PG/73623/NID

cntd from

Reel T-468

CH

Geheim!

Kriegstagebuch

Kommando

1. Sicherungsflottille V

Flottillenchef: Kapitän zur See z.V. Schulz.

Begonnen: 1.8.1944
Abgeschlossen: 15.8.1944

Anlagen: 1,2,

Taktische Gliederung

1. Sicherungsflottille, Kiel-Friedrichsort.

Takt.Nr.	Dienstgrad	Kommandant Name	Flaggen-name	Morse-name
	Schlepper Kuhwärder	Strm.Ob.Mt.d.R.	Lichtenberg	
	A-Gruppe Kiel-Friedrichsort			
VS 51	Strm.Mt.	Pfeiffer	4720	HOIU
" 53	Stb.Ob.Strm.	Vierhaus	4470	HOGW
" 55	Ob.Strm.	Flamm	4472	HOGU
" 56	Ob.Strm.d.R.	Petersen	4473	HOGX
" 57	gesunken durch Bombentreffer		4474	HOGY
" 58	Ob.Strm.d.L.	Lehmann	4476	HOHA
+ " 60	Strm.d.R.	Hemkes	4480	HOHE
" 61	Ob.Lt.z.S.	Gröhn	4525	HOIZ
" 62	Masch.d.R.	Brockmann		
+ " 63	Lt.z.S.	Bolze	4481	HOHF
"118	Ob.Strm.	Ohmstedt	4522	HOIW
"164	Ob.Strm.d.R.	Lakeberg	4587	HOLM

+ vorübergehend 2. Sichfl. zugeteilt.

Anl. 1 zu 1/Skl. 33360/44 Geh.

B-Gruppe Kiel-Friedrichsort

VS 68	Stbs.Strm.d.R.	Ladendorf	4485	HOHK
" 69	Ob.Strm.d.R.	Degenthof	4486	HOHL
" 70	Ob.Strm.	Thiel	4487	HOHM
" 71	Strm.d.R.	Ewerlin	4488	HOHN
" 72	Strm.d.R.	Wesemann	4489	HOHO
" 73	Strm.d.R.	Redeker	4490	HOHP
Wachschiff 1	Strm.d.R.	Weber	4521	HOIV
Wachschiff 3	Ob.Btsm.d.R.	Bächler	4563	HOKN
Wachschiff 4	Btsm.	Loibl	4564	HOKO
Wachschiff 5	Btsm.d.R.	Markstadt	4566	HOKQ
Wachschiff 6	Btsm.d.R.	Strube	4568	HOKS
Wachschiff 9	Ob.Btsm.d.R.	Reichwald	4565	HOKP
Wachschiff 10	Btsm.d.R.	Zeininger	4573	HOKX

Versetzboot W3

C-Gruppe Kiel-Schilksee

VS 52	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Baumann	4526	HOJA
" 81	Ob.Strm.	Wunderer	4495	HOHU
" 82	Strm.Mt.	Brinkert	4496	HOHV
" 83	Ob.Strm.Mt.	Rehbehn	4497	HOHW
" 84	Strm.d.R.	Laudert	4489	HOHX
" 85	Stbs.Btsm.	Felderhoff	4499	HOHY
" 86	Ob.Strm.d.R.	Nordmeier	4500	HOHZ
" 87	Strm.Mt.d.R.	Frerks	4590	HOLP
" 88	Strm.Mt.	Krell	4591	HOLQ
" 89	Strm.Mt.d.R.	Schneider	4592	HOLR
" 90	Strm.Ob.Mt.	Wünsche	4593	HOLS
" 91	Strm.Ob.Mt.d.R.	Lampmann	4594	HOLT
" 92	Strm.d.R.(S)	Everding	4595	HOLU
" 94	Strm.Ob.Mt.	Sölter	4597	HOLW
" 95	Strm.Ob.Mt.	Demmler	4598	HOLX
" 96	Strm.Stb.Gfr.d.R.	Siggelkow	4599	HOLY
" 97	Strm.Mt.d.R.	Schartau	4600	HOLZ
" 103	Ob.Strm.d.R.	Botsch	4505	HOIE
" 104	Mtr.Hpt.Gfr.	Rehbehn	4507	HOIG
" 105	Str.Ob.Gfr.	Nibbe	4508	HOIH
" 106	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Brockmann		
" 107	Mtr.Ob.Gfr.	Paustian		
" 108	Mtr.Ob.Gfr.	Bothmann		
" 110	Strm.Mt.	Renner	4511	HOIL
" 111	Strm.Ob.Mt,d,R,	Severin	4512	HOIM+
" 112	Strm.Mt.d.R.	Meyer	4513	HOIN
" 113	Strm.Mt.	Eichler, Paul	4514	HOIO
" 114	Strm.Mt.	Schmidt	4515	HOIP+
" 115	Strm.Ob.Gfr.	Marlow	4516	HOIQ
" 116	Ob.Btsm.d.R.	Henze	4517	HOIR
" 117	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Wilhelmi	4518	HOIS
" 119	Ob.Strm.	Müller	4540	HOJP
" 133	Mtr.Ob.Gfr.	Söhl	4541	HOJQ

Versorgungsboot 1317 ohne Nr.
" Tümmler "

D-Gruppe Flensburg

VS 124	Ob.Strm.Mt.	Lindemann	4530	HOJE
" 125	Strm.Mt.d.R.	Kuhlmann	4531	HOJF
" 126	Ob.Strm.Mt.	Remmert	4532	HOJG
" 127	Strm.Mt.d.R.	Goldsweer	4533	HOJH
" 128	Strm.Mt.d.R.	Bolte	4535	HOJK
" 129	Strm.Mt.	Brinkmann	4536	HOJL
" 130	Ob.Strm.	Anders	4537	HOJM
" 131	Strm.Mt.	Helmus	4538	HOJN
" 132	Strm.Mt.	Holzenhauer	4539	HOJO
" 134	Ob.Strm.	Stuhr	4542	HOJR
" 135	Ob.Strm.	Wroblewski	4554	HOKD
" 136	Ob.Strm.	Geise	4555	HOKE

E-Gruppe Travemünde

VS 75	Stbs.Strm.d.R.	Meyer	4492	HOHR
" 93	Strm.Ob.Mt.d.R.	Prigge	4596	HOLV
" 138	Strm.Mt.	Nibbe	4545	HOJU
" 139	Strm.Mt.	Klischat	4546	HOJV
" 140	Strm.Mt,	Jack	4547	HOJW
" 141	Strm.Ob.Mt.d.R.	Schuhmacher	4548	HOJK
" 142	Strm.Mt.d.R.	Wichern	4549	HOJY
" 144	Strm.Mt.	Langhals	4552	HOKB
" 145	Mtr.I.	Merkens	4553	HOKC

F-Gruppe Warnemünde

VS 59	Strm.d.R.	Jahs	4477	HOHB
" 151	Ob.Strm.d.R.	Wieneke	4478	HOHC
" 152	Strm.d.R.	Meyer	4479	HOHD
" 153	Ob.Strm.d.R.	Teichmann	4524	HOIY
" 154	Strm.Mt.d.R.	Scheel	4575	HOKZ
" 155	S (Strm.Mt.)d.R.	Lampmann	4576	HOLA
" 157	S (Strm.Mt.)d.R.	Schomburg	4578	HOLC
" 158	Strm.Ob.Mt.d.R.	Böhmler	4579	HOLD
" 159	Strm.Mt.	Freudenberg	4580	HOLE
" 160	Strm.Mt.	Locke	4581	HOLF
" 161	Strm.Mt.	Brinkmann	4582	HOLG
" 162	unbesetzt		4583	HOLH
" 163	Ob.Strm.	Günther	4585	HOLJ
" 165	Strm.	Garrasch	4543	HOJS
" 166	Ob.Strm.	Bilke	4544	HOJT
Wachschiff 2	Ob.Btsm.d.R.	Frach	4560	HOKJ
Wachschiff 7	Stbs.Btsm.d.R.	Richei	4571	OKV
Wachschiff 8	Stbs.Btsm.d.R.	Riekenberg	4572	HOKW

Versetzboot W1 (MFK. Sto 50)
" W2 (" " 1)
" Standart 55

Vorübergehend zugeteilt und der Sicherungsgruppe -B- unterstellt.

Segler Jaan
" Koijt
" Voijta
" Atlas
" Mikel

Feuerschiff Le Havre

Vorübergehend einsatzmäßig zugeteilt:

Hüxter, Togo, M 502 (nur abgezweigt truppendienstlich)
VS 421, 425, 426, 1238, 1231, 220, 223, 236, 248, 251, 261, M 509, R24.

Vorübergehend verwaltungsmäßig zugeteilt:

R 239, 240, 241.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1402 -
1.8.44	12.00 Kieler Außenförde Windrichtung NNW Windstärke 2 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 26.3°	
05.19-06.46		Komb. Wegräumen durch MS-Flugzeuge (1A, 4 M) Kieler Hafen und Außenförde.
07.00		VS 53 Geleit Else und Ernst Hugo Stinnes Hebeschiffe rot 01 bis Wrack Ruhrort angetreten und
08.40		beendet.
08.38		VS 151 Minenräumung auf 54° 09,5 'N, 14° 08,7 ' O, Schiffspeilung 165°, Abstand 1100 m, Kurs 150°, KFRG. GBT. vorn und achtern und an 400 m langer Leine.
09.25		F'schiff Kiel meldet Minendetonation in 345°, Abstand 3 - 3,5 sm, kein Suchfahrzeug in der Nähe.
11.00		VS 151 Geleit MRS 26 beendet.
13.08		Flugwache " Oehe " meldet eine Detonation in östlicher Richtung, etwa 20 km entfernt. Eine Wassersäule wurde nicht beobachtet. Es befand sich kein Schiff in der Nähe.
13.16-13.45		Luftgefahr westliche Ostsee
13.59-14.42		Luftgefahr westliche Ostsee

Zu beziehen vom Nordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 1.8.44		
14.00		VS 152 Geleit D. " Sanga " (Neubau) T'mde bis Kiel angetreten.
18.27-19.09		Luftgefahr westliche Ostsee
18.50		1 Fl-Meldung von Pos. A4
19.00		Ausschiffung Flottillenchefs von Wachschiff 1
		5 MS-Flugzeuge Kieler Innen- und Außenförde.
		gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NO Windstärke 2 Seegang 1 1/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 24.0°	
03.10		VS 163 Geleit D. Spree beendet.
06.00		VS 152 Geleit D. Sanga (Neubau) beendet.
08.27		VS 56 Minenräumung auf 54° 31.0 ' N, 10° 17,2 ' O, Schiffspeilung 190°, Abstand 160 m, Kurs 330°, KFRG. GBT. vorn und im Gerät.
10.00		Gesamtfläche der Innen- und Außenförde Kiel freigegeben. Taucherlaubnis für U-Boote in Heikendorfer-, Strander Bucht und vor dem Tirpitzhafen.
12.20		VS 152 Geleit schwed. Tk. Sigrid Reuter rot 01 bis Trelleborg angetreten.
15.00		Hüxter und VS 164 Geleit schwimmende Flakbatterie " Ariadne " im Schlepp von Bora und Ortrud beendet.
17.45-19.16		Luftgefahr westliche Ostsee
		5 MS-Flugzeuge Kieler Innen-und Außenförde.
18.00		Meile bei Falshöft für Meilenfahrten frei.
18.00		VS 151 Geleit WBS. Busch Wismar bis Saßnitz angetreten.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 2.8.44		
19.34-20.28		Luftgefahr westliche Ostsee

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NO Windstärke 1 Seegang 0 - 1 8/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 23.5°	
12.03-12.59		Luftgefahr westliche Ostsee
12.18-12.27		5 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
15.00		VS 151 Geleit WBS. Busch beendet.
15.30		VS 152 Geleit schwed. Tk. Sigrid Reuter beendet.
16.31-17.12		Luftgefahr westliche Ostsee
16.36-17.44		5 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
		5 MS-Flugzeuge Kieler Innen- und Außenförde.
18.30		Hüxter Geleit D. Wadai und Franz Jürgen, Zielschiff Heluan T'mde bis rot C1 angetreten.

gez. S c h u l z .

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 0 Windstärke 3 Seegang 2 3/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 26,5°	
10.00		Hüxter Geleit D. Wadai und Franz Jürgen, Zielschiff Heluan beendet.
		M 509 zur Verfügung 2. Sichfl. abgegeben.
		M 502 2. Sichfl. einsatzmäßig unterstellt.
12.24-16.34		Fliegeralarm
12.31-16.59		Luftgefahr westliche Ostsee
13.25-16.06		100 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
14.13-		Wachschiff 5 meldet nach Abwurf 5 Detonationen in Richtung 30°, Entfernung 8 sm.
14.34		Pos. C5 meldet laufend Bombenabwurf im Ausschnitt NW, Entfernung 1 km.
15.24-15.29		Wachschiff 9 meldet: Bombenflugzeuge mit begleitenden Jagdflugzeugen beschossen.
15.30		Jagdflugzeug abgeschossen, r./w. Kurs 50°, Entfernung 1000 m, habe Flieger geborgen und an Bord.

Wachschiff 9 ist mit 3,7 cm ausgerüstet und hat mit diesem Abschuß bewiesen, daß die Armierung notwendig ist. Ausrüstung der fest vor Anker liegenden Wachschiffe mit einer 3,7 cm Flak ist dringend erforderlich.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 4.8.44		
15.30-15.43		VS 56 meldet: Feindverbände (Flugzeuge) beschossen (23 Schuß).
15.40		VS 58 meldet mit 3,7 cm Flak feindlichen Bomberverband beschossen und
15.54		2. Verband beschossen.
15.40		Wachschiff 10 meldet: Abgestürzter amerikanischer Flieger an Bord, wird mit Wachschiff 1 nach Kiel gebracht.
15.42		VS 53 meldet feindlicher Flugzeugverband wird mit 3,7 cm Flak beschossen.
15.55		VS 53 beschießt 2. Verband.
17.53-18.15		Luftgefahr westliche Ostsee

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 030 Windstärke 3 Seegang 1 - 2 1/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 19,5°	
07.00		Hüxter Geleit D. Wadai rot 01 bis T'mde angetreten und
23.15		beendet.
08.10		M 509 Geleit MJ. Pelikan rot 01 bis grün 10 angetreten.
10.20		VS 421, 425 und 426 zur Verfügung 4. Sichfl. entlassen. MS-Flugzeuge wegen Ausfall der A-Maschine nicht eingesetzt.
11.33-12.57		Fliegeralarm
12.21		VS 53 Minenräumung auf 54° 46,04 ' N, 10° 05,02 ' O, Abstand 80 m, Schiffspeilung 180°, Kurs 210°, KFRG. GBT. vorn und im Gerät. Hafenüberwachungsstelle Heiligenhafen meldet: Südl. der Linie 54° 36,0 ' N, 11° 01,7 ' O, 54° 36,0 ' N, 11° 09,0 ' O bis Fehmarn-Küste durch Fischer am 3. und 4.8. je eine Grundmine im Netz geräumt. Boot unbeschädigt.
13.55		VS 68 und VS 73 Geleit Hebeschiffe Else und Ernst Hugo Stinnes mit Wrack Ruhrort rot 02 bis Nakskov angetreten.
23.35		VS 1001 Minenräumung auf 54° 30,2 ' N, 10° 18,1 ' O. Peilung 180°, Abstand 500 m, Kurs 270°, Wassertiefe 15 m.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 5.8.44		
24.00		T'mde bis VS 152 Geleit D. Dalälfven rot 01 angetreten.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 0 Windstärke 2 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 21,4°	
02.06-02.11		2 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
06.00		VS 68 und VS 73 Geleit Hebeschiffe Else und Ernst Hugo Stinnes mit Wrack Ruhrort beendet.
06.20		M 509 Geleit MS. Pelikan beendet.
10.27-13.15		Fliegeralarm
10.33-17.05		Luftgefahr westliche Ostsee
11.09-13.42		64 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
11.28		Detonation auf 54° 22,95 ' N, 10° 07,3 ' O, 15 - 20 m vor dem zu Anker liegenden norw. Dampfer " Standard " Wassersäule 5 m hoch, ca. 5 - 6 m breit. Detonation erfolgte vor Bombenabwurf auf Kiel. LZZ-Bombe wird angenommen.
12.15		Pos. A6 meldet:7 Fallschirmabspringer im Westen 5 km entfernt, und
12.16		1 Fallschirmabsprung im Westen, und
12.24		6 Fallschirmabspringer im NW, Entfernung 15 km
12.30		Rot 01 meldet 1 Flugzeugabschuß im NW, Entfernung 8 km.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 6.8.44		
13.23		Wachschiff 5 meldet feindl. Flugzeug 2000 m hoch, 2500 m ab mit 35 Schuß beschossen, Treffer beobachtet.
13.29-14.28		Fliegeralarm
13.33		VS 139 meldet Abschuß eines viermotorigen Bombers.
13.38		Feuerschiff Fehmarnbelt meldet Flugzeug Typ Fortress 2, Richtung 180°, Abstand 1200 m, beschossen, Treffer beobachtet.
13.38		VS 72 meldet feindl. Flugzeug 4-motorig bei rot 05b, 300 m hoch, beschossen, Treffer beobachtet.
13.45		Wachschiff 10 meldet 1 Fortress 2 beschossen, Treffer beobachtet.
		VS 152 meldet D. Dälälfven Sektionstransport bei rot 06b trotz Warnung Marsch allein fortgesetzt.
13.45		VS 160 meldet ein viermotoriges Flugzeug abgeschossen, Flugzeug bei rot 13b ins Wasser gestürzt. 2 Schlauchboote mit 9 amerikanischen Fliegern um 14.45 Uhr von VS 159 an Bord genommen und in Warnemünde abgegeben.
		Die Bomber fliegen bei den letzten Einflügen auf den Zwangswegen der Ostsee, wo die Flieger bei Abschuß gerettet werden können, dadurch kommen die Wachfahrzeuge zum Flakeinsatz.
14.30		VS 152 Geleit Zielschiff Heluan rot 01 bis T'mde angetreten.
18.55-18.58		2 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
		Wegen Störung KW-Kanal erhalten Wachschiffe auf rot 01, rot 02, rot 03, rot 05, rot 15 Anweisung, durch den KW-Kanal bestimmte Schiffe zu Anker zu bringen. gez. S c h u l z .

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 0 Windstärke 1 Seegang 1 2/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 24,5°	
		Eintägige Einschiffung Flottillenchefs auf VS 118 zur Suchfahrt.
		Weiterfahrt für durch KW-Kanal bestimmte Schiffe freigegeben.
03.25		Feuerschiff Kiel meldet ein Flugzeugabschuß in 280°, Auffall auf Land.
05.15		VS 152 Geleit Zielschiff Heluan beendet.
11.22-11.47		Luftgefahr westliche Ostsee
12.03-13.17		Luftgefahr westliche Ostsee
12.11-12.17		3 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
13.23-13.45		Luftgefahr westliche Ostsee
15.00		Minenräumung durch Fischkutter " Lab 22 " auf 54° 24,6 ' N, 10° 47,3 ' O.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 0 Windstärke 1 - 2 Seegang 1 3/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 25.0°	
12.30-13.27		Luftgefahr westliche Ostsee
17.58-18.47		Luftgefahr westliche Ostsee
18.11-18.54		9 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
18.30		Wegen Störung Schleuse Holtenau werden für KW-Kanal bestimmte Schiffe bei rot 01 zu Anker gebracht.
18.55-20.03		Luftgefahr westliche Ostsee
23.53-00.40		Luftgefahr westliche Ostsee
24.00		Störung Schleuse KW-Kanal behoben, Schiffe wieder in Fahrt gesetzt.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 1 - 2 Seegang 0 10/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 22,3°	
00.16- 00.20		4 FL-Meldungen von den Wachschiffen.
02.13- 02.26		Luftgefahr westliche Ostsee Einzelnes 2-mot. Feindflugzeug geht bei Flensburg auf Ostkurs nördlich Schleimünde bis Südspitze Langeland, von dort mit Südkur zur Howachter Bucht, kurvt südlich Lübeck u fliegt auf den Zwangswegen durch den Fehmarn sund nach Westen ab. Einflug 2000bis 3000m hoch, im Abflug 150 - 500 m hoch. Löst hier durch Minenverdacht aus.
02.45		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 8 Ziffer 1 - 5 Weg 6 Ziffer 1 - 3 Weg 7 Ziffer 1 - 5 Weg 28 Ziff. 1 - 3
08.30		VS 152 Geleit Castor mit Z 39, Monsun und Se falke mit Z5, Ortrud mit Wohnboot rot 01 bi Swinemünde angetreten.
08.40		Mine durch VS 166 geräumt auf 54° 22,82 ' N, 10° 11,35 ' O, Kurs 205°, Schiffspeilung 90° Abstand 550 m mit SSG. GBT. im Gerät, KKG. Detonation erfolgte unmittelbar nach KKG-Sto mit 8 Sek. Intervall.
10.08		Wachschiff 10 meldet Minendetonation in Richtung 25° 6000 m Abstand auf 10° 49,3 ' O 54° 37,8 ' N.
14.00		Wegesperrung aufgehoben: Weg 6 Ziffer 1 - 2 Weg 7 Ziffer 1 - 5 Weg 8 Ziffer 1 - 5 Weg 28 Ziff. 1 - 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	noch zu 9.8.44	
		Abends 5 MS-Flugzeuge Weg 1 rot 01 bis rot 07 und Kieler Innen- und Außenförde.
15.00		VS 151 Geleit Netzleger 1 T'mde bis rot 01 angetreten.
17.37- 17.52		Luftgefahr westliche Ostsee
		Fernspruch an Hafenkapitän und Lotsenkommandeur: Die Minenräumung bei Möltenort macht es notwendig, ein Gebiet freizuhalten von Ankerliegern das 400 m nördlich und südlich des Breitengrades des U-Boot-Ehrenmals Möltenort begrenzt wird. Die Maßnahme ist außerdem erforderlich um dieses Gebiet absuchen zu können. Um weitere Veranlassung wird gebeten.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 5 km Lufttemp. + 16,8°	
01.28-01.50		Luftgefahr westliche Ostsee
04.00		VS 151 Geleit Netzleger 1 beendet.
		Morgens 5 MS-Flugzeuge Weg 8 Abends 5 MS-Flugzeuge Weg 7
11.00		VS 55 Geleit Tk. Paul Harneit rot 41 bis S'mde angetreten.
18.00		VS 152 Geleit Castor mit Z 39, Monsun und Seefalke mit Z 5, Ortrud mit Wohnboot been

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 3 - 4 Seegang 1 - 2 5/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 28,5°	
00.29-00.36		Luftgefahr westliche Ostsee
		Morgens 5 MS-Flugzeuge Weg 7, 8
06.30		VS 151 Geleit 2 Hebeschiffe Ernst und Else Hugo Stinnes Nakskov bis S'mde angetreten.
09.00		VS 53 Geleit Tk. Thalatta rot 01 bis rot 05 VS 151 von rot 05 bis S'mde angetreten.
15.30		VS 55 Geleit Tk. Paul Harneit beendet.
16-19.29		Luftgefahr westliche Ostsee
23.18-23.56		Luftgefahr westliche Ostsee
23.57-00.03		Luftgefahr westliche Ostsee

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 4 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 26,4°	
00.19- 01.17		Luftgefahr westliche Ostsee
00.41- 00.51		6 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
07.45		VS 58 Geleit Tk. Hydra und D. Norderney rot 01 bis grün 11 angetreten.
10.58- 11.34		Luftgefahr westliche Ostsee
11.06- 11.10		3 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
12.00		VS 151 Geleit Hebeschiffe Ernst und Else Hugo Stinnes und Tk. Thalatta beendet.
14.43- 15.07		Luftgefahr westliche Ostsee
14.45- 14.52		6 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
19.05		VS 152 Geleit D. Brigitte T'mde bis rot 01 angetreten.
22.53- 01.00		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 12.8.44		
23.15- 00.57		Fliegeralarm Abwürfe auf Kiel und Innenförde ~~ohne beobachtete Detonationen~~. Verstärktes Absuchen Kieler Hafen mit KKG-Einsatz bei Hellwerden.
		Abends 4 MS-Flugzeuge Weg 7, 1 MS-Flugzeug Weg 8.
23.34- 23.47		11 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 2 Seegang 2 - 3 6/10 bewölkt Sicht 20 km. Lufttemp. + 27,4°	
02.08- 02.25		Luftgefahr westliche Ostsee
08.00		VS 58 Geleit Tk. Hydra und D. Norderney beendet.
08.30		VS 163 Geleit D. Harmsdorf T'mde bis W'mde angetreten und
15.00		beendet.
		4 MS-Flugzeuge abends Kieler Innen- und Außenförde.
12.46- 13.25		Luftgefahr westliche Ostsee
13.15		VS 152 Geleit D. Brigitte beendet.
22.00		VS 58 Geleit Tk. Sunnanbris S'mde bis rot 01 angetreten.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.8.44		
2.00	Kieler Außenförde Windrichtung NNW Windstärke 5 Seegang 4 7/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 19°	
		Eintägige Einschiffung Flottillenchefs auf VS 53 zur Suchfahrt mit VS 55 und VS 56.
11.39- 12.19		Luftgefahr westliche Ostsee
13.05- 13.38		Luftgefahr westliche Ostsee
18.25- 19.36		Luftgefahr westliche Ostsee
22.57- 23.47		Luftgefahr westliche Ostsee
		Das Außenkommando Kiel-Holtenau hat heute nach Flensburg verlegt.
23.41- 23.45		Fliegeralarm

gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. DIn A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NNW Windstärke 2 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 20,5°	
04.15		VS 58 Geleit Tk. Sunnanbris beendet.
08.00		VS 58 Geleit Neubau Rodenbek alte Pos. F'bg-F'schiff bis rot 01 angetreten und
11.15		beendet.
10.22-12.39		Luftgefahr westliche Ostsee
10.29-10.32		3 FL-Meldungen von den Wachschiffen
		An alle Gruppen: Zur Brennstoffersparnis sind die zum Suchdienst eingesetzten Motorfahrzeuge sofort stillzulegen. (Mit Ausnahme Kieler Innen- und Außenförde).
12.18-13.03		4 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
14.00		VS 163 Geleit WBS Externsteine Wismar bis rot 15 angetreten.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 15.8.44		
23.05-00.46		Luftgefahr westliche Ostsee
23.08-23.55		Fliegeralarm
23.24		Einflug eines feindlichen Flugzeuges bei Schleimünde, allgemeine Richtung Weg 1 über Fehrmarn, Darß, Rügen nach Osten und zurück. Abflug 01.25 Uhr.
23.30		VS 71 meldet auf 54° 38 'N, 10° 10 ' O, feindliches Flugzeug Richtung 270°, Kurs 90°, Höhe 500 m beschossen.
23.31		Fl-Meldung von rot 03: Flugzeug W, Kurs N, hoch.
23.37		Fl-Meldung von rot 05: Flugzeuggeräusch in Richtung NW, Kurs O, hoch.
		In der Anlage I ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.
		In der Anlage II sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15.8.1944

1. Sicherungsflottille

Liste passierter S c h i f f e .

Datum	Balkensperre				Gjedser - Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
1.8.44	25	20	36	48	24	19
2.8.44	23	26	40	43	20	23
3.8.44	19	26	56	51	19	26
4.8.44	24	23	51	41	20	13
5.8.44	54	54	40	45	30	23
6.8.44	24	21	39	37	22	26
7.8.44	18	24	48	33	13	11
8.8.44	40	17	43	15	15	19
9.8.44	32	26	47	45	16	17
10.8.44	28	25	47	48	24	23
11.8.44	31	21	42	52	9	25
12.8.44	15	13	31	41	17	23
13.8.44	21	12	39	50	12	32
14.8.44	21	26	33	47	20	39
15.8.44	22	29	40	73	16	26
	397	363	632	669	277	345

Anl. 2 zu 1/Skl. 33360/44 Geh.

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. August 1944

1. Sicherungsflottille

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 1. bis 15. August 1944

	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit Angetr.	Name des Schiffes	Größe	Geleitet durch	zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
1	1.8.	07.00	14.00	D. Sanga (Neubau)	ca. 2.000	VS 152	T'mde bis Kiel	06.00 2.8.	7 Stunden Verz.
2	1.8.	07.00	07.00	Else Hugo Stinnes Ernst Hugo Stinnes	3.291 3.295	VS 53	rot 01 bis Wrack Ruhrort	08.40	
3	2.8.	10.00	12.20	Schwed. Tk. Sigrid Reuter	5.542	VS 152	rot 01 bis Trelleborg	15.30 3.8.	2 1/3 St. Verz.
4	2.8.	18.00	18.00	WBS. Busch		VS 151	Wismar Saßnitz	15.00 3.8.	
5	3.8.	18.00	18.30	D. Wadai Zielschiff Heluan D. Franz Jürgen	4.696 2.166	Hüxter	Travemünde bis rot 01	10.00 4.8.	30 Min. Verz.
6	5.8.	05.00	08.10	MS Pelikan		M 509	rot 01 bis grün 10	06.20 6.8.	3 1/6 St. Verz.
7	5.8.	07.00	07.00	D. Wadai	4.696	Hüxter	rot 01 bis T'mde	23.15	
8	5.8.	19.00	24.00	D. Dalälfven	1.439	VS 152	T'mde bis rot 01	-	5 St. Verz.
9	5.8.		13.55	Else Hugo Stinnes Ernst Hugo Stinnes mit Wrack Ruhrort	3.291 3.295	VS 68 und VS 73	rot 02 bis Nakskov	06.00 6.8.	
10	6.8.	10.00	14.30	Zielschiff Heluan		VS 152	rot 01 bis T'mde	05.15 7-8-	4 1/2 Std. Verz.
11	9.8.	14.00	15.00	Netzleger I		VS 151	T'mde bis rot 01	04.00 10.8.	1 Std. Verz.
12	9.8.	08.00	08.30	Z 39 mit Castor Z 5 mit Monsun und Seefalke Wohnboot mit Ortrud		VS 152	rot 01 bis S'mde	18.00 10.8.	1/2 Std. Verz.
13	10.8.	11.00	11.00	Tk. Paul Harneit	10.391	VS 55	rot 41 bis S'mde	15.30 11.8.	
14	11.8.	06.00	06.30	Ernst Hugo Stinnes Else Hugo Stinnes	3.295 3.291	VS 151	Nakskov bis S'mde	12.00 12.8.	1/2 Std. Verz.
15	11.8.	09.00	09.00	Tk. Thalatta	3.145	VS 53 und VS 151	rot 01 bis rot 05(VS 53) rot 05 bis S'mde (VS 151)	12.00 12.8.	
16	12.8.	06.30	07.45	Tk. Hydra D. Norderney	10.200 1.487	VS 58	rot 01 bis grün 11	08.00 13.8.	1¼ Std. Verz.
17	12.8.	17.00	19.05	D. Brigitte	2.740	VS 152	T'mde bis rot 01	13.15 13.8.	2 1/12 Std. Verz.
18	13.8.	08.30	08.30	D. Harmsdorf	ca. 100	VS 163	T'mde bis W'mde	15.00	
19	13.8.	20.00	22.00	Tk. Sunnanbris	8.982	VS 58	S'mde bis rot 01	04.15 15.8.	2 Std. Verz.
20	15.8.	07.00	08.00	Rodenbek (Neubau)	1.850	VS 58	alte Pos. F'bg-F'schiff bis rot 01	11.15	1 Std. Verz.
21	15.8.	12.00	14.00	WBS. Externsteine		VS 163	Wismar bis rot 15	01.30 16.8.	2 Std. Verz.

Insgesamt: 79.192 BRT.

Vom 1. - 15.8. 24 Handelsschiffe 79.192 BRT.
5 Kriegsschiffe

Geheim!

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) vom 1.VIII. - 15.VIII.44

der 1.Sicherungsflottille Kiel.

Flottillenchef: Kpt.z.S. S c h u l z
1.Flo.Jng.: Sdf.(Kptln.Jng.) M a s u r
2.Flo.Jng.: Ltn.(Jng.) Conrad
Flottillenboot "Hagen""Vs 51" Ltd.Masch.Maschinist Bruckmann

"A" Gruppe (Gruppe 1 Kiel-Fr.ort).

Vs 53	Ltd.Masch.	Maschinist	Focken
" 55	" "	"	Kimme
" 56	" "	"	Lätzer
" 58	" "	"	Lindemann
" 60	" "	"	Wendisch(vorüb.2.Sichf
" 61	" "	M.Ob.Mt.	Zintl
" 62	" "	Maschinist	Bruckmann
Togo		Ob.Masch.	Berggreen(Beamter)
Hüxter	" "	Maschinist	Hahne
M 502			

"B" Gruppe(Gruppe 2 Kiel-Fr,ort).
Vs 68/69/70/71/72/73/W3/ W.S.1/3/4/5/6/9/10.
Gruppenmaschinist: Ob.Masch. Fritsch

"C" Gruppe (Gruppe Schilksee).
Vs 81/82/83/84/85/86/87/88/89/ 90/91/92/94/95/96/97/103/104/105 106/107/108/110/111/112/113/114/115 116/117/118/119/133.
Gruppenmaschinist: Masch. Pfuhl.

"D" Gruppe (Gruppe Flensburg).
Vs 124/125/126/127/128/129/130/ 131/132/134/135/136.
Gruppenmaschinist: Masch.Grünenwald.

"E" Gruppe (Gruppe Travemünde).
Vs 52/75/93/138/139/140/141/142/ 144/145/
Gruppenmaschinist: Maschinist Lieder

"F" Gruppe(Gruppe Warnemünde).
Vs 59/151/152/153/154/155/157/ 158/159/160/161/162/163/164/165/ 166/W.S.2/7/8/W1/2/Standart 55.
Gruppenmaschinist: St.Ob.Masch.Sauerbrey.

Außer K.B.befindliche Fahrzeuge:

Vs 68	Flender/Lübeck	Havariebeseitigung Jn Werft:11.8.	Termin:1.9.
Vs 87	Saatsee/Rendsbg.	Erneuern d.Schwanzwelle Jn Werft:1.8.	Termin:15.9.
Vs 90	Stark/Holtenau	Motorüberholung Jn Werft:29.7.	Termin:1.9.
Vs 103	Kiel o.Werft	Minenschaden Jn Werft:29.6.	Termin:k.T.
Vs 104	Kiel o.Werft	Maschinenüberholung Jn Werft:22.6.	Termin:22.8.
Vs 112	Eckmann/Hbg.	Minenschaden Jn Werft:8.6.	Termin:1.9.
Vs 113	Jensen/Kappeln	Lager ausgelaufen Jn Werft:14.7.	Termin:20.9.
Vs 115	D.W.Kiel	Nach Bombentreffer geh. Jn Werft:27.1.	Termin:15.9.
Vs 117	ohne Werft	Einbau eines Motors Jn Werft:17.3.	Termin:1.9.
Vs 124	Germania/Kiel	Einbau eines Motors Jn Werft:13.6.	Termin:1.9.

Anl. 4 zu 1/Skl. 33360/44 Geh.

Vs 126	Flensbg.Masch,bau	Getriebeschaden Jn Werft:16.5.	Termin:31.8.
Vs 129	Flensbg.Masch,bau	Werftliegezeit Jn Werft:5.6.	Termin:20.8.
Vs 140	Flender/Lübeck	Einbau eines Motors Jn Werft:21.4.	Termin:1.9.
Vs 154	Warnemünde	Kesselreinigen Jn Werft:12.8.	Termin:16.8.
Vs 162	Neptun/Rostock	Einbau eines Motors Jn Werft:14.2.	Termin:1.11.
Hüxter	Schumann/Sdbg.	Überholungsarbeiten Jn Werft:7.8.	Termin:19.8.
W.S. 4	Schumann/Sdbg.	Bombenschäden Jn Werft:4.8.	Termin:20.9.

Aus Werft gekommen:

Vs 55	Werkstattschiff	Minenschaden behoben	8.8.
Vs 60	Schumann/Sdbg.	Kesselreinigung	14.8.
Vs 69	Kolding	Docken/Bodenanstrich	12.8.
Vs 71	Schumann/Sdbg.	Kesselreinigung	13.8.
Vs 86	Buschmann/Hbg.	Havariebeseitigung	12.8.
Vs 105	Behrens/Hbg.	Werftliegezeit	15.8.
Vs 133	ohne Werft	Neuer Zylinderdeckel	6.8.
Vs 153	Svendborgwerft	Werftliegezeit	13.8.
Vs 155	Dornquast/Strls.	Werftliegezeit	6.8.
M 502	Schumann/Sdbg.	Aggregatschaden	11.8.

Jn Werft müssen:

Vs 70	Kesselreinigung	Vs 151	Grundüberholung
Vs 88	Schraube unklar	Vs 75	Gründüberholung
Vs 89	Motor zur Herstellerfirma gesandt	W.S.6	Grundüberholung
Vs 97	Motor unbrauchbar	W.S.8	Grundüberholung

Vom 1. VIII. - 15.VIII.1944 keine besonderen Vorkommnisse.

Leutnant (Jng.)
2. Jngenieur-Offz.

Gesehen
Kpt.-z.S.u.Flo.Chef.

Gesehen:
Kpt. (Jng.)
und Verbandsingeneur B.S.

L4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos 7691 AII

An Bord, den 31. August 1944

Geheim! D. K. M.
Eing. 5. SEP. 1944

1 Skl

An
Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl.-
Berlin W 35.

-4-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 1. Sicherungsflottille für die Zeit vom 1.8. bis 15.8.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier

1./Skl. B. Nr. 33360/
Eing. 5. SEP. 1944
mit 4 Anl.

3544 **Geheim**

1) I/ 7/9

2) S'Kl selbst an I 9.9. I Ba I B 13/9

2a) S'Wa I, 23/9. I M 20/9 I M 28/9

3) K III M 28/9

4) Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i. A. Ia 7/9

~~841~~

Vs 88	Schraube unklar	Vs 75	Gründüberholung
Vs 89	Motor zur Herstellerfirma gesandt	W.S.6	Grundüberholung
Vs 97	Motor unbrauchbar	W.S.8	Grundüberholung

Vom 1. VIII. - 15. VIII. 1944 keine besonderen Vorkommnisse.

Leutnant (Ing.)
2. Ingenieur-Offz.

Gesehen
Kpt.-z.S.u.Flo.Chef.

Gesehen:
Kpt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O.

Kr 41495

KTB.

1. Sicherungsflottille

16.8.-31.8.1944

m. Abschn. Maschine

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 8349 F II

An Bord, den 28. Sept. 1944

14

Geheim!

An
Oberkommando der Kriegsmarine -1.Skl.-
B e r l i n W 35.

.5.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 1. Sich.-Flott. für die Zeit vom 16.8. bis 31.8.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier.

1./Skl. B. Nr. 36795/44 Ia
Eing. 4. OKT. 1944
mit 5 Anl.

Taktische Gliederung

1. Sicherungsflottille, Kiel-Friedrichsort.

Takt.Nr.	Dienstgrad	Kommandant Name	Flaggenname	Morsename
	Schlepper Kuhwärder	Strm.Ob.Mt.d.R.	Lichtenberg	
	A-Gruppe Kiel-Friedrichsort			
VS 51	Strm.Mt.	Pfeiffer	4720	HOIU
" 53	St.Ob.Strm.	Vierhaus	4470	HOGW
" 55	Ob.Strm.	Flamm	4472	HOGU
" 56	Ob.Strm.d.R.	Petersen	4473	HOGX
" 57	gesunken durch	Bombentreffer	4474	HOGY
" 58	Ob.Strm.d.L.	Lehmann	4476	HOHA
+ " 60	Strm.d.R.	Hemkes	4480	HOHE
" 61	Ob.Lt.z.S.	Grohn	4525	HOIZ
" 62	Masch.d.R.	Brockmann		
+ " 63	Lt.z.S.	Bolze	4481	HOHF
" 118	Ob.Strm.	Ohmstedt	4522	HOIW
" 164	Ob.Strm.d.R.	Lakeberg	4587	HOLM

+ vorübergehend 2. Sichfl. zugeteilt.

Anl. 1 zu 1/Skl. 36795/44 Geh.

3873

Geheim

1/ I A 9/10

2/ S'Kl Adm Qu I h Kn. I Ch 13/5 I Bl I Mg 14/10

3/ S'Wa I 14/10 I Aa Tg 25/10

4/ Ueber 1/Skl. an K A
1/Skl.
i. A. I a c
9/10

Geheim!

Kriegstagebuch

Kommando

1. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Kapitän zur See z.V. Schulz.

Begonnen: 16.8.44
Abgeschlossen : 31.8.44

Anlagen: 1,2,3

Taktische Gliederung

1. Sicherungsflottille, Kiel-Friedrichsort.

	Takt.Nr.	Dienstgrad	Kommandant Name	Flaggen-name	Morse-name
		Schlepper Kuhwärder	Strm.Ob.Mt.d.R.	Lichtenberg	
		A-Gruppe Kiel-Friedrichsort			
	VS 51	Strm.Mt.	Pfeiffer	4720	HOIU
	" 53	St.Ob.Strm.	Vierhaus	4470	HOGW
	" 55	Ob.Strm.	Flamm	4472	HOGU
	" 56	Ob.Strm.d.R.	Petersen	4473	HOGX
	" 57	gesunken durch	Bombentreffer	4474	HOGY
	" 58	Ob.Strm.d.L.	Lehmann	4476	HOHA
+	" 60	Strm.d.R.	Hemkes	4480	HOHE
	" 61	Ob.Lt.z.S.	Grohn	4525	HOIZ
	" 62	Masch.d.R.	Brockmann		
+	" 63	Lt.z.S.	Bolze	4481	HOHF
	" 118	Ob.Strm.	Ohmstedt	4522	HOIW
	" 164	Ob.Strm.d.R.	Lakeberg	4587	HOLM

+ vorübergehend 2. Sichfl. zugeteilt.

Anl. 1 zu 1/Skl. 36795/44 Geh.

B-Gruppe Kiel-Friedrichsort.

VS 68	Stbs.Strm.d.R.	Ladendorf	4485	HOHK
" 69	Ob.Strm.d.R.	Degenthof	4486	HOHL
" 70	Ob.Strm.	Thiel	4487	HOHM
" 71	Strm.d.R.	Ewerlin	4488	HOHN
" 72	Strm.d.R.	Wesemann	4489	HOHO
" 73	Strm.d.R.	Redeker	4490	HOHP
Wachschiff 1	Strm.d.R.	Weber	4521	HOIV
Wachschiff 3	Ob.Strm.d.R.	Bächler	4563	HOKN
Wachschiff 4	Btsm.	Loibl	4564	HOKO
Wachschiff 5	Btsm.d.R.	Markstadt	4566	HOKQ
Wachschiff 6	Btsm.d.R.	Strube	4568	HOKS
Wachschiff 9	Ob.Btsm.d.R.	Reichwald	4565	HOKP
Wachschiff 10	Btsm.d.R.	Zeiniger	4573	HOKX

Versetzboot W3

C-Gruppe Kiel-Schilksee

VS 52	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Baumann	4526	HOJA
" 81	Ob.Strm.	Wunderer	4495	HOHU
" 82	Str,.Mt,	Brinkert	4496	HOHV
" 83	Ob.Strm.Mt.	Rehbehn	4497	HOHW
" 84	Btsm.d.R.	Laudert	4498	HOHX
" 85	Stbs.Btsm.	Felderhoff	4499	HOHZ
" 86	Ob.Strm.d.R.	Nordmeier	4500	HOHZ
" 87	Strm.Mt. d.R.	Frerks	4590	HOLP
" 88	Strm.Mt.	Krell	4591	HOLQ
" 89	Strm.Mt.d.R.	Schneider	4592	HOLR
" 90	Strm.Ob.Mt.	Wünsche	4593	HOLS
" 91	Strm.Ob.Mt.d.R.	Lampmann	4594	HOLT
" 92	Strm.d.R. (S)	Everding	4595	HOLU
" 94	Strm.Ob.Mt.	Sölter	4587	HOLW
" 95	Strm.Mt.	Demmler	4598	HOLX
" 96	Strm.Stbs.Gfr.d.R.	Siggelkow	4599	HOLY
" 97	Strm.Mt.d.R.	Schartau	4600	HOLZ
" 103	Ob.Strm.d.R.	Botsch	4505	HOIB
" 104	Mtr.Hpt.Gfr.	Rehbehn	4507	HOIG
" 105	Strm.Ob.Gfr.	Nibbe	4508	HOIH
" 106	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Brockmann		
" 107	Mtr.Hpt.Gfr.	Paustian		
" 108	Mtr.Ob.Gfr.	Bothmann		
" 110	Strm.Mt.	Renner	4511	HOIL
" 111	Strm.Ob.Mt.d.R.	Severin	4512	HOIM
" 112	Strmbd.R.	Meyer	4513	HOIN
" 113	Strm.Mt.	Richter, Paul	4514	HOIO
" 114	Strm.Mt.	Schmidt	4515	HOIP
" 115	Strm.Ob.Gfr.	Marlow	4516	HOIQ
" 116	Ob.Strm.Btm.Mt.d.R.	Benze	4517	HOIR
" 117	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Wilhelmi	4518	HOIS
" 119	Ob.Strm.	Müller	4540	HOJP
" 133	Mtr.Ob.Gfr.	Söhl	4541	HOJQ

Versorgungsboot 1317 ohne Nr.
" Tümmler

D-Gruppe Flensburg

VS 124	Ob.Strm.Mt.	Lindemann	4530	HOJE
" 125	Strm.Mt.d.R.	Kuhlmann	4531	HOJF
" 126	Ob.Strm.Mt.	Remmert	4532	HOJG
" 127	Str.Mt.d.R.	Goldsweer	4533	HOJH
" 128	Strm.Mt.d.R.	Bolte	4535	HOJK
" 129	Strm.Mt.	Brinkmann	4536	HOJL
" 130	Ob.Strm.	Anders	4537	HOJM
" 131	Strm.Mt.	Helmus	4538	HOJN
" 132	Strm.Mt.	Holsenhauer	4539	HOJO
" 134	Ob.Strm.	Stuhr	4542	HOJR
" 135	Ob.Strm.	Wroblewski	4554	HOJS
" 136	Ob.Strm	Geise	4555	HOJX

E-Gruppe Travemünde

VS 75	Stbs.Strm.d.R.	Meyer	4492	HOHR
" 93	Strm.Ob.Mt.d.R.	Prigge	4596	HOLV
" 138	Strm.Mt.	Nibbe	4545	HOJU
" 139	Strm.Mt.	Klischat	4546	HOJV
" 140	Strm.Mt.	Mack	4547	HOJW
" 141	Strm.Ob.Mt.d.R.	Schuhmacher	4548	HOJX
" 142	Strm.Mt.d.R.	Wichern	4549	HOJY
" 144	Strm.Mt.	Langhals	4552	HOJB
" 145	Strm.Gfr.	Merkens	4553	HOJC

F-Gruppe Warnemünde

VS 59	Strm.d.R.	Jahs	4477	HOHB
" 151	Ob.Strm.d.R.	Wieneke	4478	HOHC
" 152	Strm.d.R.	Meyer	4479	HOHD
" 153	Ob.Strm.d.R.	Teichmann	4524	HOIY
" 154	Strm.Mt.d.R.	Scheel	4575	HOKZ
" 155	S (Strm.Mt.)d.R.	Lampmann	4576	HOLA
" 157	S (Strm.Mt.)d.R.	Schemburg	4578	HOLC
" 158	Strm.Ob.Mt.d.R.	Böhmler	4579	HOLD
" 159	Strm.Mt.	Freudenberg	4580	HOLE
" 160	Strm.Mt.	Renner	4581	HOLF
" 161	Strm.Mt.	Brinkmann	4582	HOLG
" 162	unbesetzt		4583	HOLH
" 163	Ob.Strm.	Günther	4585	HOLJ
" 165	Strm.	Carrasch	4543	HOJS
" 166	Ob.Strm.	Bülke	4544	HOJT
Wachschiff 2	Ob.Btsm.d.R.	Frach	4560	HOKJ
Wachschiff 7	Stbs.Btsm.d.R.	Richei	4571	HOKV
Wachschiff 8	Stbs.Btsm.d.R.	Riekenberg	4572	HOKW

Versetzboot W1 (MFK. Ste 50)
" W2 (" " 1)
" (Standart 55)

Vorübergehend zugeteilt und der Sicherungsgruppe -B- unterstellt:

Segler Jaan
" Koit
" Veijta
" Atlas
" Mikel
Feuerschiff Le Havre

Vorübergehend einsatzmäßig zugeteilt:

VS 1231, 1238, 220, 223, 236, 248, 251, 261, R 24, VS 410, 421, 426, 427

Einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt:

Hürter, Tego,

Abgezweigt truppendienstlich unterstellt:
M 502

Vorübergehend verwaltungsmäßig zugeteilt:

R 239, 240, 241

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1425 -
16.8.44 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung OSO Windstärke 4 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 20 Lufttemp. + 24.9°	
01.00		VS 152 Geleit Dampfer " Poseidon " Erstransp.) rot 15 bis S'mde angetreten.
01.30		VS 163 Geleit WBJ Externsteine beendet.
01.34- 01.54		Luftgefahr westliche Ostsee
03.00		VS 152 Minenräumung auf 54° 35,8 ' N, 10° 54,8 ' O, Schiffspeilung 180°, r./w. Kurs 90°, Abstand 100 m, KFRG. und GBT. GBT. im Gerät ausgefallen.
03.05		Der durch VS 152 geleitete Dampfer "Poseidon" durch Minendetonation BB. vorn auf 54° 35,8 ' N, 10° 55,3 ' O beschädigt. Wassereinbruch im Vorschiff. Geleit wird mit langsamer Fahrt fortgesetzt.
06.15		VS 152 meldet: Poseidon hat Lecksegel ausgebracht, Wassereinbruch größtenteils behoben. Marsch fortgesetzt. Fluko meldet: Ein am 15.8.44 23.20 Uhr über Husum einfliegender Aufklärer geht über Schleimünde (23.24), Fehmarn-Belt (23.41), Darß-Rügen (00.05) nach Osten. Der Rückflug erfolgte auf Gegenkurs (01.25) Schleimünde (01.34) und Amrum (01.45) nach Westen. Geschwindigkeit 450 km/h. Im Anflug 4.000/5.000 m hoch, im Rückflug 2.000/3.000 m hoch. Das Flugzeug wurde um 23.30 von VS 71 in 500 m

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 16.8.44		in 500 m Höhe 1,5 sm südostwärts von rot 04c auf Weg 8 beschossen. Das Wachschiff auf Position rot 03 meldet mit Fl-Meldung 23.31: " 1 Flugzeug West, Kurs Nord, hoch ". Wachsch auf Position rot 05 mit Fl-Meldung 23.37: "Flugzeuggeräusch aus Richtung NW, Kurs O, ho Weitere Fl-Meldungen und Beobachtungen liegen nicht vor. Es handelt sich möglicherweise um eine einzelne zum Minenwerfen eingesetzte Maschine, die um 03.05 von VS 152 auf dem Zwa weg bei rot 05a geräumte und von Dampfer " Poseidon" zur Detonation gebrachte Mine geworfen hat.
		Zur Nachprüfung werden Suchgruppen auf Weg 8 und Weg 1 von rot 02 bis rot 04c bzw. von ro bis rot 07 über rot 05, rot 15 mit zusätzli MKG-Einsatz eingesetzt.
		Auf Grund derartiger Einzelflüge und des gleichzeitigen Einsatzes von Flugzeugen zum Bomben- und Minenabwurf, liegt zweifellos das Bestreben des Gegners vor, seine Minen unbemerkt und unauffällig zu werfen.
		Ausgesprochene alleinige Minenflüge liegen seit über 2 Monaten nich mehr vor.
10.39-11.04		Luftgefahr westliche Ostsee Aufklärer über den Zwangswegen der westlichen Ostsee
10.47-10.51		2 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
11.05		Zweitägige Einschiffung Flottillenchefs auf Wachschiff 1 zur Kontrolle der Zwangswege.
11.24-11.44		Luftgefahr westliche Ostsee
14.42-15.06		Luftgefahr westliche Ostsee Aufklärer über Kiel und Außenförde
14.49-14.50		3 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
17.56-18.26		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 16.8.44		
18.40		VS 163 Geleit D. Franz Jürgen (Sektionstransp.) T'mde bis rot 01 angetreten.
20.00		VS 56 Geleit D. Erna (Torp.u. Torpmunit.)und D. Fink (Mun.) rot 01 bis rot 15 angetreten und
23.35		beendet.
23.13-03.10		Luftgefahr westliche Ostsee
23.17		VS 55 Minenräumung auf 54° 35,4 ' N, 10° 53,3 Min. O, Schiffspeilung 16°, r./w. Kurs 77°, Abstand 250 m, mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät. Dritte bei Nachprüfung geräumte Mine aus Minenflug des einzelnen Flugzeuges.
23.21-00.59		Fliegeralarm.

gez. J o h u l z .

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 3 Seegang 2 1/10 bewölkt Sicht 3 km Lufttemp. + 26°	
00.02-00.30		Die über Flensburger Förde - Schleimünde - Hekernförde und Kieler Außenförde einfliegende Verbände gehen mit den später aus Westen und Südwesten anfliegenden Verbänden (insgesamt 500 Flugzeuge) zum rollenden Bombenangriff auf Kiel.
02.00-03.10		Luftgefahr westliche Ostsee
03.00		Wachschiff 3 auf Position rot 03 meldet: Um 01.28 in Richtung Nordost, Peilung 55°, Detonation gehört, Entfernung weit.
03.00		Feuerschiff Fehmarn Belt meldet: Um 00.02 schwaches zischendes Geräusch im Wasser gehört in Richtung und Abstand unbekannt.
03.00		Wachschiff 3 auf Position rot 03 meldet: Um 00.06 in Richtung West, Peilung 258°, 2 Abwürf mit Wassersäule in ungefähr 1 sm Entfernung gesehen.
03.20		2. Nebelabteilung meldet, daß von Nebelträgern bei Kitzeberg (Kieler Innenförde) und bei Laboe Abwürfe mit Aufschlägen auf das Wasser ohne Detonationen beobachtet worden sind.
03.55		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 1 Ziffer 1 bis 2.
04.01-04.26		Luftgefahr westliche Ostsee, 6 Fl-Meldungen von den Wachschiffen (04.03 - 04.47).
04.05		Wachschiff 3 auf Position rot 05 meldet: Von 01.28 bis 03.15 laufend Detonationen in

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 17.8.44		Richtung Nordost, Peilung 55° gehört. Abwürfe auf Weg 7 konnten nicht beobachtet werden, da Handgranatenwürfe von VS 56. Um 03.12 in ungefähr 1 sm Entfernung 1 weitere Detonation in Richtung West, Peilung 260° gehört.
04.37		Eingang Abwurfbeobachtungen durch Wachschiff 9 auf Position rot 15. 00.05 2 Minenabwürfe in 155°, Abstand 2 - 3 sm 00.07 1 Minenabwurf in 10°, Entfernung 800 m, 00.10 2 Minenabwürfe in 150 bis 160°, Abstand 2 - 3 sm. 00.34 1 Minenabwurf in 160°, Abstand 2 bis 3 sm.
		Von der Fluko, die voll mit der teilweise gestörten Ortung der Bomberströme - es flogen gleichzeitig 500 Flugzeuge über Samsö, Seeland, Möen ein- beschäftigt war, war ein Minenverdacht nicht ausgesprochen. Minenverdacht konnte allein durch die Beobachtung der ausliegenden Wachschiffe (Meldung des Wachschiffes 3 auf Position rot 02) erkannt und durch die Meldung des Wachschiffes 9 auf Position rot 15 bestätigt werden. Beobachtungen der Wachschiffe sind bei Großeinflügen mit starker Störung der Funkmessgeräte und durch Bombenangriffe gleichzeitig getarnter feindlicher Minenunternehmungen einzige und verlässliche Nachrichtenquelle.
		64 Fl-Meldungen von den Wachschiffen mit Uhrzeitgruppen 23.50 bis 03.42.
05.00		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 28 Ziffer 1 - 3 Minenverdacht erhärtet sich für die einzelnen Wegstrecken langsam entsprechend den, wegen starker Verkehrsdichte auf LO 1 und Hafenschutzwelle nur eingehenden Meldungen.
05.21		Wachschiff 10 auf Position rot 05 meldet: Durch Dampfer " Dania " Weg 1 zwischen Ziffer 3 und 4 Minenabwurf gemeldet, deshalb:
05.25		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 1 Ziffer 2 - 5

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 17.8.44		
06.45		Eingang der Meldungen von: VS 71 je eine Grundmine geräumt auf Weg 8 auf 54° 31,8 ' N, 10° 15,3 ' O, Schiffspeilung 12 um 03.00 Uhr 54° 31,5 ' N, 10° 15,5 ' O, Schiffspeilung 1? um 03.10 Uhr. 54° 31,3 ' N, 10° 15,5 ' O, Schiffspeilung 1? um 03.14 Uhr. r./w. Kurs 152°, Entfernung 1.500 bis 2.000 mit SSG. GBT. und KKG. Detonationen kurz nach KKG-Stoß, daher:
06.45		Wegen Minenverdacht gesperrt: Kieler Außenförde.
07.00		Weg 8 Ziffer 1 - 5
		VS 56 um 02.47 2 Grundminen geräumt auf 54° 29,8 ' N, 10° 22,9 ' O, Schiffspeilung 75° und 100°, Abstand 1.000 m bis 1.200 m.
		VS 56 Minenräumung um 02.57 auf 54° 29,9 ' N, 10° 21,8 ' O, Schiffspeilung 65°, Abstand 160 mit KFRG. 2 GBT. vorn und im Gerät und KKG. Detonation nach KKG-Stoß.
04.17		Auf VS 56 bei Räumaufgabe mit Handgranaten (KKG ausgefallen) Handgranatendetonation auf Heckbühne. 4 Tote. Heckbühne, Hauptruder, Kreiselanlage, Scheinwerfer, Echolot, Kühlanlage beschädigt. Boot für voraussichtlich 5 Tage nicht einsatzbereit. Schuldfrage wegen Tod der Beteiligten zunächst nicht feststellb
07.22		VS 59 Minenräumung auf 54° 24,' N, 11° 54,3 ' Schiffspeilung 105°, Kurs 288°, Abstand 1,5 s mit HFG, GBT. vorn und im Gerät und KKG. Detonation nach KKG-Stoß.
08.00		Polizeirevier Holtenau meldet: Den Fund einer Seemine mit Fallschirm auf einer Koppel in Holtenau. Meldung sofort an Hafenkapitän und Kommandant KW-Kanal übermittelt.
09.00		Kommandant Seewasserstraße Kaiser-Wilhelm-Kan sperrt Kanal von Holtenau bis Kilometer 50. Auf Grund der in Holtenau 600 m nördlich de Kanals aufgefundenen ELM wurde durch den Kommandant KW-Kanal der Kaiser-Wilhelm-Kanal von Kilometer 50 bis Holtenau gesperrt,

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 17.8.44		
		während der Sperrung wurden mit 3 HFG- und 1 FRG-Fahrzeug 70 Überläufe ohne Erfolg durchgeführt. MS-Flugzeuge wurden nicht eingesetzt, da auf Befehl Ob.d.L. Maschinen mit akustischen und solche mit Induktionsgeräten in engen Kanälen nicht gleichzeitig eingesetzt werden dürfen.
08.46		VS 152 im Bereich der 2. Sichfl. 3 Grundminen geräumt auf 54° 08,7 ' N, 14° 09,8 ' O, Schiffspeilung 10° und 90°, r./w. Kurs 330°, Abstand 300 bis 500 m, mit KFRG. und 2 GBT.
08.50		Meldung von Wachschiff 7: 05.09 Dampfer Eberhard Minentreffer auf 54° 42,2 ' N, 12° 36,5 ' O, 5 m hinter dem Heck erhalten. 10 m hohe Wassersäule. Schäden: Bootsdeck aufgerissen, Davits verbogen, Pumpen ausgefallen, Seeventil abgerissen, Einbruch von Wasser in Wellentunnel, Raum 3 und wenig in den Maschinenraum. Maschine nicht ausgefallen. Mit eigener Kraft und Schlepphilfe durch V 1704 nach Saßnitz gebracht, daher:
		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 1 Ziffer 5 - 24.
08.55		Hafenkapitän sperrt in Innenförde: Kieler Hafen von Bellevue - Mönkeberg nach Norden für Großschiffverkehr. Für Motorbarkassen Fahrzeuge gleicher Größe und Fährdampfer keine Sperrung.
		Auf Befehl MOK. Ost Führstb. werden von 8. Sichdiv. 4 Räumboote zur Minenabwehr im Kieler Hafen und KW-Kanal in Marsch gesetzt.
11.03-11.28		Luftgefahr westliche Ostsee
12.06-13.14		Luftgefahr westliche Ostsee, 4 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
		Fluko meldet: Im Suchgebiet der Batterie Heikendorf eine Seemine. Auf der Karte mit Planzügen: rechts 79700 und hoch 27720.
15.52		Fliegerhorst Holtenau meldet: 4 ELM zwischen westlichem Landflugplatz und der Straße nach Dänischenhagen gefunden. Pol. Revier Friedrichsort meldet: In Pries, Friedrichsorter Str. 69 auf der Haferkoppel,

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch su	17.8.44	
		100 m von der Straße eine ELM gefunden. Es handelt sich voraussichtlich um eine Mine, die bereits beim Einflug vom 23./24.7.44 geworfen wurde.
17.00		SSD- Funkspruch LO 1 0651/77 von Wachschiff 9 geht ein: 06.25 Uhr: Geräuschmine durch KKG und Handgranaten detoniert, r./w. Kurs 200°, Schiffspeilung 260°, Entfernung 2 sm.
		Wegen Verstopfung der Langwelle Ostsee - LO 1 große Laufzeit der Funksprüche. Beibehaltung Hafenschutzwelle zur schnelleren Übermittlung unbedingt erforderlich.
		grün 01a U 717 2 Grundminen auf dem Zwangsweg zwischen grün 02, eine Mine BB-achteraus mit GBT. geräumt.
19.22		VS 132 Minenräumung auf 54° 30,3 ' N, 10° 17,3 ' O, Kurs 151°, Schiffspeilung 265°, Abstand 300 m durch GBT., wegen Aggregatschadens nur GBT.
		5 MS-Flugzeuge auf Weg 8 eingesetzt (4 J und 1 A.-Maschine).
19.30		VS 152 Geleit D. Poseidon (Erztransp.) beendet
23.02-00.40		Luftgefahr westliche Ostsee
23.32-00.36		Fliegeralarm

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1433 -
18.8.44		
2.00	Kieler Außenförde Windrichtung SSW Windstärke 2 - 3 Seegang 2 6/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 26,5°	
0.29		1 Fl-Meldung
		Wegesperrung aufgehoben:
5.00		Weg 2 Ziffer 1 - 4
10.30		Weg 28 Ziffer 1 - 3 Weg 1 Ziffer 1 - 24 Weg 8 Ziffer 1 - 5 Kieler Außenförde
		Da sich keine weiteren Anhaltspunkte für eine Verminung ergaben, wurde
11.00		K.W.-Kanal und Zwangswege im Kieler Hafen freigegeben und der Suchdienst fortgesetzt.
11.30		VS 69 Geleit Probstei (Transp.für ADK) Balkensperre bis Surendorf und zurück, angetreten und beendet.
15.30		Luftgefahr westliche Ostsee
11.56-12.29		
12.45-13.55		Luftgefahr westliche Ostsee
13.45		VS 163 Geleit D. Franz Jürgen (Sektionstransp.) beendet.
14.45		Von der 4. Sichfl. VS 421 (SJG) und VS 426 (KFRG) und
16.00		VS 427 (SJG) und
18.00		VS 410 (SJG) Kiel eingelaufen und Flottille einsatzmäßig unterstellt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 18.8.44		
14.59-15.27		Luftgefahr westliche Ostsee
16.27		Signalstelle Bülk meldet Minendetonation in 338°, Abstand 5 km.
16.52		VS 1231 als Knallboot Minenräumung auf 54° 29,8 ' N, 10° 21,0 ' O, Kurs 270°, Schiffspeilung 152°, Abstand 1850 m, Detonation erfolgte nach KKG-Stoß mit gleichzeitiger Handgranatendetonation.
16.57		Versuchsboot Friedrichsort vom SVK. Minenräumung auf 54° 30,7 ' N, 10° 24 ' O, Kurs 2[illegible] Schiffspeilung 90°, Abstand 1000 m, Detonati[illegible] unmittelbar nach KKG-Stoß mit gleichzeitiger Handgranatendetonation.
17.45-18.15		Fliegeralarm
17.46-19.37		Luftgefahr westliche Ostsee
18.00		VS 70 Geleit D. Balder (Vieh) rot 01 bis rot angetreten und
19.00		beendet.
19.08-19.20		4 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
19.10-19.37		Fliegeralarm
21.02		VS 72 Minenräumung auf 54° 30,2 ' N, 10° 18 ' O, r./w. Peilung 156°, Abstand 1500 m mit 33G. und Handgranatenwurf.
23.17-01.58		Luftgefahr westliche Ostsee
23.30-01.40		Fliegeralarm

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
[illegible]h zu 18.8.44		

Auf Grund der im Hafen und an Land in der Nähe des Hafens geworfenen Minen ELM/AA1 und ELM/JA 8 nach Rücksprache mit SVK den Gruppen folgender Befehl erteilt:

Räummöglichkeit:

1) Gegen JA/8 durch GBT hinter FRG. oder 24 m HFG. an 150 m langer Leine ohne Umpolung.

2) Gegen AA 1, die bisher keinen V.W. hat und keinen ZK. 2 KKG-Stöße mit 5 Sek. Intervall. In die Stöße hinein Handgranatendetonation bringen. Räumung auf mehrere 1000 m. Dies Räumverfahren ist alle 2 sm beim Suchdienst einzusetzen.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 2 Seegang 1 0/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. + 30,1°	
01.09-01.18		6 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
		2 MS-Flugzeuge Weg 8, 1 MS-Flugzeug Weg 1 (rot 01 bis rot 05)
12.32-13.42		Luftgefahr westliche Ostsee
15.51-16.28		Luftgefahr westliche Ostsee
17.32-17.54		Luftgefahr westliche Ostsee

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WSW Windstärke 2 Seegang 1 0/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 35,4°	
00.31-00.54		Luftgefahr westliche Ostsee
08.00		Gesamtfläche Kieler Innenförde und Strander Bucht freigegeben.
18.00		VS 53 Geleit Kabelmotorschiff Butjadingen und Tk. Thalatta rot 01 bis grün 11, Tk. Stollergrund rot 01 bis rot 07angetreten.
		R 24 zur Verfügung SVK. entlassen.
		Abends 4 MS-Flugzeuge Weg 8 und Weg 1

gez. S c h u l z .

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.8.44		- 1438 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung N Windstärke 0 - 1 Seegang 0 - 1 9/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. + 28,2°	
		Eintägige Einschiffung Flottillenchefs auf VS 58 zur Suchfahrt mit VS 55 und VS 56.
00.30		VS 53 Geleit Tk. Stollergrund beendet.
13.12-14.02		Luftgefahr westliche Ostsee
13.25-15.54		12 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
15.30-16.07		Luftgefahr westliche Ostsee
20.22		VS 58 Minenräumung auf 54° 33,' N, 10° 14,9' O, Kurs 330°, Schiffspeilung 114°, Abstand ca. 2 sm unmittelbar nach Handgranatenwurf.
		Abends 1 MS-Flugzeug Weg 8
21.25		VS 53 Geleit Kabelmotorschiff Butjadingen und Tk. Thalatta beendet.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.8.44		- 1439 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NO Windstärke 2 - 3 Seegang 1 - 2 9/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 20,6°	
02.33		VS 58 Minenräumung auf 54° 36,01 ' N, 11° 08,05 ' O, Schiffspeilung 60°, r./w. Kurs 270° Abstand ca. 1 sm mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät, KKG. und in 5 Sek. Abstand Handgranatendetonation. 4 Sekunden nach Handgranatenwurf Minensprengung.
03.50		KFK V 435 der 18. Vp.Fl. nach Kollision mit Fischdampfer Kirchwärder, Reederei Andersen, Hamburg, auf 54° 33,3 ' N, 10° 40,2 ' O gesunken. Besatzung vollzählig gerettet. Kein Schiffahrtshindernis.
08.15		Feuerschiff Fehm.-Belt meldet: 07.51 Uhr Minendetonation Richtung und Entfernung unbekannt
06.11-06.26		Luftgefahr westliche Ostsee
09.30		VS 69 Geleit U-Boot rot 03 bis rot 01 angetreten
10.16		M 575 Minenräumung auf 54° 29,4 ' N, 10° 21,6 ' O mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät, verstärkter KKG-Einsatz.
11.30		VS 69 Geleit U-Boot beendet.
14.00		VS 56 Geleit Schl. Rixhöft mit Neubau Viktoria rot 01 bis rot 47a angetreten und
18.45		beendet.
14.48-15.05		Luftgefahr westliche Ostsee
18.45		VS 55 Geleit D. Marianne (Sektionstransp.) T'mde bis rot 01 angetreten.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. DIN A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1440 -
noch zu	22.8.44	
16.08		Minenräumung durch Kanalschlepper Eider auf 54° 30,2 ' N, 10° 20,8 ' O, Kurs 270°, Schiffspeilung 170°, Abstand 150 m, mit FRG, GBT. an 150 m langer Leine hinter FRG-Booten. Es handelt sich um eine ELM/J/A8. Detonation erfolgt zwischen Stabbooten und achtere GBT.
		4 MS-Flugzeuge Weg 8 und Weg 1 (rot 01 bis grün 02)
		VS 55 Geleit D. Marianne (Sektionstransp.) beendet.
		VS 69 3 Minenräumungen auf 54° 31,0 ' N, 10° 36,2 ' O, Schiffspeilung 180°, Kurs 57° mit SJG. und GBT. im Gerät. Detonation im Gerät.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1441 -
.8.44		
.00	Kieler Außenförde Windrichtung 030 Windstärke 4 Seegang 2 1/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 24,2°	
07.30		
23.30		

gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.8.44		- 1442 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung O Windstärke 4 Seegang 2 1/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 22°	
06.40		VS 59 2 Minenräumungen auf 54° 20,5 ' N, 12° 12,3 ' O, 1) Schiffspeilung 322°, Abstand 800 m, 2) Schiffspeilung 191°, Abstand 1200 m,
06.43		VS 59 3. Mine geräumt Schiffspeilung 222°, Abstand 750 m, r./w. Kurs 63° durch HFG. GBT. vorn und im Gerät und KKG. Detonation nach KKG-Stoß.
10.04-12.38		Fliegeralarm
10.09-13.13		Luftgefahr westliche Ostsee
11.30		VS 152 Geleit Pelikan (Transporter) grün bis rot 03b angetreten.
10.54-11.44		9 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
12.51		1 Fl-Meldung
13.37-14.57		Luftgefahr westliche Ostsee
14.21-14.22		2 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
17.00		Einschiffung Flottillenchefs auf Wachschiff 1 zur Einnahme Nachposition in Außenförde.und Kontrolle der Wachfahrzeuge.
21.18-21.28		Luftgefahr westliche Ostsee
21.21		VS 59 Minenräumung auf 54° 20,5 ' N, 12° 12 ' O Schiffspeilung 137°, r./w. Kurs 243°, Abstand 500 m, mit HFG. GBT. vorn und im Gerät. Detonation nach KKG-Stoß.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.8.44		- 1443 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 1 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 29,9°	
04.49-05.05		Luftgefahr westliche Ostsee
05.40		VS 223 und 248 zur Verfügung 2. Sichfl. entlassen.
10.21-15.48		Fliegeralarm Durchflug mehrerer Bomberverbände über die westliche Ostsee nach Osten.
10.22-14.50		Luftgefahr westliche Ostsee. 105 Fl-Mekdungen von den Wachschiffen (10.47 -15.26).
14.02		Meldung von Waehschiff 10: 13.40 Uhr schwed. D. "Ingolf" meldet auf ungefähr 54° 34 ' N, 10° 44 ' O, 6 Minenabwürfe.
15.00		VS 152 Geleit Pelikan (Transporter) beendet.
15.10-15.49		Luftgefahr westliche Ostsee
15.14		Meldung von Wachschiff 3: 14.57 Uhr schwed. D. " Tom " meldet 4 Minenabwürfe auf Weg 1 in Nähe Boje 3d. Zur Nachprüfung der von den schwedischen Dampfern gemeldeten Minenabwürfe werden auf dem verdächtigen Wegestück von rot 02a bis rot 05 3 Suchfahrzeuge angesetzt. Der Minenverdacht bestätigt sich nicht. Es handelt sich voraussichtlich um Bombenabwürfe, oder um Abwurf von Brennstoffzusatzbehältern.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch zu 25.8.44		
18.55		Wachschiff 10 meldet: 18.29 Uhr Detonation Richtung und Entfernung unbekannt.
22.04		VS 152 Minenräumung auf 54° 36,8 ' N, 10° 46,2 ' O, r./w. Kurs 167°, Schiffspeilung 200°, Abstand 80 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät.
		2 MS-Flugzeuge Weg 8
23.20-23.59		Luftgefahr westliche Ostsee
23.26-23.47		Fliegeralarm
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.8.44 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NNO Windstärke 2 - 3 Seegang 2 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 20.1	
01.42		VS 73 Minenräumung auf 54° 32,9 ' N, 10° 38,9 ' O, Schiffspeilung 165°, r./w. Kurs 72° Abstand 50 m mit KFRG, GBT.
01.50		Wachschiff 3 meldet: 00.20 Uhr in Richtung SO, Peilung 130, Entfernung ungefähr 1,5 sm und mehr, 4 Aufschläge gehört. Nach Angabe der Fluko befand sich zu dieser Zeit kein feindliches Flugzeug im Bereich der Kieler Außenförde und Howachter Bucht.
05.09		VS 152 3 Minenräumungen auf 54° 36,6 ' N, 10° 46,1 ' O, r./w. Kurs 167°, Schiffspeilung bei erster Detonation 170°, Abstand 100 m. Abstand und Peilung der anderen Detonationen wegen Dunkelheit nicht festgestellt, KFRG. GBT. vorn und im Gerät.
11.44		VS 58 Minenräumung auf 54° 38,9 ' N, 10° 45,6 ' O, Schiffspeilung 114°, Kurs 348°, Abstand 3000 m mit KFRG, 2 GBT. vorn und im Gerät, Handgranaten. Detonation 4 Sekunden nach Handgranatenwurf hinter KKG-Stoß.
12.45-14.01		Luftgefahr westliche Ostsee
14.15-15.02		Luftgefahr westliche Ostsee
14.26-19.00		5 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 26.8.44		
16.18-16.22		Luftgefahr westliche Ostsee
17.30-18.12		Luftgefahr westliche Ostsee
18.00		VS 152 Geleit D. Irmtraut Wordsrot 15 bis rot 07 angetreten.
18.28-19.30		Luftgefahr westliche Ostsee
22.17-01.21		Luftgefahr westliche Ostsee
22.19-01.08		Fliegeralarm
22.56-03.24		78 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
23.00-23.30		Hollander Bombenangriff auf Kiel, 1000 Flugzeuge.
		Gleichzeitig Einflug von Minenfliegern in die Kieler Bucht und bis ostwärts Gjedser.
		VS 118 meldet bei Suchaufgabe: Während des Fliegeralarms von 22.00 bis 04.15 (27.8.) Uhr erfolgte auf 54° 31,6 ' N, 10° 16,1 ' O ein Bombenwurf von 2 Bomben zwischen Schiff und Gerät. Die Detonation erfolgte 175 hinter dem Schiff, dadurch wurde das Stromkab zweimal zerrissen, gleichzeitig wurde der Telleranker von der Plattform am Heck herunte gezogen und ist dabei in Verlust geraten. gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.8.44		
2.00	Kieler Außenförde Windrichtung OSO Windstärke 1 Seegang 0 8/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 23°	
.40		Wegen Minenverdacht gesperrt: Kieler Außenförde Weg 1 Ziff. 1 - 24 Weg 28Ziff. 1 - 3 Weg 8 Ziff. 1 - 8 Weg 25Ziff. 1 - 2
.58		Wachschiff 3 auf Pos. rot 02 meldet: 23.04, 23,05, 23,09, in Richtung NW, 23.08, 23,10, 23,14 in Richtung SW, 23,14, 23,21, 23,29 in Richtung West Abschüsse beobachtet, alle in weiter Entfernung.
.16		VS 53 Minenräumung auf 54° 33,8 ' N, 10° 40,3 ' O, Schiffspeilung 178°, r./w. Kurs 250°, Abstand 80 m mit KFBG, GBT. vorn und im Gerät, Handgranateneinsatz. Detonation erfolgte unmittelbar nach ersten KKG.-Stoß
.20		00.55 meldet VS 91 auf Pos. C3; Um 23.15 5 Abwürfe beobachtet in Richtung 80°, Entfernung 500 m, ohne Detonation.
.20		VS 71 Minenräumung auf 54° 36,3 ' N, 10° 56,6 ' O, Schiffspeilung 235°, r./w. Kurs 270° und
.50		VS 71 Minenräumung auf 54° 36,3 ' N, 10° 54,7 ' Ost, Schiffspeilung 100°, r./w. Kurs 270°, Abstand 1500 m bis 2000 m mit SSG. GBT. und KKG. Detonationen kurz nach KKG-Stoß.
.15		Wachschiff 10 auf Pos. rot 05 meldet: 00.36 4 Minenabwürfe in 110° aus 4000 m Höhe, Abstand 1 sm. 00.42 2 Minenabwürfe in 340° 4000 m Höhe, Abstand 1 sm.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 27.8.44		
		00.45 4 Minenabwürfe in 210°, 4000 m Höhe, Abstand 2 sm.
02.31-04.09		Luftgefahr westliche Ostsee
02.38		Feuerschiff Fehmarnbelt meldet: 01.38: 01.30 Detonation, wahrscheinlich Minendetonation in Richtung Westen, Entfernung unbekannt
02.55		Wachschiff 3 auf Pos. rot 02 meldet 02.03: 23.15 in Richtung SO, in Peilung 125°, Entfernung unbekannt 2 Aufschläge, 01.15 in Richtung NO, in Peilung 60°, Entfernung 1 - 2 sm 3 Aufschläge auf Wasser geh
03.04		VS 71 Minenräumung auf 54° 35,2 ' N, 10° 47,4 ' O, r./w. Kurs 349°, Schiffspeilung 22 Abstand 1500 - 2000 m mit SSG, GBT. KKG.
03.16		02.45 meldet VS 118: 22.45 2 Abwürfe beobachtet. Wahrscheinlich Bombenabwurf, Detonation folgte. Breite 54° 31,6 ' N, Länge 10°16,1 '
03.20		Wachschiff 9 auf Pos. rot 15 4 Minenräumungen durch Handgranateneinsatz, davon 3 Minen Entfernung 3000 m, r./w. Kurs 160°, Schiffspeilung 55°, 1 Mine Entfernung 1600 m, r./w. Kurs 203°, Schiffspeilung 95°.
03.20		VS 152 Geleit Irmtraut Cords beendet.
03.30		Wachschiff 9 auf Pos. rot 15 Minenräumung durch Handgranateneinsatz r./w. Kurs 115°, Schiffspeilung 5°, Entfernung 1200 m.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 27.8.44		
03.50		VS 71 Minenräumung auf 54° 36,5 ' N, 10° 46,9 ' O, r./w. Kurs 349°, Schiffspeilung 210°, Abstand 1500 - 2000 m mit SSG. GBT. KKG.
04.44		Wachschiff 9 auf Pos. rot 15 meldet 01.49: 00.30 in 163° bis 167° fünf Minenabwürfe, Abstand 2 - 3 sm. 00.45 in 185° bis 190° drei Minenabwürfe, Abstand 2 - 3 sm. 01.14 Minendetonation in Richtung Süden, Entfernung unbekannt, 01.44 Minendetonation in Richtung Süd, Entfernung unbekannt.
04.57		Wachschiff 3 auf Pos. rot 02 meldet 04.20: 03.20 in Richtung NO, Peilung 55°, Entfernung unbekannt, Aufschlag aufs Wasser gehört.
05.55		Wachschiff 6 auf Pos. rot 03 Minenräumung durch Handgranateneinsatz in 103° anliegender Kurs 145°, Abstand 2 sm.
07.18		Feuerschiff Kiel Minenräumung durch KKG. auf 54° 30,8 ' N, 10° 15,7 ' O, eine weitere Mine auf 54° 31,4 ' N, 10° 16,3 ' O.
07.55-08.47		Luftgefahr westliche Ostsee
08.03		VS 70 Minenräumung auf 54° 32,5 ' N, 10° 34,5 ' O, Schiffspeilung 199°, Abstand 280 m, r./w. Kurs 252° mit KFRG. GBT. im Gerät.
08.05		VS 69 Minenräumung auf 54° 32,2 ' N, 10° 33,2 ' O, Schiffspeilung 180°, r./w. Kurs 252°, Abstand 150 - 200 m mit KFRG. und GBT.
08.15		

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 27.8.44		
08.15		Lotsendampfer Viktoria meldet: 07.30 Detonation in Richtung 310°, Entfernung 3 sm. 07.30 Detonation in Richtung 330°, Entfernung 4 sm. 07.30 Detonation in Richtung 240°, Entfernung 3 sm.
08.42		VS 72 Minenräumung auf 54° 31,9 ' N, 10° 31,1 ' O, Schiffspeilung 225°, r./w. Kurs 2[illegible] Abstand 2500 m mit SSG. GBT. und KKG.
08.42		VS 56 Minenräumung auf 54° 38,4 ' N, 10° 45,7 Min. Ost, Schiffspeilung 45°, Abstand 3500 m Kurs 167° mit KFRG. 2 GBT. vorn und eine im Gerät, KKG.
09.20		VS 58 2 Minenräumungen auf 54° 34,4 ' N, 10° 45 ' O, Schiffspeilung 232° und 297°, Abstand 3500 m und 2300 m r./w. Kurs 252° mit KFRG, G vorne und im Gerät u. KKG. Detonation unmitte bar nach KKG-Stoß. Es wird vermutet, daß die erste Mine die zweite auslöste.
09.22		Wachschiff 10 auf Pos. rot 05 Minenräumung durch KKG. in 125°, Abstand 3000 m.
09.23		Wachschiff 10 auf Pos. rot 05 Minenräumung durch KKG. in 205°, Abstand 2000 m.
10.00		VS 58 Minenräumung auf 54° 33,2 ' N, 10° 38,3 ' O, Schiffspeilung 303°, r./w. Kurs 25[illegible] Abstand 1500 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät u. KKG. Detonation unmittelbar nach KKG-Stoß.
10.00		Feuerschiff Kiel meldet: Beobachteten beim Überflug feindl. Flugzeuge um 23.30 und 24.00 Uhr Blinkzeichen in WNW-licher Richtung.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 27.8.44		
10.02		Minenräumung durch Kanalschlepper "Eider" auf 54° 33,3 ' N, 10° 39,0 ' O, Schiffspeilung 165°, Kurs 72°, Abstand 250 m mit FRG. und GBT. an 150 m langer Leine hinter FRG-Booten. Detonation in 40 m Abstand, querab der GBT, vermutlich ELM/IA 8.
10.10		Wachschiff 6 auf Pos. rot 03 Minenräumung durch Handgranaten-Einsatz in 140°, anliegender Kurs 150°, Abstand 1 sm.
10.15		VS 58 Minenräumung auf 54° 32,3 ' N, 10° 33,9 ' O, Schiffspeilung 216°, r./w. Kurs 252°, Abstand 100 m, mit KFRG. 2 GBT. vorn und eine GBT. im Gerät, KKG.
10.42		Hürter Minenräumung auf 54° 34,4 ' N, 10° 13,5 ' O, r./w. Kurs 330°, Schiffspeilung 173° Abstand 30 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät. Detonation nach Z.K.K., Intervall 8 Sek.
		VS 85 meldet: Minendetonation um 05.42 und 07.21 in Richtung 323° und 355°, Entfernung 4000 m.
		VS 88 auf Pos. A1 meldet: 23.23 Flugzeugabsturz in 150°, Entfernung 2000 m, Fahrgestell auf Wasseroberfläche sichtbar.
11.45		Flugwache Marinefelde meldet um 11.25 2 Minendetonationen in 40°, Entfernung 1500 m.
11.55-15.12		Luftgefahr westliche Ostsee
12.33-14.45		Fliegeralarm

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel, Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 27.8.44		- 1452 -
13.00-13.55		26 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
14.25		VS 83 Kiel eingelaufen zu Löscharbeiten am Verpflegungsamt.
16.07		Wachschiff 6 auf Pos. rot 03 2 Minenräumungen durch Handgranateneinsatz in 105°, Abstand 1,5 sm.
		L.V.K. meldet: 4 Seeminen auf Land gefunden in der Gemeinde Mehlsdorf, 4,5 km südlich vom Kilometer 90 des K.W.Kanals und 7 km westlich von Kiel.
19.49-20.30		Luftgefahr westliche Ostsee
23.10-00.22		Luftgefahr westliche Ostsee
23.13-23.54		Fliegeralarm
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.8.44		- 1453 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 3 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 5 km Lufttemp. + 26,3°	
0.50-2.57		Luftgefahr westliche Ostsee
2.00		Wegesperrung aufgehoben: Kieler Außenförde Weg 1 Ziffer 1 - 24 Weg 28 Ziffer 1 - 3 Weg 8 Ziffer 1 - 8 Weg 25 Ziffer 1- 2
4.28		VS 73 Minenräumung durch Handgranatenwurf auf 54° 34 ' N, 10° 13,7 ' O, Schiffspeilung 251°, r./w. Kurs 151°, Abstand 600 m.
5.20		Wachschiff 6 auf Position rot 03 meldet: 14.30 Minendetonation durch Anlaufen der Diesel von U 2326 in Richtung 105°, anliegender Kurs 180°, Abstand 1,5 sm.
5.46		VS 55 Minenräumung auf 54° 36,3 ' N, 10° 58 ' O, Schiffspeilung 162°, r./w. Kurs 270°, Abstand 370 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerüt.
		4 MS-Flugzeuge Weg 8 und Weg 1 rot 01 bis grün 01.
		gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 5 Seegang 4 10/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 17,7°	
01.05		VS 71 Minenräumung auf 54° 35,9 ' N, 10° 52 ' O, Schiffspeilung 180°, r./w. Kurs 255°
07.00		Abstand 200 m mit SSG. und GBT. im Gerät.
20.55		VS 53 D. Stettiner Greif (Sektionstransp.) T'mde bis rot 01 angetreten und beendet.
07.15		Hüxter bei Suchfahrt von rot 47a kommend bei Kiel-Feuerschiff von deutschem Dampfer Gotenhafen gerammt. An Bb.-Seite Vorschiff Plattenschaden teilweise unter Wasser und Bb.-Brückennock eingedrückt. Fällt ca. 14 Tage a.K.
10.36		VS 118 Minenräumung auf 54° 26,5 ' N, 10° 13,1 ' O, Kurs 45°, Schiffspeilung 353°, Abstand 300 m mit KFG, GBT. vorn und im Gerät. Das in der Nähe der Detonation befindliche U-Boot 2327 wurde leicht beschädigt.
10.50		Strander Bucht wegen Minenverdacht gesperrt.
12.29-13.20		Luftgefahr westliche Ostsee
13.45		VS 113 Minenräumung auf 54° 26,4 ' N, 10° 13 ' O, Kurs 45°, Schiffspeilung 190°, Abstand 120 m, mit SSG. GBT. vorn und im Gerät.
		Havarist Barmbeck mit Schlepper Puddefjord und Fairplay nach Wegefreigabe Marsch nach Flensburg allein angetreten, ohne Geleit abzuwarten.
14.20-14.38		Luftgefahr westliche Ostsee 4 MS-Flugzeuge Weg 8, Weg 1 (01/07) Weg 28 (05/15).

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 29.8.44		
16.55		M 581 Minenräumung auf 54° 34,7 ' N, 10° 44,5 ' O, Schiffspeilung 172°, Abstand 60 m mit KFRG. und GBT.
23.18-04.54		Luftgefahr westliche Ostsee
06.25-04.01		65 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 3 Windstärke 1 Seegang 0 5/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 25,4°	
00.20-01.44		Fliegeralarm
01.45		VS 56 Minenräumung auf 54° 36,2 ' N, 10° 58,2 ' O, r./w. Kurs 270°, Schiffspeilung 175 Abstand 125 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät, KKG.
01.47		Wachschiff 10 auf rot 05 meldet 01.45: Minenabwürfe im Ausschnitt NO, in 30° aus 3000 m H Entfernung 1,5 sm.
02.03		VS 163 Minenräumung auf 54° 36 ' N, 10° 47,2 Ost, Kurs 270°, Schiffspeilung 0°, Abstand 10 mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät. Boot nicht beschädigt, Aggregat und MES ausgefallen, Hafenschutzwelle unklar.
02.09		Wachschiff 10 auf rot 05 meldet 02.02: Minenabwürfe in 340° aus 3000 m Höhe, Abstand 1 sm
02.07-03.23		Fliegeralarm
02.45		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 1 Ziffer 1 - 8 Weg 1 Ziffer 14 - 22 Weg 2 Ziffer 1 - 4 Weg 28Ziffer 1 - 3
03.30		Wachschiff 5 auf rot 07 meldet 02,50: Abstand 3 sm kreist ein Verband in Richtung 1 02.08 in 145°, Abstand 10 sm 2 rote Leuchtbomben.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 30.8.44		
05.00		Anruf von F-Gruppe Warnemünde: Wachschiff 2 Pos. grün 01 meldet: 12 Aufschläge, wahrscheinlich Minenabwürfe gehört. 5 wahrscheinlich in 230°, 5 in 50°, 2 in 100°, Entfernung 2 - 3000 m.
05.00		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 1 Ziffer 22 - 24
		Wachschiff 7 auf Pos. grün 02 meldet: 02.08 3 Abwürfe in 250°, 1 Abwurf in 20°, wahrscheinlich Mine, gehört. Entfernung 1500 - 2000 m.
06.46		Wachschiff 2 auf Pos. grün 01 2 Grundminen geräumt mit KKG. und Handgranaten, Detonation nach 4. Doppelwurf in 250°, ca. 3000 m ab.
08.15		Wachschiff 2 auf Pos. grün 01 Grundmine geräumt in 240°, Abstand 2000 m durch KKG. u. Handgranate
08.50		VS 110 Minenräumung auf 54° 36,2 ' N, 10° 13,1 ' O, Schiffspeilung 190°, Kurs 45°, Abstand 140 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät, KKG. Detonation nach KKG-Stoß mit 5 Sekunden Intervall.
07.34		Mtr. Volkmer auf VS 153 durch Handgranatendetonation getötet.
09.11		VS 153 Minenräumung auf 54° 35,4 ' N, 12° 20,9 ' O, Kurs 40°, Schiffspeilung 75°, Abstand 400 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät, KKG.
09.59-10.58		Luftgefahr westliche Ostsee
14.07		VS 152 Minenräumung auf 54° 35,7 ' N, 12° 21,2 ' O, r./w. Kurs 215°, Schiffspeilung 210°, Abstand 1000 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät, KKG.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 30.8.44		
		Damit wurde im Bereich der 1. Sicherungsflottille die 1000. Mine zur Detonation gebracht.
		Außerdem wurden 101 Ankertauminen der Kolberg Sperre von der Flottille geräumt.
15.04-17.05		Fliegeralarm
15.06-17.08		Luftgefahr westliche Ostsee
15.15-16.45		37 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.
16.29-		Wachschiff 10 auf Pos. rot 05 meldet 16.29: 13 Seeminenabwürfe aus Luft.
17.11		Wachschiff 9 auf Pos. rot 15 meldet 16.54: Drei Minenabwürfe 16,25 in 225°, 230°, 186°, Abstand 2 sm, 1 sm, 1 sm ein Abwurf in 296°, Entfernung 3 sm um 16.30.
		4 MJ-Flugzeuge Weg 8 und Weg 1 (01/13a)
17.44		Nachmeldung von Wachschiff 10 auf Pos. rot 05 zu Fl. 16.29: 3 Minenabwürfe in 115°, Abstand 3 sm, 2 in 18 Abstand 4 sm, 1 in 70°, Abstand 3 sm, 2 in 30°, Entfernung 2 sm, 2 in 150°, Abstand 3 sm 3 in 230°, Entfernung 3 sm. Alle aus 3000 m Höhe von 16.23 bis 16.27.
17.47		Wachschiff 3 auf Pos. rot 02 meldet 17,25 Uhr Feindliches Flugzeug hat Lebensmittelmarken abgeworfen. Es handelt sich um 10 kg Reise-Fleischmarken und Flugblätter.
18.22		VS 69 meldet um 17.26 Uhr: auf 54° 36,2 ' N, 10° 59,6 ' O, um 16.22 4 Wassersäulen mittler Höhe, Abstand ungefähr 6000 m beobachtet. Kompaßpeilung 231°, anschließend Flugzeuggeräusche.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 30.8.44		
18.51		Wachschiff 3 auf Pos. rot 02 meldet 18.01 Uhr: Abwurfgeräusche gehört:
		Um 16.00 4 in Richtung NO, Peilung 60°, Entfernung unbekannt; um 16.27 in Richtung NO 4 mal in 70°, Entfernung 3 sm und weiter; um 16.28 8 Aufschläge in W in 85°, Entfernung unbekannt.
19.57		Togo Minenräumung auf 54° 40,9 ' N, 10° 45 ' O, r./w. Kurs 342°, Schiffspeilung 238°, Abstand 900 m mit HFG, GBT. Handgranaten. Detonation 4 Sek. nach Handgranatenwurf, Abstand 150 m hinter dem Gerät.
19.35		VS 69 Minenräumung auf 54° 39 ' N, 10° 48 ' O, Kurs 349°, Schiffspeilung 45°, Abstand 2000 m mit KFRG. GBT. KKG. und Handgranateneinsatz.
19.42		VS 153 Minenräumung auf 54° 34 ' N, 12° 20,3 ' Ost, Kurs 35°, Schiffspeilung 37°, Abstand 2000 m, mit KFRG, GBT. vorn und im Gerät, Handgranateneinsatz.
19.47		VS 152 Minenräumung auf 54° 35,5 ' N, 12° 21 ' O, Kurs 35°, Schiffspeilung 40°, Abstand 2000 m, mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät, KKG, Handgranaten. Detonation erfolgte nach Einsatz von KKG. und Handgranaten.
21.15		Wegesperrung aufgehoben:
		Weg 1 Ziffer 1 - 2
		Weg 2 Ziffer 1 - 4
22.46-23.18		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	30.8.44	
23.08		Wachschiff 10 auf Pos. rot 05 meldet 22.49 U 22.41 Minendetonation, Richtung und Entfernung unbekannt.

Gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.8.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 1 Seegang 2 9/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. + 15,2°	
		Einschiffung Flottillenchef auf VS 56 zur Suchfahrt.
01.30- 01.40		Luftgefahr westliche Ostsee
07.05		VS 58 Minenräumung auf 54° 35,5 ' N, 10° 51,6 ' O, Schiffspeilung 317°, r./w. Kurs 252° Abstand 3000 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät, KKG. und Handgranateneinsatz.
08.37		VS 55 Minenräumung auf 54° 37,7 ' N, 10° 46,5 ' O, Abstand 5 m an Stb. mittschiffs. KFRG. 2 GBT. vorn und GBT. im Gerät. Schäden an Haupt- und Windenmotor, Hauptlichtmaschine ausgefallen, Brennstofftanks gerissen, Kreiselanlage ausgefallen. 14.00 Uhr eingeschleppt.
10.28		VS 152 2 Minen geräumt auf 54° 42,5 ' N, 12° 39,2 ' O, Kurs 270°, Abstand 1500 m und
10.31		VS 152 eine weitere Mine geräumt auf 54° 42,5 Min. N, 12° 39,2 ' O, Kurs 55°, Schiffspeilung 290°, Abstand 2000 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät, KKG. und Handgrananteneinsatz.
11.10		Wegesperrung aufgehoben: Weg 1 Ziffer 2 - 8 Weg 1 Ziffer 14 - 22 Weg 28Ziffer 1 - 3
13.20		Weg 1 Ziffer 22 - 24
13.20		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 44 Ziffer 1 - 2
15.40		Ankerplatz K und Q.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	31.8.44	
18.00		VS 163 Geleit Schl. Seebär mit Hebeschiff Energie rot 01 bis Swinemünde und Tk. Thalatta rot 01 bis grün 10 angetreten.
19.26		VS 59 Minenräumung auf 54° 36,05 ' N, 12° 22,10 ' O, Schiffspeilung 200°, Abstand 180 m, r./w. Kurs 54° mit HFG, GBT. vorn und im Gerät, Handgranateneinsatz.
21.00		Strander Bucht freigegeben.
23.02-00.46		Luftgefahr westliche Ostsee

Die Zwangswege wurden planmäßig abgesucht. Die Nachtwachpositionen auf den Zwangswegen und in den Hafeneinfahrten konnten wegen Mangel an Fahrzeugen und wegen Suchfahrt auch bei Nacht, nicht immer besetzt werden.

Die unterstellten Fahrzeuge legten im Monat August 73,470.-- sm zurück.

Im Monat August passierten die westliche Ostsee

3,283 Handelsschiffe mit 2,100,948.-- BRT.
1,495 Kriegsschiffe.

Davon erhielten Grundminengeleit:

6 Kriegsschiffe
40 Handelsschiffe mit 111,663 BRT.

In der Anlage 1 ist die Anzahl der Schiffe aufgefahrt, die die Balkensperre passierten. In der Anlage 2 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	31.8.44	

In der Anlage 3 Aufstellung über geräumte Minen.

Hintz

Zu beziehen vom Vordruklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt Postlieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch 1. Sicherungs-flottille vom 16. bis 31.8.44

Liste passierter S c h i f f e

Datum	Balkensperre				Gjedser-Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
16.8.44	22	31	51	55	35	26
17.8.44	15	13	7	9	13	13
18.8.44	35	17	51	26	28	9
19.8.44	32	35	66	71	25	18
20.8.44	16	17	42	59	12	33
21.8.44	23	27	29	50	23	22
22.8.44	29	27	43	40	17	23
23.8.44	28	32	31	47	15	12
24.8.44	22	21	30	30	21	14
25.8.44	24	25	59	39	19	18
26.8.44	22	30	45	41	20	18
27.8.44	16	10	2	4	4	1
28.8.44	16	25	35	51	26	31
29.8.44	40	18	45	31	4	15
30.8.44	20	24	21	28	4	2
31.8.44	32	22	46	52	15	25
	392	374	603	633	281	280

Anl. 2 zu 1/Skl. ~~2675~~ / 44 Geh.

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31.8.1944

1. Sicherungsflottille

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 16.bis 31. August 1944

Lfd.Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe	geleitet durch	zu geleitender Weg	Geleit beendet.	Bemerkungen
1	16.8. 15.8.	24.00	01.00	D. Poseidon, Ersatzsp.	3.910	VS 152	rot 15 bis S'mde	19.30 17.8.	1 St. Verz.
2	16.8.	18.00	18.40	D. Franz Jürgen (Sektionstransp.)		VS 163	T'mde bis rot 01	13.45 18.8.	2/3 St. Verz.
3	16.8.	13.00	20.00	D. Erna (Torp.u.Torp.-Muni)	2.166				
				D. Fink (Muni)	865	VS 56	rot 01 bis rot 15	23.35	7 St.Verz.
					1.005				
4	18.8.	07.00	07.30	D. Probstei (Transp.f.ADK)	350	VS 69	Balkensperre Surendorf und Zurück	15.30	1/2 Std.Verz.
5	18.8.	18.00	18.00	Balder (Viehdampfer)	157	VS 70	rot 01 bis rot 02	19.00	
6	20.8.	18.00	18.00	Butjadingen (KMS)					
				Tk. Thalatta	3.145	VS 53	rot 01 bis grün 11	21.25 21.8.	
				Tk. Stollergrund	693		rot 01 bis rot 07	00.30 21.8.	
7	22.8.	12.00	14.00	Neubau Viktoria mit Schl. Rixhöft	ca. 6.000	VS 56	rot 01 bis rot 47a	18.45	2 Std.Verz.
8	22.8.	09.30	09.30	U-Boot		VS 69	rot 03 bis rot 01	11.30	
9	22.8.	18.00	18.45	D. Marianne (Sektionstransp)	2.743	VS 55	T'mde bis rot 01	07.30 23.8.	3/4 Std.Verz.
10	24.8.	07.00	11.30	Pelikan (Transporter)	3.264	VS 152	grün 10 bis rot 03b	15.00 25.8.	4 ½St.Verz.
11	25.8.	23.00 26.8.	18.00	D. Irmtraut Cords	2.814	VS 152	rot 15 bis rot 07	03.20 27.8.	19 Stt.Verz.
12	29.8.	07.00	07.00	Stettiner Greif (Sektionstransp.)	2.214	VS 53	T'mde bis rot 01	20.45	
13	31.8.	16.00	18.00	Schl. Seebär mit Hebeschiff Energie		VS 163	rot 01 bis S'mde	02.30 3.9.	2 Std.Verz.
				Tk. Thalatta	3.145		rot 01 bis grün 10	12.00 2.9.	
				Zusammen:	32.471 BRT.				

1. bis 15.8.	6 Kriegsschiffe		
	24 Handelsschiffe	79.192 BRT.	
16. bis 31.8.	1 Kriegsschiff		
	16 Handelsschiffe	32.471 BRT.	
	Insgesamt:	111.663 BRT.	

Geheim!

Anlage 3 zum Kriegstagebuch der 1. Sicherungsflottille

vom 1. bis 31. August 1944

Von den zum Suchdienst und für Geleitaufgaben eingesetzten Fahrzeugen wurden vom 1. bis 31.8.1944 nachstehende Seemeilen zurückgelegt und Minen lt. untenstehender Aufstellung geräumt:

K.F.R.G.	=	28.747 sm	41 Minen geräumt
S.S.G.	=	20.148,2 "	16 " "
H.F.G.	=	11.424,6 "	8 " "
KKG. und Handgranaten		----	5 " "
G.B.T.		----	1 " "
F.R.G.	=	1.608,- "	2 " "
Handgranaten	=	---- "	10 " "
K.K.G.	=	---- "	4 " "
		61.927,8 sm	87 Minen geräumt

Die MS-Flugzeuge flogen im August 1944 146 Stunden und 28 Minuten und legten 26.215 km zurück.

Außerdem wurden im Seegebiet der 1. Sicherungsflottille geräumt:

durch	Fischer	3 Minen
"	VS 1001	1 "
"	Minentreffer D. Poseidon	1 Mine
"	U 717	3 "
"	Versuchsboot Friedrichsort des SVK.	1 "
"	anderweitig zerknallt	1 "
"	Minentreffer D. Eberhard	1 "
"	M 575	1 "
"	anlaufen des Diesels von U 2326	1 "
"	M 581	1 "
		14 Minen

Anl. 4 zu 1/Skl. 3679 5/44 Geh.

Geheim!

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) vom 16.VIII. - 31.VIII.1944

der 1.Sicherungsflottille Kiel.

Flottillenchef:Kpt.z.S.S c h u l z
1.Flo.Jng.:Sdf.(Kptln.Jng.) M a s u r
2.Flo.Jng.:Ltn.(Jng.)Conrad
Flottillenboot "Hagen""Vs 51"Ltd.Masch.Maschinist Bruckmann

"A"Gruppe (Gruppe 1·Kiel-Fr,ort).

Vs 53	Ltd.Masch.	Maschinist	Focken
" 55	" "	"	Haß
" 56	" "	"	Lätzer
" 58	" "	"	Lindemann
" 60	" " (vorüberg.2.Sich.Flo.)	"	Wendisch
" 61	" "	Masch.Ob.Mt.	Zintl
" 62	" "	Maschinist	Bruckmann
Togo	" "	Ob.Masch.	Beergren
Hüxter		Maschinist	Hahne

"B" Gruppe (Gruppe 2 Kiel-Fr,ort).
Vs 68/69/70/71/72/73/W3/
W,Sch.1/3/4/5/6/9/10/.
Gruppenmaschinist:
Ob.Masch.Fritsch

"C" Gruppe (Gruppe Schilksee).
Vs 81/82/83/84/85/86/87/88/89/
90/91/92/94/95/96/97/103/104/105/
106/107/108/110/111/112/113/114/
115/116/117/118/119/133/.
Gruppenmaschinist:
Maschinist Pfuhl

"D" Gruppe (Gruppe Flensburg).
Vs 124/125/126/127/128/129/130/
131/132/134/135/136.
Gruppenmaschinist:
Maschinist Grünenwald

"E" Gruppe (Gruppe Travemünde).
Vs 52/75/93/138/139/140/141/142/144/
145/.
Gruppenmaschinist:
Maschinist Lieder

"F" Gruppe (Gruppe Warnemünde).
Vs 59/151/152/153/154/155/157/158/
159/160/161/162/163/164/165/166/
W.Sch.2/7/8/W1/2/ Standart 55.
Gruppenmaschinist:
St.Ob.Masch.Sauerbrey.

Außer K.B.befindliche Fahrzeuge.

Vs 55	Kiel o.Werft	Minenschaden Jn Werft:31.8.44.	Termin:K.T.
Vs 56	Sibbersen/Sdbg.	Motorüberholung Jn Werft:31.8.44.	Termin:15.9.
Vs 68	Flender/Lübeck	Havariebeseitigung Jn Werft:11.8.44.	Termin:1.9.
Vs 90	Stark/Holtenau	Motorüberholung Jn Werft:29.7.44.	Termin:1.9.
Vs 103	Kiel o.Werft	Minenschaden Jn Werft:29.6.44.	Termin:k.T.
Vs 104	Kiel o.Werft	Maschinenüberholung Jn Werft:22.6.44.	Termin:20.9.
Vs 111	Stark/Holtenau	Motorüberholung Jn Werft:31.8.44.	Termin:21.9.
Vs 112	Eckmann/Hbg.	Minenschaden Jn Werft:8.6.44	Termin:1.9.
Vs 115	D.W.Kiel	Bombenschaden Jn Werft:27.1.44.	Termin:15.9.
Vs 116	Kiel o.Werft	Getriebeschaden Jn Werft:19.8.44.	Termin:9.9.
Vs 117	D.W.Kiel	Einbau eines Motors Jn Werft:17.3.44.	Termin:1.10.
Vs 124	Saatsee/Rdsbg.	Einbau eines Motors Jn Werft:13.6.44.	Termin:15.9.

Anl. 5 zu 1/Skl 3 6735/44 Geh.

Vs 126	Flensbg.Masch,bau	Getriebeschaden Jn Werft:16.5.44.	Termin:15.9.
Vs 127	Flensbg.Masch,bau	Ziehen der Schwanzw. Jn Werft:24.8.44.	Termin:1.9.
Vs 140	Flender/Lübeck	Einbau eines Motors Jn Werft:21.4.44.	Termin:1.9.
Vs 151	Schumann/Sdbg.	Werftliegezeit Jn Werft:24.8.44.	Termin:25.9.
Vs 161	Neptun/Rostock	Werftliegezeit Jn Werft:25.8.44.	Termin:7.10.
Vs 162	Neptun/Rostock	Einbau eines Motors Jn Werft:14.2.44.	Termin:1.11.
Hüxter	Kiel o.Werft	Havariebeseitigung Jn Werft:30.8.44.	Termin:k.T.
W.Sch 4	Schumann/Sdbg.	Bombenschaden Jn Werft:4.8.44.	Termin:20.9.

Aus Werft gekommen.

Vs 90	Stark/Holtenau	Motorüberholung	26.8.44.
Vs 129	Flensbg.Masch,bau	Werftliegezeit	23.8.44.
Vs 154	Warnemünde	Kesselreinigung	16.8.44.
Hüxter	Schumann/Sdbg.	Überholungsarbeiten	22.8.44.
Vs 164	L.M.G.Lübeck	Kesselschaden behoben	31.8.44.

Jn Werft müssen.

Vs 70	Kesselreinigung	Vs 151	Grundüberholung
Vs 89	Motor einbauen	Vs 75	Grundüberholung
Vs 88	Schraube unklar	Vs 97	Motor unbrauchbar
W.S.6	Grundüberholung	W.S.8	Grundüberholung

Kuhwärder Überholung der Grund = u.Kurbellager

16.- 30.VIII.44. keine besonderen Vorkommnisse.
31.VIII. Vs 55 0827 Minendetonation(siehe Masch.Stör.Meldg. Nr.3).

Gesehen!

Kpt.z.S.u.Flo.Chef:

Gesehen:

Ing. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.

1

Kr 44255

KTP.

1. Sicherungsflottille

1.9.- 15.9.1944

m. Abschn. Maschine

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

1. S i c h e r u n g s f l o t t i l l e

Flottillenchef: Kapitän z.S.z.V. S c h u l z .

Begonnen: 1.9.44
Abgeschlossen: 15.9.44

Anlagen: 1, 2, 3,4

Taktische Gliederung

1. Sicherungsflottille, K i e l - Friedrichsort.

Takt.Nr.	Dienstgrad	Kommandant Name	Flaggen-name	Morse-name
	Schlepper Kuhwärder Strm.Ob.Mt.d.R.	Lichtenberg		
	A-Gruppe Kiel-Friedrichsort			
	VS 51	Strm.Mt.	Pfeiffer	4720	HOIU
	" 53	St.Ob.Strm.	Vierhaus	4470	HOGW
	" 55	Ob.Strm.	Flamm	4472	HOGU
	" 56	Ob.Strm.d.R.	Petersen	4473	HOGX
	" 57	gesunken durch Bombentreffer		4474	HOGY
	" 58	Ob.Strm.d.L.	Lehmann	4476	HOHA
+	" 60	Strm.d.R.	Hemkes	4480	HOHE
	" 61	Ob.Lt.z.S.	Grohn	4525	HOIZ
	" 62	Masch.d.R.	Brockmann		
x	" 63	Lt.z.S.	Bolze	4481	HOHF
	" 118	Ob.Strm.	Ohmstedt	4522	HOIW
x	" 164	Ob.Strm.d.R.	Lakeberg	4587	HOLM

+ 2. Sichfl. vorübergehend zugeteilt.

x 3. Sichfl. vorübergehend zugeteilt.

Anl. 1 zu 1/Skl. 3777 G 15/11 Geh./44

B-Gruppe Kiel-Friedrichsort.

VS 68	Stbs.Strm.d.R.	Ladendorf	4485	HOHK
" 69	Ob.Strm.d.R.	Degenthof	4486	HOHL
" 70	Ob.Strm.	Thiel	4487	HOHM
" 71	Strm.d.R.	Ewerlin	4488	HOHN
" 72	Strm.d.R.	Wesemann	4489	HOHO
" 73	Strm.d.R.	Redeker	4490	HOHP
Wachschiff 1	Strm.d.R.	Weber	4521	HOIV
Wachschiff 3	Ob.Btsm.d.R.	Bächler	4563	HOKN
Wachschiff 4	Btsm.	Loibl	4564	HOKO
Wachschiff 5	Btsm.d.R.	Markstadt	4565	HOKQ
Wachschiff 6	Btsmd.R.	Strube	4568	HOKS
Wachschiff 9	Ob.Btsm.d.R.	Reichwald	4565	HOKP
Wachschiff 10	Btsm.d.R.	Zeiniger	4573	HOKX

Versetzboot W3

C-Gruppe Kiel-Schilksee

VS 52	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Baumann	4526	HOJA
" 81	Ob.Strm.	Wunderer	4495	HOMU
" 82	Strm.Mt	Brinkert	4496	HOHV
" 83	Strm.Ob.Mt.	Rehbehm	4497	HOHW
" 84	Btsm.d.R.	Laudert	4498	HOHX
" 85	Stbs.Btsm.	Felderhoff	4499	HOHY
" 86	Strm.Ob.Mt.d.R.	Nordmeier	4500	HOHZ
" 87	Strm.Mt.	Witt	4590	HOLP
" 88	Strm.Mt.	Krell	4591	HOLQ
" 89	Strm.Mt.	Wegener	4592	HOLR
" 90	Strm.Ob.Mt.	Wünsche	4593	HOLS
" 91	Strm.Ob.Mt.d.R.	Lampmann	4594	HOLT
" 92	S (Strm.d.R.)	Everding	4595	HOLU
" 94	Strm.Ob.Mt.	Sölter	4597	HOLW
" 95	Strm.Mt.	Demmler	4598	HOLX
" 96	Strm.Stbs.Gfr.d.R.	Siggelkow	4599	HOLY
" 97	Strm.Mt.d.R.	Schartau	4600	HOLZ
"100	Strm.Ob.Mt.	Jakobi	4502	HOIB
" 103	Ob.Strm.d.R.	Botsch	4505	HOIE
" 104	Mtr.Hpt.Gfr.	Rehbehn	4507	HOIG
" 105	Strm.Ob.Gfr.	Nibbe	4508	HOIH
" 106	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Brockmann		
" 107	Mtr.Hpt.Gfr.	Paustian		
" 108	Mtr.Ob.Gfr.	Bothmann		
" 110	Strm.Mt.d.R.	Schneider	4511	HOIL
" 111	Strm.Ob.Mt.d.R.	Severin	4512	HOIM
" 112	Strm.Mt.d.R.	Meyer	4513	HOIN
" 113	Strm.Mt.	Eichler, Paul	4514	HOIO
" 114	Strm.Mt.	Schimdt	4515	HOIP
" 115	Strm.Ob.Gfr.	Marlow	4516	HOIQ
" 116	Ob.Btsm.Mt.d.R.	Henze-	4517	HOIR
W 117	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Wilhelmi	4518	HOIS
" 119	Ob.Strm.	Müller	4540	HOJP
" 133	Mtr.Ob.Gfr.	Söhl	4541	HOJQ

Versorgungsboot 1317 ohne Nr.
" Tümmler

B-Gruppe Flensburg

VS 124	Ob.Strm.Mt.	Lindemann	4530	HOJE
" 125	Strm.Mt.d.R.	Kuhlmann	4531	HOJF
" 126	Ob.Strm.Mt.	Remmert	4532	HOJG
" 127	Strm.Mt.d.R.	Goldsweer	4533	HOJH
" 128	Strm.Mt.d.R.	Bolte	4535	HOJK
" 129	Strm.Mt.	Brinkmann	4536	HOJL
" 130	Ob.Strm.	Anders	4537	HOJM
" 131	Strm.Mt.	Helmus	4538	HOJN
" 132	Strm.Mt.	Holzenhauer	4539	HOJO
" 134	Ob.Strm.	Stuhr	4542	HOJR
" 135	Ob.Strm.	Wroblewski	4554	HOKD
" 136	Ob.Strm.	Geise	4555	HOKE

E-Gruppe Travemünde

VS 75	Stbs.Strm.d.R.	Meyer	4492	HOHR
" 93	Strm.Ob.Mt.d.R.	Prigge	4596	HOLV
" 138	Strm.Mt.	Nibbe	4545	HOJU
" 139	Strm.Mt.	Klischat	4546	HOJV
" 140	Strm.Mt.	Jack	4547	HOJW
" 141	Strm.Ob.Mt.d.R.	Schuhmacher	4548	HOJK
" 142	Strm.Mt.d.R.	Wichern	4549	HOJY
" 144	Ob.Lt.z.S.	Kükme	4552	HOKB
" 145	Strm.Gfr.	Merkens	4553	HOKC

F-Gruppe Warnemünde

VS 59	Strm.d.R.	Jahs	4477	HOHB
" 151	Ob.Strm.d.R.	Wieneke	4478	HOHC
" 152	Strm.d.R.	Meyer	4479	HOHD
" 153	Ob.Strm.d.R.	Teichmann	4524	HOIY
" 154	Strm.d.R.	Scheel	4575	HOKZ
" 155	S (Strm.Mt.d.R.)	Lampmann	4576	HOLA
" 157	S (Strm.Mt.d.R)	Schomburg	4578	HOLC
" 158	Strm.Mt.	Kasten	4579	HOLD
" 159	Strm.Mt.	Freudenberg	4580	HOLE
" 160	Strm.Ob.Mt.	Rennert	4581	HOLF
" 161	Strm.Mt.	Brinkmann	4582	HOLG
" 162	unbesetzt		4583	HOLH
" 163	Ob.Strm.d.R.	Günther	4585	HOLJ
" 165	Ob.Strm.	Garrasch	4543	HOJS
" 166	Ob.Strm.	Bilke	4544	HOJT
Wachschiff 2	Ob.Btsm.d.R.	Frach	4560	HOKJ
Wachschiff 7	Stbs.Btsm.d.R.	Richei	4571	HOKV
Wachschiff 8	Stbs.Btsm.d.R.	Riekenberg	4572	HOKW

Versetzboot W1 (MFK. Sto 50)
" W2 (" " 1)
" (Standart 55)

Vorübergehend zugeteilt und der Sicherungsgruppe -B- unterstellt.

Segler Jaan
" Koijt
" Voijta
" Atlas
" Mikel
Feuerschiff Le Havre

Vorübergehend einsatzmäßig zugeteilt:

VS 1231, 1238, 220, 236,251,261,410,421,426,427

Einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt:

Hürter, Togo.

Abgezweigt truppendienstlich, einsatzmäßig 2. Sichfl. unterstellt:

M 502

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1464 -
1.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 5 Seegang 3 5/10 bewölkt Sicht 5 km Lufttemp. + 11,2°	
01.50		VS 53 Minenräumung auf 54° 37,5 ' N, 10° 46,4 ' O, Schiffspeilung 180°, Kurs 345°, Abstand 200 m, KFRG. 2 GBT. vorn und GBT. im Gerät.
07.32		VS 153 Minenräumung auf 54° 35,5 ' N, 12° 20,6 ' O, Schiffspeilung 164°, Kurs 220°, Abstand 250 m, KFRG. GBT. vorn und im Gerät.
17.00		Ausschiffung Flottillenchefs
21.15		VS 53 Geleit Begleitschiff Hugo Zeye rot 07 bis rot 01 angetreten.
21.50-02.18		Luftgefahr westliche Ostsee
23.39-02.38		18 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.

gez. S c h u l z .

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 1 Seegang 0 - 1 7/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 19°	
02.21- 03.34		Luftgefahr westliche Ostsee
07.00		Dampfer Weilburg, 1923 BRT., Reederei Krupp, Heimathafen Bremen, durch Minentreffer auf 54° 32,6 ' N, 10° 34,9 ' O gesunken. 38 Gerettete, davon 6 Schwerverletzte durch Dampfer Sigurd Faulbaum nach Kiel gebracht. Schiff gekentert, gefährliches Wrack, Warnfahrzeug ausgelegt.
08.00		VS 53 Geleit Begleitschiff Hugo Zeye beendet.
08.14- 10.22		Luftgefahr westliche Ostsee
08.25- 09.06		5 FL-Meldungen von den Wachschiffen.
11.30		VS 58 Geleit Netzleger 1 rot 15 bis rot 01 angetreten und
15.00		beendet.
12.00		VS 163 Geleit Tk. Thalatta beendet.
12.00		VS 119 Minenräumung auf 54° 26,2 ' N, 10° 13 ' 0, Schiffspeilung 175°, Kurs 215°, Abstand 200 m mit HFG. GBT. vorn und im Gerät.
17.28		Minendetonation auf 54° 25,24 ' N, 10° 13,1 ' O etwa 30 m hinter Schl. "Seefalke ". Schl. Seefalke leichte Schäden. Detonationsstelle und Umgebung mit verfügbaren Fahrzeugen bis Dunkelwerden abgesucht. Es handelt sich um die 6. Mine in der Kieler Außenförde.
21.30		VS 53 Geleit Begleitschiff Hugo Zeye rot 01 bis rot 07 angetreten.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WSW Windstärke 2 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 15,8°	
01.20		VS 163 2 Minenräumungen auf 54° 17,2 ' N, 14° 01 ' 0, r./w. Kurs 151°, Schiffspeilung 155° Abstand 600 und 170°, Abstand 200 m, KFRG. GBT, vorn und im Gerät und 400 m, KKG.
02.30		VS 163 Geleit Schl. Seebär mit Hebeschiff Energie beendet.
02.31		Versuchsboot Nerger Minenräumung auf 54° 36,2 ' N, 12° 22,1 ' 0, Schiffspeilung 270° Kurs 54°, Abstand 100 m mit GBT.
05.00		VS 53 Geleit Begleitschiff Hugo Zeye beendet.
14.15		VS 163 Geleit Tk. Hydra Swinemünde bis rot 01 angetreten.
15.40- 16.17		Luftgefahr westliche Ostsee
16.46- 17.09		Fliegeralarm
16.50		VS 152 Minenräumung auf 54° 43,5 ' N, 12° 38 ' 0, r./w. Kurs 116°, Schiffspeilung 180°, Abstand 250 m mit KFRG, GBT. vorn und im Gerät.
17.00		Tanker Hydra Minentreffer in 800 m Abstand hinter Geleitfahrzeug VS 163 auf 54° 09 ' N, 14° 09,8 ' 0,. VS 163 KFRG. GBT. vorn im Gerät und 400 m langer Leine. Hydra Treffer im Vorschiff, macht stark Wasser, Schiff wird durch Pumpen auf normalen Tiefgang gehalten. Marsch wird fortgesetzt.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	3.9.44	
17.12-17.31		Luftgefahr westliche Ostsee
17.35		Finnendampfer "Virgo" von F-Gruppe Warnemünde aufgebracht und auf Warnemünde Reede zu Anker gebracht.
19.15		VS 59 Minenräumung auf 54° 35,5 ' N, 12° 22 ' O, r./w. Kurs 240°, Schiffspeilung 195° Abstand 180 m mit HFG, GBT. vorn und im Gerät, KKG. und Handgranaten.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 4 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 15,8°	
		Eintägige Einschiffung Flottillenchefs auf Wachschiff 1.
08.45		VS 53 Geleit Schl. Rixhöft mit Saugbagger Walhorn rot 15 bis rot 47a angetreten und
22.30		beendet.
10.55		VS 53 Minenräumung auf 54° 35,2 ' N, 10° 46,8 ' O, Schiffspeilung 179°, Kurs 200°, Abstand 150 m mit KFRG. 2 GBT. vorn und GBT. im Gerät, KKG. und Handgranateneinsatz.
11.30		VS 410 wegen Grundüberholung zur Verfügung 4. Sicherungsflottille nach Fredericia ausgelaufen.
14.47-16.31		Luftgefahr westliche Ostsee
14.51-14.57		2 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.
15.20		Wachschiff 10 auf Pos. rot 05 meldet: 2 Moskitos 150 m hoch, Abstand 1000 m, Kurs Ost im Tiefflug beschossen.
16.08-16.15		3 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
18.26-18.46		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 4.9.44		
19.30		VS 153 Geleit Sektionstransporter Karl Jüngst T'mde bis rot 01 angetreten.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SSW Windstärke 3 Seegang 2 9/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 18,1°	
		An alle unterstellten Boote: Windwarnung SW, 7 - 8 in Böen 9 - 10
10.20		VS 58 Geleit Netzleger 2 rot 15 bis rot 01 angetreten und
14.15		beendet.
11.45		VS 153 Geleit Sektionstransporter Karl Jüngst beendet.

Zur Erleichterung für die Kommandanten der fest vor Anker liegenden Wachschiffe und der Suchfahrzeuge und zur Vereinfachung der Befehlsgebung wurden bezgl. des KKG- und Handgranateneinsatzes Deckblätter zu den Dienstanweisungen lt. Anlage 3 und 4 gegeben.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 4 Seegang 2 - 3 5/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 15,2°	
00.57-01.46		Luftgefahr westliche Ostsee
02.03-03.04		Luftgefahr westliche Ostsee
05.16		VS 70 Minenräumung auf 54° 38,4 ' N, 10° 16,7 ' O, Schiffspeilung 171°, Kurs 150°, Abstand 150 m mit KFRG. GBT.im Gerät. Gerät unklar.
12.23-13.08		Luftgefahr westliche Ostsee
12.43		1 Fl-Meldung
14.00		VS 163 Geleit Tk. Hydra beendet.
15.30		VS 153 Geleit Zerstörer 43 rot 01 bis Saßnitz angetreten
22.05-00.46		Luftgefahr westliche Ostsee
22.33-00.25		9 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
22.40-23.19		Fliegeralarm

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung O Windstärke 6 Seegang 5 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 11.3°	
05.28-05.40		Luftgefahr westliche Ostsee
13.30		<u>Wegesperrung aufgehoben:</u> Weg 44 Ziffer 1 -2 Ankerplatz K und Q
14.48-14.56		Luftgefahr westliche Ostsee
16.18		VS 73 Minenräumung auf 54° 34,6 ' N, 10° 45,2 ' O, Schiffspeilung 165°, r./w. Kurs 252° Abstand 250 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät.
17.00		VS 153 Geleit Zerstörer 43 beendet.
21.05		VS 73 Minenräumung auf 54° 33,4 ' N, 10° 14,9 ' O, Schiffspeilung 180°, r./w. Kurs 331° Abstand 80 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 3 - 4 Seegang 1 - 2 8/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 15,4°	
18.45		VS 153 Geleit Hebeschiffe Ernst und Else Hugo Stinnes grün 06 bis Wrack Sperrbr. 165 angetreten.
22.09-22.45		Luftgefahr westliche Ostsee

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 6 Seegang 3 8/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 13,2°	
00.10		VS 153 Geleit 2 Hebeschiffe Ernst und Else Hugo Stinnes beendet.
1.00		VS 164 nach Gotenhafen in Marsch gesetzt, einsatzmäßig 3. Sicherungsflottille unterstellt.
		VS 63 einsatzmäßig 3. Sicherungsflottille unterstellt.
10.15		VS 53 Geleit U 294,897,1200 rot 01 bis rot 15 angetreten.
14.45-14.57		Luftgefahr westliche Ostsee
1.15		VS 53 Geleit U 294, 897, 1200 beendet.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 6 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 17,6°	
04.02		VS 144 Minenräumung auf 54° 35,3 ' N, 12° 21,2 ' O, Schiffspeilung 130°, Kurs 39°, Abstand 150 m mit HFG, GBT. vorn und im Gerät.
10.22-10.46		Luftgefahr westliche Ostsee
11.26		VS 69 Minenräumung auf 54° 35,0 ' N, 10° 46,8 O, Schiffspeilung 152 Grad, Kurs 169°, Abstand 200 m mit KFRG. GBT. im Gerät.
16.39		VS 58 Minenräumung auf 54° 40,1 ' N, 10° 45,5 ' O, Schiffspeilung 172°, Kurs 348°, Abstand 180 m mit KFRG. 2 GBT. vorn und 1 GBT. im Gerät.
21.24		VS 58 Minenräumung auf 54° 35,1 ' N, 10° 51,1 ' O, Schiffspeilung 194°, Kurs 67°, Abstand 250 m mit KFRG. 2 GBT. vorn, 1 GBT. im Gerät.
22.32-23.22		Luftgefahr westliche Ostsee
22.30-23.15		Fliegeralarm
23.58		VS 73 Minenräumung auf 54° 35,7 ' N, 10° 54,8 ' O, Schiffspeilung 163°, r./w. Kurs 74°, Abstand 130 m mit KFRG. GBT. im Gerät. Gerät unklar.
		Suchdienst im Kieler Hafen und Innenförde nach 49 Tagen Sucharbeit eingestellt. Letzte Minenräumung am 9.8.44

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WNW Windstärke 2 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 18°	
04.10		VS 144 Minenräumung auf 54° 41,8 ' N, 12° 37,5 ' O, Schiffspeilung 180°, Kurs 52°, Abstand 250 m mit HFG. GBT. im Gerät. GBT. zusammengedrückt.
09.35-09.40		Luftgefahr westliche Ostsee
14.02-14.55		Luftgefahr westliche Ostsee
14.30		1 Fl-Meldung
16.05		VS 53 Minenräumung auf 54° 35,2 ' N, 10° 50,4 ' O, Schiffspeilung 170°, Abstand 250 m, r./w. Kurs 64° mit KFRG, 2 GBT. vorn, 1 GBT. im Gerät.
21.10-01.30		Luftgefahr westliche Ostsee
21.45-03.12		61 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
22.02-23.59		Fliegeralarm

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NW Windstärke 0 - 1 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 25 km Lufttemp. + 20°	
00.26		Lotsendampfer Victoria auf Pos. 1000 m östlich von rot 01 meldet um 22.43: 22.40 2 Minenabwürfe in 90° aus 3000 m Höhe, Entfernung 0,5 sm. VS 901 meldet 2 Minenabwürfe Ankerplatz G, Nordkante Mitte 200 - 300 m vom Schiff.
01.12		VS 58 meldet 00.57: 22.46 Minenabwurf beobachtet, anliegender Kurs 5°, Schiffspeilung 85°, Abstand ca. 600m, Schiffsort 54° 30,1 ' N, 10° 18,3 ' O.
01.00		<u>Wegen Minenverdacht gesperrt:</u> Weg 1 Ziffer 1 - 11 Weg 8 Ziffer 1 - 2 Weg 28Ziffer 1 - 2 Ankerplatz Q und G.
01.28		Feuerschiff Fehmarnbelt meldet 01.19: 01,18 Detonation in Richtung und Entfernung unbekannt.
01.35		Wachschiff 5 auf Pos. rot 07 meldet 01.24: Minendetonation in Richtung 310°, Entfernung 5 sm um 01.18 Uhr.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
<u>noch zu 12.9.44</u>		
01.49		Wachschiff 9 auf Pos. rot 15 meldet 01.32: 22.42 Uhr 2 Minenabwürfe in 155°, Entfernung 1,5 - 2 sm. 1 Mine 22.45 Entfernung 308°, 2 Minenabwürfe um 22.46 Uhr in 160°, Entfernung 3000 m.
01.50		Wachschiff 9 auf Pos. rot 15 Minenräumung durch Handgranaten in 161°, Schiffspeilung 203°, Entfernung 1,5 - 2 sm.
[illegible].00		<u>Wegen Minenverdacht gesperrt:</u> Weg 3 Ziffer 1 - 4 Weg 4 Ziffer 1 - 2 Weg 6 Ziffer 1 - 4 Weg 7 Ziffer 1 - 5
02.21		Wachschiff 3 auf Pos. rot 02 meldet 01.50: 01.47 Uhr Minendetonation in Richtung Feuerschiff Flensburg in weiter Entfernung gehört.
05.44		VS 59 Minenräumung auf 54° 22,4 ' N, 12° 04,9 Min. O, Schiffspeilung 30°, r./w. Kurs 215°, Abstand 300 m mit HFG, GBT vorn und im Gerät, KKG. Detonation nach KKG-Stoß.
05.55		VS 71 Minenräumung auf 54° 35,2 ' N, 10° 49,2 Min. Ost, Schiffspeilung 170°, r./w. Kurs 254°, Abstand 1500 m mit SSG, GBT. im Gerät und Handgranaten.
06.07		Wachschiff 3 auf Pos. rot 02 meldet 06.00 Uhr: 05.53 Minendetonation in Richtung NO gehört, Entfernung unbekannt.
06.46		Wachschiff 9 auf Pos. rot 15 Minenräumung durch Handgranaten, in 151°, Entfernung 1 sm.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	12.9.44	
07.18		VS 72 Minenräumung auf 54° 39,7 ' N, 10° 45,3 ' O, Schiffspeilung 200°, r./w. Kurs 34 Abstand 250 m mit SSG., GBT. Handgranaten.
07.37		Wachschiff 3 auf Pos. rot 02 Minenräumung durch KKG. in 350°, Entfernung 1,5 sm.
07.39		VS 58 Minenräumung auf 54° 29,8 ' N, 10° 23,9 ' O, Schiffspeilung 273°, r./w. Kurs 94° Abstand 3000 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät, KKG. und Handgranaten. Detonation nach Handgranatenwurf im 2. KKG-Stoß.
08.00		Neubau 44 (Feuerland) als KFK VS 100 in Kiel-Schilksee in Dienst gestellt.
08.00		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 2 Ziffer 1 - 4 Ankerplatz R.
09.24		VS 153 2 Minenräumungen auf 54° 37,3 ' N, 12° 24,9 ' O, Schiffspeilung 20°, Kurs 56°, Abstand 2000 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät, KKG. und Handgranaten. Detonation nach KKG-Stoß.
09.28		Wachschiff 10 auf Pos. rot 05 Minenräumung durch Handgranaten in 45°, Schiffspeilung 60° Abstand 2 sm.
09.54-11.30		Fliegeralarm
09.54-11.30		Luftgefahr westliche Ostsee
10.08		Wachschiff 10 auf Pos. rot 05 Minenräumung durch Handgranaten in 135°, Schiffspeilung 16 Entfernung 3 - 4 sm.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	12.9.44	
10.09-11.08		19 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
10.44		VS 73 Minenräumung auf 54° 35,1 ' N, 10° 48,5 ' O, Schiffspeilung 196°, r./w. Kurs 254° Abstand 60 m mit KFRG., GBT., KKG. und Handgranaten. GBT. eingedrückt.
10.54		VS 58 Minenräumung auf 54° 41,5 ' N, 10° 45 ' O, Schiffspeilung 17°, r./w. Kurs 15°, Abstand 2500 m mit KFRG., 2 GBT. vorn und GBT. im Gerät, KKG. Handgranaten. Detonation nach Handgranatenwurf im 2. KKG-Stoß.
11.15		Wachschiff 3 auf Pos. rot 02 meldet 11.01: 10.50 und 10.52 2 Aufschläge in Richtung O, schwach gehört, Entfernung unbekannt.
11.44		VS 153 Minenräumung auf 54° 42,2 ' N, 12° 37,9 ' O, Kurs 236°, Seitenpeilung 175°, Abstand 100 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät, KKG.
11.45		Dampfer "Ernst Hugo Stinnes" meldet mit FT 10.36: Gegen 01.00 Uhr nördlich 54° 38,3 ' N, 12° 28,5 ' O, 4 Unterwasserdetonationen, Entfernung etwa 300 m.
11.53-12.11		Luftgefahr westliche Ostsee
11.56-13.38		6 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
11.58		VS 152 Minenräumung auf 54° 27,7 ' N, 11° 32,5 ' O, r./w. Kurs 29°, Schiffspeilung 200°, Abstand 2000 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät, KKG.
~~12.17~~		~~Wachschiff 5 auf Pos. rot 07 meldet 12.08:~~

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1481 -
zu 12.9.44		
12.17		Wachschiff 5 auf Pos. rot 07 meldet: 12.08. 11.58 Uhr Detonation in Richtung 170°, Entfernung 6 - 8 sm.
12.25		VS 153 Minenräumung auf 54° 42,3 ' N, 12° 38,3 ' O, Schiffspeilung 200°, Kurs 59°, Abstand 100 m mit KFRG, GBT. vorn und im Ger
12.46-13.41		Luftgefahr westliche Ostsee
13.34		VS 58 meldet 13.14: Deutscher Frachter "Geier", Heimathafen Bremen, auf Ankerpositio 54° 35,30 ' N, 10° 53,20 ' O, meldet in Nähe 5 Minendetonationen.
16.17-16.27		Luftgefahr westliche Ostsee
16.49-17.56		Luftgefahr westliche Ostsee
16.55-17.28		2 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
17.30		Dampfer "Ernst Hugo Stinnes" meldet mit FT. 10.56 um 09.30: 09.25 Uhr Mine detoniert nordwestlich 54° 38,3 ' N, 12° 28,5 ' O, Entfernung etwa 350 m.
18.33-19.03		Luftgefahr westliche Ostsee
18.53		1 FL-Meldung
22.00		Wegesperrung aufgehoben: Weg 2 Ziffer 1 - 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1482 -
noch zu 12.9.44		
22.11-23.12		Luftgefahr westliche Ostsee
22.50-23.03		Fliegeralarm
22.53		1 FL-Meldung
		M3-Flugzeuge kein Einsatz wegen Startverbot A-Maschine. Beschleunigte Aufhebung Startverbot A-Maschine dringend erforderlich. Beim Bombenangriff auf Kiel keine Schäden im Bereich 1. Sicherungsflottille. Die bisher geräumten Minen zeigen eine planmäßige Verseuchung des Weges 1 von rot 01 bis grün 02, wie sie in dieser Ausbreitung noch nicht bisher beobachtet wurde . Die Räumtätigkeit wird dadurch bei dem Mangel an Fahrzeugen sehr erschwert.
Nachtrag:		
08.37		VS 58 Minenräumung auf 54° 32,2 ' N, 10° 33,8 ' O, Schiffspeilung 295°, Kurs 78°, Abstand 3500 m mit KFRG. 2 GBT. vorn und GBT. im Gerät, KKG. und Handgranateneinsatz. Detonation unmittelbar nach Handgranatenwurf im 2. KKG.-Stoß.
		gez. S c h u l z .

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch, Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 0 Windstärke 2 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 17,6°	
03.07		VS 73 Minenräumung auf 54° 35,1 ' N, 10° 49,8 ' O, Schiffspeilung 170°, Kurs 74°, Abstand 120 m mit KFRG. GBT.
03.10		VS 71 Minenräumung auf 54° 35,6 ' N, 10° 52,8 ' O, Schiffspeilung 140°, r./w. Kurs 25 Abstand 500 m mit SSG. GBT. im Gerät, Handgranaten.
07.30		Wegesperrung aufgehoben: Weg 8 Ziffer 1 - 2 Eintägige Einschiffung Flottillenchefs auf VS 51 zum Suchdienst mit akustischen Mitteln.
10.14		VS 144 Minenräumung auf 54° 26,8 ' N, 11° 39,4 ' O, Schiffspeilung 215°, Kurs 108°, Abstand 2 sm mit HFG. GBT. vorn und im Gerät, KKG. und Handgranaten. Detonation nach KKG. und Handgranatenwurf. (Wurfart 4).
10.15		VS 119 Minenräumung auf 54° 30,3 ' N, 10° 17,2 ' O, Schiffspeilung 185°, Abstand 200 m mit HFG. GBT.
10.22-11.37		Luftgefahr westliche Ostsee
11.50-12.14		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 13.9.44		
12.00		Wegesperrung aufgehoben: Weg 1 Ziffer1 - 11 Weg 28 Ziffer1 - 2 Weg 3 Ziffer 1-4 Weg 6 Ziffer1 - 3 Weg 4 Ziffer 1- 2
16.10-18.38		Luftgefahr westliche Ostsee
16.25		Wachschiff 2 auf Position grün 01 Minenräumung in Richtung 30, Schiffspeilung 140°, Entfernung 400 m durch Anwerfen des Motors,
16.26		VS 59 Minenräumung auf 54° 34,7 ' N, 12° 19,9 ' O, Schiffspeilung 275°, Kurs 150°, Abstand 2000 m mit HFG, GBT. vorn und im Gerät. Detonation beim 8. KKG-Stoß.
16.28		1 Fl-Meldung
16.54-18.41		Fliegeralarm
20.21-20.37		Luftgefahr westliche Ostsee
22.08-22.46		Fliegeralarm
22.12-22.59		Luftgefahr westliche Ostsee
23.50-23.59		Luftgefahr westliche Ostsee

gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SO Windstärke 3 - 4 Seegang 2 3/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 19°	
04.29		VS 56 Minenräumung auf 54° 28,6 ' N, 11° 30,6 ' O, Schiffspeilung 175°, Kurs 120°, Abstand 80 m mit KFRG, GBT. vorn und im Gerät.
10.02-10.14		Luftgefahr westliche Ostsee
11.05-12.22		Luftgefahr westliche Ostsee
11.35-11.43		2 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
		Durch den Fortfall der feindlichen Verminung der französischen Küste muß in Zukunft mit stärkerer Verminung der Ostsee gerechnet werden. Der Fahrzeugbestand der Flottille ist dieser Aufgabe nicht gewachsen. 4 seefähige KFRG.- oder HFG- Fahrzeuge dringend erforderlich.
12.36		VS 113 Minenräumung auf 54° 29,4 ' N, 10° 16,4 ' O, Schiffspeilung 180°, Kurs 180°, Abstand 120 m mit SSG. GBT. vorn und im Gerät.
15.31-16.17		Fliegeralarm
15.35		VS 1238 Minenräumung auf 54° 31,2 ' N, 10° 16,4 ' O, Schiffspeilung 265°, Kurs 150°, Abstand 600 m mit HFG und GBT. vorn.
15.37-16.16		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 14.9.44		
22.15		Wegesperrung aufgehoben! Weg 6 Ziffer 3 - 4 Weg 7 Ziffer 1 - 5 Ankerplätze G, Q, R.

gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung OSO Windstärke 3 - 4 Seegang 2 2/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 19°	
03.47-05.01		Luftgefahr westliche Ostsee
03.53-04.09		2 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
06.30		VS 59 Minenräumung auf 54° 38,4 ' N, 12° 27,6 ' O, Schiffspeilung 124°, Kurs 222°, Abstand 900 m mit HFG, GBT. vorn und im Gerät. Detonation nach KKG-Stoß.
07.30		VS 56 Geleit Tk. Thalatta rot 01 bis grün 10, Tk. Memelland und MRS 26 rot 01 bis Saßnitz angetreten.
07.54		Wachschiff 5 auf Pos. rot 07 Minenräumung durch KKG- und Handgranateneingatz. Schiffspeilung 82°, anliegender Kurs 130°, Abstand 2,5s
08.22		Wachschiff 2 auf Pos. grün 01 Minenräumung durch KKG- und Handgranateneinsatz in 100°, Abstand 300 m.
08.24		Wachschiff 2 auf Pos. grün 01 Minenräumung durch KKG- und Handgranateneinsatz in 70°, Abstand 2000 m.
08.22		VS 59 2 Minen geräumt auf 54° 37,5 ' N, 12° 26,2 ' O, Kurs 64° 1. Mine: Schiffspeilung 180°, Abstand 100 m, 2. Mine: Schiffspeilung 185°, Abstand 2 sm, mit HFG. GBT. vorn und im Gerät, Gerät beschädigt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 15.9.44		
12.08-12.37		Luftgefahr westliche Ostsee
12.33		VS 118 Minenräumung auf 54° 33,2 ' N, 10° 13,8 ' O, Schiffspeilung 113°, Abstand 500 m, Kurs 150°, Detonation nach KKG-Einsatz.
13.11-13.42		Luftgefahr westliche Ostsee
16.25		Wachschiff 9 auf Pos. rot 15 Minenräumung durch KKG. und Handgranaten Kurs 358°, Schiffspeilung 223°, Entfernung 1 sm.
18.15		VS 58 Geleit Sektionstransport Stettiner Greif T'mde bis rot 07a, dann TS 163 von rot 07a bis rot 01 am 17.9. angetreten.

In der Anlage 1 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.

In der Anlage 2 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

In der Anlage 3 Deckblatt 1 zur Dienstanweisung für Such- und Beobachtungsfahrzeuge.

In der Anlage 4 Dienstanweisung über den Einsatz von KKG. für fest vor Anker liegende Wachschiffe.

Hinz

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch 1. Sicherungs-flottille vom 1. bis 15.8.44

Liste p a s s i e r t e r Schiffe

Datum	Balkensperre				Gjedser - Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
1.9.44	27	22	30	30	5	14
2.9.44	21	21	55	49	17	21
3.9.44	9	19	36	34	14	14
4.9.44	24	11	28	23	3	9
5.9.44	23	25	35	38	11	19
6.9.44	34	36	28	41	14	17
7.9.44	37	41	52	49	13	17
8.9.44	23	26	23	24	4	11
9.9.44	17	34	44	56	5	9
10.9.44	12	13	33	44	7	18
11.9.44	22	22	12	40	8	11
12.9.44	41	33	10	21	8	1
13.9.44	37	33	39	40	3	1
14.9.44	30	40	41	39	2	19
15.9.44	32	34	61	64	6	14
	389	410	527	592	120	195

hl. 3 zu 1/Skl. 37776/ Geh./44

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. September 1944

1. Sicherungsflottille

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 1.. bis 15. Sept.1944

Lfd.Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe	Geleitet durch	zu geleitender Weg	Geleit beendet.	Bemerkungen
1.	1.9.	14.00	21.15	Begleitschiff Hugo Zeye		VS 53	rot 07 bis rot 01	08.00 2.9.	71/4 Std.Verz.
2	2.9.	08.00	11.30	Netzleger I		VS 58	rot 15 bis rot 01	15.00	3 ½ Std.Verz.
3	2.9.	21.00	21.30	Begleitschiff Hugo Zeye		VS 53	rot 01 bis rot 07	05.00 3.9.	½ Std. Verz.
4	3.9.	14.00	14.15	Tk. Hydra	10.200	VS 163	Swinemünde bis rot 01	14.00 6.9.	¼ Std. Verzög.
5	4.9.	18.00	19.30	Sektionstransp. Karl Jüngst	2.879	VS 153	T'mde bis rot 01	11.45 5.9.	1½ Std. Verz.
6	4.9.	-	08.45	Schl. Rixhöft mit Saugbagger Walhorn		VS 53	rot 15 bis rot 47a	22.30	
7	5.9.	10.00	10.20	Netzleger II		VS 58	rot 15 bis rot 01	14.15	⅓ Std. Verzög.
8	6.9.	13.30	15.30	Zerstörer 43		VS 153	rot 01 bis Saßnitz	17.00 7.9.	2 Std. Verzög.
9	8.9.	06.00	18.45	Ernst Hugo Stinnes, Hebeschiff	3.295	VS 153	grün 06 bis Wrack Sperrbr. 165		
				Else Hugo Stinnes, " "	3.291			00.10 9.9.	123/4 Std.Verz.
10	9.9.	09.00	10.15	U 294,897,1200		VS 53	rot 01 bis rot 15	14.15	1¼ Std. Verzög.
11	15.9.	07.00	07.30	Tk. Thalatta	3.145		rot 01 bis grün 10	13.30 16.9.	
				Tk. Memelland	6.235	VS 56	rot 01 bis Saßnitz	03.30 16.9.	½ Std. Verzög.
				MRS 26	--		rot 01 bis Saßnitz	03.30 16.9.	
12	15.9.	18.00	18.15	Stettiner Greif(Sektionstr.)	2.214	VS 58	T'mde bis rot 07a		
						VS 163	rot 07a bis rot 01	02.30 18.9.	¼ Std. Verzög.
				Insgesamt:	31.259 BRT.				

1. bis 15.9. 44 8 Kriegsschiffe ----
9 Handelsschiffe mit 31.259 BRT.

Anl. 4 zu 1/Skl. 3777/ Geh/44

eheim! Anlage 3 zum Kriegstagebuch der 1. Sichfl.

Deckblatt 1. zur Dienstanweisung für Such- und Beobachtungsfahrzeuge. 6.9.44

D.) Beim Absuchen von Wegen und Durchführen von Geleiten sind bis auf weiteres auf besonderen Befehl K K G und Handgranaten wie folgt einzusetzen:

Wurf 1. Alle 500 Meter:
8 KKG-Zünder, 8 Sek. Intervall und wieder 8 KKG-Zünder
xxxxxxxx xxxxxxxx
8 Sek.

Wurf 2. Alle 500 Meter:

A. 8 KKG-Zünder, 5 Sek. Intervall, dann wieder 8 KKG-Zünder

xxxxxxxx xxxxxxxx
5 Sek.

B. Bei nur einem Rohr muß der Wurf wie folgt ausgeführt werden:
8 KKG-Zünder, 5 Sek. Intervall, dann eine Handgranatendetonation.
xxxxxxxx
5 Sek.

Wurf 3. Alle 500 Meter:
8 KKG-Zünder, in die Detonation der Zünder eine Handgranate zum Zerknall bringen, 8 Sek. Intervall und dann wieder 8 KKG-Zünder mit einer Handgranatendetonation zusammen.
xxxx xxxx xxxx xxxx
8 Sek.

Wurf 4. Alle 1000 Meter:
8 KKG-Zünder, 5 Sek. Intervall, 8 KKG-Zünder zusammen mit einer Handgranatendetonation zum Zerknall bringen. Beim Zerknall der Handgranate eine zweite abziehen und sofort werfen. Beim Zerknall der zweiten Handgranate, eine dritte abziehen und ebenfalls sofort werfen.
xxxxxxxx xxxx xxxx
5 Sek. 5 Sek. 5 Sek.

Der normale KKG-Einsatz wird abwechselnd durch Wurf 1 und Wurf 2A ausgeführt und alle 3000 Meter Wurf 2 B.

Wird in Befehlen und Funksprüchen KKG-Einsatz befohlen, so bezieht sich das auf den normalen KKG-Einsatz und ist wie oben angeführt zu verfahren.

Anl. 5 zu 1/Skl 3777/0 Geh./44

Wurf 3 und Wurf 4 wird besonders befohlen.
Bei Ausfall von KKG sind Würfe mit je 2 Handgranaten - im ganzen also 4 Handgranaten - alle 1000 Meter durchzuführen. Intervall zwischen den Doppelwürfen ebenfalls abwechselnd 5 und 8 Sekunden.

xxxxxxxx = KKG-Detonationen X = Handgranatendetonationen

Geheim!

Prüf-Nr. 70

Anlage 4 zum Kriegstagebuch der 1. Sichfl.

Dienstanweisung über den Einsatz von KKG. für fest vor Anker liegende Wachschiffe.

KKG-Stöße sind von den Wachschiffen, die auf den Wegen oder an deren Endpunkten liegen, wie nachstehend angegeben, auszuführen:

I) Nach Sperrung von Wegen und Ankerplätzen während der Dunkelheit bei Hellwerden.

II) Nach Sperrungen oder beobachteten Minenabwürfen am Tage, sofort, solange es hell ist.

a) Das KKG.-Rohr ist jeweils so auszubringen, daß die KKG-Stöße in Richtung des gesperrten Wegestückes erfolgen, damit sich die Schallwellen unbehindert durch den eigenen Schiffskörper nach der gesperrten Seite hin frei fortpflanzen können.

b) Auf Befehl des Kommandanten werden am Tage der Sperrung und den beiden nächstfolgenden Tagen je 12 Würfe in Abständen von 5 Minuten durchgeführt.

c) Art und Reihenfolge der Würfe:

Wurf 1) 8 KKG-Zünder 8 Sek. Intervall und wieder 8 KKG-Zünder.

x x x x x x x x ——— x x x x x x x x

8 Sekunden

Wurf 2) 8 KKG-Zünder, 5 Sek. Intervall, dann 1 Handgranatendetonation.

x x x x x x x x ——— X

5 Sekunden

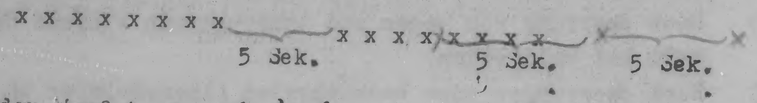
Wurf 3) 8 KKG-Zünder, in die Detonation der Zünder eine Handgranate zum Zerknall bringen, 8 Sek. Intervall und dann wieder 8 KKG-Zünder mit einer Handgranatendetonation zusammen.

x x x x x x x x ——— x x x x x x x x

8 Sekunden

Anl. c zu 1/Skl. 37776 Geh/44

Wurf 4) 8 KKG-Zünder, 5 Sek. Intervall, 8 KKG-Zünder zusammen mit einer Handgranatendetonation zum Zerknall bringen, beim Zerknall der Handgranate eine zweite abziehen und sofort werfen. Beim Zerknall der zweiten, eine dritte Handgranate abziehen und werfen.



Dann wieder Wurf 1 usw. ~~ohne Wurf 3~~

Von ausschlaggebender Bedeutung bei der Durchführung der Würfe ist der richtige Zeitabstand der Detonationen im Wasser. Es ist dabei wichtig, zu wissen, daß der KKG-Zünder einen Verzögerungssatz von 10 Sekunden und die Handgranate einen solchen von 5 Sekunden hat, das heißt, daß der KKG-Zünder nach dem Abzug 10 Sekunden bis zur Detonation benötigt. Vom Abreißen bis zur Detination der Handgranate vergehen 5 Sekunden.

Um Erfolg zu haben, müssen die Zwischenräume bzw. die zusammenfallenden Detonationen im Wasser peinlichst genau eingehalten werden.

d) Auf die Anweisung zur Bedienung des KKG. und den Erfahrungsbericht über das KKG. wird besonders hingewiesen.

Beispiel: Für Wachschiff rot 02.

Gesperrt ist der Weg 1 von rot 01 bis rot 05. Wachschiff rot 02 liegt bei Hellwerden auf Nordkurs. Es sind somit 12 Würfe in Richtung auf rot 01 an der Bb.-Seite des Wachschiffes und 12 Würfe an der Stb.-Seite vorn in Richtung nach rot 05 auszuführen.

Erfolgter Einsatz und etwaige Räumerfolge sind sofort optisch oder durch Funk mit Uhrzeit, Richtung und Entfernung an 1. Sichfl. zu melden, mit ~~Bezeichnung~~ Angabe nach welcher Wurfart die Räumung erfolgte. Es genügt dabei die Angabe, ob nach Ziffer 1, 2, 3 oder 4 geräumt.

gez. S c h u l z .

Kiel-Friedrichsort, den 2. September 1944

X = Handgranatendetonation
XXX = KKG-Detonation

Geheim

Auszug aus K.T.B. der 1.Sich.Fl.
vom 1.9. bis 15.9.1944
(1/Skl 37776/44 geh.)

- - - - - - - - - - - - - - -

12.9.1944
2253 Uhr

PP.

MS-Flugzeuge kein Einsatz wegen Startverbot A-Maschine. Beschleunigte Aufhebung Startverbot A-Maschine dringend erforderlich. Beim Bombenangriff auf Kiel keine Schäden im Bereich 1. Sicherungsflottille.
Die bisher geräumten Minen zeigen eine planmäßige Verseuchung des Weges 1 von rot 01 bis grün 02, wie sie in dieser Ausbreitung noch nicht bisher beobachtet wurde. Die Räumtätigkeit wird dadurch bei dem Mangel an Fahrzeugen sehr erschwert.

14.9.1944
[illegible] Uhr

PP.

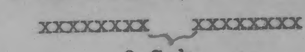
Durch den Fortfall der feindlichen Verminung der ffanzösischen Küste muß in Zukunft mit stärkerer Verminung der Ostsee gerechnet werden. Der Fahrzeugbestand der Flottille ist dieser Aufgabe nicht gewachsen. 4 seefähige Kf.R.G.- oder H.F.G.-Fahrzeuge dringend erforderlich.

- - - - - - - - - -

Abschrift von Anlage 3 zum K.T.B. der 1.Sich.Fl.
Deckblatt 1. zur Dienstanweisung für Such- und Beobachtungsfahrzeuge. 6.9.1944.

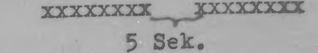
D.) Beim Absuchen von Wegen und Durchführen von Geleiten sind bis auf weiteres auf besonderen Befehl K.K.G. und Handgranaten wie folgt einzusetzen:

Wurf 1 Alle 500 Meter:
8 KKG-Zünder, 8 Sek. Intervall und wieder 8 KKG-Zünder

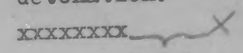


Wurf 2 Alle 500 Meter:

A. 8 KKG-Zünder, 5 Sek. Intervall, dann wieder 8 KKG-Zünder



B. Bei nur einem Rohr muß der Wurf wie folgt ausgeführt werden:
8 KKG-Zünder, 5 Sek. Intervall, dann eine Handgranatendetonation.



Wurf 3 Alle 500 Meter:
8 KKG-Zünder, in die Detonation der Zünder eine Handgranate zum Zerknall bringen, 8 Sek. Intervall und dann wieder 8 KKG-Zünder mit einer Handgranatendetonation zusammen.

xxxx/xxxx ~ xxxx/xxxx
8 Sek.

Wurf 4 Alle 1000 Meter:
8 KKG-Zünder, 5 Sek. Intervall, 8 KKG-Zünder zusammen mit einer Handgranatendetonation zum Zerknall bringen. Beim Zerknall der Handgranate eine zweite abziehen und sofort werfen. Beim Zerknall der zweiten Handgranate, eine dritte abziehen und ebenfalls sofort werden.

xxxxxxxx ~ xxxx/xxxx ~ x ~
5 Sek. 5 Sek. 5 Sek.

Der normale KKG-Einsatz wird abwechselnd durch Wurf 1 und Wurf 2A ausgeführt und alle 3000 Meter Wurf 2 B.

Wird in Befehlen und Funksprüchen KKG-Einsatz befohlen, so bezieht sich das auf den normalen KKG-Einsatz und ist wie oben angeführt zu verfahren.

Wurf 3 und Wurf 4 wird besonders befohlen.
Bei Ausfall von KKG sind Würfe mit je 2 Handgranaten - im ganzen also 4 Handgranaten - alle 1000 Meter durchzuführen. Intervall zwischen den Doppelwürfen ebenfalls abwechselnd 5 und 8 Sekunden.

xxxxxxxx = KKG-Detonationen / = Handgrantendetonationen

- - - - - - - - -

Abschrift von Anlage 4 zum
K.T.B. der 1. Sich.Fl.

Dienstanweisung über den Einsatz von KKG. für fest vor Anker liegende Wachschiffe.

KKG-Stöße sind von den Wachschiffen, die auf den Wegen oder an deren Endpunkten liegen, wie nachstehend angegeben, auszuführen:

I) Nach Sperrung von Wegen und Ankerplätzen während der Dunkelheit bei Hellwerden.

II) Nach Sperrungen oder beobachteten Minenabwürfen am Tage, sofort, solange es hell ist.

a) Das KKG-Rohr ist jeweils so auszubringen, daß die KKG-Stöße in Richtung des gesperrten Wegestückes erfolgen, damit sich die Schallwellen unbehindert durch den eigenen Schiffskörper nach der gesperrten Seite hin frei fortpflanzen können.

b) Auf Befehl des Kommandanten werden am Tage der Sperrung und den beiden nächstfolgenden Tagen je 12 Würfe in Abständen von 5 Minuten durchgeführt.

c) Art und Reihenfolge der Würfe:

Wurf 1) 8 KKG-Zünder 8 Sek. Intervall und wieder 8 KKG-Zünder.

x x x x x x x x ~ x x x x x x x x
8 Sekunden

Wurf 2) 8 KKG-Zünder, 5 Sek. Intervall, dann 1 Handgranatendetonation.

x x x x x x x x ~ /
5 Sekunden

Wurf 3) 8 KKG-Zünder, in die Detonation der Zünder eine Handgranate zum Zerknall bringen, 8 Sek. Intervall und dann wieder 8 KKG-Zünder mit einer Handgranatendetonation zusammen.

x x x x/x x x x ~ x x x x/x x x x
8 Sekunden

Wurf 4) 8 KKG-Zünder, 5 Sek. Intervall, 8 KKG-Zünder zusammen mit einer Handgranatendetonation zum Zerknall bringen, beim Zerknall der Handgranate eine zweite abziehen und sofort werfen. Beim Zerknall der zweiten, eine dritte Handgranate abziehen und werfen.

x x x x x x x x ~ x x x x/x x x x ~ /
5.Sek. 5.Sek. 5.Sek.

Dann wieder Wurf 1 usw. ohne Wurf 3).
Von ausschlaggebender Bedeutung bei der Durchführung der Würfe ist der richtige Zeitabstand der Detonationen im Wasser. Es ist dabei wichtig zu wissen, daß der KKG-Zünder einen Verzögerungssatz von 10 Sekunden und die Handgranate einen solchen von 5 Sekunden hat, d.h., daß der KKG-Zünder nach dem Abzug 10 Sekunden bis zur Detonation benötigt. Vom Abreißen bis zur Detonation der Handgranate vergehen 5 Sekunden.
Um Erfolg zu haben, müssen die Zwischenräume bzw. die zusammenfallenden Detonationen im Wasser peinlichst genau eingehalten werden.

d) Auf die Anweisung zur Bedienung des KKG und den Erfahrungsbericht über das KKG wird besonders hingewiesen.

Beispiel: Für Wachschiff rot 02.

Gesperrt ist der Weg 1 von rot 01 bis rot 05. Wachschiff rot 02 liegt bei Hellwerden auf Nordkurs. Es sind somit 12 Würfe in Richtung auf rot 01 an der Bb.-Seite des Wachschiffes und 12 Würfe an der Stb.-Seite vorn in Richtung nach rot 05 auszuführen.

Erfolgter Einsatz und etwaige Räumerfolge sind sofort optisch oder durch Funk mit Uhrzeit, Richtung und Entfernung an 1. Sichfl. zu melden, mit Angabe nach welcher Wurfart die Räumung erfolgte. Es genügt dabei die Angabe, ob nach Ziffer 1, 2, 3 und 4 geräumt.

gez. S c h u l z .

O.K.M.
Mar Rüst/S Wa IAa /44 geh. Geheim

Berlin, den November 1944

Vfg.

I.) Zur Auswertung bei: I IAb IC IC a IC b.
x x
II.) X vorlegen. II Id
x x

III.) IAa[1] zur abschl. Bearbeitung.
x x

IV.) Schreiben:
An
S.J., C o n o w (2 x)
S.V.K., K i e l
x x

V.) An IAa zurück.
x x

S Wa i.A. I
i.A. IAa
i.V. IAa[1]

"E"Gruppe(Gruppe Travemünde)
Vs 52/75/93/138/139/140/141/142/144/145/. Gruppenmaschinist: Maschinist Lieder

"F"Gruppe(Gruppe Warnemünde)
Vs 59/151/152/153/154/155/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/W.Sch.2/7/8/W1/W2/Standart 55. Gruppenmaschinist: St.Ob.Masch. Sauerbrey

Außer K.B.befindliche Fahrzeuge.

Vs 55	Nissen/Glückstadt	Minenschaden Jn Werft:4.9.	Termin:10.10.
Vs 88	Jensen/Kappeln	Stevenrohrüberholung Jn Werft:8.9.	Termin:20.9.
Vs 103b	Kiel o.Werft	Minenschaden Jn Werft:29.6.	Termin:k.T.
Vs 104	D.W.Kiel	Maschinenüberholung Jn Werft:22.6.	Termin:20.9.
Vs 111	Stark/Holtenau	Motorüberholung Jn Werft:31.8.	Termin:21.9.
Vs 112	Eckmann/Hbg.	Minenschaden Jn Werft:8.6.	Termin:20.9.
Vs 114	Kiel o.Werft	Getriebeschaden Jn Werft:6.9.	Termin:20.9.
Vs 115	D.W.Kiel	Bombenschaden Jn Werft:27.1.	Termin:15.10.
Vs 117	D.W.Kiel	Einbau eines Motors Jn Werft:17.3.	Termin:15.10.
Vs 124	Jensen/Kappeln	Einbau eines Motors Jn Werft:13.6.	Termin:30.9.
Vs 126	Flensbg.Masch,bau	Getriebeschaden Jn Werft:16.5.	Termin:30.9.

Anl. 2 zu 1/Skl. 3777C / Geh/44

Beispiel: Für Wachschiff rot 02.

Gesperrt ist der Weg 1 von rot 01 bis rot 05. Wachschiff rot 02 liegt bei Hellwerden auf Nordkurs. Es sind somit 12 Würfe in Richtung auf rot 01 an der Bb.-Seite des Wachschiffes und 12 Würfe an der Stb.-Seite vorn in Richtung nach rot 05 auszuführen.

Erfolgter Einsatz und etwaige Räumerfolge sind sofort optisch oder durch Funk mit Uhrzeit, Richtung und Entfernung an 1. Sichfl. zu melden, mit Angabe nach welcher Wurfart die Räumung erfolgte. Es genügt dabei die Angabe, ob nach Ziffer 1, 2, 3 und 4 geräumt.

gez. S c h u l z .

O.K.M. Berlin, den November 1944
Mar Rüst/S Wa IAa /44 geh. Geheim

Vfg.

I.) Zur Auswertung bei: I IIa IC IC$_a$ IC$_b$.

x

II.) X vorlegen. I Id x

x x

- 3 -

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 8623 E II

An Bord, den 8. Oktober 1944

L4

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl. -

B e r l i n W 35.

6.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 1. Sich.-Flott. für die Zeit vom 1.9. - 15.9.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier:

1./Skl. B.Nr. 3777 g
Eing. 14 OKT. 1944
mit 6 Anl.

"E"Gruppe(Gruppe Travemünde)
Vs 52/75/93/138/139/140/141/142/144/145/ Gruppenmaschinist: Maschinist Lieder

"F"Gruppe(Gruppe Warnemünde)
Vs 59/151/152/153/154/155/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/ W.Sch.2/7/8/W1/W2/Standart 55. Gruppenmaschinist: St.Ob.Masch. Sauerbrey

Außer K.B.befindliche Fahrzeuge.

Vs 55	Nissen/Glückstadt	Minenschaden Jn Werft:4.9.	Termin:10.10.
Vs 88	Jensen/Kappeln	Stevenrohrüberholung Jn Werft:8.9.	Termin:20.9.
Vs 103b	Kiel o.Werft	Minenschaden Jn Werft:29.6.	Termin:k.T.
Vs 104	D.W.Kiel	Maschinenüberholung Jn Werft:22.6.	Termin:20.9.
Vs 111	Stark/Holtenau	Motorüberholung Jn Werft:31.8.	Termin:21.9.
Vs 112	Eckmann/Hbg.	Minenschaden Jn Werft:8.6.	Termin:20.9.
Vs 114	Kiel o.Werft	Getriebeschaden Jn Werft:6.9.	Termin:20.9.
Vs 115	D.W.Kiel	Bombenschaden Jn Werft:27.1.	Termin:15.10.
Vs 117	D.W.Kiel	Einbau eines Motors Jn Werft:17.3.	Termin:15.10.
Vs 124	Jensen/Kappeln	Einbau eines Motors Jn Werft:13.6.	Termin:30.9.
Vs 126	Flensbg.Masch.bau	Getriebeschaden Jn Werft:16.5.	Termin:30.9.

3777 G
Anl. 2 zu 1/Skl. / Geh./44

Geheim -401-

1) I Nord

2) Skl Adm

2a) Swa I

3) K III M

4) Ueber 1/Skl. an K A
1/Skl.
i.A. Iac

954

18/10

Wachschiff rot 02 liegt bei Heilwerden auf Nordkurs. Es sind somit 12 Würfe in Richtung auf rot 01 an der Bb.-Seite des Wachschiffes und 12 Würfe an der Stb.-Seite vorn in Richtung nach rot 05 auszuführen.

Erfolgter Einsatz und etwaige Räumerfolge sind sofort optisch oder durch Funk mit Uhrzeit, Richtung und Entfernung an 1. Sichfl. zu melden, mit Angabe nach welcher Wurfart die Räumung erfolgte. Es genügt dabei die Angabe, ob nach Ziffer 1, 2, 3 und 4 geräumt.

gez. S c h u l z .

O.K.M. Berlin, den November 1944

Mar Rüst/S Wa IAa /44 geh. Geheim

Vfg.

I.) Zur Auswertung bei: I IAb IC IC a IC b

x II Id x

II.) X vorlegen.

x x

- 3 -

Geheim!

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) vom 1.IX. - 15.IX.1944

der 1.Sicherungsflottille Kiel.

Flottillenchef: Kpt.z.S.S c h u l z
1.Flo.Jng.:Sdf.(Kptln.Jng.) M a s u r
2.Flo.Jng.:Ltn.(Jng.) C o n r a d
Flottillenboot "Hagen" "Vs 51" Ltd.Masch.Maschinist Bruckmann

"A" Gruppe (Gruppe 1 Kiel-Fr,ort)

Vs 53	Ltd.Masch.	Maschinist	Focken
" 55	" "	"	Kimme
" 56	" "	"	Lätzer
" 58	" "	"	Lindemann
" 60	" " (vorüberg.2.Sich.Flo.)	"	Wendisch
" 61	" "	Ob.Mt.	Zintl
" 62	" "	Maschinist	Bruckmann
Togo	" "	Ob.Masch.	Bergreen
Hüxter	" "	Maschinist	Hahne

"B" Gruppe (Gruppe 2 Kiel-Fr,ort)

Vs 68/69/70/71/72/73/W3/ W.Sch.1/3/4/5/6/9/10/. — Gruppenmaschinist: Ob.Masch.Fritsch

"C" Gruppe (Gruppe Schilksee)

Vs 81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/94/95/96/97/100/103/104/105/106/107/108/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/133/ — Gruppenmaschinist: Maschinist Pfuhl

"D" Gruppe (Gruppe Flensburg)

Vs 124/125/126/127/128/129/130/131/132/134/135/136/ — Gruppenmaschinist: Maschinist Grünenwald

"E" Gruppe (Gruppe Travemünde)

Vs 52/75/93/138/139/140/141/142/144/145/ — Gruppenmaschinist: Maschinist Lieder

"F" Gruppe (Gruppe Warnemünde)

Vs 59/151/152/153/154/155/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/ W.Sch.2/7/8/W1/W2/Standart 55. — Gruppenmaschinist: St.Ob.Masch. Sauerbrey

Außer K.B. befindliche Fahrzeuge.

