PG 73629 NID

Kr 44479

KTP.

2. Sicherungsflottille

1.10.-15.10.1944.

m. Abschn. Maschine

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/43629/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER,
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

PG/ 73629

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

2 ESCORT FLOTILLA

WAR DIARY

DATE: 1.10. - 15.12.1944

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheim

Kriegstagebuch

der

2. Sicherungs-Flottille

Flo-Chef: K.Kapt. Reinert
Flo-Ing: Oblt.(Ing) Richter

Angefangen: 1. Oktober 1944
Beendet: 15. Oktober 1944.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/73629 /N.D
NO MARKS OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Anl. 1 zu 1/Skl 40201/44 Geh. 22/11.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Revel. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.10.44	Swinemünde	
01.3o	Wind: W 6-5 Sicht: 8-10 sm Temp.: + 15,5°	Vs 60 KFRG Geleit Verw. Trsprt. "Bolkoburg", angehängt Dpfr. "Friedrich" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
04.oo		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit Laz.-Schiff "Berlin" und "U 485" von blau 02 nach Sw'de beendet.
05.oo		Gruppe B: Ausrüstung Gruppe D: Ausrüstung Gruppe G: Vs 275 überprüft U-Bootsweg, Verlängerung nach Norden und Verbreiterung. Geleitzwang für Kriegsschiffe einschl. U.- und T-Boote auf Weg 51/1 - 11 und Weg 53 und Handelsschiffe über 1000 BRT. Freigegebene Wege: Schlepperkurse U1 - U4..
09.3o		Vs 60 KFRG Geleit Verw. Trsprt. "Bolkoburg" und Dpfr. "Friedrich" von Sw'de nach blau 02 beendet.
10.oo		Vs 60 KFRG Geleit "T 33", "T 20" und "U 486" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
12.3o		M 545 KFRG Geleit Verw. Trsprt. "Brake" und Dpfr. "Pillau" von Sw'de nach blau 02., (Danzig) aufgenommen.
16.oo		M 32 KFRG Geleit "F 1" und "Z 30" von Sw'de nach grün 06 aufgenommen.
16.3o		Vs 60 KFRG Geleit "T 33", "T 20" und "U 486" von blau 02 nach Sw'de beendet.
20.oo		Vs 60 KFRG Geleit Dpfr. "Braunau", "Nordmark" "Gutrun" und "T 20" von Sw'de nach Weg 51 Ziffer 11 aufgenommen.
20.15		Vs 206 KFRG, Vs 202 HFG verstärktes Grundminengeleit Zielschiff "Hessen" und "Zähringen" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
20.4o		M 545 KFRG Geleit Verw. Trsprt. "Brake" und Dpfr. "Pillau" von Sw'de nach blau 02 (Danzig) beendet.
21.4o		M 545 KFRG Geleit Dpfr. "Stern" blau 02 nach Sw'de aufgenommen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reinert
2.10.44	Swinemünde	
01.15	Wind:NNW 6-7 Sicht: 2-3 Temp.: + 12,5°	M 32 KFRG Geleit "F 1" und "Z 30" von Sw'de nach grün 06 beendet.
02.2o		M 32 KFRG Geleit "Cometa" von grün 06 nach grün 02 aufgenommen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 2. 10. 1944		
02.3o		Vs 60 KFRG Geleit Dpfr. "Braunau", "Nordmark" "Gudrun" und "T 20" von Sw'de nach Weg 51 Ziff. 11 beendet.
		Vs 60 KFRG Geleit Dpfr. "Thor", "Boltendorf", "Imanuel", "Irma Traber" von Weg 51/11 nach Sw'de aufgenommen.
03.18		M 545 KFRG Geleit Dpfr. "Stern" von blau 02 nach Sw'de beendet. Rückmarsch nach Sw'de.
03.2o		Vs 206 KFRG, Vs 202 HFG verstärktes Grundminengeleit Zielschiff "Hessen" und "Zähringen" von Sw'de nach blau 02 beendet.
03.45		M 32 KFRG Geleit "Cometa" von grün 06 nach grün 02 beendet.
05.oo		Vs 250 Auslaufen Saßnitz nach Sw'de zur Ausrüstung. Vs 205, 154, 155, 158, M 3620, 3681 Sonderunternehmen nach Kolberg ausgelaufen. Gruppe B: Kein Einsatz wegen Wetterlage Gruppe D: Kein Einsatz wegen Wetterlage Gruppe G: Kein Einsatz wegen Oelersparnis Geleitzwang für U- und T-Boote und Handelsschiffe über 1000 BRT auf Weg 51/ 1 - 11 und Weg 53 aufgehoben.
06.1o		M 545 KFRG Geleit S-Bootsbegleitschiff "Carl Peters" von Sw'de nach grün 03Aaufgenommen
06.15		Vs 163 KFRG Geleit "Moltkefels" von grün 03 nach rot 09 B aufgenommen.
08.15	Luftgefahr: 1411 - 1445	Vs 60 KFRG Geleit Dpfr. "Thor", "Boltendorf", "Imanuel" und "Irma Traber" von Weg 51 Ziff. 11 nach Sw'de beendet.
14.15	2240 - 2319	M 545 KFRG Geleit S-Bootsbegleitschiff "Carl PeterS"von Sw'de nach grün 03A beendet.
		M 545 KFRG Geleit "U 2506" Dpfr. "Pollux" und "Edith Howald" von Weg 51/11 nach Sw'de aufgenommen.
14.3o		Vs 205, 154, 155, 158, M 3620, 3681 Sonderunternehmen von Sw'de in Kolberg eingel.
21.15		M 545 KFRG Geleit "U 2506", Dpfr. "Pollux" und "Edith Howald" von Weg 51/11 nach Sw'de beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reinert
3.10.44	Swinemünde	
05.oo	Wind: N-NW 4-5 Sicht: 10 sm Temp.: + 12,5°	Gruppe B: Ausrüstung für Stolpmünde Gruppe D: 3 SSG/GBT, 1 KKG überprüfen Ankerplatz Troßschiffverband Prorer Wiek.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 3. 10.1944		
05.00		Gruppe G: Vs 275 überprüft U-Bootsweg und Bojenfeld Hasle. Vs 278 SSG, 275 SSG Geleit Kabelleger "Elveshoern" südl. Bornholm.
13.00		Vs 60 KFRG Geleit S-Bootsbegleitschiff "Carl Peters" von grün 03A nach grün 03 aufgenommen. Nach Beendigung Rückmarsch nach Saßnitz.
13.13		Sperrbr. 104 räumt Mine auf 5404,7'N 1426,9' Ost Schiffspeilung 275°, Abstand 70 mtr.VES/KKG/GBT.
13.37		Vs 60 räumt Mine auf 5435,6'N 1342,9' Ost Schiffspeilung 180°, Abstand 80 mtr. mit KFRG/GBT/KKG.
16.35		1. Gruppe 11. L-Fl. meldet: Treibmine auf 5404,3'N 1439,8' Ost abgeschossen. Mine gesunken.
17.00		Vs 163 KFRG Geleit Hebeschiffe "Ebbe" und "Flut" im Schlepp von Schlepper "O.Wolf III" und "Karl Heinz" von 51A3 nach rot 01 aufgen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reinert
4.10.44	Swinemünde.	
01.00	Wind: SW 4 Sicht: 8 sm Temp.: + 13,2°	M 545 KFRG Geleit M.Sch. "Lauting" von Sw'de nach grün 06 aufgenommen. An Bord befindet sich die Ablösungsmannschaft für Ws 21.
05.00		Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis. Gruppe D: 3 SSG/GBT überprüfen Troßschiffverband Ankerplatz Prorer Wiek. Gruppe G: Bewachung und Minenräumdienst entfällt. Vs 275/278 SSG Geleit Kabelleger "Elveshoern".
		Haka Peenemünde meldet: 1 Sm o.Sw. ~~Greif~~ Greifswalder Oie 2 treibende Minen. - Vs 223 wird zum Suchen und ~~Versenken~~ Abschießen entsand. Suchen ergebnislos abgebrochen.
06.00		Vs 60/207 KFRG, Vs 206 HFG überprüfen neue Wegstrecke 51 Ziff. 3 - 5411,1'N 1405,3' Ost bis Weg 51 Ziff. 5 östl. und westl.
11.00		M 545 KFRG meldet: Ablösung Wachschiff 21 durchgeführt.
15.00		Vs 63 auslaufen Kopenhagen/Helsingör zum Umtausch eines beschädigten Hohlstabes.
15.15		Vs 206 einläuft Sw'de, da Aggregat ausgefallen.
16.15		M 545 KFRG Geleit MS "Lauting" von Sw'de nach grün 06 beendet.
18.20		M 32 KFRG Geleit Dpfr. "Bornhofen" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 4.10.1944.		
19.15		M 545 KFRG Geleit Schlepper "Fairplay" mit "Irene Oldendorf" von grün 06 nach rot 09/B aufgenommen.
	Luftgefahr:	
23.10	2030 - 2237	M 32 KFRG Geleit Dampfer "Bornhofen" von Sw'de nach blau 02 beendet. Wartet auf Rückgeleit Tk. "Wikinger". Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reinert
5.10.44	Swinemünde.	
02.30	Wind: O-NO 4-5 Sicht: 8 sm Temp.: + 13°	M 32 KFRG Geleit Tk. "Wikinger" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
04.00		Vs 244/245/268 auslaufen nach Stettin zum Entmagnetisieren.
05.00	Luftgefahr: 0219 - 0241 1235 - 1256 1447 - 1535 1955 - 2056	Sperrbrecher 104 VES überprüft Weg 51/3-8-3 in Breite von 2-600m. Vs 206 HFG überprüft neue Wegstrecke Weg 51/3 nach 5411,1'N 1405,3' Ost nach Pos. 5 0-600m westl. Gruppe B:) kein Einsatz wegen Oelersparnis Gruppe D:) Gruppe G: Vs 277 überwacht UAG'Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt. MS-Flugzeuge kein Einsatz wegen Fehlens A-Masch.
		R 18 SSG überprüft neue Wegstrecke 51/3 nach 5411,1'N 1405,3' Ost nach Pos. 5 ostw. des Bojenstriches 0-600m. Vs 206 HFG überprüft dasselbe Gebiet 0-600m westl. Vs 60, 207 KFRG überprüfen dasselbe Gebiet 0-600m östl.
07.00		M 32 KFRG Geleit Tk. "Wikinger" von blau 02 nach Sw'de beendet. Freigegebene Wege: Neuer Ankerplatz TSV Saßnitz gem. MOK Ost B-Nr. G 32266 Qu Vier B vom 30.9.1944.u. BSO Gkdos 8577 FS v. 25/9.44
12.30		M 545 KFRG Geleit Schlepper "Fairplay" mit "Irene Oldendorf" von grün 06 nach rot 09B beend. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reinert.
6.10.44	Swinemünde	
03.00	Wind: NO-O 2-3 Sicht: 10 sm Temp. + 13,2°	Vs 60 KFRG Geleit "Z 43" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
05.00		Sperrbrecher 104 VES/GBT überprüft Weg 51/3-8-3 im Abstand 2-600m beiderseits Bojenstrich mit verst. KKG-Einsatz. Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparbis Gruppe D: 4 SSG/GBT überprüfen Weg 51/11-13-11. Gruppe G: Vs 277/278 ü-berprüfen Zufahrtsweg und Ankerplatz 4. Vs 275 SSG Geleit Kabelleger "Elveshoern" eingelaufen Rönne.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 6.10.1944		
05.oo		MS-Flugzeuge kein Einsatz, da A-Masch. noch gesperrt.
10.3o		Vs 206 KFRG, M 32 KFRG vefstärktes Grundminengeleit Laz.Sch. "Berlin" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
	Luftgefahr:	
13.32)	1143 - 1406	Sperrbrecher 104 feindl. Pulks NÖstlich Greifswalder Oie beschossen.
13.41)	2oo5 - 2041	
16.5o		Vs 206, M 32 KFRG verstärktes Grundminengeleit Laz.Sch. "Berlin" von Sw'de nach blau 02 beendet.
17.3o		Vs 60 KFRG Geleit "Z 43" von blau 02 nach Sw'de beendet.
18.3o		Vs 206, M 32 KFRG verstärktes Grundminengeleit Krz. "Scheer" und "Carl Peters" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen. Krz. "Scheer" hat HJ (122 Jungen) vom WE-Lager, Bornholm, an Bord.
22.oo		Vs 207 KFRG Geleit Tk. "Heide" von Sw'de nach Saßnitz aufgenommen.
23.5o		Vs 206, M 32 KFRG verstärktes Grundminengeleit Krz. "Scheer" und "Carl Peters" von blau 02 nach Sw'de beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i n e r t
7.10.44	Swinemünde	
05.oo	Wind: WNW 3-4 Sicht: 8 sm Temp.: + 13,4°	Gruppe B: 1 HFG, 2 GBT überprüfen Weg 55, Ziff. 4-7, 0-200m beiderseits. Sonst kein Einsatz wegen Oelersparnis. Gruppe D: 4 SSG/GBT überprüfen Weg 51/11 - 13 0-600m. Gruppe G: Vs 278/277 überprüfen Zufahrtsweg und Ankerplatz 4. Bewachung entfällt. MS-Flugzeuge kein Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt. Vs 207 KFRG Tk. "Heide" von Sw'de nach Saßnitz beendet.
06.oo	Luftgefahr: 1155 - 1350	Vs 265 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
12.oo		Vs 60 KFRG Geleit "Z 43" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen. Während des Marsches Flakschießen.
13.15		M 32 KFRG Geleit Krz. "Köln" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
14.3o		Vs 216 Sw'de aus nach Stettin zu, Entmagnetis.
17.oo		M 32 KFRG Geleit Krz. "Köln" von blau 02 nach Sw'de beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i n e r t .

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
8.10.44	Swinemünde.	
01.oo	Wind: W 3-4 Sicht: 4-6 sm Temp. + 14,7°	Vs 60 KFRG Geleit "Z 43" von Sw'de nach blau 02 beendet. Vs 60 Alleinmarsch nach Sw'de.
05.oo		Vs 207 KFRG überprüft neue Wegstrecke Weg 51/3-5411,1'N 1405,3' Ost nach Pos. 5 0-6oom beiderseits. Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis. Gruppe D: 4 SSG/GBT überprüfen Weg 51/11-13-11 2-600m. Gruppe G: Vs 278/277 überprüfen Zufahrtsweg und Ankerplatz 4. MS-Flugzeuge kein Einsatz, da A-Masch. noch gesperrt.
12.3o		Vs 63 Kopenhagen aus nach Sw'de mit Hohlstab VIII.
17.15		Vs 60 KFRG Geleit Dpfr. "Hörnum" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
22.5o		M 32, Vs 206 KFRG verstärktes Grundminengeleit Krz. "Köln" von Sw'de - Kopenhagen aufgenommen.
23.3o		Vs 60 KFRG Geleit Dpfr. "Hörnum" von Sw'de - blau o2 zum Alleinmarsch nach Libau entlassen. Vs 60 im Alleinmarsch nach Sw'de. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i n e r t .
9.10.44	Swinemünde	
05.oo	Wind: SW-W 3-4 Sicht:4-6 sm Temp.: + 12°	Gruppe B: 1 HFG, 2 GBT überprüfen Weg 55 Ziff. 4-7 0-200m beiderseits. Sonst kein Einsatz wegen Oelersparnis. Gruppe D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis Gruppe G: Vs 277/278 überprüfen Ankerplatz III. Bewachung entfällt. MS-Flugzeuge kein Einsatz, da A-Maschine nooh gesperrt.
07.oo		Vs 60 Sw'de eingelaufen. K.i.A. (O.v.D.) meldet: Bei Schmiinz im Haff 4 Minen mit Fallschirm gefunden. Meldung kommt vom Sperrkommando Stettin. (Es handelte sich um EIM/A; vom Sperrzeugamt Sw'de gesprengt.)
08.3o		Vs 63 Sw'de eingelaufen.
15.oo		M 32, Vs 206 KFRG verstärktes Grundmi-engeleit Krz. "Köln" von Sw'de nach Kopenhagen beendet.
20.oo		M 32 KFRG Kopenhagen aus nach Sw'de über Weg 32, 32A und 51. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i n e r t .

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
10.10.44	Swinemünde.	
05.00	Wind:O-SO 3-4 Sicht: 4-6 sm Temp.: + 16,5°	Vs 230/255/256 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. Vs 205 KFRG überprüft Weg 55. Gruppe B: 1 HFG, 2 GBT überprüfen Weg 55, Ziff. 1 - 4 0-200m. Sonst kein Einsatz wegen Oelersparnis. (beiderseits) Gruppe D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis Gruppe G: Vs 278 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
06.00	Luftgefahr:	Vs 206 HFG Kopenhagen aus nach Sw'de.
13.45	1017 - 1042	M 3611, 3619, Vs 219, 222 als Flak- und U-Bootssicherung Geleit Schlepper "Riesenburg" mit "Karl Zeiß" und Schlepper "Pollux" mit "Finnland" Sw'de aus nach grün 11 - Memel/Libau.
14.00		Vs 60 KFRG Geleit "Planet"u. S-Bootsbegleitsch. "Tanga" (nach 51/11) von Sw'de nach rot 03 B aufgenommen. Ab 51/11 im Anhang Schlepper "Seebär" mit Segelschulschiff "Kommodore Johnsen" nach 47A.
14.37		Vs 207 räumt Mine auf 5408,1'N 1410,1' Ost mit KFRG/GBT. Schiffspeilung 175° T Abstand 60 m. Gerät unklar.
21.30		Vs 60 KFRG Geleit S-Bootsbegleitschiff "Tanga" von Sw'de nach Saßnitz beendet. "Planet" und Schlepper "Seebär" im Schlepp S.S.Sch. "Kommodore Johnsen" nach rot 03 B bzw. 47 A setzt Marsch fort. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reinert.
11.10.44	Swinemünde	
04.40	Wind:O-SO 4 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 15,2°	M 3611, 3619, Vs 219,222 als Flak- und U-Bootssicherung Geleit Schlepper "Riesenburg" mit "Karl Zeiß" und Schlepper "Pollux" mit "Finnland" grün 11 passiert. Weitermarsch nach Memel-Libau. Vs 205 KFRG überprüft Weg 55. M 545 KFRG überprüft neue Wegstrecke Weg 51/3-5-3
05.00		Gruppe B: 1 HFG, 2 GBT überprüfen Weg 55 Ziff. 1-4 0-200m beiderseits. Gruppe D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis. Gruppe G: Vs 277/278 überprüfen Weg 52 und 52A. Bewachung entfällt. MS-Flugzeuge kein Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
		Fischkutter Neuendorf, Lauterbach 1, räumt Mine mit Schleppnetz auf 5432,4'N 1344,3' Ost. Netzt vernichtet. Boot klar.
12.00		M 32 KFRG Geleit Tk. "Thann" angehängt "Henriette Schulte" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen. Ab blau 02 geht Tk. "Thann" im Sicherungsgeleit von M 155/453 und "U 676"- und "Henriette Schulte" im Sicherungsgeleit von M 3620, 3681 KFK 523, 524 und 525 nach Libau. An Bord von "M 32" befindet sich die Ablösungsmannschaft für "Ws 22".
15.00		Vs 163 KFRG Geleit WBS "Wuppertal" von Sw'de nach rot 08/A - angehängt "Netzleger 1" von grün 02 nach rot 09 B aufgenommen.
16.00		Vs 207 KFRG Geleit "Netzleger 1" von grün 06 nach rot 09 B angetreten.
17.30		M 32 KFRG Geleit Tk. "Thann" angehängt "Henriette Schulte" von Sw'de nach blau 02 beendet. M 32 führt die Ablösung der Wachmannschaft für Ws 22 durch. Wartet auf Rückgeleit Laz.Sch. "Berlin".
19.30		Ws 60 KFRG Geleit "Planet" von Sw'de nach rot 03 B beendet. Setzt Geleit Schlepper "Seebär" im Schlepp S.S.Schiff "Kommodore Johnsen" 47A fort.
19.50		Vs 207 KFRG Geleit "Netzleger 1" von grün 06 nach rot 09 B auf Ankerplatz "K" zu Anker gebracht.
23.30		Vs 60 KFRG Geleit Schlepper "Seebär" im Schlepp S.S.Schiff "Kommodore Johnsen" von 51/11 nach 47A beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reinert.
12.10.44	Swinemünde	
00.00	Wind: SW 3-4 Sicht: 4-6 sm Temp.: + 16,2°	M 32 KFRG Geleit Laz.Sch. "Berlin" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
04.45		M 32 KFRG Geleit Laz.Sch. "Berlin" von blau 02 nach Sw'de beendet.
05.00		Vs 205 KFRG überprüft Weg 55 0-200m Ziff. 1-4. Gruppe B: 1 HFG 2 GBT überprüfen Weg 55 Ziff. 1-4 0-200m beiderseits. Sonst kein Einsatz wegen Oelersparnis. Gruppe D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis. Gruppe G: Vs 277/278 überprüfen Ankerplatz III. Bewachung entfällt. MS-Flugzeuge kein Einsatz wegen Sperrg. der A-Maschine.
07.10		Vs 163 KFRG Geleit WBS "Wuppertal" von Sw'de nach rot 08A. Nimmt "Netzleger 1" bis grün 02 im Geleit nach rot 09 B auf.
09.20		Vs 207 KFRG Geleit MS "Kaiser" (von Vs 902 übernommen) von grün 06 nach Sw'de aufgenommen.
19.40		Vs 207 KFRG Geleit MS "Kaiser" - ab 51/11 angehängt Dpfr. "Kurmark" - nach Sw'de. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reinert.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine L.I. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
13.10.44	Swinemünde.	
02.00	Wind: SO-S 3-4 Sicht:nach Frühdunst 4-6 sm Temp.: + 15,5°	Vs 207 KFRG Geleit MS "Kaiser" von grün 06 und Dpfr. "Kurland" von 51/11 einläuft Sw'de.
		Vs 205 KFRG überprüft Weg 55/1-4 0-200m beiders.
05.00		Gruppe B: 1 HFG, 2 GBT überprüfen Weg 55/4-7 Sonst kein Einsatz wegen Oelersparnis.
		Gruppe D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
		Gruppe G: Vs 277/278 überprüfen Zufahrtsweg und Ankerplatz IV.
		MS-Flugzeuge kein Einsatz, da A-Masch. gesperrt.
		Sperrbrecher 104 überprüft neue Wegstrecke Weg 51.
06.00		Vs 216 Sw'de aus zur Ablösung des WS 20.
09.45		Marineausrüstungsstelle Saßnitz meldet: Kohlenprahm "SWK 4" auf Weg 51 Pos. 8 5423,2'N 1354,5' Ost gesunken.
10.30		M 255 KFRG u. Flakschutz Geleit "Isar" und "Mar del Plata" von Gotenhafen nach grün 05 (Oslo) angelaufen.
	Luftgefahr:	
14.45	1245 - 1336	M 32 KFRG u.Flak/U-Sicherung M 328, T 123, T 8 Geleit Tk. "Wikinger" von Sw'de nach Gotenhafen ausgelaufen.
17.00		Vs 206 KFRG auslaufen Sw'de nach grün 03 zur Abgabe von Wasser und Post an Ws 21. Nimmt auf Rückweg bei grün 03A S.-Boots-Begleitschiff "Tanga" nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. Reinert.
14.10.44	Swinemünde.	
04.32	Wind: SO-S 4 Sicht:Frühdunst 4-6	Vs 206 KFRG Geleit S-Bootsbegleitschiff "Tanga" von 51/11 nach Sw'de aufgenommen.
05.00	Temp.: + 15,8°	Gruppe B: 1 SSG, 2 GBT überprüfen Weg 55/4-7 1 SSG überprüft Weg 53/4-1 Weg 55/4-1 1 HFG überprüft Weg 55/1-4 Weg 53/1-4 Sonst kein Einsatz wegen Oelersparnis.
		Gruppe D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
		Gruppe G: Vs 277/278 überprüfen Zufahrtsweg und Ankerplatz IV.
		MS-Flugzeuge kein Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
06.30		Vs 206 KFRG Geleit S-Bootsbegleitschiff "Tanga" von 51/11 nach Sw'de wegen Nebel bei 51/8 geankert.
07.45		Vs 206 KFRG Geleit S-Bootsbegleitschiff "Tanga" setzt Marsch nach Sw'de fort.
08.30		M 545 KFRG Geleit MS "Kaiser" und Dampfer "Adrian" von Sw'de nach grün 06 aufgen.
11.50		Vs 206 KFRG Geleit S-Bootsbegleitschiff "Tanga" von Weg 51/11 nach Sw'de beendet.
13.15		M 255 KFRG Geleit "Isar" und "Mar del Plata" von Gotenhafen bei grün 05 an M 470 zum Weitergeleit nach Oslo übergeben.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch	14.10.1944.	
		M 255 Alleinmarsch nach Sw'de.
13.45		M 32 KFRG, M 328, T 123, T 8 als Flak- und U-Sicherung Geleit Tk. "Wikinger" von Sw'de nach Gotenhafen beendet.
16.00		M 32 KFRG Geleit "Donau" und "Wolta" Gotenhafen nach Oslo aufgenommen.
21.00		M 545 KFRG Geleit MS "Kaiser" und Dpfr. "Adrian" von Sw'de nach grün 06 beendet.
		M 255 Sw'de eingelaufen.
22.00		Vs 63 KFRG Geleit Zielschiff "Hessen" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
22.15		M 545 KFRG Geleit "F 1" von grün 06 nach Sw'de aufgenommen.
23.30		Vs 224 KFRG, M 3608 Flak- und U-Bootssicherung Sw'de aus nach Weg 54/1a zum Schutz des arbeitenden Kabellegers "Elveshoern".
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. Reinert.
15.10.44	Swinemünde.	
00.53	Wind: S-SW 5-4 Sicht:Frühnebel 8 sm Temp.: + 14,6°	Vs 63 räumt auf 5409,8'N 1441,1' Ost eine Mine. HFG/GBT. Schiffspeilung 159°, Abst.230 m.
01.55		Vs 63 räumt auf 5408,6'N 1439,8' Ost eine Mine. HFG/GBT. Schiffspeilung 170°, Abst.200m.
05.00		M 32 KFRG überprüft Weg 55/7-1 0-100m.
		Vs 241 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
	Luftgefahr:	
	0205 - 0220	Gruppe B: 1 SSG, 1 GBT überprüft Weg 55/4-7-4, 0-200m. Restliche Boote kein Einsatz
	0342 - 0415	wegen Oelersparnis.
	0645 - 0745	Gruppe D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
	1540 - 1652	Gruppe G: Vs 277/278 überprüfen Zufahrtsweg
	1940 - 1953	und Ankerplatz IV. Bewachung entfällt.
	2019 - 2109	MS-Flugzeuge kein Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
06.00		Vs 218 HFG, Vs 825/826 SSG von Sw'de aus nach Kiel zur 1. Sich.-Fl. entlassen gem. BSO Gkdos 9113 F eins vom 13/10.
		Vs 63 HFG Geleit Zielschiff "Hessen" von Sw'de nach blau 02 beendet.
06.40		Vs 224, M 3608 Flak- und U-Bootssicherung für arbeitenden Kabelleger "Elveshoern" bei 54/1a übernommen.
06.45		Vs 206 KFRG Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Tonnenleger "Walter Körte". Rügenwalder Fischer meldet über KÜ: auf 5440'N 1550' Ost 5 Treibminen gesichtet.-
		Vs 259 von Rügenwalde aus zum Suchen und Abschießen. Suchen ergebnislos abgebrochen
07.00		Vs 207 Sw'de aus nach Saßnitz mit Ablösungsmannschaft für Ws 21.
11.30		M 545 KFRG Geleit "F 1" von grün 06 nach Sw'de beendet.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 15.10.1944		
11.30		M 255 KFRG, Vs 63 HFG, R 243 KFRG Verstärktes Grundminengeleit Laz.Sch. "Berlin" von Sw'de nach blau 02 (Gotenhafen) aufgenommen.
15.00		Vs 206 KFRG Geleit Tonnenleger "Walter Körte" zur Auslegung der Betonnung von blau 02 nach Weg 55 Ziff. 7 und zurück aufgenommen.
17.00		M 255 KFRG, Vs 63 HFG, R 243 KFRG Flak- und U-Bootssicherung, verstärktes Grundminengeleit Laz-Sch. "Berlin" von Sw'de nach blau 02 beendet. M 255 und R 243 geben Grundminengeleit, Flak- und U-Bootssicherung bis Gotenhafen. Vs 63 Rückmarsch nach Sw'de.
19.00		Vs 206 KFRG Geleit Tonnenleger "Walter Körte" läuft befehlsgem. zur Nacht in Rügenwalde ein.
2000		Vs 60 KFRG, Vs 205 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Admiral Scheer" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
21.00		Vs 224 KFRG, M 3608 Flak- und U-Bootssicherung.
		Arbeiten des Kabellegers "Elveshoern" bei 54/1a beendet. Vs 224 M 3608 Rückmarsch nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. Reinert.

Für die Richtigkeit der Abschrift:

Oblt.z.S. und Adjutant.

Heftrand

Geheim

Wachschiff 29

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1. Oktober bis 15. Okt. 19 passiert:

Grün 06

Weg 32 — **Nach Norden:** 97 Schiffe mit 139 492 BRT
davon deutsch 42 " " 63 976 "
davon neutral 55 " " 75 516 "
dazu 51 Kriegsschiffe

Nach Süden: 51 Schiffe mit 147 065 BRT
davon deutsch 27 " " 124 606 "
davon neutral 24 " " 22 459 "
dazu 13 Kriegsschiffe

Weg 32a — **Nach Osten:** 69 Schiffe mit 96 448 BRT
davon deutsch 21 " " 28 458 "
davon neutral 48 " " 67 990 "
dazu 13 Kriegsschiffe

Anl. 1 zu 1/Skl. 4020i/44 Geh.

Kriegsmarinewerft Kiel E/0708 50 000 6. 43 2405-1944 Kriegsdruckerei Maschinenschn. Masch. DIN A 3 gefalzt

Anl. 3 zu 1/Skl. 40201/44 Geh.

Geheim

Wachschiff 21

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit
vom 1. Oktober **bis** 15. Oktober 44 **passiert:**

Grün 03					
Weg 1	**Nach Westen:**	102	**Schiffe mit**	123 003	**BRT**
	davon deutsch	88	" "	106 822	"
	davon neutral	14	" "	16 181	"
	dazu	64	**Kriegsschiffe**		
	Nach Osten:	43	**Schiffe mit**	46 959	**BRT**
	davon deutsch	34	" "	38 317	"
	davon neutral	9	" "	8 642	"
	dazu	22	**Kriegsschiffe**		
Grün 03					
Weg 51	**Nach Norden:**	47	**Schiffe mit**	68 191	**BRT**
	davon deutsch	12	" "	12 840	"
	davon neutral	35	" "	55 351	"
	dazu	37	**Kriegsschiffe**		
	Nach Süden:	65	**Schiffe mit**	83 016	**BRT**
	davon deutsch	35	" "	42 540	"
	davon neutral	30	" "	40 476	"
	dazu	125	**Kriegsschiffe**		

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0798 50 000 4. 43 7405-1949/43
Anl. 5 zu 1/Skl. 40201 / 44 Geh. Kdos. Abschn. Masch.
Din A 3 gefalt

Wachschiff 22

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 1. bis 15. Oktober 1944 passiert:

Blau 02

Weg 53	Nach Südwest:	49	Schiffe mit	76 830	BRT
	davon deutsch	43	" "	66 031	"
	davon neutral	6	" "	10 799	"
	dazu	58	Kriegsschiffe		
	Nach Norden:	6	Schiffe mit	25 040	BRT
	davon deutsche	6	" "	25 040	"
	davon neutral	=	" "	=/=	"
	dazu	11	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	33	Schiffe mit	48 429	BRT
	davon deutsche	29	" "	41 395	"
	davon neutral	4	" "	7 034	"
	dazu	54	Kriegsschiffe		
	Nach Westen:	5	Schiffe mit	4 016	BRT
	davon deutsche	3	" "	860	"
	davon neutral	2	" "	3 156	"
	dazu	=	Kriegsschiffe		

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0798 50 000 4. 43 7405-1940/43
Anl. 3 zu 1/Skl. 40201/44 Geh. Kriegstagebuch Abschn. Masch.
Din A 3 gefalzt

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 9413 FII

An Bord, den 5. November 1944 (4

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine -1.Skl.-

B e r l i n W 35 .

-j-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2.Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 1.10. bis 15.10.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier

1.Skl. B. Nr. ~~40201/g~~ Ia 2
Eing. 10 NOV. 1944
mit 3 Anl.

	" 220	Gruppen-Maschinisten:
	" 221	
	" 222	Obermaschinist H ä n i g
	" 223	Maschinist S c h m i e d e l
	" 224	
	" 225	
	" 229	
	" 230	
	" 231	
	" 232	
	" 233	
	" 234	
	" 235	
	" 236	
	" 240	
	" 241	
	" 242	
	" 243	
	" 244	
	" 245	
	" 246	
	" 247	
	" 248	
	" 249	
	" 250	
	" 251	
	" 254	
	" 255	
	" 256	
	" 257	
	" 258	
	" 259	
	" 260	
	" 261	

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0798 50 000 4. 43 7495-1910/43

Anl. 3 zu 1/Skl. 40201/44 Geh. Kriegstagebuch Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

4277

Geheim

1/ Skl Akte Ausb I

I a

2/ ~~Ia~~ K/Stab a

KIS g

3/ **Ueber 1/Skl. an K A**

1/Skl.

i.A. I a c

982

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine“ Kommando .....

Tag **Uhrzeit**	**Ort**, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	**Vorkommnisse**
		G e h e i m
		Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)
		der
		2. Sicherungsflottille, Swinemünde
		Flottillen-Chef: K.Kapt. R e i n e r t Flottilleningenieur: Oblt.(Ing.) Richter
	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	Sperrbrecher 104	Ob.Maschinist Karallus
	Vs 202	Maschinist Scholz
	" 203	Ob.Masch.Mt. Geiger
	" 204	Stbs. Masch. Bastian
	" 205	Maschinist Homeyer
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
	" 216	Ob.Masch.Mt. Richter
	" 213	
	" 214	
	" 215	
	" 218	
	" 219	
	" 220	
	" 221	Gruppen-Maschinisten:
	" 222	
	" 223	Obermaschinist H ä n i g
	" 224	Maschinist S c h m i e d e l
	" 225	
	" 229	
	" 230	
	" 231	
	" 232	
	" 233	
	" 234	
	" 235	
	" 236	
	" 240	
	" 241	
	" 242	
	" 243	
	" 244	
	" 245	
	" 246	
	" 247	
	" 248	
	" 249	
	" 250	
	" 251	
	" 254	
	" 255	
	" 256	
	" 257	
	" 258	
	" 259	
	" 260	
	" 261	

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando .....

Tag **Uhrzeit**	**Ort, Liegeplatz** **Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage**	**Vorkommnisse**
	Vs 264 " 265 " 266 " 267 " 268 " 275 " 276 " 277 " 278 Wachsch. 20 " " 21 " " 22 Hummel Feodora <u>Einsatzmäßig:</u> Vs 60 " 63 " 825 " 826 M 32 M 502 M 545	geh. z. Gruppe " Ob.Masch.Mt. Harmel geh. z. Gruppe " " " " " " " " "
	Seitenzahl 1 - 3	Begonnen am 1.10. 1944 Abgeschlossen am 15.10. 1944

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando .....

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage		Vorkommnisse	
	1. 10. – 15. 10. 1944			
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.			
	Vs 203	seit 11. 9. 44	Stettin	Werftliegezeit
	" 207	" 12. 7. 44	Stettin	Werftliegezeit (KB 3.10.)
	" 214	" 18. 8. 44	Sw'de	Minendetonation
	" 221	" 15. 9. 44	Stralsund	Werftliegezeit
	" 231	" 23. 8. 44	Sw'de	Minendetonation
	" 241	" 25. 9. 44	Sw'de	Werftliegezeit
	" 243	" 22. 9. 44	Sonderburg	Werftliegezeit
	" 257	" 27. 9. 44	Stettin	Motorenschaden
	" 261	" 27. 9. 44	Sw'de	Motoreninstandsetzung
	" 266	" 13. 9. 44	Sw'de	Masch.-Überholung
	" 276	" 22. 9. 44	Sonderburg	Werftliegezeit
	M 502	" 22. 9. 44	Stettin	Havarie
	Einsatzmäßig			
	Vs 63	" 17.-9. 44	Sw'de	Kesselschaden (KB 11.10.)
	1.10.-2.10.44			Keine besonderen Vorkommnisse.
	3.10.-16.10.44	Vs 202		Terminmäßige Kesselreinigung u. kleine Masch.-Überholung.
	4.10. - ?	Vs 264		Alter Bolnes-Motor, der durch laufende Betriebsstörungen nicht mehr den Anforderungen eines Suchbootes entspricht. Betriebsstörungen lassen sich weder kommandoseitig noch von der Werft beheben. Gem. OKM-Vfg. wird neuer MWM-Motor zur Verfügung gestellt u. bei Eintreffen eingebaut.
	5.10.-8.10.44			Keine besonderen Vorkommnisse.
	9.10.-11.10.44	Vs 63		Undichte Kesselrohre müssen nachgewalzt werden
	10.10.-11.10.44			Keine besonderen Vorkommnisse.
	12.10.-18.10.44	Vs 268		Bremsband des Bootswendegetriebes muß erneuert werden. Altes Bremsband durch Materialermüdung gerissen. Instandsetzung erfolgt bei Oderwerken/Stettin.
	13.10.-15.10.44			Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef

K.Kapt.

Flo. Ing.

Oblt.(Ing.)

Gesehen:

Kptlt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Sk 46909

Geheim

Kriegstagebuch

der

2. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Kptlt. Dr.Reimann
Flottillening.: Oblt.(Ing.) Richter

angefangen: 16.Oktober 1944
beendet: 31.Oktober 1944

Heftrand

Anl. 2 zu 1/Skl. 43924/44 Geh.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.10.44	Swinemünde	
0400	Wind :S-SO 4 Sicht:4-6 sm Temp.:+ 15,6°	Vs. 60 KFRG, Vs.205 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Admiral Scheer" von Sw'de nach blau 02 beendet.
0500		Gruppe B: 1 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 55 Ziff. 4-7-4 0-200 m. Die restlichen Boote kein Einsatz wegen Ölersparnis.
		Gruppe D: Kein Einsatz wegen Ölersparnis.
		Gruppe G: Vs.277 überwacht UAG Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
		MS-Flugzeuge kein Einsatz da A-Maschine noch gesperrt.
0530		Vs.224, M 3608 Flak- und U-Bootssicherung für Kabelleger "Elveshoern" bei Kabelreparaturen auf Weg 54/A1 in Sw'de eingelaufen.
0615		M 32 KFRG Geleit "Donau" und "Wolta" von Gotenhafen nach Oslo, bei grün 06 an M 265 KFRG übergeben. M 32 Alleinmarsch nach Sw'de.
0715		Vs.218 KFRG/GBT räumt auf 54°31,15' N 11°23,2' Ost eine Mine. Schiffspl. 180°, Abstand 16 m.
0800		Vs.206 KFRG Geleit Tonnenleger "Walter Körte" nimmt Arbeit auf Weg 55 wieder auf.
0810	0952 - 1014 Luftgefahr	Vs.218 KFRG/GBT räumt auf 54°32,9' N, 11°16,9' Ost eine Mine. Schiffspl. 270°, Abstand 190 m.
1000		Vs.261 Sw'de ausgelaufen nach Greifenhagen zum Austausch einer Kurbelwelle. Von Greifenhagen nach Stettin zum Entmagnetisieren.
1500		M 32 Sw'de eingelaufen.
1630		Vs.826, SSG wegen Maschinenschaden bei Wachschiff 8 (rot 13) geankert und durch Schlepper nach Warnemünde eingeschleppt.
1700		M 255 KFRG, R 243 Flak-und U-Bootssicherung Geleit Laz.Sch. "Berlin" von Sw'de nach Gotenhafen beendet.
2000		Vs.206 KFRG Geleit Tonnenleger "Walter Körte" bfsgem. zur Nacht Rügenwalde eingelaufen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. Reimann
17.10.44	Swinemünde	
0500	Wind :S-SW 4-3 Sicht:Frühdunst 4-6 sm Temp.:12,2°	Vs.225 SSG, Vs.236/250 GBT überprüfen Weg 55 Ziff. 3-1 und Weg 53 Ziff.4-1 0-100 m.
		Gruppe B: Kein Einsatz wegen Ölersparnis
		Gruppe D: Kein Einsatz wegen Ölersparnis
		Gruppe G: Vs.278 überwacht UAG Horchgebiet Hasle. Vs.277 SSG auslaufen nach Saßnitz Minenräumdienst entfällt.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 17.10.		MS-Flugzeuge keinen Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
0530		Vs.235 mit Hohlstab nach Kiel zur 1.Sich.Fl. entlassen. Gem.BSO Gkdos.9113 F eins vom 13.10.
0630		Vs.205 KFRG Geleit Schlepper "Orkan" mit 2 Siebelfähren - angehängt Kabelleger "Elvershoern" von Kolberg nach blau 06A aufgenommen.
		Wechsel des Fl.Chefs: Gem. MOK Ost P Ia v.2.10. Korv.Kpt. Reinert, bisher Fl.Chef, abkommandiert. Kptlt.Reimann Geschäfte der 2.Sich.Fl. als Fl.Chef übernommen.
0700		Vs.206 KFRG Geleit Tonnenleger "Walter Körte" nimmt Betonnung des Weges 55 von Ziffer 7 nach blau 02 wieder auf.
		M 32 nach Stettin - Oderwerke ausgelaufen zur Kesselreinigung.
1000	1443 - 1510	M 32 macht Stettin - Oderwerke fest.
1710	Luftgefahr	Vs.206 KFRG Geleit Tonnenleger "Walter Körte" Betonnung des Weges 55 von blau 02 nach Ziffer 7 bei KATo. beendet.
1800		Vs.206 KFRG Sw'de eingelaufen.
2000		M 36 KFRG Geleit Tk. "Zabern" von rot 01 nach blau 06A aufgenommen.
2100		Vs.202 KFRG Sw'de ausgelaufen nach blau 02 zur Geleitaufnahme des Netzlegers "8" und Netzlegers "25" nach rot 09 B.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. Reimann
18.10.	Swinemünde	
0250	Wind : SW 5-6 Sicht: 6-4 sm Temp.: + 13,6°	Vs.205 KFRG räumt auf 54°48,6' N, 18°34,3' Ost eine Mine. Schiffspl. 160°, Abst. 150 m.
0000		M 545 KFRG überprüft Weg 51 Ziff 1-11 3-400 m ostwärts.
0500		Gruppe B) Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe D)
		Gruppe G: Vs.277 überwacht UAG Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
		MS-Flugzeuge keinen Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
0535		Vs.219, Vs.222 Gotenhafen nach Sw'de ausgelaufen.
0630		Vss202 KFRG Geleit Netzleger "8" und Netzleger "25" im Geleit von R 243 SSG von G'hafen bei blau 02 nach rot 09B aufgenommen. R 243 Alleinmarsch nach Sw'de.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.10 0720		Vs.205 KFRG Geleit Schlepper "Orkan" mit 2 ~~Seitel~~fähren, angehängt Kabelleger "Elversshörn", von Kolberg nach blau 06A beendet. Weitergeleit durch 3.Sich.Fl. nach Memel.
0810		M 545 KFRG läuft Saßnitz ein. Wartet dort auf weitere Befehle.
0930		Vs.205 KFRG Rückmarsch von Gotenhafen nach Sw'de.
1600		Vs.204 KFRG Geleit Kabelleger "Butjadingen" von Go tenhafen nach Wismar aufgenommen.
1700		Vs.206 KFRG Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme des Linienschiffes "Schlesien" nach Sw'de.
2200		Vs. 60 KFRG Geleit Dampfer "Palos" angehängt S 253 (Teutoburger Wald) nach Weg 51 Ziff.11 von Sw'de nach grün 06 (Horten) aufgenommen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n
19.10.44 0000	Wind: SW.6-5 Sicht:Frühnebel 5-8 sm	Vs.206 KFRG Geleit Linienschiff "Schlesien" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
0430	Temp.:+ 12,5°	Vs. 60 KFRG Geleit "S 253" (Teutoburger Wald) von Sw'de nach Weg 51 Ziff.11 beendet. Geleit D. "Palos" setzt Marsch nach grün 06 fort.
0500		Sperrbr.104 VBS überprüft Hessenschießgebiet Weg 51.
		MS-Flugzeuge keinen Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
		Gruppe B) Gruppe D) Kein Einsatz wegen Ölersparnis.
		Gruppe G: Vs.278 überwacht UAG Horchgebiet Hasle. Vs.275 SSG überprüft Zufahrtsweg und Ankerplatz V. Vs.277 Marsch Saßnitz - Rönne.
0600		Vs.206 KFRG Geleit Linienschiff "Schlesien" von blau 02 nach Sw'de beendet.
1215		M 545 KFRG Saßnitz aus nach Sw'de zur Geleitaufnahme des Kabellegers "Butjadingen" nach Wismar.
1230		Vs. 60 KFRG Geleit Dampfer "Palos" von Sw'de nach grün 06(Horten) beendet. Rückmarsch nach Sw'de.
1615		Vs.204 KFRG Geleit Kabelleger "Butjadingen" von Gotenhafen nach Sw'de/Reede beendet.
1640		Vs.202 KFRG Geleit Netzleger "8" u.Netzleger "25" von blau 02 nach rot 09 B (Travemünde) beendet. Vs.202 Rückmarsch nach Sw'de.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 19.10 1840		Vs.207 KFRG Geleit "F 1" von Sw'de nach G'hafen aufgenommen.
		Vs.219 KFRG Vs.222 SSG einl. Sw'de von G'hafen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n
20.10. 0230	Swinemünde Wind: SO-O 4-5 Sicht:3-5 sm	M 545 KFRG Geleit Kabelleger "Butjadingen" von Sw'de/Reede nach Wismar angelaufen.
0330	Temp.:+ 13°	Vs. 60 KFRG Sw'de eingelaufen.
0500		Sperrbr.104 überprüft Hessenschießgebiet Weg 51 2 sm westlich.
		Gruppe B) Gruppe D) Kein Einsatz wegen Ölersparnis
		Gruppe G: Vs.278 überwacht UAG Horchgebiet Hasle Vs.275 SSG überprüft Zufahrtsweg zum Ankerplatz V.
		MS-Flugzeuge kein Einsatz, da A-Masch. gesperrt.
1045		M 545 KFRG Geleit Kabelleger "Butjadingen" von Sw'de nach Wismar grün 03 passiert. Der vorgesehene Anhang Tk."Poel" bei grün 03 hat um 0800 Uhr Alleinmarsch angetreten.
1100		Vs.205 Sw 'de aus nach Stettin-Oderwerke zur Kesselüberholung.
1600		A.B.S."Drache" Geleit Tk. "Thann" von Gotenhafen - Sw'de eingelaufen.
2030		Vs.202 KFRG von rot 09/B nach Sw'de eingelaufen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n
21.10. 0200	Swinemünde Wind : SW 3-4 Sicht: Frühnebel 4-6 sm	KFRG M 545 Geleit Kabelleger "Butjadingen" von Sw'de (Gotenhafen) nach Wismar beendet. M 545 Rückmarsch nach Saßnitz.
0300	Temp.:+ 11,9°	Vs.207 KFRG Geleit "F 1" von Sw'de nach Gotenhafen beendet. Vs.207 bringt dort Kreiselkompass in Ordnung.
0500		Sperrbr.104 überprüft Hessenschießgebiet Weg 51
		MS-Flugzeuge kein Einsatz, da A-Masch. gesperrt.
		Gruppe B: Vs.254,Vs.258 SSG/GBT überprüfen Weg 51a. Einfahren der Geräte, Vs.267 als Bojenboot bei Sperrbr.104.
		Gruppe D: Vs.241,244,249,250 SSG/GBT überprüfen Torpedoschießgebiet Prorer Wiek.
		Gruppe G: Vs.278 überwacht UAG Horchgebiet Hasle Minenräumdienst entfällt.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n

Heftrand

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.10.44. 0500	Swinemünde Wind: O-NO 4-5 Sicht/Frühdunst 10 sm. Temp.: + 10,1° s	Gruppe B) Gruppe D) Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G: Vs.275 überwacht UAG-Horchgebiet Snogebaek. Vs.277,278 SSG überprüft Weg 52 A. Ms-Flugzeuge keinen Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
0900		Vs.60 KFRG Geleit S-Begl.Sch."Tanga" von Sw'de nach grün 06 aufgenommen.
1215		A.S.B."Drache" KFRG Geleit Ms."Dragoner" von Sw'de nach Gotenhafen/Königsberg aufgenommen.
2000		A.S.B."Drache" KFRG Geleit Ms."Dragoner" von Sw'de nach Gotenhafen wegen Wetterlage bei blau 02 geankert.
2145		M 7 KFRG, M 151 KFRG, R 240 SSG Geleit "Steuben" ab blau 02 06A angehängt Tk."Zabern" von Pillau nach Sw'de aufgenommen.
2230		Vs.60 KFRG Geleit S-Begleitsch. "Tanga" von Sw'de nach grün 06 beendet. Weitergeleit durch die 8.Sich.Div. nach K'hagen.
2245		Vs.60 KFRG Geleit Tk."Dania" von grün 06 nach Sw'de (Danzig) aufgenommen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n
23.10.44. 0500	Swinemünde Wind: Ostl. 5 Sicht:dunstig 5-6 sm. Temp: + 10,3°	Gruppe B) Gruppe D) Kein Einsatz wegen Ölersparnis Gruppe G: Vs.275 überwacht UAG Horchgebiet Snogebaek. Vs.277,278 SSG überprüfen U-Bootsweg Hasle und Verlängerung. Sperrbr.104 VES überprüft im Haff Wrackstelle Schlepper "David". MS-Flugzeuge keinen Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
0545		A.B.S."Drache" KFRG Geleit Ms. "Dragoner" wegen Wetterlage bei blau 02 geankert, setzt Marsch nach Gotenhafen fort.
1210		M 545 KFRG Geleit Trp."Hestia" von Saßnitz nach Sw'de (Danzig) aufgenommen.
1330		Vs. 60 KFRG Geleit Tk."Dania" von grün 06 nach Sw'de (Danzig) beendet.
1615		Vs.207 KFRG Geleit Kabelleger "Neptun" von Gotenhafen nach rot 1 (Wismar) aufgenommen.
1945	1914 - 1944 Luftgefahr	M 545 KFRG Geleit Trp. "Hestia" von Saßnitz nach Sw'de (Danzig) beendet.
2030		M 252 KFRG Geleit "Dania" und "Ammon" von Sw'de nach blau 02 (Danzig) aufgenommen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.10. 2030		Vs. 60 KFRG Geleit "Hestia" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen. Vs.60 hat Ablösungsmannschaft für Ws.22 an Bord.
2300		Vs.206 KFRG, M 545 KFRG Sw'de auslaufen nach Saßnitz zur Aufnahme eines H.J.-Transportes nach Rönne.
2310		M 7 KFRG, M 151 KFRG, R 240 SSG Geleit Verw. Tsp. "Steuben" und Tk."Zabern" von Pillau resp. blau 06a nach Sw'de beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n
24.10. 0300	Wind: SO 2-4 Sicht:dunstig 4 sm Temp.:+ 9,9°	A.S.B. "Drache" KFRG Geleit Ms. "Dragoner" von Sw'de nach Gotenhafen beendet. Ms."Dragoner" wird durch die 3.Sich.Fl. nach Königsberg weitergeleitet.
0400		Vs.202 KFRG Geleit Tk."Thann" und D."Hansa I" von Sw'de nach grün 06 (Oslo) aufgenommen.
0415		Vs.60 KFRG Geleit "Hestia" von Sw'de nach blau 02 beendet. "Hestia" schließt sich ab blau 02 Geleit M 252 "Dania" und "Ammon" nach Danzig an. Vs.60 führt Ablösung Ws.22 durch.
0500		Gruppe B: Kein Einsatz wegen Ölersparnis Gruppe D: Vs.241,247,249 SSG/GBT überprüfen Torpedoschießgebiet in der Prorer Wiek. Gruppe G: Vs.275 überwacht UAG Horchgebiet Hasle. Vs.277/278 überprüft Bojenfeld Snogebaek. Ms-Flugzeuge keinen Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
0500		Vs.206 KFRG Saßnitz eingelaufen.
0630		M 545 Saßnitz eingelaufen.
0700		Vs.206 KFRG, M 545 GBT Saßnitz aus nach Rönne mit H.J.-Transport.
1600	1 508 - 1519 Luftgefahr	Vs.206 KFRG M 545 GBT mit HJ-Transport Rönne eingelaufen. Vs.207 KFRG meldet: Blau 02 passiert. Kreiselkompass konnte nicht instandgesetzt werden.
1830		Vs.202 KFRG Geleit Tk."Thann" und D."Hansa I" von Sw'de nach grün 06 beendet. M 151 KFRG, M 7 Flak-und U-Sicherung Geleit Verw-Tsp."Steuben" von Sw'de nach Pillau angehängt Z.Sch."Condor" von Sw'de nach Danzig aufgenommen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
25.10.44	Swinemünde	Vs.202 KFRG Geleit Ms. "Kaiser" von grün 06
043o	Wind: O-NO 4-5	nach Sw'de aufgenommen.
05oo	Sicht:dunstig 4-6 sm	Gruppe B: Keinen Einsatz wegen Ölersparnis.
	Temp.:+ 10,6°	Gruppe D: Vs.241,247,249 SSG/GBT überprüfen Torpedoschießgebiet Prorer Wiek.
	0605 - 0649 1334 - 1404 Luftgefahr	Gruppe G: Vs.275 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
		Bei Benutzung des Flachwasserweges 55 machte es notwendig, eine Sondergruppe nach Rügenwalde zu legen. Dafür rüsteten die Boote Vs.254,255,256,258,259,261,265,267 aus und verließen Sw'de um 2loo Uhr. Als Gruppenführer wurde Lt.z.See Henkel bestellt.
		Ms-Flugzeuge keinen Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
		Vs.260 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Vs. 60 KFRG Geleit S.Begl.Sch. "Carl Peters" und "Buea" von Sw'de nach Weg 51 Ziff 11 aufgenommen.
073o		M 3608 KFRG Geleit Aviso "Hela" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
11oo		Vs. 60 KFRG Geleit S.Begl.Sch."Carl Peters" und "Buea" von Sw'de bei Weg 51 Ziff 11 zum Alleinmarsch nach Saßnitz entlassen. Vs.60 tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
16oo		M 3608 KFRG Geleit Aviso "Hela" von Sw'de nach blau 02 bei Weg 53 Ziff. 3 B beendet. M 3608 tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
173o		Vs. 60 KFRG Sw'de eingelaufen.
19oo		Vs.202 KFRG Geleit Ms."Kaiser" von grün 06 nach Sw'de beendet.
1920		Vs.207 KFRG Geleit Kabeleger "Neptun" von G'hafen nach rot 1 (Wismar) beendet. Vs.207 tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
2145		M 3608 KFRG Sw'de eingelaufen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n
26.10.44	Swinemünde	M 151 KFRG, M 7 Flak- und U-bootsgeleit Verw-Trsprtr. "Steuben" von Sw'de nach Pillau beendet. Anhang Z.Sch."Cometa" von Sw'de nach Danzig bei Weg 75 Ziff.6 um 19oo Uhr d.25.10. an 3.Sich.Fl. übergeben.
013o	Wind :O-NO 6-5	
	Sicht:Frühdunst 8 sm	
	Temp.:+ 8,5°	
05oo		Gruppe B: kein Einsatz wegen Ölersparnis
		Gruppe D: Vs.241,247,249 SSG überprüfen Torp-Schießgebiet Prorer Wiek.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.10.		Gruppe G: Bewachung entfällt.Vs.277,278 SSG überprüfen Ankerplatz III.
05oo		Gruppe E/F: 4 SSG/ 4 GBT überprüfen Weg 55 Ziff.1-3 0-200 m.
		Ms.Flugzeuge keinen Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
14oo		Vs.204 GBT Flak-und U-Sicherung Geleit Tk. "August" von Sw'de nach G'hafen aufgenommen. Ab Weg 75 Ziff.1 Grundminengeleit durch 1 Boot der 3.Sich.Fl.
	1855 - 1923 Luftgefahr	
21oo		"Hüxter" KFRG Geleit Tk."Zabern" von Sw'de nach rot 15 (Oslo) aufgenommen.
2330		Vs.207 Sw'de eingelaufen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n
27.10.	Swinemünde	Gruppe B: Kein Einsatz wegen Ölersparnis
05oo	Wind: O-SO 3-4	Gruppe D: 3 SSG überprüfen Torpedoschießgebiet Prorer Wiek.
	Sicht:Frühdunst 4 sm.	Gruppe G: Vs.275 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
	Temp.:+ 4,8°	Gruppe E/F: Vs.254,261 SSG,GBT überprüfen Weg 55 Ziffer 3-6 200-300 m.
		Ms-Flugzeuge keinen Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
0545		"Hüxter" KFRG Geleit Tk."Zabern" von Sw'de nach rot 15 passiert grün 03. Anhängt Tk. "Dania" von grün 03 nach rot 15 (Kalundborg)
08oo		M 255 KFRG, M 254 als Flak-und U-Bootssicherung Geleit Laz.Sch."Berlin" von G'hafen nach grün 02 aufgenommen.
12oo		Vs.204 GBT Flak-und U-Bootssicherung Geleit Tk. "August" von Sw'de nach Gotenhafen beendet. Ab Weg 75 Ziffer 1 Grundminengeleit durch ein Boot der 3.Sich.Fl.
1250		M 545 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme S.Bts. Begl.Sch. "Tanga" von grün 06 nach Sw'de
16oo		Vs.202 KFRG Sw'de ausgelaufen zur Geleitaufnahme H.K.S."Hestia" von blau 02 nach Sw'de.
1725		MSS Swinemünde meldet: Treibendes Boot schießt vier Sterne in Peilung 60°, Abstand etwa 700-800 m vom Molenkopf. Vs.235 zur Hilfeleistung entsandt. Schleppt U.K.37 von der 11. L-Flottille in Sw'de ein.
1930		M 545 KFRG Geleit S.Begl.Sch. "Tanga" von grün 06 nach Sw'de aufgenommen.
22oo		Vs.206 KFRG Sw'de ausgelaufen nach Weg 51 Ziff.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.10. 2200		18 zur Geleitaufnahme des schwed.Dpfrs. "Lillie Matthiesen" nach rot 09B(Lübeck)
2330		Vs.202 KFRG Geleit H,K.S."Hestia",an Geleit M 255 Laż.Sch."Berlin" angehängt,von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
		"Hüxter" KFRG Geleit Tk."Zabern" und Tk."Dania" von Sw'de nach rot 15 (Oslo) resp. grün 03 nach rot 15 (Kalundborg) beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n
28.10.44 0500	Swinemünde Wind :SO 5-6 Sicht:Frühdunst 4-6 sm Temp.:+4,3°	Gruppe B) Gruppe D) Kein Einsatz wegen Ölersparnis
		Gruppe G: Vs.275 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
		Gruppe E/F: 3 SSG/GBT überprüfen Weg 55 Ziff. 6-3 2-400 m nördl.
		MS-Flugzeuge keinen Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
0500		M 3620 KFRG Sw'de ausgelaufen nach grün 03 zur Geleitaufnahme des Tk."Spramex" nach Sw'de.
0630		Vs.202 KFRG Geleit H.K.S."Hestia" von blau 02 nach Sw'de beendet.
0640		M 7 KFRG Geleit Verw.Trsprtr."Steuben" von Pillau nach Sw'de aufgenommen.
0820		Vs.206 KFRG Geleit schwed.Dpfr."Lillie Matthiesen" von Weg 51 Ziff 18 nach rot 09B (Lübeck) aufgenommen.
0900		M 255 KFRG, R 254 als Flak-u.U-Bootssicherung Geleit Laz.Sch."Berlin" von Gotenhafen nach grün 02 beendet und an M 406 zum Weitergeleit übergeben (schwarz 19A).
		M 406 KFRG Geleit Trp."Jsar" u."Mar del Plata" von Aarhus nach Libau bei grün 02 beendet und an M 255 zum Weitergeleit übergeben.
1015		M 545 KFRG Geleit S.Begl.Sch."Tanga" von grün 06 nach Sw'de beendet.
1130		Vs.206 KFRG Geleit schwed.Tpfr. "Lillie Matthiesen von Weg 51 Ziff.18 nach rot 09 B (Lübeck) passiert grün 06.
1330		M 7 KFRG Geleit Verw.Trsprtr."Steuben" wegen Wetterlage in Gotenhafen eingelaufen.
1530		M 3620 KFRG Geleit Tk."Spramex" bei grün 03 nach Sw'de übernommen
1700		Sperrbr.104 VES Sw'de ausgelaufen nach Stralsund
1900		M 545 KFRG, R 243 Knall-boot Geleit Laz.Sch. "Monte Rosa" von Sw'de nach rot 15 (Oslo) aufgenommen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.10.		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n
29.10. 0100	Swinemünde Wind: SO 4-5	M 3620 KFRG Geleit Tk. "Spramex" von grün 03 nach Sw'de beendet.
0100	Sicht:ztw.dunstig 3-5sm Temp.: + 7°	Vs.206 KFRG Geleit schwed.Dpfr. "Lillie Matthiesen" von Weg 51 Ziff.18 nach rot 09 B (Lübeck) beendet. Vs.206 tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
0500		Vs. 60 KFRG Geleit Z.Sch. "Kurland" von Sw'de nach Saßnitz aufgenommen.
		Sperrbr.104 VES überprüft Weg 51a östl., 51 1-5 östl., 51b nördl. 0-100 m.
		Gruppe B) Gruppe D) Kein Einsatz wegen Ölersparnis
		Gruppe G: Vs.275 überwacht UAG Horchgebiet Hasle Minenräumdienst entfällt.
		Gruppe E/F: Kein Einsatz wegen Ölersparnis.
		MS-Flugzeuge kein Einsatz, da A-Maschine noch gesperrt.
0730		M 545 KFRG, R 243 Knallboot, Geleit Laz.Schiff "Monte Rosa" von Sw'de nach rot 15 (Oslo) bei grün 02 an Vs.58 KFRG und Vs.53 als Knallboot, übergeben. M 545 und R 243 Rückmarsch nach Sw'de. M 545 auf Hin- u. Rückfahrt Funkmeßversuch gem. Anweisung BSO nach OSH.
	1942 - 2055 2140 - 2255 Luftgefahr	
1310		Vs. 60 KFRG Geleit Z.Sch. "Kurland" von Sw'de nach Saßnitz beendet.
1730		M 151 KFRG A.S.B."Delphin" Flak- und U-bootssicherung Geleit Verw.Trsprtr."Steuben" von Gotenhafen nach Sw'de fortgesetzt.
1830		Vs.207 KFRG Geleit S.Begl.Sch. "Herm.Wissmann" von Sw'de nach grün 06 aufgenommen.
1900		Vs.58 KFRG und Vs.53 Knallboot, Geleit Laz. Sch. "Monte Rosa" von grün 02 (Sw'de) nach rot 15 (Oslo) beendet und zu Anker gebracht. Weitergeleit erfolgt am 30.10. gegen 0800 Uhr durch Sperrbr.11 und M 470
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n
30.10. 0500	Swinemünde Wind: SO-O 4-5 Sicht:Frühdunst 4-6 sm Temp.:+ 7°	Gruppe B) Gruppe D) Kein Einsatz wegen Ölersparnis
		Gruppe G: Vs.275 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle Minenräumdienst.
		Gruppe E/F: 2 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 55 Ziff. 3-7 2-400 m südlich.
		MS-Flugzeuge keinen Einsatz da A-Maschine noch gesperrt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 30.10. 0500		M 3605, 3608, 3617, 3620, 3681 v.d. 36.MS-Fl. werden der 2.Sich.Fl. einsatzmäßig unterstellt.
0600		Vs.207 KFRG Geleit S.Begl.Sch. "Herm.Wißmann" von Sw'de nach grün 06 beendet.
0815		Vs. 60 KFRG Geleit Ms."Kaiser" von Sw'de nach grün 06 aufgenommen.
1315		M 3605 M 3608 Sw'de nach Saßnitz ausgelaufen. (Beide Boote, 36.MS-Fl., nach Saßnitz verlegt und der 2.Sich.Fl. Gruppe Saßnitz unterstellt.)
1330		M 151 KFRG A.S.B. "Delphin" Flak-und U-Bootssicherung Geleit Verw.Trsprtr."Steuben" von Pillau über Gotenhafen nach Sw'de beendet.
1400		Vs. 53 KFRG Geleit Trsprtr. "Donau" und "Wolta" von Sperrbr.154 bei rot 15 zum Weitergeleit nach Sw'de übernommen.
1600		Vs. 60 KFRG Geleit Ms-"Kaiser" - von Sw'de nach grün 06 - passiert grün 03.
1900		Vs.260 SSG nach Rügenwalde ausgelaufen.
2015	2230 - 2303 Luftgefahr	M 3605, M 3608 Saßnitz eingelaufen.
2130		Vs.151 KFRG Sw'de ausgelaufen zur Geleitaufnahme von "F 1" und "Z 28" von blau 02 nach Sw'de.
2145		Vs. 60 KFRG Geleit Ms-Kaiser von Sw'de nach grün 06 beendet. Vs.60 geht nach Weg 44 Ziff.2 zur Geleitaufnahme des Tk."Dania" nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n
31.10.44 0315	Swinemünde Wind :Ost 4-5 Sicht:Nebel 0,5 sm. Temp.:+ 5 °	Lt.Meldung des 2. Offiziers und des Ob.Mech. vom Z.Sch. "Kurland", Liegeplatz TSV Ankerplatz vor Saßnitz, wurden am 31.10. um 0315 Uhr Motorengeräusche, kurze Zeit später Räuschen mit anschließendem Aufschlagen schwerer Körper -Minen- in Richtung SO gehört.
0430		Vs.151 KFRG Geleit "F 1" und "Z 28" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
0500		Sperrbr.104 VES in Zusammenarbeit mit Tonnenleger"Arkona" überprüft Seegebiet zwischen Dornbusch und Plantagenetgrund.
		Gruppe B) Gruppe D) Kein Einsatz wegen Ölersparnis.
		Gruppe G: Vs.275 überwacht UAG Horchgebiet Hasle Vs.277,278 SSG überprüfen U-Bootsweg Hasle und Verlängerung.
		Gruppe E/F: 2 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 55 Ziff 3-6 2400 m beiderseits.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 31.10. 0500		Ms-Flugzeuge gem B.S.O. G. 12 839 v.30.10. Flugzeuge der 5. Ms-Flugzeugstaffel Gruppe Altdamm nach Valoese verlegt. Ab sofort stehen der Flottille Ms-Flgz. der 1.Ms-Flugzeugstaffel Wievenow zur Verfügung.
0730		M 545 KFRG Geleit S.Begl.Sch. "Tanga" von Sw'de nach Weg 51 Ziff 11 aufgenommen.
		Wegsperrungen: Torpedoschießgebiet, E-Meßweg und TSV Ankerplatz vor Saßnitz.
0900		M 3681 Sw'de aus nach Saßnitz. (Boote der 36. Ms-Flottille nach Saßnitz verlegt und der 2.Sich.Fl. Gruppe Saßnitz unterstellt
1030	0312 - 0355 1642 - 1724 1940 - 2016 Luftgefahr.	Vs.151 KFRG Geleit "F 1" und "Z 28" von blau 02 nach Sw'de beendet.
1315		M 545 KFRG Geleit S.Begl.Sch. "Tanga" von Sw'de nach Weg 51 Ziff.11 beendet.
1400		Vs. 53 KFRG Geleit Trsprtr. "Donau" und "Wolta" von rot 15 (Aarhus) nach Sw'de - grün 03 passiert.
1545		Vs.207 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme Z. "Paul Jakobi" nach blau 02 und zurück. (Probefahrt).
1645		M 3681 KFRG läuft mit gebrochenem geborgenem Gerät in Saßnitz ein.
1650		Vs.207 KFRG Geleit Z. "Paul Jakobi" von Weg 53 Ziff 1 nach blau 02 aufgenommen.
1700		Vs. 60 KFRG Geleit Tk."Dania" bei Weg 44 Ziff.2 nach Sw'de aufgenommen.
2250		Vs.60 KFRG Geleit Tk. "Dania"-von Weg 44 Ziff.2 nach Sw'de - grün 03 passiert.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n

Abgeschlossen am 31. Oktober 1944.

Kptlt. und Flottillenchef

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Geheim

Wachschiff 20

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit
vom 16.Oktober bis 31.Oktober 44 passiert:

Grün 06						
Weg 32	Nach Norden:	125	Schiffe mit	156	789	BRT
	davon deutsch	65	" "	72	387	"
	davon neutral	60	" "	84	402	"
	dazu	26	Kriegsschiffe			"
	Nach Süden:	55	Schiffe mit	55	375	BRT
	davon deutsch	28	" "	22	969	"
	davon neutral	27	" "	32	406	"
	dazu	30	Kriegsschiffe			"
Weg 32a	Nach Osten:	60	Schiffe mit	82	419	BRT
	davon deutsch	26	" "	26	775	"
	davon neutral	34	" "	55	644	"
	dazu	16	Kriegsschiffe			"

Heftrand

Geheim

Wachschiff 21

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit
vom 16.10.44 bis 31.10.44. passiert:

Grün 03					
Weg 1	Nach Westen:	77	Schiffe mit	114 593	BRT
	davon deutsch	50	" "	76 761	"
	davon neutral	27	" "	37 832	"
	dazu	56	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	64	Schiffe mit	83 190	BRT
	davon deutsch	49	" "	63 152	"
	davon neutral	15	" "	20 038	"
	dazu	19	Kriegsschiffe		
Grün 03					
Weg 51	Nach Norden:	52	Schiffe mit	75 348	BRT
	davon deutsch	22	" "	31 747	"
	davon neutral	30	" "	43 601	"
	dazu	22	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	99	Schiffe mit	133 166	BRT
	davon deutsch	49	". "	59 428	"
	davon neutral	50	" "	73 738	"
	dazu	86	Kriegsschiffe		

Geheim

Wachschiff 22

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 16.Oktober bis 31.Oktober 1944 passiert:

Blau 02

Weg 53	Nach Südwest:	56	Sshiffe mit	69 089	BRT
	davon deutsch	39	" "	46 656	"
	davon neutral	17	" "	22 433	"
	dazu	52	Kriegsschiffe		
	Nach Norden:	ö---	Schiffe mit	---	BRT
	davon deutsch	---	" "	---	"
	davon neutral	---	" "	---	"
	dazu	2	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	69	Schiffe mit	122 078	BRT
	davon deutsch	43	" "	77 460	"
	davon neutral	26	" "	44 618	"
	dazu	51	Kriegsschiffe		
	Nach Westen:	18	Schiffe mit	33 614	BRT
	davon deutsch	9	" "	18 875	"
	davon neutral	9	" "	14 739	"
	dazu	59	Kriegsschiffe		

Geheim

Taktische Gliederung der 2. Sicherungsflottille.

Takt.Nr.:	Schiffsname :	Kommandant :

Chef : Kaptlt.d.R. R e i m a n n
Flo.-Ing.: Oblt.(Ing)d.R. R i c h t e r

Verkehrsboot "Hummel"
Verkehrsboot "Teodora"

A-Gruppe (Gruppe 1 Swinemünde) :

Grufü : Kaptlt.d.R. W i t t

1)	Sperrbrecher 104	D. "Martha"	Kaptlt.d.R.z.V. Baffy
2)	VS 202	FD. "Rheinland"	Ob.Strm. Fleischer
3)	VS 203	D. "Geheimrat Mau"	Ob.Strm. Strehlau
4)	VS 205	FD. "Hugin"	Oblt.z.S.d.R. Zschernitz
5)	VS 206	FD. "Regensburg"	Stbs.Ob.Strm. Maaß
6)	VS 207	MS. "Ottensen"	Ob.Strm.d.L. Schladenhaufen

B/C-Gruppe (Gruppe 2 Swinemünde):

Grufü : Kaptlt.d.R. B r u h n s .

1)	VS 213	M.F.K. HF 308	Strm.Mt. Poss
2)	VS 214	M.F.L. KW 95	Strm.Mt. Meier
3)	VS 215	M.F.L. KW 167	Strm.Mt. Koopmann
4)	VS 216	D.F.L. "Altair"	Ob.Strm.d.R. Schmöe
5)	VS 220	KFK 228	Ob.Strm. Welkers
6)	VS 221	KFK 97	Strm.d.R. Lehnert
6)	VS 225	KFK 438 ? 483	Ob.Strm. Jentsch
7)	VS 229	M.F.K. NKU 15	Ob.Btsmt.d.L. Bast
8)	VS 230	M.F.K. NKU 27	Btsmt. Spitz
9)	VS 232	M.F.K. Swi 24	Mtr.Hpt.Gfr.d.R. Lüdke
10)	VS 233	M.F.K. Rüg 28	Strm.Mt. Maschke
11)	VS 234	M.F.K. Wa 16	Btsmt. Harressen
12)	VS 251,	KFK 395	Ob.Strm. Witt
13)	VS 257	M.F.K. TX 11	Stfm.Mt. Weiland
14)	VS 264	M.F.L. Sch 57	Ob.Strm. Jecewski
15)	VS 266	M.F.L. Sch 12	Strm.Mt. Rachow

D-Gruppe (Gruppe Saßnitz) :

Grufü : Lt.z.S.d.R. K i t t e l .

1)	VS 240	M.F.L. Sch 341	Strm.Mt. Apitz
2)	VS 241	M.F.K. Yim 210	Strm.Mt.d.R. Büscher
3)	VS 242	M.F.K. Ro 2	Strm.Mt. Grönke
4)	VS 243	M.F.K. Ro 29	Strm.Mt. Überfeld
5)	VS 244	M.F.L. "Warfleth"	Strm.Mt. Esser
6)	VS 245	M.F.L. "Kriemhild"	Ob.Strm.Mt. Ott
7)	VS 246	M.F.L. SS 72	Strm.Mt. Philippsen
8)	VS 247	K.F.K. 207	Strm.d.R. Müller
9)	VS 255	K.F.K. 291	Strm.d.R. Böse

Anl. 1 zu 1/Skl. 13924/44 Geh.

d) E/F-Gruppe (Gruppe Rügenwalde):

Grufü : Lt.z.S.d.R. Henkel

1) VS 218 ✓	M.F.K. Pau I		Mtr.Ob.Gfr. pickel
2) VS 231 ✓	M.F.K. Mön 4		Mtr.Hpt.Gfr. Paetrow
3) VS 254 ✓	M.F.K. UK 41		Strm.Mt. Kemp
4) VS 256 ✓	M.F.K. Pil 4		Btsmt.d.R. Termer
5) VS 258 ✓	M.F.K. Sch 84		Ob.Strm.Mt. Schäuble
6) VS 259 ✓	M.F.K. Kol 14		Mtr.Ob.Gfr. Jünge
7) VS 260 ✓	K.F.K. 293		Ob.Strm. Detlefs
8) VS 261 ✓	K.F.K. 294		Ob.Strm. Knop
9) VS 265 ✓	M.F.L. Sch 186		Ob.Strm.Mt. Haack
10) VS 268 ✓	FD. VL 121		Strm.Mt. Jensen

e) E/F- Gruppe(Rügenwalde) :
Untergruppe Stolpmünde :

1) VS ~~135~~ 222 ✓	K.F.K. 104	Strm. Wolf
2) VS ~~267~~ ✓	M.F.L. NKU 30	Btsmt.d.R. Dagott

f) E/F-Gruppe (Gruppe Rügenwalde):
Untergruppe Großendorf :

1) VS 219 ✓	K.F.K. 227	Strm.Mt. Rabanus
2) VS 223 ✓	K.F.K. 363	Ob.Strm. Kögler
3) VS 250 ✓	K.F.K. 327	Strm.d.R. Kraul
4) VS 255 ✓	M.F.K. Gra 1	Strm.Mt.d.R. König

g) G-Gruppe (Gruppe Bornholm) :

Grufü : Lt.z.S.d.R. W e t z e l .

1) VS 275 ✓	M.F.L. TX 19	Strm.Mt. Chiller
2) VS 276 ✓	M.F.L. VL 78	Strm.Mt. Benzig
3) VS 277 ✓	M.F.K. NKU ~~25~~ 242	Ob.Btsmt. Böhnke
4) VS 278 ✓	M.F.K. Pil 65	Btsmt. Spitz

Einsatzmäßig unterstellt :

a) von der 1. Sicherungsflottille :

1) VS 60 ✓	FD. "Frederieus Rex"	Strm.d.R. Hemkes (A-Gr.zugeteilt
2) VS 63 ✓	dän. M 5	Lt.z.S.d.R. Bolze " " "

b) von der 1. Sperrschulflottille :

1) M 502 ✓	Oblt.z.S.(K.O.) Keil " " "
2) M 545 ✓	Stbs.Ob.Strm. Schäfer " " "

c) von der 1. Sicherungsflottille :

1) VS 135 ✓	K.F.K. 403	Ob.Strm. Wroblewski	(E/F-Gruppe,
2) VS 136 ✓	K.F.K. 404	Ob.Strm. Geise	Untergruppe Stolpmünde)

vorübergehend an Admiral Östl. Ostsee abgegeben :

1) VS 224 ✓	K.F.K. 469	Ob.Strm.Schmidt
2) VS 236 ✓	K.F.K. 292	Ob.Strm. Eilers
3) VS 248 ✓	K.F.K. 136	Ob.Strm. Behr
4) VS 249 ✓	K.F.K. 326	Ob.Strm. Stuhlert.

75204?

Wachschiffe?

10. Sicherungsdivision O.U., den 21. Dezember 1944
B.Nr. Gkdos 258 FII

Geheim!

An
Oberkommando der Kriegsmarine -Skl.-
B e r l i n W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.10. bis 31.10.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
Keine Bemerkungen.

Für den Chef der 10. Sich. Division
Der 1. Führungsstabsoffizier

439249
28. DEZ. 1944
3 Anl.

Ia 2 Obkdos.

L 4

...rkommnisse

...ne)

...e

... Richter

...itende Maschinisten

...Maschinist Karallus
...schinist Scholz
...Masch. Mt. Geiger
Stbs. Masch. Bastian
Maschinist Homeyer
Maschinist Schrage
Maschinist Fieberkorn
Ob. Masch. Mt. Richter

...ruppen Maschinisten

Obermaschinist Hänig
Maschinist Schmiedel

"	204 ✓	
"	205 ✓	
"	206 ✓	
"	207 ✓	
"	216 ✓	
"	213 ✓	
"	214 ✓	
"	215 ✓	
"	218 ✓	
"	219 ✓	KFK
"	220 ✓	"
"	221 ✓	"
"	222 ✓	"
"	223 ✓	"
"	224 ✓	"
"	225 ✓	"
"	229 ✓	
"	230 ✓	
"	231 ✓	
"	232 ✓	
"	233 ✓	
"	234 ✓	
"	235 ✓	KFK
"	236 ✓	"
"	240 ✓	
"	241 ✓	
"	242 ✓	
"	243 ✓	
"	244 ✓	
"	245 ✓	
"	246 ✓	
"	247 ✓	KFK
"	248 ✓	"
"	249 ✓	"
"	250 ✓	"
"	251 ✓	"
"	254 ✓	
"	255 ✓	
"	256 ✓	
"	257 ✓	
"	258 ✓	
"	259 ✓	
"	260 ✓	KFK
"	261 ✓	KFK
"	264 ✓	

Anl. 23 zu 1/Skl. 439249/44 Geh.

10. Sicherungsdivision
B.Nr. Gkdos 258 FII

O.U., den 21. Dezember 1944

Geheim!

An
Oberkommando der Kriegsmarine -Skl.-
B e r l i n W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.10.bis 31.10.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
Keine Bemerkungen.

Für den Chef der 10.Sich.Division
Der 1.Führungsstabsoffizier

439249
28. DEZ. 1944
3 Anl.

	" 204 ✓		
	" 205 ✓		
	" 206 ✓		
	" 207 ✓		
	" 216 ✓		
	" 213 ✓		
	" 214 ✓		
	" 215 ✓		
	" 218 ✓		
	" 219 ✓	KFK	
	" 220 ✓	"	
	" 221 ✓	"	
	" 222 ✓	"	
	" 223 ✓	"	
	" 224 ✓	"	
	" 225 ✓	"	
	" 229 ✓		
	" 230 ✓		
	" 231 ✓		
	" 232 ✓		
	" 233 ✓		
	" 234 ✓		
	" 235 ✓	KFK	
	" 236 ✓	"	
	" 240 ✓		
	" 241 ✓		
	" 242 ✓		
	" 243 ✓		
	" 244 ✓		
	" 245 ✓		
	" 246 ✓		
	" 247 ✓	KFK	
	" 248 ✓	"	
	" 249 ✓	"	
	" 250 ✓	"	
	" 251 ✓	"	
	" 254 ✓		
	" 255 ✓		
	" 256 ✓		
	" 257 ✓		
	" 258 ✓		
	" 259 ✓		
	" 260 ✓	KFK	
	" 261 ✓	"	
	" 264 ✓		

rkommnisse

ne)

e

Richter

itende Maschinisten

. Maschinist Karallus
schinist Scholz
Masch. Mt. Geiger
Stbs. Masch. Bastian
Maschinist Homeyer
Maschinist Schrage
Maschinist Fieberkorn
Ob. Masch. Mt. Richter

Gruppen Maschinisten

Obermaschinist Hänig
Maschinist Schmiedel

Anl. 3 zu 1/Skl. 4392 4/44 Geh.

Geheim

1/ Skl. Ausf.

I Kl/47 I M 9457/I

1/Skl. I Op. 8.

2/ K IV

m.R.

3/ Ueber 1/Skl. an K A

1/Skl.

i.A.

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine“ Kommando .....

Tag Uhrzeit	**Ort**, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	**Vorkommnisse**
	G e h e i m Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille, Swinemünde Flottillen-Chef: Kptlt. Reimann Flottilleningenieur: Oblt. (Ing.) Richter	
	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	Sperrbrecher 104 ✓ Vs 202 ✓ " 203 ✓ " 204 ✓ " 205 ✓ " 206 ✓ " 207 ✓ " 216 ✓ " 213 ✓ " 214 ✓ " 215 ✓ " 218 ✓ " 219 ✓ KFK " 220 ✓ " " 221 ✓ " " 222 ✓ " " 223 ✓ " " 224 ✓ " " 225 ✓ " " 229 ✓ " 230 ✓ " 231 ✓ " 232 ✓ " 233 ✓ " 234 ✓ " 235 ✓ KFK " 236 ✓ " " 240 ✓ " 241 ✓ " 242 ✓ " 243 ✓ " 244 ✓ " 245 ✓ " 246 ✓ " 247 ✓ KFK " 248 ✓ " " 249 ✓ " " 250 ✓ " " 251 ✓ " " 254 ✓ " 255 ✓ " 256 ✓ " 257 ✓ " 258 ✓ " 259 ✓ " 260 ✓ KFK " 261 ✓ " " 264 ✓	Ob. Maschinist Karallus Maschinist Scholz Ob. Masch. Mt. Geiger Stbs. Masch. Bastian Maschinist Homeyer Maschinist Schrage Maschinist Fieberkorn Ob. Masch. Mt. Richter Gruppen Maschinisten Obermaschinist Hänig Maschinist Schmiedel

Anl. 3 zu 1/Skl. 4392/44 Geh.

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine“ Kommando .....

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
	Vs 265 ✓ " 266 ✓ " 267 ✓ " 268 ✓ " 275 ✓ " 276 ✓ " 277 ✓ " 278 ✓ Wachschiff 20 ✓ " " 21 ✓ " " 22 ✓ Hummel ✓ Feodora ✓ M 502 M 545 <u>Einsatzmäßig</u> Vs 60 ✓ " 63 ✓ M 32 R 239 R 243	gen. z. Gruppe " Ob.Masch.Mt.Harmel geh. z. Gruppe " " "
		Begonnen am 15. 10. 1944 Abgeschlossen am 31. 10. 1944
	Seitenzahl 1 -3	

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando .....

Tag Uhrzeit	**Ort**, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage			**Vorkommnisse**
			16. 10. - 31. 10. 44	
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.			
	Vs 203 ✓	seit	11. 9. 44	Stettin — Werftliegezeit (KB 21.10.)
	" 214 ✓	"	18. 8. 44	Sw'de — Minendetonation
	" 221 KFK	"	15. 9. 44	Stralsund — Werftliegezeit
	" 231 ✓	"	23. 8. 44	Sw'de — Minendetonation
	" 241 ✓	"	25. 9. 44	Sw'de — Werftliegezeit (KB 16.10.)
	Vs 243 ✓	"	22. 9. 44	Sonderburg — " "
	" 257 ✓	"	29. 9. 44	Stettin — Motorenschaden
	" 264 ✓	"	4.10. 44	Sw'de — Motorenschaden
	" 266 ✓	"	13. 9. 44	Sw'de — Masch.-Überholung
	" 276 ✓	"	22. 9. 44	Sonderburg — Werftliegezeit
	Wachsch.20 ✓	"	16.10. 44	Sw!de — Werftliegezeit
	M 502	"	22. 9. 44	Stettin — Havarie
	16.10.-28.10.44 Bm		Vs 63	Undichte Kesselrohre müssen erneuert werden. Trotz Nachwalzen wurden Rohre erneut leck u. müssem ausgebaut werden. Durchführungen der Rohre an Ober- und den beiden Untertrommeln sind oval. Durchführungen müssen nachgerieben werden. Ursache kann bei der hohen Belastung zu suchen sein. Instandsetzung erfolgt durch M.Au.Re.B./Sw!de.
10. 1944	17.10.-7.11.44 hm		M 32	Terminmäßige Kesselreinigung u. Masch.-Überholung.
10. 1944	18.10.-2.11.44		Vs 246 ✓	Poröser Zylinderkopf läßt Wasser zum Zylinder durch. Ursache ist Materialfehler. Instandsetzung erfolgt durch Motorenfirma Hamburg/Bergedorf. Ein- und Ausbau erfolgt durch Kommando.
	19.10.44			Keine besonderen Vorkommnisse.
	20.10.-5.11.44		Vs 205 ✓	Alter Zylinderrohrkessel durch laufend hohe Belastung stark beansprucht, muß zum Teil neu berohrt werden. Instandsetzung erfolgt durch Oderwerke/Stettin.
	20.10.-31.10.44		Vs 240 ✓	Winsch muß überholt werden. Gleichzeitig erfolgt Reinigung des Bootskörpers, der stark bewachsen ist. Ausführungen durch Maureb/Sw'de
	21.10.23.10.44			Keine besonderen Vorkommnisse.
	24.10.-31.10.44		Vs 219 KFK	Terminmäßiges Kolbenziehen durch Kommando. Gleichzeitig Montierung von Minenschienen durch Klotz-Werft/Sw'de.
	24.10.28.10.44		Vs 223 KFK	Montierung von Minenschienen.
	25.10.31.10.44			Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef

Kptlt.

Flo.. Ing..

Gesehen: Oblt. (Ing.)

Oberstabsing. (Ing.)
und Verbandsingenieur

Kl 46913

KTG.

2. Sicherungsflottille

1.11.- 15.11.1944

m. Abschn. Maschine

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheim

K r i e g s t a g e b u c h

der

2. Sicherungsflottille

Flottillenchef : Kptlt. R e i m a n n

Flottillen-Ing.: Oblt.(Ing) Richter

Angefangen : 1.11.44

Beendet : 15.11.44

Heftrand

Anl. 1 zu 1/Skl 43923/44 Geh.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.11.44	Swinemünde	
01,15	Wind: SW 5-7 Sicht: 4-6 sm Temp.: +8°	VS 207 KFRG Geleit Z. "Paul Jacobi" von Sw'de nach blau 02 beendet.
02,30		M 3620 Sw'de aus nach Saßnitz (Boot der 36.M.S.-Fl. nach Saßnitz verlegt u. der 2. Sich.Fl.Gruppe Saßnitz unterstellt).
04,15		VS 53 KFRG Geleit Trsp. "Donau" u. "Wolta" von rot 15 (Aarhus) nach Sw'de beendet. Schließt sich dem Geleit M 3681 nach Osten an.
05,00		Sperrbr. 104 VES überprüft in Zusammenarbeit mit Tonnenleger "Askona" Seegebiet zwischen Dornbusch und Plantagenetgrund. Wegen Wetterlage Darsserort vor Anker. Gruppe B : Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe D : 3 SSG, 1 KFRG überprüfen Ankerplatz "Ida", Anmarschweg TSV und Ankerplatz Prorer Wiek. M 3608 SSG Saßnitz aus nach grün 03 mit Ablösungsmannschaft Ws. 21 und nach grün 06 zur Abgabe von Proviant und Wasser an Wachschiff 216. Wegen Wetterlage nicht durchgeführt und Saßnitz eingelaufen. Gruppe G : VS 275 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt. Gruppe E/F : 2 SSG, 1 GBF überprüfen Weg 55 Ziff. 6-7 4-600 m. Wegen Wetterlage abgebrochen.
06,00		Gruppe Rügenwalde meldet : 5 Treibminen gesichtet vom Weg 55 Ziff. 3 in 280° 14 sm ab. VS 261 und 267 06,00 Uhr R'walde aus. 11,00 Uhr wegen Wetterlage abgebrochen.
06,15		VS 60 KFRG Geleit Tk. "Dania" von Weg 44, Ziff.2 nach Sw'de beendet. Wird von M 3681 nach Danzig weitergeleitet.
07,00		M 3681 KFRG Geleit F.Sch."Reiher" nach Gotenhafen - angehängt Trsp. "Donau" u. Tk."Dania" nach Danzig - Trsp. "Wolta" nach Libau - von Sw'de ausgelaufen.
08,50		VS 207 KFRG Geleit Z. "Paul Jacobi" - angehängt die Schlepper "Pollux" und "Jollanthe" mit 3500 ts.Dock - von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
09,30		M 3620 Saßnitz eingelaufen.
11,12		Schlepper "Pollux" meldet von Weg 53/3a: Schleppverbindung mit Dock gebrochen. Versuche Dock einzufangen und zu Anker zu bringen.
12,20-1250		
14,00	Luftgefahr	M 545 KFRG Sw'de ausgelaufen, um Z. "Paul Jacobi" von blau 01A nach Sw'de zu geleiten.
15,13-15,45		
16,00	Luftgefahr	Schlepper "Jasmund" ausläuft Sw'de nach Weg 53 Ziff. 3a zur Hilfeleistung für Geleit Schlepper "Pollux" und "Jollanthe" mit 3500ts.Dock.
16,53		"Pollux" meldet : Dock wieder eingefangen und mit provisorischer Verbindung Kolberg in 160° Abstand 7 sm geankert. Wiederherstellung der Schleppverbindung erst nach Eintreffen Schlepper oder Wetterbesserung möglich. Wetterlage unverändert.
		"Fischotter" versucht, Kolberg zu erreichen.
19,15		M 545. KFRG. Geleit Z. "Paul Jacobi" bei blau 01A

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 1.11.44		
	19,30-20,17 Uhr Luftgefahr	nach Sw'de aufgenommen
22,30		"Pollux" meldet : "Jasmund" 22,30 Uhr bei "Pollux" geankert. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n
2.11.44	Swinemünde	
00,30	Wind: SWS 6-5 Sicht: 10-15 sm Temp.: + 7,4°	M 545 KFRG Geleit Z. "Paul Jacobi" von blau 01A nach Sw'de beendet.
05,00		Sperrbr. 104 VES überprüft in Zusammenarbeit mit Tonnenleger "Arkona" Seegebiet zwischen Dornbusch und Plantagenetgrund. Gruppe B: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe D: M 3608 Saßnitz aus mit Ablösungsmannschaft für WS 21 (grün 03) und Proviant und Wasser für VS 216 (grün 06) 1 KFRG, 1 SSG überprüfen Ankerplatz "Ida". Gruppe G: VS 275 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt. Gruppe E/F: Kein Einsatz wegen Wetterlage.
08,00		M 3681 KFRG Geleit F.Sch. "Reiher" - angehängt Trsp. "Donau", Tk."Dania" u.Trsp. "Wolta"(Libau) - von Sw'de nach Gotenhafen beendet.
08,00		M 545 KFRG Geleit Begl.Sch. "Tanga" von Saßnitz nach Sw'de aufgenommen.
10,30		VS 206 Sw'de eingelaufen.
13,00		VS 206 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
13,00		M 151 KFRG ASB "Delphin" Flak- u.U.-Bootssicherung. Geleit Verw.Trsp. "Steuben" von Sw'de nach Pillau aufgenommen.
13,30		M 545 KFRG Geleit S.-Begl.Sch."Tanga" von Saßnitz nach Sw'de beendet.
13,30		Schlepper "Pollux" meldet : Schleppverbindung hergestellt. Reise fortgesetzt. Wind Süd 4-5.
13,50		VS 207 KFRG : Geleit "Pollux" wieder aufgenommen.
18,00		M 3617 KFRG Sw'de aus nach blau 01A zur Geleitaufnahme des S.Sch."Alb.Leo Schlageter" nach Sw'de.
18,30		VS 60 KFRG Geleit "F 1" von Sw'de nach grün 06 aufgenommen.
20,15		M 545 KFRG Geleit Sektionstransp."Carl Jüngst" nach Gotenhafen - ABS "Nordland" u. Schlepper "Boreas" nach Stolpmünde - bei Kato aufgenommen.
21,00		VS 224, 236, 248, 249 GBT Sw'de aus zum Marsch nach Gotenhafen zur Unterstellung Adm. Ostland. Befehle für Weitermarsch erteilt 3. Sich.Fl. gem. G 9381 F eins v. 26.8.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 2.11.44.		
21,30		R 243 Sw'de ausgelaufen auf Weg 51 zur Übernahme zweier Schwed. Staatsangehöriger B. Forsmann und Richard af Stroem, die 21,00 Uhr mit dem schwed. Trawler I/G 42 Trelleborg mit Kurs Sw'de ausgelaufen sind. Zur Übernahme laufen außerdem zwei Fahrzeuge von Saßnitz aus.
	22,56-23,29 Uhr	Luftgefahr !
23,00		VS 53 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme der Schlepper "Pollux" und "Jollanthe" mit 3500 ts.Dock von grün 05A nach rot 01.
24,00		VS 207 KFRG Geleit "Pollux" mit 3500 ts.Dock Sw'de-Reede beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n .
3.11.44	Swinemünde	
	Wind:SWS 5-4 Sicht: 8-12 sm Temp.: +7,2	Frühnebel
01,00		VS 53 Geleitaufnahme der Schlepper "Pollux" u. "Jollanthe" mit 3500 ts.Dock von grün 05A nach rot 01 aufgenommen.(Kiel).
01,15		M 3617 KFRG Geleit S.Sch."Alb.Leo Schlageter" von blau 01A nach Sw'de aufgenommen.
03,10		VS 60 KFRG Geleit "F 1" von Sw'de nach grün 06 passiert grün 03.
05,00		Sperrbr. 104 VES - in Zusammenarbeit mit Tonnenleger "Arkona" - überprüft Seegebiet zwischen Dornbusch und Plantagenetgrund. Um 16,50 Uhr Arbeiten beendet. Gruppe B: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe D: 2 KFRG, 1 SSG überprüfen Torpedoschießgebiet Prorer Wik. Gruppe G: VS 277 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt. Gruppe E/F: 4 SSG, 2 GBT überprüfen Weg 55, Ziff. 1-7 0-100/4-600 m südl., 0-100/2-400 m nördl. VS 260 auf Suche nach Treibminen.
08,05		M 3617 KFRG Geleit "Alb.Leo Schlageter" von blau 01A nach Swde beendet.
09,15		VS 60 KFRG Geleit "F 1" von Sw'de nach grün 06 beendet.
09,58		VS 260 meldet den Abschuß von 4 treibenden Minen auf 5431,5 Nord 1553,5 Ost.
10,50		M 545 KFRG Geleit ABS "Nordland" und Schlepper "Boreas" von Sw'de bei Stolpmünde entlassen. M 545 setzt Geleit Sekt.Trsp."Carl Jüngst" nach Gotenhafen fort.
13.00		VS 206 Stettin aus nach Sw'de.
14.00		VS 251, Flugbeobachter auf Weg 53, Ziff. 2 meldet : Etwa 14.00 Uhr auf 5401,4 Nord 1426,8 Ost ein Schoner auf Mine gelaufen und gesunken. Nähere Angaben folgen.
14,15		VS 207 KFRG Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Tk."Dania" und Aviso"Hela".

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 3.11.44.		
15,00		M 151 KFRG [illegible]. ASB "Delphin" als Flak- und U.-Bootssicherung Geleit Verw.Trsp."Steuben" von Sw'de nach Pillau beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt- gez. R e i m a n n
4.11.44	Swinemünde Wind: SWW 3-4 Sicht: 8 sm Temp.: +9,8°	
00,30		M 545 KFRG Geleit Sekt.Trsp. "Carl Jüngst" von Sw'de nach Götenhafen beendet.
05,00		Gruppe B: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe D: 4 SSG, 1 KFRG, 1 HFG überprüfen Torpedoschießgebiet Prorer Wik Gruppe G: VS 277 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt. Gruppe E/F: Suchdienst wegen Wetterlage ausgefallen.
		01,50-02,20 Uhr Luftgefahr !
		Auflaufen eines Schoners auf Mine am 3.11.: Es handelt sich um MS "Irma" von Kolberg mit einer Rapsladung nach Stettin. Besatzung 4 Mann, wird vermißt, darunter der Kapitän (Haitmann).
09,25		VS 207 KFRG Geleit Tk."Dania" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
10,15		VS 207 KFRG Geleit Aviso "Hela" schließt sich bei Weg 53 Ziff. 3 B dem Geleit Tk. "Dania" nach Sw'de an.
11,00		Sperrbr. 104 Stralsund aus nach Sw'de.
18,00		VS 207 KFRG Geleit Tk. "Dania" u. Aviso "Hela" von blau 02 resp. Weg 53 Ziff. 3 B nach Sw'de beendet.
18,45		VS 207 KFRG Geleit Tk. "Dania" von Sw'de nach rot 15 (Kallundborg) aufgenommen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n
5.11.44.	Swinemünde Wind: WSW 5-6 Sicht: 10 sm Frühdunst Temp.: + 10,7°	
00,00		VS 202 Sw'de auslaufen nach grün 03 und grün 06 zur Abgabe von Kohle und Wasser.
05,00		Sperrbr. 104 VES überprüft Weg 51 B u. 51 Ziff. 5-1 0-100 m westl. Gruppe B: ein Einsatz wegen Ölersparnis.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 5.11.44.		
		Gruppe D: 1 SSG/GBT, 1 HFG überprüfen Ankerplatz TSV Prorer Wik, 2 SSG/GBT, 1 SSG, 1 KFRG überprüfen E-Maßweg Prorer Wik. Gruppe G: VS 277 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt. Gruppe E/F: Suchdienst wegen Wetterlage entfällt
07,30		Sperrbr. 104 Sw'de eingelaufen.
09,00		VS 276 Sönderburg aus zum Eindocken in Flensburg
10,51		VS 202 meldet : Versorgung Wachschiff wegen Wetterlage unmöglich. Erbitte weitere Befehle. (Wetterbesserung abwarten.)
13,10		VS 276 Flensburg ein, Werft Johannsen und Soerensen fest.
23,00		VS 58 KFRG, VS 118 Knallboot. Geleit Laz.Sch. "Berlin" - von rot 15 (Aarhus) nach Sw'de - passiert grün 03. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n
6.11.44	Swinemünde Wind: SW 6-7 Sicht: 4-6 sm Temp.: + 9,5°	
00,40		M 3620 KFRG Geleit MS "Angela" (rot 01) von grün 03 nach Gotenhafen aufgenommen.
05,00		Gruppe B und D: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G : " " " " Gruppe E/F: 2 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 55, Ziff. 3-7 4-600 m südl. 2 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 55, Ziff. 1-3. 2-400 m nördl.
06,00		VS 222 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
06,50		VS 207 KFRG Geleit Tk. "Dania" von Sw'de nach rot 15 (Kallundborg) beendet und zu Anker gebracht. Weitergeleit erfolgt durch M 517 u. Sperrbr. 172.
07,00		VS 206 KFRG R 243 als Flak.- u. U.-Bootssicherung Geleit Laz.Sch. "Berlin" von VS 58 zum Weitergeleit von Sw'de nach Gotenhafen übernommen und angelaufen.
		10,42-11,20 Uhr Luftgefahr !
14,20		VS 275 Rönne aus nach Sw'de.
23,40		VS 60 KFRG Geleit Z. "Paul Jacobi" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen. VS 60 hat die Ablösungsmannschaft für WS 22 an Bord. gez. R e i m a n n .

Heftrand

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt, Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
7.11.44	Swinemünde Wind: SW 4-5 Sicht: 4-6 sm Temp.: + 7,3°	
03,00		VS 240 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
05,00		Gruppe B, D, G: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe E/F: 1 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 55 Ziff. 6-3 4-500 m westw. Restl. Boote kein Einsatz wegen Wetterlage.
06,00		VS 60 KFRG Geleit Z. "Paul Jacobi" von Sw'de nach blau 02 beendet. Führt Ablösung WS 22 durch.
		Freigegebene Wege : Torpedoschießgebiet, E-Meßweg und TSV Ankerplatz vor Saßnitz.
08,00		VS 206 KFRG R 243 Flak- u.U.-Bootssicherung. Geleit Laz.Sch."Berlin" von Sw'de (Aarhus) nach Gotenhafen beendet.
08,45		VS 60 KFRG. Geleit Z. "Paul Jacobi" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
09,15		VS 202 KFRG. Geleit Tonnenleger "Walter Körte" zur Auslegung von Wracktonne auf Wrackstelle MS "Irma". Pos. 5401,3 Nord 1424,9 Ost aufgenommen.
12,30		VS 202 KFRG. Geleit Tonnenleger "Walter Körte" zur Auslegung von Wracktonnen auf Pos. 5401,3 N 1424,9 Ost (Wrack "Irma") beendet.
15,15		VS 60 KFRG. Geleit Z. "Paul Jacobi" von blau 02 nach Sw'de beendet.
18,00		M 545 KFRG. Geleit S.Sch. "Alb.Leo Schlageter" von Sw'de nach grün 03 aufgenommen.
19,00		VS 275 Sw'de eingelaufen.
19,30		M 3620 KFRG Geleit MS "Angela" von grün 03 nach Gotenhafen beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n
8.11.44	Swinemünde Wind: SWW 7-6 Sicht: 8-12 sm Temp. + 6,7°	
02,00		M 545 KFRG. Geleit S.Sch. "Alb.Leo Schlageter" von Sw'de nach grün 03 beendet. Führt Kohlen- und Wasserabgabe an Wachsch. 21 durch. Rückmarsch nach Saßnitz.
05,00		VS 275 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. Gruppe B und D : Kein Einsatz wegen Wetterlage. Gruppe G: VS 277 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt. Gruppe E/F: Kein Einsatz wegen Wetterlage.
11,45		M 545 Saßnitz eingelaufen. Wartet dort weitere Befehle ab.
15,00		M 545 KFRG. Saßnitz aus zur Geleitaufnahme Fähre "Prinz Christian" von grün 06.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 8.11.44.		
21,45		M 545 KFRG meldet : Bei grün 06 geankert, Geleit Fähre "Prinz Christian" noch nicht eingetroffen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n .
9.11.44	Swinemünde Wind: WSW 4-3 Sicht: Frühdunst, 10-15 sm Temp.: +4,8°	
00,00		VS 60 KFRG Sw'de ausgelaufen nach Saßnitz zur Geleitaufnahme des Tk."Memelland" nach Sw'de (Pillau).
05,00		Gruppe B und D: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G: VS 278 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt Gruppe E/F: Kein Einsatz wegen Ölersparnis.
05,15		M 545 KFRG. Geleit Fähre "Prinz Christian" von grün 06 nach Gjedser aufgenommen
08,00		Sperrbr. 104 VES mit Tonnenleger "Starkenhorst" im Stettiner Haff zur Aufnahme von Tonnen.
08,15		VS 60 KFRG. Geleit Tk."Memelland" von Saßnitz nach Sw'de(Pillau) aufgenommen.
13,30		M 36 KFRG. M 3620 u. ASB "Delphin" als Flak- u.U.-Bootssicherung. Geleit "Welheim", F.Sch. "Reiher" u. Verw.Trsp. "Steuben" von Gotenhafen nach Sw'de aufgenommen.
14,00		VS 60 KFRG. Geleit Tk. "Memelland" von Saßnitz nach Sw'de beendet. Weitergeleit durch VS 206 nach Pillau.
15,30		M 545 KFRG. Geleit Fähre "Prinz Christian" von grün 06 bis Gjedser entlassen.
16,00		VS 202 KFRG. Sw'de ausgelaufen nach Weg 51, Ziff. 18 zur Geleitaufnahme des Dpfr. "Lillie Matthiesen" nach Lübeck.
16,15		VS 206 KFRG. Geleit Tk.-"Memelland" u. Tk. "Hiddensee" von Sw'de nach Pillau resp. Gotenhafen aufgenommen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n
10.11.44	Swinemünde Wind: WNW 4-5 Sicht: 3-5 sm Temp.: + 3,2°	
05,00		VS 219, 231 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. M 3608. VS 241, 247 suchen Wrackstelle Kohlenschute bei Weg 51 Ziff.8 zwecks Betonnung.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. 13.10.44. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 10.11.44		
		Sperrbr. 104 VES in Zusammenarbeit mit Tonnenleger "Starckenhorst" zur Aufnahme von Tonnen im Haff. Geleit beendet um 20.00 Uhr. Gruppe B und D: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G: VS 277, 278 überprüfen U.-Bootsweg Hasle, Verlängerung und Bojenfeld. Gruppe E/F: 2 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 55 Ziff. 3-6 4-600 m südl.
06,30		M 545 KFRG Saßnitz ausgelaufen zur Geleitaufnahme "Carl Peters" u. "Buca" nach Sw'de.
07,00		Vs 60 KFRG Sw'de ausgelaufen nach Weg 51 Ziff.5 zur Geleitaufnahme des S.Sch."Horst Wessel" nach Saßnitz-Arkona.
08,00		VS 202 KFRG. Geleit schwed. Liebesgabendampfer "Lillie Matthiesen" von Ansteuerung Trelleborg nach rot 09B aufgenommen.
07,30		M 545 KFRG. Geleit "Carl Peters" u. "Buca" von Saßnitz nach Sw'de aufgenommen.
10,00		VS 60 KFRG. Geleit S.Sch. "Horst Wessel" von Weg 51 Ziff. 5 über Saßnitz nach Arkona aufgenommen.
11,30		VS 276 Flensburg aus zum Entmagnetisieren und Restarbeiten Maschine nach Kiel.
12,45		M 545 KFRG. Geleit "Carl Peters" u. "Buca" von Saßnitz nach Sw'de beendet.
14,10		Dampfer "Samland" meldet durch WS 22 : Auf 5427,0 N 1555,6 Ost Treibmine gesichtet. - Gruppe Rügenwalde entsendet 11.11. bei Hellwerden 2 Boote zum Abschießen.
15,30		VS 60 KFRG. Geleit S.Sch. "Horst Wessel" von Sw'de nach grün 03 zur Wasserübernahme nach Saßnitz eingelaufen.
16,30		M 36 KFRG, M 3620 u. ASB "Delphin" als Flak.- u.U.-Bootssicherung. Geleit "Welheim", F. Sch. "Reiher" u. Verw.Trsp. "Steuben" von Gotenhafen nach Sw'de beendet.
17,00		VS 60 KFRG. Geleit S.Sch. "Horst Wessel" von Sw'de über Saßnitz nach grün 03 fortgesetzt.
18,00		VS 63 HFG. Geleit Dpfr. "Welheim" von Sw'de nach rot 15 (Kopenhagen) und MS "Lothringen" von Sw'de nach Weg 51 Ziff. 11 aufgenommen.
19,15		VS 276 Kiel fest zum Entmagnetisieren u. restl. Arbeiten an Maschine.
20,35		VS 60 KFRG. Geleit S.Sch. "Horst Wessel" von Sw'de nach grün 03 beendet. VS 60 tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
21,00		VS 206 KFRG. Geleit Tk."Memelland" u.Tk."Hiddensee" passiert Weg 75 Ziff. 6. Letzteren zum Alleinmarsch nach Gotenhafen entlassen.
21,00		M 502 KFRG. Sw'de aus zur Geleitaufnahme von U.-Bootsbegl.Sch. "Otto Wünsche" nach blau 03.
22,00		VS 63 HFG. Geleit Dpfr. "Welheim" u. MS."Lothringen" passiert Weg 51 Ziff 11. Letzteres zum Alleinmarsch nach Saßnitz entlassen. Dem Geleit schließt sich von Weg 51 Ziff. 11 Fährschiff "Deutschland" nach rot 15 (Kopenhagen - Oslo) an.
22,00		VS 202 KFRG. Geleit "Lillie Matthiesen" - von Trelleborg nach Lübeck - passiert rot 12.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Npch 10.11.44.		
22,10		M 502 KFRG. Geleit U.-Bootsbegl.Sch. "Otto Wünsche" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen. Alle Positionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n
11.11.44	Swinemünde Wind: NNW 6-8 Sicht: 10 sm Temp.: + 4,4°	
02,38		VS 60 KFRG meldet : Grundmine mit KFRG u. GBT geräumt auf 5411.4 N 1404.6 Ost. Schiffspl. 175 Abst. 170 m. Wassertiefe 11,5 m. Gerät klar.
04,00		VS 206 KFRG. Geleit Tk."Memelland" von Sw'de (Saßnitz) nach Pillau beendet.
05,00		Gruppe B und D: Kein Einsatz wegen Wetterlage. Gruppe G: VS 278 überwacht UAG.Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt. Gruppe E/F: Kein Einsatz wegen Wetterlage.
04,30		VS 60 Sw'de eingelaufen.
05,10		VS 63 HFG Geleit Dpfr. "Welheim" u. Fährschiff "Deutschland" von Sw'de nach rot 15 wegen Wetterlage nach HFG-Ausfall Ankerplatz "K" geankert.
05,15		VS 202 KFRG. Geleit "Lillie Matthiesem" von Trelleborg nach Lübeck bei Weg 3 rot 09B entlassen.
06,30		M 502 KFRG. Geleit U.-Bootsbegl.Sch."Otto Wünsche" wegen Wetterlage bei blau 02 geankert.
07,30		VS 202 wegen Wetterlage und Reparatur FT in Travemünde eingelaufen.
08,00		Tk. "Hiddensee" in Gotenhafen eingelaufen.
08,00		M 502 KFRG. Geleit U.-Bootsbegl.Sch."Otto "Wünsche" setzt Alleinmarsch ab blau 02 nach Gotenhafen fort, da sämtliche Geräte bei M 502 ausgefallen. M 502 Rückmarsch nach Sw'de.
14,00		VS 206 KFRG. Geleit "Ammon" u. "Porto Alegre" von Gotenhafen nach Sw'de aufgenommen.
14,05		VS 63 HFG. Geleit Dpfr. "Welheim" u. Fährschiff "Deutschland" meldet vom Ankerpl. "K" : Kann mich nicht halten, laufe Sw'de. Mann über Bord und wiedergefunden. Alle Wachpositionen besetzt. gez. R e i m a h n .

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
12.11.44.	Swinemünde	
	Wind: NNW 2-3 Sicht: 5 sm Temp.: +3,3°	
00,00		VS 207, M 3681 Sw'de aus nach Kolberg (Sonderunternehmen).
02,20		VS 63 HFG Sw'de eingelaufen.
03,00		VS 160 Sw'de aus nach Kolberg (Sonderunternehmen).
05,00		Gruppe B und D: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G: VS 278 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt. Gruppe E/F: 2 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 55 Ziff. 1-3 4-600 m südlich.
06,05		M 36 ~~KFRG~~ R 241, R 255 als Flak- u.U.-Bootssicherung. Geleit Linienschiff "Schlesien" von Sw'de nach Gotenhafen aufgenommen.
06,45		VS 55 KFRG Geleit "Frieda Horn" von Sw'de nach rot 13 (Travemünde) aufgenommen. Von grün 02 nach rot 15 angehängt Dpfr. "Welheim" und Fährschiff "Deutschland".
09,00		VS 207, M 3681 Kolberg eingelaufen.
09,45		VS 206 KFRG Geleit "Ammon" und "Porto Alegre" passiert blau 02 - angehängt Schleppzüge "Baku" und "Nördergründe".
10,00		VS 275 Sw'de aus nach Rönne.
15,30		VS 160 Kolberg eingelaufen.
16,00		VS 206 KFRG Geleit "Ammon" und "Porto Alegre" von Gotenhafen - angehängt Schleppzüge "Baku" und "Nordergründe" ab blau 02 - bei Sw'de/ Kato beendet.
17,00		M 545 KFRG Geleit Dpfr. "Porto Alegre" nach rot 15 - angehängt bis Saßnitz Beischiff "Ammon" - bei Kato aufgenommen.
19,00		VS 268 GBT Sw'de ausgelaufen nach Rügenwalde. (Zur Verwendung bei der dortigen Gruppe.)
20,15		VS 63 HFG Geleit S.Begl.Sch. "Lüderitz" - angehäng Schleppzüge "Baku" und "Nordergründe" - von Sw'de nach Kopenhagen aufgenommen.
22,00		VS 275 Rönne eingelaufen.
22,30		M 545 KFRG Geleit Beischiff "Ammon" bei grün 03A zum Alleinmarsch nach Saßnitz entlassen. Geleit Dpfr. "Porto Alegre" setzt Marsch nach rot 15 fort.
23,00		M 3620 KFRG Sw'de aus nach grün 03 zur Geleitaufnahme des S.Sch. "Alb.Leo Schlageter" nach Saßnitz.
		Alle ~~Positionen~~ Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n .

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
13.11.44	Swinemünde	
	Wind: WNW 4-5 Sicht: Frühdunst 4-2 sm Temp.: +4°	
00.00		VS 55 KFRG Geleit "Frieda Horn" u. Dpfr."Welheim" und Fährschiff"Deutschland" passieren rot 13. "Frieda Horn" zum Weitergeleit nach rot 09B an VS 151 übergeben.
05.00		Gruppe B und D: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G: VS 278 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
05,15		Gruppe E/F: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. M 36 ~~KFRG~~, R 241, R 255 als Flak- u.U.-Bootssicherung Geleit Linienschiff "Schlesien" von Sw'de nach Gotenhafen beendet.
06,00		VS 206 KFRG ASB "Delphin" als Flak-u.U.-Bootssicherung Verw.Trsp. "Steuben" von Sw'de nach Gotenhafen aufgenommen.
06,30		VS 55 KFRG Geleit Dpfr."Welheim" u. Fährschiff "Deutschland" von Sw'de nachrot 15 beendet. Weitergeleit nach Kopenhagen resp. Oslo erfolgt durch 8. Sich.Fl.
07,35		M 3620 KFRG Geleit S.Sch."Alb.Leo Schlageter" entfällt wegen Aggregatschaden. S.Sch. "Alb.Leo Schlageter" und "Horst Wessel" Tromper Wik vor Anker.
08,00		M 3617 HFG Geleit Tk. "Dania" von grün 03 nach Sw'de (Danzig) aufgenommen. (Tk. "Dania" setzt ab grün 03A ohne Geleit Marsch nach Sw'de fort, da M 3617 Aggregatschaden.
	09,30-10,19 Uhr Luftgefahr !	
12,00		VS 63 HFG Geleit S.Begl.Sch. "Lüderitz" - angehängt Schleppzug "Baku" und Schleppzug "Nordergründe" - von Sw'de nach Kopenhagen beendet. VS 63 hat die gem. 8. Sich.Div. 109119 v. 2.11.44 für 15. Sich.Fl. bestimmten Leinenwinden an Bord und übergibt sie an 8. Sich. Div., die für Weitertransport sorgt.
15,45		M 545 KFRG Geleit "Porto Alegre" von Sw'de (Gotenhafen) nach rot 15 (Bodö) wegen Ausfall Suchgeräts bei rot 06 zu Anker gebracht.
19,30		M 545 KFRG Geleit "Porto Alegre" zum Weitergeleit nach rot 15 an VS 58 übergeben. M 545 setzt Alleinmarsch nach Kiel fort zur Abholung Hohlstabes Nr. 66 u. sonstiger Sperrgeräte.
20,00		"Hüxter" KFRG Geleit Tk."Orion" von Kiel nach Sw'de aufgenommen. Alle Wachpositionen werden besetzt.
		gez. R e i m a n n .

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
14.11.44	Swinemünde	
	Wind: SO 5-7 Sicht: Frühdunst 8-10 sm Temp.: +2°	
05,00		Gruppe B und D: Kein Einsatz wegen Wetterlage. Gruppe G: VS 278 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt. Gruppe E/F: Kein Einsatz wegen Wetterlage.
07,00		VS 60 KFRG Geleit S.Sch."Alb.Leo Schlageter" von Weg 51 Ziff. 13 nach Saßnitz aufgenommen.
09,30		VS 60 KFRG Geleit S.Sch."Alb.Leo Schlageter" von Weg 51 Ziff 13 nach Saßnitz beendet.
14,00		VS 202 KFRG, R 254, 256 Flak- u.U.-Bootssicherung, Geleit Aviso-"Hela" - angehängt Tk. "Dania" - von Sw'de nach Gotenhafen resp. Danzig aufgenommen.
14,20		VS 206 KFRG ASB "Delphin" Flak- u.U.-Bootssicherung Geleit Verw.Trsp. "Steuben" von Sw'de nach Gotenhafen beendet.
20,50		S.Sch."Horst Wessel" meldet : S.Sch. "Alb.Leo Schlageter" in Qu. AO 7691 rechts oben Minentreffer. - Zur Hilfeleistung wurden entsandt : 23,30 Uhr von Saßnitz Schlepper "Orkan" , "Kiseritzky" und "Günther Plüschow". Ferner von unterwegs Schlepper "Pollux und VS "Hüxter" zum Grundminengeleit. VS 60, der ebenfalls von Saßnitz zur Hilfeleistung und Geleitaufnahme auslaufen sollte, bekommt beim Ablegen Leine in die Schraube und wird unklar. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reimann
15,11.44	Swinemünde Wind:Ost 4-5 Sicht: 4-6 sm Temp.: +2,9°	
00,00		VS "Hüxter" KFRG Geleit Tk. "Orion" von Kiel nach Sw'de bei grün 03 B zu Anker gebracht. "Hüxter" zum Grundminengeleit für "Alb.Leo Schlageter" befohlen.
00,30		VS 202 KFRG, R 254, 256 Flak- u. U.-Bootssicherung Geleit Aviso "Hela" - angehängt Tk. "Dania" - blau 02 passiert. Tk. "Dania" zum Alleinmarsch nach Weg 75 Ziff. 1 (Danzig) entlassen; desgleichen Aviso "Hela" unter Sicherung der R-Boote nach Gotenhafen.
01,30		Schlepper "Orkan" zur Unfallstelle S.Sch."Alb. Leo Schlageter" passiert grün 03.
05,00		Gruppe B und D: Kein Einsatz wegen Wetterlage. Gruppe G: VS 278 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. VS 275, 277 Sonderaufgabe. Minenräumdienst entfällt.
08,45		Gruppe E/F: Kein Einsatz wegen Wetterlage. VS 206 KFRG, M 3619 Flak.- u. U.-Bootssicherung Geleit Ms. "Brummer" u. Trsp. "Donau" u. AF 33 von Gotenhafen nach Sw'de aufgenommen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 15.11.44.		
09,30		M 3620 KFRG Geleit S.Begl.Sch."Tanga" von Sw'de nach Saßnitz aufgenommen.
10,15		VS 202 KFRG Sw'de aus nach grün 03A zur Geleitaufnahme "Ammon" zur Unfallstelle "Alb.Leo Schlageter".
11,45		Schlepper "Jasmund" Sw'de aus zur Hilfeleistung "Alb.Leo Schlageter"
13,40		VS 60 KFRG Saßnitz aus zur Geleitaufnahme "Adm. Scheer" von grün 05 nach Unfallstelle "Alb.Leo Schlageter"
15,05		Bergungsschlepper "Norder" Sw'de aus zur Unfallstelle "Alb.Leo Schlageter"
		17,19 - 20,08 Uhr Luftgefahr !
21,35		M 3620 KFRG Geleit S.Begl.Sch. "Tanga" von Sw'de nach Saßnitz beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. Reimann
		Abgeschlossen am 15. November 1944.
		für die Richtigkeit Kaptlt.u.Flottillenchef i.V.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Wachschiff 20 Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit
vom 1.11.44 bis 15.11.44 passiert:

Grün 06

Weg 32	Nach Norden:	100	Schiffe mit	89.385	BRT.
	davon deutsch	42	" "	38,699	"
	davon neutral	58	" "	50.686	"
	dazu	23	Kriegsschiffe		"
	Nach Süden:	39	Schiffe mit	32,143	BRT.
	davon deutsch	15	" "	8,749	"
	davon neutral	24	" "	23,394	"
	dazu	3	Kriegsschiffe		"
Weg 32a	Nach Osten:	48	Schiffe mit	54,225	BRT
	davon deutsch	17	" "	8,351	"
	davon neutral	31	" "	45,874	"
	dazu	3	Kriegsschiffe		"

Heftrand

E/0798 50000 4. 43 7405-1919/42

Geheim

Wachschiff 21

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit
vom 1.11.44 bis 15.11.44 passiert:

Grün 03					
Weg 1	Nach Westen:	90	Schiffe mit	111,933	BRT
	davon deutsch	59	" "	74,243	"
	davon neutral	31	" "	37,690	"
	dazu	48	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	61	Schiffe mit	57,110	BRT
	davon deutsch	39	" "	25,446	"
	davon neutral	22	" "	31,664	"
	dazu	16	Kriegsschiffe		
Grün 03					
Weg 51	Nach Norden:	52	Schiffe mit	78,370	BRT
	davon deutsch	18	" "	22,261	"
	davon neutral	34	" "	56,109	"
	dazu	33	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	70	Schiffe mit	91,934	BRT
	davon deutsch	37	" "	44,814	"
	davon neutral	33	" "	47,120	"
	dazu	81	Kriegsschiffe		

dazu 1 Tonnenleger nach Nord deutsch
1 Schlepper nach West deutsch .

Wachschiff 22

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit
vom 1.11.44 bis 15.11.44 passiert:

Blau 02
Weg 53

Nach Südwest:	59	Schiffe mit	74,819	BRT
davon deutsch	42	" "	52,030	"
davon neutral	17	" "	22,789	"
dazu	53	Kriegsschiffe		
Nach Norden:	---	Schiffe mit	--	BRT
davon deutsch	---	" "	--	"
davon neutral	---	" "	--	"
dazu	---	Kriegsschiffe		
Nach Osten:	68	Schiffe mit	99,975	BRT
davon deutsch	43	" "	63,236	"
davon neutral	25	" "	36,739	"
dazu	67	Kriegsschiffe		
Nach Westen:	25	Schiffe mit	34.338	BRT
davon deutsch	10	" "	9,021	"
davon neutral	15	" "	25,317	"
dazu	6	Kriegsschiffe		

10. Sicherungsdivision
B.Nr. Gkdos 124 FII

O.U., den 20.Dezember 1944

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl.-

B e r l i n W 35.

-1-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sich.Flott. für die Zeit vom 1.11. bis 15.11.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Stellungnahme 10.Sich.Div. zum 2.11. 2130 Uhr:

Am 2.11. war beim Haka.Swinemünde folgendes Fernschreiben vom SS-Hauptamt-Amtsgruppe D- eingegangen:

"Am 2.11. 21.00 Uhr verlassen die zwei schwedischen Staatsangehörigen B. Forsmann und Rikard Afstroem den Hafen Traelleborg in Schweden mit schwedischen Traveler Eins/G 42, Kurs Traelleborg-Swinemünde. Das SS-Hauptamt bittet dringend um Abholung der beiden Schweden auf Mitte See."

Von der Flottille waren 3 Fahrzeuge zur Übernahme der beiden Schweden eingesetzt. Die Suche nach dem Traveler blieb erfolglos. SS-Hauptamt ist entsprechend unterrichtet worden.

Für den Chef der 10.Sicherungsdivision
Der 1.Führungsstabsoffizier

Ia 2

Skl. B. Nr. 43923/44
Eing. 28. DEZ. 1944
mit 2 Anl.

L 4

"	219	KFK
"	220	"
"	221	"
"	222	"
"	223	"
"	224	"
"	225	"
"	229	
"	230	
"	231	
"	232	
"	233	
"	234	
"	235	"
"	236	"
"	240	
"	241	
"	242	
"	243	
"	244	
"	245	
"	246	
"	247	"
"	248	"
"	249	"
"	250	"
"	251	"
"	254	
"	255	
"	256	
"	257	
"	258	
"	259	
"	260	"
"	261	"
"	264	

Gruppen Maschinisten

Obermaschinist Hänig
Maschinist Schmiedel

" Anl. 2 zu 1/Skl. 43923 /44 Geh.

Geheim

1/ Skl Adm Qu I Mg
M 3 IE

2/ K IV

3/ Ueber 1/Skl. an KA)
1/Skl.

i.A. [illegible]

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine“ Kommando .....

Tag Uhrzeit	**Ort**, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
	Kriegstagebuch	G e h e i m (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille, Swinemünde Flottillen-Chef: Kptlt. Reimann Flottilleningenieur: Oblt. (Ing.) Richter
	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	Sperrbrecher 104	Ob. Maschinist Karallus
	"Vs 202	Maschinist Scholz
	" 203	Ob. Masch. Mt. Geiger
	" 204	Stbs. Masch. Bastian
	" 205	Maschinist Homeyer
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
	" 216	Ob. Masch. Mt. Richter
	" 213	
	" 214	
	" 215	
	" 218	
	" 219 KFK	
	" 220	
	" 221	
	" 222	Gruppen Maschinisten
	" 223	
	" 224	Obermaschinist Hänig
	" 225	Maschinist Schmiedel
	" 229	
	" 230	
	" 231	
	" 232	
	" 233	
	" 234	
	" 235	
	" 236	
	" 240	
	" 241	
	" 242	
	" 243	
	" 244	
	" 245	
	" 246	
	" 247	
	" 248	
	" 249	
	" 250	
	" 251	
	" 254	
	" 255	
	" 256	
	" 257	
	" 258	
	" 259	
	" 260	
	" 261	
	" 264	

Anl. 2 zu 1/Skl. 13923/44 Geh.

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0798 50 000 4. 43 7405-1919/42

Bl. 2 zu 3 Seiten

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine“ Kommando .....

Tag Uhrzeit	**Ort**, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
	Vs 265 " 266 " 267 " 268 " 275 " 276 " 277 " 278 Wachschiff 20 " " 21 " " 22 Hummel Feodora M 502 M 545 <u>Einsatzmäßig:</u> Vs 60 Vs 63 M 32	geh. z. Gruppe " Ob. Masch. Mt. Harmel geh. Z. Gruppe " " " " " " " " " " " " " " "
		Begonnen am 1. 11. 1944 Abgeschlossen am 15.11. 1944
	Seitenzahl 1 -	

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando .....

Tag Uhrzeit	**Ort,** Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
	1. 11.	- 15. 11. 44
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.	
	Vs 205 seit	20.10. 44 Stettin Undichte Kesselrohre
	" 214 "	18. 8. 44 Sw'de Minendetonation
	" 219 "	24.10. 44 Sw'de Terminmäßiges Kolbenziehen (KB 9. 11.)
	" 221 "	15. 9. 44 Stralsund Werftliegezeit
	" 231 "	23. 8. 44 Sw'de Minendetonation
	" 243 "	22. 9. 44 Sonderburg Werftliegezeit (KB 8. 11.)
	" 246 "	18.10. 44 Saßnitz Mot.-Schaden
	" 257 "	22. 9. 44 Stettin Mot.-Schaden
	" 264 "	4.10. 44 Sw'de Mot.-Schaden
	266 "	13. 9. 44 Sw'de Masch,-Überholung
	" 268 "	12.10. 44 Stettin Kupplungsschaden (KB 11.11.)
	" 276 "	22. 9. 44 Sonderburg Werftliegezeit
	M 502 "	22. 9. 44 Stettin Havarie (KB 9.11.)
	Wachsch. 20 "	16.10. 44 Sw'de Werftliegezeit
	Einsatzmäßig:	
	Vs 63 "	16.10. 44 Sw'de Kesselschaden (KB 9.11.)
	M 32 "	17.10. 44 Stettin Kesselreinigung u. Masch.-Überholung.
	1. - 7.11. 44	Vs 247 Terminmäßiges Kolbenziehen durch Kommando.
	2.11.-10.11.44	Keine besonderen Vorkommnisse.
	11.11.-15.12.44	Vs 267 Grundüberholung von Motor und Getriebe bei Firma J. Haeck in Rügenwalde.
	12.11.-20.11.44	Vs 240 Beide Zylinder gerissen. Instandsetzung kann nur durch Neubeschaffung o.a. Teile erfolgen. Ursache noch nicht festgestellt,- wird bei der Demontierung überprüft u. nachgemeldet. Instandsetzung erfolgt durch Kommando und Werft Swinemünde.
	12.11.-20.11.44	M 502 Beseitigung von Seeschäden durch M.Au.Re.B./ Sw'de.
	13.11.-14.11.44	Keine besonderen Vorkommnisse.
	15.11.-20.11.44	Vs 250 Terminmäßiges Kolbenziehen durch Kommando.

Flo. Chef

Kptlt.

Flo. Ing.

Oblt.(Ing.)

Gesehen:

(Ing.) i.V.
und Verbandsingenieur

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Skl 46898a

Geheim

Kriegstagebuch

der

2. Sicherungs - Flottille .

Chef : Kaptlt. Dr. Reimann

Flo.-Ing : Oblt.(Ing) Richter .

Begonnen am : 16.11.44

Abgeschlossen am : 30.11.44

Anl. 1 zu 1/Skl. 426/45 Geh.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Din A 3 ... 3 gefaltet

Jnl 46898

10. Sicherungsdivision.
B.Nr. Gkdos. 438 FII.

O.U.,den 31. Dezember 1944

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl-

B e r l i n W 35.

-2-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 16.11. bis 30.11.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Zu 30.11.44 1855 Uhr:

Es erscheint fraglich, ob die von Vs 2o5 erzielte Minenräumung auf dem in 500 m Abstand folgenden Tanker "Orion" Schäden hervorrufen konnte.

Für den Chef der 10. Sicherungs-Division
Der 1. Führungsstabsoffizier:

126 g
7. JAN. 1945
2

Geheim

1/ Skl, I d Ausb 17. I/Ia 123/1.

1a/ Swa I, I Ab I Ia I Ia 20/11. I Mg II/II

2/ K IV 6 Ia/II. Ia 29/11. Ausb 3/11.

3/ Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i.A. Iac

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine“ Kommando

Tag Uhrzeit	**Ort**, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	**Vorkommnisse**
		G e h e i m Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille, Swinemünde Flottillen-Chef: Kptl. Reimann Flottilleningenieur: Oblt. (Ing.) Richter
	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
1	Sperrbrecher 104 Vs 202 " 203 " 204 " 205 " 206 " 207 " 216 " 213 " 214 " 215 " 218 " 219 " 220 " 221 " 222 " 223 " 224 " 225 " 229 " 230 " 231 " 232 " 233 " 234 " 235 " 236 " 240 " 241 " 242 " 243 " 244 " 245 " 246 " 247 " 248 " 249 " 250 " 251 " 254 " 255 " 256 " 257 " 258 " 259 " 260	Ob.Masch. Karallus Maschinist Scholz Ob.Masch. Mt. Geiger Stbs. Masch. Bastian Maschinist Homeyer Maschinist Schrage Maschinist Fieberkorn Masch. Ob. Mt. Richter Gruppen-Maschinisten: Obermaschinist H ä n i g Maschinist S c h m i e d e l

Geistand

Anl. 2 zu 1/Skl. 430/45 Geh.

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando .....

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
	Vs 261	geh. z. Gruppe
	" 264	" " "
	" 265	" " "
	" 266	" " "
	" 267	" " "
	" 268	" " "
	" 275	" " "
	" 276	" " "
	" 277	" " "
	" 278	" " "
	Wachschiff 20	Ob.Masch. Mt.-Harmel
	" " 21	geh. z. Gruppe
	" " 22	" " "
	Hummel	" " "
	Feodora	" " "
	M 502	" " "
	M 545	" " "
	Einsatzmäßig:	
	Vs 60	
	" 63	
	M 32	
		Begonnen am 16. 11. 44
		Abgeschlossen am 30. 11. 44
	Seitenzahl 1-3	

Getrennt

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando .....

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage			Vorkommnisse
	16. 11. - 30. 11. 44			
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.			
	Vs 205	seit	20.10. 44	Stettin — Undichte Kesselrohre (KB 22.11.)
	" 214	"	18. 8 44	Sw'de — Hauptmotorenwechsel u. Aufstellen von neuen Geschützen.
	" 221	"	15. 9. 44	Stralsund — Werftliegezeit
	" 231	"	23. 8. 44	Sw'de — Minendetonation (KB 20.11.)
	" 240	"	12.11. 44	Sw'de — Motorenschaden (KB 25.11.)
	" 246	"	18.10. 44	Saßnitz — Motorenschaden (KB 23.11.)
	" 257	"	22. 9. 44	Stettin — " "
	" 264	"	4.10. 44	Sw'de — Hauptmotorenwechsel u. Aufstellen v. neuen Geschützen.
	" 266	"	13. 9. 44	Sw'de — Masch.-Überholung
	" 267	"	11.11. 44	Rügenwalde — Werftliegezeit
	Wachsch 20	"	16.10. 44	Sw'de — Werftliegezeit
	M 502	"	12.11. 44	Sw'de — Seeschäden (KB 20.11.)
	15.11.-24.11.44	"Hummel"		Bremsband der Kupplung gerissen. Ein- und Ausbau, sowie Instandsetzung erfolgte durch Kommando.
	16.11.-18.11. 44			Keine besonderen Vorkommnisse.
	19.11.-30.11. 44	Vs 206		Befestigungskeile auf der Nockenwelle auswechseln, Nockenwelle schleifen und lagern, Nocken auswechseln, Laufbuchsen dichten u. E-Diesel einbauen. Instandsetzung erfolgt durch Oderwerke/Stettin.
	19.11.-23.11. 44	Vs 247		Getriebeschaden. Entstanden durch Bruch des Zwischenrades der angekuppelten Ölpumpen [illegible] Reintjes-Wendegetriebe. Nach Neubeschaffung wurde Störung durch Kommando beseitigt.
	20.11.-22.11. 44			Keine besonderen Vorkommnisse.
	23.11.- 7.12. 44	M 32		Schluß in der MES-Anlage. Instandsetzung durch Oderwerke/Stettin.
	24.11.-28.11. 44	Vs 218		Dichten des Bootskörpers durch Auswechseln von 2 Planken durch Burmeester-Werft/Sw'de.
	25.11.-27.11. 44			Keine besonderen Vorkommnisse.
	28.11.-19.12. 44	Vs 60		Große Kesselreinigung und kleine Maschinenüberholung. Gleichzeitig Einbau des KFRG-Generators des Einbaudiesels. Instandsetzung erfolgt durch Oderwerke/Stettin.
	30.11.- 6.12. 44	Vs 235		Pumpenstempel der Bosch-Brennstoffpumpen sind stark abgeschliffen, arbeiten nicht mehr gegen den Druck der Brennstoffdüsen an. Ursache wird noch genau festgestellt, ist aber stark anzunehmen, daß Mängel im Treiböl vorhanden sind. Öluntersuchung ist eingeleitet. Instandsetzung erfolgt nach Neubeschaffung durch Kommando.

Flo. Chef.

Kptlt.

Gesehen:

Oberbaurat (Ing.) und Verbandsingeneur i.V.

Flo. Ing.

Oblt.(Ing.)

Geheim

Taktische Gliederung der 2. Sicherungsflottille

Takt.Nr.: Schiffsname : Kommandant :

Chef : Kaptlt.d.R. R e ß m a n n
Flo.Ing.: Oblt.(Ing)d.R. R i c h t e r .

Verkehrsboot "Hummel"
Verkehrsboot "Feodora"

a) **A-Gruppe (Gruppe 1 Swinemünde) :**

Grufü : Kaptlt.d.R. W i t t

1)	Sperrbr. 104	D. "Martha"	Kaptlt.d.R.z.V. Baffy
2)	VS 202	FD. "Rheinland"	Ob.Strm. Fleischer
3)	VS 203	D. "Geheimrat Mau"	Ob.Strm. Strehlau
4)	VS 205	FD. "Hugin"	Oblt.z.S.d.R. Zschernitz
5)	VS 206	FD. "Regensburg"	Stbs.Ob.Strm. Maaß
6)	VS 207	FD. "Ottensen"	Stbs.Ob.Strm. Barg

b) **B/C-Gruppe (Gruppe 2 Swinemünde) :**

Grufü : Kaptlt.d.R. B r u h n

1)	VS 213	M.P.K. HF 308	Strm.Mt. Poss
2)	VS 214	M.P.L. KW 95	Strm-Mt. Meier
3)	VS 215	M.P.L. KW 167	Strm.Mt. Koopmann
4)	VS 216	D.P.L. "Altair"	Ob.Strm.d.R. Schmöe
5)	VS 220	KPK 228	Ob.Strm. Welkers
6)	VS 221	KPK 97	Strm.d.R. Lehnert
7)	VS 225	KPK 438	Ob.Strm. Jentsch
8)	VS 229	M.P.K. NKU 15	Ob.Btsmt.d.L. Bast
9)	VS 230	M.P.K. NKU 27	Btsmt. Spitz
10)	VS 232	M.P.K. Swi 24	Mtr.Hpt.Gfr.d.R. Lüdke
11)	VS 233	M.P.K. Hüg 28	Strm.Mt. Maschke
12)	VS 234	M.P.K. Wa 16	Btsmt. Harressen
13)	VS 251	KPK 395	Ob.Strm. Witt
14)	VS 257	M.P.K. TX 11	Strm.Mt. Weiland
15)	VS 264	M.P.L. Sch 57	Ob.Strm. Jecewski
16)	VS 266	M.P.L. Sch 12	Strm.Mt. Rachow
17)	Ws. 22	Feuersch. Nms. Sand	Ob.Strm. Conen

c) **D-Gruppe (Gruppe Saßnitz) :**

Grufü : Lt.z.S.d.R. K i t t e l .

1)	VS 240	M.P.K. Sch 341	Strm.Mt. Apitz
2)	VS 241	M.P.K. Yim 210	Strm.Mt.d.R. Büscher
3)	VS 242	M.P.K. Ro 2	Strm.Mt. Grönke
4)	VS 243	M.P.K. Ro 29	Strm.Mt. Überfeld
5)	VS 244	M.P.L. "Warfleth"	Strm.Mt. Esser
6)	VS 245	M.P.L. "Kriemhild"	Ob.Strm.Mt. Ott
7)	VS 246	M.P.L. SS 72	Strm.Mt. Philippsen
8)	VS 247	K.P.K. 207	Strm.d.R. Müller
9)	VS 235	K.P.K. 291	Strm.d.R. Böse.
10)	Ws.20	Feuerschiff Bremen II	Strm.Lunge

d) E/F-Gruppe (Gruppe Rügenwalde) :

Grufü : Lt.z.S.d.R. H e n k e l

1)	VS 218	M.F.K. Pau I	Mtr.Ob.Gfr. Pickel
2)	VS 231	M.F.K. Mön 4	Mtr.Hpt.Gfr. Paetrow
3)	VS 254	M.F.K. UK 41	Strm.Mt. Kemp
4)	VS 256	M.F.K. Pil 4	Btsmt.d.R. Termer
5)	VS 258	M.F.K. Sch 84	Ob.Strm.Mt. Schäuble
6)	VS 259	M.F.K. Kol 14	Mtr.Ob.Gfr. Jünge
7)	VS 260	K.F.K. 293	Ob.Strm. Detlefs
8)	K.F.K. 294	Ob.Strm. Knop	VS 261
9)	VS 265	M.F.L. Sch 186	Ob.Strm.Mt. Haack
10)	VS 268	FD. VL 121	Str.Mt. Jensen
~~11)~~	~~Ws 22~~	~~Feuerschiff~~	~~Ob.Strm. Gener~~

e) E/F-Gruppe (Rügenwalde) : Mins.Sard

Untergruppe Stolpmünde :

1)	VS 222	K.F.K. 104	Strm. Wolf
2)	VS 267	M.F.L. NKU 30	Btsmt.d.R. Dagott

f) E/F-Gruppe (Gruppe Rügenwalde) :

Untergruppe Großendorf :

1)	VS 219	K.F.K. 227	Strm.Mt. Rabanus
2)	VS 223	K.F.K. 363	Ob.Strm. Kögler
3)	VS 250	K.F.K. 327	Strm.d.R. Graul
4)	VS 255	M.F.K. Gre 1	Strm.Mt.d.R. König

g) S-Gruppe (Gruppe Bornholm) :

Grufü : Lt.z.S.d.R. W e t z e l

1)	VS 275	M.F.L. TX 19	Strm.Mt. Chilla
2)	VS 276	M.F.L. VL 78	Strm.Mt. Gensig
3)	VS 277	M.F.K. NKU 25	Ob.Btsmt. Böhnke
4)	VS 278	M.F.K. 68	Btsmt. Spitz

Einsatzmäßig unterstellt :

a) Von der 1. Sicherungsflottille :

1)	VS 60	FD. "Frederious Rex"	Strm.d.R.Henkes(A-Gr.zugeteilt
2)	VS 63	dän. M 5	Lt.z.S.d.R. Bolze " " "

b) Von der 1. Sperrschulflottille :

1)	M 502	Oblt.z.S.(KO) Keil " " "
2)	M 545	Stbs.Ob.Strm. Schäfer " " "

c) Von der 1. Sicherungsflottille :

1)	VS 135	K.F.K. 403	Ob.Strm.Wroblewski (E/F-Gr.: Untergr. Stolpm.)
2)	VS 136	K.F.K. 404	Ob.Strm. Geise

Vorübergehend an Admiral Östl. Ostsee abgegeben :

1)	VS 224	K.F.K. 469	Ob.Strm. Schmidt
2)	VS 236	K.F.K. 292	Ob.Strm. Eileys
3)	VS 248	K.F.K. 136	Ob.Strm. Behr
4)	VS 249	K.F.K. 326	Ob.Strm. Stuhlert.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.11.44	Swinemünde	
	Wind: OzN 7-8 Sicht: 2 sm Temp.: +3,8°	
00,00		VS 60 KFRG Geleitaufnahme "Admiral Scheer" von grün 06 - Unfallstelle "Albert Leo Schlageter"
05,00		Gruppe B und D: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G: VS 278 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt
05,50		Gruppe E/F: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. VS 60 Geleit "Adm.Scheer" auf 51/7d geankert wegen Aggregatausfall.
05,36		Tanker "Orion" meldet : Treibendes Schiffahrtshindernis auf 5443,1 N 1340,0' Ost, ungefähr 5 m unter Wasser.
08,00		VS 206 meldet : Gerät ausgefallen, "Donau" und "Brummer" auf Weg 53 Pos. 10-9 geankert, laufe mit A.F.P. 33 ohne Gerät ein.
09,00		M 545 KFRG Kiel aus nach Sw'de mit Hohlstab 66 und sonstigem Sperrgerät.
13,00		VS 206 meldet : Durch Frühzündung einer Handgranate Mtr.I Hillmer rechte Hand schwer verletzt.
13,30		Ungefährer Standort "Alb.Leo Schlageter" im Schlepp von "Jasmund" Dörnbusch in 165°, 15 sm Abstand. Schlepper "Orkan" wegen Leckage entlassen. VS 202 KFRG Geleit Tk. "Orion" von grün 03 nach Sw'de (Gotenhafen), auf Saßnitz-Reede geankert. Angehängt bis grün 03A "Ammon".
13,45		VS 202 KFRG Beischiff "Ammon" ab grün 03A - Unfallstelle "Alb.Leo Schlageter"
14,00		VS 276 Kiel ausgelaufen nach Sw'de.
16,00		VS 206 KFRG nach Geräteergänzung in Sw'de Geleit Trsp. "Donau" und M.S. "Brummer" von Weg 53 Pos. 9 nach Sw'de aufgenommen.
16,50		M 3620 Geleit Tk. "Orion" von Saßnitz über Sw'de nach Gotenhafen aufgenommen.
17,00		VS 206 KFRG Geleit M.S. "Brummer" und Trsp. "Donau" von Gotenhafen nach Sw'de beendet. VS 202 KFRG Geleit Schleppzug S.S. "Alb.Leo Schlageter" von grün 03 nach Sw'de aufgenommen
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n .

Heftrand

gibt's nicht!

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.11.44	Swinemünde	
	Wind:NO 6-5 Sicht: 7-10 sm Temp.: +3	
03,00		M 3620 KFRG Geleit Tk. "Orion" vom Saßnitz nach Gotenhafen Sw'de vor Anker.
06,00		Gruppe B und D: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe E/F: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G: VS 275, 277, 278 überprüfen U-Bootsweg Hasle und Stichstreifen nach Westm.
06,30		VS 202 KFRG Geleit Schleppzug "Albert Leo Schlageter" von grün 03 nach Sw'de beendet.
07,30		VS 58 KFRG Geleit S.S."Horst Wessel" von Tromper Wiek nach Osttief aufgenommen.
09,00		VS 63 HFG Geleit M.Segl."Walküre" von Kopenhagen nach grün 05 (Rönne) aufgenommen.
10,30		VS 60 KFRG Saßnitz aus nach Sw'de. M 32 KFRG Geleit Trsp. "Donau" von Sw'de nach grün 06 (Oslo) aufgenommen.
12,00		VS 63 KFRG Geleit M.S."Walküre" Pos. grün 06 anhängt S.-Begl.Schiff "Lüderitz" nach Saßnitz.
12,40		VS 58 KFRG Geleit S.S. "Horst Wessel" von Tromper Wiek - Osttief beendet.
12,50		M 3620 Geleit Tk. "Orion" von Sw'de-Reede nadh Gotenhafen fortgesetzt.
14,00		VS 63 HFG Geleit Mot.Segl. "Walküre" bei grün 05 zum Alleinmarsch nach Rönne entlassen.
16,00		VS 60 KFRG Sw'de ausgelaufen.
16,15		M 545 Sw'de eingelaufen.
16,30		VS 247 von Saßnitz kommend Sw'de ein.
19,00		VS 58 Sw'de eingelaufen. M 32 KFRG Geleit Trsp. "Donau" von Sw'de nach grün 06 beendet. M 32 tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
20,30		VS 276 Sw'de eingelaufen.
21,00		VS 63 HFG Geleit S.-Begl.Schiff "Lüderitz" von grün 06 nach Saßnitz beendet.
23,30		M 3608 Sw'de aus nach Saßnitz.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n .
18.11.44	Swinemünde	
	Wind: SO 3-4 Sicht : 8 sm Temp.: + 2,8°	
03,00		VS 258 nach Stettin zum Entmagnetisieren.
04,00		M 255, 256 KFRG A.S.B. "Delphin" als Flak- u. U-Bootssicherung Geleit Verw.Trsp."Steuben" angehängt Tk."Wikinger", D. "Soevre" von Gotenhafen nach Sw'de aufgenommen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 18.11.44.		
04,00		M 3608 vom Dampfer "Canopus" an Bb.-Seite gerammt. Keine ernstlichen Schäden. "Canopus" anschließend quer über das ausgebrachte SSG von M 3608 gelaufen.
05,00		VS 247 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
06,00		Gruppe B, D, E/F und G : kein Einsatz wegen Ölersparnis.
06,30		VS 202 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
07,00		Sperrbrecher 104 VES Sw'de aus nach Greifswalder Bodden zur Überprüfung Anmarschweg und Ankerplätze T.S.V. Nähe Lauterbach.
07,30		VS 58 KFRG Geleit Begl.Schiff "Ammon" von Saßnitz nach rot 01 aufgenommen.
08,00		VS 322, M 3619 KFRG Geleit Tk. "Ostsee" von Gotenhafen nach Sw'de aufgenommen.
10,00		VS 151 KFRG Geleit schwed. Dpfr. "Jamaica" von Trelleborg nach rot 09B aufgenommen.
12,00		VS 60 KFRG Geleit Zielschiff "Hessen" von Sw'de nach Weg 51/13 aufgenommen. M 3608 beim Einlaufen nach Saßnitz von etwa 11,00 - 15,30 Uhr durch Maschinenausfall vor der Einfahrt trotz Ausbringen Anker auf Grund gelaufen. Schlepper "Orkan" und VS 242 zur Hilfeleistung. Nach etwa 4 Std. M 3608 frei; macht kein Wasser. Reeling und W.B.-Halter durch Schleppleine beschädigt. VS 242 bei der Hilfeleistung für M 3608 mehrfache Grundberührung. Boot macht kein Wasser. Maschine unklar.
17,30		M 3681, VS 207 Sw'de ein von Sonderunternehmen Kolberg. Tk. "Hiddensee"meldet : Auf Pos. 5416,2' N 1504,8' Ost Druckbehälter verloren und gesunken. Boje ausgelegt.
17,40		Schl."Baku" nach Minentreffer auf 5449,2' N 1242,5' Ost gesunken.
19,50		VS 60 KFRG Geleit Zielschiff "Hessen" von Sw'de nach Weg 51/13 beendet. VS 60 geht nach grün 06 zur Ablösung Wachschiffes VS 216.
21,30		VS 160 vom Sonderunternehmen Kolberg Sw'de ein.
22,00		M 3620 KFRG Geleit Tk. "Orion" von Sw'de (rot 01) nach Gotenhafen beendet. Rückmarsch nach Swinemünde. Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n .

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
19.11.44	Swinemünde	
	Wind: SW 5 Sicht: Frühnebel, später 4-2 sm Temp.: +8,2 .	
02,30		M 255, 256 KFRG A.S.B. "Delphin" als Flak.- und U.-Bootssicherung Geleit Verw.Trsp. "Steuben", angehängt Tk. "Wikinger" und Dpfr. "Soevre", wegen Nebel auf 5421 N 1514 Ost geankert.
04,00		VS 216 nach Ablösung durch VS 60 Anker auf. Fahrt nach Kopenhagen. VS 60 als Wachschiff auf grün 06 Position genommen. VS 58 KFRG Geleit Begl.Schiff "Ammon" von Saßnitz nach rot 01 beendet.
05,00		Gruppe B: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe D: 1 SSG, 1 HFG überprüfen Wrackstelle "Julius Madsen" auf ungefähr 5446,4 N 1240 Ost. Gruppe E/F: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G: VS 275 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
05,00		VS 55 KFRG Geleit Zerst. "Friedrich Ihn" von grün 03 nach Sw'de aufgenommen. Sperrbr. 104 VES überprüft Anmarschweg und Ankerplätze T.S.V. Greifswalder Bodden. R 240, 256 SDG/R überprüfen Gebiet Weg 51 Ziff. 7-8 vom Bojenstrich 5 sm ostwärts.
06,15		M 255, 256 KFRG A.S.B. "Delphin" als Flak.- und U.-Bootssicherung Geleit Verw.Trsp. "Steuben" mit Anhang setzt Reise nach Sw'de fort.
07,45		M 255, 256 KFRG A.S.B. "Delphin" als Flak.- und U.-Sicherung Geleit Verw.Trsp. "Steuben" mit Anhang wegen Nebel geankert.
09,20		VS 160 Sw'de aus nach Warnemünde. Zur 1. Sich. Fl. entlassen.
09,30		M 32, 545 KFRG Sw'de ausgelaufen nach Rönne für HJ-Transport. An Bord von M 32 befindet sich der Chef der 2. Sich.Fl.
10,45		R 240, 256 SDG/R mit Chef der 15. R.-Fl. Sw'de ausgelaufen nach grün 03 zum Suchdienst.
12,00		M 255, 256 KFRG A.S.B. "Delphin" als Flak.- u. U.-Bootssicherung Geleit Verw.Trsp. "Steuben" mit Anhang setzt Reise nach Sw'de fort.
12,30		VS 55 KFRG Geleit Zerst. "Friedrich Ihn" von grün 03 nach Sw'de beendet.
13,00		VS 151 KFRG Geleit schwed.Dpfr. "Jamaica" von Trelleborg nach rot 09B beendet. M 3617, ~~M 3~~ HFG, M 3608 SSG Saßnitz aus nach Wrackstelle "Julius Madsen" auf Weg 32, Ziff 1a.
	13,56 - 14,38 Uhr Luftgefahr !	
15,00		VS 216 Kopenhagen ein zur Proviant- und Wasserergänzung. Masch.Mt. Sauer ins Lazarett eingeliefert.
15,30		M 255, 256 KFRG A.S.B. "Delphin" als Flak.- und U.-Bootssicherung Geleit Verw.Trsp.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 19.11.44.		"Steuben", angehängt Tk. "Wikinger" und Dpfr. "Soevre", von Gotenhafen nach Sw'de beendet.
16,30		M 3617 HFG Wegen Maschinenschaden Suchaufgabe abgebrochen. M 3608 läuft allein zur Wrackstelle "Julius Madsen".
19,30		M 3608 nach Durchführung Ablösung Wachmannschaft Wachschiff 21 wegen starkem Seegang unter Land geankert.
20,00		VS 322, M 3619 KFRG Geleit Tk. "Ostsee" von Gotenhafen nach Sw'de beendet. 3619 einläuft Sw'de.
23,00		M 3607 HFG Sw'de aus nach Weg 32 Ziff. 1a zur Überprüfung der Wrackstelle "Julius Madsen" auf ungefähr 5446,4 N u. 1246 Ost in Zusammenarbeit mit M 3608.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n .
20.11.44.	Swinemünde	
	Wind: S-SW 5-6 Sicht: 2-4 sm Temp.: +7 .	
03,40		R 240, 256 SDG/R Saßnitz ein, nachdem Suchaufgabe auf Weg 51 Ziff. 7-8 wegen Seegang abgebrochen werden mußte.
05,00		M 3607 HFG, M 3608 SSG überprüfen Wrackstelle "Julius Madsen" auf Weg 32 Ziff. 1a. Sperrbrecher 104 VES überprüft Anmarschwege und Ankerplätze T.S.V. Greifswalder Bodden. Gruppe B, D und E/F: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G: VS 275 auf Pos. UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt. M 3611, VS 326 GBT Flak.- und U.-Bootssicherung für U 2335 und U 2340 Sw'de aus nach Gotenhafen.
06,00		VS 206 mit VS 266 im Schlepp Sw'de aus nach Stettin-Oderwerke zur Maschineninstandsetzung.
11,00		VS 206 mit VS 266 Stettin Oderwerke fest.
11,15		T 34 auf 5453,3 N und 1340 Ost nach Minentreffer Achterschiff Abtlg. I - IV abgerissen und gesunken.
11,40		T 34 Restboot gekentert und gesunken, dabei vermutlich Kesselexplosion. Überlebende durch "Hektor" und "Blitz" nach Saßnitz.
12,44 - 13,42		Luftgefahr !
13,50		Sperrung : Schießplatz B 37 wegen Minenverdacht.
14,35		Sperrung : Weg 52 Ziff. 3-5 wegen Minenverdacht.
15,45		VS 207 KFRG Geleitaufnahme M.S."Brummer" von Sw'de nach grün 06.
19,30		Gruppe Saßnitz meldet : Mtr.Ob.Gfr. Thomsen (Hans) 0.8842/41 S von VS 241 von der Pier

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 20.11.44.		ins Wasser gefallen und ertrunken. Leiche geborgen.
22,40		Wegesperrung : Weg 32A, Weg 51/7-8, Weg 52/1-2, Weg 1/13--16. Wegen U-Bootsverdacht Übungsgebiet 35, 36, 38, 42, 43, 49. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n .
21.11.44	Swinemünde Wind: NW-W 6-7 Sicht: 10 sm Temp.: + 4,7°	
00,30		VS 207 KFRG Geleit "Brummer" Sw'de - grün 06 - Saßnitz-Reede wegen U-Bootsverdacht auf Weg 51 nördl. grün 03 geankert.
05,00		M 3607 HFG M 3608 SSG überprüfen Wrackstelle "Julius Madsen" Weg 32 Ziff. 1a. Gruppe B, D und E/F: Kein Einsatz wegen Wetterlage. Gruppe G: VS 275 als Bewacher auf UAG-Horchgebiet Hasle.
07,00		VS 216 Kopenhagen aus nach grün 06.
09,00		M 3607 HFG, M 3608 SSG wegen Seegang 6-7 Aufgabe abgebrochen. Rückmarsch Saßnitz.
10,15		M 3611, VS 222 Geleit U 2335 und U 2340 Gotenhafen beendet.
11,00		M 3607 HFG verliert auf Pos. 5454 N und 1317 Ost Hohlstab. Treibt in 125° mit ungefähr 2 sm.
12,00		Bergung wegen schwerer See nicht möglich. M 36 KFRG R 255 Geleit Laz.Schiff "Berlin" und Trsp. "Isar" Gotenhafen - Sw'de - rot 15. U.- und Flak-Sicherung durch R 255.
13,30		VS 216 wegen Wetterlage bei Stevns-klint geankert.
15,25		Sperrbrecher 104 VES Überprüfung des Anmarschweges und der Ankerplätze T.S.V. im Greifswalder Bodden beendet, bei Ruden geankert. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a n n

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.11.44	Swinemünde Wind: S-SO 6 Sicht: 5-3 sm Temp.: +3,3°	
04,00		VS 202 KFRG Saßnitz aus mit Geleit "M 32" und M 3605.
05,00		Gruppe B, D, E/F: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G: VS 278 als Bewacher UAG-Horchgebiet Hasle, Minenräumdienst entfällt. VS 231 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. M 3617 HFG überprüft Wrackstelle "Julius Madsen" auf Weg 32. R 240, 256 SDG/R überprüfen Quadrat 7691 auf AT-Minen-
07,00		Sperrbrecher 104 VES bei Ruden Anker auf. Marsch nach Sw'de.
09,30		M 255 KFRG M 256 Flak- u. U.-Bootsgeleit Verw.Trsp. "Steuben" Sw'de-Gotenhafen aufgenommen.
10,30		VS 216 nimmt Position auf grün 06 wieder ein. VS 60 nach Tromper Wiek für Geleit "Hessen".
11,00		VS 205 Stettin aus nach Sw'de.
11,30		VS 202 KFRG Geleit M 32 und M 3605 Saßnitz - Sw'de beendet.
12,00		M 502 Sw'de aus nach Saßnitz.
12,30		VS 276 Sw'de aus über Weg Saßnitz nach Rönne.
12,45		Sperrbrecher 104 VES Sw'de ein.
13,30		M 36 KFRG R 255 Geleit Laz.Schiff "Berlin" und Trsp. "Isar" Gotenhafen - rot 15, Sw'de passiert.
13,32		VS 60 meldet Wracklage "Baku" auf 5447,7 N, 1242,8 Ost. Anschließend als FT-Übermittler nach grün 06. B.S.O. veranlaßt Auslegung Wracktonne.
14,00		M 32 Sw'de aus nach Stettin-Odermünde.
15,30		VS 202 mit Ablösungsmannschaft für WS 22 Sw'de aus zur Geleitaufnahme M.S. "Elsaß" nach Weg 55 Pos. Ziff. 7 e.
16,00		VS 205 von Stettin kommend, Sw'de ein.
16,30		VS 207 Saßnitz aus nach Weg 51 Ziff. 6 zur Geleitaufnahme Zielschiff "Hessen".
18,00		VS 276 Saßnitz ein.
19,00		M 502 Saßnitz ein.
19,00		VS 207 KFRG Geleitaufnahme Zielschiff "Hessen" Weg 51 Ziff. 6 - Sw'de. ab grün 03A angehängt Tk. "Heide"
19,30		M 32 Stettin Oderwerke festgemacht.
20,00		VS 277 Rönne aus nach Kopenhagen zur Geräteergänzung.
23,00		M 3681 Sw'de aus nadh Weg 32 zur Suchaufgabe. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. R e i m a h n .

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
23.11.44	Swinemünde	
	Wind: SO-S 4 Sicht: Nebel Temp.: +4,6°	
02.00		VS 202 KFRG nach Durchführung Ablösung Wachmannschaft WS 22 Weitermarsch nach Weg 55 Ziff. 7c für Geleit "Elsaß".
05.00		Gruppe B und D: Kein Einsatz wegen Wetterlage. Gruppe E/F: 4 SSG. 2 GBT überprüfen Weg 55 Ziff. 6-8. R 240 und 256 Suchaufgabe Qu.7691 wegen Wetterlage abgebrochen. Gruppe G: VS 275 bewacht UAG-Horchgebiet Hasle. M 3617 HFG setzt Suchaufgabe fort. VS 60 KFRG überprüft Weg 32#, Ziff. 2-5 ostwärts.
05.25		VS 207 KFRG Geleit Zielschiff "Hessen" Weg 51 Ziff. 6 Sw'de. angehängt von grün 03A Tk."Heide" beendet.
07,58	Dampfer "Eichberg" 1754,75	Grundminentreffer auf 5451,6 N und Ost. Schiff in Nähe Stilo auf Strand gesetzt.
08,30		M 36 KFRG Laz.Schiff "Berlin" und Trsp. "Isar". Geleit bei rot 15 beendet. R 255 bei grün 02 als U.- und Flaksicherung entlassen, einläuft Saßnitz.
		VS 63 HFG Geleitaufnahme Tk. "Heide" Sw'de - - Gotenhafen - Königsberg.
10,00		VS 277 von Rönne Kopenhagen ein.
11,25		M 3681 meldet : Umpolvorrichtung ausgefallen. Kann kein KFRG fahren, Ersatzumpoler durch VS 207 mitgenommen.
11,30		M 255 KFRG. 256 U.-und Flakgeleit Verw.Trsp. "Steuben" Sw'de - Gotenhafen beendet. Weitergeleit nach Pillau durch 3. Sich. Fl.
13,30		VS 205 KFRG Sw'de aus mit Geleit Kühlschiff "Charlotte", "M 403" nach rot 15, angehängt bis rot 13 A.S.B. "Hüxter"
13,45		VS 207 KFRG Sw'de aus nach Weg 32 zur Suchaufgabe.
15,05		VS 202 KFRG Geleitaufnahme M.S. "Elsaß" von Weg 55 Ziff. 7c - Sw'de - Saßnitz.
17,09		VS 205 KFRG mit Geleit "Charlotte", "M 403" A.S.B. "Hüxter" auf Weg 51 Ziff. 3 wegen Nebel geankert.
19.00	Freigabe :	Übungsgebiet 36 westl. Weg 51#; 38 südl. Weg 1. #2, 43 und 49.
21,00		M 545 KFRG Saßnitz aus mit Geleit M.S."Brummer" nach Sw'de.
23,00		VS 202 KFRG mit Geleit "Elsaß" wegen Nebel auf Weg 55, Ziff 4 geankert.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n .

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
24.11.44.	Swinemünde	
	Wind: S 4-5 Sicht: st. Dunst Temp.: +7°	- Nebel
06.00		R 240, 255, 256 SDG/R überprüfen ein Quadrat, das begrenzt wird von Mitte 7691, 7697 bis 7668-7667 und zurück nach 7691. Gruppe B, D und G: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe E/F : 4 SSG. 2 GBT überprüfen Weg 55 Ziff. 6-8.
		VS 60 KFRG setzt Suchaufgabe Weg 32 Ziff.1-5 ostwärts fort. VS 207 KFRG überprüft Weg 32, Ziff. 1-5 0-500 m ostwärts. M 3617 HFG überprüft Weg 32 Ziff.1-5 0-600 m westl.
08,30		VS 205 KFRG fortsetzt Geleit "Charlotte", "M 403" und "Hüxter". VS 202 KFRG Geleit "Elsaß" fortgesetzt.
09,30		VS 63 HFG Geleit Tk."Heide" Sw'de - Pillau beendet. VS 63 nach Munitions- und Geräteabgabe weiter nach Königsberg zur großen Werftliegezeit.
10,20		VS 275 u. VS 278 mit Chef 2. Sich.Fl. an Bord Rönne aus nach Sw'de.
13,28		M.S. "Elsaß" meldet : F.D. "Spreeufer" 10.15 Uhr im Qu. 8615 auf 54 m Wassertiefe vermutlich durch Torpedo oder AT-Mine gesunken. Acht Überlebende von VS 202 aufgenommen.
14,30		M 545 KFRG Geleit M.S. "Brummer" Saßnitz - Sw'de beendet.
14,50		VS 207 meldet : Wracktonne "Baku" durch Tonnenleger "Starkenhorst" ausgelegt.
		M 3607 einläuft Saßnitz.
15,00		R 240, 256, 255 SDG/R Suchaufgabe abgebrochen. Einlaufen gem. Befehl B.S.O. Sw'de.
15,10		B.S.O. spricht U.-Boots- und AT-Minenverdacht aus auf Weg 55.
15,25	Wegesperrung :	Weg 55, Ziff. 1-7 wegen Minenverdacht.
16,55		M 3681 KFRG kann Suchdienst nicht aufnehmen, da Gerät trotz neuen Umpolers nicht klar. Einläuft Sw'de.
19,00		M 545 KFRG Geleitaufnahme Dpfr. "Wilhelmshaven" Sw'de - grün 06.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
25.11.44.	Swinemünde	
	Wind: W 3-4 Sicht: Frühdunst, später 8-10 sm. Temp.: +8,3°	
00,00		VS 219 und 223 Sw'de aus nach Rügenwalde. Bleiben der dortigen Gruppe unterstellt.
01,15		VS 275, 278 mit Chef 2. Sich.Fl. an Bord von Rönne Sw'de eingelaufen.
02,00		VS 163 KFRG Geleit schwed.Dpfr. "Lillie Matthiesen" von Trelleborg nach rot 09B aufgenommen.
03,30		VS 205 KFRG Geleit Kühlschiff "Charlotte" u. "M 403" rot 13 passiert. A.S.B. "Hüxter" von dort im Geleit der 1. Sich.Fl. nach Warnemünde - Rostock.
05,00		Gruppe B, D, E/F und G: Kein Einsatz wegen Öl-ersparnis.
06,00		VS 60 KFRG setzt Suchaufgabe Weg 32 Ziff. 1-5 ostw. fort. Nach beendetem Überlauf Weg 32, Ziff. 1-5 0-400 m Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
07,20		M 502 KFRG Geleit S.Begl.Sch. "Tanga" und "Lüderitz" von Sw'de nach Saßnitz aufgenommen.
07,30		VS 202 KFRG Geleit M.S."Elsaß" von Weg 55/7E über Sw'de nach Saßnitz beendet.
08,45		Sperrbr. 104 VES Geleit Flakkreuzer "Undine" von Greifswalder Bodden nach Sw'de aufgenommen.
10,00		M 545 KFRG Geleit Dpfr. "Wilhelmshaven" von Sw'de nach grün 06 beendet. (Horten.)
11,00		VS 163 KFRG Geleit schwed.Dpfr. "Lillie Matthiesen" von Trelleborg nach rot 09B bei grün 02 geankert.
12,45		M 502 KFRG Geleit S.Begl.Sch. "Tanga" und "Lüderit von Sw'de nach Saßnitz beendet.
14,00		VS 205 KFRG Geleit Kühlschiff "Charlotte" und "M 403" von Sw'de nach rot 05 beendet.
16,30		M 545 KFRG Geleit Tk. "Dania" von Weg 44. Ziff. 2 nach Sw'de (Gotenhafen) aufgenommen.
		M 36 SDG/R A.S.B. "Delphin" und U 262 als U.-Sicherung Geleit Tk. "Wikinger", M.S. "Brummer" und Eisbr."Eisvogel" von Sw'de nach Gotenhafen aufgenommen.
16,45		VS 163 KFRG Geleit "Lillie Matthiesen" nach rot 09B fortgesetzt.
18,00		Sperrbr. 104 VES Geleit Flakkrz. "Undine" vom Greifswalder Bodden nach Sw'de beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.11.44.	Swinemünde	
	Wind: SW-W 6-7 Sicht: 12-15 sm Temp.: +4,2°	
05,00		Gruppe B und D: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe E/F: 4 SDG/F und 2 Bojenboote überprüfen Weg 55 von 16° Ost nach Weg 55/3a. Gruppe G: Minenräumdienst entfällt. VS 277 in Marsch von Kopenhagen nach Rönne. AT-Minen: R 240, 18, 31 SDG/R, R 256 als Bojenboot überprüfen Weg 55 Ziff. 7D unf 7F.
06,15		M 545 KFRG Geleit Tk. "Dania" von Weg 44/2 nach Sw'de beendet. Setzt Marsch nach Gotenhafen ohne Geleit fort.
06,30		VS 276, 278 Sw'de aus nach Rönne.
10,00		VS 163 KFRG Geleit "Lillie Matthiesen" bei rot 09B beendet.
12,33		- 12, 31 Uhr Luftgefahr !
13,00		WS 21 meldet : 2 schwed. Flugzeuge aus Ost, Abst. 5000 m, Höhe 1000 m in Nord von uns kreisend über 2 Fährprähmen der 11. L.Fl., dann nach West weiter fliegend.
15,10		VS 277 von Kopenhagen in Rönne eingelaufen.
16,05		VS 207 meldet : Auf 5502 N und 1249 Ost treibt in Nordrichtung ausgebrannter Personendampfer ohne Besatzung. Wahrscheinlich "Düsternbrook" Kiel. - VS 207 ist beauftragt, "Düsternbrook" in Schlepp zu nehmen, bis Bergungsfahrzeug eintrifft.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n
27.11.44.	Swinemünde	
	Wind: SW 5-4 Sicht: 12 sm Temp.: +4°	
00,10		M 36 SDG/R. M 255 KFRG A.S.B. "Delphin" u. U 262 als U.-Sicherung Geleit Tk. "Wikinger" M.S."Brummer" und Eisbr. "Eisvogel" von Sw'de nach Gotenhafen beendet.
04,00		VS 60 KFRG Sw'de ausgelaufen nach Oderwerke - Stettin.
05,00		Gruppe B und E/F: Kein Einsatz wegen Wetterlage. Gruppe D: VS 247, 250 u. Bojenboot 243 überprüfen Weg 51 Ziff. 5-7 0-100 m westl. Gruppe G: VS 277 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt. AT-Minen : R 240 beim 1. Überlauf nördl. Bojenstrich 1,2 sm westl. Ziff. 7E in 80 m Abstand zwei Pendelstoßminen geschnitten. Minen sind gesunken. Beim 3. Überlauf an derselben Stelle in 15 m Abstand von R 256 eine Mine geschnitten. Verhalten wegen Dunkelheit nicht beobachtet.
		Flugbeobachter auf Weg 51A/3 wegen anderweitiger

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 27.11.44.		
		Verwendung des Bootes eingezogen. (Transport von Bojen für R.-Boote nach Weg 55.)
05,00		VS 275 und 242 auf dem Marsch nach Sonderburg zur Werftliegezeit. VS 242 wegen Maschinenschadens nach Warnemünde eingelaufen. Setzt Marsch nach Wetterbesserung im Schlepp von VS 275 fort.
10.13		VS 207 KFRG meldet : Habe "Düsternbrook" im Schlepp. Dampfe wegen schlechter Wetterlage mit langsamer Fahrt nach WS 20.
17,00		VS 202 KFRG Dpfr. "Planet" von Saßnitz nach Sw'de aufgenommen.
19,50		VS 207 KFRG Personendampfer "Düsternbrook" an "Fairplay 15" übergeben.
20,10		VS 207 KFRG Geleit Schlepper "Nordergründe" mit "Alstertor" bei grün 06 nach grün 02 aufgenommen.
24,00		VS 207 KFRG Geleit Schlepper "Nordergründe" mit "Alstertor" von grün 06 bei grün 02 zum Alleinmarsch nach rot 01 entlassen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n
28.11.44. Swinemünde		
	Wind: Umlaufend Sicht: Frühdunst - 8-12 sm. Temp.: +4,3°	
00,00		VS 202 KFRG Geleit Dpfr. "Planet" vom Saßnitz nach Sw'de beendet. Zum Weitergeleit nach grün 04A an M 502. M 545 KFRG übergeben und Geleit dorthin aufgenommen.
05,00		Gruppe B und D: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe E/F: Kein Einsatz wegen Wetterlage. Gruppe G: VS 277 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
07,00		Ansteuerungstonne Rügenwalde eingezogen. M 502, 545 KFRG Geleit Dpfr. "Planet" von Sw'de nach grün 04A passiert blau 02. M 545 zum Marsch nach grün 11 ausgeschoren.
09,45		M 502 schießt Treibmine auf 5440,0 N 1505 Ost ab. Keine Detonation. Wahrscheinlich UMA.
11,45		VS 207 Sw'de eingelaufen.
12,20		M 502 KFRG Geleit Dpfr. "Planet" von Sw'de nach grün 04A beendet und zum Alleinmarsch nach Rönne entlassen.
13,00		M 545 KFRG Geleit U 1064, 1203, 1301 und 326 bei grün 11 nach Sw'de aufgenommen.
14,00		VS 202 KFRG Geleit Schlepper "Jasmund" mit "Netzleger 10" von Sw'de nach Kopenhagen aufgenommen.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 28.11.44.		
23,45		M 545 KFRG Geleit U 1064, 1203, 1301 u. 326 von grün 11 nach Sw'de beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n .
29.11.44. Swinemünde		
	Wind: SW 5-6 Sicht: Verbreitet Nebel, 5-8 sm Temp.: +4,5°	
00,00		VS 207, M 3681 KFRG Sw'de ausgelaufen nach Kolberg zur Sonderaufgabe. VS 161 von Warnemünde direkt nach Kolberg.
05,00		Gruppe B, D und E/F: Kein Einsatz wegen Wetterlage Gruppe G: Bewachung und Minenräumdienst entfällt. AT-Minen : R 28, 240, 256, 31 SDG/R verbreitern Weg 55/7D-7F nach Süden auf 700 m, nach Norden auf 500 m. Außerdem Wrackstelle "Eichberg" überlaufen.
12,31 - 13,23 Uhr		Luftgefahr !
13,45		VS 202 KFRG Geleit Schlepper "Jasmund" mit "Netzleger 10" von Sw'de nach Kopenhagen beendet.
17,00		VS 205 KFRG Geleit Tk. "Orion" von Sw'de nach grün 06 aufgenommen.
21,30		VS 205 KFRG Geleit Tk. "Orion" von Sw'de nach grün 06 wegen Nebel auf Weg 51/4B geankert.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n .
30.11.44. Swinemünde		
	Wind: S-SW 5-6 Sicht: Nebel, später 5-8 sm. Temp.: +2,3°	
00,00		M 502 KFRG überprüft Weg 53 Ziff. 1-4 4-500 m M 502 SDG/M überprüft Weg 55 Ziff. 1-8 100-200 m.
04,25		VS 240 und 225 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. Gruppe B: Kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe D: 3 SDG/F und 1 Bojenboot überprüfen Weg 51 Ziff. 4B - 5 0-100 m ostw. Gruppe E/F: 4 SDG/F und 2 Bojenboote überprüfen Weg 55 von 16° Ost nach Weg 55/3a. Gruppe G: VS 275 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
		Sperrbr. 22 räumt Grundmine auf 5505 N 1824,8 Ost. Kurs 285° Schiffsplg. 350° Abstand 180 m, mit VES und GBT

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 30.11.44.		
05,00		AT-Minen : R 28, 31, 240, 255, 256 SDG/R überprüft Weg 55/7D-7 südl. 500-700 m und 700-1000 m.
		AT-Minen : Chef der 15. R.-Fl. auf R 256 meldet : 06,50 Uhr beim Gerätausbringen 1,3 sm westl. Weg 55/7E Mine im Gerät detoniert. Gerät und Boot klar.
		Wegesperrung : Weg 32a Ziff. 1-3 wegen Minengefahr gesperrt
08,00		VS 205 KFRG Geleit Tk. "Orion"- wegen Nebel auf Weg 51/4B geankert - setzt Marsch nach grün 06 fort.
		~~VS~~ M 545 KFRG Geleit U 2509 und U 3008 von Sw'de über blau 02 nach grün 04A aufgenommen.
10,00		VS 163 KFRG Geleit Dpfr. "Jamaica" von Weg 51/10 (Trelleborg) nach Lübeck aufgenommen.
14,00		M 3617 HFG Geleit "Sperrbrecher 22", angehängt bis Sw'de T 16, T 21, U 235, U 1057 bei blau 02 aufgenommen.
18,55		VS 205 meldet : Auf 5506,6' N 1258 Ost Geräuschmine geräumt. Schiffsplg. 40°. Abst. 15 m. Kurs 262°. Mit KFRG/GBT, ZKK. Boot und Gerät klar. Tk. "Orion" geringe Leckage des letzten Doppelbodens.
20,30		VS 205 KFRG Geleit Tk. "Orion" von Sw'de nach grün 06 beendet. Setzt trotz Leckage des letzten Doppelbodens Marsch fort.
24,00		M 3617 HFG Geleit "Sperrbr. 22" abhängt T 16, T 21, U 235, U 1057 bei KATO Sw'de und tritt Weitermarsch nach grün 03 an.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		gez. R e i m a n n .

Für die Richtigkeit :

Kaptlt.u.Flottillenchef.

Heftrand

Wachschiff 20

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 16.11.44 bis 30.11.44 passiert.

Grün 06

Weg 32	Nach Norden:	80	Schiffe mit	78289	BRT.
	davon deutsch	43	" "	36080	"
	davon neutral	37	" "	42209	"
	dazu	16	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	55	Schiffe mit	54004	BRT.
	davon deutsch	25	" "	19933	"
	davon neutral	30	" "	34071	"
	dazu	19	Kriegsschiffe		
Weg 32a	Nach Osten:	44	Schiffe mit	53787	BRT.
	davon deutsch	12	" "	12146	"
	davon neutral	32	" "	41641	"
	dazu	8	Kriegsschiffe.		

Wachschiff 21

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 16.11.44 bis 30. 11. 44. passiert :

Grün 03

Weg 1	Nach Westen :	85	Schiffe mit	130.625	BRT
	davon deutsch	70	" "	109502	"
	davon neutral	15	" "	21123	"
	dazu	63	Kriegsschiffe.		
	Nach Osten :	10	Schiffe mit	11552	BRT
	davon deutsch	9	" "	10132	"
	davon neutral	1	" "	1420	"
	dazu	9	Kriegsschiffe.		

Grün 03

Weg 51	Nach Norden :	29	Schiffe mit	46233	BRT
	davon deutsch	9	" "	15175	"
	davon neutral	20	" "	31058	"
	dazu	37	Kriegsschiffe.		
	Nach Süden :	117	Schiffe mit	173057	BRT
	davon deutsch	66	" "	100115	"
	davon neutral	51	" "	72942	"
	dazu	88	Kriegsschiffe.		

Wachschiff 22

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit
vom 16.11.44 bis 30.11.44 passiert:

Blau 02

Weg 53	**Nach Südwest:**	41	**Schiffe mit:**	86025	BRT
	davon deutsch	26	" "	64202	"
	davon neutral	15	" "	21823	"
	dazu	37	Kriegsschiffe		
	Nach Norden:	5	**Schiffe mit:**	1819	BRT
	davon deutsch	3	" "	1619	"
	davon neutral	2	" "	200	"
	dazu	6	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	37	**Schiffe mit:**	60529	BRT
	davon deutsch	20	" "	40139	"
	davon neutral	17	" "	20390	"
	dazu	40	Kriegsschiffe		
	Nach Westen:	12	**Schiffe mit:**	31069	BRT
	davon deutsch	8	" "	23966	"
	davon neutral	4	" "	7103	"
	dazu	10	Kriegsschiffe		

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheim

Kriegstagebuch

der

2. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Kptlt.d.R. Reimann
Flott.-Ingenieur: Oblt.(Ing)d.R. Richter

Angefangen am: 1.12.44
Beendet am: 15.12.44.

Anl. 9 zu 1/Skl. 4263/45 Geh.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Din A 3

a) A-Gruppe (Gruppe 1 Swinemünde):

Grufü: Kaptlt.d.R. W i t t

1)	Sperrbr. 104	D. "Martha"	Kaptlt.d.R.z.V. Baffy
2)	VS 202	FD."Rheinland"	Ob.Strm.Fleischer
3)	VS 203	D. "Geheimrat Mau"	Ob.Strm. Strehlau
4)	VS 205	FD."Hugin"	Oblt.z.S.d.R.Zschernitz
5)	VS 206	FD."Regensburg"	Oblt.z.S.d.R. Scheck
6)	VS 207	FD."Ottensen"	St.Ob.Strm. Barg

b) B/C-Gruppe (Gruppe 2 Swinemünde):

Grufü: Kaptlt.d.R. B r u h n s

1)	VS 213	M.F.K. HF 308	Strm.Mt. Poss
2)	VS 214	M.F.L. KW 95	Strm.Mt. Meier
3)	VS 215	M.F.L. KW 167	Strm.Mt. Koopmann
4)	VS 216	D.F.L. "Altair"	Ob.Strm.d.R. Schmöe
5)	VS 218	M.F.K. Pau I	Mtr.Ob.Gfr. Pickel
6)	VS 220	KFK 228	Ob.Strm.Welkers
7)	VS 221	KFK 97	Strm.d.R. Lehnert
8)	VS 223	KFK 363	Ob.Strm. Kögler
9)	VS 224	KFK 469	Ob.Strm. Schmidt
10)	VS 225	KFK 438	Ob.Strm. Jentsch
11)	VS 229	M.F.K. NKU 15	Ob.Btsmt.d.L. Bast
12)	VS 230	M.F.K. NKU 27	Btsmt. Spitz
13)	VS 232	M.F.K. Swi 24	Mtr.Hpt.Gfr.d.R. Lüdke
14)	VS 233	M.F.K. Rüg 28	Strm.Mt. Maschke
15)	VS 234	M.F.K. Wa 16	Btsmt. Harressen
16)	VS 236	K.F.K. 292	Ob.Strm. Eilers
17)	VS 248	K.F.K. 136	Ob.Strm. Behr
18)	VS 249	K.F.K. 326	Ob.Strm. Stuhlert
19)	VS 251	K.F.K. 395	Ob.Strm. Witt
20)	VS 257	M.F.K. TX 11	Strm.Mt. Weiland
21)	VS 258	M.F.K. Sch 84	Ob.Strm.Mt. Schäuble
22)	VS 264	M.F.L. Sch 57	Ob.Strm. Jecewski
23)	VS 266	M.F.L. Sch 12	Strm.Mt. Rachow
24)	WS 22	Feuersch. Mins.Sand	Strm. Aldag

c) D-Gruppe (Gruppe Saßnitz):

Grufü: Lt.z.S.d.R. K i t t e l.

1)	VS 240	M.F.L. Sch 341	Strm.Mt. Thurm
2)	VS 241	M.F.K. Yim 210	Strm.Mt.d.R. Büscher
3)	VS 242	M.F.K. Ro 2	Strm.Mt. Grönke
4)	VS 243	M.F.K. Ro 29	Strm.Mt. Überfeld
5)	VS 244	M.F.L. "Warfleth"	Strm.Mt. Esser
6)	VS 245	M.F.L. "Kriemhild"	Ob.Strm.Mt. Ott
7)	VS 246	M.F.L. SS 72	Strm.Mt. Kübler
8)	VS 247	K.F.K. 207	Strm.d.R.Müller
9)	VS 235	K.F.K. 291	Strm.d.R. Böse
10)	VS 250	K.F.K. 327	Strm.d.R. Graul
11)	WS 21	Feuerschiff Bremen II	Strm.Kunze

Hoffrand

Heftrand

3)	VS 259	M.F.K. Kol 14	Mtr.Ob.Gfr. Junge
4)	VS 265	M.F.L. Sch 186	Ob.Strm.Mt. Haack
5)	VS 267	M.F.L. NKU 30	Btsmt.d.R. Dagott
6)	VS 268	FD. VL 121	Ob.Strm. Schröder

e) E/F-Gruppe (Gruppe Rügenwalde):
Untergruppe Stolpmünde:

1)	VS 222	K.F.K. 104	Strm. Wolf
2)	VS 260	K.F.K. 293	Ob.Strm. Detlefs
3)	VS 261	K.F.K. 294	Ob.Strm. Knop

f) E/F-Gruppe (Gruppe Rügenwalde):
Untergruppe Großendorf:

1)	VS 219	K.F.K. 227	Strm.Mt. Rabanus
2)	VS 254	M.F.K. UK 41	Strm.Mt. Kemp
3)	VS 255	M.F.K. gra 1	Strm.Mt.d.R. König

g) G-Gruppe (Gruppe Bornholm):

Grufü: Lt.z.S.d.R. W e t z e l

1)	VS 275	M.F.L. TX 19	Strm.Mt. Chilla
2)	VS 276	M.F.L. VL 78	Strm.Mt. Genzig
3)	VS 277	M.F.K. NKU 25	Ob.Btsmt. Böhnke
4)	VS 278	M.F.K. 65	Btsmt. Spitz

Einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt:

a) Von der 1. Sicherungsflottille:

1)	VS 63	dän. M 5	Lt.z.S.d.R.Bolze(A-Gr.zugeteilt)
2)	VS 134	K.F.K. 323	St.Ob.Strm.Stuhr(B-Gr. ")
3)	VS 135	K.F.K. 403	Ob.Strm.Wroblewski(E/F-Gr. ")
4)	VS 136	K.F.K. 404	Ob.Strm. Geise (E/F-Gr. ")

b) Von der 1. Sperrschulflottille:

1)	M 502	Oblt.z.S.(KO)Keil (A-Gr.zugeteilt
2)	M 545	St.Ob.Str.Schäfer (A-Gr. "

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.12.44	Swinemünde	
0130	Wind: SW-W 4-5 Sicht: Frühdunst 5 sm Temp.: + 4,7°	M 545 KFRG Geleit "U 2509" u. "U 3008" von Sw'de über blau 02 nach grün 04A beendet.
0500		Gruppe B:) Kein Einsatz wegen Oelersparnis " D:) " G: Bewachung u.Minenräumdienst entfällt " E/F: Kein Einsatz wegen Oelersparnis. AT-Minen: 4 SDG/R überprüfen Weg 55 Ziff.7D-7F 0-1000 m beiderseits 4 SDG/F überprüfen Weg 55 von 16° Ost nach 3 A 6-900 m. Mit dem 1.12. wird die bisherige Dienststelle "Befehlshaber der Sicherung der Ostsee" in "10. Sicherungsdivision" umbenannt. Die bisher dem BSO unterstellte 3.Sicherungsflottille wird mit dem gleichen Termin der 9. Sicherungsdivision unterstellt. Neues Gebiet der 2.Sicherungsflottille: Im Westen bis grün 03 altes Gebiet anschließend Gebiet ostwärts Weg 51 bis schwed. Hoheitsgewässer. Im Osten bis 18° 30' Ost, 56° 21' N bis schwed.Festlandsgrenze. Gem.B.S.O. Gkdos. 10169 F1 v.29.11. 36. M.S.-Fl. -G 1875- meldet: Befohlenen Einsatzraum gem.BSO. G 8880 Feins v. 5.10. mit Wirkung 1.12. 0000 Uhr übernommen.
0815		M 3617 HFG Geleit "Sperrbr.22" von blau 02 über Sw'de nach grün 03 beendet.
1129	R 256	räumt 1 Pendelmine 1 sm Westl. Ziff. 7 E 900 m nördl. vom Weg. Mine nach 20 Sek. gesunken, nach 35 Sek. detoniert.
1500		VS 56 KFRG Geleit MS."Lothringen" und MS. "Elsass" von Saßnitz nach Sonderburg angetreten VS 202 HFG Geleit VS 1503 von Kopenhagen nach Sw'de angetreten. M 3617 HFG Geleit Dpfr. "Agathe" -angehängt Zielschiff "Kurland"- von Saßnitz nach Sw'de aufgenommen.
1600		T 139 GBT Flak-Geleit "U 779" von Sw'de nach Gotenhafen aufgenommen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez.Reimann

Heftrand

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
2.12.44	Swinemünde	
0115	Wind: SW 5 Sicht: 2-5 sm Temp.: + 6,5°	M 3617 HFG Geleit Dpfr. "Agathe" -angehängt Zielschiff "Kurland"- von Saßnitz nach Sw'de beendet. M 3617 zurück nach Saßnitz
0500		Gruppe B:) Kein Einsatz wegen Wetterlage " D:) " G: VS 278 überwacht UAG. Horchgebiet Hasle VS 276 überwacht UAG. Horchgebiet Snogebaek Minenräumdienst entfällt. "E/F : Kein Einsatz wegen Wetterlage
1020		M 3607 Saßnitz eingelaufen
1555		Wegefreigabe: Weg 55 Ziff. 1-8. Wegestück Weg 55 Ziff. 7-8 darf von nicht im AT-Minen-Geleit fahrenden Schiffen nur am Tage passiert werden. Auf Weg 55 besteht AT-Minen-Geleitzwang für besonders wertvolle Fahrzeuge (Kriegsschiffe vom Zerstörer aufwärts, beladene Truppentransporter, Laz.Schiffe, Tanker über 900 BRT, sowie alle Schiffe über 7 m Tiefgang).
1600		VS 202 HFG Geleit "VS 1503" von Kopenhagen nach Sw'de beendet. M 255 KFRG M 502, 545 SDG/F Geleit Tk. Hiddensee", Sekt.Transp."Karl Jüngst" und Dpfr. "Agathe" von Sw'de nach Gotenhafen aufgenommen.
1730		T 139 GBT Flak-Geleit "U 779" von Sw'de nach Gotenhafen beendet.
1745		VS 56 KFRG Geleit M.S. "Lothringen" und M.S. "Elsass" von Saßnitz nach Sonderburg beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reimann
3.12.44	Swinemünde:	
0000	Wind: W 7-6 Sicht: 10 sm Temp.: + 4,5°	VS 258, 222, 250, 135, 136 Sw'de aus nach Rügenwalde.
0145		VS 219, 223, 255 Stolpmünde aus nach Großendorf.
0500		Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " D: 2 SDG/F überprüfen Weg 51 Ziff.4a-5 " G: VS 278 überwacht UAG. Horchgebiet Hasle Minenräumdienst entfällt. "E/F: 3 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff. 7D- 8e Weg 75 Ziff. 1-3 0-200 m.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 3.12.44		
0500		VS 268 als Wachfahrzeug auf Weg 55 Ziff.3.
	1116 - 1136 Luftgefahr	
1300		VS 251 Sw'de aus nach Stettin zum Eindocken VS 258, 222, 250, 135, 136 Rügenwalde eingelaufen.
1700		M 255 KFRG M 502, 545 SDG/F Geleit Tk. "Hiddensee", Sekt.Transp. "Karl Jüngst" u. Dpfr. "Agathe" von Sw'de nach Gotenhafen beendet.
1900		VS 216 als Wachschiff grün 06 durch VS 155 v.d. 36. M.S.-Fl. abgelöst. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reimann.
4.12.44	Swinemünde	
0500	Wind: SW 7 Sicht: 6 sm Temp.: + 3.3 °	Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " D: Kein Einsatz wegen Wetterlage " G: VS 276 überwacht UAG. Horchgebiet Snogebaek VS 278 überwacht UAG. Horchgebiet Hasle " E/F: Kein Einsatz wegen Wetterlage. MOK Ost: Wegen Betriebsstoffersparnis sind sämtliche Außenfeuer und Leuchtschiffe während der Dämmerung eine halbe Stunde später zu zünden und eine halbe Stunde früher zu löschen.
		Gesperrte Wege: Weg 55 Ziff. 1-8 Seegebiet von 1650.0 Ost nach 1700,0 Ost und von 5435.5 N nach 5442 0 N.
		Wegfreigabe: Weg 32 A Ziff. 1-2
123		VS 202 KFRG Geleit Tk. "Heide" von blau 02 über Sw'de nach grün 03A aufgenommen.
1730		M 293 KFRG Geleit S.Bgl.Sch. "Carl Peters" von Sw'de über grün 02 nach grün 06 (Kopenhagen) angelaufen. Bis grün 02 angehängt "Claus Rickmers" u. Tk. "Binz".
1915		VS 219, 222, 255 Großendorf eingelaufen.
2130		M 29 Flakschutz Geleit "U 2344 " von Sw'de nach Weg 76/3 (Gotenhafen) aufgenommen. VS 202 KFRG Geleit Tk. "Heide"-von blau 02 nach grün 03A - Sw'de/Reede vor Anker gegangen.
2315		VS 202 KFRG Geleit Tk. "Heide" setzt Marsch nach Saßnitz fort.
	2352 - 0006 Luftgefahr	Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reimann.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
5.12.44	Swinemünde	
0020	Wind: Westl. 5 Sicht: 6-8 sm Temp.: + 4,5°	VS 163 KFRG Geleit "T 11 " -von Warnemünde kommend- Sw'de eingelaufen.
0500		VS 202 KFRG Geleit Tk. "Heide" von blau 02 über Sw'de nach grün 03 A beendet. Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " D: Kein Einsatz wegen Wetterlage " G: Bewachung u. Minenräumdienst entfällt. " E/F : 3 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.6-7d- Weg 77 Ziff. 3 0-200 m VS 206. 60, Sperrbr. 104 und M 32 nehmen an der Nachrichtenübung des Funkverkehrskurses Rügen-Hiddensee teil. Gruppe E/F: VS 260, 261, 256 Marsch von Rügenwalde nach Stolpmünde VS 265, 268, 258, 254 SDG überprüfen Weg 55 Ziff.1-6 0-200 m wegen Wetterlage ausgefallen.
	1015-1139 Uhr Luftgefahr	
	Wegfreigabe:	Weg 55 Ziff.1-8 und Ansteuerung Stolpmünde
1230		M 502, 545, SDG/R T 13 u. U 1105 als Flak-u. U-Sicherung. Geleit Dpfr. "Alitta Noot" und "Karin Bornhofen" von Gotenhafen nach Sw'de aufgenommen.
1255		M 293 KFRG Geleit Dpfr. "Claus Rickmers" und Tk. "Binz" von Sw'de nach grün 02 beendet. M 293 setzt Marsch mit S.Bgl.Sch. "Carl Peters" nach Kopenhagen fort.
1926		WS 22 meldet: 1926 u. 1935 Uhr in Richtung SW laufend rote Sterne in 10-12 sm Abstand gesichtet. 2. Sich.Fl. entsendet 2006 Uhr "FLB 416" und " R 244" zur Nachforschung. "R 244" meldet 0003 Uhr u. "FLB 416" um 0130 Uhr: Suche ergebnislos.- Boote laufen wieder ein.
2000		M 29 Flakschutz Geleit " U 2344" von Sw'de nach Weg 76 Ziff.3 (Gotenhafen) beendet.
2230		VS 218, 231 Sw'de aus nach Rügenwalde zur Ausrüstung mit KSG. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reimann

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
6.12.44	Swinemünde	
0500	Wind: SW-W 5-6 Sicht: 10 sm Temp.: + 4,2°	Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " D: 2 SDG/F überprüfen Weg 51 Zif.5-4a-5 0-100 m beiderseits. " G: VS 278 überwacht UAG.Horchgebiet Hasle Minenräumdienst entfällt " E/F : 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Zif.3-1-3 o-200 m beiderseits 2 SDG/F " Weg 55 Zif. 6-3 0-200 m nördlich 8 SDG/F " Quadrat 8499
0540		VS 218, 231 zur Ausrüstung mit KSG nach R'walde passiert blau 02.
0700		VS 205 KFRG R 244 SDG/F und VP 317 mit Hohlstab. Geleit Laz.Sch. "Glückauf" ,"U2517" " U 3007","U 1110" und Dpfr. "Ginheim" von Sw'de nach Gotenhafen aufgenommen.
0730		VS 202 KFRG Geleit Tk. "Thann" und Dpfr. "Frieda" von grün 06 nach Sw'de aufgenommen.
1020		VS 205 meldet: Dreimal hintereinander Unterwasserkabel anscheinend abgeschnitten. Laufe Sw'de zur Geräteergänzung ein. Geleit Laz.Sch. "Glückauf" mit Anhang bei Weg 52/2a zu Anker gebracht.
1045		VS 218, 231 Rügenwalde eingelaufen.
1700		M 3681 Kolberg (Sonderunternehmen) aus nach Sw'de.
1710		VS 205 KFRG R 244 SDG/F u. Vp 317 mit Hohlstab Geleit Laz.Sch. "Glückauf", " U 2507", "U 3007" "U 1110 " und Dpfr. "Ginheim" setzt Marsch von Weg 53/2a nach Gotenhafen fort.
2030		VS 277 Rönne aus nach Kopenhagen zwecks Überführung einer Leiche.
2245		VS 202 KFRG Geleit Tk. "Thann" und Dpfr."Frieda von grün 06 nach Sw'de beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reimann
7.12.44	Swinemünde	
0200	Wind: S-SW 4-5 Sicht: Frühdunst 5-8 sm Temp.: + 5,2°	M 3681 von Kolberg (Sonderunternehmen) Sw'de eingelaufen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 7.12.44.:		
0500		Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " D: Kein Einsatz wegen Wetterlage " G: Bewachung und Minenräumdienst entfällt. " E/F: 10 SDG/F überprüfen Quadr. 8499 A0 2 KSG überprüfen Flachwasserstelle Quadrat 8499 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.3-1-3 0-100 m 2 SDG/F " Weg 55 Ziff. 3-6 0-100 m VS 268 Pos. 55/3 meldet: 0150 Uhr U-Boot gesichtet. Antwort auf ES-Anruf mit falschem ES. Turm des U-Bootes wurde mit Scheinwerfer angeleuchtet und blaues Feld mit gelbem Kreuz erkannt. Boots hatte westl. Kurs. Durch VS 268 wurde daraufhin "Alarm Küste" ausgelöst.- Das gemeldete U-Boot hat sich später als " U 3508" herausgestellt."Alarm Küste" daraufhin nicht weitergegeben."
0600		VS 215 Sw'de ausgelaufen nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0715		Sperrbr. 104 VES Sw'de ausgelaufen zur Überprüfung des Hessenschießgebietes Weg 53 Ziff. 1-1B 1 sm nördl. und südl. des Weges.
1015		M 502. 545 SDG/R. T 13. U 1105 als Flak-und U-Bootsicherung. Geleit "Alitta Noot" und "Karin Bornhofen" von Gotenhafen nach Sw'de beendet.
1100		VS 277 Kopenhagen eingelaufen.
2300		VS 207 Kolberg (Sonderunternehmen) aus nach Sw'de. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reimann.
8.12.44	Swinemünde	
0300	Wind: S-SO 5-6 Sicht: 2-5 sm Temp.: + 5.4°	VS 205 KFRG R 244 SDG/F u. Vp 315 mit Hohlstab Geleit Laz.Sch. "Glückauf", " 2514", "U 3007", "U 1110" und Dpfr. "Ginheim" von Sw'de nach Gotenhafen beendet.
0500		Sperrbr. 104 VES überprüft Hessenschießgebiet Weg 53 Ziff. 1-1B 1 sm nördl. und südl. des Weges. Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis. " D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " G: Bewachung und Minenräumdienst entfällt " E/F : 3 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff. 6-8 und Weg 75 Ziff.1-3 0-200 m südl. 3 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff. 6-3 0-200 m nördl. 6 SDG/F 2. Überlauf Quadr. 8499 beendet.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 8.12.44		
0700		R 240. 255. 256 mit Chef d.15.R.Flott. Saßnitz aus nach Sw'de.
0830		VS 207 Von Kolberg (Sonderunternehmen) Sw'de eingelaufen.
0910		VS 220 Kiel aus nach Sw'de (nach Entlassung v.d.1.Sich.Fl.)
1030		VS 235 Sw'de ausgelaufen zum Bergen von Suchgerät
1330		R 240. 255. 256 mit Chef der 15.R.Fl. von Saßnitz nach Sw'de eingelaufen.
2105		VS 220 von Kiel mit Hohlstab kommend Warnemünde wegen Wetterlage eingelaufen.
2350		VS 235 Sw'de eingelaufen. Auf Weg 55 Ziff. 3 2 Bojen. 1 Scherdrachen und 200 m Kabel geborgen Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reimann.
9.12.44	Swinemünde	
0500	Wind: S-SW 5-6 Sicht: Frühdunst 5 - 8 sm Temp.: + 2.8°	Sperrbr. 104 VES überprüft Hessenschießgebiet Weg 53 Ziff. 1-1B 1 sm nördl. und südlich des Weges. Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " D: 2 SDG/F überprüfen Weg 51 Ziff.7-5-7 0-100 M " G: Bewachung und Minenräumdienst entfällt " E/F: 2 SDG/F überprüfen Weg 75 Ziff.3-1 Weg 55. Ziff.8-3 nördl. 0-200 m 4 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff. 6-8 Weg 75 Ziff.1-3 0-200 m beiderseits. 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.6-3-6 0-200 m beiderseits 2 SDG/F überprüfen Weg 51 Ziff.7-5-7 0-200 m beiderseits Wegfreigabe: Seegebiet von 1650.0 Ost - 1700.0 Ost und 5435.5 N - 5442.0 N.
1000		VS 278 SSG Rönne aus nach Kopenhagen zur Überführung einer Yacht.
1300		M 545 KFRG Geleit S.Begl.Sch. "Tanga" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen. M 545 hat die Ablösungsmannschaft für WS 22 an Bord.
1500		VS 151 KFRG Geleit Z. "Friedrich Ihn" von Sw'de nach rot 13 aufgenommen.
2040		M 545 KFRG Geleit S.Begl.Sch. "Tanga" von Sw'de nach blau 02 beendet. Ab dort Alleinmarsch nach Rönne. M 545 kann wegen Wetterlage nicht die Ablösung des WS 22 durchführen. Geht vor Anker, um das Hellwerden abzuwarten. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reimann

B. 86. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Beval. in A 3

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
10.12.44.	Swinemünde	
0215	Wind: SW 3-4 Sicht: Frühdunst	VS 278 SSG mit Yacht in Kopenhagen eingelaufen
0500	4-6 sm Temp.: + 3,8°	Sperrbr.104 VES überprüft Hessenschießgebiet Weg 53 Ziff. 1-1B 1 sm nördlich u. südlich des Weges. Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " G: VS 277 überwacht UAG.Horchgebiet Hasle Minenräumdienst entfällt " E/F: 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.3-1-3 0-200 m beiderseits 2 KSG überprüfen Weg 55 Ziff.3-6-3 0-100 m 2 SDG/F überprüfen Weg55 Ziff.6-7d-6 0-200 m.
0600		VS 205 KFRG R 28 SDG/F Geleit Dpfr. "Las Patmas", angehängt " U 3510" von Gotenhafen nach Sw'de (Oslo) aufgenommen.
0610		VS 202 KFRG Sw'de aus nach grün 06 zur Geleitaufnahme Schleppzug "Wotan".
0730		VS 207 KFRG R 256 SDG/R, R 255, 240, 31 244 als Flak-und U-Bootesicherung. Geleit Verw.Transp. "Steuben" von Sw'de über blau 02 nach Pillau aufgenommen.
0830		VS 151 KFRG Geleit Z. "Friedrich Ihn" von Sw'de nach rot 13 beendet. Zum Weitergeleit nach rot 15 an VS 58 übergeben. VS 220 von Kiel mit Hohlstab kommandd Sw'de eingelaufen.
1200		M 545 führt Ablösung des WS 22 durch. Im Alleinmarsch zurück nach Sw'de.
1450		VS 207 KFRG, R 256 SDG/R, R 255. 240, 31,244 als Flak-u.U-Bootsicherung. Geleit Verw.Transp. "Steuben" passiert blau 02. VS 207 tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
1500		VS 247 Saßnitz ausgelaufen zur Geräteergänzung nach Sw'de.
2130		VS 247 von Saßnitz kommend Sw'de zur Geräteergänzung eingelaufen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reimann

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
11.12.44	Swinemünde	
0030	Wind: SW-S 5-6 Sicht: Frühdunst	VS 202 KFRG Geleit Schlepper "Wotan" mit Dpfr. Aalborghus" von grün 06 nach Sw'de (Stolpmünde) aufgenommen.
0500	5-8 sm Temp.: + 2°	Sperrbr. 104 überprüft Hessenschießgebiet Weg 53 Ziff. 1-1B, 1 sm nördl. und südl. des Weges. Aufgabe beendet. Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " D: Kein Einsatz wegen Wetterlage " G: VS 277 überwacht UAG.Horchgebiet Hasle Minenräumdienst entfällt. " E/F: 2 SDG/F überprüfen Weg 75 Ziff.3-1 Weg 55 Ziff.8-3 0-200 m 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.3-1-3 o-200 m beiderseits 3 KSG überprüfen Weg 55 Ziff.3-6-3 0-100 m beiderseits 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.6-7d-6 0-200 m beiderseits VS 223 von Großendorf nach Gotenhafen zum Entmagnetisieren ausgelaufen. VS 250 Schleppleine im Propeller. Wird durch VS 223 zur Beseitigung der Schleppleine nach Gotenhafen geschleppt. VS 222 meldet: Rowerbank Untiefentonne nicht mehr verankert. Vorsicht für Schiffahrt. VS 258 als Bewacher auf Weg 55 Pos. 3 Auf Befehl MOK Ost F'stab ist wegen U-Bootsgefahr Tk. "Heide" sofort von Proser Wick zu verlegen.
1130		VS 205 KFRG R 28 SDG/R Geleit Dpfr. "Las Palmas angehängt " U 3510"- von Gotenhafen nach Sw'de (Oslo) beendet. Weitergeleit des Dpfr."Las Palmas" durch M 545
1145		R 240 SDG/R , R 255, 256, 31, 244 als Flak-u. U-Bootsicherung. Geleit Verw.Transp. "Steuben" von Sw'de nach Pillau beendet.
1700		M 545 KFRG Geleit Dpfr. "Las Palmas" von Sw'de nach grün 06 aufgenommen.
1800		VS 202 KFRG Geleit Schlepper "Wotan" im Schlepp Dpfr. "Aalborghus" von grün 06 nach Stolpmünde passiert KAT/Sw'de. VS 205 übernimmt das Geleit nach Stolpmünde.
2200		R 28 SDG/R Geleit "U 3506" von Sw'de nach Gotenhafen aufgenommen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reimann

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
12.12.44	Swinemünde	
0000	Wind: O-SO 7-6 Sicht: Frühdunst später 4-7 sm	VS 207 Sw'de ausgelaufen zur Sonderaufgabe Kolberg
0500	Temp.: + 2°	Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " D: Kein Einsatz wegen Wetterlage " G: Bewachung und Minenräumdienst entfällt " E/F: 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.3-6 0-200 m südlich 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.6-7 0-200 m nördlich 4 KSG überprüfen Weg 55 Ziff.6-3 0-200 m nördlich 2 SDG/F überprüfen Weg 75 Ziff.3-1 Weg 55 Ziff.8-7d.0-200 m nördlich 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff. 3-1 0-100 m
0600		M 545 KFRG Geleit Dpfr. "Las Palmas" von Sw'de nach grün 06 zum Alleinmarsch (Oslo) entlassen.
1000		M 3617 HFG Geleit Tanker "Heide" von Saßnitz nach Sw'de aufgenommen.
1025		VS 207 Kolberg zur Sonderaufgabe eingelaufen.
1100		VS 205 KFRG Geleit Schleppzug "Wotan", im Schlepp Dpfr. "Aalborghus" von Sw'de nach Stolpmünde beendet. VS 205 bleibt dort zur Verfügung des Kaptlt. Witt (Sonderaufgabe Kolberg) bis zum Eintreffen von VS 161.
1810		M 3617 HFG Geleit Tanker "Heide" von Saßnitz nach Sw'de beendet.
1815		VS 53 KFRG Geleit "Netzleger 9" von rot 09B kommend Sw'de eingelaufen.
1845		VS 55 KFRG Geleit S.Begl.Sch. "Buea" von Sw'de nach rot 01 (Kiel) aufgenommen.
1900		VS 53 KFRG Geleit Eisbr. "Eisbär" im Schlepp S.S.Sch. "Alb.Leo Schlageter" von Sw'de nach rot 01 (Kiel) aufgenommen.
2000		R 28 SDG/R Geleit " U 3506" von Sw'de nach Gotenhafen beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reimann

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
13.12.44	Swinemünde	
0500	Wind: S 1-2 Sicht: neblig später 4-6 sm Temp.: + 2,5°	Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " D: 2 SDG/F überprüfen Weg 51 Ziff.5-7-5 o-300 m beiderseits " G: Bewachung und Minenräumdienst entfällt " E/F: 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff. 3-1-3 0-200 m beiderseits 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.6-3 0-200 m nördlich 2 KSG überprüfen Weg 55 Ziff.3-6 0-100 m nördlich 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.6-7d-6 0-200 m beiderseits 3 SDG/F überprüfen Weg 75 Ziff. 3-1 0-300 m ostwärts 3 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.8-7d 0-300 m nördlich 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.7d-8 0-200 m südlich 2 SDG/F überprüfen Weg 75 Ziff.1-3 0-200 m westlich
0800		VS 202 KFRG Sw'de ausgelaufen nach Weg 51 A/3 zur Geleitaufnahme des Führerschiffs "Reiher" nach grün 06.
0845		M 502 KFRG bis Weg 53 Ziff. 3, dann SDG/R doppelt. Geleit "U 3508", "U 1102", "Netzleger 9 und Tanker "Hiddensee" von Sw'de nach Gotenhafen aufgenommen.
0850		Versuchsschiff "Strahl meldet: 0850 Uhr Grundminendetonation auf 5506,3'N 1437,8' Ost- Schiffspeilung 120°. Abstand 80-100 m. K1 und E-Maschine ausgefallen. Wassereinbruch in S/Schacht. Einläuft in Rönne zur weiteren Feststellung.
0930		VS 202 KFRG Geleit Führerschiff "Reiher" von Weg 51 A/3 nach grün 06 aufgenommen.
1030		Chef Vers.Verb. NVK meldet: "1030 Uhr Rönne ein mit "Wullenweber", "Strahl", "Störtebecker" und "Freiherr v. Stein".
1430		Fischkutter Ost 5 auf etwa 5359,5'N 1413,4'Ost nach Minentreffer gesunken. Die dreiköpfige Besatzung verletzt gerettet.
1800		VS 55 KFRG Geleit S.Begl.Sch. "Buea" von Sw'de nach rot 01 (Kiel) beendet.
1830		VS 202 KFRG Geleit Führerschiff "Reiher" von Sw'de nach grün 06 passiert grün 03.
1900		VS 53 KFRG Geleit Eisbr. "Eisbär" im Schlepp S.S.Sch. "Albert Leo Schlageter" von Sw'de nach rot 01 (Kiel) beendet.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 13.12.44:		
2300		VS 202 KFRG Geleit Führerschiff "Reiher" von Sw'de nach grün 06 beendet. "Reiher" zum Alleinmarsch nach Kopenhagen entlassen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez. Reimann
14.12.44 Swinemünde		
0500	Wind: Schwache, umlaufende Wrde Sicht: Nebel Temp.: + 2,5°	Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " D: 2 SDG/F überprüfen Weg 51 Ziff.5-4a-5 0-200 m beiderseits " G: Bewachung entfällt. VS 276/277 überprüfen U-Bootsweg Hasle und Verlängerung. " E/F: 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.3-1 0-200 m nördlich 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.3-6 0-200 m südlich 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.6-7d 0-200 m südlich 3 SDG/F überprüfen Weg 75 Ziff.3-1-3 0-300 m beiderseits
0730		VS 205 KFRG Geleit "M 32" von Sw'de nach Osttief (Stralsund) aufgenommen
0800		VS 220 und 230 Sw'de aus zur Wrackstelle des Fischk. "Ost 5" (5359,5'N 1413.4'Ost) z-um Auslagen einer Fischerboje und Bergen der Netze. VS 220 überprüft Wrackstelle 1 sm im Quadrat.
0919		"U 1056" meldet: "0919 Uhr Quadr. 8437 Marander Kurs NO. Vorbeiflug ausser Flakreichweite."
1115		VS 205 KFRG Geleit "M 32" von Sw'de nach Osttief (Stralsund) beendet. VS 205 Rückmarsch nach Sw'de.
1230		Chef 11.L.Flottille meldet: "Quadrat AO 8615 1230 Uhr mehrere Wassersäulen und Rauchentwicklung. Vermutlich Minen-oder Bombenabwurf." Unterschrift Gr.Walle.
1330		M 502 KFRG bei Weg 53 Ziff.3 dann SDG/R doppelt. Geleit "U 3508", "U 1102" "Netzleger 9" und Tanker "Hiddensee" von Sw'de nach Gotenhafen beendet.
1530		VS 205 Sw'de eingelaufen
2150		VS 207 Sw'de vom Sonderunternehmen Kolberg eingelaufen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. gez.Reimann

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
15.12.44 Swinemünde		
0500	Wind: SO 5-6 Sicht: dunstig Temp.: - 7°	Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis " D: Kein Einsatz wegen Wetterlage " G: Bewachung entfällt VS 276/277 überprüfen U-Bootsweg Hasle und Verlängerung. Wegen Wetterlage abgebrochen. " E/F: 1 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.6-3 0-100 m nördlich 2 SDG/F überprüfen Weg 55 Ziff.6-7d-6 0-200 m beiderseits 3 SDG/F überprüfen Weg 75 Ziff.3-1 0-300 m ostwärts Weg 55 Ziff.8-7d 0-300 m nördlich. R 240, 244. 255 SDG/R überprüfen Weg 52 von grün 03 nach grün 04 0-1000 m VS 218, 261, 254, 259 von Rügenwalde zum Entmagnetisieren nach Stattin. VS 258 von Rügenwalde zum Eindocken in Sw'de eingelaufen. VS 234 von Pos.Weg 53 Ziff.2 wegen Wetterlage eingelaufen. Pos.Weg 51A Ziff.2,3 und 4 wegen anderweitigem Einsatzes und Mangel an Fahrzeugen nicht besetzt.
1300		VS 202 KFRG Geleit Tanker "Sylt", "Freya" und "Clara" von grün 06 nach Sw'de aufgenommen.
1320		VS 207 KFRG Geleit Z. "Paul Jacobi" und "T 35" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
2100		VS 202 KFRG Geleit Tanker "Sylt", "Freya" und "Clara" von grün 06 nach Sw'de passiert grün 03.
2225		VS 207 KFRG Geleit Z. "Paul Jacobi" und "T 35" von Sw'de nach blau 02 beendet und zum Alleinmarsch entlassen. Alle Wachpositionen wurden besetzt-mit Ausnahme Weg 51 A/2, 3 und 4. gez. Reimann

Abgeschlossen am: 15.12.44

Kptlt. u.Flottillenchef

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Wachschiff 21

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1.12.44 bis 15.12.44 passiert:

Grün 03					
Weg 1	Nach Westen:	101	Schiffe mit	122 408	BRT
	davon deutsch	71	" "	86 251	"
	davon neutral	30	" "	36 157	"
	dazu	80	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	1	Schiffe mit	294	BRT
	davon deutsch	1	" "	294	"
	davon neutral	-	" "	---	"
	dazu	3	Kriegsschiffe		
Grün 03					
Weg 51	Nach Norden:	43	Schiffe mit	63 900	BRT
	davon deutsch	19	" "	25 019	"
	davon neutral	24	" "	38 881	"
	dazu	21	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	117	Schiffe mit	178 699	BRT
	davon deutsch	73	" "	114 947	"
	davon neutral	44	" "	63 752	"
	dazu	96	Kriegsschiffe.		

Wachschiff 22

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1.12.44 bis 15.12.44 passiert:

Blau 02					
Weg 53	Nach Südwest:	92	Schiffe mit	117,187	BRT
	davon deutsch	60	" "	65,207	"
	davon neutral	32	" "	51,980	"
	dazu	88	Kriegsschiffe		
	Nach Norden:	11	Schiffe mit	8 346	BRT
	davon deutsch	7	" "	4 417	"
	davon neutral	4	" "	3 929	"
	dazu	16	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	99	Schiffe mit	156 827	BRT
	davon deutsch	74	" "	118 686	"
	davon neutral	25	" "	38 141	"
	dazu	97	Kriegsschiffe		
	Nach Westen:	--	Schiffe mit	---	BRT
	davon deutsch	--	" "	---	"
	davon neutral	--	" "	---	"
	dazu	16	Kriegsschiffe		



KODAK SAF



PG 73630 NID
A

1. Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 496 vom 26. 1. 1944.

2. Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 8246 vom 30. 12. 1943.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kdo 34662a

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

der

3. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korv.Kapt.Dr Peters
Flottilleningenieur: Ob.Ltn.(Ing) Gartelmann

begonnen: 1.1o.43
abgeschlossen: 15.1o.43

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/73630a/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY NOTICE ASSESSING ITS VALUE
SHOULD BE MADE LIGHTLY ON THE WORKING
RECORD OR ON SEPARATE SHEET OF PAPER,
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Taktische Gliederung

takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bezeichnungs-signal
A-Gruppe		Kapt,.Ltn.d.R.Wittge		
D Pr 01	Carl Bergh	Strm.Eskilson	HOOZ	4675
D Pr 02	Halberstadt	Strm.Arlt	HOPA	4676
D Pr 05	Odin	Strm.Mt.Wüpper	HOPD	4679
D Pr 07	Munin	Stb.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
B-Gruppe		Ob.Ltn.MA d.R.Carlsen		
D Pr 11	Venus	Stm.Mt.Perske	HOPH	4693
D Pr 12	Luise	Stm.Mt.Nibbe	HOPI	4684
D Pr 13	Schwalbe	Stm.Mt.Ahrens	HOPJ	4685
D Pr 14	Frankfurt	Ob.Stm.Mt.Taplik	HOPK	4686
D Pr 15	Haags Fschf.6	Ob.Strm.Messer	HOPL	4687
C-Gruppe				
D Pr 17	Kuss	Mtr.Ob.Gefr.Pipis	HOPM	4688
D Pr 22	Sass 58	Stm.Mt.Neumann	HOPT	4694
D Pr 26	Kol 85	Mtr.Ob.Gefr.Jagemast	HOPN	4689
D Pr 27	KFK 34o	Ob.Strm.Schmoe	HOPW	4697
D Pr 28	KFK 341	Ob.Strm.Warnke	HOPX	4698
D Pr 3o	Pil 17	Mtr.Kölk	HOPO	469o
D Pr 43	Kol 19	Mtr.Ob.Gefr.Gust	HOPV	4696
D-Gruppe-Neufahrwasser				
D Pr 31	Gross 44	Mtr.Ob.Gefr.Laue	HOPY	4699
D Pr 32	Westerplatte	Ob.Stm.Mt.Pröhl	HOPZ	47oo
MFP-Gruppe Danziger Bucht		Ob.Ltn.z.S.Danehl		
F 29o		Btm.Thielemann	HOER	4717
F 27o		Ob.Btm.Beivers	HOQU	472o
F 247		Btm.Wallraven	HOQT	4719
F 389		Btm.Herbst	HOQV	4721

Gen. 1 ju 1/Skl

3226
16/2.

1944 / K.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

PG/73630a

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

3 ESCORT FLOTILLA

WAR DIARY

DATE: 1.10. - 31.10.1943

G E H E I M !

