P6/39359 NID

Con't from Reel

T-206 A

Anlage 1 zum Kriegstagebuch vom 16. Dezember bis 31. Dezember 1942.
Küstenschutzflottille westl. Ostsee

Geheim!

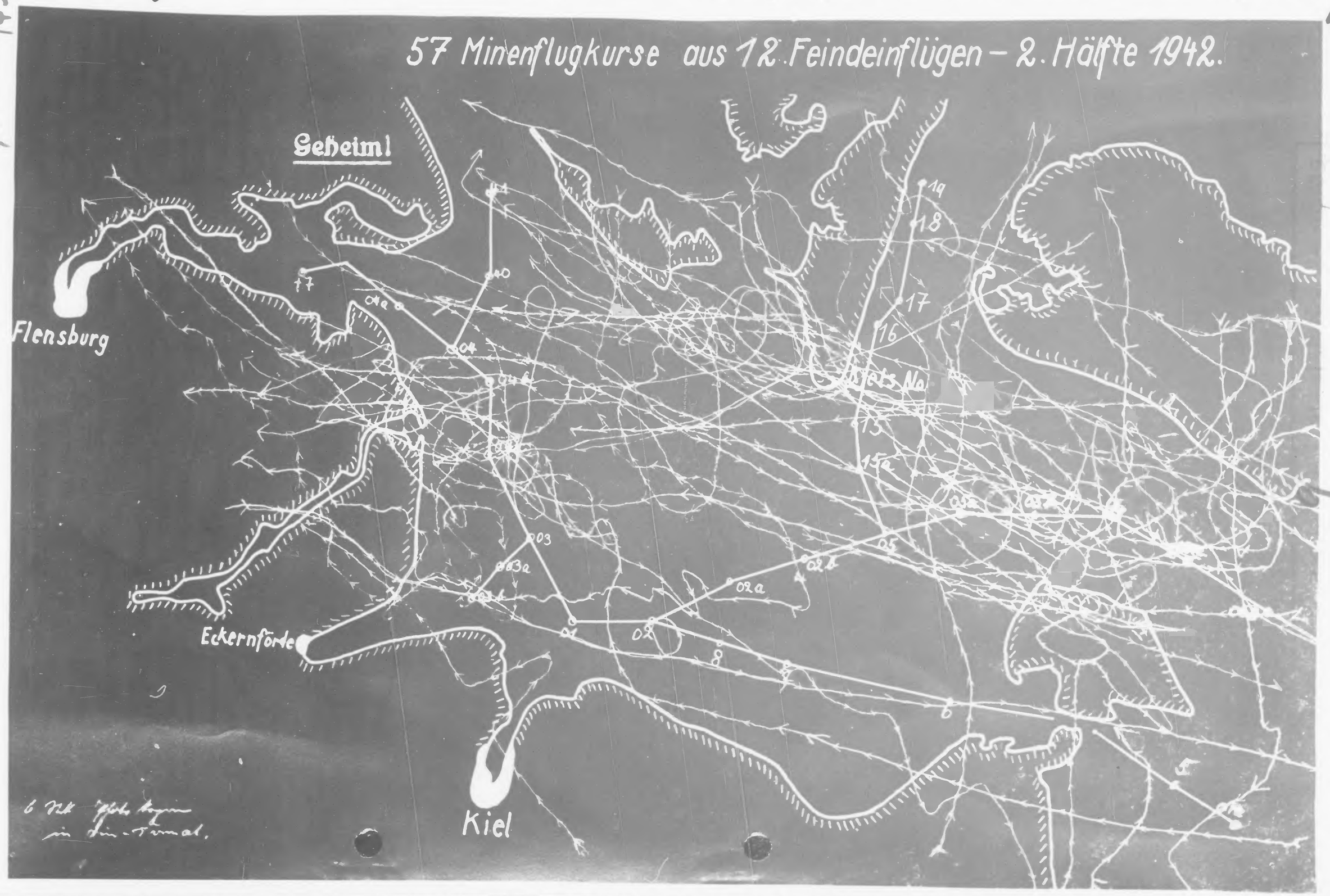
Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 16. Dezember bis 31. Dezember 1942.

Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetreten	Name des Schiffes	Größe	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleite beendet	Bemerkungen
1	16.12.	08.00	08.30	Dampfer "Potsdam"	17528 BRT.	Sperrbrecher "132"	grün 03 - rot 01	23.57	
2	16.12.	08.00	08.30	Dampfer "Walküre"	4251 "	Sperrbrecher "132"	grün 03 - rot 01	18.30	bei rot 06a aus dem Geleit ausgeschieden
3	16.12.	08.00	08.30	Tanker "Sigrid Reuter"	5551 "	Sperrbrecher "132"	grün 03 - rot 01	17.12. 08.35	
4	16.12.	05.30	05.30	Tanker "Procyon"	10000 "	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 15 - rot 01	10.00	
5	17.12.	20.20	21.25	Fernlenkschiff "Zähringen"	-	KFBG-Schlepper "Burg"	grün 03 - rot 01	18.12. 19.30	1 Std. 5 Min. Verzögerung
6	17.12.	20.20.	20.25	Lazarettschiff "Oberhausen"	1261 "	KFBG-Schlepper "Burg"	grün 03 - rot 01	18.12. 19.30	1 Std. 5 Min. Verzögerung
7	17.12.	07.30	08.10	Schw. Flakbatterie "Thetis"	-	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 01 - rot 15	11.40	40 Min.Verzöger.
8	17.12.	07.30	08.10	Dampfer "Altkirch"	4747 "	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 01 - rot 15	11.40	40 Min.Verzöger.
9	17.12.	07.30	08.10	U.Bootbegleitschiff "Karl Peters"		KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 01 - rot 15	11.40	40 Min.Verzöger.
10	17.12.		10.40	Dampfer "Walküre"	4251 "	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 05 - rot 15	11.40	
11	18.12.	08.00	08.00	Netzleger 4	-	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 01 - Gjedser Sperre	18.00	
12	18.12.	08.00	08.00	Dampfer "Jürgen Fritzen"	4465 "	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 01 - rot 13	18.00	
13	18.12.		19.10	Dampfer "Jürgen Fritzen"	4465 "	KFBG-Schlepperm/Eppendorf"	rot 13 - grün 03	19.12. 12.30	
14	18.12.	22.00	23.00	Dampfer "Wadai"	4606 "	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 07 - Flensbg.Feuerschiff	19.12. 09.00	1 Std.Verzöger.
15	18.12.	22.00	23.00	Minenschiff "Hugo Zeye"	-	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 07 - Flensbg.Feuerschiff	19.12. 09.00	1 Std.Verzöger.
16	18.12.	22.00	23.00	Dampfer "Helman"	1505 "	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 07 - Flensbg.Feuerschiff	19.12. 09.00	1 Std.Verzöger.
17	18.12.	22.00	23.00	Dampfer "Neuß"	1243 "	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 07 - Flensbg.Feuerschiff	19.12. 09.00	1 Std.Verzöger.
18	19.12.	14.00	16.15	Zerstörer "Z 37"	-	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 01 - grün 02	20.12. 07.20	2¼ Std.Verzögern
19	19.12.	10.05	13.20	Netzleger 4	-	KFBG-Schlepper "August Bröhan"	Alte Gjedser Sperrlücke - rot 01	20.12. 00.30	
20	19.12.	10.05	13.20	Tanker "Thalassa"	3145 "	KFBG-Schlepper "August Bröhan"	Alte Gjedser Sperrlücke - rot 01	20.12. 00.30	
21.	19.12.	15.00	16.15	Minenschiff "Hugo Zeye"	-	SSG-Schlepper "KW 3"	Flensbg.Feuerschiff - rot 01	23.30	
22	20.12.		0240	Lazarettschiff "Posen"	1000 "	KFBG-Schlepper "Altenburg"	rot 15 - rot 01	06.00	
23	20.12.	23.00	23.15	Zerstörer "Z 24"	-	KFBG-Schlepper "Regensburg"	rot 01 - grün 01	21.12. 14.30	¼ Std.Verzöger.
24	20.12.		18.00	Tanker "Schleswig"	10293 "	KFBG-Schlepper "Fr. Rex"	grün 06 - rot 01	21.12. 20.30	
25	20.12.	17.00	17.30	Dock 3500 T	-	KFBG-Schlepper "August Bröhan"	rot 01 - grün 03	21.12. 18.30	½ Std.Verzöger.
26	21.12.	01.00	05.50	Netzleger 1	-	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 15 - rot 01	09.50	4 Std.50 Min Verz
27	21.12.	01.00	05.50	Netztender 20	-	KFBG-Schlepperm"Meersburg"	rot 15 - rot 01	" "	" "
28	22.12.	22.00	22.00	Tanker "Wellin"	5000 "	KFBG-Schlepper "August Bröhan"	Saßnitz - rot 15	24.12. 06.15	½ Std.Verzöger.
29	22.12.	07.30	07.40	Dampfer "Orestes"	7748 "	HFG-Schlepper "Asa Thor"	rot 01 - rot 15	11.15	10 Min.Verzöger.
30	22.12.	07.30	07.40	Tanker "Procyon"	10000 "	HFG-Schlepper "Asa Thor"	rot 01 - rot 15	11.15	10 Min.Verzöger.
31	23.12.	05.40	05.40	Dock	-	KFBG-Schlepper "August Bröhan"	grün 03 - rot 15	24.12. 06.15	½ Std.Verzöger.
32	24.12.	05.40	05.40	Tanker "Wellin"	5000 "	SSG-Schlepper "VL 104"	rot 15 - rot 01	25.30	
33	24.12.	14.00	14.00	Tanker "Jll"	7824 "	KFBG-Schlepper "Ottensen"	grün 03 - rot 01	25.12. 15.30	
34	25.12.	14.00	15.05	Zerstörer "Z 32"	-	Sperrbrecher "132"	rot 01 - grün 03	26.12. 15.54	5 Min.Verzöger.
35	27.12.		00.06	Tanker "Pollux"	8741 "	SSG-Schlepper "VL 197"	rot 15 - rot 01	04.30	
36	27.12.		00.06	Minenschiff "Skagerrak"	-	SSG-Schlepper "VL 197"	rot 15 - rot 01	04.30	
37	27.12.	17.00	17.00	Dampfer "August Blumee"	744 "	Sperrbrecher "132"	rot 01 - grün 03	28.12. 11.13	
38	28.12.	03.00	04.15	Tanker "Holstein"	509 "	SSG-Schlepper "VL 197"	rot 15 - rot 01	08.30	1 Std.15 Min. Verzögerung
39	30.12.	21.30	20.45	Tanker "Adria"	6358 "	Sperrbrecher "132"	rot 15 - rot 01	23.25	
40	31.12.	07.30	08.00	Tanker "Wörth"	6258 "	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 01 - rot 15	11.25	½ Std.Verzöger.
41	31.12.	07.30	08.00	Tanker "Pöhl"	679 "	KFBG-Schlepper "Meersburg"	rot 01 - rot 15	11.25	" "
42	31.12.	14.00	14.15	Dampfer "Lisa Esberger"	1172 "	KFBG-Schlepper "Fr. Rex"	grün 03 - rot 07 1.1.	04.00	¼ Std.Verzöger.
43	1.1.		04.00	Dampfer "Lisa Esberger"	1172 "	KFBG-Schlepper "Altenburg"	rot 07 - rot 01 1.1.	12.10	

139516 BRT.

Küstenschutzflottille Westl. Ostsee

Mineneinflüge am: 17.V.+ 16.VII.+ 3.VIII.+ 8.VIII.+ 10.VIII.+ 13.VIII.+ 20.VIII.+ 18.IX.+ 21.IX.+ 23.IX.+ 26.IX. 42.



Kr 25209 b.

K. T. B.

Küstenschutzflottille Westliche Ostsee und Sperrkommandant Kiel

16. 1. - 31. 1. 1943

mit Anlage 1 [gesondert]

Anlage zu Gruppe Nord
2290/43

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant Kiel.

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See S c h u l z

Begonnen: 16.1.1943
Abgeschlossen: 31.1.1943

Anlagen: 1, 1a, 2, 3 und 4.

1.Abt. Skl. 632/43

Sonnabend, den 16. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S W
" stärke 3
Seegang 1
ganz bedeckt
Lufttemp. + 1,6°
Sicht 500 m

18.46-22.26 Fliegeralarm.

18.37-22.41 Fliegeralarm westliche Ostsee.

Feind durchfliegt mit stärkeren Kräften das Gebiet Kiel, Swinemünde und dringt bis nach Berlin vor.

Kampfhandlungen:

19.00 beschießt K.S.Boot DWo "127" auf Position rot 07 ein feindliches Flugzeug ohne Erfolg.

19.04 beschießt K.S.Boot DWo "28" Liegeplatz: Bahnhof "Werft Prey" ein feindliches Flugzeug ohne Erfolg.

19.08 beschießt K.S.Boot DWo "153" Liegeplatz: Brücke Deutsche Werke ein feindliches Flugzeug ohne Erfolg.

19.36 beschießt K.S.Boot DWo "127" auf Position rot 07 ein feindliches Flugzeug ohne Erfolg.

21.30 beschießt H.S.Boot DK "6" auf Position A6 ein feindliches Flugzeug ohne Erfolg.

21.30 beschießt K.S.Boot DWo "123" auf Position rot 03 ein feindliches Flugzeug ohne Erfolg.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W S W
" stärke 2 - 3
Seegang 1
ganz bewölkt
Sicht 2 - 3 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l s

Sonntag, den 17. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S S O
" stärke 3
Seegang 1
ganz bewölkt
Lufttemp. + 2,9°
Sicht 2 km

18.45-20.30 Fliegeralarm.

21.22-22.40 Fliegeralarm.

18,44-23.10 Fliegeralarm westliche Ostsee.

Feind durchfliegt mit starken Kräften das Gebiet Kiel, Swinemünde und dringt bis nach Berlin vor.

Kampfhandlungen:

21.29 beschießt K.S.Boot DWe "123" auf Position rot 03 ein feindliches Flugzeug ohne Erfolg.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S W
" stärke 1 - 2
Seegang 1
6/10 bewölkt
Sicht 500 m, Nebel

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Montag, den 18. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S
" stärke 4
Seegang 2
ganz bewölkt
Lufttemp. + 1,0°
Sicht 6 km

21.47-
22.13 Fliegeralarm westliche Ostsee.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S
" stärke 1 - 2
Seegang 0 - 1
8/10 bewölkt
Sicht 1 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Diemstag, den 19. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S S W
" stärke 3
Seegang 1
5/10 bewölkt
Lufttemp. + 2,5°
Sicht 4 km

13.05-13.34 Fliegeralarm westliche Ostsee.

14.11-14.35 Fliegeralarm westliche Ostsee.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S S W
" stärke 2 - 3
Seegang 0 - 1
8/10 bewölkt
Sicht 500 m

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Mittwoch, den 20. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung O
" stärke 1
Seegang 1
ganz bewölkt, Nebel
Lufttemp. + 1,6°
Sicht 1 km

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W N W
" stärke 2
Seegang 1
ganz bewölkt
Sicht 100 m

12.00 Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst wegen Mangel an Fahrzeugen vorübergehend eingestellt.

gez. S c h u l z

Donnerstag, den 21. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S S W
" stärke 5
Seegang 1
9/10 bewölkt
Lufttemp. + 5,0°
Sicht 4 km

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S W
" stärke 2
Seegang 1
9/10 bewölkt
Sicht 1 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l s

Freitag, den 22. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S W
" stärke 1
Seegang 1
ganz bedeckt, Nebel
Lufttemp. + 4,9°
Sicht 150 m

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W S W
" stärke 2 - 3
Seegang 1
ganz bedeckt
Sicht 1 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Sonnabend, den 23. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung N
" stärke 2
Seegang 1
ganz bewölkt
Lufttemp. + 2,0°
Sicht 4 km

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S W
" stärke 2 - 3
Seegang 1
ganz bedeckt
Sicht 100 m

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l s

Sonntag, den 24. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung N
" stärke 5
Seegang 3
8/10 bewölkt
Lufttemp. + 0,5°
Sicht 15 km

06.00 Zur Durchführung eines Sondergeleites werden alle verfügbaren Suchfahrzeuge als Vorausgruppen auf Weg 1 eingesetzt.

13.25-13.55 Fliegeralarm westliche Ostsee.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung N N W
" stärke 6 - 7
Seegang 5 - 6
ganz bewölkt
Sicht 6 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Montag, den 25. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S S W
" stärke 5
Seegang 2
7/10 bewölkt
Lufttemp. - 0,5°
Sicht 15 km

13.28-14.12 Fliegeralarm westliche Ostsee.

21.04-23.00 Fliegeralarm westliche Ostsee.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S O
" stärke 2
Seegang 1
7/10 bewölkt
Sicht 6 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Dienstag, den 26. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S S W
" stärke 4
Seegang 1
ganz bedeckt, Nebel
Lufttemp. + 0,4°
Sicht 1 km

00.14-00.29 Fliegeralarm westliche Ostsee.

21.39-22.44 Fliegeralarm westliche Ostsee.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S
" stärke 2 - 4
Seegang 1 - 2
ganz bewölkt
Sicht 3 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Mittwoch, den 27. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung W
" stärke 3
Seegang 2
8/10 bedeckt, diesig
Lufttemp. + 5,6°
Sicht 6 km

03.31-04.27 Fliegeralarm westliche Ostsee.

11.42-12.19 Fliegeralarm.

16.27-16.47 Fliegeralarm.

16.19-17.23 Fliegeralarm westliche Ostsee.

17.35-17.53 Fliegeralarm westliche Ostsee.

19.25-21.53 Fliegeralarm westliche Ostsee.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W
" stärke 5 - 7
Seegang 3 - 4
ganz bewölkt
Sicht 2 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Donnerstag, den 28. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S W
" stärke 3
Seegang 1
ganz bewölkt
Lufttemp. + 5,7°
Sicht 2 km

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S W
" stärke 2
Seegang 1
ganz bewölkt
Sicht 1 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Freitag, den 29. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S S W
" stärke 4
Seegang 3
6/10 bewölkt
Lufttemp. + 7,4°
Sicht 10 km

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S S W
" stärke 1 - 2
Seegang 0 - 1
6/10 bewölkt
Sicht 3 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Sonnabend, den 30. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S
" stärke 6
Seegang 3
ganz bedeckt
Lufttemp. + 5,6°
Sicht 10 km

14.57-16.17 Fliegeralarm.

15.22-15,43 Fliegeralarm westliche Ostsee.

Ein Überlauf von rot 05a bis rot 13a von 900 - 1350 m brachte wider Erwarten keine Minensprengung.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S zu O
" stärke 1 - 2
Seegang 1
8/10 bewölkt
Sicht 2 - 3 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Sonntag, den 31. Januar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S
" stärke 5
Seegang 3
3/10 bedeckt
Lufttemp. + 7,0°
Sicht 10 km

03.07-04.10 Fliegeralarm.

03.10-04.04 Fliegeralarm westliche Ostsee.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S S W
" stärke 3
Seegang 1 - 2
8 - 9/10 bewölkt
Sicht 4 sm

Keine besonderen Ereignisse.

Sonntag, den 31. Januar 1943.

Die Zwangswege wurden planmäßig abgesucht und die Nachtwachstationen in den Hafeneinfahrten und auf den Zwangswegen durch Wachfahrzeuge besetzt.

Wegen Mangel an Fahrzeugen konnten mehrere Positionen der Außenförde und der Zwangswege nicht besetzt werden.

Die unterstellten Fahrzeuge legten im Monat Januar 1943 45700,6 sm zurück.

Im Monat Januar 1943 passierten die westliche Ostsee:

2690 Handelsschiffe mit 2185953,39 BRT

und 868 Kriegsschiffe.

Davon erhielten Grundminengeleit:

34 Handelsschiffe mit 196801 BRT

19 Kriegsschiffe

und 2 Sondergeleite.

In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeiten gemacht.

In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.

In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

In der Anlage 4 ist eine Aufstellung über Sonderaufgaben beigefügt.

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31. Januar 1943

Küstenschutzflottille westliche Ostsee.

Geheim!

Anlage zu Gruppe Nord
Buch-Nr. Geh. 2290/43

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre				Gjedser-Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
16.1.	37	26	16	28	9	15
17.1.	21	20	23	20	18	11
18.1.	45	46	51	41	31	28
19.1.	44	44	41	31	26	18
20.1.	11	8	8	10	8	2
21.1.	52	54	52	41	19	18
22.1.	34	32	24	30	8	12
23.1.	43	31	39	38	23	17
24.1.	18	24	41	19	25	17
25.1.	34	49	40	47	19	19
26.1.	27	50	24	23	8	14
27.1.	44	48	30	36	9	5
28.1.	49	39	28	25	14	10
29.1.	62	48	36	39	27	3o
30.1.	27	23	40	33	13	19
31.1.	24	21	34	27	21	14
	572	563	527	488	278	249

1. Abt. SKl. 632/43

Anlage zu Gruppe Nord
Buch-Nr. Geh. 229043

Anlage 4 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31. Januar 1943.

Küstenschutzflottille westl. Ostsee

Geheim!

Aufstellung
über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom
16. bis 31. Januar 1943 .

16.1.	K.W. "123" schleppt im verein mit Schlepper "Maas" S.S.G. - Schlepper "Frigga" ein.
16. - 19.1.	3 Boote der Gruppe D (DWo 71, 72, 74) bewachen das Übungsgebiet im Höruphaff.
16.1.	DWo "86" zur Verfügung Luftflakübungsschießplatz Rerik für Meßversuche.
16. - 17.1.	DWo "146" (S.S.G.) zur Verfügung Kabelleger "Budjadingen".
16. - 25.1.	Sperrlotsendampfer "Albatroß" zur Verfügung Wasserstraßenamt zum Auslegen der Winterbetonnung.
15. - 23.1.	Sperrlotsendampfer "Pinguin" desgl.
19.1.	Sperrbrecher "132" für Versuche dem S.V.K. zur Verfügung.
21.1.	DWo "62" (Tranekjär) mit Freg.Kapt. Witt zur Belehrungsfahrt Hüst und Küst Tagesfahrt auf Weg 1
21. - 29.1.	1 Fähnrich und 10 Mann vom B.S.W. zur Belehrung im Kabellöten und fahren mit verlängertem K.F.R.G.
25. - 26.1.	DWo "153" (K.W.123) schleppt DWo "52" (T.X.19) nach Svendborg, da Werftschlepper nicht gestellt werden konnte.
28.1.	Sperrlotsendampfer "Pinguin" zur Verfügung Wasserstraßenamt, wechselt Wracktonne "Herrenwyk" aus.
30.1.	DWo "62" (Tranekjär) nach Sonderburg mit Reparaturmaterial für in der Werft liegende Fahrzeuge.

1.AbH 699/43

Geheim

Anlage 1 zum Kriegstagebuch vom 16.Jan. bis 31.Januar 1943.

Anlage zu Gruppe Nord
Buch-Nr. Geh. 229/43

Küstenschutzflottille westl.Ostsee

W E R F T Z E I T P L A N (Stichtag 31.Jan.43)

Schiff	Werft	in die Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin
KW 76	Wismar	28.7.42	Grundüberholung	1.3.43
Sch 84	Flensburg	4.11.42	Überhlg. der Maschinenanlage	2.2.43
Ebarenburg	Rostock	4.11.42	Überhlg. der Maschinenanlage	15.2.43
Pelikan	Sonderburg	10.11.42	Überholung des Motors	4.2.43
H.F. 372	Eckmann,Hambg.	17.11.42	Überhlg. der Maschinenanlage	10.2.43
Sch 305	Juhler,Sonderbg.	14.12.42	Motorüberhlg. Kurbelwellenbr.	10.2.43
Nordmark	Siegfr.Eckernf.	15.12.42	Grundinstandsetzung	1.3.43
Wilhelmine	D.W.-Kiel	14.12.42	Kesselreinigung	2.2.43
V.L. 121	L.M.G.-Lübeck	17.12.42	Grundüberholung	1.3.43
Boot 145	Ölkers,Hambg.	19.12.42	Grundüberholung	1.3.43
Sch 69	L.M.G.-Lübeck	21.12.42	Grundüberholung	4.2.43
T.X. 19	Svendborg	20.12.42	Minendetonation	K.T.
Zwickau	Svendborg	5.1.43	Grundüberholung	12.4.43
Boot 2113	Hamburg,Herzbg.	6.1.43	Grundüberholung	K.T.
Sch 141	Strandung	2.1.43		K.T.
V.L. 200	Herzberg, Hbg.	17.1.43	Grundüberholung	20.3.43
Prigga	Prey,Kiel	14.1.43	Schraube verloren	K.T.
V.L.84	Prey,Kiel	18.1.43	Kessel neu berohren	15.2.43
KW 72	Arp,Laboe	20.1.43	Slippen und Welle abdrehen	8.2.43
Kronprinz	Dornquast,Strals.	23.1.43	Grundüberholung	6.3.43
Leo I	Kröger,Warnemd.	23.1.43	Überholen des Bootskörpers	15.2.43
V.L.197	Flensbg.Maschb.	24.1.43	Kessel neu berohren	25.2.43
Regensburg	Stülken,Hambg.	25.1.43	Grundüberholung	10.3.43
Burg	Aarhus,Derby	25.1.43	Grundüberholung	10.3.43
Seemöve	Bauwerft,Kiel	22.1.43	Einb.d.E.Masch.u.Schiffbau.Restarb.8.2.	
V.L. 172	Prey,Kiel	26.1.43	Kesselleckagen beseitigen	4.2.43
Altenburg	D.W.-Kiel	29.1.43	Einbau eines Geschützpodestes	3.2.43

Aus der Werft gekommen:

Viktoria	13.1.43	Eppendorf	18.1.43	Ottensen	28.1.43
KW 130	14.1.43	T.X. 11	21.1.43	Nixe	28.1.43
Cranz	16.1.43	Altenburg	23.1.43	Harzburg	29.1.43
Hagen	17.1.43	V.L. 204	25.1.43	Silbermöve	29.1.43
Aug.Bröhan	18.1.43	V.L. 85	27.1.43	Vesta	31.1.43

In die Werft müssen:

Sch 284 — Viktoria
Sch 254 — Albatros

Abt. Ski

632/43

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31. Januar 1943.
Küstenschutzflottille westl. Ostsee

Geheim!

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 16. bis 31. Januar 1943.

Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetreten	Name des Schiffes	Größe	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
.1.		08.45	Zerstörer "Z.H.1"		Sperrbrecher "132"	rot 01 - rot 02a u. zurück	11.40	
.1.	5.00	05.00	Netzleger "1"		KFRG-Schlepper "Marburg"	rot 15 - rot 01	08.30	
.1.	18.00	18.25	Dampfer "Heluan"	1505 BRT	Sperrbrecher "132"	rot 01 - rot 08a u. zurück	20.1.00.22	25 Min. Verzöger.
.1.	18.00	18.00	Tanker "Heide"	10678 "	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 15 - rot 01	21.45	
.1.	18.00	18.00	Tanker "Welheim"	5455 "	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 15 - rot 01	21.45	
.1.	18.00	18.00	Tanker "Pollux"	8741 "	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 15 - rot 01	21.45	
.1.	07.30	07.47	Tanker "Diedenhofen"	5971 "	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 01 - rot 15	12.35	17 Min. "
.1.	21.00	21.00	Eisbrecher "Wal"	662 "	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	Warnemünde - rot 13	21.35	
.1.	21.50	21.50	Eisbrecher "Wal"	662 "	Sperrbrecher "132"	rot 13 - rot 01	22.1.06.14	
.1.	17.00	16.45	Zerstörer "Erich Steinbrink"		Sperrbrecher "132"	grün 03 - rot 01	22.1.06.14	
.1.	17.00	16.45	S-Bootsbegleitsch."Tsingtau"		Sperrbrecher "132"	grün 03 - rot 01	22.1.06.14	
.1.	13.30	13.40	2 Zerstörer		KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 01 - rot 15	15.55 bei Rot 02b	10 Min. "
.1.	07.30	08.00	Laz.Schiff "Berlin"	15286	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 01 - rot 15	12.00	½ Std. "
.1.	07.30	08.00	Tanker "Procyon"	10000	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 01 - rot 15	12.00	½ Std. "
.1.	07.30	08.00	Dampfer "Kyphissia"	2964	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 01 - rot 15	12.00	½ Std. "
.1.	08.00	08.10	S-Bootsbegl.Sch."Tsingtau"		KFRG-Schlepper "Meersburg"	rot 01 üb.rot 07 nach rot 4	15.10	10 Min. "
.1.	08.00	08.10	" "Tanga"		KFRG-Schlepper "Meersburg"	rot 01 üb.rot 07 nach rot 4	15.10	10 Min. "
.1.	07.00	07.45	Tanker "Pollux"	8741	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 01 - rot 15	12.15	3/4 Std. "
.1.	07.00	07.45	Dampfer "Santos"	5943	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 01 - rot 15	12.15	3/4 Std. "
.1.	07.00	07.45	Dampfer "Najade"	1246	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 01 - Warnemünde	29.1.11.00	3/4 Std. "
.1.	24.00	31.1.00.30	Dampfer "Wadai"	4696	KFRG-Schleppar "Harzburg"	rot 07 - Flensbg.F'sch.	31.1.12.00	½ Std. "
.1.	24.00	31.1.00.30	Dampfer "Heluan"	1505	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 07 - Flensbg.F'sch.	31.1.12.00	½ Std. "
.1.	20.00	20.45	Eisbrecher "Eisbär"	500	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	rot 01 - rot 13	31.1.07.35	45 Min. "
.1.	07.35	07.35	Eisbrecher "Eisbär"	500	KFRG-Schlepper "~~Fried.Rex~~" grün	rot 13 - grün 03	17.50	
.1.	23.00	1.2.01.00	Dampfer "Cometa"	3794	KFRG-Schlepper "Cranz"	grün 03 - Eckernförde	24.00	2 Std. "

zus. 88849 BRT
Rest vom 1.-15. 4696 "
Insgesamt: 93545 BRT

Anlage 10a zum Kriegstagebuch (Stichtag 31.1.1943)

Geheim!

Herzberg Harburg

Arp Laboe

Dornyuast Stralsund

Mit Bordmittel

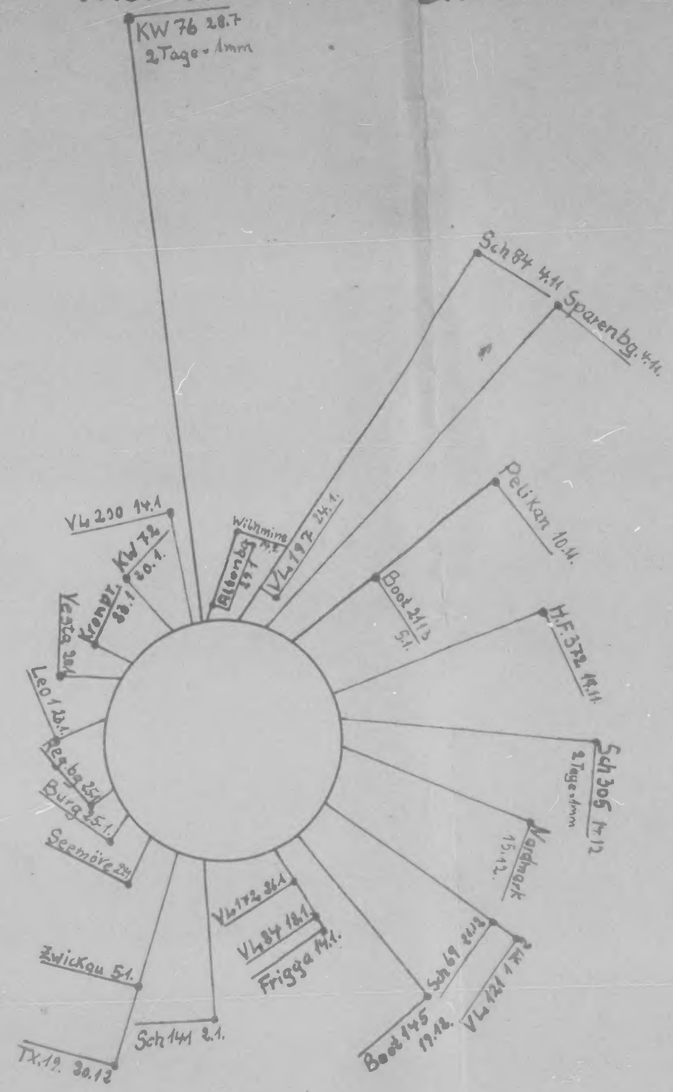
Kröger Warnem'de

Stülken Hambg.

Derby Aarhus

Bauwerft Kiel

Wismar D.W. Kiel



Flensburg

Rostock

Sonderburg

Eckmann Hambg.

Juhler Sonderbg.

Siegfrid E'förde

L.M.G. Lübeck

Ölkers Hambg.

Svendborg Strandung Prey Kiel

Werftliegezeit:

Silbermöve	113 Tg.
KW 130	197 .
Cranz	73 .
Harzburg	53 .
V.L. 85	44 .
V.L. 204	28 .
Eppendorf	21 .
Nixe	24 .
Hagen	12 .
Aug. Bröhan	12 .
Viktoria	8 .
Altenburg	8 .
Ottensen	5 .
T.X. 11	6 .
Vesta	11 .

Maßstab:

1 Tag - 1mm

632

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee

Zu Seite 31

Anlage zu Gruppe Nord
Buch-Nr. Geh. 2290/43

Anlage zu Stat. O.
Buch-Nr. 664/43

Vor Kiel (rot 01 - rot 02) wie im Fehmarnbelt wurde als zusätzliche Sicherungsmaßnahme bei Auftreten von Eisschwierigkeiten mit der Verbreitung der Wege über 900 m zu beiden Seiten des Bojenstrichs begonnen. Ein Räumerfolg ist hierbei bisher nicht eingetreten.
Sonst keine Bemerkungen.

Karsmann

Stuyi. 17/2

1.Abt.
Skl.

632/43

...rinegruppenkommando Nord Befehlsstelle, den 19. März 1943
...Nr. 9220/43 A I

Geheim!

O. K. M.
Eing 26. MRZ. 1943

1 Skl.
26. III. V 1943

V. Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl. I ao -
vorgelegt. Nichts zu bemerken

Im Auftrage

1. Skl Qu (A I)

2. Über 1 Skl an Kr

1 Skl I a. Iae

1.Abt. Skl. 632 g. -9-

Kommando der Marinestation
der Ostsee
B. Nr. GKdos. 664/43 A IIa

Kiel, den 6. März 1943

Geheim!

An
Marinegruppenkommando Nord Gkdos.

Marinegruppenkommando Nord
7. März 1943
B.-Nr. 2290 Anl. 8

nachrichtlich:
Küstenbefehlshaber westl. Ostsee

Anliegend werden die Kriegstagebücher des Küstenbefehlshabers westliche Ostsee für die Zeit vom 16. - 31.1.43 (Seite 1o81 - 1o84) und der Küstenschutzflottille westl. Ostsee vorgelegt.

Es ist nichts besonderes zu bemerken.

Im Auftrage!
Der I. Admiralstabsoffizier.

I.X

I. Abt. Skl. 632/43.

Hr 25154 a/b

K. T. B.

Sperrbrecher 134

a) 16. 12. - 31. 12. 42
b) Abschnitt Maschine

Kr 26531

K. T. F.

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und Herrkomdt. Kiel.

1.2.-15.2.1943.

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant Kiel.

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See S c h u l z

Begonnen: 1.2.1943
Abgeschlossen: 15.2.1943

Anlagen: 1, 1a, 2, 3 und 4.

Montag, den 1. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S S W
" stärke 6
Seegang 3
9/10 bewölkt
Lufttemp. + 9,0°
Sicht 15 km

Der Mittel- und Ostprahm der Balkensperre wurde um etwa 25 m vertrieben, die Ostbalkensperre durch den sehr groben Seegang beschädigt. Nach Eintritt besseren Wetters wurden die Schäden ausgebessert, eine 50 m - Länge der Ostbalkensperre ausgewechselt und die Prähme wieder auf Position gehievt.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S W
" stärke 3 - 5, böig
Seegang 2
8/10 bewölkt
Sicht 4 - 5 sm

Keine Besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Dienstag, den 2. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S S W
" stärke 4
Seegang 2
9/10 bewölkt
Lufttemp. + 7,8°
Sicht 15 km

13.17 räumt K.F.R.G. - Schlepper "Marburg" auf 54° 40,5' N 10° 44' Ost eine ELM/I.

19.15-20.45 Fliegeralarm westliche Ostsee.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S S W
" stärke 2 - 3
Seegang 2
9/10 bewölkt
Sicht 5 sm

20.22 wird dän. D. "Betty Maersk" mit 2 2 cm Schuß zum Löschen der Feuer und Ankern aufgefordert.

20.23 u. 20.25 wird finn. D. "Baltik" mit je einem 2 cm Schuß zum Löschen der Ankerlampen gezwungen.

gez. S c h u l z

Mittwoch, den 3. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung W S W
" stärke 2
Seegang 1
ganz bedeckt, diesig
Lufttemp. + 4,8°
Sicht 5 km

14.23-14.48 Fliegeralarm westliche Ostsee

21.04-21.53 Fliegeralarm.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W S W
" stärke 2 - 3
Seegang 1 - 2
ganz bewölkt
Sicht 4 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Donnerstag, den 4. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung W
" stärke 1
Seegang 1
ganz bedeckt
Lufttemp. + 5,0°
Sicht 8 km

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W zu S
" stärke 1
Seegang 1
ganz bewölkt
Sicht 2 - 3 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Freitag, den 5. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S W
" stärke 3
Seegang 1
ganz bewölkt
Lufttemp. + 5,2°
Sicht 10 km

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W zu S
" stärke 3 - 4
Seegang 2
ganz bewölkt
Sicht 3 sm

18.00 Kutter "Sto 50" aus der Werft zurück. Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst wieder voll aufgenommen.

gez. S c h u l z

Sonnabend, den 6. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S W
" stärke 7
Seegang 3
ganz bedeckt, diesig, Regen
Lufttemp. + 7,0°
Sicht 6 km

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W
" stärke 6 - 8
Seegang 5
ganz bewölkt
Sicht 3 - 4 sm

12.00 Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst wegen schlechten Wetters eingestellt.

gez. S c h u l z

Sonntag, den 7. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung N W
" stärke 4
Seegang 3
1/10 bewölkt
Lufttemp. + 6,0°
Sicht 15 km

11.08 räumt K.F.R.G.-Schlepper "Hildebrand" beim 6. Überlauf auf 54° 34,2' N 10° 14,0' Ost eine ELM/I, die voraussichtlich vom Einflug am 8.1.1943 stammt bei dem ein Abwurf gehört wurde in südlicher Richtung. An diesem Einflugtage herrschte ganz unsichtiges Wetter. Bei derartigem Wetter sind bei rot 08a und grün 01 gleichfalls Abwürfe gehört worden. Die Flugzeuge konnten bei der herrschenden Unsichtigkeit die Wachfahrzeuge nicht sichten. Es muß deshalb angenommen werden, daß die englischen Flugzeuge ein Ortungsmittel haben, mit dem sie Fahrzeuge ausmachen können.

Es wird vorgeschlagen, diese Frage zu prüfen und die Wachfahrzeuge mit Abwehrgeräten auszurüsten, denn es muß unbedingt verhindert werden, daß die Flugzeuge ihre Minen in der Nähe von Wach- und Handelsfahrzeuge abwerfen können, ohne daß sie gesehen und artilleristisch bekämpft werden können.

20.32 wird Wach- und Feuerschiff K.S.Boot DWo "125" (Bürgermeister Bartels) auf Position rot 05 von Z "29" gerammt. Keine Unterwasserschäden. Nur leichte Beschädigung am Wachschiff, die die Einsatzfähigkeit nicht beeinträchtigen.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W N W
" stärke 6 - 7
Seegang 4 - 5
1/10 bewölkt
Sicht 9 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Montag, den 8. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung W S W
" stärke 2
Seegang 1
4/10 bewölkt
Lufttemp. + 5,7°
Sicht 30 km

12.47-15.47 Fliegeralarm westliche Ostsee.

21.40-00.36 Fliegeralarm westliche Ostsee.

23.30-23.43 Fliegeralarm.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W N W
" stärke 5 - 6
Seegang 3 - 4
1 - 2/10 bewölkt
Sicht 7 sm

11.00 Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst wieder aufgenommen.

gez. S c h u l z

Dienstag, den 9. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S
" stärke 7
Seegang 2
ganz bewölkt
Lufttemp. + 1,2°
Sicht 10 km

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S zu W
" stärke 3 - 4
Seegang 1 - 2
7/10 bewölkt
Sicht 5 - 6 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Mittwoch, den 10. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung S W
" stärke 3 - 4
Seegang 2
ganz bedeckt
Lufttemp. + 4,9°
Sicht 15 km

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung S S W
" stärke 5 - 6
Seegang 2
ganz bewölkt
Sicht 4 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Donnerstag, den 11. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung W S W
" stärke 2
Seegang 1
2/10 bewölkt
Lufttemp. + 8,8°
Sicht 12 km

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W S W
" stärke 3
Seegang 2
3/10 bewölkt
Sicht 4,5 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Freitag, den 12. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung W S W
" stärke 7
Seegang 3 - 4
ganz bedeckt, Nebel
Lufttemp. + 7,5°
Sicht 12 km

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W zu S
" stärke 6 - 9
Seegang 4 - 6
ganz bewölkt
Sicht 4 - 5 sm

16.30 Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst wegen schlechtem Wetter eingestellt.

gez. S c h u l z

Sonnabend, den 13. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung W N W
" stärke 5
Seegang 4
4/10 bedeckt
Lufttemp. + 6,2°
Sicht 10 km

Keine besonderen Ereignisse.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W zu N
" stärke 6 - 9
Seegang 5 - 6
7/10 bewölkt
Sicht 5 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Sonntag, den 14. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung W N W
" stärke 8
Seegang 4
5/10 bewölkt
Lufttemp. + 8,5°
Sicht 10 km

15.15 Sperrlotsendampfer "Albatroß" Lotsenversetzdienst Kieler Außenförde wegen schlechten Wetters eingestellt.

15.25-20.30 wird Geleitdienst vom Sperrlotsendampfer "Albatroß" durchgeführt.

22.10 Sperrlotsendampfer "Albatroß" Lotsenversetzdienst wieder aufgenommen.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W
" stärke 6 - 9
Seegang 5 - 6
8/10 bewölkt
Sicht 3 sm

Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Montag, den 15. Februar 1943.

Kieler Außenförde

12.00 Windrichtung W S W
" stärke 5
Seegang 2
ganz bewölkt, diesig, Regen
Lufttemp. + 7,0°
Sicht 4 km

07.20 Sperrlotsendampfer "Albatroß" Lotsenversetzdienst Kieler Außenförde eingestellt.

07.30-16.20 wird Geleitdienst von Sperrlotsendampfer "Albatroß" durchgeführt.

16.30 Sperrlotsendampfer "Albatroß" Lotsenversetzdienst wieder aufgenommen.

Da auf Grund der Wegekontrolle der Zustand auf den Zwangswegen seit dem letzten Mineneinflug am 8.1.43 als befriedigend angesehen werden kann, wird die Suchtätigkeit zur Schonung der Fahrzeuge und Durchführung von Überholungsarbeiten bis zum nächsten Mineneinflug eingestellt.

Die Nachtpositionen bleiben besetzt.

Gjedser - Sperre

12.00 Windrichtung W S W
" stärke 5 - 6
Seegang 3 - 4
ganz bewölkt
Sicht 3 sm

Keine besonderen Ereignisse.

In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeiten gemacht.

In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.

In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

In der Anlage 4 ist eine Aufstellung über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 1. bis 15. Februar 1943 beigefügt.

I.V.

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch vom 1.Febr. bis 15.Februar 1943.

Küstenschutzflottille westl.Ostsee

W E R F T Z E I T P L A N (Sichtag 15.Febr.1943)

Schiff	Werft	in die Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin
76	Wismar	28.7.42	Grundüberholung	1.3.43
aremburg	Rostock	4.11.42	Überholung der Maschinenanlage	25.2.43
likan	Juhler,Sonderbg.	10.11.42	Überholung des Motors	20.2.43
F. 372	Eckmann,Hbg.	17.11.42	Überholung der Masch.Anlage	20.2.43
h 305	Juhler,Sonderbg.	14.12.42	Motorübhlg.,Kurbelwellenbruch	28.2.43
rdmark	Siegfr.,Eckernfd.	15.12.42	Grundinstandsetzung	1.3.43
L. 121	L.M.G.-Lübeck	17.12.42	Grundüberholung	1.3.43
ot 145	Ölkers,Hbg.	19.12.42	Grundüberholung	1.3.43
19	Svendborg	8. 2.43	Grundinstandsetzung,(Minendet.)	K.T.
ckau	Svendborg	5.1.43	Grundinstandsetzung	12.4.43
ot 2113	Herzberg,Hbg.	6.1.43	Grundüberholung	K.T.
. 200	Herzberg,Hbg.	17.1.43	Grundüberholung	20.3.43
L. 84	Prey,Kiel	18.1.43	Kessel neu berohren	23.2.43
romprinz	Dornquast,Stralsd.	23.1.43	Grundüberholung	6.3.43
e I	Kröger,Warnemde.	23.1.43	Überholung des Bootskörpers	18.2.43
L. 197	Flensbg.Masch.Bau	24.1.43	Kessel neu berohren	25.2,43
ensburg	Stülken,Hbg.	25.1.43	Grundüberholung	10.3.43
rg	Derby,Aarhus	25.1.43	Grundüberholung	10.3.43
möve	Bauwerft	22.1.43	Einb.d.E-Masch.,Restarbeiten	23.2.43
sta	Neptun,Rostock	2.2.43	Instandsetzung der Maschine	16.2.43
lhelm	Jensen,Kappeln	7.2.43	Richten und Schweißen d.Ball.Dtr.	24.2.43
L. 878	L.M.G.-Lübeck	2.1.43	Grundinstandsetzung	15.3.43
gga	Germania,Kiel	12.2.43	Aufsetzen der Schraube	K.T.
burg	Bauwerft,Kiel	5.2.43	M.E.S. erneuern	16.2.43
ot 177	Joh.u.Sör.,Flensbg.	6.2.43	Übhlg.d.Mot.,Aufsetzen d.Schr.	6.3.43
130	Schlichting,Trav.	11.2.43	Schrauben=u.Welleninstandsetzg.	25.3.43
26	Jensen,Kappeln	11.2.43	Maschinenüberholung	20.3.43
.Bröhan	Neptun,Rostock	14.2.43	Kesselreinig.,Aufsetzen der Sch	20.2.43

Aus der Werft gekommen:

Wilhelmine	1.2.43	Brandenburg	4.2.43	Ottensen	14.2.43
Sch 69	1.2.43	Sch 84	6.2.43	V.L. 172	15.2.43
Altenburg	3.2.43	KW 72	12.2.43		

In die Werft müssen:

Sch 284	Prinz Homburg	Lotsendampfer Viktoria
Viktoria	Hansestadt Lübeck	
Albatros	Tranekjaer	

Anlage zum Kriegstagebuch (Stichtag 15.2.1943)

Geheim!

Wismar Schlichtg. Travemünde.

Herzberg Harbg.

Dornquast Stralsund

Flensburg

Masch. Bau Flsbg.

Stülken Hbg.

Krüger Warnemünde

Jensen Kappeln.

Derby Aarhus

Rostock

Sonderburg

Eckmann Hbg.

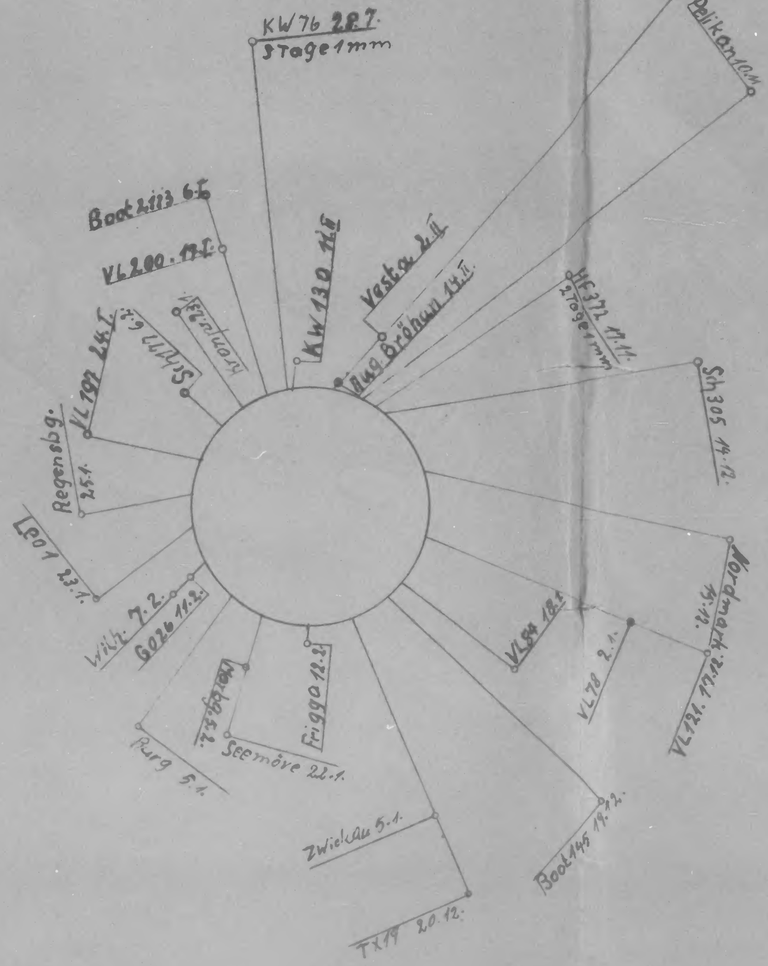
Juhler Sonderbg.

Siegf. E, förde

L.M.G. Lübeck.

Prey Kiel

ÖlKers Hbg



Werftliegezeit:

Sch 84	73 Tg.
Wilhelmine	49 "
Sch 69	42 "
K 72	23 "
VL 172	20 "
Altenbg.	5 "
Brandenbg.	4 "
Ottensen	6 "

Maßstab:

1 Tag = 1mm

Bauwerft Kiel Germ. Werft Kiel Svendborg

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. Februar 1943.

Küstenschutzflottille westliche Ostsee.

Geheim!

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre				Gjedser - Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
1.2.	23	15	18	14	12	7
2.2.	27	38	35	35	11	8
3.2.	27	34	28	23	20	12
4.2.	52	53	38	49	22	18
5.2.	41	39	41	55	21	16
6.2.	19	22	22	21	14	17
7.2.	23	20	34	45	12	15
8.2.	40	53	45	39	27	8
9.2.	51	52	40	35	17	11
10.2.	34	35	29	23	18	20
11.2.	74	37	71	84	24	15
12.2.	49	30	24	16	9	16
13.2.	19	27	28	24	8	11
14.2.	13	14	17	9	10	9
15.2.	19	17	22	25	11	7
	511	486	492	497	236	190

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. Februar 1943.

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim!

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 1. bis 15. Februar 1943.

Datum	Uhrzeit gem.	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
3.2.	18.00	18.00	Tanker "Wörth"	6258	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 15 - rot 01	21.30	
4.2.	08.30	08.55	Netzleger 1		KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	rot 01 - rot 13	19.00	25 Min.Verzögerung
4.2.	08.30	08.55	Schlepper "Stein"	160	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	rot 01 - rot 13	19.00	25 Min. "
4.2.	19.00	19.00	Netzleger 1		KFRG-Schlepper "Ottensen"	rot 13 - grün 03	5.2. 05.00	
4.2.	19.00	19.00	Schlepper "Stein"	160	KFRG-Schlepper "Ottensen"	rot 13 - grün 03	5.2. 05.00	
5.2.	10.00	09.40	Netzleger "Najade"		KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	Warnemünde - Kiel	22.50	
6.2.	23.00	23.00	Tanker "Procyon"	10000	Sperrbrecher "132"	rot 15 - rot 01	7.2. 02.15	
6.2.	23.00	23.00	S-Bootsbegleitschiff "Lüderitz"		Sperrbrecher "132"	rot 15 - rot 01	7.2. 02.15	
6.2.	23.00	23.00	Dampfer "Kap Guir"	1536	Sperrbrecher "132"	rot 15 - rot 01	7.2. 02.15	
7.2.	15.00	16.05	Dampfer "Wadai"	4696	Sperrbrecher "132"	Flensbg.-Feuerschiff- rot 07	23.15	1Std.5 Min."
7.2.	15.00	16.05	Dampfer "Heluan"	1505	Sperrbrecher "132"	Flensbg.-Feuerschiff - rot 07	23.15	1Std.5 Min."
7.2.	18.00	18.45	Tanker "Saarburg"	7854	Sperrbrecher "132"	rot 01 - grün 03	8.2. 07.05	3/4 Std. "
7.2.	18.00	18.45	Führerschiff "H 27"		Sperrbrecher "132"	rot 01 - rot 07	23.15	3/4 Std. "
8.2.	16.00	14.30	Zerstörer "32"		Sperrbrecher "132"	grün 03 - rot 01	9.2. 04.10	
8.2.	16.00	14.30	Netzleger 1		Sperrbrecher "132"	grün 03 - rot 01	9.2. 04.10	
8.2.	08.00	08.35	S-Bootsbegl.Schiff "Tsingtau"		KFRG-Schlep. "Aug.Bröhan"	rot 09 - grün 03	9.2. 02.15	35 Min. "
8.2.	08.00	08.35	S-Bootsbegl.Schiff "Tanga"		KFRG-Schlepper "Aug.Bröhan"	rot 09 - grün 03	9.2. 02.15	35 Min. "
11.2.	07.30	07.35	Dampfer "Kap Guir"	1536	Sperrbrecher "132"	rot 01 - rot 15	10.20	5 Min. "
13.2.	17.30	18.00	Zerstörer "28"		Sperrbrecher "132"	rot 01 - grün 03	14.2. 05.58	30 Min. "
13.2.	12.2. 21.00	13.2. 12.35	Lazarettschiff "von Humbold"	783	Sperrbrecher "132"	rot 15 - rot 01	15.20	Wegen schlechten Wetters verzögert.
			zus.	34488 BRT.				

Anlage 4 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. Februar 1943.
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim!

A u f s t e l l u n g
über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom
1. bis 15. Februar 1943.

5.2.43 Sperrbrecher "132" wird für Endversuche über Sperrbrecherumbauten dem S.V.K. zur Verfügung gestellt.

11. - 13.2.43 DWo "85" (Sch 180) und DWo "81" (Sch 69) stellen mit MPG und durch Loten die Wassertiefe über dem Wrack "Lidingoe" im Fehmarn-Belt fest.

Seit dem 20.10.1942 sind 20 Fahrzeuge im holländischen Raum ausgesucht und erfaßt worden. Davon wurden im November 1942 4 Fahrzeuge nach deutschen Werften überführt. Ende Januar 1943 2 Ballonträger nach Kiel überführt und nach Entmagnetisierung zum Umbau nach Korsör gebracht. Die restlichen Fahrzeuge sind in holländischen Kleinwerften zum Umbau gegeben. 6 Fahrzeuge wurden am 30.1.1943 fertiggestellt und nach Kiel überführt. 4 Fahrzeuge sind davon mit dem 15.2.1943 einsatzbereit.

Gem. Ost G 2489 ASa vom 21.1.1943 wurden die Boote D.Pr.06 (Hildebrand) DPr. 05 (Odin), DPR. 07 (Munin) und DPr 08 (Hugin) abgezweigt truppendienstlich und einsatzmäßig der K.S.Flottille westl. Ostsee unterstellt. Die Boote "Hildebrand" und "Hugin" traten am 13.1.43, die Boote "Odin" und "Munin" am 29.1.43 zum Kommando. Vorerst wurde veranlaßt, daß die Werftarbeiten der Boote mit größter Beschleunigung durchgeführt wurden. Während der Werftliegezeit wurde begonnen, das K.F.R.G. der Boote klarzumachen. Die Besatzungen wurden gleichzeitig über Bedienung der Geräte unterrichtet und in der Beseitigung von auftretenden Schäden, wie Kabellöten usw. unterwiesen. Nach der ersten Probefahrt mit "Hildebrand" und "Hugin" am 29.1.1943 stellten sich auf den Booten noch Mängel heraus. Daraufhin wurden kleine Änderungen vom Werkstattschiff vorgenommen, die sich bewährten.

In der Zeit vom 4. bis 15.2.1943 wurden die Boote, nach Durchführung verschiedener Probefahrten, bei denen bei den Booten "Hildebrand" und "Hugin" auch der Einsatz von K.K.G. geübt wurde, sämtliche Boote übungsweise zum planmäßigen Absuchen der Zwangswege und bei Nacht als Wach- und Beobachtungsfahrzeuge auf den Zwangswegen eingesetzt. Das Boot "Hildebrand" räumte dabei am 7.2.1943 auf 54° 34,2' N und 10° 14,0' Ost eine ELM/I. Die Kommandanten der Fahrzeuge wurden in die Abwehrtaktik der ELM/I und ELM/A eingeführt und mit den Aufgaben der Such- und Beobachtungsfahrzeuge auf den Zwangswegen vertraut gemacht.

Anlage zur Station O.
Gkds. 839/43

Anlage zu Gruppe Nord
Buch-Nr. Gkds 1831

Anlage zu Kübef. West.
B.Nr. 386

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westliche Ostsee.

Zu Seite 40: Daß die feindl. Flugzeuge im Besitz besonderer Ortungsgeräte sind, ist nach den Erfahrungen an der Kanalküste erwiesen. Inwieweit Abwehrgeräte hierfür vorhanden sind, und ob solche an die Fahrzeuge der K.S.-Flottille abgegeben werden können, entzieht sich der hiesigen Kenntnis.

Zu Seite 48: Die mit Ost GKdos 457 v. 4.II.43 verfügte Schonung der Räumfahrzeuge konnte mit sofortiger Wirkung zur Durchführung gebracht werden, da der Sicherheitszustand auf den Zwangswegen z.Zt. als ausreichend bezeichnet werden kann. Außerdem waren die eingeleiteten Maßnahmen zur Verbreiterung der Wege im Hinblick auf eintretende Eisschwierigkeiten nicht durchzuführen, da mit Eis nicht mehr gerechnet zu werden braucht.

Zu Anlage 4: Die Arbeiten des M.B.S.K. Mitte an dem Wrack "Lidingoe" haben die Behinderungen auf dem Zwangsweg beseitigt, wie die Nachprüfung durch Boote der K.S.-Flottille ergeben hat.

Wenn auch die Ausbildung der als Räumfahrzeuge ausgebauten Fischdampfer "Hildebrandt", "Odin", "Munin" und "Hugin" eine gewisse Belastung für die K.S.-Flottille bedeutete, so trat doch durch deren Einsatz als Räumfahrzeuge eine Entlastung der eigenen Fahrzeuge ein.

Im Entwurf gez. G r a s s m a n n .

Für den Küstenbefehlshaber westl. Ostsee
Der Chef des Stabes.

H e i n r i c h s

Anlage 3 zu 1/SF/1200 g/43 Gkdos.

Kr 25245

K.T.G.

Küstenschutzflottille

Westliche Ostsee und

Sperrkommandant Kiel

16.2. - 28.2.1943.

Anlage zur Station O.

Skos. 949/43

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

H 25245

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant Kiel.

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See S c h u l z

Vertreter: Korvettenkapitän M a a s s

Begonnen: 16.2.1943

Abgeschlossen: 28.2.1943

Anlagen: 1, 1a, 2, 3 und 4.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.— Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse	Datum und Uhrzeit
	Kieler Außenförde		
16.2.43 12.00	Windrichtung N N W " stärke 5 Seegang 2 9/10 bedeckt Lufttemp. + 4°. Sicht 10 km		17.2.43 12.00
06.15		Sperrlotsendampfer "Albatroß" Lotsenversetzdienst Kieler Außenförde eingestellt.	
07.30- 11.00		wird Geleitdienst vom Sperrlotsendampfer "Albatroß" durchgeführt.	11.28
11.15		Sperrlotsendampfer "Albatroß" Lotsenversetzdienst wieder aufgenommen.	11.48
22.07- 00.17		Fliegeralarm westliche Ostsee.	13.10 13.55
	Gjedser - Sperre		
12.00	Windrichtung N N W " stärke 6 - 8 Seegang 4 8/10 bewölkt Sicht 4 - 5 sm		12.00
10.00		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst wieder aufgenommen.	

gez.i.V. M a a s s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.2.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W N W " stärke 3 Seegang 1 1/10 bewölkt Lufttemp. + 9,1° Sicht 20 km	
11.28		räumt K.F.R.G. - Schlepper "Harzburg" auf 54° 34' N 10° 15,8' Ost eine ELM/I.
11.48		räumt Versuchsboot M "528" (Pelikan) vom S.V.K. auf 54° 35,1' N 10° 14,1' Ost eine ELM/I.
13.10		räumt K.F.R.G. - Schlepper "Meersburg" auf 54° 37,8' N 10° 11,3' Ost eine ELM/I.
13.55		bringt Wach- und Feuerschiff K.S.Boot DWo "125" auf Position rot 05 treibende Mine 2000 m ostwärts der Position durch Gewehrbeschuß zur Detonation.
		Infolge der anhaltenden Stürme wurden in letzter Zeit verschiedentlich treibende Minen gemeldet.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 1 - 2 Seegang 1 1/10 bewölkt Sicht 5 - 7 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez.i.V. M a a s s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.2.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W " stärke 6 Seegang 2 ganz bewölkt Lufttemp. + 7,4° Sicht 4 km	
03.58- 04.13		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 5 - 7 Seegang 3 - 4 ganz bewölkt Sicht 2 sm	
12.00		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst sturmeshalber eingestellt. gez.i.V. M a a s s

Datum und Uhrzeit	A S
19.2.43	I
12.00	W
12.00	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.2.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S W " stärke 7 Seegang 2 4/10 bewölkt Lufttemp. + 8,4° Sicht 4 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 6 - 7 Seegang 4 ganz bewölkt Sicht 4 - 5 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez.I.V. M a a s s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse	Datum und Uhrzeit
20.2.43	Kieler Außenförde		21.2.43
12.00	Windrichtung N W " stärke 7 Seegang 3 3/10 bewölkt Lufttemp. + 10,0° Sicht 10 km		12.00
17.45		K.F.R.G. - Schlepper "Rothenburg" auf 54° 29,5' N 11° 25,5' Ost eine treibende Bleikappenmine abgeschossen.	12.59-13.20
	Gjedser - Sperre		
12.00	Windrichtung W N W " stärke 6 - 8 Seegang 4 - 5 6/10 bewölkt Sicht 3 - 4 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez.i.V. M a a s s	12.00 08.30

Zu beziehe
Auslieferungsste

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.2.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung W S W " stärke 3 Seegang 1 ganz bedeckt Lufttemp. + 6,5° Sicht 10 km	Fliegeralarm westliche Ostsee
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W S W " stärke 5 Seegang 2 5/10 bewölkt Sicht 4 sm	
08.30		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst wieder aufgenommen. gez.i.V. M a a s s

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.2.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W " stärke 4 Seegang 2 ganz bedeckt Lufttemp. + 5,3° Sicht 3 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 4 Seegang 2 ganz bedeckt Sicht 3 - 4 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez.i.V. M a a s s

Datum und Uhrzeit	Ang See
3.2.43	K
12.00	W
	S g L S
12.00	

Zu beziehen
Auslieferungsste

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.2.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung W S W " stärke 1 Seegang 1 ganz. bewölkt Lufttemp. + 4,3° Sicht 6 km	Der dänische Fischkutter "Ru 9" läuft auf 54° 37' N 10° 41' Ost auf eine Mine und sinkt.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 1 Seegang 1 ganz bewölkt Sicht 2 - 3 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez.i.V. M a a s s

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.2.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S W " stärke 1 Seegang 1 ganz bewölkt, diesig Lufttemp. + 2,4° Sicht 3 km	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W " stärke 2 Seegang 1 - 2 ganz bewölkt Sicht 2 - 3 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez.i.V. M a a s s

Datum und Uhrzeit

25.2.43
2.00

5.07-
49

12.00

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.2.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S S W " stärke 3 Seegang 1 ganz bedeckt, diesig Lufttemp. + 2,1° Sicht 2 km	
26.07-49		Fliegeralarm westliche Ostsee.
12.00	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S S W " stärke 2 Seegang 0 - 1 ganz bewölkt Sicht 2 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez.i.V. M a a s s

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.2.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung N W " stärke 4 Seegang 1 5/10 bedeckt Lufttemp. + 10,6° Sicht 15 km	
07.48		räumt K.F.R.G. - Schlepper "Friederic Rex" auf 54° 37' N 10° 10,6' Ost eine ELM/
08.08		räumt K.F.R.G. - Schlepper "Friederic Rex" auf 54° 39' N 10° 9,5' Ost zwei ELM/I.
10.07		räumt K.F.R.G. - Schlepper "Friederic Rex" auf 54° 39,6' N 10° 9,5' Ost eine ELM/
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S W " stärke 3 Seegang 2 - 3 ganz bewölkt Sicht.500 m	Keine besonderen Ereignisse. gez.i.V. M a a s s

Datum und Uhrzeit
27.2.43
12.00
ricu
LM/I
ricu
M/I.
ricu
ELM/
12.00

Zu b
Auslieferu

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.2.43 2.00	Kieler Außenförde Windrichtung W S W " stärke 3 - 4 Seegang 1 9/10 bewölkt Lufttemp. + 9,2° Sicht 10 km	Keine besonderen Ereignisse.
2.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W. " stärke 5 Seegang 3 8/10 bewölkt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez.i.V. M a a s s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse	Datum und Uhrzeit
28.2.43	Kieler Außenförde		
12.00	Windrichtung W S W " stärke 5 Seegang 1 Bewölkung 0 Lufttemp. + 11,4° Sicht 15 km		
16.06		Sperrbrecher "132" nach Beendigung Ge[illegible] aufgabe bei rot 15 an B.S.O. zurückgegeben.	
	Gjeder - Sperre		
12.00	Windrichtung W " stärke 3 - 6 Seegang 3 2/10 bewölkt Sicht 3 - 5 sm	Keine besonderen Ereignisse.	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Die Zwangswege wurden planmäßig abgesucht und die Nachtwachstationen in den Hafeneinfahrten und auf den Zwangswegen durch Wachfahrzeuge besetzt.

Wegen Mangel an Fahrzeugen konnten mehrere Positionen der Außenförde und der Zwangswege nicht besetzt werden.

Die unterstellten Fahrzeuge legten im Monat Februar 1943 22644,6 sm zurück.

Im Monat Februar 1943 passierten die westliche Ostsee:

2836 Handelsschiffe mit 1740758,65 BRT
und 707 Kriegsschiffe.

Davon erhielten Grundminengeleit:

21 Handelsschiffe mit 87663 BRT
und 19 Kriegsschiffe.

In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeiten gemacht.

In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.

In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

In der Anlage 4 ist eine Aufstellung über Sonderaufgaben beigefügt.

i. V.
Haaf.

Anlage I zum Kriegstagebuch vom 16.Febr.bis 28.Febr.1943.

1485

Küstenschutzflottille westl.Ostsee

Geheim!

W E R F T Z E I T P L A N (Stichtag 28.Febr.43)

Schiff	Werft	In die Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin
KW76	Wismar	28.7.42	Grundüberholung	31.5.43
Sparenburg	Rostock	4.11.42	Grundüberholung	7.3.43
Sch 305	Juhler,Sonderbg.	14.12.42	Motorenüberhlg.,Kurbelwbruch	15.3.43
Nordmark	Siegfrid,Fl'burg	15.12.42	Grundinstandsetzung	1.3.43
M.L. 121	L.M.G.Lübeck	17.12.42	Grundüberholung	8.3.43
Boot 145	Ölkers,Hbg.	19.12.42	Grundüberholung	1.4.43
U.X. 19	Svendborg	8.2. 43	Grundinstandsetzung(Minendet.)	K.T.
Zwickau	Svendborg	5.1.43	Grundüberholung	12.4.43
Boot 2113	Herzberg,Hbg.	6.1.43	Grundüberholung	K.T.
V.L. 200	Herzberg,Hbg.	17.1.43	Grundüberholung	20.3.43
Frigga	Prey, Kiel	12.2.43	Kesselreinigung	10.3.43
V.L. 84	Prey, Kiel	18.1.43	Kessel berohren	1.3.43
Kronprinz	Dornquast,Stralsd.	23.1.43	Grundüberholung	6.3.43
M.L. 197	Flensbg.Masch.B.	24.1.43	Kesselleckagen beseitigen	20.3.43
Regensburg	Stülken, Hbg.	25.1.43	Grundüberholung	10.3.43
Burg	Aarhus,Derby	25.1.43	Grundüberholung	18.3.43
Seemöwe	Bauwerft,Kiel	22.1.43	Einbau der 2.E Maschine	2. 3.43
Vesta	Neptun,Rostock	2.2.43	Instandsetzung d.Maschine	2.3.43
Lotsd.Vikt.	Bauwerft,Kiel	30.1.43	Arb.an d.Stevenrohrbuchse	5.3.43
Wilhelm	Jensen,Kappeln	7.2.43	Richten u.Schw.d.Ballond.Träger	3.3.43
V.L.78	L.M.G. Lübeck	3.2.43	Grundinstandsetzung	15.3.43
Sch 177	Joh.u.Sörens.Flbg	6.2.43	Überhlg.d.Mot.Aufsetz.d.Schr.	6.3.43
M.L. 130	Schlichting,Trav.	11.2.43	Schrauben u.Welleninstandsetz.	25.3.43
Co 26	Jensen Kappeln	11.2.43	Maschinenüberholung	20.3.43
V.L.85	Prey, Kiel	15.2.43	Kesselleckagen beseitigen	5.3.43
U.X. 11	Flint Hambg.	13.2.43	Überhlg.d.Masch.u.Kupplg.	10.3.43
U.X. 32	Flint Hambg.	13.2.43	Abdrehen d.Kurbelwelle	6.3.43
Sch 254	Werkstattschiff	11.2.43	Motoreninstandsetzung	2.3.43
Bagger Vikt.	Nissen,Glückst.	17.2.43	Motoreninstandsetzung	1.4.43
Pr.Homburg	Nissen,Glückst.	23.2.43	Kesselreinig.Einb.d.Winde	23.3.43
Tranekjär	Petersen Hbg.	21.2.43	Kesselreinig.Instands.d.Masch.	15.3.43
Berlin	Neptun Rostock	24.2.43	Grundüberholung	30.4.43
Otto I	Kröger,Warnem'd.	27.2.43	Erneuern des Stevens	6.3.43
Kurprinz	Warnov.Warnemd.	26.2.43	Maschineninstandsetzung	7.3.43

Anlage zur Station O.
Gkdos. 949/43

Anlage 3 zu 1.SKl 40504/43 g.Kdos.

Aus der Werft gekommen:

Pelikan	22.2.43.	H.F. 372	19.2.43.	Leo I	18.2.43.
Marbg.	17.2.43.	Aug.Bröhan	21.2.43.	Sch 70	27.2.43.
Fr.Rex	19.2.43.	Eppendorf	24.2.43.		

In die Werft müssen:

Albatros	Mans	Terschelling
Fr.Rex	Hanseat.Lübeck	Sch 141
K.W. 21	K.W. 3	Sch 14

	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
16.2.	41	54	33	49	17	14
17.2.	14	42	49	80	17	21
18.2.	41	42	47	36	13	14
19.2.	36	36	28	48	11	19
20.2.	16	30	24	33	14	19
21.2.	16	17	56	86	24	25
22.2.	21	29	31	33	10	15
23.2.	33	32	42	75	21	29
24.2.	25	25	37	46	23	20
25.2.	27	32	57	44	22	23
26.2.	29	28	48	52	22	20
27.2.	29	23	46	44	11	16
28.2.	12	15	30	55	16	19
	340	405	528	683	241	254

Anlage 5 zu 1/2 T 0504/43 Kdos.
1.SKl

1485

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 28. Februar 1943.
Küstenschutzflottille westliche Ostsee.

Geheim!

Anlage zur Station Q, Skds. 949/43

Liste passierter Schiffe.

	Balkensperre				Gjedser - Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
16.2.	41	54	33	49	17	14
17.2.	14	42	49	80	37	21
18.2.	41	42	47	38	13	14
19.2.	36	36	28	48	11	19
20.2.	16	30	24	33	14	19
21.2.	16	17	56	86	24	25
22.2.	21	29	31	33	10	15
23.2.	33	32	42	75	21	29
24.2.	25	25	37	46	23	20
25.2.	27	32	57	44	22	23
26.2.	29	28	48	52	22	20
27.2.	29	23	46	44	11	16
28.2.	12	15	30	55	16	19
	340	405	528	683	241	254

Anlage 5 zu 1/3 1050/45 Skds.
T.SKF

1485

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 28. Februar 1943.

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 16. bis 28. Februar 1943.

Geheim!

Anlage zur Station O.
Gkds. 949/43

Fd.	Datum	Uhrzeit gem.	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
	16.2.	18.00	19.00	Zerstörer "Hans Lody"		Sperrbrecher "132"	rot 01 - grün 03	17.2. 07.30	1 Std.Verzögerung
	17.2.	18.00	18.00	Zerstörer "37"		KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 01 - rot 02b	1932	
	17.2.		19.32	Zerstörer "37"		Sperrbrecher "132"	rot 02b - grün 03	18.2. 06.15	
	19.2.	19.30	19.30	Tanker "Pollux"	8741	KFRG-Schlep."Altenburg"	rot 15 - rot 01	23.00	
	20.2.	18.00	18.20	Flottentender "Hela"		Sperrbrecher "132"	grün 03 - rot 01	21.2. 07.50	20 Min. "
	20.2.	07.30	08.30	Tanker "Thalatta"	3145	KFRG-Schlep."Marburg"	rot 01 - rot 15	12.00	1 Std. "
	20.2.	02.00	12.30	Tanker "Ill"	7824	KFRG-Schlep."Marburg	rot 15 - rot 01	16.15	
	21.2.	15.30	15.40	Minenschiff "Skagerrak"		KFRG-Schlep."Altenburg"	rot 15 - rot 01	19.10	10 Min. "
	23.2.	07.30	07.55	Tanker "Procyon"	10000	KFRG-Schlep."Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	11.40	25 Min. "
	23.2.	07.30	07.55	Dampfer "Hercules"	2883	KFRG-Schlep."Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	11.40	25 Min. "
	23.2.	07.30	07.55	Torp.Transp.-Schiff "Schilksee"	117	KFRG-Schlep."Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	11.40	25 Min. "
	25.2.	07.30	07.50	Dampfer "Valencia"	3096	KFRG-Schlep."Harzburg"	rot 01 - rot 15	11.00	20 Min. "
	25.2.	22.00	21.50	Dampfer "Heluan"	1505	KFRG-Schlep."Fried.Rex"	rot 07 - Flensbg.F'sch.	26.2. 12.40	
	26.2.	07.00	08.00	Fernlenkschiff "Zähringen"		Sperrbrecher "132"	rot 01 - grün 03	20.35	1 Std. "
	26.2.	24.00	22.00	Dampfer "Wadai"	4696	KFRG-Schlep."Marburg"	rot 07 - Flensbg.F'sch.	27.2. 09.00	
	26.2.	24.00	22.00	Dampfer "Neuß"	1243	KFRG-Schlep."Marburg"	rot 07 - rot 01	27.2. 05.00	
	27.2.	02.00	01.30	Zerstörer "28"		Sperrbrecher "132"	grün 03 - rot 01	14.45	
	27.2.	07.30	07.20	Dampfer "Sivas"	3832	KFRG-Schlep."Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	11.30	
	28.2.	13.30	13.35	Minenschiff "Skagerrak"		Sperrbrecher "132"	rot 01 - rot 15	16.06	5 Min. "
	28.2.	14.45	14.45	Tanker "Jaspis"	6093	KFRG-Schlep."Harzburg"	rot 15 - rot 01	18.00	

zus. 53175 BRT.

Anlage 6 zu 1/3 1.Skl 10504/43 Gkdos

Anlage 4 zum Kriegstegebuch vom 16. bis 28. Februar 1943.
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

1485

Anlage zur Station O. Gkds. 949/43

Geheim!

A u f s t e l l u n g
über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom
16. bis 28. Februar 1943.

17.2.1943	K.F.R.G. - Schlepper "Meersburg" und "Harzburg" zur Verfügung S.V.K.
22.-24.2.1943	"Sch 23" und "H.F. 372" suchen vergeblich nach dem Wrack "Marie Clausen".
26.u.27.2.1943	"H.F. 372" mit Tonnenleger "Bussard" nach 54° 47,5' N 10° 31' Ost zur Bergung einer vertriebenen Tonne.

Anlage 7 zu 1.Skl 10504/43 Gkdos.

Anlage 1a zum Kriegstagebuch (Stichtag 28.2.1943)

Geheim!

Wismar Rostock Juhler Sonderbg.

Derby Aarhus

Bauwerft Kiel

Jensen Kappeln

Joh.u.Sörensen Fl'bg.

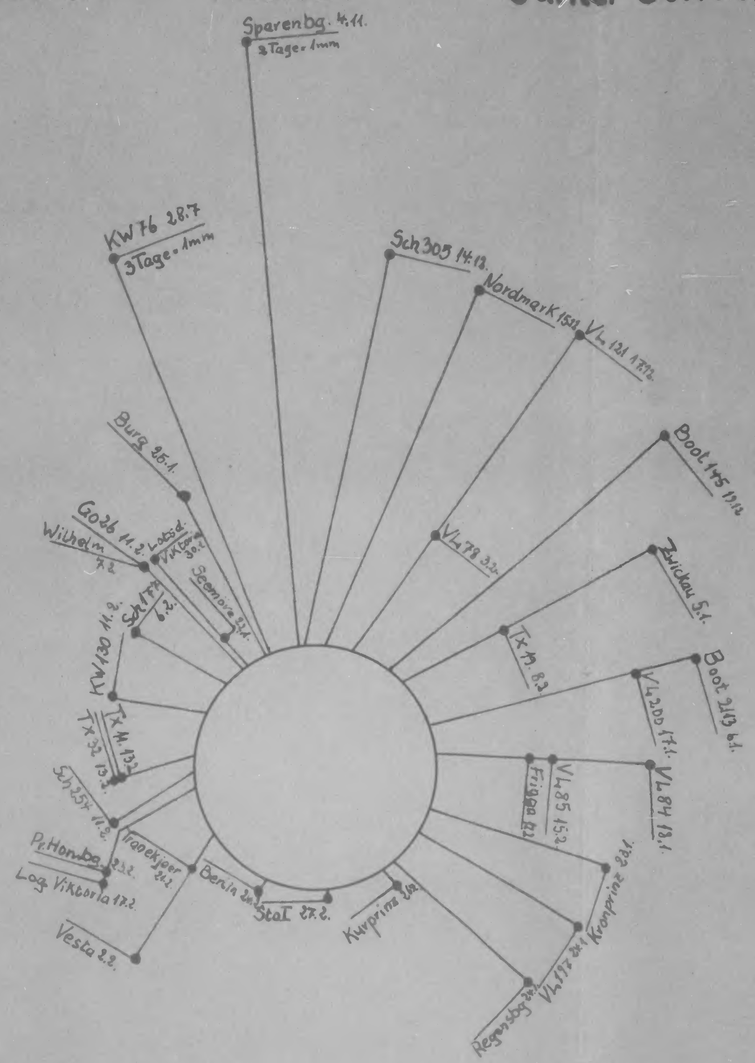
Schlichting Travem'de

Flint Hambg.

Werkstattschiff

Nissen Glückstadt

Petersen Hambg.



Derby Aarhus

Siegfrid E'förde

Bauwerft Kiel

L.M.G. Lübeck

Jensen Kappeln

Ölkers Hambg.

Joh.u.Sörensen Fl'bg.

Svendborg

Schlichting Travem'de

Herzberg Hambg.

Flint Hambg.

Prey Kiel

Werkstattschiff

Dornquast Strals.

Nissen Glückstadt

Flensbg. Masch. Bau

Petersen Hambg.

Stülken Hambg.

Neptun Rostock Kröger Warnem'de Warnow Werkstatt

Werftliegezeit:

Pelikan	104 Tage
H.F. 372	94 "
Leo I.	26 "
Marburg	12 "
Aug. Bröhan	7 "
Sch 70	14 "
Fr. Rex	3 "
Eppendorf	5 "

Maßstab:
1 Tag = 1mm

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee

zu Seite 56: Die Detonation erfolgte ca 3,5 Sm vom Zwangsweg.

Zu Seite 61: Sperrbrecher 132 war als Ersatz für Sperrbrecher 165 der Werftliegezeit hatte vom B.S.O. gestellt. Sperrbr.165 ist wieder dem Kübef.West zugeteilt.

Zu Seite 62: Nach dauerndem planmässigen Absuchen der Zwangswege nach dem letzten Minenverdacht am 8.I.43 wurde eine gewisse Sicherheit auf den Zwangswegen erreicht. Hierdurch war es möglich, den bei dem Suchdienst überbeanspruchten Fahrzeugen mehr Zeit für laufende Jnstandsetzungsarbeiten zu geben.

Kiel, den 12. März 1943

Konteradmiral

Anlage 1 zu 1.SKV 10504/43 g.Kdos.

Kommando
der Marinestation der Ostsee
B.Nr. Gkdos 949 AIIa

Kiel, den 16. März 1943

Geheime Kommandosache!

Gkds.

Marinegruppenkommando Nord
18. MRZ. 1943
B.-Nr. 1485 Anl. 2

An

Gruppe Nord

nachrichtlich:

Küstenbefehlshaber westl. Ostsee (2x)

Anliegend werden die Kriegstagebücher des Küstenbefehlshabers westliche Ostsee (Seite 1088-1090), der Küstenschutzflottille westl. Ostsee für die Zeit vom 16. bis 28. Februar 1943 und des Sperrbrechers 132 für die Zeit vom 1. bis 15.Februar 1943 vorgelegt.

Zu den K.T.B.'ern ist nichts besonderes zu bemerken.

Im Auftrage:

Marinegruppenkommando Nord
B.Nr.Gkdos 1485/43 A III

Befehlsstelle, den 22 März 1943.

Geheime Kommandosache!

U. S e e k r i e g s l e i t u n g

vorgelegt, nichts zu bemerken.

-8-

Im Auftrage:

1 Skl Qu (A I)

2. Über 1 Skl an Fr

1 Skl i.A. Iac

1.Skl 1030 4/43 Gkdos. — 8 —

K 25673

K. T. B.

Küstenschutzflottille Westliche Ostsee
und Sperrkommdt Kiel

1.3. - 15.3.1943.

Mit Anlage 1 } gesandt.
" " " 12 }

Anlage zur Station O.
Skdos. 1144/43

Anlage zu Gruppe Nord
Buch-Nr. Geh. 3004/43

Geheim

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant Kiel

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See S c h u l z

Begonnen: 1.3.1943
Abgeschlossen: 15.3.1943

Anlagen: 1, 1a, 2, 3 und 4.

1.Abt. Skl. 737/43

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.3.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W N W " stärke 6 Seegang 3 7/10 bedeckt Lufttemp. + 10,0° Sicht 10 km	Sperrbrecher "165" nach Werftliegezeit dem Kommando wieder zugewiesen.
10.10		Motorsegler "Seeadler" 135 BRT, Heimathafen Hamburg, ist von Eckernförde kommend beladen mit Kies bei Kiel - Feuerschiff infolge hohen Seegangs gesunken. Position 54° 30,1' N 10° 15,7' Ost. Die Besatzung (2 Mann) wurde durch Schlepper "Kuhwärder" gerettet und zur Vernehmung an Wasserstraßenpolizei abgeliefert.
20.54- 23.07		Fliegeralarm. Gute Sicht, später völlige Bewölkung, Wind N - NW 5, Wolkenhöhe 500 - 800 m. Überfliegung des Seegebietes. DWo "129" meldet um 21.43 Uhr Aufschlag mit starker Detonation in Richtung Süd, Entfernung 400 m.
21.18-u 21.21		Kampfhandlungen: beschießt Boot "Frema" ein viermotoriges Feindflugzeug mit insgesamt 60 Schuß ohne Erfolg.
21.00- 00.05		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W N W " stärke 6 - 7 Seegang 4 - 5 7/10 bewölkt Sicht 3 - 4 sm	
11.40		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst sturmeshalber eingestellt.

i.V. gez. M a a s s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W N W " stärke 7 Seegang 3 ganz bedeckt Lufttemp. + 9,8° Sicht 10 km	
12.30		wird durch K.F.R.G.-Schlepper "Altenburg" auf 54° 40,3' N 10° 45,1' Ost eine treibende Mine abgeschossen.
14.00		Sperrlotsendampfer "Albatros" Lotsenversetzdienst Kieler Außenförde eingestellt.
14.30		Sperrlotsendampfer "Albatros" Geleitdienst aufgenommen.
20.14		Sperrlotsendampfer "Albatros" Geleitdienst eingestellt.
20.45		Sperrlotsendampfer "Albatros" Lotsenversetzdienst wieder aufgenommen.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W N W " stärke 6 - 8 Seegang 5 2/10 bewölkt Sicht 3 - 4 sm	Keine besonderen Ereignisse. i.V. gez. M a a s s

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Geheim!

Anlage zu Gruppe Nord Nr. 5453/43 2004/43

Anlage zur Station O. Skos 144/43

Anlage I zum Kriegstagebuch vom 1.März bis 15.März 1943.

Küstenschutzflottille westl.Ostsee

W E R F T Z E I T P L A N (Stichtag 15.März 1943)

Schiff:	Werft:	In die Werft:	Auszuführende Arbeiten:	Termin:
K.W. 76	Travemünde	28.7.42	Grundüberholung	31.5.43
Boot 145	Ölkers,Hambg.	19.12.42	Grundüberholung	1.4.43
T.X. 19	Svendborg	8.2.43	Grundinstandsetzung(Minendet)	20.4.43
Zwickau	Svendborg	5.1.43	Grundüberholung	12.4.43
Boot 2113	Herzbg.Harbg.	6.1.43	Grundüberholung	1.5.43
V.L. 200	Herzbg.Harbg.	17.1.43	Grundüberholung	20.3.43
V.L. 197	Flensbg.Masch.Bau	24.1.43	Kesselleckagen beseitigen	20.3.43
Regensburg	Stülken,Hambg.	25.1.43	Grundüberholung	22.3.43
Burg	Aarhus, Derby	25.1.43	Grundüberholung	22.3.43
V.L. 78	L.M.G. Lübeck	3.2.43	Grundinstandsetzung	10.4.43
K.W. 130	Schlichtg.Travem.	11.2.43	Schrauben u.Welleninstandsetzg.	25.3.43
Go 26	Jensen, Kappeln	11.2.43	Überholung d.Maschinenanlage	20.3.43
T.X. 11	Flint,Hamburg	13.2.43	Überholung d.Masch.u.Kupplung	20.4.43
T.X. 32	Flint,Hamburg	13.243	Abdrehen d.Kurbelwelle	20.4.43
Sch 284	Werkstattschiff	11.2.43	Motoreninstandsetung	25.3.43
Viktoria	Nissen,Glückstadt	17.2.43	Motoreninstandsetzung	1.4.43
Pr.Homburg	Nissen,Glückstadt	23.2.43	Kesselreinigung,Einb.d.Winde	23.3.43
Tranekjär	Petersen,Hambg.	21.2.43	Kesselreinigung Instands.d.Masch	20.3.43
Berlin	Neptun,Rostock	24.2.43	Grundüberholung	30.4.43
K.W. 21	Joh.u.Sörens.Flbg.	1.3.43	Grundüberholung d. Motors	5.4.43
Hansestadt	Lüb.Siegfr.Eckernfld.	5.3.43	Grundinstandsetzung	10.5.43
V. I	L.M.G. Lübeck	12.3.43	Grundüberholung	1.5.43
Sch 141	Flender, Lübeck	12.3.43	Erneuern des Ruders	1.4.43
Ernst	Mit Bordmitteln	11.3.43	Motoreninstandsetzung	28.3.43
Sch 23	Mit Bordmitteln	10.3.43	Überholung d. Kupplung	1.4.43
Kronprinz	Dornquast,Stralsd.	23.1.43	Grundüberholung	31.3.43
V.L. 204	Prey, Kiel	2.3.43	Kesselleckagen beseitigen	19.3.43

Aus Werft gekommen

Seemöve 1.3.43. V.L. 84 2.3.43. Vesta 3.3.43. Sto I 3.3.43.
Lots.Vikt.7.3.43. V.L. 121 8.3.43. V.L. 85 12.3.43. Sch 305 13.3.43.
Sparenbg.13.3.43.Wilhelm 14.3.43. Frigga 15.3.43. Sch 177 28.3.43.
Kurprinz 8.3.43.

In die Werft müssen:

Memel K.W. 3 Albatroß(163.) Brandenburg Sch 14
Logger Liesa Kurprinz Rothenburg Fr. Rex
Gr.Friedrichsburg

Pr.Kh 25673

1.Abt. SK: 737/43

Kommando
Küstenschutzflottille westl. Ostsee

Anlage 1a zum Kriegstagebuch (Stichtag 15.3.1943)

Geheim!

Travemünde

Svendborg

Flint Hamburg

Werkstattschiff

Nissen Glückstadt

Petersen Hamburg

Neptun Rostock

Joh.u.Sörensen Flensbg.

Siegfrid E'förde

Flender Lübeck

Ölkers Hamburg

Herzberg Harburg

Flensbg. Masch.-Bau

Stülken Hamburg

Derby Aarhus

L.M.G. Lübeck

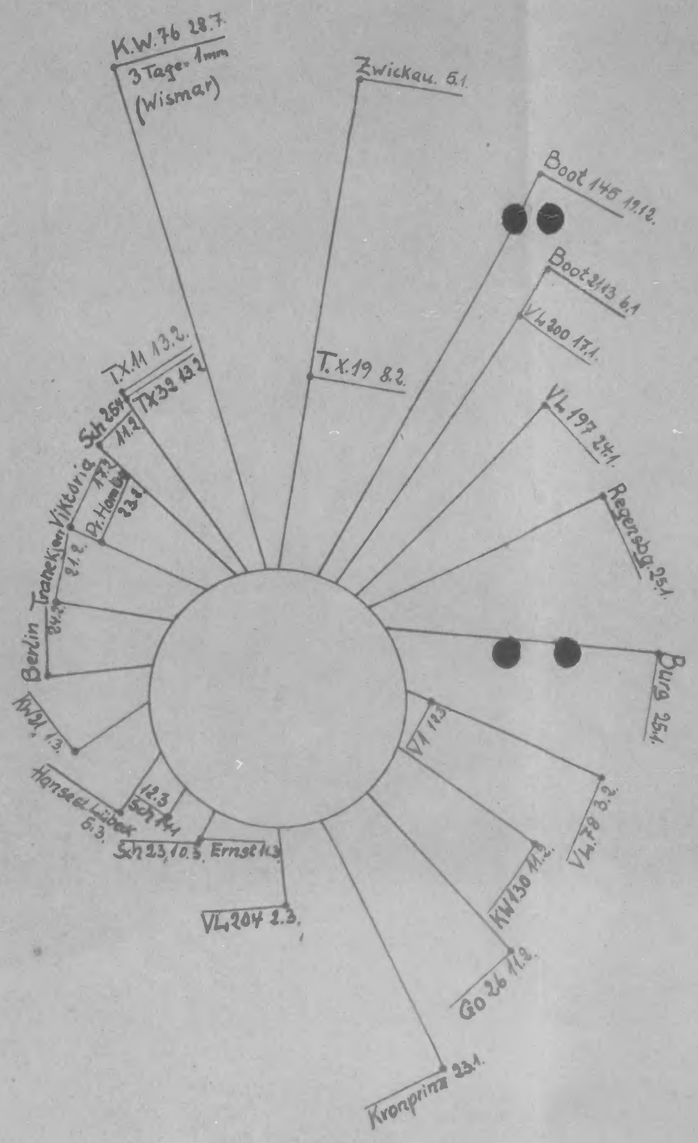
Schlichting Travem'de

Jensen Kappeln

Bordmittel

Prey Kiel

Dornquast Stralsund



Werftliegezeit:

Sparenburg	129 Tg.
Sch 305	99 "
V.L. 121	81 "
V.L. 84	41 "
Seemöve	37 "
Lotsendpf. Viktoria	36 "
Wilhelm	35 "
Frigga	31 "
Vesta	29 "
Sch 177	26 "
V.L. 85	25 "
Kurprinz	10 "
Sto. I	4 "

Maßstab:

1 Tag - 1mm

Geheim!

Anlage zu Gruppe Nord
Abt. Ia Nr. 6 Geh 3004/43
Anlage zur Station O.
Gkos. 1144/43

Anlage I zum Kriegstagebuch vom 1.März bis 15.März 1943.

Küstenschutzflottille westl.Ostsee

W E R F T Z E I T P L A N (Stichtag 15.März 1943)

Schiff:	Werft:	In die Werft:	Auszuführende Arbeiten:	Termin:
K.W. 76	Travemünde	28.7.42	Grundüberholung	31.5.43
Boot 145	Ölkers,Hambg.	19.12.42	Grundüberholung	1.4.43
T.X. 19	Svendborg	8.2.43	Grundinstandsetzung(Minendet)	20.4.43
Zwickau	Svendborg	5.1.43	Grundüberholung	12.4.43
Boot 2113	Herzbg.Harbg.	6.1.43	Grundüberholung	1.5.43
V.L. 200	Herzbg.Harbg.	17.1.43	Grundüberholung	20.3.43
V.L. 197	Flensbg.Masch.Bau	24.1.43	Kesselleckagen beseitigen	20.3.43
Regensburg	Stülken,Hambg.	25.1.43	Grundüberholung	22.3.43
Burg	Aarhus, Derby	25.1.43	Grundüberholung	22.3.43
V.L. 78	L.M.G. Lübeck	3.2.43	Grundinstandsetzung	10.4.43
K.W. 130	Schlichtg.Travem.	11.2.43	Schrauben u.Welleninstandsetzg.	25.3.43
Go 26	Jensen, Kappeln	11.2.43	Überholung d.Maschinenanlage	20.3.43
T.X. 11	Flint,Hamburg	13.2.43	Überholung d.Masch.u.Kupplung	20.4.43
T.X. 32	Flint,Hamburg	13.243	Abdrehen d.Kurbelwelle	20.4.43
Sch 284	Werkstattschiff	11.2.43	Motoreninstandsetung	25.3.43
Viktoria	Nissen,Glückstadt	17.2.43	Motoreninstandsetzung	1.4.43
Pr.Homburg	Nissen,Glückstadt	23.2.43	Kesselreinigung,Einb.d.Winde	23.3.43
Tranekjär	Petersen,Hambg.	21.2.43	Kesselreinigung Instands.d.Masch	20.3.43
Berlin	Neptun,Rostock	24.2.43	Grundüberholung	30.4.43
K.W. 21	Joh.u.Sörens,Flbg.	1.3.43	Grundüberholung d. Motors	5.4.43
Hansestadt	Lüb.Siegfr.Eckernfld.	5.3.43	Grundinstandsetzung	10.5.43
V. I	L.M.G. Lübeck	12.3.43	Grundüberholung	1.5.43
Sch 141	Flender, Lübeck	12.3.43	Erneuern des Ruders	1.4.43
Ernst	Mit Bordmitteln	11.3.43	Motoreninstandsetzung	28.3.43
Sch 23	Mit Bordmitteln	10.3.43	Überholung d. Kupplung	1.4.43
Kronprinz	Dornquast,Stralsd.	23.1.43	Grundüberholung	31.3.43
V.L. 204	Prey, Kiel	2.3.43	Kesselleckagen beseitigen	19.3.43

Aus Werft gekommen

Seemöve 1.3.43. V.L. 84 2.3.43. Vesta 3.3.43. Sto I 3.3.43.
Lots.Vikt.7.3.43. V.L. 121 8.3.43. V.L. 85 12.3.43. Sch 305 13.3.43.
Sparenbg.13.3.43.Wilhelm 14.3.43. Frigga 15.3.43. Sch 177 28.3.43.
Kurprinz 8.3.43.

In die Werft müssen:

Memel K.W. 3 Albatroß(163.) Brandenburg Sch 14
Logger Liesa Kurprinz Rothenburg Fr. Rex
Gr.Friedrichsburg

Skl 25673

1.Abt. Skl. 737/43

Kommando
Küstenschutzflottille westl. Ostsee

Anlage 1a zum Kriegstagebuch (Stichtag 15.3.1943)

Geheim!

Travemünde Svendborg

Flint Hamburg

Werkstattschiff

Nissen Glückstadt

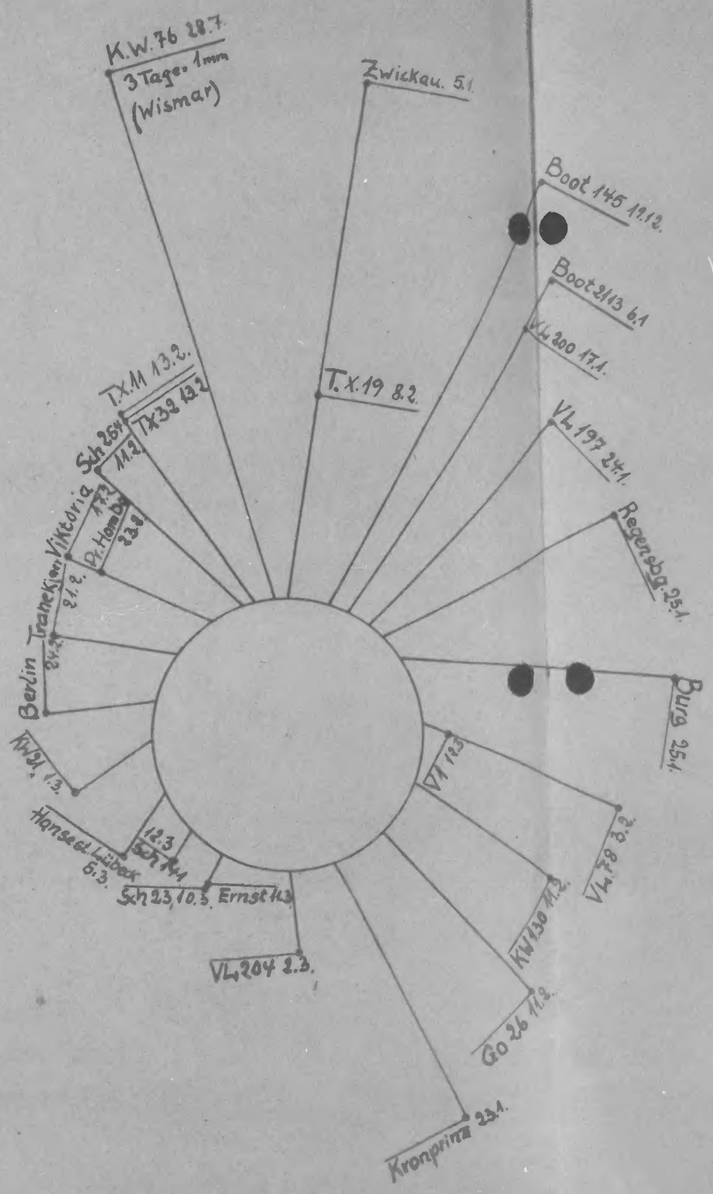
Petersen Hamburg

Neptun Rostock

Joh.u.Sörensen Flensbg.

Siegfrid E'förde

Flender Lübeck



Ölkers Hamburg

Herzberg Harburg

Flensbg. Masch.-Bau

Stülken Hamburg

Derby Aarhus

L.M.G. Lübeck

Schlichting Travem'de

Jensen Kappeln

Werftliegezeit:

Sparenburg	129 Tg.
Sch 305	99 "
V.L. 121	81 "
V.L. 84	41 "
Seemöve	37 "
Lotsendpf. Viktoria	36 "
Wilhelm	35 "
Frigga	31 "
Vesta	29 "
Sch 177	26 "
V.L. 85	25 "
Kurprinz	10 "
Sto. I	4 "

Maßstab:
1 Tag = 1 mm

Bordmittel Prey Kiel Dornquast Stralsund

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W N W " stärke 7 Seegang 3 ganz bedeckt Lufttemp. + 9,8° Sicht 10 km	
12.30		wird durch K.F.R.G.-Schlepper "Altenburg" auf 54° 40,3' N 10° 45,1' Ost eine treibende Mine abgeschossen.
14.00		Sperrlotsendampfer "Albatroß" Lotsenversetzdienst Kieler Außenförde eingestellt.
14.30		Sperrlotsendampfer "Albatroß" Geleitdienst aufgenommen.
20.14		Sperrlotsendampfer "Albatroß" Geleitdienst eingestellt.
20.45		Sperrlotsendampfer "Albatroß" Lotsenversetzdienst wieder aufgenommen.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W N W " stärke 6 - 8 Seegang 5 2/10 bewölkt Sicht 3 - 4 sm	Keine besonderen Ereignisse.
		i.V. gez. M a a s s

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

tum nd rzeit	A S	Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.43		3.3.43	Kieler Außenförde	
00		12.00	Windrichtung N " stärke 6 Seegang 4 1/10 bewölkt Lufttemp. + 7,8° Sicht 20 km	
.55- .00	"Alten- eine	20.55- 22.00		Fliegeralarm.
.07- .15	Lotsen- gestellt. Geleit-	21.07- 23.15		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Geleit-			
	tsen-			
			Gjedser - Sperre	
.00		12.00	Windrichtung N N W " stärke 4 Seegang 4 3/10 bedeckt Sicht 7 sm	
.00		13.00		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst wieder aufgenommen. gez. S c h u l z

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.3.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S S O " stärke 2 Seegang 1 1/10 bedeckt Lufttemp. + 4,3° Sicht 20 km	
08.15		K.S.Boot DWo "84" (Sch 141) wird nach Bergung bei besonders günstigem Wasserstand durch den Schlepper "Fairplay XIII" nach [illegible]vemünde eingeschleppt.
11.30		K.S.Boot DWo "129" (Terschelling) durch Schlepper "Thor" von Position rot 09 nach Werft Aarnus geschleppt. Löschen Leuchtfeuer rot 09 tritt ab 12.00 in Kraft.
12.30-13.19		Fliegeralarm westliche Ostsee.
12.37-13.20		Fliegeralarm.
13.00		sichtet Wachschiff "Rot 07" 3 Flugzeuge in großer Entfernung und niedriger Höhe aus NO Kurs S.
14.20		H.S.Boot DK "6" (Res.Ostsee) auf Positi[illegible] rot 09 ausgelegt.
18.00		S.S.G.-Schlepper "Schlei" auf 54° 26,2'[illegible] 10° 44,6' Ost eine stark bewachsene treibende Mine abgeschossen und zum Sinken gebracht.
23.17-01.25		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S " stärke 2 Seegang 0 - 1 1/10 bewölkt Sicht 7 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Ang[illegible] Seeg[illegible]
5.3.43 12.00	
12.00	

Zu be[illegible] Auslieferun[illegible]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung N W " stärke 2 Seegang 1 3/10 bedeckt Lufttemp, + 10,2° Sicht 8 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W zu S " stärke 2 Seegang 1 - 2 9/10 bewölkt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse	Datum und Uhrzeit
		- 747 - 66 -	
6.3.43	Kieler Außenförde		7.3.43
12.00	Windrichtung N N W " stärke 5 Seegang 3 Bewölkung 0 Lufttemp. + 11,0° Sicht 20 km	Keine besonderen Ereignisse.	12.00
	Gjedser - Sperre		
12.00	Windrichtung N " stärke 3 - 4 Seegang 3 4/10 bewölkt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z	12.00

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.3.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W S W " stärke 1 Seegang 0 - 1 1/10 bedeckt Lufttemp. + 10,0° Sicht 20 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S W " stärke 1 - 2 Seegang 1 2/10 bewölkt Sicht 6 sm	Keine besonderen Ereignisse.
		gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S S O " stärke 5 Seegang 1 Bewölkung 0 Lufttemp. + 9,4° Sicht 8 km	
09.41		bringt Wachschiff "Rot 05" in 100 m Entfernung treibende Mine durch Gewehrbeschuß zur Detonation.
21.56-23.28		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S zu O " stärke 2 - 3 Seegang 0 - 1 1/10 bewölkt Sicht 3 sm	Keine besonderen Ereignisse!

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Ar... Se...
8.3.43	
12.00	
02.45-04.29	
20.36-23.28	
20.56-23.13	
12.00	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.3.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung W N W Windstärke 2 Seegang 0 6/10 bedeckt Lufttem. + 6,8° Sicht 5 km	
02.45- 04.29		Fliegeralarm westliche Ostsee.
.36- .28		Fliegeralarm westliche Ostsee.
20.56- 23.13		Fliegeralarm westliche Ostsee.
		Einflug von 5 feindlichen Flugzeugen zum Minenflug in die Kieler Außenförde.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 3 Seegang 1 - 2 4/10 bewölkt Sicht 2 - 3 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S W " stärke 4 Seegang 2 ganz bewölkt Lufttemp. + 3,5° Sicht 6 km	
00.33		Wegesperrungen. Weg 1 von rot 01 bis rot 05a Sperrung um 15.30 aufgehoben. Weg 8 von rot 03 bis rot 47 Sperrung um 15:30 aufgehoben. Weg 9 von rot 03 bis rot 03b Sperrung um 11.30 aufgehoben. Weg 26 von rot 04 bis rot 41 Sperrung um 15.30 aufgehoben. Weg 28 von rot 05 bis rot 15 Sperrung um 15.30 aufgehoben.
04.54- 06.25		Fliegeralarm westliche Ostsee.
20.12- 07.36		Fliegeralarm westliche Ostsee.
23.45		Wegesperrung. Weg 1 von grün 03b bis grün 03 Sperrung am 11.3. 08.50 aufgehoben.
	Eydener - Sperre	
12.00	Windrichtung S W " stärke 2 Seegang 1 - 2 ganz bewölkt Sicht 4 - 5 km	Keine besonderen Ereignisse. gez. Schulz

Datum und Uhrzeit	A... S...
1.3.43 2.00	1
12.00	...hoben

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.3.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung S W " stärke 3 Seegang 2 ganz bewölkt Lufttemp. + 6,3° Sicht 6 km	Zur Erprobung der Seefähigkeit wird bis auf weiteres 1 holländische Kuff vor Schleimünde auf Position rot 04c ausgelegt.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S W " stärke 3 Seegang 2 ganz bewölkt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse	Datum und Uhrzeit
12.3.43	Kieler Außenförde		.3.43
12.00	Windrichtung N N W " stärke 3 Seegang 1 1/10 bedeckt Lufttemp. + 9,2° Sicht 20 km		2.00
12.00		räumt dän. Fischkutter "R.U.468" auf 54° 33,6' N 10° 40,0' Ost (3 sm westlich Position rot 15) eine ELM/I.	1.46- .23
		Die Mine wurde im Netz zur Detonation gebracht. Der Kutter ist unbeschädigt. Personen wurden nicht verletzt.	
	Gjedser - Sperre		
12.00	Windrichtung W " stärke 3 Seegang 1 - 2 2/10 bewölkt Sicht 3 sm	Keine besonderen Ereignisse.	12.00
		gez. S c h u l z	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.3.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung N N W " stärke 3 Seegang 1 1/10 bedeckt Lufttemp. + ~~9~~,2° Sicht 20 km	
12.00		räumt dän. Fischkutter "R.U.468" auf 54° 39,6' N 10° 40,0' Ost (3 sm westlich Position rot 15) eine ELM/I. Die Mine wurde im Netz zur Detonation gebracht. Der Kutter ist unbeschädigt. Personen wurden nicht verletzt.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 3 Seegang 1 - 2 2/10 bewölkt Sicht 3 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung N " stärke 1 Seegang 0 6/10 bedeckt Lufttemp. + 9,8° Sicht 10 km	Fliegeralarm westliche Ostsee.
2.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W " stärke 1 Seegang 0 - 1 6/10 bewölkt Sicht 4 - 5 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.3.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S O " stärke 3 Seegang 1 4/10 bewölkt Lufttemp. + 6,0° Sicht 15 km	
04.03- 05.40		Fliegeralarm westliche Ostsee.
21.10- 00.02		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S O " stärke 1 - 2 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 5 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Ang... Seeg...
15.3.43 12.00	K... W...
02.33- 04.35	
12.00	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.3.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung Ost " stärke 3 Seegang 2 ganz bewölkt Lufttemp. + 4,5° Sicht 15 km	
02.33-04.35		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S O " stärke 1 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse.

In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeiten gemacht.

In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.

In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

In der Anlage 4 ist eine Aufstellung über Sonderaufgaben beigefügt.

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. März 1943.
Küstenschutzflottille, westliche Ostsee.

Anlage zur Station Q
Nr. 1144/43

Geheim! Skds.

Liste passierter Schiffe.

Anlage zu Gruppe Nord
Buch-Nr. Geh. 2004/43

Datum	Balkensperre				Gjedser - Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
1.3.	23	31	28	42	13	22
2.3.	42	32	27	27	14	11
3.3.	31	30	43	45	20	13
4.3.	42	76	83	78	29	32
5.3.	55	40	72	52	19	17
6.3.	17	23	39	47	17	30
7.3.	7	11	55	60	36	27
8.3.	44	41	57	39	27	24
9.3.	42	43	62	49	25	13
10.3.	73	45	36	45	11	18
11.3.	47	48	57	52	18	27
12.3.	44	52	59	66	30	26
13.3.	26	29	51	22	21	30
14.3.	29	17	26	48	26	29
15.3.	39	65	56	39	21	23
	561	583	751	711	327	342

1.Abt. SKl. 737/43

DIN A 5

Anlage 4 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. März 1943.

Küstenschutzflottille westl. Ostsee

Anlage zur Station O.

Ghds. 1144/43

Geheim!

Anlage zu Gruppe Nord
Buch-Nr. Geh. 2004/43

A u f s t e l l u n g
über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 1. bis 15. März 1943.

3. - 5.3.1943	6 K.F.R.G. - Schlepper absuchen eines Ankerplatzes und Zufahrtswege in Mecklenburger Bucht.
5. - 8.3.1943	K.F.R.G. - Schlepper "August Bröhan" und "Cranz" zum Absuchen und nächtliche Bewachung dieses Ankerplatzes.
9.3.1943	Sperrlotsendampfer "Albatroß" nördliche Wracktonne bei Wrack "Dronthjem" ausgelegt und Wracktonne M.S. "Seeadler" bei Kiel - Feuerschiff ausgewechselt.

1.Abt. SKl. 737/43

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. März 1943

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim!

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 1. bis 15. März 1943

fd. Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetreten	Name des Schiffes	Größe	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
1	1.3.	07.00	07.35	Torp.Schulschiff "Hugo Zeye"		KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	Kiel - Eckernförde	09.45	35 Min.Versö-
2	2.3.	07.30	07.50	Tanker "Holstein"	509	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 01 - rot 15	11.50	20 Min.gerung
3	2.3.	07.30	07.50	Dampfer "Ajax"	2297	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 01 - rot 15	11.50	20 Min. "
4	2.3.	07.30	07.50	Dampfer "Scharhörn"	2643	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 01 - rot 15	11.50	20 Min. "
5	2.3.	10.00	11.00	Torp.Klarmacheschiff "Pelikan"	3264	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	Eckernförde - Kiel	13.50	1 Std. "
6	2.3.	10.00	11.00	Dampfer "Cometa"	3794	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	Eckernförde - Kiel	13.50	1 Std. "
7	2.3.	18.00	20.00	Torp.Klarmacheschiff "Pelikan"	3264	Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03	3.3. 12.35	2 Std. "
8	2.3.	18.00	20.00	Dampfer "Cometa"	3794	Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03	3.3. 12.35	2 Std. "
9	4.3.	11.00	10.30	Torp.Schulschiff "Hugo Zeye"		KFRG-Schlepper "Rothenburg"	Eckernförde-Flensbg.F'sch.	15.05	
10	5.3.	14.00	14.00	Dampfer "Wadai"	4696	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	Flensbg.F-sch.-Kiel-F'sch.	18.40	
11	6.3.	08.00	08.10	Zerstörer "Hans Lody"		Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03	11.45	10 Min. "+)
12	6.3.	16.00	16.00	Zerstörer "28"		KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 01 - rot 15	19.30	
13	6.3.	06.30	06.30	Wohnschiff "Sofia"	4450	KFRG-Schlepper "Marburg"	rot 15 - rot 13	15.30	
14	6.3.		15.30	Wohnschiff "Sofia"	4450	KFRG-Schlepper "Eppendorf"	rot 13 - grün 03	7.3. 03.20	
15	7.3.	15.00	15.20	Torp.Schulschiff "Hugo Zeye"		KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	Flensbg.F'sch-rot 07	8.3. 05.35	20 Min. "
16	7.3.	15.00	15.20	Dampfer "Heluan"	1505	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	Flensbg.F'sch-rot 07	8.3. 05.35	20 Min. "
17	8.3.	11.00	12.30	Dampfer "Weichselland"	6354	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	rot 15 - rot 01	17.15	1½ Std. "
18	8.3.	11.00	12.30	Tankfer "Procyon"	10000	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	rot 15 - rot 01	17.15	1½ Std. "
19	8.3.	17.00	18.10	Dampfer "Rheinfels"	7600	KFRG-Schlepper "Rothenburg"	rot 15 - rot 01	9.3. 04.00	1 St.10 Min."
20	8.3.	18.00	18.00	Minenschiff "Lauting"		Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03	9.3. 11.15	
21	9.3.	07.30	11.00	Dampfer "Spree"	2867	KFRG-Schlepper "Rothenburg"	rot 01 - rot 15	14.55	3 Std.30Min."
22	9.3.	07.30	11.00	Tanker "Pollux"	8741	KFRG-Schlepper "Rothenburg"	rot 01 - rot 15	14.55	3 St.30 Min."
23	9.3.	07.30	11.00	Dampfer "Phönicia"	4182	KFRG-Schlepper "Rothenburg"	rot 01 - rot 15	14.55	3 St.30 Min."
24	9.3.	10.00	10.00	Tanker "Wörth"	6256	KFRG-Schlepper "Harzburg"	Kiel-F'sch.-Flensbg.F'sch.	14.45	
25	9.3.	10.00	10.00	Tanker "Schleswig"	10293	KFRG-Schlepper "Harzburg"	Kiel-F'sch.-Flensbg.F'sch.	14.45	
26	9.3.	13.00	13.00	Minenschiff "Kaiser"		KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 01 - rot 13b	20.10	
27	9.3.		20.10	Minenschiff "Kaiser"		Sperrbrecher "165"	rot 13b - grün 03	10.3. 05.55	
28	11.3.	19.00	21.55	Eisbrecher "Eisvogel"	375	Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03	12.3. 12.32	2 St.55 Min."
29	12.3.	18.00	18.08	Minenschiff "Roland"		Sperrbrecher "165"	rot 06 - rot 01	13.3. 07.47	8 Min. "
30	12.3.	17.30	19.25	Minenschiff "Skagerrak"		KFRG-Schlepper "Rothenburg"	rot 15 - rot 01	21.20	1 St.55 Min."
31	13.3.	07.00	07.00	Minenschiff "Irben"		KFRG-Schlepper "Aug.Bröhan"	rot 01 - grün 03	14.2. 08.40	
32	13.3.	07.00	07.00	Dampfer "Steintor"	377	KFRG-Schlepper "Aug.Bröhan"	rot 01 - rot 15	11.20	
33	15.3.	10.00	10.00	Tanker "Wollin"	1765	SSG-Schlepper "V.L.203"	rot 01-Flensbg.F'sch.	14.30	++)
34	15.3.	10.00	10.00	U - Boot		SSG-Schlepper "V.L.203"	rot 01-Flensbg.F'sch.	14.30	++)
35	15.3.	15.00	12.00	Tanker "Diedenhofen"	5971	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 15 - rot 01	15.00	
36	15.3.	08.00	08.05	Netzleger "6"		Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 01a	16.3. 06.30	5 Min. "
37	16.3.	06.30	06.30	Netzleger "6"		KFRG-Schlepper "Cranz"	grün 01a - grün 03	13.30	
38	15.3.	08.00	08.05	3 Fischkutter		Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 01a	16.3. 06.30	5 Min. "
39	16.3.		06.30	3 Fischkutter		KFRG-Schlepper "Cranz"	grün 01a - grün 03	13.30	
40	15.3.	08.00	08.05	Schlepper "Simson"	341	Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 01a	16.3. 06.30	5 Min. "
41	15.3.	08.00	08.05	Schlepper "Sirius"	196	Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 01a	16.3. 06.30	5 Min. "
42	15.3.	08.00	08.05	Schlepper "Stein"	160	Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 01a	16.3. 06.30	5 Min. "
43	16.3.		06.30	Schlepper "Simson"	341	KFRG-Schlepper "Cranz"	grün 01a - grün 03	13.30	
44	16.3.		06.30	Schlepper "Sirius"	196	KFRG-Schlepper "Cranz"	grün 01a - grün 03	13.30	
45	16.3.		06.30	Schlepper "Stein"	160	KFRG-Schlepper "Cranz"	grün 01a - grün 03	13.30	
				zus.	100841 BRT.				

+) ab rot 05a ohne Geleit

++) für Versuchszwecke.

KODAK SAFETY FILM

Kr 26363

K. T. G.

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und Seenkommdt. Kiel.

16.3.-31.3.1943.

Anlage zur Station Q:
Gkds. 1340/43

Anlage zu Gruppe Nord/Flotte
Buch-Nr. Gkds. 2152

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant Kiel

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See S c h u l z

Begonnen: 16.3.1943
Abgeschlossen: 31.3.1943

Anlagen: 1, 1a, 2, 3 und 4

Anlage 3 zu 1/SU/8846/43 Gkds.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.3.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung Ost " stärke 0 Seegang 1 Bewölkung 0 Lufttemp. + 10,6° Sicht 2 km	
0.42- 2.06		Flieg ralarm westliche Ostsee.
		Am 15.3.1943 10,30 Uhr wurde von dem schwedischen D. "Torsa" der aus Bremen entflohene russische Zivilgefangene Nicolaus Kaminski heruntergeholt und festgenommen. Der Russe wurde an Bog er "Elbe" zum Transport nach Warnemünde übergeben.
	Ojedser - Sperre	
2.00	Windrichtung W " stärke 1 Seegang 0 - 1 1/10 bewölkt Sicht 4 - 5 sm	Keine besonderen Ereignisse.
		gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung N " stärke 1 Seegang 0 ganz bedeckt, Nebel Lufttemp. + 8,2° Sicht 200 m	
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung N W " stärke 1 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 1 - 2 sm	

Der finnische D. "Taurus" (OFCF, 1529 BRT) der finnischen Dampfschiffahrtsgesellschaft aus Helsinki meldet:

Auf der Reise von Göteborg nach Lübeck ereignete sich am 17.3.43 um 22.40 Uhr auf 54° 38,2' N 12° 26,5' Ost auf 18 m Wasser an Stb.-Seite unter Luke III eine Detonation. Der Wind war SO, Stärke 2 - 3. Das Schiff machte wenig Wasser, die Maschine war unklar. Hinter "Taurus" folgte der finnische D. "Castor".

Das Schiff ist am 8.10.42 zum letzten Mal entmagnetisiert worden und sollte am 8.12.42 neu entmagnetisiert werden. Die Besatzung wurde vom Finn. D. "Castor" übernommen und der D. "Taurus" nach Warnemünde eingeschleppt.

Das Wachschiff auf Position grün 01 peilt den finnischen D. "Taurus" beim Insichtkommen in rw. 32°. Danach stand das Schiff zum Zeitpunkt der Detonation ca 1,5 sm vom Wege ab.

12.00

Keine besonderen Ereignisse.

12.00

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S O " stärke 6 Seegang 3 - 4 8/10 bedeckt Lufttemp. + 4,6° Sicht 10 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S O " stärke 3 Seegang 2 Bewölkung 0 Sicht 5 sm	
12.00		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst sturmeshalber eingestellt. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung Ost " stärke 7 Seegang 4 Bewölkung 0 Lufttemp. + 4,8° Sicht 10 km	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung S O " stärke 3 - 4 Seegang 2 1/10 bewölkt Sicht 5 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
0.3.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung Ost " stärke 7 Seegang 3 2/10 bedeckt Lufttemp. + 6,0° Sicht 10 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
2.00	Windrichtung S O " stärke 3 Seegang 2 1/10 bewölkt Sicht 6 - 7 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse	Datum und Uhrzeit
21.3.43	Kieler Außenförde		2.3.43
12.00	Windrichtung Ost " stärke 6 Seegang 3 1/10 bedeckt Lufttemp. + 5,0° Sicht 20 km		2.00
03.30- 03.58		Fliegeralarm westliche Ostsee.	2.54
	Gjedser - Sperre		12.00
12.00	Windrichtung S O " stärke 3 - 4 Seegang 2 2/10 bewölkt Sicht 6 sm		
17.00		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst wieder aufgenommen. gez. S c h u l z	

Zu beziehen vom Vordruckläger der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. R. 3k. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.3.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung Ost " stärke 5 Seegang 3 2/10 bedeckt Lufttemp. + 6,3° C Sicht 12 km	
2.54		Wachschiff "Rot 04" in 200 m Abstand eine treibende Mine versenkt.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S S O " stärke 3 Seegang 1 2/10 bewölkt Sicht 5 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung Ost " stärke 6 Seegang 3 1/10 bewölkt Lufttemp. + 6,6° Sicht 15 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S O " stärke 3 Seegang 2 1/10 bewölkt Sicht 6/ sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung Ost " stärke 5 Seegang 2- 9/10 bedeckt Lufttemp. + 3,5° Sicht 7 km	
21.06- 23.09 12.09		Fliegeralarm westliche Ostsee.
		In Geltinger Bucht 1 ELM/I durch Seegang detoniert.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S O " stärke 3 Seegang 1 - 2 8 - 9/10 bewölkt Sicht 4 - 5 sm	
01.35		M "345" hat auf der Fahrt nach Osten das Kü.M.S. "Sleipner" (ca 200 BRT) auf 54° 43,2' N und 12° 58,2' Ost gerammt. "Sleipner" ist über den Bug gesunken. Der Kommandant von M "345" kann die Position nicht genau angeben weil er glaubt, daß das Wrack unter Wasser noch weiter getrieben ist. Eine Boje wurde nicht geworfen. Die Position wird vom Kommandant M "345" wie folgt bezeichnet: 80 m südlich einer bei der angebenen Position liegenden Zwischentonne. Die Besatzung wurde bis auf 2 Mann von M "345" gerettet. M "345" selbst ist, da er auch Wasser machte, nach Rostock eingelaufen. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung Ost " stärke 3 Seegang 1 ganz bedeckt Lufttemp. + 7,0° Sicht 7 km	
02.55- 05.07		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S O " stärke 2 Seegang 1 - 2 8/10 bewölkt Sicht 4 - 5 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit
26.3.43
12.00
12.00

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S " stärke 2 Seegang 1 ~~ganz~~ bedeckt Lufttemp. + 7,2° Sicht 5 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
2.00	Windrichtung S O " stärke 2 - 3 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 3 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S W " stärke 2 - 3 Seegang 1 9/10 bedeckt Lufttemp. + 11,4° Sicht 8 km	
23.05-01.03		Fliegeralarm.
23.05-01.38		Fliegeralarm westliche Ostsee.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W " stärke 2 Seegang 1 - 2 8/10 bewölkt Sicht 2 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit
28.3.43
12.00
03.42
11.32
12.00

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2[illegible].3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W " stärke 1 Seegang 1 ganz bedeckt Lufttemp. + 7,5° ~~Sicht~~ km	
[illegible]3.42		Wegesperrung. Weg 1 von rot 07 bis rot 13b. Sperrung um 11,30 Uhr aufgehoben.
[illegible].32		Wachschiff "Rot 04" in 100 m Entfernung treibende Mine durch 2 cm Flak zur Detonation gebracht.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 2 - 3 Seegang 1 ganz bewölkt Sicht 2 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S S W " stärke 1 Seegang 1 ganz bewölkt Lufttemp. + 7,4° Sicht 15 km	
13.25-14.41		Fliegeralarm westliche Ostsee.
13.44-14.22		Fliegeralarm.
22.23-23.21		Fliegeralarm westliche Ostsee.
23.33-02.48		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung N N W " stärke 2 Seegang 2 ganz bewölkt Sicht 6 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
0.3.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W S W " stärke 6 Seegang 2 - 3 ganz bedeckt Lufttemp. + 10,5° Sicht 10 km	
0.33-07 5.58-6.38		Fliegeralarm.
5.58-6.38		Fliegeralarm westliche Ostsee.
12.00	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S W " stärke 3 Seegang 2 ganz bewölkt Sicht 4 - 5 sm	
12.00		Wachschiff "Warnemünde " Kutterdienst sturmeshalber eingestellt.

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36 Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W " stärke 7 Seegang 3 ganz bewölkt Lufttemp. + 7,5° Sicht 10 km	
16.17+ 18.20		K.F.R.G. - Schlepper "Meersburg" auf 54° 35,8' N und 11° 6,2' Ost, 54° 31,8' N 11° 21,6' Ost je eine treibende Mine abgeschossen.
18.00		K.F.R.G. - Schlepper "Meersburg" auf 54° 32,7' N und 11° 19,0' Ost 2 treibende Minen zur Detonation gebracht.
19.27		K.F.R.G. - Schlepper "Burg" auf 54° 35,8' N und 11° 03,3' Ost eine treibende Mine zur Detonation gebracht.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 6 - 7 Seegang 4 - 5 ganz bewölkt Sicht 4 - 5 sm	Keine besonderen Ereignisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

31.3.43

Die Zwangswege wurden planmäßig abgesucht und die Nachtwachstationen in den Hafeneinfahrten und auf den Zwangswegen durch Wachfahrzeuge besetzt.

Wegen Mangel an Fahrzeugen konnten mehrere Positionen der Außenförde und der Zwangswege nicht besetzt werden.

Die unterstellten Fahrzeuge legten im Monat März 1943 34.206 sm zurück.

Im Monat März 1943 passierten die westliche Ostsee

3972 Handelsschiffe mit 2.640.802,50 BRT
und 810 Kriegsschiffe.

Davon erhielten Grundminengeleit

60 Handelsschiffe mit 282.639 BRT
und 29 Kriegsschiffe.

In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeiten gemacht.

In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.

In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

In der Anlage 4 ist eine Aufstellung über Sonderaufgaben beigefügt.

Geheim! Anlage zur Station O. Gdos. 1340/43

Anlage I zum Kriegstagebuch vom 16.März bis 31.März 1943.

Küstenschutzflottille westl.Ostsee

W E R F T Z E I T P L A N (Stichtag 31.März 1943)

Schiff	Werft	in die Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin
76	Travemünde	28.7.42	Grundüberholung	31.5.43
K.19	Svendborg	8.2.43	Grundinstandsetzung(Minendet.)	20.4.43
Riekau	Svendborg	5.1.43	Grundüberholung	12.4.43
Vp 2113	Herzberg,Harbg.	6.1.43	Grundüberholung	1.5.43
L.200	Herzberg,Harbg.	17.1.43	Grundüberholung	15.4.43
L.197	Flensburg	24.1.43	Kessel neu berohren	7.4.43
L.78	L.M.G.Lübeck	3.2.43	Grundinstandsetzung	15.4.43
L.26	Jensen,Kappeln	11.2.43	Überhlg.der Maschinenanlage	20.4.43
K.11	Flint,Hamburg	13.2.43	Überhlg.der Masch.und Kupplung	20.4.43
K.32	Flint,Hamburg	13.2.43	Abdrehen der Kurbelwelle	20.4.43
M 254	Werkstattschiff	11.2.43	Motoreninstandsetzung	K.T.
Victoria	Nissen,Glückstadt	17.2.43	Motoreninstandsetzung	15.4.43
Berlin	Neptun,Rostock	24.2.43	Grundüberholung	30.4.43
M 21	Joh.u.SörensenFlbg	1.3.43	Grundüberholung des Motors	5.4.43
Vorschelling	Derby,Aarhus	7.3.43	Grundinstandsetzung	22.4.43
Sch 141	Flender,Lübeck	12.3.43	Ruder neu,Schiffskörper überh.	8.4.43
Hanse.Lübeck	Siegfr.E förde	12.3.43	Grundinstandsetzung	10.5.43
[illegible]	L.M.G.Lübeck	12.3.43	Grundüberholung	1.5.43
Ernst	mit Bordmittel	11.3.43	Motorinstandsetzung	8.4.43
Kronprinz	Dornguast,Strals.	23.1.43	Grundüberholung	1.5.43
Albatros	Sonderburg	16.3.43	Maschineninstandsetzung	13.4.43
M 72	Arp,Laboe	16.3.43	Instandsetzen der Außenhaut	28.4.43
L.203	Prey,Kiel	22.3.43	Beseitigen der Kesselleckagen	8.4.43
M.Rex	Prey,Kiel	25.3.43	Kesselleckagen,Kesselreinigung	4.4.43
Seemöve	Bauwerft Kiel	25.3.43	Einbau der 2.R-Maschine	2.4.43
Bothenburg	Stülken,Hambg.	22.3.43	Docken,Instandsetzen des Stevens	8.4.43
Sch 14	Joh.u.Sörens.Flbg.	26.3.43	Rep.des Stevens	16.4.43
Nordstern	Germania-Werft	29.3.43	Rep.des Ruders	K.T.
Brandenbg.	Warnow-Werkstatt	27.3.43	Maschineninstandsetzung	15.4.43

Auftrag zurückgezogen: K.W.130 18.3.43 Sch 77 25.3.43
V.L.84 25.3.43 Pr.Hambg. 30.3.43 Meersburg 24.3.43
Münster 20.3.43 Tranekjaer 21.3.43 Rojoergen 26.3.43
Sch305 24.3.43 V.L.204 22.3.43

Boot 145 30.3.43
Regensburg 20.3.43
Harg 20.3.43

In die Werft müssen:

Memel,Logger Frieda, Elbe, Kuhwärder, Hagen, K.W.23

Anlage 4 zu 1/Skl 1346/43 Gkdos.

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31. März 1943.
Küstenschutzflottille westliche Ostsee.

Anlage zur Station O:
Skds. 1340/43

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre				Gjedser - Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
16.3.	43	45	41	53	25	13
17.3.	30	33	53	48	27	11
18.3.	44	39	37	37	24	21
19.3.	37	31	35	20	24	16
20.3.	17	25	59	46	23	19
21.3.	26	21	32	53	18	26
22.3.	46	60	44	83	24	31
23.3.	35	44	39	59	18	15
24.3.	42	44	59	69	22	37
25.3.	54	48	61	71	27	38
26.3.	40	34	67	48	31	23
27.3.	22	30	49	65	20	28
28.3.	12	14	51	44	25	24
29.3.	45	47	56	46	27	22
30.3.	41	46	30	33	8	25
31.3.	30	26	18	21	5	15
	564	587	731	796	348	364

Anlage 6 zu 1/SFl 1346/43 Skds.

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31. März 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 16. bis 31. März 1943.

Geheim — Anlage zur Station Os
Gkdos. 1340/43

Datum	Uhrzeit gem.	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
16.3.	07.30	07.40	Dampfer "Elima"	5264	KFRG-Schlepper "Rothenburg"	rot 01 - rot 15	11.05	10 Min. Verzögerung
16.3.	07.30	07.40	Dampfer "Hecht"	999	KFRG-Schlepper "Rothenburg"	rot 01 - rot 15	11.05	" "
16.3.	07.30	07.40	Dampfer "Klaus Howaldt"	5986	KFRG-Schlepper "Rothenburg"	rot 01 - rot 15	11.05	10 Min. "
16.3.		19.35	Sperrbrecher "165"		KFRG-Schlepper "Oranz"	grün 01 - rot 01	17.3. 09.40	
17.3.	10.30	11.30	Tanker "Franken"	11000	KFRG-Schlepper "Ottensen"	grün 06 - rot 01	18.3. 07.10	1 Std. "
18.3.		11.37	Tanker "Wörth"	6256	KFRG-Schlepper "Rothenburg"	rot 01 - rot 15	14.55	
18.3.		11.37	Dampfer "Leesee"	2624	KFRG-Schlepper "Rothenburg"	rot 01 - rot 15	14.55	
18.3.		11.37	Dampfer "Neukuhren"	4523	KFRG-Schlepper "Rothenburg"	rot 01 - rot 15	14.55	
18.3.		11.37	Tanker "Wollin"	1765	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	rot 01 - Travemünde	17.3. 16.25	+)
16.3.	11.00	10.30	Dampfer "Heluan"	1505	KFRG-Schlepper "Rothenburg"	rot 07 - rot 01	04.25	20 Min. "
19.3.	22.00	22.20	Tanker "Wollin"	1765	KFRG-Schlepper "Oranz"	Travemünde - grün 03	13.30	
19.3.	11.00	11.00	Minenschiff "Skagerrak"		KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	10.45	
20.3.	07.00	07.00	M "103"		KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 15 - rot 01	20.35	1 Std. "
21.3.	16.30	17.30	M "104"		KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 15 - rot 01	20.35	1 Std. "
21.3.	16.30	17.30	Dampfer "Heluan"	1505	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 01 - rot 07	18.55	10 Min. "
22.3.	11.00	11.10	Tanker "Ill"	7824	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 01 - rot 13	23.3. 01.15	
22.3.	15.00	14.45	Tanker "Procyon"	10000	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 01 - rot 13	23.3. 01.15	
22.3.	15.00	14.45	Tanker "Ill"	7824	KFRG-Schlepper "Ottensen"	rot 13 - grün 03	13.30	
23.3.		01.15	Tanker "Procyon"	10000	KFRG-Schlepper "Ottensen"	rot 13 - grün 03	13.30	
23.3.		01.15	Dampfer "Patagonia"	5898	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	rot 01 - rot 05	10.45	
23.3.	07.00	06.45	Netzleger "1"		KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	rot 01 - rot 13	21.30	
23.3.	07.00	06.45	Netzleger "4"		KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	rot 01 - rot 13	21.30	
23.3.		21.30	Netzleger "1"		KFRG-Schlepper "Oranz"	rot 13 - grün 03	24.3. 08.30	
23.3.		21.30	Netzleger "4"		KFRG-Schlepper "Oranz"	rot 13 - grün 03	24.3. 08.30	
23.3.					KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 15 - rot 01	10.45	5 St.20 Min."
24.3.	02.00	07.20	Tanker "Pollux"	8741	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 15 - rot 01	10.45	5 St.20 Min."
24.3.	02.00	07.20	Kanonenboot 3		KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 01 - rot 13	25.3. 02.00	15 Min. "
24.3.	16.00	16.15	Kabelleger "Neptun"	7250	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 01 - rot 13	25.3. 02.00	15 Min. "
24.3.	16.00	16.15	Zerstörer "38"		KFRG-Schlepper "Aug.Brühan"	rot 13 - grün 03	14.20	
25.3.		02.00	Kabelleger "Neptun"	7250	KFRG-Schlepper "Aug.Brühan"	rot 13 - grün 03	14.20	
25.3.		02.00	Zerstörer "38"		KFRG-Schlepper "Regensburg"	rot 15 - rot 01	20.10	
25.3.	17.00	16.40	Artl.Schulschiff "Brummer"		KFRG-Schlepper "Regensburg"	rot 15 - rot 01	20.10	
25.3.	17.00	16.40	Tanker "Weißenburg"	6317	KFRG-Schlepper "Regensburg"	rot 15 - rot 01	20.00	
26.3.	17.00	17.00	Dampfer "La Plata"	8056	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 07 - Flensbg. Feuersch.	27.3. 08.03	10 Min. "
26.3.	22.00	22.10	Torp.Schulschiff "Hugo Zeye"		KFRG-Schlepper "Regensburg"	rot 07 - Flensbg. Feuersch.	27.3. 08.03	10 Min. "
26.3.	22.00	22.10	Dampfer "Wadai"	4696	KFRG-Schlepper "Regensburg"	rot 07 - Flensbg. Feuersch.	27.3. 08.03	10 Min. "
26.3.	22.00	22.10	Dampfer "Heluan"	1505	KFRG-Schlepper "Regensburg"	grün 03 - rot 15	21.15	20 Min. "
27.3.	02.00	02.20	Tanker "Procyon"	10000	KFRG-Schlepper "Oranz"	grün 03 - rot 15	21.15	20 Min. "
27.3.	02.00	02.20	Dampfer "Moero"	6111	KFRG-Schlepper "Oranz"	rot 15 - rot 01	23.50	
27.3.		21.43	Dampfer "Moero"	6111	Sperrbrecher "165"	rot 01 - rot 15	20.48	
27.3.	18.00	18.00	Tanker "Jaspis"	6093	Sperrbrecher "165"	rot 01 - rot 15	20.48	
27.3.	18.00	18.00	Dampfer "Altair"	6800	Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03	07.55 29.3.	
28.3.	17.00	16.58	schw.Kreuzer "Admiral Scheer"		Sperrbrecher "165"	rot 15b - rot 01	30.3. 01.10	5 Min. "
29.3.	17.00	17.05	Sperrbrecher "165"		KFRG-Schlepper "Harzburg"	grün 03 - rot 01	2.4. 01.20	
31.3.	24.00	23.00	Dampfer "Gneisenau"	18160	KFRG-Schlepper "Oranz"			

aus. 181798 BRT
v. 1. - 15.3. 100841 "
insges. 282639 "

+) Geleit wurde bei Schießplatz 2 unterbrochen.

V

Anlage 4 zum Kriegstagebuch vom 16. - 31. März 1943.
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Anlage zur Station O.
Skds. 1340/43

A u f s t e l l u n g
über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 16. bis 31. März 1943.

24.3.1943	K.F.R.G. - Schlepper "Cranz" sucht vergeblich nach dem Wrack "Sleipner" und birgt dabei ein großes beschädigtes Scheibenfloß.
25. und 26.3.1943	2 Fahrzeuge der Gruppe G suchen nach dem Wrack "Sleipner".
29.3.1943	S.S.G. - Schlepper "Eider" und "Schlei" und H.F.G. - Schlepper "H.F. 372" suchen Zufahrtsweg und Umkreis um das Wrack "Liesbeth Corts" ab.
29.3.1943	S.S.G. - Schlepper "V.L. 172" sucht den Umkreis um das Wrack "Herrenwik" mit S.S.G. ab.
31.3.1943	H.S.Boot DK "1" (Nixe) schleppt die Kuff "Jawik" ein.
31.3.1943	Schlepper "Kuhwärder" schleppt Wachschiff "Titi" ein.
31.3.1943	H.F.G. - Schlepper "Silbermöve" schleppt H.S.Boot D.K. "11" wegen Maschinenschaden von Position ein.

Anlage 8 zu 1/SKA/1884/43 Skds.

Anlage 1a zum Kriegstagebuch (Stichtag 31.3.1943)

Geheim!

Travemünde

Svendborg

Siegfrid E'förde

Flender Lübeck

Dornquast Stralsund

Bordmittel

Derby Aarhus

Bauwerft Kiel

Stülken Hamburg

Warnow Werkstatt

Germania-Werft

Herzberg Harburg

Flensbg.-Masch.-Bau

L.M.G. Lübeck

Jensen Kappeln

Flint Hamburg

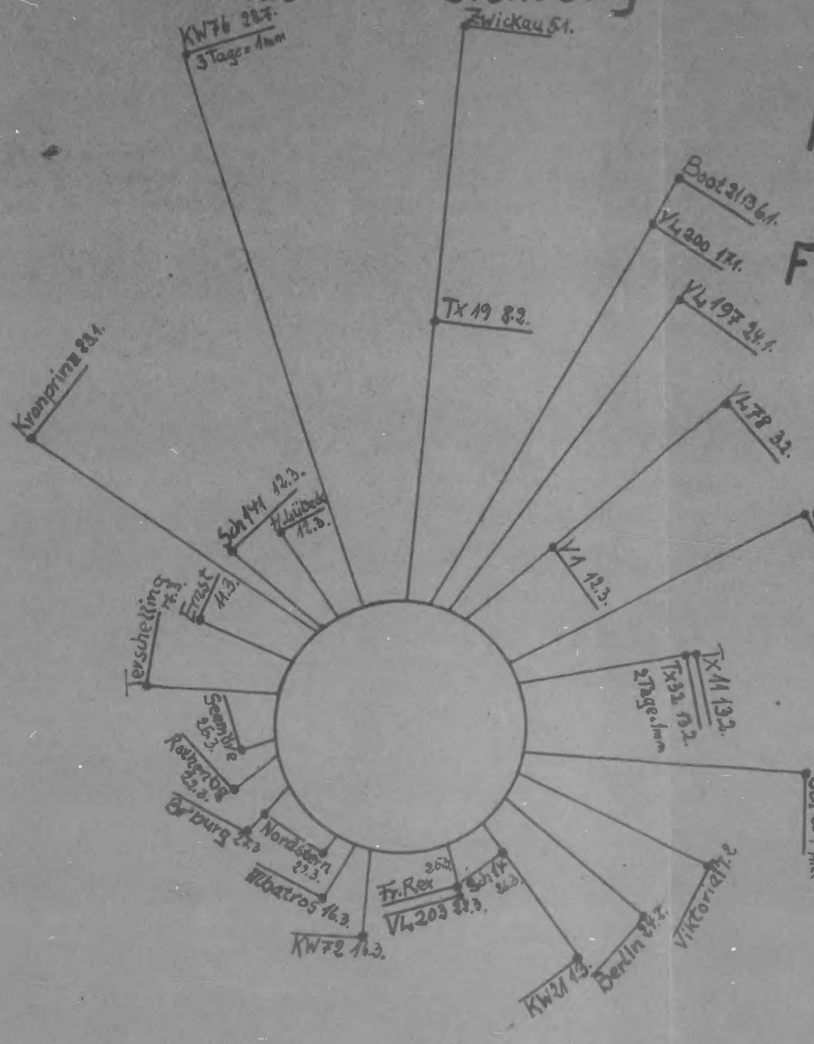
Werkstattschiff

Nissen Glückstadt

Neptun Rostock

Joh.u.Sörensen Flensbg.

Sonderburg Arp Laboe Prey Kiel



Werftliegezeit:

Boot 145	101	Tage
Regensburg	54	"
Burg	54	"
KW. 130	35	"
Pr. Homburg	35	"
Tranekjaer	28	"
V.L. 204	20	"
Fortuna	10	"
V.L. 84	8	"
Münster	7	"
Sch 305	5	"
Sch 77	5	"
Meersburg	2	"
Rojörgen	1	"

Maßstab:

1 Tag = 1mm

Kr 24952

K. T. G.

1. Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und Sperrkommandant Kiel

1.4. - 15.4.1943.

Anlage zu Stat. Ost
B.Nr. Gkdos. 1524/43

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h
Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant Kiel

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See S c h u l z

Begonnen: 1.4.1943
Abgeschlossen: 15.4.1943

Anlagen: 1, 1a, 2, 3 und 4.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.4.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung W N W " stärke 8 Seegang 3 4/10 bewölkt Lufttemp. + 7,6° Sicht 10 km	
12.10		K.F.R.G. - Schlepper "Altenburg" bei Position rot 05 eine treibende Mine abgeschossen.
13.08		M "305" bei Position rot 07 2 treibende Minen abgeschossen.
		Das Taucherfahrzeug "Ottmar Harmstorf" aus Hamburg, ca 230 BRT. ist nach Arbeiten am Wrack "Ingrid" vor aufkommendem Wetter unter dem Darss Schutz suchend, durch ELM/I-Detonation auf ungef. 54° 29' N und 12° 40,1' Ost gesunken. Die 7 köpfige Besatzung wurde gerettet.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung N W " stärke 6 - 8 Seegang 4 - 6 7/10 bewölkt Sicht 5 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung N W " stärke 6 Seegang 3 4/10 bewölkt Lufttemp. + 11,2° Sicht 10 km	
08.54		K.F.R.G.-Schlepper "Regensburg" mit Geleit Tanker "Poel" beim 5. Überlauf auf 54° 35,9' N 10° 12,4' Ost eine ELM/I gera
21.48-00.08		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung N W " stärke 6 - 7 Seegang 4 - 5 1 - 2/10 bewölkt Sicht 4 - 5 sm	Keine besonderen Ereignisse.
		gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.4.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung N N O " stärke 2 Seegang 2 ganz bedeckt, Regen Lufttemp. + 6,7° Sicht 8 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W N W " stärke 3 - 4 Seegang 2 - 3 8/10 bewölkt Sicht 4 - 5 sm	
12.00		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst wieder aufgenommen.
		gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36 Kriegstagebuch Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W S W " stärke 3 Seegang 1 ganz bewölkt Lufttemp. + 9,4° Sicht 10 km	
22.16-00.38		Fliegeralarm westliche Ostsee.
22.32-00.18		Fliegeralarm.
		Auf Befehl O.K.M. wird Lotsendampfer "Pinguin" an F.d.M. Ost abgegeben und sofor in Marsch gesetzt. Da "Albatroß" bis zum 15.4.1943 in der Werft liegt, wird der Lotsendienst z.Zt. nur von "Viktoria" ausgeübt. Bei Einstellung des Versetzens der Lotsen infolge schlechten Wetters kann auch de Geleitdienst nur durch 1 Fahrzeug erfolgen, wodurch eine Verzögerung im Tonnageumlauf eintritt.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 3 Seegang 3 - 4 ganz bewölkt Sicht 2 sm	Keine besonderen Ereignisse.
		gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.4.43	Kieler Außenförde	
.00	Windrichtung W S W " stärke 3 Seegang 1 ganz bedeckt Lufttemp. + 13,8° Sicht 6 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W S W " stärke 3 Seegang 2 - 3 4/10 bewölkt Sicht 4-5 sm	Keine besonderen Ereignisse.
		gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.1.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W " stärke 6 Seegang 2 9/10 bewölkt Lufttemp. + 7,0° Sicht 15 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 6 - 7 Seegang 6 5/10 bewölkt Sicht 6 sm	
3.00		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst sturmeshalber eingestellt. gez. Schaulin

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.43	Kieler Außenförde	
1.00	Windrichtung S S W " stärke 6 Seegang 2 ganz bedeckt, Schneeregen Lufttemp. + 2,5° Sicht 3 km	
2.30		K.F.R.G.-Schlepper "Regensburg" auf 54° 32,5' N 11° 15' Ost eine treibende Mine abgeschossen.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S W " stärke 2 Seegang 3 ganz bewölkt Sicht 5 sm	
09.00		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst wieder aufgenommen.
17.00		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst sturmeshalber eingestellt. gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. Nr. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung N N W " stärke 7 Seegang 4 3/10 bewölkt Lufttemp. 7,3° Sicht 15 km	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung N N W " stärke 6 - 7 Seegang 4 - 5 3/10 bewölkt Sicht 5 - 6 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung S " stärke 1 Seegang 0 ganz bewölkt Lufttemp. + 3,0° Sicht 10 km	Keine besonderen Ereignisse.
2.00	Gjedser - Sperre Windrichtung S S W " stärke 1 Seegang 0 - 1 9/10 bewölkt Sicht 6 sm	
15.00		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst wieder aufgenommen. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W " stärke 5 Seegang 1 ganz bewölkt Lufttemp. + 10,5° Sicht 10 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 4 - 5 Seegang 2 - 3 ganz bewölkt Sicht 4 - 5 sm	
12		
15.45		Der dän. D. "Emanuel" 1290 BRT, aus Marstal durch EMK/I-Detonation auf 54° 44' N 12° 34,9' Ost gesunken. Die Besatzung wurde gerettet. 2 Mann sind verletzt.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.4.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung W. " stärke 2 Seegang 1 ganz bedeckt Lufttemp. + 10,9° Sicht 10 km	
3.10		Der dän. D. "Douro" 840 BRT, aus Kopenhagen durch Zerstörer "Z.H.1" gerammt und auf 54° 21,9' N 12° 4,7' Ost gesunken. Ein Mann der Besatzung wird vermißt. Eine schnelle Beseitigung des Wracks ist für die Schiffahrt dringend notwendig. Wegsprengen der Masten und Aufbauten würden zunächst genügen.
8.10		D. "Obra" 3 sm westlich Dornbusch treibende Mine durch Beschuß zur Detonation gebracht.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W S W " stärke 3 Seegang 2 - 3 ganz bedeckt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung null " stärke 0 Seegang 0 ganz bewölkt, leichter Nebel Lufttemp. + 5,7° Sicht 3 km	
15.00		Mit S-Gerät von M "346" Wrack "Marie Clausen" auf 54° 41,1' N 10° 7,0' Ost aufgefunden. Es liegt 0,8 sm vom Zwangsweg entfernt.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 1 Seegang 0 - 1 8/10 bewölkt Sicht 40 m	Keine besonderen Ereignisse, gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W " stärke 3 Seegang 1 ganz bedeckt Lufttemp. + 13,7° Sicht 4 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S W " stärke 1 Seegang 0 - 1 6/10 bewölkt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W S W " stärke 4 Seegang 1 9/10 bewölkt Lufttemp. + 17,4° Sicht 8 km	In der Nacht vom 14./15. April 1943 wurden sämtliche Positionen von rot 01 - grün 0[illegible] zur Sicherung Geleit "Raupe" besetzt.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S W " stärke 4 - 5 Seegang 1 - 2 8/10 bewölkt Sicht 3 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.4.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung W S W " stärke 5 Seegang 2 8/10 bedeckt Lufttemp. + 17,5° Sicht 5 km	Es ist festzustellen, daß im allgemeinen das Fahren der Handelsschiffahrt auf den Zwangswegen besser geworden ist.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S " stärke 2 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 4 sm	Die Neuauslegung der Gjedser - Sperre wird auf Grund der Minenlage in der westlichen Ostsee nicht für notwendig erachtet. Es wird vorgeschlagen, eine Scheinsperre zu legen durch Auslegung einer 1 sm langen Netzbojenreihe zu beiden Seiten der alten Sperrlücke. In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeiten gemacht. In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten. In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt. In der Anlage 4 ist eine Aufstellung über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 1. bis 15. April 1943 beigefügt.

Wetter, Tätigkeit usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Anlage zu Stab Ot

Anlage I zum Kriegstagebuch vom 1.April bis 15.April 1943. 1524/43 g3

Küstenschutzflottille westl.Ostsee

W E R F T Z E I T P L A N (Stichtag 15.April 1943)

Schiff	Werft	in die Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin
76	Travemünde	28.7.42	Grundüberholung	31.5.43
X.19	Svendborg	8.2.43	Grundinstandsetzung(Minendet)	20.4.43
ickau	Svendborg	5.1.43	Masch.Grundüberholung	20.4.43
ot 2113	Herzberg,Harbg.	6.1.43	Grundüberholung	1.5.43
L.200	Herzberg,Harbg.	17.1.43	Grundüberholung	24.4.43
26	Jensen,Kappeln	11.2.43	Überhlg.d.Masch.-Anlage	20.4.43
X.11	Flint,Hambg.	13.2.43	Überhlg.d.Masch.u.Kupplung	10.5.43
X.32	Flint,Hambg.	13.2.43	Abdrehen der Kurbelwelle	10.5.43
ktoria	Nissen,G'stadt	17.2.43	Motoreninstandsetzung	30.4.43
lin	Neptun,Rostock	24.2.43	Grundüberholung	30.4.43
21	Joh.&Sör.F'burg	1.3.43	Grundüberhlg.d.Motors	27.4.43
rschelling	Derby,Aarhus	7.3.43	Grundinstandsetzung	22.4.43
Lübeck	Siegfr,E'förde	5.3.43	Grundinstandsetzung	10.5.43
1	L.M.G.Lübeck	12.3.43	Grundinstandsetzung	1.5.43
rnst	Mit Bordmittel	11.3.43	Motoreninstandsetzung	18.4.43
lbatros	Sonderburg	16.3.43	Maschineninstandsetzung	22.4.43
ronprinz	Dornquast,Strals	23.1.43	Grundüberholung	1.5.43
72	Arp,Laboe	16.3.43	Instandsetzen der Außenhaut	28.4.43
L.203	Prey,Kiel	22.3.43	Beseitigen d.Kesselleckagen	20.4.43
thenburg	Stülken,Hambg.	22.3.43	Docken,Instandsetzen d.Stev.	17.4.43
randenburg	Warnow-Werkstatt	27.3.43	Maschinenistandsetzung	15.4.43
gen	Sanftleben,Cuxh.	1.4.43	Motorenüberholung	K.T.
n 23	Sanftleben,Cuxh.	2.4.43	Motoreninstandsetzung	1.6.43
rieda	Mützelfeld,Cuxh.	2.4.43	Kesselinstandsetzung	22.4.43
artha II	Ölkers,Hambg.	6.4.43	Motoreninstandsetzung	K.T.
urprinz	Paag,Warnem'de	6.4.43	Motoreninstandsetzung	15.5.43

Aus Werft gekommen:

V.L.78	6.4.43	Sch 141	6.4.43	Seemöve	2.4.43	Nordster	8.4.43
V.L.199	7.4.43	Fr.Rex	10.4.43	Sch 14	8.4.43	Kuhwärder	12.4.43
Sch 254	13.4.43	Burg	13.4.43				

In die Werft müssen:

Marburg, Logger Lisa, Woterküken, Feuerschiff Maas.

Kommando
Küstenschutzflottille westl. Ostsee

Anlage 1a zum Kriegstagebuch (Stichtag 15.4.1943)

Geheim!

Travemünde Svendborg

Sonderburg

Bordmittel

Dornquast Strals.

Arp Laboe

Prey Kiel

Stülken Hambg.

Warnow-Werkstatt

Sanftleben Cuxhaven

Mützelfeld Cuxhaven

Herzberg Harburg

Jensen Kappeln

Flint Hamburg

Nissen Glückstadt

Neptun Rostock

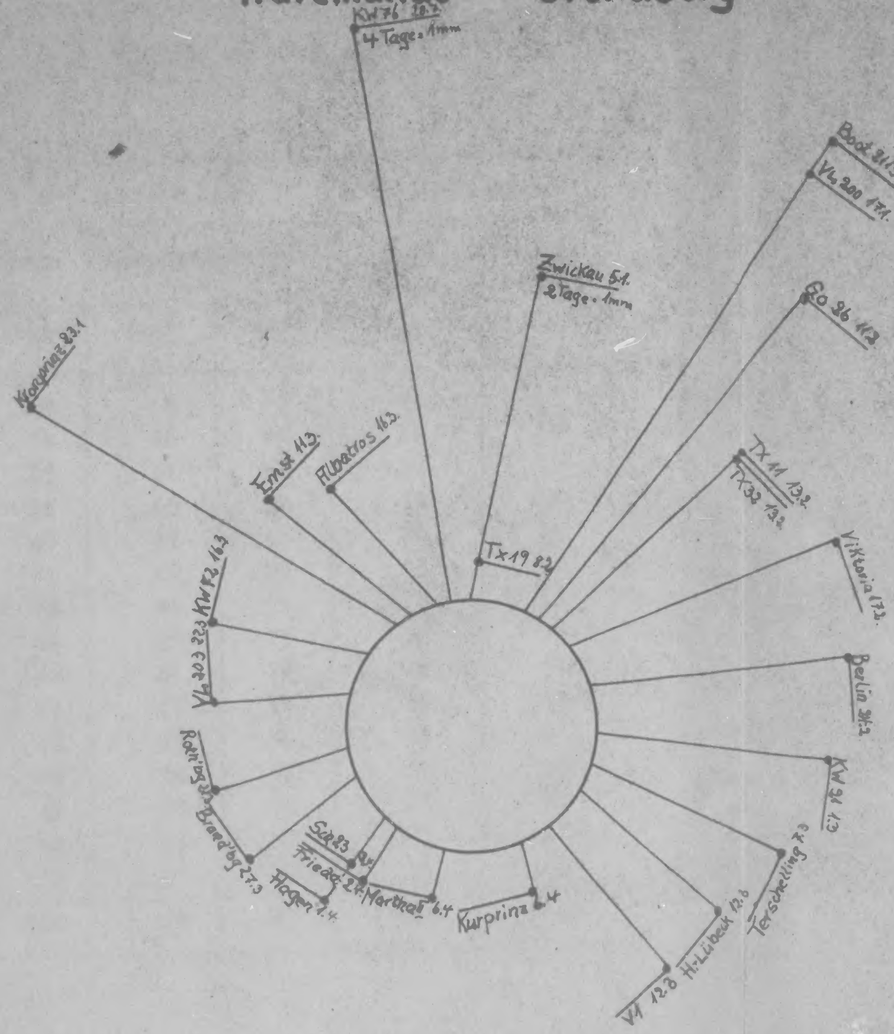
Joh.u.Sörensen Fl'bg.

Derby Aarhus

Siegfrid E'förde

L.M.G. Lübeck

Ölkers Hambg. Paag Warnem'de



Werftliegezeit:

V.L. 197	73 Tage
V.L. 78	62 "
Sch 254	61 "
Sch 141	25 "
Fr. Rex	16 "
Sch. 14	13 "
Nordster	10 "
Seemöve	8 "
Kuhwärder	6 "
Burg	5 "

Maßstab:

1 Tag = 1mm

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. April 1943

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim!

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre				Gjedser-Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
1.4.	30	29	8	19	15	11
2.4.	29	31	28	20	28	14
3.4.	30	25	81	82	37	31
4.4.	21	18	55	52	39	32
5.4.	37	43	69	45	20	24
6.4.	46	41	22	29	13	24
7.4.	54	64	41	55	10	10
8.4.	36	42	33	29	30	16
9.4.	54	46	81	70	47	44
10.4.	32	27	51	46	23	24
11.4.	17	17	54	50	23	34
12.4.	39	40	38	72	27	18
13.4.	36	41	66	55	25	23
14.3.	55	44	55	57	27	16
15.4.	41	58	51	52	30	31
	557	566	733	733	394	352

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. April 1943

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim! Anlage zu Stat. Ost B.-Nr. Gkdos. 1524/43

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre				Gjedser-Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
1.4.	30	29	8	19	15	11
2.4.	29	31	28	20	28	14
3.4.	30	25	81	82	37	31
4.4.	21	18	55	52	39	32
5.4.	37	43	69	45	20	24
6.4.	46	41	22	29	13	24
7.4.	54	64	41	55	10	10
8.4.	36	42	33	29	30	16
9.4.	54	46	81	70	47	44
10.4.	32	27	51	46	23	24
11.4.	17	17	54	50	23	34
12.4.	39	40	38	72	27	18
13.4.	36	41	66	55	25	23
14.3.	55	44	55	57	27	16
15.4.	41	58	51	52	30	31
	557	566	733	733	394	352

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. April 1943

Geheim!

Küstenschutzflottille westl. Ostsee

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 1. bis 15. April 1943

d. r.	Datum	Uhrzeit gem.	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
	1.4.	07.00	07.00	Dampfer "Stahleck"	1663	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 01 - rot 15	10.35	
	2.4.	07.00	07.50	Tanker "Poel"	679	KFRG-Schlepper "Regensburg"	rot 01 - Flensbg.Feuersch.	11.50	50 Min. Verzögerung
	3.4.	07.00	07.30	Tanker "Mittelgrund"	708	Sperrbrecher "165"	rot 01 - Travemünde	19.50	30 " "
	3.4.	07.00	07.30	Tanker "Weißenburg"	6317	Sperrbrecher "165"	rot 01 - rot 15	10.40	30 " "
	3.4.	11.00	13.00	Versuchsschiff "Aar"		KFRG-Schlepper "Marburg"	rot 15 - rot 01	16.20	2 Std. "
	3.4.		10.40	Tanker "Pollux"	8741	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 01 - rot 07	16.40	
	3.4.		16.45	Tanker "Pollux"	8741	KFRG-Schlepper "Eppendorf"	rot 07 - grün 03	4.4. 06.30	
	4.4.		05.05	Tanker "Holstein"	509	Sperrbrecher "165"	rot 15 - rot 01	07.58	
	4.4.	15.00	14.58	Dampfer "Wadai"	4696	Sperrbrecher "165"	Flensbg.-F'sch.-rot 07	23.05	
	4.4.	15.00	14.58	Dampfer "Heluan"	1505	Sperrbrecher "165"	Flensbg.-F'sch.-rot 07	23.05	
	4.4.	15.00	14.58	Torpedoschulschiff "Hugo Zeye"		Sperrbrecher "165"	Flensbg.-F'sch.-rot 07	23.05	
	4.4.	23.00	21.15	Eisbrecher "Eisvogel"	375	KFRG-Schlepper "Eppendorf"	grün 03- rot 07	5.4. 15.00	
	4.4.	23.00	21.15	Segelschulsch."Albert Leo Schlageter"		KFRG-Schlepper "Eppendorf"	grün 03 - rot 07	5.4. 15.00	
	5.4.		15.00	Eisbrecher "Eisvogel"	375	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 07 - Glücksburg	6.4. 05.30	
	5.4.		15.00	Segelschulsch."Albert Leo Schlageter"		KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 07 - Glücksburg	6.4. 05.30	
	6.4.	02.30	02.30	Minenschiff "Rhein"		KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 15 - rot 01	05.45	
	6.4.	05.00	05.00	Dampfer "Schillighörn"	2973	Sperrbrecher "165"	rot 01 - rot 05	07.23	
	6.4.		07.30	Dampfer "Schillighörn"	2973	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 05 - rot 15	08.30	
	6.4.	05.00	05.00	Tanker "Saßnitz"	694	Sperrbrecher "165"	rot 01 - Weg 51 Ziff.10	21.00	
	6.4.	20.00	23.10	Zerstörer "33"		Sperrbrecher "165"	grün 03 - Eckernförde	7.4. 12.00	+) 3 Std.10 Min."
	6.4.	12.00	14.50	Eisbrecher "Eisvogel"	375	HFG-Schlepper "Silbermöve"	Flensbg.F'sch.-rot 01	18.00	
	7.4.	06.00	09.15	Dampfer "Ingrid Traber"	1883	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 15 - rot 01	12.30	3 St.15 Min. "
	7.4.	07.00	07.05	Tanker "Mittelgrund"	708	KFRG-Schlepper "Regensburg"	rot 01 - rot 08a	21.00	5 Min. "
	7.4.	15.00	15.30	Tanker "Procyon"	10000	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 15 - rot 01	19.00	30 Min. "
	8.4.	07.00	07.40	Tanker "Poel"	679	Sperrbrecher "165"	rot 01 - rot 15	11.00	40 Min. "
	9.4.	02.00	02.51	Tanker "Pollux"	8741	Sperrbrecher "165"	grün 03 - rot 15	16.23	51 Min.
	9.4.	12.00	11.45	Dampfer "Lumme"	1730	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 15 - rot 01	14.50	
	10.4.	07.00	07.00	Tanker "Hiddensee"	620	KFRG-Schlepper "Regensburg"	rot 01 - rot 15	10.25	
	10.4.	07.00	07.00	Dampfer "Rauenthaler"	3846	KFRG-Schlepper "Regensburg"	rot 01 - rot 15	10.25	
	11.4.	05.00	05.10	Tanker "Saarburg"	7858	KFRG-Schlepper "Cranz"	grün 03 - rot 01	12.4. 02.40	10 Min. "
	11.4.	07.00	07.15	Tanker "Schleswig"	10293	Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03	21.22	15 Min. "
	11.4.	07.00	07.15	Minenschiff "Roland"		Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03	21.22	15 Min. "
	12.4.	23.00	13.4. 01.30	Tanker "Ill"	7824	KFRG-Schlepper "Cranz"	grün 03 - rot 01	23.45	2 Std.30 Min. "
	13.4.	07.00	07.30	Dampfer "Feodosia"	3075	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 01 - rot 15	10.50	30 Min. "
	13.4.	07.00	07.30	Dampfer "Lumme"	1730	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 01 - rot 15	10.50	30 Min. "
	13.4.	07.00	07.30	Tanker "Mittelgrund"	708	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 01 - Travemde.Schießpl.	16.50	30 Min. "
	14.4.	07.00	07.00	Tanker "Saßnitz"	694	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 01 - grün 03	15.4. 05.00	
	14.4.	07.00	07.30	Tanker "Atlantives"	9573	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 01 - grün 03	15.4. 05.00	
	15.4.	07.00	07.00	Tanker "Holstein"	10267	KFRG-Schlepper "Regensburg"	rot 01 - rot 15	10.35	
	15.4.	12.00	11.30	Tanker "Schleswig"	10293	KFRG-Schlepper "Cranz"	grün 03 - rot 01	16.4. 16.00	
	15.4.	12.00	11.30	Artl.Schulboot "Hektor"		KFRG-Schlepper "Cranz"	grün 03 - rot 01	16.4. 16.00	
	14.4.		05.00	Geleit "Raupe"			rot 01 - Adlergrund	15.4. 05.00	

zus. 131846 BRT

+) Geleit wurde bei rot 07 beendet.

Anlage 4 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. April 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim!

Anlage zu Stat. Off. 23. Nr. Okdos. 1524/43

A u f s t e l l u n g
über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 1. bis 15. April 1943.

1.4.1943	H.S.Boot DK "1" (Nixe) schleppt wegen des schlechten Wetters Wachschiff "Neerlandia" ein.
2.4.1943	Schlepper "Kuhwärder" schleppt S.S.G.-Schlepper "Sch 23" nach Friedrichsort.
4.4.1943	S.S.G.-Schlepper "Frigga" schleppt eine beschädigte vertriebene Meilentonne von rot 02b nach Friedrichsort.
4.4.1943	S.S.G.-Schlepper "Eider" und "Schlei" suchen im Schießkurs der Eckernförder Bucht durch Taucher bezeichnete Stelle einer angeblich auf Grund liegenden Flugzeugmine 10 mal mit S.S.G. ab.
5.4.1943	H.F.G.-Schlepper "Silbermöve" setzt diese Arbeit fort und überläuft die Position 12 mal mit H.F.G. Später wird durch Taucher ELM/I mit ~~Verstecker~~ geborgen.
7.4. und 10. - 15.4.1943	S.S.G.-Schlepper "Eider", "Schlei" und "H.F. 372" suchen nach dem Wrack "Marie Clausen" und suchen das Gebiet sowie Zufahrtsweg zum Wrack mit S.S.G. ab.
10.4.1943	K.F.R.G.-Schlepper "Ottensen" holt 10 Mann des gesunkenen Dampfers "Emanuel" vom Wachschiff grün 02 ab.
10. - 12.4.1943	H.F.G.- Schlepper "K.W. 123" und S.S.G.-Schlepper "Elbe" suchen Zufahrtsweg und Schießkurse für die Batterie in Althagen ab.
12. - 13.4.1943	K.F.R.G. - Schlepper "Ottensen" und "Eppendorf" erweitern den durch Wrack "Douro" versperrten Zwangsweg bei rot 13 südlich und ostwärts von 500 bis 1400 m.
11. - 15.4.1943	Warnfahrzeug westlich Wrack "Douro" ausgelegt.