Vs 55	Nissen/Glückstadt	Minenschaden Jn Werft:4.9.	Termin:10.10.
Vs 88	Jensen/Kappeln	Stevenrohrüberholung Jn Werft:8.9.	Termin:20.9.
Vs 103b	Kiel o.Werft	Minenschaden Jn Werft:29.6.	Termin:k.T.
Vs 104	D.W.Kiel	Maschinenüberholung Jn Werft:22.6.	Termin:20.9.
Vs 111	Stark/Holtenau	Motorüberholung Jn Werft:31.8.	Termin:21.9.
Vs 112	Eckmann/Hbg.	Minenschaden Jn Werft:8.6.	Termin:20.9.
Vs 114	Kiel o.Werft	Getriebeschaden Jn Werft:6.9.	Termin:20.9.
Vs 115	D.W.Kiel	Bombenschaden Jn Werft:27.1.	Termin:15.10.
Vs 117	D.W.Kiel	Einbau eines Motors Jn Werft:17.3.	Termin:15.10.
Vs 124	Jensen/Kappeln	Einbau eines Motors Jn Werft:13.6.	Termin:30.9.
Vs 126	Flensbg.Masch,bau	Getriebeschaden Jn Werft:16.5.	Termin:30.9.

Anl. 2 zu 1/Skl. 37776 / Geh/44

Vs 151	Schumann/Sdbg.	Kesselreinigung/Aggregateinb. Jn Werft:24.8.	Termin:25.9.
Vs 158	Neptun/Rostock	Maschinenüberholung Jn Werft:5.9.	Termin:22.9.
Vs 160	Neptun/Rostock	Kesselüberholung Jn Werft:12.9.	Termin:20.9.
Vs 161	Neptun/Rostock	Grundüberholung Jn Werft:26.8.	Termin:7.10!
Vs 163	Neptun/Rostock	Minenschaden Jn Werft:8.9.	Termin:15.9.
Vs 162	Neptun/Rostock	Einbau eines Motors Jn Werft:14.2.	Termin:1.11.
Hüxter	Nobiskrug/Rdsbg.	Havariebeseitigung Jn Werft:30.8.	Termin:20.9.
W.S.4	Schumann/Sdbg.	Bombenschaden Jn Werft:4.8.	Termin:20.9.

Aus Werft gekommen.

Vs 56	Sibbersen/Sdbg.	Motorüberholung	12.9.
Vs 116	Kiel o.Werft	Getriebeschaden	10.9.
Vs 127	Flnsbg.Masch,bau	Schwanzwelle gezogen	9.9.
Vs 140	Flender/Lübeck	Motor neu eingebaut	14.9.
Togo	Flnbg.Masch,bau	Beseitigung v.Leckagen	14.9.

Jn Werft müssen.

Vs 70	Kesselreinigung	Vs 89	Motor einbauen
Vs 75	Grundüberholung	Vs 97	Motor unbrauchbar
Vs 118	Kesselreinigung	W.S.6	Werftliegezeit
W.S.8	Wefftliegezeit	Kuhwärder	Grundüberholung.

Besondere Vorkommnisse können nicht eingereicht werden, da z.Zt. keine Verbindung mit den auswärtigen Gruppen besteht.Meldungen werden nach Eingang sofort nachgereicht.

Nachtrag zum KTB Maschine: vom 1. - 15.9.44 keine besonderen Vorkommnis

Gesehen:

Kapitän z. S. u. Flottillenchef

Gesehen:

Flg. Kpt. (Ing.)
und Verbandsingenieur 3. S. Fl.

Kr 44277

KTB.

1. Sicherungsflottille

16.9.-30.9.1944

m. Abschn. Maschine

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

1. S i c h e r u n g s f l o t t i l l e

Flottillenchef: Kapitän zur See z.V. S c h u l z.

Begonnen: 16.9.1944
Abgeschlossen: 30.9.1944

Anlagen: 1, 2, 3

Taktische Gliederung

1. Sicherungsflottille, K i e l - Friedrichsort.

	Takt.Nr.	Dienstgrad	Kommandant Name	Flaggenname	Morsename
		Schlepper Kuhwärder	Strm.Ob.Mt. d.R.		Lichtenberg
		A - Gruppe Kiel-Friedrichsort			
	VS 51	Strm.Mt.	Pfeifer	4720	HOIU
	" 53	St.Ob.Strm.	Vierhaus	4470	HOGW
	" 55	Ob.Strm.	Flemm	4472	HOGU
	" 56	Ob.Strm d.R.	Petersen	4473	HOGX
	" 57	gesunken durch	Bombentreffer	4474	HOGY
	" 58	Ob.Strm d.L.	Lehmann	4476	HOHA
+	" 60	Strm d.R.	Hemkes	4480	HOHE
	" 61	Oblt.z.S.	Grohn	4525	HOIZ
	" 62	Masch.d.R.	Brockmann		
x	" 63	Lt.z.S.	Bolze	4481	HOHF
	" 118	Ob.Strm.	Ohmstedt	4522	HOIW
	" 164	Ob.Strm d.R.	Lakeberg	4587	HOLM

\+ 2. Sichfl. vorübergehend zugeteilt.
x 3. Sichfl. vorübergehend zugeteilt.

Anl. 1 zu 1/Skl. 3881/6 Geh.

B - Gruppe Kiel - Friedrichsort.

VS 68	Stbs. Strm.d.R.	Ladendorf	4485	HOHK
" 69	Ob. Strm.d.R.	Degenthof	4486	HOHL
" 70	Ob. Strm.	Thiel	4487	HOHM
" 71	Strm.d.R.	Ewrlin	4488	HOHN
" 72	Strm.d.R.	Wesemann	4489	HOHO
" 73	Strm.d.R.	Redecker	4490	HOHP
Wachschiff 1	Strm.d.R.	Weber	4521	HOIV
Wachschiff 3	Ob.Btsm. d.R.	Bächler	4563	HOKN
Wachschiff 4	Btsm.	Loibel	4564	HOKO
Wachschiff 5	Btsm. d.R.	Markstadt	4566	HOKQ
Wachschiff 6	Btsm. d.R.	Strube	4568	HOKS
Wachschiff 9	Ob.Btsm.d.R.	Reichwald	4565	HOKP
Wachschiff 10	Btsm.d.R.	Zeiniger	4573	HOKX

Versetzboot W 3

C - Gruppe Kiel - Schilksee.

VS 52	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Baumann	4526	HOJA
" 81	Ob. Strm.	Wunderer	4495	HOHU
" 82	Strm.Mt.	Brinkert	4496	HOHV
" 83	Strm.Ob.Mt.	Rebehn	4497	HOHW
" 84	Btsm.d.R.	Laudert	4498	HOHX
" 85	Stbs.Btsm.	Felderhoff	4499	HOHY
" 86	Strm.Ob.Mt.d.R.	Nordmeier	4500	HOHZ
" 87	Strm.Mt.	Witt	4590	HOLP
" 88	Strm.Mt.	Krell	4591	HOLQ
" 89	Strm.Mt.	Wegener	4592	HOLR
" 90	Strm.Ob.Mt.	Wünsche	4593	HOLS
" 91	Strm.Ob.Mt.d.R.	Lampmann	4594	HOLT
" 92	S. (Strm.d.R.)	Everding	4595	HOLU
" 94	Strm.Ob.Mt.	Sölter	4597	HOLW
" 95	Strm.Mt.	Demmler	4598	HOLX
" 96	Strm.Stbs.Gfr.d.R.	Siggelkow	4599	HOLY
" 97	Strm.Mt.d.R.	Scharkau	4600	HOLZ
" 100	Strm.Ob.Mt.	Jakobi	4504	HOID
" 103	Ob. Strm.d.R.	Botsch	4505	HOIE
" 104	Mtr.Hpt.Gfr.	Rehbehn	4507	HOIG
" 105	Strm.Ob.Gfr.	Nibbe	4508	HOIH
" 106	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Brockmann		
" 107	Mtr.Hpt.Gfr.	Paustian		
" 108	Mtr.Ob.Gfr.	Bothmann		
" 110	Strm.Mt. d.R.	Schneider	4511	HOIL
" 111	Strm.Ob.Mt.d.R.	Severin	4512	HOIM
" 112	Strm.Mt.d.R..	Meyer	4513	HOIN
" 113	Strm.Mt.	Eichler (Paul)	4514	HOIO
" 114	Strm.Mt.	Schmidt	4515	HOIP
" 115	Strm.Ob.Gfr.	Marlow	4516	HOIQ
" 116	Ob.Btsm.Mt.d.R.	Henze	4517	HOIR
" 117	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Wilhelmi	4518	HOIS
" 119	Ob. Strm.	Müller	4540	HOJP
" 133	Mtr.Ob.Gfr.	Söhl	4541	HOJQ

Versorgungsboot 1317 ohne Nr.
" Tümmler

D - Gruppe Flensburg

VS 124	Ob.Strm.Mt.	Lindemann	4530	HOJE
VS 125	Strm.Mt.d.R.	Kuhlmann	4531	HOJF
" 126	Strm.Ob.Mt.	Remmert	4532	HOJG
" 127	Strm.Mt.d.R.	Golisweer	4533	HOJH
" 128	Strm.Mt.d.R.	Bolte	4535	HOJK
" 129	Strm.Mt.	Brinkmann	4536	HOJL
" 130	Ob.Strm.	Anders	4537	HOJM
" 131	Strm.Mt.	Helmus	4538	HOJN
" 132	Strm.Mt.	Holzenhauer	4539	HOJO
" 134	Ob.Strm.	Stuhr	4542	HOJR
" 135	Ob.Strm.	Wroblewski	4554	HOKD
" 235	Ob.Strm.	Geisel	4555	HOKE

E - Gruppe Travemünde

VS 75	Stbs.Strm.d.R.	Meyer	4492	HOHR
" 93	Strm.Ob.Mt.d.R.	Prigge	4596	HOLV
" 138	Strm.Mt.	Nibbe	4545	HOJU
" 139	Strm.Mt.	Klischat	4546	HOJV
" 140	Strm.Mt.	Jack	4547	HOJW
" 141	Strm.Ob.Mt.d.R.	Schuhmacher	4548	HOJK
" 142	Strm.Mt.d.R.	Wichern	4549	HOJY
" 144	Strm.d.R.	Kiel	4552	HOKB
" 145	Strm.Gfr.	Merkens	4553	HOKC

F - Gruppe Warnemünde

VS 59	Strm.d.R.	Jahs	4477	HOHB
" 151	Ob.Strm.d.R.	Wieecke	4478	HOHC
" 152	Strm.d.R.	Meyer	4479	HOHD
" 153	Ob.Strm.d.R.	Teichmann	4524	HOIY
" 154	Strm.Mt.d.R.	Scheel	4575	HOKZ
" 155	S.(Strm.Mt.d.R.)	Lampmann	4576	HOLA
" 157	S.(Strm.Mt.d.R.)	Schomburg	4578	HOLC
" 158	Strm.Mt.	Kasten	4579	HOLD
" 159	Strm.Mt.	Freudenberg	4580	HOLE
" 160	Strm.Ob.Mt.	Rennert	4581	HOLF
" 161	Strm.Mt.	Brinkmann	4582	HOLG
" 162	unbesetzt		4583	HOLH
" 163	Ob.Strm.d.R.	Günther	4585	HOLJ
" 165	Ob.Strm.	Garrasch	4543	HOJS
" 166	Ob.Strm.	Bilke	4544	HOJT
Wachschiff 2	Ob.Btsm.d.R.	Frach	4560	HOKJ
Wachschiff 7	Stbs.Btsm.d.R.	Richei	4571	HOKV
Wachschiff 8	Stbs.Btsm.d.R.	Riekenberg	4572	HOKW

Versetzboot W 1 (MFK Sto 50)
" W 2 (MFK Sto 1)
" (Standart 55)

Vorübergehend zugeteilt und der Sicherungsgruppe B unterstellt:

Segler Jaan
" Koijt
" Voijta
" Atlas
" Mikel
Feuerschiff Le Havre

Vorübergehend einsatzmäßig zugeteilt:

VS 1231, 1238, 220, 236, 251, 261, 421, 425, 427.

Einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt:

Hüxter, Togo

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 3 Windstärke 1 - 2 Seegang 2 - 1 10/10 bewölkt Sicht 2 km Lufttemp. + 18,3°	
00.03-04.23		Luftgefahr westliche Ostsee
00.20-02.34		Fliegeralarm
00.35-03.55		38 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen
01.48		Wachschiff 5 auf Pos. rot 07 meldet: 01.32Uhr Minenabwürfe aus Luft in Richtung 50°, 110°, 148°, Entfernung 1,5 - 2 sm.
01.50		MSS Bülk meldet 3 Abwürfe wahrscheinlich Seeminen um 01.20 Uhr: 1. Abwurf 150° 300 m Abstand 2. Abwurf 140° 700 m Abstand 3. Abwurf 90° 700 m Abstand
02.36		Wachschiff 9 auf Pos. rot 15 meldet 01.25 Uhr: 01.09 Minenabwurf in 219°, 01.15 Uhr 2 Abwürfe in 152°, Entfernung 1,5 und 2 sm.
Ab 03.30		Wegen Minenverdacht gesperrt: Kieler Außenförde Weg 1 Ziff. 1 - 8 Weg 6 Ziff. 2 - 4 Weg 8 Ziff. 1 - 7 Weg 28 Ziff. 1 - 2 Weg 2 Ziff. 1 - 4

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 16.9.44		
03.30		VS 56 Geleit Tk. Memelland und MRS 26 beendet
04.55		VS 51 auf Pos. C1 Standort 50 m östl. Tonne D meldet 01.15 Uhr Abwürfe in Schiffspeilung 243°, 100 m ab beobachtet, anliegender Kurs 169°.
04.57		Wachschiff 3 auf Pos. rot 02 meldet 02.37 Uhr Aufschläge gehört in Richtung S, 01.05 und 01.07 Entfernung 2 sm, 01.23 Entfernung 3 sm, in Richtung N, 01.14 und 01.28 Entfernung 2 - 3 sm, 01.27 Entfernung 1 sm in Richtung O 01.17 Entfernung unbekannt.
05.50		Feuerschiff Kiel meldet um 01.15 Uhr 2 schwere Bombeneinschläge in 95°, Abstand 800 bis 1000 m. 01.06 ein schwerer Einschlag in 130°, Abstand 1000 bis 1200 m.
		Beim Bombenangriff auf Kiel in der Nacht vom 15.9. zum 16.9. fielen Brandbomben auf: VS 68 3 Stück VS 53 1 Stück VS 73 2 Stück VS 426 2 Stück Werkstattschiff 1 Stück Wohnschiff 5 Stück Auf VS 73 leichte Schäden durch Nahdetonation einer Sprengbombe. Die Brände wurden gelöscht keine Verletzten. Eine Brandbombe, die in die Munitionslast von VS 53 fiel, konnte ebenfalls gelöscht werden.
07.00		VS 71 Minenräumung auf 54° 36,2 ' N, 10° 46 ' O, Schiffspeilung 170°, Abstand 2000 m, Kurs 172° mit SSG., GBT. im Gerät, KKG.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 16.9.44		
07.19		VS 58 2 Minenräumungen auf 54° 27,6' N, 11° 34,10' Ost, Kurs 112° 1. Mine: Schiffspeilung 308°, Abstand 3000 m 2. Mine: Schiffspeilung 18°, Abstand 1500 m durch KKG-Einsatz, KFRG, 2 GBT vorn und GBT im Gerät.
08.00		VS 95 auf Pos. C2 meldet in der Zeit von 01.05 bis 01.30 Uhr: 2 Abwürfe in 95°, Entfernung 500 m. 1 Abwurf in 80°, Entfernung 600 m, 1 Abwurf in 80°, Entfernung 600 m, 3 Abwürfe in 55°, Entfernung 300 m, Wassersäule 5 m. 1 Abwurf in 30°, Entfernung 200 m, Wassersäule 5 - 7 m, 2 Abwürfe in 100°, Entfernung 400 m in Richtung 280°, Abstand 500 m mehrere stark fallende Geräusche beobachtet. Aufschlag wurde nicht beobachtet. Fallschirme wurden bei sämtlichen Abwürfen nicht festgestellt.
08.05		Küstenüberwachungsstelle Laboe meldet: 01.20 Uhr Bombenabwurf vor Nordbrücke Laboe in 320°, Abstand nicht auszumachen. 06.30 Uhr in Richtung 280°, Entfernung 500 m vor Laboer Brücke starke Detonation.
10.40		VS 116 Minenräumung auf 54° 27,5 ' N, 10° 12,2' Ost, Schiffspeilung 270°, Kurs 75°, Abstand 1,05 sm mit FRG, GBT, ZKK.
10.40		VS 90 auf Position A3 meldet: Um 01.20 Uhr Aufschläge beobachtet in Richtung 170°, Abstand 400 m und 123°, Abstand 200 m, vermutlich Bombenabwürfe.
10.40		VS 87 auf Position A2 meldet: Um 01.48 Uhr mehrere Aufschläge beobachtet, wahrscheinlich Bomben in 175°, 180°, Entfernung 1500 m.
11.31		VS 58 Minenräumung auf 54° 27,3' N, 11° 35,6' Ost, Schiffspeilung 50°, Abstand 900 m Kurs 282°, mit KFRG, 2 GBT, vorn und GBT im Gerät, KKG, Detonation nach KKG-Einsatz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 16.9. 44.		
11.45		Leuchtturm Bülk hat um 03.45 Uhr in Richtung See 150°, Entfernung 3 km 1 Wassersäule beobachtet. Entstehung evtl. durch Minenabwurf, keine Explosion.
11.45		Küst.Holtenau meldet 2 Seeminen 400 m westlich Kugelfangschießstand Holtenau gefunden. Minen liegen in OW Richtung.
13.30		VS 56 Geleit Tk. Thalatta beendet.
13.55		Sperrwaffenarsenal meldet: 3 in letzter Nacht über Land auf Fehmarn abgeworfene Seeminen sichergestellt. Minen liegen an der Landstraße von Burg nach Wülfen, 400 m südlich der Landstraße auf freiem Abhang. Entfernung der Minen voneinander 100 m.
14.50		VS 116 Minenräumung auf 54° 26,0' N, 10° 13,3' Ost, Schiffspeilung 185°, Kurs 45°, Abstand 150 m mit FRG, GBT, an 150 m langer Leine hinter FRG-Booten, ZKK. FRG-Boote leck geschlagen.
15.01		VS 58 Minenräumung auf 54° 36' N, 11° 07,0' O Schiffspeilung 230°, Kurs 270°, Abstand 2800 m mit KFRG, 2 GBT vorn und GBT im Gerät, KKG. Detonation nach KKG-Einsatz.
15.30		Wegesperrung aufgehoben: Weg 2 Ziffer 1 - 4 Weg 2 wurde lt.Meldung der Fluko Stralsund als minenverdächtig erklärt. Minenverdacht wurde am gleichen Tage widerrufen, daher Freigabe des Weges.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 16.9.44		
17.12-17.55		Luftgefahr westliche Ostsee
18.19		Wachschiff 3 auf Position rot 02 meldet Minendetonation gehört in Richtung NO, Entfernung unbekannt.
	Alle Fahrzeuge von U-GBT. fahren. Infolge Angriff 15./16. im Kieler Hafen nicht ~~Innenförde.~~	Bootsgröße ab aufwärts müssen im Kieler Hafen dürfen bis auf Widerruf U-Boote tauchen, ~~dafür Taucherlaubnis in Kieler~~
18.45		Vs 56 Geleit Tk. Paul Harneit, Torp.Sch.Boot TS 10, U 637, 1226 grün 03 bis rot 01 angetreten
20.21		VS 69 Minenräumung auf 54° 29,7 ' N, 10° 21.1 ' O, Schiffspeilung 190°, Kurs 90°, Abstand 300 m mit KFRG.,
20.21		VS 68 Minenräumung auf 54° 29,8 ' N, 10° 20,7 ' O, nach KKG-Stoß, Abstand 150 m, r./w. Kurs 90°, Schiffspeilung 274° mit SSG., GBT., KKG.

gez. Schulz

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WSW Windstärke 0 - 1 Seegang 0 - 1 6/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 25.8°	
00-40-01.03		Luftgefahr westliche Ostsee
03.20		VS 68 Minenräumung auf 54° 36,8 ' N, 10° 46,3 ' O, Schiffspeilung 180°, Kurs 172°, Abstand 80 m mit SSG.,GBT.,KKG., GBT., unklar.
10.31-11.03		Luftgefahr westliche Ostsee
10.37-10.45		6 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen
10.46		VS 56 Minenräumung auf 54° 33 ' N, 10° 36,9 ' O, Schiffspeilung 50°, Kurs 252° Abstand 2000 m mit KFRG., 2 GBT., vorn und GBT. im Gerät, KKG., Handgranaten.
		Netzleger 1 trotz Sperrung Außenförde und besonderen Hinweis der Balkensperre am 16.9. 20.23 Uhr ausgelaufen, am 17.9. 07.36 Uhr eingelaufen und 12.57 Uhr wieder ausgelaufen.
		Eintägige Einschiffung Flottillenchefs zur Suchfahrt auf VS 51 als Knallboot.
13.25-13.52		Luftgefahr westliche Ostsee
13.10		VS 56 Geleit Tk.Paul Harneit, Torp.Sch.Boot TS 10, U 637, 1226 beendet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 17.9.44		
14.00		Wegesperrung aufgehoben: Weg 1 Ziffer 1 - 8 Weg 6 Ziffer 2 - 4 Weg 28Ziffer 1 - 2 Kieler Außenförde nur Ein- und Auslaufkurs.
15.01-15.29		Luftgefahr westliche Ostsee
		Sicherungsgruppe Flensburg nach Sonderburg verlegt, voraussichtlich für 3 Monate.
15.30		Togo 2 Minenräumungen auf 54° 27,5 ' N, 11° 35,2 ' O, 1. Mine Schiffspeilung 178°, Abstand 220 m, 2. Mine Schiffspeilung 185°, Abstand 250 m, Kurs 111° mit HFG., GBT. vorn und im Gerät, KKG., Detonation nach KKG-Einsatz.
16.00		Togo Minenräumung auf 54° 26,9 ' N, 11° 38,4 ' O, Schiffspeilung 95°, Kurs 105°, Abstand 2500 m mit HFG., GBT., vorn und im Gerät, Handgranaten. Detonation nach Handgranatenwurf.
17.00		VS 220 Minenräumung auf 54° 24,6 ' N, 10° 12,7 ' O, Schiffspeilung 180°, Kurs 12°, Abstand 150 m mit SSG., GBT. im Gerät.
20.55		Alarmbereitschaft Alarm Küste
22.22		VS 70 Minenräumung auf 54° 36,2 ' N, 10° 46,3 ' O, Schiffspeilung 163°, Kurs 160°, Abstand 190 m mit KFRG., GBT. im Gerät.
22.25		VS 72 Minenräumung auf 54° 35,7 ' N, 10° 46,5 ' O, Schiffspeilung 100°, Kurs 171°, Abstand 20 m mit SSG., GBT. im Gerät.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	17.9.44	- 1471 -
22.38-00.15		Luftgefahr westliche Ostsee
22.39-23.46		Fliegeralarm
22.53-23.46		6 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen
		LS Befehlsstelle Wehrmachtkommandant meldet: Hinter dem Schießstand Holtenau eine Seemine gefunden, tief in der Erde, nur der Fallschirm ragt heraus. Nach Meldung SVK. handelt es sich um ELM/J/DK 5, 6 Tage VW und besonderer noch zu untersuchender Einrichtung. Die Minen lagen in O-West Richtung.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.9.44		- 1472 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung N Windstärke 1 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 25,3 °	
02.30		Vs 163 Geleit Sektionstransport "Stettiner Greif" beendet.
07.00		Wegesperrung aufgehoben: Weg 8 Ziffer 1 - 7
08.24		Versuchsboot "Nautilus" Minenräumung auf 54° 24,30' N, 10° 12,16' Ost, Schiffspeilung 240°, Kurs 198°, Abstand 150 m mit GBT vorn, Fahrt 6 sm.
09.30		Eintägige Einschiffung Flottillenchefs zur Suchfahrt auf Vs 51 als Knallboot.
09.54-14.26		Luftgefahr westliche Ostsee
09.27-10.54		21 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
10.03-11.18		Fliegeralarm
11.15		Feuerlöschboot I der 1. Marinefeuerlöschabteilung durch Minentreffer auf 54° 26,4' N, 10° 13,1' Ost in der noch gesperrten Strander Bucht gesunken. Boot hat Zwangskurs in Außenförde verlassen. 3 Vermißte. Wrack durch Boje bezeichnet. M 528 meldet: Mine wurde durch Fahren von 2 GBT vorn zur Detonation gebracht. Mit Spruch an Lotsenkommandeur und Küst Laboe erneut gefordert, daß wegen Minengefahr der Zwangsweg in der Außenförde nicht verlassen wird. Abfertigung soll nur auf dem Zwangswege oder in der Heikendorfer Bucht vorgenommen werden. S.V.K., 5. U-Flottille, U.A.K., N.E.K., M.B.S.K., Kommando Schiffe und Boote der Luftwaffe, Wasser-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	18.9.44	- 1473 -
		Wasserstraßenamt Ostsee, Sperrlotsengruppe werden durch Fernspruch erneut darauf hingewiesen, daß in Kieler Außenförde nur Ein- und Auslaufkurs freigegeben ist. Besondere Minengefahr besteht zwischen Tonne Kiel 5 und Kiel sowie Tonne ~~Tonne~~ Kiel 4 und Tonne B. Diese Strecken sind mit langsamster und geräuschlosester Fahrt zu passieren. Nach Möglichkeit mit GBT fahren.
12.10		Feuerschiff Fehmarnbelt meldet: 11.03: Eigene Ju 88 mit Kurs WSW in 50 m Höhe in Richtung 348° von 3 feindlichen Jagdflugzeugen abgeschossen. 1 Verletzten geborgen.
12.45		Alarmbereitschaft für Alarm Küste aufgehoben.
13.30		Vs 236 und 261 nach Swinemünde zur Grundüberholung ausgelaufen.
14.41-15.28		Luftgefahr westliche Ostsee
20.30		Vs 163 Geleit Sektionstransport D. "Nordfahrt" Travemünde bis rot Ol angetreten.
21.13-22.28		Luftgefahr westliche Ostsee
21.22-22.28		Fliegeralarm
21.40-22.30		12 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
23.17-23.22		Luftgefahr westliche Ostsee
		Tauchverbot im Kieler Hafen aufgehoben.

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordruckläger der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.9.44		- 1474 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung ONO Windstärke 0 - 1 Seegang 0 - 1 3/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 22°	
00.30-		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 1 Ziffer 1 - 2 Weg 1 Ziffer 4 - 6 Weg 28 Ziffer 1 - 2 Weg 8 Ziffer 1 - 7
00.56-01.17		Luftgefahr westliche Ostsee
		Eintägige Einschiffung Flottillenchef auf VS 100 zur Suchfahrt Weg 1 und 8.
09.20-		VS 163 2 Minenräumungen auf 54° 37,3' N, 10° 46,5' Ost, Schiffspeilung 90°, Kurs 350°, Abstand 2000 m mit KFRG, GBT vorn und im Gerät, KKG und Handgranaten.
12.06		VS 163 Minenräumung auf 54° 35,4' N, 10° 50,8' Ost, Schiffspeilung 80°, Kurs 71°, Abstand 2000 m mit KFRG, GBT vorn und im Gerät, Handgranaten.
13.04-13.12		Luftgefahr westliche Ostsee
15.00		Wegesperrung aufgehoben: Weg 1 Ziffer 1 - 2 Weg 1 Ziffer 4 - 6 Weg 28 Ziffer 1 - 2 Weg 8 Ziffer 1 - 7
18.48		VS 133 Minenräumung auf 54° 24,85' N, 10° 12,6' Ost, Schiffspeilung 185°, Kurs 180°, Abstand 25 m mit HFG, GBT im Gerät.
21.10		VS 163 Geleit Sektionstransport D."Nordfahrt" beendet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 19.9.1944		- 1475 -
23.50-23.56		Luftgefahr westliche Ostsee Durch Ausfall der Fernschreibleitungen von 1. Sicherungsflottille zur Fernschreibhauptstelle Kiel und MNO Tannenberg nach Terrorangriff vom 15./16.9.44 entstanden durch Übermittlung der Sperrmeldungen an Fernschreibhauptstelle und von dort nach Tannenberg in der Funkverbreitung auf Langewelle Ostsee - LO 1 - gegenüber der Hafenschutzwelle folgende Verzögerungen:

		Uhrzeitgruppe	abgegeben	Differenz
16.9.44	Wegfreigabe	1457/HF	1509	
	SSD	0119/30 LO 1	0145 =	10 Std. 36 Min.
17.9.44	Wegfreigabe	1238/HF	1312	
	SSD	1759/77 LO 1	1833 =	5 Std. 21 Min.
19.9.44	Sperrung	0034/HF	0111	
	KR	0227/81 LO 1	0335 =	2 Std. 24 Min.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.9.44		- 1476 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung OSO Windstärke 2 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. +16,5°	
00.28		VS 163 Minenräumung auf 54° 30' N, 10° 18,5' Ost, Schiffspeilung 180°, Kurs 270°, Abstand 100 m mit KFRG, GBT vorn und im Gerät.
01.00		VS 163 Geleit Kabelleger "Elveshörn" rot 01 - grün 03b angetreten und
21.00		beendet.
06.45		VS 119 Geleit Tanker "Paul Harneit" Strander Bucht bis Innenförde angetreten und
07.30		beendet.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung ONO Windstärke 1 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 17,4°	
06.06		M 32 Minenräumung auf 54° 36,5' N, 11° 07,9' Ost, Schiffspeilung 180°, Kurs 250°, Abstand 150 m mit KFRG, 2 GBT vorn, GBT im Gerät und an 400 m langer Leine, KKG. Mittlere GBT zusammengedrückt.
07.00		Meile bei Falshöft auf Weg 8 für Meilenfahrt wieder freigegeben.
10.22		M 32 Minenräumung auf 54° 30,0' N, 10° 19,8' Ost, Schiffspeilung 135°, Kurs 270°, Abstand 350 m. 2 GBT vorn.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung So Windstärke 1 Seegang 0 - 1 10/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 17,3°	
		Kieler Außenförde war seit 16.9. wegen Minenverdacht gesperrt. Seitdem wurde dieses Gebiet täglich im Durchschnitt von 5 Fahrzeugen abgesucht. 4 Minen wurden dabei vor Laboe geräumt. Auf Grund dieser Minenräumungen wurde das Gebiet vor Laboe verstärkt abgesucht. Ein Fahrzeug suchte ständig den Zwangsweg zwischen Tonne Kiel 4 und Kiel 6 ab. Letzte Minenräumung am 19.9. vor Laboe im Einlaufkurs, daher
04.00		~~Weg~~Sperrung Kieler Außenförde aufgehoben.
		Eintägige Einschiffung Flottillenchefs auf Wachschiff 1 zur Kontrolle der Zwangswege.
		VS 164 wieder einsatzmäßig Flottille unterstellt.
06.00		VS 152 Geleit M-Boot M 2 Travemünde - rot 01, Zielschiff "Cometa" von Travemünde - rot 08a angehängt, angetreten und
20.35		Beendet. Zielschiff "Cometa" weiter mit VS 163 von rot 08a bis Drogden Leuchtturm.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 3 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 1 km Lufttemp. + 17,8°	
04.00		VS 163 Geleit Zielschiff "Cometa" beendet.
09.37		VS 152 Minenräumung auf etwa 54° 19,3' N, 12° 03,9' Ost, Schiffspeilung 170°, Kurs 180° Abstand 100 m mit KFRG, GBT vorn und im Gerät KKG. Genaue Positionsangabe wegen dichten Nebels nicht möglich.
14.56		VS 427 Minenräumung auf 54° 29,1' N, 10° 27,5' Ost, Schiffspeilung 180°, Kurs 290°, Abstand 125 m mit SSG, GBT vorn und im Gerät. Gerät stark beschädigt.
16.07-17.11		Luftgefahr westliche Ostsee
17.41-18.12		Luftgefahr westliche Ostsee
16.30		VS 163 Geleit Tanker "Thalatta" grün 03 - rot 07, weiter mit Hüxter von rot 07 - rot 01, angetreten.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.9.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 1 - 2 Seegang 0 - 1 2/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp.+17,9°	
02.31-04.10		Luftgefahr westliche Ostsee
08.23		Minenräumung durch Selbstdetonation in 80°, 1 sm Abstand von Kiel-Feuerschiff!
09.25		VS 58 Minenräumung auf 54° 38,9' N, 10° 45,8' Ost, Schiffspeilung 325°, Kurs 344°, Abstand 1200 m mit KFRG, 2 GBT vorn, GBT im Gerät, KKG. Detonation nach KKG-Stoß.
12.00		VS 426 nach Sonderburg zur Grundüberholung ausgelaufen. Für VS 426 und für VS 410, letzteres bereits zur Überholung an die 4.Sichrl. zurückgegeben, ist Ersatzgestellung erforderlich und bei der 4.Sichrl. beantragt.
14.15		Hüxter Geleit Tanker "Thalatta" beendet.
16.00		Hüxter Geleit Sektionstransport "Franz Jürgen" rot 01 - Travemünde angetreten.

gez. Sc h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.9.44		- 1481 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NW Windstärke 2 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 18 km Lufttemp. + 11,2°	
06.30		Hüxter Geleit Sektionstransport "Franz Jürgen beendet.
12.08		VS 113 Minenräumung in Kieler Außenförde vor Laboe auf 54° 25,15' N, 10° 12,7' Ost, Schiffspeilung 200°, Kurs 20°, Abstand 120 m mit SSG GBT vorn und im Gerät.
14.37-15.57		Luftgefahr westliche Ostsee
14.51-14.58		4 FL-Meldungen von den Wachschiffen
16.28		VS 153 Minenräumung auf 54° 36,8' N, 12° 24,4' Ost, Schiffspeilung 170°, Kurs 50°, Abstand 1 mit KFRG komb. GBT. Gerät stark beschädigt, Boot leck. Warnemünde 26.9. 02.15 Uhr eingelaufen.

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.9.44		- 1482 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WNW Windstärke 4 - 5 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 15,4°	
01.35		VS 53 und VS 56 Geleit Transporter "Monte Rosa" rot 15 bis Swinemünde angetreten.
06.53-07.20		Luftgefahr westliche Ostsee
06.54		VS 163 Minenräumung auf 54° 39,2' N, 12° 30,8' Ost, Schiffspeilung 180°, Kurs 54°, Abstand 1800 m mit KFRG, GBT vorn und im Gerät, KKG.
08.55		FT von VS 56: 06.55 Uhr Transporter "Monte Rosa" im verstärkten Grundminengeleit von VS 53 und VS 56 auf dem Wege von rot 15 bis Swinemünde nach Minendetonation 10 m hinter dem Heck auf 54° 27,4 ' N, 11° 35,2' Ost geankert. Schiff hat Maschinenschaden, keine Leckage.
10.40		VS 56 meldet 09.28 Uhr mit FT: "Monte Rosa" voraussichtlich 12.00 Uhr Steuerbord-Maschine klar, Backbord-Maschine unklar. Erbitten starken Seeschlepper. Nach Rücksprache mit MBSK Mitte läuft 11.00 Uhr Schlepper "Heimdall" zur Schlepphilfe Warnemünde aus zur Verfügung bis zum Eintreffen der gleichfalls aus Saßnitz ausgelaufenen Schlepper "Passat" und "Polaris".
17.30		FT von VS 56: 15.30 Uhr "Monte Rosa" klar, Reise fortgesetzt, Schlepperhilfe nicht mehr erforderlich. VS 152 wurde als Sicherheitsboot für "Monte Rosa" abgeteilt. Vor Passieren des Geleits "Monte Rosa" setzten die Wachschiffe 8 auf Position rot 13, 2 auf grün 01 und 7 auf grün 02 4 Schuß KKG Wurf 1 und 2 ein. Auf Weg 51 bis Swinemünde wird Geleit durch VS 60 verstärkt. Der Kommandant von VS 56 meldet nach Einlaufen: Geleit wurde als verstärktes Grundminengeleit durchgeführt, VS 53 als taktische Nr. 1, VS 56 als taktische Nr. 2. Rechtweisender Kurs war 108°

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 26.9.44.		— 1483 —
		108°, Fahrt über den Grund = 8 sm/h. VS 56 fuhr folgende Geräte: KFRG (70 Volt, 500 Amp.), 2 GBT vorn, 1 GBT im Gerät, 1 GBT an 400 m langer Leine, ZKK mit Handgranatenwurf. "Monte Rosa" fuhr sehr genau im Abstand von 680 m, von Brücke zu Brücke gemessen. Die Detonation erfolgte um 06.55 Uhr direkt nach ZKK-Stoß in Schiffspeilung 187°, Abstand 750 10 m an Backbord achteraus von "Monte Rosa". Die Detonation war stark, noch und wenig bre Wassertiefe 25 m. Grundbeschaffenheit Schlic Gleichartige Räumungen achteraus wurden am 17.9.44 durch VS 58 15.01 Uhr auf 54° 36' N, 11° 07' Ost, Schiffspeilung 230°, Abstand 2800 m, Kurs 270° und am 26.9.44 06.54 Uhr durch VS 163 auf 54° 39,2' N, 12° 30,8' Ost, Schiffspeilung 180°, Abstand 1800 m, Kurs [illegible] beobachtet. Beide Fahrzeuge fuhren KFRG, GB vorn und im Gerät. Detonationen erfolgten na KKG-Stoß.
		"Monte Rosa" hatte 2500 Personen an Bord. In Zukunft ist bei derartigen Geleiten Beigabe eines großen Sicherungsfahrzeuges zur Aufnahme der an Bord befindlichen Personen erforderlich.
18.30		Hüxter Geleit Sektionstransport "Franz Jürgen", U 328 Travemünde bis rot 01 angetreten.
		gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.9.44.		— 1484 —
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 4 Seegang 1 - 2 8/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 10°	
		Suchfahrzeuge der D, E und F - Gruppe Suchaufgabe wegen Wetterlage abgebrochen.
[illegible].00		VS 53, VS 56 Geleit Transporter "Monte Rosa" beendet.
13.30		Hüxter Geleit Sektionstransport "Franz Jürgen", U 328 beendet.
22.30		VS 53, 56 Geleit Eisbrecher "Eisvogel" und D. "Teodosia" Swinemünde - rot 01 angetreten.
		gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.9.44.		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NW Windstärke 1 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 18,2°	
02.50		VS 163 Geleit Frachtd."Karin Bornhofen" grün - rot 01 angetreten.
12.00		VS 152 Geleit Zielschiff "Wadai" und Werkstattschiff "Heluan" Travemünde - rot 01 angetreten
17.15		VS 70 Geleit "Puddefjord" und "Fairplay 7" mit Havarist "Drau" rot 01 - rot 47 angetreten
17.30		VS 58 Geleit Tanker "Thalatta", Transporter "Heidberg", U 249 rot 01 - rot 15 angetreten und
21.15		beendet.
18.37-18.47		Luftgefahr westliche Ostsee
23.24-00.40		Luftgefahr westliche Ostsee

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.9.44.		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SSW Windstärke 4 Seegang 1 5/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 15,2°	
01.00		VS 70 Geleit "Puddefjord" und "Fairplay 7" mit Havarist "Drau" beendet.
01.45		VS 163 Geleit Frachtdampfer "Karin Bornhofen" beendet.
02.15		VS 53, VS 56 Geleit Eisbrecher "Eisvogel" und D. "Feodosia" beendet.
04.30		VS 152 Geleit Zielschiff "Wadai" und Werkstattschiff "Heluan" beendet.
07.00		2 tätige Einschiffung Flottillenchef auf "Hüxter" zur Suchfahrt auf Weg 8.
[illegible].00		VS 154, 155 und 158 Warnemünde ausgelaufen für Sonderaufgabe Kolberg.
21.51-22.15		Fliegeralarm

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.9.44.		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WNW Windstärke 5 Seegang 2 8/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 14,4°	
16.20-17.05		Luftgefahr westliche Ostsee
16.31-16.36		2 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
17.00		Togo Minenräumung aur 54° 27,5' N, 11° 34,9' Ost, Schiffspeilung 180°, Kurs 115°, Abstand 220 m mit HFG, GBT vorn und in Gerät.
17.32-17.49		Lurtgefahr westliche Ostsee
21.05-21.46		Lurtgefahr westliche Ostsee
22.00-23.13		3 FL-Meldungen von den Wachschiffen
22.30-23.27		Lurtgefahr westliche Ostsee

Die Zwangswege wurden planmäßig abgesucht. Die Nachtwachpositionen auf den Zwangswegen und in den Hafeneinfahrten konnten wegen Mangel an Fahrzeugen und wegen Suchfahrt auch bei Nacht, nicht immer besetzt werden.

Die unterstellten Fahrzeuge legten in Monat September 67,274 sm zurück.

Im Monat September passierten die westliche Ostsee

2,781 Handelsschiffe mit 1.765.503 BRT.
987 Kriegsschiffe

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Davon erhielten Grundminengeleit:

20 Kriegsschiffe
22 Handelsschiffe mit 90.393 BRT.

In der Anlage 1 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.

In der Anlage 2 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

In der Anlage 3 Aufstellung über geräumte Minen.

Hühn

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.9.44.		- 1487 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WNW Windstärke 5 Seegang 2 8/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 14,4°	
16.20-17.05		Luftgefahr westliche Ostsee
16.31-16.36		2 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
17.00		Togo Minenräumung auf 54° 27,5' N, 11° 34,9' Ost, Schiffspeilung 180°, Kurs 115°, Abstand 220 m mit HFG, GBT vorn und im Gerät.
17.32-17.49		Luftgefahr westliche Ostsee
21.05-21.46		Luftgefahr westliche Ostsee
22.00-23.13		3 FL-Meldungen von den Wachschiffen
22.30-23.27		Luftgefahr westliche Ostsee
		Die Zwangswege wurden planmäßig abgesucht. Die Nachtwachpositionen auf den Zwangswegen und in den Hafeneinfahrten konnten wegen Mangel an Fahrzeugen und wegen Suchfahrt auch bei Nacht, nicht immer besetzt werden.
		Die unterstellten Fahrzeuge legten in Monat September 67,274 sm zurück.
		Im Monat September passierten die westliche Ostsee 2,781 Handelsschiffe mit 1.765.503 BRT. 987 Kriegsschiffe

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1488 -
		Davon erhielten Grundminengeleit: 20 Kriegsschiffe 22 Handelsschiffe mit 90.393 BRT.
		In der Anlage 1 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.
		In der Anlage 2 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.
		In der Anlage 3 Aufstellung über geräumte Minen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch 1. Sicherungsflottille

vom 16. bis 30. September 1944

Liste passierter Schiffe

Datum	Balkensperre				Gjedser-Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
16.9.44	15	21	8	6	3	6
17.9.44	30	28	12	45	49	10
18.9.44	66	35	101	50	21	23
19.9.44	27	46	37	27	16	8
20.9.44	59	33	48	54	8	11
21.9.44	31	56	38	38	39	14
22.9.44	34	42	42	28	7	12
23.9.44	31	32	32	31	9	8
24.9.44	15	18	33	33	15	12
25.9.44	26	34	31	26	6	12
26.9.44	16	18	22	9	1	6
27.9.44	31	21	30	40	12	7
28.9.44	34	31	39	65	9	17
29.9.44	29	26	59	51	20	9
30.9.44	32	24	33	47	11	10
	476	465	565	550	226	165

Anl. 2 zu 1/Skl. 3881/6 Geh.

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 30. 9. 1944

1. Sicherungsflottille

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 16. bis 30. September 1944

Lfd.Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetreten	Name des Schiffes	Größe	geleitet durch	zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
1	16.9.	18.45	18.45	Tk. Paul Harneit Torp.Sch.Bt. TS 10 U 637, U 1226	10.391 BRT	Vs 56	grün 03 - rot 01	13.10 17.9.	
2	18.9.	18.00	20.30	Nordfahrt (Sektionstransp.)	1.224	Vs 163	Travemünde - rot 01	21.10 19.9.	2 ½ Std. Verz.
3	19.9.	18.00	01.00 20.9.	Kabell.Elveshörn	199	Vs 163	rot 01 - grün 03b	21.00 20.9.	7 Std. Verz.
4	20.9.	06.45	06.45	Tk. Paul Harneit	10.391	Vs 119	Strander Bucht- Innenförde	07.30	
5	22.9.	06.00	06.00	M 2 Zielschiff Cometa		Vs 152 Vs 163	Travemünde- rot 01 bis rot 08a angehängt rot 08a - Drogden Leucht.	20.35 04.00 23.9.	
6	23.9.	13.00	16.30	Tk. Thalatta	3.145	Vs 163 Hüxter	grün 03 - rot 07 rot 07 - rot 01	14.15 23.9.	3 ½ Std. Verz.
7	24.9.	16.00	16.00	D. Franz Jürgen	2.166	Hüxter	rot 01 - Travemünde	06.30 25.9.	
8.	26.9.	02.00	01.35	Transp. Monte Rosa	13.882	Vs 53 u. 56	rot 15 - Swinemünde	10.00 27.9.	
9.	26.9.	18.00	18.30	D. Franz Jürgen U 328	2.166	Hüxter	Travemünde - rot 01	13.30 27.9.	½ Std. Verz.
10.	27.9.	13.00	02.50 28.9.	Frachtd. Karin Bornhofen	2.000 ca	Vs 163	grün 01 - rot 01	01.45 29.9.	13½ Std. Verz.
11.	27.9.	21.30	22.30	Eisbr. Eisvogel D. Feodosia	1.000 ca 3.075	Vs 53 u. 56	Swinemünde- rot 01	02.15 29.9.	1 Std. Verz.
12.	28.9.	12.00	12.00	Zielschiff Wadai Werkstattschiff Heluan		Vs 152	Travemünde - rot 01	04.30 29.9.	
13.	28.9.	17.00	17.30	Tk. Thalatta Transp. Heidberg U 249	3.145 350	Vs 58	rot 01 - rot 15	21.15	½ Std. Verz.
14	28.9.	17.00	17.15	Puddefjord u. Fairplay 7 mit Havarist Drau	6.000	Vs 70	rot 01 - rot 47	01.00 29.9.	¼ Std. Verz.
15.	29.9.	03.00	01.30	Zielschiff Wadai Werkstattschiff Heluan		Vs 151	Rot 01 - Travemünde	15.30 30.9.	

zusammen: 59.134 BRT

1. bis 15.9.	8 Kriegsschiffe	9 Handelsschiffe	mit	31259 BRT
16. bis 30.9.	12 "	13 "	"	59134 BRT
	20 Kriegsschiffe	22 Handelsschiffe		90393 BRT

Geheim!

Anlage 3 zum Kriegstagebuch der 1. Sicherungsflottille
vom 1. bis 30. September 1944

Von den zum Suchdienst und für Geleitaufgaben eingesetzten Fahrzeugen wurden vom 1. bis 30.9.1944 nachstehende Seemeilen zurückgelegt und Minen lt. untenstehender Aufstellung geräumt:

13	K.F.R.G. mit GBT, KKG, Z.K.K. und Handgrananten	=	20.510,5 sm	41 Minen geräumt
24	S.S.G. mit GBT, KKG, Z.K.K. und Handgranaten	=	15.427 "	11 " "
9	H.F.G. mit GBT, KKG, Z.K.K. und Handgranaten	=	12.578,7 "	18 " "
2	F.R.G. mit GBT, KKG,	=	1.133 "	2 " "
	Handgranaten		-----	4 " "
	KKG und Handgranaten	=	----	5 " "
	durch Anwerfen des Motors	=	----	1 " "
			49.649,2 sm	82 Minen geräumt

Einsatz von MS-Flugzeugen fand im September 44 nicht statt.

Außerdem wurden im Seegebiet der 1. Sicherungsflottille geräumt:

durch	Minentreffer D. Weilburg	1 Mine
"	Minendetonation hinter Schlepper Seefalke	1 "
"	Minentreffer Tanker Hydra	1 "
"	Versuchsboot Nerger	1 "
"	Nautilus (S.V.K.)	1 "
"	Minentreffer Feuerlöschboot I	1 "
"	M 32	2 "
"	Selbstdetonation	2 "
		10 Minen

Anl. 5 zu 1/Skl. 38816/ Geh.

Geheim!

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) vom 16.IX. - 30.IX.44

der 1.Sicherungsflottille Kiel.

Flottillenchef:Kpt.z.S.S c h u l z
1.Flo.Jng.: Stf.(Kptln.Jng.) M a s u r
2.Flo.Jng.: Ltn.(Jng.) C o n r a d
Flottillenboot "Hagen""Vs 51"Ltd.Masch.Maschinist Bruckmann

"A" Gruppe (Gruppe 1 Kiel-Fr,ort)

Vs 53	Ltd.Masch.	Maschinist Focken
" 55	" "	" Kimme
" 56	" "	" Lätzer
" 58	" "	" Lindemann
" 60	" " (vorüberg.2.Sich.Flt.)	" Wendisch
" 61	" "	Ob.Mt. Zintl
" 62	" "	Maschinist Bruckmann
Togo	" "	Ob. " " Bergreen
Hüxter	" "	Maschinist Hahne

"B" Gruppe(Gruppe 2 Kiel-Fr,ort) — Gruppenmaschinist: Ob.Masch.Fritsch
Vs 68/69/70/71/72/73/W3
W.Sch.1/3/4/5/6/9/10

"C" Gruppe (Gruppe Schilksee) — Gruppenmaschinist: Masch. Pfuhl
Vs 81/82/83/84/85/86/87/88/89/
90/91/92/94/95/96/97/100/103/
104/105/106/107/108/110/111/
112/113/114/115/116/117/118/
119/133/

"D" Gruppe (Gruppe Sonderbg.) — Gruppenmaschinist: Masch.Grunenwald
Vs 124/125/126/127/128/129/130/
131/132/134/135/136.

"E" Gruppe(Gruppe Travemünde) — Gruppenmaschinist: Masch. Lieder
Vs 52/75/93/138/139/140/141/142/
144/145/

"F" Gruppe (Gruppe Warnemünde) — Gruppenmaschinist: Ob.St.Masch. Sauerbrey
Vs 59/151/152/153/154/155/157/
158/159/160/161/162/163/164/165/
166/W.Sch.2/7/8/W1/2/Standart 55

Außer K.B.befindliche Fahrzeuge:

Schiff	Werft	in Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin
Vs 55	Nissen/Glückst.	4.9.44	Minenschaden	10.10.44
" 59	Neptun/Rostock	21.4.44	Grundüberholung	6.11.44
" 75	LMG/Lübeck	19.9.44	Grundüberholung	5.10.44
" 83	Saatsee/Rdsbg.	26.9.44	Stevenrohr erneuern	10.10.44
" 88	Jensen/Kappeln	8.9.44	Getriebeüberholung	2.10.44
" 89	Arp/Laboe	16.9.44	Einbau eines Motors	15.11.44
" 92	Kiel o.Werft	16.9.44	Grundüberholung	8.10.44
" 103	Kiel o.Werft	29.6.44	Minenschaden	k.T.
" 104	D.W.Kiel	22.6.44	Maschinenüberholung	6.10.44
" 111	Stark/Holtenau	31.8.44	Motorüberholung	7.10.44
" 112	Stark/Holtenau	1.10.44	Einbau einer Kurbelwanne	15.10.44
" 114	Kiel o.Werft	6.9.44	Getriebeschaden	9.10.44
" 115	D.W.Kiel	27.1.44	Bombenschaden	15.10.44
" 117	Kiel o.Werft	17.2.44	Einbau eines Motors	15.10.44
" 118	Flender/Lübeck	21.9.44	Werftliegezeit	15.10.44
" 124	Jensen/Kappeln	13.6.44	Einbau eines Motors	1.11.44
" 126	Flsbg.Masch.bau	16.5.44	Getriebeüberholung	7.10.44
" 134	Fördewerft/Flsbg	25.9.44	Havarieschaden	15.10.44
~~" 135~~	~~" "~~	~~18.5.44~~	~~Havarieschaden~~	~~15.10.44~~
" 153	Warnem.o.Werft	26.9.44	Minenschaden	k.T.
" 161	Neptun/Rostock	25.8.44	Werftliegezeit	7.10.44
" 162	" "	14.2.44	Einbau eines Motors	1.11.44
W.Sch.4	Schumann/Sdbg.	4.8.44	Bombenschaden	20.10.44

Anl. 5 zu 1/Skl. 38816/6 Geh.

Schiff	Werft	in Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin:
Kuhwärder Arp/Laboe		20.9.44	Grundüberholung	10.10.44

Aus Werft gekommen:

Vs 151	Schumann/Sdbg.		Kesselreinigung	28.9.44
" 158	Neptun/Rostock		Maschinenüberholung	24.9.44
" 160	"	"	Kesselüberholung	23.9.44
" 163	"	"	Minenschaden	15.9.44
Hüxter	Nobiskrug/Rdsbg.		Havarieschaden	21.9.44

Vs 135 Flgs.Hasel,Kar... 18.9.44

In die Werft müssen:

Vs 97 Motor unbrauchbar Vs 103 Minehschaden
W.Sch. 6 und 8 Werftliegezeit.

16. - 19.9.44 keine besonderen Vorkommnisse.

20.9. "Vs 59" Stevenrohr stark undicht,kann mit Bordmitteln nicht ausgeführt werden.Am 21.9.nach Werft Neptun/Rostock.Termin:6.11.44.

21.22.9. keine besonderen Vorkommnisse.

23.9. 09^{37} "Vs 152" Durch Minendetonation Saugeleitung der Kühlwasserpumpe gerissen.Schaden durch Schweißen behoben.

24.-25.9. keine besonderen Vorkommnisse.

26.9. 16^{28} "Vs 153" Minentreffer am achteren Schiffskörper.An kleiner E-Maschine Fundament gerissen.Kesselhalterung abgerissen.Kesselleckagen.(Masch.Stör.Meldg.folgt).

27.-30.9.44 keine besonderen Vorkommnisse.

Vs 153 ist am 26.IX.44 durch Minenschaden ausgefallen. Jnfolge augenblicklicher überanstrengter Werftlage ist eine Unterbringung des.Fahrzeuges in eine Werft nicht möglich.Die Werft Svendborg hat sich einverstanden erklärt,mit den Jnstandsetzungsarbeiten am 15.X.44 zu beginnen.

Eine weitere Schwierigkeit besteht darin,daß Schiff mit Unterwasserschäden längere Zeit auf Dockgelegenheit warten müssen bezw.Bodenanstriche kaum noch ausgeführt werden können,da die noch vorhandenen Docks laufend besetzt sind.

Beim hiesigen Kommando befinden sich 34 Fahrzeuge aus dem holl. Raum.Eine Beschaffung von Ersatzteilen für Hollandmotore ist z.Zt.fast nicht mehr möglich.Kleinere Mengen von Ersatzteilen lagern noch beim Kommando.Größere Ersatzteilmengen lagerten bei dem KTA Kiel,die alle durch Feindeinwirkung zerstört wurden. Jn Zukunft wird hier ein größerer Engpass auftreten, der nur so zu überwinden ist,daß bei Ausfall alter Motore diese ausgeschlachtet werden,und die Teile ~~glei~~ für die Motore vom gleichen Typ Verwendung finden.

Gesehen:
Kpt.z.S.u.Flo.Chef.

Gesehen:
Ing. Kapt.(Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O.

L4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos 9042 F II

An Bord, den 19. Oktober 1944

Geheim!

An
Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl. -
B e r l i n W 35.

-5-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 1. Sich.-Flott. für die Zeit vom 16.9. bis 30.9.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier i.V.

1./Skl. II Nr. 38816g
Eing. 26. OKT. 1944
mit 5 Anl.

Ia2

Geheim

4/

Ueber 1/Skl. an K A

1/Skl.

i.A. Iaq

923

begrenzen.

Eine weitere Schwierigkeit besteht darin, daß Schiffe mit Unterwasserschäden längere Zeit auf Dockgelegenheit warten müssen bezw. Bodenanstriche kaum noch ausgeführt werden können, da die noch vorhandenen Docks laufend besetzt sind.

Beim hiesigen Kommando befinden sich 34 Fahrzeuge aus dem holl. Raum. Eine Beschaffung von Ersatzteilen für Hollandmotore ist z.Zt. fast nicht mehr möglich. Kleinere Mengen von Ersatzteilen lagern noch beim Kommando. Größere Ersatzteilmengen lagerten bei dem KA Kiel, die alle durch Feindeinwirkung zerstört wurden. Jn Zukunft wird hier ein größerer Engpass auftreten, der nur so zu überwinden ist, daß bei Ausfall alter Motore diese ausgeschlachtet werden, und die Teile ~~glei~~ für die Motore vom gleichen Typ Verwendung finden.

Gesehen:

Kpt.z.S.u.Flo.Chef.

Gesehen:

Ing. Kapt.(Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.

PG 73624 NID

Tk 44789.

KTP.

1. Sicherungsflottille

1.10.- 15.10.1944

m. Abschn. Maschine

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/73624/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

PG/ 73624

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

1 ESCORT FLOTILLA

WAR DIARY

DATE: 1.10. - 31.12.1944

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

1. S i c h e r u n g s f l o t t i l l e

Flottillenchef/: Kapitän z.S.z.V. S c h u l z .

Begonnen: 1.10.1944
Abgeschlossen :15.10.1944

Anlagen: 1, 2,

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/93624 NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Taktische Gliederung

1. Sicherungsflottille, K i e l -Friedrichsort.

Takt.Nr.	Dienstgrad	Kommandant Name	Flaggen-name	Morse-name
	Schlepper Kuhwärder Strm.Ob.Mt.d.R.	Lichtenberg		
	A-Gruppe Kiel-Friedrichsort			
VS 51	Strm.Mt.	Gögge	4720	HOIU
" 53	St.Ob.Strm.	Vierhaus	4470	HOGW
" 55	Ob.Strm.	Flamm	4472	HOGU
" 56	Ob.Strm.d.R.	Petersen	4473	HOGX
" 57	gesunken durch	Bombentreffer	4474	HOGY
" 58	Ob.Strm.d.L.	Lehmann	4476	HOHA
+ " 60	Strm.d.R.	Hemkes	4480	HOHE
" 61	Ob.Lt.z.S.	Grohn	4525	HOIZ
" 62	Masch.d.R.	Brockmann		
+ " 63	Lt.z.S.	Bolze	4481	HOHF
" 118	Ob.Strm.	Ohmstedt	4522	HOIW
" 164	Ob.Strm.d.R.	Lakeberg	4587	HOLM

+ 2. Sichfl. vorübergehend zugeteilt.

Anl. 1 zu 1/Skl. 4018 30/11 /44 Geh.

B - Gruppe Kiel-Friedrichsort,

VS 68	Stbs,Strm.d.R.	Ladendorf	4485	HOHK
" 69	Ob.Strm.d.R.	Degenthof	4486	HOHL
" 70	Ob.Strm.	Thiel	4487	HOHM
" 71	Strm.d.R.	Ewerlin	4488	HOHN
" 72	Strm.d.R.	Wesemann	4489	HOHO
" 73	Strm.d.R.	Redeker	4490	HOHP
Wachschiff 1	Strm.d.R.	Weber	4521	HOIV
Wachschiff 3	Ob.Btsm.d.R.	Bächler	4563	HOKN
Wachschiff 4	Btsm.	Loibl	4564	HOKO
Wachschiff 5	Btsm.d.R.	Markstadt	4566	HOKQ
Wachschiff 6	Btsm.d.R.	Strube	4568	HOKS
Wachschiff 9	Ob.Btsm.d.R.	Reichwald	4565	HOKP
Wachschiff 10	Btsm.d.R.	Zeiniger	4573	HOKX

Versetzboot W 3

C-Gruppe Kiel-Schilksee

VS 52	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Baumann	4526	HOJA
" 81	Ob.Strm.	Wünderer	4495	HOHU
" 82	Strm.Mt.	Brinkert	4496	HOHV
" 83	Strm.Ob.Mt.	Rebehn	4497	HOHW
" 84	Btsm.d.R.	Laudert	4498	HOHX
" 85	Stbs,Btsm.	Felderhoff	4499	HOHY
" 86	Strm.Ob.Mt.d.R.	Nordmeier	4500	HOHZ
" 87	Strm.Mt.	Witt	4590	HOLP
" 88	Strm.Mt.	Krell	4591	HOLQ
" 89	Strm.Mt.	Wegener	4592	HOLR
" 90	Strm.Ob.Mt.	Wünsche	4593	HOLS
" 91	Strm.Ob.Mt.d.R.	Lampmann	4594	HOLT
" 92	S (Strm.d.R)	Ewerding	4595	HOLU
" 94	Strm.Ob.Mt.	Sölter	4597	HOLW
" 95	Strm.Mt.	Demmler	4598	HOLX
" 96	Strm.Stbs.Gfr.d.R.	Siggelkow	4599	HOLY
" 97	Strm.Mt.d.R.	Schartau	4600	HOLZ
" 100	Strm.Ob.Mt.	Jakobi	4504	HOID
" 103	Ob.Strm.d.R.	Botsch	4505	HOIE
" 104	Mtr.Hpt.Gfr.	Rehbehn	4507	HOIG
" 105	Strm.Ob.Gfr.	Nibbe	4508	HOIH
" 106	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Brockmann		
" 107	Mtr.Hpt.Gfr.	Paustian		
" 108	Mtr.Ob.Gfr.	Bothmann		
" 110	Strm.Mt.d.R.	Schneider	4511	HOIL
" 111	Strm.Ob.Mt.d.R.	Severin	4512	HOIM
" 112	Strm.Mt.d.R.	Meyer	4513	HOIN
" 113	Strm.Mt.	Eichler (Paul)	4514	HOIO
" 114	Strm.Mt.	Schmidt	4515	HOIP
" 115	Strm.Ob.Gfr.	Marlow	4516	HOIQ
" 116	Ob.Btsm.Mt.d.R.	Henze	4517	HOIR
" 117	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Wilhelmi	4518	HOIS
" 119	Ob.Strm.	Müller	4540	HOJP
" 133	Mtr.Ob.Gfr.	Söhl	4541	HOJQ

Versorgungsboot 1317 ohne Nr.
" Tümmler

D-Gruppe Flensburg

VS 124	Ob.Strm.Mt.	Lindemann	4530	HOJE
" 125	Strm.Mt.d.R.	Kuhlmann	4531	HOJF
" 126	Strm.Ob.Mt.	Remmert	4532	HOJG
" 127	Strm.Mt.d.R.	Goldsweer	4533	HOJH
" 128	Strm.Mt.d.R.	Bolte	4535	HOJK
" 129	Strm.Mt.	Brinkmann	4536	HOJL
" 130	Ob.Strm.	Anders	4537	HOJM
" 131	Strm.Mt.	Helmus	4538	HOJN
" 132	Strm.Mt.	Holzenhauer	4539	HOJO
" 134	Ob.Strm.	Stuhr	4542	HOJR
" 135	Ob.Strm.	Wroblewski	4554	HOKD
" 136	Ob.Strm.	Geisel	4555	HOKE

E-Gruppe Travemünde

VS 75	Stbs.Strm.d.R.	Meyer	4492	HOHR
" 93	Strm.Ob.Mt.d.R.	Prigge	4596	HOLV
" 138	Strm.Mt.	Nibbe	4545	HOJU
" 139	Strm.Mt.	Klischat	4546	HOJV
" 140	Strm.Mt.	Jack	4547	HOJW
" 141	Strm.Ob.Mt.d.R.	Schuhmacher	4548	HOJK
" 142	Strm.Mt.d.R.	Wichern	4549	HOJY
" 144	Ob.Strm.	Block	4552	HOKB
" 145	Strm.Gfr.	Merkens	4553	HOKC

F-Gruppe Warnemünde

VS 59	Strm.d.R.	Jahs	4477	HOHE
" 151	Ob.Strm.d.R.	Wienecke	4478	HOHC
" 152	Strm.d.R.	Meyer	4479	HOHD
" 153	Ob.Strm.d.R.	Teichmann	4524	HOIY
" 154	Strm.Mt.d.R.	Scheel	4575	HOKZ
" 155	S.(Strm.Mt.d.R)	Lampmann	4576	HOLA
" 157	S.(Strm.Mt.d.R.)	Schomburg	4578	HOLC
" 158	Strm.Mt.	Kasten	4579	HOLD
" 159	Strm.Mt.	Freudenberg	4580	HOLE
" 160	Strm.Ob.Mt.	Rennert	4581	HOLF
" 161	Strm.Mt.	Brinkmann	4582	HOLG
" 162	unbesetzt		4583	HOLH
" 163	Ob.Strm.d.R.	Günther	4585	HOLJ
" 165	Ob.Strm.	Garrasch	4543	HOJS
" 166	Ob.Strm.	Bilke	4544	HOJT
Wachschiff 2	Ob.Btsm.d.R.	Frach	4560	HOKJ
Wachschiff 7	Stbs.Btsm.d.R.	Richei	4571	HOKV
Wachschiff 8	Stbs.Btsm.d.R.	Riekenberg	4572	HOKW

Versetzboot W1 (MFK.Sto 50)
" W2 (MFK. " 1)
" (Standart 55)

Vorübergehend zugeteilt und der Sicherungsgruppe B unterstellt:

Segler Jaan
" Koiit
" Voijta
" Atlas
" Mikel
Feuerschiff Le Havre

Vorübergehend einsatzmäßig zugeteilt:

VS 1231,1238,220,251,421,426,427,409,408,425,1014,424,1211,1221.

Einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt:

Hüxter, Togo.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1489 -
1.10.44		
12,00	Kieler Außenförde Windrichtung NNO Windstärke 1 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 12,4°	
12.29		VS 164 Minenräumung auf 54° 34,7 ' N, 10° 48,1 ' O, Schiffspeilung 162°, Kurs 68°, Abstand 250 m mit HFG. GBT. vorn und im Gerät.
		Sicherungsgruppe D (Sonderburg) meldet:
15.40		Bordwaffenangriff von 4 britischen Flugzeugen auf VS 132 und ein U-Boot auf Position H2 (Hörup-Haff). Gegner mit 40 Schuß 2 cm abgewehrt. Auf VS 132 kein Schaden. Einige Treffer auf das gerade auftauchende Boot U 1109.
15.45		Tiefangriff von 2 britischen Flugzeugen vom Typ Mosquito auf die an der Werft Schumann liegenden Fahrzeuge mit Bordwaffen. Hierbei erhielt das zur Flottille gehörende Wachschiff "Atlas" 20 Einschläge von 12,7 mm Geschossen in die achteren Decksaufbauten mit beiden Flakpodesten. Soldaten wurden nicht verletzt.
15.42-16.52		Luftgefahr westliche Ostsee
15.49-16.24		4 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
16.00		VS 84 (Scheinwerferschiff Bergen) zur Übergabe an KMD. Stettin als Fährschiff auf Befehl MOK. Ost Position A4 verlassen. Position durch VS 85 (Reserve Ostsee vormals auf Pos. A6) besetzt. Position A6 wird vorläufig durch einen Wachlogger eingenommen. Die Abgabe von VS 84 ist eine schwere Beeinträchtigung der Flakabwehr in der Kieler Außenförde, die baldigst wieder ausgeglichen werden muß, durch ein fest vor Anker liegendes Wachschiff, das bei jedem Wetter seine Position halten kann und mit 3,7 cm Flak ausgerüstet sein muß.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	1.10.44	- 1490 -
21.00		VS 53 Geleit VS 84 (Scheinwerferschiff Bergen) mit Schl. Orkan rot 01 bis grün 01, weiter mit VS 163 von grün 01 bis Swinemünde angetreten.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	2.10.44	- 1491 -
	12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NW Windstärke 4 - 5 Seegang 2 5/10 bewölkt Sicht 25 km Lufttemp. + 14,2°
	01.02-01.12	Luftgefahr westliche Ostsee
	06.00	VS 163 Geleit Transp. Moltkefels grün 03 bis grün 01, weiter mit VS 53 von grün 01 bis T'mde angetreten.
	07.12-09.30	Luftgefahr westliche Ostsee
	08.30	VS 163 Geleit VS 84 (Scheinwerfersch. Bergen) mit Schl. Orkan beendet.
	09.46	VS 1201 Minenräumung auf 54° 29,6 ' N, 10° 18,7 ' O, Schiffspeilung 195°, Kurs 85°, Abstand 150 m mit HFG, 2 GBT. KKG. Detonation nach KKG-Stoß. Hohlstab beschädigt.
		Zweitätige Einschiffung Flottillenchefs auf Wachschiff 1 zur Kontrolle des Zwangsweges auf Weg 1 und 2.
	12.00	VS 56 Geleit Transporter Alsterdamm, Tk. Ostermoor, MS Hariet rot 01 bis rot 15 angetreten und
	15.30	beendet.
	13.18-15.16	Luftgefahr westliche Ostsee
	13.29-14.58	8 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
	16.13-17.03	9 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
	16.15-	VS 56 Geleit U 989 rot 15 bis rot 47 angetreten und
	23.25	beendet.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	2.10.44	
17.10-17.19		3 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
19.30		VS 58 Geleit Sektionstransport Franz Jürgen T'mde bis rot 01 angetreten.
22.00		Hüxter Geleit Tanker Irania grün 01 bis rot 01 angetreten.
22.01-22.51		Luftgefahr westliche Ostsee
22.13-23.26		7 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
23.00		VS 163 Geleit Transp. Moltkefels grün 03 bis grün 01, weiter mit VS 53 von grün 01 bis T'md beendet.
23.14-23.44		Luftgefahr westliche Ostsee

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. + 11,8°	
08.00		VS 58 Geleit Sektionstransport Franz Jürgen beendet.
13.20		Hüxter Geleit Irania beendet.
16.00		VS 163 Geleit 2 Hebeschiffe Ebbe und Flut, Taucherfahrzeug Karl-Heinz mit Schl. Otto Wulf 3 Swinemünde bis rot 01 angetreten.
16.00		VS 72 Geleit Eisbr. Eisvogel rot 46 bis rot 01 angetreten und
22.30		beendet.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw	Vorkommnisse
4.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 0 - 1 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 14°	
06.35		VS 56 und VS 58 Geleit Transporter Moltkefels T'mde bis rot 15 angetreten und
17.10		beendet.
07.20		VS 53 Geleit 5 U-Boote rot 01 bis rot 47a angetreten und
12.00		beendet.
09.30		Hüxter Geleit Saugbagger Walhorn mit Schl. Helgoland rot 47a bis Eckernförde angetreten und
18.00		beendet.
10.20		Dänischer Motorsegler "Doriana" Heimathafen Svendborg, 155 Ladetons, mit Salz von Lübeck nach Aalborg auf 54° 26,0 ' N, 10° 48,0 ' O auf 9 m Wassertiefe außerhalb Zwangsweg auf gelaufen und gesunken. Zwei Masten mit Segel ragen aus dem Wasser. Besatzung vollzählig durch M/S "Marie Schwinge" gerettet und in Holtenau gelandet.
20.02-22.06		Luftgefahr westliche Ostsee
20.05-21.49		Fliegeralarm
20.17-21.49		12 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
21.45		Küst. Laboe meldet: Zollschiffer Hagemann vom Zollkreuzer Laboe 20.15 Uhr stärkeren

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Loch zu 4.10.44
		stärkeren Aufschlag auf Wasser 400 m westlich des Hafens von Laboe beobachtet. Kein pfeifendes Geräusch und keine weiteren Beobachtungen.
		Einflug von 8 Minenflugzeugen in Kieler Bucht daher:
21.40		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 1 Ziffer 1 - 6 Weg 7 Ziffer 1 - 3 Weg 8 Ziffer 1 - 5 Weg 28Ziffer 1 - 2 Kieler Außenförde
22.34-23.35		Luftgefahr westliche Ostsee
22.37-22.46		3 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
22.45		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 8 Ziffer 5 - 6 Weg 9 Ziffer 5 - 6 Weg 25Ziffer 1 - 2
		gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung OSO Windstärke 2 Seegang 1 0/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 13°	
00.13-01.37		Luftgefahr westliche Ostsee
01.49-02.17		Luftgefahr westliche Ostsee
01.52-02.03		4 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
10.41-11.24		Fliegeralarm
11.06-11.15		Luftgefahr westliche Ostsee
12.09-13.55		Luftgefahr westliche Ostsee
12.18-13.37		11 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
13.45		<u>Wegesperrung aufgehoben:</u> Weg 1 Ziffer 1 - 6 Weg 8 Ziffer 1- 5 Weg 28Ziffer 1 - 2 Weg 8 Ziffer 5 - 6 Weg 25Ziffer 1 - 2 Kieler Außenförde
16.30-16.51		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 5.10.44		
16.58-17.04		Luftgefahr westliche Ostsee
19.26-20.37		Fliegeralarm
19.30-20.43		Luftgefahr westliche Ostsee
19.58-20.40		4 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
21.00		Dampfer "Neptun" 1.594 BRT. Reederei Heinrich Schmidt, Flensburg, Ladung 2.500 t Roggen Minentreffer auf etwa 54° 40,3 ' N, 12° 32,1 ' Ost. Maschine nicht betriebsklar, Achterraum macht stark Wasser. M 545 zur Hilfeleistung bis Eintreffen Bergungsdampfer. Neptun mit Bergungsdampfer Sigyn zwecks Abdichten unter dän. Küste gelaufen und bei Grönsund Ansteuerungstonne geankert. Neptun manövrierunfähig, kann sich durch Pumpen lenz halten.
21.25		VS 163 Geleit 2 Hebeschiffe Ebbe und Flut, Taucherfahrzeug Karl-Heinz mit Schl. Otto Wulf 3 beendet.
22.19-22.57		Fliegeralarm
22.20-22.55		Luftgefahr westliche Ostsee
23.15-23.55		Luftgefahr westliche Ostsee
23.36		Küst. Holtenau meldet Verminung des KW-Kanal: 1 Abwurf bei km 52,5 4 - 5 Abwürfe bei km 36, davon 1 an Land 1 Abwurf bei km 21. Westlich Schleuse Brunsbüttel mehrere Abwürfe in die Elbe, daher durch Kdt. K.W.-Kanal <u>Wegen Minenverdacht gesperrt:</u> K.W.-Kanal von Kilometer 56,8 Weiche Schülp bis Brunsbüttel.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1498 -
noch zu 5.10.44		
		In der Nacht vom 5./6.10. 12 - 15 Flugzeuge im Tiefflug Verminung K.W.-Kanal. Minenfunde bei:
		Kilometer 52,5 1 ELM " 41,4 1 " Nordseite " 36,8 1 " Südseite " 36 1 " Südseite
		Brunsbüttelkoog 40 m westlich Lager Nord ein Trichter.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1499 -
5.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung N Windstärke 2 Seegang 1 5/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 11,4°	
		Um Ansammlungen von Schiffen im Kieler Raum zu verhindern:
00.30		Funkspruch auf Hafenschutzwelle an Kiel Feuerschiff, Wachschiff 2, 7, 8, 9 und 10: Für K.W.-Kanal bestimmte Schiffe sofort zu. Anker bringen. Name, Nationalität, BRT, Ladung und Zielhafen mit Funk melden.
10.39-14.56		Luftgefahr westliche Ostsee
11.05-12.51		Fliegeralarm
11.31-13.35		55 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
13.12		Wachschiff 2 auf Pos. grün 01 meldet Detonation in NW 9 - 10 sm ab und
13.20		Detonation in 90°, 4 sm ab, keine Fahrzeuge in der Nähe.
13.03-14.54		Fliegeralarm
13.32-14.42		42 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen
14.31		Wachschiff 10 auf Pos. rot 05 meldet: 13.23 Uhr 3 Abwürfe, Abstand 6 sm, r./w. Peilung 147°.
15.26-16.03		Luftgefahr westliche Ostsee

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Dtn A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1500 -
noch zu	6.10.44	
18.00		Wegesperrung aufgehoben:
		Weg 7 Ziffer 1 - 3 Weg 9 Ziffer 5 - 6
18.25		Togo Minenräumung auf 54° 27,6 ' N, 11° 35,5 ' O, Schiffspeilung 165°, Kurs 281° Abstand 130 m mit HFG. GBT. vorn und im Gerät.
19.10-20.47		Fliegeralarm
19.15-21.02		Luftgefahr westliche Ostsee
19.37-20.14		3 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
21.41-22.21		Luftgefahr westliche Ostsee
		Durch Sperrung KW.-Kanal 5 Schiffe bei den Wachschiffen zu Anker gebracht.
		Fernschriftliche Benachrichtigung der in Frage kommenden Stellen, daß Aufnahme von Grundminengeleit im K.W.-Kanal von Brunsbüttel bis Kilometer 57 am 9.10. beabsichtigt. Geleitet werden jeweils nur 4 größere bzw. 5 kleine Schiffe. Ausrüstung aller Schiffe mit Geräuschboje (GBT) und Bedienungsmannschaft in Holtenau bzw. Brunsbüttel erforderlich. GBT. ist von den geleiteten Schiffen mit Ausnahme des letzten Schiffes an 400 m langer Leine zu fahren.
		Durch Taucher auf 54° 30,6 ' N, 10° 05,0 ' O festgestellte ELM trotz 170 Überläufe mit Induktion und Akustik, davon 24 mit FRG und GBT. an 150 m langer Leine hinter FRG., nicht detoniert. Mine auf Anforderung durch Sperrwaffenarsenal gesprengt.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.10.44 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 2 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 5 km Lufttemp. + 16,2°	- 1501 -
02.33-04.50		Luftgefahr westliche Ostsee
02.57-03.00		4 FL-Meldungen von den Wachschiffen
03.00		VS 163 Geleit Eisbr. Eisvogel rot 01 bis rot 07 angetreten.
07.00		VS 408 und VS 425 der 4. Sicherungsflottille Kiel eingelaufen und Flottille einsatzmäßig unterstellt.
		Alle verfügbaren Fahrzeuge bei Hellwerden zum Suchdienst im KW.-Kanal eingesetzt.
		VS 424 Flottille einsatzmäßig unterstellt. Boot wegen unklarer Maschine nicht einsatzbereit, liegt in Werft Stark, Holtenau.
09.00		Hüxter Geleit Kühlschiff Angelburg, D. C.C. Lohse rot 47a bis rot 01 angetreten und
15.00		beendet.
11.18-12.30		Luftgefahr westliche Ostsee
11.19-12.11		Fliegeralarm
11.41-12.06		22 Fl-Meldungen von den Wachschiffen

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1502 -
noch zu 7.10.1944		
12.46-14.40		Luftgefahr westliche Ostsee
12.58-14.18		27 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
13.25-14.37		Fliegeralarm
19.34-20.38		Luftgefahr westliche Ostsee
19.35-20.37		Fliegeralarm
19.47-20.39		12 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
		Durch Sperrung K.W.-Kanal 2 Schiffe bei den Wachschiffen zu Anker gebracht.
		S.V.K. meldet Entschärfung einer am K.W.-Kanal bei Fischerhütte aufgefundenen ELM Mark VII, Schaltung J/ VK-ZK-V (F628) aus Abwurf vom 5.10. 22.45 Uhr. Einstellung: ZK 10 Zählschritte, VW 4 Tage.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1503 -
8.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 2 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 18 km Lufttemp. + 13.1°	
07.00		VS 409 Kiel eingelaufen und Flottille einsatzmäßig unterstellt.
10.20		VS 152 Geleit 2 Hebeschiffe "Ernst" und "Else Hugo Stinnes" mit Wrack "Sperrbr. 165" Wrackstelle bis Kögebucht angetreten.
11.26-11.36		Luftgefahr westliche Ostsee Sperrwaffenarsenal Cuxhaven meldet, daß von 2 im K.W.-Kanal entschärften Minen (Typ Mark VII) 1. Mine 4 Tage VW, 10 Zählschritte 2. Mine 4 Tage VW, 2 Zählschritte hat. Trotz Einsatz aller verfügbaren Suchfahrzeuge im K.W.-Kanal kein Räumerfolg. Da angenommen werden muß, daß auch die im Kanal liegenden Minen mindestens 4 Tage VW haben, werden alle in Frage kommenden Stellen benachrichtigt, daß Geleitaufnahme im KW-Kanal voraussichtlich erst ab 11.10. möglich ist.
12.01		VS 164 Minenräumung auf 54° 32,4 ' N, 10° 36,0 ' O, Schiffspeilung 180°, Kurs 69°, Abstand 250 m mit HFG. ohne Umpoler und GBT. 150 m hinter Stab.
13.40-14.53		Luftgefahr westliche Ostsee
13.49-15.14		2 FL-Meldungen von den Wachschiffen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 8.10.44		
14.30		V3 163 Geleit Eisbr. Eisvogel beendet.
15.49-16.01		Luftgefahr westliche Ostsee
17.40-17.45		Luftgefahr westliche Ostsee
		Durch Sperrung K.W.-Kanal 7 Schiffe bei den Wachschiffen zu Anker gebracht.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung O Windstärke 3 Seegang 1 - 2 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 12°	
11.10-11.40		Luftgefahr westliche Ostsee
13.00		V3 1014 Kiel eingelaufen und Flottille einsatzmäßig unterstellt.
15.10-15.58		Luftgefahr westliche Ostsee
16.08-16.24		Luftgefahr westliche Ostsee
		Hebeschiffe "Ernst" und "Else Hugo Stinnes" mit Wrack Sperrbrecher 165 im Geleit von V3 152 3,4 sm nördlich Ankerplatz Toni im Bojenstrich auf Grund gesetzt. Hebeschiffe müssen Arbeit wegen Kohlenmangel abbrechen. V3 152 geleitet nachmittags Hebeschiffe nach Kopenhagen. 16.10 Uhr Geleit bei Drogden Leuchtturm beendet.
19.54-20.34		3 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
19.57-20.55		Luftgefahr westliche Ostsee
		Fernspruch an 1. Kanalwachabteilung Nach Aufhebung der Sperrung im KW-Kanal dürfen U-Boote, auch wenn sie im Geleit fahren, die gesperrt gewesene Strecke nur mit E-Maschine überlaufen. 1. Kanalwachabteilung wird gebeten, Kanalbetriebsdirektion zu verständigen.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 030 Windstärke 2 Seegang 2 - 3 10/10 bewölkt Sicht 5 km Lufttemp. + 10,9°	
08.45		VS 163 Geleit Werkstattschiff Frieda Horn von T'mde bis Swinemünde angetreten.
09.40-10.40		Luftgefahr westliche Ostsee
09.57		1 Fl.-Meldung von Wachschiff 10
11.49		VS 58 Minenräumung auf 54° 47,6 ' N, 10° 07,0 ' O, Schiffspeilung 188°, Kurs 206°. Abstand 200 m mit KFRG. 2 GBT. vorn und GBT. im Gerät.
12.55-13.16		Luftgefahr westliche Ostsee
		nach Bruch der Ankerk Wachschiff 7 auf Pos. grün 02 2 - 3 sm nach Westen vertrieben. VS 151 Warnemünde zur richtigen Wiederauslegung ausgelaufen.
14.38-14.58		Luftgefahr westliche Ostsee
15.45		VS 56 Geleit U 763 und U 857 rot 01 bis rot 47a angetreten und
20.15		beendet.
		Durch Sperrung K.W.-Kanal 9 Schiffe bei den Wachschiffen zu Anker gebracht.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 - 3 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. + 14,1°	
06.00		Sperrung KW-Kanal aufgehoben. Durchfahrt nur im Geleit. Geleitdienst 06.00 Uhr aufgenommen.
		Geleite werden als verstärktes Grundminengeleit durchgeführt. Alle übrigen noch verfügbaren Suchfahrzeuge laufen dem ersten Geleit voraus um möglichst viel Zählkontakte zu schalten. 2 leistungsfähige Schlepper folgen den Geleiten (davon 1 Pumpenschlepper), um bei besonderen Vorkommnissen sofort Hilfe zu leisten.
09.00		VS 154, 155 und 158 von Sonderaufgabe Kolberg Warnemünde eingelaufen.
10.33-12.53		Luftgefahr westliche Ostsee
0.36		Togo Minenräumung auf 54° 27,8 ' N, 11° 35,1 ' O, Schiffspeilung 170°, Kurs 280°, Abstand 180 m mit HFG. GBT. vorn und im Gerät.
13.43		Wachschiff 6 auf Position rot 03 meldet Minenräumung durch eigene Ansprengung von C 30 vom SVK. auf 54° 33,3 ' N, 10° 14,3 ' O mit 200 kg EHC. Abstand der Minendetonation von Sprengstelle 1 sm.
15.25		VS 163 Geleit Werkstattschiff "Frieda Horn" beendet.
15.25		VS 163 Geleit WBS. Wuppertal S'mde bis rot 08a angetreten.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	11.10.44	- 1508 -
		Im KW-Kanal, wurden 3 Geleite in Ost-West Richtung durchgeführt. Eine große Anzahl kleiner Fahrzeuge schloss sich den Geleiten an. Das letzte Geleit stand 16.00 Uhr Binnenhafen Brunsbüttel, durchschnittliche Fahrtdauer für die 56 km lange Strecke einschließlich der Zusammenstellung des Geleites, das durch das Ausbringen der GBT. Verzögerungen erlitt, 7 Stunden. 3 Suchfahrzeuge wegen Aggregat,-Kabel- und Motorschaden ausgefallen.
		gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	12.10.44	- 1509 -
	12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 2 km Lufttemp. + 14,4°
		Kanalgruppe erhält Anweisung, da Geleit nur in einer Richtung durchgeführt werden kann, nach Möglichkeit 5 Geleite zusammenzustellen, um noch mehr Fahrzeuge durch den Kanal zu bringen. An den 3 Abwurfstellen werden HFG. Boote mit GBT. angesetzt, Alle übrigen Suchfahrzeuge laufen vor dem 1. Geleit her.
	03.11- 03.25	Luftgefahr westliche Ostsee
	03.41	VS 69 Minenräumung auf 54° 32,5 ' N, 10° 35,7 ' O, Schiffspeilung 160°, Kurs 72°, Abstand 200 m mit KFRG. und GBT.
	06.30	Hüxter Geleit 3 U-Boote rot 01 bis rot 47a angetreten und
	12.00	beendet.
	17.10	VS 163 Geleit Netzleger I grün 02 bis rot 09b angetreten und
	22.30	beendet.
	09.34- 09.58	Luftgefahr westliche Ostsee
	11.40- 12.31	Luftgefahr westliche Ostsee
	12.18- 12.26	Fliegeralarm
	12.41- 13.00	Luftgefahr westliche Ostsee

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	12.10.44	
		VS 84 (Scheinwerferschiff Bergen) an KMD Stettin übergeben.
19.30		VS 163 Geleit WBS. Wuppertal beendet.
20.29-21.25		Luftgefahr westliche Ostsee
		Im K.W.-Kanal wurden 4 West-Ost-Geleite durchgeführt. Um eine Beschleunigung und Durchführung von 5 Geleiten zu erreichen, wurde Binnenhafen von Brunsbüttelkoog abgesu[illegible] und freigegeben. Das letzte Geleit lief um 20.30 Uhr in die Weiche Schülp ein, da die GBT. in der Weiche Schülp von Bord der geleiteten Dampfer genommen werden müssen, um sie auf die in Ost-West Richtung fahrenden Schiffe zu übergeben. Dieser Wechsel ist in der Dunkelheit mit Schwierigkeiten verbunden. Die Durchführung von 5 Geleiten hängt von der Bereitstellung der GBT. ab, da nur 13 GBT's zur Zeit verfügbar sind. Da im Kanal keine Tankmöglichkeit vorhanden ist, wird VS 81 (Nixe) vollgetankt (6 t Diesel öl) in den Kanal als Ergänzungsfahrzeug geschi[illegible]
		gez. Schulz.
12.10-13.12		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SSW Windstärke 4 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 14,2°	
06.00		Aufnahme des Geleitdienstes durch die 1. Gruppe in der Weiche Schülp. Vor dem Geleit standen 1 HFG., VS 1238 und 1 SSG., VS 408. Verstärktes Grundminengeleit durch HFG. - VS 119 und SSG. - VS 427. Erstes Geleit bestand aus den Schiffen MZ 1, 2 Fischdampfern "Steinbutt"und"Johann Hinrich", Dampfer " Emden" und Kriegsfahrzeug "Hamburg"
06.40		"Steinbutt" 291 BRT. bei Kilometer 52,4 Minentreffer unter Maschine. 8 Mann der Besatzung und der Lotse Radewald tot. Die beiden Kanalschlepper "Eider" und "Jonquiers" liefen gleich zur Unfallstelle, konnten aber keine Hilfe mehr leisten, weil das Schiff sofort untergegangen war. "Steinbutt" fuhr als erstes Fahrzeug im verstärkten Grundminengeleit. Liegt auf Südseite mit Bug auf Böschung, Brücke ragt aus dem Wasser Heck unter Wasser. Absinken in tieferes Wasser wird durch Verankerung verhindert. Wrackstelle war 49 mal mit Gerät überlaufen.
		Geleite wurden sofort eingestellt und alle verfügbaren Suchfahrzeuge zum Suchdienst auf der Gesamtstrecke eingesetzt. Nach Besichtigung der Unfallstelle durch Flottillenchef wurde festgestellt: Wrackstelle kann von Schiffen bis zu etwa 3.000 BRT. und 18 Fuß Tiefgang mit langsamer Fahrt passiert werden. Wiederaufnahme der Geleite KW-Kanal voraussichtlich 14.10.
		Der Verkehr im KW-Kanal kann gesteigert werden durch größeren Einsatz von 12 m HFG-Stäben. Bei Einsatz von 10 12 m HFG. kann der Geleitverkehr im Kanal wechselseitig durchgeführt werden. 10 12 m HFG. werden angefordert. Auf Anweisung MOK. Ost setzt die 5. Sicherungsdivision noch heute 6 Suchfahrzeuge zur Unterstützung der Sucharbeit im KW-Kanal in Marsch.
		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	13.10.44	- 1512 -

Fernspruch an Kommandant K.W.-Kanal:

1. Der Geleitverkehr im K.W.-Kanal von Kilometer 57 bis Brunsbüttel wird am 14.10. 06.00 Uhr aufgenommen.
2. Dampfer bis zu 18 Fuß Tiefgang und etwa 3.000 BRT. können geleitet werden.
3. Alle Fahrzeuge im Geleit müssen Boote ausgeschwungen haben. Besatzung Schwimmwesten anlegen und möglichst an Deck aufhalten.
4. Es wird gebeten, die Fähren anzuweisen, erst nach Passieren des ganzen Geleits den Kahal zu überqueren.
5. Es hat sich als notwendig erwiesen, daß den Anordnungen der Kanallotsen auf allen Fahrzeugen nachgekommen wird.
6. Der Verkehr im Kanal läßt sich durch Inbetriebnahme der alten Schleusen in Brunsbüttel erhöhen.
7. Die Bereitstellung der Geleite wird erleichtert durch Auswechseln der GBT. in den Schleusen in Holtenau und Brunsbüttel.
8. Es ist notwendig, daß die Geleitzusammenstellung in Nübbel und Brunsbüttel durch einen Offizier der Kanalwachabteilung durchgeführt wird, der außerdem über die Dringlichkeit und Reihenfolge der zu geleitenden Schiffe unterrichtet ist.

Fernspruch an 1. Kanalwachabteilung und Kommandant K.W.-Kanal:

1. Dänische Schiffe und U-Boote sind in den Geleitzügen möglichst als letzte Fahrzeuge einzusetzen.
2. Unterrichtung der Schiffsbesatzungen und Lotsen über Fahren der GBT. dringend erforderlich.
3. Es ist notwendig in Nübbel einen Oberlotsen oder Offizier mit Befehlsgewalt über Lotsen zu stationieren.

Auf nochmalige Befragung der Posten betreffs Minenabwurfbeobachtungen in der Nacht vom 5. zum 6.10. wird vom Kommandant K.W.-Kanal gemeldet:
Die an Land gefallenen Minen bei Kilometer 36 und 36,8 hatten Fallschirm. Mine bei Kilometer 41,4 ohne Fallschirm. Die in Frage kommenden Posten sind nochmals vernommen worden und sagen aus, daß die Sicht durch Nebel stark behindert war und dadurch weder genaue

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	13.10.44	- 1513 -

genaue Höhe des Flugzeuges noch beim Abwerfen der Minen wahrgenommen werden konnte. Minengeräusche konnten infolge Motorenlärms, Flakfeuer und Bordwaffenbeschuß nicht gehört werden.

gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 5 Seegang 2 10/10 bewölkt Sicht 17 km Lufttemp. + 11.3°	
06.00		Geleitdienst im KW-Kanal von Nübbel nach Westen aufgenommen. Es wurden 4 Ost-Westgeleite nach Brunsbüttel durchgeführt. Für die Zusammenstellung eines 5. Geleitzuges waren in der Weiche Schülp weder Schiffe noch GBT vorhanden. Die Unfallstelle konnte tagsüber von allen Geleiten gut passiert werden. Das letzte Geleit traf um 17.00 an der Schleuse ein. In Brunsbüttel meldeten sich 4 R-Boote R 183, 230,236 und R 242 der 15. Vp.Fl., ausgerüstet mit HFG. und GBT. und 6 KFK-Boote UJ 1440,1441,1442,1443,1444,1445 der 18. Vp.Fl. Letztere hatten nur GBT. 2 Boote waren davon nur mit Knallkörpern versehen. Die R.-Boote nahmen die Suchfahrt nach Osten auf. Kommandant K.W.-Kanal äußert Bedenken wegen Durchführung der Geleite in beiden Richtungen, wegen Passieren mit der 400 m langen Leine und Ausschaltung der magnetischen Geräte in der langen Passierzeit. Bei heute nicht einmal sehr starkem Winde hatten Ballastdampfer mit ihrem Gerät eine ziemliche Breite des Kanals notwendig und bei Krümmungen würden während des Passierens mit Suchgerät Verluste eintreten. Deshalb werden Geleite in jeweils einer Richtung durchgeführt. 2 Suchfahrzeuge VS 408 und VS 425 Umpoler- und Aggregatschaden.
16.32		Wachschiff 5 auf Position rot 07 meldet Detonation Richtung 283°, r./w. Kurs 218°, Entfernung 3 - 4 sm.
09.20-09.52		Luftgefahr westliche Ostsee
11.33		1 Fl-Meldung. Elbe-Weser-Radio meldet 14.50 bis 15.20 Uhr SOS mit Alarmzeichen gehört.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	14.10.44	gehört. Ungenaue Peilung weist auf Kieler Bucht. Lautstärke 3, 600 m Welle, Rügen Radio 15.19 Zeichen schwach gehört. Alle Boote der 1. Sicherungsflottille durch FT-Spruch zur erhöhten Aufmerksamkeit angehalten.
15.00		VS 1211 und VS 1221 von der 12. Sicherungsfl. Kiel eingelaufen und Flottille einsatzmäßig unterstellt. VS 1221 (ehem. dän. Torpedoboot) für Einsatz im K.W.-Kanal ungeeignet.
15.43-15.58		Luftgefahr westliche Ostsee
17.00		VS 56 Geleit U 853 rot 01 bis rot 47a angetreten.
18.00		Hüxter Geleit Sektionstransport Franz Jürgen und Karl Jüngst T'mde bis rot 01 angetreten.
21.30		VS 56 Geleit U 853 beendet.
23.55-00.15		Luftgefahr westliche Ostsee

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 3 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 13,2°	
01.30-04.00		Luftgefahr westliche Ostsee
02.32-03.11		3 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen
02.38-03.02		Fliegeralarm
04.12-04.37		Luftgefahr westliche Ostsee
07.52-08.40		Luftgefahr westliche Ostsee
09.24-09.52		Luftgefahr westliche Ostsee
09.28-09.29		2 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
09.30		Zwischen Langeland und Howachter Bucht feindlicher Aufklärer. Bei dem Wachschiff 10 auf Pos.rot 05 liegen 4 Schiffe und bei dem Wachschiff 9 auf Pos. rot 15 14 Schiffe aufgestoppt. Bei neuer Wegesperrung kommen diese Schiffe nicht rechtzeitig zum Geleit durch den KW-Kanal. Die beiden Wachschiffe erhalten daher durch FT Befehl: Alle Fahrzeuge nach rot 01 in Marsch setzen. Neu eintreffende Schiffe anhalten und melden.
15.12-15.48		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 15.10.44		
15.45		Hüxter Geleit Sektionstransp. Franz Jürgen und Karl Jüngst beendet.
16.49-17.03		Luftgefahr westliche Ostsee
18.00		VS 805, 832 und 834 mit 3 kleinen Hohlstäben Kiel eingelaufen.
19.06-20.32		Fliegeralarm
19.08-20.35		Luftgefahr westliche Ostsee
19.24-20.30		21 FL-Meldungen von den Wachschiffen
19.27		Wachschiff 10 auf Pos. rot 05 meldet 2 Abwürfe in 315°, Abstand 3 - 4 sm, 1 Abwurf detoniert.
20.10		Wachschiff 3 auf Pos. rot 02 meldet 20.10: 19.23 Blitzlichtbombe in NO beobachtet. Aufschlag gehört in NO, Entfernung unbekannt.
20.36		Wachschiff 9 auf Pos. rot 15 meldet 19.45: 19.20 2 Abwürfe mit starker Detonation 210° und 235°, Entfernung 3000 m.
20.10		Einflug von ca. 10 Minenflugzeugen in Flensburger und Kieler Bucht. Wegen Düppelstörungen keine Auffassung durch Funkmessgeräte, daher: Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 1 Ziffer 1 - 6 Weg 8 Ziffer 1 - 7 Weg 28 Ziffer 1 - 2 Weg 25 Ziffer 1 - 2

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	15.10.44	- 1518 -

Im KW-Kanal wurden 5 West-Ost-Geleite durchgeführt. Das letzte traf bei Einbruch der Dunkelheit in Nübbel ein. 2 SSG waren für 2 angemeldete dringliche U-Bootsgeleite in Reserve gehalten und kamen gegen 22.30 in Nübbel an. Die Geleitzüge wurden störungslos durchgeführt. Die 4 R-Boote der 15. Vp.Fl. wurden am 14.10. zur Räumfahrt nach Osten eingesetzt und passierten auf der Rückfahrt von Nübbel mit hoher Fahrt Geleite. Da sie auf der Fahrt die über insgesamt 15 km langen Geleitzüge passieren mußten, konnten sie ihre magnetischen Räummittel nicht anwenden. Die 6 U-Jäger haben nur mit akustischen Mitteln gearbeitet und werden am 16.10. von der Weiche Breiholz nach Westen eingesetzt. Sie können nicht voll ausgelastet werden, weil eine Anwendung ihrer Räummittel beim Passieren der Geleite diese gefährden würden. Es wird versucht am 16.10. 6 Geleite durchzuführen.

Um den Schiffsverkehr im Kanal zu beschleunigen und auf Grund der Tatsache, daß sich nach sorgfältiger Feststellung der Minenabwurf im KW-Kanal bei Kilometer 21 nicht bestätigt hat, ist ab 18.10. beabsichtigt, den Geleitverkehr nur zwischen Weiche Schülp und Dükerwisch durchzuführen, die Strecke Dükerwisch bis Brunsbüttel freizugeben, jedoch weiter abzusuchen.

In der Anlage 1 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.

In der Anlage 2 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

[signature]

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch 1. Sicherungsflottille

vom 1. bis 15. Oktober 1944

Liste passierter Schiffe

Datum	Balkensperre				Gjedser-Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
1.10.1944	16	24	39	46	18	15
2.10.1944	21	23	37	26	9	12
3.10.1944	30	22	39	34	24	8
4.10.1944	28	31	48	38	8	5
5.10.1944	14	33	6	6	10	10
6.10.1944	31	26	36	18	10	10
7.10.1944	43	56	43	37	5	4
8.10.1944	17	17	23	22	9	5
9.10.1944	17	13	30	22	13	14
10.10.1944	19	22	32	7	7	5
11.10.1944	28	18	29	20	8	1
12.10.1944	25	32	28	24	8	5
13.10.1944	21	18	29	14	10	3
14.10.1944	14	12	21	17	10	-
15.10.1944	21	11	23	11	11	23
	345	358	463	342	160	120

Anl. 2 zu 1/Skl. 40189/44 Geh.

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. Oktober 1944

1. Sicherungsflottille

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 1. bis 15. Oktober 1944

Lfd.Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	BRT.	Geleitet durch	Geleiteter Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
1	1.10.	21.00	21.00	Orkan m.Scheinwerferschiff Bergen		VS 53 VS 163	rot 01 bis grün 01 grün 01 bis S'münde	08.30 2.10.	
2	2.10.	06.00	06.00	Transporter Molktefels	7.863	VS 163 VS 53	grün 03 bis grün 01 grün 01 bis T'mde	23.00	
3	2.10.		22.00	Tanker Irania	2.240	Hüxter	grün 01 bis rot 01	13.20 3.10.	
4	2.10.	03.00	12.00	Transp. Alsterdamm Tk. Ostermoor MS Hariet	3.655 602 260	VS 56	rot 01 bis rot 15	15.30	9 Std. Verz.
5	2.10.	18.00	19.30	Sektionstransp. Franz Jürgen	2.166	VS 58	T'mde bis rot 01	08.00 3.10.	11/2 Std. Verz.
6	2.10.	16.00	16.15	U 989		VS 56	rot 15 bis rot 47	23.25	¼ Std. Verz.
7	3.10.	15.00	16.00	Eisbr. Eisvogel		VS 72	rot 46 bis rot 01	22.30	1 Std. Verz.
8	3.10.	16.00	16.00	"Ebbe" u. "Flut " 2 Hebeschiffe à 800 BRT. Taucherfahrzeug Karl Heinz mit Schl. Otto Wulf 3	1.600 ~~1.600~~	VS 163	S'mde bis rot 01	21.25 5.10.	
9	4.10.	07.00	06.35	Transp. Molktefels	7.863	VS 56 u. VS 58	T'mde bis rot 15	17.10	
10	4.10.	09.00	09.30	Saugbagger Walhorn m. Schl. Helgoland		Hüxter	rot 47a bis E'förde	18.00	½ Std. Verz.
11	4.10.	07.00	07.20	5 U-Boote		VS 53	rot 01 bis rot 47a	12.00	⅓ Std. Verz.
12	6.10.	09.00	7.10. 03.00	Eisbr. Eisvogel		VS 163	rot 01 bis rot 07	14.30 8.10.	18 Std. Verz.
13	7.10.	09.00	09.00	Kühlsch. Angelburg D. C.C. Lohse	3.069 1.874	Hüxter	rot 47a bis rot 01	15.00	
14	7.10.	12.00	8.10. 10.20	Hebeschiffe "Ernst" u. "Else Hugo Stinnes" m. Wrack Sperrbr. 165	3.295 3.291	VS 152	Wrackstelle bis Köge-Bucht (Wrack 9.10.09.00 Uhr 3,4 sm nördl.Ankerpl. T a/Grund ges. weiter m.Hebesch. z.Bunkern n. Kopenhagen	16.10 9.10.	22⅓ Std. Verz.
15	10.10.	06.00	08.45	Werkstattsch. Frieda Horn	3.184	VS 163	T'mde bis S'münde	15.25 11.10.	23/4 Std. Verz.
16	10.10.	11.00	15.45	U 763, U 857		VS 56	rot 01 bis rot 47a	20.15	4 3/4 Std. Verz.
17	11.10.	12.00	15.25 12.10.07.10	WBS. Wuppertal Netzleger I		VS 163	S'mde bis rot 08a grün 02 bis rot 09b	19.30 12.10. 22.30 12.10.	3 Std. 25 Min.V. angehängt
18	12.10.	06.30	06.30	3 U-Boote		Hüxter	rot 01 bis rot 47a	12.00	
19	14.10.	18.00	18.00	Sektionstransp. Franz Jürgen Karl Jüngst	2.166 2.879	Hüxter	T'mde bis rot 01	15.45 15.10.	
20	14.10.	02.00	17.00	U 853		VS 56	rot 01 bis rot 47a	21.30	15 Std. Verzög.

1. - 15.10. und: 16 Kriegsschiffe, 18 Handelsschiffe mit — Insgesamt: 46.007 BRT

Geheim!

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) vom 1.X. - 15.X.1944
der 1.Sicherungsflottille Kiel.

Flottillenchef: Kpt.z.S. S c h u l z
1.Flo.Jng.:Sdf.(Kptln.Jng.) M a s u r
2.Flo.Jng.:Ltn.(Jng.) C o n r a d
Flottillenboot "Hagen" "Vs 51" Ltd.Masch.Maschinist Bruckmann

"A" Gruppe (Gruppe 1 Kiel-Fr.ort)

Vs 53	Ltd.Masch.	Maschinist	Focken
" 55	" "	"	Kimme
" 56	" "	"	Lätzer
" 58	" "	"	Lindemann
" 60	" "(vorüberg.2.Sich.Flo.)	"	Wendisch
" 61	" "	Ob.Mt.	Zintl
" 62	" "	Maschinist	Bruckmann
Togo	" "	Ob. "	Bergreen
Hüxter	" "	"	Hahne

"B" Gruppe (Gruppe 2 Kiel-Fr.ort)
Vs 68/69/70/71/72/73/83
W.S.1/3/4/5/6/9/10.
Gruppenmaschinist:
Ob.Masch. Fritsch

"C" Gruppe (Gruppe Schilksee)
Vs 81/82/83/84/85/86/87/88/89/
90/91/92/94/95/96/97/100/103/
104/105/106/107/108/110/111/
112/113/114/115/116/117/118/
119/133.
Gruppenmaschinist:
Masch. Pfuhl

"D" Gruppe (Gruppe Sonderburg)
Vs 124/125/126/127/128/129/130/
131/132/134/135/136.
Gruppenmaschinist:
Masch. Grunenwald

"E" Gruppe (Gruppe Travemünde)
Vs 52/75/93/138/139/140/141/142
144/145.
Gruppenmaschinist:
Maschinist Lieder

"F" Gruppe (Gruppe Warnemünde)
Vs 59/151/152/153/154/155/157/
158/159/160/161/162/163/164/165/
166/W.Sch.2/7/8/W1/2/Standart 55
Gruppenmaschinist:
Ob.St.Masch.Sauerbrey

Außer K.B.befindliche Fahrzeuge:

Schiff	Werft	in Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin
Vs 55	Nissen/Glückstadt	4.9.44	Minenschaden	1.11.
" 59	Neptun/Rostock	21.9.44	Grundüberholung	6.11.
" 75	LMG/Lübeck	19.9.44	Kesselreinigung	18.10.
" 83	Saatsee/Rdsbg.	26.9.44	Steverrohr erneuern	20.10.
" 87	Jensen/Kappeln	7.X.44	Einbau einer Schwanzwelle	25.10.
" 89	Arp/Laboe	16.9.44	Einbau eines Motors	15.11.
" 92	Kiel o.Werft	16.9.44	Grundüberholung	24.10.
" 103	Kiel o.Werft	29.6.44	Minenschaden	k.T.
" 104	D.W.Kiel	22.6.44	Maschinenüberholung	20.10.
" 111	Stark/Holtenau	31.8.44	Motorüberholung	21.10.
" 112	Stark/Holtenau	1.10.44	Einbau einer Kurbelw.	18.10.
" 114	Kiel o.Werft	6.9.44	Getriebeschaden	15.11.
" 115	D.W.Kiel	27.1.44	Bombenschaden	15.11.
" 117	D.W.Kiel	17.3.44	Einbau eines Motors	15.10.
" 118	Flender/Lübeck	21.9.44	Werftliegezeit	21.10.
" 124	Jensen/Kappeln	13.6.44	Einbau eines Motors	31.10.
" 126	Flsbg.Masch.bau	16.5.44	Getriebeüberholung	19.10.
" 134	Flsbg.Masch.bau	25.9.44	Havarieschaden	28.10.
" 152	LMG/Lübeck	15.X.44	Grundüberholung	16.12.
" 153	Svendborg	3.X.44	Minenschaden	~~15.11.~~ K.
" 161	Neptun/Rostock	25.8.44	Werftliegezeit	1.11.
"				

Anl. 4 zu 1/Skl. 40 10 44 Geh.

	Werft	in Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin
s 162	Neptun/Rostock	14.2.44	Einbau eines Motors	1.11.
" 166	ohne Werft		Grundüberholung	24.10.
W.S.4	Schumann/Sdbg.	4.8.44	Bombenschaden	20.10.
Kuhwärder	Arp/Laboe	20.9.44	Grundüberholung	20.10.
Togo	Fisbg.Masch.bau	15.X.44	Kesselleckagen	1.11.

Aus Werft gekommen:

Vs88	Jensen/Kappeln	Getriebeüberholung	3.10.

In die Werft müssen:

Vs 97 Motor unbrauchbar Vs 103 Minenschaden
Wachschiff 6/8 Werftliegezeit.

1.X.44 Vs 136 Laufbuchse undicht,Wasser in der Ölwanne.Arbeit führt Werft Schumann/Sonderbg.aus.AKB.bis 7.X.44.

2.-10.44 keine besonderen Vorkommnisse

11.X.44 W.Sch.7 Ankerkette gerissen,eingeschleppt durch "Vs 151" Neue Ankerkette beschafft.

12.-13.X.44 keine besonderen Vorkommnisse.

14.X.44. Vs 164 Kurbelwelle am Aggregat gebrochen,Motorgehäuse gerissen.Einbau eines neuen Aggregates.

15.X.44. keine besonderen Vorkommnisse.

Auf "Vs 151""152" und "164" wurden die transportablen Dieselaggregate für KFRG und Hohlstab von Deck genommen.Die immer wieder auftretenden Schwierigkeiten bei diesen Aggregaten,die an Deck stehen, kommen daher,daß sie jeder Witterung ausgesetzt sind. Durch Einbauaggregate werden diese Schwierigkeiten behoben.Die Raumgröße ist gering.Es wird vorgeschlagen, auf Fischdampfern und anderen Suchfahrzeugen,wo irgendwie ein Platz vorhanden ist,wie Maschinen-Waschraum oder an Deck,die Aggregate durch Einbauaggregate zu ersetzen.Beim Bau eines Aggregathauses in Größe 2,5 x 4 m sind alle Schwierigkeiten behoben und die Einsatzbereitschaft erhöht.Somit ist eine bessere Wartung des Diesels mit dem Umpoler gewährleistet.Es muß angestrebt werden,daß auf sämtl. Fahrzeugen die Aggregate unter Deck eingebaut werden und eine allgemeine OKM Vfg.für solche Umbauarbeiten erlassen wird. Bei der augenblicklichen schwierigen Beschaffung der Einbauaggregate wird weiter in Vorschlag gebracht,die transportablen Dieselaggregate dafür zu verwenden.Es braucht in dieser Hinsicht nur die Schutzbekleidung entfernt werden.Der Umpoler läßt sich leicht einbauen.Dieses kommt für 30 KW KFRG und 20 KW SSG und Hohlstab in Frage.Das Kommando hat z.Zt. "Vs 118" auf den Flenderwerken in Lübeck während der Kesselreinigung zum Umbau.Auf diesem Fahrzeug stand das Aggregat an Deck,jetzt wird ein leichtes Schutzhaus angebaut.

Gesehen:

Kpt.z.S.u.Flo.Chef.

Gesehen:

Flg. Kapt.(Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 9414 FII

An Bord, den 5. November 194.

L 4 L 4

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine -1.Skl.-

B e r l i n W 35.

-4-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 1. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 1.10. bis 15.10.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

1./Skl. B. Nr. 40189 g. Ia 2
Eing. 10 NOV. 1944
mit 4 Anl.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier

Ahlers.

Geheim 4314

1/ Skl Adm Qu 1 a 18 I

2/ K Stab a

K I Sog 2/12

3/ Ueber 1/Skl. an K A
1/Skl.
i.A. Ia

1005

auf Fischdampfern und anderen Suchfahrzeugen, wo irgendwie ein Platz vorhanden ist, wie Maschinen-Waschraum oder an Deck, die Aggregate durch Einbauaggregate zu ersetzen. Beim Bau eines Aggregathauses in Größe 2,5 x 4 m sind alle Schwierigkeiten behoben und die Einsatzbereitschaft erhöht. Somit ist eine bessere Wartung des Diesels mit dem Umpoler gewährleistet. Es muß angestrebt werden, daß auf sämtl. Fahrzeugen die Aggregate unter Deck eingebaut werden und eine allgemeine OKM Vfg. für solche Umbauarbeiten erlassen werden. Bei der augenblicklichen schwierigen Beschaffung der Einbauaggregate wird weiter in Vorschlag gebracht, die transportablen Dieselaggregate dafür zu verwenden. Es braucht in dieser Hinsicht nur die Schutzbekleidung entfernt werden. Der Umpoler läßt sich leicht einbauen. Dieses kommt für 30 KW KFRG und 20 KW SSG und Hohlstab in Frage. Das Kommando hat z.Zt. "Vs 118" auf den Flenderwerken in Lübeck während der Kesselreinigung zum Umbau. Auf diesem Fahrzeug stand das Aggregat an Deck, jetzt wird ein leichtes Schutzhaus angebaut.

Gesehen:

Kpt.z.S.u.Flo.Chef.

Gesehen:

Kpt. z. S. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O

Geheim!

Kr. 46008

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

1. S i c h e r u n g s f l o t t i l l e

Flottillenchef: Kapitän z.S.z.V. S c h u l z .

Begonnen: 16.10.1944
Abgeschlossen: 31.10.44

Anlagen: 1, 2, 3,

Taktische Gliederung

1. Sicherungsflottille, K.i.e.l -Friedrichsort.

Takt.Nr.	Dienstgrad	Kommandant Name	Flaggen-name	Morse-name
Schlepper Kuhwärder Strm.Ob.Mt.d.R. Lichtenberg				
A-Gruppe Kiel-Friedrichsort				
VS 51	Strm.Mt.	Gögge	4720	HCIU
" 53	St.Ob.Strm.	Vierhaus	4470	HOGW
" 55	Ob.Strm.	Flamm	4472	HOGU
" 56	Ob.Strm.d.R.	Petersen	4473	HOGX
" 57	z.Zt. Werft	ohne Kommandant	4474	HOGY
" 58	Ob.Strm.d.L.	Lehmann	4476	HOHA
+ " 60	Strm.d.R.	Hemkes	4480	HOHE
" 61	Ob.Lt.z.S.	Grohn	4525	HOIZ
" 62	Masch.d.R.	Brockmann		
+ " 63	Lt.z.S.	Bolze	4481	HOHF
"118	Ob.Strm.	Ohmstedt	4522	HOIW
"164	Ob.Strm.d.R.	Lakeberg	4587	HOLM

+ 2. Sichfl. vorübergehend zugeteilt.

Anl. 1 zu 1/Skl. 4236 I/44 Geh.

B - Gruppe Kiel-Friedrichsort

VS 68	Stbs.Strm.d.R.	Ladendorf	4485	HOHK
" 69	Ob.Strm.d.R.	Degenthof	4486	HOHL
" 70	Ob.Strm.	Bermich	4487	HOHM
" 71	Strm.d.R.	Ewerlin	4488	HOHN
" 72	Strm.d.R.	Wesemann	4489	HOHO
" 73	Strm.d.R.	Redeker	4490	HOHP
Wachschiff 1	Strm.d.R.	Weber	4521	HOIV
Wachschiff 3	Ob.Btsm.d.R.	Bächler	4563	HOKN
Wachschiff 4	Btsm.	Loibl	4564	HOKO
Wachschiff 5	Btsm.d.R.	Markstadt	4566	HOKQ
Wachschiff 6	Btsm.d.R.	Strube	4568	HOKS
Wachschiff 9	Ob.Btsm.d.R.	Reichwald	4565	HOKP
Wachschiff 10	Btsm.d.R.	Zeiniger	4573	HOKX

Versetzboot W 3

C - Gruppe Kiel-Schilksee

VS 52	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Baumann	4526	HOJA
" 81	Ob.Strm.	Wunderer	4495	HOHU
" 82	Strm.Mt.	Brinkert	4496	HOHV
" 83	Strm.Ob.Mt.	Rebehn	4497	HOHW
" 85	Stbs. Btsm.	Felderhoff	4499	HOHY
" 86	Strm.Ob.Mt.d.R.	Nordmeier	4500	HOHZ
" 87	Strm.Mt.	Witt	4590	HOLP
" 88	Strm.Mt.	Krell	4591	HOLQ
" 89	Strm.Mt.	Wegener	4592	HOLR
" 90	Strm.Ob.Mt.	Wünsche	4593	HOLS
" 91	Strm.Ob.Mt.d.R.	Lampmann	4594	HOLT
" 92	S (Strm.d.R)	Everding	4595	HOLU
" 94	Strm.Ob.Mt.	Sölter	4597	HOLW
" 95	Strm.Mt.	Demmler	4598	HOLX
" 96	Strm.Stbs.Gfr.d.R.	Siggelkow	4599	HOLY
" 97	Strm.Mt.d.R.	Schartau	4600	HOLZ
"100	Strm.Ob.Mt.	Jakobi	4504	HOID
"103	Ob.Strm.d.R.	Botsch	4505	HOIE
"104	Mtr.Hpt.Gfr.	Rehbehn	4507	HOIG
"105	Strm.Gn.Gfr.	Nibbe	4508	HOIH
"106	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Brockmann		
"107	Mtr.Hpt.Gfr.	Paustian		
"108	Mtr.Ob.Gfr.	Bothmann		
"110	Strm.Mt.d.R.	Schneider	4511	HOIL
"111	Strm.Ob.Mt.d.R.	Severin'	4512	HOIM
"112	Strm.Mt.d.R.	Meyer'	4513	HOIN
"113	Strm.Mt.	Eichler (Paul)	4514	HOIO
"114	Strm.Mt.	Schmidt	4515	HOIP
"115	Strm.Mt.	Marlow	4516	HOIQ
"116	Ob.Btsm.Mt.d.R.	Henze	4517	HOIR
"117	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Wilhelmi	4518	HOIS
"119	Ob.Strm.	Müller	4540	HOJP
"133	Mtr.Ob.Gfr.	Söhl	4541	HOJQ

Versorgungsboot 1317 ohne Nr.
" Tümmler

D - Gruppe Flensburg

VS 124	Ob.Strm.Mt.	Lindemann	4530	HOJE
" 125	Strm.Mt.d.R.	Kuhlmann	4531	HOJF
" 126	Strm.Ob.Mt.	Remmert	4532	HOJG
" 127	Strm.Mt.d.R.	Goldsweer	4533	HOJH
" 128	Strm.Mt.d.R.	Bolte	4535	HOJK
" 129	Strm.Mt.	Brinkmann	4536	HOJL
" 130	Ob.Strm.	Anders	4537	HOJM
" 131	Strm.Mt.	Helmus	4538	HOJN
" 132	Strm.Mt.	Holzenhauer	4539	HOJO
" 134	Ob.Strm.	Stuhr	4542	HOJR
" 135	Ob.Strm.	Wroblewski	4554	HOKD
" 136	Ob.Strm.	Geise	4555	HOKE

E - Gruppe Travemünde

VS 75	Stbs.Strm.d.R.	Meyer	4492	HOHR
" 93	Strm.Ob.Mt.d.R.	Prigge	4596	HOLV
" 138	Strm.Mt.	Nibbe	4545	HOJU
" 139	Strm.Mt.	Klischat	4546	HOJV
" 140	Strm.Mt.	Jack	4547	HOJW
" 141	Strm.Ob.Mt.d.R.	Schuhmacher	4548	HOJK
" 142	Strm.Mt.d.R.	Wichern	4549	HOJY
" 144	Ob.Strm.	Blokk	4552	HOKB
" 145	Strm.Gfr.	Merkens	4553	HOKC
"				

F - Gruppe Warnemünde

VS 59	Strm.d.R.	Jahs	4477	HOHE
" 151	Ob.Strm.d.R.	Wienecke	4478	HOHC
" 152	Strm.d.R.	Meyer	4479	HOHD
" 153	Ob.Strm.d.R.	Teichmann	4524	HOIY
" 154	Strm.Mt.d.R.	Scheel	4575	HOKZ
" 155	S (Strm.Mt.d.R)	Lampmann	4576	HOLA
" 157	S (Strm.Mt.d.R)	Schomburg	4578	HOLC
" 158	Strm.Mt.	Kasten	4579	HOLD
" 159	Strm.Mt.	Freudenberg	4580	HOLE
" 160	Strm.Ob.Mt.	Rennert	4581	HOLF
" 161	Strm.Mt.	Brinkmann	4582	HOLG
" 162	unbesetzt		4583	HOLH
" 163	Ob.Strm.d.R.	Günther	4585	HOLJ
" 165	Ob.Strm.	Garrasch	4543	HOJS
" 166	Ob.Strm.	Bilke	4544	HOJT
Wachschiff 2	Ob.Btsm.d.R.	Frach	4560	HOKJ
Wachschiff 7	Stbs.Btsm.d.R.	Richei	4571	HOKV
Wachschiff 8	Stbs.Btsm.d.R.	Riekenberg	4572	HOKW

Versetzboot W1 (MFK. Sto 50)
" W2 (MFK. " 1)
" (Standard 55)

Fortsetzung umseitig!

Vorübergehend zugeteilt und der Sicherungsgruppe B unterstellt:

Segler Jaan
" Koiit
" Voijta
" Atlas
" Mike I

Feuerschiff Le Havre

Vorübergehend einsatzmäßig zugeteilt:

VS 1231, 1238, 1014, 1211, 1221, 220, 251, 218, 235, 421, 426, 427, 408, 409, 425, 424, 825, 826

Einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt:

Hüxter, Togo.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1519 -
5.10.44		
0.00	Kieler Außenförde Windrichtung S30 Windstärke 3 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 7 km Lufttemp. + 11,6°	
4.10		Geleitdienst im K.W.-Kanal wegen Sperrung der Elbe und der westlichen Ostsee auf Veranlassung Kommandant K.W.-Kanal eingestellt.
7.15		VS 218 Minenräumung auf 54° 31.15 ' N, 11° 23,2 ' O, Schiffspeilung 180°, Kurs 300°, Abstand 160 m nur mit HFG.
8.10		VS 218 Minenräumung auf 54° 32,9 ' N, 11° 16,9 ' O, Schiffspeilung 170°, Kurs 290°, Abstand 190 m nur mit HFG.
9.24- 9.47		Luftgefahr westliche Ostsee
9.35		1 FL-Meldung von Wachschiff 9 auf Position rot 15.
2.50- 3.01		Luftgefahr westliche Ostsee
14.00		Geleit Hüxter WBS "Wuppertal" rot 01 bis rot 15 angetreten.
16.00		VS 218 der 2. Sicherungsflottille Kiel eingelaufen und Flottille einsatzmäßig unterstellt.
17.28- 17.33		Luftgefahr westliche Ostsee

Anl. 2 zu 1/Skl. 4236/44 Geh.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 16.10.44		- 1520 -
19.00		VS 825 der 8. Sicherungsflottille Kiel eingelaufen und Flottille einsatzmäßig unte stellt.
		Infolge Sperrung der Elbe von der Oste bis Hamburg wurden nur 2 Geleite von 5 zur Verlegung in der Weiche befindlichen Schiff nach den Weichen Breiholz und Dükerwisch ausgeführt. Um für das erste Geleit GBT. zu erhalten, wurden die in der Weiche Dükerwis befindlichen 5 Schiffe nach Brunsbüttel wei geleitet. Die Anforderung der für die weite Geleite benötigten GBT. wurde sofort beim Kommandeur der K.W.A. Holtenau in die Wege geleitet. Ein Taucherfahrzeug war beim Wrac des gesunkenen Fischdampfers "Steinbutt" eingesetzt.
		Die Fahrzeuge der 18. Vp.Fl. nach Suchfahrt im K.W.-Kanal zum Suchen auf der Elbe eingesetzt.
		Bisher wurden im K.W.-Kanal geleitet:
		11.10. von Ost nach West 12 Schiffe
		12.10. von West nach Ost 21 Schiffe
		13.10. Geleit wegen Minentreffer Fischdampfe Steinbutt kehrtgemacht.
		14.10. von Ost nach West 17 Schiffe
		15.10. von West nach Ost 25 Schiffe
		16.10. von Ost nach West 9 Schiffe, davon 4 bis Breiholz und 5 bis Brunsbüttel.
		Sperrbrecher 11 und 34 wurden von der 15. Vp von West nach Ost geleitet.
		Dänische Fähre verweigert Auslaufen aus Gjedser, da infolge Übermittlungsfehler durch Funk- und Bernschreiben Weg 2 anstatt Weg 1 gesperrt wurde.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1521 -
.10.44 .00	Kieler Außenförde Windrichtung SSW Windstärke 3 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 3 km Lufttemp. + 11,5°	
.00		Wegesperrung aufgehoben: Weg 1 Ziffer 1 - 6 Weg 8 Ziffer 1 - 7 Weg 28 Ziffer 1 - 2 Weg 25 Ziffer 1 - 2
.00		Geleitdienst im K.W.-Kanal wieder aufgenommen.
		Von West nach Ost wurden 47 Schiffe und von Ost nach West 3 Schiffe geleitet. R-Boote der 15. Vp.-Fl. passierten mit 24 m HFG. mit großer Fahrt in entgegengesetzter Richtung die Such- und Geleitfahrzeuge und beschädigten das SSG. von VS 220. 24 m HFG. für KW-Kanal zu unhandlich. Luftgefahr westliche Ostsee
.29- .51		
.31- .35		2 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
.30		Hüxter Geleit WBS. "Wuppertal" beendet.
.10- .32		Luftgefahr westliche Ostsee
.15- .15		7 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
.30		Detonation eines Nipolith-Handkörpers mit Blaukopfzünder auf VS 144 beim Knallräumen. Rottenführer Ob.Lt.z.S. Weber wurde beim Versuch einen auf der Brücke zu Boden gefallenen, bereits abgezogenen NHL. aufzuheben, die rechte Hand abgerissen. Leichte Beschädigung des Brükkenhauses.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	17.10.44	- 1522 -
21.55		VS 69 2 Minenräumungen auf 54° 35,8 ' N, 10° 52,9 ' O, Schiffspeilung 170°, Kurs 255 Abstand 200 m mit KFRG. und GBT. im Gerät.
		Das auf dem Marsch zur einsatzmäßigen Unterstellung von Swinemünde nach Kiel befindliche Boot VS 826 wegen Maschinenschaden Warnemünde angelaufen.
14.15		VS 56 beschießt bei rot 04b Flugzeug im Tiefflug, das auf zweimaligen Anruf nicht antwortet und als Mosquito erkannt wird.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1523 -
5.10.44		
2.00	Kieler Außenförde	
	Windrichtung WSW	
	Windstärke 2	
	Seegang 2	
	10/10 bewölkt	
	Sicht 10 km	
	Lufttemp. + 12°	
		KW-Kanal mit Geleitzwang freigegeben für Schiffe bis 4.000 BRT. und 6 m Tiefgang. Geleitzwang zwischen km 57 und 21. Zwischen km 21 und Brunsbüttel KW-Kanal freigegeben. GBT.-Über- und Abgabe in den Schleusen Brunsbüttel und Holtenau. Abgang Geleite jeden Tag um 06.00 Uhr ab Schülp und etwa um 12.00 Uhr ab Dükerwisch.
		Geleitverkehr wurde wechselseitig aufgenommen. Es wurden 7 Geleite von Ost nach West mit 45 Schiffen und 4 Geleite von West nach Ost mit 34 Schiffen durchgeführt. Die Inmarschsetzung der Geleite nimmt durch die Ausbringung der GBT. immer noch zu viel Zeit in Anspruch. Die an Bord der Schiffe befindlichen Lotsen müssen dem Ausbringen und Einnehmen der GBT. mehr Interesse entgegenbringen, damit die Schiffahrt noch flüssiger wird. Es wurden sämtliche in den Weichen Schülp und Dükerwisch sowie die in den dazwischenliegenden Weichen befindlichen Schiffe geleitet. Ausfall des SSG. des Geleitfahrzeuges VS 220. Das SSG. von VS 113 wurde durch nicht genügendes Ausweichen eines in entgegengesetzter Richtung fahrenden Schiffes beschädigt.
		Das letzte West-Ost-Geleit passierte die Wrackstelle "Steinbutt" erst nach Eintritt der Dunkelheit. Ein Warnfahrzeug wurde ~~von dem Gruppenführer~~ dort ausgelegt. Ein Schiff wäre

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	18.10.44	- 1524 -
		wäre sonst - obwohl mit Lotsen besetzt - auf das Wrack aufgelaufen. Von der Kanalverwaltung ist eine Wracktonne mit sehr schwachem Licht ausgelegt, die das Fahrwasse noch mehr einengt. Die einsatzmäßig unterstellten Fahrzeuge VS 1221 und 1231 zur Verfügung der 12. Siche flottille entlassen.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1525 -
19.10.44		
02.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 9,3°	
07.32-08.45		Luftgefahr westliche Ostsee
12.30		VS 235 der 2. Sicherungsflottille Kiel eingelaufen und Flottille einsatzmäßig unterstellt.
		Der Geleitdienst im K.W.-Kanal wurde um 06.00 Uhr von Weiche Schülp nach Weiche Dükerwisch aufgenommen. Es wurden 6 Geleite von Ost nach West mit 34 und 6 Geleite von West nach Ost mit 45 Schiffen durchgeführt. Ein Geleitfahrzeug fiel durch Aggregatschaden aus.
		Detonation einer Nipolith-Handladung mit Blaukopfzünder auf VS 427 durch Frühzündung. Dem Hpt.Gfr. Arndt wurde dabei die rechte Hand abgerissen.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 0 - 1 2/10 bewölkt Sicht 1 km Lufttemp. + 10°	
17.20		U 2510 (Herrmann) meldet: Zwischen Kiel-Feuerschiff und Feuerschiff Ost Minendetonati Boot hat Steuerbordschlagseite, ist fahrklar.
		U 2510 ist bei Versuchsfahrten für UAK. zwis rot 01 und rot 02 30 Minuten mit gestoppter Maschine voraussichtlich nach Norden vertrieb Beim Angehen gegen 11.00 Uhr Minendetonation hinter dem Boot. Tauchtanks beschädigt, Boot fahrklar. Wegen Nebels kann Kommandant Schiff ort der Detonation nicht angeben. Derartige UAK-Übungen auf den Zwangswegen nicht tragbar
		Geleitaufnahme im K.W.-Kanal konnte wegen starken Nebels erst gegen 10.00 Uhr erfolgen. Es wurden von Ost nach West 6 Geleite mit 30 und von West nach Ost 4 Geleite mit 20 Schiffen durchgeführt. Aus der Weiche Dükerwi konnten Küstenfahrer wegen der eingetretenen Dunkelheit nicht geleitet werden. Von dem geleiteten Fahrzeug "Zukunft" wurden auf der Strecke von Schülp nach Dükerwisch 3 GBT. mit Leinen geborgen. Durch welche Umstände diese Verluste eintraten, konnte nicht ermitt werden. Für den Geleitverkehr ~~werden~~ Schiffe bis zu 8 m Tiefgang zugelassen.
		gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SO Windstärke 3 - 4 Seegang 3 6/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 11,4°	
10.56-11.04		Luftgefahr westliche Ostsee
11.07-11.17		2 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
18.01-18.20		Luftgefahr westliche Ostsee
18.23-18.27		Luftgefahr westliche Ostsee
18.55-19.43		Luftgefahr westliche Ostsee Im KW-Kanal 7 Geleite von Ost nach West mit 55 und 7 Geleite von West nach Ost mit 44 Schiffen durchgeführt. Durch Bereitstellung eines Beamten zur Zusammenstellung der Geleite auf der Weiche Dükerwisch wurde für den Führer der Kanalgruppe eine Entlastung herbeigeführt. Die HFG-Fahrzeuge brauchen für die 36 km lange Strecke im Durchschnitt 3, während die SSG-Fahrzeuge 4 Stunden benötigen. Der 12 m - Hohlstab zeigt auch hierdurch im Kanal seine Überlegenheit gegenüber allen anderen magnetischen Räumgeräten.
23.30		S 210 meldet mit Fernschreiben:"21./10. 11.00 Uhr Kiel aus nach Saßnitz. Marschfahrt 30 sm/h, Funkschaltung KO". Fernschreiben ging nach 12 Stunden 30 Min. ein. S 210 konnte daher unterwegs nicht mehr auf

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1528 -
noch zu	21.10.44	auf Fahrtbeschränkung hingewiesen werden. Schnellboote mußten bereits mehrfach auf Einhaltung der Fahrtbeschränkung 12 sm/h hingewiesen werden.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1529 -
22.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 0 Windstärke 4 - 5 Seegang 2 - 3 9/10 bewölkt Sicht 5 km Lufttemp. + 11,8°	
08.00		VS 163 Geleit MS "Ostmark" T'mde bis rot 15 angetreten und
21.00		beendet.
12.20 14.45		Luftgefahr westliche Ostsee
12.34 13.46		10 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
15.00		VS 235 und VS 251 zur Verfügung der 2. Sicherungsflottille entlassen.
18.30 19.19		Fliegeralarm
18.33 19.24		Luftgefahr westliche Ostsee
23.08 23.47		Luftgefahr westliche Ostsee
		Im K.W.-Kanal 5 Geleite von Ost nach West mit 28 und 6 Geleite von West nach Ost mit 53 Schiffen durchgeführt. Die GBT. des von West nach Ost geleiteten Fischdampfers F.K. steuerte durch falsche Anbringung der Schleppleine (sie war an der Oberkante der Trageboje ~~boje~~ befestigt) über den Kanal und gefährdete hierdurch das SSG-Fahrzeug VS 113 mit Geleit bestehend aus 1 U-Boot und mehreren Motorseglern. Der Fischdampfer mußte erst gestoppt

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 22.10.44		erst gestoppt werden. Bei genügender Aufmerksamkeit des Lotsen hätte die falsche Steuerung des Gerätes bemerkt werden müssen.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 9,2°	
02.50		Hüxter Minenräumung auf 54° 36 ' N, 11° 03,7 ' O Schiffspeilung 190°, Kurs 90°, Abstand 200 m mit KFRG. GBT. vorn und im Gerät. Peil- und Steuerkompass beschädigt.
03.00		Dampfer "Ida" 6.090 BRT., Heimathafen Hamburg, Unterscheidungssignal DVLX, auf Reise von Gotenhafen mit Kohlen nach Norwegen mit Wrack "Gneisenau" kollidiert. ("Gneisenau" liegt etwa 1.600 m vom Zwangsweg entfernt.) Entgegen Verhaltungsmaßregeln auf den Zwangswegen dampft "Ida" auf den Zwangsweg zurück, läßt dort beide Anker fallen und sinkt - nachdem Achterschiff anfangs aus dem Wasser ragte - um 07.00 Uhr auf 54° 37,7 ' N, 12° 25,5 ' O,. Wrack liegt auf Kurs 120° quer zum Zwangsweg, Masten und Aufbauten ragen aus dem Wasser, bildet gefährliches Schiffahrtshindernis. Besatzung (Italiener), Munition und Waffen durch Dampfer "Pallas", Bestimmungshafen Bremen geborgen. Warnfahrzeug wurde ausgelegt. Nach Bekanntwerden der Kollision VS 151 und VS 165 03.00 Uhr Warnemünde und Schlepper Jasmund Swinemünde zur Hilfeleistung ausgelaufen. Die ostwärtige Wracktonne "Gneisenau" hat sehr gut gebrannt und war von grün 01 aus mit blossem Auge zu sehen. Das Auflaufen auf das Wrack "Gneisenau" zeigt, wie ungenau auf Dampfer "Ida" navigiert worden ist. Nachdem das Wrack des Sperrbrechers 165 an dieser Stelle gerade entfernt worden ist, ist die Schiffahrt auf dem Weg 1 durch das große Wrack erneut gefährdet. Beseitigung des Wracks erforderlich.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 23.10.44		An der Wrackstelle "Ida" werden 2 Wachlogger ausgelegt, 1 Logger südostwärts, 1 Logger nordwestlich vom Wrack. Wachschiff auf grün 01 und grün 02 sind angewiesen, passierende Schiffe zu warnen.
07.00		Eintägige Einschiffung des Flottillenchefs auf VS 164 und VS 69 zum Suchdienst auf Weg 1.
07.45		VS 163 Geleit U 325, M 330, Netzleger I Travemünde bis rot 01 angetreten.
12.30		Elbe-Weser Radio und Rügen Radio melden: 11.00 Uhr Seenotsignale gehört auf 54° 35,0 10° 29,0 ' 0 (Pos. 3,5 sm außerhalb des Zwangsweges nordwestlich rot 02a). Seenotflugzeuge suchen westlich und ostwärts Fehmarn ohne Erfolg. Alle Boote der 1. Sicherungsflottille erhalten Befehl Beobachtungen sofort zu melden.
		VS 164 meldet: Gegen 11.00 Uhr Flakfeuer von mittlerer und leichter Flak der 18. Vorpostenflottille bei rot 02a. Eigener Standort rot 0[illegible] Möglichkeit besteht, daß Fahrzeug aus diesem Grunde "SOS" gab. Die "SOS"-Rufe aus der Kieler Bucht am 14.10.44 fanden ebenfalls keine Aufklärung.
		Geleitdienst im KW-Kanal 06.00 Uhr von Weiche Schülp aufgenommen, es wurden von Ost nach We in 4 Geleiten 14 Schiffe und von West nach Os in 5 Geleiten 37 Schiffe durchgeschleust. In dem letzten Geleit von Ost nach West befand sich ein 80 m langes und 20 m breites Hebewerkponton, das nur mit 6 km/h geschleppt wurde.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 23.10.44		geschleppt wurde und die rechtzeitige Inmarschsetzung der für die Gegenrichtung bestimmten Schiffe hinderte, dadurch kamen die letzten Geleite bei Dunkelheit in der Weiche Schülp an. Durch wiederholte Verdunkelung der Kanalbeleuchtung infolge Fliegeralarms, trat in der Weiche Schülp eine Aufstauung der Schiffe ein, da auch der Weichendampfer "Rinkgall" sich am Ostausgang der Weiche quer zum Fahrwasser gelegt hatte. Durch den Einsatz von VS 100 und VS 427 gelang jedoch die schnelle Freimachung des Fahrwassers.
12.30		Hüxter Geleit Zielsch. "Cometa" T'mde bis S'mde angetreten.
15.28-15.53		Luftgefahr westliche Ostsee
18.29-19.11		Fliegeralarm
18.30		Hüxter Geleit Zielschiff "Cometa" beendet. s.24.10.
18.30-19.28		Luftgefahr westliche Ostsee
21.18-22.29		Luftgefahr westliche Ostsee
22.15		VS 163 Geleit U 325, M 330, Netzleger I T'mde bis rot 01 beendet.

gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NNO Windstärke 3 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 10,6°	
15.30		U 1207 meldet mit FT 11.51: Minendetonation (wahrscheinlich 2) in Kielwasser 1500 m achtern aus. Keine anderen Fahrzeuge in der Nähe. Pilzhöhe etwa 40 m, Weg 4 auf 54° 03,1 ' N, 10° 57,0 ' O.
		Minenverdächtige Überfliegungen des Weges 4 waren im letzten Monat nicht bekannt. Alle verfügbaren Suchfahrzeuge der Sicherungsgruppe Travemünde sofort auf dem Weg 4 angesetzt.
18.30		Hüxter Geleit Zielschiff "Cometa" beendet.
18.30		Minenräumung durch U 1207 bestätigt sich nicht. Nachforschungen ergaben, daß Erprobungsstelle der Luftwaffe Travemünde ohne Benachrichtigung der Flottille Sprengversuche (1 deutsche Grundmine) durchgeführt hat.
		Geleitverkehr im KW-Kanal 06.00 Uhr von Weiche Schülp aufgenommen. 3 Geleite von Ost nach West mit 18 und 7 Geleite von West nach Ost mit 76 Schiffen durchgeführt. Unter den letzteren befanden sich 56 Küstenfahrer. Die Hebeschiffe "Hiev" und "Griep" an der Unfallstelle eingetroffen, um die Bergung des am 13.10. gesunkenen Fischdampfers "Steinbutt" vorzunehmen.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung O Windstärke 2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 3 km Lufttemp. + 12.0°	
05.33-06.05		Luftgefahr westliche Ostsee
05.40-05.46		4 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
12.22-13.47		Luftgefahr westliche Ostsee
12.25-14.10		Fliegeralarm
13.08- 13.20		2 Fl-Meldungen von den Wachschiffen Luftgefahr westliche Ostsee
13.56-14.10		
		Geleitverkehr im KW-Kanal 06.00 Uhr Weiche Schülp aufgenommen. 3 Geleite von Ost nach West mit 17 und 3 Geleite von West nach Ost mit 18 Schiffen durchgeführt. Damit ist eine bedeutende Abnahme der zu geleitenden Fahrzeuge eingetreten. Bergungsarbeiten an dem Wrack "Steinbutt" sind in Angriff genommen. Schiffsverkehr wird dadurch vorerst nicht behindert.
		Weg 1 wird beiderseits des quer im Zwangsweg liegenden Wracks "Ida" auf 1.000 m verbreitert.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 0 Windstärke 2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 9,2°	
08.15		VS 94 meldet Minendetonation auf 54° 31,5 ' N, 10° 16,8 ' O, Ein Dampfer von ca. 1.000 BRT. in 1.500 m Abstand von Detonationsstelle.
09.40		VS 408, 409 und 425 Kiel ausgelaufen und zur Verfügung der 4. Sicherungsflottille entlassen
		Benachrichtigung aller in Frage kommenden Dienststellen: Ab 28.10. im KW-Kanal nur noch Geleitzwang für Schiffe über 1.000 BRT.
		Geleitverkehr im K.W.-Kanal 06.00 Weiche Schülp aufgenommen. 3 Geleite von Ost nach We mit 12 und 5 Geleite von West nach Ost mit 36 Schiffen durchgeführt. Fischdampfer "Steinbutt" durch Bergungsdampfer "Hiev" und "Griep" gehoben und nach Osten geschleppt.
15.20		VS 163 Geleit Sektionstransport D. "Nordfahrt" T'mde bis rot 01 angetreten.
18.19-20.00		Luftgefahr westliche Ostsee
18.20-19.59		Fliegeralarm

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 26.10.1944		
18.38-19.39		13 Fl-Meldungen von den Wachschiffen.
18.34		Einflug von 2 feindlichen Einzelflugzeugen bei Schleimünde mit Kurs Ost 4 - 5000 m und 100 m hoch. Der Tiefflieger kurvt ostwärts Schleimünde, fliegt dann nördlich rot 02 durch die Hohwachter- und weiter durch die Lübecker Bucht ostwärts Lübeck mit Südkurs weiter. Die andere feindliche Maschine kurvt über Weg 1 zwischen rot 02a und rot 05 und dann weiter von 18.50 bis 19.35 Uhr über Fehmarn und zwischen Fehmarn und der Buk-Spitze. Abflug über Fehmarn-Sund mit Kurs West und Ausflug bei Schleimünde 19.44 Uhr. Flughöhe um 3.000 m.
		Flugzeug löst durch kurven und kreisen über und bei den Zwangswegen Minenverdacht aus. Es handelt sich möglicherweise auch um Geleitsucher, da weitere Einzelflugzeuge im nördlichen großen Belt. Daher:
		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 8 Ziffer 1 - 5 Weg 1 Ziffer 1 - 6 Weg 28 Ziffer 1 - 2 Weg 6 Ziffer 3 - 4 Weg 3 Ziffer 4 - 6
		Hüxter Geleit Tk. "Zabern" S'mde bis rot 15, Tk. "Dania" angehängt ab grün 03, angetreten.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung O Windstärke 1 Seegang 1 2/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. + 7,7°	
12.16- 12.58		Luftgefahr westliche Ostsee
12.27- 12.38		4 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
13.00		<u>Wegesperrung aufgehoben:</u> Weg 1 Ziffer 1 - 6 Weg 6 Ziffer 3 - 4 Weg 8 Ziffer 1 - 5 Weg 28Ziffer 1 - 2
13.16- 13.34		Luftgefahr westliche Ostsee
13.45- 13.56		Luftgefahr westliche Ostsee
15.00		VS 56 Geleit Tanker "Spramex" rot 01 bis rot 05 angetreten und
18.00		beendet.
15.11- 15.20		Luftgefahr westliche Ostsee
16.03		1 Fl-Meldung von Wachschiff rot 05.
16.15		<u>Wegesperrung aufgehoben:</u> Weg 3 Ziffer 4 - 6.
20.45		VS 56 Geleit 4 U-Boote rot 01 bis rot 47a angetreten.
21.50		VS 163 Geleit Sektionstransp. "Nordfahrt" beendet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	27.10.44	
22.30		Hüxter Geleit Tk. "Zabern" und "Dania" beendet.
		VS 826 z.Zt. Maschinen-Reparatur in Warnemünde 27.10. zur Verfügung 8. Sichdiv. gestellt.
		Geleitverkehr im K.W.-Kanal 06.00 Uhr Weiche Schülp aufgenommen. 5 Geleite von Ost nach West mit 23 und 4 Geleite von West nach Ost mit 19 Schiffen durchgeführt.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.10.44		- 1540 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 30 Windstärke 3 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 7 km Lufttemp. + 4°	
01.00		VS 56 Geleit 4 U-Boote beendet.
01.30-02.09		Luftgefahr westliche Ostsee
04.54		VS 164 1 Minenräumung auf 54° 36,4 ' N, 11° 01,3 ' O, Schiffspeilung 194°, Kurs 256°, Abstand 200 m mit HFG.
05.59		M 406 Minenräumung auf 54° 34,8 ' N, 11° 11,4 ' O, Schiffspeilung 170°, Kurs 123°, Abstand 150 m mit KFRG. ZKK. Detonation eine Minute nach ZKK-Wurf.
06.46		1 Fl-Meldung von Wachschiff rot 02.
06.47-06.56		Luftgefahr westliche Ostsee
16.20		Verkehrsboot VS 107 (~~144~~) beim Verladen von ZKK, KKG - NHL und Handgranaten für VS 55 nach schwerer Detonation an der Festungsbrücke gesunken. Ursache noch nicht geklärt. 2 Tote, 2 Schwerverletzte, 4 Leichtverletzte.
16.55		Auf Grund der Minenräumungen im Fehmarn Belt durch VS 164 und M 406 wird VS 163 dem vom Osten kommenden Geleit Lazarettschiff "Berlin" als Knallboot von rot 13b bis rot 15 vorgesetzt. VS 164 und VS 56 werden zum ver-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 28.10.44		- - 1541 -
		werden zum verstärkten Absuchen des Fehmarn Beltes eingesetzt. VS 53 und VS 58 werden zur Durchführung verstärkten Grundminengeleites für "Monte Rosa" nach grün 02 in Marsch gesetzt.
16.55		VS 163 als Knallboot Geleit Laz. Schiff "Berlin" rot 13b bis rot 15 angetreten und beendet.
22.20.		
18.20		Hüxter Geleit Sektionstransp. "Nordlicht" rot 01 bis T'mde angetreten.
19.05		VS 151 Minenräumung auf 54° 14,7 ' N, 11° 43,7 ' O Schiffspeilung 170°, r./w. Kurs 90°, Abstand 100 m, mit KFRG. GBT. KKG-Wurf 1.
		Geleitverkehr im K.W.-Kanal 06.00 Uhr Weiche Schülp aufgenommen. 2 Geleite von Ost nach West mit 2 und 2 Geleite von West nach Ost ebenfalls mit 2 Schiffen durchgeführt.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SO Windstärke 3 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 7 km Lufttemp. + 4°	
01.00		VS 56 Geleit 4 U-Boote beendet.
01.30- 02.09		Luftgefahr westliche Ostsee
04.54		VS 164 1 Minenräumung auf 54° 36,4 ' N, 11° 01,3 ' O, Schiffspeilung 194°, Kurs 256°, Abstand 200 m mit HFG.
05.59		M 406 Minenräumung auf 54° 34,8 ' N, 11° 11,4 ' O, Schiffspeilung 170°, Kurs 123°, Abstand 150 m mit KFRG. ZKK. Detonation eine Minute nach ZKK-Wurf.
06.46		1 Fl-Meldung von Wachschiff rot 02.
06.47- 06.56		Luftgefahr westliche Ostsee
16.20		Verkehrsboot VS 107 (~~144~~) beim Verladen von ZKK, KKG - NHL und Handgranaten für VS 55 nach schwerer Detonation an der Festungsbrücke gesunken. Ursache noch nicht geklärt. 2 Tote, 2 Schwerverletzte, 4 Leichtverletzte.
16.55		Auf Grund der Minenräumungen im Fehmarn Belt durch VS 164 und M 406 wird VS 163 dem vom Osten kommenden Geleit Lazarettschiff "Berlin" als Knallboot von rot 13b bis rot 15 vorgesetzt. VS 164 und VS 56 werden zum ver-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 28.10.44		
		werden zum verstärkten Absuchen des Fehmarn Beltes eingesetzt. VS 53 und VS 58 werden zur Durchführung verstärkten Grundminengeleites für "Monte Rosa" nach grün 02 in Marsch gesetzt.
16.55		VS 163 als Knallboot Geleit Laz. Schiff "Berlin" rot 13b bis rot 15 angetreten und
22.20.		beendet.
18.20		Hüxter Geleit Sektionstransp. "Nordlicht" rot 01 bis T'mde angetreten.
19.05		VS 151 Minenräumung auf 54° 14,7 ' N, 11° 43,7 ' O Schiffspeilung 170°, r./w. Kurs 90°, Abstand 100 m, mit KFRG. GBT. KKG-Wurf 1.
		Geleitverkehr im K.W.-Kanal 06.00 Uhr Weiche Schülp aufgenommen. 2 Geleite von Ost nach West mit 2 und 2 Geleite von West nach Ost ebenfalls mit 2 Schiffen durchgeführt.
		gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 0 - 1 Seegang 0 - 1 10/10 bewölkt Sicht 3 km Lufttemp. + 7,4°	
		Auf Grund Minenräumung durch VS 151 am 28.10.4 19.05 Uhr wird
02.00		Wegen Minenverdacht gesperrt:
		Weg 3 Ziffer 4 - 6
07.30		VS 53 und VS 58 Geleit Transporter "Monte Ros grün 02 bis rot 15 angetreten und
19.00		beendet.
13.09-13.26		Luftgefahr westliche Ostsee
14.30		Hüxter Geleit Sektionstransp. "Nordlicht" beendet.
18.50		VS 163 Geleit Sektionstransp. "Carl Jüngst" rot 01 bis F'mde angetreten.
19.12-21.47		Luftgefahr westliche Ostsee
		Ab 19.24 bis 19.47 Einflug von 3 feindlichen Einzelflugzeugen über Schleimünde in die Kieler- und Howachter Bucht, kurven im Raum Fehmarn in der Lübecker- und Mecklenburger Bu 19.40 Uhr Einflug eines Flugzeuges über Neustadt in die Lübecker Bucht. Flugzeug kurvt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 29.10.44		
		Flugzeug kurvt zwischen der Insel Poel und rot 08a. Zwei durch Fumo Flum Elmenhorst geortete Minenabwürfe bei rot 08a. Flugzeug geht 20.00 Uhr bei Großenbrode auf Westkurs, überfliegt den Raum Kiel 20.11 Uhr. Bei dem Gut Stift (zwischen Friedrichsort und Holtenau) wird der Abwurf von 2 Seeminen gemeldet, die Feindflugzeug anscheinend wegen Flakbeschuß ungenau abwirft. Flughöhe der Feindflugzeuge 100 bis 3.000 m. Geschwindigkeit 400 km/h.
9.24-21.08		24 Fl-Meldungen von den Wachschiffen,
9.32		Wachschiff 10 (Pos. rot 05) meldet: Flugzeug 150 m hoch, 400 m Abstand, beschossen. Treffer unterhalb der Kanzel beobachtet.
9.43		Wachschiff 5 (Pos. rot 07) meldet: Flugzeug 50 m hoch, 400 m Abstand ohne Erfolg beschossen.
0.55		Überfliegung durch Flugzeug, 1.000 m hoch, beschossen.
1.03		VS 163 Minenräumung auf 54° 34,1 ' N, 10° 39 ' 0, Schiffspeilung 200°, Kurs r./w. 73°, Abstand 1500 m mit GBT. vorn im Gerät an 400 m Leine KKG.
1.08		Wachschiff 10 auf Pos. rot 05 meldet: Flugzeug 200 m hoch, beschossen, Treffer in Bodenwanne beobachtet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 29.10.44		- 1544 -
21.40		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 1 Ziffer 1 - 2 Weg 1 Ziffer 4 - 8 Weg 3 Ziffer 2 - 4 Weg 6 Ziffer 1 - 4 Weg 7 Ziffer 4 - 5 Weg 8 Ziffer 1 - 2 Weg 9 Ziffer 3 - 6 Weg 28 Ziffer 1 - 2
		Wie schon im K.T.B. am 16.8.1944 ausgeführt, liegt das Bestreben vor mit einzelnen Flugzeu möglichst unbemerkt Minen zu legen. Heutiger Einflug bestätigt dies, ist aber neuartig durch Einsatz bei klarem Himmel und fast vollem Mond.
22.18- 22.50		Luftgefahr westliche Ostsee
		Geleitaufnahme im KW-Kanal 06.00 Uhr Weiche Schülp aufgenommen. Neun Schiffe wurden von Ost nach West und sieben Schiffe von West nach Ost geleitet.
		gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.10.44		- 1545 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung ONO Windstärke 5 Seegang 3 10/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 9,5°	
04.20- 04.41		Luftgefahr westliche Ostsee
13.12- 13.56		Fliegeralarm
13.21- 13.52		Luftgefahr westliche Ostsee
14.00		Wegesperrung aufgehoben: Weg 1 Ziffer 1 - 2 Weg 1 Ziffer 4 - 8 Weg 8 Ziffer 1 - 8 Weg 28 Ziffer 1 - 2
18.00- 18.35		Luftgefahr westliche Ostsee
18.06- 18.09		4 Fl-Meldungen von den Wachschiffen
18.37- 18.55		Luftgefahr westliche Ostsee
20.01- 20.42		Luftgefahr westliche Ostsee
20.10		VS 53 Geleit 2 Transporter "Donau" und "Wolta" rot 15 bis Swinemünde angetreten.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	30.10.1944	
22.00		Wegesperrung aufgehoben: Weg 3 Ziffer 2 - 4 Weg 6 Ziffer 1 - 4 Weg 7 Ziffer 4 - 5 Weg 9 Ziffer 3 - 6
22.51-23.25		Luftgefahr westliche Ostsee
		Geleitverkehr im KW-Kanal um 06.00 Uhr ab Schülp aufgenommen. Es wurden von Ost nach West 6 Schiffe und von West nach Ost 5 geleitet.
		Wachschiff 5 meldet auf Pos. rot 07: 19.43 Uhr Flugzeug 50 m hoch, 400 m Abstand ohne Erfolg beschossen. 20.55 Uhr Überfliegung durch Flugzeug, 1000 m hoch, beschossen.
		Wachschiff 10 auf Pos. rot 05 meldet: 19.32 Uhr Flugzeug 150 m hoch, 400 m Abstand, beschossen. Treffer unterhalb der Kanzel beobachtet. 21.08 Uhr Flugzeug, 200 m hoch, beschossen. Treffer in Bodenwanne beobachtet.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.10.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NO Windstärke 5 Seegang 3 10/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. + 7,4°	
01.30		VS 163 Geleit Sektionstransp. "Karl Jüngst" rot 01 bis Travemünde beendet.
01.50		VS 163 Geleit Torp.Schulschiff "Hugo Zeye" Travemünde bis rot 01 angetreten und
18.10		beendet.
02.30-03.08		Luftgefahr westliche Ostsee
03.29-03.59		Luftgefahr westliche Ostsee
05.40		VS 56 Geleit Sektionstransp. "Franz Jürgen" rot 01 bis Travemünde angetreten und
18.00		beendet.
		2-tägige Einschiffung Flottillenchefs auf VS 55 zum Suchdienst.
07.26-07.55		Luftgefahr westliche Ostsee
10.00		Hüxter Geleit Sektionstransp. "Nordlicht" Travemünde bis rot 01 angetreten.
10.45		VS 164 und VS 58 Geleit U 870, 775, Tk. "Thalatta" Tk. "Cammin" rot 01 bis rot 15 angetreten und
15.00		beendet.
16.16-17.31		Luftgefahr westliche Ostsee
16.30-17.16		7 Fl-Meldungen von den Wachschiffen

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. DIN A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 31.10.44		- 1548 -
16.30		Einflug von 2 feindlichen Tiefliegern (Mosquitos) über Flensburger Förde durch Kieler Bucht in die Mecklenburger Bucht, Kurs über Zwangswege (allgemeine Flugrichtung wie Mineneinflug vom 29.10.). Abflug im Tiefflug auf Gegenkurs. 17.16 Uhr Ausflug über Flensburger Förde.
17.08		Wachschiff 10 auf Position rot 05 meldet Flugzeug in 80 m Höhe, Abstand 0,5 sm, beschossen. Treffer beobachtet.
19.18-20.22		Fliegeralarm
19.23-20.23		Luftgefahr westliche Ostsee
20.57-21.51		Fliegeralarm
20.59-21.55		Luftgefahr westliche Ostsee
		Durch Frühzündung ZKK auf VS 69 ein Mann schwer verletzt.
		Im KW-Kanal wurden 4 Schiffe und Wrack "Steinbutt" nach Westen geleitet, kein Geleit nach Osten.
23.00		VS 53 Geleit 2 Transp. "Donau" u.Wolta" beend
		Im K.W.-Kanal haben sich die 12 m HFG. als bestes Such- und Geleitfahrzeug bewährt. Bei Sperrungen im K.W.-Kanal müssen in Zukunft 14 Suchfahrzeuge eingesetzt werden in der Weise, daß verstärktes Grundminengeleit gegeben wird und alle anderen Suchfahrzeuge vorausgeschickt werden um den ZK auszuschalte

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 31.10.44		- 1549 -
		Die Zwangswege wurden planmäßig abgesucht. Die Nachtwachpositionen auf den Zwangswegen und in den Hafeneinfahrten konnten wegen Mangel an Fahrzeugen und wegen Suchfahrt auch bei Nacht, nicht immer besetzt werden.
		Die unterstellten Fahrzeuge legten im Monat Oktober 64.668 sm zurück.
		Im Monat Oktober passierten die westliche Ostsee 2.409 Handelsschiffe mit 1.350.477 BRT. 726 Kriegsschiffe
		Davon erhielten Grundminengeleit: 26 Kriegsschiffe 35 Handelsschiffe mit 116.964 BRT.
		In der Anlage 1 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.
		In der Anlage 2 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.
		In der Anlage 3 Aufstellung über geräumte Minen.

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31.10.44

1. Sicherungsflottille

Liste passierter S c h i f f e .

Datum	Balkensperre				Gjedser - Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
16.10.44	20	17	18	17	12	5
17.10.44	38	25	24	27	5	7
18.10.44	10	20	23	28	5	1
19.10.44	26	36	40	40	5	3
20.10.44	26	26	12	37	12	11
21.10.44	18	22	31	41	2	13
22.10.44	6	16	19	39	11	16
23.10.44	28	26	38	38	6	11
24.10.44	24	21	21	58	5	8
25.10.44	36	43	31	82	14	23
26.10.44	34	30	30	33	6	10
27.10.44	27	43	24	41	6	7
28.10.44	35	31	27	49	5	16
29.10.44	23	24	25	28	15	13
30.10.44	35	43	19	15	5	3
31.10.44	30	33	26	32	3	7
	416	456	408	605	117	154

Anl. 3 zu 1/Skl. 42361/44 Geh.

Geheim!

Anlage 3 zum Kriegstagebuch der 1. Sicherungsflottille

vom 1. bis 31. Oktober 1944

Von den zum Suchdienst und für Geleitaufgaben eingesetzten Fahrzeugen wurden vom 1. bis 31. Oktober 1944 nachstehende Seemeilen zurückgelegt und Minen lt. nachstehender Aufstellung geräumt:

11 KFRG mit GBT, KKG, ZKK, Handgranaten und NHL	= 21. 422 sm	7 Minen geräumt
28 SSG mit GBT, KKG, ZKK, Handgranaten und NHL	= 18. 762 "	- " "
2 FRG mit GBT und KKG	= 1. 238 "	- " "
8 HFG mit GBT, KKG, Handgranaten, ZKK und NHL	= 9. 651	7 " "
	= 51. 073 sm	14 Minen geräumt

Einsatz von MS-Flugzeugen fand im Oktober 1944 nicht statt.

Außerdem wurden im Seegebiet der 1. Sicherungsflottille geräumt:

Durch Minentreffer dän. Motorsegler "Doriana"	1 Mine
durch Minentreffer Dampfer "Neptun"	1 "
" Ansprengung durch " C 30 " (SVK)	1 "
" SWA gesprengt	1 "
" Minentreffer Dampfer "Steinbutt"	1 "
" " U 2510 "	1 "
" Eigendetonation	1 "
" Fischer	1 "
" " M 406 "	1 "
" " VS 1201 "	1 "
	10 Minen

Anl. 5 zu 1/Skl. 42361/44 Geh.

[redacted]

Geheim!

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) vom 15.1o.-31.1o.1944 der 1. Sicherungsflottille Kiel.

Flottillenchef: Kpt.z.S. S c h u l z
1. Flo-Ing:Sdf. (Kpt.Ltn.Ing.) M a s u r
2. Flo-Ing: Ltn.(Ing.) C o n r a d
Flottillenboot "Hagen" ("VS 5[illegible]") Ltd.Masch. Bruckmann

"A"-Gruppe (Gruppe 1 Kiel-Fr'ort)

VS 5[illegible]	Ltd. Masch.	Maschinist	Focken
" 55	" "	"	Busch
" 56	" "	"	Lätzer
" 58	" "	"	Lindemann
" 60	" " (vorüberg.2.Sich.Flott.)	"	Wendisch
" 61	" "	Ob.Mt.	Zintl
" 62	" "	Maschinist	Bruckmann
Togo	" "	Obermasch.	Bergreen
Hüxter	" "	Maschinist	Hahne

"B"-Gruppe (Gruppe 2 Kiel-Fr'ort)

VS 68/69/70/71/72/73/
WS 3/1/4/5/6/9/10

Gruppenmaschinist:
Obermasch. Fritsch

"C"-Gruppe (Gruppe Schilksee)

VS 52/81/82/83/84/85/86/87/88/89/
90/91/92/94/95/96/97/100/103/104/
105/106/107/108/110/111/112/113/
114/115/116/117/118/119/133

Gruppenmaschinist:
Maschinist Pfuhl

"D"-Gruppe (Gruppe Sonderburg)

VS 124/125/126/127/128/129/130/
131/132/134/135/136

Gruppenmaschinist:
Masch. Grünenwald

"E"-Gruppe (Gruppe Travemünde)

VS 75/93/138/139/140/141/142/144/145

Gruppenmaschinist:
Masch. Lieder

"F"-Gruppe (Gruppe Warnemünde)

VS 59/151/152/153/154/155/157/158/
159/160/161/162/163/164/165/166
Wachschiff 2/7/8/W1/2/ Standart 55

Gruppenmaschinist:
Oberstabsmasch. Sauerbrey

Außer K.B. befindliche Fahrzeuge:

Schiff	Werft:	in Werft:	Auszuführende Arbeiten	Termin
VS 59	Neptun, Rostock	21. 9.44	Grundüberholung	6.11.44
" 68	Jensen, Kappeln	20.10.44	Maschinenüberholung	20.11.44
" 72	Deutsche Werke,Kiel	1.11.44	Kesselreparatur	8.11.44
" 83	Saatsee, Rendsburg	26. 9.44	Schraubenwechsel	15.11.44
" 87	Jensen, Kappeln	7.10.44	Einbau einer Schwanzw.	10.11.
" 92	Kiel ohne Werft	16. 9.44	Stevenrohr erneuern	7.11.44
" 103	Kiel ohne Werft	29. 5.44	Minenschaden	kein Term.
" 111	Stark, Holtenau	3[illegible]. 5.44	Motorüberholung	15.11.44
" 112	Stark, Holtenau	8. 6.44	Kurbelwanneneinbau	10.11.44
" 115	Deutsche Werke, Kiel	27. 1.44	Bombenschaden	15.11.44
" 117	Deutsche Werke, Kiel	17.3. 44	Einbau eines Motors	1.12.44

6 wenden!

Anl. 6 zu 1/Skl. 4230/44 Geh.

Schiff	Werft:	in Werft:	Auszuführende Arbeiten:	Termin:
VS 124	Jensen, Kappeln	13. 6.44	Einbau eines Motors	1.12.44
" 125	Flensbg.Masch.Bau	23.10.44	Grundüberholung	18.11.44
" 152	L.M.G.-Lübeck	15.10.44	Grundüberholung	16.12.44
" 153	Svendborg	3.10.44	Minenschaden	15.12.44
" 162	Neptun, Rostock	14. 2.44	Einbau eines Motors	20.12.44
" 163	Neptun, Rostock	1.11.44	Kesselreparatur	8.11.44
WS 4	Schumann, Sonderburg	4. 8.44	Bombenschaden	10.11.44
Kuhwärder	Arp, Laboe	20. 9.44	Grundüberholung	15.11.44
Togo	Flensbg. Masch. Bau	16.10.44	Kesselreparatur	10.11.44
WS 1	Howaldt, Kiel	21.10.44	Stevenrohr ausbuchsen	8.11.44

Aus Werft gekommen:

VS 55	Nissen, Glückstadt	Kurbelwannenschaden behoben	29.10.44
" 75	L.M.G.-Lübeck	Grundüberholung	29.10.44
" 89	Arp, Laboe	Maschine noch nicht eingebaut	16.10.44
" 104	Deutsche Werke, Kiel	Grundüberholung	19.10.44
" 114	Kiel ohne Werft	Getriebeschaden	24.10.44
" 118	Flender, Lübeck	Grundüberholung	29.10.44
" 126	Flensbg. Masch. Bau	Kupplung überholt	28.10.44
" 134	Flensbg. Masch. Bau	Havarieschäden beseitigt	29.10.44
" 161	Neptun, Rostock	Werftliegezeit beendet	30.10.44
" 166	ohne Werft	Grundüberholung	24.10.44

In die Werft müssen:

VS 97	Motor unbrauchbar
" 103	Minenschaden
Wachsch.6	Werftliegezeit
" 8	Werftliegezeit

15.10.- 19.10.44 keine besonderen Vorkommnisse

20.10.44 VS 86 Kupplung gebrochen. Schaden durch Werkstattschiff behoben.

21.10.44 VS 111 Kurbellager ausgelaufen, Drucklager beschädigt. Arbeit führt Fa. Stark, Holtenau aus. AKB bis 15.10.44

22.10.-31.10444 keine besonderen Vorkommnisse.

Beitrag zum K.T.B. Abschnitt Maschine:

Die Barkassenfahrten zur Versorgung der Fahrzeuge der 1.Sicherungsflottille in Friedrichsort sind infolge Brennstoffmangel auf das äußerste eingeschränkt. Um diesen Brennstoff für notwendige Fahrten zu sparen und trotzdem die Ausrüstung der Fahrzeuge sicherzustellen, wird in Vorschlag gebracht, die Hamburger Hafendampfboote der Zollverwaltung für diesen Dienst zu erfassen und zur Verfügung zu stellen. Die Zollboote sind Dampfschiffe und eignen sich für diese Fahrten besonders. Im sechsten Kriegsjahr ließe sich im Hamburger Hafen im Zollwachdienst bestimmt eine andere Regelung treffen.

