

Keine Bemerkungen:

Korv.Kapt.u.Flottillenchef.

Ob.-Steuermann u. Kdt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der Vp.-Rotte V 622/624

Führung: Ob.Strm. Huntemann

Name des Bootes	Kmdt. Dienstgrad	Name	See-tage	Bemerkungen
V 622	Ob;Strm.	Huntemann	8	—
V 624	Strm.	Gehwald	8	—

Angefangen: 1.5.44
Abgeschlossen: 15.5.44

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: F. J. Augustin in Glückstadt

F. 36. Kriegstagebuch.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.5.44	S"dl. Biscaya	Auf Erzbeschattung.
0630	NW bis W 1, See 0, gute Sicht.	K.D.B. eingefahren.
1101		Erhalte folgenden Funkspruch, Leitnr.1048/18: - V 624 - Rotte 624 einlaufen St. Jean de Luz zum Befehlsempfang. 4. Sich.Div.
1110	Pkt. 454	G.B.T. ausgebracht.
1140		G.B.T. eingenommen.
1150	St. Jean de Luz	Mit V 624 geankert zum Befehlsempfang.
		Erhalte folgenden Befehl: Am 2.5. 1100 Uhr "Brazmore" auslaufen Bayonne. über 452 - Herz - 451 nach Ansteuerungstonne Arcachon geleiten. Geleit erhält Nr. 4048. Dann wieder Erzbeschattung. 4. Sich.Div. G 04350/44 A 1
1300	St. Jean de Luz	Mit V 624 ausgelaufen.
1310		G.B.T. ausgebracht.
1340	Pkt. 454	G.B.T. eingenommen. Wieder auf Erzbeschattung.
2200		K.D.B. ausgefahren.
		Hünkemann
2.5.44	S"dl. Biscaya	Auf Erzbeschattung.
0630	S 1, später drehend über N auf W 1, See 0, gute Sicht.	K.D.B. eingefahren.
1100		Stehe mit langsamer Fahrt vor Bayonne zur Aufnahme Geleit Nr. 4048.
1150		Erhalte folgenden Funkspruch, Leitnr.1021/60: - V 624 - Geleit 4048 um 24 Stunden später. 4. Sich.Div.
1210	Pkt. 452	Gerät S.D.G. (F) ausgebracht, tiefste Einstlg.
1350	Pkt. 456	Gerät S.D.G. (F) eingenommen, kein Räumerfolg.
2200		K.D.B. ausgefahren.
		Hünkemann

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.5.44	S"dl. Biscaya	Auf Erzbeschattung.
0630	S 0-1, Später über W auf NW 1 drehend, See 0-1, gute Sicht, später Eintr"bung	K.D.B. eingefahren.
1100	Vor Bayonne	Stehe mit langsamer Fahrt vor Bayonne zur Aufnahme Geleit Nr. 4048.
1145		Dampfer "Brazmore" in Geleit genommen. Marsch nach Arcachon.
1230		Bugschutzgerät ausgebracht.
2240	Ansteuerungstonne Arcachon.	Dampfer"Brazmore" entlassen. Mit V 624 Rückmarsch angetreten.
		Hünkemann
4.5.44	S"dl. Biscaya	Marsch nach S"den.
	SW 2, See 0-1, mittlere Sicht	
0800	Pkt. 452	Bugschutzgerät eingenommen, kein Räumerfolg. Mit V 624 wieder auf Erzbeschattung.
1500	Pkt. 452	Werde von Rotte V 625 abgelöst. G.B.T. ausgebracht.
1525		Mole einlaufend passiert, G.B.T. eingenommen.
1550	Bayonne	Mit V 624 festgemacht.
		Hünkemann
12.5.44	Bayonne	Erhalte folgende Befehle: 13.5. gegen 0700 Uhr V 624/628 durchführen Beschattung der Dampfer "Scharlachberger", "Sperber" und "Bordsee" von Pkt. 456 bis Bilbao. Geleit erhält Nr. 4033. 13.5. auslaufen Bilbao Erzdampfer "Midsland", 1089 BRT und "Nordfels", 1200 BRT 1500 Uhr. V 624/628 beschatten bis 456 (gegen 2200 Uhr). Dann Beschattung. 4. Sich.Div. GKdos 02685 A 1.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 13.5.44	Bayonne	12.5. V 624/628 um0700 Uhr Auslaufen Bayonne. Übernahme Erzbeschattung. V 625/6[illegible] nach Ablösung Einlaufen Bayonne. 4. Sich.Div. G 047[illegible]/44 A 1.
0700	N 1, später W 1-2, See 1, einzelne Wolken, mittl. Sicht.	Mit V 624 ausgelaufen.
0730		Mole passiert, G.B.T. ausgebracht, Rotte V 625 abgelöst.
0800	Pkt. 452	G.B.T. eingenommen, auf Erzbeschattung.
2200		K.D.B. ausgefahren.
13.5.44	Südl. Biscaya W 1, später NW 2-1, See 1, mittl.Sicht, später Eintrübung, Regenschauer	Auf Erzbeschattung.
0615	Pkt. 456	K.D.B. eingefahren.
0625		Übernehme Geleit Nr. 4033 von S.G. 4 und Beschattung entlang span. Hoheitsgrenze bis Bilbao.
1345		Geleit Nr. 4033 Bilbao eingelaufen. Stehe mit langsamer Fahrt und ausgefahrenem K.D.B. vor Bilbao zur Beschattung Dampfer "Midsland" und "Nordfels".
1500		K.D.B. eingefahren. Beschattung für Geleit Nr. 4066 übernommen. Marsch nach Pkt. 456.
2315	Pkt. 456	Geleit Nr. 4066 an S.G. 4 übergeben. Mit V 624 wieder auf Erzbeschattung. K.D.B. ausgefahren.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.5.44	S"dl. Biscaya	Auf Erzbeschattung.
0600	W 1, später N 1, See 1, einzelne Wolken, mittlere Sicht	K.D.B. eingefahren.
0915	Pkt. 456	Gerät S.D.G. (F) ausgebracht, tiefste Einstellung.
1025	Pkt. 45?	Gerät S.D.G. (F) eingenommen. Kein Räumerfolg.
2?00		K.D.B. ausgefahren.
		Stüntenmann
15.5.44	S"dliche Biscaya	Auf Erzbeschattung.
0600	NW 1-?, See 1, zieml. bewölkt, mittlere Sicht.	K.D.B. eingefahren.
1010	Pkt. 456	Gerät S.D.G. (F) ausgebracht, tiefste Einst.
1125	Pkt. 45?	Gerät S.D.G. (F) eingenommen. Kein Räumerfolg
1812		Erhalte folgenden Funkspruch, Leitnr. 1737/73 - V 6?4 - Rotte V 6?4 steht morgen 0700 Uhr 451 zur Beteiligung von Norden kommenden Geleit Nr. 4039 bis 456, dann Erzbeschattung. 4. Sich.Div.
2?00	Pkt. 454	Marsch nach Norden.
		Stüntenmann

Abgeschlossen am 15. Mai 1944

keine Bemerkungen:

Korv.Kapt.u.
Flott.Chef

Ob.Strm.u.Kmdt.

...en vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
...sstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der Vp.-Rotte V 625, 621.

Bootsname	Dienstgrad	Name	Seetage
V 621	Strm.	Schröder	9
V 625	Ltn.z.See	Haupt	9

angefangen : 1. Mai 1944.

abgeschlossen : 15. Mai 1944.

Heftrand

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
4.5.44.	Bayonne	Aufgabe : Fernschreiben v. 3.5. 1o.3o Uhr SSD V 625 - rot - geheim - verschl.- 4.5. V 625, 621 um 14oo Uhr auslaufen Bayonne, Übernahme Erzbeschattung. V. 622, 624 nach Ablösung einlaufen Bayonne. 4. Sich.Div. G 04433/44 A 1
14oo	Bayonne	V 625, 621 abgelegt.
143o	vor Adour-Mdg. schw. NW-Winde ruhige See, heiter, mittlere Sicht.	Übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 621 K.D.B. eingeschaltet.
2oo6	Vp.-Position Othello' schw. NO-Winde ruhige See heiter, mittlere Sicht.	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position.
2215		Auszug aus Funkspruch 2121/56 : von 4.Sich.Div. Rotte V 625 übernimmt 5.5. 1oo Uhr Midsland bei 456 von Rotte V 4o1 nach Bilbao, dann Erzbeschattung. Haupt
5.5.44.	südl. Biskaya	
o92o	Punkt 456 West 2, See 1, bedeckt, diesig mäßige Sicht.	Beschatten Dampfer Midsland entlang der span. Hoheitsgrenze bis nach Bilbao. V 621 K.D.B. ausgeschaltet.
1645	4 sm NW Punta Galea West 4, See 2, bedeckt, mittlere Sicht.	Dampfer Midsland aus Beschattung entlassen. Gehen auf Gegenkurs.
23oo	Punkt 456 West 2, See 1, bedeckt, mittlere Sicht.	Übernehmen Erzbeschattung.
23o5		KR-Funkspruch 2244/64 V 625, 621 von 4.Sich.Div. 3 sm westlich Moliets verdächtiges Fahrzeug beobachtet. Sofort untersuchen, evtl. St. Jean de Luz einbringen. Laufen mit grosser Fahrt mit Kurs auf Moliets. Haupt

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
6.5.44.	südl. Biskaya	
o15o		Funkspruch o116/82 V 625 : Nach Hellwerden Befehlsempfang St. Jean de Luz. 4. Sich. Div.
0215	3 sm SW Moliets schw. westl. Winde, ruhige See, meist bedeckt mittlere Sicht.	Werden von Flakschule Moliets beschossen. Nach zweimaligem Schiessen der ES-Patrone wird Beschuss eingestellt. Keine Ausfälle.
o245	3 sm westl. Moliets	Verdächtiges Fahrzeug erreicht. Es ist der franz. Fischkutter BA. 1138, welcher wegen Motorschaden vor Anker liegt.
o33o	3 sm westl. Moliets	Nehmen Kurs auf St. Jean de Luz.
074o	St. Jean de Luz	V 625, 621 geankert zum Befehlsempfang.
		Fernschreiben v. 5.5. 143o Uhr SSD V 625 St. Jean de Luz nach Einlaufen. Rot Gkdos- 7.5. um o3oo Uhr auslaufen Bilbao D. Baldur 3 63o BRT und Sperber 889 BRT, bestimmt nach Bordeaux. V 4o1, 621, 625 stellen Beschattung von Bilbao bis 456. Dort anschliessen gegen 11oo Uhr zum Weitergeleit über Herz-448- Gronde Tonne A nach Royan V 4o4, 413, 422. Bei 451 abhängen V 621, 625, Rückmarsch mit SDG - 456- Dann wieder Erzbeschattung. Geleit erhält Nr. 4658. Führung Oblt. Mund - V 4o1. Marschfahrt 8 sm. 4. Sich. Div. Gkdos 02568/44 A 2
1oo0	St. Jean de Luz	V 621, 625 Anker auf. Übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen und in Längsrichtung der Vp.-Position. V 621 K.D.B. eingeschaltet.
1915	Punkt 456 NW 2, See 1, meist bedeckt, gute Sicht.	V 4o1 übernimmt gem. Gkdos-Schreiben 02568/44 A 2 die Führung. Laufen nach Bilbao. Haupt
7.5.44.	südl. Biskaya	
0335	4 sm NW-Punta Galea NO 2, See 1, bedeckt, mittlere Sicht.	Übernehmen Beschattung für Geleit Nr. 4o58.
2oo0	Punkt 451 NO 4, See 3, bewölkt, gute Sicht.	Treten befehlsgemäß Rückmarsch an. Beide Boote SDG. F (- 25) ausgebracht. Haupt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
8.5.44.	südl.Biskaya	
0530	Punkt 456	Beide Boote Gerät eingenommen. Übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 621 K.D.B. eingeschaltet.
1110		Funkspruch 1054/73 V 625 von 4. Sich. Div. St. Jean de Luz Befehlsempfang.
1210	St.Jean de Luz	V 621, 625 zum Befehlsempfang geankert.
		Fernschreiben v. 8.5. 1100 Uhr SSD V 625 St.Jean de Luz nach Einlaufen. -rot- geheim- verschl.- 9.5. um 0930 Uhr stehen V 625, 621 vor Bayonne zur Sicherung Flusi. Viper, 629 BRT, bewaffnet, für Schießen Flakschule Moliets. Wieder einlaufen Viper Bayonne gegen 1800 Uhr. Führung Ltn. Haupt, V625.
		4. Sich.Div. G 04617/44 A 2
1600	St.Jean de Luz	V 625, 621 Anker auf. Übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 621 K.D.B. eingeschaltet.
2200	Vp.-Position Othello	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
		Haupt
9.5.44.	südl.Biskaya	
0830	vor St.Jean de Luz schw. SO-Winde, ruhige See, heiter,gute Sicht.	Geleiten Flusi. Viper nach Moliets.
1215	vor Moliets	Übernehmen Sicherung für Viper beim Scheibenschießen.
1915		Schießen beendet. Geleiten Flusi. Viper nach St. Jean de Luz.
2300	vor St.Jean de Luz schw. NW-Winde, ruhige See, heiter,mittlere Sicht.	Flusi. Viper nach St. Jean de Luz entlassen. Übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position, V 621 K. D.B. eingeschaltet.
		Haupt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
10.5.44.	südl.Biskaya	
0800	Vp.-Position Othello NW 2, See 1, leicht bewölkt, gute Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
2000	Vp.-Position Othello schwache W-Winde, ruhige See, heiter, gute Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
		Haupt
11.5.44.	südl.Biskaya	
0600	Vp.-Position Othello schw. NW-Winde ruhige See, leicht bewölkt, gute Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
2000	Vp.-Position Othello schwache NW-Winde ruhige See, bedeckt, mäßige Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
		Haupt
12.5.44.	südl. Biskaya	
0600	Vp-Position Othello schw. NO-Winde, ruhige See, bedeckt, mäßige Sicht.	Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
0745	vor Adour-Mdg.	Werden von V 622, 624 abgelöst. V 625, 621 laufen Bayonne ein zur Ergänzung.
0830	Bayonne	V 625, 621 fest.
		Haupt

Keine Bemerkungen:

abgeschlossen am 15. Mai 1944.

Haupt

Korv.Kapt.u.Flottillenchef.

Haupt

Leutnant z.See und Kmdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Befehlshaber der Sicherung West
B. Nr. Gkdos. 2359 A5

O. U., den 23.6.44

An

Geheime Kommandosache!

OKM - Skl Prf. Nr. 1

3

Anbei wird das KTB der 6. Vp.Flott. vom 1. - 15.5.44 mit Abschnitt Maschine und Stellungnahme der 4. Sich. Div. vorgelegt.
Nichts Zusätzliches zu bemerken.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

Laun

Eingegangen am 1.7.44
1/Skl. B. Nr. 21116/44 gKdos
mit 3 Anl.

Ia A.i

2287 2049.

Geheim Kommandosache!

Zaun 11. SRG/Nam Chef T 2v 4 Anl. 2
I 2v 2.1317.
1) MGA (Seite 26 Anl. 3) I Tgb
18. Juli 1944
2) K III Mv 12 1672

Ueber 1/Skl. an KA

3) 1/Skl.
i. A.

20/7

1013

Eingegangen am
1. Skl. A. Nr.
Anl. 3 Anl.

22
9
8
12
19
2

Register.

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote:

V.626	Seit 26.3.43	St.Nazaire	Werftliegezeit.
S.G.1	Seit 11.2.44	Indret	Werftliegezeit.
V.620	Seit 1.3.44 bis 10.5.44	Nantes	Werftliegezeit.
V.605	Seit 15.3.44	Nantes	Werftliegezeit.
V.604	Seit 22.4.44 bis 2.5.44 12.00 Uhr	Nantes	Kesselreinigung.
V.607	Seit 5.5.44 bis 12.5.44	St.Nazaire	Eindocken des Bootes.

1.5.44	Boot V.624	Kurbelwelle E-Diesel II gebrochen. Durch Einbau einer Ersatzwelle wurde die E-Masch. mit Bordpersonal wieder hergestellt und betriebsklar gemeldet. Die gleiche Störung wurde als Störungsmeldung Nr.15, auf Boot V.622 als Nr.15 und 21 zur Meldung gebracht. Untersuchungen hierüber wurden von der K.M.W. W'haven durchgeführt. Eine Anordnung über zweckmäßige Änderung wurde bisher nicht verfügt.
2.5.44	Boot V.604 12.00 Uhr.	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
3.5.44	Boot V.607	04.50 Uhr Grundberührung. Geringer Wassereinbruch.
4.5.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
5.5.44.	Boot V.607	Kriegsbereitschaft unterbrochen.
6.5.44 09.45 Uhr	Boot V.607	Eindocken zum Überprüfen und Ausbessern der Außenhaut nach Grundberührung am 3.5.44.
7.5.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
8.5.44	Boot V.624	E-Diesel II betriebsklar.
9.5.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
10.5.44	Boot V.620	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
11.5.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
12.5.44	Boot V.607	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
13.5.-15.5.44		Keine besonderen Vorkommnisse.

Der Flottillenchef:
gesehen!
Korvettenkapitän

Der Flottilleningenieur
i.V. Ltn.(Ing.) u. Flo.Ing.

Gesehen:
(Freg. Kapt. Ing.)
und Verbandsingenieur B.d

Korv. Kpt. (Ing.)
u. Div. Ing. d. 4. Sich. Div.

4. Sicherungsdivision
B.Nr. GKdos 979/44 A3

1 Anlage zu B.Nr. Gkdos 3959 vom 8.6.44

Den 2. Juni 1944.

Geheime Kommandosache!

An

Befehlshaber der Sicherung West, Paris, Prüf-Nr. 1 + 2

nachrichtlich:

.6. Vorpostenflottille, St. Nazaire. Prüf-Nr. 3

— 3 — Anliegend K.T.B. 6. Vorpostenflottille für die Zeit vom 1. - 15.5.44 wie folgt:

K.T.B. - einfach -,

K.T.B. - Abschnitt Maschine - - zweifach -.

Zu Seite 10, 3.5., 0806 Uhr und Seite 11, 4.5., 0853 Uhr:

Es handelt sich um akustische Minen.

Zu Seite 12, 7.5., 0720 und 0729 Uhr:

Es handelt sich um empfindliche akustische Minen. Das Räumergebnis 0720 Uhr ist SG 4, das um 0729 Uhr SG 3 zugesprochen worden.

Zu Seiten 24 - 27:

Wegen der Grundberührung V 607 wurde ein Havarieverfahren eingeleitet, dessen Entscheidung noch aussteht.

Zu Seite 39 oben:

Der Beschuß durch eigene Batterien trotz vorheriger FT-Anmeldung wurde dem Seekommandanten Gascogne gemeldet, der für die Unterrichtung der Küstenstellen zuständig ist.

Zusatz für 6. Vorpostenflottille:

Zu Seite 10, 3.5., 0806 Uhr und Seite 11, 4.5., 0853 Uhr:

Nähere Angaben über das Räumergebnis (Abstand, welche Mine vermutet wird usw.) fehlen. Räumergebnis rot unterstreichen!

Zu Seite 12, 7.5., 0720 und 0729 Uhr:

Räumergebnisse rot unterstreichen.

Allgemein:

Geleitskizzen zur besseren Übersicht in den K.T.B.-Text einfügen.

Anl. Nr. 2 zu 1/SKdos 4116/44 g Kdos.

PG 8249N FD

A K S A F E T Y A F I L M A

K r i e g s t a g e b u c h

der

6. Vor p o s t e n f l o t t i l l e

vom 16. - 31. Mai 1944.

m/Abschn. Maschine

PG/82469

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

6th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 31 MAY 1944.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

2 Anlage zu B.S.W.
Nr. Gkdos 2878. vom 17.7.19.44

K r i e g s t a g e b u c h

der

6. V o r p o s t e n f l o t t i l l e.

Flottillenchef: Korvettenkapitän d.R. B e h r m a n n
Flottilleningenieur: Oblt.(Ing.)(Kr.O.) Herrmann

Takt.Nr	B o o t	Kommandant	Seetage	Bemerkungen:
SG 1	Kaptlt.	Lieser	-	
SG 3	Kaptlt. d.R.	Klotzbach	6	
SG 4	Kaptlt.	Haackert	7	
V 603	Strm. d.R.	Franke	9	
V 604	Ob.Strm. d.R.	Bartelt	15	
V 605	Lt.z.S. d.R.	Schulz	-	
V 607	Ob.Strm. d.R.	Offermann	13	
V 620	Ob.Strm.	Brackmann	9	
V 621	Strm. d.R.	Schröder	8	
V 622	Ob.Strm.	Huntemann	12	bis 27.5.44
	Oblt.z.S. d.R.	Hansen		ab 28.5.44
V 623	Oblt.z.S. d.R.	Hansen	-	
V 624	i.V. Strm. d.R.	Gewald	11	
V 625	Lt.z.S. d.R.	Haupt	9	
V 626	unbesetzt		-	
V 627	St.Btsm.d.L.	Müller	15	
V 628	Ob.Btsmt. d.L.	Tonne	15	

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82469/IND
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Angefangen : 16. 5. 1944
abgeschlossen: 31. 5. 1944.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	mittl.Biscaya St. Nazazire	SG 4 } Fortsetzung Marsch nach St.Nazaire SG 3 } Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne	V 625 } V 621 } 6 stündige Bereitschaft
	südl.Biscaya	V 622 } Geleitdienst f. D. "Hochheimer" und V 624 } "Rastenburg" und Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 622.
	mittl.Biscaya- St. Nazaire	V 604 } Vp.-Dienst "Saturn" und Flakschutz für V 603 } U-Boote. Siehe K.T.B. V 604.
	St. Nazaire - mitt.Biscaya	V 604 Vp.-Dienst "Saturn" mit V 409 Siehe K.T.B. V 409.
	St.Nazaire - Loiremündung	V 623 Flakschutz für U.-Boote
	mittl.Biscaya- Quiberon - Le Palais-mittl. Biscaya.	V 620 } Vp.-Dienst "Salome" und Fährgeleit. V 607 } Siehe K.T.B. V 620
	St. Nazaire	V 627 } V 628 } MES-Behandlung.
	Nantes St. Nazaire	V 605 Werftliegezeit V 626 Werftarbeiten.
17.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	St.Nazaire - mittl. Biscaya	SG 4 } Flakschutz für 4 U-Boote und Marsch nach SG 3 } Süden. Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne	V 625 } V 621 } 6-stündige Bereitschaft
	südl. Biscaya	V 622 } Vp.-Dienst "Othello" V 624 } Siehe K.T.B. V 622
	mittl.Biscaya- St.Nazaire	V 604 Vp.-Dienst "Saturn" mit V 409 Siehe K.T.B. V 409
	St.Nazaire	V 603 6-stündige Bereitschaft
	St. Nazaire - Nantes	V 623 Marsch nach Nantes.
	mittl.Biscaya- Le Palais-Qui- beron-mittl. Biscaya.	V 620 } V 607 } Vp.-Dienst und Fährgeleit. Feindliche Flugzeuge werfen Leuchtbomben. Siehe K.T.B. V 620.
	St. Nazaire - mittl.Biscaya- Le Palais	V 627 } Marsch nach Le Palais. V 628 } Siehe K.T.B. M 4230 .
	Nantes St. Nazaire	V 605 Werftliegezeit V 626 Werftarbeiten.
18.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	mittl.Biscaya- St. Nzazaire	SG 4 } Geleitdienst für D. "Scharlachberger" SG 3 } Siehe K.T.B. SG 4
	Bayonne	V 625 } V 621 } 6-stündige Bereitschaft
	südl.Biscaya	V 622 } Vp.-Dienst "Othello" V 624 } Siehe K.T.B. V 622.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
noch 18.5.44	St.Nazaire - mittl.Biscaya	V 604 V 603	Flakschutz für 2 U-Boote und Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 604.
	mittl.Biscaya	V 620	Vp.-Dienst "Saturn"
	St.Nazaire	V 607	Siehe K.T.B. V 620
	Le Palais - Quiberon - Le Palais	V 627 V 628	Fährgeleit.
	Nantes	V 605	Werftliegezeit.
		V 623	Werftliegezeit.
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten.
19.5.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	St. Nazaire	SG 4 SG 3	4-stündige Bereitschaft
	Bayonne	V 625 V 621	6-stündige Bereitschaft
	südl.Biscaya	V 622	Vp.-Dienst "Othello"
		V 624	Siehe K.T.B. V 622.
	St. Nazaire	V 604 V 603	6-stündige Bereitschaft
	St. Nazaire - mittl.Biscaya	V 620 V 607	Vp.-Dienst "Saturn" Siehe K.T.B. V 620 .
	Le Palais - Quiberon-Le Palais	V 627 V 628	Fährgeleit.
	Nantes	V 605	Werftliegezeit
		V 623	Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten.
20.5.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit.
	St. Nazaire	SG 4 SG 3	4-stündige Bereitschaft
	Bayonne-südl. Biscaya	V 625 V 621	Vp.-Dienst "Othello" Siehe K.T.B. V 625
	südl.Biscaya-Bayonne	V 622 V 624	Vp.-Dienst "Othello" Siehe K.T.B. V 622.
	St.Nazaire - mittl.Biscaya	V 604 V 603	Flakschutz für 6 U-Boote und Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 604
	mittl.Biscaya St. Nazaire.	V 620 V 607	Vp.-Dienst "Saturn" Siehe K.T.B. V 620.
	St. Nazaire - mittl.Biscaya	V 607	Geleitdienst für " Hohe Weg" mit M 4452 Siehe K.T.B. M 4452.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627 V 628	Fährgeleit
	Nantes	V 605	Werftliegezeit
		V 623	Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	St. Nazaire	SG 4 } 4-stündige Bereitschaft SG 3 }
	südl. Biscaya	V 625 } Vp.-Dienst "Othello" V 621 } Siehe K.T.B. V 625
	Bayonne	V 622 } 6-stündige Bereitschaft V 624 }
	mittl.Biscaya-	V 604 } Vp.-Dienst "Othello" V 603 } Siehe K.T.B. V 604.
	St. Nazaire	V 604 } Vp.-Dienst "Saturn" V 620 } Siehe K.T.B. V 604
	St.Nazaire	V 607 Fortsetzung Geleitdienst für "Hohe Weg"
	mittl.Biscaya	Siehe K.T.B. M 4452.
	mittl.Biscaya-	V 627 } Fährgeleit
	La Pallice	V 628 }
	Le Palais-Qui-	V 605 Werftliegezeit
	beron-Le Palais	V 623 Werftliegezeit
	Nantes	V 626 Werftarbeiten.
	St. Nazaire	
22.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	St. Nazaire -	SG 4 Geleitdienst für U 618
	mittl.Biscaya	Siehe K.T.B. SG 4
	St. Nazaire	SG 3 MES-Behandlung.
	südl.Biscaya	V 625 } Vp.-Dienst "Othello" V 621 } Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne	V 622 } 6-stündige Bereitschaft. V 624 }
	mittl. Biscaya-	V 604 } Vp.-Dienst "Saturn" und Flakschutz für V 620 } ein U-Boot. Siehe K.T.B. V 604.
	St. Nazaire	V 604 } Vp.-Dienst "Saturn" V 603 } Siehe K.T.B. V 604.
	St. Nazaire -	V 607 Geleitdienst für Netztender W 9 mit
	mittl.Biscaya	M 4457. Siehe K.T.B. M 4457.
	La Pallice -	V 627 } Fährgeleit
	mittl.Biscaya	V 628 }
	Le Palais -	V 605 Werftliegezeit.
	Quiberon-Le Pa	V 623 Werftliegezeit.
	lais.	V 626 Werftarbeiten
	Nantes	
	St. Nazaire	
23.5.44	Indret	SG1 Werftliegezeit
	mittl.Biscaya-	SG 4 Fortsetzung Geleitdienst für U 618
	St. Nazaire	Siehe K.T.B., SG 4.
	St.Nazaire -	SG 3 Flakschutz für U-Boote.
	Loiremündung.	
	südl.Biscaya-	V 625 } Vp.-Dienst "Othello" und Geleitdienst
	St.Jean de Luz	V 621 } für Schlepper "Viper".
		Siehe K.T.B. V625.
	Bayonne	V 622 } 6-stündige Bereitschaft. V 624 }
	mittl.Biscaya-	V 604 } Vp.-Dienst "Saturn". V 603 } Siehe K.T.B. V 604.
	St. Nazaire	V 620 } Vp.-Dienst "Saturn". V 603 } Siehe K.T.B. V 620 .
	St.Nazaire -	
	mittl.Biscaya	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
noch 23.5.44	mittl.Biscaya-St. Nazaire	V 607	Fortsetzung Geleitdienst für Netztender W 9 und G-Kontrolle. Siehe K.T.B. M 4457
	Le Palais-Quiberon-le Palais	V 627 } V 628 }	Fährgeleit
	Nantes	V 605	Werftliegezeit
		V 623	Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten
24.5.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	St. Nazaire - mittl.Biscaya	SG 4 } SG 3 }	Flakschutz für U-Boote und Einlaufgeleit für U 618. Siehe K.T.B. SG 4.
	St.Jean de Luz-südl.Biscaya	V 625 } V 621 }	Vp.-Dienst "Othello" und Geleitdienst für D. "Brazmor". Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne	V 622 } V 624 }	6-stündige Bereitschaft
	St. Nazaire - mittl. Biscaya	V 604	G-Kontrolle. Siehe K.T.B. M 4457.
	St. Nazaire - mittl.Biscaya	V 604 } V 607 }	Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K!T.B. V 604.
	mittl.Biscaya	V 620 }	Vp.-Dienst "saturn". Leuchtbombenabwurf.
	St. Nazaire	V 603 }	Siehe K.T.B. V 620.
	Le Palais-Quiberon-Le Palais	V 627 } V 628 }	Fährgeleit
	Nantes	V 605	Werftliegezeit
		V 623	Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten
25.5.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	mittl.Biscaya-St,Nazaire	SG 4 } SG 3 }	Einlaufgeleit für U 618. Leuchtbombenabwurf, U 618 erhält Minentreffer. Siehe K.T.B. SG 4.
	mittl. Biscaya-St. Nazaire	V 625 } V 621 }	Marsch nach St. Nazaire. Siehe K.T.B. V 625.
	Bayonne - südl. Biscaya	V 622 } V 624 }	Vp.-Dienst "Othello" Siehe K.T.B. V 622.
	mittl.Biscaya-St. Nazaire	V 604 } V 607 }	Vp.-Dienst "Saturn" Siehe K.T.B. V 604.
	St. Nazaire - mittl.Biscaya	V 620 } V 603 }	Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 620.
	St.Nazaire - Loiremündung	V 603	G-Kontrolle. Siehe K.T.B. M 4457.
	Le Palais-Quiberon-le Palais	V 627 } V 628 }	Fährgeleit.
	Nantes	V 605	Werftliegezeit
		V 623	Werftliegezeit
	St,Nazaire	V 626	Werftarbeiten

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	St.Nazaire - Loiremündung	SG 4 } Flakschutz für U-Boote SG 3 } Siehe K.T.B. SG 4.
	St. Nazaire	V 625 } Funkbeschickung. V 621 }
	südl.Biscaya	V 622 } Sperrbrechergeleit und Vp.-Dienst, "Othel- V 624 } lo". Siehe K.T.B. V 622.
	St. Nazaire-mittl.Biscaya	V 604 Versuche mit GBT. Siehe K.T.B. V 604.
	St. Nazaire - mittl.Biscaya	V 607 G-Kontrolle. Siehe K.T.B. M 4457.
	St.Nazaire - mittl.Biscaya	V 604 } Vp.-Dienst "Saturn". V 607 } Siehe K.T.B. V 604.
	mittl. Biscaya St.Nazaire	V 620 } Vp.-Dienst "Saturn". V 603 } V 620 erhält 2 Minentreffer. Haupt- und E-Maschine ausgefallen. Boot wird von V 603 eingeschleppt.Siehe K.T.B. V 620.
	Le Palais-Quiberon-le Palais	V 627 } 6-stündige Bereitschaft. V 628 }
	Nantes	V 605 Werftliegezeit
		V 623 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten
27.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	St. Nazaire-Loiremündung	SG 4 } Flakschutz für 3 U-Boote. SG 3 } Siehe K.T.B. SG 4.
	St. Nazaire - mittl.Biscaya	V 621 } Vp.-Dienst "Saturn". V 625 } Siehe.K.T.B. V 621.
	südl.Biscaya	V 622 } Vp.-Dienst "Othello". V 624 } Siehe K.T.B. V 622.
	mittl.Biscaya-St. Nazaire	V 604 } Vp.-Dienst "Saturn". V 607 } Siehe K.T.B. V 604.
	St.Nazaire-mittl.Biscaya-St.Nazaire	V 603 Schutzboot für G-Kontrolle. Siehe K.T.B. M 4457.
	Le Palais-Quiberon-le Palais	V 627 } Fährgeleit. V 628 }
	Nantes	V 605 Werftliegezeit
		V 623 Werftliegezeit
	St.Nazaire	V 620 Werftarbeiten
		V626 Werftarbeiten.
28.5.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	St,Nazaire	SG 4 } 4-stündige Bereitschaft SG 3 }
	mittl.Biscaya-St.Nazaire	V 621 } Vp.-Dienst "Saturn". V 625 } Siehe K.T.B. V621.
	südl. Biscaya.	V 622 } Vp.-Dienst "Othello". V 624 } Siehe K.T.B. V 622.
	St.Nazaire-mittl.Biscaya-St. Nazaire.	V 603 Schutzboot für G-Kontrolle Siehe K.T.B. M 4457.

Hefrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.5.44	St. Nazaire- mittl. Biscaya St. Nazaire Le Palais-Qui- beron-le Palais Nantes St.Nazaire Nantes St. Nazaire	V 604} Vp.-Dienst "Saturn" V 603} Siehe K.T.B. V 604. V 607 6-stündige Bereitschaft V 627} V 628} Fährgeleit V 605 Werftliegezeit V 620 Werftarbeiten V 623 Werftliegezeit V 626 Werftarbeiten.
29.5.44	Indret St. Nazaire - mittl.Biscaya südl.Biscaya St. Nazaire- mittl.Biscaya mittl.Biscaya- St. Nazaire Le Palais-Qui- beron-le Palais Nantes St.Nazaire Nantes St,Nazaire	SG 1 Werftliegezeit SG 4 SG 3 } Geleitdienst für D. "Scharlachberger" V 604 Siehe K.T.B. SG 4. V 607 V 622} Vp.-Dienst "Othello", Marsch nach Royan V 624} Siehe K.T.B. V 622. V 621} Vp.-Dienst "Saturn". V 625} Siehe K.T.B. V 621. V 604} Vp.-Dienst "Saturn" V 603} Siehe K.T.B. V 604. V 627} V 628} Fährgeleit V 605 Werftliegezeit V 620 Werftarbeiten V 623 Werftliegezeit V 626 Werftarbeiten
30.5.44	Indret mittl.Biscaya- Royan Reede mittl.Biscaya- St. Nazaire mittl.Biscaya- Royan St. Nazaire - mittl.Biscaya Le Palais-Qui- beron-le Palais Nantes St. Nazaire Nantes St. Nazaire	SG 1 Werftliegezeit SG 4 SG 3 V 604 } Fortsetzung Geleitdienst f. D. "Schar- V 607 lachberger". Siehe.K.T.B. SG 4 V 621} Vp.-Dienst "Saturn". V 625} Siehe K.T.B. V 621. V 622} Sperrbrechergeleit. V 624} Siehe K.T.B. V 622 V 603} Vp,-Dienst "Saturn". V 625} Siehe K.T.B. V 603. V 627} V 628} Fährgeleit V 605 Werftliegezeit V 620 Werftarbeiten V 623 Werftliegezeit V 626 Werftarbeiten

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	
31.5.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	Royan Reede	SG 4 SG 3	4-stündige Bereitschaft
	Royan Reede-	V 604	Vp.-Dienst .
	südl.Biscaya	V 607	Siehe K.T.B. V 604.
	mittl.Biscaya-	V 603	Vp.-Dienst "Saturn" und Flakschutz für
	St.Nazaire	V 625	U-Boote. Siehe K.T.B. V 603.
	mittl.Biscaya-	V 622	Sperrbrechergeleit und Marsch nach
	St. Nazaire		St. Nazaire.Siehe K.T.B. Sperrbr. 32.
	Girondemündung	V 624	Marsch nach Bordeaux.
	-Bordeaux		
	Le Palais-Qui-	V 627	Fährgeleit
	beron-Le Palais	V 628	
	Nantes	V 605	Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 620	Werftarbeiten
	Nantes	V 623	Werftliegezeit
	St.Nazaire	V 626	Werftarbeiten.

Abgeschlossen am 31.Mai 1944

.....
Korvettenkapitän und Flottillenchef.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache!

K r i e g s t a g e b u c h

des "S c h n e l l e n G e l e i t b o o t e s 4"

bzw. der SG-Rotte 3 + 4

bzw. der Gruppe: SG 4/3, M 434, M 476,

bzw. der Gruppe: SG 4, M 275, M 428, M 263,

Bzw. der Gruppe: SG 4/3, M 275, M 428, M 408,

bzw. der Gruppe: SG 4/3, *U* 604, *U* 607.

Führung: Kapitänleutnant H a a c k e r t auf SG 4.