Anlage zu Gruppe Nord/Flotte
Buch-Nr. Gkds. 2626

Kommando
der Marinestation der Ostsee
Oberquartiermeisterstab
Gkdos.1524/43 AIIa

Kiel, den 13.Mai 1943.

Geheime Kommandosache!

An

Gruppenkommando Nord (2 x)

nachrichtlich:

Küstenbefehlshaber westliche Ostsee,(2 x)

Betrifft: Kriegstagebuch.

Anliegend werden die Kriegstagebücher des Küstenbefehlshabers westliche Ostsee (Seite 1o98 - 1o99) und der Küstenschutzflottille westliche Ostsee für die Zeit vom 1. bis 15.4.43 und das Kriegstagebuch des Sperrbrechers 165 für die Zeit vom 16. - 31.3.43 vorgelegt.

Das Stationskommando bemerkt dazu folgendes:

A. K.T.B. Kübef.West.

1.) Zu Seite 1o98, 1.4.

Nach bisherigen Feststellungen ist der Kapitän von mil.Dienststellen verschiedentlich auf die Notwendigkeit magn.Behandlung hingewiesen worden, ohne Geeignetes zu veranlassen.Z.Zt. schweben noch Ermittlungen, nach deren Abschluss voraussichtlich beim O.K.M. die Genehmigung zur Einleitung des Kriegsgerichtlichen Verfahrens gegen den Kapitän Harmstorf beantragt werden wird.

2.) Zu Seite 1o98, 1o.4.

Das Schiff war ca. 2 sm ausserhalb des Weges.

B. K.T.B. K.S.-Flott.westl.Ostsee.

1.) Zu Seite 774, 1.4. 13o8 h.

Siehe unter A.1.)

Im übrigen wird der Stellungnahme des Kübef.West beigetreten.

2.) Zu Seite 777, 4.4.

Für den Lotsenversetzdienst stehen noch 2 Fahrzeuge zur Verfügung. Der Abzug "Pinguin" hat sich noch nicht störend bemerkbar gemacht.

3.) Zu Seite 783, 1o.4. 1545 h.

Siehe A. 2.

4.) Zu Seite 784 "Dampfer Doure".

Angelegenheit wird gesondert weiterverfolgt.(Haverieverfahren und zivilrechtlich.)

5.) Zu Seite 788, 15.4., hinter 12oo h.

Das Auslegen einer Scheinsperre wird nicht für erforderlich gehalten.

Im Auftrage!
Der 1. Admiralstabsoffizier

Anlage 1 zu 1/Skl 3866/43 Gkdos.

KODAK SAFETY FILM

Anlage zu Gruppe Nord / Flotte
Buch-Nr. Gkds. 2626

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee.

Zu Seite 774:

Bei dem Verlust des Taucherfahrzeugs Ottomar Harmstorf liegt eigenes Verschulden des Eigners insoweit vor, als er die Entmagnetisierung seines Fahrzeugs verabsäumt hat. Der durch Entmagnetisierung erreichte Schutz ist für Bergungsfahrzeuge besonders wichtig, da diese bei Ausübung ihrer Bergungsaufgaben häufig zum Verlassen der Minenfreien Wege gezwungen sind.

Zu Seite 777:

Vor Abgabe des Lotsendampfers Pinguin war auf die hierdurch auftretenden Schwierigkeiten und die zu erwartende Verzögerung im Tonnageumlauf eindringlich hingewiesen worden.

Zu Seite 784:

Über den Untergang des dän. Dampfers Douro wurde mit hies. B.Nr. G. 5082 v.15.4. berichtet. Die Beseitigung des Wracks ist dringlich.

13 820
Bri AN i
14.9 24.4.

Zu Seite 788:

Auf die Neuauslegung der Gjedser Sperre kann infolge der Kriegslage und der im Osten getroffenen Sperrmassnahmen verzichtet werden. Auslegen einer Schutzsperre genügt.

Sonst keine Bemerkungen.

Kiel, den April 1943

Konteradmiral.

Anlage 3 zu 1/Skl 1388/43 Gkdos.

Kr 28282

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant Kiel

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See S c h u l z

Begonnen: 16.4.1943
Abgeschlossen: 30.4.1943

Anlagen: 1, 1a, 2, 3, 4 und 5.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.4.43 2.00	Kieler Außenförde Windrichtung W S W " stärke 2 Seegang 1 5/10 bewölkt Lufttemp. + 20,3° Sicht 10 km	Keine besonderen Ereignisse.
2.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W N W " stärke 2 Seegang 2 7/10 bewölkt Sicht 100 m	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S S W " stärke 4 Seegang 1 9/10 bewölkt Lufttemp. + 13,3° Sicht 10 km	
10.11		räumt H.F.G.-Schlepper "K.W. 123" bei Absuchen des Schießkurses für Batterie Alt gen auf 54° 26,3' N 12° 20,6' Ost mit H.F.G in 19 m Tiefe eine ELM/I.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W S W " stärke 5 - 6 Seegang 3 2/10 bewölkt Sicht 6 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. DIN A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W N W " stärke 4 Seegang 2 8/10 bewölkt Lufttemp. + 13,7° Sicht 18 km	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser Sperre	
12.00	Windrichtung W N W " stärke 6 - 7 Seegang 4 4/10 bewölkt Sicht 5 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W N W " stärke 4 Seegang 1 ganz bewölkt Lufttemp. + 11,2° Sicht 10 km	
13.52		räumt H.F.G. - Schlepper DWo "64" mit H.F.G. auf 54° 40,9' N 10° 7,0' Ost eine ELM/I beim Aufnehmen ausliegender Wracktonn
		Die Balkensperre einschl. Verschlußstücke wurde heute ausgelegt.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W S W " stärke 3 Seegang 2 - 3 ganz bewölkt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.4.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W N W " stärke 5 Seegang 2 7/10 bewölkt Lufttemp. + 14,5° Sicht 15 km	Fliegeralarm westliche Ostsee. Fliegeralarm. Erfahrungen über den Einflug sind in der Anlage 5 aufgeführt.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W N W " stärke 4 Seegang 3 3/10 bewölkt Sicht 6 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S " stärke 3 Seegang 1 2/10 bewölkt Lufttemp. + 14,1° Sicht 15 km	
02.10-03.00		Fliegeralarm.
02.15		bringt Wachschiff grün 01 ein feindliches Flugzeug zum Absturz
02.16		bringt K.F.R.G. - Schlepper "Eppendorf" als Wachschiff in der Gjedser Enge ein feindliches Flugzeug zum Absturz.
02.31		bringt Wachschiff rot 05 ein feindliches Flugzeug zum Absturz.
03.40		Wegesperrungen. Weg 1 von rot 07 bis rot 13 Sperrung um 12.20 Uhr aufgehoben. Weg 3 von rot 11a bis rot 12. Sperrung um 13,25 Uhr aufgehoben.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S S W " stärke 1 - 2 Seegang 0 - 1 1/10 bewölkt Sicht 5 - 6 sm	
08.15		K.F.R.G.-Schlepper "Ottensen" in 195° 1900 m von Position rot 12a 1 treibende Mine abgeschossen.

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vo
Auslieferungsstellen: Für

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.43	Kieler Außenförde	
00	Windrichtung S S O " stärke 5 Seegang 2 9/10 bewölkt Lufttemp. + 13° Sicht 15 km	Keine besonderen Ereignisse.
2.00	Gjedser - Sperre Windrichtung S O " stärke 4 Seegang 1 5/10 bewölkt Sicht 6 - 7 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.4.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S W " stärke 3 Seegang 1 1/10 bewölkt Lufttemp. + 18,6° Sicht 10 km	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W " stärke 1 Seegang 0 - 1 1/10 bewölkt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Angabe Seegang der	Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Kie Wind " See 8/1 Luf Sic	4.4.43 2.00	Kieler Außenförde Windrichtung S S W " stärke 3 Seegang 1 8/10 bewölkt Lufttemp. + 15,6° Sicht 10 km	Wrack "Drontjhem" durch die Hebeschiffe "Ernst Hugo Stinnes" und "Else Hugo Stinnes" gehoben und durch S.S.G.-Schlepper "V.L. 172" nach Nakskov geleitet.
Gj Wi " Se ga Si	12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung S W " stärke 1 Seegang 0 ganz bewölkt Sicht 5 - 6 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h ul z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S S W " stärke 5 Seegang 2 - 3 ganz bewölkt, Nebel Lufttemp. + 9,0° Sicht 3 km	
12.20- 12.31		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung S " stärke 2 - 3 Seegang 1 - 2 ganz bewölkt Sicht 4 - 5 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.43	Kieler Außenförde Windrichtung W S W " stärke 6 - 7 Seegang 3 ganz bewölkt Lufttemp. + 11,3° Sicht 10 km	Keine besonderen Ereignisse.
2.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W S W " stärke 5 - 7 Seegang 4 8/10 bewölkt Sicht 6 sm	
8.55		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst sturmeshalber eingestellt. gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. Nr. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W N W " stärke 6 Seegang 3 ganz bewölkt Lufttemp. + 10,2° Sicht 10 km	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W NW " stärke 8 Seegang 5 9/10 bewölkt Sicht 3 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.43	Kieler Außenförde	
00	Windrichtung W " stärke 2 Seegang 1 ganz bewölkt Lufttemp. + 8,8° Sicht 10 km	
05- 25		Fliegeralarm westliche Ostsee.
42- 59		Fliegeralarm.
2.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W " stärke 1 Seegang 2 9/10 bewölkt Sicht 6 sm	
2.00		Wachschiff "Warnemünde" Kutterdienst wieder aufgenommen.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.4.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W N W " stärke 1 Seegang 1 6/10 bewölkt Lufttemp. + 10,0° Sicht 15 km	
23.29- 01.18		Mineneinflug von 8 Flugzeugen in Kie Bucht.
		Kampfhandlungen:
00.22		beschießt K.S.Boot DWo "125" auf Posi rot 05 ein feindliches 2 motoriges Flugzeu mit Erfolg. Die Maschine stürzt um 00.23 U in Richtung 130° ab. Munitionsverbrauch: 63 Schuß 2 cm und 46 S M.G.
00.28, 00.30 und 00.50		beschießt K.S.Boot DWo "121" auf Posi grün 01 je ein feindliches Flugzeug ohne E folg. Alle 3 Maschinen erwidern das Feuer.
00.45		beschießt K.S.Boot DWo "23" auf Positi rot 02b eine feindliche Maschine mit 63 Sc 2 cm (deutsch), 40 Schuß 15 mm und 25 Schu M.G. Treffer wurden beobachtet. Motore set auf Grund des Beschusses mehrmals aus.
03.15		Wegesperrungen:
		Weg 1 von rot 02 - rot 05 Sperrung um 12.00 Uhr aufgehoben.
		Weg 1 von grün 03 - grün 03b. Sperrung um 15.15 Uhr aufgehoben.
		Weg 2 Einfahrt Warnemünde - Einfahrt Gjed Sperrung um 10.45 Uhr aufgehoben.
		Weg 3 von rot 09b - rot 08a Sperrung um 22.25 Uhr aufgehoben.
		Weg 4 von rot 09 - rot 10. Sperrung um 12.00 Uhr aufgehoben.

Datum und Uhrzeit	Angabe Seegang der
.3.43	
8.15	
2.00	Gje Win " See 9/1 Sic

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W N W " stärke 1 Seegang 1 6/10 bewölkt Lufttemp. + 10,0° Sicht 15 km	
23.29-01.18		Mineneinflug von 8 Flugzeugen in Kiel Bucht.
		Kampfhandlungen:
00.22		beschießt K.S.Boot DWo "125" auf Posit rot 05 ein feindliches 2 motoriges Flugzeug mit Erfolg. Die Maschine stürzt um 00.23 Uh in Richtung 130° ab. Munitionsverbrauch: 63 Schuß 2 cm und 46 Sc M.G.
00.28, 00.30 und 00.50		beschießt K.S.Boot DWo "121" auf Posit grün 01 je ein feindliches Flugzeug ohne Er folg. Alle 3 Maschinen erwidern das Feuer.
00.45		beschießt K.S.Boot DWo "23" auf Positi rot 02b eine feindliche Maschine mit 63 Sch 2 cm (deutsch), 40 Schuß 15 mm und 25 Schuß M.G. Treffer wurden beobachtet. Motore setz auf Grund des Beschusses mehrmals aus.
03.15		Wegesperrungen:
		Weg 1 von rot 02 - rot 05 Sperrung um 12.00 Uhr aufgehoben.
		Weg 1 von grün 03 - grün 03b. Sperrung um 15.15 Uhr aufgehoben.
		Weg 2 Einfahrt Warnemünde - Einfahrt Gjedse Sperrung um 10.45 Uhr aufgehoben.
		Weg 3 von rot 09b - rot 08a Sperrung um 22.25 Uhr aufgehoben.
		Weg 4 von rot 09 - rot 10. Sperrung um 12.00 Uhr aufgehoben.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 803 -
.3.43		Weg 6 von rot 08a - rot 1 Sperrung um 22.25 Uhr aufgehoben.
		Weg 7 von rot 6 - rot 7 Sperrung um 11.15 Uhr aufgehoben.
		Weg 28 von rot 05 - rot 15 Sperrung um 12.00 Uhr aufgehoben.
		K.F.R.G.-Schlepper "Friedericus Rex" beim Geleit Tanker "Anna" auf 54° 33,2' N 10° 38,5' Ost eine ELM/I geräumt.
	Gjedser - Sperre Windrichtung W zu S " stärke 4 - 5 Seegang 3 9/10 bewölkt Sicht 6 sm	Keine besonderen Ereignisse.
		gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.4.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung N N W " stärke 1 Seegang 1 6/10 bewölkt Lufttemp. + 13,8° Sicht 20 km	
01.55		Holl. Motorschiff "Bertha", 200 BRT nac Minendetonation auf 54° 37,5' N 12° 26,1' O gesunken. Zerstörer "30" hat von der 5 köpf Besatzung 2 Überlebende geborgen. 3 Mann we vermißt. M.S. "Bertha" hatte 150 Eisenfässe geladen, die später treibend vorgefunden wu den.
12.35- 14.21		Fliegeralarm westliche Ostsee.
12.58		räumt Sperrbrecher "165" auf 54° 37,5' I 12° 25,5' Ost eine ELM/I.
15.01		K.S.Boot DWo "10" (Eppendorf) räumt ELM mit K.F.R.G. auf 21 m Wasser, 100 m Heckabs an Stb. außerhalb des Gerätes, auf 54° 43,0' 12° 40,0' Ost. Während der Detonation und gleichzeitigen K.K.G.-Wurfes wird ELM/A 4 St an Stb. 600 m Abstand auf 54° 43,1' N 12° 40,2' Ost geräumt.
		Das Wegestück war nach dem letzten Miner einflug nicht gesperrt. Die Suchfahrzeuge wu den auf Grund der vom Wachschiff grün 02 ge- meldeten 150 und 200 m hohen Überfliegungen eingesetzt.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung N W " stärke 2 Seegang 1 - 2 8/10 bewölkt Sicht 7 sm	Keine besonderen Ereignisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

.4.43

Die Zwangswege wurden planmäßig abgesucht und die Nachtwachstationen in den Hafeneinfahrten und auf den Zwangswegen durch Wachfahrzeuge besetzt.

Die unterstellten Fahrzeuge legten im Monat April 1943 33.336,5 sm zurück.

Im Monat April 1943 passierten die westliche Ostsee

3792 Handelsschiffe mit 2.378.283,95 BRT und
871 Kriegsschiffe.

Davon erhielten Grundminengeleit

65 Handelsschiffe mit 191.949 BRT und
18 Kriegsschiffe sowie
2 Sondergeleite.

In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeiten gemacht.

In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.

In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

In der Anlage 4 ist eine Aufstellung über Sonderaufgaben beigefügt.

In der Anlage 5 sind Erfahrungen über den Einflug vom 20. zum 21.4.1943 aufgeführt.

Schütz

Anlage 1A zum Kriegstagebuch vom 16.April bis 1.Mai 1943

Geheim!

Küstenschutzflottille westl.Ostsee

W E R F T Z E I T P L A N (Stichtag 1.Mai 1943)

Schiff	Werft	in die Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin
76	L.M.G.Lübeck	28.7.42	Grundüberholung	31.5.4
19	Svendborg	8.2.43	Grundüberhlg.u.Minendet.	31.5.
et 2113	Herzberg,Harbg.	6.1.43	Grundüberholung	20.5.
26	Jensen,Kappeln	11.2.43	Maschineninstandsetzung	12.5.43
11	Flint,Hamburg	13.2.43	Maschineninstandsetzung	10.5.43
32	Flint,Hamburg	13.2.43	Maschineninstandsetzung	10.5.43
ktoria	Nissen,G'stadt	17.2.43	Maschineninstandsetzung	12.5.43
rlin	Neptun,Rostock	24.2.43	Grundüberholung	5.5.43
21	Joh&Sörensen	1.3.43	Grundüberholung	25.5.43
rschelling	Derby,Aarhus	7.3.43	Grundüberholung	16.5.43
nsest.Lübeck	Siegfr.E'förde	5.3.43	Grundüberholung	10.5.43
1	L.M.G.Lübeck	12.3.43	Grundüberholung	15.5.4
renprinz	Dornquast,Strs.	23.1.43	Grundüberholung	8.5.43
72	Arp.Laboe	16.3.43	Instandsetzen der Außenhaut	10.5.43
randenburg	Warnow-Werkst.	27.3.43	Maschineninstandsetzung	15.5.43
agen	Sanftleben,C'ha	1.4.43	Motorüberholung	31.5.43
h 23	Sanftleben,C'ha	2.4.43	Motorüberholung	1.6.43
rieda	Mützelfeld,C'ha	2.4.43	Kesselüberholung	10.5.43
artha II	Ölkers,Hamburg	6.4.43	Grundüberholung	K.T.
arprinz	Warnow-Werkst.	6.4.43	Motorüberholung	15.5.43
vigatie	Jensen,Kappeln	17.4.43	Lager ausgießen u.einpassen	8.5.43
204	Prey,Kiel	22.4.43	Kesselreparatur	12.5.43
lbatros	Bauwerft,Kiel	27.4.43	Wellenlager,Bodenanstrich	5.5.43

Aus Werft gekommen:

Zwickau	22.4.43	Rothenburg	24.4.43	Albatros	25.4.43	Cranz	29.4.43
VL 200	24.4.43	Ernst	26.4.43	VL 203	16.4.43		

In die Werft müssen:

Marburg, Woterküken, Eppendorf, LoggerLisa, DWO 128, DWO 74, DWO 83, Ottensen.

Anlage 1a zum Kriegstagebuch (Stichtag 1.5.1943)

Geheim!

Svendborg

Herzberg Harburg

Siegfrid E'förde

L.M.G. Lübeck

Dornyuast Stralsund

Jensen Kappeln

Arp Laboe

Flint Hamburg

Warnow Werkstatt

Nissen G'stadt

Sanftleben C'haven

Neptun Rostock

Mützelfeld C'haven

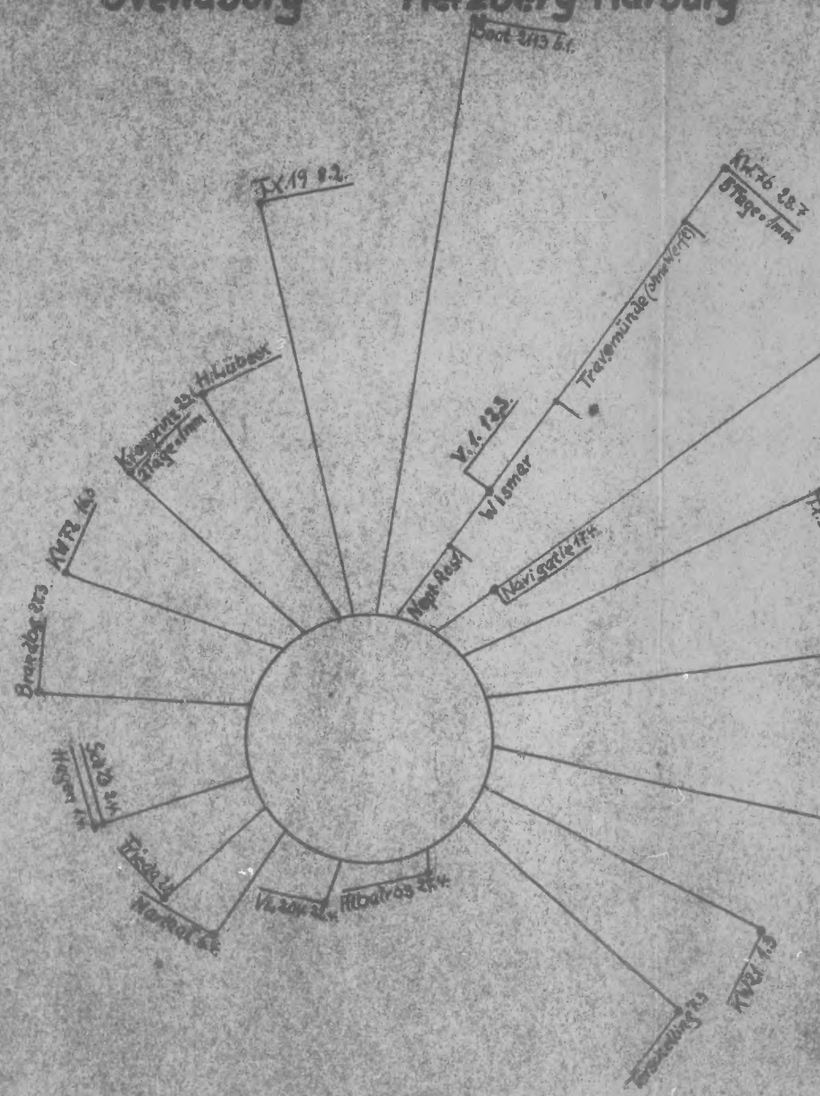
Joh. u. Sörensen

Ölkers Hamburg

Derby Aarhus

Prey Kiel

Bauwerft Kiel



Werftliegezeit:

Zwickau	107	Tage
VL. 200	97	"
Ernst	46	"
Albatros	40	"
Rothenbg.	33	"
VL. 203	25	"
Cranz	8	"

Maßstab:

1 Tag = 1mm

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 30. April 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim!

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre				Gjedser - Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
16.4.	54	52	64	54	25	19
17.4.	33	25	45	50	20	35
18.4.	14	14	31	48	14	29
19.4.	51	51	58	42	16	35
20.4.	44	55	43	66	28	33
21.4.	53	66	60	62	36	31
22.4.	49	44	73	48	30	26
23.4.	33	31	55	77	33	30
24.4.	14	20	37	36	11	43
25.4.	18	15	25	33	18	29
26.4.	17	11	24	19	18	13
27.4.	29	38	14	21	7	8
28.4.	43	45	32	5o	12	19
29.4.	37	46	51	59	20	16
30.4.	53	56	61	53	30	35
	542	569	673	718	318	401

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 30. April 1943

Küstenschutzflottille westl. Ostsee

Geheim!

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 16. bis 30. April 1943.

Datum	Uhrzeit gem.	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	BRT	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
17.4.	06.00	06.20	Tanker "Mittelgrund"	708	H.F.G.-Schlepper "Silbermöve"	rot 01 - rot 15	10.15	20 Min.Verzögerung
19.4.	06.00	10.00	Lazarettschiff "Glückauf"	981	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	rot 15 - rot 01	14.45	4 Std. "
19.4.	10.00	10.15	S-Bootsbegleitschiff "Tanga"		KFRG-Schlepper "Aug.Bröhan"	grün 03 - rot 01	20.4.09.35	15 Min. "
20.4.	06.00	09.35	Tanker "Hiddensee"	643	KFRG-Schlepper "Aug.Bröhan"	rot 01 - Travemünde	23.35	3 Std.35 Min. "
20.4.	22.30	22.35	Minenfahrzeug "Otter"		S.S.G.-Schlepper "V.L. 172"	rot 01 - rot 15	21.4.03.00	5 Min. "
20.4.		18.47	Geleit "Zugvogel"			rot 01 - grün 03	21.4.11.45	
21.4.	22.00	22.00	Torpedoschulschiff "Hugo Zeye"		KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 07-Flensbg.F'schiff	22.4.08.00	
21.4.	22.00	22.00	Dampfer "Wadai"	4696	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 07-Flensbg.F'schiff	22.4.08.00	
21.4.	22.00	22.00	Dampfer "Heluan"	1505	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 07-Flensbg.F'schiff	22.4.08.00	
21.4.	22.00	22.00	Dampfer "Neuß"	1243	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 07-Flensbg.F'schiff	22.4.08.00	
21.4.	22.00	22.00	Dampfer "Heimat"	231	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 07-Flensbg.F'schiff	22.4.08.00	
21.4.	22.00	22.00	Dampfer "Falke"	997	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 07-Flensbg.F'schiff	22.4.08.00	
21.4.	22.00	22.00	Dampfer "Puck"	1065	KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 07-Flensbg.F'schiff	22.4.08.00	
21.4.		20.00	Tanker "Hiddensee"	643	KFRG-Schlepper "Aug.Bröhan"	Travemünde - Warnemünde	22.4.04.00	
22.4.	02.00	02.00	Tanker "Dania"	1099	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	grün 03 - rot 04	23.4.01.45	
22.4.	06.00	06.30	Torp.Klarmacheschiff "Pelikan"	3264	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 01 - grün 03	23.4.03.35	30 Min. "
22.4.	06.00	06.30	Tanker "Saßnitz"	694	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 01 - grün 03	23.4.03.35	30 Min. "
22.4.		06.10	Dampfer "Matthias Stinnes"	5337	SSG-Schlepper "V.L. 172"	rot 01 - rot 15	11.30	
22.4.		06.10	Dampfer "Ostsee"	302	SSG-Schlepper "V.L. 172"	rot 01 - rot 15	11.30	
22.4.		06.10	Dampfer "Bertha"	1216	SSG-Schlepper "V.L. 172"	rot 01 - rot 15	11.30	
22.4.	13.30	06.20	Zerstörer "25"		Sperrbrecher "165"	Swinemünde - rot 15a	23.4.00.53	
22.4.	07.00	07.00	Tanker "Bodil"	209	HFG-Schlepper "Silbermöve"	rot 01 - Eckernförde	09.58	
22.4.	22.00	21.50	Zerstörer "Hans Lody"		KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 01 - rot 15	23.4.01.15	
23.4.	01.30	03.35	Tanker "Belt"	322	KFRG-Schlepper "Harzburg"	grün 03 - rot 01	20.00	2 Std.5 Min. "
24.4.	10.00	11.00	Wrack Dampfer "Dronthjem"	1147	SSG-Schlepper "V.L. 172"	rot 15 - Nakskov	16.30	1 Std. "
24.4.	10.00	11.00	Hebeschiff "Ernst Hugo Stinnes"	3291	SSG-Schlepper "V.L. 172"	rot 15 - Nakskov	16.30	1 Std. "
24.4.	10.00	11.00	Hebeschiff "Else Hugo Stinnes"	3295	SSG-Schlepper "V.L. 172"	rot 15 - Nakskov	16.30	1 Std. "
25.4.	23.00	22.55	Dampfer "Stahleck"	1663	Sperrbrecher "165"	rot 15 - rot 01	26.4.02.25	
26.4.	04.00	05.30	Dampfer "Süderau"	1453	Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03	20.52	1 Std.30+Min. "
26.4.	19.00	21.58	Minenschiff "Ostmark"		Sperrbrecher "165"	grün 03 - rot 01	27.4.20.42	2 Std.58 Min. "
26.4.	19.00	21.58	Tanker "Pollux"	8741	Sperrbrecher "165"	grün 03 - rot 05	27.4.1822	2 Std.58 Min. "
27.4.		18.22	Tanker "Pollux"	8741	KFRG-Schlepper "Burg"	rot 05 - rot 15	19.30	
27.4.	06.00	06.10	Tanker "Stollergrund"	693	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 01 - rot 13	16.30	10 Min. "
27.4.		16.30	Tanker "Stollergrund"	693	KFRG-Schlepper "Cranz"	rot 13 - grün 06	28.4.01.00	
27.4.	06.00	06.10	Tanker "Frieda"	722	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 01 - rot 15	09.40	10 Min. "
27.4.	06.00	06.10	Tanker "Mittelgrund"	708	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 01 - rot 15	09.40	10 Min. "
27.4.	06.00	06.10	Dampfer "Casablanca"	2313	KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 01 - rot 15	09.40	10 Min. "
29.4.	06.00	06.30	Tanker "Anna"	653	KFRG-Schlepper "Fried.Rex"	rot 01 - grün 06	30.4.03.00	30 Min. "
29.4.	15.30	15.27	Zerstörer "30"		Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03	30.4.07.37	
29.4.		15.07	U "71"		KFRG-Schlepper "Altenburg"	rot 15 - rot 01	18.25	
30.4.	06.00	06.15	Minenschiff "Ostmark"		KFRG-Schlepper "Harzburg"	rot 01 - rot 15	09.41	15 Min. "
30.4.	06.00	06.05	Tankschiff "Kehdingen"	489	HFG-Schlepper "Silbermöve"	rot 01 - Travemünde	20.10	5 Min. "
30.4.	06.00	06.05	Schlepper "Norder"	346	HFG-Schlepper "Silbermöve"	rot 01 - Travemünde	20.10	5 Min. "

zus. 60103 BRT

vom 1.-15.4.43 131846 "

Insges. 191949 "

Anlage 4 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 30.4.1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim!

Aufstellung
über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 16. bis 30. April 1943.

11. - 23.4.1943	Warnfahrzeug bei rot 13 (Wrack "Douro") ausgelegt. 16. - 20.4.1943 Logger "Vesta" 21. und 22.4.1943 K.F.R.G.-Schlepper "Ottensen" 23.4.1943 Logger "Sparenburg"
16., 17. und 19.4.1943	S.S.G.-Schlepper "Elbe" und H.F.G.-Schlepper "K.W. 123" absuchen des Schießgebietes bei Althagen.
20.4.1943	S.S.G.-Schlepper "Elbe" absuchen des Schießgebietes bei Althagen.
23.4.1943	H.F.G.-Schlepper "K.W. 123" absuchen des Schießgebietes bei Althagen.
21.4.1943	S.S.G.-Schlepper "Eider", "Schlei" und "H.F. 372" nimmt Bojen bei Wrack "Liesbeth Cords" auf und geleiten Tonnenleger bei Wrack "Marie Clausen."

Anlage 5 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 30.4.1943.

Küstenschutzflottille westl. Ostsee.

Geheim!

Erfahrungen über Einflug 20./21.4.1943.

Auf Grund des Geleites "Zugvogel" waren die Positionen zwischen rot 01 und grün 02 mit allen verfügbaren Fahrzeugen besetzt. Durchschnittliche Abstände 5 sm. Ab 23.30 Uhr flogen insgesamt 54 Flugzeuge in größeren Höhen in mehreren Wellen in die westliche Ostsee zum Angriff auf Rostock und Stettin ein. Die Rostock angreifenden Flugzeuge sammelten sich zwischen grün 01 und grün 02. Die Rückflüge erfolgten zum größten Teil im Tiefflug, welcher zunächst Minenverdacht aufkommen ließ, der sich später aber nicht bestätigte. Die Flugzeuge versuchten sich durch Tiefflug der Ortung und den Nachtjägern zu entziehen, sie kamen dadurch in den Bereich der leichten Flak von 27 Wachschiffen.

Artilleristische Erfahrungen.

67 Flugzeuge wurden beschossen und nach bisherigen Meldungen 3 Abschüsse erzielt.

Eingesetzt waren:
22 Stück 2 cm Flak 30
6 " 2 cm Flak 38
2 " 2 cm Flak Madsen
13 " 2 cm Flak Oerlikon
5 " 3,7 cm SK i.U-Boots-Laf.
16 " M.G.
1 " 7,5 cm Beutegeschütz (polnisch)

Es wurden verschossen:
41 Schuß 7,5 cm
119 " 3,7 cm
319 " 2 cm
51 " 15 mm
1834 " 8 mm
130 " holländische Gewehrmunition

Trotz guten Beschusses mit 2 cm traten keine genügenden Wirkungen ein. Nach vorliegenden Beobachtungen prallten 2 cm Granaten auf nächste Entfernung bei 4 motorigen Flugzeugen ab. Gute Flak bei Kjels Nor, Westermarkelsdorf, Gjedser Odde und Darßerort würde Minenflüge erschweren.

Forderungen:

Anlage 3 zum Artillerieschießbuch vom 15. bis 20.4.1943.

Artillerieabteilung(Kfz) 611. Ostsee.

Schießen über Sperrfeuer am 20.4.1943.

Munition: Sprgr 38 mit Zünder 38 mit Kartuschladung 1 und 2.

Rohre: 1 Rohr 38 und 1 Rohr 18.

Entfernung: 12 000 m.

Ziel: Schießplatz Hela.

Ziel: Sperrfeuer.

Artilleristische Erläuterungen.

Die Flugzeuge wurden beobachtet und beim Überfliegen bei-
gegen 3 Absolutes erhielt.

Abgegeben wurden 22 Salven 2 cm Flak 38

2 " 2 cm Flak 30

19 " 2 cm Flak Vierling

5 " 3,7 cm FlK 18 L.U.-Kanone.

15 " 7,5 cm K.

1 " 7,5 cm Sperrgeschütz (Polenkanone)

Die Salven verschossen: 11 Salven 7,5 cm

119 " 3,7 cm

315 " 2 cm

31 " 15 cm

1534 " 2 cm

150 " Nullenlänge Gewehrmunition

Trotz guten Beobachtens mit 2 cm trafen Salven folgenden
Artillerie ein. Nach vorliegenden Beobachtungen trafen 2 cm
Geschosse auf Rahmen Aufbauung bei 4 motorigen Flugzeugen ab.
Eine Flak bei Hela Bot. Gefechtsbericht. Gegner Ende und -
Umgebung wurde nicht belegt.

Bemerkungen

Forderungen:

Um Tiefffliegern eine erfolgreichere Abwehr entgegen zusetzen, sind schnellfeuernde Waffen dringend notwendig, da die Maschinen beim Tiefflug nur sehr kurze Zeit im Bereich der L.-Fla.-Waffen sind.

Es wird beantragt die 2 cm Flak 30 gegen die erheblich schneller feuernde Flak 38 umzutauschen. Auf "D Wo 21 - 27" die vorderen 2 cm Flak 30 in Flak 38 in Vierlingslafette umumzutauschen.

Die auf "DWo 65" und "DWo 66" befindlichen 7,5 cm Beutegeschütze sind Seezielgeschütze und zum Flugzeugbeschuß nicht geeignet. Es wird beantragt, die bisher noch nicht zum Einsatz gegen Seeziele gekommenen 7,5 cm Geschütze gegen 3,7 cm SK i. Dopp. Laf. auszutauschen. Bis zur Aurstellung der 3,7 cm Doppelflak werden die 7,5 cm Geschütze mit Geschossen mit Zeitzündern ausgerüstet.

-1- Eine Karte über Feindberührung ist beigefügt.

Bewachung:

Die Sicht war bei der hellen Nacht zum 20./21.4.43 außergewöhnlich gut. Minenabwürfe hätten gut beobachtet werden können. Bei weniger guter Sichtweite würde ein derartiger Einflug zum Zwecke des Minenlegens zu völliger Verminung der westlichen Ostsee führen. Vorbeugenden Schutz Hiergegen bietet nur die möglichst dichte Auslegung von Wachschiffen. Bei der bei diesem Einflug erfolgten Anwendung des Tiefffluges und Störung der Geräteortung konnten nur die Meldungen der Wachschiffe ein Bild des Einfluges geben. Bei dem starken Beschuß der Tiefflieger störte die Leuchtspur sehr die Abwurfbeobachtung. Es ist befohlen, daß ein Horchposten unter Deck aufgestellt wird. Da den englischen Fliegern gute Navigationsgeräte zur Verfügung stehen, muß damit gerechnet werden, daß auch das weiträumigere Seegebiet von grün 01 bis Arkona zunehmend vermint wird. Die Bewachung in diesem Gebiet ist wesentlich dünner. Zur Zeit liegen auf dem 45 sm langen Wegestück von grün 01 bis grün 03 nur die drei Wachschiffe grün 01, grün 02 und grün 03 aus. Da außerdem Ortungsgeräte in diesem Bereich noch nicht genügend arbeiten und die ständige Besetzung der Zwischenpositionen durch Fahrzeuge der Gruppe G selbst bei äußerster Anspannung nicht sichergestellt ist, muß die Forderung nach mindestens 5 weiteren seefähigen Bewachungsfahrzeugen gestellt werden.

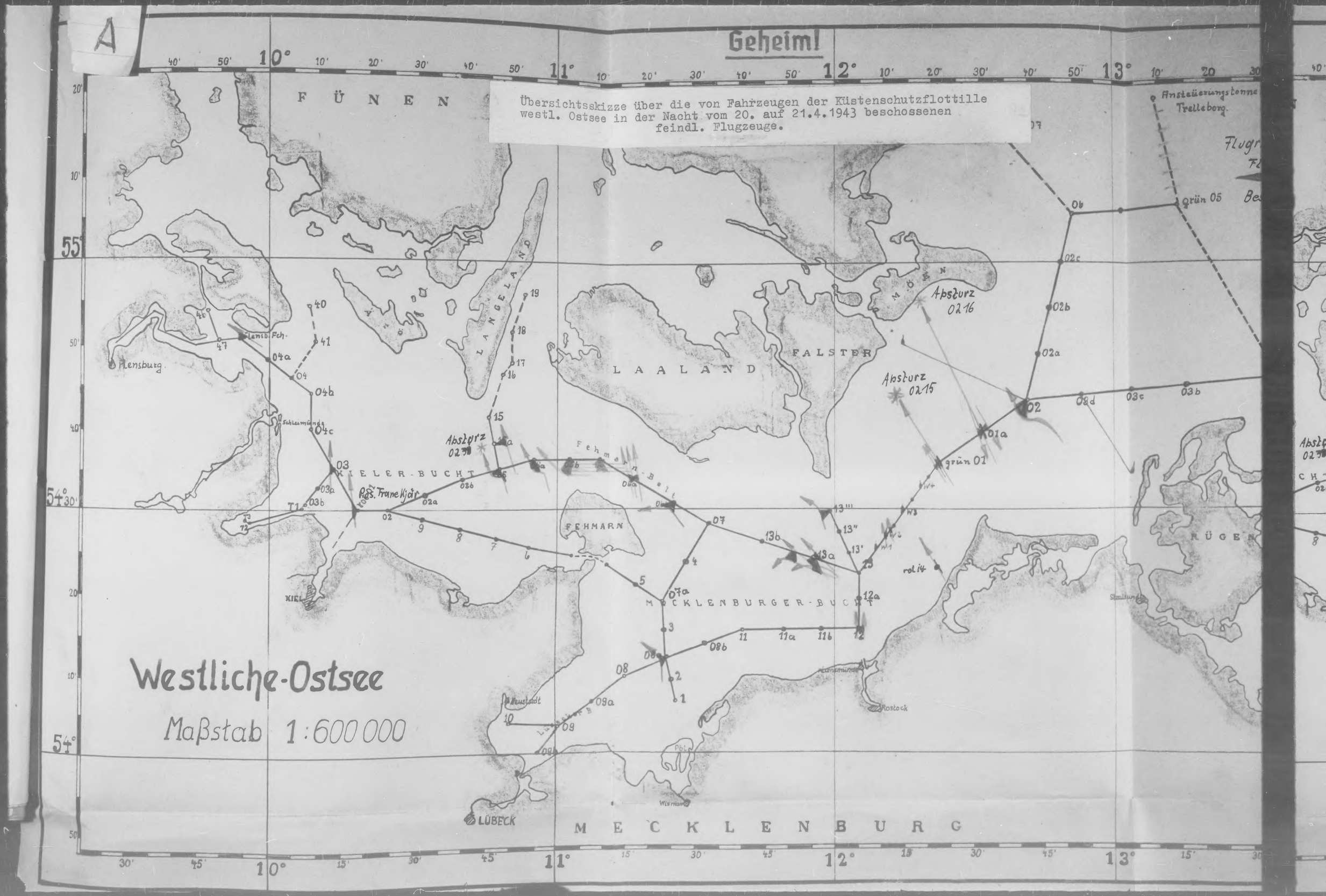
Eine sehr gute Abwehr würden Sperrballons bilden, die bei

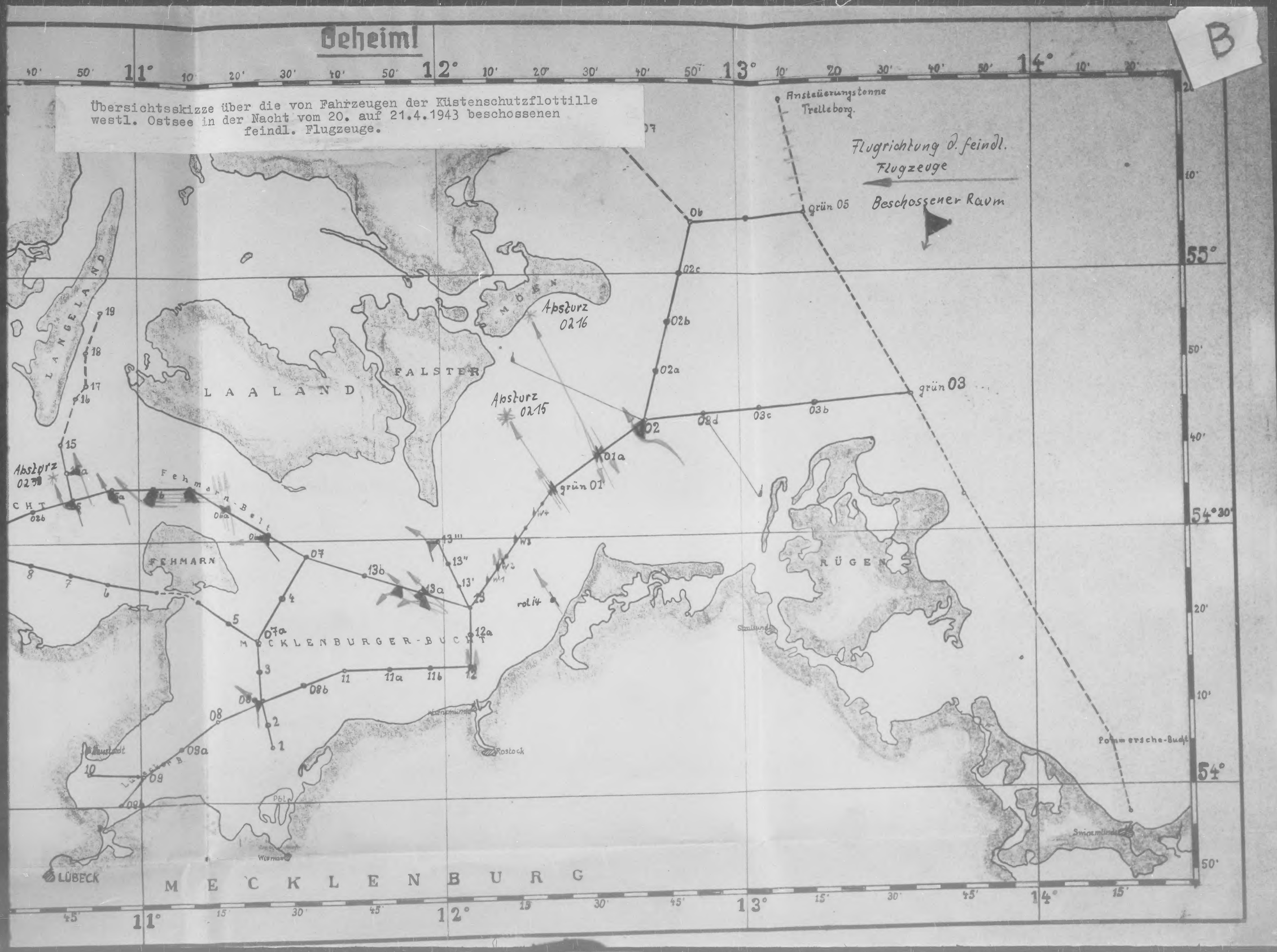
Schleimünde, Kekenäs, Kjels Nor, Westermarkelsdorf, Gjedser Odde und Darßerort aufzustellen wären und durch schwimmende Sperrstellen bei rot 04a, rot 05a und zwischen rot 13 und grün 01 ergänzt werden können.

Nachrichtenverkehr:

Dem Nachrichtenverkehr wird höchste Aufmerksamkeit gewidmet und versucht durch straffe Organisation die Laufzeit der Fl.Meldungen noch zu vermindern.

Es ist festgestellt worden, daß am 20./21.4.43 die Laufzeit der Fl.Meldungen normal war bis auf wenige durch Schlüsselfehler verursachte Ausnahmen. Erschwert wird der Nachrichtendienst durch den 1/4 jährlichen Austausch von F.T.Gasten. Am 15.4.43 sind 35 neue Gasten zum Austausch gegen 20 ältere Gasten zum Kommando gekommen bei einem Gesamtbestand von 179 Mann.


A
Geheim!
Übersichtsskizze über die von Fahrzeugen der Küstenschutzflottille westl. Ostsee in der Nacht vom 20. auf 21.4.1943 beschossenen feindl. Flugzeuge.
Westliche-Ostsee
Maßstab 1:600 000
FÜNEN
LANGELAND
LAALAND
FALSTER
MÖEN
FEHMARN
KIELER-BUCHT
MECKLENBURGER-BUCHT
RÜGEN
MECKLENBURG
Flensburg
Schleimünde
KIEL
Neustadt
LÜBECK
Rostock
Absturz 0216
Absturz 0215
Absturz 0238
Fehmarn-Belt
Ansteuerungstonne Trelleborg
grün 05
grün 01
rot 14
Flensb. Fch.
Pos. Trane Kjär


Geheim!
B
Übersichtsskizze über die von Fahrzeugen der Küstenschutzflottille westl. Ostsee in der Nacht vom 20. auf 21.4.1943 beschossenen feindl. Flugzeuge.
Ansteüerungstonne Trelleborg.
Flugrichtung d. feindl. Flugzeuge
Beschossener Raum
grün 05
grün 03
grün 01
Absturz 0216
Absturz 0215
Absturz 0238
LANGELAND
LAALAND
FALSTER
MÖEN
FEHMARN
Fehmarn-Belt
MECKLENBURGER-BUCHT
RÜGEN
Rostock
Pommersche-Bucht
LÜBECK
MECKLENBURG
11°
12°
13°
14°
55°
54°30'
54°

Anlage 6 259/43

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee.

Zu Seite 797:

Die Hebung des Wracks Drontjem ist begünstigt durch die Wetterlage in erstaunlich kurzer Zeit durchgeführt worden.

Zu Seite 802:

Durch Störungen an den Fu-M.-Geräten war das Erkennen des Minenfluges erschwert, sichere Unterlagen für Durchführung der Sperrungen von minenbedrohten Wegteilen waren durch diese Unterlagen kaum gegeben. Minenverdachtsmeldungen von Wachschiffen lagen zunächst nur in beschränktem Masse vor. Einige Verdachtsmeldungen trafen erst am nächsten Morgen ein. So war die Wegstrecke grün 01 - grün 02 nicht gesperrt worden. Nach Vorliegen der Verdachtsmeldung von grün 02 wurde auf Bekanntgabe der Sperrung dieser Wegestrecke verzichtet, da sie durch Sperrungen ostwärts und westlich davon bereits isoliert war. Das Absuchen dieser Strecke wurde aber sofort angeordnet und durchgeführt. Über die gemachten Erfahrungen wird gesondert berichtet und Anträge zum Abstellen der erkannten Mängel vorgelegt.

Zu Seite 804:

Ein Bericht über die Vernehmung der überlebenden Besatzung von M.S. Berta liegt noch nicht vor. Hier ist es zur Zeit noch unbekannt, ob das Schiff entmagnetisiert war. Der Verlust ist wahrscheinlich auf ELM/J mit Z.K. zurückzuführen.

Zu Anlage 3:

Während Durchführung des Geleits Zugvogel fand in der Nacht vom 20./21.4. Fliegeralarm statt. Ein Minenangriff war nicht erkennbar. Da es sich um ein geschlepptes großes Geleit handelte und besondere Sicherungsmassnahmen hierfür getroffen waren, wurde das Geleit nicht abgestoppt, sondern weitergeleitet. Bei günstiger Sicht konnte der gut betonnte und mit Bojenleuchten versehene Zwangsweg auch ohne S.B. eingehalten werden.

Zu Anlage 5:

Sonderbericht mit Anträgen wird nachgereicht.

K i e l, den 15. Mai 1943

Konteradmiral.

Anlage 4 zu 1/Skl 17402/43 Gkdos.

Anlage 3 zu Ost/Führ.-stb. Gkdos. 400/43

Geheim!

Kr 28/185 b

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant Kiel

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See S c h u l z

Begonnen: 1.5.1943
Abgeschlossen: 15.5.1943

Anlagen: 1, 1a, 2, 3, 4 und 5

Beilage 3 zu 1/28832/43 Gkdos.

...öm nd ...rzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
...3	Kieler Außenförde Windrichtung O S O " stärke 2 Seegang 1 4/10 bedeckt Lufttemp. + 11,4° Sicht 15 km	Fliegeralarm westliche Ostsee. Fliegeralarm westliche Ostsee. Wachschiff"rot 04" meldet Minendetonation 150 m ostwärts Position im Netz von Fischerfahrzeugen, die das Wachschiff bis in Rufweite kommen ließ, um sie vom Zwangsweg zu verweisen. Es ist mit Sicherheit anzunehmen, daß es sich um die Detonation einer am 22.3. vom Wachschiff abgeschossenen treibenden nicht detonierten Mine handelt, die an dieser Stelle gesunken war.
	Gjedser - Sperre Windrichtung W N W " starke 1 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 5 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
...ferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung Ost " stärke 5 Seegang 4 ganz bedeckt Lufttemp. + 7,0° Sicht 10 km	
10.46- 11.12		Fliegeralarm westliche Ostsee.
17.33- 18.13		Fliegeralarm westliche Ostsee
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung Ost " stärke 2 Seegang 1 - 2 ganz bewölkt Sicht 5 - 6 sm	
09.57		Dampfer "Gneisenau" erhält Minentreffer im Geleit Sperrbrecher "165" auf dem Zwangsw zwischen grün 01 und grün 01a auf 54° 38' No 12° 27' Ost, kentert und sinkt um 12.02 Uhr auf 54° 38,9' N 12° 26,0' Ost. Anliegend Be- richt des Sperrbrechers "165". Das Wegestück grün 01 - grün 01a ist na dem Mineneinflug vom 28./29.4.43 überlaufen: am 29.4.43 1.) durch Sperrbrecher "165" mit V und KKG im Geleit nach Osten 2.) durch KFRG mit KKG, am 30.4.43 VES Sperrbrecher "165"mit VES und GBT, am 1.5.43 durch KFRG mit KKG, am 2.5.43 durch KFRG. Danach Sperrbrecher "165" mit "Gneisenau" Außerdem passierten diese Strecke nach de Mineneinflug vom 28./29.4.43 bis zum 2.5.1943 10.00 Uhr 199 Kriegs- und Handelsfahrzeuge. In diesem Zeitraum sind 2 Minen in dies Wegestück detoniert. Der Minentreffer

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
43	Gjedser - Sperre	"Gneisenau" ist nach Ansicht S.V.K. durch ELM/I mit Z.K. verursacht. Gegen die Kombi- nation gem. Sperrwaffeninspektion Gkdos 1854 St. vom 1.5.43 genügt 1 Überlauf mit Magnet- raumgerät und G.B.T. im Gerät. In dieser Weise wird hier in Zukunft der Zwangsweg nach Wege- sperrung abgesucht. Nach diesem einen Überlauf gegen die Kombination wird weitergesucht gegen ELM/A und ELM/I mit Z.K. wie bisher. Alle Geleite fahren zusätzlich mit GBT bezw. KKG. Die Flottille braucht als dringlichste Anforderung 12 GBT.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 809 -
3.3.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung Ost " stärke 2 Seegang 1 Bewölkung null Lufttemp. + 11,4° Sicht 20 km	
12.15-12.57		Fliegeralarm westliche Ostsee
13.12-13.30		Fliegeralarm westliche Ostsee
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung N N O " stärke 2 Seegang 1 2/10 bedeckt Sicht 7 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 8 10 -
.43	Kieler Außenförde	
00	Windrichtung O S O " stärke 1 Seegang 1 3/10 bewölkt Lufttemp. + 14,0° Sicht 20 km	Keine besonderen Ereignisse.
2.00	Gjedser - Sperre Windrichtung N N O " stärke 1 Seegang 0 - 1 3/10 bewölkt Sicht 7 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Anlage 5 zu 4 Sch/1932, Bfds.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 811 -
5.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung Ost " stärke 2 Seegang null 2/10 bewölkt Lufttemp. + 12,5° Sicht 20 km	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung S S O " stärke 1 Seegang null 1/10 bewölkt Sicht 6 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 812 -
.43	Kieler Außenförde	
00	Windrichtung Ost " stärke 1 Seegang 1 ganz bedeckt Lufttemp. + 13,7° Sicht 20 km	Keine besonderen Ereignisse.
00	Gjedser - Sperre Windrichtung S S O " stärke 1 Seegang 0 1/10 bewölkt Sicht 4 - 5 sm	
7.00		Umleitung Zwangsweg bei rot 13 durchgeführt. gez. S c h u l z

Anlage 5 zu 4/5/1932, Gfds.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 813 -
1.5.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung N W " stärke 3 Seegang 2 ganz bewölkt Lufttemp. + 8,2° Sicht 10 km	
13.32		räumt K.F.R.G.-Schlepper "Altenburg" kombiniert fahrend auf 54° 35,88' N 11° 6,3' eine ELM/I. bezw. ELM/I.A.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W " Stärke 3 Seegang 2 - 3 ganz bewölkt Sicht 1 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 814 -
.43 .00	Kieler Außenförde Windrichtung S " stärke 5 Seegang 2 5/10 bewölkt Lufttemp. + 13,5° Sicht 15 km	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung S o " stärke 3 Seegang 1 1/10 bewölkt Sicht 5 - 6 sm	Keine besonderen Ereignisse, gez. S c h u l z

Anlage 5 zu 4 Sch 1/1932 Gfds.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.5.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung N W " stärke 3 Seegang 2 ganz bewölkt Lufttemp. + 8,2° Sicht 10 km	
13.32		räumt K.F.R.G.-Schlepper "Altenburg" kombiniert fahrend auf 54° 35,88' N 11° 6,3' eine ELM/I. bezw. ELM/I.A.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W " Stärke 3 Seegang 2 - 3 ganz bewölkt Sicht 1 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.43 00	Kieler Außenförde Windrichtung S " stärke 5 Seegang 2 5/10 bewölkt Lufttemp. + 13,5° Sicht 15 km	Keine besonderen Ereignisse.
2.00	Gjedser - Sperre Windrichtung S o " stärke 3 Seegang 1 1/10 bewölkt Sicht 5 - 6 sm	Keine besonderen Ereignisse, gez. S c h u l z

[illegible] M 50/1932 Bfds.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.,	Vorkommnisse
9.5.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S " stärke 5 Seegang 2 5/10 bewölkt Lufttemp. + 13,5° Sicht 15 km	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung S S W " stärke 2 Seegang 1 5/10 bewölkt Sicht 7 sm	Keine besonderen Ereignisse.
		gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.5.43 .00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 6 Seegang 2 5/10 bewölkt Lufttemp. + 14° Sicht 15km	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung SW Windstärke 4 Seegang 2 1/10 bewölkt Sicht 5 sm	
14.30		Wachschiff rot 13 und Zwischentonne nach Hebung Wrack Douro wieder auf alte Position. gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.5.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 4 Seegang 2 8/10 bewölkt Lufttemp. + 12,2° Sicht 10 km	Eine Ausrüstung der fest vor Anker lie den 12 Wachschiffe mit K.K.G. würde nach Mi einflügen und Wegesperrungen durch viertel- stündlich wiederholte K.K.G.-Stöße alle ELM/ mit ZK bis zu 4000 m Umkreis räumen. Sobald K.K.G.-Rohre zur Verfügung stehen wird ein A trag auf Zuweisung gestellt werden.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung SW Windstärke 2-3 Seegang 1-2 ganz bewölkt Sicht 4-5 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.5.43 2.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 2 Seegang 1 6/10 bewölkt Lufttemp. + 16° Sicht 10 km	S O S des schwed. M.S. " Luossa " (5578BRT) " Luossa " hat um 12.50 Uhr auf der Reise in Ballast von Hamburg nach Oxelösund auf 54° 51'N, 12° 43' Ost auf dem Zwangsweg 2 sm nördlich grün 02a Minentreffer erhalten. Schiff hat Maschinenschaden und schwimmt auf den Tanks. K.F.R.G.-Schlepper " Cranz " trifft zur Hilfeleistung 17.15 Uhr bei "Luossa" ein und geleitet " Luossa " und 2 Schlepper des MBSK Mitte nach Träileborg. Der Weg grün 02 nach grün 06 war bisher noch nicht gesperrt.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung SW Windstärke 1-2 Seegang 1 1/10 bewölkt Sicht 5 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. Schulz

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. DIN A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung SW Windstärke 2-3 Seegang 1 7/10 bewölkt Lufttemp. + 22,5° Sicht 10 km	
23.52 - 01.30		Fliegeralarm
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung WNW Windstärke 1-2 Seegang 1 2/10 bewölkt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.5.43	Kieler Außenförde	
.00	Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 1/10 bewölkt Lufttemp. + 27,1° Sicht 20 km	
1.44 - 2.45		Fliegeralarm
4.21 - 6.08		Fliegeralarm westliche Ostsee.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 1-2 Seegang 0 1/10 bewölkt Sicht 4-5 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 821 -
15.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung NNW Windstärke 1 Seegang 2 6/10 bewölkt Lufttemp. + 22° Sicht 15 km	
10.32 - 11.29		Fliegeralarm
	Gjedser-Sperre	
12.00	Windrichtung NNO Windstärke 2 Seegang 0-1 1/10 bewölkt Sicht 3 sm	Keine besonderen Ereignisse.

In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeiten gemacht.

In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.

In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

In der Anlage 4 ist eine Aufstellung über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 1. bis 15. Mai 1943 beigefügt.

In der Anlage 5 wird der Bericht des Kommandanten von Sperrbrecher 165 zum Untergang des Dampfers " Gneisenau " am 2.5.43 beigefügt.

[signature]

Geheim!

Anlage 1./. zum Kriegstagebuch vom 1.Mai bis 15.Mai 1943.

Küstenschutzflottille westl.Ostsee

WERFTZEITPLAN (Stichtag15.Mai 1943.)

iff:	Werft:	in die Werft:	Auszuführende Arbeiten:	Termin:
76	L!M.G.Lübeck	28.7.42	Grundüberholung	31.5.43
19	Svendborg	8.2.43	Grundüberholung (Minendet.)	12.6.43
2113	Herzbg.Harbg.	6.1.43	Grundüberholung	15.6.43
11	Flint.Hambg.	13.2.43	Maschineninstandsetzung	20.5.43
32	Fint.Hambg.	13.2.43	Maschineninstandsetzung	20.5.43
ger Viktoria	Nissen,Glückst.	17.2.43	Maschinenüberh.Instandsetzg.	16.5.43
lin	Neptun.Rostock	24.2.43	Grundüberholung	18.5.43
21	Joh&Sörens.Flbg.	1.3.43	Grundüberholung	25.5.43
rschelling	Derby,Aarhus	7.3.43	Grundinstandsetzung	3.6.43
Ostsee.Lübeck	Siegfr,E'förde	5.3.43	Grundüberholung	20.5.43
.Friedrichsbg.	Sonderburg	9.3.43	Motorüberhlg.u.Umbau	K.T.
enprinz	Dornquast,Strals.	23.1.43	Grundüberholung	20.5.43
W. 72	Arp, Laboe	16.3.43	Instandsetzg.d.Außenhaut	18.5.43
andenburg	Warnow.Werkstatt	27.3.43	Maschineninstandsetzung	10.6.43
gen	Sanftl.C'hafen	1.4.43	Motorüberholung	31.5.43
ch 23	Sanftl.C'hafen	2.4.43	Motorüberholung	1.6.43
rieda	Mützelfd.C'hafen	2.4.43	Kesselüberholung	20.5.43
artha II	Ölkers,Hambg.	6.4.43	Grundüberholung	K.T.
urprinz	Warnow,Werkst.	5.4.43	Motorüberholung	10.5.43
.L. 204	Prey. Kiel	22.4.43	Kesselinstandsetzung	25.5.43
arburg	Stülken,Hambg.	3.5.43	Decken Masch.Übhlg.Umbau	3.7.43
igga	Prey, Kiel	6.5.43	Kesselleckagen beseitigen	20.5.43
pendorf	Werkstattschiff	10.5.43	Kreiseleinb.Kesselreinig.	16.5.43

Aus Werft gekommen:

Albatros	6.5.43.	Zwickau	10.5.43.
V.1	15.5.43.	Ge 26	15.5.43.

In die Werft müssen:

Weterküken	Legger Lisa	Maas	Sch 77
Sch 89	Ottensen		

Anlage 4 zu 1/ 18832/43 Wfds.

Anlage 1a zum Kriegstagebuch (Stichtag 15.5.1943) Geheim!

Svendborg

Dornquast Stralsund

Arp Laboe

Warnow-Werkstatt

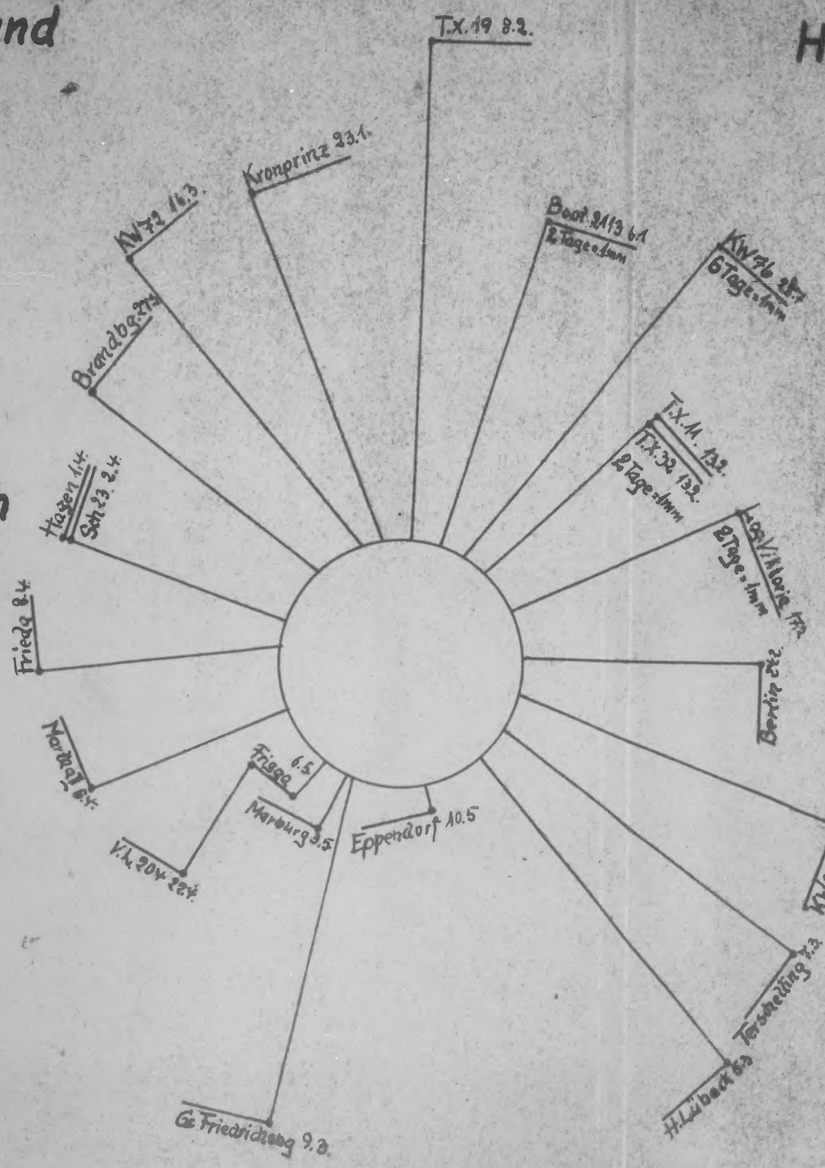
Sanftleben C'haven

Mützelfeld C'haven

Ölkers Hamburg

Prey Kiel

Stülken Hamburg



Herzberg Harburg

L.M.G. Lübeck

Flint Hamburg

Nissen Glückstadt

Neptun Rostock

Joh.u.Sörensen

Derby Aarhus

Siegfrid E'förde

Sonderburg Werkstattschiff

Werftliegezeit:

Ga. 26	93	Tage
V. 1	64	"
Albatros	9	"
Zwickau	2	"

Maßstab:

1 Tag = 1 mm

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. Mai 1943

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim!

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre				Gjedser-Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
1.5.	31	24	65	54	30	33
2.5.	14	21	45	42	38	22
3.5.	48	41	38	47	20	17
4.5.	50	65	48	51	25	18
5.5.	57	60	43	68	23	29
6.5.	57	50	68	54	27	21
7.5.	37	44	46	54	40	33
8.5.	33	28	61	71	31	33
9.5.	17	19	42	44	27	24
10.5.	46	50	74	32	17	18
11.5.	44	40	32	39	20	19
12.5.	41	42	78	77	45	29
13.5.	47	48	63	67	33	42
14.5.	48	49	58	49	46	37
15.5.	32	22	49	53	29	29
	602	603	810	802	451	404

Anlage 6 zu 1/Skl 1892/43 Gkds.

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. Mai 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim!

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 1. bis zum 15. Mai 1943

Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT.	Geleitet	durch	zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
1.	1.5.	-	05.15	Deutschland	-	HFG-Schl."	Silbermöve "	Travemünde - rot 01	18.55	
2.	1.5.	-	05.15	Norder (Schlepper)	~~346~~	HFG-Schl."	Silbermöve "	Travemünde - rot 01	18.55	
3.	1.5.	06.00	06.00	Hiddensee (Tanker)	643	KFRG-Schl. "	Burg "	rot 01 - rot 15	09.20	
4.	1.5.	06.00	06.00	Dampfer "Taube"	964	KFRG-Schl. "	Burg "	rot 01 - rot 15	09.20	
5.	1.5.	23.00	23.30	Dampfer "Gneisenau"	18160	Sperrbrecher "165"		rot 01 - grün 03	Durch Minentreffer 2.5.43 12.02 Uhr	
6.	1.5.	17.00	18.30	Dockgeleit		KFRG-Schl. "Fried.Rex"		rot 01 - grün 03 2.5. 19.45	auf 54° 38,9' N 12° 26,0' O gesunken.	
7.	2.5.	05.00	06.25	Torp.-Klarmacheschiff "Pelikan"	3264	KFRG-Schl. "Aug.Bröhan"		grün 03 - rot 07	20.30	1 Std.25 Min. Verzögerung
8.	2.5.	20.30	20.30	Torp.-Klarmacheschiff "Pelikan"	3264	Sperrbrecher "165"		rot 07 - rot 01 3.5.	02.22	
9.	2.5.	06.00	06.03	100 t. Kran	-	KFRG-Schl. "Meersburg"		rot 01 - Warnemünde	20.30	3 Min. Verzögerung
10.	2.5.	06.00	06.25	Tanker "Kehdingen"	489 ~~2713~~	HFG-Schlepper "K.W.123"		Warnemünde-Travemünde	14.30	25 Min. "
11.	2.5.	20.30	22.50	Tanker "Wörth"	6256	KFRG-Schl. "Burg"		rot 15 - rot 01	02.10	2 Std.20 Min. Verzögerung
12.	3.5.	08.00	10.35	Kran mit Schlepper "Düppel"	80	HFG-Schl."	Silbermöve "	rot 07 - rot 47	16.35	2 Std.25 Min. Verzögerung
13.	3.5.	16.35	16.35	Kran mit Schlepper "Düppel"	80	SSG-Schl. "	Sch.84 "	rot 47 - Glücksburg	20.30	
14.	3.5.	09.30	03.50	Zerstörer "Richard Beitzen"	-	KFRG-Schl. "Altenburg"		rot 05 - grün 03 4.5.	05.30	
15.	3.5.	09.30	03.50	Tanker "Procyon"	10000	KFRG-Schl. "Altenburg"		rot 05 - grün 03 4.5.	05.30	
16.	4.5.	04.00	05.20	100 t. Kran	-	KFRG-Schl. "Aug.-Bröhan"		Warnemünde-grün 03	17.00	1 Std.20 Min. Verzögerung
17.	5.5.	09.00	11.00	Kran mit Schlepper "Düppel"	80	SSG-Schl. "	Sch.84 "	Flensburg - rot 47	17.08	2 Std. Verzögerung
18.	5.5.	-	17.08	Kran mit Schlepper "Düppel"	80	HFG-Schl. "Silbermöve"		rot 47 - rot 01	21.40	
19.	5.5.	06.00	06.00	Tanker "Belt"	322	KFRG-Schl. "Fried.Rex"		rot 01 - grün 06 6.5.	06.30	
20.	5.5.	-	19.00	Dampfer "Kehdingen"	489	KFRG-Schl. "Fried.Rex"		rot 13 - grün 06 6.6.	06.30	
21.	6.5.	-	10.15	Tanker "Hiddensee"	643	SSG-Schl. "V.L. 197"		rot 15 - rot 01	14.15	
22.	6.5.	-	10.15	Vorpostenboot "1607"		SSG-Schl. "V.L. 197"		rot 15 - rot 01	14.15.	
23.	6.5.	06.00	06.05	Kühlschiff "Leuna"	6856	HFG-Schl. "Silbermöve"		rot 01 - rot 15	10.15	5 Min. Verzögerung
24.	6.5.	06.00	06.05	Dampfer "Porto Allegre"	6105	HFG-Schl. "Silbermöve"		rot 01 - rot 15	10.15	5 Min. Verzögerung
25.	7.5.	21.00	21.15	Tanker "Holstein"	509	KFRG-Schl. "Harzburg"		rot 15 - rot 01 8.5.	00.30	15Min. Verzögerung
26.	8.5.	06.00	06.00	Tanker "Hiddensee"	643	SSG-Schl. "V.L. 172"		rot 01 - rot 04	09.40	
27.	8.5.	06.00	07.00	Tanker "Neufundland"	394	KFRG-Schl. "Fried.Rex"		rot 01 - rot 05	09.30	1 Std. Verzögerung
28.	8.5.	06.00	07.00	Flugbergungsschiff "Greif"	774	KFRG-Schl. "Fried.Rex"		rot 01 - rot 05	09.30	1 Std. Verzögerung
29.	8.5.	06.00	07.00	Dampfer "Porto Allegre"	6105	KFRG-Schl. "Fried.Rex"		rot 01 - rot 05	09,30	1 Std. Verzögerung
30.	8.5.	-	09.30	Tanker "Neufundland"	394	SSG-Schl. "V.L. 203"		rot 05 - rot 15	10.45	
31.	8.5.	-	09.30	Flugsicherungsschiff "Greif"	774	SSG-Schl. "V.L. 203"		rot 05 - rot 15	10.45	
32.	8.5.	-	09.30	Dampfer "Porto Allegre"	6105	SSG-Schl. "V.L. 203"		rot 05 - rot 15	10.45	
33.	8.5.	06.00	06.00	Tanker "Tankborg"	647	HFG-Schl. "Silbermöve"		rot 01 - rot 03	Wegen Maschinenschaden 17.00 Kiel	
34.	8.5.	06.00	07.00	Schlepper "Traoe"	270	KFRG-Schl. "Fried.Rex"		rot 01 - grün 03 9.5.	13.15	+eingelaufen.+1Std.Verzögerung
35.	8.5.	06.00	07.00	Segelschulschiff "Deutschland"		KFRG-Schl. "Fried.Rex"		rot 01 - grün 03 9.5.	13.15	1 Std. Verzögerung
36.	8.5.	06.00	07.00	Leichter "Esso IV"	90	KFRG-Schl. "Fried.Rex"		rot 01 - grün 03 9.5.	13.15	1 Std. Verzögerung
37.	8.5.	06.00	07.00	Schlepper "Aegir"	300	KFRG-Schl. "Fried.Rex"		rot 01 - grün 03 9.5.	13.15	1 Std. Verzögerung
38.	8.5.	08.00	08.30	Tanker "Dania"	1099	KFRG-Schl. "Aug.Bröhan"		grün 03 - rot 01 9.5.	10.45	30 Min. Verzögerung
39.	9.5.	-	10.45	Tanker "Dania"	1099	HFG-Schl. "Silbermöve"		rot 01 - rot 04	13.34	
40.	9.5.	06.00	06.25	Tanker "Frieda"	722	KFRG-Schl. "Regensburg"		rot 01 - grün 02	19.30	25 Min. Verzögerung
41.	9.5.	-	19.30	Tanker "Frieda"	722	KFRG-Schl. "Cranz"		grün 02 - grün 06	23.30	
42.	9.5.	06.00	06.25	Minenschiff "Ostmark"		KFRG-Schl. "Regansburg"		rot 01 - grün 03 10.5.	00.00	25 Min. Verzögerung
43.	9.5.	04.00	19.45	Tanker "Procyon"	10000	KFRG-Schl. "Fried.Rex"		grün 03 - rot 15 10.5.	18.00	
44.	9.5.	22.00	1945	Netzleger "77"		KFRG-Schl. "Fried.Rex"		grün 03 - rot 01 10.5.	21.00	
45.	9.5.	07.00	08.30	Schleppzug mit "Wrak Douro"	*840*	HFG-Schl. "K.W. 123"		rot 13 - rot 06	17.40	1Std.30 Min. Verzögerung
46.	9.5.	-	17.40	Schleppzug mit "Wrak Douro"	*840*	SSG-Schl. "V.L. 172"		rot 06 - Nakskoo 10.5.	06.15	
47.	10.5.	02.30	03.00	Tanker "Pollux"	8741	KFRG-Schl. "Rothenburg"		rot 15 - rot 01	06.00	30 Min. Verzögerung
48.	11.5.	06.00	06.10	Tanker "Tankborg"	647	Sperrbrecher "165" u.KFRG Harzb.		rot 01 - rot 15	09.20	10 Min. Verzögerung
49.	11.5.	06.00	06.10	Dampfer "Dockennuden"	3545	Sperrbrecher "165" u.KFRG Harzb.		rot 01 - rot 15	09.20	10 Min. Verzögerung
50.	11.5.	06.00	06.10	Dampfer "Mühlheim-Ruhr"	5350	Sperrbr. "165" u.KFRG.-Schl."		rot 01 - rot 15	09.20	10 Min. Verzögerung
51.	11.5.	06.00	06.10	Laz.Schiff "Alexander v.Humbold	783	Sperrbr. "165" u.KFRG-Schl. "		rot 01 - rot 15	09.20	10 Min. Verzögerung
52.	11.5.	06.00	06.10	Tanker "Anna"	653	KFRG-Schl. "Fried.Rex"		rot 01 - rot 1	18.40	10 Min. Verzögerung
53.	12.5.	07.00	07.00	Dampfer "Cometa"	3794	Sperrbr. "165" u.KFRG.-Schl. Harzb.		rot 03 - grün 03 13.5.	00.05	
54.	12.5.	07.30	07.30	S.-Bootsbegleitschiff "Tanga"		Sperrbr. "165" u.KFRG.-Schl. "rot 01 - grün 03		13.5.	00.05	
55.	12.5.	07.30	07.30	Torpedotransporter "Gnom"	80	Sperrbr. "165" u.KFRG.-Schl. "rot 01 - grün 03		13.5.	00.05	
56.	12.5.	08.00	08.00	Tanker "Anna"	653	SSG-Schl. "V.L.78"		rot 01 - Travemünde	13.15	
					114694					

Geheim!

Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT.	Geleitet	durch	Zu geleitender Weg		Geleit beendet	Bemerkungen
Übertrag:					114694						
58.	12.5.	-	18.00	Tanker "Anna"	653	KFRG-Schl."Aug.Bröhr"	u.HFG-"K.W.123"	Travemünde - grün 06	13.5.	04.27	
59.	12.5.	09.00	09.26	Troßschiff "Franken"	5600	HFG-Schl. "Silbermöe"		Geleit für SVK auf Weg 1 zu Versuchszwecken		12.50	26 Min. Verzögerung
60.	13.5.	06.00	06.00	Dampfer "Ammon"	7134	KFRG-Schl. "Regensbrg"		rot 01 - grün 03	14.5.	00.30	
60.	13.5.	06.00	06.00	Tanker "Saßnitz"	634	KFRG-Schl. "Regensbrg"		rot 01 - grün 03	14.5.	00.30	
61.	13.5.	06.00	06.00	Tanker "Holstein"	509	KFRG-Schl. "Rothenbrg"		rot 01 - rot 15		09.20	
62.	13.5.	09.00	09.15	Troßschiff "Franken"	5600	HFG-Schl. "Silbermöe"		Geleit für SVK auf Weg 8 zu Versuchszwecken		12.37	15 Min. Verzögerung
63.	14.5.	06.00	06.30	Troßschiff "Franken"	5600	HFG-Schl. "Silbermöe"		rot 01 - grün 03		15.50)	"Franken","Moero" und
64.	14.5.	06.00	06.30	Motorschiff "Moero"	6111	HFG-Schl. "Silbermöe"		rot 01 - grün 03		15.50)	"Oranjefontain" haben bei
65.	14.5.	06.00	06.30	Motorschiff "Oranjefontain"	10000	HFG-Schl. "Silbermöe"		rot 01 - grün 03		15.50)	rot 13 Geleitfahrzeug verlassen und sind ohne Geleit nach Osten weitergelaufen.
66.	14.5.	06.00	06.30	Tanker "Heide"	10678	HFG-Schl. "Silbermöe"		rot 01 - rot 13	15.5.	02.30)	
		15.50	~~02.30~~	Tanker "Heide"	10678	KFRG-Schl."Fried.Re."		rot 13 - grün 03	14.5.	15.50)	
67.	14.5.	10.30	10.30	Dampfer "Wadai"	4696	Sperrbrecher "165"		rot 01 - Flensburg F'schiff		13.30	
68.	15.5.	06.00	06.20	Dampfschiff "Asien"	3894	Sperrbrecher "165"		rot 01 - rot 15		09.30	20 Min. Verzögerung
69.	15.5.	06.00	06.20	Dampfschiff "Geier"	1174	Sperrbrecher "165"		rot 01 - rot 15		09.30	20 Min. Verzögerung
70.	15.5.	06.00	06.20	Tanker "Stollergrund"	693	Sperrbrecher "165"		rot 01 - rot 15		09.30	20 Min. Verzögerung
71.	15.5.	20.00	20.00	Dampfer "Heluan"	1505	Sperrbrecher "165"		Flensburg F'schiff - rot 01		23.00	
					179175						

Anlage 4 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. Mai 1943

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim!

Aufstellung

über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 1. bis 15. Mai 1943.

1.5.1943	" Münster " und " Elbe " suchen die alte Gjedser Netzsperre mit MPG nach Hindernissen ab.
1.-2.5.1943	" K.W. 123 " sucht den Kleinschiffahrtsweg nach dem Gellenstrom ab.
2.5.1943	" Ottensen " und " Sparenburg " zu Rettungs- und Bergungsarbeiten bei "Gneisenau".
2.5.1943	" H.F. 372 " sucht den Zufahrtsweg nach dem Wrack " M. Clausen " ab und geleitet das Bergungsfahrzeug dorthin.
3.5.1943	Suchen des Wracks " Bertha " Bezeichnung und Auslotsung durch " Ottensen ".
4.5.1943	" Sperrbrecher 165 " SVK zu Versuchen zur Verfügung gestellt.
5.5.1943	" Sperrbrecher 165 ", K.F.R.G.-Schlepper " Burg " und 2 KFK dem SVK zu Versuchen zur Verfügung gestellt.
5.5.1943	" K.W. 123 " und " Elbe " suchen den Umleitungsweg bei rot 13 (Bergung Wrack " Douro ") ab.
6.5.1943	" Meersburg ", " Altenburg " und " Burg " desgl.
6.5.1943 und 10.5.1943	" August Bröhan " verlegt Wachschiff " rot 13 " und Zwischentonne.
6.5.1943	2 KFK dem SVK zu Versuchen zur Verfügung gestellt.
10.5.1943	" Sperrbrecher 165 " und " Harzburg " dem SVK zu Versuchen zur Verfügung gestellt.
12.5.1943	" Silbermöve " geleitet mit HFG das Troßschiff " Franken " bei Versuchen zwischen rot 01 und 02a.
12.-13.5. 1943	" Cranz " leistet Beistand und geleitet das durch Minentreffer beschädigte Schiff " Luossa " und 2 Schlepper vom MBSK nach Trälleborg von der Unfallstelle 2 sm nördlich grün 02a.

Anlage 7 zu 1/5 [illegible]

14.5.1943	" Wilhelmine ", " Kunwärder ", " Burg " und " Altenburg " im Einsatz zur Katastrophen-bekämpfung nach dem Tagesangriff auf Kiel.
15.5.1943	Logger " Vesta " versorgt Wachschiff " rot 13 " mit Kohle.
2.-4.5.1943 und 14.-15.5.43	Bewachung des Wracks " Gneisenau " durch " Sparenb und Ottensen.

Geheim! **Abschrift.** Anlage 5 zum K.T.B. Küstenschutz-flottille wseliche Ostsee v.1.-15.5.43.

Kommando Sperrbrecher "165".

Bericht des Kommandanten Sperrbrecher "165"

zum Untergang des Dampfers "Gneisenau" am 2. Mai 1943.

Am 2. Mai 1943, vormittags, befand sich Sperrbrecher "165" auf dem Wege von grün 01 nach grün 02 mit eingeschifftem VES und Dampfer "Gneisenau" im Geleit.

Es herrschten östliche Winde, Stärke 2, Seegang Ost 1- 2, Strom West 1,0 sm, Sicht 10 sm.

Um 09.57 Uhr wurde eine Minendetonation im Schiff verspürt. Auf Dampfer "Gneisenau", der sich während der Detonation etwa 400 m im Kielwasser hinter Sperrbrecher "165" befand, entstand augenblicklich nach der Detonation Feuer auf den oberen Decks. Das Schiff begann leichte Schlagseite nach Stb. zu zeigen. Ort der Detonation: 54° 38'N 12° 27'O. Sperrbrecher "165" manövrierte sich in unmittelbare Nähe der "Gneisenau". Motorboot und Kutter wurden zu Wasser gelassen und 7 Mann, im Wasser treibend geborgen. Von "Gneisenau" wurde dringend Wasser und Schläuche zur Bekämpfung des Feuers angefordert, da anscheinend sämtliche Maschinen und Pumpen ausgefallen waren. Es konnte mit Hilfe des herbeigerufenen Schleppers "Gerlad Wessels" eine Schlauchverbindung hergestellt werden und das Feuer eine Seitlang wirksam bekämpft werden und unter Kontrolle gehalten werden. Als Gefahr für Sperrbrecher "165" bestand , gegen die "Gneisenau" zu treiben, mußte diese Verbindung abgebrochen werden. Inzwischen wurde ebenfalls von einem an Bb.-Seite der "G". längsseit gegangenen K.F.R.G.-Schlepper Wasser gegeben und das Feuer gelöscht. Das Schiff begann währenddessen immer mehr Schlagseite zu zeigen. Der durch Morespruch herbeigerufene Schlepper "Ägir" wurde aufgefordert, Schleppverbindung mit "G." herzustellen und das Schiff weiter vom Zwangsweg ab nach Land hin zu tauen. Nach hergestellter Schleppverbindung "G." mit "Ägir" und Schlepper "Schwarzort" brach jedoch nach dem ersten Antauen die Schlepptrosse. Inzwischen waren die Stb.-Boote der "G." zu Wasser gelassen und besetzt. Von Sperrbrecher "165" wurden 60 Leute an Bord genommen, darunter 5 teils Schwerverletzte.

Der größte Teil der Besatzung wurde von zwei an Bb.-Seite der "G." längsseits gegangenen K.F.R.G.-Schlepper geborgen, der Rest von dem Versetzboot des Wachschiffes grün 01 abgenommen.

Um 12.02 legte sich "G". vollends auf die Seite. Um 12.08 Uhr wurde der Kapitän "Prehn" und noch zwei Mann von dem bereits gekenterten Schiff von dem Versetzboot an Bord genommen. In der Zeit von 10 - 12.00 Uhr war die "G." durch den herrschenden Weststrom weiter westlich getrieben. Position des Wracks ist 54° 38'N u.12° 25,1' Ost.

An der Rettungsaktion waren beteiligt:

K.F.R.G.-Schlepper	H O M L
"	H O H M
"	H O J K
Seeschlepper	"Ägir"
"	"Schwarzort"
Schlepper	"Gerlad Wessels"
"	"Altenwerder"
Versetzboot von Wachschiff grün 01	
Motorsegler	"Martha Christiana"

Um 12.10 Uhr trat Sperrbrecher "165" Marsch nach Warnemünde an. 16.14 Uhr ankern auf Warnemünde Reede. Bis 16.40 Uhr wurden sämtliche geborgenen Gneisenauleute an Legger "Berk" übergeben. 16.44 Uhr Marsch nach rot 13 angetreten.

Zusatz:
Wie aus je einem klaffenden Riß an Bb.-und Stb.-Seite mittschiffs auf "Gneisenau" hervorgeht, muß die Mine unter dem Maschinenraum detoniert sein.

gez. J a h n
Leutnant z.S. und Kommandant.

Anlage 8 zu [illegible]

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westliche Ostsee:

Zu Seite 807/8:

Die mit dem Untergang des Turb.Dpfr. "Gneisenau" im Zusammenhang stehenden Massnahmen sind bereits im K.T.B. des Kübef.West eingehend behandelt worden (S.1105)

Zu Seite 817:

Die Ausrüstung der vor Anker liegenden Wachschiffe mit KKG würde eine Entlastung für die Räumfahrzeuge bedeuten und eine Vermehrung der Sicherheit auf den Zwangswegen herbeiführen.

Zu Seite 818:

Der Minentreffer auf das schwed.M/S. Luossa unterstreicht die bereits wiederholt gemeldete Schwäche in der Überwachung der Zwangswege östlich grün 01. Auf dem Zwangsweg liegen zu wenig Beobachtungsfahrzeuge und die Überwachung durch Fu.M.G. ist noch sehr lückenhaft. Eine Änderung in diesem Zustand ist erst nach Aufstellen der Seetaktgeräte, die mit hies. B.Nr. Gkdos 1001 v.14.5.43 für Darßerort, Dornbusch und Mönsklint als Aufstellungsorte beantragt worden sind.

Sonst keine Bemerkungen.

Kiel, den 1. Juni 1943

Anlage 2 zu 1/Stl 18832/43 Gkdos.

Für den Küstenbefehlshaber westl. Ostsee
Der Chef des Stabes.
Heinichen 2/6

Anlage 5 zum Kriegstagebuch vom 16.5.-31.5.1943

Küstenschutzflottille westl.Ostsee
- Gruppe D -

Flensburg, den 21. Mai 1943.

B.Nr. 811/43

Geheim!

K.S.-Flottille westl.Ostsee
Eing. 23.Mai 1943
B.Nr. geh. 2801/43

An

Kommando Küstenschutzflottille westliche Ostsee,

Kiel - Friedrichsort.

B e r i c h t

über den Fliegerangriff am 19. Mai 1943 auf Flensburg.

Am 19.5.1943 wurde um 13.05 Uhr Fliegeralarm gegeben. Die Geschütze wurden sofort besetzt. Die K.S.-Boote DWo 71, 73, 76 und 77 lagen an der Brücke des U.-Stützpunktes fest. In der Werft Johannsen und Sörensen waren am Schwimmdock längseits vom Taucherfahrzeug "Waterberg" fest DWo 74 und 75, während DWo 72 an der Anlegebrücke lag. Um 13.25 Uhr kam eine Welle von 20 Flugzeugen in N.N.O. etwa 8000 m Höhe in Sicht mit Kurs S.W., kurz darauf noch zwei Wellen von etwa 20 Flugzeugen in der selben Richtung. Um 13.40 Uhr erfolgte ein Bombenreihenwurf, der ins Wasser ging. Anschließend zwei weitere, die das Werftgelände trafen. Da auch die Werft Johannsen und Sörensen getroffen war, gab ich Ltn. z.S. Pflaumbaum den Befehl, mit den K.S.-Booten DWo 73 und 76 sofort zur Hilfeleistung in die Werft zu fahren. Die Brücke, an der DWo 72 lag, hatte einen Volltreffer bekommen, der Kran von der Brücke und ein Aggregat waren dadurch auf DWo 72 geschleudert und das Boot durch Sprengstücke durchschlagen, wodurch 3 Mann der Besatzung verwundet, der Koch getötet und das Schiff leck geworden war. Etwa 5 m von der Bordwand von DWo 74 war eine Bombe im Wasser detoniert, wodurch die Inneneinrichtung des Bootes zerstört und durch Sprengstücke ein Mann schwer- und 5 Mann leicht verwundet wurden. Die Schwerverletzten vom K.S.-Boot DWo 72 waren beim Eintreffen von DWo 73 bereits durch den Strm.Mt.K o c h mit einem Motorboot ins Mar.Laz.Mürwik geschaffen worden.Ltn.z.S. Pflaumbaum nahm alle noch auf den Schiffen und im Werftgelände liegenden Verwundeten an Bord und schaffte sie ins Mar.Laz.Mürwik. Um 14.45 Uhr fuhr ich mit dem V.-Boot des U.-Stützpunktes zur Werft. Auf dem Wege dorthin kam mir K.S.-Boot DWo 74 mit 75 im Schlepp entgegen. Die Boote machten am Liegeplatz des U.-Stützpunktes fest. Ich ging längseits von DWo 72 und stellte fest, daß die Gefahr des Sinkens bestand. Ich setzte darauf das Boot auf Strand. Alle Geräte wurden, soweit noch vorhanden und zu erlangen waren, geborgen. Die G.-Sachen sind vollzählig geborgen. Der Text der E.S.-Anweisung für Kleinfahrzeuge wurde durch Wassereinbruch ausgelöscht.

Von dem K.S.-Boot DWo 72 ist der Mtr.Ob.Gefr. H a d e, Kurt O.4407/41 KS gefallen. Strm.Mt. R e m m e r t, Heinrich, O.13226/40 ES, Mtr.Stbs.Gefr. B i n k o w s k i, Willi, O.1518/36 ES schwer= und der Mtr.Ob.Gefr. B u c h a u, Adolf, O.814/41 KS leicht verwundet. Auf dem K.S.-Boot DWo 74 wurden der Strm.Gefr. H a c k, Bartholomeus, O.26323/42 schwer, Strm.Mt. G o l d s w e e r, Dirk, O.1139/41 ES, Strm.Ob.Gefr. W y l e z o l, Josef, O.15742/40 S, Mtr.Ob.Gefr. S c h u l z, Gottlieb, O.4477/41 KS, Mtr.Ob.Gefr. B e r t r a m, Richard, O.13488/40 S, Mtr.Ob.Gefr. L a d i g e s, Ernst, O.4872/41 S und Masch.Ob.Gefr. I c k l e r, Heinz, O.1558/41 T leicht verwundet. Von dem K.S.-Boot DWo 75 wird der Mtr.Ob.Gefr. S c h m i t t, Karl, O.2085/41 KS vermißt.
Der zum Auswechseln der 2 cm Lafetten vom U.-Stab nach hier kommandierte Mech.Ob.Gefr. V o g e l s a n g befand sich beim Angriff auf dem K.S.-Boot DWo 74 und wurde leicht verwundet.

Anlage 9 zu 1/SKL 10457/43 Gkdos.

gez. R ü b s a m

Anlage 3 zu 1/SKL 10457/43 Gkdos.

Geheim! Kr 28491

Kriegstagebuch

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant Kiel.

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See Schulz

Begonnen: 16.5.43
Abgeschlossen: 31.5.43

Anlagen: 1, 1a, 2, 3, 4 und 5.

Anlage 3 zu 1/St/190 43 Gkos.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Wind NNW 4 Seegang 3 6/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 15,5°	Keine besonderen Ereignisse
	Gjedser-Sperre	
12.00	Wind NW 5 Seegang 4 - 5 7-8/10 bewölkt Sicht 10 sm Lufttemp. + 8°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z

Anlage 5 zu KTB (Skl) Nr. [illegible]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Wind WNW 6 Seegang 2 7/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 17°	
00.40-01.22		Fliegeralarm
00.44-01.25		Fliegeralarm westliche Ostsee
15.41-16.00		Fliegeralarm westliche Ostsee
		Die zur Bewachung des Hörnhaff vorgesehenen KFK 140, 142 und 143 nach Einfahren mit SSG der Gruppe D zugeteilt und eingesetzt. 2 Fahrzeuge besetzen die Positionen H 1 = 54° 52' 42" N, 9° 47' 45" O, H 2 = 54° 54' 15" N, 9° 53' 54" O.
	Gjedser-Sperre	
12.00	Wind WNW 5 Seegang 4 9/10 bewölkt Sicht 5-6 sm Lufttemp. + 9°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.5.43	Kieler Außenförde	
.00	Windrichtung NNW Windstärke 4 Seegang 3 3/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. +15,6°	
2.06-3.25		Fliegeralarm westliche Ostsee
2.00	Gjedser-Sperre Windrichtung NW Windstärke 5 Seegang 4 4/10 bewölkt Sicht 6 sm Lufttemp. +7,8°	Keine besonderen Ereignisse.

Gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Osteeebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. Nr. Kriegstagebuch Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 825 -
19.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung N Windstärke 1 Seegang 1 1/1o bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 18°	
11.35-14.17		Fliegeralarm westliche Ostsee.
12.56-14.10		Fliegeralarm
13.05		Fliegeralarm und Angriff auf Flensburg, Berich siehe Anlage. K.S.-Boot DWo 72 fest an der Brücke, K.S.-Boot DWo 74 und 75 längsseit vom Schwimmdeck der Werft Johannsen und Sörensen.
13.25		Anflug von 55 USA-Bombern aus NNO, Höhe etwa 8000 m, Kurs SW.
13.40		Mehrere Bombenreihenwürfe aufs Hafenbecken und Werftgelände. K.S.-Boot DWo 72, 74 und 75 wurden durch Bombensplitter beschädigt. Gefallen: Mtr.Ob.Gefr. Bade, Kurt, O. 7707/[illegible] Mtr.Ob.Gefr. Schmitt, Karl, O.2085/41KS. Verwundet: 10 Mann. Neben DWo 72 fiel eine Bombe in etwa 5 m Entfernung auf die Brücke. Der Schiffskörper wurde über und unter Wasser durch Sprengstücke beschädigt. Das Schiff macht Wasser und ist auf Strand gesetzt. An Oberdeck sind größere und kleinere Schäden entstanden. Die Inneneinrichtung ist durch den Luftdruck stark in Mitleidenschaft gezogen (Deckenverschalung heruntergerissen, Kojen und Spinde auseinandergefallen). Durch den Wassereinbruch stand die Maschine teilweise und die Kupplung ganz unter Wasser. Eine Überholung ist erforderlich. Das Schiff wird leer gepumpt und provisorisch abgedichtet. Reparaturdauer 2 bis 3 Monate.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 826 -
.5.43		Fliegeralarm westliche Ostsee.
.30-.10		Fliegeralarm
.40-0.19		"Bergen", Lotsendampfer"Albatroß" und "Regensburg" auf rot 02a beobachteten 3 Fallschirme und Flugzeugabsturz auf ungefähr 54° 32,7'N, 10° 22,2' Ost.
3.38		Flugzeugabsturz auf ungefähr 54° 29,7' N, 10° 11,6' Ost.
3.39		"Bergen" birgt 3 mit Fallschirmen abgesprungene amerikanische Flieger, die bei der Fliegerhorst kommandantur abgeliefert werden.
3.56		
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung NNO Windstärke 1 Seegang 0-1 1/1o bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 9,3°	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Anlage 5 zu 1/SX(40A) Bdg.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S Windstärke 3 Seegang 1 0/1o bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 16,1°	
23.50-00.50		Fliegeralarm
12.47-14.07		Fliegeralarm westliche Ostsee
13.18-13.55		Fliegeralarm
14.22-14.47		Fliegeralarm westliche Ostsee
	Gjedser-Sperre	
12.00	Windrichtung SSO Windstärke 0 - 1 Seegang 0 1/1o bewölkt Sicht 6 - 7 sm Lufttemp. + 15°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung SSO Windstärke 5 Seegang 2 - 3 0/1o bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. +14°	
12.01-13.30		Fliegeralarm westliche Ostsee
12.27-13.04		Fliegeralarm
13.40-15.45		Fliegeralarm westliche Ostsee
	Gjedser-Sperre	
12.00	Windrichtung SO Windstärke 1 Seegang 0 - 1 1/1o bewölkt Sicht 7 sm Lufttemp. +20,5°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. Nr. Kriegstagebuch. Din A 5

Anlage 3 zu KTB

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung SO Windstärke 4 Seegang 3 3/1o bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 15°	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser-Sperre	
12.00	Windrichtung SO Windstärke 1 Seegang o - 1 2-3/1o bewölkt Sicht 6 - 7 sm Lufttemp. + 10,5°	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S Windstärke 2 Seegang 1 10/1o bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 18,2°	Keine besonderen Ereignisse .
	Gjedser-Sperre	
12.00	Windrichtung S Windstärke 1-2 Seegang 1 4/1o bewölkt Sicht 6 sm Lufttemp. + 18°	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Anlage 5 zu [illegible]

KODAK SAFETY FILM

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung OSO Windstärke 1 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 15,5°	Keine besonderen Ereignisse
	Gjedser-Sperre	
12.00	Windrichtung NW Windstärke 1 - 2 Seegang 1 - 2 3/10 bewölkt Sicht 6 sm Lufttemp. + 11,5°	Keine besonderen Ereignisse. gez. Schulz

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung SO Windstärke 3 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 11,5°	Schwedischer Dampfer "Hanestrom V" auf 54° 12,4' N 11° 30,6' O gesunken nach angeblicher Kesselexplosion. Schlepperführer von Schlepper "Humor" Warnemünde der dem Dampfer unmittelbar folgte meldet, daß nach seiner Beobachtung Kesselexplosion vorgelegen haben muß.
	Gjedser-Sperre	
12.00	Windrichtung SSO Windstärke 0 - 1 Seegang 0 10/10 bewölkt Sicht 3 - 4 sm Lufttemp. + 12,7°	Keine besonderen Ereignisse. gez. Schulz

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung 0 Windstärke 2 - 3 Seegang 1 5/1o bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 13,2°	
12.54		Versuchsboot " C 27 " vom SVK durch Wasserbombenexplosion auf 54° 34,7' N, 10° 11,6' O gesunken. DWo 55 und 57 zur Hilfeleistung zur Stelle.
	Gjedser-Sperre	
12.00	Windrichtung NO Windstärke 2 Seegang 1 6/1o bewölkt Sicht 6 sm Lufttemp. + 11,2°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.5.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung NW Windstärke 1 Seegang 1 10/1o bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 18°	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser-Sperre	
12.00	Windrichtung WNW Windstärke 1 Seegang 1 10/1o bewölkt Sicht 2 - 3 sm Lufttemp. + 14,5°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Anlage 5 zu Urkunde

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung NW Windstärke 5 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 19,5°	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser-Sperre	
12.00	Windrichtung NW Windstärke 3 - 4 Seegang 2 2/10 bewölkt Sicht 4 sm Lufttemp. + 11°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung NW Windstärke 6 Seegang 2 9/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 14,8°	
00.15		Schwedischer Dampfer "Gondul" 1.322 BRT mit Stückgütern aus Lübeck kommend, erhält außerhalb des Zwangsweges fahrend etwa 100 m ostwärts des auf 54° 12,4' N, 11°30,6' O liegenden Wracks des schwedischen Dampfer "Hanestrom V" und ist um etwa 05.15 Uhr auf 54° 12 N, 11° 34,2 O gesunken. "Gondul" passierte das Wrack südlich, etwa 1000 m vom Zwangsweg entfernt. Die bei " Hanestrom V " ausgelegte Wrackleuchttonne brannte gut sichtbar. Bei " Hanestrom V" ausliegender Wachkutter übernimmt Besatzung. Torpedoboot versucht vergeblich havarierten Dampfer abzuschleppen. "Gondul" sinkt nach etwa 5 Stunden.

Am Tage vorher wurde dieser Weg von 3 K.F.R.G.-Fahrzeugen abgesucht. Die letzte Wegesperrung war am 8.1.43. Der Weg wurde danach planmäßig bis zu 900 m abgesucht. 1.511 Dampfer mit 721.442,82 B.R.T. haben seitdem bis zum heutigen Tage diesen Weg befahren. Die zur Zeit herrschende Unsicherheit auf den Zwangswegen hervorgerufen durch neue Minenarten, Störung der Ortung durch den Feind und Steigerung der Minenabwurfhöhe bis zu 2000 m, stellt die Frage der Geleite wieder in den Vordergrund. Der grundsätzliche Unterschied des Schiffsverkehrs auf den Zwangswegen der westlichen Ostsee gegenüber anderen Seegebieten besteht in dem sehr großen Tonnageumlauf. Er betrug 1942 38.493 Handelsschiffe mit 26.876.326 B.R.T.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 837 -
29.5.43		und 7.861 Kriegsschiffe. Von diesen Schiffen wurden nur geleitet 385 Handelsschiffe mit 1.919.077 B.R.T. und 191 Kriegsschiffe. Alle Handels - und Kriegsschiffe in der westlichen Ostsee zu geleiten ist praktisch nicht möglich weil 1.) nicht genügend schnelle Geleitfahrzeuge vorhanden sind, 2.) der Tonnageumlauf wesentlich vermindert würde, 3.) eine absolute Sicherheit für die geleiteten Fahrzeuge auch dadurch nicht zu erreichen ist. Das jetzige planmäßige Absuchen der Zwangswege muß daher beibehalten werden. Zur Erhöhung der Sicherheit sind erforderlich: a.) Verbesserung der Ortung, um Suchfahrzeuge richtig ansetzen zu können. b.) Erhöhung der Zahl der auf den Zwangswegen nachts ausliegenden Bewacher und Ausrüstung mit Flak 38. c.) Austausch oder Zuteilung von 3 schnellen K.F.R.G.-Schleppern mit mehr als 7 sm Geschwindigkeit. Vorgeschlagen wird 3 neue M.-Boote, die gleichzeitig schnelle Beseitigung von A.T. Minen sichern, zuzuteilen. Hierdurch würden auch nach Wegesperrung schnelleres Absuchen und Wieder-Freigabe möglich sein, Geleite wesentlich schneller durchgeführt werden können und dadurch der Tonnageumlauf beschleunigt werden. Weiter wird vorgeschlagen, den Weg 3 von rot 12 nach rot 8a aufzuheben, um die Suchtätigkeit mehr auf den Weg 1 zu konzentrieren. Der Umweg für die von Osten kommende und nur Lübeck und Wismar anlaufende Schiffahrt ist gering und beträgt nur 5,7 sm. Der monatliche Verkehr beträgt hier durchschnittlich 300 Schiffe mit 144.000 B.R.T.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 838 -
9.5.43 12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung NW zu W Windstärke 4-6 Seegang 4 9/10 bewölkt Sicht 5 sm Lufttemp. + 11,2°	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. Nr. Kriegstagebuch. Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.5.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung ONO Windstärke 2 Seegang 1 3/1o bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 16,8°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung NO Windstärke 1 Seegang 1 2/1o bewölkt Sicht 6 sm Lufttemp. + 10,2°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.5.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung SSO Windstärke 4 Seegang 2 10/1o bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 16,5°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung S Windstärke 1-2 Seegang 0-1 6/1o bewölkt Sicht 6 sm Lufttemp. + 15°	Keine besonderen Ereignisse.

Anlage 5 zu 1/SX 140 H7 Bds.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 841 -
31.5.43		Die Zwangswege wurden planmäßig abgesu und die Nachtwachstationen in den Hafeneinf ten und auf den Zwangswegen durch Wachfahrz ge besetzt. Die unterstellten Fahrzeuge legten im Monat Mai 1943 57.985,3 sm zurückgelegt. Im Monat Mai 1943 passierten die westliche Ostsee 4.522 Handelsschiffe mit 3.038.131 BRT und 864 Kriegsschiffe. Davon erhielten Grundminengeleit 94 Handelsschiffe mit 258.990 BRT., und 16 Kriegsschiffe. In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeiten gemacht. In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten. In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt. In der Anlage 4 ist eine Aufstellung über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 16. bis 31. Mai 1943 beigefügt. In der Anlage 5 Bericht der Gruppe D. über den Fliegerangriff am 19.5.1943 auf Flensburg.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Geheim Kommandosache!

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westliche Ostsee.

Anlage ..... zu Ost/Führ - sth. Gkdos. 59i /43

Zu Seite 832:

Die Ermittlungen über den Untergang des schwedischen Dampfers "Hanestroem"V" sind noch nicht abgeschlossen. Da die Bergung des Schiffes z.Zt. im Gange ist, wird in Kürze festgestellt werden, können, ob Kesselexplosion oder Minentreffer die Veranlassung zum Untergang waren.

Da wenige Tage später ein zweiter schwedischer Dampfer im gleichen Seegebiet verlorengegangen ist, gewinnt die Feststellung, dass beide Dampfer keinen Minenschutz hatten, besondere Bedeutung. Es erscheint notwendig, dass die schwedischen Reedereien unter Druck gesetzt werden, ihre Schiffe durch MES oder Entmagnetisierung vor Minentreffern zu schützen. Abgesehen davon, dass auch der neutrale Schiffsraum für die deutschen Belange von Wichtigkeit ist, muss die Gefährdung der Zwangswege durch Wracks schwedischer Tonnage auf diesen Wegen als nicht tragbar angesehen werden. Ein entsprechender Schritt bei der schwedischen Regierung erscheint deshalb notwendig.

Zu Seite 836:

Auf Grund der Meldung des Wachfahrzeuges, das bei dem Wrack "Hanestroem V" zur Warnung der Schiffahrt ausgelegt ist, wurde der Kapitän des untergegangenen schwed. Dampfers "Gondul" über den eingeschlagenen Kurs nochmals befragt. Er behauptet bis zum Zeitpunkt des Minentreffers ständig 100 m südlich des ausgelegten Tonnenstrichs gefahren zu sein. Da er jedoch von dem Wachlogger beobachtet und durch Warnschüsse aufmerksam gemacht wurde, ist seine Behauptung widerlegt.

Zu der Unsicherheit auf den Zwangswegen hat der Kübef.West in der Lagebetrachtung vom 1.6. mit Gkdos 1103 bereits Stellung genommen.

Wenn die Küstenschutzflottille westl. Ostsee unter 3 Ziff. C die Zuteilung von 3 neuen M.-Booten beantragt, so ist dies eine Mindestforderung, die eine wesentliche Besserung in den schwierigen Verhältnissen in der westl. Ostsee nicht bringt.

Den Fahrzeugen der Küstenschutzflottille westl. Ostsee gehören mit Ausnahme der 7 Burgklassen-Fischdampfer nur alte, nahezu verbrauchte Fahrzeuge, die den hohen Beanspruchungen nicht mehr genügen und durch häufige Ausfälle eine schwere Belastung bedeuten.

Bei Fortfall des Wegeteils Weg 3 von rot 12 - rot 08a würde eine unmittelbare Verbindung zwischen Warnemünde und Wismar bzw. Travemünde nicht mehr bestehen. Da der Verkehr zwischen den genannten Häfen jedoch nur gering ist, könnte diese Belastung in Kauf genommen werden. Hierdurch würde die Wegekontrolle um etwa 25 Sm verkürzt.

Sonst keine Bemerkungen.

Kiel, den 21. Juni 1943

Konter - Admiral.

Anlage 2 zu 1/St 190757 Gkds.

Anlage 5 zu 1/St 190757 Gkds.

Geheim!

Anlage 1.zum Kriegstagebuch vom 15.Mai bis 31.Mai 1943

Küstenschutzflottille westl. Ostsee

W E R F T Z E I T P L A N (Stichtag.31.Mai 1943)

Schiff:	Werft:	in die Werft:	Auszuführende Arbeiten:	Termin:
.76	L.M.G.Lübeck	28.7.42	Grundüberholung	16.6.43
.19	Svendborg	8.2.43	Grundüberholung (Minendet.)	11.6.43
2113	Herzberg,H'Burg	6.1.43	Grundüberholung	15.6.43
32	Flint,H'burg	13.2.43	Maschineninstandsetzung	20.7.43
chelling	Derby,Aarhus	7.3.43	Grundinstandsetzung	12.6.43
riedrichsbg.	Sonderburg	9.3.43	Motorüberhlg.u.Umbau	15.7.43
denburg	Warnow-Werkstatt	27.3.43	Maschineninstandsetzung	10.6.43
n	Sanftleben,C'hav	1.4.43	Motorüberholung	14.6.43
23	Sanftleben,C'hav	2.4.43	Motorüberholung	20.6.43
ha II	Ölkers,H'burg	6.4.43	Grundüberholung	K.T.
prinz	Paag,W'münde	6.4.43	Motorinstandsetzung	15.6.43
burg	Stülken,H'burg	3.5.43	Docken,Masch.-Überholung	3.7.43
70	Travemünde	18.5.43	Kurbelwellenbruch	15.11.43
21	Arp,Laboe	29.5.43	Instandsetzen d.Außenhaut	1.9.43

Aus Werft gekommen:

11	24.5.43	Viktoria	16.5.43	Berlin	18.5.43	KW 21	19.5.43
Lübeck	20.5.43	Kronprinz	19.5.43	KW 72	19.5.43	Frieda	23.5.43
204	25.5.43	Frigga	28.5.43	Eppendorf	16.5.43	Nixe	26.5.43
tensen	30.5.43	Regensburg	26.5.43	Laboe	20.5.43		

In die Werft müssen:

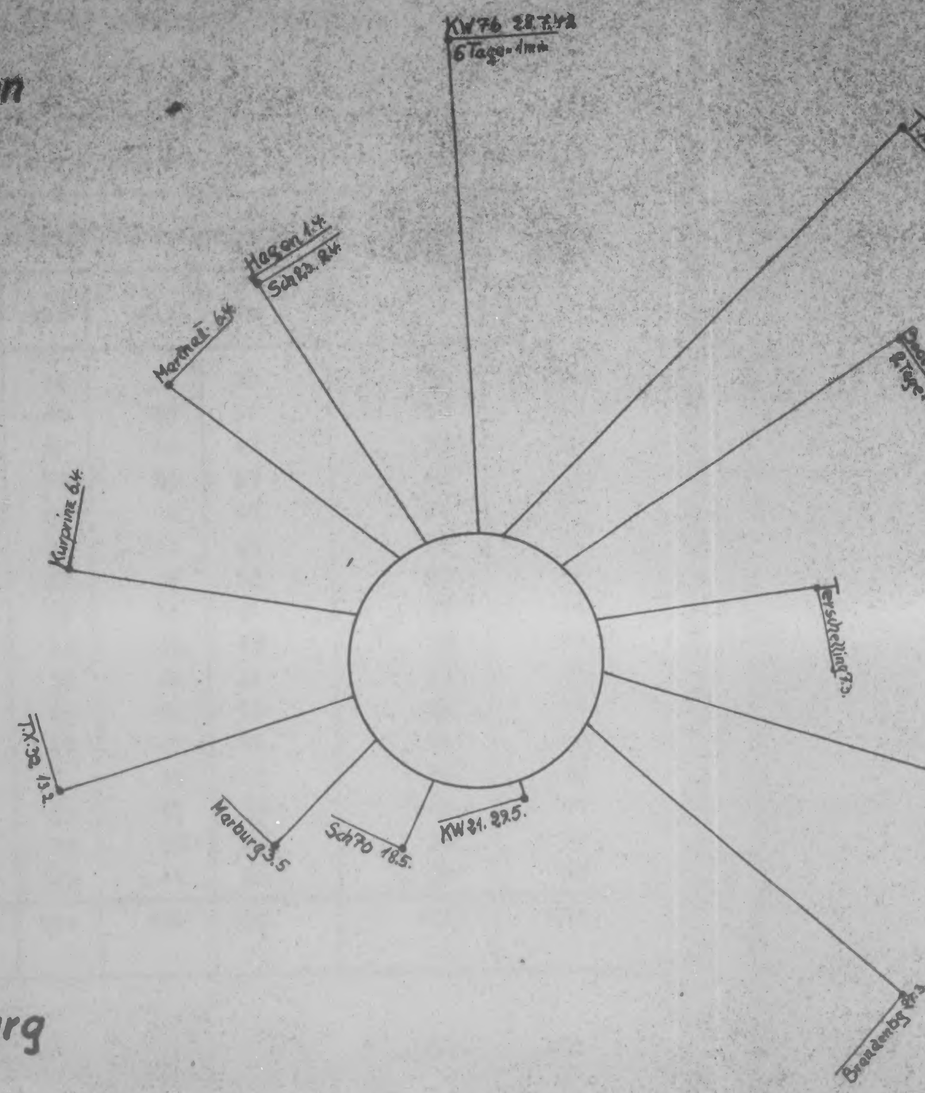
erküken Logger Lisa D.W.O.128 Sch 89 Sch 77 Eider

Anlage 4 zu 1/SX 1907 Grds.

Anlage 1e zum Kriegstagebuch (Stichtag 31.5.1943)

Geheim!

L.M.G. Lübeck



Sanftleben C'haven

Svendborg

Ölkers Hamburg

Herzberg Hamburg

Paag W'münde

Derby Aarhus

Flint Hamburg

Sonderburg

Stülken Hamburg

Warnow-Werkstatt

Travemünde

Arp Laboe

Werftliegezeit:

Kronprinz	116	Tage
T.X. 11	100	"
Viktoria	96	"
Berlin	87	"
KW 21	80	"
Hst. Lübeck	75	"
KW 72	64	"
Frieda	51	"
V.L. 204	33	"
Frigga	22	"
Nixe	11	"
Ottensen	10	"
Eppendorf	6	"
Regensburg	2	"
Laboe	2	"

Maßstab:

1 Tag = 1mm

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31. Mai 1943.

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre				Gjedser-Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
16.5.	24	28	34	35	34	24
17.5.	25	40	45	51	30	27
18.5.	46	52	45	42	33	22
19.5.	46	56	65	67	42	36
20.5.	48	48	49	67	34	39
21.5.	43	39	66	58	39	36
22.5.	26	23	58	50	40	22
23.5.	24	22	54	41	37	46
24.5.	58	42	49	43	28	25
25.5.	28	36	43	41	27	20
26.5.	71	52	57	66	36	28
27.5.	43	49	61	67	21	40
28.5.	51	53	57	47	32	28
29.5.	24	25	45	53	24	24
30.5.	23	19	55	67	34	32
31.5.	37	40	41	64	36	25
	617	624	824	859	527	474

Anlage 6 zu 1/St 1907/43 Stds.

Geheim!

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31. Mai 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee
Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 16. bis 31. Mai 1943

Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT.	Geleitet	durch	zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
16.5.	15.00	15.10	Dampfer "Wadai"	4696	Sperrbrecher	"165"	Flensburg F.schiff - rot07	17.5. 09.15	10 Min.Versögerung
16.5.	15.00	15.10	Motorschiff "Neuss"	1243	Sperrbrecher	"165"	Flensburg F.schiff - rot07	17.5. 09.15	10 Min.Versögerung
16.5.	-	18.30	Motorschiff "Heluan"	1505	Sperrbrecher	"165"	rot 01 - rot 07	17.5. 09.15	
17.5.	17.00	18.5.03.45	Tanker "Tann"	7470	HFG-Schl.	"Silbermöve"	rot 15 - rot 01	08.50	Kompaß unklar 10Std. 45 Min.Versögerung
18.5.	06.00	06.00	Tanker "Ostermoor	602	Sperrbrecher	"165"	rot 01 - rot 15	09.40	
18.5.	01.00	02.15	Minenschiff "Kaiser"	-	H.F.G.Schl.K.W.123	u.KFRG.Schl.	grün 03 - Travemünde	22.00	1Std.15 Min.Versöger ung
18.5.	13.00	12.00	Tanker "Tankborg"	647	KFRG-Schl.	"August Brühan"	grün 06 - Warnemünde	22.25	
18.5.	22.00	22.00	Dampfer "Wadai"	4696	KFRG-Schl.	"Burg"u.HFG-Schl.	Travemünde - rot 01	10.30	
19.5.	07.00	10.30	Netztender "25"	-	KFRG-Schl.	"Eppendorf"	grün 03 - rot 01	20.5. 07.45	3Std.30 Min.Versöger ung
19.5.	07.00	10.30	Netzleger "4"	-	KFRG-Schl.	"Eppendorf"	grün 03 - rot 01	20.5. 07.45	3Std.30 Min.Versöger ung
19.5.	07.00	10.30	Motorschiff "Trianon"	5805	Sperrbr.	"165"u."	grün 03 - rot 15	20.5. 08.30	3Std.30 Min.Versöger ung
19.5.	20.00	22.00	Tanker "Heide"	10678	KFRG-Schl.	"Fried.Rex"u."Cran	grün 03 - rot 15	20.5. 17.00	2Std. Verzögerung
19.5.	20.00	22.00	Zerstörer "38"	-	KFRG-Schl.	"Fried.Rex"u."Cran	grün 03 - rot 01	20.5. 08.00	ab rot 13 allein
20.5.	08.00	08.15	Zerstörer "33"	-	KFRG-Schl.	"Eppendorf"u."Brühan"	rot 01 - grün 03	21.5. 08.30	15 Min.Versögerung
20.5.	08.00	08.15	Tanker "Frieda"	722	KFRG-Schl.	"Eppendorf"	rot 01 - grün 06	21.5. 06.50	15 Min.Versögerung
20.5.	06.00	06.30	Minenschiff "Brummer"	-	Sperrbrecher	"165"	rot 01 - rot 15	09.30	30 Min.Versögerung
20.5.	06.00	06.30	Torpedotransportschiff "Schilksee"		Sperrbrecher	"165"	rot 01 - rot 15	09.30	30 Min.Versögerung
20.5.	06.00	06.30	Tanker "Bromberg"	5702	Sperrbrecher	"165"	rot 01 - rot 15	09.30	30 Min.Versögerung
20.5.	06.00	06.30	Tanker "Mittelgrund"	708	Sperrbrecher	"165"	rot 01 - rot 07a	16.45	30 Min.Versögerung
20.5.	09.45	09.45	Tanker "Tankborg"	647	HFG-Schl.	"K.W.123"	Warnemünde - Travemünde	15.30	
21.5.	01.00	05.50	Kühlschiff "Patagonia"	5898	KFRG-Schl.	"Fried.Rex"	rot 15 - rot 01	10.15	4Std.30 Min.Versöger ung
21.5.	04.00	04.00	Motorschiff "Bahia"	4117	HFG-Schl.	"Silbermöve"	rot 01 - rot 15	08.15	
21.5.	21.00	21.00	Zerstörer "Hugo Zeye"	-	Sperrbrecher	"165"	rot 01 - Travemünde	22.5. 09.10	
22.5.	06.00	06.30	Tanker "Saßnitz"	634	HFG-Schl.	"Silbermöve"	rot 01 - grün 03	23.5. 03.30	30 Min.Verzögerung
22.5.	06.00	06.30	Dampfschiff "Dieter-Hugo-Stinnes"	2545	HFG-Schl.	"Silbermöve"	rot 01 - rot 15	10.12	30 Min.Verzögerung
22.5.	06.00	06.30	Tanker "Hiddensee"	643	HFG-Schl.	"Silbermöve"	rot 01 - grün 06	23.5. 01.00	30 Min.Verzögerung
23.5.	14.00	13.30	Tanker "Dania"	1099	KFRG-Schl.	"August Brühan"	grün 03 - rot 15	23.20	
23.5.	14.00	13.30	Troßschiff "Franken"	5600	KFRG-Schl.	"August Brühan"	grün 03 - rot 15	24.5. 10.00	
24.5.	06.00	06.25	Tanker "Tankborg"	647	HFG-Schl.	"Silbermöve"	rot 01 - Eckernförde	08.50	25 Min.Versögerung
25.5.	-	14.30	Tanker "Tankborg"	647	HFG-Schl.	"Silbermöve"	Eckernförde - rot 01	16.40	
25.5.	06.00	06.15	Tanker "Mittelgrund"	708	KFRG-Schl.	"Fried.Rex"	rot 01 - Travemünde	17.00	15 Min.Verzögerung
26.5.	08.30	09.10	Kreuzer "Nürnberg"	-	Sperrbr.	"165"u.KFRG-Schl.	rot 01 - grün 03	27.5. 05.20	40 Min.Verzögerung
26.5.	08.00	06.45	Torpedoklarmacheschiff "Pelikan"	-	HFG-Schl.	"Silbermöve"	Eckernförde - Kiel	10.50	
26.5.	16.00	16.00	Torpedoklarmacheschiff "Pelikan"	-	HFG-Schl.	"Silbermöve"	Kiel - Eckernförde	18.55	
26.5.	06.00	06.30	Tanker "Saßnitz"	634	KFRG-Schl.	Fried.Rexu.KW 123"	rot 01 - grün 03	28.5. 04.00	30 Min.Verzögerung
27.5.	19.30	20.25	Tanker "Saarburg"	7412	HFG-Schl.	"Silbermöve"	rot 15 - rot 01	29.5. 00.25	Um 2Std.verzögert
28.5.	06.00	06.00	Tanker "Gabelsflach"	693	KFRG-Schl.	"Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	10.15	
29.5.	06.00	06.00	Tanker "Belt"	322	KFRG-Schl.	"Fried.Rex"	rot 01 - grün 06	31.5. 01.55	
30.5.	06.00	06.00	Tanker "Mittelgrund"	708	Sperrbrecher	"165"	rot 01 - Travemünde	16.30	
30.5.	06.00	06.00	K.Boot "K.4"		Sperrbrecher	"165"	rot 01 - grün 03	23.20	
31.5.	06.00	06.00	Dampfer "Christian Winding"	3034	KFRG-Schl.	Fried.Rex"	grün 06 - rot 01	1.6. 09.30	30 Min.Verzögerung

zus. 80.462 BRT.

Anlage 4 zum Kriegstagebuch vom 16.5. bis 31.5.1943.

Küstenschutzflottille westliche Ostsee **Geheim!**

A u f s t e l l u n g

über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 16. bis 31.5.1943.

16.5.-26.5.	K.F.R.G.-Schlepper der Gruppe G bewachen ab Dunkelheit das Wrack "Gneisenau".
17.5.	"H.F. 372" sucht vom Eckernförder Bojenstrich einen Weg zur Meilentonne Langhöft ab, und geleitet Tonnenleger "Wilhelms" dorthin.
17.5.	"Hansestadt Lübeck" bojt Sprenggebiet "Hannover" aus.
17.5.	DWo 21, 23, 26 suchen Sprenggebiet "Hannover" ab.
18.5.	"Sperrbrecher 165" nachmittags dem S.V.K. zu Versuchen zur Verfügung gestellt.
18.5.	"DWo 86" schleppt das havarierte Boot "DWo 82" von Fehmarnbelt nach Travemünde.
22.5.	"DWo 86" bojt ein Sondergebiet in der Lübecker Bucht aus (Mausi).
24.5.	DWo 22, 24, 25 suchen Sprenggebiet "Hannover" ab.
24.5.	"H.F. 372" sucht Weg ab von rot 03b zur Wrackstelle "Elisabeth" und "Anna" und geleitet Taucherfahrzeug dorthin.
24.5.	"H.F. 372"
25.5.	"Schlei"
26.5.	"H.F. 372"
27.5.	"Schlei"
28.5.	"T X 11
29.5.	"H.F. 372"

besetzen Wachposition im Sprenggebiet "Hannover".

24.5.-29.5.	"Eider", "Schlei", "H.F. 372" und "Silbermöve" suchen Sprenggebiet "Hannover" ab.
26.5.-27.5.	"DWo 81" auf Wrackposition "Hanesström V".
26.5.	"Eider" und "H.F. 372" leisten Hilfe bei dem gesunkenen Versuchsboot "C 27"."Eider" bringt Gerettete nach Kiel.
27.5.-31.5.	Versetzkutter bewacht Wrack "Hanesström V".
27.5.-31.5.	Dauernde Bewachung Wrack "Gneisenau" durch Versetzkutter.
28.5.-31.5.	"K.W.123","Elbe" und "Münster" suchen Schießgebiet Althagen ab.
31.5.	"Meersburg" Unterrichtungsfahrt für Lehrer der Sperrschule.
31.5.	"H.F. 372" sucht von rot 03 zur Wrackstelle "C 27" ab.

gez. S c h u l s

Anlage 8 zu 1/SFl/190/57 Gdos.

/

Geheim!

Kr 3/1202b

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant Kiel.

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant

Kapitän zur See Schulz.

Begonnen: 1.6.43.

Abgeschlossen: 15.6.43.

Anlagen 1, 1a, 2 und 3.

Anlage 3 zu 1/SpII 2673/43 Gkdos.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.6.43		
2.00	Kieler Außenförde Windrichtung SSO Windstärke 4 Seegang 2 9/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 19°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung SSO Windstärke 1-2 Seegang 0-1 9/10 bewölkt Sicht 5 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.6.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 4 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 17,4°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung SW Windstärke 1-2 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 5 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.43 .00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 3 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 15,5°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung WNW Windstärke 1-2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 5 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.6.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NW Windstärke 1 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 18°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 3 Seegang 2 4/10 bewölkt Sicht 5 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.43		
00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 3 Seegang 1 10/10 bewölkt, Regen Sicht 10 km Lufttemp. + 9,8°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung SW Windstärke 2-3 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 5 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.6.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WSW Windstärke 3 Seegang 1 Sicht 15 km 9/10 bedeckt Lufttemp. + 18,9°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Wimdrichtung W Windstärke 1 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.6.43		
2.00	Kieler Außenförde Windrichtung NW Windstärke 2 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 14,5°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung NNW Windstärke 4 Seegang. 3 10/10 bewölkt Sicht 2-3 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

KODAK SAFETY FILM

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.6.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 4 Seegang 2 10/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 12,4°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung SW Windstärke 3-4 Seegang 3 10/10 bewölkt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.43		
.00	Kieler Außenförde Windrichtung OSO Windstärke 3 Seegang 2 5/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 16°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung NNO Windstärke 3-4 Seegang 2 9/10 bewölkt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.6.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung N Windstärke 1 Seegang 1 3/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 22,5°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung NO zu N Windstärke 2 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 4 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Kieler Außenförde Windrichtung N Windstärke 1 Seegang 1 3/10 bewölkt Sicht 13 km Lufttemp. + 26,5°	K.F.R.G.-Schlepper "Meersburg" auf 54° 33'Nord 10° 6' Ost eine ELM/A e.K. geräumt.
Gjedser-Sperre Windrichtung NO Windstärke 2 Seegang 1 1/10 bewölkt Sicht 6 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.6.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NO Windstärke 1 Seegang 1 3/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 23,5°	
09.18-10.08		Fliegeralarm
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung NNO Windstärke 1 Seegang 0 2/10 bewölkt Sicht 5 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36 Kriegstagebuch. DIN

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 5 Seegang 1 5/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 20,5°	Keine besonderen Ereignisse.
Gjedser-Sperre Windrichtung WNW Windstärke 4 Seegang 4 6/10 bewölkt Sicht 6-7 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.6.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SSW Windstärke 2 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 19°	Die Außenförde ist seit dem Untergang [illegible].00 Sperrbrecher "166" nicht gesperrt worden. D[illegible] ungünstige Lage des seit 1 Jahr vor dem Hau[illegible] kriegshafen liegenden Wracks ist daher bei Minenabwürfen in der Außenförde auch nicht [illegible] Erscheinung getreten. Es läßt sich aber über[illegible] sehen, daß ein planmäßiges Absuchen und eine klare Reglung des starken Schiffsverkehrs na[illegible] Mineneinflügen nicht möglich ist und eine so[illegible] le Beseitigung des Wracks noch im Sommer die[illegible] Jahres erfodert.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 1-2 Seegang 1-2 8/10 bewölkt Sicht 6 sm	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
[illegible].43		
[illegible].00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 9,5°	Ballonlogger "Taube" ausgelaufen nach Saßnitz zur Verfügung N.V.K. Sperrbrecher "131" als Ersatz für Sperrbrecher "165" während der Werftliegezeit zur Verfügung gestellt.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung SW Windstärke 1 Seegang 1-2 6/10 bewölkt Sicht 5-6 sm	Keine besonderen Ereignisse. In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeiten gemacht. In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten. In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt. I.V.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Anlage 1. zum Kriegstagebuch vom 1. Juni bis 15. Juni 1943

Geheim!

Küstenschutzflottille westl. Ostsee

Werftzeitplan (Stichtag 15.Juni 1943)

Schiff :	Werft:	in die Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin:
W. 76	L.M.G. Lübeck	28.7.42	Grundüberholung	3o.6.43
ot 2113	Herzberg Harburg	6.1.43	Grundüberholung	25.6.43
K. 32	Flint, Hamburg	13.243	Maschineninstandsetzung	2o.7.43
rschelling	Derby, Aarhus	7.3.43	Grundinstandsetzung	18.6.43
.Friedrbg.	Sonderburg	9.3.43	Motorübhlg. u. Umbau	15.7.43
andenburg	Warnow-Werkstatt	27.3.43	Grundinstandsetzung	2o.6.43
gen	Sanftleben,Cuxh.	1.4.43	Motorüberholung	26.6.43
h 23	Sanftleben,Cuxh.	2.4.43	Motorüberholung	1.7.43
tha II	Ölkers, Hamburg	6.4.43	Grundüberholung	Ende Juni
prinz	Paag, Warnemünde	6.4.43	Motorinstandsetzung	3o.6.43
rburg	Stülken,Hamburg	3.5.43	Docken,Maschinenüberhlg.	3.7.43
W. 3	Flensburg	4.2.43	Zylinderexplosion	5.8.43
26	Jensen, Kappeln	11.2.43	Überholung der Maschine	2o.6.43
h 7o	Travemünde	18.5.43	Kurbelwellenbruch	15.11.43
W. 21	Arp, Laboe	29.5.43	Instandsetzg.v.Bombensch.	25.8.43
der	Sonderburg	1.6.43	Grundinstandsetzg.d.Motors	15.7.43
h 77	Sonderburg	1.6.43	Grundübhlg.d.Masch.Docken	15.6.43
lbermöve	Werkstattschiff	7.6.43	Kesselreinigung,Kreiseleinbau	19.6.43
D.Viktoria	Werkstattschiff	1o.6.43	Kesselreinigung	21.6. 43

Aus Werft gekommen:

K. 19	12.6.43	K.W. 123	6.6.43
ersburg	13.6.43		

In die Werft müssen:

terküken Wilhelmine Logger Lisa Tranekjaer D.W.O. 128 M 35
h 89 Sch 254

Anlage 1a zum Kriegstag (Stichtag 15.6.1943)

Geheim!

L.M.G.Lübeck

Ölkers Hamburg

Paag Warnemünde

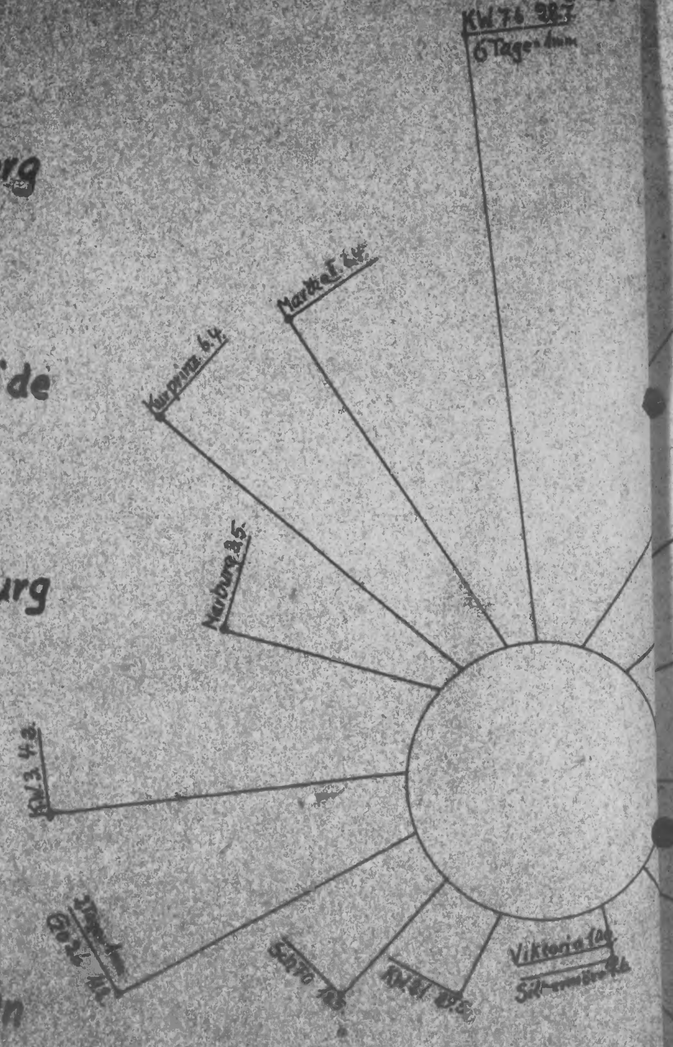
Stülken Hamburg

Flensburg

Jensen Kappeln

Travemünde

Rrp Laboe



Herzberg Hamburg

Flint Hamburg

Derby Aarhus

Sonderburg

Warnow-Werkstatt

Sanftleben Chaven

Werftliegezeit:

T.x.19	124 Tage
K.W. 123	7 "
Meersburg	2 "

Maßstab:

1 Tag = 1mm

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. Juni 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre				Gjedser - Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
1.6.	44	35	83	50	28	26
2.6.	37	39	55	68	43	42
3.6.	52	48	75	59	33	42
4.6.	53	49	72	61	27	28
5.6.	38	39	47	70	23	29
6.6.	25	17	59	64	35	46
7.6.	49	56	39	61	13	36
8.6.	37	39	47	53	21	29
9.6.	45	49	62	57	59	35
10.6.	39	45	70	82	24	30
11.6.	49	34	64	51	38	34
12.6.	21	31	58	47	32	31
13.6.	15	13	49	55	28	33
14.6.	29	21	37	26	37	31
15.6.	42	51	66	34	25	15
	575	566	883	838	466	486

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. Juni 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim!

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 1. bis 15. Juni 1943.

Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT.	Geleitet durch	zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
1.	1.6.	06.00	06.30	Dampfer "Stahleck"	1663	HFG-Sch.1."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	10.30	30 Min.Verzögerung
2.	1.6.	06.00	06.30	Dampfer "Schwaben"	7773	HFG-Sch.1."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	10.30	30 Min.Verzögerung
3.	1.6.	06.00	06.30	Dampfer"Ida Jörk"	954	HFG-Sch.1."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	10.30	30 Min.Verzögerung
4.	1.6.	06.00	06.30	Motorschiff "Anna Peters"	486	HFG-Sch.1."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	10.30	30 Min.Verzögerung
5.	1.6.	06.00	06.30	Dampfer "Blexen"	800	HFG-Sch.1."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	10.30	30 Min.Verzögerung
6.	1.6.	19.00	19.10	Minenschiff "M.S.Otter"		HFG-Sch.1."Silbermöve"	rot 15 - rot 01	23.12	10 Min.Verzögerung
7.	2.6.	06.00	07.00	Tanker "Pollux"	8741	Sperrecher "165"	rot 01 - grün 03	23.30	1 Std. Verzögerung
8.	2.6.	06.00	07.00	Tanker "Tankborg"	647	Sperr."165" und KFRG-Schl.Crans	rot 01 - grün 06	22.50	1 Std. Verzögerung
9.	3.6.	06.00	06.00	Tanker "Mittelgrund"	708	HFG-Sch. "Silbermöve"	rot 01 - Travemünde	15.50	
10.	3.6.	15.30	15.15	Tanker "Weißenburg"	6317	KFRG-Sch."Harzburg"	rot 15 - Kiel	18.30	
11.	3.6.	17.00	17.15	Tanker Taifun	306	KFRG-Sch."Regensburg"u.Brühan	rot 01 - grün 03	4.6.13.20	15 Min.Verzögerung
12.	4.6.	19.00	19.00	Minenschiff "Kaiser"	-	KFRG-Sch."Crans"	rot 07 - grün 03	5.6.08.30	
13.	4.6.	22.00	22.00	Zerstörer "Hugo Zeye"	-	HFG-Sch. "Silbermöve"	rot 07 - rot 01	5.6.06.05	
14.	5.6.	06.00	06.55	Zerstörer "Z. 29"	---	Sperrecher "165"	rot 01 - grün 03	23.00	55 Min.Verzögerung
15.	5.6.	06.00	06.55	Tanker "Saßnitz"	634	Sperrecher "165"	rot 01 - grün 03	23.00	55 Min.Verzögerung
16.	5.6.	06.00	06.15	Tanker "Orion"	8063	KFRG-Sch."Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	10.30	15 Min.Verzögerung
17.	5.6.	06.00	06.15	Tanker "Marianne"	523	KFRG-Sch.Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	10.30	15 Min.Verzögerung
18.	5.6.	06.00	06.15	Tanker "Clara"	723	KFRG-Sch.Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	10.30	15 Min.Verzögerung
19.	5.6.	06.00	06.15	Tanker "Frieda"	722	KFRG-Sch.Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	10.30	15 Min.Verzögerung
20.	6.6.	-	04.10	Tanker "Essedan"	350	Sperrecher "165"	grün 03 - grün 02	08.12	
21.	7.6.	09.00	11.15	Motorschiff "Bukarest"	8800	KFRG-Sch."Regensburg"	rot 15 - rot 01	13.45	2Std.15Min.Verzögerung
22.	6.6.	21.00	7.6.04.10	Schlepper "Thyr"mitThor u.Heimdal	11634	Zwischenschlepp	grün 03 - grün 02	7.6.09.30	
23.	6.6.	22.00	7.6.05.10	Tanker "Pollux"	8741	Zwischenschlepp	grün 03 - rot 15	8.6.00.40	
24.	7.6.	06.00	06.00	Tanker "Terra"	1533	KFRG-Sch.Fried.Rex u.Zwickau	rot 01 - grün 03	8.6.04.05	
25.	7.6.	06.00	06.00	Tanker "Berta"	1216	KFRG-Sch.Fried.Rex u.Brühan	rot 01 - grün 06	8.6.02.30	
26.	8.6.	06.00	06.40	Tanker"Saarburg"	7412	KFRG-Sch."Altenburg"	rot 01 - r ot 15	10.10	40 Min.Verzögerung
27.	8.6.	06.00	06.40	Dampfer "Wiegeng	5000	KFRG-Sch."Altenburg"	rot 01 - rot 15	10.10	40 Min.Verzögerung
28.	8.6.	06.00	06.40	Dampfer "Jantje Fritzen"	7000	KFRG-Sch."Altenburg"	rot 01 - rot 15	10.10	40 Min.Verzögerung
29.	8.6.	06.00	06.40	Tanker "Stollergrund"	693	KFRG-Sch."Altenburg"u.Ottensen	rot 01 - Warnemünde	19.30	40 Min.Verzögerung
30.	8.6.	15.00	15.00	Netzleger 25 mit Netzleger8in Schlepp		Zwischenschlepp KFRG-Schl.Altenburg"	grün 03 - rot 01	9.6.10.15	
31.	8.6.	06.00	06.40	Motorschiff "Bukarest"	4400	KFRG-Sch.Altenburg"u.Meersburg"	rot 01 - Travemünde	20.45	40 Min.Verzögerung
32.	9.6.	06.00	06.15	Tanker "Belt"	322	KFRG-Sch."Burg" u."Ottensen"	rot 01 - grün 06	10.6.03.40	15 Min.Verzögerung
33.	9.6.	14.00	14.00	Tanker"Stollergrund"	693	KFRG-Sch."Ottensen" u"Burg"	Warnemünde - Travem.	10.6.01.00	
34.	10.6.	10.00	12.30	Tanker "Wollin"	1765	KFRG-Sch."Ottensen"	grün 03 - rot 01	11.6.08.50	2Std.30Min.Verzögerung
35.	10.6.	19.00	19.50	Zerstörer "Hugo Zeye"	-	KFRG-Sch."Fried.Rex"u.Altenburg	"not 01 - Travemünde	11.6.13.28	50 Min.Verzögerung
36.	10.6.	06.00	06.00	Dampfer " Porta"	4341	KFRG-Sch."Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	10.15	
37.	11.6.	06.00	10.15	Norder mit Wrack "Durow"	1186	SS"V.L. 197"	Makskow - Kiel	18.30	4Std.15Min.Verzögerung
38.	11.6.	17.00	18.30	Tanker "Taifun"	306	KFRG-Sch."Eppendorf"u.Rothenb.	grün 03 - rot 15	13.10	1Std.30Min.Verzögerung
39.	12.6.	17.00	16.50	Minenschiff "Roland"	-	HFG-Sch."W.123"u."Harzburg"	grün 03 - rot 01	13.6.12.45	
40.	12.6.	06.00	06.00	Tanker "Adria"	6358	KFRG-Sch."Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	10.16	
41.	15.6.	06.00	05.50	Tanker "Diedenhofen"	5971	KFRG-Sch."Regensburg"	rot 01 - rot 13	15.00	
42.	15.6.	-	15.00	Tanker "Diedenhofen"	5971	HFG-Sch.W.123"	rot 13 - grün 03	23.15	
43.	15.6.	06.00	06.20	Tanker "Mittelgrund"	708	KFRG-Sch.Fried.Rex"	rot 01 - Schießplatz	Tr.mde.23.00	20Min.Verzögerung
44.	15.6.	06.00	06.20	Tanker "Hiddensee"	643	KFRG-Sch.Fried,Rex"	rot 01 - Schießplatz	Tr.mde.23.00	20Min.Verzögerung
45.	15.6.	14.00	14.30	Zerstörer "Z. 27"	-	KFRG-Sch.Brühan"	grün 03 - rot 13	16.6.02.50	30 Min.Verzögerung
46.	15.6.	14.00	14.30	Zerstörer "Z. 30"	-	KFRG-Sch.Brühan"	grün 03 - rot 13	16.6.02.50	30 Min.Verzögerung
47.	15.6.	06.00	06.20	Dampfer "Anna Peters"	486	KFRG-Sch.Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	10.30	20 Min.Verzögerung
48.	15.6.	02.00	02.25	Tanker "Bromberg"	5702	KFRG-Sch.Altenburg"	rot 15 - rot 01	05.40	25 Min.Verzögerung
49	15.6.	02.00	02.25	Dampfer "Moltkefels" (122756BRT	7865	KFRG-Sch.Altenburg"	rot 15 - rot 01	05.40	25 Min.Verzögerung

Anlage..... zu Ofl/Stabr. fdo. Okdos. 666/43

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westlicheOstsee:

Zu Seite 855:

Die Beseitigung des Wraks Sperrbrecher 166 ist von hier wiederholt gefordert worden, da die anderen verfügbaren Bergungsmittel nicht ausreichten, war, soweit hier bekannt ist, beabsichtigt, die Bergung des Wraks durch die Bergungsdampfer der Fa. Stinnes ausführen zu lassen. Die baldige Angriffnahme der Bergungsarbieten ist dringlich.

Sonst keine Bemerkungen.

K i e l, den 30. Juni 1943

Konteradmiral.

Anlage 1 zu 1/SKL 22673 Gkdos.

Kr 30988

K.T.B.

1.

Küsten flottille westliche Ostsee

und Sperrkomdt. Kiel

1.7. - 15.7.1943.

Geheim! Anlage 3 zu Skl/Führ.-Stb. Gkdos. 087/43

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant Kiel.

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant

Kapitän zur See S c h u l z

Begonnen: 1.7.1943

Abgeschlossen: 15.7.1943

Anlagen: 1, 1a, 2, 3 und 4.

Anlage 3 zu 1/Skl/3287/43 Gkdos.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 0 Windstärke 2 Seegang 1 3/10 bewölkt Sicht 25 km Lufttemp. + 19°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung NNO Windstärke 1-2 Seegang 1 2/10 bewölkt Sicht 7 sm Lufttemp. + 15°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NNW Windstärke 2 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 23,7°	
07.00		Durch Fischkutter "Strande 4" wird auf 54° 38' N 10° 7' Ost ELM/J im Netz, 400 m hinter dem Boot geräumt.
18.00		K.F.R.G.-Schlepper "Altenburg" und "Regensburg" gem. M.O.K. Ost Führungsstab o.p. 371 AI v. 1.7.43 nach Swinemünde ausgelaufen. Die für 2 Monate befohlene Abgabe der beiden Fahrzeuge bedeutet eine erhebliche Minderung der Leistungsfähigkeit der Flottille und wird bei zukünftigen Wegesperrungen eine erhebliche Verspätung der Wegefreigabe zur Folge haben.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung SW Windstärke 2-3 Seegang 2 4/10 bewölkt Sicht 4 sm Lufttemp. + 15°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WNW Windstärke 2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 17,2°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 4 Seegang 2-3 10/10 bewölkt Sicht 4-5 sm Lufttemp. + 13,3°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 3 Seegang 2 10/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 12,4°	
01.35-02.02		Fliegeralarm
01.26-02.10		Fliegeralarm westliche Ostsee
07.51		ELM/J auf etwa 54° 45,5' N, 10° 10,8' Ost 2,5 sm vom Zwangsweg entfernt im Netz von 2 Fischerbooten geräumt.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 5 Seegang 4-5 10/10 bewölkt Sicht 5 sm Lufttemp. + 13,5°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NW Windstärke 5 Seegang 2 5/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 20,5°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung NW zu W Windstärke 3-4 Seegang 3 7/10 bewölkt Sicht 4-5 sm Lufttemp. + 15°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. Nr. Kriegstagebuch Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 1 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 16,1°	
01.32-02.16		Fliegeralarm westliche Ostsee
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung NW Windstärke 1 Seegang 0-1 10/10 bewölkt Sicht 6 sm Lufttemp. + 16,1°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WSW Windstärke 3 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 20,5°	
10.25		durch Zoll wird treibende Mine in Gollendorfer Wiek (Fehmarn) durch Beschuß zur Detonation gebracht.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 2 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 5 sm Lufttemp. + 16,5°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordruckmager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. Nr. Kriegstagebuch Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 5 Seegang 3 6/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 18,2°	Bei Durchführung des Geleites Tanker "Ill" 7.824 BRT nach grün 03 erhält Sperrbrecher "16 mit VBS und GBG fahrend auf 54° 37,9' N, 12° 27,3' .0 und 18 m Wasser Minentreffer unter der Maschine und sinkt. Besatzung wird vom Tanker übernommen. Personalverlust: 2 Tote, 14 Vermißte. Letzter Mineneinflug in diesem Seeraum 28./29. Detonationsstelle mindestens 30 mal überlaufen durch K.F.R.G. und 2.174 Dampfern, außerdem al lein 10 mal bei Geleiten durch Sperrbrecher selbst. Es kann sich danach nur um eine ganz stumpfe EIM/J Sperrbrechermine handeln, die nur durch Sperrbrecher geräumt werden konnte. Bei zukünftiger Durchführung wichtiger Geleite ist Gestellung eines Sperrbrechers durch B.S.O. erforderlich, weil nur durch Sperrbrecher und nachfolgendem KFRG-Fahrzeug außer Minen mit Z.M ein sicheres Geleit durchführbar ist.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 3-4 Seegang 3 5/10 bewölkt Sicht 6 sm Lufttemp. + 14,2°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WNW Windstärke 3 Seegang 2 8/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 17,2°	
02.00-02.15		Fliegeralarm westliche Ostsee
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W zu S Windstärke 2 - 3 Seegang 2 - 3 6/10 bewölkt Lufttemp. + 17,5° Sicht 6 sm	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SSW Windstärke 4 Seegang 1 bedeckt Sicht 5 km Lufttemp. + 13,5°	
04.15		"Sneek 7" und "Nordstern" zur Abgabe an die Hafenschutzflottille Nyborg ausgelaufen.
09.00		"Haai", "Neerlandia","Hoogeveen " und "Eben-Haezer" zur Abgabe an die Küstenschutzflottille Kleiner Belt nach Fredericia ausgelaufen.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung SW Windstärke 4 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 5 - 6 sm Lufttemp. + 17,2°	
17.45		in der Nähe von Position 13III von Logger "Brandenburg" eine treibende Mine abgeschossen Mine ist gesunken.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 3 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. +19,5°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 0-1 Seegang 1 3/10 bewölkt Sicht 7 sm Lufttemp. + 13,9°	
22.10		auf 54° 42,5' N 12° 37,4' Ost etwa 1000 m hinter Geleit Tanker "Ill" Mine detoniert. Mündliche Befragung "Ottensen" und Tanker "Ill" ergibt Räumung in Schiffspeilung von "Ottensen" 183° 1.500 m Abstand. Detonationsstelle ist außer 30 maligem planmäßigen Absuchen allein 7 mal durch Sperrbrecher "165" mit G.B.G. überlaufen und 20 H.F.G. und K.F.R.G.-Geleiten. 2.236 Handelsschiffe verschiedenster Größe haben Räumstelle außerdem von Ost nach West gehend überlaufen. Letzter akustischer Überlauf am 4.7.43. Letzter nachweisbarer Minseneinflug 28./29.4.43. 11.7.43 war 74. Tag nach Minenabwurf. Es muß demnach EIM/A mit V.W. von 45 Tagen und Z.K. angenommen.werden.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 3 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 17,2°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 0-1 Seegang 0-1 10/10 bewölkt Sicht 3 sm Lufttemp. + 22°	
12.30		Eine treibende Hörnermine auf 54° 28' N, 11° 56,5' Ost abgeschossen durch "Sparenburg", Mi ist gesunken.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 1 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 19°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 2 Seegang 1-2 8/10 bewölkt Sicht 5 sm Lufttemp. + 16°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung W Windstärke 5-6 Seegang 2-3 4/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 18°	
13.47		durch K.F.R.G.-Schlepper "Harzburg" auf 54° 35,6' N 11° 7,0 O ELM/A St. 850 m vom Zwangsweg geräumt. Detonation 30m Bb. voraus. Alle Maschinen ausgefa Wassereinbruch in Maschinenraum. Schiff wird durch "Rothenburg" und "Burg" eingeschleppt. Reparaturzeit 3 - 4 Monate. "Harzburg" fuhr G.B.T. vorn und im Gerät. Vordere G.B.T. durch Detonation stark beschädigt Durch diesen erneuten Ausfall eines Räumfahrzeuges kann die Flottille ihre Räumaufgabe nac größeren Mineneinflügen nicht mehr genügend erfüllen.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W zu N Windstärke 3 - 4 Seegang 4 9/10 bewölkt Sicht 6 sm Lufttemp. + 15°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.7.43		
12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 3 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 20,2°	
01.20-03.00		Fliegeralarm westliche Ostsee
02.17-02.51		Fliegeralarm
21.37		"Marburg" bringt treibende Mine auf 54° 36,1' N, 11° 3,4' O durch Beschuß zur Detonation.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung SW Windstärke 1-2 Seegang 2 9/10 bewölkt Sicht 3 - 4 sm Lufttemp. + 19,8°	Keine besondern Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 888 -
		In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführunge über Werftliegezeiten gemacht.
		In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.
		In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.
		In der Anlage 4 ist eine Aufstellung über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeuge vom 1. bis 15. Juli 1943 beigefügt.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36 Kriegstagebuch. Din A

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch vom 1.Juli - 15.Juli 1943

Küstenschutzflottille westl.Ostsee

W e r f t z e i t p l a n (Stichtag 15.Juli 1943)

chiff	Werft	in die Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin
76	Travemünde	28.7.43	Grundüberholung d. Mot.	1.8.43
3	Flensburg	4.2.43	Zylinderexplosion	5.8.43
32	Flint,Hamburg	13.2.43	Maschineninstandsetzng	2e.7.43
gem	Sanftleben,Cuxh.	1.4.43	Moterüberholung	16.7.43
h 23	Nordsee,Cuxhaven	1.4.43	Moterinstandsetzung	1.8.43
.Friedrichsb.	Sonderburg	9.3.43	Motorüberholung u.Umbau	
tha 2	Ölkers,Hamburg	6.4.43	Motorinstandsetzung	17.7.43
rprinz	Paap,Warnemünde	6.4.43	" "	24.7.43
h 7e	Travemünde	18.5.43	Kurbelwellenbruch	15.11.43
21	Arp, Laboe	29.5.43	Instandsetzung d. Bombensch.	28.8.43
der	Sonderburg	1.6.43	Grundinstadsetzung d. Motors	
h 77	Sonderburg	1.6.43	Grundüberholung d.Masch. u.Deck.	
h 254	Sonderburg	18.6.43	Instandsetzung d.Maschine	
203	Howaldt A.G.Kiel	12.7.43	Decken,Kesselreinig.,Bodenanstr.	19.7.43
172	D.W.Kiel	22.6.43	Kesselleckagen,Speiseleitungen	24.7.43
mel	Dornquast,Strals.	8.7.43	Maschinenüberholung	19.8.43

Aus Werft gekommen:

Boot 2113	11.7.43	Legger Albatros	13.6.43
Brandenburg	5.7.43	Wilhelmine	6.7.43
Marburg	11.7.43	Nixe	7.7.43

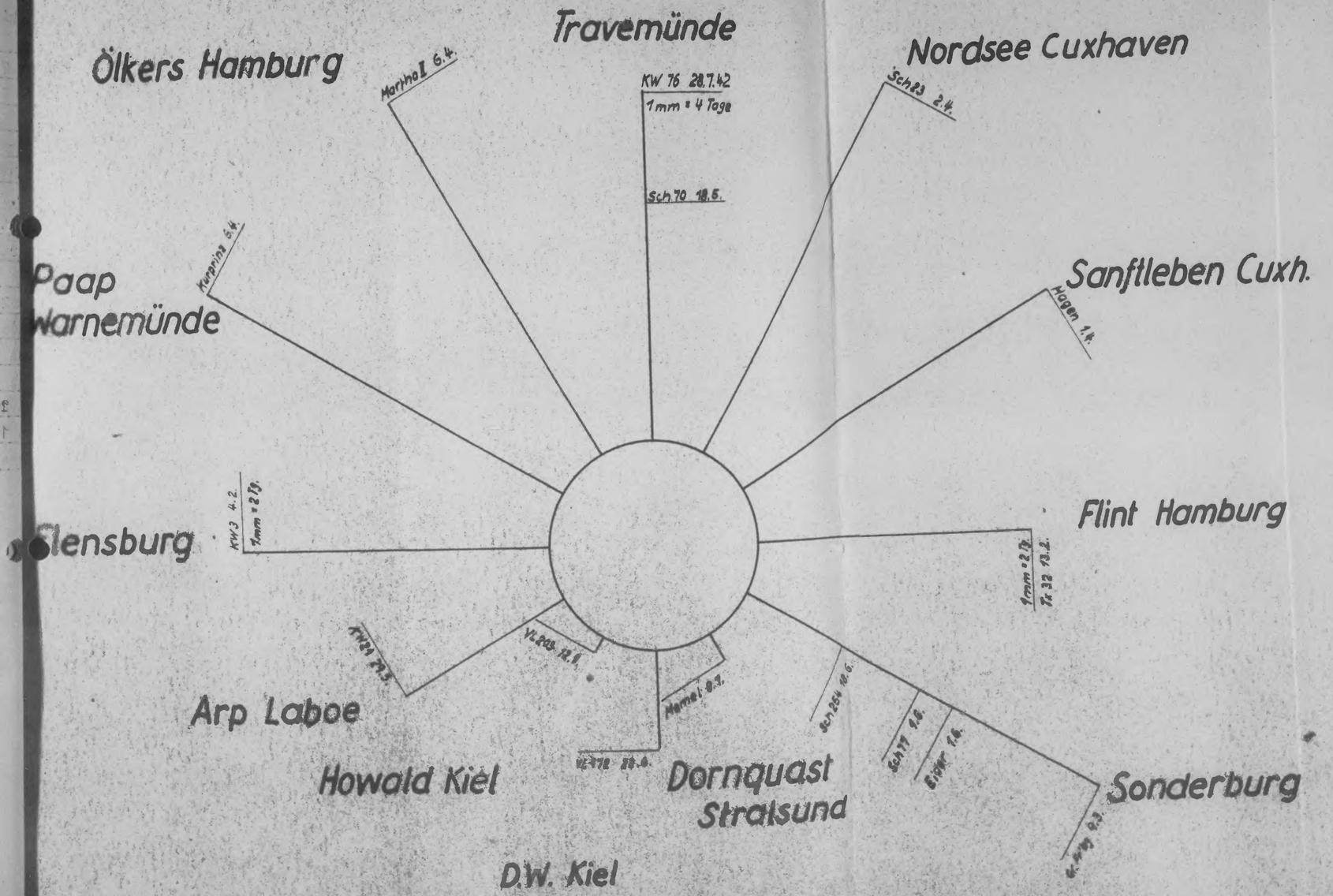
In die Werft müssen:

Wotersküken	Tranekjaer	Legger Liesa
Sch 297	Geier	Sch 89
Sch 284	Maas	Marsburg

Anlage 4 zu 1/SKB 284/43 Grds.

Anlage Ia zum Kriegstagebuch (Stichtag 15. Juli 1943)

Geheim!



Aus der Werft gekommen:

Boot 2113	187 Tg.
Brandenburg	100 Tg.
Marburg	70 Tg.
Albatros	15 Tg.
Wilhelmine	8 Tg.
Nixe	23 Tg.

Maßstab:
1 Tag = 1mm

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15.Juli 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre				Gjedser - Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
1.7.	39	32	55	71	22	39
2.7.	78	68	60	53	40	44
3.7.	35	31	70	66	30	24
4.7.	15	16	57	41	34	30
5.7.	38	41	49	55	25	28
6.7.	52	54	58	65	26	25
7.7.	50	52	59	62	29	29
8.7.	39	45	41	59	19	20
9.7.	47	67	47	56	27	33
10.7.	36	30	69	77	38	34
11.7.	16	14	59	39	46	38
12.7.	34	34	53	54	22	22
13.7.	66	49	67	67	30	39
14.7.	43	54	22	50	21	13
15.7.	47	40	96	62	47	36
	635	627	862	877	456	454

Anlage 6 zu 1/Skl 2328/43 Gkdos.

5 zu 1/Skl 2328/43 Gkdos.

Geheim!

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. Juli 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee
Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 1. bis 15. Juli 1943.

Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT.	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
1.	1.7.	06.00	05.50	Tanker "Wörth"	6256	KFRG.-Schl. "Friedr.Rex"	rot 01 - rot 15	10.20	
2.	1.7.	06.00	05.50	Dampfer "Otto Alfred Müller"	1589	KFRG.-Schl. "Friedr.Rex"	rot 01 - rot 15	10.20	
3.	1.7.	00.00	00.25	Minenschiff "Kaiser"	-	Sperrbrecher "165"	grün 03 - rot 01	14.40	25Min. Verzögerung
4.	1.7.	00.00	00.25	Netzleger "I"	-	Sperrbrecher "165"	grün 03 - Travemünde	14.15	25Min. Verzögerung
5.	1.7.	06.00	06.40	Tanker "Heide"	10678	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 01 - grün 03 2.7.03.00		40Min. Verzögerung
6.	1.7.	06.00	06.40	Tanker "Saßnitz"	634	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 01 - grün 03 2.7.03.00		40Min. Verzögerung
7.	2.7.	23.00	23.00	Dampfer "Eduard Geiß"	1456	SSG.-Schl."V.L. 85"	rot 15 - rot 01 3.5.05.00		
8.	3.7.	05.00	05.05	Lazarettschiff "Fasan"	-	KFRG.-Schl."Burg"	rot 15 - rot 01	09.10	05Min. Verzögerung
9.	3.7.	06.00	06.00	Tanker "Tankborg"	647	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"	rot 01 - Fl.F'schiff	10.40	
10.	3.7.	15.15	15.15	Tanker "Tankborg"	647	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"	Fl.F'schiff-Tr'münde 4.7.	11.15	
11.	3.7.	14.00	15.15	Netzleger "8" und Netzleger "25"	-	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"	Fl.F'schiff-rot 01	20.00	1Std.15Min.Verzögerung
12.	3.7.	06.00	06.00	Tanker "Grete"	1563	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 01 - grün 06 4.7.01.30		
13.	4.7.	09.00	09.00	Minenschiff "Elsaß"	-	Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03 5.7.01.00		
14.	5.7.	19.00	19.00	Tanker "Orion"	8063	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 15 - rot 01	23.15	
15.	6.7.	09.00	08.45	Netzleger "I"	-	KFRG.-Schl."Meersburg"	Travemünde - Kiel	22.40	
16.	6.7.	06.00	06.10	Dampfer "Patagonia"	5898	Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03	23.20	10Min. Verzögerung
17.	6.7.	06.00	06.10	S.-Bootsbegleitschiff "Adolf Lüderitz"		Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03	23.20	10Min. Verzögerung
18.	6.7.	09.00	08.45	Tanker "Tankborg"	647	KFRG.-Schl."Meersburg"	Travemünde - grün 06	24.00	
19.	6.7.	18.00	18.10	Zielschiff "Hessen"	-	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 01 - grün 03 7.7.13.00		10Min. Verzögerung
20.	7.7.	14.00	14.15	Tanker "Ill"	7824	Sperrbrecher "165"	rot 01 - grün 03 8.7.06.00		15Min. Verzögerung
21.	7.7.	16.00	18.07	Tanker "Heide"	10678	KFRG.-Schl."August Bröhan"	grün 03 - rot 15 8.7.18.30		2Std.07Min.Verzögerung
22.	7.7.	16.00	18.07	Dampfer "Goln"	185	KFRG.-Schl."August Bröhan"	grün 03 - Warnemde. 8.7.05.30		2Std.07Min.Verzögerung
23.	8.7.	06.00	06.15	Dampfer "Mendoza"	5193	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"	rot 01 - rot 15	10.05	15Min. Verzögerung
24.	8.7.		10.05	Tanker "Adria"	6358	KFRG.-Schl.FFriedr.Rex"	rot 15 - rot 01	15.00	
25.	8.7.	10.00	10.30	Zerstörer "34"	-	KFRG.-Schl."Ottensen"	rot 13 - grün 03	20.10	
26.	9.7.	16.00	15.40	Dampfer "Heluan"	1505	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"	Travemünde - rot 01 10.7.	09.35	
27.	10.7.	06.00	06.00	Dampfer "Anna Peters"	486	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	14.10	
28.	10.7.	06.00	06.00	Dampfer "Sivas"	3832	HFG.-Schlepper "Silbermöve"	rot 01 - rot 15	14.10	
29.	10.7.	06.00	06.00	Tanker "Saarburg"	7854	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	14.10	
30.	10.7.	10.00	10.00	Dampfer "Goln"	185	HFG.-Schl."K.W.123"u."Silberm."	Warnemde - rot 01	23.30	
31.	10.7.	16.00	15.00	Tanker "Ill"	7824	KFRG.-Schl."Ottensen"u.Fried.Rex"	grün 03 - rot 01 12.7.14.30		
32.	11.7.	06.00	05.45	Dampfer "Heluan"	1505	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"	rot 01 - Travemünde	19.30	
33.	12.7.	05.00	05.00	Dampfer "Cordällera"	12055	KFRG.-Schl."Burg"	rot 01 - grün 03 13.7.	10.15	
34.	15.7.	10.30	11.15	Torpedo-Transportboot "Schilksee	-	HFG.-Schl. "Silbermöve"	rot 01 - rot 15	15.00	45Min. Verzögerung
35.	15.7.	10.30	11.15	Motorschiff "Rhein"	6031	HFG.-Schl. "Silbermöve"	rot 01 - rot 15	15.00	45Min. Verzögerung
36.	15.7.	10.30	11.15	Dampfer "Rolandseck	1845	HFG.-Schl. "Silbermöve"	rot 01 - rot 15	15.00	45Min. Verzögerung
37.	15.7.	10.30	11.15	Tanker "Ill"	7824	HFG.-Schl. "Silbermöve"	rot 01 - rot 15	15.00	45Min. Verzögerung

zus. 109262 B.R.T.

Geheim!

Anlage 4 zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 1.-15.7.1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

A u f s t e l l u n g

über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom
1. bis 15. Juli 1943.

4.7.43	"H.F. 372" geleitet 100 t Kran zum Wrack "C 27" bei rot 03.
9.7.43	"Meersburg" Belehrungsfahrt für Sperrschule Kiel. (Sperrmechanikers-Maaten-Lehrgang)
9.7.43	Von Gruppe A wird Torpedobergungsfahrzeug "Kamerun" mit KFRG (lang) ausgerüstet, eingefahren und im Kabellöten unterrichtet.
9.-10.7.43 10.-11.7.43	"Seemöve" zur Scheinwerferübung für Seezielschießen eingesetzt.
14.-15.7.43	"Burg" und "Rothenburg" schleppen die durch Minenräumung havarierte "Harzburg" ein.
12.-13.7.43 und 15.7.43	4 Fahrzeuge der Hafenschutzgruppe mit verschiedenen Motortypen für Schulzwecke der Marineschule Kiel zur Verfügung gestellt.
1.-15.7.43	Kutter der Gruppe G bewacht Wrack "Gneisenau".
.-10.7.43	Logger der Gruppe G bewacht Wrack "Sperrbrecher 165".

Anlage 8 zu 1/S.Nr.23287/43 Gkdos.

Anlage 4 zu Ofl/Führ.-Stb. Gkdos. 987/43

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee zum Kriegstagebuch der Küstenschutzflottille westliche Ostsee.