Gesehen:

Kapitän z. S. u. Flottillenchef

Gesehen:

Ing. Kpt. (Ing.)
und Oberbaudirektor B.S.O

(S.) Kapitänleutnant (Ing.)
u. Flottilleningenieur

Anl. 4

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vo. bis 3

1. Sicherungsflle

Liste über geleitete Schiffe in deit vom 1

Lfd.Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetreten	Name des Schiffes	Grö	ge
1	16.10.	12.00	14.00	WBS "Wuppertal"		Hüxte
2	22.10.	08.00	08.00	MS Ostmark	198	VS 16
3	23.10.	06.00	07.45	U 325, M 330, Netzleger I		VS 16
4	23.10.	12.00	12.30	Zielschiff Cometa		Hüxte
5	26.10.	21,00	21.00	Tk. Zabern Tk. Dania	6.121 580	Hüxte
6	26.10.	15.00	15.20	Sektionstransp. Nordfahrt	1.22	VS 16
7	27.10.	12.00	15.00	Tk. Spramex	2.559	VS 56
8	27.10.		20.45	4 U-Boote		VS 56
9	28.10.	18.00	18.20	Sektionstrantransp. Nordlicht	2.491	Hüxte
10	28.10.	23.00	29.10. 07.30	Transporter Monte Rosa	13.882	VS 53
11	28.10.		16.55	Laz.-Schiff Berlin	15.286	VS 163 boot
12	29.10.	16.00	18.50	Sektionstransp. Karl Jüngst	2.879	VS 163
13	30.10.	23.00	31.10. 01.50	Torp.Schulschiff Hugo Zeye		VS 163
14	30.10.	14.00	20.10	Transporter Donau " Wolta	9.035 7.258	VS 53
15	31.10.	06.00	05.40	Sektionstransp. Franz Jürgen	2.166	VS 56
16	31.10.	15.00	10.00	Sektionstransp. Nordlicht	2.491	Hüxter
17	31.10.	09.00	10.45	U 870, 775 Tanker Thalatta " Cammin	 3.14 1.642	VS 164

Insgesamt: 70.957

16.10. bis 31.10.1944 10 Kriegsschiffe
" 17 Handelsschiffe mit 70.957 BRT.

Geheim!

...ber 1944

...stagebuch vo. bis 31.10.1944

...Sicherungsfile

...chiffe in det vom 16. bis 31.Oktober 1944

	Grö	geleitet durch	zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
		Hüxter	rot 01 bis rot 15	10.30 17.10.	2 Std.Verz.
	198	VS 163	Travemünde bis rot 15	21.00	
I		VS 163	Travemünde bis rot 01	22.15	1 3/4 Std.Ver
		Hüxter	Travemünde bis Swinemünde	18.30 24.10.	½ Std.Verz.
	6.121 580	Hüxter	Swinemünde bis rot 15 grün 03 bis rot 15	22.30 27.10.	
rt	1.22	VS 163	Travemünde bis rot 01	21.50 27.10.	⅓ Std.Verz.
	2.559	VS 56	rot 01 bis rot 05	18.00	3 Std. Verz.
		VS 56	rot 01 bis rot 47a	01.00 28.10.	
dlicht	2.491	Hüxter	rot 01 bis Travemünde	14.30 29.10.	⅓ Std. Verz.
	13.882	VS 53 und VS 58	grün 02 bis rot 15	19.00 29.10.	8 ½ Std. Ver
	15.286	VS 163 als Knall-boot	rot 13b bis rot 15	22.20	
ngst	2.879	VS 163	rot 01 bis Travemünde	01.30 31.10.	2 Std.50 M.V.
eye		VS 163	Travemünde bis rot 01	18.10	2 Std.50 M.V.
	9.035 7.258	VS 53	rot 15 bis Swinemünde	23.00 31.10.	6 Std.10 M.V.
ürgen	2.166	VS 56	rot 01 bis Travemünde	18.00	
ht	2.491	Hüxter	Travemünde bis rot 01	02.20 1.11.	
	3.14 1.642	VS 164 und VS 58	rot 01 bis rot 15	15.00	1 3/4 Std.Verz.

...samt: 70.957

...7 BRT.

An Bord, den 30. November 1944

Geheim -4208-

- 1.Skl. -

in W 35.

er 1. Sich.Flott.
Abschnitt Maschine

Ueber 1/Skl. an K.A

1/Skl.

i.A. I

...en, durch Verhandlungsaufnahme Tatbestand der NHL-Detonation auf VS 144 zu klären und festzulegen. Das Gleiche über die NHL-Detonation auf VS 427 zu veranlassen.

Zum 18. und 22.10.44:

Kdt. K.W.-Kanal ist gebeten worden, die Lotsen anzuweisen, dem bisher langweiligen, damit zu zeitraubenden Ein- und Ausbringen der GBT mehr Interesse entgegenzubringen.

Zum 20.10.44:

U.A.K. ist von hier unterrichtet worden, daß Übung U 2510 auf Zwangswegen nicht tragbar ist. U.A.K. hat daraufhin mitgeteilt, daß für die Zukunft solche Übungen nicht mehr vorkommen.

Zum 23.10.44:

1. Sich.Flott. ist angewiesen worden, gegen den Kapitän des Dampfers "Ida" wegen Verstoß gegen Ziffer 16 der Verhaltungsmaßregeln auf den Zwangswegen im Ostseebereich vorzugehen.

Im Entwurf gez. B ü t o w .

Für den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier

Bütow.

1. / Skl. Zu. Nr. 42361 g.
Eing. 7. DEZ 1944
mit 6 Anl.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos 3838 FII

An Bord, den 30. November 1944

L 4

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl. -

B e r l i n W 35.

nachrichtlich:

1. Sicherungsflottille.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 1. Sich.Flott. für die Zeit vom 16.10. bis 31.10.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Stellungnahme B.S.O.:

Zum 17. und 19.10.44:

1. Sich.Flott. ist angewiesen worden, durch Verhandlungsaufnahme Tatbestand der NHL-Detonation auf VS 144 zu klären und festzulegen. Das Gleiche über die NHL-Detonation auf VS 427 zu veranlassen.

Zum 18. und 22.10.44:

Kdt. K.W.-Kanal ist gebeten worden, die Lotsen anzuweisen, dem bisher langweiligen, damit zu zeitraubenden Ein- und Ausbringen der GBT mehr Interesse entgegenzubringen.

Zum 20.10.44:

U.A.K. ist von hier unterrichtet worden, daß Übung U 2510 auf Zwangswegen nicht tragbar ist. U.A.K. hat daraufhin mitgeteilt, daß für die Zukunft solche Übungen nicht mehr vorkommen.

Zum 23.10.44:

1. Sich.Flott. ist angewiesen worden, gegen den Kapitän des Dampfers "Ida" wegen Verstoß gegen Ziffer 16 der Verhaltungsmaßregeln auf den Zwangswegen im Ostseebereich vorzugehen.

Im Entwurf gez. B ü t o w .

Für den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier
Peters.

I./Skl. Nr. 42361 g.
Eing. 7. DEZ. 1944
mit 6 Anl.

Ia 2

Nr. 45593 a

Geheim!

Kriegstagebuch

Kommando

1. Sicherungs-flottille

m. Abschn. Maschine

Flottillenchef: Kapitän z.S.z.V. Schulz.

Begonnen: 1.11.1944
Abgeschlossen : 15.11.1944

Anlagen: 1, 2,

Taktische Gliederung

1. Sicherungsflottille, Kiel - Friedrichsort.

	Takt.Nr.	Dienstgrad	Kommandant Name	Flaggen-name	Morse-name
		Schlepper Kuhwärder Strm. Ob.Mt.d.R. Lichtenberg			
		A-Gruppe Kiel-Friedrichsort			
	VS 51	Strm.Mt.	Gögge	4 720	HOIU
	" 53	St.Ob.Strm.	Vierhaus	4470	HOGW
	" 55	Ob.Strm.	Flamm	4472	HOGU
	" 56	Ob.Strm.d.R.	Petersen	4473	HOGX
	" 57	z.Zt. Werft	ohne Kdt.	4474	HOGY
	" 58	Ob.Strm.d.L.	Lehmann	4476	HOHA
+	" 60	Strm.d.R.	Hemkes	4480	HOHE
	" 61	Ob.Lt.z.S.	Grohn	4525	HOIZ
	" 62	Masch.d.R.	Brockmann		
+	" 63	Lt.z.S.	Bolze	4481	HOHF
	" 118	Ob.Strm.	Ohmstedt	4522	HOIW
	" 164	Ob.Strm.d.R.	Lakeberg	4587	HOLM

+ 2. Sichfl. vorübergehend zugeteilt.

Anl. 1 zu 1/Skl. 12308 /44 Geh.

B - Gruppe Kiel-Friedrichsort, d

VS 68	Stbs. Strm.d.R.	Ladendorf	4485	HOHK
" 69	Ob.Strm.d.R.	Degenthof	4486	HOHL
" 70	Ob.Strm.	Bermich	4487	HOHM
" 71	Strm.d.R.	Ewerlin	4488	HOHN
" 72	Strm.d.R.	Wesemann	4489	HOHO
" 73	Strm.d.R.	Redeker	4490	HOHP
Wachschiff 1	Strm.d.R.	Weber	4521	HOIV
Wachschiff 3	Ob.Btsm.d.R.	Bächler	4563	HOKN
Wachschiff 4	Btsm.	Loibl	4564	HOKO
Wachschiff 5	Btsm.d.R.	Markstadt	4566	HOKQ
Wachschiff 6	Btsm.d.R.	Strube	4568	HOKS
Wachschiff 9	Ob.Btsm.d.R.	Reichwald	4565	HOKP
Wachschiff 10	Btsm.d.R.	Zeiniger	4573	HOKX

Versetzboot W3

C - Gruppe Kiel- Schilksee

VS 52	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Baumann	4526	HOJA
" 81	Ob.Strm.	Wunderer	4495	HOHU
" 82	Strm.Mt.	Brinkert	4496	HOHV
" 83	Strm.Ob.Mt.	Rehehn	4497	HOHW
" 85	Stbs.Btsm.	Felderhoff	4499	HOHY
" 86	Strm.Ob.Mt.d.R.	Nordmeier	4500	HOHZ
" 87	Strm.Mt.	Witt	4590	HOLP
" 88	Strm.Mt.	Krell	4591	HOLQ
" 89	Strm.Mt.	Wegener	4592	HOLR
" 90	Strm.Ob.Mt.	Wünsche	4593	HOLS
" 91	Strm.Ob.Mt.d.R.	Lampmann	4594	HOLT
" 92	Ob.Strm.d.R.	Peese	4595	HOLU
" 94	Strm.Ob.Mt.	Sölter	4597	HOLW
" 95	Strm.Mt.	Demmler	4598	HOLX
" 96	Strm.Stbs.Gfr.d.R.	Siggelkow	4599	HOLY
" 97	Strm.Mt.	Schmidt	4600	HOLZ
"100	Strm.Ob.Mt.	Jakobi	4504	HOID
" 103	Ob.Strm.d.R.	Botsch	4505	HOIE
" 104	Mtr.Hpt.Gfr.	Rehbehn	4507	HOIG
" 105	Strm.Ob.Gfr.	Nibbe	4508	HOIH
" 106	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Brockmann		
" 107	Mtr.Hpt.Gfr.	Paustian	48.10.44	gestrichen
" 108	Mtr.Ob.Gfr.	Bothmann		
" 110	Strm.Mt.d.R.	Schneider	4511	HOIL
" 111	Strm.Ob.Mt.d.R.	Severin	4512	HOIM
" 112	Strm.Mt.d.R.	Meyer	4513	HOIN
" 114	Strm.Mt.d.R.	Schartau	4515	HOIP
" 113	Strm.Mt.	Eichler (Paul)	4514	HOIO
" 115	Strm.Mt.	Marlow	4516	HOIQ
" 116	Ob.Btsm.Mt.d.R.	Henze	4517	HOIR
" 117	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Wilhelmi	4518	HOIS
" 119	Ob.Strm.	Müller	4540	HOJP
" 133	Mtr.Ob.Gfr.	Söhl	4541	HOJQ

Versorgungsboot 1317 ohne Nr.
" Tümmler

D - Gruppe Flensburg

VS 124	Ob.Strm.Mt.	Lindemann	4530	HOJE
" 125	Strm.Mt.d.R.	Kuhlmann	4531	HOJF
" 126	Strm.Ob.Mt.	Remmert	4532	HOJG
" 127	Strm.Mt.d.R.	Goldsweer	4533	HOJH
" 128	Strm.Mt.d.R.	Bolte	4535	HOJK
" 129	Strm.Mt.	Brinkmann	4536	HOJL
" 130	Ob.Strm.	Anders	4537	HOJM
" 131	Strm.Mt.	Helmus	4538	HOJN
" 132	Strm.Mt.	Holzenhauer	4539	HOJO
" 134	Ob.Strm.	Stuhr	4542	HOJR
" 135	Ob.Strm.	Wroblewski	4554	HOKD
" 136	Ob.Strm.	Geise	4555	HOKE

E - Gruppe Travemünde

VS 75	Stbs.Strm.d.R.	Meyer	4492	HOHR
" 93	Strm.Ob.Mt.d.R.	Prigge	4596	HOLV
"138	Strm.Mt.	Nibbe	4545	HOJU
"139	Strm.Mt.	Klischat	4546	HOJV
"140	Strm.Mt.	Jack	4547	HOJW
"141	Strm.Ob.Mt.d.R.	Schuhmacher	4548	HOJK
"142	Strm.Mt.d.R.	Wichern	4549	HOJY
"144	Ob.Strm.	Block	4552	HOKB
"145	Strm.Gfr.	Merkens	4553	HOKC

F - Gruppe Warnemünde

VS 59	Strm.d.R.	Jahs	4477	HOHB
" 151	Ob.Strm.d.R.	Wienecke	4478	HOHC
" 152	Strm.d.R.	Meyer	4479	HOHD
" 153	Ob.Strm.d.R.	Teichmann	4524	HOIY
" 154	Strm.Mt.d.R.	Scheel	4575	HOKZ
" 155	S (Strm.Mt.)d.R.	Lampmann	4576	HOLA
" 157	S (Strm.Mt.)d.R.	Schomburg	4578	HOLC
" 158	Strm.Mt.	Kasten	4579	HOLD
" 159	Strm.Mt.	Freudenberg	4580	HOLE
" 160	Strm.Ob.Mt.	Rennert	4581	HOLF
" 161	Strm.Mt.	Brinkmann	4582	HOLG
" 162	unbesetzt		4583	HOLH
" 163	Ob.Strm.d.R.	Günther	4585	HOLJ
" 165	Ob.Strm.	Garrasch	4543	HOJS
" 166	Ob.Strm.	Bilke	4544	HOJT
Wachschiff 2	Ob.Btsm.d.R.	Frach	4560	HOKJ
Wachschiff 7	Stbs.Btsm.d.R.	Richei	4571	HOKV
Wachschiff 8	Stbs.Btsm.d.R.	Riekenberg	4572	HOKW

Versetzboot W1 (MFK 3to 50)
" W2 (" " 1)
" (Standard 55)

Fortsetzung umseitig!

Vorübergehend zugeteilt und der Sicherungsgruppe B- unterstellt:

Segler Jaan
" Koijt
" Voijta
" Atlas
" Mikel
Feuerschiff Le Havre

Vorübergehend einsatzmäßig zugeteilt:

VS 218, 220, 421, 424, 426, 427, 825, 1014, 1211, 1238

Einsatzmäßig und abgezeigt truppendienstlich unterstellt:

Hüxter, Togo

nd zeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.44		- 1550 -
0	Kieler Außenförde Windrichtung NW Windstärke 5 Seegang 2 9/10 bewälkt Sicht 10 km Lufttemp. + 8,1°	
20		Hüxter Geleit Sektionstransport "Nordlicht" beendet.
23- 34		Luftgefahr westliche Ostsee
37- 57		Luftgefahr westliche Ostsee
21- 31		Luftgefahr westliche Ostsee
05- 14		Luftgefahr westliche Ostsee
23- 30		Luftgefahr westliche Ostsee
25- 40		Fliegeralarm
00		VS 69 Geleit Neubau "604" mit Schl. "Polaris" rot 01 bis rot 47a angetreten.
00		2 Boote der E-Gruppe Geleit Sektionstransp. "Karl Jüngst" u. "Marianne" Travemünde bis rot 08, Hüxter von rot 08 bis rot 07 angetreten und ab rot 07 an Geleit "Nordland" angehängt bis Swinemünde.
07- 15		Luftgefahr westliche Ostsee
6		1 Fl.-Meldung
0		VS 56 Geleit Ausbildungsschiff "Nordland" rot 01 bis Swinemünde angetreten.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 1.11.1944		- 1551 -
18.46-19.45		Luftgefahr westliche Ostsee
18.57-19.31		Fliegeralarm
19.20		1 Fl.-Meldung
		Im KW.-Kanal wurden 4 Schiffe nach Westen 5 nach Osten geleitet.
22.30		VS 69 Geleit Neubau "604" mit Schl. "Pola" beendet.
22.35		Minendetonation hinter Schleppzug "Centaur" mit 2 Lloydleichtern auf Weg 1 zwischen Tonne 5 und 5a. Detonation ca. 50 m Steuerbord achteraus vom letzten Leichter (Norddeutscher Lloyd Nr. 171). Leichter leck gesprungen, Steuerbord achtern ca. 1/2 m große Einbeulung. Travemünde als Nothafen angelaufen. Schleppzug war ca. 600 m lang. Wetter: dunkle Nacht, Wind W bis NW 5 - 7. Abstand vom Bojenstrich nach Aussage Schlepperführer 50 - 100 m, nach Aussage Leichterführer höchstens 100 m. Die leeren Leichter schlingern besonders hart auf die grobe See auf. Möglicherweise hierdurch Detonation ELM/A.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.44		- 1552 -
.00	Kieler Außenförde Windrichtung N Windstärke 3 Seegang 1 - 2 10/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 6,2°	
.22-.25		Luftgefahr westliche Ostsee
.45		VS 421 Kiel ausgelaufen und zur Verfügung der 4. Sicherungsflottille entlassen.
.30		VS 151 Geleit D. "Lillie Matthiesen" Travemünde bis Trelleborg angetreten.
.30		Hüxter Geleit Sektionstransport "Franz Jürgen" Travemünde bis rot 01 angetreten.
.42-.55		Luftgefahr westliche Ostsee
.12-.50		Luftgefahr westliche Ostsee
.21		1 Fl.-Meldung
.00		VS 55 Geleit Tk. "Roel", Torp-Schulsch. "Hugo Zeye" rot 01 bis Travemünde angetreten.
.00		VS 56 Geleit Ausbildungsschiff "Nordland" Sektionstransp. "Karl Jüngst" und "Marianne" beendet.
.50-.04		Luftgefahr westliche Ostsee
.10-.53		Luftgefahr westliche Ostsee

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Lieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 2.11.44		- 1553 -
22.19- 23.40		7 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen Im KW-Kanal wurden 2 Schleppzüge nach We und 3 Schiffe nach Osten geleitet.
		gez. Schulz.

rd rzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.44		- 1554 -
00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 5°	
00		VS 53 Geleit "Pollux" mit " 3500 t Dock" Swinemünde bis rot 01 angetreten.
33- 37		Luftgefahr westliche Ostsee
00		VS 151 Geleit D. "Lillie Matthiesen" beendet.
00		VS 55 Geleit Tk. "Foel" Torp.-Schulsch. "Hugo Zeye" beendet.
00		Wegesperrung aufgehoben: Weg 3 Ziffer 4 - 6
00		Hüxter Geleit Sektionstransp. "Franz Jürgen" beendet.
15		VS 426 Kiel ausgelaufen und zur Verfügung der 4. Sicherungsflottille entlassen.
45		U-Tender "Acheron" meldet mit KR 17.45 Uhr: U 2508 um 13.00 Uhr beim Auftauchen plötzlich mit 38° achterlastig bei Punkt rot 47 weggesackt. Bug ragt 6 m aus dem Wasser. Liege beim U-Boot zu Anker. Verständigung aufgenommen. W.O. durch Torpedorohr ausgestiegen. Dringend Hilfe durch 2 Hebefahrzeuge bzw. großen Kran erforderlich. Abschleppversuche werden eingeleitet.

...beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
...rungsteilen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 3.11.44		- 1555 -
20.00		VS 55 Geleit Kabeld. "Neptun" Wismar bis Travemünde angetreten und
23.30		beendet.
23.11		Funkspruch auf Hafenschutzwelle an VS 131 Sofort U-Boot bei rot 47 Hilfe leisten.
		Im KW-Kanal wurden 6 Schiffe nach Westen und 8 nach Osten geleitet.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1556 -
3.11.44 .00	Kieler Außenförde Windrichtung SSW Windstärke 3 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 9,9°	
07-38		Fliegeralarm
08-48		Luftgefahr westliche Ostsee
00		Hebeschiffe "Ebbe" u. "Flut" mit Schlepper "Seebär" und Taucher "O. Wulf" ausgelaufen, werden durch VS 56 zur Unfallstelle rot 47 geleitet.
39-05		Luftgefahr westliche Ostsee
10		VS 218 Kiel ausgelaufen und zur Verfügung der 2. Sicherungsflottille entlassen.
35		VS 56 Geleit 2 Hebeschiffe "Ebbe" und "Flut" mit Schl. "Seebär" rot 01 bis rot 47 angetreten.
00		VS 134 und VS 165 Warnemünde zur Abgabe an die 31. Minensuchflottille ausgelaufen.
00		VS 56 Geleit 2 Hebeschiffe "Ebbe" und "Flut" mit Schl. "Seebär" beendet.
10-31		Fliegeralarm

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 4.11.1944		- 1557 -
11.30-12.07		Luftgefahr westliche Ostsee
		Besatzung des bei rot 47 abgesackten U 250 vollzählig gerettet.
13.43		VS 56 Minenräumung beim Absuchen Unfallste von rot 47 nach Mittelgrundostboje in Dreh nach Steuerbord bei Mittelgrundboje auf 54° 51,1 ' N, 09° 50,5 ' Ost, Abstand 120 KFRG., 2 GBT., vorn und achtern nach ZKK-NHL-Einsatz.
14.45		VS 53 Geleit "Pollux" mit "3500 t Dock" be
19.00		VS 58 Geleit dän. Fähre "Heimdal" rot 01 bis rot 15 angetreten, angehängt MS "Angel rot 01 bis rot 05.
21.00-21.04		Luftgefahr westliche Ostsee
23.50		VS 58 Geleit dän. Fähre "Heimdal" beendet.
		Im KW-Kanal wurden 3 Schiffe nach Westen und 4 nach Osten geleitet.
		gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.44		- 1558 -
.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 6 Seegang 5 10/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 11,3°	
.00		VS 58 und VS 118 Geleit Laz.-Schiff "Berlin" rot 15 bis Swinemünde, angehängt ab rot 05 MS "Angeln" bis Swinemünde, angetreten.
.15		VS 151 Geleit "Netzleger 1" rot 01 bis grün 06 angetreten.
.10		VS 55 Geleit U 262, U 281 rot 01 bis rot 47a angetreten und
.05		beendet.
		Im KW-Kanal wurden 5 Schiffe nach Westen und 3 Schiffe nach Osten geleitet.
		gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 10°	
02.10-02.37		Luftgefahr westliche Ostsee
04.00		VS 151 Geleit "Netzleger 1" beendet.
07.00		VS 58 und VS 118 Geleit Laz.-Schiff "Berl MS "Angeln" beendet.
09.56-11.34		Fliegeralarm
09.57		Mtr.Ob.Gfr. Vernickel von VS 56 auf 54° 51,3 ' N, 09° 48,7 ' O über Bord gefallen und ertrunken. Unfallstelle 2 Stunden ohne Erfolg abgesucht.
10.01-11.34		Luftgefahr westliche Ostsee
10.39-11.17		25 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen
10.53		Wachschiff 10 auf Position rot 05 meldet: 10,47 Uhr 1 Abwurf Richtung 330°, Detonat. Abstand 8 - 10 sm.
11.18		Wachschiff 3 auf Position rot 02 meldet: 10,45 Uhr viele leichte Aufschläge in Ric S bis SW, 11.05 Uhr starke Aufschläge in Richtung Ost gehört, Entfernungen unbekan
13.29-14.05		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
h zu	6.11.1944	
34-40		2 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen
52		Hüxter nimmt Geleit Schlepper "Polaris" mit (5.000 BRT) Neubau "Millerntor" bei rot 15 nach Travemünde auf, nachdem durch Dampfabgabe an "Millerntor" dieser seinen Anker hieven konnte.
19-42		Luftgefahr westliche Ostsee
45-26		Luftgefahr westliche Ostsee
26		Wachschiff 5 (Pos. rot 07) meldet: Von Dampfer "Millerntor" Hamburg, im Schlepp von "Polaris" gerammt. Eigene Schäden an Reeling und vorderem Mast, Schiff einsatzfähig.
		Im K.W.-Kanal wurden 3 Schiffe nach Westen und 4 nach Osten geleitet.
		gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 5 Seegang 2 5/10 bewölkt Sicht 14 km Lufttemp. + 4,5°	Eintägige Einschiffung Flottillenchefs au VS 55 zur Suchfahrt.
06.00		Hüxter Geleit Schleppzug "Neubau Millernt beendet.
08.40		Hüxter Geleit "Netzleger 9" Travemünde bi rot 01 angetreten und
21.30		beendet.
12.20		Schlepper Seebär meldet: Bei rot 47 ge- sunkenes U-Boot 2508 gehoben und bei Eken auf 6,5 m Wassertiefe auf ebenem Kiel auf setzt. Weiterbergung durch Lenzen und Aus blasen.
19.00		Standort-Ältester Svendborg meldet: 17.21 Detonation im Maschinenraum auf VS 153 in Werft Svendborg, ein Heizer leicht verlet Heiz- Maschinenraum und Bunker machen Was Heck auf Grund, ohne Schlagseite. B.A. zw Pumpen zum Lenzen angesetzt. 18.22 Uhr 2. Detonation ebenfalls Maschinenraum dur vorherigen Wassereinbruch fast wirkungslo 8 Arbeiter deren Namen bekannt, ganzen Ta Maschinenraum gearbeitet. Sicherheitspoli Odense stellt weitere Nachforschungen an. Baldiges Eindocken VS 153 vorgesehen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
...h zu 7.11.44		
		Im K.W.-Kanal wurden keine Geleite durchgeführt, da Schiffe über 1.000 BRT den Kanal nicht passierten. Adm. Skag. Oberwerftstab meldet: VS 153 abends in Svendborg durch Sprengung im M-Raum versenkt. Liegt auf Grund. MBSK. Mitte ist verständigt.

gez. S c h u l z .

... beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
...ungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- - - 1563 -
8.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 2 Seegang 1 - 2 3/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 9,2°	
08.00		Bergungskommando meldet durch "Seebär" : U 2508 geborgen und U-Stützpunkt Flensburg festgemacht.
		Im KW-Kanal wurden 2 Schiffe nach Westen 2 nach Osten geleitet.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- - - 1564 -
1.44		
00	Kieler Außenförde Windrichtung NW Windstärke 2 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 5,6°	
00		VS 424 und VS 825 Kiel ausgelaufen und zur Verfügung der 4. bzw. 8. Sicherungsflottille entlassen.
10		VS 56 Geleit 2 Hebeschiffe "Ebbe" und "Flut" mit Schl. "Seebär" rot 47 bis rot 01 angetreten und
00		beendet.
		VS 164 mit HFG. ohne Umpolung und 2 GBT. an 300 m langer Leine hinter dem Stab zum Absuchen nach ELM/IA 8 von rot 01 bis rot 41 und zurück, rot 01 bis rot 13b und zurück über rot 09b und rot 15 eingesetzt. Je ein Umlauf mit Plus- bzw. Minuspol vorn.
38-12		Fliegeralarm
38-13		Luftgefahr westliche Ostsee
00		VS 55 Geleit U-Begleitschiff "Otto Wünsche", " U 110" rot 01 bis Swinemünde angetreten.
30		VS 151 Geleit Sektionstransp. "Karl Jüngst" Travemünde bis rot 01 angetreten.
		Im KW-Kanal wurden 3 Schiffe nach Westen und 1 Schiff nach Osten geleitet.
		gez. Schulz.

beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
eingestellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung N Windstärke 4 Seegang 2 9/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 7,6°	
		Dänischer Dampfer "Stockholm", Pacific A. Kopenhagen, 1.596 BRT., Unterscheidungssi OULP, mit Kohlen von Stettin nach Odense Kollision mit Wrack auf 54° 37 ' N, 12° 2 (wahrscheinlich Wrack Ida) um 02.30 Uhr a 54° 33 ' N, 12° 06,5 ' Ost gesunken. 2 sm Passieren Position grün 01 wurde festgest daß Vorraum stark Wasser machte und trotz Lenzen weiter stieg. Kapitän hat darauf Zwangsweg verlassen, um Schiff bei Gjedse aufzusetzen. Gesamte Besatzung gerettet u Gjedser gelandet. Die beiden Wracktonnen brannten. Ab sofor nachts 1 Wachlogger als Warnfahrzeug ausg Es ist beabsichtigt, durch eine geringfüg Verlegung des Weges die Schiffahrt umzule
06.30		VS 151 Geleit Sektionstransport "Karl Jün beendet.
09.00		VS 160 Warnemünde zur Sonderaufgabe Kolbe ausgelaufen.
12.30		VS 55 Geleit U-Begleitschiff "Otto Wünsch "U110" beendet.
16.00		VS 58 Geleit 3 U-Boote rot 01 bis rot 47 treten und
21.00		beendet. -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Übertrag zu 10.11.44	
.30- .06		Luftgefahr westliche Ostsee
.01- .24		Luftgefahr westliche Ostsee
.30		VS 151 Geleit "Netzleger 9" rot 01 bis grün 06 angetreten.
		Im KW-Kanal wurden 2 Schiffe nach Westen und 5 nach Osten geleitet.
		Befehl an Wachschiff 2 auf Position grün 01, Wachschiff 7 auf Position grün 02 und Wachschiff 8 auf Position rot 13 evtl. Ausbrechversuche der auf Fährweg Warnemünde-Gjedser eingesetzten dänischen Fähren "Danmark" und "Prins Christian" nach Schweden zu verhindern.
		gez. S c h u l z .

beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
rungestellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NW Windstärke 4 Seegang 3 - 4 9/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 6,2°	
11.24-11.40		Luftgefahr westliche Ostsee
12.10-12.19		Luftgefahr westliche Ostsee
18.16-20.00		Luftgefahr westliche Ostsee
18.48-19.58		Fliegeralarm
19.00		VS 151 Geleit "Netzleger 9" beendet.
19.17-19.19		2 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.
23.17-23.59		Luftgefahr westliche Ostsee
		Im KW-Kanal wurden 5 Schiffe nach Weste und 4 Schiffe nach Osten geleitet.

gez. S c h u l z .

um d zeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.11.44		
00	Kieler Außenförde Windrichtung NNW Windstärke 4 Seegang 3 - 4 9/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 6,2°	
30		VS 55 Geleit Zielschiff "Frieda Horn" Swinemünde bis rot 13, VS 151 weiter von rot 13 bis rot 09b, angetreten.
15		Schlepper "Eider" mit Wachschiff 4 ausgelaufen zum Auslegen auf Position rot 05.
		Der von " C 28" verlorene HFG-Stab Nr. 250 durch Schlepper Boreas bei Kiel-Feuerschiff geborgen und um 11.00 Uhr eingeschleppt.
00		Wachschiff 4 auf Position rot 05 ausgelegt. "Eider" schleppt anschließend Wachschiff 10, das bisher auf Position rot 05 lag, zur Auswechselung auf Position rot 02.
27-00		Luftgefahr westliche Ostsee
45		Wachschiff 10 auf Position rot 02 ausgelegt. Das auf dieser Position gelegene Wachschiff 3 wird zwecks Grundüberholung nach Kiel eingeschleppt.
00		VS 55 Geleit MS "Welheim" Fähre "Deutschland" grün 02 bis rot 15 angetreten.
05		"Eider" mit Wachschiff 3 im Schlepp Kiel eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NW Windstärke 4 Seegang 3 - 4 9/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 6,2°	
11.24-11.40		Luftgefahr westliche Ostsee
12.10-12.19		Luftgefahr westliche Ostsee
18.16-20.00		Luftgefahr westliche Ostsee
18.48-19.58		Fliegeralarm
19.00		VS 151 Geleit "Netzleger 9" beendet.
19.17-19.19		2 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.
23.17-23.39		Luftgefahr westliche Ostsee
		Im KW-Kanal wurden 5 Schiffe nach West und 4 Schiffe nach Osten geleitet.

gez. S c h u l z .

um d zeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.11.44		
00	Kieler Außenförde Windrichtung NNW Windstärke 4 Seegang 3 - 4 9/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 6,2°	
30		VS 55 Geleit Zielschiff "Frieda Horn" Swinemünde bis rot 13, VS 151 weiter von rot 13 bis rot 09b, angetreten.
15		Schlepper "Eider" mit Wachschiff 4 ausgelaufen zum Auslegen auf Position rot 05.
		Der von " C 28" verlorene HFG-Stab Nr. 250 durch Schlepper Boreas bei Kiel-Feuerschiff geborgen und um 11.00 Uhr eingeschleppt.
00		Wachschiff 4 auf Position rot 05 ausgelegt. "Eider" schleppt anschließend Wachschiff 10, das bisher auf Position rot 05 lag, zur Auswechselung auf Position rot 02.
27-00		Luftgefahr westliche Ostsee
45		Wachschiff 10 auf Position rot 02 ausgelegt. Das auf dieser Position gelegene Wachschiff 3 wird zwecks Grundüberholung nach Kiel eingeschleppt.
00		VS 55 Geleit MS "Welheim" Fähre "Deutschland" grün 02 bis rot 15 angetreten.
05		"Eider" mit Wachschiff 3 im Schlepp Kiel eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	12.11.1944	- 1569 -
20.07-20.25		Luftgefahr westliche Ostsee Im KW-Kanal wurden 2 Schiffe nach Westen 6 nach Osten geleitet.
20.56-21.10		Luftgefahr westliche Ostsee

gez. S c h u l z .

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.44	- 1570 -
Kieler Außenförde Windrichtung 030 Windstärke 3 - 4 Seegang 1 - 2 10/10 bewölkt Sicht 3 km Lufttemp. + 3°	VS 151 Geleit Zielschiff "Frieda Horn" beendet. VS 55 Geleit MS "Welheim" u. Fähre "Deutschland" beendet. Eintägige Einschiffung Flottillenchefs auf "Hüxter" zur Suchfahrt auf Weg 1. VS 55 meldet mit FT L01 08.18: Dampfer "Stad Dordrecht" um 07.50 Uhr auf 54° 38 ' N, 10° 46 ' O Minentreffer. Braucht dringend Schlepperhilfe. Der holländische Dampfer "Stad Dordrecht", 3,781 BRT. Unterscheidungssignal PHRC, Ladung ca. 6.000 t. Kohlen, befand sich auf der Reise von Gotenhafen nach Kristiansand. Luftgefahr westliche Ostsee "Eider", "Otto Wulf 3" und Schlepper "Seebär" zur Hilfeleistung Kiel ausgelaufen. VS 58 Minenräumung auf 54° 40,6 ' N, 10° 43,5 ' Ost, Schiffspeilung 169°, Kurs 260°, Abstand 390 m mit KFRG. GBT. vorn und achtern, KKG. Detonation nach KKG-Einsatz. VS 55 meldet mit FT L01 09.35: Liege längsseit "Stad Dordrecht", berge Material. Dampfer "Welheim" versucht abzuschleppen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu	13.11.44	- 1571 -
14.23		VS 58 meldet mit FT 12.42: Dampfer "Stad Dordrecht" liegt auf 54° 39,6 ' N, 10° 40 ' Ost an Anker und sinkt langsam. Abschleppen mit VS 55 und VS 56 wegen Wetter nicht möglich. Besatzung gerettet. Erbitt dringend starke Schlepperhilfe.
15.10		Schlepper "Seebär" meldet: "Stad Dordrecht gesunken. Die Masten, Brücke, Schornstein ein Teil des Vorschiffes ragen aus dem Wa VS 55 und VS 56 laufen Kiel an und setzen Besatzung in Friedrichsort an Land.
		Wachschiff 4 auf Weg 1 Ziffer 4 etwa 1,3 Westen vertrieben. Schiff zeigt nur Ankerlaternen. Wiederauslegung durch Wasserstr amt. Bis dahin wird ab 14.11. mit Hellwe VS 164 auf Position rot 05 ausgelegt.
19.30		VS 58 Geleit Transp. "Porto Alegre" rot bis rot 15 angetreten.
20.45		Hüxter Geleit Eisbr. "Pollux" Tk. "Orion rot 01 bis Swinemünde angetreten.
		Im KW-Kanal wurden 3 Schiffe nach Westen 7° nach Osten geleitet.
		gez. S c h u l z .

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.44	- 1572 -
00 Kieler Außenförde Windrichtung SO Windstärke 4 Seegang 2 8/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 2,1°	
	VS 1238 im Schlepp von VS 1253 Kiel ausgelaufen und zur Verfügung der 12. Sicherungsflottille entlassen.
	VS 58 Geleit "Porto Alegre" beendet.
	"Hüxter" erhält durch BSO Befehl Tk. "Orion" zu Anker zu bringen und Eisbrecher "Pollux" zur Unfallstelle "Albert Leo Schlageter" und anschliessend Schleppzug nach Saßnitz zu geleiten.
	Hüxter Geleit TK "Orion" gegen 23.00 bei grün 03 geankert. Weitergeleit durch VS 202.
	Im KW-Kanal wurden 3 Schiffe nach Westen und 4 nach Osten geleitet.
	gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.11.44		- 1573 -
12.00	Kieler Außenförde Windwichtung SO Windstärke 8 Seegang 7 10/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. + 3,8°	
05.10		VS 427 Kiel ausgelaufen und zur Verfügung der 4. Sicherungsflottille entlassen. 06.25 Uhr wegen Schlechtwetter wieder ein laufen.
10.00		VS 151 Geleit schwed. D. "Lillie Matthies Travemünde bis Trelleborg angetreten.
		Der Suchdienst auf den Zwangswegen wurde schweren Wetters eingestellt.
16.54 - 17.41		Luftgefahr westliche Ostsee
18.41 - 19.28		Fliegeralarm
18.42 - 19.33		Luftgefahr westliche Ostsee
		Im KW-Kanal wurde 1 Schiff nach Osten gel
		In der Anlage I sind die Anzahl der Schif aufgeführt, die die Balkensperre passiert In der Anlage II sind die geleiteten Schi aufgeführt.

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15.11.1944

1. Sicherungsflottille

Liste passierter S c h i f f e.

Datum	Balkensperre				Gieser Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
1.11.44	41	36	39	36	5	14
2.11.44	22	21	38	32	8	8
3.11.44	26	30	38	38	11	7
4.11.44	35	38	33	38	11	9
5.11.44	17	19	17	21	5	6
6.11.44	27	30	44	39	9	9
7.11.44	30	20	16	18	8	3
8.11.44	32	38	39	38	8	11
9.11.44	33	39	34	29	6	12
10.11.44	16	20	47	16	12	9
11.11.44	24	20	29	20	4	2
12.11.44	14	13	25	38	9	11
13.11.44	17	15	31	31	13	5
14.11.44	18	25	12	15	6	6
15.11.44	21	21	11	15	6	5
	373	385	453	424	121	117

Anl. 2 zu 1/Skl. 2308 /44 Geh.

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstag. Sicherungsflottille

vom 1. bber 1944

Liste te Schiffe.

Lfd.Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetreten	Name des Schiffes	Geleitet durch	Geleiteter Weg	Geleitbeendigung	Bemerkung
1	1.11.	18.00	18.10	Ausbildungssch. "Nordland"	56	rot 01 bis Swinemünde	20.00 2.11.	10 Min.V.
2	1.11.	03.00	16.00	Sektionstransport "Karl Jüngst" "Marianne"	Boote d.E-Gr. Hüxter	Travemünde bis Swinemünde (ab rot 07 an Geleit "Nordland" angehängt)	20.00 2.11.	13 Std.V.
3	1.11.	13.00	15.00	Neubau "604" mit Schl. "Pollari	69	rot 01 bis rot 47a	22.30	2 Std. V.
4	2.11.	08.30	09.30	D. Lillie Matthiesen	151	Travemünde bis Trelleborg	05.00 3.11.	1 Std. V.
5	2.11.	15.00	15.30	Sektionstransport "Franz Jürgen	ter	Travemünde bis rot 01	08.00 3.11.	1/2 Std.V.
6	2.11.	18.00	19.00	Tk. "Poel" Torp-Schulsch. " Hugo Zeye"	55	rot 01 bis Travemünde	06.00 3.11.	1 Std. V.
7	3.11.	12.00	20.00	Kabeld. "Neptun"	55	Wismar bis Travemünde	23.30	8 Std. V.
8	3.11.	-	01.00	" Pollux" mit 3500 t Dock	53	Swinemünde bis rot 01	14.45 4.11.	
9	4.11.	14.00 5.11.	15.10	U 262, U 281	55	rot 01 bis rot 47a	19.05 5.11.	1 Std.10 M.V
10	4.11.	15.00	14.00 6.11.	Schleppzug "Neubau Millerntor"	ter	rot 15 bis Travemünde	06.00 7.11.	47 Std. V.
11	4.11.	04.00	05.35	2 Hebeschiffe "Ebbe" u."Flut" mit Schl. " Seebär"	56	rot 01 bis rot 47	11.00	1 Std.35 M.V.
12	4.11.	24.00	07.00 5.11.	Laz.-Schiff "Berlin" MS "Angeln"	58 u.VS 118	rot 15 bis Swinemünde rot 05 bis Swinemünde	07.00 6.11.	7 Std.Verz.
13	4.11.	18.00	19.00	Dän.Fähre "Heimdal" MS "Angeln"	58	rot 01 bis rot 15 rot 01 bis rot 05	23.50	1 Std. Verz.
14	5.11.	07.00	08.15	Netzleger 1	151	rot 01 bis grün 06	04.00 6.11.	1 1/4 Std.V.
15	7.11.	08.00	08.40	"Netzleger 9"	ter	Travemünde bis rot 01	21.30	40 M. Verz.
16	9.11.	16.00	17.30	Sektionstransp. "Karl Jüngst"	151	Travemünde bis rot 01	06.30 10.11.	1 1/2 Std.V.
17	9.11.	09.00	09.10	2 Hebeschiffe "Ebbe" u."Flut" m. Schl. "Seebär"	56	rot 47 bis rot 01	15.00	10 M. Verz.
[illegible]	9.11.	14.30	16.00	U-Begleitschiff "Otto Wünsche" " U 110"	55	rot 01 bis Swinemünde	12.30 10.11.	1 1/2 Std.V.
	10.11.	16.30	16.00	" U 267", U 546", U 541"	58	rot 01 bis rot 47a	21.00	
	10.11.	19.00	22.30	"Netzleger 9"	151	rot 01 bis grün 06	19.00 11.11.	3 1/2 Std.V.
	12.11.	06.00	07.30	Zielsch. "Frieda Horn"	55 151	Swinemünde bis rot 13 rot 13 bis rot 09b	06.30 13.11.	1 1/2 Std.V.
	12.11.	-	20.00	MS "Welheim" Fähre "Deutschland"	55	grün 02 bis rot 15	07.00 13.11.	
	13.11.	20.00	20.45	Eisbr. "Pollux" ~~Eis~~ Tk. "Orion"	ter	rot 01 bis grün 03 rot 01 bis grün 03	23.00 14.11.	3/4 Std.V.
	13.11.	-	19.30	Transporter "Porto Alegre"	58	rot 06 bis rot 15	09.40 14.11.	
	15.11.	08.00	10.00	Schwed. D. "Lillie Matthiesen"	151	Travemünde bis Trelleborg.	11.00 16.11.	2 Std. V.

Vom 1. bis 15. 11. 1944 14 Kriegsschiffe

23 Handelsschiffe mit 69.269 BRT.

Anl. 3 zu 1/Skl. 42308 / 44 Geh.

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos 9985 FII

An Bord, den 29. November 1944

L4

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl.-

Berlin W 35.

-5-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 1. Sich.Flott. für die Zeit vom 1.11. bis 15.11.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier

1./Skl. B. Nr. 42308
Eing. 6. DEZ. 1944
mit 5 Anl.

Gruppe (Gruppe Travemünde)
75/93/138/139/140/141/142/
/145.

Gruppenmaschinist:
Maschinist Lieder

Gruppe (Gruppe Warnemünde)
59/ 151/152/153/154/155/157/
/159/160/161/162/163/164/165/166/
ch. 2/7/8/W1/2/Standart 55

Gruppenmaschinist:
Ob. St. Masch.Sauerbrey

r K.B. befindliche Fahrzeuge:

ff:	Werft:	in Werft:	Auszuführende Arbeit.	Termin
53	Howaldt Kiel	7.11.44.	Stevenrohrschaden	22.11.
59	Neptun Rostock	21. 9.44.	Grundüberholung	20.11.
68	Jensen Kappeln	20.10.44.	Maschinenüberholung	20.11.
69	D W -Kiel	4.11.44.	Kesselschaden	30.11.
70	Schumann Sdbg.	5.11.44.	Maschinenüberholung	15.12.
72	D W 'Kiel	2.11.44.	Kesselschaden	25.11.
83	Saatsee Rensbg.	26. 9.44.	Schraubenwechsel	20.11.
87	Jensen Kappeln	7.10.44.	Einbau einer Schwanzwelle	19.11.
103	Kiel ohne Werft	31. 8.44.	Minenschaden	K T
112	Stark Holtenau	8. 6.44.	Kurbelwanneneinbau	20. 11.
115	D W- Kiel	27. 1.44.	Bombenschaden	20.11.
117	D W- Kiel	17. 3.44.	Einbau eines Motors	1.12.
124	Jensen Kappeln	13. 6.44.	Einbau eines Motors	1.12.
125	Flensbg. Masch. Bau	23.10.44.	Grundüberholung	18.11.
152	L M G- Lübeck	15.10.44.	Grundüberholung	16.12.
153	Svendborg	3.10.44.	Minenschaden	K T
162	Neptun Werft	14. 2.44.	Einbau eines Motors	20.12.
163	Neptun Werft	1.11.44.	Kesselreparatur	18.11.
166	Warnem. ohne Werft	10.9.44.	Grundreparatur	25.11.
1	Howaldt Kiel	21.10.44.	Stevenrohr ausbuchsen	25.11.
3	Kiel ohne Werft	15.11.44.	Grundüberholung	15.12.

Anl. 4 zu 1/Skl. 42308 / 44 Geh.

Geheim

-4624-

1/ Skl Adm Ch-Th 1/17 I Skl 24/12 I M 3

2/ K 29/12

3/ Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i.A. Iac
12/12

1072

Anl. 3 zu 1/Skl. 12308 / 44 Geh.

Geheim!

Kr 45593 B

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) vom 1.XI.-15.XI.1944
der 1. Sicherungsflottille Kiel.

ottillenchef: Kpt.z.S. S c h u l z
Flo.Ing.:Sdf.(Kptln.Ing.) M a s u r
Flo.Ing.:Ltn. (Ing.) C on r a d
ottillenboot "Hagen" Vs 51 Ltd. Masch. Maschinist Bruckmann

" Gruppe (Gruppe 1 Kiel-Fr'ort)

53	Ltd.Masch.	Maschinist Focken
55	" "	" Busch
56	" "	" Lätzer
58	" "	" Lindemann
60	" "(vorüberg. 2 Sich.Flo.)	" Wendisch
61	" "	Ob. Mt. Zintl
62	" "	Maschinist Bruckmann
ogo	" "	Ob. " Bergreen
ixter	" "	" Hahne

Gruppe (Gruppe2Kiel-Fr'ort)
68/69/70/71/72/73/W3
1/3/4/5/6/9/10/
Gruppenmaschinist: Ob. Masch. Fritsch

Gruppe (Gruppe Schilksee)
52/81/82/83/84/85/86/87/88/89=
91/92/94/95/96/97/100/103/104/
/106/108/110/111/112/113/114/115/
/117/118/119/133.
Gruppenmaschinist: Masch.Pfuhl

Gruppe (Gruppe Sonderburg)
124/125/126/127/128/129/130/
/132/134/135/136.
Gruppenmaschinist : Masch. Grunenwald

Gruppe (Grup e Travemünde)
75/93/138/139/140/141/142/
/145.
Gruppenmaschinist: Maschinist Lieder

Gruppe (Gruppe Warnemünde)
/151/152/153/154/155/157/
/159/160/161/162/163/164/165/166/
ch. 2/7/8/W1/2/Standart 55
Gruppenmaschinist: Ob. St. Masch.Sauerbrey

er K.B. befindliche Fahrzeuge:

ff:	Werft:	in Werft:	Auszuführende Arbeit.	Termin
53	Howaldt Kiel	7.11.44.	Stevenrohrschaden	22.11.
59	Neptun Rostock	21. 9.44.	Grundüberholung	20.11.
68	Jensen Kappeln	20.10.44.	Maschinenüberholung	20.11.
69	D W -Kiel	4.11.44.	Kesselschaden	30.11.
70	Schumann Sdbg.	5.11.44.	Maschinenüberholung	15.12.
72	D W 'Kiel	2.11.44.	Kesselschaden	25.11.
83	Saatsee Rensbg.	26. 9.44.	Schraubenwechsel	20.11.
87	Jensen Kappeln	7.10.44.	Einbau einer Schwanzwelle	19.11.
103	Kiel ohne Werft	31. 8.44.	Minenschaden	K T
112	Stark Holtenau	8. 6.44.	Kurbelwanneneinbau	20. 11.
115	D W- Kiel	27. 1.44.	Bombenschaden	20.11.
117	D W- Kiel	17. 3.44.	Einbau eines Motors	1.12.
124	Jensen Kappeln	13. 6.44.	Einbau eines Motors	1.12.
125	Flensbg. Masch. Bau	23.10.44.	Grundüberholung	18.11.
152	L M G- Lübeck	15.10.44.	Grundüberholung	16.12.
153	Svendborg	3.10.44.	Minenschaden	K T
162	Neptun Werft	14. 2.44.	Einbau eines Motors	20.12.
163	Neptun Werft	1.11.44.	Kesselreparatur	18.11.
166	Warnem. ohne Werft	10.9.44.	Grundreparatur	25.11.
1	Howaldt Kiel	21.10.44.	Stevenrohr ausbuchsen	25.11.
3	Kiel ohne Werft	15.11.44.	Grundüberholung	15.12.

Anl. 4 zu 1/Skl. 12308 / 44 Geh.

Kuhwärder	Arp. Laboe	20. 9.44.	Grundüberholung	25.
VS 133	Schilksee	13.11.44.	Motorüberholung	18.

Aus Werft gekommen:

VS 92	Germania Werft	Stevenrohr überholt	12.
" 111	Stark Holtenau	Motorüberholung	12.
Togo	Flensbg.Schiff Bau	Kesselreparatur	15.

IN die Werft müssen:

VS 97	Motor unbrauchbar	
" 103	Minenschaden	
W"S 6	Werftliegezeit	
W S 8	Werftliegezeit	

1.11.44.	Vs	163	Kessel leck, wird neu berohrt in Nep Werft Rostock A K B bis 18.11
2.11.44.	Vs	72	Kessel leck, 18 Stehbolzen werden au gewechselt in D W- Kiel A K B bis 30
3.11.44.			Keine besonderen Vorkommnisse
4.11.44.	Vs	69	Kessel leck, 47 Stehbolzen werden au gewechselt in D W- Kiel A K B bis 1
5.11.-11.11.44.			Keine b sonderen Vorkommnisse
12.11.	Vs	159	Kesselrohr leck, ist in Warnowwerke Warnemünde repariert.
13.11-15.11.44.,			Keine besonderen Vorkommnisse

Durch Ausfall einiger Docks der Kie Werften ist es schwierig geworden, tretende Unterwasserschäden schnell beseitigen. U-, T- und S-Boote habe höhere Drinlichkeitsstufen als Such Geleitfahrzeuge und werden daher in dem Falle bevorzugt bearbeitet. Der R.G.-Schlepper VS 53(Altenburg) hat alleine 10 Tage auf ein Dock der H werke Kiel warten müssen, um Steve leckagen zu beseitigen. Auf die Da ist dieser Zustand nicht tragbar. daher angestrebt werden, Such- und leitfahrzeuge in die Dringlichkeit der U-, T- und S-Boote miteinzure

Gesehen:

Kapitän z. S. u. Flottillenchef

Gesehen:

(Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O. i. V.

i. V.

Leutnant (Ing.)
2. Ingenieur-Offz.

Geheim! Kiel-Friedrichsort, den 16.XI.1944

Anlage zum Kriegstagebuch.

Bericht über die Fischdampfer der Sicherungsgruppe "B".

"Vs 68 bis Vs 73"

Bei den von der 1. Sicherungsflottille 1942 in Dienst gestellten holländischen Fischdampfern handelt es sich um Schiffe, die bereits 1903 gebaut wurden. Sie sind bei der Flottille eingesetzt als S.S.G.-Suchfahrzeuge. Es sind nun während des zweijährigen Einsatzes der Fahrzeuge laufend Schäden und Ausfälle eingetreten, die einmal durch das Alter der Fahrzeuge bedingt sind und zweitens daherrühren, daß die Maschinenanlagen der Fahrzeuge zu schwach sind, weil beim Umbau zu Suchfahrzeugen, Lenzpumpen, Lichtmaschinen und Rudermaschinen eingebaut wurden, dazu kam dann noch das schwere S.S.G.-Gerät.
Die einzelnen immer wiederkehrenden Schäden der Boote sind folgende:

Vs 68 (VL 84)

Deck: Laufend Undichtigkeiten des Oberdecks.

Maschine: Schlag in der Kurbelwelle, zu schwaches Drucklager, angehängte Pumpen durchrostet, Duplexpumpe durchgerostet, Lenz= und Speisepumpen durchgerostet, Flurplattenunterbau und Belag durchgerostet.

Kessel: Rauchkammer eingebeult, Stehbolzenleckagen, zum großen Teil Rohre und Stehbolzen verschweißt.

E.-Anlage: Sehr starker Schiffsschluß, hauptsächlich infolge des undichten Oberdecks.

Vs 69 (VL 85)

Deck: Laufende Undichtigkeiten des Oberdecks.

Maschine: Schlag in der Kurbelwelle, zu schwaches Drucklager, gebrochenes Fundament, starke Anfressungen an der Duplexpumpe, Lenz= und Speiseleitungen durchgerostet, Flurplattenunterbau und Belag durchgerostet, starke Anfressungen und Undichtigkeiten der Speisewassertanks.

Kessel: Rauchkammer eingebeult, Stehbolzenleckagen, zum grossen Teil Rohre und Stehbolzen verschweißt.

E.-Anlage: Sehr starker Schiffsschluß, infolge des undichten Oberdecks.

Vs 70 (VL 172)

Maschine: Drucklager zu schwach, Lenz=und Speiseleitungen durchgerostet oder starke Anfressungen.

Kessel: Sehr häufig Leckagen an Rohren und Stehbolzen, Einbeulungen der Rauchkammer.

E.-Anlage: E.-Maschinen sind zu schwach, starker Schiffsschluß.

Vs 71 (VL 197)

Deck: Laufend Undichtigkeiten des Oberdecks.

Maschine: Lenz=und Speiseleitungen durchgerostet oder starke Anfressungen, Flurplattenunterbau und Belag durchgerostet, starke Anfressungen der Speisewassertanks.

Vs 72 (VL 200)

Deck: Starke Anfressungen des Schiffskörpers innern u. außenbords, Reelingsspanten durchgerostet, starke Undichtigkeiten des Oberdecks.

Maschine: Anfressungen und Undichtigkeiten der Lenz=und Speise wasserleitungen.

Kessel: Häufig Leckagen an Rohren und Stehbolzen.

E.-Anlage: Starker Schiffsschluß.

Vs 73 (VL 203)

Maschine: Lenz=und Speisewasserleitungen durchgerostet, Flurplatenunterbau und Belag durchgerostet, oder angefressen.

Kessel: Häufig Leckagen an Rohren und Stehbolzen.

Außer den aufgezählten Schäden sind häufig die an Deck aufgestellten Suchaggregate ausgefallen. Der Grund hierfür liegt darin, daß sie ungeschützt allen Witterungseinflüssen ausgesetzt

Ok 46899

Ok 7T

1. Sicherungsstaffel

16.11. - 30.11. 1944.

m. Abschn. Maschine

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

1. S i c h e r u n g s f l o t t i l l e

Flottillenchef: Kapitän z.S.z.V. S c h u l z .

Begonnen: 16.11.1944
Abgeschlossen : 30.11.1944

Anlagen: 1, 2, 3,

Taktische Gliederung

1. Sicherungsflottille, K i e l - F r i e d r i c h s o r t .

Takt. Nr.	Dienstgrad	Kommandant Name	Flaggen-name	Morse-name
Schlepper Kuhwärder Strm.Ob.Mt.d.R. Lichtenberg				
A-Gruppe Kiel-Friedrichsort.				
VS 51	Strm.Mt.	Gögge	4720	HOIU
" 53	St.Ob.Strm.	Vierhaus	4470	HOGW
" 55	Ob.Strm.	Flamm	4472	HOGU
" 56	Ob.Strm.d.R.	Petersen	4473	HOGX
" 57	z.Zt. Werft	ohne Kdt.	4474	HOGY
" 58	Ob.Strm.d.L.	Lehmann	4476	HOHA
+ " 60	Strm.d.R.	Hemkes	4480	HOHE
" 61	Ob.Lt.z.S.	Grohn	4525	HOIZ
" 62	Masch.d.R.	Brockmann		
+ " 63	Lt.z.S.	Bolze	4481	HOHF
" 118	Ob.Strm.	Ohmstedt	4522	HOIW
" 164	Ob.Strm.d.R.	Lakeberg	4587	HOLM

+ 2. Sichfl. vorübergehend zugeteilt.

Anl. 1 zu 1/Skl. 738/45 Geh.

B - Gruppe Kiel-Friedrichsort,

VS	68	Stbs.Strm.d.R.	Ladendorf	4485	HOHK
"	69	Ob.Strm.d.R.	Degenthof	4486	HOHL
"	70	Ob.Strm.	Bermich	4487	HOHM
"	71	Strm.d.R.	Ewerlin	4488	HOHN
"	72	Strm.d.R.	Wesemann	4489	HOHO
"	73	Strm.d.R.	Redeker	4490	HOHP
Wachschiff	1	Strm.d.R.	Weber	4521	HOIV
Wachschiff	3	Ob.Btsm.d.R.	Bächler	4563	HOKN
Wachschiff	4	Btsm.	Loibl	4564	HOKO
Wachschiff	5	Btsm.d.R.	Markstadt	4566	HOKQ
Wachschiff	6	Btsm.d.R.	Strube	4568	HOKS
Wachschiff	9	Ob.Btsm.d.R.	Reichwald	4565	HOKP
Wachschiff	10	Btsm.d.R.	Zeiniger	4573	HOKX

Versetzboot W3

C - Gruppe Kiel-Schilksee

VS	52	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Baumann	4526	HOJA
"	81	Ob.Strm.	Wunderer	4495	HOHU
"	82	Strm.Mt.	Brinkert	4496	HOHV
"	83	Strm.Ob.Mt.	Rehbehn	4497	HOHW
"	85	Stbs.Btsm.	Felderhoff	4499	HOHY
"	86	Strm.Ob.Mt.d.R.	Nordmeier	4500	HOHZ
"	87	Strm.Mt.	Witt	4590	HOLP
"	88	Strm.Mt.	Krell	4591	HOLQ
"	89	Strm.Mt.	Wegener	4592	HOLR
"	90	Strm.Ob.Mt.	Wünsche	4593	HOLS
"	91	Strm.Ob.Mt.d.R.	Lampmann	4594	HOLT
"	94	Strm.Ob.Mt.	Sölter	4597	HOLW
"	95	Strm.Mt.	Demmler	4598	HOLX
"	96	Strm.Stbs.Gfr.d.R.	Siggelkow	4599	HOLY
"	97	Strm.Mt.	Schmidt	4600	HOLZ
"	100	Strm.Ob.Mt.	Jakobi	4504	HOID
"	103	Ob.Strm.d.R.	Botsch	4505	HOIE
"	104	Mtr.Hpt.Gfr.	Rehbehn	4507	HOIG
"	105	Strm.Ob.Gfr.	Nibbe	4508	HOIH
"	106	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Brockmann		
"	108	Mtr.Ob.Gfr.	Bothmann		
"	110	Strm.Mt.d.R.	Schneider	4511	HOIL
"	111	Strm.Ob.Mt.d.R.	Severin	4512	HOIM
"	112	Strm.Mt.d.R.	Meyer	4513	HOIN
"	114	Strm.Mt.d.R.	Schartau	4515	HOIP
"	113	Strm.Mt.	Eichler (Paul)	4514	HOIO
"	115	Strm.Mt.	Marlow	4516	HOIQ
"	116	Ob.Btsm.Mt.d.R.	Henze	4517	HOIR
"	117	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Wilhelmi	4518	HOIS
"	119	Ob.Strm.	Müller	4540	HOJP
"	133	Mtr.Ob.Gfr.	Söhl	4541	HOJQ

Versorgungsboot 1317 ohne Nr.
" Tümmler

D - Gruppe Flensburg

VS	124	Ob.Strm.Mt.	Lindemann	4530	HOJE
"	125	Strm.Mt.d.R.	Kuhlmann	4531	HOJF
"	126	Strm.Ob.Mt.	Remmert	4532	HOJG
"	127	Strm.Mt.d.R.	Goldsweer	4533	HOJH
"	128	Strm.Mt.d.R.	Bolte	4535	HOJK
"	129	Strm.Mt.	Brinkmann	4536	HOJL
"	130	KFK Ob.Strm.	Anders	4537	HOJM
"	131	Strm.Mt.	Helmus	4538	HOJN
"	132	Strm.Mt.	Holzenhauer	4539	HOJO
+ "	135	Ob.Strm.	Wroblewski	4554	HOKD
+ "	136	Ob.Strm.	Geise	4555	HOKE

+ 2. Sichfl. einsatzmäßig unterstellt.

E - Gruppe Travemünde

VS.	75	Stbs.Strm.d.R.	Meyer	4492	HOHR
"	92	Ob.Strm.d.R.	Beese	4595	HOLU
"	93	Strm.Ob.Mt.d.R.	Prigge	4596	HOLV
"	138	Strm.Mt.	Nibbe	4545	HOJU
"	139	Strm.Mt.	Klischat	4546	HOJV
"	140	Strm.Mt.	Jack	4547	HOJW
"	141	Strm.Ob.Mt.d.R.	Schuhmacher	4548	HOJK
"	142	Strm.Mt.d.R.	Wichern	4549	HOJY
"	144	Ob.Strm.	Block	4552	HOKB
"	145	Strm.Gfr.	Merkens	4553	HOKC

F - Gruppe Warnemünde

VS	59	Strm.d.R.	Jahs	4477	HOHB
"	151	Ob.Strm.d.R.	Wienecke	4478	HOHC
"	152	Strm.d.R.	Meyer	4479	HOHD
"	153	Ob.Strm.d.R.	Teichmann	4524	HOIY
"	154	Strm.Mt.d.R.	Scheel	4575	HOKZ
"	155	S (Strm.Mt.)d.R.	Lampmann	4576	HOLA
"	157	S (Strm.Mt.)d.R.	Schomburg	4578	HOLC
"	158	Strm.Mt.	Kasten	4579	HOLD
"	159	Strm.Mt.	Freudenberg	4580	HOLE
"	160	Strm.Ob.Mt.	Rennert	4581	HOLF
"	161	Strm.Mt.	Brinkmann	4582	HOLG
"	162	unbesetzt		4583	HOLH
"	163	Ob.Strm.d.R.	Günther	4585	HOLJ
"	166	KFK Ob.Strm.	Bilke	4544	HOJT
Wachschiff	2	Ob.Btsm.d.R.	Frach	4560	HOKJ
Wachschiff	7	Stbs.Btsm.d.R.	Richei	4571	HOKV
Wachschiff	8	Stbs.Btsm.d.R.	Riekenberg	4572	HOKW

Versetzboot W1 (MFK Sto 50)
" W2 (" " 1)
" (Standard 55)

Fortsetzung umseitig!

Vorübergehend zugeteilt und der Sicherungsgruppe B unterstellt.

Segler Jaan
" Koijt
" Voijta
" Atlas
" Mikel

Vorübergehend einsatzmäßig zugeteilt:
VS 220, 1014, 1211

Einsatzmäßig und abgezeigt truppendienstlich unterstellt.
Hürter, Togo.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NO Windstärke 2 Seegang 1 - 2 10/10 bewölkt. Sicht 10 km Lufttemp. + 3,1°	VS 427 Rückmarsch zur 4. Sicherungsflottille wegen Wetterlage nicht angetreten. Wachschiff 4 auf Pos. rot 05 wieder auf richtige Position ausgelegt, VS 164 als Wachschiff eingezogen. Die kleineren Boote können wegen Wetterlage zum Suchdienst auf den Zwangswegen nicht eingesetzt werden. VS 58 und VS 151 zur Verfügung B.S.O.
08.52		"Hüxter " meldet mit FT über Wachschiff 21 (grün 03): "Aggregat ausgefallen durch Seewasser Schluß in MES und dadurch Störungen, ebenfalls Kompasstörungen, Schleppzug bei schlechter Sicht verloren. Versuche Swinemünde einzulaufen."
09.17		VS 151 erhält mit Geleit "Lillie Matthiesen" bei grün 05 stehend, FT auf LO 1. SSD an VS 151, Scheer, von B.S.O.: " Sofort nach 54° 59 ' N, 13° 20 ' O gehen. Geleit Scheer zur Unfallstelle "Schlageter" bringen. Geleitaufnahme melden"

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 16.11.44		- 1575 -
09-43		VS 58 auf Suchfahrt im Fehmarn Belt stehend erhält Befehl: " Sofort ohne Gerät nach Osten weitere Befehle durch B.S.O."
12.52		FT SSD. auf LO 1. 11.07 Uhr von Scheer an VS 151: "Rufe Sie optisch vergeblich, gemäß FT. 09.17 Uhr sofort 54° 59 ' N, 13° 20 ' O zu mir kommen."
15.09		Kr von B.S.O. an VS 58: "Sofort beeilt zu "Schlageter" gehen. Standort 13.00 Uhr "Dornbusch" in 165°, Abstand 15 sm. Treibt nach Westen. Vergleiche FT. 11.58 Uhr eigenen Standort melden."
16.29-16.43		Luftgefahr westliche Ostsee
16.30		VS 55 Geleit Sektionstransport "Franz Jürgen" Travemünde bis rot 01 angetreten.
17.00		VS 151 Geleit Kreuzer "Admiral Scheer" Unfallstelle "Schlageter" bis grün 05, dann nach Osten bis zur 40 m Grenze.
19.19		Kr von VS 58 an B.S.O.: Standort 19.30 Uhr grün 02."
23.24		SSD von B.S.O. an VS 151: "Nach Geleitbeendig Scheer Ansteuerungstonne Trelleborg gehen und Dampfer "Jamaica" 17.11. 08.00 Uhr nach Travemünde geleiten. Geleitaufnahme und voraussichtliches Eintreffen Travemünde melden. Bestätigen."

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 16.11.44		- 1576 -
		Im KW-Kanal wurde 1 Schiff nach Westen und 7 nach Osten geleitet.
		Ab 16.11. abends Geleitzwang im K.W.-Kanal aufgehoben. Der Geleitdienst zwischen km 57 und 21 für Schiffe über 1.000 BRT. eingestellt.
		gez. S c h u l z .

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 030 Windstärke 3 Seegang 2 10/10 bewölkt Sicht 10 km Luftgemp. +4,5°	
03.00		VS 151 Geleit "Scheer " beendet.
		Anordnung zum Fahren mit GBT. innerhalb des Kieler Hafens für alle Fahrzeuge von U-Bootsgröße aufwärts aufgehoben.
03.20		VS 55 Geleit Sektionstransport "Franz Jürgen" beendet.
06.30		VS 427 Kiel zur Abgabe an die 4. Sicherungsflottille ausgelaufen.
07.00		VS 58 Geleit Schulschiff "Horst Wessel" Tromper Wik bis Weg 51 Ziff. 2 angetreten.
		Die kleineren Boote können wegen Wetterlage zum Suchdienst auf den Zwangswegen nicht eingesetzt werden.
11.40		VS 58 Geleit Schulschiff "Horst Wessel" von Tromper Wik bis Weg 51b Ziffer 2 beendet und zur Verfügung der Flottille entlassen.
12.00		VS 1211 Kiel ausgelaufen und zur Verfügung der 12. Sicherungsflottille entlassen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 17.11.44		
		Um weiteres Auflaufen der Schiffahrt auf Wrackgruppe "Gneisenau" - "Ida" zu verhindern, wurde der Zwangsweg geringfügig verlegt und südöstlich vom Wrack "Ida" durch Auslegung von Leuchttonnen eine Sperrlücke geschaffen, durch die Schiffahrt hindurchfahren muß. Die Lücke ist von Weg 1 Position Ziffer 9 oder 10 direkt anzusteuern. Die Lücke ist gekennzeichnet durch: 1.) eine schwarz gestrichene Leuchtheultonne mit Südtoppzeichen, Kennung rot 2 Sekunden hell, 4 Sekunden dunkel, Wiederkehr 6 Sek., ausgelegt auf 54° 37;36 '' N, 12° 25'42''Ost. 2.) eine rot gestrichene Leuchttonne Nordtoppzeichen, Kennung weiß, 1 Sekunde hell, 1,5 Sekunden dunkel, 1 Sekunde hell, 3,5 Sekunden dunkel, Wiederkehr 7 Sekunden. Ausgelegt auf 54° 37 ' 22 '' N, 12° 25 ' 59 '' Ost.
17.40		Küst. Swinemünde drahtet: Kapitän Zachau von deutschen Dampfer "Oderstrom" meldet 23.11.: Am 17.11. 17.40 Uhr auf 54° 37,9 ' N, 12° 25,9 ' Ost durch GBT. 3 Strich an Stb. Abstand 600 m, Geräuschmine zur Detonation gebracht.
		gez. S c h u l z .

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 5 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 3 km Lufttemp. + 5°	
07.30		VS 58 Geleit Beischiff "Ammon" Saßnitz bis rot 01 angetreten.
10.00		VS 151 Geleit Liebesgaben D. "Jamaica" Trelleborg bis rot 09b angetreten.
		Die kleineren Boote können wegen Wetterlage zum Suchdienst auf den Zwangswegen nicht eingesetzt werden.
		VS 1014 zur Verfügung der 10. Sicherungsflottille entlassen.
10.00		VS 151 Geleit Liebesgaben D. "Jamaica" von Trelleborg bis rot 09b angetreten. VS 151 mußte 26 Stunden bis Eintreffen des Dampfers bei Trelleborg warten.
12.00		VS 55 Geleit Zerstörer "Friedrich Ihn" rot 15 bis Swinemünde angetreten.
13.30		VS 56 Geleit Tk. "Zabern" D. "Ilse Schulte" rot 15 bis rot 01 angetreten und
17.30		beendet.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SSW Windstärke 3 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 9°	
07.30		VS 58 Geleit Beischiff "Ammon" beendet.
11.45		VS 55 Geleit Zerstörer "Friedrich Ihn" beendet.
12.00		Einstellung des Suchdienstes im K.W.-Kanal.
13.40 - 14.02		Luftgefahr westliche Ostsee
14.00		VS 151 Geleit Liebesgaben D. "Jamaica" beendet.
14.04 - 14.30		7 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.
14.08 - 14.41		Luftgefahr westliche Ostsee
		Der Einsatz von akustischen Räummitteln wurde wegen Mangellage an NHL. eingestellt.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WSW Windstärke 3 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 3 km Lufttemp. + 11,6°	
08.30		VS 151 Geleit Sektionstransport D. "Marianne" Travemünde bis rot 01 angetreten und
22.00		beendet.
		Suchdienst von allen Fahrzeugen, außer dem nach Geleitbeendigung zurückkehrenden Boot VS 55, zur Öl- und Kohlenersparnis und wegen ungünstiger Wetterlage eingestellt.
15.12-15.22		Luftgefahr westliche Ostsee
22.00		VS 160 von Sonderaufgabe Kolberg zurück und Warnemünde eingelaufen.
23.30		KR FT auf L01 von MOK. Ost 21.20: U-Bootsgefahr ostwärts 12° 30 ' Ost und im Sund begrenzt nach Norden durch 55° 24 ' Nor Schiffahrt ist zu unterrichten. Darauf Befehl an alle Gruppen: Befehl bei U-Bootsalarm: Bei U-Bootsalarm im Bereich der 1. Sicherungsflottille ist auf allen Fahrzeugen ver-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 20.11.44		ist auf allen Fahrzeugen verstärkter U-Boots-ausguck zu halten. Alle Fahrzeuge sind mit W.B. auszurüsten. Schiffe mit über 10 sm Geschwindigkeit mit WBD, alle anderen mit WBF. Gruppe F stellt ein Boot mit WB bei grün 02 ab, das nicht ankern darf. Vor Travemünde und in der Kieler Außenförde werden die Positionen planmäßig wie bisher besetzt. Bei U-Bootsalarm gehen alle in See befindlichen Fahrzeuge Anker auf und halten ihre befohlene Position durch Auf- und Abstehen. Alle U-Boote sind feindverdächtig, die: a) abseits vom Zwangsweg fahren, b) im Gebiet der westlichen Ostsee nördlich Kiel-Feuerschiff tauchen, c) bei Nacht ohne Lichter fahren, d) auf E.S. nicht oder falsch antworten. Derartige U-Boote sind sofort durch KR-Funkspruch oder Telefonie zu melden. Mit Wasserbomben, Abwehrwaffen und Rammstoß unter gleichzeitiger KR-Meldung ist erst dann vorzugehen, wenn das U-Boot einwandfrei als feindliches erkannt ist. Dieser Fall liegt vor, wenn das U-Boot eigene Fahrzeuge angreift oder versucht anzugreifen. Im Zweifelsfalle ist jeder Angriff zu unterlassen, da unter allen Umständen eigene U-Boote nicht in Gefahr kommen dürfen. gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NW Windstärke 4 - 5 Seegang 3 8/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 7°	
10.30		Fangboot 4 vom T.S.V. auf 54° 03,2 ' N, 10° 54,5 ' Ost leck geschlagen und gesunken. Unfallstelle mit Boje bezeichnet, kein Schiffahrtshindernis. Besatzung vollzählig durch VS 138 gerettet. (6 Mann)
11.45- 13.05		Fliegeralarm
11.49- 12.01		Luftgefahr westliche Ostsee
12.30- 13.05		Luftgefahr westliche Ostsee
13.30		VS 58 Geleit Tk. "Hydra, Stollergrund" und " 3 U-Boote" rot 01 bis Ankerplatz B angetreten.
14.25- 15.20		Luftgefahr westliche Ostsee
		Suchdienst wegen ungünstiger Wetterlage und Brennstoffersparnis eingestellt.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 3 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 4,2°	
00.45		VS 58 Geleit Tk. "Hydra, Stollergrund" und " 3 U-Boote " beendet.
11.00		Wachschiff 10 auf Position rot 02 meldet Minendetonation in 335°, Abstand 4 - 5 sm vom Zwangsweg.
13.13- 13.30		Luftgefahr westliche Ostsee
		Die Fahrzeuge der Gruppen B, C, D und F wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.
20.30		VS 56 Geleit "U 802" rot 01 bis rot 47a angetreten.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SO Windstärke 1 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 100 m Lufttemp. + 6,4°	
01.05		VS 56 Geleit "U 802" beendet.
06.26-07.00		Fliegeralarm
06.27-06.51		Luftgefahr westliche Ostsee
		Eintägige Einschiffung Flottillenchefs auf VS 71.
		Die Fahrzeuge der Gruppen A, B, C, D, E und mit Ausnahme der Boote VS 118 und VS 164 wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.
22.25		VS 163 Geleit Liebesgaben D. "Jamaica" Travemünde bis Trelleborg angetreten.
		Behelfsfunkfeuer auf Position rot 02, rot grün 02 mit dem 10.11. auf rot 01, rot 06 mit dem 23.11. klar.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 1 - 2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 3km Lufttemp. + 9°	
		Auf Grund günstiger Minenlage die Fahrzeuge der Gruppen A, B, C, D, E und F mit Ausnahme der Boote VS 118 und VS 164 wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.
0.03-0.11		Luftgefahr westliche Ostsee
3.00		VS 163 Geleit Liebesgaben D. "Jamaica" beendet.
		gez. S c h u l z .

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 2 Windstärke 2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 7°	
01.00		VS 163 Geleit Liebesgaben D. "Lillie Matthies" Trelleborg bis Travemünde angetreten.
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen A, C, D, E und F wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.
12.00		VS 55 Geleit D. "Planet" rot 03b bis Saßnitz angetreten, angehängt MS "Pelikan" rot 03b bis rot 01. MS "Pelikan" Geleit beendet.
18.30		VS 163 Geleit "Netzleger 9" grün 02 bis Travemünde angetreten.

gez. S c h u l z.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WSW Windstärke 2 Seegang 2 9/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 6°	
02.14-02.44		Luftgefahr westliche Ostsee
09.30		VS 151 Geleit Sektionstransport D. "Nordfahrt" Travemünde bis rot 01 angetreten und
23.00		beendet.
10.00		VS 163 Geleit "Netzleger 9", Liebesgaben D. "Lillie Matthiesen" beendet.
10.00		VS 55 Geleit D. "Planet " beendet.
11.51-12.25		Fliegeralarm
11.55-12.23		Luftgefahr westliche Ostsee
14.39-14.48		6 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen
14.13-15.00		Luftgefahr westliche Ostsee
15.35		VS 73 Geleit MS "Pelikan" rot 01 bis rot 03b angetreten und
17.18		beendet.
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen C, D, E und F wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsteilen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. DIN A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.11.44		- 1589 -
23.01-00.18		Luftgefahr westliche Ostsee

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1590 -
27.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 1 - 2 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 5,4°	
9.30		VS 151 Geleit "Erika Fritzen" rot 13 bis Swinemünde angetreten.
1.50-2.07		Luftgefahr westliche Ostsee
4.05-4.33		Luftgefahr westliche Ostsee
5.00		VS 135 und VS 136 zur Verfügung der 2. Sicherungsflottille Sonderburg ausgelaufen.
18.00		VS 161 Warnemünde für Sonderaufgabe Kolberg ausgelaufen.
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen C, D und E wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.

gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.11.44		- 1591 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 3 - 4 Seegang 2 8/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. + 2°	
01.00		VS 151 Geleit "Erika Fritzen " beendet.
11.00- 11.53		Luftgefahr westliche Ostsee
11.42- 11.44		3 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen C, D, und E wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.
		gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.11.44		- 1592 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WSW Windstärke 1 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 200 m Lufttemp. + 5,3°	
		Zweitägige Einschiffung Flottillenchefs auf Wachschiff 1.
08.50		VS 163 Geleit Liebesgaben D. "Lillie Matthiesen" Travemünde bis Trelleborg, angehängt "Netzleger 9" von Travemünde bis rot 07, dann weiter rot 07 bis Sonderburg, durch VS 53 angetreten.
12.29- 12.45		Luftgefahr westliche Ostsee
12.50- 13.58		Luftgefahr westliche Ostsee
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen C, D und E wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.
		gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.11.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 2 km Lufttemp. + 5,2°	
10.00		VS 163 Geleit Liebesgaben D. "Lillie Matthies" beendet.
10.00		VS 163 Geleit Liebesgaben D. "Jamaica" Trelleborg bis Travemünde angetreten.
12.20		VS 53 Geleit "Netzleger 9" beendet.
15.00		Das am 21.11. gesunkene Fangboot 4 vom TSV. gehoben und bei Überführung nach Travemünde auf etwa 54° 01,5 ' N, 10° 58 ' Ost erneut gesunken.
17.45		VS 56 Geleit Sektionstransport "Agathe" rot 01 bis Swinemünde angetreten.
20.32-21.43		Luftgefahr westliche Ostsee
20.35-20.58		Fliegeralarm
22.10-00.13		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.11.44		
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen A, B, C, D und E wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt. Die Zwangswege wurden planmäßig abgesucht. Die Nachtwachpositionen auf den Zwangswegen und in den Hafeneinfahrten konnten wegen Mangel an Fahrzeugen und wegen Suchfahrt auch bei Nacht, nicht immer besetzt werden. Die unterstellten Fahrzeuge legten im Monat November 32,172 sm zurück. Im Monat November passierten die westliche Ostsee 2,232 Handelsschiffe mit 1,203.946 BRT., 540 Kriegsschiffe Davon erhielten Grundminengeleit: 23 Kriegsschiffe 40 Handelsschiffe mit 123.218 BRT. In der Anlage 1 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten. In der Anlage 2 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt. In der Anlage 3 Aufstellung über geräumte Minen.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchfung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 30. Nov.44

1. Sicherungsflottille

Liste passierter S c h i f f e

Datum	Balkensperre				Gjädser - Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
16.11.44	22	32	16	54	4	7
17.11.44	21	16	33	23	4	7
18.11.44	17	17	19	21	6	15
19.11.44	12	13	31	36	6	16
20.11.44	19	22	29	25	7	8
21.11.44	24	26	21	21	6	6
22.11.44	19	29	23	36	8	3
23.11.44	13	5	11	8	1	9
24.11.44	18	21	46	37	7	7
25.11.44	23	24	28	23	9	6
26.11.44	23	17.	21	15	9	8
27.11.44	24	27	27	35	7	8
28.11.44	23	25	31	37	3	9
29.11.44	22	19	18	43	3	8
30.11.44	22	19	20	24	4	5
	302	312	374	438	84	122

Anl. 3 zu 1/Skl. 738/45 Geh.

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch der 1. Sicherungsflottille

vom 16. bis 30. November 1944

Liste über geleitete S c h i f f e .

lfd.Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetreten	Name des Schiffes	BRT.	Geleitet durch	Geleiteter Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
1	16.11.	16.00	16.30	Sektionstransport"Franz Jürgen"	2.166	VS 55	Travemünde bis rot o1	03.20 17.11.	½ Std. Verz.
2	16.11.	~~16.00~~	17.00	Kreuzer"Admiral Scheer"		VS 151	Unfallstelle Schlageter b. grün 05, dann nach Osten b. z. 40 m Grenze	03.00 17.11.	
3	17.11.	08.00	18.11.10.00	Liebesgaben D. "Jamaica"	3.015	VS 151	Trelleborg bis rot 09b	14.00 19.11.	26 Std. Verz.
4	17.11.	07.00	07.00	Segelschulsch. " Horst Wessel"		VS 58	Tromper Wik bis Weg 51b Ziffer 2.	11.40	
5	18.11.	05.00	12.00	Z."Friedrichs Ihn"		VS 55	rot 15 bis Swinemünde	11.45 19.11.	7 Std. Verz.
6	18.11.	07.00	07.30	Beischiff " Ammon"	7.134	VS 58	Saßnitz bis rot 01	07.30 19.11.	½ Std. Verz.
7	18.11.		13.30	Tk. "Zabern" u. D. "Ilse Schulte"	6.121	VS 56	rot 15 bis rot 01	17.30	
8	19.11.	16.30	20.11. 08.30	Sektionstransporter " "Marianne"	933 2.743	VS 151	Travemünde bis rot 01	22.00 20.11.	16 Std. Verz.
9	21.11.		13.30	Tk:"Hydra"	10.200				
				Tk. "Stollergrund" U1233, 716, 1172	693	VS 58	rot 01 bis Ankerplatz B	00.45 22.11.	
10	22.11.	20.00	20.30	U 802		VS 56	rot 01 bis rot 47a	01.05 23.11.	½ Std. Verz.
11	22.11.	08.00	23.11. 22.25	Liebesgaben D. "Jamaica"	3.015	VS 163	Travemünde bis Trelleborg	23.00 24.11.	38 Std.25 M.V.
12	25.11.	~~18.30~~	18.30	"Netzleger 9"			grün 02 bis Travemünde		
	25.11.		01.00	Liebesgaben D. "Lillie Matthiesen"	986	VS 163	Trelleborg bis Travemünde	10.00 26.11.	
13	25.11.	12.00	12.00	D "Planet" MS "Pelikan"	6.000	VS 55	rot 03b bis Saßnitz	10.00 26.11.	
							rot 03b bis rot 01 angehängt	13.40 25.11.	
14	26.11.	15.00	15.35	MS "Pelikan"		VS 73	rot 01 bis rot 03b	17.18 26.11.	35 Min.Verz.
15	26.11.	09.00	09.30	Sektionstransporter "Nordfahrt"	1.224	VS 151	Travemünde bis rot 01	23.00	½ Std. Verz.
16	27.11.	10.00	09.30	D. "Erika Fritzen/"	4.169	VS 151	rot 13 bis Swinemünde	01.00 28.11.	
17	29.11.	09.00	08.50	Liebesgaben D. "Lillie Matthiesen"	986	VS 163	Travemünde bis Trelleborg	10.00 30.11.	
				" Netzleger 9"		VS 163	Travemünde bis rot 07		
						VS 53	rot 07 bis Sonderburg	12.20 30.11.	
18	30.11.	08.00	10.00	Liebesgaben D. "Jamaica"	3.015	VS 163	Trelleborg bis Travemünde	11.00 1.12.	
19	30.11.	14.00	17.45	Sektionstransporter "Agathe"	1.549	VS 56	rot 01 bis Saßnitz	13.30 1.12.	3 3/4 Std.Verz.

Insgesamt: 53.949 BRT.

1. - 15.11.44 14 Kriegsschiffe
23 Handelsschiffe mit 69.269 BRT.

16. - 30.11.44 9 Kriegsschiffe
17 Handelsschiffe mit 53.949 BRT.

Insgesamt: 123.218 BRT.

==========

Bl. 4 zu 1/Skl. 738/45 Geh.

Geheim!

Anlage 3 zum Kriegstagebuch der 1. Sicherungsflottille

vom 1. bis 30. November 1944

Von den zum Suchdienst und für Geleitaufgaben eingesetzten Fahrzeugen wurden vom 1. bis 30.11.44 nachstehende Seemeilen zurückgelegt und Minen lt. untenstehender Aufstellung geräumt.

11 KFRG., mit GBT., KKG. ZKK., NHL.,	= 12.367 sm	2 Minen geräumt
15 SSG., mit GBT., KKG., ZKK.,	= 4.367 sm	- " "
8 HFG., mit GBT., KKG., ZKK.,	= 5.649,6 sm	- " "
1 FRG., mit GBT.,	= 760 sm	- " "
	23.143,6 sm	

Einsatz von MS-Flugzeugen fand im Monat November nicht statt.

Außerdem wurden im Seegebiet der 1. Sicherungsflottille geräumt:

durch Minendetonation hinter Schleppzug "Centaur"	1 Mine
" Minentreffer "Stad Dordrecht "	1 "
" Dampfer "Oderstrom" mit GBT.	1 "
" Eigendetonation	1 "
	4 Minen

hl. 5 zu 1/Skl. 738 /45 Geh.

Geheim!

Kiel-Friedrichsort, den 1.12.44.

Kriegstagebuch (Abschitt Maschine) vom 16.11.-30.11.1944.

der 1. Sicherungsflottille Kiel.

Flottillenchef: Kpt. zur See, Schulz
1. Flo. Ing. Saf. Kptltn. (Ing) Masur ✓
2. Flo. Ing. Ltn. (Ing) Conrad
Flottillenboot "Hagen Vs 51 " ✓ Ltd. Masch. Maschinist Bruckmann

"A" Gruppe (Gruppe 1 Kiel-Fr'ort.)

Vs 53 ✓	Ltd, Masch.	Maschinist Focken
" 55 ✓	" "	" Busch
" 56 ✓	" "	" Lätzer
" 58 ✓	" "	" Lindemann
" 60 ✓	" " (vorüberg. 2.Sich.Flo.)	" Dorner
" 61 ✓	" "	Ob. Mt. Zintl
" 62 ✓	" "	Maschinist Bruckmann
" 118 ✓	" "	Masch. Mt. Sievers
" 164 ✓	" "	Ob. Mt. Kronberger
Togo ✓	" "	Maschinist Bergreen
Hüxter ✓	" "	" Hahne
Vs 108 ✓	(Arbeitsboot)	

"B" Gruppe (Gruppe 2. Kiel-Fr'ort.)

Vs 68 ✓, 69 ✓, 70 ✓, 71 ✓, 72 ✓, 73 ✓, 105 ✓, W 3 ✓
Wachschiff: 1 ✓, 3 ✓, 4 ✓, 5 ✓, 6 ✓, 9 ✓, 10 ✓, Kanalschl. Eider. ?

Gruppenmaschinist:
Ob. Masch. Fritsch

"C" Gruppe (Gruppe Schilksee)

Vs 52 ✓, 81 ✓, 82 ✓, 83 ✓, 85 ✓, 86 ✓, 87 ✓, 88 ✓, 89 ✓, 90 ✓, 91 ✓, 94 ✓, 95 ✓, 96 ✓, 97 ✓, 100 ✓, 103 ✓, 104 ✓, 110 ✓, 111 ✓, 112 ✓, 113 ✓, 114 ✓, 115 ✓, 116 ✓, 117 ✓, 119 ✓, 133 ✓, 166 ✓.

KFK

Gruppenmaschinist:
Masch. Pfuhl

"D" Gruppe (Gruppe Sonderburg)

Vs 124 ✓, 125 ✓, 126 ✓, 127 ✓, 128 ✓, 129 ✓, 130 ✓, 131 ✓, 132 ✓, (135 ✓, 136 ✓, vorüberg. 2.Sich.Flo.) 162 ✓.

KFK KFK

Gruppenmaschinist:
Masch. Grünenwald

"E" Gruppe (Gruppe Travemünde)

Vs 75 ✓, 92 ✓, 93 ✓, 106 ✓, 138 ✓, 139 ✓, 140 ✓, 141 ✓, 142 ✓, 144 ✓, 145 ✓, 152 ✓, 153 ✓, 154 ✓, 158 ✓.

Gruppening:
Ltn (Ing) Hippen

"F" Gruppe (Gruppe Warnemünde)

Vs 59 ✓, 151 ✓, 155 ✓, 157 ✓, 159 ✓, 160 ✓, 161 ✓, 163 ✓, W 1 ✓, 2 ✓, Standart 55 ✓

Gruppenmaschinist:
Stbs. Ob. Masch. Sauerbrey

Außer K.B. befindliche Fahrzeuge:

Schiff:	Werft:	in Werft:	Auszuführende Arbeiten:	Termin:
Vs 57 ✓	Stülken Hbg.		Nach Bombentreffer gehoben	K T
" 60 ✓	Stettiner Oderwerke	28.11.44.	Kesselreinigung	19.12.4
" 68 ✓	Jensen Kappeln	20.10.44	Maschinenüberholung	12.12.44
" 69 ✓	D W - Kiel	4.11.44.	Kesselschaden	6.12.44
" 70 ✓	Schumann Sdbg.	5.11.44.	Maschinenüberholung	15.12.44
" 72 ✓	D W - Kiel	2.11.44.	Kesseleinstandsetzung	6.12.44
" 91 ✓	Jensen Kappeln	27.11.44.	Maschinenüberholung	9.12.44
" 94 ✓	D W - Kiel	20.11.44.	Grundüberholung	20. 1.45
" 103 ✓	Schilksee ohne Werft	29. 6.44.	Minenschaden	1. 2.45
" 115 ✓	D W - Kiel	27. 1.44.	Nach Bombentreffer gehoben	4.12.44
" 117 ✓	ohne Werft	17. 3.44.	Minenschaden	1. 2.45

2 zu 1/Skl. 738/45 Geh.

Schiff	Werft:	In Werft:	Auszuführende Arbeiten	Ter
Vs 124 ✓	Jensen Kappeln	13. 6.44.	Einbau eines neuen Motors	1.
" 125 ✓	Flensbg. Masch.B.	23.10.44.	Grundüberholung Getriebe	9.12
" 152 ✓	L.M.G. Lübeck	15.10.44.	Grundüberholung	16.12
" 153 ✓	Svendborgwerft	3.10.44.	Linienschaden	1.
" 154 ✓	Neptun Werft	26.11.44.	Grundüberholung	31.12
" 158 ✓	Neptun Werft	29.11.44.	Kesselreinigung	9.12
" 162 ✓	Neptun Werft	14. 2.44.	Einbau eines neuen Motors	20.12
" 164 ✓	Jensen Kappeln	29.11.44.	Kesselreparatur Pumpen	6.
KFL" 166	Swinemünde o. Werft	10.10.44.	Grundüberholung	2.12
Kuhwärder ✓	Arp Laboe	20. 9.44.	Grundüberholung	2.12
Eider ✓	Saatsee Rdbg.	27.11.44.	Schraubenschaden	2.12
W S 3 ✓	Schumann Sdbg.	16.11.44.	Werftliegezeit	15.12

Einsatzmäßig unterstellte Fahrzeuge :

Hüxter ✓	Neptun Werft	23.11.44.	Kesselreinigung, M.E.S. Schaden	6.12

Aus Werft gekommen:

Vs 55 ✓	Stülken Lbg.	Reparatur an Hpt. Maschine	28.11
" 59 ✓	Neptun Werft	Grundüberholung	29.11
" 83 ✓	Saatsee Rensbg.	Reparatur der Schraube	21.11
" 87 ✓	Jensen Kappeln	Einbau der Schwanzwelle	19.11
" 133	Schilksee ohne Werft P6	Motorüberholung	18.11
" 163 ✓	Neptun Rostock	Kesselreparatur	19.11
W S 1 ✓	Howaldt Kiel	Kesselreinigung	21.11
Eider ✓	Germania Werft	Einstellen der Hpt. Maschine	27.11
Togo	Flensbg. Masch. Bau	Beseitigen von Kesselleckage	16.11

In die Werft müssen:

Vs 97	Motor unbrauchbar
" 89	Neuer Motor
W S 6	Werftliegezeit
W S 8	Werftliegezeit

16.11.44. Vs 53 ✓ Nach einwöchiger Wartezeit bei Howaldt Kiel gedockt. Arbeiten, Abdichten der Stevenrohr

17.11.44. Vs 118 ✓ Bruch der Generatorwelle des H.F.G.-Aggregat Sofortiger Umtausch des Aggregates im Sperr Kiel- Dietrichsdorf.

18.11.-20.11.44. Keine besonderen Vorkommnisse

21.11.44. Vs 163 ✓ Beim Eischleppen eines havarierten Schiffes Schanzkleid beschädigt. Reparatur erfolgt in Warnow Werkstatt, Warnemünde.

22.11.44-26,11.44. Keine besonderen Vorkommnisse

27.11.44. Durch Grundberührung Schraubenflügel abgebro Auswechseln der Schraube in der Saatsee Werf Rensburg.

28.11.44. Vs 164 ✓ Nach Werft Jensen Kappeln entlassen. Grundü holung der angehängten Pumpen. Stb.- Feuerbu des Kessels leicht eingebeult. Untersuchung Kessels erfolgt durch Kesselrevisor.

29.11.44. Vs 158 ✓ A.K.B. bis 9.12.44. Kesselreinigung, Auswech der Ankerwinde.

30.11.44. Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:

Kapitän z. S. u. Flottillenchef

Gesehen:

Oberbaurat (Ing.) u. Verbandsingenieur

(S.) Kapitänleutnant (Ing.) u. Flottilleningenieur

L4

10.Sicherungsdivision O.U., den 7.Januar 1945

B.Nr. Gkdos 567 FII

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine -1.Skl.-

B e r l i n W 35.

-5-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 1.Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.11. bis 30.11.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt. Direkte Vorlage erfolgt, da K.T.B. noch zuständig für B.S.O.-Bereich.

Keine Bemerkungen.

Für den Chef der 10.Sicherungsdivision
Der 1.Führungsstabsoffizier

Ta²

/Skl. B. Nr. 738 g
Eing. 12 JAN. 1945
mit 5 Anl. Th

Geheim

1/ Skl Adm Ou I h/17. III g 1/19/II

2/ Kit Ki/14/1 Ku 27/1. Ingen. 31.1.

3/ Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i.A. Tarn
15/1

W S 6	Werftliegezeit	
W S 8	Werftliegezeit	
16.11.44.	Vs 53 ✓	Nach einwöchiger Wartezeit bei Howaldt Kiel gedockt. Arbeiten, Abdichten der Stevenrohrb
17.11.44.	Vs 118 ✓	Bruch der Generatorwelle des H.F.G.-Aggregat Sofortiger Umtausch des Aggregates im Sperrs Kiel- Dietrichsdorf.
18.11.-20.11.44.		Keine besonderen Vorkommnisse
21.11.44.	Vs 163 ✓	Beim Eischleppen eines havarierten Schiffes Schanzkleid beschädigt. Reparatur erfolgt in Warnow Werkstatt, Warnemünde.
22.11.44-26,11.44.		Keine besonderen Vorkommnisse
27.11.44.		Durch Grundberührung Schraubenflügel abgebro Auswechseln der Schraube in der Staatsee Werf Rensburg.
28.11.44.	Vs 164 ✓	Nach Werft Jensen Kappeln entlassen. Grundüb holung der angehängten Pumpen. Stb.- Feuerbu des Kessels leicht eingebeult. Untersuchung Kessels erfolgt durch Kesselrevisor.
29.11.44.	Vs 158 ✓	A.K.B. bis 9.12.44. Kesselreinigung, Auswech der Ankerwinde.
30.11.44.		Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:

Kapitän z. S. u. Flottillenchef

Gesehen:

Oberleutnant (Ing.) d.V.
und Verbandsingenieur

(S.) Kapitänleutnant (Ing.)
u. Flottilleningenieur

Ju 46 900.

KTP

1. Ortsempfänger

1.12.- 15.12.1944

m. Absetzn. Maschine

Geheim!

Kriegstagebuch

Kommando

1. Sicherungsflottille.

Flottillenchef: Kapitän z.S.z.V. Schulz.

Begonnen: 1.12.1944
Abgeschlossen: 15.12.1944

Anlagen 1, 2

Taktische Gliederung

1. Sicherungsflottille, Kiel – Friedrichsort.

Takt.Nr.	Dienstgrad	Kommandant Name	Flaggen-name	Morse-name
	Schlepper Kuhwärder Strm.Ob.Mt.d.R. Lichtenberg.			
	A-Gruppe Kiel-Friedrichsort,			
VS 51	Strm.Mt.	Gögge	4720	HOIU
"v53	St.Ob.Strm.	Vierhaus	4470	HOGW
" 55	Ob.Strm.	Flamm	4472	HOGU
" 56	Ob.Strm.d.R.	Petersen	4473	HOGX
" 57	z.Zt.Werft	ohne Kdt.	4474	HOGY
" 58	Ob.Strm.d.L.	Lehmann	4476	HOHA
+ " 60	Strm.d.R.	Hemkes	4480	HOHE
" 61	Ob.Lt.z.S.	Grohn	4525	HOIZ
" 62	Masch.d.R.	Brockmann		
+ " 63	Lt.z.S.	Bolze	4481	HOHF
" 118	Ob.Strm.	Ohmstedt	4522	HOIW
x " 151	Ob.Strm.d.Res.	Wienecke	4478	HOHC
x " 163	Ob.Strm.d.R.	Günther	4585	HOLJ
" 164	Ob.Strm.d.R.	Lakeberg	4587	HOLM

+ 2. Sichfl. vorübergehend zugeteilt.

x 36. MS-Flottille vorübergehend zugeteilt.

Anl. 1 zu 1/Skl. 430 /45 Geh.

B - Gruppe Kiel-Friedrichsort.

VS	68	Stbs.Strm.d.R.	Ladendorf	4485	HOHK
"	69	Ob.Strm.d.R.	Degenthof	4486	HOHL
"	70	Ob.Strm.	Bermich	4487	HOHM
"	71	Strm.d.R.	Ewerlin	4488	HOHN
"	72	Strm.d.R.	Wesemann	4489	HOHO
"	73	Strm.d.R.	Redeker	4490	HOHP
Wachschiff	1	Strm.d.R.	Weber	4521	HOIV
Wachschiff	3	Ob.Btsm.d.R.	Bächler	4563	HOKN
Wachschiff	4	Btsm.	Loibl	4564	HOKO
Wachschiff	5	Btsm.d.R.	Markstadt	4566	HOKQ
Wachschiff	6	Btsm.d.R.	Strube	4568	HOKS
Wachschiff	9	Ob.Btsm.d.R.	Reichwald	4565	HOKP
Wachschiff	10	Btsm.d.R.	Zeiniger	4573	HOKX

Versetzboot W3

C-Gruppe Kiel - Schilksee

VS	52	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Baumann	4526	HOJA
"	81	Ob.Strm.	Wunderer	4495	HOHU
"	82	Strm.Mt.	Brinkert	4496	HOHV
"	83	Strm.Ob.Mt.	Rehbehn	4497	HOHW
"	85	Stbs.Btsm.	Felderhoff	4499	HOHY
c "	86	Strm.Ob.Mt.d.R.	Nordmeier	4500	HOHZ
"	87	Strm.Mt.	Witt	4590	HOLP
"	88	Strm.Mt.	Krell	4591	HOLQ
"	89	Strm.Mt.	Wegener	4592	HOLR
"	90	Strm.Ob.Mt.	Wünsche	4593	HOLS
"	91	Strm.Ob.Mt.d.R.	Lampmann	4594	HOLT
"	94	Strm.Ob.Mt.	Sölter	4597	HOLW
"	95	Strm.Mt.	Demmler	4598	HOLX
"	96	Strm.Stbs.Gfr.d.R.	Siggelkow	4599	HOLY
"	97	Strm.Mt.	Schmidt	4600	HOLZ
"	100	Strm.Ob.Mt.	Jakobi	4504	HOID
"	103	Ob.Strm.d.R.	Botsch	4505	HOLE
"	104	Mtr.Hpt.Gfr.	Rebehn	4507	HOIG
"	105	Strm.Ob.Gfr.	Nibbe	4508	HOIH
"	106	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Brockmann		
"	108	Mtr.Ob.Gfr.	Bothmann		
"	110	Strm.Mt.d.R.	Schneider	4511	HOIL
"	111	Strm.Ob.Mt.d.R.	Severin	4512	HOIM
"	112	Strm.Mt.d.R.	Meier	4513	HOIN
"	113	Strm.Mt.	Eichler (Paul)	4514	HOIO
"	114	Strm.Mt.d.R.	Schartau	4515	HOIP
"	115	Strm.Mt.	Marlow	4516	HOIQ
"	116	Ob.Btsm.Mt.d.R.	Henze	4517	HOIR
"	117	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Wilhelmi	4518	HOIS
"	119	Ob.Strm.	Müller	4540	HOJP
"	133	Mtr.Ob.Gfr.	Söhl	4541	HOJQ
x "	160	Strm.Ob.Mt.	Rennert	4581	HOLF
"	161	Strm.Mt.	Brinkmann	4582	HOLG
"	166	Ob.Strm.	Bilke	4544	HOJT

Versorgungsboot 1317 ohne Nr.
" Tümmler

x 36. MS-Flottille vorübergehend zugeteilt.

D - Gruppe Flensburg

	VS 124	Ob.Strm.Mt.	Lindemann	4530	HOJE
	" 125	Strm.Mt.d.R.	Kuhlmann	4531	HOJF
	" 126	Strm.Ob.Mt.	Remmert	4532	HOJG
	" 127	Strm.Mt.d.R.	Goldsweer	4533	HOJH
	" 128	Strm.Mt.d.R.	Bolte	4535	HOJK
	" 129	Strm.Mt.	Brinkmann	4536	HOJL
	" 130	Ob.Strm.	Anders	4537	HOJM
	" 131	Strm.Mt.	Triebs	4538	HOJN
	" 132	Strm.Mt.	Holzenhauer	4539	HOJO
+	" 135	Ob.Strm.	Wroblewski	4554	HOKD
+	" 136	Ob.Strm.	Geise	4555	HOKE
x	" 157	S (Strm.Mt.)d.R.	Schomburg	4578	HOLC
	" 159	Strm.Mt.	Freudenberg	4580	HOLE
	" 162	unbesetzt		4583	HOLH

+ 2. Sichfl. einsatzmäßig unterstellt

x 36. MS-Flottille einsatzmäßig unterstellt.

E - Gruppe Travemünde

	VS 75	Stbs.Strm.d.R.	Meyer	4492	HOHR
	" 92	Ob.Strm.d.R.	Beese	4595	HOLU
	" 93	Strm.Ob.Mt.d.R.	Prigge	4596	HOLV
	" 138	Strm.Mt.	Nibbe	4545	HOJU
	" 139	Strm.Mt.	Klischat	4546	HOJV
	" 140	Strm.Mt.	Jack	4547	HOJW
	" 141	Strm.Ob.Mt.d.R.	Schuhmacher	4548	HOJK
	" 142	Strm.Mt.d.R.	Wichern	4549	HOJY
	" 144	Ob.Strm.	Block	4552	HOKB
	" 145	Strm.Gfr.	Merkens	4553	HOKC
x	" 59	Strm.d.R.	Jahs	4477	HOHB
	" 152	Strm.d.R.	Meyer	4479	HOHD
	" 153	Ob.Strm.d.R.	Teichmann	4524	HOIY
	" 154	Strm.Mt.d.R.	Scheel	4575	HOKZ
x	" 155	S (Strm.Mt.)d.R.	Lampmann	4576	HOLA
	" 158	Strm.Mt.	Kasten	4579	HOLD

x 36. MS-Flottille einsatzmäßig zugeteilt.

Vorübergehend zugeteilt und der Sicherungsgruppe B unterstellt.-

Segler	Jaan	Segler	Atlas
"	Koijt	"	Mikel
"	Voitja		

Vorübergehend einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt.

Hüxter, Togo, VS 220

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.12.44 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 - 3 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 3 km Lufttemp. + 7,7°	
00.00		Geschäfte der F-Gruppe Warnemünde durch die 36. Minensuchflottille übernommen. Die einsatzbereiten Fahrzeuge VS 59, 151, 155, 157, 160 und 163 vorläufig der 36. Minensuchflottille einsatzmäßig unterstellt. Die Fahrzeuge der aufgelösten F-Gruppe werden wie folgt auf die übrigen Gruppen verteilt: VS 151, VS 163 an A-Gruppe VS 160, VS 161, VS 166 an C-Gruppe VS 157, VS 159, VS 162 an D-Gruppe VS 59, VS 152, VS 153, VS 154, VS 155, VS 158 an E-Gruppe.
		Die Wachschiffe 2 auf Position grün 01, 7 auf Position grün 02 und 8 auf Position rot 13 einsatzmäßig und truppendienstlich an die 36. Minensuchflottille abgegeben.
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen A, B, C, D und E wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.
11.00		VS 163 Geleit Liebesgaben D. "Jamaica" beendet.
13.30		VS 56 Geleit Sektionstransport "Agathe" bis Saßnitz durchgeführt und beendet. Weitergeleit durch 2. Sichfl.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 1.12.1944		
15.00		VS 56 Geleit 2 Minenschiffe "Elsaß" und "Lothringen" Saßnitz bis Sonderburg angetret
21.15		Eingang FT 19.45 auf LO 1 von Wachschiff 6 a Position rot 03: Zwischen rot 01 und rot 03 U-Boot Minentreff Entfernung 3.000 m.
21.17		MBSK. Mitte benachrichtigt und mit Bergung beauftragt. 5. U-Flottille und Kom. Admiral U-Boote verständigt.
21.36		Funkspruch auf Hafenschutzwelle an Wachschiff Sofort Lage melden.
21.50		VS 100, 110 und 112 mit Gruppenführer C-Gruppe Schilksee aus zur Hilfeleistung.
21.55		Morsespruch über MSS Bülk und Kiel-Feuerschif an VS 83 auf Position zwischen rot 01 und rot 03: Sofort Hilfe leisten zwischen rot 01 und rot 03.
21.58		VS 58 aus zur Hilfeleistung.
22.25		Schlepper "Memel" von MBSK. Mitte Kiel aus zur Hilfeleistung.
22.35		5. U-Flottille meldet, daß U-Boot inzwischen (21.18) Kiel eingelaufen. Zur Hilfeleistung entsandte Boote zurückgerufen.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.12.44		
2.00	Kieler Außenförde Windrichtung SSW Windstärke 6 Seegang 2 - 3 10/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. + 6°	
01.28		Wachschiff 6 auf Position rot 03 meldet: Unbekannt ob U-Boot gesunken. Detonation in Richtung 150°, Abstand 2 sm. 23.30 Uhr 4 Fahrzeuge Nähe Unfallstelle. 19.30 Uhr dän. Dampfer "Balder" mit Hilfe leisten beauftragt.
06.55		U 2515 (Linder) meldet: 1.12. 19.02 Uhr 0,8 sm südöstlich rot 03 auf Zwangsweg Minendetonation in ca. 20 m Entfernung an Steuerbord, etwa 10 m von Bootsmitte. Wassersäule brach über Turm zusammen. Pulvergeruch. GBT. wurde gefahren. Tauchzelle und Treibölbunker hauptsächlich vorn und an Stb. gerissen. Säure in Batterie, viel Blechschaden. Keine Personalausfälle.
		Letzer beobachteter Abwurf 16.5.44 Die letzte Wegesperrung auf dem Weg 8 erfolgte am 29.10.44. Letztes Räumergebnis auf Weg 8 am 11.11.44. Nach der letzten Sperrung wurden bis zum 1.12.44 42 Überläufe magnetisch und akustisch ausgeführt und die Unfallstelle von etwa 950 Fahrzeugen überlaufen.
17.30		VS 56 Geleit 2 Minenschiffe "Elsaß" u. "Lothringen " beendet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 2.12.44		
22.00		Schlepper "Eider" Kiel ausgelaufen nach Aarhus zur Überführung des Wachschiffes "Voitja" nach Kiel.
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen B, C, D und E wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.12.44		
2.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 - 3 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 3,6°	
07.30		VS 56 Geleit "Netzleger 9" Sonderburg nach Travemünde angetreten.
09.16		VS 58 meldet: "U 876" auf Wrack "Weilburg" auf Position 54° 32,6 ' N, 10° 34,9 ' Ost aufgelaufen. Versuche abzuschleppen. 09.00 Uhr Schlepper "Seeteufel" vom MBSK. Mitte zur Hilfeleistung Kiel ausgelaufen.
10.46- 11.49		Luftgefahr westliche Ostsee
13.30		VS 58 meldet: Abschleppen U-Boot mit Schlepper Seeteufel bisher erfolglos. Weitere Schlepper angefordert. Vom MBSK. Mitte wird der Schlepper "Otto Wulf 3" zur Unfallstelle entsandt.
16.15		VS 58 meldet: U 876 von Schlepper"Seeteufel" freigeschleppt. U-Boot mit eigener Kraft Kiel eingelaufen.
17.00		Schlepper "Eider" Aarhus eingelaufen.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 3.12.44		- 1600 -
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen A, B, D, E und C wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.
		+ +
18.02		Dampfer "Leuna", Hamburg, Unterscheidungssignal DHPA, 6.865 BRT, mit Erzladung auf Reise von Norwegen nach Hamburg mit Wrack "Hanau" auf Pos. 54° 31,3 ' N, 10° 27,9 ' O kollidiert. Wrack liegt 600 Meter vom Mittel- tonnenstrich, Wracktonne brannte. "Leuna" hat Leckage B.B.-Seite Raum 1, Schiff ist mit eigener Kraft Kiel eingelaufen und hat auf Friedrichsort Reede Vorschiff auf Grund gesetzt. Taucher und Bergungsfahrzeuge des MBSK. Mitte bei Abdichtungsarbeiten.
19.25		VS 55 Geleit Laz.-Schiff "Glückauf" rot 15 bis rot 13 angetreten.
		gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1601 -
12.44		
2.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 1 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 3,4°	
		+ +
00.30		VS 56 Geleit "Netzleger 9" beendet.
02.45		VS 55 Geleit Laz.-Schiff "Glückauf " beendet.
14.53-15.05		Luftgefahr westliche Ostsee
23.15-23.20		Luftgefahr westliche Ostsee
23.45		VS 53 Geleit 2 U-Boote rot 01 bis rot 47a angetreten.
23.48-00.27		Luftgefahr westliche Ostsee
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen A, B, C, D und E mit. Ausnahme von VS 133 wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.
		gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.12.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WSW Windstärke 2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 2,6°	
02.48– 03.00		Luftgefahr westliche Ostsee
03.30		VS 55 Geleit D. "Claus Rickmers" grün 02 bis rot 15 angetreten.
04.30		VS 53 Geleit 2 U-Boote beendet.
11.24– 12.03		Fliegeralarm
11.29– 12.29		Luftgefahr westliche Ostsee
11.45		VS 53 Geleit Neubau "Licentia" rot 47a bis rot 01 angetreten und
15.45		beendet.
14.26		1 Fl.-Meldung von Position rot 03.
16.50		VS 56 Geleit Neubau "Göttingen" Sektionstrans. "Nordlicht" Travemünde bis rot 01 angetreten
18.40		VS 55 Geleit D. "Claus Rickmers" beendet.
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen A, B, C, D und E mit Ausnahme von VS 58, VS 118, VS 133 wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.
20.54– 21.13		4 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.
		gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.12.44		
.2.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 4°	
2.42– 3.19		Luftgefahr westliche Ostsee
3.41– 3.59		Luftgefahr westliche Ostsee
3.50– 3.51		2 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen
5.00		VS 56 Geleit Neubau "Göttingen" Sektionstransp. "Nordlicht " beendet.
0.00		VS 58 Geleit schwed. Liebesgabendampfer "Magdalena" Travemünde bisTrelleborg angetreten.
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen A, B, C, D und E mit Ausnahme von VS 118 und 119 wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.
		gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.12.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 3,2°	
03.00		VS 58 Geleit schwed. Liebesgabendampfer "Magdalena" beendet.
08.00		VS 58 Geleit schwed. Liebesgabendampfer "Lillie Matthiesen" Trelleborg bis Travemünde angetreten.
12.07		Wachschiff 4 auf Position rot 05 meldet: 11.38 Minendetonation, Entfernung unbekannt.
		Wegen ungünstiger Wetterlage und Brennstoffersparnis wurden die Fahrzeuge nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.44		
.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 2 - 3 Seegang 1 - 2 10/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 4,2°	
.50		VS 58 Geleit schwed. Liebesgaben-Dampfer "Lillie Matthiesen" beendet.
3.00		VS 161 von Sonderaufgabe Kolberg Warnemünde eingelaufen.
.10		VS 220 Kiel ausgelaufen und zur Verfügung der 2. Sicherungsflottille entlassen.
.00		VS 58 Geleit Sektionstransport Dampfer "Brigitte " Travemünde bis Kiel angetreten.
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen A, C, D und E mit Ausnahme von VS 133 wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.

gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.12.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 1 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 3,7°	
05.30		VS 58 Geleit Sektionstransport D. "Brigitte" beendet.
07.00		Wachschiff "Voitja" im Schlepp von MS "Eider" Kiel eingelaufen. "Voitja" ist als Ersatz für "Bergen" vorgesehen.
07.13		1 Fl.-Meldung von Pos. rot 06.
11.16-11.55		Luftgefahr westliche Ostsee
12.13-13.10		Luftgefahr westliche Ostsee
12.18-12.27		5 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.
12.51-12.54		3 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.
15.54-16.25		Luftgefahr westliche Ostsee
16.08-16.13		4 FL.-Meldungen von den Wachschiffen.
20.00		VS 153 mit Unterstützung der 8. Sperrbrecher Flottille in Svendborg gehoben.
		Wachschiff 4 auf Pos. rot 05 500 m nach Nordosten vertrieben. VS 56 13.55 Uhr Kiel aus um Wachschiff 4 auf richtige Position auszulegen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.12.44		
20.30		Wachschiff 4 durch VS 56 auf richtige Position geschleppt.
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen C, D und E wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.12.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 3 - 4 Seegang 2 10/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 2,5°	
08.50		VS 58 Geleit Zerst. "Friedrich Ihn" rot 13 bis rot 15 angetreten und
19.30		beendet.
11.30-12.48		Luftgefahr westliche Ostsee
14.39-15.08		Luftgefahr westliche Ostsee
20.12-20.38		Luftgefahr westliche Ostsee
		Auf Grund günstiger Minenlage wurden die Fahrzeuge der Gruppen C, D und E wegen Brennstoffersparnis nicht zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.
21.45		VS 53 Geleit MS "Bungsberg" rot 01 bis rot 15 angetreten.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.12.44		
2.00	Kieler Außenförde Windrichtung SO Windstärke 5 Seegang 4 10/10 bewölkt Sicht 3 km Lufttemp. + 1,8°	
01.05		VS 53 Geleit MS "Bungsberg" beendet.
12.35		VS 161 für Sonderaufgabe Kolberg Kiel ausgelaufen.
16.30		VS 53 Geleit "Netzleger 9" Travemünde bis Swinemünde angetreten.
		Zum Suchdienst auf den Zwangswegen wurden wegen Brennstoffersparnis nur die Fahrzeuge VS 72, 73 und 105 eingesetzt.
		Das am 24.11.44 auf Position 54° 01,5 ' N, 10° 58,0 ' Ost gesunkene Fangboot 4 vom T.S.V. gehoben und nach Travemünde eingeschleppt.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.12.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SO Windstärke 2 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. + 4,1°	
10.45		VS 58 Geleit Schlepper "Nordergründe" mit " T 2 " und"M 3612" von rot 01 bis rot 13 angetreten und
22.16		beendet.
17.20		VS 55 Geleit Schnellbootshilfsbegleitschiff " Buea" Swinemünde bis rot 01 angetreten.
18.00		VS 53 Geleit "Netzleger 9" beendet.
19.00		VS 53 Geleit Eisbr. "Eisbär" mit "Albert Leo Schlageter" Swinemünde bis rot 01 angetreten
		Zum Suchdienst auf den Zwangswegen wurden wegen Brennstoffersparnis nur die Fahrzeuge VS 56, 72, 73, 105 und 112 eingesetzt.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.12.44		
2.00	Kieler Außenförde Windrichtung NNW Windstärke 2. Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 5 km Lufttemp. + 3,4°	
00.15		VS 56 Geleit Tk. "Orion" rot 15 bis rot 01 angetreten und
04.10		beendet.
07.05		VS 53 mit Geleit "Eisbär" und "Albert Leo Schlageter" Minenräumung auf 54° 41,8 ' N, 12° 32,7 ' Ost, Kurs 220°, Schiffspeilung 155°, Abstand 450 m mit KFRG., GBT. vorn und im Gerät.
1.15		VS 56 Geleit "U 825" rot 01 bis rot 15 angetreten und
4.40		beendet.
3.32-4.35		Luftgefahr westliche Ostsee
7.10		VS 55 Geleit S-Bootshilfsbegleitschiff "Buea" beendet.
9.50		VS 53 Geleit Schl. "Eisbär" mit"Albert Leo Schlageter" beendet.
		Zum Suchdienst auf den Zwangswegen waren wegen Brennstoffersparnis nur die Boote VS 58 und VS 105 eingesetzt.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.12.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 330 Windstärke 1 Seegang 0 10/10 bewölkt Sicht 100 m Nebel Lufttemp. - 1,4°	
19.00		VS 58 Geleit Tk. "Zabern" rot 01 bis rot 15 angetreten und
23.02		beendet.
19.08- 19.19		Luftgefahr westliche Ostsee
		Wegen Brennstoffersparnis wurden keine Fahrzeuge zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.12.44		
2.00	Kieler Außenförde Windrichtung 030 Windstärke 5 Seegang 4 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. - 2,2°	
1.03		Beiboot des Wachschiffes 4 auf Position rot 05 mit 8 Mann nach Westen abgetrieben. Boot wird durch VS 58 von 01.00 bis 10.00 Uhr vergeblich gesucht. Bei Hellwerden "DO 24" von Großenbrode zum Suchen gestartet. Wind 030, Stärke 5. Bei Erreichen Wachschiff 4 linker Motor der "DO 24" ausgefallen. Einsatz wurde darauf abgebrochen. Gegen Mittag starten 2 Maschinen von Bug/Rügen. Suche wird erfolglos abgebrochen. Benachrichtigung aller zuständigen Stellen durch KR-Funkspruch.
0.15		VS 118 Geleit Eisbr. "Eisbär" ~~angehängt "U 1028" mit Schl. "Orkan"~~ rot 01 bis rot 46 angetreten und
6.00		beendet.
6.30		Besichtigung der Flottille durch O.B. M.O.K. Ost Generaladmiral Kummetz.
8.47- 9.16		Luftgefahr westliche Ostsee
8.54- 9.02		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 15.12.44		- 1614 -
		Haka Fredericia meldet: Boot von Wachschiff mit 8 Mann auf Südspitze Alsen (Alt-Pöhl) gelandet.
		Wegen Wetterlage und Brennstoffersparnis wurden keine Fahrzeuge zum Suchdienst auf den Zwangswegen eingesetzt.
		In der Anlage 1 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.
		In der Anlage 2 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

[illegible]

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch vom 1.12. - 15.12.44

1. Sicherungsflottille

Liste passierter S c h i f f e

Datum	Balkensperre			
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe	
	ein	aus	ein	aus
1.12.1944	33	33	33	39
2.12.1944	28	30	12	21
3.12.1944	20	11	19	43
4.12.1944	23	23	29	23
5.12.1944	44	46	13	23
6.12.1944	32	33	35	36
7.12.1944	24	32	38	28
8.12.1944	30	25	43	32
9.12.1944	27	28	28	34
10.12.1944	20	20	30	31
11.12.1944	28	20	22	13
12.12.1944	25	28	34	48
13.12.1944	25	19	37	27
14.12.1944	17	10	20	22
15.12.1944	20	24	25	31
	396	382	418	451

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15.12.1944

1. Sicherungsflottille

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 1. bis 15.Dezember 1944

Lfd.Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	BRT.	Geleitet durch	zu geleitender Weg	Geleit beendet.	Bemerkungen
1	1.12.		15.00	Minenschiffe"Elsaß"und „Lothringen"		VS 56	Saßnitz bis Sonderburg	17.30 2.12.	
2	3. 12.	07.00	07.30	"Netzleger 9"		VS 56	Sonderburg bis Travemunde		
3	3.12.	10.00	19.25	Laz.-Schiff "Glückauf"	981	VS 55	rot 15 bis rot 13	00.30 4.12. 02.45 4.12.	1/2 Std. Verzög. 9 Std. 25 Min.Verz.
4	4.12.	23.45	23.45	U 170, 1221		VS 53	rot 01 bis rot 47a	04.30 5.12.	
5	5.12.	03.30	03.30	D. " Claus Rickmers"	5.165	VS 55	grun 02 bis rot 15	18.40 5.12.	
6	5.12.	12.00	11.45	"Licentia" (Neubau)	1.923	VS 53	rot 47a bis rot 01	15.45	
7	5.12.	17.00	16.50	"Göttingen" (Neubau) Sektionstransp. "Nordlicht"	6.267 2.491	VS 56	Travemunde bis rot 01	06.00 6.12.	
8	6.12.	09.00	10.00	Schwed. Liebesgabendampfer " Magdalena "	1.265	VS 58	Travemünde bis Trelleborg	03.00 7.12.	1 Std. Verzög.
9	7.12.	08.00	08.00	Schwed. Liebesgabend. "Lillie Matthiesen	986	VS 58	Trelleborg bis T'mde	00.50 8.12.	
10	8.12.	17.00	17.00	Sektionstrsp. "Brigitte"	2.740	VS 58	Travemunde bis Kiel	05.30 9.12.	
11	10.12.	07.00	08.50	Zerst. "Friedrich Ihn"		VS 58	rot 13 bis rot 15	19.30	1 Std. 50 Min.Verz.
12	10.12.	20.00	21.45	MS "Bungsberg"	349	VS 53	rot 01 bis rot 15	01.05	1 3/4 Std. Verz.
13	11.12.	17.00	16.30	"Netzleger 9"		VS 53	T'mde bis Swinemünde	18.00 12.12.	
14	12.12.	10.00	10.45	"T2" "M 3612" mit Schl. "Nordergrunde"		VS 58	rot 01 bis rot 13	22.16	3/4 Std. Verz.
15	12.12.	17.30	17.20	S-Boots-Hilfsbegleitschiff " Buea"		VS 55	Swinemunde bis rot 01	17.10 13.12.	
16	12.12.	18.00	19.00	"Eisbär" mit Segelschulschiff "Albert Leo Schlageter"		VS 53	Swinemünde bis rot 01	19.50 13.12.	1 Std. Verz.
17	12.12.	20.00	13.12.0.15	Tk. "Orion"	8.063	VS 56	rot 15 bis rot 01	04.10 13.12.	4 1/4 Std. Verz.
18	13.12.	09.00	11.15	" U 825"		VS 56	rot 01 bis rot 15	14.40	2 1/4 Std. Verz.
19	14.12.	08.00	19.00	Tk. "Zabern"	6.121	VS 58n	rot 01 bis rot 15	23.02	11 Std. Verz.
20	15.12.	09.00	10.15	Eisbr. "Eisbär"		VS 118	rot 01 bis rot 46	16.00	1 1/4 Std. Verz.
21	15-12-	20.00	16.12.02.15	" M 32"		VS 58	Gellenstrom bis rot 15	15.10 16.12.	6 1/4 Std. Verz.
				Insgesamt	36.351 BRT				

1.12. bis 15.12. 14 Kriegsschiffe
1.12. bis 15.12. 11 Handelsschiffe mit 36.351 BRT.

Geheim! Kiel-Friedrichsort, den 16.12.1944

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) vom 1.12.- 15.12.1944.

der 1. Sicherungsflottille Kiel.

Flottillenchef: Kpt. zur See, Schulz

1 Flo. Ing. Sdf. Kptltn. (Ing) Masur
2 Flo. Ing. Ltn. (Ing) Conrad
Flottillenboot "Vs 51" (Hagen) Ltd. Masch. Maschinist Bruckmann

"A" Gruppe (Gruppe 1 Kiel-Fr'ort.)

Vs 53	Ltd. Masch.		Maschinist Focken
" 55	" "		" Busch
" 56	" "		" Lätzer
" 57	" "		" Kimme
" 58	" "		" Lindemann
" 60	" "	(vorüberg. 2.Sich.Flo.)	" Dorner
" 61	" "		Masch.Ob.Mt. Zintl
" 62	" "		Maschinist Bruckmann
" 118	" "		Masch.Mt. Sievers
" 164	" "		Masch.Ob.Mt. Kronenberger
" 1203	" "	(vorüberg. 2.Sich.Flo.	Ob.Masch. Meibert
Togo	" "		Maschinist Bergreen
Hüxter	" "		" Rahne
Vs 409	(Arbeitsboot)		

"B" Gruppe (Gruppe 2. Kiel-Fr'ort.)

Vs 68,69,70,71,72,73,105, W 3,
Wachschiffe: 1,3,4,5,6,9,10,Kanalschl.Eider

Gruppenmaschinist:
Ob.Masch. Frisch

"C" Gruppe (Gruppe Schilksee.)

Vs 52,81,82,83,85,86,87,88,89,90,91,
94,95,96,97,100,103,104,110,111,112,
113,114,115,116,117,119,133,166.

Gruppenmaschinist:
Masch. Pfuhl

"D" Gruppe (Gruppe Sonderburg)

Vs 124,125,126,127,128,129,130,131,
132,162, (135,136, vorüberg. 2.Sich.Flo.)

Gruppenmaschinist:
Masch. Grünenwald

"E" Gruppe (Gruppe Travemünde)

Vs 75,92,93,106,138,139,140,141,142,
144,145,152,153,154,158,

Gruppening:
Ltn. (Ing) Hippen

"F" Gruppe (Gruppe Warnemünde)

Vs 59,151,155,157,159,160,161,163 (36.M.S.Flo. einsatzmäßig unterstellt)

Gruppenmaschinist:
Stbs.Ob.Masch. Sauerbrey

Außer K.B. befindliche Fahrzeuge:

Schiff:	Werft:	in Werft:	Auszuführende Arbeiten:	Termin:
s 57	Ranke, Neuenfelde		Nach Bombentreffer gehoben	K.T.
60	Oderwerke, Stettin	28.11.44	Kesselreinigung	19.12.44
63	Schichau,Königsberg		Grundüberholung	1.2.45
68	Jensen, Kappeln	20.10.44	Maschinenüberholung	22.12.44

Anl. 4 zu 1/Skl. 433/45 Geh.

10.
B.Nr

Schiff:	Werft:	in Werft:	Auszuführende Arbeiten:	Termin:
Vs 70	Schumann, Sonderburg	5.11.44	Maschinenüberholung	25.12.44
" 91	Jensen, Kappeln	27.11.44	Motorüberholung	18.12.44
" 94	D. Werke, Kiel	20.11.44	Motorüberholung	20.1.45
" 103	ohne Werft	29.6.44	Minenschaden	1.2.45
" 111	Werkstattschiff	12.12.44	Kupplungsschaden	22.12.44
" 117	Schilksee ohne Werft	17.3.44	Minenschaden	1.2.45
" 124	Jensen, Kappeln	13.6.44	Einbau eines Motors	31.12.44
" 125	Flensbg.Masch.Bau.	23.10.44	Grundüberholung, Getriebe	31.12.44
" 152	L.M.G.-Lübeck	15.10.44	Grundüberholung	18.12.44
" 153	Svendborg	3.10.44	Sabotageschaden	1.2.45
" 154	Neptun, Rostock	20.11.44	Grundüberholung	31.12.44
" 159	Neptun, Rostock	3.12.44	Stevenrohrschaden	24.12.44
" 162	Neptun, Rostock	14.2.44	Einbau eines Motors	20.12.44
" 164	Jensen, Kappeln	29.11.44	Pumpen=u.Kesselinstands.	6.1.45
W.Sch.3	Schumann,Sonderburg	16.11.44	Grundüberholung	20.12.44
W 3	Siegfried, E'förde	14.12.44	Befestigen des Motors	5.1.45
	In Werft befindliche, einsatzmäßig unterstellte Fahrzeuge:			"
Hüxter	Neptun, Rostock	23.11.44	Kesselreinigung	6.12.44

Aus Werft gekommen:

Vs 69	D. Werke, Kiel	Kesselschaden	11.12.44
" 115	D. Werke, Kiel	Nach Bombentreffer gehoben	3.12.44
" 158	Neptun, Rostock	Kesselreinigung	10.12.44
" 166	Swinemünde	Grundüberholung	2.12.44
Kuhwärder	Arp, Laboe	Maschinenüberholung	5.12.44
Kanalschl.Eider	Saatsee, R'burg	Schraubenschaden	2.12.44

In die Werft müssen:

Vs 97	Motor unbrauchbar
" 89	Einbau eines Motors
W.Schiff 6	Werftliegezeit
W.Schiff 8	Werftliegezeit
Vs 73	Kesselreinigung

1.12 - 15.12.1944 keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:

Kapitän z.S. u. Flottillenchef

Gesehen:

Oberbaurat (Ing.)
und Verbandsingenieur

i.V.

i.V.

Leutnant (Ing.)
2. Ingenieur-Offz.

ermin:
5.12.44
8.12.44
20.1.45
1.2.45
2.12.44
1.2.45
1.12.44
1.12.44
8.12.44
1.2.45
1.12.44
4.12.44
0.12.44
6.1.45
0.12.44
5.1.45
"
.12.44
.12.44
.12.44
.12.44
.12.44
.12.44
.12.44

10. Sicherungs-Division
B.Nr. Gkdos. 453 FII

O.U., den 31. Dezember 1944

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl -

Berlin W 35.

-4-

Anliegend wird das K.T.B. der 1. Sicherungsflottille für die Zeit vom 1.12. bis 15.12.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Stellungnahme 10. Sich.-Div. zu 2.12. 0635 Uhr:

Die Umstände dieser Detonation rechtfertigen nicht die Annahme erneuter Verminung. Es wird sich um eine vereinzelt liegengebliebene Mine handeln (evtl. VW. oder hohe Zählschrittzahl).

Für den Chef der 10. Sicherungs-Division
Der 1. Führungsstabsoffizier:

Peters.

430 g Ia 2

7. JAN. 1945

mit 4 Anl.

L 4

Geheim

1/ Skl. Abt. Ch I

2/ K IV

3/ Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i.A. Iac

Vs	97	Motor unbrauchbar
"	89	Einbau eines Motors
W.Schiff	6	Werftliegezeit
W.Schiff	8	Werftliegezeit
Vs	73	Kesselreinigung

1.12 - 15.12.1944 keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:

Kapitän z. S. u. Flottillenchef

Leutnant (Ing.)
2. Ingenieur-Offz.

Gesehen:

Oberbaurat (Ing.)
und Verbandsingenieur i.V.

Geheim!

Kriegstagebuch

Kommando

1. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Kapitän z.S.z.V. Schulz.

Begonnen: 16.12.1944
Abgeschlossen: 31.12.1944

Anlagen 1, 2, 3, 4.

Taktische Gliederung

1. Sicherungsflottille, Kiel - Friedrichsort.

	Takt. Nr.	Dienstgrad	Kommandant Name	Flaggen-name	Morse-name
		Schlepper Kuhwärder	Strm.Ob.Mt.d.R. Lichtenberg		
		A - Gruppe Kiel-Freidrichsort,			
	VS 51	Strm.Mt.	Gögge	4720	HOAP
	" 53	Ob.Lt.z.S.d.R.	Jung	4470	HOAR
	" 55	Ob.Strm.	Flamm	4472	HOAT
	" 56	Ob.Strm.d.R.	Petersen	4473	HOAU
	" 57	z.Zt.Werft	ohne Kmdt.	4474	HOAV
	" 58	Lt.z.S.d.R.	Boyksen	4476	HOAW
+	" 60	Strm.d.R.	Hemkes	4480	HOAY
	" 61	Ob.Lt.z.S.d.R.	Grohn	4525	HOAZ
	" 62	Masch.d.R.	Brockmann		
+	" 63	Lt.z.S.	Bolze	4481	HOBC
	" 118	Ob.Strm.	Ohmstedt	4522	HODH
x	" 151	Ob.Strm.d.R.	Wienecke	4478	HOEP
x	" 163	Ob.Strm.d.R.	Günther	4585	HOFB
	" 164	Ob.Strm.d.R.	Lakeberg	4587	HOFC

\+ 2. Sichfl. einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt.

x 36. MS-Flott. einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt.

Anl. 3 zu 1/Skl. 4263/45 Geh.

B - Gruppe Kiel-Friedrichsort.

VS 68	Stbs. Strm.d.R.	Ladendorf	4485	HOBH
" 69	Ob. Strm.d.R.	Degenthof	4486	HOBI
" 70	Ob. Strm.	Steden	4487	HOBJ
" 71	Strm.d.R.	Ewerlin	4488	HOBK
" 72	Strm.d.R.	Wesemann	4489	HOBL
" 73	Strmd.R.	Redeker	4490	HOBM
Wachschiff 1	Strmd.R.	Weber	4521	HOFZ
Wachschiff 3	Ob.Btsm.d.R.	Bächler	4563	HOGB
Wachschiff 4	Btsm.	Loibl	4564	HOGC
Wachschiff 5	Btsm.d.R.	Markstadt	4566	HOGD
Wachschiff 6	Btsm.d.R.	Strube	4568	HOGE
Wachschiff 9	Ob.Btsm.d.R.	Reichwald	4565	HOGI
Wachschiff 10	Btsm.d.R.	Zeiniger	4573	HOGJ

Versetzboot W 3

C - Gruppe Kiel- Schilksee

VS 52	Strm. Gfr.	Raproeger	4526	HOAQ
" 81	Ob. Strm.	Wunderer	4495	HOBU
" 82	Strm.Mt.	Brinkert	4496	HOBV
" 83	Strm.Ob.Mt.	Rebehn	4497	HOBW
" 85	Stbs.Btsm.	Flederhoff	4499	HOBY
" 86	Strm.Ob.Mt.d.R.	Nordmeier	4500	HOBZ
" 87	Strm.Mt.	Witt	4590	HOCA
" 88	Strm.Mt.	Krell	4591	HOCB
" 89	Strm.Mt.	Wegener	4592	HOCD
" 90	Strm.Ob.Mt.	Wünsche	4593	HOCE
" 91	Strm.Ob.Mt.d.R.	Lampmann	4594	HOCF
" 94	Strm.Ob.Mt.	Sölter	4597	HOCI
" 95	Strm.Mt.	Demmler	4598	HOCJ
" 96	Strm.Stbs.Gfr.d.R.	Siggelkow	4599	HOCK
" 97	Strm.Mt.	Schmidt	4600	HOCL
" 100	Strm.Ob.Mt.	Jakobi	4504	HOCO
" 103	Ob.Strm.d.R.	Botsch	4505	HOCR
" 105	Strm.Ob.Gfr.	Nibbe	4508	HOCT
" 106	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Brockmann		
" 108	Mtr.Ob.Gfr.	Bothmann		
" 110	Strm.d.R.	Schneider	4511	HOCY
" 111	Strm.Ob.Mt.d.R.	Severin	4512	HOCZ
" 112	Strm.Mt.d.R.	Meier	4513	HODA
" 113	Strm.Mt,	Eichler (Paul)	4514	HODB
" 114	Strm.Mt.d.R.	Schartau	4515	HODC
" 115	Strm.Mt.	Marlow	4516	HODE
" 116	Ob.Btsm.Mt.d.R.	Henze	4517	HODF
" 117	Mtr.Ob.Gfr.d.R.	Wilhelmi	4518	HODG
" 119	Ob.Strm.	Müller	4540	HODI
" 133	Mtr.Ob.Gfr.	Söhl	4541	HODW
x " 160	Strm.Ob.Mt.	Rennert	4581	HOEY
" 161	Strm.Mt.	Brinkmann	4582	HOEZ
" 166	Ob.Strm.	Bilke	4544	HOFB

Versorgungsboot 1317 ohne Nr.
" Tümmler

x 36. MS-Flott. einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt.

D - Gruppe Flensburg

	VS	124	Ob. Strm.Mt.	Lindemann	4530	HODN
	"	125	Strm.Mt.d.R.	Kuhlmann	4531	HODO
	"	126	Strm.Ob.Mt.	Remmert	4532	HODP
	"	127	Strm.d.R.Mt.d.R.	Goldsweer	4533	HODQ
	"	128	Strm.Mt.d.R.	Bolte	4535	HODR
	"	129	Strm.Mt.	Brinkmann	4536	HODS
	"	130	Ob. Strm.	Anders	4537	HODT
	"	131	Strm.Mt.	Triebs	4538	HODU
	"	132	Strm.Mt.	Holzenhauer	4539	HODV
+	"	135	Ob. Strm.	Wroblewski	4554	HODY
+	"	136	Ob. Strm.	Geise	4555	HODZ
x	"	157	S. (Strm.Mt.)d.R.	Schomburg	4578	HOEV
	"	159	Strm.Mt.	Freudenberg	4580	HOEX
	"	162	unbesetzt		4583	HOFA

+ 2. Sichfl. einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt.

x 36. MS-Flottille einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt.

E - Gruppe Travemünde

x	VS	59	Strm.d.R.	Jahs. . .	4477	HOAX
	"	75	Stbs.Strm.d.R.	Meyer	4492	HOBO
	"	92	Ob. Strm.d.R.	Beese	4595	HOCG
	"	93	Strm.Ob.Mt.d.R.	Prigge	4596	HOCH
	"	104	Mtr.Hpt.Gfr.	Rebehn	4507	HOCS
	"	138	Strm.Mt.	Nibbe	4545	HOEB
	"	139	Strm.Mt.	Klischat	4546	HOEC
	"	140	Strm.Mt.	Jack	4547	HOED
	"	141	Strm.Ob.Mt.d.R.	Schuhmacher	4548	HOEF
	"	142	Strm.Mt.d.R.	Wichern	4549	HOEG
	"	144	Ob. Strm.	Block	4552	HOEI
	"	145	Strm.Gfr.	Merkens	4553	HOEJ
	"	152	Strm.d.R.	Meyer	4479	HOEQ
	"	153	Ob. Strm.d.R.	Teichmann	4524	HOER
	"	154	Strm.Mt.d.R.	Scheel	4575	HOES
x	"	155	S.(Strm.Mt.)d.R.	Lampmann	4576	HOET
	"	158	Strm.Mt.	Kasten	4579	HOEW

x 36. MS-Flott. einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt.

Vorübergehende zugeteilt und der Sicherungsgruppe B unterstellt.

Segler	Jaan	Segler	Atlas
"	Koijt	"	Mikel
"	Voitja		

Vorübergehend einsatzmäßig und abgezweigt truppendienstlich unterstellt.

Hüxter, Togo.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.12.44		
	12.00 Kieler Außenförde Windrichtung SO Windstärke 4 Seegang 2 10/10 bewölkt Sicht 7 km Lufttemp. - 1,8°	
02.15		VS 58 Geleit "M 32" von Gellenstrom bis rot 15 angetreten und
15.15		beendet.
" 12.00		"Togo " zur Verfügung H.K.T. entlassen.
15.30		VS 161 von Sonderaufgabe Kolberg Kiel eingelaufen.
		Zum Suchdienst auf den Zwangswegen wurden wegen Brennstoffersparnis nur die Boote VS 55 und VS 140 eingesetzt. Durch längere Werftliegezeiten und Abgabe von Fahrzeugen ist die Zahl der Suchfahrzeuge besonders der leistungsfähigen KFRG. und HFG. so gering, wie nie zuvor. Größeren Mineneinflügen ist die Flottille nicht mehr gewachsen. Eine Vergleichsaufstellung der seefähigen Suchfahrzeuge ist in der Anlage 4 aufgeführt. Durch bessere und schnellere Dockmöglichkeit kann Leistungsfähigkeit der Suchfahrzeuge verbessert werden. Die zum Geleitdienst und Suchdienst eingesetzten Fahrzeuge müssen vor den U-Booten eingedockt werden, weil sie ja den U-Booten die Wege freisuchen müssen. gez. Schulz.

Anl. 4 zu 1/Skl. 4263/45 Geh.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.12.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 3 - 4 Seegang 2 - 3 10/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 4,1°	
09.45		VS 58 Geleit "T 33" von rot 15 bis rot 13 angetreten und
18.00		beendet.
10.30		VS 55 Geleit Sektionstransport "Nordlicht" von rot 09b bis rot 01 und Schlepper "Bora" und 1 U-Boot von rot 10 bis rot 47a angetreten.
11.40		VS 69 Geleit "VP. 1607" von rot 47a bis rot 01 angetreten und
17.45		beendet.
17.15		VS 53 Geleit Trsp. "Neidenfels" rot 01 bis rot 15 angetreten, und
20.20		beendet.
22.00		VS 55 Geleit Sektionstransport "Nordlicht" beendet.
		Zum Suchdienst auf den Zwangswegen wurden wegen Brennstoffersparnis nur die Boote VS140 und VS 158 eingesetzt.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.12.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 1 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 9 km Lufttemp. + 5°	
02.24		VS 55 Geleit Schl. "Bora" mit 1 U-Boot beendet.
0.40		Eisbrecher "Eisbär" meldet starke Erschütterung auf 54° 51,2 ' N, 09° 47,8 ' Ost (1.000 m vom Zwangsweg). Vordere Maschine vollgelaufen. Schiff auf 54° 51,6 ' N, 09° 46,2 ' Ost auf Grund gesetzt.
12.48-13.48		Luftgefahr westliche Ostsee
12.50-13.06		8 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.
0.15		VS 55 Geleit "Netzleger 1" rot 01 bis Travemünde angetreten.
19.58-20.19		Luftgefahr westliche Ostsee
20.55-21.04		Luftgefahr westliche Ostsee
		Zum Suchdienst auf den Zwangswegen wurde wegen Brennstoffersparnis nur VS 105 eingesetzt.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1618 -
19.12.44 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SSO Windstärke 1 Seegang 0 10/10 bewölkt Sicht 200 m Lufttemp. + 3,2°	
00.25- 00.42		Luftgefahr westliche Ostsee
05.30		VS 55 Geleit "Netzleger 1" beendet.
19.15- 20.15		Luftgefahr westliche Ostsee
19.41- 20.08		Fliegeralarm Einflug von 40 - 50 feindlichen Flugzeugen in den Raum Bornholm, drehen hier auf SW-Kurs und kurven im Raum Warnemünde - Gjedser - Ost-Fehmarn. Anflug erfolgt in 1000 - 4000 m Höhe, kurven in 200 - 2000 m, daher
20.20		<u>Wegen Minenverdacht gesperrt:</u> Weg 1 Ziffer 7 - 8 Weg 3 Ziffer 4 - 6 Weg 6 Ziffer 3 - 4

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1619 -
20.12.44 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung O Windstärke 2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 800 m, Nebel Lufttemp. + 3,3°	
07.00		2 tägige Einschiffung Flottillenchefs auf VS 58.
09.30		VS 53 Geleit 3 U-Boote rot 01 bis rot 15 angetreten und
13.30		beendet.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1620 -
21.12.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Seegang 1 Windstärke 1 - 2 10/10 bewölkt Sicht 2 km Lufttemp. + 1,6°	
10.15	-	VS 53 Geleit 2 U-Boote, angehängt Tk. "Forbach" und Trsp. "Schwansen" von rot 01 bis rot 15 angetreten und
13.30		beendet.
11.17-11.47		Luftgefahr westliche Ostsee
12.01-12.47		Luftgefahr westliche Ostsee
13.27-14.21		Luftgefahr westliche Ostsee
13.30		VS 73 Geleit KMS "Butjadingen" von rot 04 bis rot 01 angetreten und
17.05		beendet.
13.36-13.41		4 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen
14.00		<u>Wegesperrung aufgehoben:</u> Weg 6 Ziffer 3 - 4
14.03-14.13		2 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.
17.55-18.14		Luftgefahr westliche Ostsee
20.53-21.29		Luftgefahr westliche Ostsee
22.22-22.36		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1621 -
<u>noch 21.12.1944</u>		
22.45-23.06		Luftgefahr westliche Ostsee ZKK-Detonation auf VS 104 von 4 bereitgelegten ZKK-Bündeln nach Herausschlagen eines - in der Zange hängengebliebenen - Einzel-ZKK. 3 Leichtverletzte. Boot leicht beschädigt, Warnemünde eingelaufen. Fahrzeug vorerst nicht einsatzbereit.
		gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.12.44		- 1622 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SSO Windstärke 1 Seegang 1 5/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. - 1,1°	
07.30		VS 56 Geleit Schleppzug "Polangen" mit "Netzleger 10" von rot 13 bis rot 01 angetreten und
16.25		beendet.
07.30		VS 58 Geleit Schnellbootshilfsbegleitschiff "Buea", angehängt KMS "Butjadingen" von rot 01 bis rot 13 angetreten und
17.30		beendet.
08.10		Wegesperrung aufgehoben: Weg 1 Ziffer 7 - 8 Weg 3 Ziffer 4 - 6
08.30		VS 53 Geleit Schlepper "Bora" mit "Hansa-Neubau" (2.000 BRT.) und Sektionstransport "Brigitte" von rot 01 bis Travemünde angetreten und
20.30		beendet.
10.52-13.06		Luftgefahr westliche Ostsee
11.17-11.22		2 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.
13.25-13.42		Luftgefahr westliche Ostsee
14.46-15.10		Luftgefahr westliche Ostsee

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.12.44		- 1623 -
16.08		Das der 2. Sicherungsflottille vorübergehend einsatzmäßig zugeteilte Boot VS 60 auf Mine gelaufen und auf 53° 56,6 ' N, 14° 16,5 ' Ost gesunken. 14 Vermisste, 10 Verletzte.

gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. Nr. Kriegstagebuch DIN A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.12.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 1 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 3 km Lufttemp. + 0,1°	
09.00		VS 56 Geleit "U 682" und Tanker "Orion" von rot 01 bis rot 15 angetreten und
12.25		beendet.
09.30		VS 53 Geleit Schlepper "Bora" mit 100 t Kran von Travemünde bis rot 01 angetreten.
10.28- 10.53		Luftgefahr westliche Ostsee
11.20		VS 73 Geleit Eisbrecher "Eisbär" von rot 46 bis rot 01 angetreten und
17.10		beendet.
11.43- 12.40		Luftgefahr westliche Ostsee
11.49- 12.39		2 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.
14.08- 14.52		Luftgefahr westliche Ostsee
14.30- 14.36		4 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen
15.54- 16.15		Luftgefahr westliche Ostsee
16.04- 16.05		2 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch zu 23.12.44		
17.54- 18.00		Luftgefahr westliche Ostsee
18.00		VS 56 Geleit Schlepper "Widder" und "Memmert" mit "T 63 " und Eisbrecher "Eisbär" von rot 01 bis Swinemünde angetreten.

gez. S c h u l z .

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36 Kriegstagebuch DIN A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.12.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 30 Windstärke 1 Seegang 1 4/10 bewölkt, diesig Sicht 6 km Lufttemp. - 1,8°	
00.30		VS 53 Geleit Schlepper "Bora" mit 100 t Kran beendet.
12.56- 14.40		Luftgefahr westliche Ostsee
13.30		VS 118 Geleit D. "Irmtraut Cords" von Travemünde bis rot 01 angetreten.
13.30		VS 58 Geleit schwed. D. "Lillie Matthiesen" und "Magdalena" von rot 09b bis Trelleborg, angehängt bis rot 13 Sektionstransporter "Brigitte", angetreten.
		"Hüxter", in Neptunwerft Rostock liegend, durch Zündung bei Schweißarbeiten achtere Wohnräume bis Maschinenschott ausgebrannt.
14.21- 14.34		4 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen.
16.02- 16.15		Luftgefahr westliche Ostsee
19.55		Wachschiff 5 auf Position rot 05 von D. "Irmtraut Cords" gerammt. Schäden gering, Schiff einsatzfähig.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.12.44		
20.52		VS 56 mit Geleit Eisbrecher "Eisbär" Minenräumung auf 54° 17,2 ' N, 14° 00,6 ' Ost, Kurs 151°, Schiffspeilung 210°, Abstand 450 m mit KFRG., GBT., vorn und achtern und Knallkörpereinsatz gegen ELM J/T.
21.30		VS 58 Geleit Sektionstransporter "Brigitte" beendet.
22.31		VS 56 Minenräumung auf 54° 09,1 ' N, 14° 09,5 ' Ost, Kurs 151°, Schiffspeilung 161°, Abstand 480 m mit KFRG., GBT., vorn und achtern und Knallkörpereinsatz gegen ELM/ J/T.
23.55		VS 56 Geleit Schlepper "Widder" u. "Memmert" mit "T 63" und Eisbrecher "Eisbär" beendet.

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.12.44		- 1628 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 1 Seegang 1 1/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. - 1°	
05.00		VS 118 Geleit D. "Irmtraut Cords" beendet.
11.45		VS 58 Geleit schwed. D. "Lillie Matthiesen" und "Magdalena" beendet.
11.45		VS 58 Geleit schwed. Liebesgabendampfer "Jamaika" Trelleborg bis rot 09b angetreten.
13.08-13.42		Luftgefahr westliche Ostsee
17.30		VS 141 infolge Maschinenschadens Fischkutter im Hafen Warnemünde beim Anlegemanöver gerammt. Kutter gesunken, kein Personenschaden.

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.12.44		- 1629 -
12.000	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 1 Seegang 1 2/10 bewölkt Sicht 2 km Lufttemp. - 1°	
04.15		KR-Funkspruch von Wachschiff 5 auf Pos. rot 07: U-Boot in getauchtem Zustand um 03.25 Uhr in unbekannter Richtung passiert. Auf Anfrage betreffs näherer Einzelheiten meldet das Wachschiff: Starkes Schraubengeräusch war in nächster Nähe hörbar. Trotz guter Sicht über Wasser kein Fahrzeug noch Sehrohr oder Schaumstreifen auszumachen. Anliegender Kurs war 280° r./w. Geräusch wurde an Backbordseite gehört in ungefährer Richtung Ost nach West. Beobachtungen wurden durch Kommandanten, leitenden Maschinisten und Brückenwache gemacht. Darauf wurde für alle Wachschiffe, Boote in Mecklenburger und Kieler Bucht, erhöhte Aufmerksamkeit befohlen.und beim K.d.K. angefragt, ob Kleinkampfmittel dort operiert hatten.
09.25		VS 58 Geleit schwed. Liebesgabendampfer "Jamaika" beendet.
13.00		VS 56 Geleit 1 U-Boot von rot 15 bis rot 01 angetreten und
16.30		beendet.
		2 tägige Einschiffung Flottillenchefs auf VS 51.

gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1630 -
27.12.44 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 0/10 bewölkt Sicht 2 km Lufttemp. + 1°	
		Keine besonderen Vorkommnisse

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 1631 -
28.12.44 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NW Windstärke 2 - 3 Seegang 2 0/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 4,8°	
07.35		VS 58 Geleit Tk. "Thalatta" von rot 13 bis rot 01 angetreten und
10.15		beendet.
08.00		VS 56 Geleit Tk. Stollergrund " von rot 01 bis rot 15 angetreten und
12.30		beendet.
12.37- 12.55		Fliegeralarm
12.37- 13.10		Luftgefahr westliche Ostsee
12.40- 0.53		5 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen
13.54- 14.38		Luftgefahr westliche Ostsee
14.10- 14.22		4 Fl.-Meldungen von den Wachschiffen

gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.12.44		- 1632 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 1 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 4,2°	
13.10-13.45		Luftgefahr westliche Ostsee
13.40		VS 56 Geleit MS "Brummer" von rot 13 bis rot 01 angetreten.
14.12-14.35		Luftgefahr westliche Ostsee
16.23-16.35		Luftgefahr westliche Ostsee

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.12.44		- 1633 -
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 - 3 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 3 km Lufttemp. + 0,2°	
01.45		VS 56 Geleit MS "Brummer" beendet.
04.40		VS 55 Geleit Tanker "Jaspis" von rot 13 bis rot 01 angetreten und
16.30		beendet.
11.00		VS 58 Geleit 3 U-Boote von rot 01 bis rot 15 angetreten und
14.15		beendet.

gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.12.44		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung N Windstärke 5 Seegang 3 - 4 3/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 2,4°	
03.26- 03.41		Luftgefahr westliche Ostsee
10.58- 12.34		Fliegeralarm
11.00- 12.11		Luftgefahr westliche Ostsee
13.19- 14.16		Luftgefahr westliche Ostsee
14.57- 15.15		Luftgefahr westliche Ostsee
16.15		VS 53 Geleit Sektionstransport "Nordlicht" von Travemünde bis rot 01 angetreten.
17.55- 18.45		Luftgefahr westliche Ostsee
17.57- 18.45		Fliegeralarm
18.05- 18.51		Luftgefahr westliche Ostsee
		Auf Anfrage teilt K.d.K. mit, daß am 26.12.44 im Seegebiet bei rot 07 Kleinkampfmittel operierten.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 31.12.44		
		Die Zwangswege wurden planmäßig abgesucht und die Nachtwachpositionen in Hafeneinfahrten und auf den Zwangswegen durch Wachfahrzeuge besetzt. Wegen Fahrzeugmangel konnten mehrere Positionen nicht besetzt werden.
		Die unterstellten Fahrzeuge legten im Monat Dezember 1944 23.232 Sm und im Jahre 1944 insgesamt 643.979 Sm zurück.
		Dabei wurden 843 EIM in der westlichen Ostsee geräumt gegenüber 52 im Jahre 1943 86 im Jahre 1942 21 im Jahre 1941
		1944 fanden 24 Mineneinflüge statt mit 932 festgestellten Minen gegenüber 1943 mit 4 Mineneinflügen mit 82 festgestellten Minen u. 1942 mit 28 Mineneinflügen mit 136 festgestellten Minen.
		Auf den Zwangswegen selbst gingen 4 Handelsschiffe verloren. Im gesamten Seegebiet sanken nach Minentreffern durch schlechtes Innehalten des Zwangsweges, zum Teil weit ab davon
		insgesamt 17 Fahrzeuge mit 27.571 BRT gegenüber 1943 8 Fahrzeuge mit 23.240 BRT und 1942 8 Fahrzeuge mit 11.251 BRT und 1941 5 Fahrzeuge mit 11.519 BRT.
		An 115 Tagen waren insgesamt 3.141 Sm 6.284 Stunden und 45 Minuten lang gesperrt.
		Im Monat Dezember 1944 passierten die westliche Ostsee: 2.099 Handelsschiffe mit 1.082.164 BRT und 636 Kriegsschiffe.
		Davon erhielten Grundminengeleit: 30 Handelsschiffe mit 91.700 BRT und 34 Kriegsschiffe.

Zu beziehen vom Vertriebslager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 31.12.44		- 1636 -
	Im Jahre 1944 passierten die westliche Ostsee:	
	37.070 Handelsschiffe mit 23.125.386 BRT gegenüber	
	1943 46.524 Handelsschiffe mit 30.898.824 BRT und	
	1942 38.493 Handelsschiffe mit 26.876.326 BRT und	
	1941 23.600 Handelsschiffe	
	1940 29.181 Handelsschiffe.	
	Geleitet wurden im Jahre 1944:	
	594 Handelsschiffe mit 1.960.417 BRT und	
	556 Kriegsschiffe.	
	An Räum- und Kriegsfahrzeugen gingen verloren oder wurden schwer beschädigt:	
	Vs 124	am 4.1.44 beim Angriff auf Kiel beschädigt.
	Vp 1923	am 2.2.44 durch Minentreffer beschädigt.
	R 222	am 21.2.44 durch Minentreffer gesunken.
	M 386	am 8.3.44 durch Minentreffer beschädigt.
	Vs 156	am 13.3.44 durch Bergungsdampfer "Boreas" gerammt und gesunken.
	Vs 54	am 15.3.44 bei Suchaufgabe durch Minentreffer beschädigt und gesunken.
	Sperrbr. 22	am 23.3.44 bei Minenräumung beschädigt.
	Sperrbr. 132	am 24.3.44 durch Minentreffer beschädigt.
	Vs 59	am 9.4.44 beim Angriff auf Warnemünde durch Brandbomben beschädigt.
	Ts 3	am 13.5.44 nach Minentreffer gesunken.
	Kanalschlepper "Schlei" *	am 14.5.44 bei Räumarbeiten im K.W.-Kanal gesunken.
	C 29	am 18.5.44 nach Detonation gesunken.
	M 515	am 22.5.44 nach Minentreffer gesunken.
	Schoppenstehl	am 23.5.44 bei Minenräumung schwer beschädigt.
	M 415	am 24.5.44 bei Minenräumung schwer beschädigt.
	Vs 55	am 1.6.44 bei Minenräumung schwer beschädigt.
	Vs 112	am 5.6.44 bei Minenräumung schwer beschädigt.
	Vs 153	am 10.6.44 durch Sabotage in Werft Svendborg schwer beschädigt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 31.12.44		- 1637 -
	Vs 57	am 18. 6.44 beim Angriff auf Hamburg durch Bombentreffer gesunken. (7.10.44 gehoben.)
	Vs 103	am 25. 6.44 bei Minenräumung schwer beschädigt.
	U 2323 *	am 26. 7.44 nach Minendetonation gesunken.
	Vs 55	am 30. 7.44 bei Minenräumung schwer beschädigt.
	Vs 56	am 17. 8.44 bei Minenräumung durch Handgranatendetonation beschädigt.
	KFK 435	am 23. 8.44 nach Kollision gesunken.
	Vs 73	am 15. 9.44 beim Angriff auf Kiel Schäden durch Nahdetonation einer Sprengbombe.
	Feuerlöschboot 1 *	am 18. 9.44 nach Minentreffer gesunken.
	Vs 153	am 7.11.44 durch Sabotage in Werft Svendborg versenkt.(am 9.12.44 wieder gehoben.)
	Vs 60	am 22.12.44 auf Mine gelaufen und gesunken.
	*	inzwischen gehoben
	1944 wurden von den Fahrzeugen der Flottille 5 Flugzeuge abgeschossen, 1943 5 Flugzeuge. 1944 an 2 Abschüssen beteiligt, 1943 keine.	
	In der Anlage 1 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.	
	In der Anlage 2 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.	
	In der Anlage 3 Aufstellung über geräumte Minen.	
	In der Anlage 4 Aufstellung über seefähige Fahrzeuge.	

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31.12.44

1. Sicherungsflottille

Liste passierter S c h i f f e .

Datum	B a l k e n s p e r r e				
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		
	ein	aus	ein	aus	
16.12.44	24	25	21	28	
17.12.44	22	19	45	38	
18.12.44	22	30	45	17	
19.12.44	1	2	2	2	
20.12.44	20	24	27	24	
21.12.44	45	34	30	38	
22.12.44	20	21	41	25	
23.12.44	22	28	35	23	
24.12.44	16	16	28	19	
25.12.44	11	10	17	10	
26.12.44	28	17	16	9	
27.12.44	14	26	13	19	
28.12.44	12	10	20	24	
29.12.44	20	17	14	28	
30.12.44	18	15	14	11	
31.12.44	19	17	10	15	
	314	311	378	330	

Anl. 5 zu 1/Skl. 4263/45 Geh.

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 16.12. - 31.12.1944 der 1. Sicherungsflottille

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 16. - 31.12.1944

Lf.Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	BRT.	Geleitet durch	zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
1	17.12.	10.00	10.30	Sekt. "Nordlicht"	2.491	VS 55	Travemünde bis Kiel	22.00	1/2 Std. Verz.
2	17.12.	07.00	10.30	Schl."Bora" m. 1U-Boot		VS 55	Neustadt bis rot 07a	02.24 18.12.	3½ Std.Verz.
3	17.12.	11.00	09.45	" T 33 "		VS 58	rot 15 bis rot 13	18.00	
4	17.12.	12.00	11.40	Vp 1607		VS 69	rot 47a bis rot 01	17.45	
5	17.12.	16.00	17.15	Transporter "Neidenfels"	7.838	VS 53	rot 01 bis rot 15	20.20	1¼ Std. Verz.
6	18.12.	17.00	17.15	"Netzleger 1"		VS 55	rot 01 bis Travemünde	05.30 19.12.	¼ Std. Verz.
7	19.12.	09.00	20.12. 09.30	" 3 U-Boote "		VS 53	rot 01 bis rot 15	13.30 20.12.	24½ Std. Verz.
8	21.12.	09.00	10.15	" U 735" "U 1235 " Transportschiff "Schwansen" 560 Tk. "Forbach"	7.984	VS 53	rot 01 bis rot 15	13.30	1¼ Std. Verz.
9	21.12.	12.00	13.30	KMS "Butjadingen"	300	VS 73	rot 04 bis rot 01	17.05	1½ Std. Verz.
10	22.12.	07.00	08.30	Sekt. "Brigitte" 2.740 Hansa-Neubau mit Schl. "Bora" 2.000		VS 53	rot 01 bis Travemünde	20.30	1½ Std. Verz.
11	22.12.	08.00	07.30	"Netzleger 10" mit Schleppzug "Polangen"		VS 56	rot 13 bis rot 01	16.25	
12	22.12.	07.00	07.30	Schnellbootsbegleitschiff "Buea" KMS "Butjadingen"		VS 58	rot 01 bis rot 13	17.30	½ Std. Verz.
13	23.12.	09.00	09.00	U 682 Tk. "Orion"	8.064	VS 56	rot 01 bis rot 15	12.25	
14	23.12.	07.00	09.30	Schl. "Bora" mit 100 t Kran	100	VS 53	Travemünde bis rot 01	00.30 24.12.	2½ Std. Verz.
15	23.12.	18.00	18.00	"T 63" mit Schl. "Witter" u. "Memmert" Eisbr. "Eisbär"		VS 56	rot 01 bis Swinemünde	23.55 24.12.	
16	23.12.	11.00	11.20	Eisbr. "Eisbär"		VS 73	rot 46 bis rot 01	17.10	⅓ Std. Verz.
17	24.12.	12.00	13.30	D. "Irmtraut Cords"	2.843	VS 118	Travemünde bis rot 01	05.00 25.12.	1½ Std. Verz.
18	24.12.	12.00	13.30	Liebesgabend. "Lillie Matthiesen" und 986 " Magdalena" 1.265 Sekt. "Brigitte" 2.740		VS 58	rot 09b bis Trelleborg rot 09b bis rot 13	11.45 25.12. 21.30 24.12.	1½ Std. Verz.
19	25.12.	10.00	11.45	Liebesgabend. "Jamaika"	3.015	VS 58	Trelleborg bis rot 09b	09.25 26.12.	1 3/4 Std. Verz.
20	26.12.	12.00	13.00	U 1223		VS 56	rot 15 bis rot 01	16.30	1 Std. Verz.
21	28.12.	09.00	07.35	Tk. "Thalatta"	3.145	VS 58	rot 13 bis rot 01	19.15	
22	28.12.	08.00	08.00	Tk. "Stollergrund"	693	VS 56	rot 01 bis rot 15	12.30	
				Übertrag:	46.764 BRT.				

				Übertrag:	16.764 BRT.					
23	29.12.	05.00	13.40	Minenschiff "Brummer"		VS 56	rot 13 bis rot 01	01.45	30.12.	8 2/3 Std. Verz.
24	30.12.	09.00	11.00	U 1014, 1058, 1208		VS 58	rot 01 bis rot 15	14.15		2 Std. Verz.
25	30.12.	-	04.40	Tk. "Jaspis"	6.094	VS 55	rot 13 bis rot 01	16.30		
26	31.12.	15.00	16.15	Sekt. "Nordlicht"	2.491	VS 53	Travemünde bis rot 01	06.00	1.1.	1¼ Std. Verz.
				Insgesamt:	55.349 BRT					

Vom 1. bis 15.12. 14 Kriegsschiffe
11 Handelsschiffe mit 36.351 BRT.

Vom 16. bis 31.12. 20 Kriegsschiffe
19 Handelsschiffe mit 55.349 BRT.

Insgesamt: 91.700 BRT.

Anl. 6 zu 1/Skl. 4283/45 Geh.

Anlage 4 zum Kriegstagebuch v. 16. bis 31.12.44

Geheim!

Vergleichsaufstellung über seefähige Suchfahrzeuge.

Stand 1.April 1943				Stand 31.Dezember 1944			
Altenburg	KFRG			VS.53 (Altenburg)	KFRG		
Burg	KFRG			VS.55 (Harzburg)	KFRG		
Harzburg	KFRG			VS.56 (Marburg)	KFRG		
Marburg	KFRG			VS.57 (Meersburg)	+)		
Meersburg	KFRG			VS.58 (Rothenburg)	KFRG		
Regensburg	KFRG			Hüxter +	KFRG		
Rothenburg	KFRG			VS.151 (Cranz)	KFRG		
Fried.Rex	KFRG			VS.152 (Eppendorf) +	KFRG		
Cranz	KFRG			VS.153 (Zwickau) +	+)		
Zwickau	KFRG			VS.163 (Aug.Bröhan)	KFRG		
Eppendorf	KFRG			VS.70 (VL.172) + +	KFRG		
Ottensen	KFRG			VS.71 (VL.197) +	KFRG		
Aug.Bröhan	KFRG			VS.73 (VL.203) + +	KFRG		
VL.84		SSG		VS.68 (VL.84) +		SSG	
VL.85		SSG		VS.69 (VL.85)		SSG	
VL.172		SSG		VS.72 (VL.200)		SSG	
VL.197		SSG		VS.118 (Silbermöve)			HFG
VL.200		SSG		VS.164 (KW.123) +			HFG
VL.203		SSG		VS.59 (Condor)			HFG
VL.204		SSG		VS.144 (KW.76)			HFG
Frigga		SSG					
Silbermöve			HFG				
KW.123			HFG				
Condor			HFG				
KW.76			HFG				
zusammen:	13 KFRG	8 SSG	4 HFG	zusammen:	11 KFRG	3 SSG	4 HFG

+) 3 Monate a.K.B.

\+ Wegen zu geringer Geschwindigkeit nicht als Geleitfahrzeug geeignet.

Anl. 8 zu 1/Skl. 4263/45 Geh.

PG 73625 NID

1. Anlage zu B. S. O.

B.-Nr. Gkdos. 7966 vom 24. 11. 1943

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

AOA 33573/a

V

K r i e g s t a g e b u c h

der

2. S i c h e r u n g s - F l o t t i l l e.

Flottillenchef : Korv.Kapt.Reinert

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/ 73625/...D
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY ... ATIONS SHOULD BE M... ON THE WORK RECORD OR ON ... SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

begonnen am 1.10.1943.
abgeschl.am 15.10.1943.