2.Anlage zu B.S.O.
B.Nr. Gkdos. 496 vom 26.1. 1944

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)
der
3.Sicherungsflottille

HD 34662b

Flott.Chef Korv.Kpt. Dr. P e t e r s
Flott.Ing. Obltn.(Ing) G a r t e l m a n n

Bootsnr.:	Ltd.bzw.Grupp.Masch.	Bootsnr.:	Ltd.bzw.Grupp.Masch.
DPr 01		**Gruppe Pillau**	
DPr 02			
DPr 05		DPr 21	
DPr 07	Gruppenmasch.	DPr 41	Gruppenmasch.
	Masch. L o c h	DPr 42	Masch.Ohlenberg
DPr 11		NKU 22	
DPr 12		S 23	
DPr 13		"Margarethe"	
DPr 14			
		MFP-Gruppe Pillau	
DPr 15		F 205	
		F 222	Gruppenmasch.
DPr 17		F 300	Masch.Maat Sauck
DPr 22			
DPr 26		**Gruppe Memel**	
DPr 27	Gruppenmasch.		
DPr 28	Masch. H e i n	DPr 51	
DPr 30		DPr 52	Gruppenmasch.
DPr 31		DPr 53	Ob.Masch.Maat
DPr 32		DPr 54	Teneiken
DPr 43			
MFP-Gruppe Danz.Bucht			
F 247			
F 270	Gruppenmasch.		
F 290	Masch.Maat Franz		
F 389			

begonnen am 16.10.43.
abgeschlossen am 31.10.43.

Seitenzahl 1 - 2

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/73630/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY COMMENTS AND NOTES
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Grad. 3 Jü 1/Skl 3226 1496.K.

16.10. - 31.10.43.

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote :

DPr 01	seit 9. 7.43.	Danzig	Grundüberholung Maschine, Einbau 3,7- und 2 cm-Geschütz, Kreiselkompaß, Umbau Wohnräume.
DPr 54	seit 25.8. 43.	Pillau	Beseitigung der Schäden am Bootskörper, Erhöhung des Hauptdecks.
F 247	seit 18. 8.43. bis 29.10.43.	K'berg	Beseitigung der Havarieschäden, Grundüberholung der Antriebsmotoren.
DPr 27	bis 19.10.43.	G'hafen	Überholung der Kupplung.
DPr 28	bis 22.10.43.	Danzig	Überholung des Stevenrohres.
DPr 13	seit 13.10.43. bis 23.10.43.	G'hafen	Maschinenüberholung und Einbau eines neuen Kühlwasserpumpengehäuses.
DPr 43	seit 11.10.43.		Maschineninstandsetzung.

16.-20.10.43. Keine besonderen Vorkommnisse.

21.10.43.	DPr 02	Schlingerversuch MG=0,56, nach Angabe Ing. Brumm KMW Kiel, muß der Sandballast beim Umbau gegen Schwerspat ausgewechselt werden. Zusätzlich kommen 23 t Schwerspat an Bord, sodaß dann die Gesamtballast-Menge etwa 90 t betragen wird. Stabilitätsmäßig ist gegen den Umbau des Schiffes (Einbau 3,7-und 2 cm-Ge-Schütz, Ausbau der alten Masten und Setzen eines Einheitsmastes sowie Einbau einer Rudermaschine) nichts einzuwenden.
	DPr 52	Überholung der Anlaßsteuerung, Lindenau Memel.
22.10.43.	DPr 51	Eingedockt Werft Lindenau Memel, Abdichtung des Bootskörpers bis 29.10.43.

23.-24.10.43. Keine besonderen Vorkommnisse.

25.10.43.	DPr 07	Kesselinstandsetzung, Hd.-Kurbellager ausgießen. (DWK Ost-Werft)

26.-28.10.43. Keine besonderen Vorkommnisse.

29.10.43.	F 247	MES-Schleifenfahrt Einstellwert 13 Amp., keine Veränderung.
	F 300	MES-Schleifenfahrt Einstellwert 24 Amp., keine Veränderung.

30.u.31.10.43. Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:
Prien
Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O.

Bartelmann
Obltn. (Ing) u. Flo.-Ing.

Ergänzung zu Kriegstagebuch vom 9.10.1943

Geheime Kommandosache

1.) Sofort nach Beendigung Angriff Chef 3. Sich.Fl. fernmündlich und anschließend persönlich auf Flukoleitstand geklärt, daß reiner Bombenangriff. Minenabwurf nirgends beobachtet und kein Minenabwurfverdacht , da alle Flugzeuge sehr hoch.

2.) Befehl M.O.K. Ost zum Versenken Lazarettschiff "Stuttgart" gem. gen 1900 Uhr durch A 1 Kübef. Mitte(Korv.Kpt.v.Kleist) übermittelt, Gegen 2200 Uhr durch Chef des Stabes, gleichzeitig Chef Kübef. Mitte als Vertreter im Amt ausdrücklich Chef 3. Sichf. Fl. bestätigt. Befehl fernmündlich an B.S.O. Asto vom Dienst (K.Kpt. v. Eichstedt) weitergeleitet und Genehmigung zur Durchführung bekommen.

Dr. Peters

Kriegstagebuch 2 Ju 1/Skl 3226 /44 g.K.

W 1

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 496 A II

Befehlsstelle, den 26. Januar 1944.

An

Geheime Kommandosache

Prf. Nr. - 1 -

das Oberkommando der Kriegsmarine - 1/Skl. -

Berlin W 35.

Vorgang: B.S.O. Gkdos. 8216 A II vom 3o.12.1943.

- 2 - Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 1.10. bis 15.10.1943 mit Abschnitt Maschine vom 16.-31.10.1943 vorgelegt.

Mit obigem Vorgang wurde versehentlich Abschnitt Maschine für die Zeit vom 1. - 15.10.1943 vorgelegt.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

1. Skl 3226/44 geh. 3 Anl.

4744

Geheime Kommandosache!

1. Skl Qu (A I) [illegible]
15. Feb. 1944
2) K III Mar 1 Skl 13/2
2./ Über 1 Skl an Kr

1 Skl f. d. [illegible]

takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bezeichnungssignal
E-Gruppe Pillau		Kapt.Ltn.d.R.Schuback		
D Pr 21	SCH 1o2	Strm.Mt.Krosten	HOPS	4693
D Pr 41	KW 163	S.F.Strm.Mt.Brase	HOQB	47o2
D Pr 42	TX 39	Strm.Mt.Ertel	HOQC	47o3
	NKO 22	ohne Besatzung		
	Margarete	- " -		
	S 23	- " -		
MFP-Gruppe Pillau				
F 2o5		Btm.Poppe	HOQW	4722
F 222		Btm.Hartleibt	HOQZ	4725
F 3oo		Btm.Cavier	HORA	4726
F-Gruppe Memel		Korv.Kapt.Meinert		
D Pr 51	HF 317	Ob.Btsmt.Saebe	HOQF	47o6
D Pr 52	Pil 51	M.St.Gefr.Kiepnbusch	HOQR	47o7
D Pr 53	Pil 22	Mtr.Ob.Gefr.Sporwien	HOQH	47o8
D Pr 54	Pil 49	Strm.Mt.Hauswald	HOQI	47o9
Der Flottille takt.unterstellt:				
D WO 153	seit 2.1o.	Strm.Bolte		
Sperrbrecher 18	vom 1.1o.- 5.1o.			

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.Okt.43	Gotenhafen, den Wind SW 3, See 2_o bedeckt Temp +12	o7,4o "D Pr o5",D Pr o7","D Pr 22","D Pr 26" "D Pr 3o",D Pr 43" Gotenhafen ausgelaufen zum Räumen(Gebiet um Hela und Reede Neufahrwasser.Nach Durchführung Geleite) 15,oo"D Pr 12" Gotenhafen ausgelaufen zur Sperrung Weg 76 Pos 9-15 14,oo"D Pr o5",D Pr o7"Geleit"Prinz Eugen" durchgeführt. 14,36"Lützow"+ein T-Boot aus Geleit ausgeschoren. 17,45"D Pr o2","D Pr 3o" Gotenhafen eingelaufen von Suchfahrt. 2o,3o Geleit"Scheer" durchgeführt 23,4o Geleit"Emden" durchgeführt Leitung Fsch auf "D Pr o5" Nachtpositionen besetzt durch: Pos I - F 222, Pos II - D Pr 3o, Pos Ia- D Pr 43 Pos III - F 29o, Pos IV - D Pr 32, Pos Ziff 15 Weg 76 - D Pr 11, Pos Ziff 9 - D Pr 12, Pos VII- D Pr o2, Pos XII - D Pr 15, Pos XIII - D Pr 14, Pos XIV - TVA"Alexandria", Pos XIX -TWP"Fu Sing" Pos XXI - F 389
2.Okt.43	Gotenhafen: Wind WSW 1-2, See 1 bedeckt Temp. $+12^o$	o1,4o Geleit"Nürnberg" durchgeführt o5,oo Geleit"Leipzig" durchgeführt o6,3o "D Pr o5","D Pr o7" eingelaufen von Geleitfahrt o7,45 "D Pr o5","D Pr 43" ausgelaufen zur Durchführung Aufgabe absuchen Weg 76 Ziff 9-1o "D Pr 17"?"D Pr 22","D Pr 26" ausgelaufen zum Minensuchen(Reede Neufahrwasser) 18,1o D Pr o2" Hafenbecken I eingelaufen 19,oo D Pr 17","D Pr 22","D Pr 26","D Pr 43" eingelaufen vom Räumen E-Gruppe Pillau absucht Weg 78 Nachtpositionen besetzt durch: Pos I- F 29o, Pos Ia- D Pr 22, Pos II- D Pr 26, Pos III- F 389, Pos IV - D Pr 32, Pos Ziff 15 Weg 76 - D Pr 1a, Pos 9- D Pr 12, Pos X - TEK Pos VII - D Pr o5, Pos XII- D Pr 15, Pos XIII- D Pr 14, Pos XIV- TVA"Ida", Pos XIX-TWP"Fu Shing" Pos XXI- F 27o. Weg 78 Pos Ziff 2"Heindahl"Pos Ziff3-F3oo, Ziff4 F 2o5, Pos Ziff 5 D Pr 42

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen/Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.Okt.43	Gotenhafen: Wind W-Nw, Stärke 4-5 bedeckt, Temp.+ 11° See 4-5	o5,55 "D Pr o2" Gotenhafen ausgelaufen: o6,1o "D Pr o7","D Wo 153","D Pr 26" ausgelaufen zum Räumen. Zusammen mit "D Pr o2" verbreitern Weg 76 Ziff 7-9 18,3o "D Pr o5","D Pr 26","D Pr 3o" vom Räumen zurück. Becken I festgemacht. 21,o6 "D Pr o2" Becken I eingelaufen SSG-Gruppe Pillau absucht Meile Neukrug Minenräumdienst: Peilung 190° Abst. 150 m KFRG.-GOE (ELM/2A) 17,48 "D Pr o2" Minendetonation im Gerät auf 54°33' N 18°39,5' Ost 18,oo "D Pr o7" Minendetonation (Hohlstab und G.B.T) auf 54°33,2' N 18°38,3' Ost Peilung 180° Abst. 300 m (ELM/2A) Nachtpositionen besetzt durch: Pos I- F 222, Pos Ia- D Pr 43, Pos II- D Pr 3o Pos III- DF 29o, Pos IV - D Pr 32, Weg 76 Pos. Ziff 15- D Pr 12, Ziff 9 - D Pr 17, Pos X - TEK, Pos VII - D Pr o7, Pos XII - D Pr 15, Pos XIII - D Pr 13, Pos XIV- TVA, Pos XIX- TWP "Fu Shing", Pos XXI F 27o Weg 78 Pos Ziff 2-"Heimdahl", Pos 3 F 3oo Pos 4- F 2o5, Pos 5- D Pr 42 Dr. Peters
4.Okt.43	Gotenhafen: Wind SW-W 5-4, See 3-4 heiter bis wolkig Temp. +12°	o8,25 "D Pr 26","D Pr 22","D Pr 17 ","D Pr 43" "D Pr o5","D Pr o2" ausgelaufen zum Räumen (verbreitern Weg 76, SSG-Fahrzeuge absucht Baggerwrackstelle 18,oo "D Pr 17","D Pr 22","D Pr 43" eingelaufen Becken I 19,1o "D Pr o5" eingelaufen vom Räumen SSG-Gruppe Pillau absucht Meile Neukrug Nachtpositionen besetzt durch: Pos I- F 222, Pos Ia- D Pr 22, Pos II - D Pr 3o Pos III- F 29o, Pos IV- D Pr 32, Weg 76 Pos 15- D Pr 12, Pos VII- D Pr o2, Pos X- TEK, Pos XII- D Pr 15, Pos XIII- D Pr 13, Pos XIV- TVA, Pos XIX- TWP, Pos XXI- F 389 Weg 78 Pos Ziff 2 "Heimdahl", Pos 3-D Pr 43 Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.Okt.43	Gotenhafen: Wind W-Nw 5-6, See 4 wolkig, Temp.+ 12	o5,2o "D Pr o5","Dpr o7","D Pr 26", "D Pr 43" "D WO 153" Hafenbecken I ausgelaufen zum Räumen o6,2o "D Pr 17","D Pr22" ausgelaufen zum Räumen (Absuchen Gebiet Anst.Tonne Hexengrund, ausbojen Weg 76 Ziff 7-9, absuchen Weg 76 Ziff 1o-15) 12,17 SSG-Täger "D Pr 22" Minendetonation im Gerät auf 54°33,3' N, 18°38,2' Ost Peilung 18,15 "D Pr o7","D Pr 26" eingelaufen vom 2oo° Abst. 18o m (ELM/3) Räumen. Sperrbrecher 18 überprüft Tauchgebiet Agru-Front Gruppe Pillau wegen Wetterlage nicht eingesetzt Nachtpositionen besetzt durch: Pos I- F 22o, Pos Ia- D Pr 43, Pos II- D Pr 22217 Pos III- F 222, Pos IV- D Pr 31, Pos V - D Pr 12 Pos VII- D Pr o5, Pos X-TEK, Pos XII- D Pr 15, Pos XIII- D Pr 13, Pos XIX-TVA "Viktoria", Pos "Fu Shing", Pos XIX-TWP, Pos XXI- F 29o Dr. Peters
6.Okt.43	Gotenhafen: Wind SW-NW, Stärke 4-6 See - 4-5 vorw. wolkig Temp.+12°	o5,oo "D Pr o2","D Pr o7" ausgelaufen zum Räumen o6,1o "D Pr 17","D Pr 22" ausgelaufen zum Räumen (absuchen Schiessbahnen TVA, Weg 76 Ziff 1o-15. SSG-Gruppe absucht Einfahrt G'hafen) 17,oo "D Pr o5","D Pr o7" Geleit "Kanonier" bei blau o7b aufgenommen. 18,oo Geleit vor Gotenhafen Ansteuerungstonne beendet. Gruppe Pillau absucht Meile Neukrug Pos III (Ankerplatz G'hafen) eine sm westlich verlegt. Nachtpositionen besetzt durch: Pos I- F 389, Pos Ia- D Pr 3o, Pos II- D Pr 17, Pos III- F 27o, Pos IV- D Pr 32, Pos Ziff 15 Weg 76- D Pr 12, Pos VII- D Pr o7, Pos X- TEK "Hilde", Pos XII- DPr 15, Pos XIII- D Pr 13, Pos XIV- TVA "Käthe", Pos XIX-TWP "Kondor", Pos "Fu Shing", Pos XXI- F 29o Weg 78 Pos I- Heimdahl, Pos II-F 222, Pos III- F 2o5, Pos IV- D Pr 21, Pos V- D Pr 41 Dr. Peters

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.Okt.43	Gotenhafen Wind S 3 See 2 Temp. + 17° 1o2omb	o6,oo DPr 22","D Pr 43","D Pr 3o","D Pr 26" Hafenbecken I ausgelaufen zum Räumen absucht TVA-Gebiet bis Baggerwrackstelle o6,oo D Pr o2","D Pr o5","D Wo 153"(absucht ausgelaufen TVA u.TEK-Gebiet) o6,5o F 27o,F29o,F389 Hafenbecken I eingelaufe von Nachtposition o9,28 D Pr o7 MFG + GBT. auf 54° 35,2' N 18° 36,2' Ost Mine geräumt Pkg. 197° 200m (ELM/JA) 11,3o D Pr o5" MFG + GBT auf 54° 32,8' N 18° 39' Ost Pkg. 197° 200m Mine geräumt (ELM/JA) 11,46 auf 54° 35,3' N 18° 36' Ost Mine geräumt durch "D Pr o7" Pkg. 190° 300m 11,49 auf 54° 35,3' N 18° 35,9' Ost (ELM/JA) Mine geräumt durch "D Pr o7" Pkg. 180° 200m 13,57 auf 54° 35,5' N 18° 35,7' Ost (ELM/JA) Mine geräumt durch "D Pr o7" Pkg. 180° 200m 17,25 D Pr o5" vom Räumen zurück Hafenbecken IV festgemacht 17,4o D Pr o7" vom Räumen zurück Hafenbecken IV festgemacht 18,oo F 27o,F 29o, F 389 ausgelaufen auf Nachtposition Nachtpositionen besetzt durch: Pos I- F 389, Pos Ia- D Pr 26, Pos II- D Pr 22 Pos III- F 27o, Pos IV- D Pr 31, Pos V- D Pr 14, Pos VII- D Pr o2, Pos X- TEK, Pos XII- D Pr 15, Pos XIII- D Pr 11, Pos XIV-TVA"Robert" Pos XIX- TWP"Hilde", Pos "Fu Shing", Pos XXI- F 29o Pillau:Pos I-"Heimdal",Pos II-F 3oo, Pos III- F 222, Pos IV- D Pr 41, Pos V- D Pr 21
8.Okt.43	Gotenhafen: Wind N-NNO Stärke 3-4 See-3, wolkig bis heiter Temp.+ 17 1o2o mb	o5,55 "D Pr o2","D Pr o5","D Pr o7","D Pr 17" "D Pr 3o","D Pr 26","D Pr 43" ausgelaufen zum Räumen "D Pr o7" absucht Schiessbahnen TVA "D Pr o5","D Pr o2"+"D WO 153" absucht gesperrtes Gebiet ostwärts Weg 76 anfangend Nordgrenze TEK-Gebiet o7,oo MFP-Gruppe eingelaufen Hafenbecken I von Nachtposition 15,4o "D Pr 43","D Pr 17" eingelaufen BeckenI 18,oo MFP-Gruppe ausgelaufen auf Nachtposition 18,3o "D Pr o5","DWO 153"+"GBT-Boot"D Pr 26" Gotenhafen Ansteurungstonne aufgenommen. Geleit auf Weg 76 bis 5om-Grenze 19,17 Geleit "Scheer" beendet. 2o,3o "D pr 05" Hafenbecken I eingelaufen 2o,45 "D Pr 26" Hafenbecken I eingelaufen 21,oo "D WO 153"Hafenbecken I festgemacht SSG-Gruppe Gotenhafen absucht TVA-Gebiet SSG-Gruppe Pillau absucht Meile Neukrug Nachtpositionen besetzt: Pos I- F 389, Pos Ia- D Pr 43, Pos II- D Pr 3o Pos III- F 27o, Pos IV- D Pr 31, Pos V- D Pr 14 Pos VII- D Pr o2, Pos X-TEK"Königsau", Pos XII- D Pr 15, Pos XIII- D Pr 11, Pos XIV- TVA Pos XIX- TWP, Pos Fu Shing", Pos XXI- F 29o Pillau:Pos I-"Heimdal",Pos II- F 2o5, Pos III F 3oo, Pos IV- D Pr 42, Pos V- D Pr 41
9.Okt.43	Gotenhafen: Wind 0 Stärke 3 See 1 Temp.+13 1o32 mb 3/1o bedeckt	Feindlage: 12,3o Luftgefahr 15 12,38 Fliegeralarm 13,11 Luftangriff auf Gotenhafen Das Dienststellengebäude(Tirpitzstrasse) wurde durch 2 Bomben getroffen. Lagezimmer vollstädig zerstört. Alle übrigen Räume beschädigt und wegen Einsturzgefahr geräumt. Die Dienststelle wurde in die Hafenkaserne(Weichselmünder-Strasse) verlegt 14,o2 Luftgefahr beendet eigene Lage: o5,15 "D Pr o5","D Pr o7","D Wo 153" Hafenbecken I abgelegt zum Suchen im TEK-Gebiet sowie TVA-Gebiet 23,45 "D Pr o7"Lazarettschiff "Stuttgart" mit 25 Schuss 8,8 cm Granaten auf 54°33,7' N und 18°37,2'Ost versenkt "D Pr o2,"D Pr o5","D WO 153" auf Position geankert

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		SSG-Gruppe Gotenhafen absucht TVA-Gebiet SSG-Gruppe Pillau absucht Weg 78 Nachtpositionen besetzt durch: Pos I- F 389, Pos Ia- D Pr 26, Pos II D Pr 22 Pos III- F 27o, Pos IV- D Pr 32, Pos V- D Pr 1 Pos VII- D Pr o5, Pos X- TEK, Pos XII- D Pr 15 Pos XIII- D Pr 13, Pos XIV- TVA, Pos XIX- TWP, Pos "Fu Shing", Pos XXI- F 29o
10!1o.43	Gotenhafen: Wind Ost-SO Stärke 2 See - 2-3 gute Sicht Temp.+14° 1o35 mb	oo,3o "D Pr o7" Hafenbecken I festgemacht o5,45 "D WO 153" Anker auf zum Suchen Weg 76 P Ziff 7 bis 15 mit D Pr 26 o6,47 "D Pr o5" Anker auf zum Suchen TEK-Gebie o7,2o "D Pr o2" Anker auf zum Suchen Weg 76 Pos Ziff 7-9 o7,43 F 27o,F 29o, F 389 eingelaufen von Nachtposition Hafenbecken I o9,15 "D Pr o7" Hafenbecken I ausgelaufen zum Räumen im TVA-Gebiet 12,25 Gruppe Pillau meldet: 2oom westlich Weg 78 Ziff 4 mit SSG EMH geräumt 18,25 "D Pr o5","D WO 153" Hafenbecken I fest. 18,34 "D Pr o7" Nachtposition geankert 2o,2o "D Pr o2" Nachtposition geankert SSG-Gruppe Gotenhafen absucht TVA-Gebiet SSG-Gruppe Pillau absucht Weg 78 Nachtpositionen besetzt durch: Pos I- F 389, Pos Ia- D Pr 22, Pos II- D Pr 26 Pos III- F 27o, Pos IV- D Pr 31, Pos.V - D Pr 1 Pos VII- D Pr o7, Pos X- TEK, Pos XII- D Pr o5 Pos XIII- D Pr 13, Pos XIV- TVA, Pos XXI- F 29o Pos XIX- TWP, Pos "Fu Shing"
11.Okt.43	Gotenhafen: Wind S Stärke 3-4 See 2-3 heiter bis wolkenkos Temp. 9° 1o36 mb	o4,3o "D Pr o7" Anker auf von Nachtposition zum Suchen im TVA-Gebiet o7,2o "D Pr o2" Anker auf von Nachtposition zum Suchen im TVA-Gebiet o7,3o "D WO 153"Hafenbecken I abgelegt zum Suchen Weg 76 Pos Ziff 7-15 zusammen mit D Pr 26(GBT) o8,oo "D Pr o5" Hafenbecken I abgelegt w/ Aufnahme Geleit Leipzig o9,2o "D Pr o5","D WO 153"+ GBT-Boot Geleit "Emden" Gotenhafen aufgenommen auf Weg 76 1o,2o 5om-Grenze beendet 13,oo Weg 78 Pos Ziff I Geleit "Emden" durch 2 R-Boote(21.UFlott.)aufgenommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		13,45 Geleit "Emden" pillau beendet 19,45 "D Pr o7","D Pr o2","D Pr o5","D WO 153" + 2 GBT-Boote Geleit Leipzig"Gotenhafen aufgenommen 23,15 "Geleit "Leipzig"auf WEG 76 Pos Ziff 15 beendet. Nachtpositionen besetzt: Pos I- F 389, Pos Ia- D Pr 22, Pos II- D Pr 26 Pos III- F 27o, Pos IV- D Pr 31, Pos VI- D Pr 12 Pos X- TEK, Pos XII- D Pr 15, Pos XIII- D Pr 13 Pos XIX- TW P , Pos "Fu Shing", Pos XXI - F 29o
12!Okt 43	Gotenhafen: Wind SO-S Stärke 3-4 wolkenlos Sicht 2o km Temp.+1o° 1o36 mb	o3,25 "D Pr o2","D Pr o5","D Pr o7","D Pr 26" "D WO 153" Hafenbecken I eingelaufen o6,33 "D Pr o7"Hafenbecken I ausgelaufen nach Neufahrwasser zum Kohlen. o6,15 "D WO 153"Hafenbecken I ausgelaufen nach Neufahrwasser zum Kohlen o9,45 "D Pr 43"ausgelaufen nach Pillau zur Werftüberholung 13,5o "D WO153" Hafenbecken I festgemacht. Vom Kohlen zurück. 15,35 "D Pr o7" Hafenbecken I festgemacht. Vom Kohlen zurück. 15,35 "D WO 153"Hafenbecken I ausgelaufen zum Räumen Weg 76 mit D Pr 26(GBT) 17,17 "D Pr o5"Hafenbecken I abgelegt. Marsch auf Nachtposition 18,4o "D Pr o2"Hafenbecken I festgemacht.Vom Räumen zurück. Abgesucht TVA-Gebiet. 19,5o "D WO 153" auf Nachtposition geankert. 22,2o "D Pr 26" ausgelaufen auf Nachtposition. SSG-Gruppe Pillau absucht TVA-Gebiet und Weg Hafeneinfahrt Oxhöft SSG- Gruppe Pillau absucht Weg 78 KFK 34o als DPr 27 KFK 341 als DPr 28 Gotenhafen zur Flottill Nachtpositionen besetzt durch: Pos I- F 29o, Pos Ia- D Pr 3o, Pos II- D Pr 26 Pos III- F 27o, Pos IV- D Pr 32, Pos VI- D Pr 12 Pos VII- DWO 153, Pos X- TEK"Königsau", Pos XII- D Pr 15, Pos XIII,-D Pr 13, Pos XIV- TVA, Pos XIX- TWP Pos "Fusching", Pos XXI- F 389 F 29o (Pos I) wegen schlechter Wetterlage eingel

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.
Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.Okt.43	Gotenhafen: Wind SO-S Stärke 3-4 See 3 wolkenlos Sicht 2o km Temp.+11° 1o29 mb	o6,45 "F 27o,29o,389" eingelaufen von Position o7,oo "D Pr o5,o7,17,22,26,27,3o, u.KW 153 ausgelaufen zum Räumen. KFRG-Fahrzeuge absuchen TWP und UAK-Gebiet. SSG-Gruppe Gotenhafen absucht TVA-Gebie 14,18 "D Pr o7" Grundmine geräumt auf 54°38,5' Nord 18°35,1' Ost 180° 200 m ab Wassertiefe 16m(HFG+GBT+KKG)(ELH/3 m. 3M.) 17,3o "D Pr o7" Hafenbecken I eingelaufen 18,oo "D Pr 11,14,22" Hafenbecken I eingelaufe 18,2o "D Pr o5,3o,26" Hafenbecken I eingelaufe 19,o5 "D Pr o7" ausgelaufen auf Nachtposition 19,15 "D WO 153" eingelaufen vom Räumen 19,5o "D Pr 17" ausgelaufen auf Nachtposition Gruppe Pillau absucht Weg 78 Nachtpositionen besetzt durch: Pos I- F 29o, Pos Ia- D Pr 3o, Pos II- D Pr 17 Pos III- F 27o, Pos IV- D Pr 32, Pos VI- D Pr Pos VII- D Pr o2, Pos X- TEK"Luna", Pos XII- D Pr 15, Pos XIII, D Pr 13, Pos XIV- TVA, Pos XI TWP, Pos "Fu Shing", Pos XXI- F 389 Dr. Peters
14.Okt.43	Gotenhafen: Wind S Stärke 3-4 heiter bis wolkenlos Sicht 2o km See 2-3 Temp. + 11 1o29 mb	o5,3o "D Pr o5" ausgelaufen nach Neufahrwasser zum Kohlen "D Pr o2" Anker auf von Nachtposition zum Suchen UAK II Gebiet "D Pr o7" Anker auf zum Suchen Schiess-Platz Hexengrund mit D Pr 3o(GBT) "D WO 153" Hafenbecken I abgelegt zum Suchen UAK-II Gebiet mit D Pr 26(GBT) 14,25 "D Pr o5" Kohlen Neufahrwasser beendet absucht TWP und UAK-Gebiet 18,44 "D Pr o7" Hafenbecken I festgemacht 19,2o "D Pr o2","D Pr o5" Hafenbecken I fest. 2o,25 "D WO 153" auf Nachtposition geankert 21,o7 "D Pr o5" Hafenbecken I abgelegt auf Nachtposition SSG-Gruppe Pillau absucht Weg 78 SSG-Gruppe Gotenhafen absucht TVA-Gebiet und Einfahrt Heisternest Nachtpositionen besetzt durch: Pos I,III,XXI nicht besetzt.MFP'Gruppe wegen Wetterlage eingelaufen. Pos II- D WO 153, Pos Ia- D Pr 3o, Pos IV-D Pr 32, Pos VI- D Pr 11, Pos VII- D Pr o5, Pos-X-TEK-"Hilde", Pos XII- D Pr 15, Pos XIII-D Pr-14, Pos XIV- TVA, Pos XIX- TWP, Pos "Fu Shing" Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.Okt.43	Gotenhafen: Wind O-SO Stärke 4-5 See 3-4 bedeckt Sicht 1o km Temp. + 11° 1o23 mb	o4,17 "D Pr o5"Anker auf von Nachtposition zum Suchen westl.Weg 76 Ziff 9-1o o4,3o "D WO 153"Anker auf von Nachtposition absucht Weg 76 Ziff 9-1o o6,oo "D Pr o2","D Pr o7" Hafenbecken I abgelegt zum Suchen westl.Weg 76 9-1o 14,oo "D Pr o2","R 177"Geleit "Leipzig" aufgenommen Weg 76 Ziff 5 15,oo Geleit"Leipzig"bendet Weg 76 Ziff 9 16,11 "D Pr o5"Hafenbcken I festgemacht 17,55 "D WO 153"Hafenbecken I festgemacht 21,oo "D Pr o2" auf Nachtposition geankert 21,o5 "D Pr o7"auf Nachtposition geankert SSG-Gruppe Gotenhafen absucht Übungsgebiet Fährprähme SSG-Gruppe Pillau: D Pr 21 - verbreitern Weg 78 D Pr 41 - absucht Neufähr bis Weg 76 D Pr 42 - absucht Neufähr bis Weg 76 Sperrungen: Wegen Minenverdacht wurde gesperrt: UAK II Gebiet in der Putziger Wiek Gebiet welches begrenzt wird: im Norden 55° 3o' N im Osten 2o° 1o' Ost im Süden 55° 12' N im Westen19° 4o' Ost Nachtpositionen besetzt durch: MFP-Gruppe w/Wetterlage nicht ausgelaufen Pos I, III und XXI unbesetzt Pos Ia - D Pr 3o, Pos II - D Pr 22, Pos IV D Pr 31, Pos VI - D Pr 11, Pos VII - DPr o2, Pos X - TEK"Neisse", Pos XII - D Pr 15 Pos XIII - D Pr 14, Pos XIV - TVA"Alexandria" Pos XIX - TWP, Pos "Fu Shing Dr. Peters

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Lh 33831

KTB.

3. Sicherungsflottille

16.10. - 31.10.1943.

1. Anlage zu B.S.O.
B.Nr. Gkdos. 8216 vom 30.11.1943.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

der

3.Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korv.Kapt.Dr Peters
Flottilleningenieur: Ob.Ltn.(Ing) Gartelmann

begonnen: 16.1o.43
abgeschlossen: 31.1o.43

Taktische Gliederung

takt. Nr.	Name	Kommandant	Mordename	Bezeichnungssignal
1-Gruppe		Kapt.Ltn.z.S.d.R.Wittge		
ID Pr o1	Carl Bergh	Strm.Eskilson	HOOZ	4675
ID Pr o2	Halberstadt	Strm.Arlt	HOPA	4676
ID Pr o5	Odin	Strm.Mt.Wüpper	HOPD	4679
ID Pr o7	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
3-Gruppe		Ob.Ltn.MA d.R.Carlsen		
ID Pr 11	Venus	Strm.Mt.Perske	HOPH	4693
ID Pr 12	Luise	Strm.Mt.Nibbe	HOPI	4684
ID Pr 13	Schwalbe	Strm.Mt.Ahrens	HOPJ	4685
ID Pr 14	Frankfurt	Ob.Strm.Taplik Mt.	HOPK	4686
ID Pr 15	Haaks Fschf. 6	Ob.Strm.Messer	HOPL	4687
7-Gruppe				
ID Pr 17	Kuss 44	Matr.Ob.Gefr.Pipis	HOPM	4688
ID Pr 22	Sass 58	Strm.Mt.Neumann	HOPT	4694
ID Pr 26	Kol 85	Mtr.Ob.Gefr.Jagemast	HOPN	4689
ID Pr 27	KFK 34o	Ob.Strm.Schmoe	HOPW	4697
ID Pr 28	KFK 341	Ob.Strm.Warnke	HOPX	4698
ID Pr 3o	Pil 7o	Mtr.Kölk	HOPO	469o
ID Pr 43	Kol 19	Mtr.Ob.Gefr.Gust	HOPV	4696
9-Gruppe				
ID Pr 31	Gross 44	Mtr.Ob.Gefr.Lsue	HOPY	4699
ID Pr 32	Westerplatte	Ob.Strm.Mt.Pröhl	HOPZ	47oo
FP-Gruppe	Danziger Bucht	Ob.Ltn.z.S.Danehl		
F 29o		Btm.Thielemann	HOQR	4717
F 27o		Ob.Btsmt.Beivers	HOQU	472o
F 247		Btm.Wallraven	HOQT	4719
F 389		Btm.Herbst	HOQV	4721

Anl. 120 1/Mai 548 1943 Bd 5

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Ligut Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
takt.Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bezeichnungssignal
E-Gruppe	Pillau	Kapt.Ltn.d.R.Schuback		
D Pr 21	Sch 1o2	Strm.Mt.Krosten	HOPS	4693
D Pr 41	KW 163	S-Führ.Strm.Mt. Brase	HOQB	47o2
D Pr 42	TX 39	Strm.Mt.Ertel	HOQC	47o3
	NKO 22	ohne Besatzung		
	Margarete	-"-		
	S 23	-"-		
MFP-Gruppe	Pillau			
F 2o5		Btm.Poppe	HOQW	4722
F 222		Btm.Hartleibt	HOQZ	4725
F 3oo		Btm.Cavier	HORA	4726
F-Gruppe	Memel	Korv.Kapt.Meinert		
D Pr 51	HF 317	Ob.Btmt.Baebe	HOQF	47o6
D Pr 52	Pil 51	M.St.Gefr.Kiepenbusch	HOQG	47o7
D Pr 53	Pil 22	M.Ob.Gefr.Sporwien	HOQH	47o8
D Pr 54	Pil 49	Strm.Mt.Hauswald	HOQI	47o9
Der Flottille takt.unterstellt.				
D WO 153	seit 2.1o.	Strm.Bolte		
M 572 Arcona	1.Sperrschulflott. v.18.1o. - 24.1o.	. . . . .		
Sperrbrecher 131	v.23.1o.	Kapt.Ltn.d.R.Kahle		
2 MS Flugzeuge	v.23.1o. - 25.1o.	. . .		
D Pk o4	v.2o.1o. - 25.1o.	. . .		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.1o.	Gotenhafen-	
	Wind Ost-SO 3-4	D Pr o1
	bedeckt, dunstig	Schichauwerft Danzig
	Sicht 8 km Temp. +8°	D Pr o2
o6,oo		Nachtpos.VII verlassen
o7,35		Becken I festgemacht
o8,o5		Becken I ausgelaufen zum Räumen
		überprüft Übungsgebiet Fährprähme
16,45		Becken I festgemacht.
		D Pr o5
o5,36		Becken I abgelegt
		überprüft Übungsgebiet Fährprähme
16,3o		Becken I festgemacht
19,13		ausgelaufen auf Pos. Ia
		D Pr o7
o5,o8		Nachtpos.Ia verlassen zum Suchen TVA-Gebiet
15,o5		Aggregat ausgefallen
16,o5		Becken I festgemacht
		D WO 153
o5,55		Becken I abgelegt zum Suchen mit D Pr o2
16,45		Becken I festgemacht
18,25		Becken I abgelegt Pos VII besetzt
		D Pr 1o - auf Pos XIII
		D Pr 12 - auf Pos VI
		D Pr 13 - Ruhe
		D Pr 14 - Ruhe
		D Pr 15 - auf Pos XII
		D Pr 17 - absucht Übungsgebiet Fährprähme
		D Pr 22 - wie D Pr 17
		D Pr 26 - Ruhe - Pos II besetzt
		D Pr 27 - Ruhe
		D Pr 28 - Ruhe n/Bestände ergänzen
		D Pr 3o - GBT-Boot für A-Gruppe
		D Pr 43 - AKB
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - auf Pos IV
		D Pr 32 - Ruhe
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
		F 27o - Pos III F 29o - Pos I
		F 247 - AKB F 389 - Pos XXI
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - abläuft Weg 78 - auf Pos V
		D Pr 41 - abläuft Weg Neufähr bis Weg 76
		D Pr 42 - abläuft Weg 76 - auf Pos IV
		Pos I -Heimdahl
		Pos II- F 3oo
		Pos III-F 222 F 2o5 - Ruhe
		F-Gruppe Memel
		D Pr 51 - auf Pos I D Pr 53 - Ruhe
		D Pr 52 - auf Pos II D Pr 54 - AKB

Dr. Reders.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.1o.43	Gotenhafen - Wind aus S - SO Stärke 4-5 wolkig bis heiter Sicht 1o km Temp. +1o°	D Pr o1 Schichauwerft - Danzig D Pr o2
12,35		Becken I abgelegt zum Suchen im Gebiet vor Kriegshafen Hela
17,5o		Pos Ia besetzt D Pr o5
o6,2o		Anker auf von Nachtposition zum Suchen mit D Pr o2
18,22		Becken I festgemacht D Pr o7
o6,o3		Becken I abgelegt zum Suchen mit D Pr o2
19,15		auf Nachtposition Ia geankert D WO 153
o4,35		Anker auf von Nachtposition zum Suchen im Gebiet vor Kriegshafen Hela. D Pr 26-GBT-Boot
18,25		Hafenbecken I festgemacht D Pr 11 - auf Pos XIII D Pr 12 - auf Pos VI D Pr 13 - Ruhe D Pr 14 - Ruhe D Pr 15 - auf Pos XII D Pr 17 - absucht Übungsgebiet Fährprähme Nachtposition III besetzt D Pr 22 - absucht Übungsgebiet Fährprähme D Pr 26 - absucht Übungsgebiet Fährprähme Nachtposition II besetzt D Pr 27 - absucht Übungsgebiet Fährprähme D Pr 28 - Ruhe D Pr 3o - GBT-Boot für A-Gruppe D Pr 43 - AKB D-Gruppe Neufahrwasser D Pr 31 - auf Pos IV D Pr 32 - Ruhe MFP-Gruppe Danziger Bucht F 247 - AKB F 27o, F 29o, F 389 ausgelaufen nach Pillau E-Gruppe Pillau
o7,3o		abläuft Weg 78 Nachtpositionen besetzt: Pos.I-Heimdahl, Pos II-F 2o5, Pos III-F 3oo Pos IV-D Pr 42, Pos V-D Pr 21 F-Gruppe Memel D Pr 51 - Ruhe D Pr 52 - auf Pos I D Pr 53 - auf Pos II D Pr 54 - AKB

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.1o.	Gotenhafen- Wind SO-S, Stärke 4-5 wolkig bis bedeckt Sicht 1o km Temp. +1o°	D Pr o1 Schichau-Werft Danzig D Pr o2
o5,3o		Anker auf von Nachtposition
o6,35		Hafenbecken I festgemacht
o8,oo		Hafenbecken I abgelegt. Vor und nach Geleitdurchführung absucht Gebiet um Hela
o9,5o		verstärktes Grundminengeleit "Leipzig" Gotenhafen aufgenommen
11,oo		Geleit vor Hela beendet
14,35		verstärktes Grundminengeleit "Schiff 3o" vor Hela aufgenommen.
16,4o		"Schiff 3o" vor Gotenhafen entlassen
17,25		Hafenbecken I festgemacht D Pr o5 Ruhe D Pr o7
14,3o		Anker auf von Nachtposition
o6,oo		Hafenbecken I festgemacht
o6,18		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen mit D Pr 3o (GBT-Boot) auf Ankerplatz Gotenhafen
17,45		Hafenbecken I festgemacht
18,37		Hafenbecken I abgelegt Nachtpos. Ia besetzt D WO 153
o8,o5		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen mit D Pr 26 (GBT-Boot) Weg 76 Ziff 7-9
o9,5o		mit D Pr o2 Geleit "Leipzig" Gotenhafen aufgenommen.
11,oo		Geleit vor Hela beendet
14,4o		Geleit "Schiff 3o" mit D Pr o2 vor Hela aufgenommen
16,45		Geleit vor Gotenhafen entlassen
17,32		Hafenbecken I festgemacht
19,15		Hafenbecken I abgelegt. Nachtposition VII besetzt M 572 + Minenschiff "Arcona"
o,4o		eingelaufen D Pr 11 - Ruhe D Pr 12 - Pos VI besetzt D Pr 13 - Ruhe D Pr 14 - auf Pos XIII D Pr 15 - auf Pos XII D Pr 17 - freisucht Übungsgebiet Fährprähme D Pr 22 - -do- D Pr 26 - GBT-Boot für DWO 153 D Pr 27 - freisucht Übungsgebiet Fährprähme D Pr 28 - Werftüberholung D Pr 3o - GBT-Boot für D Pr o2 D Pr 43 - AKB D-Gruppe Neufahrwasser D Pr 31 - auf Pos IV D Pr 32 - Ruhe

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.1o.		MFP-Gruppe Danziger Bucht F 247 - AKB
		F 27o, F 29o, F 389 Flakgeleit für Schiff 3o von Pillau nach Gotenhafen
16,2o		Hafenbecken I eingelaufen w/Wetterlage Nachtpositionen I, II u. XXI nicht besetzt
		E-Gruppe Pillau
o7,oo		Grundminengeleit für Schiff 3o Pillau aufgenommen
o8,15		Geleit Weg 87 Ziff 1 beendet Pos I - Heimdahl Pos III - D Pr 42 Pos IV- D Pr 41 Pos V - D Pr 21
		F-Gruppe Memel D Pr 51 - Pos I D Pr 52 - Pos - Ruhe D Pr 53 - Pos II D Pr 54 - AKB
19.1o.43	Gotenhafen- Wind aus SO 5-6 in Böen bis 7 wolkig -bedeckt,Schauern,Sicht 1o km +1o	D Pr o1 AKB-Schichau Werft Danzig
		D Pr o2
o6,o5		Hafenbecken I abgelegt abläuft Weg 76 Ziff 7 bis 9 und zurück
14,25		Hafenbecken I festgemacht
17,3o		Hafenbecken I ausgelaufen auf Nachtposition Ia
		D Pr o5
o6,11		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen Weg 76 Ziff 7 bis 9 und zurück
11,18		Hafenbecken IV festgemacht Gerät unklar
13,5o		Hafenbecken IV abgelegt.Fortsetzung Aufgabe
18,23		Hafenbecken I festgemacht
22,oo		ausgelaufen zur Geleitaufnahme "Sumatra"
		D Pr o7
o5,oo		Anker auf von Nachtposition
o6,15		Hafenbecken I festgemacht - Ruhe
		D WO 153
o4,2o		Anker auf von Nachtposition
o5,25		Hafenbecken I festgemacht
o5,45		abgelegt zum Suchen Weg 76 Ziff 7-9 und Zurück
15,2o		Becken III festgemacht
18,25		Becken I festgemacht
		M 572 + "Arcona"
		nachprüfen Gebiet um 55°19'N 19°55'Ost
		D Pr 21 w/Wetterlage vor Brüsterort kehrt gemacl

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.1o.43		D Pr 11 - Ruhe D Pr 12 - auf Pos VI D Pr 13 - auf Pos XIII D Pr 14 - auf Ruhe D Pr 15 - auf Pos XII D Pr 22, D Pr 17, D Pr 27 D Pr 22 - Pos II
o7,oo- 18,oo		ausgelaufen zum Räumen Ankerplatz Weg 76 D Pr 28 - Werftüberholung D Pr 3o - GBT-Boot für A-Gruppe D Pr 43 - AKB
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
18,2o		ausgelaufen auf Nachtposition F 29o - Pos I, F 27o - Pos III, F 389 - Pos XXI F 247 - AKB
		E-Gruppe Pillau
		absucht UAK-I Gebiet Pos I - unbesetzt Pos II- F 3oo PosIII- F 2o5 Pos IV- unbesetzt Pos V - unbesetzt
		F-Gruppe Memel D Pr 51 - Pos I, D Pr 52, Ruhe, D Pr 53 -Pos II D Pr 54 - AKB
2o.Mai.43	Gotenhafen - Wind SO 4-5 Böen b. 6 Seegang 2-3 Sicht lokm Wolkig, Regen Temp.+11	D Pr o1 AKB Schichau Werft Danzig
		D Pr o2
o5,15		Anker auf von Nachtposition zum Suchen Weg 76 Ziff 7 - 9 vor und nach Geleitdurchführung
o7,1o		KFRG u.GBT ausgebracht
o8,oo		verstärktes Grundminengeleit Nürnberg" vor Gotenhafen aufgenommen
o8,4o		Geleit vor Hela beendet
12,55		verstärktes Grundminengeleit"Lützow" vor Gotenhafen aufgenommen
13,35		Geleit"Lützow" vor Hela beendet
17,35		Hafenbecken I festgemacht
		D Pr o5
o5,oo		verstärktes Grundminengeleit"Sumatra"aufgenommen Weg 76 Ziff 7
o6,15		Geleit "Sumatra" vor Einfahrt Gotenhafen entlasse
o7,15		Gotenhafen Reede geankert
o8,45		Anker auf
11,35		Rückgeleit "Nürnberg" aufgenommen Weg 76 Ziff 7
13,o5		Geleit "Nürnberg" entlassen
		Nachtposition Ia besetzt

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2o.1o.43		D Pr o7
o8,3o		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen vor und nach Geleitdurchführung Ankerplatz Weg 76
11,35-		mit D Pr o5 Geleit "Nürnberg"
13,o5		durchgeführt D Pr 3o - GBT-Boot
17,58		Hafenbecken I festgemacht
19,o5		Hafenbecken I abgelegt auf Pos VII gegangen
		D WO 153
		Hafenroutine
		Sperrbrecher 131
o4,oo		ausgelaufen Becken III
o5,oo-		mit D Pr o5 Geleit Dampfer "Sumatra"
o6,oo		durchgeführt
12,55-		mit D Pr o2 Geleit"Lützow"
13,35		durchgeführt
15,oo		Hafenbecken III eingelaufen
		D Pr 11 - Pos VI
		D Pr 12 - Ruhe
		D Pr 13 - Ruhe
		D Pr 14 - Pos XIII
		D Pr 15 - Pos XII
		D Pr 22 - absucht Ankerplatz Weg 76
		D Pr 17 - absucht Ankerplatz Weg 76
		D Pr 26 - absucht Ankerplatz Weg 76 Nachtposition II besetzt
		D Pr 27 - absucht Ankerplatz Weg 76
		D Pr 28 - Werftüberholung
		D Pr 3o - GBT-Boot für D Pr o7
		D Pr 43 - AKB
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
		F 247 - AKB
		F 389 - Pos I,F 29o - Pos III,F 27o - Pos XXI
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - Pos IV
		D Pr 32 - Pos Ruhe
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - abläuft Weg 78 Pos I besetzt
		D Pr 41 - absucht UAK I Gebiet
		D Pr 42 - absucht UAK I Gebiet
		Pos II - F 222, Pos III - F 3oo, Pos V - F 2o5
		Pos IV = unbesetzt
		F-Gruppe Memel
		D Pr 51 - Pos I
		D Pr 52 - Pos II
		D Pr 53 - Pos III
		D Pr 54 + Ruhe

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.1o.43	Gotenhafen-	
	Wind SO bis S 3-4	D Pr o1
	wolkig, bedeckt	Schichau Werft Danzig
	Sicht 1okm See 2-3,+1b°	D Pr o2
		Hafenroutine
		D Pr o5
o5,16		Anker auf von Nachtposition. ablaufen Weg 76 Ziff 9 - 5o m Grenze
17,12		Hafenbecken II festgemacht
17,5o		Hafenbecken I festgemacht
		D Pr o7
o5,oo		Anker auf von Nachtposition zum Suchen Ankerplatz Gotenhafen-D Pr 3o -GBT-Boot
16,55		Hafenbecken I festgemacht
19,15		Hafenbecken I abgelegt Nachtposition Ia besetzt
		D WO 153
o6,oo		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen mit D Pr o5 sowie D Pr 26 als GBT-Boot
1[illegible]3o		Gerät eingenommen
17,15		Hafenbecken I festgemacht
17,45		Hafenbecken I abgelegt Nachtposition VII bes.
		D PK o4
o6,3o		ausgelaufen zum Suchen mit D Pr o5
17,5o		Hafenbecken I eingelaufen
		M 572+"Arcona"
o9,35		Hafenbecken III eingelaufen nach Durchführung Aufgabe 19.1o.
		Sperrbrecher 131
17,15		abläuft Weg 76 Ziff 7-9 und zurück
		Hafenbecken I eingelaufen
		D Pr 11 - auf Pos VI
		D Pr 12 -auf Ruhe
		D Pr 13 - Ruhe
		D Pr 14 - auf Pos XIII
		D Pr 15 - auf Pos XII
		D Pr 22 - absucht Übungsgebiet Fährprähme Nachtpos.III besetzt
		D Pr 17 - absucht Übungsgebiet Fährprähme Nachtpos.II besetzt
		D Pr 26 - absucht Übungsgebiet Fährprähme Nachtpos.I besetzt
		D Pr 27 - absucht Übungsgebiet Fährprähme
		D Pr 28 - Werftüberholung
		D Pr 3o - GBT-Boot für D Pr o7
		D Pr 43 - AKB
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - Pos IV besetzt
		D Pr 32 - Ruhe
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
		Ruhe - D 247 - AKB
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - abläuft Weg 78 Pos I besetzt
		D Pr 41 - absucht UAK I Gebiet
		D Pr 42 - absucht UAK I Gebiet
		F 2o5 - Pos II, F 222 - Pos III F 3oo - Ruhe
		F-Gruppe Memel
		D Pr 51-Ruhe, D Pr 52 -Ruhe, D Pr 53-POS I
		D Pr 54-AKB

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 30. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604 Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2o.1o.43		D Pr o7
o8,3o		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen vor und nach Geleitdurchführung Ankerplatz Weg 76
11,35-		mit D Pr o5 Geleit "Nürnberg"
13,o5		durchgeführt D Pr 3o - GBT-Boot
17,58		Hafenbecken I festgemacht
19,o5		Hafenbecken I abgelegt auf Pos VII gegangen
		D WO 153
		Hafenroutine
		Sperrbrecher 131
o4,oo		ausgelaufen Becken III
o5,oo-		mit D Pr o5 Geleit Dampfer "Sumatra"
o6,oo		durchgeführt
12,55-		mit D Pr o2 Geleit"Lützow"
13,35		durchgeführt
15,oo		Hafenbecken III eingelaufen
		D Pr 11 - Pos VI
		D Pr 12 - Ruhe
		D Pr 13 - Ruhe
		D Pr 14 - Pos XIII
		D Pr 15 - Pos XII
		D Pr 22 - absucht Ankerplatz Weg 76
		D Pr 17 - absucht Ankerplatz Weg 76
		D Pr 26 - absucht Ankerplatz Weg 76 Nachtposition II besetzt
		D Pr 27 - absucht Ankerplatz Weg 76
		D Pr 28 - Werftüberholung
		D Pr 3o - GBT-Boot für D Pr o7
		D Pr 43 - AKB
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
		F 247 - AKB
		F 389 - Pos I,F 29o - Pos III,F 27o - Pos XXI
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - Pos IV
		D Pr 32 - Pos Ruhe
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - abläuft Weg 78 Pos I besetzt
		D Pr 41 - absucht UAK I Gebiet
		D Pr 42 - absucht UAK I Gebiet
		Pos II - F 222, Pos III - F 3oo, Pos V - F 2o5
		Pos IV = unbesetzt
		F-Gruppe Memel
		D Pr 51 - Pos I
		D Pr 52 - Pos II
		D Pr 53 - Pos III
		D Pr 54 + Ruhe

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.1o.43	Gotenhafen-	
	Wind SO bis S 3-4	D Pr o1
	wolkig, bedeckt	Schichau Werft Danzig
	Sicht lokm See 2-3,+1bo	D Pr o2
		Hafenroutine
		D Pr o5
o5,16		Anker auf von Nachtposition. ablaufen Weg 76 Ziff 9 - 5o m Grenze
17,12		Hafenbecken II festgemacht
17,5o		Hafenbecken I festgemacht
		D Pr o7
o5,oo		Anker auf von Nachtposition zum Suchen Ankerplatz Gotenhafen-D Pr 3o -GBT-Boot
16,55		Hafenbecken I festgemacht
19,15		Hafenbecken I abgelegt Nachtposition Ia besetzt
		D WO 153
o6,oo		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen mit D Pr o5 sowie D Pr 26 als GBT-Boot
1[illegible]3o		Gerät eingenommen
17,15		Hafenbecken I festgemacht
17,45		Hafenbecken I abgelegt Nachtposition VII bes.
		D PK o4
o6,3o		ausgelaufen zum Suchen mit D Pr o5
17,5o		Hafenbecken I eingelaufen
		M 572+"Arcona"
o9,35		Hafenbecken III eingelaufen nach Durchführung Aufgabe 19.1o.
		Sperrbrecher 131
17,15		abläuft Weg 76 Ziff 7-9 und zurück
		Hafenbecken I eingelaufen
		D Pr 11 - auf Pos VI
		D Pr 12 -auf Ruhe
		D Pr 13 - Ruhe
		D Pr 14 - auf Pos XIII
		EDPr 15 - auf Pos XII
		D Pr 22 - absucht Übungsgebiet Fährprähme Nachtpos.III besetzt
		D Pr 17 - absucht Übungsgebiet Fährprähme Nachtpos.II besetzt
		D Pr 26 - absucht Übungsgebiet Fährprähme Nachtpos.I besetzt
		D Pr 27 - absucht Übungsgebiet Fährprähme
		D Pr 28 - Werftüberholung
		D Pr 3o - GBT-Boot für D Pr o7
		D Pr 43 - AKB
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - Pos IV besetzt
		D Pr 32 - Ruhe
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
		Ruhe - F 247 - AKB
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - abläuft Weg 78 Pos I besetzt
		D Pr 41 - absucht UAK I Gebiet
		D Pr 42 - absucht UAK I Gebiet
		F 2o5 - Pos II, F 222 - Pos III F 3oo - Ruhe
		F-Gruppe Memel
		D Pr 51-Ruhe, D Pr 52 -Ruhe, D Pr 53-POS I
		D Pr 54-AKB

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 30. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604 Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.1o.43	Gotenhafen- Wind S-SW 4 heiter bis wolkig, Sicht lokm See 2, + 14°	D Pr o1 Schichau Werft Danzig
		D Pr o2
o5,1o		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen Weg 76 7-9
o6,15		KFRG und GBT ausgebracht
1o,52		verstärktes Grundminengeleit "Leipzig" Weg 76 Ziff 7 aufgenommen
12,oo		Geleit "Leipzig"vor Gotenhafen entlassen
13,oo		Hela Fschf auslaufend passiert zum Suchen im Übungsgebiet 26.U-Flott.
19,25		auf Pos.Ia geankert
		D Pr o5
o5,o2		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen Weg 76 7-9
11,25- 16,3o		im Übungsgebiet U-Boote mit D Pk o4 gesucht
17,56		Südlücke einlaufend passiert
17,57		auf Unfallstelle T 157 zugelaufen
18,11		Unfallstelle erreicht und 42 Mann des gesunkenen Bootes an Bord genommen.
18,5o		Unfallstelle auf 54°24,9'N 18°52,2'Ost verlassen Marsch nach Neufahrwasser
2o,51		Gerettete an Wohnschiff "Deutschland"abgegeben Marsch auf Nachtposition
22,17		Auf Reede Gotenhafen geankert.
		D WO 153 u.D Pr o7u.D Pk o4
o3,5o		Anker auf von Nachtposition zum Suchen mit o5
18,35		Häfenbecken I festgemacht
19,25		Hafenbecken I abgelegt, Marsch auf Nachtpos.
		D Pr o7 - auf Pos VII
		D WO 153- auf 54°28,3'N 18°4o'Ost
		D Pk o4 - auf 54°31 'N 18°39'Ost
		Sperrbrecher 131
o5,4o		ausgelaufen Hafenbecken III
1o,52		mit D Pr o2 Geleit"Leipzig"aufgenommen
12,oo		Geleit "Leipzig"beendet
		anschliessend absucht Übungsgebiet U-Boote
		auf Reede Gotenhafen geankert
		M 572 u."Arcona"
o5,4o		Hafenbecken I ausgelaufen
		absucht Übungsgebiet U-Boote
		Nachtpositionen besetzt:
		"Arcona" auf Pos VIII
		M 572 auf 54°29,5'N 18°39'Ost
17,25		Fangboot "T 157" auf 54°24,5' N 18°32,9'Ost durch Minentreffer gesunken.
		D Pr 11 - auf Pos XIII
		D Pr 12 - auf Pos VI
		D Pr 13 - Ruhe
		D Pr 14 - Ruhe
		D Pr 15 - auf Pos XII
		D Pr 17 - absucht Übungsgebiet Fährprähme Pos 54°27,1'N 18°37'Ost besetzt
		D Pr 22 - absucht Übungsgebiet Fährprähme Pos II besetzt
		D Pr 26 - absucht Übungsgebiet Fährprähme

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.1o.43		Pos 54°27,6'N 18°36,3'Ost besetzt
		D Pr 27
		absucht Übungsgebiet Fährprähme
		Pos 54°26,7'N 18°42' Ost besetzt
		D Pr 28 Werftüberholung
		D Pr 3o GBT-Boot für A-Gruppe
		Pos 54°28,5'N 18°36' Ost besetzt
		D Pr 43 AKB
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - auf Pos IV D Pr 32 - Ruhe
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
		B 247 - AKB
		F 389 - Pos I, F 29o - Pos III, F 37o - Pos XXI
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - verbreitert Weg 78 -Pos I
		D Pr 41 - absucht UAK I Geb.
		D Pr 42 - absucht UAK I Geb.
		F 3oo - Pos II
		F 2o5 - Pos III
		F 222 - Pos V
		F-Gruppe-Memel
		D Pr 51 - AKB Werft Memel
		D Pr 52 - Werftüberholung
		D Pr 53 - Pos I
		D Pr 54 - AKB
23.1o.43	Gotenhafen- Wind SW 3-4,See 2 heiter -wolkig Sicht 5-1o km, + 14°	D Pr o1 Schichau Werft Danzig
		D Pr o2
o4,45		Anker auf von Nachtposition zum Räumen Weg 76 Ziff 7-1o
o9,oo		verstärktes Grundminengeleit "Schlesien" Gotenhafen aufgenommen
1o,oo		Geleit"Schlesien"Weg 76 5om Grenze beendet
14,2o		Hafenbecken I festgemacht
17,oo		Hafenbecken I abgelegt, Pos Ia besetzt
		D Pr o5
o5,14		Anker auf von Nachtposition zum Räumen Weg 76 Ziff 7-1o
14,oo		Hafenbecken I festgemacht
17,oo		Hafenbecken I abgelegt Marsch auf Nachtpos.
1723		Gotenhafen Reede geankert
		D Pr o7
o4,oo		Anker auf von Nachtposition zum Räumen Weg 76 Ziff 7-15
18,21		auf Nachtposition VII geankert
		D WO 153
o4,3o		Anker auf von Nachtposition zum Räuemn Weg 76 Ziff 7-15 D Pr 26 als GBT-Boot

Dr. Rades.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.1o.43		
18,4o		Pos 54°28,3'N 18°4o'Ost besetzt
		D Pk o4, M 572, "Arcona"
o5,oo		Nachtposition verlassen
		absuchen Weg 76 Ziff 7-9 bis 11,oo, dann Ziff 9-1o ostwärts bis zu 6oom Breite, nach Westen bis zur 1o m Gfenze
		Nachtpositionen v.22.1o.besetzt
		Sperrbrecher 131
o9,oo		Geleit "schlesien"mit D Pr o2 aufgenommen
1o,oo		Geleit "Schlesien" beendet
		anschliessend abgelaufen Weg 76 Ziff 7-9
17,oo		Hafenbecken III eingelaufen
		2 MS-Flugzeuge absuchen Gebiet unter der Küste zwischen Koliebken und Neufahrwasser
		B-Gruppe
		Bewachung wie 22.1o.
		C-Gruppe
		Absucht Übungsgebiet Fährprähme
		Bewachung wie 22.1o.
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - Pos IV, D Pr 32 - Ruhe
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
		F - 247 AKB
		Bewachung wie 22.1o.
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - abläuft Weg 87 - Pos I besetzt
		D Pr 41 - absucht UAK I Gebiet
		D Pr 42 - absucht UAK I Gebiet
		F 222 - auf Pos II
		F 3oo - auf Pos III Pos IV u. V unbesetzt
		F-Gruppe Memel
		D Pr 51 - AKB
		D Pr 52 - Werftüberholung
		D Pr 53 - auf Pos I
		D Pr 54 - AKB
"%! 24.Nov.43	Gotenhafen+ Wind SW-S 3, Sicht 1o-2o km, Temp +14° Seegang 1-2, c,	D Pr o1
		Schichau Werft Danzig
		D Pr o2
o4,3o		Anker auf von Nachtposition, bis 14,oo absuchen Übungsgebiet Fährprähme
14,1o		Hafenbecken I festgemacht
17,2o		Hafenbecken I abelegt
18,3o		auf Nachtposition VII geankert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		D Pr o5
24.1o.43		Nachtposition verlassen
o5,o8		zum Suchen im Übungsgebiet Fährprähme
12,51		Grät eingenommen
14,oo		Hafenbecken I festgemacht
		D Pr o7
o4,oo		Anker auf von Nachtposition zum Suchen westl. Weg 76 Ziff 9 - 1o
13,25		Gerät eingenommen
14,25		Hafenbecken I festgemacht
		D WO 153
o4,o5		Anker auf von Nachtposition zum Suchen mit DPr o5
14,2o		Hafenbecken I festgemacht
18,oo		Hafenbecken I abgelegt, auf Nachtposition Ja gegangen
		D Pk o4
o5,oo		Nachtposition verlassen zum Suchen mit D Pr o5
14,oo		Hafenbecken I eingelaufen
		M 572 u. "Arcona"
[illegible]8,15		ausgelaufen nach Kiel M 545 folgt nachr Beendigung Reparatur nach.
		Sperrbrecher 131
13,3o		Hafenbecken III ausgelaufen, abläuft Weg 76 Ziff 9 bis 7 und zurück
19,oo		Hafenbecken III festgemacht
		2 MS-Flugzeuge absuchen flaches Wasser Übungsgebiet Fährprähme
		D Pr 11 - Bestände ergänzen
		D Pr 12 - Bestände ergänzen
		D Pr 13 - auf Pos. XIII
		D Pr 14 - auf Pos. VI
		D Pr 15 - auf Pos. XII
		D Pr 17 - bis 14,oo freisucht Übungsgeb.Fährpr.
		D Pr 22 - bis 14,oo freisucht Übungsgeb.Fährpr.
		D Pr 26 - bis 14,oo freisucht Übungsgeb.Fährpr.
		D Pr 27 - bis 14,oo freisucht Übungsgeb.Fährpr.
		D Pr 28 - bis 14,oo freisucht Übungsgeb.Fährpr.
		D Pr 3o - GBT-Boot für A-Gruppe
		D Pr 26 - Pos II besetzt
		D Pr 43 - AKB
		DäGruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - auf Pos.IV, D Pr 32 - Ruhe
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
		F 247 - AKB
		F 27o - Pos I, F 389 - Pos III, F 29o - Pos XXI
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - abläuft Weg 78 - Pos I besetzt
		D Pr 41 - absucht UAK I Gebiet
		D Pr 42 - absucht UAK I Gebiet
		F 2o5 - Pos II, F 222 - Pos III, F 3oo - Pos V
		F-Gruppe Pillau
		D Pr 51 -AKB, D Pr 52 - Werftüberholung
		D Pr 53 -Pos I, D Pr 54 - AKB

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.1o.43	Gotenhafen-	
	Wind SW-W, 3-4	D Pr o1
	Sicht 5-1okm,heiter-	Schichau Werft Danzig
	wolkig, stark dunstig	D Pr o2
o5,1o	Seegang 1-2, + 12°	Anker auf von Nachtposition
o6,3o		Kohlenhof festgemacht, Kohlen und Bestände ergänzen
14,55		Ölhof abgelegt Marsch auf Nachtposition
17,15		Auf Position Ia geankert
		D Pr o5
o6,oo		Hafenbecken I abgelegt
11,o2		Kohlenhof abgelegt zum Suchen im Gebiet "Ausbildungsverband Flotte"
17,35		Auf Nachtposition VII geankert
		D Pr o7
o6,oo		Hafenbecken I abgelegt
o6,45		Hafenbecken IV festgemacht
o9,oo		Hafenbecken IV abgelegt
1o,oo		Deutsche Werke Gotenhafen festgemacht
		D WO 153
o6,15		Anker auf von Nachtposition
o7,15		Hafenbecken I festgemacht
1o,oo		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen im Gebiet "Ausbildungsverband Flotte"
12,oo		Gerät unklar
14,53		Hafenbecken I festgemacht
		D Pk o4
o5,oo		ausgelaufen nach Kiel
		Sperrbrecher 131
o6,5o		Hafenbecken III ausgelaufen
		überprüft südl.Agru-Front-Gebiet anschl.
		Hafenbecken III eingelaufen
		D Pr 11 - Ruhe
		D Pr 12 - Ruhe
		D Pr 13 - auf Pos XIII
		D Pr 14 - auf Pos XI
		D Pr 15 - auf Pos XII
		D Pr 17 - nachprüft Ankerplatz Gotenhafen Pos II besetzt
		D Pr 22, D Pr 26, D Pr 27 ,D Pr 28 nachprüft Ankerplatz Gotenhafen
		D Pr 3o - zur Verfügung Flo-Chef
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - auf Pos IV, D Pr 32 - Ruhe
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
		F 247 - AKB
		F 27o - Pos I, F 389 - Pos III, F 29o - Pos XXI
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - abläuft Weg 78, Pos I besetzt
		D Pr 41 - absucht UAK-I Gebiet
		D Pr 42 - absucht UAK-I Gebiet
		F 3oo - Pos II, F 2o5 -Pos III
		F-Gruppe Memel
		D Pr 51 - AKB, D Pr 52 - Werftüberholung
		D Pr 53 - Pos I, D Pr 54 - AKB

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.1o.43	Gotenhafen-	
	Wind Ost, Stärke 3-4	D Pr o1
	vorw.bedeckt,leichte	AKB-Schichau Werft Danzig
	Niederschl.dunst.	D Pr o2
o6,oo	Sicht 8km,See 2,+11°	Anker auf von Nachtposition
o6,45		Hafenbecken I festgemacht
o7,5o		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen Weg 76
o8,3o		Geleit Nürnberg" Gotenhafen aufgenommen
o9,15		Geleit "Ng"+Weg 76 5om Grenze entlassen
17,3o		Auf Pos Ia geankert
		D Pr o5
o6,o4		Anker auf von Nachtposition zum Suchen im Gebiet "Ausbildungverb.Flotte"
16,35		Gerät eingenommen Marsch nach G hafen
18.o9		Hafenbecken I festgemacht
19,55		Hafenbecken I abgelegt
21,16		auf Pos VII geankert
		D Pr o7
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		D WO 153
o7,4o		Hafenbecken I abgelegt
o8,oo		Deutsche Werke Gotenhafen festgemacht
		Überholung Aggregat und Bestände ergänzen
		Sperrbrecher 131
o8,1o		Hafenbecken III ausgelaufen
o8,3o		mit D Pr o2 Geleit "Ng"aufgenommen
o9,15		Geleit "Ng"beendet, anschliessend Gebiet südl. Hela abgesucht.
17,55		Hafenbecken III eingelaufen
		D Pr 11 - Ruhe
		D Pr 12 - Ruhe
		D Pr 13 - auf Pos XIII
		D Pr 14 - auf Pos VI
		D Pr 15 - auf Pos XII
		D Pr 17 - Absucht Ankerplatz Gotenhafen
		D Pr 22 - Absucht Ankerplatz Gotenhafen Nachtposition II besetzt
		D Pr 26, D Pr 27 absucht Ankerplatz G'hafen
		D Pr 28 - Ruhe
		D Pr 3o - GBT-Boot für A-Gruppe
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - auf Pos IV, D Pr 32 - Ruhe
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
		F 247 - Ruhe
		F 27o - Pos I, F 389 - Pos III,F29o - Pos XXI
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21
o5,oo		ausgelaufen nach Gotenhafen
12,2o		Hafenbecken I eingelaufen
		D Pr 41 - absucht UAK I Gebiet
		D Pr 42 - absucht UAK I Gebiet
		F 222 - Pos II, F 3oo - Pos III, F 2o5 - Pos V
		F-Gruppe Memel
		D Pr 51 - AKB, D Pr 52 - Ruhe, D Pr 53 - Pos I
		D Pr 54 - AKB

Dr. Peters

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.10.43	Gotenhafen-	
	Wind Ost 3-4, bedeckt	D Pr o1
	1.Niederschl.dunstig	AKB-Schichau Werft Danzig
	Sicht 8km See 2,+ 13°	D Pr o2
o5,3o		Anker auf von Nachtposition
o6,25		Hafenbecken I festgemacht
o7,2o		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen Weg 76 Z.7-9
16,oo		Geleit "Schlesien" vor Hela aufgenommen
17,15		Geleit "Schlesien" Ansteurungstonne Gotenhafen entlassen
18,oo		Hafenbecken I festgemacht
		D Pr o5
o6,o7		Anker auf von Nachtposition zum freisuchen Wrackstelle T 157
17,44		auf Pos.VII geankert
		D Pr o7
		AKB-Deutsche Werke Gotenhafen
		D WO 153
o8,o5		Hafenbecken II abgelegt
o9,1o		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen mit D Pr o5 und D Pr 26(GBT-Boot) Wrackstelle T 157
17,5o		Hafenbekcne I festgemacht
2o,oo		Hafenbecken I abgelegt auf Pos Ia geankert
		Sperrbrecher 131
o6,43		Hafenbecken III ausgelaufen mit Bojenboot D Pr 21 absucht 9oom breiten Streifen Meile Neukrug
		D Pr 11 - Ruhe
		D Pr 12 - Ruhe
		D Pr 13 - auf Pos.XIII
		D Pr 14 - auf Pos VI
		D Pr 15 - auf Pos XII
		D Pr 17 - ausbojt Wrackstelle T 157 für A Gruppe
		D Pr 22 - ausbojt Wrackstelle T 157 für A Gruppe
		D Pr 26 - überprüft Ankerplatz Gotenhafen
		D Pr 27 - abläuft Weg nach Putzig
		D Pr 28 - abläuft Weg nach Putzig
		D Pr 3o - GBT-Boot für A-Gruppe Nachtposition II besetzt
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - Ruhe, D Pr 32 - auf Pos IV
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
		F 247 - AKB
		F 27o - auf Pos I, F 389 - Pos III, F 29o - Pos XXI
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - Rückmafsch von Meile Neukrug
		D Pr 41 - abläuft Weg 78 auf Pos I gegangen
		D Pr 42 - abläuft Weg 78
		F 2o5 - Pos III, F 222 - Pos III, F 3oo - Ruhe
		F-Gruppe Memel
		D Pr 51 - AKB, D Pr 52 - Werftüberholung
		D Pr 53 - Pos I, D Pr 54 - AKB

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.1o.43	Gotenhafen, den	
	Wind SO-S 3-4	D Pr o1
	meist bedeckt, Sicht	AKB-Schichau Werft Danzig
	1o-2okm, See 2, + 9°	D Pr o2
o6,oo		Anker auf von Nachtposition zum Suchen im Gebiet Wrackstelle T 157 mit D Pr o5, D WO 153 + D Pr 17 und D Pr 22(Bojenboote)
17,5o		Hafenbecken I festgemacht
19,55		Hafenbecken I abgelegt Marsch auf Nachtposition
21,oo		auf Nachtposition VII geankert
		D Pr o5
o6,o1		Anker auf von Nachtpos.zum Suchen mit D Pr o2
o9,o7		Gerät eingenommen (unklar)
o9,15		im Suchgebiet geankert
11,25		Anker auf
17,48		Hafenbecken I festgemacht
		D Pr o7
		AKB-Deutsche Werke Gotenhafen
		D WO 153
o4,3o		Anker auf von Nachtposition zum Suchen mit DPr o2
18,3o		Hafenbecken I festgemacht
2o,oo		Hafenbecken I abgelegt
2o,45		auf Pos. Ia geankert
		D Pr 11 - auf Pos VI
		D Pr 12 - auf Pos XIII
		D Pr 13 - Ruhe
		D Pr 14 - Ruhe
		D Pr 15 - auf Pos XII
		D Pr 17 - Bojenboot für AäGruppe,ausbojt Wrackstelle T 157
		D Pr 22 - Bojenboot für A-Gruppe
		D Pr 26 - Bestände ergänzen - Pos II besetzt
		D Pr 27 - Ruhe - Pos XXI besetzt
		D Pr 28 - abläuft Weg nach Putzig mit HFG u GBT
		D Pr 3o - zur Verfg.Chef im Gerät
		D Pr 43 - AKB
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - Ruhe, D Pr 32 - auf Pos IV
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - abläuft Weg 78 - Pos IV besetzt
		D Pr 41 - abläuft Weg 78 - Pos I besetzt
		D Pr 42 - abläuft Weg 78
		F 2o5 - Pos III, F 222 - Pos V, F 3oo - Pos II
13,oo		3 R-Boote 21.U-Fl.Geleit "Nürnberg + Dampfer
14,1o		"Eisvogel"auf Weg 78 Ziff 1 aufgenommen Geleit Pillau beendet
		MFP-Gruppe Danfarziger Bucht
		F 247 - AKB , F 27o - Pos I
		F 389 - Pos III, Pos XXI - D Pr 27
		F 29o - Ruhe
		F-Gruppe Memel
		D Pr 51 - AKB, D Pr 52 - Pos I
		D Pr 53 - Pos II, D Pr 54 - AKB

Dr. Peters

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.1o.43	Gotenhafen -	
	Wind S, schwach, bedeckt	
	bis wolkig, dunstig	D Pr o1
	Sicht 5-1okm, See 1-2	AKB-Schichau Werft Danzig
	Temp.+9°	D Pr o2
o6,oo		Anker auf von Nachtposition zum Suchen im Gebiet "Ausbildungsverband Flotte"
18,4o		Hafenbecken I festgemacht
19,45		Hafenbecken I abgelegt Marsch auf Nachtpos.
2o,45		auf Pos. VII geankert
		D Pr o5
o5,36		Hafenbecken I abgelegt
o5,55		Ölhof festgemacht
o6,2o		Ölhof abgelegt
o6,4o		Hafenbecken IV festgemacht
o8,33		Hafenbecken IV abgelegt zum Suchen im Gebiet "Ausbildungsverband Flotte"
18,35		Hafenbecken I festgemacht
		D Pr o7
		AKB-Deutsche Werke Gotenhafen
		D WO 153
o4,3o		Anker auf von Nachtpisition
o5,2b		Hafenbecken I festgemacht
o5,35		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen mit D Pr o2 D Pr 26 (GBT-Boot)
19,25		Hafenbecken I festgemacht
2o,1o		Hafenbecken I abgelegt Marsch auf Nachtpos.
22,55		auf Pos.Ia geankert
		D Pr 11 - auf Pos IVI
		D Pr 12 - auf Pos XIII
		D Pr 13 - im Hafen
		D Pr 14 - im Hafen
		D Pr 15 - auf Pos XII
		D Pr 17 - im Hafen
		D Pr 22 - im Hafen
		D Pr 26 - Nachtpos.II besetzt-GBT-Boot f.A-Gr,
		D Pr 27 - abläuft Weg nach Putzig - Pos XXI
		D Pr 28 - abläuft Weg nach Putzig
		D Pr 3o - im Hafen
		D Pr 43 - AKB
		Sperrbrecher 131
		Bestände ergänzen und Kohlen
		1 MS-Flugzeug überprüft Flachwassermeile
		D-Gruppe Neufahrwasser Neukrug
		D Pr 31 - im Hafen, D Pr 32 - auf Pos IV
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - abläuft Weg 78 - Pos II besetzt
		D Pr 42 - abläuft Weg 78 - Pos IIIbesetzt
		D Pr 42 - abläuft Weg 78 - Pos I besetzt
		F 2o5 - im Hafen
		F 222 - auf Pos IV, F 3oo - auf Pos V
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
		F 247 - AKB
		F 27o - Pos I, F 389 - Pos III, F 29o - im Hafn
		F-Gruppe Memel
		D Pr 51 - Pos I, D Pr 52 - Werftüberholung
		D Pr 53 - Pos II, D Pr 54 - AKB

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3o.1o.43	Gotenhafen-	
	schwache Winde aus	D Pr o1
	S-SW, bedeckt st.dunstig	AKB-Schichau Werft Danzig
	Sicht 3-5km Temp.+8°	D Pr o2
o6,oo	Seegang 1-2	Anker auf von Nachtposition zum Suchen Weg 76 Ziff. 1o-15
14,5o		Gerät eingenommen Marsch nach Gotenhafen
16,1o		Hafenbecken I festgemacht
17,45		Hafenbecken I abgelegt-Marsch auf Nachtpos.
18,3o		auf Pos Ia geankert
		D Pr o5
o5,3o		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen Weg 76 Ziff 7-1o
16,28		Hafenbekcne I festgemacht
18,15		Hafenbecken I abgelegt - Marsch auf Nachtpos.
19,3o		Auf Pos VII geankert
		D Pr o7
		AKB-Deutsche Werke Gotenhafen
		D WO 153
o4,3o		Anker auf von Nachtposition
o5,3o		Hafenbecken I festgemacht
o5,4o		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen mit D Pr o5 + D Pr 26 als GBT-Boot
16,oo		Gerät eingenommen
16,38		Hafenbecken I festgemacht
		Sperrbrecher 131
o6,3o		Hafenbecken III ausgelaufen, Freisucht geplanten Ankerplatz ostwärts Hela
15,3o		Hafenbecken III eingelaufen
		D Pr 11 - auf Pos VI
		D Pr 12 - auf Pos XIII
		D Pr 13 - im Hafen
		D Pr 14 - im Hafen
		D Pr 15 - auf Pos XII
		D Pr 17 - absucht Ostteil UAK I Gebiet
		D Pr 22 - absucht Ostteil UAK I Gebiet
		D Pr 26 - GBT-Boot für D WO 153
		D Pr 27 - abläuft Weg nach Putzig
		D Pr 28 - abläuft Weg nach Putzig - auf Pos XXI
		D Pr 3o - im Hafen - auf Pos II
		D Pr 43 - AKB
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - im Hafen, D Pr 32 - auf Pos IV
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - im Hafen
		D Pr 41 - abläuft Weg 78 - auf Pos I
		D Pr 42 - abläuft Weg 78 - auf Pos II
		F 2o5 - Pos III, F 222 - Pos V, F 3oo - Pos IV
		F-Gruppe Memel
		D Pr 51 - Pos II D Pr 53 - Pos I
		D Pr 52 - im Hafen D Pr 54 - AKB

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Graphen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.1o.43	Gotenhafen- Wind S 3-4, bedeckt verbr.Dunst,Sicht 5 km Temp.+7°,See 2	D Pr o1 AKB-Schichau Werft Danzig
o5,57		D Pr o2
o7,o4		Anker auf von Nachtposition
18,o5		Hafenbecken I festgemacht
19,15		Hafenbecken I abgelegt, Marsch auf Nachtpos. auf Pos VII geankert
o5,57		D Pr o5
14,2o		Anker auf von Nachtpos. zum Suchen Weg 76 7-15
14,4o		Gerät eingenommen Hafenbecken I festgemacht
		D Pr o7 AKB-Deutsche Werke Gotenhafen
19,2o		D WO 153
2o,15		Hafenbecken I abgelegt, Marsch auf Nachtpos. auf Pos Ia geankert
o6,45		Sperrbrecher 131 Hafenbecken III ausgelaufen, absucht geplant Ankerplatz ostwärts Hela
18,o5		Hafenbecken III eingelaufen
		D Pr 11 - auf Pos VI
		D Pr 12 - auf Pos XIII
		D Pr 13 - im Hafen
		D Pr 14 - im Hafen
		D Pr 15 - auf Pos XII
		D Pr 17 - im Hafen
		D Pr 22 - im Hafen - Nachtpos.II besetzt
		D Pr 26 - absucht Ostteil UAK I Gebiet
		D Pr 27 - absucht Ostteil UAK I Gebiet-Pos XXI
		D Pr 28 - absucht Ostteil UAK I Gebiet
		D Pr 3o - zur Verfg.Chef
		D Pr 43 - AKB
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 - im Hafen, D Pr 32 - auf Pos IV
		E-Gruppe Pillau
		D Pr 21 - im Hafen - auf Pos II
		D Pr 41
oo,3o		Geleit Dampfer "Heiligenhafen" Weg 78 Ziff j aufgenommen
o3,15		Geleit vor Pillau entlassen Pos I besetzt
		D Pr 42
		mit D Pr 41 Geleit Dampfer "Heiligenhafen"durchg Pos III besetzt
		F 2o5-Pos IV, F 222-im Hafen, F 3oo-Pos V
		F-Gruppe Memel
		D Pr 51 - Pos I D Pr 53 - Pos II
		D Pr 52 - im Hafen D Pr 54 - AKB

Kr. Peters.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Zusatz zum Kriegstagebuch:

Schiffsverkehr Okt.43

im Bereich der 3.Sicherungsflottille.

rt	Anzahl der Handelsschiffe ein	aus	Brt. ein	aus	Anzahl der U-Boote ein	aus	Anzahl der sonst.Kriegschiffe ein	aus
otenhafen	122	125	148.318	146.442	832	836	811	822
anzig	314	296	42o.ooo	368.ooo	21o	33o	471	49o
illau	231	237	217.242	212.4o4	5o	45	67	91
emel	21	2o	18.337	16.766	b 7	9	19	22
ela					83	1o7	21	11

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

I Nord 146.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 8216 A II

Befehlsstelle, den 30. Dezember 1943.

Geheime Kommandosache

An

Prf. Nr. - 1 -

das Oberkommando der Kriegsmarine - 1/Skl. -

B e r l i n W 35.

2 - Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 16.1o. bis 31.1o.1943 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

1 Skl (A I) 55
18. Jan. 1944
1a KTM Nr 1420/44
2. über 1 Skl an Ke

1 Skl 1a lac A II
1 Skl 548/44 g.Kdos.
20/1.
+ 2 Anl

DPr 30
DPr 31
DPr 32
DPr 43

DPr 52 Gruppenmasch.
DPr 53 Ob.Masch.Maat
DPr 54 Teneiken

MFP-Gruppe Danz.Bucht

F 247
F 270 Gruppenmasch.
F 290 Masch.Maat Franz
F 389

Seitenzahl 1 - 2

begonnen am 1.10.43.
abgeschlossen am 15.10.43.

Anl 2 zu 1/Mar.

548 /44 g.Kdos

GEHEIM

2.Anlage zu B. S. O.

B.Nr. Gkdos. 8216 vom 30.12.1943.

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3. Sicherungsflottille

Flott.Chef Korv.Kpt. Dr. P e t e r s
Flott.Ing. Obltn.(Ing) G ä r t e l m a n n

Bootsnr.:	Ltd.bzw.Grupp.Masch.	Bootsnr.:	Ltd.bzw.Grupp.Masch.
DPr 01		Gruppe Pillau	
DPr 02			
DPr 05		DPr 21	
DPr 07	Gruppenmasch.	DPr 41	Gruppenmasch.
	Masch. L o c h	DPr 42	Masch. Ohlenberg
DPr 11		NKU 22	
DPr 12		S 23	
DPr 13		"Margarethe"	
DPr 14			
		MFP-Gruppe Pillau	
DPr 15			
		F 205	
DPr 17		F 222	Gruppenmasch.
DPr 22		F 300	Masch.Maat Sauck
DPr 26			
DPr 27	Gruppenmasch.	Gruppe Memel	
DPr 28	Masch. H e i m		
DPr 30		DPr 51	
DPr 31		DPr 52	Gruppenmasch.
DPr 32		DPr 53	Ob.Masch.Maat
DPr 43		DPr 54	Teneiken
MFP-Gruppe	Danz.Bucht		
F 247			
F 270	Gruppenmasch.		
F 290	Masch.Maat Franz		
F 389			

Seitenzahl 1 - 2

begonnen am 1.10.43.
abgeschlossen am 15.10.43.

Anl. 2 zu T/Nr. 548 / 44 g Kdos

1.10. - 15.10.43.

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote:

DPr 01	seit 9.7.43.	Danzig	Grundüberholung Maschine, Einbau 3,7-und 2 cm-Geschütz, Kreiselkompaß, Umbau Wohnräume.
DPr 54	seit 25.8.43.	Pillau	Beseitigung der Schäden am Bootskörper, Erhöhung des Hauptdecks.
F 247	seit 18.8.43.	K'berg	Beseitigung der Havarieschäden, Grundüberholung Antriebsmotoren.

1.10.43.-8.10.43.		Keine besonderen Vorkommnisse.
9.10.43.		Bombenangriff auf Gotenhafen. Durch eine in der Nähe explodierende Bombe wurden einige Bodenzellen auf Fährprahm F 270 leckgeschlagen. Das Boot bleibt einsatzbereit, bis ein Dock frei wird.
10.10.43.		Keine besonderen Vorkommnisse.
11.10.43.	DPr 43	Maschineninstandsetzung Maureb. Pillau.
12.10.43.	DPr 27 (KFK 340) und DPr 28 (KFK 341)	von KFK-Schulflottille Swinemünde in Gotenhafen eingetroffen. DPr 27 meldet Ölverlust am Untersetzungsgetriebe der Kupplung. Bei Überholung DWK Gotenhafen wurde ein Lager neu ausgebuchst. DPr 28 bekam bei Probefahrt einen Draht in die Schraube. Dadurch löste sich eine Lagerbuchse des Stevenrohres. Das Schiff wurde bei Schichau Danzig eingedockt.
13.10.43.	DPr 13	Maschinenüberholung und Einbau eines neuen Kühlwasserpumpengehäuses. (DWK Ost-Werft)
14.10.43.u.15.10.43.		Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O.

Hartmann
Obltn. (Ing) u. Flo.-Ing.

PG 73630 NIDB

1. Dot. Gr. 1

S-2-B

Kl 33770a-d

KTG.

3. Sicherungs Abteilung

a.) 1.11. - 15.11. - 1943

b.) 16.11. - 30.11.

c.) Abschnitt Maschine.

a.)

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND HAS REGISTERED NUMBER
P.G. Y36306(6)
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT IF ...
HOLD BE MADE ... OR ...
RECORD OR ON ... SEPARATE SHEET OF PAPER,
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

PG/73630b

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

3 ESCORT FLOTILLA

WAR DIARY

DATE: 1.11. - 30.11.1943

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 9099 vom 29. 12. 1943.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kr 33470a

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

der

3. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korv.Kapt-Dr.Peters
Flottilleningenieur: Ob.Ltn.(Ing.) Gartelmann

begonnen: 1.11.43
abgeschlossen: 23.11.43

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G/73630 b/IND
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NOTATIONS WOULD BE MADE IN INK ON THE WORK OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Taktische Gliederung

takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bezeichnung
A-Gruppe		Kapt.Ltn.z.S.d.R.Wittge		
D Pr 01	Carl Berch	Strm.Eskilson	HOOZ	4675
D Pr 02	Halberstadt	Strm. Arlt	HOPA	4676
D Pr 05	Odin	Strm. Mt. Wüpper	HOPD	4679
D Pr 07	Munun	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
B-Gruppe		Ob.Ltn.M.A.d.R. Carlsen		
D Pr 11	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
D Pr 12	Luise	Strm.Mt.Nibbe	HOPI	4684
D Pr 13	Schwalbe	Strm.Mt. Ahrens	HOPJ	4685
D Pr 14	Frankfurt	Ob.Strm. Taplik Mt.	HOPK	4686
D Pr 15	Haaks Fschf.6	Ob.Strm. Messer	HOPL	4687
C- Gruppe				
D Pr 17	Kuss 44	Matr.Ob.Gefr.Pipis	HOPM	4688
D Pr 22	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
D Pr 26	Kol 85	Matr. Ob.Gefr. Jagemast	HOPN	4689
D Pr 27	KFK 340	Strm.Mt. Landre	HOPW	4697
D Pr 28	KFK 341	Ob.Strm. Warnke	HOPX	4698
D Pr 30	Pil 70	Matr. Kölk	HOPO	4690
D Pr 43	Kol 19	Matr. Ob.Gefr. Gust	HOPV	4696
D- Gruppe				
D Pr 31	Gross 44	Matr. Ob.Gefr. Laue	HOPY	4699
D Pr 32	Westerplatte	Ob.Strm.Mt. Pröhl	HOPZ	4700
FP-Gruppe	Danziger Bucht	Ob.Ltn.z.See Danehl		
F 290	Btm	Btm. Thielemann	Hoqr	4717
F 270		Ob.Btsmt. Beivers	HOQU	4720
F 247		Btm. Wallraven	HOQT	4719
F 389		Btm. Herbst	HOQV	4721
S-Gruppe	Pillau	Kapt.Ltn.d.R.Schuback		
D Pr 21	Sch 102	Strm.Mt. Krosten	HOPS	4693
D Pr 41	KW 163	S-Führ.Strm.Mt. Brosen	HOQB	4702
D Pr 42	TX 39	Strm.Mt. Ertel	HOQC	4703
	NKO 22	Ohne Besatzung		
	Margarete	" "		
	S 23	" "		

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformular Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Kdt. 17. Flt.

374/44 K.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

takt-Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bezeichnungssignal
MFP-Gruppe	Pillau			
F 205		Btm. Poppe	HOQW	4722
F 222		Btm. Hartleibt	HOQZ	4725
F 300		Btm. Cavier	HORA	4726
F-Gruppe	Memel	Korv.Kapt. Meinert		
D Pr 51	HF 317	Ob.Btsmt. Saebe	HOQF	4706
D Pr 52	Pil 51	Matr. Stbs. Gefr. Riegenburg	HOQG	4707
D Pr 53	Pil 22	M.Ob.Gefr.Sporwien	HOQH	4708
D Pr 54	Pil 49	Strm.Mt. Hauswald	HOQI	4709
Der Flottille takt. unterstellt		:		
DPK 19	KFK 97 seit 12-11. 43			
DPK 20	KFK 104 vom 12. 11.43	am 13.11. der Gruppe Pillau unterstellt		
EB 15	KFK 131 vom 15.11.43	der Gruppe Pillau unterstellt		
DWO 153	seit 2.10.43	Strm.Bolte		
Sperrbrecher 22	seit 13.11.43	Freg.Kapt. Fontane		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.11.	Gotenhafen.- Wind W-SW .Stärke 3-4 meisst heiter Sicht 5-10 km Temp.+ 9 °	D.Pr.01 AKB Schichau-Weft Danzig D.Pr.02
04,50		Ausgelaufen Hafenbecken I ablaufen Weg 76 Ziff. 7-10
09,30		mit Sperrbrecher 131 aufgenommen Geleit Tanker "Heide" Weg 76 Ziff.10
10,20		Geleit "Leipzig" mit übernommen Weg 76 Ziff.9
11,05		Geleit "Leipzig" und "Heide" beendet Weg 76 50 Meter Grenze
12,30		eingelaufen Hafenbecken I.Bestände ergänzen. Position I a besetzt. D.Pr.05
10,15		Ausgelaufen,abgesucht Gebeit "Ausbildungsverband Flotte"
19,20		Eingelaufen
21,00		Nachtposition VII besetzt D.Pr.07"
		AKB Werft Gotenhafen.- D.W.O. 153
06,00		Ausgelaufen.Absucht Gebiet "Ausbildungsverband" Flotte"
19,00		Eingelaufen.- Sperrbrecher 131
05,10		Ausgelaufen .Ablauft Weg 76 7-9
09,30		Mit D.Pr.02 Geleit Tanker "Heide" Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen
10,20		Geleit"Leipzig" mit übernommen Weg 76 Ziff.9
11,05		Geleit"Leipzig" und "Heide" beendet.Weg 76 50 Meter Grenze
		D.Pr.11-Ruhe
		D.Pr.12-Ruhe
		D.Pr.13- auf Pos. VI
		D.Pr.14- auf Pos. XII
		D.Pr.15- auf Pos. XIII
		D.Pr.17- abgesucht U.A.K.I -Gebiet (Ostteil)
		D.Pr.22 U.A.K. I -Gebiet absucht (Ostteil)
		D.Pr.26- A.K.B. Werft
		D.Pr.27- absucht Weg nach Putzig-Nachtposition XXI besetzt
		D.Pr.28- absucht Weg nach Putzig-Nachtpos.
		D.Pr.30- Ruhe-Nachtposition II besetzt
		D.Pr.43- AKB-Werft
		D.Pr.32- auf Position IV
		D.Pr.31- Ruhe
		Gruppe Pillau:Verbreitern Weg 78
		D.Pr.21- auf Position II
		D.Pr.41- auf Position I
		D.Pr.42 auf Position III
		F 222 - auf Position IV
		F 205 - auf Position V
		F 300 - Ruhe

Dr. Peters

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.11.	Gotenhafen.- Wind S-liche Richtungen, Stärke 2-3, heiter bis wolkenlos, mässiger Dunst, Sicht um 8 km 8 °	D.Pr.01 AKB Schichau-Werft Danzig D.Pr.02 absucht Gebiet ("Ausbildungsverband Flotte") bis Geleitaufnahme
13,30		Aufgenommen Geleit 1 Bergungskran Ansteuerungstonne Gotenhafen
17,00		Geleit beendet Wrackstelle T 157
19,00		Aufgenommen Geleit "Eisbrecher Eisbär" Ansteuerungstonne Gotenhafen
20,50		Geleit beendet Wrackstelle T 157
22,00		Position VII besetzt D.Pr.05
1345		Absucht Gebiet "Ausbildungsverbandflotte" bis Geleitaufnahme Aufgenommen Geleit 2. Bergungskran Ansteuerungstonne Gotenhafen
17,25		Geleit beendet Wrackstelle T 157
19,45		Neufahrwasser eingelaufen D.Pr.07 AKB - Werft. Probefahrten durchgeführt D.W.O.153
10,45		Ausgelaufen zur Schleifenfahrt
12,40		Schleifenfahrt beendet, ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
13,45		Geleit 2. Bergungskran mit "D.Pr.05" aufgenommen.
17,25		Geleit beendet.
1945		Neufahrwasser eingelaufen. Sperrbrecher 131
11,55		Ausgelaufen.
13,30		Geleit 1 Bergungskran mit "D.Pr,02" ausgelaufen nommen.
17,00		Geleit beendet. D.Pr.11 - Ruhe D.Pr.12 - Ruhe D.Pr.13 - auf Position VI D.Pr.14 - auf Position XII D.Pr.15 - auf Position XIII D.Pr.16 - absucht Ankerplatz Gotenhafen D.Pr.22 - absucht Ankerplatz Gotenhafen D.Pr.26 - w(Aggregatausfall eingelaufen) D.Pr.27 - absucht Weg nach Putzig -auf Position XXI D.Pr.28 - absucht Weg nach Putzig -auf Position I a D.Pr.30 - Zur Verfügung Chef D.Pr.43 - AKB - Werft M.F.P. Gruppe Gotenhafen F 247 - auf Position III F 389 - auf Position I F 270 - AKB - Werft Pillau F 290 - Ruhe

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.11.		Gruppe Pillau. D.Pr.21 - absucht Weg 78 auf Position II D.Pr.41 - absucht Weg 78 auf Position I D.Pr.42 - absucht Weg 78 M.F.P. Gruppe Pillau F 205 - auf. Position III F 222 - auf. Position V F 300 - auf Position IV Gruppe Memel D.Pr.51 - auf. Position II D.Pr.52 - AKB. D.Pr.53 - auf. Position I D.Pr.54 - AKB
3.11.	Gotenhafen.- Wind aus nördlichen Richtungen, Stärke 3-4 bedeckt, Sicht 4 km, Temp. + 8 ° Seegang 2	D.Pr.01 - AKB. Schichau-Werft Danzig D.Pr.02
06,00		Anker auf von Nachtposition.
09,10		Verstärktes Grundminengeleit "Schlesien" Gotenhafen Ansteuerungstonne aufgenommen.
10,00		Geleit "Schlesien" Weg 76 50 Meter Grenze beendet
13,00		Rückgeleit 2, Bergungskran Wrackstelle T 157 aufgenommen.
16,00		Geleit 2. Bergungskran entlassen Ansteuerungstonne Gotenhafen.
16,45		Position I a geankert. D.Pr.05
10,30		Rückgeleit 1 Bergungskran und Eisbrecher "Eisbär" aufgenommen Wrackstelle T 157.
12,35		Geleit Gotenhafen entlassen.
13,30		Eingelaufen in Becken I.
14,00		Ausgelaufen.
16,12		Geleit "Nürnberg" Weg 76 Ziff.7 aufgenommen.
16,54		Geleit entlassen Ansteuerungstonne Gotenhafen.
		Nachtposition VII besetzt. D.Pr.07
12,30		MES Schleifenfahrt Gotenhafen
16,45		Hafenbecken I festgemacht, D.W.O. 153
10,30 - 12,35		Mit "D.Pr.05" Geleit 1 Bergungskran und "Eisbär" durchgeführt.
16,12 - 16,54		Mit "D.Pr.05" Geleit "Nürnberg" durchgeführt.-
17,00		Becken I eingelaufen.
		Sperrbrecher 131
09,00		Ausgelaufen.
09,10 - 10,00		Mit "D.Pr.02" Geleit "Schlesien" durchgeführt.
13,00 - 16,00		Mit "D.Pr.02" Rückgeleit 1 Bergungskran durchgeführt
16,05		Becken III eingelaufen.-

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorken-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 3.11.		D.Pr.17 bis 12,00 absucht Ankerplatz Gotenhafen wegen Wetterlage eingelaufen. Nachtposition II besetzt. D.Pr.22 Bis 12,00 absucht Ankerplatz Gotenhafen wegen Wetterlage eingelaufen D.Pr.26 Wegen Kabelstörungen eingelaufen.- D.Pr.28 Bis 12,00 absucht Ankerplatz Gotenhafen wegen Wetterlage eingelaufen. D.Pr.27 Bis 12,00 absucht Ankerplatz Gotenhafen wegen Wetterlage eingelaufen D.Pr.30 Zur Verfügung Chef D.Pr.43 AKB- Werft M.F.P. -Gruppe Gotenhafen F 270 - AKB-. Werft Nachtpositionen wegen Wetterlage unbesetzt (I und III) B-Gruppe (Sperrwachlogger) D.Pr.11 - Ruhe D.Pr.12 - Ruhe D.Pr.13 - Position VI D.Pr.14 - Position XIII D.Pr.15 - Position XII Gruppe Pillau D.Pr.21,D.Pr.41,D.Pr.42,absucht Weg 78 D.Pr.41 - Position I D.Pr.21 - Position II D.Pr.42 - Position III F 222 - Position IV F 300 - Position V Gruppe Memel D.Pr.53 - Position I D.Pr.51 - Position II Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.11.	Gotenhafen Wind aus nördlichen Richtungen Stärke 3-4 bedeckt, dunstig, Sicht 6-10 km stellenweise Seenebel Temp. 5o, See 2-3.	
20.45		Luftgefahr, Aussenfeuer gelöscht.-
21.17		" beendet, Feuer gesetzt.
		"DPr. 01" AKB Schichau Werft Danzig "DPr. 02"
05.15		Nachtpositionen verlassen.
06.10		Eingelaufen Becken I Ruhe. "DPr. 05"
05.15		Nachtpositionen verlassen.
10.00		Absuch Gebiet "Ausbildungsverband Flotte" Aufgabe w./ Wetterlage abgebrochen.
18.30		eingelaufen.
21.10		ausgelaufen auf Pos. Ia. "DPr. 07"
06.20		Ausgelaufen absucht Gebiet "Ausbildungsverband Flottille".
12.00		Aufgabe w./Wetterlage abgebrochen.-
17.15		eingelaufen.
19.20		ausgelaufen auf Pos. VII DWO 153 Überholung Aggregat - Ruhe Sperrbrecher 131
07.40		ausgelaufen. Absucht geplanten Ankerplatz ostwärts Hela.
18.06		eingelaufen Becken III "DPr. 11" Ruhe "DPr. 12" Ruhe "DPr. 13" Pos. IV DPr. 14" Pos. XIII "DPr. 15" Pos. XII "DPr. 17" Ruhe. "DPr. 22" w./ Wetterlage nicht ausgelaufen. Nachtposition II besetzt. "DPr. 26" w./ Wetterlage nicht ausgelaufen. "DPr. 27" w./ Wetterlage nicht ausgelaufen Nachtpositionen XXI besetzt. "DPr. 28" w./ Wetterlage nicht ausgelaufen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5.000 7. 41 Goten-Druck Danzig

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.11.43		"DPr. 30" GBT - Boot für "DPr. 07" w./ Wetterlage nicht ausgelaufen. "DPr. 43" AKB MFP- Gruppe Danziger Bucht. "F. 270" AKB Werft "F. 290" - Pos. I "F. 389" - Pos. III "F. 247" - Ruhe
12.00		D Pr 21 verbreitern Weg 78 Grundmine geräumt auf 54° 4o' N 19° 48,2' Ost mit SSG kombiniert. Wassertiefe 22 m
11,2o		D Pr 41 verbreitern Weg 78 - Nachtpos. I D Pr 42 verbreitern Weg 78 - Nachtpos. III F 2o5 - Pos V, F 222 - Pos II, F 3oo - Pos IV F-Gruppe Memel D Pr 51 - Pos III D Pr 52 - Pos II D Pr 53 - Ruhe D Pr 54 - AKB
5.Nov.43	Gotenhafen - Wind Ost-SO 3-4,bedeckt dunstig, Sicht 1o km Temp. um o° Seeg. 2	D Pr o1 AKB Schichau Werft Danzig
o7,1o		D Pr o2 ausgelaufen zum Räumen.Abläuft Weg 76 Ziff 7-9
13,3o		verst.Grundminengeleit"Leipzig"Weg 76 Ziff 7 aufgenommen
14,25		Geleit "Leipzig"Ansteuerungstonne Gotenhafen beendet
16,35		Hafenbecken I eingelaufen
		D Pr o5
14,oo		Pos. Ia verlassen. Abläuft Weg 76 Ziff 7-9 verst.Grundminengeleit "Schlesien"Weg 76 Ziff 7 aufgenommen
14,45		Geleit "Schlesien"Gotenhafen beendet
15,5o		Hafenbecken I eingelaufen
		D Pr o7
14,oo		Pos VII verlassen. Abläuft Weg 76 Ziff 7-9 verst.Grundminengeleit"Schlesien Weg 76 Ziff 7 aufgenommen
14,45		Gleit "Schlesien"Anst.Tonne Gotenhafen beendet
15,35		Hafenbecken I eingelaufen
17,15		ausgelaufen auf Pos Ia

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.Nov.		D WO 153 Überholung Aggregat
13,3o		ausgelaufen nach Neufahrwasser zum Kohlen
19,5o		Pos VII eingenommen Sperrbrecher 131
o7,5o		ausgelaufen. Freisucht gepl.Ankerplatz ostwärts Hela sowie Südteil Agru-Frontgebiet
13,3o		verstärktes Grundminengeleit "Leipzig"Weg 76 Ziff 7 aufgenommen
14,25		Geleit"Leipzig"Ansteuerungtonne Gotenhafen beend.
14,3o		Hafenbecken IIeingelaufen
		D.Pr.11
10,35		Ausgelaufen auf Position XIII (Nordlücke).
		D.Pr.12
10,35		Ausgelaufen auf Position VI (südlücke)
		D.Pr.13
15,2o		Eingelaufen von Position VI
		D.Pr.14
08,4o		Eingelaufen von Position XIII
		D.Pr.15 Position XII
		D.Pr.17
		Überprüft Ankerplatz Gotenhafen.-
		D.Pr.22 Ruhe
		D.Pr.26
		Überprüft Ankerplatz Gotenhafen-Position II besetzt
		D.Pr.27
		Zur Verfügung Chef Position XXI besetzt
		D.Pr.28
		Überprüft Ankerplatz Gotenhafen
		D.Pr.30
		G.B.T. Boot für D.Pr.07
		D.Pr.43
		AKB
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31
		Ruhe
		D.Pr.32
		Position IV
		M.F.P. Danziger Bucht
		F247 - Pos.III,F 290 - Pos.I,F 389- Ruhe, F 270-
		AKB
		E-Gruppe Pillau
		D.Pr.21
		Verbreitern Weg 78 -Position II
		D.Pr.41
		Verbreitern Weg 78 Position I
		D.Pr.42
		Verbreitern Weg 78 Position III
		F 205
		Position IV
		F 222
		Ruhe
		F 300
		Position V

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.11.		F- Gruppe Memel D.Pr.51 Position III D.Pr.52 Position I D.Pr.53 Ruhe D.Pr.54 AKB
6.11.	Gotenhafen.- Wind SO-SW Stärke 3-4 wolkig bis bedeckt, Dunst,Sicht 6-10 km, Temp.um 0,° Seeg. 2-3	D.Pr.01 AKB Schichauwerft-Danzig D.Pr.02
06,15		Ausgelaufen. Abläuft Weg 76 Ziff.7-10 und zurück Nachtposition VII besetzt. D.Pr.05 Ruhe D.Pr.07
06,30		Position Ia verlassen
16,45		Hafenbecken I eingelaufen w/Kabelbruch Aufgabe nicht durchgeführt
04,30		Ausgelaufen auf Position Ia D.W.O.153
07,25		Position VII verlassen w/ Aggregatausfall Aufgabe nicht durchgeführt Sperrbrecher 134
18,00		Ausgelaufen.Freisucht geplanten Ankerplatz ostwärts Hela sowie Südteil Agru-Frontgebiet Hafenbecken III festgemacht D Pr 11 auf Pos XIII D Pr 12 auf Pos XV D Pr 13 Ruhe D Pr 14 Ruhe D Pr 15 auf Pow XII D Pr 17 überprüft Ankerplatz Gotenhafen D Pr 22 überprüft Ankerplatz Gotenhafen D Pr 26 Ruhe D Pr 27 überprüft Ankerplatz Gotenhafen Nachtposition XXI besetzt D Pr 28 w/Aggregatausfall nicht ausgelaufen D Pr 39 GBT-Boot für A-Gruppe D Pr 43 AKB D-Gruppe Neufahrwasser D Pr 31 - Ruhe D Pr 32 - auf Pos IV MFP-Gruppe Danziger Bucht F 247 - Pos III, F 27o - AKB, F 29o - Pos I F 389 - Ruhe

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 6.11.		E.-Gruppe Pillau. "DPr. 21" abläuft Weg 78 Pos. I besetzt. "DPr. 41" " " " " "DPr. 42" abläuft Weg 78 Pos.III besetzt. "F. 205" Pos. II besetzt. "F. 202" Pos. Ruhe "F. 300" Ruhe. F.-Gruppe Memel. "DPr.51" Ruhe "DPr. 52" Pos. III "DPr. 53" Pos. I "DPr. 54" AKB
7.11.	Gotenhafen Wind SW Stärke 4-5, bedeckt, Regen bezw. Schnee fälle ,Sicht 4 km, Temp. um 0 Grad ,Seeg. 2-3.	"DPr. 01" AKB Schichau Werft Danzig.
07,00		"DPr. 02" eingelaufen von Nachtposition.-
10.00		Flottillenmusterung - Ruhe.
19.00		ausgelaufen auf Nachtposition VII
10.00		"DPr. 05" Flottillenmusterung - Ruhe.
07.10		"DPr. 07"
10.00		eingelaufen von Nachtposition Flottillenmusterung - Ruhe.
10.00		"DWO. 153" Flottillenmusterung - Ruhe
20.15		ausgelaufen auf Nachtposition Ia.
07.15		Sperrbrecher 131 ausgelaufen. Abläuft Weg 76 Ziff. 7-9 sowie Zufahrt Schleife Hela.
11.00		eingelaufen Becken IV.
		"DPr. 11" auf Pos. XIII "DPr. 12" auf Pos. VI "DPr. 13" Ruhe "DPr. 14" Ruhe "DPr. 15" auf Pos. XII.
		C. Gruppe. Flottillenmusterung
10.00		"DPr. 30" Pos. II besetzt.
		D.-Gruppe
		"DPr. 31" Ruhe "DPr. 32" Pos. IV besetzt.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorlen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 7.11. 10,00		M.F.P. Danziger Bucht Flottillenmusterung F 247-Pos.III,F270 - AKB, F 290 - Ruhe F 389-Pos.I. E-Gruppe-Pillau D.Pr.21 abläuft Weg 78 - Pos.II D.Pr.41 abläuft Weg 78 -Pos.I D.Pr.42 abläuft Weg 78 auf Pos.III F 205 auf Position IV F 222 auf Position V F 300 Ruhe F-Gruppe Memel D.Pr.51 auf Position II D.Pr.52 auf Position I D.Pr.53 Ruhe D.Pr.54 AKB
8.11.	Gotenhafen.- Wind S,Stärke 2-3,bedeckt,leichter Regen, dunstig,Sicht 3-5Km Seeg.2,Temp.+5°	D.Pr.01 AKB-Schichau-Werft Danzig D.Pr.02
05,00		Position VII verlassen abläuft Weg 76 Ziff.9-15 und zurück.
17,50		Becken I eingelaufen D.Pr.05
05,55		Ausgelaufen zum Räumen mit D.Pr.02
18,00		Eingelaufen Becken IV
20,00		Ausgelaufen auf Position VII D.Pr.07
07,20		Ausgelaufen Becken I zum Räumen mit D.Pr.02
14,00		Becken I eingelaufen D.W.O.153
05,00		Position Ia verlassen zum Räumen mit D.Pr02
17,50		Becken I eingelaufen
19,20		Ausgelaufen auf Position Ia Sperrbrecher 131
07,20		Ausgelaufen. Freisucht geplanten Ankerplatz ostwärts Hela,sowie Südteil Agru-Frongebiet. D.Pr.11 auf Position XIII D.Pr.12 auf Position VI
08,45		D.Pr.13 ausgelaufen nach Pillau D.Pr.14 Ruhe D.Pr.15 auf Position XII
06,50		C-Gruppe D.Pr.17,D.Pr.22,D.Pr.26,D.Pr.27,D.Pr.28,ausgelaufen zum Räumen Ankerplatz Gotenhafen.
13,30		eingelaufen Becken I D.Pr.22,auf Pos.II,D.Pr.28 auf Position XI

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 8.11.		D-Gruppe Neufahrwasser D.Pr.31 auf Position IV D.Pr.32 Ruhe M.F.P. Gruppe Danziger Bucht F 270 AKB,F 290 Ruhe, F 247 - Position IIII F 389 - Position I E-Gruppe Pillau D.Pr.21 absuchen Weg 78 Pos.I besetzt D.Pr.42 absuchen Weg 78 D.Pr.41 absuchen Weg 78 Pos.II besetzt F 205 Pos.IV besetzt F 222 Pos. V besetzt F 300 Pos.III besetzt F-Gruppe Memel D.Pr.51 Pos.II besetzt D.Pr.52 auf Suche nach abgestürzter HE 111 im Kurischen Haff südl.Rossitten eingesetzt D.Pr.53 auf Suche nach abgestürzter HE 111 im Kurischen Haff südl. Rossitten eingesetzt D.Pr.54 AKB
9.11.	Gotenhafen.- Wind,schwachwindig,heiter,vormittags Nebel, Sichtverbesserung bis 5 Km,Temp. bis +5° Seeg.1	D.Pr.01 AKB- Schichau Werft Danzig D.Pr.02
o6,20		Hafenbecken I ausgelaufen
o9,15		verstärktes Grundminengeleit"Nürnberg" vor Gotenhafen aufgenommen
10,00		Geleit"NürnbergWeg 76 Ziff. 7 entlassen.Anschliessend verbreitern Weg 76 Ziff 7-15
21,20		Nachtposition Ia besetzt D.Pr.05
o5,00		Position VII verlassen
08,30		verstärktes Grundminengeleit"Schiff 302 vor Gotenhafen aufgenommen mit D.W.O.153" und G.B.T. Boot + 3 M.F.P. als Flakschutz ,zur Schleife Hela.
09,58		Geleit vor Hela Beendet.Fahrzeuge verbleiben in der Nähe Geleitobjekt als Flakschutz.
18,00		Mine im Gerät auf 54° 36,4 Nord 18° 44,6 Ost
20,55		Mine an D.Pr.26 übergeben Nachtposition III besetzt.
06,30		D.Pr.07 Hafenbecken I ausgelaufen,absucht Weg 76 Ziffer 9-15 und zurück Nachtpos.VII besetzt D.W.O.153
05,00		Nachtposition verlassen
08,30		mit D.Pr.05 Geleit"Schiff 30" aufgenommen.D.Pr.30 als G.B.T. Boot

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.11		
~~10.58~~ 09,58	09,58	Geleit beendet
18,55		Hafenbecken I eingelaufen
		Sperrbrecher 131
08,20		Hafenbecken IV ausgelaufen
09,15		mit D.Pr.02 Geleit "Nürnberg" aufgenommen
10,00		Geleit"Nürnberg" beendet,anschliessend überprüft Südteil Agru-Frontgebiet
19,15		eingelaufen Hafenbecken III
		D.Pr.11 auf Pos. XIII
		D.Pr.12 auf Pos. VI abgelöst
		D.Pr.13 in Pillau zum Entmagnetisieren
		D.Pr.14 auf Position VI gegangen
		D.Pr.15 auf Position VII
		D.Pr.17 +D.Pr.28
08,15		ausgelaufen Hafenbecken I. Absuchen Gebiet Einfahrt "Heisternest"
1805		Hafenbecken I eingelaufen
		D.Pr.28 Position XXI besetzt
		D.Pr.22 Überholung Aggregat
		D.Pr.26 G.B.T. Boot für D.Pr.07 Pos.II besetz
		D.Pr.27 Überholung Aggregat
		D.Pr.30 G.B.T. Boot für D.W.O.153
		D.Pr.43 AKB
		G-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 auf Pos.IV
		D.Pr.32 Ruhe
		M.F.P. Gruppe Danziger Bucht
		F 270 AKB
06,30		F 290 ausgelaufen
08,30		F 29o,F 247, F 389,"Flakschutzschiff 30" übernommen.
18,10		F 247" eingelaufen
		F 290 auf Position I
		F 389 auf Position III
		E-Gruppe Pillau
		D.Pr.21- abläuft Weg 78
		D.Pr.41 abläuft Weg 78 auf Pos. III
		D.Pr.42 abläuft Weg 78 auf Pos.I
		F 205 Ruhe
		F 222 auf Position IV
		F 3oo auf Position V
		E-Gruppe Memel
		D.Pr.51 auf Position II
		D.Pr.52 auf Suche nach abgestürster HE 111
		D.Pr.53 auf Suche nach abgestürzter HE 111
		D.Pr.54 AKB

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1o.11.	Gotenhafen.-	
	Wind schwache südl. W	
	heiter bis wolkig,stark	
	dunstig über dem Küst. Gebiet,Sicht 10 Km, Temp.+6 Seeg.1	D.Pr.01 AKB. Schichau-Werft Danzig
		D.Pr.02
05,15		Nachtposition verlassen zum Suchen im Gebiet "Ausbildungsverbandflotte"
18,15		Hafenbecken I eingelaufen
		D.Pr.05
05,15		Nachtposition verlasse n zum Suchen Weg 76 Ziff. 7-10
12,10		Mit D.W.O. 153+ D.Pr.30 (G.B.T. Boot) + 3 M.F.P. als Flakschutz,nach Durchführung Schleifenfahrt "Schiff 30" Geleit aufgenommen vor Hela
13,25		Geleit vor Gotenhafen entlassen Suchaufgabe fortgesetzt
17,15		Hafenbecken I eingelaufen
		D.Pr.07
05,15		Nachtposition verlasseb zum Suchen im Gebiet "Ausbildungsverbandflotte"
18,50		Hafenbecken I eingelaufen
19,15		Hafenbecken I ausgelaufen Pos. VII besetzt
		D.W.O.153
06,10		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 7-10
12,10		Geleitschiff30" aufgenommen.
13,25		Geleit entlassen Suchaufgabe fortgesetzt Nachtpos Ia besetzt
		Sperrbrecher 131
06,30		Hafenbecken III abgelegt.Fortsetzung Aufgabe absuchen Südteil Agru-Frontgebiet
18,50		Hafenbecken III eingelaufen
		D.Pr.11 auf Pos.XIII
		D.Pr.12 Rückmarsch nach Pillau zum Entmagnetisieren
		D.Pr.13 in Pillau zum Entmagnetisieren
		D.Pr.14 auf Position VI
		D.Pr.15 auf Position XII
		D.Pr.17
09,15		ausgelaufen Fortsetzung Aufgabe freisuchen Einfahrt Heisternest
17,15		Becken I eingelaufen
20,10		ausgelaufen auf Position II
		D.Pr.22 Ruhe
		D.Pr.26 Ruhe
		"DPr. 27"
09.15		ausgelaufen. Fortsetzung Aufgabe freisuchen "Einfahrt" Heisternest.
17.15		Becken I ausgelaufen.
19.15		ausgelaufen auf Pos. XXI.

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.11.43 noch.		"DPr. 28" Überholung Aggregat "DPr. 30" GBT Boot für DWO 153 "DPr. 43" AKB D.-Gruppe Neufahrwasser "DPr. 31" Bestände ergänzen.. "DPr. 32" auf Pos. IV. MFP.- Gruppe Danziger Bucht "F. 270" AKB "F. 247" ausgelaufen mit "F. 290", F. 389"
06.10		Flackschutz Schiff 30 übernommen.
14.00		"F. 247". F389" "F. 290" Becken I eingelaufen.
17.30		"F. 290" ausgelaufen auf Pos. I.
21.20		"F. 389" ausgelaufen auf Pos. III.
		E. Gruppe Pillau. "DPr. 21" absucht Weg 78 "DPr. 41" absucht Weg 78 auf Pos. a. "DPr. 42" absucht Weg 78 auf Pos. b. "F. 205" auf Pos. c. "F. 300" auf Pos. d. "F. 222" auf Pos. e. F.-Gruppe Memel. "DPr. 51" auf Pos. II "DPr. 52" Sonderaufgabe im Kurischen Haff. "DPr. 53" Sonderaufgabe im Kurischen Haff. "DPr. 54" AKB.
11.11.43	Gotenhafen . Wind aus SSW bis SW Stärke 5-6, bedeckt, böig, Vormittag Nebel Regen, dunstig. Sicht um 3 km Temp. um + 5o Seeg. 3-4.	"DPr. 01" AKB Schichau Werft Danzig. "DPr. 02"
10.00		Feier zum 9.Nov. 43
11.50		Becken I ausgelaufen.
13.20		Verstärktes Grundminengeleit "Nürnberg" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen.
14.08		Geleit "Nürnberg" Anstr.Tn. Gotenhafen beendet.
14.45		Becken I eingelaufen.
19.00		ausgelaufen auf Pos. III.
		"DPr. 05"
10.00		Feier zum 9.Nov. 43. - Ruhe.
20.00		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		"DPr. 07"
08.00		Nachtposition verlassen.
10.00		Becken I eingelaufen.
		Feier zum 9. Nov. 43 - Ruhe.
		"DWO 153"
06.20		Nachtpositionen verlassen.
10.00		Becken I eingelaufen.
11.30		Feier zum 9. Nov. 43
		Becken I ausgelaufen mit GBT Boot "DPr. 30"

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.11.		
13.20		mit "DPr. 02" "Nürnberg" aufgenommen, Geleit.
14.08		Geleit "Nürnberg" beendet.
14.45		Becken I eingelaufen.
		Sperrbrecher 131
15.00		Becken III ausgelaufen, nach Ahus entlassen,
		"DPr. 11"
10.10		Wegen Wetterlage Pos. XIII verlassen und Hela eingelaufen.
		"DPr. 12" zum Entmagnetisieren in Pillau.
		"DPr. 13"
00.05		Becken I eingelaufen aus Pillau zurück.
		"DPr. 14" auf Pos. VI.
		"DPr. 15" auf Pos. XIII
		"DPr. 17. "DPr. 22", "DPr. 26" und "DPr. 27"
10.00		Feier zum 9.Nov. 43.- Ruhe.
		"DPr. 28" auf Pos. XXI gegangen.
		"DPr. 30" GBT Boot für "DWO 153", auf Pos. II gegangen.
		"DPr. 43" AKB.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		"DPr. 31" auf Pos. IV.
		"DPr. 32" Ruhe.
		MFP. Gruppe Danziger Bucht
		w./ Wetterlage nicht ausgelaufen.
		"F. 270" AKB.
		E.-Gruppe Pillau
		w./ Wetterlage keine Räumarbeiten.
		Seepos. unbesetzt.
		Haffpos, besetzt: "F. 300" auf a."F. 205" auf b
		F. Gruppe Memel.
		"DPr. 51" Pos. II.
		"DPr. 52". "DPr. 53" - Sonderaufgabe im Kurischen Haff.
		"DPr. 54" AKB.
2.11.43	Gotenhafen Wind westliche Winde Stärke 6 in Böen 7, Sicht 10 - 20 km Temp. um + 6o, Seeg. 4-5.	"DPr. 01" AKB Schichau Werft Danzig "DPr. 02"
05.40		Anker auf von Nachtposition. Mit "DPr. 07" und "DWO. 153 + GBT Boot verbreitern Weg 76 Ziff. 7-15 von 500 m nach aussen.
16.35		verstärktes Grundminengeleit Transporter Gotenland auf Weg 76 Ziff. 9 - 7 aufgenommen.
17.3 0		Geleit vor Hela beendet.
19.10		Becken I eingelaufen.

Dr. Peters

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.11.		"DPr. 05"
05.00		Anker auf von Nachtposition.-
07.30		Becken I eingelaufen Ruhe.
		"DPr. 07"
06.18		Becken I eingelaufen.Suchaufgabe:verbreitern
		Weg 76 Ziff. 7 - 15.
18.00		Pos. III besetzt.
		"DWO 153"
06.15		Becken I ausgelaufen zum Suchen mit "DPr. 05"
		"DPr. 30" als GBT Boot.
16.35		mit "DPr. 02" Geleit aufgenommen.
17.30		Geleit vor Hela beendet.
20.30		Becken I eingelaufen.
22.30		Becken I ausgelaufen ausgelaufen auf Pos. Ia.
		"DPr. 11" aus Pos. XIII abgelöst.
		"DPr. 12" zum Entmagnetisieren in Pillau.
		"DPr. 13" auf Pos. VI.
		"DPr. 14" auf Pos. XIII.
		"DPr. 15" auf Pos. XII.
		"DPr. 17" Ruhe. - auf Pos. II.
		"DPr. 22" AKB
		"DPr. 26" Ruhe. - auf Pos. XXI, Bestände ergänzen.
		"DPr. 28" Bestände ergänzen.
		"DPr. 30" GBT. Boot für DWO 153.
		"DPr. 43" AKB.
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		"DPr. 31" - Ruhe, "DPr. 32" auf Pos. IV.
		MFP.- Gruppe Danziger Bucht.
		w./ Wetterlage nicht ausgelaufen auf Pos.
14.43		nach Pillau ausgelaufen."F. 389"
		"F. 270" AKB.
		E. Gruppe Pillau.
		w./Wetterlage keine Räumarbeiten.
		Seepos. unbesetzt.
		Haffpos. a.= 205, b. "F. 300".
		"F. .- Gruppe Memel.
		"DPr. 51" auf Pos. II
		"DPr. 53" auf Pos. I
		"DPr. 52" Ruhe.
		"DPr. 54" AKB.
		"DPK 19" und "DPK 20"
11.35		von Swinemünde kommend eingelaufen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gotenhafen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.11.43	Gotenhafen	
	Wind SW - W 7-8 in	
	Böen 9 aufgel. Quell+	
	bewölkung Schauern	
	Sicht ausserhalb der	
	Schauern 20 km,	
	Temp. um + 5 o .	
		"DPr. 01 AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.02
06,00		Hafenbecken I ausgelaufen .Mit D.Pr. 05 verbreitern Weg 76 Zifer 7-15
17,30		Hafenbecken I eingelaufen
19,45		Hafenbecken I ausgelaufen auf Position
20,25		Nachtposition Ia geankert
		D.Pr.05
06,00		Hafenbecken I ausgelaufen .Mit D.Pr.02 verbreitern Weg 76 Ziff. 7-15
17,30		Hafenbecken I eingelaufen
19,55		Hafenbecken I ausgelaufen auf Pos.
20,30		Nachtposition III geankert
		D.Pr.07
06,55		Hafenbecken III eingelaufen zum Kohlen
09,50		Von Becken III nach I verholt -Hafenroutine
		DWO 153
06,30		Hafenbecken. II eingelaufen w/Überholung Aggregat
		Sperrbrecher 22
11,15		Von Aarbus kommend Hafenbecken III eingelaufen
		D.Pr.11 von Pos. XIII zurück
		D.Pr.12 zum Entmagnetisieren in Pillau
		D.Pr.13 auf Position VI
		D.Pr.14 auf Position XIII
		D.Pr.15 auf Position XII
		D.Pr.17 freisucht Weg nach Putziger Depke W/ Überführung 350 T Kran
		D.Pr.22 AKB Maschinenüberholung
		D.Pr.26 im Hafen
		D.Pr.27 freisucht Weg nach Putzig mit D.Pr.17 Nachtpos. XXI besetzt
		D.Pr.28 freisucht Weg nach Putzig mit D.Pr.17
		D.Pr.30 AKB Maschinenüberholung
		D.Pr.43 AKB
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 auf Pos. IV, D.Pr.32 im Hafen
		MFP Gruppe Danziger Bucht
		W-Wetterlage nicht ausgelaufen
		F 389 in Pillau zum Entmagnetisieren
		F 270 AKB
		E-Gruppe Pillau
		w/Wetterlage keine Räumarbeiten
		D.Pr.21 auf Pos.B D.Pr.41 auf Pos. A
		D.Pr.42 auf Pos.C F 222 auf Pos. D
		F 300 auf Pos, E F 205 auf Pos. Ruhe
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.52 auf Pos. I D.Pr.51 auf Pos.II
		D.Pr.53 Ruhe D.Pr.54 AKB
		DPK 19 Maschinenüberholung
		DPK 20 ausgelaufen nach Pillau

B 36. Kriegstagebuchformulare. Kriegsm. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.11	Gotenhafen.- Wind S,Stärke 5,Seeg. 4-3,bedeckt,Regen,Sicht 1oKm Temp.+ 4°	
15,07		D.Pr.01 von Danzig kommend Hafenbecken IV festgemacht
06,50		D.Pr.02 Eingelaufen von Nachtpos. -Hafenroutine
07,40		D.Pr.05 Eingelaufen von Nahtpos.-Hafenroutine
18,32		Hafenbecken I ausgelaufen auf Pos. III
18,32		D.Pr.07 Hafenroutine
		Hafenbecken I ausgelaufen auf Pos. Ia
		DWO 153 Hafenbecken II w/Überholung Aggregat
		Sperrbrecher 22 Durchführung kleiner Reparaturen
		D.Pr.11 im Hafen
		D.Pr.12 zum Entmagnetisieren in Pillau
		D.Pr.13 auf Position IV
22,00		w/Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen
		D.Pr.14 auf Position XIII
		D.Pr.15 auf Position XII
		D.Pr.17 Hafenroutine Position II besetzt
		D.Pr.22 Maschinenüberholung
		D.Pr.26 Hafenroutine
		D.Pr.27 Hafenroutine
		D.Pr.28 Hafenroutine Pos. XXI besetzt
		D.Pr.30 Maschinenüberholung
		D.Pr.43 AKB
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 im Hafen D.Pr.32 auf Position IV
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
15,35		F247 und F 290 Gotenhafen ausgelaufen nach Rostock
20,40		w/Wetterlage vor Heisternest geankert-Weitermarsch bei Hellwerden
		E-Gruppe Pillau
		w/Wetterlage keine Räumarbeiten
		Nachtposition unbesetzt
		MFP-Gruppe Pillau
		F 205,F 222, F 300, F 389 Pillau ausgelaufen
		F-Gruppe Memel
		w/Wetterlage Nachtpositionen unbesetzt
		DPK 19 Hafenbecken II Maschienenüberholung

Dr. Ades

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.11.	Gotenhafen.- Wind SW-W Stärke 6-7 Boen 8 abends NW drehend,Schauer,Sicht ausserlich der Schauern 15-20 KM ,Temp.+2° Seegang 5-6	D.Pr.01 MES Schleifenfahrt
		D.Pr.02
05,53		Hafenbecken I ausgelaufen .Vor und nach Geleitdurchführung abläuft Weg 76 Ziff.7-9
10,15		verstärktes Grundminengeleit "Leipzig" Gotenhafen aufgenommen
11,10		Geleit"Leipzig Weg 76 Ziff. 7 beendet
17,40		Hafenbecken I eingelaufen
17,50		Hafenbecken I ausgelaufen auf Nachtpos.Ia
		D.Pr.05 Nachtposition verlassen
07,30		Verstärktes Grundminengeleit Minenschiff"Celebes" Weg 76 Ziffer 7 aufgenommen
8,40		Geleit"Celebes" vor Gotenhafen beendet
10,10		w/Ausfall Aggregat Hafenbecken IV eingel.
11,50		Hafenbecken IV ausgelaufen .Fortsetzung Aufgabe verbreitern Weg 76 Ziff.7-10
17,00		Hafenbecken I eingelaufen
		D.Pr.07
05,15		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtposition
06,45		Hafenbecken I ausgelaufen
07,30		Mit DPr.05 Geleit"Celebes" aufgenommen
08,40		Geleit"Celebes " beendet
10,15		Mit DPr.02 Geleit"Leipzig" aufgenommen
11,10		Geleit "Leipzig"beendet.Anschliessend verbreitern Weg 76 Ziff. 7-10 Nachtpos.VII besetzt.
		DWO 153 Hafenbecken II w/Überholung Aggregat und Maschine
		Sperrbrecher 22 Überholung Ruderanlage
		D.Pr.11 im Hafen
		D.Pr.12 in Pillau zum Entmagnetisieren
		D.Pr.13
09,30		Pos.VI wieder eingenommen
		D.Pr.14 auf Pos. XIII
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17
06,45		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtpos. -Bestände ergänzen
		D.Pr.22 Maschinenüberholung
		D.Pr.26 zur Verfügung A-Gruppe-Nachtpos.III besetzt
		D.Pr.27 Bestände ergänzen
21,40		Hafenbecken I ausgelaufen und Pos.XXI besetz
20,00		D.Pr.30 Hafenbecken I ausgelaufen auf Nachtpos.II
		D.Pr.43 AKB
		DPK 19 Hafenbecken I w/Maschinenüberholung
		D'Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 auf Pos.IV D.Pr.32 im Hafen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 15.11 15,15		MFP Gruppe Danziger Bucht F 389,F 222, F 300, F 205 von Pillau kommend Hafenbecken I eingelaufen E-Gruppe Pillau w/Wetterlage keine Räumarbeiten Nachtpositionen besetzt durch: Pos.A unbesetzt Pos.D - D.Pr.21 Pos.B D.Pr.41 Pos.E - D.Pr.42 Pos.C DPK 20 F-Gruppe Memel D.Pr.51 auf Pos. II D.Pr.52 im Hafen D.Pr.53 auf Pos. I D.Pr.54 AKB Dr. Peters

2.Anlage zu B.S.O.
B.Nr. Gkdos. 9099 vom 29.12.1943.

Datum und Uhrzeit | Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw. | Vorkommnisse

Geheime Kommandosache

KRIEGSTAGEBUCH

der

3. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korv.Kapt. Dr. Peters
Flottilleningenieur: Ob.Ltn. Gartelmann (Ing.)

begonnen: 15.11.43
abgeschlossen: 30.11.43

Taktische Gliederung.

Takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bez.-Sign.
A.-Gruppe		Kpt.Ltn.z.S.d.R. Wittke		
DPr.01	Carl Bergh	Strm.Eskilson	HOOZ	4675
DPr.02	Halberstadt	" Arlt	HOPA	4676
DPr. 05	Odin	Str.Mt. Wüppler	HOPD	4679
DPr. 07	Munin	Stb.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
B.-Gruppe		Ob.Ltn.M.A.d.R. Carlsen		
DPr.11	Venus	Str.Mt.Perske	HOPH	4693
DPr.12	Luise	Str.Mt.Nibbe	HOPI	4684
DPr.13	Schwalbe	Str.Mt.Ahrens	HOPJ	4685
DPr.14	Frankfurt	Ob.Strm.Mt.Taplik	HOPK	4686
DPr.15	Haaks Fscf. 6	Ob.Strm.Messer	HOPL	4687
C.-Gruppe				
DPr.17	Kuss 44	Matr.Ob.Gefr.Pipis	HOPM	4688
DPr.22	Sass. 58	Str.Mt. Neumann	HOPT	4694
DPr.26	Kol 85	Matr.Ob.Gefr. Jagemast	HOPN	4689
DPr.27	KFK 340	Str.Mt. Landree	HOPW	4697
DPr.28	" 341	Ob.Strm. Warnke	HOPX	4698
DPr.30	Pil 70	Matr. Kölk	HOPO	4690
DPr.43	Kol 19	Matr.Ob.Gefr. Gust	HOPV	4696
D.-Gruppe				
DPr.31	Gross 44	Matr.Ob.Gefr. Laue	HOPY	4699
DPr.32	Westerplatte	Ob.Strm. Pröhl	HOPZ	4700
E.-Gruppe		Kpt.Ltn.d.R.Schuback		
DPr.21	Sch 102	Strm.Mt.Korsten	HOPS	4693
DPr.41	KW 163	S-Führ.Strm.Mt.Brass	HOQB	4702
DPr.42	TX 39	Str.Mt.Ertel	HOQC	4703
	NKO 22	Ohne Besatzung		
	Margarete	" " "		
	S 23	" " "		

Grad.2 Jm 9/Mot

37/44 g.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.
Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bez.-Sign.
F.-Gruppe	Memel	Korv.Kpt.Meinert		
DPr.51	HF 317	Ob.Btsmt.Säbe	HOQF	4706
DPr. 52	Pil 51	Mtr.Stb.Gefr. Riegenburg	HOQG	4707
DPr.53	Pil 22	M.Ob.Gefr.Sporwien	HOQH	4708
DPr. 54	Pil 49	Str.Mt. Hauswald	HOQI	4709
Der Flottille takt. unterstellt:				
DPK 19	KFK 97 seit 12.11.43			
DPK 20	KFK 104 vom 12.11. 43	am 13.11. der Gruppe Pillau unterstellt.		
EB 15	KFK 131 vom 15.11. 43	der Gruppe Pillau unterstellt.		
DWO 153	seit 2.10.43	Strm.Bolte		
Sperrbr.22	" 13.11.43	Freg.Kpt. Fontane.		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.11.	Gotenhafen.- Wind N-NW Drehend,Stärke 5-6 boig,bedeckt, Schneefall Regen,Sicht 1-3Km Temp.+ 0,°	D.Pr.01 MES Schleifenfahrt
		D.Pr.02
06,00		Anker auf von Nachtposition zum Suchen Weg 76 Ziffer 7-10
12,00		w/Wetterlage Räumarbeiten abgebrochen,Hafenbecken I eingelaufen
19,30		Position Ia geankert
		D.Pr.05
07,00		Hafenbecken I ausgelaufen nach Danzig zum Entmagnetisieren
08,05		Neufahrwasser passiert
13,25		Hafenbecken III eingelaufen
16,35		ausgelaufen auf Nachtposition VII
		D.Pr.07 Nachtposition verlassen
06,05		Hafenbecken I eingelaufen
06,25		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 7-10
10,20		w/Kabelbruch eingelaufen Hafenbecken I
		DWO 153
		Hafenbecken II w/Überholung Aggregat und Maschine
		Sperrbrecher 22
06,25		Hafenbecken IV ausgelaufen .Überprüft Südteil Agru-Frontgebiet.
12 ,00		vorgeschobenes Geleit"Nürnberg" Gotenhafen aufgenommen
13,08		Geleit"Nürnberg" Weg 76 Ziffer 7 beendet w/unsichtigem Wetter vor Hela geankert.
		D.Pr.11 in Pillau zum Entmagnetisieren
		D.Pr.12 im Hafen
		D.Pr.13 auf Pos. VI
		D.Pr.14 auf Pos.XIII
		D.Pr.15 auf Pos.XII
		D.Pr.17 w/Wetterlage keine Räumarbeiten Pos.III
		D.Pr22 Maschinenüberholung
		D.Pr.26 w/Wetterlage keine Räumarbeiten
		D.Pr.27 absucht Weg nach Putziger Deepke w/ Überführung 350 T Kran
		D.Pr.28 w/Wetterlage keine Räumarbeiten-Nachtpos.XXI besetzt
		D.Pr.30 w/Wetterlage keine Räumarbeiten-Nachtpos. II besetzt
		D.Pr.43 AKB
		D.P.K. 19 Maschinenüberholung
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 im Hafen D.Pr.32 auf Pos. IV
		MFP-Gruppe Danziger Bucht
		F 205, F222, F260 + F 389 w/Wetterlage auslaufen verzögert
		E-Gruppe Pillau
		Wegen Wetterlage konnte keine Suchaufgabe durchgeführt werden.Seepositionen blieben gleichfalls unbesetzt.Die SSG-Fahrzeuge führten kleine Reparaturen in der Werft durch.-

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 16.11		F-Gruppe Memel D.Pr.51 auf Pos. II D.Pr.52.D.Pr.53 auf nochmaliger Suche nach abgestürzter H111 vom 10.Kampfgeschwader Neuhausen im Kurischen Haff südl.Position. D.Pr.54 AKB
17.11.	Gotenhafen.- Wind S 5 gegen Mittag SO-O 6,böig,am spätnachmittag W 6-7,bedeckt,Schnee und Regen Sicht 2-3Km Seeg.4-5 Temp.0° + 3°	
15,00		D.Pr.01 Von Pillau kommend eingelaufen -MES-Schleifen fahrt beendet.
05,30		D.Pr.02 Nachtposition verlassen zum Suchen Weg 76 Zif 9-15 von 200 m nach aussen
16,40		Hafenbecken I eingelaufen
05,30		D.Pr.05 Nachtposition verlassen zum Suchen Weg 76 zif 9-15 von 200 mtr.nach aussen
16,30		Hafenbecken I eingelaufen
07,10		D.Pr.07 Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-15 von 200 mtr. nach aussen Nachtpos.Vii besetzt.
13,15		DWO 153 Hafenbecken II ausgelaufen zum Suchen Weg nach Hexengrund Nachtpos.Ia besetzt
16,30		Sperrbrecher 22 absucht Südteil Agru-Frontgebiet Hela-Reede geankert
17,00		D.Pr.11 Hafenbecken I von Pillau kommend eingelaufen Bestände regänzen.
09,35		D.Pr.12 Hafenbecken I ausgelaufen auf Pos.VI (Südl.)
15,45		D.Pr13 Pos.XIII (Nordlücke) besetzt D.Pr.14 Eingelaufen von Pos.XIII D.Pr.15 auf Position XII D.Pr.17 Bestände ergänzen Nachtpos.II besetzt D.Pr.22 Maschinenüberholung D.Pr.26 Abläuft Weg nach Putziger Deepke Nachtposition III besetzt D.Pr.27 Abläuft Weg nach Putziger Deepke Nachtpos.XXI besetzt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 17.11.		D.Pr.28 abläuft Weg nach Putziger Deepke - Nachtpos.I besetzt D.Pr.30 Bestände ergänzen D.Pr.43 AKB D.P.K.19 Maschinenüberholung D-Gruppe Neufahrwasser D.Pr.31 auf Pos. IV D.Pr.32 Hafenbecken II zur Maschinenüberholung M.F.P. Gruppe Danziger Bucht
12,15		F 205, F 222 F 300 + F 389 Hafenbecken I ausgel.
16,05		Grossendorf eingelaufen mit F 247 + F 290 abwarten Wetterverbesserung
		E-Gruppe Pillau
10,40		D.Pr.41 Ausgelaufen
11,15		Gerät aus,Weg 78 kombiniert abgesucht.
16,00		Gerät ein ,anschliessend Pos. A besetzt
10,30		I.B.15 aus Gotenhafen eingetroffen,das Boot wurde der Gruppe Pillau zugeteilt.
10,00		D.Pr.21,D.Pr.42,I.B.15, D.P.K.20 ausgelaufen.- Wachpositionen: A-D.Pr.41,B-D.Pr.21,C-D.Pr.42 D-I.B.15 E D.P.K. 20
		F-Gruppe Memel D.Pr.51 w/Wetterlage nicht auf Position D.Pr.52 + D.Pr.53 Sonderaufgabe im Kurischen Haff D.Pr.54 AKB
18.11.	Gotenhafen.- Wind SW 3-4,wolkig, verbr.Nebel Sicht 3-5 Km Temp. um 0° See 2-3	
		D.Pr.01
06,00		Hafenbecken IV ausgelaufen zum Suchen nach Putziger Deepke durch das UAK II und TWP-Gebiet
17,30		Nachtposition VII geankert
		D.Pr.02
07,15		Hafenbecken I ausgelaufen
08,25		Verstärktes Grundminengeleit"Schlesien" Weg 76 Ziffer 7 aufgenomem
09,40		Geleit"Schlesiem" vor Gotenhafen beendet
10,15		Hafenbecken IV ausgelaufen zur Gerätrückgabe.
		D.Pr.05
07,15		Hafenbecken I ausgelaufe n zum Suchen mit D.Pr.01
15,00		Hafenbecken I eingelaufen
19,45		ausgelaufen auf Nachtposition Ia D.Pr.07 Nachtposition verlassen zum Suchen mit D.Pr.01
15,00		Hafenbecken I eingelaufen
		DWO 153
0545		Hafenbecken eingelaufen von Nachtposition

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.11		ausgelaufen
o7,15		Mit D.Pr.02 Geleit"Schlesien" aufgenommen
o8,25		Geleit"Schlesien " beendet
09,30		Hafenbecken I eingelaufen
18,30		Sperrbrecher 22
06,05		Anker gelichtet
09,56		Gotenhafen Reede w/Nebel geankert
		D.Pr.11
10,15		Ausgelaufen auf Nordlücke
		D.Pr.12 auf Südlücke
		D.Pr.13 Nordlücke abgelöst,Hafenbecken II w/Kesselüberholung
		D.Pr.14
13,00		Ausgelaufen nach Pillau zum Entmagnetisieren
		D.Pr.15 auf Positon XII
		D.Pr.17 + D.Pr.26
06,15		Eingelaufen von Nachtposition
07,40		Ausgelaufen zum Suchen Wraakstelle südl.Jachth. Hafenbecken I eingelaufen
18,00		Ausgelaufen auf Nachtposition III +II
		D.Pr.22 - Maschinenerprobungen
		D.Pr.27 - abläuft Weg nach Putziger Deepke Nachtpos.XXI besetzt
		D.Pr.28
06,30		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtposition.
08,30		Schwerer Unfall des Matr. Gefr. Jansen beim festmachen .Rechter Unterschenkel abgerissen
18,00		Hafenbecken I ausgelaufen auf Nachtpos.I
		D.Pr.30 G.B.T.Boot für A-Gruppe
		D.Pr.43 AKB
		D.P.K.19 Maschinenüberholung
		M.F.P.-Gruppe Danziger Bucht
		Mit 6 Fahrzeugen abwartet Wetterverbesserung in Grossendorf.
		F 270 - AKB
		E-Gruppe Pillau
07,30		D.Pr.41 +D.Pr.43 21 Gerät aus,suchen Ankerplatz vor Pillau ab.
11.15		Gerät ein,liefen ein wegen Nebel.
o9,15		D.Pr.42 legt Bojen aus auf der Ankerreede Läuft ein und peilt Position Haff A und Haff B aus.
		Wachpositionen konnten wegen Nebel nicht besetzt werden.
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 auf Pos.II D.Pr.52 + D.Pr.53 dürchführen Sonderaufgabe im Kurischen Haff
		D.Pr.54 im Hafen

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.11.	Gotenhafen.- Wind O-SO 3,bedeckt, dunstig,Sicht 3-5KM, Temp.+0° Seegang 2	
		D.Pr.01 Nachtposition verlassen zum Suchen Weg nach Putziger Deepke durch das UAK II und TWP Gebiet
17,30		Hafenbecken I festgemacht
2o,3o		Nachtposition VII geankert
		D.Pr.02
11,35		Ausgelaufen nach Danzig zur Schichau Werft
		D.Pr.05 Nachtposition verlassen zum Suchen Weg nach Putziger Deepke durch das UAK II und TWP Gebiet
10,54		Verstärktes Grundminengeleit"Leipzig" Weg 76 Ziffer 7 aufgenommen
12,15		Geleit"Leipzig" vor Gotenhafen beendet anschl. Fortsetzung Aufgabe
18,00		Hafenbecken I eingelaufen
		D.Pr.07im Hafen Nachtpos.I a besetzt
		DWO 153
06,10		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen Weg nach Putziger Deepke durch das UAK II und TWP Gebiet (D.Pr.30 als GBT Boot)
10,54		Geleit"Leipzig " aufgenommen
12,15		Geleit"Leipzig" beendetanschliessend Fortsetzung Aufgabe
18,00		Hafenbecken I eingelaufen
0,645		Sperrbrecher 22
		Reede Gotenhafen verlassen,zum Suchen Südteil Agru-Frontgebiet
		D.Pr.11 auf Pos.XII
		D.Pr.12 auf Pos.VI
		D.Pr.13 Maschinenüberholung
		D.Pr.14 zum Entmagnetisieren in Pillau
		D.Pr 15 auf Pos. XIII
		D.Pr.17 absucht Wrackstelle südl. Gotenhafen Nachtpos.III besetzt
		D.Pr.22 Maschinenüberholung
		D.Pr.26
06,00		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtpos.
07,50		Ausgelaufen zum Suchen Wrackstelle Gotenhafen südl. mit GBT. Boot
16,30		Hafenbecken I eingelaufen vom Räumen
		D.Pr.27
06,00		Eingelaufen von Nachtpos.
06,30		Ausgelaufen zum Räumen Putziger Deepke
08,30		Eingelaufen Gerät unklar
09,15		Ausgelaufen zum Räumen Wrackstelle südl. Gotenhafen
15,40		Eingelaufen in Becken I
20,00		Ausgelaufen auf Nachtpos.XXI
		D.Pr.28
07,30		Eingelaufen von Nachtpos.Hafenbecken I
09,15		Ausgelaufen zum Räumen mit HFG Wrackstelle südl. Gotenhafen
16,40		Eingelaufen Hafenbecken I
19,35		Ausgelaufen auf Nachtpos.I

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 19.11		D.Pr.30 GBT Boot für DWO 153 DPK 19 Maschinenüberholung MFP-Gruppe Danziger Bucht
07,50		Grossendorf ausgelaufen nach Swinemünde
07,40		D.Pr.31 auf Pos. IV D.Pr.32 im Hafen
08,20		D.Pr.21,D.Pr.41, D.Pr.42 ausgelaufen
15,00		Gerät aus ,suchen Ankerreede kommbiniert ab; Gerät ein anschliessend auf Pos. Heimdal wird wieder im Wachdienst eingesetzt. Wachpositionen : A-Heimdal B- D.Pr.21 C-D.Pr.42 D-I-B-15 E-DPK 20
20.11.	Gotenhafen .- schwachwindig,bedeckt, l.Regen,l.Schneefall, Sicht 5 Km Temp.+0°S1-2	D.Pr.01 Nachtposition verlassen Mit D.Pr.05+ D.Pr.07 vorgeschobenes Geleit 2 Bergungskräne,3 grosse Fahrzeuge+2 kleine Fahrzeuge,Ansteuerungstonn Gotenhafen aufgenommen
08,00		Geleit Wrackstelle T 157 beendet anschliessend verbreitern Weg 76 Ziff 10 - 15
11,45		Hafenbecken I eingelaufen
17,00		Ausgelaufen auf Nachtpos. I a
20,10		D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig
07,05		D.Pr.05
08,00- 11,45		Hafenbecken I ausgelaufen Mit D.Pr.01+D.Pr.07 Geleit Bergungskräne durchgeführt, anschl. verbreitern Weg 76 Ziffer 10-15 Nachtpos, VII besetzt
08,00-11,45		D.Pr.07 Nachtpos.verlassen Mit D.Pr.01+D.Pr.07 Geleit Bergungskräne durchgeführt anschl. verbreitern Weg 76 Ziffer 10-15
16,45		Hafenbecken I eingelaufen
21,20		DWO 153 Nach Durchführung Reparaturarbeiten ausgelaufen mit D.Pr.17 nach Neufahrwasser
22,45		Neufahrwasser eingelaufen
00,30		Sperrbrecher 22
06,30		Hela Reede geankert
19,38		Anker gelichtet zum Suchen im Südteil Agru-Frontgebiet Ostwärts Hela geankert
16,05		D.Pr.11 auf Pos, XIII
13,00		D.Pr.12 auf Pos, VI D.Pr.13 auf Nachtpos, I D.Pr.14 ausgelaufen aus Pillau nach Gotenhaen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 20.11		D.Pr.15 auf Pos.XII
06,05		D.Pr.17 eingelaufen von Nachtpos. anschliessend mit HFG absucht Wrackstelle südl. Gotenhafen
21,20		mit DWO 153 ausgelaufen nach Neufahrwasser
		D.Pr.22 Ruhe-Nachtpos. III besetzt
19,55		D.Pr.26 Maschinenüberholung
06,00		Durch D.Pr.27 auf Nachtpos. II besetzt D.Pr.27 eingelaufen von Nachtpos, HafenbeckenII w/Einbau FT Anlage
19,55		D.Pr.26 auf Pos. II geschleppt dann auf Pos. XX gegangen
06,15		D.Pr.28 Hafenbecken I eingelaufen von Nachtpos. anschliessend absucht mit GBT Wrackstelle südl. Gotenhafen
15,30		Hafenbecken I eingelaufen D.Pr.30 Reparaturen am Bootkärper DPK 19 Maschinenüberholung MFP-Gruppe Danziger Bucht
1,55		F 27B von Pillau kommend Hafenbecken I eingel.
23,30		Hafenbecken I ausgelaufen nach Swinemünde
		D-Gruppe Neufahrwasser D.Pr.31 auf Pos.IV D.Pr.32 im Hafen
		E-Gruppe Pillau
07,50		D.Pr.21 +D.Pr.42 Gerät aus, absuchen Ankerreede kommbiniert ab
16,00		Gerät ein
08,10		D.Pr.41 ,DPK 20 laufen ein,D.Pr.41 ergänzt Proviant,
19-21,40		D.Pr.21+D.Pr.41 +D.Pr.42 führen Geleit"Eberstein" durch auf Weg 78 anschliessend auf Wach position. Wachpositionen: A-Heimdall , B-D.Pr.41 C-D.Pr.42 D-D.Pr.21 E-D.Pr.43.
21.11.	Gotenhafen.- Wind S-SW 4-5,bedeckt, leichter Regen +Schneefall,dunstig,Sicht 3Km Temp.+ 2- 4°Seeg.3-4	D.Pr.01 Nachtposition verlassen
08,30		Mit D.Pr.07+D.Pr.28 (GBT-Boot)verstärktes Grund minengeleit Erprobungsschiff"Eberstein" durch UAK II +GBT Gebiet Weg 76 Ziffer VII aufgenommen.
10,30		Geleit Putziger Deepke beendet
12,30		Hafenbecken I eingelaufen
		D.Pr.02 AKB Schichau-Werft Danzig
06,45		D.Pr.05 Nachtpos. verlassen Mit DWO 153 +D.Pr17 (1GBT Boot)Rückgeleit Kräne Wrackstelle t157 aufgenommen.-

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5'000 7.'41 Goten-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 21.11		
09,45		Geleit Gotenhafen beendet
10,40		Becken I eingelaufen
04,45		Becken I ausgelaufen
08,30-	10,30	Mit D.Pr.01+D.Pr.28 (GBT-Boot) verstärktes Gru minengeleit Erprobungsschiff "Eberstein " durc geführt
12,30		Becken I eingelaufen
19,00		Becken I ausgelaufen auf Pos.Ia
06,45-	09,45	DWO 153 Neufahrwasser ausgelaufen mit D.Pr.17 Mit D.Pr.05 + D.Pr.17 (GBT'Boot) Rückgeleit- kräne von Wrackstelle T157 nach Gotenhafen dur geführt
10,40		Becken I eingelaufen
20,35		ausgelaufen nach Position VII
07,00		Sperrbrecher 22 Anker gelichtet zum Suchen im Südteil Agru-Frontgebiet
10,10		Ostwärts Hela geankert
16,10		D.Pr.11 auf Pos. XIII abgelöst
14,30		Becken I eingelaufen
07,35		D.Pr.12 Position XIII besetzt
10,40		D.Pr.13 von Pos. I in Becken I eingelaufen
12,45		ausgelaufen auf Pos. VI
00,30		Pos.IV besetzt
		D.Pr.14 von Pillau kommend Gotenhafen eingelau- fen.
		D.Pr.15 auf Position XII
06,45-	09,45	D.Pr.17 Neufahrwasser ausgelaufen mit DWO 153 als GBT Boot mit D.Pr.05 + DWO153 Rückgeleit- kräne von Wrackstelle T 157 nach Gotenhafen du geführt.
10,40		Becken I eingelaufen
20,15		ausgelaufen auf Pos. II
09,00		D.Pr.22 von Pos.III kommmend Becken I eingelauf
20,50		Ausgelaufen auf Pos. III
		D.Pr.26 Maschinenüberholung
09,00		durch D.Pr.27 von Pos, II nach Gotenhafen Beck I geschleppt
		D.Pr.27
09,00		Von Position XXI kommend,D.Pr.26 von Pos. II na Becken I geschleppt
19,55		Ausgelaufen auf Position I
19,55		D.Pr.28 ausgelaufen auf Pos. XXI
		D.Pr.30 Reparaturen am Bootskörper
		DPK 19 Maschinenüberholung
		D-Gruppe Neufahrwasser.
		D.Pr.31 auf Pos. IV D.Pr.32 im Hafen
		E-Gruppe Pillau
08,40		D.Pr.21.D.pr.41,D.Pr.42 + D.Pr.43 eingelaufen
		kein Räumdienst ,
10,30		Musterung danach Sonntagsruhe
		Wachpositionen:
		A-Heimdall B - D.Pr.41, C- D.Pr.43 D- I.B. 15 E-D.Pr.42
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51-Pos.II D.Pr.54- Pos. I D.Pr.52 +D.Pr.53 im Hafen.-

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.11.	Gotenhafen,- Wind S 4-5 bedeckt,duns- tig,Sicht 3-5 Km Temp. +2-3° Seegang 3	
		D.Pr.01
06,25		Becken I ausgelaufen zum absuchen TWP Gebiet nördl ich Rixhöft mit D.Pr.27+D.Pr.28
10,40		Becken I eingelaufen (Sucharbeiten gem.Befehl Flottillenchef abgebrochen.)
12,30		Becken I ausgelaufen zur Fahrt nach Danzig (Schi- chau-Werft)
13,30		Neufahrwasser eingelaufen .Liegeplatz Schichau
		D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
06,26		Becken I ausgelaufen zum verbreitern Weg 76 Ziff. 9-15
08k56		Wegen Nebel zwischen Pos. 10+ 11 geankert
12,10		Becken I eingelaufen
16,58		Auf Position VII
		D.Pr.07 Nachtposition verlassen mit D.Pr.17 als GBT ausgebojten Weg nach Putziger Deepke abge- laufen
17,00		Becken I eingelaufen
19,20		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		DWO 153Nachtpos. verlassen verbreitern Weg 76 Ziff. 9-15
09.15		Suchen wegen starken Nebels abgebrochen
12,45		Becken I eingelaufen
		Sperrbrecher 22
08,30		Sucht im Südteil Agru-Frontgebiet
14,30		Wegen zunehmender Unsichtigkeit ostwärts Hela geankert.
		D.Pr.11 im Hafen
		D.Pr.12 durch D.Pr.14 auf Pos. XIII ablöst
		D.Pr.13 Position VI
14,20		D.Pr.14 ausgelaufen auf Position XIII
		D.Pr.15 auf Position XII
		D.Pr.17 Nachtpos. verlassen als GBT Boot mit D, Pr.07 Weg nach Putziger Deepke abgesucht auf Nachtposition I.-
17,00		Becken I eingelaufen
		D.Pr.22
06,30		Nachtpos. verlassen Becken I eingel.Pos. III
		D.Pr.26 Maschinenüberholung
15,49		Becken III eingelaufen ,Maschine wieder klar
		D.Pr.27 Nachtpos. verlassen zum Absuchen TWP Ge- biet nördl. Rixhöft mit D.Pr.01+D.Pr.28
10,40		Becken I eingelaufen.Sucharbeit w=Nebel abgebro- chen ausgelaufen auf Pos. Ia
21,55		Gem.Befehl Flottillenchef Pos.I verlassen und bei Baggerschute.Tonne schw.I vor Hafeneinfahrt Go- tenhafen als Wachschiff.
		D.Pr.28 Nachtpos, verlassen zum Absuchen TWP Be- biet nördl. Rixhöft mit D,Pr.01+D.Pr.27
10,40		Becken I eingelaufen,Sucharbeit w/Nebel abge- brochen
19,20		Ausgelaufen auf Position XXI
		D.Pr.30 Reparaturen am Bootskörper.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.11.		DPK19 Maschinenüberholung D-Gruppe Neufahrwasser D.Pr.31 auf Pos. IV D.Pr.32 auf Pos.im Hafen E-Gruppe Pillau D.Pr.41+D.Pr.21 Gerät aus,suchen Ankerreede kommbiniert ab
08,20		Gerät ein
16,10		laufen ein
16,25		D.Pr.21 D.Pr.42 DPK 20 +D.Pr.43 laufen aus auf Wachpositionen
20,10		Wachpositionen: A-Heimdall , B - D.Pr.41 C - D.Pr.21, D-DPK 20 , E - D.Pr.43 F-Gruppe Memel D.Pr.52 auf Pos. II , D.Pr.53 auf Wachpos. D.Pr.51 im Hafen , D.Pr.54 im Hafen
23.11.	Gotenhafen.- Wind WSW 5-6 Bedeck t, Regen,Sicht 3Km Temp.+ 0° Seegang 3-4	D.Pr.01AKB Schichau Werft Danzig D.Pr.02AKB Schichau Werft Danzig D.Pr.05 Nachtposition verlassen
10,00		Mit DWO 153 +D.Pr.26 verstärktes Grundminengeleit für Kreuzer "Leipzig" Weg 76 Ziffer 9 aufgenommen.
11,10		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet,danach Weg 76 Ziff. 7-15 abgelöst
17,10		Becken I eingelaufen.- D.Pr.07 Nachtposition verlassen
18,20		Wegen Geleitausfall Bergungskräne mit D.Pr.17 abgelaufen ausgebojten Weg nach Putziger Deepke Becken I eingelaufem
08,30		DWO 153
10,00 - 11,10		Becken I ausgelaufen Mit D.Pr.05+D.Pr.26 Geleit"Leipzig" Weg 76 Ziff 9-7 durchgeführt danach Weg 76 Ziffer 7-15 abgesucht
17,10		Becken I eingelaufen Ausgel. auf Pos.VII
06,15		Sperrbrecher 22 Anker gelichtet zum Suchen im Südteil Agru-Frontgebiet
12,00		Sucharbeit abgebrochen
16,20		Gotenhafen eingelaufen zur Bestände und Wasserergänzung und kleiner Reparaturen
19,15		D.Pr.11 ausgelaufen auf Position III
19,00		D.Pr.12 ausgelaufen auf Position II D.Pr.13 auf Position VI D.Pr.14 auf Position XIII

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
ch 23.11		D.Pr.15 auf Pos. XII D.Pr.17 Nachtposition verlassen ,mit D.Pr.07
15,30		Weg nach Putziger Deepke abgelaufen Becken I eingelaufen
18,30		D.Pr.22 Nachtposition verlassen zum Fischen
07,10		Becken II eingelaufen D.Pr.26 ausgelaufen ,BewachungWrackstelle , Tonne schw.1 übernommen
10,00-	11,10	mit D.Pr.05 +DWO 153 Geleit"Leipzig" durchgeführt
17,10		danach Weg 76 Ziffer 7-15 abgesucht Becken I eingelaufen
20,35		Von Becken I nach IV verholt zur Ausrüstung
07,30		mit MPG ausgelaufen auf Pos.I D.Pr.27durch D.Pr.26 als Wachschiff bei W Wrack Baggerschute abgelöst
		und "DPr. 28" Wrackstelle U 768 abgesucht, kein Erfolg.
18.50		Becken I eingelaufen.
08.20		"DPr. 28"
08.30		Nachtposition verlassen. Becken IV eingelaufen.
		Verholt nach Becken I. Flottillenchef an Bord.
18.50		Mit "DPr. 27" Wrackstelle U 768 abgesucht, kein Erfolg.
		Becken I eingelaufen. (Reparatur an Brennstoffleitung) .
		"DPr. 30"
		Reparatur an Bootskörper.
		"DPK. 19 "
		Maschinenüberholung.
		D.- Gruppe Neufahrwasser.
		"DPr. 31" auf Pos. IV.
		"DPr. 32" im Hafen.
		E.- Gruppe Pillau.
04.00		"DPr. 43" ausgelaufen nach Gotenhafen.
07.30		(Ausrüstung ergänzen.)
08.00		"DPr. 21" und IB. 15 ausgelaufen.
11.20		"DPr. 41" und "DPr. 42" Ankerreede vor Pillau kombiniert abgesucht.
11.30		Gerät ein wegen Wetterlage.
15.50		Beide Boote laufen ein. Seepos. w./Wetterlage nicht besetzt.
		"DPr. 42" besetzt Haffpos. B. Motorboot "Margarete " wurde AKB.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorfer-Druck Danzig

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.11.43	Gotenhafen Wind SW. 6-7, bedeckt leichter Regen. Sicht 3-5 km Seeg. 4-5, Temp. um 0o.	"DPr. 01" AKB Danzig Schischau Werft. "DPr. 02" " " " " " "DPr. 05" Nachtpos. verlassen.
17.00		Becken I eingelaufen. Ausgel. wegen Geleit ausfall auf Pos. VII.
		"DPr. 07"
05.15		Ausgel. Flottillenchef an Bord zum Suchen bei Wrackstelle U 768. mit "DPr. 27" + 28, 17, 26 (MPG)
17.00		Becken I eingelaufen.
19.30		Ausgel. w./ Geleitausfall auf Pos. Ia.
		"DWO. 153" Nachtpos. verlassen.
09.25		vorgeschobenes Geleit für "Isar" Weg 76 Ziff. 9-7 durchgeführt. Anschl. Weg 76 Ziff. 7-9 abgesucht.
17.00		Becken I eingelaufen.
		"Sperrbr. 22" Bestände und Wasser ergänzt und kl. Reparaturen ergänzt.
		"DPr. 11"
07.30		Nachtpos. verlassen eingelaufen Becken I. w./ Wetterlage Pos. XXI nicht besetzt.
		"DPr. 12"
07.30		Eingel. Becken I. w./Wetterlage Pos. I nicht besetzt.
		"DPr. 13" auf Pos. VI.
		w. Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen.
		"DPr. 14" auf Pos. XIII.
19.10		w./Wetterlage Hela eingelaufen.
		"DPr. 15" auf Pos. XII.
		"DPr. 17"
04.45		ausgel. zum Suchen Wrackstelle U 768 mit "DPr. 26, 27, 28 (MPG)
17.00		Becken I eingelaufen.
		"DPr. 22" ausgelaufen.
16.00		Becken I eingelaufen. w./ Wetterlage Pos. II nicht besetzt.
		"DPr. 27"
04.45		ausgelaufen zum Suchen Wrackstelle U 768 (MPG
19.00		Becken I eingelaufen.
		"DPr. 28"
04.45		ausgelaufen zum Suchen Wrackstelle U 768 (MPG)
x19.00		Becken I eingelaufen.
		"DPr. 30" Reparaturen am Bootskörper.
		"DPK 19"
12.00		ausgelaufen zur Probefahrt.
13.30		Becken I eingelaufen.
		D.- Gruppe Neufahrwasser.
		"DPr. 31" auf Pos. IV.
		"DPr. 32" im Hafen.
		"DPr. 26"
04.45		ausgelaufen zum Suchen Wrackstelle U 768.
19.00		Becken I eingelaufen w./Wetterlage Pos. II nicht besetzt.
		E. Gruppe Pillau.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.12.43	Gotenhafen	E.-Gruppe Pillau.
noch.		Ankerreede vor Pillau abgesucht.
09.00		Gerät aus.
15.00		Gerät ein w./Wetterlage.
		"DPr. 41" in der Werft Motorüberholung, etwa 4 Wch. Die KFHG Boote wurden an Sperrwaffenarsenal zurück gegeben (Winterquartier) Seepos.
20.30		w./Wetterlage nicht besetzt.
		"DPr. 42" besetzt Haffpos. B.
01.43	Gotenhafen Wind S-SW 6-7, bedeckt, Regen, Sicht 3km Temp. + 3 - 4 o Seeg. 4-5.	"DPr. 01" AKB Schischau Werft Danzig.
		"DPr. 02" " " " "
		"DPr. 05" Nachtpos, verlassen.
07.50		mit "DWO. 153 verstärktes Grundminengeleit für Otto Wünsche Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen.
09.10		Geleit Weg 76 Ziff. 9 beendet. Danach Weg 76, Ziff. 9-7 und Weg nach Putziger Deepke abgesucht.
12.20		Becken III eingelaufen.
06.45		"DPr. 07" Nachtposition verlassen
		Becken III eingelaufen zum Bunkern anschl. Exerzierdienst.
12.30		ausgelaufen.
16.05		Vorgeschobenes Geleit für "Isar" Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen.
16.55		Geleit Gotenhafen Reede beendet.
17.45		Becken I eingelaufen.
19.10		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		"DWO 153"
07.15		bis 0910 Geleit "Otto Wünsche" durchgeführt. Danach Weg 76 Ziff. 9-7 und Weg nach Putziger Deepke abgesucht.
16.20		Becken I eingelaufen.
24.00		ausgelaufen auf Pos. VII.
		"Sperrbr. 22" ausgelaufen zum Suchen im Südteil Agru Front Gebiet.
00.20		nördlich Hela geankert.
		"DPr. 11" im Hafen.
		"DPr. 12" im Hafen-
		"DPr. 13"
09.30		Neufahrwasser ausgelaufen auf Pos. VI.
		"DPr. 14" w./Wetterlage Hela eingelaufen.
		"DPr. 15" auf Pos. XII.

Dr. Redes.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 25.11		D.Pr.17 w/Wetterlage Ruhe
20,45		ausgelaufen auf Pos. II
		D.Pr.22 w/Wetterlage Ruhe
		D.Pr.26 w/Wetterlage Ruhe
		D.Pr.27 w/Wetterlage Ruhe
22,15		Auf Position III
		D.Pr.28 w/Wetterlage Ruhe auf Pos. XXI
		D.Pr.30 Reparaturen am Bootskörper
		DPK 19 w/Wetterlage Ruhe
20,55		ausgelaufen auf Pos, I
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 auf Pos. IV D.Pr.32 im Hafen
		E-Gruppe Pillau
		Ankerredde vor Pillau abgesucht ,
09,00		Gerät aus
15,00		Gerät ein w/ Wetterlage .Seepositionen wegen W terlage nicht besetzt.DPK 20 besetzt Haff B
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 auf Pos. II D.Pr.52 auf Pos. I
		D.Pr.53 im Hafen D.Pr.54 im Hafen
26.11	Gotenhafen ,-	
	Wind W 5-6 vereinzelt	
	Regen,Sicht 10-20 Km	
	Temp.+ 5° Seegang 5-4	
		D.Pr.01 AKB Schichau Werft Danzig
06,40		D.Pr.02 AKB SchiachauWerft Dahzig
04,10		D.Pr.05 ausgelaufen
		Mit DWO 153 verstärktes Grundminengeleit
05,25		"Isar + Leda" Gotenhafen Reede aufgenommen
		Geleit Weg 76 Ziffer 7 entlassen.Marsch nach
08,55		TWP Hexengrund
		w/Ausfall Geleit "Eberstein" Rückmarsch na
13,00		Weg 76 .Weg ablaufen.
		Mit DWO 153 verstärktes Grundminengeleit "Schl
14,15		sien" Weg 76 Ziffer 7 aufgenommen.
19,00		Geleit Gotenhafen beendet.-
2o,00		Eingelaufen.
		Ausgelaufen auf Pos. Ia
07,42		D.Pr.07 Nachtposition verlassen
		vorgeschobenes Geleit Tanker "Ill" Weg 76 Ziff
		10 aufgenommen bis Gotenhafen durchgeführt.
		Während Einschleifenfahrt und Bunkern des Tan-
		kers Weg 76 abgelaufen, danach Geleit wieder
		aufgenommen und 16,15 Geleit Weg 76 Zifer 7
18,00		beendet.
		Becken I festgemacht
04,10 -	05,25	DWO 153 Nachtposition verlassen
		Mit D.Pr.05 Geleit "Isar +Leda" Weg 76 Zifer
08,35		9-7 durchgeführt.
		W/Ausfall Geleit "Eberstein" Rückmarsch von
13,04-	14,15	TWP Hexengrund nach Weg 76 Weg abgelaufen.
		Verstärktes Grundminengeleit "Schlesien" Weg 7
		Zifer 7-9 durchgeführt.-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
ch26.11		
15,20		Becken I eingelaufen
21,00		Position VII eingenommen
		Sperrbrecher 22
07,40		Anker auf zum Absuchen Südteil Agru-Frontgeb biet.
15,00		Hela Reede geankert
13,00		D.Pr.11 Pos. VI eingenommen
12,00		D.Pr.12 Pos. XIII eingenommen
15,20		D.Pr.13 vom Pos. VI abgelöst und Gotenhafen eingelaufen.-
17,30		Ausgelaufen auf Pos. XXI
15,20		D.Pr.14 von Position XIII abgelöst und Goten- hafen eingelaufen.-
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17 Nachtpos. verlassen
		Mit D.Pr.27+D.Pr.28 , DPK 19 absucht Wrack- stelle U 768.
8,00		Becken I eingelaufen
		D.Pr.22 nach Feuerschiff und Heisternest (RE gierungsrat Neumann an Bord)
16,00		Becken I eingelaufen
18,45		Ausgelaufen nach Feuerschiff für Waffenwart Kuhn
21,40		Becken I eingelaufen
22,30		Ausgelaufen auf Position II
		D.Pr.26
04,30		Ausgelaufen zur Verfügung Chef Fahrt nach Wr U 768 und Danzig
21,05		Becken I eingelaufen
		DSPr. 27 Nachtposition verlassen. Mit D.Pr17
18,00		D.Pr.28+DPK 19 abgesucht Wrackstelle U 768 Becken I eingelaufen
		D.Pr.28 Nachtpos. verlassen mit D.Pr.17+D.
18,00		Pr.27+DPK 19 abgesucht Wrackstelle U 768 Becken I eingelaufen
		D.Pr.30 Reparaturen am Bootskörper
		D.P.K. 19 Nachtposition verlassen mit D.Pr17
18,00		D.Pr.28 +D.Pr.28 abgesucht Wrackstelle U 768
21,30		Becken I eingelaufen
		Position Ia besetzt
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 auf Pos. IV D.Pr.32 im Hafen
09,50		F.270 Swinemünde ausgelaufen
13,12	B.V.K.	Auf 54° 25,5 ' Nord 19° 05,2 ' Ost mit Grund schleppnetz 2 Minendetonationen durch Fisch- kutter mit Grundschleppnetz.
		E-Gruppe Pillau
		Suchaufgabe konnte w/ Wetterlage nicht durch geführt werden.D.Pr.21 führte eine kleine RE- paratur an der Ölleitung durch
14,15		D.Pr.43 von Gotenhafen zurück.
18,00		Positionen besetzt:
		A-Heimdall B-D.Pr.21 C-D.Pr.42
		D-I.B.15 E-DPK 20

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 2604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.11	Gotenhafen.- Wind NW 4,bedeckt,vereinzelt Regen,Sicht 10 20-KM Temp. +2°-5° see 3	D.Pr.01 wieder K.B.
17,30		Position VII besetzt
		D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05 Nachtposition verlassen zum Suchen im UAK I Gebeit
16,52		Auf 54°23,4' Nord 18° 58,1' Ost mit KFRG Mine geraumt . Wassertiefe 23 Meter Schiffspeilung 170°,Abstand 15o Meter ,keine Beschädigungen vermutlich ELMI
20,15		Becken I eingelaufen
		D.Pr.07
05,00		Ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet Räumergebnisse:
12,21		Auf 54° 23,2'Nord 18° 59,2' Ost, 22 Meter Wasser , Schiffspeilung 180 °,Abstand 200 Meter keine Beschädigungen, wahrsch.ELMIA
13,08		Auf 54° 23,2' NOrd 19° 5,4' Ost, 22 Meter Wasser,Schiffspeilung 18o°,= 150 Meter
		Wiederstand durchgebrannt
20,15		Becken I eingelaufen
23,25		Ausgelaufen auf Position Ia
		D.WO153 Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet
19,00		In Neufahrwasser eingelaufen.-
		Sperrbrecherc22
		Absucht Weg 76 Ziffer 15 -16
07,30		Räumergebnisse: Auf 54° 25,5' Nord 19° 5,8' Ost Wassertiefe 44 Meter Schiffspeilung 45° Abstand und Entfernung150 Meter vermutlich ELMI
09,44		Auf 54° 25,7' Nord 19° 4,9' Ost Wassertiefe 47 Meter Schiffspeilung 330° Abstand 250 mtr. vermutlich ELMI
09,47		Auf 54° 25,6' Nord 19° 6,5' Ost Wassertiefe 44 Meter Schiffspeilung 355° Abstand 180 mtr. vermutlich ELMI
22,34		Auf 54° 25,7' Nord 19° 6,8' Ost Wassertiefe 44 Mtr. Schiffspeilung 330 ° Abstand 150 mtr. vermutlich ELMI
		D.Pr.11 auf Pos. VI
		D.Pr.12 auf Pos. XIII
		D.Pr.13 im Hafen
		D.Pr.14 im Hafen
		D.Pr.15 auf Pos. XII
05,00		D.Pr.17 ausgelaufen,als Bojenboot für C-Gruppe im UAK I Gebiet
19,00		Neufahrwasser eingelaufen
		D.Pr.22 Nachtpos. verlassen zum Fischen
17,15		Hafenbecken I eingelaufen
06,00		D.Pr.26 ausgelaufen zum Suchen Im UAK I Gebiet
20,15		Hafenbecken I eingelaufen
23,00		Ausgelaufen auf Position
05,00		D.Pr.27 ausgelaufen zum Suchen im UAK I Geb.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.11.43 noch		. . . .
20.00		Becken I eingelaufen.
		"DPr. 28"
05.00		ausgelaufen .
07.30		bis 09.24 im Becken I, anschl. zum Suchen UAK I Gebiet
20,45		Auf Pos. XXI
17,00		D.Pr.30 wieder einsatzbereit
		DPK 19 Nachtpos. verlassen als Bojenboot für A-Gruppe UAK I Gebiet
19,50		Becken I eingelaufen ausgelaufen auf Nachtpos,I
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 auf Pos. IV D.Pr.32 im Hafen
		E-Gruppe Pillau
07,00		D.Pr.21 und D.Pr.42 ausgel. Ankerreede vor Pillau abgesucht.
10,30		Gerät ein w/ Wetterlage
11,10		Liegeplatz festgemacht
18,45		D.P.K.20 mit 100 Fahrwasserbojen nach Gotenhafen ausgelaufen
18,45		D.Pr.21 ,D.Pr.42, I.B.15, +D.Pr.43 auf Pos.
19,00		Positionen besetzt: A-Heimdall B-D-Pr.21 C - D.Pr.42 D-I.B.15 E-D.Pr.43
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 auf Pos. II D.Pr.52 im Hafen
		D.Pr.53 im Hafen D.Pr.54 auf Po.I
28.11	Gotenhafen.- Wind W-NW 4-5 böig,bedeckt,1.Regen,Sicht10-15 Km Temp.+5° Seeg.3-4	D.Pr.01 Nachtposition verlassen .Suchen UAK I Gebiet
19,00		Geankert im UAK I Bebiet
		D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig
05,00		D.Pr.05 ausgelaufen
08,15		Geleit "Eberstein" TWP Gebiet aufgenommen
10,00		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet
11,50		In Becken II eingelaufen
19,15		Ausgelaufen auf Pos. VII
		D.Pr.07
07,00		Becken I eingelaufen
08,30		Becken II eingelaufen (Werft ,w/Ausfall Aggregat)
		DWO 153
04,15		Neufahrwasser ausgelaufen

Dr. Peters

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen 5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 28.11		
08,50 - 10,00		Mit D.Pr.05+D.Pr.17 Geleit "Eberstein " durchgeführt
12,00		Becken I eingelaufen
21,00		Ausgelaufen auf Position Ia
11,57		Sperrbrecher 22 abgesucht Weg 76 Ziffer 15-16 Grundmine geräumt auf 54° 25,4' Nord 19°5,4' Ost Wassertiefe 42 Mtr. Schiffspeilung 360° Abstand 80 Mtr. vermutlich ELMI
17,10		Gotenhafen Reede geankert
		D.Pr.11 auf Pos. VI
		D.Pr.12 auf Pos. XIII
		D.Pr.13 im Hafen
19,15		D.Pr.14 ausgelaufen auf Nachtpos. III
04,15		D.Pr.15 auf Position XII
		D.Pr.17 §§§§§ Neufahrwasser ausgelaufen,
08,50 - 10,00		Als GBT Boot für D.Pr.05 + DWO 153 Geleit"Eberstein" Durchgeführt.
12,00		Becken I eingelaufen
21,00		D.Pr.22 Im Hafen
		Ausgelaufen auf Position II
		D.Pr.26 Nachtposition verlassen zum Suchen im UAK I gebiet Neufahrwasser eingelaufen
		D.Pr.27 Ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet auf Position I
07,30		D.Pr.28 Nachtposition verlassen
09,24		Becken I eingelaufen
		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet Neufahrwasser eingelaufen
		D.Pr.30 Ausgelaufen ,als GBT im UAK I Gebiet gesucht,Neufahrwasser eingelaufen
		DPK 19 Nachtposition verlassen,als Bojenboot im UAK I Gebiet .Becken I eingelaufen
22,17		Auf Position XXI
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 auf Pos. IV D.Pr.32 AKB
		E-Gruppe Pillau
01,19		D.Pr.43 w/Wetterlage eingelaufen
07,15		D.Pr.42 +I.B.15 um 08,00 D.Pr.21 eingelaufen
10,00		Kommandantenbelehrung ,danach Sonntagsruhe
		Seepositionen w/Wetterlage nicht besetzt.
18,00		I.B.15 besetzt"Haff B"
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 im Hafen D.Pr.52 auf Pos. II
		D.Pr.53 auf Wachpos. D.Pr.54 im Hafen

Dr. Ahlers

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.11.	Gotenhafen.-	
	Wind S 6 auffr. -7	
	böig,bedeckt,Regen,Sicht bis 10 Km Temp. +4°	
	Seegang 4-5	
19,30		D.Pr.01 Anker auf zum Suchen im UAK I Gebiet auf Pos, VII geankert
		D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05 Nachtposition verlassen zum Suchen Im UAK I Gebiet
08,52		54° 24' Nord 19° 06,5 ' Ost Grundmine geräumt mit KFRG +GBT im Gerät voraussichtlich ELMA Wassertiefe 33 mtr. Peilung 180° Abstand 80 mtr
		Aggregat ausgefallen,Vorwärmer abgerissen
12,50		Hafenbecken II eingelaufen zur Werftinstandsetzung
03,30		D.Pr.07 Hafenbecken II ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
16,30		Hafenbecken I eingelaufen
19,20		ausgelaufen auf Nachtpos. I a
		D.WO153 Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet
17,30		Neufahrwasser eingelaufen
07,00		Sperrbrecher 22 Gotenhafen Reede verlassen zum Suchen Weg 76 Ziffer 15-16
		D.Pr.11 auf Pos.VI
		D.Pr.12 auf Pos. XIII
		D.Pr.13 im Hafen Hafenbecken I ausgelaufen auf Pos. III
		D.Pr.14 im Hafen
19,30		Hafenbecken I ausgelaufen auf Pos. XXI
		D.Pr.15 auf Pos. XII
06,20		D.Pr.17 Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
17,05		Neufahrwasser eingelaufen
03,10		D.Pr.22 Hafenbecken II eingelaufen von Nachtpos. Werft w/Einbau Aggregat
		D.Pr.26
05,50		Neufahrwasser ausgelaufen zum Suchen mit GBT UAK I Gebiet
17,00		Neufahrwasser eingelaufen
		D.Pr.27 Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAKI
17,05		Neufahrwasser eingelaufen
		D.Pr.30
05,50		Neufahrwasser ausgelaufen zum Suchen im UAK Gebiet
16,30		mit D.Pr.05 Hafenbecken I eingelaufen
18,15		Ausgelaufen. Ansteuerungstoonne Gotenhafen DPK19 in Schlepp genommen.
19,20		mit DPK 19 Hafenbecken I eingelaufen.
		DPK 19
04,00		Eingelaufen von Position .-
06,20		Hafenbecken I eingelaufen zum Suchen
18,15		von D.Pr.30 abgeschleppt
19,20		Hafenbecken I eingelaufen
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D-Pr.31 auf Pos. IV D.Pr.32 AKB

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.11.		E-Gruppe Pillau
07,40		I.B.15 eingelaufen Wegen Wetterlage konnte keine Suchaufgabe dur geführt werden. Seepositionen blieben gleichfall unbesetzt.
14,15		DPK 20 von Gotenhafen zurück
17,30		DKP 20 besetzt Haff B.- F-Gruppe Memel D.Pr.51 auf Pos. II D.Pr.52 im Hafen D.Pr.53 im Hafen D.Pr.54 auf Pos. I
30.11	Gotenhafen,- Wind SW Stärke 5-6 böig zeitw. Schauer, Sicht 10-20 km Temp. +0° S-4-5	D.Pr.01 Anker auf. Marsch ins UAK I Gebiet. Gerä unklar. Rückmarsch nach Gotenhafen.
11,10		Hafenbecken IV eingelaufen
15,00		Ausgelaufen zum Einfahren Gerät auf Ankerplatz Gotenhafen.
17,55		Hafenbecken I eingelaufen D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig D.Pr.05 Hafenbecken II zur Werftinstandsetzung
05,00		D.Pr.07 Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet
18,45		Hafenbecken I eingelaufen
23,15		Ausgelaufen auf Nachtpos, Ia
05,45		DWO 153 Neufahrwasser ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
19,30		Hafenbecken I ausgelaufen Sperrbrecher 22
00,30		Hela Reede geankert
05,00		Anker gelichtet zum Suchen Weg 76 Ziff.15-16
17,55		D.Pr.11 Eingelaufen von Pos. Vi
14,00		D.Pr.12 Eingelaufen von Pos. XIII
12,15		D.Pr.13 Pos.XIII eingenommen
11,30		D.Pr.14 ausgelaufen auf Pos. VI D.Pr.15 auf Pos. XII
06.05		D.Pr.17 Neufahrwasser ausgelaufen zur Verf. A-Gruppe als Bojenboot
19,00		Hafenbecken I eingelaufen D.Pr.22 Hafenbecken II w/Wetterlage Einbau Aggregat
20,00		Ausgelaufen auf Pos, II
06,05		D.Pr.26 Neufahrwasser ausgelaufen zum Suchen UAK I Gebiet
18,15		Hafenbecken I eingelaufen
20,00		Ausgelaufen auf Position III
06,05		D.Pr.27 Neufahrwasser ausgelaufen zum Suchen UAK I Gebiet
18,50		Hafenbecken I eingelaufen

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.11		D.Pr.28
06,05		Neufahrwasser ausgelaufen zum Suchen UAK I Gebiet
18,40		Hafenbecken I eingelaufen
24,00		Ausgelaufen auf Position I
06,45		D.Pr.30 Hafenbecken I ausgelaufen als GBT Boot zu Verfügung A-Gruppe
18,30		Hafenbecken I festgemacht DPK 19 Maschinenüberholung D-Gruppe Neufahrwasser D.Pr.31 - auf Pos IV D.Pr.32 - AKB E-Gruppe Pillau
07,30		DPK 20 von Position eingelaufen. Wegen Wetterlage keine Suchaufgabe. D.Pr.21 übernimmt Sperrgeräte für Gotenhafen.
16,25		DPK 20 ausgelaufen, besetzt Pos.D
18,40		DPK 20 eingelaufen w/Wetterlage
20,00		Boote w/Wetterlage Positionen verlassen und eingelaufen.
20,45		D.Pr.21 ausgelaufen nach Gotenhafen.- F-Gruppe Memel D.Pr.51 im Hafen D.Pr.52 auf Pos. des eingezogenen Wachschiffes. D.Pr.53 auf Pos. II D.Pr.54 im Hafen

Geheim

Anlage zum Kriegstagebuch:

Schiffsverkehr Nov.1943

im Bereich der 3.Sicherungsflottille !

	Anzahl der Handelsschiffe ein	Anzahl der Handelsschiffe aus	Anzahl der BRT ein	Anzahl der BRT aus
Gotenhafen	12o	121	138 744	136 4oo
Neufahrwasser	239	246	271 287	3o3 412
Pillau	189	193	175 724	174.141
Memel	3o	29	28 427	27 o44

I.V. [signature]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
och 30.11		D.Pr.28
06,05		Neufahrwasser ausgelaufen zum Suchen UAK I Gebiet
18,40		Hafenbecken I eingelaufen
24,00		Ausgelaufen auf Position I
06,45		D.Pr.30 Hafenbecken I ausgelaufen als GBT Boot zu Verfügung A-Gruppe
18,30		Hafenbecken I festgemacht
		DPK 19 Maschinenüberholung
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 - auf Pos IV D.Pr.32 - AKB
		E-Gruppe Pillau
07,30		DPK 20 von Position eingelaufen.Wegen Wetterlage keine Suchaufgabe.
		D.Pr.21 übernimmt Sperrgeräte für Gotenhafen.
16,25		DPK 20 ausgelaufen,besetzt Pos.D
18,40		DPK 20 eingelaufen w/Wetterlage
20,00		Boote w/Wetterlage Positionen verlassen und eingelaufen.
20,45		D.Pr.21 ausgelaufen nach Gotenhafen.-
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 im Hafen D.Pr.52 auf Pos. des eingezogenen Wachschiffes.
		D.Pr.53 auf Pos. II D.Pr.54 im Hafen

Dr. Peters

3.Anlage zu B. S. O.
B.Nr. Gkdos. 9099 vom 29.12.43.

Ha 33740/6

Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3. Sicherungsflottille

Flott.-Chef Korv.Kapt. Dr. Peters

Flott.-Ing. Oblt.(Ing) Gartelmann

Boots Nr.:	Grupp.Masch.:	Boots Nr.:	Grupp. Masch.:
DPR o1)		DPR 21	
DPR o2)	Maschinist Loch	DPR 41	
DPR 05)		DPR 42	Maschinist Ohlenberg
DPR o7)		NKU 22	
DWO 153)	(einsatzmäßig zugeteilt von 1. Sichfl.)	S 23	
		Margarete	
DPR 11		JB 15	(einsatzmäßig zugeteilt von 4. Sichfl.)
DPR 12	Maschinist Loch	DPK 2o	(einsatzmäßig zugeteilt
DPR 13		DPr 43	von 2. Sichfl.)
DPR 14		DPR 51	
DPR 15		DPR 52	Ob.Masch.Mt. Tenneiken
DPR 17	Maschinist Hein	DPR 53	
DPR 22		DPR 54	
DPR [illegible]		F 247	
DPR 27		F 27o	Masch.Mt. Franz
DPR 28		F 29o	
DPR 3o		F 389	
DPR 31			
DPR 32		F 2o5	Masch.Mt. Sank
DPK 19	(einsatzmäßig zugeteilt von 2. Sichfl.)	F 222	
		F 3oo	

begonnen: 1.11.1943
abgeschlossen: 15.11.1943

Kdt. 3 Sich'Fl

37 44 8 2

1.11.1943 - 15.11.1943

Im Berichtsabschnitt ausser K.B. befindlichen Boote.

DPR 01	seit 9.7.43 bis 13.11.43	Danzig	Grundüberholung Maschine. Einbau 3,7 und 2 cm Geschütz, Kreiselkompass, Umbau Wohnräume.
DPR 54	seit 25.8.43		Beseitigung der Schäden am Bootskörper, Erhöhung des Hpt.Decks.
DPR 43	seit 11.1o.43 bis 4.11.43		Maschineninstandsetzung
DPR 07	seit 25.1o.43 bis 3.11.43		Kesselinstandsetzung und Kurbellager ausgiessen.
1.11.43			Keine besonderen Vorkommnisse
2.11.43			DPR 41, 42, 21 MES-Schleifenfahrt keine Ausstellungen.
3.11.43	DPR 01		Schwingversuch MG-0,52 bei vollständig leerem Schiff. Keine Verbrauchsbeschränkung.
4.11.43			Keine besonderen Vorkommnisse
5.11.43	DPR 14		MES-Meßfahrt sofortige Entmagnetisierung erforderlich.
6.11.43 bis 9.11.43			Keine besonderen Vorkommnisse
1o.11.43	F 27o		Schiff dockt bei Maureb Pillau zwecks Beseitigung von Bombenschäden.
11.11.43	DPR 12 u. DPR 13		Entmagnetisierung in Pillau
12.11.43	DPK 19		Maschinenüberholung Hafenwerkstätten G.hafen
13.11.43			Keine besonderen Vorkommnisse
14.11.43	F 2o5, F 222, F 389		MES-Vermessung Einstellwerk (24A, 19A, 2oA)
15.11.43	DPR 11 u. DPR 14 F 2o5, F 222, F 3oo F 389, F 247, F 29o		Entmagnetisierung in Pillau nach Rostock abgefahren zwecks Abgabe an A.d.S.

Gesehen:

Korv.Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

Bartelmann

(Oblt.(Ing) u. Flott. Ing.)

4.Anlage zu B. S. O.
B.Nr. Gkdos. 9099 vom 29.12.1943.

HR 33/44 od

Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3. Sicherungsflottille

Flott.-Chef Korv.Kapt. Dr. Peters
Flott.-Ing. Oblt.(Ing) Gartelmann

Boots Nr.:	Grupp.Masch.:	Boots Nr.:	Grupp.Masch.:
DPR 01)		DPR 21	
DPR 02)	Maschinist Loch	DPR 41	
DPR 05)		DPR 42	Maschinist Ohlenberg
DPR 07)		NKU 22	
DWO 153)	(einsatzmäßig zugeteilt von 1. Sichfl.)	S 23	
		Margarete }	(einsatzmäßig zugeteilt von 4. Sichfl.)
DPR 11		JBz 15 }	
DPR 12	Maschinist Loch	DPK 2o	(einsatzmäßig zugeteilt von 2. Sichfl.)
DPR 13			
DPR 14			
DPR 15		DPR 51	
		DPR 52	Ob.Masch. Teneiken
DPR 17		DPR 53	
DPR [redacted]		DPR 54	
DPR 26			
DPR 27	Maschinist Hein		
DPR 28			
DPR 3o			
DPR 31			
DPR 32			
DPK 19	(einsatzmäßig zugeteilt von 2. Sichfl.)		

begonnen: 16.11.1943
abgeschlossen: 3o.11.1943

Anl. 4 zu 9/Flt 37544/57

Im Berichtsabschnitt ausser KB befindlichen Boote.

DPR 54	seit ~~mit~~ 25.8.43. bis 18.11.43	Beseitigung der Schäden am Bootskörper Erhöhung des Hpt.Decks.
F 27o	seit 18.11.43 bis 19.11.43	Beseitigung der Bombenschäden
DPK 19	seit 12.11.43 bis 24.11.43	Maschinenüberholung
16.11.43	DPR 05	MES-Schleifenfahrt Einstellwert 19 A
	DPR 01	Entmagnetisierung MES-Einstellwert 31 A
	DPR 32	Überholung der Kuppelung
17.11.43 bis 18.11.43		Keine besonderen Vorkommnisse
19.11.43	DPR 02	Große Werftliegezeit (Schichauwerft-Danzig)
2o.11.43	DPR 3o	Boot auf Slip zwecks Beseitigung einer Leckage im Vorschiff
	F 27o	nach Rostock gefahren zwecks Umbau und Abgabe an A.d.S. Bereich
21.11.43 bis 22.11.43		Keine besonderen Vorkommnisse
23.11.43	DPR 01	Schiff dockt zwecks Beseitigung einer Leckage.
24.11.43		Keine besonderen Vorkommnisse
25.11.43	DPR 41	Maschineninstandsetzung Maureb Pillau
26.11.43 bis 28.11.43		Keine besonderen Vorkommnisse
29.11.43	DPR 05	Kesselreinigung und Reparaturen der bei Minendetonation etnstandenen Schäden
30.11.43		Keine besonderen Vorkommnisse

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O

Bartelmann

(Oblt.(Ing) u. Flott. Ing.)

14400

Befehlshaber der Sicherung
West
B.-Nr. Gkdos 1204 A5

den 1. Juli 1943

Marinegruppenkommando West
Eing. 1 -2. JUL. 1943
M.-Abt. G Kdos 2850
Anl. 1

Geheime Kommandosache

An

Marinegruppenkommando West - Führungsstab -

Betrifft: KTB 3. Sich.Div, 1.-15.5.43.
Vorgang: BSW Gkdos 1901 A5 vom 19.6.43.

In Ergänzung des KTB's der 3. Sich.Div. vom 1.-15.5.43 wird der zusammenfassende Bericht über das Minenwurfunternehmen vom 13.5.43 nachgereicht. Zum Unternehmen ist im KTB des BSW bereits Stellung genommen.

i. A.

#/1400 **Geheime Kommandosache!**

Marinegruppenkommando West — Fü.Qu., den 7. Juli 1943

B.Nr.Führstb.Gkdos 2850 /43 A1a

Ob. d. M. Eing. 10. JUL.

Asto W. D.

U. O.K.M. / Skl.

-1-

nach Kenntnisnahme vorgelegt.

Nichts zu bemerken. Ra.

an Kr
1. Skl. i.A. Ing

1.Skl 19616 g.Kdos.
11. Juli 1943

Im Auftrage!

1 Anl.

2. Anlage zu B.S.W.

B.-Nr. Gkdos. 315 Chefs. vom 24. 5. 1943.

Vorkommnisse

2. Anlage zu B.S.W.

B.-Nr. Gkdos. 22.37. vom 23.6. 19..

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter Seegang, Beleuchtung Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	

Zu Gruppe [illegible] Gkdos. B.-Nr. 2860/43

Chefsache.

Chefsache
Nur durch Offizier

Anlage zum K.t.B. der 3.Sicherungsdivision.

Betr.Auslegen einer Minensperre vor Cherbourg.

13.5.43. **Nostang.**

Da die zum Schutz des eigenen Weges und der Küste liegenden eigenen Sperre vor Cherbourg nach Ablauf der Z.E. sich versenkt haben,sollen dort neue Sperren gelegt werden.
6 Boote der 2.T.-Flottille,unter Führung des Flottillenchefs sind in der Nacht zum 12.5. von Le Havre nach Cherbourg gelaufen.
In der Nacht zum 13.5.sollen sie eine dieser neuen Sperren,die von 50°03'N, 1°20,0'W, 50°05'N,1°27,5'W verläuft, auslegen.
Auslegen bei Einbruch Dunkelheit vorgesehen,damit Aufgabe frühmöglichst durchgeführt ist.
Der Sperrbefehl ist mit 3.Sich.Div. Gkdos 43 Chefsache v.10.4. erteilt.-Er sah vor,daß der Chef 2.T.-Flottille seinen Sonderbefehl mit Auslaufzeitpunkt und beabsichtigter Marschfahrt vor Auslaufen fernschriftlich mitteilt.
Der Sonderbefehl geht infolge technischer Schwierigkeiten beim Absetzen des Chefsachenfernschreibens erst um 2340 Uhr hier ein.Er überraschte insofern,als die Auslaufzeit mit 0200Uhr,das Wiedereinlaufen in Cherbourg mit0545 Uhr vorgesehen ist.Eine nähere Begründung für das späte Auslaufen wird im Sonderbefehl nicht gegeben.Chef 2.T.-Flottille will offenbar lieber um die Zeit des Monduntergangs(gegen 0430Uhr) an die

Anlage / zu 1/3[illegible]/1961/44 Gkdos.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter Seegang, Beleuchtung Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.5.43.	Nostang	die Arbeit gehen. Diesem Vorteil des späten Auslaufens steht die erhöhte Wahrscheinlichkeit, mit dem Feind zusammenzutreffen, gegenüber. Etwa ab 0000 Uhr werden dauernd Feindeinflüge zwischen Barfleur und Alderney gemeldet; sie dauern bis etwa 0230 Uhr an. Es handelt sich anscheinend um Aufklärer.
0120 Uhr		M.P.A. Flandern gibt durch, daß um 0050 Uhr von einer feindl. Einheit zwischen der Isle of Wight und Cherbourg ein dringender Funkspruch abgesetzt wurde.
	Vielleicht hat der Gegner die Verlegungsmarsch nach ihm auch die dortige Mitteilt; er scheint, wie aus Anwesenheit von Seestreitkräften eigener Streitkräfte zu fassen.	2.T-Flottille schon auf ihrem Cherbourg festgestellt, vielleicht ist Mitübernahme durch seinen B-Dienst mitder feindl. Luftaufklärung und der hervorgeht, mit einer Operation rechnen und will dies zu mindesten=
	So erscheint ein unbemerktes Auslegen der Minensperre, das gerade von ausschlaggebender Wichtigkeit ist, mehr als fraglich.	
0140 Uhr		Ich befehle deshalb, daß die 2.T.-Flot. im Hafen bleiben soll (K.R.FT146/68)
0155 Uhr		Der Funkspruch erreicht die Flottille eben vor Auslaufen.
1725 Uhr		Gr.West nimmt zu den Vorgängen wie folgt Stellung: " 1.) Durchführung "Eiche" vergangene Nacht wegen Peilung engl. Einheit (ayy Funkname) zwischen Cherbourg und Wight ausgefallen. Lauerstellung anzunehmen. 2.) Aufgabe "Eiche" bis zur nächsten Neumondsperiode verschoben. 2. T-Fl. verlegt Nacht 14/15.5 " La Pallice" bzw. T-23 "Brest", daher kommende Nacht Gegnertäuschung möglich.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter Seegang, Beleuchtung Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.5.43.	Nostang.	3.) Bei Wiederholung gleicher Feinflage heute Nacht S-Bootseinsatz gegen vermutete feindl.Lauerstellung vorsehen. 4.)F.d.S.-Absicht Torpedoeinsatz gegen engl.Südküste hat Vorrang." In der Nacht zum 14.5.werden keine feindl.Streitkräfte vor Cherbourg fest=gestellt. Vielleicht funktioniert der englische B-Dienst nur allzu gut.(Ausladen der Minen beobachtet). Zu einem Einsatz eigener S-Boote ist es daher nicht gekommen. z. A. Neumann.

I Nord 107.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 9099 A II

Befehlsstelle, den 29. Dezember 1943.

Geheime Kommandosache! Prf. Nr. -1-

An
das Oberkommando der Kriegsmarine - 1/Skl. -
B e r l i n W 35.

- 4 - Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 1.11. bis 15.11.1943 und vom 16.11. bis 3o.11.1943 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

1. Skl Qu (A I) 30. Nov.
13. Jan. 1944
12 K M r
2. Über 1 Skl an Ic

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

1 Skl I a. Iae
A 10
1
1. Skl 374/44 ggkdos. — 4 Ausf. —

350

PG 73631 NID

Geheime Kommandosache

1. Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 9361 vom 4. I. 1944.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Kriegstagebuch V
		der 3. Sicherungsflottille
		Flottillenchef: Korv.Kpt.Dr.Peters Flottilleningenieur: Ob.Ltn.(ING) Gartelmann
		begonnen: 1.12.43 abgeschlossen: 15.12.43

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G/Y3631/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE IT ... ON THE WORK RECORD OR ON ... A SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Taktische Gliederung.

takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bezeichngs.-signal
A.Gruppe		Kpt.Ltn.z.S.d.R.Wittge		
DPr.01	Carl Bergh	Strm.Eskilson	HOOZ	4675
DPr.02	Halberstadt	" Arlt	HOPA	4676
DPr.05	Odin	Strm.Mt.Wüpper	HOPD	4679
DPr.07	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
B.Gruppe		Ob.Ltn.M.A.d.R. Carlsen		
DPr.11	Venus	Strm.Mt.Perske	HOPH	4693
DPr.12	Luise	Strm.Mt.Biniok	HOPI	4684
DPr.13	Schwalbe	Strm.Mt.Ahrens	HOPJ	4685
DPr.14	Frankfurt	Ob.Strm.Mt.Taplik	HOPK	4686
DPr.15	Haaks Feuersch. 6	Ob.Strm. Messer	HOPL	4687
C.Gruppe				
DPr.17	Kuss 44	Mtr.Ob.Gefr. Pippis	HOPM	4688
DPr.22	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
DPr.27	KFK 340	Strm.Mt. Landree	HOPW	4697
DPr.28	KFK 341	Strm.Mt. Kölln	HOPX	4698
DPr.30	Pil 70	Mtr.Köck	HOPO	4690
DPr.36	Kol. 85	Mtr.Ob.Gefr. Jagemast	HOPN	4689
D.Gruppe				
DPr.31	Gröss 44	Mtr.Ob.Gefr. Laue	HOPY	46999
DPr.32	Westerplatte	Ob.Strm.Mt. Pröhl	HOPZ	4700
E.Gruppe	Pillau	Kpt.Lt.d.R. Schuback		
DPr.21	Sch. 102	Strm.Mt. Krosten	HOPS	4693
DPr.41	KW 163	S-Führer Strm.Mt.Brase	HOQB	4702
DPr.42	TX 39	Strm.Mt. Ertel	HOQC	4703
	NKO 22	Ohne Besatzung		
	Margarete	" "		
	S 23	" "		
DPr.43	Kol 19	Matr.Ob.Gefr.Gust	HOPV	4696

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

PG/ 73631

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

3 ESCORT FLOTILLA

WAR DIARY

DATE: 1.12. - 31.12.1943

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.			
F.Gruppe	Memel	Korv.Kpt.Meinert		
DPr.51	HF 317	Ob.Btsmt. Saebe	HOQF	4706
DPr.52	Pil 51	Matr.Stb.Gefr. Riegenburg	HOQG	4707
DPr.53	Pil 22	Mtr.Ob.Gefr.Sporwien	HOQH	4708
DPr.54	Pil 49	Strm.Mt. Hauswald	HOQI	4709
Der Flottille takt. unterstellt :				
D WO 153	KW 123 weit 2.1o.43	Strm.Bolte	HOLM	
Sperrbrecher 22	vom 13.11. - 9.12.	Freg.Kapt.Fontane		
Sperrbrecher 132	vom 9.12.	Ob.Ltn.z.S.Bode		
D Pk 19	KFK 97 vom 12.11.43	Ob.Strm.Pfeiffer	HOMT	
D Pk 2o	KFK 1o4 vom 12.11.43	Strm.Mt.Eder	HOMU	
JBe 15	KFK 131 vom 15.11.43	Strm.Holl	HOAQ	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.12.43	Gotenhafen Wind: Süd 2, bedeckt Seeg.2-3,Temp.+ 4o.	
		"DPr. 01"
05.10		ausgelaufen zum Suchen im U.A.K. I Gebiet.
15.30		Becken I eingelaufen.
19.10		ausgelaufen auf Pos. VII.
		"DPr. 02" AKB Schichau-Werft Danzig.
		"DPr. 05" Becken II zur Werftinstantsetzung.
		"DPr. 07"
04.00		Becken I eingelaufen von Nachtposition.
05.10		ausgelaufen zum Suchen im U.A.K. I Gebiet.
15.30		Becken I eingelaufen.
		"DWO 153"
05.10		Becken I ausgelaufen,zum Suchen im U.A.K. I Gebiet.
16.00		Becken I eingelaufen.
19.30		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		"Sperrbr. 22"
09.45		Vorgeschobenes Geleit "SChlesien" Weg 76 Ziff.9 aufgenommen.
10.40		Geleit vor Hela beendet.
		"DPr.11" im Hafen.
19.30		ausgelaufen auf Pos. III.
		"DPr. 12" im Hafem.
19.30		ausgelaufen auf Pos. I.
		"DPr. 13" auf Pos. XIII.
		"DPr. 14" auf Pos. VI.
		"DPr. 15" auf Pos. XII
		"DPr. 17" ausgelaufen Becken I. Zur Verfügung
05.10		A Gruppe als Bojenboot
16.10		Becken I ausgelaufen, Nachtposition II besetzt.
		"DPr. 22"
		Becken II w/ Einbau Aggregat,
		"DPr. 26"
04.00		eingelaufen von Nachtposition.
05.10		Becken I ausgelaufen zur Verfügung A.-Gruppe als Bojenboot.
18.00		Becken I eingelaufen.
		"DPr. 27"
05.10		Becken I ausgelaufen zum Suchen im U.A.K. I Gebiet.
15.55		Becken I eingelaufen.
17.20		Becken IV ausgelaufen nach Danzig.
		"DPr. 28"
05.10		Becken I ausgelaufen zum Suchen U.A.K.I Gebiet.
16.10		Becken I eingelaufen.
		"DPK 19"
05.10		Becken I ausgelaufen zur Verfügung A.-Gruppe als Bojenboot.
16.00		Becken I eingelaufen.
20.00		ausgelaufen auf Pos. XXI.
		"DPr. 302 Maschinenüberholung.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		"DPr. 31" auf Pos. IV
		"DPr. 32" AKB.

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G/43631./ND
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 1.12.43		
10.20		E.Gruppe Pillau von Pillau kommend eingelaufen "DPr. 21" "DPK 20" Schleife gefahren.
08.00		"DPr. 42" ausgelaufen, Ankerreede vor Pillau
13.10		absuchen.
14.50		"DPr. 42" eingelaufen Räumdienst wegen Wetterlage abgebrochen.Seepos. können w./Wetterlage nicht besetzt werden.
		F.-Gruppe Memel "DPr. 51" auf Pos. II "DPr. 52" im Hafen. "DPr. 53" im Hafen. "DPr. 54" auf Pos. I.
2.12.43	Gotenhafen Wind: Süd 2-3, meist bedeckt, Sicht 5-10km Seeg. 2-3, Temp.bis + 4o.	
06.00		"DPr. 01"
08.30		Becken I eingelaufen.
12.30		Flottillenmusterung durch Chef B.S.O.
16.00		ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz Gotenhafen
18.55		Becken I eingelaufen. ausgelaufen auf Nachtposition VII.
		"DPr. 02" AKB Schichau-Werft Danzig.
		"DPr. 05" Becken II Werftinstandsetzung.
		"DPr. 07"
08.30		Flottillenmusterung durch Chef B.S.O.
12.30		Becken I ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz Gotenhafen.
16.00		Becken I eingelaufen.
17.30		ausgelaufen.
19.39		Grundmine geräumt auf 54o 32,8'N, 18o 39,9' Ost mit KFRG auf 28m Wasser, Peilung 178o, Abstand 150 m , Gerät unklar.
20.30		eingelaufen zum Gerätauswechseln.
06.00		"DWO 153"
08.30		Becken I eingelaufen.
13.08		Flottillenmusterung durch B.S.O.
14.45		ausgelaufen.
15.30		Vorgeschobenes Geleit für "Schlesien", Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen.
16.00		Geleit Weg 76 Ziff. 9 beendet.
		Becken I eingelaufen.
19.40		ausgelaufen.
		Bei Gerät ausbringen auf 54o 33,4' N 18o 38,9 Ost mit HFG und GBT im Gerät auf 26m Wasser Peilung 180o Abstand 150m Grundmine geräumt, Gerät klar.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 2.12		Kreisel ausgefallen.
21.00-	21.50	Vorgeschobenes Geleit für "Lisa Essberger" Weg 76 Ziff. 9-7 durchgeführt.Anschl. mit "DPr.07" + Sperrbr. 22 Weg 76 Ziff. 7-9 abgelaufen.
		Sperrbrecher 22
		absucht Weg 76 Ziff 15-16
		D Pr 11
06,00		Hafenbecken I eingelaufen
		D Pr 12
06,00		Hafenbecken I eingelaufen - Ruhe
		D Pr 13 auf Pos XIII
		D Pr 14 auf Pos. VI
		DPr. 15 auf Pos. XII
		DPr. 17 von Nachtposition kommend Becken I eingelaufen.
10.35		ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz Gotenhafen.
16.00		eingelaufen.
17.30		ausgelaufen auf Pos.III
		"DPr. 22" Becken II wegen Einbau Aggregat.
10.36		"DPr. 26" ausgelaufen als Bojenboot für C.Gruppe auf Ankerplatz.
16.45		Becken I eingelaufen.
20.30		ausgelaufen auf Position II.
		"DPr. 27" von Danzig kommend , mit Besatzung DPr.02 Becken I eingelaufen.
10.25		ausgelaufen nach Danzig.
15.25		Becken II eingelaufen.
19.25		augelaufen auf Position I.
		"DPr. 28"
10.35		ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz Gotenhafen .
16.00		eingelaufen.
		DPK 19
05.35		Von Position Becken I eingelaufen.
10.35		ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz Gotenhafen.
17.00		eingelaufen.
		DPr. 30 Maschinenüberholung.
		D.-Gruppe Neufahrwasser .
		DPr. 31 auf Pos. IV
		DPr. 32 im Hafen.
		E.-Gruppe Pillau
		DPr. 21 in Gotenhafen.
09.15		DPr. 42 und IB 15 ausgelaufen
10.15		Gerät aus. Ankerreede vor Pillau kombiniert abgesucht.
16.00		Gerät ein.
16.30		DPr. 42 eingelaufen.
17.10		JB 15 eingelaufen.
18.30		JBb15 ausgelaufen auf Position D.
19.00		DPr. 42 ausgelaufen auf Position C
		DPK 20 auf Position E.
20.00		Heimdal ausgelaufen auf Position A.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 im Hafen.
		DPr. 52 auf Position des Wachschiffes.
		DPr. 53 auf Position II
		DPr. 54 im Hafen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.12.43	Gotenhafen Wind 0-NO 3-4, bedeckt Gebietsweise Schneefall, Sicht 3-4km Temp. bis + 2o. Seeg. 2-3	
06.00		"DPr. 01" Nachtposition verlassen, Marsch ins UAK I Gebiet. zum Suchen.
19.20		Becken I eingelaufen. "DPr. 02" AKB Schichau-Werft Danzig. "DPr. 05" AKB Deutsche-Werke "DPr. 07"
05.00		Becken I eingelaufen. Abläuft Weg 76 Ziff. 7-9
11.30		Becken I eingelaufen, zum Gerätauswechseln.
14.15		Becken IV abgelegt.
15.45		Verstärktes Grundminengeleit Nürnberg Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen.
16.27		Geleit beendet Gotenhafen Anstr.Tn.
17.00		Becken I eingelaufen.
18.40		abgelegt auf Nachtposition.- "DWO 153"
02.25		Becken I ausgelaufen. Abläuft Weg 76 Ziff. 7-9 bis 07.00 Uhr.
11.40		Becken III eingelaufen, zum Kohlen auf Pos. gegangen. Sperrbr. 22
01.00		abläuft Weg 76 Ziff. 7-9.
07.30		Becken IV eingelaufen.
13.50		ausgelaufen mit Flo.Chef an Bord.
15.45		Verstärktes Grundminengeleit "Nürnberg" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen.
16.27		Geleit Gotenhafen beendet auf Reede geankert.
		"DPr.11" ausgelaufen nach Pillau.
		"DPr. 12" Bestände ergänzen.
19.40		ausgelaufen auf Pos. III.
		"DPr. 13" auf Pos. XII.
01.35 - 11.15		Weg 76 Ziff. 7 als Sperrfahrzeug.
		"DPr. 14" auf Pos. VI.
		"DPr. 15" auf Pos. XII.
22.50		"DPr. 17" Nachtpos. verlassen, Becken I eingelauf
		ausgelaufen auf Pos, II.
		DPr. 22" Becken II w./Einbau Aggregat.
		"DPr. 26"
01.00 - 01.40		Nachtpos. verlassen, Weg 76 Ziff. 9 als Sperrfahrzeug.
11.30		Becken I eingelaufen.
16.15 - 16.45		ausgelaufen.
23.00		ausgelaufen auf Pos. XXI.
		"DPr. 27" Nachtpos. verlassen zum Suchen UAK I Gebiet.
16.50		geankert bei Neufähr.
		"DPr. 28" Nachtpos, verlassen, zum Suchen UAK I Gebiet.
16.50		geankert bei Neufähr.
		"DPr. 30"
07.00		ausgelaufen als GBT Boot bei Geleit "Nürnberg".
11.30		eingelaufen Becken I.
20.15		ausgelaufen auf Pos. I.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 3.12.		"DPK. 19"
00.05		ausgelaufen, als Bojenboot für "DPr. 27" und "DPr. 28" im UAK I Gebiet.
16.50		geankert bei Neufähr.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31" aus Pos. IV.
		DPr. 32 im Hafen.
		E.-Gruppe Pillau.
		DPr. 21 ausgelaufen nach Pillau.
04.30		DPr. 21 eingelaufen, von Gotenhafen zurück.
08.40		DPK. 20" + JBe. 15 eingelaufen.
13.55		DPr. 21 + DPr. 42 ausgelaufen.
13.30		Gerät aus, überprüfen Weg 78.
16.30		Gerät ein.
15.25		DPr. 11 von Gotenhafen kommend eingelaufen.
19.00		Positionsschiffe ausgelaufen. Pos. A= 21, B= 43, C= unbesetzt, D= unbesetzt, E= DPK 20.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 auf Pos. II.
		DPr. 52 im Hafen.
		DPr. 53 im Hafen.
		DPr. 54 aus Pos. I.
		B.V.K. 02.07 Weg 76 Ziff. 7-9 gesperrt
		13.30 Sperrung aufgehoben.
		Dr. Peters.
.12.43	Wind mäßig W, bedeckt, vereinzelt Schneefälle Sicht 3-5km, Temp. +2o Seeg, 2.-	
		DPr. 01
05.15		ausgelaufen, zum Suchen UAK I Gebiet.
10.40		eingelaufen.
		ausgelaufen auf Pos. 1a.
		DPr. 02 AKB Schichau-Werft Danzig.
		DPr. 05 AKB Deutsche-Werke
		DPr. 07
05.45		Nachtpos. verlassen, Becken I eingelaufen.
07.00		ausgelaufen.
10.50		mit DWO 153 + DPr.30 verstärktes Grundminengeleit für Kreuzer "Leipzig" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen.
12.00		Geleit Weg 76 Ziff. 9 beendet.
14.40		Becken III eingelaufen zum Kohlen.
		DWO 153
05.30		Nachtpos. verlassen Becken I eingelaufen.
07.25		ausgelaufen.
10.50 - 12.00		Geleit "Leipzig" Ziff. 7-9 Weg 76 durchgeführt.
12.30		Becken I eingelaufen.
22.15		ausgelaufen auf Pos. VII.
		Sperrbr. 22
00.00 - 06.00		abgelaufen Weg 76 Ziff. 7-9.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gerken-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.12.		Becken I eingelaufen. Ruhe.
07.30		DPr. 11 in Pillau.
13.15		DPr.12 von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen.
		auf Pos. VI.
09.30	- 12.30	DPr. 13 auf Pos. XIII.
		Hela eingelaufen zur Wasserübernahme.
15.20		DPr. 14
		von Pos, abgelöst. Becken II eingelaufen.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17 Nachtpos. verlassen, abgesucht mit
17.00		DPr. 26 Weg nach Putziger Deepke.
		Becken I eingelaufen.
20.00		DPr. 22 Becken II w./Einbau Aggregat.
		ausgelaufen auf Pos. III.
		DPr. 26 Nachtpos. verlassen, mit DPr. 17 abgesucht Weg nach Putziger Deepke.
17.00		Becken I eingelaufen.
20.45		ausgelaufen auf Pos. II.
		DPr. 27 Anker auf, abgesucht UAK I Gebiet.
		Neufahrwasser eingelaufen.
		DPr. 28 Anker auf, abgesucht UAK I Gebiet.
17.20		Becken I eingelaufen, Aggregat unklar.
20.00		ausgelaufen auf Pos. XXI.
		DPr. 30
06.50		ausgelaufen.
10.50	- 12.00	Geleit "Leipzig" durchgeführt als GBT Boot.
		eingelaufen.
20.40		ausgelaufen auf Pos. I.
		DPK 19 Anker auf, als Bojenboot für DPr.27+
		DPr. 28 im UAK I Gebiet.
		Neufahrwasser eingelaufen.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31 im Hafen.
		DPr. 32 AKB.
		E.-Gruppe Pillau.
07.40		DPr. 42 I, übernimmt Fahrwasser und Fischerei
		bojen für Kabelgebiet.
08.00		DPK. 20 eingelaufen, übernimmt SSG. von JBe 15.
08.20		DPr. 21 mit Maschinenschaden eingelaufen.
11.00		DPr.21 wieder einsatzbereit.
17.35		DPK. 20 ausgelaufen auf Pos.
17.45		DPK. 20 eingelaufen w./Wetterlage,
		2 MS. Flugzeuge überdecken das Kabelgebiet zweimal.
		Seepos. w./Wetterlage nicht besetzt.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 im Hafen.
		DPr. 52 auf Pos. des Wachschiffes.
		DPr. 53 auf Pos. II.
		DPr. 54 im Hafen.