Zu Seite 874:

Bezüglich der Abgabe von 2 KFRG-Fahrzeugen der Burgklasse an Kübef.Pom. wurde vom M.O.K. Ost auf hiesige Vorstellung hin zugestanden, dass bei Mineneinflügen zur Beseitigung der vorgenommenen Wegesperrungen sofort von hier auf die abgegebenen Boote zurückgegriffen werden kann. Jnfolgedessen wird eine wesentliche Verzögerung in der Freigabe der Wegesperrungen nicht eintreten.

Zu Seite 880:

Der Verlust des Sperrbrechers 165 ist auf die verhältnismässig geringe Wassertiefe (18 m) an der Untergangsstelle zurückzuführen. Da in der westl.Ostsee meist Wassertiefen unter 30 m sind, wird sich der Einsatz von Sperrbrechern beim Geleitdienst auf besonders dringende Geleite beschränken müssen und sonst der Einsatz eines Sperrbrechers nur dann erfolgen dürfen, wenn die anderen Räumgeräte wegen Wetterlage nicht mehr zur Durchführung eines Geleits herangezogen werden können.

Zu Seite 883:

Bei der Räumung der Mine (EIM/A hinter dem Geleit des T.S. "J11" muss es sich um eine Mine mit V.W. handeln, wobei das V.W. mit dem Endtermin eingestellt und ausserdem Z.K. vorhanden gewesen sein muss. Anders lässt sich die späte Räumung dieser Mine bei dem regen Verkehr auf dem Weg 1 nicht erklären.

Zu Seite 886:

Die gleichen Verhältnisse bezügl. Minenart liegen wahrscheinlich bei der Mine vor, die den Minentreffer auf dem KFRG-Fahrzeug Harzburg erzielte. Durch den Ausfall der Harzburg ist eine weitere erhebliche Einschränkung der Räumkraft der K.S.-Flottille westl.Ostsee eingetreten.

Sonst keine Bemerkungen.

Kiel, den 4. August 1943

Konter-Admiral.

Anlage 1 zu 1/SKL 328/43 Gkdos.

Anlage 6 zu Ost/Führ.-stb. Gkdos. 1121/43

Kr 3/1576 L

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant Kiel.

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See Schulz

Begonnen: 16.7.1943
Abgeschlossen: 31.7.1943

Anlage:1, 1a, 2, 3, 4, 5, 6.

Anlage 3 zu 1.SKFl 2549/43 g.Kdos.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.7.43 2.00	Kieler Außenförde Windrichtung W S W " stärke 4 Seegang 2 5/10 bewölkt Sicht 20km Lufttemp. + 23,6°	Fliegeralarm westliche Ostsee.
.28- .47		
	Gjedser - Sperre	
2.00	Windrichtung W " stärke 1 - 2 Seegang 0 - 1 9/10 bewölkt Sicht 3 - 4 sm Lufttemp. + 18,0°	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l s

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. M. Kriegstagebuch. Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.7.43	**Kieler Außenförde**	
12.00	Windrichtung N W " stärke 4 Seegang 2 8/10 bewölkt Sicht 18 km Lufttemp. + 18,0°	
08.57- 09.29		Fliegeralrm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung N W " stärke 4 Seegang 3 - 4 8/10 bewölkt Sicht 4 - 5 sm Lufttemp. + 12,1°	Keine besonderen Ereignisse. Ges. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.7.43	**Kieler Außenförde**	
2.00	Windrichtung N N W " stärke 0 Seegang 1 2/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 27,5°	
00.50- 01.10		Fliegeralrm.
00.55- 01.21		Fliegeralarm westliche Ostsee.
19.14		Versetzboot "W 1" von DWo "121" räumt zum Fischen eingesetzt ELM/I im Nets auf 54° 35,6' N 12° 27,6' Ost.
19.30		durch Flugwache Kiel 21 wird treibende Mine 150 m vor dem Strand von Westermarkelsdorf durch Beschuß zum Sinken gebracht.
	Gjedser - Sperre	
2.00	Windrichtung N " stärke 2 - 3 Seegang 2 5/10 bewölkt Sicht 5 - 6 sm Lufttemp. + 16,0°	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.7.43	**Kieler Außenförde**	
12.00	Windrichtung N " stärke 2 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 29,5°	
01.30		durch Fischkutter "Wa 23" wird ELM/I i[illegible] Schleppnetz auf 54° 25,6' N 12° 11,9' O gerät
17.06		durch K.P.R.G.-Schlepper "Marburg" auf 54° 35,5' N 11° 7,0' O ELM/A St. 825 m vom Z[illegible] weg geräumt. Detonation 15 m stb. achteraus [illegible] 28 m Wassertiefe. Alle Maschinen ausgefallen. Starker Wassereinbruch im Maschinenraum. Manö rierunfähiges Schirr wird durch "Burg" und "Rothenburg" eingeschleppt. Reparaturzeit 4 - Monate. "Marburg" fuhr K.F.R.G. und G.B.T. vorn. G.B.T. durch Detonation stark zusammengedrück Die ELM/A St. gefährdet jedes Suchfahrz[illegible] mit G.B.T. erheblich. Es wird daher angestre[illegible] stets die Suchfahrzeuge paarweise einzusetze[illegible] bei Minentreffern gegenseitige Unterstützung haben
19.40		durch DWo "44" (H.F. 327) ELM/I auf 54° 26' N 11° 28' Ost durch mechanisches Sch[illegible] gerät geräumt.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung N W " stärke 1 Seegang 0 - 1 ganz bewölkt Sicht 6 sm Lufttemp. + 16,2°	Keine besonderen Ereignisse. ges. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.7.43	**Kieler Außenförde**	
12.00	Windrichtung O N O " stärke 3 - 4 Seegang 3 4/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 19,3°	Keine besonderen Ereignisse.
	Gjedser - Sperre	
[illegible]2.00	Windrichtung N N O " stärke 3 Seegang 1 - 2 4/10 bewölkt Sicht 7 sm Lufttemp. + 16,0°	Keine besonderen Ereignisse. ges. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.7.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung N N W " stärke 1 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 25 km Lufttemp. + 25,9°	
11.50-12.25		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung N N W " stärke 1 - 3 Seegang 1 5/10 bewölkt Sicht 5 - 6 sm Lufttemp. + 18,6°	
		Keine besonderen Ereignisse.
		ges. S c h u l s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.7.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung N " stärke 1 Seegang 1 3/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 30,0°	
08.08-08.52		Fliegeralarm westliche Ostsee.
09.27-09.53		Fliegeralarm westliche Ostsee.
14.45-15.01		Fliegeralarm westliche Ostsee.
15.49-15.56		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 1 Seegang 0 Sicht 3 - 4 sm 3/10 bewölkt Lufttemp. + 19,2°	
13.02		räumt K.F.R.G.-Schlepper "August Bröhan" beim planmäßigen Absuchen des Weges rot 12 - rot 08a ELM/I auf 54° 12,6' N 11° 31,6' Ost 650m vom Zwangsweg bei 9. Überlauf. Detonation 200 m hinter Heck im Stb.-Kabel auf 23 m Wassertiefe.
		ges. S c h u l s

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 3i. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.7.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung N N W " stärke 1 Seegang 2 ganz bedeckt Lufttemp. + 23,0° Sicht 7 km	
01.06-01.36		Fliegeralarm westliche Ostsee.
13.35-13.54		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung N W " stärke 2 - 3 Seegang 1 - 2 ganz bewölkt Lufttemp. + 17,0° Sicht 500 m	Keine besonderen Ereignisse. ges. S c h u l s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.7.43	Kieler Außenförde	
.00	Windrichtung W N W " stärke 2 Seegang 1 5/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 25,5°	
35-.03		Fliegeralarm westliche Ostsee.
.05-.14		Fliegeralarm westliche Ostsee.
.16-.27		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
.00	Windrichtung W " stärke 1 Seegang 0 3/10 bewölkt Lufttemp. + 18,0° Sicht 3 sm	Keine besonderen Ereignisse. ges. S c h u l s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.7.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung N N W	
	" stärke 3	
	Seegang 1	
	4/10 bewölkt	
	Sicht 30 km	
00.19-02.40	Lufttemp. + 23,0°	Fliegeralarm westliche Ostsee.
00.35-02.36		Fliegeralarm.
03.50		Wegesperrung:
		Weg 1 Ziffer 1 - 3
		Weg 7 Ziffer 1 - 4
10.30		Wegesperrung aufgehoben:
		Weg 1 Ziffer 1 - 3
		Weg 7 Ziffer 1 - 4
14.57-17.35		Fliegeralarm westliche Ostsee.
		Positionen in Kieler- und Mecklenburg- Bucht melden Überfliegungen verschiedener Wellen mittel bis sehr hoch.
15.02-17.30		Fliegeralarm.
16.20		Position W 4 auf 54° 32,9' N 12° 17,7 Ost meldet später Kiel angreifende Welle von 100 Flugzeugen Kurs Süd sehr hoch.
16.42 und 17.00		Weitere Bombenabwürfe bei Pelzerhaken
16.50		Bei der Balkensperre schlagen in Fahrserbreite von Ost nach West 100 bis 150 Brandbomben ein. 1 Brandbombe (Phosphorkautschuk es handelt sich um eine 30 Ibs-LC-Bombe, durschlägt Mannschaftsdeck des Mittelprahms und setzt es in Brand. Brand wird mit eigenen Mteln gelöscht. 1 Wohnraum z.Z. ausgebrannt, wird entgiftet. Sperrprahm Mitte weiter einsatzbereit. Von der Besatzung niemand verletzt. Der aufgefundene Zünder trägt das Fertigungsdatum 1.7.43 Eine Fotografie der Einschlagle im Deck ist beigefügt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		ab 25.7.1943
		7.04
		wird über Travemünde von der Flak und den Einheiten der Kriegsmarine eine 4 motorige Feindmaschine abgeschossen. K.S.Boote DWo "83", "86", "87" und "89" der Gruppe E beteiligen sich mit 152 Schuß 2 cm Oerlikon erfolgreich beim Abschuß.
		K.S.Boot DWo "04" (Marburg) seit dem 20.7.43 im Schwimmdock der Stülckenwerft Hamburg erhält bei dem Fliegerangriff auf Hamburg 7 Treffer durch Stabbrandbomben.
		K.S.Boot "DWo 03" (Harzburg) erhält einen Brandbombentreffer. Keine Mannschaftsverluste.
		Fliegeralarm.
7.43-8.00		
7.43-8.03		Fliegeralarm westliche Ostsee.
8.25-8.52		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung N W	
	" stärke 2 - 4	
	Seegang 1 - 2	
	4/10 bewölkt	
	Sicht 5 sm	
	Lufttemp. + 16,7°	Keine besonderen Ereignisse.
		ges. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.7.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung N N O " stärke 1 - 2 Seegang 1 Sicht 20 km Lufttemp. + 26,0° 1/10 bewölkt	
10.38-12.38		Fliegeralarm.
10.42-12.42		Fliegeralarm westliche Ostsee.
12.56-13.23		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung N W " stärke 1 - 2 Seegang 0 - 1 1/10 bewölkt Sicht 6 sm Lufttemp. + 17,7°	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.43	Kieler Außenförde	
00	Windrichtung Ost " stärke 3 Seegang 2 0 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 22,2°	
7		K.F.R.G.-Schlepper "Burg/ beobachtet ELM/I-Minendetonation auf 54° 36,7' N 11° 3,6' Ost. 3 Fischkutter in Nähe der Detonationsstelle.
	Gjedser - Sperre	
.00	Windrichtung N O " stärke 3 Seegang 1 1/10 bewölkt Sicht 7 sm Lufttemp. + 20,8°	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.7.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S " stärke 1 - 2 Seegang 0 nebelig Lufttemp. + 21,5° Sicht 2 km	
00.17-01.41		Fliegeralarm.
08.58-10.06		Fliegeralarm.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung W " stärke 2 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 6 sm Lufttemp. + 23,0°	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.43	Kieler Außenförde	
00	Windrichtung N " stärke 3 Seegang 2 2/10 bewölkt Sicht 7 km Lufttemp. + 22,6°	
5-52		Fliegeralarm westliche Ostsee.
19-48		Fliegeralarm.
16-31		Fliegeralarm westliche Ostsee.
13-37		Fliegeralarm.
	Gjedser - Sperre	
0	Windrichtung N W " stärke 2 - 3 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 3 - 4 sm Lufttemp. + 19,5°	
		K.S.Boot DWo "152" (Kronprinz) von der Gruppe G hat Bombentreffer erhalten. Ist auf flaches Wasser geschleppt und ausgebrannt. Voraussichtlich lange Zeit ausgefallen. Verluste 1 Toter, 6 Vermißte, 6 Schwer- und 1 Leichtverl. gez. S c h u l s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.7.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W " stärke 1 Seegang 1 5/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 26,0°	
00.05-02.07		Fliegeralarm westliche Ostsee.
00.06-01.59		Fliegeralarm.
		Durch einen von DWo "03" (Harzburg) zurückgekehrten Mann erfährt die Flottille daß K.S.Boot DWo "03" (Harzburg) manöverie unfähig seit 15.7.43 in der Stülckenwerft burg liegend bei Fliegerangriffen am 25. u 27.7. durch Stabbrandbombe, Flakeplitter u in der Nähe detonierende Bomben schwer bes digt und bei Makendamm am 27.7.43 auf Str gesetzt ist. Schlepper "Eider" von der Ka wachabteilung Holtenau wird mit Ltn.z.S.S zur Hilfeleistung für K.S.Boot DWo "03" (H burg) nach Hamburg entsandt. "Eider" soll seiner Pumpenanlage "Harzburg" lenzen. Bericht über "Harzburg" ist in der Anlage aufgeführt. "Marburg" liegt nach einer Me im Dock und kann wegen Dockschaden zunächs nicht ausdocken.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung N W " stärke 2 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 5 sm Lufttemp. + 19,6°	
		Keine besonderen Ereignisse.
		gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 906 -
	noch 31.7.43	Die Zwangswege wurden planmäßig abgesucht und die Nachtwachpositionen in den Hafeneinfahrten und auf den Zwangswegen durch Wachfahrzeuge besetzt.
		Die unterstellten Fahrzeuge legten im Monat Juli 1943 32.865,7 sm zurück.
		Im Monat Juli 1943 passierten die westliche Ostsee 4728 Handelsschiffe mit 3.249.855,86 BRT und 912 Kriegsschiffe. Davon erhielten Grundminengeleit 66 Handelsschiffe mit 242.544 BRT und 21 Kriegsschiffe.
		In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeiten gemacht.
		In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.
		In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.
		In der Anlage 4 ist eine Aufstellung über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 1. bis 31. Juli 1943 beigefügt.
		In der Anlage 5 ist ein Bericht über die Beschädigung des K.S.Bootes DWo "03" durch die Fliegerangriffe am 25. und 27.7.43 auf Hamburg beigefügt.
		In der Anlage 6 ist eine Fotografie der Bombeneinschlagsstelle im Deck des Sperrprahms "Mitte" beigefügt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.7.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung N O " stärke 1 Seegang 1 1/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 28,1°	
12.49-13.07		Fliegeralarm westliche Ostsee.
	Gjedser - Sperre	
12.00	Windrichtung N N W " stärke 3 Seegang 2 1/10 bewölkt Sicht 8 sm Lufttemp. + 16,5°	Keine besonderen Ereignisse.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A

Anlage I zum Kriegstagebuch vom 15.Juli bis 31.Juli 1943.

Küstenschutzflottille westl. Ostsee **Geheim!**

Werftzeitplan (Stichtag 31.Juli 1943.

iff	Werft	In die Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin
	Flensburg	88 4.2.43	Zylinderexplosion	5.9.43
	Flint,Hamburg	13.2.43	Maschinenüberholung	K.T.
23	Nordsee,Cuxh.	2.4.43	Motoreinstandsetzung	1.9.43
riedrbg.	Sonderburg	9.3.43	Motorübhlg. u. Umbau	15.8.43
70	Travemünde	18.3.43	Kurbelwellenbruch	15.11.43
21	Arp,Leboe	29.3.43	Instandsetzen v. Bombenschäd.	28.8.43
r	Sonderburg	1.6.43	Grundinstandsetzung d. Mot.	15.8.43
77	Sonderburg	1.6.43	Grundüberhlg. d. Masch.	K.T.
254	Sonderburg	18.6.43	Instandsetzen der Masch.	K.T.
172	D.W.-Kiel	22.6.43	Kesselleckagen beh.,Speiseltg.	5.8.43
l	Dornumst,Strnl.	8.7.43	Maschinenüberholung	19.8.43
er	Nissen,Glückstadt	16.7.43	Umbau zum Werkstattschiff	15.9.43
5	Nissen,Glückstadt	16.7.43	Maschinenüberholung	15.9.43
sburg	Stülken,Hbg.	19.7.43	Instandsetzen v. Minenschäd.	18.11.43
burg	Stülken,Hbg.	21.7.43	Instandsetzen v. Minenschäd.	K.T.
möve	Korcör	31.7.43	Beseitigen v. Kesselleckagen	15.8.43
erkiken	Ölkers,Hbg.	23.7.43	Grundüberholung	15.9.43
s. 04	Derby,Arhus	28.7.43	Grundüberholung	30.8.43

Aus Werft gekommen:

Hagen	21.7.43	V.L. 203	16.7.43
Martha II	20.7.43	KW 76	31.7.43
Kurprinz	24.7.43		

In die Werft müssen:

Sch 297	Hase
Sch 284	Logger Liesa
Tranekjaer	Sch 89

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31. Juli 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre				Gjedser - Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
16.7.	70	35	57	35	25	39
17.7.	29	27	43	63	28	25
18 .7.	20	12	65	55	56	34
19.7.	48	57	77	56	38	24
20.7.	41	58	93	72	37	22
21.7.	41	41	62	62	34	30
22.7.	37	46	66	68	31	39
23.7.	38	33	60	56	35	33
24.7.	25	16	87	48	31	48
25.7.	16	14	50	54	30	28
26.7.	35	47	54	39	21	25
27.7.	38	49	62	43	31	24
28.7.	26	31	48	53	30	19
29 .7.	39	42	66	55	43	29
30.7.	49	43	65	62	29	32
31.7.	27	35	48	65	22	34
	579	586	1003	886	521	485



				30Min. Verzögerung
17.7.	16.00		15.45	45Min Verzögerung
18.7.	04.30			
18.7.	09.30			
19.7.	11.00			
19.7.				1Std.30Min. Verzögerung
20.7.	06.00			1Std.30Min. Verzögerung
20.7.	06.00			1Std.30Min. Verzögerung
20.7.	06.00			1Std.30Min. Verzögerung
20.7.	06.00			1Std.30Min. Verzögerung
20.7.	14.00			
21.7.	14.00			1Std.20Min. Verzögerung
22.7.	06.00			
22.7.	06.00			
22.7.	12.00			6Std. Verzögerung
22.7.	12.00			6Std. Verzögerung
22.7.	12.00			2Std.45Min. Verzögerung
23.7.	06.00			6Std.15Min. Verzögerung
24.7.	06.00			
24.7.	06.00	25/7.		8Std.20Min. Verzögerung
25.7.	13.30			58Min. Verzögerung
26.7.	12.00		11.50	1Std.30Min. "
27.7.	06.00			50 Min.Verzögerung
28.7.	06.00			
27.7.	06.00			50 Min.Verzögerung
29.7.	06.00			
29.7.	06.00			
29.7.	04.00			10Std. Verzögerung
30.7.	14.00			
30.7.	06.00		07.30	
30.7.	06.00		07.30	
30.7.	06.00		07.30	
31.7.	06.00			
31.7.	06.00			10Min. Verzögerung
31.7.	06.00			
31.7.	06.00		30	10Min. Verzögerung
31.7.	06.00			10Min. Verzögerung
31.7.	06.00			
31.7.	06.00		0	10Min. Verzögerung
31.7.	16.15		15	

Anlage 6 zum K.T.B. v.16.-31.7. 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee.

Geheim!

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31 J u l i 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee
Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 16. bis 31. Juli 1943 .

Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
1.	16.7.	01.00	23.40	Tanker "Wörth"	6256	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 15 - rot 01	03.50	
2.	16.7.	01.00	23.40	Kabeldampfer "Norderney"	-	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 15 - rot 01	03.50	
3.	16.7.	01.00	23.40	W.B.S."Coburg"	-	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 15 - rot 01	03.50	
4.	16.7.	01.50	02.30	Tanker "Taifun"	306	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"u."KW.123"	rot 15 - grün 03	23.50	1Std.30Min. Verzögerung
5.	16.7.	14.00	14.00	Tanker"Hiddensee"	643	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 01 - Travemünde 17.7.	03.30	
6.	16.7.	24.00	24.00	Tanker "Didenhofen"	5971	KW"123",Meersburg u."Burg"	grün 03 - rot 01 17.7.	23.50	
7.	16.7.	14.00	20.10	Tanker"Sassnitz"	634	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"u."Zwickau"	rot 01 - grün 03	14.15	17/7.6Std.10Min. Verzögerung
8.	17.7.	06.00	06.30	Kühlschiff "Pernau"	3980	KFRG.-Schl."Marburg"	rot 01 - rot 15	10.00	30Min. Verzögerung
9.	17.7.	16.00	16.45	Zielschiff"Zähringen"	-	KFRG.-Schl."Zwickau"u."Meersburg"	grün 03 - Eckernförde 18/7.	15.45	45Min Verzögerung
10.	18.7.	04.30	04.30	Tanker"Schleswig"	10243	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 15 - rot 01	08.50	
11.	18.7.	09.30	09.30	Dampfer"Argus"	3360	KFRG.-Schl."Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	13.00	
12.	19.7.	11.00	12.30	Tanker "Stollergrund"	693	TX"19"	rot 01 - Eckernförde		
13.	19.7.			Tanker "Stollergrund"	693	TX"19"	Eckernförde - rot 01 20/7.	04.10	1Std.30Min. Verzögerung
14.	20.7.	06.00	07.30	Tanker "Frieda"	722	HFG.-Schl."Silbermöve"u."KW123"	rot 01 - grün 06 21.7.	04.35	1Std.30Min. Verzögerung
15.	20.7.	06.00	07.30	Tanker "Stollergrund"	693	HFG.-Schl."Silbermöve"u."KW 123"rot 01 - grün 06	21.7.	04.35	1Std.30Min. Verzögerung
16.	20.7.	06.00	07.30	Tanker "Peel"	679	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 01 - rot 07	16.25	1Std.30Min. Verzögerung
17.	20.7.	06.00	07.30	Tanker "Tankborg"	647	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 01 - rot 07	16.25	1Std.30Min. Verzögerung
18.	20.7.	14.00	14.00	Torpedoboote "T 16 + 18"	-	KFRG.-Schl."Eppendorf"	08a - rot 01 21.7.	03.30	
19.	21.7.	18.00	12.30	Tanker "Tankborg"	647	KFRG.-Schl."Zwickau"	Travemünde - Warnemünde	19.45	1Std.20Min. Verzögerung
20.	22.7.	06.00	06.00	Tanker "Saßnitz"	634	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"	rot 01 - grün 03 23.7.	05.15	
21.	22.7.	06.00	06.00	Netzleger 6 u.Netztender 47	-	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"	rot 01 - rot 15	09.45	
22.	22.7.	12.00	18.00	Tanker "Jil"	7824	KFRG.-Schl."Burg"	rot 15 - rot 01	21.30	6Std. Verzögerung
23.	22.7.	12.00	18.00	Motorschiff "Duisburg"	1080	KFRG.-Schl."Burg"	rot 15 - rot 01	21.30	6Std. Verzögerung
24.	22.7.	12.00	14.45	Tanker "Tankborg"	647	KFRG.-Schl."Zwickau"	Warnemünde-Neustadt	22.40	2Std.45Min. Verzögerung
25.	23.7.	06.00	12.15	Tanker "Berta"	766	HFG.-Schl. "Silbermöve"	rot 01 - grün(03)06 24.7.	09.53	6Std.15Min. Verzögerung
26.	24.7.	06.00	05.55	Tanker "Orion"	8063	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"	rot 01 - rot 15	09.30	
27.	24.7.	06.00 25/7.00.20		Minenschiff"Brummer"	-	KW"123" u."Rothenburg"	grün 06 - rot 01	18.05	8Std.20Min. Verzögerung
28.	25.7.	13.30	14.28	Tanker "Heide"	10678	KFRG.-Schl."Zwickau u.Rothenburg"	grün 03 - rot 01 24/7.	09.45	50Min. Verzögerung
29.	26.7.	12.00	13.30	Zielschiff"Zähringen"	-	KFRG.-Schl."Rothenburg u.Zwickau"	Eckernförde - grün 03 27/7.	11.30	1Std.30Min. "
30.	27.7.	06.00	06.50	Dampfer "Ruhrort"	1080	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"	rot 01 - rot 15	10.35	50 Min.Verzögerung
31.	28.7.	06.00	06.00	Tanker "Belt"	322	HFG.-Schl."Silbermöve"u.KW"123"	rot 01-grün 06 29/7.	03.30	
32.	27.7.	06.00	06.50	Tanker "Mittelgrund"	708	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"	rot 01 - rot(15)07a	08.00	50 Min.Verzögerung
33.	29.7.	06.00	06.00	Dampfer "Las Palmas"	2317	KFRG.-Schl."Fried.Rex"	rot 01 - rot 15	09.30	
34.	29.7.	06.00	06.00	Tanker "Saßnitz"	634	KFRG.-Schl"Friedr.Rex"u.KW"123"	rot 01 -grün 03 30/7.	06.00	
35.	29.7.	04.00	14.00	Dampfer "Pesdolga"	3075	HFG.-Schl."Silbermöve"	rot 15 - rot 09b	05.30	1Std. Verzögerung
36.	30.7.	14.00	12.20	Tanker "Orion"	8063	KFRG.-Schl."Altenburg"	rot 15 - rot 01	15.30	
37.	30.7.	06.00	09.30	Tanker "Wörth"	6256	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"u."Eppendorf"	rot 01 - grün 03 31/7.	07.30	
38.	30.7.	06.00	09.30	Tanker "Schleswig"	10293	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"u."Eppendorf"	rot 01 - grün 03 31/7.	07.30	
39.	30.7.	06.00	09.30	Tanker "Siegrid Reuter"	5542	KFRG.-Schl."Friedr.Rex"u."Eppendorf"	rot 01 - grün 03 31/7.	07.30	
40.	31.7.	06.00	06.10	Dampfer "Utansi"	6838)				
41.	31.7.	06.00	06.10	Tanker "Jaspis"	6093)	KFRG.-Schl."Burg"	rot 01 - rot 15	09.25	10Min. Verzögerung
42.	31.7.	06.00	06.10	Tanker "Gabelsflach"	693)				
43.	31.7.	06.00	06.10	Tanker "Frieda"	722	KFRG.-Schl."Burg,Altenburg,Eppendorf u."KW123"	rot 01 - grün 06 1/8.	02.30	10Min. Verzögerung
44.	31.7.	06.00	06.10	Tanker "Bertha"	766	KFRG.-Schl."Burg,Altenburg"KW123"	rot 01 - rot 1	18.00	10Min. Verzögerung
45.	31.7.	06.00	06.10	Tanker "Orion"	8063)				
46.	31.7.	06.00	06.10	Tanker "Adria"	6358)	KFRG.-Schl."Burg,Altenburg"KW123" Meersburg	rot 01 - grün 03 1/8.	03.20	10Min. Verzögerung
47.	31.7.	16.15	16.15	Netztender"26"	-	TX"19"	rot 15 - Travemünde 1/8.	05.15	

sum 33282
vom 1.-15.7. 10262
242544

Anlage 4 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31.Juli 194

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim!

Aufstellung
über Senderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen
vom 16. bis 31. Juli 1943.

16.7.1943	K.F.R.G. - Schlepper "Rothenburg" Belehrungsfahrt für Sperrschule (Sperroffz.-Lehrgang)
19.7.1943	K.F.R.G. - Schlepper "Meersburg", "Rothenburg" und "Burg" schleppen die durch Minendetonation havarierte "Marburg" ein.
21.7.1943	S.3.G.-Schlepper "H.F. 372" nimmt Bojen am Sprenggebiet "Hannover" auf.
23.7.1943	K.F.R.G. - Schlepper "Meersburg" Belehrungsfahrt für Sperrschule.
16. - 31.7.1943	Wachlogger der Gruppe E werden 59 mal als Richtungsschiffe für die M.S.-Flugzeuge in den Übungsgebieten Lübecker Bucht (NVK und TS) gestellt.

Anlage 5 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31. Juli 1943.

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Abschrift. Geheim!

Kiel-Friedrichsort, den 30. Juli 1943.

Verhandlung
über
Beschädigung des K.S.-Bootes DWo 03 "Harzburg"
während der Fliegerangriffe auf
Hamburg.

Der Mtr.II Schade (Martin) 0.147/40 KT vom K.S.-Boot DWo 03 sagt aus:

Ich kam am Montag, den 26.7.1943 in Hamburg an und hatte Befehl, mein Zeug zu holen und umgehend nach Kiel zurückzukehren. Wegen der dauernden Fliegerangriffe konnte ich Hamburg erst am 29.Juli 1943 verlassen.

Ich kann teils nach Aussagen von Kameraden teils nach eigenem Erleben folgendes berichten:

Am 25. Juli 0030 Uhr erfolgte der erste Angriff auf Hamburg. Bei diesem Angriff wurde die Stülckenwerft vorerst nicht betroffen. K.S.-Boot DWo 03 erhielt jedoch einen Treffer durch Stabbrandbombe in die im Vorschiff gelegene Last. Sie konnte mit Handfeuerlösch und Wasser abgelöscht werden, ohne viel Schaden anzurichten.

Am gleichen Tage gegen 14 Uhr setzte der zweite Angriff ein. Dieser richtete sich vor allen Dingen gegen die Werften. Hierbei wurde auch die Stülckenwerft schwer betroffen. Die "Harzburg" erhielt außer Beschädigungen durch Flak- und Bombensplittern, die die Schiffsaufbauten und das Deck teilweise durchschlugen, keine weiteren Treffer.

Bei den Tagesangriffen am 26. Juli wurde "Harzburg" nicht betroffen.

Erst in der Nacht auf den 27. Juli wurden teils durch die völlige Vernichtung und Versenkung der beiden längsseits liegenden Handelsdampfer, teils durch den Druck der im Wasser detonierenden Bomben mehrere Lecks unter der Wasserlinie, vor allem im Maschinenraum, gerissen. Von der Besatzung, die sich im Luftschutzraum befand, wurde dieses beobachtet, vor allem war "Harzburg" schwer gefährdet durch das Sinken der beiden Handelsschiffe und durch das Überspringen des Feuers, das auf diesen ausgebrochen war. Darum wurde noch während des Alarms ein Schlepper der Stülckenwerft mit einem Teil der Besatzung an Bord geschickt, weil anders an das Boot nicht heranzukommen war. Der andere Teil der Besatzung wurde zu Löscharbeiten an Land eingesetzt. Ein höher gelegenes Leck konnte abgedichtet werden. Wir versuchten jetzt, die "Harzburg" zur anderen Seite der Elbe zu schleppen, um von dort liegenden Dampfern ausgelenzt zu werden. Das Wasser war in der Zwischenzeit auf 30 cm über den Flurplatten gestiegen. Die Dampfer konnten uns nicht helfen, so daß "Harzburg" bei Stülcken - Werft bleiben mußte.

Mit

Mit dem Schlepper wurde ein Feuerlöschboot herbeigeholt, der mit seinen Pumpen lenzen sollte. Das Boot lehnte dies jedoch ab, da es nur zum Feuerlöschdienst eingesetzt werden sollte. Ein anderer Schlepper der Stülckenwerft begann das Lenzen, jedoch konnte er das weitere Ansteigen des Wassers nicht verhindern. Es wurde deshalb am Morgen des 27. Juli die "Harzburg" bei Makendamm auf Strand gesetzt, um ein Sinken des Schiffes zu verhindern. Auf der Fahrt nach Makendamm wurde die "Harzburg" von dem Stülcken-Schlepper "Gisela" fortwährend gelenzt, während ein anderer schleppte. Das Wasser war mittlerweile auf 1,50 m über den Flurplatten gestiegen. Als "Harzburg" auf Strand gesetzt war und mittels Anker gehalten wurde, entfernten sich die beiden Schlepper zu anderen Aufgaben. Beim Aufsetzen des Bootes war gerade Flut. Als jetzt die Ebbe einsetzte, neigte sich "Harzburg" so stark nach Stb., daß ein Kentern nicht ausgeschlossen war. Es wurde darum begonnen, Ausrüstungsgegenstände usw. zu bergen, mittels eines Kutters, den uns die Werft mitgegeben hatte. Diese wurden bei Makendamm an Land gebracht.

Bei Eintreten der Flut richtete sich die "Harzburg" nur etwas wieder auf, neigte sich jedoch bei Ebbe stärker als zuvor nach Stb. Dieses wiederholte sich nach jedem Wechsel.

Als ich am 29.7. das Boot verließ, stand das Wasser bei Flut in gefährlicher Nähe der Luken. Daher hatte der Kommandant alles bewegliche Gut (Funkgeräte, Radiogeräte usw.), soweit dies durch den Kutter möglich war, an Land schaffen lassen. Der Kommandant hatte Leute zu verschiedenen Stellen an Land gesandt, um Hilfe durch ein Pumpenboot herbeizuschaffen. Die Aussicht, ein solches Boot zu bekommen, war sehr gering, da diese zum Feuerlöschdienst gebraucht wurden.

Da alle Telefonleitungen, sowohl die Verbindungen von Makendamm als auch sämtliche Verkehrsverbindungen unterbrochen waren, wurde das vorher erwähnte Bemühen des Kommandanten erschwert bzw. zum Teil unmöglich gemacht.

Die gesamte Besatzung blieb unverletzt.

v. g. u.
gez. Martin Schade
g. w. o.
gez. Reich

Kr 32003a

K. T. F.

Küstenschutzflottille westliche Ostsee
und
Sperrkommandant Kiel

1.8. - 15.8. 1945

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee
und
Sperrkommandant Kiel.

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See S c h u l z
Vertreter : Korvettenkapitän M a a s s

Begonnen: 1.8.1943
Abgeschlossen: 15.8.1943

Anlagen 1, 1a, 2 und 3.

Anlage 9 zu 1/SKl 2726/43 Kdos.

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee
und
Sperrkommandant Kiel.

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See S c h u l z
Vertreter : Korvettenkapitän M a a s s

Begonnen: 1.8.1943
Abgeschlossen: 15.8.1943

Anlagen 1, 1a, 2 und 3.

Anlage 9 zu 1/Skl 2726 g.Kdos.
1.Skl 2726 g/43

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.8.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 2 Seegang 1 bedeckt Sicht 10 km Lufttemp. + 20°	
00.30 – 03.43		Luftgefahr. Westliche Ostsee
00.44 – 03.34		Fliegeralarm
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung NO Windstärke 1-2 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 20,2°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung OSO Windstärke 1 Seegang 1 bedeckt Sicht 17 km Lufttemp. + 18,4°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung N Windstärke 3 Seegang 2 10/10 bewölkt Sicht 8-10 km Lufttemp. + 18,8°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W Windstärke 4 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 24°	
1●45		auf 54° 33,4' N, 10° 37,4' O bei rot 02b 2 treibende Minen EMC durch Beschuß zur Detonation gebracht. Erste durch Schlepper " Orkan ", 2. von K.F.R.G.4 Schlepper " Rothenburg ".
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 3-5 Seegang 3 10/10 bewölkt Sicht 9 km Lufttemp. + 18,8°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. Nr. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung SW Windstärke 4 Seegang 2 4/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 20,2°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung WSW Windstärke 2-3 Seegang 2 2/10 bewölkt Sicht 11 km Lufttemp. + 18°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung NNW Windstärke 4 Seegang 2 7/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 21°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 3-5 Seegang 3 9/10 bewölkt Sicht 11 km Lufttemp. + 15,2°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36 Kriegstagebuch DIN A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.8.43	Kieler Außenförde	Bergungsversuche mit den hiesigen Mitteln bei " Harzburg " ergebnislos verlaufen und am 8.8. eingestellt. Mar.Berg.Kdo.Mitte ist um Bergung gebeten. " Harzburg " liegt bei Niedrigwasser auf 5 m Wasser bei Markendamm. Schiff ist dich aber voll Wasser. Durch Unterfangen von 2 Leichtern wird Bergung sicher durchführbar sei
12.00	Windrichtung SW Windstarke 3 Seegang 1-2 10/10 bewölkt, Regen Sicht 6 km Lufttemp. + 14,5°	
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung WSW Windstärke 0-2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 7-10 km Lurttemp. + 14,5°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. Schulz

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung WNW Windstarke 5 Seegang 3 5/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 18°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 5-8 Seegang 4 5/10 bewölkt Sicht 11 km Lufttemp. + 14,8°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung WNW Windstärke 4 Seegang 4 8/10 bewölkt Sicht 18 km Lufttemp. + 15°	
05.30		K.F.R.G.-Schlepper " Eppendorf " bringt treibende Mine auf 54° 30' N, 12° 14,5' O durch Beschuß zum Sinken.
17.15		K.F.R.G.-Schlepper " Altenburg " bringt treibende Mine auf 54° 36' N, 10° 55' O durch Beschuß zur Detonation.
18.07		" V L 85 " bringt treibende Mine auf 54° 34' 10° 59,2' O durch Beschuß zur Detonation.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung WNW Windstärke 6-7 Seegang 5 8/10 bewölkt Sicht 15-18 km Lufttemp. + 13,8°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S Windstärke 3 Seegang ½ 10/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 16°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung SSO Windstärke 1 Seegang 0 10/10 bewölkt Sicht 1-2 km Lufttemp. + 12,8°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.8.43	Kieler Außenförde Windrichtung WNW Windstärke 6-7 Seegang 5 7/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 15,5°	
23.15 - 00.23		Luftgefahr westliche Ostsee
23.15 - 23.54		Fliegeralarm
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung WNW Windstärke 6-8 Seegang 5 6/10 bewölkt Sicht 14 km Lufttemp. + 13°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.8.43 12.0[illegible]	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 13,9°	Keine besonderen Ereignisse.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung WSW Windstärke 3-4 Seegang 3 9/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 15,8°	
12.00		Wachposition Gneisenau eingerichtet und gefechtsklar. gez. i.V. M a a s s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.8.43.	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung WSW Windstärke 7 Seegang 4 6/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 14°	
08.51		Fischdampfer " Hansa ", Cuxhaven, räumt ELM/J im Netz auf etwa 54° 47,3' N 13° 31,3' O 1000 m vom Zwangsweg entfernt.
20.30		DWO 66 (Zwickau) auf Position W 3 54° 29,9 12° 14,1' O liegend, beobachtet Grundminen-detonation auf 54° 29,7' N, 12° 12,0' O. Querabstand vom Zwangsweg 1 sm. Kein Schiff in der Nähe. ELM/J durch starken Seegang zur Detonation gebracht.
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung WSW Windstärke 4-5 Seegang 3 8/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 15,5°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. i.V. M a a s s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.8.43	Kieler Außenförde	
2.00	Windrichtung WNW Windstärke 6 Seegang 4 7/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 17,5°	
2.29 -		Luftgefahr westliche Ostsee
3.25		
2.28 -		Fliegeralarm
2.48		
2.00	Gjedser-Sperre Windrichtung WNW Windstärke 6-7 Seegang 4 7/10 bewölkt Sicht 14 km Lufttemp. + 13°	Keine besonderen Ereignisse.

In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeiten gemacht.
In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten.
In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

J. V.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		8.43 Kieler Außenförde Windrichtung SO Windstärke 3 Seegang 2 0/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 26°
		Keine besonderen Ereignisse.
		12.00 Gjedser-Sperre Windrichtung SO Windstärke 1-2 Seegang 0 0/10 bewölkt Sicht 14 km Lufttemp. + 27,8°
		Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin K. Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. Nr. Kriegstagebuch. Din A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.8.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 2/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 30,5°	" Marburg " ist ausgedockt in Hamburg und i Altenwerder unbeschädigt vor Anker gebracht Vom Kommandanten K.W.-Kanal wird Pumpen- schlepper " Piraly " nach Anforderung bei Bergung " Harzburg " zur Verfügung gestellt
12.00	Gjedser-Sperre Windrichtung W Windstärke 2-5 Seegang 1 4/10 bewölkt, diesig Sicht 4-6 km Lufttemp. + 22,5°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Lfd. Nr.	Datum	Un gemeldet	Bemerkungen
1.	1.8.	05.00	25Min. Verzögerung
2.	1.8.	05.00	25Min. Verzögerung
3.	1.8.	22.00	
4.	1.8.	22.00	
5.	2.8.	06.00	2Std.30MIn.Verzögerung
6.	2.8.	04.00	40Min. Verzögerung
7.	2.8.	22.00	
8.	3.8.	06.00	
9.	3.8.	06.00	
10.	3.8.	06.00	
11.	3.8.	06.00	.8.05.30
12.	3.8.	06.00	.8.05.30
13.	3.8.	06.00	
14.	3.8.	23.00	in 03 8/8.09.00 6Std.Verz
15.	7.8.	06.00	1Std.15Min.Verzögerung
16.	8.8.	18.00	50 10Min. Verzögerung
17.	8.8.	09.00	
18.	9.8.	09.00	2.45
19.	9.8.	06.00	1.00
20.	9.8.	06.00	20Min. Verzögerung
21.	10.8.	06.00	.50 2oMin.Verzögerung
22.	10.8.	06.00	20Min.Verzögerung
23.	10.8.	06.00	30Min.Verzögerung
24.	10.8.	14.00	15Min.Verzögerung
25.	10.8.	14.00	15Min.Verzögerung
26.	11.8.	09.00	
27.	11.8.	04.00	
28.	12.8.	06.00	
29.	13.8.	17.30	15Min.Verzögerung
30.	14.8.	06.00	15Min.Verzögerung
31.	14.8.	06.00	5 1 Std.Verzögerung
32.	14.8.	16.00	0 1Std.30Min.Verzögerung
33.	14.8.	13.00	15 Min. Verzögerung
34.	15.8.	06.00	

Geheim!

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. August 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee
Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 1. bis 15. August 1943.

Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleit beendet	Bemerkungen
1.	1.8.	05.00	05.25	Dampfer "Cometa"	5125	KFRG-Schl."Altenburg"	rot 15 - rot 01	08.50	25Min. Verzögerung
2.	1.8.	05.00	05.25	Dampfer "Hugo Oldendorf"	1876	KFRG-Schl."Altenburg"	rot 15 - rot 01	08.50	25Min. Verzögerung
3.	1.8.	22.00	19.30	Dampfer "Heluan"	1505	HFG-Schl."Silbermöve"	Travemünde - Kiel	2.8.(08.15	
4.	1.8.	22.00	19.30	Dampfer "Wadai"	4696	HFG-Schl."Silbermöve"	Travemünde - Kiel	(08.15	
5.	2.8.	06.00	05.45	Dampfer "Cometa"	5125	KFRG-Schl."Altenburg"Aug.Bröhan"	rot 01 - grün 03	3.8. 02.41	
6.	2.8.	04.00	06.30	Laz.Schiff "Berlin"	-	KFRG-Schl."Meersburg"	rot 15 - rot 01	10.00	2Std.30MIn.Verzögerung
7.	2.8.	22.00	22.40	Dampfer "Wadai"	4696	KFRG-Schl."Friedericus Rex"	rot 01 - rot 07	3.8. 07.00	40Min. Verzögerung
8.	3.8.	06.00	06.00	Tanker "Paul Harneit"	10391	HFG-Schl."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	10.40	
9.	3.8.	06.00	06.00	Tanker "Heide"	10678	HFG-Schl."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	10.40	
10.	3.8.	06.00	06.00	Tanker "Jll"	7824	HFG-Schl."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	10.40	
11.	3.8.	06.00	06.00	Tanker "Vakuum"	622	HFG-Schl."Silbermöve"Altenburg"Aug.Bröhan"	rot 01 - grün 03	4.8.05.30	
12.	3.8.	06.00	06.00	Tanker "Thalatta"	3145	HFG-Schl."Silbermöve"Altenburg"Aug.Bröhan"	rot 01 - grün 03	4.8.05.30	
13.	3.8.	06.00	06.00	Tanker "Diedenhofen"	5971	KFRG-Schl."Friedericus Rex"	rot 01 - Travemünde	4.8. 11.50	
14.	3.8.	23.00	23.00	Dampfer "Heluan"	1505	KFRG-Schl."Altenburg"Silbermöve"KW123"Aug.Bröhan"	rot 01 - grün 03	8/8.09.00	6Std.Verz
15.	7.8.	06.00	12.00	Laz.Schiff "Berlin"	-	KFRG-Schl."Friedericus Rex"	rot 15 - rot 01	23.20	1Std.15Min.Verzögerung
16.	8.8.	18.00	19.15	Tanker "Paul Harneit"	10391	KFRG-Schl."Friedricus Rex"	rot 01 - Feuersch.Flensburg	12.50	10Min. Verzögerung
17.	8.8.	09.00	09.00	Netzleger"Netzleger 1"	-	KFRG-Sch. "Burg"	rot 15 - rot 01	11.00	
18.	9.8.	09.00	07.45	Tanker "Saarburg"	7412	KW123,Eppendorf,Rotnenburg,Altenburg	grün 03 - rot 01	10/8. 02.45	
19.	9.8.	06.00	07.30	Tanker "Adria"	6358	KW123,Eppendorf,Rotnenburg,Altenburg	grün 03 - rot 15	10/8. 01.00	
20.	9.8.	06.00	07.30	Tanker "Taifun"	306	KFRG-Schl."Friedr.Rex"Burg"	rot 01 - rot 07	12.30	20Min. Verzögerung
21.	10.8.	06.00	06.20	Tanker "Mittelgrund"	708	KFRG-Sch."Friedr.Rex"Burg"Ottensen"	rot 01 - grün 06	11/8. 01.50	2oMin.Verzögerung
22.	10.8.	06.00	06.20	Tanker "Belt"	322	KFRG-Schl.Friedricus Rex"	rot 01 - rot 15	10.45	20Min.Verzögerung
23.	10.8.	06.00	06.20	Tanker "Frieda"	722	Sperrbrecher 25,Meersburg	rot 01 - lila 01	11/8. 10.45	15Min.Verzögerung
24.	10.8.	14.00	14.15	Dampfer "Potsdam"	17528	Sperrbrecher 25,Meersburg	rot 01 - lila 01	11/8. 10.45	15Min.Verzögerung
25.	10.8.	14.00	14.15	Troßschiff "Franken"	5600	HFG'Schl."Silbermöve"KW76"	rot 01 - Travemünde	12/800.35	15Min.Verzögerung
26.	11.8.	09.00	09.15	Tanker "Bromberg"	5702	KFRG-Schl."[illegible]"Frid.Rex"	rot 15 - rot 01	07.45	
27.	11.8.	04.00	03.50	Tanker "Jll"	7824	KFRG-Schl"Friedricus Rex"	rot 01 - rot 15	10.20	
28.	12.8.	06.00	06.00!	Tanker "Grete"	1563	KFRG-Schl."August Bröhan"	rot 15 - grün 03	14/8.11.00	
29.	13.8.	17.30	17.30	Dampfer "Linz"	245	HFG-Schl."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	10.30	15Min.Verzögerung
30.	14.8.	06.00	06.15	Tankschiff "Marbach"	7909	HFG-Schl."Silbermöve "	rot 01 - rot 15	10.30	15Min.Verzögerung
31.	14.8.	06.00	06.15	Tanker "Berta"	766	KW 123	Warnemünde - grün 06	15/8. 03.45	1 Std.Verzögerung
32.	14.8.	16.00	17.00	Dampfer "Coburg"	344	KFRG-Schl."August Bröhan"	grün 03 - Travemünde	15/8. 17.30	1Std.30Min.Verzögerung
33.	14.8.	13.00	14.30	Tanker "Sassnitz"	634	KFRG-Schl."Altenburg"	rot 01 - grün 03	16/8.01.00	15 Min. Verzögerung
34.	15.8.	06.00	06.15	Tanker "Jll"	7824				
				zus.	145317 B.R.T.				

Anlage 1.zum Kriegstagebuch vom 1.August bis 15.August 1943.

Küstenschutzflottille westl. Ostsee

Geheim!

W E R F T Z E I T P L A N (Stichtag 15.August 1943)

iff:	Werft:	in die Werft:	Auszuführende Arbeiten:	Termin:
3	Flensburg	4.2.43	Zylinderexplosion	5.9.43
32	Flint,Hambg.	13.2.43	Maschinenüberholung	K.T.
23	Nordsee Cuxhafen	2.4.43	Motoreninstandsetzung	1.9.43
riedrichsbg.	Sonderburg	9.3.43	Motorenübhlg.u.Umbau	1.9.43
70	Travemünde	18.5.43	Kurbelwellenbruch	23.8.43
21	Arp,Laboe	29.5.43	Instandsetzg.v.Bombensch.	28.8.43
r	Sonderburg	1.6.43	Grundinstandsetzg.d.Motoren	15.9.43
77	Sonderburg	1.6.43	Grundüberhlg.der Maschinen	K.T.
254	Sonderburg	18.6.43	Instandsetzg.der Maschinen	K.T.
1	Dornquast,Stralsd.	8.7.43	Maschinenüberholung	19.8.43
er	Nissen,Glückstdt.	16.7.43	Umbau z.Werkstattschiff	15.9.43
6	Nissen,Glückstdt.	16.7.43	Maschinenüberholung	15.9.43
sburg	Stülken,Hambg.	19.7.43	Instandsetzg.v.Minenschäden	18.11.43
növe	Köhler& Braun.Kors.	1.8.43	Beseitig.v.Kesselleckagen	1.9.43
burg	Stülken,Hambg.	21.7.43	Instandsetzen v.Minenschäden	K.T.
erküken	Ölkers,Hambg.	23.7.43	Grundüberholung	K.T.
. 84	Derby.Aarhus	28.7.43	Grundüberholung	31.8.43
. 204	Schütz,Lübeck	2.8.43	Beseitig.V.Kesselleckagen	25.8.43
Hombg.	Werkstattschiff	10.8.43	Kesselreinig.Dieselausbau	18.8.43

Aus Werft gekommen:

V.L. 172 3.8.43. K.F.K. 140 13.8.43

In die Werft müssen:

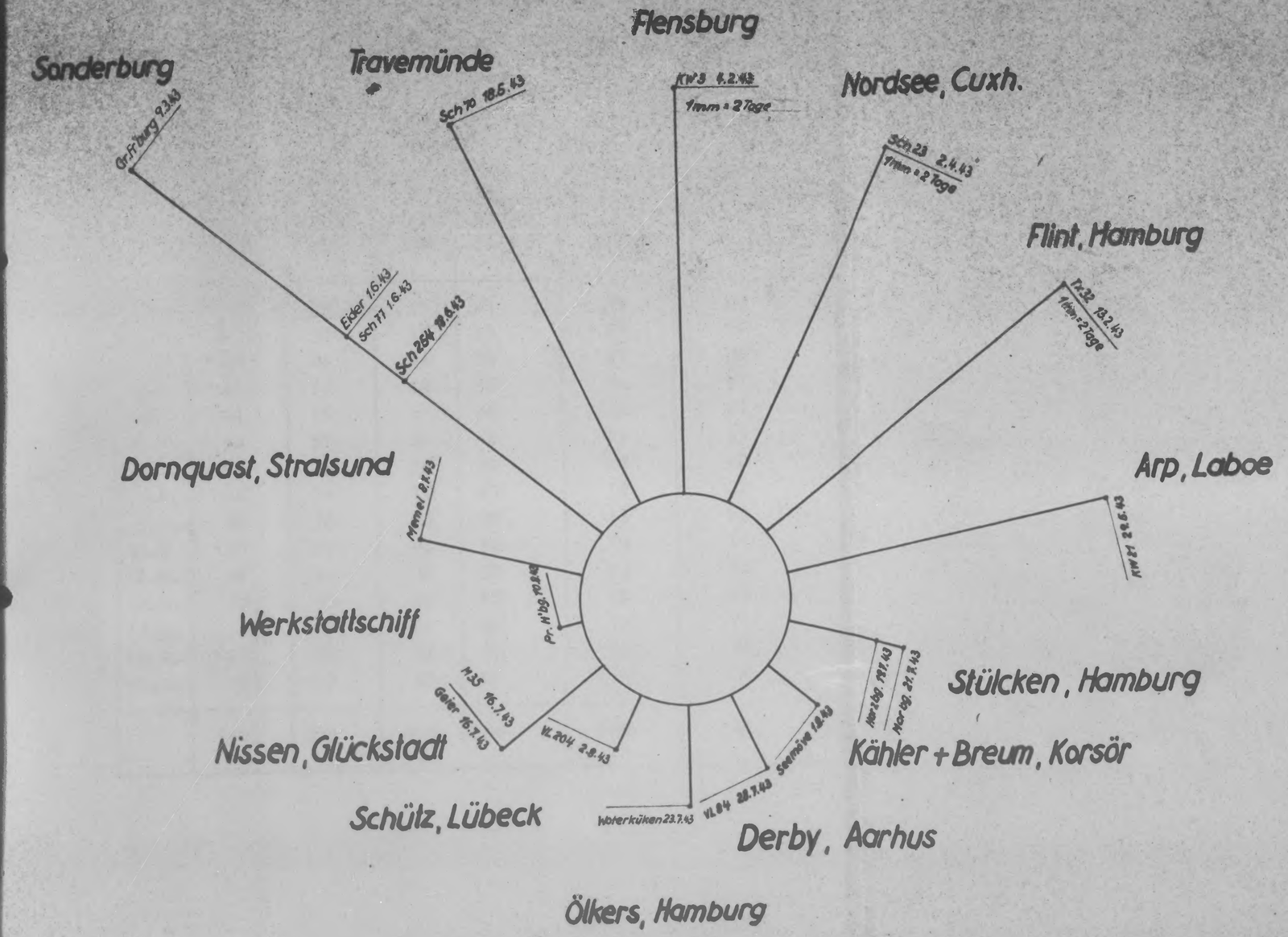
Sch 297, Maas Fr.Rex. H.F.372, Logger,Lisa Sch 284, Sch 89 Tranekjär Eppendorf

Anlage 10 1.SKl 2726 g.Kdos.

Anlage 11 1.SKl 2726 g.Kdos.

Anlage Ia zum Kriegstagebuch (Stichtag 15. Aug. 1943)

Geheim!



Werftliegezeiten:

VL 172	43	Tage
KFK 140	13	"

Maßstab:
1 mm = 1 Tag

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. August 1943

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Geheim!

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre				Gjedser-Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
1.8.	13	30	36	47	25	27
2.8.	53	50	44	49	25	18
3.8.	30	50	54	55	27	20
4.8.	49	37	48	56	34	37
5.8.	44	46	51	50	22	27
6.8.	50	51	51	40	12	23
7.8.	31	36	56	58	28	28
8.8.	25	16	37	43	12	22
9.8.	46	38	20	29	13	24
10.8.	53	54	24	34	19	11
11.8.	36	41	62	57	29	24
12.8.	59	58	28	43	10	15
13.8.	50	47	75	84	14	21
14.8.	23	23	34	34	11	25
15.8.	19	17	37	51	17	26
	581	594	657	730	298	348

Anlage 13 zu 1.SKII 27264/43 g. Kdos.

Kr 31983

K.T.B.

Küstenschutzflottille

Westliche Ostsee und Sperrkdt Kiel

16.8.-31.8.1943.

mit Anlagen [geheftet]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 bedeckt, Regenschauer Sicht 8 km Lufttemp. +15,5°	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung SW Windstärke 3 Seegang 2 9/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. +15,9°	
20.30		treibende Mine durch K.S.Boot DWo 133 auf 54° 22,1' N 12° 4,4' O durch Beschuß zum Sinken gebracht. i.V.gez. M a a ß

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. Nr. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.8.43	Kieler Außenförde Windrichtung WNW Windstärke 2 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. +17°	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung NW Windstärke 2-3 Seegang 2-3 8/10 bewölkt Sicht 14 km Lufttemp.+ 12,9°	
06.20		treibende Mine durch Fährschiff "Schwerin" auf 54° 32,2' N 11° 56,3' O durch Beschuß zur Detonation gebracht.
06.58		treiben Mine durch Logger "Berlin" auf 54° 31,8' N 11° 56,7' O durch Beschuß zur Detonation gebracht.
09.30		treibende Mine auf 54° 33,7' N 11° 54,9' O auf Sandbank detoniert.

i.v.gez.M a a S

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung SO Windstärke 3 Seegang 2 2/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. +15,5°	
23.12-03.34		Fliegeralarm
23.11-03.51		Luftgefahr westliche Ostsee
10.21-10.56		Luftgefahr westliche Ostsee
11.29-11.43		Luftgefahr westliche Ostsee
11.50-12.05		Luftgefahr westliche Ostsee
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung N Windstärke 1 Seegang 0 - 1 1/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 14,3°	
		Keine besonderen Ereignisse

i.V. gez. M a a S

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung WNW Windstärke 3 Seegang 2 8/10 bewolkt Sicht 12 km Lufttemp. + 21,5°	Keine besonderen Eyeignisse
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W Windstärke 4- 5 Seegang 3 - 4 3/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 17,5°	Keine besonderen Ereignisse i.V. ges. M a a ß

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung SSO Windstärke 1 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 23,7°	
00.42-01.58		Luftgefahr westliche Ostsee
00.59-01.34		Fliegeralarm
09.43-11.04		Luftgefahr westliche Ostsee
09.00		einmotoriges schwedisches Flugzeug Wrack "Gneisenau" in 150 - 200 m Höhe, Abstand 300 m 2 mal umkreist und warscheinlich fotografiert. Fliegt in Richtung NO ab.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung SSO Windstärke 2 - 3 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 23,5°	Keine besonderen Ereignisse i.V. ges. M a a ß

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. Nr. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung SO Windstärke 3 Seegang 1 3/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 24,5°	
20.06		mehrmotoriges schwedisches Flugzeug Nr. 35 aus NW kommend, umkreist Wrack "Gneisenau" in Höhe 75 - 100 m. 3 Warnungsschüsse vor die Kansel wurden abgegeben.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung SSO Windstärke 1 - 2 Seegang 0 - 1 3/10 bewölkt Sicht 6 km Luftemp. + 22,8°	Keine besonderen Ereignisse i.V. gez. M a a ß

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung W Windstärke 2 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 23,2°	Keine besonderen Ereignisse
12,00	Gjedser - Sperre Windrichtung NNW Windstärke 1 Seegang 0 - 1 1/10 Bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 17,7°	Keine besonderen Ereignisse i.V. gez. M a a ß

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung WSW Windstärke 1 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 18°	
03.51-04.12		Fliegeralarm
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung NW Windstärke 4 Seegang 3 Sicht 8 km Lufttemp. + 14°	
11.00		Wachschiff DWo 128 wird von Schlepper Anton des MBSK von Position rot 08a auf Weg 51 auf 54° 35,33' N 13° 43,1' O geschleppt. Position rot 08a bleibt unbesetzt, wird durch Heultonne bezeichnet. i.V. gez. M a a ß

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S Windstärke 1 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 23°	
00.01-00.34		Fliegeralarm
00.03-00.40		Luftgefahr westliche Ostsee
01.34-03.04		Fliegeralarm
01.22-03.18		Luftgefahr westliche Ostsee
05.40		Wachschiff DWo 128 neue Position im Bereich Kübef. Pommern eingenommen.
10.00-10.30		Luftgefahr westliche Ostsee
12.00		Geleit des Docks "O" bei rot 01 von DWo 01 (Altenburg) und DWo 05 (Meersburg) zusammen mit Sperrbrecher 172 aufgenommen. 3 SDG (P)Boote als Sicherung bei lila 01 beigegeben. Die Bewachung auf Weg 1 von rot 01 bis grün 02 wird besonders verstärkt. Durchschnittliche Dichte: je 3,8 sm = 1 Wachfahrzeug. Die 31,5 sm lange Strecke von grün 02 bis grün 03 kann, weil geeignete Fahrzeuge nicht vorhanden, nicht gleichzeitig bewacht werden.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung NW Windstärke 1-2 Seegang 1 5/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 17°	
		i.V. gez. M a a ß

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung S Windstärke 1 Seegang 0 1/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 22°	Verstärkte Bewachung auf dem Weg 1 zur Sicherung der Überführung Dock "C".
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung S Windstärke 1 Seegang 0 5/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. +20,8°	Keine besonderen Ereignisse i.V. gez. M a a s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung SSW Windstärke 1 Seegang 1 5/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 20,3°	
05.15		Geleit Dock "C" bei lila 01 beendet.
12.00	Gjedser ö Sperre Windrichtung S zu W Windstärke 0-1 Seegang 0 8/10 bewölkt Sicht 4 km Lufttemp. +20,6°	Keine besonderen Ereignisse i.V. gez. M a a s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.8.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NNW Windstärke 3 Seegang 2 3/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 16,8°	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung NNW Windstärke 3 Seegang 4 2/10 bewölkt Sicht 13 km Lufttemp. +13,0°	Keine besonderen Ereignisse ges. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.8.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WNW Windstärke 3 Seegang 1 10/10 bewölkt. Sicht 17 km Lufttemp. +17°	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W zu S Windstärke 3 - 5 Seegang 2 10/10 bewölkt Sicht 17 km - 25 km Lufttemp- +11,2°	D."Diana" durch Bergungsschlepper nach Warnemünde eingebracht. ges. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.8.43	Kieler Außenförde	
12.00	Windrichtung N Windstärke 5 Seegang 4 5/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. +17,5°	Keine besonderen Ereignisse
18.00-18.38		Luftgefahr westliche Ostsee
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung N Windstärke 2-3 Seegang 1 2/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 14,6°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l s

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 31.8.1943		Bei allen zur Flottille gehörenden K.F.R.G.-Fahrzeugen werden gemäß B.Nr. G 3852 von 22.7.43 die Scheerbojen durch Scheerdrachen ersetzt und dadurch die Geschwindigkeit wesentlich erhöht. Die Zwangswege wurden planmäßig abgesucht und die Nachtwachpositionen in den Hafeneinfahrten und auf den Zwangswegen durch Wachfahrzeuge besetzt. Die unterstellten Fahrzeuge legten im Monat August 1943 29680 sm zurück. Im Monat August 1943 passierten die westliche Ostsee 4079 Handelsschiffe mit 2816002,38 BRT und 1094 Kriegsschiffe. Davon erhielten Grundminengeleit 57 Handelsschiffe mit 229321 BRT und 8 Kriegsschiffe. In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeiten gemacht. In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten. In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt. In der Anlage 4 ist eine Aufstellung über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 1. bis 31. August 1943 beigefügt. In der Anlage 5 werden 6 Aufnahmen der Flakstellung auf Wrack "Gneisenau" beigefügt.

Anl. 10-16. an Kr
1. Skl. i.A. Iac

Geheim!

B 8
10

Kriegstagebuch
Geheime Kommandosache

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee
und
Sperrkommandant Kiel.

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See S c h u l z
Vertreter : Korvettenkapitän M a a ß

Begonnen: 16.8.1943
Abgeschlossen: 31.8.1943

Anlagen: 1, 1a, 2, 3 und 4. u.5

Anlage 10 zu 1/SKl 27533/43 Gkds.

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch(Stichtag 31. August 1943)

Küstenschutzflottille westl.Ostsee

„Werftzeitplan vom 16.-31. August 1943

Schiff	Werft	In die Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin
KW 3	Flensburg	4.2.43	Zylinderexplosion	K.T.
Sch 23	Nordsee,Cuxhav.	2.4.43	Motoreninstandsetzung	1.9.43
Gr.Fr'burg	Sonderburg	9.3.43	Motorenüberholung u. Umbau	1.9.43
Nixe	D.W. Kiel	28.8.43	Reparatur Lichtmaschine	4.9.43
KW 21	Arp, Laboe	29.5.43	Instandsetzung v. Bombenschäden	1.9.43
Eider	Sonderburg	1.6.43	Grundinstandsetzung d. Motors	15.9.43
Sch 77	Sonderburg	1.6.43	Grundüberholung der Maschine	K.T.
Sch 254	Sonderburg	18.6.43	Instandsetzung der Maschine	K.T.
Memel	Dornquast,Strel.	8.7.43	Maschinenüberholung	2.9.43
Geier	Nissen,Glückst.	16.7.43	Umbau zum Werkstattschiff	15.9.43
M 35	Nissen,Glückst.	16.7.43	Maschinenüberholung	15.9.43
Harzburg	Stülken,Hamburg	19.7.43	Instandsetzung von Minenschaden	K.T.
Seemöve	Köhler u.Breun	1.8.43	Beseitigen von Kesselleckagen	3.9.43
Marburg	Stülken,Hamburg	21.7.43	Instandsetzung von Minenschaden	15.1o.43
Weserflüken	Ölkers,Hamburg	23.7.43	Grundüberholung	K.T.
VL 84	Derby,Aarhus	28.7.43	Grundüberholung d.Streik T. versch.	
Tranekjaer	Germaniawerft	18.8.43	Kesselreinigung,Maschinenüberhlg.	1o.9.43
Pelikan	Werkstattschiff	9.8.43	Maschinenreparatur	K.T.
Kuhwärder	Germaniawerft	19.8.43	Kesselreinigung,Maschinenüberholg.	2o.9.43
Eppendorf	L.M.G.,Lübeck	23.8.43	Grundüberholung	16.1o.43
HF 372	Bährends,Finken.	19.8.43	Havarie	K.T.

Aus der Werft gekommen:

Tx 32	27.8.43	Prinz Homburg	21.8.43
Sch 7o	27.8.43	KFK 143	27.8.43
VL 2o4	2o.8.43		

In die Werft müssen:

Sch 297	HF 372	Sch 89
Maas	Logger Lisa	Fridericus Rex
Sch 284		

Anlage 11 zu 1/=M 27533/43 Gkdos.

Anlage 1a zum Kriegstagebuch (Stichtag 31. August 1943)

Selbstm!

Flensburg

NW 3 4.2.43
1mm = 2 Tg.

Dornquast, Stralsund

Sonderburg

Nordsee, Cuxh.

Sch 23 2.4.43
1mm = 2 Tg.

Arp, Laboe

NW 21 29.5.43

Gr. Fl'bg 9.8.43
1mm = 2 Tg.

Memel 8.7.43

Eider 1.6.43
Sch 77 1.6.43
Sch 254 10.6.43

Bährends, Finkenw.

Stülken, Hamburg

Nissen, Glückstadt

Ölkers, Hamburg

Derby, Aarhus

Germaniawerft

Werkstattschiff

Köhler u. Breum

D.W. Kiel

L.M.G. Lübeck

Werfliegezeiten:

Tx 32	201 Tg.
Sch 70	106 "
VL 204	30 "
Prinz Homburg	22 "
KFK 143	12 "

Maßstab:
1mm = 1 Tag

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31.August 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Liste passierter Schiffe.

Datum	Belkensperre				Gjedser - Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
16.8.	36	33	45	50	17	20
17.8.	38	36	55	57	24	24
18.8.	42	35	73	49	45	25
19.8.	36	39	48	53	27	33
20.8.	45	56	81	66	35	24
21.8.	4o	3o	67	59	44	23
22.8.	19	1o	64	47	37	31
23.8.	3o	4o	49	55	16	25
24.8.	6o	61	38	68	16	33
25.8.	41	39	56	6o	29	33
26.8.	42	58	59	55	28	27
27.8.	53	43	42	54	23	22
28.8.	37	44	47	6e	24	16
29.8.	12	2o	35	51	18	26
30.8.	45	34	36	47	16	22
31.8.	44	42	53	49	27	27
	620	614	848	880	426	411

Anlage 12 zu 1/SH 27533/43 Tgbs.

Anlage 13 zu 1/SH 27533/43 Tgbs.

Geheim!

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 31. August 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee
Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 16.bis 31. August 1943.

Tag	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleit beendet		Bemerkungen
16.	06.00	06.15	Tanker "Vakuum"	622	KFRG-Schl."Friedricus Rex"	rot 01 - rot 15	10.00		15Min.Verzögerung
16.	06.00	06.15	Tanker "Belt"	322	KFRG-Schl."Friedricus Rex"KW 123"	rot 01 - grün 06	02.45	18/8.	15Min.Verzögerung
16.	13.00	13.30	Tanker "Laudon"	422	K.W.76 u."Friedericus Rex"	Travemünde - rot 01	11.00		30Min.Verzögerung
16.	07.00	10.50	Tanker "Heide"	10678	KFRG-Schl."Altenburg"Crang"	rot 01 - grün 03	08.00	19/8.	3Std.50Min.Verzögerung
16.	06.00	06.25	Tanker "Pool"	679	KFRG-Schl."Burg"K.W. 123"	rot 01 - grün 03	05.45	20/8.	25Min.Verzögerung
16.	14.00	23.30	Tanker "Ostermoor"	602	HFG-Schl."Silbermöve"	rot 15- rot 01	04.15	21/8.	9Std.30Min.Verzögerung
16.	14.00	23.30	Dampfer "Irmtraut Cords	2814	HFG-Schl."Silbermöve"	rot 15 - rot 01	20.00		Ohne Geleit gefahren
16.	17.00	19.00	Tanker "Taslatta	3145	KW 123,Rothenburg,Burg	grün 03 - rot 01	12.40	21/8.	
16.	17.00	19.00	Tanker "Jll"	7824	KW 123,Rothenburg,Burg	grün 03 - rot 01	11.00	21/8.	
16.	06.00	06.30	Tanker "Laudon"	422	KFRG-Schl."Friedricus Rex"	rot 01 - rot 15	09.50		30Min.Verzögerung
16.	06.00	06.30	Tanker "Mittelgrund"	708	KFRG-Schl."Friedricus Rex"	rot 01 - rot 07	17.00		30Min.Verzögerung
16.	06.00	06.30	Tanker "Wörth"	6256	KFRG-Schl."Crang"Friedericus Rex"	grün 03 - rot 01	06.35	22/8.	
16.	14.00	13.25	Minenschiff "Rhein"	-	KFRG-Schl."Burg"	rot 01 - rot 15	19.05		11St.50Min.Verzögerung
16.	06.00	15.50	Lazarettschiff "Berlin"	-	KFRG-Schl."Zwickau"	grün 03 - rot 15	04.15	25/8.	
16.	07.30	07.30	Tanker "Adria"	6358	HFG-Schl."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	12.45		28Std.20Min.Verzögerung
16.	06.00	08.20	Tanker "Thalatta"	3145	KFRG-Schl."Friedericus Rex"	rot 01 - Travemünde	20.45		18Std.45Min.Verzögerung
16.	06.00	07.45	Sperrbrecher 23	-	Burg, Friedricus Rex	rot 05 - rot 01	19.30		
16.	11.00	11.00	Dampfer "Siegrid Reuter"	5542	KFRG-Schl."Altenburg"Burg"	grün 03 - rot 01	02.40	27/8.	
16.	10.00	10.00	Tanker "Mittelgrund"	708	HFG-Schl."Silbermöve"	rot 01 - rot 07	15.30		
16.	06.00	06.00	Tanker "Orion"	8063	K.W. 123,Meersburg	grün 03 - rot 01	12.15	27/8.	18Std.10Min.Verzögerung
16.	17.00	18.10	Tanker "Thalatta"	3145	HFG-Schl."Silbermöve"	Travemünde - rot 01	11.35		" " "
16.	20.00	21.00	Begleitschiff"Hugo Zeye"	-	KFRG-Schl."Friedericus Rex"	rot 07 - rot 01	07.45	28/8.	
16.	22.30	22.30	Tanker "Belt"	322	Silbermöve,Altenburg,Bröhan	rot 01 - grün 06	03.00	29/8.	15Min.Verzögerung
16.	06.00	06.15	Tanker "Erna"	865	HFG-Schl."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	11.00		15Min.Verzögerung
16.	06.00	06.15	Tanker "Laudahn"	422	HFG-Schl."Silbermöve"	rot 15 - rot 01	16.35		
16.	11.00	11.00	Begleitschiff"Hugo Zeye"	-	KFRG-Schl."Friedericus Rex"	rot 01 - Travemünde	10.40	29/8.	15Min.Verzögerung
16.	21.00	21.15	Tanker "Paul Harneit"	10391	KFRG-Schl."Friedericus Rex"	rot 01 - Travemünde	10.40	29/8.	15MinVerzögerung
16.	21.00	21.15	Tanker "Pool"	679	KFRG-Schl."Burg"	rot 01 - Ankerplatz B	06.30	30/8.	1Std.Verzögerung
16.	19.00	20.00	Tanker "Diana"	1099	KFRG-Schl."August Bröhan"	grün 03 - rot 15	20.00		5Std.20Min.Verzögerung
16.	21.00	02.20	Tanker "Orion"	8063	HFG-Schl."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	09.35		15Min.Verzögerung
16.	05.00	05.15	Tanker "Mittelgrund"	708	HFG-Schl."Silbermöve"	rot 01 - rot 15	09.25		15Min.Verzögerung

-31.8.43 5 Kriegs-u.26 Handelsschiffe 84004 BTR
-15.8.43 3 Kriegs-u.31 Handelsschiffe 145317 BRT

Gesamt: 8 Kriegs-u.57 Handelsschiffe 229321 BRT

Geheim!

Anlage 4 zum Kriegstagebuch vom 16.8. bis 31.8.1943.

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

A u f s t e l l u n g

über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 1. bis 31.August 1943.

3.-4.8.	"Hansestadt Lübeck" schleppt die gestrandete Yacht "Etsi" von Föhls Riff ab.
6.8.	"Meersburg" Lehrfahrt mit Lehrgang der Sperrschule.
9.8.	"Kamerun" von der T.S. in der Lübecker Bucht mit KFRG(L) mit Scherbojen und GBT im Gerät eingefahren.
1o.8.	Schiffsführung "Togo" von der T.S. mit KFG(D) schulmäßig unterrichtet und eingefahren auf DWo 88.
13.8.	"Rothenburg" Belehrungsfahrt mit Offz.Lehrgang der Sperrschule.
17.8.	6 M.P.G.-Fahrzeuge der Gruppe G suchen nach dem Wrack
20.+27.8.	"Götaelf" bei rot 12a.
22.8.	"August Bröhan" legt Bojenstrich vom grün 01s bis zum Wrack "Harmstorf".
22.-25.8.	"Münster" und "Elbe" suchen den Weg von grün 01s bis zum Wrack "Harmstorf" ab.
24-26.8.	"Hansestadt Lübeck", "T.X.11" und "T.X.19" begleiten als S.D.G.(P)-Boote Geleit "Thor" von rot 01 bis lila 01.
2o.8.	"Meersburg" Belehrungsfahrt für Sperrschule.
27-31.8.	Wachlogger bewacht Wrack "Neptun" auf der Reede von Warnemünde.
3o.8.	1 Kursus von der Sperrschule an Bord "Rothenburg" im Kabellöten unterrichtet.
29-31.8.	Absuchen des Zufanrtsweges und Ankerplatzes bei Gr-ossenbrode für Topedoschule.
29.8.	Einbau und Unterrichtung der Besatzung im Gebrauch K.K.G. auf "T 27".

Anlage 15 zu 1/SK 27533/43 Geh.

Anlage 5 zum K.T.B. Küstenschutzflottille westl.Ostsee

Geheim!

Gesamtansicht



Teilansicht von Osten



2 Geschützstände mit Wohnhaus



Wohnhaus mit Laufbrücke zum Goldturm



Wohnhaus mit Laufbrücke



Wohnnaus für Besatzung
und Baracke für Arbeiter.



16

27533/43.

Geheim! Ha 32646/c

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant K i e l .

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant

Kapitän zur See S c h u l z .

Begonnen: 1.9.1943

Abgeschlossen: 15.9.1943

Anlagen: 1, 1a, 2 und 3.

Anlage 10 zu 1/SM 29497/43 g.Kdos.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.9.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung NNO Windstärke 4 Seegang 1 10/10 bewölkt/Regen Sicht 8 km Lufttemp. + 15°	
01.37- 02.[illegible]		Fliegeralarm
00.59- 02.41		Luftgefahr westliche Ostsee
		Sonderarbeiten Rothenburg, Versuchsfahrt mit S.V.K. zur Erprobung neuer ELM/IA II.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung NNO Windstärke 3 Seegang 2 2/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 13,5°	Keine besonderen Ereignisse.

Anlage 11 zu 1/SA 29497
gez. Schulz.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.9.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 1 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 15°	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung SO Windstärke 1 Seegang 0 - 1 4/10 bewölkt Sicht 18 km Lufttemp. + 18,5	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.9. 43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung S Windstärke 1 - 2 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 15,8°	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser -Sperre Windrichtung NO Windstärke 2 Seegang 0 - 1 7/10 bewölkt Sicht13 km Lufttemp. + 15°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z .

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.9.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung 0 Windstärke 3 Seegang 2 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 15 °	
00.21- 00.37		Fliegeralarm
01.21- 02.15		Fliegeralarm
00.26- 02.34		Luftgefahr westliche Ostsee
22.56- 23.19		Luftgefahr westliche Ostsee
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung NO Windstärke 4 - 6 Seegang 3 - 4 10/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 13,7 °	Keine Besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.9.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SO Windstärke 3 Seegang 2 5/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 15°	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung NO Windstärke 1 - 2 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 14 km Lufttemp. + 13.5°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z .

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.9.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SO Windstärke 3 Seegang 2 10/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 17,5 °	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W Windstärke 3 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 19,4°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.9.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SSW Windstärke 2 Seegang 1 0/10 bewölkt Sicht 300 m Lufttemp. + 20,0°	
09.27- 11.01		Luftgefahr westliche Ostsee
10.24- 11.10		Fliegeralarm
		Wrack Sperrbrecher 166 durch Hebeschiffe "Ausdauer/Energie " gehoben und abgeschleppt.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung WNW Windstärke 2 - 3 Seegang 1 2/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 13,8°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z .

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.9.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WSW Windstärke 1 Seegang 0 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 13,5°	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung S zu O Windstärke 1 – 2 Seegang 0 10/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 17,5 °	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.9.43	Kieler Außenförde Windrichtung N Windstärke 3 Seegang 2 2/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. + 21,3°	
18.25- 18.34		Luftgefahr westliche Ostsee
22.25- 00.27		Luftgefahr westliche Ostsee
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung N zu W Windstärke 3 Seegang 2 3/10 bewölkt Sicht 16 km Lufttemp. + 13 °	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.9.43	Kieler Außenförde Windrichtung ONO Windstärke 3 Seegang 2 10/10 bewölkt Sicht 17 km Lufttemp. + 15°	
01.03-01.27		Luftgefahr westliche Ostsee
03.58-04.51		Luftgefahr westliche Ostsee
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung NNO Windstärke 4 Seegang 3 8/10 bewölkt Sicht 25 km Lufttemp. + 13,6°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.9.43	Kieler Außenförde Windrichtung So Windstärke 4 Seegang 3 10/10 bewölkt Sicht 15 km Lufttemp. + 15,0°	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung O Windstärke 3 Seegang 2 9/10 bewölkt Sicht 16 km Lufttemp. 17,5°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.9.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung OSO Windstärke 3 Seegang 2 9/10 bewölkt Sicht 5 km Lufttemp. + 14°	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung SO Windstärke 2 - 3 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 12 km Lufttemp. + 14,1°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.9.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung SSO Windstärke 4 Seegang 3 8/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 15,2°	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser Sperre Windrichtung SOS Windstärke 3 - 4 Seegang 2 6/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 19,5 °	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z .

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.9.43 12.00	Kieler Außenförde Windrichtung WSW Windstärke 2 Seegang 1 9/10 bewölkt Sicht 5 km Lufttemp. + 15,2°	
21.30- 23.23		Luftgefahr westliche Ostsee
23.35- 00.35		Luftgefahr westliche Ostsee
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W Windstärke 3 - 5 Seegang 3 - 4 8/10 bewölkt Sicht 8 km Lufttemp. + 21.0°	Keine besonderen Ereignisse

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.9.43	Kieler Außenförde Windrichtung SSW Windstärke 1 - 2 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 7 km Lufttemp. + 22,5°	
00.30		Wegesperrung Weg 1 Ziffer 27 bis 28 " 32 Ziffer 1 bis 5
04.00- 04.53		Luftgefahr westliche Ostsee
08.25		Vp 1927 auf Position grün 06 hört Minendetonation schwach, Richtung nicht feststellbar.
11.13		Vp 1927 meldet, daß schwed. Dampfer "Valen" 941 BRT, Grundminentreffer am Achterschiff bei Position grün 02b erhalten hat. Schiff macht Wasser, fortsetzt Reise, keine Verluste. ELMA-Treffer ausserhalb des Zwangsweges möglich, da im Seeraum Arkona von 06.00 bis 10.00 Uhr starker Nebel herrschte.
11.13		Vp 1927 sperrt Zwangsweg von grün 06 bis grün 02.
15.23		Sperrung Weg 1 Ziffer 27 - 28 aufgehoben. Weg freisuchen wegen Nebel verzögert.
16.49		Sperrung grün 06 bis grün 02 wird nach HFG-Überlauf aufgehoben.
16.49		Sperrung Weg 32 Ziffer 1 - 5 aufgehoben.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung WSW Windstärke 3 Seegang 1 5/10 bewölkt Sicht 6 km Lufttemp. + 21°	Keine besonderen Ereignisse

gez. Schulz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 953 -
noch 15.9.1943		In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Werftliegezeit gemacht. In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten. In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt.

Kommando
Küstenschutzflottille westl. Ostsee

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch (Stichtag 15.September 1943.)

Küstenschutzflottille westl. Ostsee

W E R F T Z E I T P L A N vom 1.bis 15.September 1943.

Schiff:	Werft:	In die Werft:	Auszuführende Arbeiten:	Termin:
K.W. 3	Flensburg	4.2.43	Zylinderexplosion	K.T.
Sch 23	Nordsee,Cuxh.	2.4.43	Motorinstandsetzung	15.10.43
Eider	Sonderburg	1.6.43	Grundinstandsetzung d.Motoren	K.T.
Sch 77	Sonderburg	1.6.43	Grundinstandsetzung d.Maschinen	K.T.
Sch 254	Sonderburg	18.6.43	Instandsetzung der Maschinen	K.T.
Geier	Nissen,Glückst.	16.7.43	Umbau zum Werkstattschiff	18.9.43
M 35	Nissen,Glückst.	16.7.43	Maschinenüberholung	K.T.
Harburg	Stülken,Hambg.	19.7.43	Instandsetzung v.Minenschäden	K.T.
Marburg	Stülken,Hambg.	21.7.43	Instandsetzung v.Minenschäden	15.10.43
Woterküken	Ölkers,Hambg.	23.7.43	Grundüberholung	K.T.
Tranekjär	Germaniawerft	18.8.43	Kesselreinig.Maschinenüberhlg.	20.9.43
Kuhwärder	Germaniawerft	19.8.43	Kesselreinig.Maschinenüberhlg.	20.9.43
Eppendorf	L.M.G.-Lübeck	23.8.43	Grundüberholung	16.10.43
Nixe	D.W.-Kiel	28.8.43	Reparatur Lichtmaschine	25.9.43
H.F. 327	Behrens,F'wärder	19.8.43	Beseitig. d. Havarieschäden	K.T.
Sch 297	Germaniawerft	6.9.43	Ziehen der Schwanzwelle	21.9.43
Sch 180	Travemünde	4.9.43	Bruch der Schwungscheibe	6.12.43
V.L. 204	Prey, Kiel	2.9.43	Kesselreparatur	21.9.43
Fortuna	Dornquast,Stralsund	13.9.43	Grundüberholung	25.10.43
Fr.Rex	Baltik,Stettin	14.9.43	Grundüberholung	20.10.43
Sch 141	Flender,Lübeck	9.9.43	Einbau des Motors	10.11.43

Aus Werft gekommen:

Gr.Friedrichsburg	11.9.43.	Seemöve	11.9.43.
V.L. 84	13.9.43,		

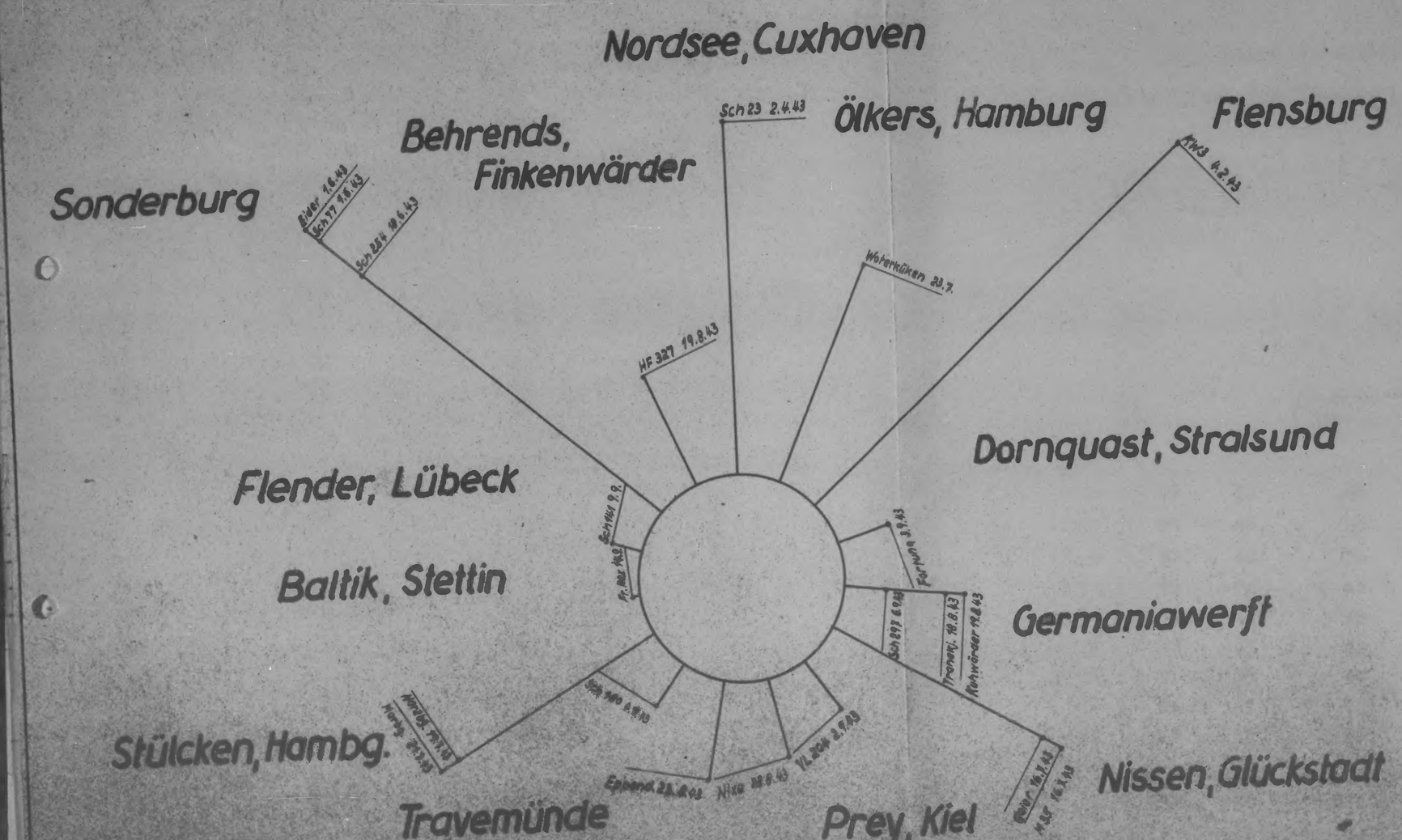
In die Werft müssen:

Maas	Logger Lisa	Logger Norden
Sch 89	Wilhelmine	

Anlage 12 zu 1/Skl 29495/43 g.Kdos.

Kommando
Küstenschutzflottille westl. Ostsee

Anlage Ia zum Kriegstagebuch (Stichtag 15. Sept. 1943) Geheim!



Werftliegezeiten:

Gr. Friedrichsbg.	187 Tg.
Seemöve	42 "
VL 84	48 "

Maßstab
1 mm = 1 Tag

Anlage ..... zu Ost/Führ - stb. Gkdos 7656,43

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westliche Ostsee:

Keine besonderen Bemerkungen.

K i e l, den 24. September 1943

[signature]

Konter-Admiral

Anlage 9 zu 1/Stl 29495/43 Gkdos.

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15. September 1943

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre Kriegsschiffe ein	Balkensperre Kriegsschiffe aus	Balkensperre Handelsschiffe ein	Balkensperre Handelsschiffe aus	Gjedser - Sperre nach Westen	Gjedser - Sperre nach Osten
1.9.	45	43	64	43	37	20
2.9.	52	33	76	62	36	28
3.9.	55	54	75	73	32	37
4.9.	52	41	61	66	18	16
5.9.	17	18	54	69	26	35
6.9.	56	53	46	41	24	30
7.9.	50	46	52	72	24	30
8.9.	47	48	70	56	38	40
9.9.	59	52	67	64	32	28
10.9.	50	43	58	45	19	16
11.9.	26	45	52	67	30	24
12.9.	21	25	49	41	27	37
13.9.	44	41	48	62	21	21
14.9.	46	51	56	62	24	31
15.9.	32	35	45	65	16	35
	652	628	873	888	404	425

Anlage 14 zu 1/Stl 29495/43 Gkdos.

Kommando
Küstenschutzflottille westl. Ostsee
B.-Nr. Kü 946/3 /

Geheim!

Anlage 3 zum Kriegstagebuch vom 1. bis 15.September 1943
Küstenschutzflottille westliche Ostsee
Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 1. bis 15.September 1943.

Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleit beendet		Bemerkungen
1.	1.9.	06.00	06.00	Tanker "Grete"	1563	Fried.Rex, Meersburg, KW123	rot 01 - grün 03	01.30	2.9.	
2.	2.9.	06.00	06.00	Tanker "Lauda"	422	Bröhan, K.W. 123	rot 01 - grün 06	01.00	3.9.	
3.	3.9.		01.06	Sperrbrecher 153		K.W. 123, Fried. Rex	grün 06 - rot 01	18.25		
4.	3.9.	06.00	06.00	Tanker "Siegrid Reuter"	5542	Silbermöve	rot 01 - rot 09b	22.30		
5.	3.9.	20.00	23.00	Tanker "Bromberg"	5702	Silbermöve	rot 09b - rot 01	15.00	4.9.	3Std. Verzögerung
6.	4.9.	06.00	06.00	Dampfer "Lumme"	1730	Fried. Rex	rot 01 - rot 15	10.00		
7.	5.9.		20.50	Dampfer "Duisburg"	1080	Silbermöve	rot 15 - rot 01	01.15	6.9.	
8.	5.9.	06.00	06.10	Tanker "Berta"	766	Silbermöve, K.W. 76	rot 01- rot 09b	21.40		10 Min. Verzögerung
9.	5.9.	06.00	06.00	W.B.S. "Kehdingen"		Silbermöve, Burg	rot 01 - rot 15	11.00		
10.	6.9.	17.00	17.30	Tanker "Jll"	7824	Cranz	grün 03 - rot 15	11.00	7.9.	30 Min. Verzögerung
11.	6.9.	22.00	21.00	Tanker "Berta"	766	K.W.76, Rothenburg	rot 09b - rot 15	08.15	7.9.	
12.	7.9.	06.00	06.20	Tanker "Anna"	633	Fried. Rex	rot 01 - rot 15	10.00		20 Min. Verzögerung
13.	7.9.	06.00	06.20	Tanker "Toel"	679	Fried. Rex	rot 01- rot 15	10.00		20 Min. Verzögerung
14.	7.9.	06.00	06.20	Tanker "Mittelgrund"	708	Fried. Rex, Cranz	rot 01 - rot 07	16.30		20 Min. Verzögerung
15.	7.9.	06.00	06.20	Tanker "Ostermoor"	602	Fried. Rex, Cranz, K.W. 123	rot 01 - grün 06	03.45	8.9.	20 Min. Verzögerung
16.	9.9.	06.00	05.30	Tanker "Laudan"	422	K.W. 76, Burg	Travemünde - Kiel	19.00		
17.	9.9.	08.00	08.10	Tanker "Adria"	6358	Rothenburg	rot 15 - rot 01	11.05		10 Min. Verzögerung
18.	10.9.	20.00	21.00	Dampfer "Wadai"	4696	Friedr. Rex.	rot 07 - rot 01	02.50	11.9.	1 Std. Verzögerung
19.	11.9.	06.00	06.00	Tanker "Mittelgrund"	708	Silbermöve, Altenbourg, K.W. 76	rot 01 - rot 09b	22.05		
20.	11.9.	06.00	06.00	Tanker "Saarburg"	7412	Silbermöve	rot 01 - rot 15	11.50		
21.	11.9.	06.00	06.00	Dampfer "Dalbek"	2819	Silbermöve	rot 01 - rot 15	11.50		
22.	11.9.	21.30	22.10	Dampfer "Wadai"	4696	Silbermöve	rot 01 - rot 07	10.50	12.9.	40 Min. Verzögerung
23.	11.9.	20.00	23.45	Tanker "Forbach"	7909	Burg	rot 15 - rot 01	03.10	12.9.	3Std.45Min. Verzgrg.
24.	14.9.	06.00	06.30	Tanker "Belt"	322	Rothenburg, Meersburg, K.W. 123	rot 01 - grün 06	12.00	15.9.	30 Min. Verzögerung
25.	14.9.	19.00	20.00	Tanker "Dania"	1099	Bröhan	grün03 - grün 02	07.00	15.9.	1 Std. Verzögerung
26.	15.9.	06.00	06.10	Walfangmutterschiff Wickinger	14772	Burg, Meersburg, K.W. 123	rot 01 - grün 03	06.30	16.9.	10 Min. Verzögerung
				zus.	79230					

Kr. 32474.

KTJ.

Küstenschutzflottille

Westliche Ostsee / Sperrkdt Kiel

16.9. - 30.9.1943.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.9.43		
12.00	Kieler - Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 7km Lufttemp. +16 ^{o}	
24.00-00.34		Fliegeralarm
23.46-00.42		Luftgefahr westl. Ostsee
16.31		K.F.R.G.-Schlepper "Meersburg"treibende Mine bei rot 02a durch Beschuß zur Detonation gebracht.
12.00	Gjedser- Sperre Windrichtung W SW Windstärke 3 - 4 Seegang 2 - 3 7-10/10 bewölkt Sicht 10km Lufttemp. +16,2^{o}	Keine besonderen Ereignisse. gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.9.43		
12.00	Kieler -Außenförde Windrichtung SW Windstärke 1 Seegang 0 -1 6/10 bewölkt Sicht 7 km Lufttemp. +20°	
23:46-00.42		Luftgefahr westl. Ostsee
23.42-00.24		Fliegeralarm
14.18-14.57		Luftgefahr westl. Ostsee
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung S SW Windstärke 1 Seegang 0 3/10 bewölkt Sicht 9 km Lufttemp. + 20,5°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.9.43		
12. 00.	Kieler- Außenförde Windrichtung W Windstärke 1 Seegang 1 10/10 bewölkt Sicht 5km Lufttemp. +18,5°	
02.40-03.30		Luftgefahr westl. Ostsee
12.00	Gjedser- Sperre Windrichtung S SW Windstärke 1 Seegang 0 8/10 bewölkt Sicht 11km Lufttemp. +18,3°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 957 -
19.9.43 12.00	Kieler- Außenförde Windrichtung NW Windstärke 2 Seegang 1- 2 3/10 bewölkt Sicht 35km Lufttemp. +20,5°	Keine besonderen Ereignisse
12. 00	Gjedser - Sperre Windrichtung N SW Windstärke 1-2 Seegang 1 6/10 bewölkt Sicht 13km Lufttemp. +14,5°	Keine besonderen Ereignisse gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		- 958 -
20.9.43 12. 00	Kieler - Außenförde Windrichtung W SW Windstärke 2 - 3 Seegang 1 4/10 bewölkt Sicht 20 km Lufttemp. +16,5°	
12.18- 12.38.		Luftgefahr westl. Ostsee
12.57- 13.27		Luftgefahr westl. Ostsee
08.00		Dampfschiff "Condor" als H.F.G. Schlepper DWo.08 in Dienst gestellt.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung SW Windstärke 1 Seegang 0 - 1 10/10 bewölkt Sicht 8km Lufttemp. + 12,5°	Keine besonderen Ereignisse gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. DIN A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.9.43		
12.00	Kieler - Außenförde Windrichtung S SW Windstärke 2-3 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 20km Lufttemp. +17,0°	
02.46-03.55		Luftgefahr westl. Ostsee
02.48-03.08		Fliegeralarm westl. Ostsee
04.23-04.27		Luftgefahr westl. Ostsee
22. 03-22.48		Luftgefahr westl. Ostsee
12. 00	Gjedser. Sperre Windrichtung W Windstärke 5 Seegang 4 8/10 bewölkt Sicht 13km Lufttemp. + 12,2°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.9.43		
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung S SW Windstärke 2 - 3 Seegang 1 7/10 bewölkt Sicht 20km Lufttemp. + 13.0°	
22.41-00.04		Luftgefahr westl. Ostsee K.F.R.G.-Schlepper "Harzburg" in Hamburg gehoben und eingedockt.
12.00	Gjedser- Sperre Windrichtung W SW Windstärke 3 Seegang 2 4/1 0 bewölkt Sicht 15km Lufttemp. + 9,8°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven. B. 36. Kriegstagebuch. DIn

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.9.43		
12.00	Kieler - Außenförde Windrichtung SW Windstärke 3 - 4 Seegang 2 - 3 9/10 bewölkt Sicht 15km Lufttemp. + 12.0°	
10.50		Auf 54° 38,2'N, 10° 46,7'0 treibende Mine von K.F.R.G.- Schlepper "Meersburg" durch Beschuß zur Detonation gebracht .
2.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W SW Windstärke 4 Seegang 3 10/10 bewölkt Sicht 11km Lufttemp. + 11.0°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.9.43		
12.00	Kieler - Außenförde Windrichtung SW Windstärke 1 - 2 Seegang 1 5/10 bewölkt Sicht 5 km Lufttemp.. + 14,0°	
18,26		Vorpostenboot 1924 treibende Mine auf Position 54° 37,5' N, 12° 25,5'0 durch Beschuß zur Detonation gebracht.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W SW Windstärke 3 Seegang 1 - 2 4/10 bewölkt diesig Sicht 9 km Lufttemp. + 15,2°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.9.43 12.00	Kieler - Außenförde Windrichtung SW Windstärke 2- 3 Seegang 2 8/10 bewölkt Sicht 10 km Lufttemp. + 17,5°	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung SW Windstärke 2 Seegang 1- 2 3/10 bewölkt Sicht 11km Lufttemp. + 11,0°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.9.43 12.00	Kieler- Außenförde Windrichtung W NW Windstärke 3 Seegang 2 9/10 bewölkt Sicht 17 km Lufttemp.. + 12,2°	Keine besonderen Ereignisse
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung N Windstärke 5-7 Seegang 5 10/10 bewölkt Sicht 9 km Lufttemp. + 7,0°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.9.43 12.00	Kieler- Außenförde Windrichtung SW Windstärke 4 Seegang 2- 3 8/1o bewölkt Sicht 10km Lufttemp.+ 12,0°	
11.52-12.05		Fliegeralarm
21.23-22.15		Luftgefahr westl. Ostsee
23.01-23.41		Luftgefahr westl. Ostsee
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W SW Windstärke 5 Seegang 3- 4 7/10 bewölkt Sicht 18km Lufttemp. + 1o.0°	Keine besonderen Ereignisse

gez. Schulz

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.9.43 12.00	Kieler- Außenförde Windrichtung S Windstärke 3 Seegang 1 - 2 6/10 bewölkt Sicht 10km Lufttemp. +12,5°	
12.31-12.47		Luftgefahr westl. Ostsee
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung S Windstärke 2 Seegang 1 8/10 bewölkt Sicht 10 - 12 km Lufttemp. + 10,3°	Keine besonderen Ereignisse

gez. Schulz

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.9.43		
12.00	Kieler - Außenförde Windrichtung SW Windstärke 1 Seegang 1 8/10 bewölkt mit Nebel Sicht 3km Lufttemp. + 10,5°	
11,33-11,55		Luftgefahr westl. Ostsee
13.10-13.20		Luftgefahr westl. Ostsee
21.07-22.47		Luftgefahr westl. Ostsee
23.49-00.21		Luftgefahr westl. Ostsee
12.00	Gjedser- Sperre Windrichtung S O Windstärke 0 + 1 Seegang 0 1/10 bewölkt Sicht 3-4km Lufttemp. +13,2°	Keine besonderen Ereignisse

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.9.43		
12.00	Kieler- Außenförde Windrichtung SW Windstärke 3 Seegang 1 2/10 bewölkt Sicht 5 km Lufttemp. +17,0°	
11.35-11.52		Luftgefahr westl. Ostsee
11.00-11.48		Luftgefahr westl. Ostsee
17.00		H.F.G.-Schlepper K.W. 123 nach Gotenhafen zum vorübergehenden Einsatz bei K.S.Flottille Preußenküste abgegeben.
12.00	Gjedser - Sperre Windrichtung W SW Windstärke 2 - 3 Seegang 1 2/10 bewölkt Sicht 3,5km Lufttemp. +14,0°	Keine besonderen Ereignisse.

gez. S c h u l z

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 30.9.43		- 969 - Del Zwangswege wurden planmäßig abgesucht und die Nachtwachpositionen in den Hafeneinfahrten und auf den Zwangswegen durch Wachfahrzeuge besetzt. Die Unterstellten Fahrzeuge legten im Monat September 24.971 sm zurück. Im Monat September passierten die westliche Ostsee 4100 Handelsschiffe mit 2.583.302 BRT 1013 Kriegsschiffe Davon erhielten Grundminengeleit 56 Handelsschiffe mit 187,093 BRT und 9 Kriegsschiffe In der Anlage 1 und 1a sind die Ausführungen über Wartlegezeiten gemacht In der Anlage 2 ist die Anzahl der Schiffe aufgeführt, die die Balkensperre passierten In der Anlage 3 sind die geleiteten Schiffe aufgeführt. In der Amlage 4 ist eine Aufstellung über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen vom 1. bis 30. September 1943 beigefügt.

1/ 2/

Geheim!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando

V

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

und

Sperrkommandant K i e l.

Kommandant: Flottillenchef und Sperrkommandant
Kapitän zur See S c h u l z .

Begonnen: 16.9.1943
Abgeschlossen: 30.9.1943

Anlagen: 1, 1a, 2, 3, 4,

1.Abt. Skl. 2125/43

Geheim!

Anlage 1 zum Kriegstagebuch.

Werftzeitplan vom 15.September bis 30.September 1943.

Küstenschutzflottille westl.Ostsee.

Stichtag 30.September 1943.

Schiff	Werft	In die Werft	Auszuführende Arbeiten	Termin
h.23	Nordsee Cuxhaven	2.4.43.	Motoreninstandsetzung	1.11.43.
ider	Sonderburg	1.6.43	Grundinstandsetzung	3.10.43
ch.77	Sonderburg	1.6.43.	" " Motor	15.10.43
ch.254	Sonderburg	18.6.43.	" " "	15.10.43
.35	Bergedorf	16.7.43.	Grundinstandsetzung	K.T.
arzburg	Stülken Hbg.	19.7.43.	" " Motor	K.T.
Marburg	Stülken Hbg.	21.7.43.	" " "	15.11.43
Eppendorf	LMG.Lübeck	23.8.43.	Grunsinstandsetzung	16.10.43
HF.3??	Behrens Finkenwärder	19.8.43	Beseitigung der Havarieschäden	K.T.
Nixe	D.W.Kiel	28.8.43.	Jnstandsetzen der E-Masch.	3.10.43
Sch.180	Travemünde	4.9.43.	Bruch der Schwungscheibe	6.12.43
Fortuna	Dornquist Stralsund	13.9.43.	Grundüberholung	25.10.43
Fr.Rex	Baltick Stettin	14.9.43.	" "	20.10.43
Sch.141	Flender Lübeck	9.9.43.	Einbau des Motors	10.11.43
VL.85	Derby Aarhus	23.9.43.	Grundüberholung	3.11.43
Cranz	Neptun/Rostock	27.9.43.	Schwanzwelle ziehen	6.10.43
Ottensen	" "	27.9.43.	Kesselleckagen	7.10.43
Frigga	D.W.Kiel	29.9.43.	Kesselreinigen u.kleine Maschinenreparaturen,Beseitigen v.Leckagen im Schiffskörper	10.10.43

Aus Werft gekommen.

Geier	19.9.	Sch 297	27.9.
Tranekjaer	18.9	VL 204	22.9.
Kuhwärder	27.9.		

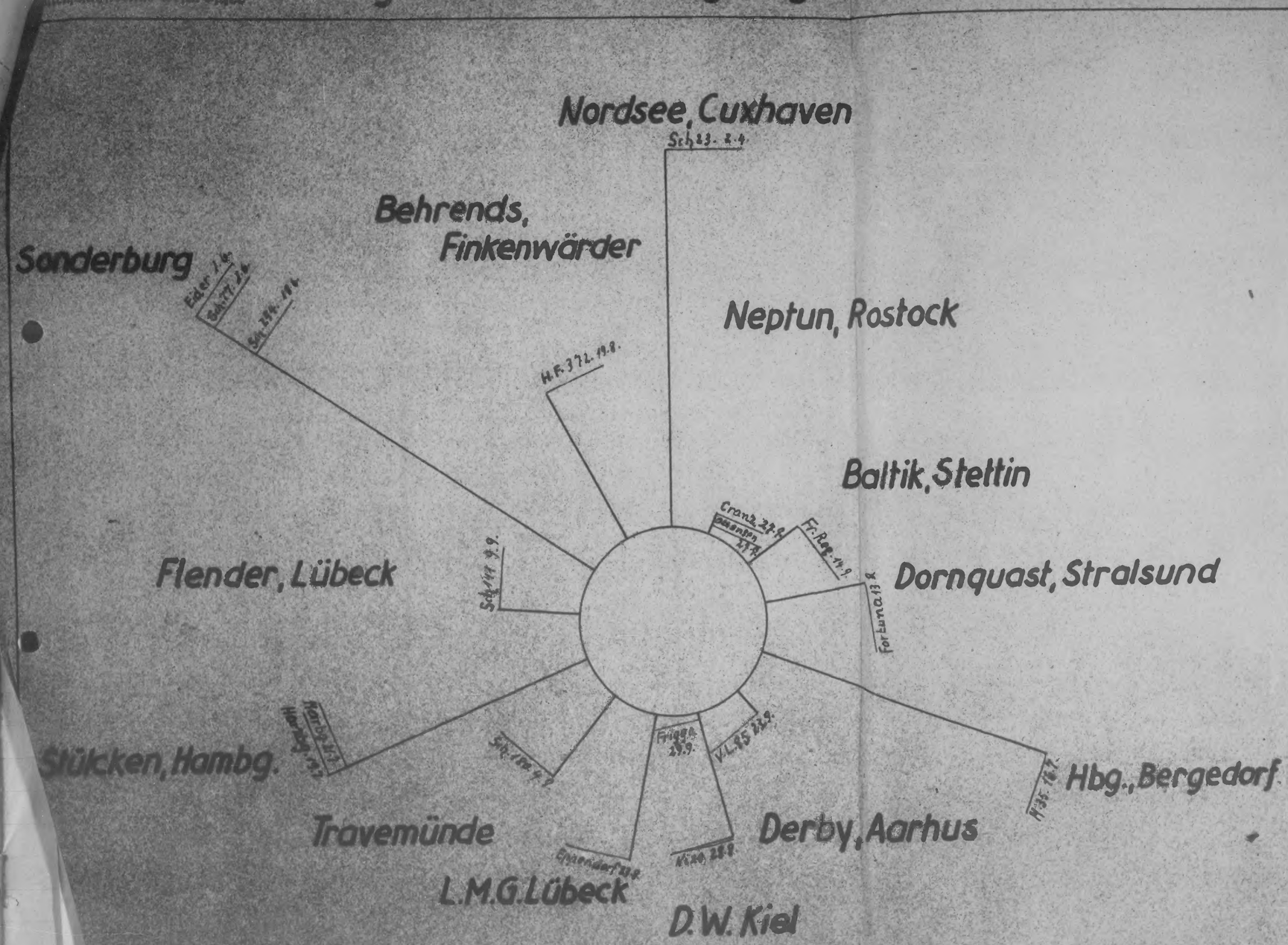
Jn die Werft müssen.

DWo 128 (Maas)	Logger Norden
DWo 89 (KW 130)	Logger Lisa
DK 15 (Taube)	Schlepper Wilhelmine

Skl. 2125/43

Kommando
Marinegruppe Nord Ostsee

Anlage Ia zum Kriegstagebuch (Stichtag 30. Sept. 1943) Geheim!



Werftliegezeiten:

Geier	66 Tg.
Tranekjaer	32 "
Kuhwärder	40 "
Sch 297	22 "
VL 204	21 "

Maßstab
1 mm = 1 Tag

Geheim!

Anlage 2 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 30.September 1943

Küstenschutzflottille westl. Ostsee.

Liste passierter Schiffe.

Datum	Balkensperre				Gjedser-Sperre	
	Kriegsschiffe		Handelsschiffe		nach Westen	nach Osten
	ein	aus	ein	aus		
16.9.	36	36	45	45	21	34
17.9.	56	42	60	72	34	29
18.9.	26	30	66	63	29	26
19.9.	14	17	44	40	33	25
20.9.	40	47	43	49	20	25
21.9.	42	48	28	59	13	20
22.9.	33	35	52	53	19	16
23.9.	41	35	49	62	14	28
24.9.	37	52	39	59	19	16
25.9.	23	27	65	53	28	28
26.9.	22	16	70	53	31	21
27.9.	28	33	36	39	23	30
28.9.	42	34	53	51	39	15
29.9.	50	56	64	64	42	26
30.9.	37	39	65	54	38	27
	537	541	779	816	403	356

2125/43

Anlage drei zum Kriegstagebuch vom 16.bis 30.September 1943

Küstenschutzflottille westliche Ostsee

Liste über geleitete Schiffe in der Zeit vom 16. bis 30.September 1943

Geheim!

	Datum	Uhrzeit gemeldet	Uhrzeit angetr.	Name des Schiffes	Größe BRT	Geleitet durch	Zu geleitender Weg	Geleit beendet beendet		Bemerkungen
1.	16.9.	0600	06.15	Motorschiff "Paul Harneit"	10391	K.F.R.G.-Schl.	"Meersburg" Travemünde - rot 01	17.30		15Min.Verzögerung
2.	16.9.	06.00	06.15	Lazarettschiff "Stubbenhuk"		K.F.R.G.-Schl.	"Altenburg,Burg,Zwickau" rot 01 - grün 03	01.10		15Min.Verzögerung
3.	16.9.	06.00	06.15	Tanker "Poel"	679	K.F.R.G.-Schl.	"Altenburg,Burg,Bröhan" rot 01 - grün 06	00.15	17.9.	15Min.Verzögerung
4.	16.9.	06.00	06.30	Tanker "Eola"	1080	K.F.R.G.-Schl.	"Altenburg" rot 01 - rot 15	10.00		30Min.Verzögerung
5.	16.9.	06.00	06.30	Motorschiff "Hariet"	155	K.F.R.G.-Schl.	"Altenburg" rot 01 - rot 15	10.00		30Min.Verzögerung
6.	16.9.	06.00	06.30	Dampfer "Irmtraud Cords"	2814	K.F.R.G.-Schl.	"Altenburg" rot 01 - rot 15	10.00		30Min.Verzögerung
7.	17.9.	16.00	18.30	Tanker "Schleswig"	10293	K.F.R.G.-Schl.	"Cranz, Silbermöve" grün 03 - rot01	16.00	18.9.	2Std.30Min.Verzöger.
8.	18.9.	06.00	06.00	Tanker "Laudan"	422	K.F.R.G.-Schl.	"Altenburg" rot 01 - Travemünde	02.00	19.9.	
9.	18.9.	06.00	06.00	Tanker "Berta"	766	K.F.R.G.-Schl.	"Altenburg" rot 01 - rot 15	09.30		
10.	18.9.	14.00	18.40	Tanker "Saßnitz"	634	K.F.R.G.-Schl.	"Zwickau,Rothenburg" grün 03 - rot 01	15.05	19.9.	4Std.40Min.Verzöger.
11.	19.9.	13.00	13.40	Tanker "Poel"	679	K.F.R.G.-Schl.	"Cranz, Zwickau" grün 06 - rot 01	02.10	20.9.	40Min.Verzögerung
12.	20.9.	11.00	11.00	Netzleger		K.F.R.G.-Schl.	"Silbermöve" rot 01 - Sonderburg	17.00		
13.	21.9.	06.00	06.30	Minenschiff "Irbe"		K.F.R.G.-Schl.	"Zwickau,Altenburg" rot 01 - rot 15	10.30		30Min.Verzögerung
14.	21.9.	06.00	06.30	Tanker "Grete"	1563	K.F.R.G.-Schl.	"Zwickau,Altenburg" rot 01 -rot 15	10.30		30Min.Verzögerung
15.	21.9.	06.00	06.30	Tanker "Schleswig"	10032	K.F.R.G.-Schl.	"Zwickau,Altenburg" rot 01 - rot 15	10.30		30Min.Verzögerung
16.	21.9.	06.00	06.30	Motorschiff "Paul Harneit"	10391	K.F.R.G.-Schl.	"Zwickau,Altenburg,KW76" rot 01 - rot 09b	19.20		30Min.Verzögerung
17.	21.9.	06.00	06.30	Tanker "Mittelgrund"	708	K.F.R.G.-Schl.	"Zwickau,Altenburg" rot 01 - rot 07a	14.05		30Min.Verzögerung
18.	22.9.	13.00	13.50	Tanker "Taifun"	306	K.F.R.G.-Schl.	"Cranz" grün 03 - rot 15	11.00	23.9.	50Min.Verzögerung
19.	23.9.	06.00	06.45	Tanker "Stollengrund"	693	K.F.R.G.-Schl.	"Meersburg" Zwickau" rot 01 - rot 15	11.40		45Min.Verzögerung
20.	24.9.	06.00	06.00	Tanker "Belt"	322	K.F.R.G.-Schl.	"Silbermöve,Altenburg, rot 01 - grün 06	01.25	25.9.	
21.	24.9.	06.00	06.25	Dampfer "Werner Vinnen"	2342	K.F.R.G.-Schl.	"Altenburg,Silbermöve" rot 15 - rot 01	11.10		25Min.Verzögerung
22.	25.9.	06.00	06.00	Tanker "Adria"	6358	K.F.R.G.-Schl.	"Silbermöve,Bröhan" rot 01 - grün 03	01.40	26.9.	
23.	25.9.	06.00	06.00	Minenschiff "Ostmark"		K.F.R.G.-Schl.	"Silbermöve,Altenburg" rot 01 - rot 15	10.20		
24.	25.9.	06.00	06.00	Tanker "Berta"	766	K.F.R.G.-Schl.	"Silbermöve,Altenburg" rot 01 - rot 15	10.20		
25.	25.9.	06.00	06.00	Dampfer "Urundi"	5791	K.F.R.G.-Schl.	"Meersburg" rot 07 - rot 01	13.00		
26.	25.9.	13.00	12.30	Tanker "Saßnitz"	634	K.F.R.G.-Schl.	"Ottensen" grün 03 - Travemünde	08.15	26.9.	
27.	26.9.		11.30	Tanker "Saßnitz"	634	K.W. 76	Travemünde-Warnemünde	19.20		
28.	27.9.	11.00	11.10	Tanker "Orion"	8063	K.F.R.G.-Schl.	"Altenburg" rot 15- rot 01	13.45		10Min.Verzögerung
29.	27.9.	13.00	12.45	Motorschiff "Neuss"	1243	K.F.R.G.-Schl.	"Meersburg,Silbermöve" rot 07 - rot 01	22.25		x28.9.,19.30 beendet
30.	27.9.	21.00	22.25	Tanker "Hydria"	10.207	K.F.R.G.-Schl.	"K.W.123,Bröhan,Meersbg" grün 06 - rot 01	Wegen Ruderschaden "Hydria" Geleit erneut am 28.9. 01,00		nagetreten.x
31.	28.9.	06.00	06.31	Tanker "Mittelgrund"	708	K.F.R.G.-Schl.	"Silbermöve" rot 01 - rot 15	10.30		31Min.Verzögerung
32.	28.9.	08.00	08.00	Sperrbrecher 153		H.F.G.-Schl-	"Condor" rot 01 - rot 04u.zurück	17.18		
33.	29.9.	11.00	14.40	Zerstörer Z38		K.F.R.G.-Schl.	"Bröhan" grün 06 - grün 02	17.30		3Std.40Min.Verzöger.
34.	29.9.	24.00	03.00	Dampfer "Urundi"	5791	K.F.R.G.-Schl.	"Burg" rot 01 - rot 09b	13.35		3 Std. Verzögerung
35.	29.9.	24.00	03.00	Motorschiff "Neuss"	1243	K.F.R.G.-Schl.	"Burg" rot 01 - rot 09b	13.35		3 Std. Verzögerung
36.	30.9.	06.00	06.15	Tanker "Grete"	1563	K.F.R.G.-Schl.	"Rothenburg" rot 01 - rot 15	9.15		15Min.Verzögerung
37.	30.9.	21.00	23.00	Tanker "Tiger"	3941	K.F.R.G.-Schl.	"Rothenburg" rot 15 - rot 01	03.50	1.10.	2 Std. Verzögerung
38.	30.9	12.00	11.30	Netzleger 8		K.F.R.G.-Schl.	"Silbermöve" Sonderburg-rot 01	16.20		
39.	30.9.	04.30	05.200	Tanker "Adria"	6358	K.F.R.G.-Schl.	"Bröhan" grün 03 - rot 01	00.45	1.10.	50.Min.Verzögerung
				zus.	107863					

Geheim!

Anlage 4 zum Kriegstagebuch vom 16. bis 30.9.43
Küstenschutzflottille westl. Ostsee

A u f s t e l l u n g.
über Sonderaufgaben von unterstellten Fahrzeugen
vom 1. bis 30.9.1943

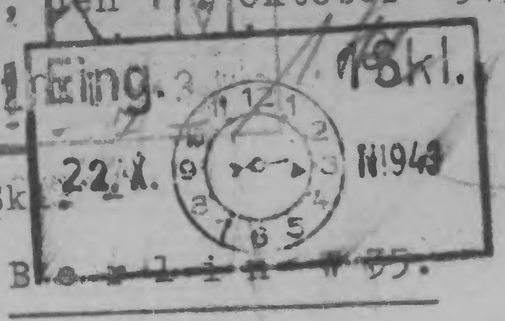
1.9.43	Rothenburg zur Verfügung des SVK zur Erprobung neuer ELM/IA II.
11.9.43	T.X. 11 zur Verrügung von 16 Nebelbooten, Geleit abgebrochen.
12.9.-14,9.43	Hansestadt Lübeck,T.X. 19, Schlei suchen für TVA Sperrgebiet in Eckernförder Bucht ab.
13.9.-14-9-43	T.X. 11 und V.L.203 Schlepphilfe und Sicherungsgeleit für 16 Nebelboote zur Überführung von Kiel nach Warnemünde.
14.9.-17.9.43	Zwickau und Münster Schlepphilfe und Sicherungsgeleit für 14 Nebelboote zur Überführung von Warnemünde nach Peenemünde.
18.9.-20.9.43	T.X. 11Schlepphilfe und Sicherungsgeleit für 14 Nebel=logger zur Überführung von Kiel nach Warnemünde.
19.9.-25.9.43	Münster und Vesta zur Verrügung je einer Nebellogger-Gruppe zur Überführung von Warnemünde nach Peenemünde. und zurück.
20.9.43	Hansestadt Lübeck zur Verrügung LVK zur Seezielschieß=übung .
23.9.43	"ansestadt Lübeck zur Verfügung LVK zur Seezielschieß=übung.
27.9.-29-9.43	T.X. 11 und T.X. 19 Schleppnilfe und Sicherungsgeleit einer Nebellogger-Gruppe vom Fehmarn-Sund nach Kiel.
25./26.u.28.9.-29.9.43	Vesta und Sparenburg Schlepphilfe und Sicherungsgeleit einer Nebellogger-Gruppe von Warnemünde nach dem Fehmarn-Sund.
24.9.43	Rothenburg zur Verfügung Sperrschule Kiel zur Beloh=rungsfahrt.
29.9.-30.9.43	T.X. 11 überrührt einen Nebellogger nach Warnemünde.
30.9.43	Vesta überrührt 1 Nebellogger von Warnemünde nach Peenemünde.

LAB Ski 2125/43

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
B.Nr. Gkdos. 672o A II

Befehlsstelle, den 17. Oktober 1943.

Geheim!



An das

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.

Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch der Küstenschutzflottille westliche Ostsee für die Zeit vom 16.9. bis 3o.9.1943 mit 1o —1+5— Anlagen vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

Für den Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee
Der Chef des Stabes.

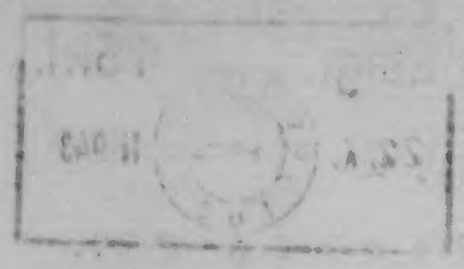
1. Skl Qu (A I)

2. Über 1 Skl an Kr

1 Skl i.A. Iac

1.Abt. Skl. 2125 g

— 6 —



M. Kr.

z[illegible] Standarte.

Ltr. Ch. A VI 2.1

5.11.

Oberkommando der Kriegsmarine

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/39360 /NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Wachflottille Warnemünde

Kriegstagebücher vom: 1 Mai 1941

bis: 30 September 1942.

Soennecken
BONNA ES · DIN A 4 (Quart)

PG/39360

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND EAST. WAR DIARIES OF GUARD FLOTILLA OF WARNEMUENDE.

1 MAY 1941 - 30 SEPT. 1942

Anlage zu Stat. O.
Buch-Nr. ~~G 1574/41~~ Kr. 9411

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/39360 /NiD
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT IF NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE IT OR ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER QUOTING ITS REGISTERED NUMBER

Geheim!

Kriegstagebuch

Für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Oblt.z.S. Gerdt

Takt Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsenamen
1	FRG-Schl.	Ang.Brühan		Flamm
2	" "	Exc.Baensch		Lehmann
3	" "	Kronprinz		Nagel
4	Dampflogger	Berlin		Lammers
5	"	Fortuna		Dornbusch
6	"	Memel		Knake
7	"	Vesta		Kreft
8	Motorlogger	Dorothea		Freudenberg
9	"	Kriemhild		Meyer
10	"	Kurprinz		Weistand
11	"	Warfleth		Lampmann

Jubilierung mit B.Nr. G 175 vom 10.5.41 verboten

Angefangen: 1.V.41
Abgeschlossen: 15.V.41

1.AI Sk 1731 4/42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.5.41.	Warnemünde: NO(2-3) 758 sichtig Gedser NO(3-4)	FRG-Schl.Bröhan in Gedser kein Einsatz. FRG-Schl.Exc.Baensch und FRG-Schl.Kronprinz in Rostock - Neptun-Werft zur Reparatur. Logger Kriemhild zur Kursüberwachung für Sperrdurchfahrt unter Darßerort eingesetzt. Logger Fortuna " Memel zur Bewachung der Sperre " Kurprinz und Sperrlücke eingesetzt. " Vesta zur Beachung der Sperre vor " Warfleth Gedser eingesetzt. " Dorothea zur Ruhe in Gedser. " Berlin zur Reparatur in Rostock Neptun-Werft Keine besonderen Vorkommnisse. Geran
2.5.41	Warnemünde: NO(6-8) 765 steigend sichtig Gedser NO(7-8)	FRG-Schl.Bröhan, Baensch, und Kronprinz wie am 1. 5. 41 Logger Kriemhild, Fortuna, Memel, Kurprinz u. Vesta wie am 1. 5. 41 " Warfleth von Gedser nach Warnemünde gewchselt. " Dorothea zur Ruhe nach Warnemünde " Berlin wie am 1. 5. 41 Nachts Flakfeuer im westl. Richtung beobachtet. Sonst Keine besonderen Vorkommnisse Geran
3.5.41	Warnemünde: NO(2-3) 766 fallend, sichtig Gedser: NO(2)	FRG-Schl.Bröhan von Gedser nach Warnemünde gewechselt. " " "Baensen von Rostock nach Gedser. Logger Kriemhild, Memel, Kurprinz und Warfleth zur Bewachung der Sperre und Sperrlücke eingesetzt. " Dorothea zur Bewachung der Sperre vor Gedser eingesetzt. " Vesta zur Ruhe in Gedser. " Fortuna in Warnemünde. " Kronprinz und Berlin zur Reparatur in Rostock, Neptun-Werft. Keine besonderen Vorkommnisse. Geran

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.5.41	Warnemünde NO(3-4) 755 mäßige Sicht Gedser NO(4) Regen	FRG-Schl.Bröhan zur Verfügung des Stützpunkt-kommandanten in See. " " Exc.Baensch kein Einsatz. Logger Memel, Kurprinz, Warfleth zur Bewachung der Sperre und Sperrlücke eingesetzt. " Kriemhild und Fortuna in Warnemünde, Vesta in Gedser zur Ruhe und Ausbildung. FRG-Schl.Kronprinz und Logger Berlin zur Reparatur in Rostock Neptun-Werft. Keine besonderen Vorkommnisse. Geran
5.5.41	Warnemünde NNO(1-2) 755 gute Sicht Gedser still	FRG-Schl.Bröhan zur Verfügung des Wachschiffes Warnemünde eingesetzt. " " Baensch mit Gerät Zwangsweg von Gedsernach Warnemünde und zurück eingesetzt. Logger Kurprinz, Warfleth, Fortuna zur Bewachung der Sperre ~~vor Gedser eingesetzt.~~ und Sperrlücke eingesetzt. Logger Vesta zur Bewachung der Sperre vor Gedser eingesetzt. " Kriemhild und Memel in Warnemünde, Dorothea zur Ruhe, Ausrüstung und Ausbildung in Gedser. FRG-Schl.Kronprinz und Logger Berlin zur Reparatur in Rostock Neptun-Werft. Keine besonderen Vorkommnisse. Geran
6.5 41	Warnemünde SW-(3) 750 gute Sicht Gedser NO bis 6 böig	FRG-Schl.Bröhan kein Einsatz. " " Baensch kein einsatz. Ausbildungsdiens Logger Kurprinz, Warfleth, Fortuna, und Vesta wie am 5.5.41 " Kriemhild, Memel und Dorothea wie am 5.5.41 FRG-Schl.Kronprinz und Logger Bölin wie am 5.5.41 Keine besonderen Vorkommnisse. Geran

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.5.41	Warnemünde SO-NO(1-3) auffrischend 753 steigend,klar Gedser NO bis 6 böig	FRG-Schl. Bröhan und Boensch wie am 6.5.41 Logger Warfleth, Fortuna, Kriemhild zur Bewachung der Sperre und Sperrlücke eingesetzt. Logger Dorothea zur Bewachung der Sperre unter Gedser. Kurprinz und Memel in Warnemünde, Vesta in Gedser zur Ausrüstung, Ausbildung und Ruhe. FRG-Schl. Kronprinz und Logger Berlin wie am 5. 5. 41 Keine besonderen Vorkommnisse. Gerau
8.5.41	Warnemünde NNW (2-3) 760 steigend, klar Gedser NW (2)	FRG-Schl. Böhan kein Einsatz. " " Boensch mit Gerät Zwangsweg in Richtung Warnemünde abgefisht. Logger Warfleth, Fortuna, Kriemhild, Dorothea, Kurprinz, Memel und Vesta wie am 7.5.41 FRG-Schl. Kronprinz und Logger Berlin wie am 7.5.41 Keine besonderen Vorkommnisse. Gerau.
9.5.41	Warnemünde SO (1) 764 schön Gedser SO 1	FRG-Schl. Bröhan mit Gerät vor Warnemünde und Zwangsweg abgesucht. " " Boensch zur Verfügung des Hafenkapitäns in Gedser anläss. Überführung des verstorbenen dänischen Gesandten. Logger Fortuna, Kriemhild, Memel zur Bewachung der Sperre und Sperrlücke eingesetzt. " Vesta zur Bewachung der Sperre bei Gedser eingesetzt. " Kurprinz, Warfleth in Warnemünde, Dorothea in Gedser zur Ausrüstung, Ausbildung und Ruhe. FRG-Schl. Kronprinz und Logger Berlin wie am 5.5.41 In der Nacht Flakabwehr in westlicher Richtung beobachtet. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerau

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.5.41	Warnemünde NNO(1) 765, still Gedser ONO(2) klar	FRG-Schl. Bröhan und Boensch Ausbildungsdienst, kein Einsatz. Logger Fortuna, Kriemhild, Memel und Vesta Kurprinz, Warfleth und Dorothea wie am 9. 5. 41 FRG-Schl. Kronprinz und Logger Berlin wie am 9. 5. 41 In der Nacht Flakfeuer in westl. Richtung beobachtet. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerau
11.5.41	Warnemünde NO (1) 766, klar Gedser ONO (1-2)	FRG-Schl. Bröhan kein Einsatz. " " Boensch mit Gerät Zwangsweg abgesucht Logger Kurprinz, Kriemhild, Memel zur Bewachung der Sperre und Sperrlücke eingesetzt. " Dorothea unter Gedser zur Bewachung eingesetzt. " Vesta, Warfleth, Fortuna zur Ausrüstung, Ausbildung und Ruhe im Hafen. FRG-Schl. Kronprinz und Logger Berlin wie am 5. 5. 41 In der Nacht Flakfeuer in westlich. Richtung beobachtet. Sonst keine Vorkommnisse. Gerau
12. 5. 41	Warnemünde NW (1-2) 767 Fallend,sichtig Gedser W (3)	FRG-Schl. Bröhan und Boensch mit Gerät Zwangsweg Gedser-Warnemünde abgesucht. Logger Kurprinz, Kriemhild, Memel und Dorothea, Vesta, Warfleth, Fortuna wie am 11. 5. 41 FRG-Schl. Kronprinz und Logger Berlin wie am 11. 5. 41 Flakfeuer in westlicher Richtung beobachtet. Keine Vorkommnisse. Gerau

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.5.41	Warnemünde WSW (3-4) 761 fallend, sichtig Gedser W (3)	FRG-Schl. Brönhan und Boensch kein Einsatz, Ausbildungsdienst. Logger Kurprinz, Warfleth, Memel, zur Bewach. der Sperre und Sperrlücke eingesetzt " Fortuna unter Gedser zur Bewachung der Sperre eingesetzt. " Vesta und Kriemhild in Warnemünde. " Dorothea zur Ausrüstung in Gedser, Ausbildung und Ruhe. " Berlin K.B. in Warnemünde. FRG-Schl. Kronprinz in Rostock zur Reparatur. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
14.5.41	Warnemünde NW (auffrischend bis 4) 755 Gedser NW (auffrischend 5)	FRG-Schl. Bröhan und Boensch wie am 13.5.41 Logger Kurprinz, Warfleth, Memel, Fortuna und Berlin wie am 13.5.41 Vesta, Kriemhild und Dorothea wie am 13.5.41. FRG-Schl. Kronprinz wie am Vortage. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
15.5.41	Warnemünde WNW (2-3) 754 fallend, sichtig Gedser N (3-4)	FRG-Schl. Bröhan und XBaensch wie am 13. 5. 41 Logger Kurprinz, Warfleth, Berlin, Vesta, Memel zur Bewachung der Sperre und Sperrlücke eingesetzt. " Dorothea und Fortuna zur Bewachung der Sperre unter Gedser. " Kriemhild zur Ausrüstung, Ausbildung und Ruhe in Warnemünde. FRG-Schl. Kronprinz in Rostock Neptun-Werft zur Reparatur. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt

Während der Berichtszeit wurden von den wachhabenden Loggern sehr viel Schiffe und Fahrzeuge an der Sperre mit richtigen Durchfahrtskurs versehen bez. durchgelotst. Ein Überfahren der Sperre wurde Verhindert.

Abgeschlossen!
den 15. 5. 41 Gerdt

Gesehen.
Keine Bemerkungen.
Dr Gerth
Korv. Kapitän
~~Fregattenkapitän~~ u.
Stützpunktkommandant. i. V.

Anlage zu Stat. O.
Buch-Nr. 9906.197 41

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl. Ostsee "Nichts zu bemerken".	K i e l, den Juni 1941 Grassmann Vizeadmiral.

Anlage zu Stat. O.
Buch-Nr. Skl. 6.2256/41

Kr 9783

Anlage zu F. Kdr. Kiel
Buch-Nr. 9445/41
Prüf-Nr. 2

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Geheim!
		-"-
		Kriegstagebuch
		für
		die Wachflottille Warnemünde.
		-"-
		Flottillenchef: Oblt.z.S. G e r d t

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1	FKG-Schl.Aug. Bremen	Flamm	2981	S X N
2	" " Exc. Baensch	Lehmann	2982	S X F
3	" " Kronprinz	Kahn	2983	S X G
4	Dampflogger Berlin	Sommer	2984	S X H
5	" Fortuna	Kelten	2985	S X I
6	" Memel	Treuel	2986	S X J
7	" Vesta	Siggelkow	2987	S X K
8	Motorlogger Dorothea	Bolte	2988	S X L
9	" Kriemhild	Kiel	2989	S X M
10	" Kurprinz	Weistand	2990	S X N
11	" Warfleth	Lampmann	2991	S X O
12	Dampflogger Brandenburg	Büsching	nb. 29.5.44	
13	" Elbe	Rehling		
14	" Münster	Schomburg		
15	" Sparenberg	Brinkmann		

Angefangen: 16.5.41
Abgeschlossen: 31.5.41

1.Abt. Skl. 1732 9/41

Zu beziehen vom Amtlichen Bordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.5.41	Warnemünde WSW 3-4, 752 mm steigend, sichtig Gedser WW 3	FRG-Schl. Aug. Bröhan zur Versorgung d. Wachschiffs Warnemünde ausgelaufen. -"- Exc. Baensch kein Einsatz. -"- Kronprinz in Rostock z. Reparatur Logger Warfleth, Vesta, Berlin, Kurprinz u. Dorothea zur Bewachung der Sperre. -"- Memel u. Kriemhild z. Ruhe u. Ausrüstung u. Ausbildung in W'mde. -"- Fortuna z. Ruhe in Gedser. Keine besonderen Vorkommnisse.
17.5.41	Warnemünde NNW 3, 757 mm fallend sichtig. Gedser SO 3	FRG-Schl. Bröhan u. Exc. Baensch kein Einsatz -"- Kronprinz z. Reparatur in Rostock. Logger Warfleth, Vesta, Fortuna, Kriemhild zur Bewachung der Sperre. -"- Kurprinz, Memel u. Dorothea z. Ruhe u. Ausrüstung und Ausbildung in W-mde. -"- Berlin dto. in Gedser. Keine besonderen Vorkommnisse.
18.5.41	Warnemünde NNO 3-2, 756 mm fallend Gedser NO 5	FRG-Schl. Bröhan kein Einsatz -"- Exc. Baensch m. Gerät ausgel. zum Absuch des Zwangsweges nach W-mde. -"- Kronprinz z. Reparatur in Rostock. Logger Warfleth, Vesta, Fortuna, Kriemhild wie [illegible]. -"- Kurprinz, Memel, Dorothea im Hafen wie [illegible]. -"- Berlin, Gedser wie am 17.5. In der Nacht Luftalarm, sonst keine besonderen Vorkommnisse.
19.5.41	Warnemünde NO 4, 748 mäßige Sicht Gedser O 5	FRG-Schl. Bröhan z. Verfg. der PK für Filmaufn. zur Fahrt nach Gedser u. zurück. -"- Baensch kein Einsatz. -"- Kronprinz z. Reparatur in Rostock Logger Kurprinz, Vesta, Memel, Kriemhild, Berlin zu Bewachung an der Sperre eingesetzt. -"- Dorothea, Fortuna, Warfleth zur Ruhe in Warnemünde. Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.5.41	Warnemünde O 4, 750 steigend, gute Sicht Gedser O-NO 5	FRG-Schl. Bröhan u. Exc. Baensch kein Einsatz -"- Kronprinz zur Reparatur in Rostock. Logger Kurprinz, Vesta, Memel, Kriemhild, Berlin zur Bewachung der Sperre eingesetzt. -"- Dorothea, Fortuna, Warfleth wie am 19.5.41 Besondere Vorkommnisse: Der norw. Dampfer Basel geriet in die Sperre u. konnte mit eigener Kraft nicht freikommen.
21.5.41	Warnemünde NNO 2-3, 758 [illegible] steigend, gute Sicht. Gedser O 2	FRG-Schl. Bröhan ausgel. m. Taucher zur Bergungsarbeit am norw. Dampfer Basel. -"- Baensch m. Gerät zum Absuchen des Gebietes nördl. der Sperre unter Gedser ausgelaufen. -"- Kronprinz in Rostock zur Reparatur. Logger Fortuna, Memel, Kriemhild, Berlin, Dorothea zur Bewachung der Sperre einges. -"- Kurprinz, Warfleth in W-mde } zur Ruhe und -"- Vesta in Gedser } Ausrüstung u. Ausbildung im Hafen. Besondere Vorkommnisse: Die Bergungsarbeiten wurden erfolglos abgebrochen.
22.5.41	Warnemünde N 1-2, 756 fallen, gute Sicht. Gedser O 1	FRG-Schl. Bröhan kein Einsatz. -"- Baensch m. Gerät ausgel. von Gedser zum Absuchen des Zwangsweges nach W-mde und zurück. -"- Kronprinz z. Reparatur in Rostock. Logger Fortuna, Memel, Kriemhild, Berlin, Dorothea wie am 21.5.41. -"- Kurprinz in Gedser } im -"- Vesta in Warnemünde } Hafen Keine besondern Vorkommnisse.
23.5.41	Warnemünde SW 1-2, 756 fallend mäßige Sicht. Gedser SO 1	FRG-Schl. Bröhan zur Versorg. des Wachschiffs Warnemünde ausgelaufen. -"- Baensch m. Gerät des Zwangsweg nach W'mde abgesucht. -"- Kronprinz wie am Vortage Logger Warfleth, Memel, Kriemhild, Dorothea, Kurprinz an d. Sperre eingesetzt. -"- Fortuna in Gedser im Hafen -"- Berlin u. Vesta " " Warnemünde Auf Logger Vesta Schiffsführer Sonderf. (Strm. Mt) Kreft infolge Abkommandierung durch Mtr. III Siggelkow abgelöst. Sonst keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.5.41	Warnemünde WNW 1,751,steigend diesig. Gedser O 1	FRG-Schl. Bröhan m.Gerät nach Gedser u.zurück abgesucht. -"- Exc.Baensch " " " abgesucht. -"- ~~abgesucht~~ Kronprinz z.Reparatur inRos Logger Warfleth,Memel,Vesta,Dorothea,Kurprinz z.Bewachg.a.d.Sperre einges. -"- Kriemhild u.Berlin in W-mde } im Hafen -"- Fortuna in Gedser ++/ } " " Auf Logger Berlin wurde durch Abkommandierung Sonderf.(Strm.Mt.) Lammers durch Mtr.XXI Somm in der Schiffsführung abgelöst. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
25.5.41	Warnemünde S 1 , 754 fallend, mäßige Sicht. Gedser O 1	FRG-Schl. Bröhan und Exc.Baensch m.Gerät ausg zum Absuchen des U-Bootsübungsgebi in der Mecklenburger Bucht. -"- Kronprinz wie am Vortage. Logger Warfleth,Berlin,Vesta,Dorothea,Fortuna z.Bewachg.a.d.Sperre einges. -"- Memel zur Ruhe in W-mde -"- Kurprinz dto. in Gedser, erfolgloser Versuch beim Bergen des Motorseglers Adele,Hamburg. -"- Kriemhild am Tage Ruhe in W-mde,nachts a Beobachtungsfahrzeug im U-Bootsübungsgeb i.d.Mecklburgerbucht einges. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
26.5.41	Warnemünde SO 1-2 , 750 fallend mäßige Sicht. Gedser NNW 1	FRG-Schl. Bröhan m.Gerät ausgel.zum U-Boots -"- Baensch zur Ruhe in Gedser -"- Kronprinz wie am Vortage. Logger Warfleth,Berlin,Vesta,Dorothea,Fortuna zur Bewachg.a.d.Sperre einges. -"- Kurprinz z.Ruhe in Gedser, zur Verfg. d Flottillenchefs für Kontrollfahrt. -"- Kriemhild in W-mde z.Ruhe. -"- Memel tags z.Ruhe in W-mde,nachts im U-Bootsübungsgebiet. Keine besonderen Vorkommnisse. ++/ Auf Logger Fortuna wurde infolge Abkommandierung der Sonderf.(Strm.Mt.) Dornbusch durch Strm.Mt. Folten in der Schiffsführung abgelöst. Gerdt

Nachtrag zum 24.5.41

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.5.41	Warnemünde SSW 1-2, 749 steigend klar Gedser NNW 1	FRG-Schl. Bröhan m.Gerät Einfahrt vor W-mde abgesucht. -"- Baensch m.Gerät Zwangsweg nach Gedser abgesucht. -"- Kronprinz wie am Vortage. Logger Warfleth,Berlin,Vesta,Kurprinz a.d.Sperre zur Bewachung einges. -"- Dorothea,Fortuna z.Ruhe in Warnemünde -"- Kriemhild tags z.Ruhe in W-mde,nachts auf Beobachtungspos. im U-Bootsübungsgeb -"- Memel z.Ruhe in Warnemünde, der Schiffsf Sonderf.(Strm.Mt) Kanke infolge Abkommandierung durch StrmMt. Treuel abgelöst. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
.5.41	Warnemünde NO 3-4 ,755 fallend gute Sicht. Gedser SO 4	FRG-Schl. Bröhan zur Kontrollfahrt der Sperre u.des Zwangsweges ausgel. -"- Baensch in Gedser kein Einsatz. -"- Kronprinz KB gemeldet. Logger Memel,Berlin,Vesta,Kurprinz zur Bewachg. a.d.Sperre einges. -"- Warfleth,Kriemhild,Fortuna z.Ruhe im Hafen W-mde. -"- Dorothea tags z.Ruhe in W-mde,nachts als Beobachtungsfahrzeug im U-Boots-Übungsgeb Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
29.5.41	Warnemünde NO 2-3 , 743 fallend, mäßige Sicht. Gedser NO 4	FRG-Schl. Bröhan kein Einsatz -"- Baensch zum Bunkern nach Rostock,zurück nach W-mde. -"- Kronprinz zur Ablösung nach Gedser. Logger Memel,Kriemhild,Vesta,Fortuna als Bewachg fahrzeuge a.d.Sperre einges. -"- Berlin am Tage an der Sperre,nachts im U-Bootsübungsgebiet einges. -"- Dorothea u.Warfleth in W-mde im Hafen -"- Kurprinz in Gedser " " Dampflogger Brandenburg u. SSG-Schl.(Dampflogger) Elbe,Münster und Sparenberg vom Sperrkommandant Kiel der Flottille überwiesen. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.5.41	Warnemünde NO 1-2, 755 steigend klar. Gedser NO 1	FRG-Schl. Bröhan zur Verfg. des Wachschiffes Warnemünde eingesetzt. -"- Baensch m.Gerät Gebiet vor W-mde abgesucht. -"- Kronprinz m.Gerät Zwangsweg abgesucht Gedser-Warnemünde. Logger Memel, Kriemhild, Dorothea, Fortuna zur Bewachg.a.d.Sperre eingen. -"- Vesta, Berlin u. Elbe in W-mde zur Ruhe und Ausrüstung. -"- Kurprinz dto. in Gedser -"- Warfleth tags in W-mde, nachts mit Log Brandenburg als Bewachgefrzge. im U-Boots-Übungsgebiet. -"- Münster, Sparenberg zur Reparatur in Rostock. Keine besonderen Vorkommnisse.
31.5.41	Warnemünde W auffrischend bis 4 756, klar Gedser wechselnde Winde	FRG-Schl. Bröhan, Baensch, Kronprinz m.Geräten ausgel. von W-mde, zum Absuchen des U-Boots-Übungsgebietes; Kronprinz nach Beendigung nach Gedser eingel. Logger Fortuna, Dorothea, Kurprinz, Memel als Bewachungsfahrzeuge a.d.Sperre eings. -"- Kriemhild in Gedser z.Ruhe -"- Vesta zum Kompensieren nach Rostock. -"- Warfleth und Berlin in W-mde z.Ruhe. -"- Elbe u. Brandenburg nachts als Beobachtungsfahrzeuge im U-Boots-Übungsgebiet. -"- Münster, Sparenberg z.Reparatur in Rostock. Keine besonderen Vorkommnisse. Vermerk: Während der Berichtszeit wurde von den Bewachungsfahrzeugen der Flottille eine grosse Anzahl von Fahrzeugen aller Art und Nationalität, die einen falschen Kurs fuhren oder nicht die Zwangswege richtig befuhren, angehalten und mit entsprechenden Anweisungen versehen. Besondere Fälle wurden zur Anzeige gebracht. Abgeschlossen: den 31.5.1941 Gesehen. Keine Bemerkungen. Korvettenkapitän und Stützpunktkommandant i.V.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Stellungnahme des Küstenbefehlshaber westl.Ostsee: "Nichts zu bemerken". K i e l , den Juni 1941 Rassmann Vizeadmiral.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kr 17302 a

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Oblt.z.S. G e r ä t

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsenamen
1	F.H.G.-Schlepper "Aug.Bröhan"	Flamm	2981	S X E
2	" " "Ex.Baensch"	Nagel	2982	S X F
3	" " "Kronprinz"	Hahn	2983	S X G
4	Dampflogger "Berlin"	Sommer	2984	S X H
5	" "Fortuna"	Felten	2985	S X I
6	" "Memel"	Treuël	2986	S X J
7	" "Vesta"	Siggelkow	2987	S X K
8	Motorlogger "Dorothea"	Bolte	2988	S X L
9	" "Kriemhild"	Kiel	2989	S X M
10	" "Kurprinz"	Weistand	2990	S X N
11	" "Warfleth"	Lampmann	2991	S X O
12	Dampflogger "Brandenburg"	Büsching		
13	" "Elbe"	Rehling		
14	" "Münster"	Schomburg		
15	" "Sparenburg"	Brinkmann		

angefangen: 1.6.1941
abgeschlossen: 15.6.1941
- 31.7.1941

1.Abt. Skl. 1330 g/42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. F. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Auslieferung ... Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.6.41	Warnemünde W (1), 761 steigend sichtig Gedser W (3-4)	FRG-Schl. "Aug.Bröhan" kein Einsatz in W'münde. " "Kronprinz" " " " Gedser. " "Ex.Baensch" " " " W'münde. Logger "Fortuna", "Vesta", "Memel", "Dorothea" "Kurprinz" zur Bewachung der Sperre in See. Logger "Brandenburg" und "Elbe" zur Bewachung des U-Bootsübungsgebietes in See. Logger "Warfleth" und "Berlin" z.Ruhe u. Ausrüstung in Warnemünde. Logger "Kriemhild" dto. in Gedser. Logger "Sparenburg" und "Münster" z. Reparatur in Rostock- Hohde Werft. Keine besonderen Vorkommnisse.
2.6.41	Warnemünde NW (1-2) 762 steigend mässige Sicht, zeitw- Nebel. Gedser O (2) zeitweise Nebel.	FRG-Schl. "Aug.Bröhan" zur Bergung des unter Gedser auf den Riffen aufgelaufenen U-Bootes "U 72". 22.30 Uhr U-Boot frei bekommen. FRG-Schl. "Ex.Baensch" zur Feststellung einer angeblichen Mine nach Rödby (Dänemark) Untersuchung mußte wegen Fehlens eines Gerätes abgebrochen werden. FRG-Schl. "Kronprinz" zur Bergung vom U-Boot U 72 ausgelaufen. Logger "Fortuna", "Berlin", "Dorothea", "Warfleth", "Kriemhild" und "Kurprinz" zur Bewachung a.d. Gedser-Sperre. Logger "Vesta" in Warnemünde, "Memel" in Gedser } z.Ruhe u. Ausrüstung. Logger "Brandenburg" und "Elbe" wie am 1.6. Logger "Sparenburg" und "Münster" " 1.6. Über Bergung des U-Bootes "U 72" Sonderschriftlich Bericht als Anlage. In der Nacht Fliegeralarm. Sonst keine besonderen Vorkommnisse.
3.6.41	Warnemünde NO (1-2) 767, klar Gedser NO (4-5)	FRG-Schl. "Aug.Bröhan" Rückfahrt von Bergung, sonst kein Einsatz, in Warnemünde. FRG-Schl. "Ex.Baensch" kein Einsatz, in W'münde FRG-Schl. "Kronprinz" von Gedser kein Einsatz. Logger "Dorothea", "Kriemhild", Berlin", "Warfleth" zur Bewachung der Sperre vor Gedser. Logger "Elbe" und "Brandenburg" } wie am 1.6. Logger "Sparenburg" u."Münster" Logger "Kurprinz", "Fortuna" und "Vesta" z. Ruhe, Ausbildung und Ausrüstung in Warnemünde. Logger "Memel" dto. in Gedser. In der Nacht Fliegeralarm. Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.6.41	Warnemünde SW (1) 767 gute Sicht Gedser W (1)	FRG-Schl. "Bröhan" } mit Gerät ausgel. " "Baensch" v.-W-mde " "Kronprinz" v.Gedser Logger "Warfleth", "Berin", "Dorothea", "Memel" zur Bewachung der Gedser-Sperre eingesetzt. Logger "Kurprinz", "Fortuna", "Vesta" in W'münde z.Ruhe u.Ausbildung, Logger "Kriemhild" in Gedser zur Ruhe und Ausbildung. Logger "Elbe" u. "Brandenburg" } wie am 1.6.41 "Sparenburg" u."Münster" Keine besonderen Vorkommnisse.
.6.41	Warnemünde NW (1) 757 fallend, gute Sicht Gedser SW (1-2)	FRG-Schl. "Bröhan" m.Gerät ausgel. aus W-mde. " "Baensch" mit Fl.Chef zur Inspektionsfahrt anl. der Anwesenheit des Sperrkommandanten Kiel in See. " "Kronprinz" von Gedser m.Gerät ausgl. Logger "Memel", "Berlin", "Warfleth", "Kriemhild", "Vesta", "Fortuna" an der Sperre eingesetzt. " "Dorothea", "Kurprinz" zur Ruhe und Ausrüstung im Hafen Warnemünde. " "Elbe" und "Brandenburg" } wie am 1.6.41 " "Münster" u. "Sparenburg" Keine besonderen Vorkommnisse.
5.6.41	Warnemünde O-NO (2-3) 757 fallend, sichtig Gedser OSO (2)	FRG.Schl. "Bröhan" zur Versorgung des Wachschiffs Warnemünde ausgelaufen. " "Baensch" zum Bunkern nach Rostock. " "Kronprinz" kein Einsatz. Logger "Kriemhild", "Warfleth", "Berlin", "Vesta", "Fortuna", "Kurprinz" zur Bewachung der Sperre. " "Memel" zur Ruhe in Gedser. " "Dorothea" dto. in Warnemünde. " "Elbe" und "Brandenburg" } wie am 1.6.41 " "Münster" u."Sparenburg" Keine besonderen Vorkommnisse.
7.6.41	Warnemünde NO (2-3) 757 sichtig Gedser NW (1-2)	FRG-Schl. "Bröhan" kein Einsatz, in Warnemünde. " "Kronprinz" mit Gerät aus Gedser ausgelaufen. " "Baensch" als Bewachungsfahrzeug in der Gedser-Sperre. Logger "Fortuna", "Kriemhild", "Vesta", "Berlin", "Warfleth" zur Bewachung der Gedser-Sperre. " "Kurprinz", "Dorothea" zur Ruhe in W-mde " "Memel" dto. in Gedser. " "Elbe" und "Brandenburg" wie am 1.6.41. " "Münster" u."Sparenburg" KB; in W-mde festgemacht. Keine besonderen Vorkommnisse.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.6.41	Warnemünde NO (3-4) 755 steigend, mittl. Sicht. Gedser NO (5)	FRG-Schl. "Brühan" in W-mde, kein Einsatz. " "Kronprinz" in Gedser, kein Einsatz. " "Baensch" wie am 7.6.41. Logger "Memel", "Dorothea", "Berlin", "Vesta", "Kriemhild", "Fortuna" an der Gedser. Sperre. " "Elbe", "Brandenburg", "Kurprinz" und "Warfleth" in W-mde zur Ruhe. " "Münster" u. "Sparenburg" zur Bewachung des U-Bootsübungsgebietes eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
9.6.41	Warnemünde NO (2) 755 fallend, sichtig Gedser NO (4-5)	FRG-Schl. "Brühan" in W-mde, kein Einsatz. " "Kronprinz" in Gedser, kein Einsatz. " "Baensch" wie am 7.6.41. Logger "Warfleth", "Fortuna", "Dorothea", "Memel" zur Bewachung der Sperre eingesetzt. " "Brandenburg", "Kriemhild", "Berlin" und "Kurprinz" in W-mde z.Ruhe und Ausrüstung. " "Vesta" in Gedser z.Ruhe u. Ausrüstung " "Elbe" zur Reparatur in Rostock Werft " "Münster" und "Sparenburg" wie am 8.6 Keine besonderen Vorkommnisse.
10.6.41	Warnemünde NO (1-2) 748 fallend, sichtig Gedser NO (2-3)	FRG-Schl. "Brühan" ausgelaufen zum Bestimmen eines magnetischen Störfeldes. Am Störfeld ein Schiffshindernis festgestellt. Auf 54° 9' 10'' N, 12° 4' 24'' O 2 Fahrwasserbezeichnungsbojen geworfen. Kontrolle der Sperrbewachung durch Stbs.Ob.Strm. Hoffmann. " "Kronprinz" in Gedser, kein Einsatz. " "Baensch" nach W-mde eingelaufen, kein Einsatz. Logger "Vesta", "Fortuna", "Warfleth", "Kurprinz" eingesetzt an der Sperre. " "Memel", "Kriemhild", "Dorothea", "Berlin" zur Ruhe u. Ausrüstung in Warnemünde. " "Brandenburg" zur Unterstützung der Sucharbeit "Brühan" zugeteilt, danach " "Münster" und "Sparenburg" zur Bewachung des U-Bootsübungsgebietes eingesetzt. " Elbe in Rostock - Werft Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.6.41	Warnemünde SO (auffrischend bis 5) nachts stürmisches Wetter. 745 steigend, mäßige Sicht, Regen. Gedser NNW (5)	FRG-Schl. "Brühan" m. Gerät einges. von W-mde. " "Kronprinz" dto von Gedser. " "Baensch" kein Einsatz. Logger "Dorothea", "Berlin", "Fortuna", "Warfleth", "Kurprinz" in See an der Sperre eingesetzt. " "Memel", "Kriemhild" in W-mde z.Ruhe u. Ausrüstg. " "Vesta" in Gedser z.Ruhe u. Ausbildg. " "Brandenburg", "Münster" und "Sparenburg" zur Bewachung des U-Bootsübungsgebietes eingesetzt. " "Elbe" in Rostock - Werft. Keine besonderen Vorkommnisse.
12.6.41	Warnemünde W (1-2) steigend bis 5 757 steigend, klar. Gedser NW (4-5)	FRG-Schl. "Brühan" mit Gerät ausgelaufen, wegen schlechten Wetters abgebrochen. " "Baensch" und "Kronprinz" in Warnemünde und Gedser, kein Einsatz. Logger "Berlin", "Warfleth", "Kriemhild", "Memel", "Dorothea" in See an der Sperre. " "Fortuna", "Kurprinz" in W-mde z.Ruhe u. Ausrüstung, "Vesta" in Gedser Ausbild. " "Brandenburg", "Münster", "Sparenburg" und "Elbe" wie am 11.6.41. Keine besonderen Vorkommnisse.
13.6.41	Warnemünde W (1-2) 758, mäßige Sicht. Gedser NO (2)	FRG-Schl. "Brühan" ausgl. zur Versorgung des Wachschiffes "Warnemünde" und Uebergabe von Wasserbomben an die in See befindlichen Logger. FRG-Schl. "Baensch" von Warnemünde mit Gerät ausgelaufen. FRG-Schl. "Kronprinz" von Gedser mit Gerät ausgelaufen. Logger "Warfleth", "Dorothea", "Memel", "Kriemhild", "Vesta" in See an der Sperre. " "Kurprinz", "Brandenburg", "Fortuna" zur Ruhe in Warnemünde. " "Berlin" in Gedser zur Ruhe. " "Münster" u. "Sparenburg" wie am 12.6.41 " "Elbe" wie am 11.6.41 Keine besonderen Vorkommnisse.

Auslieferung ... Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.6.41	Warnemünde W (1-2) 760 mäßige Sicht. Gedser WNW (3-4)	FRG-Schl. "Bröhan", "Baensch" kein Einsatz von Warnemünde. " "Kronprinz" dto von Gedser. Logger "Warfleth", "Memel", "Kriemhild", "Vesta", "Dorothea" zur Bewachung an der Sperre eingesetzt. " "Fortuna", "Kurprinz" u. "Brandenbur zur Ruhe, Ausbildung und Ausrüstung in Warnemünde. " "Berlin" in Gedser. " "Münster" und "Sparenburg" wie am 12.6 " "Elbe" wie am 11.6.41 Keine besonderen Vorkommnisse.
15.6.41	Warnemünde WNW (3-4) 757 mäßige Sicht, zeitweise Regen. Gedser SW (5-7)	FRG-Schl. "Bröhan" zur Kontrolle der Sperrbewachung und mit Befehlen für "Pingui in See. " "Baensch" von W-mde. " "Kronprinz" von Gedser } kein Einsatz Logger "Warfleth", "Memel", "Kriemhild", "Berlin", "Fortuna" u. "Kurprinz" in See ander Sperre. " "Dorothea" u. "Brandenburg" in Warnemünde zur Ruhe. " "Vesta" dto in Gedser. " "Münster" und "Sparenburg" wie am 12. " "Elbe" wie am 11.6.41. Keine besonderen Vorkommnisse.

Abgeschlossen am 15. Juni 1941

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Bogenschütz
Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

gez. Gerdl.
Oblt. z. S. u. Fl.-Chef

Kriegsmarine Stützpunkt Wachflottille Warnemünde

f. d. R.
Hoffen am 20/6.41
Ob. St. z. S.

Geheim! den 4. Juni 1941

An
Küstenbefehlshaber westliche Ostsee, Kiel
a.d.D.

Bericht
über
die Abbringung des am 2. Juni 1941 auf dem Gedser-Riff festgekommenen Unterseebootes " U 72 ".

Am 2. Juni 1941 um 12.20 Uhr erhielt ich vom Stützpunktkommandanten Warnemünde die Meldung übermittelt, daß ein deutsches U-Boot infolge einer Minenexplosion SOS-Rufe abgegeben hätte. Als Standort wurde Nähe Gedser Leuchtturm, östlich der Netzsperre angegeben.

FRG-Schlepper "Aug.Bröhan" erhielt Befehl, sofort seeklar zu machen. Um 13.30 Uhr ging ich mit diesem Schiff zur Hilfeleistung in See.

Mit Rücksicht darauf, daß durch Minenexplosion Verletzte an Bord des U-Bootes sein könnten, schiffte sich der Standortarzt mit Sanitätspersonal ebenfalls ein.

Gleichzeitig mit uns liefen Schlepper Fairplay XIII und Humor aus, etwas später folgte der Waldampfer Süd 2. Letzterer hatte Taucher und Gerät an Bord.

Es wurde die Sperrlücke angesteuert und das Gedserriff ostwärts passiert und darauf die rote Tonne auf dieser Untiefe (ungf. Lage 54° 32,8' N, 11° 59,9' O) angesteuert, die St.B. um 16.00 Uhr passiert wurde.

Hier kam der dänische Lotse Kristiansen an Bord, der von der Hafenüberwachungsstelle Gedser zur ev. Beratung beauftragt war.

Es herrschte ein östlicher Wind in Stärke 3-4, Seegang 3, Wetter sichtig, teilweise bewölkt.

Das Unterseeboot war aber nicht auf eine Mine gelaufen, sondern daß auf einer Untiefe des Gedser-Riffs (ungef. Lage 54° 32,7' N; 11° 59,0' O) fest.

Es zeigte eine starke Schlagseite nach B.B. und das Heck war schätzungsweise 1 m aus der Normallage hoch gehoben, während der Bug ziemlich tief im Wasser lag.

Ärztliche Hilfe wurde nicht benötigt, das Boot war dicht und die Ballasttanks usw. gelenzt.

FRG-Schlepper "Kronprinz" hatte schon eine Schleppverbindung mit dem Bug des Boote hergestellt und versuchte vergeblich, es abzu-schleppen. Außer diesem Schiff war noch der Logger "Kriemhild" von der Wachflottille Warnemünde zur evtl. Hilfeleistung zur Stelle.

Durch unser Schiffsboot ließ ich eine Schleppverbindung mit dem U-Boot (Bug) herstellen und um 16.45 Uhr wurde mit dem Abschleppen begonnen.

Das Unterseeboot saß sehr hart auf und konnte von "Aug.Böhan" und "Kronprinz" nicht im geringsten von der Stelle bewegt werden.

Der Logger "Kriemhild" wurde von mir den inzwischen von Osten in Anmarsch befindlichen Schleppern Fairplay XIII, Humor und Waldampfer Süd II entgegengesandt, um sie an uns heranzubringen.

Auch das Positionsschiff von grün o2 ging außerhalb des Riffs zu Anker und bot Hilfe an. Sein größerer Tiefgang hinderte es an einem Näherkommen an die Bergungsstelle. Mit Einverständnis des Kommandanten des U-Boots wurde das Schiff deshalb mit Dank wieder entlassen.

Um 17.1o Uhr brach die Schlepptrosse des "Bröhan" infolge der zeitweise sehr stark bewegten See. Die Schleppverbindung wurde aber schnellstens wieder hergestellt.

Fairplay XIII und Humor übernahmen auf meinen Befehl die Schlepptrosse von Kronprinz. Der Walfangdampfer Süd 2 versuchte auch eine Schleppverbindung herzustellen, bekam diese aber gleich in seine Schraube und fiel deshalb ganz aus.

Auch der Schlepper Humor geriet mit seinem hinteren Schanzkleid gegen das Heck von meinem Schiff und drückte sich dieses durch den Seegang ein. Hierbei wurde der Schleppbügel des kleinen Schleppers unbrauchbar, und nach Angabe des Schiffsführers war ihm ein Schleppen unmöglich.

Der Ausfall dieser beiden Schiffe veranlaßte mich, FRG-Schl. Kronprinz den Befehl zu geben, nach Gedser einzulaufen, um dem Stützpunktkommandanten Warnemünde telefonischen Bericht über den Stand der Bergungsarbeiten abzugeben und gleichzeitig 2 Schlepper mit einem Tiefgang bis 4½ m anzufordern.

Um vom Schlepper Humor wieder freizukommen, mußte unsere Schlepptrosse gekappt werden. Dem Kommandanten des U-Bootes wurde von mir Nachricht gegeben, daß ich nach einer Änderung meiner Schleppeinrichtung, die das Schiff beweglicher machen sollte, noch einen weiteren Versuch des Abschleppens unternehmen wollte.

Gegen 20.oo Uhr erschien, von Westen kommend, die Netzsperre unter Gedser passierend, der Seeschlepper Sirius und ein Motorschlepper vom Netzsperrverband. Wir stellten gegen 20.3o Uhr die Schleppverbindung aller Schiffe her. Es waren am Abschleppen beteiligt: FRG-Schlepper "Aug.Bröhan", Schlepper "Sirius", ein Motorschlepper und "Fairplay XIII".

Es wurde versucht, wie auch vorher schon immer, das U-Boot nach Westen freizubekommen.

Gegen 22.3o Uhr brach erneut der Stahldraht des "Aug.Bröhan". Hierdurch muß das U-Boot in Bewegung gekommen sein, denn gleichzeitig kam es wieder frei.

Das U-Boot wurde vom Seeschlepper "Sirius" im Schlepp behalten und von uns durch die Untiefen gelotst.

"Fairplay XIII" nahm "Süd 2" in Schlepp, letzterer gab noch die Meldung ab, daß er beim Ankerlichten ein Kabel gefaßt hätte, konnte dieses aber wieder freimachen. Ob eine Beschädigung des Kabels eingetreten ist, wurde nicht gemeldet.

Kronprinz und Logger Kriemhild wurden mit dem dänischen Lotsen um 23.oo nach Gedser entlassen.

Die beiden oben genannten Schleppzüge wurden von mir bis an die Sperrlücke geleitet. Zur Weiterfahrt wollten sie den Tag abwarten; sie gingen zu Anker.

Am 3.6.41 um 03.2o Uhr machte Aug.Bröhan in Warnemünde fest.

Über den Erfolg der Abbringung wurde fernschriftlich Bericht erstattet.

gez. G e r d t



i. V.
Hoffmann
Ob. Lt. z. S.
20/6. 42

Küstenbefehlshaber westl.Ostsee Kiel, den 20. Juni 1942
B.Nr. Gkdos 927

Geheim

An
das Oberkommando der Kriegsmarine, B e r l i n ,
das Kommando der Marinestation der Ostsee, K i e l .

Betrifft: Kriegstagebücher.
Vorgang: O.K.M. B.Nr. 1/Skl.Iac 13604 geh. vom 9.4.42
(nur an Kübef.West.)

Jn der Anlage werden die Kriegstagebücher der Wachflottille Warnemünde in der Zeit vom 1.6.41 bis 31.7.41 und vom 16.11.41 bis 15.4.42 vorgelegt.

Zusatz nur für Station Q.

Der Vorgang ist abschriftlich beigefügt.