	Boot:	Seetage:	Boot:	Seetage:
	"SG 4"	6	"M 275"	2
	"SG 3"	5	"M 408"	1
	"*U* 604"	2	"M 428"	2
	"*U* 607"	2	"M 434"	2
	"M 263"	1	"M 476"	2

9 Anlagen

Begonnen: am 17. Mai 1944

Abgeschlossen: am 31. Mai 1944

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17/5.44	St.Nazaire - Innenreede	
0840 h bis 1055 h	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1125 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
	Einsatzbefehl:	17/5. auslaufen Bilbao 0000 h Erzdampfer "Scharlachberger" 2676 BRT, "Sperber"889 BRT, "Bordsee" 959 BRT. M 4450,55,56 beschatten bis 456 (gegen 0800 h) Anschl. Geleit mit *U* 401, 02, 13, 04 über Herz bis 450 (gegen 2130 h). Dort anschl. M 434, 476 für Geleit "Scharlachberger" über 448 - Gironde Tonne Anton - Garten - Pumpe. Dort anschl. "SG 4/3" zum Weitermarsch über 440 - N I - 438 nach St.Nazaire. Geleit erhält Nr. 4072. Geleitführung Oblt.Leyendecker, M 434, dann Kaptlt. Haackert auf "SG 4". M-Boote entlassen Coueron. Boote 44. MS-Fl., *U*p-Boote geleiten "Bordsee", "Sperber" über 448, Gironde TOnne A - 446 nach Royan. Geleitführer Chef 44.MS-Fl. auf M 4450. M-Boote entlassen Blaye.
	Zusatz:	M 434, 476 auslaufen Royan 17/5. um 1630 Uhr. SG-Boote auslaufen St.Nazaire 17/5. 1800 h. Marsch O.G.G. von N I - 438 - 440 bis Pumpe.
		- 4. Sich.Div. Gkdos 02797/44 A1 -
1800 h	W 1-2, See 1, gute Sicht.	Rotte SG 4/3 Anker gelichtet.
1830 h	Tonne 1	SG 4 bringt 2, SG 3 1 G.B.T. am Bug aus. Form K-gelb, Fahrt 9 sm, Abstd. 250 m.
1909 h	N III	auslaufend passiert,
1930 h	N II	" "
2013 h	N I	" "
2030 h	Tonne P	G.B.T. eingenommen, O.G.G. - 20 m ausgebracht. Form L-grün, Fahrt 9 sm.
2040 h		Gerät kommt auf beiden Booten durch Grundberührung unklar. Ottern werden auf 15 m eingestellt.
2210 h	Punkt 438	passiert,
2234 h	" 439	"
18/5.44	NO 1-2, See 1, gute Sicht.	
0200 h	Punkt 440	passiert,
0515 h	" Pumpe	erreicht, Gerät aufgenommen. Geleit steht etwa 2 sm voraus.
0525 h		Geleit übernommen, Fahrt 8 sm.
		Aufstellung: siehe Anlage 1
0935 h	Punkt 440	passiert,
1312 h	" 439	" ,
1340 h	" 438	" , M 476 nimmt O.R.G. ein. SG 3 setzt sich mit 2 G.B.T. am Bug vor Scharlachberger. Alle anderen Boote eine G.B.T. am Bug ausgebracht. Geleit mit 8 sm Fahrt fortgesetzt.
		Aufstellung siehe Anlage 2.
1540 h	N I	einlaufend passiert,
1632 h	N II	" " ,
1700 h	N III	" " ,
1735 h	Tonne 1	G.B.T. eingenommen, M-Boote entlassen nach Coueron, Scharlachberger übernimmt Lotsen.
1815 h	St.Nazaire-Innenreede	Mit SG 4/3 und Geleit geankert.

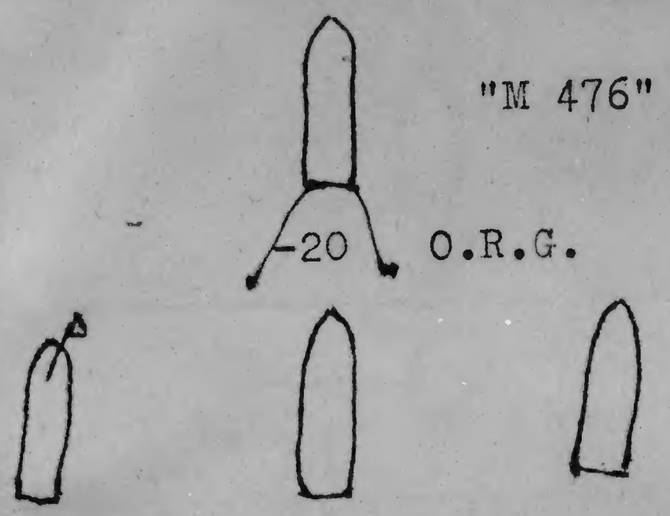
Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
19. bis 21/5.44	St.Nazaire - Innenreede	Rotte SG 4/3 liegt in 4-stündiger Bereitschaft vor Anker.
22/5.44	St.Nazaire-Innenreede	Einsatzbefehl: 22/5. ausläuft St.Nazaire U-618 um 2200 h. Wiedereinläuft am 25.5. um 0230 h. ab Pkt. 439. Es stellen G.B.T.-Geleit auslaufend bis 439 und einlaufend ab 439 SG 4, M 275, 428, 263. Führung: Kaptlt.Haackert - SG 4.
		- 4.Sich.Div. Gkdos 02886/44 A1 -
2145 h	NO 1-2, See 1, mittlere Sicht	U-Boot kommt aus der Schleuse, alle Boote Anker gelichtet.
2218 h	Tonne 1	M 263 setzt sich mit 2 G.B.T. am Bug vor U-Boot. Alle anderen Boote ~~nehmen~~ eine G.B.T. am Bug ausgebracht. Geleit mit 10 sm Fortgesetzt. Aufstellung: siehe Anlage 3.
2245 h	N III	auslaufend passiert,
2303 h	N II	" "
2346 h	N I	" "
23/5.44	NO 1-2, See 1, bedeckt, mittlere Sicht.	
0132 h	Punkt 438	passiert.
0158 h	" 439	erreicht. U-Boot entlassen, Rückmarsch angetreten Form: K-gelb, Abstand 250 m, Fahrt 10 sm.
0222 h	" 438	passiert, "
0357 h	N I	einlaufend passiert,
0440 h	N II	" " ,
0501 h	N III	" " ,
0527 h	Tonne ZH	G.B.T. eingenommen.
0535 h	Aussenreede	geankert.
0800 h bis 1540 h	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote
1620 h	St.Nazaire-Innenreede	geankert.
24/5.44	St.Nazaire-Innenreede	
0855 h bis 1630 h	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1700 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
2200 h	NW 1, See 0, gute Sicht	Mit SG 4,3, M 275, M 408 und M 428 ausgelaufen zur Aufgabe gem. 4. Sich.Div. Gkdos 02886/44 A1 Spitzenboot bringt 2 G.B.T. am Bug, alle anderen Boote eine G.B.T. am Bug aus. Form K-gelb, Fahrt 10 sm.
2225 h	Tonne 1	auslaufend passiert.
2303 h	N III	" " .
2325 h	N II	
25/5.44	NW 1, See 0, gute Sicht	
0004 h	N I	auslaufend passiert.
0145 h	Punkt 438	passiert, Fahrt 7 sm.
0155 h		

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23/3.44		
0155 h		Eingang Ft. 0134/96: - SG 4 - U-Geleit mit K.f.R.G. durchführen. - 4-SichDiv.-
		M 408, welches als Spitzenboot eingesetzt ist, erhält den Befehl, K.f.R.G. klarzumachen.
0220 h	Punkt 439	erreicht, Verband geht auf Gegenkurs und nimmt Sicherungsformation ein.
0245 h		U-Boot meldet sich zur Stelle und wird in Ge - leit genommen. Form: Siehe Anlage 4.
0250 h		Fliegeralarm /// E.F. 6493.
		Verband wird von einer Maschine vom vorne ange- flogen, welche zwei Leuchtbomben genau über dem Verband wirft. Durch sofortiges Sperrfeuerschies- sen aus allen Waffen wird Maschine abgedrängt. Kein Bombenwurf und Bordwaffenbeschuß. Flie- Meldung abgegeben. Da ich weitere Fliegerangriffe erwarte, lasse ich den Verband anlaufen, obwohl M 408 das K.f.R.G. noch nicht klar hat.
0300 h		Zweiter Anflug vom B.B.vorne. Durch Sperrfeuer aus allen Waffen wird die Maschine abgedrängt und fliegt in Richtung Ile de Yeu ab. Keine Bord- waffenbeschuß, kein Bombenabwurf.
0315 h	Punkt 438	Passiert.
0355 h	Tonne E	M 408 hat K.f.R.G. klar, Verband geht auf 3 sm- Fahrt, Gerät wird ausgebracht. Geleit mit 10 sm Fahrt fortgesetzt. Form: Siehe Anlage 5.
0523 h	N I	Einlaufend passiert.
0530 h	47°07,2' N - 02°33,1'W NW 1-2, See 0, gute Sicht	U-618 Grundminentreffer etwa achterliche Turm. Anscheinend KM/JA stumpf. Wassertiefe 23 m. Hohe Detonationssäule etwa 5-6 m. Maschinen u. Ruder ausgefallen, Brand in der Maschine. Leich- ter Wassereinbruch. Keine Verletzten. Der Brand konnte nach kurzer Zeit gelöscht werden.
		Ich lasse den Verband sofort stoppen. M 408 meldet Gerät ausgefallen. M 275 erhält Befehl, U-Boot in Schlepp zu nehmen. M 428 macht Gerät klar.
0550 h		Ausgang Ft. 0530/22. Kr. 4. Sich.Div.
		U-618 bei Tonne"U" Minentreffer. Boot ist schwimmfähig. Maschine ausgefallen, Keine Ver- letzten. Schleppe Boot ein. - SG 4 -
0602 h		M 275 hat Schleppverbindung hergestellt.
		Da sich das Schleppen des U-Bootes durch M 275 als äußerst schwierig erweist (Boot läuft aus dem Ruder), erbitte ich optisch über Signal - Stelle St.Nazaire Schlepperhilfe, welche mir auch vom Chef 6. Vpfl. zugesagt wird.
0650 h		V-Rotte 607 meldet sich zur Stelle, wird aber nicht benötigt und hängt sich an.
0705 h		M 428 bringt K.f.R.G. aus. Geleit mit 6 sm-Fahrt fortgesetzt. Form: siehe Anlage 6
0744 h	N II	einlaufend passiert,
0840 h	N III	" " , Chef 6.Vp.Fl. kommt mit
0918 h	Tonne ZF	Schlepper"Albatros" und K.f.R.G.Booten entgegen. U-Boot an Albatros übergeben. M 275 und M 428
		entlassen zur G.M.K. M 408 läuft wegen unklarem
0935 h	Tonne ZH	Gerät ein. V-Rotte entlassen. G.B.T. eingenommen. Geankert zum Flakschutz für U-Boote. Geleit läuft unter Führung Chef 6 Vpfl.
		nach St.Nazaire ein.
1500 h		Flakschutz beendet.
1540 h	St.Nazaire	geankert.

Hoffrand

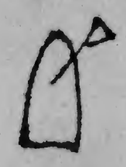
Anlage 1
zum K.T.B. - SG 4 vom
18/5.44, 0525 Uhr

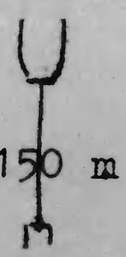


SG 4 - Scharlachberger - SG 3



"M 434"





ommnisse

e.

e.

4-stündiger Bereitschaft

SG 3-4 auslaufen St.Na-
ger" 2876 BRT, Geschw.8sm,
Pumpe - Garten - nach
Kaptlt. Haackert -SG.4

bis 439 (gegen 2200 h) an-
p-Dienst 62.
ufen 30/5. um 0000 h.Royan
h bei Pumpe an Geleit an.
Nazaire bis 439 und Garten
G.B.T. am Bug, 150 m da-
Übrige Boote mit G.B. am
sicherung bilden.
Gkdos 03042/44 A2.-

durch folgenden überholt:

Gkdos 03042/44 A2 vom 27/5
U604,07 um 1700 h St.Na-
2876 BRT, über N I - 438
nach Royan geleiten.
kert, SG 4.
rch 8 sm. G.B.T.-Geleit

Gkdos 03042/44 A1 II.Ang.-

607 und Scharlachberger An-
schutz übernommen.
Geleit mit 8 sm Fahrt fort-
siehe Anlage 7

ELM/A

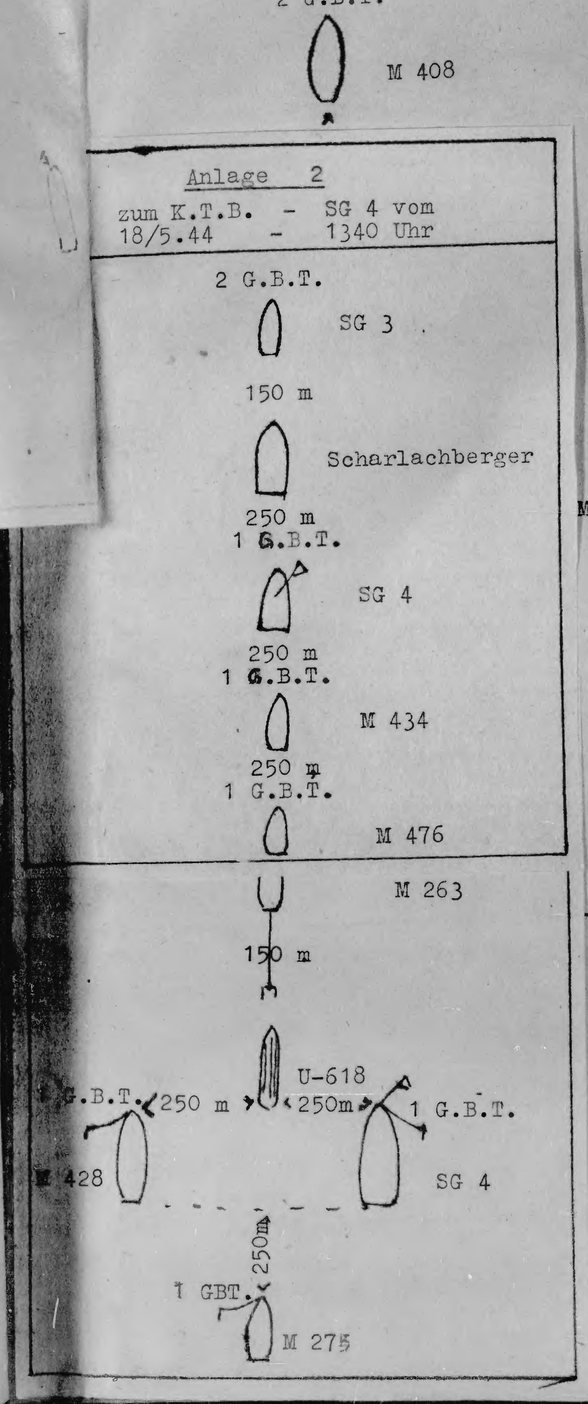
B.querab von SG 4. Abstand
LM/A. Wassertiefe 27 m.Keine
e der Detonationssäule etwa

, G.B.T. eingenommen, SG 3
5 m aus. Geleit mit 8 sm Fahrt
llung: Siehe Anlage 8

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkom
noch 25/5.44		Eingang Ft. 0134/96: - SG 4 - U-Geleit mi
0155 h		
		M 408, welches als Spitz
		erhält den Befehl, K.f.B
		erreicht, Verband geht a
		Sicherungsformation ein.
0220 h	Punkt 439	U-Boot meldet sich zur S
0245 h		leit genommen. Form: Si
0250 h		Fliegeralarm /// B.F.
		Verband wird von einer M
		flogen, welche zwei Leuc
		Verband wirft. Durch sof
		sen aus allen Waffen wir
		Kein Bombenwurf und Bord
		Meldung abgegeben. Da ic
		erwarte, lasse ich den V
		M 408 das K.f.R.G. noch
0300 h		Zweiter Anflug von B.B.v
		aus allen Waffen wird di
		und fliegt in Richtung I
		waffenbeschuß, kein Bomb
0315 h	Punkt 438	Passiert.
0355 h	Tonne E	M 408 hat K.f.R.G. klar,
		Fahrt, Gerät wird ausgebr
		Fahrt fortgesetzt. Form: Siehe Anlage 5.
		Einlaufend passiert.
0523 h	N I	U-618 Grundminentreffer etwa Achterwante Turm.
0530 h	47°07,2' N - 02°33,1'W	Anscheinend LM/JA etumpf. Wassertiefe 23 m.
	NW 1-2, See 0, gute Sicht	Hohe Detonationssäule etwa 5-6 m. Maschinen u. Ruder ausgefallen. Brand in der Maschine. Leichter Wassereinbruch. Keine Verletzten. Der Brand konnte nach kurzer Zeit gelöscht werden.
		Ich lasse den Verband sofort stoppen. M 408 meldet Gerät ausgefallen. M 275 erhält Befehl, U-Boot in Schlepp zu nehmen. M 428 macht Gerät klar.
0550 h		Ausgang Ft. 0530/22. Kr. 4. Sich.Div.
		U-618 bei Tonne"U" Minentreffer. Boot ist schwimmfähig. Maschine ausgefallen, Keine Verletzten. Schleppe Boot ein. - SG 4 -
0602 h		M 275 hat Schleppverbindung hergestellt. Da sich das Schleppen des U-Bootes durch M 275 als äußerst schwierig erweist (Boot läuft aus dem Ruder), erbitte ich optisch über Signal - Stelle St.Nazaire Schlepperhilfe, welche mir auch vom Chef 6. Vpfl. zugesagt wird.
0650 h		V-Rotte 607 meldet sich zur Stelle, wird aber nicht benötigt und hängt sich an.
0705 h		M 428 bringt K.f.R.G. aus. Geleit mit 6 sm-Fahrt fortgesetzt. Form: siehe Anlage 6
0744 h	N II	einlaufend passiert,
0840 h	N III	" " , Chef 6.Vp.Fl. kommt mit
0918 h	Tonne ZF	Schlepper"Albatros" und K.f.R.G.Booten entgegen. U-Boot an Albatros übergeben. M 275 und M 428 entlassen zur G.M.K. M 408 läuft wegen unklarem Gerät ein. V-Rotte entlassen.
0935 h	Tonne ZH	G.B.T. eingenommen. Geankert zum Flakschutz für U-Boote. Geleit läuft unter Führung Chef 6 Vpfl.
1500 h		nach St.Nazaire ein. Flakschutz beendet.
1540 h	St.Nazaire	geankert.

Anlage 4
zum K.T.B. SG 4 vom
25.5.44 - 0245 Uhr



ommnisse

e.

e.

4-stündiger Bereitschaft

SG 3-4 auslaufen St.Na-
rger" 2876 BRT, Geschw.8sm,
- Pumpe - Garten - nach
g Kaptlt. Haackert -SG.4
bis 439 (gegen 2200 h) an-
p-Dienst 62.
ufen 30/5. um 0000 h.Royan
h bei Pumpe an Geleit an.
Nazaire bis 439 und Garten
G.B.T. am Bug, 150 m da-
. Übrige Boote mit G.B. am
sicherung bilden.
Gkdos 03042/44 A2.-
durch folgenden überholt:
Gkdos 03042/44 A2 vom 27/5
, V604,07 um 1700 h St.Na-
, 2876 BRT, über N I - 438
nach Royan geleiten.
ckert, SG 4.
rsch 8 sm. G.B.T.-Geleit

Gkdos 03042/44 A2 II.Ang.-
7/607 und Scharlachberger An-
tschutz übernommen.
Geleit mit 8 sm Fahrt fort-
siehe Anlage 7

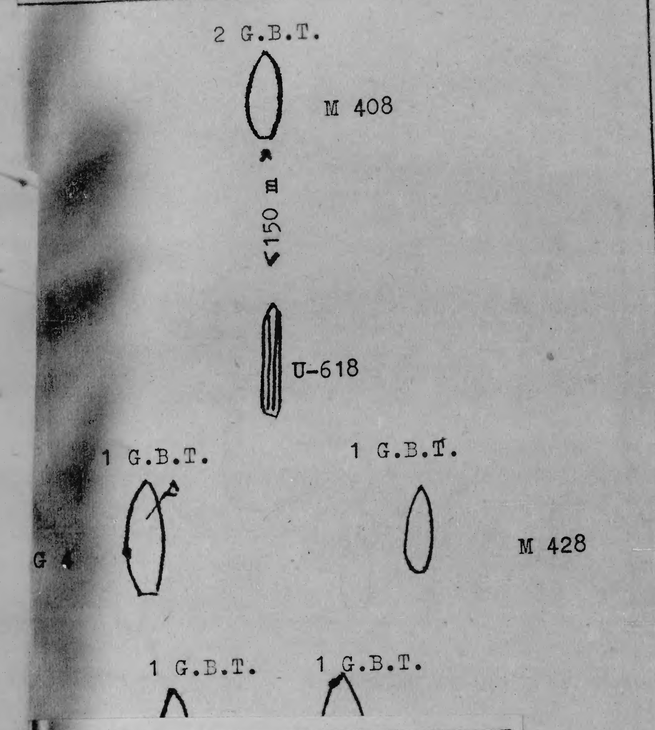
ELM/A
querab von SG 4. Abstand
LM/A. Wassertiefe 27 m.Keine
e der Detonationssäule etwa

, G.B.T. eingenommen, SG 3
5 m aus. Geleit mit 8 sm Fahrt
llung: Siehe Anlage 8

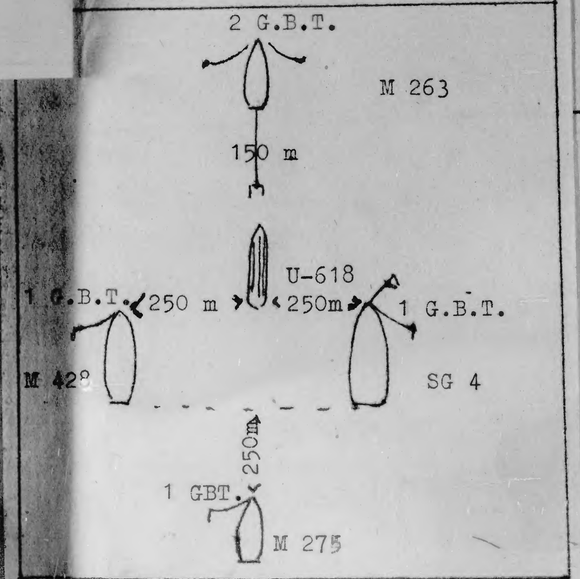
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommniss
noch 25/5.44		Eingang Ft. 0134/96: - SG 4 - U-Geleit mit K.
0155 h		M 408, welches als Spitzenb erhält den Befehl, K.f.R.G.
0220 h	Punkt 439	erreicht, Verband geht auf Sicherungsformation ein.
0245 h		U-Boot meldet sich zur Stel leit genommen. Form: Siehe
0250 h		Fliegeralarm /// B.F. 6 Verband wird von einer Mas flogen, welche zwei Leucht Verband wirft. Durch sofor sen aus allen Waffen wird Kein Bombenwurf und Bordwa Meldung abgegeben. Da ich erwarte, lasse ich den Ver M 408 das K.f.R.G. noch ni
0300 h		Zweiter Anflug von B.B.vo aus allen Waffen wird die und fliegt in Richtung Il waffenbeschuß, kein Bombe Passiert.
0315 h	Punkt 438	M 408 hat K.f.R.G. klar,
0355 h	Tonne E	Fahrt, Gerät wird ausgebra... Fahrt fortgesetzt. Form: Sie
0523 h	N I	Einlaufend passiert.
0530 h	47°07,2' N - 02°33,1'W NW 1-2, See 0, gute Sicht	U-618 Grundminentreffer etwa Anscheinend LM/JA stumpf. Wa Hohe Detonationssäule etwa 5- Ruder ausgefallen, Brand in ter Wassereinbruch. Keine Ver konnte nach kurzer Zeit gelö
		Ich lasse den Verband sofo meldet Gerät ausgefallen. M U-Boot in Schlepp zu nehmen. klar.
0550 h		Ausgang Ft. 0530/22. Kr. U-618 bei Tonne"U" Minen schwimmfähig. Maschine ausg letzten. Schleppe Boot ein. - SG 4 -
0602 h		M 275 hat Schleppverbindung hergestellt. Da sich das Schleppen des U-Bootes durch M 275 als äußerst schwierig erweist (Boot läuft aus dem Ruder), erbitte ich optisch über Signal - Stelle St.Nazaire Schlepperhilfe, welche mir auch vom Chef 6. Vpfl. zugesagt wird.
0650 h		V-Rotte 607 meldet sich zur Stelle, wird aber nicht benötigt und hängt sich an.
0705 h		M 428 bringt K.f.R.G. aus. Geleit mit 6 sm-Fahrt fortgesetzt. Form: siehe Anlage 6
0744 h	N II	einlaufend passiert,
0840 h	N III	" " , Chef 6.Vp.Fl. kommt mit
0918 h	Tonne ZF	Schlepper"Albatros" und K.f.R.G.Booten entgegen. U-Boot an Albatros übergeben. M 275 und M 428 entlassen zur G.M.K. M 408 läuft wegen unklarem Gerät ein. V-Rotte entlassen.
0935 h	Tonne ZH	G.B.T. eingenommen. Geankert zum Flakschutz für U-Boote. Geleit läuft unter Führung Chef 6 Vpfl. nach St.Nazaire ein.
1500 h		Flakschutz beendet.
1540 h	St.Nazaire	geankert.

Anlage 4
zum K.T.B. SG 4 vom
25.5.44 - 0245 Uhr



Anlage 3
zum K.T.B. - SG 4 vom
22.5.44 - 2218 Uhr



ommnisse

e.

e.

4-stündiger Bereitschaft

1 SG 3-4 auslaufen St.Na-
rger" 2876 BRT, Geschw.8sm,
- Pumpe - Garten - nach
g Kaptlt. Haackert -SG.4
.
bis 439 (gegen 2200 h) an-
p-Dienst 62.
ufen 30/5. um 0000 h.Royan
h bei Pumpe an Geleit an.
Nazaire bis 439 und Garten
G.B.T. am Bug, 150 m da-
. Übrige Boote mit G.B. am
sicherung bilden.
Gkdos 03042/44 A2.-

durch folgenden überholt:
Gkdos 03042/44 A2 vom 27/5
, V604,07 um 1700 h St.Na-
, 2876 BRT, über N I - 438
nach Royan geleiten.
ckert, SG 4.
rsch 8 sm. G.B.T.-Geleit

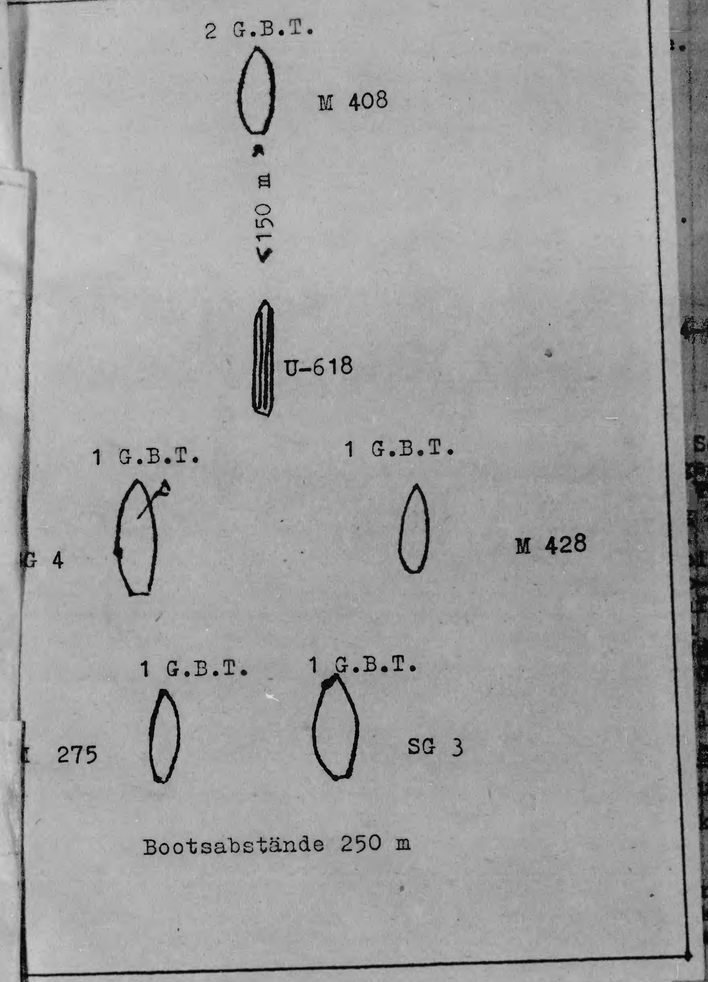
. Gkdos 03042/44 A2 II.Ang.-
V607 und Scharlachberger An-
tschutz übernommen.
Geleit mit 8 sm Fahrt fort-
: siehe Anlage 7
ELM/A
B.querab von SG 4. Abstand
LM/A. Wassertiefe 27 m.Keine
e der Detonationssäule etwa

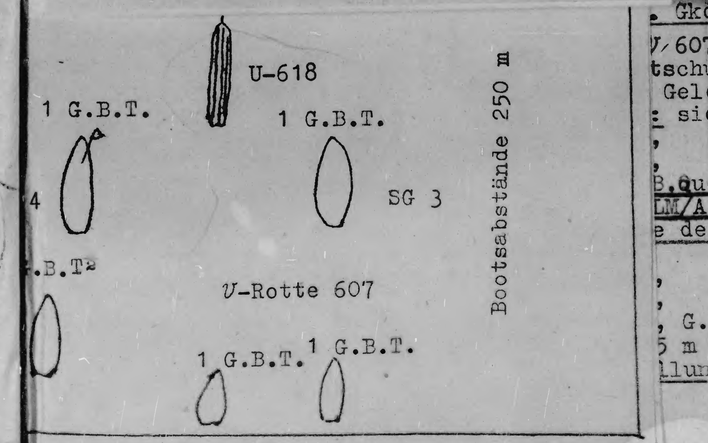
, G.B.T. eingenommen, SG 3
5 m aus. Geleit mit 8 sm Fahrt
llung: Siehe Anlage 8

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommn
noch 25/5.44		Eingang Ft. 0134/96:
0155 h		- SG 4 - U-Geleit mit
		M 408, welches als Spitzer
		erhält den Befehl, K.f.R.G
0220 h	Punkt 439	erreicht, Verband geht auf
		Sicherungsformation ein.
0245 h		U-Boot meldet sich zur Ste
		leit genommen. Form: Sieh
0250 h		Fliegeralarm /// B.F. 6
		Verband wird von einer Mas
		flogen, welche zwei Leucht
		Verband wirft. Durch sofor
		sen aus allen Waffen wird
		Kein Bombenwurf und Bordwa
		Meldung abgegeben. Da ich
		erwarte, lasse ich den Ver
		M 408 das K.f.R.G. noch ni
0300 h		Zweiter Anflug von B.B.vor
		aus allen Waffen wird die
		und fliegt in Richtung Ile
		waffenbeschuß, kein Bomber
0315 h	Punkt 438	Passiert.
0355 h	Tonne E	M 408 hat K.f.R.G. klar,
		Fahrt, Gerät wird ausgebra
		Fahrt fortgesetzt. Form:
0523 h	N I	Einlaufend passiert.
0530 h	47°07,2' N - 02°33,1'W	U-618 Grundminentreffer e
		Anscheinend ELM/JA stumpf
		Höhe Detonationssäule etw
	NW 1-2, See 0, gute Sicht	Ruder ausgefallen, Brand
		ter Wassereinbruch. Keine
		konnte nach kurzer Zeit
		Ich lasse den Verband
		meldet Gerät ausgefallen
		U-Boot in Schlepp zu neh
		klar.
0550 h		Ausgang Ft. 0530/22.
		U-618 bei Tonne"U" M
		schwimmfähig. Maschine a
		letzten. Schleppe Boot e
0602 h		M 275 hat Schleppverbindu
		Da sich das Schleppen des
		als äußerst schwierig erw
		dem Ruder), erbitte ich d
		Stelle St.Nazaire Schlep
		auch vom Chef 6. Vpfl. zu
0650 h		V-Rotte 607 meldet sich z
		nicht benötigt und hängt
0705 h		M 428 bringt K.f.R.G. aus
		fortgesetzt. Form: siehe
0744 h	N II	einlaufend passiert,
0840 h	N III	" " , Chef
		Schlepper"Albatros" und
0918 h	Tonne ZF	U-Boot an Albatros überge
		entlassen zur G.M.K. M 40
		Gerät ein. V-Rotte entla
0935 h	Tonne ZH	G.B.T. eingenommen. Geank
		U-Boote. Geleit läuft un
		nach St.Nazaire ein.
1500 h		Flakschutz beendet.
1540 h	St.Nazaire Innenreede	geankert.

Anlage 4
zum K.T.B. SG 4 vom
25.5.44 - 0245 Uhr





mmnisse

4-stündiger Bereitschaft

SG 3-4 auslaufen St.Na-
2876 BRT, Geschw.8sm,
- Garten - nach
lt. Haackert -SG.4

(gegen 2200 h) an-
st 62.
30/5. um 0000 h.Royan
Pumpe an Geleit an.
bis 439 und Garten
am Bug, 150 m da-
Boote mit G.B. am
ung bilden.

03042/44 A2.-

olgenden überholt:
kdos 03042/44 A2 vom 27/5
07 um 1700 h St.Na-
2876 BRT, über N I - 438
Royan geleiten.
SG 4.
8 sm. G.B.T.-Geleit

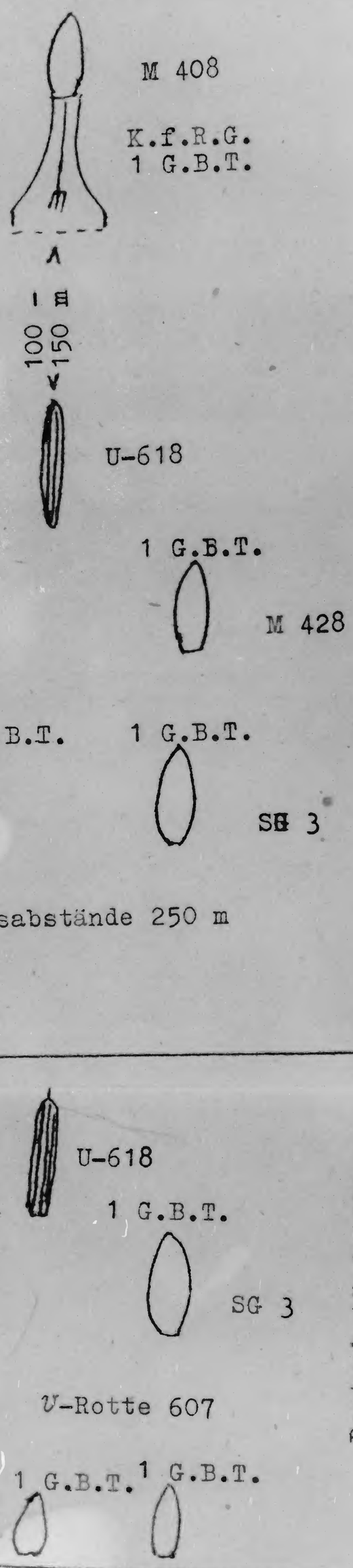
Gkdos 03042/44 A1 II.Ang.-
607 und Scharlachberger An-
tschutz übernommen.
Geleit mit 8 sm Fahrt fort-
siehe Anlage 7

ELM/A
B.Querab von SG 4. Abstand
LM/A. Wassertiefe 27 m.Keine
e der Detonationssäule etwa

G.B.T. eingenommen, SG 3
5 m aus. Geleit mit 8 sm Fahrt
llung: Siehe Anlage 8

Din A 3

Anlage 5
zum K.T.B. - SG 4 vom
25.5.44 - 0355 Uhr



...oote.

...oote.

...ndiger Bereitschaft

...-4 auslaufen St.Na-
...2876 BRT, Geschw.8sm,
...e - Garten - nach
...tlt. Haackert -SG.4

...39 (gegen 2200 h) an-
...enst 62.
...30/5. um 0000 h.Royan
... Pumpe an Geleit an.
...re bis 439 und Garten
...T. am Bug, 150 m da-
...ige Boote mit G.B. am
...rung bilden.

...s 03042/44 A2.-

... folgenden überholt:
... 03042/44 A2 vom 27/5
...4,07 um 1700 h St.Na-
...6 BRT, über N I - 438
... Royan geleiten.
..., SG 4.
...8 sm. G.B.T.-Geleit

...s 03042/44 A1 II.Ang.-

...und Scharlachberger An-
...z übernommen.
...t mit 8 sm Fahrt fort-
...e Anlage 7

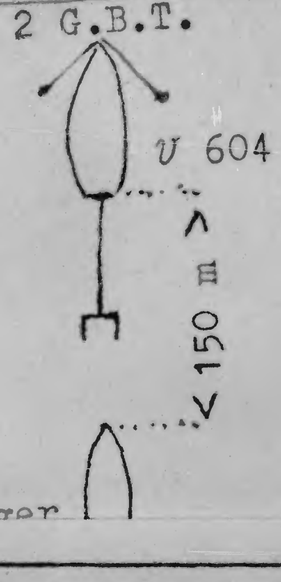
ELM/A

...rab von SG 4. Abstand
...Wassertiefe 27 m.Keine
...Detonationssäule etwa

..., G.B.T. eingenommen, SG 3
...5 m aus. Geleit mit 8 sm Fahrt
...lung: Siehe Anlage 8

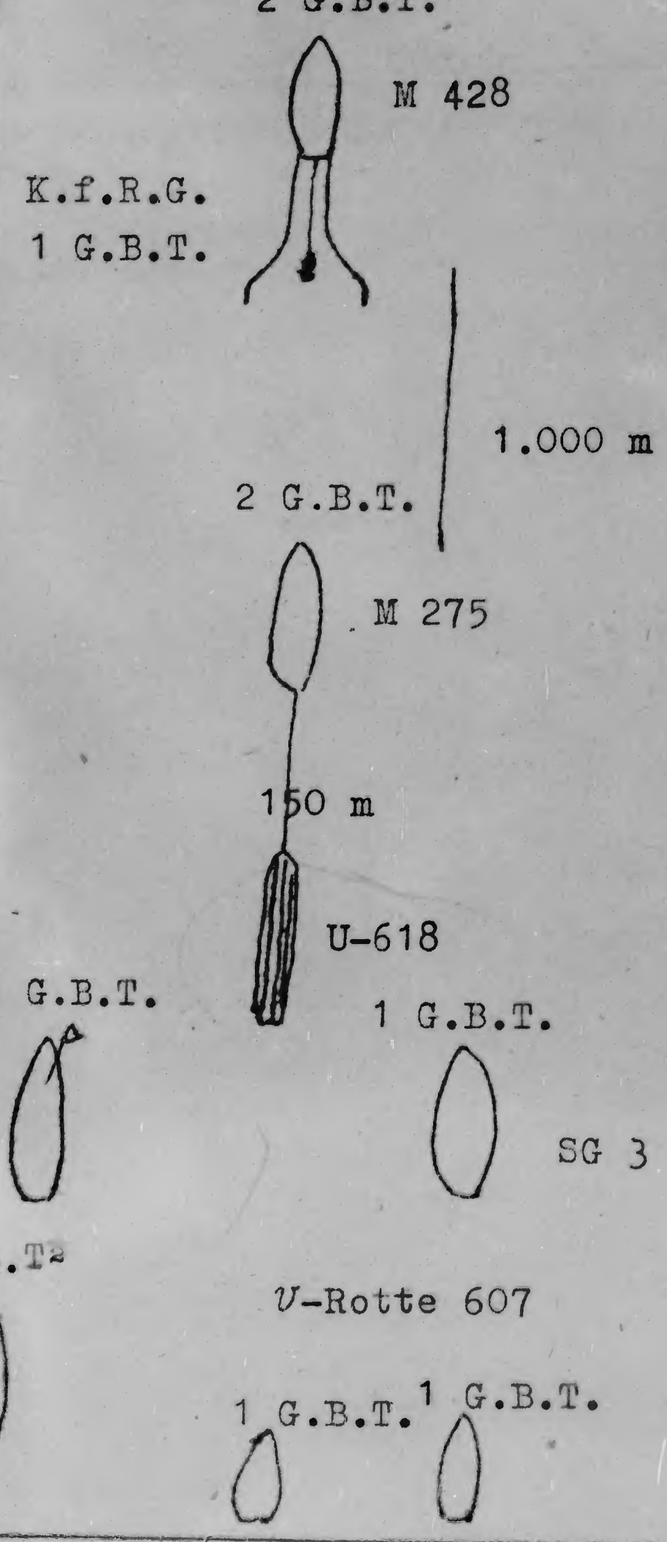
Din A 3

Anlage 7
zum K.T.B. - SG 4 vom
9.5.44 - 1735 Uhr



Scharlachberger ... G.B.T.