Anl. 1 zu 1/Ms 40727/43 g.Kdos

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

PG/ 73625

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

2 ESCORT FLOTILLA

WAR DIARY

DATE: 1.10. - 31.12.1943

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.10.43	Wind : SW 3 Sicht: 4 sm Temp : 17°	
0420		DWO-06 Swinemünde ein.
0500		DPK-18 ausgelaufen nach Stettin zum Entmagnetisieren.
1015		DWO-06 Sw'de aus nach grün 06 zur Geleitaufnahme Z-27.
1200		Gem. MOK Ost Gkdos 202934 scheidet die Küstenschutzflottille Pommernküste aus dem Befehlsbereich Küstenbefehlshaber Pommern aus und wird dem B.S.O. unterstellt. Die Dienststelle Sperrkommandant geht an den Hafenkapitän SW'de über.
1400		DPK-17 Stettin aus nach Sw'de. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
2.10.43	Wind : SSW 3 Sicht : 5 sm Temp : 19°	
0315		DWO-06 Geleit Z-27 bei grün 03A zur Alleinfahrt entlassen.
0615		DPK-02 Sw'de aus zur Suchaufgabe auf Weg 1 mit HFG und GBT vorn und hinten von grün 03-grün 02 beiderseits Bojenstrich bis 600 m
0745		DPK-16,26 und 27 überprüfen Weg 51A von Molenkopf bis Pos. 51/1 in 200 - 600 m Breite ostwärts des Bojenstriches mit SSG.DPK-51 westwärts des Bojenstichs.
		DPK-12 und 41 überprüfen Weg 51 von Ziff. 1-3 beiderseits Bojenstrich in einer Breite von 200 bis 600 m mit SSG.
		DPK-11 und 39 überprüfen Weg 51 von Ziff. 11 - 15 westlich des Bojenstrichs in einer Breite von 200-600 m mit SSG.
0800		DWO-06 Sw-de ein.
1000		DPK-17 überprüft Weg 53 von Ziff. 1-3 nördlich des Bojenstrichs in einer Breite von 200-600 m mit SSG.
1440		DPK-02 beginnt befohlene Suchaufgabe.
2116		DPK-02 unterbricht Suchaufgabe und steht in d der Nacht bei grün 03C auf und ab. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/43625/43
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF WORK PAPER. QUOTE THE REGISTERED NUMBER

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.10.43	Wind : WSW 3	
0000	Sicht : 13 sm Temp : 13°	DPK-05 Sw'de aus zur Suchaufgabe mit KFRG und GBT auf Weg 51 und 32A von grün 03A-grün05-06 und zurück in einer Breite von 0-100 m beiderseits Bojenstrich.
		DWO-06 Sw'de aus zur Suchaufgabe mit KFRG und GBT auf Weg 51,1 und 32 von grün 03A-grün03-grün02-grün06 und zurück in einer Breite von 0-100 m beiderseits Bojenstrich.
0040		Infolge Einflug feinlicher Flugzeuge wurden Weg 32 von Ziff. 3-7, Weg 32A von Ziff. 1-3, Weg 51 von Ziff. 11-15, Weg 1 von Ziff. 26-28 und Tromper Wiek Anmarschweg und Meile bei Ranzow wegen Minenverdacht gesperrt.
0500		Sperrbr. 172 entlässt Geleit D. Donau, Isar und Iller auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
0500		DPk 02 meldet HFG unklar und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
1350		DPK-02 Sw'de ein.
		DPK-16, 26 und 27 setzen befohlene Suchaugabe vom 2.10. fort.
		DPK-41, 12, 51, 11 und 39 setzen befohlene Suchaufgabe vom 2.10. fort.
1240		DPK-11 und 39 Suchaufgabe ohne Erfolg durchgeführt.
		DPK-02 wurde sofort mit KFRG ausgerüstet und setzte anschliessend die befohlene Aufgabe vom 2.10. fort.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
4.10.43	Wind : SW 4 Sicht : 3 sm Temp : 16°	
		DWO-06, DPK-02 und DPK-05 setzen Suchaufgabe auch in der Nacht fort.
0630		DPK-12 setzt befohlene Suchaufgabe fort.
0700		DPK-41 und 51 und 17 setzen befohlene Suchaufgabe fort.
0800		DPK 39 setzt befohlene Suchaufgabe allein fort weil DPK-11 durch Ausfall des Aggregats nicht einsatzklar war.
1216		Sperrung Weg 51 Ziff. 11-15 und Weg 1 Ziff. 26-28 aufgehoben.
1535	Sicht : 3 sm Temp : 16°	Sperrung Weg 32 Ziff. 5-7 und Weg 32A Ziff. 1-3 aufgehoben.
1715		Sperrung Weg 32 Ziff. 3-5 aufgehoben.
1815		DPK-05 befohlene Aufgabe ohne Erfolg abgebrochen und läuft Saßnitz ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
5.10.43	Wind : SW 3 Sicht : 5sm Temp : 17°	
0020		Sperrbr. 172 geleitet Z-38 von grün 03 nach lila 01.
0100		Sperrbr. 172 entläßt Z-38 bei lila 01
		DPK-17 Sw'de aus zur Ablösung der Mannschaft Bremen II
		DPK-05 Saßnitz aus zur Fortstzung der befohlenen Suchaufgabe.
1200		Gem. B.S.O. Gkdos 5074 wird die Küstenschutzflottille Pommernküste in 2. Sicherungsflottille umernannt.
1310		DPK-17 Ablösung durchgeführt und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
1630		DWO-06 befohlene Suchaufgabe ohne Erfolg durchgeführt und tritt Rückmarsch nach Sw'de zur Geräteergänzung an.
1800		DPK-17 Sw'de ein.
2000		DPK-06 Sw'de ein.
		Sperrbr.104 nimmt als Flaksichrungsschiff und Minenabwurfbeobachter im Stettiner Haff 500 m östlich Hafftorfener-Süd Position ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.10.43 0700	Wind : SSW 3 Sicht : 5 sm Temp : 17°	DPK-11 und 38 überprüfen Meile bei Ranzow und Ankerplatz Trmper Wiek mit SSG.
1100		DPK-04 geleitet D.Wartheland von Sw'de nach Tr'münde.
1615		DPK-05 beendet befohlen Suchaufgabe ohne Erfolg und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
2000		DPK -11 und 38 befohlene Suchaufgabe bis zu einer Breite von 300 m ohne Erfolg durchgeführt.
2100		Sperrbr. 172 geleitet Donau, Isar und Iller von Sw'de nach Norden.
	Gem. B.S.O. G 58337 A3 wird Feuerschiff DWO-128(Maas) der 2. Sicherungsflottille unterstellt.	
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
7.10.43 0200	Wind : WNW 1 Sicht : 8 sm Temp : 17°	DPK-02 geleitet TK Franken von lila 01 nach grün 02
0700		DPK-04 übergibt MS Wartheland wegen Maschinenschaden bei rot 13 an Geleitfahrzeug 1.Sich. Flott. und läuft Warnemünde ein.
		DPK-16,26,27,41 und 51 überprüfen Weg 51 und 53 Ziff. 3-5 mit SSG.
0925		DPK-02 entläßt Geleit TK Franken bei grün 02 und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
		DWO-01 geleitet Tk Saßnitz von rot 13 nach Sw'd
		DPK-11 und 38 setzten befohlen Suchaufgabe fort
0930		DPK-12 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
1205		DWO-06 geleitet Tk Tankvik von Sw'de nach blau 02.
1210		DPK-04 Warnemünde ein.
1400		DPK-12 Stettin ein.
1630		DPK-11 und 38 überprüften Flottenankerplatz ganz, Meile bei Ranzow auf 600 m und Anmarschweg auf 300.m Breite ohne Erfolg.
1800		DPK 16,26,27,41 und 51 führten befohlene Aufgabe ohne Erfolg durch.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert

3. Anlage zu B.S.O.
B.-Nr. Gkdos. 7966 vom 24.11.1943

HA 33517 b

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)
der
2. Sicherungsflottille Swinemünde 1.10.-15.10.43
Flottillenchef: Korv. Kapt. Reinert
Flottilleningenieur: Obltn. (Ing)Richter

Bootsnummer	Leitende Maschinisten
DPK 01	Maschinist Hentzschler
" 02	Maschinist Scholz
" 03	Masch.Ob.Mt. Geiger
" 04	Stbs.Masch. Bastian
" 05	Maschinist Homeyer
" 14	Masch.Ob.Mt. Schustek
" 11	
" 12	
" 13	
" 15	
" 16	
" 17	
" 18	
" 19	
" 20	
" 21	Gruppen Maschinist:
" 22	Maschinist Schmiedel
" 23	
" 24	
" 25	
" 26	
" 27	
" 31	
" 32	
" 33	
" 34	
" 35	
" 36	
" 37	
" 38	
" 39	
" 40	
" 41	
" 44	
" 45	
" 46	
" 47	
" 51	
" 52	
" 53	
" 54	
Hummel	
Feodora	
Sperrbr. 104	Masch.Ob.Mt. Schubbert

Anl. 3 20.1/44 40727 /438 B

Zu beziehen vom Vordruckloger der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 66. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	DWO 51	geh. z. Gruppe
	" 75	" " "
	" 87	" " "
	" 128	Masch.Ob.Mt. Harmel
	" 06	Maschinist Schrage
	" 65	Maschinist Fieberkorn
		Begonnen am 1.10.43
		Abgeschlossen am 15.10.43
	Seitenzahl: 1 bis 3	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		1. - 15. 10. 43
		Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.
	DPK 01 seit 5. 2.43	Sonderburg — Werftliegezeit
	" 01 seit 31. 4.43	Kiel
	" 03 seit 2. 8.43	Kiel — Umbau
	" 04 seit 29. 9.43	Stettin — Grundinstandsetzung
	" 05 seit 30. 9.43	Sw'de — Kesselreinigung
	" 13 seit 19. 5.43	Sw'de — Kolbenringbruch
	" 15 seit 5. 6.43	Stettin — Grundinstandsetzung
	" 21 seit 1. 8.43	Sw'de — Umbau
	" 24 seit 18. 9.43	Sw'de — Maschinenreparatur
	" 32 seit 5. 9.43	Sw'de — Grundinstandsetzung
	" 33 seit 27. 9.43	Stettin — Grundüberholung d. Maschine
	" 35 seit 17. 8.43	Sw'de — Instandsetzen d. Lichtmaschine
	" 36 seit 23. 7.43	Sw'de — Grundinstandsetzung
	" 47 seit 23. 7.43	Sonderburg — Grundinstandsetzung
	" 52 seit 15.10.43	Sonderburg — Grundinstandsetzung
	" 54 seit 13.10.43	Stettin — Grundinstandsetzung
		Sw'de — Propeller unklar
	1.10. - 3.10.43	keine besonderen Vorkommnisse
	4.10.43 DPK 22	Boot mußte aufgeslippt werden. In See gelöster Eisschutz mußte befestigt werden. Instandsetzung erfolgte durch M.Au.Re.B., Sw'de.
	5.10.43 DPK 45	Boot mußte auf Slipp, Außenhaut gereinigt werden
	5.10. - 7.10.43	keine besonderen Vorkommnisse
	8.10.43 DPK 02	Während Suchfahrt E.-Diesel ausgefallen. Kühlwasserpumpe mußte erneuert werden, da nicht mehr genügend Druck erzeugt werden konnte. Nach Einlaufen Sw'de wurde Schaden behoben.
	8.10.43 DPK 05	Undichte Kolbenstangenpatentstopfbuchse, ausströmender Dampf schlägt beim Fahren in die Ölfänger, wodurch sich Wasser zu dem Schmieröl mischt. Nachpassen der Grundbuchse, Kreuzkopf, Gleitbahn, Kurbellager und Ableien der Grundlager.
	8.10.43 DPK 31	Fahrt nach Sonderburg, Einweisung in die Werft: Hübner und Sibbersen zur Grundinstandsetzung.
	8.10.43 DPK 12	Bei Schleifenfahrt Regler ausgefallen, Stehbolzen gebrochen, da Regler sehr alt und daher hoher Verschleiß.
	9.10. - 12.10.43	keine besonderen Vorkommnisse.
	13.10.43 DPK 54	Beim Festmachen Leine in die Schraube gekommen. Dadurch Sicherung der Stevenrohrmutter abgerissen, Stevenrohrmutter löste sich und die Stahlleine schob das Stevenrohr nach innen, Boot wurde angehoben und Schaden beseitigt.
	13.10.43 DPK 41	Kupplungsklauen stark abgeschlissen. Wurden neu aufgeschweißt.
	14.10. - 15.10.43	keine besonderen Vorkommnisse.
	Flo.Chefi.V.	Flo.Ing.
	Kptl.u.Adjt.	Gesehen: Korv.Kapt. (Ing.) und Verbandsingenieur 3.S.D. — Obltn. (Ing.)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.10.43	Wind : NO 3 Sicht : 20 sm Temp : 12°	
0215		DWO-06 Sw!de ein.
0905		Sperrung Ankerplatz Hammerhus aufgehoben
1000		DPK-16,26 und 27 Sw!de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
1030		DWO-01 entläßt Tk-Saßnitz auf Sw'de Reede und tritt Rückmarsch nach Kiel an.
1245		DPK-51 befohlene Suchaufgabe auf Weg 51 Ziff. 3-5 ostwärts des Bojenstrichs in einer Breite von 200-600 m ohne Erfolgdurchgeführt.
1630		DPK-16,26 und 27 Stettin ein.
1700		DPK-31 ausgelaufen nach Kiel.
1715		DPK-12 Stettin aus nach Sw'de.
2000		DPK-02 Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Scheer.
	Gem. Anweisung B.S.O. wurde und zwecks	Wachschiff "Maas" eingezogen Überholungsarbeiten Sw'de eingeschleppt.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
9.10.43	Wind : ONO 4 Sicht : 13 sm Temp : 13°	
0100		DWO-06 geleitet Tk-Hydra von lila 01 bis zum Zusammentreffen mit Geleitfahrzeug 1.Sich.Flott.
0502		DpK-02 geleitet Scheer vonn blau 02 nach Sw'de.
0240		DPK-02 entläßt Scheer auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
0300		DpK-16,26 und 27 Stettin aus nach Sw'de.
0		DPK-02 geleitet Tk- Jll von Sw'de nach blau 02.
		Wgen Minenverdacht wurde gesperrt: U-Bootsweg von grün 04A Ziff 1-4 und die U-Bootstauchgebiete II und III bei Bornholm.
1455		DWO-06 übergibt Tk-Hydra bei rot 13A an Geleitfahrzeug 1. Sich.Flott.und übernimmt Z-35 zur Geleitfahrt nach Sw'de.
		DPK-11,38,39 überprüften Tromper-Wiek und Meile ohne Erfolg.
1930		DPK-16,26 und 27 Sw'de ein.
2130		Dpk-04 Warnemünde aus zum Überprüfen des gesperrte Gebietes bei Bornholm.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücktadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.1043	Wind : OSO 3	
0400	Sicht : 11 sm Temp : 13°	DPK-02 entläßt Tk- Jll bei blau 02 zur Alleinfahrt und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
0700		Suchgruppe Saßnitz setzt Aufgabe Tomper Wiek und Meile bei Ranzow fort.
0730		DPK-02 Sw!de ein.
0915		DWO-06 entläßt Z-35 auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
1110		DPK-04 beginnt mit der befohlenen Suchaugabe bei Bornholm.
1145		Sperrung U'Bootsweg von grün 04A Ziff.1-4 und U-Bootstauchgebiete bei Bornholm aufgehoben.
1200		DPK-02 Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Tk-Heide.
1800		DPK-02 geleitet Tk-Heide von blau 02 nach Sw'de Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
11.10.43	Wind : OSO2	
0500	Sicht : 10 sm Temp 13°	DPK-02 entläßt Tk-Heide auf Sw!de Reede und läuft Sw'de ein.
		DPK-33 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0950		Sperrung Tromper Wiek und Meile bei Ranzow Ankerplatz und Anmarschweg aufgehoben.
1030		DWO-06 geleitet Art.Schulsch.Hektor von Sw'de nach 51/13
1130		DPK-04 Saßnitz aus.
1200		DPK-04 beginnt mit Überprüfen Weg51 von grün 03 bis grün 03A.
		DPK-47 Sonderburg aus nach Sw'de.
1715		DWO-06 entläßt Art.Schulsch. Hektor bei 51/13 zur Alleinfahrt.
1815		DWO-06 beginnt mit Überprüfen Weg 1 von grün 0 bis grün 02
2000		DWO-06 unterbricht Suchaufgabe und geht grün 0 zu Anker.
2325		DPK-04 meldet:Weg 51 vin grün 03A-grün 03 beiderseits Bojenstrich bts 200 m ohne Erfolg überpr
	Suchaufgabe	Gruppe B und D wegen Wetterlage nicht durchführbar.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.10.43.	Wind : SSO 4	
115	Sicht : 12 sm Temp : 13°	Sperrbr 25 entläßt Donau, Isar, Iller auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
215		DPK-02 beginnt mit Überprüfen Weg 32 von grün02 bis grün07A mit komb. Gerät.
600		DWO-06 setzt Suchaufgabe fort.
630		Tk Dievenow Sw'de aus zur Ablösung der Mannschaft Minsener-Sand.
640		DPK-04 Saßnitz ein.
800		DWO-51 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
845		DPK-04 Saßnitz aus.
320		DWO-51 Stettin ein.
510		DWO-51 Stettin aus nach Sw'de.
600		DWO-06 Suchaufgabe wegen Wetterlage unterbrochen bei grün 02A geankert.
930		DWO-51 Sw'de ein.
145		DPK-04 Suchaufgabe wegen Wetterlage unterbrochen bei grün 03A geankert.
		DPK-02 Suchaufgabe wegen Wetterlage unterbrochen Steht während der Nacht zwischen grün06 und07 weil Ankern nicht möglich.
	Suchaufgabe	Gruppe B und D wegen Wetterlage nicht durchführbar.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
.43	Wind : SSO 3	
500	Sicht : 7 sm Temp : 12°	DPK-02 setzt Suchaufgabe fort. DWO-06 und DPK-04 setzen Suchaufgabe fort.
700		DPK-15 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
100		DPK-04 erhält Befehl sofort nach Pos.54° 20,5' N 13° 55,7' Ost zu gehen und diesen Punkt als Ankerplatz in einem Umkreis von 600 m überprüfen.
200		DPK-40 beginnt mit Umbojung Gebiet Zempin.
400		DPK-40 befohlenes Gebiet Zempin umbojt.
000		DWO-06 Suchaufgabe unterbrochen, bei grün 03b geankert.
		Dpk-04 Suchaufgabe ohne Erfolg beendet.
100		DPK-02 Suchaugabe unterbrochen, kein Erfolg.
	Suchaufgabe	Gruppe B und D wegen Wetterlage nicht durchführbar.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.10.43	Wind : OSO 2	
0500	Sicht : 8 sm	DPK-02 setzt Suchaufgabe fort.
0600	Temp : 11°	DWO-51 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		DWO-06 setzt Suchaufgabe fort.
0800		Suchgruppe Saßnitz setzt Aufgabe Tromper Wiek fort.
0900		DPK-12 und 51 überprüfen Weg 51B
		DPK-02 befohlene Suchaufgabe grün 02-07A bis einer Breite von 0-200 m beiderseits Bojenstrich ohne Erfolg beendet.
1200		DPK-05 Sw'de aus nach Stettin zum Vermessen.
1540		DPk-02 geleitet Hektor von 51/13 nach Sw'de.
1545		DPK-05 Stettin ein.
1800		Gruppe Saßnitz meldet:Anmarschweg zum Ankerpla bis zu 150m,Anmarschweg zur Meile und Ankerpla ganz ohne Erfolg überprüft.
		DPK-12 meldet: Weg 51B bis zu einer Breite vo 300m ostwärts Bojenstrichs ohne Erfolg überpr
2100		Sperrbr.25 geleitet Donau, Isar, Iller von Sw nach Norden.
		DWO-06 Aufgabe unterbrochen, beigrün 03 geanke
		MS- Flugzeuge überdeckten Gebiet Zempin einmal
2200		DPK-02 entläßt Hecktor auf Sw'de Reede und läu Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
15.10.43	Wind : SO 3	
0600	Sicht : 8 sm	DWO-65 Sw'de aus nach Pos.54° 20,5'N13° 55,7'O zum Absuchen dieses Punktes Als Ankerplatz für Flakkreuzer Undine.
	Temp : 9°	
		DWO-06 setzt Suchaufgabe fort.
		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort.
0800		DPK-12 setzt Aufgabe fort.
		DWO-06 beendet Suchaufgabe Weg 1 von grün 03-0 Abgesucht in einer Breite von 0-600 m beiderse Bojenstrich ohne Erfolg.
1100		Sperrbr.104 läuft Sw-de aus nach Stettin zum E docken.
1200		DPK'04 Sw'de aus nach Stettin zum Vermessen.
1545		DPK-40 beginnt mit 1. KKG Einsatz Gebeit Zempi
		MS-Flugzeuge überdeckten Gebiet Zempin zum 2.u 3. Male.
1600		DPK-41 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisi ren.
		Suchgruppe Saßnitz Aufgabe Tromper Wiek beend

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.10.43		
1700		DPK04 Stettin ein.
1805		DPK-40 beendet KKG Aufageb ohne Erfolg.
1810		Sperrbr.104 Stettin ein.
2000		DPK-41 Stettin ein.
		Alle Wachpos. wurden besetzt.
		Steinert

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 7966 A II

Ob... 1/Skl. 157
Eing: -1.DEZ ...

Befehlsstelle, den 24. November 43

Geheime Kommandosache

An

Prf. Nr. -1-

das Oberkommando der Kriegsmarine - Skl. -

Berlin W 35.

-4 Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 1.1o. bis 31.1o.1943 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

1. Skl Qu (A I) 95 - 14/12
vaul.
12 DEZ 1943
Ta K III Mr
2. Über 1 Skl an Kr

1 Skl an Iac 7/12

1 Lnl 40727/43 g. Kler + 4 Anl
18/22

207

2. Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 7966 vom 24.11. 1943

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Ha 33517 c

Kriegstagebuch
der
2. Sicherungs-Flottille

Flottillenchef: Korv. Kapt. Reinert.

Begonnen : 16.10.1943.
Abgeschlossen: 31.10.1943.

Anl 2 zu 1/Mr 40727 /43 g Kr

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		6.10.43
		0120
		0130
		0630
		0700
		0730
		1130
		1200
		1230
		1300
		1530
		1745
		1830
		2000
		2[illegible]
		.10.43.
		00
		600

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.10.43	Wind : SO 3 Sicht : 2 sm Temp. : 5°	
0120		DPK-47 Warnemünde aus nach Sw'de.
0130		DWO-06 Sw'de aus zur Räumung der durch Fern=schreiben vom 15.10.43 von MOK Ost Führerstab auf 54° 44,7' N 13° 40,5' Ost liegenden gemel=deten Minen.
0630		DWO-06 beginnt befohlene Suchaufgabe Weg 1 von grün 03 bis zur 5. Tonne nach grün 09 zu in einer Breite von 0-600 m beiderseits Bojenstrich mit komb. Gerät.
0700		DPK-16,26 und 27 Sw'de aus zum Absuchen Position 54° 58,5' N 14° 23,05' ost in einem Umkreis von 1000 m mit SSG/K , da hier lt. Angabe eines Fi=schers eine Mine liegt.
0730		DWO-65 geleitet Zsch. Hessen mit Komb. Gerät von Sw'de nach kiel.
1130		Fischkutter Diev. 11 und 13 räumten auf 53° 55,9' 14° 20,9' Ost eine ELM/J.
1200		DPK-05 Sw'de aus zur Räumung der durch Fernschrei=ben vom 15.10.43 von MOK Ost Führerstab auf 54°36,0' N 13° 47,0 Ost liegenden gemeldeten Mi=nen.
1230		DPK-41 Stettin aus nach Sw'de.
1300		DPK-04 Stettin aus nach Sw'de.
1530		DPK-02 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisie=ren.
1745		DPK-2o Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisie=ren.
1830		DWO-06 ankert auf Weg 1 bei grün 03.
2000		DPK-02 Stettin ein.
2[illegible]		DPK-20 Stettin ein.
		Gem. B.S.O. G. 62615 A eins wurden folgende Boo=te von der ersten Sich. Flott. der 2.Sich.Flott. vorläufig nur einsatzmäßig unterstellt: DWO-06 (Regensburg) DWO-65 (Ottensen) DWO-51(TX11) DWO-75 (VL121) DWO-87 (Sch 84) DWO-128 (Maas)
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
.10.43.	Wind : SSO 3 Sicht : 4 sm Temp : 11°	
00		DPK-04 Stettin aus nach Sw'de.
		Sperrbr. 131 und M425 geleiten Laz.Sch. Meteor und Rügen von Sw'de nach 51/19
600		DPK-05 beginnt befohlene Suchaufgabe von 54° 36' N 13° 47' Ost parallel Weg 51 mit Komb. Gerät in Höhe Pos. 11-13.
		DWO-06 setzt Suchaufgabe fort.
		DPK-14 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisie=ren.

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksdt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.10.43.		
1330		DWO-65 entläßt Zcsh.Hessen bei rot 01 zur Alleinfahrt und läuft Kiel ein.
1430		DPK-20 Stettin aus nach Sw'de.
		DPK-33 Sw'de aus nach Saßnitz.
1800		DWO-06 ankert auf Weg 1 bei grün 03
		DPK-05 ankert auf Weg 51 Ziff. 12.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
18.10.43. 0600	Wind : SO 2 Sicht : 5 sm Temp : 15°	DPK-39 Saßnitz aus nach Sw'de.
		DPK-05 und DWO-06 setzen Suchaufgabe fort.
		DWO-64 geleitet Tk- Taifun von Sw'de nach Kiel
		DPK-16,26 und 27 Sw'de aus zur Fortsetzung Aufgabe vom 16.10.
0720		DWO-65 geleitet Sumatra von Kiel nach grün 10
0950		DPK-05 räumte auf 54° 37,7' N 13° 43,5' Ost in 336° 100 m hinterm Heck mit komb. Gerät eine E ELM/J.
1330		DPK-05 räumte auf 54° 36,9' N 13° 44,0' Ost in 176° 150 m hinterm Heck eineELM/J mit komb. Gerät.
1845		DWO-06 ankert auf Weg 1 bei grün 03
1900		DPK-05 ankert auf Weg 51 Ziff. 12.
		DPK-16,26 und 27 Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
19.10.43 0545	Wind : SSW 2 Sicht : 2 sm Temp. : 14°	DPK-05 und DWO-06 setzen Suchaufgabe fort.
0600		DPK-04 geleitet TK- BT II von Sw'de nach blau 02
0630		DWO-51 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft BremenII
0700		DPK-16,26 und 27 Sw'de aus zur Fortsetzung Suchaufgabe
0800		DWO-06 befohlene Suchaufgabe ohne Ergebnis beendet.Tritt Rückmarsch nach Saßnitz an.
0930		DPK-02 Stettin aus nach Sw'de.
1200		DWO-06 Saßnitz ein.
		Sperrbr.18 und M 415 geleitet Donau , Isar und Iller von Norden nach Sw'de.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.43		
5		DPK-02 Sw,de ein.
0		DPK-04 enläßt Tk- BtII bei blau 02 zur Alleinfahr nach Stockholm und setzt Marsch nach Gotenhafen zur Kriegsmarinetagung fort.
		DWO-51 führte Ablösung Mannschaft Minsenersand durch.Tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
		DWO-65 entläßt Geleit Sumatra bei grün 10 zur Alleinfahrt nach Gotenhafen und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
530		DPK-05 Suchaufgabe ohne weitere Erfolg beendet Tritt ückmarsch nach Sw'de an-.
		Wgen Minenverdacht Seegebiet auf 54° 44,7' N 13° 40,5' ost im Umkreis von 2 sm gesperrt. Durchlaufender Weg 1 ist nicht gesperrt.
630		DPK-14 Stettin aus nach Sw?de.
900		DPK-16,26 und 27 Sw'de ein. Suchaufgabe ohne Erfolg beendet.
011		M-415 räumte auf 54° 49,5' N 13° 30' Ost eine ELM/J in 230° 300 m ab mit komb. Gerät.
040		DIK-05 Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
0.1043	Wind : SSO 2 Sicht : 0 Temp : 13°	
3000		DPK:23 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
330		DWO-06 Saßnitz aus zur Suchaufgabe auf Weg 1 von grün 03 bis zur 3. Tonne nach grün 09 zu in einer Breite von 600-1800 m mit komb. Gerät.
00		DWO-06 beginnt befohlene Suchaufgabe.
00		DWO-06 bricht Suchaufgabewegen Nebel ab,und ankert bei der dritten Tonne.
30		DPK-04 Gotenhafen ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
.10.43	Wind : SW 3 Sicht : 5 sm Temp : 16°	
00		Sperrbr. 13 entläßt Donau, Isar, Iller auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
30		DPK-17 nach Einsteigen Oblt. Schaack Sw'de aus zum Überprüfen Pos. 54° 12,5' N 13° 43,4' Ost als Ankerplatz für Flakkreuzer Undine in einem Umkreis von 600 m mit SSG und KKG.
		DWO-06 setzt Suchaufgabe fort.
600		DPK-39 beginnt Suchaufgabe auf Weg 51 von Pos. 11-13 in einer Breite von o-600 m beiderseits Bojenstrich mit SSG und KKG
700		

4. Anlage zu B. S. O.
B.Nr. Gkdos. 7966 vom 24.11.1943

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse 16.10. - 31.10.43
21.10.43. 1615	Wind : SW 3 Sicht : 5 sm Temp : 16°	DWO-65 Sw'de aus nach dem Versuchsgebiet Zempin zum Überprüfen des Gebietes mit komb. Gerät.
1740		DPK-17 Suchaufgabe ohne Ergebnis beendet.
1840		DPK-39 unterbricht Suchaufgabe und nimmt Nachtposition ein.
1900		DWO-65 ankert auf Weg 51
		DWO-06 Suchaufgabe Weg 1 von 750-1650 m südl. des Bojenstrichs ohne Ergebnis beendet.
2400		DWO-06 Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
22.1043 0100	Wind : WSW 3 Sicht : 9 sm Temp. : 14°	DPK-02 Sw'de aus nach grün 03 zur Suchaufgabe Weg 1 von grün 03 bis zur 3. Tonne nach grün zu in einer Breite von 600-1800 m beiderseits Bojenstrich.
0330		Sperrbr. 25 und M-462 geleiten Lazsch. Meteor und Rügen von 51/19 nach Sw'de.
		DWO-65 setzt Suchaufgabe fort.
		DWO-06 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0600		DpK-39 setzt Suchaufgabe fort.
		DWO-87 Sw'de aus nach Saßnitz.
		DPK-03,12 und 15 überprüfen Weg 51 von Ziff. 1 bis 7 mit SSG beiderseits Bojenstrich.
0830		DPK-17 Sw'de aus zur Wiederholung der Suchaufgabe vom 21.10.
1100		DWO-51 beginnt mit Überprüfen der flachen Stellen im Gebiet Zempin.
1402		DPK-39 räumte auf 54° 32,0' N 13° 45,0' Ost in 38° 150m ab mit SSG eine ELM/J
1403		DPK-39 räumte auf 54° 31,9' N13° 44,9' Ost in 40° 200 m ab mit SSG eine ELM/J
1530		DWO-06 Stettin aus nach Sw'de.
1630		Sperrbr. 25 und M-462 entlassen Meteor und Rügen auf Sw'de Reede. Sperrbr.25 tritt Rückmarsch nach K'hagen an M 462 läuft Sw'de ein.
1800		DPK-03 12 und 15 beendeten Suchaufgabe bis zu einer Breite von 0-225 m beiderseits Bojenstrich ohne Ergebnis.
1900		DWO-65 ankert auf Weg 51/3
		DPK-02 Suchaufgabe bis 1200 m ohne Ergebnis durchgeführt. Tritt Rückmarsch nach 51/3 an zur Unterstützung DWO-65

LA 3357/d

Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

2. Sicherungsflottille Swinemünde

Flottillenchef: Korv. Kapt. Reinert

Flottilleningenieur: Obltn. (Ing.) Richter

Bootsnummer	Leitende Maschinisten
DPK 01	Maschinist Hentzschler
" 02	Maschinist Scholz
" 03	Masch.Ob.Mt. Geiger
" 04	Stbs.Masch. Bastian
" 05	Maschinist Homeyer
" 14	Masch.Ob.Mt. Schustek
" 11	
" 12	
" 13	
" 15	
" 16	
" 17	
" 18	
" 19	
" 20	
" 21	
" 22	
" 23	
" 24	
" 25	Gruppen-Maschinist:
" 26	Maschinist Schmiedel
" 27	
" 31	
" 32	
" 33	
" 34	
" 35	
" 36	
" 37	
" 38	
" 39	
" 40	
" 41	
" 44	
" 45	
" 46	
" 47	
" 51	Hummel
" 52	Feodora
" 53	Sperrbr. 104 Masch.Ob.Mt. Schubbert
" 54	

Anw. 9 a 1/mo 40 727.1043 Fr

Zu beziehen vom Vorratslager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	DWO 51	geh. z. Gruppe
	" 75	" " "
	" 87	" " "
	" 128	Masch.Ob.Mt. Harmel
	" 06	Maschinist Schrage
	" 65	Maschinist Fieberkorn
		Begonnen am 16.10.43
		Abgeschlossen am 31.10.43
	Seitenzahl: 1 bis 4	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	16. - 31. 10. 1943	
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote	
DPK	01 seit 5. 2.43 – 31. 4.43	Sonderburg Werftliegezeit
"	01 seit 31. 4.43	Kiel Umbau
"	03 seit 2. 8.43	Stettin Grundinstandsetzung
"	13 seit 19. 5.43	Stettin Grundinstandsetzung
"	21 seit 1. 8.43	Sw'de Maschinenreparatur
"	24 seit 18. 9.43	Sw'de Grundinstandsetzung
"	31 seit 8.10.43	Sonderburg Grundinstandsetzung
"	32 seit 5. 8.43	Stettin Grundüberholung d. Maschine
"	35 seit 17. 8.43	Sw'de Grundinstandsetzung
"	36 seit 23. 7.43	Sonderburg Grundinstandsetzung
"	46 seit 25. 6.43	Sw'de Grundinstandsetzung
"	51 seit 16.10.43	Sw'de Überholen d.Brennstoffpumpe
"	52 seit 15.10.42	Stettin Grundinstandsetzung
"	54 seit 13.10.43	Sw'de Propeller unklar
"	16 seit 16.10.43	Sw'de Aggregat ausgefallen
Sperrbr	104 16.10.43	Stettin Dichten der Leckage
	16.10.43 DPK 51	Von Stettin nach Swinemünde Vorkammern durchgebrannt, Schaden wurde durch Einsetzen neuer Vorkammern, welche erst angefertigt wurden, durch M.Au.Re.B., Sw'de, behoben.
	16.10.43 DPK 16	Beim Suchen wurde Aggregat heiß und verlor an Spannung. Nach Überprüfung des Aggregats ließ sich am Aggregat kein Fehler feststellen, nach weiterem Suchen stellte sich heraus, daß SSG-Kabel beschädigt war. Die Störung wurde vom Kommando durch Auswechseln desselben beseitigt.
	16.10.43 Sperrbr. 104	Fahrt nach Stettin und Einweisung in die Werft zur Beseitigung der Leckage. Beseitigung mehrerer herausgestellten Mängel auf der Fahrt Aahus - Sw'de. Boot kam aus der Werft.
	16.10.43 DPK 02	An Bord nicht mehr verwandte E.-Maschine ausgebaut. Alte, instandgesetzte wieder als Ersatz eingebaut durch M.Au.Re.B. Sw'de.
	17.10.43-18.10.43	keine besonderen Vorkommnisse.
	19.10.43 DPK 53	Beim Ankerhieven auf Position riß die Keilnute, da Welle zum Antrieb der Hilfsmaschine aus. Instandsetzung erfolgte durch M.Au.Re.B. Swde, der Aus - u. Einbau des Maschinenteiles durch Kommando.
	20.10.43 DPK 05	Nach Räumen von 2 E.-Minen stellte sich heraus, daß mehrere Stehbolzen leck geworden waren. Die Mutter konnte ohne Schwierigkeiten abgezogen werden. Die Stehbolzen mußten erneuert werden durch M.Au.Re.B. Sw'de.
	21.10.43	keine besonderen Vorkommnisse.
	22.10.43 DPK 38	Beim Einholen des Geräts bei starkem Seegang ging die Königswelle und Davits in Bruch. Königswelle und Davits müssen instandgesetzt werden. Beim Ankereinholen wurde vorne ein Davit angebrucht. Während dieser Zeit wurde der Trinkwassertank gedichtet und Kolben vom Hauptmotor gezogen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	22.10.43 DPK 11	Instandsetzen einer schadhaft gewordenen Wand zwischen Kombüse und Waschraum. Einbau einer Durchflußkühlung am Hilfsaggregat und Isolieren des Auspuffs.
	22.10.43 DPK 18	Siehe Erfahrungsbericht.
	23.10. - 27.10.43	keine besonderen Vorkommnisse.
	27.10.43 DPK 04	Fahrt nach Stettin, Einweisung in Vulkan - Werft zur Werftliegezeit.
	27.1043 DPK 02	Während Geleitfahrt Luftpumpe ausgefallen, Boot mußte in den Hafen geschleppt werden. Ventilteller zerstört, müssen erneuert und Kolben ausgebuchst werden. Störungsmeldung Nr. DPK 02/2.
	27.10.43 DPK 12	Beim Suchen Ölpumpe ausgefallen. Boot mußte eingeschleppt werden, Störung ist auf zu großen Verschleiß der Pumpe zurückzuführen. Instandsetzung durch M.Au.Re.B. Sw'de.
	28.10.43 DPK 27	Kühl- u. Lenzpumpe ausgefallen, da Sitze und Ventilkegel undicht.
	29.10.43	keine besonderen Vorkommnisse.

Flo.Chef i.V.

Scharnberg
Kptl.u.Adjt.

Gesehen:

Flo.Ing.

Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O.

Obltn. (Ing.)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.43.	Wind :WSW 3 Sicht :9 sm Temp :14°	DWO-06 Sw'de ein.
		DWO-06 geleitet Donau, Isar, Jller von Sw'de nach blau 02
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
10.43	Wind :SSW 1 Sicht :5 sm Temp :18°	Sperrbr.25 räumte auf 54° 43,0' N 13° 37,8' Ost mit VES und GBT eine ELM/J in 120° 80 m ab.
		DWO-06 entläßt Donau, Isar, Jller bei blau 02 zur Alleinfahrt nach Wein und tritt Rückmarsch ohne Gerät zur Unterstützung DWO-65 und DPK-02 im Gebiet Zempin, an.
		M-462 geleitet Else Hugo und Ernst Hugo Stinnes von Sw'de nach Stolz.
		DPK-39 und DWO-87 wiederholen und verbreitern Aufgabe vom 2010
		DPK-03 12 und 15 Sw'de aus zur Suchaufgabe auf Weg 51A von Molenkopf bis KA.To in einer Breite von 0-1½ sm ostwärts des Bojenstrichs mit SSG.
		DPK-41 und 51 Swéde aus zur Suchaufgabe auf Weg 51 Ziff 1-7. beiderseits Bojenstrich mit SSG.
		DWO-65 und DPK-02 setzen Suchaufgabe im Gebiet Zempin fort.
		Gem. B.S.O. G. 6523 AS wird der Flottenankerplatz verlegt.
		DWO-66 unterstützt DWO-65 und DPk-02 bei der Aufgabe Zempin.
		DPK-41 und 51 Suchaufgabe bis zu einer Breite von von 0-150 m ohne Ergebnis durchgeführt.
		DWO-65 DPK-02 und DWO-06 ankern auf Weg 51.
		DWO-51 läuft Sw'de ein. Suchaufgabe im Gebiet Zempin ohne Ergebnis beendet.
		DPK-03,12 und 15 beenden Suchaufgabe ohne Ergebnis
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.10.43		
0530	Wind : NNW 1 Sicht : 4 sm Temp : 13	DWO-06,65 und DPK-02 setzen Suchaufgabe Zempin fort.
0600		DWO-128(Maas) mit Schlepperhilfe Sw'de aus nach grün 06 zur Einnahme dieser Position als KS-Wachschiffe.
1000		DPK-14 nimmt POsition grün 10 als S-Wachschiff.
1700		DPK-39 meldet Weg 51 von Pos. 10-11 in 800 m 11-13 in 900 m Breite überprüft.
1945		DWO-65,06 und DPK-02 überprüften Gebeit Zempin ohne Ergebnis.
		DWO-06 und DWO-65 Sw'de ein zur Ergänzung. DPK-02 geht nach grün 03 zur Fortsetzung Suchaufgabe vom 22.10.
		DWO-128 (Maas) Pos.grün 06 als KS-Wachschiff eingenommen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
25.1043	Wind : ONO	
0000	Sicht : 4 sm Temp : 12°	DWO-65 Sw'de aus nach 54° 36,69' N 13° 41,62' zur Überprüfung Meile bei Ranzow als Anmarschw zum neuen Flottenankerplatz und neuen Flottenankerplatz mit KFRG und GBT.
0500		DPK-04 Gotenhafen aus nach Sw'de
0600		DPK-05 Sw'de aus nach Kolberg, zur Überprüfung des neuen Weges 54A.
0710		DWO-65 beginnt befohlene Suchaufgabe.
0730		DPK-39 setzt Suchaufgabe fort.
1830		DWO-65 geht auf dem neuen Ankerplatz zu Anker.
1900		DPK-02 Suchaufgabe südl-Weg 1 bis auf 1800 m und nördl. des Weges auf 700 m durchgeführt.
		DPK-05 überprüfte den neuen Weg54A 3 mal ohne Ergebnis.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
25.10.43	Wind :ONO 4	
0515	Sicht :5 sm Temp :11°	DWO-06 geleitet Lazsch, Meteor II von Sw'de nach schw. 19 mit komb. Gerät.
0600		DWO-51 Sw'de aus nach Saßnitz.
0630		DPK-05 Kolberg aus nach Sw'de.
0730		DWO-65 setzt Suchaufgabe fort.
		DPK-40 Sw'de aus mit Ablözung Mannschaft Minsenersand.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.10.43		
10		DPK-02 Suchstreifen nördl.Weg 1 bis auf 1500 m erweitert.
50		DWO-65 ankert bei 51/13
05		DPK-02 durch Ausfall der Luftpumpe unklar.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
.10.43	Wind : 02 Sicht : 3 sm Temp : 11°	
10		DPK-02 erbittet Schlepperhilfe, da wegen Wetterlage Ankern unmöglich.
1 0		DPK-02 Saßnitz ein.
		DPK-19 und 40 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
600		DWO-65 Setzt Suchaufgabe fort.
645		DPK-04 nach Abgabe KFRG Ausrüstung Sw'de aus nach Stettin in die Vulkan- Werft zur Überholung der Maschinenanlage.
1700		DPK-41 und 51 Sw'de aus zur Suchaufgabe auf Weg 53 von Ziff 1-7 mit SSG
		DPK-12,15 und 03 überprüfen Weg 51 Ziff. 1-7 mit SSG.
		DPK-16,26 und 27 überprüfen Weg 51A von 0-2 sm östlich des Bojenstrichs mit SSG und KKG
800		DPK-02 Saßnitz mit Schlepperhelfe Kieseritzky aus nach Sw'de.
		DPK-04 Sw'de ein.
350		DPK-05 geleitet TK-Heide, Westbris und Eisbrecher Eisvogel von Sw'de nach blau 02.
600		DPK-02 Sw'de ein mit Schlepperhilfe.
800		Suchgruppe B Sw'de ein.
		DPK-47 Sw'de aus nach grün06 als Versetzkutter für DWO-128(Maas)
000		DWO-65 ankert bei 51/13
030		DPK-05 entläßt TK-Heide, Westbris und Eisbrecher Eisvogel von Sw'de bei blau02 zur Alleinfahrt.
250		DPK-05 geleitet TK-J11 von blau 02 nach Sw'de.
		Gem. B.S.O, Fs. O. 64064 As vom 21.10 wurde Weg 54A wie folgt überprüft und verlegt: Ziff.1v. 54°23,0' N 15°39,0' n.54°26,N15°32,'Ost Ziff.2v. 54°19,4, N 15°36,0, n.54°21,5N15°32,Ost Ziff.3v. 54°15,8' N 15°34,3, n.54°16,9N15°32'Ost Ziff.4 bleibt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.10.43	Wind :O 2	
0400	Sicht :5 sm Temp :11°	DPK-11 und DWO-75 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0530		DWO-06 entläßt Lazsch. Meteor II bei Schw.19 zur Alleinfahrt nach Oslo und tritt Rückmarsch nachSw'de an.
0555		DPK-05 entläßt Tk-J11 auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
0600		Gruppe B Sw'de aus zur Suchaufgabe auf Weg 53 51 und 51A
		DWO-65 setzt Suchaufgabe fort.
1700		DPK-31 Sonderburg ein zur Grundinstandsetzung bei Hübner und Sibbersen.
		DWO-65 überprüfte Weg 51 von Pos. 13-15B in einer Breite vo O-600 m beiderseits Bojenstrich.
1900		Gruppe B Sw'de ein.
		DWO-10 geleitet D Heiligenhafen von rot O1 nach grün 1o
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
29.10.43.	Wind : SO 2	
0100	Sicht : 1,5 sm Temp : 11°	DPK-05 Sw'de aus zur Überprüfung folgenden Gebietes mit KFRG und GBT. a)54° 42,5'N 13° 36,6' O b)54°41,O'N 13°54,4' O c)54° 42,4'N 13° 46,2, O d)54°44,5,N 13°35,2' O
0400		DPK-53 und DWO-87 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0600		Gruppe B Sw'de aus zur Fortsetzung Aufgabe auf Weg 51,51A und53.
0700		DPK-05 beginnt befohlene Suchaufgabe.
		DWO-65 beginnt mit Überprüfen folgenden Gebietes mit komb. Gerät: a)54°44,4'N13°47,4' O b)54°45,4'N13°48,O' Ost c)54°47,4'N13°32,7' O d)54°48,5'N13°31,5' Ost
1200		DPK-47 bei DWO-128(Maas) als Versetzkutter eingetroffen.
1800		DPK-18 Sw'de aus nach Saßnitz.
		Suchgruppe B Sw'de ein.
2000		DPK-05 ankert auf 51/13
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.43.	Wind : SSO 2 Sicht : 4 sm Temp : 8°	DWO-10 entläßt Heiligenhafen bei grün zur Alleinfahrt nach Gotenhafen und tritt Rückmarsch nach Kiel an.
		DWO-65 kann Suchaufgabe wegen Nebel nicht fortsetzen.
		Gruppe B und D setzen SuchaufgabeWeg 51, 51A und 53 fort.
		DPK-05 kann Suchaufgabe wegen Nebel nicht fortsetzen.
		Gruppe Saßnitz überprüft Meile bei Ranzow von O-600 m nördl. des Bojenstrichs mit SSG und KKG
		DPK-05 setzt Suchaufgabe fort
		DWO-65 bricht Suchaufgabe ab und geht nach grün O7A zur Geleitaufnahme Jantje Fritzen.
		Gruppe B Sw'de ein.
		GruppeDSaßnitz ein Suchaufgabe Meile bei Ranzow ohne Ergebnis durchgeführt.
		DPK-05 befohlene Suchaufgabe ohne Ergebnis beendet. Erhält Befehl die Suchaufgabe von DWO-65 fortzusetzen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
.10.43.	Wind : SSO 5 Sicht : 2 sm Temp : 3°	DPK-05 setzt übernommene Suchaufgabe von DWO-65 fort.
		DPK-05 Aufgabe wegen Nebel Abgebrochen.
		DWO-65 geleitet Jantje Fritzen von grün O7A nach Sw'de über Weg 32,32a und 51 mit komb Gerät.
		DPK-05 beendet Suchaufgabe ohne Ergebnis und tritt Rückmarsch nach Saßnitz an.
		Gruppe B undDSuchaufgabe wegen Wetterlage nicht durchführbar.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert

1. Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 8637 vom 16. 12. 1943.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kd 34 162

V

Kriegstagebuch
der
2. Sicherungs-Flottille.

Flottillenchef : Korv.Kapt. Reinert

m/ Abschn. Maschine

Begonnen am : 1. November 1943
Abgeschlossen am : 15. November 1943

i Ske 4200 g 143

1. Anl. 1 zu 1/me

/43 g

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.11.43. 0115	Wind : SSO 3 Sicht : 4 sm Temp : 7°	DPK-05 Saßnitz ein.
		DPK-02 Sw'de aus zur Suchaufgabe Weg 51 Ziff. 15-15c von 0-600 m mit komb. Gerät beiderseits= Bojenstrich.
0500		DPK-34 und 45 Sw'de aus nach Stettin zum Entmag= netisieren.
0600		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe Meile bei Ran= zow fort.
0730		DWO-65 entläßt Jantje Fritzen auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
0920		Sperrung Seegebiet 54° 44,7' N 13° 40,5' Ost im Umkreis von 2 sm aufgehoben.
1443		DPK-02 Ruderanlage unklar, läuft mit Notruder Saßnitz an.
1840		DPK-02 Saßnitz ein zum reparieren der Ruderanlage
		Gruppe Saßnitz Suchaufgabe ohne Ergebnis beendet.
2100		DPK-05 Saßnitz aus nach Kopenhagen zur Geleit= aufnahme Kühlschiff Patagonia.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
2.11.43. 0530	Wind : SSW 1 Sicht : 2 sm	
0600	Temp : 6°	DWO-87 Sw'de aus mit Ablösung Mannschaft Bremen III
		Gruppe Saßnitz überprüft Weg 51c beiderseits = jenstrich von 600-900 m mit SSG und KKG.
0915		DPK-05 Kopenhagen ein.
1230		DWO-51 räumte auf 54° 31,1' N 13° 41,8' Ost mit SSG in 200° 1800 m ab eine ELM/J
1420		DWO-06 geleitet TK. Jll von Sw'de nach blau 02
1524		DPK-18 räumte auf 54° 31,0' N 13° 41,8' Ost mit SSG/K nd KKG in 252° 140 m ab eine ELM/J
1700		DWO-75 Sw'de aus nach grün 10 zur Ablösung DPK-14
1800		Gruppe Saßnitz unterbricht Suchaufgabe und nimmt Nachtposition ein.
1830		DPK-02 nach Instansetzung der Ruderanlage Saßnitz aus zur Sondersuchaufgabe nach dem überfälligen FL.B. 102

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.11.43. 045	Wind : SSW 1 Sicht : 2 sm Temp : 6°	DPK-02 passiert grün 03 in Nordrichtung.
220		DWO-06 entläßt Tk. Jll bei blau 02 zur Alleinfahrt und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
330		DWO-75 ankert auf 51/7 wegen Ausfalls der Maschine
		Gem. Wastra Ost R/L 332 G. vom 2.11. erhielten An- und Ablauftonne der Meile bei Ranzow Bojenleuchten
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
3.11.43. 0000	Wind : ONO 5 Sicht : 7 sm Temp : 10°	DPK-02 steht im Qu. AO 7627 Mitte
0400		DWO-06 Sw'de ein.
0700		DPK-17 Sw'de aus zur Überprüfung folgenden Gebietes mit SSG und KKG als Ankerplatz: a)53°57,9N' 14°16,7' Ost b)54° 00,1'N 14°17,8' Ost c)53°59,8'N 14°19,7' Ost d)53° 57,6'N 14°1°,6' Ost DPK53 fährt als Bojenboot.
		DPK-02 passiert grün 02
		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe Weg 51c fort.
		DPK-05 geleitet Patagonia von K'hagen nach Sw'de.
1000		DPK-34 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren
1010		DWO-75 wird mit Schlepperhilfe SW-de eingeschleppt
1115		DPK-02 passiert grün 07A
1200		DWO-06 Sw'de aus zur Suchaufgabe Weg 51 von Ziff 10-15 von 0-900 m westwärts des Bojenstrichs mit komb. Gerät.
1520		DWO-65 Sw'de aus zur Suchaufgabe Weg 51 von Ziff 10-15 von 0-900 m ostwärts des Bojenstrichs mit komb. Gerät.
1740		DPK-02 steht im Qu.AO 7627 obere Kante Mitte
1900		Gruppe Saßnitz unterbricht Suchaufgabe und nimmt Nachtposition ein.
1945		DWO-06 ankert auf 51/11
2130		DPK-02 beendet Suchaufgabe ohne Ergebnis und geht bei grün 0[illegible] u Anker.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.11.43	Wind : ONO 5	
0355	Sicht : 13 sm Temp : 7°	DPK-05 entläßt Kühlschiff Patagonia auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
		DPK-02 Saßnitz ein..
0530		DPK.03 nach Einsteigen Flochef und Flo.Ing Sw'de aus nach Saßnitz.
0600		DPK-02 setzt Suchaufgabe Weg 51 Ziff. 15-15c von 0-600 m beiderseits Bojenstrich fort.
		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe Weg 51c fort.
0645		DWO-06 setzt Suchaufgabe Weg 51 Ziff.10-15 fort.
1130		DPK-03 Saßnitz ein.
1300		DpK-02 Saßnitz aus nach Sw'de.
1700		DWO-06 ankert auf 51/14.
1800		Gruppe Saßnitz beendet Suchaufgbae Weg 51c ohne weitere Ergebnisse.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
5.11.43.	Wind : OSO 3	
0430	Sicht : 6 sm Temp : 0°	DWO-65 Sw'de aus mit Ablösung Mannschaft DWO-128 (Maas)
0645		DWO-06 Suchaufgabe Weg 51 Ziff 10-15 fortgesetzt.
		DPK-02 Saßnitz aus zur Fortsetzung Suchaufgbae
		Gruppe B Sw'de aus zur Suchaufgabe Weg 51 Ziff 1-7 Weg 53 1-7 Weg 51a von Molenkopf bis KA.To.
0900		DPK-02 Suchaufgabe Weg 51 Ziff 15-15c beiderseits Bojenstrich von 0-900 m ohne Ergebnis beendet.
1000		DPK-02 beginnt mit Überprüfen Weg 51c,Weg51 von grün 03A bis grün 03 und Weg 1 von grün 03 bis grün 02mit komb.Gerät bis zur Geleitaufnahme Tk. Thalatta bei grün 02.
1200		DPK-12 Sw'de aus nach grün 10 zur Ablösung DPK-14
		DWO-06 Suchaufgabe Weg 51 Ziff 10-15 von 0-900 m ostwärts Bojenstrich Ohne Ergebnis durchgeführt.
1915		DWO-06 Saßnitz ein.
		Gruppe B unterbricht Suchaufgabe und läuft Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.11.43.	Wind : S 3	
130	Sicht : 4 sm	DPK-02 geleitet Tk-Thalatta von grün 02 nach Sw'de
645	Temp : 3°	DWO-06 Saßnitz aus zur Suchaufgabe Weg 51c,Weg 51 von Ziff 10-15 westwärts des Bojenstrichs von 0-900 m mit komb. Gerät.
		Gruppe B Sw'de aus zur Fortsetzung Suchaufgabe Weg 51,53 und 51A
		Gruppe D Saßnitz aus zur Suchaufgabe Meile bei Ranzow von 0-600 m nördl. des Bojenstrichs.
730		DWO-06 beginnt Suchaufgabe
		DPK-47 Sw'de aus zur Ablösung DPK-47 als Versetzkutter.
1300		M-470 geleitet MS Skagerrak von K'hagen nch Sw'de
1420		DPK-02 entläßt Tk-Thalatta auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
1745		DWO-06 ankert auf 51/14
		Gruppe B Sw'de ein
		Gruppe D Nachtposition eingenommen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
.11.43.	Wind : SO 3	
200	Sicht : 2 sm Temp : 1°	DWO-65 geleitet Tk-Saßnitz von Sw'de nach Warnemünde.
		Gruppe B und D Suchaufgabe wegen Nebels nicht durchführbar
930		DWO-06 setzt Suchaufgabe fort.
330		DPK-45 bei grün 06 eingetroffen .DPK-47 tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
00		DPK-14 Sw'de ein von Pos. grün 10
		M-470 entläßt MS-Skagerrak auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
45		M-470 geleitet D Isar von Sw'de nach Norden.
		DWO-06 ankert auf 51/13
		DWO-65 entläßt Tk-Saßnitz und läuft Warnemünde ein zu Maschinenreperatur.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.11.43.	Wind : W 2	
0645	Sicht : 4 sm	DWO-06 setzt Suchaufgabe fort.
0740	Temp : 5°	DPK-02 geleitet Tk-Thalatta von Sw'de nach rot 01
		Gruppe B und D Suchaufgabe wegen Nebel nicht durchführbar.
0830		DWO-06 beendet Suchaufgabe Weg 51 Ziff 1o-15 in einer Bréite von 0-900 m beiderseits Bojenstrichs ohne Ergebnis und läuft Saßnitz ein zur Verfügung Kabelleger Norderney
1010		DWO-06 Saßnitz ein.
1200		DWO-65 Warnemünde aus mit Gerät zum Überprüfen Weg 1 und 51 bis Sw'de.
1245		DWO-06 Saßnitz aus zur Geleitaufnahme Kabelleger Norderney
1330		DWO-06 geleitet Kabelleger Norderney von Saßnitz nach 51/15b und steht dann auch weiterhin zu dessen Verfügung.
1612		DWO-06 passiert mit Geleit grün 03
		DPK-02 passiert mit Gleit Tk-Thalatta grün 03
2400		DWO-65 ankert wegen Nebels auf 51/6.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.11.43.	Wind : SW 1	
1130	Sicht : 4 sm	DPK-02 entläßt Tk-Thalatta bei rot 01 und läuft
	Temp : 4°	Kiel zur Entgegennahme von Befehlen von der ersten Sicherungsflottille.
		Anläßlich des 9.Nov. fand für die Besatzungen der im Hafen liegenden Schiffe gemeinsam mit der K.F.K Schulflottille auf dem K.F.K. Gelände eine dem Tage entsprechende würdige Feier statt.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.11.43	Wind : SSW 3	
0700	Sicht : 0,3 sm	DPK-36 Flensburg aus nach Kiel.
0730	Temp : 3°	DWO-65 geleitet D Gotenland von Sw'de nach blau 02 mit komb. Gerät.
0800		DPK-19 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren
		DPK-02 geleitet Tk Ostmark von rot 01 über Weg 1 und 32 mit HFG nach Kopenhagen.
1300		DPK-18 Stettin ein
1450		DWO-65 entläßt Geleit Gotenland bei blau 02 zur Alleinfahrt und tritt Rückmarsch mit Gerät nach Sw'de an.
1600		DPK-36 Kiel ein.
1700		DWO-06 ankert mit Kabelleger Norderney 1,5 sm nordwestlich grün 03
1915		DPK-05 geleitet Donau und Marsk Stig von Sw'de nach blau 02 und führt gleichzeitig Ablösung Mannschaft Minsenersand durch.
2300		DPK-02 pass. mit Geleit grün 02
Gro		Gruppe B und D Suchaufgabe wegen Nebels nicht durchgeführt.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.11.43	Wind : WSW 3	
0005	Sicht : 1,5 sm	DPK-05 entläßt Geleit Donau Marsk Stig bei blau 02 zur Alleinfahrt und führt Ablösung Mannschaft Minsenersand durch.
	Temp : 7°	
0400		DPK-05 geleitet Tk heid von blau 02 nach Sw'de.
0700		DWO-06 geleitet Kabelleger Norderney von 51/15b nach Trelleborg.
		DWO-09 geleitet Fährschiff Mecklenburg von Warnemünde nach grün 03.
0800		DPK-19 und 20 Sw'de aus nach Gotenhafen zur vorübergehenden Dienstleistung bei der 3.Sich.Fl.
		Gruppe B Sw'de aus zur Suchaufgabe Weg 51 Ziff 1-7 und Weg 51a
1015		DPK-02 entläßt Tk Ostmark in Kopenhagen Berlinhafen und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.11.43	Wind : WSW 3	
1130	Sicht : 1,5 sm Temp : 7°	DPK-05 entläßt Tk Heide auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
1230		DWO-06 entläßt Geleit Norderney bei Trelleborg und tritt Rückmarsch nach Sw'mde an.
1630		DWO-09 bringt Mecklenburg bei grün 03 zu Anker.
1000		DPK-18 Stettin aus nach Sw'mde.
		DPK-47 Sw'mde aus zum Überbringen von Geheimpost an DPK-37, DPK-12 und DWO-128.
2100		DPK-02 passiert grün 03
2230		DWO-09 setzt Geleit Mecklenburg fort bis grün 10.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
12.11.43.	Wind : SSW 5	
0500	Sicht : 4 sm Temp : 4°	DPK-02 Sw'de ein
		DWO-09 entläßt Mecklenburg bei grün 10 und tritt Rückmarsch nach Kiel an.
0730		DWO-02 geleitet Tk Berta, Frieda und Grete von rot 01 nach grün 10
1415		DPK-12 kann Pos grün lo wegen Wetterlage nicht halten
1620		DPK-19 und 20 Gotenhafen ein.
		Sperrbr. lo4 Stettin aus nach Sw'de Umbauarbeiten beendet.
		DWO-65 geleitet Tk Ostsee von Sw'de nach Kopenhage
		DPK-16, 26, 27 überprüften den Ankerplatz vor Sw'de einmal in NS und einmal in der OW Richtung mit SSG und KFG ohne Ergebnis.
		Gem. B.S.O. Fs.G. 69955 AS wird der Ankerplatz vor Sw'de für die Schiffahrt freigegeben.
2145		DWO-02 pass. mit Geleit grün 03 und entläßt selbiges zur Alleinfahrt nach Sandhammeren.
2330		DWO-06 Sw'de ein zur Ergänzung und Geräteumtausch
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.11.43	Wind : WSW 4	
1935	Sicht : 14 sm Temp : 5°	DPK-12 Ankerkette gerissen, halten der Pos. grün 10 nicht möglich. Tritt Marsch nach Saßnitz an.
2020		DPK-12 hält Kupplung der Maschine nicht, ist beim Treiben.
		DPK-05 geleitet Winrich von Kniprode von Sw'de nach Aarhus mit komb. Gerät.
2335		Schlepper Orkan Saßnitz aus zur Hilfeleistung DPK-12
2337		DPK-05 pass. mit Geleit grün 03
2345		DWO-65 entläßt Tk Ostsee in Kopenhagen und tritt Rückmarsch nach Saßnitz an.
2400		DPK-12 mit Schlepperhilfe Saßnitz ein.
		DPK-47 Aufgabe erledigt, tritt Rückmarsch nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
14.11.43	Wind : WSW 2	
0130	Sicht : 8 sm Temp : 4°	DPK-47 Sw'de ein.
0745		DWO-65 Saßnitz ein.
1454		DPK-12 Saßnitz aus nach Sw'de
1935		DWO-06 geleitet Kühlschiff Patagonia von Sw'de nach blau 02
		DWO-65 Saßnitz aus nach Trelleborg zur Geleitaufnahme Kabelleger Norderney.
		Gruppe B und D im Hafen zur Ergänzung.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.11.43	Wind : SSW 2	
0035	Sicht : 3 sm	DPK-12 Sw'de ein.
	Temp : 4°	
0230		DWO-06 entläßt Kühlschiff Patagonia bei blau 02 zur Alleinfahrt und tritt Rückmarsch mit Gerät nach Sw'de an.
0420		DPK-05 entläßt Winrich von Kniprode vor Aarhus und und läuft Aarhus ein.
0600		Sperrbr.-104 Sw'de aus zur Überprüfung folgenden Gebietes mit VES und KKG a)53° 58,5'N14° 11,8' O b)53° 56,8'N14° 23,6' ost c)53° 57,0'N14° 11,8' O d)53° 55,4'N14° 23,9' Ost Gruppe B 5 SSG im oben angegebenen Gebiet mit SSG und KKG
		Gruppe B 3 SSG Ankerplatz vor Sw'de mit SSG und KKG
		Gruppe D 3 SSG Weg 51c mit SSG und KKG
0900		DWO-01 geleitet Zsch. Hessen von rot 01 nach Sw'de
0950		DWO-65 geleitet Kabelleger Norderney von Trelleborg nach Saßnitz.
1330		DWO-06 Sw'de ein.
1500		DPK-05 Aarhus aus nach Sw'de.
1850		DWO-65 mit Norderney Saßnitz ein.

Das bei Geleitaufgaben befohlene Fahren der Spurboje an 400 m Leine bei ausgebrachtem KFRG hat sich aus folgenden Gründen nicht bewährt, weil:

1) Die Leine mit Gerät sich sehr oft vertörnt, besonders bei Seegang und dann reißt, wodurch schon zahlreiche Spurbojen verloren gegangen sind.
2) Bei Nachtfahrten die Brenndauer der Batterien nicht ausreichen. Die Batterien reichen nur etwa 4Std. Zum Auswechseln derselben muss jedesmal das KFRG mit eingenommen werden, was bei schlechtem Wetter nur mit grossem Zeitverlust für das Geleit, möglich ist.
3) Bei Geleiten von großen Schiffen die Boje von der Brücke nicht gesehen werden kann, weshalb die Fahrzeuge sich zum Teil bis 80 m sacken lassen müssen, der Abstand also zu groß wird.
4) Die Spurboje bei unvermeidlichen Fahrtschwankungen abgefahren wird.

Reinert

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 8637 A II

Befehlsstelle, den 16. Dezember 1943.

Geheim!

An
das Oberkommando der Kriegsmarine - 1/Skl. -
Berlin W 35.

2 - Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 1.11. bis 15.11.1943 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
Der Chef des Stabes.

	" 18	
	" 19	Gruppen-Maschinist:
	" 20	
	" 21	Maschinist Schmiedel
	" 22	
	" 23	
	" 24	
	" 25	
	" 26	
	" 27	
	" 31	
	" 32	
	" 33	
	" 34	
	" 35	
	" 36	
	" 37	
	" 38	
	" 39	
	" 40	
	" 41	
	" 44	
	" 45	
	" 46	
	" 47	
	" 51	
	" 52	
	" 53	
	" 54	
	Hummel	
	Feodora	
	Sperrbr. 104	

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

2 Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 8637 vom 16.12.1943.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Geheim Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille Swinemünde Flottillen-Chef: Korv. Kpt. Reinert Flottilleningenieur: Obltn. (Ing.) Richter
		Bootsnummer: DPK 01, " 02, " 03, " 04, " 05, " 14, " 11, " 12, " 13, " 15, " 16, " 17, " 18, " 19, " 20, " 21, " 22, " 23, " 24, " 25, " 26, " 27, " 31, " 32, " 33, " 34, " 35, " 36, " 37, " 38, " 39, " 40, " 41, " 44, " 45, " 46, " 47, " 51, " 52, " 53, " 54, Hummel, Feodora, Sperrbr. 104 Leitende Maschinisten: Maschinist Hentzschler, Maschinist Scholz, Masch.Ob.Mt. Geiger, Stbs.Masch. Bastian, Maschinist Homeyer, Masch.Ob.Mt. Schustek Gruppen-Maschinist: Maschinist Schmiedel
		4 Kpl 4200 g/Kpl Anl 2 zu 1/mo
1500		DPK-05 Aarhus aus nach Sw'de.
1850		DWO-65 mit Norderney Saßnitz ein.
		Das bei Geleitaufgaben befohlene Fahren der Spurboje an 400 m Leine bei ausgebrachtem KFRG hat sich aus folgenden Gründen nicht bewährt, weil: 1) Die Leine mit Gerät sich sehr oft vertörnt, besonders bei Seegang und dann reißt, wodurch schon zahlreiche Spurbojen verloren gegangen sind. 2) Bei Nachtfahrten die Brenndauer der Batterien nicht ausreichen. Die Batterien reichen nur etwa 4Std. Zum Auswechseln derselben muss jedesmal das KFRG mit eingenommen werden, was bei schlechtem Wetter nur mit grossem Zeitverlust für das Geleit, möglich ist. 3) Bei Gelaiten von großenn Schiffen die Boje von der Brücke nicht gesehen werden kann, weshalb die Fahrzeuge sich zum Teil bis 80 m sacken lassen müssen, der Abstand also zu groß wird. 4) Die Spurboje bei unvermeidlichen Fahrtschwankungen abgefahren wird. Reinert

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	DWO 51 " 75 " 87 " 128 " 65 " 06	geh. z. Gruppe " " " " " " Masch.Ob.Mt. Harmel Maschinist Fieberkorn Maschinist Schrage
		Begonnen am 1.11. 1943. Abgeschlossen am 15.11. 1943.
	Seitenzahl 1 - 3	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	1. - 15.11. 1943.	
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.	
	DPK 01 seit 5. 2. 43 – 31. 4. 43	Sonderburg — Werftliegezeit
	" 01 seit 31. 4. 43	Kiel — Umbau
	" 04 seit 27.10. 43	Stettin — Grundinstandsetzung
	" 13 seit 19. 5. 43	Stettin — Grundinstandsetzung
	" 21 seit 1. 8. 43	Sw`de — Masch.Rep.
	" 24 seit 18. 9. 43	Sw`de — Grundinstandsetzung
	" 31 seit 8.10. 43	Sonderburg — Grundinstandsetzung
	" 32 seit 5. 8. 43	Stettin — Grundüberholung der Maschine
	" 35 seit 17. 8. 43	Sw`de — Grundinstandsetzung
	" 36 seit 23. 7. 43	Sonderburg — Grundinstandsetzung
	" 46 seit 25. 6. 43	Sw`de — Grundinstandsetzung
	" 51 seit 4.11. 43	Sw`de — Zylinderblock gerissen
	" 52 seit 15.10. 42	Stettin — Grundinstandsetzung
	" 54 seit 13.10. 43	Sw`de — Grundinstandsetzung
	" 38 seit 22.10. 43	Sw`de — Schiffbauliche Arbeiten
	1.11. bis 3.11. 43	Keine besonderen Vorkommnisse
	4.11. DPK 51	Vom Hauptmotor Zylinderblock gerissen. Ursache noch unbekannt. Boot kam in die M.Au.Re.B., Sw`de zur Grundinstandsetzung.
	4.11.43 DWO 75	In See Kühlwasserpumpe ausgefallen. Boot wurde eingeschleppt. Nach Reparatur der Kühlwasserpumpe und Neuverpacken der Zylinderkopfdeckel stellten sich bei Inbetriebnahme des Motors noch mehrere Mängel heraus. Laufbuchsen mußten ausgewechselt werden, Ventile neu eingeschliffen werden.
	4.11.43 DWO 51	Nach Minendetonation starke Geräusche in der Kupplung, Schlagen der Schwungscheibe vom Hauptmotor. Boot wurde zur Grundinstandsetzung in die M.Au.Re.B., Sw`de, gegeben, da sich auch am Schiffskörper lecke Nieten und Mängel zeigten.
	4.11.43 bis 9.11.43 DPK 17	Ausführen von Decksarbeiten, die wegen Einsatzbereitschaft des Bootes durchgeführt werden könnten.
	5.11.-8.11.43	Keine besonderen Vorkommnisse.
	9.11.43 DPK 15	Bei starkem Seegang Aggregat losgerissen, Maschinen-Oberlicht und Bootskörper undicht, so daß Seewasser in den Maschinenraum eindrang. Reparatur wird durch Klotz-Werft, Sw`de, ausgeführt.
	10.-11.11.43	Keine besonderen Vorkommnisse.
	12.11.43 DPK 02	Verbindungsbolzen zwischen Ruderkette und Gallschen-Kette mußte erneuert werden..
	12.11.43-15.11.43 DPK 14	Auswechseln des Dampfverteilers gegen einen neuen. Erneuern des Kolbens für Luftpumpe und Auskochen des Kondensators. Arbeiten wurden teils durch M.Au.Re.B., Sw`de, und durch eigenes Personal an Bord ausgeführt.
	12.11.43 - 15.11.43	Keine besonderen Vorkommnisse.
	Flo. Chef Reinsch Korv.Kpt.	Gesehen: Korv.Kapt. (Ing.) und Verbandsingenieur B.S.O Flo.Ing. Oblt.(Ing.)

1. Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 9104 vom 29.12.1943.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

HA 34/121

Geheim

Kriegstagebuch
der
2. Sicherungsflottille.

Flottillenchef : Korv.Kapt. Reinert.

Begonnen am : 16. November 1943
Abgeschlossen am: 30. November 1943

m/ Abschn. Maschine

50 79/44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.11.43	Wind : SW 2	
0530	Sicht : 10 sm	DWO-65 Sw'de ein
0630	Temp : 3°	DWO-06 geleitet Ms Skagerrak von Sw'de nach Meile von Ranzow. Dort zur Meilenfahrt entlassen. Während der Meilenfahrt überprüft DWO-06 Weg 51 Ziff 12 - 15 beiderseits Bojenstrichs.
0700		Sperrbr, 104 und 5 SSG der Gruppe B überprüfen Gebiet A hlbeck, Osternothafen.
		Gruppe Saßnitz überprüft Weg 51 c und 51 mit SSG
		DPK-02 geleitet TK Tanko, Mrs Paris von Ankerplatz Max nach schwarz 19 über Weg 32 und Ulme mit Kom Gerät.
0730		DWO-01 entläßt Zielschiff Hessen auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
0800		Sperrbr.23 entläßt Aldebaran und Leda auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
1245		DWO-06 entläßt Ms Skagerrak zur Meilenfahrt und beginnt Suchaufgabe.
1750		DWO-06 beendet Suchaufgabe ohne Ergebnis und ankert 51/12
1800		Sperrbr. 104 und Gruppe B beendeten Suchaufgabe ohne Ergebnis.
		DPK-36 pass. auf dem Marsch nach Sw'de grün 03
1955		DPK-05 vonAarhus Sw'de ein.
		Gruppe Saßnitz Suchaufgabe ohne Ergebnis abgebrochen.Nachtpos. eingenommen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
17.11.43	Wind : SSW 2	
0000	Sicht : 0(Nebel)	DWO-06 setzt Geleit MS Skagerrak nach grün 10 fo
0115	Temp : 0°	DPK-02 entläßt Tk-Tanko und MRS-Paris bei schwa 19 zur Alleinfahrt und tritt Rückmarsch nach Sw' an.
0655		DWO-06 beendet vorläufig bei grün 10 Geleit MS S gerrak zur Maschinenerprobung desselben.
		DWO-06 geht nach blau 02.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.11.43	Wind : SSW 2	
0335	Sicht : 0 (Nebel)	DWO-06 nimmt Geleit Ms-Skagerrak bei blau 02 wieder auf zur Geleitfahrt nach Sw'de.
0630	Temp : 0°	DWO.06 ankert wegen Nebels auf 53/10
1100		DWO-01 geleitet Tk Mittelgrund von Sw'de nach Wa'münde.
		Gruppe B und D Suchaufgabe wegen Nebels nicht durchführbar.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
18.11.43.	Wind : S 1	
0200	Sicht: 0,1 sm	DWO-06 setzt Geleit Skagerrak fort.
0415	Temp : 0°	Geleit wegen Nebels gankert.
0430		DWO-01 entläßt Tk- Mittelgrund bei Wa'münde und setzt Marsch nach Kiel fort.
0500		DPK-17 und 35 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Gruppe B und D Suchaufgaben wegen Nebels nicht durchführbar.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
19.11.43.	Wind : 0 2	
0100	Sicht : 2 sm	DWO.06 setztoGeleit MS-Skagerrak fort.
0330	Temp : 1°	DWO-06 entläßt Ms-Skagerrak auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein-
0500		DWO-65 Sw'de aus zur Ablösung Mannschaft Minsenersand.
0600		DWO-06 Sw'de aus zur Geleitaufnahme MS Brummer bei grün 03 A
		DPK-32 Sw'de aus nach Saßnitz-
0300		Sperrbr.-104 Sw'de aus zur Funkbeschickung auf Sw'de Reede.
0500		DPK-2? Sw'de aus nach grün 06 zur Ablösung DPK-47 als Versetzkutter.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.11.43	Wind : O 2	
1630	Sicht : 2 sm	Sperrbr.104 Sw'de ein.
1800	Temp : 1°	DWO-06 geleitet Ms-Brummer von grün 03A nach r O1 mit KFRG und GBT
		Gruppe B und D Suchaufgaben wegen Nebels nicht durchführbar.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
20.11.43.	Wind : Stille	
0200	Sicht : 1 sm	DPK-02 Sw'de aus zum Absuchen des vom Kabelleg
	Temp : 2°	Norderney angeforderten Gebiets mit HFG und Gb
		a)5430,2 N 1339,3 Ost b)5430,2 N 1341,3 Ost
		b)5422,1 N 1345,6 Ost d)5421,4 N 1344,2 Ost
021 5		DWO-04entläßt D.Isar bei grün 10 zur Alleinfa nach Danzig.
0700		DPK-02 beginnt Suchaufgabe
0730		DPK-13 Stettin aus nach Sw'de zur grossen Pro= befahrt
0815		DWO-06 pass. mit Geleit rot 06 A
1300		DPK 02 unterbricht Aufgabe wegen starken Nebel und geht zu Anker.
DWO		DWO-06 entläßt Geleit MS Brummer bei rot O1 un läuft Kiel ein.
1900		DWO-65 geleitet Zsch.Hessen von Sw'de nach bla 02.
		M 415 geleitet Ms Elsaß von grün 10 nach rot
		DPK-23 bei Wachschiff DWO-128(Maas) als Ver kutter eingetroffen.
2200		DWO-65 ankert mit Geleit Zsch.Hessen bei blau wegen starken Nebels.
		Gruppe B und D Suchaufgaben wegen Nebels nicht durchführbar,
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.11.43	Wind :SSW 1	
	Sicht :0,1 sm(Nebel)	
00	Temp :2°	DWO-65 entläßt Zsch. Hessen bei blau02 zur AI= leinfahrt und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
00		DPK-41 Sw'de aus mit DPK-52 im Schlepp nach Stet=tin zur Werftüberholung beider Fahrzeuge.
30		DPK-02 Suchaufgabe fortgesetzt.
00		DPK-52 Stettin Vulkan Werft fest.
		DPK-41 Stettin Oderwerke fest.
		DPK-02 Suchaufgabe ohne Ergebnis beendet, tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
00		DPK-02 wegen starken Nebels bei 51/5 geankert.
00		Fischdampfer Hansa übergibt den auf 5430 N1427 Ost aufgenommenen aus Dievenow abgetriebenen Fischer Erich Bublitz an Wachschiff DPK-37(Bremen II)
0		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
.11.43.	Wind :SSW 2	
00	Sicht :0,1 sm	DPK-38 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisie=ren.
00	Temp :1°	DWO-65 Sw'de ein
		DPK-36 Sw'de aus nach Wachschiff grün 03 zum Ab=holen des geretteten Fischers.
		DPK-02 Anker auf setzt Marsch nach Sw'de fort.
		Gruppe B überprüft Weg 51 Ziff. 1-5 beiderseits Bojenstrichs von 0-600m mit SSG
0		DPK-05 geleitet schw.Tk-BTV von Sw'de mit KFRG und GBT nach blau 02
00		DWO-06 geleitet von rot O1 D. Urundi nach rot 07A und Z-39 nach Sw'de.
		DPK-03 überprüft Weg 53 Ziff 1-3 beiderseits Boje jenstrichs mit SSG
00		DPK.02 Sw'de ein
00		DPK-02 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisie=ren und Kompensieren.
45		Sperrbr.104 Sw'de aus ins Haff zur Einnahme der alten Pos. als Minenabwurf und Flugbeobachter
15		DPK-05 entläßt Gleit BTV und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
00		DPK-02 Stettin ein
00		DPK-03 ein Überlauf beiderseits Bojenstrichs Ziff 1-3 auf Weg 53 ohne Ergebnis beendet
		DWO-65 geleitet TkHeide von Sw'de nach blau 02 mit KFRG und GBT
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Zu beziehen vom Vorbruchlager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.11.43	Wind : WSW 3	
0240	Sicht : 4 sm	DWO-06 ankeet mit Gleit Z39 bei grün 02
	Temp : 6°	DWO-65 entläßt TK-Heide bei blau 02 zur Alleinfahrt und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
0340		Schlepper Thor läif auf 5450,0 N 1245,0 Ost auf eine Mine und sank.Die Besatzung wurde bis auf 3 Mann vom Schw.Dampfer Elinor gerettet.
	Nachdem der Flottillenchef vom B S O tel. Kenntnis über den obigen Vorfall erhalten hatte, wurden sofort DWO.06 und DPK-27 durch Ft an Untergangs stelle gesandt, zum Absuchen desselben nach Überlebenden.	
0410		Wegen Minenverdacht wurde Weg 32 Ziff 1-5 gesperrt.
0500		DPK-23 beginnt mit Absuchen Wrackstelle Thor n Überlebenden.
		DWO-06 überprüft Wrackstelle Thor mit KFRG und GBT und sucht gleichzeitig befehlsgemäß Gebiet nach Überlebenden ab.
0630		TK Dievenow Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für Minsenersand(blau 02)
0730		DPK-05 Sw'de aus nach grün 02 zum Weitergeleit Z-39 von dort nach Sw'de.
0800		DWO-09 geleitet Otto Wünsche von rot 01 nach grün 10 mit KFRG und GBT
1200		DWO-06 Aufgabe Wrackstelle Thor ohne Ergebnis endet.Beginnt mit Überprüfen Weg 32 Ziff.1-5 von 0-600 m beiderseits Bojenstrichs mit KFRG und GBT
1300		DWO-65 Sw'de aus zum Geleit Tk.BT II
1550		Tk Dievenow Ablösung Minsenersand wegen Vnich durchführbar,läuft Kolberg ein.
1600		DWO-65 Sw'de ein ,daschw. Tk.Bt II Marsch nach blau 02 entgegen Befehl frühzeitig ohne Geleitfahrzeug antrat.
1800		DWO-06 unterbricht Aufgabe und ankert bei grün 02 c
		DPK-23 Aufgabe ohne Ergebnis beendet geht nach grün 06 zurück-
		DPK-14 Sw'de aus nach grün 10 zur Ablösung DPK-1 2 .
1945		DPK-05 geleitet Z-39 von grün 02 mit KFRG und nach Sw'de.
2000		DWO-65 Sw'de aus zur Unterstützung Suchaufgabe DWO-06 auf Weg 32
2210		DPK-27 wird auf Pos.51a/3 von einem Schnellboo der S. Schulflottille Sw'de gerammt.Dabei wurd die Heckplattform für SSG abgerissen und ging verloren.Personenschaden entstand nicht.
	Gem.B S O Fs G 72733 A drei wird KFRG Schlepper Fredericus Rex d 2.Sich.Fl. bis auf weiteres einsatzmäßig unterstellt.	
	Alle Wachpositionen wurden besetzt	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.11.43.	Wind : SW 5	
400	Sicht : 4 sm	DPK-16 und 33 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
	Temp : 6°	
640		DPK-05 entläßt Z-39 auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
00		DPK-36 mit gerettetem Fischer Sw'de ein.
		DWO-06 setzt Suchaufgabe fort.
		Gruppe Saßnitz beginnt mit Überprüfen Weg 51c beiderseits Bojenstrichs mit SSG und KKG bis 600
300		Tk-Dievenow führt Ablösung Mannschaft Minsenersand durch.
	Der auf DPK-37 abgegebene angebliche Ernst Bublitz aus Dievenow wird der Gestapo übergeben.	
		DWO-09 entläßt Otto Wünsche bei grün 10 zur Alleinfahrt und tritt Rückmarsch nach Kiel an.
500		DWO-65 wegen Ausfalls der Maschine Suchaufgabe Weg 32 nicht durchführbar.Tritt Rückmarsch zur Beseitigung des Maschinenschadens nach Sw'de an.
		DPK-02 Stettin aus nach Sw!de
50		DPK-02 Sw'de ein.
00		Gruppe Saßnitz unterbricht Aufgabe und ankert auf Nachtposition.
		DWO-06 unterbricht Suchaufgabe und ankert auf grün 02 c
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
.11.43	Wind : SW 5	
55	Sicht : 4 sm	DWO-65 Sw'de ein.
0	Temp : 6°	Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort.
45		DWO-06 setzt Suchaufgabe fort.
		DPK-02 geleitet MS Skagerrak von Sw'de nach rot 01
00		DPK-02 bei grün 03 wegen Wetterlage mit Gleit kehrtgemacht und vor Saßnitz geankert
00		DWO-06 Suchaufgabe ohne Ergebnis beendet.Bei grün 03 d geankert
		Gruppe Saßnitz Aufgabe unterbrochen und Nachtposition eingenommen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.11.43	Wind :WSW 4 Sicht :8 sm Temp :4°	
0700		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe Weg 51 c fort
		DWO-06 überprüft Weg 51 von grün 03 bis 51/19 mit KFRG und GBt ein Überlauf beiderseits Bojenstrichs.
1300		DPK-05 Sw'de aus nach 5450,4 N 1242,6 Ost.Dabei Kontrolle Weg 51,8 und 32.Von oben angegebnen Punkt Anmarschweg nach 5450,0N 1245,0 Ost komb. überprüfen.
1800		Gruppe Saßnitz Aufgabe ohne Ergebnis beendet. Nimmt Nachtposition ein.
		DWO-06 Suchaufgabe ohne Ergebnis beendet.Läuft nach Saßnitz zur Reparatur des Minenbaums.
1830		DPK-05 Aggregat bei 51/9 ausgefallen mit Bordmitteln nicht zu reparieren.Tritt Rückmarsch nach Sw'de an
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
27.11.43	Wind :WSW 4 Sicht :10 sm Temp :4°	
0130		DPK-37 (Bremen II) Motor ausgefallen.Schaden i mit Bordmitteln nicht zu beheben
0300		0300 DWO-06 Saßnitz ein.
0500		DPK-22 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisi ren.
0600		DPK-02 setzt Geleit Skagerrak fort.
0700		Gruppe Saßnitz beginnt mit Überprüfen folgende Gebiets mit SSG und KKG a)Nordgrenze 5429,0 N Ostgrenze 1345,6 Ost Südgrenze 5425,0 N Westgrenze1338,8 Ost
1400		DWO-11 von Stettin Sw'de en zur Dienstleistun bei der 2. Sich. Fl.
1500		DPK-39 nach Einsteigen Ob. Masch. Lechner Sw'de aus nach DPK-37 zur Abgabe des Ersatzmotors.
	DPK-37(Brmen II) Feuer und Nebelsignal für 2-3 Tage wegen Maschinenschadens ausgefallen.	
1545		Feuer und Nebelsignal vorläufig wieder klar.Mit Wiederausfall in den nächsten Tagen ist zu re nen.
1645		DPK-02 entläßt MS Skagerrak an Geleitfahrzeug 1.Sich. fl. bei grün 01 und geleitet TK Ostmar von dort und TK-Frieda von grün 02 nach 32/10
		Gruppe Saßnitz unterbricht Suchaufgabe.Nimmt Nachtposition ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.11.43	Wind : S 3 Sicht : 1 ó 5sm Temp : 2	
0140		DWO-06 Saßnitz aus zur Suchaufgabe ZUfahrtsweg zur Wracksstelle Thor in einer Breite von 300 m und Wrack in einem Umkreis von einer sm Mit KFRG und GBT.
0230		DPK-02 entläßt Geleit Ostmark und Frieda bei 32/ 10 zum Alleinmarsch nach Kopenhagen und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
0715		DWO.06 beginnt Suchaufgabe.
		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort.
0544		DWO.06 beendet Suchaufagabe ohne Ergebnis und tritt Rückmarsch nach Saßnitz an.
0600		DPK-02 Sw'de ein
0700		DPK-05 Sw'de aus mit KFRG und GBT über weg 51 nach grün 03. Überprüft dann WEg 1 von grün 03 bis grün 10 beiderseits Bojenstrichs bis Geleit: aufnahme Eberstein.
		DWO-11 Sw'de aus mit KFRG und GBT über Weg 51 32a nach grün 06. Dann Rückmarsch nach grün 03 antreten und Weg 1 von grün 03 - grün 02 beider= seits Bojens richs überprüfen bis zur Geleitauf= naheme Hela.
0845		DPK-17 Sw'de aus nach 5450,4 N 1242,6 Ost Von dort zur Wrackstelle Thor Zufahrtsweg in ei ner Breite von 300 m ausbojen.Ferner ein Gebiet von einer sm im Umkreis von Wrackstelle Thor auf POs.
0845		5450,7 N 1244,4 Ost 5450,5 N 1246,0 Ost 5449,4 N 1245,5 Ost 5449,4 N 1243,5 Ost [illegible] mit Bojen bezeich= nen.
		Gruppe Saßnitz Aufgabe abgebrochen Nachtposition eingenommen.
1300		DWO-06 ankert auf Saßnitz Reede.
1345		DPK-05 östlich des Bojenstrichs Weg 51 ohne Er gebnis überlaufen.Bei 51-12 zu Anker gegangen.
	Auf 5450,0 N 1245,0 Ost 150 m westlich Wrack Thor grüneLcht Tn.mit Westtoppzeichen ausgelegt.Kennung: 1 Ubr. Grün (Schein 3s Unterbrechung 1s Wiederkehr 4s)	
	Gem B S O Fs. G 74068 A 3 vom 28.11. wird Sperrbr.172 mit 29-11 bis auf Rückruf durch B S O der 2. Sich. Fl. einsatz= mäßig unterstellt.	
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.11.43	Wind : WSW 4	
0100	Sicht : 10 sm Temp : 5°	DWO-11 wegen Wetterlage Gerät eingenommen. Dampft nach Saßnitz.
0500		DPK-03 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisi ren
0600		DPK 05 Anker auf setzt Suchaufgabe fort.
o700		DPK-40 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft Breme II
0720		DWO-06 Saßnitz ein.
		Gruppe B Suchaufgabe wegen Wetterlage nicht du durchführbar.
1000		2 MS Flugzeuge überdeckten Gebiet Thor.
1100		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe Schnellboots= schießgebiet vor Saßnitz fort.
DPK 05		DPK-05 wegen schwerer See Ankern und Gerätefah nicht möglich. Steht bei grün 10 auf und ab.
		Gruppe Saßnitz unterbricht Suchaufgabe und nimmt Nachtposition ein.
	DPK-37 Feuer	und Nebelsignal bis auf weiteres ausgefallen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
30.11.43.	Wind : WSW 4	
0000	Sicht : 10 sm	DPK-18 geleitet Tk BT IV von Sw'de nach blau
0300	Temp : 5°	DPK-02 geleitet Tk Poel von Sw'de nach Warnem de.
0915		DPK-05 geleitet Eberstein von grün 10 über Weg 1,8 und 25 nach Apenrade.
		DPK-17 überprüft Gebiet Thor mit KKG in folgen der Weise: Erster Einsatz: Je 3 Wurf a 20 Zü dern an allen Eckpunkten des Gebiets mit 10 Mi Wurfintervall. Zweiter Einsatz: Alle 300 m je 3 KKG Würfe zun je 20 Zündern Wurfintervall 2 Anschließend überfliegen 3 Ms-Flugzeuge das Gebiet.
		DWO 11 Saßnitz zur Fortsetzung Suchaufgabe.
		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort.
11.00		DPK 02 geleitet Schulschiff "Horst Wessel" vor Osttief-Ost nach Rot 13. Bei 51/5 hängt Tk. "Poe sich an das Geleit an.
		Gruppe Saßnitz Aufgabe unterbrochen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Sperrbrecher 104 vom Haff Sw'mde ein.
		Reinert

-118-

I Nord

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 9104 A II

Befehlsstelle, den 29. Dezember 1943.

Geheim!

An
das Oberkommando der Kriegsmarine - 1/Skl. -
Berlin W 35.

- 2 - Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 16.11. bis 3o.11.1943 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

[signature]

1. Skl Qu (A I) [illegible]

2. Über 1 Skl an Kr

1 Skl an Iac

bo 1 [illegible] 50 ~~27~~ 9 ~~31/1~~ -2

" 19
" 20
" 21
" 22
" 23
" 24
" 25
" 26
" 27
" 31
" 32
" 33
" 34
" 35
" 36
" 37
" 38
" 39
" 40
" 41
" 44
" 45
" 46
" 47
" 51
" 52
" 53
" 54
Hummel
Feodora
Sperrbr. Martha 104

Gruppen Maschinist:
Maschinist Schmiedel

1 [illegible] 50 27 9/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

1. Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 9104 vom 29. 12. 1943.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

G e h e i m

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)
der
2. Sicherungsflottille Swinemünde

Flottillenchef: Korv. Kapt. Reinert
Flottilleningenieur: Obltn. (Ing.) Richter

Bootsnummer	Leitende Maschinisten
DPK 01	Maschinist Hentzschler
" 02	Maschinist Scholz
" 03	Masch.Ob.Mt. Geiger
" 04	Stbs.Masch. Bastian
" 05	Maschinist Homeyer
" 14	Masch.Ob.Mt. Schustek
" 11	
" 12	
" 13	
" 15	
" 16	
" 17	
" 18	
" 19	
" 20	
" 21	
" 22	
" 23	Gruppen Maschinist:
" 24	Maschinist Schmiedel
" 25	
" 26	
" 27	
" 31	
" 32	
" 33	
" 34	
" 35	
" 36	
" 37	
" 38	
" 39	
" 40	
" 41	
" 44	
" 45	
" 46	
" 47	
" 51	
" 52	
" 53	
" 54	
Hummel	
Feodora	
Sperrbr. Martha 104	

50 7 g/44

30.11.43.	Wind : WSW 4 Sicht : 10 sm Temp : 5°	
0000		DPK-18 geleitet Tk BT IV von Sw'de nach blau C
0300		DPK-02 geleitet Tk Poel von Sw'de nach Warnem de.
0915		DPK-05 geleitet Eberstein von grün 10 über Weg 1,8 und 25 nach Apenrade.
		DPK-17 überprüft Gebiet Thor mit KKG in folgen der Weise:Erster Einsatz: Je 3 Wurf a 20 Zü dern an allen Eckpunkten des Gebiets mit 10 Mi Wurfintervall.Zweiter Einsatz: Alle 300 m je 3 KKG Würfe zun je 20 Zündern Wurfintervall 2 Anschließend überfliegen 3 Ms-Flugzeuge das Gebiet.
		DWO 11 Saßnitz zur Fortsetzung Suchaufgabe.
		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort.
11.00		DPK 02 geleitet Schulschiff "Horst Wessel" vor Osttief-Ost nach Rot 13.Bei 51/5 hängt Tk."Poe sich an das Geleit an.
		Gruppe Saßnitz Aufgabe unterbrochen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Sperrbrecher 104 vom Haff Sw'mde ein.

Reinert

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	DWO 51	geh. z. Gruppe
	„ 75	„ „ „
	„ 87	„ „ „
	„ 128	Masch.Ob.Mt. Harmel
	„ 06	Maschinist Schrage
	„ 65	Maschinist Fieberkorn
		Begonnen am 16.11.1943
		Abgeschlossen am 30.11.1943
	Seitenzahl 1 - 4	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	16. - 30. 11. 1943	
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.	
	DPK 01 seit 5. 2.43 - 31. 4.43	Sonderburg — Werftliegezeit
	„ 01 seit 31. 4.43	Kiel — Umbau
	„ 04 seit 27.10.43	Stettin — Grundinstandsetzung
	„ 13 seit 19. 5.43	Stettin — Grundinstandsetzung
	„ 21 seit 1. 8.43	Sw'de — Masch. Reparatur
	„ 24 seit 18. 9.43	Sw'de — Grundinstandsetzung
	„ 31 seit 8.10.43	Sonderburg — Grundinstandsetzung
	„ 32 seit 5. 8.-19.11.43	Stettin — Grundinstandsetzung
	„ 35 seit 17. 8.-27.11.43	Sw'de — Grundinstandsetzung
	„ 36 seit 23. 7.-16.11.43	Sonderburg — Grundinstandsetzung
	„ 46 seit 25. 6.43	Sw'de — Grundinstandsetzung
	„ 51 seit 4.11.43	Sw'de — Zylinderblock gerissen
	„ 52 seit 15.10.42	Stettin — Grundinstandsetzung
	„ 54 seit 13.10.43	Sw'de — Grundinstandsetzung
	„ 38 seit 22.10.-19.11.43	Sw'de — Schiffbauliche Arbeiten
	„ 41 seit 21.11.43	Stettin — Grundinstandsetzung
	DWO 65 seit 25.11.-29.11.43	Sw'de — Kesselüberholung
	DPK 15 seit 24.11.43	Sw'de — Instandsetzung d. Kupplung
	„ 26 seit 24.11.43	Sw'de — Propellerschaden durch Grundberührung.
	16.11.43	keine besonderen Vorkommnisse
	17.11.-19.11.43 DPK 05	Feuer aus, Kessel ausgedrückt. Bolzen zur Auflage Rostenstücke abgerissen, 2 neue Bolzen eingesetzt. Arbeit wurde vom M.Au.Re.B. Sw'de ausgeführt.
	18.11.43	keine besonderen Vorkommnisse
	19.11.43 DPK 39	Aggregat unklar, Starter durchgebrannt. Startermußte ausgewechselt und zur Reparatur eingeschickt werden. Nach Einbau eines neuen Starters Aggregat wieder betriebsklar.
	20.11.43 DPK 02	Rudermaschine unklar. Anschlagstück des Begrenzungsschiebers ausgerissen. Buchse wurde erneuert, Gewinde neu eingeschnitten.
	21.11.-30.11.43 DPK 35	Auf der Fahrt nach Stettin Kolbenbolzenlager gefressen. Beim Ausbau stellte sich heraus daß der Bolzen ziemlich mitgenommen und deshalb eingeschliffen werden mußte. Ursache beruht auf Verklemmen der Druckfeder im Kolbenbolzen. Die Ölzufuhr wurde dadurch unterbrochen Der Schaden wurde durch M.Au.Re.B. Sw'de, welche die Grundinstandsetzung ausführte, behoben.
	21.11.-23.11.43	keine besonderen Vorkommnisse
	24.11.43 DPK 26	Boot hatte im Hafen Grundberührung. Danach traten Geräusche im Getriebe auf. Nach näherer Untersuchung stellte sich heraus, daß die Welle krumm, der Propeller an einem Flügel beschädigt war. Propeller muß neu angefertigt, die Welle ausgerichtet und das Stevenrohr neu ausgebuchst werden.
	24.11.43 DPK 15	Kupplung ließ sich nicht mehr auf Rückwärts einkuppeln. Getriebe wurde ausgebaut. Ursache: Kupplungsschleifring festgefressen. Eingedrungene Fremdkörper zwischen Welle und Schleifring.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.		Vorkommnisse
25.11.-30.11.43	DWO	65	Boot konnte mit geringer Fahrt noch einlaufe Im BB Feuer 8 Stehbolzen und 10 Rohre, im Stb. Feuer 2 Stehbolzen und 2 Ankerrohre leck. Backbord Rosten und Feuerbrücke stark durchgebrannt. Stehbolzen wurden neu verstemmt, Rohre frisch nachgewalzt und Feuerbrücken neu gemauert. Die Arbeit wurde mit Hilfe des Kommandos von dem M.Au.Re.B. Sw'de ausgeführt.
26.11.43			Keine besonderen Vorkommnisse
27.11.43	DPK	37	Antriebszapfen für Kühlwasserpumpe abgebrochen, dadurch Ausfall der gesamten E.-Anlage. Schaden konnte mit Bordmitteln nicht behoben werden. Der Versuch ein Hilfsaggregat als Ersatz E.-Diesel für das Leuchtfeuer aufzustellen mißlang bereits nach einigen Betriebs-Stunden, wegen überkommender See. Das Feuerschiff soll nun zur Grundinstandsetzung E.-Diesel und zum Einbau der neuen 110 Volt Schiffsbatterie für kurze Zeit in den Hafen eingeschleppt werden.
28.11.43	DPK	32	Aggregat ausgefallen. Flügel vom Propeller ausgerissen. Schaden wurde mit Bordmitteln behoben. Danach Ausfall des E.-Teils Aggregat wurde ausgewechselt und zum Sperrzeugamt gegeben um die Ursache der Störung fest zu stellen.
29.11.43	DWO	87	Ankerlippe ausgerissen. Boot konnte nicht m mehr ankern, Lippe mußte erneuert werden.
30.11.43			Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef

Korv. Kpt.

Flo. Ing.

Obltn. (Ing.)

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O

1 Anlage zu B.S.O.
B.Nr. Gkdos. 50 vom 12.1.1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

OKM 34164

Geheim

V

Kriegstagebuch
der
2. Sicherungsflottille.

m/Abschn. Maschine

Flottillenchef : Korv.Kapt. Reinert

Begonnen am : 1. Dezember

Abgeschlossen am : 15. Dezember

1 Skl 5148/44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.12.43		
0115	Wind : W 3 Sicht : 5 sm Temp : 1°	DPK 02 entläßt Schulschiff Horst Wessel auf Ankerplatz "R" und setzt Marsch mit TK-Pool fort.
0415		DPK 02 entläßt Tk Pol vor Warnemünde und läuft Warnemünde ein.
		DPK 05 bei rot 13 Aggregat ausgefallen. Schaden mit Bordmitteln nicht zu beheben, bringt Geleit Eberstein dort zu Anker. Schliesst sich um 0500 an Geleit Horst Wessel an. 05 läuft voraus nach Kiel zum Auswechseln des Aggregats.
0520		DWO 09 setzt Geleit Horst Wessel von rot 13 fort. Eberstein hängt sich an das Geleit an.
0730		DWO 06 beginnt mit Überprüfen Weg 32 Ziff. 1 - beiderseits Bojenstrichs mit KFRG und GBT.
0930		DWO 11 Aufgabe Weg 51,32a und 1 ein Überlauf beiderseits Bojenstrichs ohne Ergebnis beendet Saßnitz eingelaufen.
		Flottillenbesichtigung durch Befehlshaber und Verleihung von EK's.
1130		DPK 02 Warnemünde aus zur Geleitaufnahme Sigrid Reuter bei grün 03.
1400		Geleitfahrzeug 1.Sich.Fl. geleitet Netzl.13 von Kiel nach grün 10.
		DWO 11 Saßnitz aus zum Überprüfen Meile bei Ranzow und Flottenankerplatz Tromper Wiek mit KFRG und GBT.
1645		DPK 05 Aggregatumtausch oder Reparatur in Kiel nicht möglich. Geleit Eberstein übernimmt 1. Sich.Fl. 05 läuft nach Sw'de.
1700		DWO 06 unterbricht Suchaufgabe und ankert zwischen grün 02 a und 02 b
		DWO 11 unterbricht Suchaufgabe und geht auf Flottenankerplatz zu Anker.
2035		DPK 02 ankert auf Saßnitz Reede.
1902-1944		Luftgefahr.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.12.43.		
0520	Wind : NW 5 Sicht : 3 sm Temp : 3°	DPK 02 Anker auf, geht nach grün 03
0715		DWO 06 beginnt mit Freisuchen Wrackstelle Thor mit KFRG und GBT
		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe Schnellbootsschießgebiet vor Saßnitz fort.
0800		DWO 11 setzt Suchaufgabe fort.
		DPK 02 geleitet Sigrid Reuter mit KFRG und GBT von grün 03 nach Sw'de.
1000		DWO 09 geleitet Askari von rot 01 nach Sw'de mit KFRG und GBT
1130		DWO 11 unterbricht Aufgabe und geht zur Wrackstelle Thor zur Unterstützung DWO 06 bei der Suchaufgabe.
1600		DWO 06 beendet Suchaufgabe Wrackstelle Thor ohne Ergebnis.
		DPK 02 entläßt Sigrid Reuter auf S'de Reede und läuft Sw'de ein
1840		DWO 65 geleitet Tk.Lisa Essberger von Sw'de über Weg 51,32a und 32,48 bis 48-10 mit KFRG und GBT
		Geleitfahrzeug 1. Sich.Fl. entläßt Schleppzug Eberstein Aapenrade R[illegible]de
		DWO 06 ankert zwischen Tonne grün 02a und 02b
925-2145		Luftgefahr
2200		DPK 02 Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Tk.J11
		DPK 45 Sw'de aus nach grün 06 zur Ablösung DPK 3 als Versetzkutter.
		DPK 40 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für DWO 128 (Maas)
		Gruppe Saßnitz Suchaufgabe unterbrochen. Nachtposition eingenommen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.12.43.	Wind : Stille	
0430	Sicht : 0,1 sm	DPK 02 geleitet Tk J11 und Zsch Hessen vonblau
	Temp : 0°	02 mit KFRG und GBT nach Sw'de.
0500		Sperrbr 104 Sw'de aus zum Überprüfen Ankerplatz vor Sw'de mit VES und KKG
0700		DWO 06 und DWO 11 beginnen mit Überprüfen Wrackstelle Thor mit KFRG und GBT
1045		DWO 06 und DWO 11 Suchaufgabe Wrackstelle Thor ohne Ergebnis beendet.Rückmarsch nach Saßnitz angetreten
1100		DPK 02 entläßt TK J11 und Zsch Hessen auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
1245		Sperrbr. 104 Suchaufgabe wegen Nebels unterbrochen geht zu Anker
1506		DWO 06 ,11 und DPK 17 pass. auf Marsch nach Saßnitz grün 03
1700		DWO 11 auf Flottenankerplatz zu Anker
1845		DPK 45 bei grün 06 eingetroffen.DPK 23 Rückmarsch Sw'de angetreten
		DPK 40 Ablösung Mannschaft DWO 128 (Maas) durchgeführt.Rückmarsch Sw'de angetreten
1930		DPK 17 Saßnitz ein
		Gruppe B und D Suchaufgaben wegen Nebels nicht durchführbar
		Alle Wachpositionen wurden besetzt
		Steinert
4.12.43.	Wind SSW 3	
0400	Sicht 0,1 sm	DPK 05 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren
	Temp 2°	
0505		DWO 65 entläßt TK Lisa Eßberger bei 48-10 zur Alleinfahrt und tritt Rückmarsch nach Sw'de an
0700		Gruppe B und D Such aufgabe wegn Nebels nicht durchführbar
0823		DWO 11 Suchaufgabe wegen Wetterlage nicht fortsetzen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.12.43	Wind : WSW 4	
0600	Sicht : 0,5 sm	DPK 02 zwischen 53/11 und 12 HFG Schlepper gebrochen.Hohlstab treibt.Suchaktion nach Hohlstab wegen Dunkelheit noch nicht begonnen
	Temp : - 1°	
0700		DPK 18 beginnt mit Überprüfen Weg 51a mit SSG und KKG bis 600 m beiderseits Bojenstrichs
0845		DWO 09 entläßt Askari auf Sw'de Reede und läuft nach Kiel zurück.
1100		DWO 11 Suchaufgabe Meile bei Ranzow und Flottenankerplatz Tromper Wik ohne Ergebnis beendet.
		DPK 02 Hohlstab gefunden, tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
1130		DPK 03 und 47 Sw'de aus zur Unterstützung DPK 02 bei Suchaktion nach verlorenem Hohlstab.
1145		DPK 05 Stettin aus nach Sw'de
12[illegible]		Sperrbr.104 geleitet Schleppzug Undine von Osttief Ost über Weg51 b und 51 mit VES und KKG nach Sw'de
		Sperrbr.172 Sw'de ein zur Geleitaufgabe Donau Bisher überlaufen Weg 32a und 51 von grün 03 51/18 beiderseits Bojenstrichs bis 600 m ohne Ergebnis beendet.
1400		Gruppe Saßnitz Aufgabe Schnellbootsschießgebiet ohne Ergebnis beendet
		DWO 11 Saßnitz ein
		DWO 06 geleitet Tk Heide von blau 02 nach Sw'de mit KFRG und GBT
1435		DPK 03 und 47 Sw'de ein, da Hohlstab gefunden
2000		Sperrbr 172 geleitet Donau als vorgeschobenes Geleit von Sw'de über Weg 51,32a und 32 bis Weg 43 Ziff 8
		Sperrbr 104 entläßt Undine auf Sw'de Reede und geht zu Anker
2130		DWO 06 entläßt Tk Heide auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.12.1943 0700	Wind:SW 2 Sicht:1 sm Temp.:2°	Gruppe Saßnitz beginnt mit Überprüfen Weg 51c mit SSG und KKG
0730		DWO 06 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren DWO 65 geleitet „Otto Wünsche" von grün 10 nach rot 01
1100		DPK 18 setzt Suchaufgabe fort DWO 06 Stettin ein
1130		Sperrbr 104 Sw'de ein zur Ergänzung
1200		D.Moshill hängt sich an Geleit Sperrbr 172 mit Donau bei 32/15 an
1415		DWO 11 mit Gerät Saßnitz aus zur Kontrolle der Wege 51c,51 und 32a mit KFRG und GBT.Anschließend überprüfen des Ankerplatz P. in NS und OW Richtung
1530		Sperrbr 104 Sw'de aus ins Haff
1800		DPK 18 Suchaufgabe Weg 51a ohne Ergebnis bis 600 m beiderseits Bojenstrichs durchgeführt Gruppe Saßnitz Suchaufgabe unterbrochen,Nacht/position eingenommen DWO 11 pass. auf Marsch nach Norden grün 03 Sperr br.172 entläßt „Donau" und „Moshill" bei 48/8 zur Alleinfahrt nach Oslo und tritt Rückmarsch zur Fortsetzung der Wegeüberprüfung an DWO 11 geht auf Ankerplatz "P" zu Anker Alle Wachpositionen wurden besetzt Steinert
7.12.43. 0400	Wind : SW 2 Sicht : 0,1 sm Temp : 1°	DPK 02 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für DPK 44
0500		DPK 23 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren
06 00		DWO 65 kann Geleit „Otto Wünsche" wegen starker Kesselleckage nicht wieter durchführen.
0700		DWO 11 beginnt Suchaufgabe Ankerplatz "P"
1230		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe Weg 51c fort DPK 17 geleitet Schleppzug „Nordlicht",Schlepper „Seebär" von Grönsund über Weg 44 und 32 bis 32/11 Dort zur Alleinfahrt nach Kopenhagen entlassen
1430		DWO 06 Stettin aus nach Sw'de
1645		DWO 65 übergibt Geleit „Otto Wünsche" bei rot 06a an DWO 07 und tritt Rückmarsch nach Sw'de an DPK 02 geleitet Tk „Ostbries" von blau 02 mit KFRG und GBT nach Sw'de
1744		DWO 06 ankert auf Rückmarsch nach Sw'de im Haff wegen Nebels
1800		Gruppe Saßnitz Suchaufgabd unterbrochen Nacht/position eingenommen Alle Nachtpositionen wurden besetzt Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.43. 00.30	Wind : ONO 4 Sicht : 12 sm Temp : 1°	DPK 02 entläßt Geleit „Ostbries" auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein
00		DPK 17 entläßt Geleit Nordlicht,Seebär bei 32/11 zur Alleinfahrt nach Kopenhagen und tritt Rückmarsch nach Wrackstelle Thor an.
00		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort
		DWO 11 setzt Suchaufgabe fort
00		DWO 11 Suchaufgabe Ankerplatz "P" ohne Ergebnis beendet.
030		DWO 11 tritt Marsch mit KFRG und GBT nach Sw'de an.Dabei Kontrolle der Wege 32 von grün 06 - grün 02,1 grün 02 - 03 und 51 von grün 03 bis Sw'de
I		DWO 06 geleitet „Sigrid Reuter" von Sw'de mit KFRG und GBT nach blau 02 .Dort zur Alleinfahrt nach Vaasa entlassen
515		DWO 65 Sw'de ein
800		DWO 06 entläßt Geleit „Sigrid Reuter" bei blau 02 zur Alleinfahrt
900		DWO 11 grün 03 pass.
2030		DPK 05 geleitet Tk „Ostbries" von Sw'de mit komb. Gerät nach blau 02
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
12.43 200	Wind : WSW 4 Sicht : 0,4 sm Temp : 0°	DPK 02 Sw'de aus mit Gerät über Weg 51 über grün 03,grün 05 nach grün 06 und zurück nach grün 05 zur Geleitaufnahme Schlepper „Eisbär"
230		„F 203" lief auf 5415,8 N 1523,0 Ost auf eine Mine.3Leichtverletzte.F 203 mit Schlepperhilfe Kolberg ein
530		DPK 05 entläßt Tk.„Ostbries" bei blau 02 zur Alleinfahrt nach Gotenhafen und geht nach grün 10
400		DPK 12 und DWO 75 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren
700		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort
930		DPK 05 beginnt Suchaufgabe der Wege,1 von grün 03 - 02,32 von grün 02 bis grün 07a und zurück mit KFRG und GBT
000		DWO 06 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 53 mit KFRG und GBT im Abstand von 120 m angelehnt beiderseits Bojenstrichs
1630		Sperrbr 104 Stettin ein zur Erledigung von Werftarbeiten
1800		Sperrbr.172 überprüfte die Wege,51 Ziff.15-18 32a und 1 von grün 02 bis grün10 beiderseits Bojenstrichs bis 600 m ohne Ergebnis . Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
~~9.12.43~~ 1830		DPK 05 ankert auf Weg 1 Pos 27 Alle Wachpositionen wurden besetzt Steinert
10.12.43 0700	Wind :ONO 4 Sicht :8 sm Temp :0°	DPK 48 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren Sperrbr. 172 und M 415 geleiten Krz. Leipzig von blau 02 nach Sw'de DPK 05 geht Anker auf und setzt Suchaufgabe fort Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort
0800		Gruppe B beginnt Suchaufgabe We 51 Ziff 2-5 und Weg 53 Ziff 1-3 beiderseits Bojenstrichs mit
1120		DPK 02 geleitet Schlepper Eisbär von grün 05 na 32/11 Sperrbr 172 und M 415 entlassen Geleit Leipzig auf Sw'de Reede. Sperrbr 172 tritt Rückmarsch na Kopenhagen an. M 415 Sw'de ein
1330		DPK 02 übergibt Geleit Eisbär an Geleitfahrzeug S.Sich.Fl. bei 32/11 zum Weitergeleit nach Kopenhagen und tritt Rückmarsch mit Gerät über grün 06, grün 05, 51/18 nach Saßnitz an.
1800		DWO 06 Aufgabe Weg 53 beiderseits Bojenstrichs bis 450 m ohne Ergebnis durchgeführt.
1845		DPK 17 von Wrackstelle Thor Saßnitz ein zum Ausrüsten und Ergänzen
2400		DPK 05 ankert grün 07
		DPK 14 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
11.12.43 0700	Wind : ONO 2 Sicht : 1,5 sm Temp : 4°	DPK 05 Anker auf und setzt Suchaufgabe fort DPK 14 Stettin ein Gruppe B setzt Suchaufgabe fort Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort
0945		Sperrbr 172 und M 470 geleiten Eisbär, Nordlicht mit S-Kran von Kopenhagen nach Sw'de DWO 06 geleitet TK J11 von Sw'de nach blau 02 mit KFRG und BGT
1340		DPK 17 aus nach Wrackstelle Thor zur Vfg. Hebeschiffe Energie und Ausdauer

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.12.43. 00	Wind : ONO 4 Sicht : 1,5 sm Temp : 4°	DPK 05 Kontrolle Ankerplatz "K" und der Wege ohne Ergebnis durchgeführt. Tritt Rückmarsch nach Sw'de an. Dabei Kontolle der Wege, 1 von grün 02 nach grün 03 und 51 von grün 03 nach Sw'de.
15		DWO 06 entläßt Tk "J11" bei blau 02 zur Alleinfahrt.
15		DWO 06 geleitet „Netzleger 1 von grün 10 n ch Travemünde
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
.12.43.	Wind : Stille Sicht : 0,3 Sm Temp : - 6°	DPK 02 Saßnitz ein.
700		Sperrbr " 172" und "M 470" pass mit Geleit grün 0
800		M 455 geleitet Ms "Skagerrak" von grün 05 nach Kopenhagen.
500		"Sperrbr. 172" und M "470" entlassen Geleit auf Sw'de Reede. Sperrbr. "172" tritt Rückmarsch nach Kopenhagen an. M "470" Sw'de ein.
		"M415" geleitet "Z 28" von Sw'de nach grün 03 mit KFRG und GBT
		"M415" ankert mit Geleit wegen Nebels auf 51/5
00		DPK 02 geleitet Kabelleger "Norderney" von Saßnitz nach Kiel mit KFRG und GBT
00		DWO 06 entläßt Geleit "Netzleger" 1 bei Travemünde und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
		"M415" entläßt "Z 28" bei grün 03 zur Alleinfahrt auf tiefem Wasser und geleitet "Netzleger 4" von grün 03 nach Helsingör
		Gruppe B und Saßnitz Suchaufgabe wegen Nebels nicht durchführbar.
		Alle Wachpositionen, bis auf Pos. im Haff und 51/13, wurden besetzt. Steinert
.12.43. 700	Wind : WSW 3 Sicht : 1,5 sm Temp : - 3°	DPK 15 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren
		DWO 11 geleitet Aviso "Hela" von grün 10 nach rot 01 mit KFRG und GBT
		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort.
		Gruppe B beginnt mit Überprüfen folgenden Gebiets mit SSG und KKG: 5401,0 N 1417,5 Ost, 5402,3 N 1416,0 Ost 5401,8 N 1420,0 Ost

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.12.43	Wind: WSW 3	
1000	Sicht:1,5 sm	DPK 53 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
1430	Temp.:-3°	DPK 02 entläßt Kabelleger Norderney bei rot 01 und läuft Kiel ein.
		DPK 14 Stettin aus nach Sw'de.
1500		KS-Wachschiff grün 03 (DPK 37) zur kurzen Werftüberholung eingezogen. Als Ersatz S-Wachschiff DPK 36 von grün 10 nach grün 03 verlegt. Grün 03 ohne Feuer- und Nebelsignal. Pos. grün 10 nicht besetzt.
1800		Gruppe Saßnitz Suchaufgabe Weg 51c bis 900m beiderseits Bojenstrich ohne Ergebnis beendet.
2000		DPK 05 geleitet Donau von Sw'de nach grün 03. Dort zur Alleinfahrt entlassen und Eisbrecher Eisbär nach rot 13. Dort Übergabe an DWO 07 zum Weitergeleit nach rot 01.
2300		DWO 11 entläßt Geleit Aviso Rela bei rot 01 und läuft Kiel ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
14.12.43	Wind: WSW 1	
0340	Sicht:0,5 sm	DPK 05 wegen Aggregatausfall Geleit Donau und
	Temp.:0°	Eisbär nicht weiter durchführbar. Bringt bei 51/12 Eisbär zu Anker, enläßt Donau zum Alleinmarsch und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
0430		DWO 06 Sw'de aus nach Stettin zum Eindocken zur Reparatur des Stevenrohrs.
0500		DWO 07 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0800		M 455 geleitet „Ostmark" von Kopenhagen mit KTRG und GBT nach Sw'de.
		DPK 13 Stettin aus nach Sw'de.
		DWO 06 Stettin ein.
		Gruppe Saßnitz beginnt mit Überprüfen Weg 51, Ziffer 11 - 7 beiderseits Bojenstrich mit SSG und KKG.
1000		Gruppe Saßnitz Suchaufgabe wegen Nebel unterbrochen.
1630		DWO 07 geleitet „Eisbär" von 51 12 nach rot 01.
		Alle Wachpositionen, bis auf Pos. im Haff, 51/13 und grün 10, wurden besetzt.
		Steinert
15.12.43	Wind: WSW 2	
0150	Sicht:0,4 sm	M 455 entläßt Geleit „Ostmark" auf Sw'de Reede
	Temp.:0°	und läuft Kopenhagen zurück.
0700		Gruppe Saßnitz Suchaufgabe wegen Wetterlage nicht durchführbar.
		Gruppe B fortsetzen Suchaufgabe Gebiet nördlich KA-TO.
1300		DPK 17 Saßnitz ein von Wrackstelle Thor zur

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
oh .12.43		Brennstoffergänzung.
15		DPK 02 von Kiel Sw'de ein.
		DWO 11 geleitet Schlepper „Eisbär" mit S-Kran auf Weg 4 und 51 nach Sw'de.
	Gem. B S O Fs., G 706 44 vom 15.11.1943 wurde Wachschiff grün 03 (DPK 37) angewiesen, tägl. Wassertemperaturen in verschiedenen Tiefen zu messen und an die deutsche Seewarte Hamburg zu melden.	
	Gem. B S O Fs. G.77 509 A drei wird M 1 (JBE 101) der 2.Sich.Fl. einsatzmäßig unterstellt.	
		Alle Wachpositionen, bis auf Pos. im Haff, grün 10 und 51/13, wurden besetzt.
		Steinert

2.K.Ü.37

An Bord, den.....

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit
vom 1.12.43 bis 15.12.43 passiert.

Grün 03
Weg 1

nach Westen:	57	Schiffe mit	88 785	B R T
davon deutsch	37	Schiffe mit	40 098	B R T
davon neutral	20	Schiffe mit	48 687	B R T
dazu	49	Kriegsschiffe		
nach Osten:	30	Schiffe mit	34 631	B R T
davon deutsch	20	Schiffe mit	15 037	B R T
davon neutral	10	Schiffe mit	19 594	B R T
dazu	32	Kriegsschiffe		

Grün 03
Weg 51

nach Norden:	50	Schiffe mit	115 468	B R T
davon deutsch	21	Schiffe mit	50 808	B R T
davon neutral	29	Schiffe mit	64 660	B R T
dazu	18	Kriegsschiffe		
nach Süden:	62	Schiffe mit	133 046	B R T
davon deutsch	32	Schiffe mit	71 923	B R T
davon neutral	30	Schiffe mit	61 123	B R T
dazu	50	Kriegsschiffe		

D.K.O.K. 44

An Bord, den.....

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit

vom..1.12.43.....bis.....15.12.43...passiert:

Blau 02
Weg 53

nach Südwest: ...42...Schiffe mit.....45.278...B R T
davon deutsch ...19...Schiffe mit.....19.944...B R T
davon neutral ...23...Schiffe mit.....24.334...B R T
dazu ...44...Kriegsschiffe

Blau 02
auf tiefem Wasser

nach Nordens.....14...Schiffe mit.....24.225...B R T
davon deutsch.....3...Schiffe mit.....9.237...B R T
davon neutral....11...Schiffe mit.....14.988...B R T
dazu ....13...Kriegsschiffe

nach Ostens ....49...Schiffe mit.....53.599...B R T
davon deutsch....37...Schiffe mit.....31.469...B R T
davon neutral....12...Schiffe mit.....22.130...B R T
dazu ....25...Kriegsschiffe

Nach Westens .....3...Schiffe mit.....3.159...B R T
davon deutsch.....1...Schiffe mit.....467...B R T
davon neutral.....2...Schiffe mit.....2.692...B R T
dazu .....1...Kriegsschiffe

K.S.-Boot DWO 128 (Maas)

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom 1.12.43 bis 16.12.43 passiert:

Grün 06 Weg 32	nach Norden:	65	Schiffe mit	119 702	B R T
	davon deutsch	25	" "	46 044	"
	davon neutral	40	" "	73 658	"
	dazu	26	Kriegsschiffe		

	nach Süden:	54	Schiffe mit	60017	B R T
	davon deutsch	13	" "	8 730	"
	davon neutral	41	"	51 287	"
	dazu	6	Kriegsschiffe		

Grün 06 Weg 32 a	nach Osten:	69	Schiffe mit	113 993	B R T
	davon deutsch	17	" "	37 648	"
	davon neutral	52	" "	76 345	"
	dazu	30	Kriegsschiffe		

Din A 3

12

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 50 A II

Befehlsstelle, den 10. Januar 1944.

Eing. 18. JAN. 1944

1. Skl

Geheim!

An
das Oberkommando der Kriegsmarine - 1/Skl. -
Berlin W 35.

- 2 -

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 1.12. bis 15.12.1943 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
Der Chef des Stabes.

1. Skl Qu (A I)
2. über 1 Skl an Fe

1 Skl (A) Iac

	" 19	
	" 20	
	" 21	
	" 22	Gruppen Maschinist
	" 23	
	" 24	Maschinist Schmiedel
	" 25	
	" 26	
	" 27	
	" 31	
	" 32	
	" 33	
	" 34	
	" 35	
	" 36	
	" 37	
	" 38	
	" 39	
	" 40	
	" 41	
	" 44	
	" 45	
	" 46	
	" 47	
	" 51	
	" 52	
	" 53	
	" 54	
	Hummel	
	Feodora	
	Sperrbr. 104	

1. Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 50 vom 12. 1. 1944.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Geheim Vorkommnisse
		Geheim Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille Swinemünde Flottillenchef: Korv. Kpt. Reinert Flottilleningenieur: Obltn. (Ing.) Richter
	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	DPK 01	Maschinist Hentzschler
	" 02	Maschinist Scholz
	" 03	Masch.Ob.Mt. Geiger
	" 04	Stbs.Masch. Bastian
	" 05	Maschinist Homeyer
	" 14	Masch.Ob.Mt. Schustek
	" 11	
	" 12	
	" 13	
	" 15	
	" 16	
	" 17	
	" 18	
	" 19	
	" 20	
	" 21	
	" 22	Gruppen Maschinist
	" 23	
	" 24	Maschinist Schmiedel
	" 25	
	" 26	
	" 27	
	" 31	
	" 32	
	" 33	
	" 34	
	" 35	
	" 36	
	" 37	
	" 38	
	" 39	
	" 40	
	" 41	
	" 44	
	" 45	
	" 46	
	" 47	
	" 51	
	" 52	
	" 53	
	" 54	
	Hummel	
	Feodora	
	Sperrbr. 104	

1 Skl 148 g/44

Zu beziehen vom Nordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	DWO 51	geh. z. Gruppe
	" 75	" " "
	" 87	" " "
	" 128	Masch.Ob.Mt. Harmel
	" 06	Maschinist Schrage
	" 65	Maschinist Fieberkorn
		Begonnen am 1.12.43
		Abgeschlossen am 15.12.43
	Seitenzahl 1-3	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

1. - 15. 12. 1943

Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.

DPK	01	seit	5. 2.43 3D. 4.43	Sonderburg	Werftliegezeit
"	01	seit	3D. 4.43	Kiel	Umbau
"	04	seit	27.10.43	Stettin	Grundinstandsetzung
"	21	seit	1. 8.43	Sw'de	Masch. Rep.
"	24	seit	18. 9.43	Sw'de	Grundinstandsetzung
"	31	seit	8.10.43	Sonderburg	Grundinstandsetzung
"	35	seit	3.12.43	Sw'de	Masch. Rep.
"	41	seit	21.11.43	Stettin	Grundinstandsetzung
"	51	seit	4.11.43	Sw'de	Grundinstandsetzung
"	52	seit	15.10.42	Stettin	Grundinstandsetzung
"	54	seit	13.10.43	Sw'de	Grundinstandsetzung
DWO	65	seit	9.12.43	Sw'de	Kesselinstandsetzung
DPK	37	seit	14.12.-22.12.43	Sw'de	Instandsetzen E.-Diesel Einbau d. 110 Volt Schiffsbatterie

1.12.1943 2.12.43	DPK 35	Keine besonderen Vorkommnisse Kolbenbolzen wiederholt festgefressen. Nicht genügend Ölzufuhr.
3.12.-6.12.43	DPK 11	Regler und Brennstoffpumpen wurden überholt, gleichzeitig Kolben gezogen.
4.12.-5.12.43	DPK 12	Vorkammer durchgefressen, dadurch drang Kühlwasser in den Verdichtungsraum. Schaden wurde durch M.Au.Re.B. Sw'de behoben.
4.12.-10.12.43	DWO 87	Lippe und Poller an Stb. Seite ausgerissen. Boot konnte nicht mehr ankern. Schanzkleid wurde durchgezogen und eine Klüse eingesetzt durch M.Au.Re.B. Sw'de.
5.12.-9.12.43	DPK 38	Kolben gezogen und Brennstoffventile ausgewechselt.
Feodora8 6.12.-8.12.43 9.12.43	DWO 65	Propeller gewechselt und Wassertank eingebaut. Keine besonderen Vorkommnisse. Stahbolzen und Feuerrohre leck. Kessel wird teilweise neu berohrt. Unbrauchbar gewordene Stehbolzen neu eingezogen.
9.12.43-11.12.	DWO 11	Anker von Lichtmaschine, von Einbauaggregat neu gewickelt.
10.12.43	DWO 75	Ventilleller vom Auslaßventil abgerissen, dadurch wurde Einlaßventil mit verbogen. Da kein Ersatz vorhanden wird derselbe durch den M.Au. Re.B. Sw'de angefertigt.
10.12.-12.12.43	DPK 38	Aufstellen des Geschützes 2 cm . Gleichzeitig der Lichtdiesel instandgesetzt.
11.12.-12.12.43 13.12.43	DPK 05	Keine besonderen Vorkommnisse. In See Aggregat ausgefallen, Kipphebel gebrochen, Ventilteller abgerissen. Kipphebel und Ventilteller wurden ausgewechselt.
14.12.-15.12.		Keine besonderen Vorkommnisse

Flo. Chef.

Reinhold

Korv. Kpt.

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur 23. S.Fl.

Flo. Ing.

Oblt. (Ing.)

ZU 3562a

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim

Kriegstagebuch

der

2. Sicherungsflottille

Flottillenchef : Korv.Kapt. Reinert

Begonnen am : 16.12.43

Abgeschlossen am: 31.12.43

I Sk 5387/46 geh

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 801 vom 29.1.1944.

KTB 5062 b

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.12.43 0400	Wind : SSO 1 Sicht : 1 sm Temp : 0°	DPK-11,27 und 34 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0700		Gruppe B und D Suchaufgabe wegen Nebels nicht durchführbar.
1330		DPK-02 geleitet Tk-Heide von Sw'de mit KFRG und GBT nach blau 02.Dort Geleitübergabe an Sperrbr. 132 zum Weitergeleit nach Gotenhafen.
2100		DWO-11 ankert mit Geleit Eisbär mit S-Kran wegen Nebels auf grün 03 c
		DPK-32 geleitet Schlepper "Orkan" mit SSG und KKG von Saßnitz nach grün 03.Dort Geleitübergabe an DPK-02 zum Weitergeleit nach rot 07
		DPK 02 entläßt Tk-Heide bei blau 02 zum Weitergeleit durch Sperrbr.132.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt, bis auf grün 10,51/13 und Pos. im Haff.
		Steinert
17.12.43. 0300	Wind : SSO 3 Sicht : 4 sm Temp : 0°	DPK-32 Geleit"Orkan" bei grün 03 beendet.
0500		DWO-11 setzt Geleit "Eisbär" mit S-Kran fort.
0915		DPK 02 geleitet Schlepper "Orkan" und Tk-"Siegfried Reiter" von grün 03 mit KFRG und GBT nach rot 07.Dort Geleitübergabe an DWO-01 zum Weitergeleit nach Kiel.
1030		DPK 03 geleitet 1 S-Kran von S'de Mole nach "Adm Scheer" auf Sw'de Reede mit SSG und KKG
1130		DPK-05 Sw'de aus nach Stettin zur Übernahme des Aggregats von DPK-04
1400		DPK-23 Sw'de aus nach grün 06 zur Ablösung DPK-45 als Versetzkutter
1500		DPK-03 geleitet den S-Kran zurück.
1800		DPK-14 Sw'de aus nach grün 03 zur Ablösung DPK-36 als S-Wachschiff.
2100		DWO-11 entläßt vorläufig Geleit "Eisbär" mit S-Kran auf Sw'de Reede wegen MES Ausfall auf S-Kran und läuft Sw'de ein
		DPK-02 übergibt Geleit bei rot 07 und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
	Ablösung Mannschaft DWO-128(Maas) wegen Fahrzeugmangel nicht durchführbar.	
		Alle Wachpositionen, bis auf grün 10,51/13 und Pos. im Haff wurden besetzt.
		Steinert

Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille Swinemünde

Flottillen-Chef: Korv. Kapt. Reinert
Flottillening enieur: Obltn.(Ing.) Richter

	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
(1)	DPK 01	Maschinist Hentzschler
	" 02	Maschinist Scholz
	" 03	Masch.Ob.Mt. Geiger
	" 04	Stbs.Masch. Bastian
	" 05	Maschinist Homeyer
	" 14	Masch.Ob.Mt. Schustek
	" 11	
	" 12	
	" 13	
	" 15	
	" 16	
	" 17	
	" 18	
	" 19	
	" 20	Gruppen-Maschinist:
	" 21	Maschinist Schmiedel
	" 22	
	" 23	
	" 24	
	" 25	
	" 26	
	" 27	
(2)	" 31	
	" 32	
	" 33	
	" 34	
	" 35	
	" 36	
	" 37	
	" 38	
	" 39	
	" 40	
	" 41	
	" 44	
	" 45	
	" 46	
	" 47	
	" 51	
	" 52	
	" 53	
	" 54	
	Hummel	
	Feodora	
	Sperrbr. 104,Martha	

Sfl 5387 geh

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: F. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	DWO 51	geh. z. Gruppe
	" 75	" " "
	" 87	" " "
	" 128	Masch.Ob.Mt. Harmel
	" 06	Maschinist Schrage
	" 65	Maschinist Fieberkorn
		Begonnen am 16.12. 1943
		Abgeschlossen am 31.12. 1943
	Seitenzahl 1 - 3	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		16. - 31. 12. 1943
		Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.
DPK 04	seit 27.10.43	Stettin — Grundinstandsetzung
" 21	seit 1. 8.43	Sw`de — Maschinen-Reparatur
" 24	seit 18. 9.43	Sw`de — Grundinstandsetzung
" 31	seit 8.10.43	Sonderburg — " "
" 35	seit 3.12.43	Sw`de — Maschinen-Reparatur
" 41	seit 21.11.43	Stettin — Grundinstandsetzung
" 51	seit 4.11.43	Sw`de — " "
" 52	seit 15.10.42	Stettin — " "
" 54	seit 13.10.43	Sw`de — " "
" 37	seit 14.12.43	Sw`de — Instandsetzen d.E-Diesels. Einbau
DWO 06	seit 14.12.43	Stettin — Docken, wegen undichtem Stevenrohr
" 65	seit 9.12.43	Sw`de — Kesselinstandsetzung
DPK 45	seit 24.12.43	Stettin — Kollision
15.12.-17.12.43	DPK 05	Aggregat ausgefallen. Starter unklar, Störung wurde durch Auswechseln des Starters beseitigt.
16.12.-19.12.43		Keine besonderen Vorkommnisse
20.12.-22.12.43	DWO 11	Generator vom Aggregat ausgefallen. Wendepolschluß gegen Erde durch Verbrennen der Isolation Schaden wurde vom Kommando behoben.
21.12.-23.12.43		Keine besonderen Vorkommnisse
24.12.43	DPK 45	Auf der Fahrt nach Stettin von „DPK 18" gerammt. Boot wurde zur Baltik-Werft geschleppt. Nach näherer Untersuchung kam das Boot zur Staats-Werft, wo festgestellt wurde, daß der Propeller mit Mutter fehlte.
25.12.-27.12.43	DPK 18	Maschine unklar. Kolbenbolzen gefressen. Kolbenbolzenbüchse ausgewechselt durch Kommando.
26.12.-28.12.43		Keine besonderen Vorkommnisse
29.12.-31.12.43	DPK 15	Kolben gezogen. Beim Ausbau wurden poröse Stellen am Kolben festgestellt. Durch Dichtschweißen derselben wurde der Kolben wieder in gebrauchsfähigen Zustand versetzt und mit neuen Kolbenringen eingesetzt.
30.12.43		Keine besonderen Vorkommnisse
31.12.43	DPK 04	Mitteldruckschieber gefressen (Stör.M.Nr: 17).

Flo. Chef

Reinert

Korv. Kpt.

Flo. Ing.

Gesehen:

Korv.Kapt (Ing.) und Verbandsingeneur B.S.O

Oblt.(Ing.)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.12.43.	Wind : SSO 3	
0030	Sicht : 2 sm	DPK 05 von Stettin Sw'de ein
0400	Temp : 0°	DPK 39 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisie=ren.
1000		Tk-Dievenow Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für DWO-128 (Maas)
1100		DPK-14 Ablösung DPK 36 auf grün 03 durchgeführt
		Gruppe B und D zum Ausrüsten und Ergänzen im Ha=fen.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10,51/13 und Pos im Haff besetzt.
		Steinert
19.12.43.	Wind : S 6	
0800	Sicht : 3 sm	DWO-04 geleitet Tk"Thalatta" von rot 01 mit KFRG und GBT nach grün 10
	Temp : 3°	DPK-05 geleitet Zsch!"Hessen" von Sw'de nach Flottenankerplatz Tromper Wik.
0830		Sperrbr.172 geleitet als vorgeschobenes Geleit und DWO-11 mit KFRG und GBT Krz"Leipzig" von Sw'de nach blau 02.Dort zur Alleinfahrt entlassen
1000		TK"Dievenow"mit Ablösungsmannschaft für DWO-128 Saßnitz ein wegen Wetterlage.
1545		DPK-05 entläßt Geleit Zsch"Hessen" auf Flotten=ankerplatz Tromper-Wik, und läuft nach 51/13 zu=rück, geht dort zu Anker.
1615		Sperrbr.172 und DWO-11 entlassen Krz."Leipzig" bei blau 02 zur Alleinfahrt.Sperrbr. 172 zur Vfg. seiner Fl.DWO-11 tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
1839		Sperrbr.172 räumte auf 5431 N 1507 Ost mit VES ohne GBT in 340° 90 m Abstand 1 ELM-J
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10,51-13 und Pos im Haff, wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.12.43 0330	Wind : SW 2 Sicht : 3 sm Temp : 2°	DPK-05 geleitet DPK-01 mit KFRG und GBT von grün 03 nach Sw'de.
0600		DPK-02 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 53 ein Überlauf 450 m angelehnt beiderseits Bojenstrichs mit KFRG und GBT
0900		DWO-04 entläßt Tk-"Thalatta" bei grün 10 zur Alleinfahrt.
1000		Sperrbr.172 geleitet MS "Brummer" und "Skagerrak" von grün 05 nach Ko'hagen.
1130		DPK-05 entläßt Geleit DPK-01 auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
1415		DPK-04 Maschinenüberholung beendet.Von Stettin Sw'de ein.
1500		M1"(JBE 101) trifft Sw'de ein zwecks Einsatz bei der 2.Sich.Fl.
2130		DPK-02 Sw'de ein Suchaufgabe ohne Ergebnis beendet.
2200		DPK-05 geleitet Zsch"Hessen" von grün 03 nach Sw'de mit KFRG und GBT.
		Tk-"Dievenow" Ablösung Mannschaft DWO-128 durchgeführt.
		Alle Wachpositionen,bis auf grün 10,51-13 und Pos im Haff, wurden besetzt.
		Steinert
21.12.43 0525	Wind : SSW 5 Sicht : 2 sm Temp : 2°	DPK-05 entläßt Zsch"Hessen" auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
0630		DPK-02 Sw'de aus zur Ablösung Mannschaft DPK-44 (blau02)
12000		Sperrbr.104 Sw'de aus ins Haff zur Einnahme Pos.
1300		DPK-02 Ablösung Mannschaft DPK-44(blau 02) durchgeführt-
1600		DPK-17 Saßnitz ein von Wrackstelle"Thor" zum Ausrüsten und Ergänzen
1920		DPK-17 Saßnitz aus nach Sw'de.
	Auf5445,7 N 1339,9 Ost rote Lcht.Hl.Tn.,Kennung: weisses Licht 2 s hell,2 s dunkel,Wiederkehr 4 s, ausgelegt.	
		Alle Wachpositionen,bis auf grün 10, wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.12.43 0100	Wind : S 3 Sicht : 2 sm Temp : 3°	DPK-05 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51 Ziff.11-18,Weg 32a beiderseits Bojenstrichs und zurück nach Sw'de.
0700		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe Weg 51 Ziff 11-7 fort.
0800		DPK-02 Sw'de aus mit KFRG Und GBT zum Überprüfen Weg 51 von KA.To. bis 51-12,Meile bei Ranzow bis 600 m beiderseits Bojenstrichs und Flottenankerplatz Tromper Wik in NS und OW Richtung
1800		Gruppe Saßnitz Suchaufgabe Weg 51 Ziff 11-7 bis 600 m beiderseits Bojenstrichs ohne Ergebnis beendet.
		DPK-02 geht auf 51-13 zu Anker
2045		DPK-05 ankert bei grün 06
		Alle Wachpositionen ,bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
23.12.43 0100	Wind : SSW 3 Sicht : 2 sm Temp : 3°	DPK-18 und 45 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0500		DPK-05 setzt Suchaufgabe fort.
0700		JBE 101 nach Einsteigen Flottillenchef Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51 von Sw'de bis grün 03,Weg 1 von grün 03 bis grün 10 und zurück nach Sw'de mit HFG und GBT
		DPK 02 setzt Suchaufgabe fort.
		Auf dem Marsch nach Stettin entstand durch Versagen der Kupplung auf DPK-45 eine Kollision mit DPK-18.Auf DPK-45 entstand geringer Schaden
1400		Sperrbr.104 nimmt bis auf weiteres folgende Pos. im Haff ein 5345,7 N 1423,9 Ost
1715		DPK-02 ankert auf 51-13
	Im Hafen liegende KFRG Boote werden bis auf weiteres nach Möglichkeit auseinandergezogen um bei evtl. Luftangriffen größere Verluste zu vermeiden.	
		Alle Wachpositionen ,bis auf grün 10 ,wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.12.43.	Wind : SSW 4 Sicht : 3 sm Temp : 3°	
0700		DPK-02 setzt Suchaufgabe fort.
0900		DWO-66 geleitet Tk-"J11" von grün 10 nach rot 01 mit KFRG und GBT
1220		DPK-02 Aufgabe Meile bei Ranzow und Flottenankerplatz Tromper Wik ohne Ergebnis beendet. Geht nach grün 03 zur Geleitaufnahme Tk-"Thalatta". Auf dem Marsch nach grün 03 Aggregatausfall Geleitaufgabe nicht durchführbar, tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
1500		TK-"Thalatta" hängt sich an Geleit DWO-66 mit Tk-"J11" zur Geleitfahrt nach rot 01 bei grün 03 an.
1800		JBE 101 Sw'de ein. Suchaufgabe Weg 51 von KA. To bis grün 03 von 150 - 300 m, Weg 1 von grün 03-grün 10 von 150 - 300 m beiderseits Bojenstrichs Weg 51 von grün 03 - grün 03a von 150 - 300 m von grün 03a - 51-19 von 600 - 700 m ohne Ergebnis mit HFG und GBT beendet. Flo. Chef von Bord.
		Alle Wachpositionen, bis auf grün 10, wurden besetzt.
		Steinert
25.12.43	Wind : SSW 2 Sicht : 0,1 sm Temp : 2°	
1520		KFRG DWO-66 entläßt TK-"J11" und "Thalatta" bei rot 01 und läuft Kiel ein
		Alle Wachpositionen, bis auf grün 10, wurden besetzt.
		Steinert
26.12.43.	Wind : NW 4 Sicht : 7 sm Temp : 4°	
1300		DPK 04 Sw'de aus mit Gerät nach Saßnitz.
1800		DPK-04 Saßnitz ein
		Alle Wachpositionen, bis auf grün 10, wurden besetzt.
		Steinert
27.12.43.	Wind : WSW 4 Sicht : 1,2 sm Temp : 6°	
0200		DWO-06 Sw'de aus nach Saßnitz mit KFRG und GBT
0630		DWO-06 ankert wegen Nebels bei 51-7
0700		DPK-04 Saßnitz aus zum Überprüfen We 51 c und 51 Ziff. 11-18 beiderseits Bojenstrichs mit KFRG u. GBT
27.12.43		
1800		Gruppe Saßnitz beginnt mit Überprüfen Weg 51 c bis 600 m beiderseits Bojenstrichs mit SSG und KKG
		Gruppe Saßnitz unterbricht Suchaufgabe und nimmt Nachtposition ein
		DWO-06 Saßnitz ein.
		Alle Wachpositionen, bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
28.12.43	Wind : WSW 3 Sicht : 1,5 sm Temp : 5°	
0600		DWO-11 Sw'de aus mit Gerät nach der Meile von Ranzow zum Überprüfen derselben bis 600 m nördlich des Bojenstrichs und Ankerplatz Tromper Wik in NS Richtung MIt KFRG und GBT
0700		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort.
0715		DWO-06 Saßnitz aus zum Überprüfen Weg 51 c, Weg 51 Ziff. 11-15, Weg 1 von grün 03 bis grün 02, Weg 32 von grün 07 a und zurück über grün 06, grün 05 nach Saßnitz mit KFRG und GBT
1200		DPK-16 Sw'de aus nach grün 06 zur Ablösung DPK-23 als Versetzkutter.
1800		DWO-11 ankert auf Flottenankerplatz.
		Gruppe Saßnitz unterbricht Suchaufgabe und nimmt Nachtposition ein,
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt
		Steinert
29.12.43.	Wind : wSW 3 Sicht : 1 sm Temp : 5°	
0700		DWO-11 setzt Suchaufgabe fort.
		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort
1215		DPK-04 Saßnitz ein, Suchaufgabe Weg 51c, Weg 51, Ziff 11-18 ohne Ergebnis beendet
1300		DPK-04 Saßnitz aus nach Sw'de.
1315		DWO-06 Saßnitz ein Suchaufgabe ohne Ergebnis beendet.
1400		DWO-11 Suchaufgabe Meile bei Ranzow und Ankerplatz Tromper Wik ohne Ergebnis beendet.
1645		Gruppe Saßnitz Suchaufgabe Weg 51c bis 600 m beiderseits Bojenstrichs ohne Ergebnis beendet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.12.43 1900		DPK-04 Sw'de ein. Alle Wachpositionen, bis auf grün 10, wurden besetzt. Reinert
30.12.43. 0600	Wind : WNW 5 Sicht : 12 sm Temp ß 2°	DWO-11 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 53 von KA.To bis blau 02 nördl. des Bojenstrichs von 150 -600 mit KFRG und GBT DPK-02 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 53 von KA.To bis blau 02 südl. des Bojenstrichs von 150-600 mit KFRG und GBT
2127		DPK-02 Suchaufgabe Weg 53 südl. des Bojenstrichs bis 400 m ohne Ergebnis durchgeführt.Wegen Wetterlage und Ruderschaden auf Sw'de Reede geankert.
2200		DWO-11 Suchaufgabe Weg 53 nördl. des Bojenstrichs bis 400 m ohne Ergebnis durchgeführt.Wegen Wetterlage auf Sw'de Reede geankert. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Reinert
31-12.43 0530	Wind : WNW 6 Sicht : 13 sm Temp : 2°	DPK-01 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für DWO-128
0710		Sperrbr.131 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51 Ziff 11-18 mit VES und GBT
0845		DWO-11 und DPK-02 Sw'de ein
1600		DPK-05 Sw'de aus zur Einnahme 51/5 als Flugbeobachter
1650		Sperrbr.131 ankert bei grün 05
1820		DWO-11 geleitet Tk-"Heide" von blau 02 nach Sw'de
1915		DPK-01 Ablösung Mannschaft DWO-128 und Wasserabgabe wegen Wetterlage nicht möglich. Sperrbr 131 geht Anker auf,setzt Marsch nach g grün 07a zur Geleitaufnahme MS "Rhein" fort Alle Wachpositionen,bis auf grün 10 wurden besetzt Reinert

L 1

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 801 A II

Befehlsstelle, den 29. Januar 1944.

Geheim!

An
das Oberkommando der Kriegsmarine - 1/Skl. -
Berlin W 35.

- 2 - Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 16.12. bis 31.12.1943 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

1. Skl Qu (A I)
2. Über 1 Skl an Kr
1 Skl i.A. Tag
1 Skl 5387 geh

166

-2-

davon deutsch	15	Schiffe mit	41.158	B R T
davon neutral	52	Schiffe mit	86 953	B R T
dazu	13	Kriegsschiffe		

VO 128

Geheim

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom...16.12.43.....bis....31.12.43...passiert:

Grün 06

Weg32 nach Norden:.....49...Schiffe mit...65.568.....B R T
davon deutsch....17.....Schiffe mit...23.404.....B RVT
davon neutral....32.....Schiffe mit...42.164.....B R T
dazu ....21.....Kriegsschiffe

nach Süden:.....51.....Schiffe mit...43.578.....B R T
davon deutsch....10.....Schiffe mit...28.005.....B R T
davon neutral.....41.....Schiffe mit.....65 573.....B R T
dazu .....7.....Kriegsschiffe

Weg 32a nach Osten:.....67.....Schiffe mit...128.111....B R T
davon deutsch...15.....Schiffe mit....41.158....B R T
davon neutral...52.....Schiffe mit.....86 953.....B R T
dazu ...13.....Kriegsschiffe

K.T.37

Geheim

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom 16.12.43 ..... bis 31.12.43 .... passiert:

Grün 03

Weg 1

nach Westen:	111	Schiffe mit	281 000	B R T
davon deutsch	68	Schiffe mit	159 200	B R T
davon neutral	43	Schiffe mit	121 800	B R T
dazu	77	Kriegsschiffe		
nach Osten:	93	Schiffe mit	216 550	B R T
davon deutsch	55	Schiffe mit	137 415	B R T
davon neutral	38	Schiffe mit	79 135	B R T
dazu	42	Kriegsschiffe		

Weg 51

nach Norden:	98	Schiffe mit	262 100	B R T
davon deutsch	44	Schiffe mit	102 200	B R T
davon neutral	54	Schiffe mit	159 900	B R T
dazu	39	Kriegsschiffe		
nach Süden:	105	Schiffe mit	224 400	B R T
davon deutsch	34	Schiffe mit	87 600	B R T
davon neutral	71	Schiffe mit	136 800	B R T
dazu	43	Kriegsschiffe		

B.d.U. 8.12.44

Geheim

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der

Zeit vom....16.12.43....bis...31.12.43.....passiert:

Blau 02

Weg 53

Nach Südwest:.....49.....Schiffe mit.....50 578.....B R T

davon deutsch.....38.....Schiffe mit.....34 662.....B R T

davon neutral.....11.....Schiffe mit.....15 916.....B R T

dazu .....29.....Kriegsschiffe

auf tiefem Wasser

nach Norden:.....8.....Schiffe mit.....11 479.....B R T

davon deutsch.....1.....Schiffe mit.....478.....B R T

davon neutral.....7.....Schiffe mit.....11 001.....B R T

dazu .....Kriegsschiffe

nach Osten:.....46.....Schiffe mit.....59 117.....B R T

davon deutsch...33.....Schiffe mit...41427.....B R T

davon neutral...13.....Schiffe mit.....17 690.....B R T

dazu .....Kriegsschiffe

nach Westen:.....Schiffe mit.....B R T

davon deutsch.....Schiffe mit.....B R T

davon neutral.....Schiffe mit.....B R T

dazu .....Kriegsschiffe

PG 73626 NID

Anlage zu B. S. O.

B.-Nr. Gkdos. 1431 vom 21. 1. 1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Ll 35333/a

Geheim

Kriegstagebuch

der

2. Sicherungsflottille.

Flottillenchef : Korv.Kapt. Reinert

begonnen am : 1.Jan.1944
abgeschlossen am: 15.Jan.1944

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G/Y 3626./NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT IF SPECIAL ANNOTATIONS ARE NECESSARY THEY SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK CARD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Pillau 7981 1/44

PG/73626

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

2 ESCORT FLOTILLA

WAR DIARY

DATE: 1.1. - 31.3.1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.1.1944.	Wind : WSW 5	
0100	Sicht : 2 sm Temp : 3°	Sperrbr.131 geleitet Ms."Rhein" von grün 07A nach Sw'de.
0200		DPK-01 Saßnitz ein
0250		DWO-11 mit Geleit Tk-"Heide" auf Sw'de Reede geankert.
0915		DWO-11 setzt Geleit Tk-"Heide" von Sw'de nach Kiel fort.
1020		DPK-05 Sw'de ein.
1300		DWO-11 läuft mit Tk-"Heide" Saßnitz an wegen Wetterlage.
1500		DWO-11 ankert mit Geleit Saßnitz Reede.
1540		Sperrbr.131 entläßt Geleit Ms"Rhein" auf Sw'de Reede.
1740		DPK-31 auf dem Marsch von Kiel nach Sw'de, ankert wegen Maschinenschaden auf 5422 N 1245 Ost und verliert Anker.Wird durch passierenden Eisbr. "Nordlicht" in Schlepp genommen.
2400		Schlepper "Nordlicht" pass. mit DPK-31 grün 03
	Gem. B S O G.-7787 v.30.11. und Ost Ob.Quartiermeisterstab G-31892 Qu.5 werden die KFK 291,292,293,294 der 2.Sich.Fl.zugeteilt. Am 31.12. treffen die KFK bei der 2.Sich.Fl. ein.	
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
2.Jan.1944	Wind : W 5	
0930	Sicht : 3 sm Temp : 7°	DPK-05 geleitet Zsch."Hessen" von Sw'de nach Tromper Wik.
1200		DPK-02 Saßnitz aus zur Stabilitätsprobe in Kiel
1725		DPK-05 entläßt Geleit Zsch."Hessen" auf dem Ankerplatz Tromper Wik und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
2130		DWO-06 Saßnitz aus nach Kopenhagen zur Geleitaufnahme ital.D."Monbaldo" mit Schl."Pluto" und"Tyr"
		DWO-11 geht KK Anker auf und setzt Geleit Tk-"Heide"fort.
2155		Sperrbr.131 übernimmt Tk-"Heide" von DWO-11 bei grün 03A zum Weitergeleit nach Kiel.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.1.44.	Wind : SSW 5	
0105	Sicht : 4 sm Temp : 2°	Sperrbr.131 geleitet Tk-"J11" als vorgesch. Geleit von blau 02 nach Sw'de.
0640		Sperrbr.131 entläßt Geleit Tk-"J11" auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
1030		DWO-11 Saßnitz aus zur Suchaufgabe Weg 1 von grün 02 bis grün 10
2330		Suchaufgabe Weg 1 von grün 02 bis grün 03 von 150 - 250 m beiderseits Bojenstrichs ohne Ergebnis durchgeführt.Wegen Wetterlage Tromper Wik geankert.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 1o wurden besetzt. Steinert
9.1.44	Wind : WSW 6(Böig)	
0845	Sicht : 2 sm Temp:: : 3°	DPK-14 Sw'de aus nach grün 03 als S-Wachschiff zur Ablösung DPK-36
2030		DPK-17 von Wrackstelle"Thor" Saßnitz ein zur Ergänzung.
2335		DPK-14 Sw'de ein,da wegen Wetterlage Ablösung nicht möglich.
	Wegen Wetterlage kein Minenräumdienst.	
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt Steinert
10.144.	Wind : WNW 4	
0640	Sicht : 5 sm Temp : 2°	DPK-05 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 53 von KA.To. bis blau 02 von 200 m angelehnt bis 600 m beiderseits Bojenstrichs mit KFRG und GBT
0800		Nach Einsteigen Flottillenchef JBE-101 Sw'de aus mit HFG und GBT.
1230		Sperrbr. 131 geleitet"General Osorio" als vorgeschobenes Geleit von Sw'de nach Travemünde.
1400		DPK-05 Suchaufgabewegen Wetterlage abgebrochen bei blau 02.
		DWO-11 Saßnitz ein wegen Wetterlage.
		DPK-38 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren und Abdichten eines Lacks am Schiffskörper.
160000		DPK-02 Kiel aus nach Sw'de.
1623		Auf Pos. 51-5 brach die Schleppleine des HFG von JBE 101. JBE-101 versucht Bergung des HFG
		DWO-11 wird zur Hilfeleistung beim Bergen des HFG nach 51-5 beordert.
1700		DPK-02 ankert wegen Wetterlage in der Strander Bucht.

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G/13626/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE ON OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER BEARING THE REGISTERED NUMBER

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.1.44 1700	Wind : WNW 4 Sicht : 5 sm Temp : 2°	DPK-23 Sw'de aus zur Ablösung DPK-16 als Versetzkutter für DWO-128 auf grün 06
1738		JBE 101 HFG geborgen
1800		JBE 101 Schleppleine für HFG erneut gebrochen.
1830		DPK-17 Saßnitz aus nach Sw'de.
2124		DWO-11 bei JBE-101 zur Bergung des HFG- eingetroffen. Wegen Wetterlage Bergung noch nicht möglich.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Reinert
11.1.44. 0000	Wind : W 4 Sicht : 4 sm Temp : 2°	DPK-02 setzt Marsch nach Sw'de fort
0800		DPK-17 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0700		Luftgefahr
0800		DWO-06 Kopenhagen aus zur Suchaufgabe Weg 32 von grün 07 a bis grün 06, Ankerplatz "P" Weg 32 a und Weg 51 Ziff. 16-18 beiderseits Bojenstrichs mit KFRG und GBT
0805		DPK-05 Sw'de ein.
1030		JBE-101 Sw'de ein wegen Kondensatorschaden, Chef von Bord.
1200		Sperrbr.104 Stettin Oderwerke ein zum Einbau der Generatoren.
		DPK-02 pass. mit komb. Gerät grün o3
1430		DPK-05 geleitet TK-"Frieda" von Sw'de nach blau02
1815		DWO-06 ankert bei grün 07 a
1830-1957		Luftgefahr
2330		DPK-02 Sw'de ein-
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt
		Reinert
12.1.44. 0200	Wind : W 3 Sicht : 7 sm Temp : 1	DPK-05 entläßt Geleit "Frieda" zur Alleinfahrt nach Königsberg bei blau 02
0600		DPK-02 geleitet Zsch."Hessen" von Tromper Wik mit KFRG und GTB nach Sw-de.
0700		DWO-06 setzt Suchaufgabe fort.
0715		Tonnenleger "Walther Körte" mit KS-Wachschiff DPK-37 Sw'de aus nach grün 03
1200		DPK-01 nach Einsteigen Flo.Chef Sw'de aus nach Warnemünde.
1245		DPK-02 entläßt Geleit Zsch."Hessen" auf Sw'de Reede und läuft Sw' de ein.

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Ckdos. 1431 vom 21.2.1944

Geheim

Vorkommnisse

Ka 35333 b

G e h e i m

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)

der

2. Sicherungsflottille Swinemünde

Flottillen-Chef: Korv. Kpt. Reinert
Flottilleningenieur: Obltn.(Ing.) Richter

Bootsnummer	Leitende Maschinisten
DPK 01	Maschinist Hentzschler
" 02	Maschinist Scholz
" 03	Masch.Ob.Mt. Geiger
" 04	Stbs. Masch. Bastian
" 05	Maschinist Homeyer
" 14	Masch.Ob.Mt. Schustek
" 11	
" 12	
" 13	
" 15	
" 16	
" 17	
" 18	Gruppen-Maschinist:
" 19	
" 20	Maschinist Schmiedel
" 21	
" 22	
" 23	
" 24	
" 25	
" 26	
" 27	
" 29	
" 30	
" 31	
" 32	
" 33	
" 34	
" 35	
" 36	
" 37	
" 38	
" 39	
" 40	
" 41	
" 44	
" 45	
" 46	
" 47	
" 48	
" 49	
" 51	

1 Ka. 7981 8/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	DPK 52	geh. z. Gruppe
	" 53	" " "
	" 54	" " "
	Hummel	" " "
	Feodora	" " "
	Sperrbr. 104	Ob.Masch. Karalus
	DWO 51	geh. z. Gruppe
	" 75	" " "
	" 87	" " "
	" 128	Masch.Ob.Mt. Harmel
	" 06	Maschinist Schrage
	" 65	Maschinist Fieberkorn
		Begonnen am 1.1. 1944 Abgeschlossen am 15.1. 1944
	Seitenzahl 1 - 3	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		1.1. - 15.1. 44
		Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote:
	DPK 04 seit 31.12.43	Swinde Maschinenreparatur
	" 21 seit 1. 8.43	Sw:de Maschinenreparatur
	" 24 seit 18. 9.43	Sw:de Grundinstandsetzung
	" 35 seit 3.12.43	Sw:de Maschinenreparatur
	" 41 seit 21.11.43	Stettin Grundinstandsetzung
	" 51 seit 4.11.43	Sw:de Grundinstandsetzung
	" 52 seit 15.10.42	Stettin Grundinstandsetzung
	" 54 seit 13.10.43	Sw:de Grundinstandsetzung
	" 45 seit 24.12.43	Stettin Kollision u. Masch.-Schaden
	1.1. - 2.1.44 DPK 12	Längslager vom Drucklager entzweigegangen. Lager wurde vom Kommando ausgebaut, Ring von dem M.Au.Re.B. erneuert, Ein= und Ausbauarbeiten vom Kommando ausgeführt.
	2.1. - 3.1.44	Keine besonderen Vorkommnisse.
	4.1. - 6.1.44 DPK 32	M.E.S.-Widerstand durchgebrannt. Störung wurde durch Erneuern desselben behoben und die Anlage wieder in ordnungsgemäßen Zustand versetzt, Arbeiten wurden von Oderwerke, Stettin, ausgeführt
	7.1. - 11.1.44	Keine besonderen Vorkommnisse.
	12.1.44 DPK 38	Bei starkem Seegang undicht gewordener Schiffskörper. Boot mußte aufgeslippt werden. Kurzschluß in der E-Maschine. Ursache ist auf eine vollkommen durchnäßte, durch Wasser eingedrungene Anlage zurückzuführen. Auswechseln einiger Kabel und Anbringen eines Klemmbrettes.
	13.1.44	Keine besonderen Vorkommnisse.
	14.1.44 DPK 53	Antrieb für Ölpumpe unklar. Reparatur wird vom M.Au.Re.B., Swinemünde, ausgeführt.
	15.1.44	Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef

Korv. Kpt.

Flo. Ing.

Obltn.(Ing.)

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.1.44 1520	Wind : W 3 Sicht : 7 sm Temp : 1°	DPK-05 geleitet Z-25 und Tk-"SOlvik" von blau 02 mit KFRG und GBT nach Sw'de.
DPK		DPK-37 Pos. grün 03 als KS-Wachschiff wieder eingenommen.
1800		DWO-06 beendet Suchaufgabe Weg 32,Ankerplatz "P" Weg 32a und Weg 51 ohne Ergebnis und ankert grün 05.
2240		DPK 05 entläßt Geleit auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
13.1.44 0200	Wind : W 3 Sicht : 7 sm Temp : 0°	DPK-01 Warnemünde ein.
0700		Gruppe Saßnitz beginnt mit Überprüfen Weg 51 Ziff 11-15 beiderseits Bojenstrichs mit SSG und KKG
		DWO-06 geht Anker auf. und läuft mit Gerät nach Sw'de.
0800		Gruppe B a) 1 SSG beginnt mit Überprüfen Ankerplatz vor Sw'de. mit SSG b) 2 SSG WEg 51 Ziff. 1-3 beiderseits Bojenstrichs mit SSG und KKG
0820		DPK-02 geleitet Eisbr."Eisvogel" mit S-Kran von Sw'de nach blau 02 mit KFRG und GBT.
0924		DPK-02 räumte auf 5403,6 N 1425,6 Ost mit KFRG und GBT in 200 m Abstand während Geleit "Eisvogel" mit S-Kran 1 ELMJ-A.Gerät und Boot klar, setzt Geleit fort.
	Weg 53 wurde daraufhin	von Ziff 1-14 wegen Minenverdacht gesperrt.
	(Minen stammen wahrscheinlich aus Einflügen in der Nacht vom 5.zum6.1.44 Minenverdacht bestand jedoch nicht,da Bombengroßangriff auf Stettin stattfand.)	
	Maßnahmen: Es wurden	angesetzt: 2SSG,3 KFRG und 1 Sperrbr.
1130		DPK-11 und 15 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 53 Ziff 1-7 beiderseits Bojenstrichs mit SSG und KKG
1200		DPK-16 Sw'de aus nach Stettin zum Eindocken und Entmagnetisieren.
1133-1208		Luftgefahr.
1620		DPK-02 entläßt Geleit Eisbr."Eisvogel" mit S-Kran bei blau 02 und tritt Rückmarsch mit Gerät nach Sw'de an.
1720		DPK-05 Sw'de aus.
1800		DPK-05 und DWO-06beginnen Suchaufgabe Weg 53 Ziff 1-14 beiderseits Bojenstrichs mit KFRG und GBT Boote fahren in Staffel.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.1.44. 1848		DWO-06 räumte auf 5402,3 N 1421,7 Ost mit komb. Gerät 2 Minen. 1.Mine: in 180° 120 m ab. 2.Mine: in 200° 140 m ab. Boot und Gerät klar Suchaufgabe wird fortgesetzt.
1707- 2045		Luftgefahr Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
14.1.44 0000	Wind : WSW 4 Sicht : 4 sm Temp : 6°	DPK-14 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0600		DPK-01 Warnemünde aus nach Sw'de. DPK-11 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren
0930		DPK-05 und DWO-06 Sw'de ein Suchaufgabe Weg 53 2 Überläufe beiderseits Bojenstrichs mit 2 Räumergebnissen beendet. Gruppe B und D wegen Wetterlage keine Suchaufgabe Sperrbr. Sw'de aus zum Überprüfen Weg 53 südl. des Bojenstrichs mit VES und GBT und alle 600 m KKG -Wurf zu je 8 Doppelzündern.
1223- 1325 2145		Luftgefahr. DPK-01 Sw'de ein Flo.Chef von Bord. Sperrbr. 22 Aufgabe ohne Ergebnis beendet.Auf Sw'de Reede geankert. DWO-06 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 53 Ziff 1-3 Alle Wachpositionen bis auf grün 10 und Pos. im Haff wurden besetzt. Steinert
15.1.44 0120	Wind : W 3 Sicht : 2 sm Temp : 6°	DWO-11 auf 5405 N 1429,2 Ost Zusammenstoß mit M-406 infolge unsichtiger Wetterlage.Beschädigung auf DWO-11 Bugspier geknickt.Stb.Anker beschädigt.Platten am Steven eingerissen.Schiff nicht mehr seefähig. M-406 Wassereinbruch Vorkannte Bb.Brücke.Personenschäden keine.
0815		Sperrung Weg 53 Ziff. 1-14 aufgehoben.
0930		DPK-15 geleitetSchlepper "Aegir mit SSG über Weg 51 a, 53 bis Ziff 3 und von dort zur Strandungsstelle des HFG zur Bergung desselben.
1230		DPK-01 Sw'de aus zur Ablösung Mannschaft DW0128 und zur Wasserabgabe.
1500		DPK-01 wegen Wetterlage Saßnitz ein.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.1.44. 1500	Wind : W 3 Sicht : 2 sm Temp : 6°	DWO-06 geleitet Tk-"Solvik" von Sw'de mit KFRG und GBT nach blau 02.
		Sperrbr.22 und M-406 geleiten "Adm.Scheer" als verstärktes Grundminengeleit von Sw'de über Weg 53 bis zur 40 m Grenze.Dort zur Alleinfahrt entlassen.
2230		Sperrbr.22 und M-406 entlassen"Scheer" zur Alleinfahrt. DWO-06 entläßt TK-"Solvik"bei blsu 02 zur Alleinfahrt nach Gotenhafen.
		DPK-03 Aufgabe Weg 51 Ziff 1-3 ostwärts des Bojenstrichs bis 600 m mit SSG und KKG ohne Ergebnis beendet.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 1o und Pos. im Haff wurden besetzt. Steinert

o.R.d.37

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom..1.1.44.....bis..15..1..44...passiert:

Grün 03

Weg 1

nach Westen:	72	Schiffe mit	124 762	B R T
davon deutsch	45	Schiffe mit	71 043	B R T
davon neutral	27	Schiffe mit	53 719	B R T
dazu	46	Kriegsschiffe		

nach Osten:	46	Schiffe mit	76 184	B R T
davon deutsch	38	Schiffe mit	60 284	B R T
davon neutral	8	Schiffe mit	15 902	B R T
dazu	18	Kriegsschiffe		

Weg 51

nach Norden:	52	Schiffe mit	132 346	B R T
davon deutsch	26	Schiffe mit	64 932	B R T
davon neutral	26	Schiffe mit	67 446	B R T
dazu	34	Kriegsschiffe		

nach Süden:	75	Schiffe mit	158 799	B R T
davon deutsch	34	Schiffe mit	71 913	B R T
davon neutral	41	Schiffe mit	86 886	B R T
dazu	45	Kriegsschiffe		

P.Q.44

An Bord, den 14.1.44

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom 1.1.44 bis 15.1.44 passiert:

Blau 02

Weg 53

Nach Südwest: 27 Schiffe mit 40.967 B R T
davon deutsch 18 Schiffe mit 25.193 B RVT
davon neutral 9 Schiffe mit 15.774 B R T
dazu 20 Kriegsschiffe

auf tiefem Wasser

Nach Norden: 4 Schiffe mit 6.210 B R T
davon deutsch 1 Schiffe mit 1 B R T
davon neutral 4 Schiffe mit 6.210 B R T
dazu 1 Kriegsschiffe

nach Osten: 37 Schiffe mit 20.833 B R T
davon deutsch 24 Schiffe mit 14.547 B R T
davon neutral 11 Schiffe mit 10.293 B R T
dazu 22 Kriegsschiffe

nach Westen: 13 Schiffe mit 11.713 B R T
davon deutsch 9 Schiffe mit 6.544 B R T
davon neutral 4 Schiffe mit 5.169 B R T
dazu 6 Kriegsschiffe

128

Swinemünde, den 14.1.44

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom 1.1.1944 bis 14.1.1944 passiert:

Grün 06

Weg32

nach Norden: 33 Schiffe mit 59.971 B R T
davon deutsch 8 Schiffe mit 15.849 B RVT
davon neutral 25 Schiffe mit 44.122 B R T
dazu 16 Kriegsschiffe

nach Süden: 40 Schiffe mit 65.556 B R T
davon deutsch 3 Schiffe mit 6.610 B R T
davon neutral 37 Schiffe mit 58.946 B R T
dazu 1 Kriegsschiffe

Weg 32a

nach Osten: 64 Schiffe mit 71.534 B R T
davon deutsch 8 Schiffe mit 15.341 B R T
davon neutral 56 Schiffe mit 56.193 B R T
dazu 10 Kriegsschiffe

4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.