Für den Küstenbefehlshaber westl.Ostsee
Der Chef des Stabes.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Geheim!
		Kriegstagebuch
		für
		die Wachflottille Warnemünde
		Flottillenchef: Oblt.z.S. G e r d t

Akt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1	FRG-Schl.Aug.Brühan	Flamm	2981	S X E
2	" Bmo.Baensch	Nagel	2982	S X F
3	" Kronprinz	Hahn	2983	S X G
4	Dampflogger Berlin	Sommer	2984	S X H
5	" Fortuna	Felten	2985	S X I
6	" Memel	Treuel	2986	S X J
7	" Vesta	Siggelkow	2987	S X K
8	Motorlogger Dorothea	Bolte	2988	S X L
9	" Kriemhild	Kiel	2989	S X M
10	" Kurprinz	Weistand	2990	S X N
11	" Warfleth	Lampmann	2991	S X O
12	Dampflogger Brandenburg	Büsching		
13	" Elbe	Rehling		
14	" Münster	Schomburg		
15	" Sparenburg	Brinkmann		

Angefangen: 16.6.41
Abgeschlossen: 30.6.41

M.Adm. Skl. 1330 g/42

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.6.41	Warnemünde W (5-6) 757 steigend, klar Gedser W (5)	FRG-Schl. Bröhan u. Exc. Baensch von W-münde kein Einsatz. " Kronprinz von Gedser kein Einsatz. Logger Kriemhild, Fortuna, Memel, Kurprinz, Berli zur Sperrbewachung in See. " Münster u. Sparenburg zur Beobachtung u Bewachung des UBootsübungsgeb. eingese " Warfleth u. Dorothea zur Ruhe, Ausrüstg. Ausbildg. in Warnemünde. " Vesta dto. in Gedser " Elbe u. Brandenburg zur Reparatur in R Deutscher Dampfer Lotte Halm in Sperre festgekommen, sonst kein besonderen Vorkommnisse.
17.6.41	Warnemünde W (1-2) 765 steigend, klar Gedser SW (1)	FRG-Schl. Bröhan mit Flottillenchef in See zur Sperre u. Aushändigung von Gkdos-Sac an Wachschiff Pinguin, Kontrolle der Bewachungslogger und Erteilung von Sonderbefehlen an die Wachlogger. " Kronprinz in Gedser kein Einsatz. " Exc. Baensch mit Logger Elbe zur Bewachung des Ubootsübungsgebi " Berlin, Kriemhild, Fortuna, Memel, Kurpri " Vesta zur Bewachg. der Sperre in See. " Münster mit Sonderauftrag vor Sperrlück " Sparenburg als Wachschiff auf Pos. Rot " Dorothea u. Warfleth zur Ruhe, Ausrüstg. Ausbildung in Warnemünde. " Brandenburg zur Reparatur in Rostock. Schiffe liegen in einstündiger Bereitschaft, besonderen Vorkommnisse.
18.6.41	Warnemünde SW (1-2) 765 fallend, mässige Sicht" Gedser W (2)	FRG-Schl. Bröhan zu Filmaufnahmen in See. Baensch mit Stbs.Ob.Strm.(ROA) Hoffma zur Kontrolle und Überwachung der na Osten gehenden Schiffahrt. " Kronprinz mit Gerät Zwangsweg von Ge nach Warnemünde und zurück abgesucht. Logger Dorothea, Fortuna, Kurprinz, Münster, Vest zur Sperrbewachg. in See " Sparenburg auf Pos. Rot 13 durch ein Fs abgelöst u. nach W-münde eingelaufen. " Elbe zur Überwachung des Ubootsübgsgeb. " Memel, Berlin, Kriemhild u. Warfleth zur Ausrüstg. u. Ausbildg. in W-münde. " Brandenburg wie am 17.6.41 In westl. Richtung Flakfeuer beobachtet. Schi liegen im Hafen mit einstündiger Bereitschaft, Fliegeralarm. Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.6.41	Warnemünde NNW (1) 762 langsam steigend mässige Sicht Gedser NW (2-3) V zur Sperrbewachung →	FRG-Schl. Bröhan zur Filmaufnahme in See. An einem Zerstörer Trinkwasser in See abgegeben. " Baensch wie am 18.6.41 " Kronprinz Ablösung für Baensch, ein Tag in Gedser, kein Einsatz. Logger Berlin, Fortuna, Dorothea, Warfleth, Kurpr. " Vesta, Münster, Elbe u. Sparenburg im U-Boots-Übungsgebiet eingesetzt. " Memel, Kriemhild zur Ruhe, Ausrüstung u. Ausbildung in Warnemünde. " Brandenburg wie am 17.6.41 Schiffe liegen im Hafen mit einstündig. Bereitschaft. Keine besonderen Vorkommnisse.
10.6.41	Warnemünde NW (1-2) 755 fallend, klar. Gedseer NW (2-3)	FRG-Schl. Bröhan mit Fl.Chef an der Sperre zur Umstellung der Sperrlücke u. Bewachung. Nach Neueinrichtung der Sperre übergestiegen auf KFRG-Schl. Mersburg u. neuen Zwangsweg kontrolliert. " Baensch nach Ablösung durch Kronprinz nach W'münde u. Rostock zum Bunkern, Ruhe, Ausrüstung u. Ausbildung. " Kronprinz zur Kontrolle u. Überwachung der nach Osten gehenden Schiffahrt bzw. Schiffe zum Ankern veranlaßt. Logger Berlin, Memel, Dorothea, Kurprinz, Kriemhild Münster, Sparenburg, Fortuna zur Bewach. der Sperre. " Warfleth mit unklarer Maschine durch Bröhan nach W'münde eingeschleppt. " Vesta, Elbe zur Ruhe, Ausrüstung u. Ausb. " Brandenburg wie am 17.6.41 Sämtliche Schiffe der Wachfl. wurden mit Handgranaten ausgerüstet. Schiffe im Hafen liegen mit einstündiger Bereitschaft. Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.6.41	Warnemünde WSW (1-2) 767 fallend, klar. Gedser SW (2)	Sperrkommandant der westl. Ostsee Kpt.z.S.Sch anwesend zur Besichtigung der neuen Sperre Kontrolle der Umstellung. FRG-Schl. Bröhan in W'münde, kein Einsatz. " Baensch mit Sonderf. (Ltn.z.S.) Pete vom Sperrkommando der westl. Ostsee Kontrolle der Bewachung der Sperre geschifft, eingesetzt zum Lotsenvers dienst nach Einrichtung des Lotsenz u. Freigabe der Sperre. " Kronprinz Nach Erledigung des Sonde auftrages (20.u.21.6.41) nach Gedser gelaufen. Logger Berlin, Memel, Dorothea, Kurprinz, Krie Münster u. Sparenburg zur Bewachung Sperre u. als Wachschiffe eingesetzt " Fortuna, Vesta, Warfleth, Elbe zur Ruh Ausrüstung u. Ausbildung in W'münde. " Brandenburg wie am 17.6.41 Die Umstellung der Sperre u. Bewach wurde durch den Sperrkommandanten d westl. Ostsee Kpt.z.S. Schulz u. Sonde (Ltn.z.S.) Peters besichtigt. Kpt.z.S. Schulz u. Stbs. Ob. Strm. Hoffm ~~[illegible]~~-Schl. Mersburg eingeschifft, auf KFRG Bereitschaft. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
22.6.41	Warnemünde NW (1) 763 fallend, klar. Gedser W (1) ✓ zur Sperrbewachung →	Beginn der Feindseligkeiten mit Rußland. FRG-Schl. Bröhan, von W'münde kein Einsatz. " Baensch mit Stbs. Ob. Strm. Hoffmann Kontrolle der Bewachung u. Aushändi von Geheimbefehlen aller Sperrwach schiffe u. Fahrzeuge der Flottille i See. " Kronprinz von Gedser kein Einsatz. Logger Berlin, Vesta, Fortuna, Memel, Kriemhil Münster, Sparenburg, Warfleth, Elbe, Ku prinz in W'münde zur Ruhe, Ausrüstun u. Ausbildung " Dorothea in Gedser Von Baensch eine B.B. Otter geborgen bei der Sperrzeugamt-Nebenstelle W' abgegeben. Brandenburg wie am 17.6.41 keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.6.41	Warnemünde NO (1) 761 fallend, klar. Gedser still. ✓ zur Sperrbewachung →	FRG-Schl. Bröhan in W'münde in Bereitschaft. 2000 Uhr in See zur Ablösung des Wachschiffes rot 14 Ost (Pinguin) " Baensch in W'münde, kein Einsatz. " Kronprinz in Gedser, kein Einsatz. Logger Berlin, Fortuna, Memel, Vesta, Kriemhild, Sparenburg, Warfleth, Kurprinz, Elbe, Münster in W'münde zur Ruhe. " Dorothea in Gedser. Brandenburg wie am 17.6.41 Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
.6.41	Warnemünde NNO (1-2) 761 fallend, klar. Gedser still	FRG-Schl. Bröhan als Wach-u. Lotsenversetzschiff auf Pos. rot 14 Ost. " Baensch in W'münde, kein Einsatz. " Kronprinz in Gedser, kein Einsatz. Logger Dorothea, Kurprinz, Vesta, Berlin, Fortuna Memel zur Sperrbewachung eingesetzt. " Kriemhild Elbe, Münster, Warfleth zur Ruhe in W'mnd " Sparenburg zur Ruhe in Gedser. " Brandenburg wie am 17.6.41 In der Nacht Fliegeralarm. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
5.6.41	Warnemünde SO (1) 759 fallend, klar. Gedser NO (1)	FRG-Schl. Bröhan auf Pos. rot 14 ost durch Wachschiff Pinguin wieder abgelöst. " Baensch eingeschifft Ltn.z.S. Grunwald u. Stbs. Ob. Strm. Hoffmann. Ausgelaufen zur Kontrolle der eingesetzten Bewachungslogger u. Wachschiffe. " Kronprinz in Gedser, kein Einsatz. Logger Dorothea, Kurprinz, Vesta, Elbe, Fortuna, Kriemhild zur Sperrbewachung eingesetzt. " Berlin, Münster, Warfleth zur Ruhe in W'md " Memel von Pos. grün 01 zurückgezogen zur Ruhe in Warnemünde. " Sparenburg zur Ruhe in Gedser. " Brandenburg wie am 17.6.41 In der Nacht Fliegeralarm, sonst keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.		Vorkommnisse
26.6.41	Warnemünde W (1-3)762 Gedser SW (2-3)	FRG-Schl. " Logger " " " " " " " "	Bröhan von W'münde kein Einsatz Baensch " " " " Kronprinz von Gedser kein Einsatz Fortuna, Vesta, Dorothea, Kurprinz, Kriemhild, Elbe, Münster, Warfleth zur Sperrbewachung eingesetzt. Memel, Berlin in W'münde zur Ruhe, Ausrüstung u. Ausbildung. Sparenburg in Gedser dto. Brandenburg wie am 17.6.41 In der Nacht Fliegeralarm, sonst keine besonderen Vorkommnisse.
27.6.41	Warnemünde NW (-5) 763 mäßige Sicht. Gedser WNW (4-5)	FRG-Schl. " Logger " " " " " " "	Bröhan zur Versorgung der Wachschiffe und auf Pos. befindlichen Logger in See. Baensch von W'münde kein Einsatz, in Bereitschaft. Kronprinz mit Gerät von Gedser ausgelaufen zur Verbreiterung des abgesuchten Zwangsweges. Fortuna, Vesta, Warfleth, Kurprinz, Elbe, Münster zur Bewachung der Sperre eingesetzt. Kriemhild, Berlin u. Memel in W'münde z. Ruhe, Ausrüstung u. Ausbildung. Sparenburg u. Dorothea in Gedser. Brandenburg wie am 17.6.1941 In der Nacht Fliegeralarm, sonst keine besonderen Vorkommnisse.
28.6.41	Warnemünde WNW (2-3) 760 fallend, mäßige Sicht Gedser WNW (4-5)	FRG-Schl. " Logger " " " " " "	Bröhan mit Einlaufkurs nach W'münde zurück Ruhe in W'münde. Baensch Kohlen übernommen, kein Einsatz Kronprinz in Gedser, kein Einsatz. Memel, Warfleth, Kurprinz, Elbe, Münster Sparenburg zum Einsatz an der Sperre Kriemhild, Fortuna, Berlin z. Ruhe in W'münde Dorothea, Vesta z. Ruhe in Gedser. Brandenburg wie am 17.6.41 Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.		Vorkommnisse
29.6.41	Warnemünde NW (1-2) 755 klar Gedser NW (2)	FRG-Schl. " " Logger " " " "	Bröhan von W'münde kein Einsatz. Baensch " " " Kronprinz von Gedser zum Kohlen nach Rostock Berlin, Memel, Vesta, Dorothea, Elbe, Münster Sparenburg zum Einsatz an der Sperre Fortuna, Kriemhild in W'münde z. Ruhe Ausrüstung u. Ausbildung. Warfleth u. Kurprinz in Gedser dto. Brandenburg wie am 17.6.41 Keine besonderen Vorkommnisse.
30.6.41	Warnemünde O (1) 757 mäßige Sicht Regen Gedser N (1)	FRG-Schl. " " " Logger " " " "	Bröhan kein Einsatz Baensch zur Versorgung der Wachschiffe u. auf Pos. befindlichen Logger in See. Der Waffenwart des Stützpunktes W'münde war eingeschifft, um die Besatzungen der Logger über Wasserbomben zu unterrichten, und die WB auf die Gebrauchsfähigkeit zu prüfen. Auch der Gebrauch der Handgranaten wurde erklärt. Kronprinz zum Einbau der WB Wurfgeräte in der Werft in Rostock. Berlin, Fortuna, Memel, Vesta, Dorothea, Kriemhild, Sparenburg im Sperrgebiet. Elbe u. Münster in W'münde Warfleth u. Kurprinz in Gedser zur Ruhe Ausrüstung u. Ausbildung. Brandenburg wie am 17.6.41 Keine besonderen Vorkommnisse.

Die Logger wurden mit Wasserbomben und Handgranaten ausgerüstet und nacheinander der Einbau der Einzellager für WB. in der Neptun-Werft Rostock ausgeführt.

Abgeschlossen: den 30. Juni 1941

Gesehen.
Keine Bemerkungen.
Körner
Fregattenkapitän und
Stützpunktkommandant.

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl. Ostsee.

Nichts zu bemerken!

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Geheim!
		Kriegstagebuch
		für
		die Vorflottille Warnemünde
		Flottillenchef: Obltz.z.S. G e r d t.

Kt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1	FRG-Schl.Aug.Brüham	Klamm	2981	S X E
2	" Exc.Baensch	Nagel	2982	S X F
3	" Kronprinz	Hahn	2983	S X G
4	Dampflogger Berlin	Sommer	2984	S X H
5	" Fortuna	Pelten	2985	S X I
6	" Memel	Trenel	2986	S X J
7	" Vesta	Siggelkow	2987	S X K
8	Motorlogger Dorothea	Bolte	2988	S X L
9	" Kriemhild	Kiel	2989	S X M
10	" Kurpring	Weistand	2990	S X N
11	" Warfleth	Lampann	2991	S X O
12	Dampflogger Brandenburg	Büsching	2992	S X P
13	" Elbe	Rehling	2993	S X Q
14	" Münster	Schomburg	2994	S X R
15	" Sparenburg	Brinkmann	2995	S X

Angefangen: 1.7.1941
Abgeschlossen: 5.7.1941

1.Abt. Skl. 1330 g/42

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.7.1941	Warnemünde NW W (3) 759 steigend,klar Gedser NW (5)	FRG-Schl. Aug.Brühan geht um 1600Uhr zur Ver der Wachschiffe in See. " Exc.Baensch zur Verfügung in Bereit im Hafen von Warnemünde. " Kronprins aus Rostock zurück und u 2100Uhr nach Gedser ausgelaufen. Logger Vesta,Dorothea,Kurprins,Berlin,Meme Kriemhild auf Position. " Warfleth u.Sparenburg im Hafen von Gedser. " Elbe u.Münster im Hafen W'münde. " Fortuna u.Brandenburg in der Neptun werft in Rostock. Die Bewachung wurde befehlsgemäß du geführt,keine besonderen Vorkommnis
2.7.1941	Warnemünde NNW (2-3) 762 fallend,klar Gedser NW (3)	FRG-schl. Aug.Brühan um 07,15Uhr zur Ablösung des Lorchschiffes an der Sperre aus gelaufen. " Exc.Baensch in Bereitschaft im Hafe Ausbildungsdienst. " Kronprins läuft zur Ablösung von Viktoria auf Pos.G3 aus. Logger Vesta,Warfleth,Kurprinz,Berlin,Meme u.Kriemhild auf Position. " Fortuna,Münster u.Elbe in W'münde i Bereitschaft. " Dorothea u.Sparenburg in Gedser in reitschaft. " Brandenburg in der Neptunwerft in Rostock. Die Bewachung wurde befehlsgemäß du geführt,keine besonderen Vorkommnis
3.7.1941	Warnemünde W (3-4) 756 gleichbl.klar. Gedser NW (3)	FRG-Schl. Aug.Brühan auf Position an der Sper " Exc.Baensch im Hafen in Bereitschaf Ausbildungsdienst. " Kronprins auf Position G 3. Logger Sparenburg,Warfleth,Kurprinz,Elbe, Fortuna u.Kriemhild auf Position. " Dorothea u.Vesta in Gedser in Bereit " Memel u.Münster in W'münde " " Berlin u.Brandenburg in Rostock in Werft. Die Bewachung wurde befehlsgemäß du geführt,keine besonderen Ereignisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.1941	Warnemünde W (3) 755 steigend,klar Gedser NW (2)	FRG-Schl. Aug.Brühan abgelöst,in W'münde eingel. " Exc.Baensch mit dem Fl.Chef an Bord zur Kontrolle der Wachfahrzeuge von 1400Uhr bis 0150Uhr in See. " Kronprins durch Viktoria abgelöst u.in Gedser eingelaufen. Logger Sparenburg,Warfleth,Dorothea,Elbe, Fortuna,und Münster auf Position. " Kurprinz,Vesta in Gedser in Bereitsch. " Memel u.Kriemhild in W'münde " u.Ausbildungsdienst. " Berlin u.Brandenburg in Rostock in der Werft. Die Bewachung wurde befehlsgemäß durch- geführt,keine besonderen Ereignisse. In der Nacht Fliegeralarm.
7.1941	Warnemünde W (3) 762 fallend,klar Gedser NW (3-4)	FRG-Schl. Aug.Brühan zur Versorgung der Wachschiffe von 1500Uhr bis 2230Uhr in See. " Exc.Baensch im Hafen,in Bereitschaft, Ausbildungsdienst. " Kronprins im Hafen,in Bereitschaft, Ausbildungsdienst. Logger Sparenburg,Vesta,Dorothea,Münster, Fortuna u.Elbe auf Position. " Kurprinz u.Warfleth in Gedser, " Memel u.Kriemhild in W'münde in Bereit- schaft,Ausbildungsdienst. " Berlin u.Brandenburg in Rostock in der Werft. Die Bewachung wurde befehlsgemäß durch- geführt,keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.7.41	Warnemünde W (2-3) 765 steigend, klar Gedser NW (2)	FRG-Schl. Aug. Brühan und " Exc. Baensch liegen in W'münde in Bereitschaft. " Kronprinz liegt in Gedser in Bereit Logger Münster, Kurprins, Vesta, Dorothea, Elb u. Fortuna auf Position. " Sparenburg, Kriemhild u. Memel in W' " Warfleth in Gedser in Bereitschaft. " Brandenburg u. Berlin in Rostock in Werft. Von 00[00]Uhr - 00,5o Uhr waren die Feu gelöscht. Die Bewachung wurde befehlsgemäß du geführt. Keine besonderen Vorkommnis
7.7.41	Warnemünde SW (1) 768 gleichbleibend, klar. Gedser SW (2)	FRG-Schl. Aug. Brühan zur Versorgung des Wach- schiffes auf Pos. 13 in See. " An Bord sind 2 Mann von der Nachrich abteilung Stettin, die auf dem Wach- schiff Warnemünde eine Reparatur au zuführen haben. Der Marinepfarrer be- findet sich ebenfalls an Bord. " Exc. Baensch und " Kronprinz zum Absuchen des Zwangsweg in See u. nach Durchführung im Gedser Logger bezw. in W'münde eingelaufen. Münster, Kurprinz, Vesta, Elbe, Fortuna, " Warfleth auf Position. " Dorothea in Gedser, " Memel in W'münde in Bereitschaft u. Ausbildungsdienst. " Kriemhild, Sparenburg u. Berlin, Brand burg sind in Rostock in der Werft. Von 01[00] - 01[50] Uhr waren die Feuer g löscht. Die Bewachung wurde befehlsgemäß dur geführt, keine besonderen Vorkommnis

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.41	Warnemünde SO (1) 767 fallend Gedser SW (1)	FRG-Schl. Aug. Brühan in W'münde in Bereitschaft, Ausbildungsdienst. " Kronprinz nach W'münde zurückgerufen um sich mit " Exc. Baensch aussurüsten zur Verfügung Sperrkommandant in der Wohlenbürger Wik. Logger Memel, Kriemhild, Münster, Elbe, Kurprinz u. " Warfleth auf Position. " Dorothea in Gedser " Fortuna u. Vesta in W'münde in Bereit- schaft u. Ausbildungsdienst. " Berlin, Sparenburg u. Brandenburg in der Werft in Rostock. Um 02,4o Uhr wurden die Feuer gelöscht. Die Bewachung wurde befehlsgemäß durch- geführt, keine besonderen Vorkommisse.
7.41	Warnemünde SO (1) 764 fallend, klar Gedser SO (2-3)	FRG-Schl. Aug. Brühan läßt Schulboot "Wegat" auf Position ab. " Exc. Baensch und " Kronprinz laufen aus in die Wohlenbürger Wik zur Verfügung des Sperrkommandant Kiel. Stbs. Ob. Strm. (R.O.A.) Hoffmann be- findet sich an Bord von Kronprinz. Logger Elbe, Münster, Kriemhild, Memel, Warfleth u. " Dorothea sind auf Position. " Kurprinz in Gedser u. " Sparenburg, Fortuna in W'münde in Bereit- schaft u. Ausbildungsdienst. " Brandenburg, Berlin u. Vesta in Rostock in der Werft. Der Flottillen-Chef ist mit Kr. 50 zur namentlichen Feststellung von Schiffen, die beim Wachschiff Warnemünde liegen in See. Die Bewachung wurde befehlsgemäß durch- geführt. Auf Position keine besonderen Ereignisse.

zu beziehen vom Amtlichen Bordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.		Vorkommnisse
10.7.41	Warnemünde 0 (1) 762, fallend, klar Gedser NW (2)	FRG-Schl. " Logger "	Aug.Brühan nach Ablösung in [illegible] eingelaufen. Exc.Baensch u.Kronprinz zur Verfüg des Sperrkommandanten Kiel in der Wohlenberger Wiek Dorothea, Kriemhild, Memel, Münster, u.Sparenburg auf Position. Warfleth u.Kurprinz in Gedser, Elbe u.Fortuna in W'münde in Bereit schaft, Ausbildungsdienst. Brandenburg u.Vesta in Rostock in Werft. Der Stützpunktkommandant, Fregatten Dr.Körner, u.der Flottillen-Chef, Ob Gerdt, sind mit Fahrzeug "Frieda" vo F.B.K. zur Regelung inAngelegenhe von Schiffen in Geleit u.zur Kontr der Sperrbewachung in See. Die Bewachung wurde befehlsgemäß d gefuhrt. Aug.Brühan meldet, daß 6 Schiffe fa Kursanweisungen haben. Sonst keine besonderen Vorkommnisse.
14.7.41	Warnemünde 0 (1-2) 755, fallend, klar. Gedser OSO (2)	FRG-Schl. " Logger "	Aug.Brühan zur Versorgung der [illegible] u.Postübergabe an die Logger in See Exc.Baensch u.Kronprinz unter Führ des Stbs.Ob.Strm.(R.O.A.) Hoffmann Verfügung Sperrkommandant westl.Os in der Wohlenberger Wiek Dorothea, Kriemhild, Sparenburg, Berli Memel u.Münster auf Position. Warfleth u.Kurprinz in Gedser, Fortuna u.Elbe in W'münde in Bereit schaft. Brandenburg u.Vesta in Rostock in Werft. Die Bewachung wurde befehlsgemäß du geführt, keine besonderen Vorkommnis

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.		Vorkommnisse
7.41	Warnemünde 0 (3) 753, gleichbleibend, klar. Gedser 0 (3)	FRG-Schl. " Logger " " " "	Aug.Brühan in W'münde in Bereitschaft. Exc.Baensch u.Kronprinz zur Verfügung Sperrkommandant Kiel in der Wohlenburger Wiek. Berlin, Kurprinz, Warfleth, Elbe, Sparenburg u.Memel auf Position u.melden keine besonderen Vorkommnisse. Fortuna, Münster in W'münde, Dorothea u.Kriemhild in Gedser in Bereitschaft, Ausbildungsdienst. Vesta u.Brandenburg liegen in der Werft in Rostock. Die Bewachung wurde befehlsgemäß durchgeführt, keine besonderen Ereignisse.
7.41	Warnemünde 0 (1-2) 753 fallend, klar Gedser 0 (2)	FRG-Schl. " Logger " " " "	Aug.Brühan zur Ablösung von Viktoria auf Position ausgelaufen. Exc.Baensch u.Kronprinz laufen nach Durchführung der Sonderaufgabe in W'münd ein. Berlin, Fortuna, Kriemhild, Kurprinz, Elbe Warfleth auf Position. Memel u.Münster in W'münde, Dorothea u.Sparenburg in Gedser in Bereitschaft. Vesta u.Brandenburg in der Werft in Rostock. Die Bewachung wurde befehlsgemäß durchgeführt, keine besonderen Ereignisse.
7.41	Warnemünde S (2-3) 752 gleichm.steigend klar Gedser S u. O (2)	FRG-Schl. " Logger " " " "	Aug.Brühan auf Position. Exc.Baensch u. Kronprinz zum Einschiffen von Truppen auf Sperrecher eingesetzt. Fortuna, Kriemhild, Kurprinz, Warfleth, Elbe und Berlin auf Pos. an d. Sperre eingas. Memel z. Ruhe und Ausrüstg. u.Ausbildg. in W-mde. Sparenburg dto. in Gedser Münster, Vesta u. Dorothea zu kleinen Reparaturen in Rostock Brandenburg zur Grossen Reparatur in Rostock. Die Bewachung wurde befehlsgemäss durchgeführt, keine besonderen Ereigni-sse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.7.41	Warnemünde SW (1-2) 755, mäßige Sicht	FRG-Schl. Aug. Bröhan auf Position von Wachschiff Viktoria.
		" Baensch u. Kronprinz zur Einschiffung von Truppen zum Sperrbrecher C vor W'münde bereitgestellt.
	Gedser S (1-2)	Logger Fortuna als Positions u. Wachschiff der südlichen Sperrlücke eingesetzt.
		" Vesta, Kriemhild, Münster, Sparenburg,
		" Dorothea als Bewachungslogger vor der Gedser-Sperre.
		" Warfleth u. Kurprinz in Gedser
		" Elbe, Memel u. Berlin zur Ruhe, Ausrüst. u. Ausbildung in W'münde.
		" Brandenburg zur großen Reparatur in Neptunwerft in Rostock.
		Keine besonderen Vorkommnisse.

Abgeschlossen: 15. Juli 1941

Oblt. z. S. u. Fl.-Chef

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Körner

Fregattenkapitän und
Stützpunktkommandant.

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl. Ostsee.

Nichts zu bemerken:

	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1	FRG-Schl. Aug. Bröhan	Flamm	2981	S X E
2	" Exz. Baensch	Sens	2982	S X F
3	" Kronprinz	Lohmann	2983	S X G
4	Dampflogger Berlin	Sommer	2984	S X H
5	" Fortuna	Felten	2985	S X I
6	" Memel	Treuel	2986	S X J
7	" Vesta	Siggelkow	2987	S X K
8	Motorlogger Dorothea	Bollte	2988	S X L
9	" Kriemhild	Kiel	2989	S X M
10	" Kurprinz	Weistand	2990	S X N
11	" Warfleth	Lampmann	2991	S X O
12	Dampflogger Brandenburg	Büsching	2992	S X Ö
13	" Elbe	Rehling	2993	S X P
14	" Münster	Schomburg	2994	S X Q
15	" Sparenburg	Brinkmann	2995	S X R

Angefangen: 16.7.1941
Abgeschlossen: 31.7.1941

1330 g/42

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Oblt.z.S. Gerdt

Mot.Nr	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1	FPG-Schl.Aug.Brühan	Plamn	2981	S X E
2	" xs.Baensch	Sens	2982	S X F
3	" Kronprinz	Lehmann	2983	S X G
4	Dampflogger Berlin	Sommer	2984	S X H
5	" Fortuna	Felten	2985	S X I
6	" Memel	Troyel	2986	S X J
7	" Vesta	Siggelkow	2987	S X K
8	Motorlogger Dorothea	Bollte	2988	S X L
9	" Kriemhild	Kiel	2989	S X M
10	" Kurprinz	Weistand	2990	S X N
11	" Warfleth	Lampmann	2991	S X O
12	Dampflogger Brandenburg	Büsching	2992	S X P
13	" Elbe	Mehling	2993	S X Q
14	" Münster	Schomburg	2994	S X R
15	" Sparenburg	Brinkmann	2995	

Angefangen: 16.7.1941
Abgeschlossen: 31.7.1941

Abgeschlossen: 15.Juli 1941

Oblt.z.S. u. Fl.-Chef

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Fregattenkapitän und
Stützpunktkommandant.

1330 g/42

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.7.41	Warnemünde N (1-2) 756 steigend, mäßige Sicht. Gedser O-NW (1-3)	FRG-Schl. Aug.Bröhan liegt auf Pos. des Wachsch " Viktoria " Kronprinz u. Exz.Baensch liegen zur rüstung u. Ruhe in W'münde. Logger Sparenburg, Dorothea, Kriemhild, Münste " Vesta als Bewachungslogger an der Ge Sperre eingesetzt. " Fortuna liegt als Positionslogger un Wachschiff an der Südsperrlücke. " Kurprinz u. Warfleth liegen im Hafen Gedser zur Ruhe, Ausrüstung u. Ausbild " Berlin, Memel, Elbe in W'münde bzw. Ros zu kleinen Reparaturarbeiten u. Ruhe. " Brandenburg befindet sich zu große Reparaturarbeiten in der Neptunwerf Rostock. An der alten Sperrlücke wurde der Ex dänische Dampfer Jolanthe angetroffe u. mit entsprechenden Anweisungen ver Anzeige ist erstattet. Sonst keine besonderen Vorkommnisse.
17.7.41	Warnemünde O (3) 76o mäßige Sicht. Gedser NW (1-2)	FRG-Schl. Bröhan auf Pos. Von Wachschiff Viktor vom FRG-Schl. Kronpring abgelöst u. na W'münde eingelaufen zur Ruhe u. Aus- rüstung. Exz.Baensch mit Gerät zum Absuchen d Zwangsweges W-münde bis rot 13 und zurück ausgelaufen. Mit den Loggern ist keine Veränderun zu verzeichnen u. wie am 16.7.41. Die Südsperre ist in der Nacht mit Leuchttonnen bezeichnet worden; Die weiße Heultonne ist eingezogen worde Logger Fortuna steht als Bewachungslogger a der Ostseite der Südsperre auf u. ab gilt nicht mehr als Wachschiff. Die entsprechenden Abzeichen sind einge Sonst keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.7.41	Warnemünde NW-SO (1-5) abflauend 76o mäßige Sicht. Gedser NW (3)	Auf Pos. des Wachschiffes Viktoria liegt der FRG-Schl. Kronprinz. FRG-Schl. Aug.Bröhan mit Ablösung, Wasser u. Proviant. " Exz.Baensch wird zur Erprobung der Horch-anlage dem Horchschiff "Zwickau" zur Verfügung gestellt. Logger sind wie am 16.7.41 eingesetzt bzw. zur Ruhe in Gedser u. W'münde. " Brandenburg zur großen Reparatur in der Neptunwerft in Rostock. Keine besonderen Vorkommnisse.
9.7.41	Warnemünde SO (1-2) 76o fallend, mäßige Sicht. Gedser W (2)	FRG-Schl. Kronprinz auf Pos. des Wachschiffes Viktoria. " Exz.Baensch u. Bröhan in W'münde zur Ruhe " Für die Sperrbewachung waren eingesetzt: " Warfleth, Kriemhild, Kurprinz, Berlin, " Memel u. Vesta. In der Nacht wurde das deutsche U-Boot 434 angehalten, das mit falschen Kurs südlich von Gedser angetroffen wurde. Meldung wurde vorgelegt. In Gedser lagen Sparenburg u. Dorothea, in W'münde Münster, Fortuna u. Elbe zur Ruhe u. Ausrüstung. Logger Brandenburg wie am 16.7.41. Sonst keine besonderen Vorkommnisse.
9.7.41	Warnemünde NW (1-2) 757 fallend, sichtig. Gedser NW (3-4)	FRG-Schl. Kronprinz wird durch das Wachschiff Viktoria auf Pos. abgelöst u. läuft zur Ruhe, Ausrüstung u. Ausbildung in Gedser ein. Exz.Baensch geht mit Flott.Chef zur Kontrolle der Sperrbewachung u. der Sperr in See. " Aug.Bröhan liegt zur Ruhe in W'münde. Logger Elbe löst die Vesta auf Pos. ab, sonst wie am Vortage (19.7.41) Wegen U-Bootsgefahr liegen sämtliche Schiffe an der Sperre u. im Hafen in erhöhter Alarmbereitschaft. 2 schwedische Schoner wurden an der Südsperrlücke angetroffen ohne Lotsen. Sie wurden zur Anzeige gebracht, ebenso das deutsche Motorschiff Cranz, das mit falschen Kursanweisungen angetroffen wurde. Keine weiteren besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.7.41	Warnemünde (1-2) 758 ,klar Gedser erst still dann WNW (bis 3)	FRG-Schl. Brühan u. Baensch liegen zur Ruhe u. A[illegible] rüstung in W'münde- Brühan muß wegen leckem Kessel vorüb gehend Feuer ausmachen. " Kronprinz liegt zur Ruhe u. Ausrüstun Gedser. Als Bewachung der Sperre sind einges Logger Warfleth, Kriemhild, Dorothea, Berlin, [illegible] und Elbe. Zur Ruhe u. Ausrüstung liegen in Gedse " Sparenburg. " Münster, Fortuna, Vesta, u. Kurprinz in " Brandenburg wie am 16.7.41. Keine besonderen Vorkommnisse.
22.7.41	Warnemünde SW (1-2) 759 gute Sicht. Gedser [illegible] (4-5)	FRG-Schl. Aug. Brühan geht zur Versorgung der Wachschiffe in See. " Exz. Baensch liegt zur Ruhe in W'münd Logger Kriemhild ist dicht unter Gedser Odd im Krohage Dyb festgekommen. Mit Schlepperhilfe des FRG-Schl. Kronprin ist Kriemhild schnell wieder frei un voll einsatzbereit. Danach liegt Kron prinz einsatzbereit in Gedser. Für die Sperrbewachung sind die Boot wie am 21.7.41 eingesetzt, ebenso lie die restlichen Logger in den Häfen w am 21.7.41. Der Logger Brandenburg wi am 16.7.41. Das Versuchsboot Strom u. der Fischdampfer F.G.450 werden mit falschen Kursanweisungen angetroffen zur Anzeige gebracht. Keine weiteren Vorkommnisse.
~~23.7.41~~	~~Warnemünde NO (1-2) 761 gute Sicht. Gedser NW (2)~~	~~FRG-Schl. Exz. Baensch wurde während der Nacht zum 16.7.41~~

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
[illegible].7.41	[illegible]arnemünde O (1-2) später auf SW drehend in Böen bis 5 758 sichtig. Gedser SW (3)	FRG-Schl. Brühan muß wegen lecken Kessel ausfallen u. geht in die Neptunwerft nach Rostock. Da der Logger Warfleth seine Maschine unklar hat, wird er im Schlepp vom " Kronprinz nach W'münde geschleppt. " Exz. Baensch liegt klar in W'münde. Die Sperrbewachung wird wie am 21.7.41 durchgeführt. In W'münde bzw. Rostock liegen zur Ruhe oder kleinen Verholungsarbeiten Logger Warfleth, Kurprins, Münster, Fortuna u. [illegible] Vesta. Brandenburg wie am 16.7.41. Keine besonderen Vorkommnisse.
[illegible].7.41	[illegible]arnemünde NW (1-5) 762 gute Sicht. Gedser WNW (3)	FRG-Schl. Exz. Baensch u. Kronprinz liegen zur Aus-rüstung u. Ausbildung in W'münde. " Aug. Brühan zur großen Kesselreinigung in der Neptun Werft in Rostock. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt: Logger Sparenburg, Kriemhild, Dorothea, Münster Memel u. Elbe. Zu kleinen Reparaturen u. zur Ruhe u. Ausrüstung sind im Hafen von W'münde " Warfleth, Kurprinz, Berlin, Fortune, Vesta, Brandenburg wie am 16.7.41. Der 3 Mastschoner Weichsel segelte mit falschen Kursanweisungen die alte Sperr-lücke an u. konnte an Überfahren der X Sperre nicht gehindert werden. Eine Be-schädigung der Sperre wurde nicht [illegible] festgestellt. Anzeige wurde erstattet. In der Nacht zum 23.7.41 Fliegeralarm, im Westen konnten Leuchtbomben be-obachtet werden. Keine weiteren Vorkommnisse.

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch.
Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.7.41	Warnemünde WSW (2-3) 760 gute Sicht.	Wegen Verdachtes des Luftminenabwurfs werden die
	Gedser WSW (1-2)	FRG-Schl. Ex.Baensch von W'münde und Kronprin von Gedser aus eingesetzt u. suchen mit Gerät den Zwangsweg von W'münde nach Gedser u. zurück ab. Ebenso wird Zwangsweg zum U-Boot-Übungsgebiet bi zur Pos.11 abgesucht.
		vDie bisherigen Positionen G 1 u.2 werden zusammengelegt u. nur noch vo einem Logger bewacht, der auf Pos.G 1 (Tiefstes Wasser nördlich des Nordfl der Sperre) seinen Schwerpunkt hat. Zur Sperrbewachung sind
		Logger Vesta, Sparenburg, Münster, Fortuna und Kurprinz eingesetzt.
		" Zur Ruhe liegen in Gedser Dorothea in W'münde Warfleth, Kriemhild mit Maschinenschaden u. zur Ruhe u. Ausrüs
		" Berlin, Memel u. Elbe.
		Zur großen Kesselreinigung liegt der FRG-Schl. Aug.Brühan in der Neptun Werft in Rostock ebenso zur Beendigung der gr Reparatur der Logger Brandenburg
		Keine besonderen Vorkommisse.
26.7.41	Warnemünde NO (1-2) 761 gute Sicht.	FRG-Schl. Ex.Baensch wurde während der Nacht v 26.7.41 im U-Boot-Übungsgebiet als
	Gedser NW (2)	Bewachungsschiff eingesetzt u. la auf ungf. 54° 18,5'N 11° 42,5Ost zu Anker. Es wurden keine Vorkommnisse gemeldet
		" Kronprinz liegt zur Ruhe in Gedser.
		An der Sperre stehen als Bewachungs-
		Logger Vesta, Sparenburg, Münster, Fortuna und Kurprinz. Zur Ruhe u. Ausrüstung liegt Dorothea in Gedser;
		" Warfleth, Kriemhild, Berlin, Memel, Elbe in W'münde bzw. Rostock.
		FRG-Schl. Aug.Brühan und
		Logger Brandenburg wie am 25.7.41.
		Keine besonderen Vorkommisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.7.41	Warnemünde O (2) 759 fallend, mäßige Sicht	FRG-Schl. Kronprinz liegt zur Ruhe in Gedser,
	"	Ex.Baensch in W'münde.
	Gedser NO (2-3)	" Ex.Baensch hilt sich für die Einholung des russ. Gesandtschaftspersonals klar zum Auslaufen.
		An der Sperre stehen die Logger wie am 26.7.41 ebenso die Verteilung in den Häfen. Mit
		" Aug.Brühan und Logger Brandenburg
		Keine Veränderung.
		Der Fischkutter P 69 versuchte unter Land bei Althagen ohne Erlaubnis die Sperre zu passieren u. wurde daran gehindert u. zur Anzeige gebracht.
		Sonst keine besonderen Vorkommisse.
8.7.41	Warnemünde O (2) 758, gute Sicht.	Zur Kontrolle der Sperre u. der Sperrbewachung geht Stbs.Ob.Strm.(ROA) Hoffmann mit dem
	Gedser ONO (2-3)	FRG-Schl. Ex.Baensch in See. Es waren keine Aus-
		" stellungen zu machen. In Gedser lag der Kronprinz zur Ruhe.
		Für die Sperrbewachung waren eingesetzt
		Logger Dorothea, Kriemhild, Münster, Fortuna u. Kurprinz, außerdem der Logger Elbe als Beobachtungsschiff im U-Boots-Übungsgebiet, der an Tage mit dem SS Gerät nach Anweisung das Gebiet absucht.
		" Vesta lag zur Ruhe in Gedser,
		" Warfleth, Sparenburg, Berlin u. Memel im W'münde bzw. in Rostock.
		Aug.Brühan u. Brandenburg keine Veränderung.
		Keine besonderen Vorkommisse.
29.7.41	Warnemünde SO (1-2) 759 nach Morgennebel gute Sicht.	Die Schiffe der Wachflottille sind wie am 27.7.41 eingesetzt.
	Gedser still	Im U-Boots-Übungsgebiet sind zwischen 54°15'N u. 54°22'N von 11°40,0'O Zoom nach Osten mit dem SS-Gerät abgesucht gemeldet.
		Keine besonderen Vorkommisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.7.41	Warnemünde Windstille 759 zeitweilig Regen, diesig. Gedser Still	Verteilung der Schiffe wie am 27.7.41. An der Sperre stehen Logger Dorothea, Kriemhild, Berlin, Memel, Elbe. " Sparenburg im U-Boots-Übungsgebiet; " Vesta liegt in Gedser " Münster, Fortuna, Kurprinz u. Warfleth lie in W'münde. Der deutsche Dampfer Rolandseck wurde m falscher Kursanweisung angetroffen und zur Anzeige gebracht. Sonst keine Vorkommnisse.
31.7.41	Warnemünde NW (4) 757 fallend, mäßige Sicht, Regen Gedser SW (3)	Die Schiffe der Wachflottille sind wie am Vortag eingesetzt. In der Neptunwerft in Rostock liegen zu Kesselreinigung bzw. großen Reparatur de FRG-Schl. Aug. Brühan und der Logger Brandenburg Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen:

Keine Bemerkungen

Viorner

Fregattenkapitän
und Stützpunktkommandant

Abgeschlossen: 31. Juli 1941

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl. Ostsee.

Nichts zu bemerken:

Brutzer

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kr 10561

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Oblt.z.S. G e r d t

takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1	FRG-Schl. Aug.Bröhan	Flamm	2981	SXE
2	" Exc.Baensch	Sens	2982	SXF
3	" Kronprinz	Lehmann	2983	SXG
4	Dampflogger Berlin	Sommer	2984	SXH
5	" Fortuna	Felten	2985	SXI
6	" Memel	Treuel	2986	SXJ
7	" Vesta	Siggelkow	2987	SXK
8	Motorlogger Dorothea	Bolte	2988	SXL
9	" Kriemhild	Kiel	2989	SXM
10	" Kurprinz	Wesitand	2990	SXN
11	" Warfleth	Lampmann	2991	SXO
12	Dampflogger Brandenburg	Büsching	2992	SXÖ
13	" Elbe	Rehling	2993	SXP
14	" Münster	Schomburg	2994	SXQ
15	" Sparenburg	Brinkmann	2995	SXR

Angefangen: am 1.8.1941
Abgeschlossen: 15.8.1941

Gesehen.
Keine Bemerkungen.
Körner
Fregattenkapitän u.
Stützpunktkommandant

Anlage 2 zu 1/Sfl 19546/41 Gkds.

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Anl. 2

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl. Ostsee.

Anlage zu F. Kdtr. Kiel
B.-Nr. GWS 1290

Nichts zu bemerken.

K i e l , den 20. August 1941.

Grassmann
Vizeadmiral.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.8.41	Warnemünde NO (3-4) 759 steigend, bedeckt, zeitweise klar Gedser NO (3)	FRG-Schl. Kronprinz liegt zur Ruhe und Ausrüstun in Gedser. " Exc.Baensch geht mit Kptl.Plöger und Flottillenchef in Se zur Kontrolle der Sperrbewachung und der Sperre. " Bröhan liegt zur grossen Kesselreinig. in der Neptunwerft in Rostock. Logger Berlin, Memel, Münster, Vesta, Warfleth liegen zur Sperrbewachung an der Sperre. " Sparenburg liegt auf Pos. im UBoots-Übungsgebiet, der am Tage sein SS-Gerät eingetzt. " Kriemhild zur Ruhe, Ausrüstung und Ausbildung in Gedser und " Dorothea, Kurprinz, Fortuna u. Elbe dto. im Hafen Warnemünde. " Brandenburg beendet in Rostock seine Werftliegezeit. Keine besonderen Vorkommnisse. Graf
2.8.41	Warnemünde SW (2) 762, fallend mäßige Sicht. Gedser S (2)	FRG-Schl. Kronprinz liegt zu besonderem Einsatz in Gedser, " Exc. Baensch dto. in Warnemünde, Der Einsatz der Logger war unverändert wie am 1.8.41 In der Nacht Fliegeralarm (Nacht vom 1. zum 2.8.) Sonst keine besonderen Vorkommnisse. Graf
3.8.41	Warnemünde W (5) 756 fallend, mäßige Sicht Gedser W 4	FRG-Schl. Bröhan, Kronprinz, Exc.Baensch keine Veränderungen. Logger Berlin ist für den Logger Kurprinz an der Sperre und im U-Bootsübungsgebiet hat " Elbe abgelöst, wofür die Sparenburg nach Warnemünde zur Ruhe gegangen ist. Nordöstlich von Bornholm wird U-Bootsgefahr gemeldet, in der Nacht werden Leuchtbomben in westlicher Richtung sichtbar. Logger Brandenburg ist wieder voll einsatzfähig Keine weiteren Vorkommisse. Graf

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.8.41	Warnemünde W (3-4) 754 fallend, mäßige Sicht Gedser SW (3-4)	FRG-Schl. Kronprinz löst vorübergehend das Wachschiff Viktoria aus Pos. ab, die zur Ausrüstung nach Rostock geht, " Exc. Baensch liegt einsatzbereit in Warnemünde. Logger Kurprinz, Fortuna, Münster, Kriemhild und Warfleth liegen als Sperr- und Beobachtungsschiffe an der Gedser-Sperre; im U-Bootsübungsgeb. liegt der Logger " Elbe mit SS-Gerät. " Vesta liegt zur Ruhe und Ausrüstung in Gedser und " Dorothea, Berlin, Memel, Sparenburg dto. in Warnemünde. FRG-Schl. Bröhan liegt zur grossen Kesselreinig. in der Neptunwerft in Rostock. Keine weiteren Vorkommnisse. Graf
5.8.41	Warnemünde WSW (3-4) später in Böen bis 9 743, schlechte Sicht. Gedser WSW (3) auffrischend bis 9	FRG-Schl. Kronprinz wird durch das Wachschiff Viktoria wieder abgelöst, der bei starkem Sturm seinen Anker verloren hat und wieder nach Gedser zur Ruhe geht. " Exc.Baensch läuft mit Gerät aus, muß wegen schlechten Wetters und Kabelbruch das Suchen abbrechen und läuft nach W-mde ein. " Bröhan wie am 1.8.41 Logger Kriemhild, Dorothea, Kurprinz, Fortuna, und Münster sind zur Sperrbewachung eingesetzt, " Elbe liegt im U-Boots-Übungsgebiet. " Vesta und Warfleth liegen zur Ruhe in Gedser " Berlin, Memel, Sparenburg und Brandenburg in Warnemünde. Keine besonderen Vorkommnisse. Graf
6.8.41	Warnemünde WSW (8) 749, mäßige Sicht. Gedser WSW (8)	FRG-Schl. Kronprinz liegt zum Einsatz in Gedser und birgt am Nachmittag den Spezialprahm F 104 aus Seenot, " Exc. Baensch einsatzbereit in Warnemünde " Bröhan wie am 1.8.41 Logger Kriemhild, Dorothea, Kurprinz, Fortuna und Berlin liegen an der Sperre, " Elbe im U-Bootsübungsgebiet " Vesta und Warfleth liegen in Gedser zur Ruhe, " Münster, Memel, Sparenbg. u. Brandenbg. in Waarnemünde Keine besonderen Vorkommnisse. Graf

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.8.41	Warnemünde WSW (8) 752, mäßige Sicht Gedser WSW (8)	FRG-Schl. Kronprinz geht zur Ergänzung seiner Vorräte von Gedser nach W-mde. " Exc. Baensch liegt einsatzbereit in W-mde. " Bröhan wie am 1.8.41 Logger Warfleth, Dorothea, Sparenburg, Fortuna und Berlin sind einges. zur Sperrbewchg. " Elbe im U-Bootsübungsgebiet Die eingesetzten Boote müssen am Anker und mit voller Maschinenkraft gegen die See andämpfen um ihre Pos. zu halten. Der Logger Dorothea verliert seinen Anker und versucht sich mit seinen Segeln zu halten, treibt aber ab und wird von dem Horchschiff "Ottensen" auf seine Notsignale in Schlepp genommen und nach W-mde eingeschleppt, da auch die Maschine unklar geworden war. Logger Vesta, und Kriemhild liegen in Gedser zur Ruhe, " Münster und Memel in Warnemünde " Kurprinz ~~xxxxxxx~~ kommt nach Ablösung gegen das Wetter nicht an und hält sich über Nacht in See. Keine besonderen Vorkommnisse.
8.8.41	Warnemünde WNW (4) 756, fallend, gute Sicht Gedser W (3)	FRG-Schl. Kronprinz geht nach Auffüllung seiner Vorräte wieder von W-mde nach Gedser und liegt dort zum Einsatz bereit. " Baensch Bringt Reserve-Anker an die Sperre. " Bröhan wie am 1.8.41 Logger Vesta besetzt als Ersatz für die eingeschleppte Dorothea deren Pos. " Warfleth, Sparenburg, Fortuna und Berlin liegen zur Sperrbewachung in See. " Brandenburg im U-Bootsübgs.-geb. " Kriemhild liegt zur Ruhe, Ausrüstung und Ausbesserung in Gedser, " Dorothea, Kurprinz, Memel, Elbe, Münster in Warnemünde. In der Nacht zum 9.8.41 Fliegeralarm. Keine weiteren Vorkommnisse.
9.8.41	Warnemünde NW (2) 756, gute Sicht Gedser still	FRG-Schl. Kronprinz zur Ruhe in Gedser, " Exc.Baensch mit Flott.-Chef zur Kontrolle ins Ubootsübungsgebiet. " Bröhan wie am 1.8.41 Logger Warfleth, Vesta, Sparenburg, Memel u. Berlin liegen zur Bewachung an der Sperre, " Brandenburg im Ubootsübungsgebiet " Dorothea u. Kriemhild z. Ruhe in Gedser " Elbe, Fortuna, Kurprinz u. Münster dto. in Warnemünde. Das Motorsch. "Armin" durchfuhr die alte Sperrlücke und wurde zur Anzeige gebracht. Keine weiteren Ereignisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.8.41	Warnemünde WSW (2) 754, mäßige Sicht Gedser WSW (2)	FRG-Schl. Kronprinz löst verübergehend das Wachschiff "Viktoria" ab, die das das Wachschiff "Pinguin" ablöst. " Exc.Baensch einsatzbereit in W-mde " Bröhan wie am 1.8.41 Logger Kriemhild, Vesta, Sparenburg, Berlin, Memel zur Bewachung an der Sperre, " Brandenburg im Ubootsübungsgebiet, " Kurprinz mußte wegen Maschinenschaden wieder einlaufen. Als Ersatz lief " Elbe aus " Warfleth, Dorothea in Gedser zur Ruhe, " Münster und Fortuna in Warnemünde. Keine besonderen Vorkommnisse.
11.8.41	Warnemünde SSW (1) 757, mäßige Sicht, Gedser S (2-3)	FRG-Schl. Kronprinz liegt auf Pos. Viktoria. " Exc.Baensch einsatzbereit in W-mde " Bröhan wie am 1.8.41 Logger Kriemhild, Dorothea, Sparenburg, Memel und Elbe liegen an der Sperre, " Brandenburg im Ubootsübungsgebiet " Warfleth in Geser zur Ruhe und " Münster, Fortuna, Kurprinz, Berlin und Vesta dto. in W-mde. Keine besonderen Vorkommnisse.
12.8.41	Warnemünde SW (3) 754, gute Sicht Gedser SSW (2-3)	FRG-Schl. Kronprinz liegt weiter noch auf Pos. von Viktoria. " Exc.Baensch liegt einsatzbereit inWmde. " Bröhan wie am 1.8.41 Logger Kriemhild, Dorothea, Berlin, Memel, Elbe liegen an der Sperre. " Münster im Ubootsgebiet der am Tage Suchfahrten mit dem SS-Gerät macht. " Warfleth in Gedser und zur Ruhe/ " Sparenburg, Brandenburg, Fortuna sowie Vesta und Kurprinz mit kleinen Reparaturen in Warnemünde. In der Nacht zum 13.8.41 Fliegeralarm und Flakbeschuß über Warnemünde, Bomben- und Minenabwurf ist nicht beobachtet worden. Dänischer Dampfer Agnes wurde außerhalb der Zwangswege angetroffen und zur Anzeige gebracht. Sonst keine besonderen Vorkommnisse.
13.8.41	Warnemünde SSW (3-4) 754, gute Sicht Gedser WSW (3-4)	FRG-Schl. Kronprinz auf Pos. Viktoria. " Exc.Baensch läuft zum Wachschiff W-mde aus, um von dort einen gefangen genommenen Fliegersergeanten an Bord zu nehmen. u. nach W-mde zu bringen. " Bröhan wie am 1.8.41 Logger Kriemhild, Dorothea, Berlin, Memel, Brandenbg. liegen an der Sperre, " Münster im Ubootsübungsgebiet bei Tage befehlsgemäß Stichfahrten mit dem SSG. " [illegible] in Gedser Warfleth und " Sparenburg, Kurprinz, Fortuna, Vesta, Elbe in W-mde z. Ruhe und Ausrüstung. Keine besonderen Vorkommnisse.

Zu beziehen vom Amtlichen Vordruclager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.8.41	Warnemünde SSW (5) 752 ,mäßige Sicht Gedser SW (6-7)	FRG-Schl. Kronprinz wird von Viktoria auf Pos. G 3 abgelöst,muß wegen SW-Sturm Anker schlippen und läuft in Gedser ein. " Exc.Beansch in Bereitschaft in W-mde. " Bröhan wie am 1.8.41 Logger Warfleth kann wegen des Sturmes aus Gedser zur Ablösung nicht auslaufen. " Berlin,Memel,Brandenbg.,Kriemhild auf Position, " Münster im Ubootsübungsgebiet. " Kurprinz zur Motorenreparatur und " Vesta,Fortuna u.Sparenburg in W-mde. " Elbe zur Reparatur in Neptunwerft in Rostock. Keine besonderen Vorkommnisse.
15.8.41	Warnemünde SW (1) 753,gute Sicht. Gedser SW(4-5)	FRG-Schl.Kronprinz läuft von Gedser zur Bergung seines Ankers aus und birgt zwei kleine Scheiben von je 10 m Länge aus dem nördlichen Teil der Sperrung; diese ist nicht beschädigt. Scheiben nach W-mde eingebracht. " Exc.Baensch in Bereitschaft und Ausbildung in W-mde. " Bröhan wie am 1.8.41 Logger Münster im Ubootsübungsgebiet " Kriemhild, Warfleth, Brandenburg, Fortuna u.Vesta zur Bewachung an Sperre eingesetzt. " Sparenburg, Memel, Berlin, Elbe zur Ruhe und Ausbildung in Warnemünde, " Kurprinz zur kl. Motorenreparatur in Warnemünde. Sonst keine besonderen Vorkommnisse.

Abgeschlossen: 15.8.41

Gesehen, keine Bemerkungen:

Korvettenkapitän und Stützpunktkommandant.

Dk 11631

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Oblt.z.S. Gerdt

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1	FRG'Schl.Aug.Bröhan	Flamm	2981	SXE
2	" Exc.Baensch	Sens	2982	SXF
3	" Kronprinz	Lehmann	2983	SXG
4	Dampflogger Berlin	Sommer	2984	SXH
5	" Fortuna	Pelten	2985	SXI
6	" Memel	Treuel	2986	SXJ
7	" Vesta	Siggelkow	2987	SXK
8	Motorlogger Dorothea	Bolte	2988	SXL
9	" Kriemhild	Kiel	2989	SXM
10	" Kurprinz	Weistand	2990	SXN
11	" Warfleth	Lampmann	2991	SXO
12	Dampflogger Brandenburg	Büsching	2992	SXQ
13	" Elbe	Rehling	2993	SXP
14	" Münster	[redacted]Schomburg	2994	SXQ
15	" Sparenburg	Brinkmann	2995	SXR

Angefangen: 16.8.1941

Abgeschlossen: 31.8.1941

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.8.41	Warnemünde OSO (2) 756 bedeckt. Gedser W (2)	FRG-Schl. Kronprinz geht nach Bunkern in Rostock mit Stabboten von W-münde in See zum Absuchen des Zwangsweges nach Gedser. " Exc.Baensch in Bereitsch. in W-münde. " Aug.Brühan liegt weiterhin bis 31.8.41 in der Neptunwerft in Rostock zwecks Beendigung der grossen Kesselreinigung und Einbau einer FT-Anlage. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Warfleth, Sparenburg, Brandenburg, Fortuna und Vesta, sowie im UBootsübungsgebiet die " Elbe. Zur Ausrüstung, Ruhe und Ausbildung liegen in Warnemünde die " Kriemhild, Dorothea, Memel, Berlin und Münster sowie Logger Kurprinz mit unklarer Maschine. An der Sperre rettet der Logger Vesta von einem verunglückten Flugzeug 3 Mann der Besatzung und bringt sie zum Wachschiff Warnemünde. Der Logger Brandenburg birgt das Flugzeug, das sich in der Netzsperre verfangen hatte. Der deutsche Dampfer "Südmeer" kommt ca. 600 m rw. 345° vom der östlichen Durchfahrtstonne der Südsperrlücke mit einem Tiefgang von 9,5 m fest. Da das Schiff mit eigener Kraft nicht freikommen kann, läuft der Schlepper "Fairplay" XIII" mit dem Flott.Chef an Bord zur Hilfeleistung aus W-münde aus und schleppt den Dampfer um 20,00 Uhr frei. Keine weiteren Vorkommnisse. Grau
17.8.41	Warnemünde S-W (2-3) 757 klar Gedser S (2)	FRG-Schl. Kronprinz sucht mit Gerät den Zwangsweg Gedser-W-münde ab. " Exc.Baensch liegt in Bereitschaft in Warnemünde. Für die Sperrbewachung sind die Logger Warfleth, Kriemhild, Vesta, Fortuna und " Brandenburg eingesetzt. Im Ubootsübungsgebiet liegt der " Elbe. " Kurprinz liegt mit unklarer Maschine in Warnemünde. Zur Ruhe und Ausrüstung liegen in W-münde " Sparenburg, Dorothea, Memel, Berlin u. Münster Aug.Brühan wie am 16.8.41. Keine besonderen Vorkommnisse. Grau

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.8.41	Warnemünde SW (1-2) 756 fallend, klar Gedser SW (2-3)	FRG-Schlepper Kronprinz nach Gedser gedampft und liegt dort in Bereitschaft. " Exc.Baensch geht mit Korv.Kpt.Frijus-Plessen u. Fl.Oheff an Bord in See zur Auslotung des Gebietes um die Südsperrlücke. Als geringste Tiefe wurde eine 9 m Stelle auf 54° 23'42" Nord, 12° 22'33" Ost festgestellt und durch eine Fahrwasserboje bezeichnet. Die Logger sind wie am 17.8.41 eingesetzt. Aug.Brühan wie am 16.8.41. Keine besonderen Vorkommnisse. Grau
19.8.41	Warnemünde SW (3) 759 gute Sicht Gedser W (4-5)	FRG-Schl. Kronprinz in Gedser u. Exc.Baensch in W-münde liegen zum sofortigen Einsatz in Bereitschaft. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt Logger Dorothea, Kriemhild, Berlin, Fortuna und " Brandenburg; im Ubootsübungsgeb. der " Elbe; " Kurprinz liegt mit unklarer Maschine in W-münde. " Warfleth zum Einbau der Telefonieanlage in der Neptunwerft in Rostock. Zur Ausrüstung, Ruhe u. Ausbildung liegen in W-münde Vesta, Memel, Sparenburg und " Münster. Aug.Brühan wie am 16.8.41 Keine besonderen Vorkommnisse. Grau
20.8.41	Warnemünde WSW (2) 761 klar Gedser SW (2)	FRG-Schl. Kronprinz u. Exc.Baensch wie am 19.8.41. Für die Sperrbewachung sind eingesetzt Logger Dorothea, Kriemhild, Berlin, Memel und " Brandenburg. Im Ubootsübungsgeb. Logger Elbe. In W-münde liegen zur Ruhe u. Ausrüstung " Vesta, Fortuna, Sparenburg u. Elbe; " Kurprinz, Warfleth und FRG-Schl. Aug.Brühan wie am 19.8.41 Keine besonderen Vorkommnisse. Grau

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.8.41	Warnemünde SW (2) 757 fallend, gute Sicht zeitw. Regen.	FRG-Schl. Kronprinz löst Wachsch. Viktoria auf Pos. ab, die nach Rostock zur Bekohlung einläuft.
	Gedser WSW (3)	" Exc. Baensch mit Korv. Kpt. Frijus-Plessm u. Fl. Chef zur genauen Festlegung der Sperrlückenbezeichnung in See.
		Zur Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Dorothea, Kriemhild, Berlin, Memel u. Sparenburg, sowie im Ubootsübungsgebiet der
		" Münster.
		" Warfleth u. Brandenburg befind n sich zum Einbau der Telefonieanlage i.d. Neptun-Werft in Rostock.
		" Kurprinz liegt unklar in W-mde.
		" Fortuna, Vesta u. Elbe liegen zur Ruhe und Ausrüstung in W-mde.
		Aug. Bröhan wie am 16.8.41
		Keine besonderen Vorkommnisse.
22.8.41	Warnemünde WNW (1) gute Sicht	FRG-Schl. Kronprinz liegt auf Pos. des Wachsch. Viktoria.
	Gedser W (3)	" Exc. Baensch in Bereitsch. im W-mde.
		Die Bewachung der Sperre ist wie am 21.8.41 unverändert.
		Logger Warfleth u. Brandenburg wie am 21.8.41.
		" Kurprinz liegt mit unklarer Maschine im Hafen W-mde.
		Aug. Bröhan wie am 16.8.41.
		Logger in Ruhe wie am 21.8.41
		Keine besonderen Vorkommnisse.
23.8.41	Warnemünde SW(1) auffrischend bis (5) 760	FRG-Schlepper Kronprinz liegt bis in die Abendstunden auf Pos. von Viktoria, und läuft nach Ablösung durch Viktoria in Gedser ein, wo Kronprinz zum Einsatz in Bereitschaft liegt.
	Gedser W (4-5)	" Exc. Baensch einsatzbereit in W-mde.
		Die Bewachung a.d. Sperre und im Ubootsübungsgebiet sowie die übrigen Logger wie am 21.8.41.
		Aug. Bröhan wie am 16.8.41
		Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.8.41	Warnemünde S (1) drehend über O nach NW 763 bedeckt	FRG-Schlepper Kronprinz einsatzbereit in Gedser.
	Gedser W (4-5)	" Exc. Baensch -"- in W-mde.
		Als Sperrbewachung sind in See die Logger Vesta, Kriemhild, Sparenburg, Memel, Berlin und im Ubootsübungsgeb. der Logger Elbe.
		" Dorothea liegt z. Ruhe in Gedser,
		" Fortuna und Münster, sowie Kurprinz mit unklarer Maschine in Warnemünde.
		" Warfleth u. Brandenburg zum Einbau des Telefoniegerätes in der Neptunwerft in Rostock.
		Aug. Bröhan wie am 16.8.41
		Keine besonderen Vorkommnisse.
25.8.41	Warnemünde NW (5) abflauend bis (1) 762	FRG-Schl. Kronprinz klar z. Einsatz in Gedser.
	Gedser NW (2)	" Exc. Baensch " -"- " W-mde.
		Für die Sperrbewachung waren eingesetzt die Logger Vesta, Kriemhild, Brandenburg u. Sparenburg und im Ubootsübungsgebiet Logger Elbe.
		Zum Einbau der Telefoniegeräte waren in der Werft in Rostock die Logger Berlin,
		" Warfleth u. Münster sowie der FRG-Schl. Aug. Bröhan zum Einbau einer FT-Anlage.
		Im Hafen von Gedser lag zur Ruhe u. Ausbildung Logger Dorothea, in Warnemünde mit unklarer Maschine Logger Kurprinz.
		" Memel lag zur Ruhe und Ausrüstung in Warnemünde.
		Während der Nacht kam das deutsche Uboot 154 unterhalb der südlichen Sperrlücke, von Westen kommend, fest. Das Uboot kam durch eigene Kraft wieder frei.
		Sonst keine besonderen Vorkommnisse.
26.8.41	Warnemünde SW(1) 762 schlechte Sicht	FRG-Schl. Kronprinz einsatzbereit im Gedser-Hafen
	Gedser SW (2-3)	" Exc. Baensch läuft zur Hilfeleistung für das festgekommene Uboot 154 von W-mde aus, konnte aber noch rechtzeitig durch Signalspruch zurückbeordert werden, da inzwischen Meldung vorlag, daß das Uboot freigekommen sei. Exc. Baensch wieder einsatzbereit in W-mde.
		Für die Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Vesta, Kriemhild, Brandenburg, Fortuna und
		" Sparenburg, im Ubootsübungsgebiet der
		" Elbe.
		Zum Einbau einer Sprechr. bzw. FT-Anlage liegen in der Neptunwerft in Rostock
		" Warfleth, Berlin u. Münster sowie der FRG-Schl. August Bröhan. Der Logger Kurprinz liegt mit unklarer Maschine in W-mde. Zur Ruhe lagen in Gedser der Logger Dorothea, in W-mde Logger Memel Das Motorsch. Tilsit wurde m. falscher Kursanweisg. angetroffen u. z. Anzeige gebracht (Vorl. B. Nr. 07e9 vom 28.8.41). Keine weiteren Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.8.41	Warnemünde WNW (5-6) bdig 763 fallend, gute Sicht. Gedser WSW (4-5)	FRG-Schl. Kronprinz einsatzbereit in Gedser. " Exc.Baensch " " W-mde. Zur Sperrbewachung sind eing setzt die Logger Vesta,Dorothea,Brandeburg,Fortuna und " Memel; im Ubootsübungsgebiet Logger Elbe Zur Ruhe liegen in Gedser Logger Kriemhi und in W-mde Sparenburg, sonst wie am 2[illegible] 8.41. Keine besonderen Vorkommnisse.
28.8.41	Warnemünde SW auffrischend bis (5) 759, mittl.Sicht. GedserSW (4)	FRG-Schl. Kronprinz und Exc.Baensch wie am 27.8.41 An der Sperre sind eingesetzt die Logger Dorothea,Vesta,Brandenburg,Fortuna u. " Memel, sowie im Ubootsübungsgebiet der " Elbe. " Warfleth,Berlin und Münster zum Einbau einer Sprechanlage, FRG-Schl.Brühan zum Einbau einer FT-Anlage in der Neptunwerft in Rostock. " Kurprinz liegt weiter zur Maschinenreparatur in W-mde. Zur Ruhe u. Ausrüstung liegen in Gedser " Kriemhild und in Warnemünde der " Sparenburg. Keine besonderen Vorkommnisse.
29.8.41	Warnemünde SW (5-6) 756 mässige Sicht Gedser SW (5-6)	FRG-Schlepper Kronprinz zum Kohlen von Gedser nach Rostock. Nach Bekohlung in Warnemünde festgemacht und mit FRG-Schl. Exc. Baensch einsatzbereit. Einsatz der Bewachungslogger wie am 28.8.41. Für die übrigen Einheiten gleichfalls keine Veränderungen gegen den 28.8.41 Keine besonderen Vorkommnisse.
30.8.41	Warnemünde SW (3-4) bdig 755 gute Sicht Gedser SW (3-4) abflauend	FRG.-Schl. Kronprinz und Exc. Baensch einsatzbereit in Warnemünde. Für die Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Dorothea,Kriemhild, Sparenbu Fortuna u.Brandenburg; im Ubootsübungsgebiet der Logger Münster. In W-mde liegen Berlin,Memel,Elbe u.Kurprinz, in Gedser Logger Vesta zur Ruhe u.Ausrüstg In der Neptunwerft Warfleth u.Aug.Brühan. Keine besonderen Vorkommnisse.

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee:

Nichts zu bemerken.

K i e l , den 5. September 1941.

Rasmuss
Vizeadmiral.

1.Skl. 21183 g.Kdos.

Anlage 8 zu [illegible] 41

Abgeschlossen: 31.8.1941

Gesehen, keine Bemerkungen:

Fregattenkapitän und Stützpunktkommandant.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.8.41	Warnemünde N (1-2) 756 steigend, klar Gedser NW (2)	In der Nacht zum 31.8.41 Fliegeralarm. Da der Verdacht besteht, daß aus feindlichen Flugzeugen Minen abgeworfen sind, werden noch in der Nacht die FRG-Schlepper Kronprinz und Exc. Baensch seeklar gemacht und mit Hellwerden mit Geräten eingesetzt zum Absuchen des Zwangsweges Warnemünde Gedser und zurück. Bei Verbreiterung des abgesuchten Weges mußte weiteres Suchen wegen Verschlechterung der Wetterlage abgebrochen und nach Warnemünde eingelaufen werden. Zur Sperrbewachung sind in See Dorothea, Kriemhild, Sparenburg, Fortuna u. Berlin, im Ubootsübungsgebiet Münster; Kurprinz liegt weiter mit unklarer Maschine in W-Hde. Zum Einbau der Telefonieanlage liegt in Rostock Warfleth. Zur Ruhe in W-Hde Memel, Brandenburg. Aug. Brühan wie am 16.8.41 Keine weiteren Vorkommnisse. Gerdt

Abgeschlossen: 31.8.1941

Gerdt

Gesehen, keine Bemerkungen:

Mörner

Fregattenkapitän und Stützpunktkommandant.

Kr 11216

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Geheim! Kriegstagebuch für die Wachflottille Warnemünde Flottillenchef: Oblt.z.S. Gerdt Vertreter: Lt.z.S. Hoffmann

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1	FRG-Schl. Aug. Brühan	Flemm	2981	SXE
2	" " Exz. Baensch	Strecker	2982	SXF
3	" " Kronprins	Lehmann	2983	SXG
4	Dampflogger Berlin	Sommer	2984	SXH
5	" " Fortuna	Rusch	2985	SXI
6	" Memel	Treuel	2986	SXJ
7	" Vetsa	Siggelkow	2987	SXK
8	Motorlogger Dorothea	Krohn	2988	SXL
9	" Kriemhild	Kiel	2989	SXM
10	" Kurprins	Weistand	2990	SXN
11	" Warfleth	Freudenberg	2991	SXO
12	Dampflogger Brandenburg	Büsching	2992	SXÖ
13	" Elbe	Rehling	2993	SXP
14	" Münster	Schomburg	2994	SXQ
15	" Sparenburg	Brinkmann	2995	SXR

Angefangen: 1.9.1941
Abgeschlossen: 15.9.1941

Anlage 11 zu 1.SKl 23367/41 Kdos.

Zu beziehen vom Amtlichen Vordruclager der Kriegsmarine J. F. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.9.41	Warnemünde NW (2) 76o gute Sicht Gedser NW (1)	FRG-Schl. EKz. Baensch u. Kronprinz liegen einsatzbereit in Warnemünde. " Aug. Brühan zum Einbau einer F.T. Anlage in der Neptunwerft in Rostock. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt: Logger Dorothea, Kriemhild, Sparenburg, Memel, Berlin u. im U-Bootsübungsgebiet der " Münster. Vesta zur Ruhe u. Ausrüst. in Ged. " Kurprinz liegt mit unklarer Maschine in Warnemünde. " Fortuna, Brandenburg u. Elbe liegen zur Ruhe und Ausrüstung in Warnemünde. " Warfleth zum Einbau des Telefoniegeräts in Rostock. Keine besonderen Vorkommnisse. Z. V. Hoffmann
2.9.41	Warnemünde NNW (2) 764 mäßige Sicht Gedser W (1)	FRG-Schl. Kronprinz geht mit Korv.Kpt. Bogenschütz u. Frius-Plessen sowie Flott. Chef zur Bestimmung der auf dem Zwangswegen ausliegenden Tonnen u. Besichtigung der Netzsperre in See. " Exz. Baensch wird K.B. gemeldet u. geht zur großen Kesselreinigung in die Neptunwerft nach Rostock. " Aug. Brühan kompensiert u. liegt danach einsatzbereit in Warnemünde. Logger Vesta, Kriemhild, Sparenburg, Memel, Berlin sind zur Sperrbewachung. " Münster im U-Bootsübungsgeb. eingesetzt. " Dorothea liegt in Gedser zur Ruhe u. Ausrüstung. Sonst wie am 1.9.41. Keine besonderen Vorkommnisse. Z. V. Hoffmann
3.9.41	Warnemünde NNW (4) 763 mäßige Sicht, Regen. Gedser NW (2)	FRG-Schl. Aug. Brühan, u. Kronprinz konnten wegen schlechten Wetters nicht zur Sucharbeit auslaufen u. liegen einsatzbereit in Warnemünde. Die Bewachungsfahrzeuge waren wie am Vortage in See, ebenso lagen die restlichen Fahrzeuge in den Häfen wie am Vortage. In der Nacht zum 3.9.41 Fliegeralarm. Z. V. Hoffmann

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	(4)	
4.9.41	Warnemünde NNW (4) 762 gute Sicht Gedser NW (1)	FRG-Schl. Aug. Brühan u. Kronprinz mit Flott. Chef u. Amtsrat Ahrweiler vom O.K.M. an Bord zum Absuchen des Ankerplatzes 3 für Kriegsschiffe bei rot 14 West in See. SS.G.Loggergruppe - Elbe, Münster u. Sparenburg - mit Ltn.z.S. Hoffmann zum Absuchen des Zwangsweges zwischen rot 15 u. grün 01 in See. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt Logger Vesta, Kriemhild, Memel u. Berlin und " Brandenburg im U-Bootsübungsgebiet. " Dorothea liegt in Gedser zur Ruhe. " Kurprinz liegt mit unklarer Maschine in Warnemünde. Die restlichen Fahrzeuge die " Warfleth u. Fortuna sowie FRG.Schl. Baensch liegen zum Einbau der Telefonieapparate bzw. zu Reparaturarbeiten in der Neptun-Werft in Rostock. Keine besonderen Vorkommnisse. Z. V. Hoffmann
5.9.41	Warnemünde NW (3-4) 761 Klar Gedser NW (2)	FRG-Schl. Aug. Brühan läuft zur Wasserversorgung zu den Wachschiffen mit den Flott. Chef an Bord aus u. unterstützt das Wachsch. Warnemünde (rot 14 West) beim Kette kurz Steg hieven. SS.G.Loggergruppe setzt Sucharbeiten auf den Zwangsweg von rot 13 bis grün 01 fort. Der FRG-Schl. hat Schaden an der E-Maschine u. muß nach Rostock in die Werft zur Rep. Exz. Baensch befindet sich ebenfalls in der Werft in Rostock. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Vesta, Dorothea u. Memel u. Berlin, " Brandenburg im U-Bootsübungsgebiet. " Kriemhild u. Warfleth liegen in der Werft " Kurprinz u. Fortuna liegen zur Ruhe und Ausrüstung in Warnemünde. Keine besonderen Vorkommnisse. Z. V. Hoffmann
6.9.41	Warnemünde WNW (3) 759 gute Sicht Gedser NW (5-6)	FRG-Schl. Aug. Brühan liegt einsatzbereit in W'münde Zur Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Kurprinz, Dorothea, Memel u. Fortuna, " Brandenburg im U-Bootsübungsgebiet. " Münster, Elbe, Sparenburg, Vesta u. Berlin liegen zur Ruhe u. Ausrüstung in W'münde. In der Neptunwerft in Rostock liegen " Kriemhild u. Warfleth sowie FRG-Schl. Exz. Baensch u. Kronprinz. Keine besonderen Vorkommnisse. Z. V. Hoffmann

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.9.41	Warnemünde NW (3-4) 759,5 gute Sicht Gedser NW (4-5)	FRG-Schl. Aug.Brühan mit Gerät nicht eingesetzt werden und geht zur Nacht auf Beobachtungsposition in das U-Bootsübungsgeb.
		SS.G.Loggergruppe -Elbe, Münster u.Sparenburg - liegen einsatzbereit in Warnemünde.
		Zur Bewachung an der Sperre sind eingesetzt:
		Logger Kurprinz, Dorothea, Memel u.Fortuna.
		In der Werft liegen die
		FRG-Schl. Kronprinz u.Exz.Baensch sowie die
		Logger Kriemhild u. Warfleth.
		Berlin, Vesta u. Brandenburg liegen zur Ruhe u.Ausrüstung in Warnemünde.
		In der Nacht zum 8.9.41 Fliegeralarm.
		Keine besonderen Vorkommnisse.
		i.A. Hoffmann
8.9.41	Warnemünde NW (4-5) 761 gute Sicht Gedser NW (4) böig	Nach Einlaufen von der U-Bootsübungsgeb. Position in Warnemünde rüstet der
		FRG-Schl. Aug.Brühan zur Versorgung der Wachschiffe aus u.geht wieder in See.
		SS.G.Loggergruppe - Elbe, Münster u.Sparenburg - läuft zur Sucharbeit in das Kriegsschiff-Ankergebiet 3 an der Gedser-Sperre aus.
		An der Sperre sind eingesetzt die
		Logger Kurprinz, Dorothea, Fortuna u. Vesta.
		" Brandenburg ist in der Nacht im U-Bootsübungsgebiet wieder eingesetzt.
		In der Werft in Rostock liegen die
		" Warfleth, Kriemhild und die
		FRG-Schl. Kronprinz u. Exz.Baensch
		Keine besonderen Vorkommnisse.
		i.A. Hoffmann
9.9.41	Warnemünde NW (1-2) 763, gute Sicht Gedser NW (1-2)	FRG-Schl. Aug.Brühan zum Absuchen des Zwangsweges Warnemünde - Gedser u.Zurück eingesetzt.
		Im Kriegsschiff-Ankergebiet setzt die
		SS.G.Loggergruppe - Elbe, Münster, Sparenburg - die Sucharbeiten fort.
		Zur Sperrbewachung sind eingesetz die
		Logger Kurprinz, Dorothea, Berlin, Vesta u. Fortuna
		" Brandenburg im U-Bootsübungsgebiet.
		" Warfleth, Kriemhild u. Memel liegen in der Werft ebenso die
		FRG-Schl. Kronprinz u. Exz.Baensch
		In der Nacht wurden vorübergehend die Küstenfeuer gelöscht.
		Keine besonderen Vorkommnisse.
		i.A. Hoffmann

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.9.41	Warnemünde NW (5) 759 schlechte Sicht Gedser NW (4-5)	FRG-Schl. Aug.Brühan läuft zur Wasserabgabe an das Wachschiff Pinguin und Brennstoffversorgung der SS.G.Loggergruppe für die Aggregate aus. Nach Erledigung dieses Auftrages wird Aug.Brühan als Vorfahrtsdampfer dem Wachschiff Pinguin zugeteilt.
		Die SS.G.Loggergruppe läuft wegen zunehmend schlechten Wetters nach Warnemünde ein.
		SS.G.Logger Münster u.Elbe werden nach Reparatur der Aggregate wieder für die Fortsetzung der Sucharbeiten im Ankergebiet der
		Logger Kriegsschiffe eingesetzt u.gehen in See. Sparenburg muß wegen leckem Kessel K.B. gemeldet werden.und geht nach Rostock in die Werft.
		Zur Sperrbewachung sind die
		" Kurprinz, Dorothea, Fortuna, Vesta u. Berlin im U-Bootsübungsgebiet der
		" Brandenburg eingesetzt.
		In Rostock in der Werft liegen zum Einbau der Telefoniegeräte oder zur Reparatur Exz.Baensch, Warfleth, Kriemhild, Memel u. Kronprinz der im Laufe des Tages seine Arbeiten beendet u.nach Warnemünde geht wo er wieder einsatzbereit liegt.
		Keine besonderen Vorkommnisse.
		i.A. Hoffmann
11.9.41	Warnemünde NW (2) 761 mäßige Sicht Gedser NW (4)	FRG-Schl. Aug.Brühan ist als Vorfahrtsdampfer dem Wachschiff Pinguin vor der mittleren Sperrlücke zugeteilt,und wird nach Beruhigung der Wetterlage entlassen nach Warnemünde. Aug.Brühan nimmt den mit unklarer Maschine bei rot 13 liegenden
		Logger des Sperrkommandanten westl.Osts. RO 2 in Schlepp u.bringt ihn nach Warnemünde. Im Kriegsschiff-Ankergebiet suchen mit den SS.Gerät die
		Logger Münster u.Elbe.
		FRG-Schl. Kronprinz liegt einsatzbereit in W'münde
		Für die Sperrbewachung sind eingesetzt:
		Logger Kurprinz, Dorothea, Fortuna, Vesta und Berlin. Im U-Bootsübungsgebiet der
		" Brandenburg.
		In der Werft liegen zu Reparaturarbeiten Exz, Baensch, Warfleth, Kriemhild u.zum Einbau des Telefoniegeräts Memel.
		i.A. Hoffmann

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.9.41	Warnemünde W (2-3) 763, steigend, gute Sicht Gedser NW (1-2)	FRG-Schl. Aug. Bröhan u. Kronprinz suchen mit Gerät den Zwangsweg Warnemünde-Gedser und zurück ab. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Kurprinz, Dorothea, Berlin, Vesta u. Elbe. Zum Suchen im Kriegsschiff-Ankergebiet sind die SS.G. Logger Münster u. Elbe im Suchgebiet. Im U-Bootsübungsgebiet " Brandenburg. Zur Ruhe liegt in Warnemünde der " Fortuna. Zu Reparaturarbeiten bzw. Einbau der Telefoniegeräte liegen in der Werft in Rostock Exz. Baensch, Warfleth, Kriemhild, Memel u. Sparenburg. In der Nacht zum 13.9.41 Flieger-Gießangriff. Die in den Häfen Warnemünde u. Rostock liegenden Einheiten der Flottille beteiligten sich am Abwehrfeuer und stellten Hilfs- u. Löschtrupps. Es sind bei der Flottille keine Verlust oder Beschädigungen zu melden. F. d. Hoffmann
13.9.41	Warnemünde N (1) 765, mäßige Sicht Gedser N (1)	FRG-Schl. Aug. Bröhan u. Kronprinz liegen einsatzbereit in Warnemünde. Zur Sperrbewachung sind die Logger Kurprinz, Fortuna, Berlin u. Vesta Im U-Bootsübungsgebiet der " Brandenburg eingesetzt. In der Werft in Rostock liegen zum Einbau der Telefoniegeräte u. zu Reparaturarbeiten Exz. Baensch, Kriemhild, Warfleth u. Dorothea, Sparenburg, Memel und Elbe. Münster i. Kriegsch. Ankergeb. Keine besonderen Vorkommnisse. F. d. Hoffmann

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl. Ostsee:

Nichts zu bemerken.

K i e l , den 22. September 1941.

Rosomann

Vizeadmiral.

F. d. Hoffmann

15.9.41	Warnemünde Sturm aus NW (10) 765 Gedser Sturm aus NW	FRG-Schl. Aug. Bröhan liegt in Warnemünde " Kronprinz in Gedser einsatzbereit. An der Sperre können sich bei dem starken Sturm nur noch die Logger Münster im Kriegsschiff-Ankergebiet u. " Brandenburg im U-Bootsübungsgeb. halten. Im Laufe des Tages laufen nach W'münde " Berlin u. Fortuna die sich vor Anker mit laufender Maschine nicht mehr halten konnte u. in die Sperre trieb. " Fortuna qurde vom U-Jäger Zwickau geborgen u. nach Warnemünde eingeschleppt. " Fortuna u. Berlin gehen zu Reparaturarbeiten in die Werft nach Rostock. Dortselbst weiter noch Exz. Baensch, " Warfleth, Kriemhild, Dorothea, Sparenburg " u. Elbe. Klar zum Einsatz liegen in Warnemünde " Vesta u. Memel. " Kurprinz mit unklarer Maschine. Nachts wurde Flakabwehr in westlicher Richtung beobachtet. Keine weiteren Vorkommnisse. F. d. Hoffmann

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.9.41	Warnemünde NW (5-6) 762, gute Sicht Gedser W (bis 7)	FRG-Schl. Aug.Bröhan läuft aus, um den mit unklarer Maschine vor Gedser liegenden Logger Kurprinz nach Warnemünde einzuschleppen. " Kronprinz läuft zum Absuchen des Zwangsweges Warnemünde-Gedser aus. Wegen schlechten Wetters konnte die Rückfahrt nicht angetreten werden. Auf Bewachungspositionen an der Sperre liegen die Logger Fortuna, Berlin u. Münster, letzterer zugleich als Beobachtungsfahrzeug im Kriegschiff-Ankergebiet. Im U-Bootsübungsgeb. " Brandenburg. Wegen des immer heftiger werdenden Sturmes (bis 10) werden die einsatzbereiten Logger zur Ausfahrt auf Pos. nicht eingesetzt. In Warnemünde liegen einsatzbereit die " Vesta u. Memel sowie Kurprinz mit unklarer Maschine. In der Werft in Rostock liegen zum Einbau des Telefoniegerätes u. zu Reparaturen Exz. Baensch, Warfleth, Kriemhild, Dorothea Sparenburg u. Elbe. Keine besonderen Vorkommnisse. [signature]
15.9.41	Warnemünde Sturm aus NW (10) 765 Gedser Sturm aus NW	FRG-Schl. Aug.Bröhan liegt in Warnemünde " Kronprinz in Gedser einsatzbereit. An der Sperre können sich bei dem starken Sturm nur noch die Logger Münster im Kriegsschiff-Ankergebiet u. " Brandenburg im U-Bootsübungsgeb. halten. Im Laufe des Tages laufen nach W'münde " Berlin u. Fortuna die sich vor Anker mit laufender Maschine nicht mehr halten konnte u. in die Sperre trieb. " Fortuna qurde vom U-Jäger Zwickau geborgen u. nach Warnemünde eingeschleppt. " Fortuna u. Berlin gehen zu Reparaturarbeiten in die Werft nach Rostock. Dortselbst weiter noch Exz. Baensch, " Warfleth, Kriemhild, Dorothea, Sparenburg " u. Elbe. Klar zum Einsatz liegen in Warnemünde " Vesta u. Memel. " Kurprinz mit unklarer Maschine. Nachts wurde Flakabwehr in westlicher Richtung beobachtet. Keine weiteren Vorkommnisse. [signature]

Ja 11662

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef : Oblt.z.S. G e r d t

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1	FRG-Schl. Aug.Bröhan	Flamm	2981	SXE
2	" Exz.Baensch	Strecker	2982	SXF
3	" Kronprinz	Lehmann	2983	SXG
4	Dampflogger Berlin	Sommer	2984	SXH
5	" Fortuna	Rusch	2985	SXI
6	" Memel	Treuel	2986	SXJ
7	" Vesta	Siggelkow	2987	SXK
8	Motorlogger Dorothea	Krohn	2988	SXL
9	" Kriemhild	Kiel	2989	SXM
10	" Kurprinz	Weistand	2990	SXN
11	" Warfleth	Freudenberg	2991	SXO
12	Dampflogger Brandenburg	Büsching	2992	SXÖ
13	" Elbe	Rehling	2993	SXP
14	" Münster	Schomburg	2994	SXQ
15	" Sparenburg	Brinkmann	2995	SXR

Angefangen: 16.9.1941
Abgeschlossen: 30.9.1941

Anlage 5 24138/41

Zu beziehen vom Amtlichen Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.9.41	Warnemünde WNW (4) Seegang 3,gute Sicht 7-8 sm,Bewölkung 8	FRG-Schl. Aug.Bröhan ausgelaufen zur Versorgung
		" des Wachschiffes rot 13 mit Trinkwasser.
	Gedser WNW (4)	" Kronprinz besetzt vorübergehend die
		Pos.G 4 und liegt nach Ablösung durch
		Logger Memel einsatzbereit in Gedser.
		" Zur Sperrbewachung ist weiter noch der
		" Dorothea im Ankergebiet u.im U-Übungsgeb
		" Brandenburg eingesetzt.
		" Münster liegt zur Ruhe u.Ausrüstung in
		Warnemünde.Zu kleinen Reparaturarbeiten
		" liegen in Rostock in der Werft die
		" Berlin,Fortuna,Kurprinz,Warfleth,Krien-
		hild,Sparenburg,Elbe und Vesta ebenso de
		FRG-Schl. Exz.Baensch zur Kesselreinigung.
		In der Nacht zum 16.9.41 Fliegeralarm.
17.9.41	Warnemünde W (4) Seegang 3,gute Sicht 7-8 sm,Bewölkung 8	FRG-Schl. Kronprinz von Gedser mit Gerät ausge-
		laufen zum Absuchen des Zwangsweges nach
	Gedser W (4)	" Warnemünde und bleibt dann einsatzbereit
		in Warnemünde da das Aggregat des
		" Aug.Bröhan unklar ist u.zum Suchen aus-
		Logger fällt. An der Sperre liegen
		" Memel und im Ankergebiet Dorothea,
		" Brandenburg im U-Bootsübungsgebiet.
		Die restlichen Fahrzeuge wie am 16.9.41
		Keine besonderen Vorkommnisse.
18.9.41	Warnemünde NNW (4) Seegang 3,mäßige Sicht 6-7 sm,Bewölkung 8	FRG-Schl. Aug.Bröhan bringt den Wachschiffen
		" Kohlen und Wasser in See.
	Gedser NW (2)	" Kronprinz läuft mit Gerät aus,da Boote
		unklar werden,läuft Kronprinz in W'münde
		Logger ein. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt
		" Memel und Berlin.Im Ankergebiet liegt
		" Dorothea und im U-Bootsübungsgebiet
		" Brandenburg.
		" Einsatzbereit liegen in Warnemünde
		" Münster u.Kriemhild.
		" Zu Reparaturarbeiten liegen in Rostock
		" Fortuna,Kurprinz,Warfleth,Sparenburg,
		" Elbe und Vesta,ebenso FRG-Schl,Exz.Baens
		Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.9.41	Warnemünde ONO (2) Seegang 2,diesig 5sm Bewölkung 8	FRG-Schl. Kronprinz mit Gerät von Warnemünde nach Gedser ausgelaufen.
		" Aug.Bröhan mit Korv.Kapt.Prijus-Plessen
	Gedser SO (1)	" zur Feststellung der Beschädigungen
		" an der Sperre in See.
		Logger Zur Sperrbewachung sind eingesetzt die
		" Kriemhild,Dorothea,Berlin,Memel im
		" Ankergebiet und im U-Bootsübungsgebiet
		" Brandenburg.
		Einsatzbereit liegen in Warnemünde
		" Münster,Vesta und Elbe.
		Zu Reparaturarbeiten liegen in der Werft
		" in Rostock die
		" Kurprinz,Warfleth,Fortuna u.Sparenburg
		FRG-Schl. Exz.Baensch zur Kesselreinigung.
		In der Nacht zum 20.9.41 Fliegeralarm.
20.9.41	Warnemünde WNW (2) Seegang 2,schwach diesig 5-6sm,Bewölkung 7	FRG-Schl. Aug.Bröhan u.Kronprinz suchen den Zwangs
		weg von Warnemünde nach Gedser u.zurück
	Gedser NNO (1)	Logger mit Gerät ab. An der Sperre liegen
		" Kriemhild,Elbe,Berlin u.Memel im Ankerg.
		" Vesta im U-Bootsübungsgebiet.
		" Zur Ruhe u.Ausrüstung liegen in W'münde
		" Münster,Dorothea u.Brandenburg.
		Zur Überführung nach Travemünde im
		Schlepp von Aug.Bröhan wird der
		" Sparenburg klar gemacht und von Rostock
		" nach Warnemünde geschleppt.
		In der Werft in Rostock liegen
		" Warfleth,Kurprinz,Fortuna und der
		FRG-Schl. Exz.Baensch.
		In der Nacht zum 21.9.41 Fliegeralarm.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.9.41	Warnemünde W (2) Seegang 2, mäßiger Nebel 3-4sm, Bewölkung 9 Gedser NW (1)	Im Schlepp des FRG-Schleppers Brühan wird der Logger Sparenburg nach Travemünde gebracht, um sich in Lübeck einer großen Kesselreinigung zu unterziehen. Wegen starken Nebel kann Kronprinz nicht eingesetzt werden. und liegt einsatzbereit in Gedser. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt Logger Memel, Kriemhild, Berlin und Elbe im " Ankergebiet, im U-Bootsübungsgebiet liegt " Vesta. Zur Ruhe liegen in Warnemünde " Münster, Dorothea und Brandenburg. In der Werft in Rostock liegen FRG-Schl. Exz. Baensch sowie die Logger Warfleth, Kurprinz und Fortuna. Der deutsche Dampfer "Altkirch" steuerte falschen Kurs und wurde zur Anzeige gebracht. Keine weiteren Vorkommnisse. Spau
22.9.41	Warnemünde N (2) Seegang 2, gute Sicht 7-8sm, Bewölkung 8 Gedser NW (2)	FRG-Schl. Kronprinz mit Gerät den Zwangsweg von Gedser nach Warnemünde u. zurück abgesucht. " Aug. Brühan zur Einrichtung der Funksprechgeräte der in See befindlichen Fahrzeuge abgefahren. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt Logger Dorothea, Memel, Kriemhild, Berlin, " Elbe im Ankergebiet, " Vesta im U-Bootsübungsgebiet " Einsatzbereit liegen in Warnemünde Münster und Brandenburg. In der Werft in Rostock liegen FRG-Schl. Exz. Baensch sowie die Logger Warfleth, Kurprinz und Fortuna. " Sparenburg in Lübeck. Keine besonderen Vorkommnisse. Spau

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.9.41	Warnemünde SW (2) Seegang 2, schwach diesig 4-5sm, Bewölkung 8 Gedser SSW (2)	FRG-Schl. Kronprinz mit Gerät von Gedser nach Warnemünde den Zwangsweg abgesucht. " In Warnemünde festgemacht. " Aug. Brühan in See zum Austausch von Soldaten. Für die Sperrbewachung sind eingesetzt Logger Dorothea, Elbe, Berlin, Kriemhild, " Münster im Kriegsschiff-Ankergebiet, " Vesta im U-Bootsübungsgebiet. " Zur Ruhe u. Ausrüstung liegt in W'münde Brandenburg und Memel. " In Rostock liegen zu Reparaturarbeiten Warfleth, Kurprinz u. Fortuna sowie der FRG'-Sch. Exz, Baensch. Logger Sparenburg in Lübeck. Keine besonderen Vorkommnisse. Spau
24.9.41	Warnemünde SSO (2) Seegang 2, mäßige Sicht 6-7, Bewölkung 1 Gedser still	FRG-Schl. Kronprinz u. Aug. Brühan mit Gerät den Zwangsweg Warnemünde-Gedser u. Zurück abgesucht. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt: Logger Dorothea, Elbe, Berlin, Kriemhild, " Münster im Ankergebiet, " Kurprinz im U-Bootsübungsgebiet Zur Ruhe u. Ausrüstung liegen in W'münde " Vesta, Brandenburg, Memel. Mit Reparaturarbeiten liegen in der Werft in Rostock " Warfleth, Fortuna u. FRG-Schl. Ex. Baensch " Sparenburg in Lübeck. Keine besonderen Vorkommnisse. Spau
25.9.41	Warnemünde SO (2) Seegang 2, starker Nebel Seentr, Bewölkung 9 Gedser still	FRG-Schl. Kronprinz u. Aug. Brühan zum Absuchen des Zwangsweges Warnemünde-Gedser und zurück ausgelaufen. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Dorothea, Elbe, Brandenburg, Kriemhild, " Münster im Ankergebiet, " Kurprinz im U-Bootsübungsgebiet. Zur Absperrung bei Schießübung ist außerdem noch der " Memel eingesetzt. Zur Ruhe und ~~Ertüchtigung~~ Erledigung kleiner Reparaturarbeiten " liegt Vesta in Warnemünde, außerdem " Berlin. In Rostock in der Werft liegen Exz. Baensch, Warfleth u. Fortuna. In Lübeck Sparenburg. Keine besonderen Vorkommnisse. Spau

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.9.41	Warnemünde SO (2) Seegang 2,mäßige Sicht 6-7sm,Bewölkung 0 Gedser O (3)	FRG-Schl.Kronprinz sucht den Zwangsweg Gedser nach Warnemünde ab. " Aug.Brühan mit Flott.Chef und Funkmaat Meier zur Inbetriebsetzung der Funksprechanlagen der in See befindlichen Fahrzeuge der Wachflottille in See. Wasserabgabe an Wachschiff Rot 13. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Dorothea,Vesta,Brandenburg, " Memel im Ankergebiet und " Kurprinz im U-Bootsübungsgebiet. " Außerdem zur Absperrung bei Schießübung Warfleth. " Zur Ruhe u.Ausrüstung liegen in W'münde Kriemhild,Elbe,Münster u.Berlin. " Zu Reparaturarbeiten liegen in der Werft in Rostock FRG-Schl.Ex.Baensch und Fortuna,in Lübeck.Sparenburg, " Keine besonderen Vorkommnisse.
27.9.41	Warnemünde SO (2) Seegang 2,mäßige Sicht 6-7,Bewölkung 5 Gedser O (3-4)	FRG-Schl.Kronprinz läuft mit Gerät den Zwangsweg Warnemünde-Gedser ab. " Aug.Brühan liegt einsatzbereit in Warnemünde u.macht kleine Reparaturen. Für die Sperrbewachung sind eingesetzt Logger Dorothea,Vesta,Brandenburg, " Memel im Ankergebiet und " Kurprinz im U-Bootsübungsgebiet,außerdem für die Absperrung bei der Schießübung Warfleth. " Zur Ruhe u.Ausrüstung liegen in W'münde " Kriemhild,Elbe,Münster u.Berlin. In der Werft in Rostock liegen FRG-Schl. Ex.Baensch und Logger Fortuna, Logger Sparenburg in Lübeck. " Elbe läuft zur Kesselreinigung nach Lübeck in die Werft. Wegen gemeldeter U-Bootsgefahr verschärfte Bereitschaft. Keine weiteren Vorkommnisse.
28.9.41	Warnemünde SO (2), Seegang 2,sehr gute Sicht 15sm,Bewölkung 1 Gedser O (4)	Wegen Kabelbruch gibt Kronprinz begonnene Sucharbeit auf u.kommt von Gedser ohne Boote nach W'münde zum Austausch des Kabels u.Bekohlung. Einsatzbereit in Warnemünde der FRG-Schl.Aug.Brühan. Auf Beobachtungsposition liegen Logger Kriemhild,Vesta,Brandenburg, " Memel im Ankergebiet u.im U-Bootsgebiet Kurprinz.Während der Schießübung sperrt Warfleth das gefährdete Gebiet. " Zur Ruhe u.Ausrüstung liegt in W'münde " Berlin.Es liegen in der Werft Rostock " Fortuna u.Münster und Ex.Baensch. " Sparenburg u.Elbe in Lübeck. Keine besonderen Vorkommnisse.
29.9.41	Warnemünde SO (2) Seegang 2,sehr gute Sicht 20 sm ,Bewölkung 0 Gedser O (3)	FRG-Schl.Kronprinz u.Aug.Brühan suchen den Zwangsweg von Warnemünde nach Gedser mit Gerät ab.Zur Sperrbewachung sind eingesetzt: Logger Kriemhild,Vesta,Berlin, " Memel im Ankergebiet, " Warfleth im U-Bootsübungsgebiet.Zur Absperrung während der Schießübungen ist " Kurprinz im gefährdeten Gebiet. " Zur Ruhe u.kleinen Instandsetzungsarbeit. " Dorothea und Brandenburg in Warnemünde. " In der Werft in Rostock liegen Ex.Baensch " Fortuna u.Münster. " Zur Entmagnetisierung ist der " Sparenburg von Lübeck nach Kiel gedampft " In Lübeck liegt zur Kesselreinigung Elbe. Der deutsche Dampfer"Hernia"kommt in der Sperre fest und komnt mit Hilfe des Bergungsdampfers "Frigga"am gleichen Tage wieder frei.Er setzt seine Reise nach Danzig fort.Anzeige ist erstattet. In der Nacht vom 29.9.zum 30.9.41 Fliegerangriff auf Warnemünde. An der Abwehr beteiligten sich die Fahrzeuge der Wachflottille.

Anlage 5.

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee:

Nichts zu bemerken.

K i e l , den 10. Oktober 1941.

Kapitän z.See
und Küstenbefehlshaber westl.Ostsee i.V.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.9.41	Warnemünde SO (3) Seegang 2,gute Sicht 15sm, Bewölkung 0 Gedser SO (5)	Wegen schlechten Wetters laufen die FRG-Sch.Kronprinz u.Aug.Brühan nicht zur Sucharbeit aus u.liegen einsatzbereit in Gedser bzw.Warnemünde. Auf Beobachtungsposition liegen Logger Kriemhild,Vesta,Brandenburg.Memel im Anker Ankergebiet und im U-Bootsübungsgebiet " Warfleth.Für die Absperrung im Schießgeb. " ist Kurprinz eingesetzt. Zur Ruhe u.Ausrüstung liegen in W'münde " Berlin. In der Werft in Rosteck liegen zur Reparaturarbeiten Exs.Baensch, " Münster und Fortuna in Lübeck... " Sparenburg und Elbe. Wegen U-Bootsgefahr,erhöhte Alarmbereitschaft befohlen. Keine weiteren Vorkommnisse.
30.9.41	Warnemünde SO (2) Seegang 2,Sehr gute Sicht 20 sm ,Bewölkung 0 Gedser O (3)	FRG-Schl.Kronprinz u.Aug.Brühan suchen den Zwangsweg von Warnemünde nach Gedser mit Gerät ab.Zur Sperrbewachung sind eingesetzt: Logger Kriemhild,Vesta,Berlin, " Memel im Ankergebiet, " Warfleth im U-Bootsübungsgebiet.Zur Absperrung während der Schießübungen ist " Kurprinz im gefährdeten Gebiet. " Zur Ruhe u.kleinen Instandsetzungsarbeit. " Dorothea und Brandenburg in Warnemünde. " In der Werft in Rostock liegen Ex.Baensch Fortuna u.Münster. " Zur Entmagnetisierung ist der " Sparenburg von Lübeck nach Kiel gedampft " In Lübeck liegt zur Kesselreinigung Elbe. Der deutsche Dampfer"Hernia"kommt in der Sperre fest und kommt mit Hilfe des Bergungsdampfers "Frigga"am gleichen Tage wieder frei.Er setzt seine Reise nach Danzig fort.Anzeige ist erstattet. In der Nacht vom 29.9.zum 30.9.41 Fliegerangriff auf Warnemünde. An der Abwehr beteiligten sich die Fahrzeuge der Wachflottille.

Gk 11801

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Geheim!
		Kriegstagebuch
		für
		die Wachflottille Warnemünde
		Flottillenchef: Kplt. G e r d t

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1	FRG-Sch.Aug.Brühan	Flamm	2981	S X E
2	" Exc.Baensch	Strecker (Sens)	2982	S X F
3	" Kronprinz	Lehmann	2983	S X G
4	Dampflogger Berlin	Krohn (Sommer)	2984	S X H
5	" Fortuna	Rusch	2985	S X I
6	" Memel	Treuel	2986	S X J
7	" Vesta	Rehling (Siggelkow)	2987	S X K
8	Motorlogger Dorothea	Bolte	2988	S X L
9	" Kriemhild	Meyer	2989	S X M
10	" Kurprinz	Weistand	2990	S X N
11	" Warfleth	Freudenberg	2991	S X O
12	Dampflogger Brandenburg	Busching	2992	S X P
13	" Elbe	Graumann	2993	S X Q
14	" Münster	Schomburg	2994	S X R
15	" Sparenburg	Brinkmann	2995	S X R

Angefangen: 1.10.1941
Abgeschlossen: 15.10.1941

Zu beziehen vom Amtlichen Vordruclager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.10.41	Warnemünde OSO (2) Sicht 1-2sm, Bewölk. 0 Seegang 2-3 Gedser WSW (3)	FRG-Schl. Aug. Bröhan von W'münde nach Gedser u.zr " Kronprinz von Gedser ~~xxxxxxxxx~~ nach Warnemünde und zurück mit Gerät den Zwangsweg abgesucht. Logger Kriemhild, Brandenburg, Vesta und Berlin sind an der Sperre, " Memel im Kriegsschiff-Ankergebiet und " Warfleth im U-Bootsübungsgebiet als Bewachungsfahrzeuge eingesetzt. Während der Schießübungen vor W'münde sperrt der Logger Kurprinz das gefährdete Gebiet ab. Zur Ruhe und Ausrüstung liegt in Warnemünde der Logger Dorothea. Zu kleinen Reparaturarbeiten liegen in der Werft in Rostock Münster u.Fortuna, zur grossen Kesselreinigung der FRG-Schl. Exc.Baensch. Ebenso zur Kesselreinigung in Lübeck der SSG-Logger Elbe. Zur Neuvermessung und Entmagnetiesierung befindet sich nach der Kesselreinigung der Logger Sparenburg in Kiel. In der Nacht zum 1.10.41 Fliegeralarm. Keine weiteren Vorkommnisse. Gerdt
2.10.41	Warnemünde W (2) Seeg. 2, Sicht 2 sm Bewölk. 6 Gedser WSW (1)	FRG-Schl. Aug. Bröhan und Kronprinz sind wie am 1.10.41 eingesetzt. Als Bewachungslogger sind eingesetzt Kriemhild Brandenburg, Berlin an der Sperre, Memel im Ankergebiet und Warfleth im Ubootsübungsgebiet. Zur Ruhe und Ausrüstung liegen in W-mde Fortuna Vesta, Kurprinz und Münster. In See auf dem Wege von Kiel nach W-mde der Logger Sparenburg. In Lübeck zur Kesselreinigung Elbe und in Rostock zur Kesselreinigung Ex.Baensch und zur Reparatur Dorothea. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.10.41	Warnemünde W (1) Seeg. 0, Sicht 0 (Nebel) Bewölk. 9 Gedser W (2)	Der FRG-Schl. Aug. Bröhan fällt aus wegen undichter Ventile und muß vorübergehend Feuer ausmachen. FRG-Schl. Kronprinz läuft mit Gerät von Gedser W-mde und sucht den Zwangsweg ab, danach Proviant- und Kohlenergänzung in Wmde. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Kurprinz, Brandenburg u. Berlin, Fortuna im Ankergebiet, sowie Warfleth im Ubootsübungsgeb. Zur Ruhe liegen in W-mde Münster, Vesta und Sparenburg, zur Reparatur in Rostock Exc.Baensch Dorothea, in Lübeck der Logger Elbe zur Kesselreinigung. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
4. 10.41	Warnemünde SO (1) Seeg. 1, Sicht 6 sm Bewölk. 2 Gedser OSO (2)	Der FRG-Schl. Kronprinz sucht mit Gerät den Zwangsweg von W-mde nach Gedser ab und macht in Gedser fest. FRG-Schl. Bröhan geht zur Versorgung der Wachschiffe in See. Als Bewachungslogger sind eingesetzt die Logger Kurprinz, Brandenburg, Berlin; im Kriegsschiffankergebiet Fortuna; im Ubootsübungsgebiet Warfleth. Zur Ruhe liegen in W-mde Münster, Vesta, Sparenburg Memel und Kriemhild. Zur Rep. in Rostock der FRG-Schl. Baensch und der Logger Dorothea. Zur Kesselreinigung befindet sich der Logger Elbe in Lübeck. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
5.10.41	Warnemünde O (1-2) Seeg. 1, Sicht 6sm, Bewölk. 1 Gedser O (1-2)	FRG-Schl. Kronprinz sucht mit Gerät den Zwangsweg Gedser - Warnemünde und zurück ab. FRG-Schl. Aug. Bröhan zur Versorgung des Feuerschiffes auf rot 13 in See. Zur Bewachung der Sperre sind eingesetzt die Logger Kurprinz, Brandenburg, Vesta; sowie Fortuna im Ankergebiet und Warfleth im U-Bootsübungsgeb. Der Logger Münster befindet sich auf der Fahrt nach Lübeck, wo große Kesselreinigung stattfinden soll. Zur Kesselreinigung befindet sich bereits der Logger Elbe in Lübeck. Zur Ruhe und Ausrüstung befinden sich die Logger Sparenburg, Memel, Berlin und Kriemhild in W'münde. In der Werft in Rostock liegen Ex.Baensch und Dorothea. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.1o.41	Warnemünde OSO (3) Seeg.2,Sicht 7sm, Bewölk.4 Gedser OzS (2-3)	Der FRG-Schl.Aug.Bröhan sucht mit Gerät den Zwangsweg von Warnemünde nach Gedser und zurück ab.Kronprinz bricht von Gedser die Sucharbeit wegen schlechten Wetters ab. Als Bewachungslogger sind eingesetzt die Logger Kurprinz,Brandenburg,Vesta,sowie Fortuna im Ankergebiet und Kriemhild im U-Bootsübungsgebiet Zur Ruhe u.Ausrüstung liegen in Warnemünde Sparenburg,Memel,Berlin u.Warfleth. Zur Kesselreinigung in Lübeck Münster u.Elbe. In Rostock Ex.Baensch und Dorothea. Keine besonderen Vorkommnisse. Gruch
7.1o.41	Warnemünde SO (2) Seeg. 1, Sicht 7 sm Bewölk. 1 Gedser OSO (1-2)	Wie am 6.1o.1941 Keine besonderen Vorkommnisse. Gruch
8.1o.41	Warnemünde WNW (1) Seeg. 2, Sicht 4 sm Bewölk. 5. Gedser W 2-3	Der FRG-Schl.Kronprinz mit Gerät von Gedser nach W-mde und zurück ausgelaufen. FRG-Schl.Bröhan und Logger Memel mit 4o Signalgasten zur Belehrungsfahrt und Kontrollfahrt an der Sperre, unter Führung des Korv.Kpt.Bogenschütz und Flott.Chef in See. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Kurprinz,Berlin,Vesta sowie Fortuna im Ankergeb. und Kriemhild im Ubootsübungsgebiet. Zur Ruhe liegen in Warnemünde Sparenburg,Brandenburg u.Warfleth In Rostock Exc.Baensch u.Dorothea, in Lübeck Elbe u.Münster. Der schwedische Dampfer "Jakoba" lief mit falscher Kursanweisung in die Sperre und wurde zur Anzeige gebracht. Keine weiteren Vorkommnisse. Gruch

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.1o.41	Warnemünde W (3) Seeg. 2, Sicht 2sm Bewölk. 9-Regen- Gedser-W (3-4)	Die FRG-Schl. Aug.Bröhan u.Kronprinz konnten wegen schlechten Wetters nicht eingesetzt werden. Als Beobachtungslogger lagen auf Position Kurprinz,Berlin,Vesta sowie Fortuna im Ankergebiet und Kriemhild im Ubootsübungsgebiet. Zur Ruhe und Ausrüstung lagen in Warnemünde die Logger Brandenburg,Warfleth u.Memel. Zur Reparatur lagen in der Werft in Rostock Exc.Baensch u. Dorothea,sowie der Logger Sparenburg,der ein Funkgerät eingebaut erhält. In der Werft in Lübeck befinden sich zur Kesselreinigung Elbe u. Münster. Keine besonderen Vorkommnisse. Gruch
1o.1o.41	Warnemünde NO (3) Seeg.3, Sicht 7 sm Bewölk. 7 Gedser O (2-3)	FRG-Schl.Aug.Bröhan zur Versorgung der Wachschiffe in See. Kronprinz wegen schlechten Wetters von Gedser nicht ausgelaufen. Zur Bewachung der Sperre sind eingesetzt die Logger Kurprinz,Berlin,Vesta;Memel, im Ankergebiet und Kriemhild im Ubootsübungsgebiet. In W-mde liegen zur Ruhe u.Ausrüstung Fortuna Brandenburg u.Warfleth; in der Werft in Rostock Exc.Baensch,Dorothea u.Sparenburg, in Lübeck Elbe und Münster zur Kesselreinigung. Keine besonderen Vorkommnisse. Gruch
11.1o.41	Warnemünde O (4) Seeg. 2, Sicht 7 sm Bewölk. 6 Gedser O (5-7) böig	FRG-Schl. Aug.Bröhan mit Gerät zum Absuchen des Zwangsweges W-mde - Gedser ausgelaufen. Wegen schlechten Wetters mußte die Sucharbeit abgebrochen werden. FRG-Sch. Kronprinz wegen schlechten Wetters kein Einsatz. Für die Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Kurprinz,Berlin u.Vesta, sowie Memel im Ankergebiet und Kriemhild im Ubootsübungsgebiet. Zur Ruhe liegen in W-mde Fortuna u.Brandenburg In Rostock liegen zu Reparaturarbeiten Exc. Baensch sowie die Logger Sparenburg u.Dorothea Zur Kesselreinigung in Lübeck Münster u.Elbe Wegen schlechten Wetters konnte Kurprinz seine Pos. auf G 1+2 nicht halten und lief in Gedser ein. Keine besonderen Vorkommnisse. Gruch

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw	Vorkommnisse
12.10.1941	Warnemünde NNO (5-6) Seeg.4, Sicht 9 sm Bewölk. 3 Gedser NW 7 später abflauend	Wegen schlechten Wetters werden die FRG-Schl. Aug.Bröhan u.Kronprinz nicht eingesetzt,ebenso konnte die Pos. G 1+2 über Nacht nicht besetzt werden. Eingesetzt sind die Logger Warfleth,Berlin, Brandenburg,sowie Memel im Ankergebiet und Kriemhild im Ubootsübungsgebiet. Zur Ruhe liegen in Gedser Kurprinz; in W-mde Fortuna u.Vesta. In Rostock in der Werft liegen Exc.Baensch, Dorothea u.Sparenburg. Zur Kesselreinigung liegen in Lübeck Münster und Elbe. Wegen Ubootsgefahr ist für alle Fahrzeuge verschärfte Bereitschaft angeordnet. Keine besonderen Vorkommnisse.
13.10.1941	Warnemünde N (3) Seeg. 2-3, Sicht 8 Bewölk. 8 Gedser W (1-2)	Wegen schlechten Wetters wurden die FRG-Schl. sm Kronprinz u. Aug.Bröhan zur Sucharbeit nicht eingesetzt. Auf Bewachungspos. liegen Warfleth,Berlin Brandenburg ; Memel auf Ankerpos.und Fortuna im Ubootsübungsgebiet. Zur Ruhe liegen in W-m Vesta und Kriemhild; in Gedser Kurprinz. Zur Reparatur liegen in Rostock Exc.Baensch Sparenburg u. Dorothea. In Lübeck liegen Münster u. Elbe. Keine besonderen Vorkommnisse.
14.10.1941	Warnemünde W (5) Seeg. 4, Sicht 5 sm Bewölk. 8 Gedser WSW(5-7)	Der zur Sucharbeit einges. FRG-Schl.Aug.Bröhan musste wegen schlechten Wetters Gerät wieder einnehmen und lief nach W-mde ein. FRG-Schl. Kronprinz liegt einsatz-bereit in Gedser. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt Warfleth, Berlin,Brandenburg; sowie Memel im Ankergebiet und Fortuna im Ubootsübungsgebiet. Zur Ruhe liegen in W-mde Kriemhild u.Vesta, sowie Kronprinz in Gedser. Zur Reparaturarbeit befinden sich in der Werft in Rostock Exc.Baensch,Sparenburg u.Dorothea In Lübeck machen Münster u. Elbe Kesselreinigung. Keine besonderen Vorkommnisse.

Anlage 5.

Stellungnahme des Kistenbefehlshabers westl. Ostsee:

Nichts zu bemerken.

K i e l, den 20. Oktober 1941.

Kapitän zur See
und Kistenbefehlshaber westl. Ostsee i.V.

Anlage 5 zu 1.SKL 2487 1/41 Kdos.

Abgeschlossen: 15.Oktober 1941

Kplt.u.Fl.Chef

Gesehen keine Bemerkungen:

Korvettenkapitän u.Stützpunktkommandant.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.10.1941	Warnemünde W (2-3) Seeg. 2,SI cht 4 sm Bewölk. 9 Gedser W (3)	Der FRG-Schl. Kronprinz ist wegen schlechten Wetters nicht ausgelaufen. Zur Belehrungs- und Kontrollfahrt an der Sperre gehen Aug. Bröhan u. der Logger Fortuna mit 4o Signalschülern unter Führung von Korv.Kpt.Bogenschütz und Lt.z.S. Hoffmann in See. Der FRG-Schl. Exc.Baensch hat seine Reparaturarbeiten in Rostock beendet und läuft nach dem Kompensieren in W-münde zur Ausrüstung ein. Nach Abgabe der Signalschüler an Aug.Bröhan nimmt Fortuna die Pos. G 4 ein und löst ab. Es liegen auf Pos. Kurprinz, Fortuna, Berlin; sowie Memel im Ankergebietund Dorothea im Ubootsübungsgebiet. Zur Ruhe liegen in W-münde Kriemhild, Vesta und Berlin; in Gedser Warfleth. Zur Reparatur liegt in Rostock Sparenburg, in Lübeck Elbe und Münster. Der deutsche Dampfer [redacted] "Anna Rehder" treibt vor Anker in die Sperre und ist zur Anzeige gebracht. Keine weiteren Vorkommnisse. Gual Abgeschlossen: 15.Oktober 1941 Gual Kplt.u.Fl.Chef

Gesehen keine Bemerkungen:

Bogenschütz

Korvettenkapitän u. Stützpunktkommandant.

Oe 12017

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Geheim! KTA 1736 Kriegstagebuch für V die Wachflottille Warnemünde Flottillenchef: Kplt. G e r d t

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1	SSG-Schlepper Aug.Bröhan	Flamm	2981	S X E
2	" Exc.Baensch	Sens	2982	S X F
3	FRG-Schl. Kronprinz	Lehmann	2983	S X G
4	Dampflogger Berlin	Sommer	2984	S X H
5	" Fortuna	Rusch	2985	S X I
6	" Memel	Treuel	2986	S X J
7	" Vesta	Siggelkow	2987	S X K
8	Motorlogger Dorothea	Bolte	2988	S X L
9	" Kriemhild	Meyer	2989	S X M
10	" Kurprinz	Weistand	2990	S X N
11	" Warfleth	Freudenberg	2991	S X O
12	Dampflogger Brandenburg	Mösching	2992	S X P
13	" Elbe	Ortmann	2993	S X Q
14	" Münster	Schomburg	2994	S X R
15	" Sparenburg	Brinkmann	2995	S X

Angefangen: 16.1o.1941
Abgeschlossen: 31.1o.1941

1.Abt Skl. 2416

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.1o.41	Warnemünde SW (3) Seeg.1, Sicht 4 sm Bewölk. 8 Gedser SW (3)	Flottillenchef geht mit dem ungebouten SSG-Schlepper Exc.Baensch in See zur Erprobung u Einfahrung des Gerätes. FRG-Schl. Aug.Brühan liegt einsatzbereit in Warnemünde. FRG-Schl. Kronprinz sucht den Zwangsweg von Gedser nach W-nde u.zurück ab. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Kurprinz,Fortuna u.Brandenburg, sowie Logger Memel im Kriegsschiff-Ankergebiet und Dorothe in Ubootsübungsgebiet. Zur Ruhe und Ausrüstung liegen in W-nde. Kriemhild,Vesta u.Berlin; in Gedser Warfleth. In Rostock liegt die Sparenburg in der Werft und Münster u.Elbe in Lübeck. Das Fellboot 18 hatte von Stralsund falsche Kursanweisung und wurde zur Anzeige gebracht. Keine weiteren Vorkommnisse. Heran
17.1o.1941	Warnemünde W (2-3) Seeg. 2, Sicht 7 sm Bewölk. 1 Gedser SW (3-4)	Der SSG-Schl.Exc.Baensch zur Suchfahrt von W-nde nach Gedser eingesetzt. Wegen Maschinenschaden musste vor Gedser das Gerät eingenommen werden und nach W-nde eingelaufen. FRG-Schl.Kronprinz wegen schlechten Wetters von Gedser nicht eingesetzt. Der FRG-Schl.Aug.Brühan wurde zur Versorgung der Nachschiffe und Bergung einer vor Wustrow angetriebenen Fahrwassertonne eingesetzt. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Kurprinz,Fortuna u.Brandenburg, sowie Kriemhi im Ankergebiet und Dorothea in Ubootsübungsgebiet. In W-nde liegen zur Ruhe und Ausrüstung Vesta Berlin.Elbe u. Memel; in Gedser Warfleth. Zur Reparatur liegen in der Werft in Rostock Sparenburg und in Lübeck der Logger Münster. Der schwedsche Dampfer "Sigrid" läuft in der Nacht in die Sperre,kommt mit eigener Kraft wieder frei und setzt seine Reise nach Ostern fort. Anzeige ist erstattet. Keine weiteren Vorkommnisse. Heran

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.1o.41	Warnemünde SW (3) Seeg.3,Sicht 7 sm Bewölk. 7 Gedser SW (5-6)	Wegen stürmischen Wetters werden die Suchfahrzeuge,Aug.Brühan,Exc.Baensch u Kronprinz nicht eingesetzt und liegen einsatzbereit in W-nde bzw.Gedser. Aug.Brühan schleppt den Logger Kriemhild,der eine unklare Maschine hat,nach W-nde ein. Als Bewachungsfahrzeuge sind eingesetzt die Logger Kurprinz,Fortuna u.Brandenburg ,sowie Vesta vor der Ankerposition u.Dorothea im Ubootsübungsgebiet. Zur Ruhe liegen in W-nde Elbe,Berlin u.Memel; in Gedser Warfleth. In der Werft liegen in Rostock Sparenburg und in Lübeck der Logger Münster. Keine besonderen Vorkommnisse. Heran
19.1o.41	Warnemünde NW (9) Seeg. 5-6, Sicht 1o sm Bewölk.8 Gedser NW (6)	Die Suchfahrzeuge, Kronprinz u.Exc.Baensch U. Aug.Brühan liegen einsatzbereit in W-nde bzw. Gedser und können wegen des stürmischen Wetters nicht eingesetzt werden. Die auf Bewachungsposition liegenden Logger erhalten Befehl,sich in Sicherheit zu bringen und verlassen un Schutz zu suchen ihre Posit. Es befinden sich noch in See Warfleth,Fortuna, Brandenburg u.Vesta. Zur Ruhe liegen in W-nde die Logger Elbe, Berlin,Memel,Dorothea u.Kriemhild; in Gedser der Logger Kurprinz. Zur Reparatur liegt in Rostock Sparenburg u. in Lübeck Logger Münster. Keine besonderen Vorkommnisse. Heran
2o.1o.41	Warnemünde W (6) Seeg.4, Sicht 4 sm Bewölk. 7 Gedser SW (9-1o)	Wegen weiterhin anhaltenden Sturm ist die Lage unverändert wie am 19.1o.41. Brandenburg hat W-nde erreicht und ist eingelaufen. In der Nacht zum 21.1o.41 Fliegeralarm. Keine besonderen Vorkommnisse. Heran

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.10.41	Warnemünde W (8) Seeg. 5-6, Sicht 7 sm Bewölk. 3 Gedser W 8-9	Weiter anhaltend stürmisches Wetter. Zur Feststellung der Lage und evtl. Hilfeleistung geht der FRG-Schl. Ing. Brühan mit Lt.z.S. Hoffmann an Bord in See. Auf Bewachungsposition befindet sich nur noch der Logger Kurprinz der dicht unter Land bei Gedser steht. Der Logger Berlin hat Schutz unter Falster gefunden und liegt dort zu Anker Die Logger Fortuna u. Vesta haben im Laufe des Tages W-ade erreicht u. sind eingelaufen. In Hafen W-ade liegen die Logger Elbe, Memel, Dorothea, Kriemhild, Fortuna, Vesta, Münster und Brandenburg; in Gedser lieg Warfleth. In Rostock in der Werft liegt Sparenburg. Die westl. der Sperre zu Anker liegenden Schiffe der Luftwaffe "Sperber" u. "Carl Meyer" wurde Schlepperhilfe herbeigerufen. Keine besonderen Vorkommnisse.
22.10.41	Warnemünde NW(8-9) Seeg. 6, Sicht 7 sm Bewölk. 6 Gedser NW (9)	Anhaltend stürmisches Wetter. Wegen des stürmischen Wetters keine Schiffsbewegungen. Die Fahrzeuge der Flottille liegen in ihren Häfen bzw. sind auf Pos. wie am 21.10.41. Keine besondern Vorkommnisse.
23.10.41	Warnemünde NO (5-6) See 4, Sicht 7 sm Bewölk. 5 Gedser NO (4)	Wegen starker See können die Fahrzeuge noch nicht eingesetzt werden und liegen in W-ade bzw. Gedser. einsatzbereit. Mit Beruhigung der Wetterlage haben die Logger Kurprinz u. Berlin ihre Positionen wieder besetzt. Im Laufe des Tages werden auch die Logger Brandenburg für die Sperrbewachung und Memel im Ankergebiet, sowie Kriemhild in Übootübungsgebiet eingesetzt. Wegen Maschinenschaden fällt Vesta aus und muss nach Rostock in die Werft, wo auch Sparenburg noch liegt. In W-ade liegen Elbe, Fortuna u. Münster. Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.10.41	Warnemünde NO (4-5) Seeg. 3, Sicht 8-10 Bewölk. 5 Gedser NO (5)	Wegen schlechten Wetters werden die Suchfahrzeuge Kronprinz von Gedser und Exc. Baensch nicht eingesetzt. Zur Sperrbewachung sind eingesetzt die Logger Kurprinz, Brandenburg, Warfleth; Memel im Kriegsschiffankergebiet und Kriemhild im Übootsübungsgebiet. Zur Ruhe liegen in W-ade Elbe, Münster, Fortuna u. Berlin. Zu Reparaturarbeiten liegen in Rostock August Brühan, Sparenburg, Vesta u. Dorothea. Keine besonderen Vorkommnisse.
25.10.41	Warnemünde NNW (1-2) Seeg. 1, Sicht 7-8 sm Gedser WNW (2)	Der FRG-Schlepper Kronprinz mit Gerät von Gedser nach W-ade zur Suchfahrt ausgelaufen und in W-ade eingel. zwecks Übnahme von Proviant. SSG-Schl. Exc. Baensch zur Suchfahrt in W-ade auf den Zwangsweg nach Gedser eingesetzt und zurück mit Gerät bis 3 sm hinter rot 13 auf dem Wege nach W-ade. Eingelaufen in W-ade. Die Sperre ist besetzt mit den Loggern Dorothea Brandenburg, Warfleth; sowie Memel in Ankergeb. und Kriemhild im Übootsübungsgebiet. Zur Ruhe liegen in Gedser Kurprinz, in W-ade Elbe, Münster, Fortuna u. Berlin. Zur Reparatur in Rostock Aug. Brühan, Sparenburg u. Vesta. Keine besonderen Vorkommnisse.
26.10.41	Warnemünde N (5-6) Seeg. 4-5, Sicht 7 sm Bewölk. 8 Gedser	Wegen schlechten Wetters werden die Suchfahrzeuge Kronprinz u. Exc. Baensch, sowie Elbe nicht eingesetzt. Aug. Brühan liegt zum Einbau des SSG in Rostock. Zur Bergung eines beim Manövern havarierten Flugbootes Do 24 KKUU laufen Kronprinz u. Exc. Baensch aus (s. Bericht Lt.z.S. Hoffmann beil.) Zur Bewachung sind eingesetzt Dorothea, Brandenburg, Warfleth; Memel in Ankergebiet und Kriemhild im Übootgebiet. Wegen anhaltender Wetterverschlechterung erhalten die in See befindlichen Fahrzeuge den Befehl, unter Landschutz zu gehen oder in W-ade einzulaufen. Zur Ruhe liegen in W-ade Elbe, Fortuna, Berlin u. Münster, in Gedser Kurprinz. Zur Reparatur in Rostock Aug. Brühan u. Sparenburg u. Vesta. Keine weiteren Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.10.41	Warnemünde N (5-6) See 4, Sicht 8 sm Bewölk. 3 Gedser N (9)	Wegen anhaltenden stürmischen Wetters werden die Suchfahrzeuge FRG-Schl. Kronprinz und SSG-Schl. Exc.Baensch u. Elbe nicht eingesetzt und liegen einsatzbereit in W-ade. Von den Bewachungspositionen haben die Logger Kriemhild, Memel, Warfleth u. Brandenburg wegen stürmischen Wetters verlassen und sind nach W-ade eingelaufen. Der Logger Dorothea hat sich unter Landschutz -Falster- begeben. Nach Beruhigung der Wetterlage werden bei einbrechender Dunkelheit die Pos. wieder besetzt durch die Logger Dorothea, Berlin, Fortuna Memel, Brandenburg u. Kriemhild. Zur Ruhe liegen in W-ade die Logger Elbe, Münster u. Warfleth, einsatzbereit ausserdem der SSG-Schlepper Aug. Brühan. In Gedser liegt Kurprinz. Keine besonderen Vorkommnisse.
28.10.41	Warnemünde SW (2) See 2, Sicht 5 sm Bewölk. 9 Gedser SW (3)	Wegen einer Sturmwarnung SW (8) sind die Suchfahrzeuge nicht eingesetzt worden. Die Sperre wurde besetzt mit den Loggern Kurprinz, Berlin, Fortuna, Memel u. Brandenburg im Ubootsgebiet. Rot 13 wurde mit Warfleth besetzt. In W-ade liegen Kriemhild u. tagsüber Warfleth. In Gedser Dorothea. Zur Reparatur in Rostock Veste, Sparenburg, Münster und Exc.Baensch. Zur Erprobung des eingebauten SSGerätes geht Aug. Brühan mit Flott.Chef in See und sucht den Zwangsweg bis rot 13 von Warnemünde aus. Kronprinz liegt einsatzbereit im Hafen. Keine besonderen Vorkommnisse.
29.10.41	Warnemünde NW (2-3) See 3, Sicht 6 sm Bewölk. 8 Gedser NW (2)	FRG-Schl. Kronprinz mit Gerät den Zwangsweg von W-ade nach Gedser abgesucht. SSG-Schl. Aug.Brühan mit Stützpunktkdt. u. Flott. Chef zur Suchfahrt in See bis Rot 13 von Warnemünde aus. SSG-Schl. Exc.Baensch einsatzbereit in W-ade. Die Sperre ist besetzt mit Kurprinz, Berlin, Fortuna, Memel in Ankergebiet u. Brandenburg im Ubootsgebiet. -In W-ade liegen Kriemhild u. bis zum Einsatz Warfleth. Zur Reparatur liegt in Rostock Veste, Sparenburg u. Münster, desgl. zur Reparatur in Wismar Elbe. Keine besonderen Vorkommnisse.

Stellungnahme des Küstenbefehlshaber westl. Ostsee:

Zu Seite 70: Der am 26.10.von dem SSG-Schlepper"Kronprinz" durchgeführte Bergungsversuch des notgelandeten Flugzeuges Do 24 verdient volle Anerkennung. Dass die Bergung letzten Endes nicht gelang, lag an den ungünstigen Wasserverhältnissen vor dem Hafen.
Der Besatzung des SSG-Schleppers"Kronprinz"wurde wegen gezeigtem Mut und guten seem.Leistungen besondere Anerkennung ausgesprochen.

K i e l , den 10.November 1941.

Kapitän z.See
und Küstenbefehlshaber westl.Ostsee i.V.

1.Abt Skl. 2413

Flügel zu 1/3 im Wasser eintauchte. Nach Lage der Sache konnte bei einem Abschleppversuch das Flugzeug nur über den Achtersteven abgeschleppt werden. Ich rief mit das Lotsenversetzboot längsseit, welches inzwischen 2 Mann der Flugzeugbesatzung geborgen hatte, die ich zu mir an Bord nahm (Unteroff. Wilhelm und Unteroff. Forster Feldpostn. L 13783 Hamburg). Bei einer sofortigen Besprechung mit dem Unteroffizier Wilhelm, der als 1.Motorist zur Flugzeugbesatzung gehörte, stellte dieser eine Bergung des Flugzeuges wegen des starken Seeganges (Wind N (6-7) Seeg.6) in Frage, da das Flugzeug langsam anfing Wasser zu machen und die See in die vordere Kanzel schlug, die zerbrochen war.
Ich wollte trotzdem versuchen das Flugzeug nach Warnemünde einzuschleppen, evtl. auf Strand zu setzen. Mit den Lotsenversetzboot gab ich den Matr.Gefr. Harms und Matr.Gefr. Dorbandt ab, die beide mit großen Geschick eine Schlepptrosse um das Schwanzende des Flugzeuges trotz der groben See befestigen konnten. Der Matr.Gefr. Harms selbst blieb an Bord des Flugzeuges. Ein Abschleppen nach Kurs bzw. Richtung Warnemünde-Hafen direkt stellte sich bald als nicht möglich heraus, da die Flügel des Flugzeuges zu viel Windfang boten und das Flugzeug in die Gefahr des Kenterns brachten. Das Flugzeug konnte also nur mit geringster Fahrt und mit dem Kopfende in den Wind geschleppt werden. Es lief merkbarer Strom nach Osten der den Schleppzug ungünstig abtrieb. Trotzdem konnte durch behutsames Kneifen die Hafeneinfahrt nach Warnemünde angesteuert werden. Inzwischen hatte sich die Besatzung des FRG-Schleppers Kronprinz um die beiden geborgenen Flieger-Unteroffiziere bemüht und diese mit Essen und trockener Kleidung versorgt.

Warnemünde, den 26. Oktober 1941

Bericht.

Betrifft: Bergung des Flugzeuges DO 24 KKUU Werk Nr. 16 und Besatzung aus Seenot.

Gegen 11,45 Uhr erhielt ich den Befehl vom Flottillenchef Kptltn. Gerdt sofort mit dem FRG-Schlepper Kronprinz in See zu gehen und einem gewasserten Flugzeug Beistand zu leisten. Ich ging sofort mit Kronprinz in See und war gegen 12,45 Uhr längsseit des beschädigten Flugzeuges auf Pos. ungef. 54°16'N; 12°6'O.

Beim Flugzeug befanden sich bereits das Zollwachschiff "Schnepwittchen", welches eine Leinenverbindung mit dem Flugzeug hergestellt hatte, die aber unzweckmäßig war und bald brach. Weiter hatte dieses Schiff 2 Mann der Besatzung des Flugzeuges bereits an Bord genommen. Zur weiteren Hilfeleistung befanden sich noch beim Flugzeug das Lotsenversetzboot des Lotsenamtes Warnemünde sowie ein bemanntes Rettungsboot des Fährschiffes "Schwerin", das aber wegen Motorschaden nicht einschreiten konnte und schließlich selbst geborgen werden mußte.

Ich stellte fest, daß das Flugzeug Schaden am B.B.Schwimmer hatte und dadurch mit starker Schlagseite nach B.B. mit diesem Flügel zu 1/3 im Wasser eintauchte. Nach Lage der Sache konnte bei einem Abschleppversuch das Flugzeug nur über den Achterstevèn abgeschleppt werden. Ich rief mir das Lotsenversetzboot längsseit, welches inzwischen 2 Mann der Flugzeugbesatzung geborgen hatte, die ich zu mir an Bord nahm (Unteroff. Wilhelm und Unteroff. Forster Feldpostn. L 13783 Hamburg). Bei einer sofortigen Besprechung mit dem Unteroffizier Wilhelm, der als 1. Motorist zur Flugzeugbesatzung gehörte, stellte dieser eine Bergung des Flugzeuges wegen des starken Seeganges (Wind N (6-7) Seeg. 6) in Frage, da das Flugzeug langsam anfing Wasser zu machen und die See in die vordere Kanzel schlug, die zerbrochen war.

Ich wollte trotzdem versuchen das Flugzeug nach Warnemünde einzuschleppen, evtl. auf Strand zu setzen. Mit den Lotsenversetzboot gab ich den Matr. Gefr. Harms und Matr. Gefr. Dorbandt ab, die beide mit großen Geschick eine Schlepptrosse um das Schwanzende des Flugzeuges trotz der groben See befestigen konnten. Der Matr. Gefr. Harms selbst blieb an Bord des Flugzeuges.

Ein Abschleppen nach Kurs bzw. Richtung Warnemünde-Hafen direkt stellte sich bald als nicht möglich heraus, da die Flügel des Flugzeuges zu viel Windfang boten und das Flugzeug in die Gefahr des Kenterns brachten. Das Flugzeug konnte also nur mit geringster Fahrt und mit dem Kopfende in den Wind geschleppt werden. Es lief merkbarer Strom nach Osten der den Schleppzug ungünstig abtrieb. Trotzdem konnte durch behutsames Kneifen die Hafeneinfahrt nach Warnemünde angesteuert werden. Inzwischen hatte sich die Besatzung des FRG-Schleppers Kronprinz um die beiden geborgenen Flieger-Unteroffiziere bemüht und diese mit Essen und trockener Kleidung versorgt.

Nach meinen Beobachtungen mußte das Flugzeug bedeutend mehr Wasser gemacht haben, denn es tauchte vor der Hafeneinfahrt bereits mit dem B.B.Motor im Wasser ein. Obwohl ich einen entsprechenden Tiefgang des mit etwa 45° Schlagseite liegenden Flugzeuges erkannte, glaubte ich doch bei 6 m Wassertiefe in der Hafeneinfahrt noch genügend Freiwasser zum Einschleppen zu haben. Der Dampfer Kronprinz hatte bereits die Molenköpfe passiert und lag in der Hafeneinfahrt, als plötzlich die Schleppleine brach. Spätere Feststellungen ergaben, daß das Flugzeug schon vor der Hafeneinfahrt Grundberührung mit der Flügelspitze hatte, dabei aber noch über den Grund schleifte. Vor den Molenköpfen mußte das Flugzeug ganz plötzlich zu wenig Wasser bekommen haben (etwa 7 m) und hakte im Grund fest. Dadurch brach die Schlepptrosse. Entscheidend war m.E. auch die sehr schwere Grundsee vor der Einfahrt die das Flugzeug mit seiner Flügelspitze hart aufsetzte. Während der FRG-Schlepper Kronprinz bei dem starken Wind mit großen Schwierigkeiten in der Einfahrt sein Wendemanöver durchführte, trieb das Flugzeug langsam an der Hafeneinfahrt vorbei. Es gelang uns noch einige Male Schleppverbindung herzustellen. Bei der groben Grundsee und der geringen Wassertiefe von 5 m östl. der Mole, mußten schließlich die Schleppversuche aufgegeben werden, weil das Flugzeug schon zu fest auflag und das eigene Fahrzeug damit zu sehr in die Gefahr der Strandung kam. Der ausgebrachte Anker hielt nicht das Schiff in den Wind und zog durch. Es konnte nun auch vom Bord beobachtet werden, daß das Flugzeug vollief und ich ließ das Borddingi aussetzen um den Matr.Gefr.Harms vom Flugzeug abholen zu lassen. Gleichzeitig ließ ich für alle Fälle die Strandungsstelle des Flugzeuges, das noch gut sichtbar aus dem Wasser ragte, mit einer Boje bezeichnen. Damit gab ich die weiteren Bergungsversuche auf. Zu gleicher Zeit wurde ich durch das Flugsicherungsboot 2o4 durch Zuruf davon verständigt, daß die Bergungsversuche aufzugeben seien.

Bei den Bergungsarbeiten haben sich besonders bewährt:

Ob.Bts.Mt.	Wagner
Matr.Gfr.	Buller
"	Derbandt
"	Harms

Der Matr.Gefr.Harms hat sich durch unerschrockenen persönlichen Mut ganz besonders ausgezeichnet. Er hat unter schwierigsten Verhältnissen bei grober See und Windstärke 6-7, sich auf das beschädigte Flugzeug begeben und eine sichere Schleppverbindung hergestellt. Er hat dann weiter die Schleppfahrt auf dem Flugzeug mitgemacht und ausgeharrt, trotzdem das Flugzeug inzwischen tiefer absackte, bis er nach der Strandung vor Warnemünde von Bord geholt wurde. Seinem Verhalten ist es mit zu verdanken, daß das Flugzeug vor Totalverlust bewahrt wurde und verdient besondere Anerkennung.

gez.: Hoffmann Lt.z.S.

...mm ...and ...hrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
...10.41	Warnemünde SW (1) Seeg.1, Sicht 6 sm Bewölk. 8 Gedser SW (2)	FRG-Schl. Kronprinz mit Gerät von Gedser bis Rot 13 und zurück den Zwangsweg abgesucht. RSG-Schl. Brühan u. Baensch mit Gerät den Zwangsweg von W-Ende bis Rot 13 in Richtung Gedser abgesucht. Exc. Baensch sucht weiter bis Gedser und zurück; Brühan bis in Höhe 54° 25,5' N 12° 1,5' O und zurück bis Rot 13. Gibt dann dem Feuerschiff notwendiges Trinkwasser ab. Auf Pos. liegen Kurmark, Berlin, Fortuna, Nymphe im Ankergebiet u. Brandenburg im Ubootsgebiet. Rot 12 wird durch Münster besetzt. Warfleth wird einen Ubenden Schnellboot als Begleitschiff zugeteilt. In Rostock liegen Vesta u. Sperenburg, sowie bis z... zum Einsatz Münster, zur Reparatur in Wismar der Logger Elbe. Zur Ruhe in Gedser Dorothea. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
...die ...n. ...ggern ...ndenburg ...rfleth ...r Warfleth. ...enburg, ...ites geht ...d sucht den ... aus ...fen. ...wangsweg ...dt.u.Flott ...3 von ...t in W-nde. ...g, Berlin, ...ndenburg ...riemhild u. ...ratur lieg ...ter, desgl.	31.10.41	Warnemünde NO (1-2) Seeg.2, Sicht 7-8 sm Bewölk. 5 Wetter stark auffrischend. Gedser NO (2-3)	FRG-Schl. Kronprinz mit Gerät von Gedser bis Rot 13 und zurück ausgelaufen. FRG-Schl. Mg. Brühan zur Trinkwasserversorgung zum Wachschiff Warnemünde und Feuerschiff rot 13 ausgelaufen. Exc. Baensch zum Absuchen des Zwangsweges von Warnemünde bis rot 12 nach rot 11 und zurück. Logger Memel zur Proviantierung nach W'münde eingelaufen. Logger Münster ist als Begleitschiff für Ubenden Schnellboot vor der Einfahrt Warnemünde gestellt. Wegen Wetterverschlechterung sind die in See befindlichen Fahrzeuge aufgefordert sich unter Landschutz zu begeben oder nach W'münde einzulaufen. In Gedser liegen Dorothea und Kurprinz. In Warnemünde liegen Kriemhild, Münster bis zum Einsatz und Warfleth die wegen schlechten Wetters nicht auf Position geht. In Rostock liegen zur Reparatur Sperenburg und Vesta. In Wismar zur Reparatur Elbe. In der Nacht zum 1.11.41 Fliegeralarm. Keine weiteren Vorkommnisse. Gerdt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Abgeschlossen: 31.10.1941

Kapt. Lt. u. Fl. Chef

Gesehen keine Bemerkungen

Korvettenkapitän u. Stützpunktkommandant

Sk 12817

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde.

Flottillenchef: Kptltn. G e r d t

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1	SSG-Schl.Aug.Bröhan	Flamm	2981	SXE
2	" Exz.Baensch	Sens	2982	SXF
3	" Kronprinz	Lehmann	2983	SXG
4	Dampflogger Berlin	Sommer	2984	SXH
5	" Fortuna	Rusch	2985	SXI
6	" Memel	Treuel	2986	SXJ
7	" Vesta	Siggelkow	2987	SXK
8	Motorlogger Dorothea	Bolte	2988	SXL
9	" Kriemhild	Meyer	2989	SXM
10	" Kurprinz	Weikstand	2990	SXN
11	" Warfleth	Lampmann	2991	SXO
12	Dampflogger Brandenburg	Büsching	2992	SXÖ
13	" Elbe	Graumann	2993	SXP
14	" Münster	Schomburg	2994	SXQ
15	" Sparenburg	Brinkmann	2995	SXR

Angefangen: 1.11.1941
Abgeschlossen: 15.11.1941

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.11.1941.	Warnemünde NO. (6-7) See 5, Sicht 6 sm, Bewölk. 8.	Wegen schlechten Wetters sind die Suchfahrzeuge nicht eingesetzt worden, Kronprinz in Gedser Baensch, Bröhan, Münster in Warnemünde. Brandenburg wegen schlechten Wetters eingelaufen. Keine Vorkommnisse. Gruen
2.11.1941.	Warnemünde SW. (2) See 2, Sicht 6 sm, Bewölk. 8.	Nach Wetterberuhigung werden die Positionen wieder besetzt. Es sind eingesetzt: Dorothea, Warfleth, Berlin, Fortuna auf Kriegsschiff-Ankerbahn-Position, Brandenburg im U-Bootsgebiet, Memel zusätzlich wegen der Möglichkeit des Durchbruchsversuchs feindl. Streitkräfte westl. vor der Durchfahrtslücke. Während der Dunkelheit Münster auf Rot 12. Einsatzbereit liegt in Gedser der F.R.G.-Schlepper Kronprinz, zur Ruhe in Gedser Logger Kurprinz. In Warnemünde liegt zur Reparatur Kriemhild, einsatzbereit in Warnemünde SSG.-Schlepper Baensch und bis zum Einsatz Münster. Bröhan zur Versorgung von Wachschiff Rot 07 mit Ablösung in See. Zur Reparatur in Rostock Sparenburg, Vesta, in Wismar Elbe. Einstündige Bereitschaft angeordnet. Keine weiteren Vorkommnisse. Gruen
3.11.1941.	Warnemünde OSO (1-2) See 1, Sicht 7 sm, Bewölk. 8.	Kronprinz mußte wegen zu hohem Seegang wieder nach Gedser einlaufen und liegt dort einsatzbereit. Bröhan läuft ohne Gerät aus mit Flottillen-Chef zur Kontrolle der Sperre sowie Wasserversorgung von Wachschiff Warnemünde und Bergen einer Fahrwassertonne auf dem Zwangsweg von Rot 13 nach Gedser. Ex.Baensch sucht mit Gerät den Zwangsweg von Warnemünde über Rot 12 nach Rot 11 und zurück ab. Zur Bewachung sind eingesetzt: Kurprinz (nach Ablösung der Dorothea) Warfleth, Berlin, Fortuna (A) Brandenburg (U) und Memel vor der Sperrlücke. In Warnemünde liegt zur Reparatur: Kriemhild, in Gedser zur Ruhe Dorothea. In Rostock zur Reparatur Sparenburg, Vesta. In Wismar Elbe. Die einstündige Bereitschaft ist aufgehoben. Keine besonderen Vorkommnisse. Gruen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.1941	Warnemünde SO (1-2) See 2, Sicht 1 sm, Bewölkung 9.	Kronprinz kommt mit Gerät von Gedser nach Warnemünde und macht in Warnemünde fest (Kohlenübernahme). Einsatzbereit liegen in Warnemünde Ex.Baensch u. Aug. Bröhan, sowie bis zum Einsatz auf Pos. Rot 12 der SSG.-Logger Münster. Die Positionen sind besetzt mit Kurprinz, Warfleth, Berlin, Fortuna (A), Brandenburg (U). Nach Aufhebung der einstündigen Bereitschaft wird normaler Wachdienst angeordnet und der Logger Memel nach Warnemünde zurückbeordert, wo er zur Ruhe und Ausrüstung liegt. In Warnemünde liegt weiter zur Reparatur Kriemhild, in Rostock Vesta und Sparenburg. In Wismar liegt Elbe, in Gedser Dorothea. Keine besonderen Vorkommnisse. Gruen
41	Warnemünde SO (1) See 1, Sicht 4 sm, Bewölk. 7.	Bröhan geht zur Versorgung des Feuerschiffes auf Rot 13 in See. Kronprinz zum Kohlen nach Rostock. (Wegen Flanschbruch Feuer aus.) Ex. Baensch einsatzbereit in Warnemünde. Auf Pos. liegen Kurprins, Warfleth, Berlin, Fortuna (A) Brandenburg (U). In Warnemünde zur Ruhe Memel und bis zum Einsatz auf Rot 12 Münster, sowie Kriemhild zur Reparatur. In Rostock Vesta und Sparenburg, in Wismer Elbe. Wegen Maschinenschaden wird Warfleth durch Bröhan nach Warnemünde eingeschleppt, dafür Memel ausgelaufen. Keine besonderen Vorkommnisse. Gruen
1941	Warnemünde SW. (1-2) See 1-2, Sicht 6 sm, Bewölk. 8. + Im Laufe des Tages auffrischend bis in Böen (7-9).	Zum Absuchen des Weges von Warnemünde nach Gedser liefen mit Gerät von Warnemünde aus: Ob.Lt. z.See Hoffmann. F.R.G.-Schlepper Kronprinz, SSG.-Schlepper Aug. Bröhann u. SSF.-Schlepper Ex.Baensch. Aug. Bröhan sucht bis Rot 13, Ex.Baensch bis 54° 29,5' N, 11° 58,5' Ost (Tonne mit 3 Querbalken). Kronprinz sucht bis Gedser. Weiteres Suchen mußte wegen stürmischen Wetters aufgegeben werden. Kronprinz läuft nach Gedser ein. Ex.Baensch läuft nach Warnemünde ein. Aug. Bröhan liegt auf ungef. 54° 25,5' N, 12° 15' O r.w. Bakentonne mit 2 Querbalken aus. Auf Bewachungsposition liegen Dorothea, Berlin, Memel, Fortuna (A), Brandenburg (U). Wegen Sturmes hat sich Dorothea unter Landschutz begeben. In Warnemünde liegen zur Ruhe u. Reparatur, Kriemhild, Warfleth und bis zum Einsatz auf Rot 12 Münster. In Gedser Kurprins

...chen vom Vordruckager der Kriegsmarine: J. F. Augustin in Glückstadt ...pressen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
zum 6.11.		in Rostock Sparenburg und Vesta und in Wismar Elbe zur Reperatur. Wegen anhaltendem Sturmes wird in See befindlichen Fahrzeugen der Wachflottille empfohlen unter Landschutz zu gehen oder nach Warnemünde einzulaufen. Fortuna hat Position verlassen und befindet sich auf dem Wege nach Warnemünde. Keine weiteren Vorkommnisse. Gerdt
7.11.41.	Warnemünde W (6-7) See 6, Sicht 6 sm, Bewölk. 8	Wegen des stürmischen Wetters werden die Suchfahrzeuge nicht eingesetzt und liegen Kronprinz in Gedser, Aug.Bröhan, Ex.Baensch und Münster in Warnemünde. Es liegen noch auf Position bzw. unter Landschutz Dorothea, Berlin und Memel. In Warnemünde sind eingelaufen Fortuna und Brandenburg. Dazu liegen in Warnemünde zur Reparatur Kriemhild, Warfleth und zur Ruhe Münster. In Rostock Sparenburg und Vesta, in Wismar Elbe in Gedser Kronprinz. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
8.11.41.	Warnemünde WNW (6-7) See 6, Sicht 7 sm, Bewölk.8	Wegen anhaltendem schlechten Wetters werden die Suchfahrzeuge nicht eingesetzt und liegen einsatzbereit in ihrem Hafen. Kronprinz und Kurprinz in Gedser. Bröhan, Ex.Baensch und Münster in Warnemünde. Weiter in Warnemünde Fortuna, Brandenburg, Kriemhild, Warfleth zur Reparatur. In Rostock Sparenburg und Vesta, in Wismar Elbe. Auf Position Memel, Berlin und Dorothea. Mit Unterstützung Ob.Lt.z.S. Hoffmann, der auf Lauting sich einschifft mit Lotsenversetzboot der Lotsenstation, wird dieses Schiff, das keinen Kommandanten an Bord und alle Anker Sturm verloren hat, nach Warnemünde Hafen eingebracht. In der Nacht zum 8.11.41. Fliegeralarm. Keine weiteren Vorkommnisse. Gerdt
9.11.41.	Warnemünde NW (2-3) See 3-4, Sicht 8-los Bewölk. 2	SSG SchlepperAug.Bröhan bringt Ablösung zum Wachschiff Warnemünde und rot 13. FRG Schlepper Kronprinz liegt einsatzbereit in Gedser. SSG Schlepper Ex. Baensch liegt einsatzbereit in Warnemünde und geht während der Dunkelheit auf Position rot 12. Münster liegt einsatzbereit in Warnemünde. In Gedser löst Kurprinz den Logger Dorothea auf Position ab, der nach Gedser einläuft. Auf Bewachungsposition laufen Fortuna (D3) und Memel, Münster über Nacht auf rot 12, Ex. Baensch über Nacht im U-Bootsgebiet. Berlin läuft nach Warnemünde ein wegen Maschinenschaden. Zur Reparatur liegen in Warnemünde Brandenburg, Berlin, Kreimhild und Warfleth. In Rostock Vesta und Sparenburg, in Gedser Dorothea, in Wismar Elbe. Keine bes. Vorkommnisse. Gerdt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.11.41.	Warnemünde O 1 See 1, Sicht 8 sm Bewölk. 2	Aug. Bröhan geht zur Wasserversorgung von rot 13 in See.-Berichtigung der Tonnenlage-. Kronprinz läuft mit Stabbooten von Gedser nach Warnemünde. Baensch einsatzbereit in Warnemünde ebenso Münster, die über Nacht auf rot 12 geht. Auf Position liegen Kronprinz, Memel, Fortuna über Nacht auf U-Bootsposition und Münster auf rot 12. In Warnemünde liegen zur Reperatur Brandenburg, Berlin und Warfleth, in Rostock Sparenburg und Vesta, in Gedser Dorothea, in Wismar Elbe. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
11.11.41.	Warnemünde SO (1-2) See 1-2, Sicht 6, Bewölk. 8	Bröhan geht in See um den Logger Krimhild, der unter Zugspitze liegt und nicht mehr gegen die See (N 6-7) ankommt, nach Warnemünde einzuschleppen. Kronprinz nach Rostock in die Werft. Beginn der Werftarbeiten und Umbau zum SSG Schlepper. Baensch und Bröhan sowie Münster als Suchfahrzeuge einsatzbereit in Warnemünde. Wegen schlechten Wetters hat Memel Position aufgegeben und ist nach Warnemünde eingelaufen. Auf Position bzw. Landschutz liegen Kurprinz unter Gedser, Fortuna unter Althagen. Während der Nacht nimmt Münster Position 12 ein. Das U-Bootsgebiet und das Ankergebiet kann wegen zuk schlechter Wetterlage nicht besetzt werden. In Warnemünde liegen Kriemhild zur Ruhe, mitReparaturen Brandenburg, Warfleth und Berlin. In Rostock in der Werft Kronprinz, Vesta und Sparenburg, in Wismar Elbe, in Gedser zur Ruhe Dorothea. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt
12.11.41.	Warnemünde OSO (7-9) See 4-5, Sicht 10 sm, Bewölk. 6	Wegen schlechten Wetters werden die Suchfahrzeuge nicht eingesetzt und liegen einsatzbereit in Warnemünde; SSG Schlepper Aug. Bröhan, Ex. Bensch und Münster. Münster lag über Nacht auf rot 12 und an der Sperre. Fortuna, die im Laufe des Tages versucht Warnemünde einzulaufen, läuft um 11,oo Uhr ein. In Gedser liegen Dorothea und Kurprinz, in Warnemünde Baensch, Brandenburg Berlin, Warfleth und Kriemhild, in Rostock liegen in der Werft Sparenburg, Vesta und Kronprinz, in Wismar Elbe. Keine besonderen Vorkommnisse. Gerdt

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.~~11.~~41.	~~Warnemünde SO (7) böig~~ See 5, Sicht 7-9 sm Bewölk. 2	~~Bröhan mit Ob.Lt. z.S. Hoffmann nachts ausgelaufen zur Hilfeleistung beim Schulschiff~~ Deutschland lo sm nördlich von Plantagengrund, Flottillen-Chef mit Angehörigen der Flottille auf Fährschiff Schwerein zur Hilfeleistung beim Schulschiff Deutschland unter Moen gleichfalls in See gegangen. Da das Schulschiff ~~dort mit Schlepperschutz~~ sicher unter Anker lag, ist weitere Unterstützung nicht notwendig. Kronprinz in der Werft in Rostock einsatzbereit, Baensch einsatzbereit in Warnemünde. Über Nacht hat Münster auf Position rot 12 gelegen, sonst waren die Positionen wegen des schlechten Wetters nicht besetzt In Gedser liegen Kurprinz und Dorothea, in Warnemünde Memel, Brandenburg, Berlin, Fortuna, Kriemhild und Warfleth, in Rostock in der Werft Vesta und Sparenburg, in Wismar Elbe. Keine besonderen Vorkommnisse.
14.11.41.	Warnemünde SO (8) See 6, Sicht 6 sm Bewölk. 2	Bröhan, Kronprinz und Ex. Baensch sowie Münster einsatzbereit in Warnemünde. Weiter liegen einsatzbereit in Warnemünde Memel, Brandenburg, Fortuna, Kriemhild und Warfleth. Mit Feuer aus liegt Berlin in Warnemünde. Nach Wetterberuhigung laufen aus: Auf U-Bootsposition Brandenburg, auf Ankerposition Memel und auf rot 12 Münster. In Rostock liegen Vesta und Sparenburg, die heute kompensiert, in Wismar liegt Elbe, in Gedser Kurprinz und Dorothea. Keine besonderen Vorkommnisse.
15.11.41.	Warnemünde SO (4) See 2, Sicht 7 sm Bewölk. 6	Weiter anhaltendes stürmisches Wetter aus [illegible]. Suchfahrzeuge werden nicht eingesetzt und liegen einsatzbereit in Warnemünde: Bröhan, Baensch, und Münster. Kronprinz liegt mit Logger Berlin klar zur Ausfahrt nach Lübeck.(Wartet günstigen Wetterbericht ab.) Im Hafen von Gedser liegen einsatzbereit Kurprinz und Dörothea. Auf Positionen liegen Memel im Kriegsschiffankergebiet und Brandenburg im U-Boots-Übungsgebiet. Während der Nacht bis zum Hellwerden hat Münster auf rot 12 gelegen. Einsatzbereit liegen in Warnemünde: Fortuna, Kriemhild und Warfleth, in Rostock Vesta und Sparenburg in der Werft Beendigung der Reperaturarbeiten, in Wismar Elbe zu Reperaturarbeiten. Keine besonderen Vorkommnisse.

Bericht

Über den Versuch der Hilfeleistung an das in Seenot geratene Schulschiff Deutschland am 13.11.1941.

Am 13.11.41. war das Schulschiff "Deutschland" durch Bruch seiner Schlepptrosse lo sm nördlich von Plantagenetgrund in Seenot geraten. Der zu dieser Zeit herrschende Sturm aus östlicher Richtung konnte das Schiff in eine sehr gefährliche Lage bringen.
Aus diesem Grunde gab der Stützpunktkommandant, Korv.Kapt. Bogenschütz, sofort den Befehl, die in Warnemünde befindlichen Schiffe zur Bergung von Schiff und Mannschaft einzusetzen. Von der Wachflottille Tief sumächst SSG Schlepper Aug. Bröhan um 02,oo Uhr aus, auf ihn hatte sich Obltn.z.S. Hoffmann eingeschifft.
Ausser diesem Schiff liefen Schlepper "Joensburg" um 03,2o Uhr und "Kamerun" um 07,45 Uhr aus, letsterer musste aber wegen Ausfall seiner M E S nach einer Stunde wieder zurückkehren, während "Joensburg" zum Schulschiff "Deutschland" gelangte, dort in allernächster Nähe blieb und später das Schiff nach Travemünde einschleppte.
Ich selbst erhielt den Befehl, mit dem der Deutschen Reichsbahn unterstelltem Fährschiff "Schwerin" in See zu gehen und die Bergung zu versuchen.
Der Kapitän V i c k und seine Offiziere, insbesondere der Schiffssteuermann R e i c h e bemühten sich sofort nach Erhalt des Befehls, das Schiff seeklar zu machen.
Es musste erst Heizöl an Bord genommen werden, da das Schiff nur geringen Heizölbestand hatte. Nach Übernahme von 3 Waggon Heizöl war das Schiff gegen 05,oo Uhr auslaufbereit.
Vorher waren von mir noch Mannschaften vom SSG Schlepper Exz. Baensch und Logger Münster an Bord genommen worden, da die Besatzung der "Schwerin" infolge vorübergehender Herausnahme aus dem Dienst reduziert und nur aus meist älteren Leuten bestand.
Das Schiff lief sofort mit Höchstfahrt aus dem Hafen und stand gegen 07,oo Uhr beim Wachschiff grün 01.
Infolge der ziemlich groben See bei einer Windstärke 10-11 und der leeren Bunker arbeitete das Fährschiff ziemlich schwer. Etwa 2 sm nordöstlich vom Wachschiff grün 01 sichteten wir bei Tagwerden den SSG Schlepper Bröhan, der ebenfalls sehr mit der groben See zu kämpfen hatte.
Aus der Überlegung, dass das Schulschiff inzwischen nach Westen vertrieben sein musste, nahm "Schwerin" nördlichen Kurs auf Moen zu.
Die stetig zunehmende grobe See veranlasste die Schiffsführung, die Fahrt zu ermässigen, um nicht dem Schiffskörper grösseren Schaden durch die überkommenden Brecher zuzufügen. Gegen 09,3o Uhr wurde das Schulschiff "Deutschland" nordöstlich von Hestehoved (Grönsund) gesichtet. Beim Näherkommen wurde von uns festgestellt, dass das Schiff vor zwei Anker lag, zwar sehr stark arbeitete, aber sonst nicht gefährdet war. Auf eine FT-Anfrage benachrichtigte uns "Deutschland", dass die Anker gut hielten.
Da der Heizölbestand der "Schwerin" nur sehr begrenzt war,

b. w.

13.11

hielt ich im Einverständnis mit der Schiffsführung ein
längeres Bleiben in der Nähe nicht für unbedingt not-
wendig, denn auch bei grösster Einsatzfreudigkeit aller
Beteiligten wäre bei einer Strandung der "Deutschland"
in See keine Hilfe zu bringen gewesen.
Auch ein Abschleppversuch konnte bei dem augenblicklichen
schlechten Wetter nur Schaden für beide Schiffe bringen.
Aus diesen Erwägungen wurde die Rückreise um 12,oo Uhr an
getreten. Um 18,oo Uhr lief Fährschiff "Schwerin" wieder
den Hafen von Warnemünde ein.
Die schnelle Bereitstellung und auch die gezeigte Einsatz
bereitschaft der Schiffsführung und Besatzung des Fähr-
schiffes " Schwerin " ist lobend anzuerkennen.

14.11

15.11

Anlage 5

Skl 1831

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westliche Ostsee:

Nichts zu bemerken.

K i e l , den 25. November 1941.

Rassmann

Vizeadmiral.

Anlage 6 zu 1.Skl 28131 Kdos.
/41

...eit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
...satz ...ähr-		Abgeschlossen: 15.11.1941 Gerdt Kapt. Lt. u. Fl. Chef

Gesehen, keine Bemerkungen:

Bogenschütz

Korv.Kptn.und Stützpunktkommandant

Kr 17302

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t

I.V. Oblt.z.S. H o f f m a n n

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1	SSG-Schl."Aug.Bröhan"	Flamm	2981	S X E
2	" "Exc.Baensch"	Sens (Lehmann)	2982	S X F
3	" "Kronprinz"	Lehmann	2983	S X G
4	Dampflogger "Berlin"	Sommer	2984	S X H
5	" "Fortuna"	Krohn	2985	S X I
6	" " Memel"	Treuel	2986	S X J
7	" "Vesta"	Siggelkow	2987	S X K
8	Motorlogger "Dorothea"	Bolte	2988	S X L
9	" "Kriemhild"	Meyer	2989	S X M
10	" "Kurprinz"	Weistand	2990	S X N
11	" "Warfleth"	Lampmann	2991	S X O
12	Dampflogger "Brandenburg"	Büsching	2992	S X Ö
13	" "Elbe"	Graumann	2993	S X P
14	" "Münster"	Schomburg	2994	S X Q
15	" "Sparenburg"	Brinkmann	2995	S X R

Angefangen: 16.11.1941

Abgeschlossen: 30.11.1941

- 15. 4. 1942

1.Abt. Skl. 1330 9/42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.11.41	Warnemünde SO (3) Seeg.1, Sicht 4sm, Bew.7 Gedser SO (3)	"Aug.Bröhan" mit"Berlin" in Schlepp,die in Lübeck Kesselreinigung durchführen soll, nach Lübeck in See gegangen. "Kronprinz" geht nach Wismar in die Hansawerft zu Überholungsarbeit "Exc.Baensch"einsatzbereit in W'münde, ebenso der SSG-Schl."Münster", der in der Nacht auf 12 eingesetzt wird. Nach Wetterberuhigung wer die restlichen noch unbesetzten Positionen du "Kriemhild" auf G1 + 2, "Sparenburg" auf G 4 "Fortuna" auf D 3 wieder besetzt."Memel" liegt Kriegsschiffankergebiet und"Brandenburg" im Ubootsgebiet."Kurprinz" und "Dorothea"gehen vo Gedser nach W'münde. "Warfleth","Kurprinz","D rothea" und bis zum Einsatz "Münster" liegen dann in Warnemünde. In Rostock liegt "Vesta", Wismar "Kronprinz"u."Elbe" u. in Lübeck "Berl In der Nacht kommt in Höhe der früheren sperrlücke das Schnellboot S 29 in die Sperre wird mit Hilfe des Loggers "Memel" freigeschl Ein Bojenverbindungsstander wurde beschädigt. Keine weiteren Vorkommnisse.
17.11.41	Warnemünde S (1-2) Seeg.1, Sicht 600-800, Bewölk.9 Gedser S	"Aug.Bröhan", von Lübeck kommend, in W'mde fes gemacht u. liegt einsatzbereit als SS-Schleppe in W'münde. Weiter liegen von den Suchfahrzeug einsatzbereit in W'münde "Exc.Baensch"u.Logger "Münster". Auf Position liegen"Kriemhild","Spa renburg","Fortuna","Memel" im Ankergebiet und Brandenburg" im Ubootsgebiet.(Über Nacht liegt "Exc.Baensch" auf rot 12.)Am Tage wird "Exc.B. als Begleitschiff einem vor W'münde übenden Ve suchsboot zur Verfügung gestellt. In Rostock beendigt "Vesta" Kesselreinigung Zu Überholungsarbeiten befinden sich in Wis "Kronprinz" u, "Elbe". In Lübeck macht "Berlin Kesselreinigung. Keine besonderen Vorkommisse.
18.11.41	Warnemünde S (1) Seeg.1,Sicht 3sm Bewölkung 9 Gedser S	"Aug.Bröhan" u. "Exc.Baensch",der mit Hellwerd die Beobachtungsposition bei rot 12 aufgegeben hat, mit Oblt.z.S. Hoffmann an Bord ausgelaufe um das Wrack "Wa 1" auf der bekannten Position 54°25'N;12°9,5'O zu suchen. Sucharbeit wurde e folglos abgebrochen u. nach W'münde eingelaufe "Warfleth" mit Ausrüstungsgegenständen für Feu schiff rot 13 in See und anschließend nach Ged sergelaufen. Auf Position liegen "Kriemhild", Sparenburg","Fortuna","Memel auf Ankerpos. und "Brandenburg" auf Ubootsposition. Über Nacht geht "Münster" auf Pos. rot 12. In Rostock lie "Vesta" zur Beendigung der Kesselreinigung. In Warnemünde liegen "Warfleth", die zur Ablösung "Kriemhild" nachmittags in See geht, und mit kleinen Reparaturen "Kurprinz".