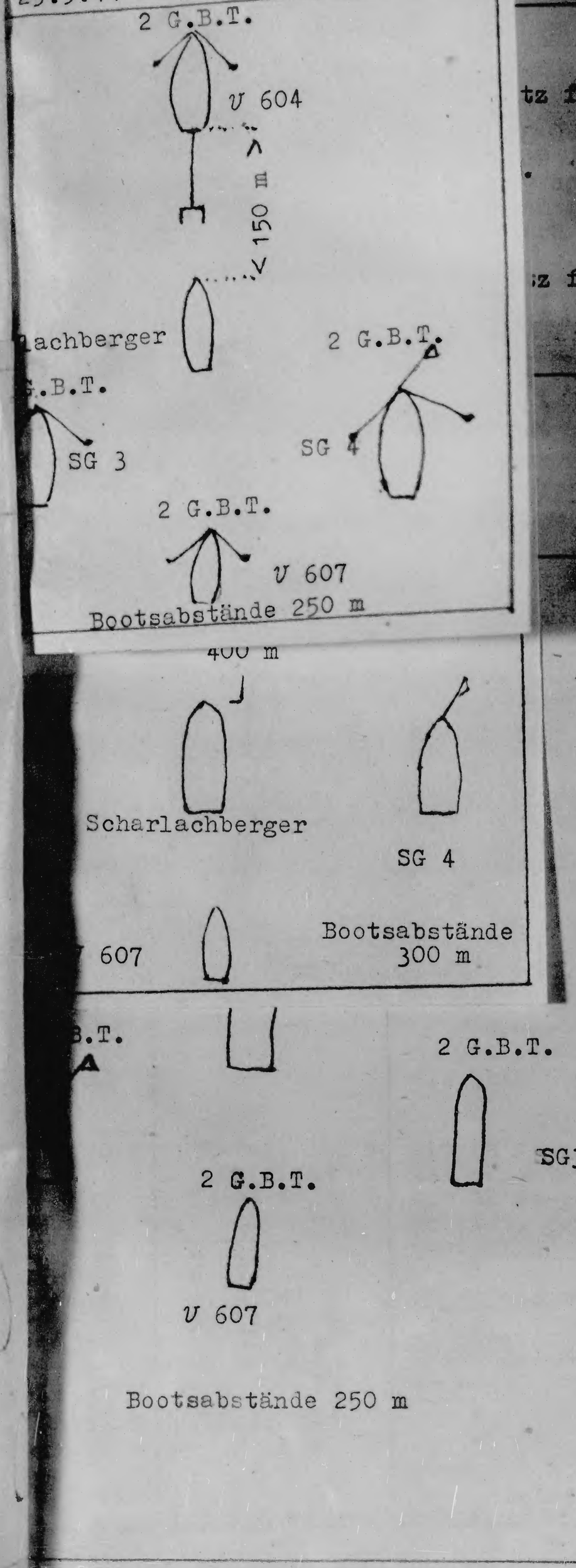
Anlage 6
zum K.T.B. SG 4 - vom
25.5.44 - 0705 Uhr



Vorkommnisse
tz für U-Boote.
z für U-Boote.
-stündiger Bereitschaft
SG 3-4 auslaufen St.Na- er" 2876 BRT, Geschw.8sm, Pumpe - Garten - nach Kaptlt. Haackert -SG.4
ls 439 (gegen 2200 h) an- -Dienst 62. fen 30/5. um 0000 h.Royan bei Pumpe an Geleit an. azaire bis 439 und Garten G.B.T. am Bug, 150 m da- Übrige Boote mit G.B. am icherung bilden.
Gkdos 03042/44 A2.-
urch folgenden überholt:
kdos 03042/44 A2 vom 27/5 V604,07 um 1700 h St.Na- 2876 BRT, über N I - 438 nach Royan geleiten. kert, SG 4. rsch 8 sm. G.B.T.-Geleit
kdos 03042/44 A1 II.Ang.-
07 und Scharlachberger An- hutz übernommen. leit mit 8 sm Fahrt fort- iehe Anlage 7
ELM/A
B.Querab von SG 4. Abstand /A. Wassertiefe 27 m.Keine der Detonationssäule etwa
G.B.T. eingenommen, SG 3 m aus. Geleit mit 8 sm Fahrt llung: Siehe Anlage 8

Din A 3

Anlage 7
zum K.T.B. - SG 4 vom
29.5.44 - 1735 Uhr



Vorkommnisse

tz für U-Boote.

Lentz

:z für U-Boote.

Lentz

n 4-stündiger Bereitschaft

Lentz

) h SG 3-4 auslaufen St.Na-
berger" 2876 BRT, Geschw.8sm,
) - Pumpe - Garten - nach
rung Kaptlt. Haackert -SG.4
053.
re bis 439 (gegen 2200 h) an-
h Vp-Dienst 62.
slaufen 30/5. um 0000 h.Royan
0 h bei Pumpe an Geleit an.
t.Nazaire bis 439 und Garten
2 G.B.T. am Bug, 150 m da-
er. Übrige Boote mit G.B. am
elsicherung bilden.

v. Gkdos 03042/44 A2.-

rd durch folgenden überholt:

s.Gkdos 03042/44 A2 vom 27/5
3-4, V604,07 um 1700 h St.Na-
ger, 2876 BRT, über N I - 438
ten nach Royan geleiten.
Haackert, SG 4.
Marsch 8 sm. G.B.T.-Geleit

. Gkdos 03042/44 A1 II.Ang.-

V 607 und Scharlachberger An-
tschutz übernommen.
Geleit mit 8 sm Fahrt fort-
: siehe Anlage 7

ELM/A

B.Querab von SG 4. Abstand
LM/A. Wassertiefe 27 m.Keine
e der Detonationssäule etwa

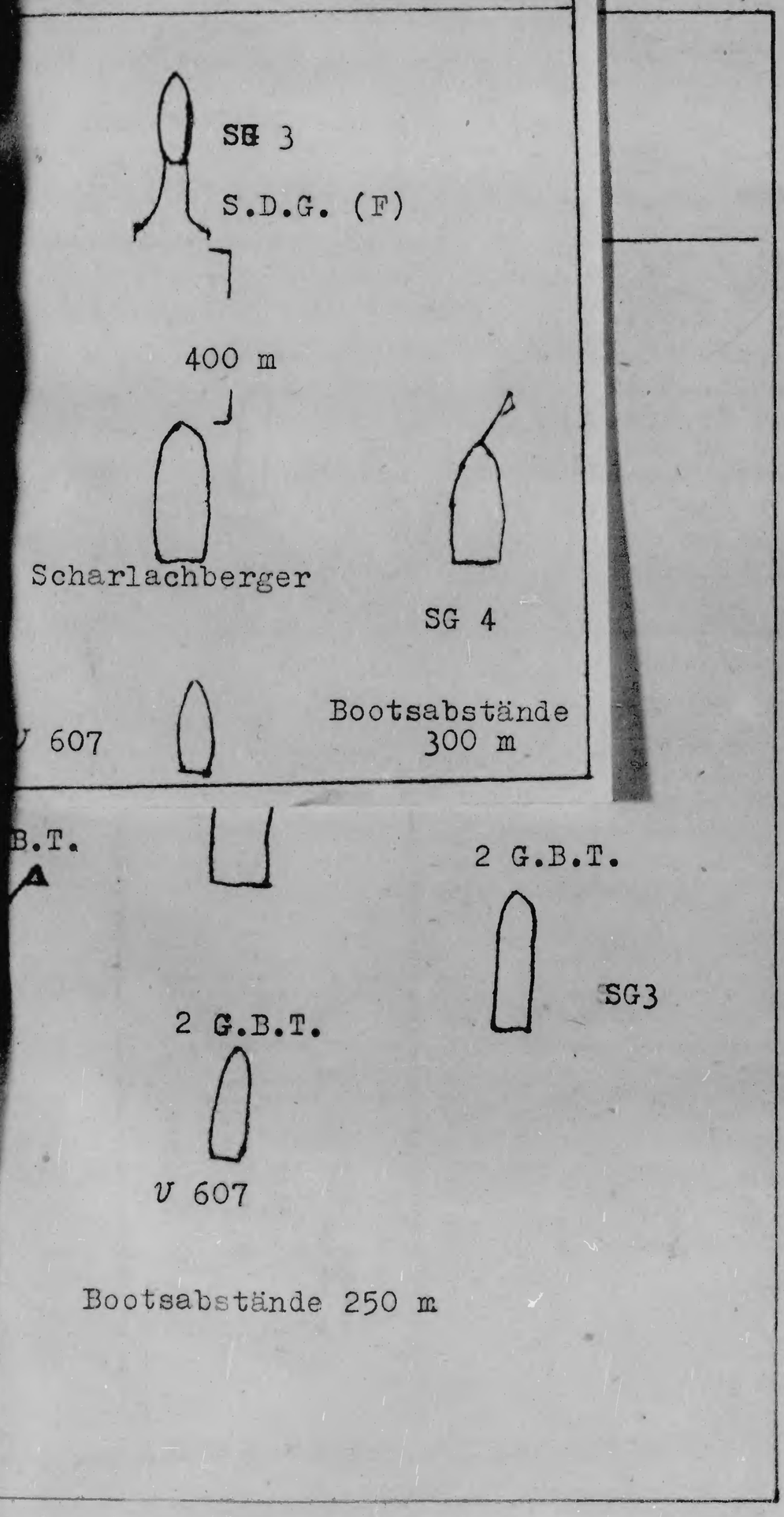
, G.B.T. eingenommen, SG 3
5 m aus. Geleit mit 8 sm Fahrt
llung: Siehe Anlage 8

Lentz

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26/5.44	St.Nazaire-Innenreede	
0830 h bis	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1200 h		
1540 h	St.Nazaire-Innereede	geankert.
2[illegible]/5.44	St.Nazaire-	

Anlage 8
zum K.T.B. - SG 4 vom
26.5.44 - 2226 Uhr



z für U-Boote.

Lentz

n 4-stündiger Bereitschaft

Lentz

) h SG 3-4 auslaufen St.Na-
berger" 2876 BRT, Geschw.8sm,
) - Pumpe - Garten - nach
rung Kaptlt. Haackert -SG.4
053.
re bis 439 (gegen 2200 h) an-
h Vp-Dienst 62.
slaufen 30/5. um 0000 h.Royan
00 h bei Pumpe an Geleit an.
St.Nazaire bis 439 und Garten
t 2 G.B.T. am Bug, 150 m da-
ger. Übrige Boote mit G.B. am
gelsicherung bilden.

lv. Gkdos 03042/44 A2.-

rd durch folgenden überholt:

es.Gkdos 03042/44 A2 vom 27/5
3-4, V604,07 um 1700 h St.Na-
ger, 2876 BRT, über N I - 438
ten nach Royan geleiten.
Haackert, SG 4.
Marsch 8 sm. G.B.T.-Geleit

. Gkdos 03042/44 A1 II.Ang.-

V 607 und Scharlachberger An-
tschutz übernommen.
Geleit mit 8 sm Fahrt fort-
: siehe Anlage 7

ELM/A

B.Querab von SG 4. Abstand
LM/A. Wassertiefe 27 m.Keine
e der Detonationssäule etwa

, G.B.T. eingenommen, SG 3
5 m aus. Geleit mit 8 sm Fahrt
llung: Siehe Anlage 8

Lentz

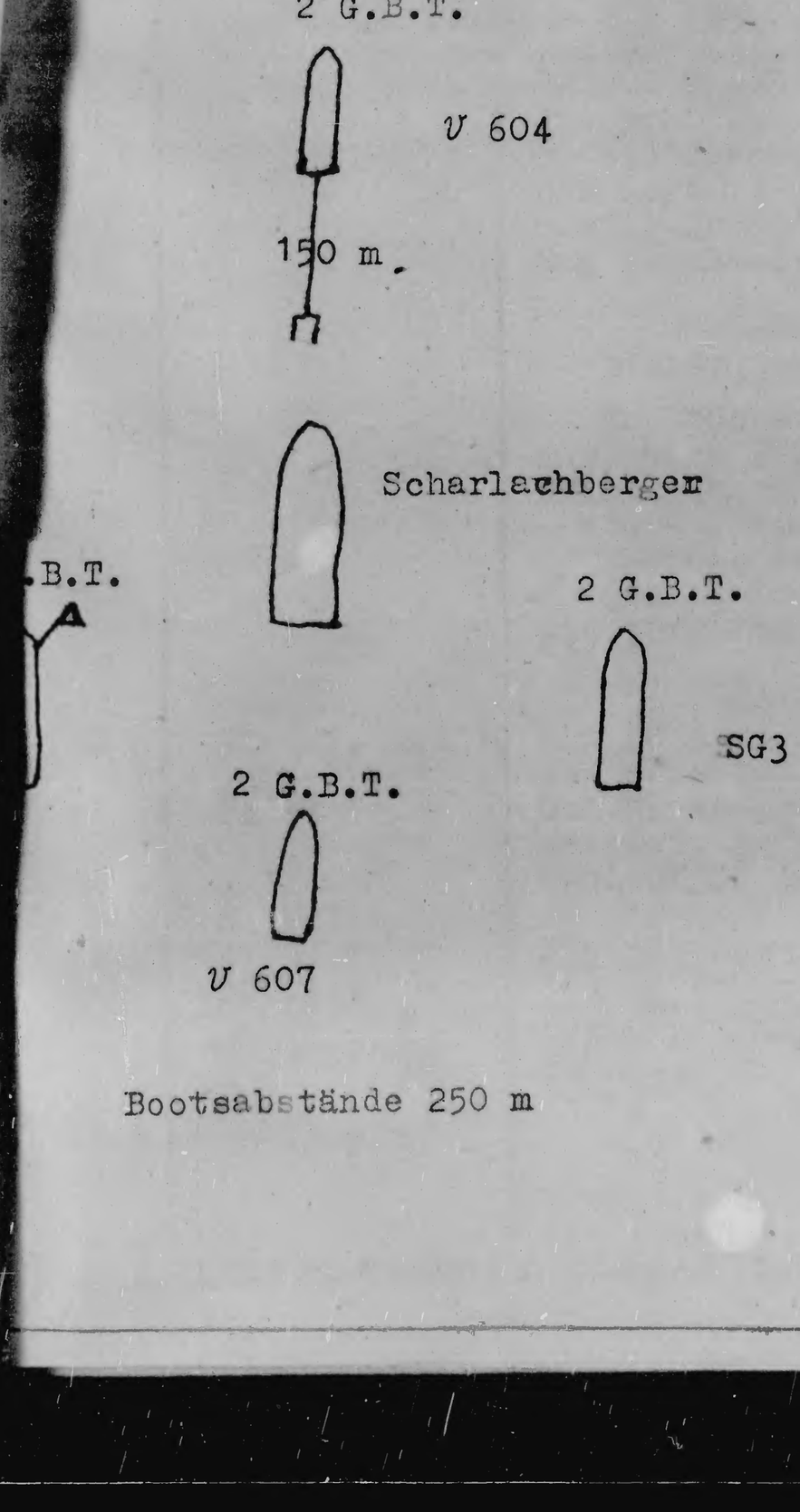
Din A 5

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26/5.44	St.Nazaire- Innenreede	
0830 h bis	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1200 h		
2340 h	St.Nazaire- Innereede	geankert.
27.5.44	St.Nazaire- Innenreede	
0830 h bis	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1430 h		
1515 h	St.Nazaire-	

Anlage 9

zum K.T.B. - SG 4 vom

30.5.44 - 0917 Uhr



Bootsabstände 250 m

Haack

m 4-stündiger Bereitschaft

Haack

) h SG 3-4 auslaufen St.Na-
berger" 2876 BRT, Geschw.8sm,
) - Pumpe - Garten - nach
rung Kaptlt. Haackert -SG.4
)53.
re bis 439 (gegen 2200 h) an-
n Vp-Dienst 62.
slaufen 30/5. um 0000 h.Royan
)0 h bei Pumpe an Geleit an.
St.Nazaire bis 439 und Garten
t 2 G.B.T. am Bug, 150 m da-
ger. Übrige Boote mit G.B. am
gelsicherung bilden.

iv. Gkdos 03042/44 A2.-

rd durch folgenden überholt:

es.Gkdos 03042/44 A2 vom 27/5
3-4, V604,07 um 1700 h St.Na-
ger, 2876 BRT, über N I - 438
ten nach Royan geleiten.
Haackert, SG 4.
Marsch 8 sm. G.B.T.-Geleit

. Gkdos 03042/44 A1 II.Ang.-

V 607 und Scharlachberger An-
tschutz übernommen.
Geleit mit 8 sm Fahrt fort-
: siehe Anlage 7

ELM/A

B.Querab von SG 4. Abstand
LM/A. Wassertiefe 27 m.Keine
e der Detonationssäule etwa

, G.B.T. eingenommen, SG 3
m aus. Geleit mit 8 sm Fahrt
ilung: Siehe Anlage 8

Haack

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
6/5.44	St.Nazaire-Innenreede	
0830 h bis 1500 h	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1540 h	St.Nazaire-Innereede	geankert.
7/5.44	St.Nazaire-Innenreede	
0830 h bis 1430 h	Tonne ZH	Flakschutz für U-Boote.
1515 h	St.Nazaire-Innreede	geankert.
28/5.44	St.Nazaire-Innenreede	SG-Rotte 4/3 liegt in 4-stündiger Bereitschaft vor Anker.
29/5.44	St.Nazaire-Innenreede	Einsatzbefehl: 1.) 29/5. um 1700 h SG 3-4 auslaufen St.Nazaire D. "Scharlachberger" 2876 BRT, Geschw.8sm, über N I - 438 - 440 - Pumpe - Garten - nach Royan geleiten. Führung Kaptlt. Haackert -SG.4 Geleit erhält Nr. 4053. 2.) Von St.Nazaire bis 439 (gegen 2200 h) anschl. V 603/04, dann Vp-Dienst 62. 3.) M 4452,55 auslaufen 30/5. um 0000 h.Royan und schließen um 0600 h bei Pumpe an Geleit an. 4.) Innengeleit St.Nazaire bis 439 und Garten bis Royan 1 Boot mit 2 G.B.T. am Bug, 150 m dahinter Scharlachberger. Übrige Boote mit G.B. am Bug (möglichst 2) Igelsicherung bilden. -4. Sich.Div. Gkdos 03042/44 A2.- Dieser Befehl wird durch folgenden überholt: In Abänderung hies.Gkdos 03042/44 A2 vom 27/5 Auslaufen 29/5. SG 3-4, V604,07 um 1700 h St.Nazaire. Scharlachberger, 2876 BRT, über N I - 438 - 440 - Pumpe - Garten nach Royan geleiten. Führung Kaptlt. Haackert, SG 4. Geleit Nr. 4053, Marsch 8 sm. G.B.T.-Geleit wie befohlen. -4.Sich.Div. Gkdos 03042/44 A1 II.Ang.-
1700 h 1735 h 1842 h 1909 h 1956 h 1958 h 2202 h 2226 h	SW 1-2, See 1, gute Sicht Tonne 1 N III N II 47°07,4' N 02°35,9' W N I Punkt 438 " 439	Mit SG 4/3, V 604, V 607 und Scharlachberger Anker gdichtet. Geleitschutz übernommen. G.B.T. ausgebracht. Geleit mit 8 sm Fahrt fortgesetzt. Aufstellung: siehe Anlage 7 auslaufend passiert, " 2 , Minendetonation St.B.querab von SG 4. Abstand 450 m, Vermutlich ELM/A. Wassertiefe 27 m.Keine Beschädigungen, Höhe der Detonationssäule etwa 6-8 m. auslaufend passiert, " " , " " , G.B.T. eingenommen, SG 3 bringt S.D.G.(F) -15 m aus. Geleit mit 8 sm Fahrt fortgesetzt. Aufstellung: Siehe Anlage 8

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Cotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
30/5.44	SO 1-2, See 0, leichter Dunst	
0230 h	Punkt 440	passiert.
0635 h	Punkt Pumpe	" ,
0917 h	" Garten	" , SG 3 nimmt Gerät ein, Boote bringen G.B.T. aus. Geleit mit 8 sm fortgesetzt. Form: siehe Anlage 9
1227 h	Tonne 11	G.B.T. eingenommen.
1235 h	Royan - Reede	Mitt allen Booten und Geleit geankert.
31/5.44	Royan - Reede	Rotte SG 4/3 liegt in 4-stündiger Bereitschaft vor Anker.

Abgeschlossen am 31. Mai 1944!

Keine Bemerkungen!

Kapitänleutnant und Kommandant

Korv.Kapt. u. Flo-Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Kriegstagebuch der 6.Vorpostenflottille Rotte V 603, V 625, Rottenführer: Strm.Franke angefangen: 30.5.44 abgeschlossen:31.5.44

...n beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
...lieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.5.44		
18,25	Vorhafen St.Nazaire	Erhalte folgenden Befehl: Vp Boot 603 und 625 um 21.00 Uhr auslaufen zum Vp-Dienst Chef 6.Vp.-Flott.
18.30		Erhalte Befehl: Morgen früh bei Tonne I liegen bleiben und 08.00 Uhr Flakschutz für 3 Boote übernehmen. Alte Liebe.
20.55		Rotte 603 und 625 legt zum Vp-Dienst ab.
21.55	Tonne I NW 1,einzelne Wolken gute Sicht	Bringe zwei G.B. am Bug aus.Laufe mit Gerät bis N I Jürgens
31.5.44		
00.10	N I	Nehme G.B. ein.Stehe auf Position "Saturn", keine besonderen Vorkommnisse
05.40	N I	bringe G.B. aus und laufe bis Tonne I
07.42	Tonne I	Gerät wird eingenommen und zum Flakschutz geankert
16.25	"	Flakschutz ist beendet.Gehe Anker auf und laufe ein.
17.15	Vorhafen St.Nazaire Schwache umlaufende Winde von WNW-SSO vorübergehend Nebel sonst klar,gute Sicht	Rotte 603-625 hat festgemacht. Abgeschlossen:am 31.5.44 Jürgens Strm. u. Kommandant
	Keine Bemerkungen! Hansmann Korv.Kapt. u. Flo-Chef.	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

der

6. Vorposten - Flottille

Rotte : 604/603 und 604/620
404/604 604/607

Rottenführer : Obersteuermann P a r t e l t, Frich

Angefangen: 16.5.44

Abgeschlossen : 31.5.44

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.5.44		
0000	Position "Saturn"	Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab. 604 K.D.B. 603 s.-Gerät ausgefahren.
0535	N I	Rotte verläßt Position und läuft nach Tonne 1 und übernimmt dort Flakschutz für übende U.-Boote.
1109	Tonne 1	Flakschutz beendet, Rotte läuft nach St.Nazaire.
1150	Vorhafen St. Nazaire	Eingelaufen.
2055	Vorhafen St. Nazaire	Rotte 40[illegible]/604 läuft aus zum Vp.-Dienst.
2330	N I.	Rotte besetzt mit K.D.B.-Gerät Position Saturn.
	leichte WSW Winde, bewölkt, See leicht bewegt, gute Sicht	Barkelt
17.5.44		
0000	Position "Saturn"	Rotte steht auf Position auf und ab.
0650	N. I.	Position verlassen, Rotte läuft ein.
1300	Vorhafen St. Nazaire.	Eingelaufen. V.-Boot 604 erhält Ruhetag.
	leichte bis frische NW Winde, See leicht bewegt, Luft bewölkt, gute sicht.	Bartelt
18.5.44 1200	St.Nazaire	Erhalte Befehl vom Chef 6. V.Fl. : Heute abend mit V. 603 auslaufen zum Vorpostendienst.
2100	Vorhafen St. Nazaire	Rotte 604/603 läuft aus.
2330	N I.	Rotte besetzt mit K.D.B.-Gerät Position Saturn.
	leichte NW Winde, Luft bewölkt, See leicht bewegt gute sicht.	Bartelt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
19.5.44		
0000	Position "Saturn"	Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.
0615	N I.	Rotte verläßt die Position und läuft ein nach St.Nazaire.
0910	Reede St.Nazaire.	Auf Reede geankert. Rotte 604/603 Ruhetag.
	frische NO Winde, bewölkt, See leicht bewegt, gute Sicht.	Bartelt
20.5.44		
0840	Reede St.Nazaire.	Rotte erhält vom Chef 6. V.Fl. Befehl, nach Tonne 1 auszulaufen und dort Flakschutz übernehmen für übende U.-Boote
0930	Tonne 1	Flakschutz übernommen.
1320	" "	Flakschutz beendet, Rotte läuft ein.
1830	Reede St.Nazaire.	Morsespruch von Chef 6.V.Fl. :Rotte 604/603 ausläuft 2100 Uhr zum Vorpostendienst.
2100	" "	Rotte 604/603 ausgelaufen.
2324	Position Saturn	Position erreicht. Rotte läuft mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab. K.D.B.-Gerät ausgefahren.
	frische N-NO Winde, See bewegt, Luft bewölkt, gute Sicht.	Bartelt
21.5.44		
0000	Position Saturn	Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.
0640	N I.	Rotte verläßt die Position und läuft ein.
1010	Vorhafen St. Nazaire.	Eingelaufen.
21000	Vorhafen St. Nazaire.	Rotte 604/620 läuft gemäß Befehl Chef 6.V.Fl. zum Vorpostendienst aus.
2305	N I.	Position erreicht. Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab. K.D.B.-Gerät ausgefahren.
	Vormittags starke bis steife NO Winde, starke Regenfälle, starkbewegte See, nachmittags abflauendauf frische NO Winde.	Bartelt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.5.44	Luft bedeckt, mittlere bis gute Sicht.	Bartelt
22.5.44		
0000	Position Saturn	Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.
0540	N I.	Rotte verläßt Position und läuft ein.
0815	Tonne 1	Rotte übernimmt bei Tonne 1 Flakschutz für ein übendes U.-Boot.
1010	" "	Flakschutz beendet. Rotte läuft ein.
1345	Vorhafen St. Nazaire.	Rotte läuft gemäß Befehl nach Tonne 1 und übernimmt Flakschutz für ein übendes U.-Boot.
1720	Tonne 1	Flakschutz beendet. Rotte läuft ein nach St. Nazaire.
2100	Vorhafen St. Nazaire.	Rotte 604/603 läuft gemäß Befehl zum Vorpostendienst aus.
2305	N I.	Position "Saturn" erreicht. Rotte K.D.B.-Gerät ausgefahren und läuft mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.
	leichte bis steife N-NO Winde, Luft leicht bewölkt, See ruhig, gute Sicht.	
		Bartelt
23.5.44		
0000	Position Saturn	Rotte steht auf Position mit wechselnden Kursen auf und ab.
0530	N I.	Rotte verläßt Position und läuft ein.
0745	Reede St. Nazaire.	Ein gelaufen und geankert. V. 604 Ruhetag.
	leichte NO Winde, Luft leicht bewölkt, See bewegt, gute Sicht.	
		Bartelt
24.5.44		
0815	Vorhafen St. Nazaire.	V. 604 läuft gemäß Befehl Chef 6.V.Fl. aus mit M 4457 zur Grundminenkontrolle. Weiteres siehe K.T.B. M.4457.
1800	St.Nazaire	Eingelaufen.
2100	" "	V.Rotte 604/607 läuft gemäß Befehl Chef 6. V.Fl. zum Vorpostendienst aus.

Hoffrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24.5.44 2335	N I. leichte N-NW Winde, leicht bewölkt, See ruhig, gute Sicht.	Position erreicht. V.604 fährt K.D.B.-Gerät aus. Rotte läuft mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab. Bartelt
25.5.44 0515	N I.	Einlaufendes U.-Geleit passiert bei N I.
0540	Tonne U.	U.-Boot erhält Minentreffer. Rotte bleibt bei der Unfallstelle.
0648	" "	Funkspruch von 4.S.D. : V.Rotte zu S.G. 4 gehen. Rotte meldet sich bei S.G. 4 zur Stelle. Näheres siehe K.T.B. S.G. 4.
0945	Tonne Z F	Morsespruch von Chef 6.V.Fl. : Rotte 604/607 St. Nazaire einlaufen.
1051	St.Nazaire Reede.	Auf Reede geankert.
2100	St.Nazaire Reede. leichte NO Winde, See ruhig, Luft leicht bewölkt, gute Sicht.	Rotte geht auf Befehl Chef 6.V.Fl. außerhalb der Sperre zu Anker und liegt in Bereitschaft. Bartelt
26.5.44 0800	Außenreede St. Nazaire.	Morsespruch von Chef 6.V.Fl. : Heute kein Schutzboot, in den Vorhafen einlaufen, Sperroffizier kommt an Bord. V. 607 ausläuft als Schutzboot zur G.M.K.
0820	St.Nazaire Vorhafen.	V.604 eingelaufen. Nehmen Sperrgerät an Bord.
0920	St.Nazaire Vorhafen.	604 zu Versuche mit G.B.T. ausgelaufen.
1000	Tonne 1	Mit Versuche, neues Fahren der G.B.T. begonnen.
1110	" "	Morsespruch von Chef 6.V.Fl. : V. Rotte 604/607 1500 Uhr auf Reede sein da für 1700 Uhr Aufgabe vorliegt.
1430	" "	Versuche mit G.B.T. beendet.
1500	St.Nazaire Vorhafen	Eingelaufen. Erhalte folgenden Einsatzbefehl durch Chef 6.V.Fl von 4.S.D. : 26.5. ausläuft St.Nazaire V.604/607 M 4211. Und Les Sables mM4216/4217 so, daß sie 2200 Uhr bei 438 stehen,

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.5.44		von dort V. 604/607 V.P.-Dienst 62. Nach Hellwerden St.Nazaire einlaufen.
1700	Vorhafen St. Nazaire.	Rotte 604/607 mit M 4211 ausgelaufen.
1800	Tonne 1	V.-Boote 604/607 G.B.T. ausgesetzt. M 4211 hat kein Sperrgerät an Bord.
2200	Punkt 438	Rotte Punkt 438 erreicht.
2213	" "	M 4211 an Rotte M 4216/4217 übergeben. Rotte 604/607 übernimmt V.P.-Dienst auf Position "Saturn".
2400	Tonne P.	Rotte nimmt G.B.T. ein und V. 604 fährt K.D.B.-Gerät aus. Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.
	schwache WSW Winde, lande Dünung, aus W, klare Luft, gute Sicht.	Bartelt
27.5.44		
0000	Position Saturn	Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.
0535	N I.	K.D.B. eingefahren, zwei G.B.T. ausgesetzt.
0800	Vorhafen St. Nazaire.	Rotte läuft ein. Eingelaufen. Rotte bleibt in Bereitschaft liegen.
	frische NO Winde, See leicht bewegt, Luft leicht bewölkt, gute Sicht.	Bartelt
28.5.44	St.Nazaire	Rotte bleibt in Bereitschaft liegen und hat Ruhetag.
1800	Vorhafen St. Nazaire.	Erhalte folgenden Morsespruch vom Chef 6.V.Fl. : 2100 Uhr ausläuft Rotte 604/603 zum V.P.-Dienst.
2100	Vorhafen St. Nazaire	Ausgelaufen.
2145	Tonne 1	V.604/603 bringen je zwei G.B.T. am Bug aus und laufen zur Position Saturn.
2340	N I.	Position erreicht. G.B.T. aufgenommen. 604 fährt K.D.B.-Gerät aus und läuft mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.
	Stille Luft bewölkt, Dünung aus W leicht diesig, mittlere Sicht.	Bartelt

Hoffrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.5.44		
0000	Position Saturn	Rotte läuft mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.
0530	N I.	Rotte verläßt Position und läuft St,Nazaire ein.
0800	Vorhafen St. Nazaire	Eingelaufen.
1630	Vorhafen St. Nazaire	Aufgabe : 29.5.44 auslaufen S.G. 3 / 4 V. Rotte 604/607 um 1700 Uhr St.Nazaire, Schalachberger über N I - 438 - 440 überPumpe - Garten nach Royan geleiten.
1700	Vorhafen St. Nazaire Stille Luft leicht bewölkt, See ruhig mittlere Sicht.	Ausgelaufen, weiteres siehe K.T.B. S.G. 4 . Bartelt
30.5.44		
1400	Royan	Aufgabe: 31.5. V. 604/607 um 0200 Uhr Marsch mit Gerät 446 - Herz - 451. Anschließend 1200 Uhr Dampfer " Brazmoor" 354 BRT von Ansteuerungs= Tonne Arcachon über 451- 452 nach Bayonne geleiten. Marschfahrt 7 sm. Geleit erhält Nr. 4057 . Führung Ob.Strm. Bartelt V.604 . Unterschrift: 4. S.D.Gkdos 05390/44AT. Bartelt
31.5.44		
0200	Royan Reede	V.Rotte 604/607 läuft gemäß Befehl Chef 4.S.D. aus. Beide Boote mit zwei G.B.T. bis Punkt 446.
0410	Punkt 446	S.D.G. wurde ausgebracht. G.B.T. eingenommen.
1145	Ansteuerungs= tonne Arcachon	Beide Boote auf Wartestellung. S.D.G. eingenommen. Brazmoor wegen Nebel nicht zu finden.
1512	Punkt 451	4.S.D. wurde durch F.T. in Kenntnis gesetzt.
1628	" "	Funkspruch von 4.S.D.: Brazmoor befehlsgemäß ausgelaufen. Suche weiter nach Brazmoor, geben laufend Nebel= signale.
2022	Punkt 451	4.S.D. in Kenntnis gesetzt, Brazmoor nicht gefunden.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 31.5.44		
2125	Position : Arabella.	Funkspruch von 4.S.D. : V.P.-Dienst 69 übernehmen. Rotte steht auf Position mit wechselnden Kursen auf und ab. K.D.B. besetzt.
2305	Position Arabella	Funkspruch von 4.S.D. : Brazmoor 1900 Uhr Arcachon wieder eingelaufen. Weiterhin Position 69 besetzen.
	frische südliche Winde, Nebel, See leicht bewegt, schlechte Sicht.	Bartelt
	Keine Bemerkungen!	Abgeschlossen : In See, den 31.5.44

Korv.Kapt.u. Flo-Chef. Obersteuermann u. Rottenführer.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Kriegstagebuch der Vp.-Rotte V 620/603/607. Rottenführer : Ob.Strm. Brackmann

Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad	Name	Seetage	Bemerkungen
V 620	Ob.Strm.	Brackmann	8	
V 603	Strm.d.R.	Franke	8	
V 607	Ob.Strm.d.R.	Offermann	8	

Angefangen: 16.5.1944
Abgeschlossen : 26.5.1944

Heftrand

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine, J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.5.44	Vp.-Position " Salome " Wind : N 2-3 See 1-2,Sicht 8-10 sm leicht bedeckt	
0630		K.D.B. eingefahren. Verlassen Position zur Aufnahme des Fährgeleits.
0830	Le Palais Reede	Fährgeleit aufgenommen.
1000	Quiberon Reede	Fähre entlassen, Rotte geht vor Anker.
1600		Fährgeleit aufgenommen.
1720	Le Palais Reede	Fähre entlassen, Rotte geht vor Anker.
2100		V 620/607 ausgelaufen zum Vp.-Dienst.
2230	Posit. "Salome"	K.D.B. eingeschaltet, laufen mit wechselnden Kursen innerhalb der r Position.
		/Brackmann
17.5.44	Vp-Pos."Salome" Wind NW 2-3 See 1-2, Sicht 4-6 sm, klarer Himmel	
0143	Vp-Pos."Salome"	Fliegeralarm: Hören Flugzeuggeräusche.
0153		In 130° wurden von einem feindlichen Flugzeug 2 Leuchtbomben geworfen. Entfernung betrug ungefähr 1-2000 m. Mit größter Fahrtstufe u. wechselnden Kursen lief ich auf Bel Ile zu. Nach Verlöschen der Leuchtbomben wurde V 607 von einer einzelnen Maschine überflogen. V 607 eröffnet das Feuer ohne Erfolg.
0157		Ich setze folgende Flie-Meldung ab: Uhrzeitgruppe 0157, Leitnummer 30, 14 WN GP 7 mehrere Flugzeuge, Leuchtbombenabwurf.
0202		Es folgte eine weiterer Abwurf von 2 Leuchtbomben die weit von der Vp-Rotte standen.
0545		K.D.B. eingefahren. Verlassen Vp-Pos. zum Marsch nach Le Palais.
0835	Le Palais Reede	Fährgeleit übernommen.
1010	Quiberon Reede	Fähre entlassen, Boote gehen vor Anker.
1610		Fähre in Geleit aufgenommen.
1745	Le Palais Reede	Fähre entlassen, Boote gehen vor Anker. Erhalte Befehl vom Chef 6. Vpfl.: Nach Ablösung durch V 627/628 Vp.-Pos. " Saturn " besetzen.
2100		Ausgelaufen zum Vp-Dienst.
2320	Vp-Pos."Saturn"	K.D.B. eingeschaltet. Stehe mit wechselnden Kursen auf Position.
		/Brackmann

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
18.5.44	Vp-Pos. "Saturn" Wind NO 1-2 See 1, Sicht 3-5 sm, leicht bedeckt.	
0530		K.D.B. ausgeschaltet. Verlasse Position zum Einlaufen nach St.Nazaire.
0830	Einlaufweg St.Nazaire T 1	Als Flakschutz für U-Boote bei Tonne 1 geankert.
1035		Flakschutz beendet, laufe ein.
1115	Vorhafen St.Naz.	Boote haben im Vorhafen festgemacht.
		Brackmann
19.5.44	Vorhafen St.Naz. Wind W 1 See 0, Sicht 3 - 5 sm, bedeckt.	
2000		Abgelegt zum Vp-Dienst.
2030	Einlaufweg St. Nazaire T 1	2 G.B.T. am Bug ausgebracht.
2300	Vp.Position Saturn	G.B.T. eingeholt. K.D.B. eingeschaltet. Stehe mit wechselnden Kursen auf Position.
		Brackmann
20.5.44	Vp.-Pos."Saturn" Wind NO 2-3 See 1-2, Sicht 5 sm, wolkenlos.	
0115		Fliegeralarm! Flugzeuggeräusche an Bb.
0435		G.B.T. ausgebracht.
0553		Verlasse Position u. laufe ein.
0715	Einlaufweg St.Naz. T 1	G.B.T. wird eingeholt.
0745	St.Naz.Reede	Auf Reede geankert.
		Brackmann
23.5.44	St.Naz.Vorhafen Wind W 1-2,See 1 Sicht 10 sm leicht bedeckt	
2100		Vp-Roote 620/603 abgelegt zum Vp-Dienst.
2130	Einlaufweg St. Naz. Tonne 1	K.K.Gerät ausgebrahct u. in Tätigkeit gesetzt. Beabsichtige mit Gerät Einlaufweg St. Nazaire bis Weg Herz Punkt 438 abzulaufen.
2330	Vp.-Pos. "Saturn"	Einlauftonne N 1 querab.
		Brackmann

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
24.5.44	Vp-Pos."Saturn" Wind NO 1, Seel, Sicht 8-10 sm, leicht bedeckt.	
0120		Fliegeralarm. Leuchtbombenabwurf an Stb. querab in etwa 2-3000 m Entfernung.
0230		Leuchtbombenabwurf achteraus in 800 m Entfernu
0528		G.B.T. wird ausgebracht.
0840	Einlaufweg St. Nazaire Tonne 1	G.B.T. wird eingeholt u. K.K.Gerät ausgeschalte
0935	Vorhafen St.Naz	V 620 hat festgemacht, V 603 geht auf Reede vor Anker.
		Brackmann
25.5.44	Vorhafen St.Naz Wind SW 1-2, See 0-1, Sicht 10 sm., leicht bedeckt.	
2100		Vp-Rotte 620/603 abgelegt zum Vp-Dienst.
2148	Einlaufweg St. Nazaire T 1	2 G.B.T. am Bug ausgebracht.
2350	Vp-Pos."Saturn"	G.B.T. wird eingeholt.
		Brackmann
26.5.44	Vp-Pos."Saturn" Wind SW 1, See 0 Sicht 8 sm, leicht bedeckt.	
0001		K.D.B. eingeschaltet. Vp-Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position.
0530		Vp-Rotte verläßt Position um bei Tagesanbruch einzulaufen.
0535		K.D.B. ausgeschaltet. 2 G.B.T. am Bug ausgebrac
0540	47° 07,5' N, 2° 36,2' W	Gehe auf Einlaufkurs 85°, Fahrt 7,5 sm. 2 Minentreffer, Vor- u. Mittschiffs. 2 Wassersäulen bis zu 15 m. Wassertiefe 27 m. Es sind zwei harte Schläge. Haupt- u. E-Maschine fallen sofort aus. Wassereinbruch durch Seeventile, Leckpersonal dichtet diese sofort ab. Es kann kein FT-Spruch abgesetzt werden, da durc Detonation auch FT-Anlage bei V 603 ausgefallen ist. V 603 nimmt V 620 in Schlepp. An Bord von V 620 keine Toten u. Verletzten.
0935 1000	St.Naz. Reede	V 603 übergibt V620 an einen Schlepper. V 620 wird eingeschleust..
		Brackmann

Keine Bemerkungen

Korv.Kpt. u. Flo-Chef.