Befehlsstelle, den 21. Februar 1944.

B.Nr. Gkdos. 1431 AII.

Geheim! Prf.Nr. 1

An

das Oberkommando der Kriegsmarine -Skl-,

Berlin W 35.

- 2 -

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungsflottille für die Zeit vom 1.1. bis 15.1.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

Eingegangen am 1. III. 44 Ia
1/Skl. B. Nr. 7981/g
mit 2 Anl.

Abschrift

		netisieren
1100		DWO-11 Saßnitz aus zur Geleitaufnahme MS-"Brummer" bei grün 03 A
1230		DWO-11 geleitet MS-"Brummer" von grün 03 A nach Saßnitz mit KFRG und GBT
		DPK-32 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		DPK-05 Ablösung Mannschaft DPK-44 (blau02) durchgeführt. Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
1400		DWO-11 Saßnitz ein. Geleit "BRummer" beendet.
1715		Sperrbr.23 und M-455 Sw'de ein
2000		DPK-05 Sw'de ein
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.

Steinert

Geheim

1./ Skl Chi A I r 3/3

2./ K III M

3./ Ueber 1/Skl. an Kr

1/Skl.

i.A. Kaec

215

Datum und Uhrzeit
Angabe des Seegang, der Luft,
1848

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.Jan.44 0045 0700 0900 1045 1100 1145 1215	Wind : W 4 Sicht : 10 sm Temp : 5°	DPK-05 Sw'de ein. DPK-02 ankert wegen Sturm vor Burgstaken Sperrbr. 104 Sw'de ein zum Ergänzen DWO-06 ankert auf Ankerplatz "M" Sperrbr. 131 entläßt Geleit TK-"Heide"bei rot 01 und tritt Rückmarsch nach Sw'de an. M-301 geleitet "Donau" von grün 05 nach Kopenhagen. Sperrbr.104 Sw'de aus zur Einnahme folgender Pos. im Haff, 5344,1 N 1425,4 Ost DPK-02 Kiel ein Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Meinert
4.Jan.44 0530 0700 1100 1230 1400 1715 2000	Wind : N 7 Sicht : 16 sm Temp : 1°	DPK-05 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für DPK-44 (blau02) JBE-101(M 1.) Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren DWO-11 Saßnitz aus zur Geleitaufnahme MS-"Brummer" bei grün 03 A DWO-11 geleitet MS-"Brummer" von grün 03 A nach Saßnitz mit KFRG und GBT DPK-32 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. DPK-05 Ablösung Mannschaft DPK-44 (blau02)durchgeführt.Rückmarsch nach Sw'de angetreten. DWO-11 Saßnitz ein.Geleit "BRummer" beendet. Sperrbr.23 und M-455 Sw'de ein DPK-05 Sw'de ein Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Meinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.1.44		
0200	Wind : W 3 Sicht : 21 sm Temp : - 1°	DPK-01 Saßnitz aus zur Durchführung der Ablösung DWO-128 (Maas)
0445		DPK-01 erneut wegen Wetterlage Saßnitz ein
1200		DPK-01 Saßnitz aus.
1953		DPK'ol Ablösung Mannschaft DWO-128(Maas) durchgeführt.Rückmarsch nach Sw'de angetreten
2235		DPK-47 Sw'de aus nach 5417 N 1404 Ost zum Absuchen des Gebiets nach der Besatzung eines gesunkenen Flugzeugs. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.Zusätzl. wurden 51-3,51-4,51-5 und53-3 besetzt. Steinert
6.1.44		
0253 - 0518	Wind : SW 6(böig) Sicht : 3 sm Temp : 3°	Luftgefahr,Fliegeralarm!Heftiger Angriff auf Stettin
0310		DPK-38 lag auf Pos. 51-10 und wurde von mehreren Maschinen aus rw. 280° angeflogen.Daraufhin wurde Feuererlaubnis gegeben und 60 Schuß aus 2 cm Fl.38 auf die Flugzeuge abgegeben.
0815		DPK-47 Sw'de ein.Suchaktion ohne Ergebnis durchgeführt.
1315		Insel Komdt. Bornholm meldet:Etwa 2 sm südl.Due Odde treibt deutsches Schiff.Vorauss. handelt es sich um DWO-52 (MAschinenschäden) Maßnahmen: Sperrbr.23 sofort seeklar und geht zur Hilfeleistung nach oben angegebenen Ort.
2045		Schiff und besatzung geborgen.Sperrbr.23 geht nach Sw'de zurück. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt Steinert
7.1.44.		
0400	Wind : W 5 Sicht : 5 sm Temp : 3°	DPK-47 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
1140-1245		Luftgefahr
2010		Sperrbr.131 Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Tk-"J11"
1319-1448		Luftgefahr.
2030		Sperrbr.23 und M-301 geleiten Z-28 und Z-39 als verstärktes Grundminengeleit von Sw'de nach schw. 19.
Bei einer Suchaktion auf Usedom (5357,7 N		nach engl. Fallschirmabspringern wurde bei Sellin 1406,1 Ost)ELMJ-A gefunden und geborgen. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.

Anlage zu B. S. D.
B.-Nr. Gkdos. 1057 vom 8.3. 1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Lh 35646
√

Geheim

Kriegstagebuch

der

2. Sicherungsflottille

m/Abteil. Maschine

Flottillenchef : Korv.Kapt. Reinert

begonnen am : 16.Jan.44.

abgeschlossen : 31.Jan.44

1 SKL 9194 g/44

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.1.44		
0700	Wind : WNW 2 Sicht : 7 sm Temp : 2°	DWO-06 beginnet mit Überprüfen Weg 51 Ziff 1-11 mit KFRG und GBT
1200		DPK-01 Ablösung Mannschaft DWO-128 und Wasserabgabe durchgeführt.Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
		DPK-05 Sw'de aus nach Rügenwalde zur Sonderaufgabe vor Kolberg.
1630		DWO-06 unterbricht Suchaufgabe und ankert bei 51-5
		DPK-02 geleitet Tk-"Berta" von Sw'de nach blau 02.
1930		DPK-05 Rügenwalde ein.
2015		Sperrbr. 22 geleitet Tk-"Jll" als vorgeschobenes Geleit von Sw'de nach schw. 19
2330		DPK-02 entläßt Tk-"Berta" bei blau 02 zur Ausfahrt nach Königsberg.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 und Pos. im Haff wurden besetzt.
		Steinert
17.1.44.		
0500	Wind : SW 3 Sicht : 1,5 sm Temp : - 1°	DPK-31 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0730		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe Weg 51 Ziff. 11-15 fort.
1130		DPK-05 Rügenwalde ausgelaufen zur Sonderaufgabe vor Kolberg.
1800		Gruppe Saßnitz unterbricht Suchaufgabe und nimmt Nachtposition ein.
1830		DWO-11 Sw'de aus nach Stettin zum Reparieren des, bei Kollision mit M-406 entstandenen Schadens.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 und Pos. im Haff wurden besetzt.
		Steinert
18.1.44		
0500	Wind : SW 3 Sicht : 2 sm Temp : 5°	DWO-65 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		DWO-11 Stettin Vulkan -Werft ein
0725		DWO-06 beginnt mit Überprüfen Weg 1 von grün 0 bis grün 10 Weg 32 von grün 02 bis Grün 07A
0730		Tk-"Dievenow" Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für DPK-44(blau 02)
0800		M-470 geleitet "Gazelle" von grün 06 nach Kopenhagen
18.1.44		
2100	Wind : Sw 3 Sicht : 2 sm temp : 5°	DWO-06 unterbricht Suchaufgabe und ankert bei grün 03 C
		Tk-"Dievenow" Ablösung Mannschaft DPK-44 durchgeführt.Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
2240		DWO-87 würde auf 51-13 von schw.D. "Galeon" Malmö gerammt.An Stb. Seite Vorschiff stark beschädigt.Personenverluste keine .DWO-87 nicht mehr seefähig.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 und Pos. Haff wurden besetzt.
		Steinert
19.1.44		
0700	Wind : SW 3 Sicht : 1 sm Temp : 5°	DWO-65 geleitet "Kühlschiff Patagonia" von Sw'de über Weg 51,1,28,25 und 27 nach Odense mit KFRG und GBT
0800		Gruppe D setzt Suchaufgabe fort.
		Gruppe B beginnt Suchaufgabe Weg 51a
1200		DPK-17 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51 Ziff. 3-6 ostwärts des Bojenstrichs mit SSG und KKG
		DWO-06 geleitet "Ms. Brümmer" von grün 03 nach rot 01 mit KFRG und GBT
1300		Sperrbr.104 Stettin aus nach Sw'de.
1700		DPK-16 Stettin aus nach Sw'de.
1800		Gruppe B und D Suchaufgabe unterbrochen Nachtposition eingenommen.
		Gruppe D Suchaufgabe Weg 51 Ziff.11-15 beiderseit Bojenstrichs bis 600 m mit SSG und KKG ohne Ergebnis beendet.
2040		DPK-38 von Sw'de Saßnitz ein-
		DPK-17 unterbricht Suchaufgabe und geht zu Anker
		DWO-65 ankert wegen Nebels mit Geleit "Patagonia
		DWO-06 ankert mit Geleit "Ms Brummer" bei grün 0
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 und Pos. im Haff wurden besetzt.
		Steinert
20.1.44.		
0700	Wind : NW 2-4 Sicht : 1-3 sm Temp : 2°	DPK-17 setzt Suchaufgabe fort
		DPK-13 und DPK 47 Sw'de aus mit Gerät über Weg 51a,53 bis 53-3.Von dort bojt DPK-47 den Anmarschweg zur Strandungsstelle des HFG von JBE 101 aus
		Anschliessend überprüft DPK-13 die Oststeite der ausgelegten Bojen, sowie die Strandungsstelle ausgiebig mit SSG.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.1.44	Wind : NW 2-4	
1715	Sicht : 1-3 sm	DWO-06 setzt Geleit "Ms Brummer" fort.
1800	Temp : 2°	Gruppe B setzt Suchaufgabe fort.
1915		DWO-65 setzt Geleit "Patagonia" fort.
1300		DPK-17 räumte auf 5414,5 N 1404,0 Ost eine EMI-A in 90° 250 m ab mit SSG und KKG.
1530		DWO-06 übergibt "Ms Brummer" bei rot 06A an DWO-07 zum Weitergeleit nach rot 01 und übernimmt Tk-"Nordambria" zur Geleitfahrt nach grün 10.
1800		DPK-17 unterbricht Suchaufgabe und ankert auf 51-5
1930		Sperrbr.132 beginnt mit Überprüfen Weg 51 Ziff 1-15 mit VES und GBT
2100		DPK-01 Sw'de aus nach grün 07A zur Geleitaufnahme Tk-"Eberhard Essberger"
2201		DWO-65 ankert mit Geleit "Patagonia" bei grün [illegible]
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 und Pos. im Haff wurden besetzt.
		Steinert
21.1.44	Wind : NW 4	
0445	Sicht : 3-5 sm	Schlepper "Aegir" mit Flo.Chef an Bord Sw'de aus zur Bergung des HFG von JBE 101
	Temp : 1,3 Grad	DWO-65 setzt Geleit "Patagonia" fort.
0530		DWO-06 entläßt Geleit "Nordambria" bei grün 10 zur Alleinfahrt.
0800		Sperrbr.104 Sw'de aus zum Überprüfen Ankerplatz vor Sw'de in NS und OW Richtung mit VES und KK
		GruppeB setzt Suchaufgabe fort.
		DPK-17 setzt Suchaufgabe fort.
		Sperrbr.132 auf Sw'de Reede geankert.Aufg be Weg 51 Ziff. 1-15 ohne Ergebnis beendet.
0900		Sperrbr.132 Sw'de ein zum Ergänzen.
1020		DWO-06 setzt Suchaufgabe Weg 1 von grün 02 bis grün 10 fort.
1100		DWO-06 unterbricht Suchaufgabe und geht nach Sw'de zur Geleitaufnahme.
		DPK-05 Sonderaufgabe beendet,Kolberg ein.
1415		DPK-17 Aufgabe Weg 51 Ziff 3-6 ostwärts des Bojenstriches bis 600 m mit einem Rännergebnis beendet Sw'de ein.
		DPK-31 von Swide Saßnitz ein.
1430		DPK-05 Kolberg aus nach Sw'de.
1800		Sperrbr.104 ankert auf Ankerplatz vor Sw'de. Suchaufgabe unterbrochen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.1.44		
18.00		Gruppe B Aufgabe Weg 51a westwärts des Bojenstrichs bis 600m ohne Ergebnis beendet.
18.17		Schlepper Aegir räumte mit Flo-Chef an Bord mit HFG IBe 101 im Schlepp an 75mStahlschleppleine auf 5414,5N 14040st 1 ELMI 20m querab vom HFG.
		HFG war nicht am Aggregat angeschlossen. Mine wurde mit dem im Stab verbliebenen Rest Magnetismus geräumt.
20.25		DWO 06 führt folgendes Geleit von Sw'de mit KFRG und GBT durch:
		Schlepper "Wega" mit Leichter KB 70 baladen mit Munition nach grün 03a,Tk."Gabelsflach" nach grün 03 und Tk."Frieda" und "Anna" nach Kopenhagen.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 und Position im Haff wurden besetzt.
		Steinert
22.1.44	Wind:SW 5-6	
1.00	Sicht:3-5 sm	Sperrbr.132 geleitet Zsch."Hessen" als vorgeschobenes Geleit von Sw'de nach blau 02
	Temp.:1,8°	
0300		DWO-06 entläßt Schlepper "Wega" mit Leichter KB 70 bei grün 03 a aus dem Geleit zur Alleinfahrt nach Saßnitz.
0530		DWO-06 entläßt Tk.-"Gabelsflach" aus dem Geleit bei grün 03 zur Alleinfahrt nach Kiel.
		DPK-33 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0700		Sperrbr.104 setzt Suchaufgabe fort.
		Sperrbr.132 entläßt Geleit bei blau 02 zur Alleinfahrt nach Travemünde.
0800		Sperrbr.132 geleitet D."Isar als vorgeschobenes Geleit von blau 02 nach Sw'de.
1040		DWO-65 beendet Geleit Kühlschiff "Patagonia" bei 27-1 und tritt Rückmarsch nach Sw'de ab grün 02 mit Gerät an.
1130		DPK-01 geleitet Tk."Eberhard Essberger" mit KFRG und GBT von grün 07 a nach Sw'de.
1330		Sperrbr 132 Geleit "Isar auf Sw'de Reede beendet Sw'de ein.
1540		DWO-06 beendet Geleit Tk."Frida" bei Kopenhagen und entläßt nach Anweisung BSO Tk."Anna" zum Weitermarsch nach Randers und läuft Kopenhagen ein zur Bergung des gebrochenen Minenbaums
1725		Sperrbr.104 Aufgabe Ankerplatz vor Sw'de ohne Ergebnis beendet.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 und Pos. im Haff wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.1.44 04.00 10.18 15.30 18.24	Wind: SW 5-7 Sicht: 5-10 sm Temp.: 4,4°	DPK 01 Geleit "Eberhard Eßberger" auf Sw'de Reede beendet.Sw'de ein. Sperrbr.132 geleitet Adm.Scheer als vorgeschobenes Geleit von 5443 N 1543 Ost nach Sw'de DWO 65 Saßnitz ein. Sperrbrecher 132 beendet Geleit Scheer auf Sw'de Reede und geht zu Anker. Gruppe B und D wegen Wetterlage keine Suchaufgabe. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 und Pos. im Haff wurden besetzt. Steinert
24.1.44 06.00 07.00 12.00 14.45 15.30 18.00	Wind: SW 4-5 Sicht: 5-30 sm Temp.: 3-4°	DPK 03 und 36 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. DWO 65 Saßnitz aus zum Überprüfen Weg 51 Ziff 11-18,Meile bei Ranzow und Flottenankerplatz Tromper Wik. Nach Einsteigen des Gruppenführers auf DPK 17 KPK Swinemünde aus zur Überprüfung Weg 53 Ziff.1-3 in geschlossener Formation mit SSG. Bildberichter Jensen an Bord. Sperrbr.132 geleitet Ms."Linz" von Sw'de nach rot 01. Sämtliche KPK Sw'de ein.Suchaufgabe ohne Ergebnis beendet. DWO 65 unterbricht Suchaufgabe und geht auf Flottenankerplatz Tromper Wik zu Anker. Gruppe D wegen Wetterlage keine Suchaufgabe. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 und Pos. im Haff wurden besetzt. Steinert
25.1.44 05.00 06.00 07.00 07.30 11.50	Wind: SW 5-6 Sicht: 5-10 sm Temp.: 1,6°	DPK 22,45 und DWO 75 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. DPK Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für DPK 37. Gruppe Saßnitz beginnt mit Überprüfen Weg 51 Ziff.11-18 beiderseits Bojenstrich mit SSG und KKG. DWO 65 setzt Suchaufgabe fort. Sperrbr.132 entläßt Ms."Linz" bei rot 01 und tritt Rückmarsch gemäß Befehl BSO an. Sperrbrecher 104 Sw'de aus ins Haff. DPK 05 Sw'de aus nach Sonderburg zur Werftliegezeit.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.1.44. 1430 1500 1800 2300	Wind : SW 5-6 Sicht : 5-10 sm Temp : -1,6°	DPK-19 und 20 Dienstleistung bei der 3.Sich.Fl. beendet.Gotenhafen aus nach Sw'de. DPK-49 wegen Wetterlage Saßnitz ein.Ablösung nicht möglich. DPK-16 Sw'de aus nach grün 06 zur Ablösung DPK23 als Versetzkutter für DWO-128. Gruppe Saßnitz unterbricht Suchaufgabe und nimmt Nachtpositione ein. DWO-65 Aufgabe Meile bei Ranzow bis 600 m nördl. des Bojenstrichs und Ankerplatz Tromper Wik in NS und OW Richtung ohne Ergebnis beendet. DPK-16 wegen Wetterlage und Maschinenschaden Saßnitzein. Sperrbr.172 geleitet Tk.-"Heide" als vorgeschobenes Geleit von schw.19 nach grün 10. DPK-04 Sw'de aus nach grün 10 zur Geleitaufnahme Netzleger 8 u. 25. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 und Pos. im Haff wurden besetzt. Steinert
6.1.44. 0000 0130 0600 0700 0820 0930 1300 1435 1800 2150	Wind : : NW 4-6 Sicht : 4-6 sm Temp. : +1,0°	Sperrbr.13 geleitet "DOnau","Isar" und "Marsk Sti von Sw'de als vorgesch.Geleit nach schw.19. Sperrbr.172 entläßt Tk."Heide" bei grün 10 und tritt Rückmarsch an. DWO-06 Kopenhagen aus zur Suchaufgabe Weg 32 von grün 07 A,Weg 32 a und Weg 51 von grün 05 bis Sw'de mit KFRG und GBT. DWO-06 setzt Suchaufgabe Weg 51 Ziff. 11-18 fort DPK-49 Saßnitz aus zur Ablösung Mannschaft DPK37 DPK-05 Sonderburg ein. DPK-04 geleitet Netzleger 8 ind 25 von grün 10 nach Travemünde mit KFRG und GBT DPK-49 Ablösung Mannschaft DPK-37 durchgeführt Marsch nach Sw'de angetreten. DWO-65 Aufgabe Weg 51 Ziff. 11-18 bis 200 m beiderseits Bojenstrichs ohne Ergebnis durchgeführt. Tritt Marsch nach Sw'de an. DPK-01 Sw'de aus nach grün 10 zur Geleitaufnahme Tk-"Nordanbris". Alle Wachpositionen bis auf grün 10 und Pos. im Haff wurden besetzt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.1.44.	Wind : W 5-6 Sicht : 1-3 sm Temp : -0,3°	
0000		DPK-12 und 35 Sw'de aus nach Stettin zum Entmag netisieren.
0330		DWO-65 Sw'de ein.
0730		DWO-11 Stettin aus nach Sw'de.
0820		DPK-16 Saßnitz aus nach Sw'de zur Reparatur des Maschinenschadens.
1250		DPK-01 geleitet TK-"Nordanbris" von grün 10 über Weg 1,28,34, und 48 nach schw.19
1820		DPK-04 entläßt Geleit Netzl. 8 und 25 bei Travemünde und setzt Marsch nach Kiel fort. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 und Pos. im Haff wurden besetzt. Steinert
28.1.44.	Wind : NW 4-6 Sicht : 5-3 sm Temp : 4,3°	
0530		DWO-65 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für DWO-128(Maas)
0740		DPK-04 Kiel ein
0830		DPK-01 bringt wegen Wetterlage und Kesselleckage Tk."Nordanbris" auf Warnemünde Reede zu Anker und läuft Warnemünde ein zur Reparatur des Kesselschadens.
1030		DPK-01 Warnemünde ein.
1415.		DWO-65 Saßnitz ein wegen Wetterlage.
1430		DPK-04 Kiel aus mit HFG aus dem Sperrwaffenarsenal Kiel zur Überführung nach Sw'de. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
29.1.44.	Wind : W 4-6 Sicht : 3-5 sm Temp : 2,5°	
0200		DWO-06 Sw'de aus nach Gellen-Ansteurungstonne zur Geleitaufnahme"Karl Weniger".
0600		DPK-02 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0700		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort.
0730		DWO-65 Saßnitz aus zur Durchführung der Ablösung Mannschaft Dwo-128.
		DWO-11 Sw'de aus mit HFG 199 nach Helsingör zur Reparatur.
1200		DPK-16 Sw.de aus nach grün 06 zur Ablösung DPK als Versetzkutter für DWO-128.
1215		DWO-06 geleitet"Karl Weniger von Gellen-Ansteurungstonne nach Warnemünde.
29.1.44	Wind : W 4-6 Sicht : 3-5 sm Temp : 2,5°	
1430		DPK.04 Sw'de ein mit HFG
		DPK-45 Stettin aus nach Sw'de.
1600		DWO-11 pass. grün 03
1630		DWO-65 Ablösung Mannschaft DWO-128 durchgeführt Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
		Gruppe D Aufgabe Weg 51c beiderseits Bojenstrich bis 600 m ohne Ergebnis durchgeführt.
		DWO-06 entläßt Geleit "Karl Weniger" auf Warnemünde Reede und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
30.1.44	Wind : W 4-6 Sicht : 2-4 sm Temp : 1°	
0330		DWO-65 Sw'de ein.
0430		DPK-01 Warnemünde aus zur Fortsetzung Geleit Tk-"Nordanbris"
0500		DPK-01 Geleit TK"Nordanbris" zum Weitermarsch nach schw.19 aufgenommen.
		DPK-16 Ablösung DPK-23 als Versetzkutter durchgeführt.DPK-23 Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
		DWO-11 Helsingör ein.
		DPK-02 Stettin aus nach Sw'de.
1330		DPK-01 räumte während Geleit "Nordanbris" auf 5435,7 N 1046,7 Ost 2 Minen.Boot und Gerät klar. 1.Mine in 300 m 2.Mine in 250 m Abstand rechtachteraus. DPK-01 ankert mit Geleit Tk-"Nordanbris" wegen Nebel auf Ankerplatz "H"
1630		DPK-13 Sw'de ein.Aufgabe Weg 51 Ziff 3-6 westw. Bojenstrichs bis 600 m ohne Ergebnis beendet.
		DWO-11 Helsingör aus,tritt gem. Befehl BSO Marsch nach Kopenhagen an.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden be/ setzt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.1.44	Wind : W-SW 4-6	
0500	Sicht : 2-4 sm	DPK-30 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
	Temp : 3°	
0800		DPK-04 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 53 Ziff 1 beiderseits Bojenstrichs mit KFRG und GBT.
1300		DWO-06 Sw'de aus zur Überprüfung Weg 1 von grün 03 bis grün 02, Weg 32 von grün 02 bis grün 07A mit KFRG und GBT.
1350		DWO-11 Kopenhagen aus nach Sw'de. Dabei ab grün 07A Wegekontrolle bis Sw'de mit KFRG und GBT.
1400		DPK-01 setzt Geleit Tk-"Nordanbris" von Anker "H" fort.
1900		DWO-06 ankert bei 51/13
2000		DPK'04 Sw'de ein wegen Schieberschaden. Aufgabe Weg 53 ein Überlauf beiderseits Bojenstrichs ohne Ergebnis beendet.
2200		DWO-65 Sw'de aus nach grün 10 zur Geleitaufnahme Tk."Dania".
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.

DPK-37

Swinemünde, den 31.1.44

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 16.1.44 bis 31.1.44 passiert :

Grün 03

Weg 1	Nach Westen :	81	Schiffe mit	107 854 B R T
	davon deutsch	58	Schiffe mit	58 390 B R T
	davon neutral	23	Schiffe mit	49 464 B R T
	dazu	43	Kriegsschiffe	
	nach Osten :	46	Schiffe mit	75 796 B R T
	davon deutsch	26	Schiffe mit	31 681 B R T
	davon neutral	20	Schiffe mit	44 115 B R T
	dazu	22	Kriegsschiffe	
Weg 51	nach Norden :	59	Schiffe mit	98 728 B R T
	davon deutsch	31	Schiffe mit	48 165 B R T
	davon neutral	28	Schiffe mit	50 563 B R T
	dazu	8	Kriegsschiffe	
	Nach Süden :	70	Schiffe mit	144 089 B R T
	davon deutsch	36	Schiffe mit	62 738 B R T
	davon neutral	44	Schiffe mit	81 351 B R T
	dazu	41	Kriegsschiffe	

8.Pe.Q.44

An Bord, den 31.1.44

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom 14.1.44 bis 31.1.44 passiert:

Blau 02

Weg 53

Nach Südwest: 42 Schiffe mit 54 459 BRT

davon deutsch 26 Schiffe mit 32 943 BRT

davon neutral 16 Schiffe mit 21 516 BRT

dazu 18 Kriegsschiffe

Auf tiefem Wasser

nach Norden: 12 Schiffe mit 25 872 BRT

davon deutsch 2 Schiffe mit 8 333 BRT

davon neutral 10 Schiffe mit 17 539 BRT

dazu ⅞ Kriegsschiffe

nach Osten: 40 Schiffe mit 41 171 BRT

davon deutsch 32 Schiffe mit 27 760 BRT

davon neutral 8 Schiffe mit 13 411 BRT

dazu 28 Kriegsschiffe

nach Westen: 4 Schiffe mit 5 872 BRT

davon deutsch 2 Schiffe mit 3 522 BRT

davon neutral 2 Schiffe mit 2 350 BRT

dazu 13 Kriegsschiffe

DWO-128

Swinemünde, den 31,1.44.

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom 16.1.44 bis 31.1.44 passiert :

Grün 06

Weg 32	nach Norden :	37	Schiffe mit	85 555	B R T
	davon deutsch	13	Schiffe mit	23 517	B R T
	davon neutral	24	Schiffe mit	62 538	B R T
	dazu	14	Kriegsschiffe		
	nach Süden :	37	Schiffe mit	52 151	B R T
	davon deutsch	6	Schiffe mit	7 008	B R T
	davon neutral	31	Schiffe mit	45 143	B R T
	dazu	6	Kriegsschiffe		
Weg 32a	nach Osten :	73	Schiffe mit	111 091	B R T
	davon deutsch	13	Schiffe mit	23 517	B R T
	davon neutral	60	Schiffe mit	87 574	B R T
	dazu	5	Kriegsschiffe		

Gem. B S O Fs. Gkdos. 0379 A 3 v. 13. 1. 44.

Vom 1.Jan. bis 31.Jan. 1944

Zu 2 B

1.) VES-GBT = 102 sm
2.) HFG-GBT = 420 sm 1 Mine
3.) KFRG-GBT = 3270 sm 5 Minen
4.) SSG-GBT = 1532 sm 1 Mine

	" 18	Gruppen-Maschinist:
	" 19	
	" 20	Maschinist Schmiedel
	" 21	
	" 22	
	" 23	
	" 24	
	" 25	
	" 26	
	" 27	
	" 29	
	" 30	
	" 31	
	" 32	
	" 33	
	" 34	
	" 35	
	" 36	
	" 37	
	" 38	
	" 39	
	" 40	
	" 41	
	" 44	
	" 45	
	" 46	
	" 47	
	" 48	
	" 49	
	" 51	i. Skl 91999/44
	" 52	

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt Auslieferungsstellen; Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

L 4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.

B.Nr. Gkdos. 2057 AII.

Befehlsstelle, den 2. März 1944.

Geheim!

An

das Oberkommando der Kriegsmarine - 1/ Skl -,

Berlin W 35.

- 2 - Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.1. bis 31.1.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Eingegangen am 15/3
1/Skl. B. Nr. 9199 g.
mit -2- Anl.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

I a 2

	" 16	
	" 17	
	" 18	
	" 19	Gruppen-Maschinist:
	" 20	
	" 21	Maschinist Schmiedel
	" 22	
	" 23	
	" 24	
	" 25	
	" 26	
	" 27	
	" 29	
	" 30	
	" 31	
	" 32	
	" 33	
	" 34	
	" 35	
	" 36	
	" 37	
	" 38	
	" 39	
	" 40	
	" 41	
	" 44	
	" 45	
	" 46	
	" 47	
	" 48	
	" 49	
	" 51	i. Skl 9199 g/44
	" 52	

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Geheim

1. Skl Qu A

1a1 KTII M

2. Über 1 Skl an K A

1 Skl I. A.

Datum und Uhrz

Zu b Ausliefer

Anlage zu B. S. Q 2-3.
B.-Nr. Gkdos. 1193 vom ... 19 44.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Geheim Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)
der
2. Sicherungsflottille Swinemünde
Flottillen-Chef: Korv. Kpt. Reinert
Flottilleningenieur: Obitn. (Ing.) Richter

Bootsnummer	Leitende Maschinisten
DPK 01	Maschinist Hentzschler
" 02	Maschinist Scholz
" 03	Masch.Ob.Mt. Geiger
" 04	Stbs. Masch. Bastian
" 05	Maschinist Homeyer
" 14	Masch.Ob.Mt. Schustek
" 11	
" 12	
" 13	
" 15	
" 16	
" 17	
" 18	Gruppen-Maschinist:
" 19	
" 20	Maschinist Schmiedel
" 21	
" 22	
" 23	
" 24	
" 25	
" 26	
" 27	
" 29	
" 30	
" 31	
" 32	
" 33	
" 34	
" 35	
" 36	
" 37	
" 38	
" 39	
" 40	
" 41	
" 44	
" 45	
" 46	
" 47	
" 48	
" 49	
" 51	
" 52	

i. Skl 01993/44

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. F. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	DPK 53	geh. z. Gruppe
	" 54	" " "
	Hummel	" " "
	Feodora	" " "
	Sperrbr. 104	Ob.Masch. Karalus
	DWO 51	geh. z. Gruppe
	" 75	" " "
	" 87	" " "
	" 128	Masch.Ob.Mt. Harmel
	" 06	Maschinist Schrage
	" 65	Maschinist Fieberkorn
		Begonnen am 16.1. 1944 Abgeschlossen am 31.1. 1944
	Seitenzahl 1 - 3	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

16.1. - 31.1. 44

Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.

DPK	21 seit	1. 8. 43	Sw'de	Maschinenreparatur
"	24 seit	16. 9. 43	Sw'de	Grundinstandsetzung
"	35 seit	2.12. 43	Sw'de	Maschinenreparatur
"	41 seit	21.11. 43	Stettin	Grundinstandsetzung
"	51 seit	4.11. 43	Sw'de	Grundinstandsetzung
"	52 seit	15.10. 43	Stettin	Grundinstandsetzung
"	54 seit	13.10. 43	Sw'de	Grundinstandsetzung
DWO	51 seit	4.11. 43	Sw'de	Grundinstandsetzung
"	75 seit	10.12. 43	Sw'de	Grundinstandsetzung
"	87 seit	21. 1. 44	Sw'de	Kollision
DPK	05 seit	27. 1. 44	Sonderburg	Grundinstandsetzung

16.1.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
17.1.-27.1.44	DPK 53	Zahnantrieb für Ölpumpe entzweigegangen. Ist auf Materialermüdung zurückzuführen. Arbeiten wurden von dem M.Au.Re.B., Sw'de, ausgeführt.
17.1.-27.1.44	DWO 11	Leck im Vorschiff durch Kollision mit "M 406" vor Sw'de bei unsichtigem Wetter. Schiff konnte mit eigener Kraft Sw'de erreichen. Arbeiten wurden von der Vulkan-Werft, Stettin, durchgeführt.
18.1.-28.1.44	DPK 02	Kesselreinigung durch Kommando.
18.1.-23.1.44	DPK 03	" " " "
19.1.-20.1.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
21.1.-29.2.44	DWO 87	Kollision mit schwedischem Dampfer "Galeon" aus Malmö bei starkem Seegang. Leck mittschiffs an Stb.-Seite. Schiff konnte mit eigener Kraft Swinemünde anlaufen. Arbeiten werden durch den M. Au.Re,B. ausgeführt.
22.1.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
23.1.-15.2.44	DPK 15	Morscher Bootskörper durch Seegang undicht geworden und dabei Planken gebrochen. Instandsetzung erfolgt durch Dornquast-Werft, Stralsund.
24.1.-28.1.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
29.1.-29.2.44	DPK 47	Morscher Achtersteven bei starkem Seegang gebrochen. Instandsetzung erfolgt durch M.Au.Re.B., Swinemünde.
30.1.-31.1.44		Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef

Korv. Kpt,

Flo. Ing.

Obltn.(Ing.)

Gesehen:

Ober. Ing.(Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O

Geheim

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 3041 vom 22.3. 1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

KTB 35932

Kriegstagebuch

der

2. Sicherungsflottille

zu Beginn Maschine

Flottillenchef : Korv.Kapt. Reinert

begonnen am 1.2.44
abgeschl.am 15.2.44

Nr. 119668/44
1944

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.2.44 0000	Wind : SW 4-6 Sicht : 2-4 sm Temp : 2°	
		Sperrbr.131 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51 von Sw'de bis grün 03 und Weg 1 von grün 03 bis rot 01.
0330		Tk-"Dievenow" Sw'de aus nach blau 02 mit Ablösungsmannschaft für DPK-47
0400		DPK-13 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0630		DWO-06 beginnt mit Überprüfen Weg 1 von grün 03 bis grün 02, Weg 32 von grün 02 bis grün 07 mit KFRG und GBT.
0700		DPK-04 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 53 beiderseits Bojenstrichs mit KFRG und GBT
0700		Gruppe Saßnitz beginnt mit Überprüfen Weg 51 Ziff 11-7 beiderseits Bojenstrichs Mit SSG und KKG.
1000		DWO-65 steht bei grün 10 zur Geleitaufnahme Tk "Dania". Wegen starken Nebels wurde Tk-"Dania" nicht gesichtet und pass. ohne Geleit.
		Tk-"Dievenow" Ablösung Mannschaft DPK-44 wegen Wetterlage nicht möglich.
1100		DPK-17 und 40 Aufgabe vor Kolberg nach gemeldeten Hindernissen ohne Ergebnis durchgeführt.
1530		DPK-02 geleitet "Z25" mit HFG und GBT nach Saßnitz.
1625		Tk-"Dania" pass. grün 03 ohne Geleit. DWO-65 tritt Marsch zur Geleitaufnahme an.
1700		DPK-01 entlässt Geleit Tk-"Nordanbris" bei schw 19 zur Alleinfahrt und tritt Rückmarsch gem. Befehl BSO nach Kiel zur Dienstleistung bei der 1.Sich.Fl., an
1800		Gruppe Saßnitz unterbricht Suchaufgabe und nimmt Nachtposition ein
2210		DPK-02 entlässt "Z25" auf Saßnitz Reede und geht zu Anker.
		DPK 04 Sw'de ein wegen Schieberschaden. Aufgabe Weg 53 ein Überlauf beiderseits Bojenstrich ohne Ergebnis beendet.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.2.44	Wind : W-SW 4-5 Sicht : 1-3 sm Temp : 1°	
0400		DWO-11 wegen Wetterlage bei grün 03 beigedreht.
0500		DWO-11 ankert Tromper Wik.
		DPK-15 Sw-de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0700		DWO-06 setzt Suchaufgabe fort.
0730		DPK-02 geht Anker auf und beginnt Suchaufgabe Weg 51 Ziff 1-15 mit HFG und GBT beiderseits Bojenstrich.
		Gruppe B beginnt mit Überprüfen Weg 51a mit SSG und KKG
1200		DPK-04 Sw'de aus nach Stettin zur Reparatur des Schieberschadens.
1600		DWO-11 Weitermarsch nach Helsingör angetreten.
1800		DWO-06 Suchaufgabe beiderseits Bojenstrichs bis 150m, grün 02 bis grün 03 bis 300 m nördl des Bojenstrichs ohne Ergebnis beendet, bei grün 02 geankert.
1900		DPK-02 Suchaufgabe bis 200 m beiderseits Bojenstrichs und Ziff 1-6 bis 400 m östlich Bojenstrichs ohne Ergebnis durchgeführt. Wegen Kabelschluss Aufgabe unterbrochen. Sw'de ein zur Übernahme von KFRG und anschliessend Fortsetzung Suchaufgabe.
2200		DWO-11 ankert bei grün 06 wegen Nebel.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
3.2.44 0[illegible]	Wind : W-SW 4-6 Sicht : 5 sm Temp : +6°	DWO-11 tritt Weitermarsch nach Helsingör an
		Gegen 0500 Uhr lief hier die Meldung ein, dass im Qu. AO8454 Vp. 1702 von U-987 gerammt und im Sinken begriffen sei. DPK-40 wurde sofort von Kolberge z-ur Hilfeleistung entsandt. Wegen zu geringer Fahrt nach einigen Stunden zurückgerufen. Dagegen wurde auf Veranlassung Flo.Chef 2 schnellere Boote vom Seenotdienst angesetzt. Boote wurden gegen Mittag unverrichteter Sache zurückgerufen da Vp 1702 inzwischen gesunken und U-987 die 32 Überlebenden an Bord genommen hatte und damit bereits nach Gotenhafen unterwegs war.
0500		DPK-23 Sw'de ausnach Stettin zum Entmagnetisieren.
0700	0444-0523 Uhr Fliegeralarm	DPK-03 mit DPK-12 Sw'de aus nach Stettin zur Werftliegezeit.
0800		DPK-17 nach Einsteigen Gruppenführers Sw'de aus zur Kontrolle der in See befindlichen Fahrzeuge.
0900		DPK-02 beginnt mit Überprüfen Weg Ziff.11-15 mit KFRG und GBT

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.2.44	Wind: W-SW 4-6	
0900	Sicht:5 sm Temp:+ 6°	DWo-65 beginnt mit Überprüfen Weg 32 Ziff.1-5 mit KFRG und GBT.
		DWo 11 Helsingör ein.
1600	Luftgefahr 1130 - 1151	DWo 06 unterbricht Suchaufgabe und ankert bei grün 02.
2030		DPK 02 Aufgabe Weg 51 Ziff. 11-15 ohne Ergebn bis 200 m beendet. Ankert auf Sassnitz-Reede.
2116		Sperrung Weg 51 Ziff. 11-15 aufgehoben.
		Gem. Befehl BSO wird DPK 01 bis auf Weiteres der 1. Sich.-Fl. einsatzmässig unterstellt.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
4.2.44	Wind: W-NW 4-6 Sicht: 10 sm	
0430	Temp.: 1°	Sperrung Weg 32 Ziff. 1-5 aufgehoben.
0500		DPK 26 und 39 Swinemünde aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0700		Gruppe B beginnt mit Überprüfen Weg 51 a mit SSG und KKG.
		DWo 06 setzt Suchaufgabe fort.
0730		DPK 02 geht Anker auf und setzt Suchaufgabe fort.
0930		DWo 65 Suchaufgabe wegen Wetterlage nicht möglich. Geht bei grün 03 zu Anker.
1045		Sperrbr. 22 geleitet 6 T-Boote als vorgesch. Geleit von Sassnitz nach grün 01.
1130		DWo 11 Helsingör aus nach Sw'de.
1157		U-854 auf 54o1,8 Nord 14l6,3 Ost vermutlich auf Mine gelaufen und gesunken. Durch Artl.-Schulsch. "Mars" und "C 10" 7 Überlebende und 2 Tote geborgen.
1200		DPK 17 zur Unterstützung "Mars" und als Wachschiff auf der Unfallstelle, Sw'de aus.
1500	Luftgafhr 1255 - 1325	DPK 02 beginnt mit Überprüfen Weg 51 Ziff. 1-5 beiderseits Bojenstrichs mit KFRG und GBT.
1700		Sperrbr. 22 übergibt Geleit bei grün 01 an Geleitfahrzeug 1. Sich.-Fl. zum Weitergeleit nach Kiel und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
2015		Sperrbr. 104 Sw'de ein.
2220		Sperrung Weg 1 Ziff. 24-28 aufgehoben.
2300		DWo 06 unterbricht Suchaufgabe und ankert bei grün 02a.
		Alle Wachpositionmen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.2.44	Wind: N 4-6	
0415	Sicht: 10 sm Temp.: - 7°	Sperrbr. 22 und DPK 02 geleiten "Donau" und "Mark Stig " als verstärktes Grunminengeleit von Sw'de nach 51/5. Ab dort führt Sperrbr. 22 das Geleit als vergeschobenes Geleit weiter nach schw. 19 durch.
0600	Luftgefahr:	DPK 20 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0700	von 1229 - 1305 1325 - 1402 2006 - 2100	DPK 02 setzt Suchaufgabe fort. DWo 06 setzt Suchaufgabe fort.
0800		Ma. " Dievenow " Ablösung Mannschaft DPK 44 durchgeführt. Rückmarsch nach Sw'de angetreten
		Sperrbr. 104 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51a Ostwärts Bojenstrichs bis 2 sm mit VES, GBT und KKG.
1200		DWo 11 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
2000		Sperrbr. 104 geht auf Sw'de-Reede zu Anker.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 besetzt.
		Steinert
		dann TS.
6.2.44	Wind: W 3-4	
0330	Sicht: 10-15 sm Temp.: - 0,7°	DWO 65 geleitet "T 22" und "U-736" von grün 03 mit KFRG und GBT nach Sw'de.
0400		DPK 02 wegen Kesselleckage Sw'de ein. Aufgabe Weg 51 Ziff. 1-5 bis 400 m ohne Ergebnis durchgeführt.
0700		DWo 06 setzt Suchaufgabe fort. Sperrbr. 104 setzt Suchaufgabe fort. Gruppe B setzt Suchaufgabe Weg 51a fort.
1100		DPK 01 geleitet 2 U-Boote von grün 10 nach grün 02.
1120		DWo 65 entläßt Geleit auf Sw'de-Reede und läuft Sw'de ein.
1600	Luftgefahr:	DWo 06 Aufgabe Weg 32 von grün 02 bis grün 06
1600	von 1245 - 1336 1432 - 1521 1600	im Abstand von 0 - 450 m beiderseits Bojenstrichs von grün 02a über grün 06 bis grün 02 bis 600 ohne Ergebnis durchgeführt. Rückmarsch mit Gerät nach Sw'de angetreten.
1700		Sperrbr. 25 Gotenhafen aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Tk. " Heide ".
1900		DPK 01 übergibt Geleit an Sperrbr. 172 bei grün 02 zum Weitergeleit nach rot 01 und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
2000		Sperrbr. 104 geht zu Anker.
		Dän. Fischkutter "SE 60" infolge Leckschlagens 500 m östlich Pos. 53/4 gesunken. Besatzung gerettet.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.2.44	Gem. F.S. 2. Sich.-Fl.	BSO G. 8393 A XII v. 26.2. wird DPK 02 der wieder einsatzmässig unterstellt.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
7.2.44	Wind: SW 6-7	
0500	Sicht: 2-4- sm	
0600	Temp.: - 4.6°	DPK 01 Sw'de ein.
		"JBe 101" Sw'de aus nach Stettin zur kurzen Werftliegezeit.
0800		Gruppe Sassnitz beginnt mit Überprüfen Schnellbootsschiessgebiet vor Sassnitz mit SSG und KKG. Sperrbr. 104 setzt Suchaufgabe fort.
1015		"JBe 101" Stettin ein.
1200		DPK 23 Sw'de aus zur Abgabe von Geheimpost beim Wachschiff grün 03 und grün 06. DWo 06 Sw'de aus nach Stettin zur Reparatur der Kreiselanlage.
1630		DWo 06 Stettin ein.
1800		DWo 65 geleitet "Eisbär" von Sw'de mit KFRG und GBT nach grün 03.
		Gruppe Sassnitz unterbricht Suchaufgabe und nimmt Nachtposition ein.
1815		DPK 01 geleitet U-1168, 1201 von Sw'de über blau 02 nach grün 11.
2000		Sperrbr. 104 Aufgabe Weg 51a bis 2 sm ostwärts Bojenstrichs mit VES, KKG und GBT ohne Ergebnis beendet.
2200		Sperrbr. 25 geleitet Tk. "Heide " als vorgeschobenes Geleit nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 ~~nicht~~ wurden besetzt.
		Steinert
8.2.44	Wind: NW 4-5	
0200	Sicht: 8-12 sm	
	Temp.: -0,5°	DPK 01 entläßt die beiden U-Boote bei grün 11 und tritt Rückmarsch ab blau 02 mit Gerät an.
		Sperrbr. 25 Geleit Tk. "Heide " auf Sw'de Reede entlassen. Sw'de eingelaufen.
0235		DWo 65 übergibt Geleit Eisbr. "Eisbär" an DWo 04 zum Weitergeleit nach Kiel und übernimmt 4 U-Boote zum Weitergeleit nach Sw'de.
0600		Tk."Dievenow " Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für DPK 37.
		Gruppe Sassnitz setzt Suchaufgabe fort.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.2.44		
0600		Gruppe B beginnt mit Überprüfen Weg 51 Ziffer 1-5 mit SSG und KKG.
0900	Luftgefahr: von 1147 - 1414 2045 - 2120	DPK 19 und 34 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0930		Sperrbr. 104 Sw'de ein.
1100		DPK 20 geleitet U-361 von Sw'de über Weg 51a, 53 nach 53/2 zum Flakschiessen mit SSG und KKG. Anschliessend Rückgeleit nach Sw'de.
		DWo 65 entläßt 4 U-Boote auf Sw'de Reede und tritt Marsch zum Weitergeleit mit 2 U-Booten über blau 02 nach grün 11 an.
2050		DWo 65 entläßt die 2 U-Boote bei grün 11 zur Alleinfahrt nach Hela und tritt Rückmarsch ab blau 02 mit Gerät an.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
9.2.44	Wind: SW 2-3	
0300	Sicht: 10-15 sm	
	Temp.: -1,7°	DPK 53 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0800		Gruppe Sassnitz setzt Suchaufgabe fort.
		Gruppe B setzt Suchaufgabe fort.
0830		Sperrbr. 25 und M-445 geleiten"Adm Scheer" als verstärktes Grundminengeleit von Sw'de über blau 02 nach grün 11.
0845		DPK 17 und 27 geleiten U-1007 von Sw'de über Weg 51a, 53 nach 53/2 zum Flakschiessen mit SSG, GBT und KKG. Abschliessend Rückgeleit nach Sw'de. DPK 27 fährt GBT.
1100		DPK 20 und 29 geleiten U-736, 970 von Sw'de über Weg 51a, 53 nach 53/2 zum Flakschiessen mit SSG, GBT und KKG. Anschliessend Rückgeleit nach Sw'de. DPK 29 fährt GBT.
1500	Luftgefahr: von 1258 - 1356	DWo 65 Sw'de ein.
		Sperrbr. 25 und M-445 entlassen "Adm. Scheer" auf grün 11 zur Alleinfahrt und treten Rückmarsch nach Sw'de an.
2000		DWo 65 geleitet " Adolf Lüderitz " und "Tanga" nahh grün 03A und Tk. "Paul Harheit" und U-361 mit KFRG und GBT nach grün 03.
		Gruppe Sassnitz Aufgabe Schnellbootsschiessgebiet bis 3500 m von N nach S ohne Ergebnis beendet.
2200		M-445 Sw'de ein.
		Sperrbr. 25 Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.2.44	Wind: N-NO 6-7	
0250	Sicht: 10 sm Temp.: - 1.6°	DWo 65 entläßt "Adolf Lüderitz " und "Tanga" bei grün 03A zur Alleinfahrt nach Sassnitz.
0335		DWo 65 übergibt Geleit Tk. "Paul Harneit" und U-361 an DWo 07 zum Weitergeleit nach Kiel, und übernimmt 3 U-Boote zum Weitergeleit nach Sw'de.
0700		DPK 01 geleitet 3 U-Boote von Sw'de über blau 02 nach grün 11 mit KFRG und GBT.
0900		DWo 06 Stettin aus nach Sw'de.
1210		DWo 65 entläßt 2 U-Boote auf Sw'de Reede und ankert wegen Wetterlage auf Sw'de Reede mit 2 U-Booten.
	Luftgefahr: von 1204 - 1500	
1500		DPK 02 Sw'de aus nach Stettin zur Wefftliegezeit.
1900		DPK 02 Stettin ein.
2000		DPK 01 entläßt 3 U-Boote bei grün 11 zur Alleinfahrt und übernimmt Zielsch. "Hessen" zum Geleit nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
11.2.44	Wind: N 3	
0345	Sicht: 10 sm Temp.: - 1,8°	DPK 01 entläßt Zielsch."Hessen" auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
0800		Gruppe Sassnitz beginnt mit Überprüfen Weg 51c mit SSG und KKG beiderseits Bojenstrichs.
1000		DPK 01 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für DWo 128.
1130		DWo 06 geleitet U-970 von Sw'de nach grün 03 mit KFRG und GBT.
1200		Sperrbr. 104 Suchaufgabe wegen Wetterlage unterbrochen. Sw'de ein.
	Luftgefahr: von 0342 - 0429 2105 - 2145	
1435		DWo 65 geleitet U-982, 488, 1052 von Sw'de über blau 02 nach grün 11 mit KFRG und GBT.
1510		DPK 01 wegen Wetterlage und Kesselschaden Sassnitz ein.
1700		M-445 geleitet U-738, 871, 1007 von Sw'de über blau 02 nach grün 11 mit KFRG und GBT.
1915		DWo 06 bringt U-970 bei grün 03 zu Anker und übernimmt U-246 zur Geleitfahrt nach Sw'de.
		Gruppe Sassnitz unterbricht Suchaufgabe.
2400		M-445 entläßt U-738, 871, 1007 bei grün 11 zur Alleinfahrt und tritt Rückmarsch mit Gerät ab blau 02 an.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.2.44	Wind: NW 3	
0000	Sicht: 8 sm Temp.: - 2°	M-445 geleitet U-579 von grün 11 über blau nach Sw'de mit KFRG und GBT.
0215		DWo 06 entläßt U-246 auf Sw'de-Reede und läuft Sw'de ein.
0500		Sperrbr. 25 gelietet Laz-Schiff "Glückauf" von rot 13 als vorgesch. Geleit nach Sw'de.
		DPK 18 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0600		DWo 11 gelietet D."Eckenheim" von Sw'de über blau 02 nach grün 11 mit KFRG und GBT.
0630		M-445 entläßt U-579 auf Sw'de-Reede und läuft Sw'de ein.
		Sperrbr. 104 Sw'de aus zur Suchaufgabe Weg 51 Ziffer 1-6.
0800		Gruppe Sassnitz setzt Suchaufgabe fort.
1300		DPK 23 Sw'de nach grün 06 zur Ablösung DPK 16 als Versetzkutter.
1535	Luftgefahr: von 1253 - 1503	Motorsegler "Agnes " aus Hamburg passiert DPK 19 auf 53/2 mit brennender Maschine. DPK 19 geht längsseit und bekämpft das Feuer erfolgreich mit dem Bordfeuerlöschgerät.
1720		DWo 11 entläßt D."Eckenheim" bei grün 11 zur Alleinfahrt und tritt Rückmarsch ab blau 02 mit Gerät nach Sw'de an.
1730		Gruppe Sassnitz Aufgabe Weg 51c bis 500 m beiderseits Bojenstrichs ohne Ergebnis beendet.
2130		Sperrbr. 25 entläßt Laz-Schiff "Glückauf" auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
2200		DWo 06 Sw'de nach grün 11 zur Geleitaufnahme U-233 und 988.
		Sperrbr. 104 ankert auf Ankerplatz vor Sw'de. Suchaufgabe unterbrochen.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10, 51/13, 51/12, 51/10 wurden besetzt. Steinert
13.2.44	Wind: NO-N 3-5	
0215	Sicht: 5-8 sm Temp.: + 0,7°	DPK 23 Ablösung DPK 16 durchgeführt. DPK 16 Rückmarsch angetreten.
0315		DWo 11 Sw'de ein.
0730		DWo 11geleitet U-233, 988 von Sw'de über blau 02 nach grün 11.
		DWo 06 geleitet U-233, 988 von grün 11 über Weg 1 nach rot 01 mit KFRG und GBT.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.2.44		
1100		M-445 geleitet Zielsch."Hessen" und U-466 von Sw'de nach rot 01 mit KFRG und GBT.
1200		Sperrbr. 104 Sw'de ein wegen WEtterlage Suchaufgabe unterbrochen.
1800		DWo 65 geleitet "Carl Peters" und U-871 von Sw'de nach blau 02 mit KFRG und GBT.
1830		DWo 11 entläßt Laz-Schiff "Glückauf" zur Alleinfahrt und tritt Rückmarsch ab blau 02 mit Gera an.
2000		Sperrbr. 25 geleitet "Ulanga", "Iller" als vorgesch. Geleit von Sw'de nach schw. 19.
		Gem. F.S. BSO G.1o178-A III wird M-3o2 von der 22.MS.-Flottille der.2. Sicherungsflottille einsatzmäßig unterstellt.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
14.2.44	Wind: O-NO 2-4	
0300	Sicht: 2-4- sm Temp.: + 1,2°	DWo 11 geleitet U-859 von grün 03 nach Sw'de mit KFRG und GBT.
		DWo 65 entläßt "Carl Peters" und U-871 bei blau 02 zur Alleinfahrt und übernimmt "Gotenland", "Isar", "Regina" als Rückgeleit nach Sw'de.
0630		DPk 01 Sassnitz aus zur Durchführung Ablösung Mannschaft DWo 128.
0800		M-445 Geleit Zielsch."Hessen" beendet. Läuft Kiel ein.
0930		DWo 06 Geleit U-233, 988 bei rot 01 beendet. Tritt Rückgeleit mit U-490 nach Sw'de an.
	Luftgefahr:	
1200	von 1152 - 1237 1430 - 1447	Sperrbr. 104 Sw'de aus zur Fortsetzung Aufgabe Weg 51 Ziffer 1-6.
1300		DWo 11 entläßt Geleit U-958 auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
		DWo 65 beendet Geleit "Gotenland", "Isar", " Regina" und läuft Sw'de ein.
		DPK 01 Ablösung Mannschaft DWo 128 durchgeführt. Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
1800		DPK 40 Kolberg aus nach Sw'de.
1900		Sperrbr. 104 geht zu Anker unf unterbricht Suchaufgabe.
		DWo 11 geleitet U-399, 773 von Sw'de über blau 02 nach grün 11 mit KFRG und GBT.
2300		M-383 geleitet "Gotenland", "Isar", "Regina" von Sw'de über Weg 51, 32a, 32, Ulme bis Weg 3 Ziffer 19. Dort werden Transporter über Weg 48 zum Alleinmarsch nach Oslo entlassen.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.2.44	Wind: NO - O 4-2	
0000	Sicht: 5-8 sm Temp.: - 1,8 °	Gem. BSO F.S. G. 10441 A I v. 14.2. treten die Bezeichnungen der Boote als V.S.-Boote einschl. der neuen Nummern in Kraft.
0408		VS-2o6 räumt während Geleit U-490 auf 5444,6 N, 1315,6 Ost in 180°, 120 m ab eine Grundmine. Seeventil gerissen. FT unklar. Geleit fortgesetzt.
0500		VS-235 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0530		VS-60 entläßt U-399, 773 bei grün 11 zur Alleinfahrt und übernimmt Tk. "Thalatta" zur Geleitfahrt nach rot 01 über Weg 1.
0600		VS-21 8 Sw'de aus nach grün 03 und grün 06 zur Abgabe dringender Geheimpost.
		VS-219 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für Wachschiff 22.
0630		FT von VS-2o6 wieder klar.
0800		Sperrbr. 104 setzt Suchaufgabe fort.
1620		VS - 2o7 bringt U-579 bei grün 03 zu Anker und tritt Rückmarsch an.
1700		U-579, 38 hängen sich an Geleit VS-60 mit Tk. "Thalatta" zur Geleitfahrt nach Kiel an.
1800	Luftgefahr: von 2008 - 2204	Sperrbr. 104 Suchaufgabe südl. des Weges 51 1-6 bis 1000 m,nördlich Ziff. 6-1 bis 100 m und 1-4 bis 200 m ohne Ergebnis beendet.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

~~Bd 120~~ W/s 20

Swinemünde, den 16.2.44

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom 1.2.44 bis 15.2.44 passiert:

Grün 06

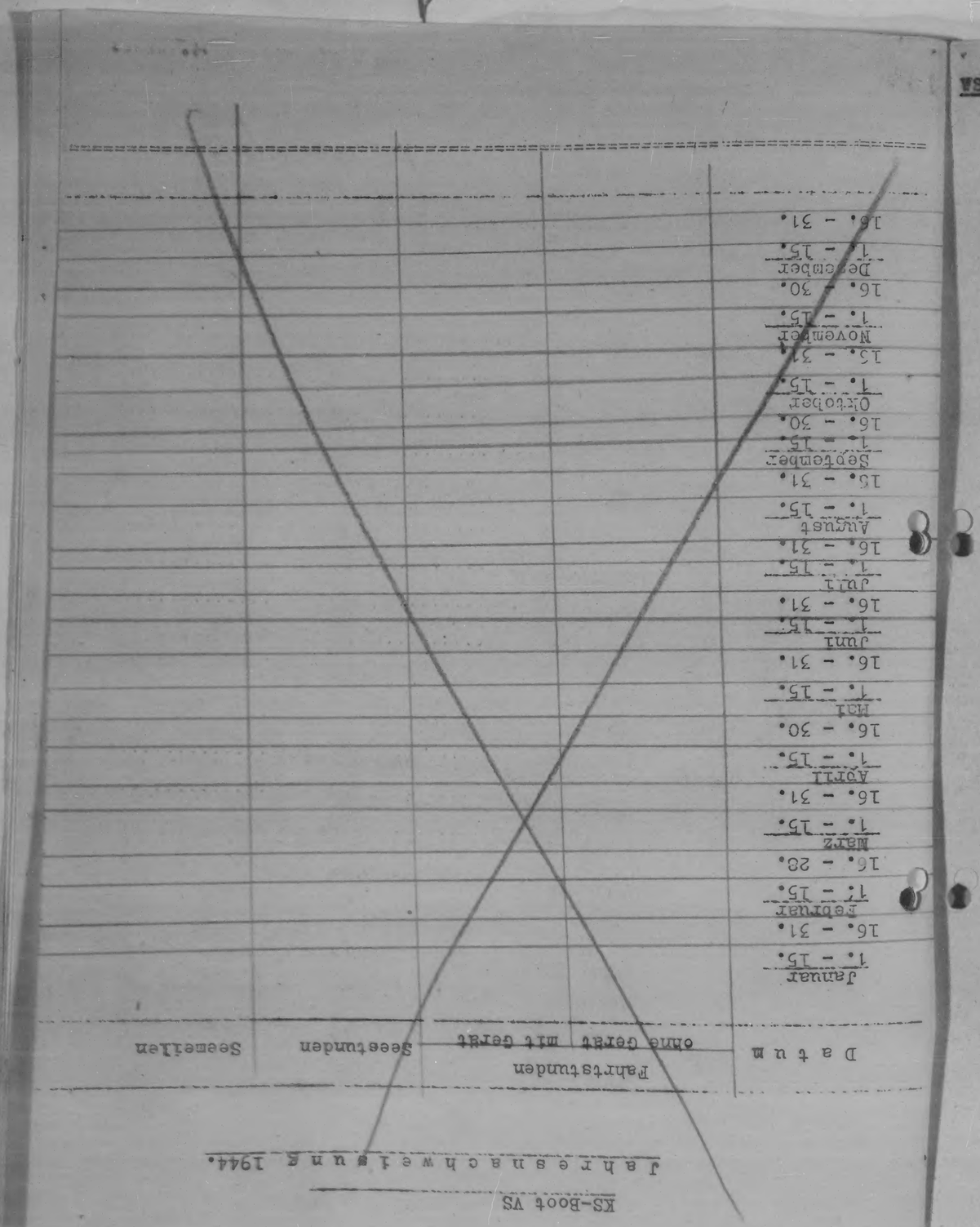
Weg 32

nach Norden: 78 Schiffe mit 140.796 B R T
davon deutsch 32 Schiffe mit 62.182 B R T
davon neutral 46 Schiffe mit 78.614 B R T
dazu 9 Kriegsschiffe

nach Süden: 56 Schiffe mit 80.214 B R T
davon deutsch 11 Schiffe mit 15.111 B R T
davon neutral 45 Schiffe mit 65.103 B R T
dazu 14 Kriegsschiffe

Weg 32a

nach Osten: 71 Schiffe mit 138.976 B R T
davon deutsch 17 Schiffe mit 44.306 B R T
davon neutral 54 Schiffe mit 94.670 B R T
dazu 18 Kriegsschiffe



VS21

An Bord, den. 22.2.44....

Es haben folgende Schiffe nachfolgende Positionen in der Zeit vom...1.2.44...bis...15.2.44...passiert:

Grün 03

Weg 1

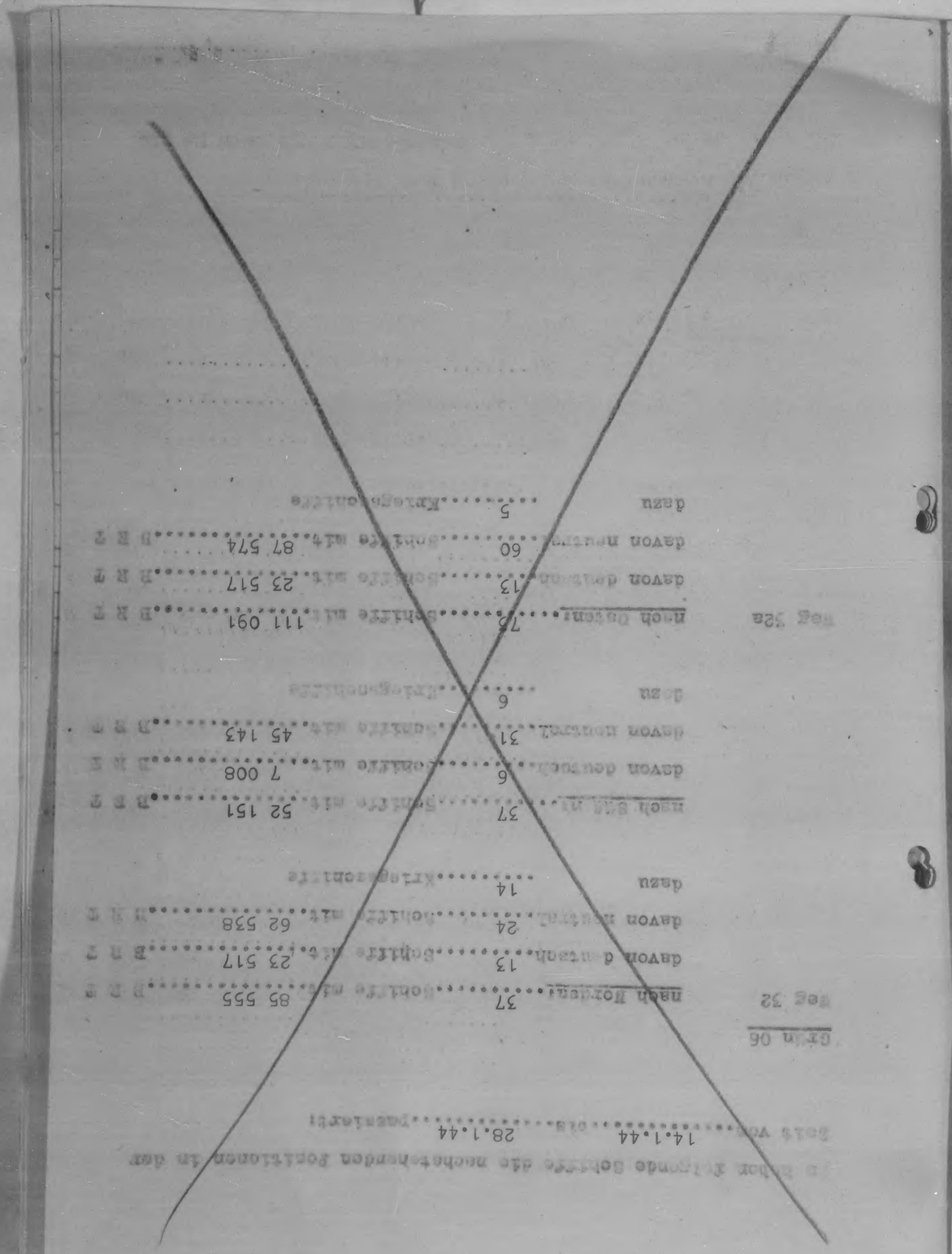
nach Westen:...109...Schiffe mit...133.218...B R T
davon deutsch...75...Schiffe mit...75.304...B R T
davon neutral...34...Schiffe mit...57.964...B R T
dazu ...69...Kriegsschiffe

nach Osten:...69...Schiffe mit...75.104...B R T
davon deutsch...50...Schiffe mit...39.655...B R T
davon neutral...19...Schiffe mit...35.457...B R T
dazu ...53...Kriegsschiffe

Weg 51

nach Norden:...70...Schiffe mit...149.731...B R T
davon deutsch...40...Schiffe mit...113.993...B R T
davon neutral...30...Schiffe mit...35.428...B R T
dazu ...12...Kriegsschiffe

nach Süden:...100...Schiffe mit...175.672...B R T
davon deutsch...59...Schiffe mit...120.853...B R T
davon neutral...41...Schiffe mit...54.819...B R T
dazu ...57...Kriegsschiffe



~~DPK 44~~ 7/22 An Bord, den. 15.2.44.....

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom...1.2.44....bis..15.2.44.....passiert:

Blau 02

Weg 53

Nach Südwest:	51	Schiffe mit	66 803 B R T
davon deutsch	40	Schiffe mit	57 520 B R T
davon neutral	11	Schiffe mit	9.283 B R T
dazu	16	Kriegsschiffe	

Auf tiefem Wasser

nach Norden:	12	Schiffe mit	16.734 B R T
davon deutsch	4	Schiffe mit	6 532 B R T
davon neutral	8	Schiffe mit	10.202 B R T
dazu	4	Kriegsschiffe	
nach Osten:	10	Schiffe mit	10.790 B R T
davon deutsch	6	Schiffe mit	7.493 B R T
davon neutral	4	Schiffe mit	3.297 B R T
dazu	31	Kriegsschiffe	
nach Westen:	2	Schiffe mit	2 459 B R T
davon deutsch	1	Schiffe mit	1.250 B R T
davon neutral	1	Schiffe mit	1.209 B R T
dazu	/	Kriegsschiffe	

Geheim

1. Skl Qu A I
2. Über 1 Skl an KA

1 Skl I. A.

" 220	Gruppen-Maschinist:
" 221	
" 222	Maschinist Schmiedel
" 228	
" 229	
" 230	
" 231	
" 232	
" 233	
" 234	
" 235	
" 236	
" 240	
" 241	
" 242	
" 243	
" 244	
" 245	
" 246	
" 247	
" 248	
" 254	
" 255	
" 256	
" 259	
" 260	
" 261	
" 264	
" 265	
" 266	
" 267	
Hummel	
Feodora	

Zu beziehen vom Vordruckverleger der Kriegsmarine: F. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos.3041 AII

Befehlsstelle, den 22. März 1944

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl. -

B e r l i n W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungsflottille für die Zeit vom 1.2. bis 15.2. 1944 mit 1 Anlage und Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Eingegangen am 24/2
1 Skl B.Nr. 11966/2
mit -2- Anl.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

Anlage zu B.S.O.
B.Nr. Gkdos. 3041 vom 22.3.1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		G e h e i m Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille Swinemünde Flottillen-Chef: Korv. Kpt. Reinert Flottilleningenieur: Obltn. (Ing.) Richter
	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	Vs 201	Maschinist Hentzschler
	" 202	Maschimist Scholz
	" 203	Masch.Ob.Mr. Geiger
	" 204	Stbs. Masch. Bastian
	" 205	Maschinist Homeyer
	" 216	Masch.Ob.Mt. Schustek
	" 213	
	" 214	
	" 215	
	" 217	
	" 218	
	" 219	
	" 220	
	" 221	Gruppen-Maschinist:
	" 222	
	" 228	Maschinist Schmiedel
	" 229	
	" 230	
	" 231	
	" 232	
	" 233	
	" 234	
	" 235	
	" 236	
	" 240	
	" 241	
	" 242	
	" 243	
	" 244	
	" 245	
	" 246	
	" 247	
	" 248	
	" 254	
	" 255	
	" 256	
	" 259	
	" 260	
	" 261	
	" 264	
	" 265	
	" 266	
	" 267	
	Hummel	
	Feodora	

11966/44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Wachschiff 20	Masch.Ob.Mt. Harmel
	Wachschiff 21	geh. z. Gruppe
	Wachschiff 22	" " "
	Sperrbrecher 104	Ob.Masch. Karalus
	Vs 257	geh. z. Gruppe
	" 258	" " "
	" 268	" " "
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
		Begonnen am 1.2. 1944
		Abgeschlossen am 15.2. 1944
	Seitenzahl 1 - 3	

Geheim

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		1.2. - 15.2. 44
		Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.
Vs	228 seit 1. 8. 43	Sw'de — Maschinenreparatur
"	231 seit 16. 9. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	244 seit 2.12. 43	Sw'de — Maschinenreparatur
"	254 seit 21.11. 43	Stettin — Grundinstandsetzung
"	264 seit 4.11. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	265 seit 15.10. 43	Stettin — Grundinstandsetzung
"	267 seit 13.10. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	257 seit 4.11. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	268 seit 21. 1. 44	Sw'de — Kollision
"	202 seit 5. 2. 44	Stettin — Grundinstandsetzung
"	203 seit 3. 2. 44	Stettin — Dichten des Oberdecks
"	205 seit 27. 1. 44	Sonderburg — Grundinstandsetzung
"	214 seit 3. 2. 44	Stettin — Grundinstandsetzung
"	216 seit 1. 2. 44	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	217 seit 1. 2. 44	Stralsund — Dichten des Bootskörpers
"	259 seit 29. 1. 44	Sw'de — Gebrochener Achtersteven
"	266 seit 12. 2. 44	Sw'de — Ölpumpe unklar
1.2.-29.2.44	Vs 204	Neugegossener Mitteldruckschieber durch Verlagerung der Kurbelwelle abgeschliffen. Arbeiten werden durch Vulkan-Werft (Stettin) durchgeführt und dabei Kurbelwelle neu gerichtet, sowie Schiebergesicht des Mitteldruckzylinders neu gegossen (Stör.M.Nr: 18, Vs 204).
2.2.-7.2.44 8.2.-10.2.44	Vs 206	Keine besonderen Vorkommnisse- Ausfall der E-Kompaßanlage durch Minendetonation Stromkreis unterbrochen. Schaden konnte nicht vom Kommando behoben werden. Instandsetzung durch Marine-Waffenbetrieb-Stettin.(Stör.M.Nr:2 Vs 206).
11.2.-17.2.44 15.2.44	Vs 206	Keine besonderen Vorkommnisse Durch Minendetonation Seeventil vom Seekasten, sowie Kondensator von der Kühlanlage gerissen. Ausfall wirkt sich nicht auf die Seebereitschaft des Bootes aus. Arbeiten werden bei Einlaufen des Bootes von dem M.Au.Re.B., Sw'de, ausgeführt (Stör.M.Nr: 3, Vs 206).

Flo. Chef

Korv. Kpt.

Flo. Ing.

Oblt.(Ing.)

Gesehen:

Kapt. Lt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O. i. V.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Wachschiff 20	Masch.Ob.Mt. Harmel
	Wachschiff 21	geh. z. Gruppe
	Wachschiff 22	" " "
	Sperrbrecher 104	Ob.Masch. Karalus
	Vs 257	geh. z. Gruppe
	" 258	" " "
	" 268	" " "
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
		Begonnen am 1.2. 1944
		Abgeschlossen am 15.2. 1944
	Seitenzahl 1 - 3	

Geheim

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		1.2. - 15.2. 44
		Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.
Vs	228 seit 1. 8. 43	Sw'de — Maschinenreparatur
"	231 seit 16. 9. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	244 seit 2.12. 43	Sw'de — Maschinenreparatur
"	254 seit 21.11. 43	Stettin — Grundinstandsetzung
"	264 seit 4.11. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	265 seit 15.10. 43	Stettin — Grundinstandsetzung
"	267 seit 13.10. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	257 seit 4.11. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	268 seit 21. 1. 44	Sw'de — Kollision
"	202 seit 5. 2. 44	Stettin — Grundinstandsetzung
"	203 seit 3. 2. 44	Stettin — Dichten des Oberdecks
"	205 seit 27. 1. 44	Sonderburg — Grundinstandsetzung
"	214 seit 3. 2. 44	Stettin — Grundinstandsetzung
"	216 seit 1. 2. 44	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	217 seit 1. 2. 44	Stralsund — Dichten des Bootskörpers
"	259 seit 29. 1. 44	Sw'de — Gebrochener Achtersteven
"	266 seit 12. 2. 44	Sw'de — Ölpumpe unklar
1.2.-29.2.44		Vs 204 — Neugegossener Mitteldruckschieber durch Verlagerung der Kurbelwelle abgeschliffen. Arbeiten werden durch Vulkan-Werft (Stettin) durchgeführt und dabei Kurbelwelle neu gerichtet, sowie Schiebergesicht des Mitteldruckzylinders neu gegossen (Stör.M.Nr: 18, Vs 204).
2.2.-7.2.44 8.2.-10.2.44		Vs 206 — Keine besonderen Vorkommnisse- Ausfall der E-Kompaßanlage durch Minendetonation Stromkreis unterbrochen. Schaden konnte nicht vom Kommando behoben werden. Instandsetzung durch Marine-Waffenbetrieb-Stettin.(Stör.M.Nr:2 Vs 206).
11.2.-17.2.44 15.2.44		Vs 206 — Keine besonderen Vorkommnisse Durch Minendetonation Seeventil vom Seekasten, sowie Kondensator von der Kühlanlage gerissen. Ausfall wirkt sich nicht auf die Seebereitschaft des Bootes aus. Arbeiten werden bei Einlaufen des Bootes von dem M.Au.Re.B., Sw'de, ausgeführt (Stör.M.Nr: 3, Vs 206).

Flo. Chef

Korv. Kpt.

Flo. Ing.

Oblt.(Ing.)

Gesehen:

Kapt. Lt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O. i. V.

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 3042 vom 22.3.44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kdo 55986

Geheim

Kriegstagebuch

der

2. Sicherungsflottille

in Abschn. Maschine

Flottillenchef: Korv. Kapt. Reinert

Begonnen am 16.2.44
Abgeschlossen am 29.2.44

1 Kl 11967 8/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.2.1944	Wind: SO 2 - 3	Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 51 Ziff. 1-11, Weg 53 Ziff. 1-4, Weg 51a Ziff. 1-3. Es wurden angesetzt: 2 KFRG, 2 Sperrbr., 8 SSG
0010 Uhr	Sicht: 4 - 8 sm	
	Temp.: + 1,7°	
0200 Uhr		Vs 206 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 53 Ziff. 1-4 mit KFRG und GBT.
0300 Uhr		Vs 201 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51 Ziff. 1-11 mit KFRG und GBT.
0630 Uhr		Gruppe B Sw'de aus: a) 2 SSG Ankerplatz vor Sw' mit SSG und KKG. b) 2 SSG Weg 51a beiderseit Bojenstrichs mit SSG und KKG. c) 2 SSG Weg 51 Ziff 1-3 beiderseits Bojenstrichs mit SSG u. KKG
		Gruppe B beginnt mit Überprüfen Weg 51 Ziff 11-15 mit SSG und KKG.
0800 Uhr		Sperrbr. 104 beginnt mit Überpfüfen Weg 53 Ziff. 1-3 mit VES, GBT und KKG.
1430 Uhr		Sperrbr. 132 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51 von Sw'de bis grün 03.
1830 Uhr		Gruppe B Aufgaben unterbrochen Sw'de ein.
1845 Uhr		Sperrbr. 104 Aufgabe Weg 53 Ziff. 1-3 beiderseits Bojenstrichs bis 300 m ohne Ergebnis durchgeführt Gruppe D unterbricht Suchaufgabe und nim-mt Nachtposition ein.
2044 Uhr		Sperrbr. 132 geleitet U 1230 als vorgeschobener Geleit von grün 03 nach Sw'de.
2130 Uhr		Sperrung Weg 51a Ziff. 1-3 aufgehoben und Weg 53 Ziff. 1-4 aufgehoben. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Vs 206 Aufgabe Weg 53 Ziff. 1-4 bis 600 m ohne Ergebnis beendet. Sw'de ein.
		Steinert
17.2.1944	Wind: O-NO 4-5	Sperrbr. 132 Geleit U 1230 auf Sw'de Reede beendet.
0215 Uhr	Sicht: 5 - 8 sm	
	Temp.: -8,5°	
0400 Uhr		Sperrung Weg 51 Ziff. 1-11 aufgehoben.
0630 Uhr		Vs 1201 Sw'de aus zur Überprüfung Weg 51 Ziff. 1-9 beiderseits Bojenstrich mit HFG und GBT. Gruppe B Sw'de aus zur Fortsetzung Aufgaben v. 16.2.
0700 Uhr		Sperrbr. 104 beginnt mit Überprüfen Ankerplatz vor Sw'de mit VES, GBT und KKG.
0800 Uhr		VS 231 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisi ren. Vs 206 geleitet Lüderitz und Tanga von grün 03 nach Sw'de mit KFRG und GBT.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 7.2.44		Vs 219, 234 geleiten U 460 von Sw'de mit SSG GBT und KKG nach 53/2 zum Flakschießen. Anschließend Rückgeleit nach Sw'de. Sperrbr. 132 geleitet T 156, Eisbr.Pollux und 2 U-Boote als vorgeschobenes Geleit von Sw'de nach blau 02.
215 Uhr		
702 Uhr		Sperrbr. 132 entläßt Geleit bei blau 02 zur Alleinfahrt. Sperrbr. 132 geleitet U 740 als vorgeschobenes Geleit von blau 02 nach Sw'de. Vs 206 entläßt Lüderitz und Tanga auf Sw'de-Reede und läuft Sw'de ein.
835 Uhr		Sperrbr. 104 Ankerplatz vor Sw'de in OW-Richtung ganz und NS-Richtung 4 Kblgn. ohne Ergebnis beendet. Gruppe B Aufgabe Weg 51a bis 600 m beiderseits Bojenstrich ohne Ergebnis beendet. Gruppe D Aufgabe unterbrochen. Nachtposition eingenommen.
830 Uhr		Vs 201 Sw'de ein Aufgabe Weg 51 Ziff. 1-11 ohne Ergebnis beendet. Sw'de ein.
1oo Uhr		DWo 11 entläßt Tk. Thalatta U 579, 38 bei rot 01 und läuft Kiel ein.
130 Uhr		Vs 1201 Sw'de ein. Suchaufgabe Weg 51 Ziff.1-9 bis 400 m mit HFG und GBT ohne Ergebnis beendet.
145 Uhr		Sperrbr. 132 beendet Geleit U 740 auf Sw'de-Reede. ~~beendet.~~ Tritt Marsch gem. Fs BSO G 11350 A 3 vom 17.2. nach Kiel an.
215 Uhr		M 302 Sw'de eingetroffen zur Dienstleistung bei der 2.Sich.Fl.
		Vs 207 geleitet Tk. Sigrid und Schlepper Rixhöft mit 996 von Sw'de nach blau 02 mit KFRG und GBT. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
3.2.1944	Wind: NO 5-6	Vs 201 geleitet Flugsicherungsboot "Max Rinsky" von Sw'de nach grün 03 mit KFRG und GBT.
1oo Uhr	Sicht: 4-8 sm	
	Temp.: - 0,9°	
300 Uhr		Vs 206 Sw'de aus nach Stettin zur Reparatur des bei der Minenräumung entstandenen Schadens.
515 Uhr		Vs 207 entläßt Geleit Tk. Sigrid und Schlepper Rixhöft mit U 996 bei blau 02 zur Alleinfahrt und tritt Rückmarsch mit Gerät nach Sw'de an.
1800 Uhr		Vs 201 entläßt Flugsicherungsboot Max Rinsky bei grün 03 zur Alleinfahrt.
230 Uhr		Vs 206 Stettin ein.
130 Uhr		Vs 60 geleitet Tk. Saarburg und U 821 von rot 01 mit KFRG und GBT nach grün 10.
130 Uhr		Vs 201 geleitet von grün 03 Aviso Hela nach grün 03A. Dort zur Alleinfahrt nach Saßnitz entlassen und U 766,1272 nach Sw'de mit KFRG und GBT geleiten.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 18.2.44		2 SSG Saßnitz aus zum Abschießen der durch der D. Hedwigshütte auf 5420,0 N 1358,0 Ost gesichtete Treibmine.
1030 Uhr		Gruppe Saßnitz beginnt mit Überprüfen Weg 51 Ziff. 11-15 mit SSG und KKG.
1200 Uhr		Vs 234, 261 geleiten U 859, 460 mit SSG und GBT, KKG nach 53/2 zum Flakschießen. Vs 234 fährt GBT. Anschließend Rückgeleit nach Sw'de.
1600 Uhr		Vs 25[illegible] Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
1215 Uhr		Vs 201 entläßt Aviso Hela bei grün 03 aus dem Geleit.
		Vs 201 entläßt U 766, 1272 auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
19.2.1944 0700 Uhr	Wind: NO-O 5-4 Sicht: 8-12 sm Temp.:-3,6°	Gruppe D setzt Suchaufgabe Weg 51 Ziff.11-15 fort. Vs 201 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Gruppe B beginnt mit Überprüfen Weg 53 Ziff.1-beiderseits Bojenstrichs mit SSG und KKG.
0800 Uhr		2 MS.-Flugzeuge überdecken Gebiet westl.Weg 51 Ziff.1-8.
1200 Uhr		Vs 218, 222 geleiten U 859, 740 von Sw'de nach 53/2 zum Flakschießen mit SSG, KKG, GBT.Anschließend Rückgeleit nach Sw'de.
1245 Uhr	1249 - 1516 Uhr Luftgefahr.	Vs 60 bringt U 821 bei grün 03 zu Anker und setzt Marsch mit Saarburg fort.
1750 Uhr		2 MS Flugzeuge 4 Überdeckungen Gebiet westl. Weg 51 Ziff. 1-8 ohne Ergebnis beendet.
2030 Uhr		Vs 60 entläßt Saarburg bei grün 10 und tritt Rückmarsch nach grün 03 zum Weitergeleit U 821 Sw'de an.
2400 Uhr		Vs 60 übernimmt U 821 bei grün 03 zum Weitergeleit nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
0.2.1944	Wind: NO - N 4-5 Sicht: 8 - 12 sm Temp.: - 6,5°	
500 Uhr		Vs 207 geleitet Adm.Scheer mit KFRG und GBT von grün 11 nach Sw'de.
700 Uhr		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort. Gruppe B setzt Suchaufgabe fort.
	0234 - 0341 Uhr	Vs 234 und 248 beginnen mit Überprüfen Schießgebiete vor Sw'de mit KKG.
	Luftgefahr.	
800 Uhr		Vs 218 Sw'de aus nach Wachschiff 20 und 21 zur Überbringung dringender Geheimpost.
920 Uhr		Vs 60 Geleit U 821 beendet. Sw'de ein.
930 Uhr		Vs 201 geleitet U 993 von grün 03 mit KFRG und GBT nach Sw'de.
1000 Uhr		Vs 1201 geleitet Tk.Dania von Sw'de mit HFG und GBT nach Nyborg.
1248 Uhr		Vs 1201 Dienstleistung bei der 2.Sich.Fl. beendet. Fl.Meldung von Wachschiff 20: 150 N QF 150 Flugzeuge im Sektor NO, Höhe 2500 - 3000 m.
1300 Uhr		Vs 206 Stettin aus nach Sw'de.
1445 Uhr	1227 - 1414 Uhr	Vs 207 Geleit Adm.Scheer auf Sw'de Reede beendet. Sw'de ein.
1500 Uhr	Luftgefahr.	Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 51 Ziff. 1-15, Weg 53 Ziff. 1-14, Weg 32 Ziff.1-5.
1800 Uhr		Sperrung Weg 53 Ziff. 1-14 aufgehoben.
1845 Uhr		Vs 201 Geleit U 993 auf Reede beendet Sw'de ein.
2000 Uhr		Vs 201 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51 Ziff. 1-15 mit KFRG und GBT.
2300 Uhr		Vs 207 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51 Ziff.1-15
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
.2.1944 500 Uhr	Wind: N-NO 4-5 Sicht: 8-12 sm Temp.: -2,7°	Vs 267 und 268 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
700 Uhr		Vs 234 und 248 setzen Suchaufgabe mit KKG im Schießgebiet vor Sw'de fort.
		Gruppe B setzt Suchaufgabe Weg 53 fort.
		Gruppe D setzt Suchaufgabe Weg 51 fort.
730 Uhr		Vs 261 geleitet AF Boote von Stolpmünde nach Gotenhafen mit SSG.
800 Uhr		3 MS.-Flugzeuge überdecken Weg 51 Ziff.1-8 und Weg 53 Ziff.1-5.
030 Uhr		Vs 201 Sw'de ein. Aufgabe Weg 51 Ziff.1-15 beiderseits Bojenstrichs ohne Ergebnis beendet.
		Vs 60 geleitet Tsingtau und U 1230 von Sw'de nach blau 02 mit KFRG und GBT.
100 Uhr		Sperrbr. 104 beginnt mit Überprüfen Schießkurse vor Sw'de gem.Schreiben Kdo.Küstenart.Sch.B.-Nr. 375 v. 20.2.44.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 21.2.44.		Sperrung: Weg 51 Ziff. 1-15 aufgehoben.
1200 Uhr		
1400 Uhr	1315 - 1523 Uhr Luftgefahr.	Vs 206 geleitet Ad.Lüderitz und U 740 mit KFRG und GBT nach grün 01.
1600 Uhr		Vs 60 beendet Geleit Tsingtau und U 1230 von Sw'de nach blau 02 bei blau 02 und tritt Rückmarsch mit Gerät nach Sw'de an.
1748 Uhr		Sperrung Weg 32 Ziff. 1-5 aufgehoben. 3 MS.-Flugzeuge überdeckten Weg 51 Ziff.1-8 10mal. Weg 53 Ziff.1-5 10mal ohne Ergebnis.
1900 Uhr		Vs 207 Sw'de ein. Aufgabe Weg 51 Ziff.1-15 beiderseits Bojenstrichs ohne Ergebnis beendet Sperrbr. 104 Aufgabe Schießkurse von Sw'de bis Kurs 3 zu je 1000 m Streifen ohne Ergebnis beendet.
2000 Uhr		M 445 geleitet Adm.Scheer von Sw'de mit KFRG und GBT nach grün 11. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
22.2.44 0300 Uhr	Wind: N-NW 4 Sicht: 12 sm Temp.: +1,9°	Vs 206 übergibt Geleit Lüderitz und U 740 bei grün 01 an Vs 57 zum Weitergeleit nach Kiel und übernimmt Pelikan, 6 Fangboote und 3 U.-Boote zum Geleit nach grün 03 bzw. nach Sw'de. Vs 261 Gotenhafen ein, Geleit AF-Boote beendet.
0445 Uhr		M 445 entläßt Geleit Adm.Scheer bei grün 11 und tritt Rückmarsch mit Gerät nach Sw'de an.
0800 Uhr	1341 -1440 uhr Luftgefahr.	3 MS.-Flugzeuge überdecken Weg 51 Ziff.1-8 VS 201 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für Wachschiff 21.
1500 Uhr		Vs 219 und 234 geleiten 1 U.-Boot von Sw'de nadh 53/2 zum Flakschießen mit SSG und KKG, GBT. Anschließend Rückgeleit nach Sw'de.
1600 Uhr		Vs 201 Ablösung Mannschaft Wachschiff 21 durchgeführt. RRückmarsch nach Sw'de angetreten. M 445 Sw'de ein.
1631 Uhr		Vs 206 beendet Geleit auf Sw'de Reede und läuft Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.2.1944	Wind: W 2-3 Sicht: 5 sm Temp.: -11°	M 406 Sw'de aus zum Überprüfen der Schlepperkurse 4 u. 5 vor Sw'de. Je 1000 m Streifen. Vs 217 Stralsund aus nach Sw'de Werftüberholung beendet.
600 Uhr		
800 Uhr		Vs 219, 234 geleiten 1 U.-Boot zum Flakschießen mit SSG und KKG nach 53/2. Anschließend Rückgeleit nach Sw'de. Vs 241 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
900 Uhr		Sperrbr. 104 beginnt mit Überprüfen Weg 51b, Anmarschweg zum Ankerplatz und Ankerplatz Undine mit V ES , GBT und KKG. Gruppe B setzt Aufgabe Weg 53 Ziff.1 - 4 fort.
	1338 - 1440 Uhr Luftgefahr.	
530 Uhr		M 406 Sw'de ein, Aufgabe ohne Ergebnis beendet.
800 Uhr		Vs 206 geleitet U 534, 1222, 1272 von Sw'de nach blau 02 mit KFRG und GBT. Gruppe B Aufgabe Weg 53 Ziff. 1-4 bis 600 m beiderseits Bojenstrichs ohne Ergebnis beendet.
1330 Uhr		Vs 201 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für Wachschiff 20. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
.2.1944	Wind: W-NW 3-4 Sicht: 3 - 5 sm Temp.: -3,6°	Vs 206 entläßt Geleit bei blau 02 zur Allein - fahrt und geht zu Anker.
200 Uhr 215 Uhr		M 406 Sw'de aus nach grün 03 zur Geleitaufgabe. Gruppe B beginnt mit Überprüfen Weg 53 Ziff.1-6 mit SSG und KKG.
300 Uhr		3 MS.-Flugzeuge überdecken Weg 51 Ziff. 1-8.
330 Uhr	1025 - 1400 Uhr Luftgefahr.	VS.60 Sw'de aus zur Geleitaufgabe bei grün 03
100 Uhr		Vs 206 geleitet U 240, 385 von blau 02 nach Sw'de mit KFRG und GBT.
220 Uhr		M 406 geleitet U 736, 968, 767, 715 von grün 03 bis zum Zusammentreffen mit M 426.
250 Uhr		Fl.Meldung von Wachschiff 20: Flugzeuggeräusch von 100 Flugzeugen im Abschnitt NW Kurs SO in oder über den Wolken.
400 Uhr	1423 - 1520 Uhr Luftgefahr.	Vs 201 Ablösung Mannschaft Wachschiff 20 durchgeführt,
500 Uhr		Vs 60 geleitet U 342, 427, 975, 997,310 von grün 03 nach rot 01 mit KFRG und GBT.
400 Uhr		Vs 201 geleitet MS Zabern von grün 06 nach Sw'de mit KFRG und GBT.
430 Uhr		Gruppe B: Aufgabe Weg 53 unterbrochen. Sperrbr. 104 beendet Aufgabe Weg 51 b, Anmarschweg zum Ankerplatz und Ankerplatz Undine ohne Ergebnis beendet.
555 Uhr		Vs 206 beendet Geleit U 240, 385 auf Sw'de Reede Sw'de ein.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 24.2.1944		M 406 übergibt die 4 U.-Boote an M 426 zum Weitergeleit nach Kiel und übernimmt U 869, 955, Tk.Summanbris zur Geleitfahrt nach Sw'de.
1800 Uhr	1945 - 2156 Uhr Luftgefahr.	3 MS.-Flugzeuge 4 Überdeckungen Weg 51 ohne Ergebnis beendet. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
25.2.1944	Wind: W - NW 3-4	
0330 Uhr	Sicht: 3 - 5 sm.	U 310 an Vs 57 zum Geleit nach Travemünde übergeben.
0430 Uhr	Temp.: 0°	Vs 201 Geleit auf Sw'de Reede beendet. Sw'de e
0500 Uhr		M 406 beendet Geleit auf Sw'de Reede und geht vor Anker.
0530 Uhr		Vs 206 Sw'de aus nach grün 02 zur Geleitaufnahme Tk. Dania.
0700 Uhr		Vs 261 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetis Gruppe B setzt Suchaufgabe Weg 53 fest. M 302 Sw'de aus nach grün 03 zur Geleitaufnah Gruppe Saßnitz beginnt mit Überprüfen Weg 51 Ziff.11 - 7 beiderseits des Bojenstrichs mit SSG und KKG.
0800 Uhr		Aufgabe unterbrochen.
1000 Uhr		Vs 219 u. 234 geleiten 4 U.-Boote zum Flakschießen. Vs 60 ankert mit Geleit bei rot 06 wegen Wegsperrung.
1130 Uhr		M 445 geleitet U 859, Tk.Sumanbris von Sw'de nach blau 02 mit KFRG und GBT.
1600 Uhr		M 406 von Funkbeschickung Sw'de ein.
1700 Uhr		M 445 Geleit zur Alleinfahrt nach Gotenhafen entlassen. Gruppe B Suchaufgabe unterbrochen.
	2244 - 0016 Uhr Luftgefahr.	M 302 geleitet T 2 und U 971 von grün 03 nach Travemünde mit KFRG und GBT. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
26.2.1944	Wind: NW 2-4	
0100 Uhr	Sicht: 4 - 5 sm	U 971 aus dem Geleit entlassen und U 715 übe nommen.
0055 Uhr	Temp.: -2,1°	Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 51a, Weg 5 Ziff.1-15. Vs
0600 Uhr		Vs 206 beginnt mit Überprüfen Weg 32 Ziff.1 beiderseits des Bojenstrichs mit KFRG und GB
1300 Uhr		Vs 206 Aufgabe ohne Ergebnis beendet.
0600 Uhr		M 405 beginnt mit Überprüfen Weg 51 Ziff.1-8 mit KFRG und GBT.
0630 Uhr		Gruppe B beginnt mit Überprüfen Weg 51a beide seits des Bojenstrichs bis 600 m.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
och .2.44		Gruppe B setzt Suchaufgabe Weg 53 fort.
0645 Uhr		M 445 geleitet Warthaland, T 16 von blau 02 nach
0700 Uhr		Sw'de. Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort. Vs 246 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. Sperrbr. 104 beginnt mit Überprüfen Weg 51 b, 51 Ziff.5-1 und Weg 51 c.
0800 Uhr		M 302 entläßt T 2 und U 715 bei Travemünde und tritt Rückmarsch nach grün 02 an.
0900 Uhr		2 MS.-Flugzeuge Weg 51 Ziff.1-8, Weg 53 Ziff. 1-5. Vs 207 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 53 Ziff.1-8 mit KFRG und GBT.
1030 Uhr		M 445 Geleit beendet Sw'de ein.
1400 Uhr		Vs 259 Sw'de aus nach grün 06 zur Ablösung Vs 230 als Versetzkutter für Wachschiff 20.
1400 Uhr		Sperrung Weg 51a und Weg 51 Ziff. 1-15 aufgehoben. Gruppe B Aufgabe Weg 51a bis 600 m beiderseits Bojenstrichs ohne Ergebnis beendet.
		Sperrbr. 172 überprüft Weg 32 von grün 07a bis grün 06. Weg 32a beiderseits und Weg 32 von grün 06 - 02 ohne Ergebnis beendet.
1600 Uhr		Vs 60 setzt Geleit fort.
1700 Uhr		M 302 beginnt Suchaufgabe Weg 32 grün 02 bis grün 07a, Weg 32a, Weg 51 Ziff. 1-18, Ankerplatz P und Weg 1 Ziff.24-28 mit KFRG u. GBT.
1720 Uhr		Gruppe B Aufgabe Weg 53 beiderseits Bojenstrichs bis Ziff.6 ohne Ergebnis beendet.
1800 Uhr		Gruppe Saßnitz Aufgabe unterbrochen. Sperrbr. 104 Sw'de ein. Aufgabe Weg 51b, Weg 51 Ziff.5 - 1 und 51a ohne Ergebnis beendet.
2000 Uhr		Weg 51 2 Überdeckungen, Weg 53 4 Überdeckungen durch MS.-Flugzeuge ohne Ergebnis durchgeführt.
2100 Uhr		Vs 60 Geleit beendigt, Kiel ein. M 406 Aufgabe Weg 51 Ziff.1-8 beiderseits Bojenstrichs bis 200 m ohne Ergebnis beendet.
2300 Uhr		M 302 Weg 1 und 32 von grün 01 über 02 nach 06 ostw. ohne Ergebnis abgelaufen und ankert ~~bis~~ bei ~~bis~~ grün 06.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
.2.1944	Wind: NW 3-4	
0100 Uhr	Sicht: 6 sm	Vs 207 Aufgabe Weg 53 Ziff.1-8 bis 200 m beiderseits ohne Ergebnis beendet.
0600 Uhr	Temp.: -2,1°	Vs 236, 234 überprüfen Weg 51 Ziff.1-8 und Weg 53 Ziff. 1-8 mit GBT.
0630 Uhr		Gruppe B Sw'de aus zum Überprüfen des Schlepperkurses 1-2-3 vor Sw'de mit SSG und KKG.
0700 Uhr		M 302 setzt Suchaufgabe fort.
0800 Uhr		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort. Vs 207 geleitet T 7 und T 11 mit KFRG und GBT von grün 03 nach rot 13.
0830 Uhr		2 MS.-Flugzeuge überdecken Weg 51c, Weg 51 Ziff. 1-8, Weg 53 Ziff.1-8,.

Zu beziehen vom Nordrudlager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 27.2.44		
0990 Uhr		M 406 geleitet U 1008 mit KFRG und GBT von Sw'de nach blau 02.
		M 445 trifft mit M 361 zusammen und übergibt Geleit zum Weitergeleit nach grot 01 und übernimmt MS. Rhein zum Weitergeleit nach grü 03A(dort zur Alleinfahrt entlassen)und U 860, 1009 zum Weitergeleit nach Sw'de.
1030 Uhr		M 445 geleitet Tangan, U 766, 821, 993 von Sw'de mit KFRG und GBT bis Zusam-mentreffen mit M 361.
1400 Uhr		Vs 206 geleitet Tk.Dania mit KFRG und GBT von grün 02 nach Sw'de.
1545 Uhr		Geleit bei blau 02 beendet Rückmarsch mit Gerät nach Sw'de angetreten.
		Gruppe Saßnitz Aufgabe unterbrochen.
1700 Uhr		2 MS-Flugzeuge Aufgabe Weg 51a, 51 Ziff.1-8, Weg 53 Ziff.1-8 ohne Ergebnis beendet.
1800 Uhr		Gruppe B Aufgabe unterbrochen. Sw'de einlaufe
1945 Uhr		Gruppe Saßnitz Aufgabe unterbrochen.
2000 Uhr		M 406 Sw'de ein.
		M 302 Weg 32 von grün 06 bis 07A, Weg 32a, Weg 51 Ziff.16-18 Ankerplatz P ohne Ergebnis durchgeführt.
2300 Uhr		Vs 207 übergibt das Geleit T 7 und T 11 bei rot 13 an Vs 57 zum Weitergeleit nach Travemünde und tritt Rückmarsch ab grün 02 mit Gerät an.
2315 Uhr		Vs 206 Geleit Tk.Dania beendet. Sw'de ein.
2400 Uhr		M 302 ankert bei grün 02c.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
28.2.1944	Wind: SO-O 4-5	
0500 Uhr	Sicht: 8 sm	
0630 Uhr	Temp.: -3o	
0700 Uhr	1354 - 1510 Uhr	
	Luftgefahr.	
0800 Uhr		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Vs 217 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Gruppe B setzt Suchaufgabe Schlepperkurse vor Sw'de fort.
		Gruppe Saßnitz setzt Suchaufgabe fort.
		Vs 60 geleitet Tk. Saarburg und T 9 von grün 03 mit KFRG und GBT nach rot 01.
		M 302 setzt Suchaufgabe fort.
		Vs 261, 234 geleiten 2 U.-Boote von Sw'de bis 53/2 zum Flakschießen mit SSG und KKG,GBT. Anschließend Rückgeleit nach Sw'de.
		M 445 beendet Geleit U 860, 1009 auf Sw'de Re und läuft Sw'de ein.
		2 MS.-Flugzeuge Seegebiet zwischen Weg 51a und 51b suchen gem seewärts bis Weg 51, Weg 51a ostwärts bis Höhe Dievenow bis Weg 53.
0930 Uhr		2 MS.-Flugzeuge räumen auf 5406,5 N 1401,0 Os eine EMi auf 13 m Wasserstand Abstand 150 m, Flughöhe 40 m.
1330 Uhr		M 302 pass. grün 03.
1500 Uhr		Vs 60 bringt T 9 bei rot 13 zu Anker. Ab dor fährt Geleitfahrzeug 1.Sich.Fl. bis Travemünde durch.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 28.2.44		
0630 Uhr		Vs 60 setzt Geleit Tk.Saarburg allein fort.
0700 Uhr		2 MS.-Flugzeuge Aufgabe Seegebiet zwischen Weg 51a, 51b und 51 mit 2 Überdeckungen und 1 Räumerfolg beendet.
0800 Uhr		Gruppe Saßnitz Suchaufgabe Weg 51 Ziff.11-7 beiderseits Bojenstrichs bis 600 m ohne Ergebnis beendet. Gruppe B Aufgabe ohne Ergebnis beendet.
1400 Uhr		M 302 Saßnitz einlaufen.
		Sperrbr. 22 und M 445 geleitet Wartheland, Urundi, Iller, Ulanga, Petr Wessel als verstärktes Grundminengeleit bis grün 03. Ab dort führt Sperrbr. 22 das Geleit als vorgeschobenes Geleit bis schw. 19 allein durch.
1700 Uhr		Vs 60 beendet Geleit Tk.Saarburg bei rot 01 und läuft Kiel ein.
1800 Uhr		Alle Wachpositionen wurden bis auf grün 10 besetzt.
		Steinert
2.2.1944	Wind: NO - SO 4-5	
0230 Uhr	Sicht: 2 - 3 sm	
0500 Uhr	Temp.: -0,5°	
0530 Uhr		
	0231 - 0412 Uhr	
	Luftgefahr.	
0700 Uhr		
0800 Uhr		
0900 Uhr		
2230 Uhr		
2322 Uhr		
0300 Uhr		
0700 Uhr		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		M 445 übernimmt bei grün 03 Geleit U 1231, Moltkefels u. H.V. Wissmann von 1.Sich.Fl. und geleitet dieses nach Sw'de.
		Vs 261, 222, 217 laufen aus und überprüfen die Schlepperkurse U 1 u. U 2 in je 1000 m Breite mit SSG u. KKG.
		Vs 201 geleitet U 857 von Sw'de mit KFRG und GBT nach blau 02 und führt gleichzeitig Wachablösung Wachschiff 22 durch.
		Sperrbr.104 u. M. 406 geleiten Undine als verstärktes Grundminengeleit von Sw'de bis Ost-Tief-Ost. Ab dort führt Sperrbr. 104 das Geleit bis Ankerplatz Greifswalder Bodden als vorgeschobenes Geleit allein weiter.
		Vs 235, Weg 51 Ziff.11-7 beiderseits des Bojenstrichs mit SSG und KKG überprüfen.
		Vs 219 u. 234 geleiten U 955, 240 u.385 von 51a/3 nach 53/2 zum Flakschießen.
		3 MS.-Flugzeuge suchen Seegebiet zwischen Weg 51a, Weg 53 bis Höhe Divenow ab.
		M 445 läuft mit Geleit nach Sw'de ein.
		Vs 219, 234 geleiten U 775, 961 von Sw'de nach 53/2 zum Flakschießen.
		Vs 261 meldet sein KKG unklar. Suchaktion wird fortgesetzt. Vs 222 wirft KKG.
		Vs 201 U 857 aus dem Geleit entlassen. Ablösung Wachschiff 22 durchgeführt.
		Sperrbr. 104 Geleit beendet. Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
		Vs 261 Suchaufgabe unterbrochen. Schlepperkurs U 1 ohne Ergebnis abgesucht.
		Vs 235 Suchaufgabe Weg 51 Ziff.11-7 ohne Erfolg beendet.
		3 MS.-Flugzeuge 2o Streifen 3 Überdeckungen ohne Ergebnis abgesucht.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 29.2.1944		
1800 Uhr		Vs 266 läuft nach Sonderburg in die Werft bei Fa. Hübner u. Sibbersen.
1900 Uhr		Vs 219 u. 234 mit U.-Bootsgeleit Sw'de ein
2330 Uhr		Vs 201 mit U 988 Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert

Vs. 20 138. Swinemünde, den 5.3.44

Geheim

Es haben folgende Boote die nachstehenden Positionenin der Zeit vom 16.2.44. bis 29.2.44 passiert:

Grün 06
Weg 32

nach Norden: ..56...Schiffe mit.96448..B R T
davon deutsch.18...Schiffe mit.28184..B R T
davon neutral.38...Schiffe mit.68264..B R T
dazu .17.....Kriegsschiffe

nach Süden: ..38...Schiffe mit.59404..B R T
davon deutsch..6...Schiffe mit..5730..B R T
davon neutral.32..Schiffe mit.53674..B R T
dazu .16.....Kriegsschiffe

nach Osten:...53...Schiffe mit138827..B R T
davon deutsch.13...Schiffe mit.64085..B R T
davon neutral.40...Schiffe mit.74742..B R T
dazu .19.....Kriegsschiffe

"WS21 (STK 17)

An Bord, den 5.3.44

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachfolgende Positionen in der Zeit vom 16.2.44 bis 29.2.44 passiert:

Grün 03

Weg 1

nach Westen: 60 Schiffe mit 66321 B R T
davon deutsch 39 Schiffe mit 41422 B R T
davon neutral 21 Schiffe mit 24899 B R T
dazu 44 Kriegsschiffe

nach Osten: 49 Schiffe mit 59838 B R T
davon deutsch 32 Schiffe mit 34430 B R T
davon neutral 17 Schiffe mit 25408 B R T
dazu 28 Kriegsschiffe

Weg 51

nach Norden: 61 Schiffe mit 125669 B R T
davon deutsch 27 Schiffe mit 66381 B R T
davon neutral 34 Schiffe mit 59288 B R T
dazu 13 Kriegsschiffe

nach Süden: 66 Schiffe mit 111779 B R T
davon deutsch 38 Schiffe mit 71058 B R T
davon neutral 28 Schiffe mit 40721 B R T
dazu 33 Kriegsschiffe

Swinemünde, den 5.3.44

Geheim

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom 16.2.44 bis 29.2.44 passiert:

Blau 02

Weg 53 8N86H Südwest: ..49.Schiffe mit 78673..B R T
davon deutsbh ..32.Schiffe mit 53141.B R T
davon neutral...17.Schiffe mit 25532.B R T
dazu ....17.Schiffe Kriegsschiffe

nach Norden: ...11.Schiffe mit 15361..B R T
davon deutsch....3.Schiffe mit 4583..B R T
davon neutral....8.Schiffe mit 11778..B R T
dazu 5.Kriegsschiffe

nach Osten: ...24.Schiffe mit 30793..B R T
davon Deutsch...17.Schiffe mit 13480..B R T
davon neutral....7.Schiffe mit 17313..B R T
dazu 12.Kriegsschiffe

nach Westen: ....6.Schiffe mit ..3650.B R T
davon deutsch....4.Schiffe mit ..1975.B R T
davon neutral....2.Schiffe mit ..1675.B R T
dazu 1.Kriegsschiffe

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos. 3042 AII

Befehlsstelle, den 22. März 1944

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl.-

Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.2. bis 29.2.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Eingegangen am 2/3. [illegible]
1/Skl. B. Nr. 11967 g
mit -2- Anl.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

Ia 2

Anlagen

"	221
"	222
"	228
"	229
"	230
"	231
"	232
"	233
"	234
"	235
"	236
"	240
"	241
"	242
"	243
"	244
"	245
"	246
"	247
"	248
"	254
"	255
"	256
"	259
"	260
"	261
"	264
"	265
"	266
"	267
Hummel	
Feodora	

Gruppen-Maschinist:

Maschinist Schmiedel

11967 g/44

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Geheim

1. Skl Qu A T 5/4 g. 6/4.
15.4.44 1a Skl Qu A II 2 I 4/17-4.
1c Kdt M 1519.
2. Über 1 Skl an KA

1 Skl I. A. 4/4

329

Anlage zu B. S. O.
K. Nr. Gkdos. 3042 vom 22.3. 19 44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		G e h e i m
		Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille Swinemünde
		Flottillen-Chef: Korv. Kpt. Reinert Flottillening enieur: Obltn (Ing.) Richter
	Bootsnummer .	Leitende Maschinisten
	Vs 201	Maschinist Hentzschler
	" 202	Maschinist Scholz
	" 203	Masch.Ob.Mt. Geiger
	" 204	Stbs. Masch. Bastian
	" 205	Maschinist Homeyer
	" 216	Masch.Ob.Mt. Richter
	" 213	
	" 214	
	" 215	
	" 217	
	" 218	
	" 219	
	" 220	
	" 221	
	" 222	
	" 228	Gruppen-Maschinist:
	" 229	
	" 230	Maschinist Schmiedel
	" 231	
	" 232	
	" 233	
	" 234	
	" 235	
	" 236	
	" 240	
	" 241	
	" 242	
	" 243	
	" 244	
	" 245	
	" 246	
	" 247	
	" 248	
	" 254	
	" 255	
	" 256	
	" 259	
	" 260	
	" 261	
	" 264	
	" 265	
	" 266	
	" 267	
	Hummel	
	Feodora	

Zu beziehen vom Vordruckloger der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Wachschiff 20	Masch.Ob.Mt. Harmel
	Wachschiff 21	Geh. z. Gruppe
	Wachschiff 22	" " "
	Sperrbrecher 104	Ob.Masch. Karalus
	Vs 257	Geh. z. Gruppe
	" 258	" " "
	" 268	" " "
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
		Begonnen am 16.2. 1944
		Abgeschlossen am 29.2. 1944
	Seitenzahl 1 - 3	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	16.2. - 29.2. 1944	
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.	
Vs 202	seit 5. 2. 44	Stettin — Grundinstandsetzung
" 203	seit 3. 2. 44	Stettin — Dichten des Oberdecks
" 204	seit 1. 2. 44	Stettin — Maschinenreparatur
" 205	seit 27. 1. 44	Sonderburg — Grundinstandsetzung
" 213	seit 17. 2. 44	Sw'de — Werftliegezeit
" 214	seit 3. 2. 44	Stettin — Grundinstandsetzung
" 216	seit 1. 2. 44	Sw'de — Grundinstandsetzung
" 228	seit 1. 8. 43	Sw'de — Maschinenreparatur
" 229	seit 17. 2. 44	Sw'de — Werftliegezeit
" 244	seit 2.12. 43	Sw'de — Maschinenreparatur
" 254	seit 21.11. 43	Stettin — Grundinstandsetzung
" 257	seit 4.11. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
" 264	seit 4.11. 43	Sw-de — Grundinstandsetzung
" 265	seit 15.10. 43	Stettin — Grundinstandsetzung
16.2. - 6.3. 44	Vs 221	Schwedischer Glühkopfmotor. Kolben und Buchsen beider Zylinder gefressen. Die Ursache ist vom Kommando und Werft noch nicht erkannt. Es wird weiter geforscht.
17.2. - 26.2.44 27.2. - 5.3. 44	Vs 215	Keine besonderen Vorkommnisse. Schaden der gleiche wie bei "Vs 221". Handelt sich hier um einen Glühkopfmotor aus Holland. Ursache noch nicht erkannt. Es wird weiter geforscht.
28.2. - ~~2~~3. 44 29.2. 44	Vs 240	Kolben gerissen, Ursache unbekannt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef

Korv. Kpt.

Flo. Ing.

Oblt. (Ing.)

Stellungnahme B.S.O.:

Flottille ist angewiesen erkannte Störungsursache zu melden.

Gesehen:
Hauptmann (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O. i.M.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Wachschiff 20	Masch.Ob.Mt. Harmel
	Wachschiff 21	Geh. z. Gruppe
	Wachschiff 22	" " "
	Sperrbrecher 104	Ob.Masch. Karalus
	Vs 257	Geh. z. Gruppe
	" 258	" " "
	" 268	" " "
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
		Begonnen am 16.2. 1944
		Abgeschlossen am 29.2. 1944
	Seitenzahl 1 - 3	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	16.2. - 29.2. 1944	
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.	
Vs 202	seit 5. 2. 44	Stettin — Grundinstandsetzung
" 203	seit 3. 2. 44	Stettin — Dichten des Oberdecks
" 204	seit 1. 2. 44	Stettin — Maschinenreparatur
" 205	seit 27. 1. 44	Sonderburg — Grundinstandsetzung
" 213	seit 17. 2. 44	Sw'de — Werftliegezeit
" 214	seit 3. 2. 44	Stettin — Grundinstandsetzung
" 216	seit 1. 2. 44	Sw'de — Grundinstandsetzung
" 228	seit 1. 8. 43	Sw'de — Maschinenreparatur
" 229	seit 17. 2. 44	Sw'de — Werftliegezeit
" 244	seit 2.12. [illegible]	Sw'de — Maschinenreparatur
" 254	seit 21.11. 43	Stettin — Grundinstandsetzung
" 257	seit 4.11. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
" 264	seit 4.11. 43	Sw-de — Grundinstandsetzung
" 265	seit 15.10. 43	Stettin — Grundinstandsetzung
16.2. - 6.3. 44	Vs 221	Schwedischer Glühkopfmotor. Kolben und Buchsen beider Zylinder gefressen. Die Ursache ist vom Kommando und Werft noch nicht erkannt. Es wird weiter geforscht.
17.2. - 26.2.44 27.2. - 5.3. 44	Vs 215	Keine besonderen Vorkommnisse. Schaden der gleiche wie bei "Vs 221". Handelt sich hier um einen Glühkopfmotor aus Holland. Ursache noch nicht erkannt. Es wird weiter geforscht.
28.2. - ~~2.~~ 5.3. 44 29.2. 44	Vs 240	Kolben gerissen, Ursache unbekannt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef

Korv. Kpt.

Flo. Ing.

Obltn. (Ing.)

Stellungnahme B.S.O.:

Flottille ist angewiesen erkannte Störungsursache zu melden.

Gesehen:
Kapt. Lt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O. i.M.

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 4204 vom 17.4.1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

KA 37061

Geheim

√

K r i e g s t a g e b u c h

der

2. Sicherungsflottille

m/Abschn. Maschine

Flottillenchef: Korvettenkapitän R e i n e r t
Flottillening.: Oberleutnant (Ing) R i c h t e r

Angefangen: 1.3.44
Abgeschlossen: 15.3.44

1 Tkl. 15163 8/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.3.44	Swinemünde	
0500	Wind: SW 4-5 Sicht: 2-3 sm Temp.: +0,3°	VS-219 läuft aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. VS-207 überprüft Weg 53 von Sw'de bis blau 02 beiderseits Bojenstrich bis 300 m mit KFRG und GBT. VS-206 überprüft Weg 51 von Ziffer 1-15 von 150-300 m beiderseits Bojenstrich. Danach die Meile bei Randzow nördlich des Bojenstrichs 600 m und den Ankerplatz Tromper Wiek mit KFRG und GBT. Gruppe Sassnitz beginnt mit den Booten VS-240 und 241 mit Absuchen des Ankerplatzes vor Sassnitz und des Weges 51 a beiderseits Bojenstrich von 0-600 m mit SSG, KKG und GBT.
0700		VS-201 von Sw'de ausgelaufen nach grün 03 und den Weg 1 von grün 03 bis grün 10 in einer Breite von 600 m mit KFRG und GBT überprüfen.
0800		VS-248 und 234 geleiten 3 U-Boote zum Flakschiessen von 51A/3 nach 53/2 mit SSG und GBT.
0900		Um 1400 Uhr Geleit beendet. M-445 geleitet U-478, 765, 961 und Tk.Sassnitz von Sw'de nach rot 01 mit KFRG und GBT.
		2 MS-Flugzeuge überdecken des Seegebiet zwischen den Wegen 51A und 53 bis zur Höhe von Dievenow.
1500		M-406 gibt "Hermann v. Wissmann " Grundminengeleit von Sw'de nach grün 11.
1700		MS-Flugzeuge haben mit 30 Streifen und 3 Überdeckungen die Aufgabe ohne Erfolg abgebrochen.
1800		VS-219 Entmagnetisieren durchgeführt und von Stettin zurückgekehrt. Gruppe B die Boote VS-217, 222, 261 kehren von der Suchaufgabe vor Ückeritz Schlepperkurs U 2 ohne Ergebnis zurück.
		VS-235, 268 haben Kurs 4 vor Misdroy ohne Erfolg abgesucht, anschliessend Kurs 5 in 750 m Breite von Süden auch ohne Erfolg abgesucht.
2100		M-406 hat mit Geleit grün 11 erreicht. Dort Begleitschiff "Hermann v. Wissmann" entlassen und Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
2130		VS-201 hat wegen Dunkelheit Suchaufgabe abgebrochen und auf grün 10 geankert.
2345		VS-207 hat die Suchaufgabe wegen Dunkelheit unterbrochen und bei der K.A.T. geankert.
2400		VS-206 hat wegen Dunkelheit die Suchaufgabe unterbrochen und auf Weg 51 Ziff. 3 geankert.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
2.3.44	Wind: SW 4-5	
0400	Sicht: 4-6 sm Temp.:- 0,9°	M-445 hat mit den Booten U-765, 961 u. 478 und Tk."Sassnitz" rot 01 erreicht und nach Geleitentlassung zur Ergänzung in Kiel eingelaufen.
0600		Gruppe B VS-219, 235 überprüfen den Ankerplatz vor Sw'de in NS und OW mit SSG und KKG.
		VS-207 setzt seine Suchaufgabe vom Tag vorher fort und überprüft Weg 53.
		M-406 geleitet U-1222, 534 mit KFRG und GBT von blau 02 nach Sw'de.

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksdt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.3.44 0730		VS-2o6 geleitet U-290, 385, 955 von Sw'de nach rot 01.
		VS-2o1 setzt die Suchaufgabe vom 1.3. fort und überprüft Weg 1 von grün 03 nach grün 1 0.
0900		2 MS-Flugzeuge überdecken Weg 51 Ziffer 1-8
1030		M-4o6 hat mit Geleit blau 02 erreicht. Geleit entlassen und Rückmarsch mit Gerät angetreten.
1340		VS-2o7 hat den Weg 53 1-6 beiderseits Bojenstr ohne Ergebnis abgesucht. Anschliessend Geleit U-1009 und Tk."Zabern" mit KFRG und GBT von Sw'de nach grün 11 angetreten.
1345		VS-60 ist mit U-348 im Geleit ~~von~~ in Sw'de ei gelaufen.
1350		VS-2o6 nimmt bei grün 03 U-998 auf und geleite dasselbe mit KFRG und GBT nach rot 01.
1420		Durch aufkommenden Sturm ist dem Wachschiff 20 auf grün 06 die Stb.-Ankerkette gebrochen. Das Wachschiff konnte nach 700 m in Ost-Süd-Ost Vertreibung mit dem BB.-Anker ankern. M-4o6, welches auf dem Marsch nach Kopenhagen war, wurde zur Hilfeleistung zum Wachschiff beorder Hilfeleistung wurde jedoch nicht mehr benötigt da bereits ein Schlepper von Kopenhagen eingetroffen war. Mit Schlepperhilfe wurde das Wach schiff wieder auf alte Pos. ausgelegt.
1430		M-4o6 aus dem Bereich der 2.Sich.-Fl. nach Kh entlassen.
1500		M-575 von der 1.Sich.-Fl. geleitet U-95 von rot 01 nach Sw'de mit KFRG und GBT.
		2 MS-Flugzeuge haben Gebiet 41 (Weg 51 Ziff.1- ohne Erfolg mit 8 Streifen 2-mal überdeckt.
1700		VS-219 und 235 haben wegen Dunkelheit ihre Suc aufgabe abgebrochen und sind in Sw'de eingela Gruppe D,welche mit VS-24o und 241 den Ankerplatz vor Sassnitz überprüfte, ist wegen Dunkelheit in Sassnitz eingelaufen.
1800		VS-2o1 hat Befehl Suchaufgabe (Weg 1 grün 03 grün 10) abzubrechen und schw. 19A zur Geleitaufnahme zu gehen.
		M-3o2 von Sw'de ausgelaufen nach grün 09 zur Geleitaufnahme Tk."Sunnanbris".
2210		VS-2o7 hat mit Geleit grün 11 erreicht, Tk. "Zabern" zur Alleinfahrt entlassen und wegen Wetterlage (Windstärke 8-9, böig) beigedreht.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Reinert
3.3.44 0450	Wind: SW 7-8 Sicht:6-8 sm Temp.: + 1,2°	M-445 räumte auf 54° 36,0' Nord und 11° 0,0' O eine Grundmine mit KFRG und GBT. Gerät wurde dabei beschädigt.
0600		Gruppe B setzt die Suchaufgabe Ankerplatz Sw'de fort.
0640		M-575 ist infolge schlechten Wetters das BB.-Kabel, auf der Höhe nordwestlich Arkona, gebrochen. Gerätaufnahme wegen Seegang nicht möglich.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.3.44 0800		Boot läuft mit U-95 im Geleit Sassnitz an.
0900		3 MS-Flugzeuge überdecken Gebiet 43.
		M-445 geleitet Tk."Saarburg" von rot 01 nach grün 11 mit KFRG und GBT.
0950	11,33 bis 12,41 Luftgefahr.	M-4o6 ist in Kopenhagen eingelaufen.
1200		M-575 meldet 120 m Kabel, 2 Schwimmer und 2 Scherdrahten verloren. Boot ist auf dem Marsch nach Sw'de.
1340		VS-2o6 Geleit U-240, 385, 955 bei rot 01 beendet Boot läuft zur Reparatur nach Kiel(Einsetzen des Minenbaumes).
		VS-2o7 geleitet U-668, 992, S-Boots-Begleitsch. "Tsingtau" und 5 Boote der 3.T.-Fl. von blau 02 nach Sw'de.
		VS-60 gibt "Ro 1" und U-1231 Grundminengeleit von Sw'de nach grün 11.
1450		VS-247 geleitet U-1224 mit SSG und GBT von Sassnitz nach Sw'de.
		3 MS-Flugzeuge überdecken Gebiet 43 3-mal mit 18 Streifen ohne Erfolg.
		M-515 nimmt Geleit U-289 von rot 01 nach Sw'de auf.
		VS-2o1 Tk."Nordanbris" und "Olga Traber" bei sch schw. 19A im Geleit nach Sw'de aufgenommen.
		Wachschiff 20 hat die alte Pos. wieder eingenommen.
1630		M-575 ist in Sw'de zum Ergänzen der Sperrgeräte eingelaufen.
		M-3o2 übernimmt bei grün 09 Tk."Sunnanbris" und geleitet diesen mit KFRG und GBT nach rot 05
1640		Da das Fahren in Kiellinie wegen der Wetterlage nicht möglich ist, bittet die 3.T.-Fl. um Erlaubnis zur Alleinfahrt nach Sw'de. Nach Erteilung derselben scheren die 5 T.-Boote aus dem Geleit von VS-2o7 um 1640 Uhr aus und setzen den Marsch nach Swinemünde mit 12 sm Fahrt allein fort.
1900		Um 1900 Uhr treffen die 5 Boote der 3.T.-Fl. in Swinemünde ein.
2100		VS-2o7 mit dem restlichen Geleit in Sw'de eingelaufen.
		VS-219 und 235 unterbrechen Suchaufgabe Ankerplatz vor Sw'de wegen Dunkelheit und Laufen Sw'de ein.
2345		VS-247 trifft mit U-1224 in Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen bis auf Grün 10 wurden besetzt.
		Reinert
4.3.44 0130	Wind: N 6-8 Sicht: 8-10 sm Temp.: + 0,8	VS-2o7 geleitet Tk."Dania" mit KFRG und GBT von Sw'de nach grün 03.
~~0200~~		~~M-515 grün 11 mit Geleit mit Tk."Saarburg" erreicht und Tk. zur Alleinfahrt entlassen.~~
		M-515 nimmt Tk."Sassnitz" bei grün 03 in Geleit nach Swinemünde auf.
0745		M-445 grün 11 mit Geleit Tk."Saarburg" erreicht und Tanker zur Alleinfahrt entlassen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.3.44		
0745		M.-445 hat den Rückmarsch nach Swinemünde angetreten.
0800	0408 - 0440 Uhr 1303 - 1344 Uhr Luftgefahr	M.515 mit Geleit in Sw'de eingelaufen. 2 MS-Flugzeuge suchen Gebiet 43 ab. M-3o2 mit Tk."Sunnanbris" rot 05 erreicht und Rückmarsch nach Geleitbeendigung angetreten.
1035		M-445 übernimmt bei blau 02 U-859 und geleitet dieses mit KFRG und GBT nach Sw'de.
12oo		VS-2o7 gibt MS."Rhein" Grundminengeleit von Sassnitz nach blau 02.
13oo		M-575 läuft von Sw'de aus und bringt Tk. "Frieda" mit kombenierten Grundminengeleit bis grün 03.
1420		VS-2o1 kann Geleit nicht fortsetzen, da Schraube durch Grundberührung, 0,5 sm nördl. Norder-Röse, beschädigt. Boot läuft Kopenhagen ein.
1545		VS-2o1 Kopenhagen eingelaufen.
16oo		M-445 mit Geleit in Sw'de eingelaufen.
1630		M-515 mit U-289 in Sw'de eingelaufen.
17oo		VS-2o7 nimmt bei 51/1 U-869 im Geleit auf nach blau 02.
19oo		VS-235, 219 beendeten die Suchaufgabe Schleskurs U 5 ohne Ergebnis. VS-261 und 248 haben die Schiesskurse U3 und U 4 ohne Ergebnis abgesucht und beendet. VS-2o6 trifft mit 3 T.-Booten bei rot 13 Geleit nach Sw'de an. M-575 Tk."Frieda" bei grün 03 zum Alleinmarsch entlassen und U-473 zum Geleit nach blau 02 aufgenommen.
1935		Sperrbr. 132 übernimmt bei grün 06 Tk."Nordambris" von VS-8o1 und geleitet diesen mit vorgesch. Geleit nach Sw'de.
2400		Geleit MS."Rhein" zur Alleinfahrt bei blau 02 nach Gotenhafen entlassen. Boot tritt Rückmarsch an. M-575 ist zur Geleitaufnahme bei blau 02 eintroffen. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Reinert
5.3.44	Wind: W 3-4 Sicht: 8 sm Temp.: + 0°	
0030		VS-2o7 geleitet U-8o3 von blau 02 nach Sw'de mit KFRG und GBT.
o2oo		VS-60 ausgelaufen zur Geleitaufnahme U-1224 bei grün 03. VS-2o6 entlässt die 3 T'Boote bei grün 03 zur Alleinfahrt. Rückmarsch nach Swinemünde angetreten.
	~~0408 - 0440~~ ~~1303 - 1344~~	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.3.44	0350 - 0437 1135 - 1425 Uhr 2256 - 2315 Uhr Luftgefahr	VS-60 Geleit U-1227 bei Grün 03 aufgenommen.
0430		VS-2o7 mit U-8o3 in Sw'de eingelaufen.
o71o		VS-57 geleitet U-872 und 1273 von rot 01 nach Sw'de.
o8oo		VS-2o6 in Sw'de eingelaufen.
o9oo		VS-219 und 23o geleiten 3 U-Boote zum Flakschiessen von Sw'de nach Weg 53/2.
1ooo		Sperrbr. 132 mit Tk."Nordambris" im Geleit Sw'de eingelaufen.
13oo		VS-222 geleitet einen Schleppzug von Ost-Tief-Ost nach Sassnitz und fällt durch Aggregatschaden aus. VS-235 übernimmt das Geleit. M-575 rot 01 erreicht. Nach Geleitbeendigung, Marsch nach Sonderburg zur Vfg. der 1.Sperrsch.Fl.
164o		M-445 geleitet U-548 von Sw'de nach blau 02 mit KFRG und GBT.
17oo		VS-219 und 23o mit dem U-Bootsgeleit vom Flakschiessen zurück. M-445 blau o2 erreicht, Geleit entlassen und nach grün 1o zur Geleitaufnahme gelaufen.
2115		VS-60 hat das Geleit an VS-163 übergaben und tritt Rückgeleit mit U-344 nach Swinemünde an. VS-235 Geleit vor Sassnitz abgegeben und ins Sassnitz eingelaufen. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Reinert
6.3.44	Wind: NW 3-4 Sicht: 6-8 sm Temp.: - 1°	
0100		M-445 grün 10 eingetroffen. Nimmt Nachtjagtleitschiff "Togo" im Geleit auf und gibt diesem U-Boots-und Flaksicherung bis Weg 80 Ziff. 5.
0152		VS-2o6 räumt auf 54 Grad 55,7' Nord 14 Grad 08,2' Ost mit KFRG und GBT eine kombenierte Grundmine, Schiff und Gerät wurden nicht beschädigt.
o7oo		VS-2o7 läuft aus nach Stettin zur Vermessung. Gruppe D beginnt mit Überprüfen des Gebietes bei Göhren gem. BSO-Befehl (Gkdos) mit SSG, KKG und GBT.
o715		VS-2o6 entlässt bei grün 04 U-86o zur Einzelübungen.
o830		5. Minensuchgr. 1 beginnt mit Überdecken der Gebiete 45 und 46 bei Göhren.
1ooo		VS-57 mit Geleit U-872, 1273 in Sw'de eingelaufen.
14oo		VS-235 von Sassnitz zurück und in Sw'de eingel.
15oo		VS-219 und 233 geleiten U-988, 1224 von 51A/3 nach 53/2 zum Flakschiessen.
16oo		VS-6o mit U-344 im Geleit in Sw'de eingelaufen. Chef 1.R.-Fl. mit "Nettelbeck" R 69, 73 und 76 zur Vfg. 2.Sich.-Fl. in Sw'de eingelaufen. VS-266 setzt Fahrt nach Sonderburg fort. M-515 Geleit U-295 bei rot 01 beendet und in Kiel zur Vfg. 1.Sperrsch.Fl. eingelaufen.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 6.3.44		3 MS-Flugzeuge überdeckten Gebiet 45 2-mal ohne Ergebnis.
1800		VS-57 geleitet "T 14 und 16" von Sw'de nach rot 01 mit KFRG und GBT. Bei grün 03 hängt sich U-860 dem Geleit an.
		VS-219 , 233 mit beiden U-Booten vom Flakschiessen zurück.
1900	1136 - 1509 2016 - 2158 Uhr Luftgefahr	Gruppe D hat die Suchaufgabe wegen Dunkelheit unterbrochen, Boote ankern im Suchgebiet.
		M-302 geleitet Tk."Wartheland" von Sw'de nach blau 02 mit KFRG und GBT.
		VS-206 Weg 44 Ziff. 2 erreicht. Geleit Tk. "Dania" entlassen und Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
2400		VS-60 von Sw'de ausgelaufen zur Geleitaufnahme nach grün 03.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
7.3.44	Wind: NO 4-5 Sicht: 15-20 sm Temp.: + 2°	
0100		M-302 blau 02 mit Geleit erreicht, Tk."Wartheland" zur Alleinfahrt entlassen und Rückmarsch Sw'de angetreten.
0500		VS-255, 242, 248, 218, 240 und 258 sind ausgelaufen zum Entmagnetisieren nach Stettin.
0630		VS-60 bei grün 03 Geleit "Tangar übernommen, diesen mit KFRG und GBT nach Sw'de geleitet.
0700		VS-207 von Sw'de ausgelaufen zur Wachablösung von Wachschiff 21.
		VS-236 ausgelaufen nach Kiel;- Boot holt dort technische Geräte ab und bringt diese nach Korsör auf VS-201.
0800		Gruppe D setzt Suchaufgabe im Gebiet I bei Göhren fort.
		M-302 Sw'de eingelaufen.
1300		VS-219, 233 mit den U-Boote vom Flakschiessen in Sw'de wieder eingelaufen.
1400		M-445 in Sw'de eingelaufen.
1500		3 MS-Flugzeuge überdeckten Gebiet 45 3-mal ohne Ergebnis.
		VS-60 mit Geleit "Tanga" in Sw'de eingetroff
1800		VS-57 mit T. 14, 16 rot 01 erreicht und nach entlassung in Kiel eingelaufen.
2000		VS-201 von Kopenhagen ausgelaufen nach Korsör
		M-302 von Sw'de ausgelaufen zur Geleitaufnahme nach grün 11.
		VS-207 in Sw'de eingelaufen. Wachablösung durchgeführt.
		Sperrbr. 25 gibt den Transportern "Ulanga", "Urundi" und "Almuth" verstärktes Grundminengeleit von Sw'de nach Rum.
2030		Gruppe D hat die Suchaufgabe wegen Dunkelheit abgebrochen.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
0800		VS-219, 233 geleiten 2 U-Boote zum Flakschiessen nach 53/2.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.3.44	Wind: NW-N 3-4 Sicht: 3-4 sm Temp.: + 2,5°	Gruppe B VS-222, 235, 261 suchen mit SSG, KKG und GBT Weg 51 Ziff. 1-3 bis 2 sm nördlich ab.
0600		Gruppe D setzt die Suchaufgabe mit 2 Booten (VS-246,247) fort.
0735		VS-207 geleitet U-103, "Ammon" und Schlepper "Aegir" mit KFRG und GBT von Sw'de nach blau 02.
0750		VS-219 und 233 geleiten 4 U-Boote von Sw'de nach 53/2 mit SSG und GBT zum Flakschiessen.
1030		3 MS-Flugzeuge überdecken Gebiet 45.
1100		VS-201 in Korsör eingelaufen.
	0223 - 0304 1304 - 1523 Uhr Luftgefahr	VS-206 gibt U-988 Grundminengeleit von Sw'de nach grün 03.
1300		M-302 bei grün 10 wegen Nebel geankert.
		VS-219, 233 U-Bootsgeleit bei 51A/3 entlassen und 2 U-Boote erneut nach 53/2 zur Schiessübungen gebracht.
1445		Sperrbr. 132 bricht auf Befehl BSO. Suchaufgabe ab und geht nach Swinemünde zur Vfg. 2.Sich.-Fl
1500		VS-207 gibt Tk."Westbris" und U-108 verst. Grundminengeleit von blau 02 nach Sw'de.
1600		3 MS-Flugzeuge überdeckten Gebiet 45 3-mal ohne Ergebnis.
		VS-203 von Stettin nach Sw'de ausgelaufen, Werftliegezeit beendet, Boot wieder AKB.
1900		Gruppe B hat die Suchaufgabe unterbrochen und läuft wegen Dunkelheit in Sw'de ein.
2115		VS-219, 233 mit den beiden U-Booten vom Flakschiessen in Sw'de eingelaufen.
2220		Gruppe D Suchaufgabe wegen Dunkelheit abgebrochen. Boote laufen Sassnitz ein.
		VS-206 grün 03 erreicht, U-988 zur Alleinfahrt entlassen. U-861 , 1301 und "Laz.Schiff Pitea" ~~entlassen~~ im Geleit nach Sw'de aufgenommen.
2300		VS-206 ankert wegen Nebel bei grün 03.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
9.3.44	Wind: N-NW 2-3 Sicht: 3-5 sm Temp.: ± 0°	
0630		Gruppe B VS-222, 235, 260 setzen Suchaufgabe Weg 51 fort.
0800		VS-248 ausgelaufen nach Sassnitz zur Vfg. Gruppe D.
		MS-Flugzeuge haben wegen Wetterlage keinen Einsatz.
		Gruppe D VS-246 und 247 ausgelaufen zum Suchen nach Ankerplatz Adm."Scheer".
0900		VS-236 in Rendsburg festgemacht, Propeller für VS-201 übernommen und nach Korsör ausgelaufen.
1117		Sperrbr. 132 Weg 32 Ziff. 9 wegen Nebel geankert.
1130	1257 - 1434 Uhr Luftgefahr	M-302 geht Anker auf und setzt Fahrt nach grün 11 fort.
		VS-220 ausgelaufen von Sw'de nach Stralsund in die Werft bei Fa. Dornquast.
2000		VS-207 Geleit "F 1" zurückgelegt; "F 1" fährt ohne Geleit.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 9.3.44		VS-6o geleitet MS-"Ostmark" und U-1273 von Sw'de nach blau mit KFRG und GBT.
1350		Sperrbr. 132 geht Anker auf, setzt Fahrt fort.
1440		M-3o2 erneut wegen Nebel geankert auf Ankerplatz "Quatsch".
1530		Sperrbr. 132 hat infolge starken Nebels bei grün 07 geankert.
1600		1.R.-Fl. überdeckte Gebiet I bei Göhren grobmaschig (1 sm Quadrat) mit KKG ohne Erfolg.
1630		M-3o2 erneut auf Weg 51 Ziff. 19 wegen Nebel geankert.
1750		Gruppe B hat die befohlene Suchaufgabe wegen Dunkelheit abgebrochen. Die Boote überprüften Weg 51 Ziff. 1-3 bis zu einer Breite 22oo m ohne Ergebnis.
		Gruppe D Suchaufgeb Ankerplatz Adm"Scheer" wegen Dunkelheit unterbrochen. Boote ankern im Suchgebiet.
2000		VS-6o nimmt Tk."Zabern" bei blau 02 im Geleit nach Sw'de auf.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
10.3.44	Wind, W-NW 5-6	
0030	Sicht:3-4sm	Sperrbr.132 geht Anker auf und setzt Marsch nach Sw'de fort.
0100	Temp.: ±0°	Vs-207 Sw'de aus und führt Wachablösung Wachschiff 20 durch.
		M-406 übernimmt bei grün 03 Laz.Schiff "Liane" von M-381 zum Weitergeleit nach rot 01. Geleit wegen Wetterlage auf grün 03 geankert.
0400		Vs-60 Sw'de ein mit Geleit Tk."Zabern".
0445		Vs-206 geleitet Laz.Schiff "Pitea",U-681,1306, 675 von grün 03 nach Sw'de.
		M-406 Geleit Laz.Schiff"Liane" an 1.Sich.Fl. übergeben und Marsch nach Sw'de angetreten.
0600		Gruppe B setzt Suchaufgabe Weg 51 Ziff.1-3 fort.
		Gruppe D VS-246 und 247 setzen Suchaufgabe Ankerplatz Adm."Scheer" fort.
		R-67, 68 auf dem Marsch ~~von~~ Sw'de zur Vfg. 2.Sich.-Fl.
0630		MS-Flugzeuge haben wegen Wetterlage keinen Einsatz.
1000		Sperrbr. 104 Sw'de aus zum überprüfen Ankerplatz vor Sw'de von NS nach O-W.
		VS-2o6 mit Geleit in Sw'de eingelaufen.
1115		Sperrbr. 132 läuft in Sw'de ein zum Wasser Kohlen übernehmen.
1615		M-3o2 rot 01 mit Geleit erreicht, Tk-"Saarburg und " Pollux" entlassen und Rückmarsch Sw'de angetreten.
1700		Sperrbr.104 wegen Ruderschaden in Sw'de eingelaufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 10.3.44		Gruppe D Suchaufgabe wegen Dunkelheit abgebrochen, Boote laufen Sassnitz ein.
0700		Gruppe B hat die Suchaufgabe Weg 51 Ziff. 1-3 ohne Ergebnis beendet.
0730		M-462 hat beim Einlaufen in den Hafen von Sassnitz alten Draht in die BB.-Schraube bekommen. Boot muss ins Dock.
0800		VS-6o gibt Tk."Heide" Grundminengeleit von Sw'de nach rot 01.
0900		VS-231 ist ausgelaufen nach grün 06 zur Ablösung VS-259, der als Versetzkutter draussen lag.
1000		R-67, 68 in Sassnitz eingelaufen.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
11.3.44	Wind: W-NW 5-6 Sicht: 8-1o sm Temp.: + 3,5°	
1130		M-445 Sw'de aus und gibt Tk."Westbris" Grundminengeleit nach blau 02.
1320		M-3o2 übernimmt bei grün 03 U-845 und geleitet dieses mit KFRG und GBT nach Sw'de.
1600		M-3o2, 4o6, 445, 462 und VS-2o3 wurden mit der Aufgabe beauftragt, dass Übungsgebiet bei Göhren mit KFRG und GBT zu überprüfen.
		Gruppe D VS-24o, 241, 246 auslaufen von Sassnitz zum Überprüfen Ankerplatz Adm."Scheer".
		Gruppe B VS-217,219, 235, 26o, 261 überprüfen Schlepperkurs 5 vor Misdroy mit SSG, KKG und GBT in 1000 m Breite.
		MS-Flugzeuge haben wegen Wetterlage keinen Einsatz.
1830		Sperrbr. 132 und M-445 Geleit Krz."Emden" bei blau 02 aufgenommen. Krz."Emden" wird mit verst. Grundminengeleit nach Sw'de gebracht.
1930		M-3o2 mit Geleit U-845 in Sw'de eingelaufen.
		M-361 und 381 zur Vfg. 2.Sich.-Fl. im Gebiet bei Göhren eingetroffen.
		M-462 wird von Sassnitz nach Sw'de geschleppt.
2230		M-4o6 räumte auf 54 Grad 22,8! Nord 13 Grad 47,9! Ost im Abstand von 2oo m achteraus eine Grundmine wobei das Stb.-Gerät beschädigt wurde.
2410		Sperrbr. 132 und M-445 mit Krz."Emden" in Sw'de eingelaufen.
2500		VS-2o6 gibt "Moltkefels" Grundminengeleit von Sw'de nach blau 02.
2000	2135 - 2209 Uhr Luftgefahr	M-4o6 in Sassnitz eingelaufen.
2150		Alle Wachpos. bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
12.3.44	Wind: W-NW 6-7 Sicht: 4-6 sm Temp.: + 4°	
0315		VS-2o6 mit Geleit "Moltkefels" blau 02 erreicht. Geleit entlassen und Rückmarsch nach nach Sw'de angetreten.

Zu beziehen vom Nordwestlager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 12.3.44		
0400		VS-60 rot 01 erreicht. Tk."Heide" entlassen.
		VS-60 geht zur Abgabe des in Kiel übernommenen Funkpeilers nach Korsör.
0630		Sperrbr. 132 Sw'de aus nach dem Gebiet bei Göhren zum Überprüfen mit VES.
		Gruppe B setzt Suchaufgabe Schlepperkurs 5 fort.
		Gruppe D sucht mit 2 Booten Ankerplatz Adm. "Scheer" ab.
		R-67 läuft von Sassnitz aus nach Sw'de zum Abholen der Bojenleuchten.
0700		R-119, 72, ~~69~~ Kiel ausgelaufen zur Vfg. 2.Sich.-Fl.
		M-406 Sassnitz aus in das Gebiet bei Göhren.
1400		5 MS-Flugzeuge überdecken Gebiet 46.
		VS-207 geleitet MS."Linz" und MS."Otter" von Sassnitz nach grün 03.
		VS-60 Funkpeiler in Korsör an VS-201 übergeben und nach Sw'de ausgelaufen.
1530		VS-206 in Sw'de eingelaufen.
		M-462 Stettin Oderwerke fest. Boot wird eingedockt.
1700		VS-207 grün 03 erreicht, Geleit zur Alleinfahrt entlassen. Boot tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
1900		M-406 ankert mit den M-Booten im Gebiet bei Göhren.
2000		VS-203 in Sassnitz eingelaufen.
2130		R-119, 72, ~~69~~ in Sassnitz eingetroffen.
		Sperrbr. 132 ankerte wegen Einbruch der Dunkelheit auf Reede vor Sassnitz.
		Gruppe D hat die befohlene Suchaufgabe wegen Dunkelheit unterbrochen.
0917		VS~~60~~ räumte mit SSG eine Grundmine auf 14 Gr 25,6' Ost 53 Grad 58,3' Nord. Schiff und Ger wurde nicht beschädigt.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
13.3.44	Wind: W-SW 5-6 Sicht: 6-8 sm Temp.: + 4°	
0600		VS-219, 235 und 260 auslaufen zum Überprüfe Schlepperkurs 5.
		Gruppe D setzt mit VS-241, 246, 247 die Suchaufgabe fort.
0700		R.-Bootsbegleitschiff "Nettelbeck" mit R-72, von Sassnitz auslaufen nach Sw'de.
0800		MS-Flugzeuge wegen Wetterlage keinen Einsatz.
		1.R.-Fl. muss auf Befehl BSO Aufgabe im Gebie bei Göhren sofort abbrechen. Boote laufen nac Sw'de.
1400		VS-60 von Korsör in Sw'de eingelaufen
1700		Sperrbr. 132 zum Kohlen eingelaufen Sw'de.
1950		M-406 in Sw'de ein.
		Gruppe D unterbricht Suchaufgeb wegen Dunkelheit. Ankerpl.Adm."Scheer" 3-mal mit SSG,KKG und GBT überprüft.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 13.3.44		
2030		VS-219, 235 und 260 Suchaufgabe Schlepperkurs5 ohne Ergebnis beendet.
		Die im Gebiet bei Göhren eingesetzten M-Boote ankern wegen Dunkelheit.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
14.3.44	Wind: NW 7-8 Sicht: 5-6 sm Temp.: + 3°	
0100		VS-206 Sw'de aus. Geleit Tk."Zabern", "Karin Bornhofen" und Laz.Schiff "Pitea" Grundminengeleit nach blau 02 aufgenommen.
0600		Gruppe B VS-217, 219, 222, 235 überprüfen das Seegebiet Weg 53 Ziff. 1-3 südlich 2 sm von Weg 53. mit SSG, KKG und GBT.
~~06~~00		Gruppe D setzt Suchaufgabe Ankerplatz "Adm.-Scheer" mit VS-241 und 242 fort.
		M-406 Sw'de aus nach dem Gebiet bei Göhren.
1400		VS-201 kann wegen Wetterlage Suchaufgabe nicht durchführen und läuft nach Sassnitz ein.
		VS-206 blau 02 erreicht, Geleit entlassen und Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
1430		Sperrbr. 25 geleitet Krz."Emden" als vorgesch. Geleit von Sw'de nach grün 11.
1700		4 MS-Flugzeuge überdeckten Gebiet 42 4-mal ohne Ergebnis.
1800		Gruppe D hat die Suchaufgabe wegen Einbruch der Dunkelheit abgebrochen. Boote ankern im Suchgebeit.
		VS-217, 219, 222, 235 Suchaufgabe ohne Ergebnis abgebrochen, wegen Dunkelheit Sw'de ein.
1920		R.-Begleitschiff "Nettelbeck" mit 1.-R.Fl. von Sw'de aus nach Reval gem. BSO-Befehl zur Vfg. F.d.M. Ost entlassen.
		Sperrbr. 25 grün 11 mit Geleit erreicht.
		Krz."Emden" entlassen, Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
2100		VS-207 Sw'de ein. Wachablösung Wachschiff 22 durchgeführt.
		Sperrbr. 132 Gebiet I bei Göhren 2-mal überdeckt und im Ankerplatz Adm."Scheer" geankert.
2300		VS-206 Sw'de ein.
		Alle Positionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Steinert
15.3.44	Wind: W-NW 5-6 Sicht: 5-6 sm Temp.: + 2,5°	
0600		Gruppe B VS-217, 219, 222, 235 zum Suchen auf auf Weg 51 Ziffer 1-3 ausgelaufen.
		Gruppe D VS-241, 246, 247 setzen Suchaufgabe vom Vortage fort.
		Sperrbr. 132 (mit den M-Booten überprüft Gebiet II bei Göhren.
0900		4 MS-Flugzeuge überdecken Gebiet 45 und 46 .
		VS-60 Geleit Tk-"Dorpat" bei grün 06 nach Sw'de aufgenommen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 15.3.44		
0930		VS-2o6 grün 10 erreicht und Hilfszielschiff " Amsterdiyk " im Geleit nach rot 01 aufgenommen.
1130	11o7 - 1155 Uhr Luftgefahr	VS-2o1 in Korsör ausgedockt.
1530		VS-6o mit Geleit Tk."Dorpat" in Sw'de eingelaufen. VS-2o7 ist von Sw'de nach Rönne ausgelaufen zur Geleitaufnahme D."Hammershus",
1630		4 MS-Flugzeuge überdeckten Gebiet 45 und 46 2-mal ohne Erfolg.
1800		Gruppe B VS-217,219,222,235 befohlene Suchaufgabe wegen Dunkelheit abgebrochen.
		Gruppe D Suchaufgabe Ankerplatz Adm."Scheer" 5-mal ohne Ergebnis abgesucht. Boote laufen Sassnitz ein.
2100		Sperrbr. 25 gibt den Transportern "Uianga", "Rio del Plata", "Regina" Grundminengeleit von Sw'de nach Oslo.
		VS-2o6 wurde bei rot 06A von dem Schlepper "Föhn" an Stb.-Seite gerammt. Kann Geleit bis rot 01 noch durchführen.
2350		Deutscher D."Ruth Geiss" auf 54 Grad 02½ Nord 14 Grad 2o,2' Ost auf eine Mine gelaufen und unbemerkt gesunken.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.

Geheim

Swinemünde, den 14.4.44

Schiffsverkehr " Wachschiff 20"

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vomm 1.3.44 bis 15.3.44 passiert :

Grün 06

Weg 32

nach Norden: ....91 ..Schiffe mit ...148433 .. B R T
davon deutsch ...32 ..Schiffe mit ....61560 .. B R T
davon neutral ...59 ..Schiffe mit ....86873 .. B R T
dazu .....29 ..Kriegsschiffe.

nach Süden: ...126 ..Schiffe mit ...178091 .. B R T
davon deutsch ...26 ..Schiffe mit ....37248 .. B R T
davon neutral ..100 ..Schiffe mit ...146843 ..B R T
dazu ....16 ..Kriegsschiffe.

Weg 32a

nach Osten: ....120 ..Schiffe mit ...169696 .. B R T
davon deutsch ...27 ..Schiffe mit ....25095 .. B R T
davon neutral ...93 ..Schiffe mit ....144601 .B R T
dazu .....25 ,,Kriegsschiffe.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 15.3.44		
0930		VS-206 grün 10 erreicht und Hilfszielschiff " Damsterdiyk " im Geleit nach rot 01 aufgenommen.
1130		VS-201 in Korsör ausgedockt.
1530	1107 - 1155 Uhr Luftgefahr	VS-60 mit Geleit Tk."Dorpat" in Sw'de eingelaufen. VS-207 ist von Sw'de nach Rönne ausgelaufen zur Geleitaufnahme D."Hammershus", 4 MS-Flugzeuge überdeckten Gebiet 45 und 46 2-mal ohne Erfolg.
1630		Gruppe B VS-217,219,222,235 befohlene Suchaufgabe wegen Dunkelheit abgebrochen.
1800		Gruppe D Suchaufgabe Ankerplatz Adm."Scheer" 5-mal ohne Ergebnis abgesucht. Boote laufen Sassnitz ein.
2100		Sperrbr. 25 gibt den Transportern "Ulanga", "Mar del Plata", "Regina" Grundminengeleit von Sw'de nach Oslo.
		VS-206 wurde bei rot 06A von dem Schlepper "Föhn" an Stb.-Seite gerammt. Kann Geleit bis rot 01 noch durchführen.
2330		Deutscher D."Ruth Geiss" auf 54 Grad 02' Nord 14 Grad 20,2' Ost auf eine Mine gelaufen und unbemerkt gesunken.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.

Reinert

Geheim

Swinemünde, den 14.4.44

Schiffsverkehr " Wachschiff 20"

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vomm 1.3.44 bis 15.3.44 passiert :

Grün 06
Wgg 32

nach Norden: ....91 ..Schiffe mit ...148433 .. B R T
davon deutsch ...32 ..Schiffe mit ....61560 .. B R T
davon neutral ...59 ..Schiffe mit ....86873 .. B R T
dazu .....29 ..Kriegsschiffe.

nach Süden: ...126 ..Schiffe mit ...178091 .. B R T
davon deutsch ...26 ..Schiffe mit ....37248 .. B R T
davon neutral ..100 ..Schiffe mit ...146843 ..B R T
dazu ....16 ..Kriegsschiffe.

Weg 32a

nach Osten: ....120 ..Schiffe mit ...169696 .. B R T
davon deutsch ...27 ..Schiffe mit ....25095 .. B R T
davon neutral ...93 ..Schiffe mit ....144601 .B R T
dazu .....25 ,,Kriegsschiffe.

W.Kdo.2/Geheim

Swinemünde, den 20.3.44

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1.3.44 bis 15.3.44 passiert:

Grün 03

Weg 1

nach Westen: 113...Schiffe mit ..14259 ..B R T
davon deutsch...69...Schiffe mit ...68864 ..B R T
davon neutral...44...Schiffe mit ...73730 ..B R T
dazu ....72...Kriegsschiffe.

nach Osten: ....76...Schiffe mit ...68970 ..B R T
davon deutsch...55...Schiffe mit ...44578 ..B R T
davon neutral...21...Schiffe mit ...24392 ..B R T
dazu ...57...Kriegsschiffe.

Weg 51

nach Norden: ..107...Schiffe mit ..180223...B R T
davon deutsch...45...Schiffe mit ...83502 ..B R T
davon Neutral...62...Schiffe mit ...96721...B R T
dazu ...33..Kriegsschiffe.

nach Süden: ...115...Schiffe mit ..248121 ..B R T
davon deutsch...52...Schiffe mit ..133004 ..B R T
davon neutral...63...Schiffe mit ..115057 ..B R T
dazu ...12...Kriegsschiffe .

Außerdem: 2 dänische Schlepper mit 1italienischem Passagierdampfer lt. Meldung v.10.3.44 nach Süd.

W.-9.22 Swinemünde, den 2o.3.44.

Geheim

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit von 1.3.44 bis 15.3.44 Passiert:

Blau 02

Weg 53

Nach Südwest:..40.....Schiffe mit ...44286..B R T
davon deutsch..27.....Schiffe mit ...29546..B R T
davon neutral..13.....Schiffe mit ...14740..B R T
dazu .....34....Kriegsschiffe.

Auf tiefem Wasser

Nach Norden : ..12....Schiffe mit ...27562.. B R T
davon deutsch .. 2....Schiffe mit ...11980..B R T
davon neutral ..10....Schiffe mit ...15582..B R T
dazu ..... 9....Kriegsschiffe.

Nach Osten : ...58....Schiffe mit ...62106..B R T
davon deutsch...52....Schiffe mit ...53428..B R T
davon neutral... 6....Schiffe mit ... 8678..B R T
dazu .....32....Kriegsschiffe.

Nach Westen: ... 6....Schiffe mit ... 8160..B R T
davon deutsch ... 3....Schiffe mit ... 3100..B R T
davon neutral ... 3....Schiffe mit ... 5060..B R T
dazu .....3....Kriegsschiffe.

L4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos. 42o4 A II

Befehlsstelle, den 17. April 1944

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl. -

Berlin W 35.

-2-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungsflottille für die Zeit vom 1.3. bis 15.3.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier.

1 Skl 15166 g

Gruppen-Maschinist:
Maschinist Schmiedel

" 220
" 221
" 222
" 228
" 229
" 230
" 231
" 232
" 233
" 234
" 235
" 236
" 240
" 241
" 242
" 243
" 244
" 245
" 246
" 247
" 248
" 254
" 255
" 256
" 259
" 260
" 261
" 264
" 265
" 266
" 267

1 Skl 15166 g/44

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Geheim

1. IVS

1a Skl Qu A I 15/7. 8/5. I III

1.6.) K III

2. Über I Skl an K A

1 Skl i. A.

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 4204 vom 17.4. 1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		G e h e i m
		Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille Swinemünde
		Flottillen-Chef: Korv. Kpt. Reinert Flottilleningenieur: Obltn.(Ing.) Richter

Bootsnummer	Leitende Maschinisten
Vs 201	Maschinist Hentzschler
" 202	Maschinist Scholz
" 203	Masch.Ob.Mt. Geiger
" 204	Stbs. Masch. Bastian
" 205	Maschinist Homeyer
" 216	Masch.Ob.Mt. Richter
" 213	
" 214	
" 215	
" 217	
" 218	
" 219	
" 220	
" 221	Gruppen-Maschinist:
" 222	Maschinist Schmiedel
" 228	
" 229	
" 230	
" 231	
" 232	
" 233	
" 234	
" 235	
" 236	
" 240	
" 241	
" 242	
" 243	
" 244	
" 245	
" 246	
" 247	
" 248	
" 254	
" 255	
" 256	
" 259	
" 260	
" 261	
" 264	
" 265	
" 266	
" 267	

1 JNr. 15166/44

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse	Datum und Uhrzeit
	Hummel	geh. z. Gruppe	
	Feodora	" " "	
	Wachschiff 20	Masch.Ob.Mt. Harmel	
	Wachschiff 21	geh. z. Gruppe	
	Wachschiff 22	" " "	
	Sperrbrecher 104	Ob.Masch. Karalus	
	Vs 257	geh. z. Gruppe	
	" 258	" " "	
	" 268	" " "	
	" 206	Maschinist Schrage	
	" 207	Maschinist Fieberkorn	
		Begonnen am 1. 3. 1944	
	Seitenzahl 1 - 3	Abgeschlossen am 15. 3. 1944	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	1.3.- 15.3. 1944	
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.	
Vs	202 seit 5. 2.44	Stettin Grundinstandsetzung
"	204 seit 1. 2.44.	Stettin Maschinenreparatur
"	205 seit 27. 1.44	Sonderburg Grundinstandsetzung
"	213 seit 17. 2.44	Sw'de Werftliegezeit
"	214 seit 3. 2.44	Stettin Grundinstandsetzung
"	216 seit 1. 2.44	Sw'de Grundinstandsetzung
"	220 seit 10. 3.44	Stralsund Werftliegezeit
"	221 seit 16. 2.44	Sw'de Masch.-Reparatur
"	228 seit 1. 8.43	Sw'de Masch.-Reparatur
"	229 seit 27. 2.44	Sw'de Werftliegezeit
"	244 seit 2.12.43	Sw'de Maschinenreparatur
"	254 seit 21.11.43	Stettin Grundinstandsetzung
"	256 seit 25. 6.43	Sw'de Werftliegezeit
"	257 seit 4.11.43	Sw'de " "
"	264 seit 15.10.43	Sw'de " "
"	265 seit 15.10.43	Sw'de " "
"	266 seit 8. 3.44	Sonderburg " "
"		
4.3.-21.3.44	Vs 201	Propellerschaden durch Grund- oder Fremdkörperberührung "Korsör".
14.3.-25.3.44	" 248	Schwedischer Glühkopfmotor. Beide Kurbellager ausgelaufen. Zapfen der Kurbelwelle beschädigt. Kurbelwelle muß neu gerichtet, sowie Zapfen neu abgeschliffen werden. Überlastung der Maschine wird angenommen.
15.3.-20.3.44	" 255	Exzenter der Kühlwasserpumpe durch zu starke Beanspruchung und Materialermüdung abgerissen. Schaden wird durch Kommando behoben.
8.3.-19.3.44	" 258	Fingerling für Ruderhalterung bei starkem Seegang gebrochen. Boot muß aufgeslippt werden. Arbeiten werden von Oderwerke, Stettin, durchgeführt.
8.3.-20.3.44	" 268	Lamellen des Bootswendegetriebes gebrochen. Ursache ist auf Bruch der Lamellenfedern und zu große Lose der Schwanzwelle zurückzuführen. Arbeiten werden von dem M.Au.Re.B., Swinemünde, durchgeführt.

Flo. Chef

Korv. Kpt.

Flo. Ing.

Obltn. (Ing.)

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B. d. M.

Anlage zu B. S. G.
Nr. Gkdos. 4707 vom 3.5. 1944

Ko 37741

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim

Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine)
der
2. Sicherungsflottille Swinemünde

16.-31.3.1944.

Flottillen-Chef: Korv. Kpt. Reinert
Flottillening enieur: Obltn. (Ing.) Richter

Bootsnummer	Leitende Maschinisten
Vs 201	Maschinist Hentzschler
" 202	Maschinist Schölz
" 203	Masch.Ob.Mt. Geiger
" 204	Stbs. Masch. Bastian
" 205	Maschinist Homeyer
" 216	Masch. Ob. Mt. Richter
" 213	
" 214	
" 215	
" 217	
" 218	
" 219	
" 220	
" 221	
" 222	
" 228	Gruppen - Maschinist:
" 229	Maschinist Schmiedel
" 230	
" 231	
" 232	
" 233	
" 234	
" 235	
" 236	
" 240	
" 241	
" 242	
" 243	
" 244	
" 245	
" 246	
" 247	
" 248	
" 254	
" 255	
" 256	
" 259	
" 260	
" 261	
" 264	
" 265	
" 266	
" 267	

2 Anl. zu 1/Skl 14368/44 gKds

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven.
B. 36. Kriegstagebuch. Din A-3

L 4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos 4707 AII

Befehlsstelle, den 3. Mai 1944

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine
- 1.Skl. -

B e r l i n W 35

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungsflottille
—2— für die Zeit vom 16.3. bis 31.3.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier

Dr. Adler

Eingegangen am 12.5.44
1/Skl. B. Nr. 14668/44 Ga
mit 2 Anl.

1487

Geheime Kommandosache!

1./ I/Ia 14/5.

2./ Pkt Gdan Chi I ca 14/5

Zonul.

18.5.44

3/. SWA IIa 19/5.