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Ebenso"Münster", die über Nacht auf rot 12 geht. In Wismar liegen zur Reparatur"Kronprinz" und "Elbe".In Lübeck liegt "Berlin" zur Kesselreinigung. Keine besonderen Vorkommnisse.
19.11.41	Warnemünde SW (1) Seeg.1,Sicht1, Bew.9 starker Nebel. Gedser SW starker Nebel	Von den Suchfahrzeugen liegen einsatzbereit in W'münde "Aug.Bröhan","Exc.Baensch" u. "Münster" "Kurprinz" u."Dorothea" sind zum Suchen nach dem Wrack "Wa 1" ausgelaufen."Warfleth" löst erst heute "Kriemhild" auf Pos.G 1+2 ab, die nach Ablösung nach Gedser geht. Auf Position liegen "Warfleth","Sparenburg", "Fortuna","Memel" im Ankergebiet u."Brandenburg" im Ubootsgebiet.Während der Nacht liegt "Münster" auf rot 12. In Rostock beendigt "Vesta" die Kesselreinigung. In Wismar liegen "Kronprinz" und "Elbe" zur Reparatur. In Lübeck macht "Berlin" Kesselreinigung. Bei der Sucharbeit bekommt "Kurprinz" Maschinenschaden u. liegt ungf. auf 54°25'N 12°9,5' O zu Anker. Wegen starken Nebels ist Abschleppen z.Zt. nicht möglich. Keine besonderen Vorkommnisse.
20.11.4	Warnemünde SW (1) Seeg.1, Sicht 0, Bew. 9. Gedser SW Starker anhaltender Nebel.	Wegen starken Nebels werden die Suchfahrzeuge nicht eingesetzt u. liegen - "Aug.Bröhan", "Exc.Baensch" u. "Münster" - einsatzbereit in W'münde. Auf Position liegen "Warfleth","Sparenburg","Fortuna","Memel" im Ankergebiet u. "Brandenburg" im Ubootsgebiet.Über Nacht liegt auf rot 12 "Münster". "Kurprinz" liegt mit unklarer Maschine zwischen rot 13 und Sperrlücke zu Anker und kann wegen starken Nebels nicht abgeschleppt werden. "Kurprinz" läuft 19.30Uhr mit eigener Kraft in W'münde ein. In Rostock beendigt "Vesta" die Kesselreinigung und macht in Warnemünde fest. In Wismar liegen"Kronprinz" und "Elbe". In Lübeck macht "Berlin" Kesselreinigung. In Gedser liegt zur Ruhe "Kriemhild". Wegen starken Nebels können"Aug.Bröhan" und Exc.Baensch" nach Kohlenübernahme in Rostock nicht nach W'münde zurücklaufen. Keine besonderen Vorkommnisse.

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.11.41	Warnemünde SO (1) Seeg. 1, Sicht 3 Bewölk. 8 Gedser S	"Brandenburg" läuft mit Hellwerden von Positio U-Bootsgebiet nach Warnemünde. "Vesta" löst "Memel" im Ankergebiet ab. "Memel" läuft nach Warnemünde ein. "Aug.Bröhan" geht zur Versorgu der Wachschiffe mit Trinkwasser in See und geh über Nacht vor Warnemünde zu Anker. "Brandenbu wird auf der U-Bootsposition durch "Dorothea" abgelöst. "Brandenburg" geht mit kleiner Repa. ratur nach Rostock in der Werft. Ueber Nacht geht "Münster" auf Beobachtungsposition nach rot 12. Die bisherige Position G 1+2 wird aufgegeben und ab heute dafür G 5 (ungef. 54° 29,3' N; 11° 58,5' O) nur des Nachts als Beobachtungs- position besetzt. Am Tage läuft der Beobachtu logger nach Gedser ein. Auf Position liegen "Warfleth" auf G 5, Spa burg" auf G 4, auf D 3 "Fortuna", im Ankerge- biet "Vesta", im U-Bootsgebiet "Dorothea" und auf rot 12 "Münster". Einsatzbereit in Warnemünde SSG-Schlepper "Exc.Baensch" und "Münster". Zur Ruhe liegen in Warnemünde "Kurprinz" und "Memel". In Rost "Brandenburg". In Wismar "Kronprinz" und "Elb Im Lübeck "Berlin". Zur Ruhe in Gedser "Kriemhild". Keine weiteren Vorkommnisse.
22.11.41	Warnemünde SO (1-2) Seeg.1, Sicht 3 Bewöl.9 Gedser SO	Mit Hellwerden läuft "Aug.Bröhan" nach Wasser- versorgung der Wachschiffe in Warnemünde ein, nachdem er über Nacht vor Warnemünde geankert hat. Weiter sind einsatzbereit "Exc.Baensch" und "Münster", der über Nacht auf rot 12 eingesetzt wird. "Kriemhild" läuft zur Ergänzung der Vor- räte von Gedser nach Warnemünde. Auf Position liegen "Sparenburg", "Fortuna" in Ankergebiet "Vesta", "Dorothea" im U-Bootsge- biet und während der Nacht auf G 5 "Warfleth", rot 12 "Münster". In Warnemünde liegen zur Ruhe "Kronprinz" und "Memel". In Rostock "Brandenburg". In Wismar "Kronprinz" und "Elbe". In Lübeck "Berlin". Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.11.41	Warnemünde SO (3) Seeg.1, Sicht 3, Bewöl.8 Gedser SO	Die SSG-Schlepper "Aug.Bröhan" und "Ex.Baensch" sowie der SSG-Logger "Münster"liegen einsatz- bereit in Warnemünde. "Exc.Baensch" wird über Nacht als Beobachtungsboot auf rot 12 einge- setzt und Logger "Warfleth" von Gedser auf G 5. Weiter liegen dauernd auf Beobachtungsposition "Sparenburg","Fortuna","Vesta" auf Kriegsschiff- ankerposition und "Brandenburg" im U-Bootsge- biet. In Warnemünde liegen zur Ruhe "Memel", "Kriem- hild" und "Kurprinz". In Rostock liegt zur Kesselreparatur "Branden- burg". In Wismar liegen "Kronprinz" und "Elbe". In Lübeck liegt zur Kesselreinigung "Berlin". Keine besonderen Vorkommnisse.
.11.41	Warnemünde SO (1) Seeg.1, Sicht 4, Bewöl. 9 Gedser SO	SSG-Schlepper "Aug.Bröhan" und "Exc.Baensch" einsatzbereit in Warnemünde. SSG-Logger "Mün- ster" besetzt während der Nacht Position rot 12- und Logger "Warfleth" G 5 (Fährweg). Logger "Kriemhild" löst Logger "Sparenburg" auf G 4, Logger "Memel" löst Logger "Fortuna" auf Pos. D 3 ab. Logger "Dorothea" liegt auf dem U-Boots- übungsgebiet und "Vesta" auf dem Kriegsschiff- Ankerplatz. In Warnemünde befindet sich zur Ruhe und Ausrüstung Logger "Kurprinz". "Bran- denburg" liegt zur Vornahme einer Kesselrepara- tur in Rostock. In Wismar liegen"Kronprinz"und "Elbe". Logger "Berlin" zur großen Kesselreinigung in Lübeck. Am 23.11.41 kommt ein Dampfer in die Netzsperre und wird durch U-Jäger "Ottensen" freigeschleppt Sonst keine weiteren Vorkommnisse.
5.11.41	Warnemünde S (1), Seeg.1, Sicht 300 m, Bewöl. 9 Gedser S	SSG-Schlepper "Aug.Bröhan" und Ex.Baensch" liegen einsatzbereit in Warnemünde. SSG-Logger "Münster" besetzt während der Nacht die Position rot 12 und Logger "Warfleth" die Position G 5 (Fährweg). Die übrigen Logger-Positionen sind wie am 24.11.41 besetzt. Logger in den Häfen wie am Vortage. "Kronprinz" liegt zur Einrichtung als SSG- Schlepper in Wismar. Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.11.41	Warnemünde SW (1), Seeg. 1, Sicht 100 m, Bewöl. 9 Gedser S	Die SS[U]-Schlepper "Aug.Bröhan" und "Ex.Baensc ausgelaufen zum Absuchen des Zwangsweges von Warnemünde bis Gedser(evtl. Suche nach dem Wrack "Wa 1"). Wegen starkem Nebel Sucharbeit abgebrochen und in Warnemünde wieder eingela fen. "Warfleth" hat in der Nacht zum 26.11.41 wegc starkem Nebel aus Gedser nicht auslaufen könn und somit die Position G 5 nicht besetzt. "Münster" lag über Nacht auf rot 12. Weiter lagen auf Beobachtungsposition "Kriemh auf G 4, "Memel" auf D 3, "Vesta" auf Kriegs- schiffankerposition und "Dorothea" auf U-Boot position. Zur Ruhe und Ausrüstung liegen in Warnemünde "Fortuna", "Sparenburg", der SSG- Schl. "Münster" bis zum nächtlichen Einsatz auf rot 12. Zur kleinen Maschinenreparatur Logger "Kurpri In Rostock liegt zur Reparatur "Brandenburg", die zum Abend in Warnemünde einläuft. Im Wismar "Kronprinz" und "Elbe". In Lübeck "Berlin". Keine besonderen Vorkommnisse.
27.11.41	Warnemünde S (1), Seeg.1, Sicht 1, Bewöl.9. Gedser S	Einsatzbereit liegen in Warnemünde SSG-Schlep "Ex.Baensch" und bis zum Einsatz "Aug.Bröhan" der mit Flottillenchef zur Kontrolle der Sper auslauft und "Münster", die über Nacht auf rot 12 geht. Es liegen weiter auf Position "Kriemhild", "Memel" und "Fortuna",die den Logger "Vesta" auf der Ankerposition abgelöst hat. Im U-Bootsgebiet hat "Kurprinz" den Logger "Dorothea" abgelöst. Während der Nacht liegt auf G 5 der Logger "Warfleth", der tagsüber i Hafen von Gedser gelegen hat. Zur Ruhe und Ausrüstung liegen in Warnemünde "Sparenburg", "Dorothea", "Brandenburg" und "Vesta". Im Wismar sind zur Reparatur "Kronpr und "Elbe". In Lübeck zur Kesselreinigung der Logger "Berlin" Keine besonderen Vorkommnisse.
28.11.41	Warnemünde SSO (2), Seeg.1, Sicht 1, Bewöl. 7 Gedser SSO	Die SSG-Schlepper "Ex.Baensch" und "Aug.Bröha mit Oblt.z.S. Hoffmann von Warnemünde ausgela fen und mit Gerät den Zwangsweg von Warnemünd bis rot 13 abgesucht im Abstand von 300 m öst des Bojenstrichs. "Aug.Bröhan" übergibt an Wachschiff rot 13 Wasser und sucht danach mit "Ex.Baensch" nach dem Wrack von " Wa 1 ". Auf Position liegen "Kriemhild", "Memel", "Fo tuna" sowie "Kurprinz" auf U-Bootsposition. Während der Nacht gehen "Warfleth" auf Positi 13-3/III (vordem G 5) und "Münster" auf rot 1
29.11.41	Warnemünde SSO (2), Seeg.1, Sicht 6, Bewölk. 2 Gedser SSO	Die SSG-Schlepper Aug.Bröhan und "Ex.Baensch" gehen in See zum Suchen nach dem Wrack "Wa 1". Die Positionen sind besetzt wie am 28.11.41. Im Wismar und Lübeck liegen die gleichen Fahrzeuge wie am Vortage. Keine weiteren Vorkommnisse.
30.11.41	Warnemünde SSO (1), Seeg.1, Sicht 3, Bewölk.2 Gedser SSO	Einsatzbereit liegen in Warnemünde die SSG-Schlepper "Aug.Bröhan", "Ex.Baensch" und "Münster". Während der Dunkelheit zum 1.12.41 besetzt "Ex.Baensch" die Position rot 12. Zur Ablösung sind ausgelaufen: "Brandenburg" löst "Memel" auf D 3 ab, "Sparenburg" löst "Kriemhild" ab auf G 4. Die Position G 1+2 wird durch "Dorothea" wieder besetzt. Es liegen weiter auf Position: "Fortuna" auf der Anker- position und "Kurprinz" im U-Bootsgebiet. Zur Ruhe liegen in Warnemünde "Vesta". Während der Dunkelheit besetzt "warfleth" die Position rotv13-3III. Zur Reparatur liegen im Wismar "Kronprinz" und "Elbe". Zur Kesselreinigung liegt "Berlin" in Lübeck. Keine besonderen Vorkommnisse

Zur Ruhe und Ausrüstung liegen in Warnemünde "Sparenburg", "Dorothea", "Brandenburg" und "Vesta" sowie "Münster", die über Nacht rot 12 besetzt.
In Wismar liegen zur Reparatur "Kronprinz" und "Elbe", In Lübeck zur großen Kesselreinigung "Berlin".
Keine besonderen Vorkommnisse.

Abgeschlossen: 30.11.1941.

Oblt. z. S. u. Fl. Chef d. 4.

Gesehen.

Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl. Ostsee.

Nichts zu bemerken:

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die WachFlottille Warnemünde

Flottillenchef Kaptlt. G e r d t .

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1.	SSg-Schlepper "Aug.Bröhan"	Flamm	4631	H N A
2.	SSG- " "Exc.Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	SSG- " "Kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger Berlin"	Sommer	4634	H N D
5.	" Fortuna	Rusch	4635	H N E
6.	" Memel	Treuel	4636	H N F
7.	D " Vesta	Siggelkow	4637	H N G
8.	Motorlogger Dorothea	Bolte	4638	H N I
9.	" Kriemhild	Meyer	4639	H N J
10.	" Kurprinz	Weistand	4640	H N K
11.	" Warfleth	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger Brandenburg	Büsching	4642	H N M
13.	" Elbe	Rohleff	4643	H N O
14.	" Minister	Schmburg	4644	H N P
15.	" Sparenburg	Brinkmann	4645	H N Q

angefangen: 1.12.41

abgeschlossen: 15.12.41.

1. Abt. Skl. 1330 g/42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.12.41	Warnemünde SO (1) Seegang 1, Sicht 8 Barom. 1022 mb	2 Suchfahrzeuge suchen einmal den Zwangsweg von Warnemünde bis Gedser und zurück in einem Abstand von 100m östlich und westl. vom Bojenstrich und einer Suchbreite von 150 m ab. Die Positionen wurden planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
2.12.	Warnemünde (SW 1) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 1020 mb	1 Suchfahrzeug sucht einmal den Zwangsweg von Warnemünde nach Gedser und zurück in einem Abstande von 200 m östl. und westl. vom Bojenstrich und einer Suchbreite von 70 ab, ein weiteres Fahrzeug von Warnemünde nach Gedser in einem Abstande von 150 m östl. des Bojenstrichs und einer Suchbreite von 70 m. Die Positionen wurden planmäßig besetzt.
3.12.41	Warnemünde N (4) Seegang 3, Sicht 7, b Barom. 1010,5 mb.	Die Suchfahrzeuge werden wegen schlecht Wetters nicht eingesetzt und liegen einsatzbereit in ihren Häfen. Die Positionen wurden planmäßig besetzt Keine weiteren Vorkommnisse.
4.12.41	Warnemünde SSW (1) Seegang 1, Sicht 9, Barom. 1012 mb	1 Suchfahrzeug sucht einmal den Zwangsw von Warnemünde nach Gedser in einem Abstand von 100 m westl. vom Bojenstrichund einer Suchbreite von 70 m ab. Der SSG-Schlepper Aug.Bröhan und SSG-Logger Münster bergen die Besatzung des auf ungefähr 54° 13,9' nördlich 12° 5,0' O vor Warnemünde gesunkenen Frachtdampfers"Edith-Faulbaum". 1 Suchfahrzeug sucht den Zwangsweg von Warnemünde bis rot 12 zu beiden Seiten des Tonnenstriches in einer Breite von 500 m einmal ab. Die Positionen wurden planmäßig besetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
5.12.41	Warnemünde W (2) Seegang 2, Sicht 9, Barom. 1008 mb	1 Suchfahrzeug sucht einmal den Zwangsweg von Gedser nach Warnemünde westl. vom Tonnenstrich im Abstande von 100 - 170 m ab. Zur Bestimmung von Tonnen und Feststellungen am Wrack "Wa l" mit Taucherhilfe geht Ob.z.S. H o f f m a n n mit "Aug. Bröhan" in See. Die Beobachtungspositionen wurden planmäßig besetzt. Von 19,50 bis 20,58 Uhr waren die Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
6.12.41	Warnemünde WSW (2) Seegang 1, Sicht 3, Barom. 1003 mb	2 Suchfahrzeuge suchen einmal den Zwangsweg von Warnemünde über rot 12 nach 11° 48.5' und zurück in einer Suchbreite vom 50 - 200 m zu beiden Seiten des Tonnenstriches ab, ein weiteres Fahrzeug sucht östl. u. westl. vom Tonnenstrich in einer Breite von 50 - 500 m den Zwangsweg von Warnemünde bis rot 12 ab. Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
7.12.41	Warnemünde SW (3) Seegang 2, Sicht 4, Barom. 968 mb	2 Suchfahrzeuge suchen einmal den Zwangsweg von Warnemünde bis rot 13 zu beiden Seiten des Tonnenstriches in einer Breite von 100 - 250 m und zurück ab. Die Positionen werden planmäßig besetzt. In der Nacht geht der Flottillenchef mit Aug. Bröhan in See zur Hilfeleistung des havarierten schwedischen Dampfers "DAISY". Keine besonderen Vorkommnisse.
8.12.41	Warnemünde SW(8-9) Seegang 7, Sicht 4, Barom. 961 mb	Wegen schlechten Wetters liegen die Suchfahrzeuge einsatzbereit in Warnemünde, Flottillenchef bringt havarierten schwedischen Dampfer "Daisy" nach Warnemünde ein. Wegen Sturmgefahr suchen die Logger Landschutz oder laufen in ihre Einsatzhäfen ein. Nur das Wrack "Edith-Faulbaum" ist noch bewacht. Keine weiteren Vorkommnisse.
9.12.41	Warnemünde WSW (5) Seegang 4, Sicht 3, Barom. 981,3 mb auffrischend.	Wegen stürmischen Wetters liegen die Suchfahrzeuge in Warnemünde einsatzbereit. Die Positionen sind wieder planmäßig besetzt. Nach angeblich gesichtetem, getauchtem U-Boot werden die U-Jäger erfolglos eingesetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
10.12.41	Warnemünde W (6-7) Seegang 6, Sicht 4, Barom. 987,5 mb	Wegen stürmischen Wetters werden die Suchfahrzeuge nicht eingesetzt. Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
11.12.41	Warnemünde WSW (6) Seegang 5, Sicht 4, Barom. 982,4 mb	Wegen anhaltendem stürmischen Wettere bleiben die Suchfahrzeuge in ihrem Einsatzhafen Warnemünde. Flottillenchef geht mit Aug.Bröhan in See zur Bergung eines Trippelspiegels von der Tonne 13 und Hilfeleistung beim schwedischen Motorschoner "Denia", der in der Nacht in die Sperre gelaufen war. Da der U-Jäger "Ottensen" bei dem Abbringungsversuch der "Denia" durch Nichthalten des Ankers ebenfalls in die Netzsperre geraten war und sich ohne fremde Hilfe nicht befreien konnte, wurde zunächst dieser von SSG-Schlepper Aug.Bröhan nach längeren Bemühungen freigeschleppt. Wegen Dunkelheit konnten Bergungsarbeiten bei der "Denia" nicht mehr unternommen werden. Nach Weiterberuhigung sucht ein Suchfahrzeug den Zwangsweg von Warnemünde bis rot 13 zu beiden Seiten des Tonnenstriches in einer Breite von 0 - 70 m und zurück ab. Von 20.20 bis 21.27 Uhr Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.12.41	Warnemünde SW (5-6) Seegang 4-5, Sicht 4, Barom. 987,2 mb auffrischend	Ein Suchfahrzeug sucht einmal den Zwang weg von Warnemünde über rot 12 bis zum Länge grad 11° 49' 0 und zurück zu beiden Seiten d Bojenstrichs von 0 - 70 m ab. Oblt.z.S. Hoffmann geht mit "Aug.Bröhan zur Hilfeleistung beim schwedischen Motorschoner "Denia" in See, bringt ihn aus der Sperre heraus und schleppt das Fahrzeug nach Warnemünde ein. Der Neptundampfer "Fortuna" ist ebenfalls in der Sperre festgekommen und fordert Schlepperhilfe. Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
13.12.41	Warnemünde WSW(8-9) Seegang 8, Sicht 4, Barom. 985 mb	Wegen schlechten Wetters werden die Suchfahrzeuge nicht zum Suchen eingesetzt. Die Positionen sind planmäßig besetzt. Der ebenfalls in der Sperre festsitzende Segler "Weichser" ist ohne Hilfe freigekommen und setzte seine Reise fort. Da der in der Sperre festsitzende Dampfer "Fortuna" Notsignal gesetzt hat und Schlepperhilfe noch nicht eingetroffen ist, geht Ob.Lt z.S. Hoffmann mit "Aug. Bröhan" in See um Fortuna abzuschleppen. Einschleppversuche werden nach mehreren Versuchen wegen grober See abgebrochen. Fortuna legt sich östl. der Sperre vor Anker. Keine weiteren Vorkommnisse.
14.12.41	Warnemünde SW (4-5) Seegang 4, Sicht 4, Barom. 994.2 mb	Wegen schlechten Wetters werden die Suchfahrzeuge nicht zum Suchen eingesetzt und liegen einsatzbereit in Warnemünde. Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
15.12.41	Warnemünde W (4) Seegang 3, Sicht 6, Barom. 993.1 mb	Wegen schlechten Wetters werden die Suchfahrzeuge nicht zum Suchen eingesetzt und liegen einsatzbereit in Warnemünde. Die Beobachtungspositionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse. von 19.55 bis 20.34 Uhr Außenfeuer gelöscht.

den 16. Dezember 1941

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Bozenschütz
Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

gez. Gerdl
Kapt. Lt. u. Fl. Chef

Kriegsmarine Wachflottille Warnemünde

i. R.
Hoffmann
Ob. Lt. z. S.

26/V.41

Geheim!

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 1.-15.12.41.

Betrifft: Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille W-münde.

Während der Berichtszeit lagen zur Reparatur in Werften:

Schiff und ausführende Werft.	Art der Registratur.	Gemeldete Reparaturdauer.	Verlängerung beantragt	Klarmeldung am:
Logger "Elbe" Hansa-Werft in Wismar.	Maschinenüberholung, Ausführung schiffbaulicher Arbeiten.	29.10.41 - 12.11.41.	bis 26.11. " 10.12. " 18.12.	-//-
Schlepper "Kronprinz" Hansa-Werft in Wismar.	Maschinenüberholung, große Kesselreinigung sowie Herrichtung zum SSG-Schlepper.	19.11.41 - 22.12.41.	-//-	-//-
Logger "Berlin" Werft Schütz in Lübeck.	Große Kesselreinigung.	18.11.41 - 16.11.41.	bis 3.12. 1941.	4.12.41
Logger "Fortuna" Werft Schütz in Lübeck.	Große Kesselreinigung.	10.12.41 - 19.12.41.	-//-	-//-

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant		
1.	SSG-Schl. "Aug. Bröhan"	Flamm	4631	H N A
2.	" "Exc. Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	" "Kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger "Berlin"	Sommer	4634	H N D
5.	" "Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	" "Memel"	Treuel	4636	H N F
7.	" "Vesta"	Sigelkow	4637	H N G
8.	Motorlogger Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	" "Kriemhild"	Meyer	4639	H N J
10.	" "Kurprinz"	Weistand	4640	H N K
11.	" "Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger "Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	" "Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	" "Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	" "Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q

angefangen: 16.12.41
abgeschlossen: 31.12.41

1. Abt. Skl. 1330 g/42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers der westl. Ostsee:

Nichts zu bemerken.

[illegible] nach mehreren Versuchen wegen grober See abgebrochen. Fortuna legt sich östl. der Sperre vor Anker.
Keine weiteren Vorkommnisse.

14.12.41 Warnemünde SW (4-5) Seegang 4, Sicht 4, Barom. 994.2 mb

Wegen schlechten Wetters werden die Suc fahrzeuge nicht zum Suchen eingesetzt und li gen einsatzbereit in Warnemünde.
Die Positionen sind planmäßig besetzt.
Keine weiteren Vorkommnisse.

15.12.41 Warnemünde W (4) Seegang 3, Sicht 6, Barom. 993.1 mb

Wegen schlechten Wetters werden die Suc fahrzeuge nicht zum Suchen eingesetzt und li gen einsatzbereit in Warnemünde.
Die Beobachtungspositionen sind planmäß besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
von 19.55 bis 20.34 Uhr Außenfeuer gelöscht.

den 16. Dezember 1941

gez. Gerdt
Kapt. Lt. u. Fl. Chef

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Wachflottille Warnemünde

J. A.
Hoffmann
Ob. Lt. z. S.

26/12.41

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t ,

Vertreter : Ob.Lt. z. S. H o f f m a n n

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsesignale
1.	SSG-Schl. "Aug. Bröhan"	Flamm	4631	H N A
2.	" "Exc. Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	" "Kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger "Berlin"	Sommer	4634	H N D
5.	" "Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	" "Memel"	Treuel	4636	H N F
7.	" "Vesta"	Sigelkow	4637	H N G
8.	Motorlogger Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	" "Kriemhild"	Meyer	4639	H N J
10.	" "Kurprinz"	Weistand	4640	H N K
11.	" "Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger "Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	" "Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	" "Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	" "Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q

angefangen: 16.12.41
abgeschlossen: 31.12.41

1. Abt. Nr. 1330 9/42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.12.41	Warnemünde W (4) Seegang 2, Sicht 7, Barom. 992,2 mb	"Aug.Bröhan" und "Exc.Baensch" zum Abs... des Zwangsweges von Warnemünde nach Gedser ... zurück an beiden Seiten des Tonnenstriches v... G - 150 m eingesetzt. "Memel" löst "Berlin" auf Sperrlücke u. G 4 ab. Die Positionen sin... planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse. Von 22.13 bis 22.55 Uhr Außenfeuer geld...
17.12.41	Warnemünde WSW (3-4) Seegang 3, Sicht 6, Barom. 992 mb	Wegen Reparaturarbeiten der Suchfahrzeug... sind diese nicht eingesetzt und liegen eins... bereit in ihren Häfen. Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
18.12.41	Warnemünde W (2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 1002,1 mb	"Aug.Bröhan" u. "Exc.Baensch" suchen den Zwangsweg von Warnemünde nach Gedser im Abstande von 200 - 350 m zu beiden Seiten des Tonnenstriches ab. Die Positionen sind planmäßig besetzt. Der schwed. Tanker "Glan" -S.E.B.D.- Göteborg - Reederei Transoceam, auf seiner Fahrt von Hamburg nach Malmö in der Nacht am 17.12. 21 Uhr in die Sperre gefahren und festgekommen (südlich der Sperrlücke). Kam am 18.12.frei und konnte seine Reise fortsetzen. Keine weiteren Vorkommnisse.
19.12.41	Warnemünde NO (2) Seegang 1-2, Sicht 7, Barom. 1011,5 mb	"Aug.Bröhan" u. Exc.Baensch" zum Absuchen des Zwangsweges von Warnemünde nach Gedser zu beiden Seiten des Tonnenstriches von 50-2... m eingesetzt. Positionen sind planmäßig besetzt, keine weiteren Vorkommnisse.
20.12.41	Warnemünde SW (1) Seegang 1, Sicht ..., Barom. 1013,0 mb	Wegen Nebel werden Suchfahrzeuge nicht eingesetzt. Schiffe ergänzen Vorräte. "Münster" sucht während der Tageszeit den Zwangsweg von Gedser bis rot 15 am Tonnenstrich zu beiden Seiten ab. Positionen sind planmäßig besetzt, keine besonderen Vorkommnisse.
21.12.41.	Warnemünde SW (4-5) Seegang 3, Sicht 4-5, Barom. 1015,0 mb	"Aug.Bröhan" u. "Exc.Baensch" gehen zur Sucharbeit in der Nähe des zur Hebung vorbereiteten Wracks "Edith Faulbaum" mit Flottillenchef in See und suchen im Umkreis von 750 m 12 mal ab. Positionen sind planmäßig besetzt, keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
...12.41	Warnemünde W (4-5) Seegang 4, Sicht 3, Barom. 1003 mb	Auf Notruf eines angeblichen Feuerschiffes Ostl. Gedserriff geht um 6.00 Uhr "Aug.Bröhan" mit Ob.Lt.z.S. H o f f m a n n zur Hilfeleistung in See, kommt xkxx ohne Erfolg zurück, da Schiff im unsichtigen Wetter nicht auffindbar. Positionen planmäßig besetzt, keine weiteren Vorkommnisse.
...12.41	Warnemünde NW (6-7) Seegang 4, Sicht 8 Barom. 999 mb	Wegen schlechter Wetterlage wurden Logger zum Schutzsuchen aufgefordert. Sucharbeit nicht vorgenommen. Dampfer "Sizilien" in der Hafeneinfahrt Warnemünde festgeraten und wird durch Schlepperhilfe freigemacht. Außenfeuer von 19.56 - 21.57 und 2.05 - 22.35 Uhr gelöscht. Sonst keine weiteren Vorkommnisse.
...12.41	Warnemünde WNW(6-7) Seegang 5, Sicht 4, Barom. 985 mb	Wegen Sturmes konnten SSG-Schlepper nicht eingesetzt werden. Logger gehen unter Landschutz bzw. laufen Häfen an, da Positionen nicht gehalten werden konnten. Keine besonderen Vorkommnisse.
5.12.41	Warnemünde NNW(7-8) Seegang 6, Sicht 4-5 Barom. 986 mb	Wegen Sturmes konnten SSG-Schlepper nicht eingesetzt werden. Logger laufen wegen Sturmes und nördlich drehenden Windes in Häfen ein. Keine weiteren Vorkommnisse.
6.12.41	Warnemünde W (4) Seegang 3, Sicht 7, Barom. 1008,5 mb	Nach Wetterberuhigung besetzten Logger wieder planmäßig ihre Positionen. Keine Vorkommnisse.
7.12.41	Warnemünde N(4-6) Seegang 4-5, Sicht 8, Barom. 986,5 mb	Wegen schlechten Wetters mußten Fahrzeuge nach Warnemünde bezw. Gedser einlaufen. Soweit Positionen gehalten werden konnten, keine besonderen Vorkommnisse. Auf Notsignal von "Dorothea geht "Aug.Bröhan" mit Ob.Lt.z.S. H o f f m a n n in See und schleppt "Dorothea" von ca. 1,5 sm nördlich Nienhagen nach Warnemünde ein. In der Nacht orkanartiger Schneesturm.
28.12.41.	Warnemünde NO (3-4) Seegang 3, Sicht 7, Barom. 1015 mb	Nach Wetterberuhigung werden alle Positionen besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
29.12.41	Warnemünde W (8-9) Seegang 5-6, Sicht 3, (Schneesturm) Barom. 997 mb	Wegen schlechten Wetters wurden Suchfahrzeuge nicht eingesetzt; die auf Positionen liegenden Fahrzeuge erhalten Befehl, wenn Position nicht gehalten werden kann, Landschutz aufzusuchen oder in die Häfen einzulaufen. Keine weiteren Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.12.41	Warnemünde N (~~X-3~~ 3) Seegang 3, Sicht 8, Barom. 1006 mb	Nach Wetterberuhigung werden Positionen planmäßig besetzt. Keine Vorkommnisse.
31.12.41	Warnemünde SW (2) Seegang 1, Sicht 0, Barom. 1010 mb	"Aug.Bröhan" u. "Exc.Baensch" laufen zum suchen des Zwangsweges von Warnemünde nach rot 13 im starken Nebel aus. Abgesucht wird einem Abstand von 100 m vom Bojenstrich in 150 m Breite nach jeder Seite einmal. Keine besonderen Vorkommnisse.

Warnemünde, den 1. Januar

i.V.
gez. Hoffmann

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Bogenschütz
Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Kriegsmarine Kommande Wachflottille Warnemünde

J. d. R.
Hoffmann
Ob. Lt. z. t.
26/V. 42

Geheim!

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. - 31. 12.41

Betrifft: Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.

Während der Berichtezeit lagen zur Reparatur in Werften:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
Logger "Elbe" Hansa-Werft in Wismar	Maschinenüberholung, Ausführung schiffbaulicher Arbeiten.	29.10.41 12.11.41	bis 26.11.41 " 10.12.41 " 18.12.41 " 1. 1.42 " 14. 1.42	--//--
Schlepper "Kronprinz" Hansa-Werft in Wismar	Maschinenüberholung, große Kesselreinigung, sowie Herrichtung zum SSG.Schlepper	19.11.41- 22.12.41	bis 5. 1.42	--//--
Logger "Fortuna" Werft Schütz in Lübeck	Große Kesselreinigung erneuern sämtlicher Siederohre.	10.12.41 19.12.41	--//--	22.12.41 klargemeldet

			Kommandant:	Anruf:	Morsename:
1.	SSG-Schlepper	"Aug.Bröhan"	Flamm	4631	H N A
2.	" "	"Exc. Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	" "	"Kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger	"Berlin"	Sommer	4634	H N D
5.	"	"Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	"	"Memel"	Treuel	4636	H N F
7.	"	"Vesta"	Siggelkow	4637	H N G
8.	Motorlogger	"Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	"	"Kriemhild"	Meyer	4639	H N J
10.	"	"Kurprinz"	Weistand	4640	H N K
11.	"	"Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger	"Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	"	"Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	"	"Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	"	"Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q

angefangen: 1. 1.1942
abgeschlossen: 15. 1.42

1. Abt. Skl. 1330 g/42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers der westl. Ostsee:

Nichts zu bemerken:

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t.

Takt.Nr.:	Schiffsname:	Kommandant:	Anruf:	Morsename:
1.	SSG-Schlepper "Aug.Brühan"	Flamm	4631	H N A
2.	" " "Ernst Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	" " "Kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger "Berlin"	Sömmer	4634	H N D
5.	" "Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	" "Memel"	Treuel	4636	H N F
7.	" "Vesta"	Siggelkow	4637	H N G
8.	Motorlogger "Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	" "Kriemhild"	Meyer	4639	H N J
10.	" "Kurprinz"	Weistand	4640	H N K
11.	" "Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger "Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	" "Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	" "Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	" "Spreewald"	Brinkmann	4645	H N Q

angefangen: 1. 1.1942

abgeschlossen: 15. 1.42

1. Abt. Skl. 1330 g/42

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.1.42	Warnemünde NW (2) Seegang 1, Sicht 2 Barom. 1004,2 mb	Wegen anhaltendem, starkem Nebel wurden Suchfahrzeuge nicht eingesetzt. Positionen planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
2.1.42	Warnemünde WSW (2) Seegang 2 Sicht 1, Barom. 1006 mb Anhaltender starker Nebel	Von "Exc.Baensch" wird das Ankergebiet vo Warnemünde 18 mal überlaufen und abgesucht. Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
3.1.42	Warnemünde WSW (2) Seegang 2, Sicht 1, Barom. 1008 mb	Wegen starken Nebels werden Suchfahrzeuge nicht eingesetzt. Positionen planmäßig besetzt, keine beson. deren Vorkommnisse.
4.1.42	Warnemünde SW (5) Seegang 4, Sicht 4, Barom. 992 mb	"Aug.Bröham" und "Exc.Baensch" zum Absuche des Zwangsweges von Warnemünde nach rot 13 und zur ck in 200 m Abstand vom Bojenstrich ausgelaufen. Positionen planmäßig besetzt, keine besonderen Vorkommnisse.
5.1.42	Warnemünde W (5) Seegang 4, Sicht 5, Barom. 982,5 mb	Wegen schlechten Wetters Suchfahrzeuge nic eingesetzt. Positionen sind planmäßig besetzt, keine b sonderen Vorkommnisse.
6.1.42	Warnemünde NNW (2) Seegang 2, Sicht 8, Barom. 999.e mb	"Aug.Bröhan" geht zur Verfügung des Kabel- legers "Norderney" in See. Positionen sind planmäßig besetzt, keine besonderen Vorkomm- nisse.
7.1.42	Warnemünde SW (1) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 1005,5 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. "Aug.Bröhan" verbleibt weiterhin zur Verfü- gung des Kabelleger "Norderney". Keine besonderen Vorkommnisse.
8.1.42	Warnemünde SW (1) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 1002,5 mb	Aug.Bröhan zur Verfügung des Kabellegers "Norderney". Positionen sind planmäßig beset Keine besonderen Vorkommnisse.
9.1.42	Warnemündeb SSO (3) Seegang 2, Sicht3, Barom. 996 mb	"Aug.Bröhan" zur Verfügung des Kabellegers "Norderney". "Exc.Bensch" geht mit Ob.Lt.z.S. Hoffmann in See zum Absuchen des Zwangsweges. Abgesuchtes Gebiet: Von Warnmünde bis rot 13, Abstand 100 m, in 70 m Breite und von rot 13 bis rot 12 zurück, 100 m Abstand in 70 m Brei Kriegsschiff-Ankerposition wird aufgehoben, Der Logger "Brandenburg" löst vonndort den U-Jäger "Zwickau" ab, der zum Wrack des däni schen Dampfers "Paul Karl" geht, bis Wracktonne ausgelegt ist. Die Positionen sind planmäßig besetzt, kei- ne weiteren Vorkommnisse.
.142.	Warnemünde NO (2-3) Seegang 1, Sicht 7. Barom. 1004 mb	"Bröhan" und "Exc, Baensch" mit Ob.Lt.z.S. Hoffmann zum Absuchen des Zwangsweges von War- nemünde über rot 12 bis rot 11 und zurück zu beiden Seiten des Bojenstriches in einer Brei- te von 0 - 150 m eingesetzt. Die Positionen sind planmäßig besetzt, keine besonderen Vorkommnisse. 20.15 bis 23.15 Uhr Außenfeuer gelöscht.
.1.42	Warnemünde NO (2) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 1007 mb	"Aug.Bröhan" mit Ob.Lt.z.S. Hoffmann zur Kontrolle an der Sperre, anschließend Absuchen des Wegestreifens von rot 13 nach Warnemünde westl. des Bojenstriches in Breite von 200 bis 270 m. "Exc.Baensch" sucht den Wegestreifen von Warnemünde über rot 13 nach Gedser und zurück nach Warnemünde östl. und westl. des Bojenstriche in einer Breite von 100 bis 170 m je einmal ab. Positionen sind planmäßig besetzt, keine besonderen Vorkommnisse.
12.1.42	Warnemünde SO (1) Seegang 1, Sicht 10, Barom. 1007,5 mb	"Aug.Bröhan" in See zum Absuchen des Wege- streifens von Warnemünde bis Gedser von 0 - 70 m Breite zu beiden Seiten des Bojenstriches je einmal. Die Positionen sind planmäßig besetzt, keine besonderen Vorkommnisse.
13.1.42	Warnemünde SO (1) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 998 mb	Flottillenchef auf "Aug.Bröhan" geht in See zum Absuchen eines Wegestreifens von War- nemünde über rot 13 nach Gedser östl. des Bo- jenstriches in Breite von 200 bis 270 m einge- setzt. Auf Rückfahrt "Kurprinz" im Schlepp. Die Positionen sind planmäßig besetzt, keine besonderen Vorkommnisse.
14.1.42	Warnemünde SO (1) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 1002,o mb	"Aug. Bröhan" geht mit Ob.Lt.z.S. Hoffmann in See zum Absuchen des Wegestreifens von Warnemünde über rot 13 nach Gedser und zurück bis rot 13 im Abstand von 200 - 270 m vom Bo- jenstrich. Auf Rückfahrt Kabelbruch. Positionen sind planmäßig besetzt, keine weiteren Vorkomma- nisse. Fliegeralarm von 21.28 bis 22.11 Uhr.
15.1.42	Warnemünde SO (2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 1013 mb	Flottillenchef geht mit "Aug.Bröhan" in See zum Absuchen des Wegestreifens von Warne- münde über rot 12 nach rot 11 nördl. des Bojen- striches in Breite von 200 - 270 m. Auf Rück- fahrt Aggregat ausgefallen. "Exc. Baensch" geht zur Versorgung von rot 13 in See. Die Positionen sind planmäßig besetzt, keine weiteren Vorkommnisse. Von 22.35 bis 23.40 Uhr Außenfeuer gelöscht

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

den 16. Januar 1942

ppa. Gerdes
Kapt. Lt. u. Gr. Insp.

Kommando der Flottille Warnemünde

Geheim!

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis 15. Januar 1942

Betrifft: Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille.

Während der Berichtezeit lagen zur Reparatur in Werften:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
Logger "Elbe" Hansa-Werft in Wismar	Maschinenüberholung Ausführung schiffsbaulicher Arbeiten.	29.10.41 bis 12.11.41	bis 26.11.41 " 10.12.41 " 18.12.41 " 1. 1.42 " 14. 1.42 " 31. 1.42	--//--
Schlepper "Kronprinz" Hansa-Werft in Wismar	Maschinenüberholung große Kesselreinigung sowie Herrichtung zum SSG-Hafen-Schlepper	19.11.41 bis 22.12.41	bis 5. 1.42 " 10. 1.42 " 16. 1.42	--//--
Logger "Memel" Werft Gebr. Schütz Lübeck	Große Kesselreinigung und Einbau neuer Siederohre.	8. 1.42 bis 17. 1.42	--//--	--//--
Logger "Kriemhild" Neptunwerft Rostock	Docken, Bodenstrich und Dichten einer Leckage im Vorschiff	15. 1.42 bis 18. 1.42	--//--	--//--

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers der westl. Ostsee:

Nichts zu bemerken:

Brautzsch

Kt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1.	SSG-Schlepper "Aug.Brühan"	Flamm	4631	H N A
2.	" " "Exc.Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	" " "Kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger "Berlin"	Sommer	4634	H N D
5.	" "Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	" "Memel"	Treuel	4636	H N F
7.	" "Vesta"	Siggelkow	4637	H N G
8.	Motorlogger "Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	" "Kriemhild"	Meyer	4639	H N J
10.	" "Kurprinz"	Weistand	4640	H N K
11.	" "Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger "Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	" "Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	" "Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	" "Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q

angefangen: 16.1.1942
Abgeschlossen: 31.1.1942

1. Abt. Skl. 1330 g/42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Logger "Kriemhild" Neptunwerft Rostock	Docken, [illegible] und Dichten einer Leckage im Vorschiff	bis 18. 1.42	"//--	"//--

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t .

Kt.Nr.	Schiffsname		Kommandant	Anruf	Morsename
1.	SSG-Schlepper	"Aug.Bröhan"	Flamm	4631	H N A
2.	" "	"Exc.Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	" "	"Kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger	"Berlin"	Sommer	4634	H N D
5.	"	"Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	"	"Memel"	Treuel	4636	H N F
7.	"	"Vesta"	Siggelkow	4637	H N G
8.	Motorlogger	"Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	"	"Kriemhild"	Meyer	4639	H N J
10.	"	"Kurprinz"	Weistand	4640	H N K
11.	"	"Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger	"Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	"	"Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	"	"Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	"	"Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q

angefangen: 16.1.1942

Abgeschlossen: 31.1.1942

1. Abt. Skl. 1330 g/42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.1.42	Warnemünde SSO (1) Seegang 1, Sicht 5 Barom. 1008,0mb	"Aug.Bröhan" und "Exc.Baensch" haben Aggrega schaden. Positionen sind planmäßig besetzt, keine weiteren Vorkommnisse. 19.47 bis 23.27 Uhr Außenfeuer gelöscht.
17.1.42	Warnemünde OSO (1) Seegang 1, Sicht 4 Barom. 1008 mb	Bröhan und Baensch reparieren Aggregat. Ber ist leck geworden und muß gedockt werden. Keine besonderen Vorkommnisse.
18.1.42	Warnemünde SSO (1) Seegang 1, Sicht 3, Barom. 1009 mb	SSO-Schlepper "Kronprinz" und "Exc.Baensch" unklar. "Aug.Bröhan" geht zur Reparatur in Werft nach Rostock. Positionen sind planmäßig besetzt, keine besonderen Vorkommniss
19.1.42	Warnemünde SO (1) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 1012 mb	Positionen, soweit Eislage es zuläßt, planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommniss
20.1.42	Warnemünde SO (1) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 1011 mb	Positionen sind planmäßig besetzt, keine besonderen Vorkommnisse.
21.1.42	Warnemünde S (2) Seegang 2, Sicht 2-4 Barom. 1012 mb	Positionen sind planmäßig besetzt. Wegen Tre eis haben die Logger unter Gedser zeitweise die Positionen verlassen und an der Eisgrenz geankert. Keine besonderen Vorkommnisse,
22.1.42	Warnemünde NNO (2) Seegang 1, Sicht 3, Barom. 1016 mb	Positionen planmäßig besetzt bis auf "War fleth, Pos. 13/3, die wegen Eis nicht mehr a dem Gedser Hafen kommt, und "Dorothea", Pos die wegen Treibeis Position in eisfreies Was südlich verlegte. In der Nacht geht der Flott.-Chef, Kaptlt. G e r d t, mit "Exc.Baensch" zur Hilfeleistu und Bergung der in Eisnot befindlichen beide Logger "Fortuna " und "Dorothea" in SEe. Bei Logger werden in Warnemünde eingebracht. Keine weiteren Vorkommnisse,
23.1.42	Warnemünde NNO (2) Seegang 0, Sicht 6, Barom. 1014.2 mb	Wegen Treibeis konnten nur noch die Position "Sperrlücke", D 3 u. U-Bootsposition besetzt werden. Auf Notruf des Loggers"Münster", der, von sta kem Treibeis eingeschlossen, in den Fehmarnbe trieb, geht Oblt.z.S. H o f f m a n n mit "E Baensch" zur Hilfeleistung in See. Keine weiteren Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.1.42	Warnemünde SO(1-2) Seegang -, Sicht 4, Barom. 999,5 mb	Wegen starken Treibeises werden die auf Positionen liegenden Logger nach Warnemünde zurückgezogen. Münster wird durch "Exc.Baensch", mit Ob.Lt.z.S. Hoffmann, im Fehmarnbelt auf ungefähr 54°35' N, 11°2o' O aus starkem Treibeis freigemacht und nach Warnemünde durchgeeist. Da die Eislage es gegen Abend zuläßt und die Sperrlücke eisfrei ist, werden die Sperrlücke und die Wrackposition besetzt. Wachschiff Warnemünde wird nach Warnemünde eingeschleppt. Keine weiteren Vorkommnisse,
1.42	Warnemünde OSO (3) Seegang -, Sicht 7, Barom. 981.5 mb	Wegen Treibeises sind tagsüber die Positionen in der Sperrlücke und die Wrackposition besetzt. Der nördlichste Flügel der Sperre ist im Treibeis losgerissen und hat sich in die Fährstraße nach Gedser gelegt. Fährschiff "Schwerin" hat 17.00 Uhr die Sperre mit gestoppter Maschine überlaufen. Wachschiff 13 hat Position verlassen und wurde nach Warnemünde eingeschleppt. Keine weiteren Vorkommnisse.
6.1.42	Warnemünde SW (1) Seegang 0, Sicht 2, Barom. 991,0 mb	Wegen Treibeises wird vorläufig nur die Wrackposition besetzt. "Exc.Baensch" versucht vergeblich, Rinne nach Rostock zu brechen, danach Erkundungsfahrt in See, mit Flott.-Chef Kaptlt. G e r d t an Bord. Auf Befehl des Sperrkommandanten sollen keine Fahrzeuge bis auf weiteres eingesetzt werden. Keine weiteren Vorkommnisse. Von 22.15 - 23.3o Uhr Außenfeuer gelöscht.
7.1.42	Warnemünde NNW (4-5) Seegang 0, Sicht 5, Barom. 1004,0 mb	Wegen starken Eises sind keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
8.1.42	Warnemünde SSO (2) Seegang 0. Sicht 3, Barom. 98o mb	Wegen starken Eises sind keine Fahrzeuge eingesetzt. Baensch zum Eisbrechen im Hafen von Warnemünde zwischen der Hafeneinfahrt und im unmittelbaren Vorfeld vor Warnemünde eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
9.1.42	Warnemünde O (1) Seegang 0, Sicht 2, Barom. 979 mb	Wegen starken Eises sind keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.1.42	Warnemünde NNW (2) Seegang 0, Sicht 0, Barom. 992.0 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge ni eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
31.1.42	Warnemünde OSO (1) Seegang 0, Sicht 4, Barom. 992,8 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge ni eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
	Geschehen. Keine Bemerkungen.	W. Gerdt

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Kapt. Lt. u. CI. Off.
Kriegsmarine Wachflottille Warnemünde
1. A.
ob. Kdt. z. t.

24/5

Geheim!

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. bis 31.1.1942

Betrifft:
Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.

Während der Berichtszeit lagen zur Reparatur in Werften:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
Logger "Elbe" Hansa-Werft in Wismar.	Maschinenüberholung, Ausführung schiffsbaulicher Arbeiten.	29.10.41 bis 12.11.41	bis 26.11.41 " 10.12.41 " 18.12.41 " 1.1. 42 " 14. 1.42 " 31. 1.42	27.1.42
Schlepper "Kronprinz" Hansa-Werft in Wismar.	Maschinenüberholung, große Kesselreinigung sowie Herrichtung zum SSG-Schlepper.	19.11.41 bis 22.12.41	Bis5.1.42 "10.1.42 "16.1.42	17.1.42
Logger"Memel" Werft Schütz in Lübeck.	Große Kesselreinigung und Einbau neuer Siederohre.	8.1.42 bis 17.1.42	--//--	17.1.42
Logger "Kriemhild" Neptünwerft Rostock	Docken, Bodenanstrich und Dichten einer Leckage im Vorschiff.	15.1.42 bis 18.1.42	bis 27.1.42	28.1.42
Logger"Berlin" Neptünwerft Rostock	Docken, Dichten des Schiffskörpers.	21.1.42 bis 26.1.42	--//--	26.1.42
Schlepper "Aug.Bröhan" Neptünwerft Rostock.	Große Kesselreinigung und Reparatur der E-Maschine, Überholen der gesamten Maschinenanlage	21.1.42 bis 21.2.42	--//--	--//--

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers der westl. Ostsee:

Nichts zu bemerken:

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t.

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1.	SSG-Schlepper "Aug. Bröhan"	Flamm	4631	H N A
2.	" "Exc.Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	" "Kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger "Berlin"	Sommer	4634	H N D
5.	" "Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	" "Memel"	Treueel	4636	H N F
7.	" "Vesta"	Siggelkow	4637	H N G
8.	Motorlogger "Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	" "Kriemhild"	Meyer	4639	H N J
10.	" "Kurprinz"	Weistand	4640	H N K
11.	" "Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger "Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	" "Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	" "Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	" "Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q
16.	SSG-Schlepper "K.W.123"	--		

angefangen: 1.2.42

abgeschlossen: 15.2.42

1.Abt. Skl. 1330 g/42

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.2.42	Warnemünde ONO (1) Seegang -, Sicht 3, Barom. 1000,5 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
2.2.42	Warnemünde ONO (1) Seegang -, Sicht 3, Barom. 1004 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
3.2.42	Warnemünde SW (1) Seegang -, Sicht 3, Barom. 1006,5 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
4.2.42	Warnemünde OSO (1) Seegang -, Sicht 3, Barom. 998,o mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
5.2.42	Warnemünde OSO (1) Seegang -, Sicht 4-5 Barom. 1001 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
6.2.42	Warnemünde O (1) Seegang -, Sicht 5, Barom. 1003,6 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
7.2.42	Warnemünde NO (2) Seegang -, Sicht 3, Barom. 1006,o mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
8.2.42	Warnemünde SW (1), Seegang -, Sicht 4, Barom. 1006,8 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
9.2.42	Warnemünde W (3-4) Seegang -, Sicht 4, Barom. 997,3 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
10.2.42	Warnemünde SW (5-6) Seegang -, Sicht 2, Barom. 986,8 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
11.2.42	Warnemünde NNW (1) Seegang -, Sicht 2, Barom. 986,8 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
12.2.42	Warnemünde SW (5) Seegang -, Sicht 2, Barom. 985 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
13.2.42	Warnemünde SW (4-5) Seegang -, Sicht 6, Barom. 974 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
14.2.42	Warnemünde NW (6-7) Seegang -, Sicht 300 m Barom. 990,8 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
15.2.42	Warnemünde NO (3) Seegang -, Sicht 6, Barom. 1010,5 mb	Wegen starken Eises werden die Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Warnemünde, den 16. Februar 1942

Kapt. Lt. u. Fl. Chef
i. V.
Oberleutnant z. See

16/5.42

Geheim!

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis 15. Februar 19.

Betrifft:
Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.

Während der Berichtezeit lagen zur Reparatur in Werften:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
Schlepper "Aug.Bröhan" Neptunwerft Rostock	Große Kesselreinigung und Reparatur der E-maschine, Überholen der gesamten Maschinenanlage.	21.1.42 bis 11.2.42	bis 21.2.42	

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers der westl. Ostsee:

Nichts zu bemerken:

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1.	SSG-Schlepper "Aug.Bröhan"	Flamm	4631	H N A
2.	" " "Exc.Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	" " "kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger "Berlin"	Sommer	4634	H N D
5.	" "Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	" "Memel"	Treuel	4636	H N F
7.	" "Vesta"	Siggelkow"	4637	H N G
8.	Motorlogger "Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	" "Kriemhild"	Mayer	4639	H N J
10.	" "Kurprinz"	Weistand	4640	H N K
11.	" "Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger "Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	" "Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	" "Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	" "Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q
16.	SSG-Schlepper " K.W.123 "	—	—	—

angefangen: 16.2.42
abgeschlossen: 28.2.42

1.Abt. SN. 1330 g/42
Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch.
Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t .

Takt.Nr.	Schiffsname	Kommandant	Anruf	Morsename
1.	SSG-Schlepper "Aug.Bröhan"	Flamm	4631	H N A
2.	" " "Exc.Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	" " "kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger "Berlin"	Sommer	4634	H N D
5.	" "Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	" "Memel"	Treuel	4636	H N F
7.	" "Vesta"	Siggelkow"	4637	H N G
8.	Motorlogger "Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	" "Kriemhild"	Mayer	4639	H N J
10.	" "Kurprinz"	Weistand	4640	H N K
11.	" "Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger "Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	" "Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	" "Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	" "Sparenburg"	Krinkmann	4645	H N Q
16.	SSG-Schlepper " K.W.12? "	—	—	—

angefangen: 16.2.42
abgeschlossen: 28.2.42

1. Ausf. SM. 1330 g/42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.2.42	Warnemünde NO (6), Seegang 4-5, Sicht 3, Barom. 1021,5 mb	"Exc.Baensch" in See. Suche nach "Sch 70" aufgenommen. In Gegend nördlich Buk festes, zusammengeschobenes Eis, "Sch 70" wurde nicht gesichtet. Keine weiteren Vorkommnisse.
17.2.42	Warnemünde O, Seegang 3, Sicht 7, Barom. 1021,5 mb	Wegen Treibeises Schiffe nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
18.2.42	Warnemünde ONO (1), Seegang 1, Sicht 6, Barom. 1020,2 mb	"Kronprinz" zur Feststellung eines im Eis befindlichen Fahrzeuges in See. Keine weiteren Vorkommnisse.
19.2.42	Warnemünde NO (2), Seegang 1, Sicht 4, Barom. 1015 mb	Schiffe nicht eingesetzt, keine besonderen Vorkommnisse.
20.2.42	Warnemünde NO (2), Seegang-, Sicht 5, Barom. 1010,2 mb	Wegen Treibeises keine Schiffe eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
21.2.42	Warnemünde OSO (1), Seegang-, Sicht 6, Barom. 1005,8 mb	"Exc.Baensch" zur Ausmachung eines Fahrzeuges in See, konnte wegen Eisschwierigkeiten nicht erreichen. Keine weiteren Vorkommnisse.
22.2.42	Warnemünde SO (1), Seegang -, sicht 4, Barom. 993,2 mb	Schiffe nicht eingesetzt, keine besonderen Vorkommnisse. Von 22.30 - 23.00 Uhr Luftgefahr für Rostock.
23.2.42	Warnemünde S (1), Seegang -, Sicht 4, Barom. 993,5 mb	"Vesta" zur Probefahrt ausgelaufen, keine besonderen Vorkommnisse.
24.2.42	Warnemünde NO (2), Seegang -, Sicht 4, Barom. 986,5 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
25.2.42	Warnemünde O (1), Seegang -, Sicht 4, Barom. 996,0 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse. Von 23.10 - 04.48 Uhr Außenfeuer gelöscht, von 23.20 - 23.45 Uhr Fliegeralarm.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.2.42	Warnemünde O (3), Seegang -, Sicht 7, Barom. 1003 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse. Von 21.45 - 00.55 Uhr Außenfeuer gelöscht, von 23.29 - 24.06 Uhr Fliegeralarm. 60 Mann der Wachflottille zur Feuerlöscharbeit in Elmenhorst eingesetzt.
7.2.42	Warnemünde OSO (1)- Seegang -, Sicht 4, Barom. 1001,1 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse. Von 21.06 - 23.48 Uhr Außenfeuer gelöscht und von 23.58 - 01.14 Uhr Außenfeuer gelöscht.
.2.42	Warnemünde SW (1), Seegang -, Sicht 4, Barom. 997,8 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse. Von 14.14 - 14.35 Uhr Fliegeralarm.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Bogenschütz
Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Kriegsmarine Kommando Wachflottille

Kapt. Lt. in Ch. Chef

26/5.42

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.2.42	Warnemünde NO (6), Seegang 4-5, Sicht 3, Barom. 1021,5 mb	"Exc.Baensch" in See. Suche nach "Sch 70" aufgenommen. In Gegend nördlich Buk festes, zusammengeschobenes Eis, "Sch 70" wurde nicht gesichtet. Keine weiteren Vorkommnisse.
17.2.42	Warnemünde O, Seegang 3, Sicht 7, Barom. 1021,5 mb	Wegen Treibeises Schiffe nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
18.2.42	Warnemünde ONO (1), Seegang 1, Sicht 6, Barom. 1020,2 mb	"Kronprinz" zur Feststellung eines im Eis befindlichen Fahrzeuges in See. Keine weiteren Vorkommnisse.
19.2.42	Warnemünde NO (2), Seegang 1, Sicht 4, Barom. 1015 mb	Schiffe nicht eingesetzt, keine besonderen Vorkommnisse.
20.2.42	Warnemünde NO (2), Seegang-, Sicht 5, Barom. 1010,2 mb	Wegen Treibeises keine Schiffe eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
21.2.42	Warnemünde OSO (1), Seegang-, Sicht 6, Barom. 1005,8 mb	"Exc.Baensch" zur Ausmachung eines Fahrzeuges in See, konnte wegen Eisschwierigkeiten nicht erreichen. Keine weiteran Vorkommnisse.
22.2.42	Warnemünde SO (1), Seegang -, sicht 4, Barom. 993,2 mb	Schiffe nicht eingesetzt, keine besonderen Vorkommnisse. Von 22.30 - 23.00 Uhr Luftgefahr für Rostock.
23.2.42	Warnemünde S (1), Seegang -, Sicht 4, Barom. 993,5 mb	"Vesta" zur Probefahrt ausgelaufen, keine besonderen Vorkommnisse.
24.2.42	Warnemünde NO (2), Seegang -, Sicht 4, Barom. 986,5 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
25.2.42	Warnemünde O (1), Seegang -, Sicht 4, Barom. 996,0 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse. Von 23.10 - 04.48 Uhr Außenfeuer gelöscht, von 23.20 - 23.45 Uhr Fliegeralarm.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.2.42	Warnemünde O (3), Seegang -, Sicht 7, Barom. 1003 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse. Von 21.45 - 00.55 Uhr Außenfeuer gelöscht, von 23.29 - 24.06 Uhr Fliegeralarm. 60 Mann der Wachflottille zur Feuerlöscharbeit in Elmenhorst eingesetzt.
7.2.42	Warnemünde OSO (1)- Seegang -, Sicht 4, Barom. 1001,1 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse. Von 21.06 - 23.48 Uhr Außenfeuer gelöscht und von 23.58 - 01.14 Uhr Außenfeuer gelöscht.
.2.42	Warnemünde SW (1), Seegang -, Sicht 4, Barom. 997,8 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse. Von 14.14 - 14.35 Uhr Fliegeralarm.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Bogenschütz
Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

gez. Gerdl
Kapt. Lt. u. Chef

Kriegsmarine Kommando Wachflottille Warnemünde

26/5.42

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl. Ostsee

Nichts zu bemerken!

Geheim!

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. bis 28. Februar 1942.

Betrifft:

Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.

Während der Berichtszeit lagen in Werften zur Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
Schlepper "Aug.Bröhan" Neptunwerft Rostock	Große Kesselreinigung und Reparatur der E-Maschine, Überholen der gesamten Maschinenanlage.	21.1.42 bis 11.2.42	bis: 21.2.42 2.3.42	

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Geheim! Kriegstagebuch für die Wachflottille Warnemünde Flottillenchef: Kaptlt. Gerdt in Vertretung Ob.Lt. z.S. Hoffmann

Fakt.Nr.	Schiffsname		Kommandant	Anruf	Morsename
1.	SSg'Schlepper	"Aug.Bröhan"	Flamm	4631	H N A
2.	"	"Exc. Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	"	"Kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger	"Berlin"	Sommer	4634	H N D
5.	"	"Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	"	"Memel"	Treuel	4636	H N F
7.	"	"Vesta"	Siggelkow	4637	H N G
8.	Motorlogger	"Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	"	"Kriemhild"	Meyer	4639	H N J
10.	"	"Kurprinz"	Weistand	4640	H N K
11.	"	"Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger	"Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	"	"Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	"	"Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	"	"Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q
16.	SSG-Schlepper	"K.W.123"	--	--	--

angefangen: 1.3.42
abgeschlossen: 15.3.42

1. Abt. Skl. 1330 9/42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Verkaufsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.3.42	Warnemünde SW (1) Seegang Eis, Sicht 4, Barom. 999 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
2.3.42	Warnemünde WNW (1) Seegang Eis, Sicht 6, Barom. 1006 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
3.3.42	Warnemünde NO (1) Seegang Eis, Sicht(2) Barom. 1011 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Von 21.40 Uhr bis 23.24 Uhr Außenfeuer gelö Keine weiteren Vorkommnisse.
4.3.42	Warnemünde SO(1) Seegang Eis, Sicht 7. Barom. 1001,5 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
5.3.42	Warnemünde ONO (6-7) Seegang 4, - Eis Sicht 3, Barom. 1001.5	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
6.3.42	Warnemünde OSO (2) Seegang 1 (Eis) Sicht 7, Bar. 1012 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
7.3.42	Warnemünde SO (8) Seegang 1 (Eis) Sicht 6, Bar. 994,2mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
8.3.42	Warnemünde NW (1) Seegang 1, (Eis) Sicht 6, Bar. 995 mb	Wachlogger "Vesta" zur Eiserkundung in See, weitere Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
9.3.42	Warnemünde SW (2-3) Seegang 2 (Eis) Sicht 4, Brm.996 mb	Wachlogger "Vesta" zur Eiserkundung in See, weitere Fahrzeuge nicht eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
10.3.42	Warnemünde WNW (2-3) Seegang Eis, Sicht 4 Barom. 994 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
11.3.42	Warnemünde WSW (4) Seegang Eis, Sicht 6, Barom. 991 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
12.3.42	Warnemünde NO (2) Seegang Eis, Sicht 7 Barom. 1003 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse. Von 22.32 Uhr bis 01.22 Uhr und 05.17 bis 06.03 Uhr Außenfeuer gelöscht.
13.3.42	Warnemünde SO (4) Seegang Eis, Sicht 6-7 Barom. 1009,2 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.3.42	Warnemünde SO (3) Seegang Eis, Sicht 4 Barom. 998,1 mb	SSG-Schlepper "Exc. Baensch zur Erkundungsfahrt in See, weitere Schiffe nicht eingesetzt. Von 14.10 Uhr bis 14.35 Uhr Fliegeralarm. Keine weiteren Vorkommnisse.
.3.42	Warnemünde SO (3) Seegang Eis, Sicht 5 Barom. 999 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
	G e s e h e n. Keine Bemerkungen. Korvettenkapitän u. Kommandant des Stützpunktes Warnemünde	Ob.Ltn. z. S. u. Fl.-Chef i. V.

Geheim!

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis 15. März 1942.

Betrifft:
Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.

Während der Berichtezeit lagen in Werften zur Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
Schlepper "Aug.Bröhan" Neptunwerft Rostock	Große Kesselreinigung und Reparatur der E-Maschine, Überholen der gesamten Maschinenanlage.	21.1.42 bis 11.2.42	bis 21.2.42 2.3.42 12.3.42	am 12.3.42

Ob.-Ltn. z. S. u. Fl.-Chef i.V.

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl. Ostsee

Nichts zu bemerken.

Takt.Nr.	Schiffsname		Kommandant	Anruf	Morsename
1.	SSG-Schlepper	"Aug. Bröhan"	Flamm	4631	H N A
2.	"	"Exc. Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	"	"Kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger	"Berlin"	Sommer	4634	H N D
5.	"	"Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	"	"Memel"	Treuel	4636	H N F
7.	"	"Vesta"	Siggelkow	4637	H N G
8.	Motorlogger	"Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	"	"Kriemhild"	Meyer	4639	H N J
10.	"	"Kurprinz"	Weistand	4640	H N K
11.	"	"Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger	"Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	"	"Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	"	"Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	"	"Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q
16.	SSG-Schlepper	"K.W.123"	--	--	--

angefangen: 16.3.42
abgeschlossen: 31.3.42

1.Abt. Skl. 1330 g/42

Zu beziehen vom Vorbrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Geheim! Kriegstagebuch für die Wachflottille Warnemünde Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.3.42	Warnemünde SSO (1) Seegang Eis, Sicht 4 Barom. 1001 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
17.3.42	Warnemünde SO (1) Seegang Eis, Sicht 1, Barm. 992 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
18.3.42	Warnemünde SO (2) Seegang Eis, Sicht 1, Barom. 985 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
19.3.42	Warnemünde OSO (1) Seegang Eis, Sicht 3-4 Barom. 995 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
20.3.42	Warnemünde OSO (2) Seegang Eis, Sicht 6, Barom. 1006,7 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
21.3.42	Warnemünde SO (2) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 1011 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
22.3.42	Warnemünde SO (1) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 1012,5 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
23.3.42	Warnemünde N (1) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 1012 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. 14.10 Uhr bis 14.34 Uhr Luftgefahr für Warnemünde, keine weiteren Vorkommnisse.
24.3.42	Warnemünde WNW (3) Seegang 1, Sicht 3, Barom. 1005 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
25.3.42	Warnemünde W.z.S. (3) Seegang Eis, Sicht 3, Barom. 997 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
26.3.42	Warnemünde W (3) Seegang Eis, Sicht 6, Barom. 997 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
27.3.42	Warnemünde NW (1) Seegang Eis, Sicht 6, Barom. 1001,5 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Von 23.55 Uhr bis o2.13 Uhr Außenfeuer gelöscht, keine weiteren Vorkommnisse.
28.3.42	Warnemünde NO (3) Seegang Eis, Sicht 6, Barom. 1003 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
29.3.42	Warnemünde SO (1) Seegang Eis, Sicht 6, Barom. 1011 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Von 22.40 Uhr bis o3.57 Uhr Außenfeuer gelösch Von oo5o Uhr bis o2.oo Uhr Fliegeralarm. Keine weiteren Vorkommnisse.
30.3.42	Warnemünde SO (2) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 1002 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Von 23.20 Uhr bis oo.24 Uhr Außenfeuer gelöscht. Von 23.30 Uhr bis oo.15 Uhr Fliegeralarm für Warnemünde, keine weiteren Vorkommnisse.
31.3.42	Warnemünde SO (2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 1000 mb	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Von o4.47 Uhr bis o5.55 Uhr Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Bogumschütz
Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Abgeschlossen !

Warnemünde, den 1. April 1942

gez. Gerdt
Kapt. Lt. u. Fl. Chef

Kriegsmarine Kommando Wachflottille

[illegible] 26/5.42
[illegible]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl. Ostsee

Nichts zu bemerken

Matthias

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t .

Takt.Nr.	Schiffsname		Kommandant	Anruf	Morsename
1.	SSG-Schlepper	"Aug.Bröhan"	Flamm	4631	H N A
2.	" "	"Exc.Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	" "	"Kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger	"Berlin"	Kiel	4634	H N D
5.	"	"Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	"	"Memel"	Treuel	4636	H N F
7.	"	"Vesta"	Siggelkow	4637	H N G
8.	Motorlogger	"Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	"	"Kriemhild"	Meyer	4639	H N J
10.	"	"Kurprinz"	Limburg	4640	H N K
11.	"	"Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger	"Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	"	"Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	"	"Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	"	"Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q
16.	SSG-Schlepper	"K.W,123"	--	--	--

angefangen: 1.4.42

abgeschlossen: 15.4.42

1. Abt. 1330 9/42

Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.4.42	Warnemünde (W.z.S4) Seegang 1, Sicht 2, Barom. 980 mb.	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
2.4.42	Warnemünde (W3), Seegang 1, Sicht 2, Barom. 980,5 mb.	Wegen Eisgefahr keine Fahrzeuge auf Positionen eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
3.4.42	Warnemünde (W 4), Seegang 1, Sicht 5, Barom. 991 mb,	Wegen Eisgefahr keine Fahrzeuge auf Positionen eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
4.4.42	Warnemünde (SO 2), Seegang -, Sicht 6, Barom. 996 mb.	Wegen Eisgefahr keine Fahrzeuge auf Positionen eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
5.4.42	Warnemünde (S z. O 2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 989,8 mb.	Wegen Eisgefahr keine Fahrzeuge auf Positionen eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
6.4.42	Warnemünde (W 2), Seegang 1, Sicht 4-5, Barom. 989,5 mb.	Zwecks Feststellung der Eisverhältnisse und Suche nach M.S. "Troll" Flottillenchef mit SSG-Schlepper "Exc.Baensch" in See. Suche wurde ergebnislos abgebrochen. Auf Positionen wurden keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
8.4.42	Warnemünde (SW4), Seegang 2, Sicht 7, Barom. 989,5 mb.	In Sichtweite Warnemünde eisfrei. Die Position rot 13 wird durch das Wachschiff 13 besetzt und der ausgelegte Logger zurückgezogen. Positionen rot 12 und Wrack Faulbaum durch Wachlogger besetzt. Ein Logger zum Bergen eines gemeldeten Schiffahrtshindernisses in See. Keine weiteren Vorkommnisse.
7.4.42	Warnemünde (S 1), Seegang 1, Sicht 4, Barom. 987,5 mb.	In Sichtweite Warnemünde eisfrei. Es wurden durch Wachlogger besetzt: Position Wrack Faulbaum, Position rot 12 und 13. Keine besonderen Vorkommnisse.
9.4.42	Warnemünde (WSW 3-4) Seegang 2, Sicht 6, Barom. 995,4 mb.	In Sichtweite Warnemünde eisfrei. Positionen rot 12 und Wrack Faulbaum durch Wachlogger besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
10.4.42	Warnemünde (WSW 3), Seegang 2, Sicht 5, Barom. 985,5 mb.	In Sichtweite Warnemünde eisfrei. Position rot 12 und Wrack Faulbaum durch Wachlogger besetzt. Stützpunktkommandant und Flottillenchef mit SSG-Schlepper"Kronprinz" zur Feststellung an der Sperre und der Eislage in See. Keine besonderen Vorkommnisse.
11.4.42	Warnemünde (NW 5), Seegang 4, Sicht 4, Barom. 1001,2 mb.	In Sichtweite Warnemünde eisfrei. Zu den bereits seit 8.4.42 besetzten Positionen werden weiter besetzt mit je einem Bewachungslogger die Positionen rot 13/3 und die Sperrlücke. Keine besonderen Vorkommnisse.
12.4.42	Warnemünde (NO 2), Seegang1, Sicht 5, Barom. 1002,0 mb.	In Sichtweite Warnemünde eisfrei. Wegen Gefährdung durch Treibeis wird das Wachschiff 13 wieder wieder eingezogen und nach Warnemünde eingeschleppt. Ebenso wird die Position in der Sperrlücke wieder aufgegeben. Die Eisgrenzen wurden von 2 Loggern besetzt, ebenso sind die Positionen rot 12 und Wrack Faulbaum von je einem Logger besetzt. Der Zwangsweg von Warnemünde nach rot 13 wird ein einer Breite von 150 m zu beiden Seiten des Bojenstrichs je einmal abgesucht und je einmal wegen Eishinderung nur bis 1 sm südlich von rot 13. Keine besonderen Vorkommnisse.
13.4.42	Warnemünde (W 1), Seegang 1, Sicht 8, Barom. 1013,5 mb.	In Sichtweite Warnemünde eisfrei. Positionen sind wie am 12.4.42 besetzt. Der Zwangs-weg von Warnemünde nach rot 13 wurde zu beiden Seiten des Bojenstrichs in 150 m Breite 1mal und der Zwangsweg von rot 12 8 sm nach Westen beiderseitig des Bojenstrichs in 150 m Breite 1mal abgesucht. Keine besonderen Vorkommnisse.
14.4.42	Warnemünde (NO 3), Seegang 2, Sicht 7, Barom. 1014 mb.	In Sichtweite Warnemünde eisfrei. Wegen Eisgefährdung wurden keine Suchfahrten angesetzt. Die beiden Beobachtungslogger an den Eisgrenzen wurden eingezogen. Die Positionen rot 12 und Wrack Faulbaum sind durch je einen Logger besetzt.
15.4.42	Warnemünde (NO 1), Seegang 1, Sicht 6, Barom. 1014,5 mb.	Unmittelbar vor Warnemünde eisfrei. Eisgürtel hat sich bis ungefähr 4 sm vor Warnemünde nach Süden vorgeschoben, ebenso größere Eisfelder tief in die Mecklenburger Bucht. Wegen Eisgefahr werden die Wachlogger auf rot 12 und Wrack Faulbaum eingezogen. Die angesetzten Suchfahrten mußten wegen Eishinderung abgebrochen werden.Flott.-Chef zur Feststellung der

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Eisgrenzen und Bergen treibender Tonnen, Bojen und Schiffahrtshindernisse mit "Aug.Bröhan in See. Wegen Ruderbeschädigung mußte "Aug.Bröh durch Eisbrecher "Wal" nach Warnemünde einge. schleppt werden. Keine weiteren Vorkommnisse.
	Gesehen. Keine Bemerkungen.	16.4.42

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Kapt. Lt. u. Fl. Chef

Kriegsmarine Kommando Wachflottille Ostsee

24/5.42

führe

Schle
"Aug
Nept
Rost

Geheim!

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis 15. April 1942.

Betrifft:
Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.
Während der Berichtszeit lagen in Werften in Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
SSG-Schlepper "Exc.Baensch" Neptunwerft Rostock	Docken des Schiffes	10.4.42 bis 18.4.42		
Logger "Münster" Hansawerft Wismar	Werftzeit und Grundüberholung Maschine	10.4.42 bis 10.5.42		
SSG-Schlepper "Aug.Bröhan" Neptunwerft Rostock	Docken des Schiffes. Beheben eines Ruderschadens.	16.4.42 bis 26.4.42		

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl. Ostsee

Nichts zu bemerken

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Pa 16015 E

619

Geheim

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t

Takt.Nr.:	Schiffsname:	Kommandant:	Anruf:	Morsenamen:
1.	SSG-Schlepper "Aug.Bröhan"	Flamm	4631	H N A
2.	" " "Ex.Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	" " "Kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger "Berlin"	Kiel	4634	H N D
5.	" "Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	" "Memel"	Treuel	4636	H N F
7.	" "Vesta"	Siggelkow	4637	H N G
8.	Motorlogger "Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	" "Kriemhild"	Meyer	4639	H N J
10.	" "Kurprinz"	Limburg	4640	H N K
11.	" "Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger "Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	" "Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	" "Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	" "Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q
16.	SSG-Schlepper "K.W. 123"	--	--	--

angefangen: 1.4.42

abgeschlossen: 15.4.42

Anlage 11 | 1.SKl / 11061 / 42 3.Kdos.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.4.42	Warnemünde (W.z.S.4) Seeg. 1, Sicht 2, Barom. 980 mb.	Wegen Eises keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
2.4.42	Warnemünde (W 3), Seeg. 1, Sicht 2, Barm. 980,5 mb.	Wegen Eisgefahr keine Fahrzeuge auf Positionen eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
3.4.42	Warnemünde (W 4), Seeg. 1, Sicht 5, Barom. 991 mb.	Wegen Eisgefahr keine Fahrzeuge auf Positionen eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
4.4.42	Warnemünde (SO 2), Seeg.-, Sicht 6, Barom. 996 mb.	Wegen Eisgefahr keine Fahrzeuge auf Positionen eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
5.4.42	Warnemünde (S.z.O.2), Seeg. 1, Sicht 4, Barom. 989,8 mb.	Wegen Eisgefahr keine Fahrzeuge auf Positionen eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
6.4.42	Warnemünde (W 2), Seeg. 1, Sicht 4-5, Barom.989,5 mb.	Zwecks Feststellung der Eisverhältnisse und Suche nach M.S. "Troll" Flottillenchef mit SSG-Schlepper "Ex.Baensch" in See. Suche wurde ergebnislos abgebrochen. Auf Positionen wurden keine Fahrzeuge eingesetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
7.4.42	Warnemünde (S 1), Seeg. 1, Sicht 4, Barom. 987,5 mb.	Jn Sichtweite Warnemünde eisfrei. Es wurden durch Wachlogger besetzt: Position Wrack Faulbaum, Position rot 12 und 13. Keine besonderen Vorkommnisse.
8.4.42	Warnemünde (SW 4), Seeg. 2, Sicht 7, Barom. 989,5 mb.	Jn Sichtweite Warnemünde eisfrei. Die Position rot 13 wird durch das Wachschiff 13 besetzt und der ausgelegte Logger zurückgezogen. Positionen rot 12 und Wrack Faulbaum durch Wachlogger besetzt. Ein Logger zum Bergen eines gemeldeten Schiffahrtshindernisses in See. Keine weiteren Vorkommnisse.
9.4.42	Warnemünde (WSW 3.4), Seeg. 2, Sicht 6, Barom. 995,4 mb.	Jn Sichtweite Warnemünde eisfrei. Positionen rot 12 und Wrack Faulbaum durch Wachlogger besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
10.4.42	Warnemünde (WSW 3), Seeg. 2, Sicht5, Barom. 985,5 mb.	Jn Sichtweite Warnemünde eisfrei. Positionen rot 12 und Wrack Faulbaum durch Wachlogger besetzt. Stützpunktkommandant und Flott.Chef mit SSG-Schlepper "Kronprinz" zur Feststellung an der Sperre und der Eislage in See. Keine besonderen Vorkommnisse.
11.4.42	Warnemünde (NW 5), Seeg. 4, Sicht 4, Barom. 1001,2 mb.	Jn Sichtweite Warnemünde eisfrei. Zu den bereits seit 8.4.42 besetzten Positionen werden weiter besetzt mit je einem Bewachungslogger die Positionen rot 13/3 und die Sperrlücke. Keine besonderen Vorkommnisse.
12.4.42	Warnemünde (NO 2), Seeg. 1, Sicht 5, Barom. 1002,0 mb.	Jn Sichtweite Warnemünde eisfrei. Wegen Gefährdung durch Treibeis wird das Wachschiff 13 wieder eingezogen und nach Warnemünde eingeschleppt.Ebenso wird die Position in der Sperrlücke aufgegeben. Die Eisgrenzen wurden von 2 Loggern besetzt, ebenso sind die Positionen rot 12 und Wrack Faulbaum von je einem Logger besetzt. Der Zwangsweg von Warnemünde nach rot 13 wird in einer Breite von 150 m zu beiden Seiten des Bojenstrichs je einmal abgesucht und je einmal wegen Eishinderung nur bis 1 sm südlich von rot 13. Keine besonderen Vorkommnisse.
13.4.42	Warnemünde (W 1), Seeg. 1, Sicht 8, Barom. 1013,5 mb.	Jn Sichtweite Warnemünde eisfrei. Positionen sind wie am 12.4.42 besetzt. Der Zwangsweg von Warnemünde nach rot 13 wurde zu beiden Seiten des Bojenstrichs in 150 m Breite 1 mal und der Zwangsweg von rot 12 8 sm nach Westen beiderseitig des Bojenstrichs in 150 m Breite 1 mal abgesucht. Keine besonderen Vorkommnisse.
14.4.42	Warnemünde (NO 3), Seeg. 2, Sicht 7, Barom. 1014 mb.	Jn Sichtweite Warnemünde eisfrei. Wegen Eisgefährdung wurden keine Suchfahrten angesetzt. Die beiden Beobachtungslogger an den Eisgrenzen wurden eingezogen. Die Positionen rot 12 und Wrack Faulbaum sind durch je einem Logger besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.4.42	Warnemünde (NO 1), Seeg. 1, Sicht 6, Barom. 1014,5 mb.	Unmittelbar vor Warnemünde eisfrei. Eisgürtel hat sich bis etwa 4 sm vor Warnemünde nach Süden vorgeschoben ebenso größere Eisfelder tief in die Mecklenburger Bucht. Wegen Eisgefahr werden die Wachlogger auf rot 12 und Wrack Faulbaum eingezogen. Die angesetzten Suchfahrten mußten wegen Eishinderung abgebrochen werden. Flott.Chef zur Feststellung der Eisgrenzen und Bergen treibender Tonnen, Bojen und Schiffahrtshindernisse mit "Aug.Bröhan" in See. Wegen Ruderbeschädigung mußte "Aug.Bröhan" durch Eisbrecher "Wal" nach Warnemünde eingeschleppt werden. Keine weiteren Vorkommnisse. Warnemünde, d. 16.4.42 Kapt. Lt. u. Fl. Chef

Gesehen.

Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Stellungnahme des Sperrkommandanten der westl.Ostsee:

Keine besonderen Bemerkungen.

Kiel - Friedrichsort, den 21.April 42

Kapitän zur See und Sperrkdt.
westl. Ostsee.

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee

Keine Bemerkungen.

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis 15.April 1942
Betrifft:
Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.
Während der Berichtezeit lagen in Werften in Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
SSG-Schlepper "Ex.Baensch" Neptunwerft Rostock	Docken des Schiffes	10.4.42 bis 18.4.42		
Logger "Münster" Hansa-Werft Wismar	Werftzeit und Grundüberholung Maschine	10.4.42 bis 10.5.42		
SSG-Schlepper "Aug.Bröhan" Neptunwerft Rostock	Docken des Schiffes. Beheben eines Ruderschadens.	16.4.42 bis 26.4.42		

Kapt. Lt. u. Fl. Chef

Zu Wachfl.W'de G. 603

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kr 17205

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef : Kaptlt. G e r d t.

Jn Vertretung : Oblt.z.S. H o f f m a n n

Takt.Nr.:	Schiffsname:		Kommandant:	Anruf:	Morsename:
1.	SSG-Schlepper	"Aug. Bröhan"	Flamm	4631	H N A
2.	"	"Exc.Baensch"	Nagel	4632	H N B
3.	"	"Kronprinz"	Lehmann	4633	H N C
4.	Dampflogger	"Berlin"	Kiel	4634	H N D
5.	"	"Fortuna"	Rusch	4635	H N E
6.	"	"Memel"	Treuel	4636	H N F
7.	"	"Vesta"	Siggelkow	4637	H N G
8.	Motorlogger	"Dorothea"	Bolte	4638	H N I
9.	"	"Kriemhild"	Meyer	4639	H N J
10.	"	"Kurprinz"	Limburg	4640	H N K
11.	"	"Warfleth"	Lampmann	4641	H N L
12.	Dampflogger	"Brandenburg"	Büsching	4642	H N M
13.	"	"Elbe"	Rohleff	4643	H N O
14.	"	"Münster"	Schomburg	4644	H N P
15.	"	"Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q
16.	SSG-Schlepper	"K.W.123"	Schmidt	6604	K F R

angefangen: 16.4.42
abgschlossen: 30.4.42

Anlage 11 zu 1/Skl 123 Kds.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.4.42	Warnemünde (NNO 1) Seegang 0, Sicht 6 Barom. 1014,2 mb	Wegen Eisgefährdung wurden keine Fahrzeuge eingesetzt. Der Logger "Münster" zu großen Überholungsarbeiten nach Wismar ausgelaufen und dort festgemacht. Keine besonderen Vorkommnisse.
17.4.42	Warnemünde (SO 1) Seegang 0, Sicht 6, Barom. 1010,5 mb	In Sichtweite Warnemünde vereinzelt treibende, kleinere Eisfelder, dahinter nach Norden geschlossene Eisdecke. Die Wrackposition (Faulbaum) wird durch einen Wachlogger besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
18.4.42	Warnemünde (OSO 2) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 999,5 mb	Von 01.51 bis 05.00 Uhr Außenfeuer gelöscht Von 04.00 bis 04.13 Uhr Fliegeralarm. In Sichtweite Warnemünde vereinzelt treibende, kleinere Eisfelder. Außer der Wrackposition wird die Pos. rot 12 durch einen Wachlogger besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
19.4.42	Warnemünde (OSO 1) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 992.8 mb	In Sichtweite Warnemünde eisfrei. Positionen sind wie am 18.4.42 besetzt. Flott.Chef mit Logger "Vesta" zur Eiserkundung in See. Keine besonderen Vorkommnisse.
20.4.42.	Warnemünde (SW 2) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 990 mb	In Sichtweite Warnemünde eisfrei. Pos. sind wie am 18.4.42 besetzt, dazu die Pos. rot 13/3 durch einen Wachlogger. Ob.Lt.z.S. Hoffmann mit SSG-Schlepper "Kronprinz" zur Eiserkundung in See. Der SSG-Schlepper "K.W.123" läuft in W'de ein und kommt zur 52. SSG-Gruppe. Keine besonderen Vorkommnisse.
21.4.42.	Warnemünde (NW 2) Seegang 1, Sicht 3, Barom. 994 mb	In Sichtweite Warnemünde eisfrei. Es sind folgende Pos. durch einen Wachlogger besetzt: Wrackposition (Faulbaum), rot 12, rot 13/3 und die Sperrlücke. Keine besonderen Vorkommnisse.
22.4.42.	Warnemünde (W zu N 2) Seegang 1, Sicht 50 - 100 m, Barom. 999 mb	In Sichtweite Warnemünde eisfrei. Die Positionen sind wie am 21.4.42 besetzt. Ob.Lt.z.S. Hoffmann mit SSG-Schlepper "K W 123" und "Kronprinz" zum Absuchen des Zwangsweges von Warnemünde über rot 12 bis rot 11 von 0 - 150 m Abstand zu beiden Seiten des Bojenstriches ausgelaufen. Von 22.15 bis 00.30 Uhr Außenfeuer gelöscht. Keine besonderen Vorkommnisse.
23.4.42.	Warnemünde (NW 1) Seegang 2, Sicht 4, Barom. 997.8 mb	Die Positionen sind wie am 21.4.42 besetzt. Die Pos. 13/3 wird wegen Eisgefährdung vorübergehend eingezogen. Flott.Chef bringt mit SSG-Schlepper "KW 123" das Wachschiff "Warnemünde" auf Position. Nach Erledigung Suchfahrt von grün 01 über rot 13 bis rot 12a auf dem Zwangsweg in Breite von 0-75 m nordwärts bzw. westl. des Bojenstriches. SSG-
24.4.42	Warnemünde (ONO 5) Seegang 3, Sicht 6, Barom. 1005,1 mb	SSG-Schlepper "Kronprinz" sucht den Zwangsweg von Warnemünde über rot 13 bis Gedser zu beiden Seiten des Bojenstriches im Abstande von 0 - 75 m ab. Keine besonderen Vorkommnisse. Von 01.10 bis 04.30 Uhr Außenfeuer gelöscht. Von 01.20 bis 03.45 Uhr Fliegeralarm mit feindlichem Luftangriff auf Rostock. Die von den Wachloggern auf Position abgegebenen Meldungen über Überfliegen feindlicher Flugzeuge wurden sofort der Flugabwehr zur Auswertung zugeleitet. Die im Hafen liegenden Schiffe der Wachflottille nehmen in See westl. der Hafeneinfahrt Abwehrposition ein und beteiligen sich an der Abwehr. Es sind folgende Positionen besetzt mit Wachloggern: rot 12, rot 13/3, G 4 und D 3 sowie die Wrackposition (Faulbaum). Mit Hellwerden wurde Zwangsweg von Warnemünde über rot 13 bis Gedser zu beiden Seiten des Bojenstriches im Abstande von 0 - 150 m abgesucht und der dänischen Fähre von Gedser nach Warnemünde Geleit gegeben. Zur Hilfeleistung des ostwärts von Warnemünde gestrandeten Motorbootes "Viktoria" wird Ob.Lt.z.S. Hoffmann mit SSG-Schlepper "Exc. Baensch" eingesetzt. Wegen starker Brandung keine Erfolgsaussicht zur Bergung. Auf nordwestl. von Warnemünde gesichtete Notsignale geht der SSG-Schlepper "Exc. Baensch" in See. Suche war erfolglos. Keine weiteren Vorkommnisse.
25.4.42	Warnemünde (ONO 3) Seegang 2, Sicht 6, Barom. 1010 mb	Von 00.21 bis 04.25 Uhr Außenfeuer gelöscht. Von 01.14 bis 04.00 Uhr Fliegeralarm mit 2. Luftangriff auf Rostock. Die im Hafen liegenden Schiffe der Wachflottille werden wie am Vortage von See und im Hafen zur Abwehr eingesetzt. Positionen sind wie am 24.4.42 besetzt. Mit Hellwerden suchen 2 SSG-Schlepper den Zwangsweg von Warnemünde bis rot 13 zu beiden Seiten des Bojenstriches im Abstande von 100 - 175 m je 2 mal ab. Für Aufräumungsarbeiten in Rostock wird ein Arbeitskommandd von 40 Mann gestellt. Keine weiteren Vorkommnisse.
26.4.42	Warnemünde (NO 2) Seegang 2, Sicht 7, Barom. 1006,8 mb	Von 00.15 bis 04.52 Uhr Außenfeuer gelöscht. Von 01.05 bis 03.30 Uhr Fliegeralarm (3. Luftangriff auf Rostock). Die im Hafen liegenden Schiffe der Wachflottille werden wie am 24.4.42 zur Abwehr eingesetzt. Mit Hellwerden werden 2 SSG-Schlepper zum Absuchen des Zwangsweges von Warnemünde bis rot 13 eingesetzt und zu beiden Seiten des Bojenstriches ein Wegstreifen von 0 - 600 m abgesucht. Zur Brandbekämpfung in Rostock wird Ob.Lt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		z.S.Hoffmann mit 120 Mann und"Exc.Baensch" eingesetzt. Die Positionen sind wie am 24.4.42 besetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
27.4.42	Warnemünde (OzuS 2) Seegang 2, Sicht 7, Barom. 1011 mb	Von o1.10 bis o4.15 Uhr Außenfeuer gelöscht. Von o1.45 bis o3.30 Uhr Fliegeralarm. (4.Luftangriff auf Rostock). Die im Hafen liegenden Schiffe der Wachflottille werden wie am 24.4.42 zur Abwehr eingesetzt. Mit Hellwerden sucht 1 SSG-Schlepper den Zwangsweg von Warnemünde über rot 13 bis Gedser zu beiden Seiten des Bojenstriches in einer Breite von 0 - 75 m Breite ab. Flott.Chef geht mit SSG-Schlepper "K W 123" in See und bringt das durch Eisgang vertriebene Wachschiff "Warnemünde" wieder auf richtige Position. Die Positionen in See sind wie am 24.4. besetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
28.4.42	Warnemünde) NO 5) Seegang 4, Sicht 5, Barom- 1014,7 mb	Von o0.35 bis o2.32 Uhr Außenfeuer gelöscht. Von o1.15 bis o2.10 Uhr Fliegeralarm. (kein Angriff) Die im Hafen liegenden Schiffe der Wachflottille nehmen Abwehrposition ein. Die Wachpositionen sind wie am 24.4.42 besetzt. Wegen schlechten Wetters werden die SSG-Schlepper nicht eingesetzt. Zu Aufräumungsarbeiten in Rostock wird ein Feldwebel und 40 Mann mit "Exc.Baensch" e-inges setzt. Keine besonderen Vorkommmisse-
29.4.42	Warnemünde (NO 5) Seegang 3, Sicht 7, Barom. 1013,8 mb	Um o1.25 Uhr werden Außenfeuer gelöscht. Von o1.46 bis o3.oo Uhr Fliegeralarm (kein Angriff). Die im Hafen liegenden Schiffe nehmen Abwehrposition ein. Die Wachpositionen sind wie am 24.4.42 mit 5 Loggern besetzt. Mit Hellwerden werden 2 SSG-Schlepper zum Absuchen des Zwangsweges von Warnemünde nach Gedser eingesetzt. Zu Aufräumungsarbeiten in Rostock werden ein Feldwebel mit 60 Mann und "Exc.Baensch" eingesetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
30.4.42	Warnemünde (NO 2) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 1006,8 mb	Von o0.50 bis o2.45 Uhr Außenfeuer gelöscht. Von o2.03 bis o2.20 Uhr Fliegeralarm(Kein Angriff). Die im Hafen liegenden Schiffe der Wachflottille nehmen Abwehrposition ein. Der Zwangsweg von Warnemünde über rot 13 nach Gedser wird von 2 SSG-Schleppern zu beiden Seiten des Bojenstriches abgesucht. Außer den bereits besetzten 5 Positionen in See wird die U-Bootsposition durch einen Wachlogger besetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

den 1. Mai 1942

Kapt. Lt. u. Fl. Chef e. V.

Anl.zu Wachfl.W'de B.Nr. G 603

Geheim!

den 3. Mai 1942

Bericht

über

die Beteiligung der SSG-Schlepper und Wachlogger an der Abwehr der Fliegerangriffe auf Rostock.

Bei der Abwehr der feindlichen Flieger beim Luftangriff auf Rostock hat sich gezeigt, daß die Bewaffnung der beteiligten Schiffe der Wachflottille nicht hinreichend genügt, maßgeblich ein Flugzeug entsprechend bekämpfen zu können. Bei einem Ueberfliegen in 1500 m Höhe müssen diese Schiffe, die nur mit einem leichten M.G. ausgerüstet sind, tatenlos ein Ueberfliegen und evtl. Angriff über sich ergehen lassen.
Jm Jnteresse einer wirksamen Abwehr ist die baldmöglichste Bestückung mit der bereits beantragten 2 cm Flak für alle unterstellten Schiffe dringend erforderlich.

J. V.

Geheim!

Anl.zu Wachfl.W'de B.Nr. G 603

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 16.bis 30.April 1942
Betrifft:
Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.
Während der Berichtezeit lagen in Werften in Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
SSG-Schlepper "Exc.Baensch" Neptunwerft Rostock.	Docken des Schiffes	10.4.42 bis 18.4.42	--//--	22.4.42
Logger "Münster" Hansa-Werft Wismar	Werftzeit und Grundüberholung Maschine	10.4.42 bis 10.5.42		
SSG-Schlepper "Aug.Bröhan" Neptunwerft Rostock	Docken des Schiffes. Beheben eines Ruderschadens	16.4.42 bis 26.4.42	bis 5.5.42	

J. V.

Anlage zu Kübef. West.
Nr. Ckdos. 716

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl. Ostsee.

Nicht zu bemerken.

Matzin

Anlage 10 zu 1/Skl 12382/42 Ckdos.

Kr 17663

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d.t.

Takt. Nr.:	Schiffsname:		Kommandant:	Anruf:	Morsename:	Seetage
1.	Dampflogger	"Berlin"	Kiel	4634	H N D	13
2.	"	"Fortuna"	Rusch	4635	H N E	10
3.	"	"Memel"	Treuel	4636	H N F	12
4.	"	"Vesta"	Siggelkow	4637	H N G	10
5.	Motorlogger	"Dorothea"	Bolte	4638	H N I	12
6.	"	"Kriemhild"	Meyer	4639	H N J	11
7.	"	"Kurprinz"	Limburg	4640	H N K	12
8.	"	"Warfleth"	Lampmann	4641	H N L	12
9.	Dampflogger	"Brandenburg"	Büsching	4642	H N M	13
10.	"	"Elbe"	Rohleff	4643	H N O	13
11.	"	"Münster"	Schomburg	4644	H N P	--
12.	"	"Sparenburg	Brinkmann	4645	H N Q	11

angefangen: 1.5.42
abgeschlossen: 15.5.42

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.5.42	Warnemünde (NO 2) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 999,8 mb	Es sind folgende Positionen mit Wachloggern besetzt: Wrackposition, rot 12, rot 13/3, G 4, D 3, und U-Bootsübungsgebiet. Keine besonderen Vorkommnisse.
2.5.42	Warnemünde (NO 1-2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 993,5 mb	Die Positionen sind planmäßig wie am Vortage besetzt. Nach Besserung der Eislage wird die Position G 1 wieder besetzt. Die Positionen rot 13/3 und rot 12 werden ab heute nur noch nachts besetzt. In der Nacht vom 2. zum 3.5.42 wurden von 23.21 bis o4.20 Uhr die Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
3.5.42	Warnemünde (W zu S 2) Seegang 1, Sicht 2-3, Barom. 992,2 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt, wie am Vortage. Es ist außerdem ab 3.5.42 noch die Position D 1 mit einem Wachlogger besetzt worden. Damit sind jetzt die Positionen - Wrackposition (Faulbaum), rot 12, rot 13/3, G 1 u. G 2, D 1 und D 3 sowie die U-Bootsübungsgebiets-Position - besetzt. In der Nacht zum 4.5.42 sind die Außenfeuer von o1.25 bis o3.41 Uhr gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
4.5.42	Warnemünde (NO 3) Seegang 1-2, Sicht 7, Barom. 1050 mb	Die Positionen sind planmäßig wie am Vortage besetzt. Keine Vorkommnisse.
5.5.42	Warnemünde (W zu N 6) Seegang 3, Sicht 6, Barom. 1004,8	Die Positionen sind planmäßig wie am Vortage besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
6.5.42	Warnemünde (W 7) Seegang 3, Sicht 3, Barom. 994,3 mb	Die Positionen sind planmäßig wie am Vortage besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
7.5.42	Warnemünde (WSW 6-7) Seegang 3-4, Sicht 4-5, Barom. 989 mb	Die Positionen sind planmäßig wie am Vortage besetzt. Aufgenommene Nachforschungen nach gesichteten Notsignalen nordostwärts von rot 08a verliefen ergebnislos. In der Nacht zum 8.5.42 waren von o1.oo bis o4.52 Uhr Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
8.5.42	Warnemünde (N 1) Seegang 1, Sicht 7, Barom. .oo1 mb	Die Positionen sind planmäßig wie am Vortage besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
9.5.42	Warnemünde (NO 1) Seegang 0, Sicht 6, Barom. 1008 mb	Die Positionen sind planmäßig wie am VOrtage besetzt. Von oo.05 bis o5.10 Uhr Außenfeuer gelöscht. Von oo.45 bis o3.20 Uhr Fliegeralarm mit Großangriff auf Warnemünde und Rostock. Die Landfunkstelle wird wegen Ausfalls der Stromversorgung auf einen im Hafen zurückbehaltenen Wachlogger verlegt und weiter bedient. Die restlichen Logger gehen in See auf Abwehrposition. Die von den in See befindlichen Wachloggern abgegebenen Meldungen über Überfliegen feindlicher Flugzeuge werden zur Auswertung der Flak- Untergruppe weitergeleitet. Der Abschuß des nördlich von rot 12 abgestürzten englischen Flugzeuges wird von den Loggern "Dorothea" und "Kriemhild" in Anspruch genommen, die in günstigster Schußwirkung in Höhe von ca. 50 m vom Flugzeug überflogen wurden und ein wirkungsvolles Reihenfeuer mit dem MG. beim Flugzeug anbringen konnten, worauf das Flugzeug Feuer zeigte und unmittelbar darauf abstürzte. Alle verfügbaren Soldaten der Wachflottille wurden unter Führung des Flottillenchefs zur Brandbekämpfung und Bergungsarbeit eingesetzt. Die Besatzung des SSG-Schleppers "Exc. Baensch" hat durch wirkungsvolles, schnelles Einschreiten die Umformerstation und ein Wohnhaus, nach Abwurf von Brandkanistern, vor der Vernichtung verschont. Schiffe und Besatzungen der Wachflottille hatten keine Schäden. Mit allen verfügbaren Wachloggern wurden im Laufe des Tages große Mengen Flugzeugreste, Kartenmaterial, Bücher und ein Toter geborgen.
10.5.42	Warnemünde (NNO 3-4) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 999,5 mb	Von oo.06 bis o3.17 Uhr Außenfeuer gelöscht. Mit Dunkelwerden gehen alle Schiffe der Wachflottille, bis auf eines, das als Hilfsfunksprech- Leitstelle im Hafen verblieb, auf Abwehrposition in See. Die Positionen sind planmäßig, wie am Vortage besetzt. Ein Logger sucht nach Flugzeugresten. Keine weiteren Vorkommnisse.
11.5.42	Warnemünde (OSO 1) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 991,2 mb	Die Positionen sind planmäßig wie am Vortage besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
12.5.42	Warnemünde (SO 1) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 982 mb	Die Positionen sind planmäßig wie am Vortage besetzt. Ein Logger wird zum Bergen von Flugzeugresten eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.5.42	Warnemünde (ONO 3) Seegang 2, Sicht 4, Barom. 985,8 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
14.5.42	Warnemünde (NO 4) Seegang 2, Sicht 6, Barom. 994,5 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
15.5.42	Warnemünde (NO 2) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 1000,8 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

den 16. Mai 1942

Gesehen!
Keine Bemerkungen.

Bogenschütz
Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Gesehen!
Keine Bemerkungen.

Sperrkommandant westl. Ostsee
[signature]
Kapitän zur See u. Sperrkommandant

[signature]
Kapt. Lt. u. Fl. Chef

Geheim!

1. Anlage zu B.Nr. Wachfl. W'de.

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis 15. Mai 1942

Betrifft: Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.
Während der Berichtezeit lagen in Werften in Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
Logger "Münster" Hansa-Werft Wismar	Werftzeit und Grundüberholung Maschine	10.4.42 bis 10.5.42	bis 8.6.42	--//--

[signature]
Kapt. Lt. u. Fl. Chef

Anlage zu Kübef. Westl.
B.Nr. Gkdos. 793

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westliche Ostsee

Nichts zu bemerken.

[signature]

Anlage 2 zu SKT 13622 g.Kdos.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Sk 18582

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r ä t.

Takt.Nr.:	Schiffsname:	Kommandant:	Anruf:	Morsename:	Seetage:
1.	Dampflogger "Berlin"	Kiel	4634	H N D	13
2.	" "Fortuna"	Rusch	4635	H N E	14
3.	" "Memel"	Treuel	4636	H N F	10
4.	" "Vesta"	Meyer	4637	H N G	12
5.	Motorlogger "Dorothea"	Bolte	4638	H N I	13
6.	" "Kriemhild"	Scheel	4639	H N J	11
7.	" "Kurprinz"	Limburg	4640	H N K	13
8.	" "Warfleth"	Freudenberg	4641	H N L	13
9.	Dampflogger "Brandenburg"	Büsching	4642	H N M	13
10.	" "Elbe"	Rohleff	4643	H N O	13
11.	" "Münster"	Schomburg	4644	H N P	13
12.	" "Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q	13

angefangen: 16.5.42

abgeschlossen: 31.5.42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.5.42	Warnemünde (NO 1) Seegang 1, Sicht 5, Baromet. 997 mb	Es sind folgende Positionen mit Wachloggern besetzt: Wrackposition (Wrack Faulbaum), G1, G3, rot 13/3, rot 12, D1, D2, U-Bootsposition. Die Positionen rot 13/3 und rot 12 werden nur nachts besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
17.5.42	Warnemünde (WNW 2-3) Seegang 2, Sicht 4, Barom. 994 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Die Außenfeuer waren von 0.042 - 03.40 Uhr gelöscht. Von 01.20 - 02.08 Uhr Fliegeralarm. Die im Hafen liegenden Wachlogger sind gefechts- und seeklar. Keine weiteren Vorkommnisse.
18.5.42	Warnemünde (W 2-3) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 1000,3 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Die Außenfeuer waren von 00.24 - 03.05 Uhr gelöscht. Von 00.58 - 02.16 Uhr Fliegeralarm. Die im Hafen liegenden Wachlogger sind gefechts- und seeklar und nehmen Abwehrposition auf Warnemünde Reede ein. Die Wachlogger auf Pos. rot 13/3 und G1, die in niedriger Höhe vom feindlichen Flugzeugen überflogen werden, beobachten Abwürfe mit Detonationen. Minen konnten trotz nachhaltigem Suchen nicht gefunden werden. Keine weiteren Vorkommnisse.
19.5.42	Warnemünde (WSW 5) Seegang 3, Sicht 5, Barom. 996,5 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
20.5.42	Warnemünde (W 2-3) Seegang 1-2, Sicht 4, Barom. 1000,8 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. ~~Zum Suchen und Bezeichnen des bei grün 02 liegenden Wracks "Paul Karl" laufen 2 Logger aus.~~ Keine besonderen Vorkommnisse.
21.5.42	Warnemünde (NO 1) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 990,6 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Zum Suchen und Bezeichnen des bei grün 02 liegenden Wracks "Paul Karl" laufen 2 Logger aus. Keine besonderen Vorkommnisse.
22.5.42	Warnemünde (NW 1-2) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 994,2 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. 2 Logger suchen weiter nach dem Wrack "Paul Karl". Keine besonderen Vorkommnisse.
23.5.42	Warnemünde (WNW 2) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 1004 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Von 00.20 - 03.22 Uhr sind die Außenfeuer gelöscht. Von 01.0[illegible]

Zu beziehen vom Vordruglager der Kriegsmarine. [illegible] Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in [illegible]

Geheim! Anlage zur B.Nr. Wachfl. W'münde.

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. bis 31. Mai 1942.

Betrifft: Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.

Während der Berichtezeit lagen in Werften in Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
Logger "Münster" Hansawerft Wismar.	Werftzeit und Grunduberholung Maschine	10.4.42 bis 10.5.42	bis 8.6.42	-"-

28.5.42	Warnemünde (SW 3) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 991 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Die Land-Funksprechstelle fällt aus und wird auf den im Hafen liegenden Wachlogger verlegt. Keine besonderen Vorkommnisse.
29.5.42	Warnemünde (SW 1) Seegang 0, Sicht 3, Barom. 997 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
30.5.42	Warnemünde (W 1-2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 995 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
31.5.42	Warnemünde (SW 1-2) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 996,1 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

den 1. Juni 1942

Kaptlt. u. Flott.-Chef.

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee

Nichts zu bemerken.

28.5.42	Warnemünde (SW 3) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 991 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Die Land-Funksprechstelle fällt aus und wird auf den im Hafen liegenden Wachlogger verlegt. Keine besonderen Vorkommnisse.
29.5.42	Warnemünde (SW 1) Seegang 0, Sicht 3, Barom. 997 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
30.5.42	Warnemünde (W 1-2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 995 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
31.5.42	Warnemünde (SW 1-2) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 996,1 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

den 1. Juni 1942

Kaptlt. u. Flott.-Chef.

...um ...nd ...rzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		...Vom ol.oo - o2.20 Uhr Fliegeralarm. 2 Logger setzen die Suche nach dem Wrack "Paul Karl" fort. Keine besonderen Vorkommnisse.
24.5.42	Warnemünde (S 2) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 992 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Das Wrack "Paul Karl" wird gefunden und bezeichnet. Keine besonderen Vorkommnisse.
25.5.42	Warnemünde (W3) Seegang 2, Sicht 6, Barom. 998 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
26.5.42	Warnemünde (S 2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 997,2 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Die bisherige U-Bootsposition wird vorläufig nicht mehr besetzt. Die Pos. D 1 ist nach 54° 30,7' N, 12° 15,0' O verlegt. Keine besonderen Vorkommnisse.
27.5.42	Warnemünde (SW 2) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 988 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Von ol.46 - o2.32 Uhr Außenfeuer gelöscht. Keine besonderen Vorkommnisse.
28.5.42	Warnemünde (SW 3) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 991 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Die Land-Funksprechstelle fällt aus und wird auf den im Hafen liegenden Wachlogger verlegt. Keine besonderen Vorkommnisse.
29.5.42	Warnemünde (SW 1) Seegang 0, Sicht 3, Barom. 997 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
30.5.42	Warnemünde (W 1-2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 995 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
31.5.42	Warnemünde (SW 1-2) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 996,1 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

den 1. Juni 1942

Kaptlt. u. Flott.-Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Stellungnahme des Sperrkommandanten:	
	Keine Bemerkungen.	
		Kapitän zur See u. Sperrkommandant

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kommando
Wachflottille Warnemünde
B. Nr.: G 899

Anlage zu Kübef. West.
B. Nr. Geh.: 1031/-

Gk 17919a

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t.

Takt. Nr.:	Schiffsname:	Kommandant:	Anruf:	Morsename:	Seetage:
1.	Dampflogger "Berlin"	Sommer	4634	H N D	11
2.	" "Fortuna"	Rusch	4635	H N E	3
3.	" "Memel"	Limburg	4636	H N F	10
4.	" "Vesta"	Meyer	4637	H N G	14
5.	Motorlogger "Dörothea"	Bolte	4638	H N I	5
6.	" "Kriemhild"	Scheel	4639	H N J	13
7.	" "Kurprinz"	Weistand	4640	H N K	14
8.	" "Warfleth"	Smid	4641	H N L	11
9.	Dampflogger "Brandenburg"	Büsching	4642	H N M	5
10.	" "Elbe"	Roleff	4643	H N O	12
11.	" "Münster"	Schomburg	4644	H N P	9
12.	" "Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q	13

angefangen: 1. 6. 1942
abgeschlossen: 15. 6. 1942

Anlage 5 zu 1/St 1686/42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.6.42	Warnemünde (NW 4) Seegang 2, Sicht 4, Barom. 1006,2 mb	Von der Wachflottille werden folgende Positionen besetzt: Wrackpos., G 3, G 1, 13/3, D 1, D 2 und rot 12. Der Logger "Vesta", der vorübergehend die Position "Sperrlücke" eingenommen hatte, wird vom U-Jäger "Eppendorf" abgelöst. Keine besonderen Vorkommnisse.
2.6.42	Warnemünde (SSW 1) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 1012,8 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
3.6.42	Warnemünde (NW 1) Seegang 1-2, Sicht 0-1, Barom. 1015,5 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
4.6.42	Warnemünde (NNW 1-2) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 1012,5 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
5.6.42	Warnemünde (WNW 2) Seegang 1-2, Sicht 7, Barom. 1008 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
6.6.42	Warnemünde (WNW 2-3) Seegang 2, Sicht 8, Barom. 1035 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
7.6.42	Warnemünde (SSW 2) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 995 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Der Logger "Münster" beendet seine Reparaturarbeiten in Wismar, läuft in Warnemünde ein und ist wieder einsatzfähig. Der Logger "Dorothea" scheidet vorübergehend aus dem Verbande der Wachflottille aus und wird dem Marinebefehlshaber Dänemark unterstellt. Keine besonderen Vorkommnisse.
8.6.42	Warnemünde (W 3) Seegang 2, Sicht 8, Barom. 996.5 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Der Logger "Dorothea" geht nach Kiel in See. Keine besonderen Vorkommnisse.

Geheim!

Anlage zu B.Nr.G 899 Wachfl. W'münde.

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis zum 15. Juni 1942

Betrifft: Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.

Während der Berichtezeit lagen in Werften in Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
Logger "Münster" Hansawerft Wismar	Werftzeit u. Grundüberholung Maschine	10.4.42 bis 10.5.42	bis 8.6.42	8.6.42
Logger "Fortuna" Hansawerft Wismar	Anfertigung neuer Feuerbrücke, Überholen der Hilfsmaschine	6.6.42 bis 16.6.42	bis 27.6.42	--//--
Logger "Brandenburg" Neptunwerft-Zweigst.Wismar u.Gebr.Schütz, Lübeck	Grundüberholung der Maschine,große Kesselreinigung. Erneuerung der Siederohre Reparaturarbeiten an Deck.	10.6.42 bis 8.7.42	--//--	--//--

Anlage 4 zu 1/Skl/16860/42 Gkds.

den vorübergehend aus dem Verbande der Wachflottille aus und werden bis auf weiteres dem Sperrkommandant Pommernküste unterstellt. Beide Schiffe gehen nach Saßnitz in See.
Keine besonderen Vorkommnisse.

14.6.42 Warnemünde (W 2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 991,3 mb
Die Positionen sind planmäßig besetzt.
Keine besonderen Vorkommnisse.

15.6.42 Warnemünde (O 2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 988 mb
Die Positionen sind planmäßig besetzt.
Keine besonderen Vorkommnisse.

gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

den 16. Juni 1942

Kaptlt.u.Flott.-Chef.

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee

Keine Bemerkungen.

Kaosmann

Anlage 6 zu 1/SK 1686/42 Kdos.

		...besetzt. ...dogger "Kriemhild" und "Garfleth" scheiden vorübergehend aus dem Verbande der Sachflottille aus und werden bis auf weiteres dem Sperrkommandant Pommernküste, Swinemünde unterstellt. Beide Schiffe gehen nach Saßnitz in See. Keine besonderen Vorkommnisse.
14.6.42	Warnemünde (W 2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 991,3 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
15.6.42	Warnemünde (O 2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 988 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

gesehen.
Keine Bemerkungen.

Brauneck
Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

den 16. Juni 1942

Gerd
Kaptlt.u.Flott.-Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.6.42	Warnemünde (W 3-5bäig) Seegang 2, Sicht 8, Barom. 995 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
10.6.42	Warnemünde (W 2) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 994,8 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Von 00.32 bis 03.30 Uhr Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
11.6.42	Warnemünde (zu N 3) Seegang 2, Sicht 8, Barom. 996 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
12.6.42	Warnemünde (NW 1) Seegang 1, Sicht 8, Barom. 996 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Von 00.14 bis 03.30 Uhr sind die Außenfeuer gelöscht. Im Laufe des Tages werden die Positionen G 3 und D 2 vorübergehend eingezogen und nicht mehr besetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
13.6.42	Warnemünde (OSO 1) Seegang 2, Sicht 5, Barom. 988,8 mb	Es sind jetzt nur noch die Positionen Wrackpos., G 1, 13/3, D 1 und rot 12 besetzt. Die Logger "Kriemhild" und "arfleth" scheiden vorübergehend aus dem Verbande der Sachflottille aus und werden bis auf weiteres dem Sperrkommandant Pommernküste unterstellt. Beide Schiffe gehen nach Saßnitz in See. Keine besonderen Vorkommnisse.
14.6.42	Warnemünde (W 2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 991,3 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
15.6.42	Warnemünde (O 2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 988 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

den 16. Juni 1942

Kaptlt.u.Flott.-Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kiel - Friedrichsort, den 22. Juni 1942 .

Stellungnahme des Sperrkommandanten:

Keine besonderen Vermerke.

Kapitän zur See u. Sperrkommandant

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Kommando Vorkommnisse Wachflottille Warnemünde B. Nr.: -990-

Sa 18760

Geheim! V

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t .

Takt. Nr.:	Schiffsname:		Kommandant:	Anruf:	Morsename:	Seetage:
1.	Dampflogger	"Berlin"	Sommer	4634	H N D	14
2.	"	"Fortuna"	Rusch	4635	H N E	--
3.	"	"Memel"	Limburg	4636	H N F	10
4.	"	"Vesta"	Meyer	4637	H N G	12
5.	Motorlogger	"Dorothea"	Bolte	4638	H N I	--
6.	"	"Kriemhild"	Scheel	4639	H N J	--
7.	"	"Kurprinz"	Weistand	4640	H N K	14
8.	"	"Warfleth"	Smid	4641	H N L	--
9.	Dampflogger	"Brandenburg"	Büsching	4642	H N M	--
10.	"	"Elbe"	Rohleff	4643	H N O	14
11.	"	"Münster"	Schomburg	4644	H N P	15
12.	"	"Sparenburg"	Brinkmann	4645	H N Q	11

angefangen: 16.6.42

abgeschlossen: 30.6.42

Anlage 17 zu 1.Skl 18140 3.Kdos.

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: K. F. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch
Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.6.42	Warnemünde (W 2) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 987 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. (Wrackposition, G 1, 13 III, D 1 u. rot 12) Keine besonderen Vorkommnisse.
17.6.42	Warnemünde (SW 2) Seegang 1-2, Sicht 6 Barom. 991 mb	wie am 16.6.42.
18.6.42	Warnemünde (W2) Seegang 2, Sicht 5, Barom. 992 mb	wie am 16.6.42 Wegen U-Bootsgefahr erhöhte Wachbereitscha angeordnet.
19.6.42	Warnemünde (NW 6-7) Seegang 3-4, Sicht 7, Barom. 998,5 mb	wie am 18.6.42
20.6.42	Warnemünde (WNW 5-6 Seegang 5, Sicht 8, Barom. 1003,5 mb	wie am 18.6.42
21.6.42	Warnemünde (NNW 1) Seegang 1, Sicht 8, Barom. 1005,5 mb	wie am 18.6.42
22.6.42	Warnemünde (NNW 1) Seegang 0, Sicht 7, Barom. 1006,8 mb	wie am 18.6.42
23.6.42	Warnemünde (NNO 1) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 1004 mb	Die Sperrbewachung wird durch einen weiteren Wachlogger auf dem östl. Sperrflügel erweitert und verschärfte U-Bootsbereitsch angeordnet. Keine besonderen Vorkommnisse.
24.6.42	Warnemünde (SSO 1) Seegang 0, Sicht 7, Barom. 997,7 mb	wie am 23.6.42
25.6.42	Warnemünde (NW 5 Seegang 4, Sicht 8, Barom. 995 mb	Wegen der verschärften U-Bootsbereitschaft wird die Bewachung der Sperre dahingehend geregelt, daß je 2 Wachlogger für jeden Sperrflügel eingesetzt werden, die auf- und abstehen. Der Positionslogger auf D 1 bleibt bestehen. Die Sperrlücke wird am Tage durch einen auf- und abstehenden Wachlogger abgeriegelt; in der Nacht noch zusätzlich durch 2 SSG-Schlepper die ost- und westwärts der Sperrlücke stehen. Keine besonderen Vorkommnisse.

Geheim! Anlage zu B.Nr.G -990- Wachfl. W'mde.

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. bis 30. Juni 1942

Betrifft: Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.

Während der Berichtezeit lagen in Werften in Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
Logger Fortuna Hansawerft Wismar	Anfertigung neuer Feuerbrücke, Überholen der Hilfsmaschine	6.6. bis 16.6.42	27.6.42 7.7.42	-//-
Logger Brandenburg Neptunwerft Zweigst. Wismar u.Gebr.Schütz Lübeck	Grundüberholung der Maschine, große Kesselreinigung, Erneuerung der Siederohre, Rep.Arb. an Deck.	10.6.42 bis 8.7.42	-//-	-//-
Logger Münster Sparenburg Arbeiten werden mit Bordmitteln ausgeführt.	Kleine Kesselreinigung	30.6.42 bis 3.7.42	-//-	-//-

Anlage 16 zu 1.SKl 18140 Kdos. 42 P.

30.6.42	Warnemünde (WNW 4-5) Seegang 3, Sicht 3, Barom. 1001,6 mb Gesehen. Keine Bemerkungen. Bogenschütz Korvettenkapitän u. Kommandant des Stützpunktes Warnemünde	Von 02.09 bis 03.20 Uhr Außenfeuer gelöscht. Die Positionen sind wie am 29.6.42 besetzt. Wegen Meldung feindl. U-Bootes wird erhöhte Alarmbereitschaft befohlen und sämtliche fahrbereiten Logger eingesetzt. Dazu die beiden SSG-Schlepper "Aug.Bröhan" u. "K. W. 123". Keine besonderen Vorkommnisse. P den 1. Juli 1942 Gerdes Kaptlt. u. Flott.-Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.6.42	Warnemünde (W 7) Seegang 4-5, Sicht 4, Barom. 994,8 mb	Von (25.6.42) 23.44 Uhr bis 04.12 Uhr Außenfeuer gelöscht. Die Positionen sind wie am 25.6.42 besetzt. Infolge Sturmschäden und Ergänzung der Ausrüstung laufen drei Logger in Warnemünde ein. "K.W. 123" besetzt Position rot 12. Keine besonderen Vorkommnisse.
27.6.42	Warnemünde (W 7-8) Seegang 5-6, Sicht 3, Barom. 992 mb	Infolge Ausfall der drei Logger wird die Sperrbewachung von 4 Wachloggern durchgeführt. "K.W. 123" besetzt Pos. rot 12. Keine besonderen Vorkommnisse.
28.6.42	Warnemünde (NW 4) Seegang 3, Sicht 7, Barom. 994,0 mb	Bewachung der Sperre wie am 27.6.42. "Aug.Bröhan" besetzt Pos. rot 12. Keine besonderen Vorkommnisse.
29.6.42	Warnemünde (NW 2) Seegang 1-2, Sicht 5, Barom. 1001,5 mb	Bewachung der Sperre wie am 27.6.42. Die Pos. 13 III ist ebenfalls durch Wachlogger besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
30.6.42	Warnemünde (WNW 4-5) Seegang 3, Sicht 3, Barom. 1001,6 mb	Von 02.09 bis 03.20 Uhr Außenfeuer gelöscht. Die Positionen sind wie am 29.6.42 besetzt. Wegen Meldung feindl. U-Bootes wird erhöhte Alarmbereitschaft befohlen und sämtliche fahrbereiten Logger eingesetzt. Dazu die beiden SSG-Schlepper "Aug.Bröhan" u. "K. W. 123". Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Bogumschütz
Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

den 1. Juli 1942

Kaptlt. u. Flott.-Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kommando
Wachflottille Warnemünde
B Nr.: -4 1079-

Kh 18841

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t.

Takt.Nr.:	Schiffsname:		Kommandant:	Anruf:	Mosename:	Seetage:
1.	Dampflogger	"Berlin"	Sommer	4634	H N D	14
2.	"	"Fortuna"	Rusch	4635	H N E	..
3.	"	"Memel"	Meyer	4636	H N F	10
4.	"	Vesta	Lampmann	4637	H N G	12
5.	Motorlogger	Dorothea	Bolte	4638	H N I	..
6.	-//-	Kriemhild	Scheel	4639	H N J	..
7.	-//-	Kurprinz	Weistand	4640	H N K	13
8.	-//-	Warfleth	Smid	4641	H N L	..
9.	Dampflogger	Brandenburg	Büsching	4642	H N M	..
10.	-//-	Elbe	Rohleff	4643	H N O	12
11.	-//-	Münster	Schomburg	4644	H N P	15
12.	-//-	Sparenburg	Brinkmann	4645	H N Q	11

angefangen: 1.7.1942
abgeschlossen: 15.7.1942

Anlage 13 zu 1/SK 2065i/42 Gkdos.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.7.42	Warnemünde (WNW 3-4) Seegang 2-3, Sicht 7, Barom. 1000 mb	Die Positionen G 1 + 3, rot 13/3, D 1 + 2 sowie rot 12 sind mit je einem Sachlogger besetzt. Wegen verschärfter U-Bootsbereitschaft werden von der Hafenschutzgruppe Travemünde die Logger "Sch 89","Sch 180" und"K.W. 130" der Wachflottille zugeteilt und zur Bewachung der Sperre eingesetzt. Die Logger "Sch 180" u. "K.W.130" werden wieder zur Sch-Überwiesen zur Hafenschutzgruppe Travemünde. Zur Verstärkung der Sperrbewachung sind während der Dunkelheit die SSG-Schlepper " ug.Brühan , "K.W.123" und "Sch 89" mit eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
2.7.42	Warnemünde (NW 4-5) Seegang 3, Sicht 8, Barom. 1002 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Erhöhte U-Bootsbereitschaft an der Sperre. Zur Verstärkung der Sperrbewachung wurden "Aug.Brühan" und "K.W.123","Rau 8" und "Zwickau noch mit eingesetzt. ~~Verstärkung der Sperrbewachung~~ Die Außenfeuer waren von 01.15 bis 03.21 gelöscht. Keine besonderen Vorkommnisse.
3.7.42	Warnemünde (NNW 2) Seegang 1, Sicht 6-7) Barom. 1002 mb	Die Positionen sind wie am Vortage planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
4.7.42	Warnemünde (SSO 1) Seegang 0, Sicht 6, Barom. 1002 mb	Von 00.42 bis 02.22 Uhr Außenfeuer gelöscht. Die Positionen sind wie am Vortage planmäßig besetzt. Außerdem sind wegen der erhöhten U-Bootsbereitschaft die SSG-Schlepper "Aug. Brühan", K.W. 123", "Sch 89", "Rau 8" und "Zwickau" zur Sperrbewachung miteingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
5.7.42	Warnemünde (SO) Seegang 0, Sicht 4, Barom. 998,2 mb	Die Positionen sind wie am Vortage planmäßig besetzt. Nach Aufhebung der verschärften U-Bootsbereitschaft werden die zusätzlichen Sperrbewachungsschiffe bis auf "Sch 89" zurückgezogen und liegen nach Ausrüstung in dreistündiger Bereitschaft im Hafen. Keine besonderen Vorkommnisse.
6.7.42	Warnemünde (S 3-4) Seegang 0-1, Sicht 6, Barom. 990 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Ab 8.7.42 wird die Position rot 14 durch einen Nachlogger besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
7.7.42	Warnemünde (S 1-2) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 999 mb	wie am 6.7.42
8.7.42		

Kommando
Wachflottille Warnemünde
D Nr.: -4 1079-

Abschrift von Abschrift.

Gedser, den 11. Juli 1942

Verhandelt
beim

Hafenkapitän Gedser.

Es erscheint das Besatzungsmitglied des am 11.7.42 um 05.25 Uhr vor der Einfahrt von Gedser gesunkenen deutschen M.S.-"Dora" der Leichtmatrose, Erich von Borstel, geb. 12.5.16 in Drechtersem, wohnhaft in Freiburg -Elbe, und sagt folgendes aus:

Das M.S.- "Dora", Kapitän und Eigner August von Ahn aus Hemmelwürden Krs. Stade - Heimathafen Hamburg 73,3 Br.R.T. auf der Fahrt von Lübeck nach Kopenhagen, Ladung 112 T. Kaolin, Besatzung Kapitän und 2 Mann, erreichte am 11.7.42 gegen 05.oo Uhr bei Ostl. Wind, Stärke 4, die Südbarke an der Einfahrt von Gedser, um Gedser als Nothafen anzulaufen. Gegen 05.oo Uhr nahm das Schiff in Höhe der Mittelbake Wasser über und begann über dem Vordersteven sehend zu sinken. Auf Befehl des Kapitän wurde versucht, die Fock zu setzen, was jedoch nicht mehr gelang. Dann sollte das Rettungsboot ausgesetzt werden, da das Schiff nicht mehr zu halten war. Nach Aussetzen ging ich als des Schwimmens unkundig, in das Boot, während Schmidt an Bord blieb, um später zusammen mit dem Kapitän ins Boot zu kommen. Im Augenblick des Unterganges kenterte infolge des Sogs das Boot, ich konnte mich jedoch festhalten und kam auf den Kiel des Bootes. Von dort sah ich den Kapitän in ca. 20 - 25 m Entfernung im Wasser, die Arme hoch, treibend. Ich wollte Schmitt, der auf das Boot zuschwamm, die Richtung weisen, in der ich den Kapitän treibend gesehen hatte, es war jedoch zu spät, der Kapitän war nicht mehr zu sehen. Schmitt kam zu mir ins Boot und wurden wir beide von dem Wachschiff "Münster", welches sich während des Sinkens in der Nähe des Schiffes befand an Bord genommen und in Gedser an Land gebracht. Hier wurden wir von dem Hafenkapitän aufgenommen und betreut.

v. g. u.

gez. E.v. B o r s t e l

g. w. o.

gez. H o l t z e r
Kptl. M.A.

Anlage 14 zu 1/SK 2165/42 Gkdos.

Kommando
Wachflottille Warnemünde

Abschrift von Abschrift.

D Nr: - 4 1079 -

Godsor, den 11. Juli 1942

Vorhandelt
beim
Hafenkapitän Godsor.

Das zweite Besatzungsmitglied des M.S.-"Dora", der Decksjunge Gerhard Schmitt, geb. 13.1.26 in Atenwalde, Saar, wohnhaft in Atenwalde, Hermannstr. 27 sagt folgendes aus:

Die von dem Leichtmatrosen v. Borstel gemachte Aussage ergänze ich noch auf die Zeit hin, während der v. B. bereits im Rettungsboot war und ich mich noch an Bord befand. Als ich noch auf Achterschiff ging, ging der Kapitän noch einmal in die Kajüte. Ich bemerkte dass,das Schiff sich in Untergehen befand und rief den Kapitän zu, dass es höchste Zeit wäre von Bord zu gehen. Der Kapitän antwortete noch mit "Ja" und kam durch das Ruderhaus hoch. In diesem Augenblick brach die Hauptlukeluke und das Ruderhaus auf und wurden wir beide durch den Luftdruck über Bord geworfen. Beim Auftauchen sah ich den Kapitän, der im Gegensatz zu mir an Steuerbord gegangen war in einiger Entfernung, mit den Armen umherschlagend im Wasser treibend. Ich wollte ihm mit einer für ihn bereitgehaltenen Schwimmweste zu Hilfe eilen. V.B., der mir noch die Richtung vom Boot aus zeigen wollte, rief mir zu, dass er den Kapitän nicht mehr sehen könne. Ich gab darauf meinen Rettungsversuch auf und stieg zu v.B. ins Boot. M.E. ist der Kapitän durch eines der herumfliegenden Lukendeckelteile getroffen und dadurch besinnungslos geworden und konnte sich nicht mehr über Wasser halten.

Weiter konnte ich nichts aussagen.

v. g. u.
gez. G. Schmitt.

g. w. o.
gez. Heitzer
Kptl. M. A.

Abschrift von Abschrift.

Godsor, den 11. Juli 1942

Vorhandelt
beim
Hafenkapitän Godsor.

Es erscheint der Kommandant des Wachschiffes "Nestor" der Wachflottille Warnemünde, Sonderführer Steuermannsmaat Karl Schomburg, und sagt aus:

Das Wachschiff "Nestor" kam am 11. Juli 1942 gegen 05.00 Uhr von Position um nach Godsor einzulaufen. In der Nähe der Südbake vor Godsor sichteten wir einen Motorschoner, der Kurs auf Godsor hielt. Bei der Nordbake bemerkte ich, dass der Motorschoner unklar war und bereits zu sinken begann. Ich ging dicht an das Schiff heran und stellte mich zur Verfügung. Das Sinken des Schoners geschah so schnell, dass eine Hilfeleistung nicht mehr möglich war. Zwei der Besatzungsmitglieder nahm ich an Bord, den Kapitän zu retten war mir nicht möglich, da er von uns nicht gesehen wurde, er war anscheinend zu weit abgetrieben. Die beiden Geretteten setzte in Godsor an Land. Weiter habe ich nichts zu bemerken.

Anlage 15 zu 1/SM 2065 1/42 v. s. u. gez. K. Schmitzing
g. w. o. gez. Hüttner (Masch.)

Geheim!

Anlage zu B.Nr. G 1079-Wachfl. Warnemünd

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis 15. Juli 1942.

betrifft: Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.

Während der Berichtszeit lagen in Werften in Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
Logger Fortuna Hansawerft Wismar	Anfertigung neuer Feuerbrücke, Überholen der Hilfsmaschine	6.6.42 bis 16.6.42	27.6.42 bis 7.7.42 bis 15.7.42	-//-
Logger Brandenburg Neptunwerft Zweigst. Wismar u. Gebr. Schlitz, Lübeck	Grundüberholung der Maschine, große Kesselreinigung, Erneuerung der Siederohre, Rep. Arb. an Deck.	10.6.42 bis 8.7.42	bis 25.7.42	-//-
Logger Sparenburg Arbeiten werden mit Bordmitteln ausgeführt.	Kleine Kesselreinigung.	30.6.42 bis 3.7.42	-//-	2.7.42

Anlage 11 zu 1/SK 2065/42

von Ihn, Hauptfeldwebel, mit seinem Schiff unterging. Das Motorschiff hatte kein Notsignal gesetzt.
Von 25.04 bis 02.38 Uhr am 12.7.42 waren die Außenfeuer gelöscht.

12.7.42 Warnemünde (NNW 3)
Seegang 2, Sicht 3,
Barom. 981,9 mb
Die Positionen sind planmäßig besetzt.
Keine besonderen Vorkommnisse.

13.7.42 Warnemünde (NW 2)
Seegang 2, Sicht 6,
Barom. 992 mb
Die Positionen sind planmäßig besetzt.
Vorübergehend war verschärfte U-Bootsbereitschaft durchgeführt.
Keine besonderen Vorkommnisse.

14.7.42 Warnemünde (WNW 3)
Seegang 1-2, Sicht 5,
Barom. 995,8 mb
Die Positionen sind planmäßig besetzt.
Keine besonderen Vorkommnisse.

15.7.42 Warnemünde (WNW 3-4)
Seegang 2, Sicht 6-7,
Barom. 995,7 mb
Die Positionen sind planmäßig besetzt.
Wegen verschärfter U-Bootsbereitschaft wird die Sperrbewachung durch "Ltg.Brühan" und "Rau 8" verstärkt.
Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Brandenburg
Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

dem 16. Juli 1942

Kaptlt. u. Flott.-Chef.

	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.7.42	Warnemünde (S 1) Seegang 0-1, Sicht 5, Barom. 997,5 mb	wie am 6.7.42
9.7.42	Warnemünde (SW 1-2) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 999 mb	Von 02.11 bis 03.05 Uhr sind die Außenfeuer gelöscht. Die Positionen sind planmäßig wie am 8.7.42 besetzt. Zur Verstärkung werden von der Hafenschutzgruppe Travemünde die Logger "K.[illegible].130" und "Sch 130" zugeteilt. Keine besonderen Vorkommnisse.
10.7.42	Warnemünde (WSW 1) Seegang 0-1, Sicht 6, Barom. 995,5 mb	Die Außenfeuer sind von 01.47 bis 02.20 Uhr gelöscht. Die Positionen sind planmäßig wie an Vortagen besetzt.
11.7.42	Warnemünde (SSW 1-2) Seegang 1-2, Sicht 5, Barom. 978,5 mb	Die Positionen sind planmäßig wie am Vortage besetzt. In der Einfahrt nach Gedser sank das deutsche M.S. Dora, welches bei plötzlich einsetzendem Unwetter wahrscheinlich leckgeschlagen war und Gedser als Nothafen anlaufen wollte. Dem Logger "Münster" gelang die Rettung von 2 Mann der Besatzung, während der Kapitän von Ahn, Hammelmärden, mit seinem Schiff unterging. Das Motorschiff hatte kein Notsignal gesetzt. Von 23.04 bis 02.38 Uhr am 12.7.42 waren die Außenfeuer gelöscht.
12.7.42	Warnemünde (NNW 3) Seegang 2, Sicht 3, Barom. 981,9 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
13.7.42	Warnemünde (NW 2) Seegang 2, Sicht 6, Barom. 992 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Vorübergehend war verschärfte U-Bootsbereitschaft durchgeführt. Keine besonderen Vorkommnisse.
14.7.42	Warnemünde (WNW 3) Seegang 1-2, Sicht 5, Barom. 995,8 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
15.7.42	Warnemünde (WNW 3-4) Seegang 2, Sicht 6-7, Barom. 995,7 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Gegen verschärfter U-Bootsbereitschaft wird die Sperrbewachung durch "Mg.Brühen" und "Rau 8" verstärkt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

dem 16. Juli 1942

Kaptlt. u. Flott.-Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Stellungnahme des Sperrkommandanten:

Keine besonderen Vermerke.

Kiel-Friedrichsort, den 23. Juli 1942.

Kapitän zur See u. Sperrkommandant

K S A F E T Y ▲ F I L M

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kptlt. G e r d t.

Takt.Nr.:	Schiffsname:		Kommandant:	Anruf:	Morsename:	Seetage:
1.	Dampflogger	"Berlin"	Sommer	4634	H N D	10
2.	"	"Fortuna"	Rusch	4635	H N E	12
3.	"	"Memel"	Meyer	4636	H N F	15
4.	"	"Vesta"	Lampmann	4637	H N G	1
5.	Motorlogger	~~"Dorothea"~~	~~Bolte~~	~~4638~~	~~H N I~~	--
6.	-//-	Kriemhild	Scheel	4639	H N J	--
7.	-//-	Kurprinz	Weistand	4640	H N K	12
8.	-//-	Warfleth	Smid	4641	H N L	--
9.	Dampflogger	Brandenburg	Bisching	4642	H N M	--
10.	-//-	Elbe	Rohleff	4643	H N O	14
11.	-//-	Münster	Schomburg	4644	H N P	13
12.	-//-	Sperrenburg	Brinkmann	4645	H N Q	14

Logger "Dorothea" ist mit dem 1.7.42 aus dem Verband der Wachflottille Warnemünde ausgeschieden und dem Marbef Dänemark überwiesen.
Die Logger "Kriemhild" u. "Warfleth" sind taktisch dem Sperrkommandant Pommernküste unterstellt.

angefangen: 16. Juli 1942
abgeschlossen: 31. Juli 1942

Anlage 13 zu 1/SKl 21081/42 g.Kdos.

1.SKl

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

152

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.7.42	Warnemünde (WNW 3-4) Seegang 2, Sicht 7, Baron. 1000 mb	Zur Sperrbewachung waren eingesetzt auf den Positionen G1, G3, rot 13III, D1, D2, rot 12, rot 14 je ein Bewachungslogger. Die Positionen rot 13III und rot 12 waren nur in der Dunkelheit besetzt. Wegen verschärfter U-Bootsbereitschaft, die im Laufe des Tages aufgehoben wird, waren außerdem noch an der Sperre eingesetzt: "Rau 8" u. SSG-Schlepper "Aug. Brühn". Von 21.43 bis 00.36 Uhr waren die Außenfeuer gelöscht. Von 22.15 bis 23.02 Uhr Fliegeralarm.
17.7.42	Warnemünde (SW 2-3) Seegang 0-1, Sicht 4, Baron. 990,2 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
18.7.42	Warnemünde (SSW 1) Seegang 1, Sicht 6, Baron. 987 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. 2 Logger suchen die Wrackstelle des am 11.9.41 gesunkenen Motorversetzkutters "Ha 1" ergebnislos. Keine besonderen Vorkommnisse.
19.7.42	Warnemünde (SW 1-2) Seegang 0, Sicht 4, Baron. 990,8 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
20.7.42	Warnemünde (N 1-2) Seegang 1, Sicht 4, Baron. 992,2 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7. besetzt. Von 02.16 bis 03.20 Uhr waren die Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
21.7.42	Warnemünde (W 5) Seegang 4-5, Sicht 5, Baron. 993 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
22.7.42	Warnemünde(W zu S 3-4) Seegang 2-3, Sicht 3, Baron. 991,8 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
23.7.42	Warnemünde (W 3) Seegang 2-3, Sicht 4, Baron. 976 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
24.7.42	Warnemünde (WNW 6-7) Seegang 5, Sicht 7, Baron. 993 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
25.7.42	Warnemünde (SSW 3) Seegang 2, Sicht 5, Baron. 995 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
26.7.42	Warnemünde (WNW 1-2) Seegang 1, Sicht 5, Baron. 992,8 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. 2 Logger suchen Wrackstelle des Motorversetzkutters "Ha 1" ergebnislos. Keine weiteren Vorkommnisse.

Stellungnahme des Küstenbefehlshaber westl. Ostsee:

Keine Bemerkungen.

Rossmann

Anlage 12 zu 1/Skl 21081 g.Kdos. 1.Skl

den 2. August 1942

Kptlt. u. Flott.- Chef.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Bogumschewitz

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Kiel-Friedrichsort, den 9.8.42.

Stellungnahme des Sperrkommandanten der westlichen Ostsee

Keine Bemerkungen.

J. V.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.7.42	Warnemünde (W 1) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 995 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. Die Außenfeuer waren von 00.05 bis 03.15 Uhr gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
28.7.42	Warnemünde (W 4) Seegang 2, Sicht 7, Barom. 996,5 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
29.7.42	Warnemünde (SW 1-2) Seegang 0-1, Sicht 6-7, Barom. 999 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. 2 Logger suchen ergebnislos die Wrackstelle des Motorversetzkutters "Wa 1". Keine besonderen Vorkommnisse.
30.7.42	Warnemünde (NW 7-8) Seegang 5, Sicht 5, Barom. 997,2 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
31.7.42	Warnemünde (W 1-2) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 1006,9 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 16.7.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

den 2. August 1942

Kptlt. u. Flott.-Chef.

Kiel-Friedrichsort, den 9.8.42.

Stellungnahme des Sperrkommandanten der westlichen Ostsee

Keine Bemerkungen.

J. V.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Sk 20328

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: -Kaptlt. Gerdt.

Takt.Nr.:	Schiffsname:	Kommandant:	Anruf:	Morsename:
1.	Dampflogger Berlin	Sommer	4634	H N D
2.	-//- Fortuna	Rusch	4635	H N E
3.	-//- Memel	Meyer	4636	H N F
4.	-//- Vesta	Lampmann	-4637	H N G
5.	Motorlogger Kriemhild	Scheel	4639	H N J
6.	-//- Kurprinz	Weistand	4640	H N K
7.	-//- Warfleth	Smid	4641	H N L
8.	Dampflogger Brandenburg	Büsching	4642	H N M
9.	-//- Elbe	Rohleff	4643	H N O
10.	-//- Münster	Schomburg	4644	H N P
11.	-//- Sparenburg	Brinkmann	4645	H N Q

Seetage:

angefangen: 1. August 1942

abgeschlossen: 15. August 1942

Die Logger "Kriemhild" und "Warfleth" sind taktisch dem Sperrkommandant Pommernküste unterstellt.

Anlage 13 zu 1/SK 22665 Kdos.

1.SKI

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.8.42	Warnemünde (SSW 1) Seegang 0-1, Sicht 5 - 6, Barom. 1002,5 mb	Die Positionen an der Gedser-Sperre sind auf folgenden Punkten mit Wachloggern besetzt: G 1, G 3, rot 13 III, D 1, D 2, rot 12 und rot 14. Die Positionen rot 13 III und rot 12 sind nur während der Dunkelheit besetzt. Der vorübergehend von der Hafenschutzgruppe Travemünde überwiesene Logger "Sch 89" wurde wieder entlassen. Keine besonderen Vorkommnisse.
2.8.42	Warnemünde (SSO 1) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 990,2 mb	Die Positionen waren wie am 1.8.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
3.8.42	Warnemünde (SW 2-3) Seegang 2, Sicht 4-5 Barom. 988 mb	Wie am 3.8.1942. "Rau 8" und "Zwickau" für Sonderaufgabe (Sicherungsgeleit für ein Schwimmdock) eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
4.8.42	Warnemünde (NW 2-3) Seegang 2, Sicht 5-6 Barom. 988 mb	Von o1.59 - o4.o8 Uhr waren die Außenfeuer gelöscht. Von o2.40 - o3.oo Uhr Fliegeralarm. Die Positionen waren wie am 1.8.42 besetzt. "Rau 8" und "Zwickau" als Sicherungsgeleit für ein Schwimmdock eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
5.8.42	Warnemünde (NNW 5) Seegang 4, Sicht 5-6 Barom. 995 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 1.8.42 besetzt. Von o1.55 - o2.o5 Uhr waren die Außenfeuer gelöscht. "Rau 8" und "Zwickau" werden als Sicherungsgeleit entlassen und laufen zur Reparatur bzw. kleinen Kesselreinigung in Warnemünde ein. Beide Schiffe sind nicht einsatzbereit.
6.8.42	Warnemünde (W 5) Seegang 2-3, Sicht 8 Barom. 1.002 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 1.8.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
7.8.42	Warnemünde (W 4-5) Seegang 3-4, Sicht 7 Barom. 1.004,4 mb	wie am 6.8.1942
8.8.42	Warnemünde (W 1) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 1.003,8 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 1.8.42 besetzt. Der Logger "Kurprinz" bringt 20 ts Ballast nach Wismar für den dort in der Werft liegenden Logger "Vesta". "Zwickau" wieder einsatzbereit und wird in der Nacht zum 9.8.42 auf Position rot 12 eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
9.8.42	Warnemünde (SO 1) Seegang 1, Sicht 4-5 Barom. 998 mb	Von oo.46 - o2.47 Uhr waren die Außenfeuer gelöscht. Die Positionen waren planmäßig wie am 1.8.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.

Geheim!

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis zum 15. August 1942.

Betrifft: Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.

Während der Berichtezeit lagen in Werften in Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt:	Klarmeldung am:
Logger Brandenburg Neptunwerft Zweigstelle Wismar u. Gebr. Schütz, Lübeck	Grundüberholung der Maschine, große Kesselreinigung, Erneuerung der Siederohre, Rep. Arbeiten an Deck.	10.6.42 bis 8.7.42	25.7.42 3.8.42 12.8.42	14.8.42
Logger Vesta Neptunwerft Zweigstelle Wismar u. Gebr. Schütz, Lübeck	Grundüberholung Maschine, Ausbau der Wohnräume, Kesselreparatur	20.7.42 bis 1.9.42	--//-	--//--

Seegang 0, Sicht 4, Barom. 1.003,4 mb

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

[illegible] waren planmäßig wie am 1.8.42 besetzt.
Keine besonderen Vorkommnisse.

den 16. August 1942

Kaptlt. u. Flott.-Chef.

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee.

Nichts zu bemerken.

Seegang 0, Sicht 4,
Barom. 1.003,4 mb

oo

G e s e h e n .
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

besetzt.
Keine besonderen Vorkommnisse.

den 16. August 1942

Kaptlt. d. Flott.-Chef.

Anlage 12 zu 1/SKL 3266/42 g.Kdos.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.8.42	Warnemünde (WSW 1) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 991 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 1.8.42 besetzt. "Rau 8" wieder einsatzbereit. Keine besonderen Vorkommnisse.
11.8.42	Warnemünde (S 2) Seegang 0-1, Sicht 5, Barom. 992,5 mb	Von oo.50 - o4.20 Uhr waren die Außenfeuer gelöscht. Keine besonderen Vorkommnisse.
12.8.42	Warnemünde (WSW 2) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 992 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 1.8.42 besetzt. Ob.Lt.z.S. Hoffmann führt Kontrollfahrt der Logger an der Sperre durch. Der Logger "Memel" birgt 2 englische Ballons. Keine besonderen Vorkommnisse.
13.8.42	Warnemünde(WzuS 2-3) Seegang 1-2, Sicht 7, Barom. 994,5 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am Vortage besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
14.8.42	Warnemünde (NW 2) Seegang 1-2, Sicht 6, Barom. 999 mb	Von oo.35 Uhr ab waren die Außenfeuer gelöscht. Von o1.25 - o3.25 Uhr Fliegeralarm. Von o4.25 - o4.45 Uhr Fliegeralarm. Die Positionen waren planmäßig wie am 1.8.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
15.8.42	Warnemünde (SW 0-1) Seegang 0, Sicht 4, Barom. 1.003,4 mb	Die Positionen waren planmäßig wie am 1.8.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
	G e s e h e n. Keine Bemerkungen. Korvettenkapitän u. Kommandant des Stützpunktes Warnemünde	den 16. August 1942 Kaptlt. u. Flott.-Chef.

Wachflottille Warnemünde 1345

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Ob 19950

Geheim

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t .

Takt.Nr.:	Schiffsname:	Kommandant:	Anruf:	Morsename:	Seetage:
1.	Dampflogger Berlin	Sommer	4634	H N D	12
2.	" Fortuna	Rusch	4635	H N E	14
3.	" Memel	Meyer	4636	H N F	12
4.	" Vesta	Lampmann	4637	H N G	--
5.	Motorlogger Kriemhild	Scheel	4639	H N J	--
6.	" Kurprinz	Weistand	4640	H N K	14
7.	" Warfleth	Smid	4641	H N L	--
8.	Dampflogger Brandenburg	Büsching	4642	H N M	14
9.	" Elbe	Kiel	4643	H N O	12
10.	" Münster	Schomburg	4644	H N P	13

angefangen: 16. August 1942
abgeschlossen: 31. August 1942

Die Logger "Kriemhild" und "Warfleth" sind taktisch dem Sperrkommandanten Pommernküste unterstellt.

Anlage 10 zu 1/SK 2452/42 Grds.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.8.42	Warnemünde (SSW 1) Seegang 0-1, Sicht 4 - 5, Barom. 1004,5 mb	Es werden planmäßig besetzt die Positionen: G 1, G 3, D 1, D 2 und rot 14, außerdem nur während der Dunkelheit die Positionen rot 13/3 und rot 12. Für ein Sondergeleit werden in der Nacht zum 16.8.42 außerdem noch besetzt: die Posit. rot 13 b, Zwischenposition von rot 13 a und rot 13 b, rot 13 a und Zwischenposition von rot 13 a und rot 13. Die Wrackleuchttonne beim Wrack "Faulbaum" ist nach Glühstrumpfwechsel wieder angezündet worden. Von 13.46 - 15.20 Uhr Fliegeralarm. Von 23.33 - 04.36 Uhr (17.8.42) Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
17.8.42	Warnemünde (W 2 - 3) Seegang 2, Sicht 6, Barom. 1005 mb.	Die Positionen sind planmäßig wie am 16.8.42 besetzt. Von 00.00 - 02.20 Uhr Fliegeralarm. Keine weiteren Vorkommnisse.
18.8.42	Warnemünde (S 1) Seegang 0 - 1, Sicht 4 - 5, Barom. 1003,2mb.	Die Positionen sind planmäßig wie am 16.8.42 besetzt. Die Umleitung des Zwangsweges durch die Gedsersperre über rot 14 erfolgt planmäßig. Die Position D 1 ist aufgehoben und der Positionslogger ist 1 sm ostwärts der mittleren Sperrlücke verlegt. Ein U-Jäger wird aus der südl. Sperrlücke auf 54°24,4' N; 12°19,8' O auf Position gelegt. Vorübergehend wird ein U-Jäger 1 sm westwärts der mittl. Sperrlücke als Wachschiff eingesetzt. Besichtigung der Wachflottille durch den Küstenbefehlshaber westl. Ostsee. Von 23.50 - 02.00 Uhr (19.8.42) Außenfeuer gelöscht. Keine besonderen Vorkommnisse.
19.8.42	Warnemünde (SO 3 - 4) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 1000,2 mb.	Die Positionen sind nach Umlegung des Zwangsweges durch die Gedsersperre über rot 14 folgende: G 1, G 3, mittlere Sperrlücke je 1 Wachfahrzeug ost- und westwärts, D 2 und rot 14. Außerdem an der südlichen Sperrlücke ein U-Jäger als Horchschiff. Während der Dunkelheit sind noch die Positionen rot 13/3 und rot 12 besetzt. Von 00.42 - 01.13 Uhr Fliegeralarm. Von 13.10 - 13.43 Uhr Fliegeralarm. Keine weiteren Vorkommnisse.
20.8.42	Warnemünde (SO 1) Seegang 0-1, Sicht 5, Barom. 996 mb.	Die Positionen sind planmäßig wie am 19.8.42 besetzt. Die auf 300 m verkleinerte mittlere Durchfahrtslücke wird durch "Rau 8" vollkommen geschlossen. Stützpunktkommandant und Flottillenchef besichtigen Sperre und Durchfahrtslücke. Von 23.24 - 04.30 Uhr (21.8.42) Außenfeuer gelöscht. Von 23.55 - 02.27 Uhr (")Fliegeralarm Kw.V!

Geheim! Wachflottille Warnemünde 1345

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 16.-31.8.42.

Betrifft: Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.

Während der Berichtszeit lagen in Werften in Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt bis:	Klarmeldung am:
Logger "Vesta", Neptunwerft, Zweigstelle Wismar.	Grundüberholung Maschine, Ausbau der Wohnräume, Kesselreparatur.	20.7.42 bis 1.9.42	15.9.42	--//--

Kia

Gera

Anlage 11 zu 1/Skl 2432/42 Gkdos. SKl Gkdos.

27.8.42 Warnemünde (OSO 1)
Seegang 0 - 1, Sicht 4, Barom. 1007,7 mb.

Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt.
Von 23.18 - 04.42 Uhr (28.8.42) sind die Außenfeuer gelöscht.
Keine weiteren Vorkommnisse.

28.8.42 Warnemünde (S 1)
Seegang 0-1, Sicht 4, Barom. 1001,4 mb.

Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt.
Schwedendampfer "Hemland" vorübergehend in der Nähe der südl.Sperrlücke in der Sperre festgekommen. Mit eigener Kraft freigekommen.- K.w.V.-

29.8.42 Warnemünde (S 1)
Seegang 0-1, Sicht 3-4, Barom. 996 mb.

Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt.
Wachschiff "Silbermöve" (Ob.Lt.M.A. Sausnikat) baut in Wachlogger 2cm-Flakgeschütze ein.
SSG.-Schlepper "K.W.123" als Geleit für Scheibenschlepper zur Schießübung unter Gedser eingesetzt.
Von 23.30 - 01.55 Uhr (30.8.42) Außenfeuer gelöscht.
Keine weiteren Vorkommnisse.

30.8.42 Warnemünde (SO 1)
Seegang 1, Sicht 4, Barom. 996 mb.

Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt.
Von 00.26 - 01.38 Uhr Fliegeralarm.
"K.W.123" wird nach Beendigung der Schießübung unter Gedser und Entlassung als Geleit vorübergehend dem Küstenbefehlshaber Pommern zugeteilt und nach Saßnitz (Sperrkommandant Swinemünde) entlassen.
U 222 vorübergehend durch Überlaufen der Sperre festgekommen. Boot kommt mit eigener Kraft frei.

Der

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee

Nichts zu bemerken.

Lassmann

C.V.
Stuhr 22/9

		in Richtung von Westen nach Osten überflogen. Keine weiteren Vorkommnisse.
27.8.42	Warnemünde (O30 1) Seegang 0 - 1, Sicht 4, Barom. 1007,7 mb.	Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt. Von 23.18 - 04.42 Uhr (28.8.42) sind die Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
28.8.42	Warnemünde (S 1) Seegang 0-1, Sicht 4, Barom. 1001,4 mb.	Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt. Schwedendampfer "Hemland" vorübergehend in der Nähe der südl.Sperrlücke in der Sperre festgekommen. Mit eigener Kraft freigekommen.- K.w.V.-
29.8.42	Warnemünde (S 1) Seegang 0-1, Sicht 3-4, Barom. 996 mb.	Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt. Wachschiff "Silbermöve" (Ob.Lt.M.A. Sausnikat) baut in Wachlogger 2cm-Flakgeschütze ein. SSG.-Schlepper "K.W.123" als Geleit für Scheibenschlepper zur Schießübung unter Gedser eingesetzt. Von 23.30 - 01.55 Uhr (30.8.42) Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
30.8.42	Warnemünde (SO 1) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 996 mb.	Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt. Von 00.26 - 01.38 Uhr Fliegeralarm. "K.W.123" wird nach Beendigung der Schießübung unter Gedser und Entlassung als Geleit vorübergehend dem Küstenbefehlshaber Pommern zugeteilt und nach Saßnitz (Sperrkommandant Swinemünde) entlassen. U 222 vorübergehend durch Überlaufen der Sperre festgekommen. Boot kommt mit eigener Kraft frei.

Der

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.8.42	Warnemünde (WNW 3) Seegang 2, Sicht 6, Barom. 1005 mb.	Die Positionen sind wie am 20.8.42 besetzt. Die Leuchttürme der auf dem Zwangsweg 1 auslie-genden Fahrwassertonnen werden entfernt. Keine besonderen Vorkommnisse.
22.8.42	Warnemünde (SSW 1) Seegang 1, Sicht 6-7, Barom. 1001 mb.	Die Positionen sind wie am 20.8.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
23.8.42	Warnemünde (SO 1) Seegang 0-1, Sicht 5, Barom. 995,5 mb.	Die Positionen sind wie am 20.8.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
24.8.42	Warnemünde (SSW 1) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 998 mb.	Die Positionen sind wie am 20.8.42 besetzt. Flottillenchef zur Kontrolle der Sperrwach-schiffe in See. Das Wachschiff westwärts der mittleren Sperrlücke wird eingezogen. Keine besonderen Vorkommnisse.
25.8.42	Warnemünde (S 1) Seegang 1, Sicht 4-5, Barom. 1003 mb.	Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
26.8.42	Warnemünde (SO 1-2) Seegang 1, Sicht 5-6, Barom. 1004,5 mb.	Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt. Von 23.45 - 02.15 Uhr (27.8.42) sind die Außen-feuer gelöscht. Um 24.00 Uhr wird die Position rot 14 in ca. 3000 m Höhe von Feindflugzeugen in Richtung von Westen nach Osten überflogen. Keine weiteren Vorkommnisse.
27.8.42	Warnemünde (OSO 1) Seegang 0 - 1, Sicht 4, Barom. 1007,7 mb.	Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt. Von 23.18 - 04.42 Uhr (28.8.42) sind die Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
[illegible].8.42	Warnemünde (S 1) Seegang 0-1, Sicht 4, Barom. 1001,4 mb.	Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt. Schwedendampfer "Hemland" vorübergehend in der Nähe der südl.Sperrlücke in der Sperre festge-kommen. Mit eigener Kraft freigekommen.- K.w.V.-
29.8.42	Warnemünde (S 1) Seegang 0-1, Sicht 3-4, Barom. 996 mb.	Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt. Wachschiff "Silbermöve" (Ob.Lt.M.A. Saumikat) baut in Wachlogger 2cm-Flakgeschütze ein. SSG.-Schlepper "K.W.123" als Geleit für Scheibenschlepper zur Schießübung unter Gedser eingesetzt. Von 23.30 - 01.55 Uhr (30.8.42) Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
30.8.42	Warnemünde (SO 1) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 996 mb.	Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt. Von 00.26 - 01.38 Uhr Fliegeralarm. "K.W.123" wird nach Beendigung der Schießübung unter Gedser und Entlassung als Geleit vorüber-gehend dem Küstenbefehlshaber Pommern zugeteilt und nach Saßnitz (Sperrkommandant Swinemünde) entlassen. U 222 vorübergehend durch Überlaufen der Sperre festgekommen. Boot kommt mit eigener Kraft frei.

Der

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Der SBG.-Schlepper "Sch. 70" wurde vorübergehend von der Hafenschutzgruppe Travemünde dem Kommando zugeteilt und ist in Warnemünde eingelaufen. Keine besonderen Vorkommnisse.
31.8.42	Warnemünde (SO 2) Seegang 2, Sicht 5, Barom. 998,7 mb.	Die Positionen sind wie am 24.8.42 besetzt. Es erhielten folgende Logger je ein 2 cm-Flakgeschütz: Berlin, Memel, Elbe, Münster, Sparenburg. Keine besonderen Vorkommnisse.

den 2. September 1942

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Kapitl. u. Flott.-Chef.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Anlage zu Kübef. Wes.
B.-Nr. Gkdos. 1612/42
Wachflottille Warnemünde 4 1411.

Sa 2021 14

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t .

Takt.Nr.:	Schiffsname:	Kommandant:	Anruf:	Morsename:	Seetage:
1.	Dampflogger Berlin	Sommer	4634	H N D	13
2.	--//-- Fortuna	Rusch	4635	H N E	13
3.	--//-- Memel	Meyer	4636	H N F	13
4.	--//-- Vesta	Lampmann	4637	H N G	--
5.	Motorlogger Kriemhild	Scheel	4639	H N J	--
6.	--//-- Kurprinz	Weistand	4640	H N K	13
7.	--//-- Warfleth	Smid	4631	H N L	--
8.	Dampflogger Brandenburg	Büsching	4642	H N M	12
9.	--//-- Elbe	Kiel	4643	H N O	3
10.	--//-- Münster	Schomburg	4644	H N P	12
11.	--//-- Sparenburg	Brinkmann	4645	H N Q	12

angefangen: 1. September 1942
abgeschlossen: 15. September 1942

Die Logger "Kriemhild" u. "Warfleth" sind taktisch dem Sperrkommandanten Pommernküste unterstellt.

Anlage 10 zu 1.SKl 25370 g.Kdos. 42

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: F. F. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.9.42	Warnemünde (SO 2) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 994 mb	Die Gedser- Sperre ist durch Wachlogger auf den Positionen G 1, G 3, rot 13 III, mitt lere Sperrlücke, D 2, rot 14 u. rot 12 besetz Die Positionen rot 13 III und rot 12 sind nur während der Dunkelheit besetzt. Von 22.31 Uhr bis 02.52 Uhr (2.9.42) sind die Außenfeuer gelöscht. Keine besonderen Vorkommnisse.
2.9.42	Warnemünde (SSW 2-3) Seegang 2, Sicht 5, Barom. 997,8 mb	Die Positionen sind wie am Vortage besetzt Von 03.20 Uhr bis 05.24 Uhr sind die Außenfeuer gelöscht. Der Logger "Münster" hat das Aggregat und Suchgerät vom SSG-Schlepper "Aug.Bröhan" während dessen Werftliegezeit übernommen und wir als Suchlogger eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
3.9.42	Warnemünde (SW 1) Seegang 1, Sicht 4, Barom. 1001 mb	Die Positionen sind wie am Vortage besetzt Von 23.35 Uhr bis oo.18 Uhr sind die Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
4.9.42	Warnemünde (W 2-3) Seegang 1-2, Sicht 5, Barom. 1000,5 mb	Die Positionen sind wie am Vortage besetzt Von 03.22 Uhr bis 05.00 Uhr sind die Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
5.9.42	Warnemünde (SW 1) Seegang 1, Sicht 6, Barom. 1003 mb	Die Positionen sind wie am Vortage besetzt Keine besonderen Vorkommnisse.
6.9.42	Warnemünde (WSW 3) Seegang 3, Sicht 6, Barom. 995,5 mb	Die Positionen sind wie am Vortage besetzt Keine besonderen Vorkommnisse.
7.9.42	Warnemünde (W 2-3) Seegang 2-3, Sicht 6, Barom. 1004,5 mb	Die Positionen sind wie am Vortage besetzt Logger "Memel" auf Position G 3 stellt 5 aus dem Kriegsgefangenenlager Blieschendorf auf Fehmarn mit dem Fischkutter "Wul. 6" entwichene poln. Kriegsgefangene, die sich auf der Flucht nach Schweden befanden, an der Gedser-Sperre. Nach der Festnahme wurden die Flüchtigen mit dem Fischkutter nach Warnemünde eingebracht und dem Stützpunktkommandanten W'de übergeben. Von 20.25 Uhr bis 21.50 Uhr werden die Außenfeuer gelöscht. Keine weiteren Vorkommnisse.
8.9.42	Warnemünde (WSW 2-3) Seegang 2, Sicht 6, Barom. 1003,4 mb	Die Positionen sind wie am Vortage besetzt Keine besonderen Vorkommnisse.
9.9.42	Warnemünde (W 3) Seegang 2, Sicht 5, Barom. 1004 mb	Die Positionen sind wie am Vortage besetzt Von 22.47 Uhr bis 01.02 Uhr (10.9.42) waren die Außenfeuer gelöscht. Von 23.29 Uhr bis oo.50 Uhr Fliegeralarm. Keine weiteren Vorkommnisse.

Geheim!

Wachflottille Warnemünde 4 1411.

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 1. bis 15. Sept. 1942.

Betrifft: Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.

Während der Berichtszeit lagen in Werften in Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparaturdauer:	Verlängerung beantragt bis:	Klarmeldung am:
Logger "Vesta" Neptunwerft, Zweigstelle Wismar u.Gebr. Schütz, Lübeck	Grundüberholung Maschine, Ausbau der Wohnräume, Kesselreparatur.	20.7.42 bis 1.9.42	15.9.42 21.9.42	--//--

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Um 08.25 Uhr "Alarm Küste zur Übung" befohlen.
Die Wachflottille meldet um 08.50 Uhr "einsatzbereit".
Keine weiteren Vorkommnisse.

den 16. September 1942

Kaptlt. u. Flott.-Chef.

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee

Nichts zu bemerken.