Abgeschlossen am 26.5.1944

Brackmann

Ob.Strm. u. Kommandant.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		G e h e i m Kriegstagebuch der 6. Vorp. Flottille
	Bootsname :	Rotte V 621/ V 625 Rottenführer : Strm. d.R. S c h r ö d e r Begonnen: 26.5.44 Abgeschlossen: 31.5.44

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.5.44	St. Nazaire Reede	Rotte V 621/625 Bereitschaftsdienst ..Schröder..
27.5.44	St. Nazaire Reede	
2100	" "	Mit V 625 ausgelaufen auf Vp.-Position " Saturen " .
2135	Tonne 1 NW. 2-3 See 1-2 leicht bedeckt Sicht 8 sm.	Rotte bringt doppelte G.B.T. aus. Formation K. gelg Abst. 300 mtr.
28.5.44		...Schröder..
0025	N. 1 NW. 1-2 Seegang 1 zeitweise bedeckt Sicht 6 - 8 sm.	Gerät eingenommen, kein Räumerfolg . Übernahme Vp.-Dienst " Saturen " . Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufe innerhalb der Vp.- Position. Keine Vorkommnisse .
0600	N. 1 NO. 1-2 Seegang 1 Sicht 8 -10 sm. leicht bewölkt	Rotte bringt doppelte G.B.T. aus. Einlaufen St. Nazaire
0745 0830	Tonne 1 St. Nazaire Reede.	Gerät eingenommen, kein Räumerfolg . Geankert.V 621 Bereitschaftsdienst .
29.5.44		...Schröder...
2100	St.Nazaire Reede.	Mit V 625 auf Vp.- Position " Saturen "
2150	Tonne 1	Rottebringt doppelte G.B.T. aus Formation T. gelb geöffnet Abst. 300 mtr.

.....Schröder.....
Strm. und Kmdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
30.5.44		
0005	N. 1 W.1 Seegang 1 leichte westl. Dünung, gute Sicht 10 sm.	Gerät eingenommen, kein Räumerfolg . Übernahme Vp.-Dienst " Saturn " Laufen mit verschiedenen Fahrtstufen und Kursen innerhalb der Vp.- Position. Keine Vorkommnisse.
0630	N. 1 O. 2-3, Seegang 1-2, Sicht 5 sm. leicht bedeckt.	Rotte bringt Gerät aus und geht auf Einlaufkurs.
0825	Tonne 1	Gerät eingenommen , kein Räumerfolg .
0900	St. Nazaire Reede	Geankert. V 621 Bereitschaftsdienst.

Keine Bemerkungen!

Korv.Kapt. u. Flo-Chef.

Abgeschlossen am: 31.5.44

Strm. und Kmdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Kriegstagebuch **Vp.-Rotte V 622/624.** Rottenführer: Ob.Strm. Huntemann Urlaubsablösung: Oblt.z.S. d.R. Haßsen

Boot	Kommandant Dienstgrad	 Name	Seetage	Bemerkungen
V 622	Ob.Strm.	Huntemann	12	
V 624	Strm.	Gewald	11	

Angefangen: 16.5.44
Abgeschlossen: 30.5.44

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.5.44		
0200	Südl.Biscaya Wind WNW 2-3, See 2-3, bedeckt, ziemlich gute Sicht.	Marsch nach Norden gem. Befehl 4. Sich.Div. GKdos 02765/44 A1 I. u. II. Angabe zur Verstärkung Geleit Nr. 4039 („Hochheimer", 1766 BRT, „Rastenburg", 4939 BRT) Von 451 bis 456. Dann Übernahme Erzbeschattung."
0330	Contis Leuchtfeuer querab.	
0650	Punkt 451 Wind SW 2-3, Gute Sicht.	Geleit mit M 4450, 4455, 4456, V 402, V 622 und V 624 aufgenommen. Geleit für D. "Hochheimer" und D. "Rastenburg".
1430	Punkt 456 Wind SW 2-3, See 2, klares Wetter, gute Sicht.	Geleit beendet. Übernehme Erzbeschattung.
2200	Wind SW 1-2, lange westl. Dünung, leicht bewölkt, gute Sicht.	KDB ausgefahren und eingeschaltet. Laufen mit verschiedenen Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position. Hünteemann
17.5.44		
0600	Südl.Biscaya Vp.-Position "Othello" Punkt 454 Wind SW 1-2, See 1-2, bedeckt, schlechte Sicht.	KDB eingefahren. Laufen mit verschiedenen Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position. Hünteemann
18.5.44		
0800	Südl.Biscaya Punkt 454 - St.Jean deLuz Wind ONO 1-2, See 1-2, lange Dünung, leicht bewölkt klare Sicht.	Einlaufen St. Jean de Luz. GBT ausgebracht.
0825		Sperre einlaufend passiert.
0940		Sperre auslaufend passiert.
1015		GBT eingenommen. Laufen mit verschiedenen Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.5.44		
2220	Wind O 0-1, See 1-2, bedeckt, mäßige Sicht.	KDB ausgefahren. Laufe mit verschiedenen Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position. Stünkenkamm
19.5.44		
0605	Punkt 454 - südl.Biscaya Wind SW 1-2, westl. Dünung, bedeckt, gute Sicht.	KDB eingefahren. Laufen mit verschiedenen Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position .
2200	Wind W 1, lange Dünung, bedeckt mäßige Sicht.	V 624 KDB ausgefahren und eingeschaltet. Laufen mit verschiedenen Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position. Stünkenkamm
20.5.44		
0600	Punkt 456 - südl.Biscaya Wind NO 1-2, See 1, bedeckt, Regenschauer, mäßige Sicht.	V 624 KDB eingefahren. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position.
1000	Punkt 454 Wind N 5-6, See 2-3, Bedeckt m. Regenschauern , mäßige Sicht.	Erhalten um 1500 Uhr Einlaufbefehl Bayonne.
1520	Wind NW 4-5, See 4-5, bedeckt, Regenschauer, mäßige Sicht.	Sperre Bayonne einlaufend passiert.
1600	Bayonne	V 622, V 624 in Bayonne festgemacht. - Stünkenkamm
25.5.44 1803	Südl.Biscaya - Bayonne Wind NW 2, lange Dünung, klares Wetter, gute Sicht.	V 622, V 624 Bayonne abgelegt.
1840		Sig.Stelle passiert. Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position. Von M 4450 Spruch übernommen und in St.Jean de Luz von uns abgegeben. Stünkenkamm

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.5.44	Südl. Biscaya lange Dünung, klares Wetter, gute Sicht.	V 624 0015 Uhr KDB ausgefahren.
0100		Kreiselkompaß ausgefallen.
0200		Kreiselkompaß ausgeschaltet.
0400		KDB eingefahren.
0820	Wind NO 1-2, lange Dünung, klarer Himmel, sehr guteSicht	Aufgabe: Für Sperrbrecher 136 Sicherung zu fahren. Geleit auf 452 aufgenommen.
0940	Punkt 452	Haben Maschinenschaden. Liegen mit gestoppter Maschine und beseitigen Maschinenschaden.
1230		Maschine klar.
1008		Auf Befehl von Sperrbrecher KDB ausgefahren.
1620	Wind SO 1, See klarer Himmel, gute Sicht,	KDB eingefahren.
1625		Geleit entlassen. Laufen vor Punkt 452 mit verschiedenen Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position.
2220	Wind SO 1-2, See 1-2, klar. Himmel, gute Sicht.	V 624 KDB ausgefahren. Laufen mit verschiedenen Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position. Stüttemann
27.5.44		
0700	Südl.Biscaya NO 1, glatte See, leicht bewölkt, gute Sicht..	V 624 KDB ausgeschaltet. Laufen St.Jean de Luz ein um Kreiselspezialisten zu übernehmen. Einlaufend GBT ausgebracht.
0725	St.Jean de Luz	Innenreede geankert. GBT eingenommen.
1100	Wind NO 1, leicht bewölkt, gute Sicht, glatte See.	Anker auf. Sperre auslaufend passiert. GBT ausgebracht.
1120		GBT eingenommen.
1650	Punkt 456 Wind NO 1, glatte See, leichte bewölkt diesig.	SDGF (-25) und GBT ausgebracht. V 622 und V 624 laufen mit Gerät von Punkt 456 über 454 nach Punkt 452.
1845	Punkt 452 Wind NO 1, glatte See, bewölkt, diesig	V 624 SDG und GBT eingebracht. Laufen mit verschiedenen Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position. Stüttemann

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
28.5.44 0000	Südl.Biscaya Wind SW 1, glatte See, klarer Himmel, dunkle Nacht.	V 624 KDB ausgefahren. Laufen mit verschiede - nen Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung Vp.-Position.
0400		KDB eingefahren.
1120	Südl.Biscaya- St. Jean deLuz Wind SW 1-2, lange Dünung, einzelne Wolken gute Sicht.	GBT ausgebracht.
1140		GBT eingenommen.
1145		Innenreede geankert. V 622 an Oblt.z.S. d.R. Hansen übergeben. V 622 von Ob.Strm. Huntemann übernommen.
1820	St.Jean de Luz südl. Biscaya Wind N 1-2, lange Dünung, leicht bewölkt gute Sicht.	Sperre auslaufend passiert. Aufgabe: Marsch nach Norden.
2005		SDGF (-25) ausgebracht. Hansen
29.5.44 0000	Südl.Biscaya Wind NO 1-2, lange Dünung, mäßige Sicht, leicht bewölkt	SDG eingenommen. Punkt 451 erreicht.
0200	Tonne 1	passiert. Einlaufkurs Arcachon.
0205	Arcachon	geankert.
0230	Arcachon	Anker auf. Aufgabe: V 622, V 624 Geleit über-nehmen, ein Hafenschutzboot von Arcachon nach Royan. Hansen
30.5.44 0000	Mittl.Biscaya Wind N 2, lan- ge Dünung, Sicht sehr erschwert.	

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 30.5.44		
0600	Punkt 446	erreicht. GBT ausgebracht.
0925	Royan Reede	geankert. Geleit entlassen.
1755	Wind SO 0-1,	Aufgabe: V 622, V 624, Geleit Sperrbrecher 32 nach St. Nazaire übernehmen. S. K.T.B. Sperrbr. 32
1730		MES auf V 624 durch L.M. unklar gemeldet. V 624 nach Bordeaux entlassen. Hansen

Keine Bemerkungen!

Abgeschlossen, am 30.Mai 1944

Korv.Kapt. u. Flo-Chef.

Hansen

Oblt.z.S. und Kommandant i.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

der Vp.-Flotte V 625,621.

V 625	Ltn.z.See	H a u p t	6 Seetage
V 621	Strm.	S c h r ö d e r	6 Seetage

angefangen : 20. Mai 1944.

abgeschlossen : 25. Mai 1944.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
2o.5.44.	Bayonne	Aufgabe : Fernschreiben vom 19.5. 1o45 Uhr SKD V 625 - rot - geheim - verschl. - 2o.5. V 625, 621 15oo U hr auslaufen Bayonne Übernahme Erzbeschattung. V 624, 622 einlaufen Bayonne. 4. Sich. Div. G 05o14 A 1
15oo	Bayonne	V 625, 621 abgelegt.
153o	vor Adour-Mündung SW 4, See 3, bedeckt, mittlere Sicht.	Übernehmen Erzbeschattung. Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 621 A.D. B. eingeschaltet.
2ooo	Vp.-Position Othello W 4, See 3, bewölkt, gute Sicht.	Laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position.
21.5.44.	südl. Biskaya	
0315	2 sm nördlich Punkt 456 SW 3, See 2, bewölkt, gute Sicht.	Erhalten folgenden KR-Funkspruch O. 229/79 : V 625 von 4. Sich. Div. Rotte V 625 der Rotte V 4o5 zur Verstärkung Beschattung und Geleit entgegenlaufen. Laufen entlang der span. Hoheitsgewässer nach Bilbao. V 621 A.D.B. ausgeschaltet.
0520	4 sm NW San Sebastian	Treffen mit V-Rotte 4o5 zusammen und schliessen uns an. Nehmen Kurs auf Punkt 456.
0615	3 sm NW Kap Higuer	Drehen bei und gehen auf Westkurs.
1125	3 sm nördlich Kap Machichaco SW 3, See 2, bedeckt, gute Sicht.	Von V 4o5 erfolgt U.-Bootsalarm. Rotte V 4o5 geht auf U.-Ja gd. Erhalte von 4o5 Befehl, mit meiner Rotte Platz zu machen. V 621 A.D.B . eingeschaltet.
1335		U.-Bootsalarm beendet. Sichten treibende Wrackstücke, wahrscheinlich von Dampfer Hochheimer.
1430		Nehmen Kurs auf Punkt 456. V 621 A.D.B . Ei ausgeschaltet.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.5.44.	südl.Biskaya	
1505		Funkspruch 1443 / 28 . SSD V 405, V 625 : Falls keine weiteren Ortungen, Rotte V 405 einla ufen Bayonne Rotte V 625 Erzbeschattung. W estgruppe.
1545		Funkspruch 1527/33 : SSD V 405, 625 : Untergangs stelle absuchen, wenn kein Ergebnis, einlaufen bezw. Erzbeschattung wie befohlen. 4. Sich Div.
1920	Punkt 456 west 4, See 3, bedeckt, gute Sicht.	Rotte V 625 von V 405 entlassen. Übernehmen Erzbeschattung. La ufen mit langsamer Fahrt und wechsel nden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position. V 621 a.u.B. Haupt
22.5.44.	südl. Biskaya	
0800	Vp.-Position Othello schwache nördl. winde,ruhige See, bedeckt, mittlere Sicht.	La ufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen in Längsrichtung der Vp.-Position.
2000	Vp.-Position Othello schwache nördl. winde, ruhige See, bedeckt, gute Sicht.	La ufen mit langsamer Fahrt und wechsel nden Kursen in Längsrichtung der V p.-Position. Haupt
23.5.44.	südl. Biskaya	
0150		Funkspruch 0105/6 V 625 v. 4. Sich.Div. : Nach Hellwerden Befehlsempfang St.Jean de Luz.
0500	St.Jean de Luz	Fernschreiben v. 22.5.44. 1945 Uhr SSD V 625 - rot - geheim - verschl.- 23.5. 0700 Uhr V 625, 621 auslaufen St. Jean de Luz Flusi. Viper mit Scheibe zum Schiessen Flak-schule Moliets und zurückgeleiten. Führung Ltn. naupt Vp 625

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.5.44.	südl. Biskaya	
0600	St.Jean de Luz schwache NO-winde, ruhige See, bedeckt, mittlere Sicht.	Geleiten Flusi. Viper über Punkt 454 - 452 - weg Herz nach Moliets.
0945	2 sm westlich Moliets	Übernehmen Sicherung für Viper während des Schiessens.
1450		Schiessen beendet. Viper nimmt Scheibe an Bord.
1600		Funkspruch : 1541/13 V 625 nach D urchführung Aufgabe Viper einlaufen St. Jean de Luz zum Befehlsempfang. 4. Sich. Div.
1630	vor Moliets	Laufen auf weg Herz mit Viper über Punkt 452 nach Bayonne.
1915	vor Bayonne	Flusi. Viper nach Bayonne entlassen. V 625, 621 laufen nach St. Jean de Luz zum Befehlsempfang.
2115	St.Jean de Luz	V 625, 621 geankert zum Befehlsempfang.
		Aufgabe . Fernschreiben v. 23.5. 1540 Uhr SSD V 625 St. Jean de Luz nach Einlaufen. - rot - Gkdos -
		24.5. ausläuft Bayonne Dampfer Brazmor 354 Brt. 0700 Uhr. V 625, 621 stellen Geleit von 452 über Herz - 451 - nach Ansteuerungstonne Arcachon. Marschfahrt 7 sm, Geleit erhält Nr. 4080. V-Boote anschliessen Marsch mit Gerät von 451 über Herz - 438 - nach N 1, dann einlaufen St. Nazaire. Führung Ltn. Haupt V 625.
		4. Sich. Div. Gkdos 02941/44 A 1
		Haupt
24.5.44. 0110	südl.Biskaya St.Jean de Luz NW 2, See 1, heiter, gute Sicht.	Rotte V 625 Anker auf. Übernehmen Erzbeschattung Laufen mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen in Längsrichtung der Vp.-Position.
0820	Punkt 452	Übernehmen Dampfer Brazmor als Geleit Nr. 4080. Laufen auf weg Herz nach Arcachon. V 621 A.-U.-B. ausgeschaltet.
1715	Ansteuerungs-tonne Arcachon NW 2, See k, heiter, gute Sicht.	Geleit 4080 nach Arcachon entlassen. V 625 , 621 SMA. e. (- 25 m) ausgebracht. Laufen auf weg Herz nach Punkt 438. Haupt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
25.5.44.	mittlere Biskaya	
0225	Punkt 446 schwache NO-Winde, ruhige See, heiter, gute Sicht.	Passieren Punkt 446.
1015	Punkt 440	Passieren Punkt 440.
1533	Punkt 438 ganz schwache NW-winde, glatte See, heiter, gute Sicht.	Passieren Punkt 438, nehmen Kurs auf N 1.
1733	N 1	Beide Boote G erät eingenommen, kein Räumerfolg. G ehen auf Einlaufkurs St. Nazaire.
2000	St. Nazaire	. 625, 621 im Vorhafen festgemacht.
2145	St. Nazaire	Beide Boote abgelegt, gehen auf Reede.
2200	St. Nazaire Innenrede	B eide Boote geankert.

Keine Bemerkungen!

Korv.Kapt. u. Flo-Chef.

abgeschlossen am 25.5.44

Leutnant z.S.u. Kdt.

1 Anlage zu B.S.W.
1.Nr. Gkdos 2848 vom 17.7.44

4. Sicherungsdivision
B.Nr.:G.Kdos 1214/44 A3
Den 9. Juli 1944.

An

Geheime Kommandosache !

Befehlshaber der Sicherung West, Paris, Prüf-Nr. 1 + 2

nachrichtlich:

6. Vorpostenflottille, St.Nazaire. Prüf-Nr. 3

3 — Anliegend K.T.B. 6. Vorpostenflottille für die Zeit vom 16.-31.5.44 wie folgt:

K.T.B. -einfach-,
K.T.B. -Abschnitt Maschine- -zweifach-

Zu Seite 12, 25.5.44, 0530 Uhr:

Das U.-Geleit wurde befehlsgemäß mit KFRG/GBT durchgeführt, da wenige Stunden vorher beobachteter feindlicher Minenabwurf stattgefunden hatte. Der Grundminentreffer wird auf eine Mine mit kombinierter Zündungsart zurückgeführt.

Es wurde daraufhin bei B.S.W. der Vorschlag gemacht, in Zukunft Geleite grundsätzlich nur noch mit GBT durchzuführen mit der Einschränkung, daß bei vorherigem feindlichen Mineneinsatz eine Rotte mit Gerät sich in einem größeren Abstand zur GMK vor das jeweilige Geleit setzt. B.S.W. hat entsprechende Befehle gegeben.

Zu Seite 28, 26.5.44, 0540 Uhr:

Es wird vermutet, daß der Grundminentreffer auf eine ELM/A (St) mit VZ bzw. eine ELM/AA zurückzuführen ist. Die zweite Mine ist wahrscheinlich Nachbardetonation, falls nicht ein ähnlicher Zündmechanismus wie vor in Frage kommt.

Das Einbringen des durch 2 G-Minentreffer schwer beschädigten V 620 verdient Anerkennung.

Zusatz für 6. Vorpostenflottille:

Zur besseren Übersicht sind die Geleitskizzen in den Text einzufügen.

K.T.B. fristgerecht einreichen.

Ani. Nr. 1 zu 1/Skl 23735/44 g Kdos.

Befehlshaber der Sicherung West
B. Nr. Gkdos. 2878 A5

O. U. den 27.7.44

1

An

Geheime Kommandosache!

OKM - Skl

Prf. Nr. 1

3

Anbei wird das KTB der 6. Vp.-Flott. vom 16.-31.5. 1944 mit Abschnitt Maschine und Stellungnahme der 4. Sich. Div. vorgelegt.
Nichts Zusätzliches zu bemerken.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

Haase

Eingegangen am 1.8.44
1 Skl. B. Nr. 23735/44 geh
mit 3 Anl.

1a

Anl. Nr. 3 Skl I/5316 23785 1 Kg

Geheime Kommandosache!

Abf

Zaue! 1) Skl/Abm Kdt 14/5 8. Juni 1/2

2) 14.8.44. g. Wa Ag 16/8

17. Aug. 1944

3) K III Mr 12/8

4) Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i.A.

zu 1/Skl 23735/44 gKdos

1/8. + 3 Anl.

12 ausf

23735

12 oi

Flottillenchef: Korvettenkapitän Bohmann

1. Flottilleningenieur: Ob.Ltng.(Ing.) d.R. Hermann

23735

Im Berichtsabschnitt außer K.Pa. befindliche Boote:

V.626	Seit 26.3.43	St.Nazaire	Werftliegezeit.
S.G.1	Seit 11.2.44	Indret	Werftliegezeit.
V.605	Seit 15.3.44	Nantes	Werftliegezeit.
V.623	Seit 17.5.44	Nantes	Werftliegezeit.
L.620	Seit 26.5.44	St.Nazaire	Minenschaden.
V.624	Seit 31.5.44	Bordeaux	M.F.S.-Schaden.

16.5.44
17.5.44 Boot V.623
18.5.-25.5.44
26.5.44
05.40 Uhr Boot V.626

Keine besonderen Vorkommnisse.

Beginn der Werftliegezeit.

Keine besonderen Vorkommnisse.

Durch Zahnbruch Ausfall der gesamten Maschinenanlage. Boot wurde in die Werft geschleppt, wo mit den Instandsetzungsarbeiten begonnen wurde. Kein Personalunfall.

27.5.-30.5.44 Keine besonderen Vorkommnisse.

31.5.44 M.F.S.-Anlage durch Kurzschluß ausgefallen, hervorgerufen durch nachträgliche Auswirkung des Nordabschusses beim Fliegerangriff am 25.3.44. (Siehe Kdos. vom 16.3.-31.3.44 Abschnitt Masch.) Schaden wird mit Werfthilfe behoben.

Der Flottilleningenieur

Ltg.(Ing.) u.2.Flo.Ing.

Gesehen!

Korv. Kapt. (Ing.)
u. Div.-Ing. d. 4. Sich. Div.

Gesehen:

Korv. Kapt. Ing.)
und Verbandsingenieur 9.S.Fl.

PG 8247ONID

FILM

1 Anlage zu B.S.W.
B.-Nr. Gkdos. 1550. vom 15.7.44.

Geheime Kommandosache!

RM 45 561

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille

vom 1. - 15. Juni 1944.

m/Abzehn. Maschine

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82470/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT
SHOULD
RECORD OR ON
QUO
OR PAPER
MBER

Anl. Nr. 4 zu 1/SKL 24476/44 g Kdos.

PG/82470

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

6th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

1 - 15 JUNE 1944.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Kriegstagebuch der 6. Vorpostenflottille.

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P.G/82470/MD NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Flottillenchef: Korvettenkapitän d.R. Behrmann
Flottilleningenieur: Oblt.(Ing.)(Kr.O.) Herrmann

Takt.Nr	Boot	Kommandant	Seetage	Bemerkungen
	SG 1	Kaptlt. Lieser	-	
	SG 3	Kaptlt.d.R. Klotzbach	14	
	SG 4	Kaptlt. Haackert	14	
	V 603	Strm.d.R. Franke	10	
	V 604	Ob.Strm.d.R. Bartelt	11	
	V 605	Lt.z.S.d.R. Schulz	10	
	V 607	Ob.Strm.d.R. Offermann	13	
	V 620	Ob.Strm. Brackmann	-	
	V 621	Strm.d.R. Schröder	14	
	V 622	i.V. Oblt.z.S. d.R. Hansen	3	
	V 623	i.V. Oblt.z.S. d.R. Pickshaus	-	
	V 624	Lt.z.S.d.R. Schütt	-	
	V 625	Strm.d.R. Tegeder	14	
	V 626	unbesetzt	-	
	V 627	St.Btsm.d.L. Müller	15	
	V 628	Ob.Btsmt.d.L. Tonne	15	

Angefangen : 1.Juni 1944
Abgeschlossen : 15.Juni 1944

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.6.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	Royan Reede - mittl.Biscaya	SG 4 } Marsch nach La Pallice. SG 3 } Siehe K.T.B. SG 4 und M 277.
	La Pallice südl.Biscaya- Bayonne	V 604 } Vp.-Dienst und Geleitdienst für D. V 607 } "Brazmor". Siehe K.T.B. V 604.
	mittl.Biscay- St. Nazaire	V 621 } Vp.-Dienst "Saturn" und G-Kontrolle. V 625 } Siehe K.T.B. V 621.
	St. Nazaire - mittl.Biscaya	V 603 } Vp.-Dienst "Saturn". V 625 } Siehe K.T.B. V 603.
	St. Nazaire - Loiremündung	V 622 Flakschutz für U-Boote.
	Le Palais - Quiberon-le Palais	V 627 } Fährgeleit V 628 }
	Nantes	V 605 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 620 Werftarbeiten
	Nantes	V 623 Werftliegezeit
	Bordeaux	V 624 Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten
		Heftrand
2.6.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	La Pallice - Reede-mittl. Biscaya	SG 4 } Marsch nach St. Nazaire. SG 3 } Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne	V 604 } 6-stündige Bereitschaft V 607 }
	mittl.Biscaya- St. Nazaire	V 603 } Vp.-Dienst "Saturn", anschließend V 603 V 625 } G-Kontrolle mit M 4457, V 625 Flakschutz für U-Boote. Siehe K.T.B. V 603.
	St.Nazaire - Loiremündung	V 621 Flakschutz für U-Boote
	St. Nazaire - mittl.Biscaya	V 621 } Vp.-Dienst "Saturn". V 625 } Siehe K.T.B. V 621.
	St. Nazaire - Le Palais-Qui- beron-le Palais	V 622 6-stündige Bereitschaft V 627 } Fährgeleit V 628 }
	Nantes	V 605 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 620 Werftarbeiten
	Nantes	V 623 Werftliegezeit
	Bordeaux	V 624 Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten
3.6.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	mittl.Biscaya- St.Nazaire - mittl.Biscaya	SG 4 } Fortsetzung Marsch nach St. Nazaire, SG 3 } Marsch nach Punkt 439. Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne - südl. Biscaya	V 604 } Vp.-Deienst "Othello". V 607 } Siehe K.T.B. V 604.
	mittl.Biscaya- St.Nazaire	V 621 } Vp.-Dienst "Saturn" und Flakschutz für V 625 } U-Boote. Siehe K.T.B. V 621.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
noch 3.6.44	St.Nazaire - mittl.Biscaya	V 622 V 603	Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 622.
	Le Palais-Quiberon-le Palais	V 627 V 628	Fährgeleit
	Nantes-St. Nazaire	V 605	Marsch nach St. Nazaire.
	St. Nazaire	V 620	Werftarbeiten
	Nantes	V 623	Werftliegezeit
	Bordeaux	V 624	MES-Behandlung.
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten
4.6.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	mittl.Biscaya-St. Nazaire	SG 4 SG 3	Geleitdienst für U 385 Siehe K.T.B. SG 4.
	südl.Biscaya	V 604 V 607	Vp.-Dienst "Othello", Geleitdienst für Motorschiffe "Henke" und "Banka". Siehe K.T.B. V 604.
	St. Nazaire-mittl.Biscaya	V 621 V 625	Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 621.
	mittl.Biscaya St. Nazaire Reede	V 622 V 603	Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 622.
	Le Palais-Quiberon-le Palais	V 627 V 628	Fährgeleit
	St.Nazaire	V 605	MES-Behandlung
	St. Nazaire	V 620	Werftarbeiten
	Nantes	V 623	Werftliegezeit
	Bordeaux-Royan Reede	V 624	Marsch nach Royan
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten
5.6.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	St. Nazaire	SG 4 SG 3	4-stündige Bereitschaft
	südl.Biscaya	V 604 V 607	Vp.-Dienst "Othello", Geleitdienst für Schlepper "Viper". Siehe K.T.B. V 604.
	mittl.Biscaya-St. Nazaire	V 621 V 625	Vp.-Dienst "Saturn" Siehe K.T.B. V 621.
	Loiremündung-St.Nazaire-mittl.Biscaya	V 622 V 603	Flakschutz für U-Boote, Vp.-Dienst "Saturn". V 622 durch Minentreffer gesunken. Siehe K.T.B. V 622 und Gefechtsbericht.
	St. Nazaire	V 605	Kompensieren und Funkbeschickung.
	Le Palais-Quiberon-le Palais	V 627 V 628	Fährgeleit
	St. Nazaire	V 620	Werftarbeiten
	Nantes	V 623	Werftliegezeit
	Royan	V 624	6-stündige Bereitschaft
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
6.6.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	St. Nazaire-mittl.Biscaya	SG 4 } SG 3 }	Geleitdienst für U-Boote Siehe K.T.B. SG 4 und K.T.B. Chef 10.M.S.-Fl.
	südl. Biscaya	V 604 } V 607 }	Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 604.
	St. Nazaire-Reede-mittl. Biscaya-St.Nazaire-Reede-mittl.Biscaya	V 621 } V 625 }	Hilfeleistung für V 622 und Vp.-Dienst Siehe K.T.B. V 621 und M 4457.
	mittl.Biscaye St. Nazaire	V 603	Marsch nach St. Nazaire
	St.Nazaire Reede-mittl.Biscaya-St.Nazaire Reede	V 605	Ausgelaufen zur Hilfeleistung für V622 Siehe K.T.B. V 605.
	Le Palais-Quiberon -le Palais	V 627 } V 628 }	Fährgeleit
	St. Nazaire	V 620	Werftarbeiten
	Nantes	V 623	Werftliegezeit
	Royan-Girondemündung	V 624	G-Minen-Kontrolle. V 624 hat Maschinenschaden durch 10 m Stb. querab detonierende Mine und wird eingeschleppt. Siehe K.T.B. V 413.
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten
7.6.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	mittl.Biscaya	SG 4 }	Vorfeldüberwachung und Vp.-Dienst .
	St. Nazaire-mittl.Biscaya	SG 3 }	Ein feindl. Flugzeug beschossen. Siehe K.T.B. SG 4.
	südl.Biscaya	V 604 }	Vp.-Dienst "Othello".
		V 607 }	Siehe K.T.B. V 604.
	mittl. Biscaya	V 621 }	Vp.-Dienst "Salome".
		V 625 }	Siehe K.T.B. M 4457.
	St. Nazaire - mittl.Biscaya-St. Nazaire-mittl.Biscaya	V 605 }	Vp.-Dienst "Saturn".
		V 603 }	Siehe K.T.B. V 605.
	Le Palais-Quiberon-le Pa - lais.	V 627 } V 628 }	Fährgeleit
	St. Nazaire	V 620	Werftarbeiten
	Nantes	V 623	Werftliegezeit
	Girondemündung -Bordeaux	V 624	Marsch nach Bordeaux
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten
8.6.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	mittl.Biscaya-St. Nazaire	SG 4 }	Vorfeldüberwachung.
	mittl.Biscaya	SG 3 }	Siehe K.T.B. SG 4

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 8.6.44	südl.Biscaya-	V 604} Vp-Dienst "Othello"
	St.Jean de Luz	V 607} Siehe K.T.B. V 604.
	-südl.Biscaya	
	mittl.Biscaya-	V 621} Vp.-Dienst "Salome" .
	Le Palais -	V 625} Siehe K.T.B. V 621.
	mittl.Biscaya	
	mittl.Biscaya-	V 605} Vp.-Dienst "Saturn".
	St. Nazaire -	V 603} Siehe K.T.B. V 605.
	mittl.Biscaya	
	De Palais-Qui-	V 627}
	beron-le Pa -	V 628} Fährgeleit
	lais	
	St. Nazaire	V 620 Werftarbeiten
	Nantes	V 623 Werftliegezeit
	Bordeaux	V 624 Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten
		Ltg.
9.6.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	mittl.Biscaya-	SG 4} Vorfeldüberwachung.
	St. Nazaire -	SG 3} Siehe K.T.B. SG 4.
	mittl.Biscaya	
	südl. Biscaya-	V 604} Vp.-Dienst "Oberon".
	Arcachon -	V 607} Siehe K.T.B. V 604.
	südl. Biscaya	
	mittl.Biscaya-	V 621} Vp.-Dienst "Salome".
	le Palais -	V 625} Siehe K.T.B. V 621.
	mittl.Biscaya	
	mittl.Biscaya-	V 605} Vp.-Dienst "Saturn".
	St. Nazaire -	V 603} Siehe K.T.B. V 605.
	mittl.Biscaya	
	Le Palais-Qui-	V 627}
	beron-lePalais	V 628} Fährgeleit
	St. Nazaire	V 620 Werftarbeiten
	Nantes	V 623 Werftliegezeit
	Bordeaux	V 624 Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten
		Ltg.
10.6.44	Indret	SG 1 Werftliegezeit
	mittl.Biscaya-	SG 4} Vorfeldüberwachung
	St. Nazaire -	SG 3} Siehe K.T.B. SG 4.
	mittl.Biscaya	
	südl.Biscaya-	V 604} Vp.-Dienst "Oberon".
	Bayonne	V 607} Siehe K.T.B. V 604.
	Bayonne -südl.	V 607 Geleitdienst für D. "Pres de Lavite"
	Biscaya	Siehe K.T.B. V 410.
	mittl.Biscaya-	V 621} Vp.-Dienst "Salome ".
	le Palais-mittl	V 625} Siehe K.T.B. V 621.
	Biscaya	
	mittl.Biscaya-	V 605} Vp.-Dienst "Saturn".
	St. Nazaire -	V 603} Siehe K.T.B. V 605.
	St. Nazaire-	V 605 Vp.-Dienst "Saturn".
	mittl.Biscaya	Siehe K.T.B. M 4457.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
noch 10.6.44	Le Palais - Quiberon-le Palais	V 627 } V 628 }	Fährgeleit
	St. Nazaire	V 620	Werftarbeiten
	Nantes	V 623	Werftliegezeit
	Bordeaux	V 624	Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten
11.6.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	mittl.Biscaya- St.Nazaire - mittl.Biscaya	SG 4 } SG 3 }	Vorfeldüberwachung. Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne	V 604	6-stündige Bereitschaft
	südl.Biscaya-Arcachon	V 607	Fortsetzung Geleitdienst für D. "Pres de Lavite". Siehe K.T.B. V 410 .
	mittl.Biscaya- St. Nazaire- mittl.Biscaya	V 621 } V 625 }	Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 621.
	mittl.Biscaya	V 605	Vp.-Dienst "Salome". Siehe K.T.B. M 4457
	Le Palais-Quiberon-lePalais	V 627 } V 628 }	Fährgeleit
	St. Nazaire	V 603	Kesselreinigung
	St. Nazaire	V 620	Werftarbeiten
	Nantes	V 623	Werftliegezeit
	Bordeaux	V 624	Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten
12.6.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	mittl.Biscaya- St. Nazaire - mittl. Biscaya	SG 4 } SG 3 }	Vorfeldüberwachung . Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne	V 604	6-stündige Bereitschaft
	mittl.Biscaya-Bayonne	V 607	Marsch nach Bayonne. Siehe K.T.B. V 410.
	mittl.Biscaya- St. Nazaire - mittl. Biscaya	V 621 } V 625 }	Vp.-Dienst "Saturn" und "Salome". Siehe K.T.B. V 621.
	mittl.Biscaya	V 605	Vp.-Dienst "Salome" und "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457.
	Le Palais-Quiberon-lePalais	V 627 } V 628 }	Fährgeleit
	St. Nazaire	V 603	Kesselreinigung
	Nantes	V 620	Werftarbeiten
	Bordeaux	V 623	Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 624	Werftarbeiten
		V 626	Werftarbeiten

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
13.6.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	mittl.Biscaya-	SG 4	Vorfeldüberwachung.
	St. Nazaire-	SG 3	Siehe K.T.B. SG 4.
	mittl.Biscaya		
	Bayonne	V 604	6-stündige Bereitschaft
		V 607	
	mittl.Biscaya-	V 621	Vp.-Dienst"Salome".
	le Palais-mittl.	V 625	Siehe K.T.B. V 621.
	Biscaya		
	mittl.Biscaya-	V 605	Vp.-Dienst "Saturn".
	St. Nazaire-		Siehe K.T.B. M 4457.
	mittl.Biscaya		
	Le Palais-Qui-	V 627	Fährgeleit
	beron-le Palais	V 628	
	St. Nazaire	V 603	Kesselreinigung.
		V 620	Werftarbeiten
	Nantes	V 623	Werftliegezeit
	Bordeaux	V 624	Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten
14.6.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	mittl.Biscaya-	SG 4	Vorfeldüberwachung.
	St. Nazaire	SG 3	Siehe K.T.B. SG 4.
	Bayonne- südl.	V 604	Vp.-Dienst "Othello".
	Biscaya	V 607	Siehe K.T.B. V 604.
	mittl.Biscaya-	V 621	Vp.-Dienst "Salome".
	le Palais-mittl.	V 625	Siehe K.T.B. V 621.
	Biscaya		
	mittl.Biscaya-	V 605	Vp.-Dienst "Saturn".
	St. Nazaire-		Siehe K.T.B. M 4457.
	mittl.Biscaya		
	Le Palais-Qui-	V 627	Fährgeleit
	beron-le Palais	V 628	
	St. Nazaire	V 603	Kesselreinigung
		V 620	Werftarbeiten
	Nantes	V 623	Werftliegezeit
	Bordeaux	V 624	Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten
15.6.44	Indret	SG 1	Werftliegezeit
	mittl.Biscaya-	SG 4	Vorfeldüberwachung und Geleitdienst für
	St. Nazaire	SG 3	6 U-Boote.
			Siehe K.T.B. SG 4.
	südl.Biscaya	V 604	Vp.-Dienst "Othello" .
		V 607	Siehe K.T.B. V 604.
	mittl.Biscaya-	V 621	Vp.-Dienst"Salome".
	Le Palais -	V 625	Siehe K.T.B. V 621.
	mittl.Biscaya		

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 15.6.44	mittl.Biscaya St. Nazaire- mittl.Biscaya Le Palais - Quiberon -le Palais St. Nazaire Nantes Bordeaux St. Nazaire	V 605 Vp.-Dienst "Saturn", Flakschutz für ein U-Boot. Siehe K.T.B. M 4457. V 627 } Fährgeleit V 628 } V 603 Kesselreinigung V 620 Werftarbeiten V 623 Werftliegezeit V 624 Werftarbeiten V 626 Werftarbeiten

Abgeschlossen am 15. Juni 1944

Korvettenkapitän und Flottillenchef.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache !