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.12.43	Gotenhafen	
	Wind W.-SW. 5-6 in	
	Böen 7 meist bedeckt	
	Schneefälle,, Sicht 1-3km	
	Temp. um 0o. Seeg. 4-5	
		DPr. 01
02.15		mit DWO 153 + DPr. 30 (GBT. Boot.) verstärktes Grundminengeleit Transporter ISar und das Sicherungsschiff Leba, Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen.
04.37		Geleit vor Hela beendet. Marsch ins UAK I Gebiet. Nachtpos. VII besetzt.
		DPr. 02 AKB Schichau-Werft Danzig.
		DPr. 05 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		DPr. 07
05.45		Becken I ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
08.40		Becken I eingelaufen.
19.00		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		DWO. 153
.15		mit DPr. 01 Geleit aufgenommen.
04.37		Geleit beendet- Marsch ins UAK I Gebiet.
20.00		Neufahrwasser eingelaufen.
		Sperrbr. 22
12.00		Becken IV ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 15-16.
		DPr. 11 in Pillau. w./Wetterlage nicht ausgelaufen.
20.00		DPr. 12
		Neufahrwasser eingelaufen w./Wetterlage Pos. VI verlassen.
00.25		DPr.130
		Hela eingelaufen w./Wetterlage Pos. XII verlassen
		DPr. 14 AKB Deutsche-Werke Gotenhafen.
		w./Kesselreinigung.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17
06.00		Becken ausgelaufen ins UAK I Gebiet zur Verfügung A.-Gruppe als Bojenboot.
08.05		Becken II eingelaufen zum Docken.
16.00		DPr. 22
20.34		Becken I eingelaufen von Nachtposition.
		ausgelaufen auf Pos. II.
16.00		DPr. 26
		vor Einfahrt Gotenhafen, Nachtpos, Verlassen, Marsch ins UAK I Gebiet, zur Verfügung A.-Gruppe als Bojenboot.
08.07		Neufahrwasser eingelaufen.
		DPr. 27
16.00		Neufahrwasser ausgelaufen - Aggregat ausgefallen.
21.50		Becken I eingelaufen.
00.00		ausgelaufen auf Pos. I.
05.45		Becken I eingelaufen von Nachtpos.
		Überholung Aggregat.
		DPr. 30 zur Verfügung DWO 153 als GBT Boot bezw. Bojenboot.
16.00		DPK. 19
		Neufahrwasser ausgelaufen ins UAK I Gebiet, zur Verfügung A.-Gruppe als Bojenboot.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
6 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

* B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.12.		
15.10		Becken III eingelaufen.
20.10		ausgelaufen auf Pos. III.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31 w./Wetterlage eingelaufen.
		DPr. 32 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		E.-Gruppe Pillau.
		Suchaufgabe w./Wetterlage nicht durchgeführt. M.S. Flugzeuge konnten gleichfalls nicht eingesetzt werden.
		Wachpos. nicht besetzt.
6.12.43	Gotenhafen Westliche Winde 5-6, böig, bedeckt bis wolkig Sicht bis 5 km, Temp. um 4o, Seeg.4-5	
		DPr. 01
05.00		Nachtpos. verlassen zum Suchen ins UAK I Gebie
17.30		Neufahrwasser eingelaufen.
		DPr. 02 AKB Schichau-Werft Danzig
		DPr. 05 AKB Deutsche-Werke Gotenhafen.
		DPr. 07
05.00		Nachtpos. verlassen, zum Suchen ins UAK I Gebi
18.15		Becken I eingelaufen.
20.10		ausgelaufen auf Nachtpos. 1a.
		DWO 153
06.50		Neufahrwasser ausgelaufen zum UAK I Gebiet.
18.15		Neufahrwasser eingelaufen.
		Sperrbr. 22
14.00		vorgeschobenes Geleit "Emden" Weg 78 Ziff. 5 aufgenommen.
15.00		Geleit "Emden" Weg 78 Ziff. 1 beendet- bis 17.0 abläuft Weg 78,
17.05		Rückgeleit "Emden" Weg 78 Ziff. I aufgenommen.
18.00		Geleit "Emden" vor Pillau beendet- Rückmarsch nach Gotenhafen angetreten.
		DPr. 11 in Pillau w./Wetterlage nicht ausgel.
		DPr. 12 auf Pos. VI.
		DPr. 13 auf Pos. XIII.
		DPr. 14 Becken II w./Kesselreinigung.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17 Becken II w./Ausbesserungsarbeiten am Bootskörper.
		DPr. 22 im Seegebiet vor Hela zum Fischen.
17.00		eingelaufen in Gotenhafen.
21.00		ausgelaufen auf Pos. III.
		DPr. 26
06.30		zur Verfügung A.-Gruppe, als Bojenboot.
19.30		Becken I ausgel.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.12.43		
noch		
19.30		Becken I ausgelaufen.
		DPr. 27
05.10		Becken I eingelaufen von Nachtpos.
05.35		ausgelaufen zum Suchen ins UAK I Gebiet.
17.30		Neufahrwasser eingelaufen.
		DPr. 28
05.45		Becken I ausgelaufen zum Suchen ins UAK I Gebiet.
20.55		Becken I eingelaufen.
22.50		auf Pos. II geankert.
		DPr. 30 zur Verfügung A.-Gruppe als Bojenboot.
		DPK. 19
05.30		Nachtpos. verlassen, zum Suchen ins UAK I Gebiet.
		Zur Verfügung A.-Gruppe als Bojenboot.
17.30		Neufahrwasser eingelaufen.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31 auf Pos. IV.
		DPr. 32 AKB.
		E.-Gruppe Pillau.
07.45		DPr. 11 aussel. nach Gotenhafen.
09.00		DPr. 11 kehrt w./Wetterlage zurück.
10.30		DPr. 42 + DPr. 21 ausgelaufen, Kabelgebiet und Weg 76 ausgebojt.
13.00		DPr. 21 eingelaufen.
13.30		DPr. 42 eingelaufen.
		M.S.-Flugzeuge : 4. + 5. Überdeckungen durchgeführt, danach mußte Arbeit w./Wetterlage abgebrochen werden. Geleit "Emden" konnte w./Wetterlag von R.-Booten nicht durchgeführt werden, Sperrbr. 22 übernahm Gleit.Pos. w./Wetterlage nicht besetzt.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 auf Pos. I.
		DPr. 52 im Hafen.
		DPr. 53 im Hafen
		DPr. 54 auf Pos. II.
7.12.43	Gotenhafen Wind: West 5, leicht böig, Sprühregen, Sicht 2-3 km, Temp. +2°, Seeg. 4	
06.15		DPr. 01
		Neufahrwasser ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
		Nachtpos. Ia besetzt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.12.43 o6.15		DPr 02 AKB - Schichau-Werft Danzig DPr 05 AKB - Deutsche Werke Gotenhafen DPr 07
05.45		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtpos.
06.50		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
18.30		Hafenbecken I eingelaufen. D WO 153
13.00		Neufahrwasser ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
18.25		Neufahrwasser eingelaufen.
20.05		ausgelaufen auf Nachtpos. VII. Sperrbrecher 22
07.15		Gotenhafen Reede verlassen.
07.20		vorgesch. Geleit "Nürnberg" aufgenommen.
07.55		Geleit "Nürnberg" vor Hela entlassen.
10.00		Hafenbecken IV eingelaufen. DPr. 11
18.00		Pillau ausgelaufen nach G'hafen. DPr. 12 auf Pos. VI DPr. 13 auf Pos. XIII DPr. 14 Hafenbecken II w./Ksselreinigung. DPr. 15 auf Pos. XII DPr. 17 Hafenbecken II w./Ausbesserungs-arbeiten am Bootskörper. DPr. 22 im Hafen. DPr. 26
06.50		Hafenbecken I ausgelaufen ins UAK I Gebiet. Zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot.
18.10		Neufahrwasser eingelaufen. DPr. 27
06.25		Neufahrwasser ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
19.00		Hafenbecken I eingelaufen.
21.50		ausgelaufen auf Pos. II DPr. 28
05.30		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet.
19.35		Neufahrwasser eingelaufen. DPr. 30
		zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot. DPk. 19
06.00		Neufahrwasser ausgelaufen ins UAK-Gebiet. Zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot.
18.25		Neufahrwasser eingelaufen. D.-Gruppe Neufahrwasser DPr. 31 auf Pos. IV DPr. 32 AKB. E.-Gruppe Pillau
07.40		DPr. 11 ausgelaufen nach Gotenhafen
10.00		wegen Wetterlage zurückgekehrt.
08.45		DPr. 42 ausgelaufen.
09.55		DPr. 21 ausgelaufen, engmaschiges KKG-Schießen auf Kabelgebiet durchgeführt.
12.05		DPr. 42 wegen Wetterlage eingelaufen.
15.55		DPr. 21 wegen Wetterlage eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.12.43 noch 15.55		MS-Flugzeuge wegen Wetterlage (Nebel) nicht eingesetzt. Seepositionen blieben wegen Wetterlage unbesetzt. F.-Gruppe Memel DPr. 51 im Hafen DPr. 53 auf Pos. II DPr. 52 auf Pos. I DPr. 54 im Hafen.
8.12.43	Wind: schwache Winde aus NO - Ost, wolkig, leichte Niederschläge, Sicht lo km. Temp.um + 2° , Seeg. 2.	
05.30		DPr. 01
19.15		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet. Neufahrwasser eingelaufen. DPr. 02 AKB - Schichau Werft - Danzig. DPr. 05
06.00		Hafenbecken II ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet,
15.33		auf 54° 22,7' N 19° 05,5' Ost Grundmine geräumt mit KFRG + GBT im Gerät+KKG. Wassertiefe 2o m, Peilung 190°, Abstand 200 m, vermutl. EIMI oder EIMIA I.
20.00		Hafenbecken I eingelaufen zum Gerätewechseln.
23.55		ausgelaufen auf Nachtpos. Ia. DPr. 07
06.20		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAK I-Gebiet. Nachtpos. VII besetzt. D WO 153
05.30		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I-Gebiet.
20.00		Hafenbecken I eingelaufen. Sperrbrecher 22
08.00		Vorgeschv. Geleit "Prinz Eugen" Ansteuerungs-tonne G'hafen aufgeht.
08.40		Geleit "Prinz Eugen" vor Hela beendet.
16.10		Rückgeleit "Prinz Eugen" vor Hela aufgenommen.
17.00		Geleit "Prinz Eigen" Ansteuerungstonne G'hafen beendet. Sperrbrecher 132
21.54		Hafenbecken I eingelaufen von Kopenhagen kommend. DPr. 11
13.30		ausgelaufen auf Pos. XIII. DPr. 12 auf Pos. VI

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorfen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.12.43		
18.35		DPr. 13 eingelaufen von Pos. XIII
		DPr. 14 Hafenbecken II wegen Kesselreinigung.
		DPr. 15 auf Pos. XII
		DPr. 17 Hafenbecken II w./Ausbesserung am Bootskörper.
		DPr. 22 im Hafen.
		DPr. 26
05.00		Neufahrwasser ausgelaufen zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot.
18.40		Hafenbecken I eingelaufen.
20.40		Ausgelaufen auf Nachtpos. II.
		DPr. 27
05.30		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I-Gebiet.
16.00		Hafenbecken IV eingelaufen.
		DPr. 28
06.50		Neufahrwasser ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
14.10		Hafenbecken I eingelaufen w./Aggregatausfall.
21.00		Ausgelaufen auf Pos. I.
		DPr. 30
		als Bojenboot zur Verfügung A-Gruppe.
		DPk. 19
06.50		Neufahrwasser ausgelaufen. Zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot.
20.15		Hafenbecken I eingelaufen.
22.15		Ausgelaufen auf Pos. III.
		D.-Gruppe Neufahrwasser
17-00		DPr. 31 durch DPr. 32 auf Pos. abgelöst.
		E.-Gruppe Pillau
07.00		DPr. 21 ausgelaufen,
		KKG-Schießen im Kabelgebiet weiter durchgeführ
07.45		DPr. 42 und DPk. 2o ausgelaufen.
08.30		Gerät aus, Wegen 78 kombiniert überprüft.
13.20		DPr. 21 eingelaufen.
		KKG-Schießen Kabelgebiet beendet.
17.00		DPr. 42 und DPk. 2o Gerät ein.
17.30		DPr. 21 und DPk. 2o eingelaufen.
19.16		DPr. 42 und DPr. 21 aus, auf Wachpos. C und A.
20.30		DPr. 43 ausgelaufen auf Pos. D und DPk. 2o auf E.
		Beide MS-Flugzeuge Weg 78 9mal überdeckt.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 im Hafen.
		DPr. 53 auf Po. II
		DPr. 52 auf Pos. I
		DPr.54 im Hafen.

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.12.43	Westl.Winde,5-6, böig, bdeckt bis wolkig, Sicht 5-lo km, Temp. um +3°, Seeg. 4-5.	
		DPr. 01 in Danzig w./Ausführung kleiner Reparaturen.
		DPr. 02 AKB-Schichau-Werft, Danzig.
		DPr. 05
05.30		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I-Gebiet.
19.10		Hafenbecken I eingelaufen.
21.45		Ausgelaufen auf Nachtpos. Ia.
		DPr. 07
05.30		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I-Gebiet.
18.50		Hafenbecken I eingelaufen.
		D WO. 153
06.00		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAK I-Gebiet.
19.00		Neufahrwasser eingelaufen.
		Sperrbrecher 22
07.00		Gotenhafen ausgelaufen nach Aarhus.
		Sperrbrecher 132
05.00		Hafenbecken I ausgelaufen.
06.32		Vorgesch. Geleit Eisbrecher "Eisbär" vor Gotenhafen aufgenommen.
07.00		Geleit Weg 76 Ziff 7 beendet.
09.13		Vorgesch. Geleit "Leipzig" vor Gotenhafen aufgenommen.
09.40		Geleit Weg 76 Ziff 7 beendet.
14.58		Rückgeleit "Nürnberg" Weg 76 Ziff. 7 aufgenomme
15.28		Geleit "Nürnberg" vor G'hafen beendet.
16.00		Hafenbecken I eingelaufen.
		DPr. 11 auf Pos. XIII
		DPr. 12 auf Pos. VI
		DPr. 13 im Hafen.
		DPr. 14 Hafenbecken II w./Kesselreinigung.
		DPr. 15 auf Pos. XII
		DPr. 17 Hafenbecken II w./Ausbesserungen am Bootskörper.
		DPr. 22
21.15		ausgelaufen auf Nachtpos. III.
		DPr. 26
05.30		Nachtpos. verlassen, zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot.
17.55		Neufahrwasser eingelaufen.
		DPr. 27 Bestände ergänzen.
21.15		Ausgelaufen auf Nachtpos. I.
		DPr. 28
05.30		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I-Gebiet. Hafenbecken I eingelaufen.
		DPr. 30
		Zur Verfügung A-Gruppe als GBT-Boot.
		DPk. 19
05.30		Nachtpos. verlassen. Zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot.
19.00		Neufahrwasser eingelaufen.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31 im Hafen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

Form. 3604. Din A 3
B 36. Kriegstagebuchformulare. gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.12.43		DPr. 32 auf Pos. IV. E.-Gruppe Pillau.
05.00		DPr. 43 wegen Wetterlage eingelaufen.
o7.10		DPk. 2o und DPr. 42 eingelaufen.
		Räumdienst wegen Wetterlage nicht durchgeführt
		1 MS-Flugzeug Weg 76 1 Überdeckung, wegen Wetterlage abgebrochen.
		1 MS-Flugzeug ausgefallen.
		Wachpositionen konnten wegen Wetterlage nicht besetzt werden.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 im Hafen.
		DPr. 53 auf Pos. I.
		DPr. 52 auf Pos. II.
		DPr. 54 im Hafen.
1o.12.43		DPr. 01
05.45		Neufahrwasser ausgelaufen.
10.00		Grundminengeleit mit DPr. 21 u. DPr. 42 für MS "Skagerrak" Weg 78 Ziff 1 aufgen.
13.30		Geleit vor Pillau beendet. Anschließend Suchaufgabe im UAK I Gebiet fortgesetzt.
20.30		Neufahrwasser eingelaufen.
21.45		Ausgelaufen auf Nachtpos. VII.
		DPr. o2
		AKB-Schichau-Werft, Danzig.
		DPr. 05
05.30		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet.
18.30		Hafenbecken I eingelaufen.
		DPr. 07
05.15		Hafenbecken I abgelegt zum Suchen in UAK I. Gebiet.
08.15		
- 10.05		Grundminengeleit "Z. 39" Weg 76 Ziff 15-16 durchgeführt.
14.05		
- 15.45		Rückgeleit "Z. 39" Weg 76 Ziff. 16-15 durchgeführt.
19.04		Hafenbecken I eingelaufen.
		D WO. 153
05.45		Neufahrwasser ausgelaufen zur Geleitaufnahme "Skagerrak" Weg 78 Ziff. 1.
12.00		Wegen Wetterlage nicht pünktlich zur Stelle. Rückmarsch angetreten.
		Fortsetzung Suchaufgabe im UAK I -Gebiet.
22.35		Hafenbecken I eingelaufen.
		Sperrbrecher 132
		im Hafenbecken I - Durchführung kleiner Reparaturen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1o.12.43		Dpr. 11 auf Pos. 13
		DPr. 12 auf Pos. VI
		DPr. 13 im Hafen.
		DPr. 14 Hafenbecken II w./Kesselreinigung.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17 Hafenbecken II w./Maschinenüberholung.
		DPr. 22
04.00		Nachtpos. verlassen zum Fischen ostwärts Hela.
		DPr. 26
06.35		Neufahrwasser ausgelaufen.
07.50		B.III eingelaufen. Anschl. im Hafen, kleine Reparaturen.
		DPr. 27
18.30		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet.
		Neufahrwasser eingelaufen.
10.00		DPr. 28
1900		ausgelaufen zum Suchen im UAK I-Gebiet.
22.10		B.I eingelaufen.
		Ausgelaufen auf Pos. XXI.
		DPr. 30
		Zur Verfügung A-Gruppe als GBT-Boot.
		DPk. 19
06.45		Neufahrwasser ausgelaufen. Zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot.
17.30		Neufahrwasser eingelaufen.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31 im Hafen
		DPr. 32 auf Pos. IV.
		E.-Gruppe Pillau.
08.20		DPr. 42 ausgelaufen Geleit "Skagerrak"
08.50		DPr. 21 ausgelaufen
09.35		DPk. 2o ausgelaufen
10.45		DPr. 43 ausgelaufen, Weg 78 mit SSG überprüft.
10.00		Geleit "Skagerrak" von DPr.01 und DPr.21 und DPr. 42 aufgenommen.
13.00		Geleit "Skagerrak" beendet.
17.40		DPk. 2o und DPr. 43 ausgelaufen.
17.55		DPr. 21 und DPr. 42 ausgelaufen.
18.30		Kommandantenbelehrung.
		1 MS-Flugzeug 3 Überdeckungen auf dem Kabel - gebiet geflogen.
20.00		Wachpositionen besetzt, A = "Heimdall", B = DPr.21; C = DPr. 42, D = DPr.43, E = DPk 20.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 auf Pos. II
		DPr. 53 im Hafen
		DPr. 52 im Hafen.
		DPr. 54 auf Pos. I.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.12.43.	Mäßige Winde, wolkig bis bedeckt, vereinz. Schneefälle, Sicht 3-5 km, Temp. unter 0°, Seegang 2.	
		DPr. 01
		Nachtpos. verlassen, zum Suchen im UAK I Gebiet.
18.25		B.I eingelaufen.
21.40		verholt nach B. IV zur Ausrüstung in der Pik.
22.25		auf Pos. VII.
		DPr. 02
		AKB - Schichau Werft, Danzig.
		DPr. 05
05.30		Ausgelaufen zum Suchen im UAK I-Gebiet.
17.50		B. II eingelaufen zum Kohlen.
19.30		Ausgelaufen auf Pos. Ia.
		DPr. 07
		Ausgelaufen zum Suchen im UAK I - Gebiet.
18.00		B. I eingelaufen.
		D WO. 153
05.25		Ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
18.40		B. I eingelaufen.
		Sperrbrecher 132
07.00		ausgelaufen.
08.00		Vorgesch. Geleit für Eisbrecher "Eisvogel" G'hafen aufgenommen.
08.40		Geleit Weg 76 Ziff. 7 beendet.
10.30		B. III eingelaufen.
20.00		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 15-16.
		DPr. 11
17.25		Von Pos. XIII abgelöst, G'hafen eingelaufen.
		DPr. 12 auf Pos. VI
		DPr. 13 im Hafen
		ausgelaufen auf Pos. III.
		DPr. 14
15.00		Pos. XIII eingenommen.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17
		Maschinenerprobung - Nachtpos. I besetzt.
		DPr. 22
09.25		ausgelaufen zum Suchen ostwärts Hela.
		DPr. 26
		Im Hafen wegen kleiner Reparaturen.
		DPr. 27
		Neufahrwasser ausgelaufen zum Suchen UAK I Gebiet.
19.30		B. I eingelaufen.
22.30		ausgelaufen auf Pos. II.
		DPr. 28
		Nachtpos. verlassen zum Suchen UAK I-Gebiet.
19.30		B. I eingelaufen.
		DPr. 30
		Zur Verfügung A-Gruppe als GBT Boot.
		DPk. 19
		Neufahrwasser ausgelaufen zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot.
17.35		B.I eingelaufen.
22.00		ausgelaufen auf Pos. XXI.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.12.43		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 32 im Hafen
		DPr. 31 auf Pos. IV.
		E.-Gruppe Pillau.
		DPr. 42
07.30		eingelaufen von Pos.
07.30		DPr. 21 und DPr. 43 Gerät aus, Weg 78 mit SSG überprüft.
07.50		DPk. 20 eingelaufen von Pos.
		1 MS-Flugzeug 2 Überdeckungen auf Kabelgebiet durchgeführt.
15.50		DPr. 21 und DPr. 43 Gerät ein.
16.20		DPr. 21 und DPr. 43 eingelaufen.
18.05		DPk. 20 aus auf Position.
20.17		IB 15 aus auf Position.
20.22		DPr. 42 aus auf Position.
20.37		DPr. 21 aus auf Position.
21.00		Wachpositionen eingenommen: A = DPr.21, B = DPr.42, C = DPk.2, D = DPr.43, E = IB 15.
		F.- Gruppe Memel.
		DPr. 51 im Hafen
		DPr. 53 auf Pos. I
		DPr. 52 auf Pos. II
		DPr. 54 im Hafen.
2.12.43	Wind NW 3-4, Seeg.2-3, Dunstig, Sicht 5-lo km Temp. um 0°.	
		DPr. 01
08.30		Nachtpos. verlassen zum Suchen Weg nach Putziger Deepke.
13.55		Mit DPr. 05, D WO.153 u. DPr.30 als GBT-Boot vorgesch. Geleit Hebekräne Ansteuerungstonne ausfgenommen.
15.30		Geleit Möven Riff beendet.
17.30		Hafenbecken IV eingelaufen. Geräte wechseln.
		DPr. 02
		AKB - Schichau Werft, Danzig.
		DPr. 05
05.30		Nachtpos. verlassen zum Suchen Weg nach Putziger Deepke.
13,55		Geleit Hebekräne aufgenommen.
15.30		Geleit Möven Riff beendet.
17.00		Hafenbecken IB eingelaufen.
		DPr. 07
18.30		Hafenbecken I wegen Überholung Aggregat.
		Ausgelaufen auf Pos. VII.
		D WO. 153

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.12.43		
15.30		DPr. 43 Gerät ein.
16.00		DPr. 42 eingelaufen.
16.30		DPr. 43 eingelaufen.
17.58		DPk. 20 aus auf Position.
18.25		IB 15 aus auf Position.
20.30		DPr. 43 aus auf Position.
20.40		DPr. 21 aus auf Position.
22.00		DPr. 21 eingelaufen wegen starkem Seegang.
		F.- Gruppe Memel.
		DPr. 51 auf Pos. II
		DPr 53 Durchführung kleiner Reparaturen.
		DPr. 52 im Hafen.
		DPr. 54 auf Pos. I.
3.12.43.	Wetterlage: W - NW 5-6, böig, bedeckt, Sicht 3- 5km, Seegang 4-5, Temp.um 0°	
		DPr. 01
06.05		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAK-I Gebiet.
19.35		Hafenbecken I eingelaufen.
21.10		ausgelaufen auf Nachtposition Ia.
		DPr. 02.
		AKB - Schichau Werft Danzig.
		DPr. 05
06.00		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
19.35		Hafenbecken III eingelaufen.
23.45		ausgelaufen auf Nachtposition VII.
		DPr. 07
05.30		Nachtposition verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet.
19.35		Hafenbecken I eingelaufen.
23.30		ausgelaufen nach Weg 78 Ziff.1 w/Geleitauf - nahme.
		D WO 153
04.40		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtposition.
05.10		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
19.35		Hafenbecken I eingelaufen.
21.25		ausgelaufen nach Weg 78 Ziff. 1 w./Geleit - aufnahme.
		Sperrbrecher 132.
08.15		vorgesch. Geleit Kabelleger "Neptun" Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen.
08.50		Geleit vor G'hafen beendet.
08.50		vorgesch. Geleit "Prinz Eugen" vor G'hafen aufgenommen.
09.30		Geleit "Prinz Eugen" vor Hela beendet.
14.50		vorgesch.Geleit "Schlesien" u. "Neptun" vor G'hafen aufgenommen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen 5 000 7. 41 Gorlen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.12.43		
15.29		Geleit vor Hela beendet - zwischen den Geleiten ablauf+ Weg 76 7-9.
		DPr. 11 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		DPr. 12
20.00		ausgelaufen auf Pos. III
		DPr. 13 auf Pos. VI
		DPr. 14 auf Pos. XIII
		DPr. 15 auf Pos. XII
		DPr. 17 zur Verfügung A'Gruppe als Bojenboot.
		DPr. 22 zur Fischen ostwärts Hela.
		DPr. 26 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		DPr. 27
06.05		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
16.30		Hafenbecken I eingelaufen.
		DPr. 28 Hafenbecken II w/Maschinenüberholung.
		DPr. 30 zur Verfügung A Gruppe als Bojenboot.
		DPk. 19 Bestände ergänzen.
		D.- Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31 im Hafen.
		DPr. 32 auf Pos. IV.
		E.- Gruppe Pillau.
06.45		DPr. 43 eingelaufen.
07.55		IB 15 eingelaufen.
08.00		IB 15 u. DPr. 43 Schleife gefahren.
08.15		DPk. 20 eingelaufen. DPr. 21, DPr. 42, und. DPk. 20 führten kleinere Reparaturen in der Werft durch.
17.25		DPk. 20 ausgelaufen auf Position.
18.00		IB 15 ausgelaufen auf Position.
20.30		DPr. 21 u. DPr. 43 ausgelaufen.
21.00		Wachpositionen besetzt: A= DPr. 21, B= unbesetzt, C= DPr. 20, D= DPr. 43, E= IB 15.. Räumdienst wegen Wetterlage nicht durchgeführt, 1 MS- Flugzeug auf Zusatzgebiet 5 Überdeckungen durchgeführt-
		F.- Gruppe Memel.
		DPr. 51 im Hafen.
		DPr. 53 auf Pos. I
		DPr. 52 auf Pos. II
		DPr. 54 im Hafen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.12.43	Bedeckt, stark dünstig, teilw. Nebel, W - NW 4-5, Seegang 2-3, Temp. über 0°	
		DPr. 01.
		Nachtposition verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet.
18.20		B.I eingelaufen.
		DPr. 02.
		AKB Schichau Werft Danzig.
		DPr. 05.
		Nachtposition verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet.
18.00		B.I eingelaufen.
		DPr. 07.
07.15		mit D WO 153 vorgesch. Geleit "Neptun" Weg 76 Ziff. 1 aufgenommen.
08.45		Geleit vor Pillau beendet.
10.10		mit D WO153 vorgesch. Geleit "Emden" v.Pillau aufgenommen.
11.45		Geleit Weg 78 Ziff.1 beendet. Anschl. Marsch ins UAK I Gebiet zum Suchen,
18.32		B.I eingelaufen.
22.40		ausgelaufen auf Pos. VII.
		D WO 153
07.15-		mit DPr. 07 vorgesch. Geleit "Neptun" Weg.
08.45		78 Ziff.1 - Pillau durchgeführt.
10.10-		mit DPr. 07 vorgesch. Geleit "Emden" Pillau-
11.45		Weg 78 Ziff.1 durchgeführt. anschl. Marsch ins UAK I Gebiet zum Suchen. auf Nachtpos. Ia.
		Sperrbrecher 132
08.00		vorgesch. Geleit "Nürnberg" G'hafen aufgenomm.
08.37		Geleit Weg 76 Ziff. 7 beendet.
14.45		vorgesch. Geleit "Emden" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen.
20.30		Geleit G'hafen beendet - zwischen den Geleiten abl. Weg 76 Ziff. 7-9.
		Geankert G'hafen Reede.
		DPr. 11 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		DPr. 12- im Hafen.
		DPr. 13 auf Pos. VI
		DPr. 14 auf Pos. XIII
		DPr. 15 auf Pos. XII
		DPr. 17 zur Verfügung A Gruppe als Bojenboot.
		DPr. 22
00.15		ausgelaufen nach Pillau z.Schleifefahren mit DPr. 27 und DPk. 19
		DPr. 26 AKB Deutsche Werke G'hafen.
		DPr. 27
00.15		ausgelaufen nach Pillau mit DPr. 22 und DPk 19
06.00		Pillau eingelaufen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen 5 000 7. 41 Gorlen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.12.43.		
		DPr. 28 Hafenbecken II wegen Maschinenüberholung. DPr. 30. zur Verfügung A Gruppe als Bojenboot.
		DPk. 19.
00.15		ausgelaufen nach Pillau mit DPr. 22 und DPr. 27 z. Schleifenfahrt.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31im Hafen.
		DPr. 32 auf Pos. IV.
		E.-Gruppe Pillau.
00.60		DPr. 22, DPk. 19 und DPk. 27 von G'hafen kommend eingelaufen.
08.00		DPr. 22 und DPk. 27 Schleife gefahren,
		DPk 19 zum Sperrarsenal,Wasserbomben abgeben.
07.51		"Heimdall"ausgelaufen
09.10		IB 15 eingelaufen.
09.10		DPr. 21 eingelaufen.Gerät ausgefallen.
10.45		DPr. 42 und DPr. 43 ausgelaufen zum Suchen.
10.00		DPr. 21 ausgelaufen, Gerät klar.
		Kabelleger "Neptun" von Gotenhafen ausgelaufen.
10.00		DPr. 42 und DPr. 43 Gerät aus.
15.00		DPr. 21 eingelaufen.Aufgabe im Zusatzgebiet mit KKG durchgeführt.
15.45		DPr. 42 und DPr. 43 eingelaufen, 1 MS-Flugzeug 2 Überdeckungen auf Zusatzgebiet durchgeführt.
18.25		DPk 20 aus auf Position D.
18.45		IB 15 aus auf Position E.
20.10		IB 15 auf Position "Haff A" wegen Wetterlage gewechselt.
20.30		DPk.20 auf "Haff B" wegen Wetterlage gewechselt.Seepositionen wegen Wetterlage nicht besetzt.
		DPr. 42 und DPr. 43 Kabelgebiet, nördl.Hälfte abgesucht, 4 Überläufe in N - S- Richtung durchgeführt.
		F.- Gruppe Memel.
		DPr. 51 auf Pos. II
		DPr. 53 im Hafen.
		DPr. 52 im Hafen.
		DPr. 54 auf Pos. I

Dr Kette

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.12.43	Wind NW 5, auf - frischend, See 3-4 meist bedeckt,Temp. um + 4°	
		DPr. 01
06.10		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
08.31		5423,5' N. 1859,6 ' Ost auf 24 m Wassertiefe mit KFHG+GR im Gerät Peilung 190° Abstand 150 m vermutl. EIMI oder EIMIA 1.
18.45		Hafenbecken I eingelaufen.
20.15		ausgelaufen auf Nachtposition VII.
		DPr. 02. AKB Schichau Werft Danzig.
		DPr. 05.
06.05		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
11.41		5424,0' N. 1905,9' Ost auf 33 m Wassertiefe mit KFHG + GR im Gerät +KKG Peilung 180o Abstand 120 m vermutl. EIMIA 1.
19.15		Hafenbecken I eingelaufen.
21.15		ausgelaufen auf Nachtposition Ia.
		DPr. 07. MES Schleifenfahrt in Gotenhafen.
05.00		Q KQ 152
05.45		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtposition.
19.40		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
		Hafenbecken I eingelaufen.
07.00		Sperrbrecher 432. Marsch nach Pillau vorgesch.Geleit MS."Brummer" und "Elsaß"
08.03		Weg 78 Ziff.1 aufgenommen.
		Geleit vor Pillau beendet, anschliessend abläuft Weg 76 Ziff. 15-16.
		DPr. 11 AKB Deutsche Werke G'hafen.
		DPr. 12. Bestände ergänzen.
		DPr. 13. auf Pos. VI.
		DPr. 14. auf Pos. XIII.
		DPr. 15. auf Pos. III.
		DPr. 17. zur Verfügung A Gruppe als Bojenboot
		23,20 ausgel. nach
		DPr. 22.
6.25		Pillau ausgelaufen nach G'hafen.
6.25		G'hafen eingelaufen.
		DPr. 26
3.20		ausgelaufen nach Pillau mit DPr. 17.
		DPr. 27
6.25		Pillau ausgelaufen nach G'hafen.
3.15		Hafenbecken I eingelaufen.
9.45		ausgelaufen auf Pos.III
		DPr. 28 AKB- Deutsche Werke G'hafen.
		DPr. 30. zur Verfügung A Gruppe als Bojenboot.
6.25		DPk. 19.
9.15		Pillau ausgelaufen nach G'hafen.
		Hafenbecken IV eingelaufen.
8.00-		D.- Gruppe Neufahrwasser.
8.30		DPr. 31 rote Sterne geschossen.
		Von DPr. 32. abgeschleppt.

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.12.43		E.- Gruppe Pillau.
06.29		DPr. 22, DPk. 19 und DPk 27 ausgelaufen nach Gotenhafen. Wegen Wetterlage keinen Räumdienst durchgeführt. Boote führten kleinere Reparaturen durch. MS-Flugzeug um 14oo nach Ramel zurückgeflogen. Auf Zusatzgebiet noch 3 Überdeckungen durchgeführt.
16.58		DPk 20 ausgelaufen auf Position "Haff B".
19.55		IB 15 ausgelaufen auf Position " Haff A". Seepositionen wegen Wetterlage nicht besetzt.
		F.- Gruppe Memel.
		DPr. 51 im Hafen.
		DPr. 53 auf Pos.II.
		DPr. 52 auf Pos.I.
		DPr. 54 im Hafen.

Dr. Peters

220

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 9361 A II

Befehlsstelle, den 4. Januar 1944.

An Geheime Kommandosache Prf. Nr. -1-

das Oberkommando der Kriegsmarine - 1/Skl. -

Berlin W 35.

- 2- Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 1.12. bis 15.12.1943 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

1. Skl Qu (A I) 21. Jan. 1944
2. Über 1 Skl an Kr

1 Skl i.A. Iac 17

1. Skl. 1288/44 gkr. 22/1.

- 2 Anl. -

416

DPr 15

DPr 17
DPr 22
DPr 26
DPr 27
DPr 28 Masch. Hein
DPr 30
DPr 31
DPr 32
DPK 19 (Einsatzm. zugeteilt von 2.Sichfl.)

DPr 51
DPr 52 Ob.Masch.Maat
DPr 53 Teneiken
DPr 54

Gesehen:
Korv.Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

begonnen am 1.12.43.
abgeschlossen am 15.12.43.

Anl. 2 zu 1/Skl 1288 /44 g K.

1 Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 9361 vom 4. 1. 1944.

Geheim

GEHEIM!

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der
3.Sicherungsflottille

Flott.Chef Korv.Kpt. Dr. P e t e r s
Flott.Ing. Obltn.(Ing) G a r t e l m a n n

Boots-Nr.:	Grupp.Masch.:	Boots-Nr.:	Grupp.Masch.:
DPr 01		DPr 21	
DPr 02	Masch. Loch	DPr 41	
DPr 05		DPr 42	
DPr 07		DPr 43	Masch.Ohlenberg
DW0 153	(Einsatzmäß.zugeteilt von 2.Sichfl.)	NKU 22	
		S 23	
		Margar. IB 15	(einsatzm.zugeteilt von 4.Sichfl.)
DPr 11			
DPr 12			
DPr 13	Masch.Loch	DPK 20	(Einsatzm.zugeteilt von 2.Sichfl.)
DPr 14			
DPr 15			
		DPr 51	
		DPr 52	Ob.Masch.Maat
DPr 17		DPr 53	Teneiken
DPr 22		DPr 54	
DPr 26			
DPr 27			
DPr 28	Masch. Hein		
DPr 30			
DPr 31			
DPr 32			
DPK 19	(Einsatzm.zugeteilt von 2.Sichfl.)		

Gesehen:
Korv.Kapt. (Ing)
und Verbandsingenieur B.S.O.

begonnen am 1.12.43.
abgeschlossen am 15.12.43.

Kriegstagebuch 1288 1944

1.12.43. - 15.12.43.

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote.

DPr 02	seit 20.11.43. bis 1. 2.44.	Große Werftliegezeit	Schichau, Danzig
DPr 05	seit 29.11.43. bis 7.12.43.	Zur Beseit. von Schäden infolg. Minendetonation	DWK Gotenhafen
DPr 32	seit 17.11.43. bis 7.12.43.	Überholg. der Kupplung	Hafenwerkstätt. Gotenhafen
DPr 41	vom 25.11.43. bis 31.12.43.	Maschineninstandsetzung	Maureb. Pillau

1.12.43.	DPr 07	Hohlstab zeigte Stichflammen. Fehler lag am Kabel.
2.12.43.	DPr 30	Brennstoffpumpe auf Prüfstand neu eingestellt.
	DPr 27	Ölwechsel, Hauptmotor.
	DWO 153	Mine geräumt. Kreisel zeigte min. 25° an, Schaden behobe
3.12.43.	IB 15	Reparatur des Bootskörpers.
	DPr 07	1 Mine geräumt, keine Beschädigungen.
4.12.43.- 5.12.43.		Keine besonderen Vorkommnisse.
6.12.43.	DPr 22	Einbau des reparierten SSG-Generators beendet.
	DPr 14	Kesselreinigung und kleinere Maschinenreparaturen.
7.12.43.	DPr 17	Überholung der Ölpumpen und Ventile einschleifen.
8.12.43.	DWO 153	Kreisel ausgefallen, Kugel wurde ausgewechselt.
	DPr 30	Brennstoff im Öl, durch verstopfte Abflußleitung. Ölwechsel.
9.12.43.	DWO 153	Kondensator undicht. Packung der Rohrwand undicht.
10.12.43.		Keine besonderen Vorkommnisse.
11.12.43.	DPr 26	Brennstoffpumpe neu eingestellt.
12.12.43.	DPr 28	Getriebe warmgelaufen. Ursache: Motor gesackt und Kugellager ausgelaufen.
	DPr 21) DPr 42) DPr 22) DPr 27) DPK 19)	MES-Fahrt
13.12.43.	DPr 11	Kesselreinigung und kleinere Reparaturen.
14.12.43.		Keine besonderen Vorkommnisse.
15.12.43.	DPr 17) DPr 26)	Zur MES-Fahrt nach Pillau.

Lah

(Maschinist u. Flo. Ing. i.V.)

1. Anlage zu B.S.D. 4 B.Nr. Gkdos. 44 vom 2. 1. 19 44.

Geheime Kommandosache 34659a

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der
3. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korv.Kpt. Dr.Peters
Flottilleningenieur: Ob.Ltn. (Ing.) Gartelmann

begonnen: 16.12.43
abgeschlossen: 31.12.43

Taktische Gliederung.

takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsename	bezeichngs. signal
A.Gruppe		Kpt.Ltn.d.R.Wittke		
DPr. 01	Carl Bergh	Strm. Eskilson	HOOZ	4675
DPr. 02	Halberstadt	" Arlt	HOPA	4676
DPr. 05	Odin	Strm.Mt.Wüpper	HOPD	4679
DPr. 07	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
B.Gruppe		Ob.Ltn.M.A.d.R.Carlsen		
DPr. 11	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
DPr. 12	Luise	Strm.Mt.Biniok	HOPI	4684
DPr. 13	Schwalbe	Strm.Mt.Ahrens	HOPJ	4685
DPr. 14	Frankfurt	Ob.Strm.Mt.Taplick	HOPK	4686
DPr. 15	Haaks Feuersch. 6	Ob.Strm.Messer	HOPL	4687
C.Gruppe				
DPr. 17	Kuss 44	Mtr.Ob.Gefr.Pippis	HOPM	4688
DPr. 22	Sass 58	Strm.Mt.Neumann	HO PT	4694
DPr. 26	Kol 85	Mtr.Ob.Gefr.Jagemast	HOPN	4689
DPr. 27	KFK 340	Strm.Mt.Landree	HOPW	4697
DPr. 28	KFK 341	Strm.Mt.Kölln	HOPX	4698
DPr. 30	Pil 70	Mtr.Köck	HOPO	4690
D.Gruppe				
DPr. 31	Gross 44	Mtr.Ob.Gefr.Laue	HOPY	4699
DPr. 32	Westerplatte	Ob.Strm.Mt.Pröhl	HOPZ	4700
E.Gruppe	Pillau			
DPr. 21	Sch. 102	Strm.Mt.Krosten	HOPS	4693
DPr. 41	KW 163	S-Führer Strm.Mt.Brase	HOQB	4702
DPr. 42	TX 39	Strm.Mt.Ertel	HOQC	4703
DPr. 43	Kol 19	Matr.Hpt.Gefr.Gust	HOPV	4696
	NKO 22	Ohne Besatzung		
	Margarete	" "		
	S 23	" "		

Anl. 1 zu 1 Kr 3774/44 g Kdos

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorken-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
F.Gruppe	Memel	Korv.Kpt.Meinert
DPr. 51	HF 317	Ob.Btsmt.Saebe HOQF 4706
DPr. 52	Pil 51	Matr.Stb.Gefr. Riegenburg HOQG 4707
DPr. 53	Pil 22	Matr.Ob.Gefr.Sporwien HOQH 4708
DPr. 54	Pil 49	Strm.Mt.Hauswald HOQI 4709
Der Flottille takt. unterstellt:		
DWO 153	KW 123	Strm.Bolte HOLM
	2.10.43	
Sperrbr.132	seit 9.12.43	Ob.Ltn.z.S.Bode
DPK 19	KFK 97	Ob.Strm.Pfeiffer HOMT
	seit 12.11.43	
DPK 20	KFK 104 seit 12.11	Strm. Wolf HOMU
JBe 15	KFK 131	Strm. Holl HOAQ
	seit 15.11.43	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.12.43	Gotenhafen.- Wind N 3-4 wolkig,bedeckt,Sicht 5-10 Km Temp.bis 5° Seeg. 3	
05,30		D.Pr.01 Nachtposition verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet.
		D.Pr.02 AKB Schichau Werft
		D.Pr.05
06,00		Nachtposition verlassen
08,35		verst. Grundminengeleit "Emden" Weg 76 Ziffer 9 aufgenommen..
09,40		Geleit vor Hela beendet. Abläuft Weg 76 Ziffer 7-9
13,40		Verst. Grundminengeleit " Nürnberg und Prinz-Eugen", Weg 76 Ziffer 7 aufgenommen.
14,40		Geleit vor Gotenhafen beendet.
17,20		Hafenbecken II eingelaufen.
		D.Pr.07
05,45		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAKI Gebiet.
18,05		Hafenbecken I eingelaufen.-
21,00		Ausgelaufen auf Nachtposition VII
		D.W.O.153
07,30		Hafenbecken I ausgelaufen mit D.Pr.30 als GBT Boot
08,35- 09,40		Mit D.Pr.05 Geleit"Emden"durchgeführt.
13,4 0 14,40		Mit D.Pr.05 Geleit"Prinz-Eugen und Nürnberg " durchgeführt.
16,20		Hafenbecken I eingelaufen.
20,05		Ausgelaufen auf Nachtposition Ia.
		Sperrbrecher 132
21,18		Auf dem Marsch nach blau 02
		Vorgeschobenes Geleit "Dampfer Heide" blau 02 aufgenommen.
12,10		D.Pr.11 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.-
		D.Pr.12
14,00		Ausgelaufen auf Position Nordlücke
		D.Pr.13 auf Position VI
		D.Pr.14 eingelaufen von Position Nordlücke
		D.Pr.15 auf Position XII
23,20		D.Pr.17,
		Von Pillau ausgelaufen nach Gotenhafen.-
20,15		D.Pr.22
		Ausgelaufen auf Position III
06,20		D.Pr.26 AKB Pillau Werft
		D.Pr.27 eingelaufen von Nachtposition-Bestände ergänzen
		D.Pr.28 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.-
		D.Pr.30 Zur Verfügung A-Gruppe als GBT Boot
0610		DPK 19 Hafenbecken I ausgelaufen ins UAK I Gebiet. Zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot
18,05		Hafenbecken I eingelaufen.-
21,00		Ausgelaufen auf Nachtposition II
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.32 auf Pos. VI D.Pr.31 im Hafen.
		1 MS-Flugzeug überprüft NEK Gebiet vor Adlershorst

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 16.12.1943		E-Gruppe Pillau
08,25		DPK 20 und JB 15 eingelaufen.-
08,30		D.Pr.21 und D.Pr.42,D.Pr.43 ausgelaufen.-
08,50		D.Pr.17 von Gotenhafen kommend eingelaufen
09,00		D.Pr.21,D.Pr.42 und D.Pr.43 Gerät aus.
09,40		D.Pr.26 von Gotenhafen kommend eingelaufen
12,30		D.Pr.21 GBE ausgefallen
12,50		Suchaufgabe im nördlichen Kabelgebiet beendet
13,00		D.Pr.17 Schleife gefahren
15,55		D.Pr.21,D.Pr.42 und D.Pr.43 Gerät ein.-
16,00		D.Pr.21,D.Pr.42 und D.Pr.43 eingelaufen.-
16,30		DPK 20 ausgelaufen auf Position D
18,30		JB 15 ausgelaufen auf Position E
20,18		D.Pr.21,D.Pr.42 und D.Pr.43 ausgelaufen.-
23,20		D.Pr.17 ausgelaufen nach Gotenhafen.-
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 auf Positon II D.Pr.52 im Hafen.-
		D.Pr.53 im Hafen.- D.Pr.54 auf Position I
		Dr. Peters
17.12.43	Gotenhafen.- Wind, westliche Winde 3-4, Seeg. 3-4, wolkig bis bedeckt Sicht um 10km, Temp. 4o - 5o.	
		DPr. 01
06.00		Becken I ausgelaufen zum Suchen UAK I Gebiet.
18.10		Becken I eingelaufen.
20.00		ausgelaufen auf Nachtpos. VII.
		DPr. 02 AKB Schichau Werft Danzig.
		DPr. 05
06.45		Becken I ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 7 - 9.
11.50		Verstärktes Grundminengeleit "Emden" und "Schlesien" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen.
12.35		Geleit vor Gotenhafen beendet.
08.00		Becken I eingelaufen.
20.00		ausgelaufen auf Nachtpos. Ia.
		DPr. 07
06.30		Becken I eingelaufen von Nachtpos. zur Holstabübernahme.
09.20		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
18.00		Becken I eingelaufen.
		DWO 153
06.10		Becken I eingelaufen von Nachtpos.
06.45		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 7 - 9.
11.15	- 12.35	mit DPr. 05 verstärktes Grundminengeleit "Emden" + "Schlesien" durchgeführt.
17.00		Becken I eingelaufen.
		Sperrbr. 132
17.30		Von blau 02 kommend Geleit Tanker "Heide"

Geheim

GEHEIM !

2. Anlage zu B.S.O.
B.-Nr. Gkdos. 4 Mj vom 27.1.1944.

KA 34659b

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3.Sicherungsflottille

Flott.Chef Korv.Kpt. Dr. P e t e r s
Flott.Ing. Obltn.(Ing) G a r t e l m a n n

Boots-Nr.:	Grupp,Masch.:	Boots-Nr.	Grupp.Masch.
DPr 01		DPr 21	
DPr 02		DPr 41	
DPr 05	Masch. Loch	DPr 42	
DPr 07		DPr 43	Masch.Ohlenberg
DWO 153	(einsatzm.zugeteilt von 1.Sichfl.)	NKU 22	
		S 23	
		Margar.	
DPr 11		IB 15	(einsatzm.zuheteilt von 4.Sichfl.)
DPr 12			
DPr 13	Masch. Loch	DPK 20	(einsatzm. zugeteilt von 2.Sichfl.)
DPr 14			
DPr 15			
		DPr 51	
DPr 17		DPr 52	Ob.Masch.Maat
DPr 22		DPr 53	Teneiken
DPr 26	Masch. Hein	DPr 54	
DPr 27			
DPr 28			
DPr 30			
DPr 31			
DPr 32			
DPK 19	(einsatzm.zugeteilt von 2.Sichfl.)		

begonnen am 16.12.43.
abgeschlossen am 31.12.43.

Anl. 2 zu 1 Nr 377/449 Mdes

16.12.43. - 31.12.43.

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote.

DPr 02 seit 20.11.43.	Große Werftliegezeit	Schichau, Dzg.
DPr 11 seit 13.12.43. bis 17.12.43.	Kesselreinigung.	D.W.K. Ostwerft
DPr 26 seit 10.12.43.	Grundüberholg.d.Motors.	Maureb.Pillau
DPr 28 seit 14.12.43. bis 19.12.43.	Getriebe rep.	D.W.K. Ostwerft
DPr 41 seit 25.11.43. bis 31.12.43.	Masch. Instandsetzung	Maureb. Pillau

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		16.12.43. DPr 07 MES-Meßfahrt, Einstellwert 13 Amp.
		17.12.43.- 18.12.43. Keine besonderen Vorkommnisse.
		19.12.43. DPr 13 MES-Meßfahrt.
		IB 15 Knallgas-Explosion im Funk- und Maschinenraum. Durch undichte Holzdielen kam das beim Laden der Batterie entstandene Knallgas in den Funkraum, wo es durch das Anzünden einer Zigarette explodierte. Kleinere Brände wurden mit Schlagpützen abgelöscht. Brandmeldung Nr. 1.
		Rep. bei Bootswerft Sakut in Pillau.
		DPr 30 Instandsetzen der Schmierölpumpe. a.K.B. bis 30.12.43.
		20.12.43.- 23.12.43. Keine besonderen Vorkommnisse.
		24.12.43. DPr 12 MES-Meßfahrt.
		DPr 05 Brand in Uffz.-Kammern achtern. Abgelöscht mit Feuerlöschschlauch. Der Schaden kann während der nächsten Kesselreinigung ausgebessert werden. Brandmeldung Nr. 1
		25.12.43.- 26.12.43. Keine besonderen Vorkommnisse.
		27.12.43. DPr 11 MES-Meßfahrt, muß zum Entmagnetisieren nach Pillau.
		DPr 28 MES-Meßfahrt.
		DPr 43 Wasser im Öl. Zylinderblock ist durchgefault. Es muß ein neuer Block von Firma Deutz beschafft werden.
		28.12.43. DPr 01 MES-Meßfahrt. Einstellwert 29 Amp.
		29.12.43. DPr 31 Masch. Überholung Bootswerft Kropp, Heubude. Da die poln. Herstellungsfirma nicht mehr besteht, sind keine Ersatzteile vorhanden. Daher viele Reparaturen.
		30.12.43.- 31.12.43. Keine besonderen Vorkommnisse.
noch 17.1.		Weg 76 Ziff. 10 beendet.
		DPr. 11 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DPr. 12 auf Pos. XIII.
		DPr. 13 auf Pos. VI.
		DPr. 14 Bestände ergänzen.
19.00		ausgelaufen auf Pos. III.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17 Bestände ergänzen.
		DPr. 22 im Hafen.
		DPr. 26 AKB Pillau Werft.
		DPr. 27 zur Verfügung BWO. 153 als GBT Boot.
19.35		ausgelaufen auf Nachtpos. II.
		DPr. 28 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DPR. 30 Maschinenüberholung.
		DPK 19
05.30		Nachtpos. verlassen, Marsch ins UAK I Gebiet.
18.00		Zur Verfügung A.-Gruppe als Bojenboot.
		Neufahrwasser eingelaufen.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 32 auf Pos. IV
		DPr. 31 im Hafen.
		E.-Gruppe Pillau.
05.15		Explosition auf BJe 15
07.25		BJe 15 + DPK 20 eingelaufen.
09.00		DPr. 21 +DPr. 43 Gerät aus.
09.10		DPr. 42 eingelaufen.
10.05		DPr. 43 Gerät unklar.
10.40		DPr. 43 eingelaufen.
14.15		DPr. 21 Suchaufgabe im südlichen Kabelgebiet beendet.
15.00		DPr. 42 ausgelaufen zum Suchen.
16.15		DPK 20 ausgelaufen.
16.40		DPr. 21 eingelaufen.
17.00		DPr. 42 eingelaufen.
20.20		DPr. 21 + DPr. 43 ausgelaufen.
21.00		Pos. besetzt: a. DPr. 21, b.unbesetzt, c.unbesetzt d.DPK 20, e.DPr. 43.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 im Hafen.
		DPr. 52 auf Pos. II.
		DPr. 53 auf Pos. I.
		DPr. 54 im Hafen.

Gesehen:
Korv.Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

.....Bartmann.....
(Obltn. (ING) u.Flott.Ing.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.1.43	Gotenhafen Wind flache, meist geschlossene Bewölkung Sicht 5-10 km. Temp. um 0o, Seeg.3.	
05.30 18.45		DPr. 01 Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet Becken I eingelaufen.
		DPr. 02 AKB Schichau Werft Danzig.
05.30 18.45		DPr. 05 Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet. Becken I eingelaufen.
05.15 18.45 20.15		DPr. 07 ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet. Becken I eingelaufen. ausgelaufen auf Nachtpos. Ia.
05.00 18.45 21.00		DWO 153 ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet. Becken I eingelaufen. ausgelaufen auf Nachtpos. VII.
08.00		Sperrbr132 Becken I eingelaufen, w.Durchführung kl. Reparaturen.
12.25		DPr. 11 ausgelaufen auf Pos. Südlücke (VI). DPr. 12 auf Pos. XIII. DPr. 13 auf Pos. Südlücke (VI abgelöst)- MES Schleifenfahrt Danzig.
19.45		ausgelaufen auf Nachtpos. III.
08.20		DPr. 14 Becken I eingelaufen von Nachtpos. DPr. 15 auf Pos. XII.
05.50		DPr. 17 Becken I ausgelaufen ins UAK I Gebiet, zur Verfügung A.-Gruppe als Bojenboot.
18.45 20.25		Becken I eingelaufen. ausgelaufen auf Pos. II.
		DPr. 22 im Hafen. DPr. 26 AKB Pillau Werft. DPr. 27
05.30 14.05		Nachtpos. verlassen, zum Suchen im UAK I Gebiet Becken I eingelaufen. DPr. 28 AKB Deutsche Werke Gotenhafen. DPr. 30 AKB Maschinenüberholung. DPK 19
06.00 17.00		Neufahrwasser ausgelaufen, zur Verfügung A.-Gru als Bojenboot UAK I Gebiet. Neufahrwasser eingelaufen. D.-Gruppe Neufahrwasser. DPr. 32 auf Pos. IV. DPr. 31 im Hafen. E.-Gruppe Pillau.
08.15 09.00 09.00 12.00		DPK 20 eingelaufem. DPr. 21+DPr. 43 Gerät aus. DPr. 42 in der Werft Treibriemen reparieren. DPr. 42 ausgelaufen zum Suchen, zusatz Kabelgebiet freigegeben.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		noch 18.12.43
15,40		D.Pr.21,D.Pr.42 und D.Pr.43 Suchaufgate beendet.-
16,40		D.Pr.21,D.Pr.42 und D.Pr.43 eingelaufen.- DPK 20 ausgelaufen auf Position.-
20,20		D,Pr,21,D.Pr,42 und D.Pr.43 ausgelaufen.-
		F-Gruppe Memel D.Pr.51 auf Pos. II D.Pr.53 im Hafen D.Pr.52 im Hafen D.Pr.54 auf Pos. I
		Dr. Peters
19.12.43	Gotenhafen.- Wind S 5-6.1-Regen, Sicht 5-10 km,Temp. unter 0° Seeg.4-5.	
05,55		D.Pr.01 ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
18,00		Becken I eingelaufen
20,00		ausgelaufen auf Position Ia D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig
05,20		D.Pr.05 ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
15,26		Grundmine geräumt auf 54° 24,3' N 19° 06,0 'O, Wassertiefe 35 mtr.Schiffspeilung 190 ° Abstand 120 mtr.,Gerät:KFRG+GBT im Gerät+KKG vermutlich ELMIA
2o,00		Ausgelaufen auf Position VII D.Pr.07 Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet
13,40		Becken I eingelaufen DWO 153 Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet
1345		Becken I eingelaufen w/ Aggregatausfall Sperrbrecher 132
10,40		Becken I eingelaufen
13,20		Vorgeschobenes Geleit für Kreuzer"Nürnberg"
13,51		Weg 76 Ziffer 9 aufgenommen Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet
		D.Pr.11 auf Pos. VI D.Pr.12 auf Pos. XIII
08,45		D.Pr.13 von Nachtpos.kommend Becken I eingel.
14,30		D.Pr.14 ausgelaufen auf Pos. XIII
17,15		w/Wetterlage wieder eingelaufen
04,05		D.Pr.15 auf Pos. XII D.Pr.17 von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen
05,20		ausgelaufen z.Verfügung A-Gruppe als Bojenboot
15,00		Becken I eingelaufen D.Pr.22 ausgelaufen auf Position III

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 * Gorfen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 19.12.43		D.Pr.26 AKB Pillau Werft D.Pr.27
06,00		Ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet Becken I eingelaufen D.Pr.28
22,15		Ausgelaufen auf Pos. I D.Pr.30 AKB Deutsche Werke Gotenhafen DPK 19
06,30		Neufahrwasser ausgelaufen zur Verfügung A'Gruppe als Bojenboot. Nachtpos.II eingen. D-Gruppe Neufahrwasser D.Pr.32 auf Pos. VI D.Pr.31 im Hafen E-Gruppe Pillau
07,00		Geleit"Skagerrak" durch R'Boote aufgenommen
08,30		Geleit"Skagerrak" beendet
08,55		D.Pr.21,D.Pr.42 und D.Pr.43 eingelaufen
08,50		DPK 20 eingelaufen
16,20		DPK 20 ausgelaufen auf Position
20,50		DPK 20 w/ Wetterlage eingelaufen,Seepositionen w/Wetterlage nicht besetzt. F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 im Hafen D.Pr.52 auf Pos. II D.Pr.53 auf Pos.ID.Pr.54 im Hafen
		Dr. Peters
20.12.43	Gotenhafen.- Wind fortschreitende Winddrehung auf W 4 böig Sicht 5-10 km,vere. Schauern,See 4 Temp. +5°	D.Pr.01
05,30		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebi
18,50		Hafenbecken II eingelaufen
05,45		D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig D.Pr.05 Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet
18,45		Hafenbecken I eingelaufen
05,55		D.Pr.07 ausgelaufen zum Suchen. Ablaufen und navigatorische Festlegung Netzsperre Danziger Bucht
17,50		Hafenbecken I eingelaufen
19,30		Ausgelaufen auf Pos. Ia DWO 153 Überholung Aggregat
19,30		Ausgelaufen auf Pos. VII Sperrbrecher 132
06,18		vorgeschobenes Geleit"Leipzig" Weg 76 Ziff 7 aufgenommen
06,55		Geleit"Leipzig" vor Gotenhafen beendet,anschliessend abläuft Weg 76 Ziff 7-9
15,45		vorgeschobenes Geleit "Nürnberg" Weg 76 Ziff 7 aufgenommen
16,40		Geleit"Nürnberg" vor Gotenhafen beendet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 20.12.43		Gotenhafen Reede geankert D.Pr.11 auf Pos. VI D.Pr.12
09,15		auf Pos. XIII durch D.Pr.14 abgelöst D.Pr.13im.Hafen D.Pr.14
09,15		Pos. Nordlücke(XIII) eingenommen D.Pr.15auf Pos. XII D.Pr.17
05,55		Ausgelaufen ins UAK I Gebiet.Zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot
18,30		Hafenbecken I eingelaufen D.Pr.22
09,30		Ausgelaufen nach Hela zur Verfügung Sperrwaffenwart w/Umtausch Wasserbomben
12,40		Hafenbecken IV eingelaufen D.Pr.26 AKB Werft Pillau D.Pr.27
05,30		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet eingelaufen
19,00		Ausgelaufen auf Pos. III D.Pr.28
21,30		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet mit D.Pr.27 eingelaufen
05,30		Ausgelaufen auf Pos. II D.Pr.30 AKB Deutsche Werke Gotenhafen DPK 19
19,00		Nachtposition verlassen.Marsch ins UAK I Gebiet,zur Verf. A-Gruppe als Bojenboot
22,10		Hafenbecken I eingelaufen Ausgelaufen auf Nachtpos. I D-Gruppe Neufahrwasser
05,15		D.Pr.31 im Hafen D.Pr.32 auf Pos, IV E-Gruppe Pillau
17,50		Wegen Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt Kabelleger "Neptun" Arbeiten beendet.
21,30		F-Gruppe Memel D.Pr.51 auf Pos. II D.Pr.52 im Hafen D.Pr.53 im Hafen D.Pr.54 auf Pos, I
		Dr. Peters
21.12.43	Gotenhafen.- SW 5,bedecktbis wolkig 1. Schauer,Sicht5-10 Temp.bis+3° Seeg.3-4	D.Pr.01
05,40		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
19,30		

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 21.12.43		
19,30		Hafenbecken I eingelaufen
20,45		Ausgelaufen auf Pos. VII
		D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
05,45		Hafenbceken I ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
19,40		Hafenbecken I eingelaufem
21,10		Ausgelaufen auf Nachtpos. Ia
		D.Pr.07
04,53		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtpos.
05,45		Ausgelaufen zum Suchen Netzsperre Danziger-Bucht.
17,30		Hafenbecken I eingelaufen
		DWO 153
06,10		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtpos.
06,40		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme
09,00		Vorgeschobenes Geleit Kabelleger"Neptun" Weg 76 Ziffer 7 aufgenommen
11,55		Geleit Weg 76 Ziffer 10 beendet. Anschliessend Netzsperre abgelaufen
18,00		Hafenbecken I eingelaufen
07,58		Sperrbrecher 132 Gotenhafen Reede verlassen
08,32		vorgeschobenes Geleit "Emden" Weg 76 Ziff 9 aufgenommen
11,58		Geleit vor Hela beendet,anschl. ablauft Netzsperre
12,42		vorgeschobenes Geleit Tanker"Thalatta" Weg 76 Ziffer 7 aufgenommen.
13,50		Geleit vor Gotenhafen beendet
14,38		Rückgeleit "Emden" Weg 76 Ziff 7 aufgenommen
15,00		Geleit vor Gotenhafen beendet
		Gotenhafen Reede geankert
		D.Pr.11 auf Pos. VI
		D.Pr.12 Hafenbecken II w/Kesselreinigung
19,00		D.Pr.13 im Hafen
		ausgelaufen auf Nachtpos. III
		D.Pr.14 auf Pos. XIII
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17
05,45		Hafenbecken I ausgelaufen ins UAK I Gebiet zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot
18,40		Eingelaufen in Becken I
21,00		ausgelaufen auf Pos. I
		D.Pr.22 Im Hafen
20,30		Ausgelaufen auf Pos. II
		D.Pr26 AKB Pillau Werft
		D.Pr.27
05,30		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet
18,40		Hafenbecken I eingelaufen
		D.Pr.28
05,30		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet
18,40		Hafenbecken I eingelaufen
		D.Pr.30 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DPK 19 Hafenbecken IV zum Kompensieren
		D-Gruppe Neufahrwasseer
		D.Pr.31 im Hafen D.Pr.32 auf Pos. IV

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 21.12.43		
08,25		E-Gruppe Pillau
09,45		D.Pr.21,D.Pr.42 und D.Pr.43 ausgelaufen
		D.Pr.21,D.Pr.42 und D.Pr.43 eingelaufen Suchaufgabe w/Wetterlage abgebrochen
18,40		D.Pr.43 ausgelaufen
20,25		D.Pr.21 und D.Pr.42 ausgelaufen Position planmässig besetzt
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 im Hafen , D.Pr.52 auf Pos. II
		D.Pr.53 auf Pos. I D.Pr.54 im Hafen
22.12.43	Gotenhafen.- auffr.Winde SO-S bis Stärke 7-8,wolkig,Sicht um 10 Km See 3-4,Temp. um+3° nachm.Winddrehung auf SW	
05,30		D.Pr.01
		Nachtposition verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet
19,30		Hafenbecken I eingelaufen
		D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
05,45		Nachtpos. verlassen zum Suchem im UAK I Gebiet
19,20		Hafenbecken III eingelaufen
		D.Pr.07
07,15		Hafenbecken I ausgelaufen,Fortsetzung Aufgabe, ablaufen Netzsperre Danziger Bucht
18,00		Hafenbecken I eingelaufen
20,45		ausgelaufen auf Position Ia
		DWO 153
05,30		Hafenbecken I ausgelaufen . Fortsetzung Aufgabe , ablaufen Netzsperre Dnziger Bucht
18,00		Hafenbecken I eingelaufen
20,45		ausgelaufen auf Position VII
		Sperrbrecher 132
08,00		Gotenhafen Reede verlassen,Abläuft Weg 76 Ziffer 15-16
		D.Pr.11 auf Position VI
		D.Pr.12 Hafenbecken II w/Kesselreinigung
13,30		D.Pr.13 Position XIII eingenommen
14,00		Hela eingelaufen w/Wetterlage
		D.Pr.14 w/Wetterlage Hela eingelaufen
		D.Pr.15 auf Position XII
05,00		D.Pr.17 Nachtpos. verlassen. Marsch ins UAK I Gebiet.Zur Verf. Sperrbrecher 132 als Bojenboot
18,00		Hafenbecken I eingelaufen
		D.Pr.22 Hafenbecken I eingelaufen von Nachtpos.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Borsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.12.43		D.Pr.26 AKB Werft(Danzig) Pillau
07,15		D.Pr.27 Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAK Gebiet
18,45		eingelaufen
20,45		Ausgelaufen auf Pos. III
05,10		D.Pr.28
19,30		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
21,35		eingelaufen Ausgelaufen auf Pos. I
		D.Pr.30 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
06,00		DPK 19 Hafenbecken I ausgelaufen.Marsch ins UAK I Gebiet.Zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot
18,00		ausgelaufen
2o,00		ausgelaufen auf Pos. II
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 auf Pos. IV,D.Pr.32 im Hafen
		E-Gruppe Pillau
06,45		DPK 20 ausgelaufen
08,30		D.Pr.21,D.Pr.42 und D.Pr.43 Gerät aus
09,45		D.Pr.42 Aggregat ausgefallen
11,15		D.Pr.42 eingelaufen
14,30		D.Pr.21 und D.Pr.43 eingelaufen,ein Überlauf auf Weg 76 von 0 - 150 m durchgeführt
16,15		DPK 20 ausgelaufen auf Position
16,40		DPK20 Position eingenommen,Position A,B,C,D blieben unbesetzt.-
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 auf Pos. II D.Pr.52 im Hafen
		D.Pr.53 im Hafen D.Pr.54 auf Pos. I
23.12.43	Gotenhafen.- Wind S 4-5 Seeg.3-4, zeitw.l.Niederschläge Sicht 5-10 KmTemp.um +2-3°	
05,10		D.Pr.01 Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im UAKI Gebiet
19,30		auf Position Ia geankert
		D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig
05.10		D.Pr.05
		Becken I ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
19.15		Becken I eingelaufen.
20.15		ausgelaufen auf Nachtpos. VII.
		BPr. 07
05.30		Becken I eingelaufen von Nachtpos.
06.35		ausgelaufen zum Suchen Netzsperre Danziger Bucht.
12.08		Grundmine geräumt auf 54o 29,2'N 18o 48,2' Ost auf 30m Wasser. mit HFG und GBT

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
och 23.12.		im Gerät, in 180o Abstand 230m. Eine Trägeboje beschädigt vermtl. ELM/1 oder ELMI/A 1.
18.30		Becken I eingelaufen.
		DWO. 153
05.00		Becken I eingelaufen von Nachtpos.
06.00		ausgelaufen zum Suchen Netzsperre Danziger Bucht.
17.15		Becken I eingelaufen.
		Sperrbr. 132
08.30		Gotenhafen Reede verlassen.
09.08		vorgesch. Geleit TK "Thalatta" Weg 76 Ziff. 10
10.28		aufgenommenHela beendet.
16.45		vorgesch. Geleit TK "Heide" Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen.
17.25		Geleit Weg 76 Ziff. 7 beendet.
18.20		Auf Gotenhafen Reede geankert.
14.20		DPr. 11 Von Pos. VI abgelöst in Becken I eingel.
		DPr. 12 im Hafen.
		DPr. 13 auf Pos. XIII.
		DPr. 14 auf Pos. VI.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17
06.55		eingelaufen zur Verfügung A.-Gruppe als Bojenboot.
17.15		eingelaufen Becken I.
		DPr. 22 im Hafen.
		DPr. 26 AKB Werft Pillau.
		DPr. 27 Nachtpos. verlassen, z.Suchen im UAK I Gebiet.
18.45		Becken I eingelaufen.
20.15		ausgelaufen auf Pos. II.
		DPr. 28
05.00		Nachtpos. verlassen, Becken I eingelaufen.
05.50		ausgelaufen z. Suchen UAK I Gebiet, Gruppenf. an Bord.
18.45		Becken I eingelaufen.
		DPr. 30 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		DPK. 19 Nachtpos. verlassen, Marsch ins UAK I
17.00		Gebiet z. Verf. A-Gruppe als Bojenboot.
		Neufahrwasser eingelaufen.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31 im Hafen
		DPr. 32 auf Pos. IV.
		E.- Gruppe Pillau.
08.45		DPr. 21 + DPr. 43 ausgel. zum Suchen.
09.30		DPr. 21 + DPr. 43 Gerät aus.
14.30		DPr. 21 + DPr. 43 Gerät ein.
13.20		DPK 20 eingelaufen.
14.45		DPr. 21 + DPr. 43 eingelaufen.
19.50		DPK. 20 ausgelaufen auf Pos.
19.55		Heimdall ausgelaufen.
20.10		DPr. 21 + DPr. 43 ausgelaufen.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 im Hafen
		DPr. 52 auf Pos. II
		DPr. 53 auf Pos. I.
		DPr. 54 im Hafen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 23.12.		Besondere Vorkommnisse. Wegen Minenverdacht wurden gesperrt im TEK Gebiet die Streifen Luise, Max, Nanni, Otto südl. der 40m Linie. Dr. Ackers
24.12.43	Gotenhafen, den Wetterl.Südl. Winde 5, Seeg. 3 wolkig bis heiter Sicht 1 - 3 km. Temp. um Oo.	
06.30		DPr. 01 Becken I eingelaufen von Nachtpos.
		DPr. 02 AKB Schichau Werft Danzig.
06.30		SPr.05 Becken I eingelaufen von Nachtpos.
06.25		DPR. 07 Becken I ausgelaufen zum Suchen Netzsperre Danziger Bucht.
16.05		eingelaufen.
19.25		ausgelaufen auf Nachtpos. VII.
06.30		DWO. 153 Becken I ausgelaufen zum Suchen Netzsperre Danziger Bucht.
15.55		eingelaufen.
19.40		ausgelaufen. Weg 76 Ziff. 7 auf Geleit TK "Inka" gewartet.
08.12		Sperrbr. 132 Becken I eingelaufen.
19.20		DPr. 11 Becken I ausgelaufen auf Nachtpos. I.
10.35		DPr. 12 Becken I ausgelaufen auf Pos. Südlücke
		DPr. 13 auf Pos. 13
18.50		DPr. 14 Becken I eingelaufen.
		DPr. 15 auf Pos. XII
21.05		DPr. 17 Becken I ausgelaufen auf Nachtpos. II.
		DPr. 22 im Hafen.
		DPr. 26 AKB Pillau Werft.
08.00		DPr. 27 Becken I eingelaufen von Nachtpos.
21.10		DPr. 28 Becken I ausgelaufen auf Nachtpos. III.
		DPr. 30 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
07.00		DPK. 19 Becken I von Neufahrwasser kommend eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.12.		D.-Gruppe Neufahrwasser. DPr. 31 im Hafen. DPr. 32 auf Pos. IV. E.-Gruppe Pillau.
08.00		DPr. 21, DPr. 43,DPK 20 + Heimdal eingelaufen w. Wetterlage, Nebel und Seegang, kein Räumdienst durchgeführt.
22.55		DPK. 20 + DPr. 42 ausgelaufen. F.-Gruppe Memel. DPr. 51 auf Pos. II. DPr. 53 im Hafen. DPr. 52 im Hafen. DPr. 54 auf Pos. I. Besondere Vorkommnisse. Für den 26.12.43 = 02,00 angemeldete TK "Inka" bereits am 24.12.43 = 20,00 Weg 76 Ziff. 7 eingetroffen. Infolge falscher Aufnahme Signalspruch, ohne Geleit eingelaufen. Dr. Ackers
25.12.43	Gotenhafen Wind Wetterlg. südl. Winde 2-3, Seeg. 3 Gotenhafen, bedeckt neblig, Temp. um Oo.-	
19.20		DPr. 01 ausgelaufen auf Pos. VII.
		DPr. 02 AKB Schichau Werft Danzig.
19.20		DPr. 05 ausgelaufen auf Pos. Ia-
08.25		DPr. 07 Becken I eingelaufen von Nachtpos.
09.10		DWO. 153 Becken I eingelaufen von Nachtpos.
		Sperrbr. 132 Ruhe.-
08.15		DPr. 11 Becken I eingelaufen von Nachtpos.
		DPr. 12 auf Pos. VI.
		DPr. 13 auf Pos. XIII.
		DPr. 14 im Hafen.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
06.10		DPr. 17 Becken I eingelaufen von Nachtpos.
20.40		DPr. 22 ausgelaufen auf Pos. II.
		DPr. 26 AKB Werft Pillau.
21.00		DPr. 27 ausgelaufen auf Pos. I.
07.30		DPr. 28 Becken I eingelaufen von Nachtpos.
		DPr. 30 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
21.20		DPK. 19 ausgelaufen auf Pos. III.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorken-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 25.12.		D.-Gruppe Neufahrwasser. DPr. 31 auf Pos. IV. DPr. 32 im Hafen. E.-Gruppe Pillau. DPK. 20 + DPr. 42 eingelaufen. DPr. 21 + DPK. 20 ausgelaufen. DPr. 43 ausgelaufen. Räumdienst auf Weg 76 mit SSG kombiniert durchgeführt.
07.50		DPr. 21 + DPr. 43 Gerät ein.
10.00		DPr. 21, DPr. 43 + DPK. 20 eingelaufen.
11.00		DPr. 21, DPr. 42 + Heimdal ausgelaufen.
		F.-Gruppe Memel. DPr. 51 im Hafen.- DPr. 52 auf Pos. I DPr. 53 auf Pos. II. DPr. 54 im Hafen.-
26.12.43	Gotenhafen Wetterlg. nordw. Winde 5-6, Seeg. 4. Gotenhafen verbr. Nebel.	
06.00		DPr. 01 Nachtpos. verlassen zum Suchen UAK I Gebiet.
18.20		Becken I eingelaufen.
		DPr. 02 AKB Schichau Werft Danzig.
00,00		DPr 05 Nachtposition verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet
18,20		Hafenbecken I eingelaufen
06,30		D Pr 07 ausgelaufen zum Suchen Südteil Netzsperre Danziger Bucht
18,15		Hafenbecken I eingelaufen
21,00		ausgelaufen auf Pos VII.
06.30		DWO. 153 ausgelaufen zum Suchen Südteil Netzsperre Danziger Bucht.
19.00		Becken I eingelaufen.
23.30		ausgelaufen auf Pos. Ia.
00.50		Sperrbr. 132 ausgelaufen.
02.10		Vorgeschobenes Geleit "Transporter "Isar" und Sicherungsschiff "Leda" Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen.
03.24		Geleit vor Hela beendet, anschl. ablaufen Netzsperre Danziger Bucht.
18.00		Gotenhafen Reede geankert.
		DPr. 11 w./Wetterlage nicht ausgelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.12.		DPr. 12 auf Pos. VI.
		DPr. 13 auf Pos. XIII.
		DPr. 14 w./Wetterlage nicht ausgelaufen.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17 zur Verfügung DPr. 01, + DPr. 05 als Bojenboot.
		DPr. 22
05.45		Becken I eingelaufen.
07.25		Ausgelaufen überprüft Ankerplatz Gotenhafen.
15.35		Becken I eingelaufen.
		DPr. 26 AKB Werft Pillau.
		DPr. 27 + DPr. 28
07.10		ausgelaufen, überprüft Ankerplatz Gotenhafen.
		DPr. 30 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		DPK. 19
05.30		Nachtpos. verlassen, zur Verfügung DPr. 01 und DPr. 05 als Bojenboot.
17.30		Neufahrwasser eingelaufen w./Maschinenschaden.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31 auf Pos.
		DPr. 32 im Hafen.
		E.-Gruppe Pillau.
04.55		DPr. 42 eingelaufen.
07.30		DPr. 21 + Heimdal eingelaufen.
		w./Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 auf Pos. II.
		DPr. 52 im Hafen.
		DPr. 53 auf Pos. I.
		DPr. 54 im Hafen.
27.12.43	Gotenhafen Wetterlg. Wind NW/N 2-3, Seeg. 3. heiter bis wolkig Gotenhafen Temp. um + 4o.	
05.30		DPr. 01 ausgelaufen zum Suchen UAK I Gebiet.
18.00		Becken I eingelaufen.
19.00		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		DPr. 02. AKB Danzig Schichau Werft.
		DPr. 05
05.30		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet.
18.00		Nachtpos. VII besetzt.
		DPr. 07.
05.30		Becken I eingelaufen.
06.15		ausgelaufen zum Suchen Netzsperre Danziger Bucht
18.00		Becken I eingelaufen.
		DWO. 153 AKB Deutsche Werke Gotenhafen zur Kesselreinigung.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Goten-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 27.12.43		Sperrbr. 132
06.00		Gotenhafen Reede verlassen zum Suchen Nordteil Netzsperre Danziger Bucht.
17.15		Gotenhafen Reede geankert.
08.15		DPr. 11 ausgelaufen nach Danzig zum Entmagnetisieren anschl. auf Nordl.
		DPr 12 auf Pos. VI.
		DPr. 13
16.40		Becken I eingelaufen von Nordlücke kommend.
19.25		ausgelaufen auf Nachtpos. II.
		DPr. 14
19.40		ausgelaufen auf Nachtpos. I.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17 zur Verfügung A.-Gruppe als Bojenboo
		DPr. 22
05.30		ausgelaufen. Überprüfen Ankerplatz Gotenhafen
16.00		eingelaufen.
20.30		ausgelaufen auf Pos. III.
		DPr. 26 AKB Werft Pillau.
		DPr. 27
05.30		ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz Gotenhafen.
16.15		Becken II eingelaufen.
		DPr. 28
00.30		ausgelaufen auf Pos. I.
06.00		eingelaufen.
08.10		ausgelaufen nach Danzig zum Entmagnetisieren.
13.30		Becken I eingelaufen.
		DPr. 30. AKB Werft Gotenhafen
		DPK. 19
		w./ Maschinenschaden in Neufahrwasser.
		D.-Gruppe Neufahrwasser
18.05		DPr. 31 durch DPr. 32 auf Pos. abgelöst.
		E.-Gruppe Pillau.
09.15		DPr. 21 und DPK. 20 ausgelaufen.
12.20		DPr. 21 und DPK. 20 eingelaufen.
11.50		DPr. 21 Gerät ein.
20.00		DPK. 20 und Heimdall ausgelaufen.
20.30		DPK. 20 und Heimdall wegen hoher Dünung und Nebel eingelaufen. Pos. blieben unbesetzt.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 auf Pos. I.-
		DPr. 52 im Hafen.
		DPr. 53 auf Pos. II .
		DPr. 54 im Hafen.

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.12.43	Gotenhafen.- Wind NW 4-5 Sicht 10-20 Km Seeg. 3-4 Temp. + 3-4°	
		D.Pr.01
05,30		Nachtposition verlassen. Marsch nach Danzig zur MES Vermessung
19,15		Neufahrwasser ausgelaufen auf Nachtpos. VII
		D.Pr.02 AKB Schichau Werft Dantig
		D.Pr.05
05,30		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet
18,05		Hafenbecken III eingelaufen
21,46		Ausgelaufen auf Nachtpos. Ia
		D.Pr.07
06,00		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im Südteil Netzsperre
17,30		Eingelaufen
		DVO 153 AKB Deutsche Werke Gotenhafen w/Kesselreinigung
		Sperrbrecher 132
07,25		Gotenhafen Reede verlassen zum Suchen Nordteil Netzsperre
17,10		Gotenhafen Reede geankert
		D.Pr.11 auf Pos. XIII
18,00		D.Pr.12 Hafenbecken I eingelaufen von Südlücke
08,25		D.Pr.13 eingelaufen von Nachtpos,
08,25		D.Pr.14 eingelaufen von Nachtpos.
15,00		PositionVI(Südlücke) besetzt
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17 zur Verfügung A-Gruppe als Bojenboot
15,00		Hafenbecken I eingelaufen
20,15		Ausgelaufen auf Pos, II
05,30		D.Pr.22 Nachtpos. verlassen zum Suchem Gotenhafen Reede
15,25		Hafenbecken I eingelaufen
		D.Pr.26 AKB Werft Pillau
07,15		D.Pr.27 Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen Gotenhafen Reede
17,40		Hafenbecken I eingelaufen
18,45		ausgelaufen auf Nachtpos, III
		D.Pr.28
07,15		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen Gotenhafen Reede
17,40		Hafenbecken I eingelaufen
19,55		Ausgelaufen auf Nachtpos. I
		D.Pr.30 AKB Werft Gotenhafen
06,30		DPK 19 Neufahrwasser ausgelaufen ins UAK I Gebiet zur Verfügung D.Pr.05 als Bojenboot
18,45		Neufahrwasser festgemacht
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.32 auf Pos. IV D.Pr.31 im Hafen
		E-Gruppe Pillau
		W/ Wetterlage keine Räumdienste durchgeführt
20,30		D.Pr.21,DPK 20 und Heimdal ausgelaufen
22,00		D.Pr.42 ausgelaufen
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 auf Pos. II D.Pr52 im Hafen
		D.Pr.53 im Hafen D.Pr.54 auf Pos. I

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Borsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.12.43	Gotenhafen.- WindNW meist heiter Neigung zu Nebel Seeg. 2 Temp. + 4°	
05,30		D.Pr.01 Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebie
18,00		Hafenbecken I eingelaufen
20,25		ausgelaufen auf Nachtpos. VII
		D.Pr.02AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
05,30		Nachtpos. verlassen zum Suchen im UAK I Gebiet
18,00		Hafenbecken I eingelaufen
		D.Pr.07
05,15		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im Südteil Netzsperre Danziger Bucht D.Pr.17 zur Verfügung als Bojenboot
17,50		Hafenbecken I eingelaufen
19,00		ausgelaufen auf Nachtpos. Ia
		DWO 153 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		Sperrbrecher 132
08,00		Gotenhafen Reede verlassen zum Suchen Nordteil Netzsperre Danziger Bucht
12,55		Marsch nach Pillau angetreten zur Geleitaufnahme "Eisbrecher Polloks"
		D.Pr.11 auf Pos. XIII
20,15		D.Pr.12 ausgelaufen auf Pos. II
		D.Pr.13 im Hafen
		D.Pr.14 auf Pos. VI
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17 zur Verf- D.Pr.07 als Bojenboot
05,05		D.Pr.22 ausgelaufen ins UAK I Gebiet
17,55		Hafenbecken I eingelaufen
20,00		ausgelaufen auf Pos. III
		D.Pr.26 AKB Werft Pillau
05,30		D.Pr.27 + D.Pr.28 Nachtpos. verlassen zum Suchen UAK I Gebiet
17,55		Hafenbecken I eingelaufen
06,30		DPK 19 Neufahrwasser ausgelaufen.Marsch ins UAK I Gebiet ,zur Verf. D.Pr.05 als Bojenbo
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 im Hafen D.Pr.32 auf Pos. IV
		E-Gruppe Pillau
06,30		D.Pr.21 +D.Pr.42 eingelaufen
07,20		D.Pr.21 und D.Pr.42 ausgelaufen
07,40		Heimdal eingelaufen
08,20		DPK 20 eingelaufen
08,30		D.Pr.21 + D.Pr.42 Gerät aus
10,00		DPK 20 ausgelaufen
13,00		D.Pr.21,D.Pr.42 + DPK 20 Gerät ein
14,20		D.Pr.21 ,D.Pr.42 +DPK 20 eingelaufen
		Räumdienst auf Weg 76 mit SSG kombieniert von 150 mtr. bis 300 mtr. durchgeführt
20,00		DPK 20 ausgelaufen auf Pos.
20,25		D.PK 20 läuft ein, kann sich w/Seegang halten
		Positionen bleiben unbesetzt
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 im Hafen D.Pr.52 auf Pos. II
		D.Pr.53 auf Pos. I D.Pr.54 im Hafen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch .12.43		Besondere Vorkommnisse 1.) Fischdpfr. "Salzburg" meldet: Am 19.12.43 16,00 Uhr auf 55° 20' N 17° 30' Ost beim Einholen des Netzes eine Detonation .Vermutlich Grundmine. 2.) Freigegeben wurden im TEK Gebiet die Streifen Max und Nanni von 3-12 3.) Freigegeben wurde U.K I Gebiet Dö. Adens
.12.43	Gotenhafen.- Wind WSW 6 in Böen 7-8,bedeckt bis wolkig, 1. Sprühregen dunstig Sicht 3-5 Km Temp. um + 4° Seeg. 4-5	D.Pr.01 Nachtpos. verlassen zum absuchen Wrackstelle T 157 mit D.Pr-05
,35		Becken I eingelaufen
,00		D.Pr.02AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05ausgelaufen zum Absuchen WRackstelle T 157
		mit D.Pr.01
		Nachtpos.VII besetzt
		D.Pr.07
,45		Hafenbecken I eingelaufen
,00		ausgelaufen zum Suchen Südteil Netzsperre Danziger Bucht
		Becken I eingelaufen
,35		ausgelaufen auf Pos. Ia
		DWO 153 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		Sperrbrecher 132
,02		Vorgeschobenes Geleit "Eisbrecher Polloks" Weg 78 Ziffer I aufgenommen
,58		Geleit vor Pillau beendet,anschl. Marsch nach Gotenhafen
,00		Gotenhafen Becken I eingelaufen
		D.Pr.11 auf Pos, XIII
		D.Pr.12 im Hafen
,00		D.Pr.13 ausgelaufen auf Nachtpos. I
		D.Pr.14 auf Pos. VI
		D.Pr.15 auf Pos. XII
,00		D.Pr.17 ausgelaufen zur Verf. D.Pr.07 als Bojenboot
,10		Becken I eingelaufen
,00		ausgelaufen auf Pos. II
		D.Pr.22
,30		Von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.12.43		
07,25		ausgelaufen zum Absuchen Weg um Putzig mit D.Pr. 27 + DPK 19
15,30		Becken I eingelaufen
		D.Pr.26 AKB Werft Pillau
		D.Pr.27
07,25		ausgelaufen zum Suchen Weg nach Putzig
17,00		Becken I eingelaufen
19, 50		ausgelaufen auf Pos. III
		D.Pr.28 im Hafen Überholung Aggregat
		D.Pr.30 AKB Werft Gotenhafen
		DPK 19 Nachtpos. verlassen zum Suchen Weg nach Putzig
15,10		Becken I eingelaufen
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 im Hafen D.Pr.32 auf Pos. IV
		E-Gruppe Pillau
12,02		Geleit durch Sperrbrecher 132 angenommen
12,58		Geleit durch Sperrbrecher 132 beendet,läuft aus nach Gotenhafen
		W/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt,Position unbesetzt
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 auf Pos. II D.Pr.52 im Hafen
		D.Pr.53 im Hafen D.Pr.54 auf Pos. I
31.12.43	Gotenhafen.- Wind NW 7-8 starker Schneefall Sicht 600 mtr. Temp. um 0° Seeg. 5-6	
		D.Pr.01
05,40		ausgelaufen zum Absuchen Wrackstelle T 157
17,00		Becken I eingelaufen
19,00		Ausgelaufen auf Nachtpos. Ia
		D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05 Nachtpos. verlassen zum Suchen Wrackstelle T 157
17,00		Becken I eingelaufen
20,00		ausgelaufen auf Nachtpos. VII
		D.Pr.07 Nachtpos. verlassen zum Suchen Südteil Netzsperre Danziger Bucht
		Becken I eingelaufen
		DWC 153 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.-
		Sperrbrecher 132
11,40		Ausgelaufen
13,12		Vorgeschobenes Geleit "Tanker III" Weg 76 Ziff 7 aufgenommen
14,55		Geleit Weg 76 Ziffer 10 beendet
16,00		Gotenhafen Reede geankert
		D.Pr.11 auf Pos. XIII

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 1.12-43		D.Pr.12 im Hafen
		D.Pr.13 im Hafen
		D.Pr.14 auf Pos. VI
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17 Nachtpos. verlassen zur Verf. D.Pr.07 als Bojenboot
		Becken I eingelaufen
		D.Pr.22
07,15		ausgelaufen zum Suchen Weg nach Putzig
14,45		Becken III eingelaufen
15,20		verholt nach Becken I
		D.Pr.26 AKB Werft Pillau
		D.Pr.27 Im Hafen
07,15		D.Pr.28 ausgelaufen zum Suchen Weg nach Putzig
15,55		Becken I eingelaufen
20,30		ausgelaufen auf Pos. II
		D.Pr.30 Hafenroutine
		ausgelaufen auf Pos. I
		DPK 19
07,30		ausgelaufen zum abschleppen einer Mine von Heisternest nach Hela
16,00		Becken I eingelaufen
21,00		ausgelaufen auf Pos. III
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 im Hafen D.Pr.32 auf Pos. IV
		E-Gruppe Pillau
22,25		W/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt
		Im U-Bootshafen Großfeuer ausgebrochen,DPK 20 +D.Pr.21 zur Hilfeleistung in Marsch gesetzt,die übrigen Boote setzen einen Teil der Besatzung auf den Landwege in Marsch
23,55		U-Bootswohnbaracke in Brand gewesen. Feuer ist gelöscht und alles Inventar sichergestellt. Unsere Leute sind noch bei Aufräumungsarbeiten.
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 im Hafen D.Pr.52 auf Pos. I
		D.Pr.53 auf Pos. II D.Pr.54 im Hafen
		Besondere Vorkommnisse:
		Gruppe Pillau
		DPK 20 w/Löscharbeiten bei Grossbrand im U-Bootshafen nicht auf Position

Dr. Peters

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.
Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Nachtrag zum Kriegstagebuch 3. Sicherungsflottille
für die Zeit vom 15.1. - 31.1.44

Geheime Kommandosache

S c h i f f s v e r k e h r Dez. 1944

im Bereich der 3. Sicherungsflottille

	Anzahl der Handelsschiffe		Anzahl der B r t.	
	ein	aus	ein	aus
Gotenhafen	148	139	173 o72	161 4o1
Neufahrwasser	275	237	3o7 635	267 314
Pillau	189	199	152 369	161 13o
Memel	36	32	38 199	33 132

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos. 481 AII

Befehlsstelle, den 28. Januar 1944.

479
21

Geheime Kommandosache

An das

Oberkommando der Kriegsmarine - 1. Skl. -, Prf.Nr. 1.

B e r l i n W 35.

- 2 -

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.12. bis 31.12.1943 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

1./I Skl 8/2.

2 auch 2/ 15. Feb. 1944 Skl I/a 57/4 Kdy 17/2

3./ K III Mr 1 Skr. 14/2.

2. Über 1 Skl an Se

1 Skl i.A. Ibes 47/2

1/Skl 3774/44 gkdos. 16/2

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

- 2 Anl. -

54

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Form. 3604. Din A 3
gefaltet Din A 4

PG 73632 NID

1. Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 1025 vom 14. 2. 1944.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

OKM 35148

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

der
3. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korv. Kapt. Dr Peters
Flottillening.: Ob.Ltn.(Ing) Gartelmann

begonnen am : 1.1.44
abgeschlossen: 15.1.44

mit Abschn. Maschine

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND HAS REGISTERED NUMBER IS
P G/43632/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON THE TEXT OF THE DOCUMENT OR ANY ADDITIONS
SHOULD BE WRITTEN DIRECTLY ON THE WORK
REQUIRED OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Taktische Gliederung.

Takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bezeichnungsignal
A-Gruppe		Kapt.Ltn.d.R.Wittge		
D Pr 01	Carl Bergh	Strm.Eskilson	HOOZ	4675
D Pr 02	Halberstadt	Strm.Arlt	HOPA	4676
D Pr 05	Odin	Strm.Mt.Wüpper	HOPD	4679
D Pr 07	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF1	4681
B-Gruppe		Ob.Ltn.z.S.d.R.Carlsen		
D Pr 11	Venus	Strm.Mt.Perske	HOPH	4693
D Pr 12	Luise	Strm.Mt.Biniok	HOPI	4684
D Pr 13	Schwalbe	Strm.Mt.Ahrens	HOPJ	4685
D Pr 14	Frankfurt	Ob.Strm.Mt.Taplik	HOPK	4686
D Pr 15	Haaks Fschf.	Ob.Strm.Messer	HOPL	4687
C-Gruppe				
D Pr 17	Kuss 44	Matr.Ob.Gefr.Pipis	HOPM	4688
D Pr 22	Sass 58	Strm.Mt.Neumann	HOPT	4694
D Pr 26	Kol 85	Matr.Ob.Gefr.Jagemast	HOPN	4689
D Pr 27	KFK 340	Strm.Mt.Landree	HOPW	4697
D Pr 28	KFK 341	Strm.Mt.Kölln	HOPX	4698
D Pr 29	KFK 299 seit 11.1.44	Strm.Mt.Lyssy	HOQE	4705
D Pr 30	Pil 70	Matr.Köck	HOPO	4690
D-Gruppe	Neufahrwasser			
D Pr 31	Gross 44	Matr.Ob.Gefr.Laue	HOPY	4699
D Pr 32	Westerplatte	Ob.Strm.Mt.Pröhl	HOPZ	4700
E-Gruppe	Pillau	Kapt.Ltn.d.R.Schuback		
D Pr 21	Sch 102	Strm.Mt.Krosten	HOPS	4693
D Pr 41	KW 163	S-F.Strm.Mt.Brase	HOQB	4702
D Pr 42	TX 39	Strm.Mt.Ertel	HOPC	4703
D Pr 43	Kol 19	Matr.Hpt.Gefr.Gust	HOPV	4696
D Pr 44	KFK 298 seit 11.1.44	Strm.Mt.Lachs	HOQJ	4410
	NKU 22	ohne Besatzung		
	Margarete	-"-		
	S 23	-"-		

Okd. 1 20. 1./Ie 5713 Trg Bl 56

PG/ 73632

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

3 ESCORT FLOTILLA

WAR DIARY

DATE: 1.1. - 31.3.1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
		Korv.Kapt.Meinert		
F-Gruppe Memel				
D Pr 51	HF 317	Ob.Btsmt.Saebe	HOQF	47o6
D Pr 52	Pil 51	Matr.Stbs.Riegenburg	HOQG	47o7
D Pr 53	Pil 22	Matr.Ob.Gefr.Spornwien	HOQH	47o8
D Pr 54	Pil 49	Strm.Mt.Hauswald	HOQI	47o1
Der Flottille taktisch unterstellt:				
D WO 153	KW 123 seit 2.1o.43	Strm.Bolte	HOLM	
Sperrbrecher 132	seit 9.12.43	Ob.Ltn.z.S.Bode		
D Pk 19	KFK 97 seit 12.11.43	Ob.Strm.Pfeiffer	HOMT	
D Pk 2o	KFK 1o4 seit 12.11.43	Strm.Wolf	HOMU	
J Be 15	KFK 131 seit 15.11.43	Strm.Holl	HOAQ	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.1.44	Gotenhafen-	
o8,3o	Wind SW-W 7-8, in Böen bis 9 vereinz. Schauer, Sicht 5 km Temp. um o ,See 5-6	D Pr o1 von Nachtposition kommend Becken I eingelaufen D Pr o2 AKB Schichau Werft Danzig D Pr o5
o5,15		Nachtposition verlassen, Hafenbecken I eingel.
21,35		ausgelaufen auf Nachtposition VII D Pr o7
		Hafenroutine
21,35		ausgelaufen auf Nachtposition Ia D WO 153
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen Sperrbrecher 132
o7,oo		Anker auf zum Suchen im TEK-Gebiet die Streifen Lucie und Otto
		w/Wetterlage Suchaufgabe abgebrochen, Marsch nach Weg 76 Ziff 1o
17,35		vorgesch. Geleit Tanker "Ill" Weg 76 Ziff 1o aufgenommen.
19,oo		Geleit Weg 76 Ziff 7 beendet D Pr 11
		von Pos XIII abgelöst, w/Wetterlage Hela eingel. D Pr 12
		auf Pos XIII, w/Wetterlage Hela eingelaufen D Pr 13
		auf Pos VI w/Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen D Pr 14
		von Pos VI abgelöst, w/Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen D Pr 15
		auf Pos XII D Pr 17
		ausgelaufen auf Nachtposition I D Pr 22
		ausgelaufen auf Nachtposition III D Pr 26
		AKB Werft Pillau D Pr 27
		im Hafen D Pr 28
08,15		Von Nachtposition kommend Hafenbecken I eingel. D Pr 30
05,00		Von Nachtposition kommend Hafenbecken I eingel. ausgelaufen auf Nachtposition II D Pk 19
08,00		Von Nachtposition kommend Hafenbecken I eingel. D Gruppe Neufahrwasser
		w/Wetterlage Position nicht besetzt F Gruppe Memel
		D Pr 51 auf Pos. II D Pr. 53 im Hafen D Pr 52 im Hafen D Pr. 54 auf Position I

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G/73632 /NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK CARD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.1.44	Gotenhafen-	
	Wetterlage: NW-W 6-7	D Pr 01
06,25	in Böen bis 8 leichter	ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 9-15 mit
	Regen Licht 5 km Temp.	D pr 05 angelehnt am Bojenstrich
16,15	um 0o Seegang 4-5	Hafenbecken I eingelaufen
19,20		ausgelaufen auf Position Ia
		D Pr 02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D Pr 05
		Nachtposition verlassen zum Suchen Weg 76 Ziff
		9-15 mit D Pr 01 angelehnt am Bojenstrich
16,00		Hafenbecken I eingelaufen
06,10		D Pr 07
		ausgelaufen zum Suchen Suedteil Netzsperre
		Danziger Bucht Nachtposition VII besetzt
		DWO 153
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		Sperrbrecher 132
07,30		Reede verlassen zum Suchen Streifen O u.L im
		TEK Gebiet
15,03		vorgeschobenes Geleit Zerstörer 28 Weg 76
		Ziff 15 aufgenommen.
16,20		Geleit Weg 76 Ziff 10 beendet.
17,15		Gotennafen Reede geankert.
		D Pr 11
08,00		Von Hela kommend Hafenbecken IV eingelaufen.
13,20		Von Hafenbecken IV nach Hafenbecken I verholt
		D Pr 12
		w/Wetterlage Position nicht besetzt XIII
		Hela eingelaufen.
		D Pr 13
		w/Wetterlage Position VI nicht besetzt, Neu-
		fahrwasser eingelaufen.
		D Pr 14
08,10		Von Neufahrwasser kommend Hafenbecken I eing
		D Pr 15
		auf Position XII
		D Pr 17
05,30		Von Nachtposition kommend Hafenbecken I eing
06,10		ausgelaufen als Bojenbootfür D Pr 07
12,50		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 22
06,33		ausgelaufen zur Verfügung C Gruppe als
		Bojenboot
17,30		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 26
		AKB Werft Pillau
		D Pr.27
06,33		ausgelaufen zum Suchen nach Wrack U768 mit
		TSG Suchaufgabe w/Wetterlage nicht durchgef.
17,30		Hafenbecken I eingelaufen.
20,20		ausgelaufen auf Position II
		D Pr 28
06,40		ausgelaufen zum Suchen nach Wrack U768
		w/Wetterlage nicht durchgeführt.
17,30		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 30
20,30		Von Nachtposition kommend Hafenbecken I eing
		ausgelaufen auf Position III

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch		
2.1.44		
06,20		DPk 19
		ausgelaufen zum Suchen nach Wrack U768
17,30		Aufgabe w/Wetterlage nicht durchgeführt.
		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 im Hafen D Pr 32 auf Position IV
		F Gruppe Memel
		D Pr 51 im Hafen D Pr 53 auf Position I
		D Pr 52 auf Position II D Pr 54 im Hafen
3.1.44	Gotenhafen-	
	Wetterlage WNW 7-8 in	D Pr 01
06,45	Böen bis 9 bedeckt	Nachtposition verlassen , Hafenbecken I eingel.
08,30	zeitw.Regen Licht um10k	ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 9-15
12,01	Temp. um +5o Seegang 6-7	Hafenbecken III eingelaufen.
15,00		verholt nach Hafenbecken I
19,00		ausgelaufen auf Position VII
		D Pr 02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D Pr 05
06,15		Von Hafenbecken I nach III verholt
19,00		ausgelaufen auf Position I a
		D Pr 07
06,00		Nachtposition verlassen, Hafenbecken I eingel.
		DWO 153
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		Sperrbrecher 132
02,00		vorgeschobenes Geliet Gotenland und Leda
		Weg 76 Ziff 10 aufgenommen.
03,11		Geleit Weg 76 Ziff 7 beendet.
04,20		Gotenhafen Reede geankert.
		Reede verlassen
15,40		vorgeschobenes Geleit Z 28 Weg 76 Ziff 10 aufg.
16,50		Geleit weg 76 Ziff 7 beendet.
		D Pr 11
00,20		ausgelaufen nach Pillau zum Entmagnetisieren
10,45		Pillau eingelaufen.
		D Pr 12
		w/Wetterlage Position XIII nicht besetzt,
		Hela eingelaufen.
		D Pr 13
		w/Wetterlage Position VI nicht besetzt,
		Neufahrwasser eingelaufen.
		D Pr 14.
08,15		ausgelaufen nach Danzig zum Kompensieren.
15,45		Neufahrwasser ausgelaufen.
17,10		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 15
		auf Position XII

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.1.44 21,20		D Pr 17 ausgelaufen auf Position III D Pr 22 im Hafen D Pr 26 AKB Werft Pillau D Pr 27
05,25		Nachtposition verlassen, Hafenbecken I eingel.
13,45 15,50 21.10		D Pr 28 ausgelaufen zum Gerät einfahren Hafenbecken I eingelaufen. (D Pr 3) ausgelaufen auf Position II
1		D Pr 30 Nachtposition verlassen, Hafenbecken I eingel.
13,45 15,50 21,00		D Pk 19 ausgelaufen zum Gerät einfahren. Hafenbecken I eingelaufen. ausgelaufen auf Position I
08,40 10,45		D Gruppe Neufahrwasser w/Wetterlage Position IV nicht besetzt E Gruppe Pillau D PK 20 eingelaufen D Pr 11 läuft von "Gotenhafen" kommend ein. Räumdienst wegen Wetterlage nicht durchgeführt. F Gruppe Memel D Pr 51 auf Position II D Pr 53 im Hafen D Pr 52 im Hafen D Pr 43 auf Pos.I
4.1.44 16,00	Gotenhafen Wetterlage NW 4-5 bedeckt Schneefall Sich 2-5 km Temp. um 0o Seegang 4	D Pr 01 Nachtposition verlassen zum Suchen mit D Pr 05 Weg 76 Ziff 9-15 von 225-450 m Hafenbecken I eingelaufen. D Pr 02 AKB Schichau Werft "Danzig"
16,00 18,45		D Pr 05 Nachtposition verlassen zum Suchen mit D Pr.01 Weg 76 Ziff 9-15 von 225-450m Hafenbecken I eingelaufen. ausgelaufen auf Position VII
06,40		D Pr 07 ausgelaufen zum Suchen, Südteil Netzsperre "Danziger Bucht"
18,05 19,30		Hafenbecken I eingelaufen. ausgelaufen auf Position Ia
08,17		DWO 153 AKB Deutsche Werke 'Gotenhafen' Sperrbrecher 132 Reede verlassen zum Suchen, Streifen L im TEK
13,50		Gebiet6 Überlaufe. vorgeschobenes Geleit "Schlesien" Weg 76 Ziff 9 aufgenommen
14,25		Geleit Weg 76 Ziff 7 beendet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.1.44		D Pr 11 in Pillau zum Entmagnetisieren. D Pr 12 w/Wetterlage Position XIII nicht besetzt, Hela eingelaufen D Pr 13
08,45 18,50		Neufahrwasser ausgelaufen, Position VI besetzt, w/Wetterlage Position verlassen, Neufahrwasser eingelaufen.
		D Pr 14 im Hafen D Pr 15
		auf Position XII D Pr 17
06,15 10,45 16,40		Nachtposition verlassen, Hafenbecken I eingelauf. ausgelaufen als Bojenboot für D Pr 07 Hafenbecken I eingelaufen
0,45 17,00		DPr 22 ausgelaufen zum Suchen Wrack U768 als Bojenboot Hafenbecken I eingelaufen D Pr 26
		AKB Werft in "Pillau" D Pr 27
06,15 17,00		ausgelaufen zum Suchen Wrack U768 mit TSG Hafenbecken I eingelaufen. D Pr 28
17,00		Nachtposition verlassen zum Suchen Wrack u768 mit TSG Hafenbecken I eingelaufen. D Pr 30
09,50 16,50		ausgelaufennach "Hela" zum Holen von Wabos. Von "Hela" zurück, Hafenbecken IV eingelaufen. D PK 19
17,00		Nachtposition verlassen zum Suchen Wrack U 768 mit TSG Hafenbecken I eingelaufen. D Gruppe Neufahrwasser w/Wetterlage Position IV nicht besetzt E Gruppe Pillau DPK 20 und D Pr 21
09,35		ausgelaufen D Pr 42
10,08		ausgelaufen DPK 20 und D Pr 21
10,25		eingelaufen D Pr 42
10,30		eingelaufen Räumdienst w/Wetterlage nicht durchgeführt. D Pr 41
		Probefahrt durchgeführt D PK 20
16,15 16,34 20.15 21,38		ausgelaufen Haffposition eingenommen "Heimdall" ausgelaufen "Heimdall" befohlene Position eingenommen.
		F Gruppe Memel D Pr 51 im Hafen D Pr 53 auf Posi.I D Pr 52 aofPosition II P Pr 54 im Hafen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.1.44		D Pr 17
21,20		ausgelaufen auf Position III
		D Pr 22
		im Hafen
		D Pr 26
		AKB Werft Pillau
		D Pr 27
05,25		Nachtposition verlassen, Hafenbecken I eingel.
		D Pr 28
13,45		ausgelaufen zum Gerät einfahren
15,50		Hafenbecken I eingelaufen.
21.10		(D Pr 3) ausgelaufen auf Position II
		D Pr 30
1		Nachtposition verlassen, Hafenbecken I eingel.
		D Pk 19
13,45		ausgelaufen zum Gerät einfahren.
15,50		Hafenbecken I eingelaufen.
21,00		ausgelaufen auf Position I
		D Gruppe Neufahrwasser
		w/Wetterlage Position IV nicht besetzt
		E Gruppe Pillau
08,40		D PK 20
		eingelaufen
10,45		D Pr 11
		läuft von "Gotenhafen" kommend ein.
		Räumdienst wegen Wetterlage nicht durchgeführt.
		F Gruppe Memel
		D Pr 51 auf Position II — D Pr 53 im Hafen
		D Pr 52 im Hafen — D Pr 43 auf Pos.I
4.1.44	Gotenhafen Wetterlage NW 4-5 bedeckt Schneefall Sicht	D Pr 01 Nachtposition verlassen zum Suchen mit D Pr 05 Weg 76 Ziff 9-15 von 225-450 m
16,00	2-5 km Temp. um 0o Seegang 4	Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 02
		AKB Schichau Werft 'Danzig'
		D Pr 05
		Nachtposition verlassen zum Suchen mit D Pr.01
		Weg 76 Ziff 9-15 von 225-450m
16,00		Hafenbecken I eingelaufen.
18,45		ausgelaufen auf Position VII
		D Pr 07
06,40		ausgelaufen zum Suchen, Südteil Netzsperre "Danziger Bucht"
18,05		Hafenbecken I eingelaufen.
19,30		ausgelaufen auf Position Ia
		DWO 153
		AKB Deutsche Werke 'Gotenhafen'
		Sperrbrecher 132
08,17		Reede verlassen zum Suchen, Streifen L im TEK Gebiet6 Überlaufe.
13,50		vorgeschobenes Geleit "Schlesien" Weg 76 Ziff 9 aufgenommen
14,25		Geleit Weg 76 Ziff 7 beendet.

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.1.44		D Pr 11
		in Pillau zum Entmagnetisieren.
		D Pr 12
		w/Wetterlage Position XIII nicht besetzt, Hela eingelaufen
		D Pr 13
08,45		Neufahrwasser ausgelaufen, Position VI besetzt,
18,50		w/Wetterlage Position verlassen, Neufahrwasser eingelaufen.
		D Pr 14
		im Hafen
		D Pr 15
		auf Position XII
		D Pr 17
06,15		Nachtposition verlassen, Hafenbecken I eingelauf.
10,45		ausgelaufen als Bojenboot für D Pr 07
16,40		Hafenbecken I eingelaufen
		DPr 22
0,45		ausgelaufen zum Suchen Wrack U768 als Bojenboot
17,00		Hafenbecken I eingelaufen
		D Pr 26
		AKB Werft in "Pillau"
		D Pr 27
06,15		ausgelaufen zum Suchen Wrack U768 mit TSG
17,00		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 28
		Nachtposition verlassen zum Suchen Wrack u768 mit TSG
17,00		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 30
09,50		ausgelaufennach "Hela" zum Holen von Wabos.
16,50		Von "Hela" zurück, Hafenbecken IV eingelaufen.
		D PK 19
		Nachtposition verlassen zum Suchen Wrack U 768 mit TSG
17,00		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Gruppe Neufahrwasser
		w/Wetterlage Position IV nicht besetzt
		E Gruppe Pillau
09,35		DPK 20 und D Pr 21
		ausgelaufen
10,08		10,08 D Pr 42
		ausgelaufen
10,25		DPK 20 und D Pr 21
		eingelaufen
10,30		D Pr 42
		eingelaufen
		Räumdienst w/Wetterlage nicht durchgeführt.
		D Pr 41
		Probefahrt durchgeführt
		D PK 20
16,15		ausgelaufen
16,34		Haffposition eingenommen
20.15		"Heimdall" ausgelaufen
21,38		"Heimdall" befohlene Position eingenommen.
		F Gruppe Memel
		D Pr 51 im Hafen — D Pr 53 auf Posi.I
		D Pr 52 aofPosition II — P Pr 54 im Hafen

Dr. Peters.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.1.44	Gotenhafen-	D Pr 01
06,15	Wetterlage NO 4-5 bedeckt Schneeschauer	ausgelaufen zum Verbreitern Weg 76 Ziff 9-15 bis 600 m
16,00	Temp. um 0o Sicht 10km	Hafenbecken IV eingelaufen
19,10	Seegang 3-4	ausgelaufen auf Position VII
		D Pr 02
		AKB Schichau Werft "Danzig"
		D Pr 05
		Nachtposition verlassen zum Verbreitern Weg 76 Ziff 9-15 bis 600 m
15,50		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 07
		Nachtposition verlassen zum Suchen, Südteil Netzsperre "Danziger Bucht".
1530		Hafenbecken I eingelaufen
20,15		ausgelaufen.
21,45		vorgeschobenes Geleit "Otto Wünsche" Weg 76 Ziff 7 aufgenommen.
22,25		Geleit Weg 76 Ziff 8 beendet.
23,10		Hafenbecken I eingelaufen.
		DWO 153
		AKB Deutsche Werke "GOtenhafen".
		Sperrbrecher 132
		Im Hafen wegen Maschinenüberholung und Kommandierung.
		D Pr 11
		in Pillau
		D Pr 12
		auf Position XIII
		D Pr 13
10,50		Neufahrwasser ausgelaufen auf Position VI
15,40		von Position abgelost "Gotennafen" eingelaufen.
		D Pr 14
10,45		ausgelaufen auf Position VI
14,45		w/Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen.
		D Pr 15
		auf Position XII
		D Pr 17
		im Hafen
		D Pr 22
		im Hafen
		D Pr 26
		AKB Werft "Pillau "
		D Pr 27
		im Hafen
		D Pr 28
		im Hafen
20,15		ausgelaufen auf Position I
		D Pr 30
		im Hafen
21,00		ausgelaufen auf Position III
		DPK 19
		im Hafen
21,25		ausgelaufen auf Position II
		D Gruppe Neufahrwasser
		w/Wetterlage Position IV besetzt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.1.44		E Gruppe Pillau
		D Pr 21
00,15		eingelaufen
		D Pr 42
01,15		eingelaufen
19,05		ausgelaufen
19,38		wegen hohen Seegang eingelaufen.
		D Pr.41
08,10		eingelaufen
		D PK 20 und "Heimdall"
		eingelaufen.-
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt.
		F Gruppe Memel
		D Pr 51 auf Position II D Pr 53 im Hafen
		D Pr 52 auf Position I D Pr 54 im Hafen
6.1.44	Gotenhafen-	D Pr 01
	Wetterlage W 7-8 stark bewölkt Regenfälle	Nachtposition verlassen.
13,15	Seegang 3-4 Temp.0o	mit D Pr 07 verstärktes Grundminengeleit "Fu Shing" TWP Hexengrund aufgenommen und durch TWP und UAK II Gebiet bis "Gotenhafen" durchgef.
15,20		Geleit "Gotenhafen" beendet.
16,20		Hafenbecken I eingelaufen
19,00		ausgelaufen auf Position Ia
		D Pr 02
		AKB Schichau Werft "Danzig"
		D Pr 05
04,12		ausgelaufen
04,50		Hafenbecken I eingelaufen.
06,50		ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz "Gotenhafen"
15,50		Hafenbecken I eingelaufen.
19,10		ausgelaufen auf Position VII
		D Pr 07
06,00		ausgelaufen
13,15		mit D Pr 01 verstärktes Grundminengelit "Fu Shing" TWP Hexengrund aufgenommen.
15,20		Geleit "Gotennafen" beendet.
15,45		Hafenbecken I eingelaufen.
		DWO 153
		AKB Deutsche Werke "Gotenhafen"
		Sperrbrecher 132
06,35		ausgelaufen
08,01		vorgeschobenes Geleit "Schlesien" Weg 76 Ziff 7 aufgenommen.
08,45		Geleit Weg 76 Ziff 9 beendet. Anschl. im TBK Gebiet Streifen O und L abgelaufen.
13,30		auf Reede geankert, wegen Sichtverschlechterung Aufgabe abgebrochen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 6.1.44		D Pr 11 in "Pillau" D Pr 12 auf Position 13 D Pr 13 im Hafen D Pr 14 auf Position VI D Pr 15 auf Pos. 12 D Pr 17 im Hafen
20,20		ausgelaufen auf Position III D Pr 22 im Hafen D Pr 27 im Hafen D Pr 28
06,40		von Nachtposition Hafenbecken I fest. D Pr 30 von Nachtposition kommend Hafenbecken I eingel. D PK 19
06,40		von Nachtposition Kommend Hafenbecken I eingel. D Gruppe Neufahrwasser w/Wetterlage Position IV nicht besetzt. E Gruppe Pillau
04,43		Luftgefahr 30 Wegen Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt. F Gruppe Memel D Pr 51 im Hafen D Pr 53 auf Pos. I D Pr 52 auf Position II D Pr 54 im Hafen BVK 03,15 - 04,25 Luftgefahr 03 04,42 - 05,30 Luftgefahr 03
7.1.44	Gotenhafen Wetterlage W 6-7 böig bedeckt, teilw. Regen	D Pr 01 Nachtposition verlassen zum Suchen mit D Pr 05 im TEK Gebiet
13,00	Sicht 10 km Temp.um 0o	Hafenbecken IV eingelaufen. zum Gerät auswechseln
14,30	Seegang 5-6	ausgelaufen
16,30		Hafenbecken I eingelaufen. D Pr 02 AKB Schichau Werft "Danzig" D Pr 05 Nachtposition verlassen zum Suchen im TEK Gebiet
16,30		Hafenbecken I eingelaufen.
22,35		ausgelaufen auf Position VII D Pr 07
06,30		ausgelaufen zum Suchen Südteil Netzsperre Danziger Bucht Nachtposition Ia besetzt.

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 7.1.44		DWO 153 AKB Deutsche Werke "GOtenhafen" Sperrbrecher 132
08,20		Reede verlassen zum Suchen, Streifen L im TEK Gebiet
14,12		Streifen L 8 x überdeckt in Streifen O gegangen.
17,40		Gotenhafen Reede geankert. D Pr 11 In Pillau zum Entmagnetisieren. D Pr 12 auf Position XIII D Pr 13 im Hafen D Pr 14 auf Position VI D Pr 15 auf Position XII D Pr 17 von Nachtposition kommend, Hafenbecken I eingel. D Pr 22 im Hafen
20,20		ausgelaufen auf Position III D Pr 26 AKB Werft "Pillau" D Pr 27 im Hafen D Pr 28 im Hafen D Pr 30 im Hafen D PK 19 Werft Deutsche Werke wegen Durchführung kleiner Reparaturen. D Gruppe Neufahrwasser w/Wetterlage Position IV nicht besetzt. E Gruppe Pillau D Pr 11 und D Pr 41 Schleife gefahren. Räumdienst w/Wetterlage nicht durchgeführt.
19,55		D PK 20 wie befohlen ausgelaufen. F Gruppe Memel D Pr 51 auf Position II D Pr 53 im Hafen D Pr 52 auf Position I D Pr 54 im Hafen

Dr. Peters

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig
B 36. Kriegstagebuchformulare.
Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.1.44	Gotenhafen	D Pr 01
06,00	Wetterlage W-SW 6-7 in	ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet mit D Pr 05
17,10	Böen 8, nachts Regen	Hafenbecken I eingelaufen.
19,20	Seegang 5 Temp. um 0o	ausgelaufen auf Position VII
		D Pr 02
		AKB Schichau werft "Danzig"
		D Pr 05
		Nachtposition verlassen zum Suchen im TE K Gebiet mit D Pr 01
16,30		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 07
		Nachtposition verlassen zum Suchen Südteil Netzsperre "Danziger Bucht"
17,50		Hafenbecken I eingelaufen.
21,15		ausgelaufen auf Position Ia.
		DWO 153
		AKB "Deutsche Werke Gotenhafen"
		Sperrbrecher 132
07,30		Reede verlassen zum Suchen Streifen O im TEK Geb.
16,30		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 11
		in Pillau zum Entmagnetesieren.
		D Pr 12
		auf Position XIII
		D Pr 13
		im Hafen
		D Pr 14
		auf Position VI
		D Pr 15
		auf Position XII
		D Pr 17
		zur Verfügung D Pr 07 als Bojenboot
		D Pr 22
		Nachtposition verlassen zum Ausbojen des geplante Weges 75, Aufgabe w/Wetterlage abgebrochen.
14,20		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 26
		AKB Werft "Pillau"
		D Pr 27
06,47		ausgelaufen zum Ausbojen des geplanten Weges 75
14,25		Hafenbecken I eingelaufen.
19,20		ausgelaufen auf Position I
		D Pr 28
		w/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt.
21,10		ausgelaufen auf Position II
		D Pr 30
		Im Hafen
21,10		ausgelaufen auf Position III
		D PK 19
		"Deutsche Werke Gotenhafen" wegen Durchführung kleiner Reparaturen
		D Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 auf Position IV, D Pr 32 im Hafen
		E Gruppe Pillau
01,30		D Pr 41 ausgelaufen
06,25		D PK 20 eingelaufen.
08,45		0,730 Geleit "Eckenheim" aufgenommen
09,15		Geleit "Eckenheim" durchgeführt und beendet.
18,30		D Pr 42 auf Haff B 19,00 geankert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 8.1.44		F Gruppe Memel D Pr 51 im Hafen D Pr 53 im Hafen D Pr 52 auf Position II D Pr 54 auf Position I Dr. Adler.
9.1.44	Gotenhafen	D Pr 01
07,30	Wetterlage W-NW 7-8 in	Hafenbecken I eingelaufen von Nachtposition
19,20	Böen 9, vereinz. Schauer Sicht um 15 km Temp. +4-5o Seeg. 5-6	ausgelaufen auf Nachtposition Ia.
		D Pr 02
		AKB Schichau Werft "Danzig"
		D Pr 05
19,05		w/ Wetterlage keine Räumarbeiten ausgelaufen auf Nachtposition VII
		D Pr 07
05,45		Hafenbecken I eingelaufen non Nachtposition
		w/Wetterlage keine Räumarbeiten
		DWO 153
		AKB Deutsche Werke "GOtenhafen"
		Sperrbrecher 132
08,10		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet Streifen O
14,30		"Gotenhafen" Redde geankert.
16,05		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 11
		w/Wetterlage "Pillau" noch nicht ausgelaufen.
		D Pr 12
		auf Position XIII
		D Pr 13
		im Hafen w/Kesselreinigung.
		D Pr 14
		auf Position VI
		D Pr 15
		auf Position XII
		D Pr 17
		w/Wetterlage nicht ausgelaufen.
21,40		ausgelaufen auf Nachtposition III
		D Pr 22
		w/Wetterlage nicht ausgelaufen
		D Pr 26
		AKB Werft "Pillau"
		D Pr 27
06,10		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtposition
		w/Wetterlage nicht ausgelaufen
		D Pr 28
06,10		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtposition
21,20		ausgelaufen auf Nachtposition I
		D Pr 30
		w/Wetterlage nicht ausgelaufen
		D PK 19
		w/Wetterlage keine Räumarbeiten
23,45		ausgelaufen auf Nachtposition XXi

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.1.44		D Gruppe Neufahrwasser D Pr 31 auf Position IV, D Pr 32 im Hafen. E Gruppe Pillau
08,00		D Pr 42 eingelaufen
22,37		D Pr 42 auf Haffposition ausgelaufen.
09,00		D Pr 11 konnte wegen schlechter Wetterlage noch nicht nach "Gotenhafen" auslaufen. Räumdienst w/Wetterlage nicht durchgeführt, See-positionen nicht besetzt. F Gruppe Memel
		D Pr 51 auf Position II D Pr 53 im Hafen D Pr 52 im Hafen D Pr 54 auf Position I
10.1.44	Gotenhafen	D Pr 01
06,00	Wetterlage: Wind um	Nachtposition verlassen zur Geleitaufnahme
08,10	West drehend 2-3	Grundminengeleit "Fu Shing" Ansteurungstonne
	abends auffrischend,	"Gotenhafen" aufgenommen
11,20	Seeg. 3, zeitw. leicht	Geleit "Putziger Deepke" beendet, anschliessend
16,25	Schauer Temp. um 0o	Fortsetzung Suchaufgabe im TEK Gebiet Hafenbecken I eingelaufen. D Pr 02
		AKB Schichau Werft "Danzig" D Pr 05
05,30		Nachtposition verlassen zum Suchen im TEK Gebiet
13,21		Grundmine geräumt auf 5431,3 und 1842,1 Ost, Peilung 189°, Abstand 120 m, Wassertiefe 29 m, mit KFRG und GBT im Gerät, KKG Schuss bei Detonation, GBT schwer beschädigt, BB-Kabel gebrochen, Boot keine Beschädigung. Vermutlich ELMI, ELMA oder ELMIA 1
1625,		Hafenbecken I festgemacht
22,00		ausgelaufen auf Nachtposition VII D Pr 07
06,25		ausgelaufen zur Geleitaufnahme mit D Pr 01
08,10		Geleit "Fu Shing" aufgenommen.
11,20		Geliet beendet .-Ansschliessend Fortsetzung Suchaufgabe Südteil Netzsperre "Danziger Bucht"
17,45		Hafenbecken I festgemacht.
22,45		ausgelaufen auf Nachtposition Ia DWO 153
		AKB Deutsche Werke "GOtenhafen" Sperrbrecher 132
		ablösen Streifen 0 und im TEK Gebiet D Pr 11
07,35		Pillau ausgelaufen nach "Gotenhafen"
17,00		"Gotenhafen" eingelaufen D Pr 12
		auf Position XII D Pr 13
		AKB w/Kesselreinigung D Pr 14
		auf Position VI

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 10.1.44		D Pr 15 auf Position XII D Pr 17
		zur Verfügung D PK 19 als Bojenboot D Pr 22
20,00		w/Wetterlage Aufgabe nicht durchgeführt ausgelaufen auf Nachtposition III
21,45		w/Wetterlage wieder eingelaufen. D Pr 26
		AKB Werft "Pillau" D Pr 27
		w/Wetterlage Aufgabe nicht durchgeführt. D Pr 28 und D PK 19
12,10		mit D Pr 14 ausgelaufen zum Suchen auf 5434,8 N 1859,7 Ost nach dtsch. Übungsminen. Wegen Wetterlage Position nicht gefunden
17,10		Hafenbecken I eingelaufen. D Pr 30
07,00		ausgelaufen nach "Pillau"
16,47		"Pillau" eingelaufen D Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 auf Position IV D Pr 32 im Hafen
07,35		E Gruppe Pillau D Pr. 11 nach Gotenhafen ausgelaufen.
08,05		D Pr 42 eingelaufen Räumdienst wegen Wetterlage abgebrochen.
16,47		D Pr 30 von "Gotenhafen" kommend eingelaufen.
20,05		"Heimdall" ausgelaufen, D Pr 21 ausgelaufen auf Haffposition.
		F Gruppe Memel
		D Pr 51 auf Wachposition im Seetief
		D Pr 52 auf Position II DPr 53 im Hafen
		D Pr 54 im Hafen
		Besondere Vorkommnisse
		1.) Wegen Minenverdacht wurde im TEK Gebiet gesperrt von 5431 N 1839,5 Ost nach 5431 N 1846 O nach 5433 N 1846 Ost.
		2.) Freigegeben wurden im TEK Gebiet die Steifen Lucie und Otto ab Nordgrenze bis Streifen 12 eins.
		3.) Z 25 meldet: Bei Höchstfahrt auf 5448,6 N 1940,5 Ost starke Detonation, warscheinlich Mine.-Rückstoße mit K Z 25 Detonation direckt unter BB Schraube. Getriebe wahrscheinlich nicht beschädigt. Welle verbogen. Schraubenbolzen bis Zollstätke gebrochen. Wahrscheinlich ELMA

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.1.44	Gotenhafen	D Pr 01
06,15	Wetterlage: NW 6-7 See	Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebie
17,00	6-4,heiter bis wolkig,	Hafenbecken I eingelaufen.
17,40	zeitw. Schneeschauer	ausgelaufen auf Nachtposition VII
	Temp. um 0°	D Pr 02
		AKB Schichau Werft "Danzig"
		D Pr 05
6,15		eingelaufen von Nachtposition
06,38		ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
17,30		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 07
07,35		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtposition zum Beständeergänzen
18,45		ausgelaufen auf Nachtposition Ia.
		DWO 153
		AKB Deutsche Werke "Gotenhafen"
		Sperrbrecher 132
1,45		VES Diesel unklar. Geleitaufnahme verzögert sich.
03,20		Transporter "Gotenland" und Sich Schiff "Regina" Hela auslaufend passiert. Sperrbrecher nicht rechtzeitig zur Stelle.
08,36		vorgeschobenes Geleit "Prinz Eugen" Weg 76 Ziff 9 aufgenommen.
09,06		Geleit vor Hela beendet.
10,13		Hafenbecken III eingelaufen zum Bunkern.
13.00		ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
16.00		vorgeschobenes Geleit "Emden" Weg 76 Ziff 9 aufgenommen.
16,52		Geleit vor Hela beendet.
18,00		"Gotenhafen;" Reede geankert.
		D Pr 11
13,45		ausgelaufen auf Position Nordlücke (XIII)
18,57		"Hela" eingelaufen w/Wetterlage.
		D Pr 12
17,30		eingelaufen von Position Nordlücke (XIII)
		D Pr 13
		AKB w/Kesselreinigung.
		D Pr 14
16,15		Hafenbecken IV.eingelaufen zum Beständeergänzen.
20,12		ausgelaufen auf Position Südlücke VI
		D Pr 15
		auf Position XII
		D Pr 17
		zur Verfügung D PK 19 al Bojenboot Nachtp.III bes
		D Pr 22.
16,40		Hafenbecken I ausgelaufen zum ausbojen geplanten Weg 75
11,20		eingelaufen Aufgabe wegen Wetterlage abgebrochen.
		D Pr 26
		AKB Werft "Pillau"
		D Pr 27
06,00		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtposition
06,35		ausgelaufen zum ausbojen geplanter Weg 75
11,20		eingelaufen Aufgabe wegen Wetterlage abgebrochen.
		D Pr 28
06,35		ausgelaufen zum Suchen nach dtsch. Übungsminen.
11,20		Hafenbecken I eingelaufen Aufgabe w/Wetterlage abgebrochen.
21.12		ausgelaufen auf Position I

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
NOCH		
11.1.44		D PK 19
06,45		ausgelaufen nach dtsch. Übungsminen .
11,20		Hafenbecken I eingelaufen, Aufgabe w/Wetterlage abgebrochen.
21,12		ausgelaufen auf Position II
		D Pr 30
		in "Pillau" zur Abgabe Sperrgeräte.
		D Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 auf Position IV D Pr 32 im Hafen
		E Gruppe Pillau
08,07		"Heimdall" eingelaufen
		D Pr 21 eingelaufen
19,20		D PK 20 ausgelaufen auf Haffposition.
		F Gruppe Memel
		D Pr 51 auf Position II D Pre 53 im Hafen
		D Pr 52 im Hafen D Pr 53 auf Position I
		Besondere Vorkommnisse:
		1.) 1 MS Flugzeug freis. Südteil Netzsperre "Danziger Bucht".
		2.) 13,30 KFK 298 und KFK 299 "Gotenhafen eingel.
		3.) Freigegeben wurde für Netzleger 8 Südteil Netzsperre ab 5428 N bis Südgrenze.
		4,7 KFK 298 als D Pr 29, KFK 298 als D Pr 44 zur Flottille.

Da. Peters

12.1.44	Gotenhafen	D Pr 01
05,00	Wetterlage: NW-W 4-3	Hafenbecken I eingelaufen von Nachtposition
06,00	abnehmend auf 3, wolkig	ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
14,30	bis heiter, Sicht 20-	mit D Pr 07 Geleit "Emden" Weg 76 Ziff 7 aufgen.
15,20	40 km, Temp. um 0°	Geleit vor Gotenhafen beendet.
16,50	Seegang 4 - 3	Hafenbecken IV eingelaufen zum Kabelumtausch.
20,20		ausgelaufen auf Nachtposition Ia.
		D Pr 02
		AKB Schichau Werft "Danzig".
		D Pr 05
06,50		ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
16,40		Hafenbecken I eingelaufen.
20,30		ausgelaufen auf Nachtposition VII.
		D Pr 07
06,00		ausgelaufen zum Suchen, Südteil Streifen Nanni im TEK Gebiet
10,25		eingelaufen w/Kabelbruch
12,30		erneut wieder klar.
14,30		mit D Pr 01 Geleit "Emden" Weg 76 Ziff 7 aufgen.
15,20		Geleit vor Gotenhafen beendet.
16,00		Hafenbecken I eingelaufen
		DWO 153
		AKB Deutsche Werke "Gotenhafen"
		Sperrbrecher 132
		Bestände ergänzen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.1.44		D Pr 11 auf Position XIII. D Pr 12 Bestände ergänzen. D Pr 13 AKB Deutsche Werke "Gotenhafen" D Pr 14 auf Position VI. D Pr 15 auf Position XII. D Pr 17 zur Verfügung D PK 19 als Bojenboot, Nachtpositi on III besetzt. D Pr 22
06,00		ausgelaufen zur Fortsetzung, Aufgabe ausbojen geplanter Weg 75
13,20		"Grossendorf" eingelaufen. D Pr 26 AKB Werft "Pillau" D Pr 27
06,00		ausgelaufen zur Fortsetzung Aufgabe ausbojen geplanter Weg 75
13,20		"Grossendorf" eingelaufen. D Pr 28
05,00 06,30		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtposition ausgelaufen zum Suchen nach dtsch. Übungsminen ostw. Hela.
16,45 21,15		Hafenbecken I eingelaufen. ausgelaufen auf Nachtposition II D Pr 29
		Ruhe D Pr 30 in SPillau" D Pr 44
		Ruhe D PK 19
05,00 06,30		Hafenbecken I eingelaufen von Nachtposition. ausgelaufen zum Suchen nach dtsch. Übungsminen ostw. Hela.
16,45		Hafenbecken I eingelaufen. D Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 auf Position IV D Pr 32 im Hafen E Gruppe Pillau
08,30		DPK 20 eingelaufen
20,35		DPk 20 auf Haff B ausgelaufen.
18,10		D Pr 41 ausgelaufen. DPr 21
1815		ausgelaufen.
19,30		wegen hoher Dünung eingelaufen. wegen "Diphterieverdacnt" in Quarantäne gelegt.
20,15		D Pr 42 wegen Maschinenschaden ausgefallen.
20,45		"Heimdall" ausgelaufen
21,30		"Heimdall" eingelaufen F Gruppe Memel
		D Pr 51 im Hafen D Pr 53 im Hafen D Pr 52 auf Position II D Pr 54 auf Position I

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.1.44	Gotenhafen	D Pr 01
06,00	Wetterlage: NW 4, Seeg. 3 Temp. um 0°	Nachtposition verlassen zur Fortsetzung Such- aufgabe im TEK Gebiet.
16,45	vereinz. leichte Schauer Sicht 20 km	Hafenbecken I eingelaufen. D Pr 02 AKB Schichau Werk Pillau D Pr 05
06,00		Nachtposition verlassen zur Fortsetzung Such- aufgabe im TEK Gebiet .
15,50		Hafenbecken I eingelaufen.
19,00		ausgelaufen auf Nachtposition Ia. D Pr07
06,30		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen Streifen Nanni im TEK Gebiet
18,25		Hafenbecken I eingelaufen DWO 153
		in Danzig Kaisernafen zur Schleifenfahrt, Nacht- position VII besetzt. Sperrbrecher 132
08,50		vorgeschobenes Geleit "Emden" Weg 76 Ziff 9 aufge
09,36		Geleit vor "Hela" beendet.
12,49		vorgeschobenesG"Prinz Eugen" Weg 76 Ziff 7 aufg.
13,31		Geleit vor "Gotenhafen" beendet. Anschliessend Fortsetzung Suchaufgabe im "Agru-Front" Gebiet.
		D Pr 11 auf Position XIII
20,00		D Pr 12 Bestände ergänzen. ausgelaufen auf Nachtposition I
		D Pr 13 im Hafen D Pr 14
		auf Position VI. D Pr 15 auf Position XII.
		D Pr 17
20,00		zur Verfügung D PK 19 als Bojenboot ausgelaufen auf Nachtposition II D Pr 22
15,50		Fortsetzung Aufgabe ausbojen Weg 75 Hafenbecken I eingelaufen. D Pr 26
06,15		"Pillau" ausgelaufen nach "Gotenhafen"
14,00		"Gotenhafen" eingelaufen.
20,30		ausgelaufen auf Nachtposition III D Pr 27
		Fortsetzung Aufgabe ausbojen Weg 75.
15,50		Hafenbecken I eingelaufen.
20.10		ausgelaufen auf Nachtposition XXI. D Pr 28
06,00		Nachtposition verlassen zum Suchen nach dtsch. Übungsminen mit D PK 19
14,40		Hafenbecken I eingelaufen wegen Maschinenschaden. D Pr 29
		Zur Verfügung D Pr 07 als Bojenboot. D Pr 30
06,15		"Pillau" ausgelaufen nach "Gotenhafen"
14,00		Gotenhafen eingelaufen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.1.44		D PK 19
05,30		ausgelaufen zum Suchen nach dtsch. Übungsminen mit D Pr 28
		D Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 auf Position IV D Pr 32 im Hafen.
06,15		E Gruppe Pillau
		D Pr 30 und D Pr 26 ausgelaufen nach Gotenhafen.
08,15		D PK 20 eingelaufen
10,00		ausgelaufen.
10,20		Geräte aus.
12,15		Geräte ausgefallen.
13,40		eingelaufen.
20,05		ausgelaufen.
20,10		Position besetzt.
9,15		D Pr 21 ausgelaufen.
16,00		eingelaufen, einen Übungstorpedo der 23 U.-Flott. aufgefischt.
20,20		ausgelaufen.
10,20		D Pr 41 Gerät aus
16,00		Gerät ein
20,10		ausgelaufen.
		F Gruppe Memel.
		D Pr 51 auf Position II D Pr 53 im Hafen
		D Pr 52 auf Position I D Pr 54 im Hafen
		BVK
		2 MS Flugz euge freis. Netzsperre "Danziger Bucht
		Dr. Reber
14.1.44	Gotenhafen	D P r 01
06,10	Wetterlage: S 7-8 in	ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
09,00	Böen 9, auf SW drehend,	Hafenbecken I eingelaufen. Suchaufgabe w/Wetter-
	Schneefall, Regen, Sicht	lage abgebrochen.
19,30	500 m, Seeg. 5-6 Haff	ausgelaufen auf Nachtposition VII
	4-5, Temp. unter 0°	D Pr 02
		AKB Schichau Werft "Danzig"
		D Pr 05
06,00		Nachtposition verlassen zum Suchen im TEK Gebiet
09,00		Hafenbecken I eingelaufen, Suchaufgabe w/Wetter- lage abgebrochen.
		D Pr 07
06,10		ausgelaufen zum Suchen Streifen Nanni im TEK Geb.
		D Pr 29 zur Verfügung als Bojenboot.
12,30		Hafenbecken I eingelaufen. Suchaufgabe w/Wetter- lage abgebrochen.
		DWO 153
07,26		w/Wetterlage eingelaufen.
22,20		ausgelaufen auf Nachtposition Ia.
		Sperrbrecher 132
04,30		"Gotenhafen" Reede geankert
19,15		vorgeschotenes Beleit Eisbrecher "Eisvogel"
		mit S Kran Weg 76 Ziff 7 aufgenommen.
00,30		Geleit vor Gotenh. beendet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 14.1.44		D Pr 11
20,10		auf Position XIII
		wegen Kesselschaden "Hela" eingelaufen.
		D Pr 12
		im Hafen
		D Pr 13
		im Hafen
		D Pr 14
		auf Position VI
		D Pr 15
		auf Position XII
		D Pr 17
		wegen Wetterlage keine Räumarbeiten.
		D Pr 22
		wegen Wetterlage keine Räumarbeiten.
15,50		ausgelaufen auf Nachtposition II
		D Pr 26
		wegen Wetterlage keine Räumarbeiten.
		D Pr 27
		wegen Wetterlage keine Räumarbeiten.
17,30		ausgelaufen nach "Danzig"
		D Pr 28
		Hafenbecken II w/ Maschinenschaden.
		D Pr 29
		zur Verfügung D Pr 07 al Bojenboot
		D Pr 30
		im Hafen
		D Pk 19
		w/ Wetterlage keine Räumarbeiten.
		D Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 auf Position IV D Pr 32 im Hafen
		E Gruppe Pillau
08,05		D Pr 44 von Gotenhafen kommend, eingelaufen.
08,15		D PK 20 eingelaufen.
11,00		Schleife gefahren und Gerät abgegeben, Such- arbeiten wegen Wetterlage abgebrochen, Haff- und
		Seepositionen nicht besetzt.
0,15		D Pr 41 und D Pr 21 eingelaufen.
		F Gruppe Memel
		D Pr 51 auf Position II D Pr 53 im Hafen
		D Pr 52 im Hafen D Pr 54 auf Position I
		BVK
		MS Flugzeuge w/Wetterlage nicht einges.
		Dr. Reber

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.1.44	Gotenhafen	D Pr 01
05,40	Wetterlage: NW 4-5heiter	Von Nachtposition kommend Hafenbecken I eingel.
10,20	Sicht 20 km, Seeg.3	ausgelaufen
11,30	Temp. um 4°	Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 02
		AKB Schichau Werft "Danzig"
		D Pr 05
18,45		ausgelaufen auf Position VII
		D Pr 07
		ausgelaufen
18,45		vorgeschobenes Geleit Eisbrecher "Eisvogel" "Gotenhafen aufgenommen.
19,35		Geleit Weg 76 Ziff 7 beendet.
		Nachtposition Ia besetzt.
		DWO 153
05,40		Von Nachtposition kommend Hafenbecken I eingel.
		Sperrbrecher 132
01,15		"Gotenhafen" Reede geankert.
10,20		Hafenbecken I eingelaufen.
		D Pr 11
15,55		von "Hela" kommend Hafenbecken I eingelaufenl
		D Pr 12
		im Hafen
		D Pr 13
12,30		ausgelaufen.
13,50		Position XIII besetzt
		D Pr 14
		auf Position VI
		D Pr 15
		auf Position XII
		D Pr 17
		im Hafen
		D Pr 22
05,50		von Nachtposition kommend Hafenbecken I eingel.
		D Pr 26
		im Hafen
20,40		ausgelaufen auf Position III
		D Pr 27
15,25		ausgelaufen nach "Swinemünde"
		D Pr 28
		Hafenbecken II wegen Maschinenüberholung.
		D Pr 29
		im Hafen
20,00		ausgelaufen auf Position I
		D Pr 30
		im Hafen
		D PK 19
		im Hafen
20,00		ausgelaufen auf Position I
		D Gruppe Neufahrwasser
		D Pr 31 auf Position IV D Pr 32 im Hafen
		BVK
08,30		Flottillenmusterung durch Chef BSO
		E Gruppe Pillau
		D PK 20 13,20 Uhr ausgelaufen nach Gotenhafen
19,30		"Gotenhafen" Hafenbecken I eingelaufen.
		F Gruppe Memel
		D Pr 51 im Hafen D Pr 53 im Hafen
		D Pr 52 auf Position I D Pr 54 auf PositionI.

[signature]

624 | 4

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee.

B.Nr. Gkdos. 1025 AII.

Befehlsstelle, den 14. Februar 1944.

Prf.Nr. 1

An Geheime Kommandosache!

das Oberkommando der Kriegsmarine - Skl -

Berlin W 35.

- 2 - Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 1.1. bis 15.1. 1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
Der Chef des Stabes.

[signature]

1. Skl Qu (A I) [signature] 20. Mai 1944
[signature] 7 März 1944
[signature] KIII Mr [signature]
Über 1 Skl an Kr

1 Skl i.A. [signature]

[signature] 24/2

~~5713~~ 8/3 + 2 Anl

198

DPr 12 DPr 13 DPr 14 DPr 15	Stabs-Masch. Günther	IB 15 (einsatzm. zugeteilt von 4.Sichfl.) DPK 20 (einsatzm. zugeteilt von 2.Sichfl.)	
DPr 17 DPr 22 DPr 26 DPr 27 DPr 28 DPr 29 DPr 30 DPr 31 DPr 32 DPK 19 (einsatzm. zugeteilt von 2.Sichfl.)	Masch. Hein	DPr 51 DPr 52 DPr 53 DPr 54	Ob.Masch.Maat Teneiken

begonnen am 1.1.44.
abgeschlossen am 15.1.44.

Anl 2 m. 1/me 5713 144 g Kdos

Geheim

GEHEIM !

2. Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 1025 vom 14. 2. 1944

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3. Sicherungsflottille

Flott.-Chef Korv.Kpt. Dr. Peters
Flott.-Ing. Ohltn.(Ing) Gartelmann

Boots.-Nr.:	Grupp.Masch.:	Boots.-Nr.:	Grupp.Masch.:
DPr 01		DPr 21	
DPr 02	Stabs-Masch.	DPr 41	
DPr 05	Günther	DPr 42	
DPr 07		DPr 43	
DWO 153	(einsatzm.zugeteilt von 1.Sichfl.)	DPr 44	Masch.Ohlenberg.
		NKU 22	
DPr 11		S 23	
DPr 12		Margar.	
DPr 13	Stabs-Masch.	IB 15	(einsatzm.zugeteilt von 4.Sichfl.)
DPr 14	Günther	DPK 20	(einsatzm.zugeteilt von 2.Sichfl.)
DPr 15			
DPr 17		DPr 51	
DPr 22		DPr 52	Ob.Masch.Maat
DPr 26		DPr 53	Teneiken
DPr 27	Masch: Hein	DPr 54	
DPr 28			
DPr 29			
DPr 30			
DPr 31			
DPr 32			
DPK 19	(einsatzm.zugeteilt von 2.Sichfl.)		

begonnen am 1.1.44.
abgeschlossen am 15.1.44.

( )

Anl 2 zu 7/44 ... 5713 /44 geb

1.1.44. - 15.1.44.

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote :

DPr 02	seit 20.11.43.	Große Werftliegezeit	Schichau, Dzg.
DPr 26	seit 10.12.43. bis 7.1. 44.	Grundüberholg.d.Hauptmotors	Maureb.Pillau
DWO 153	seit 27.12.43. bis 13. 1.44.	Kesselreinigung und Masch. Überholung.	DWK G'haf.Ostwerft
DPr 31	seit 29.12.43.	Masch.Überholg.	Kropp Heubude
DPr 43	seit 27.12.43.	Auswechseln des Zyl.Blocks	Maureb.Pillau
IB 15	seit 19.12.43. bis 14. 1.44.	Ausbessern der Brandschäden	Sakut Pillau

1.1.44.-
2.1.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

3.1.44. DPR 14 MES-Meßfahrt

4.1.44.-
6.1.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

7.1.44. DPr 41 MES-Schleifenfahrt.
DPr 11 In Pillau entmagnetisiert.

8.1.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

9.1.44. DPr 13 Kesselreinigung DWK G'haf.Ostwerft

10.1.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

11.1.44. DPr 26 MES-Meßfahrt
DPr 53 Maschinenüberholung, Werft Lindenau
DPr 29 (KFK298) von KFK-Schulflottille eingetroffen.
DPr 44 (KFK299) von KFK-Schulflottille eingetroffen.
DPr 42 Grundüberholung der Maschine, Maureb.Pillau

12.1.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

13.1.44. DPr 28 Wendegetriebe wird ausgebaut zwecks Grundüberholg. bei Reintjes in Emmerich. Es wurde über K.m.A.Kiel und über O.K.M. versucht, ein Reservegetriebe zu bekommen. Es sind jedoch keine Getriebe vorhanden. Nach tel.Rücksprache mit der Fa.Reintjes kommt eine Monteurentsendung nicht in Frage. Die Firma verlangt die Einsendung des Getriebes, was selbstverständlich sehr viel Schwierigkeiten hervorruft und einen langen Ausfall des Bootes bedingt. Bei der Reparatur am 14.12.43. konnten nicht die richtigen Kugellager für das Untersetzungsgetriebe beschafft werden. Darauf ist jetzt der erneute Ausfall des Getriebes zurückzuführen.
(sh.Störungsmeldung Nr.1 v.14.12.43.)

14.1.44. DPK 20 MES-Meßfahrt.

15.1.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O.

(STABS-MASCH. u. FLO.-ING. i.V.

Anlage zu B. S. O.

B.-Nr. Gkdos. 1241 vom 11.1.44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

der

3. Sicherungsflottille

Flottillenchef : Korv.Kapt. Dr. Peters
Flottillening : Ob.Ltn.(Ing) Gartelmann

begonnen: 16.1.44
abgeschlossen : 31.1.44

Taktische Gliederung

Takt.Nr.	Name		Kommandant	Morsename	Bezeichnungssign.
A-Gruppe			Kapt.Ltn. d.R. Wittge		
D.Pr.01	Carl Berch		Strm. Eskilson	HOOZ	4675
D.Pr.02	Halberstadt		Strm. Arlt	HOPA	4676
D.Pr.05	Odin		Ob.Strm. Riemann	HOPD	4679
D.Pr.07	Munin		Stbs,Ob.Strm. Buschner	HOPF	4681
B-Gruppe			Ob.Ltn.z.S.d.R. Carlsen		
D.Pr.11	Venus		Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
D.Pr.12	Luise		Strm.Mt. Biniok	HOPI	4684
D.Pr.13	Schwalbe		Strm.Mt. Ahrens	HOPJ	4685
D.Pr.14	Frankfurt		Ob.Strm.Mt. Taplik	HOPK	4686
D.Pr.15	Haaks F'schiff		Ob.Strm. Messer	HOPL	4687
C-Gruppe					
D.Pr.17	Kuss 44		Matr. Ob.Gefr. Pipis	HOPM	4688
D.Pr.22	Sass 58		Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
D.Pr.24	KFK 301	seit 22.1.	Ob.Strm.Krause	HOQA	4701
D.Pr.26	Kol. 85		Matr. Ob.Gefr. Jagemast	HOPN	4689
D.Pr.27	KFK 340		Strm.Mt. Landree	HOPW	4697
D.Pr.28	KFK 341		Ob.Strm.Mt.Uebel	HOPX	4698
D.Pr.30	Pil 70		Matr. Gefr. Köck	HOPO	4690
D.Pr.29	KFK 299		Strm.Mt. Lyssy	HOQE	4705
D-Gruppe	Neufahrwasser				
D.Pr.31	Gross 44		Matr. Ob.Gefr.Laue	HOPY	4699
D.Pr.32	Westerplatte		Ob.Strm.Mt. Brühl	HOPZ	4700
E-Gruppe	Pillau		Kapt.Ltn. d.R. Schutack		
D.Pr.21	Sch. 102		Strm.Mt. Krosse	HOPS	4693
D.Pr.41	KW. 163		S-F.Strm.Mt. Branse	HOQB	4702
D.Pr.42	TX 39		Strm.Mt. Ertel	HOPC	4703
D.Pr.43	Kol. 19		Matr. Hpt.Gefr.Gust	HOPV	4696
D.Pr.44	KFK 298		Strm.Mt. Lachs	HOQJ	4410
D.Pr.45	KFK 300	seit 22.1.	Ob.Strm. Arnhold	HOQK	4711
NKU 22	NKU 22		S-F. Strm.Mt. Metauge		
	Margarete		Onne Besatzung		
	S 23		Onne Besatzung		

1. Anl. zu 1/Skl 7232/44 gKdos

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
F-Gruppe	Memel	Korv.Kapt. Meinert		
D.Pr.51	HF 317	Ob.Bts.Mt. Säbe	HOQF	4706
D.Pr.52	Pil 51	Matr. Stb. Gefr.Riegenburg	HOQG	4707
D.Pr.53	Pil 22	Matr. Ob.Gefr. Sporwien	HOQH	4708
D.Pr.54	Pil 49	Strm.Mt. Hauswald	HOQI	4701

Der Flottille taktisch unterstellt.

DWO 153	KW 123	seit 2.10.43	Strm.Bolte	HOLM
Sperrbr.132		vom 19.12.43 bis 22.1.44	Ob.Ltn.z.See Bode	
Sperrbr. 25		seit22.1.44	Freg. Kapt. Schulze	
DPK 19	KFK 97	vom 12.11.43 bis 25.1. 44	Ob.Strm. Pfeiffer	HOMT
DPK 20	KFK104	vom 12.11. 43 bis 25.1. 44	Strm. Wolf	HOMU
J Be 15	KFK131	seit 15.11.43	Strm. Holl	HOAQ

- 1 -

Geheim

Anlage zu B.S.O. B.-Nr. Gkdos. 7241 vom 13.1.44

GEHEIM

CKA 35462 b

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3.Sicherungsflottille

Flott.Chef Korv.Kpt. Dr. Peters
Flott.Ing. Obltn.(Ing) Gartelmann

Boots-Nr.:	Grupp.Masch.:	Boots-Nr.	Grupp.Masch.
DPr 01		DPr 21	
DPr 02	Stabs-Masch.	DPr 41	
DPr 05	Günther	DPr 42	Masch.Ohlenberg
DPr 07		DPr 43	
DWO 153	(einsatzm.zugeteilt von 1.Sichfl.)	DPr 44	
		DPr 45	
		NKU 22	
DPr 11		S 23	
DPr 12	Stabs-Masch.	Margar.	
DPr 13	Günther	IB 15	(einsatzm.zugeteilt von 4.Sichfl.)
DPr 14			
DPr 15			
DPr 17		DPr 51	
DPr 22		DPr 52	Ob.Masch.Maat
DPr 24		DPr 53	Teneiken
DPr 26	Masch. Hein	DPr 54	
DPr 27			
DPr 28			
DPr 29			
DPr 30			
DPr 31			
DPr 32			

begonnen am 16.1.44.
abgeschlossen am 31.1.44.

2. Anl. zu 1/Skl 7232 /44 gKds

16.1.44. - 31.1.44.

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote.

DPr 02 seit 20.11.43. Große Werftliegezeit — Schichau, Dzg.

DPr 28 seit 13. 1.44. Ausbau des Wendegetriebes und Einsendung an Eisenwerke Reintjes, Emmerich — D.W.K. Ostwerft

DPr 31 seit 29.12.43. bis 23. 1.44. Maschinenüberholung — Fa.Kropp, Heubude

DPr 42 seit 11. 1.44. Grundüberholung des Hauptmotors — Maureb.Pillau

DPr 43 seit 27.12.43. Auswechseln des Zylinderblocks — Maureb.Pillau

DPr 53 seit 11. 1.44. bis 22. 1.44. Maschinenüberholung — Werft Lindenau

16. 1.44.- 21. 1.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

22. 1.44. DPr 45, DPr 24: DPr 45 (KFK 300) und DPr 24 (KFK 301) von Schulflottille Swinemünde eingetroffen.

23. 1.44.- 25. 1.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

26. 1.44. DPr 27), DPr 22): M.E.S.-Meßfahrt in Pillau

DPK 19), DPK 20): Nach Swinemünde gefahren zwecks Abgabe an 2. Sicherungsflottille

27. 1.44.- 30. 1.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

31. 1.44. DPr 07: Boot dockt in der Hauptwerft. Beim Suchen an einer Netzsperre kamen Drähte in die Schraube, die aber später wieder freikamen. Dadurch ist die Cederwallstopfbuchse vollständig zerstört. Eine Ringhälfte hat auf der Welle hart gelaufen und dieselbe sehr stark beschädigt. Eine neue Welle ist sofort in Auftrag gegeben worden. Die Anfertigung dauert jedoch mehrere Monate. Um einen längeren Ausfall des Bootes zu vermeiden, wird die hintere Lauffläche der Welle elektrisch aufgeschweißt. Dieses Aufschweißen wurde bereits bei mehreren Wellen von Dampfloggern ausgeführt, ohne daß irgendwelche Nachteile für die Wellen entstanden. Die Werft hat dasselbe Verfahren auch schon bei Wellen bis zu 300 mm angewandt. Schäden an diesen Wellen sind bisher nicht festgestellt worden.

Gesehen:
Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.

Hartmann
(Obltn.(Ing) u.Flo.-Ing.)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.1.44	Gotenhafen Wetterlg. W. 3-4, bedeckt Sicht 3-5 km Temp. über 0 o, Seeg. 2.	
		DPr. 01 im Hafen.
		DPr. 02 AKB. Schichau Werft Danzig.
		DPr. 05
08.00		von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen.
		DPr. 07
07.15		von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen.
18.00		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		DWO. 153
		ausgelaufen auf Pos. VII.
		Sperrtr. 132 im Hafen.
		DPr. 11
		im Hafenbecken II w.Kesselschaden.
		DPr. 12
[illegible].27		ausgelaufen auf Pos. I.
		DPr. 13
		ausgelaufen auf Pos. XIII.
		DPr. 14
		ausgelaufen auf Pos. IV.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17 im Hafen.
		DPr. 22 im Hafen.
		DPr. 26
07.50		von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen.
16.20		verholt nach Becken X.
17.15		Becken I eingelaufen.
		DPr. 27
		Marsch nach Swinemünde zum Auswechseln der Leinenwinde. DPr. 28 B. II w.Maschinenüberholung
		DPr. 29
07.30		von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen.
19.25		ausgelaufen auf Pos. II.
		DPr. 30
[illegible].27		ausgelaufen auf Pos. III.
		DPK. 19
07.45		von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen.
		DPK. 20 im Hafen.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31 auf Pos. IV.
		DPr. 32 im Hafen.
		E.-Gruppe Pillau.
07.50		Heimdall eingelaufen von Pos. A.
08.45		DPr. 44
		eingelaufen von Pos. D.
09.00		DPr. 21
		eingelaufen von Pos. C.
13.15		DPr. 41
		eingelaufen, Suchaufgabe abgebrochen.
		abgesucht: Weg 76 Ziff. 17-18. (SSG +KKG) angelehnt.
19.15		DPr. 21 ausgelaufen auf Pos. B.
19.45		DPr. 21 eingelaufen w./Wetterlg.
21.15		Heimdall ausgelaufen auf Pos. A.
22.35		DPr. 21 ausgelaufen auf Pos. B.
23.45		DPr. 44 ausgelaufen auf Pos. C.
2.35		DPr. 44 eingel. + Pos. Haff B besetzt.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.1.44	Gotenhafen Wetterlg. W. 4, bedeckt Sicht um 5 km, Temp. um 0 o, Seeg, 3.	
		DPr. 01
06.20		ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet.
16.30		Becken I eingelaufen.
18.00		ausgelaufen auf Pos. VII.
		DPr. 02 AKB Schichau Werft Danzig.
		DPr. 05
06.45		ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet.
16.30		Becken I eingelaufen.
		DPr. 07
		Nachtpos. verlassen, zum Suchen Streifen"Nanni" im TEK. Gebiet.
12.45		Becken I eingelaufen, w./Kabelschaden Aufgabe abgebrochen.
		DWO. 153
		Nachtpos. verlassen, zum Suchen Streifen "Nanni" im TEK. Gebiet.
15.20		Becken II eingelaufen w./Aggregatschaden Aufgabe abgebrochen.
20.50		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		SPerrbr. 132
09.45		ausgelaufen.
10.38		vorgeschobenes Geleit "Prinz Eugen" Weg 76 Ziff. 9 aufgenommen.
11.08		Geleit Weg 76 Ziff. 7 beendet. Anschl. Marsch nach Weg 76 Ziff. 16. Weg 76 Ziff. 16-17 zweimal überprüft. Anschl. Marsch nach Gotenhafen.
07.45		DPr. 11 im Becken II w./Kabelschaden.
		DPr. 12 von Nachtpos. kommend Becken I eingel.
		DPr. 13 auf Pos. XIII.
		DPr. 14 auf Pos. IV.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
06.45		DPr. 17 ausgelaufen. Zur Verfügung C.-Gruppe als Bojenboot.
18.20		Becken I eingelaufen.
20.50		ausgelaufen auf Pos. III.
		DPr. 22
06.45		ausgelaufen zum Suchen nach Deutschen Übungsminen MPG.
18.20		Becken I eingelaufen.
		DPr. 26
06.45		ausgelaufen zum Suchen nach Deutschen Übungsminen MPG.
18.20		Becken I eingelaufen.
		Räumergebnis: 3 Übungsminen.
		DPr. 27 in Swinemünde zum Leinenwinden auswechseln.
		DPr. 28 Becken II, w./Maschinenüberholung.
		DPr. 29
		Nachtpos. verlassen zum Suchen nach Deutschen Übungsminen mit TSG.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
nach 17.1.44		
18.20		Becken I eingelaufen.
20.50		ausgelaufen auf Pos. II.
		DPK. 20
06.45		ausgelaufen zur Verfügung DPr. 07, DWO. 153 als Bojenboot.
08.00		w./Maschinenschaden Becken I eingelaufen.
		3 MS Flugzeuge überprüfen geplanten Weg 75.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31 auf Pos. IV.
		DPr. 32 im Hafen.
		E.-Gruppe Pillau.
07.30		DPr. 21 eingelaufen von Pos. B.
07.45		Heimdall eingelaufen von Pos. A.
08.25		DPr. 44 eingelaufen von Pos. Haff B.
09.30		DPr. 41 ausgelaufen zum Suchen.
11.37		DPr. 44 ausgelaufen zum Suchen.
13.15		DPr. 44 eingelaufen Suchaufgabe abgebrochen.
15.15		DPr. 41 eingelaufen.
20.27		Heimdall DPr. 21 + DPr. 41 ausgelaufen auf Pos.
20.50		Heimdall Pos. A eingenommen.
21.02		DPr. 44 Poss Haff B. eingenommen.
		Pos. wurden besetzt: A=Heimdall, B= DPr. 41, C= DPr. 21, D= + E = unbesetzt.
		DPr. 44 Haff B.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 auf Pos. I.
		DPr. 52 im Hafen.
		DPr. 53 im Hafen
		DPr. 54 auf Pos. II.
18.1.44	Gotenhafen Wetterlg. westl. Winde 4-5, See 2, meist bedeckt tiefe Wolken, Sicht um 5 km, Temp. über 0 o.	
		DPr. 01
		Nachtpos. verlassen zur Fortsetzung Suchaufgabe im TEK. Gebiet mit DPr. 05.
15.45		Becken I eingelaufen nach Beendigung Suchaufgabe. Gebiet 8 mal überdeckt.
		DPr. 02 AKB. Schichau Werft Danzig.
		DPr. 05
06.30		Becken I ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe im TEK. Gebiet mit DPr. 01
16.00		Becken I eingelaufen.
19.00		ausgelaufen auf Nachtpos. Ia.
		DPr. 07
05.00		ausgelaufen zum Suchen im Streifen "Nanni" im TEK. Gebiet.

Dr. Ketels

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.1.44		
15.45		DPK. 20zur Verfg. als Bojenboot. Nachtpos. VII besetzt.
06.30		DWO. 153 von Nachtpos. kommend Becken II w.Durchführung kleiner Reparaturen, eingelaufen.
01.50		Sperrbr. 132
13.52		Gotenhafen Reede geankert.
14.34		Vorgeschobenes Geleit "Emden" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen.
		Geleit vor Gotenhafen beendet, anschl. Marsch nach Meile Neukrug, angetreten.
		DPr. 11 Becken II w.Kesselüberholung.
11.00		DPr. 12 Becken I ausgelaufen auf Pos. Südlücke (VI).
		DPr. 13 auf Pos. Nordlücke (XIII)
17.30		DPr. 14 auf Pos. Südlücke (VI) Becken I eingelaufen nach Ablösung DPr. 12.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
05.00		DPr. 17
06.30		Becken I eingelaufen von Nachtpos.
17.00		ausgelaufen zur Verfügung C.-Gruppe als Bojenboot
		Becken I eingelaufen.
06.30		DPr. 22 ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe nach Deutschen Übungsminen mit MPG.In Rotte mit
15.35		DPr. 26 2 Minen geschnitten.
20.20		Becken I eingelaufen.
		ausgelaufen auf Nachtpos. III.
06.30		DPr. 26 ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe nach
17.10		Deutschen Übungsminen, mit MPG zwei Minen gesch.
		Becken I eingelaufen.
20.20		DPr. 27 Swinemünde ausgelaufen nach Gotenhafen.
		DPr. 28 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
06.00		DPr. 29 Nachtpos. verlassen zum Suchen nach Deutschen Übungsminen mit TSG in Rotte mit DPK. 19
17.00		4 Minen geschnitten.
		Becken I eingelaufen.
06.10		DPr. 30 DPK. 19 zum Suchen ausgelaufen nach Deutschen Minen mit TSG.
17.10		4 Minen geschnitten.
		Becken I eingelaufen.
20.20		DPK. 20 Zur Verfügung DPr. 07 als Bojenboot. ausgelaufen auf Pos. II.
		MS.-Flugzeuge w./Wetterlg. nicht eingesetzt.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31 auf Pos. IV.
		DPr. 32 im Hafen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.1.44		E.-Gruppe Pillau.
08.10		DPr. 21 eingelaufen von Pos. C.
08.20		DPr. 44 eingelaufen von Pos. Haff B.
09.00		DPr. 44 ausgelaufen zum Suchen.
09.45		DPr. 41 Gerät aus.
11.55		DPr. 44 eingelaufen.
12.40		DPr. 41 Gerät ein.
13.44		DPr. 41 eingelaufen.
20.28		DPr. 41 ausgelaufen auf Pos. A.
20.42		DPr. 41 Kollision mit U Boot L 92 in der Hafenausfahrt, keine Beschädigungen erlitten.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 im Hafen
		DPr. 52 auf Pos. I.
		DPr. 53 im Hafen
		DPr. 54 im Hafen.
		Besondere Vorkommnisse.
20.00		Sperrbr. 25 von Swinemünde kommend eingelaufen.
19.1.44	Gotenhafen.- Wetterlage : westl. Winde 3-4, See. 2, bewölkt, Sprühregen, stellenw. Nebel, Sicht 1-3 Km	
		D.Pr.01
06,15		Hafenbecken I ausgelaufen zum Suchen mit D.Pr.05
		Weg 76 Ziff. 17-18
18,55		Pillau eingelaufen
		D.Pr.02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
06,00		Nachtpos. verlassen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18
18,55		Pillau eingelaufen
		D.Pr. 07
06,00		Nachtpos, verlassen zum Suchen Streifen Nanny im TEK Gebiet
17,15		Hafenbecken I eingelaufen
20,15		Ausgelaufen auf Nachtpos. VII
		DWO 153
		Im Hafen
19,00		Hafenbecken II ausgelaufen auf Nachtpos. Ia
		Sperrbrecher 132
13,50		Hafenbecken I eingelaufen
18,57		Ausgelaufen nach Swinemünde
		Sperrbrecher 25
		Bestände ergänzen
		D.Pr.11
		Hafenbecken II w/Kesselüberholung

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 19.1.44		D.Pr.12 Auf Pos. Südlücke VI D.Pr.13 Auf Pos. Nordlücke XIII D.Pr.14 Hafenroutine D.Pr.15 Auf Pos. XII D.Pr.17 Zur Verfügung C- Gruppe als Bojenboot
06,15		D.Pr.22 Nachtpos. verlassen, zum Fortsetzung Suchaufgabe nach deutschen Übungsminen mit MPG in Rotte mit D.Pr.26
17,00		Hafenbecken I eingelaufen
06,15		D.Pr.26 Nachtpos, verlassen zur Fortsetzung Suchaufgabe nach deutschen Übungsminen mit MPG in Rotte mit D.Pr.22 - keine Räumergebnisse.
20,40		D.Pr.27 Von Swinemünde kommend Becken I eingelaufen
06,15		D.Pr.28 AKB Deutsche Werke Gotenhafen D.Pr.29 Hafenbecken I ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe nach deutschen Übungsminen mit TSG in Rotte mit D.P.K. 19- keine Räumergebnisse
17,00		Hafenbecken I eingelaufen
20,45		Ausgelaufen auf Nachtpos. II
06,15		D.Pr.30 Im Hafen DPK 19 Hafenbecken I ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe nach deutschen Übungsminen mit TSG in Rotte mit D.Pr.29- keine Räumergebnisse
17,00		Hafenbecken I eingelaufen
06,00		DPK 20 Hafenbecken I ausgelaufen nach Hela Heide zum Abschleppen einer Mine. Beurt. russ. M 08 polnischer Herkunft
18,10		Hafenbecken I eingelaufen 3 MS - Flugzeuge
		Fortsetzung Suchaufgabe Weg 75 D-Gruppe Neufahrwasser D.Pr.31 auf Pos. IV, D.Pr.32 im Hafen
05,15		E-Gruppe Pillau
08,30		D.Pr.41 eingelaufen von Pos. A
08,45		D.Pr.41 ausgelaufen zum Suchen
09,30		D.Pr.44 ausgelaufen zum Suchen
11,52		D.Pr.41 Gerät aus
12,00		D.Pr.44 eingelaufen,Suchaufgabe abgebrochen
13,20		D.Pr.21 ausgelaufen zum Suchen
16,30		D.Pr.21 Gerät aus
18,30		D.Pr.21 Gerät ein
19,45		D.Pr.41 Pos. B eingenommen
22,15		D.Pr.44 ausgelaufen auf Pos. Haff B
23,45		Heimdall ausgelaufen auf Pos. A
		Heim dall Pos. A eingenommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 19.1.44		F- Gruppe Memel D.Pr.51 Hafenroutine D.Pr.52 auf Pos. I D.Pr.53 Hafenroutine D.Pr.54 auf Pos. II
20.1.44	Gotenhafen.- West-SW liche Winde Seeg. 3,bedeckt,Temp-3°	D.Pr.01
06,15		Pillau ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe Weg 76 Ziff 17- 18
17,00		Pillau eingelaufen D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig
06,15		D.Pr.05 Pillau ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe Weg 76 Ziffer 17-18
17,00		Pillau eingelaufen
06,00		D.Pr.07 Nachtpos, verlassen zur Fortsetzung Suchaufgabe Streifen Nanny im TEK Gebiet
17,30		Auf Nachtpos, VII geankert DWO 153
07,10		Hafenbecken II eingelaufen von Nachtpos.
21,15		Ausgelaufen auf Nachtpos, Ia Sperrbrecher 25
07,30		Hafenbecken III ausgelaufen zum Suchen Meile Neukrug
10,45		D.Pr.11 Ausgelaufen auf Pos. Nordlücke XIII
		D.Pr.12 Auf Pos. Südlücke VI
13,45		D.Pr.13
19,30		Hafenbecken IV eingelaufen von Nordlücke kom.
21,00		Ausgelaufen auf Nachtpos. I D.Pr.14 Ausgelaufen auf Nachtpos. II
		D.Pr.15 Auf Pos. XII
06,10		D.Pr.17 Hafenbecken I ausgelaufen . Zur Verfügung C-Gruppe als Bojenboot
16,00		Hafenbecken I eingelaufen
~~19,30~~		~~Hafenbecken I eingelaufen~~
19,30		Ausgelaufen auf Pos. III
06,20		D.Pr.22 Ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe nach deutschen Übungsminen mit MPG in Rotte mit D.Pr. 26, kein Ergebniss.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 20.1.44		
16,00		Hafenbecken IV eingelaufen
		D.Pr.26
05,55		Von Nachtpos, kommend Hafenbecken I eingelaufen
06,20		Ausgelaufen zurr Fortsetzung Suchaufgabe nach deutschen Übungsminen mit MPG in Rotte mit D.Pr.22 - kein Räumergebniss
16,00		Hafenbecken IV eingelaufen
		D.Pr.27
		Bestände ergänzen
		D.Pr.28
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
06,20		D.Pr.29 und DPK 19
		Ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe nach deutschen Übungsminen mit TSG. Eine Mine geschnitten.
17,45		Hafenbecken I eingelaufen
		D.Pr.30
		Im Hafen
		DPK 20
		Zur Verfügung D.Pr.07 als Bojenboot
		3 MS Flugzeuge freisuchen gepl. Weg 75
		W/Wetterlage Aufgabe mittags abgebrochen
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 im Hafen D.Pr.32 auf Pos. IV
		E-Gruppe Pillau
07,27		D.Pr.41 eingelaufen von Pos. B
07,30		D.Pr.44 ausgelaufen zum Suchen
10,30		D.Pr.41 ausgelaufen zum Suchen
10,50		D.Pr.21 ausgelaufen zum Suchen
11,30.		D.Pr.41 Gerät aus
12,30		D.Pr.21 Gerät aus
15,15		D.Pr.44 eingelaufen
15,00		D.Pr.21 Gerät ein
15,5o		D.Pr.21 eingelaufen
17,00		D.Pr.41 eingelaufen
		F-Gruppe Hemmel
		D.Pr.51 auf Pos. II
		D.Pr.52 im Hafen
		D.Pr.53 im Hafen
		D.Pr.54 auf Pos. Ia

Kr. Adler

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.1.44	Gotenhafen Wetterlg. westl.Winde 4-5, Seeg. 2-3, meist bedeckt, Sicht um 1-3km Temp. um + 3-4 o.	
		DPr. 01
07.20		Pillau ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe
16.45		Weg 76 Ziff. 17-18 mit DPr. 05 Pillau eingelaufen.
		DPr. 02 AKB Schichau Werft Danzig.
		DPr. 05
07.20		Pillau ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe
16.45		Weg 76 Ziff. 17-18 mit DPr. 01 Pillau eingelaufen.
		DPr. 07
06.00		Nachtpos. verlassen zum Suchen im TEK. Gebiet Streifen 7-12 ab Streifen Karl bis Westgrenze
16.50		Becken I eingelaufen.
20.00		ausgelaufen auf Nachtpos. VII.
		DWO. 153
07.00		Becken II eingelaufen von Nachtpos.
21.30		ausgelaufen auf Nachtpos. Ia.
		Sperrbr. 25
19.40		Aufgabe Meile Neukrug durchgeführt. Weg 76 Ziff. 7 geankert. Wartet auf Geleit TK"Nordanbris"
		DPr. 11 auf Pos. Nordlücke (XIII).
		DPr. 12 auf Pos. Südlücke (VI).
		DPr. 13
07.00		Becken I eingelaufen von Nachtpos.
19.10		ausgelaufen auf Nachtpos. I.
		DPr. 14
07.15		Becken I eingelaufen von Nachtpos.
20.00		ausgelaufen auf Nachtpos. II.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17
		Zur Verfügung C.-Gruppe als Bojenboot.
		DPr. 22 + DPr. 26
06.15		ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe nach Deutschen Übungsminen mit MPG. Kein Räumerfolg.
16.45		Becken I eingelaufen.
		DPr. 22
		Nachtpos. III besetzt.
		DPr. 27
		Zur Verfügung DPr. 07 als Bojenboot.
		DPr. 28 AKB. Deutsche Werke Gotenhafen.
		DPr. 29 + DPK. 19
06.15		ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe nach
14.20		Deutschen Übungsminen mit TSG. Kein Räumerfolg. w./Maschinenschaden DPK. 19 Becken I eingelaufen.
		DPr. 30 Bestände ergänzen.
		DPK. 20 Maschinenüberholung und Bestände ergänzen
		3 MS Flugzeuge Fortsetzung Suchaufgabe Weg 75
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		DPr. 31 Hafen routine.
		DPr. 32 auf Pos. IV.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 21.1.44		E.-Gruppe Pillau
06.45		DPr. 44 ausgelaufen zum Suchen.
07.20		DPr. 41 ausgelaufen zum Suchen.
07.50		Heidall eingelaufen von Pos. A.
08.10		DPr. 41 Gerät aus.
09.50		DPr. 21 ausgelaufen zum Suchen.
15.45		DPr. 41 Gerät ein.
16.45		DPr. 41, DPr. 44+DPr. 21 eingelaufen.
20.20		Heimdall ausgelaufen auf Pos. A.
21.30		Heimdall Pos. A eingenommen.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 aus Pos. II.
		DPr. 53 im Hafen.
		DPr. 54 im Hafen.
		DPr. 52 auf Pos. I.
22.1.44	Gotenhafen Wetterlg. WSW.-SW, 5-6 börg gg. abend zunehm. bis 7 in Böen bis 8, bedeckt bis wolkig, leichte Schauer, Temp. plus 2-3 o, Seeg. 4.	
07.15		DPr. 01 Pillau ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe Weg 76 Ziff. 17-18 mit DPr. 05.
16.25		Pillau eingelaufen.
		DPr. 02 AKB. Schichau Werft Danzig.
07.15		DPr. 05 Pillau ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe Weg 76 Ziff. 17- 18 mit DPr. 01.
16.25		Pillau eingelaufen.
07.30		DPr. 07 Becken I eingelaufen von Nachtpos.
09.15		ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
13.35		Grundminengeleit Eisbrecher "Eisvogel" mit Dock ostwärts Rixhöft aufgenommen.
17.30		Geleit vor Gotenhafen beendet.
07.00		DWO. 153 Becken II eingelaufen von Nachtpos.
20.45		ausgelaufen auf Nachtpos. Ia.
10.00		Sperrbr. 25 Vorgeschobenes Geleit Tanker "Nordanbris" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen.
11.30		Geleit vor Neufahrwasser beendet.
		DPr. 11 auf Pos. Nordlücke (XIII)
		DPr. 12 auf Pos. Südlücke (VI)
		DPr. 13
07.55		Becken I eingelaufen von Nachtpos.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.1.44		
07.45		DPr. 14 Becken I eingelaufen von Nachtpos.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
07.35		DPr. 17 Becken I eingelaufen. Als Bojenboot von DPr. 07 entlassen. Bestäne ergänzen.
06.10		DPr. 22 Becken I eingelaufen von Nachtpos.
07.30		Ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet. Streifen 7-12 ab Streifen Karl bis Westgrenze. Zusammen mit DPr. 26, 29, 27, DPK. 19 + 20+ DPr. 30 als Bojenboot.
17.45		Becken I eingelaufen.
07.30		DPr. 26 ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet.
13.45		Becken I eingelaufen.
20.20		ausgelaufen auf Nachtpos. III.
08.00		DPr. 27 ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet.
17.45		Becken I eingelaufen.
		DPr. 28 AKB. Deutsche Werke Gotenhafen.
07.50		DPr. 29 Becken I ausgelaufen mit Flottillenchef an Bord, zum Suchen im TEK. Gebiet.
11.30		Becken I eingelaufen.
		DPr. 30
20.00		zur Verfügung C.-Gruppe als Bojenboot. Becken I ausgelaufen auf Nachtpos. II.
07.30		DPK. 19+DPK. 20
16.45		ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet, Becken I eingelaufen.
		3 MS. Flugzeuge freisuchen gepl. Weg 75.
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		DPr. 31 im Hafen.
		DPr. 32 auf Pos. IV.
07.30		E.-Gruppe Pillau.
09.30		DPr. 41 + DPr. 44 ausgelaufen zum Suchen.
08.30		DPr. 21 ausgelaufen zum Suchen-
11.15		DPr. 41 Gerät aus.
11.55		DPr. 44 eingelaufen. Suchaufgabe abgebrochen.
14.00		DPr. 21 eingelaufen. Suchaufgabe abgebrochen.
		DPr. 41 Gerät ein, Suchaufgabe w./Wetterlg. abgebrochen.
14.25		DPr. 41 eingelaufen. Pos. B + C w./Wetterlg. nicht besetzt.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 im Hafen. DPr. 52 auf Pos. II.
		DPr. 53 im Hafen. DPr. 54 auf Pos. I.
		Besondere Vorkommnisse
13.40		KFK. 301 + KFK. 300 Gotenhafen eingelaufen. Als DPr. 24 + DPr. 25 zur Flottille.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Formt. 3608 Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.1.44	Gotenhafen Wetterlg. SW. 6-7 bedeckt, zeitw. Regen, Sicht um 5 km Temp. um 4 o. Seeg.4-5.	
07.40		DPr. 01 Pillau ausgelaufen zur Fortsetzung Suchaufgabe Weg 76 Ziff. 17-18.
15.50		Pillau eingelaufen. DPr. 02 AKB. Schichau Werft Danzig.
07.40		DPr. 05 Pillau ausgelaufen zur Fortsetzung Aufgabe Weg 76 Ziff. 17-18.
15.50		Pillau eingelaufen.
08.10		DPr. 07 Von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen, zum Bestände ergänzen.
20.00		ausgelaufen auf Pos. VII.
06.00		DWO. 153
07.15		von Nachtpos. kommend, Becken I eingelaufen. ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet. Streifen 7-12 ab Streifen Karl bis Westgrenze.
17.30		Becken I eingelaufen.
20.10		ausgelaufen auf Nachtpos. Ia.
		Sperrbr. 25 Im Hafen Bestände ergänzen.
		DPr. 11 auf Pos. XIII.
		DPr. 12 auf Pos. VI.
		DPr. 13 im Hafen.
		DPr. 14 im Hafen.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17
06.05		ausgelaufen als Bojenboot zur Verfügung DWO.153
17.30		Becken I eingelaufen.
21.15		ausgelaufen auf Pos. III.
		DPr. 22
07.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet. Streifen 7-12 ab Streifen Karl bis Westgrenze.
16.00		Zusammen mit DPr. 26, 29, 27, DPK. 19 + DPK.20 Becken I eingelaufen.
		DPr. 24 im Hafen.
		DPr. 28 AKB. Deutsche Werke Gotenhafen.
		DPr. 29
07.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet.
16.00		Becken I eingelaufen.
19.30		ausgelaufen auf Pos. I.
22.50		Becken I eingelaufen, w./Wetterlg. Pos. verlassen.
		DPr. 30 im Hafen.
		DPr. 45 im Hafen.
08.50		DPK. 19 ausgelaufen zum Suchen im TEK.Gebiet.
16.00		Becken I eingelaufen.
		DPK. 20
08.50		ausgelaufen ins TEK. Gebiet.
16.00		Becken I eingelaufen.
20.30		ausgelaufen auf Pos. II.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 23.1.44		D.-Gruppe Neufahrwasser w./Wetterlage Pos. nicht besetzt.
08.00		Heimdall von Pos. A eingelaufen. E.-Grp.Pillau.
10.15		DPr. 41 ausgelaufen zum Suchen.
15.50		DPr. 41 eingelaufen. Pos.w./Wetterlg. nicht besetzt.
		F.-Gruppe Memel. DPr. 51 im Hafen. DPr. 52 auf Pos. II. DPr. 53 im Hafen. DPr. 54 auf Wächpos.
		Der Alte
24.1.44	Gotenhafen Wetterlg. SW.-W. 6-7, in Böen 8 bedeckt teilw.. Regen, Temp. 3-4 o. Seeg. 6.	
		DPr. 01 in Pillau w./Wetterlg. kein Räumdienst.
		DPr. 02 AKB Schichau Werft Danzig.
		DPr. 05 in Pillau w./Wetterlage kein Räumdienst.
		DPr. 07
11.34		Nachtpos. verlassen, zum Suchen im TEK. Gebiet.
14.10		Becken IV eingelaufen, zum Auswechseln des Geräts
19.15		von Becken IV nach Becken I verholt. ausgelaufen auf Pos. Ia.
		DWO. 153
06.15		von Nachtpos. kommend, Becken I eingelaufen.
07.15		ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet.
17.45		Becken I eingelaufen.
23.45		ausgelaufen auf Pos. VII.
		Sperrbr. 25 im Hafen.
		DPr. 11 von Pos. XIII abgelöst, Becken I eingelaufen.
		DPr. 12 von Pos. VI abgelöst, Becken I eingelaufen.
		DPr. 13 auf Pos. VI.
		DPr. 14 auf Pos. XIII.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17 von Nachtpos. kommend, Becken I eingelaufen.
13.45		DPr. 22 ausgelaufen zum Ausbojen des geplanten Kompensierungsgebietes vor Adlershorst.
17.15		Becken I eingelaufen.
08.52		DPr. 24 ausgelaufen nach Hela, zum Abholen derr Besatzung
12.50		R. 75 von DPr. 15. w./Wetterlage Übernahme der Besatzung nicht möglich, Becken I eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.1.44		DPr. 26 im Hafen.
		DPr. 27
13.10		Becken I nach Becken X verholt.
15.10		Becken I wieder festgemacht.
		DPr. 28 AKB. Deutsche Werke Gotenhafen.
		DPr. 29 im Hafen.
		DPr. 30 im Hafen.
		DPr. 45 im Hafen.
		DPK. 19 + DPK. 20 im Hafen, w./Wetterlg. auslaufen nach Swinemünde verschoben.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 31 auf Pos. IV.
		DPr. 32 im Hafen.
		E.-Gruppe Pillau.
		w./Wetterlage kein Räumdienst durchführbar, Wachpos. nicht besetzt.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 im Hafen.
		DPr. 52 auf Pos. II.
		DPr. 53 auf Wachpos.
		DPr. 54 im Hafen.
		Kr. Peters.
25.1.44	Gotenhafen Wetterlg. S-SW 6-7, bedeckt zeitw. Regen, Schneeschauer Temp. über 0°, Seeg. 4-5	
08,20		D.Pr.01
14,00		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18
23,25		Pillau eingelaufen
		Ausgelaufen, Marsch nach Gotenhafen
		D.Pr.02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
08,20		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18
14,50		Pillau eingelaufen
		D.Pr.07
19.30 ↑		Nachtpos. verlassen zum Suchen im TEK Gebiet
17,50 ↓		Becken I eingelaufen
		Ausgelaufen auf Pos. VII
		DWO 153
06,35		Von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen
23,25		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		Sperrbrecher 25
07,30		Ausgelaufen zum Suchen Übungsgebiet I Kreuzer "Leipzig".
		Von 1.) 55° 07,6' N 20° 00' Ost nach
		2.) 55° 04,8' N 20° 00' Ost nach
		3.) 55° 01,0' N 20° 15,6' Ost nach
		4.) 55° 03,4' N 20° 16,3' Ost
		Von da Weg in 1/2 sm Breite nach jeder Seite über:

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 25.1.44		5.) 55° 07,3' N 20° 19,3' Ost nach
		6.) 55° 07,3' N 20° 31,6' Ost
		Von da Gebiet innerhalb folgender Punkte:
		7.) 55° 07,3' N 20° 31,6' Ost nach
		8.) 55° 06,0' N 20° 35,0' Ost nach
		9.) 55° 18,2' N 20° 49,4' Ost nach
		10.) 55° 19,5' N 20° 45,8' Ost
		D.Pr.11 im Hafen
		D.Pr.12 im Hafen
		D.Pr.13
11,36		Pos. VI eingenommen
13,25		W/Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen
		D.Pr.14
08,20		Pos. XIII eingenommen
		D.Pr.15
		Pos, XII
		D.Pr.17
		Zur Verfügung D.Pr.07 als Bojenboot
		D.Pr.22
07,15		Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet mit D.Pr.26 D.Pr.27,D.Pr.29
15,37		Becken I eingelaufen
		D.Pr.24
07,50		Ausgelaufen nach D.Pr.15 zum Atholen Besatzung R 75
10,30		Becken IV eingelaufen
13,40		Verholt nach Becken I
		D.Pr.26
07,15		Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
15,37		Becken I eingelaufen
		D.Pr.27
07,15		Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
15,40		Becken I eingelaufen
		D.Pr.28 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
07,15		D.Pr.29
15,40		Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
		Becken I eingelaufen
		D.Pr.30 im Hafen
		D.Pr45 im Hafen
		3 MS Flugzeuge freisuchen gepl. Weg 75,10. Überdeckung, somit Aufgabe beendet.
		BVK. DPK 19 + D.PK 20 um 14,00 Uhr Gotenhafen ausgelaufen nach Swinemünde
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 auf Pos. IV
		D.Pr.32 im Hafen
		E-Gruppe Pillau
10,40		D.Pr.41 ausgelaufen zum Suchen
15,05		D.Pr.41 eingelaufen, Suchaufgabe w/Wetterlage abgebrochen, Wachpos. w/Wetterlage nicht besetzt.
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51, D.Pr.52, D.Pr.53 + D.Pr.54 im Hafen W/Wetterlage Pos. nicht besetzt
		Kr. Peters.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.1.44	Gotenhafen.- Wetterlage WNW 7 in Böen -8 zeitw. Regen Sicht 1-4 Km Seeg. 4-5	
05,50		D.Pr.01 Von Pillau kommend Becken I eingelaufen
09,00		Ausgelaufen Marsch nach Weg 76 Ziffer 10
12,00		Als Geleitzugführer mit D.Pr.07 vorgesch. Geleit "Dampfer Nordanbris" Weg 7 6 Ziffer 10 aufgenommen
13,50		Bei Hela D.Pr.07 entlassen, Weitermarsch mit Tanker ohne Gerät bis Grün 10
		D.Pr.02 AKB Schichau-Werft Danzig
		D.Pr.05
07,15		Pillau ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18
16,00		Eingelaufen
		D.Pr.07
0600		Nachtpos. verlassen Becken I eingelaufen
09,00		Ausgelaufen Marsch nach Weg 76 Ziff 10
12,00		Vorgeschobenes Geleit "Tanker Nordanbris" Weg 76 Ziffer 10 aufgenommen
13,50		Geleit bei Weg 76 Ziff 7 beendet, anschliessend Kompensierungsstelle Hela abgelaufen
15,10		Vorgesch. Geleit "Tanker Heide" Weg 76 Ziff 7 aufgenommen
16,15		Geleit Gotenhafen Reede beendet
17,00		Becken I eingelaufen
19,05		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		DWO 153
		Nachtpos, verlassen zum Ablaufen Weg 76 Ziff 9-15
18,00		Becken I eingelaufen
22,00		Ausgelaufen auf Pos. VII
		Sperrbrecher 25
		Absuchen Übungsgebiet I "Kreuzer Leipzig"
		D.Pr.11 im Hafen
		D.Pr.12
08,30		Ausgelaufen nach Pillau zum Entmagnetisieren
17,00		Pillau eingelaufen
		D.Pr.13 auf Pos. VI
		D.Pr.14 auf Pos. XIII
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17
		Zur Verfügung D.Pr.07 und DWO 153
21,00		Ausgelaufen auf Pos. II
		D.Pr.22
08,30		Ausgelaufen nach Pillau
16,08		Pillau eingelaufen
		D.Pr.24
09,40		Ausgelaufen zum KKG -Schiessen auf Weg 75 mit D.Pr.26
18,00		Becken I eingelaufen
		D.Pr.26
09,40		Ausgelaufen zum KKG-Schiessen auf Weg 75 mit D.Pr.24
18,00		Becken I eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.1.44		D.Pr.27
08,30		Ausgelaufen nach Pillau
16,08		Pillau eingelaufen
		D.Pr.28
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.29
		Im Hafen zum Kompensieren
20,25		Ausgelaufen auf Pos. I
		D.Pr.30
07,25		Ausgelaufen, 17,00 Uhr Becken I eingelaufen
18,30		Ausgelaufen auf Pos. III
		D.Pr.45
07,30		Ausgelaufen nach Pillau
14,25		Pillau eingelaufen
		E-Gruppe unterstellt
		1 MS Flugzeug absucht Kompensierungsgebiet Adlershorst
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 auf Pos. IV
		D.Pr.32 im Hafen
		E-Gruppe Pillau
07,50		D.Pr.41 D.Pr.44 ausgelaufen zum Suchen
08,45		D.Pr.21 ausgelaufen zum Suchen
11,30		D.Pr.21 Gerät aus
13,30		D.Pr.44 eingelaufen, Aggregat unklar
14,00		D.Pr.45 von Gotenhafen kommend eingelaufen und der Gruppe Pillau unterstellt
15,30		D.Pr.21 eingelaufen, Aggregat tauschen
16,00		D.Pr.22 + D.Pr.27 von Gotenhafen kommend, eingelaufen
16,00		D.Pr.41 Gerät ein
16,20		D.Pr.41 eingelaufen
16,55		D.Pr.12 von Gotenhafen kommend eingelaufen
18,50		D.Pr.44 ausgelaufen auf Pos, C
20,20		B.Pr.41 ausgelaufen auf Pos. B
20,30		Heimdal ausgelaufen auf Pos. A
		F.-Gruppe Memel
		D.Pr.51 im Hafen
		D.Pr.52 auf Pos, II
		D.Pr.53 im Hafen
		D.Pr.54 auf Wachpos.

Dr. Ackermann

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.1.44	Gotenhafen.- Wetterlage WNW 7-8, in Böen bedeckt, zeitweise Regen Sicht 5-10 Km Temp. bis 0°, Seeg . 5-6	D.Pr.01
		Auf dem Marsch mit "Tanker Nordanbris" nach Grün 10
12,45		Geleit an Boot der 2. Sicherungsflottille übergeben.
		Rückmarsch nach Gotenhafen angetreten
		D.Pr.02
		Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
		Pillau ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 17-18
16,00		Eingelaufen
		D.Pr.07
		Von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen
07,30		Ausgelaufen
08,00		Vorgeschobenes Geleit "Tanker Heide" Weg 76 Ziff 9-7 durchgeführt, während des Schleifefahren "Tanker Heide " Weg abgelaufen
11,30		Geleit wieder aufgenommen
13,45		Geleit Weg 76 Ziff 10 beendet
16,15		Becken I eingelaufen
20,30		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		DWO 153
06,20		Von Nachtpos, kommend Becken I eingelaufen
07,30		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 9 - 15
16,35		Becken I eingelaufen
		Ausgelaufen auf Pos. VII
		Sperrbrecher 25
		Absucht Übungsgebiet I "Kreuzer Leipzig"
		D.Pr.11
20,20		Ausgelaufen auf Pos, III
23,30		W/Wetterlage. eingelaufen
		D.Pr.12 in Pillau
		D.Pr.13 auf Pos, VI
		D.Pr.14 auf Pos. XIII
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		W.Pr.17
		Zur Verfügung D.Pr.07 + DWO 153
		D.Pr.22
15,00		Pillau ausgelaufen nach Gotenhafen
21,30		Gotenhafen eingelaufen
		D.Pr.24
07,30		Ausgelaufen zum KKG-Schiessen auf Weg 75
19,05		Becken I eingelaufen
20,00		Ausgelaufen zum Bergen D.Pr.26, Chef an Bord eingestiegen
23,30		Becken I eingelaufen
		D.Pr.26
07,30		Ausgelaufen zum KKG-Schiessen auf Weg 75
18,27		Aufgelaufen Hela-Südspitze
21,25		Wieder freigeschleppt durch D.Pr.27
22,10		Becken I eingelaufen
		D.Pr.27
15,00		Pillau ausgelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 27.1.44		
20,00 - 21,25		Bergung D.Pr 26 anschliessend D.Pr.26 nach Gotenhafen geschleppt
22,10		Becken I eingelaufen
		D.Pr.28
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.29
07,30		Ausgelaufen zum KKG-Schiessen auf Weg 75
19,05		Becken I eingelaufen
		D.Pr.30
		Im Hafen
		1 MS Flugzeug absucht Kompensierungsgebiet Adlershorst
		D-Gruppe Neufahrwasser
		W/Wetterlage Pos. IV nicht besetzt
		E-Gruppe Pillau
07,30		D.Pr.21 ausgelaufen zum Suchen
08,00		Heimdal eingelaufen von Pos. A
09,07		D.Pr.44 eingelaufen, Suchaufgabe w/Wetterlage abgebrochen
09,10		D.Pr.21 eingelaufen
07,45		D.Pr.41 Gerät aus
12,45		D.Pr.41 Gerät ein
13,00		D.Pr.41 eingelaufen Suchaufgabe abgebrochen
15,00		D.Pr.22, D.Pr.27 ausgelaufen nach Gotenhafen
16,35		D.Pr.45 ausgelaufen auf Pos. Haff B
17,15		D.Pr.45 Pos. eingenommen
		W/Wetterlage Seepos. nicht besetzt
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 auf Pos. II
		D.Pr.52 im Hafen
		D.Pr.53 im Hafen
		D.Pr.54 auf Pos. I
28,1.44	Gotenhafen.- Wetterlage W 8-9 wolkig Seeg. 7-8 Temp. um 0° Sicht 10 km	
		D.Pr.01
07,47		Gotenhafen eingelaufen
19,15		Ausgelaufen auf Pos. VII
		D.Pr.02
		AKB Deutsche Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05 In Pillau
		W/Wetterlage kein Räumdienst
		D.Pr.07
02,30		W/Wetterlage Becken I eingelaufen
		DWO 153
01,40		W/Wetterlage Position verlassen
21,10		Ausgelaufen auf Pos. Ia

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gotenhafen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 28.1.44 22,20		Sperrbrecher 25 Absucht Übungsgebiet I für "Kreuzer Leipzig" anschliessend Marsch nach Gotenhafen Becken I eingelaufen D.Pr.11
13,15		Neufahrwasser ausgelaufen auf Pos. VI
21,00		W/Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen D.Pr.12 in Pillau D.Pr.13 Von Pos. VI abgelöst D.Pr.14 w/Wetterlage Pos. XIII verlassen,Hela eingelaufen D.Pr.15 auf Pos, XII D.Pr.17 im Hafen D.Pr.22 im Hafen D.Pr.24 im Hafen D.Pr.27 im Hafen D.Pr.28 AKB Deutsche Werke Gotenhafen D.Pr.29 im Hafen D.Pr.30 im Hafen D-Gruppe Neufahrwasser W/Wetterlage Pos. IV nicht besetzt E-Gruppe Pillau
08,30		D.Pr.45 von Pos, Haff B eingelaufen
16,15		D.Pr.45 ausgelaufen auf Pos, Haff B
17,45		D.Pr.45 Pos. eingenommen W/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt,See-pos. nicht besetzt E-Gruppe Memel
		D.Pr.51 im Hafen D.Pr.52 auf Pos. II D.Pr.53 auf Wachpos. D.Pr.54 im Hafen
29.1.44	Gotenhafen .- Wetterlage NW 5-6, wolkig,Sicht 10 Km, Temp. u 4° See. 5	
06,00		D.Pr.01 Von Nachtpos, kommend Becken I eingelaufen
09,15		Ausgelaufen zum Flackschutz für Kabelleger "Neptun"
13,00		Mit Kabelleger "Neptun " w/Wetterlage auf 54° 30,8' N 18° 41 ' Ost geankert D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
07,15		Pillau ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18
09,35		W/Wetterlage wieder eingelaufen D.Pr.07
08,45		Ausgelaufen zum Suchen des abgetriebenen Hohl-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.1.44		states i TEK Gebiet
10,00		Hohlstab gefunden,bei Südteil Netzsperre Danziger Bucht,anschliessend Sucharbeit im TEK Gebiet fortgesetzt
16,30		Becken I eingelaufen DWO 153
18,10		Nachtpos. verlassen zum Suchen im TEK Gebiet Becken I eingelaufen Sperrbrecher 25
09,00		Becken I eingelaufen
10,25		Vorgesch. Geleit "Kabelleger Neptun" Weg 76 Ziff 10 aufgenommen
12,40		Geleit Weg 76 Ziff 7 beendet,anschl. Gotenhafen Reede geankert
14,45		Vorgesch. Geleit "Gotenland" + "Regina" Weg.76 Ziff 10 aufgenommen
16,30		Geleit Weg 76 Ziff 7 beendet,Gotenhafen eingelaufen. D.Pr.11
13,15		Neufahrwasser ausgelaufen Pos. VI besetzt D.Pr.12 in Pillau D.Pr.13 im Hafen D.Pr.14
07,30		Hela ausgelaufen Pos. XIII besetzt D.Pr.15 auf Pos. XII D.Pr.17
08,55		Ausgelaufen zum Suchen des Hohlstabes
11,25		Becken I eingelaufen D.Pr.22
08,45		Ausgelaufen zum Suchen des Hohlstabes
11,15		Becken I eingelaufen D.Pr.24
08,50		Ausgelaufen zum Suchen des Hohlstabes
11,25		Becken I eingelaufen D.Pr.26
08,45		Ausgelaufen zum Suchen des Hohlstabes
11,25		Becken I eingelaufen
19,45		Ausgelaufen auf Pos , III D.Pr.27 im Hafen D.Pr.28 AKB Deutsche Werke Gotenhafen D.Pr.29
08,45		Ausgelaufen zum Suchen des Hohlstabes
11,25		Becken I eingelaufen
18,35		Ausgelaufen nach Danzig
19,35		Neufahrwasser eingelaufen D.Pr.30
08,45		Ausgelaufen zum Suchen des Hohlstabes
11,25		Becken I eingelaufen 1 MS Flugzeug absucht Kompensierungsgebiet Adlershorst D-Gruppe Neufahrwasser
08,45		D.Pr.31 auf Pos. IV D.Pr.32 Gotenhafen ausgelaufen zum Suchen des Hohlstabes.
11,25		Becken I eingelaufen E-Gruppe Pillau
16,30		Suchaufgabe w/Wetterlage nicht durchführbar D.Pr.45 ausgelaufen auf Pos, Haff B

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.1.44		Seepos. nicht besetzt F-Gruppe Memel D.Pr.51 auf Pos. II D.Pr.52 im Hafen D.Pr.53 im Hafen D.Pr.54 auf Pos. I Dr. Ickes
30.1.44	Gotenhafen.- Wetterlage NW 6-7, heiter bis wolkig, Temp.um 2° Seeg. 4-5	D.Pr.01 Zum Flackschutz bei "Kabelleger Neptun" in der Putziger Wiek D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig D.Pr.05 in Pillau D.Pr.07
07,00		Von Nachtpos, kommend Becken I eingelaufen DWO 153
06,20		Von Nachtpos, kommend Becken I eingelaufen
20,30		Ausgelaufen auf Pos. Ia Sperrbrecher 25 im Hafen D.Pr.11
01,30		Ankerkette gebrochen, 04,45 Neufahrwasser eingelaufen D.Pr.12 in Pillau D.Pr.13 im Hafen D.Pr.14
		W/Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen D.Pr.15 auf Pos. XII D.Pr.17 ausgelaufen nach Pillau D-Pr.22 im Hafen D.Pr.26
06,00		Von Nachtpos, kommend Becken I eingelaufen D.Pr.27 im Hafen D.Pr.28 AKB Deutsche Werke Gotenhafen D.Pr.29
07,10		Von Danzig kommend mit Besatzung D.Pr.02, Becken I eingelaufen
09,00		Ausgelaufen nach Danzig mit Besatzung D.Pr.02
11,45		Von Danzig zurück Becken I eingelaufen D.Pr.30 im Hafen D-Gruppe Neufahrwasser W/Wetterlage Pos. IV nicht besetzt BVK
08,30		Flottillenmusterung E-Gruppe Pillau
08,15		D.Pr.45 eingelaufen von Pos. Haff B Suchaufgabe w/Wetterlage nicht durchgeführt
10,30		Apell der E-Gruppe, Wachpos. w/Wetterlage nicht besetzt F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 im Hafen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.1.44		D.Pr.52 auf Wachpos. D.Pr.53 auf Pos. II D.Pr.54 im Hafen Dr. Ickes
31.1.44	Gotenhafen.- Wetterlage NW 4-5, heiter bis wolkig, Temp. um 5°, Sicht 5-10 Km Seeg. 4.	D.Pr.01 Zum Flackschutz bei "Kabelleger Neptun" in der Putziger Wiek
00,30		Vorgesch. Geleit für "Neptun" am Ankerplatz aufgenommen
12,25		Geleit Weg 76 bei Ziff 10 beendet
14,30		Becken I eingelaufen
16,35		Von Becken I nach IV verholt
18,20		Von Becken IV nach VI verholt zur Übernahme des Aggregates von D.Pr.07 D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig D.Pr.05
07,50		Pillau ausgelaufen; Absuchen Weg 76 Ziff 17-18 W/Wetterlage wieder eingelaufen D.Pr.07
06,50		Von Becken I nach Becken IV verholt und eingedockt. DWO. 153
06.45		Von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen.
07.40		ausgelaufen ins TEK. Gebiet.
10.30		vorgesch. Geleit "Isar" Weg 76 Ziff. 9 aufgenommen.
11.48		Geleit Weg 76 Ziff. 10 beendet. Suchaufgabe im TEK. Gebiet fortgesetzt.
17.40		Becken I eingelaufen.
19.30		ausgelaufen auf Pos. VII. Sperrbr. 25
23.30		ausgelaufen; Fortsetzung Suchaufgabe Übungsgebiet "Kreuzer Leipzig".
		DPr. 11
09.15		ausgelaufen auf Pos. VI.
		DPr. 13
08.50		nach Becken I verholt.
19.30		ausgelaufen auf Pos. I.
		DPr. 12 in Pillau.
		DPr. 14
06.00		Position XIII eingenommen.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17
14.30		in Pillau eingeschleppt.
		DPr. 22
08.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gotenia-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit nach	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.1.44		DPr. 24
08.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet.
17.30		eingelaufen.
18.36		ausgelaufen auf Pos. II.
		DPr. 26
07.40		ausgelaufen zur Verfügung DWO. 153 als Bojenboot.
17.45		eingelaufen.
		DPr. 27
08.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet
17.30		eingelaufen.
		DPr. 28 AKB. Deutsche Werke Gotenhafen.
		DPr. 29
08.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK. Gebiet
16.15		Becken IV eingelaufen.
		DPr. 30 im Hafen.
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		w./Wetterlage Pos. IV nicht besetzt.
		E.-Gruppe Pillau
08.35		DPr. 21
08.40		ausgelaufen zum Suchen
		DPr.45
10.35		ausgelaufen zum Gerät einfahren.
		DPr. 21
		eingelaufen, Suchaufgabe w./Wetterlage abgebrochen , DPr. 45 übernimmt Bojen und KKG-Munition.
15.30		DPr. 17
		von Gotenhafen kommend, in Pillau eingeschleppt.
20.10		DPr. 21 und Heimdall ausgelaufen Pos. B. und A.
20.20		DPr. 41
		ausgelaufen auf Pos.
21.15		Heimdall Pos. A eingenommen.
		F.-Gruppe Memel
		DPr. 51 auf Pos. I
		DPr. 52 im Hafen.
		DPr. 53 im Hafen.
		DPr. 54 auf Pos. II.

Dr. Peters

Nachtrag zum Kriegstagebuch 3. Sicherungsflottille
für die Zeit vom 16.1. - 31. 1. 1944

Schiffsverkehr Januar 1944

Im Bereich der 3. Sicherungsflottille.

	Anzahl der Handelsschiffe		Anzahl der BRT.	
	ein	aus	ein	aus
Gotenhafen	157	160	178.198	189884
Neufahrwasser	239	240	245903	251775
Pillau	155	150	155291	146158
Memel	23	26	18044	21754
bei DPr. 15 auf Pos. Nordlücke				
	382	369	530865	506870
davon deutsch:	186	188	210240	206445
davon neutral:	196	181	320625	300125

	Anzahl der U.-Boote		Anzahl der Kriegsschiffe	
	ein	aus	ein	aus
	439	468	339	256

Dr. Peters

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos. 1741 AII.

Befehlsstelle, den 23. Febr. 1944.

788

Geheime Kommandosache!

Eingegangen am 8.3.44
1/Skl. B. Nr. 7232/44
mit 2 Anl.

An das

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.-, Prf. Nr. -1-

Berlin W 35.

-2-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.1. bis 31.1.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

Skl Qu (A I) 16. März 1944
2. Über 1 Skl an Kr

1 Skl i.n. Lek 1/3

285

Anlage zu B.S.O. 2428 vom 5.3. 44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

KA35531

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

der

3. Sicherungsflottille m/Abschn. Maschine

Flottillenchef :Korv.Kpt. Dr. Peters
Flottillening. :Ob.Ltn. Gartelmann

begonnen: 1.2.1944
abgeschlossen: 15.2.1944

Taktische Gliederung.

Takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bezeichng.+ signal.
A.-Gruppe		Kpt.Ltn.d.R. Wittke		
DPr. 01	Carl Bergh	Strm.Eskilson	HOOZ	4675
DPr. 02	Halberstadt	Strm.Arlt	HOPA	4676
DPr. 05	Odin	Ob.Strm.Riemann	HOPD	4679
DPr. 07	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
B.-Gruppe		Ob.Ltn.z.S.d.R.Carlsen		
DPr. 11	Venus	Strm.Mt.Perske	HOPH	4693
DPr. 12	Luise	Strm.Mt.Biniok	HOPI	4684
DPr. 13	Schwalbe	Strm.Mt.Ahrens	HOPJ	4685
DPr. 14	Frankfurt	Ob.Strm.Mt.Taplik	HOPK	4686
DPr. 15	Haaks F'schiff	Ob.Strm.Messer	HOPL	4687
C.-Gruppe				
DPr. 17	Kuss 44	Matr.Ob.Gefr.Pipis	HOPM	4688
DPr. 22	Sass 58	Strm.Mt.Neumann	HOPT	4694
DPr. 24	KFK 301 seit 22.1.	Ob.Strm.Krause	HOQA	4701
DPr. 26	Kol. 85	Matr.Ob.Gefr.Jagemast	HOPN	4689
DPr. 27	KFK 340	Strm.Mt.Landree	HOPW	4697
DPr. 28	KFK 341	Ob.Strm.Warnke	HOPX	4698
DPr. 30	Pil 70	Matr.Gefr.Köck	HOPO	4690
D.-Gruppe Neufahrwasser				
DPr. 31	Gross 44	Matr.Ob.Gefr. Laue	HOPY	4699
DPr. 32	Westerplatte	Ob.Strm.Mt. Brühl	HOPZ	4700
E.-Gruppe Pillau				
DPr. 21	Sch. 102	Strm.Mt.Krosse	HOPS	4693
DPr. 41	KW 163	S-F.Strm.Mt. Brahse	HOQB	4702
DPr. 42	TX 39	Strm.Mt.Ertel	HOPC	4703
DPr. 43	Kol. 19	Matr.Hpt.Gust	HOPV	4696
DPr. 44	KFK 298	Strm.Mt.Lachs	HOQJ	4410
DBr. 45	KFK 300 seit 22.1.	Ob.Strm.Arnold	HOQK	4711

1/Skl 7875/44 gKds

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
F-Gruppe Memel		Korv.Kpt.Meinert.		
DPr. 51	HF 317	Ob.Bts.Mt.Säbe	HOQF	4706
DPr. 52	Pil 51	Matr.Stb.Gefr.Riegenburg	HOQG	4707
DPr. 53	Pil 22	Matr.Ob.Gefr.Sporwin	HOQH	4708
DPr. 54	Pil 49	Strm.Mt.Hauswald	HOQI	4701
Der Flottille takt. unterstellt.				
DWO. 153	KW 123 seit 2.10.43	Strm. Bolte	HOLM	
Sperrbr.25	vom 22.1. 44	Freg.Kpt.Schulze		
	bis 6.2. 44			
JBe.15	KFK 131 vom 15.11.43	Strm.Holl	HOAQ	
	bis 15.2. 44			

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.2.44	Gotenhafen.- Wetterlage Nw 6, wolkig Temp. um +6° See, gang. 4	
		D.Pr.01
06,40		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
08,10		Ausgelaufen zum Suchen TEK Gebiet
10,15		Hohlstab unklar
11,10		Becken I eingelaufen
19,20		Ausgelaufen auf Pos. VII
		D.Pr.02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
		W/Wetterlage kein Räumdienst
		D.Pr.07
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DWO 153
06,30		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
08,00		Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
[illegible],25		Becken I eingelaufen
00,30		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		Sperrbrecher 25
		Suchaufgabe Übungsgebiet I "Kreuzer Leipzig" fortgesetzt.
		D.Pr.11 auf Pos. VI
		D.Pr.12 in Pillau
		D.Pr.13
07,15		Becken IV eingelaufen
11,20		Von Becken IV nach Becken I verholt
15,10		Ausgelaufen auf Nordpos.
16,10		D.Pr.14 auf Nordpos. abgelöst
19,10		W/Wetterlage Fischereihafen eingelaufen
		D.Pr.14
16,10		Von Nordpos. abgelöst
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17 Pillau AKB
		D.Pr.22
08,00		Nach Hela ausgelaufen, Monteur vom Nachrichtenmittelressort an Bord eingestiegen
11,00		Bei D.Pr.15 längsseits gegangen
15,30		Becken IV eingelaufen
16,35		Becken IV eingelaufen anschl. verholt Becken I
		D.Pr.21
17,20		Nachtpos. verlassen zum Suchen im TEK Gebiet
		Becken I eingelaufen
		D.Pr.26
16,30		Becken I eingelufen
19,40		Becken I ausgelaufen auf Pos. III
		D.Pr.27
06,20		Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
17,20		Becken I eingelaufen
19,20		Ausgelaufen auf Pos, II
		D.Pr.28
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.29
08,00		Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
17,20		Becken I eingelaufen
		D.Pr.30 im Hafen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 1.2.		D-Gruppe Neufahrwasser W/Wetterlage Pos. IV nicht besetzt E-Gruppe Pillau D.Pr.21 eingelaufen von Pos. B D.Pr.41 eingelaufen von Pos. C D.Pr.44 ausgelaufen auf Pos. Haff B D.Pr.45 ausgelaufen nach Neukuhren als Bojenboot für Sperrbrecher 25 Heimdal eingelaufen von Pos. A W/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt F-Gruppe Memel D.Pr.51 auf Wachpos. D.Pr.52 im Hafen D.Pr.53 im Hafen D.Pr.54 auf Pos. I
08,05 08,05 15,45 01,25 07,25		
2.2.44	Gotenhafen .- Wetterlage W 5-6,bedeckt,Temp. um 4°,Sicht 10 Km,Seeg.3-4	D.Pr.01 Nach verlassen von Pos. VII Fortsetzung Suchaufgabe im TEK Gebiet Becken I eingelaufen Becken I ausgelaufen auf Pos. Ia D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig D.Pr.05 W/Wetterlage kein Räumdienst D.Pr.07 AKB Deutsche Werke Gotenhafen DWO 153 Becken I eingelaufen Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet Becken I eingelaufen Ausgelaufen auf Pos. VII Sperrbrecher 25 Suchaufgabe Übungsgebiet I "Kreuzer Leipzig" fortgesetzt D.Pr.11 W/Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen D.Pr.12 in Pillau D.Pr.13 W/Wetterlage Pos. XIII nicht besetzt D.Pr.14 Becken IV eingelaufen Von Becken IV nach Becken I verholt D.Pr.15 Auf Pos. XII
07,20 07,40 17,00 19,24 08,50 12,00		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 2.2.44		D.Pr.17 in Pillau D.Pr.22 Becken IV eingelaufen D.Pr.24 Ausgelaufen ins TEK Gebiet Becken IV eingelaufen Von Becken IV nach I verholt Ausgelaufen auf Pos. II D.Pr.26 Von Pos. III eingelaufen D.Pr.27 Zum Suchen ins TEK Gebiet ausgelaufen Becken I eingelaufen Ausgelaufen auf Pos. I D.Pr.28 AKB Deutsche Werke Gotenhafen D.Pr.29 Ausgelaufen zum Suchen ins TEK Gebiet Eingelaufen D.Pr.30 im Hafen D-Gruppe Neufahrwasser W/Wetterlage Pos. IV nicht besetzt E-Gruppe Pillau Eingelaufen von Pos. B DPr 44 W/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt Wachpositionen blieben unbesetzt F-Gruppe Memel D.Pr.51 im Hafen D.Pr.52 auf Pos. II D.Pr.53 auf Pos. I D.Pr.54 im Hafen
13,20 06,30 13,20 14,30 06,30 06,30 14,30 21,30 07,50 17,00 07,55		
3.2.44	Gotenhafen.- Wetterlage W 5-6, bedeckt bis wolkig,vereinzelt l. Regen Temp.um 4°,Sicht 5-10 Km Seeg. 3-4	D.Pr.01 Von Pos. kommend Becken I eingelaufen Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet Becken I eingelaufen Ausgelaufen auf Pos. VII D.Pr.02 AKB Schichau Werft Danzig D.Pr.05 Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18 Pillau eingelaufen
06,15 07,10 16,45 20,15 06,10 09,00		

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 3.2.		D.Pr.07
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DWO 153
06,10		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
07,10		Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
14,50		Becken III eingelaufen
22,15		Ausgelaufen nach Pos. Ia
		Sperrbrecher 25
		Suchaufgabe Übungsgebiet I "Kreuzer Leipzig" fortgesetzt
		D.Pr.11 auf Pos. IV
		D.Pr.12 in Pillau
		D.Pr.13 auf Pos. XIII
20,20		D.Pr.14 im Hafen
		Ausgelaufen auf Pos. II
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17 in Pillau
		D.Pr.22
08,00		Becken IV eingelaufen
08,40		Ausgelaufen ins TEK Gebiet zur Verf. D.Pr.01+
		DWO 153 als Bojenboot
14,50		Becken I eingelaufen
20,30		Ausgelaufen auf Pos. III
		D.Pr.24
		Nachtpos. verlassen zum KKG -Schiessen auf Weg 75 w/Wetterlage Grossendorf eingelaufen
		D.Pr.28
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.29
06,10		Ausgelaufen zum KKG -Schiessen Weg 75
12,50		W/Wetterlage Grossendorf eingelaufen
		D.Pr.30 im Hafen
		D-Gruppe Neufahrwasser
		W/Wetterlage Pos, IV nicht besetzt
08,00		E-Gruppe Pillau
		D.Pr.21 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18
08,30		Gerät aus
15,20		Gerät ein
16,00		Eingelaufen vom Suchen
22,00		Ausgelaufen auf Pos. C
07,30		D.Pr.41 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18
08,00		Gerät aus
15,30		Gerät ein
16,00		Eingelaufen vom Suchen
20,00		Ausgelaufen auf Pos. B
08,30		D.Pr.44 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18
16,00		Eingelaufen vom Suchen
20,00		Heimdal ausgelaufen auf Pos. A
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 auf Pos. II , D.Pr.52 im Hafen
		D.Pr.53 im Hafen ,D.Pr.54 auf Wachpos.