22. Mai 1944

4/ IIIIII Mr 12575 M 26/5

5./ Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i. A. 14/5

Kl I 33 K II 2 (Abschrift/Kurzschrift 1:3 wegen Typen. 104)

1918

709

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Hummel	geh. z. Gruppe
	Feodora	" " "
	Wachschiff 20	Masch. Ob. Mt. Harmel
	Wachschiff 21	geh. z. Gruppe
	Wachschiff 22	" " "
	Sperrbrecher 104	Ob. Masch. Karalus
	Vs 257	geh. z. Gruppe
	" 258	" " "
	" 268	" " "
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
		Begonnen am 16.3. 1944 Abgeschlossen am 31.3. 1944
	Seitenzahl 1 - 3	

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos 4707 vom 3.5. 1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim

K r i e g s t a g e b u c h

der

2. Sicherungsflottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän R e i n e r t

Flottillening : Oblt. (Ing) R i c h t e r

Angefangen: 16.3.44

Beendet: 31.3.44

1. Anl. zu 1/Skl 14668 /44 gKds

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.3.44	Swinemünde.	VS-60 geleitet MS. " Lauting " und Tk."Dania" von Sw'de nach rot 01 mit KFRG und GBT.
0300	Wind: NW-W 5-6	VS-206 Geleit "Damsterdyk" bei rot 01 entlassen und Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
0315	Sicht: 10 sm	Gruppe B setzt die Suchaufgabe vom Vortage fort.
0630	Temp.: plus 2°	VS-207 Geleit D. "Hammershus" und 2 Sich.-Boote "Adler" und "Jast" bei Rönne aufgenommen und Marsch nach Sw'de angetreten.
0640		Küstenüberwachungsstelle meldet: Der eingelaufene Dampfer " Siegfried" hat auf Weg 53 zwischen Pos. 1 und 2 - 2 Masten aus dem Wasser ragen sehen. Flottille entsendet einen Kutter und stellt fest, dass auf 54 Grad 02,' Nord und 14 Grad 20,2' Ost ein kleiner Dampfer gesunken ist. Nachforschungen ergaben, dass es der deutsche Dampfer " Ruth Geiss", 258 BRT, Heimathafen Stolpmünde ist. Das Schiff war mit einer Ladung Getreide von Kolberg nach Swinemünde unterwegs. Überlebende sagen aus, dass das Schiff einen Minentreffer erhalten hat. Nachdem das Schiff nach ca. 15 Minuten geschwommen, erfolgte eine schwere Kesselexplosion und der Dampfer ging dann sehr schnell unter. Das Wasserstrassenamt wurde mit dem Auslegen einer Wracktonne beauftragt.
0800		
1040		VS-60 grün 03 erreicht. Geleit an 1.Sich.-Fl. übergeben und Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
1230		M-381 infolge Bruch der Schieberstange der BB-Maschine nach Sw'de gelaufen.
1330		VS-206 in Kiel zum Dichten des Lecks eingelaufen.
1530	1540 - 1605 Uhr Luftgefahr.	3 MS-Flugzeuge überdeckten Gebiet 45, 1 Mal ohne Erfolg.
1800		Gruppe D hat die Suchaufgabe Ankerplatz "Adm. Scheer" ohne Ergebnis beendet. Gruppe B befohlene Suchaufgabe wegen Dunkelheit abgebrochen.
1950		Sperrbr. 132 Im Ankerplatz Gebiet I bei Göhren geankert.
2030		M-445 Sw'de eingelaufen zum Kohlen u.Wassererganzung.
2100		VS-207 mit Geleit D."Hammershus" in Sw'de eingelaufen.
2200		VS-60 mit Geleit bei blau 02 wegen Nebel geankert. Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.3.44	Wind: S W 5-6	
0600	Sicht: 6-8 sm	Sperrbr.104 sucht ein 5 sm Quadrat dessen Nordseite von der Verbindungslinie Weg 51/2 bis Weg 53/2 begrenzt wird, mit VES u.GBT ab.
	Temp.pl.3 Grad	
0630		Gruppe D überprüft Weg 51 Ziff. 11-13 mit SSG, KKG u.GBT beiderseits Bojenstrich von 0-600 m.
		VS 60 Anker auf Geleit nach Sw'de fortgesetzt.
		Gruppe B setzt Suchaufgabe vom Vortage fort.
0800		M-445 von Sw'de aus nach dem Gebiet bei Göhren. Von dort mit Sperrbrecher 132 nach Grün 11 zur Geleitaufnahme "Adm. Scheer".
0930		2 MS-Flugzeuge überdecken Gebiet 46.
1435	1250 - 1359 Uhr Luftgefahr	M-406, 302, 361 Aufgabe im Schiessgebiet bei Göhren mit einem 1Räumerfolg beendet. Boote in Sw'de eingelaufen.
1500		Sperrbr. 132 u.M-445 geben "Adm.Scheer"verstärktes Grundminengeleit von Grün 11 nach dem Gebiet bei Göhren.
1630		2 MS Flugzeuge überdeckten Gebiet 46, 1mal ohne Erfolg.
1656		Sperrbr. 104 räumte auf 54Grad 02,8N 14 Grad 19 ,4' Ost eine Grundmine. Schiff und Gerät klar
1800		Gruppe B hat Suchaufgabe wegen Dunkelheit unterbrochen.
		Gruppe D nach Beendigung der Suchaufgabe in Sassnitz eingelaufen.
1930		VS-1201 von Sw'de aus nach Nyborg.
2100		VS-1201 wegen Wetterlage wieder in Sw'de festgemacht.
2235		Sperrbr. 132 u. M-445 mit Geleit im Gebiet bei Göhren eingetroffen. Boote nach Sw'de entlassen. Alle Wachpositionen bis auf Grün 10 wurden besetzt. Steinert
18.3.44	Wind: SW-W 5-6	
0115	Sicht: 2-3 sm	M-445 meldet mit KR-Funkspruch den Untergang von U-1013 auf Weg 51 und fordert gleichzeitig ein Sicherungsboot für U-1013 an.
	Temp.: plus 2°	Flottille entsendet sofort den K.F.K. 235 zur Unfallstelle. VS-60 und VS-207 erhalten gleichzeitig Befehl zum schnellsten Seeklarmachen.
0300		VS-60 läuft um 0300 Uhr zur Hilfeleistung aus, während VS-207 zur Vfg. Chef 4.U.-Fl. bleibt.
		Flo.-Chef veranlasst ausserdem das Auslaufen von 2 Schleppern bei der Maureb Sw'de. Daraufhin laufen um 0430 Uhr von Sassnitz der Schlepper "Beowulf" mit dem Tauchlogger "Knärrente" und um 0530 Uhr von Sw'de die Schlepper "Jasmund" und "Hein" zur Unfallstelle aus.
0430		Flo.-Chef fährt mit VS-222 zur Unfallstelle; anschliessend in das Seegebiet bei Göhren zur Besprechung mit Kommandant von "Adm.Scheer".
		Gruppe B Ruhe und Ausrüstung. Die im Seegebiet bei Göhren eingesetzten M-boote haben Ruhe und Ausrüstung.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 18.3.44 1350		2 MS-Flugzeuge überdecken Gebiet 44, 2 mal ohne Ergebnis. Sperrbr. 132 und M-406 in Sw'de eingelaufen. VS-58 geleitet D. "Planet" mit KFRG und GBT von Sw'de nach Eckernförde.
2130		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
19.3.44 0600	Wind: NW 6-8 Sicht: 8-12 sm Temp.: - 1°	Gruppe D, VS-240, 241, 247 von Sassnitz eingelaufen zum Überprüfen des Weges 51 Ziffer 11 - 13 mit SSG, KKG und GBT von 0 - 600 m beiderseits Bojenstrich.
0718		VS-207 gibt Tk. "Ostbris" Grundminengeleit von Swinemünde nach blau 02.
1430		VS- 207 blau 02 erreicht, Geleit zur Alleinfahrt entlassen und Rückmarsch nach Sw'de mit Gerät angetreten.
1800	2238 - 2304 Uhr Luftgefahr	Sperrbr. 132 und M-406 von Sw'de ausgelaufen nach dem Gebiet Göhren zur Vfg. "Adm.Scheer".
1900		Gruppe D hat Suchaufgabe wegen Dunkelheit abgebrochen. Von 0-300 m beiderseits Bojenstrich ohne Erfolg gesucht.
2000		M.-445 aus Sw'de zur Überprüfung Weg 51, 32a und 32 bis grün 06. Danach M-445 nach Helsingör um reparierten Hohlstab Nr. 81 abzuholen.
2300		VS-207 Sw'de ein.
2315		VS-60 Sw'de aus nach Kolberg zur Sonderaufgabe, weil VS-204 nicht einsatzbereit. 5. M.S.-Gruppe hat keinen Einsatz.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
20.3.44 0600	Wind: NW-W 5-6 Sicht: 10-15 sm Temp.: plus 1,1°	VS-207 läuft Sw'de aus nach grün 03 zur Geleitaufnahme " F 1 ".
0800		Gruppe D Suchaufgabe Weg 51 Ziff. 11-13 fortgesetzt.
1000		VS-207 durch FT zurückgerufen, weil "F 1" wegen Wetterlage nicht auslaufen konnte.
1200		Gruppe B keinen Einsatz wegen Wetterlage.
1230		Sperrbr. 132 und M-406 zur Vfg. "Adm.Scheer" in das Gebiet Göhren Sw'de aus.
1730		VS-207 Sw'de ein.
1900		M-445 K'hagen ein.
		Gruppe D Suchaufgabe ohne Erfolg beendet.
		Sperrbr. 104 Sw'de [redacted] ein. Suchaufgabe wegen Wetterlage abgebrochen.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.3.44 0430	Wind: N 7-9 Sicht: 8-12 sm Temp.: plus 1°	M-445 K'hagen aus nach Helsingör.
0500		Vs-222 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0530		VS-201 Korsör aus nach Kiel zur Erledigung kleiner Reparaturen.
0600		VS-207 geleitet " Z 36 " von Sw'de nach blau 02 mit KFRG und GBT. Gruppe B wegen Wetterlage keinen Einsatz. Gruppe D wegen Wetterlage keinen Einsatz. VS-206 ab 21.3.44 Werftliegezeit in Kiel Howald-Werke.
0700		M-445 Helsingör ein und Hohlstab 199 übernommen.
1400		Sperrbr. 132 und M-406 geleiten "Adm.Scheer" vom Gebiet Göhren über grün 03 nach Grün 10. VS-207 Geleit " Z 36 " bei blau 02 beendet und Geleit Tk. "Zabern" nach Sw'de aufgenommen. Wachablösung WS-20 wegen Wetterlage nicht durchgeführt.
1800		M-445 kann wegen Wetterlage Helsingör mit Hohlstab nicht auslaufen.
2100		VS-207 mit Geleit Tk. "Zabern" Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
22.3.44 0014	Wind: N 7-8 Sicht: 8-12 sm Temp.: plus 1°	Sperrbr. 132 mit M-406 Geleit "Adm.Scheer" bei grün 10 beendet.
0645		VS-207 geleitet Zielschiff "Hessen" von grün 11 nach Sw'de.
0700		VS-216 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0930		VS-201 geleitet " Poel" und Minenschiff "Lauting" von Kiel nach Sw'de.
1030	1213 - 1400 Uhr 2055 - 2206 Uhr Luftgefahr	Gruppe B wegen Wetterlage keinen Einsatz, Gruppe D wegen Wetterlage keinen Einsatz.
1300		M-406 nimmt Geleit " F 1 " bei grün 03 nach Sw'de auf.
1500		VS-201 entlässt bei rot 07 Tk. "Poel" aus dem Geleit.
1545		VS-207 mit Geleit Zielschiff "Hessen" Sw'de ein. M-406 und " F 1 " Swinemünde ein.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
23.3.44 0045	Wind: W 5-7 Sicht: 16 sm Temp.: plus 2°	Sperrbr. 132 Geleit Schlepper " Seebär", MS. "England" und Tk. "Diana" bei grün 03 nach Sw'de aufgenommen.
0500		VS-215, 233, 234 nach Stettin aus zum Entmagnetisieren.
0900		VS-207 geleitet " Z 36 " und Tk."Solvik" von blau 02 nach Sw'de.

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 23.3.44		
0915		VS-201 mit Geleit MS."Lauting" Sw'de ein.
0930		Sperrbr. 132 mit Geleit Schlepper "Seebär", MS. "England" und Tk. "Diana" Sw'de ein.
	1025 - 1131 Uhr 1207 - 1242 Uhr	Gruppe B wegen Wetterlage keinen Einsatz.
	Luftgefahr	Gruppe D wegen Wetterlage keinen Einsatz.
1400		VS-233 und 234 Stettin aus nach Sw'de.
		VS-215 bleibt wegen Maschinenschaden Stettin Oderwerke.
1500		M-445 Kiel zur Vfg. 1.Sich.Fl. entlassen.
1530		VS-247 ~~aus nach~~ Stettin zum Entmagnetisieren.
1600		VS-207 mit Geleit " Z 36 " und Tk."Solvik" Sw'de ein.
1800	2132 - 2221 Uhr	VS-247 Stettin aus nach Sw'de.
2230	Luftgefahr	VS-247 Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Reinert
24.3.44	Wind: N 6-8	
0400	Sicht: 8-12 sm	M-406 Sw'de aus zur Geleitaufnahme " H 27 " bei blau 02.
0500	Temp.: plus 2°	VS-201 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für Wachschiff 20 und 21.
0700		Sperrbr. 132 ausgelaufen Sw'de zur Vfg. Fernlenkverband. Sperrbr. 132 gibt Zielschiff " Hessen " Grundminengeleit auf Weg 53 Ziff. 1-3.
1100		VS-201 Sassnitz ein wegen Wetterlage.
1200		M-462 Sw'de aus nach Kiel zur Vfg. 1.Sich.-Fl.
1600		Sperrbr. 132 bricht Aufgabe ab und wird gem. B.S.O. - Befehl entlassen.
1700		M-406 mit Geleit " H 27 " Sw'de ein.
1930		Sperrbr. 104 Oderwerke, Stettin fest zur Instandsetzung VES-Anlage.
	2122 - 2301 Uhr Luftgefahr	Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Reinert
25.3.44	Wind: NW-SW 4-5	
1700	Sicht: 10 sm	M-303 geleitet "Z.-Galster" von rot 01 nach Sw'de.
	Temp.: plus 1°	VS-60 Sw'de ein. Sonderaufgabe in Kolberg beendet.
1600		VS-213 mit 231 im Schlepp Sw'de ein von Klientholm.
1800		Sperrbr. 132 gibt Transporter "Ulanga" und Sich.-Schiff "Peter Wessel" verstärktes Grundminengeleit von Sw'de nach schw.19A.
1930		VS-201 in Sassnitz. Kann Wachablösung wegen Wetterlage nicht durchführen.
	1004 - 1128 Uhr 1605 - 1649 Uhr 2114 - 2218 Uhr Luftgefahr	Gruppe B und Gruppe D wegen Wetterlage keinen Einsatz.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Reinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.3.44	Wind: W-SW 2-4	VS-201 Sassnitz aus zur Wachablösung. WS-20 und WS-21.
0400	Sicht: 8-12 sm	Wachablösung durchgeführt und Rückmarsch Sw'de angetreten.
1300	Temp.: plus 2°	M-381 Sw'de aus nach grün 10 zur Geleitaufnahme Tk. "Sunnanbris" nach schw. 19. Nach Geleitbeendigung gem. BSO.-Befehl zur Vfg. 22. M.S.-Flottille.
1400		M-303 Sw'de ein mit " Z. Galster". Nach Geleitbeendigung zur Vfg. 1. Sich.-Fl.
1600		M-406 Sw'de aus mit Geleit Transporter "Regina", "Urundi" und Tk."Nordanbris" nach blau 02.
1700		M-406 Geleit blau 02 entlassen und Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
2200		Gruppe B und D wegen Wetterlage keinen Einsatz.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Reinert
27.3.44	Wind: NO-N 5-6	VS-207 grün 03 erreicht und Geleit MS."Kaiser" nach Sw'de aufgenommen.
0320	Sicht: 10 sm	VS-201 Sw'de ein von Wachablösung WS.20 und WS.21.
0600	Temp.: plus 2°	Gruppe B beginnt mit Überprüfen Weg 53 Ziff. 2 - 4 von 0 - 600 m Breite beiderseits Bojenstrich.
0630		M-406 Geleit MS."Ostmark", "Elsass" und "Ammon" bei grün 11 nach Sw'de aufgenommen.
1327		VS-207 mit Geleit "Kaiser" Sw-de ein.
1330		VS-60 Sw'de aus zur Geleitaufnahem " F 1 ".
1800		Gruppe B Suchaufgabe Weg 53 Ziff. 2-4 wegen Dunkelheit unterbrochan, 325 m beiderseits Bojenstrich abgesucht.
1930		M-406 entläßt MS."Ostmark" und "Elsass" bei K.A.T. und geleitet MS."Ammon" weiter nach Sassnitz.
2130		M-406 Geleit MS. "Ammon" Sassnitz entlassen und weitergelaufen nach K'hagen.
		VS-60 blau 02 Geleit " F 1" nach Sw'de aufgenommen.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt.
		Reinert
28.3.44	Wind: W 5-6 böig	
0300	Sicht: 5-8 sm	VS-213 und 243 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
	Temp.: plus 1°	Gruppe B setzt die Suchaufgabe fort.
0600		VS-60 mit Geleit " F 1 " Sw'de ein.
0700		VS-203 mit Flo.-Chef und Flo.-Ing. an Bord nach Sassnitz zur Besichtigung und Musterung der Boote.
1240		VS-207 Sw'de aus. Geleit Tk. "Friesland" und MTS. "Lauting" nach schw. 19A aufgenommen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 28.3.44		VS-203 Sassnitz aus nach Sw'de.
1500		VS-243 vom Entmagnetisieren Sw'de ein.
1530		VS-243 vom Entmagnetisieren Sw'de ein.
1630		Boot kann wegen Wetterlage nicht nach Sassnitz auslaufen.
1730		VS-207 mit Geleit wegen Wetterlage Sassnitz ein.
1800		VS-235 kann wegen Wetterlage Wachablösung WS-22 nicht durchführen.
1900		Gruppe B Sw'de ein. Suchaufgabe ohne Erfolg beendet.
		VS-201 Sw'de aus und Geleit MS."Ostmark", "Elsass" und "Kaiser" nach K'hagen angetreten.
2030		VS-203 mit Flo.-Chef und Flo.-Ing. Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
29.3.44	Wind: NNO-NO 4-6	Gruppe B mit den Booten VS-219, 222, 260,
0600	Sicht:8-12 sm	261, 233 überprüft mit SSG, KKG und GBT. den
	Temp.:plus 1,5 °	Schlepperkurs 1 A in einer Breite von 1000 m.
0930		Gruppe B Aufgabe beendet ohne Ergebnis.
		Boote gehen zum Sichern in das Seegebiet
1030		zwischen Weg 51-2 - 53-3 und K.A.T.
		Suchaufgabe Weg 51-2 - 53-3 K.A.T. wegen
	1320 - 1414 Uhr	Wetterlage abgebrochen und Sw'de ein.
1330	Luftgefahr	VS-201 Geleit "Ostmark", "Kaiser" und "Elsass"
		Kopenhagen beendet.
1430		VS-243 Sw'de aus nach Sassnitz.
1730		VS-201 in Kopenhagen 2 Stell KFRG-Kabel
		übernommen und nach Sw'de ausgelaufen.
1930		Sperrbr. 25 gibt Tranporter "Wolsum" verst.
		Grundminengeleit von schw. 19A nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert
30.3.44	Wind: S-SO 4-5	VS-207 mit Geleit Tk. "Frieda" und MS."Lauting"
0600	Sicht: 10-20 sm	Sassnitz aus nach schw. 19A.
	Temp.: pl. + 0°	VS-235 aus zur Ablösung Wachmannschaft WS-22.
		Beischiff "Ammon" Sassnitz aus nach Sw'de
	0218 - 0233 Uhr	ohne Geleit.
	Luftgefahr	Gruppe B VS- 219, 222, 235, 260 und 261
		überprüfen das Seegebiet zwischen den Pos.
		51-2 bis 53-3 und K.A.T. mit SSG, KKG und
		GBT.
		VS-201 Sw'de ein.
1000		VS-201 Sw'de aus Grundminengeleit für Tk.
1400		"Zabern"und " Z 36 " nach blau 02 aufgenommen.
1500		VS-235 Wachablösung WS-22 durchgeführt und
	1727 - 1750 Uhr	Rückmarsch angetreten.
1800	Luftgefahr	Gruppe B Suchaufgabe wegen Dunkelheit abge-
		brochen. Boote laufen Sw'de ein.
2030		VS-201 Geleit Tk."Zabern" und " Z 36 " blau02
		entlassen und Rückmarsch Sw'de angetreten.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 30.3.44		VS- 235 Sw'de ein.
2300		Alle Wachpositionen bis auf grün Lo wurden besetzt. Steinert
31.3.44	Wind: W 4-5	VS-201 Sw'de ein.
0300	Sicht: 10 sm	Gruppe B VS-219, 222, 260, 261 und 233
0600	Temp.: plus 1°	Sw'de aus in das Seegebiet zwischen den
		Pos. 51-2 bis 53-3 und K.A.T.
0630		Gruppe D VS- 240, 241, 242 überprüft mit
		SSG, KKG und GBT den Anmarschweg zur Meile
		bei Randzow und Ankerplatz Tromper-Wiek.
0800		VS-201 nimmt Grundminengeleit auf für
		" Anna Peters" von 51A-3 über Weg 51, 32a, 32
		und Weg Ulme nach schw. 19A. Dort Weiter-
0		geleit durch 16. Vp.Fl.
0800		VS-207 bei schw. 14 Tk. "Frieda" an 9.Sich.
		Fl. übergeben. Geleit MTS."Lauting" weiter
	0921 - 1014 Uhr	nach schw. 19A.
1530	Luftgefahr	VS-207 Geleit MTS. "Lauting" bei schw. 19A
		an 16. Vp.-Fl. übergeben. Rückmarsch nach
		Sw'de angetreten.
1630		Gruppe B befohlene Suchaufgabe ohne Erfolg
		beendet. Boote laufen Sw'de ein.
1830		Gruppe D hat den Anmarschweg zur Randzow-Meile in 450 m Breite abgesucht. Aufgabe wegen Dunkelheit unterbrochen.
		Alle Wachpositionen bis auf grün 10 wurden besetzt. Steinert

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Wachschiff 20

Geheim

Swinemünde, den 10.4.44

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit
vom 16.3.44 bis 31.3.44 passiert:

Weg 32

nach Norden: ...106 ..Schiffe mit ..153794...B R T
davon deutsch ...48 ..Schiffe mit ...76916...B R T
davon neutral ...58 ..Schiffe mit ...76878...B R T
dazu .....24 ..Kriegsschiffe.

nachSSüden: ...74 ..Schiffe mit ...88842 ...B R T
davon deutsch ...6 ..Schiffe mit ....3452 ...B R T
davon neutral ..68 ..Schiffe mit ...85371 ...B R T
dazu .....9 ..Kriegsschiffe.

Weg 32a

nach Osten: ...103 ..Schiffe mit ..178057 ...B RBT
davon deutsch ..21 ..Schiffe mit ...45308 ...B R T
davon neutral ..82 ..Schiffe mit ..132746 ...B R T
dazu .....12 ..Kriegsschiffe.

Wachschiff 21 Geheim Swinemünde.den10.4.44

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 16.3.44 bis 33.3.44 passiert:

Grün 03
Weg 1

nach Weseten:...142 ...Schiffe mit ...352583 ...B R T
davon deutsch ...95 ...Schiffe mit ....266120 ..B R T
davon neutral ...47 ...Schiffe mit ....86463 ...B R T
dazu .....84 ...Kriegsschiffe .

nach Osten: ...101 ...Schiffe mit ...99994 ....B R T
davon deutsch ...77 ...Schiffe mit ...71154 ....B R T
davon neutral ...24 ...Schiffe mit ...28838 ....B R T
dazu .....43 ...Kriegsschiffe.

Grün 03
Weg 51

nach Norden: ...132...Schiffe mit ...251735 ...B R T
davon deutsch....57 ..Schiffe mit ...172201 ...B R T
davon neutral ...66 ..Schiffe mit ....79534 ...B R T
dazu .....29 ..Kriegsschiffe .

nach Süden: ....149 ..Schiffe mit ...257043 ...B R T
davon deutsch....70 ..Schiffe mit ...137993 ...B R T
davon neutral ...79 ..Schiffe mit ...119050 ...B R T
dazu .....97 ..Kriegsschiffe.

Wachschiff 22 Swinemünde,den 10.4.44

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit
vom 16.3.44 bis 31.3.44 passiert:

Weg 53	nach Südwest:	59	..Schiffe mit	...73493	...B R T
	davon deutsch	44	..Schiffe mit	...51830	...B R T
	davon neutral	15	..Schiffe mit	...21663	..B R T
	dazu	58	..Kriegsschiffe.		
Auf tiefem Wasser					
	nach Norden:	11	..Schiffe mit	...27839	...B R T
	davon deutsch	2	..Schiffe mit	3495	...B R T
	davon neutral	9	..Schiffe mit	...24344	...B R T
	dazu	27	..[illegible]		...Kriegsschiffe.
	nach Osten :	67	...Schiffe mit	...71375	...B R T
	davon deutsch	50	...Schiffe mit	...45705	...B R T
	davon neutral	17	...Schiffe mit	...25652	...B R T
	dazu	47	...Kreigsschiffe.		
	nach Westen:	8	...Schiffe mit	7867	....B R T
	davon deutsch	6	...Schiffe mit	...6167	....B R T
	davon neutral	2	...Schiffe mit	...1700	....B R T
	dazu	1	...Kriegsschiff.		

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	16.3. - 31.3. 1944	
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.	
Vs 202	seit 5. 2. 44	Stettin Grundinstandsetzung
" 204	seit 1. 2. 44	Stettin Maschinenreparatur
" 205	seit 27. 1. 44	Sonderburg Grundinstandsetzung
" 214	seit 3. 2. 44	Stettin Grundinstandsetzung
" 220	seit 10. 3. 44	Stralsund Werftliegezeit
" 230	seit 16. 3. 44	Sw'de Werftliegezeit
" 244	seit 2.12. 43	Sw'de Maschinenreparatur
" 246	seit 22. 3. 44	Sw'de Werftliegezeit
" 248	seit 14. 3. 44	Stralsund Maschinenreparatur
" 256	seit 25. 6. 43	Sw'de Grundinstandsetzung
" 257	seit 4.11. 43	Sw'de Grundinstandsetzung
" 264	seit 15. 10.43	Sw'de Grundinstandsetzung
" 265	seit 15.10. 43	Stettin Grundinstandsetzung
" 266	seit 8. 3. 44	Sonderburg Werftliegezeit
24.3.-4.4.44	Sperrbr. 104	Durch Seegang undicht gewordene Isolierung an Oberdeck führte zum Schluß der VLS-Anlage. Verstärkung des Generatorfundamentes, sowie neue Berederung des Aggregatfundamentes.
16.3.-20.5.44	Vs 206	Kollision mit Kriegsmarine-Schlepper "Föhn" vom Kriegsmarine-Arsenal/Kiel in See. Leck oberhalb der C.W.L. an Stb.-Seite. Schaden wird bei gleichzeitig anlaufender Werftliegezeit bei den Howaldt Werken/Kiel, behoben.
26.3.-15.4.44	Vs 215	Durch Verlagerung der Kurbelwelle Kolben vom "Zylinder 1" gefressen. Kurbelwelle wird neu gerichtet, Kurbel- und Grundlager müssen zum Teil neu ausgegossen werden. Arbeiten werden von den Oderwerken/Stettin, ausgeführt. (Stör,M. Nr: 1 von "Vs 215").
27.3.-15.4.44	Vs 231	Durch Verlagerung der Schraubenwelle entstand einseitige Belastung der Kegelräder im Boots - Wendegetriebe. Sie führte zum Bruch der Zahnräder und des Gehäuses vom Wendegetriebe. Schaden kann nur durch Neuanforderung beseitigt werden.
18.3.-31.3.44	Vs 236	Arme für Gewichte des Fliehkraftreglers durch zu schwache Ausführung gebrochen. Abgebrochene Arme gelangten zum Kegelrad und Führungslager des Reglers und verursachten den Bruch. Instandsetzung erfolgt durch Neubeschaffung bei Demag-Werke/ Darmstadt, Einbau durch Monteure der Firma. (Stör.M.Nr: 1 "Vs 236").

Flo. Chef

Flo. Ing.

Korv. Kpt.

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

Oblt.n. (Ing.)

PG 73627 NID

KODAK SAFETY FILM

Anlage zu B. S. O.

B.-Nr. Gkdos. 5383 vom 29. 5. 19 44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Tk 39630

Geheim

K r i e g s t a g e b u c h

der

2. Sicherungsflottille

m/Abzchn. Kaschuro

Flottillenchef: Korvettenkapitän R e i n e r t

Flottillening.: Oberleutnant (Ing) R i c h t e r

Angefangen: 1.4.44

Beendet: 15.4.44

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/43627/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE ON THE WORK OR ON CRIB SHEETS OF PAPER.
QUOTE THE REGISTERED NUMBER

1 Skl 21060 8/44

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

PG/ 73627

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

2 ESCORT FLOTILLA

WAR DIARY

DATE: 1.4. - 30.6.1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.		Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.4.44	Swinemünde		Foch 3.4.44		
0030	Wind: NW. 4-5-6	VS-2o7 nimmt Geleit Kühlschiff "Hartmut" be	0800		Sperrbr. 25 Sw'de aus nach blau 02 mit Geleit " Z-20" und " Z-31 ".
0600	Sicht: 5-15 sm Temp.: + 1,3°	schw. 06a nach Kopenhagen auf. Gruppe B überprüft mit SSG, KKG und GBT Weg 51a ostwärts bis zu einer Tiefe von 1,5 sm.	1015		VS-219 Sw'de aus nach Weg 53 Ziff. 3 zur Aufnahme Grundminengeleit für Scheibenschlepper "Frisch" auf Nord-Kurs, bis zu einer Entfernung von 3 sm vom Weg 53. Nach Verankerung der Scheibe geleitet VS-219 Schlepper "Frisch" wieder auf den Weg und wartet bis Versuche beendet. Danach Schlepper wieder zur Scheibe und zurück auf Weg 53 Ziff. 3 bringen und entlassen. Während der Wartezeit Weg 53 zwischen Pos.3 und 4 mit SSG überprüft.
		Gruppe D überprüft Ankerplatz und Anmarschweg zur Meile bei Randzow.			
0700		VS-153 Geleit Tk. "Sassnitz" von rot 01 nach grün 02.			
1000		VS-2o7 Kopenhagen ein.		0945 - 1045 Uhr Luftgefahr	
1215		VS-2o7 Helsingör ein, zum Abholen HFG Nr. 19			
1225		VS-58 nimmt Geleit Torpedoklarmachschiff "Pelikan" bei grün 03 nach rot 03b auf.	1045		
1940		VS-153 entläßt Tk."Sassnitz" bei grün 02. "Sassnitz" läuft ohne Geleit nach grün 03.	1300 1730		
2000		Sperrbr. 25 Sw'de aus als vorgesch. Geleit mit VES und GBT für MRS-12 nach blau 02.	1820		
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.	1900		
		Steinert			
2.4.44	Wind: NO.- O.	VS-9o1 Sw'de aus mit Geleit Eisbrecher"Eisb"			
0035	Sicht: 5 sm	nach Kopenhagen.			
0100	Temp.: + 1,5°	VS-2o1 bei schw. 19a Geleit "Anna Peters" an 16. Vp.Fl. übergeben. Rückmarsch nach Sw'de ab grün 06 über Weg 32a und Weg 51 mit komb. Gerät mit 200 m Abstand und 100 m Breite.			
0500		Sperrbr. 25 Geleit MRS-12 bei blau 02 beende	4.4.44	Wind: SO-S 4-6 Sicht: 1o sm Temp.:+3°	VS-2o7 KFRG Geleit "Ulanga" bei blau 02 beend.
		Sperrbr. 25 nimmt gem. BSO.-Befehl Tanker "Nordanbris" bei blau 02 nach rot 13 auf.	0230 0600		VS-2o7 KFRG und Sperrbr. 25 nehmen verst. Grundminengeleit für "Adm.Scheer" bei grün 11 auf.
0715		VS-2o7 Helsingör aus mit Hohlstab Nr. 199.			
0730		VS-235 Begleitgeleit für Werkstattschiffe F-165 und 171 von Sw'de über Weg 51 und Weg bis grün 02. Dort Schiffe zu Anker, werden v VS-153 übernommen.			VS-2o3, 217, 219, 222, 233, 218, 261 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51a westwärts bis zu einer Tiefe von 15 sm mit SSG, KKG und GBT. VS-233 führt GBT.
		Gruppe B: Ruhe Gruppe D: Ruhe	1700		VS-2o7 und Sperrbr. 25 mit Geleit "Adm.Scheer" Sw'de ein.
1145		" F-1 " ohne Geleit von blau 02 nach Sw'de e	2100		VS-2o1 KFRG Geleit "HKS - H 27." nach grün 03a Nach Geleitbeendigung Ablösung WS-21 durchf. Rückmarsch Sassnitz einlaufen zur Abgabe Kabel und Bojenstangen an Gruppe D.
2340		VS-225 nimmt bei grün 03 Geleit Tk"Sassnitz" nach Swinemünde auf.			
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.			Alle Wachpos. wurden besetzt.
		Steinert			Steinert
3.4.44	Wind: SO-S 4-6				
0300	Sicht:5 sm	VS-2o7 Sw'de ein mit Hohlstab Nr. 199.	5.4.44	Wind: O-NO 3-5	
0500	Temp:+3,2°	VS-236 Sw'de aus mit Flo.-Ing. an Bord nach Stettin zum Entmagnetisieren.	0320 0330	Sicht: 2-5 sm Temp.:+2°	VS-2o1 Sassnitz ein wegen Wetterlage. Ablösung WS-21 nicht durchgeführt. VS-2o1 KFRG Geleit "HKS - H 27" bei grün 03 beendet.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/43627/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 5.4.44	Wind: O-NO 3-5	VS-221 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagne-
0400	Sicht: 2-5 sm	tisieren.
	Temp.: +2°	
0600		VS-254, 235 und 236 Sw'de aus zum Überprüfen
		Weg 51 Ziff. 1-8 in einer Breite 0-600 m bei
		seits Bojenstrich mit SSG, KKG und GBT.
		VS-234 fährt GBT.
	1450-1535 Uhr	
2000	Luftgefahr	VS-2o7 Sw'de aus zur Aufnahme Grundminengele
		für Zielschiff "Hessen" von 51a/3 nach grün
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
6.4.44	Wind: NO 3-5	
0700	Sicht: 1o-20 sm	VS-2o7 Geleit Zielschiff "Hessen" bei grün 1
	Temp.: +1°	zur Alleinfahrt entlassen.
0730		VS-2o7 und M-381 nehmen bei grün 11 Grundmin
		geleit auf für Kreuzer " Nürnberg" über We
		nach Sw'de.
		Tk."Zabern" hängt sich an Geleit VS-2o7 und
		M-381 bei grün 11 an.
0630		VS-2o1 KFRG Sassnitz aus zur Aufnahme Geleit
		" HKS - H 27 " von grün 03a nach Sw'de.
1345	1751 - 1807 Uhr	VS-2o1 KFRG Geleit " HKS - H 27 " Sw'de ein.
1840	2230 - 2300 Uhr	VS-2o7 und M-381 Sw'de ein mit Geleit Kreuze
	Luftgefahr	"Nürnberg" und Tk. "Zabern".
2230		VS-2o1 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft WS-
		und 21.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
7.4.44	Wind: O-SO 2-4	
0600	Sicht: 8-12 sm	VS-2o7 Sw'de aus nach grün 11 zur Aufnahme
	Temp.: + 2,0°	Grundminengeleit Schl."Mövensteert" mit 150
		Schwimmdock nach rot 01.
		VS-219 Sw'de aus nach Gebiet Göhren zur Auf-
		nahme der dort ausgelegten Bojen.
		VS-2o3, 217, 218, 222, 233, 261, 235, 236, 25
		Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51 Ziff. 1-8 in
		einer Breite von 0-600 m beiderseits Bojenstr
		mit SSG, KKG und GBT. VS-233 und 234 fahren G
1100		VS-2o1 Ablösung WS-21 und 20 durchgeführt.
1730		VS-219 Sassnitz ein. Aufgabe beendet.
1930		M-381 bei grün 10 Geleitaufnahme Tk."Frahken"
		nach rot 01.
	0909 - 1053 Uhr	Boote bis auf Pos.-Boote Sw'de ein. Aufgabe o
	Luftgefahr	Ergebnis beendet.
2100		VS-2o1 mit abgelösten Mannschaften WS-20 u. 2
		an Bord Sw'de ein.
2200		Gruppe D: Anmarschweg zur Meile 2 xxxx mal
		überlaufen.
		VS-2o1 Sw'de aus nach grün 03 zur Geleitaufna

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 7.4.44		Schlepper "Memmert" und VP. 1708 mit KFRG
0200		und GBT über Weg 51, 32a und 32 nach Helsin-
		gör.
		MS."Mar del Plata" von Sw'de nach Aarhus im
		Bereich 2. Sicherungsflottille ohne Geleit.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
.4.44		
0400	Wind: SO-S 2-4	VS-60 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagne-
	Sicht: 8-15 sm	tisieren.
0430	Temp.: + 1,4°	VS-2o1 Geleit Schlepper "Memmert" und VP.1708
		bei grün 03 aufgenommen.
		VS-228 Sw'de aus nach grün 06 zur Ablösung
		Versetzkutter bei Wachschiff 20.
1100		VS-219 Sassnitz aus mit Hohlstab in Schlepp.
1400		VS-3o1 geleitet Eisbr."Castor" mit 350 To.
		Schwimmkran von grün 11 nach rot 01.
1700		VS-60 Sw'de ein von Stettin.
1915	0953 - 1o40 Uhr	VS-2o1 Geleit Schlepper "Memmert" u. VP.1708
	1141 - 1415 Uhr	auf Ankerplatz "Otto" entlassen. Rückmarsch
	1429 - 1430 Uhr	ab gr. 06 mit Gerät.
	1612 - 1632 Uhr	
	Luftgefahr	VS-2o7 mit Geleit Schlepper "Mövensteert"
2000		grün 03 passiert.
		VS-219 Sw'de mit Hohlstab ein.
		VS-164 mit Geleit Dpfr."Hammershus" Sw'de aus
		nach rot 01.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
.4.44		
2215	Wind: SO-S 3-4	VS-2o7 Geleit Schlepper " Mövensteert" mit
	Sicht: 8-12 sm	1500 To. Schwimmdock bei rot 01 beendet.
	Temp.: + 8,1°	Tk.. "Frieda" von Swinemünde nach Randers im
	1109-1321, 1347-1552,	Bereich 2. Sicherungsflottille ohne Geleit.
	2315-0138, 0156-0243	Alle Wachpositionen wurden besetzt.
	Uhr Luftgefahr	Steinert
.4.44		
0040	Wind: S-SO	VS-259 Sw'de ein von grün 06.
0200	Sicht: 5 sm	VS-2o7 KFRG Geleit Tk. "Poel" und "Tourbillon"
	Temp.: + 7,5°	nach grün 02 bei rot 01 angetreten.
1330		VS-2o1 KFRG und GBT Sw'de aus mit Geleit
		Schlepper "Eisbär" und Dpfr. "Esbjerg" im
		Schlepp nach blau 02.
1800		VS-60 KFRG und GBT Sw'de aus mit Geleit MTS-
		"Lauting" über Weg 51, 32a, 32 nach Kopenhagen.
2120		VS-2o1 KFRG Geleit Schlepper "Eisbär"bei blau
		02 zur Alleinfahrt entlassen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.4.44	Wind: W-SW 3-5 Sicht: 3-5 sm Temp.: + 8,3°	
0230		VS-207 KFRG Geleit Tk."Poel" und"Tourbillon" bei grün 02 beendet.
1600		VS-203 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51a vom Molenkopf bis KAT, von 0-600 m beiderseits Bojenstrich mit SSG und KKG.
1610		Wegen Minenverdacht gesperrt Ankerplatz Swinemünde-Reede.
1620		VS-218 und 261 SSG Sw'de aus. Ab Molenkopf mit Gerät nach Weg 51 Ziff. 4. Dort zur Vfg. Versuchsboot "Warendorp". Suchaufgabe nach Anweisung Vers.-Boot"Warendorp" durchführen.
	1032 - 1338 Uhr 1738 - 1829 Uhr 2330 - 0006 Uhr Luftgefahr	Gruppe B: VS-235, 236, 261, 254, 217 SSG und VS-213 GBT überprüfen mit SSG, KKG und GBT Ankerplatz vor Sw'de.
		Gruppe D: Wegen Nebel keinen Einsatz.
		VS-204 bei Luftangriff auf Stettin durch Bombensplitter leichte Schäden. Einsatzfähigkeit nicht in Frage gestellt. 8,8 cm SKL-Visiereinrichtung und Höhenrichtmaschine zerschlagen, Reeling, Reelingstützen vordere Back Geländer und Geschützpodest, verbogen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
12.4.44	Wind: SW-S 2-4	
0145	Sicht: 8-12 sm Temp.: + 11,1°	VS-1203 Geleitaufnahme Zielschiff "Hessen" bei grün 11 nach Eckernförde.
0500		VS-220 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0600		VS-218, 219 und 222 überprüfen Weg 51a 0-600 beiderseits Bojenstrich mit SSG, KKG und GBT Aufgabe ohne Ergebnis beendet.
		VS-217, 213, 235, 236 und 261 Sw'de aus zum Überprüfen Ankerplatz vor Sw'de mit SSG, KKG und GBT.
1000		VS-60 KFRG MTS "Lauting" Kopenhagen-Reede entlassen und Rückmarsch angetreten.
1435		VS-235, 236 und 261 Sw'de ein. Aufgabe ohne Ergebnis beendet.
1530	2343 - 0050 Uhr Luftgefahr	VS-207 KFRG u. GBT Sw'de aus mit Geleit "H-27" nach blau 02. Nach Geleitbeendigung Durchführung der Wachablösung Wachschiff 22.
1830		VS-220 Sw'de ein.
2215		VS-1203 Geleit "Hessen" bei Eckernförde beendet.
2340		VS-207 Geleit " H-27 " bei blau 02 beendet Wachablösung Ws-22 durchgeführt.
		VS-203 Sw'de ein. Aufgabe vom Vortage ohne Ergebnis beendet.
2400		VS-218,261 Sw'de ein. Aufgabe ohne Ergebnis beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.4.44	Wind: SO-O Sicht: 8-12 sm Temp.: + 4,5°	
0500		VS-205 Sw'de aus nach Stettin zum Aufbau 8,8 cm Geschütz.
0630		VS-207 mit Ablösungsmannschaft nach Sw'de ein WS-22.
0930		VS-205 Stettin Waffenbetrieb fest.
1130	1014 - 1121 Uhr 1148 - 1210 Uhr 2319 - 2355 Uhr Luftgefahr	Gruppe B: Suchaufgabe Sw'de-Ankerplatz wegen Nebel abgebrochen.
1730		Gruppe B: Suchgruppe Sw'de ein.
2000		VS-1201 HFG u. GBT vorn und hinten Sw'de aus mit Geleit Kreuzer "Nürnberg" nach grün 11.
2130		VS-60 Sw'de aus nach grün 11 zur Geleitaufnahme Tk."Sigrid Reuter " nach Kiel.
		VS-1203 und VS-1201 nach Durchführung Geleit Kreuzer "Nürnberg" gem. Befehl BSO. v. 13.4. zur Vfg. 3. Sicherungsflottille.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
14.4.44	Wind: SO-S 3-5	
0135	Sicht: 3-8 sm Temp.: + 8,6°	Geleit Kreuzer " Nürnberg" bei grün 11 beend.
		Gruppe B: Suchaufgabe Ankerplatz Sw'de ohne Ergebnis beendet. Sperrung aufgehoben.
0500	0935 - 1055 Uhr 1101 - 1105 Uhr 1550 - 1603 Uhr Luftgefahr	VS-60 erwartet Geleit Tk."Sigrid Reuter" bei grün 11. 2248 Uhr Sperrung Ankerplatz Sw'de-Reede aufgehoben.
0700		VS-1201 mit HFG und GBT räumt auf 5452,6' Nord, 1711,0' Ost eine Grundmine. Boot und Gerät klar
1900		VS-60 von grün 11 nach grün 10 zur Geleitaufnahme Tk."Sigrid Reuter" und Schl."Eisbär".
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
15.4.44	Wind: S-SW 2-4	
0245	Sicht: 2-5 sm Temp.: + 9,0°	Schlepper "Eisbär" erwartet VS-60 bei grün 10.
0330		VS-60 KFRG Geleit "Sigrid Reuter" und Schlp. "Eisbär" bei grün 10 angetreten.
0800		VS-204 und 207 Sw'de aus nach Sassnitz. Dort bis auf weiteres Stützpunkt.
0900	1327 - 1533 Uhr Luftgefahr	VS-60 Geleitwechsel mit VS-153 bei grün 03 vollzogen.
		VS-60 KFRG Geleitaufnahme Tk."Franken" bei grün 03 nach grün 11.
1940		VS-60 entläßt Geleit Tk."Franken" bei grün 11 und tritt Rückmarsch nach Sw'de an.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert

Wachschiff 20

Geheim

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom 1.4. bis 15.4.44passiert:

Grün 06
Weg 32

nach Norden: ....105....Schiffe mit ....135952....B R T
davon deutsch....52....Schiffe mit ....59542....B R T
davon neutral....53....Schiffe mit ....76410....B R T
dazu .....18....Kriegsschiffe.

nach Süden: ....65....Schiffe mit ....82760....B R T
davon deutsch....14....Schiffe mit ....9915....B R T
davon neutral....51....Schiffe mit ....72845....B R T
dazu .....3....Kriegsschiffe.

Weg 32a

nach Osten: ....96....Schiffe mit ....161884....B R T
davon deutsch....20....Schiffe mit ....44396....B R T
davon neutral....76....Schiffe mit ....117488....B R T
dazu .....18....Kriegsschiffe.

Geheim

Wachschiff 21

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom 1.4.44 bis15.4.44passiert:

Grün 03
Weg 1

nach Westen: ....124....Schiffe mit ....137096....B R T
davon deutsch ....93....Schiffe mit ....85424....B R T
davon neutral ....31....Schiffe mit ....51672....B R T
dazu ....72....Kriegsschiffe

nach Osten: ....90....Schiffe mit ....96052....B R T
davon deutsch ....61....Schiffe mit ....56194....B R T
davon neutral ....29....Schiffe mit ....39858....B R T
dazu ....40....Kriegsschiffe

Grün 03
Weg 51

nach Norden: ....94....Schiffe mit ....190218....B R T
davon deutsch ....39....Schiffe mit ....95380....B R T
davon neutral ....55....Schiffe mit ....94838....B R T
dazu ....20....Kriegsschiffe

nach Süden: ....132....Schiffe mit ....226021....B R T
davon deutsch ....57....Schiffe mit ....112161....B R T
davon neutral ....75....Schiffe mit ....113860....B R T
dazu ....63....Kriegsschiffe

Geheim

Wachschiff 22

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom 1.4.44 bis 15.4.44 passiert:

Blau 02

Weg 53

nach Südwest: ....59.....Schiffe mit ...61455.....B R T
davon deutsch ....39.....Schiffe mit ...31110.....B R T
davon neutral ....20.....Schiffe mit ...30345.....B R T
dazu .....22.....Kriegsschiffe

auf tiefem Wasser

nach Norden: ....16.....Schiffe mit ...25206.....B R T
davon deutsch .....4.....Schiffe mit ....9777.....B R T
davon neutral ....12.....Schiffe mit ...15429.....B R T
dazu .....16.....Kriegsschiffe

nach Osten: ....44.....Schiffe mit ...39226.....B R T
davon deutsch ....36.....Schiffe mit ...25411.....B R T
davon neutral .....8.....Schiffe mit ...13815.....B R T
dazu .....72.....Kriegsschiffe

nach Westen: .....4.....Schiffe mit ...2172.....B R T
davon deutsch .....2.....Schiffe mit ....342.....B R T
davon neutral .....2.....Schiffe mit ...1830.....B R T
dazu .....4.....Kriegsschiffe

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 5383 vom 28.5.19XX

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Geheim Vorkommnisse
	Kriegstagebuch	Geheim (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille Swinemünde Flottillen-Chef: Korv. Kpt. Reinert Flottilleningenieur: Obltn.(Ing.) Richter

Bootsnummer	Leitende Maschinisten
Sperrbrecher 104	Ob.Maschinist Karalus
Vs 201	Maschinist Hetzschler
" 202	Maschinist Scholz
" 203	Masch.Ob.Mt. Geiger
" 204	Stbs. Masch. Bastian
" 205	Maschinist Homeyer
" 206	Maschinist Schrage
" 207	Maschinist Fieberkorn
" 216	Masch.Ob.Mt. Richter
" 213	
" 214	
" 215	
" 217	
" 218	
" 219	Gruppen-Maschinisten:
" 220	
" 221	Ob.Maschinist Hänig
" 222	Maschinist Schmiedel
" 228	
" 229	
" 230	
" 231	
" 232	
" 233	
" 234	
" 235	
" 236	
" 240	
" 241	
" 242	
" 243	
" 244	
" 245	
" 246	
" 247	
" 248	
" 254	
" 255	
" 256	
" 257	
" 258	
" 259	
" 260	
" 261	
" 264	
" 265	

1. Skl 21060 8/44

Zu beziehen vom Vordruckleger der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Wkdos. 5383 AII

Befehlsstelle, den 28. Mai 1944

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl. -

Berlin W 35.

— 2 —

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungsflottille für die Zeit vom 1.4. bis 15.4. 1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier.
i. V.
Fischer

1./Skl. B. Nr. 21660
Eing. 2. JUNI 1944
mit 2 Anl.

1. Skl Qu A

2. Über 1 Skl an KA

1 Skl i. A.

7/7

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse	Datum und Uhrzeit
	Vs 266	geh. z. Gruppe	
	" 267	" " "	
	" 268	" " "	
	Wachschiff 20	Masch.Ob.Mt. Harmel	
	Wachschiff 21	geh. z. Gruppe	Vs
	Wachschiff 22	" " "	"
	Hummel	" " "	"
	Feodora	" " "	"
			"
			"

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	1.4. - 15.4. 1944	
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.	
Vs	202 seit 5. 2. 44	Stettin — Grundinstandsetzung
"	206 seit 16. 3. 44	Kiel — Havariebeseitigung u. Werftliegezeit
"	214 seit 3. 2. 44	Stettin — Grundinstandsetzung
"	215 seit 26. 3. 44	Stettin — Maschinenreparatur
"	230 seit 16. 3. 44	Sw'de — Werftliegezeit
"	244 seit 2.12. 43	Sw'de — Einbau neuen Hauptmotors
"	246 seit 22. 3. 44	Sw'de — Werftliegezeit
"	248 seit 14. 3. 44	Stralsund — Motorenreparatur
"	256 seit 25. 6. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	257 seit 4.11. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	264 seit 15.10. 43	Sw'de — Gerissenes Zylinderunterteil
"	265 seit 15.10. 43	Stettin — Einbau neuen Hauptmotors
"	266 seit 8. 3. 44	Sonderburg — Werftliegezeit
"	268 seit 1. 4. 44	Stettin — Havariebeseitigung u. Motoreninstandsetzung
24.3.-11.4.44	Sperrbr. 104	Durch Seegang undicht gewordene VES-Anlage.
1.2.-12.4.44	Vs 204	Maschinenreparatur
27.1.-14.4.44	Vs 205	Grundinstandsetzung
10.3.-12.4.44	Vs 220	Grundinstandsetzung
27.3.-14.4.44	Vs 231	Wendegetriebebruch
1.4.-13.4.44	Vs 247	Kolbenziehen, Nacharbeiten, bzw. Auswechseln der Kurbellager am Hauptmotor.
8.4.-11.4.44	Vs 260	Kurbellager ausgelaufen. Als Ursache stellte sich heraus, daß sich in der Bohrung der Kurbelwelle Schmutz festgesetzt hatte.
12.4.-15.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef

Steinert

Korv. Kpt.

Flo. Ing.

Oberltn.(Ing.)

Gesehen:

Korv. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O

Anlage zu B. S. O.

B.-Kr. Okdos. 5384 vom 28.5.19 XY

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

1 Kr 39629

Geheim

K r i e g s t a g e b u c h

der

2. Sicherungsflottille

m/Absch. Maschine

Flottillenchef: Korvettenkapitän R e i n e r t

Flottillening.: Oberleutnant(Ing)R i c h t e r

Angefangen: 16.4.44

Beendet: 30.4.44

1. Skl 2106 g/44

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Anlage zu B. S. D.
B.-Nr. Gkdos 5384 vom 28.5.19 XY

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

1 Skl 39629

Geheim

K r i e g s t a g e b u c h

der

2. Sicherungsflottille

m/Abschn. Maschine

Flottillenchef: Korvettenkapitän R e i n e r t

Flottillening.: Oberleutnant(Ing)R i c h t e r

Angefangen: 16.4.44

Beendet: 30.4.44

1. Skl 2106 8/44

Zu beziehen vom Vordruckleger der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

24

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos. 5384 AII

Befehlsstelle, den 28. Mai 1944

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine -1.Skl.-

B e r l i n W 35.

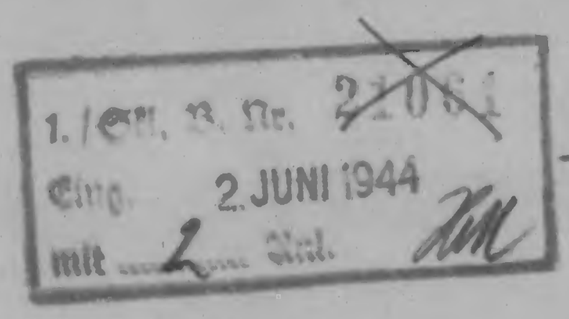
—2—

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungsflottille für die Zeit vom 16.4. bis 30.4. 1944 mit Abschnitt Maschine übersandt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier. i. V.

Fischer



ia

Geheim

1. Skl Qu A

2. Über 1 Skl an K A

1 Skl I. A.

719

Anlage zu B. S. D.
B. Nr. Gkdos. 5384 vom 28.5.1944

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.4.44	Swinemünde	VS-233 Swinemünde aus über Weg 51 u. 51b nach Stalsund zur Werftliegezeit bei Fa. Dornquast.
0300	Wind: S-SW 2-4 Sicht: 2-5 sm Temp.: + 12,0°	
0330		VS-60 Swinemünde ein.
1400		VS-53 nimmt Geleit Schleppzug "Pollux" bei grün 03 nach rot 01 auf.
		Gruppe B: Ruhe
		Gruppe D: Ruhe
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
17.4.44	Wind: NW 3-4 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 14,0°	VS-222 und 236 Sw'de aus nach Sassnitz zur Verfügung Gruppe D.
0500		VS-60 und VS-205 KFRG Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51 von grün 03a bis Feuerschiff Trelleborg beiderseits Bojenstrich von 0-60 mit KFRG und GBT.
0515		Sperrbr. 104 VES Sw'de aus zum Überprüfen des Seegebietes von 5400,0' Nord, 1411,0' O nach Weg 51/3, nach Weg 53/4 nach 5400,0' N 1432,5' Ost.
0815		VS-261 SSG Sw'de aus zur Geleitaufnahme Tonnenleger "Walter Körte".
1000		VS-261 SSG gibt Tonnenleger "Walter Körte" Grundminengeleit mit SSG und KKG nach Anweisung "Walter Körte" in Richtung Ückeritz und zurück.
1100		VS-233 Stralsund ein.
1330		Tk."Dievenow" Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft für Wachschiff 21 nach grün 03.
1400		VS-261 Swinemünde ein.
2000		VS-261 Sw'de aus nach blau 02 mit Stbs.Ob.Fk. Schweitzer an Bord zum Einbau eines Sprechfunkgerätes auf Wachschiff 22.
		Gruppe B: Ergänzen und Ausrüsten.
		Gruppe D: VS-243 und 260 Fortsetzung Suchaufgabe Ankerplatz Sassnitz mit SSG und ~~KKG~~ GBT.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
18.4.44	Wind: N-NO 3-4 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 7,5°	VS-231 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0500		Gruppe B: VS-235 und 219 KFRG, VS-220 und 203 mit SSG, VS-218 mit GBT überprüfen Weg 51a beiderseits Bojenstrich bis 1,5 sm.
0600		Gruppe D: VS-247,260,236 überprüfen Weg 51/11 -17 mit SSG und GBT.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Geheim
		Geheim
		Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) ✓
		der
		2. Sicherungsflottille Swinemünde
		Flottillen-Chef: Korv.Kpt. Reinert Flottilleningenieur: Obltn.(Ing.) Richter

	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	Sperrbrecher 104	Ob.Masch. Karalus
	Vs 201	Maschinist Hentzschler
	" 202	Maschinist Scholz
	" 203	Masch.Ob.Mt. Geiger
	" 204	Stbs. Masch. Bastian
	" 205	Maschinist Homeyer
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
	" 216	Masch.Ob.Mt. Richter
	" 213	
	" 214	
	" 215	
	" 217	
	" 218	
	" 219	
	" 220	
	" 221	
	" 222	Gruppen-Maschinisten:
	" 229	Ob.Maschinist Hänig
	" 230	Maschinist Schmiedel
	" 231	
	" 232	
	" 233	
	" 234	
	" 235	
	" 236	
	" 240	
	" 241	
	" 242	
	" 243	
	" 244	
	" 245	
	" 246	
	" 247	
	" 248	
	" 249	
	" 250	
	" 254	
	" 255	
	" 256	
	" 257	
	" 258	
	" 259	
	" 260	
	" 261	
	" 264	1. Okt
	" 265	

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: J. P. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Vs 266	geh. z. Gruppe
	" 267	" " "
	" 268	" " "
	Wachschiff 20	Masch.Ob.Mt. Harmel
	" " 21	geh. z. Gruppe
	" " 22	" " "
	Hummel	" " "
	Feodora	" " "
		Begonnen am 16.4. 44
		Abgeschlossen am 30.4. 44
	Seitenzahl 1 - 3	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		16. 4. - 30.4. 1944
		Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.
Vs	202 seit 5. 2. 44	Stettin — Werftliegezeit und Havariebeseitigung.
"	206 seit 25. 4. 44	Kiel — Werftliegezeit
"	214 seit 3. 2. 44	Stettin — Grundinstandsetzung
"	215 seit 26. 3. 44	Stettin — Maschinenreparatur
"	219 seit 26. 4. 44	Stralsund — Werftliegezeit
"	234 seit 24. 4. 44	Sw'de — Werftliegezeit
"	244 seit 2.12. 43	Sw'de — Einbau eines Hauptmotors
"	246 seit 22. 3. 44	Sw'de — Werftliegezeit
"	248 seit 14. 3. 44	Stralsund — Motorenreparatur
"	256 seit 25. 8. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	265 seit 15.10. 43	Stettin — Grundinstandsetzung
"	266 seit 8. 3. 44	Sonderburg — Werftliegezeit
"	268 seit 1. 4. 44	Stettin — Havariebeseitigung und Motoreninstandsetzung.
16.-23.4.44	Vs 240	Kolben gerissen durch Materialermüdung.
17.-25.4.44	Vs 233	Dichten des Bootskörpers und Kalfatern des Oberdecks.
17.-25.4.44	Vs 241	Durch starke Beanspruchung Kupplungslamellen gefressen. Nach Abplanen und neuem Einpassen durch Kommando wurde Störung beseitigt.
17.-21.4.44	Vs 242	Kolbenziehen laut Terminangabe.
18.-19.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
20.-25-4.44	Sperrbr. 104	V.E.S.-Anlage durch schlechte Isolation unklar geworden.
20.-25.4.44	Vs 207	Starke Beanspruchung der Rohre und Stehbolzen des Kessels. Durch Nachwalzen und Verstemmen der Stehbolzen wurde Störung beseitigt.
21.-22.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
23.-25.4.44	Vs 216	Kurbellager Deutz-E-Diesel ausgelaufen. Ursache ist darauf zurückzuführen, daß beim Ausgießen Weißmetall nicht richtig gebunden hat. Beseitigung durch M.Au.Re.B./ Sw'de.
24.-27.4.44	Vs 243	Kolbenziehen laut Terminangabe.
25.-30.4.44	Vs 205	Durch Minenexplosion bei Suchaufgabe undicht gewordene Stehbolzen und Rohre. Schaden wurde von M.Au.Re.B./ Sw'de, beseitigt.
26.-27.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
28.-1.5.44	Vs 201	Lagerschaden an Rudermaschine durch starke Beanspruchung. Beseitigung durch Neuausgießen. Schluß im Generator durch Feuchtigkeit.
28.-31.5.44	Vs 235	Bei Suchaufgabe 10 m hinter dem Heck Minendetonation. Bootskörper wird durch starke Druckentwicklung leck geschlagen. Durch Wassereinbruch bleibt Maschine stehen. Boot muß abgeschleppt werden. Weiterer Wassereinbruch wird mit Feuerlöschpumpe bekämpft, bis Leckagen notdürftig abgedichtet sind. (Siehe Stör.M. Nr: 1 von Boot Vs 235).
29.-30.4.44		Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef
Korv. Kpt.

Gesehen:
Korv. Kapt. (Ing.) und Verbandsingeneur B.S.O

Flo. Ing.
Obltn.(Ing.)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
och 18.4.44		
0600		Tk. "Dievenow" führt Ablösung Wachmannschaft Wachschiff 21 durch.
		Sperrbr. 104 setzt Aufgabe bei grün 05A fort.
		VS-2o3, 60 KFRG überprüfen Weg 51/10-18.
	1354 - 1731 Uhr 2319 - 0135 Uhr Luftgefahr	VS-2o4, 207 KFRG überprüfen Weg 32 und 32a.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Einflüge starker fdl. Verbände. Auf Grund Meldung Flagruko. Minenabwürfe beobachtet.
		Steinert
19.4.44		
0200	Wind: O-SO 4-6 Sicht:8 sm Temp.:+ 4,3°	Wegen Minenverdacht gesperrt:
		Weg 51a, Weg 51 Ziff. 1-15, Weg 53 Ziff. 1-14, Weg 32 Ziff. 1-5, Weg 32a Ziff. 1-3, Weg 1 Ziff. 24-30, Weg 51 Ziff. 15-18, Weg 51b und 51c.
0410		Gruppe D überprüft mit allen verfügbaren SSG-Booten und einem GBT-Fahrzeug Weg 51c mit SSG, KKG und GBT beiderseits Bojenstrich.
0500		VS-257 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Gruppe B: VS-2o3, 217, 235, 261, 213 und 218 Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51a westlich des Bojenstrich von 0-600 m mehrfach mit SSG, KKG und GBT. VS-213 und 218 fahren GBT.
	1003 - 1050 Uhr 1143 - 1217 Uhr 1307 - 1425 Uhr Luftgefahr	Gruppe D: VS-260 und 236 überprüfen Weg 51c mit SSG, KKG und GBT beiderseits Bojenstrich.
0530		VS-2o5 und 2o1 überprüfen Weg 51 von KATo. bis Ziffer 10 angelehnt beiderseits Bojenstrich
0538		VS-2o5 räumt auf 5412,9' Nord, 14o5,2' Ost mit KFRG u. GBT in 68°, Abstand 200 m eine Mine/ELM/A.
0600		VS-60 überprüft erneut Weg 51/15-18 angelehnt beiderseits Bojenstrich.
0601		Sperrbr. 104 räumt auf 5404,6' Nord, 1414,0' Ost mit VES und GBT in 40°, Abstand 650 m eine Mine/ELM/A.
0658		Sperrbr. 104 räumt Mine auf 5400,3' Nord, 1417,4' Ost mit VES und GBT, Schiffsp. 32°, 50 m Abstand, (ELM/JA).
0800		VS-2o3 räumt Mine auf 5405,0' Nord, 1416,5' Ost mit SSG und GBT Schiffsp. 250°, 600 m Abstand, (ELM/A).
0812		VS-235 räumt Mine auf 5407,0' Nord, 1416,5' Ost mit KFRG/SVK, Schiffsp. 160°, 180 m Abstand.
0817		Sperrbr. 104 räumt Mine auf 5401,0' Nord, 1417,1' Ost mit VES und GBT, Schiffsp. 05°, 1700 m Abstand, (ELM/A).

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 19.4.44		
0835		VS-2o5 räumt Mine auf 5402,6' Nord, 1423,4' Ost mit KFRG und GBT, Schiffsp.80°, 500 m Abstand, (ELM/JA).
0834		Sperrbr. 104 räumt Mine auf 5401,1' Nord, 1417,6' Ost mit VES und GBT, Schiffsp.36°, Abstand 2000 m, (ELM/A).
1254		Sperrbr. 104 räumt Mine auf 5401,0' Nord, 1417,5' Ost mit VES und GBT, Schiffsp.40°, 30 m Abstand.
1328		VS-213 räumt Mine auf 5407,0' Nord, 1417,5' Ost mit GBT, Schiffsp. 0°, Abstand 50 m.
		VS-2o7 und 2o4 KFRG überprüfen Weg 1 von grün 02 bis grün 03 und Weg 51/15-1 beiderseits Bojenstrich.
1500		VS-2o5, 2o7 geleiten " U-868 " auf Weg 53 Ziff. 5 nach Swinemünde.
1700		VS-2o7 muß Sucharbeit abbrechen und einlaufen wegen Maschinenschaden.
1830		VS-2o1 KFRG Geleitbeendigung "Adolf Lüderitz bei grün 03a. Anschliessend nach grün 03 und grün 06 zur Übergabe dringender Geheimpost an WS-20 und WS-21.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinbach
20.4.44	Wind 0-SO 4-5	
0330	Sicht: 8-1o sm	Sperrbr. 104 Sw'de aus nach Stettin - Oderwerke zur Instandsetzung der VES-Anlage.
0500	Temp.: + 1o,5°	Gruppe B: VS-2o3, 235, 261, 213 überprüfen Weg 51a westlich des Bojenstrichs mit SSG, KKG und GBT. VS-213 fährt GBT.
	0956 - 1046 Uhr	Gruppe D: VS-222, 247, 236 und 260 überprüfen Weg 51c mit SSG, KKG und GBT.
0700	1720 - 1802 Uhr 2347 - 0021 Uhr Luftgefahr	VS-249 und 250 übernehmen Sperrwaffenars-Sw'de Aggregat für VS-2o2 und laufen weiter nach Stettin zur Baltik-Werft. Dort Abgabe des Aggregates an VS-2o2. Danach beide Boote nach Frauendorf zum Entmagnetisieren.
		VS-2o1 und 2o5 überprüfen Weg 53 Ziff.1-14 beiderseits Bojenstrich, Weg 51 Ziff.1-15, Weg 1 grün 03 - grün 02 und zurück nach Sw'de.
		Tanker " Dievenow " mit abgelöster Wachmannschaft Sassnitz ein.
1437		VS-2o1 kann Aufgabe nicht durchführen, Aggregat unklar, Zylinderblock gebrochen.
1438		VS-235 räumt Mine auf 5401,3' Nord, ~~1401~~,1415,7' Ost mit KFRG/SVK, Schiffsp. 190°, Abstand 160 m.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 20.4.44		Sperrung Weg 53 und 51a aufgehoben.
1700		VS-6o beendet Suchaufgabe.
1900	Versuchsboot Gkdos. 4382 v.	"Hagen" und "Schoppenstehl" gem. BSO. FS. 20.4. der Flottille unterstellt.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinbach
21.4.44	Wind: W-NW 4-5	VS-2o4 räumt Mine auf 5423,8' Nord, 1353,6' Ost mit KFRG und GBT, Schiffsp. 190°, Abstand 250 m.
0142	Sicht: 8-12 sm Temp.: + 11,0°	
0800		VS-2o1 Sw'de aus mit Flo.-Chef an Bord nach Sassnitz zur Musterung und Durchführung der Ablösungsmannschaft Wachschiff 20. Nach Anweisung Flo.-Chef, Sassnitz auslaufen und mit Gerät nach grün 06 zur Durchführung der Wachablösung.
1000		VS-231 Sw'de aus nach grün 06 -WS-20- zur Ablösung des Versetzkutters.
1130		VS-2o4, 2o5 nehmen bei 51a/3 Grundminengeleit für HKS. "Lüderitz" und " T-13 " über Weg 51 und 1 nach grün 02 auf. "Lüderitz" bei grün 03a nach Sassnitz, "T-13" bei grün 02 nach Kiel entlassen.
1415		VS-2o1 mit Flo.-Chef Sassnitz ein.
1735		VS-2o1 Sassnitz aus bis grün 05 in 200 m Abstand. Ab grün 05 Bojenstrich angelehnt fahren.
2035		Sperrung Weg 51c und Weg 51/1-15 aufgehoben.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinbach
22.4.44	Wind: NW-W 6-7-9	VS-2o1 mit Flo.-Chef an Bord nach Durchführung Wachablösung WS-20 auf Rückmarsch mit Gerät nach Sw'de.
0400	Sicht: 5 sm Temp.: + 3,0°	
0500		Gruppe B: VS-2o3, 249, 250 und 217 Sw'de aus zur Überprüfung Ankerplatz Sw'de mit SSG, KKG und GBT. VS-217 fährt GBT. Gebiet in voller Breite bis auf Weg 53 verlängert nach S, soweit es die Wassertiefe zuläßt. Boote fahren in Staffel.
		VS-235 KFRG, 261 und 221 überprüfen mit SSG Weg 51b.
0530		Gruppe D: VS-222, 247, 236 und 260 SSG und GBT überprüfen E-Messweg.
0715		Dpfr. " Obra " Ausbildungsschiff der Luftwaffe von der Fliegerschule Parow (See) auf 5412,0' Nord, 14o6,0' Ost durch Minentreffer gesunken. Von der 19 Mann starken Besatzung werden von VS-217 und 220 11 Mann gerettet; darunter Kapitän und der 1.Offz. des Dpfr. Einer der Geretteten verstarb trotz mehrstündiger Wiederbelebungsversuche. Vermißt und wahrscheinlich ums Leben gekommen 8 Mann.

Zu beziehen vom Verdruckleger der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 22.4.44		
0800		VS-60 nimmt bei 51a/3 Grundminengeleit für HKS. "Tsingtau" und Tk."Eberhart Essberger" nach blau 02 auf und geht nach Geleitbeendigung Kolberg zur Vfg. Sonderunternehmen.
0830		VS-2o5 Aggregat unklar durch Riemenriß und Kühlerschaden.
1020		Sperrung Weg 1 Ziffer 24 - 28 aufgehoben.
		VS-2o3, 249, 250, 217 brechen Aufgabe Sw'de Ankerplatz ab und überprüfen Weg 51 Ziffer 1-5 ostwärts Bojenstrich.
		VS-235 KFRG, 261, 221 SSG brechen Aufgabe Weg 51 ab und überprüfen Weg 51 Ziff.1-5.
		VS-255 als Bewacher auf Unfallstelle Dpfr. "Obra".
		VS-257 als Sperrboot auf Weg 51 Ziff. 5.
1031		VS-2o5 Aufgabe Weg 1 von grün 02 - gr.03 überlaufen. Kein Räumergebnis.
1145		Wegen Minenverdacht gesperrt: Weg 51/1-5,
1230		Sperrung Weg 32a Ziff. 1-3 und Weg 51 Ziff. 15-18 aufgehoben.
1500		VS-2o5 Sw'de ein.
1515		VS-235 KFRG, 261, 221 Aufgabe abgebrochen wegen Wetterlage.
1815		VS-2o1 Sw'de ein Geleit Transp."Ulanga" wegen Wetterlage verschoben.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
23.4.44	Wind: NW 4-5 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 5,0°	Gruppe B: VS-217, 230, 261 SSG, 235 KFRG-SVK und VS-255 GBT Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51 Ziff. 1-5 westlich des Bojenstrich.
0900		VS-218 Sperr-und Wachboot auf Weg 51/5 bzw. Untergangstelle " Obra ".
		Gruppe D: wegen Wetterlage keinen Einsatz
		VS-2o1 KFRG überprüft Weg 51 Ziff.1-5.
		VS-2o4 KFRG überprüft Weg 1 grün 03 bis grün 10.
1145		" M-3o3 " gem. BSO.-Befehl sofort 2.Sich.-Fl. einsatzmäßig unterstellt.
		"Hagen" und "Schoppenstehl" KFRG Weg 32 Ziff. 1-5 und Weg 32a Aufgabe abgebrochen weil Aggregate ausgefallen.
	2327 - 0112 Uhr Luftgefahr	
1837		Sperrung Weg 51 Ziff. 1-5 aufgehoben.
		VS-2o1 Sw'de aus mit Geleit Trsp."Ulanga" nach grün 06. Dort Übergabe an 1 Boot der 9. Sich.-Fl. zum Weitergeleit.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 23.4.44		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
24.4.44	Wind: W 4-5	Wegen Minenverdacht gesperrt:
0245	Sicht:2-3 sm Temp.: + 9,0°	Wasserstrasse Sw'de - Stettin. Weg 1 Ziffer 24 - 28, Weg 51 Ziffer 1 - 16, Weg 51a, Weg 53 Ziffer 1 - 14, Weg 32a.
0345		Wegen Minenverdacht gesperrt:
		U-Bootsweg Rönne - Hasle, UAG.-Horchgebiet Hasle, Ankerplatz IV und V und deren Zufahrtswege.
0500		VS-262 und 259 Sw'de aus ins Haff zum Überprüfen Haffrinne von Haffmolen bis Leitholm Tonne 15 mit SSG, KKG und GBT. VS-259 fährt GBT.
0510		Gruppe B: VS-217, 254, 237, SSG und VS-255 GBT überprüfen Weg 51a westlich Bojenstrich in 0-600 m Breite. VS-219, 221, 249 SSG, 213 GBT überprüf Weg 51a östlich Bojenstrich in 0-600 m Breite.
		Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 51 von grün 03a - grün 03 - grün 03a.
		VS-235 zur Absperrung Weg 51b auf Weg 51/5.
		VS-218 Wachboot Weg 51 auf Wrackstelle "Obra".
0510		VS-219 räumt Mine auf 5401,1' Nord, 1416,5'Ost mit KKG, Schiffsp. 255°, Abstand 1300 m,ELM/A.
		VS-219 räumt Mine auf 5400,9' Nord, 1416,8'Ost mit KKG, Schiffsp. 240°, Abstand 1200 m,ELM/A.
0512		VS-219 räumt Mine auf 5400,6' Nord, 1417,6' Ost mit KKG, Schiffsp. 180°, Abstand 1200 m, ELM/A.
0545		VS-2o5 KFRG Zielschiff "Hessen" auf Weg 53 Ziff. 13 zu Anker gebracht wegen Wegesperrung.
0615		VS-2o4 Suchaufgabe beendet. Wegen Nebel bei grün 03 geankert.
		VS-254 räumt Mine auf 5359,7' Nord, 1417,0'Ost mit SSG, Schiffsp. 25°, Abstand 12o m,ELM/JA.
0830		VS-2o1 KFRG KFRG Trsp."Ulanga" bei grün 06 an VS-901 zum Weitergeleit übergeben. Anschliessend Überprüfen Weg 32 von grün 06 bis grün 02.
0900		VS-2o1 Weg 32 v. grün 06 bis grün 02 beiderseits Bojenstrich von 0-200 m mehrfach überprüfen.
0920		M-3o3 und VS-2o4 KFRG überprüfen mehrfach Weg 1 von grün 02 nach grün 03 beiderseits Bojenstrich von 0-200 m.
1050		VS-219 räumt Mine auf 5400,4' Nord, 1418,0' Ost mit SSG und KKG, Schiffsp. 178°, Abst.12oo m, ELM/JA.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 24.4.44		VS-2o5 Sw'de ein ohne Gerät wegen Kesselschaden.
1615		VS-219 geleitet " U-1016 " von Ankerplatz Sw'de bis Molenkopf.
1930		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
25.4.44	Wind: W-NW 4-5	VS-1003 gem. BSO.-Befehl G. 28692 v. 24.4.44 der 2. Sicherungsflottille einsatzmäßig unterstellt.
0040	Sicht: 8-12 sm	
0500	Temp.: + 7,0°	Gruppe B: VS-217, 254, 261 SSG und VS-255 GBT überprüfen Weg 51a westlich 0-600 m.
		VS-219, 250, 249 SSG und VS-213 GBT GBT überprüfen Weg 51a ostwärts 0-600 m.
		Gruppe D: VS-247, 222, 236 mit SSG und GB überprüfen Weg 51c Ziff. 11-15-11 von 0-200 m.
		Versuchsboot " Baumwall " und " Hüxter " gem. BSO. FS. Gkdos. 4562 A I v. 25.4. und R-170 und 55 der 2. Sicherungsflottille einsatzmäßig unterstellt.
0900		VS-2o1 Suchaufgabe Weg 32 Ziff. 1-5 ohne Ergebnis beendet.
		M-3o3 überprüft Weg 53 Ziff. 1-10 beiderseits Bojenstrich von 0-500 m.
		"Hagen" und "Schoppenstehl" überprüfen W Weg 51 von Ziff. 1-15 (grün 03) beiderseits Bojenstrich von 0-200 m mit KFRG und GBT.
1115		Sperrung Weg 32 Ziff. 1-5 und Weg 1 Ziffer24 - 30 aufgehoben.
1230		VS-2o4 überprüft Weg 51 Ziff. 15-KAT-15 von 100-200 m.
		5 MS.-Flugzeuge der 5.MS.-Staffel werden gem. BSO.Bef. der 2. Sicherungsflottille einsatzmäßig unterstellt.
		Sperrbrecher 145 gem. BSO.-Befehl der 2. Sicherungsflottille einsatzmäßig unterstellt.
1545		Sperrbr. 104 wieder KB ausgelaufen Stettin Oderwerke nach Sw'de.
1600		M-3o3 Kreisel ausgefallen, erb. Einlaufgenehmigung.
1900		Rotte "Hagen" KFRG Suchaufgabe ohne Ergebnis beendet.
2o3o		VS-2o1 KFRG Geleitaufnahme Tk."Vera" und "Clara" bei grün 06 nach grün 05 mit KFRG und GBT.
2o45		M-3o3 KFRG Sw'de ein.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 25.4.44		VS-2o1 KFRG Tk. "Vera" und "Clara" bei grün05 zur Alleinfahrt entlassen und Suchaufgabe Weg 32a von 0-200 m beiderseits Bojenstrich beendet.
2230		M-3o3 KFRG und VS-2o7 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme 6 T-Boote der 6.T.-Fl. von Sw'de nach blau 02.
2320		VS-22o und 221 SSG und VS-229 und 255 GBT geleiten 6 T-Boote der 6. T.-Fl. von Molenkopf nach grün 05a.
2330		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
26.4.44	Wind: N 2-4	VS-2o1 KFRG beginnt mit Überprüfen Weg 51 Ziff. 15-16 beiderseits des Bojenstrichs von 0-200 m.
0040	Sicht:8-12 sm	
0500	Temp.:+ 8,0°	Sperrbr. 104 Sw'de aus. Nach einmaligem Überlauf Weg 51a geleitet Sperrbr. 104 die auf Reede liegenden Schiffe die in Sw'de einlaufen müssen bis zur Mole. Nach Beendigung dieser Aufgabe Weg 51a beiderseits Bojenstrich von 0-600 m überprüfen.
0530		Rotte "Hagen" Sw'de ein.
0600		VS-264 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Gruppe B:VS-2o3, 219, 221, 248, 250, 261 SSG und VS-229 GBT überprüfen Ankerplatz Sw'de.
		Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüfen E-Messweg.
0630		M-3o3 KFRG und VS-2o7 KFRG Geleit 6 T.-Boote der 6. T.-Fl. bei blau 02 beendet.
0700		M-3o3 KFRG nimmt Geleit Zielschiff "Hessen", auf.
		VS-2o7 KFRG Geleitaufnahme Laz.Schiff"Pitea" blau 02 nach Sw'de
0820		M-3o3 KFRG mit Geleit Weg 53 Ziff. 11 geankert wegen Nebel.
0945		Sperrung Weg 51 Ziff. 1-15 und Weg 32a Ziff. 1-3 aufgehoben.
0950		VS-1003 überprüft Weg 53 mit HFG und GBT beiderseits Bojenstrichs von 200 - 600 m.
1130		Sperrbr. 145 Sw'de ein.
		"Rotte Hagen" KFRG überprüft Weg 51 grün 03a - grün 03 - grün 05 von 200 - 400 m.
1200		Sperrung Weg 51a aufgehoben.
		MS-Flugzeuge wegen Wetterlage vormittags keinen Einsatz.
1300		VS-219 Sw'de aus zur Werftliegezeit nach Stralsund Werft Dornquast.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 28.4.44		
1400		M-3o3 KFRG Sw'de ~~aus~~ mit Geleit Zielsch "Hessen". Anschliessend nach Stettin zur Kreiselreparatur.
	1150 - 1259 Uhr 1340 - 1355 Uhr Luftgefahr	
1400		Sperrbr. 145 VES und VS-2o1 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme -verst. Grundminengeleit "Karl Galster", "Z-31","Z-36" bei grün 10 nach rot 01.
1430		VS-2o7 KFRG Sw'de ein.Geleit Laz.Schiff "Pitea" bei 51a3 zu Anker gebracht.
		Besichtigung der Flottille durch den Befehlshaber Admiral Stohwasser.
1514		VS-2o3 SSG räumt Mine auf 5359,6' Nord, 1418,4' Ost mit SSG, Schiffsp. 180°, Abstand 150 m, ELM/JA.
1530		VS-2o7 KFRG meldet Abschuß einer treibenden Mine auf 5405,3' Nord, 1429,6' Ost Typ unbekannt.
1600		VS-2o4 Sw'de ein zur Speisewasser-Ergänzung.
17o5		VS-235 räumt auf 5414,5' Nord, 1404,1' ost eine Mine mit KFRG/SVK, Schiffsp. 60°, Abstand 8oo m, ELM/JA.
1715		VS-228 räumt Mine auf 5358,8' Nord, 1418,8' Ost mit GBT, Schiffsp. 270°, Abstand 3o m, ELM/JA. Boot leckgeschlagen und gesunken. Keinen Verlust.
1800		"Baumwall" und " Hüxter " KFRG Kiel ausgelaufen nach Sw'de. Ab grün 02 mit Gerät
1830		VS-1003 HFG Sw'de ein.
1900		VS-2o7 KFRG Sw'de aus nach 51a/3. Dort Geleitaufnahme Laz.Schiff "Pitea" nach grün 06 mit KFRG und GBT. Weitergeleit ab grün 06 durch ein Fahrzeug der 8. Sich.-Div. nach Oslo. Auf dem Rückmarsch Geheimpost abgeben an WS-20 und 21 und Gruppenführer Sassnitz.
2000		2 MS-Flugzeuge überprüfen Wasserstrasse Sw'de - Stettin, einschl. Kaiserfahrt. Eine Überdeckung geflogen. Kein Räumergebnis.
		M-3o3 Stettin ein.
		VS-2o4 Sw'de aus nach blau 02 mit Ablösungsmannschaft für WS-22.
		VS-1003 mit HFG Sw'de aus zur Geleitaufnahme Schnellbootsbegleitschiff "Tanga" von 51a/3 nach blau 02 mit HFG und GBT.
2215		Sperrung Weg 53 aufgehoben.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Rümelin

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.4.44	Wind: W 4-5 Sicht:8-12 sm Temp.:+8,0°	
0033		"Hagen" räumt Mine auf 5417,9' Nord, 1359,9' Ost mit KFRG und GBT, Schiffsp. 180°, Abstand 100 m, ELM/JA. FT. und Kompass ausgefallen.
0100		Sperrbr. 145 VES und VS-2o1 KFRG verstärktes Grundminengeleit für "Karl Galster" und "Z-31" von grün 11nach grün 03. Dort zu Anker wegen Wegesperrung. Fortsetzung des Geleites durch VS-57.
		VS-222 und 236 SSG/GBT Geleit "Lüderitz" Sassnitz - grün 03 abgebrochen."Lüderitz" wieder Sassnitz-Reede geankert.
		VS-2o7 KFRG Geleit Laz.Schiff "Pitea" bei grün 06 beendet.
		Sperrung Weg 51 Ziffer 15-16 aufgehoben.
0347		Gruppe B: VS-22o, 249, 25o, 231 SSG und 229, 255, 259 GBT überprüfen Weg 51b mit SSG und GBT von 0-400 m.
0500		Gruppe D: VS-247, 222, 236, 26o, 241 mit 4SSG und 1 GBT überprüfen E-Messweg.
		2 MS-Flugzeuge überprüfen Weg 51a.
		"Baumwall" und "Hüxter" KFRG überprüfen Weg 1 und 51 ab grün 01 mit KFRG und GBT bis Sw'de.
0715	0130 - 0150 Uhr Luftgefahr	VS-1003 HFG und GBT Geleit "Tanga" bei blau 02 beendet.
0900		VS-2o4 Ablösung WS-22 durchgeführt.
0930		VS-2o3 überprüft das Seegebiet zwischen KATo., Weg 53 Ziff. 3 und Weg 51 Ziff. 4, von Süden nach Norden mit Ost-West-Kursen mit SSG, GBT und KKG.
1026		VS-235 räumt Mine auf 5414,2' Nord, 14o4,1' Ost mit KFRG/SVK. Boot beschädigt.
		U-8o3 auf 5406,7' Nord, 1435,5' Ost nach Minentreffer gesunken. Gerettet 49 Mann, vermißt 8 Mann.
		VS-2o4 und 264 zur Hilfeleistung nach Unfallstelle entsandt. VS-264 bleibt als Warnfahrzeug in der Nähe der Wrackstelle.
		"Hagen" und "Schoppenstehl" KFRG überprüfen Weg 51 Ziffer 1-15. Aufgabe abgebrochen, Sw'de ein, Gerät beschädigt.
1044		MS-Flugzeug räumt Mine auf ungefähr 5401,5' N. 1416,8' Ost.
		MS-Flugzeug räumt Mine auf ungefähr 5401,4' N. 1416,7' Ost.
1115		VS-1003 HFG Geleitaufnahme "Gazelle" bei blau 02.
2200		VS-1003 HFG Geleit "Gazelle" Sw'de ein.
2300		"Hagen" KFRG Sw'de aus mit Geleit Tk."Zabern" nach blau 02.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.4.44 0010	Wind: NW-N 5-6 Sicht: 1o-15 sm Temp.: 9,0°	Geleit "Karl Galster" und "Z-31" bei rot 01 beendet.
		"Baumwall" Sw'de aus nach grün 11 zur Geleitaufnahme "Else Hugo und Ernst Hugo Stinnes" und MTS. "Lauting".
		Geleitaufnahme wegen Wetterlage und Ausfall von Fahrzeugen erst bei grün 03.
		"Baumwall" GBT mit Spargel durch Seegang ausgehakt. Läuft Sassnitz ein.
0500		Sperrbr. 104 VES und GBT Sw'de aus zum Überprüfen Ankerplatz Sw'de mit GBT und KKG.
		MS-Flugzeuge wegen Wetterlage keinen Einsatz
0530		VS-60 KFRG nimmt Geleit MRS-12 bei blau 02 nach Sw'de auf.
0700		M-3o3 Stettin aus.
		Sperrbr. 145 mit Geleit "Karl Galster" und " Z-31 " kiel ein.
		VS-2o4 Unfallstelle " U-8o3 " Gerät ausgebracht. Bis Auslegen einer Wracktonne Unfallstelle von Wachboot besetzt.
		Gruppe B: Suchaufgabe Weg 51b wegen Wtterlag abgebrochen.
		Gruppe D: VS-241, 247, 236, 260 überprüfen mit SSG und GBT E-Messweg.
0900		"Hagen" KFRG Geleit Tk. "Zabern" bei blau 02 zum Alleinmarsch nach Danzig entlassen.
1219		Sperrbr. 104 räumt Mine auf 5359,6' Nord, 1417,3' Ost mit VES und GBT und KKG, Schiffs 40°, Abstand 40 m, ELM/JA.
1500		VS-60 mit Geleit Sw'de ein.
		" Hüxter " KFRG Geleit " Ulanga" bei grün 06 nach Sw'de aufgenommen.
		Geleit "Sunnambris" verzögert sich wegen Ausfall von VS-1003 KFRG (Aggregatschaden). Geleit wird ab grün 11 von VS-60 und von grü durch Sperrbr. 172 als verst. Grundminengele durchgeführt.
1630		Sperrbr. 104 Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
29.4.44 0445	Wind: NW 5-6 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 8,0°	"Hüxter" KFRG mit Geleit Trasp."Ulanga" Sw'de ein.
0500		VS-233 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagneti sieren.
0656		VS-12o2 HFG räumt Mine auf 5443,5' Nord , 1239,5' Ost mit HFG und GBT.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 29.4.44 0700		R-170, KAS,Sw'de aus zur Erprobung des KFRG/-SVK auf Weg 51a und 51.
	0045 - 0136 Uhr 0205 - 0221 Uhr 1042 - 1206 Uhr 1235 - 1337 Uhr 1640 - 1700 Uhr 1728 - 1730 Uhr 1858 - 1932 Uhr Luftgefahr	VS-264 Wachboot auf Unfallstelle " U-803 ". VS-221 Wachboot auf Unfallstelle " Obra ".
		VS-218 Sperrfahrzeug auf Weg 51 Ziff. 5.
0915		VS-60 KFRG Geleit Tk. "Sunnambris" angetreten
0750		VS-2o7 KFRG Geleitaufnahme "Lüderitz" bei grün 03a.
0952		Sperrbr. 104 räumt Mine auf 5401,3' Nord, 1417,0' Ost mit VES und GBT und KKG, Schiffsp. 130°, Abstand 2800 m, ELM/JA.
		Gruppe B: überprüft mit 4 SSG und 3 GBT Weg 51b.
		Gruppe D: überprüft mit 3 SSG und 1 GBT E-Messweg.
		4 MS-Flugzeuge überprüfen Weg 51 Ziff. 1-15 und Weg 53.
1330		VS-2o7 mit Geleit "Lüderitz" Sw'de ein.
1335		"Schoppenstehl" KFRG nimmt Geleit "Else und Ernst Hugo Stinnes" bei grün 03 auf.
1600		"Schoppenstehl" Aggregat ausgefallen. Geleit Weg 1 Ziff. 27 geankert. Geleit führt "Baumwal durch.
2020		VS-2o7 KFRG übernimmt Geleit MTS"Lauting" bei grün 03 von Schlepper "Norder".
2215		"Hüxter" Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Schnellbootsbegleitschiff "Tanga" und Schleppzug " Rixhöft" mit " T-14 " mit KFRG und GBT nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
30.4.44 0010	Wind: W 4-5 Sicht: 5-10 sm Temp.: + 7,0°	"Hagen" KFRG Sw'de aus nach grün 02 zur Geleitaufnahme Eisbrecher " Eisbär " mit "Vistula" und Geleit " Dania ".
0330		VS-2o7 KFRG mit Geleit MTS"Lauting" Sw'de ein.
0400		"Baumwall" KFRG Geleit "Else und Ernst Hugo Stinnes " bei grün 03 aufgenommen.
		VS-2o7 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme " H-27 " von blau 02 nach Sw'de.
0509		"Baumwall" räumt Mine auf 5444,9' Nord, 1307,0 Ost mit KFRG und GBT, Schiffsp. 160°, Abstand 80 m, ELM/JA.
0530		Sperrbr. 104 Sw'de aus nach 51a/3 als vorgesch Grundminengeleit für Schleppzug "Gorch Fock" über Weg 51a - 51 - 51b nach Lauterbach auf Rügen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Noch 30.4.44		
0530		Gruppe B: Ruhe
		R-170 Einfahren Gerät, gleichzeitig überprüfen Weg 51a und 51.
		Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüfen E-Messweg.
		4 MS-Flugzeuge überprüfen Weg 51, Ziff. 1-15 und Weg 53.
0800		M-302 und 303 Sassnitz aus nach Rönne zur Sonderaufgabe (Trahsport 200 Hitler-Jungen nach Bornholm).
	0908 - 1005 Uhr Luftgefahr	
1030		Sperrung Weg 51b aufgehoben.
1050		"Hagen" KFRG Eisbrecher "Eisbär" mit "Vistula" und Eisbrecher "Castor" mit "Bernsdorf" Geleitaufnahme grün 02 - Sw'de.
1250		Dänischer Segler " Cornwall " auf 5415,8' Nord, 1403,4' Ost nach Minentreffer gesunken.
		VS-218 rettet 5 Mann der Besatzung.
1330		VS-207 Geleitaufnahme " H-27 " bei blau 02
1500		M-302 und 303 Rönne ein.
1530		"Hüxter" mit Geleit "Tanga" und Schlepp-zug T-14 Sw'de ein.
		VS-56 räumt Mine auf 5443,6' Nord, 1240,5 Ost mit KFRG u. GBT, Schiffsp. 170°, Abstand 280 m, ELM/A.
1605		VS-60, Sperrbr. 172 Geleit "Sunnambris" bei rot 15 beendet.
1800		VS-254 als Wachboot auf Wrackstelle "Cornwall".
2030		VS-207 KFRG Sw'de ein mit Geleit "H-27".
2300		Sperrbrecher 104 Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Steinert

Wachschiff 20 Geheim

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zit vom 16.4. bis 30.4.44passiert:

Grün 06
Weg 32

nach Norden: ...47...Schiffe mit ...62957.....B R T
davon deutsch...25...Schiffe mit ...29628.....B R T
davon neutral...22...Schiffe mit ...33329.....B R T
dazu .....29...Kriegsschiffe.

nach Süden: ...65...Schiffe mit ...77095.....B R T
davon deutsch...14...Schiffe mit ...12283.....B R T
davon neutral...51...Schiffe mit ...64812.....B R T
dazu .....14...Kriegsschiffe.

Weg 32a

nach Osten: ...62...Schiffe mit ...105974.....B R T
davon deutsch...21...Schiffe mit ...38676.....B R T
davon neutral...41...Schiffe mit ...67298.....B R T
dazu .....24...Kriegsschiffe.

Geheim

Wachschiff 21

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom 16.4. bis 30.4.44 passiert:

Grün 03
Weg 1

nach Westen: ....147....Schiffe mit ....169742....B R T
davon deutsch ....91....Schiffe mit ....84117....B R T
davon neutral ....56....Schiffe mit ....85625....B R T
dazu ....90....Kriegsschiffe

nach Osten: ....112....Schiffe mit ....114449....B R T
davon deutsch ....60....Schiffe mit ....46929....B R T
davon neutral ....52....Schiffe mit ....67520....B R T
dazu ....31....Kriegsschiffe

Grün 03
Weg 51

nach Norden: ....76....Schiffe mit ....140584....B R T
davon deutsch ....28....Schiffe mit ....58991....B R T
davon neutral ....48....Schiffe mit ....81593....B R T
dazu ....16....Kriegsschiffe

nach Süden: ....102....Schiffe mit ....147815....B R T
davon deutsch ....47....Schiffe mit ....73324....B R T
davon neutral ....55....Schiffe mit ....74491....B R T
dazu ....126....Kriegsschiffe

Geheim

Wachschiff 22

Es haben folgende Schiffe die nachstehenden Positionen in der Zeit vom 16.4.44 bis 30.4.44 passiert:

Blau 02
Weg 53

nach Südwest: 63 Schiffe mit 55750 B R T
davon deutsch 43 Schiffe mit 30293 B R T
davon neutral 20 Schiffe mit 25457 B R T
dazu 69 Kriegsschiffe

auf tiefem Wasser

nach Norden: 14 Schiffe mit 20795 B R T
davon deutsch 3 Schiffe mit 8350 B R T
davon neutral 11 Schiffe mit 12445 B R T
dazu 17 Kriegsschiffe

nach Osten: 55 Schiffe mit 59886 B R T
davon deutsch 42 Schiffe mit 44120 B R T
davon neutral 13 Schiffe mit 15766 B R T
dazu 31 Kriegsschiffe

nach Westen: 4 Schiffe mit 3044 B R T
davon deutsch 2 Schiffe mit 2424 B R T
davon neutral 2 Schiffe mit 620 B R T
dazu 4 Kriegsschiffe

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

AO 38339

Geheim

K r i e g s t a g e b u c h

d e r

2. Sicherungsflottille, Swinemünde

m/Abzchn. Maschine

Flottillenchef: Korv.Kpt. R e i n e r t
Flottillening.: Oblt.(Jng.) R i c h t e r

angefangen: 1.5.1944.
beendet : 15.5.1944.

Heftrand

i/SKL 24021g/44

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.5.44	Swinemünde	
002o	Wind: W 4-5 Sicht: 5-10 sm Temp.: + 7°	Sperrbrecher 172 von der 8. Sich.Div. für Geleit Lützow zur Vfg. gestellt. Lt.BSO Ps. G 30439 v. 1.5.44.
043o		Vs. 207 Swinemünde aus zum Überprüfen Weg 51, Ziff. 1-15, 0-100 m, Weg 1 grün 03 - 02 - 03 in 2-600 m beiderseits Bojenstrich mit KFRG/GBT.
05oo		Vs. 204 Sw'de aus mit Flottenbegleiter "Gazelle" Grundminengeleit über Weg 51, grün 03 - grün 04 nach Rönne. Vs.1003 überprüft Weg 51, Ziffer 1-15-1 in 2-400 m beiderseits Bojenstrich mit HFG und GBT. "Hünter" KFRG/GBT überprüft Weg 53, 0-400 m beiderseits Bojenstrich. Vs. 203 SSG/GBT überprüft Schlepperkurs 2 vor Swinemünde. "Hagen"u."Schoppenstehl" KFRG/GBT Sw'de aus, überprüfen Weg 51, Ziff. 1-15, 0-200 m, Weg 1 von grün 03 - grün 02, 0-200 m, Weg 32 grün02-06-02, 0-600 m. Wrackstelle "Obra" Pos. 5412,0 N 1406,0 Ost und "U 803" Pos. 5406,0 N 1435,5 Ost Wracktonne ausgelegt, Wachschiffe eingezogen. R 170 SSG überprüft Schlepperkurs 3 vor Sw'de. M 303 KFRG/GBT Suchaufgabe Rönne-grün 03-grün 05A beendet, kein Räumerfolg. Gruppe B: Ausrüstung und Ergänzung. Gruppe D: Überprüft E-Meßweg mit 3 SSG, 1 GBT 3 MS-Flugzeuge überprüfen Weg 51, eine Überdeckung.
04oo		M 515 KFRG/GBT Sw'de aus nach grün 06 zur Geleitaufnahme Dpfr. "Mimi Horn" nach rot 01.
07oo		Vs. 60 KFRG/GBT Geleitaufnahme Tkr. "Sigrid Reuter" von rot 01 - grün 11.
053o		M 303 KFRG Saßnitz aus nach grün 05A.
095o		"Baumwall" Kiel Sperrzeugamt eingelaufen.
115o		Sperrung U-Bootsweg Rönne-Hasle und U.A.G. Horchgebiet Hasle aufgehoben.
15oo		"Baumwall" Kiel aus nach Osten.
153o		Vs. 55 räumt Mine auf 5443,6 N 1240,5 Ost mit KFRG Schiffspeilung 170°, Abstand 280 m,ELM/A
18oo		Vs. 203 Suchaufgabe abgebrochen, Gerät unklar
1915		Vs. 204 KFRG/GBT Geleit "Gazelle" entlassen. Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
22oo		"Hünter" KFRG Weg 53 Ziff.7 geankert.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 1.5.44		Vs. 205 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit Eisbrecher "Castor" und "Eisbär" nach grün 06.
2200		Vs.1003 räumt Mine auf 5418,4 N 1359,3 Ost Schiffspeilung 170°, Abstand 170 m mit HFG und GBT.
2255		Vs. 254 Wachboot Wrackstelle "Cornwall"
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Brinck
2.5.44	Wind: NW 4-5 Sicht: 3-5 sm Temp.: + 9°	M 303 KFRG/GBT überprüft Weg 51von grün 05A - 03 0-100 m, Weg 1 grün 03 - 10 - 03 0-600 m.
0400		Vs.1003 KFRG/GBT überprüft Weg 51 Ziff.1-15-1 in 2-400 m.
05oo		Vs. 203 SSG/GBT überprüft Seegebiet zwischen grün 05A - Weg 51 Ziff.3 - Weg 53 Ziff.4.
		Vs. 229 Wachschiff auf Wrackstelle "Cornwall"
		Vs. 60 KFRG/GBT Geleit Tk. "Sigrid Reuter" rot 01 - grün 11 beendet.
		Vs. 207 KFRG/GBT überprüft Weg 1 von grün 03-02-03 in 2-600 m.
		"Baumwall" KFRG/GBT überprüft Weg 1 von grün 02-03, Weg 51 von grün 03-05A von 0-100 m.
		R 170 SSG Suchaufgabe Schlepperkurs 3 abgebrächen, Aggregatschaden.
		Gruppe B: 3 SSG, 2 GBT überprüfen Schlepperkurs 2. Vs. 250 und 258 Suchaufgabe abgebrochen wegen Aggregatschaden. 2 SSG, 1 GBT überprüfen Schlepperkursl.
		Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüfen E-Meßweg.
		3 MS-Flugzeuge überprüfen Weg 51. Abgebrochen wegen Luftzielschießen.
		Vs. 261 und 230 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		"Hagen" u."Schoppenstehl" KFRG/GBT überprüfen Weg 32 grün 02 - 06 - 02 0-200 m.
1000		Vs. 204 Sw'de ein.
		Vs. 201 KFRG/GBT Geleit"Berlin" Sw'de-Saßnitz. Schraube unklar. Geleit unterbrochen.
		Vs. 205 KFRG/GBT Geleit "Castor" und "Eisbär" Sw'de - grün 06 beendet.
1640 - 1736 Luftgefahr		
2050		Vs. 205 KFRG/GBT Aufgabe Weg 32A 0-300 m beiderseits Bojenstrich und Ankerplatz Paul einmal ohne Erfolg überlaufen.
2100		Vs. 204 GBT Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft Vs. 21.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 2.5.44. 2154		"Hüxter" KFRG/GBT Aufgabe vom Vortage fortgesetzt Weg 53 Ziff.5 geankert.
2250		Vs. 201 KFRG/GBT mit Flo.-Chef an Bord Sw'de aus mit Geleit "Berlin" nach Saßnitz-Rönne.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
3.5.44. 0350	Wind: NW 6-7 Sicht: 10 sm Temp.: + 9°	Vs. 254 Wachschiff Wrackstelle "Cornwall"
		Vs. 201 KFRG/GBT mit Geleit "Berlin" Saßnitz ein wegen Wetterlage.
0500		Vs.203 und 267 Sw'de aus. Stettin zum Entmagnetisieren.
		R 170 SSG überprüft Schlepperkurs 3
		Gruppe B: 2 SSG 1 GBT überprüfen Schlepperkurs 2 beendet, setzen Sucharbeit Schlepperkurs 1a fort. 2 SSG 1 GBT überprüfen Schlepperkurs 1.
		Gruppe D: 2 SSG 1 GBT überprüfen E-Meßweg
		3 ME-Flugzeuge überdecken Ankerplatz Sw'de.
		M 303 KFRG/GBT überprüft auf dem Wege nach blau 02 Weg 1 von grün 03 - grün 10.
		Rotte "Hagen" KFRG/GBT überprüft Weg 32 von grün 02 - 06 - 02.
		Sperrung Torpedoschießplatz und E-Meßweg vor Saßnitz.
0925		Vs. 249 räumt auf 5358,4N 1413,0 Ost Mine mit SSG, Schiffspeilung 180°, Abstand 150 m ELM/JA
0600		Vs. 244 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnatisieren.
0630		Vs. 207 kann Suchaufgabe wegen Wetterlage nicht fortsetzen.
0930		Vs. 204 Ablösung Wachmannschaft Ws.21 durchgeführt.
1000		Vs. 233 GBT/KKG überprüft Ankerplatz Sw'de
1005		Vs. 222 SSG/GBT räumt Mine auf 5430,0 N 1343,0 Ost, Schiffspeilung 205°, Abstand 100m ELM/A.
1043		Vs. 249 räumt Mine auf 5358,6 N 1413,4 Ost mit SSG und KKG, Schiffspeilung 110°, Abstand 350 m, ELM/JA.
		"Baumwall" KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit S.Bootsbegl."Lüderitz" nach blau 02.
1130		"Hüxter" KFRG/GBT Geleitaufnahme Trsprt. "Eberhard Eßberger" bei blau 02 - Sw'de.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 3.5.44. 1357		Vs. 204 räumt Mine auf 5418,2N 1359,4 Ost mit KFRG/GBT, Schiffspeilung 180°, Abstand 80 m, ELM/A.
1446		R 170 räumt Mine auf 5358,6N 1413,8 Ost mit KFRG, SVK, GBT, KKG, Schiffspeilung 180°, Abstand 130 m, ELM/JA.
1600		Vs. 1003 Suchaufgabe unterbrochen wegen Wetterlage. Sw'de ein.
1800		Vs. 205 Suchaufgabe abgebrochen wegen Wetterlage - nach Ankerplatz T.
2100		Vs. 205 auf Ankerplatz T geankert.
2300		"Hüxter" KFRG/GBT Geleit Trpt."Eberhard Eßberger" blau 02 - Sw'de beendet.
		Vs. 207 Saßnitz ein zum Kohlen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
4.5.44 0110	Wind: W 7-8 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 10,5°	Vs. 264 Wachboot Wrackstelle "Cornwall"
		Wachfahrzeuge können sich auf Position nicht halten.
0300		"Baumwall" nach Durchführung Geleit "Lüderitz" nach blau 02 - Sw'de KATo.
0440		Sperrbr.172 VES u. M 303 KFRG/GBT Geleit Krz. "Lützow" von grün 11 nach K'hagen. M 303 wegen Wetterlage ausgefallen, einläuft Saßnitz Sperrbr.172 führt Geleit durch.
0500		Vs. 1003 Sw'de aus nach K'hagen zur Vfg. 8.Sich.Fl. gem. BSO Fs.G.31049 A1 v.3.5.44.
0710		"Baumwall" nach Kollission mit Tkr. "Eberhart Eßberger" auf 5358,9 N 1416,6 Ost gesunken, 3 Mann vermißt, 1 Mann gestorben. (Schr.Mt. Bienert, tot, Masch.Ob.Mt. Bindemann, Strm.Ob.Gfr. Ernst Meyer, Masch.Ob.Gfr. Steiner vermißt).
	0714 - 0824 Luftgefahr	Gruppe B: Wegen Wetterlage keine Suchaufgaben.
		Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT beenden Suchaufgabe E-Meßweg.
0830		Vs. 216 Wachboot Wrackstelle "Baumwall"
1600		Gruppe "Hagen" KFRG/GBT Suchaufgabe vom Vortage befehlsgem. durchgeführt.
1730		Vs. 205 KFRG/GBT Suchaufgabe vom 2.5. ohne Erfolg durchgeführt, wartet auf Geleit Schlepper "Norder" und Schlepper "Rixhöft" bei grün 06.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
5.5.44. 0330	Wind: SW 5-6 Sicht: 10-15sm Temp.: 6°	Vs. 203 als Wachboot auf Wrackstelle "Cornwall" Vs. 216 als Wachboot auf Wrackstelle "Baumwall" Vs. 204 GBT mit Ablösungsmannschaft Ws.20 Sw'de aus - grün 06.
0500		Gruppe B: 2 SSG, 1 GBT beenden Suchaufgabe Schlepperkurs 2. 2 SSG, 1 GBT beenden Suchaufgabe Schlepperkurs 1. 1 SSG, 1 GBT beenden Suchaufgabe Schlepperkurs 1a. Gruppe D: 5 SSG, 1 GBT überprüfen Torpedo-schießplatz.
0600		3 MS-Flugzeuge beenden Überprüfung Ankerplatz Swinemünde. Vs. 205 KFRG/GBT setzt Suchaufgabe vom 2.5. fort, da Geleit noch nicht zur Stelle.
1400		"Hüxter" KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit "Tanga" nach blau 02.
		Vs. 60 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit "Ammon" nach Saßnitz!
1730		Vs. 205 KFRG/GBT Geleitaufnahme Schlepper "Norder" mit "Bekyderen" grün 06 - Sw'de und Schlepper "Rixhöft" mit "Lindermens" von grün 06 - grün 05.
0600		Vs. 207 KFRG/GBT Saßnitz aus nach grün 03. Setzt Suchaufgabe vom 1.5.fort.
2000		Vs. 204 Ablösung d. Wachmannschaft Ws.20 durchgeführt.
2010		Vs. 60 KFRG/GBT Geleit "Ammon" grün 03A beendet, Saßnitz ein.
		Rotte "Hagen" KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit Tk."Berta" nach grün 06.
2315		"Hüxter" KFRG/GBT Geleit "Tanga" Sw'de - blau 02 beendet, wartet auf Rückgeleit.
2330		"Hüxter" KFRG/GBT Geleitaufnahme "Tsingtau und "Alb.Leo Schlageter" von blau 02 nach Sw'de.
2350		"Hagen" räumt Mine auf 5415,5 N 1403,1 Ost mit KFRG/GBT, Schiffspeilung 251°, Abstand 160 m.
		Freigabe Schlepperkurs 1, 1a, 2 und 3.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
6.5.44. 0030	Wind: SW 5-6 Sicht: 8-12 sm Temp.: 7,5°	Vs. 60 KFRG/GBT Saßnitz aus zur Suchaufgabe mit Vs. 207 grün 03 - 02 - 03, 2-600 m beiderseits Bojenstrich.
0045		Vs. 201 KFRG/GBT mit Flo.-Chef an Bord und Geleit "Berlin" Saßnitz aus nach Rönne.
		Vs. 264 als Wachboot Wrackstelle "Cornwall"
0500		Gruppe B: 4 SSG, 1 GBT überprüfen Schlepperkurs 4 3 SSG, 1 GBT überprüfen Schlepperkurs 5 Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüfen Torpedo-schießplatz.
		3 MS-Flugzeuge überprüfen Schießgebiet Göhren.
	R 55 von der Mar.Fla. und K.A.S. gem B.S.O. Fs. Gkdos. 4562 A I v. 25.4. der Flottille unterstellt.	
		R 55 Sw'de aus zum Ausbojen Schießgebiet Göhren.
0730		"Hüxter" KFRG/GBT Geleit "Tsingtau" und "Alb. Leo Schlageter" blau 02 - Sw'de beendet.
0900		M 303 KFRG/GBT Sw'de aus, überprüft Weg 51 von grün 05A - grün 03 in 5-600 m
		Vs. 205 KFRG/GBT Sw'de ein mit Geleit Schlepper "Norder" mit "Bekyderen".
1000		Vs. 201 KFRG/GBT mit Flo.Chef. an Bord und Geleit "Berlin" Rönne ein.
1125		Vs. 230 Sw'de aus als Versetzkutter nach grün 06 Ablösung Vs. 231.
1230		Rotte "Hagen" KFRG/GBT Geleit Tk."Berta" bei grün 06 beendet.
1730		Vs. 201 KFRG/GBT mit Flo.-Chef an Bord und Geleit "Berlin" Rönne aus nach Sw'de.
1830		Vs. 60 und 207 KFRG/GBT Suchaufgabe beendet, Saßnitz ein.
2100		Rotte "Hagen" KFRG/GBT absuchen Weg 51 Ziff.15-18-15 0-200 m.
		Ws.21 Leuchtfeuer, Nebelhorn und Ft. ausgefallen
		M 303 KFRG/GBT Suchaufgabe abgebrochen wegen Wetterlage. Saßnitz ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
7.5.44.	Wind: NO 3-5 Sicht: 5-10 sm Temp.: + 6° 0857 - 1144 Luftgefahr	Vs. 264 Wachboot auf Wrackstelle "Cornwall" Gruppe B) Kein Räumdienst wegen Gruppe D) Wetterlage.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 7.5.44. 2100		Dänischer Dampfer sichtet auf Weg 51A, Ziff.2 Treibmine. Wegen einbrechender Dunkelheit Vernichtung nicht möglich. Alle Wachpositionen wurden besetzt bis auf 51A Ziff 2-3. Steinert
8.5.44.	Wind: NO 5-6 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 5° 0940 - 1158 Luftgefahr	Vs. 264 als Sperrboot auf Wrackstelle "Cornwall". Gruppe B Gruppe D } Kein Minenräumdienst wegen Wetterlage
1240		M 303 KFRG/GBT Saßnitz aus nach Weg 51 Ziff.18 zur Geleitaufnahme Tanker "Sigrid Reuter".
1543		Vs. 231 als Versetzboot von Vs. 230 abgelöst.
1800		Vs. 205 KFRG/GBT Sw'de aus nach grün 11 zur Geleitaufnahme Tanker "Nordanbris" nach rot 15.
1930		M 303 KFRG/GBT Geleit "Sigrid Reuter" Weg 51 Ziff.18 nach Kiel aufgenommen.
2145		Vs. 60 KFRG/GBT Saßnitz aus mit Geleit "Ammon" nach grün 10.
2400	R 55 und R 170 entlassen zur Vfg. der Mar.Flak und K.A.S. gem. B.S.O. Gkdos.4988 A I vom 6.5.44.	
	"Hagen, Hüxter u. Schoppenstehl" entlassen zur Vfg. II.Sperrschulflottille gem. B.S.O. Gkdos.4988 A I von 6.5.44.	
	Alle Wachpositionen wurden besetzt mit Ausnahme 51/10 - 51/12 - 51c 2 und grün 05A. Steinert	
9.5.44. 0400	Wind N 5-4 Sicht 5-10 sm Temp. +4,5°	Vs. 264 als Wachboot Wrackstelle "Cornwall" Vs. 204 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit Fl.Führerschiff "H.K.S. H 27" nach grün 06.
0500	0035 - 0124 1104 - 1225 Luftgefahr	Gruppe B: 5 SSG,1 GBT überprüfen Schlepperkurs 5 Gruppe D:3 SSG,1GBT überprüfen Torpedoschießgebiet. 3 MS-Flugzeuge Suchaufgabe Schießgebiet Göhren abgebrochen.wegen Motorschaden.
0540		Vs. 231 Sw'de ein von grün 06.
0630		Vs. 60 KFRG/GBT Geleit "Ammon" bei grün 10 beendet, einläuft Sw'de wegen Aggregatschaden.
0715		Vs. 205 KFRG/GBT Geleitaufnahme Tanker "Nordanbris" von grün 11 nach rot 01.
0730		Sperrbr.25 und Vs. 903 VNS,KFRG,GBT mit Geleit Kreuzer "Lützow" von K'hagen nach grün 11.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 9.5.44. 1330		M 303 KFRG/GBT Geleit "Sigrid Reuter" Kiel beendet.
1800		Vs. 204 KFRG/GBT Geleit H.K.S. "H 27" bei grün 06 beendet. Vs. 205 KFRG/GBT Geleit Tanker "Nordanbris" bei grün 03 zu Anker gebracht, Aggregat ausgefallen. Tanker wartet auf Weitergeleit, Vs. 205 Marsch nach Sw'de.
1845		Vs. 204 KFRG/GBT Geleitaufnahme "Tanga" von grün 06 - rot 09B.
2000		Vs. 207 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit "Alb. Leo Schlageter" nach blau 02. Ablösungsmannschaft Ws.22 an Bord. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
10.5.44 0030	Wind: W 4-5 Sicht: 15 sm Temp.: + 9,5°	Vs. 53 KFRG/ GBT Geleit Tanker "Nordanbris" Sperrung Torpedoschießplatz vor Saßnitz aufgehoben.
0300		Ms."Paris" ohne Geleit von grün 03 - Saßnitz.
0400		Vs. 207 KFRG/GBT Geleit "Alb.Leo Schlageter" bei blau 02 beendet.
0401		Vs. 53 räumt Mine auf 5444,0 N 1244,1 Ost, Schiffspeilung 160°, Abstand 2000m, ELM/A.
0500	0003 - 0137 0857 - 1044 1052 - 1155 Luftgefahr	M 303 KFRG Kiel aus zur Geleitaufnahme Eisbrecher "Pollux", "Kommodore Johnsen" nach rot 01. Gruppe B: 5 SSG, 2 GBT überprüfen Schlepperkurs U 2 3 SSG, 2 GBT überprüfen Schlepperkurs U 1. Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT beenden Überprüfung Torpedoschießplatz.
0600		Vs. 207 KFRG, GBT Ablösung Ws.22 beendet. Schlepperkurs 4 freigegeben. Vs. 264 als Sperrboot auf Wrackstelle "Cornwall" Vs. 230 als Versetzkutter grün 06 eingegangen, Sw'de ein. Vs. 207 KFRG/GBT Geleit Dampfer "Zabern" von blau 02 - Sw'de.
0700		M 303 KFRG/GBT Geleit Eisbrecher "Pollux" aus "Kommodore Johnsen" von rot 01 - grün 03.
1045		Vs. 204 KFRG/GBT Geleit "Tanga" bei rot 09b beendet.
1100		Vs. 205 Sw'de aus nach grün 03 zur Geleitaufnahme MS. "Paris" nach grün 06 ausführen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 10.5.44.		
1245		Vs. 207 KFRG,GBT Sw'de ein, Geleit Tanker "Zabern" beendet.
1330		Vs.264 eingezogen, nachdem Wracktonne ausgelegt.
1443		Vs.203 räumt Mine auf 5402,0 N 1406,3 Ost Schiffspeilung 190°, Abstand 130 m mit SSG. ELM/J.
1600		"Hagen","Höxter" u."Schoppenstehl" von Sw'de aus nach Kiel.
1800		Vs. 205 KGRG,GBT Geleit Ms."Paris" von grün 03 - grün 06.
1900		Vs. 53 KFRG,GBT Geleit Tanker "Nordanbris" bei rot 01 beendet.
2245		M 303 Geleit Eisbrecher "Pollux" und "Kommodore Johnsen" bei grün 03 beendet, läuft Sw'de ein.
2330		Vs. 205 KFRG,GBT Geleit Dampfer "Alk" von grün 06 - Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
11.5.44.	Wind: W 5-6	
0500	Sicht:5-10 sm Temp.:+11	Vs. 207 Sw'de aus zur Überprüfung Weg 51 von grün 05A - grün 03 von 4-500 m.
		Vs. 60 KFRG,GBT Sw'de aus mit Geleit Ms. "Lauting" nach rot 01.
0837		Vs.205 räumt Mine auf 5445,0 N 1311,8 Ost. Schiffspeilung 180°. Abstand 80 m mit KFRG und GBT ELM/A.
1200		Vs. 204 KFRG, GBT Geleit M.S."Rhein" bei grün 11 aufgenommen nach rot 01.
1300		Vs. 205 KFRG,GBT Geleit Dpfr. "Alk" von grün 06 - Sw!de beendet.
1800	1614 - 1825 Luftgefahr	M 303 KFRG,GBT Sw'de aus mit Geleit Dpfr. "Ulanga" nach grün 06.
2357		Vs. 204 räumt Mine auf 5445,0 N 1311,8 Ost, Schiffspeilung 45°,Abstand 40 m mit KFRG,GBT ELM/A.
		Vs. 204 räumt Mine auf 5445,0 N 1311,8 Ost. Schiffsp.180° Abstand 80m mit KFRG,GBT ELM/A.
		Gruppe B: 6 SSG, 4 GBT überprüfen Schlepperkurs U 1 und U 2.
		Gruppe D: 3 SSG,1 GBT überprüfen E-Meßweg.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
12.5.44.	Wind: W 3-4 Sicht: 8-12sm Temp.: +10°	Befohlenes Gebiet f. Ortungsübungen im Prorer Wik gem. Befehl B.S.O. G.30918 v. 2.5.44 überprüft und ausgebojt.
		Sperrung E-Meßweg vor Saßnitz aufgehoben.
0200		Vs. 264 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0500		Gruppe B: 6 SSG, 2 GBT überprüfen Schlepperkurs U 1. Vs. 203 SSG,GBT überprüft Schlepperkurs U 3.
		Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüfen Torpedoschießplatz.
		3 MS-Flugzeuge überprüfen Schießgebiet Göhren.
0520		M 303 KFRG, GBT Geleit Dpfr. "Ulanga" bei grün 06 beendet und Sperrbr.25 übergeben.
0730		Vs. 60 KFRG,GBT Geleit MS. "Lauting" bei rot 01 beendet. Kiel ein zur Kohlenergänzung.
1600		Vs. 60 KFRG,GBT Kiel aus mit Geleit Tkr."Sigrid Reuter" nach grün 11.
1725		Vs. 203 räumt Mine auf 5400,3 N 1413,4 Ost, Schiffspeilung 160° Abstand 120 m mit SSG ELM/J.
1800		Vs. 204 KFRG, GBT Geleit Ms."Rhein" beendet bei rot 01, Kiel ein.
		Vs. 205 KFRG,GBT Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme. S.Begleitschiff "Tanga" nach Sw'de.
2055		Vs. 207 KFRG,GBT Geleitaufnahme Eisbrecher "Castor" und Dpfr. "Tietjen" von grün 06 - Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
13.5.44.	Wind : S 2-4	
0218	Sicht: 5-12sm Temp.: + 10,5°	Vs. 205 KFRG,GBT Geleitübernahme S.Begl.Sch. "Tanga" von blau 02 nach Sw'de.
0500		Gruppe B: 7 SSG,2 GBT überprüfen Schlepperkurs U 3
		Gruppe D: 3 SSG,1 GBT überprüfen Torpedoschießplatz.
		3 MS-Flugzeuge überprüfen Schießgebiet Göhren.
0730		M 303 KFRG,GBT Geleit Eisbrecher "Eisvogel" mit Schwimmkran von grün 11 - Travemünde.
0903		Vs.205 KFRG, GBT Geleit "Tanga" blau 02-Sw'de beendet.
0950		Vs.207 KFRG,GBT Geleit Eisbrecher "Castor" und Dpfr. "Tietjen" Sw'de beendet.
1000		Vs.255 Sw'de aus nach Sonderburg zur Werftliegezeit bei Hübner u. Sittersen.
1154		Vs. 241 räumt Mine auf 5429,4 N 1342,3 Ost mit SSG, Schiffspeilung 170°, Abstand 165 m ELM/J.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 13.5.44.		
1206		Vs.60 KFRG,GBT wegen Aggregatschaden Geleit Tanker"Sigrid Reuter" bei grün 03 zu Anker gebracht. Geleit wartet dort auf Vs. 205.
1240	1323 - 1637 Luftgefahr	Vs.245 Saßnitz aus, von grün 03 zusammen mit Vs.255 nach Sonderburg zur Werftliegezeit bei Hübner u. Sittersen.
2200		Vs. 205 KFRG,GBT übernimmt Geleit Tanker "Sigrid Reuter" von grün 03 - grün 11.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
14.5.44.	Wind : O 2-4 Sicht: 5-8 sm Temp.: +12°	
0400		M 303 KFRG,GBT Geleit Eisbrecher "Eisvogel" mit Schwimmkran bei rot 09B beendet, Travemünde ein.
0500		Gruppe B: 7 SSG,2 GBT überprüfen Schlepperkurs U 1. Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüfen Torpedoschießgebiet.
		5 MS-Flugzeuge überprüfen Schießgebiet Göhren.
1000		Vs. 205 KFRG, GBT Geleit Tanker "Sigrid Reuter" bei grün 11 beendet.
1400		Vs.205 KFRG, GDT überprüft Weg 53 von blau 02 - grün 05A 100-200 m
		Vs. 204 KFRG, GBT überprüft Weg 1 u.51 von grün 02 - 03 - 05A (Rückmarsch ohne Geleit).
1555		Vs. 207 KFRG, GBT S'de aus mit Geleit Eisbrecher "Castor" und Ms."England" nach rot 01.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
15.5.44.	Wind : N 5-6 Sicht: 5-8 sm Temp.: +13°	
0200		M 303 KFRG, GBT Travemünde aus zur Geleitaufnahme "Lüderitz" von grün 03-Saßnitz.
0500		Gruppe B: 8 SSG, 3 GBT überprüfen Schlepperkurs U 4.
		Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüfen Torpedoschießplatz.
		Ms-Flugzeuge wegen Wetterlage kein Einsatz.
		Sperrbrecher 105 K.B.
0740		Vs. 217 räumt Mine auf 5402,4 N, 1413,8 Ost mit SSGK, Schiffspeilung 180°, Abstand 100 m.
1000		M 303 KFRG, GBT überprüft Weg 1 von grün 02 - 03 ohne Geleit.
1300		M 303 KFRG, GBT Geleitaufnahme "Lüderitz" von grün 03 - Saßnitz.
1500		M 303 KFRG, GBT Geleit "Lüderitz" grün 03A beendet, einläuft Sw'de.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 15.5.44		
1505		Vs. 245 und 255 Sonderburg ein zur Werftliegezeit.
1600		Vs. 207 KFRG, GBT Geleit "Castor" und Ms. "England" bei rot 01 beendet.
1900		M 303 KFRG, GBT Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert

Geheim

Wachschiff 20

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1. Mai bis 15. Mai 1944 passiert:

Grün 06

Weg 32 nach Norden: 36 Schiffe mit 61968 BRT
davon deutsch 12 Schiffe mit 21846 BRT
davon neutral 24 Schiffe mit 40122 BRT
dazu 72 Kriegsschiffe

nach Osten: 43 Schiffe mit 68730 BRT
davon deutsch 9 Schiffe mit 11610 BRT
davon neutral 34 Schiffe mit 67120 BRT
dazu 18 Kriegsschiffe

Grün 03

Weg 51, Weg 32a nach Osten: 68 Schiffe mit 107313 BRT
davon deutsch 26 Schiffe mit 38972 BRT
davon neutral 42 Schiffe mit 64341 BRT
dazu 41 Kriegsschiffe

nach Süden: 136 Schiffe mit 150174 BRT
davon deutsch 63 Schiffe mit 78679 BRT
davon neutral 73 Schiffe mit 100719 BRT
dazu 103 Kriegsschiffe

Heftrand

Wachschiff 21 **Geheim**

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1. Mai,1944 bis 15. Mai 1944 passiert :

Grün 03

Weg 1	nach Westen:	123	Schiffe mit	152675	BRT
	davon deutsch	82	Schiffe mit	94349	BRT
	davon neutral	41	Schiffe mit	58326	BRT
	dazu	118	Kriegsschiffe		
	nach Osten:	89	Schiffe mit	103883	BRT
	davon deutsch	58	Schiffe mit	59715	BRT
	davon neutral	31	Schiffe mit	44168	BRT
	dazu	37	Kriegsschiffe		

Grün 03

Weg 51	nach Norden:	91	Schiffe mit	161054	BRT
	davon deutsch	31	Schiffe mit	78182	BRT
	davon neutral	60	Schiffe mit	82872	BRT
	dazu	49	Kriegsschiffe		
	nach Süden:	126	Schiffe mit	205174	BRT
	davon deutsch	53	Schiffe mit	104579	BRT
	davon neutral	73	Schiffe mit	100595	BRT
	dazu	103	Kriegsschiffe		

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Nr. Skuos. 5914

4

Wachschiff 22

Geheim

, den 19. Juni 1944.

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1. Mai bis 15. Mai 1944 passiert:

Berlin W 35

Blau 02

Weg 53	nach Südwest:	53	Schiffe mit	59121	BRT
	davon deutsch	40	Schiffe mit	41707	BRT
	davon neutral	13	Schiffe mit	17414	BRT
	dazu	66	Kriegsschiffe		
	nach Norden:	9	Schiffe mit	8658	BRT
	davon deutsch	3	Schiffe mit	1770	BRT
	davon neutral	6	Schiffe mit	6888	BRT
	dazu	-=-	Kriegsschiffe		
	nach Osten:	63	Schiffe mit	51069	BRT
	davon deutsch	52	Schiffe mit	32032	BRT
	davon neutral	11	Schiffe mit	19037	BRT
	dazu	30	Kriegsschiffe		
	nach Westen:	6	Schiffe mit	3273	BRT
	davon deutsch	5	Schiffe mit	2014	BRT
	davon neutral	1	Schiffe mit	1259	BRT
	dazu	1	Kriegsschiffe		

A 3

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 5914 AII

An Bord, den 18. Juni 1944.

4

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl. -

Berlin W 35

-2- Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungs - Flottille für die Zeit vom 1.5. bis 15.5.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier i.V

Fischer

1./Skl. B. Nr. 24021/44 Kiel
Eing. 23. JUNI 1944
mit 2 Anl.

"	217
"	218
"	219
"	220
"	221
"	222
"	223
"	229
"	230
"	231
"	232
"	233
"	234
"	235
"	236
"	240
"	241
"	242
"	243
"	244
"	245
"	246
"	247
"	248
"	249
"	250
"	254
"	255
"	256
"	257
"	258
"	259
"	260
"	261

Gruppen-Maschinisten:
Ob. Maschinist Hänig
Maschinist Schmiedel

Kiel 24021/44

Zu beziehen vom Nachdrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

-2450-

Zu 1. Nov. 24 Sig

Geheim

1. Skl Qu A I TV Gg 28/6

141 KIII 1 Akte 41

2. Über 1 Skl an KA

1 Skl I. A. I 27/6

569

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		G e h e i m
	Kriegstagebuch	(Abschnitt Maschine)
		der
		2. Sicherungsflottille Swinemünde
		Flottillen-Chef: Korv. Kpt. Reinert.
		Flottilleningenieur: Obltn. (Ing.) Richter

	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	Sperrbrecher 104	Ob. Masch. Karalus
	Vs 201	Maschinist Hentzschler
	" 202	Maschinist Scholz
	" 203	Masch.Ob.Mt. Geiger
	" 204	Sths. Masch. Bastian
	" 205	Maschinist Homeyer
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
	" 216	Masch.Ob.Mt. Richter
	" 213	
	" 214	
	" 215	
	" 217	
	" 218	
	" 219	
	" 220	Gruppen-Maschinisten:
	" 221	Ob. Maschinist Hänig
	" 222	Maschinist Schmiedel
	" 223	
	" 229	
	" 230	
	" 231	
	" 232	
	" 233	
	" 234	
	" 235	
	" 236	
	" 240	
	" 241	
	" 242	
	" 243	
	" 244	
	" 245	
	" 246	
	" 247	
	" 248	
	" 249	
	" 250	
	" 254	
	" 255	
	" 256	
	" 257	
	" 258	
	" 259	
	" 260	
	" 261	

Zu beziehen vom Verdruckleger der Kriegsmarine: F. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Vs 264	geh. z. Gruppe
	" 265	" " "
	" 266	" " "
	" 267	" " "
	" 268	" " "
	Hummel	
	Feodora	
	Wachschiff 20	Masch.Ob.Mt. Harmel
	" " 21	geh. z. Gruppe
	" " 22	" " "
		Begonnen am 1. 5. 1944
		Abgeschlossen am15. 5. 1944
	Seitenzahl 1-4	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	1. 5..-	15. 5. 1944
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.	
Vs	202 seit 5. 2.44	Stettin — Werftliegezeit
"	206 seit 25. 4.44	Kiel — Werftliegezeit und Havariebeseitigung
"	214 seit 3. 2.44	Stettin — Grundinstandsetzung
"	215 seit 26. 3.44	Stettin — Maschinenreparatur
"	218 seit 1. 5.44	Sw'de — Werftliegezeit
"	219 seit 26. 4.44	Stralsund — Werftliegezeit
"	232 seit 4. 5.44	Sw'de — Werftliegezeit
"	234 seit 24. 4.44	Sw'de — Werftliegezeit
"	245 seit 13. 5.44	Sonderburg — Werftliegezeit
"	248 seit 14. 3.44	Stralsund — Motorenreparatur
"	255 seit 13. 5.44	Sonderburg — Werftliegezeit
"	256 seit 25. 6.43	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	265 seit 15.10.43	Sw'de — Grundinstandsetzung
"	268 seit 1. 4.44	Stettin — Havariebeseitigung und Motoreninstandsetzung
1.5. 44		Keine beyonderen Vorkommnisse.
2.5.- 15. 5.44	Sperrbr. 104	V.E.S.-Anlage erneut durch Seeschaden unklar geworden. Feuchtigkeitsschluß in den Wicklungen Isolation muß erneuert werden. Ausführung der Arbeiten Oderwerke/Stettin.
2.5.- 4. 5.44	Vs 250	Kolben von"Zylinder 1" in der Laufbuchse festgefressen. Ursache ist darauf zurückzuführen, daß Zylinderbuchse zu lose war und sich dabei verdrehte. Spülschlitze und Auspuffschlitze der Buchse stehen nicht mehr im genauen Verhältnis zu den Ausfräsungen und es findet dadurch keine Spülung und Wärmeabgabe über den Auspuff statt. Durch die große Wärmeentwicklung und Übertragung auf den Kolben führt diese zum Festsetzen des Kolbens. Beseitigung erfolgte durch Kommando. (Siehe Str. M. Nr: 1 von Boot "Vs 250
2.5.- 4. 5.44	Vs 257	Beide Grundlager ausgelaufen. Ursache ist auf schlechtes Lager-Material zurückzuführen. Beseitigung durch M.Au.Re.B./Sw'de.
3.5.- 5. 5.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
6.5.- 21. 5.44	Vs 233	Wellenende vom Bootswendegetriebe zum Motor verbogen. Instandsetzung durch Neubeschaffung bei Firma "Reintjes" in Emmerich/Rhein.Ausbau und Einbau erfolgt durch Kommando.
7.5.- 8. 5.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
9.5.- 17. 5.44	Vs 201	Bei Auslaufen des Bootes aus Sw'de Ankerkette einer Boje in Welle und Schraube gekommen. Nach Beseitigung derselben führt Boot gestellte Aufgabe durch. Boot muß anschließend ins Dock, da Welle, bezw. Propeller schlägt. Instandsetzung und Beseitigung durch M.Au.Re.B./Sw'de.
10.5.- 20. 5.44	Vs 222	Durch Minendetonation Bootskörper undicht geworden. Minenbühne zum Teil beschädigt. Boot kann mit eigener Kraft Hafen anlaufen. Beseitigung des Schadens durch M.Au.Re.B/Sw'de.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.5.-12. 5.44	Vs 261	Kurbellager ausgelaufen. Schaden ist auf poröses Lager-Material zurückzuführen. Beseitigung erfolgt durch Kommando durch Einpassen eines neuen Lagers.
11.5.-14. 5.44	Vs 257	Erneut Kurbellager bei Suchfahrt heiß gelaufen. Ist auf den Zustand des schlechten Lager-Materials zurückzuführen. Instandsetzung erfolgt durch M.Au.Re.B./Sw'de.
12.5.-14. 5.44	Vs 231	Bootswendegetriebe unklar, Kupplungsbelag, welcher Ersatzstoff ist, stark verbraucht. Durch Nachpassen der Kupplung wird Störung vom Kommando beseitigt.
13.5.-18.5. 44	Vs 223	Undichtigkeiten am achteren Bootskörper. Boot kann mit eigenen Lenzmitteln Hafen erreichen. Boot muß aufgeslippt werden. Schadenbeseitigung erfolgt durch Bauwerft "Burmeester".Sw'de.
14.5.-15. 5.44		Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef.

Reinert

Korv. Kpt.

Flo. Ing.

Richter

Obltn. (Ing.)

Gesehen:

Prinz

Frg. Kapl. (Ing.)

und Verbandsingeneur B.S.O.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

K A 38887

Geheim

Geheim

V

Kriegstagebuch

für

Kommando 2. Sicherungsflottille.

Flottillenchef: Korv.Kpt. Reinert

Flottillening.: Oblt.(Jng.) Richter

angefangen: 16.Mai 1944.

beendet : 31.Mai 1944.

1 Stk 27080/44g

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.5.44.	Swinemünde	Sperrbrecher 104 überprüft Schießgebiet Hessen, Weg 51 Ziff. 1-3 in einer Breite von 2 sm mit VES, GBT, KKG.
0500	Wind: NW 4-5 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 7,5°	Vs. 204, 205 und 60 überprüfen Schießgebiet Göhren mit KFRG, GBT und KKG.
		Vs. 207 KFRG, GBT überprüft Weg 1, 51, 32a von grün 02 - 03 - 05 - 06 in 2-300 m vom Bojenstrich.
		Gruppe B: Ausrüstung Gruppe D :4 SSG, 1 GBT überprüfen Torpedoschießgebiet.
0600	0106 - 0140 1655 - 1746	M 303 GBT mit Ablösungsmannschaft Ws.21 Sw'de aus
1343	Luftgefahr	Sperrbrecher 104 räumt Mine auf 5404,3 N 1412,4 Ost mit VES, GBT, KKG, Schiffspeilung 40°, Abstand 25 m.
2010		Sperrbrecher 104 räumt Mine auf 5404,1 N 1412,0 Ost mit VES, GBT, KKG, Schiffspeilung 230°, Abstand 12 m, Kleine Maschinenschäden, (Rohrschäden).
2200		M 303 GBT Ablösung der Wachmannschaft Ws.21 durchgeführt, Sw'de ein.
		Alle Positionen wurden besetzt.
		Steinert
17.5.44.	Wind : N 2-4	Sperrbrecher 104 Maureb Sw'de A.K.B.
0400	Sicht: 5-8 sm Temp.: + 18,7°	Sperrung Ansteuerung Hammerhafen (Westbornholm) Ansteuerung Allingen (Ostbornholm)
	0020 - 0152 Luftgefahr	Vs. 260 SSG, Vs. 230 GBT mit Geleit Schlepper "Algier" Sw'de aus nach Pritter zum Minenlegen für Sprengversuche Sperrwa.
0500		Gruppe B und D Ausrüstung.
0600		Vs. 205, 60 und M 303 KFRG, GBT überprüfen Weg 51 Ziff. 1-9 beiderseits Bojenstrich.
0900		Vs. 207 KFRG, GBT Suchaufgabe Weg 32a abgebrochen, Aggregat und Kompass unklar. Einläuft Sw'de.
1800		Vs. 60 GBT nach grün 11 zur Geleitaufnahme Tk. "Sigrid Reuter" nach rot 01.
1810		M 303 KFRG,GBT Sw'de aus zur Geleitaufnahme Krz."Leipzig" von blau 02 - Sw'de.
1900		Vs. 902 KFRG, GBT Geleit Transp."Ulanga" von grün 06 - Sw'de. Sw'de ein.
		Vs. 204 AKB wegen Kesselschaden.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
18.5.44	Wind : NW 2-4 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 10°	Sperrbrecher 104 AKB Maureb Sw'de.
		Vs. 204 AKB wegen Kesselschaden.
0400		Vs. 60 KFRG, GBT Geleitaufnahme Tk."Sigrid Reuter" von grün 11 - rot 01.
0500		Gruppe B: überprüft Schlepperkurs U 3 und U 4 mit5SSG, 2GBT. Gruppe D: Ausrüstung.
0515		M 303 und Vs. 1203 KFRG, GBT Geleitaufnahme Krz. "Leipzig" von blau 02 - Sw'de.
0720		Vs. 201 KFRG, GBT Sw'de aus mit Geleit Zielschiff "Hessen" nach grün 11.
1000		Vs.154,155 und 157 von der 1.Sichfl. Sw'de ein. Sonderunternehmen Kolberg.
1030		M 303, Vs. 1203 KFRG, GBT Geleit Krz."Leipzig" Sw'de beendet.
		M 303 GBT nach Saßnitz-Rönne MJ-Transport.
1600		Vs.201 KFRG, GBT Geleit "Hessen" grün 11beendet.
		Vs. 154,155 und 157 Sw'de aus zum Sonderunternehmen Kolberg.
1800		Vs. 236 und 250 SSG, GBT Saßnitz aus mit Geleit S.Begleitschiff "Lüderitz" nach grün 03.
2130		M 303 GBT Rönne ein.
		Wachschiff 21 Leuchtfeuer und Ft wieder klar. Nebelhorn noch unklar.
2200		Vs. 236 und 250 SSG, GBT Geleit "Lüderitz" grün 03 beendet.
2400		Vs.205 KFRG Sw'de aus zum Sonderunternehmen Kolberg.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
19.5.44	Wind: W 3-4	
0300	Sicht: 5 -8 sm Temp.: + 10°	Vs. 154,155 und 157 Kolberg ein.
0400		Vs. 204 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Sperrbr.104 AKB Maureb Sw'de.
0500		Gruppe B: 6 SSG, 2 GBT überprüfen Schlepperkurs U 3 und U 4.
	0440 - 0521 1245 - 1540	Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüfen Ankerplatz Tromper Wik und Meile.
0510	Luftgefahr	Vs. 207 KFRG, GBT Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Dpfr. "Malgache" blau 02 - Sw'de.
0700		Vs. 201 KFRG, GBT Sw'de aus mit Geleit S.Begleitschiff "Tanga" nach Saßnitz - Ablösungsmannschaft Ws.20 an Bord.
0800		Vs.205 Kolberg ein zum Sonderunternehmen.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 19.5. 0830		Vs. 60 KFRG, GBT Geleit Tk. "Sigrid Reuter" bei rot 01 beendet. Kiel ein zur Kabelergänzung.
1130		Vs.207 KFRG, GBT Geleitaufnahme Dpfr. "Malgache" von blau 02 - Sw'de.
1200		M 572 KFRG, GBT mit Geleit "Kaiser" von grün 06 - Sw'de ein.
1230		Vs.201 KFRG, GBT Geleit S-Begleitschiff "Tanga" bei grün 03A entlassen. Marsch mit Ablösungsmannschaft Ws.20 nach grün 06 fortgesetzt.
1330		Vs.207 KFRG, GBT mit Geleit Dpfr."Malgache" meldet Aggregat unklar.
1445		Vs.207 setzt Geleit "Malgache" mit GBT fort.
1835		Vs. 60 KFRG, GBT Kiel aus nach rot 15 zur Geleitaufnahme Dpfr."Dania".
1915		Vs.207 GBT Geleit Dpfr. "Malgache" Sw'de beendet.
2000		Vs. 201 KFRG, GBT Ablösung der Wachmannschaft Ws.20 durchgeführt. Rückmarsch nach grün 03A.
2210		Vs. 60 rot 15 geankert, wartet auf Geleit Dpfr."Dania"
		Ms.Flugzeuge kein Einsatz wegen Nebel.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
20.5.44. 0130	Wind: W 4-5 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 12°	Freigabe Schlepperkurs U1, U 2, U 3 u. U 4.
		Vs.60 KFRG, GBT Geleitaufnahme Dpfr."Dania" von rot 15 nach grün 03.
0500		Gruppe B: 8 SSG, 4 GBT überprüfen Schlepperkurs 5 in 1000 m Breite. 3 Überläufe.
		Gruppe D: 5 SSG, 1 GBT überprüfen Ankerplatz Tromper Wik, Meile u. Anmarschweg.
		3 MS-Flugzeuge überprüfen Schießgebiet Göhren.
		Sperrbr.104 VES, GBT überprüft Schießgebiet "Hessen" Weg 51-53:
0630		Vs. 201 KFRG, GBT Geleitaufnahme "Tanga" grün 03A - Sw'de.
1010		Vs.60 KFRG, GBT mit Geleit Dpfr."Dania" bei rot 13 geankert, erwartet "Hugo Zeye" u."T 110".
1151		Sperrbr.104 räumt Mine auf 5400,5 N 1415,4 Ost mit VES, GBT, KKG Schiffspeilung 30°, Abstand 50 m.
1510		Vs. 60 KFRG, GBT mit Geleit Dpfr."Dania" nach grün 03 und "Hugo Zeye" und "T 110" von rot 13 nach Sw'de.
1730		M 302 und 303 KFRG, GBT HJ.Transport Rönne aus nach Saßnitz.

Heftrand

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
h 20.5. 828		Sperrbrecher 104 räumt Mine auf 5400,5 N 1414,9 Ost mit VES, GBT, Schiffspeilung 40°, Abstand 40 m ELM/JA.
		Vs. 205, 154, 155, 157 Sonderunternehmen Kolberg
		Vs. 204 Kompensieren.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
1.5.44. 0020	Wind: N 2-4 Sicht: 5-10 sm Temp.: + 12°	Vs. 60 KFRG, GBT Geleit Dpfr. "Dania" bei grün 03 entlassen.
0130		M 302 und 303 KFRG, GBT mit HJ.-Transport Saßnitz ein. M 302 z.Vfg. 1.Sichfl. entlassen.
0500		Gruppe B: Ruhe Gruppe D: 5 SSG, 1 GBT überprüfen Flottenankerplatz, Meile und Anmarschweg.
0530		Vs. 204 KFRG, GBT Sw'de aus für Geleit Schl. "Eisvogel" mit Kran von 51a/M - 53 Ziff.10.
0700		M 303 KFRG, GBT Saßnitz aus - Sw'de ohne Geleit.
0805		Vs. 60 KFRG, GBT Geleit "Hugo Zeye" und " T110" Sw'de beendet.
1030	1205 - 1350 Luftgefahr	Vs. 204 KFRG, GBT Geleit Schlepper "Eisvogel" mit Kran Weg 53, Ziff.10 beendet.
1445		M 303 KFRG, GBT Sw'de ein.
		Sperrbr.104 VES, GBT u. KFRG überprüft Schießgebiet "Hessen" Weg 53 Ziff. 1-3.
1600		Vs. 204 KFRG, GBT nach Überprüfung Weg 53 Ziffer 10 - grün 05A - Sw'de.ein.
		Vs. 205, 154, 155 und 157 Sonderaufgabe Kolberg.
		Vs. 228 gehoben und eingebracht.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
22.5.44 0500	Wind : NW 5-6 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 14°	Vs.222 nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Gruppe B: Ausrüstung.
		Gruppe D: 4 SSG, 1 GBT überprüfen Flottenankerplatz, Meile und Anmarschweg.
	0050 - 0138 1236 - 1422 Luftgefahr	Sperrbrecher 104 VES, GBT überprüft Schießgebiet Hessen Weg 51, Ziff. 1-3.
		5 MS-Flugzeuge zur Vfg. 3.Sichfl. Gotenhafen nach Danzig entlassen.

Zu beziehen vom Nordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.5. 0500		M 303, Vs.201 und 204 KFRG, GBT überprüfen Schießgebiet Göhren. Vs.60 wegen Aggregatschaden ausgefallen.
		Vs.207 KFRG, GBT überprüft Weg 32a nördlich vom Bojenstrich
0530		Sperrbrecher 104 räumt Mine auf 5402,4 N 1423,5 Ost mit VES, GBT, Schiffspeilung 300 Abstand 60 m.
1800		Vs. 902 KFRG, GBT, Geleit Dpfr. "Ulanga" von Sw'de - schwarz 19A.
2400		Vs. 60 KFRG, GBT Sw'de aus mit Geleit Kabelleger "Butjadingen" - blau 02.
		2 Flugzeuge - Seegebiet westl. Rönne nach treibendem, minenähnlichen Gegenstand erfolglos abgesucht.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
23.5.44. 0300	Wind : NW 6-7 Sicht: 10-15 sm Temp.: + 9° 0117 - 0204 0846 - 1020 Luftgefahr	Vs. 60 KFRG/GBT Geleit "Butjadingen" Sw'de blau 02. Aggregat ausgefallen. "Butjadingen" bei 53/5 zu Anker. Vs. 60 Sw'de ein.
		M 303 KFRG/GBT Suchaufgabe abgebrochen zur Geleitaufnahme "Butjadingen" nach 53/5.
		Vs. 902 KFRG/GBT Geleit "Ulanga" wegen Verzögerung 3 sm östlich grün 06 geankert, bleibt bei "Ulanga" als Flakschutz.
1500		M 303 KFRG/GBT Geleit "Butjadingen" blau 02 beendet.
0500		Vs. 201 KFRG/GBT Saßnitz aus nach grün 03 zur Geleitaufnahme "Otto Wünsche".
0430		Vs. 220 Sw'de aus nach Kolberg , Sonderaufgabe "Störtebecker".
0730		Vs. 201 KFRG/GBT Geleit "Otto Wünsche" von grün 03 nach rot 01.
1500		M 303 KFRG/GBT Geleit Laz.Sch. "Glückauf" blau 02 - Sw'de aufgenommen.
2030		M 303 KFRG/GBT Geleit Laz.Schiff "Glückauf" beendet.
		Vs. 207 KFRG/GBT überprüft Ankerplatz "P" u. Weg 32A 0-200 m beiderseits Bojenstrich.
		Vs. 204 KFRG/GBT überprüft Weg 32 von grün grün 06 0-200m beiderseits Bojenstrich.
		Vs. 205 KFRG/GBT und Vs. 154,155,157 SSG Sonderunternehmen „Kolberg".
		Gruppe B: Suchenwegen Wetterlage ausgefallen
		Vs. 223 Sw'de aus zum Einfahren SDG/F.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
ch 23.5. [illegible]		Gruppe D: Suchen wegen Wetterlage ausgefallen. . . Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
24.5.44	Wind : 5-6 NW Sicht: 10-15 sm Temp.: + 9° 0020 - 0125 0711 - 1314 Luftgefahr	Vs. 204 KFRG/GBT Überprüfung Weg 32 von grün 02-06 beiderseits Bojenstrich beendet.
0045		M 572 KFRG/GBT mit Geleit "H 27" und "Warthe" von grün 06 - Sw'de.
0330		M 303 KFRG/GBT Sw'de aus zur Geleitaufnahme Tanker "Westbris" und Eisbr."Eisvogel" von blau 02 nach Sw'de.
0400		Vs. 201 KFRG/GBT Geleit "Otto Wünsche" bei rot 01 beendet. Kiel ein.
		Vs. 216 aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0630		Sperrbrecher 104 räumt Mine auf 5401,3 N 1413,8 Ost, Schiffspeilung 6° , Abstand 20 m mit VES/GBT.
		Vs. 205, 154, 155, 157 Sonderunternehmen Kolberg.
		Vs. 204 KFRG/GBT überprüft Weg 1 von grün 02 - grün 10 in 350 - 450 m Abstand beiderseits Bojenstrich.
		Gruppe D: überprüft Flottenankerplatz, Meile und Anmarschweg.
		M 303 Rudermaschine ausgefallen
		Vs. 207 KFRG/GBT überprüft Weg 32 von grün 06-02 - 06.
		Sperrbrecher 104 VES/GBT überprüft Schießgebiet Hessen Weg 53 Ziff. 1-3.
1000		Vs. 201KFRG/GBT Kiel ausgelaufen.
		Vs. 204 KFRG/GBT nach Beendigung Suchaufgabe nach grün 10 zur Geleitaufnahme "Ammon" nach Saßnitz.
1131		Sperrbrecher 104 räumt Mine auf 5401,3 N 1413,7 Ost, Schiffspeilung 51° , Abstand 40 m mit VES/GBT ELM/JA.
1300		M 303 KFRG/GBT Geleit "Westbris", "Eisvogel" blau 02 - Sw'de aufgenommen.
1353		Sperrbrecher 104 räumt Mine auf 5401,7 Nord 1413,2 Ost, Schiffspeilung 20° , Abstand 30 m, mit VES/GBT ELM/JA.
1600		Vs. 264 Saßnitz ein. Aufgabe wegen Wetterlage nicht erledigt.
1700		M 572 KFRG/GBT mit Geleit "H 27" "Warthe" Sw'de ein.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.5.		Vs.204 Saßnitz ein zum Kohlen. "Ammon" fährt ohne Geleit.
1745		M 303 KFRG/GBT Geleit "Westbris" "Eisvogel" beendet. Sw'de ein.
2100		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
25.5.44. 0500	Wind : NW 5-6 Sicht: 5-8 sm Temp.:+9°	Gruppe B: 5 SSG, 1 GBT überprüfen Ankerplatz Swinemünde.
		Gruppe D: Ausrüstung.
	0040 - 0125 Luftgefahr	Sperrbr.104 VES, GBT überprüft Schießgebiet Hessen, Weg 51 Ziff. 1-3.
		Vs. 207 KFRG, GBT überprüft Weg 32 Ziff.1-5 im Abstand von 2-300 m beiderseits Bojens
		Vs. 201 KFRG, GBT überprüft Weg 1 u. 51 von grün 02 - 03 - 05A.
0704		Sperrbrecher 104 räumt Mine auf 5402,4 Nord 1424,1 Ost mit VES, GBT, Schiffspeilung 70° Abstand 40 m.
1000		Vs. 60 HFG/GBT Sw'de aus mit Geleit Tk. "Zabern" nach blau 02.
		Minentreffer schwed. Tk. "Solvik" auf 5407, 1423,0 Ost. Tk. wird Sw'de langeschleppt.
1300		M 572 KFRG, GBT Sw'de aus mit Geleit Ms."Ka nach Kalundborg.
1800		Vs. 201 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit Trans "Warthe" nach grün 06.
		Vs.60 HFG, GBT Geleit Tk. "Zabern" bei blau beendet.
		Vs.205 KFRG/GBT nach Beendigung Sonderaufga Kolberg aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme "Hessen" und "Lüderitz" u."Schleswig-Holste
1830		Vs.60 und 205 HFG,GBT,KFRG verstärktes Grun minengeleit "Schleswig Holstein","Lüderitz" "Hessen" von blau 02 - Sw'de.
2100		M 572 KFRG, GBT mit Geleit Ms.Kaiser wegen Wetterlage Saßnitz eingelaufen.
		Freigabe Sperrung Ansteuerung Hammerhafen (Westbornholm) und Allingen (Ostbornholm)
2130		Vs.220 wegen Ausfallens Versuchsfahrten "Stö tebecker" zurückgerufen.
2358		Vs. 258 auf. Pos. zwischen 51/2 und 51/3 vor Anker liegend, würde von dän.Motorschoner "Margina" gerammt. Beide Fahrzeuge geringe Beschädigungen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
h25.5.		M 460 einsatzmäßig der Flottille unterstellt gem. B.S.O. Gkdos. 5482 A I vom 22.5.44.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
5.5.44	Wind : W 8-9 Sicht: 2-5 sm Temp.: + 8°	Vs.60 und 205 HFG, KFRG, GBT Geleite "Schleswig-Holstein", "Lüderitz" und "Hessen" Sw'de beendet.
0300		Vs.213,217 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0400		Vs.204 KFRG,GBT Saßnitz aus mit Geleit "Ammon" nach Sw'de.
0445		Sperrbr.104 VES, GBT überprüft Schießgebiet "Hessen" Weg 51/3 - 53/3 - KATo.
0500		Vs. 207 KFRG, GBT überprüft Weg 32 von grün 02 - 06 in 2-300 m, von grün 06 - 02 in 3-400 m Abstand vom Bojenstrich.
		Gruppe B: Aufgabe Ankerplatz Sw'de beendet.
		Gruppe D: 2 SSG, 1 GBT überprüfen Flottenankerplatz und Meile u.Anmarschweg.
000		Gruppe D: Suchaufgabe wegen Wetterlage abgebrochen.
100		Vs.204 KFRG, GBT Geleit "Ammon" beendet, Sw'de ein.
130		M 572 KFRG, GBT Saßnitz aus mit Geleit MS. "Kaiser" nach Königsberg.
200		Vs.201 KFRG, GBT Geleit "Warthe" bei grün 06 an Vs. 907 übergeben, Rückmarsch nach grün 11 ohne Geleit.
1428		Sperrbrecher 104 räumt Mine auf 5401,9 Nord und 1415,4 Ost VES u.GBT, Schiffspeilung 310°, Abstand 60 m.
000		Vs.60 HFG/GBT Sw'de aus mit Geleit Eisbrecher "Eisvogel" nach grün 06.
100		Vs.205 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit Tk. "Westbris" nach blau 02 - Ablösungsmannschaft Ws.22 an Bord.
		M 460 liegt Pillau zur Übernahme von Sperrgeräten.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
7.5.44. 0100	Wind: NW 5-4 Sicht: 8-10 sm Temp.: + 13°	Vs. 264 Saßnitz aus nach Ws.21 zum Aufladen von Batterien.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 27.5.44.		
0404		Vs.205, KFRG, GBT Geleit Tk. "Westbris" bei blau 02 beendet.
0500		Vs.205 Ablösung von Mannschaft Ws.22 durchgeführt. Rückmarsch angetreten nach Sw'de.
		Gruppe B: Einfahren von SDG/F.
		Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüfen Meile und Anmarschwege.
		Vs. 201 KFRG/ GBT Weg 1 von grün 03 - 10 4-500m südlich
0935		Vs. 60 HFG/GBT Geleit "Eisvogel" bei grün 0 beendet. Rückmarsch nach Sw'de angetreten. 06 - 05 - 03 - 05A 4-500 m.
		Sperrbr.104 VES, GBT überprüft Schießplatz Hessen von 51/3 - 53/3 KATo.
		Vs. 207 KFRG/GBT überprüft Weg 32 grün 02 und 4-600 m grün 06 - 02.
		Vs. 205 KFRG/ GBT überprüft Weg 53 von blau 02 - grün 05A 5-600 m südl.
1000		Vs. 201 KFRG/GBT mit Geleit D. "Sunnanbris von grün 11 - rot 13.
1400		Vs.205 KFRG/GBT Sw'de ein.
1845		Vs.60 räumt Mine auf 5423,2 N, 1354,5 Ost Schiffspeilung 180°, Abstand 150 m mit HFG/GBT.
1930	1903 - 1946 Luftgefahr	Vs.264 von Ws.21 zurück, Saßnitz ein.
2000		Vs. 204 KFRG/GBT Sw'de aus zur Geleitaufnahme Schlepper "Gilgenburg" mit U 1234 nach blau überprüft Weg 53 5-600,m südlich.
		M 460 Pillau aus zum Einfahren KFRG und GBT
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
28.5.44.	Wind : SW 2-3	
0030	Sicht: 5 - 8 sm	Vs.60 HFG/GBT Sw'de ein.
0150	Temp.: +15°	Vs.201 KFRG/GBT Geleit Dpfr."Sunnanbris" rot 13 beendet, wartet auf Abnahme.
0400		Vs.204 KFRG/GBT mit Geleit Schl."Gilgenburg" U 1234 und Tk."Ostbris" von blau 02 - Sw'de
0521	0051 - 0134 1309 - 1457 Luftgefahr	Sperrbr.104 räumt Mine auf 5403,0 N 1416,4 mit VES/GBT, Schiffspeilung 5°, Abstand 30 m
0805		Vs. 207 KFRG/GBT Geleitaufnahme Schlepper "Wega" mit D. "Chr.Radish" von grün 06 - rot 09B.
0600		M 460 Pillau aus nach Sw'de.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
h 28.5.		
0805		Sperrbr.104 VES,GBT überprüft Schießgebiet Hessen von 51/3 - 53/3 - KATo.
		Gruppe B und D Ruhe
1120		Vs.201 KFRG/GBT Rückmarsch nach Sw'de.
1130		Vs.201 KFRG übergibt Geleit Sunnanbris an Vs.152
1200		Vs.204 KFRG/GBT mit Geleit "Gilgenburg", U 1234 und Tk."Ostbris" Sw'de ein.
1500		M 303 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit Laz.Sch. "Glückauf" nach Kiel.
1400		M 303 zur Vfg. 22. Ms-Flottille kem.BSO Gkdos 5482 A I v. 22.5.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt, Reinert
5.44.	Wind: schwach	
047	Sicht: 5-8 sm	
100	Temp.: + 15°	M 460 Sw'de ein.
		Vs.201 KFRG/GBT Sw'de ein.
	0024-0116	M 361 KFRG/GBT Geleit Tk."Jaspis" von rot 01 - Sw'de beendet.
140	1123-1500	Vs. 207 KFRG/GBT Geleit Schl."Wega" mit "Chr. Radish" rot 09B beendet.
500	1718-1850 Luftgefahr	Sperrbrecher 104 VES, GBT überprüft Schießplatz Hessen zw. 51/3 - 53/3 - KATo.
00		Vs.222 und 236 SSG u. GBT Sw'de aus zur Geleitaufnahme Tk."Ostbris".
45		Vs. 222 und 236 SSG und GBT Geleitaufnahme Tk."Ostbris" aus Sw'de nach grün 03.
00		Vs. 222 räumt Mine auf 5415,54 N 1403,2 Ost mit SSG und GBT, Schiffspeilung 182°, Abstand 130 m.
27		Ws.21 2 schwed.Flugzeuge aus NW nach SO nach ES-Anforderung beschossen.
00		Vs. 222 und 236 SSG/GBT Geleit Tk.Ostbris bei grün 03 beendet. Setzen Marsch nach Rönne fort.
		Gruppe B und D Ruhe
00		M 460 Sw'de aus, überprüft Weg 51 Ziff.11-15 0-600 m beiderseits.
25		Sperrbrecher 104 räumt Mine auf 5402,5 N, 1422,5 Ost mit VES und GBT, Schiffspeilung 5° Abstand 30 m.
0		M 445 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit, Trsprt. "Malgache" nach schw.19A.
		Wegsperrung 51c und 51 Ziff.11-15
		Reinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.5. 2200		Sperrbr.104 VES, GBT Suchaufgabe beendet, Sw'de ein. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
30.5.44. 0051	Wind : S 2-3 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 17°	M 445 KFRG/GBT Geleit "Malgache" wegen Wegesperrung bei grün 03 zu Anker. Überprüft Weg 51 von grün 03a - grün 03 - 03a
0130		Vs.222 und 236 SSG/GBT Rönne ein zur Vfg. Jnselkommandant
		Vs.207 GBT Warnemünde aus zur Geleitaufnahm Tk."Dania" von grün 02 - grün 11.
0345		M 460 KFRG unklar, bei-de Kabel abgerissen. Einläuft Sw'de.
0422		M 445 KFRG/GBT "Malgache" nach schwarz 19 wieder aufgenommen.
0500		Gruppe B 1 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 51A 0-200 m
	0107 - 0210 1009 - 1300 1731 - 1853 Luftgefahr	Vs.220 und 223 überprüfen Weg 51A bis 600m beiderseits Bojenstrich mit SSG, GBT und KK
		Vs. 201 KFRG,GBT mit Flo.-Chef an Bord Sw'd aus nach Rönne. Ablösungsmannschaft Ws.21 eingeschifft.
		Gruppe D: 4 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 51c 0-300 m beiderseits Bojenstrich.
0908		M 460 Sw'de ein zur Geräteergänzung.
1240		M 460 KFRG/GBT Sw'de aus Weg 51 Ziff.11-15 0-200 m beiderseits.
1400		Vs.205 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit "Tsingtau" nach grün 06.
1600		Vs.207 KFRG/GBT Warnemünde aus zur Geleitaufnahme Tk."Dania" von grün 02 - grün 11.
1630		Vs.60 u.Vs,204 HFG,KFRG,GBT verstärktes Grundminengeleit "Schleswig-Holstein" und Tk. "Jaspiz nach blau 02.
2200		Vs. 207 KFRG,GBT GeleitaufnahmeTk."Dania" grün 02 - grün 11.
		Vs. 201 KFRG/GBT Ablösung Wachmannschaft Ws durchgeführt, weiter nach Rönne, abgelöste Mannschaft nach Saßnitz.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.5.44. 0005	Wind: N schw.Winde Sicht: 5-8 sm Temp.: + 22°	Vs.60, 204 GBT/KFRG verstärktes Grundminengeleit "Schleswig Holstein" und "Jaspiz" blau 02 beendet.
0010		Vs.60,204 HFG, KFRG, GBT Geleit Schlepper "Forster" und "Riesenburg" mit Kran von blau 02 - Sw!de.
0400		Vs.205 KFRG, GBT Geleit "Tsingtau" grün 06 beendet. Rückmarsch nach Sw'de, Weg 32a, 51 über grün 05 - 03 - 03A - 05A 2-300 m überprüfen.
0930	1040 - 1114 Luftgefahr	Vs.60 und 204 HFG, KFRG und GBT Geleit Schl. "A.Forster" und "Riesenburg" mit Kran Sw'de beendet.
1400		Vs.201 KFRG/GBT Rönne aus, überprüft Ankerplatz IV.
547		Vs.207 KFRG/GBT Geleit Tk. "Dania" grün 11 beendet. Rückmarsch nach Sw'de.
1017		Ws.21 beschießt Seeflugzeug ähnlich BV 138 aus SW kommend nach NO weiter fliegend, da auf ES keine Antwort. Abzeichen nicht auszumachen.
1842		Vs.201 räumt Mine auf 5510,2 N 1439,5 Ost KFRG,GBT Schiffspeilung 118°, Abstand 110 m, ELM/J.
1845		Vs.205 KFRG/GBT mit Ablösungsmannschaft Sw'de ein.
2100		Vs.60, 204 KFRG und GBT, KKG Sw'de aus mit Geleit "Tanga" nach blau 02.
		Vs.201 Rönne mit Flo-Chef zur Besprechung mit Jnselkommandant.
		Gruppe B: 2 SSG, 1 GBT überprüft Weg 51a 0-600m.
		Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüft Weg 51c, 2-300 m nördlich.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert

Geheim

Wachschiff 20

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 16. Mai bis 31. Mai 1944 passiert:

Grün 06

Weg 32

nach Norden:	76	Schiffe mit	134628	BRT
davon deutsch	44	Schiffe mit	87692	BRT
davon neutral	32	Schiffe mit	46936	BRT
Dazu	20	Kriegsschiffe		
nach Süden:	70	Schiffe mit	74394	BRT
davon deutsch	20	Schiffe mit	15150	BRT
davon neutral	50	Schiffe mit	59244	BRT
dazu	3	Kriegsschiffe		

Grün 02

Weg 32a

nach Osten:	98	Schiffe mit	176167	BRT
davon deutsch	29	Schiffe mit	62615	BRT
davon neutral	69	Schiffe mit	113552	BRT
dazu	13	Kriegsschiffe		

Geheim

Wachschiff 21

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 16.Mai 1944 bis 31. Mai 1944 passiert:

Grün 03

Weg 1	nach Westen:	130	Schiffe mit 178663	BRT
	davon deutsch	74	Schiffe mit 75867	BRT
	davon neutral	56	Schiffe mit 102796	BRT
	dazu	83	Kriegsschiffe	
	nach Osten:	114	Schiffe mit 132581	BRT
	davon Reutsch	77	Schiffe mit 65217	BRT
	davon neutral	37	Schiffe mit 67364	BRT
	dazu	35	Kriegsschiffe	

Grün 03

Weg 51	nach Norden:	139	Schiffe mit 188879	BRT
	davon deutsch	67	Schiffe mit 145583	BRT
	davon neutral	72	Schiffe mit 43296	BRT
	dazu	20	Kriegsschiffe	
	nach Süden:	125	Schiffe mit 204586	BRT
	davon deutsch	72	Schiffe mit 150225	BRT
	davon neutral	53	Schiffe mit 54361	BRT
	dazu	127	Kriegsschiffe	

Wachschiff 22 **Geheim** An Bord, den 11. Juli 1944.

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 16. Mai bis 31. Mai 1944 passiert:

Blau 02

Weg 53	nach Südwest:	62	Schiffe mit 69322	BRT
	davon deutsch	43	Schiffe mit 49651	BRT
	davon neutral	19	Schiffe mit 19671	BRT
	dazu	58	Kriegsschiffe	
	nach Norden:	8	Schiffe mit 17574	BRT
	davon deutsch	3	Schiffe mit 9644	BRT
	davon neutral	5	Schiffe mit 7930	BRT
	dazu	15	Kriegsschiffe	
	nach Osten:	75	Schiffe mit 81530	BRT
	davon deutsch	57	Schiffe mit 55491	BRT
	davon neutral	18	Schiffe mit 26039	BRT
	dazu	30	Kriegsschiffe	
	nach Westen:	4	Schiffe mit 1770	BRT
	davon deutsch	2	Schiffe mit 370	BRT
	davon neutral	2	Schiffe mit 1400	BRT
	dazu	3	Kriegsschiffe	

- 2357 - 17 1

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 6294 AII

An Bord, den 11. Juli 1944.

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1. Skl. -
B e r l i n W 35

2 Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 16.5. bis 31.5.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier.

1. / Skl. B. Nr. 27080/44 g. Ia 2
Eing. 17. JUL 1944 Be
mit 2 Anl.

1) 3 Kl Kum Ia I TV 20/7. 2417.
2) SKL A III
3) 2. Über 1 Skl an KA

1 Skl. I. A. Kum 19/7

Gruppen - Maschinisten:

Ob. Maschinist Hänig
Maschinist Schmiedel

628

Heft

" 221
" 222
" 223
" 229
" 230
" 231
" 232
" 233
" 234
" 235
" 236
" 240
" 241
" 242
" 243
" 244
" 245
" 246
" 247
" 248
" 249
" 250
" 254
" 255
" 256
" 257
" 258
" 259
" 260
" 261
" 264
" 265

M 27080/44

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		G e h e i m Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille Swinemünde Flottillen-Chef: Korv. Kpt. Reinert Flottillieningenieur: Obltn.(Ing.) Richter
	Bootsnümmer	Leitende Maschinisten
	Sperrbr. 104 Vs 201 " 202 " 203 " 204 " 205 " 206 " 207 " 216 " 213 " 214 " 215 " 217 " 218 " 219 " 220 " 221 " 222 " 223 " 229 " 230 " 231 " 232 " 233 " 234 " 235 " 236 " 240 " 241 " 242 " 243 " 244 " 245 " 246 " 247 " 248 " 249 " 250 " 254 " 255 " 256 " 257 " 258 " 259 " 260 " 261 " 264 " 265	Ob.Maschinist Karalus Maschinist Hentzschler Maschinist Scholz Masch.Ob.Mt. Geiger Stbs. Masch. Bastian Maschinist Homeyer Maschinist Schrage Maschinist Fiebelkorn Masch.Ob.Mt. Richter Gruppen - Maschinisten: Ob. Maschinist Hänig Maschinist Schmiedel

Heftrand

M 27080/44

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Vs 266	geh. z. Gruppe
	" 267	" " "
	" 268	" " "
	Wachschiff 20	Masch.Ob.Mt. Harmel
	Wachschiff 21	geh. z. Gruppe
	Wachschiff 22	" " "
	Hummel	" " "
	Feodora	" " "
		Begonnen am 16. 5. 44
		Abgeschlossen am 31. 5. 44
	Seitenzahl 1-4	

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		16. 5. - 31. 5. 1944
		Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.
Vs 202	seit 5. 2. 44	Stettin — Werftliegezeit u. Umbau zum U-Jäger
Vs 206	seit 20. 3. 44	Kiel — Havariebeseitigung u. Werftliegezeit.
" 214	seit 3. 2. 44	Stettin — Grundinstandsetzung
" 215	seit 26. 3. 44	Stettin — Maschinenreparatur
" 218	seit 1. 5. 44	Sw'de — Werftliegezeit
" 219	seit 26. 4. 44	Stralsund — Werftliegezeit
" 232	seit 4. 5. 44	Sw'de — Werftliegezeit
" 234	seit 24. 4. 44	Sw'de — Werftliegezeit
" 245	seit 13. 5. 44	Sonderburg — Werftliegezeit
" 248	seit 14. 4. 44	Stralsund — Motorenreparatur
" 255	seit 13. 5. 44	Sonderburg — Werftliegezeit
" 256	seit 25. 6. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
" 265	seit 15.10. 42	Stettin — Grundinstandsetzung u. Einbau neuen Hauptmotors.
" 268	seit 1. 4. 44	Stettin — Havariebeseitigung u. Motoreninstandsetzung.
16.5.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
17.5.-20.5.44	Sperrbr. 104	Durch Minendetonation Abdampfleitung gerissen. Boot kann mit eigener Kraft Swinemünde anlaufen. Beseitigung des Schadens durch M.Au.Re.B./ Swinemünde.
18.5.-15.6.44	Vs 260	Kurbellager von Zylinder 4 ausgelaufen. Ist auf nicht genügende Schmierfähigkeit von Schmieröl Z.d.M. 7 zurückzuführen. Dabei ist Kurbelzapfen 4 oval ausgeschlagen worden. Welle muß neu abgeschliffen werden. Um weiteren Störungen vorzubeugen, wird in Zukunft Z.d.M. 8 verwandt.
19.5.-22.5.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
23.5.-31.5.44	Vs 203	Kesselreinigung u. Erneuern einer Balance für Luftpumpe.
23.5.- 3.6.44	Vs 257	Schlagen der Kupplung, hervorgerufen durch warmgelaufene Grundlager. Ursache ist in der Lagerung u. Legierung zu suchen.und wird durch M.Au.Re.B./ Sw'de, beseitigt.
24.5.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
25.5.- 1.6.44	Vs 231	Propeller muß ausgewechselt werden, da selbiger ni nicht im Einklang zum Boot und Motor gewesen ist. Dadurch auch zu starke Abnutzung des Kupplungsbelags, der erneuert werden mußte. Arbeiten wurden vom Kommando durchgeführt.
26.5.-31.5.44	Vs 261	Kurbellager 5 ausgelaufen und Kurbellager 1 - 4 Weißmetall in den Lagerschalen ausgebrochen. Ursache ist unbekannt, obwohl immer ein konstanter Öldruck von 2 - 2,5 kg/m² vorhanden war. Ob es sich um eine schlechte Zusammensetzung des Weißmetalls handelt, - oder um keine innige Bindung zwischen Lagerschale und Metall, bedarf noch der Klärung. Es wird in einer Störungsmeldung nachgemeldet und an BSO und nachrichtlich OKM gemeldet.
27.5.-29.5.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
30.5.-15.6.44	Vs 266	Bremsband und Getriebetrommel soweit abgeschliffen daß ein Nachstellen des Bremsbandes nicht mehr möglich ist.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Trommel muß abgedreht, Bremsring ausgebohrt werden. Bremsring muß mit Bremsbelag ausgelegt werden Ursache: Verschleiß. Instandsetzung erfolgt durch M.Au.Re.B./ Swinemünde.
	31.5.44	Keine besonderen Vorkommnisse.
	Flo. Chef	Flo. Ing
	Reinert	Richter
	Korv. Kpt.	Obltn.(Ing.)

Gesehen:
Grine
Ing. Kpt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

Heftrand

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 6715 vom 28.7.1944

...um ...d ...zeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Ko 39642

Geheim

K r i e g s t a g e b u c h

der

2. S i c h e r u n g s f l o t t i l l e

m/Abschn. Maschine

Flottillenchef: K.Kpt. R e i n e r t
Flottillening.: Oblt.(Ing.) R i c h t e r

angefangen: 1.6.44.
beendet: 15.6.44.