Lassmann

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Die Wachflottille meldet um 08.50 Uhr "einsatzbereit".
Keine weiteren Vorkommnisse.

den 16. September 1942

Kaptlt. u. Flott.-Chef.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.9.42	Warnemünde (NNW 3-4) Seegang 3, Sicht 6, Barom. 1011,5 mb	Die Positionen sind wie am Vortage besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
11.9.42	Warnemünde (WSW 2-3) Seegang 2, Sicht 6, Barom. 1008,3 mb	wie am 10.9.42.
12.9.42	Warnemünde (N 2) Seegang 1-2, Sicht 6, Barom. 1006 mb	wie am 10.9.42
13.9.42	Warnemünde (NNO 2) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 1009 mb	wie am 10.9.42
14.9.42	Warnemünde (SO 2) Seegang 1, Sicht 7, Barom. 1012 mb	wie am 10.9.42
19.9.42	Warnemünde (SO 3) Seegang 1-2, Sicht 5, Barom. 998,5 mb	Die Positionen sind planmäßig besetzt. Wegen aufkommenden stürmischen Wetters mußte der Wachlogger "Sch 70" in der Nacht zum 16.9.42 die Position rot 12 verlassen und nach Warnemünde einlaufen. Um 08.35 Uhr "Alarm Küste zur Übung" befohlen. Die Wachflottille meldet um 08.50 Uhr "einsatzbereit". Keine weiteren Vorkommnisse.
	Gesehen. Keine Bemerkungen.	den 16. September 1942

Korvettenkapitän
u.
Kommandant des Stützpunktes Warnemünde

Kaptlt. u. Flott.-Chef.

Sk 2034

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

für

die Wachflottille Warnemünde

Flottillenchef: Kaptlt. G e r d t .

Takt.Nr.:	Schiffsname:	Kommandant:	Anruf:	Morsename:	Seetage
1.	Dampflogger Berlin	Sommer	4634	H N D	11
2.	" Fortuna	Rusch	4635	H N E	13
3.	" Memel	Meyer	4636	H N F	14
4.	" Vesta	Lampmann	4637	H N G	4
5.	Motorlogger Kriemhild	Scheel	4639	H N J	–
6.	" Kurprinz	Weistand	4640	H N K	11
7.	" Warfleth	Smid	4631	H N L	–
8.	Dampflogger Brandenburg	Büsching	4642	H N M	6
9.	" Elbe	Kiel	4643	H N O	6
10.	" Münster	Schomburg	4644	H N P	11
11.	" Sparenburg	Brinkmann	4645	H N Q	12

angefangen: 16.September 1942
abgeschlossen: 30.September 1942

Die Logger "Kriemhild" und "Warfleth" sind taktisch dem Sperrkommandanten Pommernküste unterstellt.

Anlage 19 zu 1/Skl 2439/42 Gkdos.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.9.42	Warnemünde (WSW 5) Seegang 5, Sicht 6, Barom. 995,4 mb.	Mit je einem Wachlogger sind besetzt die Positionen: G 1, G 3, rot 13/III, mittlere Sperrlücke, D 2, rot 14 und rot 12. Die Positionen rot 13/III und rot 12 werden nur währen der Dunkelheit besetzt. Wegen stürmischem Wetters mußten die Wachlogger auf den Positionen mittl. Sperrlücke, D 2, und rot 12 vorübergehend Landschutz suchen. Der Lotsenversetzdienst wurde eingestellt und der U-Jäger "Zwickau" und der U-Jäger "Ottensen" als Vorfahrtsdampfer eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
17.9.42	Warnemünde (WSW 5-6) Seegang 3-4, Sicht 5, Barom. 990,1 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt bis auf rot 12. Auf Logger "Fortuna" wurde eine 2 cm Oerlikon eingebaut. Keine weiteren Vorkommnisse.
18.9.42	Warnemünde (WNW 6 böig), Seegang 4-5, Sicht 6-7, Barom. 994 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt. In der Nacht zum 19.9.42 waren von 22.06 - 03.52 Uhr die Außenfeuer gelöscht. Von 23.02 - 01.30 Uhr Fliegeralarm. Die Wachlogger auf den Positionen G 1, G3, 13/III und D 2 werden von feindlichen Flugzeugen im Richtung West nach Ost in niedriger Höhe überflogen und beschießen die Maschinen. Keine weiteren Vorkommnisse.
19.9.42	Warnemünde (SW 3) Seegang 2, Sicht 4, Barom. 991,2 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt bis auf rot 12. (Logger konnte wegen grober See Position nicht halten und lief nach Warnemünde ein). Der U-Jäger "Zwickau" wird als Sicherheitsschiff auf dem Führweg zwischen rot 13 und Gedser eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
20.9.42	Warnemünde (NNW 3) Seegang 2, Sicht 4, Barom. 998,5	Die Positionen waren planmäßig besetzt. Die U-Jäger "Zwickau" und "Ottensen" werden als Führenbegleitschiffe zwischen Warnemünde und Gedser eingesetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
21.9.42	Warnemünde (SSW 2-3) Seegang 1-2, Sicht 4, Barom. 991 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt. Die U-Jäger "Zwickau" und "Ottensen" werden als Führenbegleitschiffe zwischen Warnemünde und Gedser eingesetzt. Die Außenfeuer waren vom 23.26 - 01.20 Uhr (22.9.42) gelöscht. Keine besonderen Vorkommnisse.
22.9.42	Warnemünde (WSW 2) Seegang 1, Sicht 4-5, Barom. 981,6 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt. Der Logger "Brandenburg" wurde mit 2 cm Oerlikon ausgerüstet. Die U-Jäger "Zwickau" und "Ottensen" werde als Führenbegleitschiffe zwischen Warnemünde und Gedser eingesetzt. Keine bes. Vorkommnis

Geheim!

Anlage zum Kriegstagebuch für die Zeit vom 16. - 30. Sept. 1942.

Betrifft: Werftliegezeiten der Schiffe der Wachflottille Warnemünde.

Während der Berichtszeit lagen in Werften in Reparatur:

Schiff und ausführende Werft:	Art der Reparatur:	gemeldete Reparatur-dauer:	Verlänge-rung beantragt bis:	Klarmeldung am:
Logger "Vesta" Neptunwerft, Zweigstelle Wismar u.Gebr. Schütz, Lübeck	Grundüberholung Maschine, Ausbau der Wohnräume, Kesselreparatur.	20.7.42 bis 1.9.42	15.9.42 21.9.42	24.9.42
Logger "Elbe" Hanseawerft Wismar	Werftliegezeit	16.9.42 bis 15.10.42	--//--	--//--

Anlage 20 zu 1/SFl 2759/42 Geheim

	See - keine, Barom. 996,5 mb.	Der U-Jäger "Zwickau" wird als Sicherheitsfahrzeug auf dem Fährweg zwischen rot 13 und Gedser eingesetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
28.9.42	Warnemünde (OSO 3-4) Seegang 2-3, Sicht 5, Barom. 992,2 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt. Wegen schlechten Wetters wird der Lotsenversetzdienst an der Gedsersperre eingestellt und der U-Jäger "Ottensen" als Vorfahrtsdampfer eingesetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
29.9.42	Warnemünde (WNW 3) Seegang 2-3, Sicht 2, Barom. 997 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt. Nach Wetterberuhigung wird der Lotsenversetzdienst wieder aufgenommen. Keine besonderen Vorkommnisse.
30.9.42	Warnemünde (WNW 1) Seegang 0-1, Sicht 4-5, Barom. 1003 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt. Von 03.28 - 05.40 Uhr waren die Außenfeuer gelöscht. Von 03.20 - 05.05 Fliegeralarm. Der U-Jäger "Zwickau" wird als Sicherheitsschiff vom Fährweg nach Gedser zurückgezogen und läuft zur Wasser- und Proviantergänzung in Warnemünde ein. Keine weiteren Vorkommnisse.

Gemeldet.
Keine Bemerkungen.

Kapitänleutnant (M.A.)
u.
Stützpunktkommandant i.V.

dem 1. Oktober 1942

Kaptlt. u. Flott.-Chef.

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.9.42	Warnemünde (SW 3-4) Seegang 2-3, Sicht 5, Barom. 980,2 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt. Als Sicherheitsfahrzeug ist zwischen rot 13 und Gedser der U-Jäger "Zwickau" auf dem Fährweg eingesetzt. Die Außenfeuer waren von 22.23 - 22.55 Uhr gelöscht. Keine besonderen Vorkommnisse.
24.9.42	Warnemünde (WSW 4-5) Seegang 3, Sicht 6, Barom. 979,8 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt wie am 23.9.42. Von 02.22 - 04.50 Uhr und von 23.18 - 03.13 Uhr (25.9.42) waren die Außenfeuer gelöscht. Der Wachbogger "Sparenburg" auf Position G 3 hatte Waffeneinsatz gegen feindliche Flugzeuge. Keine weiteren Vorkommnisse.
25.9.42	Warnemünde (SSW 2) Seegang 1, Sicht 5, Barom. 985 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt. Keine besonderen Vorkommnisse.
26.9.42	Warnemünde (S 1) Seegang 0-1, Sicht 5, Barom. 991,5 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt. Ab 18.00 Uhr öffentliche Luftwarnung für Warnemünde. Von 18.15 - 18.40 Uhr Fliegeralarm. Von 23.05 - 01.42 Uhr (27.9.42) Außenf. gel. Keine weiteren Vorkommnisse.
27.9.42	Warnemünde (SO 1) Seegang 1, Sicht auf See - keine, Barom. 996,5 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt. Von 00.45 - 01.15 Uhr Fliegeralarm. Der U-Jäger "Zwickau" wird als Sicherheitsfahrzeug auf dem Fährweg zwischen rot 13 und Gedser eingesetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
28.9.42	Warnemünde (OSO 3-4) Seegang 2-3, Sicht 5, Barom. 992,2 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt. Wegen schlechten Wetters wird der Lotsenversetzdienst an der Gedsersperre eingestellt und der U-Jäger "Ottensen" als Vorfahrtsdampfer eingesetzt. Keine weiteren Vorkommnisse.
29.9.42	Warnemünde (WNW 3) Seegang 2-3, Sicht 2, Barom. 997 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt. Nach Wetterberuhigung wird der Lotsenversetzdienst wieder aufgenommen. Keine besonderen Vorkommnisse.
30.9.42	Warnemünde (WNW 1) Seegang 0-1, Sicht 4-5, Barom. 1003 mb.	Die Positionen waren planmäßig besetzt. Von 03.28 - 05.40 Uhr waren die Außenfeuer gelöscht. Von 03.20 - 05.05 Fliegeralarm. Der U-Jäger "Zwickau" wird als Sicherheitsschiff vom Fährweg nach Gedser zurückgezogen und läuft zur Wasser- und Proviantergänzung in Warnemünde ein. Keine weiteren Vorkommnisse.

Gesehen.
Keine Bemerkungen.

Kapitänleutnant (M.A.)
u.
Stützpunktkommandant i.V.

den 1. Oktober 1942

Kaptlt. u. Flott.-Chef.

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Stellungnahme des Küstenbefehlshabers westl.Ostsee

Keine Bemerkungen.

K i e l, den 29. Oktober 1942.

Vizeadmiral

Gk 45 506.

Admiral östliche Ostsee

Stützpunkte im Ostland

Kurfenpläne:

a., Riga
b., Reval
c., Libau
d., Baltisch port
e., Werder
f., Swinest
g., Tsingi
h., Utaka
i., Hungerburg.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P.G. 37535 /NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE IN IT, BUT ANY NECESSARY ADDITIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE BACK OR ON SEPARATE SHEETS OF PAPER REGISTERED AND MARKED AS SUCH.

1. ABT. SKL.

PG/39535

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND EAST - ADMIRAL COMMADNING EASTERN BALTIC. BASES IN THE BALTIC STATES.

(1) HARBOR PLANS:

a) RIGA
b) REVAL
c) LIBAU
d) BALTISCH PORT
e) WERDER
f) KUIWAST
g) TRIIGI
h) ORJAKU
i) HUNGERBURG

A

Plan von Riga

M-1:2500



I.

II.

III

Iv.

V.

Vi.

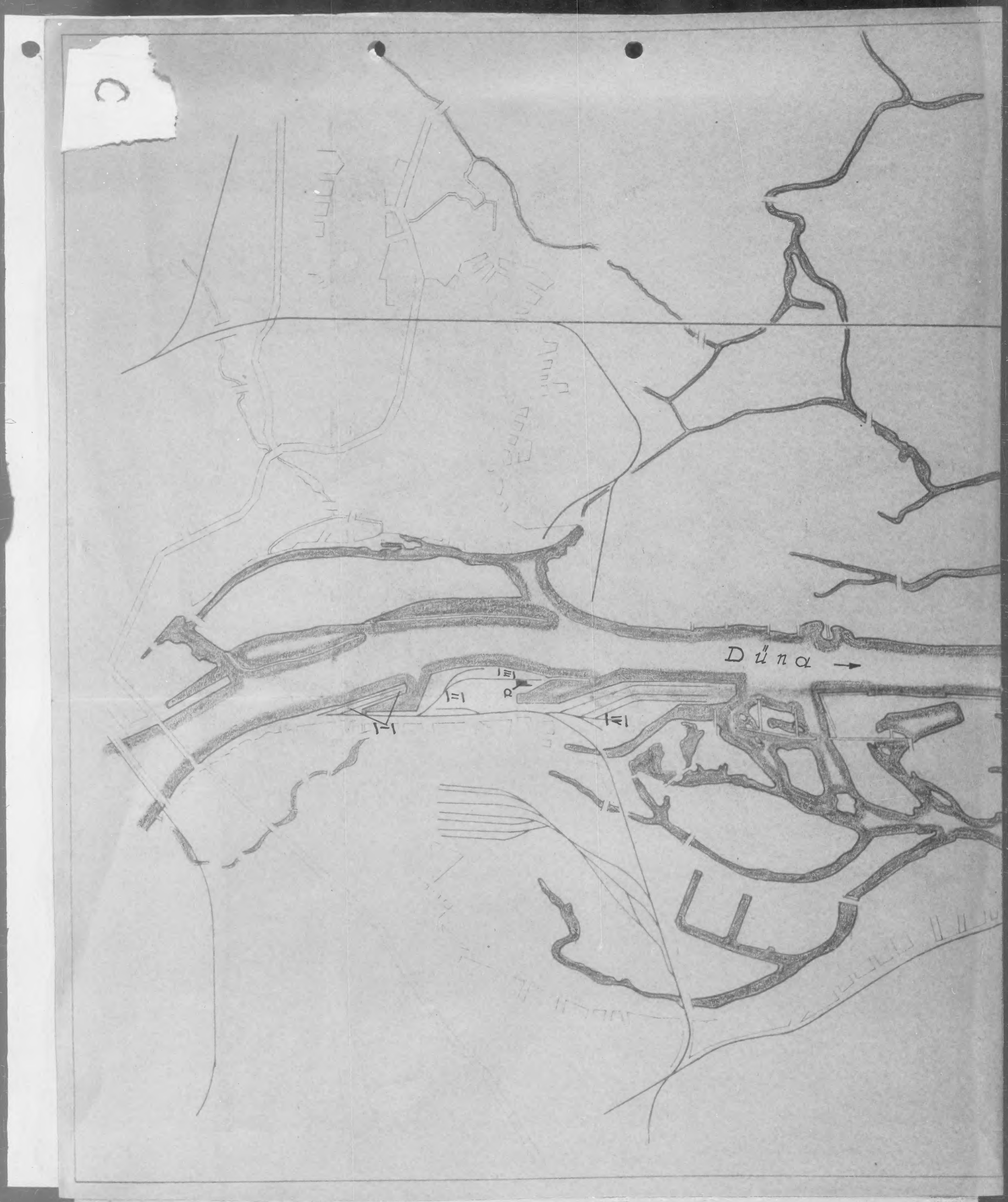
VII

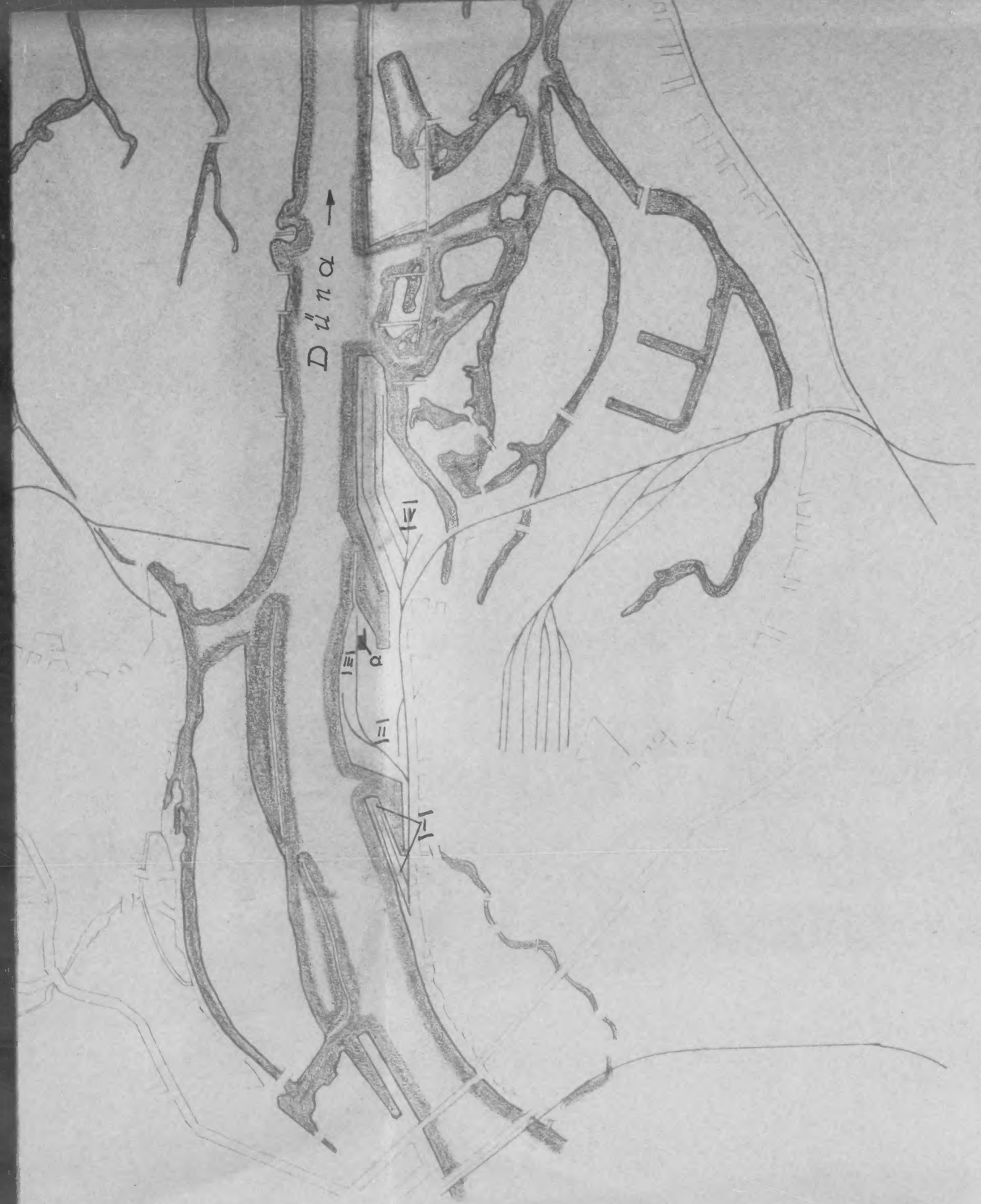
8.

Rote Düna

Düna →

B


Düna →



Zeichenerklärung.

I. Marineausrüstungsstelle
(Verwaltungsgebäude, Werkstatt, Lagerschuppen und Kohlenlagerplatz.)

II. Marinenachrichtenmittelbetrieb.
(Büro, Werkstatt und Lager).

III. Hauptnachschublager Marbef. Ostland .
(Kühlhaus)

Iv. Lagerschuppen für Marinestandortverwaltung, Verpflegungsamt und Baudienststelle.

V. Ölbehälter und Fasslagerplatz der Marineausrüstungsstelle Riga.

Vi. Ölübergabeanlagen der Marineausrüstungsstelle Riga und behelfsmässige Liegeplätze für vorübergehend anwesende U-Flottillen.

VII. Lagerschuppen für Sperrwaffe.

a. Hauptnachschublager Marbef. Ostland. (Von der Kriegsmarine erstellt).

b. Ehemalige russische Kriegshafenanlage Dünamünde (U-Stützpunkt Bolderaa Werft)

vorübergehend d.h. für Kriegsdauer bereits Marineeigentum vorzubehalten

D


A
Russisch-Baltische Werft
Bauhafen

B

Reval

Lageplan der Hafenanlagen

1:10000

C

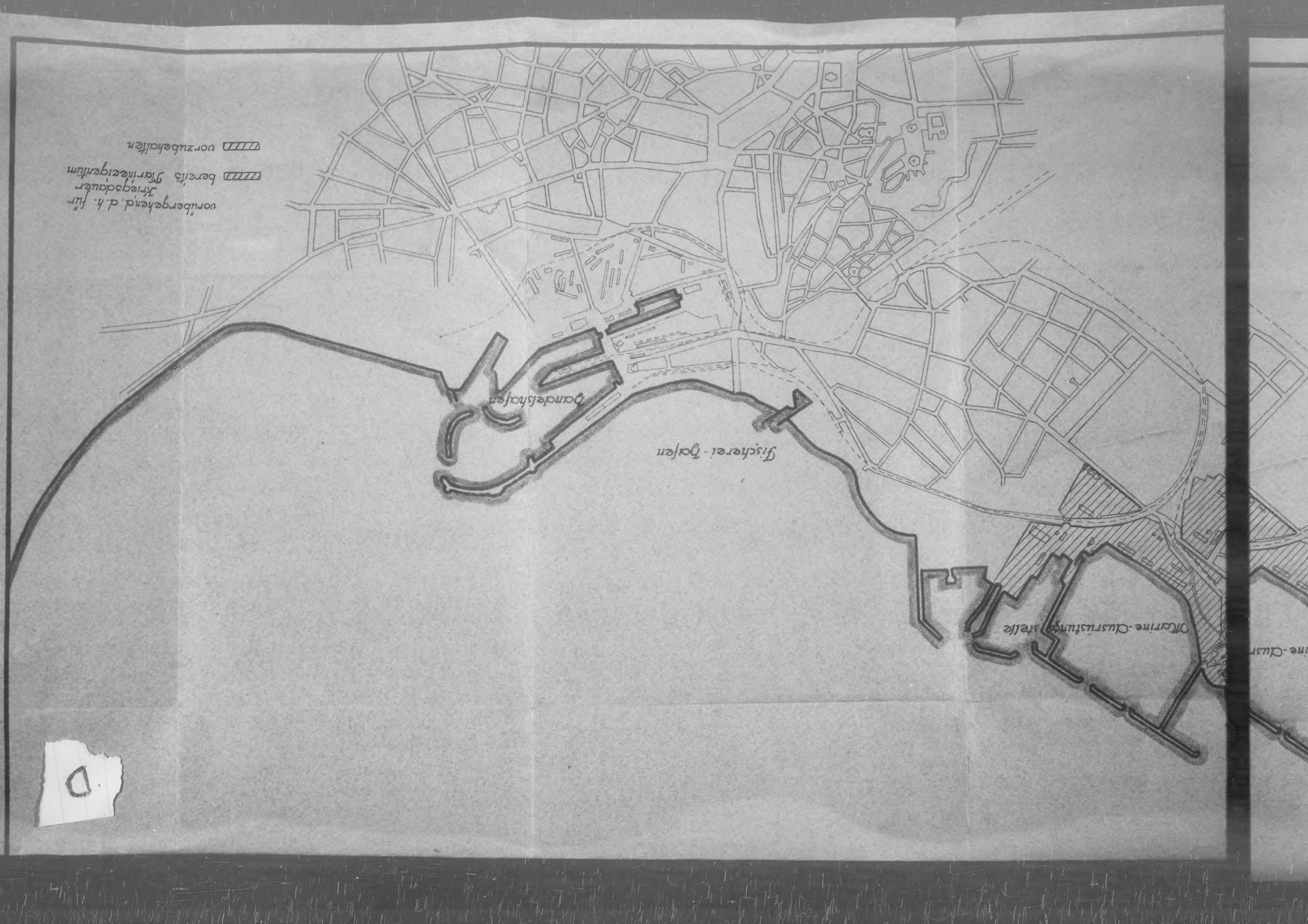
Russisch-Baltische Werft

Becker-Werft

Bauhafen

Marine-Ausr

Kopli Bucht



KODAK SAFETY FILM

A

Nord Mole

Vor-

Hafen

Werftkanal

Werft-
Nord
Bassin
becken

Mole

Neuer

Torpedoboots-
Handels-
hafen

Hafen

Eisenbahn

Werkstätten

Drain

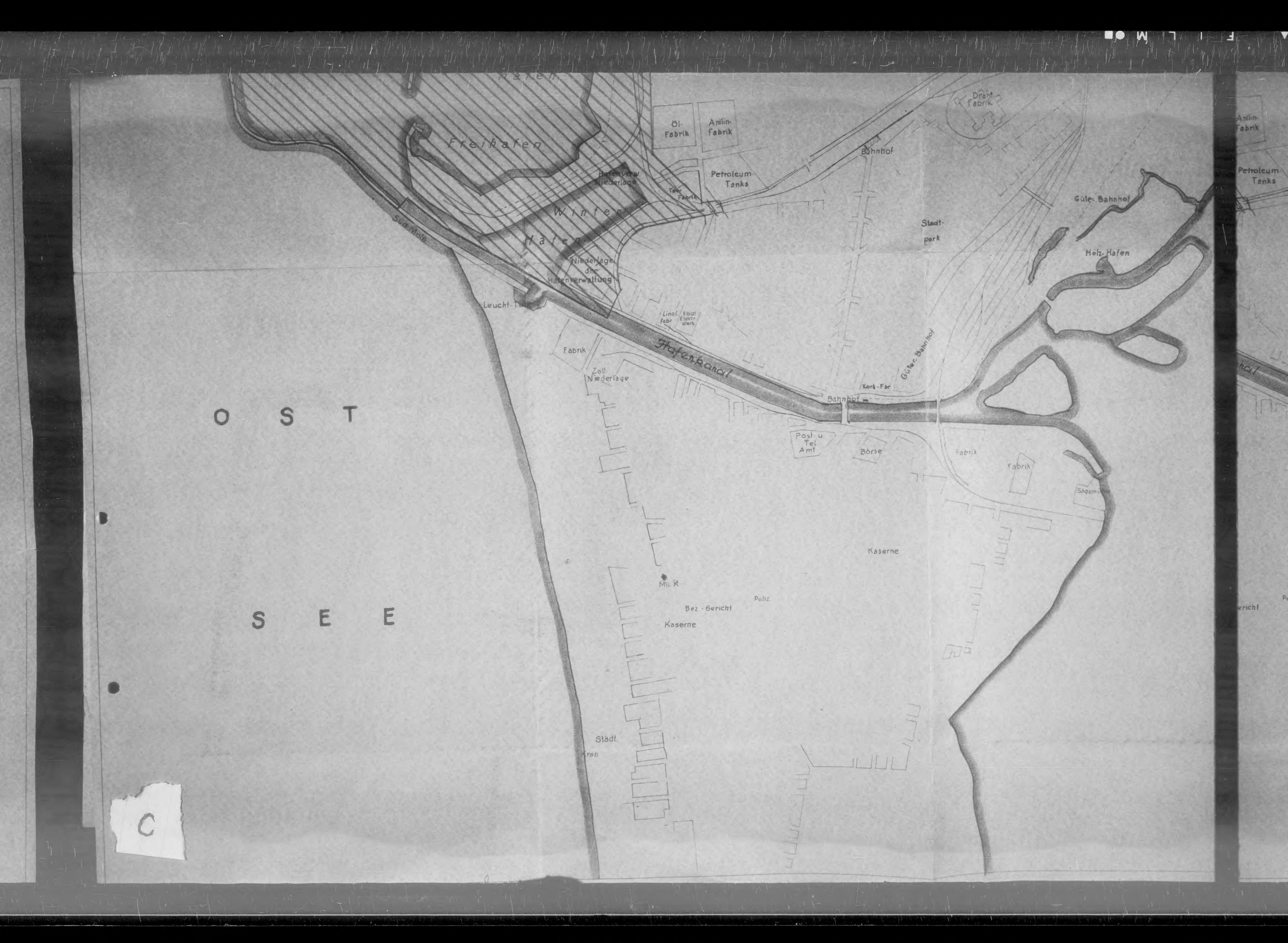
B

Werft-
Nord
Becken
I

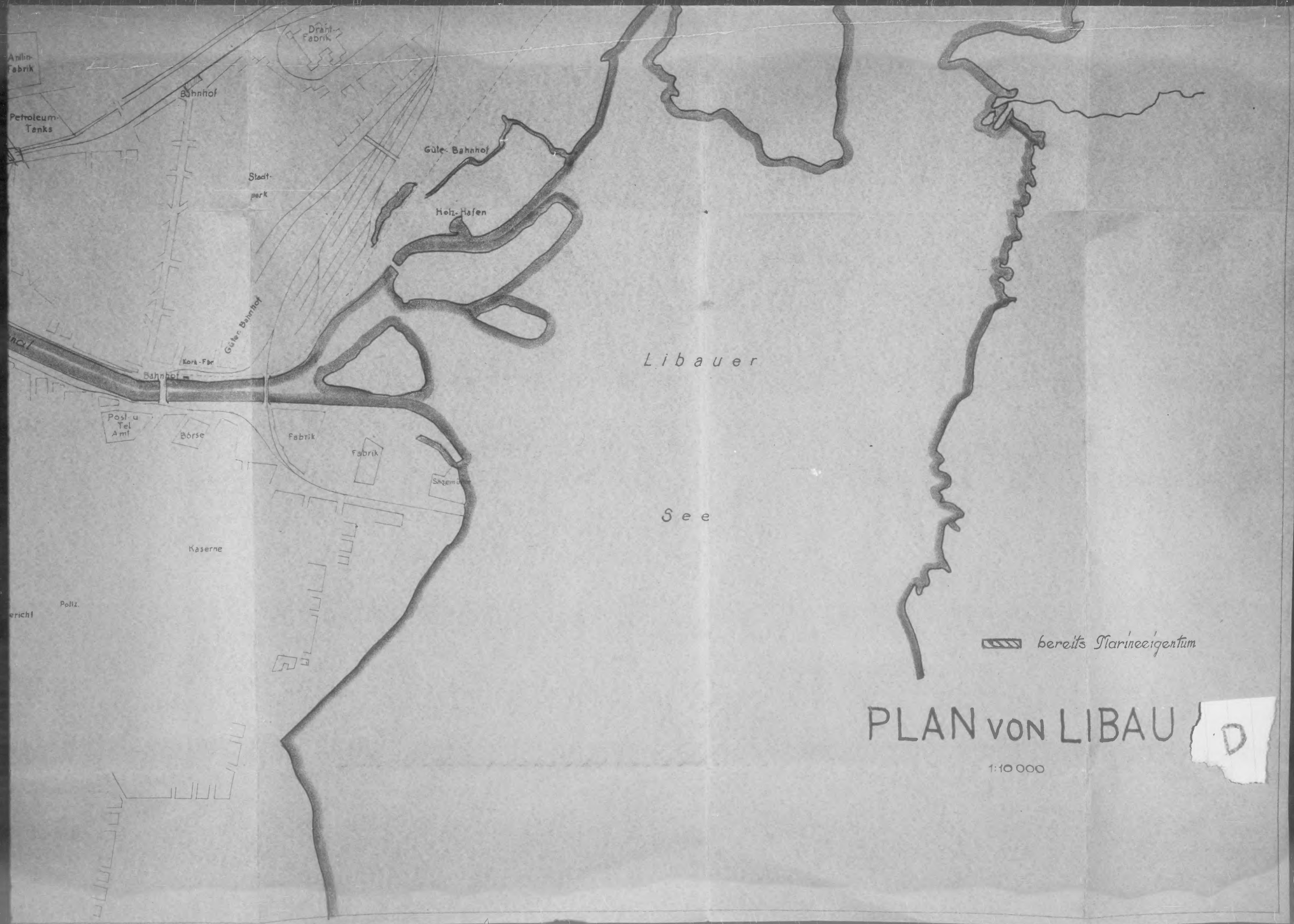
Werftkanal

Werftbecken II

Eisenbahn
Werkstätten



Hafen
Freihafen
Winter Hafen
Hafenverw. Niederlage
Niederlage der Hafenverwaltung
Sud Mole
Leucht-Turm
Öl-Fabrik
Anilin-Fabrik
Petroleum-Tanks
Teer Fabrik
Bahnhof
Draht-Fabrik
Stadt-park
Güter-Bahnhof
Holz-Hafen
Linol. fabr
Stadt Elektr Werk
Hafenkanal
Fabrik
Zoll Niederlage
Kork-Fbr
Bahnhof
Post u Tel Amt
Börse
Fabrik
Fabrik
Sägemühle
Kaserne
Mil. K
Poliz.
Bez.-Gericht
Kaserne
Städt.
Kran
O S T
S E E
Anilin-Fabrik
Petroleum-Tanks

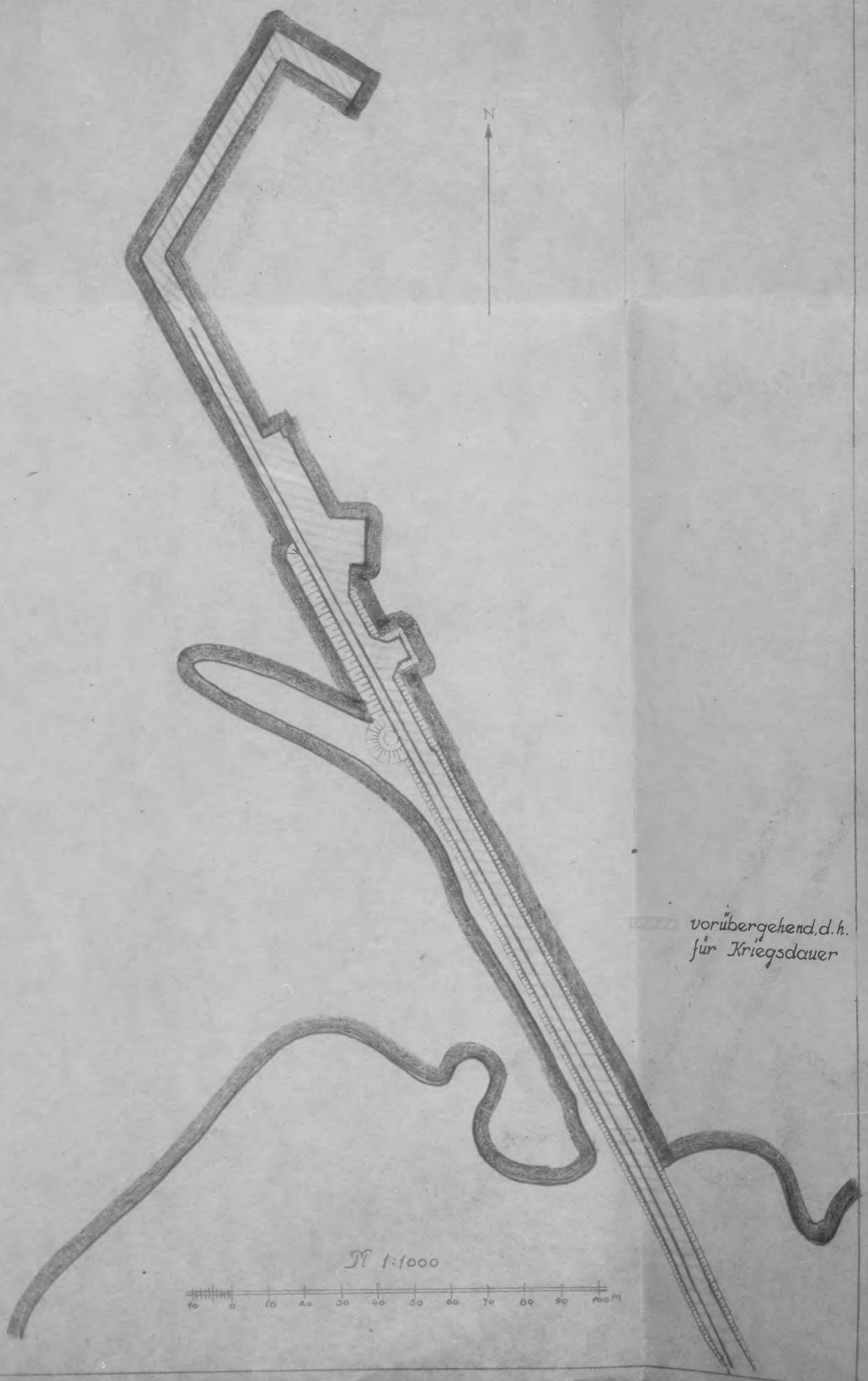

Anilin-Fabrik
Petroleum-Tanks
Bahnhof
Drahtfabrik
Stadtpark
Güter-Bahnhof
Holz-Hafen
Güter-Bahnhof
Kork-Fbr
Bahnhof
Post- u Tel Amt
Börse
Fabrik
Fabrik
Kaserne
Poliz.
Libauer
See
bereits Marineeigentum
PLAN VON LIBAU
1:10 000
D

Baltischport

M. etwa 1:10000



Werder

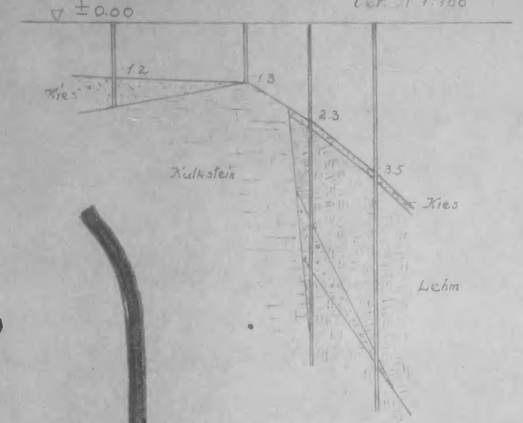


vorübergehend, d.h.
für Kriegsdauer

Kuiwast

geologischer Schnitt A-A

Hor M 1:1000
Ver M 1:100

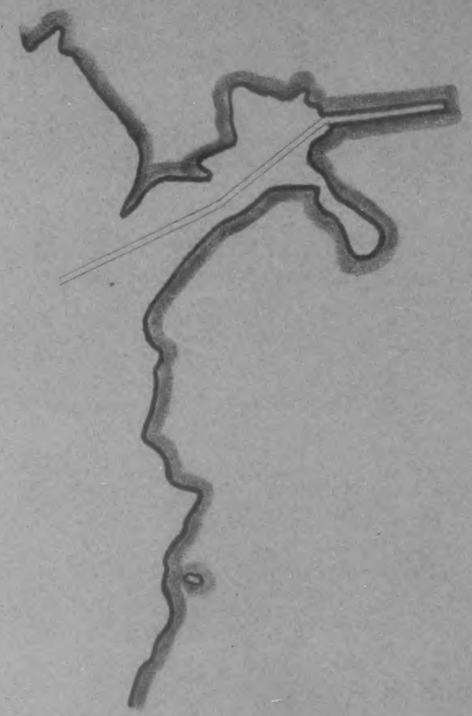


N

M 1:1000

vorübergehend d.h.
für Kriegsdauer

Triigi



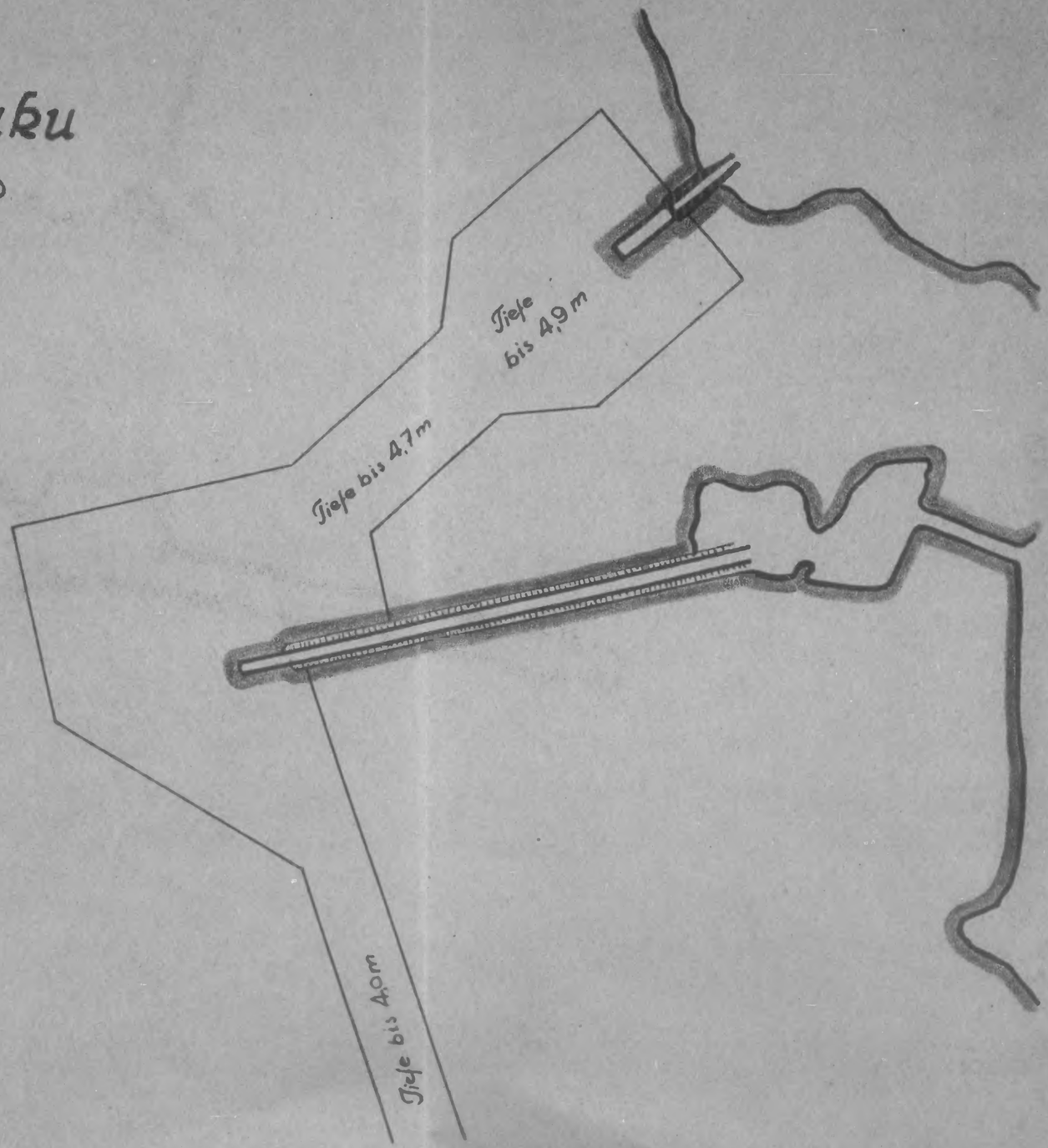
N

M 1:4000

vorübergehend d.h.
für Kriegsdauer

Orjaku

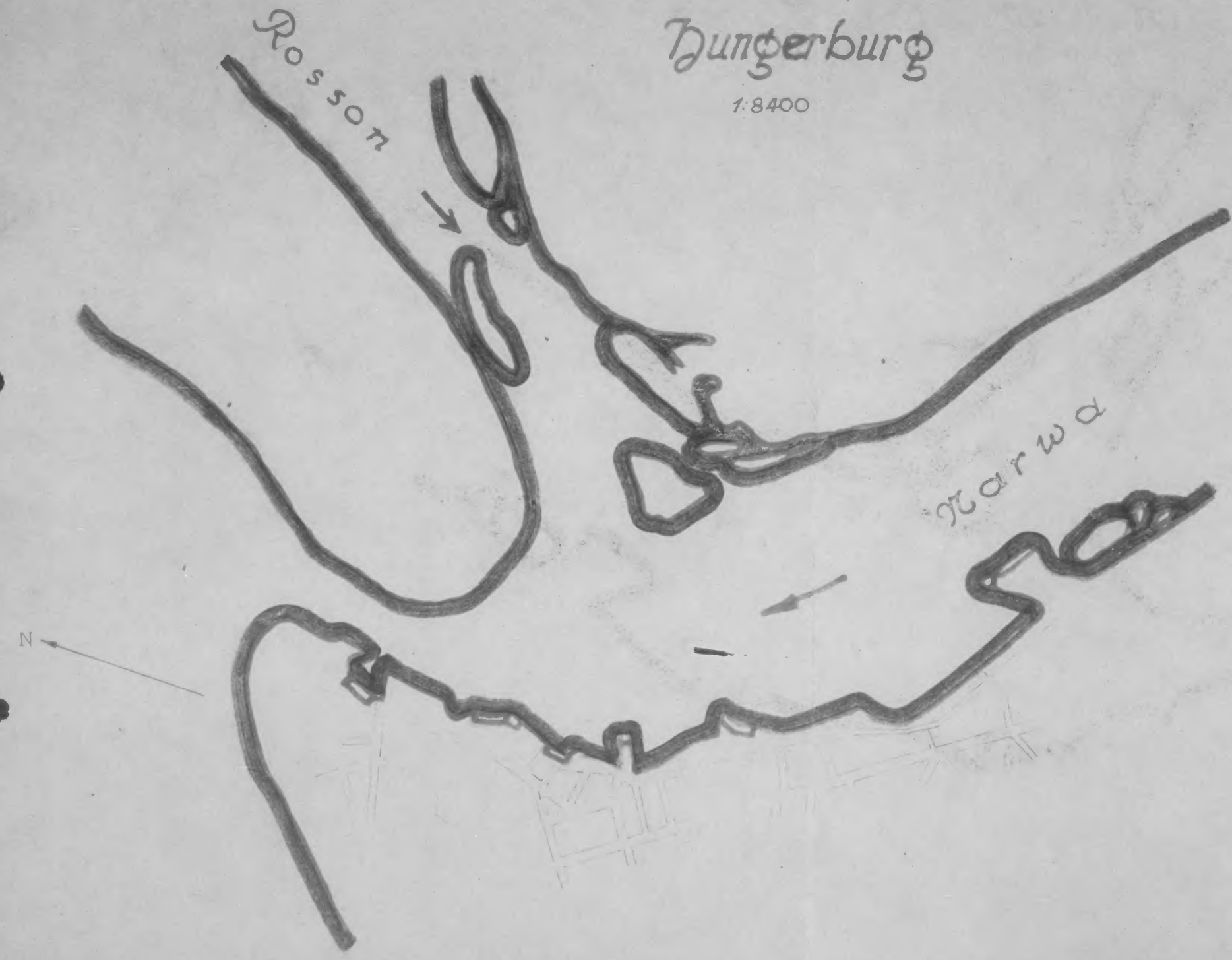
1:2000



vorübergehend d.h.
für Kriegsdauer

Dungerburg

1:8400



vorübergehend, d.h.
für Kriegsdauer

Admiral östliche Ostsee
OBERWERFTSTAB (Abw)

(4) Leba i/Pomm., d.21.12.44.

Eingeg. Skl/RR 5/1 45

An das
Oberkommando der Kriegsmarine
Kriegsgeschichtliche Abteilung
(13a) T a m b a c h b/Coburg

Betr.: Stützpunkte im Ostland.
Vorg.: o h n e.

Im Zuge der Abwicklung des OWSt Admiral östliche Ostsee werden Pläne der Häfen:

Riga, Reval, Libau, Baltischport, Werder,
Kuiwast, Triigi, Orjaku u.Hungerburg

enthaltend die für Zwecke der Kriegsmarine benutzten Gelände, zum dortigen Verbleib vorgelegt.

Der Chef des Oberwerftstabes (Abw)

Kr 44775

Oberkommando der Kriegsmarine

Küstenbefehlshaber

Westliche Ostsee

Akte Lagebericht - Band 1

1941.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/39536 AND
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORD RECORD OR ON A SEPARATE SLIP OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

SOENNECKEN
BONNA ES · DIN A4 (Quart)
S 014043 a

PG/39536

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND EAST - OFFICER COMMANDING COASTAL AREA WESTERN BALTIC. SITUATION REPORT VOL. I.

Jan - Nov. 1941

Küstenbefehlshaber westl.Ostsee
B.Nr.G. 12941

Kiel, den 4. November 1941

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
Eing. -5. NOV. 1941
B.-Nr. G. 855 Anl. -/-

Geheim!

U.R. 1. Ersatz-Marine-Artillerie-Abteilung, Lütjenholm,
Persönliche Anschrift,

zur Kenntnisnahme.

Auf Befehl!
Meiser
Oberleutnant
und I. Adjutant

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
B.-Nr. G. 855.

Befehlshaber der Befestigungskommandantur Kiel
Eing. 12 NOV. 1941
B.-Nr. Geh. 3889 Anl. 1

Lütjenholm, am 10. November 1941.

U. Küstenbefehlshaber westliche Ostsee, K i e l,

nach Kenntnisnahme zurück gereicht.

Auf Befehl!
Oberleutnant M. A.
u. Adjutant.

Oberkommando der Wehrmacht

3 n WFSt/WPr (IV b)
Nr. 7500/41 geh.

Berlin, den 8. Oktober 1941

Geheim!

Wehrmacht-Propaganda-Lageberich
für die Zeit vom 16. 9. — 30. 9. 1941

Kommandantur Kiel
Eing.: 20. OKT. 1941
Tgb.-Nr. Geh. 1291 Anl.

I. Allgemeine Lage

Die großen Erfolge an der Ostfront brachten der deutschen Propaganda stärkste Wirkungsmöglichkeiten. Die feindliche Propaganda verstärkte ihre kriegshetzerische Tätigkeit, in deren Mittelpunkt die Türkei, Bulgarien, — und vor allem von der britischen Propaganda stärkstens betrieben — die USA standen. Hinter allen Erörterungen fühlt man aber das Gewicht der „Katastrophe von Kiew".

II. Propagandaziele und -mittel

Die deutschen Erfolge in Sowjetrußland sind von höchster Bedeutung für den Verlauf des britisch-amerikanischen Propagandakampfes gewesen. Wie sich aus Darstellungen und Aufsätzen in britischen und amerikanischen Zeitungen und Zeitschriften ergibt, sollte die Widerstandskraft der Sowjetarmee ein wichtiger Faktor zur Herbeiführung der Kriegsentscheidung werden. Man hoffte auf ein deutsches „Waterloo". Das kennzeichnet die Größe der auf die Sowjetwehrmacht gesetzten Hoffnungen. Die deutsche Propaganda stößt daher mit einer Unterstreichung der russischen Niederlage in den Kern der sich allmählich anbahnenden britischen Enttäuschung. Obwohl vor allem der feindliche Rundfunk nichts unversucht läßt, die Blicke von dem großen deutschen Erfolg abzulenken und über die wahre militärische Lage im Osten hinwegzutäuschen, kommt trotzdem die Sorge um den Ernst der Lage zum Ausdruck. Einerseits versucht man die Einnahme von Kiew zu bagatellisieren und die vom OKW gemeldeten Gefangenenzahlen als unrichtig und übertrieben hinzustellen, andererseits wird der britisch-amerikanischen Hilfe für die Sowjetunion besonders viel Raum gewidmet. Mit großem Propagandaaufwand wird von der ersten „Kampfwoche für die Sowjetunion" sowie vom Einsatz von Einheiten der britischen Luftwaffe an der Ostfront berichtet.

Die feindliche Propaganda beschäftigte sich in der Berichtszeit besonders ausführlich mit Bulgarien, dessen Kriegseintritt auf seiten der Achse für die nächste Zeit prophezeit wird. Man bezeichnet die bulgarische Regierung als Kriegstreiberin, während die Stimmung der bulgarischen Bevölkerung als regierungs- und deutschfeindlich und zu Sabotageakten geneigt hingestellt wird. Über die deutschen Gründe, Bulgarien mit in den Krieg hineinzuziehen, will man sich ebenfalls völlig im klaren sein. Vier bulgarische Divisionen sollen als Besatzungstruppen nach Frankreich geschickt werden, um die deutschen Truppen, die an der Ostfront gebraucht werden, abzulösen, „zumal die italienischen Truppen für diese Aufgabe zu unzuverlässig sind". Von diesen Gründen, die allein Bulgariens Kriegseintritt nicht rechtfertigten, abgesehen, sprächen für den Führer strategische Gründe bei der Mobilisierung Bulgariens mit. Der Hauptgrund, der in allen Variationen immer wieder aufgegriffen wird, sei der, daß der Führer die Dardanellen zu besetzen oder zum mindesten freie Durchfahrt durch sie für die Schiffe der Achsenmächte zu gewinnen wünsche. In diesem Zusammenhang hätte Bulgarien sich mit der Türkei auseinandergesetzt, die jedoch niemals ein solches Ansinnen erfüllen werde.

Damit wird auch die Frage nach der künftigen Haltung der Türkei angeschnitten. Die feindliche Propaganda zeigt dabei eine gewisse Nervosität, die vor allem durch die deutschen Wirtschaftsverhandlungen hervorgerufen wird. London muß eingestehen, daß es ein unerhörter diplomatischer Erfolg wäre, wenn es Deutschland gelinge, die Verhandlungen für sich positiv abzuschließen. Es wird daher kein Mittel unversucht gelassen, die Türkei auf die Seite der Alliierten zu bringen und zu einer Stellungnahme für die Sache Großbritanniens zu veranlassen.

Wie in der vergangenen Berichtszeit, so ist auch diesmal in der feindlichen Propaganda wieder ein großes Rätselraten um die Haltung Japans festzustellen. Vor allem der nordamerikanische Rundfunk spiegelt die Hoffnungen und Wünsche des britischen und amerikanischen Volkes getreu wieder, die sich in dem unausgesprochenen Gedanken zusammenfassen lassen, daß der Friede im Pazifik die Wirksamkeit der amerikanischen Atlantik-Patrouillen bedeutend erhöhen würde. Im übrigen ist die fast sorglos optimistische Stimmung wieder gedämpfter geworden, nachdem bekannt wurde, daß Japan gewaltige Truppenmassen in Mandschukuo konzentriert hat.

Gedruckt im Oberkommando der Wehrmacht
160. 10. 1941

Nachdem das Echo zur Rooseveltrede verklungen ist, bemühen sich die USA in Zusammenarbeit mit Großbritannien in propagandistischer Kleinarbeit um die Schaffung einer gemeinsamen antideutschen Front mit den südamerikanischen Staaten und Kanada. Der Fall „Pink Star" wurde hierbei besonders von London zu kriegshetzerischer Propaganda ausgewertet, während er in den USA nur generelle Behandlung fand. Allgemein konzentriert sich die feindliche Propaganda immer mehr auf den Kriegseintritt der USA. Staatsführung und Propaganda sind nur noch auf dieses Thema abgestimmt.

Das Thema Iran wird in der feindlichen Propaganda nur noch am Rande behandelt. Der Thronwechsel in Iran wird hauptsächlich unter dem Gesichtspunkt ausgewertet, daß es nunmehr endgültig gelungen sei, den deutschen Einfluß auszuschalten. Von der neuen Regierung wird erwartet, daß sie den britischen und sowjetischen Wünschen nach „Zusammenarbeit" voll nachkommen werde.

Der Jahrestag der Unterzeichnung des Dreimächtepaktes wird von der britisch-amerikanischen Propaganda dahin kommentiert, daß die ursprüngliche Zielsetzung des Paktes, den baldigen Eintritt der Sowjetunion und Spaniens auf seiten der Achse zu erreichen, als völlige Fehlspekulation angeprangert wird. Die Beziehungen Japans zu den anderen Signatarmächten werden ausführlich behandelt und der Pakt als nachteilig für Japan hingestellt.

Die Feindpropaganda hat seit einigen Tagen eine Propaganda-Kampagne gegen die deutsch-italienische Zusammenarbeit eröffnet und wetteifert in der Verbreitung von Meldungen über angebliche Unruhe in Italien, die bereits zur Störung der deutsch-italienischen Zusammenarbeit geführt haben sollen. Die Darstellungen gipfeln in der Hoffnung auf eine Trennung Italiens von der Achse. Militärische Unruhen in Argentinien und die Grenzstreitigkeiten zwischen Peru und Ecuador werden von der Feindpropaganda zum Anlaß genommen, weiterhin Gerüchte über angebliche Nazi-Spionagetätigkeit in den südamerikanischen Staaten zu propagieren.

Der sowjetische Flugblattabwurf über den deutschen Truppen und den von ihnen besetzten Gebieten hat gegenüber dem schon sehr starken Einsatz in der vergangenen Berichtszeit noch weiter zugenommen. Neben zahllosen alten wurden über 100 neue Flugblätter, Zeitschriften und Zeitungen in verschiedenen Sprachen verbreitet. Der Reichtum an neuen Propagandaideen scheint sich aber trotz aller Skrupellosigkeit doch erschöpft zu haben. Jedenfalls befindet sich unter dem in deutscher Sprache abgefaßten Material nur wenig, was nicht schon früher in gleicher oder ähnlicher Form gesagt worden ist. Eine erhebliche Anzahl von Flugblättern wendet sich in russischer oder polnischer Sprache an die Bevölkerung. Dabei werden der sowjetischen Bevölkerung gegenüber starke nationale Töne angeschlagen, während die polnische Bevölkerung zu Sabotagehandlungen aufgefordert wird. Erstmalig sind auch Flugblätter in slowakischer Sprache aufgetaucht. Sie suchen die Slowaken mit dem Hinweis auf die gemeinsame Zugehörigkeit zur slawischen Völkerfamilie zu gewinnen.

Der britische Flugblatteinsatz in der Berichtszeit ist zwar in keiner Weise mit der sowjetischen Flugblattinflation vergleichbar, liegt aber doch über dem Durchschnitt der letzten Wochen. Über dem Reichsgebiet wurden neben bereits bekannten Flugblättern zwei neue abgeworfen, in denen u. a. die Höhe der deutschen Verluste im Osten mit den Zahlen der sowjetischen Heeresberichte beziffert und das deutsche Verbot des Abhörens ausländischer Sender als Schwäche bezeichnet wird. Gleichzeitig wird eine Zusammenstellung der Sendezeiten der britischen Rundfunksendungen in deutscher Sprache veröffentlicht. Das Verbreitungsgebiet dieser Flugblätter erstreckt sich von der Südwestgrenze des Reiches bis nach Kiel im Norden und Schwerin im Osten. Im besetzten Westgebiet wurden im gleichen Zeitraum 14 verschiedene Flugblätter, darunter 4 neue, festgestellt. Letztere befassen sich mit der Verstärkung der britischen Luftwaffe durch amerikanische Lieferungen, kritisieren Vichy wegen des Abkommens mit Japan hinsichtlich der Verteidigung Indochinas und prophezeien deutsche Niederlagen auf dem Atlantik und in der Sowjetunion.

III. Die Lage im einzelnen

1. Großbritannien.

Sowjetrußland und die Vereinigten Staaten stehen wieder im Vordergrund der britischen Innenpropaganda. Zu Sowjetrußland werden die Kampfkraft der Truppen und die ungeheuren deutschen Verluste hervorgehoben, zu den Vereinigten Staaten der stetig wachsende Wille, England in seinem Kampf gegen Deutschland zu unterstützen.

Die leichte Besserung in der englischen Lebensmittellage wird in der Presse stärkstens ausgeschlachtet. Die offenbar in erheblichen Mengen nach Großbritannien gekommenen amerikanischen Konserven sollen dem britischen Volk vor Augen führen, daß Großbritannien die Beherrschung des Atlantik immer noch in der Hand habe. Diese Propaganda wird geradezu zu einer Siegespropaganda bezüglich der Atlantikschlacht gemacht, wobei die Erfolge der deutschen U-Boote übergangen werden.

Überhaupt ist in der britischen Innenpropaganda festzustellen, daß Themen, die irgendwie negative Kritik enthalten, übergangen werden. So werden auch die aus den USA kommenden Stimmen der Opposition, die sich ziemlich scharf gegen die Roosevelt'sche Politik der Kriegstreiberei wenden, entweder überhaupt nicht erwähnt oder entstellt wiedergegeben.

Die Vorgänge im Protektorat sowie die Unruheerscheinungen in anderen von Deutschland besetzten Gebieten und angeblich zu erwartende weitere verschärfte Maßnahmen gegen die Juden in Deutschland werden dagegen zum Anlaß neuer aufrührerischer Hetzpropaganda gegen Deutschland genommen.

2. UdSSR.

Die Sowjetpropaganda gab durch Presse und Rundfunk die Losung an die Bevölkerung aus, Vorbereitungen für den Kriegswinter zu treffen. Der Winter werde die „faschistischen Marodeure" kleinkriegen. Die Bevölkerung solle ihrerseits Hand anlegen, ihr Ende zu beschleunigen. Der Beschluß der obersten Sowjets, alle Männer im Alter von 18—50 Jahren zum Militärdienst heranzuziehen, wurde in nationalen Tönen mit der augenblicklichen Notlage des Vaterlandes begründet. Da die eigenen Niederlagen und Verluste von der Sowjetpropaganda im Inlande verheimlicht werden, konnte die Öffentlichkeit der vom Kriege nicht direkt betroffenen Gegenden nur aus solchen Erlassen und Aufrufen die wahre Lage der Sowjetunion erschließen.

Presse und Rundfunk suchten im Inlande den Eindruck zu erwecken, als liefe das Leben in den bedrohten Großstädten, vor allem in Leningrad, normal weiter. Zur eigenen Ermutigung wird immer wiederholt, daß Leningrad niemals in deutsche Hand fallen werde und daß ebenso Odessa und Murmansk sich werden halten können. Der Verlust der Ukraine sei nicht so schwerwiegend.

Der sowjetische Heeresbericht sprach nur in allgemeinen Wendungen von Kämpfen an der gesamten Front. Bei jeder Gelegenheit wurde auf deutsche Verluste hingewiesen, die ins Unermeßliche gesteigert wurden. Deutschland hätte in drei Monaten 1½ Millionen Soldaten, 8500 Flugzeuge und über 8000 Panzer verloren. Die Heeresberichte nennen weiter zurückeroberte Stellungen bei Leningrad, Verbesserung der Positionen bei Odessa, wobei den Rumänen schwere Verluste zugefügt seien, und hebt insbesondere die Taten des englischen Expeditionsgeschwaders hervor.

Um die Stimmung der Bevölkerung nicht weiter absinken zu lassen, wurde behauptet, Budjenny hätte einen großen Teil seiner Heeresgruppe der deutschen Umklammerung entzogen und zur Verteidigung Falkoffs bereitgestellt. Die Propaganda wiederholte ununterbrochen den Satz: „Unsere Reserven sind grenzenlos." Gleichzeitig wird der Versuch gemacht, eigene Erfolge zu konstruieren. Es wurde dabei darauf hingewiesen, daß an der Luftfront auf deutscher Seite bereits große Lufttöcher bestehen, daß die Rote Ostseeflotte den Eingang zum Finnischen Meerbusen beherrsche und daß die Sowjettruppen zur Gegenoffensive unter der Leitung Timoschenkos angetreten seien. Außerdem spricht die Propaganda von fieberhafter Arbeit der Sowjetindustrie und wies täglich auf die Bedeutung des Partisanenkrieges hin.

Überall versucht die bolschewistische Propaganda nachzuweisen, daß die Sowjets die Initiative in der Hand behalten. In Antworttelegrammen nach England wurde die gemeinsame Front und die Solidarität betont: die englische Hilfe sei für die Widerstandskraft des sowjetrussischen Volkes von größter Bedeutung.

3. USA.

Die Propaganda der amtlichen Stellen bereitet stimmungsgemäß die von Roosevelt beabsichtigte Aufhebung des Neutralitätsgesetzes vor. Hierzu wird vor allem dem amerikanischen Volk vorgerechnet, daß das Risiko eines Kriegseintrittes gering sei, da sich Deutschland in Rußland festgefahren, Japan abgeschwenkt und die Erfolge der RAF im Luftkrieg gegen Deutschland gewaltige seien. Diese drei Argumente werden so übertrieben angewandt, daß die englische Propaganda in USA sich gezwungen sah, starke Dämpfer zu geben. Die Auswirkung der Kesselschlacht bei Kiew und die Stockung der japanischen Gespräche dürfte am Ende zu einer Änderung des Neutralitätsgesetzes an Stelle zu seiner Aufhebung führen. Stark bemerkbar macht sich die Furcht amerikanischer Geschäftskreise vor einem schweren wirtschaftlichen Zusammenbruch im Falle einer plötzlichen Beendigung des Krieges. Die Meinungen setzen sich scharf voneinander ab. Oberst Lindberghs große Rede ist von starker Wirkung gewesen. Auf der anderen Seite hat aber die amerikanische Legion, der Verband der ehemaligen Kriegsteilnehmer, ihre seit 20 Jahren festgelegte Stellungnahme gegen jede Entsendung amerikanischer Truppen ins Ausland, auf der diesjährigen Tagung radikal geändert.

4. Italien.

Die Propagandalage in Italien hat sich in der Berichtszeit nicht wesentlich verändert. Dem Vorgehen auf dem russischen Kriegsschauplatz wird weiterhin Interesse entgegengebracht, wenn sich auch nicht leugnen läßt, daß dieses Interesse vorwiegend in militärischen Kreisen besteht. Die Zivilbevölkerung fängt an, den Ereignissen gleichgültiger gegenüber zu stehen. Die anfängliche allgemeine Begeisterung über den Kampf gegen Moskau ist verflogen. Sie hatte sich zum großen Teil auf der Hoffnung gegründet, daß die Sowjetunion nach wenigen Wochen

zusammenbrachen würde, und daß damit die Entscheidung gegen England noch innerhalb dieses Jahres hätte eingeleitet werden können. Nun, da die Entscheidungen langsamer fallen und ein neuer Kriegswinter zur Sicherheit geworden ist, gewinnt der Pessimismus wieder die Oberhand.

Bei der Berichterstattung über die Kämpfe in Sowjetrußland wird dem italienischen Expeditionskorps naturgemäß besonderes Interesse entgegengebracht, doch ist festzustellen, daß die Presse in dem Bestreben, alles zu melden, was zur Vermehrung der Waffenehre des italienischen Heeres beitragen könnte, häufig zu weit geht und es auf der anderen Seite nicht unterlassen kann, den Gegner herabzusetzen und somit die Leistung der eigenen Truppe zu entwerten.

Das immer mehr sich zuspitzende Verhältnis der Achsenmächte zu Amerika wird in der italienischen Presse eingehender als in der deutschen behandelt. Die Presse tut alles, um die jetzige Haltung Amerikas klarzustellen und Reste von Sympathien zu zerstreuen. Besonders Witzblätter und Karikaturen können sich in letzter Zeit nicht genug tun, die amerikanischen Zustände zu schildern.

Angesichts der zwischen Italien und Kroatien noch immer bestehenden Spannungen sind Reisen italienischer Journalisten nach Kroatien und groß aufgemachte Freundschaftskundgebungen vor allem in Zagreb als Versuche anzusehen, den Spannungszustand zu beseitigen oder zumindest zu übertünchen.

5. Vatikan.

Die von Roosevelt durch den amerikanischen Sonderbotschafter Myron Taylor an den Papst gerichtete Aufforderung, den Krieg der Demokratien im Bunde mit der Sowjetunion gegen die Achsenmächte, als „gerechten Krieg" zu definieren und gutzuheißen — sozusagen „im Handel" gegen die Verpflichtung der Sowjets, Rußland wieder der Religion zu öffnen —, wurde von Pius XII. zurückgewiesen. Diese Haltung des Vatikans hat in Rom keine Überraschung hervorgerufen; überrascht hat lediglich die Tatsache, daß sich Roosevelt von einer solchen Initiative überhapt einen Erfolg versprach. Nach Meinung von Vatikankreisen haben Unkenntnis über die Tradition des Vatikans, Überschätzung der zu verschiedenen Anlässen der deutschen Politik gegenüber geäußerten päpstlichen Reserven und die Absicht, die demokratisch-bolschewistische Allianz von höchster kirchlicher Stelle legitimieren zu lassen, Roosevelt zu diesem Mißgriff bestimmt.

6. Spanien.

Die unverändert achsentreue Haltung der spanischen Presse bekam in der Berichtszeit zum Teil eine besondere Note durch starke Betonung der Wiedererweckung des Christentums in den von Deutschland befreiten Ostgebieten.

Englische Propagandameldungen über die angebliche Zurückziehung der Blauen Division von der Sowjetfront und die teilweise Rekrutierung der Truppe aus ehemaligen Zuchthäuslern wurden mit schärfster Polemik zurückgewiesen.

7. Portugal.

Die gewaltigen Erfolge der Deutschen Wehrmacht im Ostfeldzug konnten zwar von der portugiesischen Presse nicht gut übersehen werden. Aber öfter als in der vorhergehenden Zeit wurde versucht, die Bedeutung derselben für einen Endsieg herabzusetzen und zu verkleinern. Den scharfen antikommunistischen Tendenzen der Presse fehlte auch weiterhin meistens die gleichzeitige Betonung der Sympathien für die deutsche Sache.

Englische Zweckmeldungen über angebliche finnische Friedensabsichten wurden von fast allen Blättern übernommen und auf der Titelseite gebracht.

Roosevelts Kriegsrede wurde bemerkenswerter Weise entweder ganz ohne Kommentar gebracht oder als weiterer Schritt der USA zum Kriege ohne Tadel und Kritik vermerkt. Bei der durch die amerikanischen Absichten auf die Azoren und Kapverden hervorgerufenen antiamerikanischen Einstellung Portugals darf die Angst vor USA als einem möglichen Kriegsgegner als eigentlich treibende Kraft für diese Schwenkung angesehen werden.

Der offizielle Empfang einer Abordnung der portugiesischen Staatsjugend in London bot Gelegenheit zu mehrfacher Betonung der alten freundschaftlichen Beziehungen zwischen Portugal und England.

Der Abschluß des portugiesisch-brasilianischen Kulturabkommens wurde als wertvoller Beitrag zu einer portugiesischen Atlantikpolitik gewertet.

8. Schweden.

Während sich ein Teil der schwedischen Blätter in ausführlichen Kommentaren mit den deutschen Erfolgen an der Ostfront beschäftigt, schwimmt der andere Teil immer mehr in das Fahrwasser der britischen Propaganda ab. Dieser Teil der Presse beschäftigt sich hauptsächlich mit den Verhaftungen und Urteilen in Norwegen. Unter Überschriften wie „Norwegen ist in ein Gefängnis verwandelt worden" werden ausführliche Berichte mit langen Listen der

Verhafteten und Verurteilten gebracht. Quisling wird allgemein in der schwedischen Presse als Verräter bezeichnet. „Tiefstes" Mitgefühl für das norwegische Volk brachte auch der schwedische Ministerpräsident Hanson in einer Rede auf dem schwedischen Journalisten-Kongreß zum Ausdruck, in der er wiederum Schwedens absoluten Willen zur Nichteinmischung in den Großmachtkrieg betonte.

9. Norwegen.

An der englandfreundlichen Gesamthaltung der norwegischen Bevölkerung hat sich nichts geändert. Die kampflos durchgeführte Zerstörung der Anlagen und Kohlenlager in Spitzbergen und die Besetzung des Iran hat die britische Propaganda in Norwegen als große Siege hingestellt und die Bevölkerung erwartet daher für den Herbst noch eine Erweiterung der Kriegsschauplätze durch eine englisch-amerikanische Landung in Norwegen. Sobald sich ein englisches Flugzeug über Norwegen zeigt, demonstrieren Norweger durch Freudenrufe, Beifallsbezeugungen und Absingen von nationalen Liedern. Illegale Flugblätter und Geheimzeitungen deutschfeindlichen Inhalts werden weiterhin verbreitet. Sie richten sich gleichzeitig gegen die NS. Die kommunistische Propaganda ist ziemlich rege und hat zweifellos zur Auslösung der Streikaktion, die zur Verhängung des Ausnahmezustandes führte, beigetragen.

10. Dänemark.

Die Haltung der dänischen Presse hat sich in der Berichtszeit nicht verändert. Es werden nach wie vor die deutschen Erfolgsmeldungen aus dem Osten meist in leicht sensationeller Form herausgestellt, aber die Zeitungen enthalten sich im großen und ganzen jeder eigenen Stellungnahme. Wesentlich positiver ist die Haltung der Zeitungen gegenüber Finnland. Bei der Behandlung der Ereignisse an der finnischen Front spürt man deutlich die Sympathien heraus, die die Dänen den Finnen zukommen lassen.

In den letzten Wochen haben die dänischen Zeitungen zahlreiche Meldungen über Todesurteile und verhängte Zuchthausstrafen in Norwegen veröffentlicht, die zusammen mit den Veröffentlichungen ähnlicher Meldungen aus Frankreich, Holland, Kroatien und Serbien zur Hebung der deutschfeindlichen Stimmung beigetragen haben.

Außerordentlich schlecht hat sich auch die Rede Quislings in Dänemark stimmungspolitisch ausgewirkt, wie überhaupt die Quisling-Bewegung in ganz Dänemark abgelehnt wird. Man bezeichnet sie, entsprechend der von Norwegen übernommenen Propaganda-Parole, als die „Verräterclique".

11. Finnland.

Die englische Warnung an Finnland, an den geschichtlichen Grenzen stehen zu bleiben und „reinrussische Gebiete" nicht zu besetzen, hat die finnische Öffentlichkeit aufs stärkste erregt. Die Bevölkerung war in der Ablehnung der englischen Drohung einmütig. Die Presse hob hervor, daß Finnland keine anderen Kriegsziele habe, als die Sicherung seiner Grenzen. Gegen die Gerüchte, als wünschten einige Kreise Finnlands einen Separatfrieden mit Moskau, wandte sich Handelsminister Tanner in deutlicher Weise. Die Presse stellt die „Friedenspropaganda" Englands ins rechte Licht und betonte die britische Absicht, Finnland in den Krieg gegen Deutschland zu ziehen, um für die Hilfe an die Sowjetunion eine bessere Basis zu haben. Dagegen sei die Überzeugung des finnischen Volkes fest: Finnlands Sicherheit sei nur nach restloser Niederringung des Bolschewismus gegeben.

Der finnische Heeresbericht sprach vom stetigen Vorgehen der finnischen Armee und nannte zahlreiche neubesetzte Ortschaften und Inseln, die in zähem Kampf erobert wurden. Die finnische Presse brachte die deutschen Sondermeldungen über die Schlacht östlich von Kiew mit riesigen Überschriften. Sie stellte dabei fest, daß die besten Truppen der Sowjetarmee kampfunfähig geworden seien. Die deutsche Wehrmacht wurde zu den gewaltigen Erfolgen beglückwünscht. Die deutschen Verluste seien bemerkenswert gering. Betont wurde die Bedrohung Charkows und des Donezbeckens.

Bemerkenswert ist die in Helsinki eröffnete Ausstellung „Besuch im Sowjetparadies", die aus Kriegsbeute zusammengestellt wurde.

12. Frankreich.

Die innere Lage Frankreichs bleibt weiterhin durch die Krise infolge der anhaltenden Wühlarbeit und einzelner Terrorakte bestimmt. Die scharfen Maßnahmen, die von der deutschen Besatzungsarmee im Anschluß an Attentate gegen ihre Angehörigen ergriffen worden sind, haben vor allem im unbesetzten Gebiet stärksten Eindruck gemacht. Nachdem die Presse dieses Gebietes zunächst versucht hatte, die Tragweite der einzelnen Vergehen und Verbrechen gegen die Sicherheit der deutschen Besatzungsarmee durch möglichst kurze Berichterstattung zu verkleinern, mußte sie nach dem Aufruf des Marschalls Pétain an die Bevölkerung der besetzten Gebiete den Ernst der Lage anerkennen. Der Aufruf des Marschalls scheint in ganz Frankreich eine starke Wirkung gehabt zu haben, allerdings in verschiedener Richtung, je nach der politischen Grundeinstellung der einzelnen Franzosen. Während die

Anhänger der Regierung von Vichy anscheinend erkannt haben, daß die Terrorakte nicht nur die Politik der Regierung, sondern die Zukunft des ganzen Landes gefährden, sind diejenigen, die unter dem Einfluß der englischen Propaganda stehen, darin einig, in diesen Attentaten „Fanale der Freiheit" zu sehen. Infolgedessen werfen diese Kreise mit immer mehr sich steigernder Heftigkeit dem Marschall Pétain und seiner Regierung „Verrat an der französischen Sache" vor.

Daß sogar bestimmte Zeitungen des unbesetzten Gebietes zwischen den Zeilen Gesichtspunkte geltend machen, die denen der französischen Regierung nicht entsprechen, geht aus dem zeitweiligen Verbot der Wochenzeitung „Candide" und der Tageszeitung „Le Jour" hervor. Schon seit längerer Zeit war in den genannten Zeitungen eine politische Tendenz erkennbar, die auf dem Umweg über das Lob der USA unzweideutig englandfreundliche und antideutsche Kennzeichen trug. Die Tatsache, daß sogar die offizielle Zeitung „Le Temps" in einem Leitartikel den Präsidenten Roosevelt als friedensliebend feierte, wuchs sich zu einem politischen Skandal aus und beleuchtet ganz allgemein die tiefgehende Unsicherheit des französischen politischen Lebens.

Die großen Erfolge Deutschlands im Krieg gegen die Sowjetunion haben im übrigen der englischen Agitation in beiden Zonen einen fühlbaren Dämpfer aufgesetzt. Jedoch ist seltsam, daß die Presse des unbesetzten Gebietes zur Entsendung der französischen Legion an die Ostfront nach wie vor fast vollständig schweigt.

13. Belgien.

Die Aufmerksamkeit der belgischen Presse gilt in steigendem Maße den Vorgängen in Frankreich. In diesem Zusammenhang wird oft betont, daß die belgische Bevölkerung bisher den deutschen militärischen Stellen noch keinen Grund zu derart scharfen Abwehrmaßnahmen gegeben habe. Hinter solchen Feststellungen steht meistens der unausgesprochene Wunsch, die Stellung Belgiens innerhalb der neuen europäischen Ordnung baldmöglichst in positivem Sinne geregelt zu sehen.

Die Berichterstattung der Presse über die Ereignisse an der Ostfront unterstreicht die Tragweite der deutschen Erfolge und das Vorhandensein einer einsatzbereiten belgischen Legion.

Die heftige Polemik gegen die USA und vor allem gegen die Person des Präsidenten Roosevelt nimmt einen verstärkten Fortgang.

14. Niederlande.

Die Lage in den Niederlanden ist nach wie vor unverändert. Die feindselige Haltung des größten Teiles der Bevölkerung ist noch besonders beeindruckt durch die in den Städten auftauchende Lebensmittelknappheit und die Sorgen vor dem kommenden Winter. Die Feindpropaganda, vor allem durch Rundfunk und durch Flugblattabwurf, führte wiederum zu wilden Gerüchtbildungen über alle möglichen für Deutschland abträglichen Ereignisse, wie z. B. „Flucht Hitlers nach Japan", „Teilnahme prominenter Deutscher an der Churchill-Roosevelt-Besprechung im Atlantik", „Bürgerkrieg in Deutschland" usw.

Die Gegensätze der beiden nationalsozialistischen Organisationen in den Niederlanden, der NSB. und der NSNAP., sind in letzter Zeit schärfer denn je zutage getreten. Die Abneigung der Bevölkerung gegen die NSB. scheint jedoch wesentlich größer zu sein als gegen die NSNAP.

15. Schweiz.

Etwas verspätet beschäftigen sich viele Zeitungen der Schweiz mit den Vorgängen im Iran. Von wenigen Ausnahmen abgesehen, läßt die Art der Berichterstattung über den Rücktritt des Schahs und die Ausweisung der Deutschen deutlich erkennen, daß die „Neutralität der Schweiz" wieder einmal durch die Freude über einen vorübergehenden Erfolg der Engländer durchbrochen wird. Vor allem die „Neue Züricher Zeitung" fällt in geradezu schamloser Weise über die bisherige Regierung des Iran her.

Die Vorgänge in Frankreich, insbesondere die deutschen Vergeltungsmaßnahmen, werden stark hervorgehoben, ohne daß jedoch bisher bemerkenswerte Stellungnahmen der Redaktionen erfolgt sind.

Im übrigen verbreitet nahezu die gesamte Presse der Schweiz teilweise recht phantasievolle Gerüchte über deutsche und italienische Pläne hinsichtlich der Türkei und der Randgebiete des Schwarzen Meeres.

Die Berichterstattung über die Ereignisse an der Ostfront ist nach wie vor auf das Bemühen abgestimmt, die deutschen Erfolge zu verkleinern.

16. Südosteuropa.

Die gesamte Presse der südosteuropäischen Staaten beschäftigte sich in ihren Leitartikeln vorwiegend mit den Kampfhandlungen an der Ostfront und würdigte in ausführlichen Stellungnahmen die großen deutschen Erfolge.

In Rumänien kommentierte die Presse besonders die nunmehr dreimonatige Dauer des Heiligen Krieges gegen den Bolschewismus. „Timpul" stellt fest, daß Rumänien bis zum Endsiege kämpfen werde. Die Einheit der rumänischen Nation sei vollständig und dieser Heilige Krieg sei, wie alle Rumänen überzeugt seien, ein Kampf für die Gerechtigkeit.

Die Sprache des Londoner Rundfunks und die maßlose Hetze gegen das neue Rumänien sind auch in dieser Berichtszeit Gegenstand schärfster Angriffe und Ablehnung der rumänischen Blätter.

Sabotageakte an Industrieanlagen und Eisenbahneinrichtungen sind weiterhin vorgekommen.

Die Öffentlichkeit in Bulgarien steht völlig unter dem Eindruck der neuen großen deutschen Erfolge.

Während sich die angelsächsische Propaganda weiterhin bemüht, die Welt glauben zu machen, daß sich Bulgarien am Vorabend einer Revolution befinde, wird in der bulgarischen Presse und Öffentlichkeit immer wieder darauf hingewiesen, daß bei den bisher getroffenen und durchaus normalen Sicherheitsmaßnahmen in Bulgarien von einem Ausnahmezustand nicht die Rede sein könne. Die gegenwärtig stattfindende Versammlungsaktion, bei der bulgarische Minister und Parlamentsabgeordnete in aller Öffentlichkeit zum Volke sprechen, sei ein deutlicher Beweis für das bestehende Vertrauensverhältnis zwischen Volk und Regierung. In diesem Zusammenhang führte auch die bulgarische Presse eine scharfe Kampagne gegen die ausländische Propagandatätigkeit durch, die sich in erster Linie gegen die zersetzende Tätigkeit des Bolschewismus und die Lügenpropaganda von Radio London richtet.

In engster Anlehnung an die deutsche Propaganda wurden in Ungarn die Erfolge im Ostfeldzug interpretiert mit besonderer Hervorhebung des ungarischen Anteils. Gegen die britischen Zweckmeldungen über die angeblich bevorstehende Zurückziehung der ungarischen Truppen von der Ostfront wurde scharf polemisiert.

Die gesamte Presse Griechenlands beschäftigte sich in ihren Leitartikeln neben den anhaltenden Erfolgen der deutschen Wehrmacht im Osten besonders mit der großzügigen Hilfeleistung Deutschlands bei der Lebensmittelversorgung Griechenlands.

Die kommunistische Propaganda in Griechenland blieb weiterhin sehr aktiv und führte zu verschiedenen Sabotageakten, deren Verurteilung von den Tageszeitungen ausführlich verzeichnet wurde.

In der Slowakei beschäftigte sich die Presse besonders mit den Erfolgen des slowakischen Heeres in den Kämpfen an der Ostfront. Die Anerkennung der slowakischen Leistungen in der deutschen Presse wurden mit besonderer Genugtuung verzeichnet.

Auch in Serbien wurden die Erfolgsmeldungen der deutschen Wehrmacht im Ostfeldzug gut gebracht.

Die illegale kommunistische Tätigkeit ging unverändert weiter und führte zu verschiedenen Sabotageakten. Eine von der Presse veröffentlichte Verordnung des Innenministeriums verbietet bis auf weiteres alle öffentlichen Versammlungen.

17. Türkei.

Die türkische öffentliche Meinungsbildung steht nach wie vor stark unter dem Eindruck der sich in der Nachbarschaft vollziehenden militärischen Ereignisse. Bemühungen um eine weitgehende Neutralisierung der Propaganda sind erkennbar; der englisch-amerikanisch-sowjetische Druck auf die Türkei löst jedoch immer wieder Durchbrechungen der Propaganda-Neutralität aus.

Die Zeitungen bemühen sich weiter, die wirtschaftlichen Beziehungen der Türkei mit beiden Kriegsparteien jeglichen politischen Charakters zu entkleiden. Diese Gedanken werden vor allem im Zusammenhang mit den deutsch-türkischen Wirtschaftsverhandlungen und der Frage von Chrom-Erz-Lieferungen an Deutschland von der öffentlichen Propaganda herausgehoben.

Gerüchte über einen angeblichen Antrag Bulgariens zum Durchlaß bulgarischer Kriegsschiffe durch die Meerengen, der den britischen Botschafter in Ankara Anlaß zu einer Demarche gab, werden von der Presse dementiert. Dies wird zum Anlaß genommen, das Festhalten der Türkei am Vertrag von Montreux zu betonen.

18. Japan.

Die Tatsache, daß in der Berichtszeit keinerlei offizielle Verlautbarungen über den Weitergang der Verhandlungen Konoje-Roosevelt herausgegeben wurden, veranlaßt die japanische Presse zu einander widersprechenden Empfehlungen an die Regierung. Verschiedentlich wird vor Vertrauen in die Politik der USA gewarnt. Führende Blätter verwenden sich für die Aufgabe der „Politik der Freundlichkeit nach allen Seiten" und die klare Herausstellung der Marschroute für die nächste Zeit.

Die Entwicklung der deutsch-amerikanischen Beziehungen wird aufmerksam in ihren Rückwirkungen auf Japan beobachtet. In der Knox-Erklärung wird in weitgehender Übereinstimmung die Herbeiführung eines Kriegszustandes ohne Ultimatum und Kriegserklärung gesehen.

Die Verlegung des größten Teiles der USA-Schlachtflotte in den Atlantik wird als günstiges Zeichen für den Fortgang der USA-Japan-Verhandlungen angesehen.

Nach den deutschen Waffenerfolgen ostwärts Kiew sprechen die japanischen Blätter und Rundfunksender eine verschärfte Sprache gegenüber Sowjetrußland. Hinsichtlich der deutschen Kriegsaussichten wird von führenden Blättern der Auffassung Ausdruck gegeben, daß die Rote Armee nunmehr ihrer Vernichtung entgegengehe.

Der Jahrestag des Achsenbeitritts und die mit ihm verbundenen Regierungsfeierlichkeiten geben zu Presseäußerungen über die Verdienste der europäischen Achsenpartner um die Politik der japanischen Selbstbefreiung im Fernostraum Anlaß.

Antikommunistische Propagandamaßnahmen wurden in der Berichtszeit insbesondere durch die Vereinigung zur Unterstützung der Kaiserpolitik empfohlen und gefördert.

19. Lateinamerika.

In Presse und Funk der Lateinamerikanischen Länder ging in der Berichtszeit die vorzüglich von USA geleitete Deutschenhetze unentwegt, z. T. sogar noch in verschärfter Form weiter. In dieser negativen Tendenz zeichneten sich weiterhin Argentinien, Chile und Uruguay am meisten aus.

In Peru und Ecuador traten mit der neuerlichen Verschärfung des Grenzkonfliktes zwischen den beiden Ländern das Interesse für außeramerikanische Angelegenheiten etwas zurück, ohne daß indessen die deutschfeindlichen Äußerungen aufhörten.

Den Willen zu einer neutralen Haltung und Verständnis für den Kampf gegen den Bolschewismus sowie kritische Äußerungen gegenüber der USA-Politik und England zeigte, wie auch in früheren Berichtszeiten, auch jetzt wieder ein Teil der brasilianischen Presse.

97

IV. Gegenmaßnahmen*)

Äußere Front.

Die gesamte Auslandspropaganda der Berichtszeit stand im Zeichen der gewaltigen deutschen Siege im Ostfeldzug. Das allmähliche Bekanntwerden der Ausmaße des Sieges, vor allem in der Ukraine, gab der deutschen Propaganda eine besondere Stoßkraft. Der von England inspirierte Auslands-Optimismus, der sich bemühte, die deutschen Erfolge im Osten als belanglos und das Zurückgehen der Bolschewisten als beabsichtigte taktische Maßnahme hinzustellen, wurde so erfolgreich bekämpft. Die großen Erfolge der deutschen U-Boote, insbesondere die der letzten Woche, gaben erneut Gelegenheit, zu unterstreichen, daß der Kampf im Atlantik ohne Nachlassen oder Unterbrechungen und unabhängig vom Rußlandfeldzug mit aller Schärfe weitergeführt wird.

Die durch Rundfunk und Presse im In- und Ausland verbreiteten Wehrmacht-Nachrichten und -Glossen behandelten die Ereignisse an den Fronten und die Nachrichten der Feinde unter Voranstellen der Kampferfolge von Heer, Luftwaffe und Kriegsmarine, sowie mit dem Nachweis der Unterlegenheit der sowjetischen Soldaten, des britischen Kriegsmaterials und der fehlenden strategisch-taktischen Initiativmöglichkeiten auf der Feindseite. Insgesamt wurden in der Zeit vom 16. bis 30. September 698 Meldungen und Glossen herausgegeben, davon über das Heer 237, über die Kriegsmarine 36, über die Luftwaffe 273 sowie 143 aus anderen Quellen stammende Meldungen. 643 Meldungen dienten der aktiven deutschen Propaganda, 55 der Abwehr feindlicher Propaganda.

Der Flugblatteinsatz an der Ostfront wurde in gleichem Umfange wie bisher fortgesetzt. Vom OKW wurden zahlreiche neue Flugblätter herausgebracht, die wie bisher sich an die Soldaten der Roten Armee wenden und zum Überlaufen auffordern. Besonders zu erwähnen ist ein neu herausgebrachtes Flugblatt, das in einer Auflage von 6 Millionen Stück hergestellt und abgeworfen wurde und das eigens zum Abwurf über die im Kessel ostwärts Kiew eingeschlossenen Sowjettruppen bestimmt war. Ein anderes Flugblatt, in Kleinformat auf rotem Papier gedruckt, enthält nur einen Passierschein und zeigt das Bild eines überlaufenden Soldaten (Auflage 1 Million Stück). Ferner wurde erstmalig eine zum Abwurf bestimmte Zeitung in einer Auflage von 250 000 Stück und ein Faltflugblatt in einer Auflage von 2 Millionen Stück gedruckt und zum Einsatz gebracht. Für die Bevölkerung von Leningrad wurde ein besonderes Flugblatt in einer Auflage von 6 Millionen Stück hergestellt und abgeworfen.

Die Herstellung und der Einsatz eigener Flugblätter der einzelnen AOK's und Propagandaeinheiten wurde ebenfalls in großem Umfange fortgesetzt.

Auf Bitte der Finnen wurden 2 finnische Flugblätter in russischer Sprache in einer Auflage von 230 000 Stück gedruckt, die auf dem Flugwege nach Helsinki transportiert werden.

Bisher wurden im Ostfeldzug insgesamt 266 Millionen W Pr-Flugblätter an die Front transportiert.

Im Auslandsrundfunk sprach Oberstleutnant Gehrts über die Luftkriegslage, während in einer Sendung für England das Thema „Deutschlands Luftwaffe unbesiegbar" behandelt wurde.

Die MCD brachte Aufsätze über verschiedene aus dem Ostfeldzug sich ergebende Einzelfragen, den Einsatz der deutschen Luftwaffe im Kampf gegen die britische Kriegsmarine und Handelsschiffahrt. Im wehrwirtschaftlichen Sektor wurden verschiedene, die Kriegswirtschaft betreffende Fragen behandelt.

Der Artikeldienst verbreitete 30 Artikel militärischer Schriftsteller für die Auslandspresse.

Die Verbreitung der von WPr herausgegebenen Broschüren nahm weiterhin einen guten Verlauf. Die Broschüre „Niedergang und Fall des britischen Empires" in französischer Sprache gelangte in Brüssel zur Verteilung. Die schwedische Ausgabe des Buches von Oberst Moravec „Zeitgemäße Strategie" wurde fertiggestellt, ebenso die schwedische Ausgabe der Broschüren „Sieg der Wahrheit" und „Blitzkrieg auf dem Balkan", die zusammengefaßt in einem Bande erscheinen. Die Schrift des schweizerischen Oberst Däniker „Deutsche Führung, deutsches Soldatentum" erscheint in finnischer Ausgabe. Die Broschüre „Kohle als Waffe" von Muthesius erscheint in rumänischer und bulgarischer Sprache. Die Bildbroschüre „Victoria" Nr. 1 erscheint in norwegischer, italienischer, griechischer und dänischer Sprache.

Da sich in immer höherem Maße die Verbreitung von Wandzeitungen, insbesondere an der Ostfront, als wichtiges Propagandamittel zeigt, wurden 5 neue Wandzeitungen im Entwurf sowie drucktechnisch vorbereitet und fertiggestellt.

---

*) In diesem Abschnitt werden ausschließlich diejenigen Maßnahmen behandelt, die durch die Wehrmacht oder auf Anregung von Wehrmachtdienststellen erfolgen. Über die aktive Propaganda, die darüber hinaus als Gesamtaktion von den entsprechenden Dienststellen des Ausw. Amts und des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda durchgeführt wird, kann in diesem Rahmen nicht berichtet werden.

über die Att. Abt. kamen wieder zahlreiche Bilder zum Versand. Die einzelnen Att.-Gruppen erhielten In- und Auslands-Wochenschauen in deutschen und fremden Fassungen. Auf Anregung von WPr und in Zusammenarbeit mit dem Prop. Min. wurden für den Ostraum Auslands-Wochenschauen in lettischer, estnischer, litauischer, ukrainischer und russischer Sprache versandt.

Auf dem Gebiet der Wirtschafts-Propaganda wurde in zahlreichen Veröffentlichungen weiter die deutsche und europäische Wirtschaftskraft unterstrichen und dabei betont, daß diese mit der Dauer des Krieges erheblich wächst, so daß die britische Blockade, gerade auf lange Dauer gesehen, nicht kriegsentscheidend werden kann. Weiter wurde die Folge der wirtschaftlichen Verluste der Sowjets an Hand von neutralen und englischen Pressestimmen stark herausgestellt. Die Veröffentlichungen über die Verschärfung der wirtschaftlichen Not durch den britischen Wirtschaftskrieg in den einzelnen neutralen, insbesondere überseeischen Ländern wurden fortgesetzt, ebenso die Veröffentlichungen über die Schwierigkeiten der amerikanischen Rüstungsindustrie.

Eine z. Zt. in Berlin weilende Gruppe von vier italienischen Zeitungsdirektoren besichtigte unter Führung von Oberst Canevari u. a. den Fliegerhorst Gatow und die Opelwerke in Brandenburg.

Die Tätigkeit der Propagandaabteilung Frankreich stand in der Berichtszeit im Zeichen der Ausstellung „Le Juif et la France", die am 5. 9. in Paris eröffnet worden war. Am 15. 9. betrug die Besucherzahl bereits 42 000. Es werden dort laufend antijüdische Bücher und Broschüren verkauft. Um der bolschewistischen Agitation entgegenzuwirken, sind mehrere antikommunistische Flugblätter und Broschüren zur Verteilung gelangt. Weiterhin sind mehrere Flugblätter in Vorbereitung, die sich an die Arbeiter der Rüstungs- und Industriebetriebe wenden und in einer propagandistisch wirksamen Gegenüberstellung der sozialen Verhältnisse in Deutschland und in der Sowjetunion die von den französischen Kommunisten verbreiteten falschen Behauptungen widerlegen und entkräften sollen. In zunehmendem Maße werden von den einzelnen Staffeln zurückgekehrte Kriegsgefangene erfolgreich für die Propaganda eingesetzt.

Die Propagandaabteilung Belgien verbreitet wieder laufend Broschüren in flämischer und französischer Sprache, die sich mit dem Bolschewismus und der Lage des Arbeiters in Deutschland auseinandersetzen. Am meisten Interesse finden die Broschüren „Der englische Arbeiter und seine Führer" sowie „Unser Sozialismus — der Haß der Welt". Die Antifreimaurerausstellung, die jetzt zur Wanderausstellung umgebaut ist, wurde in Namur gezeigt. Bei der flämischen SS und der NVJ fanden Filmsonderveranstaltungen mit gutem Erfolg statt.

Über den Unruhegebieten Serbiens wurde stärkste Flugblattätigkeit durch Abwurf aus Flugzeugen weiter durchgeführt. Insgesamt wurden bisher 750 000 Flugblätter und Zeitungen auf diese Weise verteilt, und zwar je ein antikommunistisches Flugblatt an den serbischen Arbeiter, einen Appell an das serbische Volk sowie eine Zusammenfassung der letzten Sondermeldungen vom Ostkriegsschauplatz. Erstmalig wurden behelfsmäßige Lautsprecherwagen in Belgrad und Umgebung eingesetzt.

Die Propagandaabteilung Ostland mit ihren Staffeln Litauen, Lettland und Estland führte verschiedene Aktionen zur Aufklärung der Bevölkerung und zum Schutze der Ernte durch. Zum Einsatz gelangten Flugblätter, Wandzeitungen und Plakate. Es wurden weiter Führerbilder, Führerpostkarten, Fahnen und Hakenkreuzfähnchen verteilt. Mehrere z. T. von den Bolschewisten zerstörte Rundfunksender wurden wieder in Betrieb genommen. Ferner wurden zahlreiche Filmtheater neu eröffnet, in denen deutsche Wochenschauen und Kulturfilme sowie deutsche Spielfilme laufen.

Im Gebiet des Protektorats Böhmen und Mähren üben die Rundfunkvorträge des Oberst a. D. Moravec wie bisher nachhaltige Wirkung aus. Er wandte sich vor allem gegen die englische und bolschewistische Rundfunkpropaganda sowie die zeitweise sehr aktive Flüsterpropaganda. Im Orbis-Verlag in Prag erscheinen weitere Schriften in tschechischer Sprache über militärische sowie über politische Themen.

Innere Front.

Die innerdeutsche Propaganda konnte ebenso wie die Auslandspropaganda die gewaltigen Erfolge im Osten und ihre Auswirkungen für den weiteren Verlauf des Krieges stärkstens ausnutzen. Der Presse wurde Weisung erteilt, die Schlacht bei Kiew nicht nur nach der Gefangenenzahl, sondern auch in ihrer operativen Auswirkung als große Vernichtungsschlacht herauszustellen. Nach Kommentierung der betreffenden OKW-Berichte und der ergänzenden Sondermeldungen sollen dem deutschen Volk die Größe dieser Schlacht und der militärischen Leistung immer wieder zum Bewußtsein gebracht werden.

PK-Berichte, Rundfunkhörberichte und Wochenschauen sollen dem deutschen Volk ein lebendiges Bild davon entwerfen, wie sich diese Vernichtungsschlacht im einzelnen vollzog und welche ungeheuren Leistungen der deutsche Soldat täglich und stündlich vollbringt.

Der Eingang an PK-Berichten aus Heeres- und Luftwaffen-Kriegsberichter-Kompanien ist in der Berichtszeit etwas geringer geworden. In letzter Zeit traten neben der PK-Berichterstattung auch einige Berichte aus der Truppe in Erscheinung. Die Kriegsmarine brachte in der Presse vor allem Mitarbeiterartikel und Erlebnisberichte zur Veröffentlichung, die die Rolle der USA- und die Rolle der Sowjet-Marine behandelten.

Der Bildeingang aus den Propaganda- und Kriegsberichter-Kompanien hat sich ungefähr auf der gleichen Höhe gehalten. Der Abdruck in der Tagespresse ist zahlen- und aufmachungsmäßig gut geblieben.

Den Luft-Attachés wurden 14 Bildreihen sowie 300 Sonderdrucke „Jäger und Zerstörer" geliefert. 20 Bildreihen mit Text „Greuel an deutschen Fliegern" wurden der Attaché-Gruppe nachgeliefert.

Im Rundfunk sprach Oberst Bade in der Sendereihe „Unser Heer" abschließend über seine Eindrücke in der Ukraine und über den Einsatz der Panzerwaffe. Im „Zeitgeschehen" wurden einige Themen aus dem Ersatzheer behandelt.

Hauptmann Bley sprach über den Einsatz der deutschen Luftwaffe an allen Fronten, über wirtschaftliche Fragen der deutschen und britischen Luftwaffe und über die Sinnlosigkeit der verlustreichen britischen Angriffe aufs Reichsgebiet.

Konteradmiral Lützow sprach im Rahmen der Sendereihe „Seekrieg und Seemacht" über das Thema „Der bolschewistische Überfall auf Iran".

In den „Mitteilungen für die Truppe" wurde die These der Feindpropaganda „Ihr siegt Euch tot" und in weiteren Aufsätzen eine Reihe von Behauptungen der gegnerischen Propaganda aufgegriffen und widerlegt.

Am 23. 9. startete eine Reisegruppe mit 33 Schulungsleitern und 18 Vertretern der Dienststelle Rosenberg, des Reichsbeamtenbundes, der Reichsarbeitsgemeinschaft und 2 Dolmetschern zu einer Führungsreise nach Riga, Reval, Dorpat, Kauen, Eydtkau. Am 26. 9. fand eine Führung des Präsidenten und 10 Mitgliedern des Volksgerichtshofes in das russische Gefangenenlager Zeithain statt. Eine weitere Besichtigung des Lagers durch Herren des Ostreferates der Rundfunkabteilung des Auswärtigen Amtes fand am 1. 10. statt.

Der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht.

Im Auftrage

von Wedel

Verteiler:

Adj. Chef OKW	1	Ztschr I	1
WZ	1	Gen St d H / 1. Staffel (gem. G. Z.-Verteiler A)	30
Sd St HWK	1	Gen St d H / 2. Staffel (davon 24 für Att. Abt.)	31
WR	1	H Gru-Kdos je	1
WFSt	1	AOK (einschl. je 2 für Prop. Komp.) je	8
L	1	Gen. Kdos je	1
WNV	1	Höhere Kdos z. b. V. je	1
Chi	2	Militärbefehlshaber je	1
A Ausl/Abw	1	Chef H Rüst u. B d E	1
Ausl	1	Stellvertr. Gen. Kdo. I—XIII (W. Pr. O.) je 1	13
Ausl I	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVII (W. Pr. O.)	2
Ausl III	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVIII (W. Pr. O.)	1
Ausl VIII	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XX u. XXI je 1	2
Abw I	1	Ob d M	10
Abw II	1	OKM	20
Abw III	1	Marinestationen der Nord- und Ostsee je 1	2
A WA	1	M Gruko	4
W Allg	1	M Att	10
WVW	1	R d L u. Ob d L für Luftflotten- und Luftgaukdos. (nach Hausverteiler)	40
J	1	LF (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	3
Wi Rü Amt	1	Führungsstab d. Lw. (Att Gr)	15
W Kr Gesch	1		
RKG	1		
W Pr	8		

Weitergabe an Stellen unterhalb der Armeekorps ist nicht erwünscht.

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
B.Nr. G 735

Lütjenholm, den 25. Sept. 1941

Geheim!

Leitungskommandantur Kiel
Eing.: 27. SEP. 1941
B.Nr. Geh. 11956 Anl.

U. Küstenbefehlshaber westl. Ostsee,
Kiel.

nach Kenntnisnahme zurückgereicht.

95
16

Auf Befehl!

Leutnant M. A.
u. Adjutant.

z. Slg Lagebrichte bei G-Reg.
A. L. I.

941

Geheim!

Kommando
der Marinestation der Ostsee
B.Nr. --------- AIIIP

Kiel, den 19. September 1941

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 22. SEP. 1941
B.-Nr. Geh. 1223 Anl. 1

An
alle Dienststellen gem. Lageverteiler.

K u r z b r i e f !

Anliegender Bericht mit der Bitte um Kenntnisnahme übersandt.

Oberbefehlshaber Kriegsmarine Ostsee
Kommando der Marinestation der Ostsee
2

Küstenbefehlshaber westl.Ostsee
B.Nr. G. 11773

Kiel, den 24 September 1941.

Geheim!

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
Eing. 25. SEP. 1941
B.-Nr.G. 735 Anl. 2

U.R. 1. Ersatz Marine - Artillerie - Abteilung, Lütjenholm.

Persönliche Anschrift.

Zur Kenntnisnahme übersandt.

Auf Befehl!
Korvettenkapitän
und 1. Adjutant

93

G e h e i m !

Nur zur persönlichen Unterrichtung!

L a g e b e r i c h t

für die Zeit vom 26.Juli - 31.August 1941.

Der Einsatz der Kriegsmarine im Kampf gegen die Sowjetunion, dessen Grundsätze im vorigen Lagebericht dargestellt wurden, war weiterhin erfolgreich. Als das wesentliche Ergebnis der gesamten Ost-Kriegsführung zur See ist die Tatsache festzustellen, daß die Sowjetunion sich mit ihrer Einschließung abfand, und, abgesehen von gelegentlichen Einzelunternehmungen kleiner Fahrzeuge, bisher keinerlei Versuch machte, aus dem Finnischen Meerbusen zu einer aktiven Kampfhandlung auszubrechen. Der Rigaische Meerbusen war schon kurz vor der Einnahme von Reval vom Feinde frei. Bis dahin operierten hier noch einige Zerstörer und Schnellboote, deren Tätigkeit den deutschen Nachschub über See zeitweise störte. Die Sperrtätigkeit erreichte den Gipfelpunkt ihrer bisherigen Erfolge vor Reval. Die erzwungene Räumung des Hafens führte die feindlichen Geleitflotten unmittelbar in die deutschen Minenfelder hinein. Schon wochenlang war an der Auslegung und dann an der Verstärkung der Jumindasperre gearbeitet worden. In vielen Vorstößen, die bei Nacht aber auch bei Tage stattfanden, wurde das Sperrgebiet planmäßig erweitert, und der Erfolg dieser Minenschlacht steht in der Seekriegsgeschichte ohne Vorbild da. Es sind noch niemals im Zuge einer einzigen zusammenhängenden Unternehmung so viele feindliche Kriegs- und Handelsschiffe durch Minen schlagartig vernichtet worden, wie es hier der Fall war. Ungerechnet die von der Luftwaffe gemeldeten Erfolge beziffert sich der Gesamterfolg allein im Gebiet der Jumindasperre auf folgende Einheiten:

1.) Durch Minen: 1 Zerstörer, 1 Torpedoboot, 6 Räumboote, 2 Geleitfahrzeuge, 19 Dampfer, 2 Prähme gesunken; 4 Dampfer, 2 Räumboote, mehrere unbekannte Fahrzeuge wahrscheinlich gesunken; 2 Zerstörer, 2 Dampfer beschädigt.

2.) Durch Überwasserstreitkräfte: 1 Wachboot versenkt.

3.) Durch Marine-Küstenbatterien: 1 Tanker, 1 Dampfer versenkt, 2 Dampfer beschädigt.

4.) Durch finnische Überwasserstreitkräfte: 1 Wachboot versenkt; 2 Schlepper, 2 Prähme und 1 Segler eingebracht.

Die

Die durch Minen versenkte feindliche Transporttonnage belief sich auf 48 200 BRT.Aber auch die von der Luftwaffe gemeldeten Erfolge (" 22 Handelsschiffe mit zusammen 74 000 BRT") wurden wesentlich durch die Sperrtätigkeit der Kriegsmarine ermöglicht. Die Transportschiffe gaben den Versuch der Weiterfahrt auf und wurden so, im Sperrgebiet liegend, zum Opfer der Luftangriffe. Die unter Führung von Generaladmiral Carls stehenden Operationen der Kriegsmarine im Ostfeldzug haben bei geringen eigenen Verlusten die Hauptaufgabe der Zurückdrängung der Sowjetmarine erfolgreich gelöst und ihr schwere Verluste zugefügt.

Insgesamt hat die Sowjetmarine vom 22.Juni bis 31.August durch Operationen deutscher Seestreitkräfte im Zusammenwirken mit der finnischen und rumänischen Kriegsmarine einen Flottillenführer, sechs Zerstörer, 2 Torpedoboote, 12 Unterseeboote, 7 Minensucher, 5 Schnellboote, 7 Kanonenboote und 6 Vorpostenboote verloren. Schwer beschädigt wurden:
2 Schwere Kreuzer, 8 Zerstörer und 1 Unterseeboot. Weitere Kriegsschiffe des Feindes haben sich dem Kampf durch Selbstversenkung entzogen. Von der für Kriegszwecke eingesetzten feindlichen Transportflotte wurden 86 000 BRT durch Mineneinsatz, Artillerie und Torpedo versenkt. Aufgebracht oder im Hafen beschlagnahmt wurden 82 Dampfer mit 108 000 BRT (ohne die in Reval und Baltisch-Port gemachte Schiffbeute).
In den nordnorwegischen Gewässern wurden laufend Vorstöße gegen die Murmanküste unternommen. Als Hauptaufgabe für das Nordgebiet wurde ein umfangreicher Nachschub für Heer und Luftwaffe durchgeführt.

Die eigenen Verluste im Ostfeldzug sind als gering zu bezeichnen. Gesunken sind vom 22.Juni bis 31.August: 2 Schnellboote, 2 Minensuchboote (Fischdampfer), 1 U-Jäger, 1 Sturmboot, 1 Räumboot, 4 Küstenmotorschiffe und 3 Minenschiffe. Das Sturmboot und das Räumboot sanken durch Bombentreffer. Alles andere sind Minenverluste.
Vermißt wird ein 1 Unterseeboot.

Beschädigt wurden teils durch Luftbomben teils durch Minen 4 Minensuchboote, 1 Schnellboot, 1 Räumboot und 23 kleine Hilfsfahrzeuge, deren Beschädigungen inzwischen sämtlich ausgebessert sind.

Der

Der Handelskrieg gegen England stand noch unter den ungünstigen Bedingungen, die im vorigen Bericht erwähnt wurden. Im Juli wurden 295 600 BRT versenkt, davon durch Unterseeboote 242 130 BRT. Im August wurden 272 700 BRT versenkt, davon 227 500 BRT durch Unterseeboote.

Es wurden weiterhin weniger Geleitzüge gemeldet als in früheren Monaten, so daß das Wort von der"Leere des Atlantik" einen Teil des Erfolgsrückganges erklärt. Hinzu kommt die Wirkung der hellen Nächte, aber auch eine Verstärkung der Abwehr. Wiederholt ging durch Abdrängen die bereits aufgenommene Fühlung wieder verloren. Störend machte sich die verstärkte Luftüberwachung bemerkbar, die das Unterseeboot zu häufigerem Tauchen bei Tage zwingt. Mit dem Wechsel der Jahreszeit entfällt ein Teil der für den Feind günstigen Bedingungen.

Sehr erfolgreich war die Kriegsmarine in der Bekämpfung feindlicher Flugzeuge. Die Marine-Flak (in den Berichten des OKW "Marine-Artillerie" genannt) konnte fast täglich den Abschuß mehrerer Flugzeuge melden. Die Leichten Seestreitkräfte (Vorpostenboote, Minensucher usw.) waren wiederholt Massenangriffen ausgesetzt. So hatten zwei Minensuchboote einen Angriff von mehr als dreißig Flugzeugen abzuwehren. Die Erfolge der Abwehr von Bord dieser kleinen Fahrzeuge stellen dem Können von Kommandanten und Besatzungen ein hervorragendes Zeugnis aus.

Kommando
der Marinestation der Ostsee
B.Nr. --------AIIIP

Kiel, den 24. September 1941

Geheim!

An
alle Dienststellen gem. Lagebericht.

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 26. SEP. 1941
B.-Nr. Geh. 11951 Anl. 1.

K u r z b r i e f !

In der Anlage wird ein Lagebericht in der Zeit vom 3.9.39 - 31.8.1941 (Zwei Jahre Krieg zur See) übersandt.

Kriegsmarine Kommando der Marinestation der Ostsee

z.g. Lageberichte b. g. Reg.
A. B. I

89

G e h e i m !

Nur zur persönlichen Unterrichtung.

L a g e b e r i c h t !
für die Zeit vom 3.9.39 - 31.8.1941.

Zwei Jahre Krieg zur See.

Seit Kriegsbeginn stehen die Unter- und Überwasserstreitkräfte der Kriegsmarine in pausenlosem Einsatz auf allen Meeren im Kampf gegen England. Die Kriegsmarine hatte die heimischen Gewässer zu sichern und die Versorgung des Gegners durch Handelskrieg zu stören. Im Verlauf des Krieges dehnte sich der Tätigkeitsbereich immer weiter aus. Das Unternehmen Norwegen wurde unter vollem Einsatz der Kriegsmarine durchgeführt. Es folgte die Besetzung und der Ausbau der atlantischen Stützpunkte. Damit war die Verteidigung einer Küste von mehreren tausend Kilometern zu übernehmen. Im Mittelmeer wurde in Zusammenarbeit mit der italienischen Marine das deutsche Afrikakorps nach nordafrikanischen Häfen überführt. Am Feldzug gegen Griechenland und Kreta nahmen Einheiten der Kriegsmarine teil und seit dem 22.Juni 1941 stehen im Osten eingesetzte Seestreitkräfte zusammen mit der finnischen und rumänischen Kriegsmarine im Nördlichen Eismeer, in der Ostsee und im Schwarzen Meer im Kampf gegen die Sowjetmarine.
Im Zuge dieser offensiven Seekriegsführung gegen weit überlegene feindliche Streitkräfte ist es auf allen Meeren zu Kampfhandlungen gekommen, die in Ehren bestanden wurden. In einer großen Anzahl von Seegefechten wurden dem Feind empfindliche Verluste beigebracht. Den leichten Seestreitkräften fielen zahlreiche Sonderaufgaben zu. Minensucher und Vorpostenboote standen unermüdlich an der Front. Für die deutsche Wirtschaft wurde ein umfangreicher Geleitdienst in heimischen Gewässern durchgeführt, ergänzt durch Transporte für das Heer und die Luftwaffe. Seestreitkräfte und Marineartillerie standen dauernd im Kampf auch gegen die feindliche Luftwaffe. Seit Kriegsausbruch schossen Seestreitkräfte 152, Marineartillerie 281 feindliche Flugzeuge ab, insgesamt also 433 Flugzeuge. Mit der Vielgestaltigkeit der Aufgaben wurden an die Kriegsmarine dauernd die höchsten Ansprüche in personeller und materieller Hinsicht gestellt.

Die

Die Störung der feindlichen Lebenslinie durch den Handelskrieg würde als Hauptaufgabe der Kriegsmarine in den Gewässern um die britischen Inseln, in der Schlacht auf dem Atlantik und in überseeischen Gewässern erfolgreich durchgeführt. Die Abschneidung Englands von dem europäischen Kontinent und eine fortschreitende Unterbindung der Zufuhren aus Übersee sind das Ergebnis eines unaufhörlichen Kampfes zur See, der die britische und in britischem Dienst stehende Handelsschiffstonnage bereits außerordentlich verknappt hat. Die durch Kampfmaßnahmen der Kriegsmarine in der Zeit vom 3.September 1939 bis zum 31.August 1941 eingetretenen Handelsschiffsverluste des Feindes belaufen sich auf 9.532.700 BRT. Davon versenkten die Unterseeboote allein 6.695.700 BRT. Der Rest wurde vernichtet durch kühne Vorstöße unserer Überwasserstreitkräfte vom Schlachtschiff bis zum Schnellboot, durch Operationen unserer Hilfskreuzer auf allen Weltmeeren, durch einen umfangreichen Mineneinsatz und andere Mittel des Seekrieges.

Die vielfach überlegene britische Kriegsmarine war nicht in der Lage, diese Handelsschiffsverluste abzuwenden, obwohl sie das Hauptgewicht ihrer Tätigkeit auf den Schutz der Handelsrouten verlegte, und selbst Schlachtschiffe für den Geleitschutz einsetzte.Sie wurde gezwungen, ihre Kräfte auf den Weltmeeren zu verzetteln, ohne damit die Hauptgefahr von der Insel bannen zu können. Gleichzeitig mit den riesigen Handelsschiffsverlusten mußte die britische Seemacht vielmehr eine empfindliche Schwächung durch Kriegsschiffsverluste hinnehmen, die weitgehend verschwiegen werden. Immerhin mußte die britische Admiralität in zweijährigem Seekrieg die folgenden Totalverluste an Kriegsschiffen zugeben:

2 Schlachtschiffe
2 Flugzeugträger
9 Kreuzer
57 Zerstörer
34 Unterseeboote
21 Hilfskreuzer
155 Minensuchboote, Vorpostenboote und Geleitfahrzeuge
35 Spezialschiffe

<u>Demgegenüber</u>

Demgegenüber sind die Verluste der deutschen Kriegsmarine im Verhältnis zu den großen Aufgaben, die ihr im Kampf gegen einen überlegenen Gegner und gegen die feindliche Handelsschiffahrt gestellt sind, als mäßig zu bezeichnen.

Die geringen Verluste, die in ununterbrochener zweijähriger Seekriegsführung auf vielen Meeren erlitten wurden, schließen die Verluste im Einsatz gegen die Sowjetunion ein. Die in die Defensive gedrängte Sowjetmarine hat demgegenüber in nur zwei Monaten allein durch Operationen deutscher Seestreitkräfte verloren:

1 Kreuzer
1 Flottillenführer
6 Zerstörer
2 Torpedoboote
12 Unterseeboote
7 Minensuchboote
5 Schnellboote
7 Kanonenboote
6 Vorpostenboote

Sechs Sowjetzerstörer wurden darüber hinaus durch Torpedos oder Minen außer Gefecht gesetzt. Ferner versenkte die Kriegsmarine in dieser Zeit von der Sowjettransportflotte 35 Dampfer mit 76.400 BRT durch Mineneinsatz, Artillerie und Torpedos. Neben ihrer Hauptaufgabe des Seekrieges gegen Großbritannien hat die Kriegsmarine eine feindliche Seemacht niedergehalten, die zahlenmäßig unseren im Osten eingesetzten Seestreitkräften erheblich überlegen war. Sie hat die Seeherrschaft in der Ostsee von Anfang an durchgesetzt.

So steht am Ende des zweiten Kriegsjahres zur See eine Leistung der kleinen deutschen Kriegsmarine, die ihr der Gegner umso weniger zugetraut hatte, als sie bei Kriegsausbruch erst am Anfang ihres Wiederaufbaus stand.

Küstenbefehlshaber westl.Ostsee
B.Nr.G. 11825

Kiel, den 24 September 1941.

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
Eing. 25. SEP. 1941
B.-Nr. G. 734 Anl. 1

Geheim!

U.R. 1. Ersatz-Marine-Artillerie-Abteilung, Lütjenholm.

Persönliche Anschrift.

Zur Kenntnisnahme übersandt.

Auf Befehl!
Korvettenkapitän
und 1. Adjutant

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
B.-Nr. G. 734

Festungskommandantur Kiel
Eing. 2. OKT. 1941
B.-Nr. Geh. 10283 Anl.

Lütjenholm, am 29. September 1941.

U. Küstenbefehlshaber westliche Ostsee, Kiel,
nach Kenntnisnahme zurückgereicht.

Auf Befehl!
Leutnant M. A.
u. Adjutant

Gericht des
Küstenbefehlshabers westliche Ostsee
Eing. 1- OKT. 1941
B.-Nr. ..... Anl. .....

Oberkommando der Wehrmacht

3 n WFSt/WPr (IV b)
Nr. 6800/41 geh.

Berlin, den 8. September 1941

Geheim!

Wehrmacht-Propaganda-Lagebericht für die Zeit vom 16. 8. — 31. 8. 1941

Kommandantur Kiel
Eing.: 23. SEP. 1941
B.-Nr. Geh. 11825 Anl.

I. Allgemeine Lage

Die allgemeine Propagandalage in der Berichtszeit hat sich nicht wesentlich verändert. Neben dem Ostfeldzug stand die Entwicklung im Iran im Mittelpunkt der propagandistischen Auseinandersetzung.

II. Propagandaziele und -mittel

Die anfängliche Hochflut von Kommentaren und Auslegungsversuchen der acht Punkte Roosevelts und Churchills ist merklich abgeklungen. An ihre Stelle traten Betrachtungen über die geplante Konferenz in Moskau, die trotz allem künstlich zur Schau getragenen Optimismus von der schweren Sorge überschattet sind, daß es der ganzen industriellen Leistungsfähigkeit der Demokratien bedürfe, um die gewaltigen Materialverluste der Sowjets auszugleichen. Dabei verursachte die Frage des Transports die größten Kopfzerbrechen. Ihre Beantwortung führte zu den Problemen des Mittleren und des Fernen Ostens.

Die Aktivität, mit der die feindliche Propaganda die Entwicklung im Iran behandelte, ließ eindeutig erkennen, daß die Krisis im Mittleren Osten ihrem Höhepunkt zueilte. Tonangebend waren die nordamerikanischen Sender, die — im Gegensatz zum britischen Rundfunk — die verschiedenen Möglichkeiten eines Angriffs auf Iran und Türkei beleuchteten. Gleichzeitig mit dem Bekanntwerden des Einmarsches britischer und sowjetischer Truppen in Iran setzte eine großangelegte Propaganda-Aktion ein, die diesen Schritt rechtfertigen sollte. Die Argumentierung war dabei nicht einheitlich. Zunächst wurde immer wieder hervorgehoben, daß dieser Schritt sich nicht gegen Iran und seine Bevölkerung richte, sondern ausschließlich gegen die „deutsche 5. Kolonne", die versucht habe, aus Iran ein Operationsgebiet gegen die Sowjetunion zu machen. Allmählich wurden die wahren Hintergründe des britisch-sowjetischen Vorgehens jedoch immer unverholener zugegeben: Sicherung 1. einer festen Zufahrtsstraße für die Sowjetunion und 2. der Ölfelder Irans und evtl. Transkaukasiens. Weiter versprach man sich von dem Vorgehen eine nachhaltige Wirkung auf diejenigen Völker, die bisher noch keine klare Stellung für die eine oder andere kriegführende Partei bezogen haben.

In erster Linie dachte man wohl hierbei an die Türkei; obwohl die feindliche Propaganda behauptet, für die schwierige Lage der Türkei zwischen den kriegführenden Mächten und für die betont freundliche türkische Haltung gegenüber Iran volles Verständnis aufzubringen, fehlt es nicht an Versuchen, die Türken unter Druck zu setzen. Auch hier muß die Behauptung von der angeblichen militärischen Bedrohung der Türkei durch Deutschland wieder herhalten.

Die rein militärischen Aktionen in Iran nahmen in der Propaganda der Feindstaaten nur einen beschränkten Raum ein. Man versuchte vor allem den Eindruck zu erwecken, daß die Sowjets und die Briten willkommene Gäste im Reich der alten Perser seien. Nachdem die militärischen Operationen schneller als erwartet zu Ende gegangen waren, glaubte die feindliche Propaganda, Anlaß genug zu haben, auch die gesamte militärische Lage in hoffnungsvollen Farben schildern zu können. Unermüdlich wurde die These verfochten, daß die Gefahr eines schnellen deutschen Sieges im Osten vorbei sei, und daß, „auch wenn die Deutschen weiter vorrücken sollten", mit Sicherheit auf einen schwierigen Winterkrieg gerechnet werden könne, der zwar Deutschland noch nicht notwendigerweise die Niederlage bringen müsse, aber den Engländern zum ersten Male eine Gelegenheit gebe, den Krieg zu gewinnen.

Als natürliche Folgeerscheinung der umfangreichen Propaganda zur geplanten angelsächsisch-sowjetischen Konferenz in Moskau erwies sich, daß im Fernen Osten nicht mehr so sehr Singapure, als vielmehr Wladiwostok in den Brennpunkt des Interesses fast der ganzen Welt gerückt wurde. Die propagandistische Beurteilung der Lage im Fernen Osten hat durch die japanisch-amerikanische Fühlungnahme einen neuen Auftrieb erhalten. Die britische Propaganda behauptet hierzu, daß Großbritannien fest entschlossen sei, die Entscheidungen der USA zu

Gedruckt im Oberkommando der Wehrmacht
339. 9. 1941

unterstützen, wie immer sie auch ausfallen mögen. Immerhin läßt man in London jedoch durchblicken, daß man es sehr begrüßen würde, wenn es Washington gelänge, Japan von seiner bisherigen Haltung abzubringen .

Das Treffen Hitler—Mussolini an der Ostfront versuchte die feindliche Propaganda zu bagatellisieren und ins Lächerliche zu ziehen, man erblickte in ihm eine Antwort auf die Begegnung Churchill-Roosevelt, wodurch sich der starke Eindruck der Atlantik-Konferenz auf Deutschland und Italien beweise. Gleichzeitig wurde eine neue Propagandawelle gestartet, die sich vor allem gegen die Person des Führers richtete. Auf allen Gebieten der Feindpropaganda, in Rundfunk und Presse und auch Flugblättern wurden die würdelosesten Verunglimpfungen und Beleidigungen des Führers gebracht und ihm die gesamte Verantwortung für das unsägliche Elend, das über so viele freie Völker der Welt gekommen sei, zugeschoben.

Der Feind verstärkte in der Berichtszeit den Flugblattabwurf über dem Reichsgebiet. Außer zahlreichen alten Flugblättern wurden fünf neue abgeworfen. In je einer niederländischen und deutschen Ausgabe der „Luftpost" wird behauptet, daß es für die deutsche Industrie keine Zufluchtsorte mehr gebe, die nicht von den britischen Bombern erreichbar wären, wobei besonders die neuen „fliegenden Festungen" beschrieben werden. Auch die Schlacht im Atlantik sowie die Verpflegungssätze der deutschen und englischen Kriegsgefangenen werden in einer weiteren Ausgabe der „Luftpost" behandelt. Die englische V-Aktion wird fortgesetzt. Über den besetzten Gebieten im Westen war der Flugblattabwurf gering.

Auch die Sowjets warfen wieder eine große Zahl von neuen und bereits bekannten Flugblättern, Broschüren, Zeitungen und Zeitschriften ab. Von den „Auslandsnachrichten" liegen bereits sechs Ausgaben vor. Sie enthalten Mitteilungen über Luftangriffe auf Berlin, Hamburg und Kiel und bringen eingehende Berichte über schwere Verluste der deutschen Wehrmacht. Unter Hinweis auf die angeblich zahlreichen Eisenbahnunfälle in Polen wird ferner behauptet, daß diese auf die Tätigkeit neugebildeter Partisanenformationen zurückzuführen seien. Eine weitere Flugblattreihe mit dem Titel „Nachrichten für die Front" bringt Mitteilungen von deutschen Divisionen, die angeblich aufgerieben und zerschlagen worden seien. Ein „Merkblatt für deutsche Wehrmachtsangehörige" fordert zum Widerstand gegen die Staatsgewalt auf. In einer 15seitigen Broschüre wird das zeitweilige Ausbleiben der Heimatpost auf die Vernichtung der Briefe durch die deutsche militärische Zensur zurückgeführt. Die Front dürfe die Wahrheit über die Heimat nicht erfahren, denn dort würden die deutschen Arbeiterfrauen zu schwersten Arbeiten gepreßt, während die Damen der besitzenden Klassen vom Kriege nichts merkten.

Zahlreiche Flugblätter wenden sich wieder an die polnische Bevölkerung. Auch Flugblätter in russischer Sprache wurden festgestellt, in denen zur Vernichtung der Ernte und zur Bildung von Partisanenabteilungen aufgefordert wird.

III. Die Lage im einzelnen

1. Großbritannien

Die britische Innenpropaganda stellte weiterhin die Zusammenkunft Churchill—Roosevelt in den Brennpunkt des öffentlichen Interesses. Presse und Rundfunk veröffentlichten den weiteren Ausbau der britisch-amerikanisch-russischen Dreimächtefront, in deren Rahmen sie Großbritannien zur größten Seemacht, die USA zur größten Industriemacht und Sowjetrußland zur größten Rohstoffmacht der Welt erklärten.

Die Meldungen über Sowjetrußland nehmen in dieser Berichtszeit wieder einen breiteren Raum ein. Ihre Tendenz schwankt zwischen Besorgnis, die man aber noch zu verbergen sucht und Hoffnungen auf die Generäle „Winter", „Wetter" usw. Mit dem Gespenst des russischen Winters sucht man vor allem die eigene Furcht vor einem dritten Kriegswinter zu übertönen.

Im Zusammenhang mit dem Treffen Hitler—Mussolini vermehren sich die Kommentare über Nachkriegsprobleme. Der demokratischen Lebensform wird die der „Nazis" gegenübergestellt und die Forderung erhoben, daß es Deutschland unmöglich gemacht werden müsse, in Zukunft seine kriegerische Tätigkeit wieder aufzunehmen und zum Gefahrenherd für andere Staaten zu werden.

Zum Luftkrieg an der Westfront äußerte sich die britische Propaganda im üblichen überheblichen Ton der ganzen letzten Wochen.

In der Zersetzungspropaganda gegenüber dem deutschen Volk sind keine neuen Tendenzen hervorgetreten. Nach wie vor wird betont, daß der Krieg nicht gegen Deutschland, sondern nur gegen Hitler und seine Kriegsmaschine gerichtet sei.

2. UdSSR

Die Sowjetpropaganda bemühte sich, den Haß gegen Deutschland und den Faschismus in der Bevölkerung weiter zu steigern. Mit allen propagandistischen Mitteln soll sie gegen die „Aggressoren" eingenommen werden. Dazu brachte die sowjetische Propaganda vor allem

eine Unzahl von neuen Greuelmeldungen. Der Ernst der militärischen Lage wird nicht zugegeben, sondern es wird im Gegenteil versucht, das Ausland und die eigene Bevölkerung darüber zu täuschen. Durch dauernde Hinweise auf die räumliche Ausdehnung, die angeblich unerschöpflichen Menschen- und Materialreserven und die schlechten Wegeverhältnisse, die mit Eintritt des Herbstes ein Vordringen der deutschen Verbände vollends unmöglich machen würden, soll die Widerstandskraft des eigenen Volkes erhalten und nach außen hin der Eindruck ungebrochener Kampfbereitschaft gewahrt werden.

Angesichts der Verständigung mit dem polnischen General Sikorski und der Aufstellung einer polnischen Armee in der Sowjetunion spielen panslawistische Motive eine große Rolle.

Mit allen Kräften bereitet sich die Sowjetunion für den Winterkrieg vor. Die Presse betont, daß der Staat den Krieg mit den ihm verbliebenen Reserven weiterführen könne. Freilich werde der Krieg immer erbitterter werden, aber das ganze Land müsse zu einem Heerlager werden und sich an den Kriegshandlungen beteiligen. Im Rundfunk wurde besonders die Großstadtbevölkerung aufgefordert, sich bis zum letzten Mann zu verteidigen.

Die sowjetischen Heeresberichte werden allmählich wortkarger. Die größeren deutschen Erfolge werden zögernd eingestanden; andererseits werden jedoch der harte Widerstand der Sowjets und angebliche ungeheure Verluste der deutschen Truppen hervorgehoben. Zeitweise verstieg sich die Sowjetpresse sogar dazu, von deutschen Niederlagen zu sprechen.

Das englisch-amerikanische Hilfsversprechen wurde mit großen Erwartungen aufgenommen. Die bevorstehende Konferenz der Drei in Moskau beschäftigte die Öffentlichkeit bereits eifrig. Die „Prawda" schrieb dazu: Der eiserne Ring der Großmächte schließt sich immer fester um Deutschland!

3. USA

Die amerikanische Propaganda ist in der Berichterstattung über die Ereignisse an der Ostfront wesentlich objektiver als die britische Propaganda. Aus dem deutschen OKW-Bericht werden mehrfach Auszüge wiedergegeben und in den Kommentaren wird die Lage der sowjetischen Armee durchaus nicht immer hoffnungsvoll beurteilt.

Roosevelt ließ nach der Besprechung mit Churchill deutlich erkennen, daß er die militärische Lage mit Zuversicht beurteile. Bald darauf verdüsterte sich aber das Bild. Alle Nachrichten aus Moskau erwiesen sich als unsicher oder sogar falsch. Der Siegeszug der Deutschen nach der Ukraine blieb nicht ohne tiefen Eindruck. Wenn auch die künstlich geschürte Kriegsstimmung dadurch nicht beseitigt wurde, so wurde doch die Achtung vor der deutschen Wehrmacht bedeutend erhöht. Man hat sich in der eigenen Propaganda gefangen, daß Deutschland seine bisherigen Siege im Osten nur der Vorarbeit der 5. Kolonne zu verdanken habe und nicht fähig sein werde, tief in Rußland einzudringen, bevor der Winter kommt. Dem starken Optimismus ist bittere Ernüchterung gefolgt.

Die inneramerikanische Lage hat sich keineswegs befriedigend für die Kriegspolitik Roosevelts entwickelt. Die öffentliche Meinung ist einem Kriegseintritt ebenso wie dauernden Opfern zugunsten Englands immer mehr abgeneigt und infolge der Roosevelt-Politik bei dem Aufbau des Heeres hinsichtlich der Dauer der Dienstzeit stark verärgert.

4. Italien

Die italienische Presse beschäftigte sich zu Beginn der Berichtszeit in erster Linie ausführlich mit dem Zusammentreffen Churchill—Roosevelt, das als Vorspiel zu einer regelrechten Allianz betrachtet wurde.

Die Meldungen vom gleichzeitigen Einmarsch der britischen und sowjetischen Truppen in Iran haben in Italien in keiner Weise mehr überrascht. Bereits die ersten Meldungen wurden von ziemlich ausführlichen Kommentaren begleitet, die naturgemäß das englische Verfahren propagandistisch stark auf dem Hintergrund der kaum 14 Tage alten Acht-Punkte-Erklärung auswerten und die dem britisch-sowjetischen Vorgehen gegebenen Begründungen als lächerliche Vorwände ablehnen. Das Treffen zwischen dem Führer und dem Duce wird in der Presse in allergrößter Aufmachung mit Leitartikeln und Bildern von der Begegnung veröffentlicht. Die Leitartikel stellen diese Begegnung an der Front dem Treffen zwischen Churchill und Roosevelt gegenüber und heben mit Nachdruck hervor, daß das Ergebnis dieses Treffens ein einzigartiges Aufbauprogramm der Achsenmächte sei, das in erster Linie die Beseitigung aller Kriegsursachen zur Aufgabe habe.

Die Meldungen über die Erfolge der deutschen Truppen, insbesondere die Sondermeldungen des Führerhauptquartiers, werden in starker Hervorhebung gebracht. Dazu erscheinen lange Korrespondentenberichte über den Einsatz der italienischen Truppen, wobei mit Genugtuung die Anerkennung der italienischen Leistung an der Ostfront durch die deutsche, finnische und slowakische Presse verzeichnet wird. Daneben wird weiterhin auf den heldenmütigen Widerstand der Italiener im Gondargebiet in Ostafrika hingewiesen.

5. Spanien

Die spanische Propaganda bot in der Berichtszeit wieder das gewohnte Bild der engsten Anlehnung an die deutsche.

Längere Berichte erschienen über die Blaue Division.

6. Portugal

Die portugiesische Presse brachte in der Berichtszeit mehrfach scharfe antikommunistische Ausführungen, in denen teilweise die Demokratie als Vorbote des Kommunismus bezeichnet wurde.

Die deutschen Nachrichten über den Rußlandfeldzug wurden im allgemeinen gut gebracht, zum Teil mit Bildern.

Die acht Punkte der englisch-amerikanischen Erklärung fanden überwiegend skeptische Beurteilung, nur in einigen wenigen Tageszeitungen wurden sie positiv bewertet. Die eigentliche Bedeutung des Treffens zwischen Churchill und Roosevelt wurde von der portugiesischen Presse überwiegend in den militärischen Besprechungen hinter den Kulissen gesucht, und dabei die USA-Hilfe für England zum Teil als wichtiger Machtfaktor gewertet.

7. Schweden

Die schwedische Presse beschäftigte sich in der Berichtszeit stärkstens mit den Ereignissen in Iran, wobei keines der großen Blätter die von Großbritannien und den Sowjets abgegebenen Begründungen für den Einmarsch ernst nahm, sondern sie als völlig durchsichtig bezeichnete.

Schwedens Wille zur Neutralität wurde in Propagandakundgebungen und Reden von Staatsmännern und Politikern zum Ausdruck gebracht. Besonders stark trat dieser absolute Wille zur Neutralität in der Rede des schwedischen Wehrministers Sköld hervor, in der er sich mit der Propaganda der Kriegführenden selbst in Schweden sowie mit der schwedischen Neutralitätspolitik beschäftigte. Diese Propaganda wird als Gefahr für die schwedische Wehrkraft und Neutralitätspolitik dargestellt, deren Ziel es sei, Schweden unter Bewahrung seiner vollen Selbständigkeit aus dem Kriege herauszuhalten.

8. Norwegen

Nach den letzten Maßnahmen des Reichskommissars ist die innere Spannung in Norwegen noch gewachsen und die ablehnende Haltung Deutschland und der NS gegenüber hat sich weiterhin verschärft. Nach außen haben die Maßnahmen aber zweifellos zu größerer Zurückhaltung der Bevölkerung im Zeigen ihrer antideutschen Grundeinstellung geführt. Stärkste Wirkung hat die Einziehung der Radiogeräte in einer Reihe von Bezirken hervorgerufen.

Für den Freiheitskampf der Finnen herrscht nach wie vor nur geringes Interesse. Seitdem Finnland auf Seiten Deutschlands kämpft, wird es, ganz im Londoner Sinne, nicht mehr als „freie Demokratie" angesehen, die man unterstützen müsse. Die Masse der Norweger hofft noch immer darauf, daß Deutschland im Osten verblutet und England dann den Krieg gewinnt. Über die Folgen des bolschewistischen Erfolges macht man sich keine Gedanken, sondern ist überzeugt, daß England durch bereits getroffene Abmachungen und die erwartete Besetzung Nordnorwegens das Land vor jeder bolschewistischen Bedrohung schützen wird. Die meisten Norweger glauben auch weiterhin fest an den englischen Sieg.

9. Dänemark

Die dänische Presse hat in der Berichtszeit weiterhin die deutschen Erfolge im Osten gut herausgestellt. Nach wie vor beschäftigt man sich besonders gern mit den Ereignissen an der finnischen Front. In der betont finnlandfreundlichen Haltung spiegelt sich ungefähr auch die Stimmung des dänischen Volkes wider und das Festhalten an den Interessen des „skandinavischen Raums". Kennzeichnend dafür ist auch die vorzugsweise Veröffentlichung von Artikeln und Äußerungen führender Männer aus Schweden und Finnland über dieses Problem.

10. Finnland

Im Mittelpunkt der finnischen Presse standen die bedeutenden militärischen Erfolge, die die vereinigten deutschen und finnischen Streitkräfte an der Nordfront errungen hatten, angefangen von Sortevalla bis zur Eroberung von Viborg (Viipuri).

Die finnischen Heeresberichte waren weiterhin kurz und knapp. Sie meldeten das stetige Vordringen der finnischen Truppen in östlicher Richtung, berichteten von erfolgreichen Fliegerangriffen auf die Murman-Bahn und von Versenkungen sowjetischer Truppentransporter auf dem Ladoga-See und im Finnischen Meerbusen.

Die finnische Presse verfolgte gleichzeitig mit größter Aufmerksamkeit die deutschen Operationen an der Ostfront, wobei die großen Erfolge in der Ukraine ebenso wie an der Zentralfront und in Estland gebührend herausgestellt wurden.

Die militärische Besetzung Irans wurde in Finnland dahin ausgelegt, daß England kein Mittel scheue, um den Abschluß des Krieges vor dem Winter zu verhindern. Sie wurde gleichzeitig als Verdeutlichung der Churchill-Erklärung verstanden, daß zwischen England und der Sowjetunion keine Barriere bestehen dürfe.

11. Frankreich

Das Attentat auf Laval und Déat hat die innerpolitische Krise Frankreichs deutlich hervortreten lassen und ihre Behandlung in den Mittelpunkt der französischen Presse und Propaganda gerückt. Der Mordanschlag auf die beiden französischen Politiker erhält in der öffentlichen Meinung beider französischer Zonen eine zweifache Bedeutung, und zwar eine anti-deutsche dadurch, daß er gegen die bemerkenswertesten Vertreter einer endgültigen Annäherung zwischen Deutschland und Frankreich gerichtet war, und eine prokommunistische dadurch, daß er im Augenblick der Verabschiedung der französischen antibolschewistischen Legion erfolgte.

Die britische Propaganda in Frankreich zieht aus dem Mordanschlag sehr viel propagandistisches Material und bezeichnet ihn als Signal für eine Empörung des französischen Volkes gegen Vichy und gegen das „Hitler-Europa". Zweifellos werden die Wirkungen dieser Propaganda im französischen Volk immer größer. Die französische Regierung sucht ihnen durch eine Verstärkung der anti-britischen Propaganda zu begegnen und betont in diesem Zusammenhang vor allem die britische Hungerblockade gegen Französisch-Somaliland. Gleichzeitig veranlaßt sie die Veröffentlichung von Berichten über die grausame britische Kriegführung in Syrien.

Von der Begegnung des amerikanischen Präsidenten mit Churchill hat man in der Presse des unbesetzten Gebietes nur sachlich Kenntnis genommen, während die des besetzten Gebietes eine heftige Polemik gegen den Inhalt der englisch-amerikanischen Erklärung geführt hat. Deutlich gegen England und die USA gerichtet ist eine immer mehr im Anwachsen begriffene offizielle französische Propaganda zur Verteidigung des Kolonialreiches.

12. Belgien

In der belgischen Presse machen sich sehr stark Sorgen geltend, die sich auf die künftige Rolle Belgiens innerhalb der europäischen Neuordnung beziehen. Jedoch läßt sich noch keinerlei Einigkeit hinsichtlich der Frage erkennen, welche politische Gruppe denn nun eigentlich zur verantwortlichen Führung der belgischen Politik berufen sein würde. Auf dem Rücken dieser innerbelgischen Polemik und Uneinigkeit kann die britische Propaganda, die sich in letzter Zeit vielfach mit dem angeblichen Elend des kommenden Winters befaßt, ihre Parolen um so leichter in das belgische Volk hineintragen.

13. Niederlande

Die Stimmung der niederländischen Bevölkerung gegenüber der Deutschen Wehrmacht ist unverändert feindselig. Die großen deutschen Siege im Osten machen auf den größten Teil der Bevölkerung keinen nachhaltigen Eindruck, da man der Feindparole, daß sich die deutsche Wehrmacht „zu Tode siegen" werde, mehr und mehr Glauben und Hoffnung schenkt. Die Verbreitung von Hetzschriften in holländischer, französischer und deutscher Sprache und die Flüsterpropaganda, vor allem im Hinblick auf die Geschehnisse im Osten und die rege Tätigkeit der britischen Luftwaffe, nahm einen großen Umfang an.

Die Haltung der holländischen Presse ist sachlich. Sie folgt den ihr erteilten Weisungen und berichtet ausführlich und eingehend über die Operationen im Osten und die deutschen Erfolge

14. Schweiz

Die Stellungnahme der Schweiz gegenüber den gegenwärtigen politischen und militärischen Entwicklungen ist unverändert geblieben. Hinsichtlich der Kämpfe im Osten wird weiter an der Behauptung festgehalten, daß die ursprünglichen deutschen Pläne gescheitert seien, und daß demzufolge eine Besiegung Rußlands in diesem Jahre unwahrscheinlich sei.

Besonders bemerkenswert ist, daß die Presse der Schweiz für den britisch-sowjetischen Überfall auf Iran nahezu die gleichen Begründungen und Entschuldigungen gefunden hat, die von Großbritannien selbst vorgebracht wurden.

Die acht Punkte der britisch-amerikanischen Erklärung wurden äußerlich neutral, zwischen den Zeilen jedoch mit einem oft sehr schlecht verborgenen Wohlwollen kommentiert.

15. Balkanländer

Die slowakische Presse bekennt sich zum Bündnis mit Deutschland, wenn auch die klerikale Presse weiterhin in Überschriften die politischen Ereignisse weniger günstig wirken läßt. Am Todestage Hlinkas feierte die slowakische Presse die Unabhängigkeit der Slowakei und das Bündnis mit Deutschland.

Die kroatische Presse wendet sich scharf gegen die Propaganda, die mit dem allslawischen Kongreß in Moskau getrieben wird. Dem Nebelbild der allslawischen Gemeinschaft wird die Gemeinschaft des Neuen Europa entgegengestellt, aus der sprachlichen Gemeinschaft dürften keine politischen Konsequenzen gezogen werden. Die Freundschaft mit Bulgarien und der Slowakei wird propagandistisch herausgestellt.

Die serbische Presse kämpft unablässig, entsprechend den Weisungen, für Ruhe und Ordnung im Lande. Die „Obnova" warnt die Drahtzieher einer fremden Propaganda, die nur den Untergang des serbischen Volkes bezweckt.

Im übrigen sind die Spannungen in Serbien aufs stärkste gestiegen. Sabotagefälle und Überfälle auf Deutsche haben sich stark gemehrt.

Die allgemeine Stimmung in Ungarn kennzeichnet sich gegenwärtig als ein Gemisch aus Entmutigung, Enttäuschung und weitgehender Gleichgültigkeit. Die Presse tritt jedoch voll und ganz für die deutschen Propagandathesen ein. Gelegentlich des Tages des Heiligen Stephan, des Staatsfeiertages, spricht die Presse wieder stark von den heiligen Rechten Ungarns.

Ausführungen über die deutsch-rumänische Waffenbrüderschaft geben der rumänischen Presse eine besondere Note. Die panslawistische Gefahr, die Polemik gegen die Behauptung des ungarischen Ministerpräsidenten Bardossy, die Rumänen seien in Siebenbürgen erst spät eingewandert, sind besondere Propagandathemen. In der Art der Wiedergabe deutscher und italienischer Stellungnahmen in Zusammenhang mit der anglo-amerikanischen Besprechung merkt man nach einer längeren Zeit der Zurückhaltung die immer klarer hervortretende Tendenz der rumänischen Presse, gegen England und Amerika propagandistisch vorzugehen.

Bulgarien führt einen heftigen Propaganda- und Polizeikrieg gegen den von der Sowjet-Botschaft unterstützten Kommunismus.

16. Türkei

Die britisch-amerikanische Erklärung über die Gestaltung der Welt nach dem Kriege wird im allgemeinen von der türkischen Presse zustimmend behandelt. Die Grundsätze werden von einer Zeitung („Akscham") als Präventivmaßnahmen gegenüber einer möglichen deutschen Friedensaktion nach Beendigung des Sowjet-Feldzuges angesehen. Die Moral und Menschlichkeit der angelsächsischen Friedensprinzipien werden unterstrichen.

Der britisch-sowjetische Druck auf Iran vor dem erfolgten Einmarsch wird von der türkischen Presse unter Hinweis auf die einwandfreie neutrale Haltung dieses Landes verurteilt. Auch nach dem Einmarsch sind Äußerungen der Sympathie der Türkei mit Iran feststellbar. Die in den Kreisen des türkischen Außenministeriums geübte Zurückhaltung mit dem Ziele der Neutralitätserhaltung wirkt sich jedoch auch in einer entsprechenden Haltung der Presse aus.

17. Japan

Die acht Punkte der britisch-amerikanischen Erklärung werden in Presse und Rundfunk als Tarnung eines Militärbündnisses zwischen Großbritannien, den USA und der UdSSR gewertet. Regierung und Öffentlichkeit werden vor dieser „Falle für Japan" gewarnt.

Diese Gedankengänge wiederholen sich in der Stellungnahme der Presse zur Rede Churchills vom 24. 8. Die Rede wird zum Anlaß genommen, den Sinn der japanischen Politik in Fernost darzulegen und auf den Imperialismus Großbritanniens und der USA (Philippinen) zu verweisen. Der Tokioter Auslandsrundfunk beschäftigte sich in mehreren Sprachen eingehend mit der Geschichte der britischen Machtentfaltung in Fernost.

Über die gegen Ende der Berichtszeit bekanntgewordenen Verhandlungen zwischen Japan und den USA in Tokio bzw. Washington bringt das Blatt „Tschugai Schogio" Ausführungen eines bekannten Leitartiklers, in denen als Ziel und vernünftiges Ende dieser Verhandlungen die Anerkennung der ostasiatischen Sphäre des gemeinsamen Wohlstandes, wie sie Japan anstrebe, bezeichnet wird.

Der britisch-sowjetische Einfall in Iran wird von der Propaganda verurteilt. Dabei wird Thailand darauf aufmerksam gemacht, daß ihm eine ähnliche Lage drohe, wenn es den anglo-amerikanischen Bestrebungen gelinge, den Kriegsschauplatz weiter nach Osten zu verschieben.

IV. Gegenmaßnahmen*)

Äußere Front

Bei der Aufklärung des Auslandes über die deutschen Erfolge im Ostkrieg wurde die Leistung der militärischen deutschen Führung betont und die Frage aufgeworfen, welche Namen bedeutender Generale die sowjetische und die britische Armee den deutschen Namen gegenüberzustellen habe. Im übrigen stand die Tendenz im Vordergrund, den ziffernmäßigen

*) In diesem Abschnitt werden ausschließlich diejenigen Maßnahmen behandelt, die durch die Wehrmacht oder auf Anregung von Wehrmachtdienststellen erfolgen. Über die aktive Propaganda, die darüber hinaus als Gesamtaktion von den entsprechenden Dienststellen des Ausw. Amts und des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda durchgeführt wird, kann in diesem Rahmen nicht berichtet werden.

DAK SAFETY FILM

Umfang und das operative Ausmaß der deutschen Osterfolge zu veranschaulichen und so der britischen Propaganda vom „zusammengebrochenen Blitzkrieg" die eindeutigen und überwältigenden Tatsachen wirksam entgegenzustellen. Die britischen Entlastungsmanöver wurden erneut an Hand der Verluste der britischen Luftwaffe als propagandistische Übertreibung und militärisch wirkungslose Unternehmungen dargestellt. Auf Grund einer Vereinbarung mit dem Auswärtigen Amt wurde eine verschärfte anti-England- und anti-USA-Propaganda durchgeführt und die unter dem Eindruck der deutschen Erfolge in der Ukraine und in Estland völlig in Verwirrung geratene britische und amerikanische Propaganda schärfstens angegriffen. Durch entsprechend zusammengestelltes Belegmaterial wurde dem Ausland vor Augen geführt, welch einschneidender Unterschied zwischen der gänzlich versagenden Orientierung im Feindlager und der planmäßigen militärischen Führung auf deutscher Seite besteht.

Die über Presse und Rundfunk ins In- und Ausland gehenden Nachrichten behandelten die Kampferfolge des deutschen Heeres auf Grund der Überlegenheit des deutschen Soldaten im Kampf sowie in der Überwindung auftretender Schwierigkeiten und Hindernisse. Es wurden besonders gegenübergestellt der planmäßige Verlauf der deutschen Operationen und die sich zeigenden Auflösungserscheinungen im sowjetischen Heer, vor allem auch der Einsatz von unausgebildeten Reserven unter den bolschewistischen Truppen. Weitere Meldungen behandelten den erfolgreichen Einsatz der deutschen Luftwaffe: bei Tage gegen die Sowjet-Armee und die sowjetische Luftwaffe, in Nachtangriffen gegen kriegswichtige Ziele, Feldbefestigungen und gegen Moskau. In Gegenüberstellung von sowjetischen und britischen Flugzeugverlusten einerseits und deutschen Verlusten andererseits wurde immer wieder die Überlegenheit der deutschen Luftwaffe dargestellt. Schließlich wurden die Verluste der britischen und sowjetischen Handels- und Kriegsflotte um England, im Atlantik, im Finnischen Meerbusen, im Mittelmeer, im Schwarzen Meer nach U-Boot-, Schnellboot- und Luftwaffenerfolgen gemeldet. Immer wieder wurde die deutsch-italienische, deutsch-rumänische, deutsch-ungarische, deutsch-finnische und deutsch-slowakische Waffenkameradschaft bei allen sich ergebenden Gelegenheiten betont. In einer großen Anzahl von Meldungen wurden die zahlreichen Falschmeldungen und Tatsachenlügen des Auslands sowie feindliche Kommentare und Entstellungen richtiggestellt, glossiert oder durch Aktivmeldungen entkräftet.

So wurden in der Zeit vom 18. bis 31. 8. 1941 insgesamt 640 militärische Meldungen und Glossen herausgegeben.

Um den zahlreichen sowjetischen Flugblättern entgegenzuarbeiten, auf denen deutsche Soldaten angeblich Kameraden zum Überlaufen und zum Sturz des Nazi-Regimes auffordern, wurde in einem besonders krassen Fall nachgewiesen, daß der auf diesem Flugblatt bezeichnete und abgebildete Soldat unmöglich die ihm unterschobene Äußerung getan haben kann. Ein Panzersoldat (Uffz. Günther), der bei einem sowjetischen Überfall seine Feldbluse mit Soldbuch und Bild verloren hatte, selbst aber gar nicht in Gefangenschaft geraten ist, und dessen Name und Bild auf einem solchen Flugblatt mißbraucht worden war, sprach im Ausland-Rundfunk; ein Interview mit ihm wurde in deutscher, spanischer, englischer, portugiesischer, holländischer und südafrikanischer Sprache gesendet. Außerdem sprach er vor den Leitern des Großdeutschen Rundfunks und vor der Auslandspressekonferenz des RMVP.

Der Rundfunk startete einen starken Gegenangriff gegen die feindliche Rundfunk-Propaganda und brachte insbesondere in der brasilianischen und portugiesischen Zone eindringliche Kommentare zur Ostlage.

Durch die MCD wurde dem Ausland Material über Völkerrechtsverletzungen der Sowjetarmee zugänglich gemacht. Weitere Beiträge befaßten sich mit den erheblichen Verlusten für die sowjetische Rüstungswirtschaft infolge der deutschen Siege in der Ukraine, mit den mangelnden Erfolgen der britischen Korvetten und mit dem schlechten Verhältnis von Aufwand und Wirkung im britischen Luftkrieg.

Der Artikeldienst verbreitete 30 Artikel von Militär-Schriftstellern. In deren Vordergrund standen ebenfalls Themen über den Ostkrieg, über die sowjetische Kriegsmarine und über Roosevelts Vorgehen gegen Europa.

In der Berichtszeit wurden mehrere neue Flugblätter für den Einsatz an der Ostfront entworfen und gedruckt. Zwei sind für Kommandeure, Offiziere und Soldaten bestimmt, eins behandelt die Frage der kommenden Landverteilung und die religiöse Frage und eines enthält russische Verse. Für Petersburg wurde ein Sonderflugblatt in Herstellung gegeben, ebenso ein zeitloses Massenflugblatt für eingeschlossene Verbände. In einer vorläufigen Auflage von 100 Millionen wurde der Druck eines für einen Großeinsatz bestimmten Flugblattes aufgenommen. Eingesetzt wurden während der Berichtszeit über 30 Millionen Flugblätter, womit der Gesamteinsatz im Ostfeldzug auf 141 Millionen Stück gestiegen ist. Über den Erfolg des Flugblatteinsatzes gingen erneut zahlreiche Meldungen ein. So wird das Nachlassen des feindlichen Kampfwillens bei Mogilew und die besonders große, von einer einzigen Armee gemachte Gefangenenzahl ausdrücklich zum großen Teil dem Flugblatteinsatz zugeschrieben.

Die Herstellung von Wandzeitungen in litauischer, lettischer, estnischer, ukrainischer, weißruthenischer und russischer Sprache wurde fortgesetzt. Über die Wirkung der illustrierten

Wandzeitungen wird allgemein gemeldet, daß sie bedeutend größer ist als die aller anderen Anschlagsveröffentlichungen. Besonders in den neu besetzten Ostgebieten werden diese Wandzeitungen von der Bevölkerung förmlich belagert und aufs eingehendste betrachtet.

Der Vertrieb der WPr-Broschüren und „Viktoria"-Bildhefte in Italien, Bulgarien, Rumänien, Holland, Serbien und Norwegen schreitet fort.

Den Attaché-Abteilungen der drei Wehrmachtteile wurden laufend Kopien der Inlandswochenschauen und der Auslandswochenschauen in zehn verschiedenen Sprachen, sowie Schmalfilmwochenschauen für Amerika zur Verfügung gestellt. Vier Filme über französische Kriegsgefangene, die in französischen Filmtheatern laufen sollen, wurden an die Prop. Abt. Frankreich versandt.

Zur Propaganda unter den Kriegsgefangenen wurden zahlreiche fremdsprachige Broschüren und Bildhefte an die Lager verteilt. Die zweihundert arabischen und vierhundert indischen Zivilinternierten von gekaperten Schiffen wurden laufend mit arabischen Zeitungen versehen.

Die Prop. Abt. Frankreich führte die V-Aktion zu Ende und leitete sie in eine antisemitische und antibolschewistische Propaganda-Aktion über. In ihrem Verlauf werden zahlreiche Broschüren verbreitet und in Paris eine antijüdische Ausstellung eröffnet. Die Prop. Abt. Belgien verteilte verschiedene Broschüren und Wandzeitungen in vlämischer, französischer und deutscher Sprache über Nationalsozialismus und Bolschewismus und über die Lage des deutschen Arbeiters. Die antikommunistische Propaganda in Belgien wurde ebenfalls weiter ausgebaut und erfuhr eine erhebliche Verstärkung durch die Abreise der Freiwilligenlegionen „Vlandern" und „Wallonie" nach ihren Einsatzstellen.

Die Prop. Abt. Serbien brachte vier Broschüren des OKW, eine Broschüre für den serbischen Bauern sowie zwei antikommunistische Plakate heraus. Der Presse wurden laufend Richtlinien für die Kommentierung der militärischen und politischen Ereignisse erteilt.

In der Wehrwirtschaftspropaganda wurde im Hinblick auf den kommenden Winter die gegenüber dem Vorjahr durch die begonnene Neuorganisation Europas verstärkte Abwehrkraft des Kontinents herausgestellt. Dabei wurde vor allem auf die wirtschaftliche Sicherung Deutschlands und seiner Verbündeten hingewiesen mit der Tendenz, daß alle Hoffnungen auf eine wirtschaftliche Zermürbung der im Kampf gegen den Bolschewismus stehenden europäischen Länder auch für den dritten Kriegswinter aussichtslos sind. Die Veröffentlichungen mit dieser Tendenz werden in der nächsten Zeit verstärkt fortgesetzt werden.

Im Zusammenhang mit dem Fortschreiten der Operationen im Osten wurden mehrere Veröffentlichungen und Erläuterungen zum OKW-Bericht und über die wirtschaftliche Bedeutung der eroberten Gebiete herausgegeben. Mit den unter Führung des Obersten Vecchi bei W Pr weilenden Offizieren des italienischen Oberkommandos der Wehrmacht fanden eingehende und sehr erfolgreiche Aussprachen über die Zusammenarbeit der deutschen und italienischen Wehrmacht auf dem Gebiet der Wehrmachtpropaganda statt.

Innere Front

Die Propaganda an der Inland-Front zielt in den letzten Tagen vor allem darauf ab, die Erfolge der vergangenen zwei Kriegsjahre darzustellen und ihre Bedeutung für den weiteren Verlauf des Krieges gegen England zu würdigen. In ausführlichen Weisungen wurden der Presse Richtlinien erteilt über die Behandlung dieses Themas. Vor allem war darauf hinzuweisen, daß das Gesetz des Handelns stets auf deutscher Seite lag, und daß der Feldzug im Osten mehr denn je hat erkennen lassen, daß das deutsche Volk im Kampf um sein Dasein steht. Entsprechend waren auch die Waffentaten der verbündeten Wehrmachten unter Hervorhebung des rumänischen Staatsführers General Antonescu und des finnischen Feldmarschalls Mannerheim zu würdigen.

Der Eingang von Wortberichten aus den Heeres-Propaganda-Kompanien und der Abdruck in der Tagespresse ist in letzter Zeit wieder gestiegen. Über Marinethemen wurden der Presse zahlreiche Mitarbeiterartikel zugeleitet; eine eingehendere Behandlung von Belangen der Kriegsmarine wurde vor allen Dingen in den Zeitungen außerhalb der Reichshauptstadt veranlaßt.

Die Bildberichterstattung hielt sich ungefähr auf der gleichen Höhe wie bisher. Aus den Heeres-Propaganda-Kompanien gingen in der Berichtszeit rund 5000 Bildberichte ab, die fast alle an Bildnachrichten-Büros weitergegeben wurden. Neben den eindrucksvollen Einzelaufnahmen sind in letzter Zeit auch ansprechende Bildserien in genügender Anzahl herausgebracht worden. Auch der Eingang an Bildern von Marine-Bildberichterstattern ist gut. Den Hauptanteil stellt wiederum das Bildmaterial vom östlichen Kriegsschauplatz, darunter Aufnahmen von Zerstörern im Nördlichen Eismeer, aus den Einsatzgebieten von Lettland und aus den Operationsgebieten am Schwarzen Meer. Besonders zu erwähnen aus dem eingegangenen Bildmaterial sind U-Bootsaufnahmen eines Marine-Bildberichters, welche zeigten, daß sich immer wieder neue Gesichtspunkte bei Innen- und Außenaufnahmen von U-Booten finden lassen und daß so der Presse andere Gesichtspunkte als bisher geboten werden können.

Die Film-Wochenschauen geben ausgezeichnete Berichte von den wichtigsten Ereignissen im Osten. In den Rundfunkberichten der Propaganda-Kompanien kamen neben den Offizieren mehr als bisher auch bewährte Unteroffiziere und Mannschaften zu Worte. In der Sendereihe „Unser Heer" sprach Oberst Bade über das Thema „Das Nachrichtenwesen unseres Heeres" und Stabsarzt Dr. Wolf über den „Sanitätsdienst des Heeres im Osten". General der Flieger Quade sprach über „die Luftwaffe im Bewegungskrieg an der Ostfront" und über „die deutsche Luftwaffe in 2 Kriegsjahren". Über die britische „Nonsens-Offensive" und über „Stratosphärenbomber und Luftminen" sprach Hauptmann Bley.

Für die „Stimme der Heimat" wurden verschiedene Aufsätze zur Verfügung gestellt; einer von ihnen behandelt das Thema „Behauptungen, die man nicht kommentiert" und macht den Soldaten klar, daß das deutsche Führerkorps zu hoch steht, als daß man es gegen die persönlichen Verunglimpfungen der Feindpropaganda in Schutz zu nehmen braucht. Zwei Aufsätze wenden sich an den Idealismus der Soldaten und zeigen, welche Haltung von ihnen erwartet wird, andere behandeln die hauptsächlichen Tricks der Feindpropaganda und die zur Zeit von der Sowjetunion und England in die Welt gesetzten Propagandalügen.

In den „Mitteilungen für die Truppe" wurde das Thema behandelt „Auch der Kriegsgefangene kann noch seinem Vaterland dienen". In zwei Vorträgen wurden über 700 Rote-Kreuz-Schwestern aus den Berliner Lazaretten über Wesen und Ziel der geistigen Betreuung der Soldaten orientiert und zur Mitarbeit aufgerufen. An den Vorträgen nahm eine größere Anzahl von Sanitätsoffizieren teil. Bei einem Vortrag vor einem Offizierskorps in Königsbrück, an dem vor allem sudetendeutsche Offiziere teilnahmen, wurden Fragen der geistigen Führung und Betreuung der Truppe eingehend behandelt und ihre Bedeutung unterstrichen.

Zur Förderung der Nachwuchswerbung für die Luftwaffe wurde auf Wunsch der beteiligten Stellen vereinbart, daß die einzelnen Stellen des RLM künftig in Schrifttum und Presse gemeinsam auftreten und nicht — wie bisher — getrennt voneinander und zum Teil gegeneinander werben.

Die Marine-Frontzeitung „Die Heulboje" (Marinestation der Ostsee) wird als Frontzeitung im Sinne des „Merkblattes für Frontzeitungen" umgestaltet. Ab 11. August gibt die Prop. Komp. 612 ein die Frontzeitung ergänzendes Kurznachrichtenblatt heraus.

Eine Führungsreise für die Presseattachés des Auswärtigen Amtes an die Nord-, Mittel- und Südfront im Osten begann am 31. 8. 1941.

Der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht.

Im Auftrage

von Wedel.

Verteiler:

Adj. Chef OKW	1	Ztschr I	1
WZ	1	Gen St d H / 1. Staffel (gem. G. Z.-Verteiler A)	30
Sd St HWK	1	Gen St d H / 2. Staffel (davon 24 für Att. Abt.)	31
WR	1	H Gru-Kdos	je 1
WFSt	1	AOK (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	je 8
L	1	Gen. Kdos	je 1
WNV	1	Höhere Kdos z. b. V.	je 1
Chi	2	Militärbefehlshaber	je 1
A Ausl/Abw	1	Chef H Rüst u. B d E	1
Ausl	1	Stellvertr. Gen. Kdo. I—XIII (W. Pr. O.)	je 1 13
Ausl I	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVII (W. Pr. O.)	2
Ausl III	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVIII (W. Pr. O.)	1
Ausl VIII	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XX u. XXI	je 1 2
Abw I	1	Ob d M	10
Abw II	1	OKM	20
Abw III	1	Marinestationen der Nord- und Ostsee	je 1 2
A WA	1	M Gruko	4
W Allg	1	M Att	10
WVW	1	R d L u. Ob d L für Luftflotten- und Luftgaukdos. (nach Hausverteiler)	40
J	1	LF (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	3
Wi Rü Amt	1	Führungsstab d. Lw. (Att Gr)	15
W Kr Gesch	1		
RKG	1		
W Pr	8		

Weitergabe an Stellen unterhalb der Armeekorps ist nicht erwünscht.

Küstenbefehlshaber westl. Ostsee
B.-Nr. 9435 Nb.

Kiel den 5. August 1941

Kommando
I. Ersatz-Marineartillerieabteilung
Eing. -7. AUG. 1941
B.-Nr. 6. 621 Anl. 1

Kg 16.8.41
-1-

MR 1 E M A A

Persönl. Aufsicht des Kommandeurs oder Vertreters im Amt.

Anl. Wehrmachts Propaganda Lagebericht 1-15.7.41
mit der Bitte um Rückgabe bis 13. 8.

13

1 Anl.
~~Kommando~~
Ersatz-Marineartillerieabteilung
B.-Nr. 6. 621

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 9. AUG. 1941
Nb.

U. Küstenbefehlshaber westliche Ostsee, Kiel 1
nach Kenntnisnahme zurückgereicht.

Auf Befehl!

M.A. Feldwebel
u. Adjutant.

G Reg. 3 D.S.

14/8.

Oberkommando der Wehrmacht

3 n WFSt/WPr (IV b)
Nr. 5050/41 geh.

Berlin, den 22. Juli 1941

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 4. AUG. 1941
B.-Nr. Geh. 9435 Anl.

Geheim!