Für Boden.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.2.	Gotenhafen.- Wetterlage W 6-7,bedeckt,Temp. um+ 4°,S. 5-10 Km,Seeg. 4-5	
		D.Pr.01
06,30		Von Pos, kommend Becken I eingelaufen
07,50		Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
17,20		Becken I eingelaufen
19,20		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		D.Pr.02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.06
07,10		Pillau ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18
10,00		W/Wetterlage Aufgabe abgebrochen
		D.Pr.07
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DWO 153
06,05		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
07,50		Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
17,00		Becken I eingelaufen
22,00		Ausgelaufen auf Pos. VII
		Sperrbrecher 25
		Suchaufgabe Übungsgebiet I "Kreuzer Leipzig" fortgesetzt
		D.Pr.11 auf Pos. VI
		D.Pr.12 in Pillau
		D.Pr.13
09,00		W/Wetterlage Hela eingelaufen
06,30		D.Pr.14
19,50		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		Ausgelaufen auf Pos. I
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17 in Pillau
		D.Pr.22
06,30		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
10,00		Ausgelaufen
14,00		Becken I eingelaufen
20,50		Ausgelaufen auf Pos. III
		D.Pr.24
		W/Wetterlage kein Räumdienst
		D.Pr.26
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.27
		W/Wetterlage kein Räumdienst
		D-Pr.28
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.29
15,40		W/Wetterlage kein Räumdienst
17,00		Grossendorf ausgelaufen
20,00		Gotenhafen Becken I eingelaufen
		Ausgelaufen auf Pos: XXI
		D.Pr.30
09,15		Ausgelaufen zum Feuerschiff
15,20		Becken IV eingelaufen
21,05		Ausgelaufen auf Pos. II
		D-Gruppe Neufahrwasser
		W/Wetterlage Pos. IV nicht besetzt

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.2.	07,30	F-Gruppe-Pillau D.Pr.21 Gerät aus,zur Fortsetzung Suchaufgabe Weg 76 Ziff 17-18
12,25		Eingelaufen,Suchaufgabe w/Wetterlage abgebrochen,Wachpos. nicht besetzt
07,30		D.Pr.41 Gerät aus
11,50		Eingelaufen,Suchaufgabe w/Wetterlage abgebrochen,Wachpos. nicht besetzt
07,10		D.Pr.44 ausgelaufen zum Suchen
10,00		W/Wetterlage eingelaufen,Wachpos. nicht besetzt
08,00		Heimdal eingelaufen von Pos. A ,Nachtpos. nicht besetzt
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 im Hafen
		D.Pr.52 auf Pos. I
		D.Pr.53 auf Pos. II
		D.Pr.54 im Hafen
5.2.44	Gotenhafen.- Wetterlage WNW 5,wolkig -heiter,Temp. um 5° Sicht 10-20 Km,S-3	D.Pr.01
06,30		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
07,15		Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
16,10		Becken II eingelaufen
19,00		Ausgelaufen auf Pos. VII
		B.Pr.02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
07,15		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18
17,30		Pillau eingelaufen
		D.Pr.07
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DWQ 153
06,35		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
07,15		Ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
16,10		Becken I eingelaufen
19,20		Ausgelaufen auf Pos, Ia
		Sperrbrecher 25
		Suchaufgabe Übungsgebiet I "Kreuzer Leipzig" fortgesetzt.
		D.Pr.11
		Von Pos. kommend eingelaufen zur Proviantübernahme
21,10		Ausgelaufen auf Pos. VI
		D.Pr.12
10,00		Von Pillau nach Gotenhafen ausgelaufen
19,00		Becken I eingelaufen
		D.Pr.13
06,10		Pos. XIII eingenommen
		D.Pr.14
07,10		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.2.44		
08,45		Von Becken I nach Becken IV verholt
10,20		Ausgelaufen zur Probefahrt mit GBT
15,00		Eingelaufen ,Probefahrt beendet
20,30		Ausgelaufen auf Pos. I
15,00		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17 in Pillau
		D.Pr.22
06,30		Von Pos. III kommend Becken I eingelaufen
07,15		Ausgelaufen ins TEK Gebiet
16,20		Eingelaufen
20,45		Ausgelaufen auf Pos. II
		D.Pr.24
06,40		Ausgelaufen zum Suchen Weg 75
19,40		Eingelaufen in Grossendorf
		D.Pr.26
		Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.27
06,40		Ausgelaufen zum Suchen Weg 75
19,40		Eingelaufen in Grossendorf
		D.Pr.28
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.29
07,10		Von Pos, kommend Becken I eingelaufen
08,45		Von Becken I nach Becken IV verholt
10,35		Ausgelaufen zum KKG-Schiessen Weg 75
19,40		Eingelaufen in Grossendorf
		D.Pr.30
07,00		Eingelaufen von Pos, II
20,25		Ausgelaufen auf Pos. III
		D-Gruppe Neufahrwasser
		W/Wetterlage Pos. IV nicht besetzt
07,50		E-Gruppe Pillau
		D.Pr.21 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18
08,30		Gerät aus
10,00		Gerät ein
16,45		Eingelaufen vom Suchen
07,25		D.Pr.41 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18
08,15		Gerät aus
15,30		Gerät ein
16,20		Eingelaufen vom Suchen
22,30		Ausgelaufen auf Pos. B
08,30		D.Pr.44 ausgelaufen nach KBG. Motor abholen
20,30		Heimdal ausgelaufen auf Pos. A
21,45		Pos. A eingenommen
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 auf Wachpos., D.Pr.54 auf Pos. II
		D.Pr.52 D.Pr.53 im Hafen ,wegen starkem Sturm konnten die Boote nicht auf Pos. bleiben.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorken-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.2.44	Gotenhafen,- Wetterlage N 3-4,bedeckt -wolkig,Temp. um 0° Sicht 10-20 Km,Seeg. 2-3	
		D.Pr.01
06,45		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
07,30		Ausgelaufen ins TEK Gebiet
16,25		Becken I eingelaufen
20,10		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme
23,35		Pos. Ia eingenommen
		D.Pr.02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
07,40		Von Pillau nach Gotenhafen ausgelaufen
18,30		Becken I eingelaufen
		D.Pr.07
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DWO 153
06,45		Becken I eingelaufen
07,30		Ausgelaufen ins TEK Gebiet
16,50		Becken I eingelaufen
19,00		Ausgelaufen auf Pos. VII
		Sperrbrecher 25
02,45		Gotenhafen Reede geankert
09,45		Becken I eingelaufen
16,30		Ausgelaufen nach Swinemünde
		D.Pr.11
18,35		Pos. IV verlassen Neufahrwasser eingelaufen
		D.Pr.12 im Hafen
		D.Pr.13 auf Pos. XIII
		D.Pr.14
06,55		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17 in Pillau
		D.Pr.22
06,20		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
21,30		Ausgelaufen auf Pos, III
		D.Pr.24
07,30		Ausgelaufen zum KKG-Schiesseb Weg 75
10,20		W/Wetterlage Grossendorf eingelaufen
		D.Pr.26
		Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.27
07,30		Ausgelaufen zum KKG-Schiessen Weg 75
10,20		W/Wetterlage Grossendorf eingelaufen
		D.Pr.28 im Hafen
19,30		Ausgelaufen auf Pos. I
		D.Pr.29
07,30		Ausgelaufen zumKKG -Schiessen Weg 75
10,20		W/Wetterlage Grossendorf eingelaufen
		D.Pr.30 im Hafen
21,30		Ausgelaufen auf Pos. II
		D-Gruppe Neufahrwasser
		W/Wetterlage Pos. IV nicht besetzt
		E-Gruppe Pillau
07,40		D.Pr.21 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17 -18
08,20		Gerät aus

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 6.2.44		
14,30		Gerät ein
15,00		Eingelaufen
20,25		Ausgelaufen auf Pos. B
07,30		D.Pr.41 Gerät aus
14,30		Gerät ein
15,00		Eingelaufen
07,40		Heimdal eingelaufen von Pos. A
20,15		Ausgelaufen auf Pos. A
21,15		Pos. A eingenommen
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 im Hafen , D.Pr.52 auf Pos. II
		D.Pr.53 auf Pos. I D.Pr.54 im Hafen
7.2.	Gotenhafen.- Wetterlage WSW 6-7, heiter- wolkig ,Temp. um 10° Sicht 10 Km Seeg. 4	
		D.Pr.01
07,00		Pos. verlassen und ins TEK Gebiet gelaufen
16,05		Becken I eingelaufen
16,15		Zu Geleitaufnahme ausgelaufen
19,35		Becken I eingelaufen
21,40		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		D.Pr.02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
14.15		Ausgelaufen zur Probefahrt
15,15		Eingelaufen
		D.Pr.07
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DWO 153
06,45		Von Pos. kommend Becken V eingelaufen
23,00		Ausgelaufen auf Pos. VII
		D.Pr.11 Auf Pos. VI
17,35		Becken II eingelaufen
		D.Pr.12
18,10		Ausgelaufen auf Pos. III
		D.Pr.13 auf Pos. XIII
16,25		W/Wetterlage eingelaufen
		D.Pr.14
14,40		Auf Pos. VI ausgelaufen
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17
09,20		Von Pillau nach Gotenhafen ausgelaufen
15,40		Gotenhafen Becken I eingelaufen
		D.Pr.22
07,10		Von Pos, kommend Becken I eingelaufen
07,30		Ausgelaufen ins TEK Gebiet
17,00		Becken I eingelaufen
20,05		Ausgelaufen auf Pos. II

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gersen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 7.2.		
17,25		D.Pr.24 Von Grossendorf kommend Becken IV eingelaufen
		D.Pr.26 Deutsche Werke Gotennafen
		D.Pr.27
17,25		Von Grossendorf kommend Becken IV eingelaufen
17,35		Von Becken IV nach Becken II verholt
		D.Pr.28
07,10		Von Pos. I kommend Becken IV eingelaufen
19,30		Ausgelaufen auf Pos. I
		D.Pr.29
17,25		Von Grossendorf kommend Becken IV eingelaufen
17,35		Von Becken IV nach Becken II verholt
		D.Pr.30
05,30		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		D-Gruppe Neufahrwasser
		W/Wetterlage Pos. IV nicht besetzt
		E-Gruppe Pillau
07,00		D.Pr.21 Gerät aus
15,00		Gerät ein
15,40		Eingelaufen vom Suchen
10,50		D.Pr.41 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17 18
20,45		Eingelaufen w/Wetterlage Pos. nicht besetzt
05,50		D.Pr.44 von Kbg. mit Motor zurück gekehrt
09,26		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff 17-18
15,00		Eingelaufen vom Suchen
15,00		D.Pr.45 eingelaufen von Neukuhren Sonderaufgabe Sperrbrecher 25 beendet
08,40		Heimdal eingelaufen von Pos. A
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 auf Pos, II , D.Pr.52 im Hafen
		D.Pr.53 im Hafen D.Pr.54 auf Wachpos.
8.2.44	Gotenhafen.- Wetterlage SW 4-5,bedeckt rwolkig Temp. um 0° Sicht 10 km Seeg.3	
06,30		D.Pr.01
07,15		Von Nachtpos, kommend Becken I eingelaufen
18,05		Ausgelaufen ins TEK Gebiet
22,30		Becken I eingelaufen
		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		D.Pr.02
		AKB Schichau Werft Danzig
18,05		D.Pr.05
		Ausgelaufen auf Pos. VII
		D.Pt.07
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DWO 153
06,20		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 8.2.44		
07,15		Ausgelaufen ins TEK Gebiet
17,00		Becken I eingelaufen
		D.Pr.11 Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.12
07,45		Von Pos. kommend Becken II eingelaufen
13,10		Ausgelaufen auf Pos. XIII
17,10		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		D.Pr.14 auf Pos. VI
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17
08,55		Von Becken I nach Becken IV verholt
11,35		Ausgelaufen
14,40		Becken IV eingelaufen
16,00		Von Becken IV nach I verholt
20,10		Ausgelaufen auf Pos. I
		D.Pr.22
07,30		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
07,40		Ausgelaufen ins TEK Gebiet
16,40		Becken I eingelaufen
		D.Pr.24
09,20		Ausgelaufen zum KKG-Schiessen Weg 76 Ziff 6-4
16,00		Becken I eingelaufen
		D.Pr.26
		Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.27
09,20		Ausgelaufen zum KKG-Schiessen Weg 76
16,00		Becken I eingelaufen
18,40		Ausgelaufen auf Pos. II
		D.Pr.28
07,40		Ausgelaufen ins TEK Gebiet
16,45		Becken I eingelaufen
		D.Pr.29
09,20		Ausgelaufen zum KKG-Schiessen
16,00		Becken I eingelaufen
19,10		Ausgelaufen auf Pos. III
		D-Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 W/Wetterlage Pos. IV nicht besetzt
		E-Gruppe Pillau
09,55		D.Pr.41 ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz Pillau
10,25		Gerät aus
14,45		Gerät ein
15.15		Eingelaufen vom Suchen
20,40		Ausgelaufen auf Pos, B
08,25		D.Pr.44 ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz Pillau
15,25		Eingelaufen vom Suchen
13,45		D.Pr.45 ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz Pillau
14,50		Eingelaufen
17,00		Ausgelaufen au f Pos. E
22,12		Heimdal ausgelaufen auf Pos. A
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 im Hafen D.Pr.52 auf Pos. I
		D.Pr.53 auf Pos. II D.Pr.54 im Hafen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Norm. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.2.44	Gotenhafen.- Wetterlage SW 4-5,bedeckt -wolkig,Temp.um 0°,Sicht 5-10 Km Seeg. 3	
06,20		D.Pr.01
07,05		Von Pos. Ia kommend Becken I eingelaufen
12,40		Ausgelaufen ins TEK Gebiet
		W/Aggregatausfall Becken I eingelaufen
		D.Pr.02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
07,15		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
19,15		Ausgelaufen auf Pos. VII
		D.Pr.07
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DWC 153
07,05		Ausgelaufen ins TEK Gebiet
16,40		Becken I eingelaufen
21,35		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		D.Pr.11 Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.12 auf Pos. XIII
		D.Pr.13
08,28		Nach Danzig ausgelaufen
09,10		Neufahrwasser eingelaufen
14,05		Neufahrwasser ausgelaufen
14,55		Gotenhafen Becken IV eingelaufen
		D.Pr.14 auf Pos. VI
		D.Pr.15 auf Pos. XII
		D.Pr.17
07,00		Von Pos. kommend Becken IVeingelaufen
07,40		Von Becken IV nach Becken I verholt
13,00		Ausgelaufen
15,50		Becken I eingelaufen
		D.Pr.22
07,00		Ausgelaufen
12,40		Becken I eingelaufen
18,30		Ausgelaufen auf Pos. III
		D.Pr.24
06,30		Ausgelaufen zum KKG-Schiessen Weg 76
15,10		Becken I eingelaufen
19,15		Ausgelaufen auf Pos. II
		D.Pr.26 Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.27
06,30		Von Pos. kommend zum KKG-Schiessen Weg 76
15,10		Becken I eingelaufen
		D.Pr.28
07,30		Ausgelaufen nach Danzig
08,30		Neufahrwasser eingelaufen
11,30		Neufahrwasser ausgelaufen
15,10		Gotenhafen Becken III eingelaufen
19,50		Ausgelaufen auf Pos. I
		D.Pr.29
06,30		Von Pos. III zum KKG-Schiessen Weg 76
15,10		Becken I eingelaufen
		D.Pr.30 im Hafen
		D-Gruppe Neufahrwasser
		W/Wetterlage Pos. IV nicht besetzt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.2.		E-Gruppe Pillau
07,25		D.Pr.21 zum Suchen Ankerplatz Pillau
07,30		Gerät aus
13,00		Gerät ein
14,04		Eingelaufen vom Suchen
08,45		D.Pr.41 Gerät aus
13,00		Gerät ein
13,30		Eingelaufen vom Suchen
07,25		D.Pr.44 ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz Pillau
13,30		Eingelaufen vom Suchen
08,00		D.Pr.45 eingelaufen von Pos. E
09,20		Ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz Pillau
10,05		Eingelaufen
16,38		Ausgelaufen auf Pos. Haff B
21,25		Eingelaufen Kranken abgesetzt
22,15		Ausgelaufen auf befohlene Pos.
09,20		Heimdal eingelaufen von Pos. A
		Nachtpos, nicht besetzt
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 auf Pos. II D.Pr.52 im Hafen
		D.Pr.53 im Hafen D.Pr.54 auf Wachpos.
10.2.	Gotenhafen.- Wetterlage OSO 5-6, heiter -wolkig,abends bedeckt mit Schneefall Temp. um 0°,Sicht 10 Km Seeg 2-3	
01,15		D.Pr.01
01,40		Zur Geleitaufnahme ausgelaufen
		Geleit beendet,Suchaufgabe TEK Gebiet fortgesetzt
16,00		Becken I eingelaufen
19,28		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		D.Pr.02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
07,30		Von Pos, kommend Becken II eingelaufen
19,28		Ausgelaufen auf Pos. VII
		D.Pr.07
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DWC 153
06,40		Von Pos. Ia kommend Becken I eingelaufen
07,00		Ausgelaufen ins TEK Gebiet
12,45		Becken I eingelaufen
		D.Pr.11 Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr.12 auf Pos. XIII
		D.Pr.13 kompensieren w/Wetterlage ausgefallen
13,20		Von Becken IV nach Becken I verholt
		D.Pr.14 auf Pos. VI
		D.Pr.15 auf Pos. XII

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 10.2.		D.Pr.17
07,00		Ausgelaufen ins TEK Gebiet
13,00		Becken I eingelaufen
		D.Pr.22
06,50		Von Pos. III zum Suchen ins TEK Gebiet
12,30		Becken I eingelaufen
		D.Pr.24
06,45		Von Pos. II zum Suchen ins TEK Gebiet
12,30		Becken I eingelaufen
		D.Pr.26 Bestände ergänzen
19,20		Ausgelaufen auf Pos. III
		D.Pr.27
06,50		Ausgelaufen ins TEA Gebiet
13,20		Becken IV eingelaufen ,Brennstoff + Bestände ergänzen
19,28		Ausgelaufen auf Pos. I
		D.Pr.28
07,00		Von Pos. I zum Suchen ins TEK Gebiet
12,45		Becken I eingelaufen
		D.Pr.29
06,50		Ausgelaufen ins TEK Gebiet
12,45		Becken I eingelaufen
20,45		Ausgelaufen auf Pos. II
		D.Pr.30 im Hafen
		D1Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr.31 auf Pos . IV
		D.Pr.32 Marsch nach Neufahrwasser
		E-Gruppe Pillau
07,50		D.Pr.21 ausgelaufen zum Suchen Weg 78
09,25		Eingelaufen vom Suchen
19,50		Ausgelaufen auf Pos, B
07,50		D.Pr.41 ausgelaufen zum Suchen Weg 78
13,50		Eingelaufen vom Suchen
07,50		D.Pr.44 ausgelaufen zum Suchen Weg 78
09,35		Eingelaufen vom Suchen
11,00		Ausgelaufen zum Suchen Weg 78
16,15		Eingelaufen
18,15		Ausgelaufen auf Pos. C
07,30		D.Pr.45 eingelaufen von Pos. Haff B
18,45		Ausgelaufen auf Pos. E
		F-Gruppe Memel
		D.Pr.51 im Hafen , D.Pr.52 auf Pos. II
		D.Pr.53 auf Pos. I, D.Pr.54 im Hafen.

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.2.44	Gotenhafen	
	Wetterlage: 0-SO 3-4	
	wolkig, Temp. um 1o.-	
	Sicht 10-20 km. Seeg.2	
		DPr. 01
07.25		von Pos. Ia kommend, Becken I eingelaufen.
08.15		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-15
15.10		Gerät unklar.
19.00		Becken IV eingelaufen, von der Pick neue Kabel empfangen.
21.35		von Becken IV nach Becken I verholt.
		DPr. 02 AKB Schichau Werft Danzig.
		DPr. 05
07.01		von Pos. VII kommend, Becken II eingelaufen.
17.30		ausgelaufen auf Pos.VII.
		DPr. 07 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
07.00		DWO. 153
08.40-08.40		zur Geleitaufnahme ausgelaufen.
14.40-16.35		vorgeschobenes Geleit "Donau" Weg 76 Ziff. 9-10
		vorgeschobenes Geleit "Donau" Marsk Stig" Weg 76 Ziff. 10-7.
15.07-16.35		vorgeschobenes Geleit "Eisbrecher Eisvogel" mit Schwimmdock Weg 76 Ziff. 9-7.
16.30		Becken I eingelaufen.
21.35		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		DPr. 11 auf Pos. XIII.
		DPr. 12 Deutsche Werke Gotenhafen.
		DPr. 13
		im Becken IV kompensiert.
		DPr. 14 auf Pos. VI.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17
07.30		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet.
15.25		Adlershorst.
		Becken I eingelaufen.
07.30		DPr. 22
15.25		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet
		Adlershorst.
07.30		Becken I eingelaufen.
		DPr. 24
17.15		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet
21.10		Adlershorst.
		Becken I eingelaufen.
06.00		ausgelaufen auf Pos. II.
07.30		DPr. 26
15.50		von Pos. III kommend Becken I eingelaufen.
		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet
06.00		Adlershorst.
07.30		Becken IV eingelaufen.
17.3 0		DPr. 27
07.30		von Pos. I kommend Becken I eingelaufen.
		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet
		Adlershorst.
		Becken I eingelaufen.
		DPr. 28
		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet
		Adlershorst.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.2.44		
15.00		Becken I eingelaufen.
21.20		ausgelaufen auf Pos. I.
		DPr. 29
07.20		von Pos. II zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst.
14.35		Becken I eingelaufen.
		DPr. 30
19.00		ausgelaufen auf Pos. III.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 32 auf Pos. IV.
		DPr. 31 Neufahrwasser.
		E.-Gruppe Pillau
08,30		DPr. 21 Gerät aus.
16.00		Gerät ein.
16.30		ausgelaufen zum Suchen.
20.00		ausgelaufen auf Pos. C.
1030		DPr. 41 ausgelaufen zum Suchen Weg 78.
14.30		eingelaufen.
20.00		ausgelaufen auf Pos. B.
16.30		DPr. 44 eingelaufen vom Suchen Weg 78
19.45		ausgelaufen auf Pos. E.
08.15		DPr. 45 eingelaufen von Pos. E.
12.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 78.
16.30		eingelaufen.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 auf Wachpos.
		DPr. 52 im Hafen.
		DPr. 53 im Hafen.
		DPr. 54 auf Pos. II.
12.2.44	Gotenhafen Wetterlage, NO 4-5 bedeckt Temp. um 2o, Sicht 10 km Seeg.2-3	
06.45		DPr. 01
16.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-15.
19.20		Becken I eingelaufen.
		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		DPr. 02 AKB Schichau Werft Danzig.
		DPr. 05 AKB Schichau Werft Danzig.
		DPr. 07 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
06.30		DWO. 153
09.05		von Pos. kommend Becken I eingelaufen.
14.45-15.45		zur Geleitaufnahme ausgelaufen.
		vorgeschobenes Geleit "Talatta" Weg 76 Ziff. 7- durchgeführt.
16.07		Becken I eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.2.	Gotenhafen.- Wetterlage: NO 4-5, bedeckt, Temp. um 2o Sicht 10 km, Seeg.2-3	
		D.Pr. 01
06,45		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-15
16,20		Becken I eingelaufen
19,20		ausgelaufen auf Pos. Ia
		D.Pr. 02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr. 05
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr. 07
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
06,30		DWO 153
09,05		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
14,45-15,45		zur Geleitaufnahme ausgelaufen
		vorgesch.Geleit"Thalatta" Wg.76 Ziff.7-9 durchg.
16.07		Becken I eingelaufen
22,05		ausgelaufen auf Pos. VII
		D.Pr. 11 auf Pos. XIII
		D.Pr. 12 Deutsche Werke Gotenhafen.
		D.Pr. 13 auf Pos. VI
		D.Pr. 14
16,20		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		D.Pr. 15 auf Pos. XII
		D.Pr. 17
07,45		ausgelaufen z. Suchen i. Kompensierungsgebiet Adlershorst
11,00		w/Wetterlage eingelaufen
20,00		ausgelaufen auf Pos. III
		D.Pr. 22
08,00		ausgelaufen z. Suchen i. Kompensierungsgebiet Adlershorst.
11,00		wegen Wetterlage eingelaufen
		D.Pr. 24
08,45		von Pos. kommend BeckenIIeingelaufen
08,20		ausgelaufen z. Suchen i. Kompensierungsgebiet Adlershorst
11.00		wegen Wetterlage eingelaufen
		D.Pr. 26
08,20		ausgelaufen z. Suchen i. Kompensierungsgebiet Adlershorst
11,00		wegen Wetterlage eingelaufen
		D.Pr. 27
07,45		ausgelaufen z. Suchen i. Kompensierungsgebiet Adlershorst
11,00		wegen Wetterlage eingelaufen
19,10		auf Pos. II ausgelaufen
21,00		wegen Wetterlage eingelaufen
		D.Pr. 28
07,25		von Pos. kommend Becken V eingelaufen
08,20		ausgelaufen z. Suchen i. Kompensierungsgebiet Adlershorst.
11,00		wegen Wetterlage eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.2.44		
15.00		Becken I eingelaufen.
21.20		ausgelaufen auf Pos. I.
		DPr. 29
07.20		von Pos. II. zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst.
14.35		Becken I eingelaufen.
		DPr. 30
19.00		ausgelaufen auf Pos. III.
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		DPr. 32 auf Pos. IV.
		DPr. 31 Neufahrwasser.
		E.-Gruppe Pillau
08,30		DPr. 21 Gerät aus.
16.00		Gerät ein.
16.30		ausgelaufen zum Suchen.
20.00		ausgelaufen auf Pos. C.
1030		DPr. 41 ausgelaufen zum Suchen Weg 78.
14.30		eingelaufen.
20.00		ausgelaufen auf Pos. B.
16.30		DPr. 44 eingelaufen vom Suchen Weg 78
19.45		ausgelaufen auf Pos. E.
08.15		DPr. 45 eingelaufen von Pos. E.
12.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 78.
16.30		eingelaufen.
		F.-Gruppe Memel.
		DPr. 51 auf Wachpos.
		DPr. 52 im Hafen.
		DPr. 53 im Hafen.
		DPr. 54 auf Pos. II.
12.2.44	Gotenhafen Wetterlage, NO 4-5 bedeckt Temp. um 2o, Sicht 10 km Seeg.2-3	
06.45		DPr. 01
16.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-15.
19.20		Becken I eingelaufen.
		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		DPr. 02 AKB Schichau Werft Danzig.
		DPr. 05 AKB Schichau Werft Danzig.
		DPr. 07 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		DWO. 153
06.30		von Pos. kommend Becken I eingelaufen.
09.05		zur Geleitaufnahme ausgelaufen.
14.45-15.45		vorgeschobenes Geleit"Talatta" Weg 76 Ziff. 7-9 durchgeführt.
16.07		Becken I eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.2.	Gotenhafen.- Wetterlage: NO 4-5, bedeckt, Temp. um 2o Sicht 10 km, Seeg.2-3	
		D.Pr. 01
06,45		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-15
16,20		Becken I eingelaufen
19,20		ausgelaufen auf Pos. Ia
		D.Pr. 02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr. 05
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr. 07
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DWO 153
06,30		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
09,05		zur Geleitaufnahme ausgelaufen
14,45-15,45		vorgesch.Geleit"Thalatta" Weg.76 Ziff.7-9 durchg.
16.07		Becken I eingelaufen
22,05		ausgelaufen auf Pos. VII
		D.Pr. 11 auf Pos. XIII
		D.Pr. 12 Deutsche Werke Gotenhafen.
		D.Pr. 13 auf Pos. VI
		D.Pr. 14
16,20		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		D.Pr. 15 auf Pos. XII
		D.Pr. 17
07,45		ausgelaufen z. Suchen i. Kompensierungsgebiet Adlershorst
11,00		w/Wetterlage eingelaufen
20,00		ausgelaufen auf Pos: III
		D.Pr. 22
08,00		ausgelaufen z. Suchen i. Kompensierungsgebiet Adlershorst.
11,00		wegen Wetterlage eingelaufen
		D.Pr. 24
08,45		von Pos. kommend BeckenIIIeingelaufen
08,20		ausgelaufen z. Suchen i. Kompensierungsgebiet Adlershorst
11.00		wegen Wetterlage eingelaufen
		D.Pr. 26
08,20		ausgelaufen z. Suchen i. Kompensierungsgebiet Adlershorst
11,00		wegen Wetterlage eingelaufen
		D.Pr. 27
07,45		ausgelaufen z. Suchen i. Kompensierungsgebiet Adlershorst
11,00		wegen Wetterlage eingelaufen
19,10		auf Pos. II ausgelaufen
21,00		wegen Wetterlage eingelaufen
		D.Pr. 28
07,25		von Pos. kommend Becken V eingelaufen
08,20		ausgelaufen z. Suchen i. Kompensierungsgebiet Adlershorst.
11,00		wegen Wetterlage eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.2.		D.Pr. 29
07,50		ausgelaufen z. Suchen i. Kompensierungsgebiet Adlershorst
11,00		wegen Wetterlage eingelaufen
19,50		ausgelaufen auf Pos. I
		D.Pr. 30
07,10		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		D Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr. 31 auf Pos. IV
		D.Pr. 32 im Hafen
		F Gruppe Memel
		D.Pr. 51 im Hafen
		D.Pr. 52 auf Pos. II
		D.Pr. 53 auf Pos. I
		D.Pr. 54. im Hafen
		E.Gruppe Pillau
08,00		D.Pr. 21 Gerät aus z. Absuchen Weg 78
17,50		eingelaufen, D.Pr.41 eingeschleppt.
20,30		ausgelaufen auf Pos. B
08,00		D.Pr. 41 Gerät aus
15,30		Gerät ein, Maschine ausgefallen
17,50		von D.Pr.21 eingeschleppt
17,00		D.Pr.44 eingelaufen vom Suchen
19,00		D.Pr.45 ausgelaufen auf Pos. C
13.2.	Gotenhafen.- Wetterlage: OSO 4-5, bedeckt, Schneefall, später in Regen übergehend, Temp. um 0° Sicht 2-4km, Seeg. 3-4	
		D.Pr. 01
08,00		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
22,40		ausgelaufen zur Geleitaufnahme "Wartheland"
		D.Pr. 02
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr.05
		AKB Schichau Werft Danzig
		D.Pr. 07
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		DWO 153
07,30		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
20,30		ausgelaufen
		D.Pr. 11 auf Pos. XIII
		D.Pr. 12 Deutsche Werke Gotenhafen
		D.Pr. 13 auf Pos. VI
		D.Pr. 14 im Hafen
		D.Pr. 15 auf Pos. XII
		D.Pr. 17
06,30		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		D.Pr. 22
20,00		ausgelaufen auf Pos. II
		D.Pr. 24 im Hafen
		D.Pr. 26
20,00		ausgelaufen auf Pos. III
		D.Pr. 27 im Hafen
		D.Pr. 28 im Hafen
		D.Pr.29
06,45		von Pos. kommend Becken I eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.2.		D.Pr. 30 im Hafen
		J Be 15
10,45		von Pillau nach Gotenhafen ausgelaufen
19,30		Gotenhafen eingelaufen
		D. Gruppe Neufahrwasser
		D.Pr. 31 im Hafen
		D.Pr. 32 auf Pos. IV
		F Gruppe Memel
		D.Pr. 51 auf Pos. II
		D.Pr.52 im Hafen
		D.Pr. 53 im Hafen
		D.Pr.54 auf Pos. Undine
		E Gruppe Pillau
20,00 - 21,55	D.Pr.21	vorgesch. Geleit "Eckenheim" Weg 78 Ziff.1-5
22,00		eingelaufen
07,05		D.Pr.44 ausgelaufen für Geleit
12,50		eingelaufen
18,00		mit Gruppenführer ausgelaufen
17,05		eingelaufen
07,05	D.Pr.45	eingelaufen von Pos. C
		18,55 ausgelaufen auf Pos B.
14.2.	Gotenhafen.- Wetterlage: O 4 bedeckt, Temp. um 0° Sicht 10km, Seeg. 3	10,45 J Be 15 ausgelaufen nach Gotenhafen
		21.45 "Heimdall" ausgelaufen auf Pos. A
		D.Pr. 01
01,00		vorgesch. Grundminengeleit "Wartheland" Weg 76 Ziff. 9 aufgenommen
02,00		Geleit Weg 76 Ziff 7 beendet
03,00		auf Pos. VII geankert
		Nachtpos. verlassen, zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst.
16.20		Becken I eingelaufen.
21.15		ausgelaufen auf Pos. Ia
		DPr. 02 AKB Schichau Werft Danzig.
		DPr. 05 AKB Schichau Werft Danzig.
		DPr. 07 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		DWO. 153
08.30		Pos. VII verlassen.
09.50		Geleit "Thallata" Weg76 Ziff. 9 aufgenommen.
11.00		Geleit bei Weg 76 Ziff. 7 beendet.
14.15		"Bremerhafen" und Nordenham" Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen.
16.25		Geleit Weg 76 Ziff. 7 beendet.
17.25		Becken I eingelaufen.
22.48		ausgelaufen auf Pos. VII.
		DPr. 11 auf Pos. XIII.
		DPr. 12 Deutsche Werke Gotenhafen.
		DPr. 13 auf Pos. VI.
		DPr. 14 im Hafen.
		DPr. 15 auf Pos. XII.
		DPr. 17
12.30		Becken I ausgelaufen.
15.00		Becken I eingelaufen.
23.15		ausgelaufen zur Unfallstelle U 738
		DPr. 22
06.40		von Pos. III kommend Becken I eingelaufen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 14.2.44		
07.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76a.
17.40		Becken I eingelaufen.
23.15		ausgelaufen zur Unfallstelle U 738
		DPr. 24
07.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76a.
17.40		Becken I eingelaufen.
20.00		mit Adj. an Bord ausgelaufen zur Unfallstelle U 738. Von Dampfer "Erna" 2 Überlebende übernommen. Dampfer "Erna", nach empfangenen Bericht des Kapitäns , nach Kolberg entlassen.
22.00		Flottillenchef von DPr. 27 übergestiegen.
22.40		Flo.-Chef auf Schlepper Tümmler übergestiegen.
23.00		Schlepper Tümmler mit Flo.-Chef Gotenhafen eingelaufen. Rücksprache beim U.-Stützpunkt Gotenhafen. Suchaktion unter Führung des Adj. fortgesetzt.
		DPr. 26
06.40		von Pos. II kommend Becken I eingelaufen.
07.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76a.
15.40		Becken IV eingelaufen.
21.45		mit Flo.-Chef an Bord zur Unfallstelle U 738 ausgelaufen.
22.00		Flo.-Chef auf DPr. 24 übergestiegen.
		DPr. 28
07.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76a
17.40		Becken I eingelaufen.
23.05		ausgelaufen zur Unfallstelle U 738.
		DPr. 29
06.55		ausgelaufen zum Suchen Weg 76a.
17.40		Becken I eingelaufen.
20.30		ausgelaufen zur Unfallstelle U 738
		DPr. 30 im Hafen.
		UBe. 15 im Hafen.
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		DPr. 31 auf Pos. IV.
		DPr. 32 im Hafen.
		S.-Gruppe Pillau
07.50		DPr. 21 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 17-18.
08.30		Gerät aus
13.30		Gerät ein
14.40		eingelaufen vom Suchen
20.30		ausgelaufen auf Pos. B.
08.40		BPr. 42 ausgelaufen zur Probefahrt.
11.30		eingelaufen.
08.00		DPr. 44 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 17-18
08.30		Gerät aus.
13.30		Gerät ein.
14.40		eingelaufen.
19.40		ausgelaufen auf Pos. C.
08.05		DPr. 45 eingelaufen von Pos. B.
19.55		ausgelaufen auf Pos. E.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 14.2.44		F.-Gruppe Memel
		DPr. 51 im Hafen
		DPr. 52 auf Pos. I.
		DPr. 53 auf Pos. II
		DPr. 54 im Hafen.
		BVK.
		17.52 wurde U 738 auf 54o 32,9'N 18o 39,2' Ost von Dampfer Erna gerammt und ist gesunken.
		Dr. Peters
15.2.44	Gotenhafen Wetterlage: 0 - 4 bedeckt, Temp. um 0o, Sicht 10-20 km Seeg. 3	
		VS 301
06.45		Pos. Ia verlassen, Suchaktion an der Unfallstelle U738 fortgesetzt.
14.00		Becken V zur Gasmaskenprüfung eingelaufen.
15.10		von Becken V nach Becken IV verholt.
18.40		ausgelaufen auf Pos. VII.
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 303 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 304 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 164
07.20		Pos. VII verlassen zur Aufnahme des Geleites.
08.30		Geleit "Nordanbris" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen
10.30		Geleit Weg 76 Ziff. 10 beendet.
14.32		Kabel durchgeschmort.
15.25		Becken I eingelaufen.
20.30		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		VS 310 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 311 auf Pos. XIII
		VS 312 auf Pos. VI.
		VS 313 im Hafen.
		VS 319
02.05		Becken I eingelaufen.
07.15		ausgelaufen zur Unfallstelle U 738
13.40		zur Gasmaskenprüfung Beckn V eingelaufen.
15.40		Becken V nach Becken I verholt.
19.50		ausgelaufen auf Pos. III.
		VS 320
02.05		Becken I eingelaufen.
07.15		ausgelaufen zur Unfallstelle U 738
13.40		zur Gasmaskenprüfung Becken V eingelaufen.
15.40		von Becken V nach Becken I verholt.
		VS 321
02.10		Becken I eingelaufen.
07.15		ausgelaufen zur Unfallstelle U 738
13.40		zur Gasmaskenprüfung Becken V eingelaufen.
15.40		von Becken V nach Becken I verholt.
		VS 322
02.10		eingelaufen in Becken.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 15.2.44		
07.15		ausgelaufen zur Unfallstelle U 738
13.40		zur Gasmaskenprüfung Becken V eingelaufen.
19.20		ausgelaufen auf Pos. II.
		VS 323
02.10		Becken I eingelaufen.
07.15		ausgelaufen zur Unfallstelle U 738
13.40		zur Gasmaskenprüfung Becken V eingelaufen.
19.20		ausgelaufen auf Pos. I.
VS		VS 324 im Hafen.
		VS 326
02.10		Becken I eingelaufen.
07.15		ausgelaufen zur Unfallstelle U 738.
13.40		zur Gasmaskenprüfung Becken V eingelaufen.
16.00		von Becken V nach Becken I verholt.
		VS 327
04.20		Becken I eingelaufen.
07.15		ausgelaufen zur Unfallstelle U 738
10.40		Becken I eingelaufen.
12.33		mit Flo.-Chef an Bord ausgelaufen.
14.05		eingelaufen Flo.-Chef an Bord.
		JBe. 15
09.00		ausgelaufen nach Fredericia.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII.
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 332 auf Pos. IV.
		VS 331 im Hafen.
		E.-Gruppe Pillau.
08.15		DPr. 21 eingelaufen von Pos. B.
		Zur Grundüberholung in die Werft eingelaufen.
19.50		DPr. 42 ausgelaufen auf Pos. C.
08.45		DPr. 44 eingelaufen von Pos. C.
17.37		ausgelaufen auf Pos. E.
08.15		DPr. 45 eingelaufen von Pos. E.
08.15		Heimdall eingelaufen von Pos. A.
20.30		ausgelaufen auf Pos. A.
22.00		DPr. 41 ausgelaufen auf Pos. B.
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 auf Wachpos.
		VS 350 im Hafen.
		VS 351 im Hafen.
		VS 352 auf Pos. II.

Dr. Peter

Ob. d. M
Eing: 13 MRZ 1944

1. Skl.

L4

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee.

B.Nr. Gkdos. 2428 AII.

~~Befehlsstelle, den~~ 5. März 1944.

Prf.Nr. 1

An

Geheime Kommandosache!

das Oberkommando der Kriegsmarine - 1/ Skl -,

Berlin W 35.

- 2 - Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille für die Zeit vom 1.2. bis 15.2.44. mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
Der Chef des Stabes.

Eingegangen am 14.3.44
1/Skl. B. Nr. 7875/44
mit 2 Anl. gez.

Tat

[signature]

		D.Pr.52	Teneiken
		D.Pr.53	
		D.Pr.54	
D.Pr.17	Masch. Hein		
D.Pr.22			
D.Pr.24			
D.Pr.26			
D.Pr.27			
D.Pr.28			
D.Pr.29			
D.Pr.30			
D.Pr.31			
D.Pr.32			

begonnen : am 1.2.1944
abgeschlossen : am 15.2. 1944

2. 1/Skl 7875/44 gKds

860

Geheime Kommandosache!

1. Skl Qu A T 17a 20. März 1944 17/3
20. März 1944 20/3
1. K III Mr
2. Über 1 Skl an KA

2 Anl.

1 Skl I. A. 15/3

318

	VS 331 im Hafen.
	E.-Gruppe Pillau.
08.15	DPr. 21 eingelaufen von Pos. B.
	Zur Grundüberholung in die Werft eingelaufen.
19.50	DPr. 42 ausgelaufen auf Pos. C.
08.45	DPr. 44 eingelaufen von Pos. C.
17.37	ausgelaufen auf Pos. E.
08.15	DPr. 45 eingelaufen von Pos. E.
08.15	Heimdall eingelaufen von Pos. A.
20.30	ausgelaufen auf Pos. A.
22.00	DPr. 41 ausgelaufen auf Pos. B.
	F.-Gruppe Memel.
	VS 349 auf Wachpos.
	VS 350 im Hafen.
	VS 351 im Hafen.
	VS 352 auf Pos. II.

Dr. Peters

GEHEIM!

~~Geheim~~

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 2428 vom 5.3.1944

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3. Sicherungsflottille

Flott.Chef: Korv. Kpt. Dr. Peters
Flott.Ing.: Ob.Ltn. (Ing.) Gartelmann

Boots-Nr.:	Grupp,Masch.:	Boots-Nr.:	Grupp,Masch.:
D.Pr.01		D.Pr.21	Masch. Ohlenberg
D.Pr.02	Stbs. Masch.	D.Pr.41	
D.Pr.05	Günther	D.Pr.42	
D.Pr.07		D.Pr.43	
DWO 153	(einsatzm. zugeteilt von 1. Sich.Flott.	D.Pr.44	
		D.Pr.45	
		NKU 22	
		S 23	
D.Pr.11	Stabs.Masch.	Margarete	
D.Pr.12	Günther		
D.Pr.13			
D.Pr.14			
D.Pr.15		D.Pr.51	Ob.Masch.Mt.
		D.Pr.52	Teneiken
		D.Pr.53	
		D.Pr.54	
D.Pr.17	Masch. Hein		
D.Pr.22			
D.Pr.24			
D.Pr.26			
D.Pr.27			
D.Pr.28			
D.Pr.29			
D.Pr.30			
D.Pr.31			
D.Pr.32			

begonnen : am 1.2.1944
abgeschlossen : am 15.2. 1944

2. 1/Skl 7875/44 gKds

1.2.1944 - 15.2.1944

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote

D.Pr.02	seit 20.11.43	Grosse Werftliegezeit Schichau Werft Dzg.
D.Pr.28	seit 13.1. 44 bis 6.2. 44	Rep. des Windegetriebes
D.Pr.43	seit 27.12.43	Auswechseln des Zylinderblocks
D.Pr.42	seit 11.1. 44 bis 14.2. 44	Grundüberholung des Hpt. Motors
D.Pr.07	seit 31.1. 44	Erneuerung derCederwallstopfbuchse
D.Pr.41	seit 12.2.44	Überholung des Kompressors.

1.2.	Keine besonderen Vorkommnisse
2.2.	D.Pr.32 hinteres Kurbellager ausgelaufen. Das Lager wurde ausgespritzt und wieder eingebaut.
3.2. - 6.2.	Keine besonderen Vorkommnisse
7.2.	D.Pr.05 Schraube schlug bei Ablegemanöverfahrt auf. Ein Taucher stellte fest, dass 25 cm von einem Flügel fehlte. Nach dem Eindocken wurde die Welle gezogen und auf der Bank geschlichtet sowie die Stewenrohrbuchse erneuert. Eine Reserveschraube wird von Rendsburg geholt und eingebaut.
8.2.	Keine besonderen Vorkommnisse
9.2.	D.Pr.13 + D.Pr.28 MES - Meßfahrt.
10.2. - 13.2.	Keine besonderen Vorkommnisse
14.2.	D.Pr.41 Kompressorkolben gebrochen. Nach Ausbau des Kompreessors wird das Boot wieder eingesetzt. Einen neuen Kolben wird aus Amsterdam beschafft.
15.2.	D.Pr.21 Grundüberholung des Hpt. Motors

Gesehen:
Kpt. Kpt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O.

Gartelmann
Ob.Ltn. (Ing.) u.Flott.Ing.

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 3669 vom 1.4. 1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

KA 36435

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

der

3. Sicherungsflottille

Flottillenschef: Korv.Kpt. Dr. Peters
Flottillening.: Ob.Ltn. Gartelmann

begonnen: 16.2.44
abgeschlossen: 29.2.44

Taktische Gliederung:

m/Abschn. Maschine

takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsenamen	Bezeichnung signal
A Gruppe		Kptltn. d.R. Wittge		
VS 301	Karl Bergh	Strm Eskilson	HOOZ	4675
VS 302	Halberstadt	Strm. Arlt	HOPA	4676
VS 303	Odin	Ob.Strm. Riemann	HOPD	4679
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm. Buschner	HOPF	4681
B Gruppe		Ob.Ltn z.See d.R, Carlsen		
VS 310	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Biniok	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Strm.Mt. Ahrens	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt. Taplik	HOPK	4686
Wachschiff	30 Haaks F'schiff	Btsm. Künzel	HOPL	4687
C Gruppe				
VS 319	Kuss 44	Matr.Ob.Gefr. Pipis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol.85	Mtr.Ob.Gefr.Jagemast	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm.Mt. Landree	HOPW	4697
VS 323	KFK 341	Ob.Strm. Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr. Gefr. Köck	HOPO	4690
VS 326	KFK 299	Strm.Mt. Lyssi	HOQE	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm. Krause	HOQA	4701
D Gruppe Nefahrwasser				
VS 331	Gross 44	Mtr.Ob.Gefr. Laue	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	Ob.Strm.Mt. Pröhl	HOPZ	4700
E Gruppe Pillau		Kptltn .d.R. Schuback		
VS 338	MFL Schiff 102	Strm.Mt. Krosten	HOPS	4693
VS 339	MFK Kw 163	S.F. Strm.Mt. Brahse	HOQB	4702
VS 340	MFK TX 39	Strm.Mt. Ertel	HOPC	4703
VS 325	Kol 19	Mtr.Hpt. Gefr. Gust	HOPV	4696
VS 342	KFK 298	Strm.Mt. Lachs	HOQJ	4710
VS 341	MFK NKU 22	Strm.Mt. Metauge		
VS 343	KFK 300	Ob.Strm. Arnholdt	HOQK	4711

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig
B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Anl. zu 1/Skl 10857 20/4. /44 gKds

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.2.44	Gotenhafen Wetterlg. S 0 5, bedeckt, Temp. um 1 ° Sicht 10 km See 3.	
		VS 301
07.40		Nachtpos. verlassen, Marsch nach Danzig angetreten.
08.10		Neufahrwasser eingelaufen.
12.30		Neufahrwasser ausgelaufen Weg 76, Ziff. 10-15 abgesucht.
18.20		Becken I eingelaufen.
19.50		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 303 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 304 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
05.00	VS 164	Von Pos. Kommend, Becken I eingelaufen.
07.00		ausgelaufen.
08.20		Geleit Ahrensburg Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen.
10.10		Geleit Weg 76 Ziff. 7 beendet, nach Geleitbeendigung absucht Weg 76 Ziff. 7-15
18.20		Becken I eingelaufen.
19.30		ausgelaufen auf Pos. VII.
		VS 310 Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 311 auf Pos. XIII
		VS 312 auf Pos. VI.
		VS 313
07.40		Gotenhafen ausgelaufen
09.10		Neufahrwasser eingelaufen. MES - Erprobung ausgelaufen.
20.15		Gotenhafen Becken IV eingelaufen.
		VS 319
07.00		von Pos. kommend, Becken I eingelaufen.
07.10		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst.
18.20		Becken I eingelaufen.
19.50		ausgelaufen auf Nachtpos.
		VS 321
07.00		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst.
18.20		Becken I eingelaufen.
		VS 320
07.00		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst.
18.20		Becken I eingelaufen
19.50		ausgelaufen auf Nachtpos.
		VS 322
09.00		von Pos. kommend, Becken I eingelaufen.
		VS 323
08.20		von Pos. kommend, Becken I eingelaufen.
10.37		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst.
18.00		Becken I eingelaufen.
		VS 324 im Hafen.
		VS 326
07.00		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 16.2.44		
18.20		Becken I eingelaufen
20.55		ausgelaufen auf Pos. I.
		VS 327
08.00		ausgelaufen nach Putziger Deepke. Flo.-Chef an Bord zum Ausbojen Absetzstelle Möwenriff.
13.10		Becken IV eingelaufen
15.15		von Becken IV nach Becken I verholt.
19.55		ausgelaufen auf Pos. II.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII.
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 im Hafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 im Hafen
		VS 351 im Hafen
		VS 352 zur MES - Erprobung in Pillau
07.55		E.-Gruppe Pillau
		VS 339 eingelaufen von Pos. B.
12.15		ausgelaufen zum Geleit Ahrendsburg
16.45		Geleit Ärendsburg" aufgenommen
19.00		Geleit "Ärendsburg" beendet.
19.30		Gerät ein.
19.50		eingelaufen.
20.00		Pos. B eingenommen.
06.30		VS 340 eingelaufen von Pos. C
12.10		ausgelaufen zum Gleit"Arendsburg"
16.45		Geleit "Arendsburg" aufgenommen.
19.00		Geleit "Ärendsburg" beendet.
19.30		Gerät ein.
19.50		eingelaufen.
22.00		ausgelaufen auf Pos. C.
		VS 342
08.10		eingelaufen von Pos E.
11.55		ausgelaufen für Geleit
22.10		eingelaufen.
		VS 344
13.20		ausgelaufen für Geleit"Köln "
15.00		Geleit aufgenommen.
17.10		Geleit beendet, Gerät ein.
17.55		eingelaufen
18.40		ausgelaufen auf Pos. E.
19.20		Pos. E eingenommen.
06.45		VS 350, VS 351, VS 352, von Memel kommend in Pillau eingelaufen.
		Heimdall
07.55		eingelaufen von Pos. A.
22.45		ausgelaufen auf Pos. A.
		w./Geleite kein Räumdienst durchgeführt.

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.2.44	Gotenhafen	
	Wetterlg. O 4, bedeckt.	
	Temp. um 4o, Sicht. 10km	
	Seeg. 2-3.	
		VS 301
06.00		Pos. verlassen, Funkmeßbeschickungsplatz für "Prinz Eugen" abgesucht.
16.25		Becken I eingelaufen.
21.00		ausgelaufen auf Pos. VII.
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 303 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 304 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 164
05.50		von Pos. kommend, Becken I eingelaufen.
06.30		ausgelaufen zum Suchen.
11.59		Kabel durchgebrannt.
12.50		Becken II eingelaufen, Kabel ausgewechselt.
		VS 310 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 311 auf Pos. XIII.
		VS 312 auf Pos. VII
		VS 313
11.55		von Becken IV nach Becken I verholt.
		VS 319
06.45		ausgelaufen zur Verfg. VS 301
16.30		Becken I eingelaufen.
		VS 320
06.20		von Pos, kommend, Becken IV eingelaufen
08.00		von Becken IV nach Becken V verholt.
08.20		Mit Monteur für Wachschiff 30 an Bord ausgel.
17.50		eingel. Monteur von Bord.
		VS 321
08.05		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst.
15.00		Becken I eingelaufen.
20.20		ausgelaufen auf Pos. II.
		VS 322 im Hafen.
		VS 323
08.30		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst.
17.20		Becken I eingelaufen.
19.45		ausgelaufen auf Pos. I.
		VS 324
20.10		ausgelaufen auf Pos. III
		VS 326
06.40		ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst.
17.20		Becken I eingelaufen.
		VS 327
06.30		Nachtpos. verlassen, zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst.
14.40		Becken I eingelaufen.
16.00		Flo.-Chef an Bord, ausgelaufen nach Danzig Neufahrwasser eingelaufen.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 im Hafen.
		VS 332 auf Pos. IV

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 17.2.44		F.-Gruppe Memel. VS 349 auf Wachpos. VS 350 im Hafen. VS 351 im Hafen. VS 352 auf Pos. I E.-Gruppe Pillau.
07.55		VS 339 eingelaufen von Pos. B.
10.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 78
11.45		Gerät aus.
16.20		Gerät ein.
16.45		eingelaufen.
21.40		ausgelaufen auf Pos. A.
		VS 340
07.05		eingelaufen von Pos. C.
10.35		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 78
16.45		eingelaufen.
21.45		ausgelaufen auf Pos. B.
20.00		VS 342 ausgelaufen auf Pos. C.
		VS 343
07.45		eingelaufen von Pos. E.
18.40		ausgelaufen auf Pos. E.
07.55		Heimdall eingelaufen von Pos. A.
18.2.44	Gotenhafen Wetterlg. 0 5-6, bedeckt, zeitw. heiter, Temp. um 6o Sicht 5-10 km Seeg. 3-4.	
		VS 301
		Pos. VII verlassen, zum Suchen in der Putziger Wiek.
15.10		Becken I eingelaufen.
19.30		ausgelaufen auf Pos. Ia.
21.00		w./Wetterlg. Pos. 2 sm nördlicher eingenommen
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 303 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 304 AKB Deutsche Werke Gotenhafen,
		VS 164 im Hafen.
19.10		ausgelaufen auf Pos. VII.
		VS 310 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 311 auf Pos. XIII
		VS 312 auf Pos. VI.
		VS 313 im Hafen.
19.20		ausgelaufen auf Pos. II.
		VS 319
07.15		ausgelaufen Putziger Deepke bis Mövenriff
09.35		w./Wetterlg. Räumdienst abgebrochen, Becken V eingelaufen.
18.30		ausgelaufen auf Pos. III.
		VS 320
07.15		ausgelaufen zum Suchen Putziger Deepke

Dr. Ahlers

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.2.		bis Mövenriff.
08.00		w./wetterlg. Räumdienst abgebrochen Becken I eingelaufen.
		VS 321
07.15		von Pos. II kommend Becken I eingelaufen.
08.00		ausgelaufen zum Suchen Putziger Deepke bis Mövenriff.
		w./Wetterlg. Räumdienst abgebrochen Becken I eingelaufen.
		VS 322 im Hafen, nicht einsatzbereit.
		VS 323
07.00		von Pos. kommend Becken I eingelaufen.
07.15		ausgelaufen zum Suchen Putziger Deepke bis Mövenriff
08.00		w./Wetterlg. Räumdienst abgebrochen Becken I eingelaufen.
		VS 324
1.40		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
07.05		VS 326
		ausgelaufen zum Suchen Putziger Deepke bis Mövenriff
08.00		w./Wetterlg. Räumdienst abgebrochen.
20.05		ausgelaufen auf Pos. I.
		VS 327
01.00		von Danzig kommend, Becken I eingelaufen
07.15		ausgelaufen zum Suchen Putziger Deepke bis Mövenriff.
08.00		w./Wetterlg. Räumdienst abgebrochen Becken I eingelaufen.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII.
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV VS 332 im Hafen.
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 im Hafen. VS 350 auf Pos. I.
		VS 351 auf Pos. II VS 352 im Hafen.
21.00		E.-Gruppe Pillau
22.00		VS 339 Geleit übernommen.
		Geleit beendet.
		VS 340
22.00		Geleit übernommen.
23.00		Geleit beendet.
		eingelaufen
		VS 342
07.55		eingelaufen von Pos. C.
19.45		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 343
07.45		eingelaufen von Pos. E.
17.35		ausgelaufen auf Pos. E.
		Heimdall
22.40		ausgelaufen auf Pos. A.
23.40		Pos. A eingenommen , w./Wetterlg. kein Räumdienst durchgeführt.

Dr. Ahlers

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Form.-3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.2.44	Gotenhafen Wetterlg. O 4-5 meist heiter, Temp. um 6o Sicht 10km, Seeg. 3-4.	
		VS 301
		Nachtpos. verlassen, Suchaufgabe in der Putziger
17.20		Wiek fortgesetzt.
21.50		Becken I eingelaufen.
		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 303 AKB Schichau Werft Danzig.
07.10		VS 304
12.20		ausgelaufen nach Danzig zur MES Erprobung.
		MES Erprobung durchgeführt. Becken IV eingelaufen
05.35		VS 164
06.55		von Pos. VII kommend Becken I eingelaufen
14.00		ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
		Geleit "Pollux" mit S-Kran Weg 76 Ziff. 7
15.20		aufgenommen.
17.30		Geleit Weg 76 Ziff. 9 beendet.
18.45		Becken I eingelaufen.
		ausgelaufen auf Pos. VII.
08.30		VS 310
09.50		ausgelaufen nach Danzig zur MES - Erprobung.
13.50		Neufahrwasser eingelaufen.
17.10		nach Gotenhafen ausgelaufen.
		Becken I eingelaufen.
		VS 311 auf Pos. XIII
		VS 312 auf Pos. VI
		VS 313
08.40		Mit VS 322 im Schlepp nach Danzig ausgelaufen.
11.00		Neufahrwasser eingelaufen.
		VS 322 zur Danziger Werft gebracht, anschl.
16.10		MES - Erprobung
19.40		ausgelaufen nach Gotenhafen,
		Becken I eingelaufen.
07.00		VS 319
07.20		von Pos. kommend Becken I eingelaufen.
		ausgelaufen zum Suchen Putziger Deepke bis
18.10		Mövenriff.
		Becken I eingelaufen.
05.20		VS 320
		ausgelaufen zum Suchen Putziger Deepke bis
18.10		Wrackstelle Mövenriff.
20.50		Becken I eingelaufen.
		ausgelaufen auf Pos. III.
		VS 321
		Pos. verlassen, zum Suchen Putziger Deepke
18.10		Wrackstelle bis Mövenriff.
		Becken I eingelaufen.
08.40		VS 322
11.00		im Schlepp von VS 313 nach Danzig ausgelaufen.
		Neufahrwasser eingeschleppt, AKB Danziger Werft
05.05		VS 323
		ausgelaufen zum Suchen Putziger Deepke bis
18.10		Mövenriff.
18.35		Becken I eingelaufen.
		ausgelaufen auf Pos. II

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 19.2.		VS 324 im Hafen.
		VS 326
		Nachtpos. verlassen, zum Suchen im Putziger
18.10		Deepke bis Mövenriff.
		Becken I eingelaufen.
05.30		VS 327
		ausgelaufen zum Suchen Putziger Deepke bis Wrack
18.10		stelle Mövenriff.
21.15		Becken I eingelaufen.
		ausgelaufen auf Pos. I.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII.
		BVK 14.15 - 15.14 Luftgefahr Otto 3
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		VS 331 auf Pos. IV VS 332 im Hafen.
		F.-Gruppe Memel.
		Pos. w./Eisgang nicht besetzt.
		E.-Gruppe Pillau.
20.20		VS 339
		eingelaufen auf Pos. B.
20.15		VS 340
		ausgelaufen auf Pos. B.
07.30		VS 342
18.00		eingelaufen von Pos. C.
		ausgelaufen auf Pos, C
07.30		VS 343
		eingelaufen von Pos. E.
08.00		Heimfall
20.20		eingelaufen von Pos. A.
		ausgelaufen auf Pos. A.
		W./Wetterlg. kein Räumdienst durchgeführt.

Dr. Peters

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.3.44	Gotenhafen.- Wetterlage O 3-4, bedeckt-wolkig,Temp. um 4 °,Sicht 5-10 Km Seeg. 2-3	
		VS 301
		Nachtpos. verlassen zur Aufnahme des Geleites.
09,00		Geleit für Hebeschiff von Hela nach Wraak-
		Absetzstelle Mövenriff angetreten
17,43		Rückgeleit für Hebeschiffe Weg 76 Ziffer 7 beendet
18,00		Becken I eingelaufen
19,40		Ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig
		VS 303 AKB Schichau Werft Danzig
		VS 304
22,10		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 164
		Nachtpos. verlassen zur Aufnahme des Geleites
09,00		Geleit für Hebeschiffe von Hela nach Wraak-
		Absetzstelle Mövenriff angetreten
11,28		Gerät unklar
13,20		Becken I eingelaufen
		VS 310 im Hafen
		VS 311 auf Pos. XIII
		VS 312
17,30		Von Pos. VI kommend Becken I eingelaufen
		VS 313
13,50		Ausgelaufen auf Pos. VI
		VS 319
07,00		Ausgelaufen zum Suchen Reede und Ankerplatz Gotenhafen
16,10		Becken I eingelaufen
		VS 320
		Nachtpos. verlassen zum Suchen Reede und Ankerplatz Gotenhafen
15,20		Becken I eingelaufen
		VS 321
07,00		Ausgelaufen zum Suchen Reede und Ankerplatz Gotenhafen
15,40		Becken I eingelaufen
20,00		Ausgelaufen auf Pos. III
		VS 322 AKB Danziger Werft
		VS 323
		Nachtpos. verlassen zum Suchen Reede und Ankerplatz Gotenhafen
16,17		Suchaufgabe beendet,vorgesch. Geleit " Nordantris" Weg 76 Ziffer 10 aufgenommen.
18,00		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beedet
19,20		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
20,30		Ausgelaufen auf Pos. III
		VS 326
07,00		Ausgelaufen zum Suchen Reede und Ankerplatz Gotenhafen
16,17		Suchaufgabe beendet,vorgesch. Geleit "Nordantris " Weg 76 Ziffer 10 aufgenommen
18,00		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet
19,20		Becken I eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 20.3		
21,30		Ausgelaufen auf Pos. II
		VS 327
06,15		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
07,00		ausgelaufen zum Suchen, Reede und Ankerplatz Gotenhafen.
16.17		Suchaufgabe beendet, vorgesch. Geleit "Nordentris" Weg 76 Ziffer 10 aufgenommen .
18.00		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet
19.20		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		B V K 13,0 - 14,24 Luftgefahr Otto 3
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. VI
		VS 332 im Hafen
		E-Gruppe Pillau
06,05		VS 339 ausgelaufen auf Pos. B
07,50		VS 340 eingelaufen von Pos. B
19,55		Ausgelaufen auf Pos. C
08,20		VS 342 eingelaufen von Pos. C
17,15		VS 343 ausgelaufen auf Pos. E
		Heimdall
08,00		Eingelaufen von Pos. A
21,55		VS 352 und VS 349 von Memel kommend in Pillau eingelaufen
		W/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt
		F-Gruppe Memel
		Positionen w/Eisgang nicht besetzt
		Dr. Leder.
21.3.	Gotenhafen .- Wetterlage N 4, bedeckt, 1. Schneefälle Temp. um 2° Sicht 10-20 Km Seeg. 2-3	
		VS 301
06,30		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		VS 302 AKB Schichau Werf t Danzig
		VS 303 AKB Schichau Werft Danzig
		VS 304
		Nachtpos. verlassen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-15
14,10		Vorgesch. Gelei t "Nordantris", "Bremerhaven", "Regina" und "Brake" Weg 76 Ziffer 10 aufgenommen
16,00		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet
17,10		Becken I eingelaufen
20,20		Ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 164
		Gerät unklar, Bestände ergänzen
18,20		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 310
10,35		Ausgelaufen auf Pos. XIII

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 21.2.44		
15,30		VS 311 Von Pos. kommend Becken I eingelaufen VS 312 im Hafen VS 313 auf Pos. VI VS 319
07,30		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,30		Becken I eingelaufen
21,15		Ausgelaufen auf Pos. III VS 320
07,30		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,30		Becken I eingelaufen VS 321
06,30		VOn Pos. III kommend Becken I eingelaufen
07,30		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,30		Becken I eingelaufen VS 322 AKB Danziger Werft VS 323
07,30		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,30		Becken I eingelaufen
21,00		Ausgelaufen auf Pos. II VS 324 im Hafen VS 326
07,00		Von Pos. II kommend Becken I eingelaufen
07,30		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,30		Becken I eingelaufen VS 327
07,30		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,30		Becken I eingelaufen
20,50		Ausgelaufen auf Pos. I Wachschiff 30 auf Pos. XII D-Gruppe Neufahrwasser VS 331 Im Hafen VS 332 auf Pos. IV E-Gruppe Pillau
08,00		VS 339 eingelaufen von Pos. B
10,20		Ausgelaufen zum Suchen Weg 78 Ziffer 1 nordwärts bis 75 Meter-Grenze
17,30		Eingelaufen
17,35		Ausgelaufen auf Pos. B VS 340
07,05		Eingelaufen von Pos. C VS 343
18,20		Eingelaufen von Pos. E
08,00		Ausgelaufen auf Pos. E
22,10		Eingelaufen von Pos. A Ausgelaufen auf Pos. A F-Gruppe Memel VS 349 - VS 352 zur MES - Erprobung in Pillau Positionen w / E irgend nicht besetzt

Dr. Peters

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.2.	Gotenhafen.- Wetterlage W 3, bewölkt, Temp. um 5°, Sicht 10-30 Km See.2	VS 301
07,30		Ausgelaufen zum Suchen geplanten Weg 75
19,50		Becken I eingelaufen
20,40		Ausgelaufen auf Pos. Ia VS 302 AKB Schichau Werft Danzig VS 303 AKB Schichau Werft Danzig VS 304
06,50		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
08,20		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
12,10		Aggregat ausgefallen
15,05		Becken I eingelaufen VS 164
06,40		Von Pos. kommend Becken II eingelaufen
21,10		Ausgelaufen auf Pos. VII VS 310 auf Pos. XIII VS 311
16,55		Ausgelaufen auf Pos. VI VS 312 im Hafen VS 313 auf Pos. VI
21,00		Von Pos. VI kommend Becken I eingelaufen VS 319
06,20		Von Pos. III kommend Becken I eingelaufen
07,30		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,20		Becken I eingelaufen
19,45		Ausgelaufen auf Pos. II VS 321
07,31		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,20		Becken I eingelaufen VS 322 AKB Danziger Werft
		VS 323
06,20		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
07,30		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,25		Becken I eingelaufen
19,35		Ausgelaufen auf Pos. I VS 324 im Hafen VS 326
08,50		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
12,35		Becken III eingelaufen
19,30		Ausgelaufen VS 327
06,10		Von Pos. I kommend Becken IV eingelaufen
07,30		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
09,50		Eingelaufen
10,40		Ausgelaufen
10,45		Becken I eingelaufen
13,35		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,25		Becken I eingelaufen Wachschiff 30 auf Pos. XII

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.2.44		D-Gruppe Neufahrwasser VS 331 auf Pos. IV VS 332 im Hafen E-Gruppe Pillau VS 339
08,20		Eingelaufen von Pos. B
20,10		Ausgelaufen auf Pos. A VS 340
20,10		Ausgelaufen auf Pos. B VS 342
07,35		Eingelaufen von Pos. C
19,10		Ausgelaufen auf Pos. C
07,15		VS 343 eingelaufen von Pos. E
19,10		Ausgelaufen auf Pos. E
07,45		Heimdal eingelaufen von Pos. A
08,15		VS 349 ausgelaufen nach Memel
07,25		VS 350 ausgelaufen nach Memel W/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt F-Gruppe Memel W/Eisgang Pos. I + II von Memel nicht besetzt
		Dr. Peters
23.2.44	Gotenhafen.- Wetterlage W 3, wolkig bis bedeckt, Temp. um 3° Sicht 10 Km Seeg. 2.	VS 301
18,40		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75 Suchaufgabe abgebrochen
19,45		Auf Pos. VII geankert VS 302 AKB Schichau Werft Danzig VS 303 AKB Schichau Werft Danzig VS 304
06,00		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 75
18,40		Suchaufgabe abgebrochen
19,20		Auf Pos. I a geankert VS 164
18,40		Nachtpos. verlassen zum Suchen gepl. Weg 75 Suchaufgabe abgebrochen
21,05		Becken I eingelaufen VS 310 auf Pos. XIII VS 311 auf Pos. VI VS 312 im Hafen VS 313
12,00		Nach Pillau ausgelaufen
05,50		VS 319 ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18,30		Becken I eingelaufen VS 320
17,45		Nachtpos. verlassen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst Becken I eingelaufen VS 321
06,00		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungs-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 23.2.44		gebiet Adlershorst
18,15		Becken I eingelaufen
19,40		Ausgelaufen auf Pos. III VS 322 AKB Danziger Werft Nachtpos. verlassen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,45		Becken I eingelaufen VS 324 im Hafen
20,50		Ausgelaufen auf Pos. II VS 326
05,50		Von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen
06,00		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,45		Becken I eingelaufen VS 327
05,50		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
[illegible],45		Becken I eingelaufen
19,40		Ausgelaufen auf Pos. I Wachschiff 30 auf Pos. XII D-Gruppe Neufahrwasser VS 331 im Hafen VS 332 auf Pos. IV E-Gruppe Pillau VS 339
07,50		Eingelaufen von Pos. A VS 340
07,40		Eingelaufen von Pos. B VS 342
07,40		Eingelaufen von Pos. C VS 343
07,40		Eingelaufen von Pos. E W/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt F-Gruppe Memel VS 349 im Seetief VS 350 im Hafen VS 351 auf Pos. II VS 352 im Hafen
		Dr. Peters
24.2.	Gotenhafen.- Wetterlage NNW 4-5, bedeckt, später heiter Temp. + 3° Sicht 10-20 Km Seeg. 3-4	VS 301
15,40		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75 Becken I eingelaufen VS 302 AKB Schichau Werft Danzig VS 303 AKB Schichau Werft Danzig VS 304
18,40		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75 Suchaufgabe abgebrochen
20,45		Geleit "Wartheland", "Gotenland", "Isar " Weg 76 Ziffer 7 aufgenommen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Goten-Druck Danzig

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.2.		
22,45		Geleit Weg 76 Ziffer 10 beendet
23,50		Auf Pos. Ia geankert
		VS 164
06,00		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
21,00		AUfgabe abgebrochen
22,30		Becken I eingelaufen
		VS 310 auf Pos. XIII
		VS 311 auf Pos. VI
		VS 312 im Hafen
		VS313 in Pillau
		VS 319
07,30		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
15,00		Becken I eingelaufen
19,15		Ausgelaufen auf Pos. III
		VS 320
06,10		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,10		Becken IV eingelaufen
		VS 321
		Nachtpos. verlassen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
12,30		Becken I mit VS 327 im Schlepp eingelaufen
		VS 322 AKB Danziger Werft
		VS 323
06.10		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
18,20		Becken I eingelaufen
19,15		Ausgelaufen auf Pos.
		VS 324
05,30		Becken I eingelaufen
		VS 326
07,30		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
18,55		Becken I eingelaufen
21,05		Ausgelaufen auf Pos.
		VS 327
05,15		Von Pos. I kommend Becken I eingelaufen
06,10		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
12, 0		Von VS 321 nach Becken I eingeschleppt
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS331 auf Pos. IV
		VS 332 im Hafen
		E-Gruppe Pillau
14,10		VS 339 ausgelaufen auf Pos. B
14,03		Luftgefahr für Pillau
14,30		" beendet
		VS 340
14,10		Ausgelaufen auf Pos. C
16,35		Eingelaufen von Pos. C
		VS 342
14,10		Ausgelaufen auf Pos. E
16,35		Eingelaufen von Pos. E
14,15		Heimgal ausgelaufen auf Pos. A
15,35		Pos. A eingenommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.2.		
10,30		VS 313
		Von Gotenhafen kommend in Pillau eingelaufen
		W/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt
		F-Gruppe Memel
		VS 349 im Hafen VS 350 im Hafen
		VS 351 auf Pos. II VS 352 auf Pos. I
25.2.	Gotenhafen.- Wetterlage WNW 5-6 meist bedeckt, Temp. um 0° , Sicht 10 km, Seeg. 4-5	
07,30		VS 301
07,40		Ausgelaufen nach Danzig zur MES-Erprobung
		Durch Morsespruch zurückgerufen, klar halten
15,45		zum Geleit für 3a AF's nach Memel
		Vorgesch. Geleit "Wartheland " Weg 76 Ziffer 10 aufgenommen
17,25		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet
20,30		Ausgelaufen nach Pillau
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig
		VS 303 AKB Schichau Werft Danzig
		VS 304
		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl, Weg 75
18,25		Becken I eingelaufen
20,40		Ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 164
01,00		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		Nachtpos. verlassen zum Suchen Weg 76
17,55		Becken I eingelaufen
18,55		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 310
16,10		Von Pos. XIII kommend Becken II eingelaufen
		VS 311 auf Pos. VI
		VS 312
08,40		Ausgelaufen auf Pos. XIII
		VS 313 in Pillau
		VS 319
06,10		Von Pos. III kommmend Becken I eingelaufen
08,40		Ausgelaufen zum Suchen Weg 75
18,15		Becken I eingelaufen
		VS 320
06,20		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,40		Becken I eingelaufen
		VS 321
07,30		Ausgelaufen nach Danzig zur MES-Erprobung
17,40		Von Danzig kommend Becken I eingelaufen
19,10		Ausgelaufen auf Pos. II
		VS 322 aus der Werft entlassen
17,40		Becken I eingelaufen
		VS 323
06,20		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungs-

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 88. Kriegstagebuchformulare Z Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch		
25,2,		gebiet Adlershorst
17,40		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS326
08,06		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
08,40		Ausgelaufen zur MES Erprobung nach Danzig
17,40		Becken I eingelaufen
		VS 327 im Hafen
19,50		Ausgelaufen auf Pos. I
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		BVK
23,34		Luci Gustav "Otto 3 "
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS331 im Hafen
		Vs 332 auf Pos. II
		E-Gruppe Pillau
07,15		VS 339 eingelaufen von Pos. B
07,25		Heimdal eingelaufen von Pos. A
23,29		Luci Gustav " Otto 3 "
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II VS 350 im Hafen
		VS 351 auf Wachpos. Vs 352 im Hafen
26.2.	Gotenhafen.- Wetterlage N 4-5,bewölkt, Temp. um 2°, Sicht 10.20 Km ,Seeg. 3-4	
		VS 301
02,40		Pillau eingelaufen
13,50		Nach Gotenhafen ausgelaufen
19,00		Becken I eingelaufen
20,45		Ausgelaufen auf Pos, VII
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig
		VS 303 aus der Werft entlassen
17,30		Becken II eingelaufen
21,20		Nach Becken I eingelaufen
		VS 304
06,50		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
14,00		Geleit AFS nach Memel angetreten
		VS 164
		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
06,50		Ausgelaufen
08,30		Geleit für "Sunstris" und "Bremerhaven" Weg 76 Ziffer 7 angetreten
10,40		Geleit Weg 76 Ziffer 10 beendet
15,30		Geleit für "Gotenland" und "Isar " Weg 76 Ziffer 10 aufgenommen
16,55		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch		
26,2,		
20,35		Becken I eingelaufen
21,00		Ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 310 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 311 auf Pos. VI
		VS 312 auf Pos. XIII
		VS313 in Pillau
		VS 310
06,35		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,15		Becken I eingelaufen
		VS 320
06,00		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,15		Becken I eingelaufen
		VS 321
		Nachtpos, verlassen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,15		Becken I eingelaufen
		VS 323
06,35		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
		VS 323
06,30		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,15		Becken I eingelaufen
19,00		Ausgelaufen auf Pos. I
		VS 324 im Hafen
18,40		Ausgelaufen auf Pos. III
		VS 326
06,30		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
17,15		Becken I eingelaufen
19,30		Ausgelaufen auf Pos. II
		VS 327
		Nachtpos. verlassen zum Suchen im Kompnesierungsgebiet Adlershorst
17,15		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		BVK
01,00		Luci Gustav " Otto 3 " beendet
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 im Hafen
		E-Gruppe Pillau
		VS 339
08,00		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 17-18
09,45		Gerät aus
14,45		Gerät ein
15,10		Eingelaufen
20,30		Ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340
08,00		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 17-18
09,45		Gerät aus
14,45		Gerät ein
15,10		Eingelaufen
		VS342
00,15		Ausgelaufen auf Pos. C

Kriegstagebuch Kanal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.2.		
00,15		Eingelaufen von Pos. C
08,00		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 17-18
09,45		Gerät aus
14,45		Gerät ein
15,10		Eingelaufen
20,40		Ausgelaufen auf Pos. B
		VS 342
00,15		Ausgelaufen auf Pos. E
07,30		Eingelaufen von Pos. E
19,00		Ausgelaufen auf Pos. C
		Heimdal
09,15		Ausgelaufen auf Pos. A
07,30		Eingelaufen von Pos. A
14,45		Ausgelaufen nach Gotenhafen
01,00		Lg. "Otto 3" beendet
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Nachpos.
		VS 350 im Hafen
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 im Hafen
27,2.	Gotenhafen.- Wetterlage NO 3, wolkig bis heiter, Temp. um 2° Sicht 10 - 20 Km Seeg. 2-3	
		VS 301
		Nachtpos. verlassen zur Aufnahme des Geleites "Saarburg"
08,50		Vorgesch. Geleit "Saarburg" Weg 76 Ziffer 9 aufgenommen
09,55		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet
12,10		Becken IV eingelaufen
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig
		VS 303
08,40		Von Becken I nach Becken IV zur MES Erprobung verholt
18,10		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 304
17,15		Von Memel kommend Becken I eingelaufen
		VS 164
06,50		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		VS 310 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 311 auf Pos. VI
		VS 312 auf Pos. XIII
		VS 313 in Pillau
		VS 319 im Hafen
		VS 320 im Hafen
		VS 321 im Hafen
		VS 322 im Hafen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.2.		
19,10		Ausgelaufen auf Pos. II
		VS 324
		Von Nachtpos, kommend Becken I eingelaufen
		VS 326
06,30		Von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen
		VS 327
06,10		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 6-4
14,30		Becken I eingelaufen
19,20		Ausgelaufen auf Pos. I
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		E-Gruppe Pillau
07,30		VS 339 eingelaufen von Pos. A
20,25		VS 340 ausgelaufen auf Pos. A
07,15		VS 342 eingelaufen von Pos. B
20,15		Ausgelaufen auf Pos. C
07,15		VS 343 eingelaufen von Pos. C
		Ausgelaufen auf Pos. B
		W/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt
		F-Gruppe Memel
		VS 349 im Hafen VS 350 im Hafen
		VS 351 auf Pos. II VS 352 auf Pos. Undine
		D Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 im Hafen VS 332 auf Pos. IV
28,2,	Gotenhafen.- Wetterlage O 4-5, bedeckt, Temp. um 2°, Sicht 15-20 Km Seeg. 3-4	
		VS 301 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 302 Schichau Werft Danzig
		VS 303
19,00		Nachtpos. verlassen zum Suchen gepl. Weg 75 · Suchaufgabe abgebrochen, auf Pos. VII geankert
		VS 304
14,30		Becken I eingelaufen.
15,00		Grundminengeleit für "Bremerhaven", "Nordenham", "Brake" und "Regina" Weg 76 Ziffer 10 aufgen.
17,50		Geleit-Weg 76 Ziffer 5 beendet
19,10		Auf Pos. Ia geankert
		VS 164 im Hafen
		VS 310 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 311 auf Pos. VI
		VS 312 auf Pos. XIII
		VS 313
18,00		Von Pillau kommend Becken I eingelaufen
		VS 319
05,20		Ausgelaufen nach gepl. Weg 75
20,00		Becken I eingelaufen
		VS 320
05,30		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
12,55		Becken I eingelaufen

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch		
28,2.		VS 321
05,15		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
12,55		Becken I eingelaufen
		VS 322
05,30		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75
12,55		Becken I eingelaufen
		VS 323
05,15		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
12,55		Becken I eingelaufen
19,00		Ausgelaufen auf Pos. II
		VS 324 im Hafen
		VS 326
05,15		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
12,55		Becken I eingelaufen
20,00		Ausgelaufen auf Pos. I
		VS 327
06,05		Nachtpos. verlassen,Becken I eingelaufen
07,00		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18,20		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser VS 331 auf Pos IV VS332 im Hafen
21,20	E-Gruppe Pillau	VS 339 ausgelaufen auf Pos. A
08,15		VS 340 eingelaufen von Pos. A
21,20		Ausgelaufen auf Pos. B
		VS 342
07,10		Eingelaufen von Pos. C
20,40		Ausgelaufen auf Pos. C
		W/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Wachpos.
		VS 350 im Hafen
		VS 351 im Hafen
		VS 352 auf Pos. II
29.2.44	Gotenhafen Wetterlg. O, 4-5 bedeckt, Temp. um 2 o, Sicht 3-5km, Seeg.2-3	
		VS 301 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig
		VS 303
19.10		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75
19.10		Becken IV eingelaufen.
20.45		nach Becken I verholt.
		VS 304
		Nachtpos. verlassen, zum Suchen auf gepl. Weg 75.
11.22		Grundmine geräumt auf 54o 52,6'N 18o 2[illegible],6'Ost 19m Wasser
		KFRG und GBT vorn und im Gerät. 190 o 200m ab. keinen Schaden. Beurteilung : ELMIA
17.15		Becken I eingelaufen.
19.20		ausgelaufen auf Pos. Ia.
		VS 164

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch		
29.2.44		VS 164
05.00		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl.Weg 75
10.00		Suchaufgabe abgebrochen, Marsch nach Weg 76 Ziff. 10
14.00		Geleit "Donau" und "Ariadne" Weg 76 Ziff.10 aufgenommen
17.00		Geleit Weg 76 Ziff. 5 beendet
19.20		Becken I eingelaufen
21.30		Ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 310 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 311 auf Pos. VI
		VS 312 auf Pos. XIII
		VS 313
12.50		Ausgelaufen auf Pos. XIII
		VS 319
05.45		Auf gepl.Weg 75 ausgelaufen
17.00		Becken IV eingelaufen
17.30		Becken IV ausgelaufen
18.30		Becken I eingelaufen
		VS 320
05.20		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18.00		Becken I eingelaufen
19.40		Ausgelaufen auf Pos. III
		VS 321
05.20		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18.00		Becken I eingelaufen
		VS 322
05.20		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18.00		Becken I eingelaufen
19.45		Ausgelaufen auf Pos. II
		VS 323
05.15		Von Pos. II kommend Becken I eingelaufen
06.10		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18.00		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
18.00		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75 Becken I eingelaufen
		VS 327
06.10		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 8-4
16.00		Becken I eingelaufen
19.35		Ausgelaufen auf Pos. I
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 im Hafen
		VS 332 auf Pos. IV
		E-Gruppe Pillau
		VS 339
07.45		Eingelaufen von Pos. A
09.40		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff.17-18
14.45		Eingelaufen
20.45		Ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340
07.45		Eingelaufen von Pos. B
09.45		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 17-18
14.45		Von Vs 349 eingeschleppt

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.2.44		VS 342
07.30		Eingelaufen von Pos. C.
09.40		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 17-18.
14.45		Eingelaufen.
20.25		Ausgelaufen auf Pos. B.
		VS 343
20.10		Ausgelaufen auf Pos. C.
		VS 352
22.00		Von Memel in Pillau eingelaufen.
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II.
		VS 350 im Hafen.
		VS 351 im Hafen.
		VS 352 auf Wachposition.

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 3669 vom 1.4. 1944

Geheime Kommandosache

Nachtrag zum Kriegstagebuch 3. Sicherungsflottille
für die Zeit vom 16.2. - 29.2.44

Schiffsverkehr Februar 1944

Im Bereich der 3. Sicherungsflottille

	Anzahl der Handelschiffe		Anzahl der B R T.	
	ein	aus	ein	aus
Gotenhafen	165	165	203 821	198839
Neufahrwasser	265	268	322 840	350557
Pillau	191	189	160 766	155598
Memel	37	35	33418	33338

Bei Wachschiff 30 auf Pos. Nordlücke

	430	433	526 661	549416
davon deutsch	211	209	245 830	243600
davon neutral	219	224	280 831	305816

Anzahl der U-Boote		Anzahl der Kriegsschiffe	
ein	aus	ein	aus
376	395	177	145

Dibbern

1. Anl. zu 1/Skl. 10857/44 gKds

L 4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos. 3669 AII

Befehlsstelle, den 1. April 1944

Geheime Kommandosache!

Prf. Nr. 1

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl. -

B e r l i n W 35.

-3-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.2. bis 29.2. 1944 mit 1 Anlage und Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier

Eingegangen am 10.4.44
1/Skl. B. Nr. 10857/44 gKdos
mit 3 Anl.

Ja 1

VS 319	Gunther	VS 351	Teneiken
Wachsch.30		VS 352	
VS 319			
VS 320			
VS 327			
VS 321			
VS 322	Masch. Hein		
VS 323			
VS 326			
VS 324			
VS 331			
VS 332			

begonen am 16.2.44.
abgeschlossen am 29.2.44.

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.

3. Anl. zu 1/Skl 10857/44 gKdos

zu 1/Skl 10857/44 gKds

1186

Geheime Kommandosache!

1. Skl Qu A I 9a 15/4

19. April 1944

1a/ H III Mr i.M. Mp 1 Nr. 21/4,

2. Über 1 Skl an KA

1 Skl I. A.

549

VS 311		VS 349	
VS 312	Stbs.Masch.	VS 350	Ob.Masch.Mt.
VS 313	Günther	VS 351	Teneiken
Wachsch.30		VS 352	
VS 319			
VS 320			
VS 327			
VS 321			
VS 322	Masch. Hein		
VS 323			
VS 326			
VS 324			
VS 331			
VS 332			

begonen am 16.2.44.
abgeschlossen am 29.2.44.

Gesehen:

Kptlt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O.

3. Anl. zu 1/Skl 10857/44 gKds

GEHEIM !

Geheim

Anlage zu B. S. O. 1.4.
B.-Nr. Gkdos. 3669 vom [illegible] 1944

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3.Sicherungsflottille

Flott.Chef Korv.Kpt. Dr. P e t e r s
Flott.Ing. Obltn. (Ing) G a r t e l m a n n

Boots-Nr.	Grupp,Masch.	Boots-Nr.	Grupp.Masch.
		VS 341	
VS 301		VS 338	
VS 302	Stbs.Masch.	VS 339	
VS 303	Günther	VS 340	Masch.Ohlenberg
VS 304		VS 325	
VS 164 (einsatzm. zugeteilt v.1.Sichfl.)		VS 342	
		VS 343	
		Margar. S 23	
VS 310			
VS 311		VS 349	
VS 312	Stbs.Masch.	VS 350	Ob.Masch.Mt.
VS 313	Günther	VS 351	Teneiken
Wachsch.30		VS 352	
VS 319			
VS 320			
VS 327			
VS 321			
VS 322	Masch. Hein		
VS 323			
VS 326			
VS 324			
VS 331			
VS 332			

begonen am 16.2.44.
abgeschlossen am 29.2.44.

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Dockyardsingeneur B.S.O

3. Anl. zu 1/Skl 10857 /44 gKds

16.2.44. - 29.2.44.

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote.

VS 302	seit 20.11.43.	Große Werftliegezeit	Schichau-Werft Dzg.
VS 303	seit 12. 2.44. bis 26. 2.44.	Auswechseln des Propellers	
VS 304	seit 31. 1.44. bis 18. 2.44.	Erneuerung der Cederwall-stopfbuchse	
VS 325	seit 27.12.43.	Auswechseln des Zylinder-blockes.	
VS 338	seit 15.2.44.	Grundüberholung des Hauptmotors.	

16.2.44.	VS 339	MES-Meßfahrt, ~~und~~ nächste Vermessung 30.3.
17.2.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
18.2.44.	VS 350 VS 351	MES-Vermessung, nächste Vermessung 29.3.44.
19.2.44.	VS 322	Schiff eingedockt.(Danz.Werft) Zwischen den Schleif-ringen des Cederwalls befand sich ein Stück Stahl-stropp. Nach Entfernung und Beilage einer Scheibe zum Gummiring wurde das Boot wieder ausgedockt.
	VS 304	MES-Meßfahrt. Einstellwert 12 Amp. Nächste Ver-messung 12.4.44.
	VS 310	MES-Meßfahrt. Nächste Vermessung 3.4.44.
	VS 313	MES-Meßfahrt. Nächste Vermessung 19.3.44. Boot muß sofort zum Entmagnetisieren.
20.2.44.		Keine besondren Vorkommnisee.
21.2.44.	VS 349 VS 352	MES-Vermessung. Nächste Vermessung 4.4.44.
22.2.44.	VS 350	In schrerem Wetter entstanden einige Lecks.Der Kutter wurde bei der Schiffswerft Sakut in Pillau aufgeslipt.
23.2.44.- 24.2.44.		Keine besondren Vorkommnisse.
25.2.44.	VS 301	MES-Vermessung. Boot muß sofort entmagnetisiert werden.
	VS 322	MES-Vermessung . Nächste Vermessung 5.5.44.
26.2.44.	VS 301	Entmagnetisierung in Pillau.
	VS 321	MES-Vermessung.Nächste Vermessung 10.5.44.
	VS 326	MES-Vermessung. Nächste Vermessung 25.4.44.
	VS 313	Boot wird in Pillau entmagnetisiert. Nächste Vermessung 8.4.44.
27.2.44.	VS 303	MES-Vermessung. Einstellwert 20 Amp. Nächste Vermessung 27.5.44.
28.2.44.	VS 301	Kesselreinigung.
29.2.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.

Bartelmann
Ob. Ing. (Ing.) u. Flo. Ing.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
F Gruppe	Memel	Korv. Kpt. Meinert		
VS 349	HF 317	Ob.Btsm.Mt. Säbe	HOQF	4706
VS 350	Pil. 51	Mtr.Sbb.Gefr. Riegenburg	HOQG	4707
VS 351	Pil. 22	Mtr.Ob.Gefr. Sporwien	HOQH	4708
VS 352	Pil 49	Strm.Mt.(S) d.R. Hauswald	HOQI	4709
Der Flottille taktisch unterstellt.				
VS 164	KW 123	Strm. Jäger	HOLM	

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Ukdos. 3640 vom 13.5.1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

KTB 377722

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

der

3. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korv.Kpt. Dr. Peters
Flottillening.: Obltn. Gartelmann

begonnen: 1.3.44
abgeschlossen: 15.3.44

Taktische Gliederung:

takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsenamen	Bezeichnungssignal
A Gruppe		Kptltn. d. R. Wittge		
VS 301	Karl Bergh	Strm. Eskilson	HOOZ	4675
VS 302	Halberstadt	Strm. Arlt	HOPA	4676
VS 303	Odin	Ob.Strm. Riemann	HOPD	4679
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm. Buschner	HOPF	4681
B Gruppe		Obltn. z. See d.R. Carlsen		
VS 310	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Biniok	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Strm.Mt. Ahrens	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt. Taplik	HOPK	4686
Wachschiff 30	Haaks F'schiff	Btsm. Künzel	HOPL	4687
C Gruppe				
VS 319	Kuss 44	Mtr.Ob.Gefr. Pipis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol 85	Mtr.Ob.Gefr. Jagemast	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm.Mt. Landree	HOPW	4697
VS 323	KFK 341	Ob.Strm. Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr. Gefr. Köck	HOPO	4690
VS 326	KFK 299	Ob.Strm. Wittke	HOQE	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm. Krause	HOQA	4701
D Gruppe	Neufahrwasser			
VS 331	Gross 44	Mtr.Ob.Gefr. Laue	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	z.Zt. ohne Kommandant	HOPZ	4700
E Gruppe	Pillau	Kptltn . Schuback		
VS 338	MFL Sch. 102	Strm.Mt. Krosten	HOPS	4693
VS 339	MFK Kw 163	S.F. Strm.Mt. Brahse	HOQB	4702
VS 340	MFK TX 39	Strm.Mt. Ertel	HOPC	4703
VS 341	MFK NKU 22	Strm.Mt. Metauge		
VS 342	KFK 298	Strm.Mt. Lachs	HOQJ	4710
VS 343	KFK 300	Ob.Strm. Arnholdt	HOQK	4711

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 15665 /4 g Kdos.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.3.44	Gotenhafen Wetterlg. SO 2-3 bewölkt, Nebel, Temp.um 2°, Seeg.1-2	VS 301 AKB Deutsche Werke Gotenhafen. VS 302 AKB Schichau-Werft Danzig. VS 303
05.30		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
21.00		Becken I eingelaufen.
21.40		Ausgelaufen auf Pos. VII. VS 304
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
18.40		Suchaufgabe abgebrochen.
20.00		Auf Pos. Ia geankert. VS 164
		Nachtposition verlassen, zum Suchen auf gepl. Weg 75.
1[illegible]50		Becken I eingelaufen.
23,30		Ausgelaufen nach Pillau. VS 310
14.30		Ausgelaufen auf Pos. VI. VS 311
16.00		Von Position kommend Becken I eingelaufen. VS 312 Auf Pos. XIII
14.40		Becken I eingelaufen. VS 313
10.20		Ausgelaufen auf Pos. XIII. VS 319
05.40		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
18.30		Becken I eingelaufen. VS 320
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
15.50		Becken IV eingelaufen. VS 321
05.40		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
1[illegible]00		Becken I eingelaufen. VS 322
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
16.00		Becken I eingelaufen. VS 323
05.40		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
15.35		Becken I eingelaufen.
19.20		Ausgelaufen auf Pos. I. VS 324 im Hafen.
19.00		Ausgelaufen auf Pos. III. VS 326
06.00		Ausgelaufen auf gepl.Weg 75
15.50		Becken IV eingelaufen.
22.15		Ausgelaufen auf Pos. II VS 327
		Nachtposition verlassen auf gepl. Weg 75
18.50		Becken I eingelaufen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 1.3.44		Wachschiff 30 auf Pos. XII. D-Gruppe Neufahrwasser VS 331 Im Hafen. VS 332 auf Pos. IV. E-Gruppe Pillau VS 339
07.35		Eingelaufen von Pos. A, leichte Kollision mit einem U-Boot. VS 342
07.00		Eingelaufen von Pos. B. VS 343
07.30		Eingelaufen von Pos. C.
12.30		Ausgelaufen, Gerät eingefahren.
15.25		Eingelaufen.
20.25		Ausgelaufen auf Pos. C.
21.10		Auf Pos. Haff B gelaufen. Wegen Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt. F-Gruppe Memel VS 349 Auf Wachposition. VS 350 im Hafen. VS 351 auf Pos. II VS 352 im Hafen.
2.3.44	Gotenhafen Wetterlg. W 4-5, bewölkt, Temperatur um 0°, Sicht 3-5 km, Seegang 3-4	VS 301 AKB Deutsche Werke Gotenhafen. VS 302 AKB Schichau Werft Danzig. VS 303
10.40		Nachtposition verlassen zur Geleitaufnahme. Geleit "Herrmann von Wissmann" Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen.
13.00		Geleit Weg 76 Ziff. 10 beendet.
14.15		Becken I eingelaufen.
20.15		Ausgelaufen auf Pos. VII. VS 304
07.40		Nachtposition verlassen zur Geleitaufnahme. Geleit "Sunnanbris" Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen.
10.00		Geleit Weg 76 Ziff. 5 beendet.
10.10		Geleit "Meteor" Weg 76 Ziff. 6 aufgenommen.
12.15		Geleit Weg 76 Ziff. 10 beendet.
14.15		Becken I eingelaufen.
20.30		Ausgelaufen auf Pos. Ia. VS 164 in Pillau. VS 310 auf Position VI. VS 311 im Hafen. VS 312 im Hafen.
18.40		Ausgelaufen auf Pos. II. VS 313 auf Pos. XIII

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 2.3.44		VS 319
05.50		Ausgelaufen.
09.30		Becken IV eingelaufen.
19.40		Ausgelaufen auf Pos. III. VS 320
05.40		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
17.45		Becken I eingelaufen. VS 321
05.40		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
17.50		Becken I eingelaufen. VS 322
05.40		Ausgelaufen zum Suchen auf gpl. Weg 75.
17.45		Becken I eingelaufen.
19.45		Ausgelaufen auf Pos. I VS 323
[illegible].000		Nachtposition verlassen. Becken I eingelaufen.
15.00		Ausgelaufen zum AVF Ankerplatz D.
18.00		Becken I eingelaufen. VS 324 im Hafen. VS 326
17.30		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75. Becken I eingelaufen. VS 327
06.00		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 8-4.
16.05		Becken IV an der Piek festgemacht. Wachschiff 30 auf Pos. XII. D-Gruppe Neufahrwasser VS 331 auf Pos. IV. VS 332 im Hafen. E-Gruppe Memel VS 342
17.00		Ausgelaufen auf Pos. Haff B.
21.00		Eingelaufen wegen Wetterlage. VS 351
08.30		Ausgelaufen nach Memel. VS 352
08.30		Ausgelaufen nach Memel. Räumdienst wegen Wetterlage nicht durchgeführt, Positionen nicht besetzt. F-Gruppe Memel VS 349 auf Pos. II. VS 350 im Hafen. VS 351 auf Wachposition. VS 352 im Hafen.
3.3.44	Gotenhafen Wetterlg. SW 7-8, Böen bis 10, stark bewölkt, Schneeschauer, Temperaturen um 0°, Sicht 10 km, Seegang 5-6	VS 301 AKB Deutsche Werke Gotenhafen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 3.3.44		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig. VS 303 Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
07.30		Wegen Wetterlage Becken III eingelaufen.
10.20		Von Becken III nach Becken I verholt.
21.00		Ausgelaufen auf Pos. Ia. VS 304
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
07.30		Wegen Wetterlage Becken I eingelaufen.
18.30		Ausgelaufen auf Pos. VII.
		VS 164 in Pillau.
		VS 310 auf Pos. VI.
		VS 311 im Hafen. VS 312
05.50		Von Nachtposition kommend Becken III eingelaufen.
		VS 313 auf Pos. XIII. VS 319
05.20		VonNachtposition kommend Becken I eingelaufen VS 320
07.20		Ausgelaufen nach Danzig zur MS-Erprobung.
08.45		Neufahrwasser eingelaufen.
12.00		Von Danzig kommend Becken I eingelaufen. VS 321
		Wegen Wetterlage keine Räumdienst.
1928		Ausgelaufen auf Pos. III. VS 322
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst. VS 323
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst. VS 324 im Hafen. VS 326
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst.
19.30		Ausgelaufen auf Pos. I. VS 327
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst.
20.00		Ausgelaufen auf Pos. II. Wachschiff 30 auf Pos. XII. D-Gruppe Neufahrwasser VS 331 im Hafen. VS 332 auf Pos. IV. E-Gruppe Pillau Wegen Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt Positionen nicht besetzt. F-Gruppe Memel VS 349 im Hafen. VS 350 auf Wachposition. VS 351 auf Position II VS 352 im Hafen.

Dr Ridder

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.3.44	Gotenhafen Wetterlg. W 5, Bedeckt bis wolkig, Temp. um 0° Sicht 5-10 km Seegang 3-4	
		VS 301 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 303
		Nachtpos. verlassen, zum Suchen auf gepl. Weg 75
18.40		Becken I eingelaufen.
		VS 304 Nachtpos. verlassen, zum Suchen auf gepl. Weg 75
20.00		Suchaufgabe abgebrochen.
21.15		Geleit "Saarburg" Weg 76 Ziffer 7 aufgenommen.
23. 30		Geleit Weg 76 Ziffer 9 beendet.
		VS 164
11.45		Von Pillau nach Gotenhafen ausgelaufen.
18. 50		Becken I eingelaufen.
[illegible].00		ausgelaufen auf Pos. Ia .
		VS 310 auf Pos. VI .
12.25		Neufahrwasser eingelaufen.
14.40		Neufahrwasser ausgelaufen.
15.35		Mit Überlebende von VS 332 Gotenhafen Becken IV eingelaufen.
		VS 311
12.40		Ausgelaufen auf Pos. XIII .
		VS 312 im Hafen.
		VS 313
17.45		Von Pos. XIII kommend, Becken II eingelaufen.
		VS 319 im Hafen .
		VS 320
06.10		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
15.50		Becken III eingelaufen .
		VS 321
15.50		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75
[illegible] 45		Becken I eingelaufen.
		ausgelaufen auf Pos. III.
		VS 322
06.00		Ausgelaufen zum Suchen im SVK II Gebiet.
16.10		Becken I eingelaufen.
19.45		ausgelaufen auf Pos. II.
		VS 323
06.10		Ausgelaufen zum Suchen auf AVF Ankerplatz D.
15.50		Becken I eingelaufen.
		VS 324 im Hafen
		VS 326
15.50		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
		Becken III eingelaufen.
		VS 327
		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf Weg 76.
		Ziffer 8-4
15.15		Becken IV eingelaufen.
19.45		ausgelaufen auf Pos. I.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorten-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.3.44		B.V.K. 09 35 VS 332 auf 2 Minen gelaufen und gesunken. Pos. 54°22,6'N 18°49,1'O 1 Vermisster, 1 Verletzter, 5 Mann gerettet. Mastspitze ragt aus dem Wasser. Beurteilung: E L M A.
		E Gruppe Pillau
		VS 340
14 00		ausgelaufen für Geleit
16 15		Geleit übernommen (Ernst u. Else Hugo Stinnes
18 35		Geleit beendet.
1910		eingelaufen
20 25		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 342
14 00		ausgelaufen für Geleit
1615		Geleit übernommen(Ernst u. Else Hugo Stinnes
18 35		Geleit beendet
19 20		eingelaufen
		VS 343
14 00		ausgelaufen für Geleit
16 15		Geleit übernommen (Ernst u. Else Hugo Stinnes
18 35		Geleit beendet
18 45		eingelaufen
20 35		ausgelaufen auf Pos. B
		Räumdienst wegen Geleit nicht durchgeführt.
		F Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 im Hafen
		VS 351 im Hafen
		VS 352 auf Pos. Undine
5.3.44	Wetterlage : W 3, meist heiter, Temp. um plus 2°, Sicht 15 km, Seegang 2	
		VS 301
		aus der Werft entlassen
18 10		ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 302 A K B Schichau Werft Danzig
		VS 303.
04 20		ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18 45		Becken I eingelaufen
		VS 304.
00 20		auf Pos. VII geankert
04 00		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 7
18 45		Becken I eingelaufen
		VS 164
12 45		ausgelaufen z. Geleitaufnahme
14 30		Geleit " Isar, Bremerhaven, Nordenhamu.Marsk Stig" Weg 76 Ziff 10 aufgenommen
17 00		Geleit Weg 76 Ziff. 5 beendet.
17 15		Geleit T 5 Weg 76 Ziff 7 aufgenommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.3.44		
18.50		Geleit Weg 76 Ziff. 9 beendet.
19.40		Becken I eingelaufen.
23.00		Ausgelaufen auf Pos. Ia.
		VS 310 im Hafen
19.25		Ausgelaufen auf Pos. I.
		VS 311 auf Pos. XIII.
		VS 312
09.00		Ausgelaufen auf Pos. VI.
		VS 313 im Hafen.
		VS 319
22.00		Ausgelaufen auf Pos. III.
		VS 320
06.10		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 11 - 14
14.30		Becken I eingelaufen.
		VS 321
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
11.50		Von VS 323 in Hafenbecken I eingeschleppt.
		VS 322
		Mit Kptlt. Schuback an Bord ausgelaufen zur Wrackstelle VS 332.
		Becken I eingelaufen, Kptlt. Schuback von Bord.
		VS 323
05.30		Ausgelaufen zum Suchen.
11.50		Becken I eingelaufen.
19.25		Ausgelaufen nach Pos. II
		VS 324 im Hafen.
		VS 326
06.10		Ausgelaufen.
10.40		Wegen Maschinenschadens Becken I eingelaufen.
		VS 327
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.Ziff. 8-4.
14.45		Becken I eingelaufen.
		Wachschiff 30 auf Pos. II.
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV.
		E-Gruppe Pillau
		VS 340
08.10		Eingelaufen von Pos. A.
20.40		Ausgelaufen nach Pos. A.
		VS 342
21.15		Ausgelaufen auf Pos. B.
		VS 343
08.10		Eingelaufen von Pos. B.
20.15		Ausgelaufen nach Pos. C.
20.39		Pos. C eingenommen.
		Räumdienst nicht durchgeführt.
		F-Gruppe Memel.
		VS 349 im Hafen.
		VS 350 auf Pos. Undine
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 im Hafen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.3.44	Gotenhafen Wetterlg. NW 2, heiter Temperatur um 0°, Sicht 15 km, Seeg.1-2	VS 301
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
18.30		Becken I eingelaufen.
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 303
04.20		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
18.30		Becken I eingelaufen.
20.25		Ausgelaufen auf Pos.
		VS 304
04.20		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
19.15		Becken I eingelaufen.
21.30		Ausgelaufen auf Position.
		VS 164
06.20		Becken I eingelaufen.
07.00		Ausgelaufen zum Suchen Gebiet nördlich der Wrackstelle VS 332.
15.20		Becken I eingelaufen.
		VS 310 im Hafen.
07.30		Von Position kommend Becken IV eingelaufen.
13.45		Nach Neufahrwasser ausgelaufen.
18.20		Von Neufahrwasser kommend Becken I eingelaufe
		VS 311 auf Pos. XIII.
		VS 312 auf Pos. VI.
		VS 313 im Hafen.
		VS 319
06.00		Von Position kommend Becken II eingelaufen.
07.00		Ausgelaufen.
17.55		Becken I eingelaufen.
		VS 320
05.30		Ausgelaufen zum Suchen, Gebiet nördlich Wrackstelle VS 332.
18.00		Becken I eingelaufen.
20.25		Ausgelaufen auf Pos. III
		VS 321
05.30		Ausgelaufen zum Suchen Gebiet südlich der Wrackstelle VS 332.
19.30		Becken I eingelaufen.
		VS 322
05.30		Ausgelaufen zum Suchen südlich der Wrackstell VS 332.
18.30		Becken I eingelaufen.
20.25		Ausgelaufen auf Pos. I.
		VS 323
		Nachtposition verlassen zum Suchen südlich der Wrackstelle VS 332.
18.35		Becken I eingelaufen.
		VS 324
06.40		Nach Danzig ausgelaufen.
16.05		Von Danzig kommend Becken I eingelaufen.
		VS 326 im Hafen, Maschine unklar.
		VS 327
05.30		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 8-4.
17.30		Becken I eingelaufen.
20.10		Ausgelaufen auf Position II.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 6.3.44		Wachschiff 30 auf Pos. XII.
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 durch Kran der Bergungsgruppe Gotenhafen gehoben und nach Becken II gebracht.
		Leitung der Bergungsarbeiten Kptlt.Schuback.
		E-Gruppe Pillau
		VS 340
08.10		Eingelaufen von Pos. A.
08.35		Ausgelaufen zum Suchen, Weg 76 Ziff. 17-18
10.00		Gerät aus.
14.00		Gerät ein.
14.40		Eingelaufen.
		VS 342
07.30		Eingelaufen von Pos. B.
08.25		Ausgelaufen zum Suchen, Weg 76 Ziff. 17.-18.
10.00		Gerät aus.
12.00		Gerät ein.
12.50		Eingelaufen.
20.30		Ausgelaufen auf Pos. C.
		VS 343
07.30		Eingelaufen von Pos. C.
20.03		Ausgelaufen auf Pos. B.
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Wachposition.
		VS 350 im Hafen.
		VS 351 im Hafen.
		VS 352 auf Position.
7.3.44	Gotenhafen Wetterlg. O 3 wolkig bis heiter, Temperatur um 3° Sicht 10-20 km Seegang 2	VS 301
04.05		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
18.20		Becken IV eingelaufen.
19.35		Von Becken IV nach I verholt.
23.00		Ausgelaufen nach Pos. VII.
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 303
16.00		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
		Becken I eingelaufen.
		VS 304
12.18		Nachtposition verlassen zum Suchen auf Ankerplatz D (AVF)
		Sucharbeiten abgebrochen.
14.15		Vorgesch. Geleit "Gotenland" und "Donau" Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen.
16.00		Geleit Weg 76 Ziff. 5 beendet.
		Becken I eingelaufen.
08.00		VS 164
		Ausgelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 7.3.44		
09.15		Vorgesch. Geleit "Saarburg" Weg 76 Ziff. 9 aufgenommen.
11.20		Geleit Weg 76 Ziff. 5 beendet.
		Suchaufgabe im SVK II Gebiet fortgesetzt.
17.30		Becken I eingelaufen.
18.10		Zum Kohlen nach Becken III verholt.
21.50		Ausgelaufen auf Pos. Ia.
		VS 310 im Hafen.
		VS 311 auf Pos. XIII.
		VS 312 auf Pos. VI.
		VS 313 im Hafen.
		VS 319
10.45		Ausgelaufen zum SVK II Gebiet.
13.35		Becken IV eingelaufen.
		VS 320
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
14.30		Wegen Wetterlage Becken IV eingelaufen.
		VS 321
06.40		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
14.30		Wegen Wetterlage Becken IV eingelaufen.
19.30		Ausgelaufen auf Pos. III.
		VS 322
		Nachtpso. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
14.30		Wegen Wetterlage Becken IV eingelaufen.
		VS 323
10.30		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
14.30		Wegen Wetterlage Becken I eingelaufen.
19.30		Ausgelaufen auf Pos. I
		VS 324 im Hafen.
		VS 326
06.40		Ausgelaufen auf Ankerplatz D (AVF)
14.30		Wegen wetterlage Becken IV eingelaufen.
19.30		Ausgelaufen auf Pos. II
		VS 327
06.00		Von Position kommend Becken I eingelaufen.
06.40		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 8-4.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII.
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV.
		VS 332 Deutsche Werke Gotenahfen.
		D-Gruppe Pillau
		VS 340
07.35		Ausgelaufen zum Suchen, Weg 76, Ziff. 17-18.
08.00		Gerät aus.
12.00		Gerät ein.
12.45		Eingelaufen.
20.30		Ausgelaufen auf Pos. B.
		VS 342
08.00		Gerät aus, Weg 76, Ziff. 17.-18.
12.00		Gerät ein.
12.50		Eingelaufen.
22.05		Ausgelaufen auf Pos. C.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 7.3.44		
08.00		VS 343
		Eingelaufen von Pos. B.
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 Wachposition.
		VS 351 auf Pos. Ia.
		VS 352 Ausbildungsfahrt.
8.3.44	Gotenhafen Wetterlg. N 2, wolkig bis heiter, Temperat. um 2°, Sicht 10 km, Seegang 1	
		VS 301
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
18.00		Becken I eingelaufen.
19.35		Ausgelaufen auf Pos. VII.
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 303 Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 304
05.45		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 9-7
19.30		Gerät unklar, Becken I eingelaufen.
		VS 164
06.05		Von Position Becken I eingelaufen.
06.30		Ausgelaufen zum Suchen ins SVK II Gebiet.
18.20		Zur Brennstoffübernahme Becken II eingelaufen.
19.30		Von Becken II nach I verholt.
21.50		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76, Ziff. 9-7.
		VS 310
10.50		Ausgelaufen auf Pos. XIII.
		VS 311
13.30		Von Position XIII kommend Becken IV eingelaufen.
		VS 312 auf Pos. VI.
		VS 313 im Hafen.
		VS 319
06.30		Ausgelaufen ins SVK II Gebiet.
21.20		Becken II eingelaufen.
		VS 320
05.45		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
19.30		Becken I eingelaufen.
		VS 321
05.20		Von Position kommend Becken I eingelaufen.
05.45		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
19.45		Becken I eingelaufen.
		VS 322
05.45		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
19.30		Becken I eingelaufen.
20.45		Ausgelaufen auf Pos. II.
VS		VS 323
06.45		Von Position kommend Becken II eingelaufen, Deutsche Werke Gotenhafen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 8.3.44		VS 324 im Hafen.
20.30		Ausgelaufen auf Pos. III.
		VS 326
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
19.30		Becken I eingelaufen.
		VS 327
06.45		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
19.30		Becken I eingelaufen.
21.05		Ausgelaufen auf Pos. I.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII.
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV.
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen.
		E-Gruppe Pillau
		VS 338
14.30		Ausgelaufen zur Probefahrt.
15.30		Eingelaufen.
		VS 340
08.40		Eingelaufen von Pos. B.
20.10		Ausgelaufen auf Pos. B.
		VS 342
08.00		Gerät aus, Weg 76, Ziff. 17-18.
12.30		Gerät ein.
13.10		Eingelaufen.
		VS 343
22.10		Ausgelaufen nach Pos. C.
		Heimdall
09.40		Ausgelaufen nach Gotenhafen.
		F-Gruppe Memel
		VS 349 im Hafen.
		VS 350 auf Pos. II.
		VS 352 auf Wachposition
		VS 351 auf Pos. I
9.3.44	Gotenhafen Wetterlg. N 3-4 leicht bewölkt, Temperatur 3°, Sicht 5-10 km, Seegang 2-3	VS 301
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
09.00		Suchaufgabe abgebrochen, VS 322 bei der Absperrung des Weges Weg 76, Ziff. 5 unterstützt.
14.45		Sperrung aufgehoben.
		Suchaufgabe auf geplantem Weg 75 fortgesetzt.
17.15		Becken I eingelaufen.
		VS 302 AKB Schichau Werft Danzig.
		VS 303 Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 304
01.45		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76, Ziff. 9-7
17.15		Becken I eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.3.44		
19.35		Ausgelaufen auf Pos. VII.
		VS 164.
02.30		Suchaufgabe auf Weg 76 abgeschlossen, im SVK II Gebiet fortgesetzt.
18.00		Becken I eingelaufen.
20.45		Ausgelaufen auf Pos. Ia.
		VS 310 auf Pos. XIII.
07.30		Pos. XIII verlassen zur Absperrung des Weges 76 nach Ziff. 4 gegangen.
14.45		Sperrung aufgehoben.
15.20		Pos. XIII wieder eingenommen.
		VS 311 Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 312 auf Pos. VI.
		VS 313 im Hafen.
		VS 319
11.10		Ausgelaufen ins SVK II Gebiet.
13.00		Becken I eingelaufen.
20.25		Ausgelaufen auf Pos. III
		VS 320
05.50		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
19.00		Becken I eingelaufen.
19.50		Ausgelaufen auf Pos. I
		VS 321
05.50		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
19.00		Becken I eingelaufen.
		VS 322
05.30		Von Position kommend Becken I eingelaufen.
06.10		Ausgelaufen zur Sperrung des Weges 76 Ziff.5
14.45		Sperrung aufgehoben.
17.15		Becken I eingelaufen.
		VS 323 Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 324 im Hafen.
		VS 326
05.50		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl.Weg 75.
13.00		Becken I eingelaufen.
19.30		Ausgelaufen nach Pos. II.
		VS 327
05.10		Von Position kommend Becken I eingelaufen.
05.50		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
19.20		Becken I eingelaufen.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII.
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV.
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen.
		E-Gruppe Pillau
		VS 340
07.30		Gerät aus, Ankerreede vor Pillau.
12.00		Gerät ein.
12.45		Eingelaufen.
		VS 342
09.00		Ausgelaufen zum Suchen Ankerreede vor Pillau.
09.45		Gerät aus.
14.00		Gerät ein.
14.50		Eingelaufen.
		VS 343
06.55		Eingelaufen von Pos. C, kompensiert.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.3.44		Positionen wegen Wetterlage nicht besetzt. F-Gruppe Memel VS 349 auf Wachposition. VS350 auf Übungsfahrt. VS351 auf Pos. I. VS 352 auf Pos. II.
10.3.44	Gotenhafen Wetterlg. SW - W 3-4 meist bedeckt, Temp. um 0°, Sicht 3-5 km, Seegang 2-3	VS 301
04.10		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
17.35		Becken I eingelaufen.
19.00		Ausgelaufen auf Pos. Ia.
		VS 302 aus der Werft entlassen.
14.15		Becken I eingelaufen.
18.45		Ausgelaufen auf Pos. VII.
		VS 303 Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 304
		Nachtposition verlassen, zum Suchen auf gepl. Weg 75.
17.305		Eingelaufen.
		VS 164
		Nachtposition verlassen.
05.50		Becken I eingelaufen.
06.20		Ausgelaufen ins SVK II Gebiet zum Suchen.
17.35		Becken I eingelaufen.
		VS 310 auf Pos. XIII.
		VS 311 Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 312
16.15		Von Position VI kommend Becken IV eingelaufen.
18.45		Ausgelaufen auf Pos. VI.
		VS 313 im Hafen.
		VS 319
05.50		Becken I eingelaufen.
07.05		Ausgelaufen zur Absperrung für Absichten "Prinz Eugen"
17.35		Becken I eingelaufen.
		VS 320
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
17.10		Becken IV eingelaufen.
		VS 321
05.00		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
17.00		Becken I eingelaufen.
19.20		Ausgelaufen auf Pos. III.
		VS 322
08.30		Ausgelaufen zur Absperrung Weg 76, Ziff. 9-7.
16.30		Becken I eingelaufen.
19.20		Ausgelaufen auf Pos. II.
		VS 323 Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 324 im Hafen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 10.3.44		VS 326
04.45		Von Position kommend Becken IV eingelaufen.
07.15		Ausgelaufen.
15.45		Becken II eingelaufen.
		VS 327
05.00		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
16.00		Becken I eingelaufen.
18.55		Ausgelaufen auf Nachtposition.
		Wachschiff 30 auf Position XII.
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV.
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen.
		E-Gruppe Pillau
		VS 325
10.35		Ausgelaufen zur Probefahrt.
11.40		Eingelaufen.
		VS 339
16.20		Ausgelaufen für Geleit.
19.00		Eingelaufen.
		VS 340
08.15		Ausgelaufen zum Suchen Weg 78.
08.30		Gerät aus.
13.15		Gerät ein, wegen Wetterlage Suchaufgabe abgebrochen.
14.00		Eingelaufen.
16.20		Ausgelaufen für Geleit.
16.45		Eingelaufen.
		VS 342
08.15		Ausgelaufen zum Suchen, Weg 78.
08.30		Gerät aus.
13.15		Gerät ein, wegen Wetterlage Suchaufgabe abgebrochen.
14.00		Eingelaufen.
14.40		Ausgelaufen für Geleit.
		VS 343
1[illegible].40		Ausgelaufen für Geleit.
20.45		Eingelaufen wegen Wetterlage.
		F-Gruppe Memel
		VS 343 auf Pos. II.
		VS 350 im Hafen.
		VS 351 auf Wachposition.
		VS 352 auf Pos. I
11.3.44	Gotenhafen Wetterlg. W 5-6, bedeckt, Temp.um 3°, Sicht 10 km, Seeg.5, Am Abend stürmische Winde 8-9	VS 301
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
17.30		Becken I eingelaufen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.3.44		
07.30		VS 302
14.20		Von Nachtposition kommend Becken IV eingelau
19.10		Von Becken IV nach II verholt.
~~VS 3~~		Ausgelaufen Nach Pos. VII.
		VS 303 Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 304
03.45		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
19.00		Becken I eingelaufen.
		VS 164
03.45		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
05.20		Geleit "Franken" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen.
06.20		Geleit Weg 76 Ziff. 9 beendet.
		Suchaufgabe im SVK II Gebiet fortgesetzt.
17.30		Becken I eingelaufen.
19.10		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
20.47		Geleit "Moero" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen.
22.45		Geleit Weg 76 Ziff. 10 beendet.
23.50		Position Ia eingenommen.
		VS 310 auf Pos. XIII.
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 312 auf Pos. VI.
16.20		Wegen Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen.
		VS 313
14.20		Ausgelaufen auf Pos. VI.
16.20		Wegen Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen.
		VS 310
07.10		Ausgelaufen ins SVK II Gebiet.
17.40		Becken I eingelaufen.
19.30		Ausgelaufen auf Pos. III.
		VS 320
06.15		Ausgelaufen zum Suchen in der Putziger Wiek.
19.30		Becken I eingelaufen.
20.50		Ausgelaufen nach Hela.
23.30		Becken I eingelaufen.
		VS 321
		Nachtposition verlassen zum Suchen in der Putziger Wiek.
1930		Becken I eingelaufen.
		VS 322
		Nachtposition verlassen zum Suchen in der Putziger Wiek.
19.30		Becken I eingelaufen.
		VS 323
08.15		Ausgelaufennach Danzig zur MES-Erprobung.
14.40		Von Danzig kommend Becken I eingelaufen.
20.15		Ausgelaufen auf Pos. II.
VS 324		VS 324 im Hafen.
		VS 326
05.35		Ausgelaufen zum Suchen in der Putziger Wiek.
19.30		Becken I eingelaufen.
21.05		Ausgelaufen auf Pos. I.
		VS 327
		Nachtposition verlassen zum Suchen in der Putziger Wiek.
19.30		Becken I eingelaufen.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.3.		
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV.
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen.
		E-Gruppe Pillau
		VS 338
05.10		Ausgelaufen für Geleit.
06.30		Geleit übernommen ("Roland","Brummer").
08.10		Geleit beendet.
09.30		Eingelaufen.
		VS 339
05.10Ø		Ausgelaufen für Geleit.
06.30		Geleit übernommen ("Roland", "Brummer").
08.10		Geleit beendet.
09.30		Eingelaufen.
		VS 342
06.30		Geleit übernommen ("Roland", "Brummer").
08.10		Geleit beendet.
09.30		Eingelaufen.
		"Heimdall"
13.50		Von Gotenhafen in Pillau eingelaufen.
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt.
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I.
		VS 350 auf Pos. II.
		VS 351 auf Wachposition
		VS 352 im Hafen.
12.3.44	Gotenhafen Wetterlg.W 4, bedeckt bis wolkig, Temperat. etwas über 0°, Sicht 5 - 10 km, Seegang 2-3	
10.00		VS 301
		Ausgelaufen zum Suchen Reede Gotenhafen.
		Suchaufgabe während der Nacht fortgesetzt.
		VS 302
06.45		Von Position kommend Becken I eingelaufen.
10.00		Ausgelaufen zum Suchen Reede Gotenhafen.
17.30		Becken I eingelaufen.
18.10		Ausgelaufen, Suchaufgabe Gotenhafen Reede
		während der Nacht fortgesetzt.
		VS 3043Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 304
10.30		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-10
		Suchaufgabe während der Nacht fortgesetzt.
		VS 164
06.45		Von Position kommend Becken I eingelaufen.
10.10		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-7.
12.00		Geleit "Nordenham" und "Bremerhaven" Weg 76
		Ziff. 10 angetreten.
14.000		Geleit Weg 76 Ziff. 7 beendet.
		Suchaufgabe auf Weg 76 fortgesetzt.
		VS 310 auf Pos. XIII.
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 312
06.50		Von Neufahrwasser nach Pillau ausgelaufen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefalter Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.3.44		VS 313
07.00		Pos. VI eingenommen.
		VS 319 im Hafen.
		VS 320 im Hafen.
		VS 321 im Hafen.
		VS 322 im Hafen.
19 20		auf Pos. II ausgelaufen
		VS 323 im Hafen
19 50		ausgelaufen auf Pos. III
		VS 324 im Hafen
		VS 326 im Hafen
		VS 327 im Hafen
19 50		ausgelaufen auf Pos. I
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen
		E Gruppe Pillau
		VS 312 von Neufahrwasser in Pillau eingelaufen
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt, Pos. nicht besetzt.
		F Gruppe Memel
		VS 349 im Hafen
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 aufPos. II
		VS 352 auf Wachposition.
13.3.44	Gotenhafen Wetterlg. W 5-6, Regen- u.Schneefälle, Temperatur um 1°, Sicht 5 km, Seeg.3-4	
		VS 301
09.00		Hafenbecken I eingelaufen.
		VS 302
09.30		Becken I eingelaufen.
19.00		Ausgelaufen nach Pos. VII.
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
07.00		In die Werft eingelaufen.
		VS 164 -
11.00		Becken I eingelaufen.
20.45		Ausgelaufen nach Pos. Ia.
		VS 310 auf Pos. XIII.
07.30		Position verlassen.
09.00		Auf Weg 76 Ziff. 7 Sperrsignal gesetzt.
13.30		Sperrung aufgehoben.
14.00		Position XIII wieder eingenommen.
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 312 in Pillau.
		VS 313 auf Pos. VI.
		VS 319
08.40		Mit Flo-Chef ausgelaufen.
10.15.		Eingelaufen, Flo-Chef von Bord.
19.20		Ausgelaufen auf Pos. II.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.3.44		VS 320
08.15		Mit Personal der Maza ausgelaufen in die Putziger Wiek.
13.20		Becken I eingelaufen, eingeschifftes Personal von Bord.
19.00		Ausgelaufen auf Pos. III.
		VS 321 im Hafen.
		VS 322
07.50		Von Position kommend Becken I eingelaufen.
10.25		Von Becken I nach Becken II verholt.
18.00		Von Becken II nach Becken I verholt.
		VS 323
07.50		Von Position kommend Becken I eingelaufen.
09.50		Ausgelaufen nach Pillau.
16.10		Pillau eingelaufen.
		VS 324 im Hafen.
		VS 326
07.30		Ausgelaufen zur Absperrung für Absichten "Prinz Eugen".
16.20		Becken I eingelaufen.
20.30		Ausgelaufen auf Pos. I.
		VS 327
06.00		Nachtposition verlassen, Becken I eingelaufen.
06.45		Ausgelaufen zur Absperrung für Absichten "Prinz Eugen"
14.45		Becken I eingelaufen.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII.
		D-Gruppe Neufahrwasser.
		VS 331 auf Pos. IV.
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen.
		E-Gruppe Pillau
		VS 323
15.45		Von Gotenhafen in Pillau eingelaufen.
		VS 338
08.25		Ausgelaufen für Geleit.
11.00		Geleit übernommen ("Linz")
13.05		Geleit beendet.
14.05		eingelaufen.
18.25		Ausgelaufen für Geleit.
20.25		Geleit übernommen ("Otter").
23.00		Geleit beendet.
23.38		Eingelaufen.
		VS 339
08.15		Ausgelaufen für Geleit.
11.00		Geleit übernommen ("LinZ")
13.05		Geleit beendet.
14.20		Eingelaufen.
18.00		Ausgelaufen für Geleit.
20.25		Geleit übernommen ("Otter").
23.00		Geleit beendet.
23.20		Eingelaufen.
		VS 342
08.10		Ausgelaufen für Geleit.
11.00		Geleit übernommen ("Linz").
13.05		Geleit beendet.
14.30		Eingelaufen.
		Positionen wegen Geleit nicht besetzt.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.3.44		F-Gruppe Memel VS 349 auf Wachposition. VS 350 im Hafen. VS 351 auf Pos. I. VS 352 auf Pos. II.
14.3.44	Gotenhafen Wetterlg. W 8, Regen u.Schneefälle, Temp. um 0°, Sicht 5 km, Seegang 4-5	VS 301
06.45	—	Ausgelaufen zum Suchen auf geplantem Weg 75.
18.15		Becken I eingelaufen.
19.55		Ausgelaufen auf Pos. VII.
		VS 302
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75.
18.15		Becken I eingelaufen.
21.00		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme Weg 78.
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 304 Deutsche Werke Gotenhafen.
19.10		Ausgelaufen auf Pos. Ia.
		VS 164
03.35		Von Position kommend Becken I eingelaufen.
04.50		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
06.15		Geleit "Rügen" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen.
08.45		Geleit Weg 76 Ziff. 10 beendet, Suchaufgabe im SVK II Gebiet fortgesetzt.
17.20		Becken I eingelaufen.
		VS 310 auf Position XIII.
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 312 in Pillau.
		VS 313 auf Pos. VI.
		VS 319
		Nachtposition verlassen, Marsch ins SVK II Gebiet angetreten.
17.00		Becken I eingelaufen.
		VS 320
06.30		Von Position kommend Becken I eingelaufen.
07.40		Von Becken I nach Becken II verholt.
		VS 321
06.10		Ausgelaufen zum Suchen nach Ankerplatz Gotenhafen.
19.00		Becken I eingelaufen.
20.20		Ausgelaufen auf Pos. III.
		VS 322
06.35		Ausgelaufen zum Suchen auf Ankerplatz Gotenha
19.00		Suchaufgabe abgebrochen, Position I eingenomm
		VS 323 in Pillau.
		VS 324 im Hafen.
		VS 326
06.20		Von Position kommend Becken I eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 14.3.44		
06.35		Ausgelaufen zum Suchen auf Ankerplatz Gotenhafen
19.00		Becken I eingelaufen.
		VS 327
06.35		Ausgelaufen zum Suchen auf Ankerplatz Gotenhafen.
14.00		Becken I eingelaufen.
14.30		Ausgelaufen zum Überprüfen Weg zur Wrackabsetzstelle Mövenriff.
20.30		Becken X eingelaufen.
21.45		Ausgelaufen auf Pos. II.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII.
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV.
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen.
		E-Gruppe Pillau
		VS 338 kompensieren. —
		VS 339 kompensieren.
		Wegen Wetterlage Räumdienst nicht durchgeführt. Positionen nicht besetzt.
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II.
		VS 350 auf Wachposition.
		VS 351 im Hafen.
		VS 352 auf Pos. I.
15.3.44	Gotenhafen Wetterlage: NW 3-4, bedeckt, Temp. um 0°, Sicht 20 km, Seeg. 3	VS 301
09.30		Nachtposition verlassen zur Geleitaufnahme
		Geleit für Hebeschiffe von Hela zur Wrackabsetzstelle Mövenriff aufgenommen.
13.15		Geleit beendet.
17.30		Rückgeleit für Hebeschiffe aufgenommen.
19.00		Geleit vor Hela beendet.
20.05		Becken I eingelaufen.
		VS 302
06.40		Geleit für Minenschiffe Weg 78 Ziff. 5 aufgenommen.
08.10		Geleit Weg 78 Ziff.1 beendet, Marsch nach Gotenhafen angetreten.
15.40		Becken I eingelaufen.
16.20		Mit Flo-Chef an Bord ausgelaufen.
18.10		Becken I eingelaufen, Flo-Chef von Bord.
21.30		Ausgelaufen auf Pos. VII.
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 304
06.15		Von Position kommend Becken I eingelaufen.
06.50		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme.
09.30		Geleit für Hebeschiffe von Hela bis Wrackabsetzstelle Mövenriff angetreten.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 15.3.44		
13.15		Geleit beendet.
17.30		Rückgeleit für Hebeschiffe aufgenommen.
19.00		Geleit vor Hela beendet.
20.15		Becken I eingelaufen.
		VS 164
06.30		Ausgelaufen zum Suchen im SVK II Gebiet.
		Suchaufgabe wegen Geleitaufnahme abgebrochen.
14.30		Geleit "Isar", "Gotenland", "Moltkefels" und "Ariadne" Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen.
16.45		Geleit Weg 76 Ziff. 7 beendet.
18.20		Becken I eingelaufen.
20.05ä		Ausgelaufen auf Pos. Ia.
		VS 310 auf Pos. XIII.
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 312 in Pillau.
18.00		Nach Gotenhafen ausgelaufen.
		VS 313 auf Pos. VI.
		VS 319
07.00		Ausgelaufen ins SVK II Gebiet.
16.00		Becken I eingelaufen.
		VS 320
06.20		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-15.
18.20		Becken I eingelaufen.
21.10		Ausgelaufen auf Pos. III.
		VS 321
		Nachtposition verlassen, zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 9-15
18.20		Becken I eingelaufen.
		VS 322
		Nachtposition verlassen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 9-15.
18.35a		Becken III eingelaufen.
19.40		Ausgelaufen auf Pos. II.
		VS 323
17.45		Von Pillau kommend Becken I eingelaufen.
		VS 324 im Hafen.
		VS 326
06.20		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 9-15
18.20		Becken I eingelaufen.
		VS 327
		Nachtposition verlassen, zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 9-15
18.20		Becken I eingelaufen.
20.05		Ausgelaufen auf Pos. I
		Wachschiff M30 auf Pos. XII.
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV.
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen.
		E-Gruppe Pillau
		VS 312
18.00		Ausgelaufen nach Gotenhafen.
		VS 325
14.10		ausgelaufen zur Probefahrt.
14.49		Eingelaufen.
		VS 323
08.54		Ausgelaufen nach Gotenhafen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 15.3.44		
		VS 338
20.20		Ausgelaufen auf Pos. B.
		"Heimdall"
20.18		Ausgelaufen auf Pos. A.
21.30		Befohlene Position eingenommen.
		Wegen Wetterlage Räumdienst abgebrochen.
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I.
		VS 350 auf Pos. II.
		VS 351 auf Wachposition.
		VS 352 im Hafen.
		B.V.K.
		Am 15.3.44 wurde auf 54° 36,5' N 18° 34,2' O eine E.L.M. durch T.W.P.Taucher geborgen. Durch 3. Sicherungsflottille entschärft und wahrgenommen.

Dr. Peters

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefalter Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos. 367o A II

Befehlsstelle, den 13. Mai 1944

L4

Geheime Kommandosache!

An
Oberkommando der Kriegsmarine -1.Skl. - Prf.Nr. 1
B e r l i n W 35.

—2—

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille für die Zeit vom 1.3. bis 15.3. 44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier.

Da. Ahlers

Eingegangen am 21.3.44
1/Skl. B. Nr. 15665/44 Ta
mit 2 Anl.

VS 319
VS 320
VS 321
VS 322
VS 323
VS 324
VS 326
VS 327
VS 331
VS 332

VS 352

Maschinist
Hein

begonnen am 1.3.44
abgeschlossen am 15.3.44

15665
Anl. Nr. 2 zu 1/Skl /4 g Kdos.

1619

zu 1/Skl 15665/44 gKds

Geheime Kommandosache!

2 aul

1. Skl Qu A I ca

1. Juni 1944

2. Über 1 Skl an KA

1 Skl i. A.

797

Anlage zu B. S. O. 13.5.

GEHEIM ! Nr. Gkdos. 3670 vom ~~44~~ 1944

Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3.Sicherungflottille

Flott.-Chef Korv.Kpt. Dr. P e t e r s
Flott.-Ing. Obltn.(Ing) G a r t e l m a n n

Boots-Nr.	Grupp.Masch.	Boots-Nr.	Grupp.Masch.
Vs 301		VS 325	
VS 302	Stbs.Masch.	VS 338	
VS 303	Günther	VS 339	
VS 304		VS 340	Maschinist
VS 164 (einsatzm. zugeteilt		VS 341	Ohlenberg
v.1.Sich.Flo.)		VS 342	
		VS 343	
VS 310		S 23	
VS 311	Stbs.Masch.	Margarete	
VS 312	Günther		
VS 313			
Wachschiff 30		VS 349	
		VS 350	Ob.Masch.Mt.
		VS 351	Teneiken
VS 319		VS 352	
VS 320			
VS 321			
VS 322	Maschinist		
VS 323	Hein		
VS 324			
VS 326			
VS 327			
VS 331			
VS 332			

begonnen am 1.3.44
abgeschlossen am 15.3.44

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 15665/4 g Kdos.

1.3.1944 - 15.3.1944.

Datum und Uhrzeit

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote.

VS 302	seit	20.11.43	
	bis	10. 3.44	Große Werftliegezeit
VS 325	seit	27.12.43	
	bis	9. 3.44	Auswechseln des Zylinderblocks
VS 338	seit	15. 2.44	
	bis	9. 3.44	Grundüberholung des Hauptmotors
VS 301	seit	28. 2.44	
		4. 3.44	Kesselreinigung

1.3.44 - 2.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
3.3.44	VS 320	MES-Vermessung.
	VS 327	
	VS 164	Boot wurde in Pillau entmagnetisiert.
4.3.44	VS 332	Kutter ist auf 10 m Wassertiefe gesunken durch Minendetonation. Wrack wurde am 6.3. gehoben und auf Slipp genommen. Die Grundplatte des 80 PS Glühkopfmotors ist gerissen. Eine neue Platte wird geliefert. Am Bootskörper müssen am Achterschiff mehrere Planken, der Steven, das Ruderhaus und das Schanzkleid erneuert werden. Reperatur wird ausgeführt von DWK. Gotenhafen Ostwerft.
5.3.44	VS 313	Kesselreinigung bis 10.3.44
	VS 324	
	VS 331	MES - Vermessung
6.3.44	VS 302	Stabilitätsprüfung durch K.M.A. Kiel. MG = 0,53 bei leerem Schiff ohne K.F.R.G.-Aggregat und 3,7 cm Geschütz. Äußere Kesselrevision zeigte keine Ausstellungen.
7.3.44	VS 302	MES - Meßfahrt
	VS 303	MES - Kabel zeigte an 2 Stellen Kurzschluß. Daraufhin kam das Boot zur großen Werftliegezeit nach DWK. Gotenhafen Ostwerft.
8.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
9.3.44	VS 311	Große Werftliegezeit. DWK. Gotenhafen Ostwerft.
	VS 338	
	VS 325	MES.-Meßfahrt.
10.3.44	VS 339	MES.-Meßfahrt. VS 343 Eingedockt wegen Steverohrüberholung.
11.3.44	VS 323	
	VS 312	MES.-Meßfahrt. Beide Boote sofort entmagnetisieren.
12.3.44	VS 312	Boot wird in Pillau entmagnetisiert.
13.3.44	VS 323	Boot wird in Pillau entmagnetisiert.
	VS 304	Äußere Kesselrevision. Keine Ausstellungen.
14.3.44 - 15.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O

Bartelmann

Ob. Ing. (Ing.) u. Flo. Ing.

Kriegsmarine
5 000 7. 41

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
		Korv.Kpt. Meinert		
F Gruppe Memel				
VS 349	HF 317	Ob.Btsm.Mt. Säbe	HOQF	4706
VS 350	Pil 51	Mtr.Stbs.Gefr. Riegehburg	HOQG	4707
VS 351	Pil 22	Mtr.Ob.Gefr. Sporwien	HOQH	4708
VS 351	Pil 49	Strm.Mt. (S) d.R. Hauswald	HOQI	4709
Der Flottille taktisch unterstellt.				
VS 164	KW 123	Strm. Jäger	HOLM	

Anlage zu B. S. O.

B. Nr. Okdos 4997 vom 10.5.44 10

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

der

3. Sicherungsflottille

Flottillenchef : Korv.Kpt. Dr. Peters
Flottillenchef i.V.: Kpt.Ltn. Schuback
Flottillening. : Ob.Ltn. Gartelmann

begonnen: 16.3.1944
abgeschlossen: 31.3.1944

Taktische Gliederung:

takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsenamen	Bezeichnungssig.
A.-Gruppe		Kpt.Ltn. Wittge		
VS 301	Karl Bergh	Strm.Eskilson	HOOZ	4675
VS 302	Halberstadt	Strm.Arlt	HOPA	4676
VS 303	Odin	Ob.Strm.Riemann	HOPD	4679
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm. Buschner	HOPF	4681
B.-Gruppe		Ob.Ltn.z.See d.R.Carlsen		
VS 310	Venus	Strm.Mt.Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt.Biniok	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Strm.Mt.Ahrens	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt.Taplik	HOPK	4686
Wachschiff 30	Haaks F'schiff	Btsm.Künzel	HOPL	4687
C.-Gruppe				
VS 319	Kuss 44	Mtr.Ob.Gefr. Pipis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm.Mt.Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol 85	Mtr.Ob.Gefr.Jagemast	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm.Mt.Landree	HOPW	4697
VS 323	KFK341	Ob.Strm.Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr.Gefr.Köck	HOPO	4690
VS 326	KFK 299	Ob.Strm.Wittke	HOQE	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm.Krause	HOQA	4701
D.-Gruppe Neufahrwasser.				
VS 331	Grass 44	Mtr.Ob.Gefr. Laue	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	z.Zt.ohne Kommandant	HOPZ	4700
E.-Gruppe Pillau		Kpt.Ltn.Schuback		
VS 338	MFL Sch. 102	Strm.Mt.Krosten	HOPS	4693
VS 339	MFK Kw 163	S.F.Strm.Mt. Brahse	HOQB	4702
VS 340	MFK TX 39	Strm.Mt.Ertel	HOPC	4703
VS 341	MFK NKU 22	Strm.Mt.Metauge		
VS 342	KFK 298	Strm.Mt.Lachs	HOQJ	4710
VS 343	KFK 300	Ob.Strm.Arnholdt	HOQK	4711

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 15664/44 g Kdos.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
	F.-Gruppe Memel.	Korv.Kpt.Meinert		
VS 349	HF 317	Ob.Btsm.Mt.Säbe	HOQF	4706
VS 350	Pil 51	Mtr.Stbs.Gefr.Riegenburg	HOQG	4707
VS 351	Pil 22	Mtr.Ob.Gefr.Sporwien	HOQH	4708
VS 352	Pil 49	Strm.Mt.(S)d.R.Hauswald	HOQI	4709
	Der Flott ille taktisch unterstellt.			
VS 164	KW 123	Strm.Jäger	HOLM	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.3.44	Gotenhafen Wetterlg. NW 3-4, bewölkt, Temp. um 0°, Sicht 10-20 km, Seeg. 2-3.	
		VS 301
04.45		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18.50		Becken I eingelaufen.
19.30		Von Becken I verholt nach Becken III.
21.45		Ausgelaufen auf Pos. VII.
		VS 302
06.00		Von Pos. kommend Becken II eingelaufen.
12.15		Ausgelaufen
12.45		Geleit für AF 29 und 30 von Gotenhafen aufgenommen, Marsch nach Memel angetreten.
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
05.15		Ausgelaufen zum Suchen in der Putziger Wiek (Torpedoschießbahn) –
17.00		Becken I eingelaufen.
19.30		Von Becken I nach Becken III verholt.
21.30		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 164
06.00		Von Pos. kommend Becken II eingelaufen.
06.10		Ausgelaufen zum Suchen im SVK II Gebiet
13.20		Suchaufgabe abgebrochen Vorgesch. Geleit "Sunanbris" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen
15.25		Geleit Weg 76 Ziff. 10 beendet.
17.00		Becken I eingelaufen.
		VS 310 auf Pos. XIII
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312
04.40		Von Pillau kommend Becken I eingelaufen.
		VS 313 auf Pos. VI.
		VS 319
07.45		Ausgelaufen ins SVK II Gebeit
18.30		Becken I eingelaufen.
		VS 320
05.00		Ausgelaufen nach gepl. Weg 75
18.25		Becken I eingelaufen.
		VS 321
05.45		Ausgelaufen zum Suchen Weg nach Großendorf
18.40		Becken I eingelaufen.
		VS 322
		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf Weg nach Großendorf
18.45		Becken I eingelaufen.
20.00		Ausgelaufen auf Pos. I.
		VS 324 im Hafen
21.15		Ausgelaufen auf Pos. III
		VS 326
05.50		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg nach Großendorf
18.45		Becken III eingelaufen.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gotsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 16.3.44		
21.40		Ausgelaufen auf Pos. II
		VS 327
		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf Weg nach Großendorf
18.45		Becken I eingelaufen.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 auf Wachpos.
		VS 350 im Hafen
		VS 351 auf Pos. I.
		VS 352 auf Pos. II
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 1058 ausgelaufen
		1143 eingelaufen
		VS 338 1702 eingelaufen
		1845 ausgelaufen auf Pos. C.
		VS 339 0610 ausgelaufen zum Suchen auf Weg
		0625 Gerät aus. 78
		1900 Geleit "Castor" aufgenommen
		2100 Geleit beendet
		2235 Pos. B eingenommen.
		VS 342 1238 ausgelaufen zum Suchen
		2200 eingelaufen
22.35		"Heimdall" ausgelaufen auf Pos. A.
17.3.44	Gotenhafen Wetterlg. W 4, bedeckt Temp. um 3° Sicht 20km Seeg. 2.	
		VS 301
		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75
16.00		Becken I eingelaufen.
19.00		Ausgelaufen auf Pos. VII.
		VS 302 In Memel.
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
04.25		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen.
04.55		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme
		w./Geleitaufnahme Suchaufgabe im SVK II Gebeit fortgesetzt.
18.15		Vorgesh. Geleit "Bremerhaven" "Nordenhamm" und "Marsck Stig" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 17.3.44		
20.05		Geleit Weg 76 Ziff. 10 beendet.
22.00		Becken I eingelaufen.
		VS 164
06.10		Ausgelaufen zum Suchen im SVK II Gebiet
18.25		Becken I eingelaufen.
20.05		Ausgelaufen auf Pos. Ia.
		VS 310 auf Pos. XIII
20,45		Von Pos, kommend Becken II eingelaufen
		VS 311
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312
12,00		Ausgelaufen auf Pos. VI
		VS 313
15,00		Auf Pos. VI abgelöst
18,30		Pos. XIII eingenommen
		VS 319
09,30		Ausgelaufen ins SVK II Gebiet
15,40		Becken I eingelaufen
21,50		Ausgelaufen auf pos. III
		VS 320
04,55		Ausgelaufen auf gepl. Weg nach Grossendorf
16,55		Becken I eingelaufen
19,20		Ausgelaufen auf Pos. II
		VS 321
06,10		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg nach Grossendorf
18,50		Suchaufgabe abgebrochen ,Grossendorf eingelaufen
		VS 322
05,50		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg nach Grossendorf
19,50		Suchaufgabe abgebrochen Grossendorf eingelaufen
		VS 323
06,40		Von Pos kommend Becken I eingelaufen
19,20		Ausgelaufen auf Pos. I
		VS 324
18,25		Nach Fillau ausgelaufen
		VS 326
		Nachtpos, verlassen zum Suchen auf gepl, Weg na nach Grossendorf
		Suchaufgabe abgebrochen ,Grossendorf eingel.
		VS 327
05,50		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg nach Grossendorf
		Suchaufgabe abgebrochen,Grossendorf eingel.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		BVK
13,56 - 15,24		Luftgefahr "Otto" 3"
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Wachpos.
		VS 350 im Hafen
		Vs 351 Pos. I
		VS 352 auf Pos. II

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 17.3.44		E-Gruppe Pillau
21.10		VS 325 ausgelaufen auf Pos. E
07,00		Vs 338 Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18
11,04		Aggregat ausgefallen,eingelaufen
13,45		Lu ftgefahr "Otto 3"
14,10		Ausgelaufen
15,25		Luftgefahr beendet
16,30		Eingelaufen
21,10		Ausgelaufen auf Pos. C
07,00		VS 339 Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18
10,23		Eingelaufen
14,10		Ausgelaufen
16,30		Eingelaufen
21,10		Ausgelaufen auf Pos. B
07,35		Heimdal eingelaufen von Pos. A
14,10		Ausgelaufen
—	— — — — —	— — — — — — — — — —
18,3.44	Gotenhafen.- Wetterlage NW 3-4, wolkig,Temp. um 3°, Sicht 1o-2o Km,Seeg. 1-2	
		VS 301
05,45		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
08,20		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
19,40		Becken I eingelaufen
		VS 302
03, 50		Von Memel kommend Becken I eingelaufen
05,30		Ausgelaufen auf gepl. Weg 75
19,35		Becken I eingelaufen
20,20		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
05,50		Ausgelaufen zum Suchen im SVK II Gebiet
15,50		Becken I eingelaufen
		VS 164
o3,5o		Von Pos, kommend Becken I eingelaufen.
o4,1o		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme
o8,oo		Geleit "Meteor" Weg 76 Ziffer 7 aufgenommen.
1o,1o		Geleit Weg 76 Ziffer 1o beendet.
		Suchaufgabe im SVK Gebiet fortgesetzt
19,4o		Becken I eingelaufen
		VS 310 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 auf Pos. VI.
		VS 313 auf Pos. XIII
		VS 319
06.30		von Pos. kommend Becken I eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.3.44		
09.00		ausgelaufen zur MES Erprobung nach Danzig.
10.00		Neufahrwasser eingelaufen.
13.10		Neufahrwasser ausgelaufen.
14.15		Becken I eingelaufen
		VS 320
		Nachtpos. verlassen zum Suchen des Ankers von VS 304 auf Reede Zoppot.
18.00		Becken I eingelaufen.
		VS 321
06.00		Großendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt.
15.00		Gotenhafen Becken IV eingelaufen.
19.40		ausgelaufen auf Pos. III.
		VS 322
06.00		Große ndorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
19.40		Becken I eingelaufen
		VS 323
[illegible],00		Mit Flo.-Chef an Bord ausgelaufen nach Danzig.
13.00		Von Danzig kommend Becken I eingelaufen,Flo. Chef von Bord
19,30		Ausgelaufen auf Pos. II
		VS 324 in Pillau
		VS 326
06,00		Grossendorf ausgelaufen,Suchaufgabe fortgesetzt
19,40		Gotenhafen Becken I eingelaufen
20,00		Ausgelaufen auf Pos. I
		VS 327
06,00		Grossendorf ausgelaufen,Suchaufgabe fortgesetzt
15,00		Becken IV eingelaufen
17,10		Von Becken IV nach Becken I verholt
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf PosIV
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen
		E-Gruppe Pillau
		VS 325
[illegible],40		Eingelaufen von Pos. E
		VS 338 u
06,40		Eingelafen von Pos. C
		VS 339
07,10		Eingelaufen von Pos. B
		VS 340
10,02		Ausgelaufen zur Probefahrt
10,23		Eingelaufen
		Heimdal
06,40		Eingelaufen von Pos. A
08,55		Ausgelaufen nach Gotenhafen
		Wegen Wetterlage keinen Räumdienst durchgeführt
		Positionen nicht besetzt
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 auf Wachpos.
		VS 351 im Hafen
		VS 352 auf Pos. I

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19,3.44	Gotenhafen.- Wetterlage NW 4-5,bedeckt,Regen,Temp. um 4° Sicht 3-5 Km,Seeg. 2-3	
19,00		VS 301 im Hafen Ausgelaufen auf Pos VII
		VS 302
07,20		Von Pos, kommend Becken I eingelaufen
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304 im Hafen
15,15		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme
		Wegen Geleitverspätung auf Weg 76 Ziffer 7-6 auf und ab
		VS 164 im Hafen
		VS 310 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 auf Pos. VI
		VS 313 auf Pos. XIII
		VS 319 im Hafen
		VS 320 im Hafen
		VS 321
07,30		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
19,40		Ausgelaufen auf Pos III
		VS 322 im Hafen
		VS 323
06,50		Von Pos, kommend Becken I eingelaufen
		VS 324 in Pillau
		VS 326
05,20		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		VS 327 im Hafen
19,20		Ausgelaufen auf Pos I
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen
		E-Gruppe Pillau
		VS 338
13,42		Ausgelaufen für Geleit"Castor"
18,00		Geleit aufgenommen
20,00		Geleit beendet
21,38		Eingelaufen
		VS 339
13,00		Ausgelaufen für Geleit "Castor"
18,00		Geleit aufgenommen
20,00		Geleit beendet
21,38		Eingelaufen
		VS 340
08,36		Ausgelaufen
08,53		Eingelaufen
		VS 342
07,35		Ausgelaufen für Geleit "Ostmark"
09,35		Eingelaufen
		Hemmdal
13,42		Eingelaufen
		Wegen Wetterlage keinen Räumdienst durchgeführt, Pos. nicht besetzt
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 19,3.44		VS 351 auf Wachpos. VS 352 im Hafen
20,3,44	Gotenhafen.- Wetterlage W 5-6,böig, stark wolkig,Temp.2°, Sicht 10 Km,Seeg. 3-4	
		VS 301
17,30		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75 Becken I eingelaufen
		VS 302
05,30		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18,00		Becken I eingelaufen
20,25		Ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
08,00		Suchaufgabe auf Ankerplatz B fortgesetzt
23,45		Becken I eingelaufen
		VS 164
05,35		Ausgelaufen zum Suchen auf Ankerplatz B (AVF)
		Suchaufgabe abgebrochen zur Geleitaufnahme
12,00		Geleit "Donau""Nordenham" und "Almut" Weg 76 Ziffer 10 aufgenommen
14,05		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet,Suchaufgabe auf Ankerplatz B fortgesetzt
20,00		Eingelaufen in Becken I
21,45		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 310 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 auf Pos. VI
		VS 313 auf Pos. XIII
		VS 319
09,30		Ausgelaufen auf Ankerplatz B
14,30		Becken IV eingelaufen
19,40		Ausgelaufen auf Pos. III
		VS 320
05,20		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg nach Grossendorf
11,00		Suchaufgabe w/Wetterlage abgebrochen,Grossendorf eingelaufen
		VS 321
05,20		Nachtpos, verlassen zum Suchen auf Weg nach Grossendorf
11,000		Suchaufgabe w/WEtterlage abgebrochen Grossendorf eingelaufen
		VS 322
05,20		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg nach Grossendorf
11,00		Suchaufgabe abgebrochen w/Wetterlage,Grossendorf eingelaufen
		VS 324 in Pillau
		VS 326
05,20		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg nach Grossendorf
11 ,00		Suchaufgabe abgebrochen w/Wetterlage,Grossendorf eingelaufen
		V 327
05,20		Nachtpos, verlassen zum Suchen auf Weg nach

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch		
20,3.44		Grossendorf
11,00		Suchaufgabe abgebrochen W/Wetterlage Grossendo
		eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. Xii
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen
		E-Gruppe Pillau
		VS 338
20,30		Ausgelaufen auf Pos. B
23,50		Eingelaufen w/Wetterlage
		VS 339
21,10		Ausgelaufen auf Pos. A
21,40		Maschine ausgefallen
		VS 340
05,30		Ausgelaufen für Geleit "Ostmark"
06,30		Geleit aufgenommen
08,30		Geleit beendet
10,17		Eingelaufen
13,45		Ausgelaufen für Geleit "Ostmark"
15,50		Geleit aufgenommen
17,20		Geleit beendet
17,30		Eingelaufen
20,30		Ausgelaufen auf Pos. C
		VS 342
05,20		Ausgelaufen für Geleit "Ostmark"
06,30		Geleit aufgenommen
08,30		Geleit beendet
10,25		Eingelaufen
13,45		Ausgelaufen für Geleit "Ostmark"
15,40		Geleit aufgenommen
17,20		Geleit beendet
18,10		Eingelaufen
22,35		Ausgelaufen auf Pos. E
		Wegen Geleit keinen Räumdienst durchgeführt
		F-Gruppe Memel
		VS 349 im Hafen
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 auf Wachpos,
21.3.44	Gotenhafen.- Wetterlage NW 5, bedeckt, Schneeschauer, um 0°, Sicht 20 Km Seeg. 3-4	Temp.
		VS 301
05,10		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18,00		Becken I eingelaufen
19,15		Ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 302
		Nachtpos, verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75
17,30		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch		
21.3.44		
17,30		Suchaufgabe abgebrochen zur Geleitaufnahme
19.00		Geleit "Potea" Weg 76 Ziffer 7 aufgenommen
21,30		Geleit Weg 76 Ziffer 10 beendet
22,45		Becken I eingelaufen
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
06,10		Ausgelaufen zum Suchen auf östlichem Teil Ankerplatz B
19,00		Suchaufgabe abgebrochen Pos. Ia eingenommen
		VS164
		Nachtpos, verlassen zum Suchen auf östlichem Tei Ankerplatz B
18,00		Becken i eingelaufen
18,30		Zur Kesselreinigung nach Becken II (Deutsche Werke) verholt
		VS 310 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 311 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 auf Pos. VI
		VS 313 auf Pos. XIII
		VS 319
06,10		Von Nachtpos. kommend Becken I eingelaufen
06,30		Ausgelaufen auf östlichem Teil Ankerplatz B
18,00		Becken I eingelaufen
		VS 320 in Grossendorf
22,35		Pos. III eingenommen
		VS 321 in Grossendorf
		VS 322 in Grossendorf
22,20		Pos. I eingenommen
		VS 323 in Grossendorf
		VS 324 in Pillau
		VS 326 in Grossendorf
		VS 327 in Grossendorf
22,20		Pos. II eingenommen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen
		E-Gruppe pillau
		VS 325
20,5I		Ausgelaufen auf Pos. C
		VS 338
07,25		Eingelaufen
20,50		Ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340
00,10		Eingelaufen w/Wetterlage
20,30		Ausgelaufen auf Pos. B
		VS342
00,55		Eingelaufen w/Wetterlage
		Heimdal
08,10		Ausgelaufen nach Memel
16,30		In Memel eingelaufen
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Wachpos. VS350 im Hafen
		Vs 351 auf Pos. i VS 352 auf Pos. II

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorken-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.3.44	Gotenhafen.- Wetterlage N 6-7,bö-ig,stark bewölkt, Temp.um 0°,Sicht 10-20 Km Seeg 4	
		VS 301
05,05		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
12,40		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
19,00		Becken I eingelaufen
19,50		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 302
08,00		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
17,00		Zum Kohlen Becken III eingelaufen"
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
06,40		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
08,30		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme
10,29		Geleit "Thalatta" und "Stubbenhuk" Weg 76 Ziffer 7 aufgenommen
11,20		Geleit "Thalatta" Weg 76 Ziffer9 entlassen
12,10		Geleit "Stubbenhuk" Weg 76 Ziffer 10 entlass
		Suchaufgabe auf Ankerplatz B fortgesetzt
18,00		Becken I eingelaufen
19,20		Ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 164 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 310 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		Vs 312 auf Pos. VI
06,00		W/Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen
14,50		Neufahrwasser ausgelaufen, Pos. VI wieder eingenommen
		VS 313 auf Pos. XIII
00,15		W/Wetterlage Hela eingelaufen
15,30		Pos. wieder eingenommen
		VS 319
08,30		Ausgelaufen auf Ankerplatz B
18,10		Becken I eingelaufen
19,30		Ausgelaufen auf Pos. III
		VS 320
03,45		W/Wetterlage Becken I eingelaufen
19,40		Ausgelaufen auf Pos. II
		VS 321 in Grossendorf
		VS 322
03,45		W/Wetterlage Becken I eingelaufen
08,10		Von Becken I nach Becken II verholt
		VS 323 in Grossendorf
		VS 324
18,00		Von Pillau kommend Becken I eingelaufen
		VS 326 in Grossendorf
		VS 327
05,00		W/Wetterlage Becken IV eingelaufen
20,00		Ausgelaufen auf Pos. I
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E-Gruppe Pillau
		VS 325
04,45		Eingelaufen w/Wetterlage
20,40		Ausgelaufen auf Pos. E

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.3.44		VS 338
08,46		Eingelaufen
20,40		Ausgelaufen auf Pos. B
		VS 339
07,45		Ausgelaufen zum Anker suchen
08,44		Eingelaufen
14,20		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 17-18
15.05		Gerät aus
18,30		Gerät ein
19,30		Pos. A eingenommen
		VS 34o
07,4o		Geleit "Ostmark" aufgenommen"
09,00		Geleit beendet
16,00		Geleit aufgenommen
18,00		Geleit beendet
18,38		Eingelaufen
		VS 342
06,15		Ausgelaufen für Geleit "Ostmark"
07,40		Geleit aufgenommen
09,00		Geleit beendet
16,00		Geleit aufgenommen
18,00		Geleit beendet
19,10		Eingelaufen
21,35		"L.G.O.II"
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 auf Wachpos.
		VS 351 im Hafen
		VS 352 auf Pos. I
23.3.44	Gotenhafen.- Wetterlage NW 4,wol-kig,Temp. um 3°, Sicht 15 Km,Seeg. 2-4	
		VS 301
		Nachtpos, verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18,20		Becken I eingelaufen
		VS 302
04,50		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18,30		Becken I eingelaufen
19,10		Ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf östlichem Teil Ankerplatz B
11,00		Suchaufgabe abgebrochen zur Geleitaufnahme
12,35		Geleit für"Oberhausen " Weg 76 Ziffer 9 aufgenommen
13,25		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet
		Suchaufgabe fortgesetzt
17,40		Becken i eingelaufen
19.15		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 164 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 310 Deutsche Werke Gotenhafen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 23.3.44		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 auf Pos. VI
		VS 313 auf Pos. XIII
		VS 319
04.15		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
08,45		Ausgelaufen auf Ankerplatz B
14,05		Becken I eingelaufen
		VS 320
08,45		Ausgelaufen zur Überprüfung Weg nach Putzig
17,00		Becken I eingelaufen
		VS [illegible] 321
08,00		Ausgelaufen von Grossendorf nach Gotenhafen
12,00		Suchaufgabe auf Ankerplatz Gotenhafen fortgesetzt
18,00		Becken I eingelaufen
20,30		Ausgelaufen auf Pos. III
		VS 322 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 323
08,00		Grossendorf ausgelaufen nach Gotenhafen
12,00		Suchaufgabe auf Ankerplatz Gotenhafen fortgesetzt
18,20		Becken I eingelaufen
20,00		Ausgelaufen auf Pos II
		VS 324 im Hafen
		VS 326
08,00		Grossendorf ausgelaufen nach Gotenhafen
12,00		Suchaufgabe auf Ankerplatz Gotenhafen fortgesetzt
17,50		Becken I eingelaufen
20,15		Ausgelaufen auf Pos. I
		VS 327
05,20		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
11,40		Ausgelaufen zum Suchen auf Ankerplatz Gotenhafen
18,00		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen
		E-Gruppe Pillau
		VS 325
07,38		Eingelaufen von Pos. E
16,45		VS 338 eingelaufen
08,20		VS 339 eingelaufen w/ Kabelwechsel
10,32		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 17-18
11,00		Gerät aus
21,35		Pos. A eingenommen
08,20		VS 340 ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 17-18
13,38		Eingelaufen
17,40		Ausgelaufen für Geleit "Ostmark"
18,40		Geleit aufgenommen
20,30		Geleit beendet
07,10		VS 342 eingelaufen von Pos. C
10,45		Ausgelaufen
13,45		Eingelaufen
00,50		Heimdal eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 23.3. 12,35		Ausgelaufen nach Gotenhafen
		E-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos II
		VS 351 auf Wachpos.
		VS 352 im Hafen
24.3.44	Gotenhafen.- Wetterlage NO 6-7,in Böen 9,bedeckt,Schneeschauer,Temp. um 0°, Sicht 10.20 Km,See,4-5	
05,00		VS 301
		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
		Suchaufgabe w/Wetterlage abgebrochen
14,30		Becken I eingelaufen
21,10		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 302
		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75
14,30		Suchaufgabe w/Wetterlage abgebrochen
		Becken I eingelaufen
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
05,00		Von Pos. kommend Becken I eingelaufen
05,30		Ausgelaufen zum Suchen auf westlichem Teil Ankerplatz B
14,00		Suchaufgabe abgebrochen ,Marsch nach Weg 76 Ziffer 10 angetreten
[illegible]9,55		Geleitaufgabe verzögert
23,30		Becken I eingelaufen
		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme
		VS 164 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 310 aus der Werft entlassen
10,00		Ausgelaufen auf Pos. VI
13,30		Neufahrwasser w/Wetterlage eingelaufen
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 auf Pos. VI
13,50		W/Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen
18,40		VS 313 auf Pos. XIII
		W/Wetterlage Hela eingelaufen
		VS 319
08,50		Ausgelaufen auf Ankerplatz B
13,40		Becken I eingelaufen
		VS 320
06,50		Von Becken I nach Becken II verholt
16,00		Von Becken II nach Becken I verholt
		VS 321
06,00		Von Pos, kommed Becken I eingelaufen
06,10		Ausgelaufen zum Suchen auf Ankerpltz Gotenhafen
12 ,20		Suchaufgabe w/Wetterlage abgebrochen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.3.		
13,00		Becken I eingelaufen
		VS 322 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 323
		Nachtpos, verlassen zum Suchen auf Ankerplat Gotenhafen
12,20		Suchaufgabe w/Wetterlage abgebrochen
13,00		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf Ankerplat Gotenhafen
11,00		Suchaufgabe abgebrochen
11,40		Becken IV eingelaufen
13,30		Von Becken IV nach Becken III verholt
		VS 327
05,50		Ausgelaufen zum Suchen auf Ankerplatz Gotenhafen
12,20		Suchaufgabe w/Wetterlage abgebrochen
13,10		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos, IV
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen
		B.V.K.
		VS 301 auf Pos. Ia,alle übrigen Nachtpos. w/ Wetterlage nicht besetzt
		E-Gruppe Pillau
06,30		VS 339 Geleit "Ostmark" aufgenommen
07,30		Geleit beendet
07,40		Eingelaufen w/Wetterlage kein Räumdienst durgeführt
		F-Gruppe Memel
		VS 349 im Hafen
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 auf Wachpos.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.3.44	Gotenhafen.- Wetterlage NO 5-6,bedeckt,Temp. um 0° Sicht 10 Km,Seeg,4	
		VS 301
07,00		Von Pos. kommend Becken III eingelaufen
12,00		Von Becken III nach I verholt
19,30		Ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 302
05,00		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
08,00		W/Wetterlage Becken I eingelaufen
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
		Geleitaufnahme w/Wetterlage verzögert
05,00		Geleit "Sumanbris" Weg 76 Tonne E aufgen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 25.3.		
06,17		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet
07,25		Becken I eingelaufen
		VS 164 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 310
05,00		Pos. VI wieder eingenommen
11,00		Neufahrwasser eingelaufen
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 in Neufahrwasser
		VS 313 in Hela
		VS 319 im Hafen
		VS 320 im Hafen
		VS 321 w/Wetterlage kein Räumdienst
		VS 322 w/Wetterlage kein Räumdienst
		VS 323 w/Wetterlage kein Räumdienst
		VS 324 im Hafen
		VS 326 w/Wetterlage kein Räumdienst
		VS 327 w/Wetterlage kein Räumdienst
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwassser
12,20		VS 331 auf Pos. IV
		W/Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen
		E-Gruppe Pillau
20,40		VS 339
17,10		Ausgelaufen auf Pos. A
17,25		VS 342 ausgelaufen auf Pos. E
		W/Wetterlage eingelaufen
		W/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Wachpos.
		VS 350 im Hafen
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 auf Pos. II
		B.V.K. Nachtpos. w/Wetterlage nicht besetzt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.3.44	Gotenhafen.- Wetterlage W 5,bedeckt, leichte Schneefall,Temp. um 0° Sicht 2 Km,Seeg. 3-4	
06,45		VS 301
19,00		Von Pos, kommend Becken I eingelaufen
19,10		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 302 im Hafen,ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
04,00		VS 304
		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme "T 5"
07,20		Geleit "T5" verschoben
17,20		Becken I eingelaufen
18,40		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme "T5"
		Geleit für "T5" nach Pillau aufgenommen
		VS 164 AKB Deutsche Werke Gotenhafen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26,3,44		
10,20		VS 310 Ausgelaufen auf Pos. VI
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312
08,45		Neufahrwasser ausgelaufen
14,10		Pos. XIII eingenommen
		VS 313
16,30		Von Hela kommend Becken I eingelaufen
		VS 319 im Hafen
		VS 320 w/Wetterlage kein Räumdienst
		VS 321 w/Wetterlage kein Räumdienst
		VS 322 w/Wetterlage kein Räumdienst
		VS 323 w/Wetterlage kein Räumdienst
19,40		Ausgelaufen auf Pos. I
21,05		W/Wetterlage Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
20,00		Ausgelaufen auf Pos. III
20,55		W/Wetterlage Becken I eingelaufen
		VS 326 w/Wetterlage kein Räumdienst
20,25		Ausgelaufen auf Pos. II
22,25		W/Wetterlage Becken I eingelaufen
		VS 327 w/Wetterlage kein Räumdienst
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331
04,00		Ausgelaufen auf Pos. IV
		VS 332 Deutsche Werke Gotenhafen
		E-Gruppe Pillau
08,05		VS 339 eingelaufen von Pos. A
13,40		VS 340 ausgelaufen für Geleit "Ostmark"
14,25		Geleit aufgenommen
16,30		Geleit beendet
18,10		Eingelaufen
13,50		VS 342 ausgelaufen für Geleit "Ostmark"
14,25		Geleit aufgenommen
16,30		Geleit beendet
18,10		Eingelaufen w/Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt,Pos. nicht besetzt
19,55		"L.G.O. 4 "
20,05		"L.G.O. 3 "
20,15		"L.G.O.3 " beendet
		F-Gruppe Meme 1
		VS 349 im Hafen
		VS 350 auf Pos. Undine
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 auf Pos. I
		B.V.K. Die Nachtpos. I,II,III konnten wegen Wetterlage nicht besetzt werden

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.3.44	Gotenhafen.-	
	Wetterlage NO 5-6 bewölkt,Temp. um 1°	
	Sicht 15 Km,Seeg,4	
06,00		VS 301
		Von Pos, kommend Becken I eingelaufen
		VS 302
06,15		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme
07,00		Geleit"Franken"Weg 76 Ziffer 9 aufgenommen
08,05		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet
08,10 - 18,00		Weg 76 Ziffer 9-7 überprüft
19,00		Geleit für "Nordanbris" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen
21,30		Geleit Weg 76 Ziff. 10 beendet
22,00		Auf Pos. 7 geankert
		VS 303
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
01,30		Geleit T 5 vpr Pillau beendet
		Rückmarsch nach Gotenhafen angetreten
14,00		Geleit "Nordanbris u. Warteland" Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen
16,00		Geleit Weg 76 Ziff. 7 beendet
17,30		Becken I eingelaufen
23,20		Ausgelaufen auf Pos Ia
		VS 164 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 310 Auf Pos. VI
09,40		Wegen Wetterlage Neufahrwasser eingelaufen
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 Auf Pos. XIII
		VS 313 Im Hafen
		VS 319 Im Hafen
		VS 320 Wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 321 Wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 322 Wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 323 Wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 324 Im Hafen
		VS 326 Wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 327
08,10		Ausgelaufen
10,45		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 Auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 Auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		B.V.K. Die Nachtpos. wegen Wetterlage nicht besetzt
		E-Gruppe Pillau
08,30		VS 338 Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 17 -18
18,00		Eingelaufen
18,53		Ausgelaufen auf Pos. "Haff A"
		VS 339
08,20		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 17-18
08,40		Gerät aus
17,20		Gerät ein
18,00		Eingelaufen
18,40		Ausgelaufen auf Pos. "Haff B"

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
S 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 27.3.		
		VS 340
08,2o		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 17-18
13.55		Eingelaufen wegen Aggregatausfall
		VS 342
08.1o		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 17-18
13,55		Eingelaufen wegen Aggregatausfall
		Pos. wegen Wetterlage nicht besetzt
		F-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. I
		VS 350 Auf Pos. II
		VS 351 Auf Wachpos.
		VS 352 Im Hafen
28.3.44.	Gotenhafen Wetterlage: WSW 6-7 böig, bedeckt, leichter Schneefall, Temp. um 0°, Sicht 10 Km, Seegang 4.	
		VS 3o1
o5,oo		Ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
19,oo		Becken I eingelaufen
22,25		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 302
		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75
19,oo		Becken I eingelaufen
21,2o		Ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 3o3 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 3o4
16,25		Nachtpos. verlassen z.Suchen auf gepl.Weg 75
16,25		Suchaufgabe abgebrochen zur Geleitaufnahme
17,38		Geleit"Franken" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen
18,oo		Geleit Weg 76 Ziff. 9 beendet
		Becken I eingelaufen
		VS 164 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 310
o9,oo		Ausgelaufen auf Pos. VI
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312
		Auf Pos. XIII
16,3o		Wegen Maschinenschaden Hela eingelaufen
		VS 313
o8,5o		Von Becken I nach III verholt
14,oo		Von Becken III nach I verholt
		VS 319 Im Hafen
		VS 320
o9,oo		Ausgelaufen mit Waffenwart Kuhn an Bord zum Sprengen einer Treibmine
		Mine Typ M 08 1 km westl. Vogelsang gesprengt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 28.3.		
19,oo		Becken I eingelaufen
2o,1o		Ausgelaufen auf Pos. III
22,oo		Wegen Wetterlage Becken I eingelaufen
		VS 321 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 322
o5,15		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg nach Großendorf
18,35		Becken I eingelaufen
		VS 323
o5,15		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg nach Großendorf
19,oo		Großendorf eingelaufen
		VS 324 Im Hafen
		VS 326
o5.15		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg nach Großendorf
17,oo		Becken IV eingelaufen
		VS 327
o5.15		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg nach Großendorf
19,oo		Großendorf eingelaufen
		Wachschiff 30
		Auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331
		Auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		B.V.K.
		Wegen Wetterlage konnte nur die Flugbeobachter-Pos. Ia u. VII besetzt,werden
		E-Gruppe Pillau
		VS 338
o6,15		Eingelaufen von Pos. "Haff A"
		VS339
o7,2o		Eingelaufen von Pos. "Haff B"
		VS 340
o7,25		Ausgelaufen für Geleit "Otter"
o8,45		Geleit aufgenommen
1o,3o		Geleit beendet
12,15		Eingelaufen
		VS 342
o7,25		Ausgelaufen für Geleit "Otter"
o8,45		Geleit aufgenommen
1o,3o		Geleit beendet
12,35		Eingelaufen
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt
		Pos. nicht besetzt
		F-Gruppe Memel
		VS 349 Im Hafen
		VS 350 Auf Wachpos.
		VS 351 Auf Pos, II
		VS 352 Auf Pos. I

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Garten-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.3.44.	Gotenhafen Wetterlage: N 5-6 Schauerbewölkung Temp. 0°, Sicht 15 km Seegang 3-4	
		VS 301 Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 7
18,05		Becken I eingelaufen
19,30		Ausgelaufen auf Pos. VII
21,00		Wegen Wetterlage Becken I eingelaufen
		VS 302 Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 7
18,30		Becken I eingelaufen
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
09,23		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 9-14
15,25		Becken I eingelaufen
19,50		Ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 164 A.K.B. Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 310 Auf Pos. VI
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312
10,45		Maschinenschaden behoben, Pos. XIII wieder eingenommen
		VS 313 Im Hafen
		VS 319 Im Hafen
		VS 320
07,00		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
16,45		Becken I eingelaufen
		VS 321 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 322 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 323
06,00		Großendorf ausgelaufen Suchaufgabe fortgesetzt
12,00		Aufgabe abgebrochen, VS 327 nach Gotenhafen geschleppt
15,20		Becken I eingelaufen
		VS 324 Im Hafen
		VS 326
07,10		Ausgelaufen zum Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
16,45		Becken I eingelaufen
		VS 327
06,00		Großendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
12,00		Schraube unklar, von VS 323 nach Gotenhafen geschleppt
15,20		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 Auf Pos, XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 Auf Pos IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E-Gruppe Pillau
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt
		Pos. nicht besetzt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.3.		F-Gruppe Memel Vs 349 Auf Pos. II VS 350 Auf Pos. I VS 351 Im Hafen VS 352 Im Hafen B.V.K. Wegen Wetterlage konnten die Flugbeobachterpos. nicht besetzt werden
30.3.44.	Gotenhafen Wetterlage : NO 3-4 bedeckt bis wolkig, Temp. -2°, Sicht 10-20 km, Seeg. 2-3	
19,50		VS 301 im Hafen ausgelaufen auf Pos. Ia
20,00		VS 302 im Hafen ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
12,30		ausgelaufen z. Geleitaufnahme " Isar, Moltkefels u. Urundi "
14,00		Geleit Weg 76 Ziff. 10 aufgenommen
15,45		Geleit Weg 76 Ziff. 7 beendet.
		auf Weg 76 Ziff 7-8 auf und ab.
21,07		Geleit Tk. " Dania " Weg 76 Ziff 7 aufgenommen
22,40		Geleit Weg 76 Ziff. 10 beendet.
23,50		Becken I eingelaufen
		VS 164 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 310 auf Pos. VI abgelöst
11,20		Pos. XIII eingenommen
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312
14,30		von Pos. XIII kommend Becken I eingelaufen
		VS 313
08,45		ausgelaufen auf Pos. VI
		VS 319 im Hafen
		VS 320
06,50		ausgelaufen z. Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
15,45		Becken I eingelaufen
		VS 321 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 322
06,50		ausgelaufen z. Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
16,20		Becken I eingelaufen
17,40		ausgelaufen zur Hilfeleistung für notgewassert. BV 222, Hilfe war nicht erforderlich
19,00		Becken I eingelaufen
20,00		ausgelaufen auf Pos, II

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.3.44		
06,10		VS 323 ausgelaufen z, Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
16,00		Becken I eingelaufen
20,20		VS 324 im Hafen ausgelaufen auf Pos, III
06,10		VS 326 ausgelaufen z,Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
16,00		Becken I eingelaufen
19,20		ausgelaufen auf Pos, I
		VS 327 im Hafen
		Wachschiff 30 auf Pos, XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E-Gruppe Pillau
		VS 325
08,45		ausgelaufen, Aggregat suchen
12,15		eingelaufen
18,50		ausgelaufen auf Pos. E
19,10		Pos. E eingenommen
		VS 338
08,00		ausgelaufen z. Suchen auf Weg 76 Ziff.17-18
09,00		Gerät aus
14,30		Gerät ein
17,15		eingelaufen, VS 339 eingeschleppt
18,30		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
12,10		ausgelaufen z.Suchen
13,20		Gerät aus
15,06		Maschine ausgefallen
17,25		von VS 338 eingeschleppt
		VS 340
08,00		ausgelaufen z.Suchen Weg 76 Ziff. 17-18
09,10		Maschine ausgefallen
09,25		mit eigener Kraft eingelaufen
		VS 342
08,04		ausgelaufen z.Suchen Weg 76 Ziff.17-18
09,0		Gerät aus
17,18		Gerät ein
17,30		Pos. B eingenommen
		VS 343
08,45		ausgelaufen Aggregat suchen
12,15		eingelaufen
18,20		ausgelaufen auf Pos, C
19,00		Pos. C eingenommen
		F-Gruppe Memel
		VS 349 im Hafen VS 351 auf Pos. II
		VS 350 im Hafen VS 352 auf Pos. I

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.3.44	Gotenhafen Wetterlage: NO 3-4 wolkig, Temp. um 0°, Sicht um 10 km, Seegang 2	
05,30		VS 301 Nachtpos . verlassen ,Marsch nach grün 11 angetreten zur Geleitaufnahme Schleppzug "Reiter
05,00		VS 302 Nachtpos.verlassen, Marsch nach grünn 11 angetretn zur Geleitaufnahme Schleppzug"Reiter"
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
05,45		VS 304 ausgelaufen zum Marsch nach grün 11 zur Geleitaufnahme für Schleppzug "Reiter"
		VS 164 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
08,10		VS 310 auf Pos. XIII eingelaufen zur Proviantübernahme und Einbau eines Aggregats
16,00		ausgelaufen auf Pos. XIII
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 im Hafen
06,50		VS 313 auf Pos. VI Becken III einge laufen zum Einbau eines Aggregats
13,00		ausgelaufen auf Pos. VI
09,40		VS 319 von Becken I nach Becken IV verholt
12,05		von Becken IVnach Becken I verholt
19,00		ausgelaufen auf Pos. III
06,30		VS 320 ausgelaufen nach Pasewark zum Bergen einer Tonn
12,30		Becken IV eingelaufen
		VS 321 Deutsche Werke Gotenhafen
07,20		VS 322 von Pos, Kommend Becken I eingelaufen
08,10		ausgelaufen zum Suchen im Gebiet des beschä= digten Seekabels Gotenhafen-Hela
12,30		Becken I eingelaufen
19,20		VS 323 ausgelaufen auf Pos, I
		VS 324 im Hafen
		VS 326 im Hafen
		VS 327
06,00		ausgelaufen zum Suchen im Gebiet des beschä= digten Seekabels Gotenhafen-Hela
12,30		Becken I eingelaufen
20,15		ausgelaufen auf Pos.. II
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
08,05		Becken I eingelaufen
16,00		ausgelaufen auf Pos, IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.3.44		
06,10		VS 323 ausgelaufen z, Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
16,00		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
20,20		ausgelaufen auf Pos, III
		VS 326
06,10		ausgelaufen z,Suchen im Kompensierungsgebiet Adlershorst
16,00		Becken I eingelaufen
19,20		ausgelaufen auf Pos, I
		VS 327 im Hafen
		Wachschiff 30 auf Pos, XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E-Gruppe Pillau
		VS 325
08,45		ausgelaufen, Aggregat suchen
12,15		eingelaufen
18,50		ausgelaufen auf Pos. E
19,10		Pos. E eingenommen
		VS 338
08,00		ausgelaufen z. Suchen auf Weg 76 Ziff.17-18
09,00		Gerät aus
14,30		Gerät ein
17,15		eingelaufen, VS 339 eingeschleppt
18,30		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
12,10		ausgelaufen z.Suchen
13,20		Gerät aus
15,06		Maschine ausgefallen
17,25		von VS 338 eingeschleppt
		VS 340
08,00		ausgelaufen z.Suchen Weg 76 Ziff. 17-18
09,10		Maschine ausgefallen
09,25		mit eigener Kraft eingelaufen
		VS 342
08,04		ausgelaufen z.Suchen Weg 76 Ziff.17-18
09,0		Gerät aus
17,18		Gerät ein
17,30		Pos. B eingenommen
		VS 343
08,45		ausgelaufen Aggregat suchen
12,15		eingelaufen
18,20		ausgelaufen auf Pos, C
19,00		Pos. C eingenommen
		F-Gruppe Memel
		VS 349 im Hafen VS 351 auf Pos. II
		VS 350 im Hafen VS 352 auf Pos. I

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.3.44	Gotenhafen Wetterlage: NO 3-4 wolkig, Temp. um 0°, Sicht um 10 km, Seegang 2	
		VS 301
05,30		Nachtpos . verlassen ,Marsch nach grün 11 angetreten zur Geleitaufnahme Schleppzug "Reite
		VS 302
05,00		Nachtpos.verlassen, Marsch nach grünn 11 angetretn zur Geleitaufnahme Schleppzug"Reiter"
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
05,45		ausgelaufen zum Marsch nach grün 11 zur Geleitaufnahme für Schleppzug "Reiter"
		VS 164 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 310 auf Pos. XIII
08,10		eingelaufen zur Proviantübernahme und Einbau eines Aggregats
16,00		ausgelaufen auf Pos. XIII
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 im Hafen
		VS 313 auf Pos. VI
06,50		Becken III einge laufen zum Einbau eines Aggregats
13,00		ausgelaufen auf Pos. VI
		VS 319
09,40		von Becken I nach Becken IV verholt
12,05		von Becken IVnach Becken I verholt
19,00		ausgelaufen auf Pos. III
		VS 320
06,30		ausgelaufen nach Pasewark zum Bergen einer Tonn
12,30		Becken IV eingelaufen
		VS 321 Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 322
07,20		von Pos, Kommend Becken I eingelaufen
08,10		ausgelaufen zum Suchen im Gebiet des beschä= digten Seekabels Gotenhafen-Hela
12,30		Becken I eingelaufen
19,20		VS 323 ausgelaufen auf Pos, I
		VS 324 im Hafen
		VS 326 im Haen
		VS 327
06,00		ausgelaufen zum Suchen im Gebiet des beschä= digten Seekabels Gotenhafen-Hela
12,30		Becken I eingelaufen
20,15		ausgelaufen auf Pos.. II
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
08,05		Becken I eingelaufen
16,00		ausgelaufen auf Pos, IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 31.3.44		
		E-Gruppe Pillau
		VS 325
07,35		eingelaufen von Pos. E
19,20		ausgelaufen auf Pos, E
		VS 338
12,45		eingelaufen, Suchaufgabe beendet Weg 76 Ziff. 17-18
22,00		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
12,05		ausgelaufen z.Suchen Weg 76 Ziff.17-18
13,30		Gerät aus
18,00		Gerät ein
19,00		Pos. A eingenommen
		VS 340
13,15		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff.17-18
14,30		Gerät aus
17,2o		Gerät ein
17,oo		Pos. B eingenommen
		VS 342
07,55		eingelaufen von Pos. B
08,50		ausgelaufen für Geleit"Brumme r"
11,00		Geleit aufgenommen
13,oo		Geleit beendet
13,45		eingelaufen
		VS 343
08,30		eingelaufen von Pos. C
08,50		ausgelaufen für Geleit"Brummer "
11,oo		Geleit aufgenommen
13,oo		Geleit beendet
13,15		eingelaufen
09,34		LG. Otto II
10,21		LG Otto III
10,33		LG Otto III beendet
10,45		LG Otoo IV
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos, II
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 im Hafen
		VS 352 im Hafen

J.V. Sommerbarth

Nachtrag zum Kriegstagebuch 3. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.3.- 31.3.44.

Geheime Kommandosache

Schiffsverkehr M ä r z 1944

Im Bereich der 3. Sicherungsflottille

	Anzahl der Handelsschiffe		Anzahl der B R T.	
	e i n	aus	ein	aus
Ostenhafen	161	155	188.781	159.679
Neufahrwasser	300	294	420.364	393.637
Pillau	202	196	150.257	146.151
Memel	38	36	27.193	25.752
			Bei Wachschiff 30 auf Pos. Nordlücke.	
	461	449	609.145	553.316
davon deutsch	241	235	344.573	324.990
davon neutral	220	214	254.572	228.326

Anzahl der U.-Boote		Anzahl der Kriegsschiffe	
ein	aus	ein	aus
657	764	189	225

J.V. Sommerbarth

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos 4957 A II

Befehlsstelle, den 10. Mai 1944

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine Prf.Nr. 1
- 1. S.K.L. -
B e r l i n W 35

-2- Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.3. bis 31.3.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier.

Eingegangen am 21.5.44
1/Skl. B. Nr. 15664/44 gKdos
mit 2 Anl.

Wachschiff 30

VS 319
VS 320
VS 321
VS 322
VS 323
VS 324
VS 326
VS 327
VS 331
VS 332

Maschinist
Hein

VS 349
VS 350
VS 351
VS 352

Masch.Ob.Maat
Teneiken

begonnen am 16.3.44
abgeschlossen am 31.3.44

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 15664/44 gKdos.

zu 1/Skl 15664 /44 gKds

Geheime Kommandosache!

2 auf

1. Skl Qu A

1. Juni 1944

2. Über 1 Skl an KA

1 Skl i. A.

1620

712

Anlage zu B. S. O.

GEHEIM ! B.-Nr. Gkdos. 4957 vom 12.5. 1944

Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3.Sicherungsflottille

Flott.-Chef Korv.Kpt. Dr. P e t e r s

Flott.-Ing. Oblt.(Ing) G a r t e l m a n n

Boots-Nr.	Grupp.Masch.	Boots-Nr.	Grupp.Masch.
VS 301		VS 325	
VS 302		VS 338	
VS 303	Stbs.Masch. Günther	VS 339	
VS 304		VS 340	Maschinist Ohlenberg
VS 164 (einsatzm.zugeteilt v.1.Sich.Flo.)		VS 341	
		VS 342	
		VS 343	
VS 310		VS 344	
VS 311	Stbs.Masch. Günther	S 23 Margarete	
VS 312			
VS 313			
Wachschiff 30		VS 349	
		VS 350	Masch.Ob.Maat Teneiken
VS 319		VS 351	
VS 320		VS 352	
VS 321			
VS 322	Maschinist Hein		
VS 323			
VS 324			
VS 326			
VS 327			
VS 331			
VS 332			

begonnen am 16.3.44
abgeschlossen am 31.3.44

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 15664/44 gKdos.

Datum und Uhrzeit

16.3.1944 - 31.3.1944.

Im Berichtabschnitt außer K.B.befindliche Schiffe

VS 303 seit	7.3.44	Grundüberholung
VS 311 seit	9.3.44	Reperatur des Bootskörpers
VS 332 seit	4.3.44	Beseitigung der Minenschäden
VS 343 seit	1o.3.44 bis 28.3.44	Überholung des Stevenrohres

16.3.44 - 17.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse
18.3.44	VS 319 VS 31o	MES-Meßfahrt bis 22.3. Kesselreinigung
19.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse
2o.3.44	VS 344	(Heimdahl) 3.Sichfl.als H.F.G.-Schlepper zur Verfügung gestellt vom Kommando Sperrkommandant Pillau
21.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse
22.3.44	VS 164	Kesselreinigung und Maschinenüberholung. (DWK.Ostwerft).
23.3.44 - 24.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
25.3.44	VS 311	Sämtliche Bleche der Außenhaut im Dock angebohrt. Durchschnittliche Blechstärke 5 bis 8 mm.Ein 3 mm starkes Blech wurde durch Aufnieten einer Platte verstärkt.Sämtliche Spanten sindin sehr schlechtem Zustand,sodaß eine Reperatur unbedingt erforderlich wäre.Wegen Einsatzes sämtlicher Schiffbauer im Sektionsbau ist die Werft (DWK. Ostwerft) nicht in der Lage,diese umfangreiche Arbeit durchzuführen.
26.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
27.3.44	VS 344	Vermessung für MES-Einbau.
28.3.44	VS 303	Innere Kesselrevision.Kessel ist gut erhalten. Keine Beanstandungen.
29.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
30.3.44	VS 164	Innere Kesselrevision.Keine Beanstandungen.
31.3.44		Keine besonderen Vorkommnisse.

Barthmann
Oberleutnant (Ing) u.Flo.-Ing

I.V.
Schmidt

Gesehen:
Kons. Kpt. (Ing.)
und De

Kriegsmarine
5 000 7. 41

PG 73633 NID

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/73633/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Ok 438888

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

der

3. Sicherungsflottille

Flottillenchef: vom 1.-2.4.44 Korv.Kpt.Dr.Peters
i.V. vom 1.-2.4.44 Kptltn.Schuback wegen Beurlaubung des Flo-Chefs.
i.V. vom 3.-13.4.44 Kptltn.Schuback wegen Abkommandierung des Flo.Chefs.
Flottillenchef: vom 14.4.-15.4.44Korv.Kpt.Reich

Flottillening: Ob.Ltn. Gartelmann

begonnen: 1.4.44
abgeschlossen: 15.4.44

Taktische Gliederung:

Takt.Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bezeich. Signal.
A.Gruppe		Kptltn. Wittge		
VS 3 01	Karl Bergh	Strm. Eskilson	HOOZ	4675
VS 302	Halberstadt	Strm. Arlt	HOPA	4676
VS 303	Odin	Ob.Strm. Hopf	HOPD	4679
VS 304	Minin	Stbs.Ob.Strm. Buschner	HOPF	4681
B-Gruppe		Obltn.z.See d-R. Carlsen		
VS 31 0	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Wüpper	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Strm.Mt. Ahrens	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt. Taplik	HOPK	4686
Wachschiff 30 Haaks F.Schiff		Stbs.Btsm. Buss	HOPL	4687
C-Gruppe				
VS 319	Kuss 44	Mtr.Ob.Gefr. Pipis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm !mt. Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol 85	Mtr.Hpt.Gefr. Lange	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm.Mt. Landree	HOPW	4697
VS 323	KFK 341	Ob.Strm.Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr. Gefr. Köck	HOPO	4690
VS 326	KFK 299	Ob.Strm. Wittke	HOQE	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm. Krause	HOQA	4701
VS328	KFK 328	Ob.Strm. Lang	HOQD	4704
D.Gruppe-Neufahrwasser				
VS 331	Gross 44	Mtr.Ob.Gefr. Laue	HOPY	46999
VS 332	Westerplatte	z.Zt. ohne Kmdt.	HOPZ	4700
E-Gruppe	Pillau	Kptltn. Schuback		
VS 325	MFK Kol 19	Mtr.Hpt.Gefr. Gust	HOPV	4696
VS 338	MFK Sch. 102	Str.Mt. Krosten	HOPS	4693
VS 339	MFK KW 163	Strm.Mt.SF Brahse	HOQB	4702

26013 Ge
1511
44

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

PG/73633

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

3 ESCORT FLOTILLA

WAR DIARY

DATE: 1.4. - 30.6.1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.			
VS 340	MFK TX 39	Strm.Mt. Ertel	HOPC	4703
VS 341	MFK NKU 22	Strm!mt. Metauge		
VS 342	MFK 298	Ob.Strm .Mt. Köln	HOQV	4710
VS 343	KFK 300	Ob.Strm. Quelmalz	HOQK	4711
VS 344	Heimdal	Ob.Strm. Rosenzweig	HOQN	4714
VS 329	KFK 329	Strm.Mt. König	HOPU	4695
F.Gruppe Memel		Korv.Kpt. Meinert		
VS 349	HF 317	Ob.Btsm.Mt. Säbe	HOQF	4706
VS 350	Pil 151	Mtr.Stbs.Gefr.Riegeburg	HOQG	4707
VS 351	Pil 22	Mtr.Ob.Gefr. Sporwin	HOQH	4708
VS 352	Pil 49	Strm.Mt.d.R- Hauswald	HOQI	4709

Einsatzmässig unterstellt

Sperrbr. 18		Ob.Ltn z.See Schaer	
VS 1201		Ob.Ltn.z.See Klaembt	
M 552		Ob.Ltn.z.See Goos	
M 553		Ob.Ltn.z.See Hanefeld	
5 R.Boote	der 19 . U. Fl.	Gruppenführer Ob.Ltn.z.See Horlitz	
VS 164	KW 123	Strm. Bolte	HOLM

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.4.44.	Gotenhafen Wetterlage: S 3-4 heiter bis wolkig Temp. um 0°, Sicht 10 km, Seeg.2-3	
		VS 301
05.00		Flakgeleit für Schleppzug "Reiter" grün 11 aufgenommen
05.00		VS 302
		Flakgeleit für Schleppzug "Reiter" grün 11 aufgenommen
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304
05.00		Flakgeleit für Schleppzug "Reiter" grün 11. aufgenommen
		VS 164 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 310
07.10		von Pos. XIII kommend Becken IIIeingelaufen
14.20		ausgelaufen auf Pos. XIII
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 im Hafen
10.40		ausgelaufen nach Danzig
19.15		von Danzig kommend Becken I eingelaufen
		VS 313 auf Pos. VI
13.00		Wegen Maschinenschaden Neufahrwasser eingelaufen
		VS 319
		Nachtpos. verlassen zur Geleitaufnahme
06.50		Geleit "Fu Shing" Ankerplatz Hexengrund aufgen.
09.20		Geleit vor Gotenhafen beendet
09.50		Becken I eingelaufen
		VS 320
03.30		ausgelaufen zur Geleitaufnahme
06.50		Geleit "Fu Shing" Ankerplatz Hexengrund aufgen.
09.20		Geleit vor Gotenhafen beendet
10.00		Becken I eingelaufen
21.15		ausgelaufen auf Pos. III
		VS 321 im Hafen
		VS 322
03.30		ausgelaufen zur Geleitaufnahme
06.50		Geleit "Fu Shing" Ankerplatz Hexengrund aufgen.
09.20		Geleit vor Gotenhafen beendet
10.00		Becken I eingelaufen
21.15		ausgelaufen auf Pos. I
		VS 323
		Nachtpos. verlassen zur Geleitaufnahme
06.50		Geleit "Fu Shing" Ankerplatz Hexengrund aufgen.
09.20		Geleit vor Gotenhafen beendet
10.00		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
09.00		ausgelaufen zur Geleitaufnahme
10.05		Geleit "Nordanbris" Weg 76 Ziffer 10 aufgenommen
11.40		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet
13.20		Becken I eingelaufen
21.15		ausgelaufen auf Pos. II
		VS 327
08.00		von Pos. kommend Becken I eingelaufen

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER
P G/93633 /MD
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig
B 36. Kriegstagebuchformulare.
Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 1.4.44.		
09.00		ausgelaufen zur Geleitaufnahme
10.05		Geleit "Nordanbris" Weg 76 Ziffer 10 aufgenomm
11.40		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet
13.20		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
07.15		eingelaufen von Pos. E
		VS 338
06.45		eingelaufen von Pos. B
18.10		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
08.50		eingelaufen von Pos. A
		VS 340
08.05		eingelaufen von Pos. C
20.30		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 342
18.10		ausgelaufen auf Pos. E
		Räumdienst wegen Vereisungsgefahr nicht durchgeführt
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 im Hafen — VS 351 auf Pos. I
		VS 350 im Hafen — VS 352 auf Pos. II
2.4.44.	Gotenhafen Wetterlage: S 2 wolkig bis heiter Temp. um 0°, Sicht 10-20 km, Seegang 1	
		VS 301
06.30		Flakgeleit für "Reiter" Weg 78 Ziffer 1 beendet
06.30		Grundminengeleit für Reiter Weg 78 Z. 1 aufgen.
08.20		Geleit vor Pillau beendet
17.45		von Pillau kommend Becken I eingelaufen
		VS 302
06.30		Flakgeleit für Reiter Weg 78 Ziffer 1 beendet
06.30		Grundminengeleit für Reiter Weg 78 Z.1 aufgeh.
08.20		Geleit vor Pillau beendet
08.30		eingelaufen
11.10		ausgelaufen nach Gotenhafen
14.50		Geleit MRS 12 Weg 76 Ziffer 7 aufgenommen
17.20		Geleit Weg 76 Ziffer 10 beendet
18.15		Becken I eingelaufen
19.45		ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
06.30		Flakgeleit für "Reiter" Weg 78 Ziffer 1 beende
10.30		Becken I eingelaufen
		VS 164 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
18.00		aus der Werft entlassen
22.40		ausgelaufen auf Pos. VII

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 2.4.44.		
		VS 310 auf Pos. XIII
13.10		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312
10.40		ausgelaufen auf Pos. VI
		VS 313
09.00		Neufahrwasser ausgelaufen
11.00		Pos. XIII eingenommen
		VS 319 im Hafen
		VS 320
06.30		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		VS 321 im Hafen
20.20		ausgelaufen auf Pos.III
		VS 322
07.25		von Pos.kommend Becken I eingelaufen
		VS 323 im Hafen
19.45		ausgelaufen auf Pos. I
		VS 324 im Hafen
		VS 326
06.50		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		VS 327 im Hafen
19.45		ausgelaufen auf Pos. II
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
20.20		ausgelaufen auf Pos. E
		VS 338
08.00		eingelaufen von Pos. A
19.15		ausgelaufen auf Pos. E
		VS 339
18.00		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340
07.05		eingelaufen von Pos. B
		VS 342
08.00		eingelaufen von Pos. E
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 im Hafen
		VS 352 auf Pos. I
3.4.44.	Gotenhafen Wetterlage: SW 1-2 diesig, leichter Nebel Temp. um 3°, Sicht 5 km Seegang 1	
		VS 301
05.40		ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
19.20		Suchaufgabe abgebrochen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 3.4.44.		
21.00		Auf Pos. VII geankert
		VS 302
05.50		von Pos. kommend wegen Kesselleckage Becken I eingelaufen
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 im Hafen
		VS 164
05.25		von Pos. kommend Becken III eingelaufen
13.00		zur Geleitaufnahme ausgelaufen
13.45		Geleit "Wartheland" und "Gotenland" Weg 76 Ziffer 10 aufgenommen
15.40		Geleit Weg 76 Ziffer beendet
18.25		Becken I eingelaufen
23.00		ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 310
09.32		ausgelaufen ins UAK II Gebiet
19.00		Becken I eingelaufen
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 auf Pos. VI
		VS 313 auf Pos. XIII
		VS 319
14.30		von Becken I nach V verholt
17.40		von Becken V nach I verholt
		VS 320
08.00		ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg nach Großendorf
19.20		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelaufe
		VS 321
		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg nach Großendorf
19.20		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelauf
		VS 322
05.00		ausgelaufen zur Geleitaufnahme
09.00		Geleit "Fu Shing" Gotenhafen aufgenommen
11.45		Geleit Ankerplatz Hexengrund beendet, Marsch nach Großendorf zum Suchen auf gepl. Weg nach Großendorf, angetreten
19.20		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelauf
		VS 323
		Nachtpos. verlassen zur Geleitaufnahme
09.00		Geleit "Fu Shing" Gotenhafen aufgenommen
11.45		Geleit Ankerplatz Hexengrund beendet, Marsch nach Großendorf zum Suchen auf geplantem Weg nach Großendorf, angetreten
19.20		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelauf
		VS 324 im Hafen
		VS 326
05.00		ausgelaufen zur Geleitaufnahme
09.00		Geleit "Fu Shing" Gotenhafen aufgenommen
11.45		Geleit Ankerplatz Hexengrund beendet, Marsch nach Großendorf, zum Suchen auf geplantem Weg nach Großendorf, angetreten
19.20		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelauf
		VS 327
		Nachtpos. verlassen zur Geleitaufnahme
09.00		Geleit "Fu Shing Gotenhafen aufgenommen
11.45		Geleit Ankerplatz Hexengrund beendet, Marsch nach Großendorf angetreten, zum Suchen auf geplantem Weg nach Großendorf

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 3.4.44.		
19.20		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
20.00		ausgelaufen auf Pos. E
		VS 338
09.30		eingelaufen von Pos. B
11.20		ausgelaufen auf Weg 78
11.30		Gerät aus
18.00		Gerät ein
18.30		eingelaufen
		VS 339
09.45		eingelaufen von Pos. A
12.30		ausgelaufen auf Weg 78
13.00		Gerät aus
19.30		Gerät ein Pos. A besetzt
		VS 340
12.30		ausgelaufen auf Weg 78
13.00		Gerät aus
18.30		Gerät ein Pos. B besetzt
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 im Hafen
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 auf Pos. I
4.4.44.	Gotenhafen Wetterlage: O 3-4 wolkig bis bedeckt Temp. um 4°, Sicht 10-20 km, Seeg. 2-3	
		VS 301
		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf gepl. Weg 75
14.20		Becken II eingelaufen
20.00		ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 302
06.15		ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18.00		Becken I eingelaufen
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304
07.15		ausgelaufen zum Suchen im Gebiet Seekabel Hela-Oxhöft
18.20		Becken I eingelaufen
19.30		ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 164
06.55		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		VS 310 im Hafen
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotnehafen
		VS 312 auf Pos. VI

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gotenia-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefalzt Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.4.44.		
		VS 313 auf Pos. XIII
		VS 319 im Hafen
		VS 320
06.00		Großendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgeset
19.00		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelauf
		VS 321
06.00		Großendorfausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetz
19.00		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelauf
		VS 322
06.00		Großendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgeset
19.00		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelauf
		VS 323
06.00		Großendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgeset
15.00		Suchaufgabe abgebrochen, Marsch nach G.-hafen getreten.
18.00		Becken IV eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
06.00		Großendorf ausgelaufen Aufgabe fortgesetzt.
19.00		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelauf
		VS 327
06.00		Großendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgeset
19.00		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelauf
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		B.V.K.
		Nachtpos. I,II und III w./Räumdienst nicht b setzt.
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 A.K.B. Deutsche Werke Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
07.10		eingelaufen von Pos. E.
09.55		ausgelaufen
11.25		eingelaufen
17.40		ausgelaufen
20.35		eingelaufen
		VS 338
14.10		ausgelaufen nach Weg 78
14.30		Gerät aus.
19.00		Gerät ein, Pos. A besetzt.
		VS 339
09.45		Gerät aus, Weg 78
19.00		Gerät ein.
19.45		eingelaufen
		VS 340
08.20		eingelaufen von Pos. B.
14.10		ausgelaufen auf Weg 78
14.30		Gerät aus.
19.00		Gerät ein Pos. B besetzt.
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.4.44		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 auf Pos. I.
		VS 352 MES.-Schleifenfahrt
		i.V. [signature]
.4.44	Gotenhafen Wetterlg. OSO 6-7wolkig Temp. um 0° Sicht 5-10km Seeg. 4-5	
		VS 301
		Nachtpos. verlassen zur Geleitaufnahme 350t Schwimmkran. Geleit w./Wetterlg. verschoben
14.20		Becken III eingelaufen
20.00		ausgelaufen auf Pos. VII.
		VS 302
[illegible].30		ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75
18.00		Becken I eingelaufen
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
05.50		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
06.30		ausgelaufen zum Suchen im Gebiet Seekabel Hela - Oxhöft.
18.00		Becke n I eingelaufen
19.50		ausgelaufen auf Pos.IA
		VS 164 im Hafen Ausführung vonReparaturen
		VS 310
18.05		ausgelaufen auf Pos. VII
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312
19.30		von Pos. kommend, Becken I eingelaufen
		VS 313 auf Pos. XIII.
		VS 319
06.50		ausgelaufen
14.40		Becken I eingelaufen
		VS 320 in Großendorf w./Wetterlg. kein Räumd.
		VS 321 in Großendorf w./Wetterlg. kein Räumd-
		VS 322 in Großendorf w./Wetterlg. kein Räumd.
		VS 323 in Gotenhafen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 in Großendorf w./Wetterlg. kein Räumd.
		VS 327
10.00		Großendorf ausgelaufen nach Gotenhafen
17.00		Gotenhafen Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338
09.35		eingelaufen von Pos. A.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig
B 36. Kriegstagebuchformulare.
Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.4.44		VS 340
12.30		ausgelaufen für Geleit"Otter"
13.00		Gerät aus.
13.30		Geleit aufgenommen.
15.51		Geleit beendet.
17.00		eingelaufen
		VS 342
12.30		ausgelaufen für Geleit "Otter"
13.00		Gerät aus.
13.30		Geleit aufgenommen
15.15		Geleit beendet.
17.15		eingelaufen
		VS 343
12.30		ausgelaufen für Geleit "Otter"
13.00		Gerät aus.
13.30		Geleit aufgenommen
		15.15 Geleit beendet.
17.15		eingelaufen
		Räumdienst nicht durchgeführt. Pos. nicht besetzt.
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel.
		VS 350 auf Pos. I.
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 in Pillau
		B.V.K.
		w./Wetterlg.Pos. I,II u. III nicht besetzt.
		J.V. Jennbeck
6.4.44	Gotenhafen Wetterlg. NO, wolkig bis heiter, T emp. um 3°, Sicht 10-20 km, Seeg. 2.	
06.00		VS 301
14.00		von Pos. kommend, Becken I eingelaufen
16.00		ausgelaufen zur Geleitaufnahme
17.10		Grundminengeleit für 350 t Schwimmkran aufg.
		Grundminengeleit beendet, Flakgeleit aufg.
		VS 302
08.30		ausgelaufen
09.40		Geleit für "Memmert" und "VS 1708" Weg76 Ziff. aufgenommen
10.45		Gelit Ziff. 7 beendet.
16.00		Grundminengeleit für 350 t Schwimmkran aufg.
17.10		Grundminengeleit beendet, Flakgeleit aufg.
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304 im Hafen
		VS 164
15.00		ausgelaufen zur Geleitaufnahme
16.20		Geleit für "Moltkefels" und "Ulanga" Neufahrw aufgenommen.
18.30		Geleit Weg 76 Ziff. 7b beendet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.4.44		
24.00		Geleit für "Sunnanbris" Weg 76 Ziff. 7 aufgen.
		VS 310 auf Pos. VI
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 im Hafen
		VS 313 auf Pos. XIII
		VS 319
09.00		ausgelaufen
20.30		Becken I eingelaufen
		VS 320 w./Wetterlg. kein Räumdienst
		VS 321 w./Wetterlg. kein Räumdienst
		VS 322 w./Wetterlg. kein Räumdienst
		VS 323 IM Hafen
20.30		ausgelaufen auf Pos. I
		VS 324 im Hafen
19.30		ausgelaufen auf Pos. III
		VS 326 w./Wetterlg. kein Räumdienst
		VS 327 im Hafen
20.30		auf Pos. II ausgelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
08.35		ausgelaufen für Geleit "Möwe"
14.00		Geleit aufgenommen
16.00		Geleit beendet.
17.55		eingelaufen
20.18		ausgelaufen auf Pos. E.
		VS 338
07.50		ausgelaufen zum Suchen Weg 78
08.25		Gerät aus.
18.30		Gerät ein.
19.00		eingelaufen
		VS 339
07.30		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 78
08.15		Gerät aus.
18.30		Gerät ein.
19.00		eingelaufen
20.15		ausgelaufen auf Pos. A.
		VS 340
08.30		ausgelaufen zum Suchen auf Weg78
08.50		Gerät aus.
18.30		Gerät ein
19.00		Pos. B besetzt.
		VS 342
08.40		ausgelaufen für Geleit "Möwe"
14.00		Geleit "Möwe" aufgenommen
16.00		Geleit beendet.
17.35		eingelaufen
		VS 343.
08.30		ausgelaufen für Geleit "Möwe"09.35 eingelaufen
12.00		ausgelaufen
14.00		Geleit aufgenommen.
16.00		Geleit beendet.
17.55		eingelaufen
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel.
		VS 350 im Hafen
		VS 351 auf Pos. I.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 6.4.44		VS 352 auf Pos. II
		8 J.V. Sommerfeld
7.4.44	Gotenhafen Wett erg. Windstille, heiter, Temp. um 5°, Sicht 20km, Seeg. 1-2.	
		VS 301
		Flakgeleit für 350 t Schwimmkran bis rot 01
		VS 302
		Flakgeleit für 350 t Schwimmkran bis grün 11
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
13.25		ausgelaufen zur Geleitaufnahme
15.45		Geleit "Niobe" Weg 76 Ziff. 7 aufgenommen
16.30		Geleit Ziff. 9 beendet.
17.00		Becken I eingelaufen
		VS 164
02.20		Geleit "Sunnanbris" Weg 76 Ziff. 10 beendet.
06.25		Geleit "Meteor" Weg 76 Ziff. 9 aufgenommen
07.30		Geleit Weg 76 Ziff. 7 beendet.
09.00		Becken I eingelaufen
13.25		ausgelaufen nach Kiel, mit sofortiger Wirkung 1. Sich.-Flott. unterstellt.
		VS 310 auf Pos. VI
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 im Hafen
19.30		ausgelaufen auf Pos. XIII
		VS 313 auf Pos. XIII
23.000		von Pos. kommend, Becken I eingelaufen.
		VS 319 im Hafen
		VS 320
06.10		Großendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
19.30		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelaufen
		VS 321
06.10		Großendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
19.30		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelaufen
		VS 322
06.00		Großendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
19.30		Suchaufgabe abgebrochen Großendorf eingelaufen
		VS 323
06.30		von Nachtpos. kommend Deutsche Werke Becken I eingelaufen
21.30		ausgelaufen auf Pos. II
		VS 324
06.30		von Pos. kommend, Becken I eingelaufen
22.20		ausgelaufen auf Pos. III
		VS 326
06,00		Großendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
19.30		Suchaufgabe abgebrochen, Großendorf eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.4.44		VS 327
06.30		von Pos. kommend, Becken I eingelaufen
07.05		ausgelaufen zum KKG Schießen Seekabel-Gebiet Hela- Oxhöft
13.45		Becken I eingelaufen
21.30		ausgelaufen auf Pos. I
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		B.V.K. Pos.Ia und VII wegen Geleitdurchführung nicht besetzt.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
06.30		Geleit "Eisbär" aufgenommen
08.10		Geleit beendet.
09.00		eingelaufen
13.30		ausgelaufen auf Pos. E
		VS 338
10.30		Zum Suchen Ankerreede
11.00		Gerät aus.
19.00		Gerät ein.
19.30		Pos. A eingenommen.
		VS339
08.30		eingelaufen von Pos. A,
10.20		ausgelaufen zum Suchen Ankerreede
11.00		Gerät aus.
19.00		Gerät ein
19.30		eingelaufen
		VS 340
07.50		eingelaufen von Pos. B.
08.45		ausgelaufen zum Suchen Ankerreede
09.00		Gerät aus.
18.00		Gerät ein.
19.00		eingelaufen
20.20		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 342
08.30		Geleit "Eisbär" aufgenommen.
08.15		Geleit beendet.
09.00		eingelaufen
10.15		ausgelaufen zum Suchen Ankerreede
13.30		eingelaufen
		VS 343
10.20		ausgelaufen zum Suchen Ankerreede
13.30		eingelaufen
20.15		ausgelaufen auf Pos. B
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel.
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 im Hafen
		VS 352 auf Pos. I
		J.V. Sommerfeld

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Borsen-Druck Danzig

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.4.44.	Wetterlage: WSW 3-4 wolkig bis heiter Temp. um 5°, Sicht 10-20 km, Seeg. 1-2 Gotenhafen	
		VS 301 Grundminengeleit für 350 t Schwimmkran bis rot 01
		VS 302
08.25		von grün 11 kommend Becken I eingelaufen
12.10		mit Kptltn. Schuback an Bord nach Pillau ausge
12.45		Grundminengeleit für Schwimmkran Weg 76 Z.9 aufgenommen
13.40		Geleit Weg 76 Ziffer 7 beendet, Flakgeleit bis Pillau aufgenommen
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304
06.00		ausgelaufen zum Suchen Seekabel-Gebiet Heka-Oxhöft
18.20		Becken I eingelaufen
20.30		ausgelaufen auf Pos. Ia
		VS 310 auf Pos. VI
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 auf Pos. XIII
		VS 313 im Hafen
		VS 319 im Hafen
21.40		ausgelaufen auf Pos. III
		VS 320
06.00		Großendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
10.00		Suchaufgabe abgebrochen, Marsch nach Gotenhaf angetreten
14.10		Becken I eingelaufen
		VS 321
06.00		Großendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
10.00		Suchaufgabe abgebrochen, Marsch nach Gotenhaf angetreten
14,10		Becken I eingelaufen
		VS 322
06,00		Grossendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
10,00		Suchaufgabe abgebrochen, Marsch nach Gotenhafe angetreten
14,10		Becken I eingelaufen
		VS 323
07.00		Deutsche Werke, Gotenhafen eingelaufen
21.37		ausgelaufen auf Pos. I
		VS 324
07.00		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		VS 326
06.00		Großendorf ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
10.00		Suchaufgabe abgebrochen, Marsch nach Gotenhaf angetreten
14.10		Becken I eingelaufen
		VS 327
12.10		Becken I eingelaufen
20.30		ausgelaufen auf Pos. II
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		VS 344
21.25		ausgelaufen nach Swinemünde

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		noch
8.4.44.		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
07.00		eingelaufen von Pos. E
12.00		ausgelaufen (Aggregatpos.)
12.45		Pos. eingenommen
		VS 338
13.00		eingelaufen
18.50		ausgelaufen auf Pos. B
19.30		Pos. eingenommen
		VS 339
20.00		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340
08.30		eingelaufen von Pos.C
		VS 342
11.40		ausgelaufen
13.55		eingelaufen
		VS 343
07.00		eingelaufen von Pos. B
09.40		ausgelaufen
14.20		eingelaufen
19.50		ausgelaufen
21.05		eingelaufen mit Gruppenführer
		VS 302
20.40		eingelaufen von Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 im Hafen
		B.V.K. Vor Pillau U.-Boot gesunken Kptltn. Schuback mit VS 302 und Schwimmkran zur Hilfeleistung ausgelaufen, Hebeversuche eingeleitet.
		I.V. Sommerfeld
9.4.44.	Wetterlage: S 3-4 heiter bis wolkig, Temp. um 5°, Sicht 10 km, Seeg. 1-2 Gotenhafen	
		VS 301
12.00		Grundminengeleit für "Deutschland" rot 01 aufgenommen
		VS 302
21.00		Pillau ausgelaufen nach Gotenhafen
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 kein Räumdienst
		VS 310 auf Pos. VI
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 auf Pos. XIII
		VS 313 im Hafen
		VS 319 im Hafen
		VS 320 kein Räumdienst

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 86. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.4.44.		
20.15		ausgelaufen auf Pos. III
		VS 321 kein Räumdienst
		VS 322 kein Räumdienst
20.00		ausgelaufen auf Pos. II
		VS 323
06.50		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 kein Räumdienst
20.10		ausgelaufen auf Pos. I
		VS 327
06.00		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		VS 344 in Swinemünde
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		F.-Gruppe Pillau
		VS 338
07.30		eingelaufen von Pos. B
12.03		LG Otto 3
		VS 339
12.37		ausgelaufen auf Pos. B
16.15		eingelaufen
20.20		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340
12.32		ausgelaufen auf Pos. C
16.04		eingelaufen
20.15		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 342
12.32		ausgelaufen auf Pos. D
15.05		eingelaufen
		VS 343
12.03		ausgelaufen auf Pos. A
16.05		eingelaufen
		VS 302
21.00		ausgelaufen nach Gotenhafen
22.15		Geleit Schwimmkran aufgenommen
13.25		Fliegeralarm
15.05		Alarm beendet
		VS 352
19.40		eingelaufen von Memel
15.18		LG Otto III null
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 im Hafen
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 auf Pos. II
		KFK 328
19.15		von Swinemünde kommend Becken I eingelaufen
		KFK 329
19.15		von Swinemünde kommend Becken I eingelaufen
		BIVIK. 12.03 - 15.08 Luftgefahr, Feindeinflug im Raume Gotenhafen, Danzig, Elbing

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.4.44.		Das am 8.4. vor Pillau gesunkene UnBoot gehoben und eingeschleppt. 17 Tote sind noch zu bergen.
		J.V. Jensen
10.4.44.	Wetterlage: SO 2-3 bedeckt, bis wolkig, Temp. um 6°, Sicht 5-7 km, Seeg. 1 - 2	
	Gotenhafen	VS 301 auf dem Marsch von rot 01 nach G.'hafen
		VS 302 abs. Weg 76 Ziffer 6-9
09.05		auf 54°33,8'N 18°41,5'0
09.36		auf 54°35,3'N 18°40,30 je 1 Grundmine geräumt
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304
08.30		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff.6-10
09.36		auf 54°34,4'N 18°43,0'0 Grundmine geräumt
18.29		auf 54°35,4N 18°50,9'0 2 Grundminen geräumt
19.08		auf 54°34,9'N 18°49,2'0 Grundmine geräumt
		VS 310 auf Pos. VI
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 auf Pos. XIII
		VS 313 im Hafen
		VS 319 im Hafen
		VS 320
05.30		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf Weg 76 Z.6-9
09.30		auf 54°35,3'N 18°48,6'0 Grundmine geräumt
		VS 321
05.30		ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 76 Z.6-9
		VS 322
05.30		Nachtpos.verlassen zum Suchen auf Weg 76 Z.6-9
		VS 323
.30		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Z. 6-9
		VS 324 im Hafen
		VS 326
05.30		Nachtpos. verlassen zum Suchen auf Weg 76 Z.6-9
08.39		auf 54°34,1'N 18°42,6'0 Grundmine geräumt
		VS 327
05.30		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Z.6-9
08.24		auf 54° 34,9' N 18° 44,8' Ost eine Grundmine geräumt.
11.15		auf 54° 33'N 18° 38,4' Ost 3 Grundminen geräumt.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		VS 344 in Swinemünde
		KFK 328 im Hafen
		KFK 329 im Hafen
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
01.20		L.G.O. III
01.36		Fliegeralarm
02.34		Vorentwarnung.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 10.4.44		
02.43		Entwarnung
02,46		Alarm
03.01		Entwarnung
		VS 325
06.30		Gerät aus
15.45		Gerät ein, als Sperrwachschiff Pos. Ziff. 1 Weg 78
		VS 338
07.30		ausgelaufen zum Suchen
08.20		Mine geräumt 54° 39,7' N 19° 50,2
08.22		Mine geräumt 54° 39,8'N 19° 51,8'O
08.36		Mine geräumt 54° 39,4'N 19° 50,6'O
08.37		Mine geräumt 54° 39,4'N 19° 52,0'O
09.00		eingelaufen, Gerät beschädigt
17.00		VS 338 ausgelaufen zum Suchen Weg 78
		VS 339
16.00		Gerät aus
		VS 340
16.00		Gerät aus
18.09		Mine geräumt 54°40'N 19°50'O
20.00		eingelaufen, Gerät beschädigt, Ruder klemmt
		VS 342
01.35		ausgelaufen auf Pos. D
01.45		2 Minenabwürfe beobachtet, 54°39,9'N19°52,8'O
03.40		eingelaufen
05.50		ausgelaufen zum Suchen
19.35		Mine geräumt auf Weg 78 Ziffer 4
21.10		eingelaufen, Gerät unklar
		VS 343
05.50		ausgelaufen zum Suchen
07.30		eingelaufen, Kabel beschädigt
11.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 78
08.53		LG Otto III
09,20		LG Otto III beendet
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 auf Pos. II
		VS 352 auf Pos. I
		VS 352 im Hafen
		B.V.K. Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 76 Ziffer 6-18, gesamte Putziger Wiek, TEK-Gebiet, Weg 78 Ziffer 1-5 Nachtpos. wegen Räumdienst nicht beset
		Von 01.14 bis 02.43 Mineneinflug in der Danzi ger Bucht mit ca. 50 Feindmaschinen
		i.V. Sommer
11.4.44.	Gotenhafen Wetterlage: SO 1, meist heiter, Temp. 10°, Sicht 10-20 km Seegang 0-1	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.4.44		VS. 301
		Vonr rot 01 kommend, Becken I eingelaufen.
		VS. 302
		Durchführt Pendelgeleit auf Weg 76 Ziff. 6-9
		VS. 303
		Arb. Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS. 304
		Absucht Weg 76 Ziff. 6-10
12.25		Deutsche Werke Becken II eingelaufen.
		VS. 310
		Auf Position 6
		VS. 311
		Arb. Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312
		Auf Position 13
		VS. 313
		10.00 Uhr ausgelaufen.
19.10		Becken III eingelaufen.
		VS 319
		06.00 Uhr ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-10
		VS. 320
		Absuchen Weg 76 Ziff. 9-10
		VS. 321
		Absuchen Weg 76 Ziff. 9-10
20.00		Becken III eingelaufen.
20.45		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-10
		VS. 322
		Absuchen Weg 76 Ziff. 9-10
16.30		Absuchen Weg 76 Ziff. 10 bis Einfahrt Neufahrw.
		VS. 323
		Absuchen Weg 76 Ziff. 9-10
16.30		Absuchen Weg 76 Ziff. 10 bis Einfahrt Neufahrw.
18.35		Becken I eingelaufen Gerät unklar.
		VS. 324
		Im Hafen.
		VS. 326
		Absuchen Weg 76 Ziff. 9-10
20.30		Becken I eingelaufen.
		VS 327 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
13,20		Becken I eingelaufen, Aggregat unklar
		KFK 328 im Hafen
		KFK 329 im Hafen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		VS 344 auf dem Marsch nach Gotenhafen von Swinemünde
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. VI
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E-Gruppe Pillau
06,00		VS 338 Geleit "Brummer" aufgenommen
08,20		Geleit beendet, Räumdienst Weg 78 fortgesetzt
19,35		Eingelaufen
		VS 339
06,00		Geleit "Brummer" aufgenommen
08,20		Geleit beendet, Räumdienst Weg 78 fortgesetzt
19,35		Eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
B 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.4.44 22,05		Aus auf Pos. A VS 340
17,00		Ausgelaufen auf Weg 78
19,05		Eingelaufen
22,15		Ausgelaufen auf POs.
23,05		Eingelaufen wegen Nebel VS 342
14,00		Ausgelaufe zum Suchen Weg 78
19,35		Eingelaufen
22,15		Ausgelaufen auf Pos,
23,05		Eingelaufen w/Nebel VS 343
06,00		Geleit "Brummer " aufgenommen
08,20		Geleit beendet, Suchdienst Weg 78 fortgesetzt
19,35		Eingelaufen
11,32		LG. O. III
13,35		LG.O. III beendet F-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenauer Werft Memel
		VS 350 Auf Pos. I
		VS 351 im Hafen
		VS 352 auf Pos. II
		B.V.K. Nachtpos. von Pillau u. Gotenhafen nicht besetzt w/Raümdienst **0600 Uhr Weg 76 Ziff.9-6 freigegeben.Es wird auf diesem Wegestück Geleitzwang für alle Kriegs=u. Handelsschiffe angeordnet** I.V. Jumbart
12.4.44	Gotenhafen.- Wetterlage WSW 4-5 zeitw. heiter,später bewölkt,Temp. um 10°, Sicht 10 Km , Seeg. 1-2	
		VS 301
07,10		Ausgelaufen für Pendelgeleite auf Weg 76 Ziff 6-9
11,00 - 12,50		Geleitdienst unterbrochen MES -Fahrt in Gotenhafen durchgeführt
		VS 302 durchführt Pendelgeleite auf Weg 76 Ziff. 6-9
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304 Deutsche Werke Gotenhafen
13,05		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 310 auf Pos. VI
		VS 31 1 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 auf Pos. XIII
		VS 313
08,15		Ausgelaufen auf Weg 76 Ziff. 1
		VS 319 abs, Weg 76 Ziff. 6-10
00,31		Auf 54° 29' N 18° 38,5 ' Ost Grundmine geräumt
		VS 320 durchführt Pendelgeleite Weg 76 Ziff 6-9
		VS 321

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.4.		VS 321 abs. Weg 76 Ziff. 9-10
		VS 322 abs. Weg 76 Ziff. 9-10
		VS 323
16,35		Gerät wieder klar, ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 9-10
		VS 324 im Hafen
		VS 326
09,35		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 9-10
13,05		Becken I eingelaufen
13,40		Ausgelaufen
15,10		Becken I eingelaufen
18,00		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 9-10
		VS 327
06,30		Ausgelaufen auf Weg 76 Ziffer 9 zur Überwachung des Geleitverkehrs
		KFK 328
06,00		Ausgelaufen zum Suchen mit GBT auf Weg 76 Ziff. 9-10
00,00		KFK 329
		Ausgelaufen zum Suchen mit GBT auf Weg 76 Ziff. 9-10
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		VS 344
18,30		Von Swinemünde kommend Becken I eingelaufen
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E-Gruppe Pillau
01.10		VS 325
09,25		Eingelaufen von Pos. A
10,00		Ausgelaufen zum Suchen im Königsberger-Seekanal
19,25		Gerät aus
		Eingelaufen
		VS 338
05,30		Ausgelaufen zum Suchen Weg 78
06,00		Gerät aus
22,30		Pos. B besetzt
		VS 340
05,30		Ausgelaufen zum Suchen Weg 78
06,00		Gerät aus
22,30		Pos. E besetzt
		VS 341
06,30		Ausgelaufen zum Suchen Königsberger-Seekanal
17,30		Eingelaufen,Kabel gerissen
		VS 342
05,30		Ausgelaufen zum Suchen Weg 78
06,00		Gerät aus
22,30		Pos. E besetzt
		VS 343
05,30		Zum Suchen Weg 78
06,00		Gerät aus
12,00		Eingelaufen
14,30		Ausgelau en
22,30		Pos. G besetzt
		F-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenauer Werft Memel
		VS 350 im Hafen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.4.44.		VS 351 auf Pos. I VS 352 Im Nebel 500 m SW Südmole gestrandet
04.00		Sperrbr. 18 von Swinemünde kommend, Gotenhafen Reede gea
18.15		B.V.K. Nachtpos. in der Danziger Bucht wegen Räumdienst nicht besetzt. MES-Gebiet Hela und Kompensierungsgebi Adlershorst wegen Minenverdacht gespe **0100 Uhr Wegen Minenverdacht werden alle Übungsgebiete in der Danziger Buch gesperrt. Auf gesamten Weg 76+78 soweit freigegeben, besteht Fahrtbeschränkung 12s**
13.4.44.	Wetterlage: N 2 wolkig, Temp. um 7°, Sicht 10-20 km, Seeg. 2 Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite auf Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite auf Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304 Pendelgeleite auf Weg 76 Ziff. 6-10
07.45		Becken I eingelaufen.
12.10		Ausgelaufen Geleitdienst fortgesetzt.
		VS 310 Auf Position VI
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 Auf Position XIII
12.10		Becken I eingelaufen.
14.00		Nach Becken II verholt, AKB Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 313 Auf Position Weg 76 Ziff. 1
		VS 319 abgesucht Weg 76 Ziff. 6-10
20.00		Becken I eingelaufen
22.45		Ausgelaufen, Suchaufgabe forgesetzt.
		VS 320
09.15		Becken IV eingelaufen
10.50		Ausgelaufen, Suchaufgabe und Geleite fortgesetzt
		VS 321
		Abgesucht Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 322
		Abgesucht Weg 76 Ziff. 6-10
16.30		Becken I eingelaufen, Aggregat unklar.
		VS 323
		Abgesucht Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 324
		Im Hafen
		VS 326
		Abgesucht Weg 76 Ziff. 6-10
09.00		Becken I eingelaufen.
12.20		Ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt.
		VS 327
		Auf Weg 76 Ziff. 9 zur Überw.d.Geleitverkehrs
		KFK 328
		Absuchen mit GBT Weg 76 Ziff. 9-10
		KFK 329
		Absuchen mit GBT Weg 76 Ziff. 9-10
		Wachschiff 30
		Auf Position XII

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.4.44		VS 344 Im Hafen
16.10		Ausgelaufen nach Pillau
		D.- Gruppe Neufahrwasser
		VS 331
		Auf Pos. IV
		VS 332
		AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E.- Gruppe Pillau
		VS 325
05.30		Ausgelaufen zum Suchen Königsberger Seekanal
06.00		Gerät aus
08.15		Mine geräumt im Seekanal 54°38,7'N 20°03,3'O
19.00		Eingelaufen
		VS 338
05.30		Gerät aus auf Weg 78
19.00		Gerät ein
		VS 339
07.03		Maschine ausgefallen
08.50		Eingelaufen
		VS 340
05.30		Gerät aus auf Weg 78
13.20		Eingelaufen
		VS 341
07.30		Ausgelaufen zum Suchen Königsberger Seekanal
19.00		Eingelaufen.
		VS 342
05.30		Gerät aus
18.00		Geleit "Pollux" aufgenommen
19.30		Geleit beendet
19.55		Eingelaufen.
		VS 343
05.30		Gerät aus auf Weg 78
18.00		Geleit "Pollux" aufgenommen
19.30		Geleit beendet
20.00		eingelaufen
20.30		Ausgelaufen auf Position
		F.- Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 351 in Pillau
		VS 352 500 m südw. Südmole auf Strand
		Sperrbr. 18
07.00m		Gotenhafen Reede verlassen zum Suchen im Agru-Frontgebiet. Auf 54°34,6'N 18° 49,7'O Grundmine geräumt.
		B.V.K. Weg 76 Ziff. 9-10 freigegeben, Geleitzwang für alle Kriegs- und Handelsschiffe befohlen. Weg 78 freigegeben, Geleitzwang für Schiffe über 2.000 BRT befohlen. Aufhebung Sperre Einfahrt Neufahrwasser. Nachtpos. in der Danziger Bucht wegen Räumdienst nicht besetzt. **1305 Uhr Auf Weg 76 wird Fahrtbeschränkung auf Wassertiefen über 100m aufgehoben.**

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformular. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.4.44	Gotenhafen Wetterlg. 0, 2-3, meist heiter, Temp. um 5° Sicht 10km, Seeg. 1-2.	
		VS 301 Pendelgeleit Weg 76 Ziff. 6-10
02.20		auf 54° 28,3' N 18° 39,3' Ost Grundmine gerä
10.20		Becken III eingelaufen
17.10		ausgelaufen, Geleitverkehr fortgesetzt
		VS 302 Pendelgeleit Weg 76 Ziff. 6-10
02.00		Zum Kabelumtausch Becken I eingelaufen
05.45		ausgelaufen, Geleitverkehr fortgesetzt.
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 310
00.30		Becken I eingelaufen
07.45		ausgelaufen
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 313 auf Pos. Weg 76 Ziff. 1
		VS 319 abs. Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 320 abs. Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 321 abs. Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 322
01.00		ausgelaufen, Suchaufgabe Weg 76 Ziff. 6-10 fo
		setzen.
		VS 323 abs. Weg 76 Ziff. 6-10
01.30		Becken I eingelaufen
02.40		ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt.
07.55		eingelaufen GBT unklar.
10.00		ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt.
10.50		eingelaufen
12.15		ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt.
		VS 324 im Hafen.
		VS 326 abs. Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 327 auf Weg 76 Ziff. 9 zur Überwachung des
		Geleitverkehrs.
		KFK 328 abs. mit GBT Weg 76 Ziff. 9-10
		KFK 329
08.40		Becken I eingelaufen
16.30		ausgelaufen nach Pillau.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
06.30		VS 325 ausgelaufen zum Suchen Seekanal
18.20		eingelaufen
20.50		ausgelaufen auf Pos. E.
		VS 338
18.20		eingelaufen
		VS 339
18.20		eingelaufen
19.20		auf Pos. Weg 78 Ziff. 1

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch		
14.4.44		VS 340
16.05		ausgelaufen auf Weg 78
		VS 341
09.50		ausgelaufen zum Suchen Seekanal.
18.00		eingelaufen
		VS 342
01.10		eingelaufen
09.55		ausgelaufen zum Suchen Weg 78
12.00		eingelaufen
17.58		auf Pos. C.
		VS 343
01.40		eingelaufen
09.20		ausgelaufen weg 78
19.00		Pos. C besetzt.
		VS 344
00.50		eingelaufen von Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel.
		VS 350 " " " " "
		Pos. I und II können nicht besetzt werden
		VS 352 abgeschleppt AKB Lindenau Werft Memel.
		Sperrbr. 18 abs. Agru Front Gebiet
		VS 1201 einsatzmäßig unterstellt von 12.Sich.-Fl
		auf dem Marsch von Swinemünde nach Gotenhafen
		auf 54° 52,6'N 17° 11' Ost Mine geräumt.
17.10		Gotenhafen Becken I eingelaufen
		M 552 Einsatzmäßig unterstellt von der 27.U.-Fl
		Abs. nördl. Teil TEK Gebiet
10.27		auf 54° 33,5' N 18° 42,7' Ost Mine geräumt
14.53		auf 54° 33,4' N 18° 42,2' Ost Mine geräumt
		M 553 Einsatzmäßig unterstellt von der 27.U.-Fl
		Abs. nördlichen Teil TEK Gebiet 5 R.-Boote ein-
		satzmäßig unterstellt von der 19. U.-Fl.
		Abs. TEK Gebiet R 176
19.02		auf 54° 30,2' N 18° 42,2' Ost Mine geräumt
		B.V,K. Nachtpos. in der Danziger Bucht W./Räum-
		dienst nicht besetzt.