Kriegstagebuch des

"Schnellen Geleitbootes 4"

bzw. der

Rotte: "SG 4" + "SG 3"

bzw. der

Gruppe: "SG 4", "SG 3", "M 385", "M 408".

Führung: Kapitänleutnant Haackert

"SG 4"	=	15 Seetage
"SG 3"	=	15 Seetage
"M 385"	=	3 Seetage
"M 408"	=	3 Seetage

Begonnen: 1. Juni 1944
Abgeschlossen: 16. Juni 1944

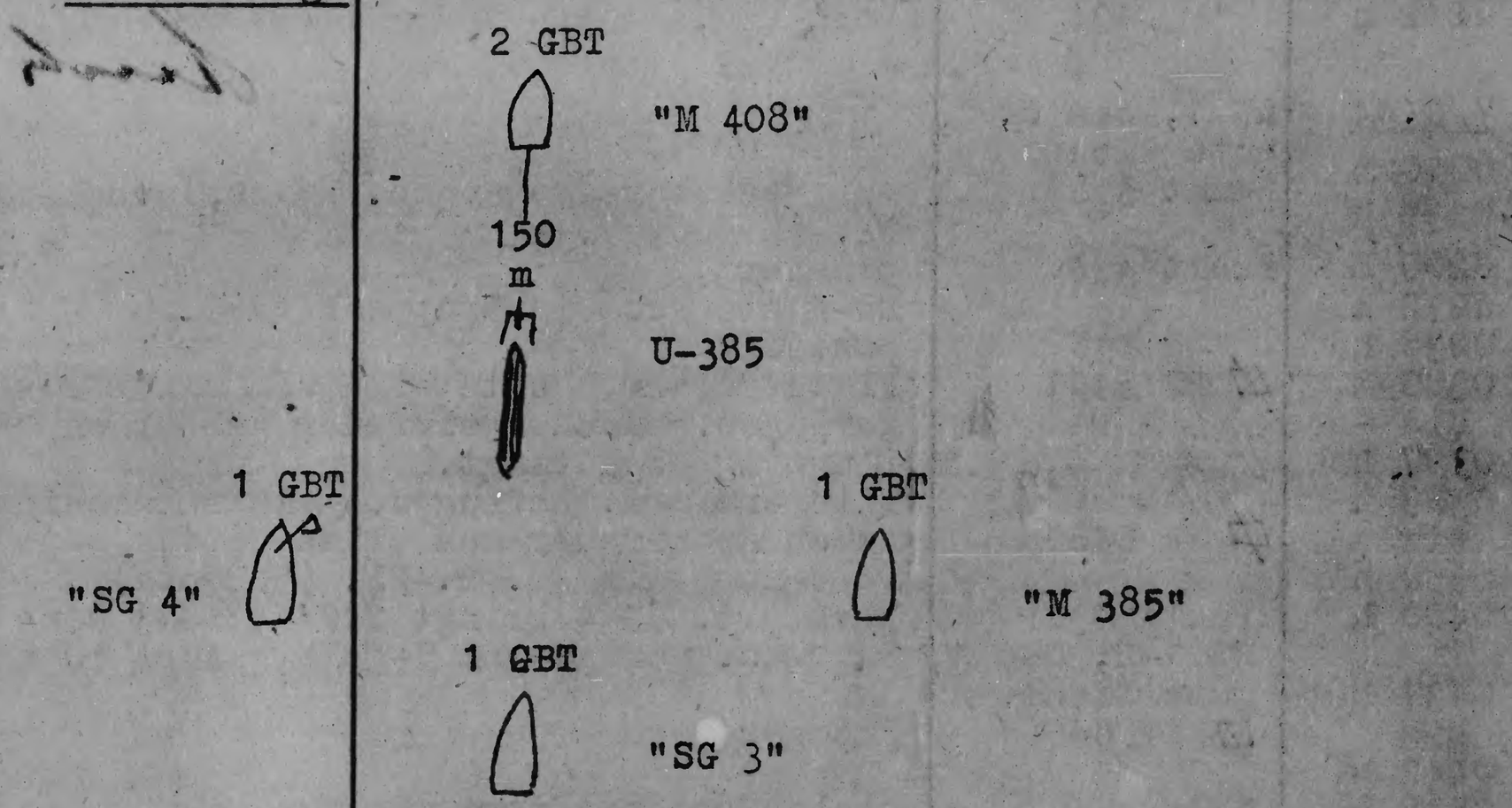
B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1/6.44	Royan-Reede	Einsatzbefehl: 1) 1/6. M 277, SG 4, SG 3 um 0500 H auslaufen Royan, Marsch mit Gerät von 446 nach 444, dann Einlaufen La Pallice. M 277 Brennstofferg-ganzung. 2) U-262 ausläuft 1.6. um 2200 h von La Pallice bis Pumpe, Rückkehr am 3/6 um 0300 h von Pumpe nach La Pallice. Es stellen G.B.T.-Geleit auslaufend M 277, M 292, SG 4. einlaufend M 277 M 292, SG 4, SG 3. Führung Kaptlt. Gerken, M 277. - 4. Sich. Div. Gkdos o3118/44 A1 -
0500 h		gem. o. Befehl Anker gelichtet. Weiteren Einsatz siehe K.T.B. "M 277".
2/6.44	La Pallice-Reede	Einsatzbefehl: 3.6. einläuft St.Nazaire U-385 um 0200 h ab Herz 439. Peiler klar. M 385, M408, SG 3, SG 4, auslaufen La Pallice um 1600 h. zum GBT-Geleit. Von P.I über 444 nach 439 ist OGG bzw. ORG. bzw zu fahren. Führung: Kaptlt.Haackert, SG 4. Formation: M 408 (2 GBT. am Bug) 150 m dahinter U-Boot. Übrige Boote Sicherung. Zusatz für SG-Boote: U-Geleit gem. Hies.Gkdos 03118/44 A1 vom 31/5. entfällt.= - 4. Sich.Div. Gkdos 03153/44 A1 -
1600 h 1627 h	NW 1-2, See 1, gute Sicht	Alle Boote Anker gelichtet. SG.4 bringt zwo GBT am Bug, alle anderen Boote eine GBT am Bug aus. Form: K-gelb, Abstd. 250 m, Fahrt 10 sm.
1653 h	P. III	auslaufend passiert,
1802 h	P. II	" "
1832 h	P. I	" "
1918 h	Pkt. 444	passiert. GBT eingenommen. M-Boote bringen ORG. -20 m, SG-Boote OGG.-20 m aus. Form: L-gelb, Fahrt 10 sm.
2012 h	Punkt 442	passiert,
2200 h	" 440	" ,
2228 h		Eingang: FT 2204/30: SSD -SG 4- Gruppe SG 4einlaufen St.Nazaire, U-Geleit um 24 Std. verschoben.= 4. Sich.Div.
3/6.44	N 1-2, See 1, gute Sicht	
0040 h	Punkt 439	passiert,
0100 h	" 438	" , Gerät eingenommen, kein Räumergebnis.
		SG 4 bringt 2 GBT. am Bug, alle anderen 1 GBT. am Bug aus. Form: K-gelb, Fahrt 10 sm.
0300 h	N I	einlaufend passiert,
0341 h	N II	" "
0403 h	N III	" "
0425 h	Tonne ZH	GBT. eingenommen.
0430 h	St.Nazaire-	geankert.
0730 h	Aussenreede	Anker gelichtet.
0815 h	St.Nazaire- Innenreede	SG 4/3 geankert, M-Boote entlassen nach Paimboeuf.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 3/6.44	St.Nazaire- Innenreede	
2130 h 2150 h	NW 1-2, See 1, gute Sicht	SG 4, 3, M 408, M 385 Anker gelichtet. SG 4 bringt 2 GBT am Bug, alle anderen Boote 1 GBT am Bug aus. Form: k-gelb, Fahrt 10 sm
2240 h	N III	auslaufend passiert,
2304 h	N II	" "
2345 h	N I	" "
4/6.44	N 1-2, See 1, gute Sicht,	
0125 h	Punkt 438	auslaufend passiert,
0146 h	" 439	erreicht, Verband geht auf Gegenkurs und nimmt Sicherungsformation ein.
0210 h		U-Boot meldet sich optisch.
0230 h		U-Boot in Geleit genommen, Fahrt 10 sm
	Aufstellung:	



Bootsabstände = 250 m

0245 Uhr	Punkt 438	einlaufend passiert,
0433 h	N I	" "
0519 h	N II	" "
0543 h	N III	" "
0608 h	Tonne ZH	GBT eingenommen,
0640 h		U-Boot entlassen,
0650 h	St. Nazaire - Innenreede	SG 4/3, geankert, M-Boote entlassen nach Paimbeuf.
5/6.44	St.Nazaire- Innenreede	Rotte SG 4/3 liegt in 4-stündiger Bereitschaft vor Anker.
6/6.44	St.Nazaire- Innenreede	Einsatzbefehl:

1) 6/6. auslaufen St.Nazaire 7 U-Boote 1700 h. über Wassernixe. Es stellen bis 439 GBT-u. Flakgeleit 10.MS-Fl.(5 Boote), 26.MS-Fl.(5 Boote) SG 3, SG 4. Führung: Korv.Kapt.Josephi, M 428.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine, J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 6/6.44		Anschließend 26.MS-Flottille entlassen Brest gem.Befehl, 10.MS-Fl. u. SG-Boote einlaufen St. Nazaire. 2) 6/6. auslaufen St.Nazaire weitere 7 U-Boote 2400 Uhr. Es stellen GBT- und Flakgeleit 10. MS-Fl. (5 Boote), SG 3 u. 4. Anschl.M- und SG-Boote einl. St.Nazaire.
		-4.SichDiv.Gkdos 03224/44 K 1-
1515 h		U-Boote laufen aus, Anker gelichtet. Weiteren Einsatz siehe K.T.B. Chef 10. MS.-Flottille.
1950 h	W 2-3, See 1-2 gute Sicht	Rotte SG 4/3 entlassen. Mit SG 4/3 auf Weg Herz nach Norden abgedreht. K-gelb, Fahrt 10 sm. Fliegeralarm. Vorausstehende Zerstörergruppe wird von 6 Maschinen angegriffen, weitere Maschinen, etwa 25, mit Kurs Süd abgeflogen.
2028 h bis 2110 h	BF 6468	
2115 h	Punkt 436	Passiert,
2212 h	" 434	" ,
7/6.44	NW 1, See 0, gute Sicht	
0010 h	Punkt 356	
F/0110 h		auf Gegenkurs gegangen, F/ES-Austausch mit 26.MS-Fl. (5 Boote).
0200 h	Punkt 434	passiert,
0232 h		ES-Austausch mit Gruppe M 4457.
0238 h	" 436	passiert,
0300 h bis 0307 h	BF 6461	Fliegeralarm, Rotte wird von einer Maschine angeflogen. Durch Sperrfeuer aus allen Waffen wird Flugzeug abgedrängt.
0325 h bis 0350 h	BF 6465	Fliegeralarm. Anflug von einer Maschine, wird durch Sperrfeuer aus allen Waffen abgedrängt. Begegnung mit 10.MS.-Fl. (5 Boote)
0400 h	Punkt 438	passiert, SG 4 bringt 2 GBT, SG 3 eine GBT am Bug aus. Formation: K-gelb, Fahrt 10 sm.
0437 h bis 0442 h	NW 1-2, See 1, gute Sicht, BF 6466	Fliegeralarm
0535 h	N I	einlaufend passiert.
0611 h	47°07,8' N = 02°27,8' W	Räumergebnis etwas 600 m Bb. querab von SG 4. Keine Beschädigungen. Anscheinend ELM/A, mittl. Detonation. Säule etwa 8-10 m. Wassertiefe 35 m
0617 h	N II	einlaufend passiert.
0638 h	N III	" "
0712 h	Tonne 1	GBT eingenommen, ELM/A
0755 h	St.Nazaire-Innenreede	beide Boote geankert.
		Einsatzbefehl:
		Heutiges U-Geleit gem. Hies. FS Gkdos 03241/44 A2 v. 7/6. entfällt. Bei Auslaufen St.Nazaire 10.MS-Fl. G.M.K. bis 439, dann Marsch auf Herz bis 440, dort anschließt 0300 h M 275 (mit Rotte M 4204/07 eintreffend). zur Vorfeldüberwachung zwischen 440 bis 439. SG 3/4 nachts auf und ab stehen zwischen 356 bis 436, Außenposition nach Hellwerden verlassen. Einlaufen St.Nazaire. Vorratsergänzung 10. MS-Fl. jeweils Rottenweise. Übrige Boote tagsüber Sofortbereitschft St.Nazaire-Reede.
		--4.Sich. Div. Gkdos 03241/44 A3 II. Ang.-

Hofrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 7/6.44	NNW 1, See	
2100 h	0, gute Sicht	Rotte SG 4/3 Anker gelichtet.
2130 h	Tonne 8	SG 4 zwo GBT am Bug, SG 3 eine GBT am Bug ausgebracht. Formation K-gelb, Abstand 250 m Fahrt 10 sm.
2214 h	N III	auslaufend passiert,
2235 h	N II	" " ,
2315 h	N I	" " ,
2335 h		G.B.T. eingenommen, Formation L-grün, Fahrt 10sm
8/6.44	NW 1, See 0, leichter Küstendunst	
0040 h	Punkt 434	passiert,
0215 h	bei Punkt 356	auf Gegenkurs gegangen.
0354 h	Punkt 434	passiert,
0430 h	bei Punkt 436	auf Gegenkurs gegangen,
0500 h	Punkt 434	passiert,
0522 h		SG 4 bringt 2 GBT, SG 3 eine GBT am Bug aus. Formation K-gelb, Abst. 250 m, Fahrt 10 sm
0630 h	N I	einlaufend passiert,
0717 h	47°07,7' N = 02°27,7' W	SG 3 Räumergebnis auf 34 m-Wasser. Mittl. Detonation, Höhe der Wassersäule etwa 6 m. Beide Boote keine Beschädigungen. Anscheinend ELM/A.
0724 h	N II	einlaufend passiert,
0746 h	N I	einlaufend passiert,
0813 h	Tonne 1	G.B.T. eingenommen.
0910 h	St. Nazaire-Innenreede	bei de Boote geankert.
1152 h		Eingang FT 1101/6: 10.M.S.Fl., 42.M.S.Fl., 6. Vpfl, Rotte M 277: Vorfeldüberwachung heute Nacht wie gestern. Rotte M 4201 morgen St.Nazaire Ergänzung. - 4. Sich. Div. -
2100 h	NW 1-2, See 1,	Rotte SG 4/3 Anker gelichtet.
2130 h	gute Sicht	SG 4 bringt 2 GBT, SG 3 eine GBT am Bug aus. Form: K-gelb, Abstd. 250 m, Fahrt 10 sm.
2215 h	N III	Auslaufend passiert,
2235 h	N II	" "
2313 h	N I	" "
2322 h		GBT eingenommen, Formation L-grün, Fahrt 10 sm,
9/6.44	WNW 1-2, See 1 gute Sicht	
0036 h	Punkt 434	passiert,
0200 h	vor 356	auf Gegenkurs gegangen,
0324 h		ES-Austausch mit Rotte V 621/25.
0335 h	Punkt 434	passiert,
0350 h	bei 446	auf Gegenkurs gegangen,
0405 h	Punkt 434	passiert,
0500 h	NW 1, See 0, gute Sicht	SG 4 bringt 2 GBT, SG 3 eine GBT am Bug aus, Formation K-gelb, Fahrt 10 sm, Abstd. 250 m
0510 h	47°06,7' N = 02°39,3' W	SG 4 Räumergebnis etwa 20 m recht voraus. Schwere Detonation, Höhe der Wassersäule 8-10m. Eine Kreiseltochter ausgefallen, EMeßgerät unbrauchbar. Keine Verletzten, Wassertiefe 28 m. Vermutlich ELM/A
0530 h	N I	einlaufend passiert.
0550 h	Tonne W	Beginn mit Handgranatenwerfen.
0610 h	N II	einlaufend passiert.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 9/6.44		
0629 h	N III	einlaufend passiert
0638 h	Tonne ZE	Handgranatenwerfen beendet
0700 h	Tonne ZH	GBT eingenommen
0745 h	St.Nazaire	SG 4 Schleuse eingelaufen für Schleifenfahrt SG 3 auf Reede geankert
0835 h bis 0900 h	Innenhafen	Schleifenfahrt. Einstellwert 40 Amp. bleibt. Nächste Schleifenfahrt: 9/10.44
0931 h	Schleuse	festgemacht.
1040 h	St.Nazaire-	geankert.
1120 h	Innenreede	Eingang FT 1054/38 SSD 10., 42.Msfl, 6Vfpl.: Vorfeldüberwachung bis auf weiteres wie gestern. - 4. Sich.Div. -
2100 h	WSW 1-2, See 1, gute Sicht	Rotte SG 4/3 Anker gelichtet.
2130 h	Tonne 8	SG 4 bringt 2 GBT, SG 3 eine GBT am Bug aus. Form: k-gelb, Fahrt 10 sm, Abst. 250 m
2220 h	N III	auslaufend passiert
2245 h	N II	" "
2325 h	N I	" "
2328 h		ES-Austausch mit Rotte U 625-
10/6.44	W 3-4, See 1-2 bedeckt	
0052 h	Punkt 434	passiert, GBT aufgenommen, Formation L-rot, 10 sm
0130 h	Bei Punkt 436	Auf Gegenkurs gegangen,
0200 h	Punkt 434	passiert,
0218 h	BF 6437	ES-Austausch mit Rotte U 621
0330 h	vor Punkt 356	Auf Gegenkurs gegangen
0457 h	Punkt 434	passiert,
0510 h	NNW 2-3, See 1-2 bedeckt, mittl. Sicht	SG 4 bringt 2 GBT, SG 3 eine GBT am Bug aus, Formation k-gelb, Fahrt 10 sm, Abstand 250 m
0632 h	N I	einlaufend passiert, Beginn mit Handganaten - werfen.
0713 h	N II	einlaufend passiert
0733 h bis 0740 h		Fliegeralarm
0737 h	N III	einlaufend passiert, Handgranatenwerfen beendet
0800 h	Tonne ZH	GBT aufgenommen
0850 h	St.Nazaire- Innenreede	geankert.
2100 h	SSW 1-2, See 1,	Rotte SG 4/3 Anker gelichtet.
2120 h	starker Dunst	SG 4 bringt 2 GBT am Bug, SG 3 eine GBT am Bug aus, Formation K-gelb, Abstand 250 m, Fahrt 10 sm
2212 h	N III	auslaufend passiert
2236 h	N II	auslaufend passiert
2318 h	N I	auslaufend passiert
2335 h	BF 6439	ES-Austausch mit Rotte M 4457
2345 h	BF 6438	ES-Austausch mit Gruppe M 404
11/6.44	WSW 3, See 1-2 mittl.Sicht	
0026 h bis 0035 h	BF 6437	Fliegeralarm, Flugzeuggeräusche, anscheinend 1 Maschine fliegt nach SW ab.
0047 h	Punkt 434	passiert, GBT aufgenommen, Formation L-rot, 19 sm
0125 h	" 436	erreicht, auf Gegenkurs gegangen.
0203 h	" 434	passiert.
0330 h	vor Punkt 356	auf Gegenkurs gegangen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 11/6.44		
0440 h	// BF 6437	ES-Austausch mit Rotte V 605
0500 h	Punkt 434 WNW 1, See 1, aufklarend, mittlere Sicht	passiert, SG 4 bringt 2 GBT am Bug, SG 3 eine GBT am Bug aus, Formation K-gelb, Fahrt 10 sm, Abstand 250 m.
0627 h	N I	einlaufend passiert, Beginn mit Handgranaten-werfen
0659 h	47°07,1' N 02°29,2' W	Räumergebnis SG 3 auf 30 m-Wasser. Keine Beschädigungen, Abstand 600 m an St.B. voraus. Vermutlich ELM/A
0707 h	N II	einlaufend passiert ELM/A
0713 h	47°07,3' N 02°23,4' W	Räumergebnis SG 4 auf 27 m-Wasser. Schiffsplg. 40°, Abstand 1000 m, keine Ausfälle, vermutlich ELM/A
0730 h	N III	einlaufend passiert ELM/A
0800 h	Tonne ZH	GBT eingenommen, Handgr.Werfen beendet.
0845 h	St.Nazaire-Innenreede	beide Boote geankert
2100 h	W 2-3, See 1-2,	Rotte SG 4/3 Anker gelichtet.
2130 h	gute Sicht	SG 4 bringt 2, SG 3 eine GBT am Bug aus. Form: K-gelb, Abstand 250 m, Fahrt 10sm
2228 h	N III	auslaufend passiert,
2254 h	N II	" "
2337 h	N I	" "
12/6.44	W 2-3, See 1-2, bedeckt, mittl. Sicht	
0100 h	Punkt 434	passiert, GBT aufgenommen, Formation L-rot, Fahrt 10 sm
0130 h	bei Punkt 436	auf Gegenkurs gegangen
0200 h	Punkt 434	passiert
0330 h	vor Punkt 356	auf Gegenkurs gegangen
0500 h	Punkt 434 W 1-2, See 1, mittlere Sicht	passiert, SG 4 bring 2 GBT, SG 3 eine GBT am Bug aus, Formation k-gelb, Fahrt 1o sm, Abstand 250 m
0630 h	N I	einlaufend passiert
0710 h	NII	einlaufend passiert
0732 h	N III.	einlaufend passiert
0800 h	bei Tonne ZH	GBT aufgenommen
0805 h		geankert, Flakschutz für U-Boote übernommen
1105 h		Flakschutz beendet, Anker gelichtet
1150 h	St.Nazaire-Innenreede	geankert.
2100 h	W 0-1, See 0,	Rotte SG 4/3 Anker gelichtet
2130 h	gute Sicht	SG 4 zwo, SG 3 eine GBT am Bug ausgebracht, Form: k-gelb, Abstd. 250 m, Fahrt 10 sm
2224 h	N III	auslaufend passiert
2248 h	N II	auslaufend passiert
2330 h	N I	auslaufend passiert
13/6.44	N 0-1, See 0, bedeckt, mittl. Sicht	
0057 h	Punkt 434	passiert, GBT einegommen, Form: L-grün, 10 sm
0230 h	vor Punkt 356	auf Gegenkurs gegangen,
0400 h	Punkt 434	passiert
0430 h	vor Punkt 436	auf Gegenkurs gegangen

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 13/6.44		
0500 h	Punkt 434 W 1, See 0, gute Sicht	passiert, SG 4 zwo GBT am Bug, SG 3 eine GBT am Bug ausgebracht. Form: k-gelb, Abstand 250 m, Fahrt 10 sm
0634 h	N I	einlaufend passiert
0715 h	N II	" "
0737 h	N III	" "
0800 h	Tonne ZH	GBT eingenommen
0835 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
2100 h	WSW 3-4, See 2	Rotte SG 4/3 Anker gelichtet
2116 h	gute Sicht	SG 4 2-GBT, SG 3 1-GBT am Bug ausgebracht, Form: k-gelb, Abstand 250 m, Fahrt 10 sm
2217 h	N III	auslaufend passiert
2245h	N II	" "
2307 h		Eingang FT: 2257/24 -KR- Chef 10 MS'Fl. und Rotte SG 4 Um 0200 h bei 439 stehnn. Geleit 3 U-Boote einlaufend. -4.Sich.D.-
2332 h	N I	auslaufend passiert
14/6.44	NW 2-3, See 1-2, teilw.bedeckt	Eingang FT: 2335/41 = Chef 10.MS-Fl. Es werden 7 U-Boote erwartet, später als 0200 h eintreffende U-Boote nicht abwarten.= - 4. Sch.Div. -
0005 h		passiert
0125 h	Punkt 438	erreicht, 10.MS-Flt. kommt voraus in Sicht,
0145 h	" 439	Rotte SG 4/3 beim Chef zur Stelle gemeldet. Ich erhalte Befehl, als 3. Rotte an Flottille anzuhängen.
0304 h		Ausgang FT: 0253/93 Von Chef 10.MS-Fl.-KR- U-Boote nicht eingetroffen- Josephi -
0331 h		Eingang FT: 0327/98 Chef 10.MS-Fl.-Rotte SG 4 Vorfeldüberwachung bis Hellwerden fortsetzen. - 4. Sich.Div. -
0355 h		Rotte SG 4/3 von 10. MS-Flott. entlassen. GBT eingenommen, Marsch auf Weg Herz nach Norden. Fahrt 13 sm.
0408 h	Punkt 438	passiert
0445 h	BF 6465	ES-Austausch mit Rotte U 605
0541 h	Punkt 434	passiert, SG 4 2-GBT, SG 3 1-GbT am Bug ausgebracht. Formation K-gelb, Abstd.250 m, Fahrt 10sm
0713 h	N I	einlaufend passiert,
0752 h	N II	" "
0815 h	N III	" "
0845 h	Tonne ZH	GBT eingenommen
0920 h	St.Nazaire-Innenreede	geankert.

Einsatzbefehl:

Mit Eintreffen bis zu 7 U-Booten 15/6 gegen 0200 Uhr 439 muß gerechnet werden.

6 Boote 10.MS.Fl. SG 3/4 stehen im Rahmen Vorfeldüberwachung auf Herz 0200 h 439 für GBT- und Flakgeleit eintr. U-Boote nach St.Nazaire. Boote bleiben 1 Stunde bei 439 stehen und laufen mit den bis dahin eingetr. U-Booten St.Nazaire ein. U-Boote, die infolge Verzögerung das vorgesehene Geleit nicht mehr erreichen, haben Anweisung, sich abzusetzen und sich 24 Std. später an Geleit anzuhängen.=

- 4. Sich.Div. Gkdos 03347/4 A1 -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 14/6.44	NW 0-1, See 0, gute Sicht	
2000 h		Rotte SG 4/3 Anker gelichtet
2010 h		SG 4 zwo GBT, SG 3 eine GBT am Bug ausgebracht. Form: K-gelb, Abstand 250 m, Fahrt 10 sm
2118 h	N III	auslaufend passiert,
2145 h	N II	" "
2233 h	N I	" "
2352 h	Punkt 434	erreicht, GBT eingenommen. Form L-rot, Fahrt 10sm
15/6.44	N 0-1, See 0, bedeckt	
0024 h	Punkt 436	passiert,
0110 h	" 438	"
0130 h	" 439	erreicht, an Geleit 10. MS-Fl. angehängt, 2 GBT am Bug ausgebracht. Weiteren Einsatz siehe KTB Chef 10. MS-Flott.
		Einsatzbefehl: SG-Boote Vorfeldüberwachung wie bisher im Gebiet 356 bis 434. Gegen 0330 h auf Begegnung achten, von Süden kommen 2 Logger und 1 Netzleger.
		- 4. Sich.Div. -
2100 h	St.Nazaire - Innenreede,	SG-Rotte 4/3 Anker gelichtet.
2126 h	NW 2, See 1, bedeckt, mittl. Sicht	SG 4 zwo GBT. am Bug, SG 3 eine GBT am Bug ausgebracht. Formation: K-gelb, Abstand 250m, Fahrt 10 sm.
2227 h	N III	auslaufend passiert,
2254 h	N II	" "
2345 h	N I	" "
16/6.44	NW 2-3, See 1-2 bed.mittl.Sicht	
0112 h	Punkt 434	passiert, GBT eingenommen, Form: L-rot, 10 sm
0315 h	" 356	erreicht, auf Gegenkurs gegangen.
0500 h	" 434	erreicht, SG 4 bringt 2 GBT, SG 3 eine GBT am Bug aus, Form: K-Gelb, Abstand 250 m, Fahrt 10sm
0632 h	47°07,1'N = 02°38,5'W	SG 3 Räumerfolg auf 25 m-Wasser. Starke Detonation, Höhe der Wassersäule etwa 6 - 8 m. Vermutlich ELM/A (Abstand 400 m) Beide Boote unbeschädigt.
0642 h	N I	einlaufend passiert, ELM/A
0727 h	N II	" "
0752 h	N III	" "
0825 h	Tonne 2	GBT eingenommen,
0855 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.

Abgeschlossen am 16/6.1944

Kapitänleutnant und Kommandant!

Keine Bemerkungen:

Korvettenkapitän und Flottillen-Chef.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Kriegstagebuch der 6. Vorpostenflottille Rotte 603/625 Rottenführer: Strm. Franke

t.Nr.	Bootsname:	Kommandant: Dienstgr.	Name:	Seetage:	Bem.
	V 603	Strm.	Franke	2	
	V 625	Strm.	Tegeder	2	

angefangen: 1.6.44
abgeschlossen: 2.6.44

zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.6.44	Vorhafen St.Nazaire	Ich erhalte folgenden Signalspruch: Vp 603/625 21.00 Uhr auslaufen zum Vp-Dienst. Morgen früh 08.00 Uhr mit M 4457 auslaufen als Schutzboot zur G.M.K. Chef 6.Vp.
20.55		Rotte 603/625 legt zum Vp-Dienst ab.
21.55	Tonne I WNW 2,Seegang 1-2 klar,gute Sicht	Bringe zwei G.B.T. am Bug aus,laufe mit Gerät bis N I Keine besonderen Vorkommnisse.
2.6.44		
00.30	N I	erreicht.Nehme Gerät ein.Rotte steht auf Position Saturn.Steuern wechselnde Kurse. Keine besonderen Vorkommnisse.
06.00	N I	Bringe Gerät (zwei G.B.T am Bug) aus und laufe bis Tonne I.
07.55	Tonne I	Nehme Gerät ein. Rotte geht zu Anker. Vp 625 wird zum Flakschutz entlassen.
09.20		Vp 603 geht Anker auf und läuft mit M 4457 aus zur Wegkontrolle.
18.05	Außenreede NW 1-2, Seegang 1, wolkig bis bedeckt, gute Sicht,	Wegkontrolle beendet. Vp 603 geht zu Anker. Strm.u.Kmndt.

Keine Bemerkungen :

Korvettenkapitän und Flottillen-Chef

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

der

6. Vorposten-Flottille.

Vorpostenrotte 604/607

Rottenführer : Obersteuermann Bartelt.

Angefangen : 1.6.44

Abgeschlossen : 15.6.44

B. 30 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.6.44 0000	Position "Arabella"	Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab. V. 604 K.D.B.- Gerät ausgefahren.
1055	Position "Arabella"	Funkspruch 1039/75 S S D. : An V. 604 . Geleit 4057 um 1300 Uhr durchführen. Unterschrift : 4. S.D.
1200	Punkt 451	Dampfer "Brazmoor" aufgenommen. S.D.G. Gerät ausgefahren.
2030	Punkt 452	4.S.D. durch Funkspruch benachrichtigt. Gerät aufgenommen. Es wurde der Weg Herz von Punkt 446 - 452 abgesucht, kein Räumerfolg.
2045	Adourmündung	"Brazmoor" eingelaufen. 4. S.D. durch Funkspruch benachrichtigt.
2200	" "	Rotte läuft befehlsgemäß Bayonne ein zur Ergänzung. Barkelt
	schwache NW Winde, See bewegt, Dünung aus NW, Luft bedeckt, gute Sicht.	
2.6.44 1930	Bayonne "	Rotte liegt in Bereitschaft. Aufgabe:3.6. V. 504/607 um 1400 Uhr ausläuft Bayonne, Übernahme Erzbeschattung in Quadrat 9863, 9866,9941 und Vorpostenposition 71. V.404/407 nach Ablösung einlaufen Bayonne. Unterschrift:4. S.D. G 05499/44 A 1 Barkelt
3.6.44 1400	Bayonne "	Rotte läuft befehlsgemäß aus.
1500	Position "Othello"	V.404/407 abgelöst. Vorpostendienst und Erzbeschattung übernommen. V.604 K.D.B. ausgefahren. V. 607 K.D.B.- Gerät unklar.
	schwache umlaufende Winde, Dünung aus WNW Luft bewölkt, mittlere bis gute Sicht.	
4.6.44 0000	Position "Othello"	Barkelt Rotte läuft mit verschiedenen Kursen auf Position auf und ab.
1510	Punkt 456	Beschattung für Erzschiffe "Henke" und "Benka" zur Adourmündung durchgeführt.
1640	Punkt 452	Erzbeschattung nach Einlaufen der Küstenmotorschiffe beendet. Rotte besetzt weiter Vorpostenposition.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 4.6.44 2200	Position " Othello"	Aufgabe: 2107/48 - 5.6. Rotte V. 607, Geleit "Viper" 0500 Uhr. St.Jean de Luz zum Scheiben=dienst vor Moliets und auf Rückmarsch dann Erzbeschattung und V.P.-Dienst.71.
	schwache umlaufende Winde, Dünung aus NW, Luft bewölkt, mittlere bis gute Sicht.	Unterschrift : 4. S.D, Barkell
5.6.44 0000	Position "Othello"	Rotte steht auf Position auf und ab. V.604 K.D.B.- Gerät aus.
0535	Punkt 454	Geleit für "Viper" aufgenommen.
1130	bei "Contis"	Position für "Viper" erreicht.
1220	" "	Übungsschießen beendet, treten mit "Viper" Rückmarsch an.
1758	Punkt 454	G.B.T. ausgebracht und "Viper" zur Einfahrt nach St.Jean de Luz geleitet.
1825	St.Jean de Luz	St.Jean de Luz erreicht. V.-Rotte 604/607 kehrt um und besetzt weiter Position Othello. V.604 K.D.B.- Gerät ausgefahren.
	leichte NW winde, lange Dünung aus NW. Luft bewölkt, gute Sicht, in den Morgenstunden leicht diesig.	Barkell
6.6.44 0000	Position "Othello"	Rotte steht mit verschiedenen Kursen auf Position auf und ab.
0712	Punkt 456	V. 604 S.D.G. ausgebracht. Es wurde Weg Herz von Punkt 456 bis 452 und zurück abgesucht.
1015	Punkt 456	Kein Räumerfolg. Gerät aufgenommen. Erzgeleit durchgeführt und weiterhin Vorposten=dienst übernommen.
	auffrischende NW Winde, Regen, See bewegt, Luft bedeckt, gute bis mittlere Sicht.	Barkell

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
7.6.44		
0000	Position "Othello"	Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.V.604 K.D.B.- Gerät aus.
	fische NW Winde, bewegte See, ztw. Regenschauer, Luft bedeckt mittlere bis gute Sicht.	Barkelt
8.6.44		
0000	Position "Othello"	Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.
2000	St. Jean de Luz	Rotte "St. Jean de Luz" zum Befehlsempfang eingelaufen. Erhalte folgenden Befehl durch Fernschreiben: V. 604/607 nach Vorpostendienst 70. Tagsüber schließen zusammen und stehen auf Herz auf und ab. Rotten 409/407 zwischen 448 und 450 Rotten 414, V.604 zwischen 451 und Quadrat B.F. 9673. Rotten 414/604 gehen 9.6. da Tidenachgünstig tagsüber nach Arcachon.
		Unterschrift: 4.S.D.Gkdos 3260 A 2
2100	St. Jean de Luz frische N-NW Winde, bewegte See, Luft bedeckt, mittlere bis gute Sicht.	Rotte 604 läuft aus zur Position "Oberon".
		Barkelt
9.6.44		
0030	Position Oberon	Rotte besetzt Position Oberon. V. 604 K.D.B.- Gerät aus.
0400	Position Oberon	Rotte läuft befehlgemäß nach 451 und schließt sich an Rotte 414 an.
0700	Punkt 451	Punkt 451 erreicht. Rotten 414/604 laufen Arcachon ein.
1600	Arcachon	Erhalte folgenden Befehl: 10/6 mit Morgenhochwasser einlaufen Rotte V.604/607 Bayonne zur Ergänzung. Mit Abendhochwasser Rotten wieder auslaufen zur befohlenen Vorfeldüberwachung.
		Unterschrift: 4.S.D. G.5730 A 2
1930	Reede Arcachon	Rotten 413/604 laufen Arcachon aus.
2110	Ansteuerungstonne.	Rotte 604 wurde vom Chef 4.V.Flottille entlassenzum Vorpostendienst "Oberon".