Wehrmacht-Propaganda-Lagebericht für die Zeit vom 1. 7. — 15. 7. 1941

I. Allgemeine Lage

Die Lage im Propagandakampf hat sich in der Berichtszeit nicht wesentlich geändert. Die Grundlage, auf der sich die Auseinandersetzung bewegt, ist gegenüber der letzten Berichtszeit noch breiter geworden. Vor allem in Presse und Rundfunk aller Länder ist deutlich zu erkennen, daß der neue Abschnitt des Krieges nicht als begrenzte Auseinandersetzung zweier Staaten und Völker, sondern als der Beginn des Entscheidungskampfes überhaupt gewürdigt wird.

II. Propagandaziele und -mittel

Das hauptsächliche Bestreben der britischen Propaganda zu Beginn der Berichtszeit besteht darin, das Zusammengehen Großbritanniens mit dem bolschewistischen Rußland vor der Welt zu rechtfertigen und zugkräftige Erwiderungen auf die deutsche Parole „Europa gegen die Sowjets" zu finden. Vor allem wird dabei versucht, den Amerikanern klarzumachen, daß von einem „Kreuzzug" unter deutscher Führung auch nicht im entferntesten die Rede sein könne. Doch schon bald lassen die propagandistischen Bemühungen einer Rechtfertigung des Zusammengehens Großbritanniens mit Sowjet-Rußland deutlich nach. Auch eine eingehende Auseinandersetzung mit den weltanschaulichen Gegensätzen wird vermieden. Es ist, als ob London nicht mehr Ideen, sondern Tatsachen sprechen lassen wolle. Vor allem wird das Zusammenwirken der drei Großmächte Großbritannien—USA—Sowjet-Rußland gegen Deutschland hervorgehoben. Willkommener Anlaß hierzu ist die Rede Litwinows mit ihrem Appell an Großbritannien und die USA.

Zeigt also die politische Werbetätigkeit Londons für die Sowjets eine ziemlich deutliche Zurückhaltung, so ist andererseits die Einstellung zu den militärischen Ereignissen im Osten wesentlich bestimmter. Dies kommt vor allem in befriedigten Rückblicken auf den bisherigen Verlauf der Kampfhandlungen zum Ausdruck. Die Behauptung, daß der deutsche Vormarsch zum Stehen gekommen sei und daß die Russen erfolgreiche Gegenangriffe führten, wird in allen Abwandlungen verfochten, wobei auch die deutschen OKW-Berichte mit Vorliebe als „Beweise" herangezogen werden. Die bisherigen deutschen Erfolge werden nicht von vornherein geleugnet. Dagegen wird die Behauptung, daß der Krieg im Osten durch das Einsetzen sowjetischer Gegenangriffe in die „dritte Phase" getreten sei, mit Nachdruck hervorgehoben. Eindringliche Schilderungen über die Heftigkeit der gelieferten Schlachten sollen der Vermutung Raum geben, daß zumindest beide Parteien sehr schwere Verluste erlitten hätten. Die Störtaktik der Sowjet-Russen im Rücken der Deutschen, der Guerilla-Krieg, die Befolgung der Vernichtungsbefehle Stalins werden als überaus wirksame Kampfmittel gepriesen. Vergleiche mit den ersten 14 Tagen des Frankreichfeldzuges werden gleichfalls als Stütze der optimistischen Deutung der Kriegslage im Osten herangezogen.

Gegenüber dem sonst so häufig festgestellten Gleichklang der britischen und nordamerikanischen Propaganda fällt es diesmal auf, daß die USA in der Behandlung des deutsch-sowjetischen Krieges ihre eigenen Wege gehen. Vor allem fehlt die in der britischen Propaganda stark hervortretende Tendenz nach verzweifelten Rechtfertigungsversuchen der Zusammenarbeit zwischen dem bolschewistischen Rußland und den „Demokratien". Ohne sich mit den Gründen auseinanderzusetzen, die London als maßgebend für sein Zusammengehen mit Sowjet-Rußland bezeichnet, wird nicht so sehr die Frage der Hilfe an die Sowjet-Union oder die Möglichkeit der praktischen Durchführbarkeit einer solchen Hilfe, als vielmehr das Problem einer schlagartig verstärkten Unterstützung Großbritanniens erörtert; denn auch in den USA — und in diesem Punkte deckt sich die nordamerikanische mit der britischen Propaganda — wird die Auffassung vertreten, daß den Briten während der Zeit der deutschen Bindung im Osten eine wahrscheinlich nicht wiederkehrende Möglichkeit geboten sei, das Kriegsglück entscheidend zu wenden.

27018
Gedruckt im Oberkommando der Wehrmacht
890. 7. 1941

Die im Zusammenhang mit dem deutsch-sowjetischen Krieg immer wieder auftauchende Frage „Was wird Japan tun?" hat die feindliche Propaganda stärkstens beschäftigt. Dabei ist das Bild, das die britische Propaganda bietet, häufigen Schwankungen unterworfen. Nach anfänglichem Frohlocken darüber, daß Japan von dem Beginn des deutsch-sowjetrussischen Krieges völlig überrascht worden sei, greift in der Beurteilung der Sachlage später eine vorsichtigere Auffassung Platz. Die in den ersten Tagen vielfach gebrauchten Formulierungen, Japan mißtraue Deutschland und wünsche nicht die Eroberung der Welt durch die Deutschen, verschwinden gegen Ende der Berichtszeit. Trotzdem bleibt das Interesse Londons an der Haltung Japans weiterhin groß. So ist z. B. der Beginn des 5. Kriegsjahres gegen China ein willkommener Anlaß, die bisherige „Erfolglosigkeit" der japanischen Kriegführung und den wirtschaftlichen Erschöpfungszustand Japans eingehend zu behandeln und entsprechende Warnungen hinsichtlich einer weiteren Verwicklung in kriegerische Unternehmungen zu äußern. Ebenso wird der angebliche deutsche Druck auf Japan, die Sowjet-Union von Sibirien her anzugreifen, als immer stärker werdend bezeichnet.

Die Besetzung Islands durch amerikanische Truppen erscheint im Lichte der feindlichen Propaganda als ein Ereignis von einschneidendster Bedeutung. Es ist nach Ansicht Londons nicht nur das wichtigste Geschehnis seit dem Inkrafttreten des Leih- und Pachtgesetzes, sondern eines der bedeutendsten seit Kriegsbeginn überhaupt. Zum ersten Male habe Amerika militärisch gehandelt, denn es unterstützte Großbritannien nicht nur mit Material, sondern nunmehr auch mit Soldaten. Hatte die britische Propaganda die Hilfe der USA schon lange mit nicht müde werdendem Eifer gelobt, so ist diesmal der Ton noch überschwänglicher geworden. Roosevelt, so heißt es, ist den Nazis zuvorgekommen und nahm ihnen die Möglichkeit, ihrerseits in Island Truppen zu landen. Aber noch weitere Vorteile bringe die Besetzung der nordischen Insel: Der Nordatlantik kann jetzt ganz anders, so wird behauptet, vor den „Nazi-Piraten" geschützt werden als früher. Der dritte Grund für die Aktion der USA ist nach britischer Ansicht die Sicherung Amerikas gegen eine Invasion.

Die Haltung der nordamerikanischen Propaganda zur Besetzung Islands ist, im ganzen gesehen, nicht so triumphierend wie die der britischen Propaganda; sie ist ruhiger. Vielfach werden die Nachrichten ohne gehässige Zusätze und allzu betonte Kommentare gegeben.

Im Zusammenhang mit der Besetzung Islands durch die USA-Streitkräfte tritt auch wieder die Atlantik-Schlacht in den Vordergrund der britischen Propaganda. Man behauptet, daß nunmehr die Garantie gegeben sei, daß die Konvois sicher in die britischen Häfen gelangen. Die USA werden immer wieder bestürmt, ihre Hilfe nunmehr zu verdoppeln.

Die verstärkten Einflugsversuche der englischen Luftwaffe in die besetzten Gebiete werden propagandistisch weitgehend ausgewertet. Während man vorher behauptet hatte, die RAF habe die Luftherrschaft über den britischen Inseln errungen, konstruiert man nunmehr bereits eine „englische Luftherrschaft über Nordfrankreich". Zugleich behauptet man, daß alle Anzeichen dafür sprächen, daß die RAF die deutsche Luftfront noch weiter zurückdrängen werde, um die Luftherrschaft über der deutschen Westgrenze zu erreichen.

Die britische Propaganda behauptet, daß die RAF an der Afrikafront die Luftherrschaft fast völlig errungen hätte. Große Teile der deutschen Luftwaffe, die bisher in Afrika waren, seien an die russische Front abgezogen oder in die allgemeine deutsche Reserve überführt worden. Dadurch seien die deutschen und italienischen Truppen ständig den Angriffen britischer Flugzeuge ausgesetzt und würden schwere Verluste erleiden. Sie hätten daher begonnen, befestigte Stellungen auszubauen. Diese und das Nachlassen des deutschen Widerstandes in der Luft werden als Beweis dafür angesehen, daß die deutsche Schlagkraft im Erlahmen begriffen sei.

Der Abschluß des Waffenstillstandes in Syrien wird von der britischen Propaganda, wie aus dem bisher vorliegenden Material zu ersehen ist, hauptsächlich in zweifacher Hinsicht ausgewertet. Es wird einerseits behauptet, daß durch den Waffenstillstand die Möglichkeit der Wiederherstellung der traditionellen Freundschaft mit dem Großteil der früheren französischen Bundesgenossen bestünde, andererseits bekämen nun die britischen Truppen Gelegenheit zum Einsatz an anderer Stelle. Bisher hat sich die britische Propaganda jedoch ängstlich gehütet, etwas über die syrische Freiheit und Unabhängigkeit, von der man zu Beginn des Krieges so viel gesprochen hatte, verlauten zu lassen.

Die feindliche Flugblatt-Tätigkeit erstreckte sich zu Beginn der Berichtszeit überwiegend auf die besetzten Gebiete. Im Reichsgebiet wurden neben einem alten nur zwei neue Flugblätter verbreitet, und zwar durch Fehlabwurf ein in niederländischer Sprache gehaltenes, das unter der Überschrift „Wenn der Tag der Abrechnung kommt" eine der üblichen „Bilanzen des deutschen Raubes" bringt, sowie eine weitere Ausgabe des „Courier de l'Air", die in verschlossenen Briefumschlägen durch die Post versandt wurde. Darin wird der neue englische Jäger „Taifun" als alles bisher Dagewesene in den Schatten stellend bezeichnet. Die Verhältnisse auf dem deutschen Arbeitsmarkt, die in letzter Zeit ein beliebtes Thema in fast allen englischen Flugblättern bilden, werden wieder als besonders bedrohlich charakterisiert.

Im besetzten Gebiet, vor allem an der Kanalküste sowie in Nord- und Mittelfrankreich, wurden zu Beginn der Berichtszeit sieben bekannte Flugblätter durch Ballone erneut abgeworfen, außerdem wurden sieben neue Flugblätter verbreitet, und zwar eins durch Fehlabwurf, das sich an die „Arbeiter Westdeutschlands" wendet mit dem Hinweis auf die gewaltige ameri-

77

kanische Produktion, der gegenüber ihre eigene Leistung eine vergebliche Anstrengung bleiben müsse. Ein weiteres Flugblatt in französischer Sprache befaßt sich unter Verwendung von Bildskizzen mit dem deutschen Mangel an Arbeitskräften und fordert die Arbeiter der besetzten Gebiete auf, jede Arbeit für Deutschland abzulehnen. Ein drittes Flugblatt bringt eine „Botschaft an die französische Bevölkerung der besetzten Gebiete", in der diese aufgefordert wird, nicht nur jede Arbeit in Rüstungsbetrieben einzustellen, sondern auch die Wohnungen in der Nähe von Industrieanlagen baldmöglichst aufzugeben, da diese Anlagen in Kürze das Ziel heftigster Bombenangriffe würden. Ein de-Gaulle-Flugblatt wirbt für die Bewegung der Freien Franzosen. Eine weitere Ausgabe des „Courier de l'Air" versucht, den Einfall in Syrien mit notwendigen Gegenmaßnahmen gegen die deutsche Strategie zu begründen. Zwei Flugblätter sind in dänischer Sprache abgefaßt und beschäftigen sich mit dem baldigen Sieg Englands in der Luft.

Gegen Ende der Berichtszeit verstärkt sich die feindliche Flugblatt-Propaganda. Es werden allerdings überwiegend bereits bekannte Flugblätter abgeworfen. An neuen Flugblättern wurden über dem Reichsgebiet zwei weitere Ausgaben der Luftpost verbreitet. Die eine steht unter dem Motto „Keine Luftherrschaft ohne Seemacht", die zweite nimmt Bezug auf die in der letzten Zeit vermehrten Luftangriffe auf Deutschland. Über dem besetzten Gebiet wurden drei neue Flugblätter verbreitet, darunter eine weitere Ausgabe des „Courier de l'Air" mit der Propaganda-Tendenz, daß Deutschland eine Inflation des französischen Franken vorbereite.

Die in der Berichtszeit in Frankreich, Holland, Griechenland und in der Slowakei festgestellten kommunistischen Hetzschriften und Hetzzettel sind zahlreich, aber nicht bemerkenswert.

Inzwischen ist nun auch die Sowjet-Union in den Propagandakrieg eingetreten. Ihre Flugblätter beschäftigen sich neben der Verbreitung der Reden Stalins und Molotows vor allem mit dem deutschen Soldaten und fordern ihn zum Überlaufen auf. Ein Bildflugblatt, das den Führer in einem Blutsumpf watend zeigt, fordert zum Sturz der „Hitler-Diktatur" auf. Ein weiteres Bildflugblatt bringt ein Bild eines gefangenen deutschen Fliegers und darunter einen angeblich von dem Flieger selbst geschriebenen Brief, in welchem sein Überlaufen geschildert wird und die Kameraden zur Nacheiferung aufgemuntert werden. Außerdem bringt eine erste Ausgabe eines anscheinend periodisch zu erwartenden Flugblattes in Zeitungsformat „Soldaten-Wahrheit Nr. 1" Auszüge aus der Molotow-Rede, beschimpft die führenden Männer Deutschlands und feiert die Stärke der Roten Armee. Im übrigen ist erkennbar, wie stark die deutschen Flugblätter gewirkt haben, da die Sowjet-Russen vielfach fast wörtlich die Texte deutscher Flugblätter übernehmen.

III. Die Lage im einzelnen

1. Großbritannien

Die militärischen Operationen in Sowjet-Rußland wurden von der britischen Innenpropaganda weiter stärkstens ausgenützt. Die Behauptungen, der Krieg im Osten bedeute eine Entlastung für die englische Kriegführung, die Invasion sei verzögert, man habe auf Monate hinaus Zeit und könne inzwischen rüsten, um 1942 die Entscheidung herbeizuführen, haben in Großbritannien zu einem zeitweiligen Optimismus geführt. Dazu kommt die Besetzung Islands durch USA-Streitkräfte, die propagandistisch mit allen Mitteln zur Hebung der Stimmung ausgenutzt wurde.

Die britische Propaganda spricht wieder von Zukunftsplänen und der nach dem britischen Endsieg notwendigen wirtschaftlichen Wiederherstellung Europas. Zu diesem Zwecke, so wird behauptet, häufe Großbritannien gewaltige Reserven an Lebensmitteln und Rohstoffen auf, die unmittelbar nach Kriegsende den ausgeplünderten europäischen Ländern zur Verfügung gestellt würden.

In der Zersetzungspropaganda gegen Deutschland ist auch in der neuen Berichtszeit der Krieg zwischen Deutschland und Sowjet-Rußland das beherrschende Thema. Dabei wird auf eine Erklärung der tieferliegenden Gründe des deutschen Kampfes gegen die Sowjet-Union völlig verzichtet. Die britische Propaganda arbeitet hier lediglich mit den primitiven Mitteln der Abschreckung und Verängstigung. So werden die Gefahren der Malaria, der Sümpfe, der Verwüstungstaktik und der „mörderischen" Gegenangriffe der Sowjet-Truppen heraufbeschworen.

Im übrigen verstärkt sich in der Berichtszeit das propagandistische Werben um den deutschen Arbeiter. Jetzt, so ruft London aus, nachdem Hitler die Waffen gegen Sowjet-Rußland erhoben habe, müsse es jedem deutschen Arbeiter aufgehen, daß das Schlagwort von dem Kampf gegen die Plutokratie Bluff sei, und daß das „Nazi-Regime" für nichts anderes als für eine Erweiterung des Ausbeutersystems kämpfe.

2. UdSSR

Die Sowjet-Regierung mußte nach 8 Tagen Kriegshandlungen einsehen, daß die Sowjet-Union dem Ansturm der deutschen Wehrmacht nicht gewachsen ist. In seiner Rundfunkrede schlug Stalin weichherzige Töne an, appellierte an seine „Brüder und Schwestern" und forderte sie auf, die Rote Armee, die beispiellosen Widerstand leiste, in allen Stücken zu unterstützen und alles den Belangen des Krieges unterzuordnen.

Die sowjetische Presse hatte ebenso wie der Moskauer Rundfunk diese Rede des roten Diktators weitgehend erläutert und behauptet, sie hätte eine Welle der Begeisterung im ganzen

Lande ausgelöst. Der Rundfunk meldete die Aufstellung einer Volkswehr, wie sie in Notzeiten immer üblich gewesen sei. Presse und Rundfunk sprachen immer wieder von der Kraft und der Entschlossenheit der Sowjet-Völker.

Die wahre Stimmung der Bevölkerung ist dagegen augenscheinlich anders gewesen, wie die zahlreichen Aufforderungen zum Kampf gegen die Panikmacher zeigen. Drückebergern wurden schwerste Strafen angedroht, zahlreiche „Verdächtige" wurden liquidiert. Die Nervosität der bolschewistischen Behörden stieg immer mehr, die Bevölkerung strebte danach, die großen Städte zu verlassen.

Gegenüber allen Verfallserscheinungen und der ständig sinkenden Stimmung versuchte die Informationsstelle durch Siegesmeldungen Ruhe in die Bevölkerung zu bringen. Die Dreiteilung des Oberbefehls wurde mit großen Hoffnungen begrüßt. Die Heeresberichte meldeten, daß der deutsche Vormarsch unter starken feindlichen Verlusten aufgehalten sei. Sie meldeten weiter sowjetische Gegenangriffe, gewaltige Beutezahlen und erfolgreiche Verteidigung der eigenen Stellungen. Die Feinde wurden immer nur als Faschisten bezeichnet. Auch die Heeresberichte betonten, daß die Kollektiv-Bauern in den Kampf gegen den Feind eingetreten seien und zahlreiche Fallschirmjäger unschädlich gemacht hätten. Immer wieder wurde auf die zahlenmäßige Überlegenheit der Roten Armee hingewiesen und besonders betont, daß der Feind den sowjetischen Bajonett-Angriff nicht aushalten könne.

Bolschewistische Grausamkeiten wurden durch Greuelpropaganda vertuscht, eigene Schandtaten als solche der Nazis bezeichnet. Es wurde behauptet, der Geist der deutschen Armee sei gebrochen, die Deutschen bombardierten Lazarette und Sanitätseinheiten. Abgehackte Hände und ausgestochene Augen spielten wieder eine große Rolle.

Besondere Hoffnungen setzte die Propaganda auf den „General Sand", der als der mächtigste Verbündete der Roten Armee bezeichnet wurde. Auch der mit England abgeschlossene Vertrag und die angebliche Unterstützung durch USA wurden propagandistisch stark herausgestellt.

3. USA

Der Zwiespalt in der öffentlichen Meinung, der durch Deutschlands Kampf gegen den Bolschewismus hervorgerufen wurde, hat sich verstärkt. Er zeigt sich einerseits in den heftigen Angriffen gegen Stalin und die sowjetrussische Außenpolitik und andererseits in einer Flut von neuen Probeabstimmungen und Untersuchungen der öffentlichen Meinung. Angeregt vom Weißen Hause mehren sich die Stimmen, die sagen, daß es in Krisenzeiten nicht auf die öffentliche Meinung ankomme, sondern auf die voraussichtliche Verantwortungsfreudigkeit der führenden Persönlichkeit: wenn sie den Schritt tue, werde die Masse folgen. Bemerkenswert ist, daß der Kampf gegen die Südstaaten herangezogen wird, um zu erklären, daß damals der Krieg niemals ausgebrochen wäre, wenn es nach der Meinung des Volkes gegangen wäre, und nur Lincolns Tatkraft das Volk mit sich gerissen habe.

Deutschlands Erfolge gegen die Bolschewisten, die im allgemeinen mit der Betonung der deutschen Berichte abgedruckt werden, haben eine Welle propagandistischer Reden und Veröffentlichungen hervorgerufen, die den unausbleiblichen Angriff auf USA, vor dem es kein Ausweichen gebe, in unmittelbare Aussicht stellen. Die Besetzung Islands wurde dementsprechend in erster Linie als eine Sicherungsmaßnahme dargestellt, bei der die Unterstützung der englischen Versorgungsschiffahrt die willkommene Nebenrolle spielt. Die Initiative des Präsidenten wird verteidigt, da einige Stimmen ihm ein Überschreiten seiner Vollmachten vorwerfen. Eine weitere Initiative wird propagandistisch vorbereitet; die japanische Frage wird wenig und dann voller Hoffnungen behandelt.

4. Italien

Die Spannung, mit der in Italien die Sondermeldungen des Führerhauptquartiers erwartet werden, ist sicher nicht geringer als die Erwartung im Reich. Die Meldungen über die überragenden Erfolge der deutschen Waffen während der ersten Kampfwochen haben eine Begeisterung hervorgerufen, die an die bewegtesten Tage der Westoffensive des Vorjahres erinnert. Wie damals werden auch heute wieder da und dort Befürchtungen laut, das italienische motorisierte Korps könne „zu spät kommen". Am meisten befriedigt in Italien an der ganzen Entwicklung die Tatsache, daß nun der Krieg tatsächlich einen gemeinsamen europäischen Inhalt erhalten hat, dessen Sinn weit eher begriffen wird, als der Raumordnungsgedanke an sich, hinter dem, auch in weiten Kreisen der italienischen gebildeten Bevölkerung, der totale deutsche Beherrschungsanspruch befürchtet wurde.

Man ist in Rom heute überzeugt, daß es hauptsächlich die notwendige Rücksichtnahme und Wachestellung gegenüber Rußland war, die bisher den Führer von einem direkten Angriff auf die englische Insel abhielt. Die breite Masse des italienischen Volkes hält es für durchaus möglich, daß nach schneller Niederwerfung der UdSSR. noch in diesem Jahre der große Endschlag geführt und damit das Jahr 1941 zum „Jahre des Sieges" wird. Die gebildeten Schichten bleiben in ihren Urteilen über diesen Punkt jedoch zurückhaltender, da sie die Gefahr der amerikanischen Intervention durch die jetzige Auseinandersetzung mit Rußland nicht für beseitigt, sondern nur für hinausgeschoben betrachten.

76

Die Besetzung Islands bildete das politische Hauptthema der letzten Tage. Übereinstimmend wurde in Pressekommentaren festgestellt, daß dieser Schritt der Vereinigten Staaten ein Teil des von Roosevelt angekündigten Planes einer offensiven Einkreisung Europas und eine neue Kriegsprovokation der Vereinigten Staaten sei. Der nordamerikanische Bellizismus enthülle seine doppelte Eigenschaft als Feind nicht nur der Achsenmächte, sondern Europas und als Spekulant auf den britischen Niedergang, der sich immer deutlicher abhebe.

Die Meldung von dem englisch-russischen Beistandspakt wurde in der Presse nur kurz verzeichnet; unter entsprechenden Überschriften erscheinen zu diesem Thema auch deutsche, amerikanische und andere Pressestimmen.

Neben den militärischen Meldungen wurden in den letzten Tagen Presse und Rundfunk von den ausführlichen Berichten über die Aufnahme des neuen Königreichs Montenegro in den Rahmen des italienischen Imperiums beherrscht. Während die plutokratisch-bolschewistische Allianz Europa den Kampf angesagt habe, vollziehe sich in stetiger Entwicklung die Neuordnung in Europa, in deren Rahmen sich die Mittelmeer-Völker um Italien gruppieren.

5. Spanien

Die spanische Propaganda folgte in der Beurteilung des Feldzuges gegen die Sowjets und der damit zusammenhängenden militärischen und politischen Fragen in engster Anlehnung der deutschen Berichterstattung und Argumentation. Die Aufstellung von Freiwilligenverbänden für den europäischen Kreuzzug gegen den Bolschewismus gab der spanischen Auffassung praktischen Ausdruck.

Die Islandbesetzung durch USA fand als Einmischung in die Verhältnisse der Westhemisphäre schärfste Ablehnung.

Die Solidarität mit den Achsenmächten zeigte sich praktisch auch in der juristischen Anerkennung der Nankingregierung.

6. Portugal

Wenn auch der überwiegende Teil der portugiesischen Presse bei ihrer Stellungnahme zu dem deutsch-sowjetischen Kriege das gemeinsame europäische Interesse an der Vernichtung des Bolschewismus und den Kreuzzugsgedanken gegen diesen Weltfeind betonte, fanden sich doch vereinzelt Pressestimmen, in denen gesagt wurde, daß es sich bei dem Konflikt um eine rein imperialistische Aktion Deutschlands handele, das aus politischen, militärischen und vor allem aus wirtschaftlichen Gründen so habe handeln müssen.

Der Tagesbefehl des Präsidenten der im spanischen Bürgerkrieg aufgestellten portugiesischen Legion zur Bekämpfung des in Spanien bereits niedergerungenen Bolschewismus, der am 11. 7. erlassen wurde, fand in der portugiesischen Presse gute Aufnahme. Es wurde darin betont, daß ein praktischer Einsatz der Legion im Kampfe gegen die Sowjets vorerst nicht nötig sei, da genügend andere Kräfte zur Verfügung ständen, daß aber die Legion jederzeit zum Kampfe bereit stünde.

In der Berichterstattung über den Feldzug gegen die Sowjets fanden die deutschen Berichte gute Aufnahme und gegenüber den ebenfalls angeführten sowjetischen Verlautbarungen die bessere Aufmachung. Vereinzelt wurden Zweifel in das Gelingen des deutschen „Blitzkrieges" gegen die Sowjetunion laut.

Die Besetzung von Island durch die USA ließ erneut die portugiesischen Befürchtungen um das Schicksal der Azoren und Kapverden mit entsprechender Polemik gegen die Vereinigten Staaten laut werden.

7. Finnland

Ganz Finnland stand seit den ersten Kriegstagen im Zeichen begeisterten Kampfes gegen den Bolschewismus. Ministerpräsident Rangell rief das finnische Volk auf, alle Kraft für die Verteidigung des Vaterlandes anzuspannen. Die Presse zitierte des öfteren das finnische Blauweiß-Buch und hob dabei die erlittenen Erpressungen durch die Sowjetunion hervor.

Die deutschen Erfolge an der Ostfront wurden naturgemäß sehr stark beachtet. Insbesondere wurde das schnelle Vordringen der deutschen Truppen unterstrichen. Dabei wurde in der Presse schon die Frage aufgeworfen, welche Möglichkeiten den Bolschewisten nach der Einnahme Moskaus noch blieben.

Der erste finnische Heeresbericht meldete das Vorrücken der deutsch-finnischen Einheiten und betonte den freudigen Empfang der Truppen durch die Bevölkerung Kareliens.

Die Presse unterstrich die kämpferischen Fähigkeiten des deutschen Soldaten. Die Abrechnung Deutschlands mit dem Bolschewismus gäbe Finnland erst die Möglichkeit, in Freiheit zu leben. Es wurde berichtet, daß deutsche und skandinavische Pressevertreter an die Front gefahren seien. Finnische Zeitungen und Zeitschriften gaben deutsche Nummern heraus, die den deutschen Soldaten an der Front zur Verfügung gestellt wurden.

Churchills Versprechen, die Sowjetunion mit allen Mitteln zu unterstützen, hat in Finnland den Rest englandfreundlicher Einstellung ausgelöscht. Ebenso wird das Versprechen der USA an die Sowjetunion mit Hoovers Wort „eine unnatürliche Unmöglichkeit" genannt. Feldmarschall Mannerheim gab einen weiteren Tagesbefehl heraus, in dem er an seinen

Aufruf aus dem Jahre 1918 erinnerte und den Zeitpunkt für die Befreiung des ganzen karelischen Stammes für gekommen erklärte. Der großfinnische Gedanke, der in diesem Tagesbefehl anklang, fand in der Presse und in der ganzen Öffentlichkeit stärksten Widerhall.

8. Schweden

Die Frage der über den gegenwärtigen Rahmen hinausgehenden Hilfe Schwedens für Finnland steht weiter als ungeklärter Punkt vor der schwedischen Öffentlichkeit. In der Presse zeichnen sich deutlich drei Richtungen ab: Ablehnung jeder Hilfe, auch in der indirekten Form des Durchmarschrechtes für deutsche Truppen; vorsichtige, gewissermaßen „neutrale" Hilfe, die neben moralischer Unterstützung und Zulassung der auf Privat-Initiative beruhenden Freiwilligenbewegung vor allem an einen schwedischen Beistand auf dem Gebiet der Lebensmittelversorgung denkt; schließlich die eindeutig kämpferische Richtung, die in der lauen Haltung der Regierung eine Gefahr für die Zukunft Schwedens und seine Stellung im Rahmen der nordischen Gemeinschaft sieht. Bezeichnend für die letztere Richtung ist die Stellungnahme von „Aftonbladet", das von der Feststellung des Ministerpräsidenten Hansson ausgeht, der Transit deutscher Truppen durch Schweden sei „ein Entgegenkommen, ein einmaliges Zugeständnis". Dieser Gesichtspunkt, so stellt die Zeitung fest, treffe aber ausschließlich die formelle Seite dieser Angelegenheit. In Wirklichkeit liege dieser Transit im höchsten Interesse Schwedens. Es sei aber typisch für die sich im Laufe der Jahrhunderte herausentwickelte schwedische Denkweise: Man habe sich in die Vorstellung eingelebt, Schweden sei ein „Pensionär der Geschichte". Einst sei es die Hauptaufgabe Schwedens gewesen, das Bollwerk gegen Rußland im Norden zu bilden. Diese Aufgabe sei jetzt an Finnland und Deutschland übergegangen. Ihre siegreiche Durchführung werde für Finnland einen großen Zuwachs an Macht und Ansehen bedeuten. Nichts könne daher für Schweden wichtiger sein, als auch sich selbst ein Anrecht auf diese Zukunft zu schaffen.

9. Norwegen

In der norwegischen Öffentlichkeit zeigt sich eine merkliche Besserung in der Einstellung gegenüber Deutschland und der NS. Die Wirkung des Ostfeldzuges auf die innere Lage in Norwegen wird sich erst später zeigen. Es ist aber festzustellen, daß die Freude darüber, daß durch den Krieg gegen die Sowjetunion ein Unrecht an Finnland wieder gutgemacht wird, das seinerzeit hauptsächlich Deutschland zur Last gelegt wurde, auch in den Kreisen empfunden wird, die an und für sich nicht deutschfreundlich sind.

10. Dänemark

Presse und Öffentlichkeit in Dänemark nehmen weiterhin an den Ereignissen im Osten stärksten Anteil. Der Zustrom zum Freiwilligenkorps ist jetzt so groß, daß eine Erweiterung des Verwaltungsapparates notwendig geworden ist. Auch das dänische Rote Kreuz hat für den Ankauf von Medikamenten und Verbandstoffen für Finnland große Summen von der Bevölkerung erhalten.

11. Frankreich

Die großen deutschen Erfolge im Osten haben die vorsichtige Zurückhaltung vor allem der Presse des unbesetzten Gebietes in ein offenes Eintreten für die von Deutschland angestrebte Vernichtung der bolschewistischen Gefahr umgewandelt. Die deutschen Heeresberichte werden allgemein in großer Aufmachung wiedergegeben. Darüber hinaus wird auch den geistigen Argumenten des von Deutschland gegen die Sowjetunion geführten Krieges immer stärker Rechnung getragen. Ganz allgemein läßt sich feststellen, daß nunmehr auch Presse und Propaganda des unbesetzten Gebietes das Vorhandensein einer europäischen Schicksalsgemeinschaft betonen, die im Kampfe gegen den Bolschewismus an den Sieg der deutschen Waffen geknüpft sei.

Der Gedanke dieser Schicksalsgemeinschaft Europas hat innerhalb Frankreichs infolge der jüngsten Ereignisse in Syrien auch England gegenüber eine Bekräftigung erfahren, deren Wirkungen in der öffentlichen Meinung Frankreichs immer spürbarer werden. Wenn auch die Lage der französischen Truppen in Syrien als auf die Dauer aussichtslos angesehen wurde, so haben doch die von den Engländern zuerst formulierten Waffenstillstandsbedingungen eine Welle der nationalen Empörung hervorgerufen. Dies gilt insbesondere von der englischen Versicherung, daß die französischen Soldaten, die in Syrien gegen England und de Gaulle gekämpft haben, „amnestiert" würden. Hierzu hat die französische Regierung erklärt, daß die französischen Soldaten von Feinden und von Verrätern am eigenen Volk keine Amnestie annehmen könnten. Die gesamte französische Presse nahm daraufhin mit schärferen Worten als je gegen England Stellung, wobei sie sich außerdem auf einen anderen Punkt dieser Waffenstillstandsbedingungen stützte, demzufolge das französische Mandat über Syrien und Libanon erlöschen sollte. Darin erblickte man einen glatten Raub und die Bestätigung dafür, daß England Ziele verfolge, die nicht nur gegen Frankreich, sondern gegen ganz Europa gerichtet seien.

Besonderes Aufsehen hat in diesem Zusammenhang eine Rede des Generals Weygand erregt, dem man ja bisher innerhalb und außerhalb Frankreichs englandfreundliche Tendenzen zugeschrieben hatte. In dieser Rede erklärte Weygand, daß England und die von ihm bezahlten französischen Verräter die neuen Feinde Frankreichs seien. Diese Rede ist ein schwerer Schlag für die Propaganda de Gaulles.

Die Entlassung weiterer Kategorien von französischen Kriegsgefangenen hat dem Willen zur Zusammenarbeit mit Deutschland neuen Auftrieb gegeben.

12. Belgien

Presse und Propaganda werden in stärkstem Maße durch den Krieg gegen die Sowjetunion und die sich aus ihm ergebenden Folgerungen für ganz Europa und vor allem für die von Deutschland besetzten Gebiete beherrscht. Sowohl die flämischen wie die wallonischen Parteien und Presseorgane bemühen sich offensichtlich, die in ganz Belgien außerordentlich populäre Auseinandersetzung mit der Sowjetunion als Gelegenheit zu benutzen, um die Stellung Belgiens Deutschland gegenüber zu stärken und das Vorhandensein eines ausgeprägten europäischen Verantwortungsgefühls innerhalb aller Schichten des belgischen Volkes nachzuweisen. Infolgedessen steht die Bildung von Legionen zum Kampf gegen den Bolschewismus im Mittelpunkt des innenpolitischen Interesses und wird nunmehr sowohl von flämischer wie auch von wallonischer Seite energisch betrieben. Das Bündnis zwischen England und der Sowjetunion hat gerade in den katholischen Bevölkerungsteilen und Gruppen und damit in der Mehrheit der Belgier die europäische Rolle Deutschlands verständlicher werden lassen.

Damit verbunden ist eine weitere Verschärfung der Polemik gegen England und ihre immer deutlicher werdende Ausdehnung auch auf die USA. In diesem Zusammenhang erfahren die englischen und nordamerikanischen Zumutungen gegenüber Frankreich eine scharfe Zurückweisung, wie überhaupt die öffentliche Meinung Belgiens die von der französischen Regierung eingeschlagene Politik mit immer größerem Interesse und mit stark betonten Sympathien verfolgt. Daß sogar in der besetzten Zone Frankreichs Vorbereitungen für die Schaffung von Freiwilligen-Legionen gegen die Sowjetunion getroffen werden, hat besonderen Eindruck gemacht.

13. Niederlande

Nachdem der Kriegszustand zwischen Deutschland und der Sowjet-Union der Bevölkerung immer mehr zum Bewußtsein gekommen ist, ist vor allen Dingen von kommunistischer Seite her eine verstärkte Propaganda festzustellen, die auf das Motto gestimmt ist: „Proletarier aller Länder vereinigt Euch!" Es werden Flugblätter verbreitet, die zum Kampf gegen den Faschismus und den Imperialismus aufrufen und den Krieg im Osten als den Überfall der Faschisten auf den freien Arbeiterstaat der Neuzeit mit allen seinen sozialen Errungenschaften hinstellen. So verlogen diese These auch ist, sie findet doch in großen Teilen der von Haß gegen alles Deutschtum erfüllten niederländischen Bevölkerung zweifellos ihren Anklang. In primitiv hergestellten Flugblättern wird die arbeitende Bevölkerung zu passivem Widerstand und Sabotage aufgefordert. Die angespannte Wirtschafts- und Ernährungslage trägt in Verbindung mit der von England ausgehenden Hetzpropaganda weiterhin dazu bei, den Glauben an einen Endsieg Englands zu stärken. Für die niederländische Denkungsart ist es kennzeichnend, daß viele Gebildete auch in diesem Krieg lediglich einen wirtschaftlichen Machtkampf sehen. Für völkische Belange fehlt ihnen jedes Verständnis. In einzelnen Kreisen der Niederländer ist aber auch festzustellen, daß die Bedeutung des Entscheidungskampfes zwischen Nationalsozialismus und Bolschewismus richtig empfunden und dem Nationalsozialismus der Endsieg gewünscht wird.

Die Presse hat die Kriegshandlungen im Osten und den in unverminderter Stärke weitergehenden Kampf gegen England gemäß den erteilten Weisungen allen Lesern nahe gebracht. Wesentliche Verstöße oder Entgleisungen der Presse waren nicht zu verzeichnen.

14. Schweiz

In der Haltung der Presse gegenüber dem Krieg Deutschlands gegen die Sowjet-Union ist keine wesentliche Änderung eingetreten. Zwar gelangen die deutschen Heeresberichte zum Abdruck, anderseits aber verweilen die Pressekommentare vor allem der Mittelschweiz mit kaum verhehlter Befriedigung bei dem, was sie die „kluge Rückzugstaktik der Sowjetrussen" nennen. Es hat den Anschein, daß die antibolschewistischen Gefühle der Schweiz nicht immer so stark sind, wie die Abneigung gegenüber dem nationalsozialistischen Deutschland. Dies läßt die Haltung eines großen Teiles der Presse trotz des Bemühens der Bundesregierung um strikte Neutralität deutlich erkennen.

Ausführliche Artikel über die Macht und die Haltung der USA erscheinen in systematischer Folge fast in der ganzen Schweizer Presse. Sie sind durchwegs so gehalten, daß sie die Siegesaussichten der angelsächsischen Welt stärker betonen als diejenigen Deutschlands. Nach wie vor wird die Behauptung Deutschlands, daß es für die gesamte europäische Kultur und für die Zukunft des Kontinents kämpfe, entweder mit Stillschweigen übergangen oder — vor allem von der marxistischen Presse — mit ironischen Randbemerkungen versehen.

15. Slowakei

Die slowakische Presse steht im Zeichen des Kampfes gegen den Bolschewismus. Auch die katholischen Blätter stimmen nunmehr mit den Regierungsblättern überein, was angesichts der breiten Massen, die im Katholizismus verwurzelt sind, einen nicht zu unterschätzenden Faktor darstellt. Seit Beginn des Krieges treten antideutsche Greuelgerüchte wieder auf, die von bolschewistischen Agenten unter Ausnützung der schwierigen Lebensmittelverhältnisse verbreitet werden und einen günstigen Boden finden.

Die in Ungarn erscheinende, in ostslowakischer Mundart geschriebene „Nasa Zastava" setzt ihre Propaganda für die Stephanskrone unvermindert fort.

16. Ungarn

Neben deutschen Meldungen und Kommentaren zum Feldzug im Osten werden viele italienische Stimmen wiedergegeben, besonders solche, die empfehlen, den Gegner nicht zu leicht zu nehmen. Die großen deutschen Erfolge auf dem östlichen Kriegsschauplatz werden begeistert und in großer Aufmachung gebracht. Die Berichte der Honved-PK. nehmen großen Raum ein. Jede anerkennende deutsche Äußerung über Ungarn und die Honveds wird aufgegriffen; man möchte die peinliche Verlegenheit verwischen, die durch den Vortritt der Rumänen in der Kriegserklärung an die Sowjets hervorgerufen wurde.

Die Presse hebt die grundsätzliche Seite der militärischen Auseinandersetzung zwischen Nationalsozialismus und Bolschewismus hervor und rückt die Tatsache in den Vordergrund, daß schon 1919 Horthy das kommunistische Schreckenssystem Bela Khuns beseitigt habe. Über die heroische Haltung der Rumänen und Slowaken ist man verärgert; die ungarische Presse verbreitete, daß Kaschau von desertierten slowakischen Fliegern bombardiert worden sei. Es werden Stimmen laut, die besagen, daß Rumänien Siebenbürgen als Entschädigung für Bessarabien abtreten könnte.

In der Flugblatt-Propaganda gegen die Sowjet-Union waren die Ungarn sehr aktiv. Vor allem fordern die ungarischen Flugblätter die roten Soldaten auf, ihre Befehlsgeber zu erschlagen und das Joch der Sklaverei abzuschütteln. Die christlichen Nationen kämpften für ihre Befreiung.

17. Kroatien

In der kroatischen Presse ist überall der deutsche Standpunkt vertreten. Der „Poglavnik" Pavelic ruft zum Kampf gegen das bolschewistisch-jüdische Moskau auf und bezeichnet es als Ehrenpflicht, eine Freiwilligen-Abteilung gegen die Bolschewisten aufzustellen. Gegen die ungarische militärische Besetzung des Gebietes „Mur-Insel" werden scharfe Proteste erhoben. Historisches und ethnographisches Material, das in der Presse veröffentlicht wird, versucht zu beweisen, daß dieses Gebiet rein kroatisch sei. Die Ausführungen Edens gegen ein unabhängiges Kroatien werden von „Novi Listi" gebührend gebrandmarkt.

18. Serbien

Die Grundstimmung der Serben hat sich nicht geändert. Ein britischer Sieg wird immer noch erhofft, aber mit erstaunlichem Gleichmut überläßt man sich der deutschen Führung. „Novo Vreme" und die neugegründete „Obnova" bemühen sich, die serbische Bevölkerung für den Gedanken der Neuordnung zu gewinnen. Große Propaganda wird für das Hilfswerk der serbischen Flüchtlinge aus Kroatien und dem von Ungarn besetzten Gebiet betrieben. Ernste Warnungen werden gegen kommunistische und ausländische Hetzer ausgesprochen, die das serbische Volk über Rundfunk und durch Agenten in ein neues Unglück zu stürzen versuchen.

19. Rumänien

Die gesamte rumänische Propaganda ist gegen den Bolschewismus gerichtet. Rumänien bezeichnet sich als Pforte der christlichen Welt. Artikel über Bessarabien und das Rumänentum jenseits des Dnjestr füllen die Spalten der Zeitungen; anscheinend auf höhere Weisung wird Anspruch auf diese Gebiete erhoben. Der 457. Todestag Stephans des Großen wird benutzt, um die Waffentaten Stephans zur Rettung des Christentums und zur Befreiung der Bukowina und Bessarabiens mit denen von heute zu vergleichen.

Die OKW-Erklärung, rumänische Truppen haben Schulter an Schulter mit den Deutschen den Pruth überschritten, dient der Presse als Parole für zahlreiche Leitartikel über deutsch-rumänische Waffenbrüderschaft.

Obwohl der Legionärsbewegung nicht anerkannt wird, verbreitete sie einen Aufruf durch Flugblatt, in dem die Legionäre aufgefordert werden, unter General Antonescu am Kampf gegen den Bolschewismus teilzunehmen. Antonescu soll gebeten worden sein, die mit Zuchthaus und Gefängnis bestraften Legionäre an der Front kämpfen zu lassen.

20. Bulgarien

Bulgarien wehrt sich gegen die zunehmende sowjetisch-kommunistische Propaganda, die hauptsächlich gegen Deutschland gerichtet ist. Die Leitung der bulgarischen Kommunisten liegt in Händen der sowjetischen Gesandtschaft, die bulgarische Zeitung „Arbeiterwerk" wird von Russen dirigiert. In Flugblättern werden die Neuordnungs-Bestrebungen herabgesetzt. Presse und Polizei wehren sich gegen diese Propaganda. Die ungelösten Probleme in den neuen Provinzen und die soziale Lage der Staatsbeamten und der Arbeiterschaft sind günstig für eine zersetzende Propaganda. Die griechenfeindliche Propaganda wird fortgesetzt.

Bezüglich des deutsch-sowjetischen Krieges wird betont, daß der Kampf nur gegen den Bolschewismus, aber nicht gegen das slawische Brudervolk geführt werde. Bulgarien wünsche, daß der Krieg gegen die Sowjetunion ein kurzer Krieg sein und das nationale Rußland wie ein Phönix aus der Asche wieder erstehen möge.

21. Türkei

Seit der Unterzeichnung des deutsch-türkischen Vertrages ist die amtliche Propaganda Ankaras durch ein zuweilen fast ängstliches Bestreben gekennzeichnet, Neutralität zu wahren. Die meisten Nachrichten über die Lage im Ausland werden unter Berufung auf ausländische Quellen gebracht, wobei sich die Meldungen aus deutschen und deutsch-freundlichen Quellen einerseits und englischen und englandfreundlichen Quellen andererseits ziemlich die Waage halten. Aus diesem gleichförmigen Bild ragen einige Meldungen heraus, die eine gewisse Parteinahme Ankaras — bald für Deutschland, bald für England — mehr oder weniger deutlich erkennen lassen. Eine gewisse Ausnahme davon bildet die verhältnismäßig energische Abwehr der Anwürfe, die Litwinow in seiner Rundfunkrede gegen die Türkei erhoben hat.

22. Japan

Die Anerkennung der Nanking-Regierung durch die Achsenmächte und ihre Verbündeten hat in Tokio große Genugtuung hervorgerufen. Die japanische Presse unterstreicht, daß diese Anerkennung eine Warnung für alle diejenigen sei, die der Herstellung eines geeinten Groß-Asiens Widerstand entgegensetzen.

Die japanische Presse stellt z. Zt. die deutsch-amerikanische Spannung stark in den Vordergrund. Es wird dabei betont, daß in großen Teilen Amerikas eine Antikriegsstimmung vorherrschend sei. Der englisch-sowjetische Vertrag findet starke Mißbilligung. Die eigene Kritik verbirgt sich hinter der „Ansicht japanischer Kreise" in Nanking. Dort heißt es, daß Churchill auch diesmal wie bisher bei allen seinen Vertragsabschlüssen seine Unfähigkeit bewiesen habe.

In den Sendungen des japanischen Rundfunks in englischer Sprache wird versucht, in der angelsächsischen Welt ein größeres Verständnis für Japan zu schaffen. Dabei wird vielfach eine scheinbar neutrale Linie eingeschlagen. Neben den deutschen OKW-Berichten und den italienischen Heeresberichten werden auch die Verlautbarungen des sowjetischen Informationsbüros wiedergegeben. Eine deutschfreundliche Haltung kommt nicht offen zum Ausdruck. In den japanischen Sendungen finden die OKW-Berichte und Sondermeldungen eine ausführliche Wiedergabe. Die sowjetischen Kommuniqués werden nicht in Wortlaut, sondern in einer besonderen Domei-Fassung verbreitet.

Innenpolitisch beschäftigt sich die japanische Öffentlichkeit stärkstens mit der Kaiser-Konferenz. Eine amtliche Verlautbarung besagt, daß die auf der Konferenz gefaßten Beschlüsse geheimgehalten, aber durch Tatsachen in Erscheinung treten würden. Die japanische Regierung ziehe jetzt Taten weiteren Reden vor.

IV. Gegenmaßnahmen*)

Äußere Front

Die Propaganda gegen die Sowjetunion wurde mit allen Mitteln verstärkt. Insbesondere wurden zahlreiche neue Flugblätter zur Beeinflussung der Sowjet-Truppen hergestellt und den im Osten eingesetzten Armeen und Panzergruppen zugeführt. Insgesamt wurde die Truppe bis zum 10. 7. mit etwa 40 Millionen Flugblätter beliefert, die zum größten Teil bereits eingesetzt wurden. Besonders bewährt haben sich dabei alle Arten von Flugblättern, denen ein Ausweis für Überläufer beigedruckt war, der ihnen gute Behandlung in deutscher Kriegsgefangenschaft zusichert.

Jeden Tag gehen weitere Flugblättermengen an die Front. Auch dem ungarischen Generalstab wurden auf Wunsch 500 000 deutsche Flugblätter zugeführt. Nach den sehr zahlreich bei WPr vorliegenden Meldungen der Front übertrifft der Erfolg der Flugblatt-Propaganda gegen die Sowjet-Armee die Erwartungen. Es wurde erreicht, daß neben ungezählten einzelnen Überläufern sogar Truppenteile bis zu Bataillonsstärke geschlossen unter Führung ihrer Offiziere überliefen. Da Sowjet-Soldaten, die im Besitz eines deutschen Flugblattes getroffen

*) In diesem Abschnitt werden ausschließlich diejenigen Maßnahmen behandelt, die durch die Wehrmacht oder auf Anregung von Wehrmachtdienststellen erfolgen. Über die aktive Propaganda, die darüber hinaus als Gesamtaktion von den entsprechenden Dienststellen des RMVP. Amts und des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propadanda durchgeführt wird, kann in diesem Rahmen nicht berichtet werden.

werden, strengste Strafen von seiten ihrer Vorgesetzten zu erwarten haben, haben einzelne Sowjet-Soldaten den Inhalt deutscher Flugblätter sogar auswendig gelernt, um sich nicht durch den Besitz eines Flugblattes zu belasten und trotzdem mit dem Inhalt desselben vertraut zu sein.

Der Luftwaffe wurden neben Flugblättern für Sowjettruppen auch größere Mengen von für die Bevölkerung bestimmten Flugblättern zum Abwurf vor allem über größeren Städten der Sowjet-Union übergeben.

Auch über den Lautsprechereinsatz liegen jetzt zahlreiche Erfolgsmeldungen vor. Es wurde gemeldet, daß die Gefangenen teilweise unmittelbar nach Beendigung der Ansprachen aus ihren Stellungen hervorkamen.

Am 15. 7. begann eine großangelegte und schlagartig einsetzende Propaganda-Offensive zur Zermürbung des Widerstandswillens der Sowjet-Truppen unter Einsatz aller Propagandamittel. Hierfür wurden 10 Millionen Flugblätter neu eingesetzt, die den Timoschenko-Erlaß zum Gegenstand haben, nach welchem jeder rote Kämpfer vor ein Kriegsgericht gestellt werden soll, der von Rückzug spricht. Außerdem ergingen Aufforderungen an die Bevölkerung, den Stalin-Befehl nicht zu befolgen und keine Vorräte zu vernichten, da die Bevölkerung sonst im kommenden Winter selbst verhungern müßte. Die Aktion wurde unterstützt durch den Einsatz von Kurzwellen- und Mittelwellensender für Sendungen in russischer Sprache sowie durch die Lautsprecher der Propagandakompanien an der Front.

In der Kommentierung der Ereignisse an der Ostfront wurde die Überlegenheit der deutschen Truppen und ihres Materials behandelt, und so die von der ausländischen Propaganda bezweifelte Glaubwürdigkeit der hohen deutschen Erfolgsziffern begründet und bewiesen.

Das Ergebnis einer Reise mit ausländischen Journalisten und Funksprechern nach Lemberg war außerordentlich gut. Die von den Bolschewisten verübten Greuel in Lemberg wurden von den Ausländern einwandfrei festgestellt. Gleichzeitig erhielten die Auslands-Journalisten einen Einblick in den reibungslos arbeitenden Nachschub auf der Strecke von Krakau bis Lemberg und von der deutschen Waffenwirkung gelegentlich der Besichtigung zerstörter sowjetischer Tanks. Um den Unterschied zwischen deutschen und sowjetischen Soldaten deutlich zu machen, wurde bei Jaroslaw ein Lager von 15 000 gefangenen Sowjet-Soldaten durch die Ausländer besichtigt.

Eine weitere Bab-Reise mit ausländischen Journalisten führt über Königsberg—Wilna nach Dünaburg und auf dem gleichen Wege wieder zurück.

Vertreter der deutschen Presse wurden über Lemberg, Brest-Litowsk, Minsk, Wilna bis Riga geführt, von wo sie über Warschau zurückkehren.

Die Eindrücke, die die Rundfunksprecher auf der Fahrt nach Lemberg empfangen hatten, wurden für den fremdsprachigen Rundfunk ausgewertet. Um gegenüber den britischen Verkleinerungsversuchen den richtigen Eindruck von Umfang und Schnelligkeit der deutschen Erfolge im Osten zu erwecken, wurde durch den Kurzwellensender geeignetes Zahlenmaterial verbreitet.

In der übrigen Auslandspropaganda wurde insbesondere im Auslandsrundfunk gegen die britischen Erfindungen einer Luftoffensive der RAF Front gemacht und dem Ausland Klarheit über die britischen Verluste bei den Einflugversuchen verschafft.

Es wurde stark betont, daß sich trotz des Großeinsatzes im Osten die Aktionen der deutschen Luftwaffe auch nach wie vor empfindlich gegen britische Schiffsziele, Docks und wehrwichtige Ziele auf den britischen Inseln richten. Immer wieder wurden die in den OKW-Berichten bekanntgegebenen deutschen Erfolgszahlen und die geringen deutschen Verluste hervorgehoben. Zur Erhärtung der deutschen Angaben wurden in den nach dem Ausland gerichteten Sendungen Namen gefangener und gefallener englischer Flieger, die in den Luftschlachten am Kanal beteiligt waren, unter gleichzeitiger Angabe der Erkennungsmarke genannt.

Weiterhin wurde auf die stetig wachsenden britischen Verluste im Atlantik und die Kampftätigkeit der deutschen Luftwaffe im britischen Luftraum hingewiesen. Die Erweiterung der deutschen Luftherrschaft im Mittelmeerraum wurde gleichfalls durch zahlreiche Meldungen betont.

Eine Wandzeitung mit Bildern der drei Wehrmachtteile wurde in estnischer, lettischer, litauischer, weißruthenischer, ukrainischer und russischer Ausgabe hergestellt und in die eroberten Ostgebiete versandt. In den gleichen 6 Sprachen wurde eine Wandzeitung herausgebracht, die den Text der ersten 12 Sondermeldungen und Bilder vom Vormarsch der deutschen Truppen bringt. Diese Wandzeitung wurde außerdem in 18 weiteren europäischen Sprachen gedruckt, um alle Völker des Kontinents über den Gang der Ereignisse im Osten und die Größe der abgewendeten bolschewistischen Gefahr aufzuklären. Ein Bildbogen „Sitzt England in der Klemme?" wurde in zahlreiche Länder versandt, erstmalig auch in die skandinavischen Staaten, nach Holland und Frankreich. In Italien kamen Bildbogen sowie die italienische Ausgabe der Broschüre „Grenzen der britischen Seemacht" zur Verteilung, die auch in der italienischen Wehrmacht verbreitet wurde. In Finnland wurden 4800 Bildpostkarten verteilt, in Schweden 24 000 Wehrmachtpostkarten. Die Broschüre „Friedrich der Große" hat in Schweden sowie in Italien besonders gute Wirkung erzielt. Die Broschüren „Großmacht Stahl" und „Der Aufbau des neuen Europa" wurden in norwegischer Sprache veröffentlicht. Auf besonderem Wege wurden erstmalig Broschürenausgaben in französischer Sprache in intellektuellen Kreisen der Schweiz zur Verteilung gebracht. Eine größere Sendung von Broschüren und Postkarten wurde nach Belgien, Frankreich, Griechenland und Südamerika verschickt.

Die Attaché-Abteilung erhielt in deutscher Fassung Wochenschaumaterial der In- und Auslands-Wochenschau und Auslands-Wochenschaumaterial in arabischer, iranischer, türkischer, bulgarischer, rumänischer, kroatischer und englischer Sprache. An den finnischen Generalstab und an den brasilianischen Attaché wurden Lehrfilme versandt. Der spanische Admiral Moscarda erhielt Sportfilme von der Hitlerjugend und der weiblichen Sportausbildung. Zur Propaganda in Frankreich ist ein Film über die Entlassung kinderreicher französischer Kriegsgefangener fertiggestellt worden.

Die Auflageentwicklung des „Signal" in allen Ländern ist weiterhin günstig. Die Vorarbeiten für eine Ausgabe in ukrainischer Sprache wurden begonnen.

Die Luftwaffen-Illustrierte „Der Adler" wurde in einer Gesamtauflage von 320 000 Stück in deutscher, italienischer, spanischer, französischer und englischer Sprache herausgebracht. Zur Verbreitung im Vorderen Orient wurden Sonderdrucke des Adler in französischer Sprache hergestellt.

Der Bilderdienst des Attachédienstes wurde auf Grund der Ereignisse im Osten auf bis zu 1500 Bildern in der Woche verstärkt.

In der MCD sowie im Auslandsartikeldienst wurde mit dem für diese Auslandspropaganda zur Verfügung gestellten Sondermaterial gegen die Lügen der britischen Propaganda über den Luftkrieg Stellung genommen und Artikel und Berichte über den Ostfeldzug veröffentlicht.

Zur Betreuung der jetzt im Osten eingebrachten Kriegsgefangenen wird eine Kriegsgefangenen-Zeitung in russischer, ukrainischer und weißruthenischer Sprache vorbereitet.

In der Wehrwirtschafts-Propaganda standen im Vordergrund Veröffentlichungen, die die deutschen Siege im Osten zur Unterstreichung und als Beweis der deutschen Rüstungsüberlegenheit herausstellten. Dabei wurde auf die Sicherung des großdeutschen Rüstungsbedarfes auf lange Sicht durch die leistungsfähige deutsche Wirtschaft besonders hingewiesen. Als Abwehr gegen die englische propagandistische Behauptung einer verstärkten Tätigkeit der britischen Luftwaffe, wurde die sichere Rüstungsüberlegenheit Deutschlands betont und die Vorteile der Lage der deutschen Industrie, z. B. in geographischer Hinsicht durch ihre Verteilung über ein viel größeres Gebiet, als es England zur Verfügung steht, herausgestellt. Es wurde weiter nachgewiesen, daß England gar nicht in der Lage ist, Rußland tatsächlich durch Rüstungsmaterial zu unterstützen. Eine Wirtschaftszeitschrift mit starker Auslandsverbreitung wurde beauftragt, als Gegenwirkung gegen die von England mit dem Rohstoff- und Erdölreichtum der USA gemachte Propaganda darauf hinzuweisen, daß der in USA bestehende Erdöl-Engpaß zur Verlangsamung der Rüstungsproduktion beiträgt.

Die Propaganda-Abteilung Belgien führte in Antwerpen und Brüssel Modellschauen der deutschen Mode durch, die sehr stark besucht waren und als große Erfolge zu buchen sind. Ferner lief in Brüssel und in weiteren Städten Flanderns die Wanderlehrschau „Deutsche Werk- und Rohstoffe" mit gutem Erfolg. Als neue Aktion wurde die Ausstellung von aktuellen Bildern aus dem Osten in allen leerstehenden Schaufenstern in Brüssel und auf dem Lande in Schaukästen eingeleitet. Probefenster in Brüssel fanden gute Beachtung.

Die Propaganda-Abteilung Serbien brachte 3 Plakate heraus, die in je 20 000 Exemplaren durch die serbischen Kreiskommandanturen verteilt wurden. Zwei dieser neutralgehaltenen Bildplakate rufen zur Ordnung und Arbeit auf; das dritte ist gegen Simowic und die englischen Drahtzieher gerichtet und hat bei der serbischen Bevölkerung besonders große Beachtung gefunden.

Die Propaganda-Abteilungen Frankreich, Belgien und Serbien, die WPr-Offiziere bei den Militärbefehlshabern in den Niederlanden, in Dänemark, beim Reichsprotektor in Böhmen und Mähren und beim AOK Norwegen haben Weisungen erhalten, schlagartig am 16. 7. durch eigene Herausstellung des „V" als des deutsch-europäischen Siegeszeichens der feindlichen „V"-Propaganda entgegenzuwirken. Auf Plakaten, als Zeichen auf Fahrzeugen, Unterkünften usw. soll das „V" als Zeichen des bevorstehenden deutschen Sieges erscheinen. Eine Frontzeitung im Westen ändert ihren bisherigen Titel in „Viktoria". Der Sender Luxemburg wird als neues Pausenzeichen das Morsezeichen des „V" bzw. die Anfangstakte der 5. Symphonie senden.

Die Betreuung der spanischen Freiwilligen auf einem Truppenübungsplatz durch Versorgung mit Tageszeitungen, Illustrierten, Broschüren und Wandzeitungen wurde sichergestellt. Zur Leitung und Organisation der gesamten Betreuung wurde ein WPr-Offizier abkommandiert.

Innere Front

Die innerdeutsche Propaganda stand wie bisher vor der Aufgabe, das Verständnis für die Notwendigkeit des Ostfeldzuges zu vertiefen und die Bedeutung der von den deutschen Truppen in kürzester Zeit erzielten Erfolge entsprechend darzustellen. Die Presse erhielt Weisungen, in der Berichtspause bis zur Bekanntgabe des erfolgten Durchbruchs durch die Stalin-Linie auf die Bedeutung derselben hinzuweisen. Die Sondermeldung über den erfolgten Durchbruch wurde propagandistisch weitestgehend ausgewertet; die Stellungnahme der Presse ging einheitlich davon aus, daß es sich um einen entscheidenden Erfolg von größter militärischer Tragweite handele.

Die Presse wurde angewiesen, in Verbindung mit vorliegendem PK-Material nicht nur in militärischen Kommentaren, sondern auch in Leitartikeln dazu Stellung zu nehmen. Die überragende Leistung der Wehrmacht, und zwar der Truppe wie der Führung, wurde besonders unterstrichen.

Der zahlenmäßige Anfall an Wortberichten von den Propaganda- und Kriegsberichter-Kompanien ist gut. Die Widerspiegelung der Ereignisse an der Ostfront in den großen Zeitungen ist stark gestiegen, ebenso die Bildveröffentlichungen in den Tageszeitungen und in der illustrierten Presse.

Desgleichen heben sich die Leistungen der Filmberichterstattung mengenmäßig wie inhaltlich. Durch gesteigerten Fronteinsatz kann in einzelnen Szenen und größeren Kampfbildern der Wochenschauen ein äußerst lebendiger Eindruck von der Härte des Ostfeldzuges vermittelt werden. Die Filmberichte geben ein gutes Bild der Überlegenheit der deutschen Soldaten und der deutschen Waffen.

In der Rundfunkpropaganda über den Ostfeldzug werden laufend Funkberichte der Propaganda- und Kriegsberichterkompanien gesendet. Über den Kurzwellensender wurde ein Vortrag über den Kampf der Luftwaffe gegen die Sowjet-Fliegertruppe gebracht.

In den Sendereihen „Unser Heer", „Unsere Luftwaffe" und der wöchentlichen „Stunde der Kriegsmarine" wurden Vorträge gehalten über Einsatz und Leistungen der 3 Wehrmachtsteile im Osten. Zahlreiche in der Tagespresse veröffentlichte Artikel behandelten die gleichen Themen.

Um den Film „Sieg im Westen" auch zu Vorführungen in Schulen und Organisationen einsetzen zu können, wird eine Schmalfilm-Stummfassung mit entsprechendem gedrucktem Begleittext hergestellt.

Zur Förderung der Nachwuchswerbung wurden an höhere Schulen im ganzen Reichsgebiet 4000 Wandschautafeln „Kriegsflugzeuge" verteilt.

Um ungünstigen Eindrücken, die durch die feindlichen Luftangriffe in Westdeutschland in der Bevölkerung hervorgerufen werden können, entgegenzuwirken, wurde in größerem Umfange als bisher die Berichterstattung über feindliche Luftangriffe auf deutsches Reichsgebiet freigegeben. Beispielhaftes und vorbildliches Handeln im Verlauf von Luftangriffen soll künftig besonders hervorgehoben und dadurch in der Bevölkerung das Gefühl erweckt werden, daß ihr Einsatz als Kampf gewertet und öffentlich anerkannt wird. Durch die Bekanntgabe von Einzelheiten in der örtlichen Presse soll die Glaubwürdigkeit der Gesamtberichterstattung unterstrichen und der Gerüchtebildung vorgebeugt werden.

Der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht.
Im Auftrage und in Vertretung
Kratzer.

Verteiler:

Adj. Chef OKW	1	Ztschr I	1
WZ	1	Gen St d H / 1. Staffel (gem. G. Z.-Verteiler A)	30
Sd St HWK	1	Gen St d H / 2. Staffel (davon 24 für Att. Abt.)	31
WR	1	H Gru-Kdos	je 1
WFSt	1	AOK (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	je 8
L	1	Gen. Kdos	je 1
WNV	1	Höhere Kdos z. b. V.	je 1
Chi	2	Militärbefehlshaber	je 1
A Ausl/Abw	1	Chef H Rüst u. B d E	1
Ausl	1	Stellvertr. Gen. Kdo. I—XIII (W. Pr. O.)	je 1 13
Ausl I	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVII (W. Pr. O.)	2
Ausl III	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVIII (W. Pr. O.)	1
Ausl VIII	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XX u. XXI	je 1 2
Abw I	1	Ob d M	10
Abw II	1	OKM	20
Abw III	1	Marinestationen der Nord- und Ostsee	je 1 2
A WA	1	M Gruko	4
W Allg	1	M Att	10
WVW	1	R d L u. Ob d L für Luftflotten- und Luftgaukdos. (nach Hausverteiler)	40
J	1	LF (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	3
Wi Rü Amt	1	Führungsstab d. Lw. (Att Gr)	15
W Kr Gesch	1		
RKG	1		
W Pr	8		

Weitergabe an Stellen unterhalb der Armeekorps ist nicht erwünscht.

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
B.-Nr. 6. 547

Lütjenholm, am 21. Juli 1941

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 23 JUL 1941
B.-Nr. Geh. 9036 Anl. 1

U. Küstenbefehlshaber westliche Ostsee, Kiel
nach Kenntnisnahme zurückgereicht. — 8571 V

Auf Befehl !

M.A. Feldwebel
u. Adjutant.

1) 3. Reg. Chef z. V.
2) 3 Ag. Lagebericht 6. z. Reg.
Ltg 23/7

12

Küstenbefehlshaber westl. Ostsee
B.-Nr. G. 8521 Nb.

Geheim

Kiel, den 18. Juli 1941.

U. D. 1. Ersatz-Marine-Artillerie-Abteilung
Persönliche Anschrift des Kommandeurs oder Vertreter im Amt.
Kiel-Wik.

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
Eing. 21. JUL. 1941
B.-Nr. G. 543 Anl. 1

Betrifft: W.P.Lagebericht.
Vorgang: Ohne.
1 Anlage.

Anliegend wird der Wehrmachtspropagandabericht 16.-30.6. zur Kenntnis übersandt mit der Bitte um Rückgabe bis 24.7.

Im Auftrage!

Hahndorf

Nr. 28.41

Küstenbefehlshaber westl. Ostsee
B.-Nr. G. 8521 Nb.

Geheim

1/ Schr. an I E M A A

Persönliche Anschrift des Kommandeurs oder Vertreter im Amt

Geschrieben: 18.7.41
ab: [illegible]

Bez. W.P. Lagebericht
Vorg. –
Anl. wird der Wehrmachtspropagandabericht 16-30.6 z. Kt. übersandt mit der Bitte um Rückgabe bis 24.7

2/ Tag zu 1) d. Anl.
3/ w. v. 24.7. Erl.
4/ ~~z. d. A. G. A.~~

vkl. an 9036 z. Kg. Lagebericht b. ef. Rg.

Oberkommando der Wehrmacht

3n WFSt/WPr (IV b)
Nr. 4700/41 geh.

Berlin, den 7. Juli 1941

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 15. JULI 1941
B.-Nr. Geh. 8541 Anl.

70

Geheim!

Wehrmacht-Propaganda-Lagebericht für die Zeit vom 16. 6. — 30. 6. 1941

I. Allgemeine Lage

Die Propagandalage in der Berichtszeit ist gekennzeichnet durch eine ansteigende Zahl von Meldungen über die deutsch-russischen Beziehungen, die im Eintritt des Kriegszustandes zwischen Deutschland und der Sowjet-Union ihren Höhepunkt finden.

II. Propagandaziele und -mittel

Die politische Auseinandersetzung über die Ursachen, den Sinn und die Aussichten des deutsch-sowjetrussischen Kampfes, der allgemein als der größte und schicksalsschwerste aller Zeiten empfunden wird, setzt so stark ein, wie bei keinem Ereignis zuvor. Dabei vollzieht sich in der öffentlichen Meinung vieler Länder ein Stimmungsumschwung zugunsten Deutschlands. Dieser Situation begegnet die feindliche Propaganda mit einem Aufwand, der die Bedeutung der neuen Ereignisse im Rahmen des Entscheidungskampfes zwischen den Achsenmächten und Großbritannien deutlich in Erscheinung treten läßt. Schon seit Beginn der Berichtszeit versuchte London in allen an dem deutsch-russischen Problem interessierten Ländern durch eine wüste Hetzpropaganda Beunruhigung hervorzurufen. Als Quelle fast aller Meldungen werden „neutrale Korrespondenten in Berlin" genannt, in der Hauptsache werden sie aber als solche deutschen Ursprungs bezeichnet und in das Gebiet jenes skrupellosen Nervenkrieges verwiesen, der nach englischer und amerikanischer Auffassung stets von Deutschland als Vorspiel aller großen Ereignisse eingeleitet zu werden pflegt. Die Art, mit der London sich von diesem Gerüchtefeldzug selbst fernzuhalten sucht, beweist, wie vorsichtig die englische Propaganda auf Grund der von ihr gesammelten bitteren Erfahrungen geworden ist.

Nach Ausbruch der Feindseligkeiten zeigt sich die feindliche Propaganda vorerst stark beeindruckt. Aber bald findet sie wieder zu ihren alten Propagandathesen zurück und sucht über das erste verlegene Erstaunen dadurch hinwegzuhelfen, daß sie die Erklärungen des Führers als „lächerliche, armselige Entschuldigungen" bezeichnet und Betrachtungen darüber anstellt, warum Hitler wohl gerade in diesem Augenblick zum Angriff gegen die „mächtige Sowjetunion" übergegangen sei. Hitler, so heißt es, habe unter Zwang gehandelt, weil sich die englische Blockade immer verhängnisvoller in Deutschland bemerkbar mache und weil daher neue Quellen für Lebensmittel und Material erschlossen werden müßten, ohne die dem deutschen Oberkommando eine Kriegführung auf lange Sicht unmöglich sei. Die deutsche Luftoffensive gegen England habe sich als ein völliger Fehlschlag erwiesen. Deutschland sei infolgedessen in dem Krieg gegen das dank der amerikanischen Hilfe immer stärker werdende England genötigt, möglichst bald seine gesamte Wehrmacht für eine Invasion gegen England einzusetzen. Ein solcher totaler Einsatz könne aber erst dann riskiert werden, wenn die Rote Armee nicht mehr lauernd im Rücken stehe. Die britische Propaganda behauptet also, daß der Kampf der autoritären Staaten gegen Sowjet-Rußland nur als ein Vorspiel zur Entscheidungsschlacht um das britische Inselreich anzusehen sei. Die tiefer liegende Bedeutung des der Sowjet-Union „aufgezwungenen" Krieges wird dahin ausgelegt, daß Hitler keineswegs einen Kreuzzug gegen den Bolschewismus, sondern einen ausschließlich „von politischem und militärischem Opportunismus" inspirierten Eroberungskrieg führe.

Die Propaganda in den USA beschäftigt sich in der Hauptsache mit der Frage, wie sich der Kriegszustand zwischen Deutschland und der Sowjet-Union auf die Lage Großbritanniens auswirken wird. Dabei gelangt sie zu der für England als Trost, zugleich aber auch als Warnung gedachten Feststellung, daß der Gewinn Englands in jedem Falle in einer „schöpferischen Pause" bestehe, die hoffentlich dazu verwendet werde, die englische Produktion intensiver zu gestalten und eine vielleicht nie wiederkehrende Gelegenheit biete, die angebliche Luftüberlegenheit im entblößten Westen des Reiches zu rücksichtslosen Bombardements auf die deutschen Produktionsstätten auszunutzen.

Selbstverständlich geschieht auch, angefeuert durch die Reden Hulls und Sumner Welles, in den Propagandasendungen nach Südamerika alles, um erneut die Gefahren aufzuzeigen,

Gedruckt im Oberkommando der Wehrmacht
198. 7. 1941

die ein im Krieg gegen Rußland siegreiches Deutschland mit seinem „wie ein toller Hund von der Kette gelassenen Führer" für den gesamten amerikanischen Kontinent bedeute.

Um den Abschluß des deutsch-türkischen Freundschaftsvertrages in den der britischen Propaganda genehmen Rahmen zu rücken, wird behauptet, daß das britisch-türkische Bündnis durch den neuen Pakt nicht beeinflußt werde, da ein Durchmarsch deutscher Truppen durch türkisches Gebiet nach den Paktbestimmungen nicht gestattet sei. London versucht im übrigen die Bedeutung des Abkommens, das „nur unter deutschem Druck zustande gekommen sei" und einen „negativen Charakter" habe, herabzusetzen.

Das deutsch-amerikanische Verhältnis wird in der Berichtszeit von der britischen Propaganda mit allen propagandistischen Mitteln bearbeitet. Man versucht, der Welt einzureden, daß nach der Versenkung der „Robin Moore" mit der Sperrung der deutschen Guthaben und Kredite und mit der Schließung der deutschen Konsulate der bisher schwerste Schlag gegen Deutschland geführt worden sei. Vor allem in den deutschen Sendungen versucht man, in Deutschland eine Angststimmung zu erzeugen. Wiederholt heißt es, Deutschland habe im Weltkrieg 28 amerikanische Schiffe versenkt, bevor die USA in den Krieg eingetreten seien, diesmal jedoch würden es nicht so viele sein. Die Sperrung der deutschen und italienischen Guthaben in den USA ist eine weitere willkommene Gelegenheit für die britische Propaganda, immer wieder darauf hinzuweisen, daß die Deutschen ihre Gelder einzig und allein zu dem Zweck verwendet hätten, ihre Propaganda zu entfalten und Sabotage und Spionage zu betreiben. Mit derselben propagandistischen Tendenz wird die Schließung der deutschen Konsulate kommentiert.

Die Zustimmung, die der Ausbruch der Feindseligkeiten zwischen der UdSSR und Deutschland allenthalben in Europa gefunden hat, wird im allgemeinen von der britischen Propaganda mit Stillschweigen übergangen oder nur meldungsmäßig erwähnt. Die Kundgebungen vor der britischen Botschaft in Madrid werden als das Werk deutscher „Drahtzieher" bezeichnet, während die amerikanische Propaganda sich in Beschimpfungen gegen Franco ergeht.

Die militärischen Ereignisse in Syrien, die beim letzten Lagebericht im Vordergrund der britischen Propaganda standen, treten in dieser Berichtszeit stark zurück, da es der britischen Propaganda nicht gelungen ist, das Thema Syrien von der militärischen Basis auf die politische abzuschieben. So begnügt sich London mit der Feststellung, daß niemand einen raschen Vormarsch der Alliierten erwartet habe.

Die britischen Propagandabemühungen, die gescheiterte Libyenoffensive zu verkleinern, werden in der Hauptsache mit folgenden Feststellungen begründet: Mit seinem Überraschungsangriff habe General Wavell den Druck auf Tobruk entlastet, den Halfaya-Paß, der das Einfahrtstor nach Ägypten sei, vom Feinde befreit und die deutschen Truppenzusammenziehungen zerschlagen. Bei dieser Darstellung kehrt die übliche britische Propagandamethode wieder, trotz eigener Niederlage nicht die eigenen Verbände, sondern die deutsch-italienischen Truppen als „zerschlagen" zu bezeichnen. Die Andeutung einer Aufhebung der Einschließung Tobruks durch Angriffshandlungen der britischen Besatzung ist offensichtlich als Trost für das Fiasko von Sollum gedacht.

Die britische Zweckpropaganda fährt in ihrer Tendenz fort, von einer endgültig erreichten Luftüberlegenheit der RAF zu sprechen und übersteigert sich hierbei immer mehr. Es wird behauptet, die Piloten der RAF, welche das Gesetz des Handelns ergriffen hätte, beherrschten nun den Luftraum über den Landungshäfen. In kurzen Luftkämpfen, die auf der anderen Seite des Kanals ausgefochten würden, wiederholten sie die Erfolge, die sie im vergangenen Jahre bei der „Schlacht um England" errungen hätten — Denn die Schlacht um die brittischen Inseln habe den Angreifenden mehr Flugzeugverluste beigebracht als den Verteidigern, dagegen seien jetzt die britischen Verluste geringer als die der Deutschen trotz der britischen Luftoffensive. Gleichzeitig wird behauptet, daß die verschärften Luftangriffe auf Deutschland ein Versuch seien, den Nazi-Angriff auf England im voraus zu erschüttern.

Die feindliche Flugblatt-Tätigkeit war in der Berichtszeit von mittelmäßigem Umfange. Hauptsächlich in West- und Mitteldeutschland wurden fünf alte und vier neue Flugblätter abgeworfen. Von den letzteren verdient insbesondere eine weitere Ausgabe der „Luftpost" Erwähnung, die sich ausführlich mit den angeblich von deutscher Seite ausgestreuten Friedensgerüchten befaßt. Die Lüge von dem bevorstehenden Frieden solle Amerika von einer nachhaltigen Unterstützung Großbritanniens abhalten, doch sei dieses plumpe deutsche Manöver zum Scheitern verurteilt. Ein weiterer Abschnitt hat die deutschen Verluste auf Kreta zum Gegenstand, die natürlich in gewohnter Weise übertrieben werden. Darüber hinaus enthält das Flugblatt Hinweise auf Reden amerikanischer Staatsmänner. Ein anderes Flugblatt über „Englands Kriegsziele" hat in der Hauptsache wüste Drohungen gegen den Führer und das deutsche Volk zum Inhalt. Bei den anderen erstmalig aufgetauchten Flugblättern handelt es sich nach längerer Zeit wieder um Fehlabwürfe. In dem einen Blatt werden die belgischen und niederländischen Arbeiter aufgefordert, jede im Dienste Deutschlands stehende Arbeit abzulehnen. Das Reich leide an einem bedrohlichen Mangel an Arbeitskräften, deshalb sei jede Arbeitsverweigerung ein Schritt zum Siege der britischen Waffen. Dieser Sieg werde übrigens, wie das andere Flugblatt zeigen soll, auch von holländischen Soldaten mit erfochten, die in England ausgebildet werden. Über den besetzten Gebieten, vor allem an der Kanalküste und

in Nordfrankreich wurde neben fünf bekannten Flugblättern nur ein neues abgeworfen, es handelt sich hierbei um das bereits oben erwähnte Flugblatt, das sich mit dem Mangel an deutschen Arbeitskräften befaßt. Neben diesen Flugblättern sind in verschiedenen besetzten Gebieten, besonders in Belgien und Griechenland, einige Hetzzettel, vorwiegend kommunistischen Inhalts aufgetaucht. Hervorgehoben zu werden verdient lediglich eine Hetzschrift mit dem Titel „La Voix du Vatican". Es heißt darin, daß der Papst durchaus nicht neutral sei, er kämpfe vielmehr für Gerechtigkeit, Brüderlichkeit und Wohlfahrt, wobei in geschickter Weise angedeutet wird, daß diese bei den Demokratien zu finden seien. Irgendeine Frontpropaganda von sowjetischer Seite wurde bis jetzt nicht gemeldet.

In der britischen Hetzpropaganda für die von Deutschland besetzten Gebiete wird der Beginn des deutsch-russischen Kampfes als Beleg für die These benutzt, Hitler habe wieder einmal ein feierliches Versprechen gebrochen. Gegenüberstellungen von früheren und jetzigen Äußerungen führender deutscher Männer sollen diese Unzuverlässigkeit beweisen. Verunglimpfungen führender deutscher Persönlichkeiten treten besonders stark hervor.

III. Die Lage im einzelnen

1. Großbritannien

Wie zu erwarten, benutzte Churchill die Tatsache des deutsch-russischen Kriegsausbruchs als willkommenen Anlaß zu einer erneuten Kampfansage an Deutschland. In einer Rede begrüßt er die Sowjet-Union als neuen Verbündeten im Kampf gegen das „verhaßte Nazi-Regime". Daraus folge, daß Großbritannien alle Hilfe, die in seiner Macht liege, der Sowjet-Union gewähren werde.

Die gesamte Innenpropaganda in England in bezug auf den deutsch-russischen Krieg ist auf das Thema „Zeitgewinn" abgestellt. Trotz aller vorbereitenden Nachrichten ist man nämlich in England durch den Ausbruch der Feindseligkeiten völlig überrascht worden. Dies zeigt auch die Zwiespältigkeit in der Propaganda, indem einerseits behauptet wird, daß Deutschland aus Rußland Getreide, Petroleum, Erze usw. holen wolle und man damit zugleich zugibt, daß im Falle eines deutschen Sieges Deutschlands Stellung ungeheuer gestärkt ist.

Der Ruhm der britischen Luftoffensive, deren Ausmaß sich von Tag zu Tag mehre, wird propagandistisch immer wieder herausgestellt. Die zu erwartende weitere Verschärfung der britischen Angriffe wird mit der wachsenden Kampfkraft der britischen Bomber und der gesteigerten Wirksamkeit der Bomben begründet. Außerdem sei die deutsche Bodenabwehr zu schwach. Die britischen „Erfolge" bei der Abwehr deutscher Flieger werden z.T. der Wirksamkeit einer neuen Geheimwaffe, eines Kurzwellen-Peilverfahrens zugeschrieben.

Die wachsenden Sorgen Großbritanniens hinsichtlich der Schiffahrtslage sowie die Nahrungsmittelsorgen werden durch verstärkte Hinweise auf die Hilfsaktion der USA abzuschwächen versucht.

In der Zersetzungspropaganda gegen Deutschland wird besonders der deutsche Arbeiter zum Widerstand gegen den Krieg aufgefordert.

Es wurde bei der aus England eingehenden Post festgestellt, daß bei 90 Prozent der Post nach Entfernung der Briefmarken die Abkürzung SOS geschrieben stand. Ebenso befindet sich auf den Briefumschlägen in neuester Zeit der Stempelaufdruck „keep smiling" (immer lächeln), der verrät, wie krampfhaft die englische Propaganda das englische Volk bei der Stange halten will.

2. USA

Der deutsche Gegenangriff gegen Sowjet-Rußland hat in USA außerordentlich überraschend gewirkt. Propagandistisch hat die Regierung neue Richtlinien offenbar noch nicht gefunden. Während auf der einen Seite von Unterstützung der Sowjets mit allen Mitteln gesprochen und die Propaganda parallel zu der britischen geschaltet wird, ist eine Abkühlung im Lager der Kriegshetzer deutlich erkennbar und die Kriegsgegner werden durch Stimmen gestärkt, die das Zusammengehen mit den Sowjets unter allen Umständen ablehnen. Der moralische Druck auf Frankreich hält an.

3. Italien

Der Anschluß Kroatiens an den Dreimächtepakt bildete das Hauptthema der italienischen Presse zu Beginn der Berichtszeit. Die Leitartikel sämtlicher Blätter befaßten sich mit dem Staatsakt in Venedig, seinen Hintergründen und seinen geschichtlichen Auswirkungen.

Der deutsch-türkische Freundschaftspakt wurde von der italienischen Presse entsprechend seiner Bedeutung für die Achsenpolitik gewürdigt und im Wortlaut Vertragstexte, Notenwechsel sowie die DNB-Kommentare wiedergegeben. Übereinstimmend wurde herausgestellt, daß dieser Pakt einen neuen Schritt auf dem Wege zur Versöhnung und zur Zusammenarbeit zwischen den europäischen Ländern bedeute.

Der ungeheure Eindruck, den der Beginn der Operationen gegen das bolschewistische Moskau im faschistischen Italien gemacht hat, spiegelte sich in der Riesenaufmachung der Meldungen

darüber in der Presse wieder, nachdem die Öffentlichkeit im Laufe des 22. 6. durch den Rundfunk über die deutschen Dokumente und den Ausbruch der Kampfhandlungen ebenso wie über die Kriegserklärung Italiens an die Sowjet-Union unterrichtet worden war. Der Eindruck in Italien steht im Zeichen des Bewußtseins, daß der Antibolschewismus das alte Kampfbanner der faschistischen Revolution ist, unter dem auch Italien seinen Beitrag zum spanischen Krieg leistete. Im italienischen Volk, das leidenschaftlich antibolschewistisch eingestellt ist, hat die deutsche Entscheidung stärksten Widerhall gefunden, und die Raschheit, mit der die italienische Kriegserklärung an Moskau erfolgte, wurde allgemein als Ausdruck für diese Stimmung spontan begrüßt.

Das Thema des Kreuzzuges des europäischen Kontinents unter der Führung der Achsenmächte beherrscht seitdem die gesamte italienische Presse. Immer wieder wird herausgestellt, daß der Faschismus der größte Gegner des Kommunismus gewesen sei und die erste Barriere, die die Kommunisten nicht überwinden konnten. Es sei bezeichnend, daß dieser Solidarität gegen den Erbfeind aller Kultur nur die plutokratischen angelsächsischen Mächte — England und die Vereinigten Staaten — sich entgegenstellen und somit zu Handlangern des Bolschewismus werden.

Unter großen Schlagzeilen, deren Wendungen im wesentlichen den deutschen Heeresberichten und Sondermeldungen entnommen waren, brachten die Zeitungen die deutschen Erfolge an der Ostfront in größter Aufmachung.

Vor den Berichten aus dem Führer-Hauptquartier trat alles andere in der italienischen Presse zurück und in Überschriften und Kommentaren wurde die Begeisterung des italienischen Volkes über die Erfolge in der ersten Woche hervorgehoben. Es wurde aber gleichzeitig betont, daß diesen Erfolgsmeldungen zu entnehmen sei, daß der sowjetische Aufmarsch an der Westgrenze der Union fast vollendet war und so die Angriffsabsicht des Bolschewismus bestätigt sei.

4. Spanien

In der Berichtszeit wurde die anti-englische Tendenz in der spanischen Propaganda von neuem angefacht durch eine anti-englische Demonstration vor der britischen Botschaft in Madrid bei Ausbruch des deutsch-russischen Krieges und die darauf folgenden scharfen Angriffe gegen Spanien in der englischen Presse.

In der Deutung des deutsch-türkischen Paktes und der Auseinandersetzung zwischen Deutschland und der Sowjetunion folgte die spanische Presse engstens den deutschen Auffassungen. In der offiziellen spanischen Stellungnahme zum deutsch-sowjetischen Konflikt, der Aufstellung von Freiwilligen-Verbänden gegen die Sowjetunion und Demonstrationen großen Ausmaßes in vielen spanischen Städten wurde die enge Verbundenheit Spaniens mit der Achse, insbesondere mit Deutschland, besonders deutlich.

5. Portugal

Die Neutralitäts-Kampagne Portugals gegen die USA hielt zu Beginn der Berichtszeit unvermindert an. Die weitgehende Unterstützung durch die Presse des stammverwandten Brasilien wurde freudig aufgegriffen und groß aufgemacht.

Der deutsch-türkische Pakt und die Kämpfe in Syrien fanden zum Teil eine durchaus positive Beurteilung im Sinne Deutschlands.

Der Beginn des deutsch-sowjetischen Krieges ließ die in Portugal mit dem autoritären Regime von Anfang an verbundene antikommunistische Tendenz erneut deutlich hervortreten. Der Grundton der Pressestimmen war auf den Kampf Gesamteuropas gegen den Störer aller Kultur, den Bolschewismus, abgestimmt.

6. Frankreich

Nachdem schon durch den Kriegsausbruch zwischen Deutschland und der Sowjetunion die antibolschewistische Stimmung des besetzten wie des unbesetzten Frankreich stark angewachsen war, brachte der Abbruch der diplomatischen Beziehungen zwischen Vichy und Moskau Klarheit über den außenpolitischen Kurs der französischen Regierung. Die Zeitungskommentare betonen einhellig, daß damit in einem entscheidendem Abschnitt der europäischen Entwicklung Frankreich seinen Entschluß kundgetan habe, sich in die neue Ordnung Europas einzugliedern. Interessant ist, daß vor allem die nationalistischen Zeitungen darauf hinweisen, daß mit der vermutlich schnellen Vernichtung der Sowjetunion auch ihr „Verrat" an Frankreich im Jahre 1939 gerächt werde. Die offizielle Verlautbarung über den Abbruch der diplomatischen Beziehungen zu Moskau brachte als einzige Begründung die innenpolitische Gefährdung des französischen Staates durch die Tätigkeit des sowjetrussischen Agenten. Innerhalb der propagandistischen Auswertung dieses Ereignisses betont die Presse des unbesetzten Gebietes, anscheinend konkreten Anweisungen folgend, dieses innenpolitische Moment stärker als seine außenpolitischen Folgerungen. Die katholische Presse verweist in erster Linie auf die geistige und religiöse Bedeutung des Krieges gegen die Sowjetunion, wobei sie sich jedoch augenscheinlich darum bemüht, das nationalsozialistische Deutschland nicht in ein zu günstiges Licht zu rücken.

68

Die Siegesaussichten für Deutschland werden ganz allgemein als gut bezeichnet. Jedoch klingt in der einen oder anderen Pressestimme des unbesetzten Gebietes die Auffassung an, daß die englische Position durch Zeitgewinn etwas stärker werden könnte.

Die Reaktion der breiteren Volksschichten läßt sich bisher noch nicht bewerten. Es ist zu erwarten, daß die Zusammenarbeit zwischen der kommunistischen Propaganda und der Propaganda de Gaulles noch offensichtlicher werden wird. Die französische Regierung sucht dem durch umfangreiche Verhaftungen von politisch verdächtigen Elementen zu begegnen. Das Hauptargument der an die Franzosen gerichteten englischen Propaganda ist schon jetzt, daß der Abbruch der diplomatischen Beziehungen zu Moskau nur unter deutschem Druck erfolgt sei.

Andererseits hat die Fortsetzung des französischen Widerstandes in Syrien die ganze Propaganda de Gaulles in eine schwere Krise gebracht und das Selbstvertrauen der nationalen Franzosen gestärkt.

7. Belgien

Presse und Propaganda werden vollkommen beherrscht durch den Kriegsausbruch zwischen Deutschland und der Sowjetunion. Sowohl die innerbelgischen Auseinandersetzungen als auch die Ereignisse in Syrien treten zurück hinter der Bedeutung, die man der deutsch-sowjetischen Auseinandersetzung gibt. Besonders bemerkenswert ist, daß man bei der Behandlung dieses Konflikts in der Presse nicht die politisch-militärische Berichterstattung, sondern die geistig-kulturellen Motive und Konsequenzen in den Vordergrund stellt. Dies geschieht unter dem Stichwort „Kampf Europas gegen seinen größten Feind". Betont wird dabei, daß Deutschland die Führung in diesem Kampfe übernommen und sich damit als verantwortlicher Gestalter des europäischen Schicksals erwiesen hat. Demgegenüber seien England sowohl wie Amerika endgültig als Mächte entlarvt, denen ein tieferes Verantwortungsgefühl für die europäische Kultur fremd sei.

In den flämischen Zeitungen wird da und dort darauf verwiesen, daß auch die Flamen mit der Standarte „Westland" an diesem europäischen Kampfe teilnehmen.

Auch die wallonischen Zeitungen betonen die Notwendigkeit einer Einreihung in die antibolschewistische Front, die nunmehr von der antienglischen Front nicht mehr zu trennen sei.

Es hat den Anschein, daß die englische Gegenpropaganda, abgesehen vielleicht von manchen Industriebezirken, eine gewisse Einbuße erlitten hat.

8. Niederlande

Der Kriegsausbruch zwischen Deutschland und der Sowjetunion hat in der allgemeinen Stimmung der Bevölkerung keine wesentlichen, nach außen hin erkennbaren Änderungen zur Folge gehabt. Die hauptsächlich durch die sich ständig verschlechternde Ernährungslage und durch die steigende Teuerung bewirkte schlechte Stimmung gegenüber Deutschland, das man für die gesamte Wirtschaftslage und die innerpolitischen Spannungen verantwortlich macht, kommt indessen lediglich in einer Verstärkung des passiven Widerstandes zum Ausdruck. Zweifellos haben die neuen großen Kriegshandlungen im Osten die Siegeshoffnungen der Niederländer belebt, weil sie glauben und hoffen, daß die deutsche Wehrmacht an dem Widerstand der Russen oder an dem Riesenraum Rußland wie einst Napoleon scheitern werde. Die Flüsterpropaganda nützt diese von verstärkten Siegeshoffnungen getragene Stimmung aus.

9. Schweiz

Die Reaktion der Schweizer Presse auf den Kriegsausbruch zwischen Deutschland und der Sowjetunion war von vornherein uneinheitlich, aber ganz allgemein durch das Bestreben gekennzeichnet, die deutsche These, es handle sich um einen europäischen Kampf, zu erschüttern. Die Linkspresse widersprach heftig der Auffassung, es handle sich um einen Kreuzzug. Aber auch nahezu die gesamte bürgerliche Presse suchte bei gleichzeitiger Betonung ihrer Feindschaft gegenüber dem Bolschewismus nachzuweisen, daß Deutschland diesen Feldzug nur aus rein militärischen Gründen unternommen habe und sich bei dieser Gelegenheit lediglich ein europäisches Mäntelchen umhänge. Der Begründung der englischen Haltung wird so breiter Raum eingeräumt, daß man von einer grundsätzlichen Bejahung des englischen Standpunktes sprechen kann.

10. Schweden

Wie zu erwarten, wird der deutsch-sowjetische Krieg von der gesamten Presse lebhaft verfolgt und besonders vom Standpunkt des Kampfes des finnischen Volkes um seine Freiheit betrachtet. Die politische und weltanschauliche Seite dieses Kampfes gegen den Bolschewismus kommt darin zum Ausdruck, daß die nationale Presse zur direkten Teilnahme an diesem Kampf auffordert. Aber auch aus den Kommentaren der übrigen Blätter sowohl in Stockholm als in der Provinz, die sich mit der Verlautbarung der schwedischen Regierung, den Durchmarsch

deutscher Truppen zu gestatten, befassen, ist eine markante Umwandlung der allgemeinen schwedischen Auffassung zu erkennen. England sowie Amerika verlieren in den letzten Tagen stark an Sympathie. Die Sondermeldungen des OKW über die Erfolge im Osten machten stärksten Eindruck.

11. Norwegen

In der letzten Zeit erfolgte eine Wandlung in der norwegischen Presse dadurch, daß immer mehr Organe von der NS übernommen werden. Hierdurch macht sich allmählich eine positivere Einstellung für Deutschland als bisher geltend. Die militärische Lage im Osten beherrscht auch die norwegische Presse völlig. Die Nachrichten darüber werden mit stärkster Sympathie aufgenommen.

12. Dänemark

Besonders stark ist auch in Dänemark die Reaktion auf die Ereignisse im Osten. Dänemark verspricht dem finnischen Brudervolk jede nur mögliche Hilfe. In sämtlichen Blättern ist im Anzeigenteil ein Aufruf an die dänische Jugend veröffentlicht worden, sich freiwillig zum Kampf zu melden und der Standarte „Nordland" anzuschließen. Die Maßnahmen der dänischen Regierung werden vom ganzen Volke begrüßt.

13. Finnland

Deutschlands Kampf gegen den Bolschewismus wurde von der finnischen Bevölkerung vom ersten Tage an mit größter Teilnahme verfolgt. Die Erwähnung des finnischen Feldmarschalls im Aufruf des Führers an das deutsche Volk und die auf Finnland bezüglichen Stellen im Memorandum des Reichsaußenministers wurden stark beachtet und mit Dankbarkeit aufgenommen. Die Eröffnung der Kriegshandlungen zwischen Deutschland und der Sowjetunion wurde durch Extrablätter bekanntgegeben. Die Presse brachte alle amtlichen deutschen Berichte über den Verlauf der Operationen im Osten. Die gewaltige deutsche Luftüberlegenheit und die bedeutenden militärischen Erfolge der deutschen Truppen wurden in zusammenfassenden Betrachtungen herausgehoben. Die Übergriffe der Sowjetunion gegenüber Finnland wurden in einem Blau-Weiß-Buch zusammengestellt.

Der Staatspräsident Ryti hielt eine eindrucksvolle Rundfunkansprache an das finnische Volk, in der er auf Finnlands Lage in den letzten zwei Jahren einging und die Notwendigkeit des neuen Kampfes begründete. Die finnische Presse schrieb dazu, daß Finnland jetzt aus dem Zeitalter des Druckes in eine glücklichere Zukunft schreite. Die Bevölkerung sei glücklich über die Waffenbrüderschaft mit Deutschland und beurteile die Lage optimistisch.

14. Slowakei

Die slowakische Presse ist in der Auffassung vom Kampf gegen den Bolschewismus mit Deutschland solidarisch. Die Sowjets hätten in der Slowakei eine unheilvolle Tätigkeit ausgeübt und hätten in unaufrichtiger Weise mit den Parolen des Panslawismus Propaganda getrieben. In der Behandlung der Ukraine habe man die Praxis der Sowjetunion erkennen können. Der unbestreitbare Sieg der Achsenmächte werde der kommunistischen Zersetzung endlich ein Ende machen. Anläßlich der slowakischen Liga-Tagung in Amerika wandte sich Tiso in einer politischen Botschaft an den Ligavorstand gegen die britische Propaganda, die Greuelmärchen über die Zustände in der Slowakei verbreitet, um Stimmung für die Anerkennung eines tschechoslowakischen Nationalausschusses zu machen. In letzter Zeit kursierten Gerüchte in Preßburg des Inhalts, daß die Karpaten-Ukraine an die Slowakei angegliedert werde.

15. Kroatien

Die Berichte und Stellungnahmen über Kroatiens Beitritt zum Dreimächte-Pakt füllten die Spalten der kroatischen Zeitungen. Zum Konflikt zwischen der Sowjetunion und Deutschland wird erklärt, die Sowjetunion sei der verschworene Feind aller Völker. Gegen die gehässigen Rundfunksendungen Londons, die die kroatischen Führer und die kroatische Staatsgründung verächtlich machen, wird erneut heftig protestiert. Lächerlich wirke die Nachricht, daß in Bosnien und in der Herzegowina schwere Guerilla-Kämpfe zu bestehen wären. Der Staatsführer erließ ein Gesetz, wonach die Verbreiter von alarmierenden und beunruhigenden Nachrichten vor ein Standgericht gestellt werden. Die Zeitung „Danas" wurde nach den ersten Nummern wieder eingezogen.

16. Serbien

Die serbische Presse wird durch die sehr gut redigierte „Novo Vreme" und die „Belgrader Nachrichten" vertreten, der Belgrader Sender bringt Nachrichten in serbischer und deutscher Sprache. In der Öffentlichkeit schenkt man der Broschüre „Die Wahrheit über die Sowjetunion"

67

stärkste Beachtung, die bereits im Herbst 1940 geschrieben, aber, obwohl der Autor Serbe ist, auf den Einspruch der Sowjetunion hin beschlagnahmt wurde. Es kommt darin zum Ausdruck, daß der Geist und die Methoden des bolschewistischen Rußlands nicht slawisch, sondern jüdisch und marxistisch seien. Die Juden wollten durch die Sowjetunion die Weltherrschaft erringen.

17. Ungarn

Horthys Geburtstag am 18. 6. veranlaßte die ungarische Presse, propagandistische Rückblicke über seine Erfolge zu geben. Die deutschen Kampfhandlungen werden mit größter Aufmerksamkeit und Ausführlichkeit gebracht, wie überhaupt die ungarischen Blätter sich in gesteigertem Maße den deutschen Standpunkt zu eigen machen. Ungarn sei vom Endsieg der Achsenmächte überzeugt, es wird stark unterstrichen, daß es stets der verläßliche Freund der Achsenmächte gewesen sei. Im Gegensatz zu der Haltung der Presse hat sich die Stimmung gegen Deutschland in politischen Kreisen verschlechtert. Selbst Regierungsmitglieder beteiligen sich am Defaitismus und verkünden, allerdings versteckt, den nahen Zusammenbruch des Dritten Reiches. Der Gesandte Barcza verbreitet, besonders nach seiner Rückkehr aus London, die Meinung, daß England den Endsieg davontragen würde. Man verhält sich im allgemeinen so, daß man beide Eventualitäten in Rechnung zieht. Auch der Leiter der Kultur- und Presseabteilung Ullein-Reviczky verfolgt diese Linie. Der einzig ruhende Punkt im jetzigen Kampfe sei Italien mit seinem Papsttum und seiner Dynastie. In der Pfeilkreuz-Bewegung wirken die Äußerungen Szalassys, die deutsche Außenpolitik sei unmoralisch, die Deutschen seien unglaubwürdig, negativ.

18. Rumänien

Antonescu hatte Mühe, die Panikgerüchte, die vor der Kriegserklärung an Rußland von der Feindpropaganda ausgestreut wurden, zu entkräften. So wurden die Bauern aufgefordert, ihr Vieh massenhaft und billig zu verkaufen. Flugblätter forderten die Bevölkerung auf, sich gegen die deutschen Truppen im Lande zu wenden. 14 Milliarden Lei habe die deutsche Besatzung Rumänien bereits gekostet, Öl, Rohstoffe und Lebensmittel nehme die deutsche Armee für sich in Anspruch. Das Abhören des Londoner Rundfunks wurde mit schweren Strafen bedroht. Vier Zeitungen mußten wegen Veröffentlichung unkontrollierbarer Gerüchte verwarnt werden.

Unter Würdigung der militärischen Thesen von Clausewitz erschien im „Timpul" ein Artikel, der darin gipfelt, daß ein blutiger und ehrenhafter Kampf ein Volk nach schimpflicher Unterwerfung wieder erstehen lassen könne. Die rumänische Presse steht völlig im Zeichen des Befreiungskrieges und des Kreuzzuges gegen den Bolschewismus. Aufsätze über die Rumänen jenseits des Dnjestr, wo 800 000 bis 1,2 Millionen Rumänen wohnen, verfehlen ihre propagandistische Wirkung nicht. Eine Anspielung auf die Revision der ungarisch-rumänischen Grenze findet sich in den Zeitungen nicht.

19. Bulgarien

Dem bulgarischen Sicherheitsdienst gelang es, eine Spionagetätigkeit zugunsten de Gaulles und des Secret Service sowie die Tätigkeit einer bolschewistischen Organisation aufzudecken. Die Kriegsgreuel eines britischen U-Bootkommandanten, der Schiffbrüchige beschießen ließ, und dessen „Taten" vor dem Saloniker Gericht verhandelt werden, vertiefen den Abscheu gegen Großbritannien. Die bulgarische Presse ist einmütig gegen die Sowjetunion, die ihrem Prinzip untreu geworden, ins Lager der Plutokratien übergeschwenkt ist. Schärfste Maßnahmen gegen jeden kommunistischen Agenten werden in Zukunft ergriffen werden.

Oberst Genoff und General Lukoff schreiben über die hoffnungslose Lage Englands und kennzeichnen die neue deutsche Kriegsführung, die im Gegensatz zu der der Demokratien auf dem revolutionären Geist der Führung und der Truppe beruhe.

20. Griechenland

Allgemein wird in Athener Kreisen betont, daß die deutsche Aktion gegen die Sowjetunion von allergrößter militärischer und politischer Bedeutung sei, da ein Erfolg gegen das bolschewistische Rußland den letzten offiziellen Gegner von Europa ausschalten und gleichzeitig die Ernährungs- und Rohstoffbasis für den weiteren Verlauf des Krieges sichern würde. Die Italiener versuchen vielfach, sich auf Kosten Deutschlands Sympathien bei der griechischen Bevölkerung zu erwerben.

21. Türkei

Die Unterzeichnung des deutsch-türkischen Freundschaftspaktes wurde in allen Volksschichten der Türkei mit größter Befriedigung aufgenommen. Bemerkenswert aber ist die Stellungnahme der türkischen Presse, die immer wieder betont, der Vertrag bedeute keine Veränderung der politischen Linie und keinen Wendepunkt in der türkischen Politik. Die Türkei werde trotz

allem ihrem Bündnis mit England treu bleiben. Der Vertrag mit Deutschland habe nichts mit der Neuordnung und nichts mit dem Dreimächtepakt zu tun.

Die Nachricht vom deutsch-sowjetrussischen Krieg wurde in der Türkei mit einer Neutralitätserklärung der Regierung quittiert. Im übrigen beschränkt man sich auf eine ziemlich kommentarlose Wiedergabe der Nachrichten. Die Bekanntgabe der sowjetrussischen Forderungen bezüglich der Türkei und ihre Nichtbewilligung durch das Deutsche Reich werden mit Befriedigung aufgenommen, aber nicht weiter behandelt. Die amerikanischen Kommentatoren des türkischen Rundfunks scheinen jetzt, wie deutlich zu merken ist, unter strenger Zensur zu stehen, da sich ihre Berichterstattung im wesentlichen auf Beobachtungen über den Verlauf der Kriegshandlungen im Osten beschränkt.

22. UdSSR

Am Vormittag des 22. Juni, an dem die Kriegshandlungen zwischen Deutschland mit der Sowjetunion eröffnet wurden, hielt Außenkommissar Molotow eine Rundfunkrede, in der er Deutschland des Angriffs auf ein friedliebendes Land bezichtigte und dem Führer die alleinige Schuld an diesem Kriege zumaß. Hitler habe den Kampf begonnen, weil er Rohstoffe brauche und weil er die propagandistische Wirkung dieses Feldzuges hauptsächlich in katholischen Ländern ausnutzen wolle. Molotow erinnerte an das Beispiel Napoleons und sprach von der Widerstandskraft des Sowjetvolkes. Diese Rede wurde als Flugblatt in einer Millionenauflage verbreitet.

Die Stadt- und Landbevölkerung der Sowjetunion hat in zahllosen Kundgebungen und Entschließungen ihren Patriotismus zeigen müssen. Bei diesen Meetings traten auch Sowjetoffiziere auf, die haßerfüllte Reden gegen Deutschland hielten. Deutschland und sein Führer wurden als faschistische Barbaren und Räuber beschimpft. Die Deutschen wurden der Treulosigkeit und des Wortbruches beschuldigt, die Bevölkerung wurde aufgefordert, „die Errungenschaften der Oktoberrevolution" mit allen Kräften zu verteidigen.

Das gleiche Bild zeigte der Rundfunk. Armeekommissare, bekannte Stachanow-Arbeiter und Offiziere verschiedener Waffengattungen traten an das Mikrofon, um Ermunterungsansprachen zu halten.

Die Presse spiegelte die gleichen Vorgänge wider. Sie betonte die vollständige Rüstung der Sowjetunion, die heute anders dastände als 1918.

Die Bevölkerung sei von der Stärke der Roten Armee, die mit den modernsten Waffen ausgestattet sei, überzeugt. Die Deutschen seien bisher keinem Gegner begegnet, der so stark gewesen sei, wie die Rote Armee, die jeden Feind zu schlagen in der Lage sei. Auch in der Presse wurde die Bevölkerung aufgerufen zur Anspannung aller Kräfte zum Schutze des „heiligen Sowjetlandes" und zur siegreichen Durchführung dieses „großen vaterländischen Krieges". Nach einigen historischen Rückblicken wurde betont, daß die Sowjetunion auf keinen leichten Krieg rechne. Das Sowjetvolk sei aber an Schwierigkeiten gewöhnt, stehe in voller Einigkeit da und könnte sich auf die Sympathien der werktätigen Menschheit stützen.

Die Sowjetregierung hätte alles getan, um den Krieg zu vermeiden, sie hätte aber auch alle Vorbereitungen für den Krieg getroffen. Der deutsche Faschismus hätte diesen Krieg vom Zaune gebrochen, das Sowjetvolk werde ihn siegreich zu Ende führen. Diese Wendungen werden in den verschiedensten Variationen wiederholt, um dann auf die Formel gebracht zu werden: „Hitler hat den Krieg begonnen, Stalin wird ihn beendigen."

Die Unbesiegbarkeit der deutschen Wehrmacht, so schreibt die Moskauer Presse, sei eine überhebliche Legende. Die Deutschen hätten ihre Siege nicht durch eigene Kraft gewonnen, sondern durch Verrat im Lager ihrer Feinde. Während die Moral der deutschen Wehrmacht seit Beginn des Krieges erheblich nachgelassen hätte, ginge die Rote Armee mit frischen Kräften und starker Zuversicht in den Kampf.

Die sowjetischen Heeresberichte sprachen seit dem ersten Kriegstag von heftigen Abwehrkämpfen und betonten, daß die Rote Armee ihre Stellungen fast überall gehalten hätte. Nur an einigen Frontabschnitten wurden Rückzüge zugegeben. Die Heeresberichte enthielten daneben hohe Zahlen von abgeschossenen deutschen Flugzeugen und zerstörten Panzerwagen. Sie behaupteten weiterhin, außer Königsberg noch Danzig, Warschau, Lublin und zahlreiche rumänische Städte wie Bukarest, Ploesti und den Hafen Konstanza angegriffen zu haben. Die Berichte erwähnen deutsche Fallschirmjäger, die, ohne zum Ziel zu gelangen, vernichtet oder gefangen genommen wurden.

Pressemeldungen sprechen von Heldentaten roter Soldaten. Es wurde unter anderem der Abschuß eines deutschen Ritterkreuzträgers gemeldet. Der Moskauer Rundfunk brachte erstmalig Sendungen für deutsche Soldaten, die außer dem roten Heeresbericht nur Reutermeldungen enthielten. Aus den von deutschen Truppen besetzten Gebieten wurden schreckliche Greuel aufgetischt, mit denen Armee und Zivilbevölkerung aufgeputscht werden. Es wurde behauptet, daß deutsche Soldaten in der Stadt Ljubatschov zahllose junge Frauen und Mädchen vergewaltigt und ermordet hätten.

Zur Lage auf den übrigen Kriegsschauplätzen wurde zur gleichen Zeit außer einigen Reutermeldungen nichts weiter gebracht. Dementiert wurde die deutsche Feststellung, daß die Sowjetunion die Dardanellen und die Besetzung Bulgariens verlangt hätte.

66

23. Japan

Zum deutsch-russischen Konflikt äußert sich die japanische Presse zunächst zurückhaltend. Die deutschen Veröffentlichungen werden ausführlich wiedergegeben.

Es muß hervorgehoben werden, daß die japanische Presse sich weitgehend heute auf den Geist des Dreier-Paktes umgestellt hat. Eine nicht unbedeutende Rolle bei dieser Haltung spielen selbstverständlich auch die bisherigen Erfahrungen hinsichtlich der immer wieder erwiesenen Zuverlässigkeit der Berichte des Oberkommandos der Wehrmacht und der erwiesenen Falschheit der englischen Propaganda.

Eine Ausnahme von dieser allgemeinen Haltung der japanischen Propaganda macht die in englischer Sprache erscheinende Times, die sich scheinbar verpflichtet fühlt, die Tradition des von ihr inzwischen angekauften Blattes „Advertisers" weiterzuführen. Die Times hat es fertig gebracht, bei den Berichten über die Einnahme von Kreta die englischen Meldungen über die Gefangennahme der deutschen Fallschirmjäger usw. mit großen Schlagzeilen auszuwerten. Hinter der Times standen früher die proenglischen und proamerikanischen Kreise des Außenministeriums, die zwar durch Außenminister Matsuoka ziemlich weitgehend ausgeschaltet worden sind, die Times aber immer noch als Sprachrohr benützen. Es muß hier darauf hingewiesen werden, daß die Gedankenrichtung dieser Kreise in der öffentlichen Willensbildung immer noch ein sehr wichtiger Faktor ist. Sie sehen in den jüngsten politischen Entwicklungen neue Möglichkeiten für eine japanisch-amerikanische Ausgleichs- und Freundschaftsoffensive. Aus ihren publizistischen Äußerungen und ihrem journalistischen Zusammenspiel mit amerikanischen Gesinnungsgenossen auf dem Wege des Austausches von Presseaufsätzen spricht die Überzeugung oder doch die Hoffnung, daß eine solche Offensive sowohl in Japan wie in Amerika auf guten Boden fallen würde. Eine Beobachtung der Propagandafront in Japan darf diese Machenschaften zwar nicht überschätzen, aber auch nicht übersehen.

IV. Gegenmaßnahmen*)

Äußere Front

Die durch die deutsch-sowjetische Auseinandersetzung neu entstandene Lage stellte die Propaganda auf der äußeren wie auf der inneren Front vor neue gewaltige Aufgaben. Nachdem, im Gegensatz zur Propagandatätigkeit des Auslandes, bisher die zahlreich umlaufenden Gerüchte über eine deutsch-russische Spannung weder dementiert noch bestätigt, ja nicht einmal erwähnt wurden, setzte mit dem Ausbruch der Feindseligkeiten schlagartig die Tätigkeit der deutschen Propaganda auf allen Gebieten und mit stärksten Mitteln ein. In der gesamten Auslandspropaganda mußte einerseits das Verständnis des Auslandes für den Ostfeldzug angebahnt und andererseits die militärische Lage Großbritanniens dargestellt werden, die sich aus dem unverminderten Fortgang des Atlantikkrieges und des Luftkrieges gegen England sowie durch die bedrängte englische Situation im Nahen Osten nach dem Scheitern der Sollum-Offensive ergibt.

In ständiger Fühlung mit W Pr wurden die Reichssender Königsberg und Weichsel mit Sonderdiensten in russischer, in litauischer, lettischer und estnischer Sprache eingesetzt; die Reichssender Breslau und die Sender Donau und Krakau mit Sonderdiensten in russischer und ukrainischer Sprache. Für diese neuen Fremdsprachendienste wurden außerdem bis auf weiteres einige Kurzwellensender eingesetzt. Es werden hauptsächlich Aufrufe an die Truppen der Sowjet-Union gesendet, die den Sowjet-Soldaten darüber aufklären sollen, daß sie als Gefangene keine schlechte Behandlung zu erwarten haben. Es soll hierdurch vor allen Dingen der Behauptung der Sowjet-Propaganda entgegengearbeitet werden, daß Gefangene von den deutschen Truppen sofort erschossen werden.

Zur Verstärkung der Rundfunkpropaganda wurden die inzwischen eroberten Sender Kowno, Wilna, Riga und Lemberg in Betrieb genommen.

Nachdem der Propagandaplan für die Beeinflussung der Sowjet-Armee und der Sowjet-Bevölkerung mit den zuständigen militärischen und zivilen Stellen abgestimmt war, wurden für diese Zwecke 3 Flugblätter in russischer Sprache und ein Flugblatt in russischer, ukrainischer und weißruthenischer Sprache ausgearbeitet und in großen Mengen über der Sowjet-Armee abgeworfen. Sie haben, wie Armeen und Heeresgruppen melden, durchaus den gewünschten Erfolg erzielt, indem viele Gefangene und Überläufer den deutschen „Überläuferausweis" vorzeigen. Ein weiteres Flugblatt, daß die Behauptung der roten Kommissare, die Deutschen würden ihre Gefangenen martern und umbringen, auch durch das Bild widerlegt, ist den Armeen zum Abwurf durch Heeresflieger zugeführt und außerdem in einer Million Exemplaren zur Füllung von Weiß-Rot-Geschossen verwendet.

---

*) In diesem Abschnitt werden ausschließlich diejenigen Maßnahmen behandelt, die durch die Wehrmacht oder auf Anregung von Wehrmachtdienststellen erfolgen. Über die aktive Propaganda, die darüber hinaus als Gesamtaktion von den entsprechenden Dienststellen des A.A. usw. Amts und des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda durchgeführt wird, kann in diesem Rahmen nicht berichtet werden.

An mehreren Stellen der Front wurden ferner Lautsprecher zur aktiven Propaganda gegen den Feind eingesetzt; der Einsatz ist stellenweise erfolgreich gewesen.

Den Propaganda-Einheiten im Osten wurde eine Wandzeitung über die militärische Macht Deutschlands in estnischer, lettischer, litauischer, weißruthenischer, ukrainischer und russischer Sprache zur Verfügung gestellt. Zur Verbreitung in der finnischen Truppe wurde eine Wandzeitung über die deutsche Seemacht hergestellt, deren Erscheinen nach Mitteilung des Militärattachés in Helsinki vom finnischen Generalstab begrüßt wird.

Die Broschüre „Auf den Straßen des Sieges" wurde in ukrainischer Sprache, versehen mit einer aktuellen Einleitung, in einer Auflage von 30 000 Stück fertiggestellt und eine Kurzbroschüre in ukrainischer Sprache zur Massenverteilung bei der Bevölkerung und als erster Lesestoff für ukrainische Kriegsgefangene geliefert.

Zur Abstimmung der finnischen und rumänischen Wehrmachtpropaganda wurden Verbindungsoffiziere der Abteilung W Pr zu den entsprechenden verbündeten Wehrmachten entsandt.

Über den neuen Aufgaben im Osten wurde die Fortführung des laufenden Propagandakampfes auf den anderen Fronten nicht vernachlässigt, sondern auf allen Gebieten mit der gleichen Energie und Gründlichkeit weiter durchgeführt. Für die erfolgreiche Gestaltung der Südafrika-Propaganda des Kurzwellensenders wurden diesem Sender die Namen und Anschriften südafrikanischer Gefangener zur täglichen Bekanntgabe in den Sendungen übermittelt.

Das deutsche Afrikakorps wurde mit Wehrmachtpostkarten und Bildbogen mit arabischem Text zum Zwecke der Verteilung an die einheimische Bevölkerung beliefert. Von vorhandenen Broschüren erschienen neue Ausgaben für Ungarn, Bulgarien und Iran. Die Wandzeitung „Schlacht im Atlantik" wurde in norwegischer Ausgabe hergestellt. Der Bildbogen „Kesseltreiben im Mittelmeer" wurde in spanischer, portugiesischer und türkischer Ausgabe versandt. Die Broschüre „Zeitgemäße Strategie" wurde vom Orbis-Verlag in Prag in tschechischer Sprache herausgebracht. Die Broschüren „Großmacht Stahl" und „Aufbau des neuen Europa" erschienen in Italien. Auf Grund des von W Pr zusammengestellten Materials brachte das italienische Kriegsministerium eine Broschüre über die Stärke der deutschen Wehrmacht heraus.

Das „Signal" erreichte in kroatischer Sprache eine Auflage von 40 000 Stück, in rumänischer Sprache von 60 000 Stück. In Spanien wurden 73 000 Exemplare verkauft. Eine iranische Ausgabe des „Signal" wurde in einer Auflage von 10 000 Exemplaren zum Versand gebracht, ebenso wurde eine türkische Ausgabe fertiggestellt.

Der Propagandafilm „Von Narvik zum Piräus" wurde in der Kurzfassung fertiggestellt und in iranisch und arabisch synkronisiert und zum Versand gebracht. Gleichzeitig wurde eine türkische Fassung fertiggestellt.

Am Tage der Veröffentlichung des deutsch-türkischen Freundschaftspaktes wurden von W Pr rund 50 Zentner türkisches, iranisches und arabisches Propagandamaterial (Bildbogen, Postkarten und Filme) durch Flugzeug nach Ankara versandt.

Ausländische Berichterstatter besichtigten den Rupel-Paß und die Metaxas-Linie.

Zur Betreuung und propagandistischen Beeinflussung der serbischen Kriegsgefangenen wurde die Lagerzeitung „Illustrovane Novine" herausgegeben, die wöchentlich einmal erscheint.

Die Propaganda-Abteilung Frankreich erteilte der Presse des besetzten Gebietes für die Berichterstattung und Kommentierung des Kampfes gegen die Sowjet-Union Richtlinien und Weisungen. In sämtlichen Nachrichten, Leitartikeln und Kommentaren, durch Aufmachung und Bebilderung wurde den französischen Lesern in bester Weise klar gemacht, daß der Kampf gegen Sowjet-Rußland eine europäische Angelegenheit und die Sowjet-Union ebenso wie England der Feind jeder europäischen Neuordnung und damit auch der deutsch-französischen Zusammenarbeit ist. Im französischen Rundfunk wurde ebenfalls den französischen Hörern der Wortbruch und das falsche Spiel der Sowjet-Regierung klar gemacht.

Die in Bordeaux veranstaltete Ausstellung „Das Deutschland der Gegenwart" wurde inzwischen von 130 000 Franzosen besucht. In der Berichtszeit fanden zwei Führungen für insgesamt 500 Lehrer statt, die größtes Interesse und stärksten Beifall fanden. Im Zusammenhang mit der Ausstellung wurden Exemplare der „Actualités Allemandes" verteilt, die von der Bevölkerung ausgezeichnet aufgenommen wurden.

Die Presse im Bereich der Propaganda-Abteilung Belgien behandelt den Krieg gegen die Sowjet-Union gemäß den Weisungen, die von der Abteilung erteilt werden. Die Reaktion auf deutsche Propaganda-Maßnahmen ist durchweg positiv, leider läßt die immer noch schlechte Ernährungslage eine starke propagandistische Auswirkung der letzten Ereignisse nicht zu.

Der Film „Der ewige Jude" hat in Lüttich und in größeren Städten Wallooniens große Erfolge gehabt.

Der W Pr/O Norwegen hat sich neuerdings stärker in die norwegische Presse einschalten können. Artikel und Glossen zu aktuellen Ereignissen sowie Beiträge aus der MCD wurden übersetzt und gingen einigen ausgesuchten Zeitungen und z. T. über das NTB auch der gesamten Provinzpresse zu.

Die wehrwirtschaftliche Propaganda bewegte sich im Rahmen der bisher verfolgten Propaganda-Tendenzen bei besonders starker Herausstellung der auf lange Zeit und auf den verschiedensten Gebieten gesicherten deutschen Rüstungsüberlegenheit. Auch die Wirtschaftskraft des Kontinents wurde in vorsichtigen Vergleichen mit der Wirtschaftskraft des amerikanischen Kontinents weiter herausgestellt. Es wurden die für Frankreich sich ergebenden Vorteile aus der sich immer stärker anbahnenden deutsch-französischen Zusammenarbeit auf wirtschaftlichem Gebiet in verschiedenen Aufsätzen behandelt. In mehreren Veröffentlichungen wurden die Leistungen der deutschen Wirtschaft für die besetzten Gebiete, insbesondere die deutschen Ernährungslieferungen gezeigt und dem die von den Engländern in Griechenland verursachten wirtschaftlichen Schäden gegenübergestellt.

Zur Herausstellung des deutschen Rüstungsvorsprungs wird eine Broschüre über die Leistungsfähigkeit der deutschen Maschinenindustrie und die besonders gute maschinelle Ausstattung der deutschen Industrie hergestellt. In ihr soll insbesondere gezeigt werden, daß die Herstellung solcher Spezialmaschinen und ihre Einarbeitung bzw. die Sammlung und Verwertung von Erfahrungen zu viel Zeit benötigt, als daß Amerika den deutschen Vorsprung, namentlich im Hinblick auf die qualitative Serienfertigung schnell genug einholen könnte.

Innere Front

Die innere deutsche Propaganda stand nach dem Beginn des deutschen Vormarsches im Osten vor der gleichen Aufgabe wie die Propaganda nach außen, d. h. es muß das Verständnis des deutschen Volkes für die unbedingte Notwendigkeit des deutschen Feldzuges gegen den Bolschewismus geweckt werden. Am ersten Tage des Feldzuges wurden der Presse Weisungen über die Behandlung der militärischen Fragen in den ersten Tagen gegeben. Die bisher im Ostfeldzug erzielten Erfolge sollen nur als gewaltige Anfangserfolge herausgestellt werden. Prophezeiungen über den weiteren Verlauf der Kämpfe seien zu vermeiden. Bei der Betonung der Erfolge werden die Anteile des Heeres und der Luftwaffe gleichmäßig berücksichtigt. Von vorn herein wurde besonderer Wert darauf gelegt, der Öffentlichkeit durch geeignete Vergleiche eine Vorstellung zu geben von den ungeheuren Entfernungen im sowjetrussischen Raum, von den schlechten Wegeverhältnissen und dem zähen Widerstand der Roten Truppen, mit denen die deutschen Soldaten bei ihrem Feldzug im Osten zu rechnen haben. Es wurde ferner betont, daß die Meldungen über den Kampf gegen das englische Mutterland und die Schlacht auf dem Atlantik nicht vernachlässigt werden dürften.

Zur Vertiefung des Verständnisses für die großen Erfolge, die die Wehrmacht im Osten erzielt, wird regelmäßig im Rundfunk in der Sendung „Erläuterungen zum Wehrmachtbericht" der Kommentar zum Wehrmachtbericht gebracht, der bei der Bevölkerung auf größtes Interesse stößt und gut abgehört wird.

Weitere tägliche Weisungen an die Presse sorgten für laufende Berücksichtigung der Wehrmachtsbelange in der öffentlichen Berichterstattung.

In den ersten drei Tagen nach Beginn der Operation liefen von den Prop. Komp. des Heeres über 300 Wortberichte ein, die schnell an die Tagespresse weitergeleitet und sofort veröffentlicht wurden. Auch der Eingang an P. K.-Berichten der Luftwaffenkriegsberichterkompanien aus dem Ostraum ist sehr zahlreich. Die Berichte wurden ebenfalls in der Tagespresse sowie im „Adler" veröffentlicht. Von der Marine wurden Artikel, in denen allgemeine Seekriegsfragen behandelt wurden sowie ebenfalls Einzelerlebnisse an die Presse weitergeleitet und veröffentlicht.

Die Bildberichterstattung seit Beginn der Offensive gegen die Sowjetunion ist zufriedenstellend. Die führenden deutschen Tageszeitungen brachten bereits in den ersten Tagen P. K.-Aufnahmen über die Kämpfe und den Vormarsch des Heeres und die Tätigkeit der Kriegsmarine zum Abdruck.

Die Rundfunk-Frontberichte der Prop. Komp. brachten zahlreiche Erlebnisschilderungen von Angehörigen des Heeres, der Marine und der Luftwaffe und wurden vom deutschen Publikum mit größtem Interesse aufgenommen.

Die Gesamtberichterstattung der ersten Angriffstage hat jedenfalls dem deutschen Volk ebenso wie dem Auslande ein umfassendes und durchaus echtes Bild der Ereignisse vermittelt.

Für die Truppenbetreuung wurden der „Stimme der Heimat" verschiedene Aufsätze über die Sowjetunion und das Verhältnis des Nationalsozialismus zum Bolschewismus zur Verfügung gestellt.

Die Broschüre „Weltluftmacht Deutschland" wurde mit je 296 Stück an alle Kreisverwaltungen des NSLB. zur kostenlosen Verteilung an die Schulen abgegeben.

Wehrwirtschaftlich wurde besonders herausgestellt die auf den verschiedenen Gebieten gesicherte Rüstungsüberlegenheit und die Sicherheit der deutschen Ernährung. Ein Artikel, der die stabile Lage der gesamten deutschen Wirtschaft und die notwendigen Beschränkungen auf dem Zivilsektor behandelt, wurde mehreren Wirtschafts-Zeitschriften zur Verfügung gestellt,

um mit diesem Thema eine besondere Breitenwirkung in der Wirtschaft zu erzielen. Hinsichtlich Englands wurde neben dem weitergehenden Absinken der Rüstungskraft und den steigenden Beschränkungen in der Zivilwirtschaft verstärkt herausgestellt, daß England keine Aussichten mehr hat, durch die Blockade zu entscheidenden Erfolgen zu kommen.

Die Schockwirkung, die der unvermittelte Ausbruch des deutsch-sowjetrussischen Konfliktes zweifellos in weiten Bevölkerungskreisen hervorgerufen hatte, ist rasch überwunden worden, und die Bevölkerung verfolgt die laufenden Bekanntgaben der Erfolge im Osten mit größter Spannung und größter Disziplin. Es war jedoch festzustellen, daß die Bekanntgabe der großen Erfolge im Osten im Laufe des 29.6. nicht die gewünschte Wirkung erzielte, sondern im Gegenteil von weiten Kreisen der Bevölkerung in dieser Form nicht in vollem Umfang gebilligt wurde.

Der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht

Im Auftrage

von Wedel

Verteiler:

Abt. Chef OKW	1	Ztschr I	1
WZ	1	Gen St d H / 1. Staffel (gem. G. Z.-Verteiler A)	30
Sd St HWK	1	Gen St d H / 2. Staffel (davon 24 für Att. Abt.)	3
WR	1	H Gru-Kdos	je 1
WFSt	1	AOK (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	je 8
L	1	Gen. Kdos	je 1
WNV	1	Höhere Kdos z. b. V	je 1
Chi	2	Militärbefehlshaber	je 1
A Ausl/Abw	1	Chef H Rüst u. B d E	1
Ausl	1	Stellvertr. Gen. Kdo. I—XIII (W. Pr. O.)	je 1 13
Ausl I	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVII (W. Pr. O.)	2
Ausl III	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVIII (W. Pr. O.)	1
Ausl VIII	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XX u. XXI	je 1 2
Abw I	1	Ob d M	10
Abw II	1	OKM	20
Abw III	1	Marinestationen der Nord- und Ostsee	je 1 2
A WA	1	M Gruko	4
W Allg	1	M Att	10
WVW	1	R d L u. Ob d L für Luftflotten- und Luftgaukdos. (nach Hausverteiler)	40
J	1	LF (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	3
Wi Rü Amt	1	Führungsstab d. Lw. (Att Gr)	15
W Kr Gesch	1		
RKG	1		
W Pr	8		

Weitergabe an Stellen unterhalb der Armeekorps ist nicht erwünscht.

Geheim

Ersatz-Marineartillerieabteilung

B.-Nr. 6. 505

Befehlshaber der Sicherungskommandantur Kiel
Eing.: Neustadt/Holstein am 8.7.41
B.-Nr. Gen. 8498 Anl. 1

U. Küstenbefehlshaber westliche Ostsee, K i e l

nach Kenntnisnahme zurückgereicht.

Auf Befehl !

M.A. Feldwebel
u. Adjutant.

Küstenbefehlshaber westl. Ostsee

B.-Nr. G. 7070 Nb.

Geschrieben: 3.7.41 Ltn.

ab: 4.7.

I E M. AA

Ausl. Nachrichten für Propaganda Tageberichte 16.5 - 21.5 3 Kz.
Auch die Listen im Kriegsh. bis 10.7.

1 Anl

Küstenbefehlshaber westl. Ostsee
B. Nr. Geh. 7010.

Kiel, den 3. Juli 1941.

Geheim

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
Eing. - 8. JUL. 1941 *
B.-Nr. G. 508 Anl. 1

An
die 1. E.M.A.A. - z. Hd. des Kommandeurs oder Vertreters im Amt- .

Anl. Wehrmacht-Propaganda-Lagebericht für die Zeit vom 16. 5. - 31. 5. 1941 zur Kenntnis mit der Bitte um Rückgabe bis 10. 7. 1941.

Im Auftrage.

Oberkommando der Wehrmacht
3n WFSt/WPr (IV b)
Nr. 3800/41 geh.

Berlin, den 31. Mai 1941

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 16. JUNI 1941
B.-Nr. Geh. 7010

Geheim!

Wehrmacht-Propaganda-Lagebericht für die Zeit vom 16. 5. — 31. 5. 1941

I. Allgemeine Lage

Die Propagandalage hat sich durch den Zusammenbruch der englischen Politik im Mittelmeerraum geändert. Die Beeinflussung der Balkanstaaten und der Türkei ist nach Räumung aller kontinentalen Positionen Englands stark beeinträchtigt. Die englische Propagander ist aus der Offensive in die Defensive und vom europäischen Osten weiter in den mittleren Osten gedrängt worden. Mit der neuen Mittelpunktslage Arabiens ist Syrien und damit Frankreich nahe an den Brennpunkt der britischen Propaganda herangerückt. Hierzu gab für Großbritannien die höchst beunruhigende Unterredung zwischen dem Führer und Admiral Darlan ebenso stark Veranlassung, wie die immer mehr hervortretende Wichtigkeit der französischen Stellung in Afrika mit dem Exponenten Dakar. So ist Frankreich plötzlich ein neuer Mittelpunkt der gesamten britisch-amerikanischen Propaganda geworden.

II. Propagandaziele und -mittel

Das Hauptziel der feindlichen Propaganda bestand in der Berichtszeit zunächst darin, Frankreich von der Bahn, die es mit „dem alten Erbfeind" zusammenführte, teils beschwörend, teils drohend abzubringen. Nach dem deutsch-französischen Abkommen zeigt sich in der Propaganda eine kaum mehr zu überbietende Verärgerung darüber, daß alles Werben um Frankreich erfolglos geblieben ist. Man spricht von der „zweiten Kapitulation", die der militärischen Kapitulation vor einem Jahr gefolgt sei und jetzt das wirtschaftliche, diplomatische und moralische Gebiet umfasse. Weiter versucht man einen Gegensatz zwischen der Regierung in Vichy und der französischen Bevölkerung zu konstruieren. Die englische Hetze macht dabei auch vor Marschall Pétain, der kurz vorher noch als Ehrenmann bezeichnet wurde, nicht Halt. Die ganze Wut und der Zorn der englischen Propaganda richtet sich aber gegen Admiral Darlan, dessen Rede vom 23. 5. vor allem den Anlaß dazu gibt.

Neben Frankreich ist es besonders die Entwicklung im Irak und in Syrien, die von der Feindpropaganda mit großem Nachdruck behandelt wird. Während die militärischen Kommentatoren, die von der Entsendung deutscher und italienischer Flugzeuge nach dem Irak berichten, sich bemühen, die Lage als für England nicht ungünstig hinzustellen, arbeitet der englische Propagandaapparat mit den üblichen Parolen, die den Zweck verfolgen, dem irakischen Volk den Glauben an seine Führung zu nehmen. In den Dienst dieser Propaganda wird insbesondere auch der Sender Delhi gestellt, der von Massendemonstrationen in Bagdad gegen die irakische Regierung, von einer Flucht Raschid Alis und vom Nachlassen der deutschen Hilfe spricht. Flugzettelpropaganda zur Untermünierung der irakischen Kampfmoral wird in steigendem Maße durchgeführt.

Neben dem Irak nimmt das Thema Syrien in der Feindpropaganda eine bevorzugte Stellung ein. Die Erörterungen über die politischen Auswirkungen des deutsch-französischen Abkommens sowie die Erwägungen über die neu geschaffene militärische Lage stehen im Vordergrund der Propaganda-Thesen. Vor allem werden die Türkei und Rußland auf den Plan gerufen mit der Feststellung, daß diese Länder an den Vorgängen in Syrien brennend interessiert seien.

Gedruckt im Oberkommando der Wehrmacht
83. 6. 1941

Der Türkei gegenüber betont die englische Propaganda, daß trotz des augenblicklichen Versuches v. Papens „der Türkei sanfte Worte in die Ohren zu blasen", Hitler in Wirklichkeit die Einkreisung vorbereite. Wenn die deutsche Besetzung Syriens ein fait accompli würde, dann könnten alle türkischen Verteidigungslinien und die Tapferkeit der türkischen Soldaten die Türkei nicht vor der Isolierung und schließlich vor der Zerstückelung retten. Durch häufige Zitierung der türkischen Presse versucht man darzulegen, daß sich die Türkei gegen jeden „Einkreisungsversuch" verteidigen und nach wie vor zu England stehen werde.

Im den Rahmen der feindlichen Propagandathesen gehört auch der neuerliche Hinweis, daß „russische Interessen" in Syrien bedroht seien.

Über die Haltung Rußlands und über das deutsch-russische Verhältnis ist im übrigen keine einheitliche Auffassung in der feindlichen Propaganda vorhanden. Man spricht von einer wachsenden Besorgnis über die Haltung der UdSSR. Es sei bedauerlich, daß keinerlei Fortschritte zur Besserung der anglo-russischen Beziehungen gemeldet werden könnten, während sich für die russisch-deutsche Harmonie immer neue Beweise auftürmten.

In die Berichtszeit fällt ein weiteres Ereignis von größter Bedeutung: Die Landung auf Kreta. Noch am 7.5. erklärte Churchill im Unterhaus, daß England beabsichtige „bis zum Tode ohne einen Gedanken an Rückzug die außerordentlich günstige Stellung Kretas zu verteidigen". Die Ereignisse der letzten Tage aber lassen einen deutlichen Umschwung in dieser Meinung erkennen. Die englische Propaganda, die zu Beginn der Kampfhandlungen auf Kreta immer wieder behauptete, daß die Engländer die „Herren der Lage" wären, bereitet nun schon vorsichtig auf eine Niederlage in Kreta vor, indem sie jetzt schon darauf hinweist, das Cypern bei weitem besser befestigt sei als Kreta und daß es in Bezug auf die britischen Inseln keinen Einfluß hätte, wenn die Deutschen gewinnen. Auch das Wort „strategische Rückzüge" taucht in den Berichten über die Kampfhandlungen in Kreta wieder auf.

Eine besondere Note hat das Kreta-Unternehmen in der englischen Propaganda noch durch die Behauptung Churchills erhalten, daß die deutschen Fallschirmjäger in neuseeländischen bzw. englischen Uniformen abgesprungen seien. Die Kommentare dazu werden mit schamloser Greuelhetze verbunden. Daß weder der deutsche noch der italienische Wehrmachtbericht die Kämpfe auf Kreta in den ersten Tagen meldeten, legte die Feindpropaganda als Zeichen der Unsicherheit auf deutscher Seite aus.

Die Schlacht um Suez wird in der Berichtszeit propagandistisch stärkstens herausgestellt. Die Kapitulation des Herzogs von Aosta sowie die Kämpfe um Sollum und Tobruk werden als britische Erfolge besonders hervorgehoben. Der Versuch, durch diese Erfolgsmeldungen die Mißerfolge der englischen Seekriegsführung im Mittelmeer sowie den Rückzug auf Kreta zu verkleinern, kommt dabei deutlich zum Ausdruck.

Der Verlust des Schlachtschiffes „Hood" hat die englische Propaganda vorübergehend zu zahlreichen Ablenkungsmanövern veranlaßt. Nach dem Untergang der „Bismarck" bemüht man sich deshalb mit allen Mitteln, den erlittenen Prestigeverlust der britischen Flotte durch Inszenierung einer großangelegten Propagandaaktion vor der Weltöffentlichkeit auszugleichen. Man versucht vor allem, die britische Überlegenheit zur See erneut zu beweisen und behauptet, die deutsche Flotte sei nach dem Verlust der „Bismarck" zur völligen Bedeutungslosigkeit herabgesunken. Zur Stärkung der englischen Moral werden dramatische Schilderungen des Kampfverlaufes gegeben. Der Einsatz überlegener Streitkräfte wird hierbei zugegeben.

Im übrigen stellt die englische Propaganda die Hilfe aus den USA auch bei dieser Gelegenheit stark heraus. Es wird betont, daß der Umfang der amerikanischen Kriegshilfe täglich zunehme, und die Schlacht auf dem Atlantik vor der Entscheidung stünde. Auf Grund der in der letzten Schlacht gemachten Erfahrungen würden nun die Flugzeugträger verstärkt in die Atlantikschlacht eingesetzt werden. Sie dürften dabei bald eine bedeutende Rolle spielen.

Die englische Propaganda arbeitet nach wie vor Hand in Hand mit der amerikanischen. Dies zeigt sich besonders bei der Kommentierung des Raeder-Interviews, das zu der Behauptung benutzt wird, die Bedrohung der Westhemisphäre und der USA habe weiterhin zugenommen. Es wird aber auch zu erneuter Hetze in Hinsicht auf einen Kriegseintritt der USA ausgeschlachtet. Es wird behauptet, daß das Interview die Roosevelt-Rede hätte beeinflussen sollen, daß es aber in Anbetracht der amerikanischen Mentalität nur das Gegenteil erreicht habe. Die amerikanische Propagandalage hat sich durch die Erklärungen Großadmiral Raeders und die letzte Roosevelt-Rede nicht geändert. Verstärkt hat sich aber in der amerikanischen Innen-Propaganda das Werben um Südamerika. Die Roosevelt-Rede selbst hat trotz der ungeheuren Spannung, mit der sie gerade in England erwartet und propagandistisch vorbereitet wurde, wesentlich Neues nicht gebracht, da Roosevelt sich zu keinen definitiven Maßnahmen entschlossen hat.

Die Feindpropaganda, die sich der Hoffnung hingab, den Fall Rudolf Heß sowohl innen- wie außenpolitisch in weitgehender Form gegen Deutschland ausschlachten zu können, ist bitter enttäuscht worden, denn seit einiger Zeit ist Heß persönlich nur noch in der hemmungslosesten Weise von allen Seiten in England beschimpft worden, da anscheinend alle Versuche, ihn, wie man erhoffte, gegen Deutschland benutzen zu können, scheiterten.

Die Ernennung des Herzogs von Spoleto zum König von Kroatien veranlaßte London zu erhöhter Propaganda für die ehemalige jugoslawische Regierung.

Der Feind hat in der Berichtszeit eine sehr heftige Flugblattätigkeit entfaltet. Dabei wurden über dem Reichsgebiet nur alte Flugblätter eingesetzt. Inhaltlich sind in der Flugblattpropaganda wenig neue Gedanken aufgetreten. Kommunistische Handzettel und Hetzschriften tauchen neuerdings in allen besetzten Gebieten in steigendem Maße auf.

III. Die Lage im einzelnen

1. England

Durch die Schlacht um Kreta erhielt die Invasionspropaganda wieder neuen Auftrieb. Die Regierung verbreitete ein Flugblatt, in dem alle Einzelheiten festgelegt werden, wie sich die Bevölkerung im Falle der Landung feindlicher Fallschirmtruppen zu verhalten habe. Zugleich hebt man in entsprechenden Meldungen hervor, daß seit der deutschen Aktion gegen Kreta die Luftangriffe auf England auffallend nachgelassen hätten.

Bemerkenswert ist die englische Beruhigungspropaganda bezüglich der Lebensmittelschwierigkeiten. Sie tritt besonders deutlich auch in der Zersetzungspropaganda gegenüber dem deutschen Volk hervor, in der die Lebensmittelversorgung in Deutschland und in den besetzten Gebieten in den schwärzesten Farben gemalt wird. England dagegen könne nicht ausgehungert werden, da ihm Kanada, die größte Kornkammer der Welt, zur Verfügung stehe.

Besonderen Umfang nahmen in der Berichtszeit die Propagandasendungen an den deutschen Arbeiter an. Man versuchte ihm einzuhämmern, daß die deutsche Regierung immer abhängiger von ihm werde, je länger der Krieg dauere. Auch die Hetzpropaganda wird stärkstens betrieben. Die Lage in den besetzten Gebieten wird als unhaltbar geschildert. Den aktiven und passiven Widerstand der Bevölkerung speist London ununterbrochen. Verurteilungen Deutscher wegen angeblich „menschlicher Behandlung von Kriegsgefangenen" werden mit Empörung kommentiert.

In der Berichtszeit konnte auch beobachtet werden, daß man in hektographierten Briefen an englische Kriegsgefangene offenbar die Kriegsgefangenen und auch die deutschen Zensurorgane propagandistisch beeinflussen will.

2. USA

Die amerikanische Propaganda hat sich nach außen mit aller Gewalt und allen Drohungen, deren sie fähig ist, auf Frankreich gestürzt. Die Möglichkeiten, die sich aus einer deutsch-französischen Verständigung ergeben könnten, erscheinen USA so gefährlich für die afrikanische und asiatische Position Englands, daß bis zur Drohung mit dem Hungerkrieg die Propaganda auf vollsten Touren läuft. Die Rede des Präsidenten Roosevelt wurde von Regierungsseite propagandistisch sehr stark vorbereitet, wozu immer wieder die alten bekannten Argumente herhalten müssen, wobei die direkte Bedrohung Amerikas immer mehr in den Vordergrund tritt. Ein Teil der sich überschlagenden Propaganda zeugt von einem Gefühl der Unsicherheit und auch von Angst vor den tatsächlichen Plänen der deutschen Führung.

3. Italien

Die letzten deutsch-italienischen Erfolge im Ostmittelmeer und die deutsche Aktion gegen Kreta werden von den italienischen Zeitungen nachrichtenmäßig an erster Stelle gebracht. In den Kommentaren wird die Bedeutung der Kämpfe im Mittelmeer und die immer näherrückende Verdrängung Englands daraus besprochen. Was gesagt wird, ist jedoch ganz allgemein gehalten. Es werden keinerlei Andeutungen über die möglichen künftigen Entwicklungen und Pläne gemacht.

Die Schaffung des Königreiches Kroatien wird als ein sichtbares Zeichen der Neugestaltung der europäischen Verhältnisse durch einen neuen Geist dargestellt. Es wird darauf hingewiesen, daß mit der Errichtung einer Monarchie aus dem Hause Savoyen die Festlegung von wichtigen Verträgen politischen, wirtschaftlichen und territorialen Inhalts verbunden sei und daß nun ein neuer Abschnitt internationaler Beziehungen, in einem der empfindlichsten Teile Europas beginnen werde. Diesem großen politischen Ereignis gegenüber tritt das Interesse an den Kriegsschauplätzen mehr in den Hintergrund, sogar die Übergabe von Amba Alagi an die Engländer und die Kriegsgefangenschaft des Herzogs von Aosta. Die ruhmreiche Verteidigung von Amba Alagi bis zur Erschöpfung der letzten Möglichkeiten eines weiteren Widerstandes wurde zwar betont, aber das jahrelang gepredigte „imperiale Bewußtsein" ist nicht sonderlich tief in den Italienern verwurzelt, andernfalls müßte die Tragödie des aussichtslosen und heldenhaft bis

zuletzt geleisteten Widerstandes der Truppen des Herzogs von Aosta die italienischen Empfindungen deutlicher treffen. Die Leistungen der Truppen in Ostafrika werden zwar bewundert, aber in der Hauptsache als ein Problem des Prestiges empfunden. Die in der deutschen Presse zum Ausdruck kommende Bewunderung der italienischen Kolonialwaffentaten wurde in starker Hervorhebung wiedergegeben.

Die Aktion zur Vertiefung des Bewußtseins in der Öffentlichkeit, daß Italiens Ansprüche im Mittelmeerraum noch ihrer Befriedigung harren, wird fortgesetzt. Die Propaganda bezieht sich vor allem auf die französischen Gebiete Tunis, Nizza und Korsika sowie auf das englische Malta. Die italienische Propaganda um Nizza ist neuerdings jedoch eingestellt worden. In Rom wurde eine Ausstellung eröffnet, die die Kultur Maltas, seine Zugehörigkeit zu Italien und die Leistungsgeschichte seiner Bevölkerung veranschaulicht.

4. Spanien

Die starke antienglische Tendenz in der spanischen Propaganda hielt in der Berichtszeit weiter an. Im Zusammenhang damit wurden britische Anbiederungsversuche scharf zurückgewiesen und die spanische Treue zur Achse erneut betont.

Die Wendung in der französischen Außenpolitik wurde zwar im ganzen von der spanischen Presse begrüßt, und das deutsche großherzige Entgegenkommen gegenüber dem nördlichen Nachbarn besonders hervorgehoben; dabei waren aber vereinzelt Stimmen zu vernehmen, in denen gegenüber Frankreich kühle Zurückhaltung angedeutet wurde.

Im übrigen folgte die spanische Presse der Linie der Achsenpropaganda in der Deutung der Ereignisse in Kreta, im vorderen Orient und bei der Versenkung der „Hood" und ihres Überwinders, der „Bismarck".

Die innerpolitische Krise in Spanien, die sich auch in der Presse in erheblichem Umfange ausgewirkt hat, fand ihren Abschluß mit der Ernennung von 4 neuen Ministern und einer erneuten Stärkung der Position des Außenministers Suner als des Vertreters von Franco und Führers der Falange.

5. Japan

Als bemerkenswertes Beispiel für die Wirksamkeit der japanischen Wehrpropaganda sowie für die Art ihres Vorgehens verdient der Tag der Marine, der in der Berichtszeit durchgeführt wurde, besondere Beachtung. In öffentlichen Versammlungen und Rundfunkreden betonten hohe Offiziere den Wert der japanischen Flotte sowie die Möglichkeiten, die sich aus der politischen Lage im Fernen Osten für einen Einsatz der japanischen Flotte ergeben. Es wurde kein Zweifel darüber gelassen, welche Aufgaben die Flotte im Falle des Kriegseintritts der Vereinigten Staaten gegen Deutschland und Italien in Erfüllung der japanischen Bündnis-Pflicht und zur Verteidigung der japanischen Interessen zu übernehmen habe.

Trotz eindeutiger Haltung und energischer Maßnahmen der japanischen Regierung sind an der inneren Propagandafront immer wieder Stimmen zu beobachten, die von dem Kurs der amtlichen Propagandasteuerung abweichen und sich im englischen Sinne äußern. Nach wie vor wurzelt diese Opposition in den Kreisen der Wirtschaft und kommt zu Wort in den Organen, die von der Wirtschaft völlig abhängig sind und vielfach in englischer Sprache erscheinen.

Im übrigen setzt die japanische Propaganda den Versuch fort, durch nachdrückliche öffentliche Darstellung der Probleme des Ausgleichs der japanischen und russischen Interessen im chinesischen Raum Rußland zu einer klaren Festlegung seiner Haltung im japanisch-chinesischen Krieg und seines Verhältnisses zu Tschungking zu zwingen.

6. Frankreich

Die öffentliche Meinung des besetzten wie des unbesetzten Gebietes wurde während der letzten Wochen in ihren wesentlichen Ausdrucksformen durch die Wiederaufnahme der deutsch-französischen Verhandlungen und ihre ersten Ergebnisse und Auswirkungen bestimmt. Gemäß ihrer bisherigen Haltung sah die Presse des besetzten Gebietes in dieser Neuorientierung den französischen Politik die Rechtfertigung ihrer seit Monaten immer wieder vorgetragenen politischen Ansichten.

Die Presse des unbesetzten Gebietes hat auf die Wiederaufnahme der Politik von Montoire bisher mit betonter Zurückhaltung reagiert. Ihr Hauptbestreben ist, diese ihr an sich nicht vollkommen sympathische Politik durch dauernde Hinweise auf die Vorteile, die Frankreich aus ihr ziehen könne, zu rechtfertigen. Vor allen Dingen werden die Worte Pétains betont, daß Frankreich seine Stellung als Großmacht in Europa und in der Welt auf diese Weise erhalten könne.

Nach dem Bekanntwerden der englischen Drohung gegen Frankreich und des amerikanischen Einschüchterungsversuches führte die Reaktion der Presse des besetzten Gebietes zu sofortigen scharfen Angriffen gegen England und Amerika, während man im unbesetzten Gebiet zunächst eine sehr vorsichtige Haltung einnahm. Erst als die Einmischungsversuche der Amerikaner immer dreister wurden, antwortete auch die Presse des unbesetzten Gebietes vielfach sehr deutlich, daß Frankreich jede Einmischung, welche Form sie auch immer annehmen werde, unter allen Umständen zurückweisen werde.

Im besetzten Gebiet hat man damit begonnen, die Wiederherstellung der französischen Autorität über die an General de Gaulle verlorengegangenen Kolonialgebiete zu fordern, was gleichbedeutend mit dem Versuch ist, Frankreich aktiv gegen England Front machen zu lassen. In diesem Zusammenhang haben die Ereignisse in Syrien besonders heftige antienglische Polemiken hervorgerufen. Die Reaktion der breiten Massen des französischen Volkes auf diese Wendung der außenpolitischen Linie Vichys ist schwer abschätzbar.

Die Propaganda de Gaulles und Englands ist erheblich stärker geworden. Das Maß ihrer Auswirkungen dürfte in erster Linie von den Resultaten abhängig sein, die die deutsch-französischen Verhandlungen haben werden. Die Entlassung der französischen Soldaten des Weltkrieges aus der deutschen Gefangenschaft hat anscheinend eine besonders positive Wirkung auf die allgemeine Volksstimmung ausgeübt.

Am 11. Mai wurde in Paris das antijüdische Institut eröffnet. Um die gleiche Zeit wurden auf Grund eines von der Regierung in Vichy erlassenen Gesetzes in Paris 5000 Juden fremder Staatsangehörigkeit verhaftet und in Konzentrationslager eingeliefert.

In Bordeaux wurde am 10. Mai die Ausstellung „Das Deutschland der Gegenwart" feierlich eröffnet. Innerhalb der ersten 10 Tage wurde sie von rund 50 000 Menschen besucht.

7. Belgien

Die öffentliche Meinung Belgiens wird in erster Linie durch die in Gang befindlichen Verhandlungen zwischen Deutschland und Frankreich und die ersten dabei erzielten Ergebnisse bestimmt. Die Presse betont vor allem die Konsequenzen, die Belgien aus der neuen europäischen Orientierung Frankreichs ziehen müsse. Auch im Bewußtsein der breiten Massen des belgischen Volkes scheint das Beispiel Frankreichs tiefe Wirkungen hervorgerufen zu haben. In einem viel beachteten Artikel des „Nouveau Journal" vergleicht Robert Poulet die europäische Position Belgiens mit der Frankreichs, Griechenlands und Kroatiens und kommt zu dem Schluß, daß die materielle und moralische Stellung Belgiens viel schlechter sei. Vor allem in der flämischen Presse wird dieser Zustand zu einer heftigen Polemik gegen die england-amerika-freundlichen Kreise Belgiens ausgenutzt, wobei natürlich besonders auf die Wallonen hingezielt wird.

Viel diskutiert wird eine von Degrelle in Namur gehaltene Rede, in der er erklärte, daß auch Belgien seinen Platz im neuen Europa erhalten werde, wenn es vernünftig genug sei, rechtzeitig zu wählen.

8. Schweiz

Abgesehen von sensationellen, meist aus englischer Quelle stammenden Pressemeldungen über das deutsch-russische Verhältnis und die Absichten Deutschlands gegenüber Spanien wird die öffentliche Meinung der Schweiz vor allem von zwei Ereignissen beherrscht: Der Neuordnung auf dem Balkan, besonders im Gebiet der Adria, und dem sich anbahnenden deutsch-französischen Ausgleich. In den Kommentaren zur Errichtung des Königreichs Kroatien legt sich die Presse sichtlich Zurückhaltung auf, die durch die Rücksicht auf die Beziehungen zu Italien bestimmt ist. Die Blätter der Mittelschweiz sowie einige der Westschweiz würdigen die neue Position Italiens an der Adria und auf dem Balkan sogar durchaus positiv.

Anscheinend wohl im Hinblick auf die neue außenpolitische Lage hat die Bundesregierung die Presse erneut zu strengster Neutralität aufgefordert.

Einige Blätter nehmen zu dem Verhältnis Deutschland—Schweiz in einer etwas objektiveren Weise als bisher Stellung. Dabei wird die Notwendigkeit betont, Deutschland genauer und korrekter zu beurteilen, als dies bislang der Fall war.

9. Dänemark

In der dänischen Pressepropaganda tritt neben der deutschfreundlichen Kommentierung der militärischen Ereignisse als Hauptthema die Erklärung des Allthings in Island hervor, das die Bindung zu Dänemark aufheben und Island zu einem völlig unabhängigen Staat erklären will. Die dänische Propaganda versuchte alles, Island von diesem Beschluß abzubringen und es für den Norden zu gewinnen.

10. Schweden

In der schwedischen Propaganda ist in der Berichtszeit wesentlich Neues nicht zu vermerken. Auch Schweden unterstützt Dänemark propagandistisch dahin, Island für die Zusammenarbeit mit Nordeuropa zu gewinnen. Die gegenwärtige Kriegssituation und die Haltung Englands und Amerikas wurden zum Anlaß genommen, um Vergleiche mit der Behandlung Schwedens im Weltkrieg zu ziehen.

11. Norwegen

Im allgemeinen keine Veränderungen. Neu ist die Art der Abfassung von Flugblättern und die Verwendung von sogenannten Kettenbriefen. Die Flugblätter beschäftigen sich in nüchterner Weise mit der politischen und wirtschaftlichen Lage des Landes und kommen an Hand statistischer und anderer wirtschaftlicher Untersuchungen zu dem Schluß, daß man sich nicht durch scheinbar gute Geschäfte täuschen lassen solle, denn alle diese Gesthäfte dienten nur dem „deutschen Krieg".

12. Portugal

Die portugiesische Presse setzte ihre Neutralitätskampagne mit deutlicher Spitze gegen die USA und deren Okkupationsabsichten auf den Azoren und Kapverden fort.

Die Neutralitätspolitik fand auch weiterhin ihren Ausdruck in der Verwendung von Nachrichten sowohl aus deutscher als auch aus englischer Quelle unter wechselnder Hervorhebung deutscher oder angeblicher englischer Erfolgsmeldungen. Aber auch jetzt noch ist der Art der Nachrichtengebung der Zeitungen großenteils deren heimliche Sympathie für die englische Sache anzumerken.

13. Slowakei

Die slowakische Presse wendet sich gegen die offensichtlich von Ungarn inspirierten Versuche der Kaschauer Zeitung „Nasa Zastava", eine Spaltung im Slowakentum hervorzurufen und die Ostslowaken für die ungarische These zu gewinnen. Nach wie vor ist die „Katolicke Noviny" gegen den Nationalsozialismus eingestellt. Die gegenwärtige Lebensmittelknappheit führt die Flüsterpropaganda auf die Deutschen zurück. Die Roosevelt-Rede gab den jüdischen und tschechischen Propagandisten neuen Auftrieb. Die Ausführungen des Emigranten Paul Machacek im Londoner Rundfunk werden mit Empörung zurückgewiesen.

Eine zweiseitige Schilderung des slowakischen Presse-Attachés in Berlin, der eine Reise nach Griechenland mitgemacht hat, hebt die Fürsorge der deutschen Behörden um die ausländischen Pressevertreter und die kühle Ablehnung der griechischen Bevölkerung gegen die italienischen Truppen im Gegensatz zu dem begeisterten Beifall für die deutschen Truppen hervor.

Da die Vernichtung der „Hood" zu groß aufgemacht war, wirkte der Verlust der „Bismarck" in vielen Kreisen Preßburgs deprimierend.

14. Kroatien

In dicken Balkenlettern geben „Hrvatski Narod" und „Novi List" die Gründung des Königreichs Kroatien bekannt. Einige Journalisten mußten wegen ihrer nur deutschfreundlichen Schreibweise verwarnt und darauf aufmerksam gemacht werden, daß sie den italienischen Standpunkt und auch die militärischen Erfolge Italiens weitestgehend zu berücksichtigen haben. Voll Entrüstung wendet sich die kroatische Presse gegen die Mißdeutung der römischen Abmachungen durch die britische Propaganda. Diese versucht, über den Rundfunk Unzufriedenheit in der kroatischen Bevölkerung hervorzurufen. Sie verwendet dabei folgende Propaganda-Thesen: Die neue Gebietsverteilung ist enttäuschend, die zuerst groß proklamierte Selbständigkeit ist stark eingeschränkt, durch die sogenannte Neuordnung sollte man sich nicht blenden lassen. Gegen Ante Pavelic wird nach wie vor polemisiert.

15. Serbien

Das Ziel der britischen Propaganda ist, den Widerstand der serbischen Bevölkerung gegen die deutsche Besetzung zu schüren. In täglich viermal durchgeführten Nachrichten- und Propagandasendungen versucht die britische Propaganda, die serbische Bevölkerung mit folgenden Thesen zu beglücken: Deutschland plündere das besetzte Gebiet wirtschaftlich aus, die deutschen Soldaten gehen mit den brutalsten Mitteln gegen die Serben vor, die zu Aufruhr und Sabotage aufgefordert werden. Scheinbar sachlich aufgezogene Berichte über die wirtschaftliche

Lage Deutschlands lassen den deutschen Endsieg als fraglich erscheinen. Der serbische Scheinkönig Peter erklärte, dem Feinde werde es nie gelingen, die Einheit der Serben, Kroaten und Slovenen zu zerbrechen.

Die Greuelpropaganda aus den USA spricht viel von Grausamkeiten der deutschen Soldaten im besetzten Gebiet. „New York Times" bringt sogar photographische Aufnahmen von Massenhinrichtungen durch ungarische Truppen.

16. Ungarn

Die mit Unterstützung der ungarischen Regierung herausgegebene Zeitung „Nasa Zastava" vertritt revisionistische Parolen, die Ostslowaken würden von den Westslowaken wie einst von den Tschechen unterdrückt, die vom katholischen Geist getragene Ideologie der Stephanskrone sei die einzige Rettung für die Ostslowakei, die überdies von Volksdeutschen von der übrigen Slowakei getrennt werde. Neuerdings werden wieder Propagandakarten mit ungarischen Aufsprüchen verteilt. Durch dummdreiste Fälschungen wollte man ein Zusammenarbeiten von Simovic' mit Antonescu beweisen. Die Flüsterpropaganda hat ein neues Thema: Deutschland verlange kurzfristig die Lösung der Judenfrage in Ungarn, mangels einheimischer magyarischer Kaufleute würden deutsche Kaufleute überall in Ungarn eingesetzt werden. Man bedient sich in letzter Zeit auch sehr der Magyaronen (ungarische Staatsangehörige deutscher Abstammung, die sich durch besonders antideutsche Einstellung hervortun).

Ungarische Politiker beabsichtigen, eine freie ungarische Regierung in England, andere unter der Führung Tibor Eckardts in USA zu begründen. Der „Pester Lloyd" nimmt scharf Stellung gegen die Ausführungen des New York Times-Korrespondenten Brook, der im türkischen Rundfunk über Ungarn und die befreiten südungarischen Gebiete unwahre Behauptungen aufstellte.

Demgegenüber ist die Haltung der ungarischen Presse proreichsdeutsch. Die deutschen politischen und militärischen Berichte haben in letzter Zeit sehr großes Ansehen erhalten, weil sich ihre Wahrheit nachträglich stets herausgestellt hat.

17. Rumänien

Die rumänische Presse meldet rumänische Belange im Banat und im Timoktal an. Nach der Grenzziehung des kroatischen Staates soll man auch an Rumänien denken. Der Grundsatz des Lebensraumes, der für den einen gelte, müsse auch für die anderen Gültigkeit haben. Versailles war nicht lebensfähig, weil es das Recht der freien Selbstbestimmung der nationalen Minderheiten nicht beachtet hat. In letzter Zeit mehren sich zusehends Artikel über die Dobrudscha, deren rumänischer Charakter unterstrichen wird.

Antonescu kündigt amtliche Maßnahmen gegen Verbreiter von falschen Gerüchten an, die das Ansehen des rumänischen Staates schädigen. Er richtet an die Presse einen Appell, sie solle giftige Kritik und infame Einflüsterungen zwischen den Zeilen nicht dulden. Die Doppelzüngigkeit in den Zeitungen müsse verschwinden. Die tendenziöse Nachricht, nach der deutsche Truppen Lebensmittelnöte in Rumänien verursachten, wird durch die Meldung entkräftet, daß Deutschland auf den Export von bestimmten Quoten von Lebensmitteln verzichtet habe.

Die Entlassung und Betreuung von 4000 jugoslawischen Kriegsgefangenen rumänischer Volkszugehörigkeit wird in der Presse gebührend anerkannt.

18. Bulgarien

Das Hauptinteresse der bulgarischen Presse ist auf die Darstellung der Kriegsereignisse gerichtet. Die Achsenmächte führten ihre militärischen Operationen mit der Präzision eines Uhrwerkes durch. Dank und Anerkennung wird der deutschen Wehrmacht allenthalben gezollt. Propagandistisch hervorgehoben wird die Besetzung der Inseln Samothrake und Thasos durch bulgarische Truppen. Die Besetzung von Tetowo, Gostiwar und Pitschewo durch italienische Truppen veranlaßt die bulgarische Presse zu der Bemerkung, man rechne auf das Gerechtigkeitsempfinden des großen Verbündeten Deutschland, der nach Kriegsende eine Grenzberichtigung vornehmen wird.

Am bulgarischen Kyrill- und Methodus-Tage erschien in Skopje die erste bulgarische Zeitung „Geeintes Bulgarien". Der Sofioter Rundfunk polemisiert gegen gewisse Gerüchte und Prophezeiungen, die für die Besetzung Salonikis sogar bestimmte Termine angeben.

19. Griechenland

Der griechische König und der griechische Innenminister erließen von Kreta aus Botschaften an das griechische Volk, in denen sie die Griechen zum Kampf bis zum Endsieg aufforderten.

Unter der Leitung der griechischen Exregierung wurde ein griechisches Übersee-Komitee gegründet ,das Truppen gegen die Achsenmächte anwerben soll.

20. Türkei

Im Vergleich zu früher ist die türkische Presse gemäßigt. Trotz der Kritik an der britischen Kriegführung ist sie aber immer noch im britischen Fahrwasser. Wüste Ausfälle gegen Deutschland werden zwar vermieden, Entgleisungen kommen jedoch trotz aller Korrektheit und der normalen Beziehungen zu Deutschland vor. Ein provokatorischer Artikel des Deutschenhassers Yalschin, der eine präventive Besetzung Syriens durch die Türkei fordert, findet in der türkischen Presse die schärfste Ablehnung. Hinsichtlich der Ereignisse im Nahen Orient ist man betont reserviert, der Irak-Kampf wird fast mit Stillschweigen übergangen. Die Türkei solle die alte Linie beibehalten: keine Angriffsabsicht und auch sich nicht angreifen lassen. Daß die Türkei innerlich auf Seiten der Demokratien steht, wird gern unterstrichen. Nachrichtenmäßig ist die Presse auf anglo-amerikanische Berichterstattung abgestellt, das gleiche gilt für die Bildbeigaben.

21. Irak

Die britische Propaganda versucht durch Flugblätter, die Bevölkerung des Irak für sich zu beeinflussen. Neben britischen Erfolgsmeldungen bluft sie mit der Behauptung, USA liefere nach Suez Kriegsmaterial. Die Persönlichkeit Ali Raschid el Gailani wird der Bestechung bezichtigt, er habe sein Land an Deutschland verkauft. Die Überschrift eines Flugblattes lautet: „Soll um deutschen Geldes willen Iraks Blut fließen?" und unter Ausnutzung des Falles Heß wird ein Flugblatt überschrieben mit „Der Anfang des Endes Hitlers". General Catroux, ein Beauftragter de Gaulles, fordert die Franzosen in Syrien auf, zu den Waffen zu greifen.