Reich

15.4.44	Gotenhafen Wetterlg. SO 2-3 meist heiter, Temp. um 8° Sicht 10-20km, Seeg. 2-3,	
		VS 301 Pendelgeleit Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 302 Pendelgeleit Weg 76 Ziff. 6-10
		Becken I eingelaufen
15.10		ausgelaufen , Aufgabe fortgesetzt.
19.30		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304 abs. Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 310 auf Weg 76 Ziff. 10 zur Überw. des Ge-
		leitverkehrs.
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 313 auf Pos. Weg 76 Ziff. 1
		VS 319 abs. Weg 76 Ziff.1

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 15.4.44		
19.15		Becken IV eingelaufen
		VS 320 abs. Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 321 abs. Weg 76 Ziff. 6-10
19.20		Becken I eingelaufen
		VS 322 abs. Weg 76 Ziff. 6-10
18.30		Becken I eingelaufen
		VS 323 abs. Weg 76 Ziff. 6-10
16.20		Becken I eingelaufen
19.05		ausgelaufen Suchaufgabe fortgesetzt.
		VS 324 im Hafen
		VS 326 abs. Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 327
04.00		Becken I eingelaufen
05.00		ausgelaufen, zum Suchen mit KKG im UAK I Gebi
07.44		auf 54° 37,3' N 18° 42,0' Ost Grundmine geräumt.
		auf 54° 37,6' N 18° 41,9' Ost Grundmine geräumt.
13.55		Becken IV eingelaufen
18.40		nach Becken I verholt.
		KFK 328 abs. mit GBT Weg 76 Ziff. 9-10
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
07.30		eingelaufen von Pos. E.
09.00		ausgelaufen zum Suchen Seekanal
10:20		Gerät aus.
20.10		eingelaufen
		VS 338
16.40		ausgelaufen auf Pos. A.
		VS 341
13.20		ausgelaufen zum Suchen Seekanal
14.45		eingelaufen
		VS 343
07.30		eingelaufen von Pos. C.
07.55		ausgelaufen zum Suchen Weg 78
19.15		eingelaufen
08.10		eingelaufen Aggregat ausgefallen
16.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 78
21.15		eingelaufen
23.15		ausgelaufen auf Pos. C.
23.30		Pos. C besetzt.
		KFK 329
13.25		eingelaufen von Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel
		VS 350 AKB Lindenau Werft Memel.
		VS 351 in Pillau
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel.
		B.V.K. Nachtpos. in der Danziger Bucht und vor Memel. nicht besetzt.
		Einsatzmäßig unterstellt.
		Sperrbr. 18 abs. Agru Front Gebiet

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 15.4.44		
14.13		auf 54° 44,4' N 18° 50,7' Ost Mine geräumt
14.52		auf 54° 44,6' N 18° 51,1' Ost Mine geräumt
		VS 1201
07.00		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
17.05		auf 54° 36,5' N 18° 44,1' Ost Mine geräumt
19.36		auf 54° 37,7' N 18° 42,4' Ost je 1 Mine geräum
		auf 54° 37,6' N 18° 42,7' Ost
20.40		Suchaufgabe abgebrochen
22.05		auf Gotenhafen Reede geankert.
		M 552
05.50		ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
13.29		auf 54° 33,5' N 18° 41,5' Ost Mine geräumt
13.33		auf 54° 33,1' N 18° 42,4' Ost Mine geräumt
19.00		Becken I eingelaufen
		M 553
06.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
18.50		Becken I eingelaufen
		5 R.-Boote der 19.U.-Flottille
06.00		ausgelaufen zum Suchen ins TEK Gebiet
06.30		auf 54° 30' N 18° 48,0' Ost Mine geräumt
07.29		auf 54° 30' N 18° 46,0' Ost Mine geräumt
17.50		Becken I eingelaufen

Am 14. April wurden von mir die Geschäfte des Flottillenchefs 3. Sicherungsflottille übernommen.

Reich

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 6356 AII

An Bord, den 3. Juli 1944.

L4

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine -1. Skl.-
Berlin W 35

-2- Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 1.4. bis 15.4.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

1./Skl. B. Nr. 26013
Eing. 8. JULI 1944
mit 2 Anl.

Ia 2

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier. i.V.
Becher

VS 319		VS 350	Masch.Ob.Maat
VS 320		VS 351	Teneiken
VS 321		VS 352	
VS 322			
VS 323	Masch.Hein		
VS 324			
VS 326			
VS 327			
VS 331			
VS 332			
VS 328			
VS 329			

begonnen am 1.4.44.
abgeschlossen am 15.4.44.

1 Skl 26013 Geh
/44

2724.

Geheim

1) I Nord [signature] I/II 16/7

2) Skl Adm Gm I rr I nr 25/7 [signature] 18/7

3) K III [signature]

4) Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i. A. I a.c. [signature] 14/7

626

G e h e i m !

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3. Sicherungsflottille

Flott.Chef Korv.Kpt. R e i c h
Flott.Ing. Obltn.(Ing) G a r t e l m a n n

Boots-Nr.	Grupp.Masch.	Boots-Nr.	Grupp.Masch.
VS 301		VS 325	
VS 302	Stabs-Masch.	VS 338	
VS 303	Günther	VS 339	
VS 304		VS 340	Masch.Ohlenberg
VS 1201	(einsatzm.zugeteilt von 12.Sichfl.)	VS 341	
		VS 342	
		VS 343	
		VS 344	
VS 310		S 23	
VS 311	Stabs-Masch.	Margar.	
VS 312	Günther		
VS 313			
Wachschiff 30			
		VS 349	
VS 319		VS 350	Masch.Ob.Maat
VS 32o		VS 351	Teneiken
VS 321		VS 352	
VS 322			
VS 323	Masch.Hein		
VS 324			
VS 326			
VS 327			
VS 331			
VS 332			
VS 328			
VS 329			

begonnen am 1.4.44.
abgeschlossen am15.4.44.

15/I 26013 Geh 44

1.4.44. - 15.4.44.

Am 1.4.44. außer K.B. befindliche Boote:

VS 303	seit 7.3.44.	Grundüberholung.
VS 311	seit 9.3.44.	Reparatur des Bootskörpers.
VS 332	seit 4.3.44.	Reparatur des Bootskörpers.
VS 344	seit 27.3.44. bis 8.4.44.	Maschinenüberholung.

1.4.44.	VS 304	Kegel vom Speiseventil löste sich von der Spindel. Kessel wurde auf See abgeblasen und später durch Injektorleitung VS 301 wieder aufgefüllt. Dauer der Reparatur : 5 Stunden.
2.4.44.	VS 349	Grundüberholung der Hauptmaschine, Werft Lindenau Memel.
3.4.44.	VS 302	Bb.-Feuerkammer 18 Siederohre nachgewalzt.
4.4.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
5.4.44.	VS 352	MES-Meßfahrt in Pillau.
6.4.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
7.4.44.	VS 164	an 1.Sichfl.Gruppe Warnemünde zurückgegeben.
	VS 351	MES-Meßfahrt.
8.4.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
9.4.44.	VS 328) VS 329)	Von KFK-Schulflottille an 3.Sichfl.
10.4.44.	VS 304	Kupfermembrane des Vorwärmers nach Räumung von 4 Minen gerissen.
11.4.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
12.4.44.	VS 301	MES-Meßfahrt. Einstellwert 26 Amp.
	VS 310	MES-Meßfahrt. Boot muß zum Entmagnetisieren.
	VS 352	Boot ist um 0400 Uhr im Nebel 500 m südwestl.Südmole Memel gestrandet. Die Bergung erfolgte am 14.4. Instandsetzung bei Werft Lindenau Memel.
13.4.44.	VS 339	1 Kurbellager ausgelaufen.Reparatur bei Maureb.Pillau.
	VS 312	Kesselreinigung, docken, Schwanzwelle ziehen.Untersuchung der Außenhaut durch Anbohren der Platten.
	VS 350	Ruderinstandsetzung Werft Lindenau Memel.
14.4.44.	VS 1201	Einsatzmäßig von 12.Sichfl.zugeteilt.
15.4.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.

Gartelmann
(Oberleutnant Ing.u.Flo.Ing.)

Gesehen:
Reich
Korv. Kapt (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Fl 39271

Kriegstagebuch

der

3. Sicherungsflottille

Flottillenchef : Korv.Kpt- Reich
Flottillening. : Ob.Ltn. Gartelmann

begonnen: 16.4.1944
abgeschl.: 30.4.1944

Taktische Gliederung:

m/Abteilung Maschine

takt.Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bezeichnungssig.
A.-Gruppe		Kptltn. Wittge		
VS 301	Karl Bergh	Strm. Eskilson	HOOZ	4675
VS 302	Halberstadt	Strm. Arlt	HOPA	4676
VS 303	Odin	Ob.Strm.Hopf	HOPD	4679
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
B.-Gruppe				
VS 310	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Wupper	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Strm.Mt. Ahrens	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt. Taplik	HOPK	4686
Wa)schiff	30 Haaks F.-schiff	Stbs.Btsm.Guss	HOPL	4687
C.-Gruppe				
VS 319	Kuss 44	Mtr.Ob.Gefr. Pipis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol. 85	Mtr.Hpt.Gefr. Lange	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm.Mt. Landree	HOPW	4697
VS 323	KFK 341	Ob.Strm. Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr. Gefr. Köck	HOPO	4690
VS 326	KFK 299	Ob.Strm.Wittge	HOQE	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm. Krause	HOQA	4701
VS 328	KFK 328	Ob.Strm. Lang	HOQD	4704
D.-Gruppe	Neufahrwasser			
VS 331	Gross 44	Mtr.Ob.Gefr. Laue	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	z.Z. ohne Kommandant	HOPZ	4700
E.-Gruppe	Pillau	Kpt.Ltn.Schuback		
VS 325	Kol 19	Mtr.Hpt.Gefr. d.R. Gust	HOPV	4696
VS 329	KFK 329	Strm.Mt. König	HOPU	4695
VS 338	MFL Sch. 102	Strm.Mt. Krosten	HOPS	4693
VS 339	MFK KW 163	S.F. Strm.Mt. Brahse	HOQB	4702
VS 340	MFK TX 39	Strm.Mt. Ertel	HOPC	47 03

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Goten-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformular Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 21740/44 g Kdos.

Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
VS 341	MFK NKU 22	Strm.Mt. Metauge		
VS 342	KFK 289	Strm.Mt. Lachs	HOQJ	4710
VS 343	KFK 300	Ob. Strm.Arnholdt	HOQK	4711
F.-Gruppe Memel.				
VS 349	HF 317	Ob.Btsm.Mt. Säbe	HOQF	4706
VS 350	Pil 51	Mtr.Stbs.Gefr.Riegenburg	HOQG	4707
VS 351	Pil 22	Mtr.Ob.Gefr. Sporwien	HOQH	4708
VS 352	Pil 49	Strm.Mt.S.F.d.R. Hauswald	HOQI	4709
Der Flottille takt. unterstellt:				
Sperrbr. 18	Ob.Ltn.			
" 23	"			
VS 406		Ob.Strm.Thorburg	HOAH	
VS 1201		Ob.Ltn. Klemp		
VS 1203		Ob.Fnr. Gulbies		
M 552		Ob.Ltn.Hanefeld		
M 553		Ob.Ltn.Goss		
5 R.-Boote der 19.U.-Flottille		Ob.Ltn.Horlitz		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.4.44	Wetterlage: SW 4-5, bedeckt bis wolkig, Temp. um+8° Sicht 5-10km, Seegang 2	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite auf Weg 76 Ziffer 10 - 6
17.50		Aggregat ausgefallen, Becken I eingelaufen
23.40		ausgelaufen, Pendelgeleite fortgesetzt
		VS302 Pendelgeleite auf Weg 76 Ziffer 10 - 6
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen,
		VS 304 abs. Schleifengebiet Hela
03.40		auf 54°30,1'N 18°38,5'O Mine geräumt
17.00		Suchaufgabe abgebrochen, Becken I eingelaufen
17.45		zum Kohlen von Becken I nach 3 verholt
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 10 zur Überwachung des Geleitverkehrs.
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 313
01.25		von Weg 76 Ziffer 1 kommend Becken I eingelaufen
13.20		ausgelaufen auf Pos. Nordlücke
		VS 319
14.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9 - 10
		VS 320 abs. Weg 76 Ziffer 9 - 10
		VS 321
00.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9 - 10
		VS 322
06.00		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 323
09.50		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 324 im Hafen
		VS 326 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 327 im Hafen, Gerät unklar
		KFK 328
00.35		Becken I eingelaufen
06.20		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot f.M553
19.40		eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 auf Pos. IV
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 351 in Pillau
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
06.20		ausgelaufen zum Suchen im Seekanal
07.00		Gerät aus
16.00		Gerät ein

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 16.4.44.		
16.30		eingelaufen
21.00		ausgelaufen auf Pos. E
		VS 338 Pos. A als Sperrwachschiff besetzt
		VS 340
12.30		Gerät ein
13.00		eingelaufen
15.50		ausgelaufen nach Gotenhafen mit Sperrgeräten
		VS 342
05.30		ausgelaufen zum Suchen wWeg 78
12.30		Geleit Pollux aufgenommen
15.30		Geleit beendet, Suchaufgabe fortgesetzt
19.55		eingelaufen
20.30		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 343
07.00		eingelaufen von Pos. C
18.35		ausgelaufen auf Pos. C
19.00		Pos. C besetzt
		VS 344
12.00		ausgelaufen auf Weg 78 mit HFG
20.05		eingelaufen
		KFK 329
06.20		ausgelaufen zum Suchen im Seekanal
16.30		eingelaufen
		B.U.K. Nachtpos. wegen Räumdienst nicht besetzt
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 18 abs. Agru-Front-Gebiet
		VS 1201
05.30		Anker auf, Marsch ins UAK II Gebiet angetreten
07.47		auf 54°36,7'N 18°44,7'O Mine geräumt
16.00		Suchaufgabe abgebrochen, Marsch nach Gotenhafen angetreten
19.39		Becken I eingelaufen
		VS 1203 einsatzmässig unterstellt von der 1. Sicherungsflottille
16.50		Becken II eingelaufen
19.05		von Becken II nach Becken I verholt
		M 552
07.00		ausgelaufen ins TEK-Gebiet
17.09		auf 54°32,7'N 18°50,1'O 2 Minen Geräumt
18.50		Becken I eingelaufen
		M 553
07.10		ausgelaufen ins TEK-Gebiet
19.00		Becken I eingelaufen
		5 R.-Boote der 19. U.-Flott.
07.00		ausgelaufen ins TEK-Gebiet
15.17		auf 54°31,4'N 18°40,4'N 2 Minen geräumt
18.00		Becken I eingelaufen

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.4.44.	Wetterlage: SW 3-4 bedeckt, leichter Regen, Temp. um 13° Sicht 10 km, Seeg. 2-3	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleiten Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304
03.00		ausgelaufen für Pendelgeleit auf Weg 76 Z. 6-10
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 10 zur Überwachung des Geleitverkehrs
22.30		Becken I eingelaufen
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 313 auf Pos. Nordlücke
11.20		Becken I eingelaufen
11.00		ausgelaufen
		VS 319 abs. Weg 76 Ziffer 9 - 10
		VS 320 abs. Weg 76 Ziffer 9 - 10
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 9 - 10
05.20		Becken I eingelaufen
07.30		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		VS 322 abs. Weg 76 Ziffer 9 - 10
		VS 323 abs. Weg 76 Ziffer 9 - 10
		VS 324 im Hafen
		VS 326 abs. Weg 76 Ziffer 9 - 10
05.00		Becken I eingelaufen
06.50		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
18.45		Becken I eingelaufen
		VS 327
05.35		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9 -10
18.00		Becken I eingelaufen
22.30		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn. Gotenhafen
		KFK 328
06.30		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot f.M 553
18.40		eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 im Hafen
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
05.00		eingelaufen von Pos. E
05.20		ausgelaufen zum Suchen im Seekanal
05.45		Gerät aus
07.50		auf 54°39'N 20°05'O Mine geräumt
12.05		auf 54°39'N 20°4,8'O Mine geräumt
19.30		eingelaufen, Gerät unbeschädigt
		VS 338 Auf Pos. A als Wachschiff
19.50		VS 339
		ausgelaufen auf Pos. C
05.30		VS 342
14.00		Gerät aus auf Weg 78
		eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 17.4.44.		
		KFK 329
05.20		ausgelaufen zum Suchen im Seekanal
05.45		Gerät aus
17.50		auf 54°38,9'N 20°4,3'O Mine geräumt
19.50		eingelaufen, Gerät unbeschädigt
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 351 in Pillau
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		B.V.K. Sperrung Weg 76 Ziffer 9-10 und Ausfahrt Neufahrwasser. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 18 abs. Agru-Front-Gebiet
		VS 1201 zur Ergänzung im Hafen
		VS 1203
07.35		ausgelaufen zum Suchen Einfahrt Neufahrwasser
08.50		auf 54°26'N 18°39,6'O Mine geräumt
11.09		auf 54°26'N 18°40,0'O Mine geräumt
18.20		Becken I eingelaufen
		M 552
07.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
18.40		Becken I eingelaufen
		M 553
07.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
18.50		Becken I eingelaufen
		5 R.-Boote der 19. U.-Flott.
07.40		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
18.10		Becken I eingelaufen
18.4.44.	Wetterlage: NO 3-4 bedeckt, später Aufheiterung Temp. +6° Sicht 1 km, Seeg. 2	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Auf Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite auf Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 Pendelgeleite auf Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 310 O
05.30		ausgelaufen nach Pillau
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 313 auf Weg 76 Ziffer 10 zur Überwachung des Geleitverkehrs
		VS 319 abs. Weg 76 Ziffer 9 - 10
03.00		Becken I eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.4.44.		
		VS 320
06.10		Becken I eingelaufen
14.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 321
02.00		Becken I eingelaufen
06.50		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9 - 10
		VS 322
02.00		Becken I eingelaufen
06.50		von Becken I nach IV verholt
09.30		ausgelaufen
12.45		Becken I eingelaufen
13.25		ausgelaufen
21.15		eingelaufen
		VS 323 abs. Weg 76 Ziff. 9-10
03.00		Becken I eingelaufen
09.00		ausgelaufen, Aufg. fortgesetzt
11.00		Becken I eingelaufen
17.30		ausgelaufen Aufg. fortgesetzt
21.15		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
05,30		ausgelaufen z. Suchen Weg 76 Ziff. 9-10
20.30		Becken I eingelaufen
		VS 327 auf Pos. Anst. Tonne G.hafen z. Überwachung des Geleitverkehrs
20.10		Becken I eingelaufen
21.00		ausgelaufen Aufg. Fortgestzt
		KFK 328
07.25		ausgelaufen ins TEK Gebiet als Bojenboot f. M553
18.50		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D. Gruppe Nfw.
		VS 331 im Hafen
		VS 332 AKB Deutsche Werke G.hafen
		F.Gruppe Pillau
		VS 325
05.20		ausgelaufen z. Suchen im Seekanal
09.30		eingelaufen, Kabel gerissen
13.15		ausgelaufen
19.15		Gerät ein
20.15		eingelaufen
		VS 338
12.50		eingelaufen von Pos. A
		VS 339
10.00		Pos. A eingenommen
		VS 340
18.30		eingelaufen mit Gerät von G.hafen
		VS 342
19.28		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 343
13.15		Ausgelaufen auf Weg 78
13.40		Gerät aus
18.30		Gerät ein
19.00		eingelaufen
19.28		ausgelaufen auf Pos. B
21.35		eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gerber-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.4.44.		VS 344
12.15		ausgelaufen zum Suchen Weg 78
19.15		eingelaufen
		KFK 329
05.20		ausgelaufen zum Suchen im Seekanal
20.15		eingelaufen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel
		VS 350 AKB Lindenau Werft Memel
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr. 18 abs. Agru-Front-Gebiet
		VS 1201
07.30		ausgelaufen zum Suchen im UAK II Gebiet
21.45		Becken I eingelaufen
		VS 1203
07.00		ausgelaufen zum Suchen Einfahrt Neufahrwasser
20.00		Becken I eingelaufen
		M 552
06.30		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
19.15		Becken I eingelaufen
		M 553
06.40		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
19.30		Becken I eingelaufen
		5 R.-Boote der 19. U.-Flott.
07.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
18.40		Becken I eingelaufen
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räumdienst und Geleiten nicht besetzt. Aufhebung Sperre Weg 76 Ziffer 9-10 und Einfahrt Neufahrwasser mit Geleitzwang für alle Kriegs- und Handelsschiffe.
		Reich
		I
19.4.44.	Wetterlage: NO 4-5 wolkig bis bedeckt Temp. + 5°, Sicht 20km Seegang 2 - 3	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite auf Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite auf Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 abs. Gotenhafen Reede
		VS 310 in Pillau
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 313 auf Weg 76 Ziffer 10 zur Überwachung der Geleite

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 19.4.44.		VS 319 im Hafen Maschine unklar
		VS 320 abs. Weg 76 Ziffer 10-9
11.00		VS Gerät unklar Becken I eingelaufen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
13.20		Aggregat ausgefallen Becken I eingelaufen
		VS 322 im Hafen
		VS 323 im Hafen
		VS 324 im Hafen
04.30		ausgelaufen
		VS 326
04.00		ausgelaufen ins Agru-Front-Gebiet als Bojenboot für Sperrbr. 18
		VS 327 auf Weg 76 Ziffer 9 zur Überwachung des Geleit-verkehrs
		KFK 328
06.30		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot für M 553
10.00		Becken II eingelaufen Maschine unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. III
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Neufahrwasser
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
17.00		ausgelaufen, Geleit "Otter" von Peyse übernommen
18.30		Geleit beendet
18.45		Gerät ein
19.00		eingelaufen
		VS 339 auf Pos. A als Sperrwachschiff
		VS 340
14.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 17-18
15.00		Gerät aus
19.00		Gerät ein, Pos. C eingenommen
		VS 342
08.30		Geleit "Donau" aufgenommen
10.30		Geleit beendet, Suchaufgabe Weg 76 fortgesetzt
18.30		Gerät ein
19.00		eingelaufen
		VS 343
07.00		Kanalgeleite vom Pillau nach Königsberg u. zurück durchgeführt
18.00		eingelaufen
		VS 344
09.35		ausgelaufen zum Suchen Weg 78
		KFK 329
05.00		Kanalgeleite von Pillau nach Königsber und zurück durchgeführt
16.00		eingelaufen
		00.15 LG Otto III
		00.50 Fliegeralarm
		01.15 Entwarnung
		01.16 LG Otto III beendet
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 2604. Din A 3 gefaltet Din. A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 19.4.44.		VS 350 unklar
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr. 18 abs. Agru-Front-Gebiet
		VS 1201
05.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
14.10		Hohlstab unklar, Becken I eingelaufen
		VS 1203
06.00		ausgelaufen zum Suchen REEDE Gotenhafen
18.45		Becken I eingelaufen
		M 552
06.40		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
18.55		Becken I eingelaufen
		M 553
06.45		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
18.00		auf 54°32,8'N 18°48,4'O Mine geräumt
18.55		Becken I eingelaufen
		5 R.-Boote der 19. U.-Flott.
06.30		ausgelaufen zum Suchen Schleifengebiet Hela und Kompensierungsgebiet Adlershorst
15.00		abs. Ankerplatz Gotenhafen
19.40		Becken I eingelaufen
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räume und Geleitdienst nicht besetzt. 00.33 - 01.14 Fliegeralarm für Gotenhafen. 13.00 Gotenhafen Reede und Ankerplatz gesperrt. 17.30 Sperrung Gotenhafen Reede und Ankerplatz aufgehoben.
		Reinh
20.4.1944.	Wetterlage: SW 3-4 wolkenlos bis heitr Temp. + 7°, Sicht 10km Seegang 2	
	Gotenhafen	
		VS 301
		Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 abs. Gepl. Ankerplatz Neufahrwasser
12.00		Becken I eingelaufen, Kabel unklar
17.45		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		VS 310
16.45		von Pillau kommend Becken I eingelaufen
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 313 auf Weg 76 Ziffer 10 zur Überwachung des Geleitverkehrs
		VS 319 im Hafen Maschine unklar
		VS 320 Deutsche Werke, Becken II
		VS 321
05.00		ausgelauf. zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 20.4.44.		VS 322
04.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 323
05.00		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Boj.Boot f. M553
20.15		Becken I eingelaufen
		VS 324
06.00		Becken I eingelaufen
		VS 326 im Agru-Front-Gebiet als Boj.Boot für Sperrbr. 18
		VS 327 auf Weg 76 Ziff. 9 zur Überwachung des Geleitverkehrs
		KFK 328
08.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-10
15.00		Becken II eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
07.15		Kanalgeleite von Pillau nach Königsberg und zurück durchgeführt
17.00		eingelaufen
		VS 338
10.00		Pos. A. als Sperrwachschiff eingenommen
		VS 340
13.00		Geleit "Donau" aufgenommen
15.00		Geleit beendet
17.05		Geleit "Lauting" aufgenommen
20.30		Geleit beendet
20.40		Gerät ein, Pos. C besetzt
		VS 342
09.30		Schleife gefahren
12.30		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 17-18
19.00		Pos. B besetzt
		VS 343
06.20		Kanalgeleit aufgenommen
17.05		mit Geleit von Königsberg zurück, eingelaufen
		VS 344
08.00		Geleit Donau aufgenommen
10.00		Geleit beendet
14.30		eingelaufen
		KFK 329
05.20		Kanalgeleite aufgenommen
16.30		mit Geleit von Königsberg zurück, eingelaufen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel
		VS 350 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr. 18 abs. Agru-Front-Gebiet

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 20.4.44.		VS 1201
08.15		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
16.30		Becken I eingelaufen
20,30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 1203
08.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
17.00		Becken I eingelaufen
		M 552
07.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
16.50		Becken I eingelaufen
		M 553
07.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
16.50		Becken I eingelaufen
		5 R.-Boote der 19. U.-Flott.
08.00		ausgelaufen zum Suchen Kompensierungsgebiet Adlershorst
18.00		Becken I eingelaufen
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum-und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reinh
21.4.44.	Wetterlage: WSW 3-4 wolkig bis bedeckt Temp. + 9°, Sicht 15 km, Seeg. 2-3	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite auf Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite auf Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 abs. Weg 76 Ziffer 6 - 10
		VS 310 im Hafen
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 313 auf Weg 76 Ziffer 10 zur Überwachung des Geleitverkehrs
		VS 319 im Hafen, Boot ist unklar
		VS 320 Deutsche Werke, Gotenhafen, Boot unklar
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
13.35		Hafenbecken IV eingelaufen,
15.10		asugelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		VS 322 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
13.30		Becken I eingelaufen
16.00		ausgealufen Aufgabe fortgesetzt
		VS 323
07.00		ausgelaufen ins TEK-Gebiet, Bojenb. für M 553
20.00		Beckeen I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 Bojenboot für Sperrbr.18 im Agru-Front-
21.45		Becken III eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 21.4.44.		VS 327 auf Weg 76 Ziffer 9 zur Überwachung des Geleitverkehrs
		KFK 328 im Hafen
22.10		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		U.-Grupp-e Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
07.15		Kanalgeleit aufgenommen
16.30		mit Geleit von Königsberg zurück, eingelaufen
		VS 338
18.40		eingelaufen von Pos. A
		VS 339
12.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 78
17.00		Pos. A eingenommen
		VS 340
07.30		Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18
18.30		Gerät ein
18.45		eingelaufen
20.40		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 342
05.07		eingelaufen von Pos. B
06.00		Kanalgeleit aufgenommen
16.00		mit Geleit von Königsberg zurück, eingelaufen
		VS 343
07.00		Kanalgeleit nach Königsberg
		VS 344
07.10		ausgelaufen, Suchaufgabe Weg 76Ziffer 15-18 fortgesetzt
19.40		eingelaufen
20.45		ausgelaufen auf Pos. B
21.15		Pos. B besetzt
		KFK 329
16.00		mit Geleit nach Königsberg
		E.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 unklar
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr. 18 abs. Agru-Front-Gebiet
		VS 1201 abs. Weg 76 Ziffer 6-10
19.10		Becken I eingelaufen
		VS 1203 zur Ausrüstung und Reparatur im Hafen
07.30		M 552
18.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
		Becken I eingelaufen
07.30		M 553
18.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
		Becken I eingelaufen
07.00		5 R.-Boote der 19. U.-Flott.
		4 R.-Boote ausgelaufen zum Suchen im Komp.Geb. Adlershorst

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 360 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 21.4.44.		
14.00		Freisuchen Gebiet der NEK-Tonne
18.20		Becken I eingelaufen
		1 R.-Boot im Hafen Gerät unklar
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. Sperrung Schleifengebiet Hela aufgehoben.
		Reich
22.4.44.	Wetterlage: WSW 4-6 wolkig, Regen, Temp. + 7°, Sicht 10 km Seegang 3	
	Gotenhafen	
21.10		VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		Becken I eingelaufen
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304abs. Weg 76 Ziffer 6-10
11.45		eingelaufen , Aggregat unklar
18.00		von Becken II nach Becken I verholt
		VS 310
11.00		ausgelaufen nach Pillau
		VS 311AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 313 Auf Weg 76 Ziffer 10 zur Regelung des Geleitverkehrs
		VS 319
01.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 320 im Hafen Boot unklar
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
19.55		Becken I eingelaufen
		VS 322abs. Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 323
06.30		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot f. M 553
19.10		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
05.35		ausgelaufen ins Agru-Front-Gebiet als Bojenboo für Sperrbr. 18
21.00		Becken I eingelaufen
		VS 327 auf Weg 76 Ziffer 9 Zur Überwachung des Geleitverkehrs
		KFK 328 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.4.44.		E.-Gruppe Pillau
		VS 338
08.00		Schleife gefahren
		VS 339 als Sperrwachschiff auf Pos. A
		VS 340
19.00		eingelaufen Suchaufgabe Weg 76 Ziff. 17-18 durchgeführt
		VS 343
16.00		mit Geleit von Königsberg eingelaufen
22.10		ausgelaufen auf Pos. C
22.35		eingelaufen
		KFK 329
10.00		mit Geleit von Königsberg zurück
		E.-Gruppe. Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 unklar
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 abs. Agru-Front-Gebiet
		VS 1201
06.15		ausgelaufen zum Suchen im TWP Gebiet
21.15		Becken I eingelaufen
		VS 1203 ausgelaufen zum Suchen UAK II Gebiet
17.02		auf 54°37'N 18°42,7'O Mine geräumt
18.35		Becken I eingelaufen
		M 552
07.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
19.40		Becken I eingelaufen
		M 553
07.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
19.40		Becken I eingelaufen
		5.-R.Boote der 19. U.Flottille
5.20		3 R.-Boote ausgelaufen zum Suchen Weg 76 a bis Putziger Deepke
15.30		Becken I eingelaufen.
		2. R.-Boote im Hafen Gerät unklar
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- u. Geleitdienst nicht besetzt.
		Weg von Hela Kriegshafen rw 247° bis UAK II Tonne 4 für U.Boote zum Tauchen auf 50m freigegeben.
		Freigegeben NEK Tonne südlich Ankerplatz G.hafen in 500 m Umkreis, Kompensierungsgebiet Adlershorst freigegeben.
		Weg 76 Ziff. 6-10 für Schiffe unter 2000 BRT freigegeben. Über 2000 BRT und Kriegsschiffe ab Zerstörergrösse aufwärts Geleitzwang
		Reich

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
~~Hier~~		
23.4.44	Wetterlage: NW 7-8 in Böen 9 Schauerbewölkung Temp. + 7°, Sicht 5-10 km , Seeg. 5-6	
	Gotenhafen	VS 301
01.30		nach Becken IV verholt
06.30		ausgelaufen für Geleite auf Weg 76 Ziffer 6-
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
09.45		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 310 in Pillau
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 313 auf Weg 76 Ziffer 10 zur Überwachung des Geleitverkehrs
		VS 319
03.00		wegen Wetterlage Räumdienst abgebrochen
		Becken I eingelaufen
		VS 320
12.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
18.30		wegen Wetterlage Becken I eingelaufen
		VS 321 wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 322
02.40		wegen Wetterlage Räumdienst abgebrochen
		Becken I eingelaufen
		VS 323 wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 324 im Hafen
		VS 326
13.20		von Becken I nach Becken IV verholt
		VS 327 auf Weg 76 Ziffer 9 zur Regelung des Geleitverkehrs
13.00		Becken I eingelaufen
18.10		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		KFK 328 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
13.30		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Neufahrwasser
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 342
07.00		Kanalgeliet aufgenommen
14.00		mit Geleit von Königsberg zurück, eingelaufen
		VS 344
13.20		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 351
19.50		von Memel in Pillau eingelaufen
		KFK 329
06.00		Kanalgeleit aufgenommen
		VS 310
20.00		von Gotenhafen kommend Pillau eingelaufen
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch		
23.4.44.		E.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 unklar
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.18 abs. Agru-Front-Gebiet
22.35		auf Gotenhafen Reede geankert
		VS 1201 wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 1203 wegen Wetterlage kein Räumdienst
		M 552
07.20		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
08.51		auf 54°34'N 18°48,9'O Mine geräumt
17.10		Becken I eingelaufen
		M 553
08.20		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
17.15		Becken I eingelaufen
		5 R.-Boote der 19. M.-Flott.
07.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 a
09.40		wegen Wetterlage Suchaufgabe abgebrochen
		Becken I eingelaufen
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reinh
4.44.	Wetterlage: W 4 heiter bis wolkig Sicht 10 km, Temp.+7° Seegang 2-3	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
21.00		Becken III eingelaufen
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 abs. Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 310 1
17.30		von Pillau nach Gotenhafen ausgelaufen
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 aus der Werft entlassen
		zur Ergänzung in Becken I und IV
		VS 313 auf Weg 76 Ziffer 10 zur Überwachung des Geleitverkehrs
		VS 319
06.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
05.50		VS 320 ausgel. zum Suchen Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 321
06.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 322
08.00		ausgelaufen ins TWP Gebietals Boj.Boot f.VS 1203

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.4.44.		
20.10		Becken I eingelaufen
		VS 323
06.00		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot für M 553
		VS 324 im Hafen
		VS 326 im Hafen Bestandsergänzung
		VS 327 Auf Weg 76 Ziffer 9 zur Überwachung des Geleitverkehrs
		14.00 - 15.30 MES-Messfahrt
		KFK 328
05.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
20.10		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338
12.55		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerplatz
13.10		Gerät aus
15.50		eingelaufen, KKG ausgefallen
20.15		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 339
05.10		ausgelaufen für Geleit "Else" u. "Ernst Hugo Stinnes"
05.40		Geleit aufgenommen
08.00		Geleit beendet, Suchaufgabe Ankerplatz fortge
19.00		Pos. B besetzt
		VS 340
08.10		ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz
08.40		Gerät aus
09.20		Aggregat ausgefallen
09.45		eingelaufen
20.30		ausgelaufen auf Pos. E
		VS 342
10.30		ausgelaufen für Geleit "Lech"
12.30		Geleit beendet
14.00		eingelaufen
		VS 344
13.25		eingelaufen
15.00		ausgelaufen auf Pos. A
		KFK 329
05.00		Kanalgeleit von Königsberg aufgenommen
16.00		eingelaufen mit Geleit
		VS 310
17.30		ausgelaufen nach Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350unklar
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 Becken IV AKB

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
NOCH 24.4.44.		
05.00		VS 1201
14.38		ausgelaufen zum Suchen im UAK II Gebiet
19.25		auf 54°38,1'N 18°36'0 Mine geräumt
		Schleppverbindung mit VS 1203 hergestellt
24.00		Marsch nach Gotenhafen angetreten
		Mit VS 1203 auf Gotenhafen Reede geankert
		VS 1203
05.00		ausgelaufen zum Suchen im TWP Gebiet
14.20		aufgelaufen
19.25		durch VS 1201 abgeschleppt, Leine in der Schraube
24.00		auf Gotenhafen Reede geankert
		M 552
07.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
18.20		Becken I eingelaufen
		M 553
07.00		ausgelaufen zum Suchen im Tek-Gebiet
18.20		Becken I eingelaufen
		5. R.-Boote der 19. U.-Flott.
06.40		2 R.-Boote ausgelaufen zum Suchen Weg 76a
17.20		Becken I eingelaufen
		3 R.-Boote im Hafen Gerät bezw. Maschine unklar
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reich
25.4.44.	Wetterlage: W 4-5 wolkig bis bedeckt Temp. + 8°, Sicht 10 km, Seeg. 3	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 abs. Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 310
04.10		von Pillau kommend Becken I eingelaufen
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 Zur Ergänzung in Becken I und IV
		VS 313 Zur Regelung des Geleitverkehrs auf Weg 76 Ziffer 10
		VS 319 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6 - 10
		VS 320 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6 - 10
15.10		VS 321 Becken V eingelaufen
		VS 321 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6 - 10
16.55		Becken I eingelaufen
17.00		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		VS 322
05.00		ausgelaufen ins TWP-Gebiet
19.15		Becken I eingelaufen
		VS 323 Deutsche Werke, Becken II
		VS 324 im Hafen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 25.4.44.		
10.00 bis 12.40		VS 326 im Hafen MES-Vermessung
		VS 327 auf Weg 76 Ziffer 9 zur Regelung des Geleitverkehrs
18.00		Becken I eingelaufen
19.30		ausgelaufen Aufgabe fortgesetzt
		KFK 328
05.50		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot für M 553
19.15		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
05.00		Gerät aus, Kanalgeleit aufgenommen
17.30		mit Geleit von Königsberg zurück, eingelaufen
		VS 338
07.08		Gerät aus auf Ankerplatz
10.00		Pos. A eingenommen
		VS 339
06.50		eingelaufen von Pos. B
13.20		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerplatz
19.55		Gerät ein, Pos. B eingenommen
		VS 340
06.00		eingelaufen von Pos. E
11.00		Geleit nach Königsberg aufgenommen
		VS 342
07.30		ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz
08.15		Geleit Donau aufgenommen
11.35		Geleit beendet, Suchaufgabe Ankerplatz fortges.
18.00		eingelaufen
20.30		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 343
07.00		ausgelaufen für Geleit Donau
08.00		eingelaufen Gerät ausgefallen
16.00		ausgelaufen auf Pos. E
16.30		Pos. E eingenommen
		VS 344
14.00		eingelaufen von Pos. A Aggregate für G.'hafen übernommen
17.00		ausgelaufen nach Gotenhafen
		KFK 329
05.00		Kanalgeleit aufgenommen
14.00		mit Geleit von Königsberg eingelaufen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 unklar
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 25.4.44.		VS 1201
05.00		Anker auf, Gotenhafen eingelaufen
10.08		Gotenhafen ausgelaufen Suchaufgabe im TWD-Geb. fortgesetzt
21.30		auf 54°35,9'N 18°34,8'O geankert
		VS 1203
06.30		Becken I eingeschleppt
13.25		Schraube wieder klar, ausgelaufen zum Suchen Schiessbahn Oxhöft
20.00		Becken IV eingelaufen
		M 552
05.50		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
19.00		Becken I eingelaufen
		M 553
05.50		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
17.02		auf 54°31,6'N 18°49,8'O Mine geräumt
19.00		Becken I eingelaufen
		5 R.-Boote der 19. U.-Flott.
07.00		4 R.-Boote ausgelaufen zum Suchen Schießbahn Hexengrund
14.41		auf 54°37,9'N 18°35,8'O 2 Minen geräumt
16.40		Becken I eingelaufen
		Auf Befehl FdU.Ausb. zurückgezogen und nach Danzig entlassen.
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reinh
5.4.44.	Wetterlage: NW 4-5 heiter bis wolkig, Temp. um +9°, Sicht 20 km, Seeg. 2-3	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 abs. Weg 76 Ziffer 6 - 10
15.00		abs. Ankerplatz östl. Hela
		VS 310
08.30		ausgelaufen
15.25		Becken I eingelaufen
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312
07.15		ausgelaufen auf Weg 76 Ziffer 10 zur Regelung des Geleitverkehrs
		VS 313 auf Weg 76 Ziffer 10
14.20		Becken I eingelaufen
		VS 319 abs. Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 320
06.50		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
16.57		Becken I eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorken-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.4.44.		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 322
[illegible] 05.45		ausgelaufen ins TWP Gebiet als Bojenboot für VS 1201
20.00		Becken I eingelaufen
		VS 323 Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
14.45		von Becken IV nach Becken I verholt
		VS 327 auf Weg 76 Ziffer 9 zur Regelung des Geleitverkehrs
14.00		Becken I eingelaufen
20.45		ausgelaufen Aufgabe fortgesetzt
		KFK 328
06.40		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Boj.Boot
19.20		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
06.00		Geleit nach Königsberg aufgenommen
15.00		mit Geleit von Königsberg eingelaufen
19.22		ausgelaufen Geleit von Peyse aufgenommen
22.00		Geleit beendet, ausgelaufen auf Pos. E
		VS 339
06.30		Gerät aus auf Ankerplatz
11.55		Gerät ein
12.30		eingelaufen
20.00		ausgelaufen für Geleit
21.20		Geleit aufgenommen
22.35		Geleit beendet, Pos. C eingenommen
		VS 340
14.00		zurück von Königsberg ohne Geleit
		VS 342
15.20		eingelaufen, Suchaufgabe Weg 78 durchgeführt
		VS 343
05.35		eingelaufen von Pos. E, Kanalgeleit aufgen.
14.00		mit Geleit von Königsberg zurück
16.00		Geleit nach Königsgebrg aufgenommen
		KFK 329
18.00		Geleit nach Königsberg aufgenommen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 unklar
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 AKB Becken IV
		VS 1201
05.00		Anker auf, Suchaufgabe fortgesetzt
09.09		auf 54°36,7 'N 18°36,4 'O Mine geräumt
11.32		auf 54°35,8 N 18°36,2 '0 Mine geräumt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.4.44.		
13.25		Becken IV eingelaufen zur Ergänzung
16.15		von Becken IV nach Becken I verholt
		VS 1203
05.30		ausgelaufen zum Suchen im TVA-Gebiet
17.12		auf 54°36,0 'N 18°38,7 '0 Mine geräumt
19.25		Becken I eingelaufen
		M 552
06.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
19.10		Becken I eingelaufen
		M 553
06.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
19.10		Becken I eingelaufen
		B.VK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleit dienst nicht besetzt.
		Rinb
7.4.44.	Wetterlage: WNW 2-3 wolkig bis heiter, Temp. + 10°, Sicht 20 km, Seeg. 1	
	Gotenhafen	
		VS 301 Pendelgeleite wWeg 76 Ziffer 6 - 10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6 - 10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 abs. Ankerplatz östl. Hela
13.30		Becken I eingelaufen
18.50		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		VS 310
07.20		ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziffer 9
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 auf Weg 76 Ziffer 10 zur Regelung des Geleitverkehrs
		VS 313 im Hafen
		VS 319 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 320
05.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
11.50		Becken I eingelaufen
16.05		ausgelaufen Aufgabe fortgesetzt
17.10		Becken I eingelaufen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 6 - 10
10.25		Becken IV eingelaufen
11.50		von Becken IV nach I verholt
		VS 322
05.30		ausgelaufen ins TVA-Gebiet als Bojenboot
19.40		Becken I eingelaufen
		VS 323 Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 im Hafen
10.45		ausgelaufen
19.50		Becken I eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.4.44.		
13.25		Becken IV eingelaufen zur Ergänzung
16.15		von Becken IV nach I verholt
		VS 1203
05.30		ausgelaufen zum Suchen im TVA Gebiet
17.12		auf 54°36,0'N 18°38,7'O Minegeräumt
19.25		Becken I eingelaufen
		M 552
06.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
19.10		Becken I eingelaufen
		M 553
06.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
19.10		Becken I eingelaufen
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reich
27.4.44.	Wetterlage: WNW 2-3 wolkig bis heiter, Temp. + 10°, Sicht 20 km, Seegang 1	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 abs. Ankerplatz östl. Hela
13.30		Becken I eingelaufen
18.50		ausgelaufen, Aufg. fortgesetzt
		VS 310
07.20		ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziff. 9
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 auf Weg 76 Ziffer 10 zur Regelung des Geleitverkehrs
		VS 313 im Hafen
		VS 319 abs. Weg 76 Ziffer 6 - 10
		VS 320
05.00		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 6-10
11.50		Becken I eingelaufen
16.05		ausgelaufen Aufgabe fortgesetzt
17.10		Becken I eingelaufen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 6 - 10
10.25		Becken IV eingelaufen
11.50		von Becken IV nach I verholt
		VS 322
05.30		ausgelaufen ins TVA-Gebiet als Bojenboot
19.40		Becken I eingelaufen
		VS 323 Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 im Hafen
10.45		ausgelaufen
19.50		Becken I eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 27.4.44.		
		VS 327
11.50		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		KFK 328
12.10		ausgelaufen ins TEK Gebiet
19.55		Becken I eingelafen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.- Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Neufahrw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
07.50		eingelaufen von Pos. E.
15.40		ausgelaufen nach Gotenhafen mit Sperrgeräten
		VS 339
06.20		Gerät aus auf Weg 78
12.00		Geleit "Lauting" aufgenommen
14.15		Geleit "Lauting" beendet.
16-30		eingelaufen
		VS 342
07.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 78
16.45		eingelaufen
18.10		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 343
11.30		mit Geleit von Königsberg zurück.
		KFK 329
05.00		Kanalgeleit aufgenommen
18.00		mit Geleit nach Königsberg eingelaufen
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel.
		VS 350 unklar
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel.
		Einsatzmäßig unterstellt
		Sperrbr. 18 AKB Becken IV
		VS 1201
05.15		ausgelaufen zum Suchen im TWP Gebiet
21.20		auf 54 o 35,3' N 18o 34,9' Ost geankert
		VS 1203
05.30		ausgelaufen zum Suchen im TVA Gebiet
19.00		Becken I eingelaufen
		M 552
05.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
19.35		Becken I eingelaufen
		M. 553
05.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet
07.48		auf 54o 30,8' N 18o 49,6' Ost Mine geräumt
19.4 0		Becken I eingelaufen
		R 21 + 175 unterstellt v.d. 22. U.-Fl.
		abs. Weg 76 a von Ziff. 1 - 6
		VS 406 unterstellt von der 4.- Sich.-Fl.
10.45		Becken I eingelaufen
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räumdienst und Geleiten nicht besetzt.
		Reich

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
9 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.4.44.	Wetterlage: W 6-7 wolkig bis bedeckt Temp. + 7°, teilweise leichter Regen, Sicht sonst 20 km, Seeg. 4-5	
	Gotenhafen	
18.10		VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		Becken I eingelaufen
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304
05.00		Becken I eingelaufen
09.35		ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz östl. Hela
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 auf Weg 76 Ziffer 10
09.00		VS 313 im Hafen
16.15		ausgelaufen
		Becken III eingelaufen
		VS 319
06.00		ausgelaufen ins TVA-Gebiet
17.15		Becken I eingelaufen
		VS 320
10.30		ausgelaufen auf Weg 76 zum Suchen Ziffer 6-10
		VS 321
10.20		ausgelaufen
19.00		Becken I eingelaufen
		VS 322
05.30		ausgelaufen
08.06		Becken I eingelaufen
		VS 323 Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
10.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 327
11.00		ausgelaufen
16.00		Becken I eingelaufen
		KFK 328
05.20		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot
18.00		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 3 Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338
09.00		Anker verloren
19.00		eingelaufen von Pos. A
		VS 339
16.10		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 342
05.20		eingelaufen von Pos. C
		KFK 329
05.00		Kanalgeleit aufgenommen
17.00		mit Geleit von Königsberg eingelaufen
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 28.4.44.		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 unklar
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr. 18 AKB Becken IV
		VS 1201 kein Räumdienst Hohlstab unklar
		VS 1203
06.00		ausgelaufen ins TVA-Gebiet zum Suchen
19.00		Becken I eingelaufen
		VS 406 zur Ausrüstung im Hafen
		M 552
05.30		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
07.37		auf 54°30,4'N 18°40,4'O Mine geräumt
10.52		auf 54°30,8'N 18°49,8'O Mine geräumt
18.15		Becken I eingelaufen
		M 553
05.30		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
18.10		Becken I eingelaufen
		R 21 + 175 abs. Weg 76a von Ziffer 1-6
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. 08.00 - 08.30
		Flottillenmusterung durch Chef BSO
		Reich
29.4.44.	Wetterlage: N 4-5 wolkig bis heiter Temp. + 7°, Sicht über 50 km, Seegang 3	
	Gotenhafen	VS 301
05.10		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 abs. erweiterten Ankerpl. vor Nfw.
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 auf Weg 76 Ziffer 10
		VS 313 im Hafen
		VS 319
06.15		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
17.16		eingelaufen
		VS 320
05.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 321
05.10		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 6-10
18.20		Becken I eingelaufen
		VS 322
13.10		Becken IV eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.4.44.		VS 324 im Hafen VS 326 abs. Weg 76 Ziffer 6-10 VS 327
06.00		ausgelaufen
10.30		Becken II eingelaufen
13.20		Becken II ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Z.6-10
22.00		Becken I eingelaufen VS 328
06.15		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot
17.15		Becken I eingelaufen Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser VS 331 n Nfw. VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
16.30		VS 325 eingelaufen mit Geräten von Gotenhafen
		VS 338 Bestände ergänzen
20.15		VS 340 ausgelaufen auf Pos. B
12.10		VS 342
13.30		ausgelaufen für Geleit M 293
15.30		Geleit aufgenommen
16.00		Geleit beendet
16.15		Gerät ein
20.00		eingelaufen Bojen übernommen
23.15		VS 343 ausgelaufen auf Pos. C
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt
05.00		KFK 329
15.00		Geleit nach Königsberg durchgeführt
15.00		mit Geleit von Königsberg zurück
		ausgelaufen mit Geleit nach Königsberg
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 unklar
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr. 18 AKB Becken IV
06.00	VS 1203	VS 1201 im Hafen, Hohlstab unklar
19.15		ausgelaufen zum Suchen ins TWP Gebiet
		Becken I eingelaufen
		VS 406 zur Ausrüstung im Hafen Aggregat ist noch nicht eingetroffen
06.00		M 552
16.10		ausgelaufen zum Suchen ins TEK-Gebiet
		mit Geräten von M 553 eingelaufen
06.00		M 553
14.15		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
		auf 54o29,6'N 18o 36,7' O Minentreffer im

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.4.44.		Vorschiff erhalten. M 552 versuchte Abschleppmanöver.
15.25		auf 54°25,8'N 18°53,5'O gesunken Besatzung vollzählig gerettet. 5 Schwerverletzte Bei dem Minentreffer von M 553 handelt es sich um eine ELMA/St. Ein Unterfangen des Bootes war wegen des Seegangs und hoher Dünung nicht möglich. Mehrere Boote der 3.Sich.-Flott. waren sofort zur Hilfeleistung an die Unfallstelle gelaufen. Auf Befehl FDU-Ausb. wurde M 552 sofort zurückgezogen. Die Räumarbeiten im TEK-Gebiet mussten daher vorübergehend eingestellt werden. Chef BSO wurde Meldung erstattet. R 21 + 175 abs. Weg 76 a von Ziffer 1-6
		B.V.K. Nachtpso. wegen Geleit- und Räumdienst nicht besetzt.
.4.44.	Wetterlage: NW 3-4 wolkig bis heiter Temp. um +9°, Sicht 30 km Seegang 2	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10 VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10 abs. Weg 76 Ziff. 6-10 300- 400 m nach jeder Seite.
10.00		auf 54 o 31,5'N 18 o 38,2' Ost und auf 54 o 30' N 18 o 38,4' Ost je eine Mine geräumt
15.54		Becken II eingelaufen
20.30		von Becken II nach Becken III verholt.
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
10.50		VS 304 abs. erw. Ankerplatz vor Nfw. Becken I eingelaufen
		VS 310 auf Weg 76 Ziff. 9-
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 auf Weg 76 Ziff. 10
05.45		VS 313 ausgelaufen nach Pillau
07.15		VS 319 ausgelaufen ins TVA Gebiet. Bojenboot für VS 1203
20.00		Becken I eingelaufen
05.40		VS 320
14.20		ausgelaufen, abs. Wrackstelle M 553 mit KKG Becken I eingelaufen
03.00		VS 321
19.05		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 6-10 Becken I eingelaufen
04.40		VS 322 ausgelaufen ins TWP Gebiet.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gerken-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.4.44		
09.00		Becken I eingelaufen
12.45		Von Becken I nach Becken II verholt, Maschine unklar.
		VS 323 im Hafen Maschine unklar.
		VS 24 im Hafen
		VS 326 abs. Weg 76 Ziff. 6.10
10.50		Becken I eingelaufen
12.45		Von Becken I nach Becken II verholt.
14.40		Von Becken II nach Becken I verholt.
05.45		VS 327 ausgelaufen nach Pillau
		VS 328
09.45		ausgelaufen zum Suchen der geschlippten Kabel von M 552 und M 553.
15.40		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII.
		D.-Gruppe Neufharwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
10.15		Kanalgeleit aufgenommen.
13.30		von Königsberg zurück
		VS 338
07.30		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 78
07.45		Gerät aus.
13.00		Pos. A eingenommen.
		VS 339
13.30		Gerät aus auf Weg 78
15.45		Geärt ein.
16.15		eingelaufen
		VS 340
07.30		Gerät aus auf Weg 78
18.00		Geleit aufgenommen.
20.40		Geleit beendet.
21.00		Gerät ein Pos. B besetzt.
		VS 342
10.30		ausgelaufen zur Verfg. von Sperrbr. 23.
13.15		bei Sperrbr. 23 eingetroffen.
		VS 343
08.20		eingelaufen von Pos. C.
11.15		ausgelaufen für Pendelgeleit im Seekanal.
15.00		eingelaufen
20.20		ausgelaufen auf Pos. C.
		VS 329
10.30		eingelaufen von Königsberg anschl. Bestände ergänzen.
		VS 313
13.00		eingelaufen von Gotenhafen.
		VS 327
13.00		eingelaufen von Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel.
		VS 350 unklar
		VS 351 auf Pos. I.
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel.
		Einsatzmäßig unterstellt.
		Sperrbr. 18 AKB Becken IV

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.4.44.		
		Sperrbr.23 abs. Schiebgebiet für Emden nördl. Kahlberg
		VS 1201
08.00		ausgelaufen zum Suchen im TWP Gebiet
22.20		Becken I eingelaufen
		VS 1203
07.15		ausgelaufen zum Suchen im TVA Gebiet
20.00		Becken I eingelaufen
		VS 406 Zur Ergänzung im Hafen, Aggregat noch nicht eingetroffen
		R 21 + 175 abs. Weg 76 a Ziffer 1-6
		B.V.K.
		Nachtpos. w./Geleit und Räumdienst nicht besetzt.
		Anzahl der geräumten Minen vom 15.4. - 30.4.44
		Insgesamt im Monat April durch eigene: 28
		durch Unterstellte : 39
		durch andere Fahrzeuge : 9
		durch MS Flgzge : 7
		Insgesamt 83
		Minen geräumt

Reich

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorfen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Nachtrag zum Kriegstagebuch 3. Sicherungsflottille
für die Zeit vom 16.4. - 30.4.44

SCHIFFSVERKEHR A P R I L 1944

Im Bereich der 3. Sicherungsflottille

	Anzahl der Handelsschiffe		Anzahl der B R T.	
	e i n	a u s	e i n	a u s
Gotenhafen	194	185	222766	210342
Neufahrwasser	295	308	379386	366928,5
Pillau	230	229	163203	161516
Memel	28	27	21083	20617

Bei Wachschiff 30 auf Pos. Nordlücke

	493	489	602152	577270,5
davon deutsch	258	256	316532	300630
davon neutral	235	233	285620	276640

Anzahl der U.Boote		Anzahl der Kriegsschiffe	
279	353	134	129

Reich

21740
Anl. Nr. 2 zu 1/Skl /45 g Kdos.

GEHEIM

Anlage zu B. S. O.

B. Nr. Gkdos. ..... vom ..... 19 ...

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3.Sicherungsflottille

Flott.-Chef Korv.Kpt. R e i c h
Flott.-Ing. Obltn.(Ing) G a r t e l m a n n

Boots-Nr.	Gruppe Masch.	Boots-Nr.	Gruppe Masch.
VS 301 VS 302 VS 303 VS 304 VS 1201 (einsatzm. zugeteilt von 12.Sichfl.) VS 1203 (einsatzm. zugeteilt von 12.Sichfl.)	Stabs-Masch. Günther	VS 325 VS 338 VS 339 VS 340 VS 341 VS 342 VS 343 VS 344 S 23 Margar.	Masch. Ohlenberg
VS 310 VS 311 VS 312 VS 313 WS 30	Stabs-Masch. Günther	VS 349 VS 350 VS 351 VS 352	Masch.Ob.Maat Teneiken
VS 319 VS 320 VS 321 VS 322 VS 323 VS 324 VS 326 VS 327 VS 331 VS 332 VS 328 VS 329	Masch.Hein		

begonnen am 15.4.44.
abgeschlossen am 30.7.44.

Anl. Nr. 3 zu 1/Skl 21740/44 g Kdos.

Bef
B.N

Am 15.4.44. außer K.B. befindliche Boote

VS 303	seit 7.3.44.	Grundüberholung
VS 311	seit 9.3.44.	Rep.d.Bootskörpers.
VS 332	seit 4.3.44.	Rep.d.Minenschäden
VS 339	seit 2.4.44.	Grundüberholung
VS 352	seit 12.4.44.	Rep.d.Havarieschädeh
VS 349	seit 13.4.44. bis 18.4.44.	Maschinenüberholung.
VS 312	seit 13.4.44. bis 23.4.44.	Kesselreinigung, Docken.

16.4.44.	VS 310	Boot entmagnetisiert in Pillau
17.4.44.	VS 313	M.E.S.-Vermessung
18.4.44.- 19.4.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
20.4.44.	VS 312 VS 344	Innere Kesselrevision.Keine Ausstellungen. M.E.S.-Meßfahrt
21.4.44.	VS 311	Kaltwasserdruckprobe.15 atü. Kessel ist dicht.
22.4.44.		VS 304, VS 338, VS 339, VS 340, VS 342, VS 343, VS 344, VS 329 M.E.S.-Meßfahrt.
23.4.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
24.4.44.	VS 327 VS 302 VS 312 VS 323	M.E.S.-Meßfahrt. Boot muß sofort entmagnetisieren. M.E.S.-Meßfahrt Äußere Kesselrevision,Keine Ausstellungen. 2 Kolben hatten ziemlich hart gefressen.Die Ursache war entweder Überlastung oder ungeeignetes Schmieröl. Es wurd e ZdM Nr.7 gefahren
25.4.44.	VS 326	M.E.S.-Vermessung.
26.4.44.- 29.4.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
30.4.44.	VS 322	Kolben 2 und 4 gefressen.Irgendein Bedienungsfehler konnte nicht festgestellt werden.Das Boot schleppte einen Hohlstab mit etwa 420 Umdr.Eine Überlastung dürfte in diesem Fall unter keinen Umständen aufgetreten sein. Das Öl ZdM Nr. 7 war sehr dünnflüssig gegenüber früheren Lieferungen. Eine Nachfrage beim Ölhof ergab, daß jede angelieferte Sendung im Laboratorium des Arsenals geprüft wird.
	VS 327	Entmagnetisierung in Pillau.

Bartelmann

Oberleutnant (Ing) u. Flo.-Ing.

Gesehen:

Kdr. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

Kriegsmar
5 000 7.

L 4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 6297 AII

An Bord, den 4. Juli 1944.

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1. Skl. - -Prf.-Nr. 1-
B e r l i n W 35

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungs - Flottille für die Zeit vom 16.4. bis 30.4.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier.

Dr. Becker

Eingegangen am 14.7.44
1/Skl. B. Nr. 21740/44 gKdos
mit 3 Anl.

Ia

Geheime Kommandosache!

1/ I/ 18/7

2/ Skl Adm Qu I/a II 24/7

3 mal

26. Juli 1944

3/ K III Mr 12 29/7

4/ Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i.A. I Qu

Zu 1/Skl 21740 2/44 gKds -3-

Datum und Uhrzeit

-3-

24.4.44.	VS 327	M.E.S.-Meßfahrt. Boot muß sofort entmagnetisieren.
	VS 302	M.E.S.-Meßfahrt
	VS 312	Äußere Kesselrevision,Keine Ausstellungen.
	VS 323	2 Kolben hatten ziemlich hart gefressen.Die Ursache war entweder Überlastung oder ungeeignetes Schmieröl. Es wurd e ZdM Nr.7 gefahren
25.4.44.	VS 326	M.E.S.-Vermessung.
26.4.44.- 29.4.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
30.4.44.	VS 322	Kolben 2 und 4 gefressen.Irgendein Bedienungsfehler konnte nicht festgestellt werden.Das Boot schleppte einen Hohlstab mit etwa 420 Umdr.Eine Überlastung dürfte in diesem Fall unter keinen Umständen aufgetreten sein. Das Öl ZdM Nr. 7 war sehr dünnflüssig gegenüber früheren Lieferungen. Eine Nachfrage beim Ölhof ergab, daß jede angelieferte Sendung im Laboratorium des Arsenals geprüft wird.
	VS 327	Entmagnetisierung in Pillau.

Bartelmann

Oberleutnant (Ing)u.Flo.-Ing.

Gesehen:

(Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

Kriegsmarine
5 000 7. 4

KA 38616

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Geheime Kommandosache Vorkommnisse

Kriegstagebuch

der

3. Sicherungsflottille

Flottillenchef : Korv.Kpt. Reich
Flottillening. : Ob.Ltn. Gartelmann

begonnen: 1.5.1944
abgeschl.: 15.5.1944

Taktische Gliederung:

Takt.Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bezeichn. Signal
A.Gruppe		Kpt.Ltn. Wittge		
VS 301	Karl Bergh	Strm. Eskilson	Hooz	4675
VS 302	Halberstadt	Strm. Arlt	HOPA	4676
VS 303	Odin	Ob.Strm. Hopf	HOPD	4679
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
B.Gruppe		Ob.Ltn. Carlsen		
VS 310	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Wupper	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Strm.Mt. Ahrends	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt. Taplik	HOPK	4686
Wachsch.30	Haaks F.-schiff	Stbs.Btsm. Guss	HOPL	4687
C.Gruppe				
VS 319	Kuss 44	Mtr.Hpt.Gefr.Pipis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol 85	Mtr.Hpt.Gefr.Lange	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm.Mt. Landree	HOPW	4697
VS 323	KFK 341	Ob.Strm. Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr.Gfr. Köck	HOPO	4690
VS 326	KFK 299	Ob.Strm.Wittke	HOQE	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm. Krause	HOQA	4701
VS 328	KFK 328	Ob.Strm. Lang	HOQD	4704
D.-Gruppe Neufahrwasser				
VS 331	Gross 44	Mtr.Ob.Gfr. Laue	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	z.Zt. ohen Kommandant	HOPZ	4700
E.-Gruppe Pillau		Kpt.Ltn. Schuback		
VS 325	Kol 19	Mtr.Hpt.Gfr.d.R.Gust	HOPV	4696
VS 329	KFK 329	Strm.Mt. König	HOPU	4695
VS 338	MFK Sch 102	Strm.Mt. Krosten	HOPS	4693
VS 339	MFK KW 163	S.F. Strm.Mt. Brahse	HOQB	4702
VS 340	MFK TX 39	Strm.Mt. Ertel	HOPC	4703
VS 342	KFK 289	Strm.Mt. Lachs	HOQJ	4710
VS 343	KFK 300	Ob.Strm. Arnholft	HOQK	4711

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 19455/4 g Kdos.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Sorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3
gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
F.-Gruppe Memel		
VS 349	HF 317	Ob.Btsm.Mt. Säbe HOQF 4706
VS 350	Pil 51	Mtr.Stbs.Gfr.Riegenburg HOQG 4707
VS 351	Pil 22	Mtr.Ob.Gfr. Sporwien HOQH 4708
VS 352	Pil 49	Strm.Mt. S.F. Hauswald HOQI 4709
Der Flottille takt.unterstellt		
Sperrbr.18		Ob.Ltn. Schaer
Sperrbr.22		Ob.Ltn. Loch
Sperrbr.23		Korv.Kpt.Meyer-Emden
VS 406		Ob.Strm. Thorborg
VS 1201		Ob.Ltn. Klaembt
VS 1203		Ltn. Bolze
M 381		Ob.Ltn. Frerichs

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.5.44	Gotenhafen Wetterlg.: SW 3-4 bedeckt Temp + 8 o Sicht 8 km Seeg. 2-3	
		VS 301 Pendelgeleite Ziff. 6-10
16.30		Becken I eingelaufen
		VS 302 Pendelgeleite Ziff. 6-10
09.05		Becken I eingelaufen
12.00		ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304
05.30		ausgelaufen zum Suchen Wrackstelle M 553
		VS 310 auf Weg 76 Ziff. 9
08.50		Becken I eingelaufen
09.20		ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe
		VS 311 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 312 Weg 76 Ziff. 10
14.30		Neufahrwasser eingelaufen
16.05		ausgelaufen auf die vorhergehende Pos.
		VS 313 in Pillau
		VS 319
05.30		ausgelaufen ins TWP Gebiet als Bojenboot für VS 1203
21.05		Becken I eingelaufen
		VS 320 ausgelaufen als Bojenboot für VS 304 zur Wrackstelle M 553
11.40		Becken I eingelaufen
		VS 321
06.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 6-10
21.05		Becken I eingelaufen
		VS 322 im Hafen Boot unklar.
		VS 323 im Hafen Maschine unklar
		VS 324 im Hafen
		VS 326
11.30		ausgelaufen als Bojenboot für VS 1201
21.05		Becken I eingelaufen
		VS 327 in Pillau
		VS 328
10.25		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 6-10
21.05		Becken I eingelaufen
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhfen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
15.15		Gerät aus, Kanalgeleit nach Königsberg aufgen.
		VS 338
18.30		von Pos. A nach Ablösung eingelaufen
		VS 339
13.15		ausgelaufen auf Pos. A als Wachschiff
13.35		Gerät aus auf Weg 78
16.00		Gerät ein, Pos. A eingenommen
		VS 340
06.30		Gerät aus auf Weg 78
18.45		Gerät ein und Pos. B eingenommen
		VS 342 mit Sperrbr. 23 in Gotenhafen
		VS 343
06.00		Anker auf auf Pos. C

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig
B 36. Kriegstagebuchformulare.
Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 1.5.44.		
06.30		Gerät aus auf Weg 78
09.00		Geleit "Lech" aufgenommen
11.05		Geleit entlassen
17.03		auf 54°39,2'N 19°49,9'N Mine geräumt
18.00		Gerät ein, anschließend eingelaufen
05.00		VS 329 ausgelaufen für Geleit nach Königsberg
15.20		mit Geleit von Königsberg zurück
19.10		M 522 ausgelaufen
		E.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 im Hafen unklar
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 AKB Becken IV
		Sperrbr.23 abs. Schiessgebiet für Emden
		VS 1201
09.50		ausgelaufen zum absuchen TVA-Gebiet
19.15		Becken I eingelaufen
		VS 1203
06.00		ausgelaufen zum absuchen TWP Gebiet
21.05		Becken I eingelaufen
		VS 406 unklar im Hafen
		R 21 + 175 abs. Weg 76 a Ziffer 1-6
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reich
2.5.44.	Wetterlage: WSW 4-5 vorwiegend bedeckt Temp. + 9°,Sicht 8 km Seegang 3	
	Gotenhafen	
02.40		VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10 ausgelaufen
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 Weg 76 Ziffer 10
		VS 313 in Pillau
		VS 319 Bojenboot für VS 1203
		VS 320
05.35		ausgelaufen, Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
08.20		Becken IV eingelaufen
09.30		ausgelaufen, fortsetzen der Aufgabe
15.00		Becken I eingelaufen
		VS 321
07.00		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Z. 6-10

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 2.5.44.		
		VS 322 AKB, Maschine unklar
		VS 323 Boot unklar
		VS 324 im Hafen
		VS 326 Bojenboot für 1201
06.00		ausgelaufen
20.20		Becken I eingelaufen
		VS 327
13.07		Pillau ausgelaufen nach Gotenhafen
19.15		Gotenhafen eingelaufen
		VS 328
07.10		ausgelaufen, Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
19.15		Becken I eingelaufen
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 im Hafen
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
08.15		VS 325 vom Kanalgeleit aus Königsberg zurück
13.10		VS 338 ausgelaufen auf Pos. A als Wachschiff
15.30		VS 339 Gerät aus auf Weg 78
17.50		Gerät ein und eingelaufen von Pos. A
12.30		VS 340 Geleit "Saar" aufgenommen
13.30		Geleit Saar auf eigene Verantwortung entlassen
17.50		eingelaufen
19.25		ausgelaufen auf Pos. B
20.40		eingelaufen von Pos. B
		VS 342 mit Sperrbr. 23 in Gotenhafen
00.10		VS 343 ausgelaufen für Geleit "Saar"
01.45		Geleit aufgenommen
03.20		Geleit entlassen
08.10		eingelaufen
12.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 78
18.10		eingelaufen
		VS 329
04.30		ausgelaufen für Kanalgeleit
15.40		mit Geleit von Königsberg zurück
12.40		VS 327 ausgelaufen nach Gotenhafen
16.40 - 17.38		LG Otto II
		E.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel
		VS 350 unklar
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
03.25		Sperrbr. 22 von Westen kommend auf Gotenhafen Reede geankert
		Sperrbr.23 abs. Schiessgebiet Emden
11.24		auf 54°34,5'N 18°47,4'O Grundmine geräumt
		VS 1201 absucht TVS Schießbahn
05.40		ausgelaufen
20.10		Becken I eingelaufen
		VS 1203
05.40		ausgelaufen zum Suchen TVA-Schießbahn
20.10		Becken I eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorken-Druck Danzig
B 36. Kriegstagebuchformulare.
Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 2.5.44.		VS 406 im Hafen, Boot unklar R 21 + 175 abs. Weg 76 a Ziffer 1-6 B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. Reich
3.5.44.	Wetterlage: W 5-6 bedeckt, bis wolkig Temp. +10°, Sicht 10 km, Seeg. 3-4	
	Gotenhafen	
06.05		VS 301 abs. Weg 76 Ziffer 7-9
08.35		auf 54°33'N 18°39,2'O Grundmine geräumt
11.20		Becken I eingelaufen
		ausgelaufen zur Fortstzung der Aufgabe
		VS 302 abs. Weg 76 Ziffer 7-9
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 abs. Weg 76 Ziffer 7-9
04.25		ausgelaufen
16.20		Becken I eingelaufen
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 Auf Weg 76 Ziffer 10
12.00		Gotenhafen eingelaufen zur Ergänzung
13.45		ausgelaufen auf Pos.
		VS 313
11.15		aus Pillau nach Gotenhafen ausgelaufen
20.00		Gotenhafen eingelaufen
		VS 319
06.35		ausgelaufen als Bojenboot für 1203
15.00		Becken I eingelaufen
		VS 320
11.06		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
19.00		Becken I eingelaufen
		VS 321
07.17		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Z. 6-10
09.20		Gerät unklar Becken I eingelaufen
		VS 322 AKB, Maschine unklar
		VS 323
08.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 324 im Hafen
		VS 326
06.55		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
22.55		Becken I eingelaufen
		VS 327
10.45		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 328
12.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
19.30		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 3.5.44.		VS 331 im Hafen VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen E.-Gruppe Pillau VS 325
14.00		mit Geleit ausgelaufen nach Königsberg
20.15		Geleit beendet
20.30		Gerät ein
20.50		eingelaufen
		VS 338
16.30		eingelaufen von Pos. A
		VS 339
13.15		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
13.45		Gerät aus auf Weg 78
16.30		Gerät ein, Pos. A besetzt
		VS 342 mit Sperrbr. 23 in Gotenhafen
		VS 343
07.00		ausgelaufen
07.30		Geleit Donau aufgenommen
10.30		Geleit beendet, Suchaufgabe Ankerreede fortges.
13.15		Rückgeleit Donau aufgenommen
15.00		Geleit beendet
16.15		Gerät ein und eingelaufen
		VS 329
04.30		ausgelaufen zum Kanalgeleit nach Königsberg
15.00		eingelaufen in Pillau
		VS 313
11.15		ausgelaufen nach Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		VS 406 im Hafen Boot unklar
		VS 1201
07.55		ausgelaufen zur Schleifenfahrt
09.00		Schleifenfahrt beendet, abs. Weg 76 Z. 7-9
13.38		auf 54°33,6'N 18°40,2'O Mine geräumt
20.35		Becken I eingelaufen
		VS 1203
05.40		nach Becken IX verholt
06.30		ausgelaufen zum Suchen TVA-Gebiet
13.37		auf 54°35,7'N 18°39,5'O Mine geräumt
16.00		Becken I eingelaufen, Hohlstab unklar
		Sperrbr.18 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		Sperrbr.22
06.35		Anker auf, abs. nördl. Teil Agru-Front-Gebiet
15.44		Sperrbr.23 abs. UAK II Gebiet
		auf 54°37,5'N 18°19,1'O Mine geräumt
		R 21 + 175 abs. Weg 76 a Ziffer 1-6
		BVK. Weg 76 Ziffer 7-9 wegen Minenverdacht gesperrt. Wegen Räum- und Geleitdienst Nachtpos. nicht besetzt.
		auf 54°45,7'N 18°46,6'O Mine geräumt
		Reich

Reichsmarine Gotenhafen 5 000 7. 41 Borsen-Druck Danzig
Kriegstagebuchformular Nr. 13604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.5.44.	Wetterlage: WSW 6-7 wolkigsbis bedeckt Temp. +6°, Sicht 20km Seegang 5-6	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
08.40		Becken IV eingelaufen zur Ergänzung
12.35		ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 Weg 76 Ziffer 10
		VS 313 Im Hafen zur Ergänzung
		VS 319 Im Hafen Boot unklar
		VS 320 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
15.20		ausgelaufen zum durchführen der Aufgabe
[illegible]		VS 321 im Hafen, Gerät unklar
		VS 322 im Hafen, Maschine unklar
		VS 323 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 324 im Hafen
		VS 326 Bojenboot für Sperrbr.22
		VS 327 abs. Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 328 abs. Weg 76 Ziffer 6-10
07.00		ausgelaufen
09.00		Becken I eingelaufen, G erät unklar
11.25		Schaden beseitigt, ausgelaufen
18.50		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 im Hafen
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
06.15		VS 325
11.30		ohne Geleit nach Königsberg ausgelaufen
14.30		Kanalgeleit von Königsberg aufgenommen
14.45		Kanalgeleit beendet
15.00		Gerät ein
21.05		eingelaufen
21.15		ausgelaufen
		eingelaufen
13.25		VS 338
		ausgelaufen auf Pos. A als Wachschiff
14.30		VS 339
15.00		Gerät aus auf Weg 78
17.30		Seegeleit aufgenommen
18.20		Geleit beendet
		eingelaufen
05.15		VS 340
05.50		ausgelaufen
		eingelaufen, am Sperrzeugamt festgemacht
		VS 342 mit Sperrbr. 23 in Gotenhafen
		VS 343 im Hafen, Bestände ergänzen
		VS 344 Sonderaufgabe

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.5.44.		VS 329
04.30		ausgelaufen für Geleit nach Königsberg
13.15		von Königsberg mit Geleit zurück
		VS 321
06.30		von Gotenhafen eingelaufen (Werftzeit)
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 Auf Position II
		VS 351 Auf Position I
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		VS 406
00.30		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Ziff.6-10
05.40		Becken II eingelaufen, Aggregat unklar
		VS 1201
08.20		ausgelaufen zum Suchen im TVA-Gebiet
10.12		auf 54°36,9'N 18°35,4'O Mine geräumt
13.15		Gerät unklar, Becken I eingelaufen
		VS 1203im Hafen, Hohlstab unklar
		Sperrbr.18 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		Sperrbr.22 abs. Agru-Front-Gebiet
		Sperrbr.23 abs. TVA u. UAK II Gebiet
06.52		auf 54°36,6'N 18°41'O Mine geräumt
07.23		auf 54°36,7'N 18°40,1'O Mine geräumt
08.18		auf 54°37,1'N 18°40,2'O Mine geräumt
20.41		auf 54°36,7'N 18°43,8'O Mine geräumt
		R 21 + 175abs. Weg 76a Ziffer 1-6
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		08.00 Weg 76 Ziffer 7-9 mit Geleitzwang für Handelsschiffe über 2.00 BRT und Kriegsschiffe ab Zerstörer freigegeben.
14.07		auf 54°36,3'N 18°42,9'O Mine geräumt
		Reisb
5.5.44.	Wetterlage: W 2-3 bewölkt, Temp. +8° Sicht 10-20 km Seegang 1-2 Gotenhafen	
		VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 abs. Wrackstelle M 553
17.57		auf 54°26,3'N 18°44,2'O Mine geräumt
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 311 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 312 auf Weg 76 Ziffer 10
12.30		eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.5.44.		VS 313
09.30		ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziffer 10
		VS 319
05.40		ausgelaufen als Bojenboot für VS 1203
		VS 320 abs. Weg 76 Ziffer 6-10
09.35		auf 54°33,3'N 18°18,3' O Mine geräumt
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 322 im Hafen, Boot unklar
		VS 323
08.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
17.40		Becken I eingelaufen
18.30		ausgelaufen zur Fortsetzung d. Aufgabe
		VS 324 im Hafen
		VS 325
13.40		von Pillau kommend Becken I eingelaufen
18.55		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr. 23
		VS 326 als Bojenboot für Sperrbr.22 im Agru-Front-Gebiet
23.45		Becken I eingelaufen
		VS 327 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 328
04.40		ausgelaufen als Bojenboot für VS 1201
06.50		Becken III eingelaufen
07.20		ausgelaufen
20.00		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 im Hafen
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
04.30		ausgelaufen nach Gotenhafen
		VS 338
14.30		Gerät aus auf Weg 78
17.30		Gerät ein
17.45		eingelaufen
		VS 339
12.07		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
12.20		Gerät aus auf Weg 78
15.45		Gerät ein, Pos. A eingenommen
		VS 340
05.30		ausgelaufen
06.00		Geleit aufgenommen
09.00		Geleit beendet
11.00		Geleit aufgenommen
13.40		Geleit beendet
14.20		eingelaufen
20.25		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 342 mit Sperrbr. 23 in Gotenhafen
		VS 343
07.50		ausgelaufen
08.10		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
17.00		Gerät ein
14.52		54°37m3'N 19°50,7'N Mine geräumt
17.20		eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.5.44.		
XXXX 20.25		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 344 Sonderaufgabe
		VS 329
08.35		ausgelaufen zum Suchen im Seekanal
14.30		eingelaufen, Suchaufgabe beendet
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		VS 406
23.00		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 1201
04.50		ausgelaufen zum Suchen im TVA Gebiet
[illegible].15		Becken I eingelaufen
		VS 1203
05.30		ausgelaufen zum Suchen im TVA-Gebiet
20.25		Becken I eingelaufen
		Sperrbr.18 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		Sperrbr.22 abs. Agru-Front-Gebiet
		Sperrbr.23 abs. Agru-Front-Gebiet
		R 21+175 besch. Seekabelgebiet Oxhöft abs.
		BVK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reich
6.5.44.	Wetterlage: WSW 3-4 wolkig bis bedeckt Temp. + 12°, Sicht 8 km, Seegang 2-3	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 abs. Wrackstelle M 553
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 311
18.00		ausgelaufen nach Pillau
		VS 312 im Hafen
		VS 313 auf Weg 76 Ziffer 10
		VS 319
05.20		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot für VS 1203
19.00		Becken I eingelaufen
		VS 320
00.20		Becken I eingelaufen
15.20		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Z. 6-10

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig
B 36. Kriegstagebuchformulare.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 6.5.44.		
15.30		Becken II eingelaufen
20.00		ausgelaufen Aufgabe fortgesetzt
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 322 im Hafen Boot unklar
		VS 323 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
09.50		Becken IV eingelaufen
19.00		nach Becken I verholt
		VS 324 im Hafen
		VS 325 Agru-Front-Gebiet als Bojenboot für Sperrbr. 23
13.40		Becken I eingelaufen
		VS 326
16.20		ausgelaufen
17.30		Becken I eingelaufen
		VS 327
13.40		ausgelaufen auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 328
09.50		ausgelaufen als Bojenboot für VS 1201
20.45		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 im Hafen
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 in Gotenhafen
		VS 338
13.30		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
14.00		Gerät aus auf Weg 78
16.30a		Gerät ein, Pos. A eingenommen
		VS 339
16.50		Geleit aufgenommen
18.20		Geleit beendet
19.15		eingelaufen
		VS 340
07.20		eingelaufen von Pos. B
08.00		ausgelaufen in Seekanal
09.00		Gerät aus
18.00		eingelaufen
20.30		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 342
19.25		eingelaufen von Gotenhafen
		VS 343
08.00		eingelaufen von Pos. C
10.30		ausgelaufen zum Suchen im Seekanl
14.00		eingelaufen
20.30		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 344 Sonderaufgabe
		VS 329
04.30		ausgelaufen für Geleit nach Königsberg
06.06		auf 54°39,2'N 20°6,5'O (Peyse KM-Zahl 136) Mine geräumt, Gerät unklar
		M 522
01.47		auf 54°25,6'N 18°59,0'O Mine geräumt, Gerät klar
		M 517
05.42		auf 54o40,7'N 19o47,0'O Mine geraumt Gerät leich beschädigt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 6.5.44.		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft? Memel
		VS 350 auf Position I
		VS 351 auf Position II
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		[illegible]
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr. 18 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		Sperrbr. 22 abs. Agru-Front-Gebiet
		Sperrbr. 23 abs. Agru-Front-Gebiet
02.30		VS 406 ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Z.6-10
13.10		Becken I eingelaufen zur Ergänzung
18.10		ausgelaufen, zur Fortsetzung der Aufgabe
		VS 1201
08.16		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
13.58		auf 54°29,6'N 18°43,5'O Mine geräumt
15.25		auf 54°29,5'N 18°41,3'O Mine geräumt
16.10		auf 54°29,5'N 18°45,6'O Mine geräumt
[illegible].35		Hafenbecken I festgemacht
		VS 1203 abs. TEK-Gebiet
09.17		auf 54°30,4'N 18°41,5'O Mine geräumt
19.00		Becken I eingelaufen
		R 21+175 abs. des besch. Seekabel-Gebietes Oxhöft
		BVK. Nachtpositionen wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reich
7.5.44.	Wetterlage: NO 3-4 morgens Nebel, später wolkig bis heiter, Temp. + 11°, Sicht 10-20 km, Seeg. 2-3	
	Gotenhafen	VS 301
06.20		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
08.10		Kollision mit M 293 im Nebel bei Weg 76 Ziff.9
		VS 301 erlitt kleinere Beschädigungen am Vorschiff St.B. Seite über der Wasserlinie. Beide Boote setzten Aufgabe fort.
18.45		Becken I eingelaufen
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
13.20		Becken I eingelaufen
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 311
13.15		Pillau eingelaufen
		VS 312 im Hafen
		VS 313 auf Weg 76 Ziffer 10
		VS 319
05.00		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot für 1203

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorken-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 7.5.44.		noch 7.5.44.
18.55		Becken I eingelaufen
		VS 320
06.00		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Z. 6-10
23.20		Becken I eingelaufen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 322 im Hafen, Boot unklar
		VS 323
14.25		ausgelaufen
14.40		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
12.30		ausgelaufen
		VS 327
15.15		Becken I eingelaufen
		VS 328
05.20		ausgelaufen ins TEK-Gebiet
19.00		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		E.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Sonderaufgabe Sperrbr. 23
		VS 329
04.30		ausgelaufen für Kanalgeleit
12.30		eingelaufen
		VS 338
04.30		Geleit "Rixhöft" Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
06.00		Geleit beendet
09.00		Geleit "Poseidon" aufgenommen
11.30		Geleit beendet, Pos. A eingenommen
16.40		Gerätein
16.45		eingelaufen
		VS 339
13.15		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
13.35		Gerät aus auf Weg 78
16.00		Gerät ein Pos. A eingenommen
		VS 340
05.40		eingelaufen von Pos. B
13.00		Kanalgeleit aufgenommen nach Königsberg
16.30		Kanalgeleit entlassen
17.00		Kanalgeleit "Tiger" von Königsberg aufgenommen
20.00		Geleit entlassen
20.50		ausgelaufen auf Pos. C
21.20		Pos. C besetzt
		VS 342
08.00		Geleit "Eberstein" Weg 78 Ziffer 1 bis 5 aufgen
10.00		Geleit entlassen
14.15		eingelaufen
20.35		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 344 Sonderaufgabe
		VS 311
13.15		von Gotenhafen eingelaufen
		02.11-04.37 LG Otto II
		11.15-12.00 LG Otto III

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 7.5.44.		noch 7.5.44.
		E.- Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		Sperrbr.22 abs. Agru-Front-Gebiet
		Sperrbr.23 abs. Agru-Front-Gebiet
15.58		auf 54°45'N 18°46,3'O Mine geräumt
		VS 1201
10.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
11.56		auf 54°30,7'N 18°44,8'O Mine geräumt
20.00		eingelaufen Becken I
		VS 1203
08.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
19.30		Becken I eingelaufen
		VS 406 abs. Weg 76 Ziffer 6-10
		R 21+175 abs. TVA-Gebiet
		BVK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reich
8.5.44.	Wetterlage:NW 3-4 wolkig bis bedeckt, Temp. + 10° Sicht 30 km, Seegang 3	
	Gotenhafen	VS 301 Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304
06.00		ausgelaufen zum Suchen Wrackstelle M 553
19.00		abs. Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 311 in Pillau
		VS 322 im Hafen
14.05		von Becken I nach IV verholt
		VS 313 auf Weg 76 Ziffer 10
		VS 319
12.00		ausgelaufen
13.40		Becken I eingelaufen
		VS 320
05.00		ausgelaufen als Bojenboot für VS 304 auf der Wrackstelle M 553
21.00		Becken I eingelaufen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 322 im Hafen z.Zt. unklar
		VS 323 zur Ergänzugn im Hafen
		VS 324 im Hafen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Borsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 8.5.44.		VS 326 im Agru.Front-Gebiet als Bojenboot
17.30		Becken I eingelaufen
		VS 327
04.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
21.00		Becken I eingelaufen
		VS 328
05.35		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot
19.15		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. 12
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 im Hafen
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Sonderaufgabe Sperrbr. 23
		VS 329
05.00		Kanalgeleit aufgenommen
12.30		Kanalgeleit beendet
16.00		eingelaufen
		VS 338
13.45		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
14.30		Gerät aus auf Weg 78
15.30		Gerät ein, Pos. A eingenommen
		VS 339
14.35		Gerät aus auf Weg 78
17.15		Gerät ein,
17.40		eingelaufen
		VS 340
07.30		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
16.30		Gerät ein
16.40		eingelaufen
17.00		ausgelaufen für Kanalgeleit
18.00		Geleit VP 310 aufgenommen
21.30		Geleit beendet
		VS 342
14.00		Kanalgeleit aufgenommen
17.00		Kanalgeleit beendet und Gerät ein
19.45		eingelaufen
21.00		ausgelaufen auf Pos. C
21.35		Pos. C besetzt
		VS 343
11.30		Geleit durchgeführt
16.45		eingelaufen
		VS 344 Sonderaufgabe
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		Sperrbr.22 abs. Agru-Front-Gebiet
		Sperrbr.23 abs. Agru-Front-Gebiet

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 8.5.44.		VS 406 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-9
		VS 1201
05.00		ausgelaufen zum Suchdienst im TEK-Gebiet
06.26		auf 54°31,3'N 18°45,5'O Mine geräumt
08.50		Suchaufgabe wegen Kesselschaden abgebrochen
09.50		Becken I eingelaufen
		VS 1203
05.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
19.15		Becken I eingelaufen
		R 21+175 abs. Seekabel-Gebiet Hela-Oxhöft
		BVK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleit dienst nicht besetzt.
		Reich
9.5.44.	Wetterlage: N 4-6 meist bedeckt, Temp. + 7°, Sicht 5 km, Seegang 3	
	Gotenhafen	VS 301 Deutsche Werke Gotenhafen
2.00		ausgelaufen Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 10 bis 6 fortgesetzt.
		VS 302 abs. Weg 76 Ziffer 6 - 10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 304 abs. TEK-Gebiet
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 311 in Pillau
		VS 312 im Hafen
		VS 313 auf Weg 76 Ziffer 10
		VS 319 wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 320
05.45		ausgelaufen
10.00		wegen Wetterlage kein Räumdienst, G.'hfn eingel.
		VS 321 wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 322 wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 323 wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 324 im Hafen
		VS 326 Wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 327 Wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 328 Wegen Wetterlage kein Räumdienst
		Wachschiff 30 auf Pos. XII :
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Sonderaufgabe Sperrbr. 23
		VS 329 Bestände ergänzen
		VS 338 07.00
07.00		Seegeleit auf Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen.
09.15		Geleit beendet

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.5.44.		
10.15		Gerät ein
13.45		wegen Wetterlage eingelaufen
13.20		VS 338 ausgelaufen zur Abl. auf Weg 78 Pos. A
13.50		wegen Wetterlage eingelaufen
20.45		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340
08.10		eingelaufen von Königsberg
13.00		Kanalgeleit aufgenommen
17.00		Kabalgeleit beendet
17.30		eingelaufen
		VS 342
04.20		eingelaufen von Pos. C
05.10		Kanalgeleit aufgenommen
08.00		Kanalgeleit beendet
09.30		eingelaufen
		VS 344 Sonderaufgabe
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		Sperrbr.22 abs. Agru.Front-Gebiet
		Sperrbr.23 abs. Agru-Front-Gebiet
		VS 406 abs. Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 1201 im Hafen
		VS 1203
06.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
18.00		Becken I eingelaufen
		R 21+175 abs. TVA-Gebiet
		BVK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. Die Wrackstelle M 553 wurde freigesucht und zur Bergung freigegeben.
		Reich
10.5.44.	Wetterlage: N"W 4-5 meist heiter, Temp. + 9°, Sicht 10-15 km Seegang 2-3	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 Aus dem Werftverhältnis entlassen, zur Ergänzung im Hafen (grosse Wefftliegezeit)
		VS 304 abs. TEK-Gebiet
23.45		Becken I eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 10.5.44.		
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 311 in Pillau
		VS 312 im Hafen
16.40		ausgelaufen auf Weg 76 Ziffer 10
		VS 313 auf Weg 76 Ziffer 10
20.17		Becken I eingelaufen
		VS 319
06.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321
05.35		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 322
06.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 323
06.00		ausgelaufen als Bojenboot ins TEK-Gebiet
18.00		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
05.20		ausgelaufen ins AGru-Front-Gebiet als Bojenboot für Sperrbr. 22
17.00		Becken I eingelaufen
		VS 327
05.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 328
06.00		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot für VS 1203
20.00		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Sonderaufgabe Sperrbr. 23
		VS 329
05.00		Geleit nach Königsberg aufgenommen
09.05		Kanalgeleit entlassen
10.15		Kanalgeleit von Königsberg aufgenommen
12.30		Kanalgeleit beendet
14.15		Kanalgeleit nach Königsberg aufgenommen
17.30		Kanalgeleit beendet
18.15		Kanalgeleit von Königsberg aufgenommen
20.15		Kanalgeleit beendet, in Pillau eingelaufen
		VS 338
13.15		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
14.35		Pos. A eingenommen
		VS 339
14.30		Gerät aus auf Weg 78
14.40		Seegeleit aufgenommen
17.00		Gerät ein und eingelaufen
		VS 340
06.00		Kanalgeleit aufgenommen
09.30		Kanalgeleit entlassen
10.30		Kanalgeleit aufgenommen
14.00		Kanalgeleit entlassen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 10.5.44.		
14.30		eingelaufen
20.10		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 342 Maschine überholen
		VS 343
08.45		ausgelaufen
09.05		eingelaufen
13.30		ausgelaufen
14.00		Gerät aus, Geleit "Nürnberg" aufgenommen
15.00		Geleit entlassen, Suchaufgabe Ankerreede vor Pillau fortgesetzt
18.00		eingelaufen
20.10		ausgelaufen auf Pos. C
20.35		Pos. C besetzt
		VS 344 Sonderaufgabe
01.17 - 0145		LG Otto III
11.45 - 12.12		LG Otto III
		VS 321
23.49		ausgelaufen nach Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel
		VS 350 auf Pos. I
		VS 361 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		Sperrbr.22 abs. Agru-Front-Gebiet
		Sperrbr.23 abs. Agru-Front-Gebiet
		VS 406 abs. Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 1201 im Hafen Becken I
		VS 1203
06.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
20.00		Becken I eingelaufen
		R 21+175 abs. Baggerschüttstelle im TVA-Gebiet
		BVK. Nachtpos. wegen Räum-und Geleitdienst nicht besetzt.
		Rieb
11.5.44.	Wetterlage: W 4-5 heiter bis wolkig Temp. + 13°, Sicht 5-10 km, Seeg. 1-2	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303
07.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
		VS 304
09.10		von Becken I nach IV verholt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.5.44.		
23.30		ausgelaufen nach Königsberg, Große Werftliegezeit
		VS 310 auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 311
04.35		Pillau ausgelaufen nach Gotenhafen
19.50		Becken I eingelaufen
		VS 312
		auf Weg 76 Ziffer 10
		VS 313
21.05		ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziffer 10
		VS 319 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
12.00		eingelaufen Gerät unklar
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 322 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 323
06.00		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot
11.45		Becken II eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
05.00		ausgelaufen ins Agru-Front-Gebiet als Bojenboot für Sperrbr.22
		VS 327
05.15		Becken I eingelaufen
07.00		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
22.25		Becken I eingelaufen
06.00		VS 328 ausgelaufen ins TEK-Gebiet für VS 1203
11.30		VS 345 von KFK Schulflottille Swde. kommend
		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Sonderaufgabe Sperrbr. 23
		VS 329
05.00		Kanalgeleit nach Königsberg aufgenommen
08.00		Kanalgeleit beendet
10.15		Rückgeleit aufgenommen
13.00		Rückgeleit beendet
13.30		eingelaufen
		VS 338
14.30		Gerät aus auf Weg 78
17.30		Gerät ein
17.45		eingelaufen
		VS 339
14.00		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
14.10		Gerät aus auf Weg 78
16.45		Gerät ein und Pos. A eingenommen
21.00		Geleit Pollux auf Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
22.55		Geleit beendet
23.40		Pos. A eingenommen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.5.44.		VS 34 0
06.30		Kanalgeleit aufgenommen
10.00		Kanalgeleit beendet
13.00		eingelaufen mit Geleit von Königsberg VS 342
12.40		ausgelaufen für Kanalgeleit
15.00		Kanalgeleit nach Königsberg aufgenommen
18.00		Geleit beendet
18.30		Rückgeleit aufgenommen
22.20		Geleit beendet
22.30		eingelaufen
22.55		ausgelaufen auf Pos. B VS 343
07.10		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
08.10		Seegeleit "Donau" aufgenommen
09.50		Geleit beendet, Suchaufgabe Ankerreede fortge
13.10		Rückgeleit "Donau" aufgenommen
15.00		Geleit entlassen, Suchaufgabe Ankerreede fortge
19.15		eingelaufen
19.20		ausgelaufen auf Pos. B
19.39		Pos. C besetzt VS 344 Sonderaufgabe
09.47 - 10.47		LG Otto III
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 auf Position II
		VS 351 auf Position I
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr. 18 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		Sperrbr. 22 abs. Agru-Front-Gebiet
		Sperrnr. 23 abs. Agru.Front-Gebiet
02.20		VS 406 Kollision mit Fischdampfer "Taunus" PG 322. VS 406 erlitt schwere Beschädigungen an der St.B.Seite. MES ausgefallen. Voraussichtl. 15 Tage AKB
05.15		eingelaufen
		VS 1201 AKB Becken I
		VS 1203
06.55		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
19.00		Becken I eingelaufen
		R 21+175 abs. Baggerschüttstelle im TVA-Gebiet
		BVK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleit dienst nicht besetzt-
		Reich
12.5.44.	Wetterlage: WNW 1-2 heiter, Temp.+14° Sicht 15km, Seeg. 1	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.5.44.	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
17.00		Becken II eingelaufen
21.30		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10 VS 303 abs. TEK-Gebiet
05.30		VS 304 Pillau eingelaufen
		VS 310 Auf Weg 76 Ziffer 9
09.00		Becken II eingelaufen
11.30		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt VS 311
15.35		ausgelaufen auf Pos. VS 312
17.00		Becken I eingelaufen
		VS 313 Auf Weg 76 Ziffer 10 VS 319
04.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
16.45		Becken I eingelaufen
		VS 320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen VS 321
08.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
19.30		Becken I eingelaufen VS 322
21.30		Becken I eingelaufen VS 323
05.05		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot für VS 303
20.00		Becken I eingelaufen VS 324 im Hafen VS 326
10.20		ausgelaufen ins Agru.Front-Gebiet, als Bojenboot für Sperrbr. 22 VS 327
04.25		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
16.45		Becken I eingelaufen VS 328
05.05		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot für VS 1203
20.00		Becken I eingelaufen VS 345
10.30		ausgelaufen
17.00		eingelaufen Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser VS 331 in Nfw. VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
05.00		VS 325 Sonderaufgabe Sperrbr.23
07.30		VS 329 Kanalgeleit nach Königsberg aufgenommen
10.15		Kanalgeleit beendet
12.40		Kanalgeleit von Königsberg aufgenommen
13.15		Kanalgeleit beendet
15.45		Kanalgeleit nach Königsberg aufgenommen
16.20		Kanalgeleit entlassen
19.00		Kanalgeleit von Königsberg aufgenommen
		Kanalgeleit beendet

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.5.44.		VS 34 0
06.30		Kanalgeleit aufgenommen
10.00		Kanalgeleit beendet
13.00		eingelaufen mit Geleit von Königsberg
		VS 342
12.40		ausgelaufen für Kanalgeleit
15.00		Kanalgeleit nach Königsberg aufgenommen
18.00		Geleit beendet
18.30		Rückgeleit aufgenommen
22.20		Geleit beendet
22.30		eingelaufen
22.55		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 343
07.10		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
08.10		Seegeleit "Donau" aufgenommen
09.50		Geleit beendet, Suchaufgabe Ankerreede fortge
13.10		Rückgeleit "Donau" aufgenommen
15.00		Geleit entlassen, Suchaufgabe Ankerreede fortge
19.15		eingelaufen
19.20		ausgelaufen auf Pos. B
19.39		Pos. C besetzt
		VS 344 Sonderaufgabe
09.47 - 10.47		LG Otto III
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 auf Position II
		VS 351 auf Position I
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr. 18 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		Sperrbr. 22 abs. Agru-Front-Gebiet
		Sperrbr. 23 abs. Agru.Front-Gebiet
		VS 406
02.20		Kollision mit Fischdampfer "Taunus" PG 322. VS 406 erlitt schwere Beschädigungen an der St.B.Seite. MES ausgefallen. Voraussichtl. 15 Tage AKB
05.15		eingelaufen
		VS 1201 AKB Becken I
		VS 1203
06.55		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
19.00		Becken I eingelaufen
		R 21+175 abs. Baggerschüttstelle im TVA-Gebiet
		BVK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleit dienst nicht besetzt-
		Reich
12.5.44.	Wetterlage: WNW 1-2 heiter, Temp.+14° Sicht 15km, Seeg. 1	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.5.44.	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
17.00		Becken II eingelaufen
21.30		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 abs. TEK-Gebiet
05.30		VS 304 Pillau eingelaufen
		VS 310 Auf Weg 76 Ziffer 9
09.00		Becken II eingelaufen
11.30		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		VS 311
15.35		ausgelaufen auf Pos.
		VS 312
17.00		Becken I eingelaufen
		VS 313 Auf Weg 76 Ziffer 10
		VS 319
04.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
16.45		Becken I eingelaufen
		VS 320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 321
08.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
19.30		Becken I eingelaufen
		VS 322
21.30		Becken I eingelaufen
		VS 323
05.05		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot für VS 303
20.00		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
10.20		ausgelaufen ins Agru.Front-Gebiet, als Bojenboot für Sperrbr. 22
		VS 327
04.25		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
16.45		Becken I eingelaufen
		VS 328
05.05		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot für VS 1203
10.00		Becken I eingelaufen
		VS 345
10.30		ausgelaufen
17.00		eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
05.00		VS 325 Sonderaufgabe Sperrbr.23
07.30		VS 329 Kanalgeleit nach Königsberg aufgenommen
10.15		Kanalgeleit beendet
12.40		Kanalgeleit von Königsberg aufgenommen
13.15		Kanalgeleit beendet
15.45		Kanalgeleit nach Königsberg aufgenommen
16.20		Kanalgeleit entlassen
19.00		Kanalgeleit von Königsberg aufgenommen
		Kanalgeleit beendet

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Borsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.5.44.		VS 338
13.45		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
14.00		Gerät aus auf Weg 78
16.30		Pos. A eingenommen
		VS 339
16.30		Gerät ein
16.45		eingelaufen
		VS 340
06.00		Kanalgeleit nach Königsberg aufgenommen
09.30		Kanalgeleit entlassen
		VS 342
08.30		Geleit "Schlesien" aufgenommen
10.15		Geleit entlassen
12.00		Geleit "Nürnberg" aufgenommen
13.20		Geleit entlassen, Suchaufgabe Ankerrede fortgesetzt
20.00		Geleit Arndsburg aufgenommen
21.50		Geleit entlassen
		VS 343
08.30		Geleit "Schlesien" aufgenommen
10.15		Geleit entlassen
12.00		Geleit "Nürnberg" aufgenommen
13.20		Geleit entlassen
13.55		Mine geräumt 54°38,3'N 19°49,8'O Gerät unklar
14.55		eingelaufen
16.37		ausgelaufen
19.35		eingelaufen
		VS 344
06.00		eingelaufen von Gotenhafen
14.00		Schleife gefahren
		VS 304
06.00		eingelaufen von Gotenhafen
12.55		ausgelaufen nach Königsberg (Werftzeit)
		E.-Gruppe Memel
		VS 349 Lindenau Werft, Memel
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 AKB Becken IV
		Sperrbr.22 abs. Agru-Front-Gebiet
		Sperrbr.23 abs. Agru-Front-Gebiet
		VS 1201
16.20		ausgelaufen nach Wesermünde zur Werftliegezeit
		VS 1203
05.05		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
12.23		auf 54°32,8'N 18°49,5'O Mine geräumt
19.00		Becken I eingelaufen
		VS 406 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		R 214175 abs. Baggerschüttstelle im TVA Gebiet
		BVK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.5.44.	Wetterlage: SO 5 wolkig mit Schauer Temp. + 15°, Sicht 10km, Seegang 3	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302
03.30		eingelaufen
		VS 303 abs. TEK-Gebiet
14.28		auf 54°29,9'N 18°38,1'O Mine geräumt
20.00		abs. Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 304 AKB Schichau Werft u Königsberg
		VS 310 Auf Weg 76 Ziffer 10
		VS 311 Auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 312 im Hafen
		VS 313
13.30		von Position kommend Becken I eingelaufen
		VS 319
06.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
08.15		Becken II eingelaufen
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321
05.05		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
16.50		Becken I eingelaufen
		VS 322
05.05		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
20.00		Becken I eingelaufen
		VS 323
04.45		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot für VS 303
19.30		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 als Bojenboot im Agru-Front+Gebiet
20.45		Becken I eingelaufen
		VS 327
10.45		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
16.25		Becken I eingelaufen
		VS 328
09.10		ausgelaufen ins TEK-Gebiet
19.00		Becken I eingelaufen
		VS 345
10.00		ausgelaufen zum Geräte einfahren
16.40		Becken I eingelaufen
		VS 344
17.10		von Pillau nach Gotenhafen ausgelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
		Sonderaufgabe Sperrbr. 23
		VS 329
04.30		Kanalgeleit nach Königsberg aufgenommen
07.00		Kanalgeleit entlassen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.5.44.		
07.50		Kanalgeleit von Königsberg aufgenommen
10.45		Kanalgeleit beendet
11.00		eingelaufen
		VS 338
15.50		Gerät aus auf Weg 78
17.45		Gerät ein
18.00		eingelaufen
		VS 339
13.25		ausgelaufen zur Ablösung auf Weg 78 Pos. A
13.45		Gerät aus auf Weg 78
16.00		Gerät ein Pos. A besetzt
		VS 340
07.40		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
11.30		Gerät ein
12.00		eingelaufen
21.35		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 342
14.00		Kanalgeleit aufgenommen
17.00		Kanalgeleit beendet
18.30		Kanalgeleit von Königsberg aufgenommen
21.30		Kanalgeleit beendet
22.05		eingelaufen
		VS 343
08.55		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerrede vor Pillau
09.30		Gerät aus
11.00		Geleit aufgenommen
13.15		Geleit beendet
15.00		Gerät ein
15.30		eingelaufen
20.40		ausgelaufen auf Pos. B
21.15		Pos. B eingenommen
		VS 344 kompensieren und übernehmen von Sperrgeräten
17.10		ausgelaufen nach Gotenhafen
14.37 - 16.13		LG Otto III
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 auf Position I
		VS 351 auf Position II
		VS 352 AKB [redacted] Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr. 18
05.05		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 15-17
		Sperrbr.22 abs. Agru-Front-Gebiet
		Sperrbr. 23 abs. Agru-Front-Gebiet
		VS 1203
08.10		ausgelaufen zum Suchen im TEK- Gebiet
19.00		Becken I eingelaufen
		VS 406 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		R 21 + 175 abs. Baggerschüttstelle im TVA-Gebi
		Beide Boote wurden mit dem 13.5. zurückgezogen BVK. Nachtpos. wegen Räum- u. Geleitdienst nic besetzt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.5.44.	Wetterlage: SW 3-4 wolkig bis bedeckt Temp. + 16°, Sicht 15 km, Seeg. 1-2	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302
05.35		von Becken II nach III verholt
15.30		ausgelaufen zur Aufnahme Pendelgeleite
		VS 303
05.00		abs. TEK-Gebiet
21.00		abs. Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 304 AKB Schichau-Werft, Königsberg
		VS 310 Auf Pos. Weg 76 Ziffer 10
		VS 311
11.15		Becken I eingelaufen
12.30		ausgelaufen
		VS 312 im Hafen
		VS 313 im Hafen
		VS 319
10.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321
04.15		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
17.20		Becken I eingelaufen
		VS 322
04.10		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
17.20		Becken I eingelaufen
05.40		VS 323 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
17.20		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
14.20		ausgelaufen ins Agru.Front-Gebiet
		VS 327
04.10		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
18.00		Becken I eingelaufen
		VS 328
09.20		ausgelaufen ins TEK-Gebiet
12.15		Becken I eingelaufen
		VS 345
09,20		ausgelaufen
14.30		Becken I eingelaufen
		VS 344
02.43		Becken I eingelaufen
15.50		ausgelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 im Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Sonderaufgabe Sperrbr. 23
		VS 329
04.30		ausgelaufen für Geleit nach Königsberg
12.00		Kanalgeleit von Königsberg aufgenommen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Borsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 14.5.44.		
14.45		Kanalgeleit beendet
15.00		eingelaufen
		VS 338
13.05		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
14.30		Pos. A eingenommen
		VS 339
14.36		Gerät aus auf Weg 78
16.45		Gerät ein,
17.00		eingelaufen
		VS 340
07.30		eingelaufen von Pos. C
12.00		Kanalgeleit bis Peyse aufgenommen
12.30		Kanalgeleit bis Peyse beendet, nach Königsberg ausgelaufen
17.00		Kanalgeleit von Königsbegr aufgenommen
20.00		Kanalgeleit beendet
		VS 342
20.45		ausgelaufen auf Pos. B
22.10		Pos. B eingenommen
		VS 343
09.00		eingelaufen von Pos. C
20.55		ausgelaufen auf Pos. C
21.30		Pos. C eingenommen
		VS 344 Sonderaufgabe
		TF 17
08.01		Mine geräumt 54°38,5'N 19°31,9'O Gerät klar
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 Auf Pos.II
		VS 351 Auf Pos. I
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 abs. Weg 76 Ziffer 15-17
		Sperrbr.22 abs. Agru.Front-Gebiet
		Sperrbr.23 abs. Agru.Front-Gebiet
		VS 406vAKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 1203 im Hafen Hohlstab unklar
		M 381 zur Ausrüstung und Ergänzung im Hafen
		BVK. Nachtpos.wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. 23.00 Kollision U 1234 mit Schlepper "Anton" auf 54°32,6'N 18°37,3'O. U.-Boot gesunken.Bergungsversuche sofort eingeleitet. Am 15.5. 15.00 Uhr Boot gehoben und nach G.'hafen Deutsche Werke eingeschleppt. Kollission wurde hervorgerufen durch [redacted] schlechte Fahrdisziplin auf den Zwangswegen.Bergungsversuche durch Bergungsgruppe sofort eingeleitet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.5.44.	Wetterlage: NW 5-6 wolkig, Temp. +11° Sicht 10-20 km, Seegang 2-3	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
06.00		VS 303 abs. TEK-Gebiet
21.00		abs. Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 304 AKB Schichau Werft, Königsberg
		VS 310 Auf Pos. Weg 76 Ziffer 10
		VS 311 Auf Pos. Weg 76 Ziffer 9
		VS 312 im Hafen
		VS 313 im Hafen
		VS 319
05.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
18.50		Becken I eingelaufen
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321
05.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 322
05.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 323
05.00		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot für VS 303
15.55		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
16.05		vom Agru-Front-Gebiet kommend Becken I eingel. Maschine [redacted] unklar
		VS 327
06.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
22.00		Becken I eingelaufen
		VS 328 zur Ergänzugn im Hafen
		VS 345
11.00		ausgelaufen zur Probefahrt mit Gerät
15.40		Becken I eingelaufen
23.50		VS 344 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10 eingelaufen, Aggregat unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Sonderaufgabe Sperrbr. 23
		VS 329
04.30		Kanalgeleit nach Königsberg aufgenommen
07.30		Kanalgeleit beendet
09.40		Kanalgeleit von Königsberg aufgenommen
12.30		Kanalgeleit beendet
13.00		Kanalgeleit nach Königsberg aufgenommen
15.50		Kanalgeleit beendet
16.30		Kanalgeleit von Königsberg aufgenommen
18.33		Mine geräumt 54°39,0'N 20°4,7'O Gerät klar
19.30		Geleit entlassen und eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorien-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 15.5.44.		
17.45		VS 338 eingelaufen von Pos. A
		VS 339
06.05		ausgelaufen für Geleit "Schlesien"
07.00		Geleit aufgenommen
09.10		Geleit entlassen
11.20		eingelaufen
14.30		ausgelaufen zur Ablösung
14.50		Gerät aus auf Weg 78
17.00		Gerät ein Pos. A eingenommen
		VS 340
06.00		ausgelaufen für Geleit "Schlesien"
07.00		Geleit aufgenommen
09.10		Geleit beendet
11.50		eingelaufen
16.00		ausgelaufen nach Königsberg zum Einbauen des MK-Gerätes
		VS 342
05.00		Pos. verlassen
06.00		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
09.30		Geleit "Nürnberg" aufgenommen
11.30		Geleit entlassen, Suchaufgabe fortgesetzt
18.55		eingelaufen
20.25		ausgelaufen auf Pos. C
21.10		eingelaufen wegen Wetterlage
		VS 343
05.00		Anker auf
06.00		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
09.30		Geleit "Nürnberg" aufgenommen
11.30		Geleit entlassen, Suchaufgabe fortgesetzt
19.05		eingelaufen
21.10		ausgelaufen auf Pos. B
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 Auf Pos. II
		VS 351 Auf Pos. I
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 abs. Weg 76 Ziffer 15-17
		Sperrbr.22 abs. Agru-Front-Gebiet
		Sperrbr.23 abs. Agru-Front-Gebiet
		VS 406 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 1203 im Hafen Hohlstab unklar
		M 381 abs. Weg 76 Ziffer 10 - 15
		BVK. Nachtpos. wegen Räumdienst und Geleiten nicht besetzt.

Reich

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos 5658 AII

An Bord, den 18. Juni 1944.

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1. Skl. - Prf.-Nr- 1-

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 1.5. bis 15.5.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Stellungnahme B.S.O.:

Zum 2.5.44 13,30 Uhr: Wegen des eigenmächtigen Verzichts von "Saar" auf das Grundminengeleit wird von hier mit der vorgesetzten Dienststelle von "Saar" in Verbindung getreten.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier.

Dr Peters

Eingegangen am 25.6.44
1/Skl. B. Nr. 19455
mit 2 Anl.

Taz

7.5.44.	VS 301	Kollision im Nebel mit einem M-Boot. An Vorschiff Stb.-Seite entstand ein 1 m langes und 2 m breites Loch, daß durch Aufschweißen einer Platte provisorisch gedichtet wurde. Endgültige Reparatur bei nächster Kesselreinigung.
8.5.44.	VS 1201	Feuerungswand zusammengebrochen. Wand wurde provisorisch wieder ausgebessert zwecks Überführung des Bootes in die Werft.
9.5.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
10.5.44.	VS 303) VS 331)	MES-Meßfahrt.
11.5.44.	VS 406	Kollision mit Fischdampfer Taunus. Vorschiff wurde an Stb.-Seite bis 300 mm über der Wasserlinie aufgerissen.
	VS 345	(KFK 364) von KFK-Schulflottille eingetroffen.
12.5.44.	M 381	Einsatzm. von 22. Minensuchflottille zugeteilt.
	VS 1201	Zwecks großer Werftliegezeit entlassen.
	VS 304	Große Werftliegezeit bei Schichau, Königsberg
13.5.44.	VS 302	HD.-Kolbenringe gebrochen. Vom Bordpersonal wurde ein neuer Satz eingebaut. Ursache: ungeeignetes Material, Zylinder-Laufflächen zeigten keine Schäden.
14.5.44.- 15.5.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:
Linie
Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O.

Hartmann
Oberleutnant (Ing) u. Flo.-Ing.

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 19455/44 g Kdos.

Geheime Kommandosache!

1958

1/Skl Adm Qu II/IV 1157

2 anl

18. Juli 1944

2/ K III Mar

3/ Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i.A. Lee

zu 1/Skl 19455/44 gKds

9/39

21.10		Eingelaufen wegen Geleitzug
	VS 343	
05.00		Anker auf
06.00		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
09.30		Geleit "Nürnberg" aufgenommen
11.30		Geleit entlassen, Suchaufgabe fortgesetzt
19.05		eingelaufen
21.10		ausgelaufen auf Pos. B

F.-Gruppe Memel
VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
VS 350 Auf Pos. II
VS 351 Auf Pos. I
VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel

Einsatzmässig unterstellt
Sperrbr.18 abs. Weg 76 Ziffer 15-17
Sperrbr.22 abs. Agru-Front-Gebiet
Sperrbr.23 abs. Agru-Front-Gebiet
VS 406 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
VS 1203 im Hafen Hohlstab unklar
M 381 abs. Weg 76 Ziffer 10 - 15

BVK. Nachtpos. wegen Räumdienst und Geleiten nicht besetzt.

Reich

GEHEIM!

Anlage zu B.S.D.
B.Nr. Gkdos. ..... vom ..... 19—

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3. Sicherungsflottille

Flott.-Chef Korv.Kpt. Reich
Flott.-Ing. Obltn.(Ing) Gartelmann

1.5.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
2.5.44.	VS 1203	Dockt zwecks Kontrolle von Schiffsschraube und Bootskörper. Ein Schraubenflügel hat an der Wurzel einen Riß von ca.80 mm Länge, der schon älter ist. Die 1.Sichfl.wurde benachrichtigt, daß ein Reservepropeller bald beschafft werden muß.
	VS 1201	M.E.S.-Meßfahrt
	VS 323	M.E.S.-Meßfahrt
3.4.44.- 5.5.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
6.5.44.	VS 311	MES-Meßfahrt. Boot fährt zum Entmagnetisieren nach Pillau.
7.5.44.	VS 301	Kollision im Nebel mit einem M-Boot. An Vorschiff Stb.-Seite entstand ein 1 m langes und 2 m breites Loch, daß durch Aufschweißen einer Platte provisorisch gedichtet wurde. Endgültige Reparatur bei nächster Kesselreinigung.
8.5.44.	VS 1201	Feuerungswand zusammengebrochen. Wand wurde provisorisch wieder ausgebessert zwecks Überführung des Bootes in die Werft.
9.5.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
10.5.44.	VS 303) VS 331)	MES-Meßfahrt.
11.5.44.	VS 406	Kollision mit Fischdampfer Taunus. Vorschiff wurde an Stb.-Seite bis 300 mm über der Wasserlinie aufgerissen.
	VS 345	(KFK 364) von KFK-Schulflottille eingetroffen.
12.5.44.	M 381	Einsatzm. von 22. Minensuchflottille zugeteilt.
	VS 1201	Zwecks großer Werftliegezeit entlassen.
	VS 304	Große Werftliegezeit bei Schichau, Königsberg
13.5.44.	VS 302	HD.-Kolbenringe gebrochen. Vom Bordpersonal wurde ein neuer Satz eingebaut. Ursache: ungeeignetes Material. Zylinder-Laufflächen zeigten keine Schäden.
14.5.44.- 15.5.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:
Reich
(Korv. Kapt. (Ing.) und Verbandsingeneur B.S.

Gartelmann
Oberleutnant (Ing) u. Flo.-Ing.

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 19455/4 g Kdos.

Geheime Kommandosache!

1958

Vfg

1) Skl Adm Qu I/II 57

2 Anl

18. Juli 1944

2) K III Mr

3) Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i.A. Lee

zu 1/Skl 19455/44 gKdos

939

21.10 | | VS 343
05.00 | | Anker auf
06.00 | | Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
09.30 | | Geleit "Nürnberg" aufgenommen
11.30 | | Geleit entlassen, Suchaufgabe fortgesetzt
19.05 | | eingelaufen
21.10 | | ausgelaufen auf Pos. B

F.-Gruppe Memel
VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
VS 350 Auf Pos. II
VS 351 Auf Pos. I
VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel

Einsatzmässig unterstellt
Sperrbr.18 abs. Weg 76 Ziffer 15-17
Sperrbr.22 abs. Agru-Front-Gebiet
Sperrbr.23 abs. Agru-Front-Gebiet
VS 406 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
VS 1203 im Hafen Hohlstab unklar
M 381 abs. Weg 76 Ziffer 10 - 15

BVK. Nachtpos. wegen Räumdienst und Geleiten nicht besetzt.

Reich

GEHEIM!

Anlage zu B.S.O.

B.Nr. Gkdos. ..... vom ..... 19—

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3.Sicherungsflottille

Flott.-Chef Korv.Kpt. R e i c h
Flott.-Ing. Obltn.(Ing) G a r t e l m a n n

1.5.44. | | Keine besonderen Vorkommnisse.

2.5.44. | VS 1203 | Dockt zwecks Kontrolle von Schiffsschraube und Bootskörper. Ein Schraubenflügel hat an der Wurzel einen Riß von ca.80 mm Länge, der schon älter ist. Die 1.Sichfl.wurde benachrichtigt, daß ein Reservepropeller bald beschafft werden muß.

| VS 1201 | M.E.S.-Meßfahrt
| VS 323 | M.E.S.-Meßfahrt

3.4.44.- 5.5.44. | | Keine besonderen Vorkommnisse.

6.5.44. | VS 311 | MES-Meßfahrt.Boot fährt zum Entmagnetisieren nach Pillau.

7.5.44. | VS 301 | Kollision im Nebel mit einem M-Boot.An Vorschiff Stb.-Seite entstand ein 1 m langes und 2 m breites Loch, daß durch Aufschweißen einer Platte provisorisch gedichtet wurde. Endgültige Reparatur bei nächster Kesselreinigung.

8.5.44. | VS 1201 | Feuerungswand zusammengebrochen.Wand wurde provisorisch wieder ausgebessert zwecks Überführung des Bootes in die Werft.

9.5.44. | | Keine besonderen Vorkommnisse.

10.5.44. | VS 303) VS 331) | MES-Meßfahrt.

11.5.44. | VS 406 | Kollision mit Fischdampfer Taunus.Vorschiff wurde an Stb.-Seite bis 300 mm über der Wasserlinie aufgerissen.

| VS 345 | (KFK 364) von KFK-Schulflottille eingetroffen.

12.5.44. | M 381 | Einsatzm.von 22. Minensuchflottille zugeteilt.

| VS 1201 | Zwecks großer Werftliegezeit entlassen.

| VS 304 | Große Werftliegezeit bei Schichau,Königsberg

13.5.44. | VS 302 | HD.-Kolbenringe gebrochen.Vom Bordpersonal wurde ein neuer Satz eingebaut.Ursache: ungeeignetes Material.Zylinder-Laufflächen zeigten keine Schäden.

14.5.44.- 15.5.44. | | Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:
Reich
Korv.Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.

Gartelmann
Oberleutnant (Ing) u. Flo.-Ing.

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 19455/4 g Kdos.

Am 1.5.44. außer K.B. befindliche Boote :

VS 303	seit 7.3.44. bis 10.5.44.	Grundüberholung	
VS 311	seit 9.3.44. bis 5.5.44.	Reparatur des Bootskörpers.	
VS 332	seit 4.3.44.	Reparatur der Minenschäden	
VS 349	seit 2.4.44.	Grundüberholung	
VS 352	seit 12.4.44.	Reparatur der Havarieschäden	

Boots-Nr.	Grupp.Masch.	Boots-Nr.	Grupp.Masch.
VS 301		VS 325	
VS 302		VS 338	
VS 303	Stabs-Masch.	VS 339	
VS 304	Günther	VS 340	
VS 1203	(einsatzm.zugeteilt von 12.Sichfl.)	VS 341	Masch.Ohlenberg
		VS 342	
		VS 343	
VS 310		VS 344	
VS 311		VS 345	
VS 312	Stabs-Masch.	S 23	
VS 313	Günther	Margar.	
WS 30			
VS 319		VS 349	
VS 320		VS 350	Masch.Ob.Maat
VS 321		VS 351	Teneiken
VS 322		VS 352	
VS 323			
VS 324	Maschinist Hein		
VS 326			
VS 227			
VS 328			
VS 329			
VS 331			
VS 332			

begonnen am 1.5.44.
abgeschlossen am 15.5.44.

.....

SKA 32615

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

der

3. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korv.Kpt. Reich
Flottillening: Obltn. Gartelmann

begonnen: 16.5.44
abgeschlossen: 31.5.44

Taktische Gliederung:

Takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bez.Signal.
	A-Gruppe	Kptltn.Wittge wegen Krakheit i.V.Obltn. Weihs		
VS 301	Karl Bergh	Strm. Eskilson	HOOZ	4675
VS 302	Halberstadt	Strm Arlt	HOPA	4676
VS 303	Odin	Ob.Strm.Hopf	HOPD	4679
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
	B-Gruppe	Obltn. Carlsen		
VS 310	Venus	StrmMt.Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Wüpper	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Strm.Mt.Ahrends	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strmt.Taplik	HOPK	4686
Wachschiff 30	Haaks F.Schjff	Stbs.Btsm.Buss	HOPL	4687
	C-Gruppe			
VS 319	Kuss 44	Mtr.Ob.Gefr.Pipis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol 85	Mtr.Hpt.Gefr.Lage	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm.Mt. Landree	HOPW	4697
VS 323	KFK 341	Ob.Strm.Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr.Gef.. Köck	HOPO	4690
VS 326	KFK 299	Ob.Strm.Wittke	HOQB	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm. Krause	HOQA	4701
VS 328	KFK 328	Ob.Strm.Lang	HOQD	4704
	D-Gruppe Neufahrwasser			
VS 331	Gross 44	Mtr.Ob.Gefr.Laue	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	Stbs.Gefr. Gronau	HOPZ	4700
	E- Gruppe Pillau	Kptltn. Schuback		
VS 325	Ko 19	Mtr.Hpt.Gefr. Gust	HOPV	4696
VS 329	KFK 329	Strm.Mt. König	HOPU	4695
VS 338	MFL Sch 102	Strm.Mt. Krosten	HOPS	4693
VS 339	MFK KW 163	SF. Strm.Mt. Brahse	HOQB	4702
VS 340	MFK TX 39	Strm. Mt. Ertel	HOPC	4703
VS 342	XXXX

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse		
VS	342 MFK NKU 22	Strm.Mt. Lachs	HOQJ	4710
VS	343 KFK 300	Ob.Str. Arnholt	HOQK	4711
F. Gruppe ?Memel				
VS	349 HF 317	Ob.Btsm.Mt. Säbe	HOQF	4706
VS	350 Pil 51	Mtr.Stbs.Gefr.Riegenburg	HOQG	4707
VS	351 Pil 22	Mtr.Ob.Gefr.Sporwin	HOQH	4708
VS	352 Pil 49	SF. Strm.Mt. Hauswald	HOQI	4709
	Der Flottille taktisch unterstellt			
	Sperrbr. 18	Obltn. z. See Schäfer		
	Sperrbr. 22	Obltn. Loch		
	Sperrbr. 23	Korv.Kpt. Meier - Emden		
	VS 406	Ob.Strm. Thorborg		
	VS 1203	Ltn. z.See Bolze		
	M 381	Obltn.z.See Frerichs		
	M 443	Obltn.z.See Remien		

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.5.1944.	Wetterlg. NW3 bedeckt, einzelne Niederschl-. Temp. + 6° Sicht 10-15 km Seegang 2	
		Gotenhafen
		VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6 - 10
		VS 303
06.00		abs. TEK-Gebiet
13.30		Becken II eingelaufen, Maschine unklar
		VS 304 AKB Schichau Werft, Königsberg
		VS 310 Auf Pos. Weg 76 Ziffer 10
09.45		Becken I eingelaufen
18.50		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		VS 311 Auf Pos. Weg 76 Ziffer 9
14.25		Becken II eingelaufen
		VS 312
13.30		ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziffer 9
		VS 313 Im Hafen zur Ergänzung
		VS 319
04.30		ausgelaufen zu-m Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
18.30		Becken I eingelaufen
		VS320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 9-10
18.40		Becken I eingelaufen
		VS 322Abs. Weg 76 Ziffer 9-10
18.35		Becken L eingelaufen
		VS 323
05.10		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot für VS 303
14.05		Becken I eingelaufen
		VS 324
03.10		ausgelaufen
21.30		Becken I eingelaufen
		VS 326 im Hafen, Maschine unklar
		VS 327
08.15		von Becken I nach Becken IV verholt
11.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10
		VS 328 zur Ergänzung im Hafen
		VS 344 im Hafen, Maschine unklar
		VS 345
14.15		ausgelaufen
18.15		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhafe
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 in Gotenhafen
		VS 329
05.00		ausgelaufen zum Suchen im Seekanal
17.30		eingelaufen, Suchaufgabe beendet
		VS 338
13.10		ausgelaufen für Ablösung auf Pos. A
14.00		Gerät aus auf Weg 78
16.30		Gerät ein, Pos. A eingenommen
		VS 339
14.15		Gerät aus auf Weg 78

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glücksstadt, Adel. Wilhelmshaven. B. 30 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 16.5.		
16.30		Gerät ein
16.50		eingelaufen
		VS 340
12.00		eingelaufen von Königsberg
12.20		ausgelaufen für Kanalgeleite
13.00		Kanalgeleit nach Königsberg "Goya","Georgswärder" und Tauchboot V aufgenommen
16.30		geleit beendet
17.30		Geleit "Pallas", 1 U.-Boot, "Rügen", und Tauchboot V von Königsberg aufgenommen
20.15		Geleit beendet
21.40		ausgelaufen auf Pos. C
		VS342
05.15		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede vor Pillau
06.50		Gerät aus
10.45		eingelaufen
13.00		ausgelaufen für Kanalgeleite
14.00		Geleit "U 479", "Ostbries" + "Peter Vieth" nach Königsberg aufgenommen
17.00		Geleit beendet
18.15		Geleit "Freya" (Schwede) von Königsberg aufgenommen
20.50		Geleit beendet
22.00		ausgelaufen auf Pos. B
22.30		Pos. B besetzt
		VS 343
05.20		Anker auf
07.00		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
08.30		Geleit Elsass aufgenommen
10.00		Geleit entlassen
10.15		eingelaufen
12.00		Geleit Elsass unf Marsum bis Peyse aufgenommen
13.30		Geleit beendet
16.50		eingelaufen
20.00		ausgelaufen für Geleit Elsass
20.50		Gerät aus
21.30		Geleit "Elsass" aufgenommen
23.30		Geleit entlassen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel
		Einsatzmässig unterstellt
07.57		Sperrbr.18 Abs. Weg 76 Ziffer 15-17 - 0-300 m auf 54°25,7'N 19°01,2'O 2 Minen geräumt
		Abst.200m S.Peil. 310° Beurt. ELMIA, Wasserl. 40m
		Abst.700m S.Peil. 280° Beurt. ELMIA
		Sperrbr.22 Abs. Agru-Front-Gebiet
		Sperrbr.23 Abs. Agru-Front-Gebiet
22.10		Becken I eingelaufen
		VS 406 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 1203 im Hafen, Hohlstab unklar
		M 381
00.30		Becken I eingelaufen
07.00		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 10-15 - angelehnt
20.40		Becken I eingelaufen

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 16.5.44.		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst. nicht besetzt. Rieb
17.5.44.	Wetterlg.:NO 3 meist bedeckt, zeitw.Regen, Temp. 13°,Sicht 10-20km, Seeg. 1-2	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite auf Weg 76 Ziffer 6-10
14.30		Becken II eingelaufen zur Ergänzung
		VS 302 Pendelgeleite auf Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303
03.30		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
21.00		abs. Weg 76 Ziffer 6-10 200-300 m
		VS 304 AKB Schichau Werft, Königsberg
		VS 310 Auf Pos. Weg 76 Ziffer 10
		VS 311 im Hafen
		VS 312 Auf Pos. Weg 76 Ziffer 9
		VS 313
15.25		ausgelaufen nach Pillau
		VS 319
05.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 200-300m
18.45		Becken I eingelaufen
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321
05.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 200-300m
18.50		Becken I eingelaufen
		VS 322
07.00-09.00		Schleifenfahrt
11.20		ausgelaufen nach Pillau
21.30		Pillau eingelaufen
		VS 323
06.40		ausgelaufen (Routineboot)
09.00		Becken I eingelaufen
13.00		ausgelaufen
18.00		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 im Hafen, Maschine unklar
		VS 327 Abs. Weg 76 Ziffer 9-10 200-300 m
11.50		Becken I eingelaufen, Gerät unklar
		VS 328
14.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 200-300 m
18.35		Becken III eingelaufen
		VS 344 im Hafen, Maschine unklar
		VS 345
08.10		ausgelaufen
11.45		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 im Hafen VS 332 AKB Deutsche Werke, G.'hafen
		F.-Gruppe Pillau
		VS 325 in Gotenhafen
		VS 329
04.30		Kanalgeleit U 1209 ,"Quersee", "Jolantha"nach Königsberg aufgenommen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 17.5.44.		
07.00		Geleit entlassen
09.30		Kanalgeleit von Königsberg "Georgswärder","U 5" "Magdalena" aufgenommen
12.15		Geleit entlassen
13.50		Geleit "Harry" nach Königsberg aufgenommen
16.50		Geleit beendet
17.15		Geleit "Ostbries","Hinrichs" + 1 Kriegssch. von Königsberg aufgenommen
20.00		Geleit beendet
20.30		eingelaufen
		VS 338
15.00		Gerät aus auf Weg 78
18.00		Gerät ein
18.15		eingelaufen
		VS 339
13.20		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
13.50		Gerät aus auf Weg 78
16.00		Gerät ein Pos. A eingenommen
		VS 340
05.32		eingelaufen von Pos. C
05.55		am Liegeplatz festgemacht
07.00		ausgelaufen für Geleit "Donau" Weg 78 Ziffer 5-1
07.45		Gerät aus
08.00		Geleit "Donau" aufgenommen
10.00		Geleit entlassen
13.30		Rückgeleit aufgenommen "Donau"
15.30		Geleit entlassen
16.30		eingelaufen, Fahrwasserbojen übernommen
18.30		ausgelaufen zur Verfügung Sperrbr. 18
21.40		eingelaufen
		VS 342
06.15		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
12.50		Gerät ein
13.20		eingelaufen
14.00		ausgelaufen für Geleit "Morsum" (Peyse Haff)
15.00		Geleit aufgenommen
15.30		Geleit entlassen
17.30		eingelaufen
19.40		ausgelaufen auf Pos. C
20.15		Pos. C besetzt
		VS 343
00.30		Gerät ein
01.48		eingelaufen
02.00		am Liegeplatz festgemacht, Maschine überholt und Bestände ergänzt
		VS 322
21.30		eingelaufen von Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 Abs. Weg 76 Ziffer 15-17 0-300 m
		Sperrbr.22 Abs. Agru-Front-Gebiet

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 17.5.44.		
16.00		Becken I eingelaufen zur Ergänzung
		Sperrbr. 23 zur Ergänzung im Hafen
		VS 406 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 1203
03.15		ausgelaufen nach Swinemünde für Geleit "Leipzig"
		M 381
07.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 10-15 0-200m
20.30		Becken I eingelaufen
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reich
18.5.44.	Wetterlage: OSO 3 wolkig bis bedeckt Temp. + 17° Sicht 10km, Seegang 2	
	Gotenhafen	VS 301
05.40		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 Abs. Weg 76 Ziffer 6-10 200-300 m
05.00		abs. TEK-Gebiet
21.00		abs. Weg 76 Ziffer 6-10 200-300 m
		VS 304 AKB Schichau Werft, Königsberg
		VS 310 Auf Pos. Weg 76 Ziffer 10
		VS 311 im Hafen
		VS 312 Auf Pos. Weg 76 Ziffer 9
		VS 313
01.50		Pillau eingelaufen
21.15		ausgelaufen nach Gotenhafen
		VS 319
04.45		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 200-300 m
18.30		Becken I eingelaufen
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen (Grundüberh.)
		VS 321
06.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 200-300m
18.30		Becken I eingelaufen
		VS 322 in Pillau
		VS 323
12.30		ausgelaufen ins TEK-Gebiet Boj.Boot f. VS 303
21.40		Becken I. eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 im Hafen, Maschine unklar
		VS 327
05.10		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 200-300 m
		VS 328
13.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 200-300 m
18.30		Becken I eingelaufen
		VS 344
12.30		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 345 im Hafen, Boot unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. III
		D.-Gruppe Neufahrwasser

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt, Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.5.		VS 331 im Hafen VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Gotenhafen
		VS 329
13.40		Kanalgeleit "Baltik", Fortuna", und Gerda" nach Königsberg aufgenommen.
16.30		Geleit beendet.
18.30		Kanalgeleit "Gerda" von Königsberg aufgenommen.
21.00		Kanalgeleit beendet (Gerät unklar, Aggregat wurde ausgewechselt.)
		VS 338
13.00		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A.
13.30		Gerät aus auf Weg 78
16.30		Gerät ein Pos. A eingenommen.
		VS 339
14.00		Gerät aus auf Weg 78
16.30		Gerät ein.
16.40		eingelaufen
		VS 340 z.Verfg. Sperrbr. 18
20.30		ausgelaufen auf Pos. C.
21.00		Pos. C eingenommen.
		VS 342
03.55		eingelaufen von Pos. C für Kanalgeleite
10.00		ausgelaufen für Kanalgeleit nach Königsberg
13.15		Kanalgeleit U 1006 , "Armland", Ceres" von Königsberg aufgenommen.
15.00		Geleit beendet
15.30		eingelaufen.
		VS 343
06.45		ausgelaufen für Geleit "Saar" Weg 78 Ziff. 5-1
07.30		Gerät aus.
08.00		Geleit aufgenommen.
10.00		Geleit beendet, Suchaufgabe Ankerreede fortgesetzt.
19.20		Gerät ein, eingelaufen
21.00		ausgelaufen auf Pos. B.
21.45		Pos. B eingenommen.
		VS 313
01.50		eingelaufen von Gotenhafen
22.15		ausgelaufen nach Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel. VS 351 Pos. II
		VS 350 auf Pos. I VS 352 AKB Lindenau Werft Memel.
		Einsatzmäßig unterstellt.
		Sperrbr. 18 abs. Weg 76 Ziff. 15-17e 0- 300 m
		Sperrbr. 22 zur Ergänzung im Hafen
		Sperrbr. 23 abs. Agru Frontgebiet östl. Weg 76
		VS 1203 durchführt Geleit für "Leipzig" von blau 02 - Swinemünde
		VS 406 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		M 381
06.45		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 10-15 0-100
19.00		Becken I eingelaufen
		B.V.K. Nachtpos. w./Räum = und Geleitdienst nicht besetzt.

Reinke

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
19.5.44		
	Wetterlg. NW 1-2, bedeckt Regen Temp. + 13° Sicht 1-3 km Seeg. 1-	
		Gotenhafen
		VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		Zur Ergänzung Becken I eingelaufen
19.40		VS 303 Absuchen Weg 76 Ziff. 6 - 10 200 - 300m
05.00		Absuchen TEK Gebiet.
21.00		Absuchen Weg 76 Ziff. 6-10 - 300-400m
		VS 304 AKB Schichau Werft Königsberg
		VS 310 auf Pos. Weg 76 Ziff. 10
		VS 311 im Hafen
		VS 312 auf Pos. Weg 76 Ziff. 9
		VS 313
08.25		Becken I eingelaufen
11.00		nach Becken IV verholt
		VS 319
05.10		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-10 - 300-400m
09.45		eingelaufen zur Ergänzung
		VS 320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 321
06.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-10 300-400m
10.10		auf 54 o 29'N 18o 38,4' Ost Mine geräumt
		Abstand 200m Schiffspeilung 180 o SSG und GBT
		vermutlich ELM/ IA Wassert. 13m
		VS 322
07.45		ausgelaufen nach Gotenhafen
18.30		Becken I eingelaufen.
		VS 323
07.30		Von Becken I nach Becken IV verholt.
09.50		ausgelaufen ins TEK Gebiet Bojenboot für VS 303
21.20		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 im Hafen Maschine unklar
		VS 327 Abs. Weg 76 Ziff. 10-11 - 300-400 m
		VS 328
06.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Zif f. 9-10 300-400m
16.05		Becken IV eingelaufen.
		VS 344 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
23.00		auf 54 o 33,6' N und 18 o 41,6' Ost Mine geräumt
		Abstand 150 m Schiffspeilung 180 o ELM/IA mit HFG und GBT. Wassert. 29 m
		VS 345
07.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 10-11 100-200 m
16.00		Becken I eingelaufen Aggregat unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 AKB Deutsche Werke, G.'hfn
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 in Gotenhafen
		VS 329
04.00		Kanalgeleit U 968, U 60 nach Königsberg aufgenommen
06.40		Geleit beendet
07.00		Geleit "Lydia" und "Rügen" von Königsberg aufgen.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 19.5.44.		
09.45		Geleit beendet, eingelaufen, St.B.-Gerät besch.
15.00		ausgelaufen für Kanalgeleite
15.50		Geleit "Freya", "Lothar" +"Baltik" aufgenomm.
18.45		Geleit vor Königsberg beendet
19.00		Geleit Peter Vieth von Königsberg aufgenommen
21.45		Geleit entlassen, eingelaufen
		VS 338
14.45		Gerät aus auf Weg 78
17.30		Gerät ein
17.45		eingelaufen
		VS 339
13.10		ausgelaufen zur Ablsöung auf Pos. A
13.40		Gerät aus auf Weg 78
16.00		Gerät ein Pos. A eingenommen
		VS 340
06.00		eingelaufen von Pos. C
07.10		ausgelaufen zur Verfügung Sperrbr. 18
12.20		eingelaufen
		VS 342
05.15		asugelaufen zum Suchen auf Ankerreede vor Pillau
05.45		Gerät aus
16.00		eingelaufen
21.30		ausgelaufen auf Pos. B
22.10		eingelaufen wegen Wetterlage
		VS 343
00.30		Anker auf
01.45		Gerät aus für Geleit Saar Weg 78 Ziffer 1-5
03.00		Geleit aufgenommen
04.45		Geleit beendet
06.00		eingelaufen
09.20		ausgelaufen für Kanalgeleit
10.00		Kanalgeleit "U 72""U 6" "U 236" "U 171" nach Königsberg aufgenommen
13.10		Geleit beendet, ohne Geleit von Königsberg zurück
16.30		eingelaufen
		E.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 Auf Pos. II
		VS 351 Auf Pos. I
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 abs. Weg 76 Ziffer 15-17 0-300 m
		Sperrbr.22 zur Ergänzung im Hafen
		Sperrbr.23 abs. AGRU-Front-Gebiet ostwärts Weg 76
		VS 406 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 1203
16.00		Von Swinemünde kommend Gotenhafen eingelaufen
		M 381
06.45		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 10-15 0-300m
19.00		Becken I eingelaufen
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht Besetzt.

Reinh

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
20.5.44	Wetterlg. W. 2-3 wolkig bis bedeckt Temp. + 9° Sicht 15km, Seeg. 2	
		Gotenhafen
		VS 301 Pendelgeleit Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 302 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 303 Abs. Weg 76 Ziff. 6-10 200-300m
05.00		abs. TEK Gebiet
11.02		auf 54°31,2'N 18°41,1'Ost Mine geräumt. S.-Peil. 190° Abst. 300m Beurteilung ELM/IA Wasserd. 21m
21.00		Abs. Weg 76 Ziff. 6-10 200-300m
		VS 304 AKB Schichau Werft Königsberg
		VS 310 auf Pos. Weg 76 Ziff. 10
15.00		Becken I eingelaufen
		VS 311
11.00		ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziff. 10
		VS 312 auf Pos. Weg 76 Ziff. 9.
17.00		Becken I eingelaufen
		VS 313
15.30		ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziff. 9.
		VS 319 zur Ergänzung im Hafen
		VS 320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziff. 9-10 300-400m
18.40		Becken I eingelaufen
		VS 322
18.50		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-10 3-400m
		VS 323
06.10		ausgelaufen ins TEK Gebiet Bojenboot für VS 303
11.00		Becken I eingelaufen
15.00		ausgelaufen ins TEK Gebiet Aufgabe fortgesetzt.
21.10		Abs. Weg 76 Ziff. 9-10 300-400m
		VS 324 im Hafen.
		VS 326 im Hafen Masch. unklar.
		VS 327 Abs. Weg 76 Ziff. 10-11 0-100 m
17.50		Becken IV eingelaufen
18.10		nach Becken I verholt.
		VS 328
12.30		ausgelaufen
18.50		Becken I eingelaufen
		VS 344 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
16.50		auf 54°26,7'N 18°41,1' Ost Mine geräumt S.-Peil.200° Abst. 200m Beurt. ELM/IA Wassert. 11m
		VS 345 im Hafen Masch. unklar.
		Nachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrw.
		VS 331 in NFW. VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafe
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 in Gotenhafen VS 329 im Hafen Bestände ergänzen
		VS 338
13.15		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
14.10		Gerät aus auf Weg 78
17.00		Gerät ein Pos. A eingenommen.
		VS 339
14.30		Gerät aus auf Weg 78

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt, Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 20.5.		
17.05		Gerät ein
17.25		eingelaufen
		VS 340
11.40		ausgelaufen zur Verfg. Sperrbr. 18
15.45		eingelaufen
20.30		ausgelaufen auf Pos. C.
20.45		Pos. C eingenommen.
		VS 342
07.30		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede vor Pillau
07.45		Gerät aus.
19.00		Gerät ein.
18.20		eingelaufen
20.40		ausgelaufen auf Pos. B.
		VS 343
03.30		ausgelaufen für Kanalgeleite
04.00		Gerät aus, Geleit MAS und XKH nach Königsberg aufgenommen.
07.05		Geleit beendet.
07.10		Geleit UCO, "Oersee", Jolantha", und"Deime" von Königsberg aufgenommen
09.50		Geleit beendet.
10.00		Geleit "Maria Siegler" nach Königsberg aufgenommen.
12.50		Geleit beendet.
13.00		Geleit "Deime" und "Rügen" von Königsberg aufgenommen
15.50		Geleit beendet.
		VS 343
16.00		ohne Geleit nach Königsberg zurück
18.50		an Wehrdamm
19.00		ohne Geleit von Königsberg zurück, Gerät ein
21.40		eingelaufen.
		VS 344 Gotenhafen.
		E.-Gruppe Memel.
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel.
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel.
		Einsatzmäßig unterstellt.
		Sperrbr. 18 Abs. Weg 76 Ziff. 15-17
		Sperrbr. 22
10.30		ausgelaufen ins Agru Frontgebiet.
		Sperrbr. 23 Abs. Agru Frontgebiet
05.16		Auf 54°55,6'N 18° 42,3' Ost Mine geräumt.Schiffsp. 50° Abst. 80m, Wassertiefe 95 m
		VS 406 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 1203
09.00		ausgelaufen. Pendelgeleit Weg 76 Ziff. 6-10
18.19		Becken I eingelaufen.
		M 381
09.00		ausgelaufen. Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
18.00		Becken IIeingelaufen.
		B.V.K.
		Nachtpos. w. Räum=und Geleitdienst nicht besetzt.

Reich

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.4.44.	Wetterlg.: N 3 heiter bis wolkig Temp. + 11° Sicht 10-20 km Seegang 1-2	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
10.10		Becken I eingelaufen zur Ergänzung
		VS 302 Zur Ergänzung im Hafen
07.15		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 Abs. TEK-Gebiet
13.23		auf 54°31,7'N 18°42'0 Mine geräumt S.-Peil. 180°
		Abst. 210 m Beurt. ELMIA Wassert. 28 m
21.00		abs. Weg 76 Ziffer 6-10 - 100-200 m
		VS 304 AKB Schichau Werft, Königsberg
		VS 310 im Hafen
		VS 311 auf Pos. Weg 76 Ziffer 10
		VS 312 im Hafen
		VS 313 auf Pos. Weg 76 Ziffer 9
		VS 319
08.45		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 9-10 3-400 m
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321
08.55		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 9-10 3-400 m
		VS 322 abs. Weg 76 Ziffer 9 -10 3-400 m
		VS 323
05.30		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Bojenboot f. VS 303
12.15		eingelaufen
17.45		ausgelaufen
20.00		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 327
02.50		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff.10-11 0-100 m
		VS 328
06.10		ausgelaufen ins TEK-Gebiet als Boj.Boot für VS 1203
19.00		Becken I eingelaufen
		VS 344 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 345 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 AKB Deutsche Werke, Gotenhaf
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 in Gotenhafen
		VS 329
03.45		ausgelaufen für Kanalgeleite
04.20		Geleit U 743 nach Königsgeberg aufgenommen
07.00		Geleit beendet
07.20		ohne Geleit von Königsberg zurück
10.00		Geleit nach Königsberg "Alexandra", "E.Schünemann" "FA 2" und "VBM" aufgenommen
12.30		Geleit entlassen
13.00		ohne Geleit von Königsgerg zurück
16.00		Geleit "Italia" und "Soya" nach Königsberg aufgenommen
18.30		Geleit entlassen
19.00		ohne Geleit bis Peyse zurück
20.45		Geleit "Otter" in Peyse aufgenommen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.5.44.		
21.30		Geleit beendet, eingelaufen VS 338
14.30		Gerät aus auf Weg 78
17.00		Gerät ein
17.30		eingelaufen VS 339
13.10		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
13.25		Gerät aus auf Weg 78
15.45		Gerät ein, Pos. A eingenommen VS 340
06.30		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
11.00		Gerät ein
11.40		eingelaufen
21.00		ausgelaufen auf Pos. C
21.20		Pos. C eingenommen VS 342
06.30		Anker auf
07.05		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
10.35		Mine geräumt auf 54°38,5'N 19°50,5'O B.B.-Scherboj. beschädigt, Wassert. 15m F 1400 Pbt. 110m
12.25		eingelaufen, B.B.-Scherboje getauscht und Gerät klar gemacht
20.10		ausgelaufen auf Pos. B
20.45		Position B eingenommen VS 343
11.30		Geleit Otter nach Peyse aufgenommen
12.30		Geleit beendet
13.00		Gerät ein
14.00		am Liegeplatz festgemacht VS 344 in Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 350 im Hafen, Boot unklar
		VS 351 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 abs. Weg 76 Ziffer 15-17 0-300 m
		Sperrbr.22 abs. Agru-Front-Gebiet
		Sperrbr.23 abs. Agru-Front-Gebiet
		VS 406 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 1203
06.10		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
11.15		auf 54°31,2'N 18°45,5'O Mine geräumt S.-Peil.170° Abst. 200m Beurt. ELMIA, W. 29m
13.27		auf 54°30,4'N 18°45,5'O Mine geräumt S.-Peil.0° Abst. 350m Beurt. ELMIA, W 29m
19.00		Becken I eingelaufen
		M 381 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.

Reich

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.5.44.	Wetterlg.: NW 4-5 abends 8-9 bedeckt, Temp. +11° Sicht 4-8 km Seeg. 1-2, spät. er 4-5.	
		Gotenhafen
		VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 303
		Abs. Weg 76 Ziff. 6-10 200-300 m
06.20		Abs. TEK Gebiet
		VS 304 AKB Schichau Werft Königsberg.
		VS 310 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 311 auf Pos. Weg 76 Ziff. 10
		VS 312 zur Ergänzung im Hafen.
		VS 313 auf Pos. Weg 76 Ziff. 9
		VS 319 zur Ergänzung im Hafen.
		VS 320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziff. 9-10 300-400m
11.00		Becken I eingelaufen zur Ergänzung.
		VS 322 abs. Weg 76 Ziff. 9-10 300-400m
		VS 323
05.20		ausgelaufen als Bojenboot für VS 303 ~~als Bojenb.~~
16.10		Becken I eingelaufen.
		VS 324 im Hafen.
		VS 326 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 327 abs. Weg 76 Ziff. 10-11 0-100m
14.55		Becken I eingelaufen zur Wasserübernahme.
22.05		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 6-10 300-400m VS 28
05.10		ausgelaufen ins TEK Gebiet als Bojenboot für VS 1203
19.00		Becken I eingelaufen.
04.10		VS 344 abs. und Geleite Weg 76 Ziff. 6-10 auf 54°34'N 18°43,5' Ost Mine geräumt. S.-Peil. 160° Abst. 250m Beurt. ELM/IA, W. 54m
		VS 345 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 im Hafen VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenha
		E.-Gruppe Pillau.
		VS 325 in Gotenhafen VS 329
04.00		Geleit Atonas nach Königsberg aufgenommen.
06.45		Geleit beendet.
07.00		Geleit N 1209 von Königsberg aufgenommen.
09.40		Geleit entlassen.
10.00		Geleit Granita nach Königsberg aufgenommen.
12.50		Geleit beendet.
13.00		Geleit UXY und MPL von Königsberg aufgenommen.
15.52		Geleit beendet.
16.00		Geleit Jac Hanneström IV und Albert nach Königsberg, aufgenommen.
18.35		Geleit beendet.
19.00		Geleit XKK von Königsberg aufgenommen.
21.45		Geleit entlassen
22.20		eingelaufen.
13.10		VS 338 ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A.

Heftrand

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt, Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 22.5.		
14.00		Gerät aus auf Weg 78
18.00		Gerät ein Pos. A eingenommen.
22.50		eingelaufen w./Wetterlg.
		VS 339
14.10		Gerät aus auf Weg 78
16.35		Gerät ein.
17.00		eingelaufen.
		VS 340
06.30		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
08.30		Mine geräumt auf 54°38.0 N 19°50,5 Ost GBT stark beschädigt. ~ 180°, Abst. 100 m, W 13 m
08.41		eingelaufen Gerät klar gemacht.
14.15		ausgelaufen. auf Ankerreede Bojen gelegt.
17.00		eingelaufen am Liegeplatz festgemacht.
		VS 342
06.00		Pos. B verlassen.
06.30		Gerät aus auf Weg 76 Ziff. 17-18
17.25		eingelaufen.
		VS 343
06.50		ausgelaufen für Geleit Isar, Weg 78 Ziff. 5-1
07.30		Gerät aus auf Weg 78
09.30		Geleit aufgenommen.
11.40		Geleit beendet, Suchaufgabe, Weg 76 Ziff. 17-18 fortgesetzt.
16.00		Gerät ein w./Wetterlg.
17.20		eingelaufen.
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 AKB Lindenau Werft Memel.
		VS 350 auf Pos. I.
		VS 351 AKB Lindenau Werft Memel.
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel.
		Einsatzmäßig unterstellt.
19.09		Sperrbr. 18 abs. Weg 76 Ziff. 15-17 0-300m
		auf 54° 28'N 18° 55,5' Ost Mine geräumt.
21.40		S.-Peil. 280° Abst. 200m Beurt. ELM/IA, W 60m
		auf Gotenhafen Reede geankert.
		Sperrbr. 22 abs. Agru Frontgebiet ostw. des Weges 76.
		Sperrbr. 23 abs. Agru Frontgebiet ostw. des Weges 76
		VS 1203
05.10		ausgelaufen zum Suchen ins TEK Gebiet
18.50		Becken VIII eingelaufen.
20.00		von Becken VIII nach I verholt.
		VS 406 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		M 381 AKB Deutsche Werke Gotenhafen (Kesselreinigung
		B.V.K. Nachtpos. w./Räum- und Geleitdienst nicht bese

Heft rand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
23.5.44	Wetterlg. NW 8-9 aufgel. Quellbewölkung Temp. um + 10° Sicht 8-10 km Seeg. 4-5	Gotenhafen
		VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziff.6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 303 Zur Ergänzung im Hafen.
		VS 304 AKB Schichau Werft Königsberg.
		VS 310 Zur Ergänzung im Hafen.
		VS 311 Auf Weg 76 Ziff. 10 zur Regelung des Geleit verkehrs.
		VS 312 Hafentag
		VS 313 auf Weg 76 Ziff. 9 zur Regelung des Geleit-verkehrs.
		VS 319 Bojenboot für Sperrbr. 22 im Agru Frontgebie
15.00		Becken I eingelaufen.
		VS 320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziff. 9-10 300-400 m
15.00		W./Wetterlg. Becken I eingelaufen.
		VS 322 abs. Weg 76 Ziff. 9-10 - 300-400 m
11.15		W./Wetterlg. Becken I eingelaufen.
		VS 323 Im Hafen zur Ergänzung
		VS 324 Im Hafen
		VS 325 Bojenboot für Sperrbr. 23 im Agru Frontgeb.
19.10		Becken I eingelaufen.
		VS 326 AKB Maschinenüberholung.
		VS 327 abs. Weg 76 Ziff. 10-11 - 100-200
11.30		W./Wetterlg. eingelaufen.
		VS328 Bojenboot für VS 1203 im TEK Gebiet
06.45-		ausgelaufen.
18.30		Becken I eingelaufen.
		VS 344 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 345 Im Hafen Aggregat unklar.
		Nachschiff 30 auf Pos. XII.
		D.-Gruppe Neufahrw.
		VS 331 Im Hafen.
		VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		F.-Gruppe Pillau
		VS 325 Gotenhafen
		VS 329 Bestände ergänzt.
		VS 338
07.50		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A.
16.00		eingelaufen.
		VS 339
13.10		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A.
		VS 340 Bestände ergänzt, w./Wetterlg. kein Räumdienst.
		VS 342
07.45		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 17-18 200-300 m
08.05		eingelaufen w./Wetterlg.
16.30		Gerät aus im Seekanal für Geleite
16.45		Geleite "VP 303" nach Königsberg aufgenommen.
19.20		Geleit beendet.
20.00		Geleit "Hermes" von Gr.Heydekrug aufgenommen.
21.40		Geleit beendet.
22.20		eingelaufen.
		VS 343
04.00		Kanalgeleit "Emsgatt" und "Rügen" nach Königsbg.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.5.44		aufgenommen.
07.15		Geleit beendet, neues Geleit aufgenommen von Königsbg
09.45		Geleit VBK und Schlepper "Deime " beendet.
10.00		Geleit UAD, Elisabeth und Liesa nach Königsberg aufgenommen
13.00		Geleit beendet, neues Geleit von Königsbg.
14.00		aufgenommen.
20.00		bei Groß Heidekrug, Gerät unklar, Dampfer Hermes bei Heidekrug festgemacht.
16.00		von VS 343 übernommen.
		eingelaufen, Gerät am Sperrzeugamt getauscht
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 auf Pos. I.
		VS 350 unklar, heute noch Pos. II.
		VS 351 AKB Lindenau Werft Memel.
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel.
		Einsatzmäßig unterstellt.
		Sperrbr. 18 zur Ergänzung im Hafen.
		Sperrbr. 22 absucht Agru Frontgebiet ostw. Weg 76
19.20		Sperrbr. 23 abs. Agru-Frontgebiet
		Gotenhafen Reede geankert. Wegen Aggregatschaden
07.45		VS 1203 abs. TEK Gebiet
18.10		ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe
		Becken I eingelaufen.
		VS 406 AKB Beseitigung von Havarieschäden.
		[illegible] 381 Zum Kesselreg.ung im Hafen
		E.V.K.
		5 MS Flugzeuge wurden der Flottille einsatzmäßig unterstellt und sind eingetroffen.
		Nachtpos. w./Räumdienst und Geleitdienst nicht besetzt.

Reinh

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
24.5.44	Wetterlg. W 5-6, heiter bis wolkig Regenschauer Temp. um + 12° Sicht 30km Seeg. 3.	
		Gotenhafen
		VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 303.
07.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 10-15 100-200m
		VS 304 AKB Schichau Werft Königsberg.
		VS 310
11.30		ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziff. 9
		VS 311 auf Pos. Weg 76 Ziff. 10
18.00		Becken I eingelaufen zur Ergänzung
		VS 312
10.20		ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziff. 10
		VS 313 auf Pos. Weg 76 Ziff. 9
15. 25		Becken I eingelaufen zur Ergänzung
		VS 319
04.45		ausgelaufen ins Agru Frontgebiet als Bojenboot für Sperrbr. 22
17.40		Becken I eingelaufen
		VS 320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 321
06.10		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-10 400-500m
19.10		W./Wetterlg. Becken I eingelaufen
		VS322
04.35		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-10 400-500m
19.00		W./Wetterlg. Becken I eingelaufen.
		VS 323
05.45		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-10 400-500m
19.00		W./Wetterlg. Becken I eingelaufen.
		VS 324 im Hafen.
		Vs. 326 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 327
04.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-10 400-500m
08.37		auf 54° 32,7'N 18°35,5' Ost Mine geräumt.
		Kurs 165° Abst. 120m S.-Peil. 183° Beurteilung
		EIM/IA, Wassert. 13m
20.30		W./Wetterlg. Becken I eingelaufen
		VS 328
05.45		ausgelaufen ins TWP Gebiet als Bojenboot für VS 120
20.30		W./Wetterlg. B.I eingelaufen.
		VS 344 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
10.30 - 12.30		MES - Meßfahrt.
12.30		Becken I eingelaufen.
		VS 345
04.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 10-11 0-100m
21.00		W./Wetterlg. Becken I eingelaufen.
		Nachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser.
		VS 331 in NFW. VS 332 AKB Deutsche Werke Gotenhafen

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt, Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24.5.44		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Gotenhafen
		VS 29
04.00		Kanalgeleit "Hela" und Mangan" nach Königsberg aufgenommen.
06.40		Geleit entlassen
06.40		ohne Geleit von Königsberg zurück.
07.00		Geleit U 1220, "U 107", U 276", U 233" und Schlepper DWD nach Königsberg aufgenommen.
10.00		Geleit beendet.
12.40		Geleit U 96, Rügen" Baltik", Hischan" und Haring von Königsberg aufgenommen.
13.00		Geleit entlassen.
16.00		Geleit Diana", Katja", Lau2 nach Königsberg aufgenom
16.05		Geleit entlassen.
18.45		Ohne Geleit von Königsberg zurück.
19.00		VS 338
		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A.
13.10		Pos. A eingenommen.
15.00		eingelaufen w./Wetterlg.
23.45		VS 339
		Leiche geborgen (nach Angabe Luftwaffenangeh.)
11.35		eingelaufen
12.50		Leiche abgegeben bei Hafensch. Poliz. am Liegeplatz festgemacht
15.30		VS 340
		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 17-18 200-300m
07.50		eingelaufen
20.20		ausgelaufen für TF 17
21.08		TF 17 nicht eingetroffen am Liegeplatz festgemacht
23.00		erneut ausgelaufen für TF 17
23.15		eingelaufen TF 17 auf Anruf nicht gemeldet.
23.35		VS 342
		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 17-18 200-300m
06.20		Geleit "Lech" aufgenommen.
13.30		Geleit beendet, Suchaufgabe fortgesetzt
15.30		eingelaufen
20.20		VS 343
		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 17-15 200-300m
06.45		Gerät aus.
07.45		Geleit "Lech" aufgenommen.
13.30		Geleit beendet, Suchaufgabe fortgesetzt.
15.30		eingelaufen
20.30		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 auf Pos. I.
		VS 350 im Hafen
		VS 351 AKB Lindenau Werft Memel.
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel.
		Einsatzmäßig unterstellt.
		Sperrbr. 18
12.30		ausgelaufen zum Suchen Schießgebiet für"Pg" vor Narmeln.
		Sperrbr. 22 abs. Agru Frontgebiet östl. Weg 76
		Sperrbr. 23
04.30		Becken IV eingelaufen, VES für 2 Tage unklar
		VS 406 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 1203
05.45		ausgelaufen zum Suchen im TWP Gebiet
06.55		

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24.5.		
06.55		auf 54°32,9'N 18°42,7' Ost Mine geräumt
		Kurs 180° Abst. 250m S.-Peil. 190° Beurt. ELMIA
10.05		auf 54°30,3'N 18° 41,7' Ost Mine geräumt W.30m
		Kurs 0° Abst. 150m Schiffsp. 210° Beurt. ELMIA
19.40		Becken I eingelaufen.
		M 381 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		4 MS Flugzeuge überprüfen TWP Gebiet.
		B.V.K. Nachtpos. w./Wetterlg. und Räumdienst nicht besetzt.
		TF 17 um 2000 Uhr bei Weg 78 Ziff. 2 Hohlstab verloren und abgetrieben. Hohlstab Nr 81 kam 17 sm nördlich Pillau auf Strand., bei Wetterbesserung Bergungsversuche.
		Reich
25.5.44	Wetterlg.W 5-6 in Böen 7 wolkig bis bedeckt am Abend Regen Temp. + 9° Sicht 20-50 km Seegang 4-5	
		Gotenhafen
		VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
18.00		Becken II zur Ergänzung eingelaufen
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
01.00		abs. Weg 76 Ziffer 10-15 0-100 m
03.40		Schleppleine vom HFG gebrochen
		VS 304 AKB Schichau Werft, Königsberg
		VS 310 Auf Pos. Weg 76 Ziffer 9
18.00		Becken II eingelaufen
18.30		ausgelaufen, Pos. wieder eingenommen
		VS 311 im Hafen
		VS 312 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw. zur Regelung d. Geleitverkehrs
		VS 313 im Hafen zur Ergänzung
		VS 319
06.10		ausgelaufen ins Agru-Front-Gebiet als Boj.Boot für Sperrbr. 22
16.30		Becken II eingelaufen
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321
06.50		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 300-400m
20.40		Becken I eingelaufen
23.15		ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
		VS 322
06.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 300-400m
		VS 323
06.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 300-400 m
23.15		Becken I eingelaufen, zur Übernahme von Fahrwasserb.
		VS 324 im Hafen
		VS 326 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.5.44.		
21.00		aus der Werft entlassen, nach Becken I verholt VS 327
06.15		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-10 300-400m
08.00		VS 328 ausgelaufen ins TWD-Gebiet für VS 1203
19.40		Becken I eingelaufen, Schraube unklar VS 345
10.20		ausgelaufen zur Bergung des abgetriebenen Hohlst. von VS 303
23.45		Bergung erfolglos Becken I eingelaufen VS 325
11.30		ausgelaufen zur Bergung des abgetriebenen Hohlst. von VS 303
23.45		Bergung erfolglos Becken I eingelaufen Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser VS 331 in Nfw. VS 332 AKB Deutsche Werke G.'hfn
		E.-Gruppe Pillau VS 329
04.00		Kanalgeleit "Lech" "Bruno Greyer","Werner II" und "Merkur" nach Königsberg aufgenommen
06.45		Geleit entlassen
07.00		ohne Geleit von Königsberg zurück
10.00		Geleit U 412, U370, U 1166 nach Kbg. aufgen.
12.50		Geleit beendet
13.00		Geleit "Lothar" + "Alfred II" von Kbg. aufgen.
15.40		Geleit entlassen
16.30		Geleit U 285, nach Kbg. aufgenommen
18.40		Geleit entlassen
19.00		Geleit U 319 und "Johannes" von Kbg. aufgen.
21.30		Geleit entlassen
22.05		am Liegeplatz festgemacht VS 338
08.10		ausgelaufen zum Suchen des HFG 81, anschließend Pos. A besetzt VS 339
07.40		ausgelaufen zum Suchen des HFG 81
12.55		eingelaufen
15.15		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
15.55		Gerät aus
18.45		Gerät ein, Pos. A beingenommen VS 340
08.15		ausgelaufen zum Suchen des HFG 81
14.05		eingelaufen
17.10		ausgelaufen zur Verfügung Sperrbr. 18
20.10		eingelaufen VS 342
08.40		ausgelaufen zum Suchen des HFG 81
12.30		Gerät aus Geleit "Hansa" aufgenommen
14.30		Geleit beendet
15.20		eingelaufen VS 343
07.30		ausgelaufenzum Suchen des HFG 81
12.30		Gerät aus Geleit "Hansa" aufgenommen
14.30		Geleit beendet
15.20		eingelaufen

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.5.		
16.00		ausgelaufen für Geleit "Schlepper Pillau" zum Bergen des HFG 81
20.00		eingelaufen, Bergung konnte wegen Wetterlage nicht durchgeführt werden VS 344
12.50		eingelaufen von Gotenhafen mit HFG.
		F.-Gruppe Memel VS 349 auf Pos. I VS 350 auf Pos. II VS 351 AKB Lindenau Werft, Memel VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt Sperrbr.18 abs. Schießgebiet für PG bei Narmeln Sperrbr.22 abs. Agru-Front-Gebiet ostwärts Weg 76 Sperrbr. 23 zur Ergänzung im Hafen u. Überholung VES VS 406 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen VS 1203
08.10		ausgelaufen zum Suchen im TWD-Gebiet
19.30		Becken I eingelaufen M 381 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen (Kesselrein.)
		3 MS.-Flgzge: überprüfen TWD-Gebiet
17.35		auf 54°39'N 18°11,0'O Mine geräumt, Wassert. 36 m. BVK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. Wegen Wetterlage konnte die Bergung des HFG von VS 303 nicht durchgeführt werden. Reich
26.5.44.	Wetterlg.:NW 5-6 bedeckt, Temp.+11° Sicht 3-6 km Seegang 3-4	
	Gotenhafen	VS 301
03.30		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
09.50		Becken II zum Bunkern eingelaufen
		VS 303 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
19.00		abs. Weg 76 Ziffer 10-15 100-200 m
		VS 304 AKB Schichau Werft, Königsberg
		VS 310 auf Pos. Anst.Tn. G.'Hafen zur Regelung des Geleitverkehrs
		VS 311 im Hafen zur Ergänzung
		VS 312 auf Pos. Anst.Tn. Nfw. zur Regelung des Geleitverkehrs
		VS 313 im Hafen zur Ergänzung
		VS 319
08.45		ausgelaufen ins TWD-Gebiet als Boj.Boot für VS1203
21.00		Becken I eingelaufen
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 9 - 10 300-400 m
18.30		Becken I eingelaufen

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt, Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.5.		
		VS 322 abs. Weg 76 Ziffer 9-10 300-400 m
18.20		Becken II eingelaufen, Kühlwasserleitung geplatzt
		VS 323
07.25		ausgelaufen als Boj.Boot nach Weg 76 Ziff.5 für Sperrbr.22
21.55		Wegen Wetterlage Pillau eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 325 im Hafen (Routineboot)
		VS 326
07.30		ausgelaufen ing Agru-Front-Gebiet zum aufnehmen der Fahrwasserbojen
18.50		Becken I eingelaufen
		VS 327 abs. Weg 76 Ziffer 9-10 300-400 m
09.00		Becken II eingelaufen zur Kolbenkontrolle
		VS 328
14.00		Schraube wieder klar, ausgelaufen als Boj.Boot für VS 1203
17.20		Becken I eingelaufen
		VS 345 im Hafen, Gerät unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 AKB Deutsche Werke, G.'hfn
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329 Bestände ergänzt
		VS 338
13.30		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
16.30		Pos. A eingenommen
		VS 339
10.40		Geleit "Emden" Weg 78 aufgenommen
12.30		Geleit entlassen
15.00		Geleit "Pontos" Weg 78 aufgenommen
15.45		Geleit entlassen
16.30		Geleit "Emden" Weg 78 aufgenommen
18.15		Geleit entlassen
18.30		Gerät ein
18.40		eingelaufen
		VS 340 zur Verfügung Sperrbr.18
		VS 342
04.00		Kanalgeleit Rügen, Kirsten und M 1059 aufgenommen
06.50		Geleit beendet
07.02		Geleit U 1162, U303, Hela, + Albert Jensen von Königsberg aufgenommen
09,40		Geleit beendet
10.05		Geleit U 319, und Schoner "Schwarz" nach Königsberg aufgenommen
12.40		Geleit beendet
13.00		Geleit "Emsgatt", "Wogram" und "Alexandra" von Königsberg aufgenommen
15.50		Geleit beendet
16.00		Geleit "Fortuna" nach Königsberg aufgenommen
18.15		Geleit beendet
19.00		Geleit "Katja Lau" von Königsberg aufgenommen.
21.40		Geleit beendet
22.30		eingelaufen
		VS 343
10.55		ausgelaufen, Geleit Emden Weg 78 aufgenommen

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.5.		
12.30		Geleit entlassen
15.00		Geleit Pontos aufgenommen
15.45		Geleit entlassen
16.30		Geleit Emden aufgenommen
18.15		Geleit entlassen
19.30		eingelaufen
		VS 344 Schleife gefahren, anschließend Kurbelwelle gebrochen
		VS 351
21.00		von Memel eingelaufen
		E.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. II
		VS 350 Auf Pos. I
		VS 351 AKB Lindenau Werft, Memel
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.18 abs. Schießgebiet für PG
		Sperrbr.22 abs. Agru-Front-Gebiet ostwärts Weg 76
		Sperrbr.23
12.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 15-17 0-300 m
		VS 406 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		M 381 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 1203
08.50		ausgelaufen zum Suchen im TWP-Gebiet
13.00		Suchaufgabe beendet, im TEK-Gebiet weiter gesucht
15.25		auf 54°29,2'N 18°45,1'O Mine geräumt, K.= 90° S.-Peil. 180° Abst. 120 m Beurt. ELMIA, Wat. 2,1m
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reich
27.5.44.	Wetterlg.:NW 3-4 meist heiter, Temp. +11° Sicht 10 km Seegang 1-2	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 ausgelaufen zur Bergung des Hohlstabes
06.00		von VS 303
		VS 303 abs. Weg 76 Ziffer 10-15 100-200 m
11.10		zur Ergänzugn Becken I eingelaufen
		VS 304 AKB Schichauf Werft, Königsberg
		VS 310 auf Pos. Weg 76 Ziffer 9 zur Regelung des Verkehrs
		VS 311 im Hafen zur Ergänzung
		VS 312 Auf Pos. Weg 76 Ziffer 10 zur Regelung des Verkehrs
		VS 313 im Hafen zur Ergänzung
		VS 319
06.10		ausgelaufen zur Bergung des Hohlstabes v.VS 303

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.5.		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321
04.15		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 400-500m
		VS 322 im Hafen Maschine unklar
		VS 323
06.00		als Boj.Boot für Sperrbr.23 ausgelaufen
15.10		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 325
06.10		ausgelaufen zur Bergung des Hohlstabes von VS 303
		VS 326
05.45		ausgelaufen ins Agru-Front-Gebiet zum Bojen aufn.
		VS 327 Deutsche Werke, Gotenhafen zur Kolbenkontrolle
		VS 328
05.10		ausgelaufen als Bojenboot für VS 1203
20.00		Becken I eingelaufen
20.50		ausgelaufen Aufgabe fortgesetzt
		VS 344 In Pillau Aggregat unklar
		VS 345
10.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 4-500 m
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 aus der Werft entlassen, zur Ergänzung im Hafen
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
04.00		Geleit Stela, Stenzel, Heidelberg + Quersee
		nach Königsberg aufgenommen
06.40		Geleit entlassen
07.00		Geleit Albert I und Saugbagger von Königsberg auf-
		genommen
09.40		Geleit entlassen
10.00		Geleit Breda nach Königsberg aufgenommen
12.30		Geleit entlassen
13.00		Geleit Rügen, U 3, Vp 305 + Ribjern von Kbg. aufgen.
15.35		Geleit entlassen
16.00		Geleit Hannesträm IV nach Kbg. aufgenommen
18.30		Geleit entlassen
19.00		Geleit Werner II, Merkur + Marsum von Kbg. aufgen.
21.15		Geleit beendet
22.00		eingelaufen
		VS 338
17.00		Gerät aus auf Weg 78
19.45		Gerät ein
20.15		eingelaufen
		VS 339
16.00		Geleit Jansen Weg 78 Ziffer 5 aufgenommen
18.30		Geleit entlassen
		VS 340
07.00		ausgelaufen für Geleit Pontos
07.30		Geleit aufgenommen
17.45		eingelaufen
		VS 342
06.00		ausgelaufen für Geleit Pontos
07.30		Geleit aufgenommen
09.00		Geleit beendet

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.5.44.	Wetterlg.: windst. bis schwach- windig, wolkenlos bsi heiter, Temp. + 20° Sicht 10-20 km, Seeg. 0-1	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
14.55		HafenBecken I eingelaufenzur Ergänzung
08.25		VS 303 abs. Weg 76 Ziffer 10-15 100-200 m
		VS 304 AKB Schichau Werft, Königsberg
		VS 310 ausgelaufen nach Pillau
0.200		Pillau eingelaufen
		VS 311 auf Pos. Anst.Tn. G.'hafen
		VS 312 zur Ergänzung im Hafen
21.46		ausgelaufen zum Abholen von Geräten von Kbg.
		VS 313 auf Pos. Anst.Tn. Nfw zur Regelung des Verkehrs
		VS 319 im Hafen zur Ergänzung
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 9-10 400-500 m
		VS 322
08.50		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 4-500 m
		VS 323
11.15		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 3-400m
20.30		Aggregat unklar, Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 325
10.00		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr. 23
20.25		Becken I eingelaufen
		VS 326
13.00		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22 im Gebiet der 2. U.L.D.
		VS 327 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 328 im Hafen zur Ergänzung
		VS 344 in Pillau Aggregat unklar
		VS 345
07.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 4-500 m
		D.-Gruppe Neufahrwsser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329 Bestände ergänzen
		VS 338
15.00		Gerät aus auf Weg 78
18.00		Gerät ein
18.20		eingelaufen
		VS 339
13.20		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
13.45		Gerät aus auf Weg 78
16.45		Gerät ein Pos. A eingenommen
		VS 340
06.00		Anker auf, Pos. C verlassen zur Verfügung von Sperr br. 18
17.35		eingelaufen
21.00		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 342
08.30		Pos. B verlassen, Suchaufgabe Weg 76 Ziff. 17-18

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch ~~27.5.~~		
10.00		Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18
11.00		Übungstorpedo aufgefischt bei Ziffer 3 Weg 78
11.55		eingelaufen, Torpedo abgegeben
15.05		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 17-18
15.50		Gerät aus
17.08		Geleit Brummer aufgenommen
18.15		Geleit beendet
19.50		eingelaufen
20.20		ausgelaufen auf Pos. B
21.00		Pos. B eingenommen
		VS 343
07.55		ausgelaufen für Geleit "Schlepper Pillau" zum Bergen des HFG 81
15.30		Hohlstab eingeschleppt
16.44		Mine geräumt auf 54°42,8'N 19°54' O Gerät klar
18.20		mit HFG in Pillau eingelaufen ~~B 120°, Abst. 100 m, W. 15 m~~
		VS 323
08.30		ausgelaufen nach Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 AKB Werft Pillau
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 abs. Schießgebiet für PG
		Sperrbr.22 abs. Gebiet 2. ULD
15.00		G. hafen Reede geankert
		Sperrbr.23 abs. Weg 76 Ziffer 15-17 2-300 m
		VS 406 aus der Werft entlassen, im Hafen, Gerät unkl.
		VS 1203
05.10		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 10-15 1-200m
20.00		Becken II eingelaufen
20.50		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		M 381 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen (Kesselrein.)
		3 MS.-Flzgge. abs. Weg 76 Ziffer 9-10 0-300 m
		E.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. Der Hohlstab von VS 303 wurde mit Hilfe des Schleppers Riesenburg geborgen.
		18.00 TEK-Gebiet von 54°30'N bis Nordgrenze für Überwasserfahrt freigegeben.
		Reich

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
28.5.44.		Wetterlg.: W 0-1 heiter bis wolkig Temp. + 20° Sicht 20 km Seegang 0-1
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 zur Ergänzung im Hafen
		VS 304 AKB Schichau Werft, Königsberg
		VS 310 auf Pos. Anst.Tn. G.'hafen zur Regelung des Verkehrs
12.10		Becken I eingelaufen
16.30		ausgelaufen nach Pillau, Geräte abholen
		VS 311 im Hafen zur Ergänzung
10.30		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn. G.'hafen
		VS 312 auf Pos. Anst.Tn. Nfw. zur Regelung des Verkehrs
14.45		Becken II eingelaufen
		VS 313 im Hafen
10.15		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
		VS 319
09.00		nach Hela gelaufen zur Unterstützung für Kabelleger "Budjaxdingen"
17.30		Becken I eingelaufen
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 9-10 400-500 m
		VS 322 im Hafen (Ergänzung)
		VS 323
10.40		ausgelaufen zur Meilenfahrt
12.30		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
00.30		vom Agru-Front-Gebiet kommend Becken I eingelaufen
		VS 327 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 328 Bojenboot für VS 1203
15.00		Becken I eingelaufen
		VS 344 in Pillau, Aggregat unklar
		VS 325
04.00		von der Bergung des Hohlstabes kommend Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in NFw VS 332 09.01 ausgel. nach Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 327
04.00		Kanalgeleit VB 302, Odermünde, Menja + Aril nach Kbg. aufgenommen
06.30		Geleit entlassen
07.00		Geleit U 1052, U 1167, Wal 11 und Elisabeth von Kbg. aufgenommen
09.30		Geleit entlassen
10.00		Geleit Phönix nach Königsberg aufgenommen
13.00		ohne Geleit von Königsberg zurück
16.00		Geleit Eban und Falk nach Kbg. aufgenommen
18.30		Geleit entlassen
19.00		ohne Geleit von Kbg, zurück
21.45		am Liegeplatz festgemacht

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt, Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.5.		VS 338
13.15		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
14.30		Mine geräumt 54°41,3'N 19°48,5'O Gerät unklar
15.10		Gerät ein, Gerät von VS 339 ergänzt
17.25		Pos. A besetzt
		VS 339
17.30		eingelaufen von Pos. A
		VS 340
10.30		ausgelaufen für Sperrbr.18
16.00		eingelaufen
21.45		ausgelaufen auf Pos. C
22.20		Pos. besetzt
		VS 342
06.00		Anker auf, Pos. B verlassen
07.15		Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18 - 200-300
15.00		Gerät ein
15.20		eingelaufen
21.45		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 343 Ölwechsel
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Werft, Pillau
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 abs. Schießgebiet für PG
09.20		auf G.'hafen Reede geankert zwecks Reparatur des Kreisels
15.40		Reede verlassen, Marsch ins Suchgebiet angetreten
17.02		auf 54°34,1'N 18°50,0'O Mine geräumt S.-Peil.110° Abst. 100, Kurs 140°, VES+GBT, Beurt. ELMIA
		Sperrbr.22 zur Ergänzugn im Hafen
		Sperrbr.23 abs. Weg 76 Ziffer 15-17 200-300 m
		VS 406
13.15		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 10-15 0-300m
15.20		Becken I eingelaufen, Hohlstab unklar
16.30		ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
		VS 1203 abs. Weg 76 Ziffer 10-15 0-300 m
11.50		auf 54°25,3'N 18°57,3'O Mine geräumt S.-Peil. 190° Abst. 250 m HFG+GBT
15.10		Becken I eingelaufen Hohlstab unklar muss geschweißt werden
		3 MS.-Flzzge. abs. Weg 76 Ziffer 9-15 0-300 m
		M 443
15.00		Becken I eingelaufen und 3. Sich.-Flott. unterstellt
		M 381 mit sofortiger Wirkung zurückgezogen
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. Unterbringung des Hohlstabes auf Werft wegen Feiertage unmöglich.

Reich

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.5.		
10.00		Gerät aus
17.00		Gerät ein
17.50		eingelaufen
21.40		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 343
03.30		ausgelaufen für Kanalgeleite
04.00		Geleite wegen Nebel nicht durchgeführt
06.45		Bei Camstigaller Haken festgefahren
09.45		freigeschleppt vom Schlepper "Bussard" (Schiff blieb unbeschädigt.)
10.00		Gerät aus, Kanalgeleit Zaring, Weiß, + Greif nach Königsberg aufgenommen
12.50		Geleit beendet
13.00		Geleit UNG von Kbg. aufgenommen
16.00		Geleit beendet, neues Geleit Friedrichburg nach Kbg. aufgenommen
19.00		Geleit beendet, ohne Geleit von Königsberg zurück
23.10		am Liegeplatz festgemacht
		VS 310
02.00		von Gotenhafen kommend eingelaufen
14.03-14.20		LG Otto III
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Werft Pillau
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 abs. Schießgebiet für PG
		Sperrbr.22 im Hafen zur Ergänzung
14.15		ausgelaufen zum Suchen Gebiet 2. ULD
		Sperrbr.23 abs. Weg 76 Ziffer 15.17-200-300m
		VS 1203 Hohlstab unklar im Hafen
		VS 406 abs. Weg 76 Ziffer 10-15 0-300 m
		M 443
14.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 10-15 2-300m
18.46		auf 54°26,4'N 18°59,6'O in S.-Peil 205° Abst. 120m mit KFRG+GBT Mine geräumt, Gerät klar Beurt. ELMIA
		3 MS.-Flzzge abs. Weg 76 Ziffer 9-15 0-300 m
		BVK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.

Reich

30.5.44.	Wetterlage: W 0-1 heiter, Temp. +25° Sicht 20 km Seegang 0-1	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 9-10
11.40		Zur Kesselreinigung Deutsche Werke Becken II eingel
05.25		VS 302 ausgel.f.Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 30.5.		
17.00		VS 303 abs. Weg 76 Ziffer 10-15 200-300m
20.45		Becken I eingelaufen, Aggregat unklar
		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		VS 304 AKB Schichau Werft, Kbg.
		VS 310
18.30		Pillau ausgelaufen nach G.-hfn
		VS 311 Auf Pos. Anst.Tn.G.-hfn zur Regelung d.Verkehrs
		VS 312
05.00		Pillau eingelaufen
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tn.Nfw zur Regelung d.Verkehrs
		VS 319 zur Ergänzung im Hafen
		VS 320 AKB Deutsche Werke, G.-Hafen
		VS 321 abs. Weg 76 Ziffer 9-10 400-500 m
15.20		Zur Ergänzugn Becken I eingelaufen
		VS 322 abs. Weg 76 Ziffer 9-10 400-500 m
11.30		Zur Ergänzung Becken I eingelaufen
		VS 323
04.40		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10 400-500m
12.30		Zur Ergänzung Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 325 im Hafen (Routineboot)
		VS 326
02.05		Becken I eingelaufen
09.30		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
16.30		Becken I eingelaufen
		VS 327 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 328 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 344 In Pillau Aggregat unklar
		VS 345 abs. Weg 76 Ziffer 9-10 400-500 m
11.40		Becken I eingelaufen zur Ergänzung
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in NFW VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
04.00		Kanalgeleite "Ostküst", Ebky und Iris nach Kbg. aufgenommen
06.50		Geleit beendet
07.00		ohne Geleit von Königsberg zurück
10.00		ohne Geleit nach Königsberg
13.00		Geleit U 870 und Diana von Königsberg aufgenommen
15.30		Geleit Charlotte Bohl ab Peyse aufgenommen
15.50		Geleit entlassen
16.00		Geleit U 319 und Braunsberg nach Kbg. aufgenommen
18.40		Geleit entlassen
19.00		Geleit Eban und Odermünde von Königsberg aufgen.
21.30		Geleit beendet
		VS 338
13.00		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
13.15		Gerät aus auf Weg 78
16.30		Gerät ein Pos. A eingenommen
		VS 339
14.40		Gerät aus auf Weg 78
17.00		Gerät ein
17.30		eingelaufen
		VS 340
06.30		Pos. verlassen zur Verfügung Sperrbr.18 (Anker suchen bei Ziffer 17 Weg 76

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 30.5.		
19.50		eingelaufen
		VS 342
06.55		eingelaufen von Pos. C
08,20		ausgelaufen für Geleit Hansa Weg 78 Ziff 5-1
09.30		Geleit aufgenommen
11.30		Geleit beendet
13.30		Geleit Emden Weg 78 Ziffer 5-1 aufgen.
15.30		Geleit entlassen, Suchaufgabe Weg 76 Ziffer 17-18 fortgesetzt
20.00		Gerät ein
22.00		eingelaufen
		VS 343
08.10		ausgelaufen für Geleit Hansa Weg 78 Ziffer 5-1
09.30		Geleit aufgenommen
11.30		Geleit beendet
13.30		Geleit Emden Weg 78 Ziffer 5-1 aufgenommen
15.30		Geleit beendet, Suchaufgabe Weg 76 Ziffer 17-18 fortgesetzt
20.30		Gerät ein
21.10		eingelaufen
22.05		ausgelaufen auf Pos. C
22.45		Pos. C eingenommen
18.03-18.47		LG Otto III
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. I
		VS 350 Auf Pos. II
		VS 351 AKB Werft Pillau
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 abs. Schießgebiet für PG bei Narmeln
		Sperrbr.22 abs. Gebiet 2. ULD
		Sperrbr.23 abs. Schießgebiet für PG bei Narmeln
		VS 406 Pendelgeleit Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 1203 im Hafen, Hohlstab unklar Ist am 31.5. einsatzbereit
		M 443 Abs. Weg 76 Ziffer 10-15 200-300 m
		3 MS.-Flzgge Überpr. Weg 76 Ziffer 17-18 0-300m und Weg 76 Ziffer 9-15 0-300 m
		BVK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reich
31.5.44.	Wetterlg.: NW 5-6 wolkig bis heiter Temp. + 20° Sicht 10-15 km Seegang 3-4	
	Gotenhafen	VS 301 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 31.5.		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 abs. Weg 76 Ziffer 10-15 300-400 m und Wrackstelle T 157
		VS 304 AKB, Schichau Werft Kbg.
		VS 310
04.00		von Pillau kommend Becken I eingelaufen
		VS 311 auf Pos. Anst.Tn.G.'hfn zur Regelung des Verkehrs
		VS 312 in Kbg. zum Geräte abholen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tn. Nfw. zur Regelung des Verkehrs
		VS 319
10.00		ausgelaufen, Weg 76 Ziffer 9-6 - 300-400 m
14.00		Becken I eingelaufen
15.20		ausgelaufen ins Schießgebiet für PG zur ES Übergabe an Sperrbr. 18
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321
08.45		ausgelaufen
12.00		Becken I eingelaufen, Ruderschaden
		VS 322
00.00		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
08.25		wegen Wetterlage Nfw. eingelaufen
11.30		ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
		VS 323
00.00		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
08.25		wegen Wetterlage Nfw. eingelaufen
11.30		ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
		VS 324 im Hafen
		VS 325 unklar im Hafen
		VS 326
08.00		ausgelaufen ins Gebiet der 2. ULD als Boj.Boot für Sperrbr.22
16.30		eingelaufen
		VS 327 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 328
09.00		ausgelaufen als Bojenboot für VS 1203
17.00		Becken I eingelaufen
		VS 344 in Pillau Aggregat unklar
		VS 345
00.00		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
08.25		wegen Wetterlage Nfw. eingelaufen
11.30		ausgelaufen, Suchaufgabe fortgesetzt
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
04.00		Kanalgeleit Oskar Friedrich und Kolk nach Kbg. aufgenommen. St. Jürgen bis Peyse (im Nebel verl.)
07.00		ohne Geleit von Kbg. zurück
10.00		ohne Geleit nach Kbg.
12.00		Geleit St. Jürgen ab Peyse aufgenommen
13.30		Geleit beendet
13.45		Geleit U 239 und Rügen von Kbg. aufgenommen
16.00		Geleit entlassen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 31.5.		
16.10		Geleit M 364 u M 392 nach Kbg. aufgenommen
18.30		Geleit entlassen
19.00		Geleit Hangeström IV von Kbg. aufgenommen
21.30		Geleit entlassen
22.00		eingelaufen, am Liegeplatz festgemacht
		VS 338
18.00		Pos. A verlassen
19.45		eingelaufen
		VS 339
16.35		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
18.45		Pos. A eingenommen
		VS 340
09.30		Schleife gefahren
10.50		ausgelaufen nach Brüsterort (Mine gesucht)
19.15		eingelaufen
21.20		ausgelaufen auf Pos. C
21.50		Pos. C eingenommen
		VS 342 Maschinenreparatur
15.10		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 17-18 - 200-300 m
16.00		Gerät aus
20.30		Gerät ein
21.10		eingelaufen
		VS 343
04.00		Anker auf
05.00		eingelaufen von Pos. C für Geleit Brummer nach Peyse
09.00		Geleit Brummer aufgenommen
10.20		Geleit beendet
15.00		Rückgeleit Brummer bis Pillau aufgenommen
16.30		Geleit beendet
19.18		Geleit Brummer Weg 78 Ziffer 5-1 aufgenommen
21.30		Geleit beendet
23.00		eingelaufen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. II
		VS 350 Auf Pos. I
		VS 351 AKB Werft Pillau
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.18 abs. Schießgebiet für PG bei Narmeln
		Sperrbr.22 abs. Gebiet der 2. ULD
16.27		auf 54°33,5'N 19°06,6'O Mine geräumt Kurs = 90° S.-Pell. 45° Abst. 220m VES,GBT,KKG, ELMIA, WT. 1-4 m
		Sperrbr.23 abs. Schießgebiet für PG
		Ankergeschirr unklar zur Reparatur G.'hafen eingel.
14.35		Becken I eingelaufen
		VS 1203
07.30		ausgelaufen für schnelles verst.Geleit Ziff.9-6
10.00		abs. Weg 76 Ziffer 10-15 200-300 m
20.20		zur Ölübernahme Becken II eingelaufen
		VS 406 abs. Weg 76 Ziffer 10-15 200-300m
		M 443 abs. Weg 76 Ziffer 10-15 200-300m
09.00-19.00		schnelle verst. Geleite Zwischen Weg 76 Ziff.6-9 gefahren
13.00		zum Kohlen Becken III eingelaufen
17.40		eingelaufen

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt, Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 31.5.		3. MS.-Flgzge.: überpr. Weg 78 und gepl. Ankerplatz vor Pillau BVK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. Im Monat Mai wurden insgsamt 60 Minen geräumt Davon durch eigene Boote 21 durch unterstellte Fahrzg. 35 MS.-Flgzge 1 Fischkutter 2 Reich

Heftrand

4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos 5703 AII

An Bord, den 14.Juni 1944

Ob. d. M
Eing: 23 JUN. 19.4
-2-

1/Skl

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl.- Prüf Nr. 1

Berlin

-2-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.5. bis 31.5. 44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

Der 1. Admiralstabsoffizier

Dr Peters

Eingegangen am 25.6.44
1/Skl. B. Nr. 19456/44
mit 2 Anl. gkdos.

VS 319
VS 320
VS 321
VS 322
VS 323
VS 324
VS 326
VS 327
VS 328
VS 329
VS 331
VS 332

VS 332

Maschinist
Hein

begonnen am 16.5.44.
abgeschlossen am 31.5.44.

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 19456/44 g Kdos.

1/3

1960

1) S'kl Adm Qu I ca 15/7

2 Anl

8. Juli 1944

2) K III Mr

3) Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i.A. Lac

zu 1/Skl 19456/44 gKds

– 2 Anl –

938

Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3. Sicherungsflottille

Flott.-Chef Korv.Kpt. R e i c h
Flott.-Ing. Obltn.(Ing) G a r t e l m a n n

Boots.Nr.	Grupp.Masch.	Boots Nr.	Grupp.Masch.
VS 301		VS 325	
VS 302		VS 338	
Vs 303	Stabs.-Masch.	VS 339	
VS 304	Günther	VS 340	
VS 1203	(einsatzm. zugeteilt von 12.Sichfl.)	VS 341	Maschinist
		VS 342	Ohlenberg
		VS 343	
		VS 344	
		VS 345	
VS 310		S 23	
VS 311		Margar.	
VS 312			
VS 313	Stabs-Masch.		
WS 30	Günther		
		VS 349	
		VS 350	Masch.Ob.Maat
		VS 351	Teneiken
		VS 352	
VS 319			
VS 320			
VS 321			
VS 322			
VS 323			
VS 324			
VS 326			
VS 327			
VS 328	Maschinist		
VS 329	Hein		
VS 331			
VS 332			

begonnen am 16.5.44.
abgeschlossen am 31.5.44.

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 19456/44 g Kdos.

am 16.5.44. außer K.B. befindliche Boote :

VS 304	seit 12.5.44.	Große Werftliegezeit
VS 332	seit 4.3.44. bis 18.5.44.	Reparatur der Minenschäden
VS 349	seit 3.4.44. bis 18.5.44.	Grundüberholung
VS 406	seit 11.5.44. bis 27.5.44.	Reparatur der Havarieschäden
VS 352	seit 12.4.44.	Reparatur der Havarieschäden

16.5.44.	VS 344	3 KW Hilfsdiesel Kolben und Buchse neu eingebaut.
17.5.44.	VS 322	MES-Meßfahrt, Boot muß sofort entmagnetisieren.
18.5.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
19.5.44.	VS 326	Zylinder I gefressen. Es wurden sämtliche Kolben gezogen. Dabei zeigte sich, daß von den 5 oberen Kurbellagerschalen bereits 4 Schalen zerbröckeltes Metall aufwiesen. und erneuert werden mußten. Irgendein Bedienungsfehler liegt nicht vor. Das Weißmetall ist sehr spröde und kann daher den Beanspruchungen nicht standhalten. Nach Rücksprache mit einem Modaag-Monteur versucht die Firma, durch Spätzündung die hohen Zünddrücke herabzusetzen.
	VS 319	MES-Meßfahrt.
	VS 322	Boot entmagnetisiert in Pillau.
	VS 321) VS 325)	MES-Meßfahrt
20.5.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
21.5.44.	VS 351	Havarie mit einem Verkehrsboot. Es entstand ein Loch oberhalb der Wasserlinie.
22.5.44.- 25.5.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
26.5.44.	VS 344	Kurbelwelle von 18 KW Hilfsaggregat gebrochen. Welle war bereits einmal geschweißt. Sie brach jetzt in einer Kurbelwange während der alte Bruch in einem Grundlager lag. Nach dem Aussehen der Bruchstelle handelt es sich um einen Schwingungsbruch. Eine neue Kurbelwelle wird vom Werk MWM beschafft.
27.5.44.	VS 332) VS 324)	MES-Me ßfahrt
28.5.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
29.5.44.	VS 310	Boot entmagnetisiert in Pillau.
30.5.44.	VS 312	Boot entmagnetisiert in Pillau.
	VS 301	Kesselreinigung und Reparatur von Decksschäden.
	VS 340	MES-Meßfahrt.
31.5.44.	VS 327	Sämtliche Kolben gezogen. Es waren 2 Kurbellager ausgebröckelt, 1 Zylinderbuchse zeigte kleine Riefen. 3 Kolbenbolzen hatten Spiel im Kolben. Die beschädigten Teile werden erneuert.

Barthmann
Oberleutnant (Ing) u. Flo. Ing.

Gesehen:
Fregkapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O.

Tag / Uhrzeit | Ort / Wetter | Vorkommnisse

Fla 39247

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korv.Kpt. Reich
Flottillening: Obltn. Gartelmann

begonnen: 1.6.44
abgeschlossen: 15.6.44

Taktische Gliederung : m/Abzhn Maschine

Takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bez.Signal.
A-Gruppe		Kptltn. Wittge wegen Krankheit i.V. Obltn. Weihs		
VS 301	Karl Bergh	Strm. Eskilson	HOOZ	4675
VS 302	Halberstadt	Strm. Arlt	HOPA	4676
VS 303	Odin	Ob.Strm. Hopf	HOPD	4679
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm. Buschner	HOPF	4681
B- Gruppe		Obltn. Carlsen		
VS 310	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Wüpper ab 7.6. Strm. Mt. Park	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Strm.Mt. Ahrends	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt. Taplik	HOPK	4686
Wachschiff 30	Haaks F.schiff	Stbs.Btsm. Buss	HOPL	4687
C-Gruppe				
VS 319	Kusa 44	Mtr.Ob.Gefr. Pipis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol 85	Mtr.Hpt.Gefr. Lange	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm. Mt. Landree	HOPW	4697
VS 323	KFK 341	OB.Strm. Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr.Gefr. Köck	HOPO	4699
VS 326	KFK 299	Ob.Strm. Wittke	HOQE	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm. Krause	HOQA	4701
VS 328	KFK 328	Ob.Strm. Lang	HOQD	4704
D- Gruppe Neufahrwasser				
VS 331	Gross 44	Mtr.Ob.Gefr. Laue	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	Stbs. Gefr. Gronau	HOPZ	4700

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 21502/44 g Kdos.

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt, Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse		
	F- Gruppe Pillau	Kptltn.Schuback		
	VS 325 Kg 19	Mtr.Hpt.Gefr. Gust	HOPV	4696
	VS 329 KFK 329	Strm.Mt. König	HOPU	4695
	VS 338 MFL Sch 102	Strm.Mt. Krosten	HOPS	4693
	VS 339 MFK KW 163	SF Strm.Mt. Brahse	HOQB	4702
	VS 340 MFK TX 39	Strm.Mt. Ertel	HOPC	4703
	VS 342 MFK NKU 22	Strm.Mt. Lachs	HOQJ	4710
	VS 343 KFK 300	Ob.Strm. Arnholdt	HOQK	4711
	F-Gruppe Memel	Korv.Kpt. Meinert		
	VS 349 HF 317	Ob.Btsm.Mt. Säbe	HOQF	4706
	VS 350 Pil 51	Mtr.Stbs.Gefr. Riegenburg	HOQG	4707
	VS 351 Pil 22	Mtr.Ob.Gefr. Sporwin	HOQH	4708
	vS 352 Pil 49	SF Strm.Mt. Hauswald	HOQI	4709

Der Flottille taktisch unterstellt

Sperrbr. 18	Obltn. z. See Schaer
Sperrbr. 22	Obltn. z. See Loch
Sperrbr. 23	Korv.Kpt. Meier-Emden
VS 406	Ob.Strm. Thorborg
VS 1203	Ltn.z.See Bolze
M 443	Ob.Ltn. z.See Remien.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.6.44	Gotenhafen.- Wetterlage NW 2-3,wolkig-bedeckt,Sicht 20 Km,Temp.+17°, Seeg.2-3	
		VS 301 AKB Deutsche Werke Gotenhafen (Kesselreinigung)
		VS 302 Geleit Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 Absucht Wrackstelle T157
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.
		VS 310 Im Hafen zur Ergänzung
07,40		Ausgelaufen nach Danzig
13,10		Becken I eingelaufen
14,00		Ausgelaufen nach Weg 76 Ziffer 9 zur Reglung des Geleitverkehrs
		VS 311 Ansteuerungstonne Gotenhafen
16,00		Abgelöst,Becken I eingelaufen
		VS 312 nach Kbg., Geräte abholen
		VS 313 auf Weg 76 Ziffer 10 zur Reglung des Verkehrs.
		VS 319 zur Ergänzung im Hafen
		VS 320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 321 Routinenboot
09,30		Ausgelaufen mit Proviant für VS 302 und Urlauber von Sperrbrecher 22
16,50		Becken I eingelaufen
18,2_		VS 322 Absucht UAK I Gebiet
		Becken I eingelaufen ,Aggregat unklar
22,07		VS 323 + VS 345 absuchen UAK I Gebiet
		Wegen Wetterlage geankert
		VS 324 Im Hafen
		VS 325 Bojenboot für Sperrbrecher 23
07,00		Ausgelaufen,Bojen aufnehmen
14,00		Becken I eingelaufen
14,35		Ausgelaufen mit Akkus für VS 313 und KKG für VS 303
16,50		Becken I eingelaufen
		VS 326 Bojenboot für Sperrbrecher 22
09,45		Ausgelaufen
20,10		Becken I eingelaufen
		VS 327 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 328 Bojenboot für VS 1203
05,35		Ausgelaufen
11,00		Becken I eingelaufen
11,20		Verholt nach Becken IV mit Kabel von VS 1203
		VS 344 In Pillau
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 Neufahrwasser
		VS 332 Neufahrwasser
		E-Gruppe Pillau
		VS 325 In Gotenhafen
		VS 329
09,00		Schleife gefahren,anschliessend Bestände ergänzt u. Geräte abgegeben
		VS 338
04,00		Ausgelaufen nach Kbg. Funksprechanlage reparieren.