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 9.6.44		
2400	Position "Oberon" . . .	Position erreicht. Rotte steht mit Süd-Kurs auf Position.V.604 K.D.B.- Gerät aus.
	frische NW win= de,bewegte See, Luft bedeckt, gute Sicht.	Barkelt
10.6.44		
0000	Position Oberon	Rotte steht auf Position Oberon.
0300	" "	Rotte verläßt Position und läuft befehlsgemäß nach Bayonne.
0710	Bayonne	Bayonne zur Ergänzung eingelaufen.
1500	Bayonne	Erhalte folgenden Befehl: 10.6.V.410/607 um 2000 Uhr"Pres de Lavite" 327 B.R.T., ohne Be=waffnung, Geschwindigkeit 8 Seemeilen Bayonne nach Arcachon geleiten. Geleit erhält Nr.4090 Führung Lt.Delfs V.410. 2) 10.6. V.-Boot 604 Bayonne fortsetzen Ergänzung.
		Unterschrift: 4.S.D. G. 5760/44 A 2
	frische nord= westliche Win= de,bewegte See, Luft bedeckt, gute Sicht.	Barkelt
11.6.44	Bayonne	V.604 bleibt in Bayonne zur Ergänzung und liegt weiter in Bereitschaft. Erhöhte Aufmerksamkeit. Barkelt
12.6.44	Bayonne	Liegen weiter in sofortiger Bereitschaft. Barkelt
13.6.44	Bayonne	V.604 weiterhin in sofortiger Bereitschaft. Erhalte folgenden Einsatzbefehl: 14.6. V.604/607 um 1200 Uhr Bayonne auslaufen zur Sicherung Erzverkehr. Nachts V.P.-Dienst 71. 16.6. mittags wieder einlaufen.Bayonne.
		Unterschrift:4.S.D. Gkdos 3328/44 A 2
		Barkelt
14.6.44	Bayonne	
1200	"	V.Rotte 604/607 ausgelaufen. Nach passieren der Barre wurden 2 G.B.T. an Bug ausgebracht bis Punkt 452. Dann K.D.B.-Gerät auf V.604 ausgefahren und Position Othello besetzt.
	frische NNW Win= de,bedeckte Luft,bewegte See gute Sicht.	Barkelt

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
15.6.44		
0000	Position "Othello"	Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab. V. 604 mit K.D.B.-Gerät.
0800	Punkt 456	V.604 S.D.G. ausgebracht. Es wurde Teg Herz von 456 bis 452 und zurück abgesucht. Kein Räumerfolg.
1150	Punkt 452	Von Signalstelle Bayonne: Auf Befehl 4.S.D. Tnker Baltrum sofort von St.Jean de Luz nach Bayonne geleiten.
1230	Punkt 454	Tanker Baltrum aufgenommen.
1250	Position Othello.	F.T.-Spruch an V.401, V.604: Morgen 1330 Uhr Gruppe V.401 Dampfer "Lavite" Arcachon - Herz-44° geleiten. Von dort 2030 Uhr Weitergeleit Bayonne durch V.Rotte 604.
		Unterschrift: 4.S.D.
1330	Punkt 452	V. 604 2 G.B.T. aus , Baltrum bis zur Barre geleitet und entlassen, Hako Bayonne wurde über Signalstelle in Kentnis gesetzt. Rotte übernimmt weiterhin Erzbeschattung und steht auf Position auf und ab.
	schwache umlaufende Winde, Luft bewölkt, hohe Dünung aus NW, gute Sicht.	

Bartelt

Keine Bemerkungen:

Abgeschlossen: Auf See, den 15.6.44

Korvettenkapitän und Flott.-Chef

Bartelt
Ob.Strm. u. Rottenführer.

Heftrand

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch
der
6. Vorpostenflottille

V 605 **am 5.6.44**

Rotte V 605 / V 603 vom 6.6.44 bis 10.6.44

Boot	Name	Kmdt. Dienstgrad	Seetage
V 605	Schulz	Ltn. z. See d. Res.	5
V 603	Franke	Strm. d. Res.	5

Führung: Ltn. z. See d. Res. Schulz, Hans-Friedrich

Angefangen: 5.6.44
Abgeschlossen: 10.6.44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw	Vorkommnisse
5.6.44	St.Nazaire Vorhafen	
09 15		V 605 verlegt auf Befehl des Chefs 6.Vp.Fl. auf Außenreede. Sofortbereitschaft. Schulz
6.6.44	St.Nazaire Außenreede	V 605 geht auf Befehl des Chefs 6. Vp. Fl.
01 10		Anker auf zur Hilfeleistung V 622.
01 55	Tonne 1	V 605 passiert einlaufendes V 603 mit der übernommenen Besatzung von V 622 und geht auf Gegenkurs.
01 55	St.Nazaire Außenreede	V 605 geankert.
15 30	St. Nazaire Außenreede	V 605 läuft mit M 4457 und V 603 aus als Reserveboote für auslaufendes U.-Geleit. Siehe K.T.B. M 4457.
18 15	St.Nazaire Außenreede Tonne 1	V 605/ V 603 geankert. Erhalte 2 Morsesprüche über M.S.S. von Chef 6. Vp.-Fl. : An V 605 / V 603: Bis 24 00 Uhr vor Anker liegen bleiben und mit Schutzobjekt auslaufen bis 439. Nach Durchführung Geleit Vp.-Dienst 62. Am Tage St. Nazaire.
19 45		An V 605 / V 603: Geleit entfällt. Sofort auslaufen zum Vp.-Dienst. Schulz
23 55		
7.6.44		
00 00	St.Nazaire Außenreede Tonne 1. WNW 1-2.Seegang 1-2. Mondhell, teilweise bewölkt, gute Sicht.	V 605 / V 603 gehen Anker auf, bringen 2 G.B.T. am Bug aus und laufen aus zum Vp.-Dienst.
02 05	Mittlere Biskaya Pkt. N I	Beide Boote nehmen G.B.T.auf, V 605 schaltet K.D.B. ein.
02 15	Vp.-Position Saturn	V 605 / V 603 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw	Vorkommnisse
Noch 7.6.44	Vp.-Position Saturn	Ein viermotoriges Flugzeug vom Typ "Liberator" fliegt beide Boote im Tiefflug an.
05 15	Tonne R	Bei sofort einsetzendem Abwehrfeuer beider Boote dreht die Maschine ab und fliegt sehr tief entlang des Bojenstriches ab.
06 00	Pkt. N I	V 605 schaltet K.D.B. aus, beide Boote bringen 2 G.B.T. am Bug aus und laufen ein.
	NW 2.Seegang 2. Bedeckter Himmel, mittl. Sicht.	
08 10	St.Nazaire Innenreede	V 603 Vorhafen ein. V 605 läuft weiter nach Donges zur Wasserergänzung.
09 15	Donges	V 605 festgemacht.
12 30	Donges	V 605 abgelegt zum Marsch nach St. Nazaire.
13 20	St. Nazaire Vorhafen	V 605 festgemacht. Erhalte über M.S.S. Befehl von Chef 6.Vp.-Fl. An V 605 / V 603: Um 22 00 Uhr M 4457 bei N I aufnehmen und Vp.-Position mit drei Booten besetzen. Morgen früh beim Hellwerden einlaufen.
19 30	St. Nazaire Vorhafen	V 605 / V 603 abgelegt.
20 15	Tonne 1 NW 2.Hohe W-Dünung, klarer Himmel ,sehr gute Sicht.	Beide Boote bringen 2 G.B.T. am Bug aus und laufen aus.
22 15	Pkt. N I	V 605 / V 603 nehmen G.B.T. auf. M 4457 übernimmt die Führung. Siehe K.T.B. M 4457 Schulz
8.6.44		
08 15	St.Nazaire Innenreede	V 605 / V 603 von M 4457 entlassen, beide Boote laufen ein.
08 30	St.Nazaire Vorhafen	V 605 / V 603 festgemacht.
20 30	St.Nazaire Vorhafen	Beide Boote abgelegt, laufen aus zum Vp.-Dienst.
21 05	Tonne 1 W z N 1-2.Leichte W-Dünung,teilweise bewölkt,gute Sicht.	V 605 / V 603 bringen 2 G.B.T. am Bug aus.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 8.6.44		
22 45	MittlereBiskaya Pkt. N I	Beide Boote nehmen G.B.T. auf und übernehmen den Vp.-Dienst. V 605 K.D.B. eingeschaltet.
23 00	Vp.-Position Saturn W 1-2.Leichte Dünung, bewölkt,mittlere Sicht.	V 605 / V 603 laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. Schulz
9.6.44	Mittlere Biskaya.	
06 00	Pkt. N I WSW 1.Leichte W-Dünung Bewölkt, gute Sicht.	V 605 K.D.B. ausgeschaltet. V 605 / V 603 bringen 2 G.B.T. am Bug aus und laufen ein. Beide Boote werfen abwechselnd je 1000 m 2 mal 2 Handgranaten mit 5 sec. Zwischenraum.
06 26	47° 06, 9' N 02° 31, 6' W ELM/A	2 Minendetonationen in 120° Schiffspeilung von V 605, Abstand 600 m. Formation: K-gelb, Takt.Nr. I V 605, Takt.Nr. II V 603, Abstand 1200 m. Fahrt 8 sm; rw Kurs 85°; Wassertiefe 28 m . Höhe der Detonationssäule 30 m. Keine eigenen Beschädigungen.
06 40	47° 07, 1' N 02° 29, 3' W C. Fr. Spr. Mellw. Div.	Minendetonation in 140° Schiffspeilung von V 605, Abstand900 m. Kurs,Formation und Fahrt wie vor. Wassertiefe 40 m. Höhe der Detonationsäule 40 bis 50 m. Keine eigenen Beschädigungen. ELM/A

Es handelt sich bei allen dreien um akustische Minen, da sie lediglich mit G.B.T. und Handgranaten geräumt wurden.
Die Zeit zwischen Detonation des zweiten Handgranatenwurfes und der Minendetonation wurde gestoppt, sie betrug:
bei den ersten beiden Minen 15 sec.
bei der dritten Mine 10 sec.

08 00	Tonne 1	V 605 / V 603 nehmen G.B.T. auf und laufen ei
08 40	St. Nazaire Vorhafen	Beide Boote festgemacht.
20 45	St.Nazaire Vorhafen	V 605 / V 603 abgelegt, laufen aus zum Vp.-Dienst.
15	Tonne 1 W 1-2.Leichte W-Dünung,bewölkt,gute Sicht.	Beide Boote bringen 2 G.B.T. am Bug aus.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 9.6.44		
22 55	Pkt. N I	V 605/V 603 nehmen G. B. T. auf und übernehmen den Vp.-Dienst.
23 10	Vp.-Position Saturn	Beide Boote laufen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position. V 605 K.D.B. eingeschaltet. Schulz
10.6.44	Mittl. Biskaya	
05 45	Pkt. N I	V 605 K.D.B. ausgeschaltet. V 605 / V 603 bringen zwei G.B.T. am Bug aus und laufen ein. V 605 wirft alle 1000 m 2 mal 2 Handgranaten, 5 sec. Zwischenraum.
06 06	47° 07,5- N 02° 31,6' W W 3-4.Seegang 1. Tiefe Wolken, mittl. Sicht. C. Fr. Spr. Mellw. Div.	2 Minendetonationen in Schiffspeilung 270° von V 603, Abstand 80 m. Formation K-gelb. Takt.Nr.I V 605, Takt.Nr. II V 603, Abstand 1300 m. Fahrt 10 sm, rw Kurs 85 °,Wassertiefe 26 m. Höhe der Detonationssäule 8 m. V 603 mehrere Ausfälle an der Maschine. ELM/A
07 15	Tonne 1	Beide Boote nehmen G.B.T. auf.
08 10	St. Nazaire Reede	V 605 / V 603 wegen Fliegeralarms bei der Außensperre geankert.
10 15	St. Nazaire Vorhafen	Beide Boote festgemacht.
		Aufgabe: Kmdo.6.Vp.Fl. B. Nr. G 2112 L.: An M 4457, V 605: 4.Sich.Div. drahtet mit G 05770/44 A 1 vom 10.6.44: Ab heute Rotte M 4457, V 605 Vp.-Position 61 besetzen. Tags ankern unter Belle Ile.Rotte V 625/21 besetzt Vp.-Position 62, tags einlaufen St. Nazaire. V 625 hat durch F.T.
20 35	St. Nazaire Vorhafen	M 4457/ V 605 abgelegt, laufen aus zum Vp.-Dienst. Siehe K.T.B. M 4457.

Keine Bemerkungen: Abgeschlossen am 10.6.1944

Korvettenkapitän und Flott.-Chef — Ltn. z. See u. Kmdt.

Heftrand

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der

6. Vorpostenflottille.

Vp. Rotte : V 621,25

Lfd. Nr.	Bootsname :	Kommandant Dienstgrad, Name	Seetage:	Bemerkung:
		Rottenführer:		
1	V 621	Strm.d.R. Schröder	15	
2	V 625	Strm.d.R. Tøgeder	15	

Angefangen: 1.6.1944

Beendet : 15.6.1944

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Cotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

DIN A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.6.44	Vp.-Position " Saturn "	Rotte V 621, 25 laufen mit verschiedenen Kursen und Fahrtstufen innerhalb der Vp.-Position.
0000	N.W. 2-3, bedeckt Seegang 1-2, leichte westl. Dünung, Sicht 5 - 7 sm.	Keine Vorkommnisse.
0615	N. 1 N.W. 2 - 3, zeitweise bedeckt, Seegang 1, Sicht 8 sm.	Rotte geht auf Einlaufkurs mit je 2 G.B.T. am Bug.
0715	nordwestlich Tonne Z. N.W.2 leicht bedeckt Sicht 8-10 sm. 47° 07,6'N 2° 26'W	C III/B 2 Minendetonationen in Schiffspeilung 1.) 45° und 2.) 30°. V 603 in 280° Abstand 300-400 m. Formation geöffnet T.gelb. Takt.Nr. 1 V 621, V 603 takt.Nr. 2. Fahrt 8 sm, rw Kurs 86°, Wassertiefe 28 m, Höhe der 1. Detonationssäule 7 - 8 m, 2. Säule 4 m. Rotte keine Ausfälle.
0830	Tonne 1 NW 1-2, Seegang 1, Sicht 10 sm.	Rotte nimmt Gerät ein. V 625 entlassen. nach St.Nazaire Reede. V 621 geankert.
1040	Tonne 1	Anker auf. V 621 stellt Sicherung zur G.M.K. für M 4457. Siehe K.T.B. M 4457.
1900	Tonne 6	Als Sicherungsboot entlassen.
1940	St.Nazaire Reede	geankert. . . .
2.6.44	. . .	
0730	St.Nazaire Reede	Anker auf. Verlegen mit V 625 nach Tonne 1.
0810	Tonne 1 NW 1-2, Sicht 7 sm, bedeckt, Seegang 1.	geankert. Flakschutz für 3 U-Boote aufgenommen.
1345	Tonne 1	Flakschutz beendet, einlaufen St.Nazaire Vorhafen zum Befehlsempfang.
1445	St.Nazaire Vorhafen	festgemacht.
2100	St.Nazaire Vorhafen	ausgelaufen mit V 625 auf Vp.-Position "Saturn"

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
roch 2.6.44		
2140	Tonne 1	Rotte V 621/25 bringen je zwei G.B.T. am Bug aus.
2345	N. 1 NNW 2, Seegang 1, leicht bedeckt, Sicht 8 sm.	Beide Boote holen Gerät ein. Kein Räumerfolg. Übernahme Vp.-Position " Saturn ". Keine Vorkommnisse. Schröder
3.6.44		
0550	Vp.Pos."Saturn" N. 1 NNO 1-2, stark bewölkt, Sicht 6-8 sm, Seegang 1-2	Rotte auf Einlaufkurs mit je zwei G.B.T. am Bug.
0638	nordwestlich Tonne Y, NO 1-2, mittelmäßig bedeckt, Seegang 1, Sicht 7 sm. 47° 7,5' N 2° 27,5' W.	2 Minendetonationen in Schiffspeilung 1.) 60° Abstand 150 m, 2.) 35° Abstand 200 m. V 625 in 280° 500 m Abstand. Formation geöffnet T. gelb. V 621 takt.Nr. 1, V 625 takt.Nr. 2. Fahrt 8,2 sm, rw Kurs 86°, Wassertiefe: Lage 1 31 m, Lage 2 26 m. Höhe der Detonationssäule 1.) Säule 8 m, 2.) Säule 25 m. Rotte keine Ausfälle. ELMA
0800	Tonne 1	Gerät eingenommen.
0845	St.Nazaire Reede	mit V 625 geankert.
1200	St.Nazaire Reede	V 621/25 Anker auf, verlegt nach Tonne 1.
1255	Tonne 1	Flakschutz für 2 U-Boote übernommen.
1700	Tonne 1	Flakschutz beendet, verlegt nach St.Nazaire Reede.
1740	St.Nazaire Reede	mit V 625 geankert. Schröder
4.6.44		
2100	St.Nazaire Reede	Rotte V 621/25 ausgelaufen auf Vp.-Position " Saturn " .
2200	Tonne 1	Boote bringen je 2 G.B.T. am Bug aus.
2355	N. 1 NW 2, bedeckt, Seegang 1, leichte westl.Dünung, Sicht 6-8 sm.	Gerät eingeholt. Kein Räumerfolg. Übernahme Vp.-Position. Schröder

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
5.6.44	Vp.-Position "Saturn"	Rotte läuft L.F. mit verschiedenen Kursen innerhalb der Vp.-Position. Keine Vorkommniss
0600	N 1 NW 1 - 2, leichter Dunst, Seegang 1, Sicht 7 sm.	Rotte geht auf Einlaufkurs mit je zwei G.B.T. am Bug.
0800	Tonne 1	Gerät eingenommen kein Räumerfolg.
0900	St.Nazaire Reede	mit V 625 geankert. Schröder
6.6.44		
0010	St.Nazaire Reede	Sig.Spruch von Chef 6. Vpfl.: Rotte V 621/625 sofort ablaufen zur Hilfeleistung V 622 bei Tonne z.
0020	St.Nazaire Reede	Rotte Anker auf, abgelaufen nach Order.
0050	Tonne 1	Beide Boote bringen je zwei G.B.T. am Bug aus.
0200	N. III NW 2, leicht bedeckt, Seegang 1, Sicht 8 sm.	Sig.Spruch Chef 6. Vpfl.: Da V 622 Totalverlust, Rotte V 621/25 Übernahme Vp.-Position " Saturn ".
0350	N. I NW 2-3, leicht bedeckt, Seegang 1, Sicht 8 sm.	Gerät eingenommen kein Räumerfolg. Übernahme Vp.-Position. Rotte läuft mit wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position.
0600	N.I NW 3, bedeckt, Seegang 2, Sicht 7 sm.	Rotte bringt je zwei G.B.T. aus und geht auf Einlaufkurs. Kein Räumerfolg.
0840	Tonne 1	Gerät eingeholt, kein Räumergebnis.
0925	St.Nazaire Reede	geankert.
1810	St.Nazaire Reede	Anker auf. Rotte V 621/625 anhängen M 4457. Siehe K.T.B. M 4457. Schröder

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
7.6.44		
2205	N. I NW 1-2, leicht bedeckt, Seegang 2, westl. Dünung Sicht 7 sm.	Rotte M 4457 laut F.T. Lt.Nr. 18 zum Befehlsempfang durch Rotte V 605.
2230	N. I	Übergabe M 4457 an Rotte V 605 nach Order Chef 6. Vpfl. Rotte V 621/625 Übernahme Vp.-Position " Salome ", Rotte läuft mit H.F. und wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position. Schriefer Lt.d.R.
8.6.44		
0815	Le Palais Reede	geankert. Keine Vorkommnisse.
2150	Le Palais Reede	Anker auf. Auslaufen auf Vp.-Position "Salome" mit je zwei G.B.T. am Bug bis zur 30 m Grenze.
8400	Vp.-Position " Salome " W. 1, leicht bedeckt, Seegang 1, Sicht 8 sm, leichte, westl. Dünung.	Schriefer
9.6.44		
0820	Le Palais Reede	Gerät eingenommen, geankert. Kein Räumerfolg. Keine Vorkommnisse.
2200	Le Palais Reede	Rotte geht Anker auf. Abgelaufen auf Vp.-Position " Salome " mit je 2 G.B.T. am Bug bis zur 30 m Grenze.
2400	Vp.-Position " Salome "	Schriefer
10.6.44	NW 1-2, bedeckt Seegang 1, Sicht 5-7 sm.	Rotte läuft mit H.F. innerhalb der Vp.-Position mit verschiedenen Kursen.
0845	Le Palais Reede	Gerät eingenommen, kein Räumerfolg. Geankert. Keine Vorkommnisse.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F DIN A 8

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 10.6.44		
2200	Le Palais Reede	Anker auf. Rotte abgelaufen mit je zwei G.B.T. Am Bug bis zur 30 m Grenze auf Vp.-Position " Salome " . Telefonische Order Chef 6. Vpfl. Rotte V 621/25 11.6.44 einlaufen St. Nazaire.
2400	Vp.-Position	Schroiter
11.6.44		
	NW 1, Seegang 1, westl. Dünung leicht bewölkt Sicht 8 sm.	Keine Vorkommnisse.
0600	N. I NW 2, dunstig, Seegang 1, Sicht 6 sm.	Rotte geht auf Einlaufkurs mit je zwei G.B.T. am Bug.
0750	Tonne 1	Gerät eingenommen, kein Räumergebnis.
0835	St.Nazaire Innenhafen	eingelaufen zur Ergänzung.
1400	St.Nazaire Reede	geankert, Bereitschaftsdienst.
2100	St.Nazaire Reede	Anker auf, laufen auf Vp.-Position "Saturn" ab, laut Order Chef 6. Vpfl.
2150	Tonne 1	Beide Boote bringen je zwei G.B.T. am Bug aus.
2355	N. I. NW 2, leicht bedeckt, See 1, Sicht 8 sm.	Gerät eingenommen, kein Räumergebnis. Übernahme Vp.-Dienst.
		Schroiter
12.6.44		
	Vp.-Position " Saturn "	Keine Vorkommnisse.
0530	N. I W 1-2, leicht bedeckt, Seegang 1, leichte westl. Dünung, Sicht 10 sm.	Gehen auf Einlaufkurs mit doppelter G.B.T. am Bug.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 2.6.44		
0725	Tonne 1	Gerät eingenommen, kein Räumergebnis.
0800	St.Nazaire Reede	geankert.
2100	St.Nazaire Reede	Anker auf. Nach Order Chef 6. Vpfl. Rotte V 621/625 Übernahme Vp.-Position "Salome".
2205	Tonne 1	Gerät ausgebracht mit doppelter G.B.T. am Bug.
2400	N. I NE 1-2, bedeckt, Seegang 1-2, Sicht 8 sm, leichte westl. Dünung.	Gerät eingholt, kein Räumergebnis. Laufen ab auf Vp.-Position. Stehen mit wechselnden Kursen und Fahrtstufen innerhalb des Vp.-Quadrates. Keine Vorkommnisse.
13.6.44		
0735	La Palais Reede	Gerät eingenommen, kein Räumergebnis. Geankert.
2200	Le Palais Reede	Anker auf, laufen mit je zwei G.B.T. am Bug bis zur 30 m Grenze. Anschließend Vp.-Die[illegible] "Salome".
2400	Vp.-Position " Salome " NW 4-5, leicht bedeckt, Seegang 2, mäßige, westl. Dünung, Sicht 8 sm.	Keine Vorkommnisse.
14.6.44		
0240		Fliegeralarm, wahrscheinlich Minenflieger in Richtung N I, südwestl. Ecke " Belle Ile " im Abflug. Abstand 1 - 1,5 sm. Keine besonderen Vorkommnisse.
0810	Le Palais Reede	Gerät eingholt, geankert, kein Räumergebnis.
2200	Le Palais Reede	Anker auf. Mit doppelter G.B.T. am Bug abgelaufen zur 30 m Grenze, dann Übernahme Vp.-Positio[illegible] " Salome ".

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 14.6.44		
2400	.Vp.-Position " Salome " NW 2-3,heiter, Seegang 2, leichte Dünung, Sicht 8 sm.	Keine Vorkommnisse. Schröder
15.6.44		
0750	Le Palais Reede	Gerät eingenommen, geankert, kein Räumergebnis
2200	Le Palais Reede	Anker auf. Mit doppelter G.B.T. am B ug abgelaufen zur 30 m Grenze, dann Übernahme Vp.-Dienst " Salome ".
2400	NNW 3-4, leicht bewölkt, Seegang 1, Sicht 8-10 sm.	Schröder

Keine Bemerkungen:

Abgeschlossen: am 16.6.1944

Korvettenkapitän und Flott.-Chef

Schröder
Strm. und Kommandant.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kriegstagebuch.

Vp.-Rotte 622/603

Führung: Oblt. z. S. d.R. Hansen

Name des Bootes:	Kommandant Dienstgrad Name	Seetage:	Bemerkungen:
V 622	Oblt.z.S.d.R. Hansen	3	—
V 603	Stm. d. R. Franke	3	—

Angefangen: 3. Juni 1944
Abgeschlossen: 6. Juni 1944.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenha[fen] / Glückstadt / [Os]lo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.6.44 1800	St. Nazaire - Vorhafen	Erhalte folgenden Winkspruch von der M.S.S. - St. Nazaire: Heute Abend 2100 Uhr mit V 603 auslaufen zum Vp.-Dienst. Chef 6. Vpfl.
2100		Mit V 603 zum Vp.-Dienst ausgelaufen.
2130	Loiremündung Tonne 1	2 GBT am Bug ausgebracht, V 603 fährt außerdem KKG. Formation: V 622 fährt 4000 m hinter V 603.
2400	N 1	Gerät eingenommen, gehen auf Vp.-Station 61. Hansen
4.6.44		
0600	N 1 Wind SW 1, See 1, bewölkt mittlere Sicht	Bringen 2 GBT an Bug aus und laufen ein.
0815	Loiremündung Tonne 1	Gerät eingenommen.
0900	St. Nazaire	Mit V 603 in Vorhafen fest.
1330		Erhalte Winkspruch: Heute Nacht vor der Sperre ankern. Alte Liebe.
1938		Erhalte Winkspruch: Morgen früh 0800 Uhr und nachmittags 1400 Uhr Flakschutz für 3 Schutzobjekte übernehmen. Alte Liebe.
2115		Verlasse den Vorhafen.
2145	Loiremündung	Vor der Sperre geankert. Hansen
5.6.44		
0800 - 1700	Loiremündung	Gehe Anker auf. Flakschutz bei Tonne 1.
1800	St. Nazaire	In Vorhafen fest.
1820		Erhalte Winkspruch: 2100 Uhr auslaufen zum Vp.-Dienst. Alte Liebe.
2100		Mit V 603 zum Vp.-Dienst ausgelaufen..
2130	Loiremündung Tonne 1, Wind NNW 4-5, See 3-4, mittlere Bewölkung, gute Sicht.	Bringen 2 GBT an Bug aus. Die GBT an Bb. zum Hieven und Fieren, sodaß ein an- und abschwellender Ton erzeugt wird.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 5.6.44 2313	Tonne Z	Boot erhält Minentreffer am Sth. achtern in Höhe der Schraube. Vermutlich [illegible] tiefe ca. 30m, Wassertiefe 15 m. [illegible] hielt starke Beschädigungen [illegible] und machte stark Wasser. (Siehe Gefechtsbericht)
2320	Tonne 2	V 603 setzt folgende Funksprüche ab: An 4. Sich.Div., Chef 6. Vpfl.- V 622 bei Tonne Z Minentreffer.
2345		An Chef 6. Vpfl. - Benötige sofort Arzt. Habe Schwerverletzte an Bord. Versuche einzuschleppen.
2350	47° 06,7' N 2° 25,6' W	Boot gesunken. Besatzung von V 603 geborgen. Keine Verluste. Hansen
6.6.44		
0005	Tonne Z	V 603 läuft nach St. Nazaire zurück.
0128	Tonne 1	Flott.Chef und Arzt auf V 603 an Bord.
0207	St. Nazaire	V 603 im Vorhafen festgemacht. Hansen

Bemerkungen siehe Anlage

Korv.Kapt. u. Flottillen Chef

Abgeschlossen, 6. Juni 1944

Hansen

Oblt. z.S. d.R. und Kommandant

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Bericht

Über Verlust V 622 durch Minentreffer am 5.6.1944

Am 5. Juni 1944 verließ ich auf Boot [illegible] als Rottenboot dem Vorhafen von St. Nazaire. [illegible] postenstation Saturn zu besetzen. Bei Tonne 1 [illegible] seite am Bug eine G.B.T. ausgesetzt. Die Backbord G.B.T. [illegible] Anleitung des Lt.(Sprr) Gaffron so ausgebracht, daß durch Nieven und Fieren des Beiholers ein an- und abschwellender Ton erzeugt wurde. Der Wind war NNW 4 - 5, Seegang 3 - 4, das [illegible] heftig und machte ungefähr 6 sm Fahrt. Kurz nach Passieren [illegible] N [illegible], die in einem Abstand von 150 m passiert wurde, [illegible] 23.13 Uhr bei einer Wassertiefe von ca. 30 m unter dem [illegible] Achterschiff ungefähr in Höhe der Schraube, eine starke [illegible] nation. Die Wassersäule war ungefähr 15 m hoch. [illegible] wurde das Achterschiff leck geschlagen, so daß [illegible] Maschine und die achteren Wohnräume erfolgte. Das [illegible] tig und unaufhaltsam und konnte nicht gelenst werden. [illegible] ein Lecksegel unter das Boot zu ziehen scheitete [illegible] kannen aus ihren Halterungen losgerissen waren und [illegible] säure vom oberen Stand , wo die Kannen standen, auf [illegible] ergoß und das Achterschiff unpassierbar machte. Auf [illegible] Gegenstände losgerissen oder aus den Halterungen gesprungen, [illegible] Verletzungen unter der Besatzung entstanden. Die Schottüren waren zum größten Teil festgeklemmt. In den achteren Wohnräumen waren die Schotten und Einrichtungsgegenstäne losgerissen oder verklemmt. Da nicht abzusehen war ob das Boot schwimmfähig bleiben würde, ließ ich das Boot V 603 längsseits kommen und die Verletzten und den Größtenteil der Besatzung übersteigen. Mit dem Rest der Besatzungen wurde mit V 603 Schleppverbindung hergestellt, und der Versuch unternommen das Boot einzuschleppen oder auf Strand zu setzen. Der Wassereinbruch nahm zu und als das Wasser begann das Verdeck zu überfluten, ließ ich die Jolle aussetzen und verließ mit dem Rest der Besatzung das Boot. Kurz danach sackte das Boot um 23.50 Uhr über den Achtersteven ab. Das Wrack liegt auf ungefähr 47° 06,7 N und 02° 25,6 W auf ca. 19 m Wasser.

Bericht

Das Verhalten der Besatzung war gut. Ruhe und Besonn[illegible] war nach kurzer Zeit wieder hergestellt. Das Aussteigen, [illegible] auch der Verletzten ging trotz des Seeganges ohne Einfall [illegible] Von den Besatzungsangehörigen waren 15 Mann [illegible] 5 Mann. Ins Lazarett kamen 9 Mann.

Hansen
Ob.Lt. z.S.d.R. [illegible]

Stellungnahme des Flottillen[illegible]

Am 5. Juni vormittagsbefahl die [illegible] [illegible] M.B.T. an Bug als G.B.T. zu fahren.

Ich ließ diese Versuche von dem [illegible] [illegible] a f f r e n auf dem Boot V 622, das zum Vp. - [illegible] durchführen. Es kann nicht mehr festgestellt werden, ob die [illegible] der Mine bei aufsteigendem oder bei absteigendem Geräusch erfolgte. Das Boot stand dicht an der Tonnenreihe, Einstellung der G.B.T. [illegible] Fahrt betrug gleichfalls 6 cm. Es hat sich wieder [illegible] mit Motor angetriebenen Boote durch die E L M A 's [illegible] sind. Das ist bedauerlicherweise der erste Totalverlust.

Die Maßnahmen vor und nach dem Minentreffer sind [illegible] beanstanden. Keine Menschenverluste, da sich keiner der [illegible] [illegible] leider erfolgten.

[illegible]

[illegible]

Geheim

1/11 Anlage zu B.S.W.
B.-Nr. Gkdos. 1887 vom 18.7.44

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

6. Vorposten-Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Behrmann

1. Flottilleningenieur: Ob.Ltn.(Ing.) K.O. Herrmann
Vertretung: Vom 1.6.-8.6. durch 2.Flo.Ing.

2. Flottilleningenieur: Ltn. (Ing.) d.R. Großecourt

Bootsnummer:	Leitende Ing. bezw. Maschinisten:	
A-Gruppe:		
S.[illegible]	Ob.Ltn.(Ing.)	Cordes
S.[illegible]	Ob.Ltn.(Ing.)	Prüg.el
S.[illegible]	Ob.Ltn.(Ing.)	v.Holten
V.603	Maschinist	Bakker
V.604	Maschinist	Knull
V.605	Maschinist	Ströh
V.607	Maschinist	Neumann
B-Gruppe: Gruppenmaschinist	Maschinist	Kroß
V.620	Maschinist	Büscher
V.621	Masch.Ob.Mt.	Schulze
V.622	Masch.Ob.Mt.	Rüdel
V.623	Maschinist	Müller
V.624	Maschinist	Bornemann
V.625	Masch.Mt.	Vogelsang
V.626	Masch.Ob.Mt.	Augustyniak
V.627	Masch.Mt.	Baack
V.628	Masch.Mt.	Böckmann

Seitenzahl: 1 - 2

Begonnen am 1.6.1944
Abgeschlossen am 15.6.44.

Anl. Nr. 3 zu 1/Skl 24476/44 g Kdos.

In Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote:

V.626	Seit 28.5.43	St.Nazaire	Werftliegezeit.
S.G.1	Seit 11.2.44	Indret	Werftliegezeit.
V.605	Seit 15.3.44 bis 6.6.44	Nantes	Werftliegezeit.
V.623	Seit 17.5.44	Nantes	Werftliegezeit.
V.620	Seit 26.5.44	St.Nazaire	Minenschaden.
V.624	Seit 31.5.44 bis 4.6.44	Bordeaux	M.E.S.-Schaden.
V.624	Seit 6.6.44	Bordeaux	Minenschaden.
V.603	Seit 11.6.44	St.Nazaire	Kesselreinigung.

1.6.-3.6.44 Keine besonderen Vorkommnisse.

4.6.44 Boot V.624 Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.

5.6.44 23.20 Uhr Boot V.622 Durch Minentreffer Ausfall der gesamten Masch.-Anlage bis auf E-Masch. II, die noch bis zum Vollaufen des Maschinenraumes lief. Die Versuche, das Boot abzuschleppen, blieben erfolglos. 23.40 Uhr Boot V.622 gesunken. Personalausfall: 0/0/2 Verwundete.

6.6.44 Boot V.605 Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.

6.6.44 12.20 Uhr Boot V.624 Durch Minentreffer Schäden an der gesamten Masch.-Anlage. Nach Einlaufen in Bordeaux wurde sofort unter Zuhilfenahme der Werft mit den Instandsetzungsarbeiten begonnen.

7.6.-9.6.44 Keine besonderen Vorkommnisse.

10.6.44 Boot V.603 Durch Minendetonationen kleine Schäden an der Masch.-Anlage.

11.6.44 Boot V.603 Beginn der Kesselreinigung.

12.6.-15.6.44 Keine besonderen Vorkommnisse.

Der Flottillenchef:
Korvettenkapitän

Der Flottilleningenieur:
Ob.Ltn.(Ing.) u.Flo.Ing.

Gesehen!
Korv. Kapt. (Ing.)
u. Div.-Ing. d. 4. Sich. Div.

Gesehen:
Freg. Kapt. Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.M.

4594

Befehlshaber der Sicherung West
B. Nr. Gkdos. 2880 A5

den 2.8.44

An

Geheime Kommandosache!

OKM - Skl Prf. Nr. 1

4

Anbei wird das KTB der 6. Vp.-Flott. vom 1.- 15.6.44 mit Abschnitt Maschine und Stellungnahme der 4. Sich. Div. vorgelegt

Zum Untergang von V 622 durch Minentreffer (KTB V 622 5.6. 2313 Uhr S. 43, Sonderbericht S. 45 - 47, Bemerkungen der 4. Sich. Div. :

Die Erprobung der GBT als GBH war vom BSW befohlen. Ein Zusammenhang zwischen diesen Erprobungen und dem Minentreffer wird von hier nicht gesehen.

Die Mine, die zum Verlust von V 622 führte, wird in Übereinstimmung mit der 4. Sich. Div. als eine ELMA/St mit VZ beurteilt. Eine andere Deutung ist bei der Trefferlage kaum möglich.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

Kuhn

Eingegangen am 8.8.44
1/Skl. B. Nr. 24476/44 Gkdos.
m.t -4 Anl.

Es fehlt Angabe über Lage der Detonation. Hier: 282°.

Zu Seite 30, 9.6.44, 0626 und 0640 Uhr:

Vermutlich handelt es sich bei den Räumergebnissen um ELM/A-VK bzw. ELM/AA.

Zu Seite 31, 10.6.44, 0606 Uhr und Seite 35, 3.6.44, 0638 Uhr:

Es hätte angegeben werden müssen, ob die Räumergebnisse mit oder ohne Handgranaten erzielt worden sind, bzw. nach welchem Handgranatenwurf. Gegebenenfalls kann es sich auch hier um ELM/A-VK bzw. ELM/AA handeln.

Zu Seite 34, 1.6.44, 0715 Uhr:

Es handelt sich um ELM/A. Die zweite Mine wird Nachbardetonation sein.

Zu Seite 43, 5.6.44, 2313 Uhr:

Der Grundminentreffer wird auf eine ELM/A (ST) mit VZ bzw. eine ELM/AA zurückzuführen sein. Zur Bestätigung der letzteren Vermutung wäre die Lage der GBT als GBH zur Zeit des Treffers wünschenswert gewesen.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl. 24476/44 g Kdos.

Geheime Kommandosache!

Es fehlt Angabe über Lage der Detonation. Hier: 282°.

Zu Seite 30, 9.6.44, 0626 und 0640 Uhr:

Vermutlich handelt es sich bei den Räumergebnissen um ELM/A-VK bzw. ELM/AA.

Zu Seite 31, 10.6.44, 0606 Uhr und Seite 35, 3.6.44, 0638 Uhr:

Es hätte angegeben werden müssen, ob die Räumergebnisse mit oder ohne Handgranaten erzielt worden sind, bzw. nach welchem Handgranatenwurf. Gegebenenfalls kann es sich auch hier um ELM/A-VK bzw. ELM/AA handeln.

Zu Seite 34, 1.6.44, 0715 Uhr:

Es handelt sich um ELM/A. Die zweite Mine wird Nachbardetonation sein.

Zu Seite 43, 5.6.44, 2313 Uhr:

Der Grundminentreffer wird auf eine ELM/A (ST) mit VZ bzw. eine ELM/AA zurückzuführen sein. Zur Bestätigung der letzteren Vermutung wäre die Lage der GBT als GBH zur Zeit des Treffers wünschenswert gewesen.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 24476/44 g Kdos.