1 PM 29361 g 144
248

...hen vom Vordruckloger der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
...stellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.6.44.	Swinemünde	M.460 KFRG/GBT überprüfen Weg 51 Ziff.11-15
0330	Wind.: N 4-5	2-600 m beiderseits.
0400	Sicht: 5-8 sm Temp.: + 15°	Vs.220 SSG/GBT Sw'de aus nach Kolberg zu Versuchsfahrten Störtebecker
		Vs.222 und 236 SSG/GBT überprüfen Ankerplatz V Bornholm.
		Sperrbr.104 Werft Stettin AKB.
		Sperrung: UAG Horchgebiet Hasle (Bornholm)
0400		Vs.205 KFRG/GBT Sw'de aus nach grün 05 4-500 m Abstand vom Bojenstrich, dort Geleit Warthe aufnehmen.
0500		Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 51, Ziffer 11-9 in 0-600 m.
0500		Vs.60 und 2o4 HFG, KFRG/GBT Geleit "Tanga" Sw'de - blau 02 beendet.
0700		Vs.60, 204, HFG, KFRG/GBT Geleitaufnahme verstärktes Grundminengeleit "Schlesien" Kabelleger "Butjadingen" von blau 02 -Sw'de.
083o		Vs.206 KFRG/GBT Geleitaufnahme Laz.Schiff "Glückauf" von rot 01 - rot 15.
1000		Vs.207 KFRG/GBT Sw'de ein.
1145		Vs.206 KFRG/GBT Geleit "Glückauf" bei rot 15 entlassen, läuft nach Sw'de.
143o		Vs. 60 und 204 KFRG/GBT Geleit Schlesien und Butjadingen blau 02 - Sw'de beendet.
2230		Vs. 205 KFRG/GBT Geleitaufnahme Trsprtr. "Warthe" von grün 05 - Sw'de.
		Sperrbr.145 VES, GBT mit Geleit Krz."Nürnberg" von grün 05 - K'hagen.
		Vs.201 KFRG/GBT überprüft Ankerplatz IV Bornholm.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Heinrich
2.6.44	Wind: N 2-3	Vs. 207 KFRG/GBT mit Ablösungsmannschaft Ws.20 Sw'de aus nach grün 06.
0000	Sicht: 8-12 sm	
0055	Temp.: + 14°	M 460 KFRG/GBT Suchaufgabe beendet, Sw'de ei
0336		Vs.201 KFRG/GBT überprüft UAG Horchgebiet Hasle (Bornholm)
0400		Vs. 216 mit Sperrwaffengeräten nach Stettin für Vs.202
0500		Vs.205 KFRG/GBT Geleit Trsptr."Warthe" aufnimmt "Leichter Chronik" bei grün 03A.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
ch 2.6.44		Vs.222 und 236 SSG/GBT überprüfen Ankerplatz IV Bornholm.
0600		
1125		Vs. 205.KFRG/GBT Geleit "Warthe" Sw'de beendet.
1430		Vs.220 SSG/GBT Kolberg ein für Versuchsfahrten Störtebecker.
		Vs.207 KFRG/GBT Ablösung von Wachmannschaft Ws.20 durchgeführt. Rückmarsch angetreten.
		Aufhebung Sperrung UAG Horchgebiet Hasle
1800		Vs. 206 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit Tk. "Saßnitz" nach blau 02.
1930		Vs.60 und 204 HFG/KFRG/GBT Sw'de aus verstärktes Grundminengeleit "Admiral Scheer" nach grün 11 und Tk."Eberhard Eßberger" nach blau 02
2015		Vs.201 KFRG/GBT mit Flo-Chef an Bord Rönne aus, Rückmarsch nach Sw'de.
2100		Vs.207 KFRG/GBT Sw'de aus zur Geleitaufnahme S.Begleitsch."Tanga" von blau 02 - Sw'de.
		Sperrbr.104 Stettin Werft AKB.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Heinrich
3.6.44-	Wind : O 2-3	Vs.206 KFRG/GBT Geleitaufnahme Tk."Zabern"
0200	Sicht: 5-8 sm	blau 02 - Sw'de.
	Temp.: + 12°	Vs.206 KFRG/GBT Geleit Tk."Saßnitz" Sw'de - blau 02 beendet.
0300		Vs.60 und 204 HFG,KFRG,GBT Geleit "Eberhard Eßberger" Sw'de - blau 02 entlassen. Mit "Admiral Scheer" weiter nach grün 11.
0400		Vs.230 Sw'de aus nach Stettin
		Vs.220 SSG,GBT nach Durchführung Versuchsfahrten Störtebecker Kolberg aus nach Sw'de.
		Vs.222 und 236 SSG, GBT überprüfen Ankerplatz IV Bornholm.
0600		Vs.60 und 204 HFG,KFRG,GBT Geleit "Admiral Scheer" grün 11, beendet. Vs.60 Rückmarsch Sw'de.
		Vs.204 KFRG/GBT GeleitaufnahmeTk."Sigrid Reuter" von grün 11 nach rot 01.
0730		M 460 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit Kabelleger "Butjadingen" nach grün 03. Bei grün 03A D. "Heinrich Schmidt" aufnehmen.
0800		Bei grün 03 Geleit an Vs. 204 übergeben. M 460 läuft Saßnitz ein.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 3.6.44		
0800		Vs.206 KFRG/GBT Geleit "Zabern" Sw'de beendet.
0830		Vs.201 KFRG/GBT mit Flo-Chef an Bord Sw'de ein.
1500		Vs.220 SSG/GBT Sw'de ein.
1710		Vs.204 KFRG/GBT mit Geleit "Sigrid Reuter" grün 03 passiert von M 460 D. "Heinrich Schmidt" nach rot 01 mit Kabelleger "Butjadingen" nach rot 13 übernommen.
		M 460 KFRG/GBT Geleit "Heinrich Schmidt" und "Butjadingen" bei grün 03 an Vs. 204 übergeben, einläuft Saßnitz.
2000		M 460 Saßnitz ein.
2100		Vs.207 KFRG/GBT Sw'de aus zur Geleitaufnahme "Tanga" von blau 02 - Sw'de.
		Sperrbr.104 Werft Stettin AKB.
2225		Vs.205 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit "Warthe" von Ahrensburg nach grün 06.
		Ws.20 meldet: Schonerwrack auf 54°46,0' Nord 12°41,0' Ost. Mast ragt aus dem Wasser, auf Mitteilung schwed.D."Ingeborg Gotenburg".
		Gruppe B: Suchaufgabe wegen Wetterlage abgebrochen.
		Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 51, Ziff. 9-11 0-600 m beiderseits.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
4.6.44.	Wind: NW 5-6 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 12°	
0100		Vs.204 KFRG/GBT Geleit "Butjadingen" bei rot 13 nach Warnemünde entlassen. Setzt Geleit mit Tk."Sigrid Reuter" und D."Heinrich Schmidt" nach Kiel, fort.
0500		Vs.207 KFRG/GBT Geleitaufnahme "Tanga" von blau 02 - Sw'de.
0745		M 460 und 403 KFRG/GBT Saßnitz aus mit H.J.-Transport nach Rönne.
		Vs.222 und 236 SSG/GBT überprüfen Ankerplatz V (Bornholm)
1300		Vs. 205 KFRG/GBT Geleit "Warthe" Arendsburg-grün 06 beendet. Rückmarsch nach Sw'de.
1330		Vs.207 KFRG/GBT Geleit "Tanga" beendet. Sw'de ein.
1415		Vs.204 Geleit Tk."Sigrid Reuter" und D."Heinrich Schmidt" nach Kiel beendet.
1420		M 403 und 460 H.J.-Transport Saßnitz-Rönne beendet. M 403 wieder z.Vfg. 1.Sich.Fl.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.6.44		
1550		Ws.21 meldet: schwedisches Flugzeug von NW abfliegend auf NO, Höhe 3000 m, Abstand 5000 m.
1742		Aufhebung Sperrung: Ankerplatz IV Bornholm und Zufahrtsweg.
1830		M 460 GBT Rönne aus nach K'hagen zur Geleitaufnahme "Reiher".
		Sperrbr.104 Werft Stettin AKB.
2000		Vs.206 KFRG/GBT Sw'de aus nach grün 11 zur Geleitaufnahme Tk. "Jaspis".
		Vs.205 stellt Wracklage Schoner auf 54°46,5'N 12°40,8' Ost fest.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
5.6.44	Wind : NW 3-4 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 13°	Vs.222 und 236, SSG/GBT überprüfen Ankerplatz V(Bornholm).
		Gruppe B: 4 SSG/ 1 GBT setzten Suchaufgabe Weg 51, Ziff.1-2 fort.
		Gruppe D: 2 SSG/ 1 GBT überprüfen Ankerplatz vor Saßnitz gem. BSO G.4298 ASW
0418		M 460 Kopenhagen festgemacht.
0450		M 460 Kopenhagen aus.
0548		Dän.D. "Julius Madsen" auf Mine gelaufen und gesunken. Position 54°46,0' N 12°41,0' Ost
0500		M 460 Geleitaufnahme "Reiher" von Kopenhagen nach Swinemünde. KFRG/GBT.
0525		Vs.206 KFRG/GBT Geleitaufnahme Tk."Jaspis" von grün 11 - rot 01.
0600		Vs.201 KFRG/GBT Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme "TB 10" nach Sw'de.
		Vs.204 KFRG/GBT Geleitaufnahme Tk."Berta" bei rot 01-grün 03.
		Vs.207 Sw'de aus nach Stettin z.Entmagnetisieren.
0850		Ws.20 beschießt 2motorigas schwed.Flugzeug Süd-Nord fliegend, Höhe 200 m, Abstand 1800 m Typ Aracua.
1110		Sperrung Weg 32 Ziff.1-5 wegen Minenverdacht.
1330		Vs.261 KFRG/GBT Geleitaufnahme "TB.10" von blau 02 - Sw'de.
2000		Vs.207 KFRG/GBT/KKG Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft Ws.22 nach blau 02.
2030		Vs.201 KFRG/GBT Geleit "TB 10" Sw'de beendet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.6.44		M 46o KFRG/GBT, Geleit "Reiher" Sw'de beendet.
2230		Aufhebung Sperrung: Ankerplatz V (Bornholm) und Zufahrtsweg.
2355		Sperrbr.104 Werft Stettin AKB.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
6.6.44	Wind : W 5-6	Sperrbr.104 von der Werft Stettin zurück KB.
0155	Sicht: 5-8 sm	Vs.204 KFRG,GBT Geleit Tk."Berta" bei grün 0
0215	Temp.: + 19°	beendet, geht zur Suchaufgabe nach Weg 32.
		Gruppe B: Ausrüstung.
		Gruppe D: überprüft Ankerplatz vor Saßnitz mit 3 SSG, 1 GBT.
		Vs.201 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0540		Vs.206 KFRG, GBT Geleit Tk."Jaspis" grün 11 rot 01 beendet.
0600		Vs.207 KFRG, GBT Ablösung Wachmannschaft Ws. 22 beendet, wartet auf Geleit D."Moero" - Sw'de.
		Vs.204 KFRG, GBT überprüft Weg 32, Ziff.1-5 0-100 m.
0930		Vs.60 und 205 HFG, KFRG, GBT -Geleitaufnahme verstärktes Grundminengeleit Linienschiff "Schlesien" von Weg 51a/3 nach grün 11.
		M 460 3-stündige Bereitschaft.
1400		Vs.206 KFRG/GBT Kiel aus zur Suchaufgabe nac Weg 32, Ziff.1-5.
1900		Vs. 60 und 205 HFG,KFRG,GBT Geleit "Schlesie grün 11 beendet. Vs.60 HFG, GBT zurück nach Sw'de.
		Vs.205 KFRG, GBT nach Weg 32 fortsetzt Such-aufgabe für 204.
2000		Vs.204 KFRG,GBT Geleitaufnahme D."Alkaid" von grün 06 - Sw'de.
2005		Vs.207 KFRG, GBT Geleitaufnahme D."Moero", blau 02 - Sw'de.
2400		Vs.201 GBT Sw'de aus zur Suchaufgabe Weg 32, Ziff. 1-5.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.6.44.	Wind : W 3-4	Vs.205 und 206 KFRG, GBT überprüfen Weg 32
0330	Sicht: 5-8.sm	Ziff.1-5, 0-200 m, 2 Überläufe.
	Temp.: + 16°	Gruppe B: 3 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 51, Ziff. 2-3, 2 sm westlich.
		Gruppe D: 2 SSG überprüfen Schlepperkurs K II vor Saßnitz.
0400		Vs.221 und 258 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0500		Sperrbr.104 VES, GBT überprüft 51a ostwärts bis 1,5 sm vom Bojenstrich-
0530		Vs.207 KFRG, GBT Geleit Trsptr. "Moero" Sw'de beendet.
0830		M 460 Sw'de aus zur Geleitaufnahme Weg 51a 3
0900		Vs. 261 mit GBT Sw'de aus nach blau 02 mit Stbs.Ob.Fk.mstr. zwecks Einbau FT Empfänger.
1130		M 46o KFRG,GBT Geleitaufnahme Zerstörer "Friedrich Ihn" und Schlepper "Abeille" mit Bagger von 51a 3 - blau 02.
1132		Vs.220 räumt Mine auf 54°01,1' N 14°09,7' O mit SSG, Schiffspeilung 200°, Abstand 150 m.
1225		Vs. 204 KFRG,GBT Geleit "Alkaid" grün 06 - Sw'de beendet.
1500		Vs.201 KFRG,GBT Geleitaufnahme Schlepper "Norder" mit MM 6 von grün 06 - rot 01.
1505		Ws.20 meldet: 2 schwed.Flugzeuge vom Typ "Airacuda" von NNO nach Sw wurden beschossen. In 4000 m Höhe nach S abgedreht.
1525		Ws 20 meldet: Überflogen durch 2 schwed. Landflugzeuge von W nach O, drehten auf Beschuß nach SO ab, Höhe 700 m. Treffer im ersten Flugzeug beobachtet.
		Ws.20 meldet: Nach Aussagen des Kpt.schwed. D/S "Rex", haben alle schwed. Fahrzeuge Order, bei Wegesperrung schwed.Hafen anzulaufen.
1600		Vs.261 blau02 festgemacht.
1730		M 460 KFRG,GBT Geleit Zerst."Friedrich Ihn" und Schlepper "Abeille" mit Bagger,Sw'de-blau 02 beendet. Rückmarsch nach Sw'de.
1940		Vs.1203 GBT,'Gotenhafen aus nach Sw'de zur Vfg. 11.Sich.Fl. gem. BSO.
		Aufhebung der Wegesperrung Weg 32 Ziff.1-5 Vs.249 Bewacher Wrackstelle "Julius Madsen"
2352		M 460 Sw'de fest.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.6.44. 0500	Wind: NO 2-4 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 14°	Vs. 222 und 236 SSG, GBT überprüfen Ankerplatz V (Bornholm)
		Sperrbr.104 VES, GBT überprüft Weg 51A bis 1,5 sm ostwärts.
0400		Vs.261 nach Einbau F.T.-Empfänger blau 02 abgelegt. Rückmarsch Swinemünde.
0430		Vs.60 und M 460 HFG, KFRG, GBT Sw'de aus, verstärktes Grundminengeleit Kreuzer "Leipzig" Im Anhang Kühlschiff "Moshill" nach blau 02
0750		Vs.201 KFRG, GBT Geleit Schlepper "Norder" mit MM 6 rot 01 beendet. Einläuft Kiel zum Kohlenhof.
1100		M 460, Vs.60 KFRG, HFG GBT Geleit Kreuzer "Leipzig", Kühlschiff "Moshill" Sw'de - blau 02 beendet. Rückmarsch nach Sw'de.
1200		Vs.261 vom blau 02 Swinemünde ein.
1448		Sperrbr.104 räumt Mine auf 54°01,3' N 14° 19,9' Ost, Schiffspeilung 90°, Abstand 30 m mit VES und GBT
1500		Vs.207 KFRG,GBT Sw'de aus zur Geleitaufnahme "Hugo "Zeye" von 51a/3 nach rot 09 B.
1507		Ws.21 meldet Überfliegen durch 2 schwed. Landflugzeuge aus NW - S - W 600 m. Wegen ES.Verweigerung beschoßen.
1810		M 460 Swinemünde festgemacht, dreistündige Bereitschaft.
1825		Vs.60 Sw'de ein.
1730		Vs.207 KFRG,GBT Geleitaufnahme "Hugo Zeye" von 51a/3 nach rot 09 B.
2000		Vs.201 KFRG,GBT Geleitaufnahme "Pelikan", "Sigrid Reuter" und "Ra 11" bis rot 01 nach grün 03 und grün 10.
2200.		Vs.206 KFRG,GBT Geleitaufnahme Eisbrecher "Eisvogel" und "Warthe", grün 06 - Sw'de.
		Vs. 247 als Bewacher Wrackstelle "Julius Madsen"
		R 55, 91, 170 - Edward, Traute, Mime, Fasold

Drache, F 206, 208, 246, 113 von der A.J. unterstellt.
Gem. BSO Gkdos 05698 A I vom 6.6.44.

Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.6.44	Wind : SW 4-5 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 13°	Gruppe B: Besichtigung und Ausrüstung.
		Gruppe D: 2 SSG, 1 GBT überprüfen E-Meßweg von Einmündung 130° bis 51c 2.
1000		Besichtigung durch den Befehlshaber Vizeadmiral Stohwasser.
1030		Vs.206 KFRG,GBT Geleit "Warthe" und Eisbrecher "Eisvogel" Sw'de beendet.
1053		U-Bootverdacht in Quadrat 8360, 8390, 8400 AO
1300		Vs.201 KFRG/GBT mit Geleit "Sigrid Reuter" und "Pelikan" grün 03 passiert."Ra 11" zur Alleinfahrt entlassen.
1640		M 460 und Vs.204 GBT Sw'de aus zur U-Jagd in Quadrat AO 8368, 8392, 8393, 8395, 8396, 8447, 8471, 8474.
1800		Vs.201 KFRG,GBT Geleit "Pelikan" grün 10 beendet und zur Alleinfahrt entlassen. Mit "Sigrid Reuter" nach Saßnitz Reede wegen U-Bootverdacht.
1810		M 460 und Vs.204 nach Nexö-Reede gehen zur U-Sicherung Krz."Leipzig".
1835		Vs.207 KFRG, GBT Geleit "Hugo Zeye" Sw'de - rot 09 B beendet.
		Vs. 247 als Bewacher Wrackstelle Madsen.
		A.K.B. sind von den einsatzmäßig unterstellten Fahrzeugen: Drache, F 208, R 170, Vs.1203, Dephin von der A.J. der Flottille einsatzmäßig unterstellt.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Steinert

10.6.44. 0000	Wind : SW 2-4 Sicht: 8 - 12 sm Temp.: + 12°	M 460 Nexoe-Reede als Sicherungsfahrzeug für Krz."Leipzig" in 25 hm Entfernung mit N bzw. Südkurs.
0200		Vs.201 KFRG,GBT Geleit "Sigrid Reuter" Saßnitz Reede zu Anker gebracht, dann Saßnitz ein.
0245	0118 - 0154 Luftgefahr	Vs.204 Nexö-Reede eingetroffen. An U-Bootssicherung beteiligt.
0810		M 460 Vs.204 U-Sicherung Krz."Leipzig" abbrechen nach Sw'de einlaufen, da U-Bootsverdacht nicht bestätigt.
		M 460 zwischen Punkt: 55° 6,25' N 15° 10,2' O und 55° 4,2 ' N 15° 12,2' O
		Vs.204 zwischen Punkt: 55° 4,2' N 15° 12,2' O 55° 2,3' N 15° 9,1 ' O mit 7 sm Fahrt, U-Bootsicherung.

Zu beziehen vom Vordruckverleger der Kriegsmarine: J. F. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 10.6.44		
1300		Vs.201 KFRG, GBT Saßnitz aus mit Geleit "Sigrid Reuter" nach grün 10.
1310		Vs.223 räumt Mine auf 54°00,5' N 14°13,5' O mit SSG, Schiffspeilung 190°, Abstand 150 m ELM/J.
		Vs. 254 räumt Mine auf 54°00,4' N 14°14,0' Ost mit SSG, Schiffspeilung 180°, Abstand 90 m ELM/J.
1400		Vs.251 (KFK 395) zur Flottille.
1800		M 460 Sw'de ein, 3-stündige Bereitschaft.
		Vs.1203 wieder K.B.
1930		Vs.204 Sw'de ein.
2000		Vs.205 KFRG,GBT Sw'de aus mit Geleit "Warthe" "Moero" nach grün 06.
2015		Vs.201 KFRG, GBT Geleit "Sigrid Reuter" bis grün 10 beendet, Rückmarsch Sw'de.
		Vs.247 Bewacher Wrackstelle "Julius Madsen"
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
11.6.44	Wind : W 3-4 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 16°	Gruppe B: Ruhe
		Gruppe D: Ruhe
0800		Vs.201 KFRG/GBT Sw'de ein.
	0137 - 0157 Luftgefahr	Vs.206 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit "Hessen" nach blau 02.
1046		Vs.205 KFRG/GBT Geleit "Warthe","Moero" Sw'de bis grün 06 beendet. Rückmarsch Sw'de.
1345		Vs.206 KFRG,GBT Geleit "Hessen" blau 02 beendet. Rückmarsch Sw'de (5-600)
1900		R 55 Sw'de aus zur Vfg. Cuxhaven gem. BSO Gkdos.05861 A I vom 11.6.44.
1930		F 113, 206 246 nach Aalborg.
	"Fuchs" Sw'de aus z.Vfg. F.d.M. gem. BSO Gkdos.05861 A I vom 11.6.44.	
		R 91 der Flottille einsatzmäßig unterstellt.
		M 460 Sw'de, 3-stündige Bereitschaft.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.6.44.	Wind : SW 3-4 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 14°	
0400		Vs.60,204,250 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0500		Vs.207 KFRG, GBT Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51 Ziff. 11-15, 2-600 m beiderseits.
	0120 - 0155 Luftgefahr	Vs. 201, 206, KFRG/GBT Sw'de aus, überprüfen Weg 51 Ziff.5-11 3-900 m beiderseits.
		Gruppe B: 5 SSG, 2 GBT fortsetzen Suchaufgabe Schlepperkurse U 3 und U 4.
0600		Fangboot "Jäger" Sw'de aus z.Dienstleistung Torp.Schule Flensburg.
0800		Vs.205 KFRG/GBT zur Suchaufgabe 201,206.
1000		Vs.213 Sw'de aus als Bojenboot für Sperrbr. 104.
1205		Vs.217 räumt Mine auf 54°01,0' N 14°13,5' Ost mit SSG, Schiffspeilung 180°, Abstand 15 m, ELM/A. Boot schwer beschädigt, Vs.203 versucht Vs.217 auf Strand zu setzen.
1300		M 460 KFRG/GBT Sw'de aus nach 51a/3 zur Geleitaufnahme Zerst."Beitzen".
1312		Vs.217 auf 54°00' N 14°14! Ost gesunken.
1610		M 460 Sw'de ein, 3-stündige Bereitschaft nach dem Geleit. "Beitzen" ausgefallen.
1700		Vs.205 Aggregat ausgefallen, einlaufe Sw'de. 201,206 setzen Suchaufgabe fort.
2028		Vs.201 durch Minentreffer auf 54°14,9' N 14° 2,7' Ost gesunken. Vermißt: Mtr.Gfr. Nordheimer. 4 Schwer- 6 Leichtverletzte.
		"Mime", "Basold", "Traute", Saßnitz aus nach Kiel z.Vfg. l.Sich.Fl.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
13.6.44.	Wind : W 4-6-3 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 15°	
0500		M 460 Sw'de 3-stündige Bereitschaft.
		Vs.254 mit SSG, Sw'de aus als Bewacher Wrackstelle Vs.201
		Sperrbr.104 setzt Suchaufgabe zwischen Weg 51/3 bis 53/3 K.A.To. fort.
0600		Vs.204 KFRG/GBT mit der Ablösungsmannschaft We.21 an Bord Sw'de aus nach grün 03.
		Vs.207 KFRG/GBT setzt Suchaufgabe Weg 51 Ziff. 11-15 fort, verbreitert 2-600 m beiderseits.
	0753 - 0905 Luftgefahr	Delphin und Merkur einfahren Geräte.
		Vs.60 zum Schleifefahren und Vornahme kleinerer Reparaturen Stettin.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.6. 1108	Xinnxx	Vs.20 beobachtet 2 Flugzeuge Typ "Airacuda" von S nach NO, Abstand 3000 m, Höhe 1000 m. Flugzeuge wurden beschossen. Bei einem Flugzeug Treffer beobachtet.
1400		Vs.242 löst Vs.247 als Bewacher Wrackstelle "Julius Madsen" ab.
		Vs.204 Ablösung der Wachmannschaft Ws.21 durchgeführt. Rückmarsch Sw'de.
1500		Vs.250 Sw'de aus nach Saßnitz
1600		Vs.249 Sw'de aus zum Entmagnetisieren nach Stettin.
		Gruppe B: 5 SSG, 2 GBT, setzen Suchaufgabe Schlepperkurse U 3 und U 4 fort.
		Gruppe D: Kein Räumdienst.
1800		Vs.207 KFRG/GBT Suchaufgabe abgebrochen, geht zur Geleitaufnahme nach grün 11.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
14.6.44. 0315	Wind : SW 3-4 Sicht: 10 sm Temp.: + 16°	Vs.207 KFRG,GBT,KKG Geleitaufnahme Tk."Sigrid Reuter" von grün 11 nach rot 01.
		Vs.242 als Bewacher auf Wrackstelle "J.Madsen"
		Vs.258 als Bewacher auf Wrackstelle Vs.201
		Vs.60 zur Vornahme kleinerer Reparaturen in Stettin.
		Ws.20 meldet: 2 schwed.Flugzeuge Typ "Airacu von NO - SW, Höhe 1000 m, Abstand 2500, wurden beschossen.
0500		Vs.205, M 460 Sw'de aus zur Suchaufgabe Weg 51 Ziff.1-5. Boote überprüfen mit KFRG,GBT und Weg 51 - 1-5 in 300-900m.
		Gruppe B: 5 SSG, 1 GBT setzen Suchaufgabe U und U 4 fort.
		Gruppe D: 1 SSG, mit GBT überprüft E-Meßweg.
		Sperrbr.104 fortsetzt Suchaufgabe mit VBS und GBT zwischen Weg 51/3 - 53/3 - KA.To.
1015		Vs.204 KFRG,GBT Sw'de aus zur Suchaufgabe mit Vs.205 und M 460.
1100		Sperrbr.104 räumt Mine auf 54°08' N 14°15,5' Ost mit VBS, GBT, Schiffspeilung 0°, Abstand 50 m.
		R 91 SSG/N und GBT überprüft Weg 53, Ziff. 1-7 in Abstand von 3-500 m.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
och 14.6. 1100		M 460 meldet: Schießverband unter Führung Delphin macht Luftscheibenschießen auf Weg 53. 2 Geschosse schlugen dicht an der Bordwand ein Optische Verbindung Delphin kam nicht zustande
1530		Vs.206 Sw'de aus zur Geleitaufnahme Zielschiff "Daresalam" nach grün 11.
1850		M 460 Suchaufgabe beendet. Sw'de ein. 3-stündige Bereitschaft.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
15.6.44. 0000	Wind : W - NW 6 Sicht: 8-12 sm Temp.: 8°	Vs.206 KFRG,GBT Geleitaufnahme Zielschiff "Daresalam" von grün 11 - rot 01.
00		Vs.234 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0500		Vs.242 als Bewacher auf Wrackstelle "Madsen"
		Vs.258 als Bewacher auf Wrackstelle Vs.201
	0805 - 0828 2350 - 0023 Luftgefahr	Sperrbr.104 VBS/GBT fortsetzt Suchaufgabe 51/3 - 53/3 - KA.To.
		M 460, Vs.204 KFRG, GBT und KKG überprüfen Weg 51 Ziff.5 - 11 6-900 m beiderseits.
0600		Gruppe B: 5 SSG, 2 GBT fortsetzen Suchaufgabe Schlepperkurse U 3 und U 4.
		Gruppe D: 1 SSG überprüft E-Meßweg.
0825		R 91 SSG/N GBT mit Flochef an Bord Sw'de aus über Weg 51 zur Wrackstelle Vs.201 54°14,9' N 14°2,7' Ost.
1020		Ws.21 meldet: 2 schwed.Flugzeuge, Tiefdecker zweimotorig SO-NW Abst.600 m wurden beschossen
1200		Vs. 249 SSG, Sw'de aus, zurück nach Saßnitz.
1040		Ws.20 meldet: 2 schwed.Flugzeuge Typ "Airacuda SW-NO Abst. 2800 m, Höhe 1000 m, wurden beschossen.
		R 91 mit Flochef an Bord Saßnitz ein.
1300		Sperrbr.104 räumt Mine auf 54°03' N 14°12,5' Ost mit VBS und GBT, Schiffspeilung 300°, Abstand 10 m.
1313		
1400		Vs.207 KFRG,GBT Geleit Tk."Sigrid Reuter" grün 11 - rot 01 beendet. Rückmarsch nach grün 06.
1445		R 91 Saßnitz aus mit Flochef.
		Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 15.6.		
1750		M 460 KFRG/GBT nach Beendigung Suchaufgabe Sw'de ein.
1800		R 91 mit Flochef an Bord Sw'de ein.
		Vs.205 KFRG,GBT Sw'de aus mit Geleit D. "Tagila" nach blau 02.
1830		R 91 SSG/N, GBT, Geleit Tauschlogger 14 von Pos. 54°14,9'N 14° 3,4' Ost, nach 54°14,9' 14° 2,7'
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Wachschiff 20

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1. Juni bis 15. Juni 1944 passiert.:

Grün 06

Weg 32	Nach Norden:	72	Schiffe mit	158607	BRT
	davon deutsch	25	" "	80132	"
	davon neutral	47	" "	78475	"
	dazu	15	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	46	Schiffe mit	54618	BRT
	davon deutsch	12	" "	10696	"
	davon neutral	34	" "	43922	"
	dazu	11	Kriegsschiffe		
Weg 32a	Nach Osten:	86	Schiffe mit	159039	BRT
	davon deutsch	43	" "	103832	"
	davon neutral	43	" "	55207	"
	dazu	54	Kriegsschiffe		

Wachschiff 21

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1. Juni bis 15. Juni 1944 passiert:

Grün 03

Weg 1	Nach Westen:	155	Schiffe mit	209097	BRT
	davon deutsch	102	" "	125071	"
	davon neutral	53	" "	84026	"
	dazu	99	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	110	Schiffe mit	153359	BRT
	davon deutsch	74	" "	90856	"
	davon neutral	36	" "	62503	"
	dazu	56	Kriegsschiffe		

Grün 03

Weg 51	Nach Norden:	106	Schiffe mit	183644	BRT
	davon deutsch	54	" "	134144	"
	davon neutral	52	" "	49500	"
	dazu	67	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	129	Schiffe mit	224928	BRT
	davon deutsch	77	" "	173761	"
	davon neutral	52	" "	51167	"
	dazu	106	Kriegsschiffe		

Wachschiff 22

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1. Juni bis 15. Juni 1944 passiert:

Blau 02

Weg 53	Nach Südwest:	59	Schiffe mit	60949	BRT
	davon deutsch	40	" "	26917	"
	davon neutral	19	" "	34032	"
	dazu	61	Kriegsschiffe		
	Nach Norden:	20	Schiffe mit	32310	BRT
	davon deutsch	6	" "	13128	"
	davon neutral	14	" "	19182	"
	dazu	34	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	55	Schiffe mit	60600	BRT
	davon deutsch	47	" "	46536	"
	davon neutral	8	" "	14D64	"
	dazu	35	Kriegsschiffe		
	Nach Westen:	3	Schiffe mit	1186	BRT
	davon deutsch	2	" "	286	"
	davon neutral	1	" "	900	"
	dazu	3	Kriegsschiffe		

17

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos. 6715 AII

An Bord, den 28. Juli 1944

L 4

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl. -

Berlin W 35.

— 2 —

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungsflottille für die Zeit vom 1.6. bis 15.6. 1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Stellungnahme B.S.O.:

Zum 14.6.44: Die Meldung von M 460 über Luftscheibenschießen unter Führung von "Delphin" auf Weg 53 wird von hier aus gesondert verfolgt.

1./Skl. B. Nr. 29361 g Ia L
Eing. 03. AUG. 1944
mit 2 Anl.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier.

Dr Peters

Heftr

"	221
"	222
"	223
"	229
"	230
"	231
"	232
"	233
"	234
"	235
"	236
"	240
"	241
"	242
"	243
"	244
"	245
"	246
"	247
"	248
"	249
"	250
"	251
"	254
"	255
"	256
"	257
"	258
"	259
"	260
"	261
"	264
"	265
"	266

Gruppen-Maschinisten:

Obermaschinist Hänig
Maschinist Schmiedel

1 Skl 29361 g 144

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
Din A 3

Geheim

3138

1/ Skl Adm Ore Iorr. 3/11/8.

2/ K II M

3/ Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i.A. Ia

708

9/8

Anlage zu B. S. O.
B.-Nr. Gkdos. 6715 vom 28.7.43 Kl.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		G e h e i m
		Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille Swinemünde. Flottillen-Chef: Korv. Kpt. Reinert Flottilleningenieur: Obltn.(Ing.) Richter
	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	Sperrbr. 104	Ob.Maschinist Karallus
	Vs 202	Maschinist Scholz
	" 203	Masch.Ob.Mt. Geiger
	" 204	Stbs. Masch. Bastian
	" 205	Maschinist Homeyer
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
	" 216	Masch.Ob.Mt. Richter
	" 213	
	" 214	
	" 215	
	" 218	
	" 219	
	" 220	
	" 221	
	" 222	Gruppen-Maschinisten:
	" 223	
	" 229	Obermaschinist Hänig
	" 230	Maschinist Schmiedel
	" 231	
	" 232	
	" 233	
	" 234	
	" 235	
	" 236	
	" 240	
	" 241	
	" 242	
	" 243	
	" 244	
	" 245	
	" 246	
	" 247	
	" 248	
	" 249	
	" 250	
	" 251	
	" 254	
	" 255	
	" 256	
	" 257	
	" 258	
	" 259	
	" 260	
	" 261	
	" 264	
	" 265	
	" 266	

Heftrand

B. 36. (neu)

1944 29361 8/44
Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Vs 267	geh. z. Gruppe
	" 268	" " "
	Wachschiff 20	Masch.Ob.Mt. Harmel
	" " 21	geh. z. Gruppe
	" " 22	" " "
	Hummel	" " "
	Feodora	" " "
		Begonnen am 1.6. 1944
		Abgeschlossen am 15.6. 1944
	Seitenzahl 1-4	

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		1.6. - 15.6. 1944
		Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.
Vs 202	seit 5. 2. 44	Stettin — Werftliegezeit u. Umbau zum U-Jäger
" 214	seit 3. 2. 44	Stettin — Grundinstandsetzung
" 215	seit 26. 3. 44	Stettin — Maschinen-Reparatur
" 218	seit 1. 5. 44	Sw'de — Werftliegezeit
" 219	seit 26. 4. 44	Stralsund — Werftliegezeit
" 232	seit 4. 5. 44	Sw'de — Werftliegezeit
" 234	seit 24. 4. 44	Sw'de — Werftliegezeit
" 235	seit 28. 4. 44	Sw'de — Undichter Bootskörper durch Minendetonation.
" 245	seit 13. 5. 44	Sonderburg — Werftliegezeit
" 248	seit 14. 4. 44	Stralsund — Maschinen-Reparatur
" 255	seit 13. 5. 44	Sonderburg — Werftliegezeit
" 256	seit 25. 6. 43	Sw'de — Grundinstandsetzung
" 257	seit 23. 5. 44	Sw'de — Motor muß neu gelagert werden.
" 260	seit 18. 5. 44	Sw'de — Lagerschaden
" 265	seit 15.10. 42	Stettin — Grundinstandsetzung
" 266	seit 30. 5. 44	Sw'de — Getriebeschaden
" 268	seit 1. 4. 44	Stettin — Havariebeseitigung u. Mot.-Instandsetzung.
errbr. 104	seit 30. 5. 44 bis 5. 6. 44	Stettin — Maschinenschaden
	1.6.-10.6.44 Vs 246	Abdichtungsringe für Grundlager müssen erneuert werden. Nachpassen von sämtlichen Kurbellagern. Instandsetzung erfolgt durch M.Au.Re.B./Sw'de.
	2.6.-6.6.44 7.6.-12.6.44 Vs 259	Keine besonderen Vorkommnisse. Ruderblatt durch Materialermüdung gebrochen. Blatt muß erneuert werden. Erledigung der Arbeiten durch Klotz-Werft/Sw'de.
	8.6.-9.6.44 10.6.-11.6.44 Vs 220	Keine besonderen Vorkommnisse. Kugellager des Bootswendegetriebes ausgelaufen. durch Einbau eines neuen Kugellagers wird das Boot wieder einsatzfähig. Ausführung der Arbeiten durch Kommando.
	11.6.-15.6.44 Vs 264	Geschweißte Kolben an alten Bruchstellen erneut gerissen. Kolben müssen ausgebaut und neu geschweißt werden. Ausführung der Arbeiten durch Kommando und Werft-Swinemünde.
	12.6.44 Vs 217	Boot durch Minendetonation gesunken. Ob Bergung möglich, wird noch nachgemeldet. Keine Mannschaftsverluste.
	12.6.44 Vs 201	Boot durch Minendetonation gesunken. Treffer erfolgte an Bb-Seite Vorschiff. Ob Bergung möglich, wird noch nachgemeldet. Außer einem Vermißten traten keine Mannschaftsverluste ein.
	12.6.-20.6.44 Vs 241	Kurbellager ausgelaufen. Entstanden durch poröse Stellen in der Lagerschale. Durch große Beanspruchung ist dann Lagermetall gesprungen und ausgelaufen.
	13.6.-27.6.44 Vs 246	Beide Nadellager ausgeschlagen. Bei letzter Werftliegezeit konnte keine Neubeschaffung erfolgen. Ursache: Alterserscheinung. Instandsetzung erfolgt durch Werft/Sw'de, durch Neueinbau von neuen Nadellagern.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	14.6.-15.6.44	Keine besonderen Vorkommnisse.
	Flo. Chef	Flo. (Ing.)
	Reinert	Richter
	Korv. Kpt.	Obltn.(Ing.)
		Gesehen: Frieg. Kapt. (Ing.) und Verbandsingeneur B.S.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Th 39918

Geheim

V

K r i e g s t a g e b u c h

der

2. S i c h e r u n g s f l o t t i l l e

m/Abschn. Maschine

Flottillenchef: K.Kpt. R e i n e r t
Flottillening.: Oblt.(Jng.) R i c h t e r

angefangen: 16.Juni 1944
beendet : 30.Juni 1944

Pr Be 28930 8/44

...beziehen vom Vordruckloger der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt ...ungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.6.44.	Swinemünde	Vs.205 KFRG,GBT Geleitaufnahme "Ammon" von blau 02 - Sw'de.
0045	Wind : W-NW 4-5	
0045	Sicht: 8-12 sm	Vs.205 KFRG/GBT Geleit "Tagila" Sw'de -blau beendet. Rückmarsch Sw'de mit Geleit.
0300	Temp.: + 13°	Vs.256,232 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Sperrbr.104 Sw'de aus nach Stettin Oderwerke Beseitigung von Schäden durch Minendetonatio
0500		Gruppe B: 5 SSG, 2 GBT fortsetzen Suchaufgabe schlepperkurse U 3 und U 4.
		Gruppe D: 2 SSG, 1 Boot davon GBT fortsetzt Suchaufgabe E-Meßweg.
		Vs.206 KFRG/GBT Geleit "Daresalam" grün 11 - rot 01 beendet. Kiel ein zum Sperrzeugamt.
0730		Sperrbr.104 Stettin, Oderwerke festgemacht.
0800		M 460 KFRG,KKG,GBT überprüft Weg 51 Ziff [redacted] in 6-900 m.
0840		Vs.205 KFRG,GBT Geleit Ammon blau 02 - Sw'de beendet.
1113		Ws.20 meldet: 2 Flugzeuge Nationalität unbekannt von S nach N, Höhe 800 m im Abstand 2900 m wurden beschossen.
1400		Vs.207 KFRG,GBT überprüft Weg 32 von grün 02 bis 06 in 5-600 m.
		Vs.60 und 204 HFG/KFRG,GBT Sw'de aus zur Geleitaufnahme blau 02 für Krz."Leipzig"
1510		Vs.207 KFRG,GBT Geleitaufnahme "Gerit Fritze "Nogat" von grün 06 - blau 02.
1541		Vs.223 räumt Mine auf 54°4,1' N 14°11,5' O mit SSG, Schiffspeilung 180°, Abstand 190 m.
1600		Vs.205 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft [redacted] Ws.20 nach grün 06.
1810		M 460 räumt Mine auf 54°11,9' N 14°5,4' Ost mit KFRG,GBT Schiffspeilung 185°, Abstand 120 m.
2150		Vs.60,204 HFG,KFRG,GBT verstärktes Grundminengeleit Krz."Leipzig" von blau 02 - Sw'd
2400		Vs.205 Ablösung Ws.20 durchgeführt, Rückmarsch Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.6.44.	Wind : S-SW 2-4	Vs.60,204 Geleit Krz.Leipzig, Sw'de beendet.
0430	Sicht: 8-5 sm	
0500	Temp.: + 12°	Gruppe B: 4 SSG, 2 GBT überprüfen Schlepperkurse U 3 und U 4.
0700		Vs.207 KFRG/GBT Geleit "Gerit Fritzen" und "Nogat" grün 06-Sw'de beendet.
	0133 - 0222	
0730	Luftgefahr	Vs.206 Kiel aus nach grün 11 zur Geleitaufnahme Zielschiff "Angelburg" nach rot 01.
1146		Vs.223 räumt Mine auf 54°1,1' N 14°13,2' Ost mit SSG. Schiffspeilung 190°, Abst.200 M.
1200		Vs.204 KFRG/GBT Sw'de aus nach K'hagen und Helsingör zur Übernahme Sperrgeräte.
1300		M 460 zur 25. Ms.Fl. entlassen, Sw'de aus
	nach Gotenhafen vom 16.6.44)	gem. BSO Befdos.05986 (MOK Ost OP 04249 A 1
		Treibmine auf 54° 49' N 15°35' Ost durch schwed.Motortanker "Tankvig" abgeschossen.
		Vs.206 Rückmarsch Kiel-Sw'de, mit KFRG/GBT Kiel aus.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Steinert

18.6.44	Wind : SO-O 2-4	Gruppe B und D Ausrüstung und Ruhe
0715	Sicht: 5-8 sm	Vs.204 KFRG,GBT K'hagen ein.
1050	Temp.: + 16°	Vs.206 KFRG,GBT erwartet Geleit Angelburg bei grün 11.
	0105 - 0205	
1945	Luftgefahr	Merkur vom Schulverband M.K.T. ein.
2350		Vs.206 KFRG,GBT Geleit "Angelburg" entfällt. Rückmarsch Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Steinert

19.6.44.	Wind : NO-O 4-5	Gruppe B: Ausrüstung und Besichtigung durch BSO
1000	Sicht: 10-15 sm	Gruppe D: 1 SSG überprüft E-Meßweg.
0810	Temp.: + 15°	Besichtigung durch Befehlshaber Admiral Bütow
		Vs.206 KFRG,GBT Sw'de ein.
1256		Vs.204 nach K'hagen zur Übernahme v.Sperrgeräten
	1832 - 1915	Ws.21meldet: 2 schwed.Flugzeuge von W-NW Höhe u. Abstand 7-800 m, wurden beschossen.
2100	Luftgefahr	Vs.205 KFRG,GBT mit Ablösungsmannschaft Ws.22 Sw'de aus nach blau 02.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.6.44.	Wind : NO 5-6	Gruppe B; 5 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 51a
0300	Sicht: 8-12 sm	0-200 m beiderseits.
0500	Temp.: + 15°	Vs.60 HFG,GBT überprüft Weg 51 Ziff.3-9 westlich Bojenstrich 0-200 m.
		Vs.206 KFRG,GBT überprüfen Weg 51 von Ziff. 4 - 15, 0-200 m.
		Gruppe D: 1 SSG überprüft E-Meßweg.
		Vs.231,254 Sw'de aus nach Stettin z.Entmagnetisieren.
		R 91 SSG/N,GBT überprüfen Weg 53 von grün 05 bis blau 02 3-400 m von blau 02 - grün 05A, 0-100 m.
		Vs.205 KFRG,GBT Ablösung der Mannschaft Vs.2 durchgeführt, wartet auf Geleit Tk."Ostbris"
0730		Vs.205 KFRG/GBT Geleitaufnahme Tk.Ostbris von blau 02 - Sw'de.
0800		Vs.206 KFRG und GBT Geleitaufnahme "Tanga" und "Wißmann".
	0838 - 1050	
0900	1128 - 1152	Vs.206 Geleitaufnahme "Tanga" - "Wißmann"
	1235 - 1332	grün 05A - Saßnitz.
0940	Luftgefahr	Vs.204 GBT(KFRG) K'hagen aus nach Sw'de mit HFG im Schlepp.
		Merkur zur H.K.T. zurück.
		Vs.204 K'hagen aus nach Helsingör-
0945		Vs.21 meldet: 2 schwed.Flugzeuge von SO - NW fliegend, Höhe 2000 m, Entfernung 3000 m.
0955		Vs.248 meldet: 4-motoriges Flugzeug abgeschossen vor Stralsund N-Einfahrt. Flugzeug in die Stadt abgestürzt.
1245		Vs.240 als Sperrboot nach grün 10 infolge Wegesperrung.
		Wegesperrung wegen Minenverdacht:
		Weg 1 Ziff. 24-30 Weg 51 Ziff. 1-15
		Weg 51a Ziff.1-3 Weg 53 Ziff. 1-14
1410		Vs.205 KFRG,GBT Geleit "Ostbris" blau 02 - Sw'de beendet.
1420		Vs. 206 KFRG, GBT Geleit "Tanga" und "Wißmann" Sw'de - Saßnitz beendet.
1550		Wegesperrung wegen Minenverdacht Sw'de-Stett
		von Harrmole bis Leitholm.
1600		Vs.205,207,206 KFRG,GBT und KKG überprüfen
1900		Weg 51 von grün 05A - grün 03, 0-500 m.
		Aufhebung der Sperrung Wasserstraße Sw'de - Stettin.
2400		Vs.902 KFRG,GBT Geleit Zerst."Friedrich Ihn" und "Theodor Riedel" von grün 05 - 06 dann nordwärts.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
21.6.44.	Wind : NO 3-4	Vs.207 räumt Mine auf 54°34,7' N 13°43,8' O
0315	Sicht: 10-10 sm	durch KFRG und GBT. Schiffspeilung 155°,
	Temp.: + 17°	Abstand 150 m.
0500		Vs.248 und 259 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren,
0600		Gruppe B: 4 SSG, 2GBT fortsetzen Suchaufgabe Weg 51A
		Gruppe D: 3 SSG, davon 1 Boot GBT überprüfen Torpedoschießgebiet.
	0213 - 0222	
	0804 - 1048	
0950	1059 - 1117	Vs.216 meldet von der Pos. KA.To. angeschossenes Flugzeug weiterhin beschossen bis brennend abgestürzt. Entfernung 1000 m in 35°.
	1310 - 1333	
	Luftgefahr	
0955		Aufhebung der Wegesperrung Weg 1, 51a 51, 53.
0956		Vs.258 meldet von 51a/3, 4-mot.Flugzeug abgestürzt in NO, 6 km Entfernung.
1000		Vs.242 Sw'de aus nach Stettin z.Entmagnetisieren
1204		Vs.20 meldet: 1 feindliches Flugzeug von SW nach NO 800 m Höhe, ohne Erfolg beschossen.
1215		Vs.204 GBT mit Hohlstab im Schlepp von Helsingör, Sw'de ein.
		Sperrbr.145 geleitet Kühlschiff "Korsvik" von K'hagen bis grün 05 und entläßt diesen dort z.Alleinfahrt nach Osten.
2000		Vs.205 nach Beendigung Suchaufgabe Sw'de ein.
2300ø		Sperrbr.104 Stettin Werft aus nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
22.6.44.	Wind : N schwach	R 91 SSG/N und GBT überprüft Weg 53, Ziff.1-7
0300	windig	2-600 m
0430	Sicht: 8-12 sm	Sperrbr.104 von Stettin kommend Sw'de ein.
0500	Temp.: + 18°	Vs.60 HFG,GBT überprüft Weg 51 Ziff.1-15 2-600 m ostwärts
		Vs.207 KFRG,GBT Saßnitz aus zur Geleitaufnahme MS "Ostmark" grün 06 - Sw'de.
0600		Vs.205 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Gruppe B: 4 SSG, 2 GBT überprüfen Ankerplatz Sw'de.
		Gruppe D: 2 SSG davon 1 Boot GBT überprüfen Torpedoschießgebiet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.6.	Wind xxxxxx	Vs.206 KFRG,GBT überprüft Weg 1 von grün 03 - grün 02 - grün 03.
0600		Vs.205 Funkbeschickung.
	0115 - 0157 1644 - 1722 Luftgefahr	Vs.204 KFRG,GBT Sw'de aus mit Geleit Tk. "Ostbris" nach blau 02.
1000		Vs.206 KFRG,GBT Suchaufgabe abgebrochen, da Minenbaum durch Seegang aus der Halterung geschlagen.
1300		Vs.222,236 SSG,GBT nach Beendigung Suchaufgaben Rönne aus nach Sw'de.
1400		Vs.204 KFRG,GBT Geleit "Ostbris" Sw'de - blau 02 beendet, wartet auf Rückgeleit Zielschiff Hessen.
1430		Vs.207 KFRG,GBT Geleit MS."Ostmark" bei grün 06 aufgenommen nach Sw'de.
1500		Vs.204 KFRG,GBT Geleitaufnahme Zielschiff "Hessen" von blau 02 - Sw'de.
2030		Vs.204 KFRG,GBT Geleit "Hessen" blau 02 - Sw'de beendet.
2210		Sperrbr.104 VES,GBT Sw'de ein, Suchaufgabe abgebrochen wegen Wetterlage.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
23.6.44	Wind : N-NO 4-5	Vs.222, 236 von Rönne Sw'de ein.
0130	Sicht: 8-12 sm	M 545 Sonderburg ausgelaufen, einsatzmäßig
.0320	Temp.: + 14,5°	der Flottille unterstellt BSO Gkdos.6041 A I vom 18.6.44.
0400		Vs.204 KFRG,GBT R 91 SSG/N Sw'de aus nach Rönne für H.J.-Transport Rönne - Saßnitz.
0530		Vs.207 KFRG,GBT Geleit "Ostmark" grün 06 - Sw'de, beendet.
	0114 - 0144 0928 - 0957 Luftgefahr	Gruppe B: 4 SSG, 2 GBT überprüfen Weg 51 Ziff 1-3 bis auf Höhe Schlepperkurs U 1.
		Gruppe D: 2 SSG, 1 GBT überprüfen Weg 51 Ziffer 11-12 0-900 m westlich.
		Vs.60 HFG,GBT fortsetzt Suchaufgabe Weg 51 1-15 2-600 m
0900		Vs.207 KFRG,GBT Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme "Carl Peters".
0925		Vs.203 räumt Mine auf 54° 0,7' N 14°10' Ost mit SSG. Schiffspeilung 180°, Abstand 120 M. Gerät unklar.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
och 23.6.		Vs.206 KFRG,GBT bei grün 03A angehängt an Vs. 204. Von grün 03 - Rönne fahren sämtl. Boote nur GBT.
1000		
1240		Sperrbr.104 räumt Mine auf 54°04' N 14°11' Ost mit VES und GBT. Schiffspeilung 50°, Abst.50 M.
1615		Vs.204,206, R 91 Rönne ein.
1730		Vs.207 KFRG/GBT Geleitaufnahme "Carl Peters" von blau 02 - Sw'de.
1900		D."Feodosia" 3075 BRT mit Erzladung nach Auflaufen auf Wrack Weg 51 Pos.Ziff.4 auf 54° 2,9' N 14° 16,7' Ost gesunken. Brücke, Schornstein und 2 Masten ragen aus dem Wasser.
2100		Vs.205 KFRG,GBT Sw'de aus mit Geleit "Ostmark" nach K'hagen.
		Ws.22 meldet: 1 schwed.Flugzeug im Ausschnitt West, Kurs NO, mittl. Höhe.
345		Vs.222, 236 mit GBT Sw'de aus zur Überprüfung Wrackstelle Motorsegler "Ingeborg" ungef. 54°32' N 12°52' Ost.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
24.6.44.	Wind: N-NO 3-4	M 545 eingelaufen von Sonderburg.
0100	Sicht: 8-12 sm	Vs.207 KFRG,GET Geleit "Carl Peters" blau 02
0230	Temp.: 13°	bis Sw'de beendet.
	0124 - 0207 1248 - 1337 Luftgefahr	Vs.216 als Bewacher auf Wrackstelle Feodosia.
0400		Vs.219,232 Sw'de aus zum Entmagnetisieren nach Stettin.
		Gruppe B: 5 SSG, 2 GBT überprüfen Hessenschießgebiet Weg 51 1-3 2 sm westwärts.
		Gruppe D: 2 SSG, 1 GBT überprüfen neuen Ankerplatz vor Saßnitz.
0500		Vs.222,236 SSG suchen nach Wrack "Ingeborg".
0600		Vs.204,206 KFRG,GBT und R 91 SSG/N und GBT Rönne aus mit H.J.-Transport nach Saßnitz.
		Vs.60 HFG,GBT,KKG überprüft Weg 51 Ziff.1-15 4-700 m westlich.
0900		Vs.207 KFRG,GBT überprüft Weg 51 Ziff.1-18 in 2-300 m ostwärts Bojenstrich 2 Überhüfe.
1000		Sperrbr.104 Besichtigung d.Befehlshaber
1300		Vs.204,206, R 91 H.J.-Transport Rönne-Saßnitz beendet, Boote gehen nach Sw'de.
1700		Vs.204,206, R91 Sw'de ein.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.6.		Vs.205, KFRG,GBT mit Geleit "Ostmark". K'hagen ein.
1800		
1900		Vs.60 räumt Mine auf 54°15,1' N 14°2,5' Ost mit HFG, GBT Schiffspeilung 180°, Abstand 110 m.
		Vs.204 und R 91 ausrüsten für Sonderaufgabe. Klarmeldung zum Einsatz 25.6. 1200 Uhr gem.BSO Gkdos.6141 A I vom 24.6.44.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
25.6.44 0500	Wind : NW 4-5 Sicht: 10-15 sm Temp.: + 14°	Vs.222, 236 SSG suchen nach Wrack "Jngeborg"
		Sperrbr.104 VES,GBT KKG überprüft "Hessen Schießgebiet Weg 51, Ziff.1-3 2 sm westl.
		Gruppe B: Ruhe.
	0105 - 0153 0843 - 0913	Gruppe D: 3 SSG, 1 GBT überprüfen Flottenankerplatz und Anmarschwege Tromper Wik und Meile bei Ranzow.
1130	0917 - 0947	Vs.205 KFRG,GBT von K'hagen, Sw'de ein.
1200	Luftgefahr.	M 545 KFRG,GBT Sw'de aus zur Geleitaufnahme MRS 11 von grün 06.
1215		Vs.1203,206 HFG,KFRG,GBT,KKG verstärktes Grundminengeleit Zerst."Richard Beitzen" von Sw'de - grün 11-
1900		R 91, GBT Sw'de aus nach Stralsund z.Sonderaufgabe gem.BSO Gkdos.6163 A I vom 25.6.44.
2107		Vs.1203,206 Grundminengeleit Zerst."Richard Beitzen" Sw'de - grün 11 beendet.
2120		R 91 meldet: Treibmine abgeschossen auf 54° 12' N 13° 59,6' Ost.
2300		M 545 KFRG,GBT Geleit MRS 11 grün 06 nach Osten entfällt. Suchaufgabe Weg 51 15-19 0200 Uhr beendet.
		Vs. 216 als Bewacher Wrackstelle Feodosia eingezogen, Wracktonne ausgelegt auf 54° 2,7' N 14° 16,2' Ost
		Vs.204 z.Sondereinsatz zur Vp.Fl. "Zage" entlassen gem BSO Gkdos.6171 A I vom 25.6.44.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.6.44 0245	Wind : SW 2-4 Sicht: 8-12° sm Temp.: + 14°	M 545 meldet Aggregat ausgefallen. Reparatur mit Bordmitteln nicht möglich. Erhält Auftrag einlaufen Sw'de.
0300		Vs.207 GBT Saßnitz aus nach Sw'de zur Geleitaufnahme "Adolf Lüderitz" von Sw'de nach Saßnitz, UD 5 von Sw'de nach grün 06.
0500		Vs.222, 236 SSG suchen nach Wrack "Jngeborg".
		Gruppe D: 2 SSG, 1 GBT fortsetzt Suchaufgabe Flottenankerplatz und Anmarschweg Tromper Wik und Meile bei Ranzow.
		Gruppe B: Ausrüstung.
0905		Vs.207 KFRG,GBT Geleitaufnahme "Adolf Lüderitz" Sw'de - Saßnitz und UD 5 Sw'de - grün 06
		Vs.1203,206 HFG,KFRG,GBT und KKG verstärktes Grundminengeleit "Z.39" von blau 02 - Sw'de.
1520		3 MS-Flugzeuge Stettin -Altdamm gelandet zur Wegüberprüfung.
1530		Vs.1203,206 verst.Grundminengeleit "Z.39" blau 02 - Sw'de beendet.
1600		Vs.207 KFRG,GBT Geleit "Lüderitz" Sw'de - Saßnitz beendet.
2210		Vs.207 Geleit UD 5 Sw'de - grün 06 beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
27.6.44. 0400	Wind : S-SW 3-4 Sicht: 4-8 sm Temp.: + 16°	Vs.220 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Vs.1203 HFG,GBT und KKG Sw'de aus zur Überprüfung Wrackstelle Vs.201.
0500		Vs.222, 236 SSG, suchen nach Wrack "Jngeborg"
		Vs.60 HFG,GBT Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft Ws.21 nach grün 03.
0530		Vs.206, KFRG, GBT und KKG Sw'de aus mit Geleit "Z.39" nach rot 01.
0800		Vs.207 KFRG,GBT Geleitaufnahme Tk."Nordanbris" von Trelleborg nach Sw'de.
1000		M 545 KFRG,GBT Geleit Hessen Sw'de - blau 02 aufgenommen.
1015		Vs.1203 meldet: Schluss im Kabel für H.F.G. Einläuft Sw'de.
1345		Vs.60 HFG,GBT Ablösung der Wachmannschaft Ws.21, durchgeführt, Rückmarsch Sw'de.
1410		Vs.207 KFRG,GBT Geleit Tk."Nordanbris" anhängt Schlepper "Fühn" mit "Dronning Alexandrien" bei grün 05 nach Sw'de.

Zu beziehen vom Bordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 27.6.		M 545 KFRG,GBT Geleit "Hessen" Sw'de - blau beendet. Rückmarsch Sw'de.
1701		
1800		Vs.207 KFRG,GBT Geleit Tk."Nordanbris" angehängt Schlepper "Föhn" mit "Dronning Alexandrien" nimmt bei grün 03a Begleitschiff"Tanga" nach Sw'de auf.
2200		Vs.60 HFG,GBT mit abgelöster Wachmannschaft Ws.21 Sw'de ein.
2355		M 545 Sw'de ein.
		Vs.275 alte takt.Nr. Vs.109 und Vs. 276 alte takt.Nr.Vs.143 als Gruppe G (Bornholm) truppendienstlich unterstellt. Gem.BSO Gkdos. 16099 A I vom 27.6.44.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt, Steinert
28.6.44. 0130	Wind : SO-S 2-4 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 21°	Vs.206 KFRG,GBT Geleit "Z.39" bei rot 06 an Vs.152 übergeben. Rückmarsch Sw'de.
0300		Vs.207 KFRG,GBT Geleit "Nordanbris" Trelleborg" - Sw'de, Schlepper "Föhn" mit "Dronning Alexandrien" grün 05 - Sw'de, Begleitschiff "Tanga" grün 03a - Sw'de beendet.
0500		Vs.205 KFRG, GBT Sw'de aus mit Geleit MRS 12 nach blau 02.
		Sperrbr.104 VES,GBT fortsetzt Suchaufgabe Gebiet zwischen 51/3 - 53/3 - KA.To.
		Gruppe D: 3 SSG, davon 1 Boot gleichzeitig GBT überprüfen Flottenankerplatz, Anmarschweg Tromper Wik und Meile bei Ranzow.
		Gruppe G: 2 SSG, davon 1 Boot gleichzeitig GBT überprüfen Ankerplatz II (Bornholm)
		3 MS-Flugzeuge überprüfen Weg 51 Ziff. 1-6 in 0-600 m Ziff.6-15 in 0-300 m.
0600		Gruppe B : 4 SSG, 2GBT überprüfen Schlepperkurse U 1 - 4 in SW - NO-
		Vs.222, 236 Suchaufgabe nach Schoner "Ingeborg" abgebrochen, Rückmarsch Sw'de. Wrack war nicht zu finden.
1200		M 545 KFRG,GBT Geleitaufnahme Tk."Zabern" von Sw'de - rot 01.
		Vs.60 HFG, GBT, KKG überprüft Wrackstelle Vs. 201 1 sm im Quadrat und Weg 51 Pos. 4 bis 1 nördlich Wrackstelle und Weg 51b.
1245		Vs.205 KFRG, GBT Geleit MRS 12 Sw'de - blau beendet. Rückmarsch Sw'de.
1700		Vs.222,236 von Suchaufgabe Wrackstelle "Ingeborg" beiderseits, Sw'de ein.
2100		Vs. 205 Sw'de ein.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
ch 28.6.	xxxxxx	Vs.206 KFRG,GBT Sw'de aus zur Geleitaufnahme "Reiher" Sw'de - K'hagen.
2200		
2230		Vs.60 Suchaufgabe Wrackstelle Vs.201 durchgeführt, einläuft Sw'de.
2245		Vs.206 KFRG,GBT Geleit "Reiher" Sw'de - Kopenhagen aufgenommen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
29.6.44	Wind: SW-W 3-4	Vs.207 KFRG,GBT Geleitaufnahme "Lappland" und "Moero" von grün 06 - Sw'de.
0255	Sicht: 10-15 sm	
0500	Temp-: + 18°	Sperrbr.104 VES, GBT fortsetzt Suchaufgabe 51/3 - 53/3 - KA.To.
0600		Gruppe B: 5 SSG, 2 GBT fortsetzen Suchaufgabe Schlepperkurs U 1 - U 4 in SW - NO. Vs. 233 als Bojenboot.
		Gruppe D: 3 SSG, 1 Boot gleichzeitig GBT überprüfen Weg 51/12-13 0-100 m beiderseits.
	0952- 1100 Uhr Luftgefahr	Gruppe G: 2 SSG, 1 Boot gleichzeitig GBT überprüfen Auslaufkurs Nexö.
1300		Vs.205 KFRG,GBT Sw'de aus nach Saßnitz zur Geleitaufnahme "Lüderitz" nach Sw'de.
1420		M 545 KFRG/GBT Geleit "Zabern" Sw'de - rot 01 beendet.
1600		Vs.206 Geleit "Reiher" Sw'de - K'hagen beendet.
1830		Vs.207 KFRG/GBT Geleit "Lappland" und "Moero" grün 06 - Sw'de beendet.
2015		Vs.205 KFRG,GBT Geleit "Lüderitz" grün 03A - Sw'de aufgenommen.
00		Vs.240 meldet: Dampfer"Libau" auf Weg 51, zwischen Ziff.8-9 auf Mine gelaufen. Besatzung gerettet. Versucht auf Grund zu setzen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		M.S.Flugzeuge kein Einsatz gem. gkdos 15 44 vom 26.6. 5 M S Staffel Varloese. Steinert
30.6.44. 0230	Wind : S-SW 4-5 Sicht: 8 - 12 sm Temp.: + 19°	Vs.205 Geleit "Lüderitz" grün 03A - Sw'de beendet.
0330		Vs.240 meldet: schwed.Dampfer "Libau" 335 BRT gesunken auf 54°23,0' N 13°52' Ost.
0500		M 545 KFRG,GBT Geleitaufnahme "Z.43" von rot 01 bis grün 10.
		Sperrbr.104 VES,GBT fortsetzt Suchaufgabe 51/3 - 53/3 - KA.To.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.6. 0500		Gruppe B: 7 SSG, GBT fortsetzen Suchaufgabe Schlepperkurs U 1 - U 4.
		Gruppe D: 4 SSG, 1 Boot gleichzeitig GBT, fortsetzen Suchaufgabe Weg 51/12-13. 0-900 beiderseits.
		Vs.229 und 236 nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0630		Vs.207 KFRG,GBT Sw'de aus mit Geleit "Hektor" nach blau 02.
		Gruppe G: 2 SSG, 1 Boot gleichzeitig GBT, überprüfen U-Bootsweg Nexö.
1215		Fischkutter "Saga 22" räumt Mine auf ungef. 54°08' N 14° 15' Ost mit Fischnetz, Abstand 230 m.
1230		Schlepper "Enak" und "Energie" bei Wrackstelle Vs.201 geankert und mit Bergungsarbeiten begonnen.
1600		Vs.207 KFRG,GBT Geleit "Hektor" Sw'de - blau 02 beendet. Rückgeleit Tk."Ostbris" nach Sw'de.
1815		Vs.206 K'hagen aus nach Saßnitz.
1700		Vs.251 Erprobungsfahrten bei SEK Kalundborg beendet. Rückmarsch nach Sw'de angetreten.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Steinert

Wachschiff 20 √

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 16.6.1944 bis 30.6.1944 passiert:

Grün 06

Weg 32	**Nach Norden:**	45	**Schiffe mit**	92 121	**BRT**
	davon deutsch	26	" "	54 883	"
	davon neutral	19	" "	37 238	"
	dazu	29	**Kriegsschiffe**		
	Nach Süden:	71	**Schiffe mit**	116 530	**BRT**
	davon deutsch	16	" "	15 238	"
	davon neutral	55	" "	101 292	"
	dazu	14	**Kriegsschiffe**		
Weg 32a	**Nach Osten:**	74	**Schiffe mit**	180 022	**BRT**
	davon deutsch	28	" "	84 237	"
	davon neutral	46	" "	95 785	"
	dazu	48	**Kriegsschiffe**		

Wachschiff 21

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 16.6.1944 bis 30.6.1944 passiert:

Grün 03

Weg 1	Nach Westen:	135	Schiffe mit	150 312	BRT
	davon deutsch	98	"	"	103 358	"
	davon neutral	37	"	"	46 954	"
	dazu	88	Kriegschiffe		

Nach Osten:	84	Schiffe mit	79 016	BRT
davon deutsch	59	"	"	38 018	"
davon neutral	25	"	"	40 998	"
dazu	25	Kriegsschiffe		

Grün 03

Weg 51	Nach Norden:	98	Schiffe mit	148 427	BRT
	davon deutsch	40	"	"	97 157	"
	davon neutral	58	"	"	51 270	"
	dazu	17	Kriegsschiffe		

Nach Süden:	136	Schiffe mit	223 132	BRT
davon deutsch	62	"	"	134 002	"
davon neutral	74	"	"	89 130	"
dazu	124	Kriegsschiffe		

Wachschiff 22 √

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 16.6.1944 bis 30.6.1944 passiert:

Blau 02

Weg 53	Nach Südwest:	59	Schiffe mit	76 794 BRT
	davon deutsch	47	" "	60 880 "
	davon neutral	12	" "	15 914 "
	dazu	56	Kriegsschiffe	
auf tiefem Wasser:	Nach Norden:	20	Schiffe mit	33 467 BRT
	davon deutsch	2	" "	6 331 "
	davon neutral	18	" "	27 136 "
	dazu	12	Kriegsschiffe	"
	Nach Osten:	50	Schiffe mit	60 092 BRT
	davon deutsch	29	" "	35 385 "
	davon neutral	21	" "	24 707 "
	dazu	56	Kriegsschiffe	
	Nach Westen:	6	Schiffe mit	1 541 BRT
	davon deutsch	6	" "	1 541 "
	davon neutral	./.	" "	./. "
	dazu	3	Kriegsschiffe	

17

L4

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 6714 AII

An Bord, den 27. Juli 1944.

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1. Skl. -
Berlin W 35

-2- Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 16.6. bis 30.6.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier.

Dr Peters

1./Skl. B. Nr. 28930 i.u.2
Eing. 31. JULI 1944
mit 2 Anl. 2

Heftr.

	" 222
	" 223
	" 229
	" 230
	" 231
	" 232
	" 233
	" 234
	" 235
	" 236
	" 240
	" 241
	" 242
	" 243
	" 244
	" 245
	" 246
	" 247
	" 248
	" 249
	" 250
	" 251
	" 254
	" 255
	" 256
	" 257
	" 258
	" 259
	" 260
	" 261
	" 264
	" 265
	" 266
	" 267

Gruppen-Maschinisten:

Ob. Maschinist Hänig
Maschinist Schmiedel

1 Akte 28930 8/44

Geheim

1/ I/A 8/8.

2/ Skl Ia Gru I/vv 1/9.10 I/Ang 8

3/ K III 14/8.11

4/ Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i.A. Ia

698.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Geheim Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille Swinemünde Flottillen-Chef: Korv. Kpt. Reinert Flottilleningenieur: Obltn. (Ing,) Richter
	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	Sperrbr. 104 Vs 202 " 203 " 204 " 205 " 206 " 207 " 216 " 213 " 214 " 215 " 218 " 219 " 220 " 221 " 222 " 228 " 229 " 230 " 231 " 232 " 233 " 234 " 235 " 236 " 240 " 241 " 242 " 243 " 244 " 245 " 246 " 247 " 248 " 249 " 250 " 251 " 254 " 255 " 256 " 257 " 258 " 259 " 260 " 261 " 264 " 265 " 266 " 267	Ob. Masch. Karallus Maschinist Scholz Masch. Ob. Mt. Geiger Stbs. Masch. Bastian Maschinist Homeyer Maschinist Schrage Maschinist Fieberkorn Masch.Ob. Mt. Richter Gruppen-Maschinisten: Ob. Maschinist Hänig Maschinist Schmiedel

Heftrand

Heftrand

11 Ke 28930 8/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Vs 268 Wachschiff 20 " " 21 " " 22 Hummel Feodora	Masch. Ob. Harmel geh. z. Gruppe " " " " " " " " "
		Begonnen am 16. 6. 1944 Abgeschlossen am 30. 6. 1944
	Seitenzahl 1- 3	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
		16.6. - 30.6. 1944	
		Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.	
Vs 202	seit	5. 2.44	Stettin — Werftliegezeit u. Umbau z. U-Jäger
" 214	"	3. 2.44	Stettin — Grundinstandsetzung
" 215	"	26. 3.44	Stettin — Maschinenreparatur
" 218	"	1. 5.44	Sw'de — Werftliegezeit
" 219	"	26. 4.44	Stralsund — Werftliegezeit (KB 21.6.)
" 232	"	4. 5.44	Sw'de — Werftliegezeit (KB 23.6.)
" 235	"	28. 4.44	Sw'de — Undichter Bootskörper durch Minendetonation.
" 245	"	13. 5.44	Sonderburg — Werftliegezeit
" 246	"	13. 6.44	Sw'de — Instandsetzen des Hauptmotors
" 248	"	14. 4.44	Stralsund — Masch.-Reparatur (KB 21.6.)
" 255	"	13. 5.44	Sonderburg — Werftliegezeit
" 257	"	23. 5.44	Sw'de — Motor muß neu gelagert werden.
" 260	"	18. 5.44	Sw'de — Lagerschaden
" 265	"	15.10.42	Stettin — Grundinstandsetzung
" 268	"	1. 4.44	Stettin — Havariebeseitigung und Mot.-Instandsetzung.
errbrecher 104	"	16. 6.44	Stettin — Minenschäden (KB 21.6.)
	16.-17.6.44 18.-23.6.44	Vs 264	Keine besonderen Vorkommnisse. Alter Zylinderkopf nach mehrmaligem Schweißen erneut gerissen. Instandsetzung konnte nur durch Neubeschaffung ermöglicht werden, da eine Instandsetzung des ermüdeten Materials nicht möglich war. Ein- und Ausbau erfolgte durch Kommando.
	19.6.44 20.-29.6.44	Vs 234	Keine besonderen Vorkommnisse. Anlaßventil Zyl. 2 gebrochen. Dadurch Vorkammer des Zylinders zerschlagen. Durch Anfertigung einer neuen Vorkammer u. eines Anlaßventils von Werft/Sw'de wurde Schaden behoben.
	21.6.44 22.6.44-6.7.	Vs 242	Keine besonderen Vorkommnisse. Kolben in der Zylinderbuchse gefressen. Ursache läßt sich nicht erkennen. Bei einer Stattfindenden Probefahrt Kurbellager gerissen. Mit ziemlicher Sicherheit ist anzunehmen, daß dabei Materialermüdung vorliegt oder Fehler im Material.
	22.6.-6.7.44	Vs 213	Morscher Bootskörper, der durch Seegang leckgeschlagen wurde. Instandsetzung erfolgt durch M.Au.Re.B./Sw'de.
	23.-26.6.44 27.-28.6.44	Vs 229	Keine besonderen Vorkommnisse Durch G.B.T. beschädigter Bootskörper. Instandsetzung erfolgt durch Klotz-Werft/Swinemünde.
	29.-30.6.44		Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef

Korv. Kpt.

Flo. Ing.

Oblt.(Ing.)

Gesehen:

Frey. Kapt.(Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O.

PG 73628 NID

g eit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Th 39924

Geheim

K r i e g s t a g e b u c h

der

2. Sicherungsflottille

m/Abzhn. Haselhuhn

Flottillenchef: K.Kapt. R e i n e r t

Flottillening.: Ob.Lt.(Ing) R i c h t e r

angefangen: 1.7.44.
beendet: 15.7.44.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/43628/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER QUOTING THE REGISTERED NUMBER

1/Skl 30186/44 Geh.

PG/73628

THE GERMAN NAVAL HIGH COMMAND

2 ESCORT FLOTILLA

WAR DIARY

DATE: 1.7. - 30.9.1944

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.7.44	Swinemünde	
01.00	Wind: W. 3-4 Sicht:4-6 sm Temp.: + 17°	Vs 207 KFRG, GBT Geleit Tk. "Ostbris" blau 02 - Sw'de beendet. Sperrbr. 104 Ausrüstung
04.00		Vs 207 KFRG, GBT Geleitaufnahme Transporter "Lappland" und "Moero" von Sw'de - grün 06 Wachablösungsmannschaft Ws 20 an Bord. Vs 1203 HFG, GBT überprüft Weg 51, Ziff. 7 - 9 0 - 600 mtr. beiderseits. Gruppe B..5 SSG, 3 GBT fortsetzen Suchaufgabe Schlepperkurs U 1 - U 4 und überprüfen Wrackstelle Vs 217 mit Anmarschwegen von 51/a3 sowie K.A.To. Gruppe D. 3 SSG, davon 1 Boot gleichzeitig GBT überprüfen Weg 51/12 - 13 0-900 mtr. ostwärts. MS-Flugzeug: Kein Einsatz.
06.00		Vs 261 Sw'de aus als Beobachter auf Wrackstelle Vs 201. Schlepper "Energie" wegen Seegang Wrack 201 keine Bergungsarbeiten.
06.30		M 545 KFRG, GBT Geleit Z 43 rot 01 bis grün 10 beendet. Rückmarsch Sw'de.
08.00		Vs 229 durch Tk. "Dievenow" gerammt und gesunken. Besatzung gerettet durch Vs 232, 2 Verletzt. Bergung durch Maureb. begonnen.
08.15		Vs 206 von Kopenhagen, Saßnitz ein. Vs 60 GBT Sw'de aus nach Saßnitz für H.-J-Transport. Wrack Vs 229 geborgen.
20.40		Vs 207 KFRG, GBT Geleit "Lappland" und "Moero" Sw'de - grün 06 beendet. Ablösung Ws 20 durchgeführt. Rückmarsch Sw'de.
22.00		Vs 251 von Kalundborg Sw'de ein. Gruppe G: Vs 275 SSG Hafen Rönne. Vs 276 SSG überprüft U-Weg "Nexö" Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
2.7.	Swinemünde Wind: W-SW2-4 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 17°	Vs 261 als Beobachter Bergungsarbeiten Vs 201 Gruppe B) Gruppe D) Ruhe MS-Flg.Staffel: Kein Einsatz.
08.30		Vs 206, Vs 60 KFRG, GBT H.-J-Transport Saßnitz

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
2.7.		aus nach Rönne.
09.05		Ws 21 meldet: schwed. Flugzeug Kurs NW-SO. Entfernung 3000 m, Höhe 2000 m. Gruppe G: Vs 275 Kontrolle U-Bootsweg Hasle " 276 Hafen Rönne. Vs 261 bringt Leiche Mtr.Gfr. Nordheimer von Vs 201, einläuft Sw'de. Nach Abgabe Leiche an Lazarett Wasserstraße Boot wieder auf Position. Wrackstelle Vs 201. Vs 154, 155 (157) von der 1. Sich.-Fl. nach Kolberg zum Sonderunternehmen.
16.45		Vs 206, Vs 60 KFRG, GBT H.-J-Transport Saßnitz - Rönne beendet.
22.00		Vs 60 GBT Rönne aus nach Sw'de. Vs 206 GBT nach grün 03 zur Geleitaufnahme "Tsingtau" Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
3.7.	Swinemünde	
00.00	Wind: S-SW 2-4 Sicht: 8 sm. Temp: + 18,5°	Vs 261 als Beobachter bei Bergung Vs 201. Vs 223 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. Strm. Bunge als Kmdt. für Vs 202 eingeschifft.
01.00		Vs 205 KFRG, GBT Geleitaufnahme Tk. "Ostbris" von Sw'de nach blau 02. Vs 154, 155, 157 Sonderunternehmen Kolberg.
03.00		Vs 206 KFRG, GBT Geleitaufnahme "Tsingtau" grün 03 - Sw'de.
04.00		Vs 249 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. Schlepper "Energie" "Enak" fortsetzen Hebeversuche Vs 201. MS-Flugzeug-Staffel: Kein Einsatz. Gruppe B: Ausrüstung Gruppe D: 3 SSG, davon 1 Boot gleichzeitig GBT überprüfen Torpedoschießgebiet. Vs 1203 HFG, GBT überprüft Weg 51/4 - 6 1-500 m beiderseits.
06.00		Sperrbr.104 VES, GBT mit Flochef an Bord, Geleit Tauchlogger Kiel 17 von Sw'de nach Wrackstelle Vs 217, von dort über Weg 51 nach Wrackstelle Vs 201.

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G/73628/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
08.00		Vs 202 Stettin aus nach Sw'de. Kohlen und Probefahrt nach Stettin.
08.13		Sperrbr. 104 räumt Mine auf 54° 01,3' N 14° 12,4 ' O. mit VES, GBT, Schiffspeilung 348° Abst. 50 m, ELMJ.
09.00		Vs 205 KFRG, GBT Geleit Tk. "Ostbris" Sw'de - blau 02 beendet. Boot zum Sonderunternehmen Kolberg.
09.50		Vs 60 GBT von Rönne Sw'de ein.
10.45		Vs 206, KFRG, GBT Geleit "Tsingtau" grün 03 - Sw'de beendet.
11.00		Hebeversuche Vs 201 mißlungen, wird wiederholt.
12.10		Vs 205 vom Sonderunternehmen in Kolberg ein.
13.30		Vs 219, 220 Sw-de aus nach Rönne zur Vfg. Inselkommandant Bornholm zum Absuchen U-Bootshorchgebiet.
		Vs 214 Stettin aus nach Sw'de.
14.15		MS-Flugzeug Einsatz nur in dringenden Fällen gem. BSO G 41499 v. 3.7.44.
11.45		Vs 154, 155, 157 z. Sonderunternehmen in Kolberg
15.00		Vs 206 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit Tk."Nordanbris" nach blau 02.
19.00		Vs 202 Probefahrt beendet, Baltikwerft Stettin fest.
22.00		Vs 206 KFRG, GBT Geleit "Nordanbris" Sw'de - blau 02 beendet. Über Weg 1 ab grün 10 mit Gerät nach Saßnitz.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
4.7.	Swinemünde Wind:NO-O 3-4 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 17°	Vs 261 als Beobachter bei Bergungsarbeiten Vs 201. Schlepper "Energie" und "Enak" fortsetzen Bergungsarbeiten Vs 201
03.00		Vs 219, 220 zur Verfügung Inselkommandant Bornholm, Rönne ein.
06.00		Gruppe B: 7 SSG, 4 GBT überprüfen Gebiet zwischen Weg 51 A - K.A.To. Verlängerung Hessenschießgebiet Weg 51 nach Süden.

Herausgegeben vom Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 4.7.		Gruppe D: 2 SSG, davon 1 Boot gleichzeitig GBT überprüfen Torpedoschießgebiet von 2550 - 3150 m.
		Gruppe G: Vs 275 Sonderaufgabe bei UAG-Horchgebiet. Vs 276 in Rönne auf Seip. Vs 219, 220 SSG auf Marsch Rönne - UAG. Horchgebiet "Nexö".
		Vs 250 mit Gruppenführer Saßnitz aus zum Abschießen einer Treibmine (Greifswalder Oie).
09.10		Sperrbr. 104 VES, GBT nach Wrackstelle Vs 201 dirigiert.
12.00		Vs 206 KFRG, GBT Geleitaufnahme "Hermann Wißmann" Saßnitz - Sw'de.
15.05		"Energie" und "Enak" Vs 201 gehoben, einschleppen Wrack Sw'de.
15.15		Sperrbr. 104 VES, GBT, Geleit Schleppzug Wrack 201 nach Swinemünde.
		Vs 261 beim Schleppzug Vs 201.
15.30		Vs 207 KFRG, GBT Sw'de aus zur Geleitaufnahme H 27 und "Königin Emma" gleichzeitig mit Ablösungsmannschaft Ws 22 an Bord.
18.30		Vs 206, KFRG, GBT Geleit "Hermann Wißmann" Saßnitz - Sw'de beendet.
17.00		Vs 207 KFRG, GBT Geleit H 27, K.A.To. - bl.02 aufgenommen. "Königin Emma" Geleit eigenmächtig verlassen.
18.45	Luftgefahr: 11.38 - 12.37 13.38 - 14.12	M 545 GBT Sw'de aus nach grün 10 zur Geleitaufnahme "Pelikan" nach rot 03 B.
24.00		Vs 207 KFRG, GBT Geleit H 27 Sw'de - blau 02 beendet. Gruppenführer Saßnitz meldet: Treibmine bei Greifswalder Oie nicht gefunden.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
5.7.	Swinemünde	
02.00	Wind: SO-O 4-5 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 23°	Vs 219, 220 zur Vfg. Inselkommandant Bornholm. Vs 261 Sw'de ein.
02.15		Sperrbr.104 VES, GBT Geleit Schleppzug "Vs 201" bei 51 A3 zum Alleinmarsch entlassen.

Kriegsmarine-Vordrucklager J. J. Augustin, Glückstadt, Kiel, Wilhelmshaven. B. 36 (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 5.7.		
03.oo		Sperrbr. 104 Sw'de ein Zementbollwerk festgemacht.
03.3o		M 545 KFRG, GBT Geleitaufnahme "Pelikan" von grün 10 - rot 03 B
04.oo		Schleppzug mit Wrack Vs 201 Sw'de ein.
04.3o		Vs 206, 1203 HFG, KFRG, GBT verstärktes Grundminengeleit Kreuzer "Leipzig" von Sw'de bis blau 02.
04.5o		Vs 207 KFRG (GBT) nach Durchführung Ablösungswachmannschaft Ws 22 Rückgeleit nach Sw'de für Schlepper "Bruno Dreyer" mit Fl.-Schiff H.A. Wedel mit Flugzeugdeck.
06.oo		Gruppe B: 2 SSG, 1 GBT überprüfen Ankerplatz vor Sw'de. Gruppe D: 3 SSG, davon 1 Boot gleichzeitig GBT überprüfen Torpedoschießgebiet von 3150 - 5150 m Gruppe G: Vs 219, 220, SSG, 1 Boot gleichzeitig GBT überprüfen Streifengebiete bei verlängertem U-Bootsweg "Nexö" bis UAG Abhorchgebiet "Nexö".
10.4o		Vs 205 KFRG, Vs 154, 155, 157 SSG, Sonderunternehmen Kolberg Vs 206, 1203 HFG, KFRG, GBT verstärktes Grundminengeleit Kreuzer "Leipzig" Sw'de - blau 02 beendet. Rückmarsch nach Sw'de.
14.oo		Vs 207 KFRG, GBT Geleit "Bruno Dreyer" mit Fl.-Schiff H.A. Wedel und Dock von blau 02 - Sw'de beendet.
09.4o		Ws 21 meldet: 2 schwed. Flugzeuge von Ost nach NW. Höhe 1000 m, Abstand 8oo m. Wurden beschossen.
20.oo		Wracktonne Vs 201 eingezogen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinke
6.7.	Swinemünde	
02.4o	Wind: SO 2-4 Sicht: 8 - 12sm Temp.: +20°	Vs 219, 220 zur Vfg. Inselkdt. Bornholm M 545 KFRG, GBT Geleit "Pelikan" grün 10 - rot 03 B beendet. Geht nach Sonderburg.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 6.7.		
04oo		Vs 261 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. Vs 207 KFRG, GBT Geleitaufnahme Schlepperzug "Bruno Dreyer" mit Flugzeugdock nach Saßnitz. Vs 261 nach Stettin zum Entmagnetisieren. Wrackstelle Dpfr. "Lebau" auf Pos. 54° 23' N 13° 52' Ost durch Wracktonne bezeichnet.
06.oo		Gruppe B: 2 SSG. 1 GBT überprüfen Ankerplatz Sw'de. Gruppe D: 4 SSG, davon 1 GBT überprüfen Torpedoschießgebiet. Gruppe G: 3 SSG, 1 Boot gleichzeitig GBT überprüfen UAG-Horchgebiet "Nexö", 4 Überläufe und verlängerter U-Bootsweg "Nexö" 7 Überl. Colanie: Art. Schulboot "Drache" Werftliegezeit beendet, ausrüstet gem. Colanie. Gem.BSO 6386 AI v.7.7.44 H.K.T. mit 24-stündiger Abrufbereitschaft zur Vfg. gestellt.
10.2o		Vs 205, 154, 155, 157, Sonderunternehmen Kolberg beendet. Vs 205 nach blau 02 zur Geleitaufnahme, Vs 154, 155, 157 zur A. Sich.-Fl. entlassen. Vs 60 Aggregat unklar. Zur Aufnahme kleinerer Reparaturen nach Stettin. Vs 205 KFRG, GBT Geleit "Regina" blau 02 - Sw'de aufgenommen.
11.oo		Vs 255 Sonderburg aus nach Flensburg zum Docken.
13.3o		Vs 244 meldet vom Pos. 51/12 - 13 2 schwed. Flugzeuge mit Kurs 350° ostwärts vorüberfliegend. Abstand 1000 m , niedrig.
13.4o	Luftgefahr:	Ws 21 meldet: 2 schwed. Flugzeuge Kurs SO nach N, Höhe 9oo M, Abstand 1ooo m, wurden besch.
14.oo	09.43 - 10.25 13.23 - 14.47	Vs 207 KFRG, GBT Geleit "Bruno Dreyer" mit Flugzeugdock Sw'de - Saßnitz beendet. Geht nach grün 06 zur Geleitaufnahme.
15.3o		Vs 255 von Sonderburg kommend, Flensburg ein zum Docken.
16.oo		Vs 242 Werft Stettin aus nach Sw'de.
16.5o		M 545 v. Sonderburg - Kiel ein zur Brennstoffergänzung.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 6.7. 17.23		Vs 205 KFRG, GBT Geleit "Regina" blau 02 - Sw'de beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
7.7. 00.15	Swinemünde Wind NO 2-4 Sicht: 8-12 sm Temp: + 20°	Vs 219, 220 z. Vfg. Inselkommandant Bornholm. Vs 207 KFRG, GBT Geleitaufnahme "Emmy Friedrich" grün 06 - Sw'de.
05.00		Sperrbr. 104 überprüft westl. Schießgebiet Hessen, Weg 51.
05.20		Vs 206 KFRG, GBT Sw'de aus nach grün 10 zur Geleitaufnahme "Richard Beitzen".
		Treibmine gesichtet: 3 sm NW Greifswalder Oie, Gruppenführer Saßnitz auf Vs 250 Saßnitz aus zum Suchen bzw. Abschießen.
		Vs 60 Aggregat unklar, zur Vornahme kleinerer Reparaturen Werft Stettin.
06.00		Gruppe B: 4 SSG, 3 GBT überprüfen Gebiet Verlängerung Weg 53 nach SW-K.A.To.-51a.
		Gruppe D: 4 SSG, 1 Boot gleichzeitig GBT fortsetzen Aufgabe Torpedoschießgebiet 1800 m
		Gruppe G: Vs 219, 220, 275 Marsch von Suchgebiet "Nexö" nach Rönne.
14.30		Vs 250 nach Absetzen Gruppenführer auf Vs 249 und Bergung einer Leiche (Horst Vikmann, Arbeitsmann 3/123) 3 sm NNO Greifswalder Oie nach Sw'de.
15.50		Ws 20 meldet: schwed. Dampfer "Gripen" setzt 13.00 Uhr 2 engl. Kriegsgefangene ab, entflohen aus Kriegsgefangenen-Lager Lamsdorf, an Bord in Stettin. Namen der Gefangenen sind: W.H. Rutherford 170 74 S. Wulfsteen 65 85
17.00		Vs 206 KFRG, GBT Geleitaufnahme "Richard Beitzen" von grün 10 - Saßnitz.
17.45		Vs 207 KFRG, GBT Geleit "Emmy Friedrich" grün 06 - Sw'de beendet.
19.20		Vs 250 meldet sich mit geborgener Leiche in Sw'de.
19.00		Vs 276 Rönne aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 7.7.		
20.00		Vs 205 GBT Sw'de aus nach grün 06, Abholung 2 engl. Kriegsgefangener Ws20
21.00		Vs 219, 220 nach Erledigung Sonderaufgabe Bornholm, Rönne, aus nach Sw'de.
22.00		Vs 250 übergibt geborgene Leiche an Mar.-Laz. Wasserstraße. Gleichzeitig Sw'de zum Auswechseln Aggregates.
23.30		Vs 206 KFRG, GBT Geleit "Richard Beitzen". grün 10 - Saßnitz beendet.
	Luftgefahr: 12.10 - 14.05	Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
8.7.	Swinemünde	
04.00	Wind: SO 2-3 Sicht: 5-10 sm Temp.: + 20°	Vs 266 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
06.00		Vs 206 KFRG, GBT Geleitaufnahme Tk. "Thann" Saßnitz - Sw'de.
		Gruppe B: 2 SSG, 1 GBT überprüfen Schlepperkurs U 5 in 1000 m Breite.
		Gruppe D: 3 SSG, 1 Boot gleichzeitig GBT fortsetzen Suchaufgaben Torpedoschießgebiet von 1800 - 2900 m.
		Gruppe G: 275 Rönne, Vs 276 nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Sperrbr. 104 VES, GBT Geleit Schlepper "Bruno Dreyer" und "Atlas" mit Flugzeugdock von Saßnitz nach Palmerort.
		Vs 60 von Stettin zurück
		M 545 KFRG, GBT von Kiel in Sw'de ein.
		Vs 63 nicht einsatzfähig. Schaden am Hohlstab.
10.30	Luftgefahr:	Vs 219, 220 von Rönne - Sw'de ein.
11.10	0100 - 0158 1159 - 1231	Vs 206 KFRG, GBT Geleit Tk. "Thann" Saßnitz - Swinemünde beendet.
		Vs 809, 810 als takt. Nr.: Vs 277, 278 der Flottille unterstellt, gem. BSO Gkdos Fs 6414 A eins vom 8.7.1944.
		Vs 276 von Rönne Sw'de ein.
16.00		Vs 205 GBT von Ws 20 zurück, 2 engl. Kriegsgefangene an Gefangenenlager Ostswine übergeben.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 8.7.		
18.00		M 545 KFRG, GBT Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Z 43 nach Sw'de. Fährschiff "Preußen" meldet: Weg 51/13 Treibmine gesichtet, Saßnitzer Boot aus zum Suchen.
		Sperrbr. 104 VBS, GBT Geleit "Bruno Dreyer", "Atlas" mit Flugzeugdock Saßnitz - Pakkmerort beendet. Geht nach 51/8 zum Xxxxxx Freisuchen Wrackstelle U 1013.
21.00		Vs 60 KFRG, GBT Sw'de aus nach grün 11 zur Geleitaufnahme. M.S "Thalatta" nach rot 01.
23.00		Saßnitz meldet: Die vom Fährschiff "Preußen" gemeldete Treibmine erwies sich als eine Kugel.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
9.7.	Swinemünde	
0000	Wind: S 2-4 Sicht: 8 -12 sm Temp.: + 29°	M 545 KFRG, GBT Geleitaufnahme Z 43 von blau 02 - Sw'de.
05.20		Vs 60 KFRG, GBT Geleitaufnahme MS "Thalatta" von grün 11 - rot 01
06.60		M 545 KFRG, GBT Geleit Z 43 blau 02 - Sw'de beendet.
		Vs 202 Probefahrten
		Sperrbr. 104 VBS, GBT überprüft Wrackstelle U 1013 Pos. 54° 23' N 13° 55,3' Ost.
		Vs 63 nicht einsatzfähig, Schaden am Hohlstab.
		Gruppe B:) Gruppe D:) Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
		Gruppe G: Vs 275 Hafen Rönne, 276 Stettin, Vs 277, 278, SSG, GBT überprüfen Zufahrtsweg zum Ankerplatz V.
15.00		M 545 KFRG, GBT Sw'de aus nach Saßnitz. wartet auf Einsatz.
15.30		Vs 202 Sw'de ein.
17.00		Vs 206 KFRG, GBT Sw'de aus nach Saßnitz, zur Geleitaufnahme "Richard Beitzen" nach grün 10.
		Sperrbr. 104 VBS, GBT Suchaufgabe Wrackstelle U 1013 beendet. Einläuft Sw'de.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 9.7.		
19.10		Vs 60 KFRG, GBT Geleit MS "Thalatta" grün 11-rot 01 bei grün 02 an Vs 58 übergeben. Rückgeleit nach Sw'de für RO 24, D.Alk nach grün 03.
19.30		Vs 502 KFRG, GBT Geleitaufnahme "Hydra" Sw'de - blau 02.
23.00		Sperrbr. 104 Sw'de ein.
23.35		Vs 206 KFRG, GBT Geleitaufnahme "Richard Beitzen" Saßnitz - grün 10.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
10.7.	Swinemünde	
00.15	Wind: NO 2-4 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 25°	Vs 60 KFRG, GBT D. Alk bei grün 03 zur Alleinfahrt entlassen. Mit RO. 24 Geleit nach Sw'de fortgesetzt.
02.00		Vs 502 KFRG, GBT Geleit "Hydra" Sw'de - blau 02 beendet.
04.00		Vs 250 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis
		Gruppe D: 3 SSG, 1 Boot gleichzeitig GBT überprüfen Torpedoschießgebiet.
		Gruppe G: Vs 275 SSG Kontrolle U-Bootsweg Hasle Vs 277, 278 SSG, GBT, Kontrolle Zufahrtsweg Ankerplatz IV.
07.00		Vs 206 KFRG, GBT Geleit "Richard Beitzen" Saßnitz - grün 10 beendet..
07.10		Vs 250 auf der Fahrt nach Stettin Maschinenschaden, wird mit Bordmitteln behoben.
07.40		Vs 60 KFRG/GBT Geleit Ro. 24 grün 02 - Sw'de beendet. Geht blau 02 zur Geleitaufnahme Z 25.
09.00		Vs 205 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit "Adolf Müderitz" nach Saßnitz.
10.30		Vs 250 Maschinenschaden behoben, setzt Fahrt nach Stettin fort.
11.00		Vs 206 KFRG/GBT Geleitaufnahme Z 25 von blau 02 bis Sw'de.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 10.7.		
12.00		Vs 202 Sw'de aus zur Funkbeschickung und Kompensieren.
14.30		Vs 205 KFRG/GBT Geleit "Lüderitz" Sw'de - Saßnitz beendet. Rückmarsch nach Sw'de ohne Geleit.
17.15		Vs 206 KFRG/GBT Geleit Z 25 - blau 02 - Sw'de beendet. Bleibt bei Vs 202 zur Funkbeschickung.
17.30		Vs 276 Stettin aus nach Sw'de. Vs 60 Kreiselkompas ausgefallen. Vs 216 unklar, Leine in der Schraube. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
11.7.	Swinemünde	
03.30	Wind: SW-W 2-4 Sicht: 3-5 sm Temp.: + 19°	Vs 207 Sw'de aus nach Stettin zur Werftliegezeit Oderwerke. 0945 Uhr Stettin ein.
04.00		Sperrbr. 104 VES/GBT überprüft Wrackstelle "Baumwall" setzt darauf Suchaufgabe westl. Schießgebiet Hessen Weg 51 fort. Vs 201 Wrack durch Schlepper "Boreas" nach Stettin Oderwerke zum Eindocken und Abdichten des Bootskörpers.
06.00		Vs 60 GBT mit Ablösung Wachmannschaft Ws 21.
13.30		M 545 KFRG/GBT Saßnitz aus nach Sw'de zur Geleitaufnahme "Tanga" nach grün 06. Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis Gruppe D: Vs 248, 249 SSG 1 Boot gleichzeitig GBT überprüfen Torpedoschießgebiet. Gruppe G: Vs 275 Marsch nach "Nexö", 276 kompensiert in Sw'de. 277, 278 Hafen Rönne. Vs 202 fortsetzt Probefahrt, Gleichzeitig Einfahren der Geräte Vs 63 Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
	Luftgefahr: 0150 - 0205	
17.25		Vs 205 KFRG/GBT mit Geleit "Khedingen" Sw'de aus nach Wismar.
13.00		Vs 60 Ablösung Ws 21 durchgeführt. Rückmarsch Sw'de.
19.15		Vs 60 von grün 03 - Sw'de ein.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 11.7.		Vs 206. KFRG/GBT Geleit Transporter "Isar". und "Regina" von Sw'de - grün 06.
20.30		M 545 KFRG/GBT Begl.Schiff "Tanga" Sw'de - grün 06. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
12.7.	Swinemünde	
00.30	Wind: W-NW 4-5 Sicht: 8-12 sm Temp.: + 17,5°	Vs 60 KFRG/GBT Sw'de aus zur Geleitaufnahme "Hektor" blau 02 - Sw'de.
04.00		Vs 230, 243 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren. Vs 63 kein Einsatz wegen Oelersparnis
06.00		Gruppe B: Vs 219, 223 SSG, 231 GBT überprüfen Schlepperkurs U 5 Gruppe D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis Gruppe G: Vs 275, 277, 278 überprüfen Auslaufkurse "Nexö", UAG Horchgebiet "Nexö" und Anmarschwege. Vs 276 Rückmarsch Sw'de - Rönne.
07.30		Vs 60 KFRG/GBT Geleitaufnahme "Hektor" blau 02 bis Sw'de
08.00		Vs 255 von Sonderburg Werft aus nach Kiel.
11.00		Vs 206 KFRG/GBT Ms. "Ostmark", Geleit von grün 06 - Sw'de. Vs 206, M 545 KFRG/GBT Geleite "Tanga" "Regina" "Isar" Sw'de - grün 06 beendet.
14.00		Vs 276 Sw'de aus nach Rönne.
14.15		Vs 202 KFRG Sw'de aus mit "Hermann v. Wißmann" nach bau 02.
15.00		Vs 60 KFRG/GBT mit Geleit "Hektor" Sw'de ein.
15.30		Vs 205 KFRG/GBT Geleit "Khedingen" Sw'de - Wismar beendet geht grün 06.
16.30		Vs 63 HFG/GBT Sw'de aus nach grün 11 zur Geleitaufnahme Tk. "Hydra" - rot 01.
17.30		Vs 206 KFRG/GBT mit Geleit Ms "Ostmark" grün 06 Sw'de nimmt "Adolf Lüderitz" von grün 03 A - Sw'de auf.
22.00		Vs 206 Geleite "Ostmark" und "Lüderitz" beendet. Vs 202 KFRG/GBT "Hermann v. Wißmann" Sw'de - blau 02. Rückmarsch nach Sw'de ohne

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 12.7.		Geleit. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
13.7.	Swinemünde	
00.00	Wind: W 4-5 Sicht: 10 sm Temp.: + 16,5°	Vs 63 HFG/GBT Geleitaufnahme Tk. "Hydra" grün 11 - rot 01.
03.50		M 545 KFRG/GBT Geleitaufnahme Zerst. "Richard Beitzen"
05.00		Vs 219 mit Flochef an Bord n. Greifenhagen zum Abholen von Ausrüstungsgegenständen.
06.00		Sperrbr. 104 überprüft Weg 51 Ziff. 1-5 Weg 51A und 51B bis Freesendorf/Nord, geht wegen Ausfallen des Geleites Schlepper ~~Xixi~~ "Wulf" durch Bodden nach Stralsund. Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis Gruppe D: 3 SSG, 1 Boot GBT setzen Suchaufgabe Torpedoschießgebiet fort. Gruppe G: 275,277,278 Hafen "Nexö" 276 Hafen Rönne.
07.20		Vs 63 mit Geleit Tk. "Hydra" von grün 03 "Aviso Hela" im Anhang, Weitermarsch nach rot 01.
10.15		M 545 KFRG/GBT Geleit "Richard Beitzen" grün 11 - Sw'de beendet.
15.30	Luftgefahr: 0152 - 0212	Vs 63 HFG GBT Geleit bei rot 13 zu Anker gebracht. Einläuft Warnemünde zur Brennstoffergänzung. Vs 60 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit Z 43 im Anhang Tk. "Westbris" nach blau 02
15.40		Vs 205 Geleit Transporter "Rosario" grün 06 - Sw'de.
20.00		Vs 63 HFG/GBT Warnemünde aus nach rot 13 zum Weitergeleit Tk. "Hydra" und "Aviso Hela" nach rot 01.
20.30		M 545 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit "Ostmark" und Ablösungsmannschaft Ws 20 nach grün 06.
22.30		Vs 60 KFRG/GBT Geleit Z 43 u. Tk. "Westbris" Sw'de - blau 02 beendet. Bleibt blau 02 für Kreuzer "Leipzig"
23.30		Ws 22 meldet: schwed. Dampfer "Helfried" aus Trelleborg meldet blinden Passagier an Bord. Langsseit gegangener Kutter erhält Mitteilung vom Kapitän, daß der

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 13.7.		Mann über Bord gesprungen sei. Ws 22 verständigt den im Geleit ankommenden Zerst. Z 43. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
14.7.	Swinemünde	
04.00	Wind: W-NW 3-4 Sicht: 10 sm Temp.: + 15°	Z 43 meldet über Ws 22 Durchsuchung auf schwed. Dampfer "Helfried" förderte flüchtigen Sowjetrussen zu Tage. Festnahme durch Z 43 und weitere Meldung ebenfalls durch Z 43.
04.25		Vs 202 Sw'de aus mit Geleit RO 24 nach blau 02
05.00		Vs 255 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
06.00		Gruppe B: Kein Einsatz wegen Oelersparnis. Gruppe D: 2 SSG, 1 Boot gleichzeitig GBT setzen Suchaufgabe Torpedoschießgebiet fort. Gruppe G: Vs 277, 278 überprüfen Ankerplatz V.
06.45		Vs 205 KFRG/GBT Geleit Dampfer "Rosario" grün 06 - Sw'de beendet.
06.50		Vs 63 Geleit Tk. "Hydra" und "Aviso Hela" grün 11 bzw. grün 03 nach rot 01 beendet. Einläuft Kiel, Germaniawerft wegen Kesselschaden.
09.00		M 545 KFRG/GBT Geleit "Ostmark" Sw'de - grün 06 beendet. Vs 241 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
10.40		Torpedoschießgebiet vor Saßnitz für 17.7.44 freigegeben.
10.50	Luftgefahr: 11.17 - 12.10	Vs 219 mit Flochef von Greifenhagen zurück.
12.00		Vs 202 Geleit Ro 24 Sw'de - blau 02 beendet.
14.25		Vs 60,202 verstärktes Grundminengeleit Kreuzer Leipzig blau 02 - Sw'de ~~beendet.~~
23.00		Geleit Vs 60,202 Kreuzer "Leipzig" beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
15.7.	Swinemünde	
04.oo	Wind: SW-W 3-4 Sicht: 8-10sm Temp.: + 17°	Sperrbr. 104 Stralsund aus zur Geleitaufnahme Schlepper "Otto Wulf" mit 2 Leichtern von Palmerort nach Wrackstelle "Pollux"
		Gruppe B) Gruppe D) Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
		Gruppe G: Vs 276, 278 überprüfen Ankerplatz IV und Zufahrtsweg.
09.4o		Ws 21 meldet: 2 schwed. Flugzeuge Ost Kurs nach NW abgedreht, Höhe 8oo m. Abstand looo m, ohne Erfolg beschossen.
10.oo		Vs 206 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit Tk."Thann" nach blau 02.
17.1o		Vs 206 Geleit Tk. "Thann" blau 02 beendet. Rückmarsch ohne Geleit 18.oo Uhr.
18.oo		Sperrbr. 104 meldet Geleitaufgabe Schlepper "Otto Wulf" mit 2 Leichtern von Palmerort nach Wrackstelle "Pollux beendet. Einläuft Sw'de.
19.oo		Vs 60 KFRG/GBT Sw'de aus mit Geleit Kühlschiff "Schwaben" nach rot 15.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Heftrand

Wachschiff 20

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1. 7. 1944 bis 15. 7. 1944. passiert:

Grün 06

Weg 32	Nach Norden:	88	Schiffe mit	149 652	BRT
	davon deutsch	55	" "	95 061	"
	davon neutral	33	" "	54 591	"
	dazu	17	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	76	Schiffe mit	88 743	BRT
	davon deutsch	18	" "	14 634	"
	davon neutral	58	" "	74 109	"
	dazu	3	Kriegsschiffe		
Weg 32a	Nach Osten:	95	Schiffe mit	175 463	BRT
	davon deutsch	28	" "	51 793	"
	davon neutral	67	" "	123 670	"
	dazu	19	Kriegsschiffe		

Wachschiff 21

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1. 7. 1944 bis 15. 7. 1944. passiert:

Grün 03

Weg 1	Nach Westen:	171	Schiffe mit	192 629	BRT
	davon deutsch	122	"	"	119 093	"
	davon neutral	49	"	"	73 536	"
	dazu	62	. Kriegsschiffe		

Nach Osten:	136	Schiffe mit	156 039	BRT
davon deutsch	101	"	"	98 338	"
davon neutral	35	"	"	57 701	"
dazu	46	Kriegsschiffe		

Grün 03

Weg 51	Nach Norden:	79	Schiffe mit	149 795	BRT
	davon deutsch	38	"	"	105 946	"
	davon neutral	41	"	"	43 849	"
	dazu	28	Kriegsschiffe		

Nach Süden:	125	Schiffe mit	209 241	BRT
davon deutsch	80	"	"	156 320	"
davon neutral	45	"	"	52 921	"
dazu	108	Kriegsschiffe		

Wachschiff 22

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1. 7. 1944 bis 15. 7. 1944. passiert:

Blau 02

Weg 53	Nach Südwest:	60	Schiffe mit	72 373	BRT
	davon deutsch	42	" "	43 486	"
	davon neutral	18	" "	28 887	"
	dazu	50	Kriegsschiffe		
auf tiefem Wasser	Nach Norden:	29	Schiffe mit	49 409	BRT
	davon deutsch	12	" "	22 297	"
	davon neutral	17	" "	27 112	"
	dazu	35	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	53	Schiffe mit	63 611	BRT
	davon deutsch	40	" "	36 079	"
	davon neutral	13	" "	27 532	"
	dazu	47	Kriegsschiffe		
	Nach Westen:	1	Schiffe mit	170	BRT
	davon deutsch	1	" "	170	"
	davon neutral	0	" "	./.	"
	dazu	1	Kriegsschiffe		

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 6938 AII

An Bord, den 5. August 1944.

L4

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl. -
B e r l i n W 35

-2- Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sich.-Flott. für die Zeit vom 1.7. bis 15.7.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Admiralstabsoffizier.

Dr Peters

Tal

1./Skl. B. Nr. 30186
Eing. 09. AUG. 1944
mit 2 Anl.

Heftra

" 223
" 224
" 229
" 230
" 231
" 232
" 233
" 234
" 235
" 236
" 240
" 241
" 242
" 243
" 244
" 245
" 246
" 247
" 248
" 249
" 250
" 251
" 254
" 255
" 256
" 257
" 258
" 259
" 260
" 261
Anl 264 zu 1/Skl. 30186/44 Geh.
" 265
" 266

Gruppen-Maschinisten:

Obermaschinist Hänig
Maschinist Schmiedel

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
Din A 3

Geheim

3060

1/ Skl Lehn Qu I nr 128. I ge

2/ K III 6

3/ Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i.A. Iaa

735

Heftrand

B.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Geheim Vorkommnisse
		G e h e i m
		Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille Swinemünde Flottillen-Chef: Korv. Kpt. Reinert Flottilleningenieur: Obltn. (Ing.) Richter
		Bootsnummer — Leitende Maschinisten
		Sperrbr. 104 — Ob. Masch. Karallus Vs 202 — Maschinist Scholz " 203 — Masch. Ob. Mt. Geiger " 204 — Stbs. Masch. Bastian " 205 — Maschinist Homeyer " 206 — Maschinist Schrage " 207 — Maschinist Fieberkorn " 216 — Masch.Ob.Mt. Richter " 213 " 214 " 215 " 218 " 219 " 220 " 221 " 222 " 223 " 224 " 229 " 230 " 231 " 232 " 233 " 234 " 235 " 236 " 240 " 241 " 242 " 243 " 244 " 245 " 246 " 247 " 248 " 249 " 250 " 251 " 254 " 255 " 256 " 257 " 258 " 259 " 260 " 261 Anl 264 zu 1/Skl 30186/44 Geh. " 265 " 266
		Gruppen-Maschinisten: Obermaschinist Hänig Maschinist Schmiedel

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Vs 267	geh. z. Gruppe
	" 268	" " "
	" 275	" " "
	" 276	" " "
	" 277	" " "
	" 278	" " "
	Wachschiff 20	Masch.Ob.Mt. Harmel
	" " 21	geh. z. Gruppe
	" " 22	" " "
	Hummel	" " "
	Feodora	" " "
		Begonnen am 1. 7. 1944
		Abgeschlossen am 15. 7. 1944
	Seitenzahl 1-3	

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
	1. 7. - 15. 7. 1944		
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.		
Vs 207	seit	12.7.44	Stettin — Werftliegezeit.
" 215	"	26.3.44	Stettin — Maschinenreparatur.
" 218	"	1.5.44	Sw'de — Werftliegezeit.
" 229	"	7.7.44	Sw'de — Grundüberholung des Bootes.
" 235	"	28.4.44.	Sw'de — Undichter Bootskörper durch Minendetonation.
" 245	"	13.5.44	Sonderburg — Werftliegezeit.
" 246	"	13.6.44	Sw'de — Instandsetzung des Hauptmotors.
" 247	"	26.4.44	Sw'de — Werfliegezeit.
" 257	"	23.5.44	Sw'de — Motor muß neu gelagert werden.
" 260	"	18.5.44	Sw'de — Lagerschaden.
" 265	"	15.10.42	Stettin — Grundüberholung.
" 268	"	1.4.44	Stettin — Havariebeseitigung und Motoren-Überholung.
1.7.44			Keine besonderen Vorkpmmnisse.
5.7.-20.7.44	Vs 264		Beide Kolben gerissen. Instandsetzung noch in Frage gestellt.
6.7.-20.7.44	Vs 203		Schleppdraht in der Schraube. Stevenrohr wird durch M.Au.Re.B. Sw'de, ausgebuchst.
7.7.-13.7.44			Keine besonderen Vorkommnisse.
14.7.-18.7.44	Vs 216		Schleppdraht in der Schraube. Arbeiten werden durch M.Au.Re. Sw'de, ausgeführt.
15.7.44			Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef

K. Kapt.

Flo. Ing.

Obltn. (Ing.)

Gesehen:

Freg. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.O

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Ab 40425

Geheim

Heftrand

K r i e g s t a g e b u c h

der

2. Sicherungs-Flottille

Flottillenchef: K.Kapt. R e i n e r t
Flottillening.: Oblt.(Ing)R i c h t e r

m/Brasil

angefangen: 16.7.44
beendet: 31.7.44

Anl. 1 zu 1/Skl. 32689/44 Geh.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.7.44	Swinemünde	
02.oo	Wind: SW 3-4 Sicht:4-6 sm Temp.:+ 17,5°	Sperrbr. 104 nach Geleitbeendigung Schlepper "Wulf" Sw'de ein. "Baumwall" von "Energie" gehoben und mit Schlepperhilfe Sw'de eingebracht.
05.oo	GruppeB: " " D: }	Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
	Gruppe G:	Vs 277 und 278 überprüfen Reede vor Rönne, 275 U-Bootsweg Hasle, 276 Ankerplatz IV. und Anmarschweg.
08.oo	Vs 205	KFRG Sw'de aus mit Geleit Zerstörer "Richard Beitzen" nach blau 02.
~~10.53~~ 10.53	Ws 20	meldet: 1 Flugzeug schwed., 2 mot. Kurs N., im Abschnitt Süd, Höhe 5oo m, Abstand 7oo m, am Seitenleitwerk Nr. 42, an Tragfläche Kokarde mit 3 schwedischen Kronen. Motorhaube gelb gestrichen, Typ Caproni 313 ohne Erfolg beschossen, hat Feuer erwidert. Keine Beschädigungen und Ausfälle. Abflug in ca. 1000 m.
15.oo	Vs 205	KFRG Geleit Zerstörer "Richard Beitzen" Sw'de - blau 02 beendet.
20.oo		Wrack U 1013 von "Ebbe und Flut" auf Weg 51, Ziffer 8 gehoben und nach Saßnitz eingeschleppt.
21.oo	Vs 60	KFRG Geleit "Schwaben" Sw'de - rot 15 beendet, einläuft Kiel zur Geräteübernahme.
22.3o	Vs 205	KFRG Geleit Eisbrecher "Eisbär" von blau 02 - Sw'de beendet.
23.oo	M 545	KFRG Sw'de aus nach Weg 51/8 zur Geleitaufnahme Hebeschiff "Ebbe und Flut" mit Wrack U 1013.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Heftrand
17.7.44	Wind: W 4-5 Sicht: 10 sm Temp.: + 17°	
02.5o	M 545	KFRG Schleppzug "Ebbe und Flut" bis Weg 51/8 nicht angetroffen, Rückmarsch Sw'de.
	Vs 206	KFRG. Sw'de aus mit Geleit "Adolf Lüderitz" nach Saßnitz.
04.oo	Vs 202	KFRG. Sw'de aus mit Geleit Art.Schulschiff "Hektor" nach blau 02.
05.oo	Vs 240	Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
	Gruppe B: " " D: }	Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
	Gruppe G:	Vs 276 SSG überprüft Zufahrtsweg Anker-

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	7.	
noch	17.7.44	
		platz IV.
		Vs 278 UAG Horzhgebiet Hasle. 275/277 Hafen Rönne
07.5o		Vs 206 KFRG Geleit "Adolf Lüderitz" Sw'de - Saßnitz beendet, Rückmarsch Sw'de.
09.oo		Vs 154, 158, 161 von der 1. Sich.-Fl. nach Kolberg zum Sonderunternehmen.
13.oo		Vs 202 KFRG Geleit Art.Schulschiff "Hektor" Sw'de - blau 02 beendet. Rückmarsch Sw'de.
13.3o		Vs 206 Sw'de ein.
15.2o		Vs 205 KFRG Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme "Hessen" nach Sw'de.
21.oo		Ws 21 meldet: Infolge Strommangel Leuchtfeuer und FT ausgefallen.
22.oo		Vs 202 Sw'de ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
18.7.44	Wind: NW 5-4	
00.oo	Sicht: 10 sm Temp.: + 17°	Vs 154, 158, 161 in Kolberg zum Sonderunternehmen.
		Vs 205 KFRG Geleitaufnahme Zielschiff "Hessen" blau 02 - Sw'de.
02.3o		Ws 21 meldet: Leuchtfeuer und FT wieder in Betrieb.
05.oo		Gruppe B:) " D:) Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
		Gruppe G: Vs 275 und 276 SSG überlaufen Zufahrtsweg Ankerplatz V.
08.3o		Vs 216 nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Vs 205 KFRG Geleit "Hessen" blau 02 - Sw'de beendet.
10.2o		Vs 245 Sonderburg aus nach Flensburg.
11.2o		Vs 222 meldet von Pos. Weg 51/2 2 unbekannte Flugzeuge, anscheinend schwedisch, kreisend, niedrig, Abstand 2 sm.
12.48		Vs 222 meldet von Pos. Weg 51/2 durch Vs 231 Leiche U-Bootsmann geborgen. Nach Einlaufen an Lazarett Wasserstraße abgegeben.
13.50		Vs 205 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme Begleitschiff "Tanga" von 51a/3 nach blau 02.
14.15		Vs 205 KFRG Geleitaufnahme "Tanga" bei 51a/3 nach blau 02.
14.3o		M 545 KFRG Sw'de aus nach grün 06 zur Geleitaufnahme Transporter "Tanga" nach Sw'de.
20.44		Ws 20 meldet: Sender Welle "N" ausgefallen. Anfordert Monteur und Ersatzröhren.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch	18.7.44.	
21.oo		Vs 60 Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft Ws 22 nach blau 02.
21.1o	23.48 - 00.12	Vs 206 KFRG Sw'de aus nach grün 11 zur Geleitaufnahme Tk. "Thallatta" nach rot 01.
	01.12 - 02.o6	
21.4o	08.55 - 12.3o	Vs 205 KFRG - Geleit S.Begl. "Tanga" Sw'de - blau 02 beendet, nach Kolberg zum Sonderunternehmen.
	Luftgefahr.	
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
19.7.44		
00.oo	Wind: NW 3-4	
	Sicht: 8 sm	Vs 205, 154, 158, 161 Sonderunternehmen Kolberg.
05.oo	Temp.: 18,5°	Vs 222 nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Sperrbr. 104 überprüft Hessenschießgebiet Weg 51.
		Gruppe B:) " D:) Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
		Gruppe G: Vs 275, 276 SSG überprüfen Anmarschweg Ankerplatz IV. Vs 277, 278 SSG Kontrolle Weg 52, Ziffer 6-7 und 52/a.
06.45		Vs 206 KFRG Geleitaufnahme Tk. "Thallatta" von grün 11 - rot 01.
07.oo		Es 20 meldet: Ft Sendeseitig wieder klar.
08.oo		Vs 216 von Stettin zurück, ausgerüstet für Ablösung Ws 21.
11.15		Vs 60 meldet: Ablösung der Wachmannschaft Ws 22 durchgeführt. Rückmarsch nach Sw'de.
12.45		Ws 21 meldet: 09.45 Uhr Zivilsegelboot gesichtet, zum Anhalten gezwungen. Kommt 10.4o Uhr längsseit. 4 Mann, nach Angaben Dänen, sichergestellt. Kaptlt. Bruhns zur Feststellung von Saßnitz nach Ws 21.
	01.54 - 02.3o	
	12.08 - 12.55	
	Luftgefahr.	
13.3o		M 545 KFRG-Geleitaufnahme Transporter "Tanga" von grün 06 - Sw'de.
17.15		Gruppenführer Saßnitz meldet: 4 Dänen mit Kleinsegelboot von Ws 21 abgeholt und der Gestapo Saßnitz übergeben.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
20.7.44		
00.oo	Wind: NW-W 4-3	
	Sicht: 5-9 sm	Vs 205, 154, 158, 161 Sonderunternehmen Kolberg.
02.15	Temp.: + 18°	M 545 KFRG - Geleit Transporter "Tanga" grün 06 bis Sw'de beendet.
0.5oo		Sperrbr. 104 VES fortsetzt Überprüfung Hessenschießgebiet Weg 51.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 20.7.44.		
05.00		Gruppe B: " D: Gruppe G: Kein Einsatz wegen Oelersparnis. Vs 275 SSG überprüft Ankerplatz IV Vs 277, 278 UAG-Horchgebiet Hasle, Vs 276 Hafen Rönne.
06.00		Vs 220 SSG, Sw'de aus nach Weg 51/3 zur Geleitaufnahme "Walter Körte" nach Zinnowitz.
09.00		Vs 206 KFRG - Geleit Tk. "Tahllatta" grün 11 bis rot 01 beendet. Kiel ein zur Brennstoffergänzung.
	00.40 - 0130	
10.00	Luftgefahr.	Vs 220 SSG - Geleitaufnahme "Walter Körte" von Weg 51/3 - Zinnowitz - 51/3.
15.00		Vs 220 SSG - Geleit "Walter Körte" bei 51/3 beendet. Einläuft Sw'de.
15.45		Vs 206 KFRG Kiel aus nach Sw'de.
22.00		Vs 60 und 202 KFRG Sw'de aus nach Rönne zum HJ-Transport nach Saßnitz.
23.01		tel. Bf Befehl vom K.i.A. Alarm - Küste. Sicherungsmaßnahmen zu treffen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
21.7.44		
00.00	Wind: N 2-3 Sicht: 8 sm. Temp.: + 19°	Vs 205, 154, 158, 161 Sonderunternehmen Kolberg.
00.55		Alarm-Küste Sofortbereitschaft. Sicherungsmaßnahmen bleiben bestehen. tel. v.K.i.A.
05.00		Gruppe B: " D: Gruppe G: Kein Einsatz wegen Oelersparnis. - Dto -
05.30		Vs 216 Sw'de aus nach grün 03 zur Ablösung des Wachschiffes 21.
11.00		Vs 206 HFG Sw'de aus nach grün 11 zur Geleitaufnahme "Monte Olivia" nach rot 01.
11.15		M 545 KFRG Sw'de aus nach 51a/3 zur Geleitaufnahme Eisbrecher "Eisbär" mit Kran nach blau 02.
12.15		Vs 60 und 202 KFRG Rönne ein für HJ-Transport nach Saßnitz.
12.55		M 545 KFRG Geleitaufnahme Eisbrecher "Eisbär" mit Kran von 51a/3 nach blau 02.
18.05		Befohlene Alarmbereitschaft für die Kriegsmarine aufgehoben, gem. Ob.d.M.Fs.G 48682 vom 20.7.
18.30		Sperrbr. 145 VES, Sw'de aus mit Geleit Kühlschiff "Moshill" und Transporter "Tanga" nach grün 06.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.7.44.		
19.45		M 545 KFRG Geleit Eisbrecher "Eisbär" mit Kran, Sw'de - blau 02 beendet. Geht nach grün 11 für "Monte Olivia". Vs 216 Position grün 03 als Wachschiff eingenommen für die Dauer der Grundüberholung Vs 21.
20.45		Vs 21 Position grün 03 verlassen, einläuft Sw'de. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
22.7.44		
03.10	Wind: NO 3-4 Sicht: 6 - 8 sm Temp.: 15°	Vs 205, 154, 158, 161 Sonderunternehmen Kolberg. Vs 60 und 202 KFRG Rönne aus mit HJ-Transport nach Saßnitz.
04.00		Vs 206 HFG, M 470 KFRG Geleitaufnahme "Monte Olivia" - verstärktes Grundminengeleit von 11 - rot 01. M 545 und M 598 als Flakschutz.
04.40		Vs 21 von Position grün 03-Sw'de an.
05.00		Gruppe B: " D: Gruppe G: Kein Einsatz wegen Oelersparnis Vs 276 SSG überprüft Ankerplatz IV.
	00.19 - 01.08 14.12 - 14.44 18.40 - 19.47	
12.35	Luftgefahr	Ws 60 und 202 KFRG, HJ-Transport Rönne - Saßnitz beendet.
20.05		Vs 60 und 202 KFRG Saßnitz aus nach Sw'de. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
23.7.44		
03.30	Wind: NO - N 4-5 Sicht: 3-5 sm Temp: + 19°	Vs 205, 154, 158, 161 Sonderunternehmen Kolberg. Vs 60 und 202 Sw'de ein.
05.00		M 502 KFRG Sw'de aus mit Geleit Schlepper "Enak" und Hebeschiff "Energie" nach rot 01.
		Gruppe B: " D: " G: Kein Einsatz wegen Oelersparnis
05.30		Vs 206 HFG, M 470 verstärktes Grundminengeleit "Monte Olivia" grün 11 - rot 01 beendet. M 545 und 598 Flakschutz. Vs 206 Kiel ein zum Abholen von Maschinenteilen, M 545 Rückmarsch Sw'de ohne Geleit.
	11.45 - 13.00	
18.30	Luftgefahr.	Vs 60 KFRG Sw'de aus mit Geleit "F 1" nach grün 03 und S.-Begl. "Carl Peters" nach Saßnitz.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.7.44.		
22.oo		Vs 206 HFG Kiel aus nach Sw'de. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
24.7.44	Wind:N - NW 5-6 Sicht: 10 sm.	
01.oo	Temp.: + 2o	Vs 205, 154, 158, 161 Sonderunternehmen Kolberg.
		Vs 60 KFRG Geleit "Carl Peters" Sw'de bis Saßnitz beendet. Fortsetzt Geleit "F 1" bis grün 03.
		Vs 202 KFRG Sw'de aus mit ~~ferrit~~ Geleit Aviso "Hela" nach blau 02.
03.oo		Vs 60 KFRG Geleit "F 1 " Sw'de - grün 03 beendet. Rückmarsch nach Saßnitz.
03.3o		M 545 KFRG von Kiel kommend Sw'de ein, Kohlenhof festgemacht.
05.oo		Sperrbr. 104 VES freisuchen der neuen Wegstrecke Weg 51 Pos. 3 - 5411,0' N, 1405,3' Ost - Pos. 5 0 - 600 m ostwärts.
		Gruppe B: 3 SSG, 2 GBT, 1 Bojenboot freisuchen neue Wegstrecke wie Sperrbr 104 . Westwärts.
		Gruppe G: Vs 276 SSG überprüft Ankerplatz V.
	00.55 - 02.06	Gruppe D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
07.oo	11.54 - 12.35	Ws 21 mit Schlepperhilfe Sw'de aus nach Stettin, Baltiowerft zur Grundüberholung.
	Luftgefahr.	
09.3o		Vs 202 KFRG - Geleit Aviso "Hela" von Sw'de - blau 02 beendet. Rückmarsch Sw'de.
10.oo		Ws 21 Stettin Baltiowerft festgemacht.
21.3o		Vs 206 HFG von Kiel kommend Swinemünde ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
25.7.44		
01.3o	Wind: W 3-4 Sicht: 10 sm. Temp.: + 17	Vs 205, 154, 158, 161 Sonderunternehmen Kolberg.
		Vs 60 KFRG Saßnitz aus mit Geleit Tanker "Heide" nach Sw'de Reede.
04.oo		Vs 246, 247 nach Stettin zum Entmagnetisieren
05.oo		Sperrbr. 104 VES fortsetzt Suchaufgabe neue Wegstrecke Weg 51/3 - 5 ostwärts.
		Gruppe B 4 SSG, 2 GBT fortsetzen Suchaufgabe neue Wegstrecke Weg 51/ 3-5 westlich.
		Gruppe G: Vs 275, 276 SSG überprüfen Ankerplatz II.
		Gruppe D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.7.44.		
08.oo	11.55 - 12.07 18.41- 19.16	Vs 60 KFRG - Geleit Tk. "Heide" Saßnitz - Sw'de Reede beendet.
09.3o	Luftgefahr	Vs 206 KFRG Sw'de aus mit Geleit "Z 25" im Anhang Tk. "Heide" nach blau 02.
15.oo		Vs 206 KFRG Geleit "Z 25" im AnhagaTk. "Heide" Sw'de - blau 02 beendet. Vs 206 geht nach grün 06 zur Geleitaufnahme Transporter "Tanga"
16.oo		Vs 60 KFRG Sw'de aus mit Geleit Tk. "Zabern" nach rot 01.
18.3o		Vs 202 KFRG Sw'de aus mit Geleit Transporter "Warthe" nach blau 02.
19.oo		Vs 60 KFRG Aggregat ausgefallen, bringt "Zabern" bei 51/5 zu Anker, einläuft Sw'de.
22.oo		Vs 60 Sw'de ein. Sperrwaffenarsenal zum Auswechseln Aggregat. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
26.7.44		
02.oo	Wind: W 4-5 Sicht: 10-12 sm Temp.: + 17	Vs 205, 154, 158, 161 Sonderunternehmen Kolberg.
		Vs 202 KFRG Geleit "Warthe" Sw'de - blau 02 beendet, wartet auf Rückgeleit Tk. ~~Thann~~ Thann" und Art.-Schulschiff "Hektor".
02.3o		Vs 206 KFRG erwartet bis grün 06 Geleit Transporter "Tanga"
04.oo		Vs 202 KFRG Geleitaufnahme Tk. "Thann und "Hektor" blau 02 - Sw'de, bzw. Saßnitz.
05.oo		Sperrbr. 104 VES fortsetzt Suchaufgabe neue Wegstrecke Weg 51 Pos. 3-5 ostwärts.
		Gruppe B: 4 SSG, 2 GBT, 1 Bojenboot fortsetzt Suchaufgabe wie Sperrbrecher 104 westw.
		Gruppe D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
06.oo	01.12 - 01.53 09.35 - 11.oo	Vs 257 nach Stettin zum Entmagnetisieren Vs 206 KFRG Geleitaufnahme Transporter "Tanga" ~~bei~~ bei grün 06 - Sw'de.
06.15	Luftgefahr.	Vs 60 KFRG Sw'de aus zur Fortsetzung Geleit "Zabern" von 51/5 nach rot 01.
09.oo		Vs 60 KFRG "Zabern" Geleit fortgesetzt von Weg 51/5 nach rot 01.
11.oo		Vs 202 KFRG Geleit "Hektor" blau 02 - Sw'de beendet. Boot bringt Tk. "Thann" nach Saßnitz
17.oo		Vs 202 KFRG Geleit Tk. "Thann" blau 02 - Saßnitz beendet.
17.3o		Vs 206 KFRG Geleit Transporter "Tanga" grün 06 - Saßnitz beendet.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.7.44.		
20.00		Vs 63 nach beendigter Werftliegezeit Kiel aus nach Sw'de. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
27.7.44		
00.00	Wind: SO-S 3-4 Sicht: 10 sm Temp.: + 16°	Vs 205, 154, 158, 161 Sonderunternehmen Kolberg. Vs 206 KFRG, Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Eisbrecher "Eisbär" im Anhang.
05.00		Gruppe B: Suchaufgabe abgebrochen, einlaufen Sw'de zur Ausrüstung für Einsatz bei der 1. Sich.-Fl.
01.36		Vs 203 zum Entmagnetisieren nach Stettin. Vs 219 nach Stettin zur Übernahme Ausrüstungsgegenstände. Sperrbr. 104 VES überprüft neue Wegstrecke Weg 5 1 Ziffer 3- 5 westwärts.
		Gruppe B: Wegen Abzug von 6 Booten zur 1. Sich.-Fl. kein Einsatz. Gruppe G:) Kein Einsatz wegen Oelersparnis. " D:)
0 06.00		Vs 220, 223, 236, 248, 251, 261 Sw'de aus nach Kiel zur Vfg. 1. Sicherungsflottille.
0 07.00		M 545 KFRG Sw'de aus nach grün 03 zur Geleitaufnahme "Sunnambris" nach rot 15.
1 07.30		Vs 202 KFRG Geleitaufnahme "Sunnambris" grün 11 - rot 15.
2 10.00		Vs 206 KFRG Geleitaufnahme Eisbrecher "Eisbär" mit Anhang von blau 02 - Sw'de.
10.30		Vs 60 KFRG Geleit "Zabern" Sw'de - rot 01 beendet. Nach Übernahme Lichtmaschine zur Werft in Sonderburg.
2 16.15		Vs 206 KFRG Geleit "Eisbär" mit U-Boot blau 02 - Sw'de beendet.
0 17.15		Vs 202 KFRG übergibt Geleit "Sunnambris" an M 545 zum Weitergeleit nach rot 15, Vs 202 einläuft Saßnitz.
0		Vs 63 von Kiel Sw'de ein.
0 18.00		Vs 254, 259 Sw'de aus nach Sonderburg zur Werftliegezeit bei Hübner und Sibbersen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
28.7.44		
00.00	Wind: SO 3-4 Sicht: 3-5 sm Temp.: + 22°	Vs 205, 154, 158, 161 Sonderunternehmen Kolberg.
03.00		Vs 202 KFRG Saßnitz aus zur Geleitaufnahme "Adolf Lüderitz" nach Sw'de.
04.30		Vs 202 KFRG Geleitaufnahme "Adolf Lüderitz" von grün 03/a - Sw'de.
05.00		Sperrbr. 104 VES fortsetzt Suchaufgabe neue Wegstrecke 51 Pos. 3-5 ostwärts.
		Gruppe B:) Kein Einsatz wegen Oelersparnis. Gruppe D:) Gruppe G:)
		Vs 241 SSG, Saßnitz aus nach Weg 44/1 zur Geleitaufnahme Tk. "Dania" nach grün 10.
08.30		M 545 KFRG mit Geleit "Sunnambris" bei rot 15 geankert, wartet auf Abnahmegeleitfahrzeug.
09.00		Vs 220, 223, 236, 248, 251, 261 Kiel ein.
10.30		Vs 202 KFRG Geleit "Lüderitz" grün 03/a - Sw'de beendet.
15.00		M 545 Geleit "Sunnambris" an Boot der 8. Sich.-Div. übergeben. Rückmarsch nach Sw'de.
18.06		Vs 206 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme Transporter „Tanga" von 51a=3 nach grün 06 gleichzeitig mit Ablösungsmannschaft für Wachschiff 20.
	00.52 - 01.47	Luftgefahr.
18.36		Sperrbr. 104 räumt Mine auf 54° 12,4' N, 14° 04,3' Ost mit VES, GBT Schiffspeilung 340° 25 m. Abstand, ELM/J.
21.30		Vs 202 KFRG Sw'de aus mit Geleit "WBS Busch" nach Wismar. Alle Wachpositionen wurden besetzt, mit Ausnahme von 51c/2. Steinert
29.7.44		
00.00	Wind: W 2-4 Sicht: 8 sm Temp.: + 19°	Vs 205, 154, 158, 161 Sonderunternehmen Kolberg.
05.00		Vs 260 nach Stettin zum Entmagnetisieren. Sperrbrecher 104 VES fortsetzt Suchaufgabe neue Wegstrecke 51 Ziffer 3-5 westwärts.
		Gruppe B:) Kein Einsatz wegen Oelersparnis. Gruppe D:) Gruppe G: Vs 275, 276 überprüfen UAG-Horchgebiet Nexoe.
06.00		M 545 Saßnitz ein für HJ-Transport.
06.30		Vs 154, 158, 161 Kolberg aus zur 1. Sich.-Fl. entlassen.
07.00		Vs 254, 259 Sonderburg ein zur Werftliegezeit.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.7.44.		
07.3o		Vs 206 KFRG Geleit Transporter "Tanga" Sw'de - grün 06 beendet. Nach Durchführung Ablösung Wachmannschaft Wachschiff 20 nach Saßnitz.
		Vs 202 KFRG "Netzleger 1" hängt sich an das Geleit "WBS Busch" bei grün 03 nach rot 08a an.
14.45		Vs 206 KFRG mit abgelöster Mannschaft Ws 20 Saßnitz ein. Klarmachen für HJ-Transport.
		Vs 249 birgt Leiche U-Bootsmann, an d Inselkommandant Saßnitz abgegeben.
21.3o		Vs 202 KFRG Geleit "WBS Busch" Sw'de - rot 08a und "Netzleger 1" von grün 03 - rot 08a beendet. Rückmarsch nach ~~Saßnitz~~ Saßnitz.
22.oo		"Vs 241 SSG Geleitaufnahme Tk. "Dania" von Weg 44/2 nach grün 10.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt..
		Steinert
30.7.44		
	Wind: W 2-3	
05.oo	Sicht: 5-8 sm Temp.: + 18,5°	Gruppe B:) GruppeD:) Kein Einsatz wegen Oelersparnis. Gruppe G:) Vs 275,276 überprüfen Auslaufkurse Nexoe bis UAG-Horchfeld Nexoe, südl. Anmarschweg UAG-Horchfeld und Verlängerung U-Bootsweg Nexoe nach Osten.
05.3o		Vs 205 KFRG Kolberg aus zur Geleitaufnahme "Else - Hugo Stinnes" von grün 11 - rot 01.
06.3o		Vs 247, 257 SSG Geleitaufnahme Schleppzug "Ebbe und Flut" mit Wrack U 1013 von Saßnitz nach Sw'de.
07.3o		Vs 206, M 545 KFRG Saßnitz aus HJ-Transport nach Rönne.
08.5o		"Delphin" von der HKS der Flottille unterstellt lt. BSO Fs G 44798 A I vom 29.7.1944
		"R 240" von der 15. R.-Fl. der Flottille unterstellt.
11.3o		Vs 244 von Pos.51/13 meldet/ Fischerboot Göhren 50 mit laufendem Motor ohne Besatzung geborgen.
11.4o		Drache von der SAS 2 Saßnitz der Flottille unterstellt, lt.tel. Anweisung BSO A Eins.
13.3o		Drache Saßnitz aus nach Gotenhafen zur 3. Sich.-Fl. entlassen. Gem. tel. Weisung BSO Fs. G 9797 A I.
14.oo		Vs 202 Saßnitz ein.
14.45		Vs 206 M 545 KFRG HJ-Transport Saßnitz - Rönne beendet.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 30.7.44.		
16.oo		Vs 247 und 257 SSG Geleit Schleppzug "Ebbe"und "Flut" mit U 1013 Saßnitz - Sw'de beendet.
17.oo		Vs 241 SSG Geleit Tk. "Dania" von Weg 44/2 - grün 10 beendet. Rückmarsch nach Saßnitz.
18.3o		Vs 205 KFRG Geleitaufnahme "Else-Hugo Stinnes" Weg 1 29/a - rot 01.
		Delphin nach grün 11 zum Flakgeleit "Monte-Rosa" und Mar del Plata nach Riga.
21.3o		Vs 241 Saßnitz ein.
23.10		M 545 Rönne aus nach grün 11 zur Geleitsaufnahme Schlepper "Castor" mit 4oo To Kran nach rot o1.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
31.7.44		
	Wind: O 3-4-6	
01.oo	Sicht: 4-6 sm Temp.: + 18°	Vs 63 HFG Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Kreuzer "Köln" nach Sw'de.
05.oo		M 545 KFRG Geleitaufnahme Schlepper "Castor" mit 4oo To. Kran von grün 11 - rot 01
		Vw 202 KFRG Saßnitz aus mit Geleit Tk. "Thann" nach Sw'de.
		Gruppe B:) Gruppe D:) Kein Einsatz wegen Oelersparnis. Gruppe G: -Dto- Vs 275. 276 Marsch Nexoe-Rönne.
		Vs 151 KFRG.Geleitaufnahme "Carl Peters" grün 03/a - Sw'de.
07.4o		Vs 63 HFG Geleitaufnahme Kreuzer "Köln" von blau 02 - Sw'de.
		M 504 vom Sperr.E.K. zur Flottille gem. BSO Fs. G 44797 AI.
		R 240 Sw'de aus nach grün 11 als Flakschutz für "Monte Rosa" und "Mar del Plata" nach Riga.
10.3o		Vs 151 KFRG Geleit "Carl Peters" grün 03/a - Sw'de beendet.
12.oo		Vs 202 KFRG Tk. "Thann" Saßnitz - Sw'de beendet.
12.3o		Vs 63 HFG Geleit Kreuzer "Köln" blau 02 - Sw'de beendet.
19.15		Vs 205 KFRG Geleit "Elsa-Hugo Stinnes" Weg 1/29a - rot 01 beendet, Kiel ein.
20.oo		R 240 und Delphin übernehmen Flakgeleit "Monte Rosa" und "Mar del Plata" von grün 11 - Riga.
21.3o		Vs 63 HFG, 202 SSG verstärktes Grundminengeleit für Kreuzer "Leipzig" von Sw'de - blau 02 angehängt Art. Schulschiff "Hektor".
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J.F. Augustin in Glücksta.lt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Go... / ... Din A 3

Wachschiff 20

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 16. Juli bis 31. Juli 1944 passiert:

Grün 06

Weg 32	Nach Norden:	107	Schiffe mit	166	789	BRT
	davon deutsch	55	" "	103	639	"
	davon neutral	52	" "	63	150	"
	dazu	19	Kriegsschiffe			
	Nach Süden:	134	Schiffe mit	154	674	BRT
	davon deutsch	24	" "	24	962	"
	davon neutral	110	" "	129	712	"
	dazu	5	Kriegsschiffe			
Weg 32a	Nach Osten:	111	Schiffe mit	225	818	BRT
	davon deutsch	40	" "	119	192	"
	davon neutral	71	" "	106	626	"
	dazu	18	Kriegsschiffe			

Heftrand

Wachschiff 21

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 16. Juli bis 31. Juli 1944 passiert:

Grün 03

Weg 1	Nach Westen:	173	Schiffe mit		191 182	BRT
	davon deutsch	124	"	"	147 562	"
	davon neutral	49	"	"	43 620	"
	dazu	85	Kriegsschiffe			
	Nach Osten:	204	Schiffe mit		268 179	BRT
	davon deutsch	181	"	"	229 430	"
	davon neutral	23	"	"	38 749	"
	dazu	27	Kriegsschiffe			

Grün 03

Weg 51	Nach Norden:	102	Schiffe mit		190 232	BRT
	davon deutsch	35	"	"	92 712	"
	davon neutral	67	"	"	97 520	"
	dazu	21	Kriegsschiffe			
	Nach Süden:	165	Schiffe mit		300 040	BRT
	davon deutsch	116	"	"	202 436	"
	davon neutral	49	"	"	97 604	"
	dazu	61	Kriegsschiffe			

Wachschiff 22

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 16. Juli bis 31.Juli 1944 passiert:

Blau 02

Weg 53	Nach Südwest:	73	Schiffe mit	89 832	BRT
	davon deutsch	53	" "	59 853	"
	davon neutral	20	" "	29 979	"
	dazu	37	Kriegsschiffe		
	Nach Norden:	18	Schiffe mit	25 952	BRT
	davon deutsch	10	" "	13 104	"
	davon neutral	8	" "	12 848	"
	dazu	18	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	58	Schiffe mit	88 351	BRT
	davon deutsch	49	" "	70 801	"
	davon neutral	9	" "	17 550	"
	dazu	37	Kriegsschiffe		
	Nach Westen:	5	Schiffe mit	4 872	BRT
	davon deutsch	5	" "	4 872	"
	davon neutral	-	" "	—	"
	dazu	6	Kriegsschiffe		

Wachschiff 22

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 16. Juli bis 31.Juli 1944 passiert:

Blau 02

Weg 53	Nach Südwest:	73	Schiffe mit	89 832	BRT
	davon deutsch	53	" "	59 853	"
	davon neutral	20	" "	29 979	"
	dazu	37	Kriegsschiffe		
	Nach Norden:	18	Schiffe mit	25 952	BRT
	davon deutsch	10	" "	13 104	"
	davon neutral	8	" "	12 848	"
	dazu	18	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	58	Schiffe mit	88 351	BRT
	davon deutsch	49	" "	70 801	"
	davon neutral	9	" "	17 550	"
	dazu	37	Kriegsschiffe		
	Nach Westen:	5	Schiffe mit	4 872	BRT
	davon deutsch	5	" "	4 872	"
	davon neutral	-	" "	--	"
	dazu	6	Kriegsschiffe		

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
B.Nr. Gkdos. 7588 AII.

An Bord, den 24. August 1944.

Geheim!

An

das Oberkommando der Kriegsmarine - 1. Skl. -

Berlin /W 35.

2

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sich.-Flottille für die Zeit vom 16.7. - 31.7.44 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.
Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
Der 1. Admiralstabsoffizier.

1./Skl. B. Nr. 32689/44 Geh.
Eing. 30. AUG. 1944
mit 1 Anl.

Heftra

"	223
"	224
"	229
"	230
"	231
"	232
"	233
"	234
"	235
"	236
"	240
"	241
"	242
"	243
"	244
"	245
"	246
"	247
"	248
"	249
"	250
"	251
"	254
"	255
"	256
"	257
"	258
"	259
"	260
"	261
"	264
"	265
"	266

Gruppen-Maschinisten:
Obermaschinist Hänig
Maschinist Schmiedel

2 zu 1/Skl. 32689/44 Geh.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
Din A 3

Geheim 3458

1/ Skl Aelteste Qu I M
AHStvG

I M 1a/st 6/9

2/ K III M Skl 7/9

3/ Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i.A. Ia

2/9

445

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Geheim
		G e h e i m
		Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille Swinemünde Flottillen-Chef: K. Kapt. Reinert Flottilleningenieur: Obltn. (Ing.) Richter
	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	Sperrbrecher104 Vs 202 " 203 " 204 " 205 " 206 " 207a " 216 " 213 " 214 " 215 " 218 " 219 " 220 " 221 " 222 " 223 " 224 " 229 " 230 " 231 " 232 " 233 " 234 " 235 " 236 " 240 " 241 " 242 " 243 " 244 " 245 " 246 " 247 " 248 " 249 " 250 " 251 " 254 " 255 " 256 " 257 " 258 " 259 " 260 " 261 " 264 " 265 " 266	Ob. Maschinist Karallus Maschinist Scholz Masch.Ob.Mt. Geiger Stbs. Masch. Bastian Maschinist Homeyer Maschinist Schrage Maschinist Fieberkorn Masch.Ob.Mt. Richter Gruppen-Maschinisten: Obermaschinist Hänig Maschinist Schmiedel

Heftrand

I. λ zu 1/Skl. 32689/44 Geh.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Vs 267	geh. z. Gruppe
	" 268	" " "
	" 275	" " "
	" 276	" " "
	" 277	" " "
	" 278	" " "
	Wachschiff 20	Masch.Ob.Mt. Harmel
	" " 21	geh. z. Gruppe
	" " 22	" " "
	Hummel	" " "
	Feodora	" " "
		Begonnen am 16.7. 1944
		Abgeschlossen am 31.7. 1944
	Seitenzahl 1-3	

Heftrand

Wachsc
Feodor

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
		16. 7. - 31. 7. 1944	
		Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.	
Vs 203	seit	6.7.44	Sw'de	Ausbuchsen des Stevenrohres (KB 26.7.)
" 207	"	12.7.44	Stettin	Werftliegezeit
" 215	"	26.3.44	Stettin	Maschinen Reparatur
" 218	"	1.5.44	Sw'de	Werftliegezeit
" 229	"	7.7.44	Sw'de	Grundüberholung des Bootes
" 235	"	28.4.44	Sw'de	Undichter Bootskörper durch Minendetonation
" 245	"	13.5.44	Sonderburg	Werftliegezeit
" 246	"	13.6.44	Sw'de	Instandsetzung des Hauptmotors (KB 25.7.) (KB 23.7.)
" 247	"	26.6.44	Sw'de	Werftliegezeit
" 254	"	30.7.44	Sonderburg	Werftliegezeit
" 257	"	23.5.44	Sw'de	Motor-Instandsetzung (KB 29.7.)
" 259	"	30.7.44	Sonderburg	Werftliegezeit
" 260	"	18.5.44	Sw'de	Lagerschaden (KB 28.7.)
" 264	"	5.7.44	Sw'de	Motorenschaden (KB 18.7.)
" 265	"	15.10.42	Stettin	Grundinstandsetzung (KB 22.7.)
" 268	"	1.4.44	Stettin	Havarieschaden u. Motoren Überholung
Wachsch. 21	"	21.7.44	Stettin	Werftliegezeit
Feodora	"	21.7.44	Sw'de	Maschinen-Überholung
	16.7.-17.7.44			Keine besonderen Vorkommnisse
	18.7.-15.8.44	Vs 255		Buchse vom Dichtungsflansch des Bootswendegetriebes muß ernehert werden. Ausführung der Arbeiten durch M.Au.Re.B. Sw'de.
	19.7.-23.7.44			Keine besonderen Vorkommnisse.
	24.7.-31.7.44	Vs 231		Stevenrohr muß neu ausgebuchst werden. Ursache: Starke Beanspruchung beim Fahren des G.B.T.
	25.7.-31.7.44			Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef

K. Kapt.

Flo. Ing.

Oblt.(Ing.)

Gesehen:

Kapt.z.See (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Ok 44023

Geheim

V

K r i e g s t a g e b u c h

der

2. S i c h e r u n g s f l o t t i l l e

Flottillenchef: K.Kpt. Reinert
Flottillening.: Oblt.(Jng.) Richter

angefangen: 1.August 1944
beendet: 15.August 1944

Heftrand

g/m.
1 zu 1/Skl. 36306/44 Geh.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.8.44 0000	Swinemünde Wind: NO-N 5-1 Sicht: 5-8 sm Temp.: +18.5°	Vs.206 KFRG Geleitaufnahme "Z 43" von grün 10 nach rot 01.
		Vs.205 KFRG Kiel aus, Rückmarsch nach Sw'de ohne Geleit.
0500		Gruppe B) Gruppe D) Gruppe G) kein Einsatz wegen Wetterlage und Ölersparnis.
0830		Vs.151 räumt Mine auf 54°09,9' N 14°07,7' Ost mit GBT Schiffspeilung 315° Abstand 1100 m ELM/A.
0600		M 545 KFRG Geleit "Castor" mit 400 To.Kran grün 11 bis rot 01 beendet. Wartet auf Rückgeleit "Jaspis".
0640		Vs.63, 202 HFG, GBT Geleit Krz. "Leipzig" und "Hektor" Sw'de - blau 02 beendet.
0910		M 545 KFRG Geleitaufnahme Tk. "Jaspis" von rot 01 - grün 11.
1800		Vs.202 KFRG Sw'de aus mit Geleit "Hessen" und Eisbrecher "Eisbär" nach blau 02.
2130		Vs.206 KFRG Geleit "Z 43" grün 10 nach rot 01 beendet, Kiel ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
2.8.44. 0200	Wind : NO 6-1 Sicht: 10 sm Temp.: + 18°	Vs.202 KFRG Geleit "Hessen" und Eisbrecher "Eisbär" von Sw'de nach blau 02 beendet, wartet auf Rückgeleit "F 1 ".
0400		Vs.206 KFRG Kiel aus nach Sw'de.
0500		Gruppe B) Gruppe D) Gruppe G) kein Einsatz wegen Wetterlage und Ölersparnis.
0710		M 545 KFRG Geleit Tk. "Jaspis" von rot 01 bis grün 11 beendet, Rückmarsch Sw-de.
0930		Vs.202 KFRG Geleitaufnahme "F 1" von blau 02 nach Sw'de.
1500		Vs.215 nach beendeter Werftliegezeit Stettin aus nach Sw'de.
1630		Vs.202 KFRG Geleit "F 1" blau 02 nach Sw'de beendet.
1700		Vs.205 KFRG Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme "Nordenham" nach Sw'de.
	1945 - 2015 Luftgefahr.	
		Vs.275 von Rönne aus nach Stettin zum Entmagnetisieren und Vornahme kleinerer Reparaturen.
2000		R 240 und "Delphin" Flakgeleit "Monte Rosa" und "Mar del Plata" grün 11 nach Riga beendet.
		Beide Boote zur 3.Sich.Fl. Gotenhafen entlassen gemäß BSO Fs. G. 45452 A I vom 2.8.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 2.8.44 2310		Vs.201 Swinemünde ein.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
3.8.44 0400	Wind : NO 4-5 Sicht: 10-15 sm Temp.: + 19°	Vs.205 KFRG Geleitaufnahme "Nordenham" von blau 02 nach Sw'de.
		Vs.244 Swinemünde aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0500		Gruppe B) Gruppe D) Gruppe G) kein Einsatz wegen Wetterlage und Ölersparnis.
1000		Vs.206 Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren und Vornahme kleinerer Reparaturen an Motoren.
1035	1240 - 1306 1645 - 1730 Luftgefahr	Vs.205 KFRG Geleit "Nordenham" von blau 02 nach Sw'de beendet.
1820		M 504 an Sperr E.K. zurückgeben.
	Gem. MOK	Ost G.5010 AI v.3.8. und BSO G.45353 AI v.3.8.
1900		Vs.202 KFRG von Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme "Scheer" von blau 02 nach Sw'de.
2215		Vs.63 HFG Sw'de aus mit Geleit "Nordenham" nach blau 02.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
4-8-44 0000	Wind: N 5 Sicht: 10-12 sm Tempg: + 20°	Vs.206 in Stettin kleinere Reparaturen an den Motoren.
0400		Vs. 63 HFG Geleit "Nordenham" Swinemünde nach blau 02 beendet.
0415		Vs. 63 HFG Vs.202 KFRG verstärk.Grundminengeleit für "Adm.Scheer", "Moltkefels", "Steuben" von blau 02 nach Sw'de.
0500		Gruppe B) Gruppe D) Gruppe G) kein Einsatz wegen Wetterlage und Ölersparnis.
0730		Vs.205 KFRG Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme "Brake","Malaga" und "Möhring" nach Sw'de.
1050		M 502 von d. 1.Sperrbr.Fl. M 509 vom S.V.K. der Flottille unterstellt gem. BSO Fs. G 45451 A I v.4.8.
1145		Vs. 63 HFG Vs. 202 KFRG Geleit "Adm.Scheer", "Steuben" und "Moltkefels" von blau 02 nach Sw'de beendet.
1325		Vs.205 KFRG Geleitaufnahme "Brake","Möhring" und "Malaga" von blau 02 nach Sw'de.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 4.8.44 1400		Vs.202 KFRG Sw'de aus mit Geleit Krz."Köln" zum Flak-Schießen auf Weg 53.
1830	1228 - 1616 Luftgefahr	Vs.202 KFRG Geleit Krz."Köln" beendet, läuft weiter nach blau 02 zur Geleitaufnahme "Robert Ley".
1855		Vs.205 KFRG Geleit "Brake", "Möhring" und "Malaga" blau 02 nach Sw'de beendet.
1930		Vs.63 HFG Sw'de aus mit Geleit "Werner II" nach blau 02.
2330		Vs.205 KFRG von Sw'de aus mit Geleit "Moltkefels" nach blau 02.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
5.8.44 0030	Wind : Ost 3-5 Sicht: 12 sm Temp.: + 19.5°	Vs.63 HFG Geleit "Werner II" Sw'de nach blau 02 beendet, wartet auf Rückgeleit "Robert Ley".
0200		Vs.63 HFG, Vs.202 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Robert Ley" von blau 02 nach Sw!de,
0400		Vs. 275 nach Stettin zum Entmagnetisieren.
0500		Gruppe B: 4 SSG, 3 GBT überprüfen neue Wegstrecke Weg 51 Pos.3 bis 54°11,0' N 14°05,3' Ost - Pos.5 ostw. bis 600 m.
		Gruppe D: Gruppe G: } kein Einsatz wegen Ölersparnis.
0830		Vs. 63 HFG Vs.202 KFRG Geleit "Robert Ley" von blau 02 bis Sw'de beendet.
0850		Vs.205 KFRG Geleit "Moltkefels" von Sw'de nach blau 02 beendet, einläuft Sw'de.
1200		M 545 KFRG Sw'de aus nach Saßnitz zur Geleitaufnahme "W.B.S. Busch" nach grün 06.
1800		Vs. 202 KFRG Sw'de aus mit Geleit "Steuben" aggehängt "Malaga" nach blau 02.
1825		M 545 KFRG Geleit "W.B.S.Busch" Saßnitz nach grün 06.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
6.8.44. 0000	Wind : NO 3-4 Sicht: 10-12 sm Temp.: + 18°	Vs.205 KFRG Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Eisbr."Eisbär" mit "Oceana" nach Sw'de.
0100		Vs.202 KFRG Geleit "Steuben" angehängt "Malaga" von Sw'de nach blau 02 beendet, wartet auf Rückgeleit "Regina".

Heftrand durch Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 6.8.44 0150		M 545 KFRG Geleit "W.B.S.Busch" von Saßnitz nach grün 06 beendet. Rückmarsch nach Swde
0500		Vs.202 KFRG Geleitaufnahme "Regina" von blau 02 nach Sw'de.
		Gruppe B: 5 SSG, 3 GBT fortsetzen Suchaufgabe neue Wegstrecke Weg 51 Pos. 3-5.
		Gruppe D) Gruppe G) kein Einsatz wegen Ölersparnis.
0622		M 509 meldet: Geleitbeendigung "Pelikan" bei grün 11 und Marsch Swinemünde.
0945		Vs.205 KFRG Geleitaufnahme Eisbr."Eisbär" mit "Oceana" von blau 02 nach Sw'de.
1330	1124 - 1408 1616 - 1652	Vs.202 KFRG Geleit "Regina" von blau 02 nach Sw'de. beendet.
1650	Luftgefahr	Vs.205 KFRG Geleit Eisbr."Eisbär" mit "Oceana" von blau 02 nach Sw'de beendet.
		Ws. 22 meldet: Schwedischer Dampfer hatte auf Weg 53 zwischen Pos. 4 + 5 Wrack-berührung. Vs.219 Nachprüfung hat keinerlei Anhaltspunkte ergeben.
2300		M 545 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme Trsprtr. "Warthe" von 51a 3 nach blau 02.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
7.8.44 0450	Wind : NO 4-5 Sicht: 10-12 sm Temp.: + 21°	M 545 KFRG Geleitaufnahme "Warthe" von 51a 3 bis blau 02.
0900		M 509 KFRG Sw'de aus mit Geleit "Adolf Lüderitz" nach Saßnitz.
1130		M 545 KFRG Geleit Trsprt."Warthe" von Sw'de nach blau 02 beendet. Wartet auf Rückgeleit "Berlin"
1330		Sperrbr.104 VES überprüft neue Wegstrecke Weg 51 Pos. 3-5 0-900 m westl. vom Bojenstrich.
		Gruppe B) Gruppe D) kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G)
1430		M 509 KFRG Geleit "Adolf Lüderitz" von Sw'de nach Saßnitz beendet.
	1126-1208 1222-1248 1406-1416 Luftgefahr	M 545 KFRG Geleitaufnahme "Berlin" von blau 02 nach Sw'de.
		M 509 KFRG Geleitaufnahme "Ammon" von Saßnitz nach grün 03.
1710		M 509 KFRG Geleit "Ammon" von Saßnitz nach grün 03 beendet.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 7.8.44 2020		M 545 KFRG Geleit "Berlin von blau 02 nach Swinemünde beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
8.8.44 0500	Wind : W-NW 2-1 Sicht: 10 sm Temp.: + 19°	Sperrbr.104 VES fortsetzt Suchaufgabe neue Wegstrecke Weg 51 Pos. 3-5
		Gruppe B) Gruppe D) kein Einsatz wegen Ölersparnis.
		Gruppe G Vs. 216 SSG überprüft UAG Horchgebiet u. UAG Weg Hasle.
0715		Vs.63 HFG Vs. 206 KFRG von Sw'de aus mit verstärktem Grundminengeleit "Robert Ley" nach blau 02.
1200		Vs.219, 224, 225 SSG von Sw'de aus nach Weg 53 Ziff. 4-5 zur Geleitaufnahme Schleppzug "Ebbe und Flut" mit U 803 nach Sw'de. Vs.231 GBT schließt sich von Pos.51A3 an.
1400	1235 - 1301 1828 - 1858 2350 - 0026 d.9.8. Luftgefahr	Vs.63 HFG, Vs.206 KFRG Geleit "Robert Ley" von Sw'de nach blau 02 beendet. Vs.63 übernimmt bei 53/13 mit Vs. 63 verstärktes Grundminengeleit "Steuben", "Hela" und "Gazelle" nach Sw'de.
		Vs.206 KFRG Geleitaufnahme "Tk.Heide" von blau 02 nach Sw'de.
1730		Vs.219,224,225, SSG Vs.231 GBT Geleitaufnahme. "Ebbe" und "Flut" mit U 803 von Weg 53 Pos. 4-5 nach Sw'de.
1915		Vs. 63 HFG M 36 KFRG Geleit "Steuben" "Hela" u. "Gazelle" Weg 53/13 nach Sw'de beendet.
2015		M 545 KFRG Sw'de aus mit Geleit Tk. "Thann" nach blau 02.
2030		Vs.206 KFRG Geleit Tk."Heide" blau 02 nach Sw'de beendet.
2215		Vs.219,224,225, SSG 231 GBT Geleit "Ebbe" und "Flut" mit U 803 von 53 Pos. 4/5 bis 51 a 3 beendet. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
9.8.44 0000	Wind : S 2-3 Sicht: 8 sm Temp.: + 23°	Vs.202 M 509 Sw'de aus nach Sw'de Ankerplatz, Flakschutz für "Steuben".
0300		M 545 KFRG Geleit Tk. "Thann" von Sw'de nach blau 02 beendet. Wartet auf Rückgeleit Dpfr. "Finnland".
0500		Sperrbr.104 VES fortsetzt Suchaufgabe neue Wegstrecke Weg 53 Pos. 3-5.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 9.8.44 0500		Gruppe B) Gruppe D) keinen Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G)
0540		M 545 KFRG Geleit "Finnland" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
0600		Vs.202 KFRG von Sw'de Ankerplatz nach Saßnitz zur Geleitaufnahme "Adolf Lüderitz" nach grün 06.
1130		Vs. 63 HFG Vs. 206 KFRG verstärktes Grundminengeleit. Geleitaufnahme "Berlin" Krz."Köln" von Sw'de nach blau 02.
	1228-1249 Luftgefahr	M 509 Flakschutz "Steuben" beendet, einläuft Sw'de.
1210		M 545 KFRG Geleit "Finnland" von blau 02 nach Sw'de beendet.
1650		Vs.202 KFRG Geleitaufnahme "Adolf Lüderitz" von Saßnitz nach grün 06.
1745		Vs. 63 HFG Vs.206 KFRG Geleit "Berlin" von Sw'de nach blau 02 beendet. Rückmarsch Sw'de.
1802		Sperrbr.104 räumt Mine auf 54°13,4' N 14°03,9' Ost mit VES, GBT. Schiffspeilung 0° Abstand 50 m.
2000		M 509 KFRG Geleitaufnahme "Karin Bornhofen" von Sw'de nach blau 02.
		Vs.205 KFRG Sw'de aus nach grün 10 zur Geleitaufnahme Schulschiff "Deutschland" nach Saßnitz. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
10.8.44 0100	Wind : SW-W 2-4 Sicht: 4-6 sm Temp.: + 24°	Vs.202 KFRG Geleit "Adolf Lüderitz" von Saßnitz nach grün 06 beendet. Rückgeleit Tk. "Mittelmeer" nach Sw'de.
0235		M 509 KFRG Geleit "Karin Bornhofen" von Sw'de nach blau 02 beendet; wartet auf Rückgeleit "Elbing" nach Sw'de.
0500		Sperrbr.104 fortsetzt Suchaufgabe neue Wegstrecke Weg 51 Pos. 3-5.
		Gruppe B) Gruppe D) kein Einsatz wegen Ölersparnis. Gruppe G)
0600		Vs. 63 HFG Vs.206 KFRG verst.Grundminengeleit "Steuben" von Sw'de nach blau 02.
0630		Vs.205 KFRG Geleit Schulschiff "Deutschland" von grün 10 nach Saßnitz aufgenommen.
1220		Neubezeichnung und Neubetonnung Weg 1 im Bereich der 2.Sicherungsflottille beendet. BSO/Fs. 46.327

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 10.8.44		Vs. 63 HFG Vs.206 KFRG Geleit "Steuben" Sw'de
1230		nach blau 02 beendet. Rückmarsch Sw'de.
1400		M 509 KFRG Geleit "Elbing" blau 02 nach Sw'de beendet.
		Wracktonne U 803 auf Position 54°06,7' N 14°35,5' Ost eingezogen.
1600		Vs.202 KFRG Geleit Tk."Mittelmeer" von grün 06 bis Sw'de beendet.
1730		Vs.205 KFRG Geleit Schulschiff "Deutschland" von grün 10 nach Saßnitz beendet. Rückmarsch Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
11.8.44.	Wind : SW-W 4-5	M 545 KFRG Sw'de aus mit Ablösungsmannschaft
0000	Sicht: 5-8 sm	Ws.20 nach grün 06 und zur Geleitaufnahme "Sunnambris" nach Sw'de
	Temp.: + 20°	
0100		Vs.205 KFRG Swinemünde aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme "Nordenham" nach Sw'de.
0500	0020 - 0043	Sperrbr.104 VES fortsetzt Suchaufgabe neue
	2346 - 0020 d.12.8.	Wegstrecke Weg 51, Pos. 3-5.
	Luftgefahr	Gruppe B)
		Gruppe D) Kein Einsatz wegen Ölersparnis.
		Gruppe G)
1030		Vs.205 KFRG Geleitaufnahme "Nordenham" von blau 02 nach Sw'de.
1315		M 502 von Kiel kommend Arkona passiert,läuft nach Pillau zur Überführung von 2 Hohlstäben.
1600		M 545 KFRG nach Durchführung Wachschiffablösung Ws.20. Geleitaufnahme Tk."Sunnambris" von grün 06 nach Swinemünde.
1730		Vs.205 KFRG Geleit "Nordenham" von blau 02 nach Sw'de beendet.
		Vs. 63 HFG Vs.206 KFRG von Sw'de aus zur Geleitaufnahme "Robert Ley" und Krz."Köln".
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
12.8.44	Wind : SW-W 3-4	Vs. 63 HFG Vs.206 KFRG verstärktes Grundminen-
0140	Sicht: 5-8 sm	geleit Geleitaufnahme "Robert Ley" und
	Temp.: + 18,5°	Krz."Köln" von blau 02 nach Sw'de.
0435		M 545 KFRG Geleit Tk."Sunnambris" grün 06 nach Swinemünde beendet.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 12.8.44		Gruppe B)
0500		Gruppe D) kein Einsatz wegen Ölersparnis.
		Gruppe G)
0800		Vs. 63 HFG Vs.206 KFRG Geleit "Robert Ley" und Krz. "Köln" von blau 02 - Swinemünde beendet.
1000	1128 - 1158	M 509 KFRG Sw'de aus mit Geleit "Nordenham"
	1451 - 1524	"Carl" und "Nogat" nach blau 02.
1620	Luftgefahr	M 509 KFRG Geleit "Nordenham" "Carl" und "Nogat" Swinemünde-blau 02.beendet.
2030		M 502 Pillau ein zur Abgabe von Räumgeräten. Sperrwaffen u. zur Brennstoffergänzung.
2200		Vs.202 KFRG Sw'de aus mit Geleit "Kurland" nach Saßnitz.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
13.8.44	Wind : SW-W 4-5	Sperrbr.104 VES überprüft Wrackstelle
0500	Sicht: 4-6 sm	"Obra" (54°12,3' N 14°05,58' Ost)
	Temp.: +24.5°	"Orkan"(54°11,24'N 14°06,54' Ost)
		im Kreise von ca. 3,5 auf 2,5 sm.
		Geleit "Kurland" Sw'de - Saßnitz beendet.
		Gruppe B)
		Gruppe D) Kein Einsatz wegen Ölersparnis.
		Gruppe G)
1030		Vs. 63 HFG, 206 KFRG Swinemünde aus mit Geleit "Robert Ley" nach blau 02. Flakgeleit durch R 240, 241 bis Pillau.
1100		M 502 Pillau aus nach Sw'de.
1630	2349 - 0035	Vs.63 HFG 206 KFRG verst.Grundminengeleit
	Luftgefahr.	~~Geleit~~"Robert Ley" Sw'de nach blau 02 beendet. Rückgeleit "Steuben" Flakgeleit durch Vp.1606.
2200		Vs.58 KFRG Sw'de aus mit Geleit Tanker "Sunnambris" nach rot 01.
2220		Vs.63 HFG 206 KFRG Geleit "Steuben" blau 02 - Sw'de Reede beendet. Vp.1606 bleibt als Flakschutz bei "Steuben".
2320		Vs.63 HFG 206 KFRG Geleitaufnahme "Adm.Scheer" von K.A.To. nach grün 11 (verst.Grundminengeleit).
2300		M 545 nach Sw'de Reede als weiterer Flakschutz für "Steuben".
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
14.8.44	Wind: W-NW 5-6	Vs. 276 Rönne aus nach Sw'de.
0100	Sicht: 8-12 sm	Vs.202 KFRG Saßnitz aus zur Geleitaufnahme
0600	Temp.: + 17°	Ms."Ostmark" von grün 06 - Sw!de.
		Gruppe B)
		Gruppe D) kein Einsatz wegen Ölersparnis.
		Gruppe G)
0715		Vs. 63 HFG 206 KFRG Geleit "Adm.Scheer" Sw'de grün 11 beendet. Geht nach blau 02 zur Geleitaufnahme Laz.Schiff "Berlin".
1545		Vs.63 HFG 206 KFRG Geleitaufnahme "Berlin" von blau 02 nach Sw'de.(verst.Grund-minengeleit.)
1500	1203 - 1300	Vs.202 KFRG Geleit Ms."Ostmark" von grün 06
	1832 - 1905	nach Sw'de aufgenommen.
1530	Luftgefahr.	M 545 KFRG Swinemünde aus nach blau 02 zur Geleit-aufnahme Tk. "Heide".
1615		M 545 KFRG Geleit Tk. "Heide" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
2120		Vs. 63 HFG 206 KFRG Geleit Laz.Sch. "Berlin" von blau 02 nach Sw'de beendet.
2230		M 545 KFRG Geleit Tk. "Heide" von Sw'de nach blau 02 beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
15.8.44	Wind : NW 5-6	Vs.202 KFRG Geleit Ms."Ostmark" von grün 06
0430	Sicht: 8-10 sm	nach Sw'de beendet.
0500	Temp.: + 19°	Vs. 63 HFG, 206 KFRG Swinemünde aus zur Geleit-aufnahme "Steuben" nach blau 02.
		Gruppe B)
		Gruppe D(kein Einsatz wegen Ölersparnis.
		Gruppe G)
0600	2349 - 0023	Vs. 63 HFG 206 KFRG verst. Grundminengeleit
	1037 - 1108	"Steuben" von Sw'de nach blau 02 auf-genommen. Flakgeleit Vp.1604,1606
	1225 - 1232	
0630	Luftgefahr.	M 545 KFRG Geleit Tk. "Thann" von blau 02 nach Swinemünde aufgenommen.
0900		M 509 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme Tk. "Thalatta" Sw'de - Kiel.
0930		M 509 KFRG mit Gelsit Tk. "Thalatta" Sw'de aus nach Kiel.
1200		Vs:63 HFG 206 KFRG Geleit "Steuben" von Sw'de nach blau 02 beendet.
1230		M 545 KFRG Geleit Tk. "Thann" von blau 02 nach Sw'de beendet.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 15.8.44		M 509 KFRG Geleit Tk."Thalatta" bei grün 03
1556		wegen Kesselschaden vor Anker gegangen.
1845		M 509 KFRG Geleit Tk. "Thallatta" setzt Weg nach rot 01 fort.
2300		M 502 KFRG Geleit "Hela" und "Quersee" Swinemünde aus nach blau 02. Gleich-zeitig mit Wachmannschaft für Ws.22
		Alle Wachpositionen werden besetzt.
		Steinert

Wachschiff 20

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 1.August bis 15.August 1944 passiert:

Grün 06

Weg 32	Nach Norden:	70	Schiffe mit	737⁰4	BRT
	davon deutsch	30	" "	33761	"
	davon neutral	40	" "	39943	"
	dazu	35	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	63	Schiffe mit	65794	BRT
	davon deutsch	10	" "	7246	"
	davon neutral	53	" "	58548	"
	dazu	10	Kriegsschiffe		
Weg 32a	Nach Osten:	103	Schiffe mit	188767	BRT
	davon deutsch	26	" "	56o47	"
	davon neutral	77	" "	132720	"
	dazu	28	Kriegsschiffe		

Heftrand

Wachschiff 21

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 1.August bis 15. August 1944 passiert:

Grün 03					
Weg 1	Nach Westen:	143	Schiffe mit	193196	BRT
	davon deutsch	90	" "	105352	"
	davon neutral	53	" "	87844	"
	dazu	5	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	106	Schiffe mit	98664	BRT
	davon deutsch	71	" "	75756	"
	davon neutral	35	" "	22908	"
	dazu	33	Kriegsschiffe		
Grün 03					
Weg 51	Nach Norden:	93	Schiffe mit	817284	BRT
	davon deutsch	40	" "	51729	"
	davon neutral	53	" "	765555	"
	dazu	12	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	133	Schiffe mit	174131	BRT
	davon deutsch	58	" "	85407	"
	davon neutral	75	" "	88724	"
	dazu	57	Kriegsschiffe		

Wachschiff 22

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 1.August bis 15.August 1944 passiert:

Blau 02

Weg 53	Nach Südwest:	72	Schiffe mit		196418	BRT
	davon deutsch	54	"	"	168359	"
	davon neutral	18	"	"	28059	"
	dazu	65	Kriegsschiffe			
	Nach Norden:	17	Schiffe mit		28452	BRT
	davon deutsch	12	"	"	20791	"
	davon neutral	5	"	"	7661	"
	dazu	25	Kriegsschiffe			
	Nach Osten:	91	Schiffe mit		217641	BRT
	davon deutsch	71	"	"	188698	"
	davon neutral	20	"	"	28943	"
	dazu	35	Kriegsschiffe			
	Nach Westen:	--	Schiffe mit		---	BRT
	davon deutsch	--	"	"	---	"
	davon neutral	--	"	"	---	"
	dazu	9	Kriegsschiffe			

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 8149 A II

An Bord, den 21. September 1944

4

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine
- 1. Skl. -

O. K. M.
Eing. 29. SEP. 1944
1. Skl

Berlin W 35.