B 36. Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. D (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 1.6.44		
13,00		Geleit "Friedrichsburg" aus "Wardam aufgenommen.
16,30		Geleit beendet ,Gerät ein, eingelaufen
19,30		Ausgelaufen Pos. VIII A
		VS 339
03,30		Geleit "Isar" ,Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
05,30		Geleit beendet auf Pos. A
16,45		Gerät aus ,auf Weg 78 (450-500 mtr.)
21,00		Gerät ein
21,15		Eingelaufen
		VS 340
06,30		Pos. C verlassen,Suchaufgabe auf Weg 76 Ziffer 17-18 fortgesetzt
19,30		Eingelaufen
21,15		Ausgelaufen auf Pos. C
		VS 342
08,00		Schleife gefahren,Bestände ergänzt und kleine Maschinenreparatur beseitigt
		VS 343
04,00		Ausgelaufen nach Kbg. für Geleit "Köln"
11,00		Geleit "Köln","Lech","Kiestan" von Wardam aufgenommen
13,45		Geleit beendet und eingelaufen
17,45		Ausgelaufen nach Kbg. für Geleit "Braunsberg

F-Gruppe Memel

VS 349 Auf Pos. I VS 351 AKB Werft Pillau
VS 350 Auf Pos. II VS 352 AKB Lindenau Memel

Einsatzmässig unterstellt :

12,00	Sperrbrecher 18	absucht Schiessgebiet "PG" Auf 54° 27,8' N 18° 56,' Ost Mine geräumt,Schiffspeilung 10°,Abstand 100 Mtr. Wassertiefe 63 Mtr.Beurteilung ELMIA
14,00		Gotenhafen Reede geankert,Kreisel unklar
	Sperrbr.22	absucht 2ULD
	Sperrbr.23	Zur Ergänzung im Hafen
	VS 1203	Geleit Weg 76 Ziffer 6-10 und
15,20		absucht Weg 76 Ziffer 10-15,Abstand 200-300 Mtr.
		Hohlstab unklar,Becken I eingelaufen
	VS 406	Absucht Weg 76 Ziffer 10-15,Abstand 200-300 Mtr.
08,30		Becken II eingelaufen,Maschine unklar
18,00		Ausgelaufen zum Absuchen Weg 76
	M 443	Ziffer 10-15 ,Abstand 100-200 Mtr. Absucht Weg 76 Ziffer 10-15,Abstand 200-300 Mtr.
	3 MS-Flgz.	Absuchen Weg 78 und geplanter Ankerplatz Pillau

Besondere Vorkommnisse

Nachtpositionen wegen Räum-und Geleitdienst nicht besetzt.Geleitzwang im Kbg-Kanal nur noch für Schiffe über 5Mtr. Tiefgang oder 2000 cbm Netto-Raumgeh.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
2.6.44	Gotenhafen.- Wetterlage NW 4-5,meist bedeckt,teilw. Regen.Temp. 12° Sicht 20 Km,S. 2-3	
		VS 301 AKB Deutsche Werke Gotenhafen,Kesselreinigung
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 Absucht Wrackstelle T157
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.(Grundüberhol.)
		VS 310 Auf Weg 76 Ziffer 9 zur Regung des Verkehrs.
		VS 311 Im Hafen (Ergänzung)
		VS 312 In Kbg. (Geräte abholen)
		VS 313 Auf Weg 76 Ziffer 10 zur Regelung des Verkehrs.
		VS 319 Im Hafen zur Ergänzung
		VS 320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen(Grundüberholung)
		VS 321
07,20		Ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 9-10,400-500 Mtr.
		VS 322 + VS 323 + VS 345 UAK I Gebiet
		VS 324 Im Hafen
		VS 325 Routineboot
		VS 326
09,00		Ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbrecher 22
19,20		Becken I eingelaufen
		VS 327 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 328 Zur Ergänzung im Hafen
		Vs 344 In Pillau Maschine unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. XII

D-Gruppe Neufahrwasser

VS 331 in Neufahrwasser
VS 332 in Neufahrwasser

E-Gruppe Pillau

VS 329

08,00	Kompensiert anschliessend Geräte für Gotenhafen übernommen
11,00	Ausgelaufen nach Gotenhafen
	VS 338
15,00	Geleit "Hansa" Weg 78 Ziffer 5-1 aufgen.
17,30	Geleit beendet
17,45	Eingelaufen
	VS 339
15,30	Ausgelaufen für Geleit "Köln" Weg 78 Ziffer 5-1
15,55	Geleit aufgenommen
17,00	Geleit beendet,Pos. A eingenommen
19,00	Rückgeleit "Köln" und "Signal" aufgenommen
20,50	Geleit beendet und Pos. A eingen.
	VS 340
06,30	Eingelaufen von Pos. C,Maschine überholt,
21,30	Ausgelaufen auf Pos. C
	VS 342
10,15	Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 17,18

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 2.6.44		
10,50		Gerät aus,
18,15		Gerät ein
19,00		Eingelaufen
19,15		Ausgelaufen auf Pos. B
19,45		Pos. B eingenommen
07,30		VS 343
10,15		Geleit "Braunsberg" am Wehrdam aufgenommen
		Geleit beendet, Maschinenüberholung fortsetzen
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II VS 351 AKB Werft Pillau
		VS 350 ausgelaufen nach Libau zur MES Vermessung
		VS 352 AKB Lindenauer Werft Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbrecher 18 zur Kreiselreparatur im Hafen
19,57		Sperrbrecher 22 absucht 2 ULD
		Auf 54° 31,2 ' N 18° 52,2 ' Ost Mine geräumt
		Schiffspeilung 5°, Abstand 120 Mtr. Wassertiefe 83 Mtr. Beurteilung ELMA.
		Sperrbrecher 23 zur Ergänzung im Hafen, Reparatur des Ankerspills
		VS 406 Absucht Weg 76 Ziffer 6-10., Pendelgeleite
10,00		VS 1203 Im Hafen, Kohlstab unklar.
12,58		Ausgelaufen zum Suchen geplanter Weg 75 - 100-200 mw
		Auf 54° 45,1 ' N 18° 40,0 ' Ost
		Mine geräumt, Schiffspeilung 170°
17,00		Abstand 130 Mtr. Wassertiefe 20 Mtr.
		Beurteilung. ELMA.....
		M 443 Becken IV eingelaufen
		Absucht Weg 76 Ziffer 10-15,
		3 MS Flgz. 200-300 Mtr.
		Absuchen Weg 78 Ziffer 1-4 und
		Weg 76 Ziffer 17-18 0-500 Mtr.
		und Ankerreede vor Pillau
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räumdienst und Geleitdienst nicht besetzt

Leide

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.6.44	Gotenhafen.- Wetterlage NW 5 bedeckt, Niederschläge, Temp. +1°C Sicht 10-15 Km See g. 3-4	
		VS 301 AKB Deutsche Werke Gotenhafen (Kesselreinigung)
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 Absucht Wrackstelle T 157
15.35		Zur Kesselreparatur eingelaufen
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.
		VS 310 Auf Weg 76 Ziffer 9 zur Reglung des Verkehrs
		VS 311 Im Hafen zur Ergänzung
		VS 312 Von K bg. kommend Becken I eingelaufen
04,10		VS 313 Auf Weg 76 Ziffer 10 zur Reglung des Verkehrs
		VS 319
05,20		Ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
16,10		Becken I eingelaufen
		VS 320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 321
08,45		Ausgelaufen zur Geleitaufnahme "Moero"
18,00		Geleit beendet
18,45		Becken I eingelaufen
		VS 322 + VS 322 + VS 345 absuchen UAK I Gebiet
		VS 324 Im Hafen
		VS 325
12,40		Ausgelaufen nach Pillau
		VS 326
08,20		Ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbrecher 22
17,45		Becken I eingelaufen
		VS 327 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 328
05,20		Ausgelaufen als Bojenboot für VS 1203
15,00		Becken I eingelaufen
		VS 344 In Pillau, Maschine unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 In Neufahrwasser
		VS 332 In Neufahrwasser
		E-Gruppe Pillau
		VS 338
03,50		Ausgelaufen nach Wehrdam für Geleit
06,00		Geleit "Signal" aufgenommen
11,35		Geleit beendet
14,00		Schleife gefahren
16,15		Ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
18,30		Eingelaufen von Pos. A
		VS 340
06,00		Pos. C verlassen, Suchaufgabe auf Ankerplatz mit KKG durchgeführt
11,50		Eingelaufen zur Verfügung Sperrbrecher 18
21,10		Ausgelaufen auf Pos. C
		VS 342
06,15		Anker auf, Pos. B verlassen

B 36. Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. D (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 3.6.44		
06,30		Suchaufgabe Ankerplatz mit KKG
12,00		Geleit "Köln" Weg 78 Ziffer 5-1 aufgenommen
13,45		Geleit beendet
19,00		Eingelaufen
		VS 343 Maschinenüberholung
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I VS 351 AKB Werft Pillau
		VS 350 In Libau VS 352 AKB Lindenau Werft Memel
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 18 Im Hafen
08,28		Sperrbr.22 Absucht 2 ULD Auf 54° 30,6 ' N 18° 52,5' Ost Mine geräumt,Schiffspeilung 100 °, Abstand 100 Mtr.,mit VES,GPT+KKG auf einer Wassertiefe von 28 Mtr.
08,34		Beurteilung Elma Auf 54° 30,6' N 18° 52,4' Ost Mine geräumt,Schiffspeilung 0°, Abstand 100 Mtr. mit VES,GBT.+KKG auf einer Wassertiefe von 28 Mtr.
17,25		Beurteilung Elmia Becken I eingelaufen
17,30		Sperrbr.23 Im Hafen Ausgelaufen Reede Gotenhafen geankert
05,10		VS 406 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10 VS 1203 Ausgelaufen zum Suchen Bpl. Weg 75 angelehnt
		M 443 Absucht Weg 76 Ziffer 11-15 ,300-450 Mtr.
		3 MS Flgz. Überprüfen am Nachmittag Weg 78 0-500 Mtr. und Ankerreede vor Pillau
		B.V.K.
		Nachtpos. w/Räum-u. Geleitdienst nicht besetzt
		Reich
4.6.44	Gotenhafen.- Wetterlage WNW 3,bew.Temp.+13° Sicht 15 Km,See 2-3	
		VS 301 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304 AKB Schichau Werft KBG.(Grundüberh.)
		VS 310 Auf Weg 76 Pos. XIII zur Reglung des Geleitverkehrs

Hefträndel

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 4,6,44		
11,00		VS 311 zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 AUsgelaufen auf Weg 76 Ziffer 10 zur Reglung des Geleitverkehrs
		VS 313 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 319 Als Routineboot im Hafen,Umpoler unklar
		VS 320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 321 Im Hafen,Aggregat unklar
		VS 322 +VS 323 + VS 345 absuchen UAK I Gebiet
09,05		Zur Ergänzung Becken I eingelaufen
		VS 324 Im Hafen
		VS 325 In Pillau
		VS 326
05,00		Ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbrecher 22 ins Gebiet der 2 ULD
		VS 327 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 328
05,55		Ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbrecher 23 als Bojenboot
19,05		Becken I eingelaufen
		VS 344 In Pillau
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Neufahrwasser
		VS 332 in Neufahrwasser
		E-Gruppe Pillau
		VS 329
11,45		Eingelaufen von Gotenhafen
		VS 338
14,00		Gerät aus auf Weg 78
16,30		Gerät ein.
16,45		Eingelaufen
19,00		Geleit nach Kbg, aufgenommen
20,45		Geleit beendet
		VS 339
12,25		Ausgelaufen für Geleit "Köln" Weg 78 Ziffer 5-1
12,45		Geleit aufgenommen
15,20		Geleit beendet,Pos. A besetzt
		VS 340
06,30		Anker auf,zur Verfg. Sperrbr.18
19,00		Eingelaufen
22,15		Ausgelaufen auf Pos. C
		VS 342
04,00		Ausgelaufen für Kanalgeleite
07,00		Geleit "Ammerland" ;Ostküst","Froni" am Wehrdam aufgenommen
09,35		Geleit beendet
11,15		Geleit"Trude",Schünemann", in Gamstigall aufgenommen
13,45		Geleit durchgeführt
17,00		Geleit "Falk" am Wehrdam aufgenommen
21,00		Geleit beendet
21,40		Eingelaufen
		VS 343 Maschinenüberholung

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
~~noch~~ 4.6.44		F-Gruppe Memel VS 349 auf Pos. I VS 351 AKB Werft Pillau VS 352 Lindenauer W. VS 350 auf Pos. II Einsatzmässig unterstellt: Sperrbr.18
04,20		Ausgelaufen zum Absuchen Schiessgebiet "SX"
		Sperrbr.22 Zur Ergänzung im Hafen Sperrbr. 23
06,15		Anker auf und läuft zum absuchen UAK II Gebiet
09,20		Auf 54° 36,7' N 18° 42,5' Ost in Schiffspeilung 55° ,Abstand 35Mtr. und 47 Mtr. Wassertiefe mit VES+GBT Grundmine geräumt. FLM/M.
12,25		Auf 54° 35,5' N 18° 29,1 ' Ost in Schiffspeilung 55° ,Abstand 55 Mtr. und 80 Mtr. Wassertiefe mit VES + GBT Grundmine geräumt FLM/M.
		VS 1203 Absucht gepl. Weg 75 o-500 Mtr.
15,10		Gerät unklar ,Becken I eingelaufen
		VS 406 Absucht Weg 76 Ziffer 10-15 ,Abstand 100-200 Mtr.
		M 443 Absucht Weg 76 Ziffer 11-15,Abstand 300-450 Mtr.
22,15		Zur Ergänzung Becken I eingelaufen
		3.MS Flgz. Überprüfen Ankerreede Pillau, Weg 78 Ziffer 1-4 und Weg 76 Ziffer 17-18, Abstand 0-500 Mtr.
		B.V.K. Nachtpos. wurden wegen Räum-u.Geleitdienst nicht besetzt
		Reich
5.6.44	Gotenhafen.- Wetterlage W 3-4,bedeckt,heiter,Temp.+13° Sicht 10-20 Km Seeg.1-2	
		VS 301 VS 302 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
01,00		Becken I zur Wasserübernahme eingelaufen
05,30		Ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
17,35		Zur Ergänzung Becken III eingelaufen
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. (Grundüberh.)
		VS 310 Auf Pos. Weg 76 Ziff.9 zur Reglung des Verkehrs
12,00		Zur Ergänzung Becken I eingelaufen
		VS 311
11,00		Ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziffer 9 zur Reglung des Verkehrs

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 5.6.44		VS 312 auf Pos. Weg 76 Ziff. 10 zur Regelung des Verkehrs.
		VS 313 zur Ergänzung im Hafen.
		VS 319 zur Ergänzung im Hafen
13.00		ausgelaufen ins UAK I Gebiet
		VS 320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen. Maschinen-Grundüberholung
		VS 321 im Hafen, Routineboot
		VS 322 ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
15.00		abs. UAK I gebiet.
		VS 323 + 345 zur Ergänzung im Hafen.
12.50		ausgelaufen zum Suchen ins UAK I gebiet.
		VS 324 im Hafen.
		VS 325 in Pillau.
		VS 326 Gebiete der 2. U.L.D. als Bojenboot für Sperrbr. 22.
11.45		Becken I eingelaufen.
		VS 327 zur Ergänzung im Hafen.
11.20		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 328 zur Ergänzung im Hafen.
22.15		ausgelaufen nach Pillau zur Entmagnetisierung.
		VS 344 in Pillau Maschine unklar.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII.
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 332 in Neufw. VS 331 in Neufw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
14.15		Geleit "Köln" nach Königsberg
17.00		Geleit beendet.
18.40		Geleit "Gumbinnen" am Wehrdamm aufgenommen.
21.10		Geleit beendet.
22.00		ausgelaufen auf Pos. B.
		VS 338 in Königsberg Funkspr. Anlg. eingebaut
09.50		nach Pillau ausgelaufen
11.30		eingelaufen
14.00		ausgelaufen auf Pos. A.
14.30		Gerät aus bei Weg 78
17.00		Gerät ein. Pos. A besetzt.
		VS 339
02.45		Geleit Möven Steert Ziff. 1-5 aufgenommen.
04.50		Geleit beendet
11.45		Geleit Köln aufgenom.
13.20		Geleit beendet.
15.45		Gerät ein und eingelaufen.
		VS 340
06.30		eingelaufen von Pos. C.
09.15		ausgelaufen für Sperrbr. 18
17.45		eingelaufen.
21.10		ausgelaufen auf Pos. C.
		VS 342 Maschinenüberholung.
		VS 343
08.30		Geleit Schleppzug Mövensteert nach Königsberg aufgenommen.
12.45		Geleit durchgeführt

B 36. Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. D (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 5.6.44		
13.30		Geleit ESterger von Königsberg aufgenommen.
15.00		Geleit beendet.
22.00		ausgelaufen nach Gotenhafen
		~~Vx344xxWerftx~~
		F.-Gruppe Memel.
		VS 349 auf Pos. I. VS 350 Pos. II
		VS 351 AKB Werft Memel.
		VS 352 AKB Lindenau Werft Memel.
		Einsatzmäßig unterstellt
		Sperrbr. 18 abs. Schießgebiet Sx.nör dl. Narmeln
		Sperrbr. 22 zur Ergänzung im Hafen.
		Sperrbr. 23 abs. UAK II Gebiet (zur(nochmäligen
		Überprüfung)
18.30		Schießgebiet Sx. nördl. Narmeln abgesucht.
20.10		VS 406 abs. Weg 76 Ziff. 10-15 100-200m
		zur Ergänzung B. II eingelaufen
		VS 1203 im Hafen Holstab unklar.
		M 443 zur Ergänzung im Hafen.
		2 MS Flugzeuge überprüfen Weg 76 Ziff. 1-5 300-500m und Ankerplatz vor Pillau.
		B.v.K.1.
		Nachtpos. w./Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		VS 330 von Swinemünde kommend Becken I eingelaufen zur Flott. kommandiert.
		Reinh
6.6.44	Wetterlg. SW 3-4 bedeckt &w. Regen. Temp. + 13° Sicht 20km Seeg. 2.	
		Gotenhafen
		VS 301 AKB Deutsche Werke Gotenhafen(Kesselr.)
		VS 302
09.00		ausgelaufen für Geleite auf Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 304 AKB Schichau Werft Königsberg (Grundüberh.)
		VS 310 im Hafen zur Ergänzung.
17.50		ausgelaufen zur Anstr.Tn. Gotenhafen
18.40		VS 311 auf Pos. Anstr.Tn. Gotenhafen
		Becken I eingelaufen.
		VS 312 Anstr.Tn. Neufw. zur Regelung des Geleitverkehrs.
		VS 313 zur Ergänzung im Hafen.
		VS 319 als Bojenboot im UAK I gebiet.
14.05		Becken I eingelaufen Besatzung sich Klar.machen zur Musterung für den 7.6.
		VS 320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.(Grundüberh.)
		VS 321
06.10		ausgelaufen als Bojenboot im Gebiet der II U.L.D. für M443
13.35		Becken I eingelaufen Besatzung sich Klar.machen

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 6.6.44		zur Musterung für den 7.6.
		VS 322+ 323 + 345 abs. UAK I Gebiet
13.00		Becken I eingelaufen Besatzung sich Klar.machen für Musterung am 7.6.
		VS 324 im Hafen.
		VS 325 in Pillau Werft.
		VS 326 ausgelaufen ins Gebiet der 2.ULD als Bojenboot für Sperrbr. 22
11.00		eingelaufen.
		VS 327
08.30		~~zusgelaufenxinxxx~~ Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
20.05		Becken I eingelaufen.
		VS 328 in Pillau eingelaufen. (Entmagnetisierung)
		VS 344 in Pillau Aggregat unklar.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		VS 330 zur Ausrüstung.
		D.- Gruppe Neufahrwasser.
		VS 331 Neufw. VS 332 07.40 von Neufw.
		kommend Becken I eingelaufen.
		E.- Gruppe Pillau.
		VS 329
08.40		eingelaufen von Pos. B.
16.30		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 17-18
		Abst. 450 m.- 500m
17.00		Gerät aus.
22.00		Gerät ein.
22.15		Pos. C besetzt.
		VS 338
03.30		Geleit Lech Weg 78 Ziff. 1-5 aufgenommen.
06.00		Geleit beendet.
06.30		Geleit "Ameland" Weg 78 Ziff. 5-1 aufgenommen.
09.00		Geleit beendet.
14.00		Gerät aus Weg 78 750-800m
16.35		Gerät ein, eingelaufen.
		VS 339 ausgelaufen auf Pos. A.
13.40		Gerät aus Weg 78 700-750 m.
16.00		Gerät ein. Pos. A eingenommen.
19.00		Geleit "Lenz" Weg 78 Ziff. 1-5 aufgenommen.
20.50		Geleit beendet geht auf Pos. A.
		VS 340
09.00		von Pos. C eingelaufen und für Kanalgeleit nach Königsberg weiter gefahren.
07.00		Geleit "Signal" am Wehrdamm aufgenommen.
10.43		Geleit beendet.
11.30		eingelaufen hält sich für Sperrbr.[19] klar.
		VS 342 Maschinenüberholung ab 14.00 fahrbereit
15.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 17-18 450m - 500m
16.10		Gerät aus.
19.30		Gerät ein
19.45		Pos. B eingenommen.
		VS 343 Sonderaufgabe.

			D.-Gruppe Neufahrwasser
			VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
			E.-Gruppe Pillau
			VS 329
		06.00	Gerät aus
		06.30	Fortsetzung der Suchaufgabe Weg 76 Ziffer 17-18 450-500 m
		18.10	Gerät ein
		18.45	eingelaufen
		22.10	ausgelaufen auf Pos. C
			VS 338
		13.10	ausgelaufen und Gerät aus auf Weg 78 650-700 m und Pos. A eingenommen
			VS 339
		14.35	Gerät aus auf Weg 78 600-650 m
		16.40	Gerät ein und eingelaufen
		17.25	Geleit-Signal nach Kbg. aufgenommen
		21.10	Geleit beendet
		23.55	in Pillau eingelaufen und Kochhaud fest
5			bei U.-Flott. in Pillau und Memel., erst um 24.00 Uhr ein.

Reich

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 7.6.		VS 340
12.30		ausgelaufen für Sperrbr. 18
16.50		eingelaufen
21.55		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 342
00.45		Geleit "Lech" Weg 78 Ziffer 5-1 aufgenommen
02.30		Geleit beendet
03.30		Pos. B eingenommen
06.00		Gerät aus
06.30		Fortsetzung der Suchaufgabe Weg 76 Ziffer 17-18 450-500 m
18.10		Gerät ein
18.50		eingelaufen
		VS 343
20.05		von Gotenhafen eingelaufen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Werft Pillau
		VS 352 AKB Lindenau Werft, Memel
		Einsatzmässig unterstellt
20.50		Sperrbr.18 Abs. Schießgebiet SX
		Gotenhafen Reede geankert
		Sperrbr.22 Abs. Gebiet 2.ULD
		Sperrbr.23 Abs. Schiessgebiet "S X"
		VS 406 Abs. Weg 76 Ziffer 10-15 Abst. 400-500 m
		VS 1203 Abs. Weg 75 angelehnt
05.50		Becken I eingelaufen
07.55		nach Becken IV verholt
19.40		Gotenhafen ausgelaufen nach Swinemünde zur Verfg. 2. Sicherungsflottille
		M 443 Abs. 2. ULD bis zur 40m Linie
09.14		3 MS.-Flzge abs. TEK-Gebiet
		auf 54°29'N 18°43,5'O Mine geräumt Wassers.60 m
18.45		Abst. hinter Maschine 200m Beurt. ELM/I, Wassert.40m)
		auf 54°30'N 18°45'O Mine geräumt Wassersäule 30m Wassert.40m
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
07.45		Flottillenmusterung durch Vice-Adm. Stohwasser.
01.00		FS BSO Gkdos 05699 A sins vom 6.6. 18.00 geht ein, betreffs Ausrüstungshäfen und Abrufsstufen. Chef BSO der z.Zt. in G.'hafen war fordert die Boote um Anhäufung von Fahrzeugen in Gotenhafen zu vermeiden folgendermassen an:
		19.U.-Flott.: 4 R.-Boote 1 stündige Bereitschaft in Pillau
		21.U.-Flott.: 3 R.-Boote und 3 RA-Boote 1 stündige Bereitschaft in Pillau
		22.U.-Flottil 6 R.-Boote 1 stündige Bereitschaft in G.'hafen
		23.U.-Flott.: 4 T.-Boote 3 stündige Bereitschaft in Danzig

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 7.6.44.		24.U.-Flott.: 3 M.-Boote 1 stündige Bereitschaft 3 T.-Boote 3 stündige Bereitschaft in Gotenhafen
		25.U.-Flott.: 5 F.-Boote dreistündige Bereitschaft in Libau
		27.U.-Flott.: 4 T.-Boote 1 M.-Boot 3 stündige Ber. in Gotenhafen
		Dreistündige Bereitschaft für T.-Boote und F.-Boote wurde aus Gründen Heizölersparnis befohlen.
		Da ein R.-Boot der 22. U.-Flott. Ende Mai an die 19. U.-Flott. übergeben wird rüstet das Boot in Pillau aus und bleibt dort gem. Tel.Rücksprache mit BSO A Eins.
		Klarmeldungen gingen wie folgt ein:
01.50		25. U.-Flott. F 10 für 7.6.44 08.00 Uhr (4 F.-Boote AKB)
11.50		21.U.-Flott. 3 R.-Boote 3 RA-Boote 7.6.44 06.00 Uhr bis auf Personal (Ist bei 2. ADO angefordert)
18.30		27.U.-Flott. 1 T.-Boot für 7.6.44 05.00 Uhr 2 T.-Boote für 7.6.44 07.00 Uhr 1 M.-Boot für 7.6.44 15.00 Uhr 1 T.-Boot AKB
13.00		3 M.-Boote, 2 T.-Boote der 24.U.-Flott. Memel aus nach Gotenhafen Boote ergänzen Ausrüstung in G.'hafen T 196 z.Zt. AKB voraussa. 11.6. klar (bleibt in Memel)
		Schwierigkeiten in der Beschaffung von GBT, KKG, Fla-Munition und Druckschriften verzögern die Klarmeldung der 19. U.-Flott., 22. U.-Flott., und 23.U.-Flott.
		Reich
8.6.44.	Wetterlage: SW 2-3 bedeckt, vereins. Regen Temp. + 15° Sicht 8 km. Seegang 0-1	
		Gotenhafen
		VS 301 Kesselreinigung Deutsche Werke Gotenhafen
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10.
		VS 303 Beseittigung von Kesselschäden Deutsche Werke Gotenhafen.
		VS 304 AKB Schichau Werft Königsberg (Grundüberhol.
		VS 310 Auf Pos. Weg 76 Ziffer 9 zur Regelung des Geleitverkehrs.
		VS 311 Zur Ergänzung im Hafen.
		VS 312 Auf Pos. Weg 76 Ziffer 10 zur Regelung des Geleitverkehrs.
		VS 313
13.00		ausgelaufen nach Pillau zum Geräte holen.
		VS 319 zur Ergänzung im Hafen
12.05		von Becken 1 nach 5 verholt zur Reparatur des Funksprechgerätes

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 8.6.		320 AKB Deutsche Werke Gotenhafen.(Grundüberhol.)
		VS 321
04.25		ausgelaufen als Bojenboot für M 443
19.15		Becken 1 eingelaufen
		VS 322,323,345 über UAK-I-Gebiet
22.00		Neufähr eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 325 in Pillau
		VS 326
08.55		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbrecher 22
18.45		Becken 1 eingelaufen
		VS 327
10.20		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 328 zur Ergänzung im Hafen
12.15		ausgelaufen als Bojenboot ins UAK-I-Gebiet
22.00		Neufähr eingelaufen
		VS 330 zur Ergänzung im Hafen
		VS 344 in Pillau,Aufgabe unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe-Neufahrwasser
		VS 331 in Nfwasser VS 332 in Nfwasser
		E-Gruppe-Pillau
		VS 329
06.20		Position verlassen
09.30		Geleit "Linz" Weg 79 Ziffer 5-1 aufgenommen
11.30		Geleit entlassen
17.55		eingelaufen
20.40		ausgelaufen für Geleit Signal
22.15		Geleit aufgenommen
23.50		Geleit beendet
		VS 339 Wachboot
13.45		Gerät aus auf Weg 78 von 500-550 m
16.25		Gerät ein
16.50		eingelaufen
		VS 338
13.20		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
14.00		Gerät aus auf Weg 78 von 550-600 m
16.50		Gerät ein,Pos. A eingenommen
		VS 340
06.40		Anker auf, Suchaufgabe Weg 76 Ziffer 17-18 fortgesetzt 400-450 m
14.35		eingelaufen mit Verwundetem von Sperrbr. 23
21.40		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 342
06.00		ausgelaufen für Kanalgeleite(" Werner II ")
06.50		Gerät aus,mit Gerät nach Königsberg
11.45		Geleit " Werner II" von Königsberg aufgenommen
14.50		Geleit beendet,zurück nach Königsberg
17.50		Geleit "Signal" von Königsberg
20.45		Geleit beendet,Gerät ein ,eingelaufen
		VS 343
08.55		ausgelaufen nach Königsberg
11.30		in Königsberg fest
14.00		ausgelaufen nach Pillau

Heftrand

B 36. Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. D (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 8.6.		
20.30		ausgelaufen auf Pos. B
21.30		Pos. B eingenommen
		VS 344 in der Werft
		VS 313
13.00		ausgelaufen nach Pillau
		F-Gruppe-Memel
		VS 349 auf Pos. 1
		VS 350 auf Pos. 2
		VS 351 AKB Werft Pillau
		VS 352 AKB Lindenau-werft Memel
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbrecher 18
01.30		ausgelaufen nach Kopenhagen zur Verfügung Adm.Skagerr
		Sperrbrecher 22 abs.Schiessgebiet " SX " nördlich Narmeln.
09.00		auf 54°27,6 N,18°59,4 Ost 2 Minen geräumt Kurs 270° ß 335° Abstand 250 m Wassertiefe 65 m mit VES+3 GBT KKG. Beurt: ELMIA
		ß 345° Abstand 1.600 m Wassertiefe 65 m mit VES,3 GBT KKG. Beurt: ELMA
		Sperrbr.23 abs. Schiessgebiet " SX " nördlich Narmeln
		VS 406 abs. Weg 76 Ziffer 10-15 400-500 m
		M 443 abs. Gebiet der 2.U.L.D. westlich 40 m Linie
		3 MS-Flugzeug abs. geplanten Weg 75
		B.L.K:
10.05		Fischkutter auf 54°22,2 N+ 18°57,9 Ost mit Fischnetz Mine geräumt. Wassertiefe 13 m Boot erlitt keine Beschädigungen Beurt: ELMIA
		Nachtpositionen wegen Räum und Geleitdienst nicht besetzt.
02.00		2 T-Boote, 3-M-Boote der 24. U-Flott. Gotenhafen ein. Boote ergänzen und übernehmen noch fehlende
15.00		Ausrüstung im Laufe des Tages,dazwischen IX. machen 2 T Boote und ein M Boot M.E.S Schleifenfahrt
		19. U-Flott. ergänzt Ausrüstung in Pillau.
		22. U-Flott. ergänzt noch fehlende Ausrüstung in
18.30		Gotenhafen.
		22. U-Flott. meldet 4 R-Boote für 8.6. 17.00 Uhr klar in Gotenhafen. 25 AKB
		23. U-Flott: Ausrüstung verzögert sich noch durch Schwierigkeiten in der Beschaffung von WB-s,Munition und Druckschriften
		T 123 AKB,folgt voraussichtlich am 15.6.44
		T 139 AKB
9.6.44	Wetterlage: W 4-5 bedeckt, Regen,abends wolkig,Temp: + 13° Sicht 15 km Seegang 3	

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 9.6.	Gotenhafen	
		VS 301 AKB Deutsche Werke Gotenhafen(Kesselreinig.
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke G-hafen(Kesselleckage)
		VS 304 AKB Schichauwerft Königsberg(Grundüberhol.)
		VS 310 auf Pos. Anst. Tonne G'hafen zur Regelung de Geleitverkehrs.
12.30		von Pos. kommend Becken 1 eingelaufen
		VS 311 im Hafen
11.00		ausgelaufen zur Anst.Tonne G'hafen zur Ablösung
		VS 312 auf Pos. Anst. Tonne Nfw. zur Regelung des Geleitverkehrs.
		VS 313
05.05		Pillau eingelaufen
		VS 319 Routine-Boot
		VS 320 AKB Deutsche Werke G'hafen(Grundüberholung)
		VS 321
09.15		ausgelaufen als Bojenboot für M 443
22.40		Becken 1 eingelaufen
		VS 322,323+345 Neufähr ausgelaufen zum Suchen im UAK-I-Gebiet
		VS 324 im Hafen
		VS 325 in Pillau, Maschine unklar
		VS 326
08.30		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr. 22
20.10		Becken 1 eingelaufen
		VS 327 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 328
05.30		Neufähr ausgelaufen als Bojenboot im UAK-I-Gebiet
19.30		Wegen Maschinenschaden Neufähr eingelaufen
		VS 330 zur Ergänzung im Hafen
		VS 344 in Pillau Aggregat unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe-Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E-Gruppe-Pillau
		VS 329
06.45		ausgelaufen
08.00		Geleit " Isar " Weg 78 Ziffer 5-1 aufgenommen
09.45		Geleit entlassen
11.50		eingelaufen,Ölwechsel durchgeführt
		VS 338
13.30		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
14.00		Gerät aus auf Weg 78 von 400-450m
16.10		Gerät ein, Pos. A eingenommen
		VS 339 Wachpos. A
14.30		Gerät aus auf Weg 78 400-500 m
16.30		Gerät ein, eingelaufen
		VS 340
13.05		eingelaufen,Bojenaufgabe Sperrbr. 23 durchgeführt
22.50		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 342
04.30		ausgelaufen für Kanalgeleite
05.00		Geleit Otter bis Peyse aufgenommen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 9.6.		
06.00		Geleit beendet, Gerät ein, nach Königsberg gelaufen
1 .20		Geleit Trude Schünemann von Königsberg aufgenommen
17.00		Geleit entlassen
18.30		Geleit Otter von Peyse aufgenommen
19.30		Geleit beendet
20.00		Gerät ein, eingelaufen
		VS 343
06.30		Anker auf, eingelaufen, Sperrzeugamt festgemacht
16.45		ausgelaufen für Geleit nach Peyse
18.00		eingelaufen
23.05		ausgelaufen auf Pos. B
		F-Gruppe-Memel
		VS 349 auf Pos. 1
		VS 350 auf Pos. 2
		VS 351 Sakut. Werft Pillau
		VS 352 Maureb. Pillau
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 22 abs. Schiessgebiet für " SK "
		Sperrbr. 23 abs. Schiessgebiet für " SK "
		VS 406 abs. Weg 76 Ziffer 10-15 400-500 m
		M 443 abs. Gebiet der 2. UAD.+Ausbild. Verb. Flotte bis zur 40 m Linie
		3 MS-Flugzge abs. vormittags geplanten Weg 75 o-500m nachmittags: Stichflüge im TEK- Gebiet
09.51		auf 54°46,2 N + 18°37,3 Ost Mine geräumt. 30 m hinter der Maschine, Wassersäule 60 m Beurt: ELMI
		B.V.K.
		Nachtpositionen wegen Räum-und-Geleitdienst nicht besetzt.
00.50		Meldet 19.U-Flott: R-183, R-172, R-177 klar für Pillau mit folgenden Einschränkungen: für alle Boote keine Seekarten und SB-Planausrüstung. (kommt von G'hafen) R-183 kein Aggregat (von G'hafen unterwegs) keine GBT R-175 erhält am 9.6. Brückenpanzerung. R-171 AKB
08.30		einfahren 3 M Boote, 2 T-Boote der 24.U-Flott-mit Gerät (KFBG, SDG, KKGGBT.) mit Fachpersonal d.3.Sich.Flo
16.30		Boote der 24, U-Flott. eingelaufen von Ausbildungsfah anbringen von Halterungen für KKG auf sämmtlichen Booten der 24. U-Flott. mit Bordmitteln
09.00		Einfahren 4-R-Boote der 22. U-Flott. mit Gerät (SSG+GB mit Fachpersonal der 3. Sich. Flottille.
17.00		4-R-Boote der 22.U-Flott. eingelaufen von Ausbildung fahrt.
22.00		2 T-Boote, 3 M-Boote der 24. U-Flott. klargemeldet fü Gotenhafen

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
10.6.44.	Wetterlg.: WSW 3 wolkig bis bedeckt Temp. +14°, Sicht 100km, Seeg. 1-2	
	Gotenhafen	VS 301 Kesselreinigung Deutsche Werke, G.'hafen
13.35		wieder KB nach Becken I verholt
22.07		ausgelaufen nach Nfw. zum Kohlen
		VS 302 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 Kesselreparaturen Deutsche Werke, G.'hafen
13.35		wieder KB nach Becken I verholt zur Ergänzung
		VS 304 AKB Schichau Werft, Kbg.
		VS 310 Zur Ergänzung im Hafen
22.50		ausgelaufen auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 311 Auf Weg 76 Ziff.9 zur Regelung d.Geleitverk.
21.43		Becken II eingelaufen wegen Masch.Schaden
		VS 312 auf Weg 76 Ziff.10 zur Regel.d.Geleitverkehrs
22.10		Becken I eingelaufen
		VS 313 in Pillau
08.30		aus Pillau kommend Becken I eingelaufen
19.00		ausgelaufen auf Weg 76 Ziff.10 zur Reg.d.Geleitverk.
		VS 319 Routineboot
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen (Grundüberh.)
		VS 321
09.15		ausgelaufen als Boj.Boot für M 443
18.20		Becken I eingelaufen
		VS 322,323,328,345 Abs. UAK I Gebiet
		VS 322
06.50		Aggregat unklar, Becken I eingelaufen
		VS 328 Maschine unklar, Becken I eingelaufen
14.10		VS 345 Aggregat unklar Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 325 in Pillau
09.15		VS 326 ausgelaufen als Bojenboot f. Sperrbr. 22
21.40		Becken II eingelaufen
		VS 327 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
17.25		Zur Ergänzung Becken I eingelaufen
		VS 330 zur Ausrüstung im Hafen
		VS 344 (zur Entmagnetisierung in Pillau) Aggregat unkl
		Wachschiff 30 auf Pos. XIII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329 Ölwechsel
22.00		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 338 Wachpos. A
17.40		eingelaufen von Pos. A
		VS 339
13.00		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. A
13.20		Gerät aus auf Weg 78 450-500 m
15.30		Geleit Pontos Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
17.35		Geleit beendet, Pos. A eingenommen
		VS 340
02.40		eingelaufen von Pos. C
03.00		Kanalgeleit "Flut" nach Kbg. aufgenommen
05.45		Geleit beendet
16.30		von Kbg. zurück

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt. Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 10.6.		VS 342
10.05		ausgelaufen zum Suchen
10.30		Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18 450-500m
18.30		Gerät ein
19.10		eingelaufen
19.30		ausgelaufen auf Pos. B
20.10		Pos. B eingenommen
		VS 343
03.10		Pos. B verlassen
04.00		Geleit Wiking Weg 78 Ziff. 5 aufgenommen
05.45		Geleit beendet, neues Geleit aufgenommen
07.30		Geleit beendet
08.30		Gerät ein
10.10		eingelaufen
		F.-Grunpe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 Sakut-Werft, Pillau
		VS 352 Maureb, Pillau
		Einsatzmässig unterstellt:
20.00		Sperrbr.22 Abs. Schießgebiet SX Aufgabe beendet, zur Fortsetzung der Aufgabe ins Gebiet der 2.ULD
09.35		Sperrbr.23 Abs. Schießgebiet SX Becken II festgemacht zur Ergänzung
		M 443 zur Ergänzung im Hafen
		VS 406 Abs. Weg 76 Ziffer 10-15 400-500 m
10.57		3 MS.-Flzgge Stichflüge im TEK-Gebiet auf 54°27'N 18°48'O Mine geräumt Abst. 50m Wassersäule 40m, Wassert. 20m, Beurt. ELMI
		B.V.K. Weg 76 Ziffer 6-10 und Weg 78 Ziffer 1-5 mit Geleitzwang für Tanker über 900 BRT und Kriegsschiffe über Kreuzergrösse freigegeben. Nachtpos. wegen Räume und Geleitdienst nicht besetzt.
00.35		Eingang FS. von BSO ab sofort für alle Kolanie-Fahrzeuge 3 Stündige Bereitschaft. An Boote und Flott. übermittelt
08.00		R 71, R 102, R 168 Ausbildung in See.
11.30		R 21 zur Reparatur KDB
23.30		R 71, R 102, R 168 eingelaufen
		Eingang FS vom 19.U.-FlotW. R 172, R175, R177, R183 abe 20.00 Uhr in Pillau einsatzbereit.
		Heilo
11.6.44.	Wetterlge.: SW3-4 meist bedeckt einzelne Schauer Temp.+16°, Sicht 5 km, Seeg.1-2	

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 11.6.	Gotenhafen	VS 301
04.15		Neufahrwasser ausgelaufen für Geleite W.76 Z.6-10
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
14.35		Zur Kesselreinigung Becken II eingelaufen
		VS 303
08.05		Ausgelaufen zum Suchen im südl.Teil TEK-Gebiet
		VS 304 AKB Schichau Werft, Kbg.
		VS 310 Auf Pos. Weg 76 Ziff.9 zur Regel.d.Verkehrs
		VS 311 Im Hafen, Masch. unklar
		VS 312 Zur Ergänzung Im Hafen
		VS 313 Auf Pos. Weg 76 Ziff.10 zur Reg.d.Verkehrs
		VS 319 Im Hafen, Routine-Boot
		VS 320 AKB Deutsche Werke, G.'hafen (Grundüberhlg.)
		VS 321 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 322
00.30		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
		VS 323 Abs. UAK I Gebiet
11.36		Zur Ergänzung Becken IV eingelaufen
15.10		ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe
		VS 324 im Hafen
		VS 325 In Pillau
		VS 326
06.10		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
15.10		Becken I eingelaufen
		VS 327
07.15		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
		VS 328, 330, 345
00.35		ausgelaufen ins UAK I Gebiet
		VS 344 in Pillau, Aggregat unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in NFW. VS 332 in NFw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
07.50		eingelaufen von Pos. C
22.10		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 338
21.55		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
03.35		Geleit Lech Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
05.35		Geleit beendet
12.45		Gerät aus auf Weg 78 300-350 m
14.45		eingelaufen
		VS 340
05.00		Geleit Ellen Lärsen nach Kbg. aufgenommen
08.30		Geleit entlassen
12.00		eingelaufen
22.30		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 342
07.30		Anker auf
08.40		Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18 450-600m
10.35		eingelaufen für Kanalgeleit
12.00		Geleit Schiffsberg nach Kbg. aufgenommen
14.50		Geleit beendet
17.00		eingelaufen
21.45		Kanalgeleit Linz bis Peyse aufgenommen
23.10		Geleit beendet
23.45		Gerät ein, eingelaufen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 10.6.		VS 342
10.05		ausgelaufen zum Suchen
10.30		Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18 450-500m
18.30		Gerät ein
19.10		eingelaufen
19.30		ausgelaufen auf Pos. B
20.10		Pos. B eingenommen
		VS 343
03.10		Pos. B verlassen
04.00		Geleit Wiking Weg 78 Ziff. 5 aufgenommen
05.45		Geleit beendet, neues Geleit aufgenommen
07.30		Geleit beendet
08.30		Gerät ein
10.10		eingelaufen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 Sakut-Werft, Pillau
		VS.352 Maureb, Pillau
		Einsatzmässig unterstellt:
20.00		Sperrbr.22 Abs. Schießgebiet SX Aufgabe beendet, zur Fortsetzung der Aufgabe ins Gebiet der 2.ULD
09.35		Sperrbr.23 Abs. Schießgebiet SX Becken II festgemacht zur Ergänzung
		M 443 zur Ergänzung im Hafen
		VS 406 Abs. Weg 76 Ziffer 10-15 400-500 m
10.57		3 MS.-Flzzge Stichflüge im TEK-Gebiet auf 54°27'N 18°48'O Mine geräumt Abst. 50m Wassersäule 40m, Wassert. 20m, Beurt. ELMI
		B.V.K. Weg 76 Ziffer 6-10 und Weg 78 Ziffer 1-5 mit Geleitzwang für Tanker über 900 BRT und Kriegsschiffe über Kreuzergrösse freigegeben. Nachtpos. wegen Räume und Geleitdienst nicht besetzt.
00.35		Eingang FS von BSO ab sofort für alle Kolanie-Fahrzeuge 3 Stündige Bereitschaft. An Boote und Flott. übermittelt
08.00		R 71, R 102, R 168 Ausbildung in See.
11.30		R 21 zur Reparatur KDB
23.30		R 71, R 102, R 168 eingelaufen
		Eingang FS von 19.U.-Flott. R 172, R175, R177, R183 abe 20.00 Uhr in Pillau einsatzbereit.
		Heitrand
11.6.44.	Wetterlge.: SW3-4 meist bedeckt einzelne Schauer Temp.+16°, Sicht 5 km, Seeg.1-2	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 11.6.	Gotenhafen	VS 301
04.15		Neufahrwasser ausgelaufen für Geleite W.76 Z.6-10
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
14.35		Zur Kesselreinigung Becken II eingelaufen
		VS 303
08.05		Ausgelaufen zum Suchen im südl.Teil TEK-Gebiet
		VS 304 AKB Schichau Werft, Kbg.
		VS 310 Auf Pos. Weg 76 Ziff.9 zur Regel.d.Verkehrs
		VS 311 Im Hafen, Masch. unklar
		VS 312 Zur Ergänzung Im Hafen
		VS 313 Auf Pos. Weg 76 Ziff.10 zur Reg.d.Verkehrs
		VS 319 Im Hafen, Routine-Boot
		VS 320 AKB Deutsche Werke, G.'hafen (Grundüberhlg.)
		VS 321 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 322
00.30		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
		VS 323 Abs. UAK I Gebiet
11.36		Zur Ergänzung Becken IV eingelaufen
15.10		ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe
		VS 324 im Hafen
		VS 325 In Pillau
		VS 326
06.10		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
15.10		Becken I eingelaufen
		VS 327
07.15		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
		VS 328, 330, 345
00.35		ausgelaufen ins UAK I Gebiet
		VS 344 in Pillau, Aggregat unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in NFW. VS 332 in NFw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
07.50		eingelaufen von Pos. C
22.10		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 338
21.55		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
03.35		Geleit Lech Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
05.35		Geleit beendet
12.45		Gerät aus auf Weg 78 300-350 m
14.45		eingelaufen
		VS 340
05.00		Geleit Ellen Larsen nach Kbg. aufgenommen
08.30		Geleit entlassen
12.00		eingelaufen
22.30		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 342
07.30		Anker auf
08.40		Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18 450-600m
10.35		eingelaufen für Kanalgeleit
12.00		Geleit Schiffsberg nach Kbg. aufge nommen
14.50		Geleit beendet
17.00		eingelaufen
21.45		Kanalgeleit Linz bis Peyse aufgenommen
23.10		Geleit beendet
23.45		Gerät ein, eingelaufen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 11.6.		VS 343
06.00		ausgelaufen zum Suchen
07.15		Gerät unklar, eingelaufen
08.15		ausgelaufen, Gerät ist wieder klar
09.00		Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18 450-600 m
19.30		Gerät ein
20.10		eingelaufen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I VS 350 auf Pos. II
		VS 351 Werft, Pillau VS 352 Werft Pillau
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr.22 abs. Gebiet 2.ULD
16.00		auf 54°26,7'N 19°06,7'O Mine geräumt Kurs 270° S.-Peil.270°, Abst.5m, Wassert.53m,gering.Besch. an Masch.und Inventar, Beurt. ELM/A St.v. 15
20.24		auf 54°26,4'N 19°00,0'O Mine geräumt, Kurs 90° S.-Peil.310°,Abst.150m,Wassert.52m,Beurt. ELM/IA
		Sperrbr.23 im Hafen, unklar
		M 443
05.45		ausgelaufen zum Suchen im Gebiet der 2.ULD bis zur 40m Linie
		VS 406 Abs. Weg 76 Ziffer 10-15 400-500m
		3 MS.-Flzzge. Überpr. TEK-Gebiet (Stichflüge)
16.22		mit VS 303 Mine geräumt auf 54°27'N 18°48'O S.-Peil.300°, Abst.1.500m Wassert.20m,Beurt.ELM/A VS 303 mit KKG
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räumdienst nicht besetzt. Freigegeben Schießgebiet SX in den Grenzen 54°36,4'N 19°36,1'O 54°33,3'N 19°39,4'O 54°32,0'N 19°36,1'O 54°35,3'N 19°32,5'O
05.30		Eingang FS.von 23.U.-Flott. T 155,T158 ab 10.6. 20.00 Uhr in Danzig einsatzbereit
13.20		Eingang FS von BSO R 172,R177,R 183,R 175,R 28 sofort MOK Nord Fühstab unterstellt. nach Cuxhaven in Marsch setzen. R 102,T155,T158,T153,T156,M 582, sofort Adm. Skaggerrak unterstellt, nach Kopenhagen in Marsch setzen. F 10, sofort FDM Ost unterstellt, bleibt in Libau. M 517,M 584,R21,R168,R26,R32,sofort MOK Norwegen unterstellt nach Kristiansand Süd ins Marsch setzen. M 552, R 71, sofort 3 Sich.-Flott. unterstellt. Über Tiger,Leopard,Panther, folgt weitere Anweisung. Übrige nicht aufgeführte Kolanie-Fahrzeuge mit 24 stündiger Abrufbereitschaft an Flottillen zurückgegeben
17.30		M 517,M 584, R 21, R 168, G.'hafen aus nach K.'sand Marschfahrt 11 sm, Funkschltg. N, R.-Boote haben Werftschlüssel
18.30		M 582 G.'hafen aus nach Kopenhagen, Marschf. 10sm Funkschltg. N
19.00		T 153, T 156, R 102 G.'hafen aus nach Kopenhagen Marschf. 11 sm, Funkschltg. N, R 102 LO 1, Werftschl.
21.50		R 28 Pillau aus Nach Cuxhaven über Swde.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 11.6.		R 26, R 32 Pillau aus nach K.'sand Süd über Swde. Marschfahrt 12 sm. Funkschltg. "L O 1" Schlüssel M "Potsdam"
21.50		R 172, R 175, R 177, R 183 Pillau aus nach Cuxhaven Funkschlatung "Nanni" Schlüssel M "Potsdam"
22.00		T 155, T 158 Danzig aus nach Kopenhagen. Marschf.: 12 sm, Funkschlatung "Nanni"
12.6.44.	Wetterlge.: W4-5 später 6-7 wolkig bis bedeckt Temp. +16°,Sicht 20 km,Seeg.3-4	— —
	Gotenhafen	VS 301 Geleite zwischen Nek 76 Ziffer 6-10
		VS 302 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 303 Abs. TEK-Gebiet südl. 54°30'N
06.09		auf 54°27'N 18°48,4'O Mine geräumt S.-Peil. 180° Abst.200m Wassers. 20m, Wassert. 20m mit HFG.GBT,KK
		VS 304 AKB Schichau Werft, Kbg.
		VS 310 Auf Pos. Ziffer 9 zur Regl. des Verkehrs
		VS 311 Im Hafen Deutsche Werke Becken II
		VS 312 Becken I Ergänzung
		VS 313 Auf Pos. Ziff.10 zur Regelung d. Verkehrs
		VS 319 Routine Boot
		VS 320 AKB Deutsche Werke, G.-Hafen
		VS 321
10.10		ausgelaufen als Bojenboot für M 443
		VS 322 Abs. UAK I Gebiet
08.40-10.00		Geleit "SN" Ziffer- Komp.Adlershorst durchgef.
11.00		Masch.unklar durch VS 328 Becken II eingeschleppt
		VS 323 Abs. UAK I Gebiet
11.00		Abs. Wrackstelle T 157
		VS 324 Im Hafen
		VS 325 in Pillau
		VS 326
10.00		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr. 22
18.25		Becken I eingelaufen
		VS 327 Abs. AUK I Gebiet
21.40		wegen Masch.Schaden durch VS 328 BeckenII eingeschl.
		VS 328 als Boj.Boot im UAK I Gebiet
11.00		VS 322 eingeschleppt
17.35		ausgelaufen ins UAK I Gebiet
21.40		VS 327 eingeschleppt
		VS 330 Abs. UAK I Gebiet
		u.VS 345
22.00		Wegen Wtterlage Nfw. eingelaufen
		VS 344 in Pillau Aggregat unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe-Neufahrwasser
		VS 331 In Nfw. VS 332 14.00 B. II eingelaufen

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt, Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 12.6.		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
07.40		eingelaufen von Pos.B, Gerät in Ordnung gebracht, Bestände ergänzt
		VS 338
07.50		eingelaufen, Bestände ergänzt
		VS 339
09.35		Geleit "Hansa" Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
11.30		Geleit beendet
13.25		eingelaufen
15.10		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Z.17-18 400-450 m
19 10		Gerät ein, Pos. A besetzt
		VS 340
06.00		Anker auf, Suchaufgabe Weg 76 Z.17-18 0-300m fortges.
20.05		eingelaufen
		VS 342
01.00		eingelaufen, Sperrwaffenarsenal festgemacht,
12.00		Kanalgeleit Linz aufgenommen bis Peyse
14.00		Geleit beendet, mit Gerät ausgelaufen auf Weg 76 Ziffer 17-18 Suchaufgabe fortgesetzt
19.55		eingelaufen
21.45		ausgelaufen auf Pos. C
22.00		Pos. C eingenommen
		VS 343
06.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff.17-18 0-300m
07.00		Gerät aus
19.30		Gerät ein
19.55		eingelaufen
22.05		ausgelaufen auf Pos. B
22.30		Pos. B besetzt
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Sakut-Werft, Pillau
		VS 352 AKB Maureb, Pillau
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 Abs. Gebiet 2. ULD
06.57		auf 54°26,2'N 18°58,5'O Mine geräumt, S.-Peil.320° Abst.250m Wassert. 38m , VES,GBT,KKG = ELM/A.
		Sperrbr.23 im Hafen
19.10		ausgelaufen, ab sofort 8.Sich.Div. unterstellt
		M 443 abs. Gebiet 2. ULD bis zur 40m Linie
22.00		Becken I eingelaufen, zwecks Reparatur einer GBT
		VS 406 abs. Weg 76 Ziff.10-15 4-500m
		3 MS.-Flgzge. abs. gepl.Weg 75
		M 552 abm.sofort 3.Sich.-Flott. unterstellt, zur Ergänzung im Hafen
		R 71 ab sofort 3.Sich.-Flott. unterstellt zur Ergänzung im Hafen
		B.V.K. Nachtpositionen wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.

Reich

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
13.6.44.	Wetterlge.:NW 3-4 wolkig bis heiter Temp. +16°,Sicht 10-20 km,See.3-4	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Kesselreinigung Deutsche Werke, G.'hafen
		VS 303 Abs. TEK-Gebiet südl. 54°30'N
04.51		auf 54°27,8'N 18°43,6'O Mine geräumt S.-Peil.180° Abst. 80m,Wassert. 15m ELM/A.
		VS 304 AKB Schichau Werft, Kbg.
		VS 310 Auf Weg 76 Ziff. 9 zur Regel.d.Verkehrs
11.50		Abgelöst, Becken I eingelaufen
		VS 311 Zur Ergänzung im Hafen
11.10		ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziff.9 z.Regl.d.Verkehr
		VS 312 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 313 Auf Pos.Weg76 Ziff.10 zur Regelg.d.Verkehrs
		VS 319 Im Hafen (Routineboot)
		VS 320 AKB Deutsche Werke, Gotenhafen
		VS 321
09.10		ausgelaufen ins Gebiet der 2.ULD als Boj.Boot für M 443
12.45		Becken I eingelaufen
		VS 322 Deutsche Werke zur Kolbenkontrolle
		VS 323 Abs. Wrackstelle T 157
12.18		eingelaufen Aggregat unklar
16.13		ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe
21.31		Aufgabe abgebrochen, abs. wieder UAK I Gebiet
		VS 324 im Hafen
		VS 325 in Pillau
		VS 326
10.40		ausgelaufen als Boj.Boot für Sperrbr. 22
17.48		Becken I eingelaufen
		VS 327 Kolbenbolzenlager-Reparatur
		VS 328 Als Boj.Boot im UAK-I Gebiet
		VS 330 in Nfw.
02.00		ausgelaufen zur Fortsezung der Aufgabe im UAK I Geb
		VS 344 in Pillau Aggregat unklar
		VS 345 in Nfw.
02.00		ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe im UAK I Ge
		Wachsch.30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 AKB Deutsche Werke, G.'hafe
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329 Gerät klargemacht, klar für Kanalgeleite
22.00		ausgelaufen auf Pos. E
		VS 338 Bestände ergänzt
20.45		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
07.00		eingelaufen wegen Wetterlage
14.00		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Z.17-18 3-400 m
14.45		Gerät aus
19.20		Gerät ein
19.35		eingelaufen
		VS 340 Maschinenreparatur
22.30		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 342
02.40		eingelaufen von Pos. wegen W Wetterlage

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 13.6.		Ölwechsel und Maschinenreparatur
20.45		ausgelaufen auf Pos. B
21.15		Pos. B eingenommen VS 343
01.10		eingelaufen von Position wegen Wetterlage
09.00		ausgelaufen für Geleit "Daressalam"
13.00		Geleit aufgenommen
15.00		Geleit beendet, Suchaufgabe Weg 76 Z.17-18 3-400m fortgesetzt
19.30		Gerät ein
20.30		eingelaufen
		F.-Gruppe Memel VS 349 auf Pos. II VS 350 auf Pos. I VS 351 AKB Sakut Werft, Pillau VS 352 AKB Maureb Pillau
		Einsatzmässig unterstellt Sperrbr.22 Abs. Gebiet der 2.ULD
13.21		VS 406 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff.10-15 300-400 m
		M 443
12.30		eingelaufen zur Reparatur einer GBT
15.00		Reparatur beendet, ausgelaufen zum Suchen ins Gebiet der 2.ULD bis zur 40m Grenze
		R 71 Abs. Weg 75 angelehnt
13.03		auf 54°46,1'N 18°38,3'O Mine geräumt, Beurt.ELMIA S.-Peil. 165°, Abst. 120m, Wassert.20m,
		M 552 Zur Ausrüstung im Hafen
		3 MS.-Flzge abs. Weg 75
04.53		B.V.K. MSS Nfw. beobachtet auf 54°26'N18°42,1' Ost Detonation einer Mine. Weitere Angaben erfolgten nicht VS 313 nichts beobachtet. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.

Reich

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
14.6.44	Wetterlage: W 3-4 wolkig bis bedeckt Temp. um +15° Sicht 15 km, Seegang 2-3 Gotenhafen;	
		VS 301 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 302 AKB Deutsche Werke G.hafen(Kesselreinig.
		VS 303 abs. südlich. Teil TEK Gebiet
08.00		abs. Wrackstelle T 157
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.(Grundüberh.)
		VS 310 zur Ergänzung im Hafen
		VS 311 auf Pos. Ziff. 9 zur. Regelg.des Verkehrs
		VS 312
00.00		ausgelaufen mit Gruppenführer
02.13		Becken I eingelaufen
		VS 313 auf Weg 76 Ziff.10 z.Regelg. des Verkehrs
		VS 319 im Hafen (Routineboot)
		VS 320 AKB Deutsche Werke G.hafen(Grundüberh.)
		VS 321 im Hafen Masch. unklar
		VS 322 Deutsche Werke zur Kolbenkontrolle
		VS 323.328.330.345 abs. UAK I Gebiet
		VS 324 im Hafen
		VS 325 in Pillau Masch. unklar
		VS 326
07.30		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr. 22
19.00		Becken I eingelaufen
		VS 327 Kolbenlager Reparatur
		VS 344 in Pillau Aggregat unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser VS 331 in Nfw. VS 332 AKB Deutsche Werke G.hfn
		E-Gruppe Pillau VS 329
09.20		Aggregat ausgefallen, Gerät ein
11.05		eingelaufen
		VS 338
07.45		Gerät aus auf Weg 76 Z. 17-18,350-500 m
20.30		Gerät ein, Pos. B eingenommen
		VS 339
13.50		ausgelaufen z.Suchen Weg 76 Z.17-18,350-500m
14.10		Gerät aus
20.20		Gerät ein , Pos. A eingenommen
		VS 340
04.10		eingelaufen für Kän algeleite
08.10		Geleit "Köln" von Kbg. aufgenommen
11.00		Geleit beendet
11.20		Geleit "Lothringen" aufgenommen
14.30		Geleit entlassen
19.20		Geleit "Schiffsberg" aufgenommen
22.30		Geleit entlassen
23.00		eingelaufen
		VS 342
05.00		Anker auf
06.00		Gerät aus für Geleit Weg 78 Ziff. 1-5
06.45		Geleit "Daressalam" aufgenommen
0840		Geleit entlassen, Suchaufg. Weg 76 Ziff.17-18 fortgesetzt.

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt, Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 14.6.		
17.45		Gerät ein
18.00		eingelaufen
		VS 343
08.35		ausgelaufen z. Suchen Weg 76 Z. 17-18
09.15		Gerät aus
20.30		Gerät ein , Pos. C besetzt
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 AKB Sakut Werft. Pillau
		VS 352 AKB Maureb Pillau
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 22 abs. Gebiet der II ULD
		VS 406 abs. Weg 76 Z. 10-15 400-500m
08.15		auf 5423,5'N 1853,7'O Mine geräumt. S.Peil.134o
		Abst. 150m, Wassertiefe 16m, Beurt. ELM/IA
		M 443 abs. Gebiet der II ULD bis zur 40 m Linie
		R 71 abs. gepl. Weg 75 angelehnt
20.11		auf 5450,5'N 1830,9'O Mine geräumt S.Peil.190°
		Abst. 150m, Wassertiefe 18m, Beurt. ELM/IA
		M 552
04.16		ausgelaufen nach Pillau zur Ergänzung
09.00		Pillau eingelaufen
		3. MS Flgzge Stichflüge im TEK Gebiet
		B V K. Nachtpos. wegen Räum= und Geleitdienst nicht besetzt. Beladene Transporter erhalten auf Weg 76 zwischen Ziff. 6 und 10 weiternin Geleit.
07.30 - 10.00		T 196. M 598 Schleifenfahrt. T 196 MES unklar.
		M 598 muss entmagnetisieren
11.30		M 598 ausgelaufen nach Pillau zum Entmagnetisieren und Geräteeinfahren.

Reich

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
15.6.	Wetterlage: W 3-4 bedeckt,Abends heiter,Temp.+13° Sicht. 20km,Seeg. 1-2	
	Gotenhafen	VS 301 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
13.00		Becken II eingelaufen
16.40		ausgelaufen zur Geleitaufnahme
21.00		Becken I eingelaufen
		VS 302 AKB Deutsche Werke G.hafen(Kesselrein.)
		VS 303 abs. Wrackstelle T 157
09.20		zur Ergänzung eingelaufen
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.(Grundüberholung)
		VS 310 zur Ergänzung im Hafen
10.00	II	ausgelaufen auf Pos. Anst. Tonne Nfw.
		VS 311 auf Pos. Anst. Tonne G.hafen
12.00		Becken I eingelaufen
		VS 312 zur Ergänzung im Hafen
10.10		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 313 auf Pos. Anst. Tonne Nfw.
13.00		Becken I eingelaufen
		VS 319 im Hafen Routineboot
		VS 320 AKB Deutsche Werke G,hafen
		VS 321 im Hafen
16.00		von Becken I nach IV verholt
17.10		von Becken IV nach I verholt
		VS 322.323.328.330.345 abs. UAK I Gebiet
22.20		VS 323 Aggregat unklar,Marsch nach G.hafen angetreten
		VS 324 im Hafen
		VS 327Deutsche Werke G.hafen,Kolbenlager Reparatur
		VS 326
09oo-10.40		Schleifenfahrt, danach im Hafen
		VS 344 in Pillau Aggregat unklar
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 Deutsche Werke G.hafen
		E-Gruppe Pillau
		VS 329 Suchaufg. Weg 76 Z.17-18 250-450m durchgef.
17.00		eingelaufen
17.50		ausgelaufen nach Kbg. für Kanalgeleite
		VS 338
06.50		eingelaufen v. Pos. B, Bestände ergänzt
20.45		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 339 Suchaufg. Weg 76 Z. 17-18350-450m durchgef.
19.25		Gerät ein, Pos. A eingenommen
		VS 340 Suchaufg. Weg 76 Z.17-18 350-450m durchgef.
19.45		eingelaufen
		VS 342
11.15		ausgelaufen für Geleit Weg 78 Ziff. 5-1
11.35		Geleit "Köln" aufgenommen
13.30		Geleit entlassen
15.30		Geleit "Scheer" Weg 78 Ziff. 1-5 aufgenommen
17.30		Geleit entlassen
17.50		eingelaufen
21.10		ausgelaufen auf Pos. C
21.25		Pos. C eingenommen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 15.6.		
		VS 343
06.35		Anker auf
07.00		eingelaufen
08.20		ausgelaufen für Geleit Weg 78 Ziff. 5-1
09.30		Gerät aus
12.00		Geleit "Köln" aufgenommen
13.30		Geleit entlassen
15.30		Geleit "Scheer" Weg 78 Ziff. 1 aufgenommen
17.30		Geleit entlassen
17.35		Gerät ein eingelaufen
		F-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau
		VS 352 AKB Maureb Pillau
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr. 22 zur Ergänzung im Hafenbecken IV
20.00		von Becken IV nach II verholt
		VS 406 abs. Weg 76 Z. 10-11 3-400m
12.00		abs. Wrackstelle T 157
		M 443 zur Kohlenergänzung im Hafen
		R 71 abs. gepl. Weg 75 0-100m
13.50		Becken I eingelaufen
		M 552
09.00		von Pillau kommend auf Reede geankert
16.00		Reede verlassen ,Marsch ins UAK I Gebiet angetreten
		3. MS Flgzge. Stichflüge im TEK Gebiet
		B! V! K! Nachtpos. wegen Räum= und Geleitdienst nicht besetzt. Im Gebiet der II ULD die Übungsquadrate 11,12,13,14,16,17,18,19 21,22,23,24,26,27,28,29,30 freigegeben Die Quadrate 15,20,25 sind nur ostwärts der 40 m Linie freigegeben. Sperrung Weg 76 Ziff. 10-15 aufgehoben
09.10		T 196 Schleifenfahrt, MES in Ordnung,anschliessend Geräte einfahren
15.50		T 196 eingelaufen
08.00-16.00		M 598 Entmagnetisieren in Pillau
17.00		Pillau aus nach G.hafen , unterwegs Geräte= einfahren
19.00		T 196 klargemeldet für MOK Ost 1000/44 Gkdos ab 1830 in Gotenhafen.
22.30		M 598 Gotenhafen ein , muss noch kompensieren.

Reich

Heftrand

L4

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee

B.Nr. Gkdos 6086 AII

An Bord, den 27.Juni 1944

Ob.d.M Eing: 10.JUL.19.4 -2-

1/Skl.

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl.- Prüf Nr. 1

-2-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille für die Zeit vom 1.6. bis 15.6.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee

Der 1.Admiralstabsoffizier i.V.

Fecher

Eingegangen am 12.7.44
1/Skl. B. Nr. 21502/44
mit 2 Anl. gkt.

Ta'

VS 323	Masch. Hein
VS 324	
VS 326	
VS 327	
VS 328	
VS 329	
VS 330	
VS 331	
VS 332	

begonnen am 1.6.44.
abgeschlossen am 15.6.44.

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 21502/44 g Kdos.

Geheime Kommandosache!

0142

1/I Nord

I/Skl 15/7

4. Skl Adm Gru I/Skl 11/7

2 Anl.

21. Juli 1944

3/K III Mr 15/7

Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i.A. I.a.c

4/

zu 1/Skl 21502/44 gKds

- 2 Anl. - 22/4.

14/7

103

(565)

Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3. Sicherungsflottille

Flott.-Chef Korv.Kpt. R e i c h

Flott.-Ing. Obltn.(Ing) G a r t e l m a n n

Boots-Nr.	Grupp.Masch.	Boots-Nr.	Grupp.Masch.
VS 301		VS 325	
VS 302	Stbs.Masch.	VS 338	
VS 303	Günther	VS 339	
VS 304		VS 340	
VS 406	(einsatzm.zuget. v.4.Sichfl.)	VS 341	Masch.
		VS 342	Ohlenberg
		VS 343	
VS 3Lo		VS 344	
VS 311	Stbs-Masch.	VS 345	
VS 312	Günther	S 23	
VS 313		Margar.	
WS 30			
		VS 349	
VS 319		VS 350	Masch.Ob.Mt.
VS 320		VS 351	Teneiken
VS 321		VS 352	
VS 322			
VS 323	Masch. Hein		
VS 324			
VS 326			
VS 327			
VS 328			
VS 329			
VS 330			
VS 331			
VS 332			

begonnen am 1.6.44.

abgeschlossen am 15.6.44.

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 21502/44 gKdos.

09.00		M 552 von Pillau kommend auf Reede geankert
16.00		Reede verlassen ,Marsch ins UAK I Gebiet angetreten
		3. MS Flgzge. Stichflüge im TEK Gebiet
		BI V! K! Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. Im Gebiet der II ULD die Übungsquadrate 11,12,13,14,16,17,18,19 21,22,23,24,26,27,28,29,30 freigegeben Die Quadrate 15,20,25 sind nur ostwärts der 40 m Linie freigegeben. Sperrung Weg 76 Ziff. 10-15 aufgehoben
09.10		T 196 Schleifenfahrt, MES in Ordnung,anschliessend Geräte einfahren
15.50		T 196 eingelaufen
08.00-16.00		M 598 Entmagnetisieren in Pillau
17.00		Pillau aus nach G.hafen , unterwegs Geräte= einfahren
19.00		T 196 klargemeldet für MOK Ost 1000/44 Gkdos ab 1830 in Gotenhafen.
22.30		M 598 Gotenhafen ein , muss noch kompensieren.

Reich

Am 1.6.44. außer K.B. befindliche Boote :

VS 301	seit 30.5.44. bis 9.6.44.	Kesselreinigung
VS 304	seit 12.5.44.	Große Werftliegezeit
VS 320	seit 9.5.44.	Grundüberholung
VS 344	seit 26.5.44.	Grundüberholung
VS 351	seit 21.5.44.	Reparatur der Havarieschäden
VS 352	seit 12.4.44.	Reparatur der Havarieschäden

1.6.44.	VS 329 VS 339 VS 342 VS 350	MES-Meßfahrt
2.6.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
3.6.44.	VS 303	Mehrere Rohre in der Stb.-Feuerkammer undicht. Nach Ausmessung der Flammrohre zeigte sich, daß das Bb.-Flammrohr 27 mm unrund war. Von einer Ausbeulung wurde nach Rücksprache mit der Kesselüberwachung vom K.M.A. Gotenhafen abgesehen, da das zulässige Maß von 35 mm noch nicht überschritten ist. Die Untersuchung der Kesselinnenteile zeigte kleine Ölspuren. Daraufhin wurde der Kessel zweimal mit 200 kg Soda und 50 kg Ätznatron und 25 l Petroleum ausgekocht und anschließend der abgesprungene Kesselstein ~~ausgekocht~~ entfernt. Danach war der Kessel sauber. Gleichzeitig wurden sämtliche Rohrleitungen vom Kondensator bis zum Kessel mit einer scharfen Lösung durchgepumpt. Die lecken Kesselrohre wurden nachgewalzt. Bei der Wasserdruckprobe mit 18,5 atü war der Kessel dicht. Nachdem der Kessel wieder in Betrieb war, zeigten sich keine Mängel mehr. Als Ursache lag neben den Ölspuren Überbeanspruchung des Kessels vor. Es wurd e eine sehr langflammige Kohle vom Kohlenhof geliefert die stark schlackte und die Rosten nach kurzer Zeit ver schmierte. Durch Krankheit und U.O.-Kurse ist während der Werftliegezeit fast das ganze Maschinenpersonal ausgewechselt worden, sodaß nur wenig geschulte Männer an Bord waren. Vom Kohlenhof wurde nach der Reparatur bessere Kohle geliefert. Weiterhin wurde besseres Personal an Bord kommandiert.
	VS 343	Alle Kolben gezogen. 2 Lager waren etwas ausgebröckelt. Die schadhaften Stellen wurden durch Läten ausgebessert.
4.6.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
5.6.44.	VS 328	MES-Meßfahrt, Boot muß entmagnetisiert werden.
	VS 313	MES-Meßfahrt
	VS 330	(KFK 396) von KFK-Schulflottille eingetroffen.
6.6.44.	VS 328	Boot entmagnetisiert in Pillau.
7.6.44.	VS 1203	Einsatzmäßig 2.Sichfl. zugeteilt.
8.6.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
9.6.44.	VS 324	Ventile eingeschliffen, 1 Reserve-Zylinderdeckel eingebaut.
10.6.44.	VS 328	Zylinder 1 am Kolbenbolzen ausgeschlagen. Es wurde ein Reserve-Kolben mit Pleuelstange eingebaut.
11.6.44.	VS 301	Während der Kesselreinigung wurde für Ventile ungeeignetes Packungsmaterial verwendet. Sämtliche Flanschdichtungen werden nach und nach auf Ankerposition und während des Bunkerns ausgewechselt.
12.6.44.	VS 342	Ein Kurbellager ausgewechselt.
	VS 322	Ein Kurbellager ausgewechselt. Wellenzapfen mußte geglättet werden.

Heftr

	VS 327	3 Kolbenbolzen ausgeschlagen. Es wurden neue Kolben eingebaut.
13.6.44.- 14.6.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
15.6.44.	VS 326	MES-Meßfahrt. Boot muß sofort entmagnetisieren.
	VS 344	Schiff dockt in Pillau. Es wurde ein neuer Gummiring für den Cederwall eingebaut. Stevenbuchse wurde abgeplant und die Weißmetallausfütterung des Schleifringes neu aufgegossen.

Hartelmann
.....
Oberleutnant (Ing)u.Flo.-Ing.

Gesehen:
Frieu
Freg. Kapt (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

		te. Durch Krankheit und U.O.-Kurse ist während der Werftliegezeit fast das ganze Maschinenpersonal ausgewechselt worden, sodaß nur wenig geschulte Männer an Bord waren. Vom Kohlenhof wurde nach der Reparatur bessere Kohle geliefert. Weiterhin wurde besseres Personal an Bord kommandiert.
	VS 343	Alle Kolben gezogen. 2 Lager waren etwas ausgebröckelt. Die schadhaften Stellen wurden durch Löten ausgebessert.
4.6.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
5.6.44.	VS 328	MES-Meßfahrt, Boot muß entmagnetisiert werden.
	VS 313	MES-Meßfahrt
	VS 330	(KFK 396) von KFK-Schulflottille eingetroffen.
6.6.44.	VS 328	Boot entmagnetisiert in Pillau.
7.6.44.	VS 1203	Einsatzmäßig 2.Sichfl. zugeteilt.
8.6.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.
9.6.44.	VS 324	Ventile eingeschliffen, 1 Reserve-Zylinderdeckel eingebaut.
10.6.44.	VS 328	Zylinder 1 am Kolbenbolzen ausgeschlagen. Es wurde ein Reserve-Kolben mit Pleuelstange eingebaut.
11.6.44.	VS 301	Während der Kesselreinigung wurde für Ventile ungeeignetes Packungsmaterial verwendet. Sämtliche Flanschdichtungen werden nach und nach auf Ankerposition und während des Bunkerns ausgewechselt.
12.6.44.	VS 342	Ein Kurbellager ausgewechselt.
	VS 322	Ein Kurbellager ausgewechselt.Wellenzapfen mußte geglättet werden.

Tag
Uhrze

Heftrand

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kr 31578

Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korv.Kpt. Reich
Flottillening.: Ob.Ltn. Gartelmann

begonnen: 16.6.44
abgeschlossen: 30.6.44

Taktische Gliederung: m/Abzhm. Maschine

Takt.Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bez.Signal
A.-Gruppe		Kaptltn. Wittge wegen Krankheit	i.V.Ob.Ltn.Weiß	
VS 301	Karl Bergh	Strm. Eskilson	HOOZ	4675
VS 302	Halberstadt	Strm. Arlt	HOPA	4676
VS 303	Odin	Ob.Strm. Hopf	HOPD	4679
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
B.-Gruppe		Ob.Ltn.Carlsen ab.18.6.	Ob.Ltn. Lassen	
VS 310	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Park	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Strm.Mt. Ahrends	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt. Taplick	HOPK	4686
Jachsch.30	Haaks F.'schiff	Stbs.Btsm.Buss	Hopl	4687
C.-Gruppe				
VS 319	Kuss 44	Mtr.Hpt.Gefr.Pippis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol 85	Mtr.Hpt.Gfr. Lange	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm.Mt. Landree	HOPW	4697
VS 323	KFK 341	Ob.Strm. Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr.Gfr. Köck	HOPO	4690
VS 326	KFK 299	Ob.Strm. Wittke	HOQE	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm. Krause	HOQA	4701
VS 328	KFK 328	Ob.Strm. Lang	HOQD	4704
VS 330	KFK 396	Ob.Strm. Emmerich	HOQM	4713
VS 345	KFK 364	Strm. Hemken	HOQL	4712
D.-Gruppe	Neufahrwasser			
VS 331	Groß 44	Mtr.Ob.Gfr. Laue	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	Stbs.Gfr. Gronau	HOPZ	4700
E.-Gruppe	Pillau	Kpt.Ltn. Schuback		
VS 325	Kol 19	Mtr.Hpt.Gfr. Gust	HOPV	4696
VS 329	KFK 329	Strm.Mt. König	HOPU	4695
VS 338	MFL Sch 102	Strm.Mt. Krosten	HOPS	4693
VS 339	MFK KW 163	SF Strm.Mt. Brahse	HOQB	4702
VS 340	MFK TX 39	Strm.Mt. Ertel	HOPC	4703
VS 342	MFK NKU 22	Strm.Mt. Lachs	HOQJ	4710
VS 343	KFK 300 1.Nr. 28534/44	Ob.Strm. Arnholdt	HOQK	4711
VS 344	Heimdal	Ob.Strm. Rosenzweig	HOPG	4682

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
		F.-Gruppe Memel		
VS 349	HF 317	Korv.Kpt. Meinert		
VS 350	Pil 51	Ob.Btsmt. Säbe	HOQF	4706
VS 351	Pil 22	Stbs.Gfr.Riegenburg	HOQG	4707
VS 352	Pil 49	Mtr.Stbs.Gfr.Sporwien	HOQH	4708
		SF Strm.Mt. Hauswald	HOQI	4709
		Der Flottille taktisch unterstellt:		
Sprbr.22		Ob.Ltn. z. See Loch		
VS 406		Ob.Strm. Thorborg		
M 443		Ob.Ltn. z.See Remien		
M 598		Ltn. Merten		
M 552		Ob.Ltn. Goos		
R 71		Ltn. Meier		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.6.44	Wetterlage: WSW 3-4 heiter bis wolkig, Temp. + 16°, Sicht 20km Seegang 3	
	Gotenhafen	VS 301
07.30		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Kesselreinigung Deutsche Werke, G.'hafen
		VS 303
07.20		ausgelaufen zum Suchen ins TEK-Gebiet
20.00		Becken IV eingelaufen
22.40		ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. (Grundüberholung)
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tn. Neufahrwasser
		VS 311 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 Auf Pos. Anst.Tn. Gotenhafen
		VS 313 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 319
14.25		Von Becken I nach II verholt
		VS 320 AKB Deutsche Werke, G.'hfn (Grundüberhlg)
		VS 321
08.40		ausgelaufen als Bojenboot für M 443
1.10		Becken I eingelaufen
		VS 322,323,328,330,345 abs. UAK I Gebiet
00.40		VS 323eingelaufen zur Ergänzung
15.00		ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe
06.00		VS 328 eingelaufen zur Ergänzung
13.50		ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe
15.53		VS 345 eingelaufen zur Ergänzung
		VS 324 im Hafen
00.45		VS 326
		ausgelaufen zum Entmagnetisieren nach Pillau
06.50		Pillau eingelaufen
11.55		Pillau ausgelaufen
18.20		Gotenhafen eingelaufen
		VS 327
16.05		ausgelaufen zur Probefahrt
16.50		Becken II eingelaufen
		VS 344
18.45		Pillau ausgelaufen nach Gotenhafen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 13.10 ausgel.n.Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Werft Pillau, Bes. kleinerer Schäden
		VS 329
06.00		Kanalgeleit "Ellen Larsen" von Kbg. aufgen.
08.55		Geleit beendet, eingelaufen
11.30		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff. 17-18 0 - 150 m
20.30		Gerät ein, Pos. E eingenommen
		VS 338
06.35		Gerät aus auf Weg 78 400-500 m
10.17		Mine geräumt auf 54°39,8'N 19°49,3' O mit SSG, KKG, GBT im Gerät, Kurs 139°, S.-Peil. 180°, Abst. 200m, Wassert. 20m, Gerät klar, Beurt. ELMI
11.20		Gerät ein
11.40		eingelaufen, Bestände ergänzt
09.40		VS 339
		Geleit "Hansa" Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 16.6.		
11.40		Geleit entlassen, eingelaufen
20.30		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340
10.30		Kanalgeleit "Dieter Hugo Stinnes" nach Kbg.au
13.30		Geleit entlassen, ohne Geleit von Kbg. zurück
18.30		eingelaufen
		VS 342
06.30		Pos. C verlassen
07.00		Geleit "Pontos" aufgenommen Weg 78 Ziff. 5-1
09.10		Geleit entlassen, Suchaufgabe Weg 76 Ziff.17-
		0-150m fortgesetzt
15.10		eingelaufen
20.45		ausgelaufen auf Pos. C
21.00		Pos. C eingenommen
		VS 343 Schleife gefahren, Bestände ergänzt
21.30		ausgelaufen auf Pos. B
22.00		Pos. B eingenommen
		VS 344 vom Sperrzeugamt Gerät übernommen
17.30		ausgelaufen nach Gotenhafen
		VS 326
06.20		in Pillau eingelaufen zum Entmagnetisieren
11.45		ausgelaufen nach Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 AKB Sakut Werft, Pillau } Bes. von Hava
		VS 352 Maureb Pillau AKB, } Schäden
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 zur Ergänzung im Hafen
		M 552 Abs. UAK I Gebiet
		M 443 Abs. Gebiet 2.ULD wetsl. 40m Linie
23.40		Gotenhafen Reede geankert z. Befehlsempfang
		VS 406 Abs. Wrackstelle T 157
		R 71 Abs. gepl. Weg 75 angelehnt
10.31		auf 54°44,3'N 18°41,1' O S.-Peil. 160°, Abst.
		80m, Wassert. 20m, mit SSG+GBT, Beurt. ELM/A
		3 MS.-Flgzge Abs. TEK-Gebiet
16.54		auf 54°29,5'N 18°39,5' O Mine geräumt, Wass
		14m, Wassers.60m, Abst.50m zw.2 Flgzg.
		B.V.K. Nachtpositionen wegen Räum- und Geleit
		dienst nicht besetzt.
08.50		M 598 Gotenhafen aus zum Geräteeinfahren
12.00		M 598 Gotenhafen ein
14.00 - 16.00		M 598 Kompensieren
18.00 -		M 598 klargemeldet für MOK Ost 1000/44 Gkdos

Reinh

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.6.44	Wetterlage: W 2-3 wolkig bis bedeckt, Temp. +16°, Sicht 20km Seegang 1-2	
	Gotenhafen	VS 301 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 AKB Deutsche Werke, G.'hfn (Kesselrein.)
		VS 303 Abs. TEK-Gebiet südl. 54°30'N
09.12		auf 54°29,5'N 18°42,3'O Mine geräumt, Kurs 270° S.-Peil. 180°, Abst. 220m, Wassert.18m, Beurt. ELM/IA, mit HRG,2 GBT,KKG.
11.25		Becken II eingelaufen, Gerät unklar
17.45		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		VS 304 AKB Schichau Werft, Kbg. (Grundüberhlg.)
		VS 310 Auf Pos. Weg 76 Ziff.10 zur Regelung des Verkehrs
		VS 311 zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 Auf Pos. Weg 76 Ziff.9 zur Regelung des Verkehrs
		VS 313 zur Ergänzung im Hafen
		VS 319 im Hafen
		VS 320 AKB Deutsche Werke, G.'hfn (Grundüberhlg)
		VS 321 Im Hafen (Routineboot)
		VS 322,323,328,330 abs. UAK I Gebiet
17.00		VS 330 zur Ergänzung eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 Zur Ergänzung im Haf en
		VS 327 Im Hafen, Aggregat unklar
00.35		VS 344 von Pillau kommend Becken II eingelaufen Aggregat unklar, Kurbelwelle gebrochen
		VS 345 Zur Ergänzung im Hafen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Werft Pillau, Bes.kleinerer Schäden
06.45		VS 329
22.22		eingelaufen von Pos. E Aggregat repariert
		ausgelaufen auf Pos. E
		VS 338
17.05		ausgelaufen zum Suchen Weg 78, 500-600 m
07.30		Gerät aus
21.15		Gerät ein, Pos. A besetzt
06.40		VS 339 eingelaufen von Pos. A Bestände ergänzt, Schiff außenbords gestrichen
05.10		VS 340 ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76, Ziff.17-18 0-200 m
22.30		Pos. C eingenommen
		VS 342
06.45		eingelaufen von Pos. C, für Kanalgeleite Klargehalten
		VS 343
04.00		Anker auf
05.00		Gerät aus auf Weg 76, Ziff.17-18 0-200 m
21.30		Gerät ein
22.30		Pos. B eingenommen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Sakut Werft, Pillau } Bes. von
		VS 352 AKB Mau-reb, Pillau } Havariesch.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 17.6.		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 Zur Ergänzung im Hafen
		M 443
06.15		Becken II eingelaufen zur Ergänzung
		M 552 Abs. UAK I Gebiet
13.45		Becken I eingelaufen zur Ausrüstung
		VS 406 Abs. Wrackstelle T 157
		R 71 Abs. gesl. Weg 75 angelehnt
18.35		zur Ergänzung Becken I eingelaufen
		3 MS.-Flzgge Stichflüge im TEK-Gebiet und
		überprüfen gepl. Weg 75 0-600 m
10.30		auf 54°29'N 18°40'O Mine geräumt, Wassers.5
		Wassert. 14m, Abst. 50m, Beurt.: ELM/1
		B.V.K. Nachtpositionen wegen Räumdienst nich besetzt.
		Reinh

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.6.44.	Wetterlage: NO 4-5, heiter, Temp. + 18°, Sicht 20 km, Seeg.2-3	
	Gotenhafen	
		VS 301 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 AKB Deutsche Werke, G.'hafen (Kesselrein.)
		VS 303 Abs. südl. Teil TEK-Gebiet
20.22		auf 54°26,5'N 18°43,2'O Mine geräumt, S.-Peil. 190°, Abst.250m, Wassert.15m, mit HFG,GBT,KKG
		Beurt.: ELM/St.v.15
21.35		Becken I eingelaufen
		VS 304 AKB Schichau Werft, Kbg.(Grundüberhlg.)
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
23.27		Becken II eingelaufen
		VS 311 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 313 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 319 Im Hafen
		VS 320 AKB Deutsche Werke, G.'hfn (Grundüberhlg.)
		VS 321 Im Hafen (Routineboot)
		VS 322,327,328 Abs. UAK I Gebiet
		VS 323 Im Hafen, Aggregat unklar
		VS 324 Im Hafen
		VS 326 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 330 Zur Erganzung im Hafen
01.55		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
		VS 344 Deutsche Werke, G.'hfn (Aggregat unklar)
		VS 345 Zur Ergänzung im Hafen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Werft Pillau, Bes. kleinerer Schäden
		VS 329
07.55		eingelaufen von Pos. E
10.30		Appell, danach klargehalten für Kanalgeleite
20.30		ausgelaufen nach Kgb. für Kanalgeleite
		VS 338
[illegible].35		eingelaufen von Pos. A
10.30		Appel, danach Ruhe
21.25		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
10.30		Appell, Danach Ruhe
20.30		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340
07.05		eingelaufen von Pos. C
10.30		Appell, danach Ruhe
22.25		Ausgelaufen auf Pos. E
		VS 342
10.30		Appell
21.35		ausgelaufen auf Pos. C
21.45		Pos. C eingenommen
		VS 343
07.25		eingelaufen von Pos. B
10.30		Appell, danach Ruhe
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 Masch. unklar
		VS 351 AKB Sakut Werft, Pillau)Bes.v.Havar.Sch.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.6.		VS 352 AKB Maureb Pillau; Bes.v.Hav.Sch.
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22
06.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 15-17 300-500m
		VS 406 Abs. Wrackstelle T 157
16.00		Abs. UAK I Gebiet von Süden nach Norden in Ost-West Richtung
		M 552 Zur Ergänzung im Hafen
		R 71 Zur Ergänzung im Hafen
		M 443 Im Hafen.
07.00		ausgelaufen nach Reval
		3 MS.-Flgzge.: Stichflüge im TEK-Gebiet
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. Wrackstelle T 157 zur Bergung freigegeben
		Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.6.44	Wetterlage: O 4-5 heiter, Temp. + 18° Sicht 25km, Seeg. 3	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziffer 6-10
17.45		Becken I zur Ergänzung eingelaufen
22.52		ausgelaufen nach Nfw. zum Kohlen
		VS 302 Im Hafen zur Ergänzung
18.35		ausgelaufen für Pendelgeleite Ziffer 6-10
		VS 303 Im Hafen
03.35		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
17.35		auf 54°27,9'N 18°46,5'O Mine geräumt, S.-Peil. 170°, Abst. 250 m, mit HFG, 2 GBT, KKG, Doppelwurf, Beurt.: ELM/IA .
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.,(Grundüberhlg.)
		VS 310 Becken II zum Docken (Schwanzwelle ziehen)
		VS 311
10.45		ausgelaufen zur Schleifenfahrt
12.00		Schleifenfahrt beendet
16.22		auf Weg 76 Ziffer 10 zur Reglg.d. Verkehrs
		VS 312 Auf Weg 76 Ziff.10
12.35		von Pos. abgelöst, eingelaufen zur Ergänzung
		VS 313 Zur Ergänzung im Hafen
11.30		ausgelaufen auf Weg 76 Ziffer 9
		VS 319 AKB, Wülfelkupplung überholen, Vorsteven erneuern
		VS 320 AKB Deutsche Werke, G.'hfn (Grunduberhlg)
		VS 321 Routineboot
		VS 322,327,328,330 Abs. UAK I Gebiet
09.25		VS 322 Becken II eingelaufen, Kurbellg.ausgel.
20.40		VS 327 eingelaufen zur Erganzung
09.25		VS 328 mit VS 322 eingelaufen
18.30		VS 328 ausgelaufen ins UAK I Gebiet
		VS 323 Im Hafen, Aggregat unklar
		VS 324 Im Hafen
		VS 325 Werft Pillau (Bes.,kleinerer Schaden)
		VS 326 Zur Erganzung im Hafen
08.00		ausgelaufen zum Kompensieren
15.00		Becken I eingelaufen
15.46		mit Soldaten für Sperrbr.22 ausgelaufen
21.42		Becken I eingelaufen
		VS 344 AKB, Kurbelwelle gebrochen
		VS 345 Zur Erganzung im Hafen
07.15		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
20.40		eingelaufen zur Erganzung
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
07.15		Geleit "Ida Hugo Stinnes" von Kbg. aufgenommen
10.00		Geleit beendet, eingelaufen und Gerät in Ordnung gebracht
22.30		ausgelaufen auf Pos. E
		VS 338
06.30		Gerät aus auf Weg 78 von 600-700 m
14.30		Gerät ein, eingelaufen
		VS 339
06.30		eingelaufen von Pos. A, ausserbords Arbeiten durchgefuhrt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 19.6.		
19.30		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340
05.30		Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18, 0-300m
17.10		Grundmine geräumt 54°37,2'N 19°42,8'O mit SSG + GBT vorn und im Gerät, 26m Wassert., Kurs 3 Detonation unterm Achterschiff ohne Wassersäu 1 Toter (Schädeldecke zertrümmert, Mtr.Ob.Gfr Schulte Heinrich O 1036/41 KS) 2 Schwerverlet (Schwere Knochenbrüche. MaschOb.Gfr. Schaller Karl O 2188/41 KT; verstorben am 19.6.44 22.1 Mtr.Ob.Gff. Kurzbach Paul O 11582/41 ES, vers am 20.6.44 07.05 Uhr.) Schiff wurde eingeschl Ruderhaus und Achterdeckt zertrümmert, Masch. intakt, Stopfbuchsen leck, Schiff blieb schwi fähig. Keine Weiteren Verwundeten . Beurt.: EIM/A St.v. 15
19.15		eingeschleppt von Schlepper Adler
		VS 342
05.45		Anker auf
06.00		Gerät aus auf Weg 76 Ziff. 17-18 0-300 m
17.30		VS 340 im Schlepp
19.15		eingelaufen
		VS 343 für Kanalgeleite klargehalten
10.00		Kanalgeleit "Heros" nach Kbg. aufgenommen
13.15		Geleit beendet
14.15		Gerät ein, ohne Geleit nach Pillau zurück
19.58		ausgelaufen auf Pos. B
22.10		eingelaufen
23.10		ausgelaufen auf Pos. B
23.40		Pos. B eingenommen
19.10 - 19.45		LG Otto III
		E.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. I
		VS 350 Masch. unklar
		VS 351 AKB Sakut Werft, Pillau) Bes.von Hava
		VS 352 AKB Maureb Pillau) Schaden
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 22 Abs. Weg 76 Ziffer 15-17 300-500 r
		R 71
03.10		ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Weg 75 angel.
		VS 406 Abs. UAK I Gebiet
		M-552 Ab Sofort 27. U.-Flott. unterstellt
		M 598 Ab sofort 3. Sich.-Flott. zugeteilt
19.00		ausgelaufen nach Pillau zum Entmagnetisieren
		3. MS.-Flgzge Stichflüge im TEK-Gebiet
		und abs. geplanten Weg 75
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.6.44.	Wetterlage: NO 1-2 wolkenlos bis heiter, Temp. + 22°, Sicht 20 km, Seegang 1	
	Gotenhafen	VS 301
06.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
23.35		Becken I eingelaufen
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
10.30		Bei Ziffer 8 geankert, Maschine unklar, Packung aus Hauptdampfrohrleitung herausgeflogen
23.00		Maschine wieder klar, Aufgabe fortgesetzt
		VS 303 Abs. südl. Teil TEK-Gebiet
17.19		Mine geräumt auf 54°27,1'N 18°44,3' O S.-Peil. 200°, Abst. 200m, Wassert. 18m, Beurt. EIM/IA
19.55		Becken II eingelaufen, Maschine unklar, Rohre in St.B. Wendekammer lecken
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.(Grundüberholung)
		VS 310 AKB Deutsche Werke G.'hfn (Schwanzw.zieh.)
		VS 311 Auf Pos. Weg 76 Ziff. 10 zur Regl.d.Verk.
		VS 312 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 313 Auf Pos. Weg 76 Ziff.9 zur Regel.d.Verk.
21.00		Becken II eingelaufen, Masch. unklar, Feuerbr. eingefallen
		VS 319 AKB Deutsche Werke, G.'hafen (Wilfel-kupplung überholen, Vorsteven erneuern)
		VS 320 AKB D.W., G.'hfn, (Grundüberholung)
		VS 321 (Routineboot) Im Hafen
		VS 322 Im Hafen, Maschine unklar, Kurbellager ausgelaufen
		VS 323
01.00		ausgelaufen zum Entmagnetisieren nach Pillau
		VS 324 im Hafen
		VS 326 Bojenboot für Sperrbr.22
09.25		ausgelaufen zu Sperrbr. 22
21.00		Becken I eingelaufen
		VS 327,328,330 Abs. UAK I Gebiet
02.30a		VS 327 ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
		VS 344 AKB D.W. G.'hfn, (Kurbelwelle gebr.)
		VS 345 Zur Ergänzung im Hafen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Werft Pillau, Bes.kleinerer Schäden
		VS 329
08.45		eingelaufen von Pos. E, Gerät von VS 340 geborg.
11.45		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziff.17-18 200-300 m
19.45		eingelaufen
21.50		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 338 Aussenbords Arbeiten durchgeführt
20.30		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
06.38		eingelaufen von Pos. A
		Aussenbordsarbeiten durchgeführt
		VS 340 AKB Werft, Pillau (Bes. der Minenschaden)
		VS 342
04.00		ausgelaufen zum Suchen des gekappten SSG
08.45		eingelaufen (mit gefischtem Gerat zurück)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 20.6.		VS 343
06.00		Anker auf, Pos. B verlassen
06.30		eingelaufen
10.00		ausgelaufen auf Pos. B
10.20		Pos. B eingenommen
11.35		eingelaufen
21,25		ausgelaufen auf Pos. B
22.00		Pos. B eingenommen
		VS 323
08.00		eingelaufen von Gotenhafen, Schleife gefahren
09.38 - 10.36		LG Otto III
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Werft Memel (Zylinder gebrochen)
		VS 350 Auf Pos. II
		VS 351 AKB Sakut Werft, Pillau) Bes. von
		VS 352 AKB Maureb Pillau) Havarieschä
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 Abs. Weg 76 Ziff. 15-17 300-500
		M 598 Zur Durchfuhrung Geleit Scheer in Pi
01.00		Pillau eingelaufen
13.30		Geleit Scheer aufgenommen
19.15		Geleit beendet, Marsch nach G.'hfn angetreten
		VS 496 Abs. UAK I Gebiet
		R 71 Abs. gepl. Weg 75 angelehnt
07.50		3. MS.-Flgzge. Abs. gepl. Weg 75 und UAK I Geb auf 54°36,5' N 18°38'0 Mine geräumt Abst. 50 Wassert. 22m, Wassers. 5m,
		B.V.K. Nachtpositionen wegen Räumdienst nicht besetzt.
		Zusatz M 598 Geleit Scheer
		Während des Geleits brach das Kabel von M 59 und kam "Scheer" in die Schraube. "Scheer" konnte Kabel durch Taucher entfernen. Geleit wurde nach 2 Stunden fortgesetzt.
		Reinke

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.6.44.	Wetterlage: NO 4	
	heiter bis wolkig,	
	Temp. +23°, Sicht 30km	
	Seegang 1-2	
	Gotenhafen	VS 301 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB D.W. G.'hfn, (Kesselrohre lecken)
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.,(Grundüberhlg.)
		VS 310 AKB D.W. G.'hfn, (Schwanzwelle nachzieh.)
		VS 311 Auf Pos. Weg 76 Ziff. 10 zur Regelung des Verkehrs
15.50		Becken I eingelaufen
		VS 312 Zur Ergänzung im Hafen
13.55		ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziffer 9
		VS 313 Im Hafen
11.30		ausgelaufen Auf Weg 76 Ziffer 10
		VS 319 AKB D.W. G.'hfn, (Grundüberholung)
		VS 320 AKB D.W. G.'hfn, (Grundüberholung)
		VS 321 Routineboot
		VS 322 Im Hafen (Kurbellager ausgelaufen)
		VS 323 Zum Entmagnetisieren in Pillau
15.40		nach G.'hafen ausgelaufen
21.35		Becken I eingelaufen
		VS 324 Im Hafen
		VS 326 Zur Ergänzung im Hafen
12.00		ausgelaufen als Boj.Boot für Sperrbr. 22
		VS 327,328,330,345 abs. UAK I Gebiet
		VS 344 AKB D.W. G.'hfn (Kurbelwelle gebrochen)
		Wachschiff 30 auf Position XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Zylinder gebrochen
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau) Bes. von Havarie-
		VS 352 AKB Maureb Pillau) Schäden
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Werft Pillau, (Bes.kleinerer Schäden)
		VS 329 Suchaufgabe Weg 78 von 0-400 m
18.45		eingelaufen
22.40		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 338
07.45		eingelaufen von Pos. A, Aussenbordsarbeiten durchgeführt
21.45		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 339 Aussenbordsarbeiten durchgeführt
21.45		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.d.Minenschäden)
		VS 342 für Kanalgeleite klargehalten
22.10		ausgelaufen auf Pos. E
22.30		Pos. E eingenommen
		VS 343 Suchaufgabe Weg 78 von 0-400m
13.00		Geleit "Hansa" Weg 78 Ziffer 5-1 aufgenommen
15.45		Geleit beendet
18.20		eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 21.6.		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 Abs. Weg 76 Ziffer 15-17 3-500 m M 598
04.10		Becken I eingelaufen
20.30		ausgelaufen zur Geleitaufnahme
22.00		Geleit "Holzapfel" aufgenommen
		VS 406 Abs. UAK I
09.40		Becken I eingelaufen
10.20		von Becken I nach II verholt
		R 71 Abs. gepl. Weg 75 0-100 m
18.20		Becken I eingelaufen
		2 MS.-Flgzge Abs. UAK I Gebiet
		B.V.K. Nachtpositionen wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.6.44.	Wetterlage: NO 4-5 stark bewölkt, Temp. + 15°, Sicht 5-10 km, Seegang 3-4	
	Gotenhafen	VS 301 Zur Ergänzung im Hafen
06.40		ausgelaufen, für Pendelgeleite Weg 76 Z.6-10
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 303 AKB Deutsche Werke, G.'hafen (Kesselrohre leck)
		VS 304 AKB Schichau Werft, Kbg. (Grundüberhlg.)
		VS 310 AKB D.W. G.'hfn, (Schwanzwelle ziehen)
		VS 311 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
		VS 319 AKB D.W. G.'hfn, (Grundüberholung)
		VS 320 AKB D.W. G.'hfn, (Grundüberholung)
		VS 321 Routine Boot
		VS 322 unklar, Kurbellager ausgelaufen
		VS 323 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 324 Im Hafen
		VS 326 Bojenboot für Sperrbr.22
00.40		Zur Ergänzung Becken I eingelaufen
		VS 327,328,330,345 Abs. UAK I Gebiet
15.15		Wegen Wetterlage Nfw. eingelaufen
		VS 344 AKB D.W. G.'hfn, (Kurbelwelle gebrochen)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in NFw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Werft Pillau, (Bes. kleinerer Schäden)
		VS 329
05.45		eingelaufen von Pos. C, für Kanalgel.klargehalt.
		VS 338
06.25		eingelaufen von Pos. B, Außenbordsarb. durchgef.
		VS 339
06.15		Gerät ausauf Weg 78 0-250 m
16.45		Gerät ein, Pos. A eingenommen
		VS 340 Werft Pillau, (Bes.d.Minenschäden)
		VS 342
05.20		Anker auf, Pos. E verlassen
06.10		Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18 von 0-200m
14.30		Gerät ein
15.40		eingelaufen
22.15		ausgelaufen auf Pos. C
22.30		Pos. C besetzt
		VS 343
06.00		ausgelaufen zum Suchen
06.30		Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18 0-200 m
14.30		Gerät ein
15.20		eingelaufen
21.30		ausgelaufen auf Pos. B
22.15		Pos. B eingenommen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB (4 Zylinder gebrochen)
		VS 350 Auf Pos. II
		VS 351 AKB Sakut Werft, Pillau (Bes. von Hava-
		VS 352 AKB Maureb Pillau (rieschäden.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.6.		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 Abs. Weg 76 Ziff. 15-17 300.
		M 598 Abs. Gebiet 2,ULD westl. 40m Gren
		R 71 Zur Ergänzung im Hafen
04.20		ausgelaufen auf gepl.Weg 75 zur Suchaurb
		angelehnt.
13.30		Wegen Wetterlage Großendorf eingelaufen
		VS 406 Zur Ergänzung im Hafen
		MS.-Flzge. wegen Wetterlage kein Räumdie
		SVK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		05.00 Uhr Ist der Kutter "Bohnsack V" e eine Mine gelaufen und gesunken. Der Sc eigner Otto Weinert ist tot, sein Gehilf schwer verletzt. Ungefähre Wracklage na Angaben Küstenüberwachungsstelle Nfw.: 54°22,8' N 18°57,5' O Wassert. 15m Beurt.: EIM/A
		Am Strand von Hela wurde angetriebene Mi gemeldet. Mine stellte sich als Peilböje heraus und wurde vom SVK geborgen.
		Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.6.44.	Wetterlage: NO 3-4 stark bewölkt, strichweise Regen, Temp.+15°. Sicht 5-10km, Seeg.1-2	
	Gotenhafen	VS 301 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
21.00		Zur Ergänzung Becken I eingelaufen
		VS 303
04.00		ausgelaufen zum Suchen im TEK-Gebiet
17.00		abs. Meile Neukrug
		VS 304 AKB Schiechau Werft, Kbg.(Grundüberhlg.)
		VS 310 AKB D.W., G.'hfn (Schwanzwelle ziehen)
		VS 311 Im Hafen
11.30		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 312 Auf Pos. Anst. Tn. G.'hfn
12.45		Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
		VS 313 Auf Pos. Anst. Tn. Nfw.
14.00		Zur Ergänzung Becken I eingelaufen
		VS 319 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		VS 320 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		VS 321 Im Hafen (Routineboot)
		VS 322 unklar, Kurbellager ausgelaufen
		VS 323
08.35		ausgelaufen als Bojenboot für VS 303
16.15		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
09.50		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
19.50		Becken I eingelaufen
		VS 327, 328, 330, 345 Wegen Wetterlge in Nfw.
		VS 344 AKB D.W. G.'hfn (Kurbelwelle gebrochen)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Werft Pillau (Bes.kleinerer Schäden)
		VS 329 Wegen Beisetzung kein Räumdienst durchgef.
.25		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 338 Wegen Beisetzung kein Räumdienst durchgef.
20.40		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
06.45		eingelaufen von Pos. A
		Wegen Beisetzung kein Räumdienst durchgeführt
		VS 340 Werft Pillau (Bes.der Minenschäden)
		VS 343
06.45		eingelaufen von Pos. B
		Wegen Beisetzung kein Räumdienst durchgeführt
21.50		ausgelaufen auf Pos. B
22.15		Pos. B eingenommen
		VS 342
07.50		eingelaufen von Position C
		Wegen Beisetzung kein Räumdienst durchgeführt
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Zylinder gebrochen
		VS 350 Auf Pos. II
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau)Bes.von Havarie-
		VS 352 AKB Maureb Pillau) Schäden

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Gorlen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 23.6.		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 Abs. Weg 76 Z. 15-17 300-500 m
		M 598 Abs. Gebiet 2. ULD bis zur 40m Linie
21.00		Zur Ergänzung Becken III eingelaufen
		R 71 Wegen Wetterlage in Großendorf
18.30		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 75 angelehnt
23.49		Mine geräumt auf 54°47,1'N 18°35,7' O S.-Peil
		180°, Abstand 20m, Wassert. 14m, Beurt.ELM/A S
		v. 15, Gerät unklar, leicht. Schäden a.d. FT-Anl.
		VS 406 Zum Kompensieren im Hafen
20.00		ausgelaufen zum Entmagnetisieren in Pillau
		3 MS.-Flgzge. Abs. UAK I Gebiet
		B.V.K. Nachtpositionen wegen Räumdienst bezw. Wetterlage nicht besetzt.
		Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.6.44	Wetterlage: N 4 wolkig, vereinzelt Regen, Temp. +13° Sicht 30-50 km, Seeg.3	
	Gotenhafen.	
		VS 301 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 302 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 303 abs. Meile Neukrug
		Becken I eingelaufen zur Ergänzung und Ausrüstung für Sonderaufg. 1 stündige Bereitsch.
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.(Grundüberhlg)
23.45		VS 310 AKB D.W, G.hafen(Schwanzwelle ziehen)
		VS 311 Auf Pos. Anst. Tonne G.hafen
		VS 312 Auf Pos. Anst. Tonne Nfw.
		VS 313 zur Ergänzg. im Hafen
		VS 319 AKB D.W. G.hafen (Grundüberhlg.)
		VS 320 AKB D.W. G.hafen (Grundüberhlg.)
		VS 321 im Hafen (Routineboot)
		VS 322 unklar Kurbellage ausgelaufen
		VS 323
08.20		ausgelaufen als Bojenboot für VS 303
20.25		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
10.00		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
20.25		Becken I eingelaufen
		VS 327 + 330
03.00		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
20.00		Neufahr eingelaufen
		VS 328 in Nfw. Schraube unklar
15.00		Schraube wieder klar, ausgelaufen als Bojenboot im UAK I Gebiet
		VS 345
03.00		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
19.00		Aggregat unklar Marsch nach G.hafen angetreten
20.40		Becken I eingelaufen
		VS 344 AKB D.W.G.hafen (Grundüberhlg.)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E-Gruppe Pillau
		VS 325 Werft Pillau(Beseit. kleinerer Schäden)
		VS 329
05.00		Anker auf Pos. C verlassen
05.30		Gerät aus, Suchaufg. Weg 76 Ziff.17-18 200 - 300 m durchgeführt.
11.30		Gerät ein
11.45		eingelaufen, Ölwechsel durchgeführt
		VS 338
07.20		eingelaufen von Pos. A Aussenbordsarbeiten durchgeführt.
20.20		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 339
05.30		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 78 v.200-35m
05.45		Gerät aus
20.25		Gerät ein Pos A eingenommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw..	Vorkommnisse
noch 24.6.44		
		VS 340 Werft Pillau, Beseitg.d.Minenschaden
		VS 342
05.00		ausgelaufen für Kanalgeleite nach Kbg.
07.20		Geleit "Heros" von Kbg. aufgenommen
10.20		Geleit beendet
12.35		Geleit "Lech" nach Kbg. aufgenommen
15.40		Geleit beendet.
18.00		eingelaufen
22.00		ausgelaufen auf Pos. C
22.30		Pos. C eingenommen
23.35		eingelaufen wegen Wetterlage
		VS 343
05.00		Anker auf, Pos. B verlassen
06.00		Gerät aus auf Weg 76 Ziff. 17-18 v.200-400 m
18.00		Gerät ein
18.45		eingelaufen
		VS 344 Gotenhafen Werft
		F-Gruppe Memel
		VS 349 AKB Zyl. gebrochen
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau (Beseit. der Havarieschäden)
		VS 352 AKB Maureb Pillau (Beseit. der Havarieschäden)
		Einsatzmässig unterstellt:
20.55		Sperrbr.22 abs. Weg 76 Ziff.15-17 3-500 m auf Reede geankert
		M 598 zur Ergänzg. im Hafen
		R 71 im Hafen, Gerät und FT unklar, Ausrüstung und klarhalten für Sonderaufg. 1 stünd. Bereitschaft.
		VS 406 zur Entmagnetisierung in Pillau
		5 MS Flgzge abs. U A K I Gebiet
		B V K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. Weg 76 Ziff. 15-18 freigegeben.
		08.30 Uhr T 196 G.hafen ausgelaufen n Zielhafen in Finnland

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.6.	Wetterlage: NNW 3-4 wolkig bis heiter, Temp. + 15°, Sicht 20 km Seegang 2.	
	Gotenhafen	
11.00		VS 301 Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		Becken I eingelaufen zur Ergänzung
11.45		VS 302 Hohlstab von VS 303 übernommen
		ausgelaufen zum Suchen Meile Neukrug
		VS 303 zur Ausrüstung im Hafen, Boot hält sich klar für Sonderaufg. 3 stünd. Bereitschaft.
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.(Grundüberhlg.)
		VS 310 AKB D.W.G.hafen(Schwanzwelle ziehen, Docken)
14.00		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		von Pos. Ziff.9 auf Pos.Ziff. 10 gelaufen
14.25		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
13.55		von Pos. abgelöst, Becken I eingelaufen
		VS 313 zur Ergänzg. im Hafen
		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 319 AKB D.W.G.hafen (Grundüberhlg.)
		VS 320 AKB D.W.G.hafen (Grundüberhlg.)
		VS 321 Routineboot
		VS 322 unklar, Kurbellager ausgelaufen
11.45		VS 323
13.10		ausgelaufen als Bojenboot für VS 303
		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
04.10		VS 327 + 330
		Neufahr ausgelaufen ins UAK I Gebiet
		VS 328 Bojenboot im UAK I Gebiet
02.15		VS 345 zur Ergänzg. im Hafen
		ausgelaufen zum Suchen in das UAK I Gebiet
		VS 344 AKB D.W.G.hafen (Grundüberhlg.)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E- Gruppe Pillau
		VS 325 Werft Pillau Beseitg. kleinerer Schäden
		VS 329 Ölwechsel durchgeführt
		VS 338
05.40		Gerät aus auf Weg 78, Suchaufg. von 400-500 m durchgeführt.
08.05		Gerät ein Aggregat unklar
08.15		eingelaufen
		VS 339
07.50		eingelaufen von Pos. B
21.10		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340 AKB Beseitg. der Minenschäden
		VS 342
06.35		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede v.Pillau 1 mal überdeckt
07.00		Gerät aus
17.50		Gerät ein
18.10		eingelaufen
20.45		ausgelaufen auf Pos. C
21.10		Pos. C eingenommen
		VS 343 für Kanalgeleite klargehalten

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 25.6.		
22.00		ausgelaufen auf Pos. B
22.30		Pos. B eingenommen
		VS 344 AKB.D.W. G.hafen (Grundüberhlg.)
		F.Gruppe Memel
		VS 349 AKB Zyl. gebrochen
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau Beseit. der Havarieschäden
		VS 352 AKB Maureb Pillau Pillau Beseitg.der Havarieschaden.
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 abs.m.VBS+GBT Weg 76 Ziff.17-15 3-500 m
		M 598 zur Erganzg. im Hafen
		VS 406
11.31		Pillau ausgelaufen nach G.hafen
17.10		Becken I eingelaufen
18.20		ausgelaufen zur Suchaufg. Meile Neukrug.
		R 71 im Hafen Boot hält sich klar für Sonderaufg. 3 stünd. Bereitschaft
		MS Flgzge kein Einsatz
		B V K .Nachtpos. wegen Räum= und Geleitdienst nicht besetzt.
		04.40 Uhr Eingang FS von 9. Sicherungsdivisio Zielhafen für T 196 Libau
		Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.6.44	Wetterlage: SW 2-3 heiter bis wolkenlos, Temp. + 22°,Sicht 15km Seeg. 1-2	
	Gotenhafen	
		VS 301
02.30		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
10.00-11.30		Schleifenfahrt in G.hafen
11.30		Becken I eingelaufen
16.25		ausgelaufen für Geleit "Ostbris W.76 Z.9-10
19.30		Geleit durchgeführt,Becken I eingelaufen
		VS 302 abs. Meilengebiet Neukrug
10.50		Aggregat ausgefallen Becken I eingelaufen
		VS 303 in Becken I 3 stünd. Bereitschaft für Sonderaufg.
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.(Grundüberhlg.)
		VS 310 AKB D.W.Ghafen (Schwanzwelle ziehen)
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne Nfwasser.
		VS 312 zur Erganzung im Hafen
		VS 313 Auf Pos. Anst. Tonne G.hafen
		VS 319 AKB D.W.G.hafen (Grundüberhlg.)
		VS 320 AKB D.W.G.hafen (Grundüberhlg.)
		VS 321 im Hafen Routineboot
		VS 322 zur Erganzg. im Hafen
		VS 323
14.10		ausgelaufen als Bojenboot für VS 406
		VS 324 im Hafen
		VS 326
09.30		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr. 22
18.00		Becken I eingelaufen
		VS 327,328,330,345 abs. U A K I Gebiet
20.10		zur Erganzg. Becken I eingelaufen
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grunduberhlg.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 Werftarbeiten beendet
21.00		ausgelaufen auf Pos. E
21.20		Pos. E eingenommen
		VS 329 Ölwechsel durchgeführt
13.05		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff.17-18150-200m
13.25		Gerat aus
18.30		Gerat ein
19.00		eingelaufen
22.20		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 338 Aussenbordsarbeiten durchgefuhrt
13.05		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 78 Z.350-450m
13.25		Gerat aus
20.35		Gerat ein
20.55		eingelaufen
		VS 333
07.45		Geleit Zerstörer "Richard Beitzen" Weg 78 Z.I-V aufgenommen
09.55		Geleit beendet, Suchaufg. Weg 78,350-450 m fortgesetzt.
18.00		Gerat ein

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.6.		
18.15		ein elaufen
		VS 340 Beseitigung der Minenschäden (Werft Pillau)
		VS 342
06.30		eingelaufen v. Pos. C für Kanalgeleite klargehalten
		VS 343
04.30		Anker auf Pos. B verlassen
05.00		Gerät aus auf Weg 76 Z.17-18 v.150-200 m
18.30		Gerät ein
18.50		eingelaufen
22.30		ausgelaufen auf Pos. B
22.40		Pos. B eingenommen
		F.-Gruppe Memel:
		VS 349 AKB Zyl. gebrochen
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau Beseitg. der Havarieschäden
		VS 352 AKB Maureb.Pillau Beseitg. der Haverieschäden.
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 22 abs. Weg 76 Ziff. 15-17 3-500 m
		VS 406 abs. Meilengebiet Neukrug
		M 598
03.40		ausgelaufen zur Durchführung schneller Geleit dunach forts. Suchaufg. im Gebiet der 23.U.Fl unter 40 m Wassertiefe.
		R 71 im Hafen 3.stündige Bereitschaft für Sonderaufg.
09.12		3.s.Flzge.abs. vormittags gepl. Weg 75 auf 5451'N 1827,5'O Mine geräumt. Peil.180°, 30 m hinter der Masch. Wassersäule 60m,ELM/I nachmittags abs. U A K I Gebiet
		BiVK. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.6.44	Wetterlage: S 3-4 heiter, Temp. +23°, Sicht 10-20 km, Seeg.2-3	
	Gotenhafen	
00.10		VS 301
		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 302 im Hafen Kommandantenwechsel
		VS 303 in Becken I 3 stünd. Bereitschaft für Sonderaufg.
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.(Grundüberhlg.)
		VS 310 AKB D.W.G.hafen(Schwanzwelle ziehen)
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
14.45		von Pos. abgelöst Becken I eingelaufen
		VS 312 zur Ergänzung im Hafen
		VS 313 Auf Pos. Anst. Tonne G.hafen
13.30		auf Pos. Anst. Tonne Nfw.
		VS 319 AKB D.W.G.hafen (Grundüberhlg.)
		VS 320 AKB D.W.G.hafen (Grundüberhlg.)
		VS 321 im Hafen Routineboot
		VS 322 zur Ergänzung im Hafen
		VS 323 Bojenboot für VS 406
12.45		zur Ergänzg. eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 zur Erganzg. im Hafen
		VS 327,328,330,345 zur Ergänzg.im Hafen
		VS 344 AKB D.W.G.hafen (Grunduberhlg.)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
07.00		Gerät aus
07.30		Gerät ein
07.55		eingelaufen
11.00		Schleife gefahren
21.05		ausgelaufen auf Pos. E
21.35		Pos. E eingenommen
06.00		VS 329
		eingelaufen von Pos. C für Kanalgeleite klargehalten.
13.00		Geleit"Karl" aufgenommen
16.00		Geleit beendet, eingelaufen
		VS 338
07.05		eingelaufen von Pos. Aussenbordsarbeiten durchgeführt.
20.40		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 339 Arbeiten am Wassertank durchgeführt
		VS 340 Werft, Beseitg.der Minenschäden
		VS 342
0520		Gerät aus auf Weg 76 Z.17-18 von 200-500 m
17.50		gerät ein
18.15		eingelaufen
19.20		ausgelaufen auf Pos. C
19.45		Pos. C eingenommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 27.6.		
		VS 343
05.00		Anker auf Pos. B verlassen
05.30		Gerät aus auf Weg 76 Z.17-18 v.200-500 m
17.50		Gerät ein
18.15		eingelaufen
05.45		Hölzerner Motorleichter "Deutschland" 200 t Pferdefutter geladen, infolge Minendetonation 5438,7'N 2004,0'O 4m Wassertiefe (1200 m westl Peyse) gesunken. Kapitän und Frau gerettet, ein Pole vermisst. Beurteilg. KLMIA
		F.Gruppe Memel:
		VS 349 AKB Zyl. gebrochen
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau Beseitg. der Havarieschäden
		VS 352 AKB Maureb Pillau Beseitg. der Havarieschäden.
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 abs. Weg 76 Ziff. 15-17 3-5oom
09.45		zur Ergänzg. Becken II eingelaufen
		M 598 abs. Gebiet der II ULD bis zur 40mLinie
		VS 406 abs. Meile Neukrug
		R 71 D.W.G.Hafen Reparatur der Pressluftflas
		3. MS Flgzge . abs. gepl. Weg 75 0-600 m
		B. V. K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdie nicht besetzt.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.6.44	Wetterlage: WSW 3-4 wolkig bis heiter, Temp.+18°, Sicht 10km, Seeg. 2-3	
	Gotenhafen	
		VS 301 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
23.20		Becken I eingelaufen
		VS 302 im Hafen Kommandantenwechsel
22.20		ausgelaufen zur Suchaufg. im UAK I Gebiet
		VS 303 Becken I 3 stünd. Bereitschaft für Sonderaufg.
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. (Grundüberhlg.)
		VS 310 zur Ergänzg. im Hafen
		VS 311 zur Ergänzg. im Hafen
		VS 312 Auf Weg 76 Ziff. 9
		VS 313 auf Weg 76 Ziff. 10
		VS 319 AKB D.W.G.hafen (Grundüberhlg.)
		VS 320 zur Ergänzg. im Hafen
		VS 321 Routineboot
		VS 322 zur Ergänzg. im Hafen
06.20		ausgelaufen für Flakgeleit für U 3501
21.20		Becken I eingelaufen
		VS 323 zur Ergänzg. im Hafen
08.20		ausgelaufen als Bojenboot in das UAK I Gebiet
		VS 324 im Hafen
07.00		VS 326 zur Ergänzg. im Hafen
21.20		ausgelaufen für Flakgeleit für U 3501
		Becken I eingelaufen
02.15		VS 327,328,330,345 zur Ergänzg. im Hafen
06.45		VS 327 ausgelaufen in das U A K I Gebiet
20.00		VS 330,345 ausgelaufen in das UAK I Gebiet
		VS 327,330,345 wegen Wetterlage Neufahr eingel.
		VS 328 im Hafen zur Verfügung Flo.Ing.
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.Gruppe Pillau
		VS 325
04.05		eingelaufen von Pos. E
04.15		ausgelaufen für Kanalgeleit
04.40		Gerät aus, Geleit "Erika Schünemann" nach Kbg. aufgenommen.
09.00		Geleit beendet, ohne Geleit nach Pillau zurück
13.00		eingelaufen
17.40		ausgelaufen für Kanalgeleite nach Kbg.
20.00		Geleit "Erika Schünemann" von Kbg. aufgenommen
22.30		Geleit beendet.
		VS 329 FRG übernommen
13.00		Gerät aus zwischen Peyse und Camstigall
20.00		Gerät ein in Peyse festgemacht.
		VS 338
06.20		Anker auf Pos. B verlassen
06.30		Gerät aus auf Weg 78 500-550 m
09.30		Gerät ein
09.50		eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Gorien-Druck Danzig

Form. Nr. 3804

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 28.6.44		
20.10		VS 339 Arbeiten am Wassertank durchgefuhrt ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340 Werft, Beseitg. der Minenschäden
		VS 342
05.00		Anker auf Pos. C verlassen
05.30		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
16.20		Gerat ein
16.40		eingelaufen
21.30		ausgelaufen auf Pos. C
21.45		Pos. C eingenommen.
		VS 343 Ölwechsel durchgefuhrt
21.30		ausgelaufen auf Pos. B
22.00		Pos. B eingenommen
		F.Gruppe Memel:
		VS 349 zur Entmagnetisierung
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau , Beseitg. der Havarieschaden
		VS 352 aus der Werft entlassen, Probefahrt.
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr. 22 zur Ergänzg. im Hafen
		M 598 zur Ergänzg. im Hafen
11.30		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff.6-10
19.15		Becken I eingelaufen
		VS 406 abs. Meilengebiet Neukrug
		R 71
10.00		klar für Sonderaufg. 3 stünd. Bereitschaft.
		B.V.K. In der Meile Neukrug wurde ein 900 m breiter Streifen südostwarts der äusseren Meilentonnen mit je 2 sm Auslauf, freigegeben
		Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.6.	Wetterlage : w 1-2 heiter, Sicht 10-20km Temp. +22°, Seeg. 0-1	
	Gotenhafen	
		VS 301
04.10		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
19.20		zur Ergänzg. Nfw. eingelaufen
		VS 302 abs. UAK I Gebiet
		VS 303 im Hafen 3 stund. Bereitschaft für Sonderaufg.
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. (Grundüberhlg.)
		VS 310
12.45		mit Sperrgeräten nach Pillau ausgelaufen
20.10		Pillau eingelaufen
		VS 311 zur Ergänzg. im Hafen
		VS 312 auf Pos. Anst. Tonne G.hafen
		VS 313 auf Pos. Anst. Tonne Nfw.
		VS 319 AKB D.W.G.hafen (Grundüberhlg.)
		VS 320 zur Ergänzg. im Hafen
		VS 321 Routineboot
		VS 322 zur Ergänzg. im Hafen
		VS 323,327,330,345
03.50		ausgelaufen zum Suchen in das U A K I Gebiet
		VS 324 im Hafen
		VS 326 zur Ergänzg. im Hafen
		VS 328 im Hafen
		VS 344 AKB D.W.G.hafen (Grunduberhlg.)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 für Kanalgeleite klargehalten
		VS 329
03.30		Gerat aus zwischen Peyse und Camstigall 300 m beiderseits Kanal
18.00		Gerät ein
19.20		eingelaufen
		VS 338
05.25		ausgelaufen, zum Suchen auf Weg 78 v.550-600 m
06.00		Gerat aus
22.10		Gerät ein Pos. B besetzt
		VS 339
07.00		Anker auf Pos. A verlassen Gerät aus auf Weg78
08,00		Geleit "Hansa" Weg 78 Ziff. 1-5 aufgenommen
10.00		Geleit entlassen
10.15		Gerat ein
10.30		eingelaufen
20.30		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340 Werft, Beseitg. der Minenschäden
		VS 342
05.20		Anker auf Pos. C verlassen.
05.40		Gerät aus auf Weg 76 Ziff.17-18 v.0-350 m
17.40		Gerat ein
18.15		eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Borsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.6.		
		VS 343
05.3o		Anker auf Pos. B verlassen
06.15		Gerät aus auf Weg 76 Ziff. 17-18 v.0-3oom
17.45		Gerät ein
18.15		eingelaufen
22.oo		ausgelaufen auf Pos. C
22.3o		Pos. C eingenommen
		VS 310
20.1o		von G.hafen kommend mit Sperrgeraten eingel.
		F.Gruppe Memel
		VS 349 in Memel
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Sakut werft Pillau Beseitg. der Havarieschaden.
		VS 352 in Memel
		Einsatzmassig unterstellt:
		Sperrbr. 22
05.25		ausgelaufen zum Suchen im Gebiet der 23.U.Fl
		M 598
07.5o		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-9
19.oo		Becken I eingelaufen Gerat unklar
		VS 406 abs. U.A.K. I Gebiet
21.55		zur Ergänzg. Becken I eingelaufen
		R 71 im Hafen 3 stündige Bereitschaft für Sonderaufg.
		B V K. Nachtpos. wegen Räum= und Geleitdiens nicht besetzt. 10.36 - 10.49 Uhr LG Otto III
		Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.6.44	Wetterlage: SW 1-2 wolkig bis bedeckt, Temp.+20°, Sicht 10-15 km, Seeg. 1	
	Gotenhafen	
		VS 301
01.15		Nfw. ausgelaufen für Geleite zwischen Weg 76 Ziff. 6 und 10
		Schnelles Geleit für Scheer konnte nicht gestellt werden, da Gerät von M 598 unklar. Flo.Chef hatte entschieden, dass Scheer ohne Geleit G.hafen einlaufen kann. Danach hat BSO Geleit für Scheer befohlen, welches von 13oo -142o Uhr von Hela bis G.hafen durchgeführt wurde.
21.15		Becken I eingelaufen
		VS 302 abs. UAK I Gebiet
		VS 303 Becken I 3 stündige Bereitschaft für Sonderaufg.
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.(Grundüberhlg.)
		VS 310 in Pillau
21.45		ausgelaufen nach G.hafen
		VS 311 zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 auf Pos. Anst- Tonne G.hafen
		VS 313 auf Pos. Anst. Tonne Nfw.
		VS 319 AKB D.W.G.hafen,(Grundüberhlg.)
		VS 320 im Hafen Routineboot
		VS 321 im Hafen
		VS 322 zur Ergänzung im Hafen
		VS 323, 345 abs. U.A.K. I Gebiet
19oo		zur Ergänzg. Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
09.1o		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr. 22
17.4o		Becken I eingelaufen
		VS 327+330
06oo-10.oo		Geleit für "Ebbe+Flut" Weg 76 Ziff. 9 bis Wrackstelle T 157
11.15-14.5o		Geleit "8162" Weg 76 Ziff. 10. - 6
17.2o		eingelaufen zur Ergänzg.
22.oo		VS 330 ausgelaufen in das Gebiet der 1.Lande= division als Bojenboot.
		VS 328 im Hafen
		VS 344 AKB D.W.G.hafen (Grundüberhlg.)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.Gruppe Pillau
		VS 325 für Kanalgeleite klargehalten
		VS 329 FRG abgegeben
14.o5		ausgelaufen für Geleit "Köln" Weg 76 Ziff 17-18
17.29		Geleit "Köln" aufgenommen
19.5o		Geleit beendet.
21.2o		eingelaufen
22.2o		ausgelaufen auf Pos. B

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Borsen-Druck Danzig

Form. Nr. 3604

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.6.44		VS 338
07.5o		eingelaufen von Pos. B
13.1o		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 78 6oo-7oom
13.35		Gerät aus
20.55		Gerät ein Pos. A besetzt.
		VS 339
08.o5		eingelaufen von Pos. A Decksarbeiten durchgeführt.
		VS 340 AKB Werft Beseitg. der Minenschäden
		VS 342 Ölwechsel durchgeführt
		VS 343
05.oo		Anker auf Pos. Pos. C verlassen
06.oo		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
17.3o		Geleit"Köln" Weg 76 Ziff. 17-18 aufgenommen
19.5o		Geleit beendet.
21.2o		eingelaufen
		F.Gruppe Memel
		VS 349 in Memel
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 AKB Sakut werft Pillau Beseitg. der Havarieschäden.
		VS 352 in Pillau
		Einsatzmässig unterstellt
		Sperrbr. 22 abs. Quadrate 1,5,9 der 23. U.Fl.
		M 598 im Hafen Gerät unklar
22.15		VS 406 zur Ergänzg. im Hafen ausgelaufen z. Suchen im Gebiet der 1. Landedivision bei Neukrug
		R 71 im Hafen 3 stündige Bereitschaft für Sonderaufg.
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum - und Geleitdienst nicht besetzt.
		Im Monat Juni 1944 wurden im Bereich der 3.Sicherungsflottille insgesamt 45 Minen gerä

Zusatz für K.T.B. vom 1.- 15.6.1944

Geräumte Minen:		Zusätzlich von
TF 17	-	3
VS 303	-	1
MS Flgzg.	-	1
	Zus.	5

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.00		Nachtrag zum KTB 1.-15.6. 12.6.44. VS 303 auf 54°27,5'N 18°47,9'O Mine geräumt,S.-Peil. 300°, Abst. 500m,Wassert. 20 m, HFG,GBT,KKG Beurt.:
15.55		14.6.44. 3 MS.-Flgzge. auf 54°27,0'N 18°48' O Mine geräumt, Peil.180°, Abst. 70m, Wassert. 20m
19.34		7.6.44. TF 17 auf 54°41'N 19°53,7'O Mine geraumt,S.-Peil. BB 20°, Abst. 200m, Wassert.13,5m, Beurt. ELM/IA mit HFGm. GBT
19.44		auf 54°41,2'N 19°53,9'O Mine geraumt, S.-Peil. B.B. 40°, Abst. 200m, Wassert. 13,5m,Beurt.ELMIA, mit HFG+GBT
16.36		54°40,4'N 19°53,6'O Mine geräumt, Abst. 220m, S.-Peil. 280°, Wassert. 11m, Beurt.: ELM/IA, mit HFG + GBT.

Reich

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Gorlen-Druck Danzig

Form. Nr. 3604

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)
der
3.Sicherungsflottille

Flott.-Chef Korv.Kpt. R e i c h
Flott.Ing. Oblt.(Ing) G a r t e l m a n n

Geheim

Boots-Nr.	Grupp.Masch.	Boots-Nr.	Grupp.Masch.
VS 301		VS 325	
VS 302	Stabs-Masch.	VS 338	
VS 303	Günther	VS 339	
VS 304		VS 340	Masch.Ohlenberg
VS 406	(einsatzm.zugeteilt von 4.Sichfl.)	VS 341	
		VS 342	
		VS 343	
		VS 344	
VS 310		VS 345	
VS 311	Stabs-Masch.	S 23	
VS 312	Günther	Margar.	
VS 313			
WS 30			
		VS 349	
VS 319		VS 350	Masch.Ob.Maat
VS 320		VS 351	Teneiken
VS 321		VS 352	
VS 322			
VS 323	Masch.Hein		
VS 324			
VS 326			
VS 327			
VS 328			
VS 329			
VS 330			
VS 331			
VS 332			

begonnen am 16.6.44.
abgeschlossen am 30.6.44.

.....

TMC 28534 8/44

Am 16.6.44. außer K.B. befindliche Boote .

VS 304	seit	12.5.44.	Große Werftliegezeit
VS 320	seit	9.5.44.	Grundüberholung.
	bis	27.6.44.	
VS 344	seit	26.5.44.	Grundüberholung.
VS 351	seit	21.5.44.	Reparatur der Havarieschäden
VS 352	seit	12.4.44.	Reparatur der Havarieschäden

16.6. VS 343 MES-Meßfahrt.
17.6. Keine besonderen Vorkommnisse.
18.6. VS 349 Kugellager vom Wendegetriebe ausgewechselt.
19.6. VS 340 Boot erhielt schweren Minentreffer,es entstanden folgende Schäden: 1)Schraubenwelle schlägt,2)Ruder klemmt,3)Ruderhaus zerstört,4)Hauptmotor 1 Zyl.-Deckel gerissen.Fundamentrisse konnten nicht festgestellt werden trotz sorgfältiger Untersuchung.
VS 322 2 Kurbellager ausgeschlagen,Kurbellager von Zyl.4 beschädigte die Welle sehr hart(Eisenlagerschale).Der Zapfen wurde zunächst wieder geglättet.Der Ausbau der Kurbelwelle ist jedoch bald erforderlich,da bereits 2 Kurbelzapfen unrund sind.
VS 310 Kesselreinigung, instands.d.Schwanzwelle.
20.6. VS 303 Stb.-Wendekammer 10 Rohre nachgewalzt.
21.6. VS 323 Boot entmagnetisiert in Pillau.
22.6. VS 328 Stahldraht in der Schraube.Entfernt im Dock der Schichau-Werft, Danzig.
23.6. Keine besonderen Vorkommnisse.
24.6. VS 329 Kolben gezogen,keine Schäden an den Lagern.
25.6. Keine besonderen Vorkommnisse.
26.6. VS 301 MES-Meßfahrt.
27.6. Keine besonderen Vorkommnisse.
28.6. VS 328 Wegen der vielen Lager-und Kolbenschäden wurde eine Indiziervorrichtung gebaut. Es wurden Kompressionsdrücke von 40 atü und Zünddrücke bis 90 atü gemessen. Die Auspufftemperatur betrug 230-250°C.Nach Angabe der Firma Modaag sollen die Zünddrücke von 458 bis 64 atü betragen. Daraufhin wurde der Einspritzpunkt von 12° vor dem oberen Totpunkt auf 6-8° vor dem oberen Totpunkt verlegt. Danach lagen die Zünddrücke bei 55 bis 64 atü bei unveränderter Auspufftemperatur.Die Maschine erreichte die volle Leistung bei vollkommen rauchloser Verbrennung. Die Erfahrung muß zeigen, ob sich diese Maßnahme bei längerer Betriebszeit nicht in anderer Weise schädlich auswirkt.
29.6. VS 322) VS 349) MES-Meßfahrt.
30.6. Keine besonderen Vorkommnisse.

Das ist allerdings zu viel!

Das ist nicht zu erwarten!

Das ist doch eine bekannte Tatsache

Bartelmann
.....
Oberleutnant (Ing)u.Flo.-Ing.

Gesehen:
Prinz
Freg. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 6525 AII

An Bord, den 25. Juli 1944.

L4

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1. Skl. -

Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sich.-Flottille für die Zeit vom 16.6. bis 30.6.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
Der 1. Admiralstabsoffizier.
Dr. Peters

1./Skl. B. Nr. 28534 g I a²
Eing. 28 JULI 1944
mit 2 Anl. Lr

Geheim

2973

1/ I/ [illegible] 3/8.

2/ Skl Lehn Ou I Tv
8.8/8.

I [illegible]
16/10/7

3/ K III [illegible]

4/ Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i.A. Ia

6895

2/8

28.6. VS 328 MES-Meßfahrt.
27.6. Keine besonderen Vorkommnisse.
28.6. VS 328 Wegen der vielen Lager-und Kolbenschäden wurde eine Indiziervorrichtung gebaut. Es werden Kompressionsdrücke von 40 atü und Zünddrücke bis 90 atü gemessen. Die Auspufftemperatur betrug 230-250 C. Nach Angabe der Firma Modaag sollen die Zünddrücke von 458 bis 64 atü betragen. Daraufhin wurde der Einspritzpunkt von 12° vor dem oberen Totpunkt auf 6-8° vor dem oberen Totpunkt verlegt. Danach lagen die Zünddrücke bei 55 bis 64 atü bei unveränderter Auspufftemperatur. Die Maschine erreichte die volle Leistung bei vollkommen rauchloser Verbrennung. Die Erfahrung muß zeigen, ob sich diese Maßnahme bei längerer Betriebszeit nicht in anderer Weise schädlich auswirkt.

Darf nicht erreicht werden

29.6. VS 302
VS 349) MES-Meßfahrt.
30.6. Keine besonderen Vorkommnisse.

Das ist doch keine brauchbare Tabelle

Bartelmann
.....
Oberleutnant (Ing) u. Flo.-Ing.

Gesehen:
[illegible]
Freg. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.d.O.

Datum und Uhrzeit



PG 7363 4 NID



KODAK SAFETY FILM

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache

Fb 39691

Kriegstagebuch der 3.Sicherungsflottille V

Flottillenchef: Korv.Kpt. Reich
Flottillening.: Ob.Ltn. Ing. Gartelmann

begonnen: 1.7.44
abgeschlossen: 15.7.44

Taktische Gliederung: m/Abschn. Maschine

Takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bez.Signal.
A.-Gruppe		Kptltn.Wittge wegen Krankheit i.V. Obltn. Weihs		
VS 301	Karl Bergh	Strm. Eskilson	HOOZ	4675
VS 302	Halberstadt	Strm. Arlt	HOPA	4676
VS 303	Odin	Ob.Strm. Hopf	HOPD	4679
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm. Buschner	HOPF	4681
B.-Gruppe		Ob.Ltn. Lassen		
VS 310	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Park	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Strm.Mt. Ahrens	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt. Taplik	HOPK	4686
Wachschiff 30	Haaks F.schiff	Stbs.Btsm.Buss	HOPL	4687
C.-Gruppe				
VS 319	Kuss 44	Mtr.Hpt.Gefr.Pipis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol 85	Mtr.Hpt.Gefr. Lange	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm.Mt. Landree	HOPW	4697
VS 323	KFK 341	Ob.Strm. Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr.Gefr. Köck	HOPO	4690
VS 326	KFK 299	Ob.Strm. Wittke	HOQE	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm.Krause	HOQA	4701
VS 328	KFK 328	Ob.Strm. Lang	HOQD	4704
VS 329	KFK 329	Strm.Mt. König	HOPU	4695
VS 330	KFK 396	Ob.Strm. Emmerich	HOQM	4713
VS 333	KFK 470	Ob.Strm. Michna	HOQN	4714
D.-Gruppe Nfw.				
VS 331	Gross 44	Strm.Mt. Bahr	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	Mtr.Stbs.Gefr. Gronau	HOPZ	4700

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 24591/44 g Kdos

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/Y3634/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK ORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Gorken-Druck Danzig

PG/73634

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

3 ESCORT FLOTILLA

WAR DIARY

DATE: 1.7. - 30.9.1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.				Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
					1.7.44.	Wetterlage: SO 2-3 wolkig bis heiter, Temp. + 20°, Sicht 15 km, Seegang 2	
E.Gruppe	Pillau	Kptltn. Schuback					
VS 325	Kol 19	Mtr.Hpt.Gefr. Gust	HOPV	4696			
VS 338	MFL Sch 102	Strm.Mt Krosten	HOPS	4693			
VS 339	MFK KW 1163	SF Strm.Mt. Brahse	HOQB	4702		Gotenhafen	VS 301
VS 340	MFK TX 39	Strm.Mt. Ertel	HOPC	4703	00.15		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
VS 342	MFK NKU 22	Strm.Mt. Lachs	HOQJ	4710	10.35		Becken I eingelaufen
VS 343	KFK 300	Ob.Strm.Arnholt	HOQP	4711	15.00		ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufgabe
VS 344	Heimdal	Ob.Strm.Rosenzweig	HOPG	4682	17.55		Becken I eingelaufen, zur Ergänzung im Hafen
VS 345	KFK 364	Strm. Hempken	HOQL	4712			VS 302
					04.00		eingelaufen wegen einer Kriegsgerichtsverhandlg.
F.-Gruppe	Memel	Korv.Kpt. Meinert					weiter im Hafen zur Ergänzung
VS 349	HF 317	Ob.Btsm.Mt. Säbe	HOQF	4706			VS 303 Becken I 3 stündige Bereitschaft für Sonderaufgabe
VS 350	Pil 51	Stbs.Gefr. Piepenburg	HOQG	4707			VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.,(Grundüberholung)
VS 351	Pil 22	Mtr.Stbs.Gefr. Sporwin	HOQH	4708			VS 310
VS 352	Pil 49	Mtr.Gefr. Hauswald	HOQI	4709	05.30		von Pillau kommend Becken I eingelaufen
					11.05		ausgelaufen mit Proviant und Wasser für Wachsch. 30
Der Flottille taktisch unterstellt:					19.00		Becken I eingelaufen
	Sperrbr. 22	Obltn.z.See Loch			21.00		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
	VS 406	Ob.Strm. Tacke					VS 311
	M 598	Ltn. z.See Merten			11.00		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
	R 71	Ltn.z.See Meier					VS 312
	MS Flgzge.	Ob.Feldw. Kögler			11.20		von Pos.Anst.Tn.G.'hfn abgelöst, eingelaufen
							VS 313
					23.30		von Pos. Anst.Tn. Nfw. abgelöst, B II eingel.
							VS 319 AKB DW. G.'hfn, (Grundüberholung)
							VS 320 Routineboot
							VS 321
					02.50		ausgelaufen zum Fischen von Bojen ins TEK-Gebiet
					21.50		Becken I eingelaufen
							VS 322 Im Hafen (Kolbenreparatur)
							VS 323 Im Hafen (Maschine überholen)
							VS 324 Im Hafen
							VS 326
					08.50		ausgelaufen nach Pillau
					16.00		Pillau eingelaufen
							VS 327,328, 345 zur Ergänzung im Hafen
							VS 330 ausgelaufen als Bojenboot ins Gebiet der 1.Landedivision für VS 406 und zum Schießen von KKG unterhalb der 20m Grenze
							VS 344 AKB DW. G.'hfn, (Grundüberholung)
							Wachschiff 30 auf Pos. XII
							D.-Gruppe Nfw.
							VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
							E.-Gruppe Pillau
							VS 325
					07.30		eingelaufen von Pos. C, Bestände ergänzt
					21.15		ausgelaufen auf Pos. E
					21.30		Pos. E eingenommen
							VS 329
					06.00		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
					16.50		Gerät ein
					17.15		eingelaufen
					23.20		ausgelaufen auf Pos. C
							VS 338
					08.30		eingelaufen von Pos. A Bestände ergänzt

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G/73634 /N.D
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NOTES SHOULD BE MADE ON THE WORKING RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 1.7.		VS 339 Bestande erganzt
13.15		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 78 700-800 m
13.30		Gerät aus
20.00		Gerät ein, Pos. A besetzt
		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.d.Minenschaden)
		VS 342 Bestände ergänzt, Ölwechsel beendet
22.20		ausgelaufen auf Pos. B
23.15		Pos.B eingenommen
		VS 343 Bestände ergänzt
		VS 352
23.55		eingelaufen von Memel
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 in Memel
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau (Bes.v.Hav.Schi
		VS 352 auf Pos. II
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 Abs. Quadrate 1,5,9 der 23.U.-Flo
		M 598 Im Hafen, Maschinenüberholung
		VS 406 Abs. das Gebiet der 1.Landedivision
		Neukrug innerhalb der 40 u. 20m Grenzen
		R 71 klar für Sonderaufgabe
		MS.-Flgzge. Abs. UAK I Gebiet
		BVK. Nachtpositionen wurden wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		15.14 Uhr auf 54°35,2'N 18°36,3'O russ. Mine (M 08) gesprengt.
		Die Mine stammt aus einer 1939 gelegten polnischen Sperre. Es handelt sich wahrscheinlich um einen Stuhlstand. Die Mine wurde mit einer Sprengpatrone B mit Zeitzünder A durch den Sperrwaffenoffizier der 3. Sicherungsflottille, Ob. Fähnr. Balliel und Mech.Mt. (Spr.) Laube gesprengt.
		Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.7.44.	Wetterlage: NW 2-3 wolkig, Temp. + 20°, Sicht 10 km, Seeg. 1-2	
	Gotenhafen	VS 301 Zur Erganzung im Hafen
16.25		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 Im Hafen
13.30		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
		VS 303 Im Hafen 3 std.Bereitsch.f.Sonderaufgabe
		VS 304 AKB Schichau Werft, Kbg.(Grundüberhlg.)
		VS 310 Auf Pos.Anst.Tn.Nfw.
		VS 311 Auf Pos.Anst.Tn.G.'hfn
		VS 312 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 313 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung)
		VS 319 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		VS 320 Im Hafen (Routineboot)
02.50		VS 321
		Ausgelaufen zum Aufnehmen der Bojen auf geplantem Weg 75
21.20		Becken I eingelaufen
		VS 322 Im Hafen (Kolbenreparatur)
		VS 323
10.00		ausgelaufen als Bojenboot für VS 302
21.00		Wegen Nebel geankert
		VS 324 Im Hafen
		VS 326 In Pillau zur Übernahme von KKG-Munition für Sperrbrecher 22
10.00		VS 327, 328
21.00		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
		wegen Nebel im Suchgebiet geankert
07.35		VS 330 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 345
		ausgelaufen nach Pillau zum Entmagnetisieren
		VS 344 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
04.30		VS 325
08.25		Gerat aus auf Ankerreede vor Pillau
08.35		Gerat ein
09.15		eingelaufen wegen Nebel
15.05		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede vor Pillau
		eingelaufen, wegen Nebel kein Räumdienst durchgef.
07.30		VS 329
		eingelaufen von Pos. C
		Wegen Nebel kein Räumdienst durchgeführt
16.00		VS 338 Wegen Nebel kein Räumdienst durchgeführt
		VS 339
		Pos.A besetzt, wegen Nebel kein Räumdienst
08.00		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.v.Minenschäden)
		VS 342
		eingelaufen von Pos. B
		wegen Nebel kein Räumdienst durchgeführt
		Pos. nicht besetzt
		VS 343 Wegen Nebel kein Räumdienst durchgeführt
		Pos. nicht besetzt
19.40		VS 345
		eingelaufen von Gotenhafen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Graph.-Druck Danzig

Form. Nr. 3604

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 2.7.		F.-Gruppe Memel VS 349 Auf Position I VS 350 In Memel VS 351 AKB Sakut Werft (Bes.d.Havarieschäden) VS 352 MES Vermessung in Pillau Einsatzmässig unterstellt: Sperrbr.22 Abs. Quadrate 1,5,9 der 23.U.-Flot M 598 AKB D.W. G.'hfn VS 406 Abs. Gebiet der 1. Landedivision
21.20		wegen Nebel im Suchgebiet geankert R 71 Im Hafen, 3 std.Bereitsch.f.Sonderaufgab MS.-Flgzge.: Kein Einsatz B.V.K. Nachtpositionen wegen Räum- und Geleit dienst nicht besetzt.
		Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	5.7.44.	Wetterlage: NO 1-2 Bodennebel, nachmittags heiter, Sicht 10-20km, Temp. um + 20°, Seegang 0-1
18.50	Gotenhafen	VS 301 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10 VS 302 Abs. UAK I Gebiet VS 303 Im Hafen, klar für Sonderaufgabe Musterung durch Flottillenchef ausgelaufen zur Vp.-Flott. Zaage VS 304 AKB Schichau Werft KBG. (Grundüberhlg.) VS 310 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw. VS 311 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn VS 312 Zur Ergänzung im Hafen VS 313 AKB. D.W. G.'hfn (Kesselreinigung) VS 319 AKB. D.W. G.'hfn (Grundüberholung) VS 320 Im Hafen, Routineboot VS 321
07.45		ausgelaufen zum Bojen aufnehmen auf gepl. Weg 75 und im TEK-Gebiet
10.30		Becken I eingelaufen VS 322 Im Hafen, Reparatur des Kolbens VS 323 Bojenboot für VS 302
14.00		Zur Kolbenkontrolle Becken I eingelaufen VS 324 Im Hafen VS 326 Bojenboot für Sperrbr.22
18.05		Becken I eingelaufen VS 327,328 Abs. UAK I Gebiet VS 330 Im Hafen (Einbau der Funksprech-Anlage)
14.00		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet VS 344 AKB. D.W. G.'hfn (Grundüberholung) Wachschiff 30 Auf Pos. XII D.-Gruppe Neufahrwasser VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw. E.-Gruppe Pillau VS 325
06.00		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede Pillau
06.30		Gerät aus
21.35		Gerät ein
22.00		eingelaufen
22.20		ausgelaufen auf Pos. E
22.40		Pos. E eingenommen VS 329
06.35		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 17-18 von 0 bis 100m
07.00		Gerät aus
10.30		Geleit "Köln" Weg 78 Ziff. 5 - 1 aufgenommen
12.30		Geleit beendet, Suchaufgabe fortgesetzt
17.40		Gerät ein
18.40		eingelaufen VS 338
07.15		Pos. B verlassen, Gerät aus auf Weg 78 0-100 m
17.30		Gerät ein
18.00		eingelaufen
20.50		ausgelaufen auf Pos. A VS 339
06.00		eingelaufen von Pos. A Decksarbeiten durchgeführt

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
3000 3. 42 Gorien-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 3.7.		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.d.Minenschäden)
		VS 342 Im Hafen (Werftrep. durchgeführt)
		VS 343
06.30		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 17- von 0 - 100 m
07.00		Gerät aus
10.30		Geleit "Köln" Weg 78 Ziffer 5-1 aufgenommen
12.30		Geleit beendet, Suchaufgabe fortgesetzt
17.40		Gerät ein
18.40		eingelaufen
22.20		ausgelaufen auf Pos. B
23.00		Pos. B eingenommen
		VS 345 Schleife gefahren
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 unklar Lindenau Werft Memel (Getriebe schaden
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau (Bes.v.Havar.
		VS 352 In Pillau, Schleifenfahrt und Geräte holen
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 Abs. Quadrate 1,5,9 der 23.U.-Flo
		M 598 AKB D.W. G.'hfn
		VS 406 Abs.Gebiet der 1. Landedivision vor Neukrug, 20-40m Linie
		R 71 3 stünd.Bereitsch.,klar f.Sonderaufgab
		MS.-Flgzge. Abs.Gebietvder 1. Landedivision bis zur 20m Linie
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räumdienst nicht bese

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.7.44.	Wetterlage: OSO 2-3 heiter bis wolkenlos, Temp. + 26°, Sicht 15 km, Seegang 1-2	
	Gotenhafen	VS 301 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
16.00		Becken I eingelaufen
		VS 302 Abs.UAK I Gebiet
23.10		Becken II eingelaufen zur Reparatur KKG-Anlage
		VS 304 AKB Schiechau Werft Kbg.(Grundüberholung)
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
14.10		eingelaufen zur Erganzung
		VS 311 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
13.50		Pos.Anst.Tn.Nfw. eingenommen
		VS 312 Zur Erganzung im Hafen
12.10		ausgelaufen zur Ablösung auf Pos. Anst.Tn.G.'hfn
		VS 313 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung)
		VS 319 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		VS 320 Routineboot
04.20		VS 321
20.05		ausgelaufen zum Bojenaufnehmen ins TEK-Gebiet
		Becken I eingelaufen
		VS 322 Im Hafen (Kolbenreparatur)
		VS 323 Im Hafen (Kolbenkontrolle)
		VS 324 Im Hafen
		VS 326
10.40		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
22.00		Becken I eingelaufen
		VS 327,328,330 abs. mit SSG+GBT UAK I Gebiet
		VS 329 von Pillau nach UAK I Gebiet
13.30		mit Suchaufgabe im UAK I Gebiet begonnen
		VS 345 MES-Vermessung in Pillau
		VS 344 AKB D.W. G.'hfn (Grunduberholung)
		Wachschiff 30 Auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
07.25		VS 325
21.10		eingelaufen von Pos. E Bestände ergänzt
21.45		ausgelaufen auf Pos. E
		Pos. E eingenommen
08.45		VS 329
		ausgelaufen nach G.'hafen
07.30		VS 338
		eingelaufen von Pos. A, Decksarbeiten durchgef.
12.55		VS 339 Bestände ergänzt
13.30		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 78 100-200 m
20.00		Gerät aus
		Gerät ein, Pos. A eingenommen
		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.v.Minenschäden)
05.20		VS 342
		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 17-18 100-400 m
06.00		Gerat aus
17.30		Gerat ein
18.10		eingelaufen
21.50		ausgelaufen auf Pos. C
22.05		Pos. C eingenommen
		VS 343
06.00		Pos.B verlassen, Gerät aus auf Weg 76,17-18 100-400 m

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
1000 3. 42 Gerken-Druck Danzig
Form. Nr. 3604

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.7.		
17.30		Gerät ein
18.10		eingelaufen
22.10		ausgelaufen auf Pos. B
23.00		Pos. B eingenommen
		VS 345
13,15		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede vor Pi
13.30		Gerät aus
18.30		Gerät ein
18.45		eingelaufen
14.13 - 14.34		LG Otto III
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau, (Beseitigung von Havarieschäden)
		VS 352 In Pillau zur Geräteübernahme
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 Abs. Quadr.1,5,9 der 23.U.-Flott
		M 598 AKB D.W. G.'hfn
07.55		ausgelaufen zru Schleifenfahrt
10.10		Becken I eingelaufen
11.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10 und zum Abs. Gebiet der 2.ULD westl.40m Lini
		VS 406 abs. Gebiet der 1. Landedivision
		R 71 Klar für Sonderaufgabe
		MS.-Flgzge
		Vormittags abs. Gebiet der 1.Landedivision
		Nachmittags kein Einsatz
		BVK. Nachtpositionen wegen Räum- und Geleitdi nicht besetzt.
		14.07 - 14.35 Luftgefahr Otto III
		Der Tanker "Ostbries" hatte für 11.00 Uh Geleit bei 3.Sich.-Flott. angefordert. Da er bereits 05.00 Uhr auf angegebener war und noch kein Geleitfahrzeug dort st lief er ohne Geleit ein und hat um 14.0 in Nfw. festgemacht.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.7.44.	Wetterlage: SO 2-3 heiter bis wolkenlos, Temp.+ 25°, Sicht 20-30 km, Seegang 2	
	Gotenhafen	
06.20		VS 301
		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10 und abs. TEK-Gebiet
		VS 302 unklar. DW. G.'hfn (Armaturen instands.)
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. (Grundüberholung)
		VS 310 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 311 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
		VS 312 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 313 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung)
		VS 319 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		VS 320 Routineboot
11.10 - 17.00		Geleit für Tonnenleger "Kummer" von Weg 76 Ziffer 9 bis Putziger Deepke und zurück.
		VS 321
10.40		ausgelaufen mit Flo.-Chef zur Kontrollfahrt
16.40		Becken II eingelaufen
		VS 322
08.20		ausgelaufen zur Probefahrt
5.20		Becken I eingelaufen
		VS 323 unklar (Kolbenkontrolle)
		VS 324 Im Hafen
		VS 326 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 327,328,329,330 Abs. UAK I Gebiet
07.10		VS 328 zur Proviantergänzung für die Rotte eingel.
12.00		ausgelaufen ins UAK I Gebiet
		VS 344 AKB D.W. G.'hafen (Grundüberholung)
		Wachschiff 30 Auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
05.50		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
17.55		Gerät ein
18.10		eingelaufen
		VS 338 Decksarbeiten durchgeführt
22.18		Schleppverbindung mit VS 339 hergestellt
20.50		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 339
07.30		eingelaufen von Pos. A
13.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 200-300 m
13.40		Gerät aus
20.52		Maschine ausgefallen, 2 Tischschr. am Kompressor gebrochen
		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.d.Minenschäden)
		VS 342
06.55		eingelaufen von Pos. C, Bestände ergänzt
20.10		ausgelaufen auf Pos. C
20.20		Pos. C besetzt
		VS 343
05.00		Anker auf, Pos. B verlassen
05.20		Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18 400-500m und 0-100 m
14.15		Gerät ein
14.50		eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.7.		VS 345
05.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76,Ziff. 17-18
11.10		eingelaufen, Gerät unklar (Aggregat ausgefal
21.45		ausgelaufen auf Pos. E.
21.50		Pos. E. eingenommen,
14.55 -	15.30	L.G.O. II
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. II
		VS 350 Auf Pos. I
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau (Bes.v.Hav.Sch
		VS 352 In Pillau zur Übernahme von Geräten
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 Abs. Quadrate 1,5,9 der 23.U.-Flo
		M 598 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10 und abs.
		Gebiet der 2.ULD bis 40m Linie
		VS 406 Abs. Gebiet der 1.Landedivision 20_40 Linie
		R 71 Klar für Sonderaufgabe
		MS.-Flgzge. Abs. Gebiet der 1.Landedivision bis20m Linie
		BVK. Nachtpositionen wegen Räumdienst nicht besetzt.
		10.40 - 16.40 Flo.-Chef mit VS 321 zur Kontrollfahrt in See.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.7.44.	Wetterlage: N 1-2 heiter, Temp. +28°, Sicht 15 km, Seeg. 1	
	Gotenhafen	VS 301 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10 oder abs.
23.30		TEK-Gebiet südl. 54°30'N
		Kondensator undicht, Schaden wird mit Bordmitteln behoben
		VS 302 AKB D.W. G.'hfn (Armaturen Reparatur)
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.(Grundüberhlg.)
11.30		VS 310
		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
14.15		VS 311 Auf Pos. Anst.Tn.Nfw
		Becken I eingelaufen
13.30		VS 312 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		Von Pos. abgelöst, nach Pos.Anst.Tn.Nfw gelaufen
		VS 313 AKB DW. G.'hafen (Kesselreinigung)
		VS 319 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
16.10		VS 320 Ergänzung
17.20 -	19.40	ausgelaufen für Geleit "Ostbries"
.20		Tanker "Ostbriss" Weg 76 Ziffer 9-6 geleitet
		Becken I eingelaufen
		VS 321 Routineboot
09.30		VS 322
		ausgelaufen als Bojenboot für M 598
		VS 323 AKB D!W! G.'Hfn (Lager- und Kolbenkontroll
		VS 324 Im Hafen
11.00		VS 326
18.20		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
		Becken I eingelaufen
20.50		VS 327,329,330 Abs. UAK I Gebiet
		VS 328 Bojenboot im UAK I Gebiet
		VS 327 328 329 330 zur Ergänzung B. I eingel.
		VS 344 AKB D.W. G.'hfn (Grunduberholung)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
3.00		VS 325 klargehalten für H.F.G.
00.40		Kochhaus festgemacht
		VS 338
15.50		VS 339 eingeschleppt, bei Maureb festgemacht
16.20		Decksarbeiten durchgeführt
		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 300-400 m
00.40		Gerät aus
		VS 339
		von VS 338 eingeschleppt, Maureb festgemacht
		Maschinenreparatur durchgeführt
		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.v.Minenschäden)
05.30		VS 342
06.00		Anker auf, Pos. C verlassen
11.30		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
13.20		Geleit Köln Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
18.30		Geleit entlassen, Suchaufgabe fortgesetzt
18.55		Gerät ein
		eingelaufen
09.10		VS 343
11.30		ausgelaufen für Geleit "Köln"
13.20		Gerät aus und Geleit "Köln" Weg 78 Ziffer 1 aufg.
14.30		Geleit beendet
		eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Gorjen-Druck Danzig

Form. Nr. 3604

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 6.7.		
06.45		VS 345 eingelaufen von Pos. E, Bestände erganzt
06.15		VS 352 ausgelaufen nachMemel
		F.-Gruppe Memel VS 349 Auf Pos. I VS 350 Auf Pos. II VS 351 AKB Sakut Werft Pillau (Bes.v.Hav.Sch
06.[illegible]		VS 352 Pillau ausgelaufen nach Memel
		Einsatzmässig unterstellt: Sperrbr.22 Abs. Quadrate 1,5,9 der 23.U.-Flo VS 406 Abs. Gebiet der 1.Landedivision zwischen 40 und 20m Linie M 598 abs. Gebiet der II.U.L.D. bis zur 40m Linie, dazwischen schnelle Geleite Weg Ziffer 6-10 R 71 3 stündige Bereitschaft für Sonderaufgab MS.-Flgzge Abs. Gebiet der Landedivision zwischen Brösen und Koliebken
		BVK. In der Danziger Bucht Nachtpositionen wegen Räum- und Geleitdienst nicht bese

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.7.44	Wetterlage: NO 1 wolkenlos bis heiter, Temp. +25°, Sicht 15 km, Seegang 1.	
	Gotenhafen	
15.46		VS 301 Geleite Weg 76Ziff.6-10 oder abs. TEK Gebiet südl. 5430'N zur Ergänzung Becken I eingelaufen. VS 302 AKB D.W.G.hafen Armaturen Instandsetzung. VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. Grundüberhlg. VS 310 Auf Pos. Anst.Tonne G.hafen VS 311 zur Erg. im Hafen VS 312 Auf Pos. Anst.Tonne Nfw. VS 313 AKB D.W.G.hafen Kesselreinigung VS 319 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
13.45		VS 320 ausgelaufen zum Werfen von Bojen auf der Fehlerstelle im Kabel Lebau - Dzg.
7.30		Bedken I eingelaufen
13.45		VS 321 im Hafen , unklar aus zur Probefahrt
14.35		Becken I eingelaufen VS 322 Routineboot VS 323 AKB D.W.G.hafen Lager und Kolbenkontr. VS 324 im Hafen VS 326 zur Erg. im Hafen VS 327,328,329,330 zur Erg. im Hafen VS 344 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
06.30		VS 345 von Pillau kommend Becken I eingelaufen
16.15		ausgelaufen z.Entmagnetisierung n.Pillau Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw. VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
8.10		VS 325 Gerat aus auf Ankerreede vor Pillau
18.30		Gerät ein
18.40		eingelaufen
21.40		ausgelaufen auf Pos. E
21.55		Pos. E eingenommen
		VS 338
07.30		eingelaufen von Pos, A Oberdeck abgedichtet
20.30		ausgelaufen auf Pos. A VS 339 Maschinenreparatur durchgeführt VS 340 AKB Werft Pillau Beseitg.d.Minenschäden
		VS 342
08.15		ausgelaufen zum Suchen
08.20		wegen Nebel eingelaufen
08.55		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff.17-18 100-300 m
09.30		Gerät aus
17.30		Gerät ein
17.45		eingelaufen
18.25		ausgelaufen auf Pos. B
19.15		Pos. B besetzt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 7.7.44		
		VS 343
09.2o		Gerät aus auf Weg 76 Ziff.17-18,1-3oo m
17.3o		Gerät ein
18.oo		eingelaufen
20.15		ausgelaufen auf Pos. C
21.15		Pos. C eingenommen
		VS 344 Gotenhafen Werft
		VS 345
01.2o		Pos. B v rlassen , ausgelaufen n. G.hafen
22.15		eingelaufen von G.hafen
		13.44-14.10 L G O III
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau Beseitg.d. Havarieschäden
		VS 352 auf dem Marsch von Pillau nach Memel
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 22 abs. die Quadrate 1,5+9 der 23. U.-Fl.
17.5o		zur Erg. Becken I eingelaufen
		VS 406 abs. Gebiet der 1. Landedivision bei Neukrug zwischen 40 und 20 m Linie
		M 598 abs. Gebiet der II ULD westl der 40 m Linie und durchführt schnelle Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
17.45		zur Erg. Becken I eingelaufen
		3. MS Flgzge. abs. vormittags Gebiet der 1. Landedivision bei Brösen - Koliebken
		Nachmittags kein Einsatz wegen Brennstoff=ersparnis.
		B.V.K. 13.45 - 14.12 LGO III
		Nachtpos. in der Dzg. Bucht wurden wegen Räum = und Geleitdienst nicht besetzt.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.7.44	Wetterlage: SW 1-2 heiter, Temp.+28°, Sicht 20 km, Seegang 1	
	Gotenhafen	
		VS 301
01.3o		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff.6-10
13.5o		Becken I eingelaufen
		VS 302 im Hafen
13.oo		ausgelaufen zum Suchen Kabel Fehlerstelle Danzig - Leba
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. Grundüberhlg.
		VS 310 auf Pos. Anst. Tonne G.hafen
		VS 311 D.W.G.hafen Reparatur des Fahrventils
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 313 AKB D.W.G.hafen Kesselreinigung
		VS 319 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		VS 320 Routineboot
		VS 321 zur Erg. im Hafen
		VS 322,328,329,330
00.3o		ausgelaufen zum Suchen im UAK I Gebiet
23.15		im Suchgebiet geankert.
		VS 323 D.W.G.hafen Lager u.Kolbenkontrolle
		VS 324 im Hafen
		VS 326 zur Erg. und Überholung im Hafen
		VS 327 D.W. G.hafen Kolbenkontrolle
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
07.15		eingelaufen von Pos. E Bestände ergänzt.
		VS 338
03.5o		Gerät aus auf Weg 78 Pos. A verlassen
03.55		Aggregat ausgefallen Gerät ein
05.4o		eingelaufen Aggregat getauscht
		Oberdeck abgedichtet
		VS 339 Maschinenreparatur durchgeführt
12.oo		Maschinenreparatur beendet
12.45		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 78 350-450 m
14.25		Gerät aus
19.3o		Gerät ein Pos. A besetzt
		VS 340 Werft Pillau Beseitg. der Minenschäden
		VS 342
07.15		eingelaufen von Pos. B ,Bestände ergänzt.
20.oo		ausgelaufen auf Pos. C
20.25		Pos. C eingenommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 8.7.44		
.		VS 343
05.00		Anker auf, Pos. C verlassen
05.30		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
13.00		Aggragat ausgefallen Gerät ein
14.00		eingelaufen
		VS 345 Aggregat ausgewechselt, Gas-Abwehrmit ergänzt.
21.50		ausgelaufen auf Pos, B
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 Sakut Werft Pillau Beseitg. der Havarieschaden
		VS 352 in Memel
		Einsatzmässig unterstellt:
	Sperrbr.22	zur Ergänzung und Reparatur der VES Diesel im Hafen.
		M 598 zur Erg. im Hafen
		VS 406 abs, Gebiet der 1. Landedivision b Neukrug zwischen 40 und 20 m Linie
		MS Flgzge, abs. vormittags Gebiet der L.Div. Koliebken-Brösen
		Nachmittags kein Einsatz wegen Brennstoffer sparnis.
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum = und Geleitdi
		nicht besetzt.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.7.44	Wetterlage: SW 1-2 heiter, Temp.-+29°, Sicht 10 km, Seeg.0-1	
	Gotenhafen	
		VS 301
04.15		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff.6-10
14.00		Becken I eingelaufen
		VS 302 abs. Kabelfehlerstelle Dzg.-Löba
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.Grundüberhlg.
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 311 im Hafen Fahrventil unklar
		VS 312 auf Pos. Anst. Tonne Nfw.
		VS 313 AKB D.W.G.hafen Kesselreinigung.
		VS 319 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		VS 320 im Hafen Routineboot
		VS 321
13.20		ausgelaufen zur Probefahrt
15.35		eingelaufen in Becken I
		VS 322,328,329,330 abs. UAK I Gebiet
13.30		VS 328 zur Erg. eingelaufen
		VS 323 zur Erg. im Hafen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 zur Erg. und Überhlg. im Hafen
		VS 327 aus der Werft entlassen zur Erg. im Hafen
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
05.40		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede v.Pillau
05.50		Gerät aus
16.45		Gerät ein
17.05		eingelaufen
20.25		ausgelaufen auf Pos. E
21.40		Pos. E besetzt
		VS 338
13.25		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 78 5-600 m
13.54		Gerät aus
21.15		Gerät ein Pos. B besetzt.
		VS 339
07.30		eingelaufen von Pos. A
20.20		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340 Werft Pillau Beseitg. der Minenschäden
		VS 342
05.40		Gerät aus für Geleit Köln Weg 78 Ziff. 5-1
06.00		Geleit aufgenommen
08.00		Geleit beendet
0820		Gerät ein
09.50		eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.7.44		
		VS 343 Gasschutzmittel ergänzt
		VS 345
05.3o		Gerät aus für Geleit "Köln" Weg 78 Z.5-1
06.oo		Geleit aufgenommen
08.oo		Geleit beendet
08.2o		Gerät ein
09.5o		eingelaufen
		F.Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 AKB Werft Pillau Beseitg. der Havarie
		VS 352 in Memel
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 22 zur Ergänzung u- Reparatur des VES Diesels im Hafen
		M 598
01.15		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
13.2o		Becken I eingelaufen
		VS 406 abs. Gebiet der 1. L.Div. bei Neukrug zwischen 40 = und 20 m Linie
		MS Flgzge. wegen Brennstoffersparnis kein Einsatz
		B.V.K. Nachtpos. vor G.hafen wegen Räumdienst nicht besetzt.
		"Westflandern" auf 5512,5'N 1715'O treibende Mine abgeschossen.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.7.44	Wetterlage: WSW 2-3 wolkig, Temp. +22°, Sicht 10 km, Seeg. 1-2	
	Gotenhafen	
		VS 301
04.35		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 302 abs. Kabelfehlerstelle Dzg.-Lebau
20.o5		Becken I eingelaufen zum Übernehmen von KFRG
		Aufgabe Kabelfehlerstelle beendet
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. Grundüberhlg.
		VS 310 auf Pos. Anst. Tonne Nfw.
		VS 311
16.5o		ausgelaufen zur Ablösung von VS 312 auf Pos. Anst. Tonne G.hafen
		VS 312 auf Pos. Anst. Tonne G.hafen
19.4o		von Pos. abgelöst, eingelaufen
		VS 319 AKB Deutsche Werke G.hafen Grundüberhlg.
		VS 320 Routineboot
		VS 321 zur Erg. im Hafen
		VS 322 abs. UAK I Gebiet
15.2o		Aggregat unklar Becken I eingelaufen
		VS 323 zur Erg. im Hafen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 zur Erg. und Maschinenüberhlg. im Hafen
		VS 327
13.25		ausgelaufen zur Erprobung des Gerätes mit Scherdrachen.
20.1o		Becken I eingelaufen
		VS 328 zur Erg. im Hafen
		VS 329+330 abs. UAK I Gebiet
14.oo		VS 329 und 330 eingelaufen zur Erg. VS 330
		Aggregat unklar
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
07.15		eingelaufen von Pos. E klargehalten für HFG
21.3o		ausgelaufen auf Pos. E
21.5o		Pos. E besetzt.
		VS 338
06.2o		eingelaufen von Pos. B Oberdeck abgedichtet
19.3o		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
05.4o		Gerät aus auf Weg 78 Pos. A verlassen
06.3o		Geleit "Köln" Weg 78 Ziff. 1-5 aufgenommen
08.1o		Geleit beendet, Suchaufg. Weg 78 ,5-6oo m fortgesetzt.
16.35		Gerät ein
17.3o		eingelaufen
		VS 340 AKB Werft Pillau Beseitg. der Minenschäden
10.oo		eingedockt
		VS 342

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 10.7.44		
		VS 342
05.02		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff.17-18 von 0-250 m
05.40		Gerät aus
17.05		Gerät ein
18.00		eingelaufen
21.45		ausgelaufen auf Pos. C
22.10		Pos. C eingenommen
		VS 343 Bestände ergänzt
20.30		ausgelaufen auf Pos. B
21.30		Pos. B eingenommen
		VS 345
05.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff.17-18 0-250 m
05.40		Gerät aus
14.10		Gerät ein
14.50		eingelaufen
		F.Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Werft Pillau Beseitg. der Havarie schäden.
		VS 352 in Memel
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 22 zur Erg. und Reparatur der VES D im Hafen
		M 598
06.30		ausgelaufen zum Suchen in das Gebiet der II ULD westl der 40 m Linie
		VS 406 zur Erg. im Hafen
		3. MS Flgzge abs. gepl. Weg 75
		Nachmittags kein Räumdienst wegen Brennstoff ersparnis.
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdiens nicht besetzt.
		Freigegeben wurde das Gebiet der 1.Landediv. bei Neukrug und das Versuchsgebiet für N V K
		Freigegeben wurde die Kabel Fehlerstelle im Kabel Libau -Dzg. für Reparaturarbeiten.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.7.44	Wetterlage: W 2-3 Temp.+20°, wolkig bis bedeckt, Sicht 10km Seeg. 1-2	
	Gotenhafen	
		VS 301
		Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
18.45		zur Kohlen und Wasserübernahme Nfw. eingelaufen
		VS 302
09.30		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.Grundüberhlg.
		VS 310 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 312 zur Erg. im Hafen 1835 aus nach Pillau
		VS 313 zur Erg. im Hafen
		VS 319 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		VS 320 im Hafen Routineboot
		VS 321
14.50		ausgelaufen als Bojenboot für M 598
15.00		Becken I eingelaufen
		VS 322,323,328,329 zur Erg. im Hafen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 zur Erg. und Maschinenüberhlg. im Hafen
		VS 327
15.30		mit Flo.Chef ausgelaufen zur Kontrollfahrt und Besichtigung Wachschiff 30
20.05		Becken I eingelaufen
		VS 330
05.35		ausgelaufen als Flakschutz für "Neptun"
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
05.50		wegen Wetterlage eingelaufen
		VS 338
03.50		Gerät aus auf Weg 78 , 6-7oo m
15.00		Gerät ein
15.45		eingelaufen
		VS 339 Bestände ergänzt
		VS 340 Werft Pillau Beseitg. der Minenschäden
05.50		VS 342
07.41		eingelaufen von Pos. C wegen Wetterlage
		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 17-18 von 250-350 m
08.00		Gerät aus
16.45		Gerät ein
18.35		eingelaufen
21.40		ausgelaufen auf Pos. C
21.50		Pos. C eingenommen
01.10		VS 343 Anker auf, Pos. verlassen u.n.G.hafen
		VS 345 Gasabwehrmittel und Bestände ergänzt
21.40		ausgelaufen auf Pos. B
22.20		Pos. B eingenommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.7.44		F.-Gruppe Memel VS 349 in Memel Wach=und Bereitschaftsboot VS 350 auf Pos. I VS 351 AKB Sakut Werft Pillau Beseitg. der Havarieschäden VS 352 auf Pos. II Einsatzmässig unterstellt: Sperrbr,22
06.3o		ausgelaufen für verst.Grundminengeleit und Flaksicherung mit M 598 für Probefahrt "Monte Olivia"
14.2o		Geleit beendet,Marsch ins Gebiet der 23. U.Fl. angetreten
		M 598 abs. Gebiet der II ULD bis zur 40m Linie
06.3o		verst. Grundminengeleit und Flaksicherung zur Probefahrt "Monte Olivia" aufgenommen.
14.2o		Geleit beendet,Aufg. fortgesetzt.
		VS 406 zur Erg. im Hafen
		MS Flgzge. abs. gepl. Weg 75
		Nachmittags wegen Brennstoffersparnis kein Einsatz.
		B.V.K. Nachtpos. vor G.hafen wegen Räumdie nicht besetzt
		15.3o-20.o5 Flo.Chef mit VS 327 zur Kontrollfahrt in See

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.7.44	Wetterlage: WSW 3-4 wolkig bis heiter, Temp.+23°,Sicht 15 km Seeg. 2-3	
	Gotenhafen	
02.oo		VS 301 ausgelaufen z.Fortsetzung der Suchaufg. im TEK Gebiet
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziff. 6-1o
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. Grundüberhlg.
17.3o		VS 310 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
21.3o		von Pos. abgelöst,zur Proviantberg,eingelaufen
16.3o		ausgelaufen auf Pos.Anst.Tonne G.hafen
17.3o		VS 311 Auf Pos.Anst.Tonne G.hafen
		Pos.verlassen zur Ablösung von VS 310 nach Ziff. 10
		Pos. Anst.Tonne Nfw. eingenommen
		VS 312 in Pillau
		VS 313 zur Erg. im Hafen
		VS 319 AKB.D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		VS 320 Routineboot
05.oo		VS 321
		ausgelaufen zum Bojenfischen in das Gebiet der 1. L.Div. bei Neukrug.
17.oo		wegen Maschinenreparatur Pillau eingelaufen
		VS 322,323,327+329
00.3o		ausgelaufen zum Suchen in das UAK I Gebiet
22.3o		wegen Wetterlage Neufähr eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
09.55		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
		VS 328 zur Erg. im Hafen
		VS 330 Flakschutz für Kabelleger Neptun
20.3o		Becken I eingelaufen
22.oo		ausgelaufen zur Fortsetzung der Aufg.
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
05.3o		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede vor Pillau
05.5o		Gerät aus
17.15		Gerät ein
17.3o		eingelaufen
21.3o		ausgelaufen auf Pos, E
21.5o		Pos. E eingenommen
20.3o		VS 338 Oberdeck abgedichtet
		ausgelaufen auf Pos. B
06.o5		VS 339
06.35		Pos. verlassen
15.45		Gerät aus auf Weg 78 7-8oo m
		Gerät ein, Pos. A eingenommen
		VS 340 AKB Werft Pillau Beseitg. der Minenschäden

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.7.44		VS 342
04.25		Gerät aus auf Weg 76 Ziff.17-18 v.350-500m und von 0.100 m
18.oo		Gerät ein
18.2o		eingelaufen
		VS 343 in G.hafen (Maschinenreparatur)
		VS 345
04.25		Gerät aus auf Weg 76 Ziff.17-18 350-500 m und von 0-100 m
18.oo		Gerät ein
18.2o		eingelaufen
21.45		ausgelaufen auf Pos, B
22.oo		Pos. B besetzt.
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 Wach=und Bereitschaftsboot in Memel
		VS 351 AKB Werft Pillau Beseitg.der Havarischäde
		VS 352 Auf Pos. I
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22 abs. Gebiet der 23.UFl.
		M 598 abs. Gebiet der II ULD westl 40m Linie
		VS 406
09.3o		ausgelaufen zum Suchen in das TEK Gebiet südl. 543o'N
		MS Flgzge.abs. vormittags gepl. Weg 75 nachmittags wegen Brennstoffersparnis kein Einsatz.
		B.V.K. Nachtpos. vor G.hafen wegen Räum= und Geleitdienst nicht besetzt.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.7.44	Wetterlage: W 4 heiter bis wolkig, Temp.+20°,Sicht 20 km. Seeg. 2-3	
	Gotenhafen	
		VS 301
		abs. TEK Gebiet südl. 5430'N
14.35		Becken I eingelaufen zur Erg.
		VS 302 Geleite auf Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 304 AKB Schichau Werft KBg. Grundüberhlg.
		VS 310 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
14.oo		XX eingelaufen zur MES Vermessung
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 312 in Pillau
22.15		Pillau ausgelaufen nach G.hafen
		VS 313 zur Erg. im Hafen
18.3o		ausgelaufen auf Pos. Anst. Tonne Nfw.
		VS 319 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		VS 320 Routineboot
		VS 321 wegen Maschinenschaden in Pillau
		VS 322,323,327,329+328 abs.m. SSG+GBT UAK I Gebiet
		VS 324 im Hafen
		VS 326 Bojenboot für Sperrbr. 22
14.25		Becken I eingelaufen
		VS 330 als Flakschutz bei Kabelleger Neptun auf der Fehlerstelle Dzg.-Leba
10.05		Aufg. beendet, Becken I eingelaufen
12.3o		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
05.30		VS 333 von Trode kommend Becken I eingelaufen.
		E.Gruppe Pillau
		VS 325
05.3o		eingelaufen von Pos. C klargehalten für HFG
		VS 338
06.oo		Gerät aus auf Weg 78
09.3o		Gerät ein wegen Wetterlage Suchaufg. abgebrochen
20.15		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
06.25		eingelaufen von Pos. A,Bestände ergänzt
		VS 340 AKB Werft Pillau Beseitg.der Minenschäden
		VS 342
08.oo		Schleife gefahren, Bestände ergänzt
21.35		ausgelaufen auf Pos. B
22.3o		Pos. B eingenommen
		VS343 G.hafen Maschinenreparatur
		VS 345
05.3o		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
08.oo		Gerät ein,wegen Wetterlage Suchaufg.abgebrochen
21.35		ausgelaufen auf Pos. C
22.oo		Pos. C eingenommen
		VS 326
07.45		ausgelaufen nach G.hafen
07.5o		wegen Wetterlage in Pillau eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.7.44		
		F.-Gruppe Memel VS 349 auf Pos. I VS 350 auf Pos. II VS 351 AKB Sakut Werft Pillau Beseitg.der Havarieschäden. VS 352 zur Flugsicherung auf Pos.
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 22 abs. die Quadrate 3,4,4a,7,8,+1 der 23. U.-Fl.
05.45		M 598 zur Erg. im Hafen ausgelaufen zur Durchführung schneller Gelei auf Weg 76 Ziff. 6-10 und Fortsetzung der Suchaufg. im Gebiet der II ULD westl der 40 mm Grenze.
		VS 406 abs. TEK Gebiet mit HFG+GBT südl. 5430'N
		MS Flgzge abs. vormittags gepl. Weg 75 nachmittags wegen Brennstoffersparnis kein Einsatz.
		B.V.K. Die Nachtpos. vor G.hafen wurden weg Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		00.15 - 01.31 L G 03
		Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.7.44		
	Wetterlage: SW 4. wolkig bis bedeckt, Temp.+18°.Sicht 20 km, Seeg. 3	
	Gotenhafen	
		VS 301 zur Erg. im Hafen VS 302 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10 VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. Grundüberhlg. VS 310 im Hafen zur Erg.
12.40		ausgelaufen nach Pillau zur Entmagnetisierung.
20.00		Pillau eingelaufen VS 311 auf Pos. Anst. Tonne G.hafen VS 312
10.15		von Pillau kommend Becken I eingelaufen VS 313 auf Pos. Anst. Tonne Nfw, VS 319 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg. VS 320 Routineboot VS 321 in Pillau
17.30		ausgelaufen zum Aufnehmen der Bojen im Gebiet der 1. L.Div. bei Neukrug. VS 322,323,326,327,328,329 abs. östl.Teil UAK I Gebiet VS 324 im Hafen VS 330
09.00		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
18.30		eingelaufen VS 344 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg. Wachschiff 30 auf Pos. XII D.-Gruppe Nfw. VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw. VS 333 zur Ergänzung im Hafen E.-Gruppe Pillau VS 325 wegen Wetterlage kein Räumdienst durchgeführt.
21.20		ausgelaufen auf Pos. C
22.00		Pos. C eingenommen VS 338
06.10		eingelaufen von Pos. A Bestände ergänzen VS 339
13.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 von 1-200 m
13.50		Gerät aus
18.20		Gerät ein Pos. A eingenommen VS 340 AKB Werft Pillau Beseitg. der Minenschäden.
		VS 342
05.00		Anker auf Pos. B verlassen
06.00		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
14.50		Geleit Scheer Weg 78 Ziff.1-5 aufgenommen
16.30		Geleit beendet, Gerät ein
17.05		eingelaufen
22.20		ausgelaufen nach G.hafen VS 343
20.15		eingelaufen von G.hafen VS 345
05.00		Anker auf ,Pos. C verlassen
06.00		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
000 3. 42 Gorsen-Druck Danzig

Form. Nr. 3604

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 14.7.44		
14.5o		VS 345
		Geleit Scheer Weg 78 Ziff.1-5 aufgenommen
16.3o		Geleit beendet
17.o5		eingelaufen
		VS 310
20.oo		eingelaufen von G.hafen
		F.Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 in Libau zur MES Vermessung
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau Beseitg.der Havarieschäden.
		VS 352 auf Pos. I
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 22 abs. Gebiet der 23 U.Fl. Quadrate 3,4,4a,7,8,+11
		VS 406 abs. südl. Teil TEK Gebiet
		M 598 abs. Gebiet der II ULD westl.der 40 m Linie und schnelle Geleite Weg 76 Zwischen 6-10
		MS Flgzge. abs. vormittags gepl. Weg 75 Nachmittags kein Einsatz wegen Brennstoffersparnis.
		B.V.K. Nachtpos. vor G.hafen wegen Räumdienst besetzt.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw,	Vorkommnisse
15.7.44	Wetterlage: SW 3-4 wolkig bis bedeckt, Temp. +22°, Sicht 5-10km Seeg. 2-3.	
	Gotenhafen	
08.15		VS 301 zur Erg. im Hafen
		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff.6-10 oder abs. südl. Teil TEK Gebiet
08.3o		VS 302 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		zur Erg. eingelaufen
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg.Grundüberhlg.
21.3o		VS 310 zur Entmagnetisierung in Pillau
		ausgelaufen nach G.hafen
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 312 zur Erg. im Hafen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 319 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		VS 320 Routineboot
		VS 321 Bojen aufnehmen im Gebiet der 1.L.Div. bei Neukrug
04.45		Becken I eingelaufen
17.15		ausgelaufen als Bojenboot für VS 406
.3o		Becken I eingelaufen.
19.4o		VS 322,323,326,327,328,329 abs. UAK I Gebiet Aufg. beendet, zur Erg. Becken I eingelaufen.
		VS 324 im Hafen
		VS 330
10.2o		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
18.oo		Becken I eingelaufen.
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		Wachschiff30 auf Pis. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw. VS 333 zur Ergänzung im Hafen
		E.-Gruppe Pillau
07.oo		VS 325
		eingelaufen von Pos. C, Bestände ergänzt
.oo		VS 338
14.27		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 78 von 2-3oo m
21.25		Gerät aus
		Gerät ein Pos. B besetzt
06.oo		VS 339
09.5o		Geleit RO 24 Weg 78 Ziff.1-5 aufgenommen
10.3o		Geleit beendet
11.oo		Gerät ein
19.1o		eingelaufen
21.1o		ausgelaufen auf Pos. A
22.4o		Geleit Thalatta Weg 78 Ziff.1-5 aufgenommen
		Geleit beendet, auf Pos. A geankert.
		VS 340 AKB Werft Pillau Beseitg. der Minenschäden.
09.3o		VS 342 in G.hafen, Maschinenreparatur
14.5o		VS 343
		ausgelaufen zum Einfahren des SSG Gerätes
05.25		eingelaufen
05.48		VS 345
		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede vor Pillau
		Gerät aus

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 15.7.44		
09.35 10.00		VS 345 Gerät ein eingelaufen, Aggregat unklar
		F.-Gruppe Memel VS 349 auf Pos. II VS 350 in Libau zur MES Vermessung VS 351 AKB Sakut Werft Pillau Beseitg. von Havarieschäden, VS 352 auf Pos. II
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 22 abs. Gebiet der 23.U.Fl.
		M 598 abs. Gebiet der II ULD bis 40 m Linie
		VS 406 abs. südl. Teil TFK Gebiet
04.21		auf 5427,5'N 1845,8'O Mine geräumt K= 180o, Schiffspeil 200°, Abst. 200 m, Wassertiefe 17 m, Beurteilg. ELM/IA
09.1o		Peilkompas ausgefallen
10.oo		Becken I eingelaufen
17.15		von Becken I nach IV verholt
20.2o		ausgelaufen Aufg. fortgesetzt.
		Aggregat ausgefallen, Becken I eingelaufen zum Umtausch..
		MS Flgzge. abs. vormittags gepl. weg 75 nachmittags kein Einsatz wgen Brennstoffersp nis.
		B.V.K. Nachtüos. vor G.hafen wegen Räum= und Geleitdienst nicht besetzt.
		In der Zeit vom 1.7.-15.7. wurden
		3 Minen geräumt.
		am 1.7. eine russische M 08 gesprengt
		am 15.7. durch VS 406 1 Räumergeb
		am 9.7. durch "Westflandern" 1 treibende Mine abgeschos en
		Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
000 3. 42 Gorken-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Anhang zum Kriegstagebuch der 3.Sicherungsflottille

für die Zeit vom 1.7. - 15.7. 1944

Geleite vom 1. - 15.7. 1944

lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
1	1.7.	02.30	03.45	VS 301		
2	1.7.	05.30	07.15	VS 301	"T o g o"	blau 06a-05c
3	1.7.	16.00	17.15	VS 301	"Hipper"	blau 06a-05c
4	3.7.	09.30	09.45	VS 301	"Niobe"	blau 05c-06a
5	3.7.	09.30	11.00	VS 301	"Hipper"	blau 05c-07b
6	3.7.	11.00	12.45	VS 301	"Robert Möhring"	blau 05c-06a
7	3.7.	14.15	15.20	VS 301	"Scheer"	blau 06a-05c
8	3.7.	17.30	19.00	VS 301	"Robert Möhring"	blau 06a-06c
9	4.7.	06.45	16.10	VS 320	"Hipper"	blau 07b-06a
10	4.7.	09.30	11.00	VS 301	"Niobe"	blau 06a b.Komp.Adlersh.
11	4.7.	13.10	15.30	M 598	"Prinz Eugen"	blau 06a-05c
12	4.7.	13.00	14.45	VS 301	"8412"	blau 06c-05c
13	5.7.	08.00	09.15	VS 301	"8162"	blau 05c-06c
14	5.7.	08.40	09.45	M 598	"Schlesien"	blau 06a-05c
15	5.7.	11.00	17.00	VS 320	"Emden"	blau 06a-05c
					"Kummer"	blau 06a Putziger Deepke und zurück
16	5.7.	16.45	18.00	M 598		
17	6.7.	02.00	03.00	M 598	"Prinz Eugen"	blau 05c-06a
18	6.7.	03.20	05.00	M 598	" H 27 "	blau 05c-06a
19	6.7.	04.40	06.00	VS 301	"Niobe"	blau 06a-05c
20	6.7.	17.30	18.45	M 598	"Hessen"	blau 06a-05c
21	6.7.	17.20	19.20	VS 320	"Leipzig"+"Emden"	blau 05c-06a
22	6.7.	23.00	00.55	M 598	"Ostbris"	blau 06a-05c
23	7.7.	06.40	07.25	M 598	"Nordanbris"	blau 06c-05c
24	7.7.	11.40	14.05	VS 301	"Scheer"	blau 05c-06a
25	7.7.	14.40	15.50	M 598	"8162"	blau 06c-05c
26	8.7.	03.30	06.30	VS 301	"Hipper" + "Leipzig"	blau 06a-05c
27	8.7.	09.00	10.35	VS 301	"Hessen" + " 8412 "	blau 05c-06c
28	8.7.	11.40	13.30	VS 301	"Tawata"	blau 06a-05c
29	9.7.	03.30	04.45	M 598	"Hipper"	blau 05c-06a
30	9.7.	05.10	06.35	M 598	"Scheer"	blau 06a-05c
31	9.7.	06.00	08.00	VS 342+345	"Lützow"	blau 05c-06a
32	9.7.	08.05	09.30	M 598	"Köln"	blau 06c-05c
33	9.7.	07.00	12.20	VS 301	" 222"	blau 06c-05c
34	10.7.	06.30	09.35	VS 301	"8395"	blau 06c-05c
35	10.7.	06.30	08.10	VS 339	"Rügen"	blau 05c-06c
36	10.7.	14.00	15.15	VS 301	"Köln"	blau 25 bis Pillau
37	10.7.	19.15	20.00	VS 301	"Schlesien"	blau 05c-06a
38	10.7.	21.30	00.10	VS 301	"Hydra"	blau 05c-06a
39	11.7.	03.30	05.00	VS 301	"Brake" + "Möhring"	blau 06a-05c
40	11.7.	07.00		VS 330	"Hessen"	blau 06a-05c
41	13.7.	09.00		"	Flakschutz " Neptun"	blau 06c aufgenommen
42	11.7.	07.05	09.25	M 598+Sperrbr.22	Flakschutz " Neptun"	blau 06c beendet
	11.7.	09.25	12.40	M 598+Sperrbr.22	"Monte Olivia"	blau 06a-05b
43					Flakschutz Monte Olivia	bl.05b n.Norden
44	11.7.	12.40	14.20	M 598+Sperrbr.22	"Monte Olivia"	blau 05b-06a
	11.7.	11.15	14.20	VS 301	"8549"	blau 06c-05c

lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
45	11.7.	12.15	12.45	VS 302	" H i p p e r "	blau 07b-06a
46	11.7.	13.30	15.15	VS 302	" 8 1 6 2 "	blau 05c-06c
47	11.7.	18.05	19.20	VS 302	" H i p p e r "	blau 06a-05c
48	12.7.	09.45	11.15	VS 302	"Prinz Eugen" + Hydra "	blau 06a-05c
49	12.7.	15.00	18.00	VS 302	"Stubbenhuk"	blau 05c-06c
50	13.7.	06.00	08.30	VS 302	" 8 5 4 8 "	blau 06c-05c
51	13.7.	07.50	09.00	M 598	" E m d e n "	blau 06a-05c
52	13.7.	16.35	18.20	VS 302	" Brake " + "Möhring"	blau 05c-06a
53	13.7.	18.30	20.15	M 598	"Hipper" + "Prinz Eugen"	blau 05c-06a
54	14.7.	02.50	04.30	VS 302	" N o g a t "	blau 06a-05c
55	14.7.	14.30	17.05	VS 339	" Scheer "	blau 25 bis Pillau
56	14.7.	15.10	17.15	VS 302	" 8412 "	blau 06a-05c
57	14.7.	16.10	17.15	VS 302	" Terra "	blau 06a-05c
58	14.7.	17.10	18.30	M 598	" Emden "	blau 05c-06a
59	14.7.	04.40	07.15	VS 302	" 8549 "	blau 05c-06c
60	15.7.	11.45	13.20	VS 301	" Thalatta "	blau 05c-06a
61	15.7.	15.00	16.40	VS 301	" Thalatta "	blau 06a-05c
62	15.7.	21.10	22.40	VS 339	" Thalatta "	blau 25 bis Pillau

L4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 6852 AII

An Bord, den 1. August 1944.

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine -Skl.- -Prf.-Nr. 1-

Berlin W 35

1-2- Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 1.7. bis 15.7.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier i.V.

Eingegangen am 9.8.44
1/Skl. B.Nr. 24591/44 gkdos.
mit 2 Anl.

Ia 1

t.

VS 321
VS 323
VS 322
VS 324
VS 326
VS 327
VS 328
VS 329
VS 330
VS 331
VS 332

Masch.Hein

VS 352

Telegraphen

begonnen am 1.7.44.
abgeschlossen am 15.7.44.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 24591/44 g Kdos.

Geheime Kommandosache!

2647 2453

1) Skl Adm Qu Ia I° 13/8

2 anl

1a) 15. 8. 44 1° Mar. I Ag 16/8

17. Aug. 1944

2) K III Mr 14/9

3) Ueber 1/Skl. an K A
1/Skl.
i. A. Iac 9/8

u 1/Skl 24591 /44 gKds 14/8 2 anl -

1205

534

Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)
der
3.Sicherungsflottille

Flott.-Chef Korv.Kpt. R e i c h
Flott.-Ing. Obltn.(Ing) G a r t e l m a n n.

Boots-Nr.	Grupp.Masch.	Boots-Nr.	Grupp.Masch.
VS 301		VS 325	
VS 302	Stabs-Masch.	VS 338	
VS 303	Günther	VS 339	
VS 304		VS 340	
VS 406 (einsatzm.zugeteilt v.4.Sichfl.)		VS 341	Masch.
		VS 342	Ohlenberg
		VS 343	
		VS 344	
VS 310		VS 345	
VS 311	Stabs-Masch.	Margar.	
VS 312	Günther	S 23	
VS 313			
WS 30			
		VS 349	
VS 319		VS 350	Masch.Ob.Mt.
VS 320		VS 351	Teneiken
VS 321		VS 352	
VS 323			
VS 322	Masch.Hein		
VS 324			
VS 326			
VS 327			
VS 328			
VS 329			
VS 330			
VS 331			
VS 332			

begonnen am 1.7.44.
abgeschlossen am 15.7.44.

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 24591 /44 g Kdos.

Am 1.7.44. außer K.B. befindliche Boote :

VS 304 seit 12.5.44. Große Werftliegezeit
VS 344 seit 26.5.44. Grundüberholung.
VS 351 seit 21.5.44. Reparatur der Havarieschäden
VS 340 seit 19.6.44. Reparatur der Minenschäden
VS 319 seit 19.6.44. Grundüberholung.

1.7.-2.7. Keine besonderen Vorkommnisse.

3.7. VS 313 Kesselreinigung, Überholung der Ruderfingerlinge.

4.7. VS 323 Sämtliche Kolben gezogen,3 Kurbellager und 1 Kolbenbolzen müssen erneuert werden.

5.7. VS 302 Kessel abgeblasen zwecks Reparatur des Ausblaseventils.

6.7. Keine besonderen Vorkommnisse.

7.7. VS 321 Sämtliche Kolben gezogen, keine Ausstellungen.

8.7. VS 327 Sämtliche Kolben gezogen, es zeigten sich keine Schäden.

9.7. Keine besonderen Vorkommnisse.

10.7. VS 326 Sämtliche Kolben gezogen, an den Lagern keine Ausstellungen.

11.7. VS 343 Sämtliche Kolben gezogen.Folgende Teile müssen erneuert werden:
1.)2 Laufbuchsen
2.)4 Kolben
3.)2 Kolbenbolzen mit Buchsen
4.)3 Kurbellager

12.7. Keine besonderen Vorkommnisse.

13.7. VS 303, VS 310, VS 342 } MES-Vermessung.

14.7.-15.7. Keine besonderen Vorkommnisse.

Oberleutnant(Ing) G a r t e l m a n n ist mit dem 17.7.44. abkommandiert. Die Flottille wurde am 14.und 15.7. an Oberleutnant (Ing) R e d m a n n übergeben.

Gartelmann
(Oberleutnant (Ing)u.Flo.Ing.

Gesehen:
Freg. Kapt. (Ing)
und Verbandsingeneur B.S.O

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache

Ll 40639

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille

m/Maschine

Flottillenchef: Korv.Kpt. Reich
ab 21.7. i.V. Kpt.Ltn.Schuback
Flottillening.: Ob.Ltn.(Ing) Redmann

begonnen: 16.7.44
abgeschlossen: 31.7.44

Taktische Gliederung:

Takt. Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bez.Signal
A.-Gruppe		Kptltn.Wittge wegen Krankheit i.V.Ob.Ltn. Weihs		
VS 301	Karl Bergh	Strm. Eskilson	HOOZ	4675
VS 302	Halberstadt	Ltn.z.See Humme	HOPA	4676
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
B.-Gruppe		Ob.Ltn.z.See Lassen		
VS 310	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Park	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Strm.Mt. Ahrens	HOPJ	4685
V S313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt.Taplik	HOPK	4686
Wachschiff 30	Haaks F.'schiff	Stbs.Btsm. Buss	HOPL	4687
C.-Gruppe				
VS 319	Kuss 44	Mtr.Hpt.Gfr. Pipis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol 85	Mtr.Hpt.Gfr. Lange	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm.Mt. Landree	HOPW	4697
VS 323	KFK 341	Ob.Strm. Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr.Gfr. Köck	HOPO	4690
VS 325	Kol 19	Mtr.Hpt.Gfr. Gust	HOPV	4696
VS 326	KFK 299	Stbs.Ob.Strm.Wittke	HOQE	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm. Krause	HOQA	4701
VS 328	KFK 328	Ob.Strm. Lang	HOQD	4704
VS 329	KFK 329	Strm.Mt. König	HOPU	4695
VS 330	KFK 396	Ob.Strm. Emmerich	HOQM	4713
VS 333	KFK 470	Ob.Strm. Michna	HOQN	4714
VS 346	KFK 484	Ob.Strm. Bakowski	HOQO	4715
D.-Gruppe	Nfw.			
VS 331	Groß 44	Strm.Mt. Bahr	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	Mtr.Stbs.Gfr. Gronau	HOPZ	4700

19/9 32049/44 Geh.

Anl. 1 zu 1/Skl.

Zu beziehen vom Amtlichen Vordruckager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
	E.-Gruppe Pillau	Kpt.Ltn. Schuback		
VS 338	MFL Sch 102	Strm.Mt. Baumgart	HOPS	4693
VS 339	MFK KW 163	SF Strm.Mt. Brahse	HOQB	4702
VS 340	MFK TX 39	Strm.Mt. Schulz	HOPC	4703
VS 342	MFK NKU 22 298	Strm.Mt. Kölln	HOQJ	4710
VS 343	KFK 300	Ob.Strm. Quellmalz	HOQK	4711
VS 344	Heimdal	Ob.Strm. Rosenzweig	HOPG	4682
VS 345	KFK 364	Strm. Hempken	HOQL	4712
	F.-Gruppe Memel	Korv.Kpt. Meinert		
VS 349	HF 317	Ob.Bts.Mt.Säbe	HOQF	4706
VS 350	Pil 51	Stbs.Gff. Piepenburg	HOQG	4707
VS 351	Pil 22	Mtr.Stbs.Gfr. Sporwien	HOQH	4708
VS 352	Pil 49	Mtr.Gff. Hauswald	HOQI	4709
	M 598	Ltn.z.See Mertens	MZY	2666
	Der Flottille taktisch unterstellt:			
	Sperrbr. 22	Ob.Ltn. z.See Loch		
	Sperrbr. 18	Ob.Ltn. z.See Schaer		
	VS 406	Ob.Strm. Tacke		
	ASB Drache	Kptltn. Pundt		
	M 445	Obltn.z.See Fuecks		
	VP 1603	Ltn.z.See Tiedemann		
	VP 1606	Ltn.z.See Willm		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.7.44	Wetterlage: W 1-2 wolkig bis bedeckt, Temp.+20°, Sicht 15km Seeg. 1	
	Gotenhafen	
		VS 301 Geleite Weg 76 Ziff.6-10 u.abs.TEK Gebiet sudl. 5430'N
		VS 302 zur Erg. im Hafen
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. Grundüberhlg.
		VS 310 auf der Reise von Pillau nach G.hafen
05.50		G.hafen Becken I eingelaufen
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 312 zur Erg. im Hafen
07.30		mit Flo.Chef ausgelaufen zur Kontrollfahrt nach Heisternest.
19.40		Becken I eingelaufen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 319 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		VS 320 im Hafen Routineboot
		VS 321 zur Erg. im Hafen
		VS 322,323,326,327,328,+329 zur Erg. im Hafen
11.45		VS 328 ausgelaufen in das UAK I Gebiet zum Aufnehmen von Bojen
		VS 324 im Hafen
		VS 330 zur Erg. im Hafen
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		VS 333 zur Ausrüstung im Hafen
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
06.00		Gerät aus auf Ankerreede vor Pillau
16.10		Gerät ein
16.45		eingelaufen
		VS 338
07.35		eingelaufen von Pos. B
10.10		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
06.00		Gerät aus auf Weg 78, 2-3oom
13.20		Grät ein
13.50		eingelaufen
		VS 340 AKB Werft Pillau Beseit . der Minenschaden
		VS 342 in G.hafen zur Maschinenüberhlg.
		VS 343
07.50		eingelaufen von Pos. C
21.10		ausgelaufen auf Pos. C
21.45		Pos. C eingenommen
		VS 345 Bestand ergänzt
21.30		ausgelaufen auf Pos. B
22.10		Pos. B besetzt

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau Beseitg. der Havarieschaden
		VS 352 Wach-u.Bereitschaftsboot in Memel
		M 598 zur Erg. im. Hafen
		Einsatzmassig unterstellt:
		Sperrbr.22 abs.m.VES+GBT die Quadrate 3,4,4a, 7,8+11 der 23. U.Fl.
		VS 406 zur Erg. im Hafen
16.00		ausgelaufen nach Reval, ab sofort Adm. östl. Ostsee unterstellt.
		MS Flgzge. kein Einsatz
		B.V.K.
		Nachtpos. vor G.hafen wegen Räum- u. Geleitdien nicht besetzt.
		gez. Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.7.44	Wetterlage: NW 2 bedeckt bis wolkig, Temp.+18°,Sicht5-10km, Seeg. 1	
	Gotenhafen	
		VS 301 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10 und abs. TEK Gebiet südl. 5430'N
13.25		Becken I eingelaufen zur Ausfuhrung einer kleinen Maschinenreparatur.
18.50		ausgelaufen, Aufg. fortgesetzt.
19.30		VS 302 zur Erg. im Hafen
20.30		ausgelaufen
		zum Bunkern in Nfw. eingelaufen
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. Grundüberhlg.
		VS 310 zur Erg. im Hafen
12.40		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne Gotenhafen
13.25		von Pos. abgelöst zur Erg. Becken I eingelaufen
		VS 312 AKB D.W.G.hafen Kesselreinigung.
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 319 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		VS 320 zur Erg. im Hafen
		VS 321 Routineboot
		VS 322,323,326,327,329 zur Erg. im Hafen
		VS 324 im Hafen
		VS 328 zum Bojenaufnehmen im UAK I Gebiet
05.40		Becken I eingelaufen (Erganzung)
		VS 330
09.00		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
22.50		Becken I eingelaufen
		VS 333 zur Erg. u. Ausrüstung im Hafen
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grunduberhlg.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 klargehalten für Hohlstab
21.20		ausgelaufen auf Pos. C
21.50		Pos. C eingenommen
		VS 338
04.35		Gerat aus auf Weg 78 3-400 m
14.37		Gerat ein
15.30		eingelaufen
		VS 339 Bestande erganzt
20.05		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 340 AKB Beseitg. der Minenschaden
		VS 342 in G.hafen zur Maschinenreparatur
		VS 343
05.55		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede vor Pillau
08.15		Gerat aus
09.43		Mine geraumt, 5438'N 1950,9'O Wassertiefe 11m mit SSG+GBT vorn u.im Gerat,Schiffspeilg.180°, Abstand 15om, GBT stark beschadigt,Kurs 215°, Beurteilg. EIM/IA
11.35		eingelaufen
05.00		VS 345 Anker auf Pos. B verlassen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 17.7.44		
06.55		eingelaufen
08.30		ausgelaufen zum Einfahren des SSG
09.00		Gerat aus
14.00		Gerat ein
14.25		eingelaufen
21.15		ausgelaufen auf Pos. B
22.05		Pos. B besetzt.
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Säkut Werft Pillau Beseitg. der Havarieschäden
		VS 352 unklar
05.55		M 598 ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10 und abs. Gebiet der II .ULD bis 40 m Linie
22.15		Becken I eingelaufen
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperror. 22 abs. Gebiet der 23. U.Fl.
22.50		G.hafen Reede geankert.
		3 MS Flgzge. Vormittags: abs. gepl. Weg 75 Nachmittags: kein Einsatz wegen Ölersparnis.
		B.V.K. Nachtpos. vor H.hafen wegen Räum- u. Geleitdienst nicht besetzt.
		gez. Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.7.44		
	Wetterlage: NO 4-5 wolkig bis bedeckt, Sicht 15 km, Temp.+19°, Seeg. 2-3	
	Gotenhafen	
		VS 301 abs. TEK Gebiet südl. 5430'N oder Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 302
03.00		Nfw. ausgelaufen zum Suchen im TEK Gebiet südl. 5430'N oder Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. Grunduberhlg.
		VS 310 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 311 zur Erg. im Hafen
		VS 312 AKB D.W.G.hafen Kesselreinigung
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 319 AKB D.W.G.hafen Grunduberhlg,
		VS 320 Routineboot
		VS 321 zur Erg. im Hafen
		VS 322 zur Erg. im Hafen
		VS 323 zur Erg. im Hafen
		VS 324 im Hafen
		VS 326
07.55		ausgelaufen zur MES Vermessung
09.25		Becken I eingelaufen
		VS 327 zur Erg. im Hafen
		VS 328
07.55		ausgelaufen zur MES Vermessung
12.35		Becken I eingelaufen
		VS 329
07.55		ausgelaufen zur MES Vermessung
16.40		Becken I eingelaufen
		VS 330 zur Erg. im Hafen
		VS 333
03.45		ausgelaufen für Geleit
05.00		Geleit "Schwimmkran" Weg 76 Ziff. 9 bis Wrackstelle M 553 angetreten, wegen Wetterlage bei Ziff. 10 auf Gegenkurs
08.15		Geleit bei Ziff. 9 entlassen
08.55		Becken I eingelaufen
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grunduberhlg.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598
05.10		ausgelaufenfür Geleit PG
09.30		Geleit durchgeführt Becken I eingelaufen
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
07.15		eingelaufen von Pos. C
21.20		ausgelaufen auf Pos. C
21.40		Pos. C eingenommen
		VS 338 Bestände ergänzt
21.10		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
05.20		Gerät aus auf Weg 78 , 4-500 m

Zu beziehen vom Amtlichen Vordruclager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.7.44		
11.50		Geleit Thalatta Weg 78 Ziff.5-1 aufgenommen
13.45		Geleit beendet, Gerat ein
15.10		eingelaufen
		VS 340 AKB Beseitg. der Minenschaden
		VS 342
19.40		eingelaufen von G.hafen
		VS 343
07.05		ausgelaufen für Geleit "Scheer"Weg 78 Ziff.5-1
09.15		Geleit "Scheer" aufgenommen
11.30		Geleit beendet
17.15		Geleit "Hansa" Weg 78 Ziff. 5-1 aufgenommen
19.30		Geleit beendet, Gerat ein
21.15		eingelaufen
22.40		ausgelaufen auf Pos. B
23.40		Pos. B eingenommen
		VS 345
05.15		Anker auf Pos. B verlassen
06.00		Gerät aus für Geleit
09.15		Geleit "Scheer" Weg 78 Ziff. 5-1 aufgenommen
11.30		Geleit beendet.
17.15		Geleit "Hansa" Weg 78 Ziff. 5-1 aufgenommen
19.30		Geleit beendet, Gerät ein
21.15		eingelaufen
10.03-10.30		L.G. 03
11.00-11.30		Luftgefahr 30
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Wach-u. Bereitschaftsboot
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau(Beseitg. v. Havarieschäden)
		VS 352 auf Pos. II
		Einsatzmassig unterstellt
		Sperrbr. 22 zur Erg. im Hafen
		MS Flgzge: vormittags abs.gepl. Weg 75 nachmittags wegen Ölersparnis kein Einsatz.
		B.V.K. 10.37-11.17 LG 0 3
		Nachtpos. vor G.hafen wegen Räumdienst nicht besetzt.
		gez. Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.7.44	Wetterlage NO 4 wolkig bis bedeckt, Temp.+20°,Sicht 20 km, Seeg. 3	
	Gotenhafen	
13.40		VS 301 abs. TEK Gebiet von 5430'N bis Südgrenze
17.20		Becken I eingelaufen
		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 302 abs. TEK Gebiet von 5430'N bis Südgrenze
08.00		eingelaufen zur Schleifenfahrt
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. Grundüberhlg.
		VS 310 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 311 zur Erg. im Hafen
		VS 312 AKB D.W.G.hafen Kesselreinigung
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 319 [illegible].AKB D.W.G.hafen Grunduberhlg.
		VS 320 Routineboot
		VS 321 AKB D.W.G.hafen Maschinenüberhlg.
		VS 322,323,327,328,+329 zur Erg. im Hafen
09.40		ausgelaufen zum Suchen im Gebiet Ausb.Verb. Flotte
19.28		VS 322 Becken iI eingelaufen Aggregat unklar
		VS 324 im Hafen
		VS 326 zur Erg. im Hafen
11.10		ausgelaufen zur Entmagnetisierung nach Pillau
17.15		Pillau eingelaufen
		VS 330 zur Erg. im Hafen
		VS 333
07.45		ausgelaufen zur Schleifenfahrt
16.43		Becken I eingelaufen
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 zur Erg. im Hafen
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
07.10		Gerat aus auf Ankerreede vor Pillau
17.50		Gerat ein
18.10		eingelaufen
		VS 338
08.10		manoverierunfahig,Kurbellager ausgelaufen
08.40		eingeschleppt von VS 343 Werft Maureb Pillau
20.10		VS 339
		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340 AKB Beseitg. der Minenschaden
		VS 342
06.05		ausgelaufen für Geleit "Köln" Weg 78 Ziff.5-1
06.50		Gerat aus
07.20		Geleit aufgenommen
09.20		Geleit beendet.Suchaufg.Weg 76Ziff.17-18,von O-1oo m fortgesetzt
17.10		Gerat ein
18.45		eingelaufen
21.45		aus gelaufen auf Pos. B

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.7.44		
11.5o		Geleit Thalatta Weg 78 Ziff.5-1 aufgenommen
13.45		Geleit beendet, Gerät ein
15.1o		eingelaufen
		VS 340 AKB Beseitg. der Minenschaden
		VS 342
19.4o		eingelaufen von G.hafen
		VS 343
07.o5		ausgelaufen für Geleit "Scheer"Weg 78 Ziff.5-1
09.15		Geleit "Scheer" aufgenommen
11.3o		Geleit beendet
17.15		Geleit "Hansa" Weg 78 Ziff. 5-1 aufgenommen
19.3o		Geleit beendet, Gerat ein
21.15		eingelaufen
22.4o		ausgelaufen auf Pos. B
23.4o		Pos. B eingenommen
		VS 345
05.15		Anker auf Pos. B verlassen
06.oo		Gerät aus für Geleit
09.15		Geleit "Scheer" Weg 78 Ziff. 5-1 aufgenommen
11.3o		Geleit beendet.
17.15		Geleit "Hansa" Weg 78 Ziff. 5-1 aufgenommen
19.3o		Geleit beendet, Gerät ein
21.15		eingelaufen
10.o3-10.3o		L.G. 03
11.oo-11.3o		Luftgefahr 30
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Wach-u. Bereitschaftsboot
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau(Beseitg. v. Havarieschäden)
		VS 352 auf Pos. II
		Einsatzmassig unterstellt
		Sperrbr. 22 zur Erg. im Hafen
		MS Flgzge: vormittags abs.gepl. Weg 75 nachmittags wegen Ölersparnis kein Ersatz.
		B.V.K. 10.37-11.17 LG 0 3
		Nachtpos. vor G.hafen wegen Räumdienst nicht besetzt.
		gez. Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.7.44	Wetterlage NO 4 wolkig bis bedeckt, Temp.+20°, Sicht 20 km, Seeg. 3	
	Gotenhafen	
13.4o		VS 301 abs. TEK Gebiet von 5430'N bis Südgrenze
17.2o		Becken I eingelaufen
		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10.
		VS 302 abs. TEK Gebiet von 5430'N bis Südgrenze
08.oo		eingelaufen zur Schleifenfahrt
		VS 304 AKB Schichau Werft Kbg. Grundüberhlg.
		VS 310 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 311 zur Erg. im Hafen
		VS 312 AKB D.W.G.hafen Kesselreinigung
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 319 [illegible].AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		VS 320 Routineboot
		VS 321 AKB D.W.G.hafen Maschinenüberhlg.
09.4o		VS 322,323,327,328,+329 zur Erg. im Hafen
		ausgelaufen zum Suchen im Gebiet Ausb.Verb. Flotte
19.28		VS 322 Becken iI eingelaufen Aggregat unklar
		VS 324 im Hafen
		VS 326 zur Erg. im Hafen
11.1o		ausgelaufen zur Entmagnetisierung nach Pillau
17.15		Pillau eingelaufen
		VS 330 zur Erg. im Hafen
		VS 333
07.45		ausgelaufen zur Schleifenfahrt
16.43		Becken I eingelaufen
		VS 344 AKB D.W.G.hafen Grundüberhlg.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 zur Erg. im Hafen
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325
07.1o		Gerat aus auf Ankerreede vor Pillau
17.5o		Gerät ein
18.1o		eingelaufen
		VS 338
08.1o		manoverierunfahig,Kurbellager ausgelaufen
08.4o		eingeschleppt von VS 343 Werft Maureb Pillau
		VS 339
20.1o		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340 AKB Beseitg. der Minenschäden
		VS 342
06.o5		ausgelaufen für Geleit "Köln" Weg 78 Ziff.5-1
06.5o		Gerat aus
07.2o		Geleit aufgenommen
09.2o		Geleit beendet.Suchaufg.Weg 76Ziff.17-18,von 0-1oo m fortgesetzt
17.1o		Gerat ein
18.45		eingelaufen
21.45		aus gelaufen auf Pos. B

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 19.7.44		
22.20		Pos. B besetzt
		VS 343
06.30		Anker auf Pos. B [redacted] verlassen
07.00		eingelaufen
08.30		ausgelaufen zum Einschleppen von VS 338
08.40		eingelaufen mit VS 338
		Bestande ergänzt.
		VS 345
06.05		ausgelaufen für Geleit "Köln" Weg 78 Ziff.5-1
06.50		Gerat aus
07.20		Geleit aufgenommen
09.20		Geleit beendet,Suchaufg. Weg 76 Ziff. 17-18
		von 0 -100 m fortgesetzt.
17.10		Gerat ein
18.45		eingelaufen
21.30		ausgelaufen auf Pos. C
22.00		Pos. C besetzt.
		VS 326
1700		eingelaufen von G.hafen
	10.16-11.10	Luftgefahr 20
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 Wachboot Memel
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau Beseitg. der Havarieschäden
		VS 352 auf Pos. II
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 22 zur Erg . im Hafen
		3 MS Flgzge abs. vormittags gepl. Weg 75 nachmittags kein Einsatz
		B.V.K. Nachtpos. vor G.hafen wurden Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		12.37- 13.34 LG 03
		12.30 Beobachtet Tauchfahrzeug "Meise" auf 5431,2'N 1842'O Detonation einer Grundmine Abstand 1500 m, andere Fahrzeuge waren nicht in der Nähe
		gez. Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.7.44.	Wetterlage: N 2 wolkig, Temp. + 20°, Sicht 15 km, Seeg. 1	
	Götenhafen	VS 301 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
16,00		eingelaufen zum Ergänzen für Sonderaufgabe
19.30		ausgelaufen nach Nfw. zum Kohlen
21.20		Nfw. eingelaufen
		VS 302
15.10		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 304 Werftliegezeit beendet
19.00		von Kbg. kommend Pillau eingelaufen
23.10		ausgelaufen nach Nfw.
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 311 Im Hafen, Fahrventil unklar
		VS 312 AKB Deutsche Werke G.'hfn (Kesselreinig.)
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
23.15		Kollision mit Schlepper Weichsel auf 54°25,7'N 18°39,1'O. Beide Boote blieben schwimmfähig.
		VS 319 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		VS 320 Routineboot
		VS 321 D.W. G.'hfn (Reparatur der Reling)
		VS 322,323,327,328,329,330,333 abs.Geb.Ausb.Verband Flotte
20.15		VS 322+323 Becken I eingel., klar für Geleite
		VS 324 im Hafen
		VS 326 Zur Entmagnetisierung in Pillau
		VS 344 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		Wachschiff 30 Auf Pos. XII
		M 598 zur Ergänzung im Hafen
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw, VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 klargehalten für Hohlstab
21.10		ausgelaufen auf Pos. E
21.45		Pos. E eingenommen
		VS 338 Werft Pillau, Kurbbellager ausgelaufen
		VS 339
05.20		Gerat aus Weg 78 von 500-600 m
14.30		Gerat ein, eingelaufen
20.30		ausgelaufen von Pos. A
		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.d.Minenschäden)
		VS 342
05.30		Gerät aus auf Weg 76 Ziffer 17-18 100-200 m
12.15		Geleit "Köln" Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
14.25		Geleit beendet, Suchaufgabe fortgesetzt
17.20		Gerat ein
18.00		eingelaufen, ausger.fur Sonderaufgabe
		VS 343
05.35		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 17-18 1-200 m
05.50		Gerat aus
12.15		Geleit "Köln" Weg 78 Ziff. 1 - 5 aufgenommen
14.25		Geleit beendet, Suchaufgabe fortgesetzt
17.15		Gerat ein
18.15		eingelaufen
21.10		ausgelaufen auf Pos. C
21.30		Pos. C eingenommen
		VS 345
06.25		eingelaufen, kleinere Reparaturarbeiten durchgefuhrt, ausgerüstet für Sonderaufgabe

Zu beziehen vom Amtlichen Vordruckager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 20.7.		F.-Gruppe Memel VS 349 auf Pos. I VS 350 auf Pos. II VS 351 AKB. Sakut Werft Pillau (Beseitigung der Havarieschäden) VS 352 Im Hafen Einsatzmässig unterstellt: Sperrbr.22 zur Ergänzung im Hafen MS.-Flgzge. Kein Einsatz B.V.K. Nachtpositionen vor Gotenhafen wegen Räumdienst nicht besetzt! 15.50 auf 54°42'N 19°52,5'O durch Fischer Eib mit Kutter "Heinrich 18" + "Willi 8" Mine geraumt. Detonation im Netz.
		gez. Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.7.44	Wetterlage: W 0-1 wolkig bis bedeckt Temp. + 18°, Sicht 5-10 km, Seegang 0-1	
	Gotenhafen	VS 301
00.30		Nfw. ausgelaufen
01.45		Becken I eingelaufen
06.45		mit Flo.-Chef ausgelaufen zur Sonderaufgabe mit Hohlstab 103
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 304
04.55		Zum Bunkern Nfw. eingelaufen
05.15		ausgelaufen
06.15		Zur Erganzung Becken I eingelaufen
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 311 Zur Ergänzung im Hafen
15.00		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn.Nfw.
		VS 312 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung)
		VS 313 Auf Pos.Anst.Tn. Nfw.
18.00		zur Erganzung Becken I eingelaufen
		VS 319 AKB D.W. G.'hfn (Grunduberholung)
		VS 320 Routine-Boot
13.10 - 14.00		Geleit "Celebes" Komp.-Gebiet Adlershorst bis Weg 76 Ziffer 9
		VS 321 D.W. G.'hfn (Reparatur der Reling)
		VS 322+323
07.50		ausgelaufen fur Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
18.20		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 326 zum Entmagnetisieren in Pillau
22.00		Becken I eingelaufen
		VS 327,328,329,333 Abs. Geb.Ausb.Verb.Flotte
		VS 330 Zur Erganzung im Hafen
		VS 344 AKB D.W. G.'hfn (Grunduberholung)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598
02.30		ausgelaufen
10.45		Geleit "Monte Olivia" Weg 76 Ziffer 9 aufgen.
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 325 klargehalten für Hohlstab
06.50		eingelaufen von Pos. E
14.55		ausgelaufen nach Gotenhafen
		VS 338 Werft Pillau (Kurbellager ausgelaufen)
		VS 339
06.25		Gerät aus auf Weg 78, 600 - 650 m
12.30		Geleit "Hipper" Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
14.55		Geleit beendet, Gerät ein
15.30		eingelaufen
20.35		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.d.Minenschaden)
		VS 342
08.00		ausgelaufen für Sonderaufgabe
		VS 343
06.50		eingelaufen von Pos. C
09.30		ausgelaufen für Geleit "Hipper" Weg 78 Z. 1-5
12.30		Geleit aufgenommen
14.55		Geleit beendet

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 21.7.		1
16.40		eingelaufen
20.45		ausgelaufen fur Geleit "RO 24" Weg 78 Z. 5-1
21.20		Gerat aus
22.00		Geleit aufgenommen
		VS 345
09.05		ausgelaufen fur Sonderaufgabe
		VS 326
14.55		ausgelaufen nach Gotenhafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Im Hafen
		VS 350 Auf Pos. I
		VS 351 AKB Werft Pillau (Bes.der Havarieschaden
		VS 352 Auf Pos. II
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22
04.25		ausgelaufen
10.45		Geleit "Monte Olivia" Weg 76 Ziffer 9 aufgen.
		MS.-Flgzge.: Kein Einsatz
		B.V.K. Nachtpositionen vor Gotenhafen wegen Räumdienst nicht besetzt.
22.7.44.	Wetterlage: NO 2-3 wolkig bis bedeckt Temp. + 20°, Sicht 15 km, Seegang 1	
	Gotenhafen	VS 301 mit Flo.-Chef auf dem Marsch nach Riga
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 304 Zur Erganzung im Hafen
		VS 310 Auf Pos.Anst.Tn. G.'hafen
		VS 311 Auf Pos.Anst.Tn. Nfw.
		VS 312 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung)
		VS 313 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 319 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		VS 320 Routine-Boot
04.55		ausgelaufen zum Bojenwerfen im Gebiet S
17.00		Becken I eingelaufen
		VS 321 unklar
		VS 322 zur Erganzung im Hafen
		VS 323 zur Erganzung im Hafen
		VS 324 im Hafen
		VS 325
3.30		ausgelaufen zum Suchen im Geb.Ausb.Verb.Flotte
		VS 326 im Hafen zur Ergänzung
		VS 327,328,329,333 abs. Geb.Ausb.Verb.Flotte
		VS 329
17.30		ausgelaufen nach Pillau
23.00		Pillau eingelaufen
		VS 330 zur Ergänzung im Hafen
		VS 344 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 als Flakschutz bei "Monte Olivia"
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338 Werft Pillau (Kurbellager ausgelaufen)
		VS 339
06.00		Gerät aus auf Weg 78 Z. 1-5, 650-700 m
08.30		Gerat ein, eingelaufen
20.20		ausgelaufen auf Pos. A
20.35		Gerät aus auf Weg 78 650 - 700 m
22.40		Gerät ein, Pos. A eingenommen
		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.d.Minenschaden)
		VS 342 Sonderaufgabe
		VS 343
00.10		Geleit "RO 24" beendet, Gerat ein
01.45		Pos. C eingenommen
06.00		Anker auf, Pos. C verlassen
06.50		eingelaufen, Bestande ergänzt
22.00		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 345 Sonderaufgabe
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Werft Pillau (Bes.d.Havarieschäden)
		VS 352 Wach- und Bereitschaftsboot
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22
04.00		Geleit "Monte Olivia" bei grün 11 beendet

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.7.		Marsch nach Gotenhafen angetreten, sucht den verlorenen Hohlstab des Schleppers "Wega"
15.10		Hohlstab 108 geborgen, Marsch nach Gotenhafen fortgesetzt
		MS.-Flgzge. Kein Einsatz
		B.V.K. Nachtpos. vor Gotenhafen wurden wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		19.10 brachte der Schlepper "Pirat 10" auf 54°39,0'N 19°57,2' O eine Mine zur Detonation. S.-Peil. 165°, r.w.Kurs 202°, Wassert. 2m, Beurteilung ELM/IA, "Pirat" ist übers Haff nach Memel weiter gefahren.
		Lt Schmidt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.7.44.	Wetterlage: O 3-4 später 5, wolkig bis bedeckt, Temp. +20°, Sicht 5-10 km, Seegang 1-2	
	Gotenhafen	VS 301 mit Flo.-Chef zur Sonderaufgabe nach Riga
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
06.50		auf 54°34,7'N 18°47,8'O Mine geräumt, Kurs 50°
15.00		S.-Peil. 250°, Abst. 120m mit KFRG+GBT
		Zur Erganzung Becken I eingelaufen
		VS 304 Zur Erganzung im Hafen
		VS 310 Auf Pos.Anst.Tn. G.'hfn
		VS 311 Auf Pos.Anst.Tn. Nfw.
15.15		Wegen Wetterlage Nfw. eingelaufen
		VS 312 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung)
		VS 313 Zur Erganzung im Hafen
		VS 319 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		VS 320 Routine Boot
		VS 321 unklar, Reparatur der Reling
		VS 322
11.45		ausgelaufen zum Suchen im Gebiet Ausb.Verb,Fl.
15.50		Wegen Wetterlage Becken I eingelaufen
		VS 323 Im Hafen, klar für Geleite
		VS 324 Im Hafen
		VS 325,327,328,333 Abs. Geb.Ausb.Verb.Flotte
15.10		Wegen Wetterlage Nfw. eingelaufen
		VS 330 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 344 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		Wachschiff 30 Auf Pos. XII
		M 598 Flakgeleit "Monte Olivia" bis rot Ol
06.45		Geleit beendet, Kiel eingelaufen
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338 Werft Pillau (Kurbellager ausgelaufen)
		VS 339
06.00		Geleit "Hansa" Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
08.30		Geleit beendet, Gerät ein
09.00		eingelaufen
22.00		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.d.Minenschaden)
		VS 342 Sonderaufgabe
		VS 343
04.00		Anker auf, Pos. C verlassen
06.00		Geleit"Hipper" Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
08.30		Geleit beendet, Gerat ein, eingelaufen
		VS 345 Sonderaufgabe
		VS 329
22.30		ausgelaufen auf Pos. C
22.35		eingelaufen wegen Wetterlage
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. II
		VS 350 Auf Pos. I
		VS 351 AKB Werft Pillau (Bes.d.Havarieschaden)
		VS 352 unklar
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.22
03.10		mit geborgenem Hohlstab auf G.'hfn Reede geanker

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
npch 23.7. 12.40		zur Erganzung Becken I eingelaufen MS.-Flgzge: Kein Einsatz B.V.K. Nachtpositionen wegen Wetterlage nicht besetzt. I.V. [signature]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.7.44	Wetterlage: NNW 4-5 wolkig, Regenschauer, Temp. +20°, Sicht 10km Seegang 3	
	Gotenhafen	VS 301 mit Flo.-Chef zur Sonderaufgabe nach Riga VS 302 Zur Ergänzung im Hafen VS 304
03.15		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Z. 6-10 VS 310 Auf Pos. Anst.Tn. G.Hfn.
11.40		von Pos. abgelöst, Becken I eingelaufen VS 311
03.25		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn. Nfw. VS 312 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung) VS 313 Im Hafen
10.15		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn VS 319 AKB D.W. G.'hfn (Grunduberholung) VS 320 Routineboot
17.05 - 19.00		Geleit "Westbries" Weg 76 Z. 6-9 durchgeführt VS 321 AKB D.W. G.'hfn (Stevenrohr instands.) VS 325,327,328,333
04.00		ausgelaufen zum Suchen in das Gebiet Ausb.Verb. Flotte
09.25		VS 322+326 ausgelaufen zum Suchen in das Gebiet Ausb.Verb.Flotte
18.00		VS 322,325,326,327,328,333 wegen Wetterlage Neufahr eingelaufen. VS 323
08.20		ausgelaufen fur Geleit Tonnenleger "Kummer" G.hafen bis Putzig und zuruck.
15.50		eingelaufen, Geleit bei G.hafen beendet. VS 324 im Hafen VS 330 zur Erg. im Hafen VS 344 AKB D.W.G.hafen Grunduberhlg. Wachschiff 30 auf Pos. XII M 598 in Kiel, in der Nacht vom 23.-24.7.44 fielen in unmittelbarer Nähe mehrere Bomben. Es entstanden folgende Schaden: Kesselfuss K 1 lose und leck, Leck in Aussenhaut BB.vorne, Kesselmauerung beider Kessel teilweise eingestürzt. Schaden wurden behelfsmaesig instandgesetz
18.20		mit Hohlstab und Zubehör Kiel nach G.hafen ausgelaufen. D.-Gruppe Nfw. VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw. E.-Gruppe Pillau VS 338 Werft VS 339
06.25		eingelaufen von Pos. A wegen Wetterlage kein Räumdienst
20.20		ausgelaufen auf Pos. A
20.45		eingelaufen wegen Wetterlage VS 340 AKB Beseitg. der Minenschäden VS 342 Sonderaufg. VS 343
04.55		ausgelaufen für Geleit Frida Horn Weg 78 Ziff. 5-1
06.00		Geleit aufgenommen
08.00		Geleit beendet.