A b s c h r i f t!

4. Sicherungsdivision
B.Nr.: G 3704/44 A3

Geheim!

Den 3. Juli 1944.

4 Anlage zu B.S.W.
E.-Nr. Gkdos 2587 vom 17.7.44

An

Befehlshaber der Sicherung West, P a r i s,

nachrichtlich:

6. Vorpostenflottille, St. N a z a i r e.

Betrifft: Verlust V 622 durch G-Minentreffer am 5.6.44.
2 Anlagen.

In der Anlage wird ein Bericht des Kommandanten mit Stellungnahme des Flo.-Chef vorgelegt.

Ich schließe mich der Stellungnahme des Flo.-Chef an. Es handelte sich um eine ELM/A (St) mit VZ, welche den Booten mit Motorenantrieb besonders gefährlich wird. Daß der Treffer mit der GBT mit an- und abschwellendem Ton etwas zu tun hat, ist kaum anzunehmen, denn es sind gerade in letzter Zeit auch Boote ohne derartige GB-Anordnung den ELM/A (St) zum Opfer gefallen.

Die Maßnahmen nach dem Minentreffer waren richtig, konnten aber nicht mehr zur Bergung des Bootes führen.

gez. John

Anl. Nr. 2 zu 1/SK 24476/44 g Kdos.

Es fehlt Angabe über Lage der Detonation. Hier; 282°.

Zu Seite 30, 9.6.44, 0626 und 0640 Uhr:

Vermutlich handelt es sich bei den Räumergebnissen um ELM/A-VK bzw. ELM/AA.

Zu Seite 31, 10.6.44, 0606 Uhr und Seite 35, 3.6.44, 0638 Uhr:

Es hätte angegeben werden müssen, ob die Räumergebnisse mit oder ohne Handgranaten erzielt worden sind, bzw. nach welchem Handgranatenwurf. Gegebenenfalls kann es sich auch hier um ELM/A-VK bzw. ELM/AA handeln.

Zu Seite 34, 1.6.44, 0715 Uhr:

Es handelt sich um ELM/A. Die zweite Mine wird Nachbardetonation sein.

Zu Seite 43, 5.6.44, 2313 Uhr:

Der Grundminentreffer wird auf eine ELM/A (ST) mit VZ bzw. eine ELM/AA zurückzuführen sein. Zur Bestätigung der letzteren Vermutung wäre die Lage der GBT als GBH zur Zeit des Treffers wünschenswert gewesen.

Anl. Nr. 1 zu 1/SK 24476/44 g Kdos.

1 Anlage zu B.S.W.
B.-Nr. Gkdos 2880 vom 17.7.1944

- 2 -

4. Sicherungsdivision
B.Nr.:G.Kdos 1215/44 A3

Den 9. Juli 1944.

Geheime Kommandosache !

An

Befehlshaber der Sicherung West, Paris, Prüf-Nr. 1 + 2

nachrichtlich:

6. Vorpostenflottille, St.Nazaire. Prüf-Nr. 3

Anliegend K.T.B. 6. Vorpostenflottille für die Zeit vom 1. - 15.6.44 wie folgt:

K.T.B. -einfach-,
K.T.B. -Abschnitt Maschine- -zweifach-,
Stellungnahme zum Verlust V 622 -zweifach- .

Zu Seite 13, 8.6.44, 0717 Uhr:

Es fehlt Angabe über Lage der Detonation zum Gerät. In diesem Falle: 240° 1000 m Abstand.

Zu Seite 17, 16.6.44, 0632 Uhr:

Es fehlt Angabe über Lage der Detonation. Hier: 282°.

Zu Seite 30, 9.6.44, 0626 und 0640 Uhr:

Vermutlich handelt es sich bei den Räumergebnissen um ELM/A-VK bzw. ELM/AA.

Zu Seite 31, 10.6.44, 0606 Uhr und Seite 35, 3.6.44, 0638 Uhr:

Es hätte angegeben werden müssen, ob die Räumergebnisse mit oder ohne Handgranaten erzielt worden sind, bzw. nach welchem Handgranatenwurf. Gegebenenfalls kann es sich auch hier um ELM/A-VK bzw. ELM/AA handeln.

Zu Seite 34, 1.6.44, 0715 Uhr:

Es handelt sich um ELM/A. Die zweite Mine wird Nachbardetonation sein.

Zu Seite 43, 5.6.44, 2313 Uhr:

Der Grundminentreffer wird auf eine ELM/A (ST) mit VZ bzw. eine ELM/AA zurückzuführen sein. Zur Bestätigung der letzteren Vermutung wäre die Lage der GBT als GBH zur Zeit des Treffers wünschenswert gewesen.

Anl. Nr. 1 zu 1/SKL 24476/44 g Kdos.

Zu Seiten 43 - 47:

Die Stellungnahme der 4. Sich.Div. ist beigefügt.

Zusatz für 6. Vorpostenflottille:

Zu Seite 22, 1.6.44, 1200 Uhr:

Es fehlt die Geleitskizze.

Zu Seite 42:

Bei Winksprüchen ist nicht "Alte Liebe" als Unterschrift einzusetzen, sondern "Chef 6. Vp.-Fl.".

PG 8247 INFD



4. Anlage zu B.S.W.
B.-Nr. Gkdos. 1061 vom 11.7.1944

Geheime Kommandosache!

Kr 400621

Kriegstagebuch ✓

der

6. Vorpostenflottille

für die Zeit vom 16.-30.6.1944

m/Abstm Maschine

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82471/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS INCLUDED MUST BE EITHER ON THE WORK ITSELF OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

25329
Anl. Nr. 3 zu 1/Skl 1549 g Kdos.

PG/82471

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

6th PATROL BOAT FLOTILLA.

WAR DIARY.

16 - 30 JUNE 1944.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

THIS DOCUMENT IS
[ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/82471/MID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT. BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Kriegstage dauer

6. Vorpostenflottille.

Flottillenchef: Korvettenkapitän d.R. Behrmann

Flottilleningenieur: Oblt.(Ing.)(Kr.O.) Herrmann

Takt.Nr.	Boot	Kommandant	Seetage	Bemerkungen
	SG 1	Kaptlt. Lieser	4	
	SG 3	Kaptlt.d.R. Klotzbach	6	
	SG 4	Kaptlt. Haackert	7	
	V 603	Strm.d.R. Franke	10	
	V 604	Ob.Strm.d.R. Bartelt	10	
	V 605	i.V. Strm.d.R. Tegeder	14	
	V 607	Ob.Strm.d.R. Offermann	5	
	V 620	Oblt.z.S. d.R. Hansen	-	
	V 621	Strm.d.R. Schröder	13	
	V 623	i.V. Oblt.z.S. d.R. Pickshaus	-	
	V 624	Lt.z.S. d.R. Schütt	4	
	V 625	Ob.Strm. Huntemann	11	
	V 626	unbesetzt		
	V 627	St.Btsm. d.L. Müller	10	
	V 628	Ob.Btsmt. d.L. Tonne	10	

Angefangen : 16. Juni 1944

Abgeschlossen: 30. Juni 1944

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.6.44	Indret - St. Nazaire mittl.Biscaya St. Nazaire südl.Biscaya- mittl.Biscaya St. Nazaire mittl.Biscaya le Palais - mittl.Biscaya Le Palais - Quiberon - le Palais St. Nazaire Nantes Bordeaux St.Nazaire	SG 1 Marsch nach St.Nazaire. SG 4, SG 3 Vorfeldüberwachung SG 4, SG 3 Siehe K.T.B. SG 4. V 604, V 607 Vp.-Dienst "Othello" und Geleitdienst V 604, V 607 für D. "Baltrum". Siehe K.T.B. V 604. V 605 Vp.-Dienst "Saturn" und Flakschutz für 1 U-Boot. Siehe K.T.B. M 4457. V 625, V 621 Vp.-Dienst "Salome". V 625, V 621 Siehe K.T.B. V 625. V 627, V 628 Fährgeleit V.603 Kesselreinigung V 620 Werftarbeiten V 623 Werftliegezeit V 624 Werftarbeiten V 626 Werftarbeiten
17.6.44	St. Nazaire St. Nazaire - mittl.Biscaya südl.Biscaya- St.Jean deLuz St. Nazaire - mittl.Biscaya mittl.Biscaya le Palais - mittl.Biscaya Le Palais - Quiberon - le Palais St.Nazaire Nantes Bordeaux St. Nazaire	SG 1 Ausrüstung und Ergänzung SG 4, SG 3 Geleitdienst für D. "Winter". SG 4, SG 3 Siehe K.T.B. SG 4. V 604, V 607 Geleitdienst für D. "Levite" und Vp.- V 604, V 607 Dienst. Siehe K.T.B. V 604. V 605 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457. V 625, V 621 Vp.-Dienst "Salome". V 625, V 621 Siehe K.T.B. V 625. V 627, V 628 Fährgeleit V 603 Kesselreinigung V 620 Werftarbeiten V 623 Werftliegezeit. V 624 Werftarbeiten V 626 Werftarbeiten
18.6.44	St.Nazaire Loiremündung mittl.Biscaya Royan Reede - mittl.Biscaya südl.Biscaya- St.Jean deLuz mittl.Biscaya St. Nazaire - mittl.Bisc. mittl.Biscaya St.Nazaire - mittl.Biscaya Le Palais - Quiberon - le Palais St. Nazaire	SG 1 MES-Behandlung und Anschießen. SG 4, SG 3 Fortsetzung Geleitdienst für D. "Winter" SG 4, SG 3 und Geleitdienst für D. "Sperber". Siehe K.T.B. SG 4. V 604, V 607 Vp.-Dienst und Geleitdienst für D. "Nordfels". Siehe K.T.B. V 604. V 605 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457. V 625, V 621 Vp.-Dienst "Salome". V 625, V 621 Siehe K.T.B. V 625. V 627, V 628 Fährgeleit V 603 Kesselreinigung V 620 Werftarbeiten

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
noch 18.6.44	Nantes Bordeaux St. Nazaire	V 623 V 624 V 626	Werftliegezeit Werftarbeiten Werftarbeiten
19.6.44	St. Nazaire	SG 1	Kompensieren und Funkbeschickung.
	mittl.Biscaya- St. Nazaire	SG 4 SG 3	Fortsetzung Geleitdienst D. "Sperber". Siehe K.T.B. SG 4.
	südl.Biscaya- St.Jean de Luz	V 604 V 607	Vp.-Dienst und Geleitdienst für D. "Nordfels". Siehe K.T.B. V 604.
	südl.Biscaya mittl.Biscaya- St.Nazaire - mittl.Biscay	V 605	Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457.
	mittl.Biscay - le Palais - mittl.Biscaya	V 625 V 621	Vp.-Dienst "Salome". Siehe K.T.B. V 625.
	Le Palais - Quiberon - le Palais	V 627 V 628	Fährgeleit
	St. Nazaire	V 603	Kesselreinigung
		V 620	Werftarbeiten
	Nantes	V 623	Werftliegezeit
	Bordeaux	V 624	Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten
20.6.44	St. Nazaire - mittl.Biscay	SG 1	Geleitdienst für U 390 Siehe Anlage Chef-K.T.B.
	St. Nazaire - mittl.Biscaya	SG 4 SG 3	Vorfeldüberwachung. Siehe K.T.B. SG 4.
	südl.Biscaya- Bayonne	V 604 V 607	Vp.-Dienst "Othello". Siehe K.T.B. V 604.
	mittl.Biscay- St. Nazaire	V 605	Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457.
	St. Nazaire - mittl.Biscaya	V 603 V 605	Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. V 603.
	mittl.Biscaya- le Palais - mittl.Biscaya	V 625 V 621	Vp.-Dienst "Salome". Siehe K.T.B. V 603.
	Le Palais	V 627 V 628	6-stündiege Bereitschaft
	St.Nazaire	V 620	Werftarbeiten
	Nantes	V 623	Werftliegezeit
	Bordeaux	V 624	Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 626	Werftarbeiten
21.6.44	mittl.Biscaya- Royan Reede - Bordeaux	SG 1	Fortsetzung Geleitdienst für U 390 und Marsch nach Bordeaux. Siehe Anlage Chef-K.T.B.
	mittl.Biscaya- St. Nazaire - mittl.Biscaya	SG 4 SG 3	Vorfeldüberwachung. Siehe K.T.B. SG 4

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.6.44	mittl.Biscaya St.Nazaire - mittl.Biscaya mittl.Biscaya- St. Nazaire - mittl.Biscaya Le Palais - Quiberon - le Palais Bayonne St. Nazaire Nantes Bordeaux St. Nazaire	V 603 } Vp.-Dienst "Saturn" und "Salome" V 605 } Siehe K.T.B. V 603 . V 625 } Vp.-Dienst Salome" und"Saturn". V 621 } Sieh K.T.B. V 625. V 627 } V 628 } Fährgeleit V 604 Werftarbeiten V 607 Kesselreinigung V 620 Werftarbeiten V 623 Werftliegezeit V 624 Werftarbeiten V 626 Werftarbeitn
22.6.44	Bordeaux mittl.Biscaya- St. Nazaire - mittl. Biscaya mittl.Biscaya- St. Nazaire - mittl.Biscaya St. Nazaire - St. Nazaire - mittl.Biscaya Le Palais - Quiberon - le Palais. Bayonne St. Nazaire Nantes Bordeaux St. Nazaire	SG 1 Geschützübernahme SG 4 } Vorfeldüberwachung. SG 3 } Siehe K.T.B. SG 4. V 603 } Vp.-Dienst "Salome" . V 605 } Siehe K.T.B. V 603. V 625 } Vp.-Dienst "Saturn" und Flakschutz V 621 } für 1 U-Boot. Siehe K.T.B. V 625. V 621 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457. V 627 } V 628 } Fährgeleit V 604 Werftarbeiten V 607 Kesselreinigung V 620 Werftarbeiten V 623 Werftliegezeit V 624 Werftarbeiten V 626 Werftarbeiten.
23.6.44	Bordeaux mittl.Biscaya St. Nazaire. mittl.Biscaya le Palais - mittl.Biscaya mittl.Biscaya St. Nazaire Loiremündung St. Nazaire- mittl.Biscaya Le Palais	SG 1 Geschützübernahme SG 4 } Vorfeldüberwachung SG 3 } Siehe K.T.B. SG 4. V 603 } Vp.-Dienst "Salome". V 605 } Siehe K.T.B. V 603 V 621 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457. V 625 } V 621 } Flaksschutz für 1 U-Boot V 625 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457. V 627 } V 628 } 6-stündige Bereitschaft

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.6.44	Bayonne	V 604 Werftarbeiten V 607 Kesselreinigung
	St. Nazaire	V 620 Werftarbeiten
	Nantes	V 623 Werftliegezeit
	Bordeaux	V 624 Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten
24.6.44	Bordeaux - Royan Reede	SG 1 Marsch nach Royan.
	St. Nazaire	SG 4 } Sofort-Bereitschaft SG 3 }
	mittl.Biscaya	V 603} Vp.-Dienst "Salome". V 605} Siehe K.T.B. V 603.
	le Palais - mittl.Biscaya	
	mittl.Biscaya St.Nazaire	V 621 Vp.-Dienst "Saturn" und Flakschutz für 1 U-Boot. Siehe K.T.B. M 4457.
	St.Nazaire - mittl.Biscaya	V 625 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457.
	Bordeaux - Royan	V 624 Marsch nach Royan .
	Le Palais- Quiberon -le Palais	V 627} Fährgeleit V 628}
	Bayonne	V 604 Werftarbeiten
	St. Nazaire	V 607 Kesselreinigung V 620 Werftarbeiten
	Nantes	V 623 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten.
25.6.44	Royan Reede- mittl.Biscaya	SG 1 Geleitdienst für D. "Regeja" und "Waterweg". Siehe Anlage Chef-K.T.B.
	St. Nazaire	SG 4 } Sofort-Bereitschaft SG 3 }
	mittl.Biscaya- le Palais - mittl.Biscaya	V 603} Vp.-Dienst "Salome". V 605} Siehe K.T.B. V 603.
	St. Nazaire	V 621 6-stündige Bereitschaft
	mittl.Biscaya- St. Nazaire - mittl.Biscaya	V 625 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457.
	Royan Reede - mittl.Biscaya	V 624 Geleitdienst für D. "Waterweg" und "Regeja". Siehe Anlage Chef-K.T.B.
	Le Palais	V 627} 6-stündige Bereitschaft V 628}
	Bayonne	V 604 1-stündige Bereitschaft
	St. Nazaire	V 607 Kesselreinigung V 620 Werftarbeiten
	Nantes	V 623 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.6.44	mittl.Biscaya St. Nazaire	SG 1 Fortsetzung Geleitdienst für D. "Regeja" und "Waterweg". Siehe Anlage Chef-K.T.B.
	St. Nazaire - mittl.Biscaya Bayonne-südl. Biscaya mittl.Biscaya le Palais - mittl.Biscaya mittl.Biscaya St. Nazaire St. Nazaire - mittl.Biscaya mittl.Biscaya St.Nazaire	SG 4 } Vorfeldüberwachung. SG 3 } Siehe K.T.B. SG 4. V 604 Vp.-Dienst "Oberon". Siehe K.T.B. V 401. V 603 } Vp.-Dienst "Salome". V 605 } Siehe K.T.B. V 603. V 625 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457. V 621 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457. V 624 Fortsetzung Geleitdienst für D. "Regeja" und "Waterweg". Siehe Anlage Chef-K.T.B. V 627 } Fährgeleit V 628 }
	Le Palais - Quiberon - le Palais Bayonne Nantes St. Nazaire	V 607 Kesselreinigung. V 623 Werftliegezeit V 620 Werftarbeiten V 626 Werftarbeiten .
27.6.44	St.Nazaire - Indret mittl.Biscaya St. Nazaire südl.Biscaya- St.Jean deLuz mittl.Biscaya le Palais- mittl.Biscaya mittl.Biscaya St. Nazaire St. Nazaire - mittl.Biscaya St. Nazaire Le Palais- Quiberon-le Palais Bayonne St.Nazaire Nantes St.Nazaire	SG 1 6-stündige Bereitschaft SG 4 } Vorfeldüberwachung. SG 3 } Siehe K.T.B. SG 4. V 604 Vp.-Dienst "Oberon". Siehe K.T.B. V 401. V 603 } Vp.-Dienst "Salome". V 605 } Siehe K.T.B. V 603. V 621 Vp.-Dienst "Saturn" und Flakschutz für 1 U-Boot. Siehe K.T.B. M 4457. V 625 } Vp.-Dienst "Saturn". V 621 } Siehe K.T.B. V 625. V 624 6-stündiege Bereitschaft. V 627 } Fährgeleit V 628 } V 607 Kesselreinigung V 620 Werftarbeiten V 623 Werftliegezeit V 626 Werftarbeiten
28.6.44	Indret - St. Nazaire. St. Nazaire St.Jean deLuz südl.Biscaya mittl.Biscaya le Plais - mittl.Biscaya	SG 1 Marsch nach St. Nazaire. SG 4 } Sofort-Bereitschaft SG 3 } V 604 Vp.-Dienst. Siehe K.T.B. V 401. V 603 } Vp.-Dienst "Salome". V 605 } Siehe K.T.B. V 603.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.6.44	mittl.Biscaya- St. Nazaire -	V 625 } Vp.-Dienst "Saturn". V 621 } Siehe K.T.B. V 625.
	mittl.Biscaya St. Nazaire - Loiremündung.	V 624 } Flakschutz für 1 U-Boot- V 621 }
	Le Palais	V 627 } 6-stündige Bereitschaft. V 628 }
	Bayonne	V 607 Kesselreinigung
	St. Nazaire	V 620 Werftarbeiten
	Nantes	V 623 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten
29.6.44	St.Nazaire - mitt.Biscaya	SG 4 } Vorfeldüberwachung. SG 1 } Siehe K.T.B. SG 4.
	Indret	SG 3 6-stündige Bereitschaft.
	südl.Biscaya - St.Jean deLuz	V 604 Vp.-Dienst und Geleitdienst für D. "Brazmor". Siehe K.T.B. V 401.
	mittl.Biscaya- St. Nazaire -	V 603 } Vp.-Dienst "Salome". V 605 } Siehe K.T.B. V 603.
	mittl.Biscaya	
	mittl.Biscaya- St.Nazaire	V 625 } Vp.-Dienst "Saturn". V 621 } Siehe K.T.B. V 625.
	St. Nazaire - Loiremündung.	V 624 } Flakschutz für 1 U-Boot V 621 }
	St. Nazaire - mittl.Biscaya	V 624 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457.
	Le Palais - Quiberon - le Palais	V 627 } Fährgeleit V 628 }
	Bayonne	V 607 Kesselreinigung
	St. Nazaire	V 620 Werftarbeiten
	Nantes	V 623 Werftliegezeit
	St.Nazaire	V 626 Werftarbeiten
30.6.44	mittl.Biscaya- St. Nazaire	SG 4 } Vorfeldüberwachung SG 1 } Siehe K.T.B. SG 4.
	Indret	SG 3 6-stündige Bereitschaft
	Bayonne-St.Jean de Luz	V 607 Marsch nach St. Jean de Luz.
	St.Jean de Luz	V 604 } Vp.-Dienst "Othello".
	südl.Biscaya	V 607 } Siehe K.T.B. V 604.
	mittl.Biscaya-	V 603 } Vp.-Dienst "Salome".
	Nantes - St.Nazaire-mittl. Biscaya.	V 605 } Siehe K.T.B. V 605.
	mittl.Biscaya- St. Nazaire	V 624 Vp.-Dienst "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457.
	St. Nazaire - mittl.Biscaya	V 624 } Vp.-Dienst "Saturn". V 621 } Siehe K.T.B. V 624.
	St. Nazaire	V 625 Werftarbeiten
	Le Palais	V 627 } 6-stündige Bereitschaft V 628 }
	St. Nazaire	V 620 Werftarbeiten
	Nantes	V 623 Werftliegezeit
	St. Nazaire	V 626 Werftarbeiten

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Anlage

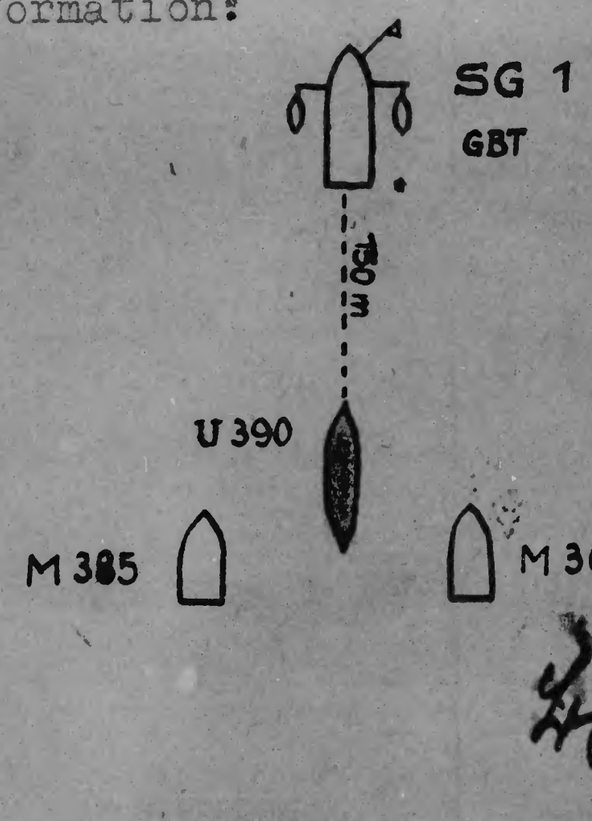
zum

Chef - K. T. B.

Angefangen : 20.Juni1944
abgeschlossen : 26.Juni1944

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
20.6.44	St.Nazaire Reede Wind O,See O, Sicht 4 sm, diesig.	
2200		SG 1, M 385, M 367 Anker auf. Ausgelaufen gem. 4.Sich.Div. Gkdos 03449/44 vom 19.6.44: 20.6. ausläuft U 390 um 2200 Uhr. Es stellen GBT und Flakgeleit M 385, M 367, SG 1 bis 439. Anschließend Geleitboote OGG tiefst über Herz nach 446, dann entlang Royan. SG 1 entlang Bordeaux.
2230	St.Nazaire - Einlaufweg	U-Geleit aufgenommen.
2236		GBT ausgebracht. Geleitformation: 
21.6.44	Wind SO 2-3, See 1, Sicht 6-8 sm, leichte Dünung.	
0003	St.Nazaire-Einlaufweg	N 1 querab.
0200	Weg Herz Punkt 438	GBT eingenommen.
0220	Weg Herz Punkt 439	U 390 entlassen.
0240		OGG ist ausgebracht.
0707	φ = 46° 8' N λ = 1° 51,8' W	Fliegeralarm: 2 feindl. Flugzeuge an Stb. (Boston) Flie.-Meldung 0710/50
0712	φ = 46° 7,5'N λ = 1°51,2'W	Fliegeralarm beendet.
0945	Weg Herz Punkt 446	OGG wird eingenommen.
0950		2 GBT am Bug ausgebracht.
0950		M 385 M 367 werden entlassen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.6.44 1155 1216	Royan Einlauf- weg Royan Reede	GBT eingenommen. SG 1 hat geankert.
25.6.44	Royan Reede Wind W 1-2, See 0-1, Sicht 10 sm, leicht bedeckt.	
1619		Anker auf. Ausgelaufen gem. Befehl 4.Sich.Div. Gkdos 03509/44: Am 25.6. 1600 Uhr SG 1, V 624 mit 2 Kümosen, bewaffnet, nach St.Nazaire geleiten. Marschfahrt 8 sm. Geleit erhält Nr. 4112. Vp.-Rotte 413/404 verstärkt Geleit bis Punkt 442, anschließend Vp.-Dienst. 4.Sich.Div. Gkdos 03509/44 ▲ I
446 - 438	2.)	Geleitformation: 1.) GB: V 404 GB ‚Regeja' V 624 GB ‚Waterweg' SG 1 2 GB V 413 --- SG 1 V 404 ‚Regeja' V 413 ‚Waterweg' V 624

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.6.44 1635	Royan Reede	Dampfer "Regeja" Motorschaden.
1725		Dampfer "Regeja" Motorschaden behoben.
1740	Einlaufweg Royan	GBT ausgebracht.
2009	Weg Herz Punkt 446	GBT eingenommen.
26.6.44	Weg Herz Wind NW 1-2, See 1, Sicht 8 sm, leicht bedeckt.	
0055	Weg Herz Punkt 442	V 404, V 413 entlassen.
0830	Weg Herz Punkt 438	passiert.
0835		GBT ausgebracht.
1308	Einlaufweg St.Nazaire	GBT eingenommen.
1354		Geleit entlassen.
1410	St.Nazaire - Reede	geankert.

Abgeschlossen am 26.Juni 1944

Korv. Kapt. und Flott.-Chef

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch des

"Schnellen Geleitbootes 4"

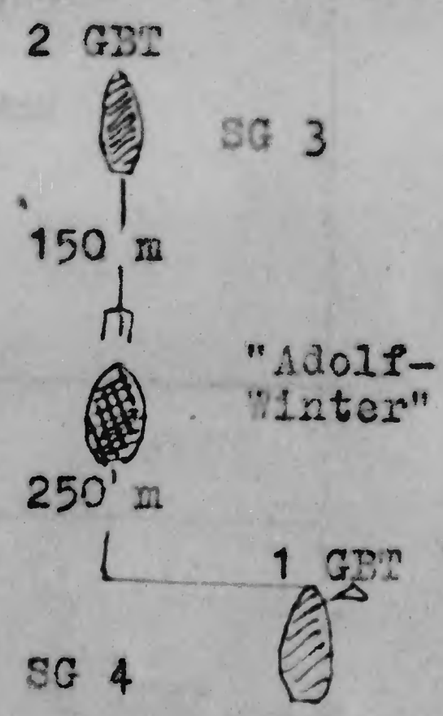
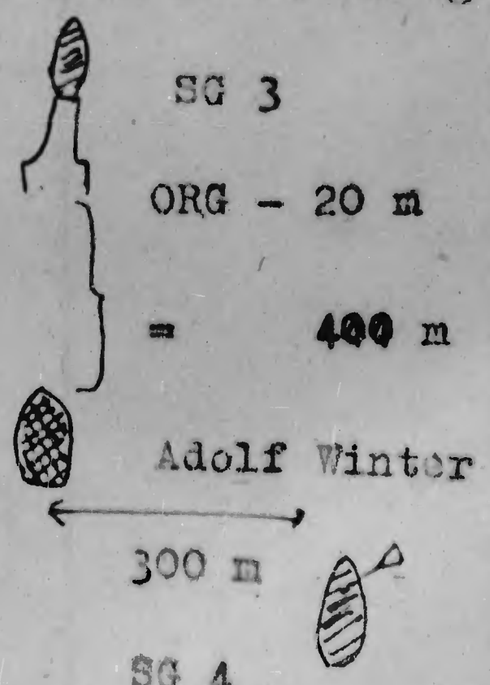
bzw. der Rotte "SG 4 / 3"

bzw. der Rotte "SG 4 / 1"

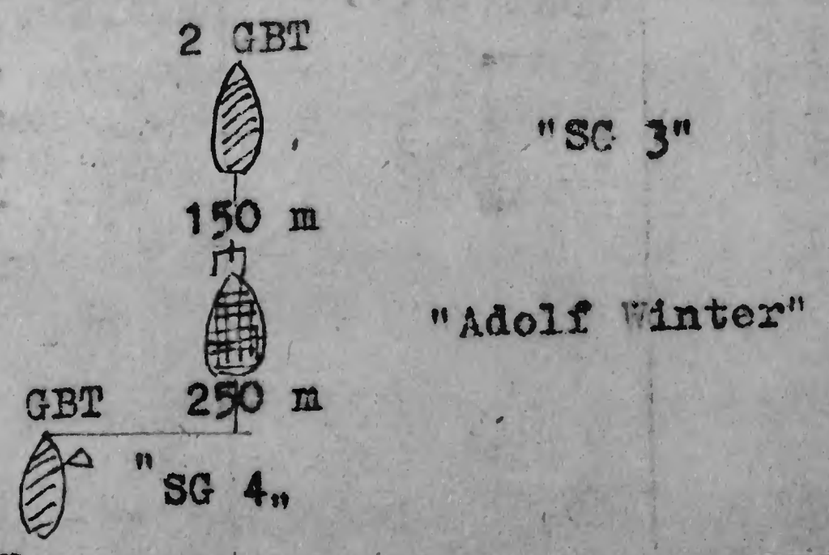
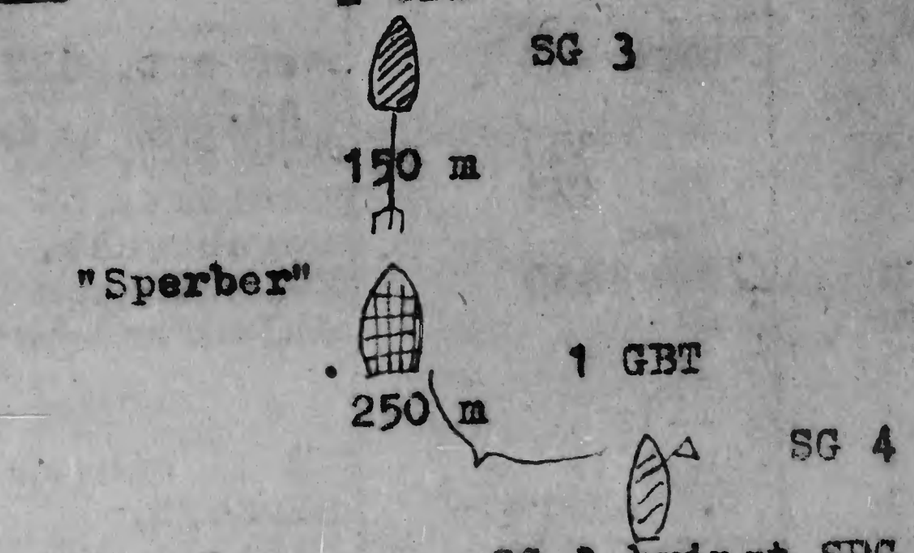
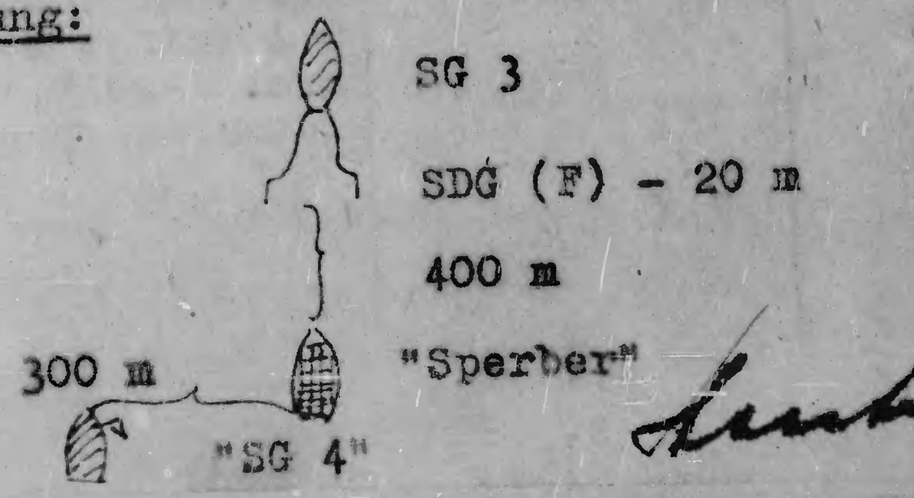
Boot	Seetage
"SG 4"	- 7 -
"SG 3"	- 6 -
"SG 1"	- 1 -

Angefangen: 17. Juni 1944

Abgeschlossen: 30. Juni 1944

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17/6.44	St. Nazaire-Innenreede	Einsatzbefehl: 17/6.44 SG 4-3 um 2000 h auslaufen St.Naz- Dampfer "Adolf-Winter", 2257 BRT, über N I - 438 - Herz - 446 nach Royan geleiten. Marschfahrt 12 sm. Geleit erhält Nr. 4067, Führung: Kaptlt.Haackert, "SG 4". -4.Sich.Div. Gkdos 03401/44 A 1- Bei der Geleitbesprechung meldet der Kapitän "Adolf-Winter", daß sein Schiff nur 10 sm Marschfahrt halten kann. Diese Fahrtstufe ist aber auch noch zu hoch, der Dampfer kommt während des Geleits nur auf 8 sm Durchschnitt.
	N 1-2, See 1, gute Sicht	
2000 h		Rotte SG 4/3 und Geleit Anker gelichtet.
2015 h		Boote bringen G.B.T. aus, Geleit mit 8 sm fortgesetzt.
		Aufstellung: 
2116 h	N III	auslaufend passiert,
2142 h	N II	" " ,
2228 h	N I	" " .
18/6.44	NNO 1-2, See 1, gute Sicht	
0032 h	Punkt 438	passiert, GBT eingenommen. SG 3 bringt ORG - 20 m aus. Geleit mit 8 sm Fahrt fortgesetzt.
		Aufstellung: 
0100 h	Punkt 439	passiert,
0250 h	BF 6574	ES-Austausch mit Rotte M 408
0445 h	Punkt 440	passiert,
0710 h	" 442	" ,
0825 h	" 444	" ,
	NO 1-2, See 1, Gute Sicht	

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
10/6.44 1140 h	Punkt 446	passiert, SG 3 nimmt DKG ein. Boote bringen GBT aus. Fahrt mit 8 sm fortgesetzt. **Aufstellung:** 
1345 h 1350 h	Gironde Tonne 1 Royan - Reede	GBT eingenommen. geankert. **Einsatzbefehl:** 18/6. SG 3-4 um 2000 h auslaufen Royan, Dampfer "Sperber", 888 BRT, Tiefgang 4 m, Geschw. 10 sm, MES, bewaffnet, bestimmt nach St.Nazaire, und Dampfer "Bordsee", 959 BRT, Tiefgang 3,80 m, Geschw. 8 sm, MES, bewaffnet, Bestimmt nach Lorient über 446 bis 438 - N I nach St. Nazaire geleiten. Eine Rotte 10. MS-Fk. steht im Rahmen Vorfeldüberwachung 19/6. ab 0400 h Punkt 440 zur Geleitverstärkung. Marschfahrt 8 sm. Geleit erhält Nr. 4098. Führung Kaptlt.Hasckert, SG 4. Beteiligte haben. - 4.Sich.Div. Gkdos 03419/44 A1 - Von 2. Sperrbr.Fl. erhalte ich folgenden Mspruch - verschl. -: An K SG 4 - In Geleit 4098 streiche Bordsee. Geleitverstärkung Chef 10.MSfl. entfällt. - 4. Sich.Div. A1 -
1950 h 200 h	NW 2-3, See 1-2, gute Sicht Tonne 11	Mit SG 3, 4 und Geleit Anker gelichtet. GBT ausgebracht, Geleitfahrt 10 sm. **Aufstellung:** 
2130 h	Punkt 446	passiert, GBT aufgenommen. SG 3 bringt SDG (F) - 20 m aus. Geleit mit 10 sm fortgesetzt. **Aufstellung:** 

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
19/6.44	NW 1, See 0, gute Sicht	
0020 h	Punkt 444	passiert,
0114 h	" 442	" ,
0306 h	" 440	" ,
0625 h	" 439	" ,
0647 h	" 438	" . SG 3 nimmt Gerät ein. GBT ausgebracht, Fahrt 10 sm. Aufstellung:
		2 GBT SG3 150 m "Sperber" 1 GBT } 250 m SG 4
	NW 1-2, See 1, gute Sicht	
0850 h	N I	einlaufend passiert,
0941 h	NII	" " ,
1007 h	N III	" " ,
1032 h	Tonne ZH	GBT eingenommen.
1120 h	St.Nazaire _ Innenreede	geankert.
20/6.44	St.Nazaire Innenreede	Einsatz gem. 4. Sich.Div. Gkdos 03449/44 A1: Nördliche Überwachungsposition 20/6. durch SG 3/4.
2100 h	NO 1-2, See 1,	Rotte SG 4/3 Anker gelichtet.
2115 h	diesig, bedeckt	SG 4 bringt 2 GBT, SG 3=1 GBT am Bug aus. Form: K-gelb, Fahrt 10 sm, Abstd. 250 m.
2205 h	N III	auslaufend passiert,
2226 h	N II	auslaufend passiert,
2305 h	N I	" " .
21/6.44	N 1-2, See 1, bedeckt	
0028 h	Punkt 434	passiert, GBT aufgenommen. Form: L-grün, Fahrt 10 sm.
0230 h	" 356	erreicht, Auf Gegenkurs gegangen.
0500 h	" 434	passiert, SG 4 zwei GBT, SG 3 eine GBT am Bug ausgebracht. Form: K-gelb, Abstd. 250 m, 10 sm.
0527 h	BF 6439	ES-Austausch mit Rotte V 605.
0647 h	N I	einlaufend passiert.
0740 h	N II	" " ,
0810 h	N III	" " ,
0845 h	Tonne ZH	G B T eingenommen,
0930 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
2100 h	NO 1-2, See 1, gute Sicht	Rotte SG 4/3 Anker gelichtet, Vorfeldüberwachung nördl. Überwachungsposition.
2110 h		SG 4 bringt 2 GBT , SG 3 eine GBT am Bug aus. Form: K-gelb, Abstd. 250 m, Fahrt 10 sm.
2203 h	N III	auslaufend passiert,
2224 h	N II	" " ,
2302 h	N I	" " .