-2- ✓

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sich.-Flott. für die Zeit vom 1.8. bis 15.8.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier.

Peters.

1./Skl. B. Nr. 36306/44 Geh.
Eing. 29. SEP. 1944
mit 2 Anl.

Heftrand

" 222	
" 223	Gruppen Maschinisten
" 224	
" 225	Obermaschnist Hänig
" 229	
" 230	Maschinist Schmiedel
" 231	
" 232	
" 233	
" 234	
" 235	
" 236	
" 240	
" 241	
" 242	
" 243	
" 244	
" 245	
" 246	
" 247	
" 248	
" 249	
" 250	
" 251	
" 254	
" 255	
" 256	
" 257	
" 258	
" 259	
" 260	
" 261	
" 264	
" 265	

Anl. 2 zu 1/Skl. 36306/44 Geh.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Geheim

3819

1/ Skl Iden An I h 15 I Op 19/11 T

1/ Sva I W 13/11 I Ag G 1/11

2/ K III M 18 Nr

3) Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i.A. Ia

939

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Geheim
		Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille, Swinemünde
		Flottillen-Chef: K.Kapt. Reinert.
		Flottilleningenieur: Oblt.(Ing,) Richter.
	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	Sperrbr. 104	Ob. Masch. Karallus
	Vs 202	Maschinist Scholz
	" 203	Masch. Ob. Mt. Geiger
	" 204	Stbs. Masch. Bastian
	" 205	Maschinist Homeyer
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
	" 216	Masch. Obl Mt. Richter
	" 213	
	" 214	
	" 215	
	" 218	
	" 219	
	" 220	
	" 221	
	" 222	
	" 223	Gruppen Maschinisten
	" 224	Obermaschnist Hänig
	" 225	Maschinist Schmiedel
	" 229	
	" 230	
	" 231	
	" 232	
	" 233	
	" 234	
	" 235	
	" 236	
	" 240	
	" 241	
	" 242	
	" 243	
	" 244	
	" 245	
	" 246	
	" 247	
	" 248	
	" 249	
	" 250	
	" 251	
	" 254	
	" 255	
	" 256	
	" 257	
	" 258	
	" 259	
	" 260	
	" 261	
	" 264	
	" 265	

Heftrand

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Anl. 2 zu 1/Skl. 36306/44 Geh.

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Vs 266	geh. z. Gruppe
	" 267	" " "
	" 268	" " "
	" 275	" " "
	" 276	" " "
	" 277	" " "
	" 278	" " "
	Wachschiff 20	Masch. Ob. Mt. Harmel
	" " 21	geh. z. Gruppe
	" " 22	" " "
	Hummel	" " "
	Feodora	" " "

Begonnen am 1. 8. 1944
Abgeschlossen am 15. 8. 1944

Seitenzahl 1 -3

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

1. 8. - 15. 8. 1944

Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.

Vs 207	seit	12.7.44	Stettin	Werftliegezeit
" 215	"	26.3.44	Stettin	Masch.-Reparatur (KB 3.8.)
" 218	"	1.5.44	Sw'de	Werftliegezeit
" 222	"	26.7.44	Sw'de	Werftliegezeit
" 229	"	7.7.44	Sw'de	Grundinstandsetzung d. Bootes
" 235	"	28.4.44	Sw'de	Undichter Bootskörper durch Minendetonation
" 254	"	30.7.44	Sonderburg	Werftliegezeit
" 255	"	19.7.44	Sw'de	Kupplung gefressen (KB 6.8.)
" 259	"	30.7.44	Sonderburg	Werftliegezeit
" 268	"	1.4.44	Stettin	Havarieschaden u. Mot.-Überholung.
Feodora	"	21.7.44	Sw'de	Masch.-Überholung.
Wachschiff 21	"	21.7.44	Stettin	Werftliegezeit

1.8.-6.8.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
7.8.-21.8.44	Vs 233	Achtersteven und Stevenrohr gebrochen. Ursache ist morscher Bootskörper, der durch starken Seegang zum Bruch führte. Boot mußte eingeschleppt werden. Arbeiten führt M.Au.Re.B./Sw'de aus.
8.8.-11.8.44	Vs 275	Einbau eines neuen Kompasses durch M.Au.Re.B. Sw'de. Umdrehungsregler des Motors wird durch Einbau eines neuen ersetzt. Ausführung der Arbeiten durch Kommando.
9.8.-13.8.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
14.8.-20.8.44	Vs 205	Kesselreinigung.
14.8.-24.8.44	Vs 257	Beide Grundlager des Hauptmotors ausgelaufen. Ursache muß noch festgestellt werden. Ergebnis wird in der Störungsmeldung nachgemeldet. Arbeiten führt Kommando in Saßnitz selst aus.
15.8.44		Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef
[signature]
K. Kapt.

Flo. Ing.
[signature]
Oblt.(Ing.)

Gesehen:
[signature]
Freg. Kapt. (Ing.)
und Verbandsingeneur B.S.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kr.41711a

Geheim

K r i e g s t a g e b u c h

der

2. Sicherungs-Flottille.

m/Mrg.

Flo-Chef: K.Kapt. R e i n e r t

Flo-Ing: Oblt(Ing) R i c h t e r

Angefangen: 16. August 1944

Beendet: 31. August 1944

Anl. 1 zu 1/Skl. 37061/44 Geh.

Heftrand

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.8.44	Swinemünde	
05.00	Wind:NW-W 4-5 Sicht:10-15 sm Temp.: + 19,8°	Vs 63 und Vs 235 nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Sperrbrecher 104 überprüft Wrackstelle "Orkan" und "Obra" auf Weg 51 u. Weg 53 Ziff. 1 - 5, 0-300 m beiderseits
		Gruppe B:) -/- D:) kein Einsatz wegen Oelersparnis. -/- G: Vs 275 SSG Kontrolle UAG-Horchgebiet und U-Bootsweg "Hasle"
		Vs 277, 278 SSG, Ankerplatz V überprüfen.
04.30		Vs 206 KFRG, GBT, KKG überprüft Weg 53 Ziff. 1 - 12 - 1 mit Rücksicht auf Überfliegen der Wegstrecke Pos. 5 - 11 durch feindliche Flugzeuge.
05.30		M 545 KFRG, Vs 202 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme Krz. "Köln" und "Berlin" nach blau 02.
06.00		M 502 KFRG Geleit "Hela","Wuersee" von Sw'de nach blau 02 beendet. Wartet auf Geleit "H 27" u. "Hektor"
07.00		M 545 KFRG, Vs 202 KFRG verstärktes Grundminengeleit Krz. "Köln" und Laz.-Schiff "Berlin" von Sw'de - blau 02 aufgenommen. Als Flakschutz "R 240".
08.00		M 502 KFRG Geleit "H 27" u. "Hektor" bei blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
		Vs 60 nach beendigter Kesselreinigung auf dem Marsch von Kiel nach grün 10.
14.15		M 509 KFRG Geleit Tk. "Thalatta" von Sw'de - rot 01 beendet. Einläuft Kiel, Ergänzung Suchgerät.
13.45		M 545 KFRG Vs 202 HFG u. R 240 Flakschutz Geleit Krz. "Köln" u. Laz.-Schiff "Berlin" von Sw'de - blau 02 beendet. Laz.-Sch. "Berlin" mit R 240 nach Riga.
15.00		M 502 KFRG Geleit "H 27" u. "Hektor" von blau 02 nach Sw'de beendet.
21.00		Vs 206 KFRG Geleit "Else Hugo Stinnes" u. "Ernst Hugo Stinnes" von Sw'de - grün 06 aufgenommen.
21.30	Luftgefahr: 23.50 - 02.14 12.29 - 13.07	Vs 152 KFRG passiert mit Geleit "Poseidon" grün 03 auf dem Wege von Kiel nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.8.44	Swinemünde	
	Wind: SO 5 - 3 Sicht: 8-10 sm Temp.:+ 26.5°	Während des Fliegeralarms erfolgte Verminung der Wege 51 u. 53, sowie der Kaiserfahrt und des Stettiner Haffs.
03.00		Wegesperrung: Weg 51 Pos. 1 - 11 Weg 53 Pos. 1 - 14 Weg 51aPos. 1 - 3.
05.30		Wegesperrung: Seewasserstraße Sw'de - Stettin von Leuchtturm Sw'de - Leitholm. GruppeB: 4 SSG, 4 GBT Suchaufgabe Weg 51a 0-600 m. beiderseits. -/- D: 4 SSG u. GBT Suchaufgabe Weg 51c 0-300 m. beiderseits. -/- G: Vs 275 SSG, Kontrolle Verlängerung UAG-horchgebiet "Hasle", Vs 277/8 Ankerplatz.
03.30		Vs 60 KFRG passiert auf dem Wege nach grün 10 grün 03 mit Gerät.
05.00		Sperrbr. 104 VES, GBT, KKG überprüft Hafengebiet Sw'de vom Leuchtturm - Eisenbahnfähre - Leuchtturm u. Kaiserfahrt - Haffrinne - Leitholm und zurück.
		M 502 KFRG überprüft Weg 51a von 51a/3 bis KATo und Weg 53/1-6 0-100 m in südlicher Richtung, dann wegen Aggregatschaden eingelaufen.
		Vs 202 HFG, M 545 KFRG überprüfen gestaffelt im Abstand von 200 + 300 m vom Bojenstrich Weg 53 von 14 - 1 - 14 - 1. Vorgesehene Geleite ausgefallen.
05.35		KFK 510 in der Kaiserfahrt durch Minentreffer gesunken, alle Mann gerettet.
07.00		Vs 152 KFRG bringt Geleit "Poseidon" bei 51/1 zu Anker und überprüfen Weg 51/1 - 11 - 1 angelehnt am Bojenstrich.
07.30		Vs 1704 KFRG mit minenbeschädigtem Dpfr. "Eberhard" von grün 02 nach Saßnitz.
09.00		Vs 206 Geleit "Else Hugo Stinnes" u. "Ernst-Hugo Stinnes" von Sw'de nach grün 06 beendet.
11.20		Pumpendampfer "Boreas" Saßnitz aus zur Hilfeleistung Dpfr. "Eberhard".
12.00		Vs 60 KFRG Geleit Schulschiff "Horst Wessel" von grün 10 - Saßnitz aufgenommen.
12.20		MS-Flgzg. -B.S.O. veranlaßt Verlegung von 4.MS Flgzg. von Danzig nach Sw'de mit Fs. G 47269 AI v. 17.8.
13.00		Pumpendampfer "Boreas" mit Dpfr. "Eberhard" Saßnitz ein. Vs 206 KFRG nach Geleitbeendigung Stinnes-Hebeschiffe bei grün 06, überprüft Weg 51 Pos. 15 - 1 - 15.
20.30		Vs 214 500 m nördl. KATo durch 2 Minendetonationen beschädigt. Boot eingeschleppt, 1 Mann leicht verletzt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 17.8.44		
20.3o		Sperrbr. 104 durch Minendetonation leichte Beschädigungen; einläuft Sw'de.(Nach Räumung von 9 Minen in der Kaiserfahrt und Haffrinne.) 1.) 08.o9 53°48,95'N 14°19,98'O VES,GBT 3° 150 m 2.) 16.45 53°47,53'N 14°22,07'O VES,GBT 355°, 30 m 3.) 17.52 53°47,93'N 14°21,55'O VES,GBT 30°, 100 m 4.) 17.57 53°47,5'N 14°21,83'O VES,GBT 90°, 90 m 5.) 18.oo 53°47,5'N 14°22,3' O VES,GBT 120°, 60 m 6.) 18.o1 53°47,4'N 14°22,2' O VES,GBT 50°, 70 m 7.) 18.o4 53°47,2'N 14°22,6' O 75°, 80 m 8.) 18.o6 53°47,0'N 14°22,8' O VES,GBT 337°, 40 m 9.) 18.o8 53°46,8'N 14°23,12'O VES,GBT 0°, 5 m.
21.o5		Vs 152 KFRG nach Kiel entlassen, überprüft Weg 51 von Ziff. 1 - 15 0-100 m ostwärts u. Weg 1 Ziffer 28 - 24,0-100 m nördlich.
21.15		Vs 60 KFRG Geleit Schulschiff "Horst Wessel" von grün 10 - Saßnitz beendet. Marsch nach Sw'de mit Gerät auf Weg 51c, 51/11 - 1, 0-1oo m westl.
		Beim Angriff feindl. Flugzeuge auf Stettin in der Nacht vom 16.-17.8. wurden von der Besatzung Vs 201 Masch.Ob.Gfr. Patke im Bunker getötet, Mtr.II Briedis schwer verletzt und Masch.Gfr. Schöpp vermißt. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
18.8.44	Swinemünde Wind: SW-W 4-5 Sicht: 3-5 sm Temp.+ 25,8°	(03.15 Uhr) M 545 räumt auf 5402,3'N, 1422,1'0 mit GBT, KKG, KFRG, Schiffsplg. 345°, Abstand 2oo m 1 Mine M 502 räumt 06.5o auf 5402,71'N 1422,7'Ost mit KKG, Schiffsplg. 130°, Abstand 1000 m 1 Mine. M 502 räumt 07.35 Uhr auf 5402,5'N 1422'Ost mit KKG, Schiffsplg. 270°, Abstand 5oo m 1 Mine. Vs 1201 räumt 05,54 Uhr auf 5408'N 1438,2'Ost mit GBT, Schiffsplg. 0°, Abstand 5oo m 1 Mine Vs 1201 räumt 06.53 Uhr auf 5402,1'N 1420,8'Ost mit GBT, Schiffsplg. 270°, Abstand 5oo m 1 Mine. Vs 202 räumt 08.24 Uhr auf 5407,9'N 1438,5'Ost mit KKG, Schiffplg. 75°, Abstand 650m 1 Mine.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.8.44		Vs 206 räumt 15.32 Uhr auf 5410,2'N, 1408,1' O mit KKG, Schiffsplg. 0°, Abstand 2oo m 1 Mine. Vs 152 räumt 08.46 Uhr auf 5408,7'N 1409,8'Ost mit KFRG, GBT, KKG, Handgranaten, Schiffspeilung 90°, Abstand 3-5oo m, 3 Minen.
01.3o		Wegesperrung: Im Seegebiet des Stettiner großen Haffs von Tonne 1 - 6 der Haffrinne bis 0,5 sm ostwärts. Nach Stettin und Wollin bestimmte Schiffe dürfen erst südlich Tonne 6 abbiegen.
	Luftgefahr:	
03.oo	0016 - 0102 1213 - 1255	Vs 258 Sw'de aus Stettin Balticwerft zur Beseitigung von Harvarieschäden.
04.o6	1801 - 1908	M 509 meldet, beim Auslaufen zur Geleitaufnahme in Nähe Kiel Feuerschiff Kabel in der Schraube, einläuft Kiel da Tanderhilfe erforderlich. Gruppe B: 4 SSG, 4 GBT überprüfen Ankerplatz Sw'de. K.F.K. 4 SSG, 4 GBT überprüfen Weg 51a 0-6oo m beiderseits. Gruppe D: 3 SSG/GBT überprüfen Weg 51/11 - 13 0 - 3oo m beiderseits. Gruppe G: Vs 275/6 SSG überprüfen Verlängerung u. Erweiterung U-Bootsweg "Hasle". Vs 277,278 SSG überprüfen Ankerplatz V. Vs 202 HFG, M 545 KFRG fortsetzen Suchaufgabe Weg 53/ 1 - 14 - 1
11.3o		Vs 60 KFRG, Geleit Dpfr. "Poseidon" von 51/1 - Sw'de aufgenommen.
13.3o		Vs 244 meldet von Pos. 51/13: 1 schwed. Flugzeug Kurs 320°, niedrig, Abstand 1ooo m. ostwärts vorbeigeflogen.
14.oo		Vs 206 Rönne aus zur Suchaufgabe Weg 51 von 15 -1 0 - 1oo m westl.
15.1o		(SSG) Vs 260, KFK 330, 516; Vs 230, 234, 262 GBT Geleit "Ebbe" und "Flut" mit "U 854" von Weg 51, Ziffer 2 nach Sw'de aufgenommen.
14.oo		Vs 60 KFRG Geleit "Poseidon" von 51/1 nach Sw'de ein.
16.55		M 470 d. Flottille unterstellt, gem. 8. Sich.-Div Fs G. 68203 AI
18.3o		M 509 KFRG Geleit Tk. "Trave" rot 01 nach grün 10 aufgenommen.
2o.45		Vs 260, KFK 330, 516 SSG, Vs 230, 234, 262 GBT Geleit "Ebbe" u. "Flut" mit "U 854" von Weg 51 Ziffer 2 nach Sw'de west. Hafeneinfahrt durchgeführt.
21.25		5. MS-Flugzeugstaffel meldet Eintreffen 4 Ju 52 in Altdamm.
21.45		M 545 KFRG Geleit Dpfr. "Helgoland" mit lebendem Vieh bei 53/5 aufgenommen nach Sw'de.
23.15		M 545 KFRG Geleit Dpfr. "Helgoland" Weg 53/5 - Sw'de beendet, Wegen Fliegeralarm auf Sw'de Reede geankert.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.8.44		Vs 225 räumt 17.15 Uhr auf 5406,0'N, 1416,7'Ost mit SSG, Schiffspeilung 180°, Abstand 120m, 1 Mine.
		KFK 307 räumt 17.16 Uhr auf 5359,7'N 1416,7'Ost mit SSG, Schiffspeilung 180°, Abstand 100 m, 1 Mine.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
19.8.44	Swinemünde	
01.30	Wind: SW-W 3-4 Sicht: 5-8 sm Temp.+ 28,8°	Vs 63 HFG Sw'de aus nach KATo
03.00		Vs 63 HFG, Vs 206 KFRG überprüfen Weg 51 von Ziffer 1 - 11 0-250 m ostwärts.
		Gruppe B: 4 SSG, 3 GBT überprüfen Weg 51a 600 - 1000 m.
		KFK-Schulflottille: 4 SSG, 4 GBT überprüfen Ankerplatz Sw'de.
		Gruppe D: 3 SSG/GBT überprüfen Weg 51c und Weg 51 Ziffer 11 - 13 0-300 m beiderseits.
		Gruppe G: Vs 275, 276 SSG überprüfen Erweiterg. und Verlängerung U-Bootsweg "Nexoe"
07.00		Sperrbr. 104 VES überprüft Swewasserstraße Haff und räumt:
		1.)08.44 Uhr auf 5347,94'N, 1421,84'Ost mit VES, KKG GBT, Schiffspeilung 320°, Abstand 100 m, 1 Mine,
		2.)09.09 Uhr auf 5346,2'N, 1424,05'Ost mit VES/GBT, KK Schiffspeilung 1°, Abstand 50 m 1 Mine,
		3.)12.42 Uhr auf 5348,02'N 1421,9'Ost mit VES, GBT, KKG, Schiffspeilung 75°, Abstand 40m 1 Mine.
~~gestr~~ 08.12		Vs 202 HFG M 502 KFRG verst. Grundminengeleit "Robert Möhring" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen. Krz. "Leipzig" u. 1 U-Boot bis 53/11 angehängt.
11.20		Krz. "Leipzig" und 1 U-Boot bei 53/11 geankert. Warten auf Geleitfahrzeug.
11.28		M 502 meldet: Wegen Aggregatausfall Vs 202 Geleit "Robert Möhring" bei Weg 53/7 zu Anker gebracht, wartet auf Eintreffen M 545.
12.20		Vs 206 KFRG Vs 63 HFG verstärktes Grundminengeleit "Hela" von grün 03 - Sw'de aufgenommen.
15.30		Vs 244 meldet von Pos. 51/13 2 schwed. Flugzg. Kurs 340°, niedrig, Abstand 1000 m, westlich vorbeigeflogen.
		M 545 KFRG Sw'de aus nach Weg 53/7 zur Geleitaufnahme "Robert Möhring".

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 19.8.44		
17.45		MS "Hermine" läuft auf Mine in Haffrinne ostw. Tonne 4. Haffmole auf Grund gesetzt.
18.50		M 545 KFRG, M 502 GBT Geleitfortsetzung "Robert Möhring" von 53/7 nach Sw'de.
19.00		M 470 Sw'de ein. Vs 206 KFRG, Vs 63 HFG Geleit "Hela" von grün 03 nach Sw'de beendet.
19.35		Aufhebung Sperrung: Weg 51a Pos. 1 - 3, Weg 51 Pos. 1 - 11 u. Weg 53 Pos. 1 - 14. Auf Weg 51/1-11 u. auf Weg 53 Geleitzwang für alle größeren Kriegsschiffe einschließl. Torpedo- und U-Boote und alle Handelsschiffe über 1000 BRT.
22.00		Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Mittelmeer" von Sw'de - grün 06 aufgenommen.
22.20		M 545 KFRG, M 502 GBT Geleit "Robert Möhring" von blau 02 nach Sw'de beendet. Für den Bau des Ostwalles stellt die Flottille 7 Marinehelferinnen und ca 70 Soldaten auf Abruf zur Vfg. gem. BSO Fs G 46500/ AII v.13/8
		M 545 räumt 21.25 Uhr auf 5402,5'N, 1421,7' Ost mit KFRG, GBT und Handgranaten, Schiffspeilung 270°, Abstand 2000 m, 1 Mine.
		Vs 63 räumt 18.00 Uhr auf 5405,6'N 1413,5' Ost mit HFG, KKG, Schiffspeilung 180 bzw. 218°, Abstand 200 bzw. 800 m, je 1 Mine
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinert
20.8.44	Swinemünde,	
00.00	Wind: SO-S 4-3 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 31,2°	Vs 63 HFG Swinemünde aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Laz.-Schiff "Berlin", Trsprt. "Nordenham" und Tk. "Heide".
		M 470 KFRG Geleit "Paul Harneit", "Hektor" von Sw'de aach blau 02 aufgenommen.
01.00		M 509 KFRG Sw'de aus nach grün 03 zur Geleitaufnahme von Schlepper "Rixhöft" mit 100 to-Kran und Tk. "Hydra" nach rot 01.
05.00		Vs 267 nach Stettin zum Entmagnetisieren. Gruppe B: 7 SSG, 7 GBT überprüfen Ankerplatz Sw'de.
		-/- D: 3 SSG/GBT überprüfen Weg 51c und 51/11 - 13 0-600 m.
		-/- G: Vs 275, 276 SSG überprüfen UAG-Horchgebiet Snogebaek.
07.29		M 470 KFRG Geleit "Paul Harheit", "Hektor" von Sw'de nach blau 02 beendet.
07.30		Vs 63 HFG, M 470 KFRG verstärktes Grundminengeleit für Laz.-Sch. "Berlin", Verw.-Trsprt. "Nordenham" und "Tk. Heide" von blau 02 - Sw'de aufgenommen.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 20.8.44		
08.00		Vs 206 KFRG Geleitaufnahme Krz. "LeipzigM und 1 U-Boot von 53/11 nach Sw'de aufgenommen.
10.00		M 509 KFRG Geleitaufnahme bei grün 03 von Schlepper "Rixhöft" mit 100 to Kran und Tk. "Hydra" nach rot 01. Nach Geleitbeendigung zur Verfügung S.V.K. entlassen.
13.00		Vs 202 HFG, M 545 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme "Elbing", "Suderau", U 778" "Rob. Möhring" nach blau 02/Gotenhafen.
13.50		Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Mittelmeer" von Sw'de - grün 06 beendet. Wartet auf Rückgeleit Tk. "Taifun" nach Saßnitz.
13.37		M 502 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme "Katja Lau", "Iris","Oddevolt" u. "Effi Märsk" nach 51/11.
14.15		Vs 63 HFG, M 470 KFRG Geleit Laz.-Sch. "Berlin" Vers.Trsprt. "Nordenham" und Tk. "Heide" von blau 02 nach Sw'de beendet.
14.45		Vs 63 HFG, M 470 KFRG fortsetzen Geleit Tk."Heide" blau 02 nach Saßnitz.
		Vs 206 KFRG Geleit Krz. "Leipzig" u. 1 U-Boot von 53/11 nach Sw'de beendet.
		M 502 KFRG Geleitaufnahme "Katja Lau", "Iris", "Oddevolt" und "Effi Märsk" von Sw'de Reede nach 51/11.
		Vs 215 meldet von Pos. 53/2: Leiche, Engländer gefischt, einläuft auf Befehl Sw'de zur Abgabe an Lazarett Wasserstraße.
15.45		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Elbing", "Suderau", U 778" Verw.-Trsprt. Robert Möhring" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
22.00		Vs 202 HFG, M 545 KFRG Geleit "Elbing", "Suderau" U 778, Verw.Trsprt. "Robert Möhring" bei blau 02 beendet.
		Vs 202 HFG, M 545 KFRG.Verstärktes Grundminengeleit "Steuben" mit Flakschutz A.S.B- "Drache" von blau 02 nach Sw'de aufgen.
22.30		M 502 KFRG, Geleit "Katja Lau", "Iris", "Oddevolt", "Effi Märsk" von Sw'de - 51/11 beendet.
22.45		Vs 63 HFG, M 470 KFRG Geleit Tk. "Heide" von blau 02 nach Saßnitz beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Steinert

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.8.44	Swinemünde	
00.10	Wind: SO-S 3-4 Sicht: 5-8 sm Temp.:+ 24°	M 502 KFRG Geleit 3 Dampfer von 51/11 nach Sw'de aufgenommen.
01.00		Vs 60 KFRG Geleitaufnahme Tk. "Taifun" von grün 06 nach Saßnitz.
01.30		M 470 KFRG Geleit U 327 Sw'de aus nach blau 02.
04.30		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Steuben" von blau 02 - Sw'de beendet.
06.20		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Tsingtau" u. Verw.Trsprt. "Nordenham" von Sw'de nach blau 02.
06.30		M 502 KFRG Geleit 3 Dampfer von 51/11 nach Sw'de beendet.
08.00		7 Marinehelferinnen mit Ausrüstung für Ostwallbau nach Deutsch-Krone in Marsch gesetzt.
		Gruppe B: 4 SSG, 3 GBT überprüfen Ankerpl.Sw'de. -//- D: Kein Einsatz wegen Oelersparnis. -//- G: Vs 277, 278 SSG überprüfen Streifen bei Ubootsweg "Hasle".
08.30		M 502 KFRG Geleit "Dora Christophersen", "Oderstrom" , "Werner II" von Sw'de/Reede nach 51/11 aufgenommen.
09.20		Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Taifun" von grün 06 - Saßnitz beendet.
10.00		M 470 KFRG Geleit U 327 Sw'de nach blau 02 beendet. (mit 100 to Kran u. Tk. "Hydra")
10.15		M 509 KFRG, Geleit Schlepper "Rixhöft" bei rot 01 beendet.
		M 470 KFRG, Vs 63 HFG verstärktes Grundminengeleit Verw.Trsprt. "Lappland" von blau 02 - Sw'de aufgenommen.
11.10		Vs 244 meldet von Pos. 51/13: Schwedisches Flugzeug Kurs 340°, niedrig, Abstand 1000 m westlich vorbeigeflogen.
13.30	Luftgefahr: 13.40 - 14.09	M 545 KFRG Vs 202 HFG Geleit "Tsingtau" und Verw.Trsprt. "Nordenham" von Sw'de nach blau 02 beendet.
14.00	15.16 - 16.00	Vs 60 KFRG Geleit "Lotte" und "Vingö" von Weg 51/11 nach Sw'de aufgenommen.
1520		M 502 KFRG Geleit "Dora Christophersen", "Oderstrom" u. "Werner II " von Sw'de - Reede nach Weg 51/11 beendet.
15.30		M 470 KFRG, Vs 63 HFG verstärktes Grundminengeleit Verw.Trsprt. "Lappland" von blau 02 nach Sw'de beendet.
20.30		Vs 60 KFRG Geleit "Lotte" und "Vingö" von Weg 51 Ziffer 11 nach Sw'de beendet.
23.30		Vs 60 KFRG Geleit Dpfr. "Krusau" u. "U 1200" von Sw'de nach Weg 51/11 aufgenommen.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.8.44		
23.3o		Vs 202 HFG, M 545 KFRG Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Verw. Trsprt. "Bremerhaven". Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
22.8.44	Swinemünde	
01.3o	Wind: O-SO 3-4 Sicht: 4-6 sm Temp. + 22,8°	Sperrbr. 104 nach Stettin, Oderwerke zum Eindocken und Beseitigung von Minenschäden.
05.oo		Vs 60 KFRG Geleit Dpfr. "Krusau" u. U 12oo von Sw'de nach Weg 51/11 beendet.
05.3o		Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Taifun" von 51/11 nach Sw'de aufgenommen
		Gruppe B: 4 SSG, 3 GBT überprüfen Weg 51/1-7 in 4oo m. Abstand beiderseits Bojenstrich.
		-/- D: 3 SSG/GBT überprüfen Weg 51c.
		-/- G: keinen Minenräumdienst wegen Oelersparnis.
06.oo		Vs 63 HFG, M 470 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme Laz.-Schiff "Berlin" nach blau 02.
07.oo		Vs 63 HFG, M 470 KFRG verstärktes Grundminengeleit Laz.-Schiff "Berlin" angehängt Dpfr. "Otto Pedersen" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
07.4o		Vs 202 HFG M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit Verw.Trsprt. "Bremerhaven" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
07.45		Sperrbrecher 104 Stettin Oderwerke festgemacht.
09.oo	Luftgefahr:	M 502 KFRG Sw'de - Rönne für HJ-Transport.
10.10	09.3o - 10.43	Vs 219 meldet: 2 schwed. Flugzeuge überfliegen Weg 53 Ziffer 4 mit Kurs 3oo°, Höhe 8oo m.
12.oo		Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Taifun" von Weg 51/11 nach Sw'de beendet.
		Vs 60 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme U 1003, U 483, "Umbest" und "Rudolf" nach Weg 51/11
13.oo		Vs 63 HFG, M 470 KFRG Geleit Laz.-Sch."Berlin" von Sw'de nach blau 02 beendet.
14.oo		Vs 60 KFRG Geleit "U 1003", "U 483", "Umbest" und "Rudolf" von Sw'de nach 51/11 aufgen.
15.3o		Vs 202 HFG, M 545 KFRG Geleit Verw. Trsprt. "Bremerhaven" von blau 02 nach Sw'de beendet.
18.oo		M 502 KFRG Rönne ein für HJ-Transport.
20.oo		Vs 60 KFRG Geleit "U 1003", "U 483", "Umbest" und "Rudolf" von Sw'de nach 51/11 beendet.
		Vs 60 KFRG Geleit "U 2502" von 51:11-Sw'de aufgen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 22.8.44		
21.oo		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit Tk. "Thann", Verw. Trsprt. "Lappland" angehängt Dpfr. "Gottfried" und "Stettiner Greif" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
		Meldung vom Inselkommandant Bornholm: Die gem. Kom. Adm. U-Boote Fs G 11110 A2 (BSO G 6523 AIM) geforderte Überprüfung der Gebiete für Abhorchversuche mit neuen Bootstypen vor Bornholm ist mit dem 2o.8. durchgeführt.
		T 155 am 22.8. vorm. auf 5409,5'N,1408,5'O Minentreffer.
		Vs 231 räumt 16.5o Uhr auf 5402,5'N, 1421,4'Ost mit GBT, Schiffspeilung 315°, Abstand 15m, 1 Mine.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
23.8.44	Swinemünde	
02.oo	Wind: NO 3-4 Sicht: 10 sm Temp.:+ 23,8°	M 502 KFRG, Vs 152 GBT HJ-Transport von Rönne nach Saßnitz aufgenommen.
03.oo		Vs 60 KFRG Geleit "U 2502" von 51/11 nach Sw'de beendet.
04.oo		Vs 60 KFRG Geleit Schulsch. "Hestia" von Sw'de/Reede nach Saßnitz aufgenommen.
05.oo		M 545 KFRG Geleit "T 21" u. MS "Pontos" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
04.45		Vs 202 HFG, M 545 KFRG Geleit Tk. Thann" u. Verw.Trsprt. "Lappland" von"Sw'de nach blau 02 beendet.
05.oo		Vs 63 HFG, M 470 KFRG Sw'de aus zur Geleitaufnahme Verw. Trsprt. "Bremerhaven" u. "Steuben" nach blau 02.
		Gruppe B: 4 SSG, 3 GBT überprüfen Weg 51/1-7 4 - 6oo m.
		-/- D: 3 SSG/GBT überprüfen Weg 51c u. Weg 51/11 - 13 0-6oo m.
		-/- G: Vs 275/276 SSG Kontrolle, Erweiterung und Verlängerung eines Streifens bei U-Bootsweg "Nexoe".
		Vs 205 KFRG überprüft Weg 53/1-11-1 3-6oo m
06.5o		Vs 63 HFG, M 470 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Steuben" Verw.Trsprt."Bremerhaven" im Anhang Dpfr. "Regulus" und "Boxe VI" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
09.4o		Vs 60 KFRG Geleit Art.-Schulsch. "Hestia" von Sw'de nach Saßnitz beendet.
		Vs 60 KFRG Geleit Schulschiff "Horst-Wessel" von Saßnitz/Reede nach grün 10 aufgenommen
11.oo Uhr		M502 KFRG, Vs 152 GBT HJ-Transport von Rönne -

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.8.44		Saßnitz beendet.
11.45		M 545 KFRG Geleit "T 21" u. MS "Pontos" von blau 02 nach Sw'de beendet.
12.00		Vs 63 HFG, M 470 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Steuben" Verw. Trsprt. "Bremerhaven" im Anhang Dpfr. "Regulus" und "Bose VI" von Sw'de nach blau 02 beendet.
		M 470 KFRG Geleit "U 1006" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
12.15		M 502 KFRG Saßnitz aus zur Geleitaufnahme "U 773", "U 889" von 51/11 nach Sw'de.
13.00		M 502 KFRG Geleit "U 773" und "U 889" von 51/11 nach Sw'de aufgenommen.
		4 MS-Flugzeuge überprüfen Weg 53/1-11-1
15.35		"Hummel" meldet aus dem Haff: Schlepper "David" mit Leichter nach Minentreffer gesunken auf 5345,2'N, 1425,25' Ost. 3 Mann vermißt.
17.30		M 470 KFRG Geleit "U 1006" vom blau 02 nach Sw'de beendet.
18.00		Vs 60 KFRG Geleit Schulschiff "Horst Wessel" von Saßnitz nach grün 10 beendet. Rückmarsch nach Saßnitz.
20.30		M 502 KFRG Geleit "U 773", "U 889" von 51/11 nach Sw'de beendet.
23.17		Vs 205 räumt Mine auf 5401,7'Nm 1416,6' Ost mit KKG, KFRG, GBT, Schiffspeilung 241°, Abstand 180 m.
		Vs 247 meldet von Pos. 51/lo: Ju 88 auf 5431,5'N 1352,0'Ost deutsches Flugzeug abgestürzt. 2 Mann von Vs 505 geborgen und Saßnitz an Seenotbereitschaftskommando abgegeben. Suche nach fehlenden 2 Fliegern ergebnislos.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
24.8.44	Swinemünde	
01.15	Wind: O 3-4 Sicht: 5-10 sm Temp. +21,2°	Vs 205 KFRG Geleit MS "Pontos" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
04.00		Vs 206 KFRG Geleit "T 21" u. Begleitschiff "Buea" von Sw'de nach 51/11 (Rönne) aufgenommen.
05.00		M 545 nach Stettin zum Entmagnetisieren. 4 MS-Flugzeuge überprüfen Weg 51/1-7-1
		Gruppe B: 6 SSG, 4 GBT überprüfen Weg 51/1-7-1 300 - 600 m.
		Gruppe D: 3 SSG, gleichzeitig GBT überprüfen Weg 51 11-13 4-600 m.
		Gruppe G: Vs 276/7 SSG überprüfen U-Bootsweg "Hasle"

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24.8.44		
05.50		Vs 60 KFRG Geleitaufnahme Tk. "Heide" im Anhang "Agathe" von Saßnitz - Sw'de.
08.25		Vs 206 KFRG Geleit "T 21" u. Begleitschiff "Buea" von Sw'de - 51/11 beendet.
08.57		Vs 260 räumt Mine auf 5409,5'N, 1407,3' Ost mit SSG, Schiffspeilung 329°, Abstand 200 m.
09.00	Luftgefahr:	Vs 205 KFRG Geleit MS "Pontos" von Sw'de - blau 02 beendet.
12.15	11.07 - 11.39 12.45 - 13.35 14.52 - 15.49	Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Heide" im Anhang "Agathe" von Saßnitz - Sw'de beendet.
20.00		Vs 60 KFRG Geleit "Taifun" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
21.30		M 470 KFRG Geleit Dpfr. "Poseidon" von Sw'de - blau 02 aufgenommen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
25.8.44	Swinemünde	
03.00	Wind: O 5-6 Sicht: 10-15 sm Temp.+ 21,4°	M 545 KFRG Sw'de aus nach Göhren zur Geleitaufnahme und Verfügung des Versuchsschiffes "Strahl" nach Saßnitz.
		M 470 KFRG Geleit Dpfr. "Poseidon" von Sw'de nach blau 02.
03.30		Vs 60 KFRG Geleit "Taifun" von Sw'de nach blau 02 beendet. Geht nach grün 11 zur Geleitaufnahme von Tk. "Thalatta".
04.00		Vs 63 HFG, M 470 KFRG verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Monte Rosa" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
		Vs 213 nach Stettin zum Entmagnetisieren.
05.15		Vs 205 KFRG Geleit "Skandia", "Klitt", "Effi Maersk" von 51a/3 nach Weg 51/11 aufgenommen Ablösung für Ws 20 an Bord.
05.30		Vs 206 KFRG Geleit "Trondjen", "Robert Ley" von blau 02 nach Swinemünde aufgenommen.
		Gruppe B: 4 SSG, 3 GBT überprüfen Wrackstelle "Obra" 5412,3'N, 1405,58'O und Wrackstelle "Orkan" 5411,24'N, 1406,54'Ost in einer Breite von 1 Sm.
		Gruppe D: 3 SSG, gleichzeitig GBT überprüfen Weg 51c 0-600 m.
	Luftgefahr:	
09.20	10.51 - 13.52 14.34 - 15.24	Vs 215 meldet von Pos. 53/2: 2 schwed. Flugzeuge, 2 motorig, niedrig, Kurs SW abdrehen nach Nord.
11.00		Vs 63 HFG, M 470 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Monte Rosa" von blau 02 - Sw'de beendet.
		Vs 205 KFRG Geleit "Skandia", "Klitt", "Effi Marsk" von 51a/3 nach 51/11 beendet. Läuft weiter nach grün 06 zur Wachablösung.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.8.44		
12.00		Vs 206 KFRG Geleit "Trondjen", "Robert Ley" von blau 02 nach Sw'de beendet. Vs 206 geht zurück nach blau 02 zur Geleitaufnahme Tk. "Harneit".
14.10		Wegsperrung: Seewasserstraße Sw'de nach Stettin von Eichstaden nach Leitholm gesperrt.
16.05		M 545 KFRG Geleit des Versuchssch. "Strahl" beendet. Läuft Sw'de ein.
16.30		Aufhebung Wegsperrung: Seewasserstraße Stettin - Sw'de von Eichstaden - Leitholm.
18.10		Vs 206 KFRG Geleit Tk. "Paul Harneit" von blau 02 nach Saßnitz aufgenommen.
19.00		Vs 202 HFG Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Laz.-Schiff "Berlin".
20.00		Vs 202 HFG Geleit "Helga Schröder" von KATo. - blau 02 aufgenommen.
		Vs 153 Saßnitz ein zum HJ-Transport nach Rönne.
20.30		Vs 205 KFRG Ablösung der Wachmannschaft Ws 20 durchgeführt, geht nach grün 03/A zur Geleitaufnahme "Lüderitz".
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		KFK 506 räumt auf 5346,5'N, 1423,6'O mit GBT 1 Mine.
		Steinert
26.8.44	Swinemünde	
02.00	Wind: W-NW 5-4 Sicht: 5-8 sm Temp. + 25,8°	Vs 205 KFRG Geleit "Buea" von grün 03 nach Sw'de aufgenommen.
02.20		Vs 202 HFG Geleit "Helga Schröder" von Sw'de - blau 02 beendet.
		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit Laz.-Schiff "Berlin" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
04.00		Vs 206 KFRG Geleit Tk. "Paul Harneit" von blau 02 nach Saßnitz beendet.
		Vs 205 KFRG Geleitaufnahme "Lüderitz" von grün 03/A nach Sw'de.
06.20		Vs 63 HFG M 470 KFRG Flakschutz "Delphin" verstärktes Grundminengeleit "Monte Rosa" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
08.45		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit Laz.-Schiff "Berlin" von blau 02 nach Sw'de beendet.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.8.44		Gruppe B: 8 SSG, 5 GBT fortsetzen Suchaufgabe Wrackstelle "Orkan" und "Obra" und Weg 51 1 - 4 0 - 250 m.
		Gruppe D: 3 SSG, gleichzeitig GBT überprüfen Weg 51c 2 - 6oo m beiderseits
	Luftgefahr:	Gruppe G: Vs 275, 276 SSG-Kontrolle Ankerplatz III. Vs 277, 278 W-Weg "Hasle", UAG-Horchgebiet "Hasle".
	14.52 - 15.13 17.55 - 18.32 22.54 - 00.49	4 MS-Flugzeuge überprüfen Weg 53/1-7-1 0-6oo m
09.47		S-Begl.Schiff "Lüderitz" erhält Minentreffer am Vorschiff auf 5405,65'N 1412,55' Ost. Keine Verluste.
10.35		Vs 205 und Knallboot zu "Lüderitz" beordert.
11.50		Vs 205 KFRG Geleit "Buea" von grün 03 nach Sw'de beendet.
12.00		Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Thalatta" von grün 11 nach rot 01 beendet.
12.30		Vs 63 HFG, M 470 KFRG und Flakschutz "Delphin" verstärktes Grundminengeleit "Monte-Rosa" von Sw'de - blau 02 beendet. Geht unter Flakschutz "Delphin" nach Danzig weiter.
13.00		Vs 205 KFRG Geleit "Lüderitz" von grün 03/a nach Sw'de beendet.
15.00		Vs 205 KFRG Sw'de aus nach 51a/3 zur dortigen Geleitaufnahme von "Heros", "Lotte", "Biste", "Warnow" u. "U 1228" nach grün 03
16.00		Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Hydra" von rot 01 nach Sw'de bei rot 01 aufgenommen.
19.15		Vs 63 HFG, M 470 KFRG verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Steuben" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
19.20		KFK 506 läuft auf Mine 5oo m ostw. Tonne A der Haffrinne. 1 Toter, 2 Vermißte, 8 Verletzte In der Kaiserfahrt 6oo m südlich Friedrichsthaler Forst Oberfeuer gesunken.
21.15		Vs 205 KFRG Geleit "Heros", "Lotte", "Biste", "Warnow" u. "U 1228" von 51a/3 nach grün 03 aufgenommen.
09.46		Vs 205 räumt auf 5405,2'N, 1412,9'Ost mit KFRG. GBT, Schiffspeilung 150°, Abstand 9oo m 1 Mine.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
27.8.44	Swinemünde	
02.12	Wind: N 3-4 Sicht: 10 sm Temp. + 32°	M 545 Vs 202 Flakschutz für "Robert Ley" auf Sw'de / Reede.
		Vs 63 HFG, M 470 KFRG verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Steuben" von blau 02 nach Sw'de beendet.
03.00		Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Hydra" von rot 01 nach

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.8.44		Sw'de. Bei rot 13 wegen Wegsperrung vor Anker gegangen. Ankerplatz "Richard".
04.4o		Vs 205 KFRG Geleit "Heros", "Lotte", "Biste", "Warnow" u. "U 1228" von 51a/3 nach grün 03 beendet. Läuft weiter nach grün 10 zur Geleitaufnahme "Ammon".
05.3o		Gruppe B: 6 SSG, 4 GBT fortsetzen Suchaufgabe Weg 51, Ziffer 1 - 7 - 1 3-6oo m. Gruppe D: 3 SSG, gleichzeitig GBT überprüfen Weg 51/11 - 7 - 11. Gruppe G: Vs 275,276 überprüfen Einlaufkurs "Nexoe". 4 MS-Flugzeuge überprüfen Weg 53/1-7-1.
07.3o		Vs 206, 453 Saßnitz aus mit HJ-Transport nach Rönne.
12.oo		Vs 205 KFRG Geleit "Ammon" von grün 10 nach Saßnitz aufgenommen.
12.12	Luftgefahr: 12.56 - 1447.	KFK 307 räumt Mine auf 5346,0'N, 1425,0'Ost, Schiffspeilung 180°, Abstand 8oo m mit GBT.
16.oo		Vs 206 Vs 153 HJ-Transport von Saßnitz nach Rönne beendet.
18.3o		Vs 202 HFG Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Verw. Trsprt. "Tanga".
		M 545 KFRG Geleit Eisbr. "Castor" mit "U 991" und dem Dpfr. "Agathe" u. "Elbe" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
19.54		Vs 205 KFRG Geleit "Ammon" von grün 10 nach Saßnitz beendet.
20.3o		Vs 205 KFRG Geleit "T 33" im Anhang "U 928" u. "U 1126" Dpfr. "Neptun" und "Thor" von Saßnitz nach Sw'de aufgenommen. Ab Weg 51/8 im Anhang Versuchsboot "Strahl" nach Sw'de.
12.11		K.F.K. 503 räumt eine Mine auf 5345,9'N, 1425'Ost mit GBT, Schiffspeilung 170°, Abst. 35 m. MS-Flgzg. räumt auf 5409'N, 1443,9'O 1 Mine. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
28.8.44	Swinemünde	
01.21	Wind:SW-W 3-4 Sicht:8-10 sm Temp. +26°	Vs 224, 225, 825 Flakschutz für "Robert Ley" auf Reede.
		Vs 202 HFG, M 545 KFRG Geleit Eisbr. "Castor" mit "U 991" und den Dampfern "Agathe" und "Elbe" von Sw'de nach blau 02 beendet.
01.45		Vs 205 KFRG Geleit "T 33" im Anhang "U 928" und "U 1126" Dpfr. "Neptun" und "Thor" und Versuchsschiff "Strahl" von Saßnitz nach Sw'de beendet.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.8.44		
02.15	Luftgefahr: 0010 - 0036	Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Hydra" angehängt Dpfr. "Falk" von rot 01 nach Sw'de setzt Reise fort. (Wegen Wegsperrung bei rot 13 vor Anker gegangen).
03.30		Vs 206 KFRG Rönne aus nach grün 10 zur Geleitaufnahme Tk. "Thann" nach Saßnitz.
05.3o		Gruppe B: 3 SSG 2 GBT fortsetzen Suchaufgabe. -/- D: 3 SSG Boote im Geleitdienst -/- G: Vs 275, 276 SSG, Kontrolle Ankerplatz II
05.45		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Tanga" im Anhang "Eddi" und Verw. Trsprt. "Eßberger" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
07.oo		Vs 63 HFG, M 470 KFRG Flakgeleit Vs 1202 verstärktes Grundminengeleit Laz.-Schiff "Berlin" angehängt die Dampfer "Ottersberg", "Gudrun", "Veli Ragnar" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
09.4o		Vs 241, 247, 250, SSG Geleit Schleppzug "Memel" mit Seg.-Schulsch. "Deutschland" von Saßnitz nach grün 03 aufgenommen.
09.45		Vs 206 KFRG Geleitaufnahme Tk. "Thann" von grün 10 nach Saßnitz.
12.3o		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Tanga" Verw. Trsprt. "Eßberger" um Anhang Dpfr. "Eddi" von blau 02 nach Sw'de beendet.
14.oo		Vs 63 HFG, M 470 KFRG Flakgeleit "M 1202" verstärktes Grundminengeleit Laz.-Schiff "Berlin" im Anhang die Dampfer "Ottersberg", "Gudrun", und "Veli Ragnar" von Sw'de nach blau 02 beendet. Laz.-Schiff "Berlin" geht weiter unter Flakgeleit "M 1202" nach Riga.
14.3o		Vs 241, 247, 250, SSG Geleit Schleppzug "Memel" Segelschulsch. "Deutschland" von Saßnitz nach grün 03 beendet.
16.15		Vs 206 KFRG Geleit Tk. "Thann" von grün 10 nach Saßnitz beendet. Vs 60 KFRG an Geleit "Hydra" hängt sich bei 15/11 Dpfr. "Falk" an.
20.oo		Vs 63 HFG, M 470 KFRG verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Robert Möhring" angehängt "Z 30" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
21.3o		Vs 60 KFRG Tk. "Hydra"(angehängt Dpfr. "Falk" von 51/11 nach Sw'de) von rot 01 nach Sw'de beendet.
21.51		Vs 206 KFRG Saßnitz aus nach 51/15 zur Geleitaufnahme "Hektor" nach Swinemünde. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.8.44	Swinemünde	
00.00	Wind: W 4-5 Sicht: 4-6 sm Temp. + 18,8°	Vs 224, 225, 825 als Flakschutz für "Robert Ley" auf Sw'de/Reede.
01.3o		M 502 KFRG Geleit Tk. "Heide" u. "U 773" mit Ablösungsmannschaft für Ws 22 von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
		Vs 206 KFRG Geleit "Hektor" von grün 03 nach Sw'de aufgenommen.
01.45		Vs 63 HFG M 470 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Robert Möhring" im Anhang "Z 30" von blau 02 nach Sw'de beendet.
03.oo		Vs 206 KFRG mit Geleit "Hektor" 51/11 passiert "U 722" hängt sich an nach Sw'de.
05.oo		Vs 223, Vs 235 SSG, Vs 218 GBT Geleit Tonnenleger "Walter Körte" Sw'de aus ins Haff zur Betonnung der Zwangswege.
05.3o		Gruppe B:) Gruppe D:) Suchdienst ausgefallen wegen Wetterlage.
	Luftgefahr:	Gruppe G: Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
	13.o6 - 13.25	M 502 Geleit Tk. "Heide", "U 773" mit Ablösungsmannschaft für Ws 22 von Sw'de nach blau 02 beendet.
17.15		Vs 60 KFRG Geleit "Dora Christophersen", "Martha" "Britta Christiansen" im Anhang "Minna Lau" und "Oderstrom" von Sw'de - 51/11 aufgenommen.
19.3o		Vs 223, 235 SSG, Vs 218 GBT Geleit Tonnenleger "Walter Körte" zum Tonnenlegen der Zwangswege im Haff Sw'de ein.
20.oo		M 545 KFRG Geleit Verw. Trsprt. "Tanga", "Eßberger", "Robert Möhring" angehängt "U 870" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
23,oo		Vs 60 KFRG Geleit "Dora Christoffersen" "Martha" "Britta Christiansen" im Anhang "Minna Lau" und "Oderstrom" von Sw'de nach 51/11 beendet. Geht nach grün 06 zur Geleitaufnahme Tk. "Mittelmeer".
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
30.8.44	Swinemünde	
00.00	Wind: W-SW 6-5 Sicht: 10 sm Temp. + 19,8°	Vs 224, 225, 825 "Barbara" Flakschutz "Robert Ley" auf Sw'de/Rede.
03.oo		M 545 KFRG Geleit Verw. Trsprt. "Tanga", "Eßberger", "Robert Möhring" angehängt "U 870" von Sw'de nach blau 02 beendet.
03.15		Wegesperrung: Weg 51A, 51/1-15, 53/1- 14 wegen Minenverdacht nach Einflug starker feindlicher Verbände.
03.3o		M 545 KFRG Rückgeleit Trsprt. "Nordenham" von blau 02 nach Sw'de.
03.35		Vs 60 KFRG erhält Fk kehrtmachen und an Suchaufgabe Vs 202 HFG teilnehmen.
04.1o		M 470, Vs 206 KFRG überprüfen Weg 53 0-200 m beiderseits.
05.oo		Vs 202 KFRG überprüfen Weg 51/1-15-1 0-2oo m 4x.
		M 502 KFRG Sw'de aus zur Überprüfung Weg 53, Ziffer 1-14-1 0-2oo m.
		M 545 KFRG Geleit "Nordenham" bei 53/11 zu Anker gebracht wegen Minenverdacht. Boot sucht Weg 53 ab.
05.3o		Gruppe B: 7 SSG, 5 GBT überprüfen Weg 51a 0-6oo m beiderseits.
		Gruppe D: 4 SSG gleichzeitig GBT überprüfen Weg 51c 0-6oo m beiderseits.
		Gruppe G: Vs 275, 276 SSG Kontrolle Ankerplatz V. MS-Flugzeuge überprüfen Weg 53/1-7-1.
08.1o	Luftgefahr: 23.4o-03.o8 10.43-11.oo	M 545 KFRG trifft mit M 502 bei blau 01 zur Suchaufgabe in Staffel auf Weg 53 0-2oo m beiderseits.
08.43	15.3o-16.3o	M 470 räumt Mine auf 5409,9'N, 1444,5'Ost mit KFRG, GBT u. KKG, Schiffspeilung 340°, Abstand 70 m.
11.11		Vs 60 KFRG trifft Vs 202 KFRG bei 51/8 und scheert zur Suchaufgabe in Staffel ein.
11.35		KFK 307 meldet: Boot 512 auf Mine gelaufen und gesunken 08sm ostw. Tonne 6 der Haffrinne. Boot 81 mit 5 Schwerverwundeten nach Sw'de. 6 Mann geborgen, Rest vermißt.
19.3o		Vs 245 löst Vs 216 auf Pos. grün 03 ab.
20.oo		Vs 216 nach Ablösung durch Vs. 245 einläuft Saßnitz zur Wasserergänzung.
		Vs 206 KFRG Aggregat ausgefallen.
		MSFlugzg. räumt 18.o5 Uhr 1 Mine auf 5345,7'N, 1422,0' O, Schiffspeilung 180°, Abstand 300 m.
		MS-Flgzg. räumt 18.40 Uhr 1 Mine auf 5409,3'N, 1435,9' O, Schiffspeilung 180°, Abstand 4oo m.
		KFK 517 räumt 08.32 Uhr auf 5345,4'N, 1424,5'Ost mit GBT, Schiffspeilung 320°, Abstand 20 m, 2 Minen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
31.8.44	Swinemünde	
04.55	Wind: O-SO 2-4 Sicht: 4-6 sm Temp. + 19,4°	Vs 206 KFRG erhält Befehl einlaufen Sw'de.
		M 470 KFRG erhält Befehl Verw. Trsprt. "Bremerhaven", "Drake" von blau 02 nach Sw'de zu geleiten.
		Vs 207, 268 melden leichte Beschädigungen nach Bombenangriff auf Stettin.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 31.8.44		
05.3o		Gruppe B: 7 SSG, 5 GBT fortsetzen Suchaufgabe Weg 51a 0-6oo m, anschließend überprüfen Ankerplatz Sw'de.
		-//- D: 3 SSG gleichzeitig GBT überprüfen Weg 51 Ziffer 11-15-11.
		-//- G: Vs 275, 276 SSG Kontrolle Zufahrtweg nach Ankerplatz V.
		3 MS-Flugzeuge überprüfen 51/1-7 0-5oo m.
07.5o		M 470 KFRG Geleit "Bremerhaven", "Brake" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
08.oo		Vs 277 Swinemünde aus nach Rönne.
08.3o		M 545, M 502 KFRG Geleitaufnahme "Nordenham" von 53/11 nach Sw'de.
09.oo		Vs 60 KFRG wegen Maschinenschaden Sucharbeit unterbrochen bei grün 03 geankert.
10.15		Vs 60 KFRG meldet Maschinenschaden behoben, einläuft Sw'de.
		Vs 202 KFRG setzt Suchaufgabe allein fort.
11.oo		Aufhebung der Wegesperrung: Weg 51A, 51/1-15 und 53/ 1-14.
13.45		Wegesperrung: Weg 1/24-28 auf Grund von Räummeldungen der l. Sich.-Fl. bei grün 02.
15.oo		M 545, 502 KFRG Geleit "Nordenham" 53/11 nach Sw'de beendet.
		Vs 216 Position grün 03 wieder aufgenommen.
		Vs 245 einläuft Saßnitz.
15.14		M 470 KFRG Geleit Verw. Trsprt. "Bremerhaven" u. "Brake" von blau 02 - Sw'de beendet.
17.oo		Vs 206 KFRG Geleit "T 33" Sw'de aus nach blau 02 aufgenommen.
20.3o		Vs 277 SSG läuft Rönne ein.
23.1o		Vs 206 KFRG Geleit "T 33" bei blau 02 beendet.
		M 470 meldet: 1 Mann beim KKG-Wurf im Gesicht verletzt. (K ö r m e r, Josef, N.80450/42 Mech.-Gfr. geb.8.1.24, Wien.)
		M 470 räumt 14.38 Uhr 1 Mine auf 5401,4'N, 1418,1' Ost mit KFRG, GBT.
		Vs 152 räumt 10.28 bzw. 10.31 Uhr je 1 Mine auf 5442,5'N, 1239,2' Ost mit KFRG, GBT, Schiffspeilung 270°, Abstand 1500bzw. 2ooo m.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert

Heftrand

Wachschiff 20

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 16.8. bis 31.8.1944 passiert:

Grün 06

Weg 32	Nach Norden:	49	Schiffe mit	70 230	BRT
	davon deutsch	25	" "	43 650	"
	davon neutral	24	" "	26 580	"
	dazu	30	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	39	Schiffe mit	64 946	BRT
	davon deutsch	8	" "	12 268	"
	davon neutral	31	" "	52 678	"
	dazu	5	Kriegsschiffe		
Weg 32a	Nach Osten:	76	Schiffe mit	106 430	BRT
	davon deutsch	25	" "	35 899	"
	davon neutral	51	" "	70 531	"
	dazu	--	Kriegsschiffe		

Wachschiff 21

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 16.8. bis 31.8. 1944 passiert:

Grün 03					
Weg 1	Nach Westen:	121	Schiffe mit	125 193	BRT
	davon deutsch	86	" "	87 653	"
	davon neutral	35	" "	37 540	"
	dazu	60	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	78	Schiffe mit	85 378	BRT
	davon deutsch	57	" "	55 502	"
	davon neutral	21	" "	29 876	"
	dazu	50	Kriegsschiffe		
Grün 03					
Weg 51	Nach Norden:	83	Schiffe mit	126 788	BRT
	davon deutsch	22	" "	53 232	"
	davon neutral	61	" "	73 556	"
	dazu	15	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	111	Schiffe mit	191 162	BRT
	davon deutsch	62	" "	111 904	"
	davon neutral	49	" "	79 258	"
	dazu	90	Kriegsschiffe		

E/0794 50 000 4. 43 7405-1919/42 Kriegstagebuch, Abschn. Masch. DIN A 3 gefalzt

Wachschiff 22

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 16.8. - 31.8.44 passiert:

Blatt 02

Weg 53					
	Nach Südwest:	65	Schiffe mit	230 785	BRT
	davon deutsche	56	" "	216 714	"
	davon neutral	9	" "	14 071	"
	dazu	71	Kriegsschiffe		
	Nach Norden:	14	Schiffe mit	45 453	BRT
	davon deutsche	10	" "	39 438	"
	davon neutral	4	" "	6 015	"
	dazu	10	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	53	Schiffe mit	144 880	BRT
	davon deutsche	40	" "	126 483	"
	davon neutral	13	" "	18 397	"
	dazu	28	Kriegsschiffe		
	Nach Westen:	2	Schiffe mit	598	BRT
	davon deutsche	2	" "	598	"
	davon neutral	--	" "	--	"
	dazu	2	Kriegsschiffe		

Geheim

3894

1/ Skl Adm An I k/ 12 I Ca I 19/10 13/5

2a) SWa I k 21/10 I Aa 25/10 I Mg 17/10

2/ K III M 3/10

3/ Ueber 1/Skl. an K A
1/Skl.
i. A. I a c
10/10

~~911~~

Gruppen Maschinisten

Obermaschinist Hänig
Maschinist Schmiedel

220
221
222
223
224
225
229
230
231
232
233
233
235
236
240
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
254
255
256
257
258
259
260
261
264

Anl. 2 zu 1/Skl. 37061/44 Geh.

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0798 50000 4. 43 7405-1919/42

Kriegstagebuch. Abschn. Masch.

Din A 3 gefalzt

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee

B.Nr. Gkdos 8620 FII

An Bord, den 2.Oktober 1944

Geheim! K. M. 5 OKT 44 1 Skl

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1.Skl.-

Berlin W 35.

-2-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungsflott. mit Abschnitt Maschine für die Zeit vom 16. bis 31.8.1944 vorgelegt.

Zusatz B.S.O.: Am 19.8.44 1745 Uhr muß es heißen:" neben Haffrinne"(statt in Haffrinne). Am 18.8.44 0130 Uhr muß esheißen: "nach Lebbin"(statt nach Stettin).

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier

1./Skl. B. Nr. 37061 g
Eing. 7. OKT. 1944
mit 2 Anl.

Oberst.

Bestrand

-1-

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando Kr. 41711 b

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
		Geheim
		Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille, Swinemünde
		Flottillen-Chef: K. Kapt. Reinert
		Flottilleningenieur: Oblt.(Ing.) Richter
	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	Sperrbr. 104	Ob.Masch.Mt.Karallus
	Vs 202	Maschinist Scholz
	" 203	Masch.Ob.Mt.Geiger
	" 204	Stbs.Masch.Bastian
	" 205	Maschinist Homeyer
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
	" 216	Masch.Ob.Mt.Richter
	" 213	
	" 214	
	" 215	
	" 218	
	" 219	
	" 220	
	" 221	
	" 222	Gruppen Maschinisten
	" 223	
	" 224	Obermaschinist Hänig
	" 225	Maschinist Schmiedel
	" 229	
	" 230	
	" 231	
	" 232	
	" 233	
	" 233	
	" 235	
	" 236	
	" 240	
	" 242	
	" 243	
	" 244	
	" 245	
	" 246	
	" 247	
	" 248	
	" 249	
	" 250	
	" 251	
	" 254	
	" 255	
	" 256	
	" 257	
	" 258	
	" 259	
	" 260	
	" 261	
	" 264	

Anl. 2 zu 1/Skl. 37061/44 Geh.

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0798 50000 4. 43 2405-1919/42

Die A 3 gefaßt

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando .....

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
	Vs 265	geh. z. Gruppe
	" 266	" " "
	" 267	" " "
	" 268	" " "
	" 275	" " "
	" 276	" " "
	" 277	" " "
	" 278	" " "
	Wachschiff 20	Masch.Ob.Mt.Hermel
	" " 21	geh. z. Gruppe
	" " 22	" " "
	Hummel	" " "
	Feodora	" " "
		Begonnen am 15. 8. 1944
		Abgeschlossen am 31. 8. 1944
	Seitenzahl 1 - 4	

Quartal Heftung

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando .....

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage		Vorkommnisse
	15. 8. -	31. 8. 1944	
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.		
Vs 207	seit	12.7.44	Stettin Werftliegezeit
" 218	"	1.5.44	Sw'de Werftliegezeit
" 222	"	26.7.44	Sw'de Werftliegezeit
" 229	"	7.7.44	Sw'de Grundinstandsetzung d.Bootes
" 233	"	7.8.44	Sw'de Instandsstzung d.Stevenrohres
" 235	"	28.4.44	Sw'de Undichter Bootskörper durch Minendetonation (KB 16.8.)
" 254	"	30.7.44	Sonderburg Werftliegezeit
" 257	"	14.8.44	Saßnitz Masch.Reparatur (KB 22.8.)
" 258	"	21.8.44	Stettin Werftliegezeit
" 259	"	30.7.44	Sonderburg Werftliegezeit
" 268	"	1.4.44	Stettin Havarieschaden u. Mot. Überholung.
Feodora	"	21.7.44	Sw'de Masch.Überholung (KB 20.8.)
Wachsch.21	"	21.7.44	Stettin Werftliegezeit
16.8.44			Keine besonderen Vorkommnisse
17.8.44			Keine besonderen Vorkommnisse
18.8.-13.10.44		Vs 214	Leck im Vorschiff, hervorgerufen durch Minendetonation. Boot macht Wasser, wodurch Hauptmotor nach wenigen Minuten stehen bleibt. Nach Einschleppen im Hafen wird Boot mit transportabler Feuerlöschpumpe über Nacht gelenzt, bis Werft eine Slippmöglichkeit bereit gestellt hatte, Bei weiterer Untersuchung ergibt sich, das Fundament des Hauptmotors gesprungen ist. Gehäuse des Generators für S.S.G. Einbaudiesel am Fundamentfuß abgeplaztz. 1. Zyl. E.M.S. Diesel ebenso stark in Mitleidenschaft gezogen, da Bruchstellen am Gehäuse vorhanden. Sämtliche Arbeiten hat der M.Au.Re.B./Sw'de übernommen, unter Zuhilfenahme des Kommandos.
18.8.-18.9.44		Vs 246	Alter Dieselmotor bei dem durch große Beanspruchung des Gerätfahrens erneut Kurbellage vom Zyl. 2 ausgelaufen ist. Arbeiten führt Kommandp selbst aus. GrissenernZylinderkopf wird geschweißt.
19.8.44			Keine besonderen Vorkommnisse.
20.8.- 2.9.44		Sperrbr.104	Leck im Vorschiff, hervorgerufen durch Minendetonation. Geringer Wassereinbruch der mit eigenen Lenzmitteln beseitigt werden konnte. Außerdem Schaden an der V!E!S. Anlage. Instandsetzung erfolgt durch Oderwerke/Stettin
21.8.44			Keine besonderen Vorkommnisse.
22.8.44			Keine besonderen Vorkommnisse.
23.8.-30.9.44		Vs 231	Undichter Bootskörper durch Minendetonation. Boot kann mit eigener Kraft Sw'de anlaufen. Geringe eingedrungene Wassermengen werden mit Handpützen gelenzt. Motor muß überholt werden, da sich Fundamentschrauben gelöst haben. Instandsetzung erfolgt durch M.Au.Re.B./Sw'de.

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando .....

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
24.8.-30.8.44	Vs 257	Durch Ausfall der Ölpumpe Kurbellager ausgelaufen. Instandsetzung erfolgt durch Kommando.
25.8.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
26.8.- 2.9.44	Vs 265	Ringschmierlager am Generator für Einbau S.S.G. Aggregat ausgelaufen. Lager muß neu ausgegossen werden. Ausführung der Arbeiten durch M.Au.Re.B./Sw'de.
27.8.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
28.8.- 2.9.44	Vs 205	Antriebswelle für Leinenwinde muß neu gerichtet und gelagert werden. Ausführung der Arbeiten durch M.Au.Re.B./Sw'de
29.8.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
30.8.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
31.8.44		Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef

K. Kapt.

Flo. Ing.

Oblt. (Ing.)

Gesehen:

Freg. Kpt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B.S.O

Getrennt

Kr 41905

K.T.B.

2. Sicherungs flottille

1.9.- 15.9 1944

m. Abschn. Maschine

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Heftrand

Geheim

K r i e g s t a g e b u c h

d e r

2. Sicherungs - Flottille

Flottillenchef: K.Kapt. R e i n e r t

Flottillen-Ing: Obltz.(Ing) R i c h t e r .

angefangen: 1. Sept.1944

beendet: 15. Sept.1944

Anl. Nr. 1 zu 1/SKl 31829 /44 g Kdos.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.9.44	Swinemünde	
01.00	Wind: W 5-6 Sicht: 5-8 Temp. + 19,4°	M 502, 545 KFRG von Sw'de - grün 03 zum überprüfen Weg 1, Ziff. 28 - 24 - 28, 0-200m.
05.00		Gruppe B: 4 SSG, 2 GBT überprüfen Ankerplatz Swinemünde. Gruppe D: 3 SSG gleichzeitig GBT überprüfen Weg 51, Ziff. 11 - 15 - 11 0-600 m. Gruppe G: Vs 275, 276 SSG Kontrolle Ankerplatz 3.
05.30		Vs 216 von Saßnitz aus nach grün 03.
06.30		Vs 223, 235 SSG, Vs 267 GBT, Geleit Tonnenleger "Walter Körte" Sw'de aus zur Betonnung der Zwangswege im Haff. MS-Flgzg.: Kein Einsatz wegen Fehlens A-Masch. Vs 219 mit Fl.-Chef nach Stettin.
11.00		Vs 216 meldet: Position grün 03 eingenommen, Vs 245 einläuft Saßnitz.
12.30		M 470 KFRG, M 151 als Flakschutz, Geleit Verw.-Trsprt. "Nordenham" angehängt "U 2502", "U 1277" von Sw'de - blau 02 aufgenommen.
16.30		Vs 223, 235 SSG, Vs 267 GBT Geleit Tonnenleger "Walter Körte" von der Betonnung der Zwangswege im Haff nach Sw'de zurück.
17.00		Vs 206 KFRG, T 123 als Flakschutz, Geleit Verw.-Trsprt. "Bremerhaven" und "Brake" von Sw'de - blau 02 aufgenommen.
17.30		M 470 KFRG, M 151 als Flakschutz, Verw.-Trsprt. "Nordenham" angehängt "U 2502", "U1277" von Sw'de - blau 02 beendet. M 151 gibt "Nordenham" Flaksch. bis Reval.
17.30		M 470 KFRG Geleit Zielschiff "Zähringen" von blau 02 - Sw'de aufgenommen
~~18.00~~ 23.10		~~MS-Flgzg.~~ Vs 206 KFRG "T 123"Flakschutz, Geleit Verw.Trsprt. Bremerhaven" und "Brake" von Sw'de nach blau 02 beendet. T 123 gibt"Brake" Flakschutz bis Danzig. Die 3. Sich.-Fl. stellt ab 05/A neues Flakgeleit für "Bremerhaven". Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
2.9.44	Swinemünde	
03.00	Wind: SW 6-7 Sicht: 10 sm Temp. + 21°	M 502, 545 KFRG. Fortsetzen Suchaufgabe Weg 1, Ziff. 28 - 24 - 28 0-200 m
		M 470 KFRG Geleit Zielschiff "Zähringen" von blau 02 - Sw'de beendet.
03.05		M 470 KFRG räumt Mine auf 5408,2'N 1437' Ost Schiffspeilung 180° Abst. 180 m mit KFRG und GBT.
05.00		Vs 60 KFRG Geleit "H 27" von Sw'de - grün 06 aufgenommen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	noch 2.9.44	
06.30		Vs 63 HFG, M 470 KFRG, T 139 Flakschutz, verst. Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Steuben" angehängt "U 928" von Sw'de - blau 02 aufgenommen. Gruppe B: 6 SSG, 4 GBT, Ankerplatz Swinemünde. Gruppe D: 3 SSG gleichzeitig GBT Weg 51, Ziff. 11 - 15 - 11.
	Luftgefahr: 23.29-00.42 01-02-02.07 08.50-10.29	Gruppe G: Vs 275, 276 SSG in Marsch von Nexoe nach Rönne. Minensuchdienst entfällt wegen Oelersparnis. MS-Flugzg.: Kein Einsatz wegen Fehlens A-Maschine.
13.00		Vs 63 HFG, M 470 KFRG, T 139 Flakschutz, verst. Grundminengeleit Verw.Trsprt. "Steuben" angehängt "U 928" von Sw'de - blau 02 beendet. T 139 gibt"Steuben" Flakgeleit bis Pillau, "U 928" geht nach Danzig.
17.47		Wegesperrung: Weg 51 aufgehoben.
21.00		Vs 60 KFRG Geleit "H 27" von Sw'de nach grün 06 beendet. Wartet auf Geleit "Mittelmeer" und "Ahrensburg". Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
3.9.44	Swinemünde	
00.00	Wind: S-So 4-5 Sicht: 10 sm Temp. + 16,9°	Vs 206 KFRG Sw'de nach 51/A3 zur Geleitaufnahme von MRS "26", "U 867" und "U 1006".
02.10		Vs 206 KFRG Geleit MRS "26", "U 867" und "U 1006" von 51/11 nach 51/15 aufgenommen.
06.20		Vs 206 KFRG Geleit MRS "26" beendet.
07.00		Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Mittelmeer" und Kühlschiff "Ahrensburg" von grün 06 nach Sw'de aufgenommen. Wegen Aggregatschaden bei Weg 51/14 geankert. M 502 KFRG Geleit "Wullenweber" von 51/8 nach Göhren aufgenommen.
08.20		Vs 206 Geleit "U 867" und "U 1006" von Sw'de bis 51/15 beendet.
09.05		M 502 Geleit "Wullenweber" von 51/8 nach Göhren beendet. Gruppe B: 8 SSG, 4 GBT überprüft Ankerplatz Sw'de. Gruppe D: 3 SSG gleichzeitig GBT überprüft Weg 51 Ziff. 11 - 15 - 11 0-600 m. Gruppe G: Minenräumdienst wegen Oelersparnis ausgefallen. MS-Flugzg.kein Einsatz wegen Fehlens A-Maschine. Vs 222 von Sw'de nach Stettin zum Entmagnetisieren.
09.35		Sperrung Weg 1 Ziffer 24 - 28 aufgehoben.
11.43		Vs 60 KFRG meldet Aggregat ausgefallen. Bringt Kühlschiff "Ahrensburg" u. Tk. "Mittelmeer" bei 51/14 zu Anker. Einläuft Sw'de.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch	3.9.44.	
14.15		Vs 163 KFRG Geleit Tk. "Hydra" Sw'de (angehängt Versuchsschiff "Strahl" bis 51/8) nach rot 01 aufgenommen.
15.00	Luftgefahr: 16.19-16.48	M 502, 545 KFRG bringen die finnischen Dampfer "Inga" und "Anna" auf Sw'de Reede zu Anker. Wach-Kdo. von Gruppe B an Bord.
		Vs 163 KFRG meldet: Grundmine geräumt auf 5410,5'N 1408,3' Ost Schiffspeilung 190°, Abstand 800 m. Tk. "Hydra" getroffen. Einige Dampfrohre gerissen. Marsch kann fortgesetzt werden.
18.20		Vs 202 KFRG Sw'de nach grün 03 zur Geleitaufnahme des S-Bootsbegleitschiffes "Tsingtau" nach Sw'de. Von Weg 51/14 hängen sich an Kühlschiff "Ahrensburg" und Tk. "Mittelmeer" nach Sw'de.
23.00		Vs 163 KFRG Versuchsschiff "Strahl" bei 51/8 entlassen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
4.9.44	Swinemünde	
02.00	Wind: W-NW 5-6	Vs 163 KFRG Geleit Tk. "Hydra" wegen Schlechtwetterlage abgebrochen. Ankerplatz Ida.
02.45	Sicht: 10 sm Temp. + 16,9°	Vs 202 KFRG Geleit "Tsingtau" von grün 03 nach Sw'de aufgenommen. Von Weg 51/14 im Anhang Kühlschiff "Ahrensburg" und Tk. "Mittelmeer" nach Sw'de.
05.00		Vs 222 von Sw'de aus nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		R 18 u. R 170 SSG überprüfen Schlepperkurse 1,2,3.
		Gruppe B: 5 SSG, 4 GBT Ankerplatz Sw'de.
		Gruppe D: Kein Räumdienst wegen Wetterlage.
		Gruppe G: Kein Räumdienst wegen Oelersparnis.
		MS-Flugzg. Kein Einsatz wegen Fehlens A-Maschine
06.30		Verw. Trsprt. "Robert Ley" beim Auslaufen zur Geleitaufnahme bei Westergrund aufgelaufen.
		M 470 auf Befehl BSO zur 3. Sich.-Fl.
10.30		Vs 202 KFRG Geleit "Tsingtau" von grün 03 nach Sw'de, im Anhang ab 51/14 Kühlschiff "Ahrensburg" und Tk. "Mittelmeer" beendet.
13.00		Vs 60 KFRG Geleit "U 1237", im Anhang die Dpfr. "Sirius" und "Fodge" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
15.00	Luftgefahr: 1515-1604 Uhr	Verw. Trsprt. "Robert Ley" bei Westergrund freigekommen, geht auf Reede vor Anker.
15.30		U 246 räumt Mine auf 5417' N, 1400' Ost mit GBT. Schiffspeilung 90°, Abstand 400 m.
20.30		Vs 60 KFRG Geleit "U 1237" im Anhang die Dpfr. "Sirius" und "Fodge" von Sw'de - blau 02 beendet.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch	4.9.44.	
23.30		Vs 206 KFRG Sw'de aus nach blau 02 zur Geleitaufnahme Kreuzer "Emden" nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
5.9.44	Swinemünde	
05.00	Wind: SW-W 6-7 Sicht: 4-6 sm Temp.: + 24,8°	R 18 u. R 170 SSG überprüfen Schlepperkurs 1,2,3.
		Gruppe B: 5 SSG. Torpedoschießgebiet Prorer Wiek.
		Gruppe B: ausrüsten.
		Gruppe G: Wegen Oelersparnis entfällt Minenräumdienst. Vs 276 Marsch nach Nexoe.
		3 MS-Flugzg. überprüfen Weg 53 Ziff.1-7-1, 0-600 m 7,5 Std. = 1350 klm.
07.40		Vs 206 KFRG Geleit Kreuzer "Emden" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
09.45		R 170 räumt Mine auf 5358,5'N 1413,5' Ost mit SSG/R und GBT. Schiffspeilung 270°, Abstand 200 m.
10.30		Vs 163 KFRG Geleit Tanker "Hydra" von Sw'de - rot 01 von Saßnitz - Reede fortgesetzt.
10.45		Vs 60, Vs 202 KFRG Flakschutz R 245 verstärktes Grundminengeleit "Robert Ley" von Sw'de - blau 02 aufgenommen. Ab blau 02 Alleinmarsch unter Flakgeleit R 245 nach Pillau.
14.00		Vs 206 KFRG Geleit Kreuzer "Emden" von blau 02 - Sw'de beendet.
18.00		Vs 60 u. Vs 202 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Robert Ley" von Sw'de - blau 02 beendet.
18.30		Vs 202 HFG, Vs 60 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Berlin" von blau 02 nach Sw'de aufgenommen.
22.15		Vs 206 Geleit Dpfr. "Korsoer", "Thor", "Vindoe" von Sw'de - grün 03 aufgenommen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
6.9.44	Swinemünde	
02.00	Wind: SW 4-5 Sicht: 8-9 sm Temp.: 21,6°	Vs 202 u. Vs 60 HFG verstärktes Grundminengeleit Laz.-Schiff "Berlin" von blau 02 - Sw'de beendet.
04.15	Luftgefahr:	Vs 206 KFRG Geleit "Korsoer", "Thor", "Vindoe" von Sw'de - grün 03 beendet.
05.00	22.50-00.02	Vs 233 Auslaufen nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Gruppe B: 6 SSG, 4 GBT überprüfen Schlepperkurse 4,5. Vs 218 HFG Vs 234 GBT überprüfen Zwangswege im Haff. R 18 und R 170 SSG überprüfen Schlepperkurs 2.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 6.9.44		
05.00		Gruppe B: 4 SSG gleichzeitig GBT überprüfen. Torp.-Schießgebiet Prorer Wiek.
		Gruppe G: Vs 276 SSG Kontrolle eines Sonderstreifens beim U-Bootsweg Nexoe und dessen Verlängerung. Kontrolle Verbindungsweg UAG-Horchgebiet Snogeback und U-Bootsweg Nexoe.
06.30		Vs 206 KFRG Geleit Beischiff "Ammon" Dampfer "Oderstrom", "U 1064", U 2503" von grün 03 A nach Sw'de aufgenommen.
11.00		Vs 206 KFRG Geleit Beischiff "Ammon" Dampfer "Oderstrom", "U 1064", U 2503" von grün 03 A nach Sw'de beendet.
12.10		M 545 KFRG Geleit Aviso "Hela" im Anhang Transportfahrzeug "Golm" von 51/A3 nach grün 06 aufgenommen. "Golm" ist bei grün 03 zu entlassen.
13.00		Vs 249 und 250 beide SSG. Geleit "U 722" von Saßnitz nach Sw'de aufgenommen.
13.30		M 502 KFRG Geleit "U 1231" von 51/11 nach Sw'de aufgenommen.
15.00		Vs 63 HFG, M 470 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Steuben" im Anhang "U 773" von blau 02 - Sw'de aufgenommen.
19.30		M 502 KFRG Geleit "U 1231" von 51/11 - Sw'de beendet.
20.00		Vs 60 KFRG Geleit "Gazelle" angehängt Kühlschiff "Ahrensburg" und Dpfr. "Wilke" von Sw'de nach blau 02 aufgenommen.
20.15		Vs 249, 250 SSG Geleit "U 722" von Saßnitz - Sw'de beendet.
20.30		Vs 63 HFG, M 470 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Steuben" im Anhang "U 773" von blau 02 - Sw'de beendet.
		M 545 KFRG Transportfahrzeug "Golm" bei grün 03 zur Allerfahrt entlassen. M 545 mit Aviso "Hela" weiter nach grün 06.
23.00		M 502 KFRG Geleit Dampfer "Skandia", "Hansestadt Lübeck" von Sw'de - grün 03A aufgenommen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Rimek
7.9.44	Swinemünde	
02.10	Wind: SW 6-5 Sicht: 10 sm Temp.: + 26,5°	M 545 KFRG Geleit Aviso "Hela" von 51a/3 nach grün 06 beendet. M 545 geht nach Sonderburg zur Kesselreinigung.
04.30		Vs 60 KFRG Geleit Aviso "Gazelle" im Anhang Kühlschiff "Ahrensburg" und Dampfer "Wilke" Sw'de - blau 02 beendet.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 7.9.1944		
05.00		M 502 KFRG Geleit Dampfer "Skandia", "Hansestadt Lübeck" von Sw'de - grün 03A beendet.
		Gruppe B: 5 SSG, 4 GBT überprüfen Schlepperkurse 4, 5.
		Gruppe D: 4 SSG gleichzeitig GBT überprüfen Torpedoschießgebiet Prorer Wiek.
		Gruppe G: Vs 276 SSG überprüft einen Sonderstreifen bei U-Bootsweg Nexoe und Verlängerung. Ebenso Verbindungsweg UAG-Horchgebiet Snogeback zum U-Bootsweg Nexoe.
		Sperrbrecher 104 überprüft Seegebiet 51/3 - KATo. 53/3 einschließlich Hessenschießgebiet.
		Vs 218 HFG, Vs 234 GBT überprüfen Zwangswege im Haff.
		R 18 u. R 170 SSG überprüfen Schlepperkurs 2. MS-Flugzeuge kein Einsatz wegen Fehlens A-Masch.
07.00		M 470 KFRG Geleit Führerschiff "Reiher" Dpfr. "Nordfeld" von Sw'de - blau 02 aufgenommen
		M 502 KFRG Geleit Tk. "Heide" von grün 03 - Saßnitz aufgenommen.
09.30		Vs 60 KFRG, Vs 202 HFG verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Bremerhaven" von blau 02 - Sw'de aufgenommen.
12.00		M 502 KFRG Geleit Tk. "Heide" von grün 03 - Saßnitz beemdet.
12.30		M 470 KFRG Geleit Führerschiff "Reiher", Dpfr. "Nordfahrt" von Sw'de - blau 02 beendet.
13.30		M 502 KFRG Geleit "U1231" Saßnitz - Sw'de aufgenommen
16.00		Vs 60 KFRG, Vs 202 HFG verstärktes Grundminengeleit "Bremerhaven" von blau 02 - Sw'de beendet.
19.30		M 502 KFRG Geleit "U 1231" Saßnitz - Sw'de beendet.
23.00		Vs 206 KFRG Sw'de aus nach 51/11 zur Geleitaufnahme "Horst Wessel", "Taifun" Tk. "Thann".
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Rimek
8.9.44	Swinemünde	
05.00	Wind: SO 4-5 Sicht: 5-8 sm Temp. 20m2°	Gruppe B: 6 SSG, 4 GBT über Weg 51 nach Wrackstellen "Obra" und "Orkan". Wegen Wetterlage Suchdienst abgebrochen.
		Gruppe D: Wegen Wetterlage kein Suchdienst.
		Gruppe G: Kein Einsatz wegen Oelersparnis.
		Sperrbrecher104 fortsetzt Suchaufgabe Weg 51/3 - 53/3 - KATo. VES

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 8.9.1944.		
05.00		R 18 und R 170 SSG überprüfen Schlepperkurse U3, U4 0-5oo m beiderseits.
05.3o		M 502 KFRG Geleit Schlepper "Seebär" mit Hebeschiff "Energie" Sw'de - rot 01, angehängt Dampfer "Saar", "Pählson" Sw'de - 51/11, aufgenommen.
08.oo		Vs 63 HFG, M 470 KFRG, Flakschutz T 123 verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Steuben" und "Bremerhaven" von Sw'de - blau 02 aufgenommen.
09.1o		Gruppe B: Suchdienst abgebrochen wegen Wetterlage.
10.2o		Vs 206 KFRG Geleit Schulschiff "Horst-Wessel", Tk. "Taifun" von grün 03 - 51/11 aufgenommen.
12.35		Vs 206 Geleit "Horst Wessel" und "Taifun" wegen Wetterlage in Saßnitz beendet. Geleitaufnahme Tk. "Thann" nach Sw'de.
13.04		M 502 KFRG Geleit Schlepper "Seebär" mit Hebeschiff "Energie" wegen Wetterlage Saßnitz vor Anker. Geleit Dampfer "Saar" und "Pählson" von Sw'de - 51/11 beendet.
14.oo		Vs 202 KFRG Sw'de aus nach Gotenhafen zur Vfg. 3. Sich.-Fl. auf Grund tel. Anordnung BSO.
		Vs 63 HFG, M 470 KFRG Flakschutz T 123 verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Steuben" und "Bremerhaven" von Sw'de - blau 02 beendet. Beide Dampfer gehen unter Flakschutz T 123 nach blau 05 A. Dort wird Bremerhaven" zum Alleinmarsch bis blau 05 C entlassen. "Steuben" geht unter Flakschutz T 123 nach Pillau.
		Vs 63 mit HFG entlassen nach Gotenhafen zur Vfg. 3. Sicherungsflottille.
15.oo		Vs 206 KFRG Geleit Tk. "Thann" angehängt Dpfr. "Greif" von 51/5 nach Sw'de.
17.3o		Vs 206 KFRG Geleit Tk. "Thann" angehängt ab 51/5 Dpfr. "Greif" von 51/11 nach Sw'de beendet.
20.3o		M 502 KFRG Geleit Schlepper "Seebär" und Hebeschiff "Energie" von Saßnitz fortgesetzt.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
9.9.44	Swinemünde	
01.oo	Wind: SW 6-5	Vs 205 KFRG Sw'de aus nach Saßnitz.
05.oo	Sicht: 8-10 sm Temp. + 17,5°	Gruppe B: Überprüfen der Wrackstellen "Orkan" und "Obra" entfällt wegen Wetterlage. Vs 218 HFG, Vs 234 GBT überprüfen Zwangswege im Haff.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 9.9.44.		
05.oo		Gruppe D: Kein Suchdienst wegen Wetterlage. Gruppe G: Vs 276 SSG überprüft Verbindungsweg von UAG-Horchgebiet Snogeback nach U-Bootsweg Nexoe. Sperrbrecher 104 überprüft Gebiet zwischen 51/3-KATo - 53/3. R 18 und R 170 SSG überprüfen Schlepperkurse U 3 und U 4.
10.45		Geleitzwang auf Weg 51 und 53 für T- und U-Boote und Handelsschiffe über 1000 BRT aufgehoben.
11.5o		M 32 KFRG Einsatzmäßig der Fl. unterstellt gem. BSO Fs G 51 431 v. 8.9.44. Sucht Weg 32a und 51 bis Sw'de ab.
14.32		KFK 497 räumt Mine im Stettiner Haff 0,7 sm ostw. Tonne 8 mit SSG. Schiffspeilung 190°, Abstand 200 m.
16.25		Vs 205 KFRG Geleit "Z 43" von Saßnitz - grün 10 aufgenommen.
20.3o		M 502 KFRG Geleit Schlepper "Seebär" und Hebeschiff "Energie" Sw'de - rot 01 beendet. Rückmarsch angetreten.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
10.9.44	Swinemünde	
01.oo	Wind: SW-W 6-7	Vs 205 KFRG Geleit "Z 43" Saßnitz - grün 10 beendet. Vs 205 geht nach Saßnitz zurück.
01.3o	Sicht: 10 sm Temp.: + 15,2°	M 32 KFRG wegen Ausfallen Kreiselkompaß bei 51/8 Gerät aufgenommen und vor Anker gegangen.
02.3o		Vs 206 KFRG Geleit Schlepper "Jasmund" von Sw'de - blau 02 aufgenommen.
03.oo		Vs 202 HFG Gotenhafen ein.
05.oo		Gruppe B: Kein Einsatz wegen Wetterlage. Gruppe D: Kein Einsatz wegen Wetterlage. Gruppe G: Vs 276 SSG Kontrolle Verbindungsweg von UAG-Horchgebiet Snogeback nach U-Bootsweg Nexoe. Vs 277/278 Marsch Rönne-Sandwig. Sperrbrecher 104 überprüft 51/3 - KATo. - 53/3. MS-Flugzg. kein Einsatz. A-Maschine fehlt.
06.3o		Vs 247, 249 SSG, 257 SSG Grundminengeleit "MRS 26" zum Schießen Tromper Wiek aus.
08.45		Vs 206 KFRG Geleit Schlepper "Jasmund" von Sw'de - blau 02 beendet.
09.3o		M 470 KFRG S-Bootsbegleitschiff "Tsingtau", Beischiff "Ammon" von Sw'de - Saßnitz aufgen.
10.2o		Vs 205 KFRG Geleit Dpfr. "Herkules", Tanker "Paul Harneit", Segelschulschiff "Horst-Wessel" von Saßnitz - Sw'de aufgenommen.
11.oo		M 32 KFRG Sw'de ein.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 10.9.1944		
13.3o		M 470 KFRG Geleit Beischiff "Ammon" S-Boots-begleitschiff "Tsingtau"von Sw'de - Saßnitz beendet.
16.3o		Vs 205 KFRG Geleit Dampfer "Herkules", Tk."Paul Harneit", Segelschulschiff "Horst-Wessel" Saßnitz - Sw'de beendet.
14.oo		M 502 Saßnitz einlaufen zum Kohlen ergänzen.
16.21		Sperrbrecher 104 VES/GBT/KKG räumt Mine auf 5403,3'N 1421,5' Ost, Kurs 127°, Schiffs-peilung 25°, Abstand 340 m.
17.oo		R 239 SSG/R Sw'de aus nach grün 05 zur Geleit-aufnahme Tk. "Irania".
18.45		Sperrbrecher 104 VES räumt Mine auf 5405,4'N 1407,8' Ost mit VES, GBT und KKG, Schiffs-peilung 5°, Abstand 5 m.
19.3o		M 502 KFRG Saßnitz aus nach grün 03 zur Geleit-aufnahme Tk. "Thalatta" und MRS "26" nach Kiel.
22.oo	Luftgefahr: 22.59-23.59	M 502 KFRG Geleit MRS "26", Tk. "Thalatta" von grün 03 nach rot 01 aufgenommen.
23.oo		Vs 205 KFRG Sw'de aus nach blau 02 zur Geleit-aufnahme von Verw. Trsprt. "Steuben".
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
11.9.44	Swinemünde	
04.1o	Wind: N 5-6 Sicht: 10-15sm Temp. + 16,4°	M 502 räumt Mine auf 5442' N, 1236' Ost mit KFRG-KKG. Schiffspeilung und Abstand wegen Dunkelheit nicht festzustellen.
05.oo		Vs 203 Sw'de aus nach Stettin zur Werftliege-zeit; Oderwerke.
		Gruppe B: 5 SSG, 1 GBT Weg 51 1 - 4, 350-600 m.
		Gruppe D: 5 SSG, gleichzeitig GBT überprüfen Torpedoschießgebiet Prorer Wiek.
		Gruppe G: Vs 276 SSG Ankerplatz III überprüfen. Vs 277 und 278 SSG Ankerplatz V überpr-
		4 MS-Flugzg. kein Einsatz wegen Ausfall von A-Maschine.
08.oo		Vs 205 KFRG Geleitaufnahme Verw.-Trsprt."Steuben" von blau 02 - Sw'de.
09.25		Vs 224 Mine geräumt auf 5405,9'N 1413,2' Ost Abstand 2oo m, Schiffspeilung 180°.SSG.
10.oo		M 32 und M 470 KFRG verstärktes Grundminenge-leit Kreuzer "Emden" und Tk. "Mittelmeer" von Sw'de nach grün 06 aufgenommen. M 32 hat Ablösungsmannschaft für Wachschiff 20 an Bord.
		Vs 203 Stettin ein. Balticwerft fest.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 11.9.44.		
10.44		Sperrbrecher 104 räumt Mine auf 5405,2'N 1415'Ost Schiffspeilung 355°, Abstand 10 m mit VES/GBT/KKG.
12.3o		Vs 241, 249, 242 SSG Geleit S-Bootsbegleitschiff "Tsingtau" angehängt Hilfsschiff "Hestia" von Saßnitz - grün 03 aufgenommen.
15.oo		R 239 Saßnitz ein wegen Geleitverzögerung Tk. "Irania".
16.5o		Vs 205 KFRG Geleit "Steuben" von blau 02 - Sw'de beendet.
17.oo		Vs 241, 242, 249 SSG S-Bootsbegleitschiff "Tsing-tau" angehängt Hilfsschiff "Hestia" von Saßnitz - grün 03 beendet.
19.45		M 502 KFRG Geleit MR "26" Tk. "Thalatta" von grün 03 - rot 01 beendet. Kiel ein zur Ergänzung Wasser, Oel, Geräte.
2o.oo		Vs 275 Rönne aus nach Kopenhagen.
20.23		M 32, 470 KFRG verstärktes Grundminengeleit Kreuzer "Emden" und Tk. "Mittelmeer" von Sw'de nach grün 06 beendet. M 32 führt Ablösung Wachschiff 20 durch. M 470 z. Vfg. der 29. MS-Fl. entlassen gemäß BSO Fs G 51 431 vom 8.9.44. M 32 Rückmarsch nach Sw'de.
	Luftgefahr: 22.25-01.19	
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
12.9.44	Swinemünde	
01.15	Wind:W-NW 4-5 Sicht: 10-15sm Temp.: + 16°	M 32 gehen KFRG erhält Befehl, sofort nach Weg 51 zu und diesen Weg von Ziff. 1 - 15 angelehnt 4 mal zu überlaufen.
		Wegesperrung 51A, 51/1-15, 53/1-14, 1/11-13, Wasserweg Sw'de - Stettin von Eichstaden bis Leitholm.
		Gesperrte Gebiete: Großes und kleines Haff.
		Vs 205, 206 KFRG überprüfen Weg 53/1-7-1 1 mal, Weg 53/7-14-7 4 mal.
05.oo		Sperrbr. 104 VES überprüft Weg 53/1-7 0-200 m.
		Gruppe B: 7 SSG, 3 GBT Weg 51A 0-600 m.
		Gruppe D: 5 SSG, gleichzeitig GBT Weg 51c o-6oo m. R 18, R 170 SSG und GBT überprüfen Anker-platz Swinemünde. K.F.K.-Schulflottille 4 SSG, 1 HFG, 7 GBT überprüfen Wasserweg Sw'de - Stettin von Eichstaden nach Leitholm.
		Gruppe G: Vs 277/278 SSG Kontrolle Ankerplatz V. Vs 275 SSG, UAG-Horchgebiet Snogeback und Ankerplatz III.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch	12.9.44	
05.00		Aufhebung Wegesperrung. Wasserweg Sw'de - Stettin von Eichstaden bis Leitholm aufgehoben.
07.12		Vs 205 räumt Mine auf 5401,9'N 1420,8' Ost mit KFRG/GBT. Schiffspeilung 20°, Abst.5oo m.
07.24		Vs 206 räumt Mine auf 5402,3'N 1421,6' Ost mit KFRG/GBT/KKG Schiffsplg.178°, Abst. 2oom.
10.oo		Vs 63 HFG Gotenhafen aus nach Swinemünde.
10.2o	Luftgefahr	M 32 räumt Mine auf 5408,2'N 1410,1' Ost mit KFRG/GBT/KKG/Schiffsplg.180°,Abst.2oo m.
	10.57-12.18	
13.oo	13.58-14.o7	Vs 202 HFG Gotenhafen aus nach Swinemünde.
13.3o	22.51-23.34	Vs 275 von Rönne kommend Kopenhagen ein.
21.oo		R 239 SSG:R Saßnitz aus zur Geleitaufnahme Tk. "Irania" von grün 06 - Riga.
22.oo		M 502 KFRG Kiel aus nach Weg 51 zur Räumfahrt.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt mit Ausnahme von A4 wegen anderweitigem Einsatz.
		Reinert
13.9.44	Swinemünde	
03.oo	Wind: N 2-3 Sicht: 10 sm Temp. + 17,2°	M 32 KFRG setzt Suchaufgabe Weg 51/1-15-1 angelehnt fort.
		Vs 205/206 KFRG fortsetzen Suchaufgabe Weg 53 Ziffer 7 - 14 - 7.
05.oo		Vs 248, 229 auslaufen nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		MS-Flugzg. kein Einsatz wegen Fehlens von A-Maschine.
		Gruppe B: 8 SSG, GBT, KKG 51a 0-6oo m beiderseits und Ankerplatz Swinemünde.
		Gruppe D: 5 SSG, GBT, KKG überprüfen Weg 51c.
		Gruppe G: Vs 276 SSG überprüft Ankerplatz 3. Vs 277/278 SSG überprüft Ankerplatz 5 Vs 275 nach Kopenhagen
		KFK-Schulfl. 8 SSG und GBT, 1 HFG überprüfen Zwangswege im Haff.
		Sperrbrecher 104 überprüft Weg 53 Z. 1-7 0-2oom beiderseits.
07.oo		R 239 Flakgeleit Tk. "Irania" von grün 06 - Riga aufgenommen.
07.5o		M 32 KFRG Geleit "Malgache" von grün 03 - Saßnitz aufgenommen.
		Vs 63 HFG überprüft Weg 53 in 3oo m Abstand. Anschließend Weg 51 1-15-1.
09.25		R 239 Flakgeleit Tk. "Irania" von grün 06 - Riga wegen Maschinenschaden abgebrochen. Läuft Rönne ein.
09.3o		M 32 KFRG Geleit "Malgache" von grün 03 - Saßnitz bei 51/11 beendet. Setzt Suchaufgabe gem. Befehl fort. Vs 241,249,250 SSG geleiten

287

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch	13.9.44.	
		"Malgache" von grün 03A nach Saßnitz.
08.14	Luftgefahr-	Sperrbrecher 104 räumt Mine auf 5403,1'N 1423,7Ost Schiffspeilung 160°, Abstand 9oo m mit VES/GBT/KKG.
	11.18-11.54	
11.27	17.48-18.47 22.35-23.17	Sperrbrecher 104 räumt Mine auf 5407,8'N 1438,3' Ost mit VES/GBT/KKG. Schiffspeilung 250°, Abstand 1000 m.
12.oo		KFK 330 beim Ablaufen des Zwangsweges im Haff mit HFG bei Tonne Diwenow Minentreffer erhalten, sofort gesunken. 4 Tote, 11 Vermißte, 10 Verletzte. Wrackstelle behelfsmäßig betonnt.
14.48		M 502 räumt Mine auf 5443,5'N 1246,4' Ost nach KKG- und Handgranatenwurf. Schiffspeilung 321°, Abstand 400 m.
14.54		M 502 räumt Mine auf 5443,8'N 1247,8' Ost nach KKG- und Handgranatenwurf. Schiffspeilung 89°, Abstand 6oo m.
15.oo		R 244 Sw'de aus nach Rönne zur Flakgeleitaufnahme des Tk. "Irania".
16.4o		Vs 202 HFG, Vs 205 KFRG Hilfs-Lazarettschiff "Adler" im Anhang Dampfer "Lütje Hörn" und "U.878" von blau 02 - Sw'de aufgenommen.
18.15		Vs 202 erhält Befehl, nach Geleitbeendigung Weg 51/1-15-1 im Abstand von 2oo m 2 mal zu überprüfen.
19.oo		Vs 63 HFG Sw'de aus zum Überprüfen Weg 51/1-15-1 im Abstand vom 100 m.
24.oo		Vs 202 HFG, Vs 205 KFRG Hilfslazarettschiff "Adler" im Anhang Dampfer "Lütje Hörn" und "U 878" von blau 02 - Sw'de beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
		§
14.9.44	Swinemünde	
01.oo	Wind: SO-O 3-4 Sicht: 10 sm Temp.: + 19,5°	M 32 setzt Suchaufgabe Weg 51/1-15-1 fort.
02.oo		R 239 Geleit Tk. "Irania" zur Weiterleitung von Rönne nach Riga an R 244 übergeben.
05.oo		Gruppe B: 9 SSG, 3 GBT überprüfen Ankerplatz J. Swinemünde.
		Gruppe D: 4 SSG gleichzeitig GBT überprüfen Torpedoschießgebiet Prorer Wiek.
		Gruppe G: Vs 276 Kontrolle des U-Bootweges Nexoe - Weg 52. Vs 277, 278 SSG überprüfen Ankerpl. 4. Vs 275 in Kopenhagen.
		MS-Flugzeuge kein Einsatz wegen Fehlens A-Masch.
08.5o		M 32 KFRG, Vs 63 HFG verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Steuben", Kreuzer

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 14.9.44.		
		"Leipzig", "U 889" von Sw'de - blau 02 aufgenommen.
09.00		Vs 202 nach Stettin zum Entmagnetisieren.
09.45		Wachschiff 20 meldet: Dampfer "Askania" lebende Rinder an Bord. Kein Futter, kein Wasser muß sofort nach Lübeck. Erhält Anweisung Geleit durchzuführen. Vs 206
	Luftgefahr:	Wegesperrung: Weg 51/A und Weg 53 aufgehoben
12.00	11.54-12.30	R 239 SSG überprüft mit KKG und Handgranaten Weg 51/1-15-1.
14.00		Vs 275 von Kopenhagen aus Rückmarsch nach Rönne
16.00		M 32 KFRG, Vs 63 HFG verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Steuben", angehängt Kreuzer "Leipzig", "U 889" von Sw'de nach blau 02 beendet. Steuben setzt unter Flakschutz Vp 1604 Marsch nach Pillau fort unter Umgehung des Sperrgebietes gem. MOK Ost M 127/10 311/10 Qu3N v.14/8
17.44		Vs 63 räumt Mine auf 5409,8'N 1444,5' Ost. Schiffspeilung 190°, Abstand 200 m mit HFG. Hohlstab getroffen, steht Kopf.
19.30		M 502 räumt Mine auf 5409,4'N 1408,9' Ost nach KKG- und Handgranatenwurf. Schiffspeilung 90°, Abstand 50 m.
		Vs 63 meldet: Hohlstab abgerissen auf 5402,4'N 1422,4' Ost. Sofortige Nachsuche erfolglos. An Abreißstelle Boje ausgelegt.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
15.9.44	Swinemünde	
03.00	Wind: SO 6-5 Sicht: 5 sm Temp.: + 16.5°	Vs 206 KFRG Geleit Dpfr. "Askania" mit lebendem Vieh von grün 06 - grün 02 aufgenommen.
04.00		Sperrbrecher 104 Sw'de aus nach Stettin (Oderwerke).
		Vs 260, 222 suchen Hohlstab von Vs 63
		MS-Flugzeuge kein Einsatz wegen Fehlens A-Masch.
05.00		Gruppe B: 7 SSG, 4 GBT Schlepperkurs 1,2,3.
		Gruppe D: 4 SSG und GBT Torpedoschießgebiet Frorer Wiek. (abgebrochen wegen Wetterlage).
		Gruppe G: Vs 277, 278 SSG Kontrolle Ankerplatz IV und Zufahrtsweg.
05.30		Vs 202 HFG, Vs 205 KFRG verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Adler", angehängt "U 779", "U 2503", Dampfer "Stern", "Deike Rickmers" Sw'de - blau 02 aufgen.
06.00		Wachschiff 21 (Bremen II) in Schlepp des "Walter Körte" Sw'de aus nach grün 03 zur Ablösung.

Heftrandabdruck

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 15.9.44.		
06.00	Luftgefahr: 04.30-04.41 12.29-13.11 13.38-14.15	Vs 206 KFRG Geleit Dampfer "Askania" mit lebendem Vieh von grün 06 bei grün 02 zum Alleinmarsch entlassen. Setzt Suchaufgabe Weg 1/11-13-11 0-200 m fort.
09.00	14.34-14.59	R 18 und R 170 SSG/R überprüfen Weg 51 c 0-600 m beiderseits. R 18 nach Explodieren KKG-Munition 3 Schwer- 1 Leichtverletzter. Boot an Oberdeck beschädigt.
10.00		Sperrbrecher 104 nach Stettin Oderwerke. Beseitigung von Maschinenschaden.
13.50		Vs 202 HFG, Vs 205 KFRG Geleit Verw. Trsprt. "Adler", angehängt "U 779", "U 2503", Dpfr "Stern", "Deike Rickmars" Sw'de - blau 02 beendet. "Adler" zum Alleinmarsch nach Danzig entl.
		Vs 202) HFG verstärktes Grundminengeleit Kreuzer Vs205) "Hipper" von blau 02 - Sw'de aufgenommen. KFRG)
15.00		Ws 21 löst Vs 216 als Wachschiff auf grün 03 ab. Vs 216 läuft nach Saßnitz.
		Meldung über Inbetriebnahme der Feuer- und Nebelsignale an MOK Ost.
18.20		Meldung an MOK Ost: Hohlstab Vs 63 nicht gefunden. Da nicht feststeht, daß Hohlstab gesunken, muß mit einem treibenden Schifffahrtshindernis gerechnet werden.
20.30		Vs 202 HFG, Vs 205 KFRG Geleit Kreuzer "Hipper" von blau 02 - Sw'de beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert

Wachschiff 20

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit
vom 1.9.44 bis 15.9.44 passiert:

Grün 06

Weg 32	Nach Norden:	30	Schiffe mit	64 015	BRT
	davon deutsch	16	"	"	49 267	"
	davon neutral	14	"	"	14 748	"
	dazu	21	Kriegsschiffe			
	Nach Süden:	38	Schiffe mit	45 522	BRT
	davon deutsch	21	"	"	24 124	"
	davon neutral	17	"	"	21 398	"
	dazu	11	Kriegsschiffe			
Weg 32a	Nach Ostsen:	46	Schiffe mit	78 963	BRT
	davon deutsch	19	"	"	40 258	"
	davon neutral	27	"	"	38 705	"
	dazu	15	Kriegsschiffe			

Heftrand

W achschiff 21

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit
vom 1.9.44 bis 15.9.44 passiert:

Grün 03
Weg 1

Nach Westen:	101	Schiffe mit	129 049	BRT
davon deutsch	86	" "	107 565	"
davon neutral	15	" "	21 484	"
dazu	46	Kriegsschiffe		
Nach Osten:	57	Schiffe mit	66 774	BRT
davon deutsch	43	" "	49 341	"
davon neutral	14	" "	17 433	"
dazu	15	Kriegsschiffe		

Grün 03
Weg 51

Nach Norden:	53	Schiffe mit	101 873	BRT
davon deutsch	27	" "	52 113	"
davon neutral	26	" "	49 760	"
dazu	24	Kriegsschiffe		
Nach Süden:	75	Schiffe mit	143 933	BRT
davon deutsch	46	" "	90 576	"
davon neutral	29	" "	53 357	"
dazu	64	Kriegsschiffe		

Wachschiff 22

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit
vom 1.9.44 bis 15.9.44 passiert:

Blau 02
Weg 53

Nach Südwest:	29	Schiffe mit:	113 485	BRT
davon deutsch	29	" "	113 485	"
davon neutral	--	" "	=/=	"
dazu	69	Kriegsschiffe		
Nach Norden:	10	Schiffe mit:	40 260	BRT
davon deutsch	5	" "	31 634	"
davon neutral	5	" "	8 626	"
dazu	14	Kriegsschiffe	=/=	
Nach Osten:	36	Schiffe mit:	94 107	BRT
davon deutsch	31	" "	89 173	"
davon neutral	5	" "	4 934	"
dazu	22	Kriegsschiffe	=/=	
Nach Westen:	8	Schiffe mit:	7 575	BRT
davon deutsch	6	" "	5 260	"
davon neutral	2	" "	2 315	"
dazu	1	Kriegsschiffe	=/=	

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando .....

Tag **Uhrzeit**	**Ort**, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	**Vorkommnisse**
		G e h e i m
	Kriegstagebuch	(Abschnitt Maschine)
		der
	2. Sicherungsf	lottille, Swinemünde
	Flottillen-Chef:	Korv. Kpt. Reinert
	Flottilleningenieur:	Oblt. (Ing.) Richter
	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	Sperrbr. 104	Ob.Masch. Karallus
	Vs 202	Maschinist Scholz
	" 203	Masch.Ob.Mt. Geiger
	" 204	Stbs. Masch. Bastian
	" 205	Maschinist Homeyer
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
	" 216	Masch.Ob.Mt. Richter
	" 213	
	" 214	
	" 215	
	" 218	
	" 219	
	" 220	
	" 221	
	" 222	
	" 223	Gruppen-Maschinisten:
	" 224	Obermaschinist Hänig
	" 225	Maschinist Schmiedel
	" 229	
	" 230	
	" 231	
	" 232	
	" 233	
	" 234	
	" 235	
	" 236	
	" 240	
	" 241	
	" 242	
	" 243	
	" 244	
	" 245	
	" 246	
	" 247	
	" 248	
	" 249	
	" 250	
	" 251	
	" 254	
	" 255	
	" 256	
	" 257	
	" 258	

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl 31829/44 g Kdos.

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine“ Kommando .....

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
	Vs 259	geh. z. Gruppe
	" 260	" " "
	" 261	" " "
	" 264	" " "
	" 265	" " "
	" 266	" " "
	" 267	" " "
	" 268	" " "
	" 275	" " "
	" 276	" " "
	" 277	" " "
	" 278	" " "
	Wachschiff 20	Masch. Ob. Mt. Harmel
	" " 21	geh. z. Gruppe
	" " 22	" " "
	Hummel	" " "
	Feodora	" " "
		Begonnen am 1. 9. 1944 Abgeschlossen am 15. 9. 1944
	Seitenzahl 1 - 3	

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando .....

Tag Uhrzeit	**Ort**, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage		**Vorkommnisse**
	1. 9. - 15. 9. 1944		
	Im Berichtsabschnitt außer KB-befindliche Boote.		
Vs 203	seit	11. 9. 44	Stettin — Werftliegezeit
" 207	seit	12. 7. 44	Stettin — Werftliegezeit
" 214	seit	18. 8. 44	Sw'de — Minendetonation
" 221	seit	15. 9. 44	Stralsund — Werftliegezeit
231	seit	23. 8. 44	Sw'de — Minendetonation
" 246	seit	18. 8. 44	Saßnitz — Motoren-Überholung
" 254	seit	30. 7. 44	Sonderburg — Werftliegezeit
" 258	seit	21. 8. 44	Stettin — Werftliegezeit
" 259	seit	30. 7. 44	Sonderburg — Werftliegezeit
" 268	seit	1. 4. 44	Sw'de — Havarieschaden, Motoren-Überholung u. Brandbombenschäden.
Sperrbrecher 104	seit	20. 8. 44	Stettin — Minenschaden (KB 6. 9. 44)
1.9.-12.9.44		Vs 248	Durch K.K.G.-Explosion, die hervorgerufen wurde durch Frühzündung, kommt sämtl. K.K.G. Munition an Oberdeck zur Explosion. Aufbauten und Funkraum werden stark in Mitleidenschaft gezogen. Decksplanken an Stb.-Seite wurden aufgerissen. Menschenverluste traten nicht ein. Maschinen-Anlage wurde nicht beschädigt. Instandsetzung erfolgte durch Klotz Werft/Swinemünde.
2.9.-20.9.44		Vs 267	Stevenrohrbuchse muß erneuert werden. Boot fährt mit G.B.T., sodaß anzunehmen ist, daß starke Beanspruchung zum frühen Verschleiß der Buchse führte. Instandsetzung erfolgt durch Maureb-Sw'de.
3.9. 44 4.9.-16.9.44		Vs 213	Keine besonderen Vorkommnisse. Stevenrohrbuchse muß erneuert werden. Ursache ist die gleiche wie bei Boot "Vs 267". Instandsetzung erfolgt durch Maureb/Sw'de.
5.9.-6.9.44 7.9.-20.9.44		Vs 230	Keine besonderen Vorkommnisse. Undichter Achtersteven. Durchführung des Stevenrohres im Totholz leckt, da Holz alt und morsch ist. Ausführung und Instandsetzung erfolgt durch Klotz-Werft/Sw'de.
8.9.-14.9.44 15.9.-?		Sperrbr. 104	Keine besonderen Vorkommnisse. Durch Minendetonation enstehen kleine Maschinenschäden. Außerdem erfolgt ger. Wassereinbruch im Vorschiff, der mit transportabler Lenzpumpe lenz gehalten wird. Boot kann mit eigener Kraft Sw'de anlaufen. Um seine Einsatzbereitschaft wieder voll herzustellen, geht das Boot nach Oderwerke-Stettin ins Dock. Instandsetzung der Arbeiten übernimmt gleiche Werft.

Flo. Chef i. V.

Kptl.

Flo. Ing.

Gesehen:

Oblt. (Ing.)

Kpt. (Ing.)
und Verbandsingenieur B. S. O

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 8832 FII

An Bord, den 9. Oktober 1944

Geheim! Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine -1.Skl.-
B e r l i n W 35.

-2-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 1.9. bis 15.9.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier:

Eingegangen am 22.10.44
1/Skl. B. Nr. 31829
mit 2 Anl.

Tai

Geheime Kommandosache!

3346

1/ Skl Abt Ausl Ia 27/10

2 Ausf.

Wa I Aa 27/10

30. Okt. 1944

2/ K III. Mor 1/2 4/11

3/ Ueber 1/Skl. an K A

1/Skl.

i.A. Ia

zu 1/Skl 3 1829 /44 gKds

2 Ausf. 30/10.

24/10

1484

Geheime Kommandosache

Gz 17. 10

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Sk 44024

Geheim

✓

Kriegstagebuch

der

2. Sicherungsflottille.

Flottillenchef: K.Kapt. Reinert
Flottillening.: Oblt.(Ing) Richter

angefangen: 16.9.44.
beendet : 30.9.44.

Anl. 1 zu 1/Skl. 38932/44 Geh.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.9.44.	Swinemünde	Vs.202 KFRG Geleit Tk. "Paul Harneit", Dpfr. "Nordfahrt", U-Boot "Clausen", Dpfr."Herkules" Sw'de - grün 03 (grün 03A) aufgen.
0000	Wind : SO 4-5 Sicht: 10 sm Temp.: + 16° Luftgefahr: 0058 - 0210 1236 - 1334	Vs. 63 HFG, M 502 KFRG verst. Grundminengeleit Dpfr. "Steinburg", "Marianne", "Gotenhof" und "Amicitia" Sw'de - blau 02 aufgen. M 502 hat die Ablösungsmannschaft für Ws.22 an Bord.
0335a		Vs. 56 KFRG Geleit "M.R.S.26" und Dpfr."Memelland grün 03 - 51/11 aufgen.
0400		
0500		Vs.205 KFRG überprüft Weg 1 13-11-13 0-200 m beiderseits.
		R. 239 SSG/R und GBT überpr. Weg 51 1-11-1 200-300 m.
		R. 170 SSG/R und GBT überpr. Weg 51b beiderseits
		Vs.218, 234 nach Stettin zum Entmagnetisieren.
		Gruppe B: 8 SSG, 2 GBT überprüfen Schlepperkurse U 3 und U 4.
		Gruppe D: 3 SSG und GBT überpr. Schießplatz Prorer Wik (Torpedo).
		Gruppe G: Bewachung und Minenräumdienst entfällt.
		MS-Flugzeuge kein Einsatz wegen fehlen A-Masch.
0600		Vs.202 KFRG Geleit Dpfr. "Herkules" bis grün 03A beendet.
		Vs.206 KFRG Geleit Tk."Taifun" Saßnitz-Sw'de aufgen.
0730		Vs.901 KFRG Geleit Fl.Schiff "Aviso Hela" grün 06 - Sw'de beendet.
0800		Vs.202 KFRG Geleit Tk. "Paul Harneit", Dpfr. "Nordfahrt", U-Boot "Clausen" von Sw'de-grün 03 beendet. Vs. 56 im Rückgeleit mit nach rot 01 aufgenommen. Vs.202 setzt Suchaufgabe Weg 1 Ziffer 13 - 11, 11 - 13 0-200 m fort.
		Vs. 63 HFG und M 502 KFRG verst. Grundm.Geleit Dpfr. "Steinburg", "Marianne","Gotenhof" Sw'de-blau 02 beendet.
1030		Vs. 56 KFRG Geleit "M.R.S.26" und Dpfr."Memelland" grün 03 - 53/11 beendet. "MRS 26" wartet auf Geleit nach Sw'de.(R.239)
1200		Vs. 63 HFG und M 502 KFRG verst.Grundminengeleit Verw.Trsprtr. "Tanga", D."Gotenland" von blau 02 - Sw'de aufgen.
1230		Vs.206 KFRG Geleit Tk. "Taifun" Saßnitz - Sw'de beendet.
1600		Vs.206 KFRG ausgelaufen nach Saßnitz.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 16.9.		Vs. 63 HFG und M 502 KFRG verst. Grundm.Geleit Verw.Trsprtr. "Tanga", D."Gotenland" blau 02 - Sw'de beendet.
1830		
2015		Vs.202 KFRG bricht Suchaufgabe ab, läuft Saßnitz ein zum H.J.-Transport.
2020		R. 239 SSG/R Geleit "MRS 26" von 51/11 - Sw'de aufgen.
2130		Vs.202 Saßnitz eingelaufen.
2330		Vs.206 Saßnitz eingelaufen.
2340		R. 239 SSG/R Geleit "MRS 26" 51/11 -Sw'de beendet
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Münch
17.9.44	Swinemünde	Vs. 63 HFG und M 502 KFRG verst.Grundm.Geleit "Brake" und "Monte Rosa" blau 02 - Sw'de aufgen.
0430	Wind : O 2-3 Sicht: 5 sm	
0500	Temp.: + 15,2°	Gruppe B: 6 SSG, 3 GBT überpr. S.Kurs 4 und 5 Vs.218 und 234 überpr. Zwangswege im Haff Vs.260 und 222 suchen verloren gegangenen Hohlstab.
		Gruppe D: 4 SSG gleichzeitig GBT überpr. Torpedoschießgebiet Prorer Wik.
		Gruppe G: Vs. 277 überwacht U.A.G.Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
		MS-Flugzeuge kein Einsatz wegen Fehlen A-Masch.
		Vs.247 Stettin zum Entmagnetisieren.
		Sperraufhebung Weg 51b, Weg 1 Ziff. 11-13
0730		Vs.202 u. 206 KFRG von Saßnitz mit H.J.-Transport nach Rönne.
0915		R. 239 SSG/R ausläuft zur Geleitaufnahme Fl.Sch. "Reiher" bei blau 02.
0950		Vs.205 KFRG überpr. Weg 51 von grün 03 - grün 05 beiderseits 0-200 m.
1200		Vs. 63 HFG, M 502 KFRG verst. Grundm.Geleit "Brake", "Monte Rosa" blau 02 - Sw'de beendet.
1400		R. 239 SSG/R Geleit Fl.Sch. "Reiher" blau 02 - Sw'de aufgen.
1430		R. 244 mit Tk. "Urania" Dünamünde ein.
1500		Vs.202 u. 206 KFRG Rönne ein mit HJ-Transport.
1520		M. 32 KFRG Geleit Verw.Trsprtr. "Tanga" Sw'de - blau 02 aufgen.
1900		R. 239 SSG/R Fl.Schiff "Reiher" blau 02 - Sw'de beendet.
1915		Vs.205 KFRG Geleit Dpfr."Gerrit Fritzen", D. "Emden" und "Ellen Barfenbeet" grün 05 - grün 03 aufgen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 17.9.44 2100		R. 244 SSG/R Geleit Tk. "Jnger Hohanne" grün 05 bis Sw'de aufgen.
2300		Vs.205 KFRG Geleit Dpfr. "Gerrit Fritzen", "Emden", "Ellen Larsenbeet" grün 05 - grün 03 beendet.
2025		M. 32 KFRG Geleit Verw.Trsprtr. "Tanga" und "Gotenland" Sw'de - blau 02 beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
18.9.44 0010	Swinemünde Wind: NW-W 3-4	M 32 KFRG Geleit Verw.Trsprtr. "Steuben" blau 02 - Sw'de aufgen.
0500	Sicht:8 sm Temp.:+ 17,7°	Vs.205 und 202 KFRG überpr. Weg 51 Ziff. 15-16 0-200 m und Weg 32A 0-200 m.
		Gruppe B: 4 SSG, 2 GBT überpr.Schlepperkurs 4 und 5. Vs.246 HFG und Vs.256 GBT überpr. Zwangswege im Haff.
		Gruppe D: überpr. Torpedo-Schießgebiet Prorer Wik.
		Gruppe G: Vs.275 überpr. Weg 52, 52A und U-Bootsweg Nexoe. Vs.277, 278 überpr. Ankerplatz II.
		MS-Flugzeuge kein Einsatz wegen Fehlen A-Masch.
		M. 32 KFRG Verw.Trsprtr. Steuben blau 02 - Sw'de beendet.
0540		M. 32 KFRG Geleit Laz.Sch."Berlin" Sw'de - blau 02 - Riga aufgen.
0600		Vs.219 Stettin zum Entmagnetisieren.
0705		Sperraufhebung Weg 51 Ziff. 15-16
0800		R. 244 SSG/R Geleit S.Bts.Begl.Schiff "Tsingtau" grün 03 - Sw'de aufgen.
1030	Luftgefahr: 1045 - 1410	M. 32 KFRG Geleit Laz.Sch. "Berlin" Sw'de - blau 02 beendet.
1330		Vs.206 Räumt Mine auf 54°09,3' N 14°09,2' Ost Schiffspeilung 185°, Abstand 150 m KFRG und Handgranaten.
1345		Vs.249,241 SSG, Vs.257 GBT Geleit "Malgache" Saßnitz - grün 03 aufgen.
1630		M. 32 KFRG Geleit Verw.Trsprtr. "Jsar" blau 02 - Sw'de aufgen.
1730		Vs.249,241 SSG, Vs.257 GBT Geleit "Malgache" Saßnitz - grün 03 beendet.
1815		M. 502 KFRG Geleit Verw.Trsprtr."Brake" von Sw'de nach blau 02 aufgen. Flakgeleit durch Vp. 5901 bis 55°43,5' N 18°05,5' Ost, dort Ablösung durch ein Boot der 3.Sich.Fl.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.9.44. 2350		M. 32 KFRG Geleit Verw.Trsprtr. "Jsar" blau 02 bis Sw'de beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
19.9.44. Swinemünde 0400	Wind :N-NO 4-5 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 16,5°	M. 502 KFRG Verw.Tsprtr. "Brake" Sw'de - blau 02 beendet. Flakgeleit durch Vp.5901 bis 55°43,5' N 18°05,5' Ost. Dort Ablösung durch ein Boot der 3.Sich.Fl.
		M. 502 Geleit Verw.Trsprtr."Bremerhaven" blau 02 bis Sw'de aufgen.
0500		Vs.202,205 KFRG überpr. Weg 32 Z.1-5 0-200 m.
		R. 180 SSG überpr. Hessenschießgebeit Weg 51 Ziff 1-3 bis 2 sm westlich.
		Gruppe B: Ausrüstung der Boote
		Gruppe D: Überpr. T.Schießgebiet Prorer Wik.
		Gruppe G: Vs.275 überpr. UAG-Horchgebiet Snogebaek Vs.277,278 überpr. Ankerplatz II.
		4 MS-Flugzeuge kein Einsatz wegen Fehlen A-Masch
1030		Vs.206 HFG, M 32 KFRG verstärktes Grundminengeleit"Adm. Hipper", Verw.Trsprtr."Steuben" Tk."Taifung" Sw'de - blau 02 aufgen. Vp.315 gibt Tk."Taifun" Flakgeleit bis nach Riga.
1430		M. 502 KFRG Geleit Verw.Trsprtr."Bremerhaven" blau 02 - Sw'de beendet.
1610		Vs.206 HFG, M 32 KFRG verst.Grundm.Geleit "Adm. Hipper", Verw.Trsprtr."Steuben", Tk. "Taifun" beendet. Vp.315 gibt Tk."Taifun" Flakgeleit bis nach Riga.
1638		S-Boot 103 bringt Mine zur Detonation auf 54°05'N 14°22' Ost, Abstand 100 m, rechts voraus, Wassertiefe 13 m, Fahrt 26 sm.
2010		M. 502 KFRG Geleit Transp. "Jsar" Sw'de - blau 02 aufgen.
2020		Sperraufhebung Weg 32 Ziff. 1-5.
2100		Vs.206 räumt Mine auf 54°10,2' N 14°45,5' Ost, Schiffspeilung 161°, Abstand 150 m HFG, 3 GBT, KKG und Handgranaten.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.

Heftrand

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
20.9.44. 0445 0500	Swinemünde Wind : SO 3-4 Sicht: 5-8 sm Temp.: +15,1°	M. 502 KFRG Geleit Transprtr. "Jsar" Sw'de - blau 02 beendet. Vs.206 HFG, M 32 KFRG überprüfen Weg 51 / 1-15 und Weg 1 / 13-11 0-200 m. R. 170 SSG/R überpr. Hessenschießgebiet Weg 51 1-3 2 sm westl. Gruppe B: Ausrüstung der Boote Vs.246 SSG, Vs.256 GBT und KKG überpr. Zwangswege westl. Haffseite 0-300 m. Gruppe D: 5 SSG gleichzeitig ~~KKT~~ KKG und GBT überpr. Schießgebiet Prorer Wik. Gruppe G: Vs.275 überpr. Erweiterung und Verlängerung U-bootsweg Nexoe. MS-Flugzeuge kein Einsatz wegen Fehlen A-Masch. Vs.215,234 Stettin zum Entmagnetisieren. Vs.234 nimmt anschließend an der Überpr. der Zwangswege im Haff teil.
1140		Vs.206 HFG, M 32 KFRG verst.Grundminengeleit Verw.Trsprtr. "Monte Rosa" Sw'de - rot 15 aufgen.
1200		Ws. 20 hat die Leiche eines deutschen Fliegers aufgefischt, die von Vs.202 mit nach Sw'de gebracht wird.
1230		Vs.202 KFRG von Saßnitz nach grün 06 zur Aufnahme Geleit Tk. "Unkas".
1300		Vs.802 KFRG Geleit "H 27" von grün 06 Sw'de ein.
1815		M. 502 KFRG Geleit Verw.Transprtr. "Bremerhaven" Sw'de - blau 02 aufgen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinelt
21.9.44. 0200 0300 0500	Swinemünde Wind: S-SO 3-4 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 19,5°	Vs.202 KFRG Geleit Tk."Unkas" grün 06-Sw'de aufgen. M. 502 KFRG Geleit Verw.Trsprtr. "Bremerhaven" Sw'de - blau 02 beendet. R. 170 SSG überpr. Wrackstellen "Orkan" und Obra. Abgebrochen zwecks Hilfeleistung bei havariertem M 502. Vs.242,249 Stettin zum Entmagnetisieren. Gruppe B: 7 SSG, 5 GBT überpr. Hessenschießgebiet Weg 51 Ziff.-1-3 bis 2 sm westl. Vs.246 SSG, GBT und KKG 256, 234 überpr. Zwangswege im Haff. Gruppe D: Vs.247,248 und 250 überpr. E-Meßweg. Abgebrochen zur Durchführung Geleit "Unkas".

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.9.1944		
05.00		Gruppe G: Vs 278 überprüft UAG-Horchgebiet Hasle, Vs 275 überprüft Zufahrtweg und Ankerplatz V. M.S.-Flugzg. kein Einsatz wegen Fehlens von A-Maschine.
05.10		Vs 802 KFRG Geleit Kühlschiff "Ahrensburg" Sw'de - grün 06 Kopenhagen aufgenommen.
05.15		M 517 KFRG Geleit "H 27" Sw'de - blau 02 aufgen.
05.30		M 502 wurde bei blau 02 vor Anker liegend von Dpfr. "Deike Riokmers" an B.B.-Seite am Achterschiff gerammt. Außer schweren Beschädigungen an den Aufbauten wurde die Außenhaut unter Wasser aufgerissen, sodaß Abt. 3 und 4 voll Wasser liefen und das Achterschiff bis zum Oberdeck wegsackte. Die Ankerlaternen brannten.
08.10		Vs 206 HFG, M 32 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Monte Rosa" Sw'de - rot 15 beendet.
11.15		M 517 KFRG Geleit "H 27" Sw'de - blau 02 beendet. Von Ziffer 9 ab wurde das Geleit wegen Kabelbruch mit GBT und KKG durchgeführt. M 32 KFRG Kiel eingelaufen.
16.00		Vs 219 meldet: Bei Weg 53 Ziffer 7 nach ES-Aufforderung unbek. Flugzeug beschossen. Auf dem Leitwerk eine Nummer. Kein Abschußerfolg. Abflug in Nord-Ostwärts.
17.00		Vs 202 KFRG Geleit Tk. "Unkas" grün 06 - Sw'de beendet.
22.00		Vs 202 HFG, M 517 KFRG verstärktes Grundminengeleit"Adm. Scheer" blau 02 - Sw'de aufgenommen. Alle Wachpositionen wurden besetzt. Reinelt
22.9.44 05.00	Swinemünde Wind: SO 5-4 Sicht: 4-6 sm Temp.: + 14°	R 170 SSG überpr. Wrackstellen "Orkan" und "Obra" Wegen Wetterlage abgebrochen. Gruppe B: 4 SSG, 2 GBT überpr. Hessenschießgebiet Weg 51 Ziff. 1 - 3 bis 2 sm westl. Wegen Wetterlage abgebrochen. Vs 246 SSG, 256, 234 GBT überpr. Zwangswege im Haff. Gruppe D: 4 SSG gleichzeitig GBT überpr. E-Meßweg. Gruppe G: Vs 278 überpr. UAG-Horchgebiet Hasle, Vs 275 überprüft U-Bootsweg Nexoe und Weg 52 A. M.S.-Flugzeuge kein Einsatz wegen Fehlens A.-Maschine.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 22.9.1944		
05.30		Vs 202 HFG, M 517 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Adm. Scheer" blau 02 - Sw'de beendet.
		Sperraufhebung der Zwangswege westl. der Haffrinne.
10.00		Vs 254, 259 von Sonderburg nach Kiel.
11.30		Vs 206 KFRG Geleit "MR-Schiff 25" grün 06 - Sw'de aufgenommen.
14.30		Vs 205 KFRG nach blau 02 zur Geleitaufnahme Zielschiff "Hessen".
17.05		Wachschiff 22 meldet: Absturz einer Rakete in 65° 7 sm Entfernung. Meldung wurde an MOK Ost LWVO weitergegeben.
19.00		Sperrbr. 104 Stettin nach Sw'de.
23.00		Vs 205 KFRG Geleit Zielschiff "Hessen" blau 02 - Sw'de aufgenommen.
24.00		Vs 206 KFRG Geleit "MR-Schiff 25" grün 06 - Sw'de beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
23.9.44	Swinemünde	
01.15	Wind: SO-S 4-5	Sperrbr. 104 Stettin (Oderwerke) Sw'de ein.
05.00	Sicht: 4-5 sm Temp.: + 20,2°	Vs 826 Stettin zum Entmagnetisieren.
		Vs 205 KFRG, M 517 KFRG überprüfen Hessenschießgebiet Weg 51.
		R 17 SSG/R überpr. Wrackstellen "Orkan" und "Obra".
		Gruppe B: 8 SSG, 2 GBT und Knallboot überpr. Hessenschießgebiet Weg 51/1 - 3 bis 2 sm westlich. 1 SSG und 2 GBT überpr. Zwangswege im Haff.
Gruppe		
		Gruppe D: Kein Suchdienst wegen Wetterlage.
		Gruppe G: Vs 278 überpr. UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
		3 MS-Flugzeuge überpr. Zwangswege im Haff.
06.15		Vs 205 KFRG Geleit Zielschiff "Hessen" blau 02 - Sw'de beendet.
10.00		Vs 205, M 517 KFRG, GBT, KKG überpr. Hessenschießgebiet Weg 51 Ziff. 1 - 3 bis 2 sm westl. davon.
13.26		Vs 206 räumt Mine auf 5407,9'N 1440,1' Ost, Schiffspeilung 170°, Abstand 150 m mit HFG, KKG.
13.30		Vs 202 KFRG Geleit Tk. "Mittelmeer" und M-Schiff "Kaiser" grün 06 - Sw'de aufgenommen.
14.35		M 545 meldet: Masch.-Instandsetzung und Kesselreinigung beendet.
16.30		Vs 163 KFRG Geleit Tk. "Thallatta" grün 11 - grün 03 beendet.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.9.1944		
17.30	Luftgefahr: 1636 - 1718	Vs 206 HFG, M 32 KFRG verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Brake" und Laz.-Schiff "Berlin" blau 02 - Sw'de aufgen.
21.35		Meldung: an 2. S.Schulfl., daß Torpedo-Schießgebiet vor Saßnitz vor letztem Einflug 2 mal und nach dem letzten Einflug noch 1 mal überprüft wurde.
23.01		Vs 206 HFG, M 32 KFRG verstärktes Grundminengeleit Verw. Trsprt. "Brake" und Laz.-Schiff "Berlin" blau 02 - Sw'de beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt! Steinert
24.9.44	Swinemünde	
03.30	Wind: SW 6 Sicht: 4-6 sm Temp.: + 15°	Vs 202 KFRG Geleit Tk. "Mittelmeer" M.S "Kaiser" grün 06-Sw'de beendet.
04.30		M 32 KFRG Geleit Schlepper "Eisbär" mit "Everiga" blau 02 - Sw'de aufgenommen.
05.00		Sperrbr. 104 überpr. Zwangswege im Haff. Vs 206 HFG, 205, 202 KFRG überpr. Hessenschießgebiet Weg 51.
		Gruppe B: 7 SSG, 2 GBT, 1 Knallboot setzen Suchaufgabe Schlepperkurse U 1, 2, 3, 4 fort.
		Gruppe D: 5 SSG und gleichzeitig GBT überprüfen E-Meßweg.
		Gruppe G: Vs 278 überpr. Horchgebiet Hasle. Vs 275 überpr. U-Bootsweg Hasle und Verlängerung nach Nord.
		MS-Flugzeuge wegen Fehlens von A-Maschine kein Einsatz
06.00		M 545 Auslaufen Sonderburg nach Flensburg - Kiel.
11.25		Sperraufhebung: Ankerplatz K und P.
14.14		M 32 KFRG Geleit Schlepper "Eisbär" mit "Evdriga" blau 02 - Sw'de beendet.
14.30		M 517 KFRG Geleit Tk. "Unkas" und Tk. "Inger-Johanne" Sw'de - grün 06 aufgenommen.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
25.9.44	Swinemünde	
05.00	Wind: W-NW 5-6 Sicht: 8 sm Temp.: + 11,8°	Sperrbr. 104 überpr. Zwangswege im Haff.
		Vs 202, 205 KFRG überprüfen Wrackstellen "Orkan" und "Obra" im Umkreis von 1/2 sm.
		Vs 206 KFRG überpr. Hessenschießgebiet Weg 51
		Vs 265, 250 Stettin zum Entmagnetisieren.
		Gruppe B: Kein Einsatz wegen Wetterlage.
		Gruppe D: 4 SSG gleichzeitig GBT überpr. E-Meß-Weg.

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.9.1944.		
05.00		Gruppe G: Vs 278 überpr. UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
		3 MS-Flugzeuge überpr. Zwangswege im Haff.
		KFK-Schulfl. 7 SSG, 5 GBT, 1 KKG verbreitern um 1000 m Übungsgebiet für KFK auf Weg 53 Ziffer 1 - 4 nördlich.
		KFK 537 von KFK-Schulfl. räumt Mine auf 5402,7'N 1421,3' Ost Schiffspeilung 150°, Abstand 250 m mit SSG.
		Vs 205 KFRG Kesselleckage.
09.00		Vs 250 Stettin zum Entmagnetisieren.
		M 32 KFRG Geleit S-Bootsbegleitschiff "Tanga" 51A/3 - Saßnitz aufgenommen.
12.00		Vs 802 KFRG Geleit Transporter "Mar del Plata" grün 06 - Saßnitz eingelaufen.
13.45	Luftgefahr:	M 32 KFRG S-Bootsbegleitschiff "Tanga" 51A/3 nach Saßnitz beendet.
16.40	1508 - 1546	Vs 254 ausgelaufen Kiel - Sw'de.
22.50		Meldung an BSO: Hessenschießgebiet Weg 51 Ziff. 1 - 3 4mal überprüft.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
26.9.44	Swinemünde	
02.30	Wind: W 6-7 Sicht: 2-5 sm Temp. + 11,8°	Vs 202 KFRG ausgelaufen zur Geleitaufnahme "U 1207" zur Schießübung.
04.14		M 32, M 155 KFRG Geleit Laz.-Schiff "Berlin" Sw'de - blau 02 aufgenommen. M 155 gibt Flakgeleit.
05.00		Sperrbr. 104 überpr. das Gebiet zwischen 51/3 - 53/3 - KATo.
		Vs 225 Stettin zum Entmagnetisieren.
		MS-Flugzeuge kein Einsatz wegen Wetterlage.
		Gruppe B: 6 SSG, 2 GBT, 2 Knallboote überpr. Schlepperkurse U.3, U.4. Wegen Wetterlage abgebrochen.
		Gruppe D: 3 SSG gleichzeitig GBT überpr. E-Meßweg Prorer Wiek. Wegen Wetterlage abgebrochen.
		Gruppe G: Vs 275 überwacht UAG-Horchgebiet HAsle. Minenräumdienst entfällt.
		KFK-Schulfl. 7 SSG, 5 GBT, 1 Knallboot suchen Übungsgebiet Weg 53 Ziff. 1 - 4 ab. Wegen Wetterlage abgebrochen.
09.20		M 32, M 155 KFRG Geleit Laz.-Schiff "Berlin" Sw'de - blau 02 beendet, M 155 gibt Flakgeleit bis Riga.
10.00		M 32 KFRG Geleit Kreuzer "Leipzig" blau 02 - Sw'de aufgenommen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.9.1944		
10.45		M 32 KFRG Geleit Kreuzer "Leipzig" unterbrochen bei 5422'N 1517' Ost. Wartet auf Vs 206 zur Aufnahme eines verstärkten Grundminengeleits.
15.00		Vs 202 KFRG Geleit "U 1207" Göhren und zurück beendet. Nach Geleitbeendigung einläuft Saßnitz.
17.05		Vs 206 HFG, M 32 KFRG verstärktes Grundminengeleit Kreuzer "Leipzig" blau 02 - Sw'de neu aufgenommen.
19.10		M 545 ausgelaufen Kiel - Sw'de. (mit Vs 53+54)
21.00		Vs 60 KFRG sofort ein zum Geleit "Monte Rosa" grün 03 - Sw'de aufgenommen.
22.15		Vs 206 HFG, M 32 KFRG verstärktes Grundminengeleit Kreuzer "Leipzig" blau 02 - Sw'de beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
27.9.44	Swinemünde	
00.45	Wind: W 6-8 Sicht: 5-8 sm Temp.: + 14m2°	Vs 202 KFRG Geleit Transporter "Mar del Plata" angehängt "Ammon" Saßnitz - Sw'de aufgen.
04.40		Vs 206 räumt Mine auf 5402,3' N 1421,7' Ost, Schiffspeilung 170°, Abstand 100 m mit HFG, GBT, KKG, Handgranaten.
		Vs 206 HFG, M 32 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Adm. Scheer" Sw'de - blau 02 aufgenommen.
05.00	Luftgefahr: 07.15-08.28	Sperrbr. 104 überpr. Gebiet 51/3 - 53/3 - KATo.
		Gruppe B: 11 SSG und GBT überpr. Schlepperkurse U 1, 2, 3, 4.
		Gruppe D: 4 SSG gleichzeitig GBT überpr. neuen Ankerplatz Troßschiffverband in der Prorer Wiek.
		Gruppe G: Vs 275 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
		MS-Flugzeuge überprüfen Zwangswege im Haff. Weger Wetterlage abgebrochen.
07.00		Vs 202 KFRG Geleit Transp. "Mar del Plata" angehängt "Ammon" Saßnitz - Sw'de beendet.
10.15		Vs 206 HFG, M 32 KFRG verstärktes Grundminengeleit "Adm. Scheer" Sw'de - blau 02 beendet.
10.45		Vs 60 KFRG Geleit "Monte Rosa" grün 03 - Sw'de beendet.
11.00		Vs 258 auslauft Stettin - Sw'de.
12.30		Vs 202 KFRG Geleit MS "Kaiser", MR-Schiff "25", "Mar del Plata" Sw'de - grün 06 aufgen.
16.45		M 545 KFRG Sw'de eingelaufen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.9.1944.		
22.00		Vs 53 KFRG verstärktes Grundminengeleit Eisbrecher "Eisvogel" und Dpf. "Feodosia" Sw'de - rot 01 aufgenommen.
22.00		Vs 206 räumt Mine auf 5404,1'N 1425,5' Ost, Schiffspeilung 165°, Abstand 100 m, HFG, 3 GBT.
22.10		Vs 206 räumt Mine auf 5402,9'N 1423,3' Ost Schiffspeilung 170°, Abstand 175 m, HFG, 3 GBT.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
28.9.44	Swinemünde	
05.00	Wind: SW 4-5 Sicht: 10 sm Temp. + 13°	Vs 202 KFRG Suchaufgabe Weg 51 Ziff. 16 - 9, 300-400m, Ziff. 9 - 1, 0-200 m (nach Beendigung des Geleites).
		M 32 KFRG Suchaufgabe Weg 51 Ziff. 1 - 9, 0-2oom.
		Vs 202 KFRG Geleit MS-"Kaiser", MR-Schiff "25" und "Mar del Plata" Sw'de - grün 06 beendet.
		Gruppe B: 8 SSG, 4 GBT überpr. Schlepperkurse U1, 2, 3, 4.
		Gruppe D: 4 SSG, gleichzeitig GBT überpr. Troßschiff-Ankerplatz Prorer Wiek.
		Gruppe G: Vs 278 überwacht UAG-Horchgebiet Hasle Minenräumdienst entfällt.
		3 MS-Flugzeuge überpr. Zwangswege im Haff.
		Sperrbr. 104 überpr. Gebiet 53/3 - 51/3 - KATo.
		KFRG Vs 206 meldet: Zylinderbüchse vom Hauptmotor gerissen.
06.00		Vs 53, Vs 56 KFRG verstärktes Grundminengeleit Eisbrecher "Eisvogel" und Dpfr. "Feodosia" Sw'de - rot 01 beendet.
07.00		Dpfr. "Oslo" (dänisch) auf Weg 51 Ziff. 3 Posit. 5406,9'N 1411,2' Ost durch Minentreffer gesunken. Die Besatzung wurde vollzählig durch Vs 224 geborgen.
	Luftgefahr:	
08.40	2341 - 0016	KFK 507 von der KFK-Schulfl. durch Explosion von KKG-Munition beschädigt. Wurde eingeschleppt.
09.00		M 545 KFRG Geleit MR-Schiff "26" Sw'de - grün 06 aufgenommen.
10.05		Geleitzwang: für alle Kriegsschiffe vom T-Boot aufwärts einschl. U-Boote. Für Handelsschiffe über 1000 BRT aufwärts.
14.00		Vs 215 ausgelaufen als Bewacher auf Wrackstelle Dpfr. "Oslo", um vorüberfahrende Fahrzeuge zu warnen.
20.15		Vs 60 KFRG Geleit Dpfr. "Stockholm" "Aslauk" Sw'de - 51/11 aufgenommen.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.9.1944		
22.30		M 545 KFRG Geleit MR-Schiff "26" Sw'de - grün 06 beendet.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt. Steinert
29.9.44	Swinemünde	
00.15	Wind: SW-W 4 Sicht: 10 sm Temp.: + 13°	Vs 205 KFRG Geleit Aviso "Hela" und Dpfr. "Stahleck" Sw'de - blau 02 aufgenommen. An Bord befindet sich die Ablösung für Ws 22.
02.40		Vs 60 KFRG Geleit Dpfr. "Balkan", "Astri", "Dania", "Kolly" 51/11 - Sw'de aufgenommen.
		Vs 60 KFRG Geleit Dpfr. "Stockholm", "Aslauk" Sw'de - 51/11 beendet.
05.00		Vs 202 KFRG überprüft Weg 51 1 - 9 - 1= 0-2oom westlich.
		Sperrbr. 104 VES überpr. Gebiet zwischen 53/3 - 51/3 - KATo.
		Gruppe B: 9 SSG, 2 GBT, 2 Knallboote überpr. Schlepperkurse U1 - U4.
		Gruppe D: 3 SSG gleichzeitig GBT überpr. Ankerplatz Prorer Wiek.
		Gruppe G: Vs 278 überpr. UAG-Horchgebiet Hasle. Minenräumdienst entfällt.
		KFK-Schulfl. 4 SSG, 5 GBT, 1 Knallboot überpr. Weg 53 Ziff. 1 - 4 bis 1/2 sm nördlich.
		M 32 KFRG überpr. 51 1 - 9 - 1 0-2oom ostw.
07.40		M 545 KFRG Geleit MS "Lauting" im Anhang U1053 grün 06 - Sw'de aufgenommen.
08.00		Vs 60 KFRG Geleit Dpfr. "Balkan", "Astri", "Dania", "Kolly" 51/11 - Sw'de beendet.
09.00		Vs 205 KFRG Geleit Aviso "Hela" und Dpfr. "Stahleck" Sw'de - blau 02 beendet. An Bord befindet sich die abgelöste Mannschaft von Ws 22.
08.28		Sperrbr. 104 räumt Mine auf 5403,8'N 1425' Ost, Schiffspeilung 24°, Abstand 30 m, VES, GBT, KKG.
11.00		Vs 205 KFRG Geleit Dampfer "Bolkoburg" und "Friedrichs" blau 02 - Sw'de aufgenommen.
14.00		Vs 60 KFRG Geleit "U 805" Dpfr. "Tula" und "Warnow" Sw'de - grün 03/A aufgenommen.
18.15		Vs 205 KFRG Geleit Dpfr. "Bolkoburg" und "Friedrichs" blau 02 - Sw'de beendet.
20.45		M 545 KFRG Geleit MS "Lauting" im Anhang U 1053 grün 06 - Sw'de beendet.
22.00		Vs 60 KFRG Geleit U 805, Dpfr. "Tula" und "Warnow" Sw'de - grün 03/A beendet.
22.30		Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Heide" mit 3 Dampfern

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.9.1944.		
		grün 03/A - Sw'de aufgenommen.
24.00		Vs 257 XXXX Stettin (Oderwerke) aus nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert
30.9.44	Swinemünde	
02.45	Wind: SW 5-6 Sicht: 10 sm Temp,: + 15°	Vs 205 KFRG Geleit Transp. "Brake" blau 02 - Sw'de aufgenommen.
03.00		Vs 246 Stettin zum Entmagnetisieren.
04.40		Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Heide" und 3 Dampfer grün 03A - Sw'de beendet. Nach Geleitbeendigung nach grün 03 A zur Geleitaufnahme.
05.00		Sperrbr. 104 überpr. Weg 51/3 - 53/3 - KATo.
		Gruppe B: 5 SSG, 2 GBT überprüfen Schlepperkurse U 3 und U 4 .
		Gruppe D: 3 SSG gleichzeitig GBT überpr. Troßsch.-Ankerplatz Prorer Wiek.
		Gruppe G: Vs 278 ~~überpr~~ überwacht UAG-Horchgeb. Hasle. Minenräumdienst entfällt.
		Vs 205, M 32 KFRG Vorbereitungen für Sonderunternehmung Kolberg.
		KFK-Schulfl. 4 SSG, 5 GBT, 1 Knallboot überpr. Weg 53 Ziff. 1 - 4= 0,5sm nördlich.
06.00		R 18 SSG/R, GBT, KKG überpr. Weg 53 Ziff. 1 - 8 0-200 m südlich des Bojenstrichs.
09.00		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit Kreuzer "Leipzig" Sw'de - blau 02 aufgenommen.
10.44		KFK Schulfl. räumt Mine auf 5405,9'N 1430,2' Ost. Schiffspeilung 340°, Abstand 1500 m nach ZKK-Wurf.
11.00		Vs 205 KFRG Geleit Trsprt. "Brake" blau 02 - Sw'de beendet.
12.20		Vs 60 KFRG Geleit S-Bootsbegleitsch. "Tanga", Dpfr. "Nikolai Fleed", "Herta Fritzen" grün 03/A - Sw'de aufgenommen.
17.00		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit Kreuzer "Leipzig" Sw'de - blau.02 beendet.
17.30		Vs 60 KFRG Geleit S-Bootsbegleitsch. "Tanga", Dpfr. "Nikolai Fleed", "Herta Fritzen" grün 03/A - Sw'de beendet.
20.00		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit Laz.-Schiff "Berlin" und U 485 blau 02 - Sw'de aufgenommen
	Kriegswache-Achtung: 2236 - 2256	Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Reinert

Heftrand

Geheim

Wachschiff 20

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 16. 9. 1944 bis 30. 9. 1944 passiert:

Grün 06

Weg 32	Nach Norden:	81	Schiffe mit	126 818	BRT
	davon deutsch	34	" "	62 223	"
	davon neutral	47	" "	64 595	"
	dazu	29	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	19	Schiffe mit	20 139	BRT
	davon deutsch	11	" "	11 880	"
	davon neutral	8	" "	8 259	"
	dazu	7	Kriegsschiffe		
Weg 32a	Nach Osten:	64	Schiffe mit	116 999	BRT
	davon deutsch	26	" "	53 787	"
	davon neutral	38	" "	63 212	"
	dazu	21	Kriegsschiffe		

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.9.1944.		
		grün 03/A - Sw'de aufgenommen.
24.oo		Vs 257 ~~XXXX~~ Stettin (Oderwerke) aus nach Sw'de.
		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
		Steinert
30.9.44	Swinemünde	
02.45	Wind: SW 5-6 Sicht: 10 sm	Vs 205 KFRG Geleit Transp. "Brake" blau 02 - Sw'de aufgenommen.
03.oo	Temp,: + 15°	Vs 246 Stettin zum Entmagnetisieren.
04.4o		Vs 60 KFRG Geleit Tk. "Heide" und 3 Dampfer grün 03A - Sw'de beendet. Nach Geleitbeendigung nach grün 03 A zur Geleitaufnahme.
05.oo		Sperrbr. 104 überpr. Weg 51/3 - 53/3 - KATo.
		Gruppe B: 5 SSG, 2 GBT überprüfen Schlepperkurse U 3 und U 4 .
		Gruppe D: 3 SSG gleichzeitig GBT überpr. Troßsch.-Ankerplatz Prorer Wiek.
		Gruppe G: Vs 278 ~~überpr~~ überwacht UAG-Horchgeb. Hasle. Minenräumdienst entfällt.
		Vs 205, M 32 KFRG Vorbereitungen für Sonderunternehmung Kolberg.
		KFK-Schulfl. 4 SSG, 5 GBT, 1 Knallboot überpr. Weg 53 Ziff. 1 - 4= 0,5sm nördlich.
06.oo		R 18 SSG/R, GBT, KKG überpr. Weg 53 Ziff. 1 - 8 0-2oo m südlich des Bojenstrichs.
09.oo		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit Kreuzer "Leipzig" Sw'de - blau 02 aufgenommen.
10.44		KFK Schulfl. räumt Mine auf 5405,9'N 1430,2' Ost. Schiffspeilung 340°, Abstand 15oo m nach ZKK-Wurf.
11.oo		Vs 205 KFRG Geleit Trsprt. "Brake" blau 02 - Sw'de beendet.
12.2o		Vs 60 KFRG Geleit S-Bootsbegleitsch. "Tanga" , Dpfr. "Nikolai Fleed", "Herta Fritzen" grün 03/A - Sw'de aufgenommen.
17.oo		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit Kreuzer "Leipzig" Sw'de - blau.02 beendet.
17.3o		Vs 60 KFRG Geleit S-Bootsbegleitsch. "Tanga", Dpfr. "Nikolai Fleed", "Herta Fritzen" grün 03/A - Sw'de beendet.
2o.oo		Vs 202 HFG, M 545 KFRG verstärktes Grundminengeleit Laz.-Schiff "Berlin" und U 485 blau 02 - Sw'de aufgenommen
Kriegswache-Achtung:		Alle Wachpositionen wurden besetzt.
2236 - 2256		Steinert

Heftrand

Geheim

Wachschiff 20

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit vom 16. 9. 1944 bis 30. 9. 1944 passiert:

Grün 06

Weg 32	Nach Norden:	81	Schiffe mit	126 818	BRT
	davon deutsch	34	" "	62 223	"
	davon neutral	47	" "	64 595	"
	dazu	29	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	19	Schiffe mit	20 139	BRT
	davon deutsch	11	" "	11 880	"
	davon neutral	8	" "	8 259	"
	dazu	7	Kriegsschiffe		
Weg 32a	Nach Osten:	64	Schiffe mit	116 999	BRT
	davon deutsch	26	" "	53 787	"
	davon neutral	38	" "	63 212	"
	dazu	21	Kriegsschiffe		

Kriegsmarinewerft Kiel
E/0705 50000 6. 43 7405-1919/42

Din A 3 gefalzt

Geheim

Wachschiff 21

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit

vom 16. 9. 1944 bis 30. 9. 1944 passiert:

Grün 03 Weg 1	Nach Westen:	126	Schiffe mit	2o2 386	BRT
	davon deutsch	113	" "	179 091	"
	davon neutral	13	" "	23 295	"
	dazu	91	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	101	Schiffe mit	119 862	BRT
	davon deutsch	93	" "	106 813	"
	davon neutral	8	" "	13 049	"
	dazu	69	Kriegsschiffe		
Grün 03 Weg 51	Nach Norden:	51	Schiffe mit	92 557	BRT
	davon deutsch	20	" "	44 939	"
	davon neutral	31	" "	47 618	"
	dazu	27	Kriegsschiffe		
	Nach Süden:	92	Schiffe mit	188 028	BRT
	davon deutsch	49	" "	113 891	"
	davon neutral	43	" "	74 137	"
	dazu	151	Kriegsschiffe		

Wachschiff 22

Geheim

Es haben folgende Schiffe nachstehende Positionen in der Zeit
vom 16. 9. 1944 bis 30.9.1944 passiert:

Blau 02

Weg 53	Nach Südwest:	46	Schiffe mit	127 102	BRT
	davon deutsch	46	" "	127 102	"
	davon neutral	-=--	" "	-=--	"
	dazu	62	Kriegsschiffe		
	Nach Norden:	41	Schiffe mit	107 133	BRT
	davon deutsch	41	" "	107 133	"
	davon neutral	-=-	" "	-=-	"
	dazu	34	Kriegsschiffe		
	Nach Osten:	4	Schiffe mit	2 244	BRT
	davon deutsch	4	" "	2 244	"
	davon neutral	-=-	" "	-=-	"
	dazu	11	Kriegsschiffe		
	Nach Westen:	10	Schiffe mit	18 972	BRT
	davon deutsch	10	" "	18 972	"
	davon neutral	-=-	" "	-=-	"
	dazu	3	Kriegsschiffe		

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 9184 F II

An Bord, den 24. Oktober 1944

Geheim!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1. Skl. -

Berlin W 35.

-2-

Anliegend wird das Kriegstagebuch der 2. Sicherungs-Flottille für die Zeit vom 16.9. bis 30.9.1944 mit Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
Der 1. Führungsstabsoffizier

1./Skl. B. Nr. 38932/7 Ia 2
Eing. 27. OKT. 1944
mit 2 Anl.

	" 219	
	" 220	
	" 221	
	" 222	Gruppen Machinisten
	" 223	
	" 224	Obermaschinist Hänig
	" 225	Maschinist Schmiedel
	" 229	
	" 230	
	" 231	
	" 232	
	" 233	
	" 234	
	" 235	
	" 236	
	" 240	
	" 241	
	" 242	
	" 243	
	" 244	
	" 245	
	" 246	
	" 247	
	" 248	
	" 249	
	" 250	
	" 251	
	" 254	
	" 255	
	" 256	
	" 257	
	" 258	
	" 259	
	" 260	
	" 261	
	" 264	

Anl. 2 zu 1/Skl 38932/7 Geh.

Geheim

4112

1) Skl Abtlg Qu I b

I b 1. I b 11/11

I m 2 11

1a) Swa I b 6/11

g 7 11.

2) K III M

3) Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i.A. I

30/11

9112

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
	Geheim Kriegstagebuch (Abschnitt Maschine) der 2. Sicherungsflottille, Swinemünde Flottillening enieur: Oblt. (Ing.) Richter.	
	Bootsnummer	Leitende Maschinisten
	Sperrbr. 104	Ob. Masch. Karallus
	Vs 202	Maschinist Scholz
	" 203	Masch. Ob. Mt. Geiger
	" 204	Stbs. Masch. Bastian
	" 205	Maschinist Homeyer
	" 206	Maschinist Schrage
	" 207	Maschinist Fieberkorn
	" 216	Masch.Ob.Mt.Richter
	213	
	" 214	
	" 215	
	" 218	
	" 219	
	" 220	
	" 221	
	" 222	Gruppen Machinisten
	" 223	
	" 224	Obermaschinist Hänig
	" 225	Maschinist Schmiedel
	" 229	
	" 230	
	" 231	
	" 232	
	" 233	
	" 234	
	" 235	
	" 236	
	" 240	
	" 241	
	" 242	
	" 243	
	" 244	
	" 245	
	" 246	
	" 247	
	" 248	
	" 249	
	" 250	
	" 251	
	" 254	
	" 255	
	" 256	
	" 257	
	" 258	Anl. 2 zu 1/Skl 38932/42 Geh.
	" 259	
	" 260	
	" 261	
	" 264	

Kriegsmarinewerft Kiel
Umfg 50.000 4. 43 7405-1919/42

Dig. M. 3 gefalt

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando .....

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
	Vs 265	geh. z. Gruppe
	" 266	" " "
	" 267	" " "
	" 268	" " "
	" 275	" " "
	" 276	" " "
	" 277	" " "
	" 278	" " "
	" 825	" " "
	" 826	" " "
	Wachschiff 20	Masch. Ob. Mt. Harmel
	" " 21	geh. " Gruppe
	" " 22	" " "
	Hummel	" " "
	Feodora	" " "
		Begonnen am 16. 9. 1944 Abgeschlossen am 30. 9. 1944
	Seitenzahl 1 - 3	

Kriegstagebuch „Abschnitt Maschine" Kommando .....

Tag Uhrzeit	Ort, Liegeplatz Bereitschaft der Maschinenmannschaft und Maschinenanlage	Vorkommnisse
	16. 9. - 30. 9. 1944	
	Im Berichtsabschnitt außer KB befindliche Boote.	
Vs 203	seit 11. 9. 44	Stettin Werftliegezeit
" 207	" 12. 7. 44	Stettin Werftliegezeit
" 213	" 4. 9. 44	Sw'de Stevenrohr undicht (KB 20.9.)
" 214	" 18. 8. 44	Sw'de Minendetonation
" 221	" 15. 9. 44	Stralsund Werftliegezeit
" 230	" 7. 9. 44	Sw'de Undichter Achtersteven (KB 16.9.)
" 231	" 23. 8. 44	Sw'de Minendetonation
" 241	" 25. 9. 44	Sw'de Werftliegezeit
" 243	" 23. 9. 44	Sonderburg Werftliegezeit
" 246	" 18. 8. 44	Saßnitz Motorenüberholung (KB 17.9.)
" 254	" 30. 7. 44	Sonderburg Werftliegezeit (KB 23. 9.)
" 258	" 21. 8. 44	Stettin Havarieschaden u. Motorenüberholung (KB 27.9.)
" 259	" 30. 7. 44	Sonderburg Werftliegezeit (KB 27.9.)
" 266	" 13. 9. 44	Sw'de Motorenüberholung
" 267	" 2. 9. 44	Sw'de Undichtes Stevenrohr (KB 21.9.)
" 268	" 1. 4. 44	Sw'de Havarieschaden, Mot.-Überholung u. Brandbombenschaden (KB 30.9.)
" 276	" 23. 9. 44	Sonderburg Werftliegezeit
Sperrbr. 104	" 15. 9. 44	Stettin Minenschaden (KB 23. 9.)
16.9.-19.9.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
20.9.- 4.10.44	Vs 216	Kesselreinigung u. kleine Masch.-Überholung.
21.9.-27.9.44	Vs 205	Kesselrohre u. Stehbolzen undicht. Bei kommender Werftliegezeit müssen Rohre erneuert werden, da Rohre voll ausgewalzt sind. Durchführungen der Rohre im Kessel sind z. Teil oval u. müssen neu ausgebohrt werden.
22.9.-25.9.44		Keine besonderen Vorkommnisse.
26.9.-30.9.44	Vs 250	Bb-Bootskörper durch Havarie beschädigt. Planken müssen erneuert werden.
27.9.-11.10.44	Vs 261	Kurbelwelle muß neu gelagert werden, Zapfen der Welle sind unrund. Ursache ist darauf zurückzuführen, daß Stahllagerschalen mit 2 mm Weißmetallauflage rissig geworden sind. Instandsetzung und Lagerung der Welle erfolgt durch Kommando.
28.9.-30.9.44	Vs 206	Terminmäßige Motorenüberholung durch Kommando
29.9.-30.10.44	Vs 257	Freßstellen im "Zylinder I" machen Ausbau derselben notwendig. Achteres Rollenlager für Kurbelwelle muß ausgewechselt werden. Ausführung der Arbeiten durch Oderwerke/Stettin.
30.9.44		Keine besonderen Vorkommnisse.

Flo. Chef

[signature]

K. Kapt.

Flo. Ing,

[signature]

Oblt.(Ing.)

Gesehen:

[signature]

Freg.Kapt.(Ing.)

und Verbandsingenieur B.S.O

ENDING OF

REEL T-469

DOCUMENTS - PHOTOGRAPHED

PF/73623/NID Cont'd	
" 24	
" 25	
" 26	
" 27	
" 28	

ONI

DATE: December 16, 1946

MACH. NO. 1699

PHOTOGRAPHED BY: R.E. Bolton

CH