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.7.		
11.00		Gerät ein , eingelaufen
13.15		ausgelaufen auf Pos. C (LG 0 3)
14.30		eingelaufen, wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 345 Sonderaufg.
		VS 329 kleine Reparaturen durchgeführt
		12.2o-13.15 LG 0 3
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Sakut Werft Pillau Beseitg. der Havarieschäden.
		VS 352 im Hafen
		Einsatzmassig unterstellt:
		Sperrbr. 22 zur Erg. im Hafen
		MS Flgzge: 4 Maschinen abs. vormittags S-Gebiet der Agru Front
09.37		auf 5443'N 1842'O Mine geraumt,Wassertiefe 17 Flughohe 20m,Wassersäule 30m.
		Nachmittags kein Einsatz.
		B.V.K. Nachtpos. vor G.hafen wegen Räum= und Geleitdienst nicht besetzt.
		I.V. Sommerfeld

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.7.44.	Wetterlage: NW 3-4 wolkig bis heiter, Temp.+ 20°, Sicht 15km Seegang 2-3	
	Gotenhafen	VS 301 mit Flottillenchef Riga eingelaufen
		VS 302
05.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 304 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 310 Zur Erganzung im Hafen
		VS 311 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw,
		VS 312 AKB D.W. G.'hfn (Masch.Überholung)
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 319 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		VS 320 Routineboot
		VS 321 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		VS 322,325,326,327,328,333
04.00		Neufahr ausgelaufen zum Abs. Geb.Ausb.Verb.Fl.
		VS 330 Bojenboot für Sperrbr.22
		VS 344 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 Auf dem Marsch von Kiel nach G.'hfn
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
06.00		ausgelaufen zum Geleit "Hipper" Weg 78 Z.5-1
08.45		Geleit aufgenommen
09.15		Geleit beendet
11.15		eingelaufen
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 338 AKB Werft Pillau (Kurbellager ausgel.)
		VS 339 Kleine Werftarbeiten
19.55		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.d.Minenschäden)
		VS 342,345 Sonderaufgabe
		VS 343
06.45		ausgelaufen für Geleit "Hipper" Weg 78 Z.5-1
08.45		Geleit aufgenommen
09.15		Geleit beendet
10.35		eingelaufen
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. II
		VS 350 Wach.- und Bereitschaftsboot
		VS 351 AKB Werft Pillau (Bes.d.Havarieschäden)
		VS 352 Auf Pos. I
		Einsatzmassig unterstellt:
		Sperrbr.22 Zur Erganzung im Hafen
13.00		ausgelaufen zum fortsetzen seiner Suchaufgabe in den Qu. 3,4,4a,7,8,11 der 23. U.-Flott.
		MS.-Flgzge. 5: abs.Gebiet S der Agru-Front
		B.V.K. Nachtpositionen vor Gotenhafen wegen Räumdienst nicht besetzt "Kriegswache Achtung"
23.56 - 00.29		
		I.V. Sommerfeld

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.7.44.	Wetterlage: W 3-4 heiter bis wolkig, Temp. + 22°, Sicht 20km Seegang 2-3	
	Gotenhafen, -	VS 301 Mit Flo.-Chef Sonderaufgabe in D.'mde.
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 304 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		In der Geleitbfr.Zeit abs. SVK II Gebiet
		VS 310 Im Hafen
10.00		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 311 Auf Pos. Anst.Tn.Nfw,
12.15		Von Pos. abgelost, Becken I eingelaufen
		VS 312 AKB D.W. G.'hfn (Masch.Überholung)
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
10.30		durch VS 310 abgelöst, nach Weg 76 Z. 10 gel.
		VS 319 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		VS 320 Routineboot
		VS 321 AKB D.W. G.'hfn (Stevenrohr instandsetz
		VS 322,325,326,327,328,333, abs.Geb.Ausb.Verb.Fl
09.15		VS 323 ausgelaufen zum Suchen im " "
10.55		wegen Aggregatausfall Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 327
19.48		wegen Aggregatschaden Becken I eingelaufen
		VS 330
09.20		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.22
21.10		Becken I eingelaufen
		VS 344 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598
13.30		von Kiel kommend Pillau eingelaufen
15.30		ausgelaufen nac h G.'hfn
20.00		Becken I eingelaufen
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw,
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338 Werft Pillau (Kurbellager ausgelaufen)
		VS 339
05.25		Geleit Heide übernommen
07.15		Geleit beendet
07.25		eingelaufen (Kleine Werftarbeiten)
20.10		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.d.Minenschaden)
		VS 342,345 Sonderaufgabe
		VS 343 Klarhalten für Geleite
16.30		ausgelaufen für Geleit "Köln" Weg 78 Z.V-IV und Weg 76 Ziffer 18-17
18.00		Geleit übernommen
19.45		Geleit beendet
21.30		eingelaufen
		VS 329 klarhalten für Geleite
16.45		ausgelaufen für Geleit "Köln" Weg 78 Z. 5-4 und Weg 76 Ziffer 18-17
18.00		Geleit übernommen
19.45		Geleit beendet
21.35		eingelaufen
22.10		ausgelaufen auf Pos. C

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.7.		F.-Gruppe Memel VS 349 Von 23.35 - 00.10 Luftüberwachung VS 350 Auf Pos. I VS 351 AKB Werft Pillau,)Beseit.d.Havariesch. VS 352 Auf Pos. III Einsatzmassig unterstellt. Sperrbr.22 Abs. Gebiet der 23. U.-Flott. 4 MS.-Flgzge. abs.vorm. Agru-Fornt S.-Gebiet nachm. kein Einsatz B.V.K. Nachtpos.wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt 10000 - 10.52 Luftgefahr

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.7.44	Wetterlage: O 3-4 spater 5, wolkig bis heiter, Temp. + 20°, Sicht 20 km, Seeg.2-3	
	Gotenhafen	VS 301 Einsatzm. an 14.Sich.-Flott. abgegeben VS 302 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10 und abs. SVK II Gebiet
14.45		Zur Erganzung Becken I eingelaufen VS 304 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10 und abs. SVK II Gebiet VS 310 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn VS 311 Zur Erganzung im Hafen VS 312 AKB D.W. G.'hfn (Masch.überholen)
15.00		Aus der Werft entlassen, zur Erg.im Hafen VS 313 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw. VS 319 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung)
16.15 -	17.20	Probefahrt VS 320
05.25		ausgelaufen zum Bojen legen im Geb. "S"
[illegible].15		Becken I eingelaufen VS 321 AKB D.W. G.'Hfn (Stevenrohr instands.) VS 322,323,326,327,328,333 abs.Geb.Ausb.Verb.Fl.
06.15		VS 323,327 ausgelaufen zur Suchaufgabe
17.40		VS 326 Becken I eingelaufen, klar für Geleite VS 324 im Hafen VS 325
01.30		Becken I eingelaufen
11.45		Von VS 330 nach B. II geschleppt, Masch.unklar VS 330 Zur Ergänzung im Hafen
07.45 -	10.30	MES-Messfahrt VS 344 AKB D.W. G.'hfn (Grundüberholung) VS 346
23.10		Von Swinemünde kommend Becken I eingelaufen Wachschiff 30 auf Pos. XII M 598
05.30		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
10.15		Becken I eingelaufen
		D.-Gruppe Nfw. VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau VS 329
06.05		eingelaufen von Pos. C, klar fpr Geleite
19.35		ausgelaufen auf Pos. B VS 338 Werft Pillau (Kurbellager ausgelafuen) VS 339
06.30		eingelaufen von Pos. A, kleine Werftarbeiten
20.15		ausgelaufen auf Pos. A VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.d.Minenschaden) VS 342,345 Sonderaufgabe VS 343
00.45		ausgelaufen auf Pos. B (LG Otto III)
01.45		eingelaufen, klar für Geleite
14.35		ausgelaufen für Geleit Linz Weg 78 Z.1-5
17.40		Geleit aufgenommen
19.50		Geleit beendet
20.30		eingelaufen
21.50		ausgelaufen auf Pos. C

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 27.7.		F.-Gruppe Memel VS 349 Auf Pos. I VS 350 Auf Pos. II VS 351 Werft Pillau (Bes.d.Havarieschaden) VS 352 Wach-und Bereitschaftsboot Einsatzmassig unterstellt: Sperrbr. 22 Abs. Gebiet der 23. U.-Flott. MS.-Flgze.: Kein Einsatz B.V.K. Nachtpositionen vor G.-hfn wegen Räumdienst nicht besetzt 00.00 - 00.52 Luftgefahr Otto III Flo.-Chef zur Sonderaufgabe in D.'münde [signature]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.7.44	Wetterlage: OSO 3-4 heiter bis wolkig Temp. +20°, Sicht 15 km Seegang 2-3 Gotenhafen:	
		V.S. 302 Zur Ergänzung im Hafen.
06.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10.
		VS 304 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10.
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tonne Gotenhafen.
		VS 311 Zur Ergänzung im Hafen.
		VS 312 Schleifefahrt und Kompensieren,
20.00		ausgelaufen mit Geräten nach Pillau.
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 319 Zur Ergänzung im Hafen.
		VS 320 Routine-Boot.
		VS 321 AKB D.W. G'Hafen (Grundüberholung)
		VS 322,323,326,327,328, + 333 abs. mit SSG Gebiet Ausbildungsverband Flotte.
		VS 324 Nach Pillau.
		VS 325 unklar Ablaßventile Instandsetzung.
		VS 330 Bojenboot für Sperrbr. 22,
16.10		ausgelaufen zum Sperrbrecher
16.55		Becken I eingelaufen.
		VS 344
14.45		ausgelaufen zur Probefahrt
16.58		Becken IIIeingelaufen.
		Wachschiff 30 Auf Pos. XII.
		M 598 Zur Ergänzung im Hafen
15.00		ausgelaufen für Geleit Isar,Donau und Wessel
20.10		Becken I eingelaufen.
		D - Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E
		E - Gruppe Pillau.
		VS 338 AKB Werft Pillau, (Kurbellager ausgel.)
		VS 339
[illegible].10		eingelaufen von Pos. A. Werft, Kurbeldrucklager ausgelaufen.
		VS 340 AKB Werft Pillau (Beseitigung der Minenschäden).
		VS 342 Sonderaufgabe.
		VS 343
06.45		eingelaufen von Pos. C, klarhalten für Geleite.
19.40		Ausgelaufen auf Pos. A.
		VS 345 Sonderaufgabe.
		VS 329
07.40		eingelaufen von Pos. C, klarhalten für Geleite
21.30		ausgelaufen auf Pos. C
22.30		Pos. eingenommen.
00.10-		
00.55		L.G.O. III
00.15		Luftgefahr 15 für Pillau.
		F - Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I.
		VS 350 Wach- und Bereitschaftsboot.
		VS 351 AKB Werft Pillau (Beseit.d.Havariesch.)

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 28.7.44		VS 352 auf Pos. II.
		Einsatzmäßig unterstellt :
		Sperrbr. 22 abs. die Quadrate 3,4,4a,7,6, + 11 der 23. U - Flottille.
		5 MS - Flugzeuge abs. vormittag Gebiet "S" der Agru-Front
09.15		auf 54°45,0 N + 18°42,5 Ost Mine geräumt. Detonation 30 m hinter Maschine, Wassersäule 15 m.
		B.V.K. Die Nachtpos. vor G'Hafen wurden wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
00.20-00.56		L.G.O. III. Flo-Chef zur Sonderaufgabe in Dünamünde.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.7.44	Wetterlage: S 3-4 Heiter bis wolkig später wolkig bis bedeckt Sicht 10-15 km Temp. +20° Seegang 2-3	
	Gotenhafen.	VS 302 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
17.00		eingelaufen zur Ergänzung, klar für Geleit nach Riga.
		VS 304 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
13.30-15.10		in Nfw. zum Bunkern
16.00		Becken I eingelaufen, klar für Geleite nach Riga.
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tonne G'hafen.
		VS 311 AKB D.W. G'hafen.
		VS 312
06.00		Pillau eingelaufen.
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 319 Zur Ergänzung im Hafen.
		VS 320 Routineboot.
		VS 321 AKB D.W. G'hafen (Grundüberholung)
		VS 322,323,326,327,328,333 abs. Gebiet Ausb.-Verband Flotte.
		VS 324 Zum Entmagnetisieren in Pillau.
		VS 325 Aus der Werft entlassen, zur Ergänzung im Hafen.
		VS 330 Zur Ergänzung im Hafen.
		VS 344 Zur Ergänzung im Hafen
07.00-10.45		Schleifenfahrt.
		Wachschiff 30 Auf Pos. XII.
		M 598
05.25		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
10.45		Becken I eingelaufen, klar für Geleite.
		D - Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E-Gruppe Pillau.
		VS 329
04.15		Anker auf
04.50		Gerat aus zur Suchaufgabe Ankerreede vor Pillau
15.30		Gerat ein
15.45		eingelaufen
21.15		ausgelaufen auf Pos. C.
		VS 338 AKB Werft Pillau, Kurbellager ausgelaufen
		VS 339 AKB Werft Pillau
		VS 340 AKB Werft Pillau, Beseitigung der Minenschaden.
		VS 342 Sonderaufgabe.
		VS 343
02.00		Anker auf
04.00		eingelaufen
04.38		ausgelaufen für Geleite "Else", "Ernst H. Stinnes" und M.S. "Linz", Weg 78 Ziffer 5-1.
06.00		Geleit aufgenommen
08.00		Geleit beendet
09.40		eingelaufen, klarhalten für Geleite.
21.20		ausgelaufen auf Pos. A.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.7.44		VS 345 Sonderaufgabe.
		VS 312
06.00		eingelaufen von Gotenhafen
		VS 324
09.00		eingelaufen von Gotenhafen.
		F - Gruppe Memel.
		VS 349 Wach- und Bereitschaftsboot.
		VS 350 auf Pos. II.
		VS 351 AKB Werft Pillau (Beseit.d.Havariesch.)
		VS 352 auf Pos. I.
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr. 22 abs. Gebiet d. 23. U-Flottille.
10.00		Eingelaufen zum Ergänzen
15.00		ausgelaufen, ab sofort 9. Sicher.-Div. unterstellt.
		MS-Flugzeuge kein Einsatz.
		B.V.K. Nachtpos. vor Gotenhafen wegen Räumdiens nicht besetzt.
		Flo-Chef zur Sonderaufgabe in Dünamünde.

I.V. [signature]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.7.44	Wetterlage: SO 1 wolkig, Hochnebel Temp. + 20°, Sicht 5-8 km Seegang 0-1	
	Gotenhafen.	VS 302 im Hafen klar für Geleite nach Riga.
		VS 304
06.45		ausgelaufen für Grundminen und Flakgeleit für "Gotenland" und "Wartheland" nach Riga.
09.00		Geleit Weg 76 Ziffer 10 aufgenommen.
		VS 310 auf Pos. Anst.Tonne Gotenhafen.
		VS 311 AKB D.W. Gotenhafen.
		VS 312 in Pillau.
18.30		Ausgalaufen nach Gotenhafen.
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 319 zur Ergänzung im Hafen.
		VS 320 Routineboot.
		VS 321 AKB D.W. G'hafen, (Riß im Achtersteven
		VS 322,323,326,327,328,333 abs. Gebiet Ausb. Verband Flotte.
19.00		Suchaufgabe abgebrochen, zur Ergänzung Becken I eingelaufen.
		VS 324 in Pillau.
		VS 330 zur Ergänzung im Hafen.
		VS 346 zur Ergänzung und Ausrüstung im Hafen.
		VS 325 zur Ergänzung im Hafen.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII.
		M 598
08.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
12.05		Geleite durchgeführt, Becken I eingelaufen
14.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 9-6
17.40		Geleit durgeführt, Becken I eingelaufen.
		D - Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau.
		VS 338 AKB Werft Pillau(Kurbellager ausgelaufn
		VS 339 AKB Werft Pillau.
		VS 340 AKB Werft Pillau(Beseitig.d.Havariesch.
		VS 342 + 345 Sonderaufgabe.
		VS 343
02.10		Geleit "Bukarest" aufgenommen
04.15		Geleit beendet
05.00		eingelaufen, klarhalten für Geleit.
22.00		Ausgalaufen auf Pos. A
23.00		Pos. A eingenommen.
		VS 344 AKB D.W. Gotenhafen.
		VS 329
07.30		eingelaufen von Pos. C,klarhalten für Geleite
21.30		ausgelaufen auf Pos.C
21.40		Pos. C eingenommen.
		VS 312
18.30		ausgelaufen nach Gotenhafen.
		VS 324
13.20		ausgelaufen nach Gotenhafen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.7.44		VS 345 Sonderaufgabe. VS 312
06.00		eingelaufen von Gotenhafen VS 324
09.00		eingelaufen von Gotenhafen.
		F - Gruppe Memel. VS 349 Wach- und Bereitschaftsboot. VS 350 auf Pos. II. VS 351 AKB Werft Pillau (Beseit.d.Havariesch.) VS 352 auf Pos. I.
		Einsatzmäßig unterstellt: Sperrbr. 22 abs. Gebiet d. 23. U-Flottille.
10.00		Eingelaufen zum Erganzen
15.00		ausgelaufen, ab sofort 9. Sicher.-Div. unterstellt.
		MS-Flugzeuge kein Einsatz.
		B.V.K. Nachtpos. vor Gotenhafen wegen Räumdiens nicht besetzt. Flo-Chef zur Sonderaufgabe in Dünamünde.
30.7.44	Wetterlage: SO 1 wolkig, Hochnebel Temp. + 20°, Sicht 5-8 km Seegang 0-1	
		Gotenhafen.
		VS 302 im Hafen klar für Geleite nach Riga. VS 304
06.45		ausgelaufen für Grundminen und Flakgeleit für "Gotenland" und "Wartheland" nach Riga.
09.00		Geleit Weg 76 Ziffer 10 aufgenommen. VS 310 auf Pos. Anst.Tonne Gotenhafen. VS 311 AKB D.W. Gotenhafen. VS 312 in Pillau.
18.30		Ausgelaufen nach Gotenhafen. VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw. VS 319 zur Ergänzung im Hafen. VS 320 Routineboot. VS 321 AKB D.W. G'hafen, (Riß im Achtersteven VS 322,323,326,327,328,333 abs. Gebiet Ausb. Verband Flotte.
19.00		Suchaufgabe abgebrochen, zur Ergänzung Becken I eingelaufen.
		VS 324 in Pillau. VS 330 zur Ergänzung im Hafen. VS 346 zur Ergänzung und Ausrüstung im Hafen. VS 325 zur Ergänzung im Hafen. Wachschiff 30 auf Pos. XII. M 598
08.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
12.05		Geleite durchgeführt, Becken I eingelaufen
14.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 9-6
17.40		Geleit durgeführt, Becken I eingelaufen.
		D - Gruppe Nfw. VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau. VS 338 AKB Werft Pillau(Kurbellager ausgelaufa VS 339 AKB Werft Pillau. VS 340 AKB Werft Pillau(Beseitig.d.Havariesch. VS 342 + 345 Sonderaufgabe. VS 343
02.10		Geleit "Bukarest" aufgenommen
04.15		Geleit beendet
05.00		eingelaufen, klarhalten für Geleit.
22.00		Ausgalaufen auf Pos. A
23.00		Pos. A eingenommen. VS 344 AKB D.W. Gotenhafen. VS 329
07.30		eingelaufen von Pos. C,klarhalten für Geleite
21.30		ausgelaufen auf Pos.C
21.40		Pos. C eingenommen. VS 312
18.30		ausgelaufen nach Gotenhafen. VS 324
13.20		ausgelaufen nach Gotenhafen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.7.44		F - Gruppe Memel. VS 349 auf Pos. II. VS 350 auf Pos. I. VS 351 AKB Sakut-Werft Pillau(Beseitigung von Havarieschaden) VS 352 Wach- und Bereitschaftsboot.
		Einsatzmäßig unterstellt: MS-Flugzeuge kein Einsatz. Ab sofort 3. Sicherungsflottille unterstellt R 28 bisher noch nicht eingetroffen, AKB Marineb. Swde. M 445,M 582,VP 1603,VP 1606 ab sofort 3. Sicherungsflottille unterstellt, jedochnoch nicht eingetroffen. Artl.Schulboot "Drache" ab sofort 3. Sicher. Flottille unterstellt
13.00		von Saßnitz kommend Becken I eingelaufen.
		B.V.K. Nachtpos. vor Gotenhafen wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. Flo-Chef zur Sonderaufgabe in Dünamünde. I.V. [signature]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.7.44	Wetterlage: 0 3-4 heiter bis wolkig Temp. 20° Sicht 10 km Seegang 2	
	Gotenhafen:	
19.00		VS 302 zur Ergänzung im Hafen. Ausgelaufen zum Geleit nach Riga. VS 304 zum Geleit nach Riga. VS 310 Auf Pos. Anst.Tonne G'hafen. VS 311 Zur Ergänzung im Hafen
07.35		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
11.10		Pos. eingenommen. VS312 Zur Ergänzung. VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
11.40		Becken IV eingelaufen. VS 319 Zur Ergänzung im Hafen. VS 320 Routine-Boot VS 321 AKB D.W. G'hafen (Stevenrohr instandsetzen). VS 322,323,326,327,328 + 333 zur Ergänzung im Hafen. VS 325 zur Ergänzung im Hafen. VS 324 in Pillau. VS 330 zur Ergänzung im Hafen. VS 346 zur Ausrüstung im Hafen. Wachschiff 30 auf Pos. XII. M 598 im Hafen
04.30		ausgelaufen für Geleite Ziffer 6-10.
17.34		Becken III eingelaufen. D - Gruppe Nfw. VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau. VS 329
06.35		eingelaufen von Pos. C, klarhalten für Geleite
21.15		ausgelaufen auf Pos. C
21.30		Pos. C besetzt. VS 338 AKB Werft Pillau(Kurbellager ausgelauf. VS 339 AKB Werft Pillau. VS 340 AKB Werft Pillau,(Beseitigung der Havarieschaden.) VS 342 + 345 Sonderaufgabe. VS 343
07.25	~~eingelaufen von Pos.~~	eingelaufen von Pos. A,klarhalten für Geleite.
20.45		Ausgelaufen auf Pos. A
21.30	~~Pos. A eingenommen~~	Pos. A eingenommen. VS344 AKB D.W.G'hafen.
09.00-09.25		L.G.O.3
15.55-16.30		L.G.O.3
		F - Gruppe Memel. VS 349 auf Pos. II. VS 350 Wach- und Bereitschaftsboot. VS 351 AKB Werft Pillau,(Beseitigung von Havarieschaden). VS 352 auf Pos. I.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 31.7.44		Einsatzmäßig unterstellt: ASB "Drache" zur Ausrüstung und Ergänzung im Ha M 445 zur Erganzung und Ausrustung im Hafen. Sperrbr. 18
20.40		G'hafen eingetroffen, auf Reede geankert. 4 MS-Flugzeuge abs Gebiet "S" der Agru-Front. VP 1603, 1606 + R 28 noch nicht G'hafen eingetroffen. B.V.K. Nachtpos. wurden wegen Geleitdienst nicht besetzt. Flo-Chef zur Sonderaufgabe in Dünamünde.
		Im Monat Juli 1944 wurden 9 Minen geräumt durch eigene Fahrzeuge 2 gesprengt 1 unterstellte Fahrzeuge 1 MS Flgzge. 2 sonstige Fahrzeuge 3 9

i.V. Sommerbuch

Anhang zum Kriegstagebuch der 3.Sicherungsflottille

für die Zeit vom 15. - 31.7.1944

Geleite vom 15.-31.7.1944

lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
1	16.7.	12.00	13.30	VS 301	" T e r r a "	blau 05c-06c
2	17.7.	08.30	09.25	M 598	"SX" u. "EM"	blau 06a-05c
3	17.7.	09.45	11.20	VS 301	" T e r r a "	blau 06a-05c
4	17.7.	09.45	11.35	M 598	"Brake u. Möhring"	blau 05c-06c
5	17.7.	15.05	16.15	M 598	" E M "	blau 05c-06a
6	17.7.	20.00	21.00	VS 301	"Westbris"	blau 06a-06c
7	17.7.	20.15	21.30	M 598	" S X "	blau 05c-06a
8	18.7.	04.50	07.15	VS 301	" 8412 "	blau 05c-06c
9	18.7.	05.00	08.15	VS 333	Schwimmkran	blau 06a-06c u. zurück
10	18.7.	11.00	12.45	VS 301	" H P "	blau 06a-05c
11	18.7.	07.15	08.25	M 598	" P G "	blau 06a-05c
12	18.7.	09.15	10.35	VS 343 u. 345	" S C "	Pillau-blau 25
13	18.7.	11.50	13.45	VS 339	"Thallatta"	Pillau-blau 25
14	18.7.	12.45	15.15	VS 302	"8162"u."Rügen"	blau 06c-05c
15	18.7.	13.20	15.15	VS 302	" E M "	blau 06a-05c
16	18.7.	17.15	19.30	VS 343	"Hansa"	Pillau-blau 25
17	19.7.	11.00	11.25	VS 301	" H P "	blau 07b-05c
18	20.7.	05.00	06.15	VS 333	"Schwimmkran"	blau 06a-06c
19	20.7.	12.15	14.40	VS 342 u. 343	" K L "	blau 25 - Pillau
20	20.7.	18.00	19.30	VS 302	" P G "	blau 05c-06a
21	21.7.	08.00	09.15	VS 302	"Terra" u. "Trottburg"	blau 05c-06a
22	21.7.	10.00	11.30	VS 302	" N G "	blau 06a-05c
23	21.7.	09.25	10.30	VS 322u.323	"Celebes"	blau 06a-Adlersh.
[illegible]						
24	21.7.	10.45	12.00	Sperrbr.22 u. M 598	"M.Olivia"	blau 06a-05c
25	21.7.	12.00	22.7.04.00	Sperrbr.22 u. m598	" Monte Olivia " blau 05c-grün 11	
26	21.7.	13.10	15.20	VS 302	" 8412 "	blau 06c-05c
27	21.7.	13.10	14.00	VS 320	"Celebes" Komp.Geb.Adlersh.	-bl.06a
28	21.7.	12.30	14.45	VS 339 u. 343	" H P "	blau 25 - Pillau
29	21.7.	15.30	17.00	VS 302	" N G "	blau 05c-06a
30	21.7.	22.00	00.15	VS 343	" RO 24 "	Pillau-blau 25
31	21.7.	23.00	00.40	VS 302	" S C "	blau 05c-06a
32	22.7.	06.20	08.00	VS 302	" RO 24 "	blau 05c-06a
33	22.7.	20.25	21.40	VS 302	" Berlin "	blau 06a-05c
34	22.7.	21.40	23.00	VS 302	" Eibaer "	blau 05c-06a
35	22.7.	21.40	00.15	VS 302	" 8162 "	blau 05c-06c
36	24.7.	05.30	07.20	VS 304	"Brake u. Möhring"	blau 05c-06a
37	24.7.	06.00	07.20	VS 304	" E M "	blau 07b-06a
38	24.7.	06.00	08.00	VS 343	" Frieda Horn "	Pillau - blau 25
39	24.7.	09.10	15.50	VS 323	" Kummer "blau 06a-Putzig	u. zurück
40	24.7.	17.05	19.10	VS 320	" Westbris "	blau 05c-06a
41	24.7.	20.45	23.00	VS 304	8549,8224,8395,8473	blau 06c-05c
42	25.7.	06.30	09.40	VS 302	" sunnambris "	blau 06c-05c
43	25.7.	07.30	09.15	VS 303	" H P "	Pillau-blau 25
44	25.7.	09.00	11.00	VS 304	" 8412 "	blau 05c-06c
45	25.7.	12.20	14.45	VS 304	" 8162 "	blau 06c-05c
46	25.7.	20.35	21.45	VS 302	" Sunnambris "Schleife Hela-	blau 06a

Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit	wer	wen	wo
47	26.7.	07.45-12.50	VS 302	Sunnanbries	blau 06a-Komp.Geb.A.'h.
48	26.7.	12.50-16.10	VS 302	Sunnanbries	Komp.Geb.A.'h.-blau 06c
49	26.7.	05.25-07.15	VS 329,343	Heide	blau 25 - Pillau
50	26.7.	07.00-08.30	VS 304	RO 24	blau 06a - 05c
51	26.7.	10.15-11.20	VS 304	Emden	blau 06a - 05c
52	26.7.	15.10-16.30	VS 304	Emden	blau 05c - 06a
53	26.7.	17.00-18.20	VS 304	Lützow	blau 06a - 05c
54	26.7.	18.00-19.45	VS 343	Köln	Pillau - blau 10b
55	27.7.	05.30-07.45	VS 302,304	Berlin,Rügen, Lappland,Essberger	blau 05c - 06c
56	27.7.	07.35-08.40	M 598	PG,NG,EM	blau 06a - 05c
57	27.7.	08.10-09.15	VS 325	Westbries	blau 06c - 06a
58	27.7.	12.10-13.40	VS 302	Westbries	blau 06a - 05c
59	27.7.	17.40-19.50	VS 343	Linz	blau 25 - Pillau
60	28.7.	07.30-09.00	VS 304	Ida Essberger	blau 05c - 06a
61	28.7.	10.30 -13.20	VS 302	Brake,Möhring	blau 05c - 06c
62	28.7.	14.00 -16.25	VS 302	Berlin,8412, 8370,8349	blau 06c - 05c
63	28.7.	14.45-16.30	VS 304	RO 24	blau 05c - 06a
64	28.7.	16.50-19.10	M 598	Isar,Donau, Wessel	blau 05c - 06c
65	29.7.	00.05-01.50	VS 302	PG, LW	blau 05c - 06a
66	29.7.	06.00-07.30	VS 304	Scheer	blau 05c - 06a
67	29.7.	07.30-09.00	M 598	Lützow	blau 06a - 05c
68	29.7.	08.50-10.40	VS 302	Hipper	blau 05c - 06a
69	29.7.	12.55-14.25	VS 302	Nogat	blau 06a - 05c
70	29.7.	14.25-16.30	VS 302	Westbries	blau 05c - 06a
71	29.7.	06.00-08.00	VS 343	Linz, Ernst u. Else Hugo Stinnes	Pillau - blau 25
72	30.7.	02.10-04.15	VS 343	Bukarest	blau 25 - Pillau
73	30.7.	07.50-09.30	M 598	Schwimmkran	blau 06a - 05c
74	30.7.	09.45-11.20	M 598	Netztender 25 Netzleger 8	blau 05c - 06a
75	30.7.	15.00-16.20	M 598	Köln	blau 06a - 05c
76	30.7.	09.00-11.30	VS 304	8281,8549	blau 06c - 05c
77	30.7.	Flakgeleit	VS 304	8281,8549	blau 05c - Riga
78	31.7.	06.35-08.05	M.598	Togo	blau 05c - 06a
79	31.7.	15.10-17.15	VS 323	Terra	blau 06a - 05c
80	31.7.	17.30-20.45	VS 323	Wikinger	blau 05c - 06c

Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

3. Sicherungsflottille

Flott.-Chef Korv.Kpt. R e i c h
Flott.-Ing. Obltn.(Ing) R e d m a n n

Boots-Nr.	Grupp.Masch.	Boots-Nr.	Grupp.Masch.
VS 301		VS 325	
VS 302		VS 338	
VS 303	Stabs-Masch.	VS 339	
VS 304	Günther	VS 340	Masch.Ohlenberg
M 598	(zuget.v.24.U-Flott.	VS 341	
M 445	(zuget.v.29.M.S.Fl.)	VS 342	
A.S.Boot		VS 343	
"Drache"	(zugetlv.S.A.S.	VS 345	
VS 344		S 23	
		Margar.	
VS 310		VS 346	
VS 311			
VS 312	Stabs-Masch.	VS 349	
VS 313	Günther	VS 350	Masch.Ob.Maat
WS 30		VS 351	Teneiken
		VS 352	
VS 319			
VS 320			
VS 321			
VS 322			
VS 323			
VS 324	Masch.Hein		
VS 326			
VS 327			
VS 328			
VS 329			
VS 330			
VS 331			
VS 332			

begonnen am 16.7.44.
abgeschlossen am 31.7.44.

Anl. 2 zu 1/Skl. 32048/44 Geh.

Am 16.7.44. außer K.B. befindliche Boote :

VS 304	mit	14.5.44.	Große Werftliegezeit	Term.	20.7.44.
VS 319	"	17.6.44.	Grundüberholung	"	27.7.44.
VS 340	"	19.6.44.	Minen-schaden	"	2.8.44.
VS 344	"	27.5.44.	Grundüberholung-Umbau	"	30.7.44.
VS 351	"	21.5.44.	Havarieschäden	"	1.8.44.

16.7.	VS 406	Mit Hohlstab abgegeben nach Reval.
17.7.	VS 312	Kesselreinigung und kleine Maschinenüberholung DWK G'haf.Ostwerft bis 26.7.44.
	VS 342	Motorüberholung beendet.
18.7.	VS 311	Kesselspeiseventil undicht, Feuer aus.
	VS 326, VS 328, VS 329	Meßfahrt, Schleife Gotenhafen. VS 326 muß nach Pillau zum entmagnetisieren.
19.7.	VS 302	Schleifenfahrt, i.O.
	VS 322	Aggregat unklar und ausgewechselt.
20.7.	VS 301	zusätzlich mit HFG-Aggr.und Hohlstab ausgerüstet. Schiff Rigel besichtigt zwecks Bewaffnungsantrag.
21.7.	VS 301	ausgelaufen nach Riga.
	VS 303, VS 304	Mit Aggregat ausgerüstet.
	VS 313	Havarie mit Schlepper Weichsel.Steven verbogen und Platten beschädigt.Schadenhöhe ca.2500 RM,Schiff bleibt vorläufig einsatzbereit.
	VS 304	Aus der Werft zurück und einsatzbereit.
22.7.	VS 324	MES-Fahrt, i.O.
23.7.		Keine besonderen Vorkommnisse.
24.7.	VS 321	DWK G-haf.Ostwerft aufgeslippt, Stevenrohr undicht, muß gezogen werden,Riß im Achtersteven.(Holz)
	M 598	In Kiel Bombenschaden erlitten.Waschwasserzelle nach innen-und außenbord undicht.Kesselmauerung beschädigt. Ankerspill beschädigt.Kein Dock frei,Schiff bleibt vorläufig im Einsatz.
25.7.		Keine besonderen Vorkommnisse.
27.7.	VS 312	Aus der Werft und einsatzbereit.
	VS 319	Probefahrt gut verlaufen und einsatzbereit.
	VS 346	(KFK) aus Swinemünde eingetroffen und ausgerüstet.
28.7.	VS 312	Schleifenfahrt, muß in Pillau entmagnetisieren.
	VS 344	Probefahrt gut verlaufen.
	VS 339	Kupplungsflansch Nute ausgeschlagen.Reparatur führt Maureb.Pillau aus.AKB bis 2.8.
29.7.	SV 344	Schleifenfahrt i.O., ausrüsten.
30.7.	VS 344	KB gemeldet.
31.7.	VS 330	Motorüberholung ohne Werft, Termin 3.8.
	M 415, Drache	einsatzmäßig zugeteilt und in Gotenhafen eingelaufen.

. . .
. . .

Redmann
Oberleutnant (Ing)u.Flo.Ing.

i.V. Schmidt

Gesehen:
Dr.-Ing. Dipl.-Ing.
und Verbandsingeneur B.S.O

L 4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Skdos 7319 AII

An Bord, den 16.August 1944

Geheim!

An

das Oberkommando der Kriegsmarine -1.Skl.-

Berlin W 35.

-2-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.7. bis 31.7.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier

1./Skl. B. Nr. 32045 Geh.
Eing. 24. AUG. 1944
mit 2 Anl.

.....
Ing.

Am 16.7.44. außer K.R. befindliche Boote

Geheim — 3310 —

1/ NKl Adm Ost I ... 1 ... I/Ng I/Sg.

1a) S.Wa I ... I ... I Ag 4/9.

2/ K III ... 4/9

3/ Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i.A. I a c

		...ständig im Einsatz.
25.7.		Keine besonderen Vorkommnisse.
27.7.	VS 312	Aus der Werft und einsatzbereit.
	VS 319	Probefahrt gut verlaufen und einsatzbereit.
	VS 346	(KFK) aus Swinemünde eingetroffen und ausgerüstet.
28.7.	VS 312	Schleifenfahrt, muß in Pillau entmagnetisieren.
	VS 344	Probefahrt gut verlaufen.
	VS 339	Kupplungsflansch Nute ausgeschlagen. Reparatur führt Maureb. Pillau aus. AKB bis 2.8.
29.7.	SV 344	Schleifenfahrt i.O., ausrüsten.
30.7.	VS 344	KB gemeldet.
31.7.	VS 330	Motorüberholung ohne Werft, Termin 3.8.
	M 415) Drache)	einsatzmäßig zugeteilt und in Gotenhafen eingelaufen.

. . .

. . .

i.V. Schmidt

Oberleutnant (Ing) u. Flo. Ing.

Gesehen:

Kptlt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O

Kr 41154

KTG.

3. Sicherungsflottille

1.8.-15.8.1944.

1 Lkl 33358/44 g.Kdos.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegstagebuch der 5. Sicherungsflottille

V

Flottillenchef: Korv.Kpt. Reich
i.V. Kapt.Ltn.Schuback
Flottillening.: Ob.Ltn.(Ing) Redmann

begonnen: 1.8.1944
abgeschlossen: 15.8.1944

Taktische Gliederung:

Takt.Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bez.Signal
A.Gruppe		Kapt.Ltn.Wittge		
VS 302	Halberstadt	Ltn.z.See Humme	HOPA	4676
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
VS 344	Heimdal	Ltn.z.See Müller	HOPG	4682
B.-Gruppe		Ob.Ltn.z.See Lassen		
VS 310	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Park	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Ob.Strm. Wüpper	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt. Taplick	HOPK	4686
VS 318	Seemöve	Mtr.Gfr. Drews		
Wachschiff 30	Haaks F.'schiff	Stbs.Btsm. Buss	HOPL	4687
C.-Gruppe				
VS 319	Kuss 44	Mtr.Hpt.Gfr. Pippis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol 85	Mtr.Hpt.Gfr. Lange	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm.Mt. Landree	HOPW	4697
VS 323	KFK 341	Ob.Strm. Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr.Gfr. Köck	HOPO	4690
VS 325	Kol 19	Mtr.Hpt.Gfr. Gust	HOPV	4696
VS 326	KFK 299	Stb.Ob.Strm. Wittke	HOQE	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm. Krause	HOQA	4701
VS 328	KFK 328	Ob.Strm. Lang	HOQD	4704
VS 329	KFK 329	Strm.Mt. König	HOPU	4695
VS 330	KFK 396	Ob.Strm. Emmerich	HOQM	4713
VS 333	KFK 470	Ob.Strm. Michna	HOQN	4714
VS 346	KFK 484	Ob.Strm. Bakowski	HOQO	4715
D.-Gruppe Neufahrwasser				
VS 331	Groß 44	Strm.Mt. Bahr	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	Mtr.Stbs.Gfr. Gronau	HOPZ	4700
E.-Gruppe Pillau		Kpt.Ltn.Schuback		
VS 338	MFL Sch 102	Strm.Mt. Baumgart	HOPS	4693
VS 339	MFK KW 163	SF Strm.Mt. Brahse	HOQB	4702
VS 340	MFK TX 39	Strm.Mt. Schulz	HOPC	4703
VS 342	KFK 298	Strm.Mt. Kölln	HOQI	4710
VS 343	KFK 300	Ob.Strm. Quellmalz	HOQK	4711
VS 345	KFK 364	Strm. Hempken	HOQL	4712

Anl. 1 zu 1/Skl. 33358/44 Geh.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: A. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
F.-Gruppe Memel		Korv.Kpt. Meinert		
VS 349	HF 317	Ob.Btsmt. Säbe	HOQF	4706
VS 350	Pil 51	Stbs.Gfr. Piepenburg	HOQG	4707
VS 351	Pil 22	Mtr.Stbs.Gfr. Sporwien	HOQH	4708
VS 352	Pil 49	Mtr.Gfr. Hauswald	HOQI	4709
M 598		Ltn.z.See Mertens	MZY	2666
Der Flottille taktisch unterstellt:				
	Sperrbr.18	Ob.Ltn.z.See Schaer		
	ASB Drache	Kpt.Ltn. Pundt		
	ASB Delphin	Stbsm Ob.Strm. Grüner		
	M 36	Kpt.Ltn. Hauboldt		
	M 151	Oblt.z.S.Guillleaume		
	M 255	Oblt.z.S. Dickhoff		
	M 445	Ob.Ltn.z.See Faecks		
	R 28			
	R 240	Ltn.z.See Buchholz		
	VP 1603	Ltn.z.See Tiedemann		
	VP 1606	Ltn.z.See Wellen		
	VP 5713	Ob.Ltn.z.See Ullrichsen		
	VP 5907	Ob.Ltn.z.See Hellingsen		
	VP 5901	Ob.Ltn.z.See Becker		

J.V. [signature]

Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)
der
3.Sicherungsflottille

zu Kr 41154

Flott.-Chef Korv.Kpt. R e i c h
Flott.Ing. Obltn.(Ing) R e d m a n n

Boots-Nr.	Grupp.Masch.	Boots-Nr.	Grupp.Masch.	
VS 301		einsatzmäßig zugeteilt :		Stbs.Masch.Günther
VS 302	Stabs-Masch.	M 522	24.U-Flott.	
VS 303	Günther	M 598		
VS 304				
VS 344		R 28	21.U-Flott.	
VS 310		M 445	29.M.S.-Flott.	
VS 311				
VS 312	Stabs-Masch.	M 36	4.M.S.-Flott,	
VS 313	Günther	M 151		
WS 30		M 255		
VS 318				
VS 319				Masch.Hein
VS 320		VP 1603	16.VP-Flott.	
VS 321		VP 1604		
VS 322		VP 1606		
VS 323				
VS 324	Masch.Hein	VP 5713	57.VP-Flott.	
VS 326				
VS 327		VP 5901	59.VP-Flott.	
VS 328		VP 5907		
VS 329				
VS 330				
VS 331		A.S.B. Drache	S.A.S.	
VS 332		A.S.B. Delphin		
VS 333				
VS 325				
VS 338				
VS 339				
VS 340				
VS 341	Masch.Ohlenberg			
VS 342				
VS 343				
VS 345				
VS 346				
S 23				
VS 349				
VS 350	Masch.Ob.Mt.			
VS 351	Teneiken			
VS 352				

begonnen am 1.8.44.
abgeschlossen am 15.8.44.

[signature]

Anl. 2 zu 1/Skl. 33358/44 Geh.

Am 1.8.44. außer K.B. befindliche Boote :

VS 302 ab 14.8.	Auswechs.d.Kolbenringe u.Überhitzer	T.16.8.44.
VS 339 ab 29.7.	Kuppl.-Flansch u.Schwanzwelle	T.18.8.44.
VS 350 ab 12.8.	Grundüberholung	T.16.9.44.
ASB Drache 15.8.	Düsen reinig.u.MES instands.	T.18.8.44.
ASB Delphin 7.8.	Heizraumlüfter u.Stb.-Masch.instands.	T.19.8.44.
M 598 ab 2.8.	Bombenschäden	T.17.8.44.
M 255 ab	Werftliegezeit	T.15.8.44.
VS 340 ab 19.6.	Minenschäden	T. 4.8.44.
VS 351 ab 20.5.	Havarieschäden	T. 7.8.44.

1.8.44. ASB Drache Rohrreißer im Bb.-Kessel,Schaden durch DWK Ostwerft beseitigt. Dauer bis 3.8.44.

2.8.44. M 445 MES beschädigt u.Bb.-Schraube unklar.Schaden durch DWK Ostwerft beseitigt, Dauer 20 Std.

3.8.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

4.8.44. M 598 Zur beseitig.d.Bombenschäden in DWK G'haf.Ostwerft a.K.B. bis 17.8.44.

M 522 Kühlwasserpumpe, Kreisel festgefressen wieder in DWK Ostwerft neu ausgebuchst.Dauer 24 Std.

5.8.44. VS 304 mit Kesselleckage eibgelaufen, 50 Rohre nachgewalzt, Dauer etwa 36 Std.

6.8.44.-7.8.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

8.8.44. VP 1603 Kühlwasserpumpe, Hauptmotor unklar.Pumpenbolzen und Lagerbolzen erneuern.Arbeit führt DWK G'haf. Ostwerft aus. Dauer 2 Tage.
Freg.Kpt.Lahr von S.M.I. kontrolliert Fahrzeuge auf Ölsparen und Altölgewinnung.

9.8.44.-10.8.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

11.8.44 M 598 Kesseldruckprobe. Beide Kessel dicht

12.8.44. V.S. 302 Kolbenringe im Hochdruck gebrochen und Überhitzer undicht.Arbeit führt DWK Ostwerft aus. a.K.B. bis 16.8.44.

V.S.350 Grundüberholung Maurep Pillau.A.k.B.bis16.9.44.

V.S.318 in Dienst gestellt.

13.8.44. V.S.304 M.D.-Schieberstange ausgebaut.Aufgezogene Buchse durchgearbeitet und der Länge nach gerissen. Schieberstange wurde elektrisch aufgeschweißt und abgedreht.Durch Bordpersonal wieder eingebaut Um 23 Uhr Maschine klar.

14.8.44. M598 Eingedockt.Nieten und Plattenrisse auf beiden Seiten im Vorschiff.K II Seeventil erneuert. Stb. Propeller erneuert.Ausdocken am 17.8.44.

ASB Drache A.K.B. gemeldet zum Reinigen der Düsen(Lamonkessel) u.MES Überholung bis 18.8.44.

15.8.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

Redmann
Oberleutnant (Ing)u.Flo.Ing.

Gesehen:
Kpt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.8.44	Wetterlage: NO 5 wolkig,Temp. + 19° Sicht 10-20 km, Seeg. 3	
	Gotenhafen,	
		VS 302 Flakgeleit für "ISAR+DRECHTDJIK" nach Riga
		VS 304 in Riga
		VS 310
09.2o		Becken II eingelaufen
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
19.oo		wegen Wetterlage Nfw. eingelaufen
		VS 312 im Hafen
13.oo		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 313 zur Erg. im Hafen
		VS 319 + 320 im Hafen
12.4o		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff.9-6
16.1o		Becken I eingelaufen, Geleit durchgeführt.
		VS 321 AKB D.W.G.hafen Stevenrohr instandsetzen.
		VS 322,326,327,328,333,346
09.oo		ausgelaufen zum Suchen im Gebiet Ausb.Verb.Flotte
13.oo		wegen Wetterlage Aufg. abgebrochen, Neufahr eingelaufen
		VS 323
07.2o		ausgelaufen zum Kompensieren
13.3o		Becken I eingelaufen
		VS 324 in Pillau
		VS 325 zur Erg. im Hafen
		VS 330 D.W.G.hafen, Motoruberhlg.
		VS 344 im Hafen
12.05		nach Becken IV verholt
14.2o		nach Becken I verholt
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 im Hafen Kessel unklar
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 in Nfw.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338+339+340 Werft Pillau
		VS 342 Sonderaufg.
		VS 343
06.3o		Anker auf, Pos. A verlassen
07.25		eingelaufen
12.05		ausgelaufen für Geleit "HANSA" Weg 78 Ziff.5-1
14.oo		Geleit aufgenommen
15.45		Geleit beendet, Gerat ein
17.5o		eingelaufen
21.5o		ausgelaufen auf Pos. A
22.3o		Pos. A eingenommen
		VS 345 Sonderaufg.
		VS 329
04.oo		eingelaufen von Pos. C
21.3o		ausgelaufen auf Pos. C
21.5o		Pos. C besetzt

Zu beziehen vom Amtlichen Vordruckiager der Kriegsmarine Z. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Wach u.Bereitschaftsboot
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 AKB Maureb Pillau Beseitg. der Havarieschaden
		VS 352 auf Pos. II
		Einsatzmassig unterstellt:
		Sperrbr. 18 zur Erg. im Hafen
		ASB Drache
06.00		ausgelaufen fur Geleite Weg 76 Ziff.6-10
11.40		eingelaufen, Maschine unklar (Rohrreisser)
		R 28 AKB noch nicht eingetroffen
		M 522
15.10		G.hafen eingelaufen, zur Erg. im Hafen
		M 445 im Hafen
21.20		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff.6-10
		VP 1603
07.00		von Westen kommend G.hafen eingelaufen(Erganzg.
		VP 1606 Geleit fur "MONTE ROSA + MAR DEL PLATA" nach Riga ubernommen.
		MS Flgzge. wegen Wetterlage kein Einsatz
		B.V.K. Nachtpos. vor G.hafen wegen Räum= und Geleitdienst nicht besetzt. Flo.Chef zur Sonderaufg. in Dünamünde.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.8.44	Wetterlage: ONO 4 wolkig bis bedeckt, Temp.+ 20°, Sicht 10-15km Seegang 2-3	
	Gotenhafen	
		VS 302 Flakgeleit für "ISAR+DRECHTDJIK" nach Riga
01.00		VS 304 Riga ausgelaufen Flakgeleit fur "ELISABETH" nach G.hafen aufgenommen
		VS 310 zur Erg. im Hafen
		VS 311 wegen Wetterlage in Nfw.
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 313 zur Erg. im Hafen
		VS 319 zur Erg. im Hafen
		VS 320 zur Erg. im Hafen
		VS 321 AKB D.W.G.hafen Stevenrohr instandsetzen
		VS 322,323,326,327,333,346,328 wegen Wetter= lage in Neufahr
21.00		VS 323+346 Becken I eingelaufen, klar für Geleite
		VS 324 in Pillau
		VS 325 Routineboot
		VS 330 D.W.G.hafen Motoruberhlg.
		VS 344 im Hafen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 AKB Bombenschaden
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331+332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338+339+340 Werft Pillau
		VS 342 Sonderaufg.
		VS 343
08.30		Anker auf , Pos. A verlassen
09.45		Gerät aus für Geleit "NETZLEGER 25" Weg 78 Ziff. 1-5
12.00		Geleit aufgenommen
14.00		Geleit beendet
14.30		Gerat ein
15.25		eingelaufen
19.30		ausgelaufen auf Pos. A
21.00		Pos. A besetzt
		VS 345 Sonderaufg.
		VS 329
04.30		eingelaufen von Pos. C
18.15		ausgelaufen fur Geleit "HEIDE" Weg 78 Ziff.5-1
18.45		Geleit aufgenommen
21.00		Geleit beendet, Gerat ein
22.30		Pos. C besetzt.
		F.Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351 AKB Werft Pillau Beseitg. der Havarieschaden
		VS 352 Wach= u. Bereitschaftsboot

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 2.8.44		Einsatzmassig unterstellt:
		Sperrbr. 18
09.15		ausgelaufen zum Suchen in das Gebiet der 23. U.Fl.
21.15		auf G.hafen Reede geankert,klar fur Geleite
		ASB Drache unklar Rohrreisser
		R 28 AKB noch nicht eingetroffen
		M 522 zur Erg. im Hafen
		M 445
01.25		Becken I eingelaufen
04.00		ausgelaufen mit Verpflegung und Verbandszeug zur "NORDENHAM"
		Verbandszeug und Verpflegung an NORDENHAM übergeben, BB.Schraube unklar, Leine in der Schraube
13.00		D.W. G.hafen eingelaufen.
		VP 1603 zur Erg. im Hafen
		VP 1606 Geleit für "MONTE ROSA + MAR DEL PLATA" nach Riga
		MS Flgzge wegen Wetterlage kein Einsatz.
		B.V.K. Nachtpos. wegen Wetterlage nicht besetzt
		Flo.Chef zur Sonderaufg. in Dünamünde
		J.V. Isenbeck

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.8.44	Wetterlage : NO 4-6 wolkig bis heiter, Temp. + 22°, Sicht15 km Seeg. 3-4	
		Gotenhafen
17.30		VS 302 Flakgeleit"WESERSTEIN" Riga bis Weg 76 Ziff.6 aufgenommen
17.00		VS 304 auf der Fahrt Riga - G.hafen
		G.hafen Becken II eingelaufen
12.00		VS 310 zur Erg. im Hafen
		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
13.05		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		eingelaufen zur Erg.
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 313 zur Erg. im Hafen
		VS 319 Bojenboot für Sperrbr. 18 zur Erg. im Hafen
		VS 320 zur Erg. im Hafen
		VS 321 zur Erg. im Hafen
		VS 322,326,327,328,333 wegen Wetterlage in Neufahr
		VS 323 + 346 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		VS 324 in Neufahr
		VS 325 Routineboot
		VS 330 unklar, Motoruberhlg.
		VS 344 im Hafen, Kommandantenwechsel
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 AKB Bombenschaden
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331+ 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338
13.25		ausgelaufen zur Probefahrt
14.10		eingelaufen
20.30		ausgelaufen auf Pos. A
22.55		Pos. A besetzt.
		VS 339 Werft
		VS 340
05.10		ausgelaufen nach G.hafen
		VS 342 Sonderaufg.
		VS 343
06.40		eingelaufen von Pos. A
		VS 345 Sonderaufg.
05.10		VS 329 eingelaufen von Pos. C
21.15		ausgelaufen auf Pos. C
21.30		Pos. Cäsar besetzt.
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 Wach = und Bereitschaftsboot
		VS 351 Werft Pillau
		VS 352 auf Pos. I

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 3.8.44		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 18 Geleite auf Weg 76 Ziff. 6-10
		ASB Drache Kessel unklar
15.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		R 28 AKB, noch nicht eingetroffen
		M 522 Schleifenfahrt und Kompensieren
		M 445 Schraube unklar
		VP 1603 zur Erg. Im Hafen
		VP 1606 Geleit für "MONTE ROSA + MAR DEL PLATA" nach Riga.
		MS-Flgzge abs. Vormittags Gebiet S der Agru-Front.
		B.V.K. Nachtpos. wurden wegen Geleitdienst nicht besetzt.
		Flo.Chef zur Sondeaufg.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.8.44.	Wetterlage: NO 4-5 zeitweise bis 6 heiter bis wolkig Sicht 10-20 km, Temp. um 20°, Seegang 2-3	
	Gotenhafen	VS 302 Flakgeleit "Weserstein" Riga bis Weg 76 Ziffer 6
12.45		Geleit beendet, Grundminengeleit bis Ziffer 10 aufgenommen
15.30		Geleit beendet
16.20		Zur Ergänzung Becken III eingelaufen
		VS 304 D.W. G.'hfn, (Maschine unklar)
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 311 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
16.45		von Pos. abgelöst, zur Ergänzung B.I eingel.
		VS 313 zur Ergänzung im Hafen
12.35		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
14.05		wegen Wetterlage Nfw. eingelaufen
		VS 319 Zur Erganzung im Hafen
		VS 320 Zur Erganzung im Hafen
		VS 321 Routineboot
		VS 322,326,327,328,333 wegen Wetterlage Neufähr eingelaufen
09.20		ausgelaufen
11.55		Becken I eingelaufen, wegen Wetterlage kein Räumdienst
		VS 323,346 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
00.30		Becken I eingelaufen, klar für Geleite
20.30		ausgelaufen für Geleit "Monte Rosa"
		VS 324 im Hafen
		VS 325 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 330 Aus der Werft entlassen, Ergänzung
		VS 344
07.15-10.30		Probefahrt
19.15		ausgelaufen für Geleit "Monte Rosa"
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 AKB D.W. G.'Hfn (Bes.d.Bombenschäden)
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338
07.05		eingelaufen von Pos. A
20.00		ausgelaufen auf Pos. A
20.22		Pos. A besetzt
		VS 339 AKB Werft Pillau (Kuppl.Flansch und Schwanzwelle instandsetzen)
		VS 340 in Gotenhafen
		VS 342 + 345 Sonderaufgabe
		VS 343
12.00		ausgelaufen für Geleit "Hipper" Weg 78 Z.1-5
14.30		Geleit aufgenommen
16.15		Geleit beendet
17.00		eingelaufen
18.35		ausgelaufen für Geleit "Hansa" Weg 78 Z. 1-5
20.00		eingelaufen (Hansa ohne Geleit eingelaufen)
21.00		ausgelaufen auf Pos. B
21.20		eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.8.1944.	Wetterlage: N 1-2 heiter, Temp. + 22°, Sicht 20km, Seeg. 1	
	Gotenhafen	VS 302 Zur Erganzung im Hafen
19.00		ausgelaufen zur Geleitaufnahme "Donau, Moero, Peter Wessel, Moltkefels"
23.15		Geleit Weg 76 Ziff.6-10 aufgenommen
		VS 304 D.W. G.'hfn (Maschine unklar)
		VS 310 Auf Pos.Anst.Tn. H.'hfn
		VS 311 Zur Erganzung im Hafen
		VS 312 Zur Erganzung im Hafen
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
		VS 319
07.10		ausgelaufen zur Schleifenfahrt
16.00		Becken I eingelaufen
		VS 320 + 325
05.50		ausgelaufen zur Geleitaufnahme "Westbries"
		Weg 76 Ziffer 10 bis 6
07.20		Geleit aufgenommen, von G.'hfn bis Hela hangt sich "Oceana" an
10.10		Geleit beendet, Marsch nach G.'hfn angetreten
2.00		Becken I eingelaufen
		VS 321
09.55		ausgelaufen zum Bojen werfen ins TEK-Gebiet südl. 54°30' Nord
16.10		Becken I eingelaufen (Routineboot)
		VS 322,326,327,328,333 Zur Erganzung im Hafen
		VS 323,346,344
06.00		ausgelaufen für Geleit "Monte Rosa" + "Mar del Plata" Weg 76 Ziffer 6-10
09.05		VS 323,344,346 Geleit aufgenommen
11.45		"Mar del Plata" bis Ziffer 9
		Geleit beendet
		VS 344 setzt Suchaufgabe im TEK-Gebiet fort
		VS 323,346 eingelaufen zur Erganzung
		VS 324 im Hafen
		VS 330 D.W. G.'hfn (Motoruberholung)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 AKB. D.W. G.'hfn (Bes.d.Bombenschaden)
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
05.10		eingelaufen von Pos. C
		VS 338
08.32		Geleit "M 3" Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
11.05		Geleit beendet, Gerat ein
12.00		eingelaufen
20.10		ausgelaufen auf Pos. A
21.45		Pos. A besetzt
		VS 339 AKB Werft Pillau (Kuppl.-Flansch und Schwanzwelle instandsetzen)
		VS 340
13.40		eingelaufen von G.'hafen
		VS 342,345 Sonderaufgabe
		VS 343
00.20		ausgelaufen auf Pos. B
01.00		Pos. B besetzt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.8.44.		
04.30		VS 329
12.00		eingelaufen von Pos. C
14.30		ausgelaufen für Geleit "Hipper" Weg 78 Ziff.1-
16.15		Geleit aufgenommen
17.00		Geleit beendet
18.35		eingelaufen
20.00		ausgelaufen für Geleit "Hansa" Weg 78 Z. 1-5
21.00		eingelaufen (Hansa) ohne Geleit eingelaufen)
21.30		ausgelaufen auf Pos. C
		Pos. C besetzt
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Wach.- und Bereitschartsboot
		VS 350 Auf Pos. II
		VS 351 AKB Werft Pillau (Bes.d.Havarieschäden)
		VS 352 Auf Pos. I
		Einsatzmassig unterstellt:
		Sperrbr.18
07.15		Geleit Robert Ley Weg 78 Ziff. 5 aufgenommen
11.30		Geleit Weg 76 Ziffer 1 beendet, Marsch ins Gebiet der 23. U.-Flott. angetreten
		ASB Drache Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		ASB Delphin In Riga
		R 28 AKB
		R 240 Flakgeleit "Monte Rosa" Riga bis Weg 76 Ziffer 6
		M 522 Zur Erganzung und Ausrustung im Hafen
		M 445 + VP 1603
06.45		ausgelaufen
08.00 - 10.30		Grundminengeleit "Bremerhafen" + "Tanga" Weg 76 Ziffer 10 bis 6
10.30		Flakgeleit "Bremerhafen" + "Tanga" Weg 76 Ziffer 6 nach Riga aufgenommen
		VP 1606 in Riga
07.44		MS.-Flgzge. Abs. Gebiet "S" der Agru-Front auf 54 50'N 18 38'Ost Mine geraumt, W.T. 30m, W.S. 10m, Peil. 180 , Abst. 20m
		B.V.K. Nachtpositionen wegen Wetterlage nicht besetzt.
		Fl.o.-Chef zur Sonderaufgabe in D.'mund

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.8.1944.	Wetterlage: N 1-2 heiter, Temp. + 22°, Sicht 20km, Seeg. 1	
	Gotenhafen	VS 302 Zur Erganzung im Hafen
19.00		ausgelaufen zur Geleitaufnahme "Donau, Moero, Peter Wessel, Moltkefels"
23.15		Geleit Weg 76 Ziff.6-10 aufgenommen
		VS 304 D.W. G.'hfn (Maschine unklar)
		VS 310 Auf Pos.Anst.Tn. E.'hfn
		VS 311 Zur Erganzung im Hafen
		VS 312 Zur Erganzung im Hafen
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
		VS 319
07.10		ausgelaufen zur Schleifenfahrt
16.00		Becken I eingelaufen
		VS 320 + 325
05.50		ausgelaufen zur Geleitaufnahme "Westbries" Weg 76 Ziffer 10 bis 6
07.20		Geleit aufgenommen, von G.'hfn bis Hela hangt sich "Oceana" an
10.10		Geleit beendet, Marsch nach G.'hfn angetreten
12.00		Becken I eingelaufen
		VS 321
09.55		ausgelaufen zum Bojen werfen ins TEK-Gebiet südl. 54 30' Nord
16.10		Becken I eingelaufen (Routineboot)
		VS 322,326,327,328,333 Zur Erganzung im Hafen
		VS 323,346,344
06.00		ausgelaufen für Geleit "Monte Rosa" + "Mar del Plata" Weg 76 Ziffer 6-10
09.05		VS 323,344,346 Geleit aufgenommen
11.45		"Mar del Plata" bis Ziffer 9
		Geleit beendet
		VS 344 setzt Suchaufgabe im TEK-Gebiet fort
		VS 323,346 eingelaufen zur Erganzung
		VS 324 im Hafen
		VS 330 D.W. G.'hfn (Motoruberholung)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 AKB. D.W. G.'hfn (Bes.d.Bombenschaden)
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
05.10		eingelaufen von Pos. C
		VS 338
08.32		Geleit "M 3" Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
11.05		Geleit beendet, Gerat ein
12.00		eingelaufen
20.10		ausgelaufen auf Pos. A
21.45		Pos. A besetzt
		VS 339 AKB Werft Pillau (Kuppl.-Flansch und Schwanzwelle instandsetzen)
		VS 340
13.40		eingelaufen von G.'hafen
		VS 342,345 Sonderaufgabe
		VS 343
00.20		ausgelaufen auf Pos. B
01.00		Pos. B besetzt

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. S. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.8.		
06.20		Anker auf, Pos. B verlassen
07.00		eingelaufen von Pos. B
20.50		ausgelaufen auf Pos. C
21.15		Pos. C eingenommen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 auf Pos. I
		VS 351 in Pillau
		VS 352 Wach.- und Bereitschaftsboot
		Einsatzmassig unterstellt:
		Sperrbr.18 abs. Gebiet der 23. U.-Flott.
		ASB Drache Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
08.10		eingelaufen
13.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
16.00		Geleit durchgeführt, Gerat zum Teil verloren, Marsch nach G.'hfn angetreten
16.50		Becken II eingelaufen
		ASB Delphin + R 240 + VP 1606
10.30		mit "Monte Rosa" + "Mar del Plata" im Geleit von Riga kommend G.'hafen eingelaufen
		VP 1603 + M 445 Flakgeleit für "Bremerhafen" + "Tanga" auf dem Marsch nach Riga, VP 1603 lauft mit kleinster Fahrtnach, Kühlwasserpumpe unklar
		M 522 Zur Erganzung im Hafen
		R 28 AKB
		M 36, 151, 255 noch nicht eingetroffen
		VP 5713, 5901, 5907 noch nicht eingetroffen
		4 MS.-Flgzge. abs. vorm. "S"-Gebiet Agru-Front
07.30		auf 54o 42,5'N 18°37'O Mine geraumt, Peil.180° Abst. 60m Wassers. 10m
		nachm. Kein Einsatz
		B.V.K. Nachtpos. vor G.'hfn wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt
		23.30 - 23.51 Luftgefahr Otto III
		Flo.-Chef zur Sonderaufgabe in D.'münde

I.V. [signature]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.8.44.	Wetterlage: SW 2-3 heiter, Temp. +24°, Sicht 15km, Seegang 1-2	
	Gotenhafen	VS 302
01.55		Geleit Ziffer 6-10 beendet
03.00		Auf Reede G.'hfn geankert
16.30		Geleit "Malaga" "Essberger" Ziffer 6 aufgen.
19.30		Geleit beendet, Marsch nach G.'hfn Reede
21.40		Geleit "Pelikan" Ziff.6-9 aufgenommen
23.10		Geleit beendet, auf G.'hfn Reede vor Anker
		VS 304 D.W. G.'hfn (Maschine unklar)
18.15		Zur Kohlenübernahme Becken III eingelaufen
20.20		Becken I eingelaufen
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 311 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 Zur Erganzung im Hafen
		VS 313 Auf Pos.Anst.Tn. Nfw.
		VS 319
10.05		Becken I ausgelaufen als Boj.Boot f.Sperrbr.18
18.05		Pillau eingelaufen
		VS 320,321
10.00		Becken I ausgelaufen
11.30		Geleit "Nordenham" Weg 76 Ziff. 10-6 aufgen.
14.00		Geleit beendet
15.44		Becken I eingelaufen
		VS 322,323,326,327,330,333,346 Erganzung
		VS 324 Im Hafen
		VS 325
05.30		ausgelaufen, sucht Gerät von Drache
16.03		Becken I eingelaufen
		VS 328
09.38		ausgelaufen zum Bojen aufnehmen im Geb.Ausb.Verb Flotte
21.30		Becken I eingelaufen
		VS 344 Abs. TEK-Gebiet südl. 54°30'N
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 AKB D.W. G.'hfn (Bes.d.Bombenschaden)
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338
07.20		eingelaufen von Pos. A
22.40		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339+340 Werft
		VS 342 Sonderaufg.
		VS 343
06.45		eingelaufen von Pos. C
12.45		ausgelaufen auf Pos. B
14.25		eingelaufen von Pos. B
		VS 345 Sonderaufg.
		VS 329
12.45		ausgelaufen auf Pos. C
14.40		eingelaufen von Pos. C
18.29		ausgelaufen fur "STEUBEN"
19.10		eingelaufen
21.00		ausgelaufen auf Pos. C
21.30		Pos. C besetzt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 6.8.44		
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 Wach- und Bereitschaftsboot
		VS 351 Werft Pillau
		VS 352 auf Pos. II
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 18 abs. Gebiet der 23. U. Fl.
		ASB Drache
01.50y		Geleit aufgenommen
03.15		Geleit beendet ,Becken II eingelaufen wegen Arbeiten an der Maschine.
		ASB Delphin nach Stettin
		R 240 + VP 1606 im Hafen
		VP 1603 + M 445 in Riga
		M 522
14.45		ausgelaufen zum Einfahren des Gerätes
16.10		Becken I eingelaufen, Gerät unklar Kupplung an Stb. Kabel
		R 28 AKB
		M 36
17.20		Becken I eingelaufen
		M 151,255, VP 5713,5901,5907 noch nicht eingetr fen
		MS Flgzge. kein Einsatz
		B.V.K. 12.30 - 14.05 14.12 - 14.13 L G 03 23.45 - 00.05
		Nachtpos. wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Flo.Chef zur Sonderaufg. in Dünamünde.

J.V. [signature]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.8.1944.	Wetterlage: SW 2 heiter, Temp.+ 23° Sicht 15 km, Seeg. 1	
	Gotenhafen	VS 302
04.49		Anker auf zur Geleitaufnahme "Terra" Weg 76 Ziffer 6-9
06.00		Geleit aufgenommen
08.00		Geleit beendet
13.55		Geleit Westbries Weg 76 Ziffer 6 aufgenommen
15.20		Geleit bei Ziffer 9 beendet
15.40		G.'hfn Reede geankert
		VS 304 zur Erganzung im Hafen
22.00		Zur Geleitaufnahme "Lappland, Moero, RO 22" nach Riga ausgelaufen, ab blau 05c Flakgeleit
		VS 310 auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
11.00		von VS 312 auf Pos. abgelöst, Becken I eingel.
		VS 311 Zur Erganzung im Hafen
12.10		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
		VS 312 Zur Erganzung im Hafen
10.00		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tn.Nfw.
15.00		Von Pos. abgelöst, Becken I eingelaufen
		VS 319 In Pillau zur Entmagnetisierung
		VS 320 Zur Erganzung im Hafen
		VS 321,322,323,326,330,333,346 Erganzung
		VS 324 Im Hafen
		VS 325 Im Hafen (Erganzung)
		VS 327+328
09.00		ausgelaufen zum ausbojen und abschiessen mit KKG des gepl. Ankerplatzes "Seydlitz"
19.50		Becken I eingelaufen
		VS 344 Abs. TEK-Gebiet südl. 54°30' N
		M 598 AKB D.W. G.'hfn (Bes.d.Bombenschäden)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
04.20		eingelaufen von Pos. C
06.10		ausgelaufen für Geleit "Hipper" Weg 78 Z. 5-1
07.00		Geleit aufgenommen
09.00		Geleit beendet
09.50		Gerat ein
11.00		eingelaufen
17.05		ausgelaufen für Geleit "Steuben" Weg 78 Z.5-1
19.35		Geleit aufgenommen
21.15		Geleit beendet
23.00		Pos. C besetzt
		VS 338
00.05		Pos. A besetzt
08.30		Gerat aus auf Ankerreede vor Pillau
17.55		Gerat ein
18.10		eingelaufen
20.40		ausgelaufen auf Pos. A
22.25		Pos. A besetzt
		VS 339 AKB Werft Pillau (Motorüberholung)
		VS 340 AKB Werft Pillau (Bes.d.Minenschaden)

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.8.44.		
		VS 342+345 Sonderaufgabe
		VS 343
06.10		ausgelaufen fur Geleit "Hipper" Weg 78 Z.5-1
07.00		Geleit aufgenommen
09.00		Geleit beendet
09.50		Gerat ein
11.00		eingelaufen
12.40		ausgelaufen auf Pos. B
14.50		eingelaufen
17.05		ausgelaufen fur Geleit "Steuben" Weg 78 Z.5-1
19.35		Geleit aufgenommen
21.15		Geleit beendet
22.15		Pos. B eingenommen
		VS 319
05.30		ausgelaufen zu Sperrbr. 18
14.10		eingelaufen (Schleife gefahren)
		VS 351
05.15		ausgelaufen nach Memel
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Wach.- und Bereitschaftsboot
		VS 350 Auf Pos. I
		VS 351 In Memel
		VS 352 Pos. II
		Einsatzmassig unterstellt:
		Sperrbr.18 Abs. Gebiet der 23. U.-Flott.
		M 522 zur Ergänzung im Hafen
		VP 1606 zur Erganzugn im Hafen
		M 522 + VP 1606
12.00		ausgelaufen zur Geleitaufnahme "Monte Rosa + Donau" von G-hfn nach Riga
12.40		Geleit ubernommen
		M 445 + VP 1603 Auf dem Marsch mit "Tanga + Bremerhafen" von Riga nach Gotenhafen
		ASB Drache Zur Erganzung im Hafen
		ASB Delphin Oderwerke Stettin (St.B.Masch. instandsetzen)
		R 28 AKB Werft Pillau (Motoruberholung)
		R 240 Zur Ergänzung im Hafen
		M 36 Zur Ergänzung im Hafen
		R 240 + M 36
19.30		ausgelaufen, zur Aufnahme Flakgeleit "Steuben" blau 05a - Swde.
		M 151,255,VP 5713,5901,5907 noch nicht eingef
		4 MS.-Flgzge. abs. vorm. S.-Gebiet Agru-Front nachm. kein Einsatz
		B.V.K. Nachtpositionen vor G.'hfn wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt. Flo._Chef zur Sponderaufgabe in D.'nde
		12.06 - 14.15 LG Otto 3 23.08.- 23.43

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Wetterlage: SW 1	
8.8.44.	wolkenlos bis heiter, Temp. +23°, Sicht 10-20km, Seeg.0-1	
	Gotenhafen,	VS 302 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
09.00		Becken I eingelaufen
16.15		ausgelaufen für Geleit "Brake + Möhring" ab blau 06c, ab blau 05c Flakgeleit nach Riga
		VS 304 Geleit "Lappland, Moero, RO 22" nach Riga
18.50		Fliegeralarm; 3 Torpedoflugzeuge Typ Boston gesichtet, Abwurf an B.B.Seite des Geleitzuges beobachtet, 2 Torpedolaufbahnen gesichtet, wurden von den Schiffen ausmanovriert, Flugzeuge wurden mit allen Flakwaffen beschossen, keinen Abschuss. Flugzeuge nach Süden abgedreht.
19.10		Fliegeralarm beendet
		VS 310 Zur Erganzung im Hafen
		VS 311 Auf Pos. Anst.Tn.Nfw.
		VS 312 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 313 Zur Erganzung im Hafen
		VS 319
06.35		Pillau ausgelaufen nach Gotenhafen
14.00		Becken I eingelaufen
		VS 320
08.10		ausgelaufen ins EVA Gebiet
09.15		auf 54°37'N 18°38,3'Ost russ.Mine M 08 geborgen
11.15		durch Sperr.Offz.3.Sich.-Flott. (Ob.Fähnr. W Balliel) auf 54°38,5'N 18°43,7'Ost mit Sperrgpatrone B und Zeitzünder A gesprengt
		VS 321 Routineboot
		VS 322,323,327,328,330 Im Hafen
10.30		ausgelaufen zum Suchen auf gepl.Ankerplatz "Seydlitz"
19.15		Aufgabe abgebrochen, Becken I eingelaufen
		VS 324 Im Hafen
		VS 325
09.50		ausgelaufen als Bgnboot fur VS 344
16.45		Becken I eingelaufen
		VS 326 Im Hafen, Ausführung kleinerer Decksrep.
		VS 333+346
07.45		ausgelaufen fur Geleit Weg 76 Ziffer 6-10
12.00		Becken I eingelaufen
19.00		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
23.05		Becken I eingelaufen
		VS 344 abs. TEK-Gebiet südl. 54°30'N
		M 598 AKB D.W. G.'hfn (Bes.d.Bombenschaden)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
06.25		eingelaufen von Pos. C
21.10		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 338
06.25		eingelaufen von Pos. A
06.35		ausgelaufen nach Königsberg
18.10		eingelaufen von Kbg.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 8.8.44.		
20.20		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339 AKB Maureb Pillau (Motorüberhlg.)
		VS 340 AKB beendet, Aus der Werft entlassen
20.10		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 342 + 345 Sonderaufgabe
		VS 343
07.50		eingelaufen von Pos. B
20.40		ausgelaufen auf Pos. E
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 350 auf Pos. II
		VS 351,352 Wach.- und Bereitschaftsboote
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr.18 abs. Gebiet 23.U.-Flott.
21.50		auf G.'hafen Reede geankert
		M 522+ VP 1606 Geleit "Monte Rosa" + "Donau" nach Riga
		M 445 + VP 1603 Geleit "Tanga + Bremerhafen" von Riga nach Nfw.
04.50		Geleit beendet
06.00		Becken I eingelaufen
		ASB.Drache
08.30		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-1P
		ASB Delphin Oderwerke Stettin (St.B.Masch.. in standsetzen
		R 28 AKB Werft Pillau (Motorüberholung)
		R 240 + M 36 Geleit "Steuben" blau 05a/Swde.
		M 151,255, VS 5713, 59o1, 59o7 noch nicht ein
		2 MS.Flgzge.: vorm. abs. Gepl.Ankerplatz "SEYDLITZ"
		nachm. kein Einsatz
		B.V.K. Nachtpositionen vor Gotenhafen wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt
		Flo.-Chef zur Sonderaufgabe in D.'mde.

i.V. Hansen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.8.44.	Wetterlage: SW-SO 3-4 Heiter bis wolkig Temp. +20°, Sicht 10km Seegang 2-3	
	Gotenhafen	VS 302 Flakgeleit für "Brake + Mähring" nach Riga
		VS 304 Geleit "Lappland, Moero, RO 22" nach Riga
		VS 310 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 311 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
		VS 312 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 318 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 319
01.10		Becken I eingelaufen
		VS 320
14.20		ausgelaufen für Geleit "Westbries" Weg 76 Ziffer 10 - 9
15.15		Geleit aufgenommen
16.20		Geleit beendet
16.50		Becken I eingelaufen
		VS 321 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 322,323,325,326,327,328,330 Ergänzung
		VS 324 Im Hafen
		VS 333+346
06.40		ausgelaufen für Geleit "Westbries" blau 06a/06c
08.15		Geleit aufgenommen
09.15		Geleit beendet
13.00		Geleit "Terra" Weg 76 Ziff. 9-6 aufgenommen
14.20		Geleit beendet
14.45		Geleit "Warthe" aufgenommen Ziffer 6-10
17.15		Geleit beendet
19.00		Geleit "Lützow" aufgenommen Ziffer 6-9
22.00		Geleit beendet
22.30		Becken I eingelaufen
		VS 344 abs. TEK-Gebiet südl. 54°30'N
18.25		Becken I eingelaufen
		M 598 AKB D.W. G.'hfn (Bes.d.Bombenschäden)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
09.30		Geleit "Hansa" Weg 78 Z. 5-1 aufgenommen
11.30		Geleit beendet
14.30		"M 14" Weg 78 Z. 1-5 aufgenommen
15.25		Geleit beendet
15.45		eingelaufen
21.00		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 338
08.20		eingelaufen von Pos. A
		VS 339 AKB Maureb Pillau (Motorüberholung)
		VS 340 A
05.40		eingelaufen von Pos. B
20.15		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 342 + 345 Sonderaufgabe
		VS 343
05.35		eingelaufen von Pos. E
08.45		ausgelaufen für Geleit "Hansa" Weg 78 Z. 5-1
09.30		Geleit aufgenommen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
1 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare. Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
nocn		
9.8.44.		
11.30		Geleit beendet
13.15		eingelaufen
20.40		ausgelaufen auf Pos. B
		F - Gruppe Memel.
		VS 349 + 352 Wach- und Bereitschaftsboot
		VS 350 + 351 auf Pos. I und Pos. II.
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbrecher 18
01.45		Anker auf (Reede Gotenhafen) Geleit "Robert L
		blau 05a - Pillau.
06.30-10.30		Geleit durchgeführt.
17.05		Becken III eingelaufen.
		ASB "Dracne"
00.30		Geleit beendet
08.10-09.20		Geleit "Emden" Ziffer blau 06a-blau 05c
09.40-11.20		Geleit "Celebes" blau 05c-blau 06a.
12.30		Becken II eingelaufen
16.25		ausgelaufen
19.25		Geleit "Moltkefels" und "Rügen" Ziffer blau 0
		aufgenommen.
M		
22.00		M 522 + 1606
		Geleit "Monte Rosa" Riga - Nfw. aufgenommen
		M 445 + VP 1603 im Hafen.
		R 28 AKB Werft Pillau
		ASB "Delphin" AKB Oderwerke Stettin
		M 36 + R 240 Geleit "Steuben" Swde. - Pillau
		M 151,255, VP 5713,5901,5907 noch nicht ein-
		getroffen.
		Bes. Vorkommnisse
		Nachtpos. vor Gotenhafen wegen Räum- und Gele
		dienst nicht besetzt. Flo-Chef zur Sonderaufg
		in Riga.
		12.45-15.40.L.G.0.3

J.V. [illegible]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.8.44		
	Wetterlage: SW 2-3	
	wolkig-bedeckt, Temp.+20°	
	Sicht 5-10 km,	
	Seeg. 1-2	
	Gotenhafen	
		VS 302 in Riga
		VS 304 in Riga
		VS 310 zur Erg. im Hafen
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 313 zur Erg. im Hafen
		VS 319 im Hafen Einbau des Funksprechgerates
		VS 320+321 Routineboot
1000-1945		Geleit "Franken Weg 76 Ziff. 6-9 durchgeführt
		VS 322, 323,324,325,326,328,330, zur Erg. im
		Hafen
		VS 327
13.30		ausgelaufen zum Bojenliegen auf gepl. Ankerplatz
		Seydlitz und Anmarschweg.
17.20		Heisternest eingelaufen
		VS 333+346
17.30		ausgelaufen für Geleit BREMERHAVEN+ESSBERGER
		Weg 76 Ziff. 10-6
18.15		Geleit aufgenommen
20.15		Geleit beendet
22.00		Becken I eingelaufen
		VS 344
03.10		ausgelaufen für Geleit Prinz Eugen Weg 76 Ziff.
		6-9
06.05		Geleit aufgenommen
07.45		Geleit beendet
08.15		Becken I eingelaufen zur Ergänzung
		M 598 AKB D.W.G.hafen (Beseitg. der Bombemschä-
		den)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331+ 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338
20.05		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339 Werft (Maureb Pillau)
		VS 340
06.00		eingelaufen von Pos. A
15.30		ausgelaufen nach G.hafen
		VS 342 Sonderaufg.
		VS 343
07.30		eingelaufen von Pos. B
14.00		ausgelaufen für Geleit HANSA Weg 78 Ziff. 1-5
15.30		Geleit aufgenommen
16.50		Geleit beendet
17.45		eingelaufen
20.50		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 345 Sonderaufg.
		VS 329
06.30		eingelaufen von Pos. C
14.00		ausgelaufen für Geleit Hansa Weg 78 Ziff.1-5
15.30		Geleit aufgenommen
16.50		Geleit beendet
		eingelaufen

Kriegsmarinedruckerei Gotenhafen
000 7. 41 Gotsen-Druck Danzig

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 10.8.44		F.-Gruppe Memel VS 349 auf Pos. II VS 350 Wach= und Bereitschaftsboot VS 351 Wach= und Bereitschaftsboot VS 352 auf Pos. I Einsatzmässig unterstellt Sperrbr. 16 zur Erg. im Hafen ASB Drache Geleit Moltkefels+Rügen nach Riga bzw. Pernau
10.00		M 522+ VP 1606 Geleit MOnte Rosa nach Nfw. M 445 ausgelaufen fur Geleit Berlin G.hafen -Riga
10.40		Geleit aufgenommen VP 1603
16.00		ausgelaufen fur Geleit Bremernaven+Essberger Nfw. '- Riga
20.15		Geleit bei bisu 05c aufgenommen R 28 AKB Werft Pillau (Motoruberhlg.) ASB Delphin AKB Oder Werft Stettin M 36 + R 240 in Swde.
06.00		mit Steuben ausgelaufen nach Pillau M 151,252, VP 5713, VP 5901, 59 07 noch nicht eingetroffen B.V.K. Nachtpos. vor G.hafen wegen Räum= und Geleitdienst nicht besetzt. Flo.Chef zur Sonderaufg. in Riga M 445 auf der Fahrt von G.hafen nach Ri 3 Fischkutter mit 110 Personen aufgebracht(Litauische Flüchtlinge) 2 Kutter mit Prisenkommando nach Memel geschickt 1 Kutter versenkt da bei Übernahme der Flüchtlinge stark beschädigt. J.V. Jensen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.8.44	Wetterlage : W 3-4 bedeckt bis wolkig, Temp. + 21°, Sicht 15 km, Seeg. 2 Gotenhafen	
23.00		VS 302 auf dem Marsch mit Sumatra+ R.Möhring von Riga nach G.hafen mit Sumatra nach Pillau entlassen VP 315 setzt Marsch mit R.Möhring nach G.hafen fort. VS 304 auf dem Marsch von Riga nach G.hafen
11.00		VS 310 zur Erg. im Hafen XX ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
13.40		VS 311 auf Poa. Anst.Tonne Nfw.
15.10		von Pos. Kommend Becken III eingelaufen von Becken III nach I vernolt
12.30		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
14.10		von Pos. kommend Becken I eingelaufen VS 313 zur Erg. im Hafen ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 319 zur Erg. im Hafen (Einbau des Funksprechgerates) VS 320 zur Erg. im Hafen VS 321
08.50 09.30		ausgelaufen mit Ob.Fähnr.Balliel an Bord auf 5436,7'N 1838,8'O eine russ. Mine Typ M 08 geborgen und um 11.35 Uhr auf 5441,3'N1839,4'O mit Sprengpatrone A und Zeitzunder A durch Spr. Waff. Offz. Ob.Fähnr. W. Balliel gesprengt.
13.00		Becken II eingelaufen VS 322,323,326,327,328,330
07.00		ausgelaufen zum Suchen auf gepl. Ankerplatz fur Seydlitz in der Putziger Wiek
10.40		VS 322 Becken I eingelaufen Aggregat unklar
12.20		Aggregat wieder klar, ausgelaufen,Suchaufg. fortgesetzt.
21.30		VS 330 Becken I eingelaufen Aggregat unklar VS 324 im Hafen
07.40		VS 333+346 ausgelaufen zur Geleitaufnahme
09.00		Geleit MESSINA Weg 76 Ziff. 6 aufgenommen
10.40		Geleit Weg 76 Ziff. 9 beendet.
11.20		eingelaufen VS 325 zur Erg. im Hafen VS 344
09.20		ausgelaufen fur Geleite Weg 76 Ziff. 6-10, in der geleitfreien Zeit abs. TEK Gebiet sudl.5430'N M 598 AKB D.W.G.hafen Beseitg. d.Bombenschäden Wachschiff 30 auf Pos. XII D.-Gruppe Nfw.VS 331+ 332 in Nfw. E.-Gruppe Pillau VS 338
08.15		eingelaufen von Pos. A
20.05		ausgelaufen auf Pos. A VS 339 Werft Maureb Pillau VS 340 in Gotenhafen VS 342 Sonderaufg.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.8.44		
05.50		VS 343 Gerat aus fur Geleit HIPPER Weg 78 Ziff. 1-5
		Geleit aufgenommen
07.30		Geleit beendet
09.45		Geleit TANGER Weg 78 Ziff. 5-1 aufgenommen
12.15		Geleit beendet
14.25		Geleit RO 24 Weg 78 Ziff. 1-5 aufgenommen
16.15		Geleit beendet
16.45		eingelaufen
20.45		ausgelaufen auf Pos. C
		F.-Gruppe Memel
		VS 349+350 Wach- und Bereitschaftsboote
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 auf Pos. II
		Einsatzmassig unterstellt:
		Sperrbr. 48 durchfuhrt Geleit ROBERT LEY + STEUBEN
15.30		Geleit durchgefuhrt, auf G.hafen Reede geankert
		ASB Drache Geleit MOLTKEFELS+RÜGEN Nfw-Riga
		Geleit MOLTKEFELS beendet, RÜGEN wird durch ein Boot der 3. VP Fl. bis Pernau geleitet
		ASB Delphin AKB Oder Werft Stettin
15.00		M 522+ VP 1606 Geleit MONTE ROSA Riga - Nfw.
		Geleit beendet, G.hafen eingelaufen
		M 445 Geleit BERLIN G.hafen-Riga
		VP 1603 Geleit BREMERHAVEN+ESSBERGER Nfw.-Rig
		R 28 AKB Maureb Pillau (Motorubernig.)
		M 36+ R 240 Geleit STEUBEN Swde.- Pillau
		R 240 bei blau 05a Ruderschaden, 1100 Uhr wieder klar, Flakgeleit fur ROBERT LEY nach Swde. uebernommen.
11.20		M 36 G.hafen eingelaufen
		M 151,222,VP 5713,5901,5907 noch nicht eingetroffen.
		4 MS Flgzge. abs. vormittags S.-Gebiet Agru Fl nachmittags kein Einsatz.
		B.V.K. Nachtpos. vor G.hafen wegen Räum- und Geleitdienst nicht besetzt.
		Flo.Chef zur Sonderaufg. in Riga.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.8.44	Wetterlage: WSW 3 heiter bis wolkig, Temp. +23°, Sicht 20km, Seeg. 1-2	
	Gotenhafen	
		VS 302 auf dem Marsch mit SUMATRA+ R.MÖHRING von Riga nach G.hafen
13.20		Geleit SUMATRA in Pillau beendet.
17.00		Pillau ausgelaufen
20.45		G.hafen- Becken II eingelaufen
		VS 304 auf dem Marsch von Riga nach G.hafen
21.10		Becken I eingelaufen
		VS 310 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 311 zur Erg. im Hafen
		VS 312 zur Erg. im Hafen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 322,323,326,327,328, abs . gepl. Ankerplatz fur Seydlitz in Putziger Wiek
		VS 319,320,321,325,330 zur Erg. im Hafen .
		VS 324 im Hafen
		VS 333+346 klar fur Geleite
04.00		Becken I ausgelaufen
11.30		Becken I eingelaufen
		VS 344
04.40		Geleit "WARTHELAND" Weg 76 Ziff. 6 aufgenommen
02.50		Geleit bei Ziff. 9 beendet.
08.30		Geleit TERRA Weg 76 Ziff. 9 aufgenommen
09.50		Geleit Ziff. 6 beendet.
11.50		Geleit R.MÖHRING Weg 76 Ziff. 6 aufgenommen
14.20		Geleit bei Ziff 9 beendet.
		in der geleitfreienZeit forts.Suchaufg. im TEK Gebiet
		M 598 AKB D.W.G.hafen Beseitg. der Bombenschaden
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 + 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338
08.30		eingelaufen von Pos. A.
20.10		ausgelaufen auf Pos. A.
		VS 339 Werft Maureb Pillau
		VS 340
10.55		eingelaufen von G.hafen
20.25		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 342 Sonderaufg.
		VS 343 "
15.50		ausgelaufen auf Pos. (LG 0 3)
17.30		eingelaufen
20.40		ausgelaufen auf Pos. E
		VS 345 Sonderaufg.
		VS 329
04.55		eingelaufen von Pos. C
20.45		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 350
05.55		eingelaufen von Memel

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.8.44		
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. I
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 Wach= und Bereitschaftsboot
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 18
12.30		Reede verlassen
19.30		Geleit STEUBEN aufgenommen
00.12		Geleit bei Weg 76 Ziff. an VP 1606 übergeben.
		Marsch nach G.hafen Reede angetreten.
		ASB Drache in Riga
		ASB Delphin Oder Werft Stettin
		M 522+ M 36 Geleit MONTE ROSA bis Riga, REGINA bis Pernau, PETER WESSEL bis Hangö
18.20		Geleit Weg 76 Ziff.10 aufgenommen
		VP 1606 Flakgeleit STEUBEN nach Swde.
		M 445+ VP 1603 in Riga
		R 28 AKB Maureb Pillau
		R 240 in Swde.
		M 151,255,, VP 5713, 5901, 5907 noch nicht eingetroffen.
		4 MS Flgzge vormittags abs. Schiessgebiet S. Agru Front, nachmittags kein Einsatz.
		B.V.K. Nachtpos. vor G.hafen wegen Räum= und Geleitdienst nicht besetzt.
		Flo.Chef zur Sonderaufg. in Riga
		15.36 - 1636 Uhr LG 0 3
		SEEMÖVE als VS 318 in Dienst gestellt und Gruppe B zugeteilt.
		J.V. Schmidt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.8.44	Wetterlage: W 3-4 heiter bis bewolkt, Temp.+23°,Sicht 20km, Seeg.1-2	
	Gotenhafen	
		VS 302 D.W.G.hafen
		VS 304 zur Erg. im Hafen
		VS 310 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 311 zur Erg. im Hafen
		VS 312 zur Erg. im Hafen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 319,320,321, zur Erg. im Hafen
		VS 325
08.35		ausgelaufen als Bojenboot für VS 344
16.00		Becken I eingelaufen
		VS 322,323,326,327,328,330 zur Erg. im Hafen
		VS 324 im Hafen
		VS 333+ 346
04.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-9
12.20		Becken I eingelaufen
		VS 344 abs. TEK Gebiet südl. 5430'N oder Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		M 598 AKB Beseitg. der Bombenschäden
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		VS 318 im Hafen
		VS-Gruppe Nfw.
		VS 331+ 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338
08.50		eingelaufen von Pos. A
19.00		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339 Werft Maureb Pillau
		VS 340
06.30		eingelaufen von Pos. B
20.50		ausgelaufen auf Pos. C
21.25		eingelaufen wegen Wetterlage
		VS 342 Sonderaufg.
		VS 343
09.30		eingelaufen von Pos. E
11.05		ausgelaufen auf Pos. B
21.25		eingelaufen wegen Wetterlage
		VS 345 Sonderaufg.
		VS 329
04.30		eingelaufen von Pos. C
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 AKB Pillau Grunduberhlg.
		VS 351 Wach= und Bereitschaftsboot
		VS 352 auf Pos. I

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.8.44		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 18 auf G.hafen Reede
18.00		G.hafen Reede verlassen Marsch nach QU AO 9317 angetreten.
		ASB Drache mit MOLTKEFELS+BRAKE auf dem Marsch von Riga nach Nfw.
		ASB Delphin AKB Oder Werft Stettin
		M522+36 Flakgeleit fur MONTE ROSA, REGINA+ PETER WESSEL nach Riga, Pernau und Hangö.
		VP 1606 Flakgeleit fur STEUBEN
		VP 1603 auf dem Marsch mit DRECHTDJIK von Riga nach Nfw.
		M 445 auf dem Marsch mit ESSBERGER,+MAR DEL PLATA von Riga nach Nfw.
		R 28 AKB Pillau
		R 240 in Swde.
		M 151,255,VP 5713, 5901, 5907 noch nicht eingetroffen.
		MS Flgzge. kein Einsatz
		B.V.K. Nachtpos. wegen Räum= und Geleitdienst nicht besetzt.
		Flo.Chef zur Sonderaufg. in Riga
		18.23 8 sm nordwestl. Nidden TF 11 durch Torpedo und Bordwaffenbeschuss durch 7 Flgzge versenkt. Von der Besatzung 10 Mann mit Kutter an Land, 35 Man von TF 15 aufgenommen.

I.V. [illegible]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.8.44	Wetterlage: W 3-4 heiter bis wolkig Temp- + 20°, Sicht 10-20 km, Seeg. 3-4	
	Gotenhafen	
		VS 302AKB D.W.G.hafen (Auswechseln der Kolbenringe
		VS 304 zur Erg. im Hafen
16.30		ausgelaufen fur Geleit "WARTHE+BRAKE" Weg 76 Ziff. 10-6
21.40		Geleit aufgenommen
23.30		Geleit beendet.
		VS 310 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 311 zur Erg. im Hafen
		VS 312 zur Erg. im Hafen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 319,322,325,327,328,330 zur Erg. im Hafen
		VS 320
10.50		ausgelaufen zum Suchen des verlorengegangenen Ankers von VS 304
15.30		Becken I eingelaufen
		VS 321 Routineboot
		VS 323+326 Ø
05.40		ausgelaufen fur Geleit DRECHTDJIK Weg 76 Ziff.6-10
10.00		Geleit aufgenommen
13.00		Geleit beendet.
14.00		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 333+ 346
07.30		ausgelaufen fur Geleite
08.10		Geleit EMDEN Weg 76 Ziff. 9-6 aufgenommen
09.35		Geleit beendet.
18.00		Geleit LÜTZOW Weg 76 Ziff. 6-9 aufgenommen
19.15		Geleit beendet.
20.00		Becken I eingelaufen.
		VS 344
09.30-10.50		Geleit LÜTZOW Weg 76 Ziff. 9-6
15.30-17.30		Geleit EMDEN Weg 76 Ziff. 6-9
		in der geleitfreien Zeit abs. TEK Gebiet südl. 5430'N.
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 AKB D.W.G.hafen Beseitg. der Bombenschäden
		VS 318 im Hafen
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331+ 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338
05.20		eingelaufen von Pos. A
XXXXX		VS 339 Werft Maureb Pillau
		VS 340 wegen Wetterlage keine Pos. Besetzt.
		VS 342 Sonderaufg.
		VS 343
09.11		ausgelaufen fur Geleit ROBERT LEY Weg 78 Ziff.1-5
16.50		eingelaufen, wegen Wetterlage keine Pos. besetzt
		VS 345 Sonderaufg.
		VS 329
09.10		ausgelaufen fur Geleit Weg 78 Ziff. 1-5(ROBERT LEY)

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 14.8.44		
16.20		Geleit aufgenommen (GBT)
17.25		Geleit beendet.
17.35		eingelaufen
17.50		ausgelaufen
18.50		eingelaufen wegen Wetterlage kein Pos. besetzt
		VS 327
13.00		eingelaufen von G.hafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349+351,352 Pos. wegen Wetterlg. nicht besetzt
		VS 350 Werft Pillau Grundubernlg.
		Einsatzmassig unterstellt:
		Sperrbr. 18 abs. QU AO 9317
16.40		Suchaufg. wegen Wetterlage abgebrochen, Marsch nach G.hafen angetreten.
		ASB Drache Geleit MOLTKEFELS+BRAKE Riga-Nfw.
00.15		Grundminengeleit Weg 76 Ziff. 6-10 aufgenom.
02.30		Geleit beendet.
05.00		Becken II eingelaufen
		ASB Delphin AKB Oder Werft Stettin
		Stb.Masch. in Stand setzen.
		M 522+36 Flakgeleit fur MONTE ROSA, REGINA+ PETER WESSEL nach Riga, Pernau und Hangö, nach Kopplung beendet.
		VP 1606 in Swde.
		VP 1603 Geleit DRECHTDJIK Riga - blau 05c
10.00		Geleit beendet.
14.10		eingelaufen
		M 445 Geleit EBERH! ESSBERGER+ MAR DEL PLATA RIGA - Nfw.
07.30-0945		Grundminengeleit Ziff 6-10
10.30		Becken I eingelaufen
		R 28 AKB Maureb Pillau MOtoruberhlg.
		R 240 in Swde.
		M 151.255. VP 5713,5901,5907 nocn nicht eingetroffen.
		MS Flgzge kein Einsatz.
		B.V.K. Nachtpos. wegen Wetterlage nicht besetzt.
		Flo.Chef zur Sonderaufg. in Riga

I.V. Jennbeck

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.8.44	Wetterlage: NW 5-6 Schauerbewölkung, Temp.+19°, Sicht 15km Seeg. 3-4	
	Gotenhafen	
		VS 302 D.W.G.hafen (Auswechseln der KOlbenringe)
		VS 304 zur Erg. im Hafen
09.00		Geleit Tk . HEIDE blau 05a bis Riga aufgenommen
		VS 310 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
14.50		von Pos. abgelost, eingelaufen
		VS 311
12.45		Pos. Anst.Tonne G.hafen eingenommen
		VS 312 zur Erg. im Hafen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
13.30		Pos. Anst.Tonne Nfw. eingenommen
		VS 318,319,328,327,330 Zur Erg. im Hafen
		VS 320 Routineboot
17.00		ausgelaufen zur Regelung des Geleitverkehrs nach Nfw.
19.00		Becken I eingelaufen
		VS 321
12.15		Pillau eingelaufen
		VS 323 im Hafen Winde unklar
		VS 324 im Hafen
		VS 326+323
07.45		ausgelaufen fur Geleit EMDEN
08.25		Bedken I eingelaufen EMDEN hat Geleit abgelehnt
		VS 328 im Hafen Kühlwasserpumpe unklar
		VS 333+346
14.10		ausgelaufen fur Geleit OSTBRIS
16.25		Becken I eingelaufen, Geleit beendet.
		VS 344 abs. Tak Gebiet sudl. 54°30'N und Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 AKB D.W.G.hafen, Beseitg. der Bombenschäden.
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331+332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338 wegen Wetterlage keine Pos. besetzt.
		VS 339 Werft Maureb Pillau
		VS 340
20.30		ausgelaufen auf Pos.
21.00		eingelaufen wegen Wetterlage
		VS 342+345 Sonderaufg.
		VS 343
06.15		ausgelaufen
06.55		eingelaufen
16.30		ausgelaufen fur Geleit SUMATRA+ RO 24 Weg 78 Ziff. 5-1
18.15		Geleit aufgenommen
19.50		Geleit beendet.
21.25		eingelaufen, wegen Wetterlage keine Pos.besetzt.
		VS 329
16.30		ausgelaufen fur Geleit SUMATRA+RO 24 Weg 78 Ziff. 5-1
18.15		Geleit aufgenommen
19.50		Geleit beendet

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
nowh 15.8.44		
21.2o		eingelaufen wegen Wetterlage keine Pos. Besetz
		VS 321
12.15		eingelaufen von G.hafen
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 in Memel
		VS 350 AKB Werft Pillau Grundüberhlg.
		VS 351 Wach= und Bereitschaftsboot
		VS 352 auf dem Marsch nach G.hafen
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 18
08.3o		G.hafen Reede geankert
12.2o		Becken V eingelaufen
16.25 a		ausgelaufen für Geleit "NORDENHAM" "ILLER" "LAPPLAND + GOTENLAND"
19.3o		Geleit bei Hela beendet. Weitermarsch mit GOTENLAND nach Norden angetreten. Nach Geleitbeendigung Geleitchef Ost einsatzmässig unterstellt.
		ASB Drache AKB G.hafen, MES in Stand setzen
		ASB Delphin Oder Werft Stettin, Stb.Masch. in Stand setzen.
		M 522+36 in Riga
		VP 1606 in Swde.
		VP 1603+5713 ausgelaufen mit Geleit SUMATRA+ ILLER bis Riga und Adler bis Pernau.
		M445 zur Erg. im Hafen
		R 28 AKB Maureb Werft Pillau Motorüberhlg.
		R 240 in Pillau
		07.3o VP 5713+5901 G.hafen eingetroffen 3. Sich.Flott. einsatzm. unterstellt.
		VP 5907 auf dem Marsch nach G.hafen
		M 151+ 255 noch nicht eingetroffen
		4. MS Flgzge. abs. vormittags S.-Gebiet Agru-Front
		nachmittags kein Einsatz
		B.V.K. Nachtpos. wurden wegen Geleitdienst nicht besetzt.
		Flo.Chef zur Sonderaufg. in Riga.
		13.o2-13.19 LG Q3
		In der Zeit vom 1.8.-15.8.44 wurden
		5 Minen geraumt
		MS Flgzge. 2
		gesprengt 2
		Fischkutter 1

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Anhang zum Kriegstagebuch der 3.Sicherungsflottille

für die Zeit vom 1. - 15.8.1944

G e l e i t e vom 1.-15.8.1944

lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	Uhrzeit bis	wer	wen	wo
1	1.8.	01.00	03.20	VS 320	Bolkoburg	Blau 05c-06a
2	"	05.40	07.50	VS 320	Terra	blau 05c-06a
3	"	08.10	09.55	Drache	Scheer	blau 06a-05c
4	"	13.10	15.00	VS 319+320	Terra	blau 06a-05c
5	"	14.00	16.20	VS 329	Hansa	Pillau-blau 25
6	"	-	-	VS 302	Isar + Drechtjik	Danzig-Riga
7	"	22.15	00.15	M 445	Hansa,Berlin,Lappland Essberger	blau 05c-06c
8	2.8.	04.35	05.45	M 445	Netzleger 25	blau 06a-05c
9	2.8.	09.15	10.20	M 445	Prinz Eugen	blau 06a-05c
10	"	12.00	14.00	VS 343	Netzleger 25	blau 25-Pillau
11	"	18.45	21.00	VS 329	Heide	Pillau-blau 25
12	"	05.45	07.30	VS 323+346	Jaspis	blau 05c-06a
13	3.8.	05.30	07.10	Sperrbr.18	Steuben	blau 06c-05c
14	"	07.20	08.30	"	Hessen	blau 05c-06a
15	"	14.00	15.00	"	HP + Jaspis	blau 06a-05c
16	"	14.45	15.28	"	Netzleger 9	blau 05c-06a
17	"	20.05	21.15	Drache	Berlin	blau 05c-06c
18	4.8.	17.30	18.35	"	Ariadne	blau 05c-06a
19	"	20.00	21.30	"	Eisbaer	blau 05c-06a
20	"	20.00	22.10	"	Celebes	blau 05c-06c
21	"	06.30	07.30	"	Hansa + Franken	blau 06a-Schl.Hela
22	"	07.15	11.30	Sperrbr.18	Rob.Ley	Pillau-blau 05a
23	"	08.00	10.30	M 445	8162 + Tanga	blau 06c-05c
24	"	10.30		"	" "	blau 05c-Riga
25	"		12.45	VS 302	Weserstein	Riga-blau 05c
26	"	12.45	15.30	"	"	blau 05c-06c
27	"	14.30	16.15	VS 343	Hipper	blau 25 - Pillau
28	"	14.45	16.00	Drache	Franken	Hela Schl.-blau 06a
29	"	16.40	17.30	"	Prinz Eugen	blau 05c-06a
30	"	17.30		R 240	Flakschutz M.ROSA	Riga - blau 05c
31	5.8.	01.00	02.45	Drache	Rügen	blau 05c-06c
32	"	07.20	10.10	VS 320 + 325	Westbris	blau 06c-05c
33	"	08.45	10.10	"	Oceana	blau 06a-05c
34	"	08.30	11.05	VS 338	M 3	blau 25 - Pillau
35	"	09.05	11.45	VS 323,344,346	M.ROSA+M.d.Plata	blau 05c-06c
36	"	13.50	14.30	Drache	Celebes+Sumatra	blau 06a-05c
37	6.8.	23.15	01.15	VS 302	Donau,Moreo,Peter Wessel + Moltkefels	blau 05c-06c
38	"	01.50	03.15	Drache	Bolkoburg	blau 05c-06a
39	"	11.30	14.00	VS 320 + 321	Nordenham	blau 06c-05c
40	"	16.30	19.30	VS 302	Malaga + Essberger	blau 05c-06c
41	"	21.40	23.10	VS 302	Pelikan	blau 05c-06a
42	7.8.	12.40	01.00	M 522+1606	M.Rosa + Donau	blau 06a-Riga
43	"	14.15	15.30	VS 302	Westbris	blau 05c-06a
44	"	06.00	08.00	"	Terra	blau 05c-06a
45	"	19.35	21.15	VS 329 + 338	Steuben	Pillau-blau 25
46	"	22.00	00.10	VS 304 + SAT	Nienburg Lappland,Moero,RO 22	blau 06c-05c
47	8.8.	00.10		"	" Lappland,Moero,RO 22, u.Mar del Plata	blau 05c-Riga
48	"	00.15		M 36 + R 240	Steuben	blau 05a-Swmünde

lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
53	8.8.	16.30	17.20	Drache	Wilh.Gustloff	blau 05c-06a
54	"	18.50		VS 302	Brake-Möhring	blau 06c-Riga
55	"	23.40	00.30	Drache	Hessen	blau 05c-06a
56	"	06.30	10.30	Sperrbr.18	Rob.Ley	blau 05a-Pillau
49	"	06.30	08.15	VS 302	Emden+Franken	blau 06a-05c
50	"	09.35	11.25	Drache	Pr.Eugen+Wilh.Gustl.	blau 06a-05c
51	"	08.40	10.10	VS 323+346	Hessen	blau 06a-05c
52	"	12.40	14.30	Drache	H 27	blau 05c-06c
57	9.8.	08.10	09.15	VS 333+346	Ostbris	blau 06c-06a
58	"	08.10	09.20	Drache	Emden	blau 06a-05c
59	"	09.40	11.20	"	Celebes	blau 05c-06a
60	"	09.30	11.30	VS 343	Hansa	blau 25 - Pillau
61	"	13.00	14.50	VS 333+346	Terra	blau 06a-05c
62	"	15.15	16.20	VS 320	Westbris	blau 06c-06a
63	"	14.45	17.15	VS 333+346	Warthe	blau 05c-06c
64	"	18.25		Drache+VP 317	Moltkefels	blau 06c-Riga
65	"	18.25		" "	Rügen	blau 06c-Pernau
66	"	19.40	22.00	VS 333+346	Lützow	blau 05c-06a
67	10.8.	06.15	07.45	VS 344	Prinz Eugen	blau 05c-06a
68	"	10.45	11.45	M 445	Berlin	blau 06a-05c
69	"	11.45		M 445	Berlin	blau 05c-Riga
70	"	15.30	16.50	VS 329+343	Hansa	blau 25-Pillau
71	"	18.00	19.20	VS 320+321	Franken	blau 05c-06a
72	"	18.15	21.00	VS 333+346	Bremerhafen+Essberger	blau 06c-05c
73	"	21.00		VP 1603	" "	blau 05c-Riga
74	11.8.		06.50	M 552+1603	Monte Rosa	Riga-blau 05c
75	"	06.40	07.15	" "	Terra	blau 05c-06a
76	"	09.00	10.35	VS 333+346	Messina	blau 05c-06a
77	"	09.45	12.15	VS 329+343	Tanga + Amrum	Pillau-blau 25
78	"	05.50	07.15	" "	Hipper	Pillau-blau 25
79	"	11.20	13.40	VS 344	Iller	blau 05c-06c
80	"	13.25	15.10	VS 329	RO 24	blau 25 - Pillau
81	12.8.	00.40	02.50	VS 344	Wartheland + Isar	blau 05c-06a
82	"	08.30	09.15	VS 344	Terra	blau 06a-05c
83	"	11.50	14.20	VS 344	Möhring	blau 05c-06a
84	"	18.20	20.15	M 522+M 36	Monte Rosa,Regina, Peter Wessel	blau 06c-05c
85	"	20.15		M 522 + M 36	Monte Rosa,Regina, Peter Wessel	blau 05c- Riga, Pernau + Hangö
86	"	18.30		Sperrbr.18	Steuben	Pillau-blau 05a
87	13.8.	00.40		VP 1606	Steuben	blau 05a-Swmünde
88	"	03.00	04.15	VS 344	Gotenland	blau 05c-06a
89	"	07.30	10.00	VS 333+346	Adler + Malgache	blau 05c-06a
90	"	07.00	10.35	VS 344	Nordenham	blau 05c-06c
91	"	21.00	22.20	VS 344	Hydra	blau 06c-06a
92	"	21.00	23.40	VS 344	Rügen	blau 05c-06c
93	"	19.10	20.45	VS 333+346	RO 22	blau 05c-06a
94	14.8.	00.05	02.30	Drache	Moltkefels + Brake	blau 05c-06c
95	"	07.30	09.45	M 445	Essberger+Mar del Plata	blau 05c-06c
96	"	08.10	09.35	M 445	Emden	blau 06a-05c
97	"	09.30	10.50	VS 344	Lützow	blau 06a-05c
98	"	10.00	13.00	VS 323+326	Drechtjik	blau 05c-06c
99	"	15.30	17.30	VS 344	Emden	blau 05c-06a
100	"	18.15	19.15	VS 333+346	Lützow	blau 05c-06a
101	"	21.40	23.30	VS 304	Warthe + Brake	blau 06c-05c
102	"	16.20	17.25	VS 329+343	Robert Ley	blau 25 - Pillau
103	15.8.	09.00		VS 304	Heide	blau 05a-Riga
104	"	13.50	15.20	VS 333+346	Ostbris	blau 05c-06a
	"	15.30	18.00	VS 344	Bremerhafen	blau 05c-06c

lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
05	15.8.	18.15	19.50	VS 329+343	Sumatra + RO 24	Pillau-blau 25
06	"	18.00	19.50	Sperrbr.18	Iller,Lapland,Nordenham,Gotenland.	blau 06c-05c
07	"	19.50		VP 307	Nordenham+Lappland	blau 05c-Reval
08	"	23.00		VP 1603+5713	Iller,Sumatra,Adler	blau 05c-Riga, Adler - Pernau
09	"	19.50		Sperrbr.18	Gotenland	blau 05c-Libau,

Sperrbr.18 anschliessend zur Verfügung Geleitchef-Ost nach Riga.

I.V. Frauenheim

445 14 Männer, 6 Frauen und 4 Kinder mit allem Gepack an Bord genommen. An Deck des Kutters lagen eine Anzahl Hülsen von Karabinermunition. Eine genaue Durchsuchung des Kutters konnte nicht vorgenommen werden, da bei dem starken Seegang der Kutter dauernd gegen die Bordwand schlug und dadurch die Backbordseite bereits schwer beschadigt und die Spanten eingedrückt waren, Ein Einbringen des Kutters erschien nicht mehr möglich, deshalb wurde der Befehl zum Versenken gegeben.

Der Kutter wurde um 19.15 Uhr auf 56°11'N und 19°12' Ost aufgebracht und um 19.40 Uhr versenkt.

Die an Bord genommenen Leute wurden sofort auf Waffen untersucht, jedoch ohne Erfolg. Bei der Feststellung der Personalien, stellte sich heraus, dass außer den Fischern 1 Universitatsprofessor, 1 Arzt, 1 Jurist und Studenten unter den Flüchtlingen waren. Da die Besatzung volle Kriegswache ging, wurde den Flüchtlingen das Deck als Unterkunft angewiesen.

Gegen 20.30 Uhr stieß M 445 wieder auf das Lazarettschiff "Berlin" und setzte den Marsch fort. Kurz danach wurden wieder 2 Kutter gesichtet. Auf den einen steuerte M 445 auf den Anderen Berlin zu, damit sie inder aufkommenden Dunkelheit nicht außer Sicht kommen. Nach Erreichen um 21.15 Uhr wurde dem Kutter Befehl gegeben längsseit zu kommen, worauf er die litauische Flagge zeigte, Nach der zweiten Aufforderung kam er heran. Bei dem schweren Seegang war eine Untersuchung des Kutters nicht möglich, des halb stiegen 1 Steuermannsmat mit 2 Mann auf den Kutter "1 Sv Nevis" über, die Befehl hatten, die Flüchtlinge an die Berlin abzugeben, und dann den Kutter nach Memel zu bringen. Darauf drehte M 445 auf den 3. Kutter zu, den Berlin mit dem Scheiwerfer anleuchtete. Auf Befehl längsseit zu kommen, zeigt auch er die litauische Flagge, kam aber auf weitere Zurufe um 21.55 Uhr heran. Es handelte sich um den Kutter "Viltis 6" auf den 1 Ober-Fähnrich mit 2 Mann einstiegen, um auch diesen Kutter zur Abgabe der Flüchtlinge an Berlin und dann nach Memel zu bringen. Während der letztgenannte Kutter längsseit Berlin lag und die Flüchtlinge abgab, kam der Steuermannsmann auch mit seinem Kutter heran. Die Übernahme der

Beilage zum Kriegstagebuch der 3.Sicherungsflottille
vom 10.8.1944.

Bericht über das Aufbringen von drei litauischen Fischkuttern mit Flüchtlingen.

Am 10. August 1944 war M 445 mit dem Lazarettschiff "Berlin" auf dem Marsch von G.'hfn nach Riga. Um 13.40 Uhr wurde der KR Funkspruch des Seekommandanten Lettland aufgenommen, dass aus Svettoje etwa 50km südlich Libau, etwa 100 Litauer auf Fischkuttern und ähnlichen Fahrzeugen nach See zu, zu entkommen versuchen. Die in See befindlichen Fahrzeuge werden angewiesen, die Fluchtlinge abzufangen. Ein weiterer Funkspruch wurde von der Seetransportstelle Boerden KiA Memel an den FdU Ausb. um 16.00 Uhr aufgenommen, daß bei Svendige eine Schießerei mit Banditen und Litauern im Gange sei, die mit mehreren Fischkuttern nach See zu fliehen versuchten. Da stark anzunehmen wäre, daß Agenten darunter seien, wären Maßnahmen zur Festnahme und Einbringen der Fischkutter zu treffen.

Gegen 18.30 Uhr wurde westlich des Weges im Minenwarngebiet ca. 4 Sm vom Wege ab, ein Fahrzeug mit Kurs West beobachtet, das bei dem Seegang 4-5 und der Entfernung nur schwer auszumachen war. Da das auf dieser Höhe kaum ein Fischerfahrzeug zum Fischen sein konnte, wurde die "Berlin" verständigt, auf dem Kurs langsam weiterzulaufen, während M 445 auf das Fahrzeug zulief. Beim Näherkommen behielt der Kutter Fahrt und Kurs bei, stoppte dann aber ab und änderte auch den Kurs. Wie alles nähere zu erkennen war, sah man an Deck zwei Fischer und einen im Ruderhaus. Der Kutter wurde aufgefordert längsseit zu kommen, darauf riefen sie "Fischen" und wollten weiterfahren. Nach der zweiten Aufforderung kamen sie längsseit. Es war der Fischkutter "2 Perkunas SvW. Zwei Mann der Besatzung sprangen sofort hinüber öffneten den Niedergang und holten alle Leute heraus, die sofort auf M 445 übersteigen mußten. Es wurde dabei beobachtet, dass ein Mann von dem sich später herausstellte, dass er Polizist war, eine Pistole über Bord warf. Insgesamt wurden von M 445 14 Männer, 6 Frauen und 4 Kinder mit allem Gepäck an Bord genommen. An Deck des Kutters lagen eine Anzahl Hülsen von Karabinermunition. Eine genaue Durchsuchung des Kutters konnte nicht vorgenommen werden, da bei dem starken Seegang der Kutter dauernd gegen die Bordwand schlug und dadurch die Backbordseite bereits schwer beschadigt und die Spanten eingedrückt waren. Ein Einbringen des Kutters erschien nicht mehr möglich, deshalb wurde der Befehl zum Versenken gegeben.

Der Kutter wurde am 19.15 Uhr auf 56°11'N und 19°12' Ost aufgebracht und um 19.40 Uhr versenkt.

Die an Bord genommenen Leute wurden sofort auf Waffen untersucht, jedoch ohne Erfolg. Bei der Feststellung der Personalien, stellte sich heraus, dass außer den Fischern 1 Universitätsprofessor, 1 Arzt, 1 Jurist und Studenten unter den Flüchtlingen waren. Da die Besatzung volle Kriegswache ging, wurde den Flüchtlingen das Deck als Unterkunft angewiesen.

Gegen 20.30 Uhr stieß M 445 wieder auf das Lazarettschiff "Berlin" und setzte den Marsch fort. Kurz danach wurden wieder 2 Kutter gesichtet. Auf den einen steuerte M 445 auf den Anderen Berlin zu, damit sie inder aufkommenden Dunkelheit nicht außer Sicht kommen. Nach Erreichen um 21.15 Uhr wurde dem Kutter Befehl gegeben längsseit zu kommen, worauf er die litauische Flagge zeigte. Nach der zweiten Aufforderung kam er heran. Bei dem schweren Seegang war eine Untersuchung des Kutters nicht möglich, deshalb stiegen 1 Steuermannsmat mit 2 Mann auf den Kutter "1 Sv Nevis" über, die Befehl hatten, die Flüchtlinge an die Berlin abzugeben, und dann den Kutter nach Memel zu bringen. Darauf drehte M 445 auf den 3. Kutter zu, den Berlin mit dem Scheiwerfer anleuchtete. Auf Befehl längsseit zu kommen, zeigt auch er die litauische Flagge, kam aber auf weitere Zurufe um 21.55 Uhr heran. Es handelte sich um den Kutter "Viltis 6" auf den 1 Ober-Fähnrich mit 2 Mann einstiegen, um auch diesen Kutter zur Abgabe der Flüchtlinge an Berlin und dann nach Memel zu bringen. Während der letztgenannte Kutter längsseit Berlin lag und die Flüchtlinge abgab, kam der Steuermannsmann auch mit seinem Kutter heran. Die Übernahme der Flüchtlinge und des Gepäcks dauerten bei der schweren See ziemlich lange. Innsgesamt übernahm Berlin aus den beiden Kuttern 97 Flüchtlinge. Die Übernahme war erst gegen Mitternacht beendet, darauf erhielten die Kutter Befehl, gemeinsam nach Memel zu laufen. Zu Ihrer Unterstützung waren die Fischer an Bord geblieben.

Die 121 Flüchtlinge wurden M 445 und Berlin in Dünamünde der Wasserschutzpolizei übergeben.

Die beiden Kutter hatten nach Memel ca. 70 sm zurückzulegen. Auf der Fahrt versagte noch der Motor des einen Kutters, der aber nach 2 stündiger Reparatur wieder in Gang gebracht werden konnte. Beide Kutter kamen am 11. August um 11.00 Uhr in Memel an und machten längsseit des Wachschiffes Undine fest. Die beiden Kutter wurden der Küstenüberwachungsstelle Memel übergeben.

Bei den von M 445 mit den Kuttern mitgeschickten Soldaten handelte es sich um den Ob.Fähnrich z.See Heilmann, Strm.Mt. Sasse, Hpt.Gfr.Franz, Strm.Gfr. Köppl, Ob.Gfr. Muschinski, Gfr. Balzereit.

gez. F a e c k s

atum nd rzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

lich
icht-
er-
hrer

asser-

der
2
e
n
en der

elte es
r. Franz,

L 4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos 7660 AII

An Bord, den 31.August 1944

Geheim!

M. K. M.
Eing.-5. SEP. 1944

1. Skl

An
Oberkommando der Kriegsmarine -1.Skl.-

Berlin W 35.

-2-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille für die Zeit vom 1.8. bis 15.8.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier

1./Skl. B. Nr. 33358/44 Gkdos
Eing. 5. SEP. 1944
mit 6 Anl.

Flüchtlinge und des Gepäcks dauerten bei der schweren See ziemlich lange. Innsgesamt übernahm Berlin aus den beiden Kuttern 97 Flüchtlinge. Die Übernahme war erst gegen Mitternacht beendet, darauf erhielten die Kutter Befehl, gemeinsam nach Memel zu laufen. Zu Ihrer Unterstutzung waren die Fischer an Bord geblieben.

Die 121 Flüchtlinge wurden M 445 und Berlin in Dünamünde der Wasserschutzpolizei übergeben.

Die beiden Kutter hatten nach Memel ca. 70 sm zurückzulegen. Auf der Fahrt versagte noch der Motor des einen Kutters, der aber nach 2 stündiger Reparatur wieder in Gang gebracht werden konnte. Beide Kutter kamen am 11. August um 11.00 Uhr in Memel an und machten längsseit des Wachschiffes Undine fest. Die beiden Kutter wurden der Küstenüberwachungsstelle Memel übergeben.

Bei den von M 445 mit den Kuttern mitgeschickten Soldaten handelte es sich um den Ob.Fähnrich z.See Heilmann, Strm.Mt. Sasse, Hpt.Gfr.Franz, Strm.Gfr. Köppl, Ob.Gfr. Muschinski, Gfrr. Balzereit.

Geheim

3514

1/ Skl Allen Ost 1h 29.9 I b. 11/9

1a) Swa I Bfeh. 11/9. I M. I M.

2/ K III M

3/ Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i.A. I a

827

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache 41969

Kriegstagebuch

der

3. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korv.Kpt. Reich
Flottillening.: Ob.Ltn.(Ing.) Redmann

begonnen: 16.8. 1944
abgeschlossen: 31.8. 1944

Taktische Gliederung:

Takt.Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bez.Signal
A.-Gruppe		Kpt.Ltn. Wittge		
VS 301	Carl Bergh	Strm.Eskilson	HOOZ	4675
VS 302	Halberstadt	Ltn.z.See Humme	HOPA	4676
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
VS 344	Heimdal	Ltn.z.See Müller	HOPG	4682
B.-Gruppe		Ob.Ltn.z.See Lassen		
VS 310	Venus	Strm.Mt.Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Park	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Ob.Strm.Wüpper	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt. Taplick	HOPK	4686
VS 318	Seemöve	Mtr.Gefr.Drews		
M.-Schiff 30	Haaks F.'schiff	Stbs.Btsm. Büss	HOPL	4687
C.-Gruppe				
VS 319	Kuss 44	Mtr.Hpt.Gefr. Pippis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol85	Mtr.Hpt.Gefr.Lange	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm.Mt.Landree	HOPW	4697
VS323	KFK 341	Ob.Strm.Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr.Gefr.Köck	HOPO	4690
VS 325	Kol 19	Mtr.Hpt.Gefr.Gust	HOPV	4696
VS 326	KFK 299	Stb.Ob.Strm.Wittke	HOQE	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm.Krause	HOQA	4701
VS328	KFK 328	Ob.Strm.Lang	HOQD	4704
VS 329	KFK 329	Strm.Mt.König	HOPU	4695
VS 330	KFK 396	Ob.Strm.Emmerich	HOQM	4713
VS 333	KFK 470	Ob.Strm.Michna	HOQN	4714
VS 346	KFK 484	Ob.Strm.Sakowski	HOQO	4715
D.-Gruppe	Neufahrwasser			
VS 331	Gross 44	Strm.Mt.Bahr	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	Mtr.Stbs.Gefr.Gronau	HOPZ	4700
E.-Gruppe	Pillau			
VS 338	MFL Sch 102	Kpt.Ltn.Schubach		
VS 339	MFK KW 163	Strm.Mt.Baumgart	HOPS	4693
VS 340	MFK TX 39	Sf Strm.Mt.Brahse	HOQB	4702
VS 342	KFK 298	Strm.Mt.Schulz	HOPC	4703
VS 343	KFK 300	Strm.Mt.Kölln	HOQI	4710
VS 345	KFK 364	Ob.Strm.Quellmalz	HOQK	4711
		Strm.Mt.Hempken	HOQL	4712

Anl.Nr. 1 zu 1/Skl 30014/44 g Kdos.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Borsen-Druck Danzig

Form. Nr. 3604

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
F.-Gruppe Memel.		Korv.Kpt.Meinert		
VS 349	HF 317	Ob.Btsmt.Säbe	HOQF	4706
VS 350	Pil 51	Stbs.Gefr.Piepenburg	HOQG	4707
VS 351	Pil 22	Mtr.Stbs.Gefr.Sporwien	HOQH	4708
VS 352	Pil 49	Mtr.Gefr. Hauswald	HOQI	4709
		Der Flottille einsatzmässig unterstellt:		
	Sperrbr. 22	Ob.Ltn.z.See Loch		
	ASB Drache	Kptltn. Pundt		
	ASB Delphin	Stbs.Ob.Strm.Grüner		
	M 36	Kptltn. Hauboldt		
	M 151	Obltn.z.See Guillaume		
	M 255	Obltn.z.See Dickhoff		
	M 445	Obltn.z.See Faecks		
	R 28			
	R 240	Ltn.z.See Buchholz		
	R 241	Obltn.z.See Lorenz		
	R 243	Obltn.z.See Schlösser		
	VP 1603	Ltn.z.See Tiedemann		
	VP 1604	Kptltn.Gewald		
	VP 1606	Ltn.z.See Wellen		
	VP 5713	Obltn.z.See Ullrichsen		
	VP 5901	Obltn.z.See Becker		
	VP 5907	Obltn.z.See Hellingsen		
	T 139	Obltn.z.See Jürgensen		
	MS Flgzge	Ob.Feldw. Kogler		
	M 522	Ltn.z.See Skiba		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.8.44.	Wetterlage: NW 1-2 heiter, Bewölkungszun. Temp. +18°, Sicht 10-20km Seegang 2-1	
	Gotenhafen	VS 302 D.W. G.'hfn (Auswechseln d.Kolbenringe)
		VS 304 Geleit "Heide" nach Riga
		VS 310 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 311 Auf pos. Anst.Tn.G.'hfn
		VS 312 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
		VS 313 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 318 Im Hafen zur Ergänzung
		VS 319 Zur Ergänzung im Hafen
22.55-06.00		Nachtposition I besetzt
		VS 322 Im Hafen zur Ergänzung
20.28-06.20		Nachtposition III besetzt
		VS 321
23.20		Pillau ausgelaufen
		VS 327
20.25		Gotenhafen eingelaufen, von Pillau kommend
		VS 320 Routineboot
		VS 323 Im Hafen, Winde unklar
		VS 328 Im Hafen, Kühlwasserpumpe unklar
		VS 325,329,333,346 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 326,330 Im Hafen, klar für Geleite
06.00		ausgelaufen
08.00-09.45		Geleit "Regina" blau 05c/06a
10.00		Becken I eingelaufen
14.00		ausgelaufen
15.30-17.00		Geleit "Terra" blau 05c/06a
19.35-21.00		Geleit "Tanga" blau 05c/06a
21.30		Becken I eingelaufen
		VS 344 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
09.40-10.55		Geleit "Lützow, Hessen" blau 06c/05c
18.00-19.20		Geleit "Lützow" blau 05c/06a
		Wachschiff 30 auf Pos. XOI
		M 598 AKB D.W. G.'hfn (Bombenschäden)
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
05.05		ausgelaufen für Geleit "Steuben" blau 25/Pillau
05.45		Geleit aufgenommen
06.55		Geleit beendet
10.00		Geleit "Hipper" Pillau/blau 25 aufgenommen
11.00		Geleit "Hipper" Ziffer 2 verlassen
11.20		Geleit "Robert Ley" Pillau/blau 25 aufgenommen
12.40		Geleit entlassen
14.45y		eingelaufen
20.50		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 338
08.30		ausgelaufen für Geleit "Hipper" Pillau/blau 25
10.00		Geleit aufgenommen
11.50		Geleit beendet
20.15		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339
17.00		ausgelaufen nach Kbg. (Geschleppt)
21.00		Königsberg Schichau Werft festgemacht
		VS 340
09.00		eingelaufen VS 343 eingeschleppt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 16.8.		
09.45		ausgelaufen für Geleit "Hipper" Pillau/blau 25 (VS 338) geschleppt
13.30		eingelaufen
19.40		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 342.345 Sonderaufgabe
		VS 343
05.00		ausgelaufen für Geleit "Steuben" blau 25/Pillau
05.45		Geleit aufgenommen
06.30		Maschinenschaden (Sicherung der Kupplungskette hat sich gelöst, Schiff war in 24 Std. wieder einsatzbereit.)
09.00		von VS 340 eingeschleppt, Werft Maureb
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. I
		VS 350 AKB Werft Pillau (Grundüberholung)
		VS 351 Auf Pos. II
		VS 352 Nach G.'hfn
19.40		Gotenhafen eingelaufen
		Einsatzmässig unterstellt:
		ASB Drache AKB G.'hfn (MES instands.)
		ASB Delphin AKB Oderwerke Stettin (St.B.Masch. instands.)
		M 36.522 Auf dem Marsch Riga-Swinemünde Geleit "Monte Rosa"
		R 240 In Pillau
		R 28 AKB Werft Pillau (Motorschaden)
		VP 1603+5713 Geleit "Sumatra","Iller" bis Riga "Adler" bis Pernau
22.00		M 445,VP 5901
18.40		Geleit "Donau, Malgache" n. Riga
		VP 1606,5907 zus.m.VS 303+VP 314
		Geleit "Mar del Plata, RO 22, Eberh.Eßberger, Wartheland" n. Riga Laz.Sch. "Rügen" angeh. bis blau 18
		M 151+255 noch nicht eingetroffen
		4 MS.-Flgzge. Abs. Gebiet "S" der Agru-Front
		B.V.K. 09.58 durch MS.-Flgzge Mine geräumt auf 54°49'N 18°33'O, W.T. 18m, W.S. 70m, Flugh. 20m, Peil.180°, Abst. 50m
		M 36 meldet 18.09 eigenes Flugzeug "Gigant" von feindl.Jägern in AO 6589 abgesch. Hilfeleistung nicht mögl., da M 36 bei Tr.Transpr. Flugzeugbes. in Schlauchboot 07.34-07.52, 08.42-08.49, 10.02-11.02, 17.19-19.05 LG 0 3

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.8.44	Wetterlg.: SW 3-4 bedeckt, Temp. + 19° Sicht 15km, Seeg. 2	
		Gotenhafen
		VS 302 Im Hafen
16.45		ausgelaufen zur Geleitaufnahme "Bremerhaven" und "Celebes" Weg 76 Ziff. 10
21.00		Geleit aufgenommen.
22.10		"Moltkefels" und "Isar" hängen von blau 06a - 05c an
23.50		von blau 05c - Riga Flakgeleit durch VS 302, VP 310 und 1604.
22.00		VS 304
		Riga Geleit "Viola", "Gumbinnen","Ermland", "Dora Oldenburg" nach Nfw. aufgen.
		VS 310 Zur Ergänzung im Hafen.
08.00		ausgelaufen nach Danzig
16.00		Becken I eingelaufen.
		VS 311 Auf Pos. Anst.Tonne G'hafen.
		VS 312 Auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 313 Zur Ergänzung im Hafen.
11.30		ausgelaufen nach Danzig
19.35		Becken I eingelaufen
		VS 318 Im Hafen
		VS 319
06.50		von Pos. I kommend Becken I eingelaufen.
		VS 320 Routineboot.
		VS 321 Zur Ergänzung im Hafen
20.15		auf Pos. 3 ausgelaufen
		VS 322
06.40		von Pos. 3 kommend Becken I eingelaufen.
		VS 323,324 im Hafen.
21.25		VS 323 ausgelaufen auf Pos. I.
		VS 325,326,327,328,330,333,346 Zur Ergänzung im Hafen.
		VS 344 Geleite Weg 76 Ziff. 6 - 10
12.25		Becken II eingelaufen.
		M 598 AKB DW-G'hafen (Beseitigung der Bombenschäden).
		Wachschiff 30 Auf Pos. XII.
		D. - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 In Nfw.
		E - Gruppe Pillau
		VS 329
06.35		eingelaufen von Pos. C
12.40	ausgelaufen	ausgelaufen für Geleit "Hipper" Weg 78 Zif.I-V
18.00		Geleit aufgenommen
19.50		Geleit beendet
20.30		Pos. C besetzt
		VS 338
09.15		eingelaufen von Pos. A
20.50		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339 AKB Schichau-Werft Kbg.
		VS 340
06.40		eingelaufen von Pos. B
02.40		ausgelaufen für Geleit "Hipper" Weg 78 Zif.I-V
18.00		Geleit [illegible] aufgenommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 17.8.44		
19.50		Geleit beendet
20.30		eingelaufen
		VS 342, 345 Sonderaufgabe
		VS 343 AKB Werft Maureb
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 Werft Pillau
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 in Gotenhafen
		Einsatzmässig unterstellt:
		ASB Drache AKB D.W.G.hafen MES in Stand setz
		ASB Delphin AKB Oder Werft Stettin
		M36 M 522 mit MONTE ROSA auf dem Marsch von Riga nach Nfw.
22.30		Hela passiert
		R 240 Geleit BERLIN nach Riga
20.00		Geleit Dünamünde Reede beendet.
		R 28 AKB Pillau Motorüberhlg.
		VP 1603+ 5713 auf dem Marsch mit SUMATRA und ILLER nach Riga, ADLER geht bis Pernau
06.00		Dünamünde eingelaufen
22.00		VP 5713 ausgelaufen zur Geleitaufnahme BRAKE und ADLER blau 23 nach G.hafen
		M445 VP 5907 5901 auf dem Marsch mit DONAU und MALGACHE nach Riga
		VP 1606 + VP 5907 zusammen mit VP 314+VS 303 mit RO 22, MAR DEL PLATA, EBERHARD ESSBERGER, WARTHELAND nach Riga, Lazsch.RÜGEN angehängt bis blau 18, geht dann nach Reval
		M 151+ 255 noch nicht eingetroffen
		VP 1604 mit dem 14.8. d. 3.Sich.Fl. einsatzm. unterstellt
		Am 17.8. G.hafen eingelaufen
21.15		ausgelaufen zur Geleitaufnahme MOLTKEFELS und ISAR G.hafen - Riga
		2 MS Flgzge mit dem 17.8. zur 2.Sich.Fl. verlegt.
		4 MS Flgzge. kein Einsatz
		B.V.K. 09.15- 10.25 LG 0 3
		Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.8.	Wetterlage: S 3-4 wolkig bis bedeckt, Temp. + 20°, Sicht 10km Seegang 2	
	Gotenhafen	
		VS 302 Flakgeleit BREMERHAVEN, CELEBES, MOLTKEFELS ISAR nach Riga
		VS 304 Flakgeleit VIOLA, GUMBINNEN, ERMLAND und DORA OLDENDORFF Riga- Nfw.
		VS 310
07.40		ausgelaufen nach Dzg. zur Übernahme von Sperrgeräten
14.50		Becken I eingelaufen
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 313 zur Erg. im Hafen
		VS 318 im Hafen
		VS 319 im Hafen, (Reparatur des Funksprechgerätes
		VS 320,322,324,327,330, zur Erg. im Hafen
		VS 321
07.00		von Pos. kommend Becken I eingelaufen, Routineboot
		VS 323
06.40		von Pos. kommend Becken I eingelaufen
		VS 325, 326
20.10		ausgelaufen auf Pos. I und III
		VS 328
06.10		Pillau eingelaufen
		VS 333+ 346
10.00		ausgelaufen für Geleit SCHEER Weg 76 Ziff. 6-9
11.50		Geleit aufgenommen
13.15		Geleit beendet
13.40		Becken I eingelaufen.
		VS 344
06.45		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff 6-10
		M 598 aus der Werft entlassen
14.20- 1605		Probefahrt und MES Messfahrt
20.10		ausgelaufen zum Entmagnetisieren nach Pillau
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 + 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
07.05		eingelaufen von Pos. C
14.30		ausgelaufen (LG 0 3)
17.35		eingelaufen
21.00		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 338
07.30		eingelaufen von Pos. A
20.10		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339 Schichau Werft Kbg.
		VS 340 Werft Maureb Pillau
20.40		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 342 + 345 Sonderaufg.
		VS 343 Werft Maureb Pillau

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.8.		F.-Gruppe Memel VS 349 auf Pos. I VS 350 AKB Maureb Pillau (Grundüberhlg,) VS 351 auf Pos. II VS 352 in Gotenhafen Einsatzmässig unterstellt: ASB Drache AKB D.W.G.hafen MES in Stand setz ASB Delphin AKB Oder Wefft Stettin Stb.Maschine Reparatur
00.05		M 36 und M 522 Geleit MONTE ROSA Riga- Nfw.
02.10		M 522 Becken I eingelaufen M 36 Becken I eingelaufen R 240 in Dünamünde R 28 AKB Werft Pillau Motorüberhlg. VP 1603 in Dünamünde VP 1604 Geleit BREMERHAVEN MOLTKEFELS,ISAR un CELEBES nach Riga VP 1606 mit Geleit RO 22 und EBERHARD ESBERGE nach Reval umgeleitet. VP 5713 Geleit BRAKE und ADLER blau 23 - Nfw.
04.00		VP 5901 und M 445 Geleit DONAU und MALGACHE nach Riga Dünamünde eingelaufen VP 5907 in Dünamünde M 151 + 255
05.00		Pillau ausgelaufen nach G.hafen n
12.00		G.hafen Becken I eingelaufen (Ergänzug.)
		2 MS Flgzge.
		Nachmittags abs. Gebiet S Agru Front
		B.V.K. Flo.Chef von der Sonderaufg. in Riga zurück
		13.46- 14.41 LG 0 3

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.8.44	Wetterlage: SW 1-2 wolkenlos, Temp. +24° Sicht 8 km, Seegang 0-1	
	Gotenhafen	VS 302 Flakgeleit Trupp.Tr. BREMERHAVEN, MOLTKEFELS, ISAR, CELEBES
13.00		Geleit vor Dünamünde beendet.
15.30		VS 304 von Riga kommend eingelaufen VS 310 zur Erg. im Hafen VS 311 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen VS 312 auf Pos. Abst.Tonne Nfw.
15.15		[illegible] von Pos. abgelöst, eingelaufen
14.00		VS 313 zur Erg. im Hafen ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne Nfw. VS 318,319,321,322,323,325,327,333,346 im Hafen
20.30		VS 320 im Hafen ausgelaufen auf Pos. III
06.00		VS 326+330 im Hafen
13.30		ausgelaufen für Geleit Tk HYDRA von Nfw.-Hela Geleit durchgeführt Becken I eingelaufen
12.35		VS 328 in Pillau
18.25		Pillau ausgelaufen G.hafen Becken I eingelaufen
		VS 344 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10 Wachschiff 30 auf Pos. XII M 598 auf der Fahrt G.hafen - Pillau
01.10		Pillau eingelaufen
15.00		ausgelaufen für Geleit STEUBEN bis Weg 76/5
21.00		Becken I eingelaufen D.-Gruppe Nfw. VS 331 + 332 in Nfw. E.-Gruppe Pillau VS 338
09.25		eingelaufen, VS 340 eingeschleppt
19.50		ausgelaufen auf Pos. A VS 339 Schichau Werft Kbg. VS 340
05.20		Geleit HANSA Weg 78 Ziff.1-5 aufgenommen
07.00		Geleit beendet, Maschine ausgefallen
09.25		von VS 338 eingeschleppt VS 342 Sonderaufg. VS 343
13.20		ausgelaufen für Geleit STEUBEN Weg 78 Ziff.5-1
15.00		Geleit aufgenommen
16.50		Geleit beendet
18.55		eingelaufen
21.10		ausgelaufen auf Pos. C VS 345 Sonderaufg. VS 329
05.20		Geleit HANSA Weg 78 Ziff. 1-5 aufgenommen
07.00		Geleit beendet
11.35		eingelaufen
13.00		ausgelaufen für Geleit STEUBEN Weg 78 Ziff.5-1
15.00		Geleit aufgenommen
16.50		Geleit beendet.
18.55		eingelaufen F.-Gruppe Memel VS 349 auf Pos. II VS 350 Werft Pillau

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Goten-Druck Danzig

Form. Nr. 3604

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 19.8.44		
		VS 350 auf Pos. I
		VS 352 in Gotenhafen
		Einsatzmässig unterstellt:
		ASB Drache im Hafen, klar für Geleite
		ASB Delphin AKB Oder Werke Stettin (Stb.Masch. Reparatur)
		M 36+ M 522 zur Erg. im Hafen
		R 240 in Dünamünde
		R 28 AKB Werft Pillau (Masch.Überhlg.)
		VP 1603 Geleit Iller Riga - Nfw.
		VP 1604 mit Geleit Bremerhaven, Moltkefels, Isar, Celebes nach Riga, 13.oo n.K. Riga einge
		VP 1606 in Reval
		VP 5713
09.oo		Geleit Brake u. Adler entlassen, G,hafen einge
		M 445 mit Lazsch.Berlin Riga- Weg 76 Ziff.1
		VP 5901 in Riga
		VP 5907 mit Geleit Nordenham Riga-Weg 76Zi))
18.1o		Geleit nach Swde. entlassen.
22.oo		Gotenhafen, Becken I eingelaufen
		M 255 zur Erg. im Hafen
		2 MS Flgzge. abs. S.Gebiet der Agru-Front.
		T 139 noch nicht eingetroffen.
		B.V.K.
		------ 16.32 LG 03
		17.17 LG 0 3 beendet.
		T 139 abs. sofort einsatzmässig unters

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.8.44.	Wetterlage: NW 12 heiter, Temp.+24° Sicht 10 km, Seegang 1-2	
	Gotenhafen	VS 302 In Riga
		VS 304
18.45		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Z. 6-10
23.30		Becken II eingelaufen
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 311,312 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
		VS 318,319,321,322,323,324,325,327,328 Im Hfn.
20.30		VS 321+328 ausgelaufen auf Nachtposition
		VS 320
07.00		eingelaufen von Pos. (Routineboot)
		VS 326,330
18.20		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 333,346
04.00		ausgelaufenfür Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
10.20		Becken I eingelaufen
		VS 344 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
13.30		Becken I eingelaufen zur Ergänzung
		Wachschiff 30 Auf Pos. XII
		M 598
06.00		ausgelaufen für Geleit "Robert Ley" n.Pillau
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 In Nfw,
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
08.05		ausgelaufen für Geleite Weg 78 Ziffer 1-5
23.35		Position C besetzt
		VS 338
08.55		eingelaufen von Pos. A
		VS 339 Werft Schichau Königsberg
		VS 340 Werft Maureb Pillau
		VS 342,345 Sonderaufgabe
		VS 343
09.30		Position verlassen, Geleite Weg 78 Z.1-5
22.00		Pos. A besetzt
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. I
		VS 350 AKB Werft Pillau (Grundüberholung)
		VS 351 Auf Pos. II
		VS 352 In Gotenhafen
		Einsatzmässig unterstellt
		ASB Drache
06.00		ausgelaufen für Geleit /Steuben n. Swde.
		ASB Delphin AKB Oderwerke Stettin (St.Masch.R.)
		M 36 Im Hafen
		M 522 AKB D.W. G.'hfn (Kurbelwelle richten)
		R 240 Auf dem Marsch von D.'mde/G.'hfn
23.15		Becken I eingelaufen
		R 28 AKB Werft Pillau (Masch.Überholung)
		VP 1603 Im Hafen
		VP 1604 In Riga
		VP 1606 Geleit "Rügen" Riga/Nfw.
		VP 5713, M 151,255
19.50		ausgelaufen für Geleit "Adler", "Brake",

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: A. F. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 20.8.		"Tanga", "Monte Rosa" nach Riga M 445 AKB (Vorbereitung zur Kesselreinigung) VP 5901 Geleit "Sumatra" Riga/G.'hfn VP 5907 Im Hafen T 139 noch nicht eingetroffen B.V.K. 09.38 - 09.52 LG 0 III Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.8.44.	Wetterlage: NW 2 heiter bis wolkig, Temp.+24°, Sicht 10 km, Seeg. 1	
	Gotenhafen	VS 302 Auf dem Marsch von Riga n. Libau Geleit "Gotenland" von Libau aufgenommen VS 304
21.30		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10
03.00		Becken I eingelaufen
07.15		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Z. 6-10
11.45		St.B.Kabel gebrochen B. I eingelaufen
15.20		VS 310 Auf Pos.Anst.Tn. G.'hfn VS 311,312 Zur Ergänzung im Hafen VS 313 Auf Pos.Anst.Tn. Nfw. VS 318 Im Hafen (Bereitschaftsboot) VS 319 Im Hafen
15.00		ausgelaufen zum Ausbojen des Weges "Einfahrt östl.Neufähr bis Weg 76 Ziffer 13"
19.35		Becken I eingelaufen
[illegible].30		VS 320
15.00		ausgelaufen zum Suchen des Ankers von VS 304 Becken I eingelaufen VS 321,322 Zur Ergänzung im Hafen VS 323 Im Hafen
21.00		ausgelaufen auf Pos. I VS 324 Im Hafen VS 325 Im Hafen
20.00		ausgelaufen auf Pos. III VS 326,330
01.40		Becken I eingelaufen
13.10		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
19.00		Becken I eingelaufen VS 327 Zur Ergänzung im Hafen VS 328
08.10		von Pos. kommend Becken I eingelaufen VS 333,346
07.20		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 9-10
17.00		Becken I eingelaufen M 598
[illegible].35		Geleit "Robert Ley" auf blau 05A an M151 übergeb.
04.05		Becken II eingelaufen, zur Ergänzung im Hafen Wachschiff 30 Auf Pos. XII
18.30		VS 344 Zur Ergänzung im Hafen ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6-10 D.-Gruppe Neufahrwasser VS 331,332 in Nfw. E.-Gruppe Pillau
05.05		VS 329 ausgelaufen für Geleite Weg 78 Ziffer 1-5
20.50		Pos. C besetzt VS 338
08.30		ausgelaufen für Geleite Weg 78 Ziffer 1-5
20.15		Pos. A besetzt VS 339 Schichau Werft Königsberg VS 340
13.00		ausgelaufen zum Suchen im Kabelgebiet
20.30		Suchaufgabe beendet, Pos. B besetzt VS 342,345 Sonderaufgabe

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 21.8.44		VS 343
07.00		ausgelaufen für Geleite Weg 78 Ziffer 1-5 und absuchen Kabel-Gebiet
18.30		eingelaufen
19.00		ausgelaufen nach Kbg. für Geleit "Der Deutsc
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 auf Pos. II VS 350 AKB Werft Pillau
		VS 351 Auf Pos. I VS 352 Werft Gotenhafen
		Einsatzmässig unterstellt
		ASB Drache In Swde.
		ASB Delphin AKB Oderwerke Stettin
		M 36 D.W. G.'hfn (Kesselreinigung)
		M 522 AKB D.W. G.'hfn (B.B.Kurbelwelle richt
		R 240 D.W. G.'hfn
		R. 28 AKB Maureb Pillau (Masch.Überholung)
		VP 1603 Zur Ergänzung im Hafen
		VP 1604 Geleit "Isar","Moltkefels" n. Nfw.
		VP 1606 Geleit "Rügen" Riga/Zoppot Reede
15.00		Geleit beendet
15.30		Becken I eingelaufen
		M 151,255,VP 5713 Geleit "Monte Rosa", "Tang "Brake" Nfw./Riga
		M 445 Im Hafen (Vorbereitung zur Kesselreini
		VP 5901 Mit Sumatra von Riga kommend B.I ein
		VP 5907 Im Hafen
20.40		ausgelaufen für Geleit "Warthe + Iller" nach Riga
		T 139 noch nicht eingetroffen
		4 MS.-Flgzge. abs. vorm. "S"-Gebiet Agru-Fro
		B.V.K. 11.14-12.15, 14.12-15.30 LG 0 III

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.8.44.	Wetterlage: NW 2 heiter bis wolkenlos Temp.+25°,Sicht 5-10km Seegang 1	
	Gotenhafen	VS 302 Geleit "Gotenland" nach Nfw.
15:10		Geleit beendet
16.10		Becken I eingelaufen
		VS 304 Im Hafen, Gerät unklar
18.30		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 10-6
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 311,312 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
		VS 318 Im Hafen (Bereitschaftsboot)
		VS 319,322 Im Hafen
21.10		Ausgelaufen auf Nachtposition
		VS 320 Routineboot
		VS 321 Im Hafen
15.15		Ausgelaufen nach Danzig (Sperrgeräte holen)
18.30		Becken I eingelaufen
		VS 323,325
06.50		Becken I eingelaufen
		VS 324,327,328 Im Hafen
		VS 326,330
06.00		ausgelaufen für Geleit "Fu Shing" Hexengrund/ Einfahrt östl. Neufähr
17.00		Becken I eingelaufen
		VS 333,346 Im Hafen
13.45		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-9
17.30		Becken I eingelaufen
		VS 344 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10 und abs. TEK-Gebiet südl. 54°30'N
		M 598
07.30		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		Wachsch.30 auf Pos.XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329 Geleite Weg 78 Ziffer 1-5
		VS 338 Geleite Weg 78 Ziffer 1-5
21.30		Pos. A besetzt
		VS 339 Schichau Werft Königsberg
		VS 340 Geleite Weg 78 Ziffer 1-5
16.05		nach Königsberg
		VS 342,345 Sonderaufgabe
		VS 343 Geleite Königsberger Seekanal + Weg 78 Ziffer 1-5
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. I
		VS 350 AKB Maureb Pillau (Grundüberholung
		VS 351 Auf Pos. II
		VS 352 In Gotenhafen
		Einsatzmässig unterstellt:
		ASB Drache In Swde.
		ASB Delphin AKB Oderwerke Stettin (St.B.Masch.)
		M 36 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung)
		M 522 AKB D.W.G.'hfn (B.B. Kurbelwelle richten)
		R 240 Im Hafen

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.8.44.		
18.30		ausgelaufen für Geleit "Berlin" von 55°30'N 19°10'O nach Riga
		R 28 AKB Maureb Pillau (Motorüberholung)
		VP 1603 Im Hafen
		VP 1604 Geleit "Isar+Moltkefels" nach Nfw,
23.45		Geleit beendet
		VP 1606 Zur Ergänzung im Hafen
		M 151,255, VP 5713 In Riga
		M 445 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung)
		VP 5901 Im Hafen
		VP 5907 Geleit "Warthe + Iller" nach Riga
		T 139 Noch nicht eingetroffen
		4 MS.-Flgzge Vorm. Stichflüge TEK-Gebiet südl. 54°30'N
		B.V.K. 08.06 - 09.25 LG O III
		Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.8.44.	Wetterlage: NO 3 heiter bis wolkenlose Temp.+23°, Sicht 15km Seegang 1	
	Gotenhafen	VS 302 Im Hafen (Kreiselkomp. instands.)
		VS 304 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
11.40		Becken I eingelaufen
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tn.G.'hfn
11.30		von Pos. abgelöst, eingelaufen
		VS 311 Zur Ergänzung im Hafen
14.00		Pos. Anst.Tn. Nfw. besetzt
		VS 312 Zur Ergänzung im Hafen
11.25		Pos. Anst.Tn. G.'hfn besetzt
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
15.40		von Pos. abgelöst, eingelaufen
		VS 318 Im Hafen
		VS 319,322 Auf Pos. I bezw. III
06.45		Becken I eingelaufen
		VS 320,346 Zur Ergänzung im Hafen
20.00		ausgelaufen auf Pos. I bezw. III
		VS 321 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 322,327
13.00		ausgelaufen zum Überprüfen des Anmarschweges Einfahrt Östl.Neufähr/Ziffer 13 m.KKG 500m beid.s.
18.30		VS 322 Grundberührung, 1 Schraubenflügel verloren, Welle verbogen, Schaden mit Bordmitteln nicht zu beheben.
22.30		von VS 327 Becken I eingeschleppt
		VS 323,328 Zur Ergänzung im Hafen
15.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 324 im Hafen
		VS 325 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 326,330,333 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 344 abs. TEK-Gebiet südl. 54°30'N
		M 598 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		Wachsch.30 auf Pos. XCI
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329 Geleite Weg 78 Ziffer 1-5
19.00		eingelaufen (Ölwechsel durchgeführt)
		VS 338
08.30		eingelaufen von Pos. A
20.05		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339 Werft Schichau (Königsberg)
		VS 340 In Kbg. (Einbau des Funksprechgerätes)
		VS 342,345 Sonderaufgabe
		VS 343 Geleite Weg 78 Ziffer 1-5
20.15		Pos. C besetzt
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. II
		VS 350 AKB Werft Pillau (Grundüberholung)
		VS 351 Auf Pos. I
		VS 352 In Gotenhafen
		Einsatzmässig unterstellt:
		ASB Drache Geleit "Steubmen" Sdwe/Pillau
		ASB Delphin AKB Oderwerke Stettin
		)St.B.Maschine rep.)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 23.8.		M 36 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung) M 522 AKB D.W. G.'hfn (B.B.Kurbelwelle zieh.) R 240 mit Geleit "Berlin" nach Riga R 28 AKB Maureb Pillau (Motorüberholung) VP 1603 Zur Ergänzung im Hafen
16.40		ausgelaufen für Geleit Tk."Thann" n. Riga VP 1604 Im Hafen
20.50		VP 1606 Zur Ergänzung im Hafen ausgelaufen für Geleit "Donau,Malgache,Essber Nfw./Riga. M 151 Geleit "Brake" u.kl.Transp. Riga/Nfw. M 255,VP 5713 Geleit "Monte Rosa + Adler" Riga/Nfw. M 445 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung) VP 5901 Zur Ergänzung im Hafen
20.15		ausgelaufen für Geleit "Donau", "Malgache", Eßberger" Nfw./Riga VP 5907 In Riga T 139 Noch nicht eingetroffen 2 MS.-Flgzge. abs. Weg Einfahrt Östl.Neufähr/ Weg 76 Ziffer 13 B.V.K. 08.36-08.42, 15.28-18.00 LG 0 III Die angeblich vom Taucher gefundene Mine auf Pos. 54°31,5'N 18°41,7'O wurde von VS 344 mit HFG+GBT 80 mal überlaufen und mit Handgranaten bezw. KKG überprüft. Kein Räumerfolg.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.8.44.	Wetterlage: O 2-3 heiter bis wolkig Temp. bis 20°, Sicht 10km, Seegang 1	
	Gotenhafen	VS 302 Im Hafen, Kreiselkomp. instands. VS 304
12.30		ausgelaufen für Geleit "Regina,RO 22" Nfw./Riga VS 310 Zur Ergänzung im Hafen VS 311 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
14.55		Becken I eingelaufen
15.40		ausgelaufen auf Pos. VS 312 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn VS 313 Zur Ergänzung im Hafen VS 318 Im Hafen VS 319,320,321,324,327,333,346 Im Hafen VS 323,328 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
23.30		Becken I eingelaufen VS 326,330
18.30		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10 VS 325
07.00		ausgelaufen als Bojenboot für VS 344
13.00		Becken I eingelaufen VS 322 AKB (Schraubenschaden) VS 344 abs. TEK-Gebiet südl. 54°30'N M 598 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
16.30		Becken I eingelaufen (Ergänzung) Wachschiff 30 Auf Pos. XII D.-Gruppe Neufahrwasser VS 331 in Nfw. VS 332 in Nfw. E.-Gruppe Pillau VS 329
20.40		ausgelaufen auf Pos. C VS 338
08.45		eingelaufen von Pos. A
20.10		ausgelaufen auf Pos. A VS 339 Schichau Werft Königsberg VS 340 Kbg. (Einbau der Funksprechanlage) VS 342,345 Sonderaufgabe VS 343
08.10		eingelaufen von Pos. C F.-Gruppe Memel VS 349 Auf Pos. I VS 350 AKB Werft Pillau (Grundüberholung) VS 351 Auf Pos. II VS 352 In Gotenhafen Einsatzmässig unterstellt: ASB Drache
07.10		Geleit "Steuben" in Pillau beendet
10.20-14.20		Flakgeleit "Robert Ley" Pillau/W.76Z.4
16.30		Becken II eingelaufen ASB Delphin AKB Odrwerke Stettin (St.B.Masch.R.) M 36 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung) M 522 AKB D.W. G.'hfn (B.B.Kurbelwelle ziehen) R 240 in Riga R 28 AKB Maureb Pillau (Motorüberholung) VP 1603 Geleit Tk. "Thann" n. Riga VP 1604 Geleit "Gotenland,Wartheland,Nordenham, Rügen" nach Riga

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. [illegible] in [illegible]
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.8.		VP 1606 Geleit "Donau, Malgache, Eberh.Eßberg nach Riga M 151, 255 Auf dem Wege von Riga nach G.'hfn
17.30		VP 5713 von Riga kommend Becken I eingelaufen M 445 AKB D.W. (Kesselreinigung) VP 5901 Geleit "Donau, Malgache, Eberh.Eßberg nach Riga VP 5907 In Riga T 139 Noch nicht eingetroffen 2 MS.-Flgzge. Abs.Weg Einfahrt östl.Neufähr/Z
		B.V.K. 06.00 - 07.02, 09.10 - 10.50, 11.08 - 12.18 LG 0 III
		Reinh

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.8.44.	Wetterlage: SO 3 heiter, Temp.+ 24°, Sicht 15km, Seeg.1-2	
	Gotenhafen	VS 302 ausgelaufen zur Geleitaufnahme Steuben
20.45		VS 304 GeleitnRO 22 nach Riga VS 310 Zur Etgänzung imnHafen VS 311 Auf Pos. Anst.Tn.Nfw. VS 312 Auf Pos. Anst.Tn.G.'hfn VS 313 Zur Ergänzung im Hafen ausgelaufen nach Pillau VS 318 Im Hafen VS 319,321,322,323,324,326,328,330,333 Im Hafen eingelaufen VS 326+330 VS 320 ausgelaufen in die Putziger Wiek zum Sprengen einer Mine. Becken I eingelaufen, Mine nicht gefunden VS 325 Im Hafen ausgelaufen auf Pos. III VS 327,346 Im Hafen ausgelaufen nach Pillau VS 344 Abs. TEK-Gebiet südl.54°30'N M 598 Im Hafen ausgelaufen zur Geleitaufnahme Wachschiff 30 auf Pos XII
11.00		D.-Gruppe Neufahrwasser VS 331,332 in Nfw.
03.58		E.-Gruppe Pillau VS 329 eingelaufen von Pos. C
14.00		ausgelaufen Flakgeleit "Steuben" aufgenommen VS 338 eingelaufen von Pos. A
16.00		VS 339 Schichau Werft Königsberg VS 340 von Kbg. zurück (Schleife gefahren)
20.00		VS 342,345 Sonderaufgabe VS 343 ausgelaufen auf Pos. B
11.20		"Geleit "Steuben" aufgenommen
16.50		11.00 Gruppenappell
		F.-Gruppe Memel VS 349 Auf Pos. II VS 350 AKB Werft Pillau (Grundüberholung) VS 351 Auf Pos. I VS 352 In Gotenhafen
06.25 17.35		Einsatzmässig unterstellt ASB Drache D.W. G.'hfn (Kühlwasserpumpe rep.) ASB Delphin AKB Oderwerke Stettin M 36 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung) M 522 AKB D.W. G.'hfn (B.Masch.höher bringen) R 240 Mit "Berlin" auf dem Marsch Riga/Swde. R 28 AKB Maureb Pillau (Motorüberholung) VP 1603,1606 In Riga VP 1604 Geleit "Gotenland+Wartheland" n.Riga
07.40		
15.00		
13.40 19.40		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 25.8.		M 151
03.30		Geleit "Brake" durchgeführt, G.'hfn eingel.
		M 255 Im Hafen
		VP 5713 Im Hafen
19.15		ausgelaufen für Geleit "Lappland","Bremerhaf "Celebes" nach Riga
		M 445 AKB D.W. Kesselreinigung
		VP 5901 In Riga
		VP 5907 Auf dem Marsch mit "Berlin" n. Swde
11.35		auf 55°28'N 19°18'O Geleit an R 240 übergeb
19.10		Becken I eingelaufen
		T 139 noch nicht eingetroffen
		2 MS.-Flgzge. Vorm.abs.Weg v.Einf.Östl.Neuf n.Weg 76 Z.13, wegen Feindeinflug und Motor-schaden abgebrochen.
		B.V.K. 10.03-11.32, 16.22-17.10 LG 0 III
		Weg 76 Pos.5, 5a, 7,11, sowie Zwische Tonnen von Pos. 7-9, Aufschr. 2,3,4,7 Zwischentonnen 4a-4f.
		Reinb

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.8.44.	Wetterlage: SO 2-3 wolkenlos, Sicht 20-30 km, Temp.+22°, Seegang 1-2	
	Gotenhafen	VS 302 Geleit "Steuben" nach Swde.
		VS 304 Geleit "RO 22" nach Riga
06.00		Dünamünde eingelaufen
		VS 310 Zur Ergänzung im Hafen
08.00-14.00		Schleifenfahrt
		VS 311 Auf Pos. Anst.Tn. Nfw.
		VS 312 Auf Pos. Anst.Tn.G.'hfn
		VS 313 In Pillau
13.00		ausgelaufen nach G.'hafen
21.30		VS Becken I eingelaufen
		VS 318 Im Hafen
		VS 319 Im Hafen
20.45		ausgelaufen auf Pos.
		VS 320
15.25		ausgelaufen in die Putziger Wiek zum Sprengen einer Mine
		VS 321,323,324,325,328,333 Im Hafen (Ergänzung)
		VS 322 AKB Schraubenschadne
		VS 326,330
07.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
12.15		Becken I eingelaufen
		VS 327 Nach Memel
		VS 344 Abs. TEK-Gebiet südl.54°30'N
		M 598 Geleite Weg 76 Ziffer 6-10
		Wachschiff 30 Auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
05.30		eingelaufen von Pos. C
11.25		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 338 Bestände ergänzt
20.10		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339 Schichau Werft Königsberg
		VS 340 kompensiert
14.10		ausgelaufen nach Memel
		VS 342,345 Sonderaufgabe
		VS 343
01.45		Flakgeleit Steuben an VS 302 übergeben
		Position B besetzt
12.35		eingelaufen
		VS 346
06.40		eingelaufen, Gruppe Pillau zugeteilt
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. I
		VS 350 AKB Maureb Pillau (Grundüberholung)
		VS 351 Auf Pos. II
		VS 352 In Gotenhafen
		Einsatzmässig unterstellt
		ASB Drache AKB D.W. G.'hfn (Kühlwasserp.unkl.)
		ASB Delphin
06.20		Swde ausgelaufen für Geleit "Monte Rosa" nach Danzig

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.8.		M 36 AKB (Kesselreinigung) M 522 AKB D.W.G.'hfn (B.Masch.höher bringen) R 240 In Swde. R 28 AKB Maureb Pillau (Motore auswechseln) VP 1603 Geleit "Donau+Malgache" n.Danzig "Eberhard Eßberger" n. Swde. VP 1606 Geleit "RO 22"+"Wartheland" n. Reval VP 1604 Geleit "Wartheland+Gotenland" n.Pernau
06.00		Pernau eingelaufen
16.30		M 151,255 Im Hafen ausgelaufen für Geleit "Isar+Brake" n. Riga
		VP 5713 Geleit "Lappland,Bremerhaven,Celebes" nach Riga
		M 445 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung) VP 5901 Geleit "Sumatra" nach Danzig VP 5907 AKB D.W.G.'hfn (MES-ausgefallen) T 139 noch nicht eingetroffen 2 MS.-Flgzge: Abs.vorm. Weg Einf.Östl.Neufähr/ Weg 76 Ziff. 13
		B.V.K. 22.34 LG 0 III

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.8.44.	Wetterlage: SO 2-3 wolkenlos, Sicht 10-15km, Temp.+22° Seegang 1-2	
	Gotenhafen	VS 302 Geleit "Ginheim" Swde/G.'hfn VS 304 Geleit "Schiffbeck,Tuchla,Danna"n.G.'hfn VS 310 Zur Ergänzung im Hafen
12.00		ausgelaufen auf Pos.Anst.Tn. G.'hfn
		VS 311 Auf Pos.Anst.Tn.Nfw.
13.30		Von Pos. abgelöst, Becken I eingelaufen
		VS 312 Auf Pos.Anst.Tn.G.'hfn
12.20		Von Pos.abgelöst, Becken I eingelaufen
		VS 313 Zur Ergänzung im Hafen
12.40		ausgelaufen auf Pos.Anst.Tn.Nfw,
		VS 318 Im Hafen
		VS 319,320,321
09.05		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 6-10 mit KKG,GBT und Handgranaten
21.30		Becken I eingelaufen
		VS 322 AKB Schraubenschaden
		VS 323,326,328,330
.45		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Z.9-10 m.SSG,GBT, KKG und Handgranaten angelehnt
21.25		Becken I eingelaufen
		VS 324 Im Hafen
		VS 325
10.30		ausgelaufen zu VS 344
20.45		Becken I eingelaufen
		VS 327 In Memel
		VS 333
10.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 1-6 mit KKG,GBT und Handgranaten angelehnt
21.35		Becken I eingelaufen
		VS 344 Abs.mit HFG,GBT,KKG u. Handgranaten Weg 76 Ziffer 6-10 angelehnt
		M 598 abs. Weg 76 Ziffer 6-10 angelehnt
		Wachschiff 30 Auf Position XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
04.25		Suchaufgabe Weg 78 von 0-150m aufgenommen
20.00		eingelaufen
21.05		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 338
12.05		eingelaufen von Pos. A
14.55		ausgelaufen zum Suchen im Königsberger Seekanal
17.11		auf 54°41,3'N 19°10,9'O, Mine geräumt S.-Peil.20° Abst. 100m, W.T. 8m, Schiff unbesch.,Gerät klar
20.45		Gerät ein
21.02		Heydekrug festgemacht
		VS 339 Werft Königsberg
		VS 340 In Memel
		VS 342,345 Sonderaufgabe
		VS 343
04.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 Ziffer 1-5
16.20		eingelaufen
		VS 346
04.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 78,0-150m
20.10		eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 27.8.		
20.40		ausgelaufen auf Pos. A+
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. II VS 350 AKB Maureb Pillau
		VS 351 Auf Pos. I VS 352 In Gotenhafen
		Einsatzmässig unterstellt:
		ASB Drache im Hafen
09.30		ausgelaufen z.abs.Weg 76 Z.6-10
22.00		Becken II eingelaufen
		ASB Delphin mit "Monte Rosa" bei Hela vor An
		M 36 AKB (Kesselreinigung)
		M 522 AKB D.W. G.'hfn (Maschine ausrichten)
		R 240 Auf der Fahrt Swde./G.'hafen
		R 28 AKB Maureb Pillau (Motoren auswechseln)
		VP 1603 Geleit "Donau + Malgache" n.Danzig
		VP 1604 In Pernau
		VP 1606 In Reval
22.00		M 151,255 Geleit "Isar+Brake" nach Rigg
		n.K. Riga eingelaufen
		VP 5713 Geleit "Lappland, Bremerhaven, Celeb[illegible]
02.00		nach Riga
		n.K. Riga eingelaufen
		M 445 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung
		VP 5901 Becken I
		VP 5907 AKB D.W. G.'hfn (MES-instandsetzen)
		T 139 AKB Maureb Swde (Grundüberholung)
		3 MS.-Flgzge abs.von Mole Nfw.-Weg 76 Z. 7c
		B.V.K.
23.55-02.16		Feindeinflug im Raum Danziger Bucht.Ca. 250 Fl
		Verdacht Minenabwürfe. Wegen Minenverdacht ge
		sperrt: Sämtliche Übungsgebiete in der Danzige
		Bucht u. Putziger Wiek, Weg 76,1-18, Weg 78,1
		Weg 76A.
11.28		M 598 auf 54°33,1'N 18°41'0 mit KFRG,GBT,KKG
07.10		und Handgranaten Grundmine geräumt(unt.Schiff
		MS Genius auf 54°41,2'N 20°20,5'N Detonation
05.55		beobachtet
		auf 54°38'N 19°50,5'O "Brake" beim verlassen
		des Ankerpl. Mine zur Detonation gebracht
10.30		S.-Peil.180°,Abst.120m,W.T.17m, Sch.unbesch.
		von VS 319,325 3 Fallschirme W.76 Ziffer 7
15.20		geborgen.Fallschirme stammen von abgew.Minen
		auf VS 321 durch Detonation Doppelzünder 1 So
		rechte Hand verletzt.
08.52 - 10.20		LG O III
13.48 - 14.50		

Reinh

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.8.44.	Wetterlage: W 4 heiter bis wolkig, Sicht 10-15km, Temp. + 24°, Seegang 2	
	Gotenhafen	VS 302 Geleit "Ginheim" Swde/G.'hfn
12.00		Geleit beendet, abs.Weg 76 Z.6-10 0-300 m
		VS 304 Geleit "Schiffbeck, Tuchla, Danna"
		nach G.'hafen
20.40		Geleit beendet, Becken I eingelaufen
		VS 310 Auf Pos. Anst.Tn. G.'hfn
		VS 311 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 313 Auf Pos.Anst.Tn. Nfw.
		VS 318 Im Hafen
		VS 319,326,330
05.20		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerplatz G.'hfn
		mit SSG,GBT,KKG
21.20		VS 326 Becken I eingel. VS 319+330 auf Pos.
		VS 320,321
05.00		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerpl.Neufahrwass.
		mit SSG,GBT,KKG
[illegible].30		Becken I eingelaufen
		VS 322 AKB Schraubenschaden
		VS 323,328
05.05		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Z. 9-10
		mit SSG,GBT,KKG
21.10		Becken I eingelaufen
		VS 324 Im Hafen
		VS 325 Routineboot
		VS 3333
05.20		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerpl.Hela u.
		MES-Schleife G.'hfn m.Anmarschweg m.KKG,GBT,H.G.
20.30		Becken II eingelaufen
		VS 344 Abs. u. Geleiten Weg 76 Ziffer 6-10
		M 598 Abs. u. Geleiten Weg 76 Ziffer 6-10
18.50		Becken II eingelaufen (B.B.Kühlwasserp.unklar)
		Wachsch.30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 329
05.30		ausgelaufen für Geleite Weg 78 Z. 1-5
23.05		eingelaufen
		VS 338
05.30		Suchaufgabe Kbg.Seekanal aufgenommen
14.20		Geleit Weg 78 Ziffer 5-1 aufgenommen
17.05		Geleit entlassen, Pos. A besetzt
		VS 339 Schichau Werft Königsberg
		VS 340 In Memel
		VS 342,345 Sonderaufgabe
		VS 343 Maschinenreparatur
		VS 346 Pos. A als Wachschiff
17.30		Geleit "Castor" Weg 78 Z.1-5 aufgenommen
19.00		Geleit entlassen
20.20		Pos. C besetzt
		F.-Gruppe Memel
		VS 349 Auf Pos. II
		VS 350 AKB Werft Pillau (Grundüberholung)

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Ausliefer.ungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
nach 28.8.		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 In G.'hafen
		VS 327 In Memel
		VS 340 In Memel
		Einsatzmässig unterstellt
		ASB Drache
05.15		ausgelaufen zum Suchen mit KFRG,GBT,KKG auf Weg 76 Ziffer 6-10
		ASB Delphin Geleit "Monte Rosa" nach Danzig
09.00		Geleit beendet
10.00		eingelaufen Becken I
20.00		ausgelaufen für Geleit "Drechdijk" + "Regina" nach Riga bezw. Libau
		M 36 AKB Kesselreinigung
		M 522 AKB D.W. G.'hfn (Maschine ausrüsten)
		R 240 Im Hafen
		R 241 Nach Pillau zum Suchgerate holen
		R 243 Absofort 3.Sich.-Flott. unterstellt
22.05		Abs. Weg 76 Ziffer 7-10 200-600m mit SSG,GBT,KK
		Becken II eingelaufen Kabel unklar
		R 28 AKB Werft Pillau (Motorüberholung)
		VP 1603
00.00		Geleit "Donau" + "Malgache" beendet
00.50		Becken I eingelaufen
V		VP 1604,1606 In Pernau bezw. Reval
		M 151,255,VP 5713 In Riga
		M 445 AKB D.W. G.'hfn (Kesselreinigung)
		VP 5901 Im Hafen
		VP 5902 AKB D.W.G.'hfn (MES-instands.)
		T 139 AKB Maureb Swde. (Grundüberholung)
		Sperrbr.22 Ab sofort 3.Sich.-Flott. unterstellt (Im Hafenbecken IX)
		2. MS.-Flgzge Abs. Weg 76 Ziffer 10-6 0-600 m
		B.V.K. 10.25 - 12.55 LG 0 III

Reinke

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.8.44.	Wetterlage: SW 3-4 bewölkt, Temp. +22°, Sicht 10km, Seeg. 2	
	Gotenhafen	VS 301
22.00		von Dünamunde kommend Becken I eingelaufen
		von 14.Sich.-Flott. an 3.Sich.-Flott.zurückgegeb.
		VS 302 abs.Weg 76 Z.6-10 0-300 m
16.40		Becken I eingelaufen (Ergänzung + Kreiselrep.)
		VS 304 zur Erg. im Hafen
		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 6-10
17.10		Becken I eingelaufen Gerät unklar Kabel gebrochen
19.45		VS 310 zur Erg. im Hafen
		VS 311 zur Erg. im Hafen
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 313 auf Pos.Anst.Tonne Nfw.
		VS 318 im Hafen
		VS 319,320,321
05.40		ausgelaufen zum Suchen in das TVA Gebiet
15.10		Becken I eingelaufen
21.45		VS 321 ausgelaufen auf Nachtpos. I
		VS 322 AKB Becken I Grundberührung
		VS 323,326,328,330
05.30		ausgelaufen z.Suchen W.76/9-10 Abst.150-400 m
19.00		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 325 Routineboot
21.45		ausgelaufen auf Pos. III
		VS 333 Im Hafen Becken II Einbau d.Heckrolle
		VS 344 Geleite Weg 76 Ziff.6-10 mit M 598
		M 598 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10 mit VS 344
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D.-Gruppe Nfw. VS 331+ VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
11.15	VS 338	Eingelaufen von Pos. A
13.00		ausgelaufen für Geleite im Seekanal
13.10		Geleit HEIDELBERG+AUG.KORTZ nach Kbg.aufgenommen
18.50		Geleit beendet.
21.05		Geleit U 1000 WARTHE,KOLBERG ,und BERTA von Königsberg aufgenommen
2[illegible]2.45		Geleit beendet
		VS 339 Werft Kbg. Schichau
		VS 340 in Memel
		VS 342
20.30		Geleit U 998 JASPIN u.PHILER Weg 78 /1-5 aufgen.
21.30		Geleit beendet
22.40		eingelaufen in Pillau
		VS 343
12.30		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede v.Pillau
13.30		auf 5438,2'N 1950,3'10 Grundmine beim Bojenlegen mit GBT geräumt K. 123°, S.Peil. 270 °, Abst. 150m, 40m Wassert. gleich darauf weitere Grundmine auf 5440'N 1951'0 17 m Wassert. Detonation erfolgte durch Einwirkung der 1.Mine
16.05		eingelaufen
20.00		ausgelaufen
20.45		eingelaufen
		VS 345
20.30		Geleit U 998 und JASPIN + PHILER Weg 78/1-5 aufgenommen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.8.		
22.30		Geleit beendet
23.10		eingelaufen
		VS 346
00.00		Geleit BUKAREST Weg 78/5-1 aufgenommen
01.40		Geleit beendet.
05.45		Geleit Weg 78 Ziff. 5-1 aufgenommen
07.15		Geleit beendet, Pos. A besetzt.
		VS 329
05.30		Geleit U 491 + 1 Schoner nach Kbg. aufgenomm
09.00		Geleit entlassen, Aggregat ausgefallen, ohne
		Geleit zurück nach Pillau
		R 241
08.40		ausgelaufen für Geleite Weg 78
12.00		Geleit 3U.-Boote 1 Dampfer Weg 78 Ziff.5-1
		aufgenommen
14.45		Geleit beendet
15.45		Geleit U 1209 Weg 78 Ziff.1-5 aufgenommen
17.30		Geleit beendet
18.15		Geleit WESTFLANDERN Weg 78 Ziff.5-1 aufgenom
19.00		Westflandern in Pillau eingelaufen, Geleit
23.00		abgebrochen,
		eingelaufen.
		F.Gruppe Memel
		VS 349 im Hafen
		VS 350 AKB Grundüberhlg.
		VS 351 im Hafen
		VS 352 in Gotenhafen
		VS 327 im Hafen
		VS 340 im Hafen
		Einsatzmässig unterstellt:
		Sperrbr. 22 abs. m.VES+GBT+KKG Weg76/6-9,0-6
21.15		ASB Drache abs.Weg 76 Ziff. 6-10
		Becken II eingelaufen
		ASB Delphin auf dem Marsch mit Trupp.Trnsp.
05.00		DRECHTDIJK nach Riga
23.00		M 36 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 6-10
		3-600m
		Becken I eingelaufen
05.15		M 522 AKB D.W.G.hafen Masch. ausrichten
21.00		R 240 im Hafen
		R 243 ausgelaufen zum Suchen Weg 76/9-10,0-60
		Becken I eingelaufen
		R 28 AKB Maureb Pillau Motorüberhlg.
		VP 1603 unkalr, Kolben+Buchsen ziehen
		VP 1604 auf dem Marsch m.GOTENLAND + ADLERn.N
		VP 1606 auf d.Marsch m.WARTHELAND n.G.hafen
		M 151+ 255 auf d.Marsch m. Verw.Trnsp.BREMER=
		HAVEN von Riga n. G.hafen
		BREMERHAVEN n.Swde. umgeleitet,M151 als
20.55		Flakschutz.
		M 255 Becken II eingelaufen
		VP 5713 auf d.Marsch m.CELEBES nach Nfw.
		M 445 Kesselreinigung D.W. G.hafen
		VP 5901 im Hafen
		VP 5907 MES Umformer in Stand setzen
		T 139 zur Ausrüstung in Swde.
		8 MS Flgzge) 7 Maschinen abs. Weg von
		Mole Nfw. über Weg 76 Ziff. 9,6,5 zurück

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.8.		über 6 , UAK II Gebiet, TWP u.TVA Gebiet, zurück über Weg 76 Ziff. 5-6-7-9 nach 10. 1 MS Flgzg. abs. Ankerplatz vor Pillau
		B.V.K. 08.00 Uhr Weg76 Ziff. 1-10 mit Geleitzwang für alle Fahrzeuge von Ziff. 6-10 freigegeben. Weg 78 Ziff. 1-5 mit Geleitzwang für alle Fahrzeuge freigegeben. 13.46- 14.25 LG 0 3
30.8.44	Wetterlage: W 3-4 wolkig,dunstig Sicht 5-10 km, Temp. +18° Seegang 2	
	Gotenhafen	VS 301
06.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 5 - Einfahrt Nfw. 0-200 m.
		VS 302,304
05.55		ausgelaufen nach Pillau
		VS 310 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 311 Im Hafen (09.30-11.30 Schleifenfahrt)
		VS 312 Auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
		VS 313 Auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 318 Im Hafen
		VS 319
05.30		ausgelaufen als Knallboot für VS 301 und 344
21.00		Pos. 3 besetzt
		VS 320,321
05.30		VS 320 ausgelaufen,VS 321 Pos. verlassen, Knallboote für M 36,255,598 und "Drache"
21.00		Becken I eingelaufen
		VS 322 AKB (Schraubenschaden)
		VS 323,326,328,330
05.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9 - 10
21.00		0 - 100 m
		VS 326,328,330 Becken I eingelaufen, VS 323 Pos. I besetzt
		VS 324 Im Hafen
		VS 325
05.30		Pos. verlassen, Knallboot Weg 76 Ziff. 9 - 10
21.00		Becken I eingelaufen
		VS 333
05.30		ausgelaufen als Knallboot für Sperrbr. 22
21.00		Becken I eingelaufen
		VS 344 abs. Weg 76 Ziff. 5 - Einfahrt Nfw. 0-200 m.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.8.44		
		M 598 abs.Weg 76 Ziff. 5-9 0-200 m
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 + 332 im Nfw.
		E - Gruppe Pillau
		VS 302
15.50		eingelaufen in Pillau
17.10		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 0-300 m m.KFRG,G
18.15		Mine Geräumt 54°43' Nord 19°45,7' Ost, Kurs 3
		Schiffspeilung 130°,Wassertiefe 27 m, Abst. 6
		VS 329
00.50		ausgelaufen bei Fliegeralarm
03.20		eingelaufen
05.45		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 0 - 300 m
21.15		eingelaufen
		VS 338
00.10		eingelaufen von Geleite im Seekanal
00.50		ausgelaufen bei Fliegeralarm
03.50		eingelaufen
05.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 78
08.55		eingelaufen, Schleife gefahren
		VS 339 AKB Werft Königsberg (Schichau)
		VS 340 Memel
		VS 342
05.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 von 0 - 300 m
06.55		eingelaufen, Maschinenreparatur
		VS 343
00.50		ausgelaufen bei Fliegeralarm
04.40		eingelaufen
05.45		ausgelaufen zum Suchen W im Kbg. Seekanal
11.48		Mine geräumt 54°41,3' Nord 20°11,1' Ost
		8 m Wassertiefe mit SSG und GBT vorn und im Gerät, Schiffspeilung 180°, Abstand 150 m,
23.50		Gerät klar, Kurs 272°
		eingelaufen
		VS 345
05.45		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 von 0 - 300 m
21.00		eingelaufen
		VS 346 Pos. A als Wachschiff
17.00		Suchaufgabe Weg 78 gut begonnen
20.30		eingelaufen
		VS 349
22.15		ausgelaufen auf Pos. C
		TF 22
13.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 von 0 - 300 m
14.56		Mine geräumt 54°39,7' Nord 19°47,5' Ost
		mit SSG,GBT und KKG Wasertiefe 23 m
		TF 23
08.00		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 von 0 - 300 m
		F - Gruppe Memel
		VS 327
15.30-21.20		ausgelaufen zur Bergung eines Flugzeuges
		VS 340 auf Pos. I

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.8.44		
		VS 350 AKB Werft Pillau
		VS 351 auf Pos. II
		Einsatzmäßig unterstellt
		Sperrbr. 22 abs. mit VES,GBT,KKG Weg 76 Zif. 1-7
11.51		auf 54°35,6' N 18°46,6' O Mine geräumt, Schiffs-
		peilung 40°,Abstand 100 m, Kurs 270°
		ASB "Drache"
05.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Zif. 5-9 0 - 200 m
15.00		Becken II eingelaufen,BB-Maschine ausgefallen
		ASB "Delphin" Geleit "Drechdijk" nach Riga
		a 36
05.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Zif. 5-9 0-200 m
21.30		Becken II eingelaufen
		M 522 AKB DW G'hafen (Maschine aufrichten)
		R 240 Im Hafen
		R 243
05.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Zif. 9-10 0-200 m
		und Ankerplatz Nfw.
2.00		Becken I eingelaufen
		R28 AKB Maureb Pillau (Motorüberholung)
		VP 1603 unklar Kolben und Buchsen ziehen
		VP 1604 Geleit "Gotenland" und "Adler" nach Nfw.
		Geleit beendet
19.40		Becken I eingelaufen
20.30		VP 1606 Auf dem Marsch nach G'hafen
		M 151 Geleit "Bremerhaven" nach Swde.
		M 255
05.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Zif. 5-9 0-200 m
21.00		Becken I eingelaufen
		VP 5713 Geleit "Celebes" nach G'hafen
19.40		Geleit beendet, Becken I eingelaufen
		M 445 Kesselreinigung DW G'hafen
		VP 5901 + 5907 Im Hafen
		T 139 Zur Ausrüstung in Swde.
		8 MS-Flugzeuge: 7 MS-Flgzg. abs. Einf. Nfw/Zif.6
		1 MS-Flgzg. abs Kbg. Seekanal
		Besondere Vorkommnisse:
		00.21 - 03.20 L G 0 III.
		Feindeinflug von ca. 400 Maschinen in den Raum
		Danzig,G'hafen, Kbg, Bombenabwürfe über Kbg.
		Verminung der Danziger Bucht.
		Ab sofort Weg 76 Ziff. 1-10, Weg 78 Ziff.
		1-5 wegen Minenverdacht gesperrt.

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.8.44	Wetterlage SW 3-4 bewölkt, Temp. +22° Sicht 10 km, Seeg. 2	
	Gotenhafen	
02.40		VS 301 Becken II eingelaufen
08.45		VS 302 + 304 in Pillau, VS 302 Mine geräumt auf 54°41,6' N 19°48,6' O mit KFRG u. GBT Kurs 320°, Abst. 500 m, Schiffspeilung 138° Wassertiefe 23 m
08.50		VS 302 Mine geräumt auf 54°41,6' N 19°49' O mit KFRG u. GBT Schiffspeilung 200° Abst. 56
11.30		VS 310 im Hafen ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
11.00		VS 311 im Hafen ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
12.50		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen Becken I eingelaufen
13.10		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw. Becken I eingelauden
		VS 318,,319,320,321 im Hafen
		VS 322 AKB durch Schlepper vom Kriegsmarinearsenal nach Danzig geschleppt zum Eindocken.
07.30		VS 323,326328,330 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-10 2-300 m
20.00		Becken I eingelaufen
		VS 324 + 325 im Hafen
		VS 327 in Memel VS 346 in Pillau
ab 03.30		VS 344 abs. Weg 76 Ziff. 6-10 0-200 m Pendelgeleite mit M 598 zwischen Zif. 6-10
		M 598 Pendelgeleite zwischen Weg 76 Zif. 6-10
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		VS 333 im Hafen
		D - Gruppe Nfw.
		VS 331 + 332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
01.50		VS 302
18.00		eingelaufen Sperrarsenal festgemacht
		Geleit aufgenommen für U-Boote
06.10		VS 329
18.40		ausgelaufen
VS 33		eingelaufen
17.20		VS 338
		Pos. A als Wachschiff eingenommen
		VS 339 AKB Werft Kbg.
		VS 340 in Memel
		VS 342 AKB Maschinenreparatur
		VS 343
04.56		ausgelaufen zum Suchen im Kbg. Seekanal
05.30		beim Werfen von Stielhandgranaten 2 Schwer- und 1 Leichtverletzter
06.10		eingelaufen
18.45		VS 345 ausgelaufen zum Suchen im Seekanal
		Mine geräumt auf 54°41,3' N 20°11' O mit SSG u. GBT Kurs 270° Schiffspeilung 160° Abst. 10
		Schiff Bodenschaden und sank an der Böschung.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 1.8.44		Bergung kurzfristig möglich, keine Menschenverluste.
		VS 346
04.15		ausgelaufen
12.45		eingelaufen
		VS 349
05.40		eingelaufen von Pos. C
17.00		ausgelaufen
18.25		eingelaufen
22.20		ausgelaufen zum Hohlstabüberwachen
23.35		eingelaufen
		F - Gruppe Memel
		VS 350 AKB Werft Pillau
		VS 351 auf Pos. II
		VS 352 in G'hafen
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr. 22 abs. Weg 76 Ziff..5-9
		Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-9
08.30		auf 54°35,7' N 18°46,1' O Mine geräumt, Kurs 160° Abst. 150 m Schiffspeilung 80° Wassertiefe 27 m VES,GBT,KKG.
08.45		ASB "Drache" im Hafen BB-Maschine unklar
		ASB "Delphin" in Riga
		M 36 ausgelaufen für Pendelgeleite mit Sperrbr. 22 Weg 76 Zif. 6-9
05.48		Becken II eingelaufen
23.00		M 522 AKB DW G'hafen BB-Maschine ausrichten
		R 240 im Hafen
09.05		R 243 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Zif. 9-10 0 - 100 m
15.40		zum Ergänzen eingelaufen
		R 28 AKB Motoren auswechseln
		VP 1603 unklar, Kolben und Buchsen ziehen
		VP 1604 im Hafen
		VP 1605 mit RO 22 von Riga kommend
		Becken I eingelaufen
09.40		M 151 in Swde.
17.00		M 255 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 6-9 150 - 250 m
22.30		Becken II eingelaufen
		M 445 DW G'hafen Kesselreinigung
		VP 5713 im Hafen
		VP 5901 + 5907 im Hafen
		T 139 Zur Ausrüstung in Swde.
		MS - Flugzeuge
		6 Maschinen abs. Weg 76 Ziff. 6 - 15
		1 Maschine abs. Kbg. Seekanal
		Besondere Vorkommnisse:
		14.22 - 16.36 L G O III
		17.23 - 17.38 L G O III
05.30		Auf VS 343 beim Werfen von Stielhandgranaten 2 Schwer- und 1 Leichtverletzter. Ob.Mt. Pfeffer
08.00		ist seinen Verletzungen erlegen.
		Weg 76 Ziff. 1 - 10 mit Geleitzwang für alle Fahrzeuge von Ziff. 6-10 freigegeben.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Goten-Druck Danzig

Form. Nr. 2604

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 31.8.44 21.00		Weg 78 Ziff. 1-5 mit Geleitzwang für alle Fahrzeuge freigegeben. Weg 78 Ziff. 1-5 wegen Minenverdacht gesperrt. Die Minenlage bedingte einen verstärkten Einsatz der Suchfahrzeuge, der durch Mangel an Räummitteln (GBT, KKG-Doppelzünder, Handgranaten) erschwert wurde. Trotz wiederholter Anforderungen erfolgte die Anlieferung verspätet und dann nur in geringen Mengen. Nur durch Entgegenkommen anderer Dienststellen ließ sich der Räumdienst überhaupt durchführen. Da mit weiteren Mineneinflügen zu rechnen ist wird eine Zuweisung größerer Reservebestände für unbedingt erforderlich gehalten. Reide

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Gerber-Druck Danzig

Form. Nr. 3604

" "

Anhang zum Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille

für die Zeit vom 16. - 31.8.1944.

Geleite vom 16. - 31.8.1944.

lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
1	16.8.	05.15	06.55	VS 329+343	Steuben	blau 25/Pillau
2	16.8.	08.00	09.45	VS 326+330	Regina "	blau 05c/06a
3	16.8.	09.40	10.55	VS 344	Lützow+Hessen	blau 06a/05c
4	16.8.	10.00	11.50	VS 338	Hipper	Pillau/blau 25
5	16.8.	11.20	12.40	VS 329	Robert Ley	Pillau/blau 25
6	16.8.	15.30	17.00	VS 326+330	Terra	blau 05c/06a
7	16.8.	18.00	19.20	VS 344	Lützow	blau 05c/06a
8	16.8.	20.00	21.00	VS 333+346	Tanga	blau 05c/06a
9	16.8.	18.00	21.00	VS 303	Mar del Plata, Wartheland, Ro 22 Eberh.Eßberger	blau 06c/05c
0	16.8.	22.00	00.20	M 445,VP 5901	Donau,Malgache	blau 06c/05c
1	16.8.			VP 314,1606,5907, VS 303	Mar del Plata, Wartheland RO 22,Eberh. Eßberger	Nfw./Riga/Han =
2	16.8.			M 445, VP 5901	Donau, Malgache	blau 05c/Riga gö
3	16.8.			VP 310	Tanga	Riga/Nfw.
4	16.8.			SAT Nienbubg	Regina	Riga/Nfw.
5	17.8.	18.00	19.50	VS 329	Hipper	blau 25/Pillau
6	17.8.	21.00	23.40	VS 302	Bremerhaven,Celebes	blau06c/05c
7	17.8.	22.20	23.40	VS 302	Moltkefels,Isar	blau 06a/05c
8	17.8.	23.40		VS 302, SAT Nienburg	Bremerhaven, Celebes	Nfw./Riga
				VP 310, 1604	Moltkefels, Isar	Nfw./Riga
9	18.8.	08.00	09.20	VS 344	Lützow	blau 06a/Hela Schlei-
0	18.8.	09.30	10.50	VS 344	Robert Ley	blau 05c/06a fe
1	18.8.	11.50	13.15	VS 333, 346	Scheer	blau 05c/06a
2	18.8.	15.30	16.30	VS 344	Lützow	Hela Schleife/blau
3	18.8.	18.00	20.30	VS 344	Regina	blau 06c/05c 06a
4	18.8.	20.30	21.35	VS 344 "	Köln"	blau 05c/06a
5	18.8.			SAT Nienburg	Regina	Nfw./Pernau
6	19.8.	05,30	07.00	VS 329, 340	Hansa "	blau 25/Pillau
7	19.8.	07.40	08.15	VS 344	Prinz Eugen	blau 06a/05c
8	19.8.	09.00	12.00	VS 326, 330	Hydra "	blau 06c/05c
9	19.8.	15.00	16.50	M 598,VS 329,343	Steuben	Pillau/blau 25
0	19.8.	16.50	20.05	M 598	Steuben	blau 25/05c
1	19.8.			M 445	Berlin	Riga/blau 05a
2	19.8.			VP 5901, R 240	Sumatra, Malgache	Riga/Nfw.
3	19.8.			VP 5713	Brake, Adler	Riga/Nfw.
4	19.8.			VP 5907	Mosel,Nordenham	Riga/Nfw.
5	19.8.			T 123	Warthe" "	Riga/Nfw.
6	19.8.			VS 304	Gumbinnen,Dora Oldendorf	Riga/Nfw.
7	19.8.			VS 304	Ermland, Virla	Riga/Libau
8	19.8.			VP 1603	Iller	Riga/Nfw.
9	20.8.	23.55	02.20	VS 344	Iller	blau 05c/06c
0.	20.8.	06.50	08.15	VS 344	Robert Ley	blau 06a/05c
1	20.8.	07.05	12.00	M 598	Robert Ley	blau 05c/25
2	20.8.	12.00	13.50	VS 343, 329	Robert Ley	blau 25/Pillau
3	20.8.	07.00	09.15	VS 333, 346	Moero	blau 05c/06a
4	20.8.	21.30	00.20	VS 326, 330	Malgache, Sumatra	blau 05c/06c
5	20.8.	19.30	21.40	VS 304	Adler,Tanga, Brake,Monte Rosa	blau 06c/05c
6	20.8.	20.00	22.30	VS 329, 343	Robert Ley	Pillau/blau 25
7	20.8.	22.00	00.35	M 598	Robert Ley	blau 25/05a
8	20.8.	06.00		ASS Drache	Steuben	blau05c/Swde.

Anl.Nr. 4 zu 1/Skl 30014/44 g Kdos.

lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
49.	20.8.			T 123	Tk.Harneit	blau 05a-Riga
50.	21.8.	04.15	05,35	VS 304	Scheer	blau 06a-05c
51.	21.8.	07.00	08.50	VS 329+343	Robert Ley	blau 25 - Pillau
52.	21.8.	07.50	08.40	VS333+346	Lützow	blau06a-Komp.Geb. Adlersh.
53.	21.8.	13.10	14.30	VS 304	Rügen+PG	blau05c-06a
54.	21.8.	14.30	17.30	VS 326+330	RobertMöhring	blau06c-Zoppot
55.	21.8.	20.00	22.30	VS 344	Warthe+Iller	blau06c-05a
56.	21.8.	22.30	00.35	VS 344	Warthel and+R022	blau 05c-06c
57.	21.8.			VP5907+302	WARTHE+ILLER	Nfw.-Riga
58.	22.8.	04.45	07.10	VS 344	Nordenham, Regina	blau05c-06c
59.	22.8.	08.10	13.15	VS 326+330	Fu Shing	Hexengrund-Neufähr
60.	22.8.	07.10	09.20	VS 344	Neptun	blau06c-05c
61.	22.8.	10.50	11.55	M 598	Emden	blau06a-05c
62.	22.8.	05.45	09.15	VS 343	Der Deutsche	Pillau-Königsberg
63.	22.8.	13.30	15.00	VS 340	Neptun	blau 25 - Pillau
64.	22.8.	13.30	17.00	VS 333+346	Thalatta	blau05c-06a
65.	22.8.	12.30	15.10	VS 302	Gotenland	blau 05c-06c
66.	22.8.	15.15	17.20	M 598	Baden	blau05c-06a
67.	22.8.	15.00	16.05	VS 329	Hansa	Pillau-blau 25
68.	22.8.	20.00	22.30	VS 304	Möhring	blau06c-05c
69.	22.8.	21.00	22.30	VS 304	Sumatra+Stubbenhuk	blau06a-05c
70.	22.8.	21.25	23.45	VS 344	Isar, Moltkefels	blau 05c-06c
71.	22.8.	21.30	23.50	VS 329+343	Hipper	Pillau-blau25
72.	22.8.	23.15	00.25	M 598	Emden	blau06a-05c
73.	22.8.			R 240	Berlin	5530'N 1910'O/Riga
74.	22.8.			VP 305	Möhring	Nfw.-Riga
75.	22.8.			VP 314	Stubbenhuk	G.hafen-Pernau
76.	22.8.			SAT Nienburg	Sumatra	G.hafen-Riga
77.	23.8.	05.40	07.40	M 598	Scheer	blau05c-06a
78.	23.8.	07.10	09.20	VS 304	Mar del Plata	blau06c-05c
79	23.8.	15.40	17.30	VS 323+328	Scheer	blau06a-05c
80.	23.8.	14.40	17.00	VS 343+329	Neptun	Pillau-blau 25
81.	23.8.	17.00	18.55	M 598	Lappland	blau06c-05c
82.	23.8.	20.30	23.10	VS 323+328	Neptun	blau05c-06c
83.	23.8.	20.40	22.00	M 598	Donau+Malgache	
					Eberh.Essberger	blau06c-05c
84.	23.8.	23.00	00.20	M 598	Celebes	blau06c-06a
85.	23.8.			VP 1603	Thann	5530'N1910'O/Riga
86.	23.8.			VP 5901+1606	Eberh.Essberger	Nfw./Riga
				Gaul.Bürckel+R91	Donau+Malgache	
87.	24.8.	06.15	09.30	VS 323+328	Bremerhaven	blau05c-06c
88.	24.8.	09.45	10.40	VS 323+328	Bremerhaven	blau06c-06a

lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
89.	24.8.	11.55	13.1o	M 598	Thalatta	blau06a-05c
9o.	24.8.	12.3o	15.15	VS 323+328	Regina, RO 22	blau06c-05c
91.	24.8.	13.3o	14.45	M 598	Hipper	blau07b-06a
92.	24.8.	18.3o	21.5o	VS 323+328	Gotenland, Wartheland Nordenham+Rügen	blau06c-05c
93.	24.8			R 243	Robert Ley	Weg76/4-Swde.
94.	24.8.			VP 1604,307	Wartheland, Gotenland	Nfw./Riga
95.	24.8.			Vp 1604,307	Rügen	Nfw./Pernau
96.	24.8.			F 10	Nordenham	Nfw./Reval
97.	24.8.			VS 304	Regina	Nfw./Libau
98.	24.8.			VS 304	RO 22	Nfw./ Riga
99.	24.8.			M 255	MonteRosa	Riga-blau05a
1oo.	24.8.			VP 5713	Adler	Riga / Nfw.
101.	24.8.			Drache	Steuben	Swde.-Pillau
102.	25.8.	21.oo	23.oo	VS 329+343	Steuben	Pillau/blau 25
103.	25.8.	21.3o	24.oo	M598	Warthe+Iller, Hessen+Taifun	blau05c-06c
104.	25.8.			ASB Fuchs +VP5713	Lappland, Bremerhaven	Nfw./Riga
105.	25.8.			" "	Celebes	G.hafen/ Riga
106.	25.8.			M 151	Brake+Harneit	Riga/Nfw.
107.	26.8.	07.o5	08.3o	M 598	Franken	blau06a-05c
108.	26.8.	07.3o	10.o5	VS 323+328	Stubbenhuk	blau05c-06c
109.	26.8.	08.4o	11.oo	M 598	Westfalen	blau05c-06a
11o.	26.8.	09.1o	11.3o	VS 326+330	Terra	blau05c-06a
111.	26.8.	19.oo	20.45	M 598.	Moero, Adler, Isar+Brake	blau06c-05c
112.	26.8.			VS 302	Segeln	Weg 76/4-Swde.
113.	26.8.			SAT Helene	Moero	Nfw./ Reval
114.	26.8.			SAT Helene	Adler	Nfw./Pernau
115.	26.8.			M 151+255	Isar, Brake	Nfw.-/Riga
116.	27.8.	2o.5o	23.o5	M 598+VS344	Stubbenhuk	blau06c-05c
117.	27.8.	23.1o	02.o5	M 598+VS344	Donau+Malgache	blau05c-06c
118.	27.8.			VP 314+302	Taifun	Nfw./Turku
119.	27.8.			VP314+302	Stubbenhuk	Nfw./Pernau
12o.	27.8.			VP 314+302	Monte Rosa	Hela/Riga
121.	28.8.	02.45	04.5o	M 598+VS 344	Stubbenhuk Taifun	blau06c-05c
122.	28.8.	04.5o	07.3o	M 598+VS344	Rügen	blau05c -06c
123.	28.8.	1o.3o	12.oo	VS 302	Ginheim+Möve	blau05c-06a
124.	28.8.	13.3o	14.4o	Drache+VS 344	HorstWessel+SAT Ost, Hiddensee+Korsvik	blau05c-06a
125.	28.8.	16.35	19.oo	Drache+VS 344	Rodenbeck+Sonnenberg	blau06c-05c
126.	28.8.	19.4o	2o.4o	Drache+VS 344	Schiffbeck, Tuchla Dana	blau05c-06a

lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
127.	28.8.	22.2o	00.5o	Drache+VS 344	Regina+Drechtdjik	blau06c-05
128.	28.8.	23.oo	00.5o	Drache+VS 344	S 110+116	blau06a-05c
129.	28.8.			Delphin	Drechtdjik	Nfw./Riga
130.	28.8.			Delphin	Regina	Nfw./Libau
131.	28.8.			VP 310	Berlin	5530'N1910'O /Riga
132.	29.8.	06.oo	08.25	M 598+VS 344	Westfalen+2F.Boote	
					2 U-Boot+Mimi Horn	
					Hertha	blau06c-05c
133.	29.8.	1o.1o	12.4o	VS 344+M598	Minden+3U.Boote	
					3 S.-Boote	blau06c-05c
134.	29.8.	12.5o	15.15	VS 344+M 598	Emden+Scheer	blau05c-06a
135.	29.8.	14.o5	15.45	VS 302	Malaga	blau05c-06a
136.	29.8.	16.oo	17.o5	M 598+VS 344	U682+1208	blau06a-05c
137.	29.8.	17.oo	18.1o	M 598+VS 344	6 T.Bootev.d. 2.T.Fl.	blau05c-06a
138.	29.8.	18.oo	19.45	R 241	Westflandern	Pillau/blau25
139.	29.8.	2o.1o	22.35	M 598+VS 344	Rügen+3Fangboote	blau06c-05c
140.	29.8.	17.oo	19.5o	M 598+VS 344	Messina	blau05c-06a
141.	29.8.			VP 317	Rügen	Nfw./Reval
142.	29.8.			VP 307	Heide	5530'N1910'O /Riga
143.	3o.8.	17.4o	19.4o	M 598 +VS 301	Celebes,Adler	
					Gotenland	blau05c-06c
144.	3o.8.	17.4o	19.4o	M 598+VS 301	Oktant	blau05c-06a
145.	3o.8.	19.4o	22.1o	M 598+VS 301	Iller	blau06c-05c
146.	3o.8.	21.2o	23.15	M 598+VS 301	Nordlicht+Gumbinnen	blau06a-05b
147.	3o.8.	23.15	00.4o	Sperrbr.22+VS344	Möhring,Tanga, Essberger+Wartheland	blau06a-06c
148.	30.8.			VP 305	Iller	Nfw./Hangö
149.	31.8.	01.oo	03.25	M 598+VS 301	Lappland,Bürckel	
					U870,	blau05b-06c
15o.	31.8.	01.oo	03.25	M 598+VS 301	Isar,✗	blau05b-06a
151.	31.8.	06.4o	08.25	M 598+VS 344	RO 22,VP1606	
					Kentucky,Katholm	blau05c-06c
152.	31.8.	09.45	12.2o	M 598+VS344	U353,SchlepperVoß	blau06c-05c
153.	31.8.	09.45	12.2o	M598+ VS 344	U637.958,	blau06a-05c
154.	31.8.	09.1o	1o.45	Sperrbr.22 M255	LW + PG	blau06a-05b
155.	31.8.	12.45	14.55	M598+VS 344	U379,Diana, Lynes+Minden	blau05c-06c
156.	31.8.	15.1o	16.3o	Sperrbr.22,M36	Zähringen+HP	blau06a-05c
157.						

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)
der
3.Sicherungsflottille Geheim

Flott.-Chef Korv.Kpt. R e i c h
Flott.-Ing. Obltn.(Ing) R e d m a n n

Boots-Nr.	Grupp.Masch.	Boots-Nr.	Grupp.Masch.
VS 301		einsatzmäßig zugeteilt :	
VS 302			
VS 303	Stabs-Masch.	M 522)	
VS 304	Günther	M 598)	24.U-Flott.
VS 344		R 28	21.U-Flott.
VS 310			
VS 311		M 445	29. M.S.-Flott.
VS 312	Stabs-Masch.		
VS 313	Günther	M 36)	
WS 30		M 151)	4. M.S.-Flott.
		M 255)	
VS 318			
VS 319			
VS 320			
VS 321		VP 1603)	
VS 322		VP 1604)	16.VP-Flott.
VS 323	Masch. Hein	VP 1606)	
VS 324		VP 5713	57.VP-Flott.
VS 326			
VS 327		VP 5901)	
VS 328		VP 5907)	59.VP-Flott.
VS 329			
VS 330		ASB Drache)	
VS 331		ASB Delphin)	S.A.S.
VS 332		ASB Fuchs)	
VS 333		T 123	
		T.139	
VS 325			
VS 338		R 240)	
VS 339	Masch.Ohlenberg	R 241)	15. R-Flott.
VS 340		R 243)	
VS 341			
VS 342			
VS 343			
VS 346			
S 23			
VS 349			
VS 350	Masch. Ob.Maat		
VS 351	Teneiken		
VS 352			

Stabs-Masch.Günther

Masch. Hein

begonnen am 16.8.44.
abgeschlossen am 31.8.44.

Anl. Nr. 3 zu 1/Skl 3001/44 g Kdos.

Am 16.8.44. außer K.B. befindliche Boote :

VS 339	ab 29.7.	Kuppl.-Flansch u.Schwanzwelle	T. 2. 9.44.
VS 350	ab 12.8.	Grundüberholung	T.16. 9.44.
VS 322	ab 24.8.	Schraube beschädigt	T. 6.9. -+.
M 598	ab 2.8. bis 20.8.	Bombenschäden	
M 522	ab 19.8.	Maschine ausrichten	T.25. 9.44.
R 28		Motoren auswechseln	T.14.10.44.
VP 5907	ab 26.8.	Umformer MES neu wickeln	T. 6. 9.44.
ASB Drache	ab 15.8.	Düsen reinig.u.MES instands.	T.18. 8.44.
ASB Delphin	" 7.8.	Heizraumlüfter u.Stb.-Masch. instands.	T.19. 8.44.

16.8.	VS 302	Auswechseln d.Kolbenringe fertig,Schiff einsatzbereit.
17.8.	M 598	Propeller aus Memel eingetroffen,müssen nachgearbeitet werden.
18.8.	M 598	Ausgedockt u.MES-Fahrt,aus nach Pillau zum entmagnetisier.
	M 522	Probefahrt.Bb.-Masch.vorderes Grundlager wandert stark. Bb.-Masch.unklar, Schlag in der Kurbelwelle oder Masch. gesenkt.In DW Ostwerft zur Behebung.A.K.B. bis 25.9.44.
	ASB Drache	Aus Werft, einsatzbereit.
19.8.	M 36	Beginn der Kesselreinig. A.K.B. bis 29.8.44.
20.8.	M 445	DW Ostwerft fest.Feuer aus zur großen Kesselreinig. A.K.B. bis 1.9.44.
	VS 1603	Regler E-Masch.unklar.Wird durch Flott.Werkstatt behob.
21.8.	M 445	Große Kesselreinig.
	M 598	Bb.-Masch.muß vorn um 9,3 mm u.Stb-Masch.um 4 mm gehob. werden.Kurbelwellen sind grade.
		Für S.A.T.Helene Werft beschafft.Auspuff im Schornstein dichtgesetzt und Flanschen undicht.Motor indizieren, kommt nicht auf Leistung.
22.8.	R 71	Ins Dock Ostwerft, 7 Messer vom Voigt-Schneider verbog.
	R 181	Wellen neu ausricht. u.neue Kugeldrucklager einsetzen.
23.8.	VS 304	Aggregat ausgetauscht.
	VS 322	Schraube beschädigt,wurde eingeschleppt.
24.8.	Drache	Luftpumpe unklar.In DW Ostwerft
	M 255	Speisepumpe unklar.Neue Kolbenringe bei Ostwerft bestellt.
	SAT Helene	klar, aus Werft zurück.
25.8.		Für Sperrbr.18 Ersatzkugel für E-Kompaß beschafft, und mit VP 5713 nach Dünamünde gegeben.
26.8.	VP 5907	MES unklar,Motor für MES-Umformer muß neu gewickelt werd. Duaer bis 5.9,,daher gleich Kesselreinig.in Ostwerft.
	R 241	Havarieschaden in Ostwerft beseitigt.Ab 27.8.einsatzber.
27.8.	Drache	Um 09.oo Uhr einsatzbereit.
		Für S.A.T.Nienburg Werft beschafft.DW Ostwerft. Welle in Brennstoffpump.gebroch,Kühlwasserpump.Gehäuse geriss. E-Diesel Grundüberholg.
28.8.	VP 1603	3 Kolben und 1 Laufbuchse ziehen,Bolzen u.Lager der Kühlwasser-Pumpe erneuern.Regler vom 2.E-Diesel instands.(Flott.-Werkstatt)
	M 36	Dampfprobe. Mit 29.8. einsatzbereit.
	M 598	Kühlw.-Pp.ausgefall.In 6 Std.Nachtarbeit wieder einsatzb.
	Delphin	aus Oderwerke zurück.
29.8.	VS 302	Umpoler ausgewechselt.
	VS 304	Einbauaggr.gibt kein.Strom.Durch Fl.Werkst.in 3 Std.behob.
30.8.	Drache	Bb.-Masch.unklar,Kardanbolzen in.Umsteuerungsmasch.gebroch. Reparaturzeit 12 Std.
31.8.	M 445	Dampfprobe und aus Werft.
	VS 301	E-Turbine ausgefallen,neue Turbine eingebaut,Dauer 20 Std.,dann wieder klar.
	VS 322	bei Schichau-Werft Danzig eingedockt.

Gesehen:

Ing. Kpt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.

.....
Oberleutnant (Ing)u.Flo.-Ing.

L 4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos 8064 FII

An Bord, den 26.September 1944

Eingegangen am 2. X. 44
1/Skl. B. Nr.
mit 3 Anl. 3001/44 geheim
Prf. Nr. 1/

Tal

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl.-

-3-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille mit Abschnitt Maschine für die Zeit vom 16.8. bis 31.8.1944 vorgelegt.

Zusatz B.S.O.: Die am Schluß des K.T.B.'s geforderte Zuweisung von größeren Reservebeständen wird nach der gegenwärtigen Fertigungslage z.Zt. kaum erreichbar sein. Trotzdem muß die Forderung für die Zukunft unterstützt werden.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier

Peters

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Gorsen-Druck Danzig

B. 36. Kriegstagebuch

Form. Nr. 3604

Geheime Kommandosache!