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22/6.44	NO 2, auffrischend, See 1-2, gute Sicht	
0024 h	Punkt 434	passiert, GBT eingenommen, Form: L-grün, 9 sm.
0100 h	BF 6429	ES-Austausch mit Vp-Rotte 605,
0230 h	Punkt 356	erreicht, auf Gegenkurs gegangen.
0317 h	BF 6425	ES-Austausch mit Vp-Rotte 605,
0500 h	Punkt 434	passiert, SG 4 zwei GBT, SG 3 eine GBT am Bug ausgebracht. Form: K-gelb, Fahrt 10 sm.
0631 h	N I	einlaufend passiert,
0715 h	N II	" " ,
0740 h	N III	" " ,
0800 h	Tonne ZH	GBT eingenommen,
0845 h	St.Nazaire-Innenreede	geankert.
2100 h	NO 2-3, See 2, teilw.bedeckt,	Rotte SG 4/3 Anker gelichtet, ausgelaufen zur Vorfeldüberwachung.
2115 h	mittl. Sicht	SG4 bringt 2 GBT am Bug, SG 3 eine GBT am Bug aus. Form:-K-gelb, Abst. 250m, 10 sm.
2207 h	N III	auslaufend passiert,
2230 h	N II	" " ,
2305 h	N I	" " ,
23/6.44	NNO, See 1-2, mittl.Sicht	
0025 h	Punkt 434	passiert, GBT eingenommen, Form: L-grün, 9 sm.
0040 h		ES-Austausch mit Rotte V 603.
0240 h	Punkt 356	erreicht, auf Gegenkurs gegangen.
0450 h	Punkt 434	passiert, SG 4 zwei GBT, SG 3 eine GBT am Bug ausgebracht. Form: K-gelb, 10 sm.
	NNO 3-2, See 2, teilw. bedeckt, mittl.Sicht	
0529 h	BF 6437	ES-Austausch mit Rotte M 408.
0630 h	N I	einlaufend passiert,
0700 h	N II	" " ,
0732 h	N III	" " ,
0758 h	Tonne ZH	GBT eingenommen,
0840 h	St.Nazaire - Innenreede	geankert.
24. und 25/6.44	St.Nazaire - Innenreede	Kein Einsatz, Sofortbereitschaft.
26/6.44	St.Nazaire - Innenreede	Einsatzbefehl: Rotte SG 4/3 nördl.Vorfeld-Position besetzen. - 6. Vpfl. -
2100 h	SW 3-4, See 3,	Anker gelichtet.
2110 h	Schauer, böig, schlechte Sicht	SG 4 zwei GBT, SG 3 eine GBT am Bug ausgebracht. Form: K-gelb, Abst. 250 m, Fahrt 10 m.
2214 h	N III	auslaufend passiert,
2240 h	N II	" " ,
2326 H	N I	" " ,
27/6.44	W 4, See 3-4, aufklarend, mtl. Sicht	
0055 h	Punkt 434	passiert, GBT aufgenommen, Form: L-grün, Fahrt 10 sm.
0125 h	BF 6429	ES -Austausch mit Rotte V 621
0300 h	Punkt 356	erreicht, Rotte geht auf Gegenkurs.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27/6.44		
0455 h	Punkt 434 W 3, abflauend, teilw.bedeckt, gute Sicht.	passiert, SG 4-2 GBT , SG 3 eine GBT am Bug ausgebracht. Form K-gelb, Abst. 250 m, 10 sm
0630 h	N I	einlaufend passiert,
0712 h	N II	" " ,
0734 h	N III	" " ,
0800 h	Tonne ZH	" " ,
0845 h	St.Nazaire - Innenreede	GBT eingenommen, geankert.
28/6.44	St.Nazaire - Innenreede	Kein Einsatz, Sofortbereitschaft.
29/6.44	St.Nazaire - Innenreede	Rotte SG 4/1 nördliche Vorfeldposition besetzt.
2100 h	SW 5-6, böig, See 3, bedeckt mittl.Sicht	Rotte SG 4/1 Anker gelichtet.
2120 h	Tonne 4	SG 4 bringt 2 GBT, SG 1 eine GBT am Bug aus. Form: K-gelb, Abstd. 250 m, Fahrt 10 sm.
2223 h	N III	auslaufend passiert,
2250 h	N II	" " ,
2339 h	N I	" " ,
30/6.44	W5-6, See 4, böig, bedeckt, mittl.Sicht	
0110 h	Punkt 434	passiert, GBT eingenommen, Form L-grün, 10 sm.
0320 h	" 356	erreicht, auf Gegenkurs gegangen,
0455 h	" 434	passiert. G.B.T. ausgebracht,
	W 4-5, See3-4, bedeckt, mittl. Sicht.	Form: K-gelb, Fahrt 10 sm.
0639 h	N I	einlaufend passiert,
0724 h	N II	" " ,
0732 h	47°07,6'N = 02°23,7'W	SG 4 Räumergebnis an St.B. Abst.80 m, Wassertiefe 26 m, Höhe der Detonationssäule 8-10 m. Keine Beschädigungen, vermutlich ELMA.
0747 h	N III	einlaufend passiert,
0815 h	Tonne ZH	GBT. eingenommen.
0845 h	St.Nazaire-Innenreede	geankert. ELMA

Keine Bemerkungen.

Korv.Kapt. u. Flott.-Chef

Abgeschlossen am 30. Juni 1944!

Kapitänlautnant und Kommandant

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der

6.Vorpostenflottille

Vp Rotte 603/605

Rottenführer: Strm. Franke

Nr.	Bootsname:	Kommandant Dienstgrad:	Name:	Seetage:
	Vp Boot 603	Strm.	Franke	10
	Vp Boot 605	Strm.	Tegeder	10

Begonnen am: 20.6.44
Abgeschlossen am: 30.6.44.

... beziehen vom Bordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Lieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.6.44	Vorhafen St.Nazaire	Erhalte folgenden Signalspruch: An 603, Um 21.00 Uhr auslaufen zum Vp-Dienst mit 605 Chef 6.Vp.
21.00		Lege ab mit V 605 aus zum Vp-Dienst.
21.52	Tonne I	Bringe Gerät, zwei G.B.T. am Bug, aus.
23.40	N I NNO 1.Gewitter Regenschauer.Sicht gut.	Gerät wird eingenommen.Rotte steht auf Vp-Position.Vp 605 besetzt K.D.B. Franke
21.6.44		
06.25	N I	Bringe G.B.T. aus und laufe ein
08.35	Tonne I	Gerät wird eingenommen
09.30	Reede St.Nazaire	Rotte hat geankert.
		Erhalte Signalspruch: An 605 und 603:Heute Abend um 19.00 Uhr auf Vp-Position 61, tagsüber bei Belle Ile ankern. Alte Liebe
19.00		Rotte geht Anker auf, läuft aus zum Vp-Dienst.
19.40	Tonne I	Bringe zwei G.B.T. am Bug aus.
21.20	N I NO 4 Seegang 3 bewölkt gute Sicht	Gerät wird eingenommen.Marsch nach befohlene Position.Vp 605 besetzt K.D.B. Stehe um 23.00 auf Position Salome- Franke
22.6.44	Vp Position Salome	
06.25		Verlasse Position.Bringe zwei G.B.T. aus und laufe nach Reede "Le Palais"
07.45	Reede Le Palais	hat geankert.
21.10	NO 2, leicht bewölkt, gute Sicht	Rotte geht Anker auf.Gerät (GBT) wird ausgebracht, Marsch nach Position.
22.30		Gerät wird eingenommen.Rotte steht auf Position.Vom 605 wird K.D.B. besetzt. Franke
23.6.44	Position Salome	
06.00		Bringe Gerät aus und verlasse Position
07.25	Reede Le Palais	Nehme Gerät ein.Rotte geht zu Anker
21.00	NW 2, Dünung, bewölkt,	Rotte geht Anker auf und läuft mit Gerät auf Position
22.10	gute Sicht	Nehme Gerät ein.605 besetzt K.D.B. Rotte steht auf Position Salome Franke
24.6.44	Position Salome	Mit Gerät von Position abgelaufen
05.55		
07.00	Reede Le Palais	Rotte hat geankert.
21.10	" " "	Rotte geht Anker auf, mit Gerät auf Position.
22.00	W 1, klar, gute Sicht	Gerät wird eingenommen.605 besetzt K.D.B. Franke

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.6.44.	Position Salome	
06.05		Gerät ausgebracht und Position verlassen.
07.20	Reede Le Palais	Rotte hat geankert.
22.00		Rotte geht Anker auf, Mit Gerät aus auf Position.
23.00	SO 1-2 bewölkt, gute Sicht	Position erreicht. Gerät wird eingenommen. 605 besetzt K.D.B.
		Franke
26.6.44.		
06.05		Gerät wird ausgebracht und Position verlassen.
07.00	Reede Le Palais	Rotte hat geankert.
22.00		Gehe Anker auf und bringe Gerät aus. Laufe aus auf Position Salome.
23.15	SWz W. 2-3 bedeckt, Regenschauer, mäßige Sicht	Position ist erreicht. Gerät wird eingenommen. Von 605 K.D.B. besetzt.
		Franke
27.6.44.	Position Salome	
06.30		Bringe Gerät aus. Laufe ab nach Reede Le Palais.
07.40	Reede Le Palais	Nehme Gerät ein. Rotte hat geankert.
21.55	SW 2, leichte Dünung,	Gehe Anker auf. Mit Gerät aus auf Position
23.00	aus W, bewölkt, gute Sicht	Position ist erreicht. Nehme Gerät ein. 605 besetzt K.D.B.
		Franke
28.6.44.	Position Salome	
06.17		Bringe Gerät aus und laufe nach Le Palais
07.20	Reede Le Palais	Nehme Gerät ein. Rotte geht zu Anker.
		Erhalte folgenden FT Spruch: An Vp Rotte 603/605: Morgen bei Hellwerden einlaufen St. Nazaire 4 SD
22.00		Gehe Anker auf. Mit Gerät aus auf Position.
23.00	Position Salome	Nehme Gerät ein. Stehe auf Position
	SSW 2, bewölkt, gute Sicht	
		Franke
29.6.44.		
05.40	NI	Bringe Gerät aus. Laufe mit 605 ein nach St. St. Nazaire
06.49		605 räumt eine ELMA auf 47o7,7' N-o223,6 W
06.54		Von 603 eine ELMA auf 47o7,[illegible] N -o221,3 W geräumt
07.10	Tonne I	Gerät wird eingenommen
09.10	Vorhafen St. Nazaire	Rotte hat festgemacht
13.45		Erhalte folgenden Befehl: Heute Abend Vp [illegible] 63 Position 63 besetzen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 29.6.44		Nach Einlaufen Fahrt nach Nantes zur Ergänzung. Nach Ergänzung sofort wieder ablaufen.
21.00		Laufe mit 605 aus auf Position.
21.50	Tonne I Wz SS Seegang 4, bewölkt, gute Sicht	Bringe Gerät aus. Verm.: Minenräumungen erfolgten mit GBT, Abstand je 800 m, Höhe der Wassersäule je 15 m.
30.6.44.		Nehme Gerät ein. Laufe auf Position Satrap.
00.30	N I	Laufe von Position ab nach N I.
04.24		Bringe Gerät aus.
06.00	N I	Nehme Gerät ein und trete mit 605 Marsch nach
07.55	Tonne I	Nantes an.
17.45	Nantes	Laufe mit 605 Nantes ab nach St.Nazaire
20.30	St.Nazaire	Erhalte folgenden Signalspruch: An 603 und 605 Heute Abend Vp Position 63 besetzen. Ich laufe mit 605 gleich weiter auf Position.
21.55	Tonne I	Bringe Gerät aus.
23.35	N I Sw 2, bedeckt, leichte Regenschauer, gute Sicht	Nehme Gerat ein und laufe weiter auf Position Satrap
	Keine Bemerkungen	Abgeschlossen am 30.6.44
	Korv.Kapt. und Flott.-Chef	franke Strm.u.Kmdt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Kriegstagebuch der Vorpostenrotte 604/607
		Führung Ober Steuermann Bartelt Führung V.Rotte 401/604 Oblt.Mundt.

Name des Bootes	Kommandant Dienstgrad Name	See tage	Bemerkungen
V.604	Ob.Strm. Bartelt	10	
V.607	Ob.Strm.Offermann	5.	
V.401	Ob.Ltn. Mundt	/	

Angefangen 16.6.44
Abgeschlossen 30.6.44

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.6.44		
Noch 00000	Position Othello	Rotte 604/607 steht auf Position auf und ab zur Beschattung der Erzfahrzeuge.
21. 21. 1250	Adour Mündung	Morsespruch von Signalstelle Bayonne:Um 1400 Uhr vor Bayonne stehen und Tanker"Baltrum"nach St. Jean de Luz geleiten.
1355	Adour Mündung	Tanker"Baltrum"aufgenommen.
1540	vor St.jean de Luz	Geleit beendet.Rotte tritt Marsch nach 44°N auf Weg Herz zur Aufnahme Geleit."Levite"von Rotte 402 übernommen.
30.	Umlaufende Wind von NNO-NNW bewegte See, Luft bewölkt, mittlere Sicht.	
		Barkell
17.6.44		
0240	St.Jean de Luz	Laufen mit Dampfer"Levite"nach St.Jean de Luz, da bei Nacht keine Einlaufmöglichkeit für Bayonne.Mit Dampfer"Levité"und V.607 auf Reede geankert.4.Sich.Division wurde in Kenntnis gesetzt durch F.T.
0900	" " " "	Erhalte fernschriftlich folgenden Befehl:17.6 Rotten 604/607 409/410 St.Jean de Luz 1700 Uhr auslaufen zum Marsch auf Herz nach Norden zur Vorfeldüberwachung.Nachts Rotte 409/410 V.P. Dienst 69.V.604/607 V.P.Dienst 71.Nach Hellwer= den schließen Rotten zusammen und einlaufen St.Jean de Luz. Unterschrift:4 Sich.Div.G 5917/44 A2+
1600	" " " "	Fernschreiben von 4 Sich.Div.:"Rotte 604/607 Nacht 17./18.V.P.Dienst 70. V.P.Dienst 71 übernimmt U Jagtrotte. G 5937 A2+
1700	" " " "	Rotten laufen St.Jean de Luz aus zur befohlenen Position.
2125	Position"Oberon" frische NNW Winde,bewegte See,Luft be= wölkt,mittlere bis gute Sicht	Position erreicht.Rotte 604/607 besetzt Position V.604 K.D.B.Gerät aus.
		Barkell

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
18.6.44		
0000	Position"Oberon"	Rotte steht auf Position mit wechselnden Kursen auf und ab.
0630	44°0,5'N1°35'W.	Rotte 604/607 schließt mit Rotte V.409/410 zusammen und läuft auf Weg Herz nach Süden.
1040	St.Jean de Luz	St Jean de Luz eingelaufen. Aufgabe 1: V.604/607 Nacht 18.-19/6.V.P.Dienst71 Nach Hellwerden einlaufen St.Jean de Luz. 4 Sich.Div.G 5954/44 A2+ Aufgabe 2:Rotte 604/607 steht mit Erzdampfer "Nordfels"19.6. 1600 Punkt 456.Nordfels anhängt an von Norden kommende Erzdampfer zum Marsch nach Bilbao.V.Boote anschließend Position 70, Nach Hellwerden St.Jean de Luz. 4Sich.Div.Gkdos 3431/44 A1+
2200	St.Jean de Luz	Rotte läuft gemäß Befehl aus und besetzt Position Othello.
2220	Position"Othello"	Position erreicht.V.604 K.D.B.Gerät aus.Rotte steht mit wechselnden Kursen auf und ab.
	schwache NO-NW Winde,See bewegt,Luft bewölkt,gute Sicht.	Barkelt
19.6.44		
0000	Position"Othello"	Rotte steht mit wechselnden Kursen auf Position auf und ab.
0645	Punkt 454	Rotte verläßt Position und läuft befehlsgemäß St.Jean de Luz ein.
1500	St.Jean de Luz.	Rotte läuft befehlsgemäß mit Nordfels St.Jean de Luz aus nach Punkt 456. 4 Sich.Div.durch F.T. in Kenntnis gesetzt.
1555	Punkt 456	Nordfels an V.414 zur Beschattung übergeben. Rotte tritt befehlsgemäß Marsch an nach Position "Oberon".
2100	Position"Oberon"	Position erreicht. Erhalte Befehl durch F.T.:Heute Nacht Position 71 20./6!nach Hellwerden einlaufen Bayonne. Unterschrifft: 4 Sich.Div.
	frische NW Winde bewegte See,Luft bedeckt,mittlere bis gute Sicht.	Rotte tritt Marsch an nach Position"Othello". Barkelt

Heftrand

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	20.6.44		
Noch	0100	Position"Othello"	"Position erreicht.Rotte auf Position auf und ab. V.604 K.D.B.Gerät ausgefahren.
21.	0635	Adour Mündung	K.D.B.Gerät eingefahren.Rotte läuft befehlsgemäß Bayonne ein.
21.	0745	Bayonne	Bei der Werft in Bayonne festgemacht.
		leichte Westw. bewegte See, Luft bewölkt, mittlere Sicht.	Erhalte durch Fernschreiben folgenden Befehl: V.604 zur Reparatur V.607 Kesselreinigung. Unterschrift: 4 Sich.Div. Barkelt
30.	21.6.44	Bayonne	Rotte liegt in Reparatur. Barkelt
	22.6.44	"	Rotte liegt in Reparatur! Barkelt
	23.6.44	"	Rotte liegt in Reparatur.V.604 wird telephonisch bei 4 Sich Div.K.B.gemeldet. Barkelt
	24.6.44	Bayonne	V.604 wieder K.B.und liegt in Bereitschaft. Barkelt
	25.6.44	"	V.607 weiter Kesselreinigung v.604 einstündige Bereitschaft. Barkelt
	26.6.44	"	V.604 1 stündige Bereitschaft V.607 Kesselreinigung.
	1830	Bayonne	Erhalte durch Fernschreiben folgenden Befehl: 26.6.44 V.401/604 um 2100 Bayonne auslaufen zum V.P.Dienst 70.Nach Hellwerden einlaufen St.Jean de Luz. Unterschrift 4 Sich.Div.G 6133/44 A2+ Barkelt
	27.6.44		Weiteres siehe K.T.B. V.401.
	0000	Position"Oberon"	Rotte steht auf Position auf und ab.
	0600	" "	Rotte verläßt Position und läuft befehlsgemäß nach St.Jean de Luz.
	1050	St.Jean de Luz frische westl. Winde;bewegte See,Luft bewölkt gute Sicht.	Auf Reede geankert. Barkelt
	28.6.44. 1830	St.Jean de Luz	Aufgabe:V.401,402,604 am 29.6. um 1930 Uhr St.Jean de Luz zum V.P.Dienst 70.Am 29.6. um 1000 Uhr vor Arcachon stehen für Geleit franz. Dampfer"Brazmor nach Bayonne.Geleit erhält Nr 4079.Führung Oblt.Mundt.V.401.Anschließend V.604 einlaufen St.Jean de Luz. Unterschrift: 4 Sich.Div. G.6179/44 A2+
	1930	St.Jean de Luz frische nördl. Winde.bew.See, Luftbedeckt, gute Sicht.	Ausgelaufen.Weiteres siehe K.T.B. V.401. Barkelt.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.6.44		
0000	Position"Oberon"	Rotte steht auf Position auf und ab.Weiteres siehe K.T.B. V.401.
1030	Ansteuerungstonne Arcachon	Brazmor aufgenommen.
1930	Adour Mündung	Brazmor entlassen.Laufen nach St.Jean de Luz.
2015	Punkt 454	V.604 wurde von V.401 entlassen. Laufen nach St.Jean de Luz.
2100	St.Jean de Luz	Eingelaufen.
	frische nordw. Winde,bewegte See,Luft bewölkt gute Sicht.	4 Sich.Div.durch F.T.benarichtigt. Barkelt
30.6.44	St.Jean de Luz	Boot liegt in Bereitschaft.
1430	St.Jean de Luz	Erhalte durch Fernschreiben folgenden Befehl: V.607 Bayonne St.Jean de Luz verlegen. Abends V.607/604 V.P.-Dienst 71.Tagsüber Erzbeschat=tung. 1.7.abends einlaufen.St.Jean de Luz. U.J.1411/05 nach Ablösung einlaufen St.Jean de Luz. U.J.1412 entlassen Bayonne zur Kesselreini=gung.
		Unterschrift: 4.S.D. G.6228/44 A I
2100	St.Jean de Luz	Rotte läuft aus zur Position "Othello"
2130	Position "Othello" frische NW Win=de,Luft bewölkt, See bewegt, gute Sicht.	Position besetzt. Beide Boote K.D.B.-Gerät ausgefahren.

Heftrand

Keine Bemerkungen:

Abgeschlossen: Auf See den 30.6.44.

Korv.Kapt. und. Flott.-Chef

Barkelt.
Obersteuermann u. Rottenführer.

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wette:	Vorkommnisse
Nock		
21. 21.		
30		

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Kriegstagebuch der 6. Vorpostenflottille Rotte V 624/621 Rottenführer: Lt.z.S.d.R. Schütt

Boot	Name	Kommandant Dienstgrad	Seetage
V 624	Schütt	Lt.z.S.d.R.	2
V 621	Schröder	Strm.d.R.	2

Angefangen: 28.6.44
Beendet : 30.6.44

Schütt
Lt. z.S.u. Kdt.i.V.

Heftrand

F Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B. 36 (neu)

Die A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
28.6.44		
0800	St.Nazaire Reede WSW 2-3, See 2 bewölkt, Sicht 8 sm, lg. westl. Dünung	Aufgabe: Befehl Chef 6. Vpfl. Flakschutz für ein U-Boot. V 624/621 Anker auf verlegen nach Tonne 1.
0845	Loire Mündung	Bei Tonne 1 geankert.
0900	Tonne 1	Flakschutz für U-Boot übernommen.
1000	Tonne 1	Flakschutz beendet.
1015	Tonne 1 WSW 2-3, See 2, bewölkt, Sicht 9 sm, lg., westl. Dünung	V 624/621 Anker auf.
1057	St.Nazaire Reede	V 624, V 621 geankert. V 624 Bereitschaftsdienst.
		Schmidt
29.6.44		
0845	St.Nazaire Reede SO 2-3, See 2, bedeckt mit Regen, lg. westl. Dünung, Sicht 6 sm.	Aufgabe: Mündlich Order Chef 6. Vpfl. Flakschutz für ein U-Boot. Anker auf, verlegen nach Tonne 1
0930	Tonne 1	geankert.
1030	Tonne 1	Flakschutz für U-Boot übernommen.
1200	Tonne 1	Flakschutz beendet.
1215	Tonne 1	V 624/621 Anker auf.
1253	St.Nazaire Reede	V 624/621 geankert.
2100	St.Nazaire Reede	V 624 Auslaufen Vp.Pos. "Saturn". Siehe K.T.B. M 4457.
		Schmidt
30.6.44		
2055	St.Nazaire Reede SW 2-3, See 2, bedeckt, Sicht 7 sm, lg. westl. Dünung.	V 624/621 Anker auf.
2138	Tonne 1	G.B.T. an Backb. u. Steuerb. ausgebracht.
2218	Tonne N 3	
2350	Tonne N 1 WSW 2-3, See 2 Regen, Sicht 3 sm, lg. westl. Dünung.	G.B.T. eingenommen. Übernehmen Pos. "Saturn".
		Schmidt

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Keine Bemerkungen	Abgeschlossen am 30.6.44
	Heftrand	Schütt
	Korvettenkapitän und Chef der Flottillen	Lt.z.S. und Kommandant

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch		
21.		
21.		
30		

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der 6. Vorpostenflottille

Vp.-Rotte V 625/621

Führung : Ob.Strm. Huntemann

Name des Bootes		Kommandant Dienstgrad	Name	Seetage	Bemerkungen
V	625	Ob.Strm.	Huntemann	11	
V	621	Strm.	Schröder	11	

angefangen : 16.6.44.

abgeschlossen : 29.6.44.

Heftrand

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.6.44.	nördl.Biskaya SO 1, später drehend auf NW 1, See O, gute Sicht.	Mit V 621 auf Vp.-Position Salome. Fahre mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen innerhalb der Position.
0630		G.B.T. ausgebracht. Marsch nach "Le Palais".
0740		G.B.T. eingenommen.
0751	Le Palais	Reede geankert.
2200	Le Palais	Anker auf. Marsch mit ausgebrachter G.B.T. zur Vp.-Position.
30 2320	NW 2, See 1, gute Sicht.	G.B.T. eingenommen. Fahre mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position. Hünteemann
17.6.44.	nördl.Biskaya NW 2, See 1, bedeckt, mittlere Sicht.	Mit V 621 auf Vp.-Position.
0630		G.B.T. ausgebracht. Marsch nach "Le Palais".
0740		G.B.T. eingenommen.
0748	Le Palais	Reede geankert.
1910		Erhalte folgenden Funkspruch : Morgen früh mit Hellwerden einlaufen St.Nazaire. 4. Sich. Div.
2200	Le Palais	Anker auf. Marsch mit ausgebrachter G.B.T. zur Vp.-Position.
2330	NO 2, See 1, gute Sicht.	G.B.T. eingenommen. Fahre mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position. Hünteemann
18.6.44.	nördl.Biskaya	Mit V 621 auf Vp.-Position.
0540	N 1 NO 1, See O, gute Sicht.	G.B.T. ausgebracht. Marsch nach St. Nazaire.
0755	Tonne I	G.B.T. eingenommen.
0850	St. Nazaire	Mit V 621 festgemacht.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch		
18.6.44.	nördl.Biskaya	
1000		Erhalte von Chef 6. Vp.Fl. folgenden Befehl :
		Mit V 621 St. Nazaire 2100 Uhr auslaufen Vp.-Position Salome besetzen.
2100	St. Nazaire	Mit V 621 abgelegt.
2135	Tonne I	G.B.T. ausgebracht. Marsch zur Vp.-Position.
2335	N 1	G.B.T. eingenommen.
		Hüntemann
19.6.44.	nördl.Biskaya	
0015	Vp.-Position	Fahre mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position.
0645	N 2, See 1, gute Sicht.	G.B.T. ausgebracht. Marsch nach Le Palais.
0730		G.B.T. eingenommen.
0740	Le Palais	Reede geankert.
2200	NW 1, See 1, bedeckt, mittlere Sicht.	Anker auf. Marsch mit ausgebrachter G.B.T. zur Vp.-Position.
2310	Vp.-Position	G.B.T. eingenommen. Fahre mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position.
		Hüntemann
20.6.44.	nördl.Biskaya	Mit V 621 auf Vp.-Position.
0630	NW 1, See o-1, bedeckt, mittlere Sicht.	G.B.T. ausgebracht. Marsch nach Le Palais.
0730		G.B.T. eingenommen.
0740	Le Palais	Reede geankert.
1708		Erhalte über Sig.Stelle folgenden Befehl :
		Morgen mit Hellwerden Einlaufen St. Nazaire.
		Chef 6. Vp.Fl.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch		
2o.6.44.	nördl.Biskaya	
2200	Le Palais	Anker auf. Marsch mit ausgebrachter G.B.T. zur Vp.-Position.
2330	NO 2, See 1, bedeckt, mittlere Sicht.	G.B.T. eingenommen. Fahre mit wechselnden Kursen und langsamer Fahrt innerhalb der Vp.-Position. Hünkemann
21.6.44.	nördl.Biskaya	Mit V 621 auf Vp.-Position.
0620	N 1 NO 2, See 1, mittlere Sicht.	G.B.T. ausgebracht. Marsch nach St. Nazaire.
0840		G.B.T. eingenommen.
0950	St. Nazaire	festgemacht.
1700		Erhalte folgenden Befehl :
		Mit V 621 2100 Uhr auslaufen St. Nazaire Vp.-Position Saturn besetzen. Morgen früh mit V 621 bei Tonne 1 um 0900 Uhr Flakschutz für ein Schutzobjekt übernehmen.
2100	NO 2-3, See 1-2, gute Sicht.	Mit V 621 ausgelaufen. Marsch zur Vp.-Position.
2145	Tonne 1	G.B.T. ausgebracht.
2345	N 1	G.B.T. eingenommen. Fahre mit langsamer Fahrt und wechselnden Kursen innerhalb der Vp.-Position Hünkemann
22.6.44.	nördl.Biskaya	Mit V 621 auf Vp.-Position.
0625	NO 3, See 2, bedeckt, mittlere Sicht. N 1	G.B.T. ausgebracht.
0850	Tonne 1	G.B.T. eingenommen. Mit V 621 geankert und Flakschutz übernommen.
1130		Flakschutz beendet. Mit V 621 eingelaufen.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 22.6.44.	nördl.Biskaya	
1230	St. Nazaire	Innenreede geankert.
1700		Erhalte folgenden Befehl : Morgen früh 0730 Uhr mit V 621 bei Tonne 1 Flakschutz für ein Schutzobjekt übernehmen. Chef 6. Vp.Fl. Hünkemann
23.6.44.	nördl.Biskaya	
0630	St. Nazaire NO 1, See o, gute Sicht.	ausgelaufen.
0730	Tonne 1	geankert, mit V 621 Flakschutz übernommen,
1550		Flakschutz beendet, mit V 621 eingelaufen.
1630		Innenreede geankert. Hünkemann
27.6.44.	St. Nazaire	Erhalte von Chef 6. Vp.Fl. folgenden Befehl : Bei Tonne 1 um 0800 Uhr mit V 621 Flakschutz übernehmen für ein Schutzobjekt.
0630	St. Nazaire W 1-2, See o-1, mittlere Dünung gute Sicht.	ausgelaufen.
0745	Tonne 1	geankert, mit V 621 Flakschutz übernommen.
1100		Flakschutz beendet, mit V 621 eingelaufen.
1145	St. Nazaire	festgemacht.
2000	St. Nazaire	Erhalte folgenden Befehl : 2100 Uhr mit V 621 aus auf Position. Heute nacht Position Satrap besetzen, morgen früh einlaufen. Chef 6. Vp.Fl.
2100	St. Nazaire	Mit V 621 ausgelaufen. Marsch zur Vp.-Position.
2140	Tonne 1	G.B.T. ausgebracht. Hünkemann

Heftrand

B. 36 (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine : J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager : Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. F

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
28.6.44.	nördl.Biskaya SW 2, See 1-2, gute Sicht.	
0047	Tonne F	G.B.T. eingenommen. Fahre mit wechselnden Kursen und langsamer Fahrt innerhalb der Vp.-Position.
0510	N 1	G.B.T. ausgebracht. Marsch nach St. Nazaire.
0655	N 3	600 m B.B. querab auf 4708,2 N 0220,1 W eine Elma geräumt, keine Beschädigungen bezw. Ausfälle.
0730	Tonne 1	G.B.T. eingenommen. V 621 zum Flakschutz geankert.
0830	St. Nazaire	festgemacht.
1700		Erhalte folgenden Befehl : Heute abend Vp.-Dienst auf Position "Satrap". Chef 6. Vp.Fl.
2100	St. Nazaire	Mit V 621 ausgelaufen.
2150	Tonne 1	G.B.T. ausgebracht. Marsch zur Vp.-Position.
		Hinkelmann
29.6.44.	nördl.Biskaya S, später SW 2, See 1, mittlere Dünung gute Sicht.	
0053	Tonne F	G.B.T. eingenommen. Fahre mit wechselnden Kursen und langsamer Fahrt innerhalb der Vp.-Position.
0530	N 1	G.B.T. ausgebracht. Marsch nach St. Nazaire.
0655	0,8 sm nördlich N 3	2000 m achteraus auf 4707,5 N 0220,2 W zwei Elma geräumt, keine Beschädigungen bezw. Ausfälle.
0730	Tonne 1	G.B.T. eingenommen. V 621 zum Flakschutz geankert.
0810	St. Nazaire	V 625 festgemacht.
		Hinkelmann

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Keine Bemerkungen	abgeschlossen am 29. 6. 1944. Hünteknam Ob.Strm. u. amdt.

Kapitänleutnant
.....
Korvettenkapitän und Flottillen
Chef

Heftrand

1 Anlage zu B.S.W.
A.Nr. Gkdos. 3063 vom 21.7.1944

Geheim!

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

6. Vorposten-Flottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän Behrmann

1. Flottilleningenieur: Ob.Ltn.(Ing.) K.Ö. Herrmann

2. Flottilleningenieur: Ltn. (Ing.) d:R: Großecourt

Bootsnummer:	Leitende Ing. bezw. Maschinisten:	
A-Gruppe:		
S.G.1	Ob.Ltn.(Ing.)	Cordes
S.G.3	Ob.Ltn.(Ing.)	Prengel
S.G.4	Ob.Ltn.(Ing.)	v.Holten
V.603	Maschinist	Bakker
V.604	Maschinist	Knull
V.605	Masdh.Ob.Mt.	Zabel
V.607	Maschinist	Neumann
B-Gruppe: Gruppenmaschinist	Maschinist	Kroß
V.620	Maschinist	Büscher
V.621	Masch.Mt.	Voß
V.623	Maschinist	Müller
V.624	Maschinist	Bornemann
V.625	Masch.Mt.	Vogelsang
V.626	Masch.Ob.Mt.	Rüdel
V.627	Masch.Mt.	Baack
V.628	Masch.Mt.	Böckmann

Seitenzahl: 1 - 2

Begonnen am 16.6.1944
Abgeschlossen am 30.6.1944.

Anl.Nr. 2 zu 1/Skl 25329/44 g Kdos

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote:

V.626	Seit 26.3.43	St.Nazaire	Werftliegezeit.
S.G.1	Seit 11.2.44 bis 20.6.44 22.00 Uhr	Indret	Werftliegezeit.
V.623	Seit 17.5.44	Nantes	Werftliegezeit.
V.620	Seit 26.5.44	St.Nazaire	Minenschaden.
V.624	Seit 6.6.44 bis 24.6.44	Bordeaux	Minenschaden.
V.603	Seit 11.6.44 bis 19.6.44 18.00 Uhr	St.Nazaire	Kesselreinigung.
V.604	Seit 20.6.44 bis 24.6.44 12.00 Uhr	Bayonne	Kesselschaden.
V.607	Seit 20.6.44 bis 29.6.44 20.00 Uhr	Bayonne	Kesselreinigung.

16.6.-18.6.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
19.6.44 18.00 Uhr	Boot V.603	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
20.6.44 22.00 Uhr.	Boot S.G.1	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
20.6.44	Boot V.604	Undichtigkeiten am Überhitzer. Ursache: Nachwirkungen früherer Minenschäden. Die Instandsetzungsarbeiten wurden unter Zuhilfenahme der Werft sofort begonnen.
20.6.44	Boot V.607	Beginn der Kesselreinigung.
21.6.-23.6.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
24.6.44	Boot V.624	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
24.6.44 12.00 Uhr	Boot V.604	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
25.6.-28.6.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
29.6.44 20.00 Uhr	Boot V.607	Kriegsbereitschaft wieder hergestellt.
30.6.44		Keine besonderen Vorkommnisse.

Der Flottillenchef:
Korvettenkapitän

Gesehen!
Korv. Kapt. (Ing.)
u. Div.-Ing. d. 4. Sich. Div.

Der Flottilleningenieur:
Ob. Ltn. (Ing.) u. Flo. Ing.

Gesehen:
Freg. Kapt. Ing.)
Verbandsingenieur B.S.M

Befehlshaber der Sicherung West
B. Nr. Gkdos. 3063 A5

den 7.8.44

An

Geheime Kommandosache!

OKM - Skl

Prf. Nr. 1

Anbei wird das KTB der 6. Vp.-Flott. vom 16. - 30.6.44 mit Abschnitt Maschine und Stellungnahme der 4. Sich Div. vorgelegt.
Nichts Zusätzliches zu bemerken.

Für den Befehlshaber der Sicherung West
Der Chef des Stabes

Eingegangen am 16.8.44
1 Nr. 25329
mit 3 Anl.

1/Skl.

Geheime Kommandosache !

Stellungnahme Chef 4. Sicherungsdivision zum K.T.B.
6. Vorpostenflottille vom 16.-30.6.44.

Prf.Nr. 2

4. Anlage zu B.S.W.
B.-Nr. Gkdos. 3063 vom 31.7. 1944

Zu Seite 10, oben:

Statt "entlang Royan bzw. Bordeaux" muß es heißen "entlassen" Royan bzw. Bordeaux.

Zu Seite 14, 17.6.44:

Die Marschfahrt des Dampfers "Adolf Winter" wurde in der Geleitanforderung mit 12 sm angegeben.

Zu Seite 18, 30.6.44, 0732 Uhr:

Es fehlt die Schiffspeilung zum Räumergebnis ! Die Detonation lag in 75°.

Zu Seite 21, 29.6.44, 0649 u. 0654 Uhr:

Es fehlen nähere Angaben zu den Räumergebnissen ! Die Detonationen lagen in 1.) 90°, 1000 m Abstand, 20 m Wassertiefe und 2.) 178°, 800 m Abstand, 25 m Wassertiefe. Es werden empfindliche ELM/A mit ZK vermutet.

Zu Seite 36 u. 37:

Es handelt sich hier um Flakschutz für U-Boote; dies mußte im K.T.B. vermerkt werden, die Bezeichnung "Schutzobjekt" genügte nicht.

Zu Seite 38, 29.6.44, 0655 Uhr:

Es fehlen nähere Angaben zu den Räumergebnissen ! Dies ist in Zukunft zu berücksichtigen.

Die beiden Minen wurden durch GBT in Verbindung mit 2 x 2 Handgranatenwürfen erzielt. Die Detonationen lagen in 202°, 2000 m Abstand. Ob es sich bei der zweiten Mine um eine Nachbardetonation handelt, kann nicht mehr festgestellt werden. Es werden ELM/AA bzw. ELM/A-VK evtl. auch mit ZK vermutet.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 25329/44 g Kdos.

ENDING OF

REEL T-316-C

DOCUMENTS - PHOTOGRAPHED

PL-82460-NID THRU PL-82471-NID	

O.N.I.

DATE: March 4, 1947

M.CH.NO. 1695

PHOTOGRAPHED BY: Joseph Conrad Petrus