3191

i/Skl Adm Ou 1a 11/5

Zand 11.Okt. 1944

1a/ SKa IAa Tg 271/10

30.Okt.1944

2/ KIII Mor 12.4.44

3/

Ueber 1/Skl an KA

1/Skl.

i.A. Iac

bri **1/Skl** 3000 **14/44 gKds** –3– 6/10

1482

	R 181	Wellen neu ausrichtet. u.neue Kugellaufringlager einsetzen.
23.8.	VS 304	Aggregat ausgetauscht.
	VS 322	Schraube beschädigt,wurde eingeschleppt.
24.8.	Drache	Luftpumpe unklar.In DW Ostwerft
	M 255	Speisepumpe unklar.Neue Kolbenringe bei Ostwerft bestellt.
	SAT Helene	klar, aus Werft zurück.
25.8.		Für Sperrbr.18 Ersatzkugel für E-Kompaß beschafft, und mit VP 5713 nach Dünamünde gegeben.
26.8.	VP 5907	MES unklar,Motor für MES-Umformer muß neu gewickelt werd. Duaer bis 5.9,,daher gleich Kesselreinig.in Ostwerft.
	R 241	Havarieschaden in Ostwerft beseitigt.Ab 27.8.einsatzber.
27.8.	Drache	Um 09.oo Uhr einsatzbereit.
		Für S.A.T.Nienburg Werft beschafft.DW Ostwerft. Welle in Brennstoffpump.gebroch,Kühlwasserpump.Gehäuse geriss.
		E-Diesel Grundüberholg.
28.8.	VP 1603	3 Kolben und 1 Laufbuchse ziehen,Bolzen u.Lager der Kühlwasser-Pumpe erneuern.Regler vom 2.E-Diesel instands.(Flott.-Werkstatt)
	M 36	Dampfprobe. Mit 29.8. einsatzbereit.
	M 598	Kühlw.-Pp.ausgefall.In 6 Std.Nachtarbeit wieder einsatzb.
	Delphin	aus Oderwerke zurück.
29.8.	VS 302	Umpoler ausgewechselt.
	VS 304	Einbauaggr.gibt kein.Strom.Durch Fl.Werkst.in 3 Std.behob.
30.8.	Drache	Bb.-Masch.unklar,Kardanbolzen in.Umsteuerungsmasch.gebroch. Reparaturzeit 12 Std.
31.8.	M 445	Dampfprobe und aus Werft.
	VS 301	E-Turbine ausgefallen,neue Turbine eingebaut,Dauer 20 Std.,dann wieder klar.
	VS 322	bei Schichau-Werft Danzig eingedockt.

Gesehen:

Grau

Kpt.z.See (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.

.....Redmann.....
Oberleutnant (Ing)u.Flo.-Ing.

Datum und Uhrzeit

Kriegsmarine
5000 3. 42

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Ku 41968

Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korv.Kpt. Reich
Flottillening.: Ob.Ltn.(Ing.) Redmann

begonnen: 1. 9. 1944
abgeschlossen: 15. 9. 1944

Taktische Gliederung:

Takt.Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bez.Signal
A.-Gruppe		Kpt.Ltn. Wittge		
VS 301	Carl Bergh	Strm. Eskilson	HOOZ	4675
VS 302	Halberstadt	Lt.z.See Humme	HOPA	4676
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
VS 344	Heimdal	Ltn.z.See Müller	HOPG	4682
M 522		Ltn.z.See Skiba	MZO	2656
M 598		Ltn.z.See Mertens	MZY	2666
T 139		Ob.Ltn.s.S.Jürgensen	TGC	7852
B.-Gruppe		Ob.Ltn.z.See Lasseb		
VS 310	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Park	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Ob.Strm.Mt.Fiebelkorn	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt.Taplick	HOPK	4686
VS 318	Seemöve	Mtrs.Gfr. Drews		
W.'Schiff 30	Haaks F.'schiff	Stbs.Btsm. Buss	HOPL	4687
C.-Gruppe				
VS 319	Kuss 44	Mtr.Hpt.Gfr.Pippis	HOPM	4688
VS 320	Sass 58	Strm.Mt. Neumann	HOPT	4694
VS 321	Kol 85	Mtr.Hpt.Gfr.Lange	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Strm.Mt.Landree	HOPW	4697
VS 323	KFK 341	Ob.Strm.Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr.Gfr.Köck	HOPO	4690
VS 325	Kol 19	Mtr.Hpt.Gfr.Gust	HOPV	4696
VS 326	KFK 299	Stbs.Ob.Strm.Wittke	HOQE	4705
VS 328	KFK 328	OB.Strm. Lang	HOQD	4704
VS 329	KFK 329	Strm.Mt. König	HOPU	4695
VS 330	KFK 396	Ob.Strm.Emmrich	HOQM	4713
VS 333	KFK 470	Ob.Strm. Michna	HOQN	4714
D.-Gruppe Neufahrwasser				
VS 331	Gross 44	Strm.Mt. Bahr	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	Mtr.Stbs.Gfr.Gronau	HOPZ	4709
E.-Gruppe Pillau		Kpt.Ltn.Schuback		
VS 338	MFL Sch 102	Strm.Mt.Baumgart	HOPS	4693
VS 339	MFK KW 163	SF.Strm.Mt.Brahse	HOQB	4702
VS 342	KFK 298	Strm. Hemken	HOQJ	4710
VS 343	KFK 300	Ob.Strm. Quellmalz	HOQK	4711
VS 345	KFK 364		HOQL	4712
VS 346	KFK 484	Ob.Strm. Spakowski	HOQO	4715

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

Anl. Nr. 1 zu 1/

30269 /44 g Kdos.

B 38.6 Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse		
	F.-Gruppe Memel	Ob.Ltn.z.See Weiß		
VS 327	KFK 301	Ob.Strm. Krause	HOQA	4701
VS 340	MFK TX 39	Strm.Mt. Schulz	HOPC	4703
VS 349	HF 317	Ob.Btsmt. Säbe	HOQF	4706
VS 350	Pil 51	Stbs.Gfr.Piepenburg	HOQG	4707
VS 351	Pil 22	Stbs.Gfr. Sporwien	HOQH	4708
VS 352	Pil 49	Mtr.Gfr. Hauswald	HOQI	4709
M 4250	KFK 497	Ob.Strm. Jochimsen	YVU	M 650
M 4251	KFK 478	Strm.Mt. Weiser	YVV	M 651
M 4252	KFK 479	Ob.Strm. Sturm	YVW	M 652
M 4253	KFK 480	Ob.Strm. Hailer	YVX	M 653
M 4254	KFK 481	Ob.Strm. Kröpfel	YVY	M 654
M 4255	KFK 482	Ob.Strm. Kruse	YVZ	M 655
	Der Flottille einsatzmäßig unterstellt:			
	Sperrbr. 13	Kpt.Ltn. Jungermann		
	Sperrbr. 22	Ob.Ltn.z.See Loch		
	ASB Drache	Kpt.Ltn. Pundt		
	ASB Delphin	Stbs.Ob.Strm. Greiner		
	ASB Fuchs	Ob.Ltn.z.See Potyka		
	M 36	Kpt.Ltn. Haubold		
	M 151	Ob.Ltn.z.See Guilaume		
	M 255	Ob.Ltn.z.See Diekhoff		
	M 445	Ob.Ltn.z.See Faecks		
	VP 716	nicht bekannt		
	VP 1512	nicht bekannt		
	VP 1603	Ltn.z.See Tiedemann		
	VP 1604	Kpt.Ltn. Gewald		
	VP 1606	Ltn.z.See Wellem		
	VP 5713	Ob.Ltn.z.See Ulrichsen		
	VP 5901	Ob.Ltn.z.See Becker		
	VP 5907	Ob.Ltn.z.See Henningsen		
	R 28	Ob.Strm. Hos		
	R 240	Ltn.z.See Buchholz		
	R 241	Ob.Ltn.z.See Lorenzen		
	R 243	Ob.Ltn.z.See Schlösser		
	R 245			
	VS 164	Ob.Strm. Lakeberg		
	VS 1008	Ob.Strm. Alves		
	VS 1010	Ob.Strm. Engelhardt		
	T 123	Ob.Ltn.z.See Ulbing		
	U 676	Ob.Ltn.z.See Sass		
	7 MS.-Flgzge	Ob.Feldw. Kogler		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.9.1944	**Wetterlage: SW 4-5** wolkig bis bedeckt Temp. +20°, Sicht 10 km Seegang 2 - 3	
	Gotenhafen	VS 301 im Hafen
11.45		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Zif. 6-10
		VS 302 + 304 in Pillau
		VS 310 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 312 + 313 zur Ergänzung im Hafen
10.30		VS 313 ausgelaufen mit Wasser und Proviant für Wachschiff 30
21.10		Becken I eingelaufen
		VS 318 im Hafen
		VS 319, 320 + 321 im Hafen zur Ergänzung
		VS 322 AKB Schichau - Danzig (Motorenschaden)
		VS 325, 326, 328 + 330
11.50		ausgelaufen zum abs. M mit SSG Weg 76 Zif. 9-10
20.00		Abstand 200 - 300 m
		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
		VS 325 im Hafen, Routineboot
		VS 327 im Memel
		VS 333 abs. mit SSG + GBT vormittag Schleifengebiet Adlershorst nachmittag Weg 76 Zif. 9-10
		Abstand 200 - 250 m
		VS 346 in Pillau
		VS 344 im Hafen
05.00		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Zif. 6-10
		VS M598 im Hafen
05.30		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Zif. 6-10
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 + 332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
		VS 302
00.30		eingelaufen
11.00		ausgelaufen, VS 338 eingeschleppt
14.50		mit VS 338 eingelaufen
		VS 304
13.30		ausgelaufen auf Pos. A als Wachschiff
16.40		Pos. besetzt
		VS 338
14.50		von VS 302 eingeschleppt, (Kettenbruch, Maschinenschaden konnte kurzfristig behoben werden.)
		VS 339 AKB Werft Kbg.
		VS 340 in Memel
		VS 342 Maschinenreparatur
		VS 343
08.35		gerät aus im Seekanal
11.42		Grundmine geräumt 54°41,3' N 20°11,2' O Schiffspeilung 180° Abstand 120 m mit SSG + GBT vorn und im Gerät Kurs 270°, GBT beschädigt
18.00		Geleit aufgenommen
19.50		Geleit beendet, eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 1.9.1944		VS 345 im Seekanal gesunken (Minentreffer)
		VS 346 Bestände ergänzt
		VS 349
00.10		ausgelaufen auf Pos. C
05.40		eingelaufen
		R 241
06.20		ausgelaufen
06.25		eingelaufen wegen Wetterlage
		F - Gruppe Memel
		VS 349 in Pillau VS 350 AKB Werft Pilla
		VS 351 auf Pos, II VS 352 in Gotenhafen
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr, 22 abs, mit VES + GBT UAK II - Gebi
		und durchführt verstärkte Grundminengeleite 13.45
		mit M 255 Weg 76 Ziffer 6 - 9 15.00
		ASB "Drache" im Hafen
06,45		ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76 Ziff, 6
		ASB "Delphin" in Libau für Geleit Regina nac
		Gotenhafen
		M 36 im Hafen
05,30		ausgelaufen zum Abbuchen Weg 76 Ziff. 5-9 un-
		Ziffer 6 - Kriegshafen Hela 05.45
		M 151 mit Geleit "Nordenham" von Swde. n, Re 12.50
		M 255 im Hafen
05,30		ausgelaufen zum Abb. Weg 76 Ziff. 5-9 300 - 14.20
		500 m und Pendelgeleite Weg 76 Ziff. 6-10 15.00
22,40		Becken II eingelaufen. 16.50
		VP 1603 im Hafen
		VP 1604 im Hafen, zur Ergänzung 18.00
		VP 1606 im Hafen
19.45		ausgelaufen für Geleit "Wartheland" + "Möhri 19.30
		nach Riga
		VP 5901 AKB DW G'hafen (Kesselüberholung)
		VP 5907 AKB DW G'hafen (MW-Umformer Instand 13x30
		setzen) 0 .00
		VP 5713 im Hafen 14.45
		M 445 zur Ergänzung im Hafen 22.05
		M 522 AKB DW G'hafen (Maschine ausrichten)
		R 240 im Hafen
		R 243 im Hafen
06.45		ausgelaufen zum Absuchen Weg 76 Zif. 9-10 13.45
		200 - 400 m
		T 139 zur Ausrüstung in Swde. 19.50
		U 676 im Hafen 21.40
		MS-Flugzeuge kein Einsatz
		VP 1512 + 716 noch nicht eingetroffen
		Besondere Vorkommnisse: 19.25
		09.21 - 11.17 und 12.37 - 13.28 L G O III 22.05
		Meilengebiet Adlershorst freigegben.
		Wegen Wetterlage kein Räumdienst auf Weg 78. 12.00
		12.30
		14.45
		16.10

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.9.1944.	Wetterlage: SW 4-5 wolkig bis heiter Temp. +20°, Sicht 15 km Seegang 2-3	
	Gotenhafen	VS 301 Verstärkte Grundminengeleitt mit "Drache
		Weg 76 Ziffer 6-10
		VS 302 + 304 in Pillau
		VS 310 auf Pos Anst.Tonne Gotenhafen
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 312 + 313 zur Ergänzung im Hafen
		VS 318,319,320,321 zur Ergänzung im Hafen
		VS 322 AKB Schichau-Werft Danzig (Grundberührung
		VS 325,326,328,330,333 zur Ergänzung im Hafen
		VS 324 im Hafen
		VS 325 unklar Schiffsboden reinigen
		VS 344,M598 Verstärkte Grundminengeleite Weg 76
		Ziffer 6 - 10
		M 598 Aggregat unklar Becken II eingelaufen
		Becken II ausgelaufen Aufgabe fortgesetzt
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 + 332 im Nfw,
		E - Gruppe Pillau
		VS 302 ausgelaufen auf Pos. A als Wachschiff,
		Geleit U-Boot und 1 kleinen Dampfer Ziff. 1
		aufgenommen
		Geleit beendet
		Geleit Weg 78, Ziff. 5-1 aufgenommen,
		Geleit 4 U-Boote entlassen, Rückgeleit T 21 und
		1 Fischdampfer aufgenommen
		Geleit bei Ziff. 5 entlassen, neues Geleit Zif.5-
		1 aufgenommen
		Grundmine geräumt 54°42,4' N 19°46,6' O mit
		KFRG, GBT vorn und im Gerät, Schiffspeilung 176°,
		Abstand 250 m, Kurs 320°, Gerät unklar
		VS 304 eingelaufen, Gerät klargemacht,
		ausgelaufen auf Pos. A als Wachschiff,
		eingelaufen
		VS 338 Werftreparaturen
		VS 339 AKB Werft Kbg.
		VS 340 in Memel
		VS 342 ausgelaufen zum Suchen im Haff Pillau -
		Elbing
		eingelaufen
		VS 343 ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 78
		Ziff. 1 - 5
		VS 345 im Seekanal gesunken (Minentreffer)
		VS 346 Bestände ergänst
		VS 349 ausgelaufen zur Hohlstababnahme
		eingelaufen
		MS XXZXI
		R 241 ausgelaufen für Geleite im Seekanal
		Geleit aufgenommen
		Geleit entlassen
		Geleit nach Pillau aufgenommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
nach 2.9.1944.		
18.28		Geleit entlassen, eingelaufen
		F - Gruppe Memel
		VS 327 auf Pos. I
		VS 340 auf Pos. II
		VS 349 im Pillau
		VS 350 AKB Werft Pillau (Grundüberholung)
		VS 351 Wach- und Bereitschaftsboot
		VS 352 in Gotenhafen
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr. 22 auf G'hafen Reede geankert, kein Räumdienst da keine MKG-Munition.
		ASB "Drache" verstärkte Grundminengeleite Weg 76 Ziff. 6 - 10
23.55		Becken II eingelaufen
		ASB "Delphin" mit "Regina" auf dem Marsch von Libau nach G'hafen
		M 36 abs. Weg 76/6 bis Kriegshafen Hela
22.40		Becken II eingelaufen
		M 151 mit "Nordenham" auf dem Marsch von Swde nach Reval
04.45		M 255 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziff. 9-300 - 400 m und Pendelgeleite Weg 76 Zif. 10-
22.10		Becken II eingelaufen
		VP 1603 im Hafen
12.00		VP 1604 auf 55°30' N 19°10' O Geleit "Bremerhaven" nach Reval übernommen
		VP 1606 mit P 10 und "Gauleiter Bürckel" Fla geleit "Wartheland" und "Möhring" nach Riga "Adler" nach Pernau
11.30		5 Boston 3 Jäger Angriff auf Geleit mit Torpedo, Bomben und Bordwaffenbeschuß, geringer Sachschaden, 1 Verletzter 1 Abschuß
		VP 5901 AKB DW G'hafen (Kesselüberholung)
		VP 5907 AKB DW G'hafen (MES-Umformer Instandsetzen).
		VP 5713 in Becken II
07.40		M445 ausgelaufen zur Geleitaufnahme von Zif. 6
11.40		Becken II eingelaufen
21.00		ausgelaufen für Geleit "Malgache" und "Donau" ab Nfw. "Sumatra" ab G'hafen bis Hela
		M 522 AKB DW G'hafen (Maschine ausgebohten)
		R 240 und 243 im Hafen
		T 139 zur Ausrüstung in Swde.
		U 676 im Hafen
		MS-Flugzeuge kein Einsatz
		VP 1512 + 716 noch nicht eingetroffen.
		Besondere Vorkommnisse:
08.00		Weg 78 Zif. 1-5 und Kbg. Seekanal mit Geleits für alle Fahrzeuge freigegeben
		16.55 - 17.47 L G 0 III

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.9.1944.	Wetterlage: SW 4-5 heiter bis wolkig, Sicht 20 km, Temp. +20° Seegang 3	
	Gotenhafen	
04.25		VS 301 verstärkte Grundminengeleite Weg 76 Ziffer 6-10
18.05		eingelaufen zur Ergänzung
		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		VS 310 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 312 + 313 zur Ergänzung im Hafen
		VS 318, 319, 321, 324 im Hafen
20.00		VS 319 ausgelaufen auf Pos. III
08.30		VS 320 ausgelaufen zum Suchen mit KKG, GBT, Schießbahn Hexengrund (TWP)
16.20		Becken I eingelaufen
		VS 322 AKB Schichau-Werft Danzig (Schraubenschaden)
08.15		VS 323, 329 ausgelaufen mit SSG, GBT, KKG Kompensierungsgebiet Adlershorst
15.30		Becken I eingelaufen
		VS 325 unklar (Schiffsboden reinigen)
08.30		VS 326, 330, 333 ausgelaufen zum Suchen mit SSG, GBT, KKG G'hafen Reede und Ankerplatz
15.30		Becken I eingelaufen
		M 344, M 598 verstärkte Grundminengeleite Weg 76 Ziffer 6 - 10
00.15		eingelaufen (Lager aufnehmen)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331, 332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
00.10		VS 302 Geleit 3 U-Boote aufgenommen Weg 78 Ziffer 5 - 1
		Geleit entlassen
02.00		Geleit 1 Frachter 1 Tanker 1 Zielschiff Weg 78
02.10		Ziffer 1 - 5 aufgenommen
		Geleit entlassen, Suchaufgabe fortgesetzt
04.15		Geleit 3 Schlepper Weg 78 Ziff. 5-1 aufgenommen
10.15		Grundmine geräumt mit KFRG, GBT, vorn und im
10.40		Gerät 54°43,3' N 19°45,8' O 27 m Wassertiefe, Kurs 310° Schiffspeilung 167°, Abstand 200 m,
		Gerät leicht beschädigt
13.20		eingelaufen, Gerät klargemacht
20.00		ausgelaufen für Geleite
20.40		Geleit Weg 78 Ziff. 5 - 1 aufgenommen
21.25		Geleit wegen grober See zur Alleinfahrt entlassen
22.25		auf Reede geankert
01.00		VS 304 ausgelaufen
05.00		Hohlstab übernommen
13.15		Geleit Weg 78 Ziffer 5-1 aufgenommen
15.00		Geleit entlassen
23.55		eingelaufen
17.00		VS 338 wegen Wetterlage Pos. A verlassen,
19.15		eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 3.9.1944.		VS 339 AKB Werft Kbg.
		VS 340 in Memel
05.30		VS 342 Geleit nach Kbg. aufgenommen
08.30		Geleit entlassen
09.20		Geleit nach Pillau aufgenommen
13.15		Gerät unklar, Kabel in der Schraube
21.20		eingelaufen (geschleppt von VS 343)
01.10		VS 343 eingelaufen
14.00		ausgelaufen in Seekanal
21.20		eingelaufen mit VS 342
		VS 345 im Seekanal gesunken
12.15		VS 346 ausgelaufen für Geleite Weg 78
23.55		eingelaufen
01.10		VS 349 eingelaufen
01.50		ausgelaufen zur Hohlstabübergabe
05.30		eingelaufen
23.20		ausgelaufen zur Hohlstababnahme
23.55		eingelaufen, Hohlstab im Seetief übernommen
06.00		R 241 Geleit Seekanal aufgenommen
09.20		Geleit beendet
10.00		Geleit nach Pillau aufgenommen
12.30		Geleit beendet
12.35		Geleit nach Kbg. aufgenommen
15.50		Geleit entlassen
18.10		eingelaufen
		F - Gruppe Memel
		VS 327 im Hafen
		VS 340 im Hafen
		VS 349 zur Dienstleistung in Pillau
		VS 350 AKB Werft Pillau (Grundüberholung)
		VS 351 im Hafen
		VS 352 in G'hafen
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr. 22 auf G'hafen Reede
05.15		ASB "Drache" ausgelaufen für verstärkte Grundminengeleite Weg 76 Ziff. 6-10
		ASB "Delphin" mit "Regina" auf dem Marsch von Libau nach G'hafen
		M 36 im Hafen
20.30		ausgelaufen für Geleit "Warthe", "Molkefels", "Lappland" nach Reval, "Moero" nach Riga, "Isar" nach Baltischport mit
		M 255,445, T 123,139,U 676
		M 151 in Reval
		VP 1603 im Hafen
		VP 1604 Geleit "Bremerhaven" nach Reval
		VP 1606 in Riga
		VP 5713 im Hafen
		VP 5901 AKB DW G'hafen (Kesselüberholung)
		VP 5907 AKB DW G'hafen (MES-Umformer instandsetzten)
		M 522 AKB DW G'hafen (Maschine ausrichten)
		R 240 im Hafen
18.25		ausgelaufen für Geleit U-Boote Hela Kriegshafen - blau 05e
		R 243 im Hafen
		VP 1512,716 ab sofort 3.Sicher.Flottille

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		unterstellt, noch nicht eingetroffen.
		MS Flugzeuge kein Einsatz
		B.V.K. keine
		Reinh
4.9.1944	Wetterlage: WSW 4 -5 heiter bis wolkig Temp.+20°,Seeg.3-4 Sicht 20 km	
	Gotenhafen	VS 301 Pendelgeleite Weg 76,Ziff.6 - 10
		VS 302 in Pillau
		VS 304 in Pillau
		VS 310 auf Pos.Anst.Tonne Gotenhafen
12.40		von Pos.abgelöst,eingelaufen.
		VS 311 auf Pos.Anst.Tonne Nfw.
15.40		von Pos.abgelöst, eingelaufen
11.35		VS 312 zur Ergänzung im Hafen
		auf Pos.Anst.Tonne Neufahrwasser Gotenhafen
		VS 313 zur Ergänzung im Hafen
13.00		auf Pos.Anst.Tonne Neufahrwasser
		VS 318 im Hafen
		VS 319 Routineboot
		VS 320,321,323,328 im Hafen
08.00		ausgelaufen zum Absuchen des erweiterten Ankerplatzes von Neufahrwasser
20.45		Becken 1 eingelaufen
		VS 322 AKB Schichau Werft Danzig
		VS 324 im Hafen
		VS 325 unklar(Schiffsboden reinigen)
08.00		VS 326, 330,333, im Hafen
13.00		ausgelaufen zum Absuchen Komp.Gebiet Adlershorst
		VS 330 eingelaufen, Aggregat unklar
05.30		VS 327 in Memel
		VS 344 ausgelaufen für verstärkte Grundminengeleite Weg 76, Ziffer 6 - 10
04.34		M598 ausgelaufen für Pendelgeleite Weg 76, Ziff. 6-10
23.14		auf 54° 34,6'N18°43,2'O Grundmine geräumt, Schiffspeilung 170°, Abstand 20 m, mit KFRG + 3 GBT, Gerät unklar, Boot klar.
		Wachschiff 30 auf Position XII
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 im Nfw.
		E - Gruppe Pillau
16.30		VS 302 ausgelaufenfür Geleit Weg 78

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.9.1944		
17.00		Geleit Weg 78, Ziffer 5-1 aufgenommen
18.20		Geleit beendet, Rückgeleit 1 U-Boot aufgenomme
19.30		Geleit beendet, Gerät ein
19.50		wegen Wetterlage eingelaufen
06.30		VS 304 ausgelaufen auf Pos.A als Wachschiff
		VS 338 Bestände ergänzt
		VS 339 AKB Werft Kbg.
		VS 340 in Memel
		VS 342 Werftreparaturen
		VS 343 Bestände ergänzt
17.30		VS 345 gehoben, abgedichtet und nach Pillau ei geschleppt
07.50		VS 346 ausgelaufen mit Schwimmkran im Geleit nach VS 345
17.45		Geleit mit Schwimmkran aufgenommen nach Pill
20.00		Geleit beendet
		VS 349 Bestände ergänzt
		VS 329 AKB XXXXX Werft(Schraube erneuern) (Wasserstraßenamt)
05.30		R 241 Geleit nach Kbg. aufgenommen
08.00		Geleit entlassen
08.45		Geleit nach Pillau aufgenommen
		Gerät unklar
18.00		Geleit erneut aufgenommen
19.10		Geleit beendet, eingelaufen
		F - Gruppe Memel
		VS 350 AKB Maureb Pillau(Grundüberho-lung)
		VS 351 AKB Werft Memel
		VS 352 in Gotenhafen
		Einsatzmäßig unterstellt
		Sperrbr. 22 absucht mit VES,GBT UAKII-Gbiet
23.00		Geleit "Warthe","Moltkefels","Lappland" nach Rev "Moero" nach Riga und "Isar" nach Baltischport aufgenommen mit
		VP 305 und 317
		VP 1603 im Hafen
		VP 1604 in Reval
		VP 1606 Geleit "Adler" nach Nfw.
		ASB "Drache" Pendelgeleite Weg 76,Ziff.6-10
23.20		Becken II eingelaufen
		ASB "Delphin" AKB Schichau Werft Danzig(Maschi-nenschaden)
		VP 5901 AKB DW Gotenhafen(Kesselüberholung)
		VP 5907 AKB DW Gotenhafen(MES Umformer instan setzen)
		VP 5713 im Hafen
		R 151 im Reval
		M522 AKB DW Gotenhafen(Maschine ausrichten)
		R 28 AKB Maureb Pillau(Motoren auswechseln)
		R 240 im Hafen
		R 241 im Pillau
13.30		R 243 ausgelaufen zum Absuchen Kriegshafen He bis Weg 76/6
		M 36,255,445,T123,139,U 676 Geleit "Warthe", "Moltkefels","Lappland" nach Reval,

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.9.1944		
		"Moero" nach Riga, "Isar" nach Baltischport.
		Wegen Wetterlage Geleit XXXX abgebrochen, vor Hela geankert
19.45		M 36, 255, T 123, 139 Gotenhafen eingelaufen, Wind war WSW 9, im Böen 10.Boote konnten sich bei der schweren, achterlichen See nicht mehr halten.Außerdem waren auf Transp."Warthe" Panzer losgeschlagen.Schiff mußte beidrehen,um Panzer und Fahrzeuge wieder seefest zu zurren.
		U 676 bei Hela vor Anker
		MS Flugzeuge kein Einsatz
		B.V.K. Nachtpositionen wegen Wetterlage nicht be setzt.Wegen Wetterlage kein Räumdienst Weg 78.
14.00		Beerdigung Ob.Strms.Mt. Pfeffer XX(VS 349) durchgeführt.
		Reich
.9.1944		Wetterlage: SW 4-5 heiter bis wolkig Sicht 15 -20 km, Seegang 3 - 4,Temp.+20°
		Gotenhafen
19.30		VS 301 Pendelgeleite Weg 76,Ziffer 6 - 10 Becken II eingelaufen(Maschinenschaden)
		VS 310,311 zur Ergänzung im Hafen
		VS 322 auf Pos.Anst.Tonne G'hafen
		VS 313 auf Pos.Anst.Tonne Nfw.
		VS 318,324 im Hafen
		VS 319 Routineboot
		VS 320,321,323,326,328,333
08.50		ausgelaufen zum Suchen Ankerplatz Nf .mit SSG,MS GBT,KKG.
20.00		Becken I eingelaufen
		VS 322 AKB Schichau Werft Danzig
		VS 325 unklar (Schiffsboden reinigen)
		VS 330 im Hafen(Aggregat unklar)
20.15		ausgelaufen auf Pos.
		VS 344 Geleite Weg 76, Ziffer 6 -10
		M 598 Geleite Weg 76,Ziffer 6 -10
09.45		eingelaufen,E-Maschine ausgefallen(AKB gemeldet)
		Wachschiff 30 auf Position XII
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
07.10		VS 302 ausgelaufen für Geleite Weg 78
XXXXX 07.30		Geleit XXX 4 U-Boote aufgenommen Weg 78,Ziff. 1 - 5
08.45		Geleit beendet
09.00		Geleit 2 Dampfer Weg 78,Ziffer 5 -1 aufgenommen
10.40		Geleit entlassen, Suchaufgabe Weg 78 fortgesetzt
16.00		Geleit "Scheer","Monte Rosa", 1 Tanker und 1

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000. 3. 42. Graph. Druck Danzig

Form. Nr. 3604

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
[illegible]		1 Frachter Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
[illegible]		Geleit beendet
[illegible]		Geleit "Steuben" Weg 78 Ziffer 5-1 aufgenom.
[illegible]		VS 304 ausgelaufen für Geleite Weg 78
[illegible]		Geleite mit VS 302 durchgeführt
[illegible]		Geleit beendet, Suchaufgabe fortgesetzt
[illegible]		Geleit mit VS 302 durchgeführt
[illegible]	18.30	VS 338 ausgelaufen auf Pos.A als Wachschiff
[illegible]		VS 339 Werft Kbg.
[illegible]	20.15	VS 340 Memel
[illegible]	15.30	VS 342 ausgelaufen für Geleite Pillau - Elbi
[illegible]	15.20	Geleit nach Elbing aufgenommen
[illegible]	19.00	Geleit 2 Schlepper "Elbing" und "Hans-Johann beendet
[illegible]		Geleit von Elbing - Pillau aufgenommen
[illegible]	15.20	Geleit T 12 mit 2 Schleppern, 3 Hafenschiff beendet
[illegible]		eingelaufen
[illegible]		VS 343 ausgelaufen zum Bojenlegen, eingelaufe
[illegible]		VS 345 Werft (Wasseretrubenum)
[illegible]	12.00	VS 346 ausgelaufen für Geleit (Seekanal)
[illegible]	20.30	Geleit aufgenommen, "BO 24" vom Hafen
[illegible]		Geleit beendet, eingelaufen
[illegible]		VS 329 Werft (Wasserstr.Benum)
[illegible]		R 241 ausgelaufen für Kanalgeleite
[illegible]		Geleit nach Kbg. aufgenommen
[illegible]		Geleit beendet
[illegible]		Geleit nach Pillau aufgenommen
[illegible]		Geleit beendet
[illegible]		Geleit nach Kbg. aufgenommen
[illegible]		Geleit entlassen
[illegible]		Geleit nach Pillau aufgenommen
[illegible]		Geleit entlassen
[illegible]		Geleit nach Kbg. aufgenommen
[illegible]		Geleit entlassen
[illegible]		Geleit nach Pillau aufgenommen
[illegible]		Geleit entlassen, eingelaufen
[illegible]		[illegible]
[illegible]		[illegible]
[illegible]		[illegible]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.9.1944		1 Frachter Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
17.45		Geleit beendet
23.15		Geleit "Steuben" Weg 78 Ziffer 5-1 aufgenom.
13.15		VS 304 ausgelaufen für Geleite Weg 78
16.00		Geleite mit VS 302 durchgeführt
17.45		Geleit beendet, Suchaufgabe fortgesetzt
23.15		Geleit mit VS 302 durchgeführt
13.15		VS 338 ausgelaufen auf Pos.A als Wachschiff
		VS 339 Werft Kbg.
		VS 340 Memel
05.30		VS 342 ausgelaufen für Geleite Pillau - Elbi
06.15		Geleit nach Elbing aufgenommen
10.20		Geleit 2 Schlepper "Elbing" und "Hans-Johann beendet
16.30		Geleit von Elbing - Pillau aufgenommen
22.10		Geleit T 12 mit 2 Schleppern, 3 Hanfelsschiff beendet
23.20		eingelaufen
		VS 343 ausgelaufen zum Bojenlegen, eingelaufe
		VS 345 Werft (Wasserstraßenamt)
10.20		VS 346 ausgelaufen für Geleit (Seekanal)
11.45		Geleit aufgenommen, "RO 24" von Peyse
14.30		Geleit beendet, eingelaufen
		VS 329 Werft (Wasserstraßenamt)
05.30		R 241 ausgelaufen für Kanalgeleite
06.00		Geleit nach Kbg. aufgenommen
08.00		Geleit beendet
08.20		Geleit nach Pillau aufgenommen
10.15		Geleit beendet
10.50		Geleit nach Kbg. aufgenommen
12.45		Geleit entlassen
13.20		Geleit nach Pillau aufgenommen
15.40		Geleit entlassen
16.00		Geleit nach Kbg. aufgenommen
17.45		Geleit entlassen
18.00		Geleit nach Pillau aufgenommen
20.10		Geleit entlassen, eingelaufen
		F - Gruppe Memel
		VS 327 Wach- und Bereitschaftsboot
		VS 340 Pos. I
		VS 349 Zur Dienstleistung in Pillau
		VS 350 AKB Maureb Pillau (Grundüberholung)
		VS 351 Pos. II
		VS 352 Gotenhafen
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr.22 Geleit "Warthe""Moltkefels""Lapp-land" "Moero""Brake""Isar" nach Reval/Riga/ Baltischport mit
		VP 305 und 317
04.40		ASB "Drache" ausgelaufen für Pendelgeleite W 76 Ziff. 6-10
		ASB "Delphin" AKB Werft Danzig (Stb.Maschine Maschinenschaden)
		VP 1603 im Hafen
		VP 1604 Geleit "Bremerhaven" nach Nfw.
22.20		VP 1606 Geleit "Adler" nach Nfw.
		Geleit beendet G'hafen eingelaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.9.1944		
		VP 5713 im Hafen
		VP 5901 AKB DW G'hafen (Kesselüberholung)
		VP 5907 AKB DW G'hafen (MES-Umformer instand-setzen)
		R 28 AKB Maureb Pillau (Motorenschaden)
8.30		R 240 ausgelaufen zum Suchen Kriegshafen Hela bis Weg 76/6
0.15		Becken I eingelaufen
5.30		R 243 Becken I eingelaufen, Gerät unklar
5.20		M 36 ausgelaufen zum Suchen im Schleifengebiet Hela
9.00		eingelaufen Becken I, Gerät unklar
		M 151 Geleit "Nordenham" nach Nfw.
		M 255 im Hafen
5.20		ausgelaufen zum Suchen im Schleifengebiet Hela
		M 445 AKB
		M 522 AKB DW G'hafen (Maschine ausrichten)
		T 123,139, im Hafen
		U 676 auf Hela Reede
1.00		eingelaufen zum Ergänzen Becken II
20.30		ausgelaufen für Geleit "Trechtjik" nach Riga "Rügen" und "Tanga" nach Uleaborg, "Gotenland2 nach Nentiluoto mit
		ASB "Fuchs" und VP 302
		MS-Flugzeuge kein Einsatz
		VP 716 und 1512 noch nicht eingetroffen
		Besondere Vorkommnisse: Keine
		Reibl
6.9.1944	Wetterlage: SW 3 wolkig Temp. + 20° Sicht 15 km, Seeg. 2	
	Gotenhafen	
		VS 301 Becken II (Maschinenschaden)
		VS 302 und VS 304 in Pillau
		VS 310 zur Ergänzung im Hafen
15.30		VS 311 ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
17.10		Becken I eingelaufen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
09.25		auf Pos. Flugzeugabsturz (Ju 52) beobachtet zur Hilfeleistung zur Unfallstelle gelaufen, einen Toten geborgen. Nach längerem vergeblichem Absuchen der Unfallstelle, Pos. wieder eingenommen. Der Tote wurde einem Schlepper übergeben.
		VS 318 im Hafen
		VS 319 im Hafen
10.15		ausgelaufen für Geleite
21.00		Nfw, eingelaufen
		VS 320

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 6.9.1944		
08.00-10.25		VS 320 im Hafen Schleife gefahren
07.40		VS 321,323,333 ausgelaufen zum Suchen Anker-platz Z
19.10		Becken I eingelaufen
		VS 324,325 im Hafen
04.50		VS 326,330 ausgelaufen zum Suchen Agru-Front Quadrat 12 - 18 mit GBT,KKG und Handgranate
20.30		Hela eingelaufen
		VS 328 im Hafen
		M 598 AKB E-Maschine instandsetzen
		VS 344 verstärkte Grundminengeleite Weg 76 Ziffer 6-10 mit "Drache"
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 und 332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
09.15		VS 302 Geleit beendet, neues Geleit aufge[illegible] Weg 78 Ziffer 1-5
03.15		Geleit beendet
04.00		Geleit 3 Fahrzeuge Weg 78 Ziffer 5-1 aufgen
05.45		Geleit beendet, neues Geleit, 2 Dampfer Weg Ziffer 1-5 aufgenommen
08.00		Geleit entlassen
08.10		Geleit von Ziffer 5-1 Weg 78 aufgenommen
10.00		Geleit beendet
12.00		Geleit T 12 Weg 78 Ziffer 5-1 aufgenommen
14.00		Geleit entlassen
15.00		Geleit "HP" und "Robert Ley" Weg78 Ziff. 1-[illegible] aufgenommen
16.40		Geleit entlassen,neues Geleit Weg 78 Ziff. [illegible] aufgenommen
18.15		Geleit beendet, mit 2 Schiffen Rückgeleit a[illegible] treten
20.00		Geleit bei Ziffer 5 entlassen, Geleit T 196 Weg 78 Ziffer 5-1 aufgenommen
22.00		Geleit entlassen
20.00		VS 304 Geleite Weg 78 mit VS 302 durchgef[illegible] eingelaufen
		VS 338 Pos. A als Wachschiff besetzt
		VS 339 Werft Kbg.
		VS 340 Memel
05.00		VS 342 Bestände ergänzt, Gerät getauscht
06.10		VS 343 ausgelaufen für Geleit Pillau-Elbing
11.00		Geleit "Elbing VII" und Schlepper aufgenom[illegible]
11.30		Geleit beendet
16.40		Rückgeleit aufgenommen
17.30		Geleit 4 Motorfrachter beendet eingelaufen
05.30		VS 345 Werft (Wasserstrassenamt)
08.30		VS 346 ausgelaufen für Geleit nach Kbg.
11.00		Geleit "Eberstein" nach Pillau aufgenommen
12.00		Geleit beendet
15.15		Geleit nach Kbg. aufgenommen
16.34		Geleit "Braunsberg" beendet
		Geleit von Kbg. aufgenommen,Dampfer "Taunus"

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
1000 3. 42 Gotenhafen-Druck Bogatz

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.1944		
19.00		Geleit beendet, eingelaufen
16.00		VS 349 ausgelaufen zur Befehlsübergabe
18.10		eingelaufen
19.45		ausgelaufen für Hohlstab
21.15		eingelaufen
		VS 329 Werft (Schraubenreparatur)
18.30		VS 352 eingelaufen von Memel
06.00		R 241 Geleit nach Kbg.aufgenommen
08.30		Geleit beendet
10,15		Geleit beendet,eingelaufen und gebunkert
		F - Gruppe Memel
		VS 327 Wach- und Bereitschaftsboot
		VS 340 auf Pos.I
		VS 351 auf Pos.II
		VS 349 zur Dienstleistung in Pillau
		VS 350 AKB Werft Pillau
		VS 352 im Gotenhafen
12.30		ausgelaufen nach Memel
		Einsatzmäßig unterstellt
		Sperrbr. 22 Geleit für Tr.Transp. nach Reval
18.00		nach Kopplung vor Reval beendet
		ASB"Drache"Pendelgeleite Weg 76,Ziffer 6-10
		ASB"Delphin"AKB Werft Danzig(Maschinenschaden)
		ASB"Fuchs"Geleit "Drechtjik" nach Riga
		VP 1603 im Hafen
		VP 1604 Geleit Verw. Transp."Bremerhaven" Riga/ Swinemünde
13.30		"Bremerhaven" auf blau 05a nach Swde, entlassen
17.20		Gotenhafen eingelaufen
		VP 1606 im Hafen
		VP 5713 Im hafen, Beseitigung kleiner Schäden
		VP 5901 AKB DW G'hafen(Kesselüberholung)
		VP 5907 AKB DW G'hafen(MES-Umformer instandsetz
		R 28 AKB Maureb Pillau(Motorschaden)
		R 240 im Hafen
07.10		R 243 ausgelaufen für Geleite Weg 76,Ziff.6-9
21.50		Becken I eingelaufen Aggregat unklar.
05.30		M 36 ausgelaufen für Geleite von Kriegshafen Hela bis Weg 76/6, wenn keine Geleite, absuchen Schleife Hela.
		2000 m westlich Molenkopf Hela Kriegshafen eine "Ju 88" abgestürzt.2 Verletzte,1 Toten geborgen 1 Mann wird vermißt.
11.14		Hela Kriegshafen eingelaufen.
		M 255 ausgelaufen für Geleite Weg 76, Ziffer 6- Kriegshafen Hela eingelaufen
13.40		M 445 Beseitigung kleinerer Schäden
05.30		M 522 AKB DW-G'hafen (Maschine ausrichten)
21.00		T 123,139 im Hafen
		U 676 Geleit für Laz.Schiffe nach Ulesborg
		VP 1512 + 716 noch nicht eingetroffen
		MS-Flugzeuge 6 Maschinen abs. Weg 76 Ziff. 6-15 die A-Maschine abgestürzt bei Weg 76/11. Nach Benachrichtigung der in der Nähe befindlichen Fahrzeuge 09.33 auf Flugplatz Langfuhr
09.25		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 6.9.1944		5 Maschinen gelandet. Von der abgestürzten Ju 52 wurden 2 Mann tot geborgen, 4 Mann vermißt.
18.00		M 151 Mit "Nordenham" von Reval kommend Becken II eingelaufen
05.30		Noch ASB "Drache": Auf 54°34,3' N 18°42,7' O Mine geräumt, Segiffspeilung 180°, Abstand 100 Wassertiefe 40 m, Gerät klar, Beurteilung: ELM/IA Besondere Vorkommnisse: Keine Reich
7.9.1944	Wetterlage: SW 2-3 bedeckt wolkig Sicht 10 am Seeg. 1 Temp. +20°	
	Gotenhafen	
06.30		VS 301 ausgelaufen
08.00		Becken II eingelaufen (Hauptspeisepumpe unklar)
16.55		VS 302 von Pillau kommend Becken I eingelaufen
		VS 310 zur Ergänzung im Hafen
19.10		VS 311 Auf Pos. Anst.Tonne G'hafen von Pos. abgelöst, Becken I eingelaufen
17.30		VS 312 im Hafen ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 318 im Hafen
07.30		VS 319 in Nfw, VS 320,321,323,333 ausgelaufen zum Suchen mit SSG,GBT Kompensierungsgebiet Adlershorst bis Ankerplatz G'hafen
19.50		Becken I eingelaufen VS 321 auf Nachtposition
		VS 322 AKB Schichau-Werft Danzig (Schrauben)
		den)
		VS 324 im Hafen
		VS 325 Routineboot
20.15		ausgelaufen auf Nachtposition
05.00		VS 326,328 ausgelaufen zum Suchen mit GBT+KKG Agru-Front Quadrat 12-18
18.00		Becken I eingelaufen
05.00		VS 330 ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziff. 7
22.10		Becken I eingelaufen
		M 598 DW G'hafen AKB (E-Maschine instandsetzen)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
06.15		VS 302 Geleit 1 Dock Weg 78 Ziff. I-V aufgen.
08.00		Geleit beendet
09.15		Geleit "Scheer" mit VS 304 Weg 78 Zif. 5-1 aufgenommen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.1944		
10.30		Geleit beendet, Marsch nach G'hafen angetreten
04.00		VS 304 ausgelaufen für Geleite Weg 78
09.15		Geleit mit VS 302 durchgeführt
15.00		Geleit "Hansa" Weg 78 Ziff. 1-5 aufgenommen
16.45		Geleit beendet
17.30		eingelaufen
23.05		ausgelaufen für Geleit "Monte Rosa" Weg 78 Ziffer 5-1
		VS 338 Pos. A als Wachschiff
		VS 339 Werft Kbg.
		VS 340 Memel
06.00		VS 342 Geleit 4 Schleppzüge von Kbg. nach Elbing aufgenommen
17.40		Geleit beendet, Elbing Bake geankert
06.00		VS 343 Geleit von Pillau nach Elbing aufgenomm
11.00		Geleit entlassen Rückmarsch ohne Geleit angetreten
18.00		eingelaufen
[illegible].45		ausgelaufen nach Kbg. für Geleite Kbg.-Elbing
		VS 345 Werft (Wasserstrassenamt)
		VS 346 Bestände ergänzt
11.10		ausgelaufen für Geleite Weg 78
[illegible] 12.00		Geleit aufgenommen Weg 78 Ziffer 5-1
14.00		Geleit beendet
15.00		Geleit "Hansa" Weg 78 Ziffer 1-5 aufgenommen
16.45		Geleit beendet
17.30		eingelaufen
14.00		VS 349 ausgelaufen für Hohlstab
14.30		eingelaufen
		VS 329 Schraubenreparatur
05.30		R 241 Kanalgeleit nach Kbg. aufgenommen: "Kondor","Antilope","Hannover","Anna"
		Geleit beendet
07.30		Geleit nach Pillau aufgenommen: 1 M-Boot "Alma"
08.00		"Horst""Renate"
		Geleit entlassen
10.00		Geleit nach Kbg. aufgenommen: "Zukunft" "Main"
[illegible].30		"Allenstein""Emsland"
		Geleit entlassen
12.30		Geleit nach Pillau aufgenommen: "Frinka"
13.00		"Kurt Both" 1 U-Boot "Balkan"
		Geleit entlassen
15.00		Geleit nach Kbg. aufgenommen: "Rug" "Hans-Karl"
15.30		1 U-Boot
		Geleit entlassen
17.30		Geleit nach Pillau aufgenommen: "Balkan" "Fido"
18.00		"Elisabeth"
20.00		Geleit entlassen, eingelaufen
		F - Gruppe Memel
		VS 327 auf Pos. 1
		VS 349 in Pillau
		VS 340 auf Pos. II
		VS 350 AKB Werft Pillau (Grundüberholung)
		VS 351 Wach- und Bereitschaftsboot
		VS 352 auf dem Marsch nach Memel

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.1944		
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr. 22 in Reval
16.30		ASB "Drache" Gelsite Weg 76 Ziffer 6-10
		Becken II eingelaufen, Gerät unklar
		ASB "Delphin" AKB Werft Danzig (Maschinenschäden)
07.00		ASB "Fuchs" Geleit "Brechjik" nach Riga nach Kopplung vor Düna münde beendet
17.40		VP 1603 im Hafen
		ausgelaufen für Geleit "Peter Wessel" nach Libau
		VP 1604 im Hafen
		VP 1606 AKB DW G'hafen (Kesselreinigung)
		VP 5713 im Hafen (Beseitigung kleinerer Schäden)
16.00		VP 5901 im Hafen
		ausgelaufen für Geleit "Monte Rosa" Pillau - Oula
00.30		R 28 AKB Maureb Pillau (Motore auswechseln)
22.15		R 240 ausgelaufen nach Pillau zum Gerätehol[illegible]
		Becken II eingelaufen
04.00		R 243 im Hafen, Gerät unklar
		M 36 ausgelaufen für Geleite Kriegshafen Hela bis Weg 76/6
22.15		Gerät unklarp Becken II eingelaufen
05.00		M 151 MES + Rudermotor ausgefallen unklar
		M 255 ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6-
		M 445 unklar, Beseitigung kleinerer Schäden
		M 522 AKB DW G'hafen (Maschine ausrichten)
		T 123 + 139 im Hafen
		U 676 Geleit für Lazarettschiffe nach Ulleaborg
		VP 1512 + 716 noch nicht eingetroffen
		MS-Flugzeuge kein Einsatz
		Besondere Vorkommnisse:
		09.31 - 10.40, 15.55 - 17.29, 18.15 - 19.15 L G O III
22.50		auf 54°37' N 20°06,7' O Mine Detoniert, schwer ohne äußere Einwirkung

Reido

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.9.44	Wetterlage: SW 6 -7, im Böen 8, bewölkt, Temp. +18°, Sicht 15-20 km, Seegang 4-5	
	Gotenhafen	VS 301 unklar, Hauptspeisepumpe ausgefallen
		VS 302 im Hafen
06.00		ausgelaufen für Geleit Führerschiff "Reiher" Weg 76, Ziffer 6 -9
09.40		Geleit beendet, Becken II eingelaufen
		VS 304 im Pillau
		VS 310 im Hafen, Becken I
		VS 311 zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 auf Pos. Anst. Tonne Gotenhafen
		VS 313 auf Pos. Anst. Tonne Nfw.
		VS 318 im Hafen
11.10		VS 319 ausgelaufen für Geleite
21.45		Nfw. eingelaufen
00.25		VS 320 ausgelaufen nach Pillau zum Entmagnetisieren
		VS 321 zur Ergänzung im Hafen
		VS 322 AKB Danziger Werft (Bodenberührung)
00.30		VS 323 ausgelaufen nach Pillau zum Entmagnetisieren
		VS 324, 325, 326, 328 zur Ergänzung im Hafen
01.15		VS 330 ausgelaufen auf Weg 76, Ziffer 7
		VS 333 zur Entmagnetisierung nach Pillau
		M 598 AKB (E -Maschine überholen)
06.00		VS 344 ausgelaufen Geleit Führerschiff "Reiher" Weg 76 Ziffer 6 -9, danach mit M 36 verstärktes Grundminengeleit zwischen Weg 76, Ziffer 6 -10
		Wachschiff 30 auf Position XII
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331, 332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
01.30		VS 304
21.50		Geleite Weg 78 durchgeführt
2.00		VS 338 eingelaufen von Pos. A
18.15		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 339 Werft Kbg.
		VS 340 Memel
06.00		VS 342 Geleit von Elbing nach Kbg. aufgenommen, "Elbing V", "Elbing VI"
10.45		Dampfer "Elbing VI" Pillau-Rinne entlassen
13.45		Geleit entlassen
16.26		von Kbg. eingelaufen
06.00		VS 343 Geleit Kbg.-Elbing aufgenommen
12.00		Schlepper "Rover" Pillau -Rinne entlassen, D. "ElbingV" nach Elbing geleitet
17.00		Geleit entlassen, geankert
		VS 345 eingedockt (Wasserstraßenamt)
06.00		VS 346 Geleit 1 Schoner nach Elbing aufgenommen
11.15		Geleit entlassen
12.00		Geleit "Fl.Sch.12" nach Pillau aufgenommen, Geleit beendet, ausgelaufen nach Kbg. für Huffgeleite
		VS 349 Schleife gefahren

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5000 3. 42 Goten-Druck Danzig

Form. Nr. 3604

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 8.9.1944 06.30 bis 21.00		VS 329 Werft Maureb(Schraubenreparatur) R 241 Geleite im Kbg. Seekanal durchgeführt F = Gruppe Memel VS 327 Wach - und Bereitschaftsboot VS 340 Pos.I VS 349 zur Dienstleistung in Memel VS 350 AKB Werft Pillau(Grundüberholung) VS 351 Pos.II VS 352 auf dem Marsch nach Memel Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr.22 mit "Moltkefels" von Reval nach R ASB"Drache"AKB Koks wechseln + Geschütz einb ASB"Fuchs" mit"Brake" und "Moere" nach Danzi ASB"Delphin"AKB Masch.Schaden VP 1603 mit Geleit "Peter Wessel" nach Libau
10.30		Geleit nach Kopplung beendet VP 1604 im Hafen VP 1606 zur Kesselreinigung in BeckenII(AK VP 5713 AKB Kessel überholen VP 5901 Geleit "Monte Rosa" von Pillau nach Oulu
		VP 5907 MES -Umformer instandsetzen R 28 AKB Maureb Pillau(Matoren auswechseln) R 240 im Hafen, Gerät unklar
10.10		ausgelaufen nach Pillau zum Umtausch des SSG-Kabels
		R 243 im Hafen , Gerät unklar
03.45		M 36 ausgelaufen für Geleite Weg 76,Ziff,6-1 M 151 im Hafen, MES und Rudermotor unkler M 255 im Hafen, Stb. Maschine einregulieren M 445 zur Ergänzung im Hafen M 522 AKB Maschine ausrichten T 139 zur Ergänzung im Hafen T 123 auf dem Marsch nach Swinemünde
16.40		Geleit "Bremerhaven"+"Steuben" auf 54°54'N 16°00,0'O aufgenommen, "Steuben" soll nach P lau,"Bremerhaven" nach Nfw. U 676 in Uleaborg VP 1522 und 716 noch nicht eingetroffen MS Flugzeuge kein Einsatz
		Besondere Vorkommnisse: 18.00 -19.00,19.12 -19.19 L G O I I I
e1.08		Tf 23 auf 54°40,5'N 19° 45,2'O Mine geräumt: Kurs 290°,Schiffspeilung 180°,Abstand 150 m, Wassertiefe 28 m,SSG+GBT. Beurteilung: EIM/IA

Reich

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.1944	Wetterlage: SW 5-6 wechselnd wolkig Temp. + 18°,Sicht ca. 10 sm,Seegang 3-4	
	Gotenhafen	VS 301 unklar,Hauptspeisepumpe ausgefallen
10.30		VS 302 ausgelaufen,Geleite Weg 76 mit VS 344
		VS 304 in Pillau
07.00		VS 310 ausgelaufen nach Memel
		VS 311 im Hafen Becken I
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 318 Routineboot
07.00		VS 319 ausgelaufen für Geleit Taucherfahrzeug
		Weg 76 Ziffer 10-11
19.00		Nfw.eingelaufen
		VS 320 in Pillau zum Entmagnetisieren
09.00		VS 321 ausgelaufen für Geleit Schlepper mit Kran von Ziffer 9 bis Hexengrund
14.30		Geleit beendet
16.15		ausgelaufen für Geleit Schlepper mit Kran von Hexengrund bis Ziffer 9,anschließend Pos. I eingenommen
		VS 322 AKB Schichau-Werft Danzig (Schraubenschaden)
12.30		VS 323,333 Pillau ausgelaufen nach G'hafen
19.55		Becken I eingelaufen
		VS 324 im Hafen
07.25		VS 325 ausgelaufen für Geleite Weg 76 Zif. 9-10
15.20		Becken I eingelaufen
12.00		VS 326 ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziff. 7 zur Überwachung des Geleitverkehrs anschließend auf Pos. III
		VS 327 in Memel
07.00		VS 328 ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziff. 7
13.00		abgelöst Becken I eingelaufen
07.15		VS 330 Becken I eingelaufen, von Pos. abgelöst
		VS 344 verstärkte Grundminengeleite mit VS 302
		Weg 76 Ziff. 6-10
		M 598 AKB DW G'hafen (E-Maschine überholen)
		M 522 AKB DW G'hafen (Maschine ausrichten)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
01.00-08.30		VS 304 Geleite Weg 78 durchgeführt
		VS 338 Pos. A als Wachschiff
		VS 339 Werft Kbg.
		VS 340 Memel
		VS 341 Werftreparaturen beendet für Hohlstab klargehalten
11.45-17.00		VS 342 Haffgeleite durchgeführt
06.00-17.00		VS 343 Haffgeleite durcgführt
		VS 345 eingedockt(Wsm (Wasserstrassenamt)
06.00		VS 346 Geleit Kbg. bis Elbing aufgenommen
09.15		Aggregat ausgefallen
12.20		eingelaufen Aggregat getauscht
16.00		ausgelaufen für Geleit Ro 24 nach Peyse

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.9.1944		
17.45		Geleit aufgenommen
18.40		Geleit entlassen, nach Kbg, für Haffgeleite
12.35		VS 349 ausgelaufen nach Memel
12.35		VS 333 ausgelaufen nach G'hafen
12.35		VS 323 ausgelaufen nach G'hafen
		VS 329 Werft (Schraubenreparaturen)
05.30-21.35		VS 320 Geleite im Kbg. Seekanal durchgeführt
22.00		eingelaufen
08.00-20.40		R 241 Geleite Weg 78 durchgeführt
22.00		eingelaufen
		F - Gruppe Memel
		VS 327 unklar
		VS 340,349,351,352 im Hafen, Pos. wegen Schlechtwetter nicht besetzt
		VS 350 AKB Werft Pillau (Grundüberholung)
		Einsatzmäßig unterstellt:
23.00		Sperrbr. 22 Riga ausgelaufen mit "Moltkefels" nach Danzig
		ASB "Drache" AKB DW G'hafen, Koks wechseln und Geschütze einbauen
		ASB "Delphin" AKB Werft Danzig (Maschinenschaden)
08.45		ASB "Fuchs" eingelaufen mit Geleit "Moero" und Brake von Riga - Danzig
		VP 1603 mit Geleit "Peter Wessel" Dünamünde eingelaufen
		VP 1604 in G'hafen
		VP 1606 AKB DW G'hafen (Kesselreinigung)
		VP 5713 AKB DW G'hafen (Kessel überholen)
		VP 5901 Geleit "Monte Rosa" von Pillau nach Oulu
		VP 5907 AKB DW G'hafen (MES-Umformer instandsetzen)
		R 28 AKB Maureb Pillau (Motoren auswechseln)
20.00		R 240 von Pillau kommend mit Gerät eingelaufen
		R 241 in Pillau
05.30		R 243 ausgelaufen für Geleit Weg 76 und zum Absuchen Weg 76a
19.30		Becken I eingelaufen, Gerät unklar
14.10		M 36 eingelaufen, Geleitaufgaben durchgeführt
		M 151 in G'hafen MES und Rudermotor unklar
		M 255 im Hafen Stb.-Maschine einregulieren
06.10		M 445 ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 6
14.20		Becken I eingelaufen
18.10		Geleit "Iller" G'hafen - Oulu aufgenommen
		T 139 Mit Geleit "Möhring" und "Essberger" nach Riga bzw. Reval
08.50		T 123 Mit Geleit "Bremerhaven" von Swde. eingelaufen
		U 676 in Uleaborg
10.00		VS 63 Becken II eingelaufen
		VS 202 auf dem Marsch [redacted] Swde. - G'hafen
		VP 1512 + 716 noch nicht eingetroffen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.9.1944		
		MS-Flugzeuge kein Einsatz
		Besondere Vorkommnisse:
16.00		01.45 - 03.45, 05.10 - 05.47 L G O III freigegeben wird Danziger Bucht: G'hafen Reede, Ankerplätze Z u. W, Schleife und Kompensierungsgebiet Adlershorst.
		Reinke
9.9.1944	Wetterlage: SW 6-7 wolkig zeitweise Regen Temp. +16° Sicht 15 km Seegang 4-5	
	Gotenhafen	
		VS 301 unklar, Hauptspeisepumpe ausgefallen
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10 (mit VS 344)
		VS 311 zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 318 im Hafen
08.20		VS 319 ausgelaufen für Geleitz Taucherfahrzeug Nfw. Unfallstelle Ju 52 Weg 76 Ziff. 11
17.15		Geleit beendet Nfw. eingelaufen
09.40		VS 320 Pillau ausgelaufen nach G'hafen
16.50		Becken I eingelaufen
		VS 321 zur Ergänzung im Hafen
		VS 322 AKB Danziger Werft (Grundberührung)
		VS 323 Wach- und Bereitschaftsboot
		VS 324 im Hafen
		VS 325,326,330 im Hafen
20.10		VS 325 ausgelaufen auf Pos. III
05.45		VS 328 ausgelaufen in UAK II ' Gebiet (Bojenboot)
17.00		Becken I eingelaufen
12.25		VS 333 ausgelaufen auf Pos. Weg 76 Ziff. 7
08.25		VS 344 Geleite Weg 76 Ziff. 6-10 (mit VS 302) auf 54°34,3' N 18°42,6' O eine KLM/IA geräumt Kurs 262° Schiffspeilung 205° Abstand 200m mit HPG,GBP
		M 598 AKB E Maschine überholen
		M 522 AKB D W G'hafen(Maschine ausrichten)
		T 139 in Riga
		Wachschiff 30 auf Pos.XII
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 und 332 in Nfw,
		E - Gruppe Pillau
03.50		VS 304
21.30		Geleite Weg 78 durchgeführt
12.10		VS 338 eingelaufen von Pos.A
		VS 339 Werft Kbg.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 10.9.1944		VS 340 Memel
		VS 341 Hohlstabboot
06.20 bis 18.00		VS 342 Haffgeleite durchgeführt
18.30		eingelaufen
05.30 bis 17.00		VS 343 Kanalgeleite d urchgeführt
18.35		eingelaufen
		VS 345 im Dock (Wasserstraßenamt)
07.00 bis 16.10		VS 346 Haffgeleite durchgeführt
06.10		VS 310 ausgelaufen auf Pos.A als Washschiff
09.45		VS 320 ausgelaufen nach Gotenhafen
		VS 329 Schraubenreparatur
11.30 bis 20.00		R 241 ausgelaufen für Kanalgeleite
20.30		Kanalgeleite durchgeführt
		eingelaufen
18.00		R 245 Geleite Weg 78 mit VS 304 durchgeführt
		eingelaufen
		F - Gruppe Memel
		VS 327 unklar
		VS 340 und 349 im Hafen
		VS 350 AKB Werft Pillau6 Grundüberholung)
		VS 351 und 352 im Hafen
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr.22 mit "Moltkefels" auf dem Marsch v Riga nach Gotenhafen.
		ASB"Drache" AKB DW G'hafen,Koks wechseln, Ge schütz einbauen
		ASB"Delphin" AKB Werft Danzig Maschinenschad
		ASB"Fuchs" im Hafen
		VP 1603 im Dünamünde
11.00		VP 1604 ausgelaufen zur Geleitaufnahme"Steub Pillau-Swinemünde
		VP 1606 AKB DW G'hafen (Kesselreinigung)
		VP 5713 AKB DW G'hafen,Kessel überholen
		VP 5901 mit "Monte Rosa" nach Oulu
		VP 5907 im Hafen ,MES Umformer instandsetzen
		R 28 AKB Motore überholen
15.45		R 240 im Hafen ausgelaufen für Geleit Weg 76,Ziffer 9 -16
		(ERIKA SCHÜNEMANN)
19.45		Geleit beendet, eingelaufen,Gerät unklar
		R 243 im Hafen, Gerät instandsetzen
		M 36 im Hafen
		M 151 MES und Rudermotor unklar(AKB)
		M 255 AKB Stb.Maschine einregulieren
		M 445 mit "Iller" auf dem Marsch nach Utö
19.30		nach Kopplung "Iller" bei Utö zum Alleinmars entlassen
		T 123 im Hafen
		U 676 Uleaborg ausgelaufen nach Gotenhafen
07.00		VS 63 ausgelaufen zum Suchen in das UAK II- Gebiet (nördlicher Teil)
08.21		auf 5434,4'N 1841,6'O ELM/A geräumt.Abstand 600 m, Kurs 61°, Wassertiefe 42 m, Schiffspei lung 240° HFG+3GBT

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.1944 16.22		auf 5436,25'N 1845,5'O Mine geräumt.Abstand 200 m,. Schiffspeilung 170°,rw.K. 143°,Wassertiefe 50 m,HFG,KKG und 3 GBT
		Becken I eingelaufen
20.00		VS 202 von Swinemünde kommend BeckenI eingelau fen
10.30		ausgelaufen zum Suchen in das UAK II Gebiet südlicher Teil mit HFG,GBT und KKG
		VP 1512 und 716 noch nicht eingetroffen.
		MS Flugzeuge:kein Einsatz
		Besondere Vorkommisse:
		13.11 -1350, 18.32 -19.00, 20.43 -21.15
		L G O III
		Reich
11.9.44	Wetterlage: SW 3-4 heiter bis wolkig später Regen,Temp. + 16o,Sicht 10-15 km Seeg. 2-3 Gotenhafen	
07.3o		VS 301 unklar, Hauptspeisepumpe ausgefallen
		VS 302 Geleite Weg 76 /6-10 mit VS 344
		VS 311 zur Erg. im Hafen
		ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne G.hafen, später Nfw.
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
08.3o-11.oo		Schleifenfahrt
12.1o		Pos.Anst.Tonne G.hafen besetzt
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
16.3o		zur Erg. Becken I eingelaufen
		VS 318 im Hafen
		VS 319,320,323,328,330,333
06.45		ausgelaufen zum Suchen u. Geleite Weg 76/6-10
18.3o		VS 319,320,323,330,333 Becken I eingelaufen
		VS 328 auf Pos. III
		VS 321 Routineboot
		VS 322 AKB Schichau Werft Dzg. Schraubenschaden
		VS 324 im Hafen
		VS 325,326,
08.3o-11.3o		Schleifenfahrt, danach im Hafen
		VS344 Geleite Weg 76/6-10 mit VS 302
		M 598 AKB E-Maschine überholen

	Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Moch		
1	11.9.44		
			M 522 AKB D.W.G'hafen, Masch. ausrüsten
bis			T 139 in Riga
			Wachschiff 30 auf Pos. XII
bi			D.-Gruppe Nfw.
			VS 331 + 332 in Nfw.
			E.-Gruppe Pillau
			VS 304
	06.00-22.45		Geleite Weg 78 durchgeführt, anschliessend
b			Pos. G besetzt
	15.45		VS 338 ausgelaufen auf Pos. A als Wachschiff
			VS 339 Werft Kbg.
			VS 340 in Memel
			VS 341 Hohlstaboot
			VS 342
bi	08.45-18.00		Kanalgeleite durchgeführt, anschliessend aus
			nach Kbg. für Haffgeleite
			VS 343
	06.00-14.30		Haffgeleite durchgeführt
			VS 345 Werft Maureb Pillau
			VS 346
	06.30-12.30		Haffgeleite durchgeführt, zurück nach Pillau
			VS 329 Schraubenreparatur
			R 241
	06.00		ausgelaufen für Kanalgeleite
	07.30-16.30		Kanalgeleite durchgeführt
	17.25		eingelaufen
			R 245
	06.35		ausgelaufen für Seegeleite Weg 78
	06.50		eingelaufen wegen Wetterlage
			VS 310
	20.15		eingelaufen von Pos. A
			F.-Gruppe Memel
			VS 327 Maschine unklar
			VS 340 im Hafen
			VS 349 auf Pos. II
			VS 350 AKB Werft Pillau
			VS 351 auf Pos. I
			VS 352 im Hafen
			Einsatzmässig unterstellt:
	06.30		Sperrbr.22 Geleit "Moltkefels" nach G'hafen b
	13.00		endet.
			eingelaufen
			ASB"Drache" AKB DW G'hafen(Kokswechsel)
			ASB"Delphin" AKB Werft Danzig (Maschinenschad
			ASB"Fuchs" im Hafen
			VP 1603 in Dünamünde
			VP 1604 Geleit "Steuben" Pillau/Swnde.
			VP 1606 AKB DW G'hafen (Kesselreinigung)
			VP 5713 AKB DW G'hafen(Kesselreinigung und
			instandsetzen)
			VP 5901 Geleit "Monte Rosa" nach Oulu.
			VP 5907 imHafen
			R 28 AKB Werft Pillau(Motoren auswechseln)
	06.30		R 240 im Hafen, Aggregat unklar
	04.00		R 243 ausgelaufen für Geleite Weg 76,Ziff.6-
			M 36 ausgelaufen Weg 76,Zif.6-10 für Geleit

	Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	och		
	9.44		
	13.30		M 151 AKB DW G'hafen(MES instandsetzen)
	21.00		M 255 ausgelaufen zum Suchen Hela Schleife
			Becken II eingelaufen.
			M 445 Geleit"Iller" von Gotenhafen nach Utö
			20.00 beendet.Rückmarsch ohne Geleit nach Win-
			dau angetreten.
			T 123 im Hafen
			UJ676 auf demMarsch nach Gotenhafen
	07.00		VS 63 ausgelaufen zum Suchen UAK II Gebiet
	21.00		Becken I eingelaufen
			Vp 1512 und 716 noch nicht eingetroffen.
			MS Flugzeuge: kein Einsatz
			Besondere Vorkommnisse:
			08.41 - 09.24 I G 0 III
			Reich
	.9.44		Wetterlage : W 2 -3
			wolkig bis heiter,
			Temp.+19°,Sicht 10 sm,
			Seegang 2 -3.
			Gotenhafen
	07.30		VS 301 ausgelaufen zum Absuchen Weg 76, Ziffer
			6 -9 angelehnt
			VS 302 mit VS 344 verstärkte Grundminengeleite
			Weg 76, Ziffer 6 -10.
			VS 311 auf Pos.Anst.Tonne Nfw.
			VS 312 auf Pos.Anst.Tonne G'hafen
			VS 313 zur Ergänzung im Hafen
			VS 318 im Hafen
			VS 319,320,321,325,323,328 und 330
	16.45		ausgelaufen zum Absuchen Weg 76,Ziffer 9 -10
			VS 319,321 siehe B.V.K.
	20.05		VS 320,323,325,328 und 330 Becken I eingelaufen
			VS 322 AKB Schichau Werft Danzig(Schraubenschaden
			VS 324 im Hafen
			VS 326 vormittag Knallboot Weg 76, Ziffer 9 -10
	13.20		Becken I eingelaufen
	14.30		ausgelaufen als Knallboot ins TVA Gebiet und bis
			Einfahrt Heisternest
	19.20		Becken I eingelaufen
	03.50		VS 333 ausgelaufen für Geleit"G'hafen" nach
			Bohnsack
	08.00		Neuführ eingelaufen,Aggregat unklar
	20.05		mit VS 330 eingelaufen
			VS 344 absucht Weg 76Ziffer 6 -10 und verst.
			Grundminengeleit mit VS 302
			Wachschiff 30 auf Pos.XII

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.9.44		M 598 AKB DW G'hafen, E-Anlage instandsetzen
		M 522 AKB DW G'hafen, Maschine ausrichten
		T 139 in Riga
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331, 332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
		VS 304
03.20-21.30		Geleite Weg 78 durchgeführt
		VS 338 Pos.A als Wachschiff
		VS 339 Werft Kbg.
		VS 340 Memel
		VS 341 Hohlstabboot
		VS 342
06.00-16.20		Haffgeleite durchgeführt
		VS 343
06.30-18.20		Haffgeleite durchgeführt, danach eingelaufen
		VS 345 Werft Maureb
		VS 346 Bestände ergänzt
15.55-18.00		Geleit Weg 78 durchgeführt
20.30		Pos.C besetzt
		VS 329 im Dock (Wasserstraßenamt)
		R 245
06.00-19.00		Kanalgeleite durchgeführt
		F - Gruppe Memel
		VS 327 Maschine unklär
		VS 340 im Hafen
		VS 349 auf Pos.II
		VS 350 AKB Werft Pillau
		VS 351 auf Pos.I
		VS 352 im Hafen
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr.22 zur Ergänzung im Hafen
		ASB "Drache" AKB DW G'hafen, Geschütz einbauen
		ASB "Delphin" AKB Schichau Danzig (Maschinenschaden stb.Maschine)
14.00		ASB "Fuchs" zur Ergänzung im Hafen
		ausgelaufen für Geleit "RO 24" blau 05a-Baltischport
17.20		Geleit bei blau 05a aufgenommen
		VP 1603 mit Geleit "Donau" und "Möhring" Riga aus nach Danzig.
		VP 1604 Geleit "Steuben" Pillau-Swinemünde
		VP 1606 AKB DW G'hafen (Kesselreinigung)
		VP 5713 AKB DW G'hafen (Kesselreinigung)
		VP 5901 klar für Rückgeleit "Monte Rosa" in G
		VP 5907 in Riga
		R 28 AKB Werft Pillau (Motoren auswechseln)
16.00		R 240, 243
		ausgelaufen zum Absuchen Weg 76, Ziffer 9 -10 angelehnt
17.20		M 36 abgesucht Weg 76, Ziffer 6 -9 angelehnt
		Becken II eingelaufen
		M 151 AKB DW G'hafen (Ruderanlage überholen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.9.44		M 255
07.10		ausgelaufen zum Absuchen Weg 76 Ziffer 6-9
18.00		Becken II eingelaufen
		M 445
17.00		als Sicherheitsboot für beschädigtes "M127"
		Marsch von Windau nach Gotenhafen angetreten
		T 123 im Hafen
		U 676 mit Laz Schiff "Rügen" Reval-Gotenhafen
11.30		VS 63 ausgelaufen zur Verfügung 2.Sich Flott. Swinemünde
12.07		auf 5434'N 1842,7'O ELM/A geräumt, Schiffspeil. 185°, rw.K. 37°, Wassertiefe 47 m, Boot klar
13.35		TF 22 auf 5439,0'N 1950,3'O ELM/A geräumt. Schiffspeilung 80°, Abstand 110 m, Gerät HFG+GBT, Boot und Gerät klar.
13.00		VS 202 Marsch nach Swinemünde zur Verfügung 2.Sich.Flott. angetreten
		VS 164
06.30		ausgelaufen zum Absuchen Weg 76, Ziffer 6-9 angelehnt.
		VP 1512 und 716 noch nicht eingetroffen
		MS Flugzeuge: keine Einsatz
		Besondere Vorkommnisse:
		23.15 - 01.10 Feindeinflug in Danziger Bucht. Wegen Minenverdacht wird ab sofort gesperrt: Weg 76, Ziffer 1 -10, Ankerplätze "W", "Z", Gotenhafen Reede und Komp.Gebiet Adlershorst.
15.00		Weg 76, Ziffer 1 -6 für Schiffahrt freigegeben
09.53		Explosion auf VS 319 in der Maschine. Die Ursache ist jedoch noch ungeklärt, wahrscheinlich Selbstentzündung des Treiböls. Das Boot geriet in Brand, wobei weitere Munitionsbestände detonierten.
10.27		Boot bei der Anst.Tonne Nfw. gesunken. Der Kommandant, Hpt.Gefr. P i p i s und Ob.Gefr. M i r a vermißt. Die übrige Besatzung wurde von VS 321 geborgen.
		Reich
13.9.44	Wetterlage: Winde wechselnder Richtung, wolkenlos, heiter, Sicht 10 sm, Seegang 1 -2	
	Gotenhafen	
23.50		VS 301 Geleite Weg 76, Ziffer 6 -9
		Becken I eingelaufen, Aggregat unklar
		VS 302 Geleite Weg 76, Ziffer 6 -9
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
17.30		Becken I eingelaufen
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
		VS 313 zur Ergänzung im Hafen
15.00		ausgelaufen nach Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 318 im Hafen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.9.44		
07.30		VS 320,321,325,326,330,323 ausgelaufen zum S
		Weg 76 Ziffer 6 -10
18.00		Becken I eingelaufen
20.30		VS 330 ausgelaufen auf Pos.
2030		VS 333 ausgelaufen auf Pos-
		VS 324 im Hafen
07.30		VS 328 ausgelaufen als Kmallboot im TVA Gebi
17.00		Becken I eingelaufen
		VS 344 Geleite Weg 76,Ziffer 6 -9
12.30		Becken II eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos.XII
		M 522 AKB DW G'hafen(Maschine ausrichten)
		M 598 AKB DW G'hafen(E-Anlage instandsetzen)
		T 139 Geleit Transp."Warthe" nach Whrensburg
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 im Nfw.
		E - Gruppe Pillau
		VS 304
03.30-15.00		Geleite Weg 78 und Suchaufgabe Weg 78 von 10
		300 m mit KFRG durchgeführt.
15.45		VS 338 eingelaufen von Pos.A
		VS 339 Werft Kbg.
		VS 341 im Hafen
		VS 342
16.30-19.00		Kanalgeleite durchgeführt
		VS 343 kleinere Werftreparaturen durchgeführ
		(Maureb)
		VS 345 Werft(Maureb)
		VS 346
08.20-12.30		Geleite Weg 78,anschließend Suchaufgabe Weg
16.30		von 200 bis 300 m mit SSG und GBT durchgefü
		eingelaufen
19.45		VS 329 Werftreparaturen beendet
		ausgelaufen auf Pos.C
12.1o		VS 310
		ausgelaufen auf Pos.A als Wachschiff
07.10-18.00		Rn241
20.00		Geleite Weg 78 durchgeführt
		eingelaufen
11.00-18.00		R 245
		Kanalgeleite durchgeführt
		F - Gruppe Memel
		VS 327 im Hafen
		VS 340 Pos.II
		VS 349 im Hafen
		VS 350 AKB Werft Pillau
		VS 351 im Hafen
		VS 352 auf Pos.I
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr.13 ab sofort 3.Sich Flott.unterstellt
09.00		Gotenhafen eingelaufen
02.20		auf 55o8,5'N 18o4,8'O Mine geräumt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
och 13.9.44		
05.00		Sperrbr.22 ausgelaufen zum Suchen im Gebiet der 23.U-Flott.Quadrate 3,4,4a,7,8.
08.47		auf 5433,2'N 1920,3'O Mine geräumt.
		ASB"Drache" AKB DW G'hafen, Geschütz einbauen
		ASB"Delphin"AKB Werft Danzig (Maschinenschaden)
		ASB "Fuchs" Geleit "RO24" nach Baltischport
		VP 1603 im Hafen
		VP 1604 in Swinemünde
		VP 1606 AKB DW G'hafen(Kesselreinigung)
		VP 5713 AKB DW G'hafen(Kesselreinigung)
		VP 5901 klar für Rückgeleit "Monte Rosa" in Oul
		VP 59 07 Geleit "Brake"nach Reval
		R 28 AKB Werft Pillau(Motoren auswechseln)
		R 240,243 absuchen Weg 76,Ziffer 9 -10
13.50		R240 Becken I eingelaufen, Gerät unklar
14.00		R 243 mit Schlepper "Albert Forster" zur.Hilfe-leistung für gestrandeten KFK nach Großendorf.
		M 36 im Hafen
		M 151 AKB DW G'hafen(Ruderanlage überholen)
07.00		M 255 ausgelaufen Geleite Weg 76,Ziffer 6 -9
21.30		Becken II eingelaufen
		M 445 auf dem Marsch Windau-G'hafen.
15.00		Becken II eingelaufen
		T 123 im Hafen
		U 676 Geleit "Rügen" Nfw,
08.30		Becken II eingelaufen
		VS 164 absuchen UAK II Gebiet
		VP 1512 und 716 noch nicht eingetroffen
		M 4251,4252,4253,4254 u.4255 ab sofort 3.Sich unterstellt
14.50		Becken I eingelaufen
		MS Flugzeuge : kein Einsatz
		Besondere Vorkommnisse:
		M 4250,12.9. 22.00 bei Großendorf gestrandet.
		R 243 mit Schlepper Albert Forster zur Hilfe - leistung.
11.04		auf 5435,2'N 1920,4'OMine geräumt Durch Sperrl 22. mit VES,GBT,KKG
11.15		auf 54[illegible],2'N 19[illegible],4'OMine geräumt durch Sperrl 22. mit VES,GBT,KKG
18.05		auf 54[illegible],2'N 19[illegible],1'O Minendetonation beobach kein Fahrzeug in der Nähe.
		03.00 -06,45,1647-20:34 L G O III

Reinh

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.9.1944	Wetterlage: SO 4 heiter bis wolkig Temp.+18°, Sicht 15 km Seegang 2 -3. Gotenhafen	
		VS 301 imHafen
02.45		ausgelaufen zur Geleitaufnahme Weg 76, Ziffer 9 -6
05.50		eingelaufen, Gerät unklar
		VS 302 Geleite Weg 76, Ziffer 6 -10
12.40		eingelaufen
		Vs 310 im Pillau
		VS 311 zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 auf Pos.Anst, Tonne G'hafen
		VS 313 auf Pos.Anst.Tonne Nfw.
		VS 318 im Hafen
06.20		VS 320 ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr
16.00		Becken IV eingelaufen
		VS 321,323,325,328,330,333, M 4250, 4252, 4253 4254, 4255
08.10		ausgelaufen zum Suchen Weg 76, 10-15, Abstand 0 -250 m
18.25		Becken I eingelaufen
		VS 322 AKB Werft Danzig (Grundberührung)
		VS 324 im Hafen
08.00		VS 326 ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr
		Wachschiff 30 auf Pos.XII
		VS 344 im Hafen, DW
		M 598 AKB E-Anlage überprüfen
		T 139 in Ahrensburg
		D = Gruppe Neufahrwasser
		VS 331.332 im Nfw,
		E - Gruppe Pillau
06.15		VS 304 ausgelaufen für Geleite Weg 78 und Su aufgabe
08.30-10.00		Geleit Weg 78 durchgeführt, anschließend Suc aufgabe fortgesetzt
13.00-14.45		Geleit Weg 78, Ziffer 5 -1 durchgeführt
16.48		Grundmine geräumt 5440, 2'N 1946, 9'O, KFRG u GBT vorh und im Gerät, Schiffspeilung 270°, Ab stand 150 m, Wassertiefe 20 m, Kurs 0°, keinen Schaden
19.50		eingelaufen
		VS 338 Bestände ergänzt
13.15		ausgelaufen zum Bojen legen
18.05		eingelaufen
		VS 339 Werft Kbg.
		VS 341 im Hafen
06.00-11.00		VS 342 Kanalgeleite durchgeführt, danach ein gelaufen
15.30-19.00		Kanalgeleite bis Kbg. durchgeführt
		VS343 Werftreparaturen Maureb
		VS 345 Werft Maureb
08.20		VS 346 ausgelaufen zum Suchen Weg 78
19.10		eingelaufen
		VS 329
06.00		Pos. C verlassen, Suchaufgabe Ankerreede mit durchgeführt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.44		
12.00		eingelaufen, KKG-Rohr umgetauscht
14.20		ausgelaufen, KKG-Aufgabe fortgesetzt
18.20		eingelaufen
19.50		ausgelaufen auf Pos.C
		VS 310 Pos.A als Wachschiff
		R 241
06.00-15.45		Kanalgeleite durchgeführt
16.30		eingelaufen
		R 245
07.00		ausgelaufen nach Gotenhafen
19.50		eingelaufen von Gotenhafen
		F - Gruppe Memel
		VS 327 auf Pos.II
		VS 345 Maschine unklar
		VS 349 im Hafen
		VS 350 AKB Pillau (Grundüberholung)
		VS 351 auf Pos.I
		VS 352 im Hafen
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr.13 und 22 absuchen Quadrate 3,4,4a,7,8 der 23.U-Flott.
		ASB"Dracke" AKB DW G'hafen, Geschütz einbauen
		ASB"Delphin"AKB Werft Danzig, Maschinenschaden
		ASB"Fuchs" in Baltischport
		VP 1603 im Hafen
		VP 1604 Geleit "Steuben" von XXXXXX Swinemünde nach Pillau
		VP 1606 AKB DW G'hafen (Kesselreinigung)
		VP 5713 AKB DW G'hafen (Kesselreinigung)
		VP 5901klar für Rückgeleit "Monte Rosa"in Oulu
		VP 5907 in Reval
		R 28 AKB Werft Pillau (Motoren auswechseln)
		R 240 im Hafen, Gerät unklar
		R 241 im Pillau
		R 243 mit Albert Forster zur Bergung von M 4250 nach Großendorf
		R 245 im Hafen
		M 36 im Hafen
02.00		M151 ausgelaufen zur Geleitaufnahme
07.00		Geleit"Bremerhaven" nach Reval bei Weg 76, Ziffer 6 übernommen
04.00		M 255 ausgelaufen für Geleite Weg 76, Ziffer 6-10
21.45		Becken II eingelaufen
		M 445
07.10		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziffer 6 -10
18.10		Gerät unklar, Becken II ein
		M 123 im Hafen
		U 676 Geleit"Wartheland","Isar","Nordenham" nach Riga
		VS 164 abaucht UAK II Gebäät
21.10		Becken I eingelaufen
		VP 1512 und 716 noch nicht eingetroffen
		MS Flugzeuge: kein Einsatz
10.00		VS 1008 und 1010 von 10.Sich.Flott. eingetroffen und einsatzmäßig unterstellt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 14.9.44		Besondere Vorkommnisse: Schlepper Albert Forster setzt Bergungsverband bei M 4250 bei Großendorf fort. Anmarschweg von Weg 76 nach Kriegshafen Hela und Schleife Hela 07.30 für Schiffahrt freigegeben. 08.18- 10.56,12.15 - 12.55,14.17 -15.55 L G O III Reinke
15.9.44	Wetterlage: SO 4 heiter bis wolkig Temp.+16°, Sicht 10-15 km, Seegang 3	
	Gotenhafen	
11.00		VS 301 ausgelaufen für Geleite Weg 76, Ziffer 6 -1
		VS 302 im Hafen, Kompaß unklar
15.50		VS 311 zur Ergänzung im Hafen
		ausgelaufen auf Pos.Anst.Tonne G'hafen
18.30		VS 312 auf Pos.Anst.Tonne G'hafen zur Ergänzung Becken I eingelaufen
		VS 313 auf Pos.Anst.Tonne Nfw.
		VS 318 im Hafen
07.45		VS 320
15.50		ausgelaufen als Bojenboot für VS 1008 und 10 Becken I eingelaufen
07.15		VS 321,325,328,330,M 4251,4252,4253,4254,425 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 Ziffer 10-15,
18.45		200 m Becken I eingelaufen
		VS 322 AKB Danziger Werft (Schraubenschaden)
		VS 324 im Hafen
20.00		VS 326 Bojenboot für Sperrbr.13 und 22 Pos.III besetzt
07.15		VS 323
18.45		ausgelaufen zum Suchen Anmarschweg Zoppot Se Becken I eingelaufen
07.15		VS 333
18.45		ausgelaufen zum Suchen Einfahrt Neufahr Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos.XII
		VS344 imHafen, DW Becken II
		M 522 AKB DW G'hafen, Maschine ausrichten
		M 598 AKB DW G'hafen, E-Maschine überprüfen
		F 139 in Ahrensburg
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
		VS 304
04.10		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 und Geleite nac Bedarf durchgeführt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.9.44		
12.15		VS 338 ausgelaufen auf Pos.A als Wachboot
		VS 339 Werft Kbg.
		VS 341 im Hafen
		VS 342
.30-20.00		Kanalgeleite durchgeführt
		VS 343 Werftreparaturen
		VS 345 nach G'hafen abgeschleppt
		VS346
06.10		ausgelaufen zum Suchen auf Weg 78
19.45		eingelaufen
2010		ausgelaufen auf Pos.C
		VS 329
06.50		eingelaufen von Pos.C
09.15		ausgelaufen zum Suchen
17.55		eingelaufen
		VS 310
17.35		eingelaufen von Pos.A
		R 241
00-16.50		Kanalgeleite durchgeführt
		F -Gruppe Memel
		VS 327 Pos.II
		VS 351 Pos.I
		VS 340 Maschine unklar
		VS 352 im Hafen
		VS 349 Maschine unklar
		VS 350 AMB Pillau
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr.13 und 22 absuchen Quadrate 3,4,4a,7,8 der 23.U-Flott.
		ASB"Drache" AKB DW G'hafen, Geschütz einbauen
		ASB"Delphin" AKB Werft Danzig (Maschinenschaden)
		ASB"Fuchs" in Reval
01.20		VP 1603 ausgelaufen mit VP 317 für Geleit "Drechtjik","Robert Möhring" nach Riga
		VP 1604 Geleit "Steuben" Swnde/Pillau
12.25		Becken I eingelaufen
		VP 1606 AKB DW G'hafen(Kesselreinigung)
		VP 5713 AKB DW G'hafen(Kesselreinigen)
		VP 5901 klar für Rückgeleit "Monte Rosa" in Oul
		VP 5907 Geleit "Brake" nach Swnde.
		R 28 AKB Werft Pillau (Motoren auswechseln)
		R 240 im Hafen Gerät unklar
		R 245 in Pillau
		R 243 mit "Albert Forster und Hertha" zur Bergung M 4250 bei Großendorf
21.50		M 4250 abgeschleppt, Becken II eingelaufen
01.20		M 36 ausgelaufen für Geleite Weg 76,Ziffer 6-9
22.35		BeckenII eingelaufen
		M 445 im Hafen
		T 123 im Hafen
		U 676 Geleit "Wartheland","Isar","Nordenham" nach Riga
14.30		Dünamünde eingelaufen
00.10		VS 164 ausgelaufen für Geleite Weg 76,Ziff. 6
		Becken I eingelaufen

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
5 000 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3 gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse	Datum und Uhrzeit
noch 15.9.1944			
06.30		VS 1008 und 1010 ausgelaufen zum Suchen im Torpedoabwurfplatz der Luftwaffe	
17.30		VS 1008 Becken II eingelaufen VP 1512 und 716 noch nicht eingetroffen MS Flugzeuge : kein Einsatz	
		Besondere Vorkommnisse :	
21.50		R 243 mit Schlepper "Albert Forster" und "Her Bergungsarbeiten für M 4250 bei Großendorf M 4250 Becken II eingeschleppt VS 1008 Detonation ZKK-Munition, 2 Mann leich verletzt, Boot stark beschädigt.	
		09.41 -11.54, 12.51 -15.27, 20.30 -21.57 L G O III	

Reinh

Kriegsmarinearsenal Got
000 7. 41 Gorten-Z

Anhang zum Kriegstagebuch der 3.Sicherungsflottille v.1. - 15.9.1944

Geleite vom 1. - 15. 9. 44.

d.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
	1.9.	07.20	08.20	M 598 + VS 344	"Espagne,Nikolei Fleet, "UUU 866"	bl.06c/06a
	"	09.45	12.20	M 598 + VS 344	"U 1203,Moero,Stubbenhuk,Seeburg.	bl.05c/06c
	"	08.40	11.20	Sperrbr.22+Drache	"U 21,U 1106,U 298, U 3502,	bl.06a/05c
	"	09.40	11.20	" "	"Scheer"	bl.06a/05c
	"	12.20	13.20	" "	"UUU-324"	bl.05c/06c
	"	13.40	14.45	VS 301+Drache	Nautik,Essberger,	bl.06a/05c
	"	15.00	16.20	" "	PG,LW,Meteor	bl.05c/06a
	"	15.30	17.00	VS 344+M 598	Nordland,Maersk,Viberke, Luisiana.	bl.06a/05c
	"	17.45	20.00	VS 344+M 598	Hipper,U 878,1002,326, 316,153, bl.05c-06c. HP	bis bl.06a bl.05c-06c
	"	18.30	20.00	VS 301+Drache	Freibunrg "	
	"	20.10	22.20	VS 344+M 598	Adler,Möhring,Wartheland,Agate.	bl.06c-05c
	"	19.55	20.40	Sperrbr.22+M 255	" " 8 UUU-Boote "	bl.06a-05c
	"	20.40	21.50	" +M 36	Monte Rosa + Drechtjik	bl.05c-06a
	"	2015	21.15	VS 301+Drache	Leopard,Tiger,Panther	bl.06a-05c
	"	23.50	01.00	VS 301+Drache	Kophamel"+ Zielschiff	bl.06a-05c
	"	F 10,Gaul.Bürckel,VP 1606:			Wartheland+Möhring Nfw./Riga	
	"	"	"	"	Adler Nfw./Pernau	
	"	M 151	"		Nordenham Sw'münde/Reval	
	"	ASB Delphin			Regina " Libau /Nfw.	
	2.9.	05.30	06.45	VS 344+M598	Mimi Horn,Meteor,Bukar.	bl.06a/05c
	"	08.50	10.00	VS 301+Drache	Saar,Majate,Taurus	bl.06a/05c
	"	08.00	10.15	M 445	" 9 UUU-Boote "	bl.06c/05c
	"	06.50	09.25	VS 344+M 598	Fuchs,Hinrich,Gauss, Kap Kamin,P.Vith,U 322,T 33	bl.05c/06c
	"	10.20	11.45	Drache+VS 301	Gion,Hiddensee,	bl.05c/06a
	"	09.35	11.50	VS 344+M 598	Agathe,Stockholm,VP 1603,Tarnholm, Nordfahrt,Anna.	bl.06c/05c
	"	12.00	12.40	Drache+VS 301	T 19 + U 2502	bl.06a/06c
	"	12.40	15.00	Drache+VS 301	Otto Fahrt,Betty Marsk, Emsgatt + Oslo	bl.06c/05c
	"	15.30	16.50	VS 344+M 598	Bukarest	Bl.05c/06a
	"	15.40	17.40	Drache+VS 301	Rügen "	bl.05c-06c
	"	18.00	20.20	Drache+VS 301	Oldendorf,Nordmark,Lynes	bl.06c/05c
	"	20.20	22.40	Drache+VS 301	UUU 270 + 324	bl.05c/06c
	"	23.00	01.20	VS 301+M 598	Malgache,Donau,Sumatra	bl.06c-05c
	"	VP 1604			Bremerhafen 5530 + 1910/Reval "	
	"	T 123			Brake " Sw'münde/G'hafen	
	"	T 123			Bremerhafen " Sw'münde/blau G5a	
	"	VP 317			Rügen " Reval/G'hafen	
	"	T 4,T 8,T 9,T 10			Malgache,Donau,Sumatra" G'hafen/Reval	
	3.9.	M 445	24.00	01.00	T 4,T 8,T 9, T 10.	bl.06a/05c
	"	06.20	08.00	Drache+VS 344	MRS 11, 12, T 34	bl.06a/05c
	"	08.00	11.00	Drache+VS 344	26. UUU-Boote Kriegshf.Hela/bl.05c	
	"	11.00	13.30	Drache+VS 344	Lech,Amrum,T 139,U 637,Wiedau, Rigel,Alta	bl.05c/06c

Anl. Nr. 2 zu 1/30269/44 g Kdos.

lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	Uhrzeit bis	wer	wen	wo
1.	3.9.	13.30	16.00	Drache+VS 301	Gisela,Oldenburg,Glatten- see,Seine,Elbing,Terra.	bl.06c/05c
2.	"	13.45	16.15	VS 301+M 598	Bukarest,Möve,Charlotte, Hermann,Soling,3 U-Boote	bl.06c/05c
3.	"	16.20	18.40	Drache+VS 344	Dame,R 49,U 1206,SAT	Westflandern, Ottersburg bl.05c/06c
4.	"	18.45	21.00	Drache+VS 344	Warthe,Moltkefels,Lappland,Moero,	bl.06c/05c
5.	"	19.40	21.00	Drache+VS 344	Wilhelm Bauer	bl.06a/05c
6.	"	21.30	23.00	VS 301	Isar + 2 T-Boote "	bl.06a/05c
7.	"	VP 302			Iller"	Hangö/Nfw." "
8.	"	VP 305			Taifun	Turku/Gotenhafen
9.	"	Sperrbr.22,VP 305 + 317			Moltkefels,Warthe,Lappland	Nfw./Reval
10.	"	"	"	"	Moero	Nfw./Riga
11.	"	UUU 676			Isar	G'hafen/Baltischport
12.	4.9.	00.50	02.10	Drache+VS 344	Monte Rosa	bl.06a/05c
13.	"	02.10	05.30	Drache+VS 344	Regina,Bukarest," U-Boote	bl.05c/06c
14.	"	06.10	07.00	M 598	Celebes + T 34	bl.06a/06c
15.	"	07.00	08.35	VS 301	Dania	bl.05c/06a
16.	"	07.20	08.00	Drache	Hipper	bl.06a/05c
17.	"	08.00	09.05	Drache	Jant Jevri	bl.05c/06a
18.	"	07.25	09.45	VS 344+M 598	T 33,TF 19 U"290,902,903,975,1169, Else + Balkenfels.	bl.06c/05c
19.	"	11.00	11.50	VS 344+M 598	Cremona	bl.06a/06c
20.	"	12.30	13.10	VS 344+M 598	M 328	bl.05c/06a
21.	"	13.30	14.20	VS 301	Wikinger + 1 U Boot	bl.06a/05c
22.	"	14.10	16.40	VS 301+344	"4UUU-Boote"	bl.05c/06c
23.	"	13.10	14.20	M 598	Nautik,Zenith	bl.06c/06a
24.	"	15.00	17.10	M 598	U 429 + TF 17	bl.06c/05c
25.	"	18.15	20.00	VS 301+344	Emden	bl.06a/05c
26.	"	17.10	19.45	M 598	T 33,4 UU-Boote + TF 21	bl.05c/06c
27.	"	19.20	20.00	Drache+VS 344	Lech + 4 UUU-Boote	bl.06a/05c
28.	"	20.00	22.45	VS 301	Taifun,Nordborg + 3 U Bte.	bl.05c/06c
29.	"	20.00	22.05	M 598	Brake + UUU 326	bl.06c/05c
30.	"	23.20	01.45	VS 301	Schünemann	bl.06c/05c
31.	5.9.	06.00	08.30	M 598+VS 344	Luna + 11 UUU-Boote	bl.06a/05c
32.	"	07.00	08.30	Drache	Celebes, T 34,	bl.06a/05c
33.	"	08.15	10.30	VS 301	8 U-Boote,3 TF-Boote	bl.06c/05c
34.	"	12.50	13.50	VS 301	Thalatta	bl.06a/06c
35.	"	18.30	19.40	Drache+VS 301	Axel + Katholm	bl.06a/05c
36.	"	16.00	17.40	VS 302+304	Scheer,Monte Rosa	bl.25/Pillau
37.	"	19.50	22.20	Drache+VS 344	Adler,Hansa,"T 21, "	bl.05c/06c
38.	"	22.30	00.40	Drache+VS 344	Drechtjik,Tanga,Rügen,Gotenland,	bl.06c/05c
39.	"	VP 314			Celebes	Nfw./Reval
40.	"	ASB Fuchs			Drechtjik	Nfw./Riga
41.	"	VP 302 + U 676			Rügen "	Nfw./Oulu "
42.	"	M 470			Steuben	Pillau/Sw'münde
43.	"	VP 307			Berlin	Riga/blau 05a
44.	"	VP 302 + U 676			Tanga "	Nfw./Uolu
45.	"	"	"		Gotenland	Nfw./Mäntiuolo
46.	6.9.	04.30	06.15	Drache	2 TF-Boote, 1 UUU-Boot	bl.06a/05c
47.	"	0625	08.30	Drache	UUU 475 +"Riedenburg	bl.05c/06a
48.	"	07.10	08.40	M 36	Allenstein,Nikoley,U 393"	bl.06a/05c
49.	"	08.35	10.40	Drache	Peter Wessel,Regina,Erwin,Heinrich Wilhelm,Möve,UUU 3502	bl.06c/05c
50.	"	10.45	12.55	Drache	Possehl	bl.05c/6c
51.	"	12.55	15.10	Drache	Horst Wessel, "	bl.06c/05c
52.	"	08.20	12.50	M 255	2 Taucherfahrzeuge	Hexengrund/bl.05c

lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
4.	6.9.	15.50	17.05	M 255	Nordenham, M 151,2.U-Boote	bl.05c/06a
5.	"	20.10	22.40	R 243	Holzapfel,Jägersberg	bl.06a/05c
6.	"	19.40	22.10	Drache+VS 344	Gaul Bürckel,Wartheland,Möhring.	bl.05c/06c
7.	"	M 151			Nordenham	"Riga/Nfw.
8.	"	Gaul.Bürckel, F 10,			Wartheland,Möhring	Riga/Nfw."
9.	"	"	"		Heide	Riga/Sassnitz
0.	"	VP 1606			Adler "	Riga/Nfw.
1.	"	VP 1604			Bremerhafen	Riga/blau 05a
2.	7.9.	07.45	10.15	M 255	" 4 UUU-Boote "	bl.05c/06c
3.	"	08.00	10.30	Drache+344	Z 35 + 11 UUU-Boote	bl.05c/06c
4.	"	10.15	11.35	M 255	Terra,Kanonier,Kophamel,Bauer	bl.05c/06a
5.	"	10.35	13.00	Drache+344	Gijon	bl.06c/05c
6.	"	09.15	10.30	VS 302+304	Scheer	Pillau/blau 25
7.	"	15.00	16.45	VS 302+304	Hansa "	"Pillau/blau 25
8.	"	05.30	07.30	R 241	Condor,Antilope,Hannover,Hanne,	Pillau/Kbg.
9.	"	08.00	10.00	R 241	Alma,Horst,Renate"	Kbg./Pillau
0.	"	10.30	12.30	R 241	Zukunft,Main,Allenstein,Emsgatt	Pillau/Kbg."
1.	"	13.00	15.00	R 241x	Frinka,Kurt Both,1 U-Boot,Balkan	Kbg./Pillau
2.	"	15.30	17.30	R 241	Russ,Hans Karl,1 U-Boot	Pillau/Kbg.
3.	"	18.00	20.00	R 241	Balkan,Fido,Elisabeth,	Kbg./Pillau
4.	"	06.00	11.00	VS 323	1 Schleppzug	Pillau/Elbing
5.	"	06.00	17.40	VS 342	1 Schleppzug "	Kbg./Elbing
6.	"	15.15	16.35	Drache+344	Scheer,Prinz Eugen	bl.05c/06a
7.	"	15.00	16.15	M 255	Nautik,Zenith,	bl.05c/06a
8.	"	17.20	19.30	M 255	Peter Wessel, VP 1603	bl.06c/05c
9.	"	17.20	18.20	M 255	Iller	bl.05c/06a
0.	18.20	19.30			Holzapfel,1 U-Boot	bl.06a/05c
1.	"	19.30	20.45	M 255	Nobiskrug,Petroleum,T 34,Taurus	bl.05c/06a
2.	"	20.45	21.35	M 255	Wartheland	bl.06a/06c
3.	"	VP 5901			Monte Rosa	Pillau/Uleaborg
4.	"	VP 1603			Peter Wessel	Nfw./Libau
5.	8.9.	00.15	01.30	M 255	Gazelle+Holzapfel	bl.05c/06a
6.	"	01.50	02.20	VS 304	Monte Rosa	Pillau/blau 25
7.	"	04.50	06.10	VS 304	M 294+2 U Boote	Pillau/blau 25
8.	"	06.20	08.00	VS 304	1 UUU-Boot	blau 25/Pillau
9.	"	08.20	10.20	VS 304	3 UUU-Boote	Pillau/blau 25
0.	"	10.30	12.30	VS 304	Nordfahrt+Lisa	blau 25/Pillau
1.	"	08.20	09.30	VS 302+344	FS.Reiher "	bl.05c/06a
2.	"	10.50	13.50	VS 319	Riesenburg +Marienburg	bl.06a05c
3.	"	"	"	"	" "	bl.05c/06a
4.	"	13.45	16.00	M 36	Mimi Horn,U.+F-Boote der 23.U'Flott.	bl.05c/06c
5.	"	19.15	21.15	M 36+344	Möhring,Essberger,Holzapfel,Adler, Peters + 1 Fandboot	bl.06c/05c
6.	"	20.30	21.40	M 445	UUU 56 + 57	bl.06a/06c
7.	"	23.20	00.45	M 36+344	Malaga "	bl.06a/05c
8.	"	T 123			Bremerhafen	bl.02/Danzig
9.	"	T 123			Steuben	bl.02/Pillau
0.	"	M 445			Iller "	G'hafen/gelb 08
1.	"	T 196 + T 139			Robert Möhring	Nfw./Riga
2.	"	"	"	"	Eberhard Essberger	Nfw./Reval
3.	"	SAT-Ostsee + Marienburg			Regina	Pillau/Pernau
4.	"	"		"	Adler	Nfw./Pernau

fd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	bis	Wer	wer	wo
45.	9.9.	06.40	08.50	M 36+VS 344	Moero,Bremerhafen,Brake,	bl.05c/06c
46.	"	06.30	08.05	R 243	Pregel,Wathe,Dahme	bl.06a/05c
47.	"	06.50	07.55	M 445	Nordenham	bl.06a/06c
48.	"	08.00	10.25	M 445	" 3 UUU-Boote "	bl.06c/05c
49.	"	06.45	08.30	VS 304+TF 22	Steuben	blau 25/Pillau
50.	"	10.45	12.00	M 445	Heife + Anne	bl.05c/06a
51.	"	12.10	13.05	M 445	Putzig + U 1203	bl.06a/06c
52.	"	12.00	13.50	VS 302+344	Thalatta + 2 Boote d.Nav.Schule	bl.06a/05c
53.	"	13.50	15.10	VS 302+344	1 Fangboot	bl.05c/06a
54.	"	16.20	17.40	VS 302+344	Petrolea	bl.06a/05c
55.	"	19.20	20.45	VS 302+344	" UUU 1275 "	bl.06a/05c
56.	"	21.20	23.50	VS 302+344	Drechtjik	bl.05c/06c
57.	"	M 445			Iller G'hafen/gelb 08	
58.	"	T 196 + 139			Robert Möhring Nfw./Riga	
59.	"	"	"		Eberhard Essberger Nfw./Reval	
60.	"	VP 305 + ASB Fuchs			Brake + Moero Riga/Nfw.	"
61.	"	T 4 + T 8			Isar Helsinki/Danzig	
62.	10.9.	06.10	07.00	VS 302+344	M 294	bl.06a/06c
63.	"	07.15	09.30	VS 302+344	U 56,57,485,1303	bl.06c/05c
64.	"	10.50	13.20	VS 302+344	Elbing,Allenstein,2 U Bte.	bl.05c/06c
65.	"	14.00	15.45	VS 304+TF 22	Steuben Pillau/blau 25	
66.	"	16.15	18.50	VS 302+344	Isar, T 4 + T 8	bl.05c/06c
67.	"	16.10	17.45	R 240	Erika Schünemann	bl.06a/05c
68.	"	21.00	23.30	VS 302+344	Brake + Moero	bl.06c/05c
69.	"	U 676			Rügen Oulu /bl.06c	
70.	"	T 9			Malgache Porkalla/Sassnitz	
71.	"	Sperrbr.22,VP 1603,VP 317			Moltkefels,Donau,Celebes,	Riga/Danzig
72.	11.9.	02.15	04.00	VS 302+344	VP 5907 + 315	bl.06a/05c
73.	"	05.30	07.30	M 36	Minna Horn, 2 TF Boote, 3 UUU-Boote	bl.06c/05c
74.	"	06.00	07.25	VS 302+344	8 UUU'Boote	bl.06a/05c
75.	"	06.00	07.35	VS 333	Igona + Lauenburg	Krgshf.Hela/bl06a
76.	"	07.30	08.30	R 243	4 UUU-Boote	bl.06a/05c
77.	"	08.00	10.20	VS 328+330	Minden,Messina	bl.06c/05c
78.	"	08.30	09.30	M 36	2 UUU-Boote	bl.06a/06c
79.	"	09.15	10.30	VS 323	Cremona	bl.06a/06c
80.	"	09.45	11.45	M 36	U 3504	bl.06c/05c
81.	"	11.30	12.30	VS 302+344	1 UUU-Boot	bl.06a/06c
82.	"	12.00	13.30	M 36	Schiffbeck + Lilleborg	bl.05c/06a
83.	"	06.00	16.30	VS 319	Taucherfahrzeug	bl.06c/Heisternest
84.	"	15.00	16.00	R 240	Igona,Lauenburg	bl.06a/Krgshf.Hela
85.	"	15.00	16.00	M 36	TF 9+10,Isar,2 U-Boote	bl.05c/06a
86.	"	16.00	-17.15	VS 302+344	RO 22,1 Schlepper,1 U-Boot	bl.06a/05c
87.	"	17.50	18.50	R 240	Ginheim + Witau	bl.06a/05c
88.	"	17.15	18.40	VS 302+344	2 Dampfer + 2 U-Boote	bl.05c/06a
89.	"	21.10	22.00	R 243	Hiddensee,Wiking,Laboe	bl.06c/06a
90.	"	21.20	23.30	M 36	3 TF-Boote	bl.06c/06a
91.	"	SAT Nienburg			Regina Riga/Danzig	
92.	"	VP 1603			Robert Möhring Riga/Danzig	
93.	12.9.	11.10	12.00	R 243	Dietrich Ahrend	bl.06c/06a
94.	"	11.15	12.45	VS 302+344	6 T-Boote	bl.06a/05c
95.	"	06.00	07.30	VS 304	Möve,Ria,Hannover	Pillau/blau 25
96.	"	07.50	09.30	VS 304	2 UUU-Boote	blau 25/Pillau
97.	"	10.00	11.30	VS 304	2 U-Boote,RO 24.	Pillau/blau 25
98.	"	22.45	00.10	VS 301+302	Moltkefels,T 12+T 5	bl.06a/05c
99.	13.9.	00.05	01.08	M 36+VS 344	6 T-Boote	bl.06a/05c
00.	"	06.15	07.45	VS 301+302	Hansa,Rügen	bl.05c/06a

Fd. Nr.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
201.	13.9.	07.45	08.30	R 243	Rügen	bl.06a/06c
202.	"	08.00	09.30	M 255+VS 344	Scheer,Lützow,	bl.06a/05c
203.	"	08.20	10.20	VS 346	Riesenburg	blau 25/Pillau
204.	"	10.00	11.35	VS 301+302	Nordfahrt,Baumwall	bl.06a/05c
205.	"	11.25	12.30	VS 346	Erika	Pillau/blau 25
206.	"	11.35	14.00	VS 301+302	Messina	bl.05c/06c
207.	"	11.00	13.00	R 245	Bertha	Pillau/Kbg.
208.	"	15.30	17.00	M 255	Bochum,Detlev	bl.05c/06a
209.	"	10.30	12.00	VS 304	Moltkefels,	Pillau/blau 25
210.	"	12.00	13.50	VS 304	Lina Siffert	blau 25/pillau
211.	"	16.30	19.00	VS 342	Lina Siffert	Pillau/ Kbg.
212.	"	10.00	12.10	VS 342	Elmshorn	Kbg./Pillau
213.	"	15.10	16.10	VS 333	Duala	bl.06a/05c
214.	"	19.30	20.50	VS 301+M 255	Prinz Eugen	bl.06a/05c
215.	"	20.10	21.10	VS 302+VS 344	Wartheland,Isar,Nordenham,Bremerhafen,	bl.06c/06a
16.	"			Gaul.Bürckel U676,VP305	Wartheland,Isar,Nordenham	Nfw./Riga
17.	"			M 151	Bremerhaven	Nfw./Reval
18.	14.9.	05.00	07.30	VS 302	Wartheland,Isar, Bremerhaven,Nordenham	blau 06a-05c
19.	"	05.50	07.15	M 255	Swakobmund	Kriegshafen Hela/blau 06a
20.	"	09.00	10.00	VS 302	Togo	blau 06a-05c
21.	"	15.15	16.05	M 445	Lappland	blau 05c-06a
22.	"	17.00	19.10	M 445	Schleppzug M 16	blau 06c-05c
23.	"	19.45	20.30	M 255	Drechdjik,R.Möhring	blau 06c-06a
24.	15.9.	06.00	08.00	VS 304	Steuben, Las Palmas Krimhild	blau 25/Pillau
25.	15.9.	06.00	08.00	R 241	Pluto,U.184,Margarete Jeneas	Pillau / Königsberg
26.	15.9.	07.45	07.45	M 36	Z 36, 1 Zielschiff	blau 06a-05c
27.	15.9.	08.30	10.30	R 241	Taurus, 1 Schoner	Kbg./Pillau
28.	15.9.	08.30	09.45	M 255,VS 164	"SX"	blau 06a-05c
29.	"	09.45	11.00	M 255,VS 164	"LW"	blau 05c-06a
30.	"	11.45	12.45	M 36	Isar + 6 U.-Boote	blau 06a-05c
31.	"	10.45	12.45	VS 321,325	Kürassier	blau 06c-06a u.zurück
32.	"	13.45	16.00	VS 301	Minden,Messina	blau 05c-06c
33.	"	14.30	15.45	M 255,VS 164	SX Moero	blau 05c-06a
34.	"	14.30	16.45	M 255,VS 164	Essberger	blau 05c-06c
35.	"	12.30	15.00	VS 304	Taurus	Pillau blau 25
36.	"	11.10	12.15	VS 329	Otterberg,LasPalmas Liana	Pillau/Kbg.
37.	"	14.30	17.35	VS 342	Jelo, Kalk 10	Pillau/Kbg.
38.	"	17.00	18.00	M 255, VS 164	Swakobmund	blau 06a/Kriegshafen Hela
39.	16.9.	16.50	18.20	VS 301	Karen Toft,Swanhild	blau 06a- 05c
40.	"			VP 307, 1603	Drechdjik,R.Möhring	Nfw./Riga
41.	"			VP 1606	Regina	Nfw./Pernau

Kriegstagebuch
(Abschnitt Maschine) der
3.Sicherungsflottille

Flott.-Chef Korv.Kpt. R e i c h
Flott.-Ing. Obltn.(Ing) R e d m a n n

Boots-Ne.	Grupp.Masch.	Boots-Nr.	Grupp.Masch.
		einsatzmäßig zugeteilt :	
VS 301 VS 302 VS 304 VS 344	Stabs-Masch. Günther	M 522) M 598) 24.U-Flott.	Stabs-Masch. Günther
		R 28 21.U-Flott.	
VS 310 VS 311 VS 312 VS 313 WS 30	Stabs-Masch. Günther	M 445 29.M.S.-Flott. M 36) M 151) 4.M.S.-Flott. M 255)	
VS 318 VS 319 VS 320 VS 321 VS 322 VS 323 VS 324 VS 326 VS 327 VS 328 VS 329 VS 330 VS 331 VS 332 VS 333	Masch.Hein	VP 1603) VP 1604) 16. VP-Flott. VP 1606) VP 5713 57. VP-Flott. VP 5901) VP 5907) 59.VP-Flott. ASB Drache) ASB Delphin) S.A.S. ASB Fuchs) T 123 T 139	Masch. Hein
VS 325 VS 338 VS 339 VS 340 VS 341 VS 342 VS 343 VS 346 S 23	Masch. Ohlenberg	R 240) R 241) 15.R-Flott. R 243) R 245) VS 164 1.Sichfl. VS 1008) VS 1010) 10.Sichfl.	
VS 349 VS 350 VS 351 VS 352	Masch.Ob.Mt. Teneiken	M 4250 M 4251 M 4252 42.M.S.Flott. M 4253 M 4254 M 4255	

Sprbr. 13
Sprbr. 22

begonnen am 1.9.44.
abgeschlossen am 15.9.44.

Anl.Nr. 3 zu 1/Skl. 30269/44 g.Kdos.

Am 1.9.44. außer K.B. befindliche Boote :

VS 339	ab 29.7.	Kuppl.-Flansch und Schwanzwelle	T. 22.9.
VS 350	ab 12.8.	Grundüberholung	T. 16.9.
VS 322	ab 24.8.	Schraube beschädigt	T. 17.9.
M 598	ab 6.9.	E_Anlage instandsetzen	T. 22.9.
M 522	ab 19.8.	Maschine ausrichten	T. 25.9.
R 28		Motoren auswechseln	T. 14.10.
VP 5907	ab 26.8. bis 10.9.	Umformer, MES neu wickeln	
Drache	ab 8.9. bis 15.9.	Geschützeinbau, Kokswechsel, Lamondüsen reinigen	
Delphin	ab 3.9.	Stb.-Maschine ausrichten	T. 5.10.
VP 5713	ab 1.9.	Kesselinstands.u.reinigen	T. 1.10.
VS 345	ab 31.8.	Instandsetzung nach Hebung	T. unbest.

1.9. VP 5713 nach DWK Ostwerft zur Kesselinstands.A.K.B. bis 15.9. Nach Kesselbesichtigung mit Kesselrevisor müssen etwa 40-50 Nieten ausgewechselt werden.Seitenknöpfe fallen ab.
VP 314 bittet um Werftunterstützung Stehbolzen lecken stark.Geht in Ostwerft.
2.9. M 598 Ölleitung am Aggregat gebrochen.Wird durch Ostwerft behob.
3.9. Delphin hat harten Schlag in Stb.-Masch. Masch.ist vorne abgesackt u.muß neu ausgerichtet werd.Geht am 4.9. in die Danziger Werft. A.K.B. bis 5.10.
VS 329 Schraubenschad.Schraube muß ausgewechselt werden.
R 243 Umpoler durch Flott.-Werkstatt instandsgesetzt.
4.9. SAT Helene in der Hauptwerft eingedockt zur Untersuchung der Schraube und Bodenanstrich.
5.9. M 598 nach Minendetonation eingelauf.Kühlw.-Leitg.am Aggregat gebrochen,beide,beide E-Masch.Neuwicklung der Magnetpole, mehrere Verbind.-Nieten Hauptspant und Masch.-Fundament gebrochen.DWK Ostwerft A.K.B.
6.9. VS 301 Saugeventilgehäuse der angehängten Speisepp.stark durchgefrssen.Neues Ventil erford.Arbeit führt DWK Ostwerft aus.
VP 1606 in Ostwerft zur Kesselreinigung.
R 243 Aggregat ausgefallen,durch Flott.-Werkstatt behoben.
7.9. M 151 Rudermotor u.Motor für Umwälzpp.ausgefallen.Rudermotor wird von Schichau K'berg geholt.Umwälzpp.-Motor wird durch Ostwerft neu gewickelt.AKB bis 13.9.44.
8.9. Drache In Ostwerft zum Einbau 2 cm-Vieling,Kokswechsel,Düsenrein.
M 255 Stb.-Masch.arbeitet zu schwer u.benötigt zu hohen Druck. Ing.u.Monteur von Schichau K'berg angefordert, da Boot erst am 15.8. aus Werft.
9.9. M 255 Nach Masch.-Untersuchung müssen mehrere Ventile in der Stb.-Masch. ausgewechselt u.Masch. neu reguliert werden.
10.9. VP 5907 Aus Werft zurück und einsatzbereit.
11.9. M 255 Probefahrt. Boot 12.oo Uhr einsatzbereit.
12.9. VS 319 Nach Explosion gesunken.Vermutl,Treibölexplosion (SDK II)
13.9. M 151 wieder einsatzbereit.
VS 333 Aggr.-Starter unklar.Durch Flott.-Werkstatt behoben.
VP 1603 Kühlw.Pp.E-Diesel unklar.Durch Flott.-Werkstatt behob.
SAT"Nienburg"in Ostwerft. Ölpumpe Hpt.-Motor unklar. Dauer bis 16.9.
14.9. VS 301 Aggregat ausgefallen.Zylinderkopfpackung und Zündkerzendichtung erneuert.
15.9. VS 302 E-Kompaß ausgefallen.Instands.durch Kompaßgruppe Arsenal. 16.9. früh klar.
VP 1606 Kesselreinigung beendet, einsatzbereit.
Drache Aus Werft, einsatzbereit.
M 4250 Nach Strandung am 16.9.geborgen und eingeschleppt.Noch keine Werft.
VS 1008 ZKK-Explos.an Deck.Schiffskörper stark beschäd.Zur Reparatur in Ostwerft 16.9.44.

gesehen

Kdr. Ing. Kpt.(Ing.) u. Tauchbootsinspekteur Z.S.

Ok. Ltn. (Ing.) u. Flo. Ing.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos 8462 FII

An Bord, den 1.Oktober 1944

L4
-107

Eingegangen am 5.X.44
1./Skl. B. Nr. 3 Anl. 310269
mit ... Prf. Nr.

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl.
B e r l i n W 35.

V -3-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungeflottille mit Abschnitt Maschine für die Zeit vom 1.9. bis 15.9.1944 vorgelegt.

Zusatz B.S.O.:

Die Eintragung betr. M 345 am 1., 2. und 3.9.: "im Seekanal gesunken (Minentreffer)" ist irreführend. Gesunken durch Minentreffer war das Boot am 3.8. um 1845 Uhr.

Die am 15.9. gemeldete Detonation von ZKK-Munition auf VS 1008 wird gesondert untersucht.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier

Ackers.

Kriegsmarinearsenal Gotenhafen
900 7. 41 Gorsen-Druck Danzig

B 36. Kriegstagebuchformulare.

Form. 3604. Din A 3
gefaltet Din A 4

Geheime Kommandosache!

3303

3201

Datum und Uhrzeit

1/ Skl Adm Qu I Ga 11/11/5

Zaun

68508

18. Okt. 1944 I A III I Da

1a) SWa

31. Okt. 1944

2/ K III Hor 17/11

3/ Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i.A. Iap

Ia 1/Skl 3a 269/44 gKds — 3 —

1498

		Fundament gebrochen.DWK Ostwerft A.K.B.
6.9.	VS 301	Saugeventilgehäuse der angehängten Speisepp.stark durch-gefrssen.Neues Ventil erford.Arbeit führt DWK Ostwerft aus.
	VP 1606	in Ostwerft zur Kesselreinigung.
	R 243	Aggregat ausgefallen,durch Flott.-Werkstatt behoben.
7.9.	M 151	Rudermotor u.Motor für Umwälzpp.ausgefallen.Rudermotor wird von Schichau K'berg geholt.Umwälzpp.-Motor wird durch Ostwerft neu gewickelt.AKB bis 13.9.44.
8.9.	Drache	In Ostwerft zum Einbau 2 cm-Vieling,Kokswechsel,Düsenrein.
	M 255	Stb.-Masch.arbeitet zu schwer u.benötigt zu hohen Druck. Ing.u.Monteur von Schichau K'berg angefordert, da Boot erst am 15.8. aus Werft.
9.9.	M 255	~~Nach Masch.-Unt~~ersuchung müssen mehrere Ventile in der Stb.-Masch. ausgewechselt u.Masch. neu reguliert werden.
10.9.	VP 5907	Aus Werft zurück und einsatzbereit.
11.9.	M 255	Probefahrt. Boot 12.oo Uhr einsatzbereit.
12.9.	VS 319	Nach Explosion gesunken.Vermutl.Treibölexplosion (SDK II)
13.9.	M 151	wieder einsatzbereit.
	VS 333	Aggr.-Starter unklar.Durch Flott.-Werkstatt behoben.
	VP 1603	Kühlw.Pp.E-Diesel unklar.Durch Flott.-Werkstatt behob.
		SAT"Nienburg"in Ostwerft. Ölpumpe Hpt.-Motor unklar. Dauer bis 16.9.
14.9.	VS 301	Aggregat ausgefallen.Zylinderkopfpackung und Zündkerzen-dichtung erneuert.
15.9.	VS 302	E-Kompaß ausgefallen.Instands.durch Kompaßgruppe Arsenal. 16.9. früh klar.
	VP 1606	Kesselreinigung beendet, einsatzbereit.
	Drache	Aus Werft, einsatzbereit.
	M 4250	Nach Strandung am 16.9.geborgen und eingeschleppt.Noch keine Werft.
	VS 1008	ZKK-Explos.an Deck.Schiffskörper stark beschäd.Zur Reparatur in Ostwerft ab 16.9.44.

68508

Gesehen:

gesehen

Kpt.(Ing.)

Ob. Ing. (Ing.) u. Flo. Ing.

Kriegsmarine-Dienststempel 20. 6. 41

000 7. 41

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache Nr. 4/1904

Kriegstagebuch der

3. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korv.Kpt. Reich
Flottillening.: Ob.Ltn.(Ing.) Redmann

begonnen: 15. 9. 1944
abgeschlossen: 30. 9. 1944

Taktische Gliederung:

Takt.Nr.	Name	Kommandant	Morsename	Bez.Signal
A.-Gruppe		Kpt.Ltn. Wittge		
VS 301	Carl Bergh	Strm. Eskilson	HOOZ	4675
VS 302	Halberstadt	Ltn.z.See Humme	HOPA	4676
VS 304	Munin	Stbs.Ob.Strm.Buschner	HOPF	4681
VS 344	Heimdal	Ltn.z.See Müller	HOPG	4682
M 522		Ltn.z.See Skiba	MZO	2656
M 598		Ltn.z.See Mertens	MZY	2666
T 139		Ob.Ltn.z.See Jürgensen	TGC	7852
R 28		Ob.Strm. Rös	RBE	R 28
ASB Drache		Kpt.Ltn. Pundt	DRA	6482
ASB Delphin		Stbs.Ob.Strm. Greiner	DLP	6465
B.-Gruppe		Ob.Ltn.z.See Lassen		
VS 310	Venus	Strm.Mt. Perske	HOPH	4693
VS 311	Luise	Strm.Mt. Park	HOPI	4684
VS 312	Schwalbe	Strm.Mt. Haar	HOPJ	4685
VS 313	Frankfurt	Ob.Strm.Mt. Götze	HOPK	4686
VS 318	Seemöve	Mtr.Gfr. Drews		
W.'sch.30	Haaks F.'sch.	Stbs.Btsm. Buss	HOPL	4687
C.-Gruppe				
VS 320	Sass 58	Strm.Mt. Neumannn	HOPT	4694
VS 321	Kol 85	Mtr.Hpt.Gfr. Lange	HOPN	4689
VS 322	KFK 340	Sign.Ob.Mt. Hinz	HOPW	4697
VS 323	KFK 341	Ob.Strm. Puhlmann	HOPX	4698
VS 324	Pil 70	Mtr.Gfr. Köck	HOPO	4690
VS 325	Kol 19	Mtr.Hpt.Gfr. Gust	HOPV	4696
VS 326	KFK 299	Stbs.Ob.Strm. Wittke	HOQE	4705
VS 327	KFK 301	Ob.Strm. Krause	HOQA	4701
VS 328	KFK 328	Ob.Strm. Lang	HOQD	4704
VS 330	KFK 396	Ob.Strm. Emmrich	HOQM	4713
VS 333	KFK 470	Ob.Strm. Michna	HOQN	4714
M 4250	KFK 497	Ob.Strm. Jochimsen	YVU	M 650
M 4251	KFK 478	Strm.Mt. Weiser	YVÜ	M 651
M 4252	KFK 479	Ob.Strm. Stumm	YVW	M 652
M 4253	KFK 480	Ob.Strm. Hailer	YVX	M 653
M 4254	KFK 481	Ob.Strm. Kröpfel	YVZ	M 654
M 4255	KFK 482	Ob.Strm. Kruse	YWA	M 655
D.-Gruppe Neufahrwasser				
VS 331	Groß 44	Strm.Mt. Bahr	HOPY	4699
VS 332	Westerplatte	Mtr.Stbs.Gfr. Gronau	HOPZ	4700

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 31638/44 g Kdos.

Heft

B 36. Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. D (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse		
	E.-Gruppe Pillau	Kpt.Ltn. Schubäck		
VS 338	MFL Sch 10?	Strm.Mt. Baumgart	HOPS	4693
VS 339	MFK KW 163	SF.Strm.Mt. Brahse	HOQB	4702
VS 341	MFK NKU 22			
VS 342	KFK 298	Strm. Memken	HOQJ	4710
VS 343	KFK 300	Ob.Strm. Quellmalz	HOQK	4711
VS 345	KFK 364	z.Zt. ohne Kmdt.	HOQL	4712
VS 346	KFK 484	Ob.Strm. Spakowski	HOQO	4715
	F.-Gruppe Memel	Ob.Ltn.z.See Überheide		
VS 340	MFK TX 39	Strm.Mt. Schulz	HOPC	4703
VS 349	HF 317	Ob.Btsmt. Säbe	HOQF	4706
VS 350	Pil 51	Stbs.Gfr. Pipenburg	HOQG	4707
VS 351	Pil 22	Stbs.Gfr. Sporwien	HOQH	4708
VS 352	Pil 49	Mtr.Gfr. Hauswald	HOQI	4709
	Sperrbr. 13	Kpt.Ltn. Jungermann		
	Sperrbr. 22	Ob.Ltn.z.See Loch		
	M 36	Kpt.Ltn. Humboldt		
	M 151	Ob.Ltn.z.See Guilaume		
	M 255	Ob.Ltn.z.See Dieckhoff		
	M 445	Ob.Ltn.z.See Faecks		
	VP 716	nicht bekannt		
	VP 1512	nicht bekannt		
	VP 1603	Ltn.z.See Tiedemann		
	VP 1604	Kpt.Ltn. Gewald		
	VP 1606	Ltn.z.See Wellem		
	VP 5713	Ob.Ltn.z.See Ulrichsen		
	VP 5901	Ob.Ltn.z.See Becker		
	VP 5907	Ob.Ltn.z.See Henningsen		
	R 240	Ltn.z.See Buchholz		
	R 241	Ob.Ltn.z.See Lorenzen		
	R 243	Ob.Ltn.z.See Schlösser		
	R 245			
	VS 1008	Ob.Strm. Alves		
	VS 1010	Ob.Strm. Engelhardt		
	? MS.-Flgzge	Ob.Feldw. Kogler		

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.9.1944.	Wetterlage: SO 4-5, wolkig bis heiter, Temp. +15° Sicht 20 km, Seegang 3-4	
	Gotenhafen:	VS 301 Geleite Weg 76 Zif. 6-10 und abs. Weg 76 Zif. 6-9, Abst. 0 - 100 m
		VS 302 im Hafen
12.15		ausgelaufen zum Suchen Weg 76/9-6 und Geleite Ziffer 6-10
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
		VS 312 zur Ergänzung im Hafen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 318 im Hafen
07.05		VS 320 ausgelaufen als Knallboot Weg 76/9-10
07.40		eingelaufen
		VS 321, 323, 328, 330, 333, M 4251, 4252, 4253, 4254 abs Weg 76/9-10 Abstand 0 - 200 m
		VS 322 AKB Dzg.Werft Bodenberührung
		VS 324 im Hafen
		VS 325 Routineboot
08.40		VS 326 ausgelaufen als Bojenboot im Gebiet der 23. U-Flott.
18.20		eingelaufen
		M 4250 AKB DW G'hafen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		VS 344 im Hafen
14.30		ausgelaufen für Geleite und Suchdienst Weg 76 Ziff. 6-10, 0-100 m
		M 598 AKB DW G'hafen E-Maschine überholen
		T 139 in Ahrensburg
		M 528 AKB DW G'hafen Maschine ausrichten
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 + 332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
		VS 304 Suchaufgabe Weg 78 von 0-100 m mit KFRG durchgeführt,
18.00-23.00		Geleite Weg 78 durchgeführt
18.25		VS 310 ausgelaufen nach G'hafen
03.10		VS 329 ausgelaufen bei Fliegeralarm
04.10		eingelaufen
11.30		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 von 100-200 m mit SSG + GBT
19.40		eingelaufen
		VS 338 Pos. A als Wachschiff
		VS 339 AKB Werft Kbg.
23.00		VS 341 Hohlstab abgenommen im Seetief
07.10-10.15		VS 342 Kanalgeleit ab Kbg. durchgeführt
11.15		eingelaufen KKG ergänzt
13.15		ausgelaufen
16.00		eingelaufen
03.10		VS 343 ausgelaufen bei Fliegeralarm
03.55		eingelaufen
06.15		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 von 100-200 m mit SSG + GBT
17.55		eingelaufen

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt, Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 16.9.1944		VS 345 AKB DW G'hafen
12.25		R 241 ausgelaufen zum Suchen Weg 78 von 200-300 m SSG + GBT
19.50		eingelaufen
06.00-16.50		R 245 Kanalgeleite durchgeführt
		F - Gruppe Memel
		VS 327 auf Pos. II
		VS 340 + 349 Maschine unklar
		VS 350 AKB Werft Pillau
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 im Hafen
		Einsatzmäßig unterstellt:
		Sperrbr. 13 + 22 abs. Qu. 3,4,4a,7,8 der 23 U-Flott.
		ASB "Drache" im Hafen
12.15		ausgelaufen für Geleite Weg 76 /6-10
22.00		eingelaufen
		ASB "Delphin" AKB Danzig Werft Maschinenschaden
		ASB "Fuchs" in Reval
		VP 1603 in Riga
		VP 1604 im Hafen
		VP 1606 auf dem Marsch mit "Regina" nach Pernau
		VP 5713 AKB DW G'hafen (Kesselreinigung)
		VP 5901 mit Geleit "Monte Rosa" nach Swde.
07.25		VP 5907 bei Hela geankert
17.25		eingelaufen
		R 28 AKB (Motoren auswechseln)
08.40		R 240 ausgelaufen zum Suchen Weg 76/9-10 0-100 m
18.55		eingelaufen
		R 243 im Hafen Gerät unklar
03.40		M 36 ausgelaufen für Geleite Weg 76/9-6, oder abs. Ziff. 9-6, 0-100 m.
07.10		eingelaufen Gerät unklar
		M 151 in Reval
07.20		M 255 ausgelaufen für Geleite Weg 76/9-6
23.10		eingelaufen
08.10		M 445 ausgelaufen zum Suchen Weg 76/6-9, 0-100 m
18.20		eingelaufen
		T 123 im Hafen
		U 676 in Riga
02.50		VS 164 ausgelaufen für Geleite Weg 76/6-9 und zur Suchaufgabe 0-100 m
		VS 1010 abs. Gebiet der KG 102
		VS 1008 AKB DW G'hafen Explosionsschäden
		VP 1512 und 716 noch nicht eingetroffen
		MS-Flugzeuge kein Einsatz
		Besondere Vorkommnisse:
		02.25 - 04.03 L G O III
		Einflug von 30 Maschinen in die Danziger Bucht vermutlich Mineneinflug.
		Weg 76/6-10 Weg 78/1-5 und mit Ausnahme der freigegebenen Quadrate 12-39 des Agrufrontgebietes alle Gebiete gesperrt.
		09.17 - 10.13 und 10.50 - 12.25 L G O III

Reich

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.9.1944	Wetterlage: SO 3-4, wolkig bis heiter, Temp. +17° Sicht 3-5 sm, Seegang 3.	
	Gotenhafen:	VS 301 Geleite Weg 76/6-9 und abs. Weg 76/6-9 100 - 200 m
		VS 302 Geleite Weg 76/6-9 und abs. Weg 76/6-9 100 - 200 m
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
12.35		auf Pos. Anst.Tonne Nfw. verholt
		VS 312 zur Ergänzung im Hafen
12.30		Pos. Anst.Tonne Nfw. eingenommen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
14.00		von Pos. abgelöst Becken I eingelaufen
		VS 318 im Hafen
		VS 320,323,328,330,333,M 4251,4252,4253,4254,4255 abs. mit SSG+GBT Weg 76/9-10 Abst. 100-200 m
		VS 321 + 325 im Hafen, klar für Geleitz Hebekran und Taucherfahrzeug Geleit wurde auf 18.9. verlegt
		VS 322 AKB Schichau-Werft Danzig (Schraubenschaden)
		VS 324 im Hafen
		VS 326 Bojenboot für Sperrbr.22
		M 4250 AKB DW G'hafen
		VS 344 verstärkte Geleite Weg 76/6-9 und abs. Weg 76/6-9 100 - 200 m
		Wachschiff 30 auf Pos. 12
		M 598 AKB DW G'hafen E-Anlage instandetzen
		M 522 AKB DW G'hafen Maschine ausrichten
		T 139 in Ahrensburg
04.30		VS 310 von Pillau kommend Becken I eingelaufen
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 + 332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
02.20-20.50		VS 304 Pendelgeleite Weg 78 durchgeführt und Suchaufgabe Weg 78 0-100 m, danach eingelaufen
06.30		VS ~~338~~ 329 ausgelaufen zum Suchen Weg 78 von 100-300 m
19.50		eingelaufen
		VS 338 Pos. A als Wchschiff
		VS 339 AKB Werft Kbg.
04.45		VS 341 Hohlstab bedient
14.05		VS 342 ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede mit KKG
18.20		eingelaufen
		VS343 Maschinenreparaturen
		VS 345 AKB DW G'hafen
14.05		VS 346 ausgelaufen zum Suchen Weg 78 von 100-300 m
19.50		eingelaufen
06.00		R 241 ausgelaufen zum Suchen Weg 78 von 100-300m
08.00-10.40		Geleite Weg 78 durchgeführt, anschließend Suchaufgabe fortgesetzt
14.30		eingelaufen für Kanalgeleite
18.30-19.45		Kanalgeleit durchgeführt, danach eingelaufen
06.00-14.05		R 245 Kanalgeleite durchgeführt, Gerät unklar eingelaufen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 17.9.1944		F - Gruppe Memel VS 327 auf Pos. II VS 340 Maschine unklar VS 349 AKB Werft Memel VS 350 AKB Werft Pillau (Grundüberholung) VS 351 im Hafen VS 352 auf Pos. I
		Sperrbr. 13 + 22 abs. mit VES,GBT + KKG die Qu. 3,4, 4a,7,8, der 23. U-Flottille
		ASB "Drache" im Hafen
06.00		ausgelaufen zum Abs. Weg 76/6-9 und Geleite Weg 76/6 100 - 200 m
		ASB "Delphin" AKB Schichau-Werft Danzig Maschinenschaden
		ASB "Fuchs" mit Geleit "Bremerhaven" Reval/Swde.
		VP 1603 in Riga
		VP 1604 in G'hafen
		VP 1606 mit Geleit "Regina" Nfw./Pernau
17.00		Pernau eingelaufen nach Kopplung
		VP 5713 AKB DW G'hafen (Kesselreinigung)
		VP 5901 in Swde.
		VP 5907 im Hafen
		R 28 AKB Maureb Pillau (Motoren auswechseln)
		R 240 im Hafen
		R 243 im Hafen Gerät auswechseln
		M 36 im Hafen
06.00		ausgelaufen für Geleite Weg 76/6-9 abs. Weg 76/6-9 100-200
		M 151 in Riga
06.00		M 255 ausgelaufen zum Abs. Weg 76/6-9 und Geleite Weg 76/6-10
16.45		unklar Becken II eingelaufen
		M 445 klar für Geleit "Berlin"
		T 123 im Hafen
		MU 676 in Riga
08.00		VS 164 Becken II eingelaufen zur Ergänzung
13.00		ausgelaufen zum Abs. TWP-Gebiet
		VS 1010 abs. Gebiet der KG 102
		VS 1008 AKB DW G'hafen Explosionsschäden
		VP 1512 und 716 noch nicht eingetroffen
		MS-Flugzeuge kein Einsatz
		Besondere Vorkommnisse Ab 04.00 Weg 76 Ziff. 6-10 mit Geleitzwang für Handelsschiffe über 1.000 BRT und Kriegsschiffe ab Zerstörer aufwärts, Kompensierungsgebiet und Schleife Adlershorst und Schleife und Reede G'hafen,Schleife Hela,Zufahrtsweg Weg 76 bis Kriegshafen Hela sowie Ankerplätze W und Z freigegeben. Reich

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
18.9.1944		Wetterlage: SO 3, wolkig bis heiter, Temp.+17° Sicht 20 km, Seegang 1-2
		Gotenhafen:
		VS 301 Geleite Weg 76/6-10 und abs. Ziff. 6-9 Abstand 200 - 300 m
		VS 302 Geleite Weg 76/6-10 und abs. Ziff. 6-9 Abstand 200 - 300 m
08.20		VS 310 ausgelaufen nachm Pillau
		VS 311 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
		VS 313 zur Ergänzung im Hafen
		VS 318 im Hafen
09.00		VS 320 ausgelaufen als Bojenboot für VS 1010
20.05		eingelaufen
06.45		VS 321 ausgelaufen für Geleit Taucherfahrzeug mit Kran von G'hafen zur Wrackstelle VS 319, bis zur Hebung von VS 319 bleibt VS 321 zur Verfügung des Bergungskommandos
		VS 322 AKB Danzig Schichau-Werft (Grundberührung)
08.30		VS 323,328,330,333,M 4251,4252,4253,4254,4255 abs Weg 76/10-15,0 - 250 m
18.30		eingelaufen
		VS 324 im Hafen
08.40		VS 326 ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr. 13 und 22
		VS 344 abs. Weg 76/6-10,Abstand 300 - 400 m
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 4250 AKB DW G'hafen (Havarieschäden)
		M 598 AKB DW G'hafen (E-Maschinen instandsetzen)
		M 522 AKB DW G'hafen (Masch. richten)
		T 139 mit "Wartheland" nach Reval
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 und 332 in Nfw. bezw. Danzig
		E - Gruppe Pillau
07.00		VS 304 ausgelaufen zum Suchen Weg 78 ~~mit SSG+GBT~~ von 0 - 100 m mit KFRG
09.00-10.45		Geleite Weg 78/1-5 durchgeführt,anschließend Suchaufgabe fortgesetzt
11.25		VS 329 ausgelaufen zum Suchen
14.05		eingelaufen
16.20		ausgelaufen zum Suchen Weg 78 mit SSG+GBT
19.40		eingelaufen
		VS 338 Pos. A als Wachschiff
		VS 339 AKB Werft Kbg.
		VS 341 Hohlstab bedient
11.40		VS 342 ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede
13.50		eingelaufen, VS 343 eingeschleppt
14.20		erneut ausgelaufen
15.26		Grundmine geräumt mit KKG und Eihandgranaten 54° 39,1 N , 19° 51,1 O, Kurs 210° , Schiffspeilung 200°, Abstand 100 m,Mine detonierte bei erstem Granatenwurf nach dem KKG-Doppelwurf, Schiff unbeschädigt,Wassertiefe 12 m
16.40		eingelaufen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.9.1944		
18.10		ausgelaufen Suchaufgabe fortgesetzt.
21.25		eingelaufen
11.15		VS 343 ausgelaufen zum Suchen Weg 78
13.50		von VS 342 eingeschleppt, Wassereinbruch im Stevenrohr
		VS 345 AKB DW G'hafen
12.55		VS 346 ausgelaufen
13.26		eingelaufen, Bestände ergänzt
06.00–15.25		R 241 Kanalgeleite durchgeführt, danach eingelaufen
23.45		ausgelaufen zur Sonderaufgabe
23.45		R 245 Sperrgeräte ergänzt
15.45		ausgelaufen zur Sonderaufgabe
		VS 310 eingelaufen von Gotenhafen
		F - Gruppe Memel
		VS 327 im Hafen
		VS 340 Maschine unklar
		VS 349 AKB Memel
		VS 350 AKB Pillau
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 auf Pos. II
		Sperrbr. 13 und 22 abs. Qu. 3,4,4a,7 u. 8 der 23. U-Fl.
		ASB "Drache" abs. Weg 76/6–9, Abstand 200–400 m
01.20		Gerät unklar eingelaufen
01.40		ausgelaufen, Aufgabe fortgesetzt
		ASB "Delphin" AKB Schichau-Werft Danzig (Maschinenschaden)
		ASB "Fuchs" mit Geleit "Bremerhaven" von Riga kommend
13.30		"Bremerhaven" auf blau 05a nach Swde. entlassen
17.10		eingelaufen im Becken III
23.00		VP 1603 mit "Robert Möhring" von Riga kommend Hela einlaufend passiert
		VP 1604 im Hafen
		VP 1606 in Pernau
		VP 5713 AKB DW G'hafen (Kesselreinigung)
		VP 5901 in Swde.
		VP 5907 im Hafen
		R 28 AKB Maureb Pillau Motor auswechseln
		R 240 ausgelaufen zum Suchen Weg 76/9–10 Abst. 200 – 400 m
		R 243 unklar Auspuff reparieren
06.15		M 36 ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76/6–9 Abst. 200 – 300 m und Geleite Ziff. 6–10
20.45		eingelaufen
		M 151 in Riga
		M 255 unklar im Hafen
12.00		M 445 ausgelaufen für Geleit "Berlin"
19.50		Geleit Lazsch. "Berlin" Weg 61/2 nach Riga übernommen
		T 123 im Hafen
		U 676 in Riga
		VS 164 abs. TWP-Gebiet und Weg 76a
		VS 1010 abs. Gebiet der KG 102
		VS 1008 AKB DW G'hafen (Explosionsschäden)
		VP 1512 und 716 noch nicht eingetroffen
		MS-Flugzeuge kein Einsatz
		Besondere Vorkommnisse:

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 18.9.1944		Besondere Vorkommnisse: Weg 78/1–5 Geleitzwang für Handelsschiffe über 1.000 BRT und Kriegsschiffe von Zerstörergröße aufwärts. 08.22 – 14.09, 16.59 – 17.44 L G C III
19.9.1944	Wetterlage: NW 2–3, später 4 wolkig bis bedeckt Regen, Temp. +17° Sicht 15 km Seegang 2	
	Gotenhafen:	VS 301 Geleite Weg 76 Ziffer 6 – 10
03.45		Zur Ergänzung BI eingelaufen
		VS 302 Geleite Weg 76 Ziffer 6 – 10
15.45		Zur Ergänzung B. I eingelaufen
		VS 311 auf Pos. Anstn. Nfw.
15.45		B. I eingelaufen
		VS 312 Auf Pos. Anstn. Gotenhafen
		VS 313 Zur Ergänzung im Hafen
		VS 318, 324 Im Hafen
		VS 320
07.30		Ausgelaufen als Bojenboot ins Gebiet K.G. 102
20.00		Position besetzt
		VS 321 Zur Verfügung des Bergungskommandos
10.10		mit Wrack VS 319 und Kran eingelaufen
		VS 322, 323, 325, 328, 333, M 425[illegible], 4253, 4254/5
07.20		Ausgelaufen zum Suchen auf Weg 76 Ziffer 9–15 0 – 250 m
18.40		Becken I eingelaufen
		VS 326
08.45		Ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr. 13 u. 22
20.30		B.I eingelaufen
		VS 330
10.00		Ausgelaufen zum Bojenaufnehmen im UAK II Gebiet
17.00		Becken I eingelaufen
		VS 344 abs. Weg 76/6–9 300–400 m
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 522 AKB DW G'hafen (Masch. richten)
		M 598 AKB DW G'hafen (E-Maschine überholen)
		T 139 Heltermaa-Reede geankert
		D-Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 AKB Danzig Werft (Zylinderkopf gerissen)
		VS 332 in Nfw.
		E-Gruppe Pillau
[illegible]		[illegible]
[illegible]		[illegible]
00.30–06.15		VS 304 Geleite Weg 78 durchgeführt
10.30		eingelaufen zum Bunkern, Bestände ergänzt
12.05		VS 310 ausgelaufen auf Pos. A als Wachschiff
06.10		VS 329 ausgelaufen zum Suchen Weg 78

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 19.9.44		
		von 100-200 m
16.30		Grundmine geräumt 54°41,2' N 19°48,6' O Schiffspeilung 170°, Abstand 150 m, Kurs 315°, Wassertiefe 22 m, St.B.-Scherboje beschädigt, SSG, GBT, vorn und im Gerät und KKG
17.30		eingelaufen, Gerät ergänzt
19.30		ausgelaufen auf Pos. C
15.10		VS 338 eingelaufen von Pos. A
		VS 339 AKB Werft Königsberg
		VS 341 Hohlstab bedient
06.00-18.50		VS 342 Kanalgeleite durchgeführt
		VS 343 eingedockt, Schiffsbodenanstrich durgeführt
05.40		VS 346 ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede
18.20-22.30		Geleite Weg 78 durchgeführt, anschließend Pos. B besetzt
		F - Gruppe Memel
		VS 327 auf Pos. II
04.00		ausgelaufen nach G'hafen
		VS 340 Maschine unklar
		VS 349 AKB Werft Memel
		VS 350 AKB Werft Pillau
		VS 351,352 im Hafen
		Sperrbr. 13 + 22 abs Qu. 3,4,4a,7,8 der 23. U-Flott.
20.30		Sperrbr. 13 G'hafen Reede geankert
		ASB Drache, M 36,255
07.30		ausgelaufen zum Suchen und Geleiten Weg 76/6-9
20.30		Becken II eingelaufen
		ASB Delphin AKB Schichau-Werft Danzig (Maschinenschaden)
		ASB Fuchs Zur Ergänzung im Hafen
03.45		VP 1603 Becken I eingelaufen (Ergänzung)
09.15		VP 1604 ausgelaufen für Geleit "MRS 11+12" nach Reval
		VP 1606 Geleit Regina nach Nfw.
		VP 5713 AKB DW G'hafen (Kesselreinigung)
10.15		VP 5901 Geleit Brake Swde/Riga
17.00		VP 5907 ausgelaufen für Geleit Steuben nach Pillau
		R 28 AKB Maureb-Pillau (Motoren auswechseln)
		R 240,243 Geleit Riegel+Nadler nach Pernau
		M 151 Geleit Moltkefels Riga/Reval
		M 445 Geleit Berlin nach Riga
17.30		nach Kopplung beendet
		T 123 im Hafen
		D 676 auf dem Marsch nach G'hafen
		VS 164, 1010 abs Gebiet KG 102
		VS 1008 AKB DW G'hafen (Explosionsschäden)
		VP 1512+716 noch nicht eingetroffen
		MS-Flugzeuge kein Einsatz
		Besondere Vorkommnisse:
		08.30 - 10.05 L G O III
12.08		VS 344 Leiche gefischt 14.00 VS 311 Leiche übernommen und nach dem Einlaufen in Becken I abgegeben. UAK II - Gebiet freigegeben.
		Bei der Leiche handelt es sich um den als vermisst gemeldeten Mabr.Ob.Gefr. M i t t a u von VS 319

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
20.9.1944	Wetterlage: Süd 2-3, wolkig bis heiter, Temp. +18°, Sicht 7-10 km Seegang 2	
	Gotenhafen:	VS 301 im Hafen
06.00		ausgelaufen zum Absuchen Weg 76a
05.30		VS 302 ausgelaufen für Geleite Weg 76/6-10
		VS 311 zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 318 im Hafen
07.00		VS 320 ausgelaufen als Bojenboot für VS 1010 ins Gebiet KG 102
17.30		Becken I eingelaufen
		VS 321 im Hafen zur Ergänzung
07.00		VS 322,323,325,328,333, M 4251,4252,4253,4254,4255 ausgelaufen zum Absuchen Weg 76/10-15 0 - 250 m
19.10		alle Boote Becken I eingelaufen
21.00		VS 322,323,328 ausgelaufen auf Pos.
		VS 324 im Hafen
09.00		VS 326 ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr. 23 + 22
11.00		eingelaufen unklar, (Motorenüberholung ohne Werft)
08.00		VS 327 ausgelaufen zur Verfügung Ltn. Balliel (Für Sperrwaffen-arsenal)
17.00		Becken I eingelaufen
06.15		VS 330 ausgelaufen als Knallboot ins TVA-Gebiet
13.30		Becken I eingelaufen
21.00		ausgelaufen auf Pos.
		VS 344 abs. Weg 76/6-10 und veret. Geleite
18.05		Becken I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 AKB DW G'hafen (E-Anlage instandsetzen)
		M 522 AKB DW G'hafen (Maschine ausrichten)
		T 139 in Reval
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 AKB Danzig Werft (Zylinderkopf gerissen)
		VS 332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
05.40		VS 304 ausgelaufen zum Suchen Weg 78 von 100-200 m mit KFRG
07.40-09.15		Geleit "Steuben" und "Köln" Weg 78/1-5 durchgeführt, dahach Suchaufgabe Weg 78 fortgesetzt
11.50		Grundmine geräumt auf 54°42,5' N 19°45' O 28 m Wassertiefe, KFRG, CBT vorn und im Gerät Kurs 138°, Schiffspeilung 175°, 30 m Abstand Schiffskörper in Nähe Sternbuchse leicht gerissen, geringer Wassereintritt, Gerät klar
19.05		Grundmine geräumt auf 54°40,1' N 19°49,8' O KFRG, GBT vorn und im Gerät, Kurs 300°, Schiffspeilung 200°, 100 m Abstand, 17 m Wassertiefe, BB-Kabel zerrissen,
20.30		eingelaufen, Maureb festgemacht
		VS 310 Pos. A als Wachschiff
06.00-20.00	VS 329	Suchaufgabe Weg 78 von 100-200 m durchgeführt

Heftrand

B 36. Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. D (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 20.9.1944		mit SSG + GBT VS 338 Bestände ergänzt VS 339 AKB Werft Kbg. VS 341 Hohlstab bedient
06.00–17.40		VS 342 Kanalgeleite durchgeführt, danach eingelaufen VS 343 im Dock
06.35		VS 345 AKB DW G'hafen
10.20		VS 346 eingelaufen von Pos. B ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede mit SSG, GBT + KKG
19.50		eingelaufen
		F – Gruppe Memel VS 340 Maschine unklar VS 349 AKB Werft Memel VS 350 AKB Werft Pillau VS 351 auf Pos. II VS 352 auf Pos. I
12.00		Sperrbr. 13 G'hafen Reede verlassen, Marsch ins Gebiet 23.U-Flott. angetreten Sperrbr. 22 abs. Gebiet 23. U-Flott. (Qu.3,4,4a,7,8 + 11)
12.00		ASB Drache ausgelaufen für Geleite auf Weg 76/6-10
10.40		ASB Delphin AKB Schichauwerft Danzig (Maschinenschad ASB Fuchs ausgelaufen für Geleit Robert Möhring
		Nfw./Riga VP 1603 zur Ergänzung im Hafen VP 1604 mit Geleit MRS 11+12 nach Reval
20.10		VP 1606 ausgelaufen mit Geleit "Steuben" nach Riga
20.10		VP 5901 mit Brake Swde./Riga VP 5907 ausgelaufen für Geleit Steuben nach Riga
		VP 5713 AKB DW G'hafen)Kessel instandsetzen) R 28 AKB Maureb Pillau(Motoren auswechseln)
21.00		R 240+243 mit Geleit Rigel und Nadir nach Kopplung Pernau eingelaufen
22.20		M 445 in Riga T 123 mit T 196 Geleit Gotenland, Sumatra + Malgache nach Reval
		U 676 auf dem Marsch nach G'hafen VS 164 abs. UAK II-Gebiet
21.30		Becken I eingelaufen VS 1010 abs. Gebiet der KG 102 VS 1008 AKB DW G'hafen (Explosionsschäden) M 36 Zur Ergänzung im Hafen M 255 zur Ergänzung im Hafen VP 1512 + 716 noch nicht eingetroffen MS-Flugzeuge kein Einsatz
		Besondere Vorkommnisse: keine

Reich

Heftrand

Tag, Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.9.1944		Wetterlage: SO 2, später 4-5, Seegang 2-3, wolkenlos bis heiter Sicht 15 km, Temp. +18°.
		Gotenhafen:
		VS 301 abs. Weg 76a Abst. 300-400 m VS 302 Geleite Weg 76/3-7 VS 311 zur Ergänzung im Hafen
10.00		ausgelaufen mit Proviant für Togo
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen VS313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw. VS 318 im Hafen
07.50		VS 320 ausgelaufen als Bojenboot ins Gebiet KG 102
17.40		Becken I eingelaufen VS 321 zur Ergänzung im Hafen
07.30		VS 322,325,327,328,330,333,M 4251,4252,4253,4254, 4255 ausgelaufen zum Suchen Weg 76/7-12
17.40		Becken I eingelaufen
07.30		VS 323 ausgelaufen als Bojenboot ins UAK I-Gebiet
21.50		Becken I eingelaufen VS 324 im Hafen VS 326 im Hafen Motorenüberholung
07.30		VS 344 ausgelaufen zum Suchen Weg 76/3-7 300-400 m Wachschiff 30 auf Pos. XII M 598 AKB DW G'hafen (E-Anlage instandsetzen) M 522 AKB DW G'hafen (Maschine ausrichten)
01.30		T 139 in Reval eingelaufen
		D – Gruppe Neufahrwasser VS 331 Zylinderkopf gerissen Danziger Werft VS 332 in Nfw.
		E – Gruppe Pillau
11.00		VS 338 ausgelaufen auf Pos. A als Wachschiff
13.15		VS 304 ausgelaufen für Geleite Weg 78/1-5
18.15		eingelaufen
15.20		VS 310 eingelaufen von Pos. A
18.55		ausgelaufen mit Sperrgeräten nach G'hafen
08.30		VS 329 Geleite Weg 78/1-5
11.15		Pillau eingelaufen VS 339 Werft Kbg. VS 341 Hohlstäbe bedient
06.00		VS 342 ausgelaufen für Kanalgeleite
15.30		Pillau eingelaufen VS 343 im Dock (Wasserstrasse nam.) VS 345 AKB DW G'hafen (Instandsetzung nach Hebung)
09.15		VS 346 ausgelaufen zum Suchen Weg 78/1-5
23.00		Aufgabe abgebrochen Pos. C besetzt
		F – Gruppe Memel VS 340 Maschine unklar VS 349 AKB Werft Memel(Getriebeschaden) VS 350 AKB Werft Pillau(Grundüberholung) VS 351 auf Pos. I VS 352 auf Pos. II
		Sperrbr. 13 + 22 abs. mit VES, GBT + KKG Gebiet
		23. U-Flottille

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.9.1944		ASB Drache Geleite Weg 76/3-7
11.00		wegen Maschinenschaden Becken II eingelaufen
		ASB Delphin AKB Schichau-Werft Danzig (Maschinenschaden ST.B.-Maschine)
		ASB Fuchs Geleit Robert Möhring Nfw./Riga
		VP 1603 zur Ergänzung im Hafen
		VP 1604 Geleit MRS 11+12 nach Reval
		VP 5901 in Riga
		VP 5907 in Riga
		VP 5713 AKB DW G'hafen (Kessel instandsetzen)
		R 28 AKB Maureb Pillau (Motoren auswechseln)
		R 240 Geleit Schlepper nach Baltischport
		R 241 + 245 Geleit kleiner Truppentransporter nach Windau
		R 243 in Pernau
		M 445 in Riga
		T 123 Geleit Gotenland, Sumatra, Malgache nach Reval
		U 676 auf dem Marsch nach Gotenhafen
		VS 164 zur Ergänzung im Hafen
		VS 1008 AKB DW G'hafen
		VS 1010 abs. Gebiet KG 102
07.00		M 36 ausgelaufen zur Suchaufgabe ins UAK I-Gebiet
17.00		M 255 ausgelaufen für Geleit H 27 nach Reval
		VP 1512 + 716 noch nicht eingetroffen
		MS-Flugzeuge kein Einsatz
		Besondere Vorkommnisse:
		12.16 - 13.55 L G O III

Heftrand

Jährm.

Reich

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.9.1944	Wetterlage: SO 3, wolkig bis heiter, Temp. +17° Sicht 5 sm, Seegang 2-3.	
	Gotenhafen:	VS 301 abs. Gebiet der KG 102
12.00		Aggregat unklar, Becken I eingelaufen
17.40		ausgelaufen
21.15		eingelaufen zur Proviantübernahme für Togo
		VS 302 Geleite Weg 76/6-10
		VS 311 mit Proviant unterwegs nach Togo
17.55		Becken IV eingelaufen, wegen Wetterlage konnte Aufgabe nicht durchgeführt werden
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen
		VS 318 + 324 im Hafen
08.00		VS 320 ausgelaufen als Bojenboot für VS 1010
17.35		Becken I eingelaufen
19.30		ausgelaufen auf Pos.
		VS 321 im Hafen
07.00		VS 322, 328, M 4252, 4253, 4254, 4255 ausgelaufen zum Suchen Weg 76/10-15
18.50		alle Boote Becken I eingelaufen
19.30		VS 322, M 4253 + 4255 ausgelaufen auf Pos.
		VS 323, 325, 327 + M 4251 zur Ergänzung im Hafen
09.00		VS 326 ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr. 13+22
09.00		VS 330, 333 ausgelaufen als Bojen- und Knallboote ins UAK I-Gebiet
19.15		Becken I eingelaufen
		VS 344 abs. Weg 76/6-10 Abst. 100-200 m
		M 4250 AKB DW G'hafen (Strandungsschäden)
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 598 AKB DW G'hafen (E-Anlage Instandsetzen)
		M 522 AKB DW G'hafen (Maschine ausrichten)
		T 139 mit Geleit Lappland nach Gotenhafen
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331 AKB Danziger Werft (Zylinderkopf gerissen)
		VS 332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
04.15		VS 304 ausgelaufen für Geleit Schlesien, Weg 78/1-5
12.50		eingelaufen, Schlesien nicht eingetroffen
		VS 326 eingelaufen von Gotenhafen
		VS 329 Bestände ergänzt
11.30		ausgelaufen für Kanalgeleite
12.00-18.20		Kanalgeleite durchgeführt
19.10		eingelaufen
19.30		ausgelaufen auf Pos. C
		VS 338 Pos. A als Wachschiff
		VS 339, 341 Hohlstäbe bedient
02.35-11.40		VS 342 Kanalgeleite durchgeführt, danach eingelaufen und Bestände ergänzt
		VS 343 im Dock (Wasserstrassenamt)
		VS 345 AKB DW G'hafen
06.00-08.00		VS 346 Suchaufgabe Weg 78 o-50 m durchgeführt
08.15-21.10		Geleite Weg 78 und Suchaufgabe durchgeführt
23.20		eingelaufen

Jährm.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 22.9.1944		
		F - Gruppe Memel
		VS 340 im Hafen
		VS 349 AKB Werft Memel
		VS 350 AKB Werft Pillau
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 auf Pos. II
		Sperrbr. 13 +22 abs. Gebiet 23. U-Flott.(Qu.3,4,4a, 7,8,11)
		ASB Drache AKB DW G'hafen (KFRG-Aggregat unklar)
		ASB Delphin AKB Danziger Werft (Maschinenschaden Stb. Maschine)
		ASR Fuchs in Riga
		VP 1603 im Hafen
		VP 1604 auf dem Marsch nach Gotenhafen
		VP 1606 + 5907 Geleit Steuben nach Riga
		VP 5901 in Riga ~~VP 5713~~
		VP 5713 AKB DW G'hafen (Kessel instandsetzen)
		R 28 AKB Maureb Pillau (Motor auswechseln)
		R 240 im Baltischport
		R 241+ 245 Geleit nach G'hafen
		R 243 in Pernau
		M 445 auf dem Marsch nach G'hafen
		T 123 in Reval
		U 676 auf dem Marsch von Windau nach Riga
		M 151 mit Geleit Donau nach G'hafen
		M 255 mit Geleit H 27 nach Reval
		M 36 abs UAK I-Gebiet
		VS 1008 AKB DW G'hafen (Explosionsschäden)
		VS 1010 abs. Gebiet KG 102
		VS 164 im Hafen klar zum Marsch nach Kiel
		VP 1512 + 716 noch nicht eingetroffen
		MS-Flugzeuge kein Einsatz
		Besondere Vorkommnisse: keine

Reich

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
.9.1944		Wetterlage: SO 2-3, bedeckt bis wolkig, Sicht 10 km, Temp. + 16°, Seegang 2
	Gotenhafen:	VS 301
07.00		ausgelaufen mit Proviant für Togo
22.00		Becken I eingelaufen
		VS 302 Geleite Weg 76/6-10
15.30		zur Ergänzung Becken I eingelaufen
		VS 311 zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 313 auf Pos. Anss.Tonne G'hafen
		VS 318,328 im Hafen
		VS 320 Pos. verlassen, Bojenboot für VS 1010
18.00		Becken I eingelaufen
		VS 321 im Hafen
		VS 322,323,325,327,M 4251,4252,4253,4254,4255 zur Ergänzung im Hafen
06.00		VS 328,333 ausgelaufen für Geleite Weg 76/6-10
22.00		Becken I eingelaufen
		VS 326 Bojenboot für Sperrbr. 13+22
		VS 330 im Hafen
21.00		Pos. I besetzt
		VS 344 abs. Weg 76/6-10
		M 4250 AKB DW G'hafen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 522 AKB DW G'hafen
		M 598 AKB DW G'hafen
		T 139 Geleit Lappland nach Gotenhafen
09.00		DW Becken II eingelaufen, unklar
		ASB Drache AKB DW G'hafen (Aggregat unklar)
		ASB Delphin AKB Werft Danzig
		ASB Fuchs Geleit Möhring nach Danzig
		R 28 AKB Maureb Pillau
		D - Gruppe Neufahrwasser
		VS 331,332 in Nfw.
		E - Gruppe Pillau
04.30		VS 304 ausgelaufen für Geleit Hansa Weg 78/1-5
06.40-07.50		Geleit Hansa durchgeführt
08.40		eingelaufen (Schraubenschaden)
17.30		VS 310 eingelaufen von Gotenhafen
07.00-20.15		VS 329 Geleite Weg 78 durchgeführt
21.30		eingelaufen
		VS 338 Pos. A als Wachschiff
		VS 339 Werftarbeiten beendet, ausgelaufen nach Pillau bei Heydekrug Maschinenschaden, Schaden wurde kurzfristig behoben
		VS 341 Hohlstäbe bedient
06.00-18.00		VS 342 Kanalgeleite durchgeführt
18.40		eingelaufen
		VS 343 Werftarbeiten Beendet
12.30-17.30		Kanalgeleite durchgeführt
20.40		ausgelaufen auf Pos. C
10.00		VS 346 kompensiert, Ölwechsel durchgeführt, Bestände ergänzt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.9.1944		F - Gruppe Memel VS 340 im Hafen VS 349 AKB Werft Memel VS 350 AKB Werft Pillau VS 351 Pos. I VS 352 Pos. II Sperrbr. 13 + 22 abs. Gebiet der 23. U-Flott. VP 1603 im Hafen VP 1604 auf dem Marsch nach Gotenhafen VP 1606 Geleit Möhring nach Danzig VP 5901,5907 in Riga VP 5713 AKB DW G'hafen R 240 in Baltischport R 241,245 Geleit nachm G'hafen Gotenhafen eingelaufen R 243 in Pernau M 445 Geleit Taifun nach Danzig Becken II eingelaufen T 123 in Riga U 676 in Riga M 151 Geleit Donau nach Gotenhafen Becken I eingelaufen M 255 Geleit H 27 nach Reval, auf Befehl Adm. östl. Ostsee nach G'hafen umgeleitet G'hafen eingelaufen M 36 Becken II eingelaufen ausgelaufen für Geleit Bremerhaven und Warthelan nach Riga VS 1008 AKB DW G'hafen VS 1010 abs. Gebiet KG 102 später TVA-Gebiet VS 164 im Hafen ausgelaufen nach Kiel, an 1. Sich.Flott. zurückgegeben VP 1512 + 716 noch nichts eingetroffen Besondere Vorkommnisse: keine
15.30 15.00 10.00 19.30 04.00 11.30 19.00		

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
24.9.1944	Wetterlage: SO 1-2, wolkig bis bedeckt, Temp. +17°, Sicht 2 sm, Seegang 2.	
	Gotenhafen:	
12.25		VS 301 ausgelaufen für Geleite auf Weg 76/3-7 VS 302 Geleite Weg 76/3-7 VS 311 zur Ergänzung im Hafen VS 312 auf Pos. Anst.Tonne Nfw. VS 313 auf Pos. Anst.Tonne G'hafen VS 318,321,324 im Hafen VS 320 Bojenboot für VS 1010 VS 322,323,325,327,328,330,333,M 4251,4252,4253, 4254,4255 im Hafen zur Ergänzung
20.00		VS 323,333,M4251,4252,4253, ausgelaufen auf Pos.
12.00		VS 326 in Pillau ausgelaufen nach Gotenhafen
20.45		G'hafen eingelaufen VS 344 abs. Weg 76/6-9 300-400 m Wachschiff 30 auf Pos. XII M 598 AKB DW G'hafen (E-Anlage Instandsetzen) M 522 AKB DW G'hafen (Maschine ausrichten) T 139 im Hafen ASB Drache AKB DW G'hafen (Aggregat unklar) ASB Delphin AKB Danziger Werft (Maschinenschaden)
18.00		ASB Fuchs Gotenhafen Reede geankert R 28 AKB Maureb Pillau (Motoren auswechseln) M 4250 AKB DW G'hafen (Strandungsschäden) D - Gruppe Neufahrwasser VS 331+332 in Nfw. E - Gruppe Pillau VS 304 Schraubenschaden VS 310 Sperrgeräte abgegeben VS ausgelaufen auf Pos. A als Wachschiff VS 329 Bestände ergänzt Geleite Weg 78/1-5 anschließend eingelaufen VS 338 eingelaufen von Pos. A VS 339 Maschinenschaden VS 341 Hohlstäbe bedient Kanalgeleite durchgeführt eingelaufen VS 343 Pos. C verlassen, Suchaufgabe Ankerreede durchgeführt eingelaufen VS 345 AKB DW G'hafen VS 346 ausgelaufen Geleit Weg 78/1-5 durchgeführt, danach Suchaufgabe durchgeführt eingelaufen, Aggregat getauscht ausgelaufen Geleit Weg 78/1-5 durchgeführt, anschließend Pos. C besetzt F - Gruppe Memel VS 340 Maschine unklar
12.45		
12.50-17.20 16.15		
06.00-18.00 19.00		
06.00		
16.25		
05.50		
07.15-09.15		
15.25 19.00		
19.00-22.50		

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24.9.1944		
		VS 349 AKB Werft Memel
		VS 350 AKB Werft Pillau
		VS 351 auf Pos. I
		VS 352 auf Pos. II
		Sperrbr. 13 + 22 abs. Gebiet 23. U-Flott.
14.30		Sperrbr. 13 Becken II eingelaufen
16.40		Sperrbr. 22 Becken II eingelaufen
06.00		VP 1603 mit Moltkefels und Bolkoburg ausgelaufen nach Riga
		VP 1604 auf dem Marsch nach Gotenhafen
19.00		Gotenhafen eingelaufen
		VP 1606 mit Robert Möhring nach Gotenhafen
19.00		Becken II eingelaufen
		VP 5903 auf dem Marsch von Swde. nach G'hafen
		VP 5907 mit Steuben nach G'hafen
		VP 5713 AKB DW G'hafen (Kessel instandsetzen)
		R 240 in Baltischport
		R 241 + 245 im Hafen
		R 243 in Pernau
		M 445 zur Ergänzung im Hafen
		T 123 mit Steuben nach Gotenhafen
		U 676 in Riga
		M 151 im Hafen zur Ergänzung
		M 255 im Hafen zur Ergänzung
		M 36 in Riga
		VS 1008 AKB DW G'hafen (Explosionsschäden)
		VS 1010 abs. TVA-Gebiet
20.30		eingelaufen zur Ergänzung
		VP 1512 + 716 noch nicht eingetroffen

Besondere Vorkommnisse:
08.00-08.14 und 14.30-14.54 L § O III
Im Gebiet der 26. U-Flott. Qu. 1,2,3 u. 4 mit der Maßgabe, das U-Boote 50 m Wasser unter dem Kiel behalten müssen, freigegben.

Reich

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
25.9.44	Wetterlage: SW 4-5 bedeckt, Regen, Sicht 5 km, Temp. +15°, Seeg. 2-3	
	Gotenhafen	
		VS 301 Geleite Weg 76 /3-7
11.15		B.I eingelaufen zur Erg.
		VS 302 Geleite Weg 76/3-7
		VS 311 zur Erg. im Hafen
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne G,hafen
		VS 318,321,324 im Hafen
		VS 320,325,326,327,330,333 M 4253 zur Erg.i.Hafen
19.30		VS 325 ausgelaufen auf Pos. II
20.15'		VS 327 ausgelaufen auf Pos. III
		VS 322,323,328, M 4251, 4252,4254,4255
07.45		ausgelaufen zum Suchen in das UAK I Gebiet
18.30		VS 328 Becken I eingelaufen.
		VS 344 abs. Weg 76 / 3-5 Abst. 3-4cc m
16.15		zur Erg. B. I eingelaufen
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 522 AKB D.W.G.hafen Maschine ausrichten
		M 598 AKB D.W.G.hafen E.-Anlage in Stand setzen
		T 139 im Hafen
		ASB Drache D.W.G.hafen Aggregat unklar
		ASB Delphin AKB Dzg. Werft Maschinenschaden
		ASB Fuchs auf G.hafen Reede
12.10		G.hafen B.I. eingelaufen
		R 28 AKB Maureb Pillau Motoren auswechseln
		M 4250 AKB D.W.G.hafen (Strandungsschäden)
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 Dzg. Werft Zylinderkopf gerissen.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 304 Schraubenschaden
		VS 310
20.00		Pos. verlassen und Marsch n.Memel angetreten
		VS 338 Geräte übernommen
		VS 339 Werftreparaturen beendet, in Pillau eingelaufen.
1800		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 341 Hohlstäbe bedient
		VS 342
06.00-12.25		Kanalgeleite durchgeführt, eingelaufen und Bestände ergänzt.
		VS 343
10.55		ausgelaufen
11.30		eingelaufen
15.00-23.50		Geleite Weg78/1-5 durchgeführt
		VS 345 Werft G.hafen Minenschäden
		VS 346
09.40		eingelaufen von Pos. C
11.20		ausgelaufen für Kanalgeleite
12.15-18.15		Kanalgeleite durchgeführt, danach eingelaufen zur Erg.
05.50		VS 329 ausgelaufen zum Suchen Weg 78

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.9.44		
09.30-11.30		Geleite Weg 78 durchgeführt, danach eingelaufen wegen Wetterlage, kompensiert. R 241 und 245 eingelaufen von G.hafen.
		F.-Gruppe Memel VS 340 Maschine unklar VS 349 AKB Werft Memel VS 350 AKB Werft Pillau VS 351 auf Pos. II VS 352 auf Pos. II
		Sperrbr. 13 und 22 zur Erg. im Hafen VP 1603 Geleit MOLTKEFELS,BOLKOBURG nach Riga VP 1604, 1606 im Hafen VP 5901
08.25		von Swde. kommend B.I eingelaufen
		VP 5907 Geleit STEUBEN nach G.hafen
16.40		B. I eingelaufen VP 5713 AKB D.W.G.hafen Kessel Instandsetzen R 240 in Baltischport R 241, 245 im Hafen
14.20		ausgelaufen nach Pillau R 243 in Pernau M 36 in Riga M 151,255
05.00		ausgelaufen für Geleit NORDENHAM,MINDEN,DONAU, FÜSILIER,BRAKE, nach Riga,LAPPLAND,OBERHAUSEN, nach Windau. M 445
07.15		ausgelaufen für Geleite Weg 76 /3-7
11.15		Becken I eingelaufen.
16.45		T 123 Geleit STEUBEN nach G.hafen. B.I. eingelaufen U 676 in Ahrensburg VS 1008 AKB D.W.G.hafen Explosionsschäden VS 1010 zur Erg. im Hafen VP 716, 1512 noch nicht eingetroffen.
		B.V.K. 10.15-10.32 LGO 07.05 auf 5428,1'N 1838,7'0 Mtr.Ob.Gefr. Karl Möller Str.Nr. 12523 von M 255 bei Gerät ausbringen über Bord gefallen und ertrunken.

Reich

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.9.44		
	Wetterlage:WSW 5-6 aufreißende Bewölk. Sicht 20km, Temp. +16°, Seeg. 4-5	
	Gotenhafen	
		VS 301 Geleite Weg 76 /3-7
		VS 302 Geleite Weg 76/3-7
		VS 311 zur Erg. im Hafen.
		VS 312 auf Pos. Anst. Tonne Nfw.
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
14.15		wegen Maschinenschaden eingelaufen
		VS 318,321,324 im Hafen
		VS 320,326 zur Erg. im Hafen.
		VS 322,323,327,328,333, M 4251,4252,4253,4254,4255 abs. UAK I Gebiet
19.30		alle Boote wegen Wetterlage Nfw. eingelaufen
		VS 330 im Hafen
		VS 344 abs. Weg 76 / 3-5, Abst. 3-400 m
		Wachschiff 30 auf Pos. III
		M 522 AKB D.W.G.hafen Maschine ausrichten
		T 598 zur Erg. im Hafen
09.35		ausgelaufen nach Nfw. zum Brennstoffergänzen.
16.50		G.hafen eingelaufen.
		T 139 D.W.G.hafen Geschütz einbauen.
		ASB Drache im Hafen
		ASB Delphin AKB Dzg. Werft Maschinenschaden
		ASB Fuchs
00.35		ausgelaufen für Geleit RO 1
09.45		G.hafen wegen Wetterlage wieder eingelaufen
		R 28 AKB Maureb. Pillau Motoren auswechseln
		M 4250 D.W.G.hafen Strandungsschäden
		D-Gruppe Nfw.
		VS 331 Dzg. Werft Zylinderkopf gerissen.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 304
08.40		ausgelaufen für Geleit Weg 78/~~1-3~~ 3-1
09.20		Geleit aufgenommen (Hipper,Köln)
09.28		Grundmine geräumt auf 5440,2'N 1950,5'O mit KFRG,GBT, vorn und im Gerät 17 m Wassert. S.Peilg. 190°, Abst. 130 m, K.320°,Gerät klar.
11.00		Geleit beendet.
13.15		eingelaufen
		VS 338 Bestände ergänzt.
19.30		VS 339 von Pos. eingelaufen wegen Wetterlage
		VS 341 im Hafen
		VS 342 Getriebe überholt
00.30		VS 343 eingelaufen von Geleit Weg 78
05.30		ausgelaufen
09.30		eingelaufen wegen Wetterlage
		VS 345 Werft G.hafen
06.00-12.00		VS 346 Kanalgeleite durchgeführt, danach eingelaufen, Bestände ergänzt.
		VS 329 Bestände ergänzt
12.00-18.00		R 245 Kanalgeleite durchgeführt
		R 241 kein Räumdienst durchgeführt
		F.-Gruppe Memel
		VS 310 von Pillau eingelaufen.

Kriegsmarine-Vordrucklager. J. J. Augustin, Glückstadt. Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) DIN A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.9.44		
		VS 340 Maschine unklar
		VS 349 AKB Werft Memel
		VS 350 AKB Werft Pillau
		VS 351,352 im Hafen
		Sperrbr. 13,22 zur Erg. im Hafen
		VP 1603 in Riga
		VP 1604, 1606 im Hafen
		VP 5901,5907 im Hafen
		VP 5713 AKB D.W.G.hafen Kessel Instandsetzen.
		R 240 in Baltischport
		R 243 in Riga
		M 151,255 in Riga
		M 445 im Hafen
16.oo		ausgelaufen für Geleit BERLIN
20,15		Wegen Wetterlage G.hafen eingelaufen
		VS 1008 AKB D.W.G.hafen Explosionsschäden
		VS 1010 zur Erg. im Hafen
		VP 716 und 1512 noch nicht eingetroffen
		MS Flgzge kein Einsatz
		B.V.K. keine.

Reich

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
27.9.44	Wetterlage:SW 4, später 6-7,bewölkt,Sicht 6-8 sm,Temp.+15°,Seegang 2-3,später 4-5.	
	Gotenhafen:	
06.10		VS 301 ausgelaufen für Geleite Weg 76/3 -7
20.20		Becken I eingelaufen
		VS 302 Geleite Weg 76/ 3 -7
12,30		Becken I eingelaufen
		VS 311 zur Ergänzung im Hafen
		VS 312 auf Pos.Anst.Tonne Nfw.
		VS 313 im Hafen (Maschinenschaden)
		VS 318,321,324 im Hafen
		VS 320 zur Ergänzung im Hafen
		VS 322,323,327,328,333,M 4251,4252,4253,4254,4255
07.00		ausgelaufen zu mSuchen in Das UAK I Gebiet
19.00		VS 322 Pos.V
		VS 323 Pos.II besetzt, übrigen Boote Nfw.eingelaufe
		VS 325 im Hafen
10.3o		VS 330 ausgelaufen nach Pillau
		VS 344 abs. Weg 76 /3-5 Abst. 3-400m
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
		M 522 AKB D.W.G.hafen Maschine ausrichten
		M 598 ausgelaufen für Geleite Weg 76 / 3-7
		T 139 D.W.G.hafen Geschütz einbauen.
		ASB Drache zur Erg. im Hafen
		ASB Delphin AKB Dzg. Werft. Maschinenschaden
		R 28 AKB Maureb Pillau Motoren auswechseln
		M 4250 D.W.G.hafen,Strandungsschäden
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 Dzg. Werft Zylinderkopf gerissen
		VS 332 in Nfw.
		D.-Gruppe Pillau
		VS 336 Bestände und Geräte ergänzt
		VS 339 Bestände ergänzt
		VS 341 im Hafen
		VS 342 Getriebe überholt
09.oo		VS 343 ausgelaufen für Geleit Weg 76/1-3
10.oo		Geleit aufgenommen
11.45		Geleit beendet.
11.5o		eingelaufen
		VS 345 Werft G.hafen
15.15-22.oo		Kanalgeleite den VS 346 durchgeführt.
05.45		VS 304 ausgelaufen nach Kbg. (Werft)
		VS 329 Bestände ergänzt
19.45-		ausgelaufen auf Pos. C
20.oo		eingelaufen wegen Wetterlage
07.4o		R 241 ausgelaufen für Geleite Weg 78
08.4o		eingelaufen wegen Wetterlage
17.2o		ausgelaufen für Geleit Köln Weg 78 / 1-3
18.45		Geleit aufgenommen.
19.3o		Geleit beendet.
20.25		eingelaufen.
06.oo-18.3o		R 245 Kanalgeleite durchgeführt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.9.44		F.-Gruppe Memel VS 310 im Hafen VS 340 Maschine unklar VS 349 AKB Werft Memel VS 350 AKB Werft Pillau VS 351, 352 im Hafen
06.oo 15.35		Sperrbr. 13,22 ausgelaufen zum Suchen in das Gebiet der 23.U.Fl. Sperrbr. 22 auf 5434,5'N 1938,9'O Mine geräumt. S.Peilg. 20 Grad, Abst. 250m, mit VES,GBT,KKG
		VP 1603 Geleit WARTHELAND von Dünamünde über Ahrensburg ins Reich.
		VP 1604 im Hafen
15.45		VP 1606, 5907 ausgelaufen für Geleit STEUBEN nach Riga, Büffel II auf VP 5907
		VP 5901 im Hafen
		VP 5713 AKB D.W.G.hafen, Kessel in Stand setzen.
		R 240 in Riga
		R 243 in Riga
		M 36 Geleit 4 Trnsp. n. Nfw.
		M 151 in Riga
		M 445 im Hafen
		VS 1008 AKB Explosionsschäden D.W.G.hafen
		VS 1010 zur Erg. im Hafen
05.3o		ausgelaufen zum Suchen in das Gebiet der KG 102 VP 716 u. 1512 noch nicht eingetroffen.
		MS Flgzge kein Einsatz.
		M 255 Geleit NORDENHAM
		B.V.K. keine 14.52 bis 15.o5 Angriff von 16 Flgzgen. gemischter Verband aus Boston und Jägern auf M 255. auf 57 Grad 26,3 'N 23 Grad 24,9'O. Zangenangriff mit Bordwaffen, Bomben und Torpedos. 1 Schwerverw. Torpedos und Bomben ausmanöveriert. Leichte Schäden durch Bordwaffen beschuss , 1 Flgzg. brennend abgeflogen, 1 Abschuß.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
28.9.44		Wetterlage:W 3 wolkig bis heiter, Temp.+16°,Sicht 8-10 km,Seeg.3-4
		Gotenhafen
06.3o		VS 301 ausgelaufen für Geleit WIKINGER
14.oo		B.I eingelaufen
		VS 302 im Hafen
		VS 311 zur Erg. im Hafen
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 318,321,322,324,325 im Hafen
01.oo		VS 320 ausgelaufen für Geleit NETZLEGER 9
16.45		B.I eingelaufen.
		VS 323 zur Erg. im Hafen
08.oo		VS 326 ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr.13,22
18.oo		Becken I eingelaufen.
		VS 327,328,333, M 4251,4252,4253,4254,4255 absuchen UAK I Gebiet
		VS 330 in Pillau
		VS 344 abs. Weg 76/3-5, Abst. 3-4oom
		Wachschiff 30 auf Pos. XII
04.2o		M 598 ausgelaufen für Geleite Weg 76/ 3-7
16.5o		B. I eingelaufen
22.3o		ausgelaufen für Geleit IRANIA
		M 522 AKB D.W.G.hafen Maschine ausrichten.
		ASB Fuchs klar für Geleit STUBBENHUK nach Riga
02.45		ASB Drache ausgelaufen für Geleite Weg76/ 3-7
		ASB Delphin AKB Dzg.Werft (Maschinenschaden)
		R 28 AKB Maureb Pillau Motoren auswechseln
		M 4250 AkB D.W.G.hafen Strandungsschäden
		D.Gruppe Nfw.
		VS 331 Dzg.Werft Zylinderkopf gerissen
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
07.35		VS 338 ausgelaufen auf Pos. A als Wachschiff
		VS 339 Bestände ergänzt
		VS 341 Hohlstäbe bedient
		VS 342 Getriebe überholt
06.oo		VS 343 ausgelaufen zum Suchen Weg 76/14-15,0-100m
19.45		eingelaufen
20.55		ausgelaufen auf Pos. B
		VS 345 AKB D.W.G.hafen, Minenschäden
06.5o		VS 346 ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede
19.15		Geleit Weg 78 Ziff. 1-3 aufgenommen
20.45		Geleit beendet. Pos. C besetzt
06.oo		VS 329 ausgelaufen zum Suchen Weg 76/ 14-15,0-100m
19.45		eingelaufen.
		VS 304 Werft Kbg.
09.1o		VS 311 ausgelaufen nach G.hafen
07.oo Uhr		R 241 ausgelaufen für Geleite Weg78 und Suchaufg.
17.25		eingelaufen
06.oo-17.55		R 245 Kanalgeleite durchgeführt
09.25-11.o5		LG O 3

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt, Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.9.44		
		F.-Gruppe Memel
		VS 310 in Memel
		VS 340 in Memel
		VS 349, VS 351, VS 352 in Memel
		VS 350 AKB Werft Pillau
		Sperrbr. 13, 22 abs. Gebiet 23. U.Fl. Qu. 4a
		VP 1603 als Flakschutz bei WARTHELAND
		VP 1604 im Hafen
		VP 1606 u. 5907 mit Geleit STEUBEN n. Riga
		VP 5901 im Hafen
		VP 5713 D.W.G.hafen Kessel in Stand setzen
		R 240 in Riga
		R 243 in Riga
		R 241, 245 in Pillau
03.45		M 36 mit Geleit DRECHTDJIK, KANONIER von Riga kommend G.hafen eingelaufen.
		M 151 zur Erg. in Windau
23.05		M 259 mit Geleit NORDENHAM, MOLTKEFELS, DONAU und Gaul. Bürkel. von Riga kommend B.II eingelaufen
		M 445 im Hafen
		VS 1008 AKB D.W.G.hafen Explosionsschäden
		VS 1010 abs. Gebiet der KG 102
		VP 716 u. 1512 noch nicht eingetroffen
		MS Flgzge kein Einsatz
		B.V.K. 09.24-11.15 LG 0 3

Reich

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.9.44		
	Wetterlage: SW 4 heiter, Temp.+16° Sicht 20 km, Seeg. 2-3	
	Gotenhafen	
		VS 301 im Hafen (Proviantübernahme für Togo)
		VS 302 im Hafen
		VS 311 zur Erg. im Hafen
		VS 312 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
		VS 318, 321, 324, 325, im Hafen
		VS 320
09.00		ausgelaufen als Bojenboot für VS 1010
16.40		B.I eingelaufen.
		VS 322, 323, 327, 328, 333, M 4251, 4252, 4253, 4254, 4255
06.30		ausgelaufen zum Suchen in das UAK I Gebiet
20.00		VS 328, auf Pos. alle übrigen Boote B.I eingelaufen
		VS 326
09.00		ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr. 13 u. 22
19.45		B. I eingelaufen
		VS 330 Auf dem Marsch von Pillau nach G.hafen
20.00		B.I eingelaufen.
		M 4250 AKB D.W.G.hafen, Strandungsschäden
		VS 344
07.00		eingelaufen zur Ergänzung
		M 522 AKB D.W.G.hafen, Maschine ausrichten.
		M 598
06.30		ausgelaufen für Geleite Weg 76/3-7
14.00		B.II eingelaufen
		ASB Drache Geleite Weg 76 / 3-7
		ASB Delphin AKB Dzg. Werft Maschinenschaden
		R 23 AKB Maureb Pillau Motoren auswechseln
		D.-Gruppe Nfw.
		VS 331 Dzg. Werft Zylinderkopf gerissen
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338 Pos. A als Wachschiff
		VS 339
00.05		ausgelaufen für Geleit RO 24 Weg 78 / 1-3
02.00-03.45		Geleit durchgeführt,
04.30		eingelaufen
11.05		ausgelaufen zum Bojenlegen auf Weg 76/14-15
14.30		eingelaufen
[illegible]		VS 341 Hohlstäbe bedient
		VS 342
12.00 -18.00		Kanalgeleite durchgeführt
		VS 343
06.00-19.45		Suchaufgabe Weg 76/14-15 Abst. 0-200 m durchgef. anschliessend Pos. B besetzt.
		VS 345 Werft G.hafen Minenschäden
		VS 346
05.35		eingelaufen von Pos. C
06.45		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede
15.25		eingelaufen.
		VS 329
06.00		ausgelaufen zum Suchen Weg76 / 14-15, 0-200m
19.25		Pos. C besetzt

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.9.44		
		R 241
07.1o-17.5o		Suchaufg. Weg 78 Abst. 3-4ocm und Geleite durchgef.
		R 245
06.oo-12.oo		Kanalgeleite durchgeführt
		E.-Gruppe Memel
		VS 310,340,351 im Hafen
		VS 349 auf Pos. II
		VS 350 AKB Werft Pillau
		VS 352 auf Pos. I
		Sperrbr. 13 und 22 abs. Gebiet der 23.U.Fl.
		VP 1603 als Flakschutz bei WARTHELAND
		VP 1604 im Hafen
		VP 1606 in Riga
08.oo		VP 5901 ausgelaufen für Geleit OBERHAUSEN nach Riga
		VP 5907 in Riga
		VP 5713 AKB D.W.G.hafen Kessel in Stand setzen.
		R 240, 243 in Windau
		M 36 im Hafen
		M 151 in Windau
		M 255 im Hafen
		M 445
10.oo		ausgelaufen für Geleite Weg 76 Ziff. 3-7
18.oo		B.I. eingelaufen.
		VS 1008 AKB D.W.G.hafen Explosionsschäden
		VS 1010 abs. Gebiet der KG 102
		VP 716 u. 1512 noch nicht eingetroffen
		FS Flgzge. kein Einsatz
		B.V.K. 09.45- 10.55, 11.4o-11,53, 13.17.-15.25

L G O

Reich

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
30.9.44		
	Wetterlage: SO 5-6 bewölkt,später heiter,Temp.+14°, Sicht 20 km, Seeg. 4-5 Gotenhafen	
		VS 301
01.oo		ausgelaufen mit Proviant für Togo, wegen Wetterlage konnte bei Togo nicht längsseit gegangen werden, bei Grossendorf unter der Küste Wetterbesserung abgewartet.
		VS 302 im Dock, D.W.G.hafen.
11.oo		VS 311 ausgelaufen auf Pos. Anst.Tonne G.hafen
14.oo		VS 312 zur Erg. eingelaufen
		VS 313 auf Pos. Anst.Tonne Nfw.
		VS 318,321,324,325, zur Erg. im Hafen
05.45		VS 320 ausgelaufen zu Gaul-Bürkel
14.oo		eingelaufen
		VS 322,330, im Hafen (Ergänzung)
07.15		VS 323u. 328 ausgelaufen für Geleite Weg 76/3-7
17.oo		B.I eingelaufen.
07.35		VS 326 ausgelaufen als Bojenboot für Sperrbr. 13 und 22
20.1o		B.I. eingelaufen.
		VS 327 u. 333
05.3o		ausgelaufen für Geleit MOLTKEFELS
19.4o		eingelaufen, MOLTKEFELS musste wegen Dunkelheit das Kompensieren abbrechen,
		M 4250 AKB D.W.G.hafen, Strandungsschäden
		M 4251, 4252, 4253, 4254, 4255 zur Erg. im Hafen
06.oo		VS 344 ausgelaufen zum Suchen Weg 76/3-7,2-400m
11.2o		Aggregat unklar Becken I eingelaufen
08.3o		M 598 zum Eindocken in die D.W. B.II verholt
		M 522 AKB D.W.G.hafen, Maschine ausrichten
		ASB Drache Geleite Weg 76 / 3-7
13.4o		B.II eingelaufen.
18.1o		ausgelaufen für Geleite Weg 76 / 3-7
		ASB Delphin AKB Dzg. Werft Maschinenschaden.
		R 28 AKB Maureb Pillau, Motoren auswechseln.
		D.Gruppe Nfw.
		VS 331 Dzg. Werft Zylinderkopf gerissen.
		VS 332 in Nfw.
		E.-Gruppe Pillau
		VS 338
05.2o		eingelaufen wegen Wetterlage.
		VS 339 im Hafen
20.1o		ausgelaufen auf Pos. A
		VS 341 Hohlstäbe bedient
		VS 342
11.oo- 7.oo		Kanalgeleite durchgeführt
		VS 343
06.3o- 18.2o		ausgelaufen zum Suchen Weg 76 / 14-15,0-200m
		VS 345 Werft Gotenhafen, Minenschäden
		VS 346
06.4o- 19.1o		ausgelaufen zum Suchen auf Ankerreede Pillau
		VS 329
09.3o - 18.15		Kanalgeleite durchgeführt

B 36. Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. D (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 30.9.44		
06.40- 19.00		R 241 , 245 ausgelaufen zum Suchen Weg 76 / 14-15, Abst. 0-200m F.-Gruppe Memel VS 310 auf Pos. II VS 340, 349, 352 im Hafen VS 351 auf Pos. I VS 350 AKB Werft Pillau
		Sperrbr. 13 u. 22 , abs. Weg 76 Ziff. 12-14
10.00		VP 1603 auf dem Marsch mit Hedwigshütte nach Pillau
		VP 1604 im Hafen
		VP 1606 in Riga
15.00		VP 5901 n.K. Geleit OBERHAUSEN vor Dnmde. beendet.
		VP 5907 im Riga
		VP 5713 AKB D.W.G.hafen Kessel in Stand setzen.
		R 240 in Windau
		R 243 auf dem Marsch von Windau nach O.hafen-Becken I eingelaufen
14.00		M 36 AKB D.W.G.hafen Vorwärmer in Stand setzen.
		M 151 mit FÜSILIER auf dem Marsch nach Nfw.
16.30		Geleit beendet., eingelaufen.
		M 255 AKB D.W.G.hafen Beseitigung der durch Feindeinwirkung entstandenen Schäden.
17.00		M 445 ausgelaufen für Geleit LAPPLAND nach Libau
		VS 1008 AKB D.W.G.hafen Explosionsschäden
		VS 1010 abs. Gebiet KG 102
		VP 1512 und 716 noch nicht eingetroffen.
		MS Flgzge kein Einsatz
		B.V.K. 08.27- 08.37 LG 0 3
		Nachtpos. wegen Wetterlage nicht besetzt.

Im Monat September wurden durch

eigene Fahrzeuge	11	
unterstellte "	17	
sonstige "	2	Minen geräumt.
insgesamt:	30	Minen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Die Bewachung sowie das Absuchen der Zwangswege wurde planmäßig durchgeführt. Beim Absuchen der Zwangwege und Übungsgebiete machte sich die trotz dringender Anforderung langsam anlaufende Lieferung der Räummittel besonders störend bemerkbar. Um ein Absuchen der Übungsgebiete schnellstens durchführen zu können, wird um Zuweisung von 4 weiteren HFG-Fahrzeugen gebeten. Bei Durchführung der Ostgeleite mußte sehr oft auf eigene Räumfahrzeuge zurückgegriffen werden. Trotz oft kurzfristiger Anmeldungen wurden die Ostgeleite programmgemäß durchgeführt. Schwierigkeiten in der fernschriftlichen Übermittlung von Geleitanmeldungen durch zu große Laufzeiten wurden durch fernmündliche Weitergabe unter Anwendung von Tarnnamen überbrückt. Die Einsatzfreudigkeit der Kommandanten und Besatzunge verdienen besonders hervorgehoben zu werden. Mit Einsetzen der feindlichen Luftangriffe trat diese besonders hervor. Reich

Anhang zum Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille v. 15. - 30. 9. 1944

G e l e i t e v o m 15. – 30. 9. 1944.

d.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
	15.9.	05.10	07.00	M 255	Regina	blau 06a/05c
	"	07.30	10.15	VS 342	Annamie, Allenstein	Kbg./Pillau
	"	06.00	08.00	R 245	Elbe, Erwin, U-Boot	Pillau/Kbg.
	"	08.30	11.00	R 245	MS-Geschwister u. Minna Cords, 2 U-Boote	Kbg./Pillau
	"	11.10	11.50	R 245	Ostwacht,	Pillau/Peyse
	"	18.15	19.20	M 255+VS 164	Führersch. Reiher	blau 06a/05c
	"	13.00	16.30	R 245	Anna, Main, Sund, Ursala Heinemayer, Genius	Kbg./Pillau
	"	17.30	20.00	VS 301	2 M-Boote	blau 05c/06c
	"	19.30	20.30	ASB Drache	Donau	blau 06a/06c
	"	20.00	22.20	M 255	Porto Alegre, Bukarest, RO 22 SAT Helene	blau 05c/06c
	"	18.00	19.50	VS 304	U 481, 612, Tk. Anna	Pillau/blau 25
	"	22.00	23.50	R 241	Minna Cords u. MS-Geschwister	Pillau/blau 25
	17.9.	08.20	09.50	M 36	Marianne	blau 05c/06a
	"	10.00	11.30	M36	Köln	Blau 06a/05c
	"	14.00	15.20	VS 301	Thalatta	blau05c/06a
	"	14.30	17.00	M 255	Bukarest	blau 06c/05c
	"	17.00	17.55	ASB Drache	Thalatta	blau 06a/06c
	"	1930	20.45	M 36	"Z 43"	blau 06a/05c
	"	20.05	21.45	VS 301 u. 344	Donau, F 10, Vp 302, RO 22, Adler	blau 06c/05c
	"	F 10		D o n a u		Nfw./Reval
	"	M 445		B e r l i n	Weg 61, Ziffer 2	Riga
	"	VP 302		RO 22, A d l e r	Gotenhafen	Reval- Pernau
	18.9.	02.00	03.00	VS 301, 344	PG u. 2. T. Fl.	blau 05c/06a
	"	06.30	08.00	VS 301.344	LE	blau 05c/06a
	"	06.15	07.15	R 240	Marianne	blau 06c/06a
	"	06.00	07.00	ASB Drache	Kanonier, Mimi Horn	blau 06a/05c
	"	07.30	09.00	M 36	Minden, Messina	blau 06c/05c
	"	11.50	14.40	VS 301	Sumatra, Tanga, Gotenland	blau 05c/06c
	"	06.00	08.30	R 241	Motorsegler	Pillau/KBG
	"	09.00	10.45	VS 304	Eisbär, Balkan	blau 25/Pillau
	"	08.40	10.45	R 241	Jöllo	Kbg./Pillau
	"	11.00	13.00	R 241	Ametitia	Pillau/Kbg.
	"	13.30	16.30	R 241	Las Palmas	Kbg./rillau
	"	14.00	15.45	VS 304	Jelö	Pillau/blau 25
	"	15.45	16.00	VS 301	Luise Leonhard	blau 05c/06a
	"	16.10	18.35	M 36	Meere, Lappland	blau 06c/05c
	"	19.00	20.00	VS 302	Marianne	blau 06a/05c
	"	20.50	22.30	VS 302	Terra, Hansa	blau 06a/05c
	"	23.00	01.50	VS 301	Duala	blau 06c/05c
	"	23.30	01.00	VS 302	Möhring	blau 05c/06a
	"	VP 313		M e e r e , L a p p l a n d		G'hafen/Reval
	19.9.	00.30	01.35	VS 304	Venus	blau 25/Pillau
	"	05.00	06.15	VS 304	Duala	blau 25/Pillau
	"	06.00	09.30	VS 342	U1276, 1201, Neustadt Masuren	Pillau/Kbg.
	"	09.30	11.30	VS 342	Otterberg, Duala	Kbg./Pillau

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 31828 /44 g Kdos.

d.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
	19.9.	11.05	12.40	VS 302	Saar	blau 06a/05c
	"	11.30	13.30	VS 342	Falkenstein, Kahlberg	
					Baltenland	Pillau/Kbg.
	"	15.00	16.20	Drache, VS 344	Lützow	blau 06a/05c
	"	17.20	18.25	Drache, VS 344	Saar, Malgache	blau 05c/06a
	"	15.15	18.00	VS 342	Eli	Kbg./Pillau
	"	18.30	19.30	M 36	Z 43	blau 05c/06a
	"	23.40	01.45	VS 344	Regina	blau 05c/06c
	"	R 240,		R i g e l, N a d i r		G'hafen - Pernau
	"	SAT Helene		Südpol, S e x t a n t		G'hafen - Libau
	"	VP 1604		MRS 11 und 12		Weg 61, Zäsf. 2-Reval
	"	M 423, 293		Essberger, Tanga		Nfw. - Reval
	"	VP 5907		S t e u b e n		Lila 03 - Pillau
	20.9.	09.00	11.30	VS 302, 344	Möhring	blau 06c-05c
	"	17.40	18.50	Drache	Isar	blau 05c-06a
	"	20.00	22.20	VS 302, 344	Götenland, Sumatra	
					Malgache	blau 06c-05c
	"	20.00	21.30	VS 329	Steuben	Pillau-blau 25
	"	22.50	00.00	ASB Drache	Drechtjik, VP 317	blau 05c - 06a
	"	23.15	00.30	VS 301, 302	Lützow	Blau 05c - 06a
	"	Fuchs		Robert Möhring,		Nfw./Riga
	"	T 196, 123		Sumatra, Götenland,		
				Malgache		Nfw./Reval
	"	VP 5907, 1606		Steuben		Weg 76/1 nach Riga
	21.9.	04.40	06.40	Drache	Adler	blau 05c/06c
	"	08.00	0915	Drache	SN, LE	blau 06a/Hela-Schleife
	"	11.00	13.20	VS 302	Mimi Horn, Moltkefels	blau 05c/06c
	"	11.00	12.20	VS 302	SN	blau 05c/06a
	"	13.20	16.00	VS 302	Thalatta	blau 06c/05c
	"	14.20	16.00	VS 302	Hessen, Wilhelm Scharter	blau 06a/05c
	"	13.15	16.00	VS 329	Lina Fisser	Pillau/blau 25
	"	16.00	17.30	VS 304	Hipper	blau 25/Pillau
	"	15.06	17.00	VS 342	Rheinland, Heidelberg	Pillau/Kbg.
	"	20.30	22.45	VS 302	Regina	blau 06c/05c
	"	21.30	22.45	VS 302	PG, LW	blau 06a/05c
	"	M 255		H 27,		Weg 61/2 nach Reval
	"	VP 314		Regina		Nfw. / Pernau
	22.9.	08.30	10.50	VS 302, 344	Welta, Drechtjik	
					Braunsberg	blau 06c/05c
	"	13.30	15,00	VS 302	Bukarest	blau 06a/05c
	"	16.35	18.00	VS 302	Hansa	blau 06a/05c
	"	20.15	22.30	VS 302, 344	Isar, Mimi Horn,	
					Adler	blau 06c/05c
	23.9.	05.30	07.15	VS 302	Wissmann	Blau 05c/06a
	"	05.30	08.15	VS 302	Lappland	blau 05c/06c
	"	06.00	0840	VS 342	5 U-Boote, Greif	Pillau/Kbg.
	"	06.30	07.50	VS 304	Hansa	blau 25/Pillau
	"	07.00	09.00	VS 329	Porto Alegre	blau 25/Pillau
	"	07.45	09.15	VS 328, 333	Donau, Nordenham	
					Messina	blau 05c/06a
	"	08.15	09.15	VS 302	Bremerhaven, Celebes	blau 06c/06a
	"	09.00	11.00	VS 342	Bergmann, Merkur,	
					Bertha	Kbg./Pillau
	"	09.00	11.00	VS 329	Lech	Pillau/blau 25
	"	09.15	10.15	VS 302	Nordenham, Messina	blau 06a/06c
	"	10.30	11.30	VS 302	Kürassier	blau 06c/06a
	"	11.40	13.00	M 36	Wartheland, Bremerhaven	blau 06a/05c

d.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
.	23.9.	12.00	13.00	VS 328,333	Agathe	blau 06a - 06c
.	"	12.00	14.00	VS 342	2 U-Boote,Porto Alegre,Sterun	Pillau - Kbg.
.	"	12.30	14.30	VS 343	2 U-Boote,Franziska, Fisser	Pillau - Kbg.
.	"	12.00	14.00	M 445	Taifun	blau 05c-06c
0.	"	16.00	17.00	VS 328,333	Kürassier	blau 06a-06c
1.	"	17.00	18.00	VS 328,333	Moltkefels	blau 06c-06a
2.	"	15.00	1800	VS 342	Johanna,Lisa Oldemann,Geheimrat, König Karl	Kbg. - Pillau
3.	"	14.10	16.30	VS 304	Trude Schünemann	Pillau -blau 25
4.	"	19.00	20.45	VS 328,333	MRS 11,12	blau 05c- 06a
5.	"	19.50	22.40	M 4253/54	Bolkoburg	blau 06c- o5c
6.	"	SAT Helene,VP 302			Isar,Mimi Horn,	Weg 76,Ziff.3 - Riga
7.	"	SAT Helene,VP 302			Celebes,Adler	Weg 76,Ziff.3-Windau=Pernau
8.	"	M 36			Bremerhaven, Wartheland	Gotenhafen - Riga
9.	24.9.	03.30	05.00	VS 323,327	Moltkefels	blau 06a - 05c
0.	"	05.10	07.15	VS 330,M4254	Oberhaussen,Alettabdet,RO 1	blau 05c - 06a
1.	"	08.15	09.30	VS 302	Saar,Wilh.Bauer, Kophamel	blau 05c - 06a
2.	"	12.45	13.35	VS 302	H 27,Oberhaussen	blau 06a - 06c
3.	"	14.00	15.30	VS 301	Malaga	blau 05c - 06a
4.	"	14.30	17.00	VS 302	Möhring	blau 05c - 06c
5.	"	14.45	16.45	VS 329	Brummer,Linz	Blau 25 - Pillau
6.	"	19.00	21.15	VS 302	Agathe,Marianne	blau 06c - 05c
7.	"	19.15	20.15	VS 301	Nordenham,Lappland	blau 06c-G'haf.Reed
8.	"	21.20	23.15	VS 302	Warthe,VP 315	blau 05c- 06c
9.	"	VP 1603,317			Moltkefels,Bolkoburg	Weg76,Zif.3 - Riga
0.	25.9.	04.20	06.40	Vs 302	Kürassier,Wischhäfen	blau 06c- 05c
1.	"	06.00	08.50	VS 342	Anna, Neukirch	Pillau -Kbg.
2.	"	09.30	11.30	VS 329	Gumbinnen	Pillau - blau 25
3.	"	09.00	09.45	M 445	PG,LW	blau 05c - 06a
4.	"	10.00	12.30	Vs 302	Sumatra	blau 05c - 06c
5.	"	12.15	14.15	VS 342	M 19,Gumbinnen, schl.Beine	Pillau - Kbg.
6.	"	15.00	16.40	VS 302	Steuben	blau 05c-06a
7.	"	M 151, 255			Minden,Nordenham,Lappland, Donau	Weg 76 ,Ziffer 3
	26.9.	03.50	06.30	VS 302	Füselier,Brake,Oberhaussen Gotenland	nach Riga blau 05c - 06c
9.	"	08.30	11.00	VS302	Möhring	blau 06c - 05c
0.	"	09.30	11.00	VS 302	Luise Leonhard	blau 06a - 05c
1.	"	09.20	11.00	VS 304	Hipper, Köln	blau 25 - Pillau
2.	"	08.30	09.30	VS 302	Warthe	blau 06c-06a
3.	"	10.00	12.30	VS 301	Eberstein	blau 06a-TWB Geb.
4.	"	11.00	13.30	VS 302	Iller	blau 05c - 06c
5.	"	16.00	17.10	M 445	Thamalia	blau 06a - 05c
6.	"	VP 315		RO 1,Robert	Möhring,	Neufahrwasser - Riga
7.	27.9.	06.00	09.00	R 245	Herrmann, Braunsberg Rügen,VS 304	Pillau -Kbg.
8.	"	06.45	08.30	VS 302	Z 25 u.6 Dampfer	blau 05c - 06a
9.	"	08.00	09.35	M 598,VS344	Lützow	blau 06a - 05c
0.	"	09.00	11.30	VS 302	Warthe	blau 06c - 05c
1.	"	09.00	12.00	R 245	Margarethe, Therese LM Russ	Kbg. - Pillau
2.	"	11.50	14.15	VS 301	Regina	blau 05c - 06c

lfd.	Datum	Uhrzeit von	bis	wer	wen	wo
3.	27.9.	14.20	17.00	M 598,VS 344	RO 24	blau 05c-06c
4.	"	16.30	17.50	VS 301	Steuben	blau 06a-05c
5.	"	18.45	19.30	VS 346	Köln	blau 25-Pillau
6.	"	VP 314		Warthe		Neufahrwasser - Riga
7.	"	VP 5907,1606		Steuben		Neufahrwasser - Riga
8.	28.9.	06.20	08.30	Drache	Bremerhafen,Adler	blau 05c-06c
9.	"	08.30	10.50	Drache	Günther,SN,Friedrich	blau 06c-05c
0.	"	07.30	11.00	VS 301	Wikinger	blau 06a-Komp. Geb.Adlershorst
1.	"	08.00	08.40	R 241	Hansa,Gumbinnen	blau25-Pillau
2.	"	11.00	11.50	M 598	Drechtjik,Kanonier	blau 06c-06a
3.	"	13.15	14.30	M 598	Lappland	blau 05c-06c
4.	"	01.45	08.00	VS 320	Netzleger 9	blau 05c-25
5.	"	19.45	21.00	Drache	Ro 24	blau 06a-05c
6.	"	22.20	00.45	Drache	Nordenham,Motkefels, GaulBürckel,Donau	blau 05c-06c
7.	"	23.45	00.50	M 598	Tk.Irania	blau 05c-06a
8.	"	ASB Fuchs		Stubbenhuk	Gotenhafen	- Riga
9.	"	VP 313		Oberhausen	Gotenhafen	- Windau
0.	29.9.	06.00	07.10	M 445	MRS 11,12	blau 06a-05c
1.	"	07.45	09.00	Drache	Z 43	blau 06a-05c
2.	"	08.50	09.30	M 598	Mimi Horn	blau 06c-06a
3.	"	08.30	11.15	M 598	Gotenland	blau 06c-05c
4.	"	10.30	11.30	R 241	Lys	Pillau-Bl.25
5.	"	11.35	12.40	R 241	Hansa	bl.25 -Pillau
66	"	14.50	17.10	Drache	Wolta,Kürassier, Tanga	blau 05c-06c
7.	"	17.20	18.40	M 445	Essberger,Peter Wessel	blau 05c-06a
XXXX

Geheim Kriegstagebuch

der
3.Sicherungsflottille
(Abschnitt Masdhine)

Flott.-Chef Korv.Kpt. Reich
Flott.-Ing. Obltn.(Ing) Redmann

Boots-Nr.:	Grupp.Masch.	Boots-Nr.:	Grupp.Masch.
		einsatzmäßig zugeteilt :	
VS 301			
VS 302			
VS 304	Stabs-Masch.	Sprbr.13)	3.Sprbr.Flott.
VS 344	Günther	Sperrbr.22)	
		M 522)	
VS 318		M 598)	24.U-Flott.
VS 320			
VS 321		R 28	21.U-Flott.
VS 322			
VS 323		M 445	29.M.S.-Flott.
VS 324			
VS 326		M 36)	
VS 327	Masch. Hein	M 151)	4.M.S.-Flott.
VS 328		M 255)	
VS 329			
VS 330		VP 1603)	
VS 331		VP 1604)	
VS 332		VP 1606)	16.VP-Flott.
VS 333			
		VP 5713	57.VP-Flott.
VS 325			
VS 338		VP 5901)	
VS 339	Masch.Ohlenberg	VP 5907)	59.VP-Flott.
VS 340			
VS 341		ASB Drache)	
VS 342		ASB Delphin)	S.A.S.
VS 343			
VS 346		T 139	23.U-Flott.
S 23			
		R 240)	
VS 349		R 241)	15. R-Flott.
VS 350	Masch.Ob.Mt.	R 243)	
VS 351	Teneiken	R 245)	
VS 352			
		VS 1088)	
VS 310o		VS 1010)	10. Sichfl.
VS 311			
VS 312	Stabs-Masch.	M 4250)	
VS 313	Günther	M 4251	
WS 30		M 4252)	42.M.S.-Flott.
		M 4253	
		M 4254)	
		M 4255	

begonnen am: 16.9.44.
abgeschlossen am :30.9.44.

Anl. Nr. 3 zu 1/Skl 31828/44 g Kdos.

Im Berichtsabschnitt außer K.B. befindliche Boote :

VS 350	ab 12.8.	Grundüberholung	Maureb.Pillau	T.20.10.
VS 345	ab 31.8.	DWK Ostwerft	Nach Minentreffer gehoben.	K.T.
VP 5713	ab 1.9.	DWK Ostwerft	Kesselinstands.	T: 6.10.
R 28		Maureb.Pillau	Motoren auswechs.	T:14.10.
VS 1008	ab 16.9.	DWK Ostwerft	Explosionsschäden	T. 7.10.
M 4250	ab 13.9.	DWK Ostwerft	Instands.nach Strandung	T.10.10.
M 522	ab 18.8.	DWK Ostwerft	beide Maschinen ausrichten	T.15.10.
T 139	ab 26.9.	DWK Ostwerft	Speisepumpen inst.	T. 4.10.
M 36	ab 29.9.	DWK Ostwerft	Speisewasservorwärmer	T. 3.10.
M 255	ab 29.9.	DWK Ostwerft	Beschußschäden beseit.	3.10.
Delphin	ab 3.9.	Danz.Werft	Stb.-Masch.instands.	7.10.
M 598	ab 6.9.	DWK Ostwerft	Detonationsschäd.ab	28.9. (beschränkt einsatzber.)

16.9.	VS 1008	In Ostwerft zur Behebung der Explosionsschäden A.K.B. bis 7.10.44.
	VS 345	Nach Hebung in DWK Ostwerft zur Instandsetzung der Schäden eingeschleppt.
17.9.	R 240	Kühl-und Lenzpumpe vom Güldner-Diesel durch Flott.-Werkstatt instandgesetzt.
	VP 313	Störung an Umformer,Durch Flott.-Werkstatt instandgesetzt.
18.9.	VS 349	Getriebe ausgefallen,neues Kugellager eingebaut.
	VS 319.	gehoben und eingeschleppt.
	M 4250	Nach Strandung in Ostwerft zur Behebung der Schäden. A.K.B. bis 10.10.44.
19.9.	VS 319	Durch B.A. KMA besichtigt und als nicht reparaturfähig befunden.Explosionsursache nicht mehr festzustellen.
20.9.	SAT) Helene)	In Ostwerft zur Instandsetzung der MES untergebracht.
21.9.	M 598	In DWK G'hafen eingedockt zum Einziehen der ausgesprungenen Nieten im Hauptspant.Stb.-Wellenbockbuchse 12 mm Lose.Buchse muß erneuert werden.
	Drache	Aggregatfundament zu weich.Verstärkung durch Ostwerft.
22.9.	VP 1603	Kühlwasserpumpe vom E-Diesel ausgefallen.Neue Sisipumpe beschafft u.durch Flo-Werkstatt eingebaut.
23.9.	M 4250	eingedockt. Schaden am Bootskörper,Ruder u.Schraube.
24.9.- 26-9-		Keine besonderen Vorkommnisse.
27.9.	T 139	Speisepumpen unklar.Schleuderschieber stark abgenutzt, werden in der Ostwerft aufgeschweißt und neu eingepaßt. A.K.B. bis 4.10.
28.9.	M 36	Vorwärmer K I ausgefallen.Bei schwerer See 10 m Scheuerleiste stark beschädigt.In Ostwerft zur Reparatur.A.K.B. bis 3.10.
29.9.	M 255	Schäden durch Bordwaffenbeschuß an Deck und Maschine.Beseitigung durch Ostwerft.A.K.B. bis 3.10.
30.9.		Keine besonderen Vorkommnisse.

gesehen:
Reich

Gesehen:
Ohne.
Freg.-Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O.

Redmann
Ob.-Ing. (Schiffbau) u. Flo. Ing.

Heftr

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 8839 FII

An Bord, den 11. Oktober 1944

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine -1.Skl.- Prf.-Nr. 1
B e r l i n W 35.

nachrichtl.: 3.Sicherungs-Flottille. Prf.-Nr. 2

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 3. Sicherungsflottille mit Abschnitt Maschine für die Zeit vom 16.9. bis 30.9.1944 vorgelegt.

Zusatz B.S.O.: Der Forderung nach Zuteilung von weiteren 4 HFG-Booten wird beigetreten. Die Inanspruchnahme der vorhandenen Fahrzeuge für Geleitaufgaben führt zwangsläufig zu Verzögerungen in der Durchführung der Räumaufgaben in den Ubungsgebieten und auf den Zwangswegen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
Der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier:

Eingegangen am 22.10.44 Tai
1/Skl. B. Nr. 31828/44 Geheim
mit 3 Anl.

Geheime Kommandosache!

1/ Skl Adm Ost I Ca 27/10 Tgb. 26/10 3345

Haul.

1a) 27. Okt. 1944 Skl. I Aa 27/10.

30. Okt. 2/ K III Nor 1/4 m.

2/ Ueber 1/Skl. an K A

1/Skl.

i.A. I a 24/10

zu 1/Skl 31828 30/10. /44 gKds

- 3 Ausf. -

1483

		fähig befunden. Explosionsursache nicht mehr festzustellen.
20.9.	SAT) Helene)	In Ostwerft zur Instandsetzung der MES untergebracht.
21.9.	M 598	In DWK G'hafen eingedockt zum Einziehen der ausgesprungenen Nieten im Hauptspant. Stb.-Wellenbockbuchse 12 mm Lose. Buchse muß erneuert werden.
	Drache	Aggregatfundament zu weich. Verstärkung durch Ostwerft.
22.9.	VP 1603	Kühlwasserpumpe vom E-Diesel ausgefallen. Neue Sisipumpe beschafft u. durch Flo-Werkstatt eingebaut.
23.9.	M 4250	eingedockt. Schaden am Bootskörper, Ruder u. Schraube.
24.9.- 26-9-		Keine besonderen Vorkommnisse.
27.9.	T 139	Speisepumpen unklar. Schleuderschieber stark abgenutzt, werden in der Ostwerft aufgeschweißt und neu eingepaßt. A.K.B. bis 4.10.
28.9.	M 36	Vorwärmer K I ausgefallen. Bei schwerer See 10 m Scheuerleiste stark beschädigt. In Ostwerft zur Reparatur. A.K.B. bis 3.10.
29.9.	M 255	Schäden durch Bordwaffenbeschuß an Deck und Maschine. Beseitigung durch Ostwerft. A.K.B. bis 3.10.
30.9.		Keine besonderen Vorkommnisse.

gesehen: Reich

Redmann

Ob. Ing. (Ing.) u. Flo. Ing.

Gesehen:
Fregattenkapitän (Ing.)
und Chefingenieur B.S.O.

Heftrand

ENDING OF
REEL T-470

DOCUMENTS - PHOTOGRAPHED

PG/73629/NID	
" 30-A	
" 30-B	
" 31	
" 32	
" 33	
" 34	

ONI

DATE: December 17, 1946

MACH. NO. 1699

PHOTOGRAPHED BY: R. E. Bolton

CH