22. UdSSR

In der Sowjetpresse wurde verstärkter Einsatz in der Rüstungsproduktion als „heilige Pflicht für das Vaterland" mit Nachdruck gefordert. Betont wurde weiterhin die selbständige Außenpolitik der Sowjetunion. Diese würde durch die Rote Armee ermöglicht, die jeden Schlag des Feindes mit einem doppelten und dreifachen vernichtenden Schlag beantworten werde. Mitten im Kriege, der unheimliche Opfer fordere und gewaltige Geldsummen verschlinge, vergesse die Sowjetunion die kapitalistische Einkreisung nicht. Die gegenwärtige internationale Lage verpflichte sie, sich Tag für Tag zum Kriege vorzubereiten. In militärischer Hinsicht dürfe sie hinter keinem anderen Staate zurückbleiben.

Die Kriegsereignisse nahmen in der Presse weiteren Raum als gewöhnlich ein. Über die „Schlacht im Atlantik" wurde ausführlich berichtet. Es folgten Auszüge aus dem Interview des Großadmirals Raeder.

Über die Landung deutscher Truppen auf Kreta und die sich daran anschließende Landungsschlacht wurde zunächst nach englischen und amerikanischen Meldungen eine zum Teil sich widersprechende Darstellung gegeben. Die großen Blätter brachten in diesem Fall aber auch eigene Stellungnahmen. Da die Zeitungen seit Tagen auf die wichtige Position in Kreta hingewiesen haben, fanden diese Berichte höchstes Interesse. Allgemein wurde mit dem deutschen Erfolg gerechnet. Nach sowjetrussischem Urteil würde der Verlust Kretas eine außerordentliche Schwächung der britischen Position bedeuten, da die Insel für den weiteren operativen Verlauf des Krieges im Mittelmeer von größter Bedeutung wäre. Deutschland würde einen Stützpunkt zum Angriff auf Alexandria und Haifa besitzen. Die Sowjetpresse schrieb mit Genugtuung, daß die Verwendung von Segelflugzeugen bei der Truppenlandung in Kreta Aufsehen in der Welt erregte und wies darauf hin, daß Deutschland diese neuartige Landungsart von der Sowjetunion übernommen hätte.

Das Interesse für den Krieg im Nahen Orient war nach wie vor sehr groß. Ohne auf Einzelheiten einzugehen, brachten die Blätter Übersichten über das Kriegsgebiet. Die Frage wurde offen gelassen, wie die Aussichten des Kampfes wären. In der „Prawda" wurde Irak zu den kleinen Ländern gerechnet, die ungefragt von den kriegführenden Parteien als Waffenplätze benutzt würden. In englischen Meldungen wurde von der Schließung der syrischen Grenze berichtet, da von dort deutsche Truppen erwartet würden. Die Anwerbung sowjetrussischer Piloten für die irakische Luftwaffe wurde dementiert.

Mit Hinweis auf die amerikanische Pressediskussion wurde über den amerikanischen Geleitschutz für den Englandtransport berichtet.

Die ersten Meldungen über die Gründung eines selbständigen kroatischen Staates brachte die Sowjetpresse erst am 19. Mai.

58

IV. Gegenmaßnahmen*)

Äußere Front

Die deutschen Erfolge im östlichen Mittelmeer gaben der deutschen Propaganda naturgemäß stärkste Wirkungsmöglichkeiten nach außen wie nach innen. Die Wartezeit bis zur Freigabe der Kreta-Meldungen wurde durch weitere Ausnutzung der englischen Balkan-Niederlage überbrückt sowie durch Betonung der deutschen Kampfleistung vor Tobruk und Sollum und die zunehmenden Erfolge in der Schlacht im Atlantik. Im Auslands-Rundfunk, MCD und Artikeldienst wurde immer wieder die zunehmende Schwächung Englands zur See und auf der Insel betont und so auf eine weitere Erschütterung des englischen Ansehens hingearbeitet.

Im Laufe der Aktivmaßnahmen, die sich in den östlichen Raum richten, wurde umfangreiches Material für die Stärkung des arabischen Widerstandsgeistes und die Zersetzung der englisch-indischen Truppen zum Einsatz gebracht. Für den Rundfunk-Einsatz wurden indische Kriegsgefangene nach Berlin gebracht und für die praktische Verwendung geprüft. Die fremdsprachigen Sendungen wurden auf 5 arabische, 3 türkische, 3 iranische und 2 hindostanische Sendungen vermehrt; die maghrebinischen Sendungen wurden mit Talks verbessert, die der Mentalität dieses Sprachraumes besonders angepaßt sind. Der Kurzwellensender wurde mit reichem Material zur Abschreckung norwegischer Seeleute vom Dienst auf englischen Schiffen versorgt.

Parallel zu den bisherigen Inlandsvorträgen des Generals der Flieger Quade wurde im Programm des Auslandssenders Raum für eine wöchentliche Luftlagebesprechung geschaffen, die Oberstleutnant Gehrts vom RLM übernommen hat. Die erste derartige Sendung fand mit großem Erfolg und gutem Widerhall aus Hörerkreisen statt. In Talks und glossierten Nachrichten wurde in allen Auslandszonen die moralische Nachwirkung des „griechischen Dünkirchen" vertieft und die Leistung der deutschen Truppen dem ausländischen Hörer anschaulich gemacht.

Mehrbildrige Bildbogen mit arabischen und iranischen Texten, sowie Postkarten wurden hergestellt und zum Versand gebracht. Zwei Flugblätter in je 50 000 Exemplaren in Urdu- und Hinduschrift wurden für den Abwurf über indische Truppen hergestellt.

Die Propaganda mit Wandzeitungen, Broschüren, Postkarten und Bildbogen in den Sprachen der betreffenden Länder wurde weitergeführt in Serbien, Kroatien, Spanien, Portugal, Holland, Schweden, Norwegen, Dänemark, Generalgouvernement, Bulgarien, Rumänien, Türkei, Slowakei, Ungarn und Finnland. Eine zweifarbige Wandzeitung über die deutsche Kriegsmarine wird in 6 Sprachen gedruckt. Die Broschüre „Polen in Flammen" in polnischer Sprache wird durch Buchhandlungen gut abgesetzt und von der Presse ausführlich gewürdigt. Von der Luftwaffen-Broschüre „Zum Endkampf gestellt" mußten 50 000 Exemplare nachgeliefert werden.

Eine in ukrainischer Sprache herausgebrachte Wandzeitung hat in Kreisen der ukrainischen Bevölkerung größtes Aufsehen erregt. Ein Bericht aus dem Generalgouvernement meldet, daß sich überall Scharen von Menschen da versammeln, wo diese Zeitung angeschlagen wird. Die Bevölkerung bietet Bezahlung an, um mehr Exemplare zu bekommen. Die neue, in ukrainischer Sprache erscheinende Broschüre „Auf den Straßen des Sieges" wurde mit 24 Bildern ausgestattet.

In Brüssel erschien eine französische Ausgabe der Broschüre „Großmacht Stahl".

Vom Film „Sieg im Westen" wurden drei arabische Kopien sowie eine arabische und eine iranische Kopie der Auslands-Wochenschau sowie vier besonders zusammengestellte Kulturfilme verschickt.

Mit Nr. 12 oder 13 des „Signal" wird in Buenos Aires der Vertrieb einer spanischen Ausgabe aufgenommen werden können. Die Aufwärtsentwicklung der Auflage hält an. Die Ziffern sind jetzt für Frankreich 430 000, für Holland 135 000, für Schweden 50 000.

Die „Militärische Correspondenz aus Deutschland" (MCD) brachte Beiträge, in denen nachdrücklich herausgestellt wurde, daß die Schlacht im Atlantik unverminderte Erfolge der Kriegsmarine und der Luftwaffe bringe und daß die Zerstörung britischer Hafenstädte, Werft- und Speicheranlagen einen Teil dieser Schlacht darstellt.

Der Auslands-Artikeldienst brachte 35 Artikel von militärischen Mitarbeitern heraus, die in fast 7500 Exemplaren in 12 Ländern verbreitet wurden. Im Vordergrund standen Aufsätze über Englands schwindende Seemacht, das damit verbundene Absinken der Weltstellung und die moralische Tragweite seiner Niederlage auf dem Balkan.

Eine Führungsreise mit in- und ausländischen Berichterstattern von Wien über Ungarn, Serbien, Bulgarien und Griechenland bis Korinth wurde durchgeführt. Zwei ungarische Offiziere reisten auf Einladung von WPr nach Berlin und wurden von hier nach Maastricht

*) In diesem Abschnitt werden ausschließlich diejenigen Maßnahmen behandelt, die durch die Wehrmacht oder auf Anregung von Wehrmachtdienststellen erfolgen. Über die aktive Propaganda, die darüber hinaus als Gesamtaktion von den entsprechenden Dienststellen des A.A.w. Amts und des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda durchgeführt wird, kann in diesem Rahmen nicht berichtet werden.

über Eben Emael, Brüssel und Lille zur Kanalküste geleitet. Dem amerikanischen Rundfunksprecher Flannery wurden Bombenschäden in Berlin gezeigt, wobei er sich von dem geringen Ausmaß der Schäden überzeugen konnte.

In der Wirtschaftspropaganda wurde die direkte Propaganda gegen England verstärkt durchgeführt, wobei nach wie vor die Herausstellung der englischen Verarmung und des wirtschaftlichen Niedergangs auf lange Sicht betont wurde. Es konnten englische Pressestimmen verwertet werden, aus denen hervorging, daß man auch in England die Konkurrenz der nicht durch den Krieg geschwächten Staaten fürchtet. In einzelnen größeren Veröffentlichungen wurde nachgewiesen, daß der deutsche Vorsprung in Hinsicht auf Technik und Fortschritt so groß ist, daß selbst Amerika dazu übergeht, aus den deutschen Fortschritten Nutzen zu ziehen. Als Beispiel konnte herangezogen werden, daß von amerikanischer offizieller Seite die deutsche Buna-Herstellung studiert wurde und daß in Amerika ernsthafte Pläne zur Einführung einer synthetischen Buna-Herstellung bestehen. Den englischen Hoffnungen auf Hilfe von auswärts wurde in zahlreichen Veröffentlichungen weiter entgegengetreten. Dabei wurden in der Berichtszeit insbesondere die Grenzen der Leistungsfähigkeit Kanadas sowie die negativen Rückwirkungen der Englandhilfe für Kanada aufgezeigt.

Angesichts der bevorstehenden engeren wirtschaftlichen Zusammenarbeit zwischen Deutschland und Frankreich wurde insbesondere in den für das Ausland bestimmten Veröffentlichungen gezeigt, daß von deutscher Seite bereits sehr viel geschehen ist, um die Wirtschaft und Landwirtschaft Frankreichs wieder aufzubauen. Es wurde unterstrichen, daß die bevorstehende französische Ernte infolge der rechtzeitigen Förderung der Aussaat durch deutsche Wehrmachtstellen bzw. Verwaltung gut genug ausfalle, um der englischen Blockaderechnung erheblich entgegenzuwirken.

Am 15. Mai konnte die Propaganda-Abteilung Serbien die Arbeit in allen Dienstzweigen voll aufnehmen. Es wurde zunächst eine Reihe von Plakaten herausgebracht, die sich an die serbischen Bauern und die serbische Stadtbevölkerung wenden und deren Erfolg äußerst zufriedenstellend ist. An den wichtigsten Brennpunkten der Stadt Belgrad wurden 20 öffentliche Lautsprecher aufgestellt, auf denen der Nachrichtendienst übertragen wird. Auf dem Gebiet der Presse wurde die Neuordnung der in serbischer Sprache erscheinenden Zeitungen durchgeführt; erstmalig am 17. Mai erschien die „Novo Vreme" aus den Trümmern der ehemaligen drei führenden Tageszeitungen in Belgrad, nachdem schon vorher das Gemeindeblatt der Stadt Belgrad, das wöchentlich erschien, behelfsmäßig als Sprachrohr des Militärbefehlshabers zur Tageszeitung umgewandelt worden war. Die Gründung serbischer Provinzzeitungen erscheint im Augenblick unerwünscht. Zur Auswertung des zahlreich zugehenden Korrespondenz- und Artikelmaterials wird von der Belgrader Vertretung des DNB eine besondere Korrespondenz „Belgrader Schnelldienst" herausgegeben, welche gleichzeitig die Grundlage für die Belieferung der volksdeutschen Presse abgeben soll und vor allem die vom OKW/WPr zugeleiteten Dienste auswertet.

Der Sender Belgrad dient sowohl den Bedürfnissen der Besatzungstruppen als auch der Betreuung der Volksdeutschen ebenso wie schließlich auch der notwendigen Propaganda und der kulturellen Fürsorge, die unerläßlich ist, um die serbische Bevölkerung arbeitsfähig und arbeitswillig zu erhalten.

Die Propaganda-Abteilung Belgien führte in der Berichtszeit eine besonders aktive Film-Propaganda durch. Mit Tonfilm-Wagen wurden kinolose Ortschaften in West- und Ostflandern besucht. In Gent, Charleroi und Mons fanden Film-Sonderveranstaltungen mit dem Film „Der ewige Jude" statt, die ständig ausverkauft waren. Im Zensur-Kino „Américain" wurden Filme des Werberats der deutschen Wirtschaft vorgeführt, verbunden mit einem Vortrag über die deutsche Wirtschaftskraft.

Für die Plakat-Propaganda in Belgien wurden 35 000 Bildplakate hergestellt, die Churchill als den für die schwierige Ernährungslage ausschließlich Verantwortlichen darstellen, außerdem wurden 100 000 Klebezettel mit derselben Darstellung hergestellt, verteilt und angebracht.

Innere Front

Die tägliche Erinnerung an die großen Ereignisse des Westfeldzuges 1940 wird regelmäßig weiter durchgeführt. Gleichzeitig werden Greuel- oder Lügenmeldungen des Londoner Rundfunks aus der Zeit der Kämpfe im Westen täglich im deutschen Rundfunk in kurzer lakonischer Form ohne jeden Kommentar gebracht. Der durch die Papierknappheit bedingte Platzmangel in der deutschen Presse führte dazu, daß die Zeitungen keinen Raum für rückschauende Betrachtungen haben, so daß ein großer Teil der guten Berichte, die rückerinnernd über die Operationen im Westen verfaßt werden, leider kaum Aussicht auf Veröffentlichung hat.

Von der Luftwaffe wurden hauptsächlich PK-Berichte, über Marinethemen eine Anzahl Artikel von marinefachmännischen Mitarbeitern in der deutschen Presse untergebracht. Die Themen schilderten den Dienst und die Erfolge der deutschen Schnell- und Untersee-Boote,

57

die Erfolge der Schlacht im Atlantik und die Schlacht im Mittelmeer. Die Erfolge in Kreta ergaben stärkste Wirkungsmöglichkeiten; über den Erfolg der „Bismarck" und ihre anschließende eigene Versenkung wurde unter Hervorhebung der Überlegenheit des deutschen Materials berichtet. Die Ausnutzung des Heldenkampfes der „Bismarck" für Propagandazwecke war jedoch nicht so, wie dies erwünscht gewesen wäre, da die Dienststellen der Kriegsmarine das notwendige Tatsachenmaterial zurückhielten.

Die Sendereihe „Unser Heer" wurde mit Vorträgen über die Pioniertruppe und die geistige Rüstung fortgesetzt. General der Flieger Quade sprach im Rundfunk über die Kriegsereignisse auf dem Balkan und in Nordfrankreich. Im Fernsehsender wurde der erste Bildvortrag der Luftwaffe vorbereitet.

Für den von Generalfeldmarschall Milch im Auftrage des Reichsmarschalls durchgeführten Empfang der im Luftschutz besonders verdienten 400 Volksgenossen aus dem ganzen Reich wurde die Veröffentlichung in Presse, Rundfunk und Wochenschau durchgeführt und dieser durch in der ganzen Reichspresse veröffentlichte Interviews mit besonders um den Luftschutz verdienten Personen propagandistisch ausgewertet.

Zur Förderung der Nachwuchswerbung der Luftwaffe wurden 5000 Tafeln „Aufstiegsmöglichkeiten der deutschen Luftwaffe" über Luftgaue, NS-Fliegerkorps und NS-Lehrerbund an die Schulen usw. verteilt.

Es wurde angeregt, durch entsprechende Veröffentlichung der Provinzpresse auf die große Bedeutung der Feldpostbriefe hinzuweisen. Die Tendenz soll dabei sein, der Bevölkerung, insbesondere der der luftgefährdeten Gebiete, klarzumachen, daß es abwegig ist, mit jeder kleinen Sorge die Angehörigen an der Front zu beunruhigen.

Die Wirtschaftspropaganda verfolgte auch im Inland die Tendenz, daß England die Hoffnung auf eine Aushungerung Deutschlands aufzugeben scheint und im Zusammenhang mit der durchgeführten Herabsetzung der Fleischration auf die im großen und ganzen gesicherte Ernährungslage Deutschlands hingewiesen. Es wurde dafür gesorgt, daß in den deutschen Wochenschauen des öfteren Filmstreifen über Deutschlands Rüstungskraft sowie Rüstungs- und Wirtschaftsreserven gezeigt werden.

Um der Gefahr des Abhörens feindlicher Rundfunksendungen nach Möglichkeit zu begegnen, wurde in mehreren Aufsätzen auf die Feindpropaganda erneut hingewiesen. Es ist aber unbestreitbar, daß die Aufnahmebereitschaft für Gerüchte aus der Quelle des britischen Rundfunks, in allen Bevölkerungskreisen, leider auch im Offizierkorps der Wehrmacht, groß ist.

Der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht

Im Auftrage

von Wedel.

Verteiler:

Adj. Chef OKW	1	Ztschr I	1
WZ	1	Gen St d H / 1. Staffel (gem. G. Z.-Verteiler A)	30
Sd St HWK	1	Gen St d H / 2. Staffel (davon 24 für Att. Abt.)	31
WR	1	H Gru-Kdos	je 1
WFSt	1	AOK (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	je 8
L	1	Gen. Kdos	je 1
WNV	1	Höhere Kdos z. b. V.	je 1
Chi	2	Militärbefehlshaber	je 1
A Ausl/Abw	1	Chef H Rüst u. B d E	1
Ausl	1	Stellvertr. Gen. Kdo. I—XIII (W. Pr. O.)	je 1 13
Ausl I	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVII (W. Pr. O.)	2
Ausl III	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVIII (W. Pr. O.)	1
Ausl VIII	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XX u. XXI	je 1 2
Abw I	1	Ob d M	10
Abw II	1	OKM	20
Abw III	1	Marinestationen der Nord- und Ostsee	je 1 2
A WA	1	M Gruko	4
W Allg	1	M Att	10
WVW	1	R d L u. Ob d L für Luftflotten- und Luftgaukdos. (nach Hausverteiler)	40
J	1	LF (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	3
Wi Rü Amt	1	Führungsstab d. Lw. (Att Gr)	15
W Kr Gesch	1		
RKG	1		
W Pr	8		

Weitergabe an Stellen unterhalb der Armeekorps ist nicht erwünscht.

Geheim

Kommando
der Marinestation der Ostsee
B.Nr.G 22145 AIITP

Kiel, d. 30. Juni 1941.

An alle
Dienststellen gem. Lagebericht

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 1 JULI 1941
B.-Nr. Geh. 7810 Anl.

K u r z b r i e f !

Mit der Bitte um Kenntnisnahme übersandt

Geheim

Küstenbefehlshaber west. Ostsee
B.Nr. Geh. 7810.

Kiel, den 22. September 1941.

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
Eing. 26. SEP. 1941
B.-Nr. G. 740 Anl. 1

U.K.

1. E. M. A. A. Lütjenholm

zur Kenntnis übersandt.

Im Auftrage!

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
B.-Nr. G. 740

U.

An
Küstenbefehlshaber westliche Ostsee, 11997 K.T. Anl. 1.

Lütjenholm, am 26.9.1941.

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 28. SEP. 1941
7810

nach Kenntnisnahme zurückgereicht.
Das Kommando bittet, nachzuprüfen, ob es sich nicht ermöglichen läßt, daß Berichte, wie der vorliegende, dem Kommando etwas früher zugestellt werden können.

Lagebericht d. g. Rg.

G e h e i m !

Nur zur persönlichen Unterrichtung!

L a g e b e r i c h t
für die Zeit vom 16.Mai - 15. Juni

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

In den ersten Teil der Berichtszeit fällt die Versenkung des britischen Schlachtkreuzers "Hood" und das Ende des Schlachtschiffes "Bismarck". Über den äußeren Verlauf ist die Öffentlichkeit durch Sondermeldungen und durch eine Darstellung der beiden Gefechte unterrichtet worden, die in den Berliner Tageszeitungen am 29. Mai erschienen ist. Es wurde ferner ein Abschlußbericht angefertigt, der das von deutscher und von feindlicher Seite vorliegende Material verarbeitet. Dieser Abschlußbericht enthält in seinem ersten Teil eine Darstellung der Grundsätze der deutschen Seekriegsführung. Auf diesem Abschlußbericht wird daher sowohl hinsichtlich des Gefechtsverlaufs wie der seestrategischen Lage ausdrücklich verwiesen.

Er ist diesem Lagebericht als Anlage beigegeben.

Das Auftreten des neuesten deutschen Schlachtschiffes im Atlantik, sein erster großer Erfolg und sein Schicksal haben eine Reihe von Fragen aufgeworfen. Was zunächst die Versenkung des Schlachtkreuzers "Hood" betrifft, so wird von englischer Seite behauptet, daß das Schiff einem Zufallstreffer in die Munitionskammern zum Opfer gefallen sei. Das ist nicht der Fall. Die schweren Salven von "Bismarck" lagen fast sofort deckend. Es ist kein Zufall, sondern der erneute Beweis für die Durchschlagskraft der deutschen Panzersprenggranaten, wenn die starke Panzerung des "Hood" durchschlagen wurde. Auch das artilleristische Können ist kein Zufall. Mit demselben Recht, mit dem das Zufallsmoment in Falle "Hood" abzulehnen ist, muß es im Falle "Bismarck" in Anspruch genommen werden. Der Untergang der "Hood" ist in allen Einzelheiten

eine genaue Wiederholung des Untergangs der drei britischen Schlachtkreuzer in der Skagerrakschlacht. Es zeigt sich also, daß weder die nach den Erfahrungen vom Skagerrak erfolgten Umbauten der alten britischen Schlachtschiffe noch der nach den Erfahrungen der Skagerrakschlacht verbesserte Typ des "Hood" den konstruktiven Fehler beseitigt haben. Es zeigt sich ferner, daß die englischen Versuche, der Munition eine größere Festigkeit gegen Druck zu geben, ebenfalls nicht zum Ziele geführt haben. Die Lagerung und die Beschaffenheit der Munition sind also die gleichen Gefahrmomente geblieben.

Der Untergang des Schlachtschiffes "Bismarck" hat dagegen eine Schwimmfähigkeit der deutschen Schlachtschiffkonstruktion bewiesen, die bei den Fachleuten der ganzen Welt staunende Anerkennung gefunden hat. Das Schiff war tatsächlich durch schwerste Artillerie nicht versenkbar. Es hatte etwa 8 - 9 Torpedos in Leib, bevor es unterging. In einem normalen Seegefecht muß also dieser Schiffstyp als praktisch unsinkbar angesprochen werden.

Das Zufallsmoment ist darin zu sehen, daß bei einem Massenangriff von 35 Torpedofliegern, wobei nur 2 Treffer erzielt wurden, der eine dieser Treffer die einzig verwundbare Stelle des Schiffes beschädigte. Ruderanlage und Schiffsantrieb waren die Achillesferse. Aus vorliegenden Auslandsmeldungen geht bereits hervor, daß sich die Schiffbaukonstrukteure aller großen Marinen mit diesem Punkt besonders befassen. Die Erfahrungen werden also schiffbauliche Folgen haben oder doch schiffbauliche Versuche auslösen, um hier Wandel zu schaffen, was allerdings sehr einschneidende Probleme aufrollt.

Über alle diese technischen Fragen hinaus ist jedoch die Erörterung der sogenannten Streitfrage "Schlachtschiff oder Flugzeug" lebendig geworden. Schon am Tage nach den Untergang des "Bismarck" schickte die britische Admiralität einen hohen Offizier als Sprecher vor das Mikrophon, um zu verhindern, daß sich etwa in England selbst Ansichten bildeten, die der Royal Navy nicht passen oder abträglich sind. Der Offizier sagte am Rundfunk, gerade durch das Schicksal "Bismarcks" sei die Streitfrage

endgültig zugunsten des Schlachtschiffs entschieden. Es sei selbstverständlich, daß die moderne Marine sich jeder Waffe bediene, also auch der Luftwaffe. Dazu habe die britische Flotte ihren eigenen Fleet Air Arm. Zu dieser Marineluftwaffe gehörte das von Amerika gelieferte Catilina-Flugboot, daß die abgerissene Fühlung wiederherstellte. Das Torpedoflugzeug, das den für Bismarck so unglücklichen Treffer erzielte, kam von den Flugzeugträger "Ark Royal", den , wie der Sprecher mit einer Spitze hinzusetzte - ein deutscher Flieger vernichtet haben wollte. Ein Lufttorpedo sei keine sehr starke Waffe und man verlange von ihm nicht, daß er ein Schlachtschiff versenke. Der Lufttorpedo sei also nur das Instrument gewesen, das den wirklichen Kampf der Schlachtschiffe ermöglichte. Ohne seine Schlachtschiffe hätte England den Lufterfolg niemals ausnützen können. Die Antwort auf die Streitfrage sei also: Schlachtschiff und Flugzeug, wobei es von entscheidender Bedeutung sei, daß die Marine ihre eigene Luftwaffe habe. Ein anderer englischer Rundfunksprecher ergänzte diese Ausführungen. Das englische Publikum brauche nicht zu befürchten, daß britische Schlachtschiffe etwa ähnlichen Gefahren ausgesetzt seien, wie "Bismarck". Wenn ein deutscher Lufttorpedo ein britisches Schlachtschiff träfe, so würde es eben- da England die Seemacht besitze - in einen Hafen gebracht und in wenigen Wochen repariert. Der frühere Berliner Korrespondent einer Londoner Zeitung Sefton Delmer sprach von der "stiefmütterlichen Behandlung der deutschen Marine durch die Luftwaffe" und unterstrich die der britischen Flotte zur Verfügung stehende Luftaufklärung. Alle diese Stimmen verfolgten gleichzeitig den propagandistischen Zweck, das Publikum über die bei Kreta eingetretenen Kriegsschiffsverluste zu beruhigen.

Bei Kreta zeigte sich die Wirkung der Luftwaffe auf den Seekrieg in engen Gewässern. Die britische Admiralität hat bisher 4 Kreuzerverluste zugegeben und auch die Beschädigung von Schlachtschiffen gemeldet. Es ist nicht ohne Einfluß auf die Ereignisse in Kreta gewesen, daß von den großen britischen Flugzeugträgern "Illustrious" noch in Reparatur lag, "Victorious" in Gefecht bei Island und den folgenden Tagen eingesetzt war und "Arc Royal" von Gibral-

tar auf das Schlachtfeld westlich von Brest detachiert werden mußte. Als eine besondere Lehre hat sich schließlich ergeben, daß ein Schlachtschiff doch instande ist, Torpedoflieger massenweise abzuwehren und abzuschießen."Bismarck" schoß einmal von 27 Flugzeugen 5 ab, das zweite Mal von 35 Flugzeugen 7,beschädigte zahlreiche weitere schwer und es wird damit gerechnet, daß jedes Mal vielleicht nur 1 oder 2 Flugzeuge den Träger wieder erreichten, wobei auch die schlechte Wetterlage von Einfluß war. Es zeigt sich, daß die Engländer den Torpedoflieger ohne jede Rücksicht auf den Verlust operieren lassen. Das war schon der Fall in Tarent und in Brest und es wiederholte sich im Kampf gegen "Bismarck". Es wiederholte sich 14 Tage später an der norwegischen und an der syrischen Küste. An der syrischen Küste brachte ein Torpedoflieger dem französischen Flottillenführer, der von der Vichy-Regierung geschickt worden war, einen Treffer bei. Unmittelbar darauf erhielt er einen Flaktreffer und stürzte ab. Die Besatzung wurde von den Franzosen gerettet und an Bord genommen. Der französische Zerstörer ging später unter. Gegenüber diesen Erfolgen englischer Torpedoflieger stehen die Mißerfolge englischer Bombenflieger gegen Schiffsziele. So wurde ein Lotsendampfer vor der Emsmündung von 3 Bristol-Blenheims angegriffen, von denen er eine abschoß und eine andere schwer beschädigte. Trotz 5 Bombentreffer erreichte der Lotsendampfer mit eigener Kraft den Hafen.

In der Berichtszeit haben sich die kleinen Fahrzeuge bei der Bekämpfung feindlicher Flieger ganz besonders ausgezeichnet. Ein einziges Vorpostenboot schoß innerhalb von 6 Wochen 4 Bombenflugzeuge ab. Fast täglich melden Minensuchboote und Vorpostenboote Abschußerfolge. Die Tätigkeit der Schnellboote gegen Schiffsziele brachte einige direkte Erfolge und dürfte sich durch Minentreffer noch weiterhin auswirken.

Die U-Bootswaffe meldete im Mai Erfolge von 479.000BRT. Hinzu kamen Hilfskreuzererfolge von 52.000 BRT und Lufterfolge von 215.000 BRT. Das gesamte Maiergebnis stellte sich auf 746.000 BRT.

In den ersten beiden Juniwochen haben sich die Versenkungen in selben Tempo fortgesetzt, sodaß ein ähnliches Gesantergebnis erhofft werden kann. 3 Unterseebootskommandanten, die Kapitänleutnante Liebe, Schultze und der Oberlt.z.S. Endraß überschritten die 200.000 t-Grenze und erhielten von Führer das Eichenlaub. Andere stehen heran

Formationen der Kriegsmarine beteiligten sich an den Operationen in Ägäischen Meer, u.a. bei der Besetzung der Insel Mylos. Umfangreiche Transportaufgaben sind während des Balkanfeldzuges durchgeführt worden und haben seitden an Unfang noch zugenommen. Nicht gelungen ist der Versuch, auf etwa 40 griechischen Fischerbarken Teile des Heeres nach Kreta zu schaffen. Der Transport wurde von Feinde zersprengt. In weiteren Verlauf des Feldzuges konnten einige kleine Transporte durchgeführt werden. Die von der italienischen Marine eingesetzten Einheiten haben sich nach den Berichten deutscher Verbindungsoffiziere tapfer geschlagen. Ein Teil der Versenkten britischen Kreuzer und Zerstörer kommt auf das Konto italienischer Torpedoboote. Auch die Landung der Italiener in Ostkreta ist das Werk der italienischen Marine gewesen.

Marinearterieabteilung

B.-Nr. 6 410

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 6. JUNI 1941
B.-Nr. Geh. 6579 Anl.

Litjenholm, am 4. Juni 1941

U. an Küstenbefehlshaber westliche Ostsee, - 6340 -
K i e l .

nach Kenntnisnahme zurückgereicht.

Auf Befehl!

M.A.Feldwebel
u.Adjutant.

Küstenbefehlshaber westl. Ostsee
B.Nr. 6340.

Kiel, den 3. Juni 1941.

Geheim

[redacted]
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
B.-Nr. 6.

U.R. 1 Ers. Mar. Artl. Abt.
-Persönliche Anschrift des Kommandeurs oder Vertreter im Amt.-

Anliegend W.-Pr.- Lagebericht vom 1. 5. - 15. 5. 1941 zur Kenntnisnahme mit der Bitte um Rückgabe bis 9. 6.

Im Auftrage.

[redacted]

[redacted]
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
Eing. - 4. JUN. 1941
B.-Nr. 6. 410

Küstenbefehlshaber westl. Ostsee **Geheim**

B.Nr. Nr. 6340 Nb.

Kiel, den 3. Juni 1941.

49

Geschrieben: 3.6.41 Hü.
ab: 3.6. Schafe

1/ Sp. NR. I-Ers. Mar. Art. Ab.

Persönliche Aufschrift des Kommandeurs oder Vertreter im Amt

Anl. W.-Pr. Lagebericht vom bis 1941

Herr Kts'nehmen m. d. Bitte um Rückgabe bis

9. 6.

4/ m. v. 9. 6.

i. A.

[illegible]

Oberkommando der Wehrmacht

3 n WFSt/WPr (IV b)
Nr. 3500/41 geh.

Berlin, den 22. Mai 1941

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 30. MAI 1941
B.-Nr. Geh. 6340 Kiel

48

Geheim!

Wehrmacht-Propaganda-Lagebericht für die Zeit vom 1. 5. — 15. 5. 1941

I. Allgemeine Lage

In der Frontlage des Propagandakampfes haben sich wesentliche Änderungen nicht ergeben. Auf beiden Seiten hat sich jedoch die Heftigkeit der propagandistischen Angriffe erheblich gesteigert, die besonders in zahlreichen Reden, die während der Berichtszeit von den Staatsmännern der Welt gehalten worden sind, in Erscheinung tritt. Bemerkenswert ist, daß unter allen Reden die Führerrede vom 4. Mai im Ausland die größte Resonanz gefunden hat.

II. Propagandaziele und -mittel

Das in der Berichtszeit am eifrigsten verfolgte Ziel der feindlichen Propaganda war, den Eindruck, den der deutsche Sieg auf dem Balkan in der Welt gemacht hat, abzuschwächen. Die Räumung Griechenlands wird deshalb weiterhin nach allen Regeln der Überzeugungskunst zu einem Erfolg umgestempelt und der Ruhm der britischen und griechischen Truppen in höchsten Tönen gesungen. Daneben wird aber auch der Versuch gemacht, die Verantwortung für die Niederlage auf die griechische Armee abzuwälzen, deren Kapitulation die britischen Streitkräfte im Rücken bedroht habe. Die Angaben über die Gesamtverluste der deutschen Truppen im griechischen Feldzug gehen bis zu 150 000 Mann. In verschiedenen Variationen wird das Thema abgehandelt, England habe immer durch anfängliche Rückzüge den Sieg errungen. Im Geiste sei es niemals geschlagen worden. — Mit allen Mitteln versucht die Feindpropaganda, den gewaltigen Eindruck der Führerrede zu verwischen und die Worte des Führers durch wilde Beschimpfungen, durch Fälschungs- und Ablenkungsmanöver zu entkräften. Das propagandistische Schwergewicht legt London vor allem auf die Herausarbeitung der These, Hitler habe diesmal sein Versprechen, daß der Sieg noch in diesem Jahre errungen werden könne, nicht wiederholt. Er habe der Hoffnung Ausdruck gegeben, daß die Rüstungsproduktion im nächsten Jahre noch gesteigert werde. Hieraus könne man schließen, daß Hitler mit einem weiteren Kriegsjahre rechne. Vor allem versucht der Londoner Rundfunk in deutscher Sprache mit dieser Auslegung der Rede die deutsche Bevölkerung zu beeindrucken. Weiterhin wird der Hinweis in der Rede des Führers auf die Produktion der deutschen Fabriken als Zeichen dafür ausgelegt, daß in Deutschland eine steigende Besorgnis über das Anwachsen der amerikanischen Produktion herrsche, die Großbritannien zur Verfügung steht, und daß man erkenne, daß die deutsche Produktion bereits ihren Höhepunkt überschritten habe. An keiner Stelle aber wird auch nur ein schwacher Versuch unternommen, auf die militärischen und politischen Tatsachenfeststellungen des Führers ernsthaft zu erwidern. Was sich in den Reden jenseits des Ozeans, wie der von Stimson, Pepper usw. widerspiegelt, läßt die Niederlagen der englischen Politik nur noch deutlicher in Erscheinung treten.

In der Reaktion auf die Führerrede zeigte sich die Einheitlichkeit der englischen und amerikanischen Propaganda von neuem besonders deutlich. Die Zusammenarbeit England—USA, vor allem der Triumph über das Einsetzen der Hilfe Amerikas, beherrscht deshalb auch weiterhin das Bild der gesamten feindlichen Propaganda. Die amerikanische Rüstungssteigerung sucht man täglich mit eindrucksvollen Zahlenangaben zu belegen. Wie stark England auf die Hilfe Amerikas baut, zeigt ein Artikel in „News Chronicle": „England kann aus dem Mittel-

Gedruckt im Oberkommando der Wehrmacht
887 5. 1941

meer vertrieben werden und dennoch den Krieg gewinnen. England kann Gibraltar verlieren und dennoch gewinnen. England kann sich gezwungen sehen, Ägypten zu räumen und dennoch siegen. Alles das aber unter der Voraussetzung, daß die Früchte der amerikanischen Hilfsanstrengungen England wirklich erreichen."

Andererseits bemüht sich die englische und die interventionistische amerikanische Propaganda, den Abschwächungsversuchen der amerikanischen Isolationisten zu begegnen, die behaupten, die Gefahr für England hinsichtlich der Schiffsversenkungen sei noch nicht so groß, daß ein Eingreifen der USA in den Krieg erforderlich werde. Unter diesem Gesichtspunkt ist die verhältnismäßig hohe Versenkungszahl von 500 000 BRT zu sehen, die von britischer Seite amtlich für den Monat April zugegeben wurde. Allerdings hat gleichzeitig die englische Propaganda versucht, die Wirkung dieser Bekanntgabe auf die englische Bevölkerung durch verschiedene Abschwächungen abzumildern, vor allem durch den Hinweis, daß ein großer Teil der Versenkungen im Mittelmeer und nicht in der Schlacht im Atlantik erfolgt sei, und daß die Abwehrmittel gegen Unterseeboote wesentlich wirksamer geworden seien.

In steigendem Maße ist die Feindpropaganda durch die Vorgänge im Irak beansprucht. Das Bild, das sich dabei ergibt, ist jedoch nicht einheitlich. In London zieht man alle Register der Propaganda, um der Welt die Rechtmäßigkeit der britischen Ansprüche klarzumachen, und sucht den irakischen Widerstand als Folge deutscher Quertreibereien zu kennzeichnen. Triumphierend stellt man fest, daß man den Feldzug gegen Hitlers „Quisling" im Irak rechtzeitig eröffnet habe und dadurch Deutschland mit seiner Intervention zu spät gekommen sei. Im Gegensatz zu den Londoner Ansichten verraten die amerikanischen Kommentare schwere Sorgen, die man in den USA um das Schicksal Englands im Mittleren Orient hegt. Mit ihren stark alarmierenden Stimmungsbildern geben vor allem die Rundfunksprecher der USA mit die Veranlassung dazu, daß auch die neutrale Welt dem britischen Empire auf politischem, militärischem und wirtschaftlichem Gebiet große Erschütterungen voraussagt.

Im Zusammenhang mit dem Irak gewinnt auch die politische Haltung der Türkei in der Feindpropaganda erneut an Interesse. Während die amerikanische Propaganda ziemlich scharf gegen Deutschland vorgeht und schon vereinzelt von einem Krieg Deutschland—Türkei spricht, ist die englische Propaganda in ihrer Betrachtungsweise wesentlich zurückhaltender. Sie betont, jede aus Berlin stammende Meldung bestätige, daß Deutschland einen starken Druck auf Ankara ausübe, um die Türkei aus dem Krieg herauszuhalten.

Auch die russische Politik findet in der Berichtszeit in der Feindpropaganda starkes Interesse. Während man anfangs die Vorgänge in Moskau, insbesondere die Übernahme der Ministerpräsidentschaft durch Stalin, in einem für Deutschland ungünstigen Sinne deutete, zieht sich die britisch-amerikanische Stellungnahme jetzt auf eine bewußt vorsichtige Auslegung zurück. Die Aberkennungen der diplomatischen Vertretungen Belgiens, Norwegens und Jugoslawiens in Moskau sowie die Wiederaufnahme der diplomatischen Beziehungen zum Irak werden sogar von einigen amerikanischen Zeitungen mit der „Kriegsteilnahme der UdSSR auf deutscher Seite" gedeutet. Die Sowjettruppen würden jetzt zusammengezogen und ein baldiges Losschlagen durch Transkaukasien gegen Iran (Persien) und Türkei in enger Zusammenarbeit mit der deutschen Wehrmacht sei zu erwarten.

Das deutsch-französische Verhältnis nimmt in der Berichtszeit in der Feindpropaganda einen breiten Raum ein. In zahlreichen für Frankreich bestimmten Rundfunksendungen versucht London, das französische Volk aufzuputschen und mißtrauisch zu machen. So wird erklärt, die Herabsetzung der Besatzungskosten habe Deutschland nur vorgenommen, um Frankreich ganz in die Gewalt zu bekommen. Durch die Einspannung der französischen Kriegsindustrie für deutsche Interessen zwinge Deutschland die französischen Arbeiter, gegen den ehemaligen englischen Verbündeten Kriegsdienst zu leisten. Einen Höhepunkt der englischen Störungsmanöver bildet eine Londoner Sendung, die behauptet, Deutschland werde Frankreich erlauben, als Belohnung für die angebliche französische Hilfe Teile des französisch-sprechenden Belgien zu annektieren und sich vielleicht auch gewisse Teile der Schweiz anzueignen.

Die amerikanische Propaganda bewegt sich ganz im Fahrwasser der englischen Propaganda und übertrifft sie teilweise. Es wird gedroht, die amerikanische Hilfeleistung für Frankreich werde eingestellt werden, falls sich dieses auf die Seite Deutschlands stelle. Falls aber Frankreich die Waffenstillstandsbedingungen genau einhalte, werde die USA-Regierung regelmäßig Lieferungen, und zwar zwei Schiffsladungen Getreide monatlich nach dem unbesetzten Frankreich senden.

Auch Spanien wird wieder sehr stark in den Kreis der feindlichen Propaganda-Kombinationen einbezogen. Die Neuernennungen der spanischen Regierung werden als Anzeichen für interne Meinungsverschiedenheiten hinsichtlich der spanischen Politik herausgestellt.

meer vertrieben werden und dennoch den Krieg gewinnen. England kann Gibraltar verlieren und dennoch gewinnen. England kann sich gezwungen sehen, Ägypten zu räumen und dennoch siegen. Alles das aber unter der Voraussetzung, daß die Früchte der amerikanischen Hilfsanstrengungen England wirklich erreichen."

Andererseits bemüht sich die englische und die interventionistische amerikanische Propaganda, den Abschwächungsversuchen der amerikanischen Isolationisten zu begegnen, die behaupten, die Gefahr für England hinsichtlich der Schiffsversenkungen sei noch nicht so groß, daß ein Eingreifen der USA in den Krieg erforderlich werde. Unter diesem Gesichtspunkt ist die verhältnismäßig hohe Versenkungszahl von 500 000 BRT zu sehen, die von britischer Seite amtlich für den Monat April zugegeben wurde. Allerdings hat gleichzeitig die englische Propaganda versucht, die Wirkung dieser Bekanntgabe auf die englische Bevölkerung durch verschiedene Abschwächungen abzumildern, vor allem durch den Hinweis, daß ein großer Teil der Versenkungen im Mittelmeer und nicht in der Schlacht im Atlantik erfolgt sei, und daß die Abwehrmittel gegen Unterseeboote wesentlich wirksamer geworden seien.

In steigendem Maße ist die Feindpropaganda durch die Vorgänge im Irak beansprucht. Das Bild, das sich dabei ergibt, ist jedoch nicht einheitlich. In London zieht man alle Register der Propaganda, um der Welt die Rechtmäßigkeit der britischen Ansprüche klarzumachen, und sucht den irakischen Widerstand als Folge deutscher Quertreibereien zu kennzeichnen. Triumphierend stellt man fest, daß man den Feldzug gegen Hitlers „Quisling" im Irak rechtzeitig eröffnet habe und dadurch Deutschland mit seiner Intervention zu spät gekommen sei. Im Gegensatz zu den Londoner Ansichten verraten die amerikanischen Kommentare schwere Sorgen, die man in den USA um das Schicksal Englands im Mittleren Orient hegt. Mit ihren stark alarmierenden Stimmungsbildern geben vor allem die Rundfunksprecher der USA mit die Veranlassung dazu, daß auch die neutrale Welt dem britischen Empire auf politischem, militärischem und wirtschaftlichem Gebiet große Erschütterungen voraussagt.

Im Zusammenhang mit dem Irak gewinnt auch die politische Haltung der Türkei in der Feindpropaganda erneut an Interesse. Während die amerikanische Propaganda ziemlich scharf gegen Deutschland vorgeht und schon vereinzelt von einem Krieg Deutschland—Türkei spricht, ist die englische Propaganda in ihrer Betrachtungsweise wesentlich zurückhaltender. Sie betont, jede aus Berlin stammende Meldung bestätige, daß Deutschland einen starken Druck auf Ankara ausübe, um die Türkei aus dem Krieg herauszuhalten.

Auch die russische Politik findet in der Berichtszeit in der Feindpropaganda starkes Interesse. Während man anfangs die Vorgänge in Moskau, insbesondere die Übernahme der Ministerpräsidentschaft durch Stalin, in einem für Deutschland ungünstigen Sinne deutete, zieht sich die britisch-amerikanische Stellungnahme jetzt auf eine bewußt vorsichtige Auslegung zurück. Die Aberkennungen der diplomatischen Vertretungen Belgiens, Norwegens und Jugoslawiens in Moskau sowie die Wiederaufnahme der diplomatischen Beziehungen zum Irak werden sogar von einigen amerikanischen Zeitungen mit der „Kriegsteilnahme der UdSSR auf deutscher Seite" gedeutet. Die Sowjettruppen würden jetzt zusammengezogen und ein baldiges Losschlagen durch Transkaukasien gegen Iran (Persien) und Türkei in enger Zusammenarbeit mit der deutschen Wehrmacht sei zu erwarten.

Das deutsch-französische Verhältnis nimmt in der Berichtszeit in der Feindpropaganda einen breiten Raum ein. In zahlreichen für Frankreich bestimmten Rundfunksendungen versucht London, das französische Volk aufzuputschen und mißtrauisch zu machen. So wird erklärt, die Herabsetzung der Besatzungskosten habe Deutschland nur vorgenommen, um Frankreich ganz in die Gewalt zu bekommen. Durch die Einspannung der französischen Kriegsindustrie für deutsche Interessen zwinge Deutschland die französischen Arbeiter, gegen den ehemaligen englischen Verbündeten Kriegsdienst zu leisten. Einen Höhepunkt der englischen Störungsmanöver bildet eine Londoner Sendung, die behauptet, Deutschland werde Frankreich erlauben, als Belohnung für die angebliche französische Hilfe Teile des französisch-sprechenden Belgien zu annektieren und sich vielleicht auch gewisse Teile der Schweiz anzueignen.

Die amerikanische Propaganda bewegt sich ganz im Fahrwasser der englischen Propaganda und übertrifft sie teilweise. Es wird gedroht, die amerikanische Hilfeleistung für Frankreich werde eingestellt werden, falls sich dieses auf die Seite Deutschlands stelle. Falls aber Frankreich die Waffenstillstandsbedingungen genau einhalte, werde die USA-Regierung regelmäßig Lieferungen, und zwar zwei Schiffsladungen Getreide monatlich nach dem unbesetzten Frankreich senden.

Auch Spanien wird wieder sehr stark in den Kreis der feindlichen Propaganda-Kombinationen einbezogen. Die Neuernennungen der spanischen Regierung werden als Anzeichen für interne Meinungsverschiedenheiten hinsichtlich der spanischen Politik herausgestellt.

47

Franco stelle sich nach wie vor einem deutschen Eindringen in Spanien entgegen. Ferner versucht die englische Propaganda Feindschaft zwischen Spanien und Frankreich zu stiften, indem sie behauptet, daß in Spanien ein großer Propaganda-Feldzug betr. Schaffung eines spanischen Kolonialreiches in Marokko im Gange sei.

In bewußtem Gegensatz zur britischen Propaganda der letzten Wochen, die einen etwaigen Verlust Ägyptens und des Suezkanals als „zweitrangig" für das Schicksal Großbritanniens hinstellte, legte sich Churchill in seiner abschließenden Rede zur Unterhausaussprache am 7.5. ausdrücklich auf die gegensätzliche Meinung fest. Er betonte, der Verlust des Niltals und des Suezkanals, der britischen Stellungen im Mittelmeer und der Verlust Maltas würden zu den schwersten Schlägen gehören, die England treffen können. England sei entschlossen, für diese Stellungen mit allen Hilfsmitteln des britischen Empire zu kämpfen und habe allen Grund zu der Annahme, daß es damit auch Erfolg haben werde.

Die Ereignisse in Abessinien treten in der englischen Propaganda seit der katastrophalen Wendung des griechischen Feldzuges etwas zurück. Die Versuche, sie gegen die Entwicklung in anderen Gegegenden auszuspielen, sind schwächer geworden.

Der britische Widerstand bei Tobruk und Sollum wird propagandistisch ausgewertet. Es werden starke deutsche Verluste behauptet. Wenn General Rommel nicht sein angebliches Ziel — Suez — erreiche, sei der ganze deutsche Mittelmeerfeldzug ein Fehlschlag.

Auch das Verhältnis England—Irland war in der Berichtszeit wieder Gegenstand der feindlichen Propaganda. Sowohl London als auch New York behaupten, daß die Bombardierung von Belfast durch deutsche Kampfflugzeuge die Zusammenarbeit zwischen Nord- und Südirland zustande gebracht habe. Ganz Irland werde „heute im Kampf gegen die Nazi-verwüstungen durch ein enges Band der Sympathie zusammenhalten".

Zum Schluß der Berichtszeit werden die Nachrichten über Rudolf Heß von der Feindpropaganda in großem Umfange ausgeschlachtet. Jedoch ist eine gewisse Unsicherheit festzustellen, man scheint sich nicht darüber klar zu sein, wie der Flug von Heß nach England tatsächlich zu deuten ist. Während einmal behauptet wird, Heß sei geflohen, um sich „vor dem Schicksal Roehms zu bewahren", wird an anderer Stelle behauptet, seine Flucht sei auf die Verzweiflung über die Lage zurückzuführen. Sogar die Version, Heß habe Deutschland, das sich immer mehr Rußland anschließe, vor der Gefahr retten wollen, kommunistisch zu werden, taucht auf. Gegen Schluß der Berichtszeit flaute die Propaganda über den Fall Heß merklich ab.

III. Die Lage im einzelnen

1. England

Aus der Presse- und Rundfunkpropaganda geht hervor, daß im englischen Volk eine Art Katzenjammerstimmung über das Ergebnis des griechischen Feldzuges herrschen muß. Die Hoffnung auf Besserung der Lage in Nordafrika, zu denen man sich infolge des britischen Widerstandes gegen ein weiteres deutsches Vordringen berechtigt glaubt, wird offenbar aufgewogen durch die Sorgen über die Entwicklung im Nahen Osten, nachdem die englische Propaganda den Glauben erweckt hatte, als sei England der Sympathien der Araber unbedingt sicher. Große Sorgen bereitet offenbar auch die Entwicklung des deutsch-französischen Verhältnisses.

Um die moralische Wirkung der Großeinsätze der deutschen Luftwaffe abzumildern, sucht die Propaganda mit allen Mitteln den Glauben zu festigen, daß die Schlagkraft der RAF von Tag zu Tag wachse. Über Abschußerfolge werden Phantasieziffern veröffentlicht und die Hoffnung erweckt, die RAF habe „das langgesuchte Geheimnis der Nachtverteidigung" gefunden. Man behauptet, die britische Flugzeugproduktion habe ihre Überlegenheit über die deutsche erreicht. Man greift wieder zu dem alten Propagandamittel, die Angriffe der RAF auf deutsche Städte so zu schildern, als ob sie den deutschen Luftangriffen gleichwertig seien, wobei man in einem Falle über die eingesetzten britischen Flugzeuge eine Zahl angibt, die viermal so hoch ist wie die Zahl der tatsächlich eingesetzten. Im übrigen werden die amerikanischen Flugzeuglieferungen in übertriebener Weise geschildert und Hoffnungen auf neue amerikanische und englische Flugzeugtypen erweckt.

Die Hoffnung auf eine bevorstehende englische Offensive soll offenbar durch die Veröffentlichung sensationeller Bilder über britische Fallschirmspringer in englischen Zeitungen geweckt werden, zu denen gefragt wird: werden sie nach Frankreich, Italien oder Holland starten? (Bericht des Londoner Rundfunks.)

Der Hebung der Stimmung in England dient auch ein Propagandafeldzug, der die Persönlichkeit Churchills glorifiziert. Im Rundfunk wurde ein Überblick über Churchills

„kämpferisches" Leben gegeben, Massenszenen wurden gebracht, bei denen Churchill von der Volksmenge umjubelt wird, und es wird festgestellt, daß Churchills Name für das englische Volk zum Inbegriff des Kampfes gegen das „Nazitum" geworden sei.

2. USA

Die amerikanische Propaganda läßt die große Angst erkennen, daß England vor dem Wirksamwerden der amerikanischen Hilfe und damit vor Antritt des Erbes des britischen Empires durch USA nachgeben könnte.

Zum Schluß der Berichtszeit konzentriert sich die amerikanische Propaganda immer mehr auf die Aufgabe, Frankreich vor einer stärkeren Bindung an das Reich fernzuhalten.

3. Italien

Die italienische Presse und Öffentlichkeit befaßt sich seit der siegreichen Beendigung des Balkan-Krieges besonders eingehend mit der Nah- und Fernwirkung dieses Ereignisses, das Italiens militärische und politische Position innerhalb eines Monats in ungeahnter Weise verbessert hat. Besonders wird hervorgehoben, daß die kritische Periode des italienischen Krieges im wesentlichen als überwunden betrachtet wird, daß die innerpolitischen Rückwirkungen des Erfolges der nationalen Einsatzbereitschaft und Arbeitskraft zugute kommen und Italien die Möglichkeit geben, auch bei noch langer Kriegsdauer der Zukunft ruhiger entgegenzublicken.

Die große historische Darstellung, die der Führer dem Reichstag von den Balkan-Ereignissen und der Balkanpolitik im allgemeinen vorlegte, fand in Italien den allerstärksten Widerhall. Besonders unterstrichen wurde die überaus loyale Anerkennung des italienischen Einsatzes und Anteils an der Niederwerfung der beiden Balkangegner und des italienischen Rechts auf Abrundung seines Lebensraumes in der Adria-Zone. Die italienische Nation erkenne die neue glänzende Bewertung des italienischen Kriegsbeitrages mit Dankbarkeit und Stolz an. Italien sei bereit, seinen Weg gemeinsam mit Deutschland fortzusetzen.

Am 9. Mai, dem „Tag des italienischen Imperiums und Heeres", waren die Leitartikel der gesamten Presse darauf abgestellt, den imperialen Gedanken hochzuhalten, und den Glauben an die imperiale Sendung Italiens zu stärken.

Nachdem man in letzter Zeit verschiedentlich die Frage des „italienischen Nizza" in der Presse aufgeworfen und man in diesem Zusammenhang scharfe Angriffe gegen Frankreich gerichtet hatte, wurde auch an die italienischen Forderungen hinsichtlich Corsika und vor allem auch Tunis erinnert und warnend darauf hingewiesen, daß der italienisch-französische Waffenstillstand nur eine Waffenruhe, und nicht einen Frieden darstelle.

4. Spanien

Die Tendenz der spanischen Propaganda zeigt eine weitere Verschärfung gegenüber England. Die Forderung auf Gibraltar wurde an verschiedenen Stellen direkt oder indirekt (bei Besprechung des Buches von Areilza und Castiella „Spaniens Forderungen") erhoben.

In schärfster Form wurden Beeinflussungsversuche durch die englische Propaganda zurückgewiesen. Die Grundtendenz dabei war, daß Spaniens Außenpolitik unter Francos Führung geradlinig in achsenfreundlichem Sinne fortgesetzt werde, und daß nur so dem Lande sein Platz in dem neuen Europa der jungen Völker erobert werden könne.

Die Vertreibung der Engländer vom europäischen Kontinent und die Erhebung im Irak wurden als weitere Etappen zur endgültigen Niederlage Englands gewertet. Die Wirkung der deutschen Luftbombardements auf englische Häfen und Industrieanlagen wurde sehr stark betont.

Bemerkenswert ist eine heftige innere Pressepolemik um die Person des Außenministers Suner, in der auch Gegensätze zwischen Falange und Wehrmacht angedeutet wurden. Die Presse, die bislang Suner unterstand, wurde durch besonderes Dekret wieder dem Innenminister unterstellt.

5. Japan

Das Verhalten Amerikas beschäftigt die japanische Öffentlichkeit in intensiver Weise. Die Presse interessiert sich sehr für amerikanische Verhältnisse und bringt fortgesetzt ausführliche Stimmungsbilder ihrer Amerika-Vertreter. Dabei sucht man den Eindruck zu erwecken, als sei die Entscheidung über die Haltung der USA noch nicht endgültig gefallen.

40

Dagegen mehren sich die Stimmen, die in Form von Entschließungen politischer Gruppen die Regierung in der Presse dringend auffordern, den „Heiligen Feldzug" zur Befreiung Asiens zu einem erfolgreichen Abschluß zu bringen und den Vorstoß Japans nach dem Süden durchzuführen, der als Sicherung für die Errichtung eines Groß-Asiens nach japanischer allgemeiner Argumentation unerläßlich ist.

Im ganzen gesehen ist festzuhalten, daß die amtliche Sprachregelung in Presse und Rundfunk keinen Zweifel über die Entschlossenheit Japans läßt, im Falle des Kriegseintritts der Vereinigten Staaten den europäischen Partnern des Dreier-Paktes zur Seite zu treten, obwohl propagandistisch das japanische Volk für eine Auseinandersetzung mit Amerika noch nicht ausreichend vorbereitet ist.

6. Frankreich

Im besetzten Gebiet war die Aufmachung der Meldungen über den Abschluß des griechischen Feldzuges und seine Auswirkungen ausgezeichnet. Teils auf Anregung der Propaganda-Abteilung, teils aber auch aus eigenem Antrieb haben viele Schriftleitungen zu der kläglichen Haltung der Engländer in einwandfreier Weise Stellung genommen. Das Schlagwort von dem erfolgreichen Rückzug findet bei den französischen Lesern keinen Anklang mehr. Die Entwicklung auf dem Balkan war vorzüglich geeignet, das englische Verhalten in Dünkirchen und die dadurch beschleunigte Herbeiführung der französischen Niederlage wieder stärker in das Bewußtsein der Franzosen zu rücken, zumal die Schwere der englischen Schuld gegenüber Frankreich bisher noch nicht von allen Bevölkerungskreisen erkannt worden war. Auch in der Presse des unbesetzten Gebiets wurden die deutschen Erfolge richtig bewertet, ohne daß hier immer ein politischer Stellungswechsel im Sinne eines aufrichtigen Bekenntnisses zur Zusammenarbeit und ein Übergang zu einer klaren antienglischen Haltung festzustellen wäre.

Die Führerrede wurde im besetzten und unbesetzten Gebiet gut herausgebracht.

Die Erklärung de Brinons über den bewaffneten Widerstand Frankreichs gegen einen amerikanischen Überfall auf Dakar wird in der Presse stark beachtet. Das deutsch-französische Abkommen über die teilweise Öffnung der Demarkationslinie findet gute Aufnahme.

7. Belgien

In der Debatte um die Nahrungsmittelknappheit wird England und neuerdings betont auch USA die Schuld zugesprochen.

Die Belgizisten versuchen, Stimmung für die Wiedererrichtung des belgischen Staates zu machen. Angesichts dieser Bestrebungen ist zwischen den führenden flämischen Verbänden eine Einigung erzielt worden. VNV (Vlaamsch National Verbond), Verdinaso (Verbond van Dietsche Nationalsolidaristen) und Rex-Flandern haben sich zu einer flämischen Einheitsorganisation zusammengeschlossen, dem neuen VNV unter Führung von Staf de Clercq. Die wallonischen Rexisten erkennen diese Organisation als die Einheitspartei für das flämische Volk an. Staf de Clercq erklärt als sein Programm die Stärkung der nationalsozialistischen Ordnung in Flandern, die auf stärkerem Bewußtsein einer großgermanischen Verbundenheit beruht. Diese parteipolitische Neuordnung steht im Vordergrund der Presseerörterungen. Im Zusammenhang mit den flämischen Einheitsbestrebungen wird von wallonischer Seite ebenfalls stark der Gedanke einer Einheitspartei propagiert.

Das siegreiche Vordringen deutscher Truppen auf dem Balkan wird in großer Aufmachung gebracht und in deutschfreundlichem Sinne gewertet. Die Ereignisse im Irak finden große Aufmerksamkeit.

Die Führerrede wird als niederschmetternde Anklage gegen Churchill bezeichnet.

Des 10. Mai, des Jahrestages des Beginns der Westoffensive, wird in der gesamten Presse gedacht; hierbei wird durchaus das Positive, die durch die militärische Niederlage bedingte neue politische Ordnung, gewürdigt.

8. Niederlande

Die Erfolge der deutschen Wehrmacht haben namentlich auf die Arbeiterschaft großen Eindruck gemacht. Trotzdem konnte die feindliche Propaganda die Mehrzahl des niederländischen Volkes noch immer im Glauben an einen Endsieg Englands halten. Ihre Arbeit wurde durch die Lebensmittellage erleichtert. Die Hetze antideutsch-eingestellter niederländischer Kreise ist namentlich aus Anlaß des Jahrestages des 10. Mai intensiv geworden und richtet sich besonders heftig gegen den NSB.

Anfang Mai ist die neue Presseverordnung, die im wesentlichen dem deutschen Schriftleitergesetz nachgebildet wurde, erlassen worden. Sie bildet die Grundlage für eine straffere Lenkung der Presse.

In Wort, Schrift und Bild, durch Kinderverschickungen nach der Ostmark, Kinderspeisungen, Einladungen von niederländischen Persönlichkeiten nach Deutschland, kulturelle und wirtschaftliche Veranstaltungen und Ausstellungen wird von deutscher Seite für deutsche Art geworben. Dabei wird betont, wie vornehm die Niederlande nach der Kapitulation behandelt wurden, welch ungewöhnliches Maß von Freiheit den Bewohnern gelassen ist und welche großen Möglichkeiten der holländischen Industrie offenstehen, nachdem sie für die Bedürfnisse des großdeutschen Reiches eingespannt ist.

9. Schweiz

Die Zukunft der Schweiz wird fast täglich von den meisten Blättern erörtert. Dabei wird der größte Wert gelegt auf Stärkung der nationalen Gesinnung und den Wunsch, die Freiheit des Landes zu erhalten. In Aufsätzen über innerschweizer Verhältnisse bemüht sich die Presse, die zuversichtliche Stimmung und die Wehrbereitschaft zu festigen.

In der Haltung der Schweizer Presse gegenüber der Achse ist, wenigstens in bezug auf Italien, ein gewisser Wandel spürbar. Die scharfen Äußerungen der italienischen Presse und die Drohung, den Hafen von Genua für Schweizer Einfuhren zu sperren, haben zu entgegenkommenden Artikeln gegenüber Italien geführt.

Gegenüber Deutschland ist die Haltung noch schwankend. Die deutschen Waffenerfolge in Griechenland werden mit dem leisen Unterton des Bedauerns gebracht. Die westschweizer Presse ist allerdings in den Besprechungen der kriegerischen Ereignisse objektiver, zum Teil sogar kritisch gegenüber England. Eine Reihe von Veröffentlichungen über Luftschutzmaßnahmen hat die Tendenz, Unruhe und Nervosität in die Bevölkerung zu tragen.

Die Führerrede wird in nahezu wörtlicher Fassung wiedergegeben und meistens groß aufgemacht.

10. Schweden

Zu Beginn der Berichtszeit versucht die schwedische Presse wieder, die Lage Englands als so günstig wie möglich hinzustellen. Die Führerrede brachte in diese Berichterstattung eine gewisse Besserung. Während man nämlich vorher die englischen Meldungen über die ungeheuren deutschen Verlustziffern auf dem Balkan aufgegriffen hatte, werden nun vor allem die geringen Verluste der Deutschen hervorgehoben.

Neben der Führerrede wird auch die Rede des schwedischen Außenministers Günther, in der er sich hauptsächlich mit den deutsch-schwedischen Beziehungen befaßt, stark beachtet. Günther forderte in seinen Ausführungen eine tendenzfreie nüchterne Beurteilung der deutsch-schwedischen Beziehungen, die realpolitisch bestimmt seien und entgegen allen Tendenzmeldungen einen freundschaftlichen Charakter trügen. Schweden dürfe keine gefühlsbetonte Politik betreiben. Die Rede zeigt im großen und ganzen die deutschfreundliche Haltung dieses Ministers.

Die Berichterstattung über Norwegen schält besonders die für Deutschland ungünstige oppositionelle Tätigkeit der Norweger heraus. Stärkstes Interesse erregte beim schwedischen Publikum die Aufführung des Films „Sieg im Westen"; besonders hervorgehoben wird die heldenmütige Arbeit der Kameramänner und die geschickte Zusammenstellung des Films.

11. Finnland

Die Reichstagsrede des Führers fand in Finnland größte Aufmerksamkeit. Die finnische Öffentlichkeit sieht in Deutschland den alleinigen Halt gegenüber dem östlichen Nachbarn. Die englisch-amerikanische Propaganda hat demgegenüber keine große Bedeutung.

Die Presse würdigte die deutschen militärischen Erfolge in zusammenfassenden Überschriften. Der Aufstand der mohammedanischen Welt gegen England wurde als Vorbote künftiger Ereignisse angesehen.

Die finnisch-schwedische Pressediskussion ist durch den Besuch des schwedischen Außenministers in Helsinki beendet worden. Seine Erklärung, Schweden sei bereit, Finnland im Kampf für seine Unabhängigkeit zu unterstützen, hat die Spannung gelöst.

Nachrichten aus der Weltpresse über Landung deutscher Truppen in Finnland und deutsch-finnisches Zusammengehen in militärischer Hinsicht wurden dementiert.

12. Portugal

In der Berichtszeit nahm die portugiesische Presse wiederholt Gelegenheit, die absolute Neutralität des Landes zu unterstreichen. Die Ausführungen richteten sich in erster Linie gegen USA, in geringem Ausmaße auch gegen England.

Ursache für die portugiesische Haltung waren die Ausführungen des amerikanischen Senators Pepper vor dem Senat, in denen die Besetzung der Azoren und Kapverden als Präventivmaßnahme gegenüber angeblich deutschen Okkupationsgelüsten auf diese Inseln und das portugiesische Festland gefordert wurde.

Verstärkt wurde die ablehnende Haltung der portugiesischen Öffentlichkeit durch eine offizielle Regierungserklärung Salazars vom Freitag, dem 9. Mai, in der die ausländische Propaganda (USA's) kritisiert und hervorgehoben wurde, daß die Erklärungen Peppers nach offiziellen Verlautbarungen der USA-Regierung in keiner Weise dem Denken und den Absichten der Regierung entsprächen.

Wenn auch die Besserung der Haltung der Presse gegenüber Deutschland weiter anhält, so zeigen sich doch immer noch in erheblichem Umfange Einflüsse von probritischer Seite, so, wenn aus der Führerrede vor allem der Hinweis auf eine mögliche Kriegsdauer bis 1942 unterstrichen wird, oder, wenn die nicht bestrittene starke Wirkung der deutschen Luftwaffe über England mit der Bemerkung verbunden wird, daß diese Art Kriegsführung in erster Linie unbeteiligte Zivilisten träfe, und daß außerdem der Krieg dadurch nicht entschieden werden könne.

13. Kroatien

Mit zunehmender Konsolidierung des kroatischen Staates wird das allgemeine Bild der kroatischen Presse immer normaler. Dem informativen Teil der Blätter wird immer mehr Raum gegeben. Eine kroatische Korrespondenz „Za Dom" wurde gegründet. Eine einheitliche propagandistische Linie ist in der Presse jedoch noch nicht zu erkennen.

14. Ungarn

An Stelle des als Betätigungsfeld ausgefallenen Jugoslawiens hat die Komintern anscheinend Ungarn als Propagandafeld ausersehen, wo die noch bestehende sozialdemokratische Partei mit ihrer sehr radikal eingestellten Gewerkschaftsorganisation Bahnbrecher für kommunistische Zersetzungsarbeit ist. Die Russenangst wird andererseits in der breiten Masse verstärkt durch die Behauptung, Deutschland habe die russische Gefahr heraufbeschworen. Die ungarische Zensur verhinderte Mitteilungen, in denen die Erfüllung der gerechten kulturellen und administrativen Forderungen des ungarländischen Deutschtums verlangt wird. Nachrichtenmäßig zeichnet sich die ungarische Presse durch Bevorzugung deutscher Nachrichten aus. Die Kriegsereignisse werden wie immer in guter Aufmachung gebracht. — Die ungarische Filmbehörde erließ ein allgemeines Verbot von Filmen englischer Produktion für Ungarn.

15. Rumänien

Von kommunistischen Legionären wird wieder deutschfeindliche Flugblattpropaganda betrieben. Der 50. Todestag des rumänischen Staatsmannes Jon Bratianu und der Nationalfeiertag am 10. Mai boten in Gedenkfeiern, Reden und Artikeln Gelegenheit zu Erklärungen, die auf eine Wiederherstellung Groß-Rumäniens abzielen. Die Zeitungen schreiben über die Rumänen in Ungarn, Jugoslawien, Griechenland und plädieren für die Gründung eines albano-makedo-rumänischen Staates unter italienischem Protektorat. Die Neuordnung auf dem Balkan werde die nationalen Grundsätze anerkennen. Der rumänische Generalstab warnt die Leiter der den Revisionsgedanken vertretenden Zeitungen und Zeitschriften, welche Gratisexemplare an die Truppen verteilten, sein Dankesschreiben als Abonnementswerbung zu gebrauchen.

Das Unterstaatssekretariat für Presse und Propaganda ist wieder zum Ministerium erhoben worden. Ein neuer rumänischer Sender Inter-Radio wird eingerichtet, mit dem Hauptziel, das Ausland über Rumänien zu unterrichten.

16. Bulgarien

Die bulgarische Presse beschäftigt sich außer mit der Lage in den befreiten bulgarischen Gebieten mit der Neuordnung auf dem Balkan. Die Besetzung Ochrids durch deutsche Truppen wird begrüßt und als Zeichen gedeutet, daß die Italiener diese Stadt nicht erhalten werden. Es erscheinen propagandistische Artikel des Inhalts, daß England stets gegen die nationalen

Bestrebungen des Bulgarentums nach Freiheit und Einigung war. Die Inseln vor der thrakischen Küste und Saloniki als Kulturzentrum Makedoniens werden als zum bulgarischen Lebensraum gehörig vorsichtig erwähnt. Die anerkennenden Worte des Führers in seiner Rede über Bulgarien werden gebührend unterstrichen.

17. Griechenland

Die griechische „Regierung" auf Kreta erläßt Aufrufe, richtet Appelle an die Bevölkerung, daß der Kampf hart, aber der Endsieg gewiß sei. Die britische Propaganda stellt die Freiheit des griechischen Volkes nach dem Kriege in Aussicht, von Kreta sei schon mehrmals die Befreiung Griechenlands ausgegangen. Als neue griechische Agentur wird die Ägäische Agentur in Kania genannt.

18. Türkei

Die türkische Presse begrüßt mit Dankbarkeit die Worte des Führers über die Türkei. Allgemeine Beteuerungen des Willens zum Frieden und zur Neutralität stehen im Vordergrund. Das hindert die türkische Presse nicht, sich am Gerüchtefeldzug gegen Deutschland weiter zu beteiligen und in ihrem Nachrichtendienst fast nur britische und amerikanische Stimmen verlauten zu lassen. U. a. finden sich gehässige Artikel über die deutschen Luftangriffe auf Belgrad.

Türkische Militärschriftsteller üben Kritik an Englands Kriegführung in Griechenland. Son Posta brachte am 28. 4. aus der Feder des bekannten türkischen Militärschriftstellers Emir Erkilet einen höchst bemerkenswerten Aufsatz über Generaloberst von Seeckt.

19. UdSSR

In der sowjetrussischen Presse und im Rundfunk war die Feier des 1. Mai eine Gelegenheit zu starkem propagandistischen Einsatz. Im Mittelpunkt standen die Rede und der Tagesbefehl des Marschalls Timoschenko an die Rote Armee. Die Welt sei in zwei Lager gespalten: jedes wollte die Herrschaft über die kleinen und schwachen Völker aufrichten und sie dazu in den Krieg ziehen. Nur die Sowjetunion sagte dem imperialistischen Kriege den Kampf an. Zu diesem Zweck müßte sie alle ihre Kräfte zusammenfassen, die Rüstung verstärken und in ständiger militärischer Bereitschaft leben. Ihre Erfolge im Finnland-Krieg bewiesen ihre Schlagkraft. Die von der Domei-Agentur gemeldete Konzentrierung sowjetrussischer Truppen an der Westgrenze wurde amtlich dementiert.

Die Reichstagsrede des Führers brachte die Sowjetpresse in ausführlicher Inhaltsangabe. Hervorgehoben wurde der scharfe Ton gegenüber England, die Erklärung, daß das Reich keine territorialen Interessen auf dem Balkan besitze und schließlich die genauen Angaben über den Verlauf des Balkanfeldzuges und seine Erfolge. Die Feststellung, daß von den genannten 31 Divisionen nur ein geringer Teil tatsächlich eingesetzt war, wurde bezeichnenderweise fortgelassen. Gebracht wurde auch der Aufruf an das deutsche Volk, die Rüstungsproduktion zu erhöhen.

Die Sowjetpresse nahm mit gespanntem Interesse die Nachrichten vom Irak-Konflikt auf. Abgesehen von allen Einzelmeldungen wurden wehrgeographische Übersichten über das Land veröffentlicht. „Krasnaja swesda" hob die strategische Bedeutung des Irak für England hervor. Der Ausgang dieses Kampfes hinge davon ab, wieviel Truppen England nach Mesopotamien werfen könnte.

Die Berichte von den verschiedenen Kriegsschauplätzen wurden wie bisher getrennt gebracht. Die Reuter-Meldungen und die amerikanischen Korrespondenzen waren noch immer recht umfangreich. Besondere Beachtung wurde wieder den militärischen Operationen gegen die britische Insel geschenkt. Außer den Luftangriffen wurde die Beschießung der englischen Küste durch deutsche Langrohrgeschütze genannt. Berichte über die allgemeine Lage Englands und speziell über die Rüstungsindustrie fehlten auch jetzt nicht. Aus Churchills Rede wurden Auszüge gebracht. Seine Hinweise auf die bevorstehende Okkupation der Ukraine und des Kaukasus durch das Reich wurden nicht erwähnt. In seinem Lagebericht stellte „Trud" fest, daß die Lage Englands im östlichen Mittelmeer sich verschlechtert habe, während „Krasnaja swesda" den Ton darauf legte, daß England noch immer starke Stützpunkte auf Kreta, Cypern und in Alexandrien hätte, die seine Stellung deckten.

Auch die Englandhilfe der USA wurde weiterhin genau verfolgt. Besonders beachtet wurde die Rede des Kriegsministers Stimson über die Notwendigkeit, England mit der Flotte der USA stärker zu unterstützen. Aus der amerikanischen Presse wurden dazu zahlreiche Pressestimmen gebracht, nach denen ein Sieg Englands immer noch möglich wäre.

IV. Gegenmaßnahmen*)

Äußere Front

Im Anschluß an den deutschen Sieg in Griechenland wurde gegenüber dem englischen Ablenkungsmanöver die moralische Zermürbungswirkung des deutschen Sieges auf die Stimmung der englischen Öffentlichkeit weiter ausgewertet. Die Propaganda nach Amerika nutzte die deutschen Balkan- und Mittelmeererfolge unter besonders starkem Einsatz des Kurzwellensenders aus, um das Vertrauen in die englische Berichterstattung zu erschüttern und die Ursache des deutschen Sieges zu beleuchten. Im Auslandsrundfunk, in der ins Ausland über die Waffenattachés verbreiteten „Militärischen Correspondenz aus Deutschland" und im Artikeldienst ist gegenüber den Feindversuchen, von der britischen Niederlage abzulenken, vor allem die strategische Bedeutung Griechenlands und des Ägäischen Meeres betont worden. Weiterhin wurde die Kampfkraft des einzelnen deutschen Soldaten gewürdigt, im Gegensatz zu der Bemühung der Feindpropaganda, den deutschen Sieg allein aus der Materialwirkung abzuleiten, sowie die Betonung der überragenden strategischen Führung im Balkanfeldzug fortgesetzt. Immer wieder wurde die Zersplitterung der englischen Kräfte auf den verschiedenen Kriegsschauplätzen aufgezeigt.

In steigendem Umfange konnte die Wirkung der deutschen Angriffe auf den britischen Schiffsraum propagandistisch ausgewertet und dabei das Zusammenwirken der Angriffe auf die Schiffe, auf die Werft- und Hafenanlagen betont werden.

Bezüglich der Luftkämpfe konnte immer wieder aufgezeigt werden, daß der Vorsprung der deutschen Luftwaffe nicht einzuholen ist. Die starken Verluste der RAF bei Einflügen in der Nacht durch erfolgreiche Angriffe unserer Nachtjäger boten weiterhin einen guten propagandistischen Ansatzpunkt. Den Erfolgen der deutschen Tagesangriffe mit weitem Ziel (Schottland) wurde die Tatsache gegenübergestellt, daß die Tagesangriffe der Engländer auf die französische Küste bzw. auf deutsches Reichsgebiet an der starken deutschen Jagd- und Flakabwehr scheiterten. Immer wieder betont die deutsche Wehrmachtpropaganda die Tatsache, daß England mit den Luftangriffen auf Städte begonnen hat.

Im Artikeldienst standen im Vordergrund das Thema der amerikanischen Kriegsunterstützung und der Kampf im Mittelmeerraum sowie Aufsätze aus dem Gebiet der Seekriegführung.

Der 10. Mai gab Veranlassung zu Rückschauen über die Kämpfe im Westen und zu entsprechenden propagandistischen Folgerungen über die gegenwärtigen und zukünftigen Kämpfe und über die strategische Lage (z. B. Bedeutung der Besetzung der Atlantikküste und die Möglichkeit der Bekämpfung der britischen Zufuhrstraßen).

Die deutsch-italienische Waffenkameradschaft wurde immer wieder hervorgehoben.

Die Ereignisse im Nahen Osten gaben Veranlassung, die in diese Zone gerichtete Propaganda zu verstärken.

Zum Abwurf über indische Truppenlager im Nahen Osten sind zwei Flugblätter in Urdu- und Hindischrift hergestellt worden. Für Sonderpropaganda wurden 3 Kopien des Filmes „Sieg im Westen" in arabischer Fassung besorgt, außerdem Kopien der Auslandswochenschauen in französischer und iranischer Sprache. Darüber hinaus wurden weitere geeignete Filme militärischen Inhalts in arabischer, iranischer und türkischer Fassung bereitgestellt. Das Heft der Wehrmacht-Zeitschrift „Signal" über General Rommel wird in arabischem Text nachgedruckt. Heft 11 und 12 werden in iranischer und türkischer sowie arabischer Ausgabe erscheinen. In arabischer und iranischer Sprache erschienen eine Bilderserie über General Rommel, ein Bildbogen über das Thema Mossul-Öl, ein Bildbogen über das Los der Araber unter englischer Herrschaft, und 100 000 Postkarten mit Text.

Für den Balkan ist eine Bildbroschüre, Wandzeitungen für die Propaganda-Kompanien und eine griechische Wandzeitung mit versöhnlicher Tendenz hergestellt worden. Die fremdsprachigen Ausgaben der Muthesius-Broschüre „Großmacht Stahl" gelangten nach Kroatien, Rumänien und Bulgarien zum Versand, eine tschechische erscheint für das Protektorat. In Ungarn sind 10 000 Exemplare der Broschüre „Zum Endkampf gestellt" an einem Tage verkauft worden, und es erfolgten weitere größere Bestellungen.

Für Spanien wurde das laufende Material des Attachés-Dienstes verstärkt. Die Marinebroschüre „Ran an den Feind" ist fertiggestellt. Eine portugiesische Wandzeitung wird hergestellt.

---

*) In diesem Abschnitt werden ausschließlich diejenigen Maßnahmen behandelt, die durch die Wehrmacht oder auf Anregung von Wehrmachtdienststellen erfolgen. Über die aktive Propaganda, die darüber hinaus als Gesamtaktion von den entsprechenden Dienststellen des Ausw. Amts und des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda durchgeführt wird, kann in diesem Rahmen nicht berichtet werden.

Für Japan wurde der Film „Sieg im Westen" in japanischer Sprache ausgeliefert. Ein japanischer Verlag hat eine Reihe von Wehrmachtbroschüren angenommen.

Die Auflagehöhe des „Signal" hat sich weiterhin günstig entwickelt. Heft 11 wird eine Auflage von 1,29 Millionen haben. Die Auflage in Italien hat 140 000 Exemplare überschritten, die holländische 130 000. In der ungarischen Ausgabe ist es jetzt möglich, umfangreicheren Lesestoff in ungarischer Sprache zu bringen, daher ist auch hier eine steigende Auflage zu erwarten.

In der Wirtschaftspropaganda ist die direkte Propaganda gegen England verstärkt worden. Es konnte besonders die Stärke Deutschlands betont und nachgewiesen werden, daß Deutschland auf keinem wirtschaftlichen Gebiet durch die Blockadewirkung entscheidend getroffen ist und daß mithin seine militärische und politische Handlungsfreiheit vom wirtschaftlichen Felde her nicht beeinflußt wird. — Die bevorstehende Verkürzung der Fleischration in Deutschland gab Veranlassung, in der allgemeinen Auslandspropaganda die bisher schon erfolgten Kürzungen in England stark zu unterstreichen und zu betonen, daß Deutschland zur Zeit versorgungsmäßig erheblich besser gestellt ist als England. — Im übrigen wurde weiter stark damit gearbeitet, daß die Kriegskosten und die durch die Kriegführung in England verursachten Schäden immer stärker zur Verarmung des ganzen englischen Volkes führen.

In der Arbeit der Propaganda-Abteilung Frankreich stand das militärische Geschehen im Südosten und seine Auswirkungen im Vordergrund. Im Rundfunk wurden neben reinen Tatsachenmeldungen über die Leistungen der deutschen Wehrmacht folgende Themen besonders behandelt: Die Londoner Entschuldigungen über die eigene Niederlage; die Londoner Fälschungen über den deutschen Vormarsch; die mangelnde Kampfbereitschaft der englischen Soldaten im Gegensatz zu Griechen, Australiern und Neuseeländern; die angebliche Hilfe der USA für Griechenland und anderes mehr. Die Aktiv-Propaganda arbeitete weiterhin mit Flugblättern, die degaullistisch getarnt waren. Im Bereich der einzelnen Staffeln werden planmäßig die zur Zusammenarbeit geneigten französischen Kreise gefördert. In Bordeaux ist eine Ausstellung „Das Deutschland der Gegenwart" mit großem Erfolg eröffnet worden.

Aus dem Bereich der Propaganda-Abteilung Belgien wird gemeldet, daß die Betreuung der Presse gute Auswirkung zeigt. Fast alle Blätter nehmen von sich aus zu den Tagesproblemen Stellung. Die Auflageziffern haben sich durchweg weiter gesteigert. Die flämische Ausgabe des „Signal" erreichte eine Verkaufshöhe von 95 000. Mit steigendem Erfolg wurden deutsche Filme gezeigt. Die Zahl der bisherigen Filmbesucher übersteigt 6 Millionen. Die Aufführung des Films „Jud Süß" führte in Antwerpen sogar zu antijüdischen Kundgebungen. Im Zeichen der fruchtbaren deutsch-flämischen Zusammenarbeit standen Theateraufführungen in zahlreichen flämischen Städten. In letzter Zeit wirkt sich als eines der besten Propagandamittel der Arbeitseinsatz der belgischen Arbeiter in Deutschland aus.

Propaganda-Abteilung Serbien: An Stelle der bisherigen Zeitung „Vreme" wurde eine neue serbische Zeitung „Nova-Vreme" wieder in Betrieb gesetzt, die der Zensur der Propaganda-Abteilung untersteht. Zur Zeit besteht noch die Zeitung der Armee „Der Sieg"; ab 1. 6. wird die „Donauzeitung" in deutscher Sprache neu herausgegeben. Diese Zeitung soll sich sowohl an die Truppe, als auch an die Volksdeutschen wenden. Der Aufbau der Zeitung ist auf breiter Basis gedacht und soll etwa wie die Brüsseler Zeitung oder die deutsche Zeitung in Paris aufgezogen werden.

Die Propaganda-Abteilung hat bereits mehrere Filmtheater wieder in Betrieb genommen, ebenso die serbischen Sender, für die sie selbst die Programmgestaltung vornimmt.

Innere Front

Die Wehrmacht-Propaganda gegenüber dem eigenen Volk behandelte im wesentlichen die gleichen Themen — jedoch in anderer Form — wie die Auslands-Propaganda. Um in der deutschen Öffentlichkeit die Erinnerung an den Westfeldzug 1940 wachzurufen, erfolgt täglich eine kurze Veröffentlichung, die den wesentlichen Inhalt der militärischen Ereignisse des betreffenden Tages vor einem Jahre enthält. Eine längere Fassung wird der Presse als Material für eigene Stellungnahme zugeleitet. Propagandistisch stark eingesetzt wurde das von W Pr veranlaßte Buch von Werner Picht „Das Ende der Illusionen", das den Frankreich-Feldzug nach der Darstellung der OKW-Berichte und der feindlichen Propaganda behandelt. Im deutschen Rundfunk gelangten im April im Rahmen der Frontberichte zur Sendung 45 Berichte des Heeres, 8 Berichte der Kriegsmarine und 75 Berichte der Luftwaffe, von denen jedoch ein Teil Themen des Heeres auf dem Balkan behandelten. Die deutschen Wochenschauen konnten weiter eindrucksvolle Bilder von den Kämpfen und Ereignissen auf dem Balkan und in Nordafrika bringen.

43

In den „Mitteilungen für die Truppe" weist ein Aufsatz „Ein Feind an der Front" von neuem die englische Propaganda-These vom Zweifrontenkrieg zurück. In dem Aufsatz „Längs der Küste von Nordafrika" wird der Soldat mit der Geographie des nordafrikanischen Raumes bekannt gemacht; zugleich werden die großen Leistungen des deutschen Afrika-Korps herausgestellt. Die sittliche Kraft und die charakterliche Stärke soldatischen Führertums wird betont in dem Aufsatz „Das Höchste wagen, die höchste Weisheit". In zwei Aufsätzen „Gerüchte" und „Etwas für Nachdenkende" wird davor gewarnt, Gerüchte in die Welt zu setzen und sich an ihrer Weiterverbreitung zu beteiligen, und aufgezeigt, wie der Soldat in der richtigen Weise Stellung nehmen kann, und daß die Berichte des Oberkommandos der Wehrmacht aufmerksam gelesen werden müssen.

Von der Schrift „Der Kompaniechef" wird wegen unvermindert starker Nachfrage als 4. Auflage das 241. bis 270. Tausend hergestellt.

Der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht

Im Auftrage

von Wedel.

Verteiler:

Abt. Chef OKW	1	Ztschr I	1
WZ	1	Gen St d H / 1. Staffel (gem. G. Z.-Verteiler A)	30
Sd St HWK	1	Gen St d H / 2. Staffel (davon 24 für Att. Abt.)	31
WR	1	H Gru-Kdos	je 1
WFSt	1	AOK (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	je 8
L	1	Gen. Kdos	je 1
WNV	2	Höhere Kdos z. b. V.	je 1
Chi	1	Militärbefehlshaber	je 1
A Ausl/Abw	1	Chef H Rüst u. B d E	1
Ausl	1	Stellvertr. Gen. Kdo. I—XIII (W. Pr. O.)	je 1 13
Ausl I	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVII (W. Pr. O.)	2
Ausl III	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVIII (W. Pr. O.)	1
Ausl VIII	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XX u. XXI	je 1 2
Abw I	1	Ob d M	10
Abw II	1	OKM	20
Abw III	1	Marinestationen der Nord- und Ostsee	je 1 2
A WA	1	M Gruko	4
W Allg	1	M Att	10
WVW	1	R d L u. Ob d L für Luftflotten- und Luftgaukdos. (nach Hausverteiler)	40
J	1	LF (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	3
Wi Rü Amt	1	Führungsstab d. Lw. (Att Gr)	15
W Kr Gesch	1		
RKG	1		
W Pr	8		

Weitergabe an Stellen unterhalb der Armeekorps ist nicht erwünscht.

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
B.-Nr. 6. 397

Lütjenholm, am 29. Mai 1941.

Geschäftsgangskommando Kiel
Eing.: 31. MAI 1941
B.-Nr. Geh. 6354 Anl. 1

U. Küstenbefehlshaber westliche Ostsee,
- 5827 -
Kiel

nach Kenntnisnahme zurückgereicht.

Boie

G Reg. Zur Sammlung

Küstenbefehlshaber westl. Ostsee
B.Nr. Geh. 5827

Kiel, den 27. Mai 1941.

Geheim

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
Eing. 28. MAI 1941
B.-Nr. G. 394 Anl. 1

U.R. I. Ers. Mar. Artl. Abtlg.
-Persönliche Anschrift des Kommandeurs oder
Vertreters im Amt-

1

W. Pr. Lagebericht vom 16. 4. - 30. 4. 1941 zur Kenntnisnahme

mit der Bitte um Rückgabe bis 31. 5.

Im Auftrage

Hammerich

Rg 8.6.41.

Oberkommando der Wehrmacht

3 n WFSt/WPr (IV b)
Nr. 3100/41 geh.

Berlin, den 8. Mai 1941

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 19. MAI 1941
B.-Nr. Geh. 5822 Anl.

Geheim!

Wehrmacht-Propaganda-Lagebericht für die Zeit vom 16. 4. — 30. 4. 1941

I. Allgemeine Lage

Die britische Niederlage in Griechenland hat die Feindpropaganda in eine außerordentlich ungünstige Verteidigungsstellung gedrängt. Sie bietet der deutschen Propaganda stärkste Wirkungsmöglichkeiten. Dabei verstärken die sachlichen deutschen Erfolgsmeldungen, die im Gegensatz zu den mannigfaltigen Ablenkungsmanövern der feindlichen Propaganda stehen, die Wirkung. Trotzdem muß auf Grund der früheren Erfahrungen angenommen werden, daß wenigstens bei einem Teil der Weltöffentlichkeit das britische Propaganda-Manöver, die Aufmerksamkeit vom Mittelmeerraum auf die „Schlacht im Atlantik" und die erhoffte Wirkung der USA-Waffenhilfe abzulenken, einen gewissen Erfolg gehabt hat.

II. Propagandaziele und -mittel

Die Stärkung des englischen Kriegspotentials durch die USA-Hilfe und die wachsenden amerikanischen Bemühungen, den Transport ihres Materials nach England zu sichern, stehen im Vordergrund der feindlichen Propaganda. Gleichzeitig werden die Propagandabemühungen außerordentlich verstärkt, die dem USA-Volk die Notwendigkeit einer noch größeren und schnelleren Hilfeleistung vor Augen führen sollen.

Bis zur Kapitulation der serbischen Armee suchte man die Hoffnung auf Fortsetzung des Krieges in Jugoslawien aufrecht zu erhalten. Noch am 15. brachten die Sender Athen und Boston Meldungen, die Serben hätten Skoplje zurückerobert und 20 000 Deutsche gefangen genommen. Die Kapitulation machte — bis auf vereinzelte Meldungen über den angeblichen Guerilla-Krieg in Jugoslawien — dieser Propaganda ein Ende.

Zum Beginn der Berichtszeit sind zunächst noch optimistische Voraussagen festzustellen: Der „Blitzkrieg" in Griechenland und in Nordafrika sei zum Stillstand gekommen. Über die erste Berührung der Deutschen mit den britischen Truppen in Griechenland wird in vorsichtig optimistischem Tone berichtet; die tiefgestaffelten britischen Verteidigungslinien werden betont. Nach Beginn des britischen Rückzuges wird zunächst noch durch Meldungen über Zurückgehen auf strategisch günstigere Stellungen versucht, den Eindruck zu erwecken, als sei weiterer Widerstand beabsichtigt, doch wird bereits die Möglichkeit eines endgültigen Aufgebens Griechenlands psychologisch vorbereitet. Als der Abtransport der Expeditionsarmee nicht mehr zu verschleiern ist, wird das Schwergewicht der Propaganda auf die Behauptung gelegt, daß der Rückzug in voller Ordnung durchgeführt würde; trotz Masseneinsatzes deutscher Truppen ohne Rücksicht auf Verluste wären die britischen Stellungen niemals durchbrochen worden. Vor allem sucht man die eigene Niederlage mit Meldungen über ungeheuer große Material- und Menschenverluste zu bemänteln, die der Geländegewinn den Deutschen gekostet habe. Über die deutschen Verluste werden Phantasiezahlen und phantastische Schilderungen verbreitet. Die britische Propaganda versteigt sich sogar dazu, den Rückzug damit zu begründen, daß die britischen Truppen des Abschlachtens der deutschen Soldaten müde geworden seien. Zum Schluß der Berichtszeit sind die feindlichen militärischen Nachrichten aus Griechenland sehr dürftig, so daß die Weltöffentlichkeit mehr und mehr auf deutsche Nachrichten zurückgreift.

Gedruckt im Oberkommando der Wehrmacht
248 5. 1941

Schwere eigene Verluste werden jetzt auch von der britischen Propaganda zugegeben, vor allem an schwerem Material, aber es wird behauptet, daß von den 60 000 in Griechenland eingeschifften Soldaten mindestens 45 000 sicher zurückgebracht worden seien.

Das Schwergewicht der Propaganda liegt auf der Verherrlichung der heldenhaften Verteidigung gegen erdrückende Übermacht. Vor allem wird die Übermacht der deutschen Luftwaffe hervorgehoben. Besonders bemüht ist die feindliche Propaganda um den Nachweis, daß die britischen Truppen mit ungebrochener Moral aus dem Feldzug herausgegangen seien, ja sogar mit dem Gefühl der absoluten Überlegenheit über den deutschen Soldaten, der nur durch das Übergewicht seiner Waffen habe siegen können. Der britische Soldat wisse also, daß er siegen werde, sobald ihm die gleichen Waffen zur Verfügung stünden wie den Deutschen. In Verbindung hiermit gewinnt die Propaganda über die wachsenden Waffenlieferungen der USA, die den britischen Soldaten die fehlende Ausrüstung liefern würden, besonderes Gewicht.

Die deutschen Feststellungen über den Einsatz der australischen und neuseeländischen Truppen zur Deckung des englischen Rückzuges führen zu einer leidenschaftlichen Gegenpropaganda. In zahllosen Sendungen befaßt sich der Londoner Nachrichtendienst mit diesem Thema und sucht die deutschen Feststellungen zu entkräften und alle Behauptungen einer Spannung zwischen Australien und England als Propaganda zurückzuweisen.

Wenn man auch den Rückzug nicht ableugnen kann, so sucht man doch das Ergebnis des griechischen Feldzuges als Sieg Englands hinzustellen und den Nachweis zu erbringen, daß trotz der Niederlage der britische Einsatz notwendig und richtig gewesen sei. Dabei spielen folgende Argumente eine Rolle: 1. England habe seine moralische Verpflichtung gegen die Balkanländer gewahrt und damit auch seinen Anspruch auf USA-Hilfe verstärkt. 2. Deutschland sei durch Störungen der Balkanlieferungen schwer geschädigt worden; es habe ungeheure Verluste an Menschen und Material erlitten, die die englischen Verluste weit übertrafen. 3. Deutschland sei gezwungen worden, seine Kräfte zu zersplittern; dagegen habe England Zeit gewonnen für die Weiterführung der Operationen in Ost- und Nordafrika, und durch den Zeitgewinn konnte auch die USA-Hilfe verstärkt werden.

Bei den Kämpfen in Nordafrika wird vor allem der Widerstand von Tobruk betont, das für die deutschen Truppen ein „Dorn im Fleische" sei. Die Überlegenheit der deutschen Panzer wird zugegeben, dafür aber die Überlegenheit der RAF auf dem nordafrikanischen Kriegsschauplatz behauptet und auf die Bedeutung der britischen Flotte hingewiesen. Noch immer muß die Propaganda Entschuldigungen bringen, daß die deutschen Erfolge überhaupt möglich wurden. Der englische Rundfunk mußte zugeben, der deutsche Angriff gehöre zu den am sorgfältigsten vorbereiteten und am besten ausgeführten Unternehmungen der Kriegsgeschichte. Die britischen Erfolge in Ostafrika wurden vor allem als Gegengewicht gegen die Wirkung der deutschen Erfolge auf dem Balkan ausgewertet.

In der Berichtszeit kann sogar schon von einer psychologischen Vorbereitung auf den Verlust des Mittelmeers für England gesprochen werden; es wird verschiedentlich gesagt, auch ein solcher Verlust würde für England nicht von kriegsentscheidender Bedeutung sein.

Im Zusammenhang damit sind die Meldungen über die deutsche Absicht zu verzeichnen, den Krieg auf beide Enden des Mittelmeers auszudehnen. Es wird von einem zunehmenden deutschen Druck auf Spanien und Portugal berichtet. Franco habe eine deutsche Aufforderung, mit deutschen Truppen zusammen einen Angriff auf Gibraltar durchzuführen, abgelehnt. Ebenso wird von einem bevorstehenden Angriff auf die Türkei sowie über einen wachsenden deutschen Druck auf Frankreich betr. militärische Zusammenarbeit berichtet.

Die britische Truppenlandung im Irak wird von der Propaganda als positiver Faktor gebucht. Die Intrigen der Achse, die Beziehungen zwischen England und dem Irak zu stören, seien gescheitert. Die neue Entwicklung werde auch zur Verstärkung des türkischen Widerstandes dienen und sei als vorbeugende Maßnahme zu betrachten, da Deutschland über den Suez-Kanal nach Syrien vordringen wolle.

Die zu Beginn der Berichtszeit auftauchenden Gerüchte über einen angeblich bevorstehenden Abschluß eines Nichtangriffspaktes zwischen Deutschland und der Türkei werden anfangs mit englischen Hilfsversprechungen für die Türkei beantwortet. Infolge der militärischen Entwicklung in Griechenland wird man aber mit Versprechungen vorsichtiger und beschäftigt sich weniger mit den türkischen Fragen.

In der Propaganda gegen Italien wird ein stark hetzerischer Ton angeschlagen. Man sucht die italienischen Leistungen in jeder Weise herabzusetzen und betont vor allem, daß der Sieg auf dem Balkan allein der deutschen Wehrmacht zuzuschreiben sei. Es wird behauptet, Italien stehe völlig unter Nazi-Herrschaft, Mussolini sei nicht mehr als ein Gauleiter, seine Minister würden von Deutschland eingesetzt. Nach dem Zusammenbruch Jugoslawiens wurde sofort das Thema des Streits um die Aufteilung der Beute angeschlagen.

Der japanisch-russische Pakt wirkte sich, vor allem infolge der russischen Kommentierung, propagandistisch gegen England und USA aus. Demgegenüber wurde die Feindpropaganda mit dem Ziel verstärkt, Hoffnungen auf einen deutsch-russischen Bruch zu erwecken bzw. Rußland gegen Deutschland zu hetzen (Meldung über deutsche und russische Truppenkonzentrationen usw.). Doch wurden solche Meldungen z. T. auch als Mittel des deutschen Nervenkrieges erklärt, um Rußland bezüglich Rohstofflieferungen usw. den deutschen Wünschen gefügig zu machen. In letzter Zeit wird die vom russischen Rundfunk verbreitete Meldung über die Landung von 12 000 deutschen Soldaten in Finnland von der feindlichen Propaganda entsprechend ausgewertet; in gleicher Richtung gehen Meldungen über deutsche Unterstützung von ukrainischen, lettischen und litauischen Emigranten.

Der englische Flugblatt-Einsatz wurde verstärkt. In der Berichtszeit wurden neben zahlreichen bekannten Flugblättern 8 neue Flugblätter festgestellt. Ein in deutscher Sprache verfaßtes Flugblatt behandelt unter der Überschrift „Ein Raubreich bricht zusammen" die italienischen Mißerfolge und befaßt sich auf der Rückseite unter der Überschrift „Wer Haß sät, wird Rache ernten" mit der Haßstimmung in den besetzten Gebieten gegen die deutschen Besatzungstruppen. Ein weiteres Flugblatt droht unter der Schlagzeile „Terror! Nehmt Euch in acht!", daß die an Deutschland zu erteilende Antwort immer größere Bomben sein würden, bis der deutsche Terror gebrochen sei. Unter der Überschrift „Belgrad brennt immer noch" wird in einem Flugblatt in gräßlichen Farben der erste deutsche Luftangriff auf die serbische Hauptstadt geschildert, der gerade erfolgt sei, als alle Gläubigen zur Kirche gingen. Es schließt mit den Worten „aber wir schlagen zurück". Erstmalig versucht England durch den Einsatz grauenerregender Bilder im deutschen Volk Furcht vor Vergeltung hervorzurufen. Über dem besetzten Gebiet im Westen wurden zahlreiche Flugblätter in französischer und niederländischer Sprache abgeworfen.

III. Die Lage im einzelnen

1. England

Wie eine Prüfung der nach Abschluß des vorigen Lageberichtes eingelaufenen englischen Zeitungen ergibt, hat die englische Presse bezüglich des Balkankrieges von vornherein auf die Möglichkeit von Mißerfolgen vorbereitet und diese auch bald nach Eintreten gemeldet, so daß die deutschen Erfolgsmeldungen vielfach nur noch als Bestätigung der englischen Meldungen wirkten. Auf diese Weise hat die britische Propaganda eine Schockwirkung in der englischen Bevölkerung verhütet. Als Gegengewicht gegen eine Demoralisierung hat ferner die Betonung der Tendenz gewirkt, der Balkan sei nur ein Nebenkriegsschauplatz, die Entscheidung falle in der Schlacht auf dem Atlantik. In diesem Sinne konnte die amerikanische Hilfeleistung auf das stärkste ausgewertet werden. Deprimierend hat allein die Bedrohung Ägyptens gewirkt. (Im Gegensatz zu England hat in Australien auch der Rückschlag auf dem Balkan deprimierende Folgen gehabt, weil die australische Presse weitgehend von der amerikanischen abhängig ist und daher bezüglich des Balkan-Unternehmens sehr optimistisch aufgetreten war.)

Hinsichtlich der deutschen Luftangriffe betont die englische Propaganda weiterhin, daß die Moral des englischen Volkes nicht zu brechen sei, jedoch werden die Schwierigkeiten infolge der Zerstörungen von Wohnvierteln und die dadurch bedingte Verelendung der Arbeiterschaft zugegeben. Die Großangriffe der deutschen Luftwaffe werden in englischen Zeitungen in ungewöhnlich großem Umfange geschildert. Die Bezeichnung der Angriffe als „gemein" und die Forderung der Presse nach Vergeltungsangriffen zeigt, daß die Angriffe in moralischer Hinsicht zersetzend gewirkt haben müssen. Demgegenüber wird weiter versucht, durch Behauptungen über die wachsende Stärke der RAF die Bevölkerung zu beruhigen; es wird gesagt, die letzten Angriffe auf London seien keine sorgfältig vorbereiteten Operationen gewesen, wie man sie führe, um einen Krieg zu gewinnen, sondern Beweise der Schwäche. Dagegen führe die RAF nur planvoll vorbereitete Unternehmungen durch, die die deutschen Kriegsanstrengungen an entscheidender Stelle träfen. Eine besondere Rolle spielen weiter die „Hammerschläge", die die RAF Berlin versetzt, und über die Phantasieberichte gegeben werden. Sehr stark wird die Wirkung neuer Bomben mit stärkerem Sprengstoff in übertriebener Weise herausgestellt („Balkanische Eruptionen" beim Luftangriff auf Hamburg). Das Thema der angeblichen deutschen Luftniederlage beim Angriff auf England im Herbst 1940 spielt in der englischen Presse eine ständig gesteigerte Rolle; eine Broschüre über dieses Thema ist nach einem englischen Rundfunkbericht eines der meist gekauften Bücher; es soll 37 Auflagen erreicht haben und wird in 25 verschiedenen Sprachen in der ganzen Welt verbreitet.

Bemerkenswert ist die englische Beruhigungspropaganda bezüglich der Lebensmittelschwierigkeiten. Es wird mit unwahren Argumenten behauptet, daß die Lage in England noch besser sei als 1917, und daß die Lage in Deutschland noch sehr viel schlechter sei.

2. USA

Präsident Roosevelt versucht mit allen Mitteln die Englandhilfe zu aktivieren. Inwieweit die Mehrheit des Landes für alle Maßnahmen Roosevelts ist, ist nicht klar ersichtlich. Oppositionelle Stimmen mehren sich wieder nach den deutschen Erfolgen im Mittelmeerraum, und der Fall Lindbergh hat viel dazu beigetragen, um große Teile der Bevölkerung nachdenklich zu stimmen. Lindbergh und Hearst sind jedoch zur Zeit keine politischen Machtfaktoren. Der Präsident scheint unbeirrbar den Weg der Einmischung zu gehen und benutzt bewußt das Andenken und die Doktrin Wilsons zur propagandistischen Fundierung seiner Auffassung. Die Furcht vor einem frühzeitigen Zusammenbruch Englands wird dazu benützt, um die Einmischungspolitik voranzutreiben. Die englische Propaganda trägt bewußt dazu bei, die Notwendigkeit der schnellen Hilfe mit der gefährlichen Lage zu begründen.

3. Italien

Stimmungsmäßig ist naturgemäß in Italien nach der Kapitulation Jugoslawiens und den Erfolgen in Griechenland und Nordafrika ein gewaltiger Auftrieb spürbar, der allerdings erst nach den Meldungen von den ersten italienischen Erfolgen an der Front und dem Scheitern der jugoslawischen Angriffe im Gebiet von Skutari voll zum Durchbruch kam. Eine Welle von Optimismus flutet durch das Land. Die Presse unterstützt die Siegeszuversicht mit allen Mitteln. „Sieg", „Siegesgewißheit" lauten die Überschriften; vorher war nochmals ein leichter Rückschlag spürbar gewesen, der aus dem Kontrast zwischen dem blitzartigen Vorrücken der deutschen Verbände und der monatelang in Italien propagierten These entstand, die Geographie des Balkans erlaube keinerlei Blitzkrieg und die italienischen Schwierigkeiten in Griechenland seien durch das gebirgige Gelände bedingt.

Die italienische Presse und die faschistischen Rundfunkkommentare bemühen sich, den Italienern die Zusammenhänge zwischen den militärischen Ereignissen auf dem Balkan und der Gesamtlage im östlichen Mittelmeerraum aufzuzeigen. In diesen Darstellungen erscheinen die Monate, in denen Italien empfindliche Niederlagen und Verluste einstecken mußte, als vorübergehende Episode, die heute durch „die wunderbare militärische Wiedererhebung Italiens" aufgewogen werde und für den Kriegsverlauf in seiner Gesamtheit von positiver Funktion blieb, selbst dann noch, als die italienischen Heeresberichte von erheblichen englischen Erfolgen sprechen mußten. An mancher Stelle wird sogar gefolgert, daß es im Grunde ein italienisches Verdienst sei, wenn seit Anfang April die Engländer wieder „strategische Rückzüge" antreten müssen und die Achsenaktion auf dem Balkan so unerhört rasche Fortschritte macht.

Die Lage in Ostafrika wird nicht verschwiegen; sie fällt jedoch stimmungsmäßig nicht zu schwer ins Gewicht, da der gesamte ostafrikanische Kriegsschauplatz dem Bewußtsein des italienischen Volkes nicht so nahe liegt wie die Front in Dalmatien und Albanien. Dennoch werden die Nachrichten vom fortgesetzten Widerstand der Truppen des Herzogs von Aosta mit großer Genugtuung aufgenommen.

Mit auffallender Schärfe nahm die italienische Presse Stellung gegen die italienfeindlichen Umtriebe, die in den letzten Wochen, offenbar mit Duldung der französischen Behörden, in Nizza zu beobachten sind. Von Zeit zu Zeit tauchen in der italienischen Presse solche „Mahnzettel" auf, die daran erinnern, daß Italien seine Abrechnung mit Frankreich als noch nicht abgeschlossen betrachtet und seine territorialen Ansprüche nicht vergessen hat.

4. Spanien

Die spanische Propaganda unterstreicht die gewaltigen Erfolge der Achsenmächte, insbesondere Deutschlands, auf dem Balkan und in Nordafrika und zieht aus den Ereignissen vernichtende Schlüsse bezüglich der militärischen Lage und des politischen Prestiges Großbritanniens. Dabei ist zu bemerken, daß der Ton der spanischen Presse im ganzen etwas antibritischer zu werden scheint.

Der Abschluß des russisch-japanischen Paktes wird als politischer Sieg der Achse gewertet.

Die amerikanische Hilfeleistung für England wird mit dem Kennwort „zu spät" und „unzureichend" versehen. In diesem Zusammenhange werden die skeptischen Äußerungen des amerikanischen FliegeroberSten Lindbergh besonders herausgestellt.

5. Japan

Die japanischen Zeitungen beschäftigten sich in der Berichtszeit in betonter Form mit dem japanisch-russischen Neutralitätspakt, der als Sieg der japanischen Diplomatie und als

Vollendung der Achsenpolitik gefeiert wird. Bezeichnend ist die Stellungnahme der großen Zeitung „Tokio Nichi Nichi", die erklärt, Rußland sei jetzt eine Art Mitglied des Dreierpaktes geworden und nehme teil an der Neuordnung Ostasiens. Japan habe jetzt endlich freie Hand, alle seine Kräfte auf die Durchführung einer südwärts gerichteten Politik und die Schaffung eines großasiatischen Lebensraumes zu konzentrieren. Die japanische Presse fordert von Moskau, daß jede weitere Hilfe Moskaus für Tschunking einzustellen sei, da sie die freundlichen Beziehungen zwischen den beiden Ländern mit Füßen trete.

Es ist zu beobachten, daß in der Presse Interviews und Aufsätze bekannter, aus Deutschland heimkehrender Japaner über deutsche Erlebnisse und Eindrücke besonders herausgestellt werden. Prominente Heimkehrer werden von den Zeitungen und Zeitschriften sowie von Veranstaltern von Vorträgen förmlich belagert. Ihre Propagandatätigkeit muß als wichtig und sehr wirksam bezeichnet werden.

Über den Matsuoka-Besuch kann jetzt abschließend gesagt werden, daß es gelungen ist, ein wirklich ausgezeichnetes Echo in der japanischen Öffentlichkeit zu erzielen. Auch das Mitgehen der staatlichen japanischen Propagandasteuerung in Bezug auf die Ereignisse auf dem Balkan ist erfreulich und wurde besonders dadurch unterstützt, daß die telegraphische und telephonische Berichterstattung der japanischen Journalisten in Berlin sich immer besser einspielt.

6. Frankreich

Der deutsche Siegeszug auf dem Balkan beherrscht das Bild der gesamten Presse, wobei deutlich ein Gefühl der Befriedigung durchschimmert, daß es anderen Staaten militärisch nicht besser geht als den Franzosen. Im besetzten Gebiet wird in den Kommentaren zum Teil darauf hingewiesen, daß der Glaube an den englischen Rundfunk jetzt wohl erschüttert sei: Die Fragen der Zusammenarbeit mit Deutschland und einer Neuordnung Europas werden demzufolge mehr als bisher besprochen. Im Gegensatz hierzu stellt die Presse des unbesetzten Gebietes, die mit einer gewissen Melancholie den Zusammenbruch des einstigen jugoslawischen Verbündeten registriert, diese beiden politischen Ideen nicht schärfer heraus. Sie werden eher vorsichtig und zurückhaltend behandelt, wobei diese abwartende Haltung, der sogenannte „Attentisme", mit einem französischen Staat rechnet, dem es zukünftig an Eigengewicht nicht fehlen darf. Bemerkenswert für einen gewissen Stimmungsumschwung ist aber, daß der sozialistische „Effort" in Lyon zum erstenmal England scharf angreift.

Die kommunistische Propaganda gerät immer mehr unter englischen Einfluß.

Zum erstenmal wird im unbesetzten Gebiet, vor allem im Rundfunk, eine scharfe antigaullistische Propaganda entfaltet, in der einmal die Notwendigkeit des Waffenstillstandes im Juni 1940 betont wird, zum anderen die Anmaßung der Gaullisten, sie verträten die Freiheit und die christliche Kultur, eindringlich zurückgewiesen wird, vor allem unter Hinweis auf die jüdischen Vertreter der gaullistischen Propaganda.

Die De Gaulle-Propaganda — vornehmlich der französische Sender London und der Sender Léopoldville — antwortet direkt auf die Angriffe der französischen Regierung. Sie versucht durch Hinweis auf angebliche Umbildungen der Vichy-Regierung und durch die Vermutung, Frankreich wolle seine Flotte zugunsten der Deutschen verwenden, Unruhe in die französische Bevölkerung zu tragen.

7. Schweiz

Die anfänglich skeptische Haltung der Schweizer Presse gegenüber dem deutschen siegreichen Vordringen auf dem Balkan weicht einer offensichtlichen Enttäuschung. Die überlegene deutsche Führung wird zwar anerkannt, doch kommt auch eine starke Sympathie für die „Heldenvölker" der Serben und Griechen zum Ausdruck. — Der neue kroatische Staat findet keine gute Presse.

Die gegenwärtige Lage in Nordafrika wird allgemein als „Pause" in den Operationen beurteilt. Das deutsche Afrikakorps wird in einigen Blättern gewürdigt.

Die gesamte Presse bemüht sich, in dem russisch-japanischen Abkommen etwas für Deutschland Nachteiliges zu erblicken.

Die Errichtung von Flotten- und Luftbasen durch USA-Truppen auf Grönland wird in amerikafreundlichem Sinne zum Teil groß aufgemacht.

Die von Deutschland gewollte Neuordnung in Europa wird im allgemeinen wie bisher abgelehnt. Bemerkenswert ist die vom Bundespräsidenten ausgesprochene Bereitschaft der Schweiz zu einer engen wirtschaftlichen Zusammenarbeit in Europa. Die Rede fand jedoch in der Presse kein gutes Echo.

8. Norwegen

Die deutschen Wehrmachtserfolge haben das Interesse der norwegischen Bevölkerung wieder den Kriegsereignissen zugewendet, während sie sich seit Monaten ausschließlich mit inneren Angelegenheiten beschäftigt hat. Die deutschen Erfolge werden geglaubt, der Londoner Sender hat daher an Bedeutung verloren, sofern es sich nicht um innernorwegische Angelegenheiten handelt. Die deutschen Erfolge haben sich auch auf die inneren Verhältnisse insofern ausgewirkt, als die Nasjonal Samling Quislings eine sehr schnell wachsende Zahl von Mitgliedern aufnehmen kann. Zwar hat der geheime Propagandakampf gegen Quisling noch nicht abgenommen, doch ist diese Propaganda sehr erschwert worden, nachdem Quisling in seiner Rede vom 8. April erklären konnte, daß Norwegen nach Kriegsschluß weder Protektorat, noch ein Bestandteil des Deutschen Reiches, sondern ein freier Staat werden würde. Garant für die Entwicklung seien er und die Nasjonal Samling, eine Versicherung, die noch einmal in der Presse bestätigt worden ist. Die norwegischen Zeitungen sind durch Mangel an eigener Arbeit gekennzeichnet. Sie beschränken sich im allgemeinen darauf, Nachrichten zu veröffentlichen und ihre eigene Meinung höchstens in der Placierung u. dgl. auszudrücken. Jedoch mehren sich die Fälle, wo die Zeitungen sich mit Nasjonal Samling beschäftigen. Die Kriegsereignisse werden durchaus in positivem Sinne behandelt.

9. Schweden

Die Erfolge der deutschen Wehrmacht in Jugoslawien und Griechenland haben in der schwedischen Öffentlichkeit einen außerordentlichen Eindruck hinterlassen. Selbst englandfreundliche Kreise beginnen die Schattenseiten der englischen Stellung in zunehmendem Maße zu erkennen. Es hat sich wieder gezeigt, daß den militärischen Erfolgen die denkbar stärkste Propagandawirkung zukommt.

10. Portugal

In der Propagandalage ist weiterhin unter dem überwältigenden Eindruck der deutschen Siege auf dem Balkan und der Erfolge in Nordafrika eine Verschiebung zugunsten der Achsenmächte, vorzüglich Deutschlands, zu beobachten.

Die deutschen Berichte erscheinen großenteils in vollem Wortlaut auf der ersten Seite, die englischen treten demgegenüber etwas mehr zurück. Die aus der Gesamtlage gezogene Bilanz lautet nicht mehr, wie früher meistens, für England günstig, wenn auch immer noch Beschönigungen und Bagatellisierungsversuche bezüglich der englischen Mißerfolge von englischer Seite aufgenommen werden.

Bemerkenswert ist die ausführliche Wiedergabe der Rede des amerikanischen Fliegeroberſten Lindbergh, in der zum Ausdruck kam, daß die USA heute nicht besser gerüstet seien als Frankreich im Jahre 1939.

Die starke Betonung der unbedingten Neutralität Portugals wird fortgesetzt, im Zusammenhang damit die Entsendung portugiesischer Truppen nach den Azoren wiederholt erwähnt.

11. Slowakei

Die slowakische Presse beschäftigt sich mit den mährischen Slowaken und besonders mit der auf dem angrenzenden ungarischen Gebiet wohnenden slowakischen Volksgruppe in der Absicht, eine Revision der Grenze zu erreichen. Seitdem sich die Gerüchte um eine deutsch-sowjetrussische Spannung verdichteten, zeigten illegale Kommunisten wieder verstärkte Tätigkeit.

12. Kroatien

Die kroatische Presse steht unter dem Eindruck der großen deutschen Waffenerfolge. Da sie sich mit politischen Gegenwartsfragen des neuen Kroatiens nicht beschäftigen kann, sucht sie seine Belange durch geschichtlich gehaltene Artikel anzumelden. Für Dalmatien wird die Bezeichnung „dalmatinisches Kroatien" vorgeschlagen. Man stellt heraus, daß die Ustaschi-Bewegung um die Schaffung des freien Kroatien sich dadurch unvergängliche Verdienste erworben habe, daß sie rechtzeitig die Staatsmänner des Dritten Reichs über die wahren Verhältnisse ausreichend informiert habe.

38

13. Ungarn

Die antideutsche Hetzpropaganda hört nicht auf. Die Presse ist voll des Lobes über die deutschen Truppen und über ihre Erfolge. Der Besuch Horthys beim Führer und der Einmarsch der ungarischen Truppen in Südungarn stehen im Vordergrund des Interesses. Rumänien wird wegen seiner versteckt revisionistischen Haltung angegriffen. In der gleichen Richtung weisen ungarische Blätter auf die merkwürdige Übereinstimmung in antiungarischer Propaganda zwischen dem Londoner Rundfunk und der rumänischen Presse sowie der Taß-Mitteilung anläßlich des ungarischen Einmarsches, die daran erinnert, daß Ungarn auch einmal zerstückelt werden könnte. In dieser Lage wird ein Verlangen erkennbar, sich enger an Deutschland anzulehnen. Auch bemüht man sich wieder stärker um die Sympathien der Italiener.

Gegen die Flüsterpropaganda scheint man in Ungarn machtlos zu sein. Die widersprechendsten Parolen werden kolportiert und geglaubt: Deutschland werde Ungarn nach dem Kriege wirtschaftlich versklaven, durch das vollständige Aufhören der ungarischen Industrie werde der ungarische Arbeiter brotlos, der deutsche Soldat kaufe mit seinem hohen Tagegeld alles in Ungarn auf. Am meisten tobt in den Gerüchten der Kampf um den Besitz Siebenbürgens: So plane Deutschland die Gründung eines deutschen Gaues Süd-Siebenbürgen einschl. der Ölquellen in Prahova-Tal, Horia Sima werde als zukünftiger Staatschef Rumäniens alle Madjaren in Siebenbürgen ausrotten, für den Fall des Stillhaltens sei Rußland die ungarische Karpathen-Ukraine versprochen, für den entgegengesetzten Fall werde dieses Gebiet dem zukünftigen Ukraine-Staat einverleibt werden. Die ungarischen Soldaten würden nach Afrika geschickt und müßten sich in den vordersten Linien im Kampfe gegen England verbluten.

Eine ungarische P-K. berichtete nach deutschem Vorbild über die Honvedaktion in Südungarn.

14. Rumänien

Der Propagandaminister Crainic unterstreicht die deutschen Propagandathesen gegen England. Dementis über die Gerüchte, die deutschen Truppen hätten sich bei ihrem Durchzug durch Rumänien ernähren lassen, entkräften die feindliche Hetz- und Flüsterpropaganda, die noch immer sehr stark ist, besonders nachdem in den Städten ein Mangel an bestimmten Nahrungsmitteln eingetreten ist. Die wieder zunehmende britische Propaganda — der englische „Journalist" Stevens ist mit amerikanischem Paß wieder in Bukarest — wendet sich von der städtischen Bevölkerung ab und der bäuerlichen Bevölkerung zu. Als Thesen verbreitet sie, Deutschland bringe Sowjetrußland immer größere Opfer; nach Polen und dem Baltikum kämen die Südbukowina, das Donaudelta oder gar ganz Rumänien an die Reihe; die Deutschen zögen die Magyaren den Rumänen vor, nur die Ungarn durften sich an der Besetzung aktiv beteiligen, dagegen müßte die rumänische Armee gegen Sowjetrußland sichern, Rumänien habe nur Pflichten, aber nie Rechte; das jugoslawische Banat werde nicht Rumänien gegeben, man werde einen Schwabenstaat gründen, zu dem auch das rumänische Banat geschlagen werde.

Die kommunistische Propaganda seitens Sowjetrußlands hat nachgelassen.

Das orthodoxe Osterfest bot Anlaß, in Festnummern an eine Auferstehung des rumänischen Volkes zu erinnern und die Hoffnung auszusprechen, daß den Rumänen Gerechtigkeit widerfahren möge. Eine gegen Ungarn gerichtete Revision ist populär, eine gegen Serbien gerichtete wurde unter dem Stichwort „Rumänische Minderheit in Jugoslawien" von der Presse aufgenommen, aber, wohl auf Weisung, nicht fordernd herausgestellt.

Die französische Gesandtschaft hat einen Propagandadienst aufgezogen; immer häufiger erscheinen Havas-Meldungen und ausgesprochene Propagandaartikel, die auf die alten Kulturbeziehungen zwischen beiden Ländern hinweisen.

15. Bulgarien

Seiner alten Tradition folgend, zeigt sich Bulgarien in Presse und Rundfunk dem deutschen Volke und den deutschen Soldaten dankbar. Der Einmarsch bulgarischer Truppen in ehemalig serbische Gebiete wird gefeiert. Die Neuordnung auf dem Balkan ist nach der Zertrümmerung des jugoslawischen Mosaikstaates das Hauptthema der bulgarischen Presse.

16. Griechenland

Die Polemik des griechischen Rundfunks gegen Deutschland bewegte sich zunächst noch in von der englischen Propaganda vorgezeichneten Bahnen. Doch wirkte diese Propaganda wenig überzeugend. Sie erweckte den Anschein einer krankhaften Gewolltheit. Offenbar hielt es der griechische Rundfunk für seine Pflicht, den Gegner zu beschimpfen, obgleich es den griechischen Propagandisten mehr lag, zur Steigerung des Optimismus und des Kampfgeistes der Bevölkerung mit dem Appell an den Mut, die Tapferkeit und den stets bewiesenen Heroismus des griechischen Volkes zu arbeiten. Eine wesentlich größere Intensität stand dagegen hinter der gegen Italien gerichteten Polemik, die von starker Gehässigkeit erfüllt war. Man sprach nur mit tiefster Verachtung von den Italienern, die es nur unter deutschem Schutz gewagt hätten, gegen Griechenland vorzugehen und dabei noch die Stirn hätten, jetzt groß aufzutreten.

Einen erbitterten Abwehrkampf führte der griechische Rundfunk gegen die deutsche Propaganda. Bis zum Zusammenbruch wurde auch eine starke Aktivität in fremden Sprachen entfaltet. Nach dem 25. 4. sendet der Sender Athen nur noch in griechischer Sprache. Am gleichen Tage unterschied sich eine Meldung über die Zuvorkommenheit deutscher Vertreter anläßlich der Kapitulation der griechischen Westarmee in auffälliger Weise von der bisherigen Tonart der griechischen Sendungen.

17. Türkei

Seit den großen Erfolgen der deutschen Armee auf dem Balkan ist die türkische Propaganda zurückhaltend und im Ton äußerst gemäßigt gegenüber den Achsenmächten. Das hindert sie jedoch nicht, probritische Meldungen weiter zu bringen. Die neutrale Haltung der Türkei wird als die einzig mögliche bezeichnet; das Volk wird aufgefordert, nicht auf die Propagandanachrichten zu hören. Kaltblütigkeit sei eine Eigenart des Türken. Die Türkei befolge ihre eigenen Interessen und nicht die anderer. Neu ist ein Appell an die türkische Frau, die im Ernstfall ihren Mann stehen werde.

18. UdSSR

Die sowjetrussische Presse verzeichnete ausführlich das Weltecho zum Abschluß des russisch-japanischen Vertrages, der als Großtat Stalinscher Friedenspolitik gefeiert wurde. Abgesehen von den aus diesem Anlaß veröffentlichten Dokumenten wurde in der „Prawda" auf die Vorgeschichte dieses Paktes hingewiesen und die Selbständigkeit der sowjetrussischen Außenpolitik betont. Die Sowjetunion werde für fremde Interessen in keinen Krieg eintreten. Aus diesem Grunde hätte sie es auch abgelehnt, dem Dreierpakt beizutreten.

Über die Kriegsereignisse auf dem Balkan brachten Presse und Rundfunk zuerst nur die wichtigsten Meldungen. Selbst aus den OKW-Berichten wurden wesentliche Angaben (unübersehbare Beute, große Gefangenenzahl, bevorstehender Abschluß der Besetzung Jugoslawiens usw.) fortgelassen. „Krasnaja Swesda" betonte in der Kriegsübersicht den hartnäckigen Widerstand Jugoslawiens und die feste Front der Griechen. Auch die übrige Presse sprach anfangs nur von deutschen Teilerfolgen auf dem Balkan, hielt die schweren Verluste der Serben für übertrieben und ließ die Größe der deutschen Erfolge nicht voll erkennen. Erst allmählich trat der Umfang der deutschen Waffentaten deutlicher in Erscheinung. Der deutsche Einmarsch in Athen wurde wieder groß herausgestellt. Die das Bild verwirrenden englisch-amerikanischen Meldungen traten zuletzt zurück.

Über den Krieg in Afrika brachte die sowjetrussische Presse zahlreiche Reuter-Meldungen. Ebenso wurden englische Zeitungsübersichten über die Kriegslage wiederholt veröffentlicht. Nach ihrem Umfang beherrschten diese Berichte tagelang den außenpolitischen Teil der sowjetrussischen Presse. Es wurde die Erwartung ausgesprochen, daß ein englischer Gegenangriff in Nordafrika bevorstünde.

„Krasnyj Flot" berichtete, daß deutsche Eisenbahngeschütze an der spanischen Küste aufgestellt seien, und lenkte die Aufmerksamkeit auf Gibraltar.

Die Englandhilfe der USA blieb weiterhin tägliches Thema der sowjetrussischen Presse. Äußerungen amerikanischer Staatsmänner über unerschütterliche Hilfe für England wurden des öfteren zitiert; unter anderem wurde das Wort von Knox genannt, Amerika werde kämpfen, wenn England falle. Presse und Rundfunk brachten Berichte über den Ausbau der amerikanischen Rüstungsindustrie. Aufgezählt wurden Investitionen für den Bau neuer

Autofabriken und Flugmotorenwerke. In den kommenden Monaten würden die USA in der Lage sein, ihre Flugzeugproduktion von 1350 auf 1900 zu steigern. Auch der zwischen den USA und Kanada zum Zweck des Austausches von Rüstungsmaterial abgeschlossene Vertrag wurde lebhaft erörtert.

Von den Grenzgebieten versuchen untergeordnete Organe, kommunistische Propaganda nach dem Generalgouvernement zu betreiben. In zahlreichen Privatbriefen wurde erklärt, die Rote Armee würde den bedrängten Brüdern bald die ersehnte Hilfe bringen. Am Ufer des San bei Przemysl wurde ein Lautsprecher aufgestellt, der außer polnischen und ukrainischen Liedern auch Nachrichten des Senders Lemberg weitergab und von der Bevölkerung auf deutscher Seite gehört wurde. Die sowjetrussische Propaganda versuchte auf die polnische Bevölkerung auch dadurch einzuwirken, daß in sichtbarer Weise am Ufer des San Lebensmittel an dortige Einwohner verteilt wurden.

IV. Gegenmaßnahmen*)

Äußere Front

Luftwaffenführungsstab und General der Flieger beim OKH meldeten, daß mit Ausnahme eines inzwischen durch die Ereignisse überholten Flugblattes alle für den Einsatz auf dem Balkan durch W Pr zur Verfügung gestellten Flugblätter bis auf kleine Restbestände zum Abwurf gelangten. Über diese Flugblätter hinaus stellte AOK 12 noch selbst 6 Flugblätter her, die sich vor allem mit dem Verrat der Briten an Griechenland befassen, die Griechen zum Abhören des Senders Saloniki anregten und sie aufforderten, sich gegen ihre Peiniger, insbesondere gegen ihre englandhörige Regierung zu wenden.

Für den Bereich des Militärbefehlshaber Serbien wurde die Propaganda-Abt. Serbien mit dem Sitz in Belgrad eingerichtet, die gleichartige Aufgaben wie die Propaganda-Abt. Frankreich und Belgien hat. Am 9. 4. meldete die neueingerichtete Propaganda-Abt den Beginn ihrer Arbeit. Von vorausgesandten Sonderbetreuungs-Trupps wurden zunächst die Sender Belgrad und Uesküp in Betrieb genommen, ebenso die Sender Saloniki und Athen. Das Sendeprogramm besteht in Nachrichten-Sendungen in deutscher und fremden Sprachen, in der Durchgabe von wichtigen Meldungen für die Volksdeutschen und in den „Stunden des Soldaten".

Von W Pr hergestellte Wandzeitungen in kroatischer, serbischer und griechischer Sprache wurden in Auflagen von je 4000 Exemplaren den Propaganda-Kompanien zugeleitet und von diesen eingesetzt.

Die Tendenz der deutschen Wehrmacht-Propaganda nach dem Ausland bewegte sich in der Berichtszeit im wesentlichen in dem im vorigen Lagebericht geschilderten Rahmen. Gegenüber der Bemühung der feindlichen Propaganda, die deutschen Erfolge allein auf die materielle Überlegenheit zurückzuführen, wurde weiterhin die überlegene Kampfkraft des einzelnen deutschen Soldaten herausgestellt, wie sie besonders auch in den Leistungen der Gebirgsjäger in Erscheinung traten, die im Kampfe von Mann zu Mann ohne überlegene Waffen die britischen Truppen zurückwarfen. Daneben wurde aber auch betont, daß gerade die Leistungen der deutschen Luft- und Panzerwaffe außerordentlich große geistige, seelische und körperliche Leistungen des einzelnen Soldaten voraussetzen, daß also die Überlegenheit z. B. der deutschen Panzerwaffe auch nur durch die Überlegenheit des einzelnen deutschen Soldaten erklärt werden kann. Im Hinblick auf die feindlichen Propagandabemühungen die Aufmerksamkeit von der britischen Niederlage auf den Kampf um England abzulenken, wurde die große strategische Bedeutung des deutschen Sieges betont. Im übrigen wurde auch die Bedeutung der überaus großen britischen Verluste an Transportschiffen in den griechischen Gewässern für die Schlacht im Atlantik hervorgehoben. Das Thema „Ein zweites Dünkirchen" ist möglichst weit in den Vordergrund der deutschen Meldungen gerückt worden. In diesem Zusammenhang hat die Aufopferung der griechischen sowie der Empire-Truppen besonderen Nachdruck erfahren. Immer wieder ist der Weltöffentlichkeit die Tatsache eingehämmert worden, daß die Engländer ihre Hilfsstreitkräfte aufgeopfert und sich selbst in Sicherheit gebracht haben. Weitgehend ist geschichtliches Material herangezogen worden, um Vergleiche zwischen den Weltkriegsniederlagen

*) In diesem Abschnitt werden ausschließlich diejenigen Maßnahmen behandelt, die durch die Wehrmacht oder auf Anregung von Wehrmachtdienststellen erfolgen. Über die aktive Propaganda, die darüber hinaus als Gesamtaktion von den entsprechenden Dienststellen des Ausw. Amts und des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda durchgeführt wird, kann in diesem Rahmen nicht berichtet werden.

Englands (Kut el Amara und Gallipoli) und der Gegenwart zu ziehen. Mit sichtbarem Erfolg ist die Tatsache herausgestellt worden, daß Empire-Truppen durch das englische Oberkommando ohne Wissen und Willen der australischen Regierung eingesetzt worden sind.

Die starken Angriffe der deutschen Luftwaffe auf Rüstungszentren und Hafenanlagen der Insel sind nachdrücklich herausgestellt worden. Es wurden Vergleiche gezogen zu den schwachen britischen Kräften, die die Einflüge nach Deutschland durchgeführt haben. Im Zusammenhang hiermit ist die erfolgreiche deutsche Abwehr dauernd hervorgehoben worden.

Der verstärkte Einsatz des Auslandsrundfunks gegen das gefährdete Vertrauen auf England erfolgte besonders in allen Sprachen des Mittelmeerraums einschließlich des Spanischen und Portugiesischen.

Auf dem Gebiet der Wehrwirtschafts-Propaganda stand die Amerikahilfe im Vordergrund, wobei auf neu auftretende Hemmungen eingegangen wurde. Auch die britischen Tonnagenöte und die damit im Zusammenhang stehenden Verschiffungsschwierigkeiten wurden behandelt, ebenso Einzelheiten über die Auswirkung der deutschen Angriffe auf England, z. B. durch Entladeschwierigkeiten in englischen Häfen. Fortgesetzt wurden die Veröffentlichungen über die trotz längerer Kriegsdauer gefestigte deutsche Wirtschaftslage.

Der deutsche Sieg auf dem Balkan konnte auch durch die Propagandaabteilungen Frankreich und Belgien mit guter Wirkung propagandistisch ausgewertet werden.

Im Rahmen der vor kurzem neu aufgenommenen Bildbogen-Propaganda wurde ein neuartiger Bogen in Form einer Bilderserie über das Thema „Wie Hitler die Serben schlug" entwickelt und in folgenden Sprachen in Druck gegeben: italienisch, spanisch, portugiesisch, rumänisch, bulgarisch, slowakisch, serbisch, kroatisch, griechisch, ukrainisch, türkisch, finnisch, arabisch, maghrebinisch und iranisch. Ein zweiter Bildbogen dieser Art unter dem Titel „Deutsche Soldaten jagen die Briten" wurde fertiggestellt. Abgesehen von den oben erwähnten Wandzeitungen in serbischer, kroatischer und griechischer Sprache und den im vorletzten Lagebericht erwähnten Wandzeitungen in bulgarischer, rumänischer und ukrainischer Sprache wurde eine spanische und norwegische Wandzeitung fertiggestellt und zum Versand gegeben, die die Stärke der deutschen Panzerwaffe und der Luftwaffe zusammen mit aktuellen Aufnahmen aus dem Balkankrieg und aus dem Kampf gegen England darstellen. Für eine italienische Wandzeitung ist deutsches Bildmaterial zur Verfügung gestellt worden.

Die Wiederaufnahme der Kampftätigkeit gab die Notwendigkeit der Wiederaufnahme von Führungsreisen von ausländischen Berichterstattern ins Kampfgebiet. Es wurden zwei Führungsreisen mit insgesamt 33 Auslandsjournalisten nach Griechenland veranstaltet.

Auf Veranlassung von W Pr hat das italienische Oberkommando mehr als bisher Einfluß auf die militärische Berichterstattung genommen. Zunächst ist die Einführung der militärischen Zensur in Italien in Aussicht genommen worden. Darüber hinaus geht die Entwicklung dahin, daß seitens des italienischen Oberkommandos die Nachrichtengebung nicht nur zensurmäßig, sondern auch im Hinblick auf die Gestaltung des Inhaltes beeinflußt wird.

Innere Front

Die Leistungen der deutschen Wehrmacht in Jugoslawien und Griechenland wurden dem deutschen Volk besonders durch die Berichte der Propagandakompanien in Presse, Rundfunk und Film-Wochenschauen lebendig gemacht.

Der deutschen Presse wurden während des serbischen und griechischen Feldzuges regelmäßig Weisungen über die Kommentierung der militärischen Entwicklung gegeben (z. B. über Geländeschwierigkeiten: Bedeutung der Deckung des englischen Rückzuges durch Empire-Truppen usw.).

Da in Veröffentlichungen immer wieder abfällige Kritiken über militärische und politische Seekriegsmaßnahmen der deutschen Seekriegsleitung im Weltkriege auftauchen, bei denen meistens die militärisch, politisch, kriegswirtschaftlich und historisch bedingten Momente, die seinerzeit zusammenwirkten und häufig Hemmungen schufen, nicht gebührend gewürdigt werden, wurde durch eine entsprechende Zensurbestimmung veranlaßt, daß derartige historisch falsche und menschlich unberechtigte Kritiken unterbleiben.

In die Mitteilungen für die Truppe wurde ein Aufsatz der bulgarischen Zeitung „Sora" über „Die deutsche Militärdisziplin" abgedruckt, der besonders eindrucksvoll dem Soldaten zeigt, wie sein Auftreten im Ausland gewertet wird. In einem Aufsatz „Der Sachschaden ist gering" wurde der Truppe nochmals erläutert, daß der OKW-Bericht stets unter dem allein wichtigen Gesichtspunkt des militärischen und staatlichen Gesamtinteresses verstanden werden muß. Der Artikel verfolgt wie viele andere vor ihm die Tendenz, der Truppe Material in die Hand zu geben, das sie in Feldpostbriefen nach Hause verwerten kann.

Die zusätzliche Belieferung der Truppen im Südosten mit Tageszeitungen und illustrierten Zeitschriften wurde veranlaßt.

Eine zweite Serie von Vorträgen über Wesen und Aufgaben der Wehrmacht-Propaganda vor mehr als 6000 Fahnenjunkern und Offiziersanwärtern des Heeres und der Kriegsmarine wurde abgeschlossen. Die Luftwaffe hat für ihre Offiziersanwärterkurse ähnliche Vorträge erbeten. Vor den Luftkriegsschulen in Dresden und Breslau wurden bereits derartige Vorträge über Wehrmacht-Propaganda gehalten.

Entsprechend dem Führerbefehl vom 10. 2. 41 ist die Abteilung für Wehrmacht-Propaganda im Oberkommando der Wehrmacht umorganisiert worden. Die Auswirkungen der Umorganisation haben sich bereits nach kurzer Zeit als gut erwiesen. Die Propaganda sowohl für die deutsche Öffentlichkeit, wie nach dem Ausland konnte straffer und wirksamer gestaltet, dabei aber die Interessen der einzelnen Wehrmachtteile noch besser als vorher zur Geltung gebracht werden.

Der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht

Im Auftrage

von Wedel.

Verteiler:

Abj. Chef OKW	1	Ztschr I	1
WZ	1	Gen St d H / 1. Staffel (gem. G. Z.-Verteiler A)	30
Sd St HWK	1	Gen St d H / 2. Staffel (davon 24 für Att. Abt.)	31
WR	1	H Gru-Kdos	je 1
WFSt	1	AOK (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	je 8
L	1	Gen. Kdos	je 1
WNV	1	Höhere Kdos z. b. V.	je 1
Chi	2	Militärbefehlshaber	je 1
A Ausl/Abw	1	Chef H Rüst u. B d E	1
Ausl	1	Stellvertr. Gen. Kdo. I—XIII (W. Pr. O.)	je 1 13
Ausl I	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVII (W. Pr. O.)	2
Ausl III	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVIII (W. Pr. O.)	1
Ausl VIII	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XX u. XXI	je 1 2
Abw I	1	Ob d M	10
Abw II	1	OKM	7
Abw III	1	Marinestationen der Nord- und Ostsee	je 1 2
A WA	1	M Gruko	4
W Allg	1	M Att	10
WVW	1	R d L u. Ob d L für Luftflotten- und Luftgaukdos. (nach Hausverteiler)	35
J	1	LF (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	3
Wi Rü Amt	1	Führungsstab d. Lw. (Att Gr)	15
W Kr Gesch	1		
RKG	1		
W Pr	8		

Weitergabe an Stellen unterhalb der Armeekorps ist nicht erwünscht.

Kommando
d. Ersatz-Marine-Artillerieabteilung
B.-Nr. 343

Lütjenholm, am 9. Mai 1941.

U. Küstenbefehlshaber ~~östl.~~ Ostsee
nach Kenntnisnahme weitergereicht.

5761
- 4963 -

Auf Befehl!
Bürker
Leutnant M. A.
u. Adjutant.

7

Kommando
der Marinestation der Ostsee

B.-Nr. G 13157 AIIIP

Geheim!

Kiel, den 27. April 1941

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 30. APR. 1941
B.-Nr. Geh. 4963 Anl. -/-

An
Küstenbefehlshaber westl.Ostsee,
Küstenbefehlshaber östl.Ostsee,
Küstenbefehlshaber pomm.Küste,
Marinebefehlshaber Dänemark

(Persönl.Anschrift)

Ohne Anschreiben.

Kommando der Marinestation der Ostsee
2

Kommando
8. MAI 1941
B.-Nr. G. 393 Anl. -/-

Oberkommando der Wehrmacht

3 n WFSt/WPr (IV b)
Nr. 2650/41 geh.

Berlin, den 22. April 1941

Geheim!

Wehrmacht-Propaganda-Lagebericht für die Zeit vom 1. 4. — 15. 4. 1941

I. Allgemeine Lage

Die militärische Entwicklung in der Berichtszeit brachte der deutschen Propaganda stärkste Wirkungsmöglichkeiten. Die Verschlechterung der Propagandalage bei den Feindmächten war nicht nur durch die deutschen Erfolge bedingt, sondern in starkem Maße auch dadurch, daß man wiederum durch eine völlig falsche Darstellung der Lage Hoffnungen erweckt hatte, die dann völlig scheiterten. Auf dem Gebiet des Propagandakrieges wirkte sich ferner für uns günstig die Tatsache aus, daß mit Beginn des deutschen Einsatzes im Südosten der jugoslawische Nachrichtenapparat fast völlig zerschlagen und das Ausland daher fast ganz vom deutschen Nachrichtendienst abhängig war. — Bemerkenswert ist für die Propagandalage, daß sich die russische Haltung versteift hat.

II. Propagandaziele und -mittel

Zu Beginn der Berichtszeit arbeitete die feindliche Propaganda weiterhin mit dem Hauptziel, den Widerstandswillen Jugoslawiens zu stärken. Die angeblichen militärischen Schwierigkeiten, in die Deutschland durch den Putsch in Jugoslawien geraten sei, wurden weiter betont. Die Mittel der Propaganda blieben die gleichen, wie sie im vorigen Lagebericht gekennzeichnet wurden. Die deutschen Nachrichten über die Zuspitzung der Lage, insbesondere die Deutschenverfolgungen, suchte man als „unwahre Tendenzmeldungen" unwirksam zu machen.

Nach Beginn der Operationen tritt zunächst die Tendenz in den Vordergrund, die Entrüstung gegen den deutschen „Überfall" auf Jugoslawien und Griechenland in der Welt zu schüren. Auf militärischem Gebiet wird betont, daß sich England diesmal in einer günstigen Ausgangsstellung befinde und nicht überrascht worden sei, wie z. B. in Norwegen; auch kämpfe die RAF. schon seit langer Zeit in Griechenland. Den deutschen Operationen werden die größten Schwierigkeiten vorausgesagt, ja sogar eine Katastrophe angekündigt. Das Thema des Zweifrontenkrieges, der die größte Gefahr für Deutschland darstelle, wird in verstärktem Maße benutzt, wobei diesmal vor allem auch die Spaltung der deutschen Luftwaffe betont wird. England gibt als Antwort auf den deutschen Einmarsch offiziell bekannt, daß seit längerer Zeit britische Truppen in Griechenland gelandet seien. Die Angaben über die Stärke des britischen Expeditionskorps schwanken zwischen 40 000 und 300 000 Mann. Die gesamte Feindpropaganda betont die gewaltigen Geländeschwierigkeiten, die die deutsche Wehrmacht in Jugoslawien und Griechenland zu überwinden habe. Besonders wird der griechische Widerstand, der die deutschen Angriffsversuche zum Scheitern verurteile, als heldenmütig herausgestellt. Bereits am 6. 4. sprach der Sender New York von tausenden von deutschen Soldatenleichen an der griechisch-bulgarischen Grenze; schwere deutsche Verluste bleiben weiterhin ein Dauerthema der Feindpropaganda. Auch bezüglich Jugoslawien wird zunächst behauptet, daß der deutsche Angriff keinen Boden gewinne. Der Angriff der deutschen Luftwaffe gegen Belgrad wird in stärkster Weise zur Greuelpropaganda ausgenutzt. Als erstes Ziel des Empire-Expeditionskorps wird die Vertreibung der Italiener aus Albanien bezeichnet, als nächstes die Verteidigung Griechenlands, Albaniens und eines großen Teiles von Jugoslawien, bis eine englische Offensive auf deutsches Gebiet vorgetragen werden könne. Der Propaganda-Optimismus ist so groß, daß selbst der Hetzsender Boston dagegen protestiert und vor Meldungen warnt, bei denen der Wunsch der Vater des Gedankens sei.

Jedoch wird bereits am 8. 4. die Haltung der feindlichen Propaganda vorsichtiger. Von London wird die Räumung Salonikis stimmungsmäßig bereits vorbereitet, von den USA-Sendern wird das Balkanunternehmen Englands als Risiko bezeichnet. Als die deutschen Erfolge nicht mehr zu leugnen sind, tritt in den feindlichen Kommentaren eine Katzenjammerstimmung in Erscheinung; diese werden dann außerordentlich widerspruchsvoll und schwanken zwischen Optimismus und Pessimismus. In meist wenig überzeugender Weise werden die

Gedruckt im Oberkommando der Wehrmacht
718. 4. 1941

deutschen Erfolge als nicht entscheidend hingestellt; die Einnahme von Saloniki und Überwindung der Metaxas-Linie wird als von griechischer und britischer Seite vorhergesehen und in die strategischen Berechnungen einbezogen bagatellisiert. In ähnlicher Weise wie beim deutschen Vorstoß auf Abbeville wird nach Bekanntwerden der Erfolge der deutschen Panzertruppen behauptet, diese Vorstöße müßten sich bald totlaufen; immer wieder wird auf die Geländeschwierigkeiten hingewiesen und gesagt, diese ließen die deutschen Panzerverbände und die Luftwaffe nicht zur Entfaltung kommen. Bis zuletzt sucht man die Hoffnung auf Aufrechterhaltung des serbischen Widerstandes zu retten. Immer wieder wird ein Nachlassen der deutschen Angriffskraft, werden angebliche Erfolge der Jugoslawen gegen italienische Streitkräfte behauptet. Zuletzt wird der Guerilla-Krieg als wirksames serbisches Kampfmittel gegen die deutschen Panzerverbände, die an die Straßen gebunden seien, erklärt. Noch am 14. 4. wird gesagt, die Jugoslawen hätten jetzt erst richtig zu kämpfen begonnen.

Besondere Mühe kostet der feindlichen Propaganda die Erklärung, warum das britische Expeditionskorps zunächst nicht eingreift. Dafür wird um so stärker betont, daß die RAF. „ohne Unterlaß" die deutschen Truppen angreife und am Vordringen hindere. Die Meldungen über die ersten Zusammenstöße zwischen britischen und deutschen Truppen sind z. T. vorsichtig-optimistisch gehalten, z. T. wird die Gefahr betont, die dem britischen Expeditionskorps durch die starken, leistungsfähigen deutschen Truppen droht. Deutsche Meldungen über die Vorbereitung einer Einschiffung der britischen Truppen werden scharf dementiert, im Gegensatz dazu Meldungen über weitere Verstärkung gebracht. Jedoch finden sich bei der Beurteilung der militärischen Lage auf dem Balkan auch sehr pessimistische Kommentare, die eine Niederlage psychologisch vorbereiten und gleichzeitig beruhigend wirken sollen, indem sie nachzuweisen suchen, daß die deutschen Erfolge strategisch ohne entscheidende Bedeutung seien.

Widerspruchsvoll sind auch die Kommentare zu dem deutschen Erfolg in Nordafrika. Der britische Rückzug wird zunächst, wenn auch zögernd, zugegeben, dabei behauptet, er sei nicht fluchtartig, sondern in völliger Ordnung und unter genauer Kontrolle erfolgt. Die Bedeutung des deutschen Erfolges wird in jeder Weise herabgesetzt. General Wavell habe, nachdem er sein Ziel, die Zerschlagung der italienischen Armee in Nordafrika, erreicht habe, seine Truppen planmäßig geschwächt, um in Ostafrika und auf dem Balkan stärkere Kräfte einsetzen zu können. Stark betont werden die Gefahren für die deutschen Truppen, die aus der Verlängerung der Nachschublinien und der Überbeanspruchung von Truppen und Material im Wüstengebiet entständen. Der Kampf der RAF. gegen die deutschen Truppen wird als besonders erfolgreich hingestellt. Schwer fällt der Propaganda die Erklärung, wie es bei der angeblichen Beherrschung des Mittelmeers durch England möglich war, daß so starke deutsche Kräfte nach Libyen transportiert werden konnten. Deutlich spiegelt sich in fast allen Kommentaren die große Sorge über die von neuem aufgetauchte Bedrohung der britischen Positionen in Ägypten. Hier muß die Propaganda eine scharfe Kritik beruhigen, ohne doch selbst beruhigt zu sein. Die britischen Erfolge in Ostafrika geben ihr schließlich die Möglichkeit, ständig wachsende Verstärkungen der britischen Truppen in Nordafrika durch die in Abessinien frei werdenden Kräfte anzukündigen und zu versichern, Wavell werde in einer Auffangstellung bei Marsa Matruck einen weiteren deutschen Vormarsch aufhalten können.

Zum Schluß der Berichtszeit erklärt die feindliche Propaganda triumphierend, der deutsche Angriff sei bei Sollum stecken geblieben, und ebenso bedeute die deutsche Meldung, daß die britischen Truppen in Griechenland zum Kampf gestellt seien, dort ein Steckenbleiben des deutschen Vormarsches. Damit sei der deutsche Blitzkrieg zum Stehen gekommen, dies aber bedeute ein Scheitern des deutschen Gesamtplanes. Gleichzeitig werden, wie es früher in ähnlicher Weise geschah, angeblich strategische Ziele Deutschlands bekanntgegeben, um evtl. später daraufhin eine deutsche Niederlage konstruieren zu können, wenn diese Ziele nicht erreicht werden.

Große Bedeutung wird dem russisch-jugoslawischen Nichtangriffspakt beigemessen, bis dieser durch die Ereignisse überholt ist. Immer wieder wird versucht, durch Andeutungen über die Wahrscheinlichkeit eines deutschen Angriffs auf Rußland, die deutsch-russische Spannung zu verschärfen. Der Londoner Rundfunk richtet eine direkte Aufforderung an Moskau, es dürfe nicht mehr untätig zusehen; dies würde Selbstmord bedeuten.

Sehr stark wird propagandistisch herausgestellt, daß Roosevelt Grönland als unter dem Schutz der USA stehend erklärt habe: Jetzt könnten USA-Bomber den größten Teil der Schiffahrtsstraßen nach England schützen. Die gleiche Rolle spielt die Nachricht, daß Roosevelt das Rote Meer für die USA-Schiffahrt freigegeben habe: Hieran werden Hoffnungen auf wirksame amerikanische Kriegsmateriallieferungen in das östliche Mittelmeer geknüpft. Die Propaganda, die USA veranlassen sollen, Geleitzüge auszurüsten, wird verstärkt.

Die Entschlossenheit der Türkei, jeder Bedrohung zu trotzen, wird betont. Der Selbstmord Graf Telekis wird als Beweis ausgewertet, daß dieser sich gegen deutsche Forderungen gewehrt habe, die gegen Ungarns Ehre verstoßen. Der Eintritt Ungarns in den Krieg wird mit einer

wüsten Hetze beantwortet. Nach dem Staatsstreich im Irak wird behauptet, die neue Regierung habe gegen den Willen der öffentlichen Meinung die Macht übernommen, sie sei ein Instrument fremder Interessen und gefährde die Unabhängigkeit des Iraks.

In der Propaganda gegen Italien wird behauptet, das Eingreifen Deutschlands auf dem Balkan schade Italien mehr als jede Niederlage. Italiens Einfluß im Donaubecken und auf dem Balkan sei vernichtet, Deutschland umschließe Italien von allen Seiten.

III. Die Lage im einzelnen

1. England

Die Verschlechterung der Stimmung infolge der Bedrohung durch die deutsche Seekriegsführung und die sich weiterhin verstärkenden Schwierigkeiten auf dem Gebiet der Lebensmittelversorgung ist in bedenklicher Weise verstärkt worden durch die überraschende Bedrohung der für das Weltreich entscheidenden strategischen Position am östlichen Rand des Mittelmeers. Die Sorgen darüber lassen sich in zahlreichen Äußerungen und Reden, in Presse und Rundfunk nachweisen, und die Regierung muß sich schärfste Kritik gefallen lassen, so daß zweifellos von einer Krise des Vertrauens gesprochen werden kann, die sich in erster Linie gegen Eden, dann aber auch gegen Churchill selbst zu richten beginnt. Die englische Propaganda hat nach den ersten Rückschlägen in Nordafrika vor allem damit gearbeitet, daß sie General Wavell als überlegenen Strategen herausstrich, der genau wisse, was er tue, und zu dem man unbedingtes Vertrauen haben müsse. Doch ist diese Methode später aufgegeben worden. Auffällig ist der außerordentlich pessimistische Ton der letzten Churchillrede, der von der Propaganda in „Realismus", der den Gefahren offen ins Auge sehe, und als „Objektivität" umgedeutet wurde. Das Hauptmittel der Beruhigung ist noch immer die Betonung der britischen Flotte. Es wird zwar die Größe der Gefahr herausgestellt, die England durch die deutsche Seekriegsführung droht, jedoch die Zuversicht eingehämmert, die der britischen Flotte den Endsieg verbürge. Zur Abschwächung der moralischen Wirkung der deutschen Bombenangriffe werden neuerdings besonders die Angriffe auf Kiel und der letzte Luftangriff auf Berlin betont, die der Beweis für die wachsende Schlagkraft der RAF seien, die die Herrschaft über England bei Tage und über Deutschland bei Nacht errungen habe.

Die heldenmütig-stoische Haltung der von deutschen Luftangriffen betroffenen Bevölkerung wird immer wieder geschildert und damit dem Volke als notwendig suggeriert. Es wird behauptet, in einer bombardierten Stadt steige die Moral der Bevölkerung, denn diese wisse nun, daß sie das Schlimmste erlebt habe und doch noch lebe, und sie sei nun stolz, zur Front gerechnet zu werden. Ebenso stellt die regelmäßige Behauptung von der Einsatzbereitschaft aller Kreise des britischen Volkes zweifellos gleichzeitig eine Suggestionspropaganda dar.

In der Zersetzungspropaganda gegenüber dem deutschen Volk wird in der Berichtszeit vor allem der Nachweis versucht, daß die deutschen Erfolge auf dem Balkan und in Nordafrika schwere Opfer fordern, ohne den Endsieg herbeizuführen. Entscheidend sei die Vernichtung der italienischen Armee in Nordafrika gewesen, entscheidend der Schlag gegen die italienische Flotte bei Kap Matapan, ebenso die Eroberung von Massaua und Addis Abeba. Diese Siege hätten die Macht Italiens gebrochen, die Macht Großbritanniens gestärkt. Hitlers Siege dagegen berührten den Kern der militärischen Macht Großbritanniens nicht. Sie erkämpften nicht den Weg nach England, sie schwächten nicht Britanniens Macht zur See. Die Entscheidungsschlacht werde nur hinausgeschoben. Dabei hätten die deutschen U-Boote die Transporte aus Amerika, die der Herstellung neuer Flugzeuge dienten, nicht vernichtet. Die deutschen Bomber hätten die Flugzeugfabriken nicht zerstören können, daher konnte die RAF ihre Großangriffe auf Kiel durchführen, die ein wichtiger Teil des Kampfes um den Atlantik seien. Wenn es Deutschland in Kürze gelinge, die britischen Zufuhren unter einen gewissen niedrigen Stand herabzusetzen, dann müsse Großbritannien entweder sich ergeben oder verhungern, wenn dies aber nicht gelinge, dann habe Deutschland die Schlacht im Atlantik und damit den Endsieg endgültig verloren.

In der englischen Rundfunkpropaganda, die sich an die Ostmark wendet, wird gesagt: Österreichische Truppen würden in wilden Bergen des Balkans geopfert — wie in Norwegen — weil sie sich „besser als die Deutschen" zu Gebirgstruppen eigneten. Sie seien Schlachtvieh auf Hitlers Schlachtfeld. Tiroler Kaiserjäger seien dazu ausersehen, Mussolini in Albanien aus der Patsche zu helfen; erst hätten die Katzelmacher den Tirolern Südtirol geraubt, und nun sollten die Südtiroler für die Katzelmacher die Kastanien aus dem Feuer holen.

Vom 7. April ab bringt der Londoner Rundfunk täglich eine Nachtsendung für die deutsche Wehrmacht. Seit dem 13. 4. erfolgt täglich eine Kurzwellensendung für die Schweiz, und zwar dreimal wöchentlich in deutscher, zweimal in französischer und je einmal in italienischer und in englischer Sprache.

2. USA

Auf die große von der englischen Propaganda geschürte Begeisterungswelle zur Unterstützung Jugoslawiens ist unter dem Druck der Tatsachen eine gewisse Ernüchterung erfolgt. Die Rückschläge Englands werden jedoch vor allem im Hinblick auf die Lage Ägyptens kommentiert und alles getan, um weiterhin einem aktiven Eingreifen Amerikas in den Krieg stimmungsmäßig den Weg zu ebnen. Es erscheint deutlich, daß niemand einen vorzeitigen Frieden mehr fürchtet, als der Präsident.

Unter dem Gesichtspunkt der Propaganda ist auch die Provokationspolitik Roosevelts zu betrachten, wie sie in der Erklärung der Schutzherrschaft über Grönland und der Freigabe des Roten Meeres erfolgt. Derartige Maßnahmen, die eine praktische Teilnahme der USA am Kriege bedeuten, stellen gleichzeitig eine sehr wirksame Propaganda zur Stärkung der britischen Moral dar. Die Sprache der Isolationisten wird schärfer. Ob sie damit an Gewicht zunimmt, ist nicht ersichtlich.

Seit dem 14. April bringen die Sender WRUL und Boston WRUW eine Sendung für Nordafrika. Diese Sendung läuft 3 Tage in arabischer und während der übrigen Werktage in französischer Sprache. Die französischen Sendungen wurden somit von zwei auf drei verstärkt.

3. Italien

Die gewaltigen militärischen Erfolge der Streitkräfte der Achse an allen Mittelmeer-Fronten haben wiederum einen großen Teil der Niedergeschlagenheit und des Pessimismus im italienischen Volke beseitigt. Obwohl man sich bis zum Ausbruch der Feindseligkeiten gegen Jugoslawien jeder Schärfe in den Presseäußerungen zum Militärputsch in Belgrad enthalten hatte, ist der Krieg gegen Jugoslawien unvergleichlich populärer als vorher der Krieg gegen England oder Griechenland. Das Thema Dalmatien wurde in den letzten Tagen wiederholt behandelt und die Vereinigung des „römischen und venezianischen Dalmatien" mit Italien als italienische Forderung aufgestellt.

Man ist jetzt auch viel leichter geneigt, die Schwierigkeiten in der Ernährungs- und Versorgungslage auf sich zu nehmen und sich mit den erforderlichen Einschränkungen abzufinden, da es wieder eine „Italia irredenta" zu erlösen gilt.

Die Zeitungen stehen vollkommen unter dem Eindruck der großen deutschen Erfolge auf den Kriegsschauplätzen des Balkans und Nordafrikas. Doch werden auch die italienischen Erfolge, vor allem im nördlichen Jugoslawien, und damit im Zusammenhang der Telegrammwechsel Führer—Duce in Riesenschlagzeilen stark hervorgehoben. Die Beiträge der italienischen Truppen zu dem siegreichen Vormarsch werden immer wieder stark herausgestellt; vor allem wird auf die Leistung der italienischen Marine zur Sicherung der Truppentransporte und die Wiederaufnahme der Offensive in Nordafrika hingewiesen. Italien sei an allen Fronten zum Angriff übergegangen und habe seinen ihm zukommenden Anteil zur Niederlage Englands beigetragen.

Der Aufenthalt des japanischen Außenministers in Rom hatte die italienische Presse vollkommen in Anspruch genommen. Die Begegnung Matsuokas und die Besprechungen in Berlin, Rom und Moskau wurden als Ereignisse von großer Bedeutung in der Geschichte des gegenwärtigen Krieges und für die Schaffung der jetzt heranreifenden Neuordnung der Welt dargestellt.

4. Spanien

Wieweit die propagandistische Anlehnung der spanischen Presse an die Achsenmächte geht, konnte bei dem Umsturz in Jugoslawien beobachtet werden, den einzelne spanische Zeitungen zunächst im Sinne eines Achsenerfolges zu deuten versuchten.

In der weiteren Entwicklung der Ereignisse wurden die deutschen Meldungen über die Mißhandlungen und Verfolgungen der Deutschen durch die Serben und über auseinanderstrebende Tendenzen in dem völkischen Mosaikstaat Jugoslawien in großer Aufmachung übernommen.

Die gewaltigen Erfolge der deutschen Wehrmacht auf dem Balkan und in Nordafrika bilden den Gegenstand größter Bewunderung und Anerkennung in der gesamten spanischen Presse und im Rundfunk. Es wird dabei immer wieder betont, daß die Aktivität der deutschen Kriegführung gegen England selbst in der Luft und zur See durch den Einsatz auf dem Balkan und in Afrika in keiner Weise beeinträchtigt sei.

Die Beschlagnahme deutscher und italienischer Handelsschiffe in USA und einigen lateinamerikanischen Ländern wurde von der spanischen Presse scharf verurteilt.

Schärfste Ablehnung fand in Spanien das Buch des Engländers Charles Duff „Der Schlüssel zum Siege: Spanien", in dem die Landung eines englischen Expeditionskorps in Portugal und die Besetzung Spaniens mit Beseitigung des dortigen autoritären Regimes gefordert wird.

5. Japan

Die Ergebnisse der Matsuoka-Reise haben die innenpolitische Stellung der japanischen Regierung erheblich verstärkt, eine Tatsache, die sich auch an der inneren Propagandafront bemerkbar macht. Der Besuch des Außenministers beim Papst in der Vatikanstadt erregte besonderes Aufsehen. Matsuoka selbst erfreut sich im Volk großer Beliebtheit. Die inneren Propagandamaßnahmen der Regierung konzentrieren sich mehr und mehr um Yokusanka, das heißt, um die Vereinigung zur Förderung der kaiserlichen Politik, die der Verankerung der nationalen Erneuerung in den breiten Massen dient. Sie stößt auf erhebliche Widerstände. Die japanische Wehrmacht stellt sich voll hinter die neue Bewegung, in der sie wohl auch die Basis für die wehrpropagandistische Beeinflussung und Erziehung des ganzen Volkes erblickt. Ein hoher Offizier des Heeresministeriums sagte zu dieser Frage vor einer Versammlung der Wehrkreisbefehlshaber des ganzen Landes, daß sich die große japanische Reservistenvereinigung in den Dienst der Bewegung zu stellen habe. Damit ist ein sehr bedeutungsvoller Schritt getan, da diese Vereinigung ein außerordentlich disziplintiertes und schlagkräftiges Organ in der Hand der Wehrmacht darstellt und auf diesem Wege in den Provinzen der Soldat ein wesentlicher Träger der Erneuerungsbewegung wird.

Außenpolitisch hat sich in der japanischen Propaganda eine weitere Steigerung der eindeutigen Stellungnahme im Sinne der Achsenmächte durch eine verstärkte Einflußnahme auf die Presse vollzogen. Nur in bezug auf die Erfolge Deutschlands und Italiens im Wirtschaftskrieg werden im Falle des Kriegseintrittes der Vereinigten Staaten Bedenken laut.

Größten Eindruck haben die neuen Siege der deutschen Wehrmacht auf dem Balkan hervorgerufen. Kennzeichnend für die japanische Rundfunkpropaganda ist die Feststellung, daß im Gegensatz zu den Behauptungen der englischen Agitation durch den Balkanfeldzug keine Schwächung der Invasionsarmee eingetreten sei und kein einziger Soldat dieser Armee im Balkankrieg eingesetzt wurde.

6. Frankreich

Ein Bild widerstreitender Tendenzen bietet die innerpolitische Meinungsbildung Frankreichs. Die Pariser Presse polemisiert wie bisher gegen die Vichy-Regierung, die sich zwar in der Außenpolitik Deutschland nähere, innenpolitisch aber englandfreundlich und dem vergangenen System ergeben sei.

Rundfunk und Presse des unbesetzten Gebietes entfalten gegen de Gaulle eine rege Propaganda, die diesen als einen mit Juden zusammenarbeitenden Verräter und Lügner bezeichnet.

In außenpolitischer Hinsicht ist eine unter dem Einfluß von Juden und Emigranten stehende betont antideutsche Kundgebung in Marseille bedeutungsvoll. Rund hunderttausend Demonstranten legten bei Bekanntwerden des Umsturzes in Jugoslawien Blumen am Denkmal des s. Zt. in Marseille ermordeten jugoslawischen Königs Alexander II. nieder. Die Periode der Spannung zwischen Jugoslawien und dem Reich wird in der Presse im allgemeinen zurückhaltend behandelt. Bei Kriegsausbruch erteilt die französische Regierung Weisung zur vollständigen Neutralität.

Bemerkenswert ist die begeisterte Ovation für den amerikanischen Botschafter Admiral Leahy in Marseille bei Ankunft eines amerikanischen Lebensmitteldampfers. Leahy läßt sich auch sonst im unbesetzten Gebiet feiern. — Die Beschlagnahme französischer Schiffe durch USA wird in der Presse des besetzten Gebietes erregt vermerkt, ruft aber im unbesetzten Gebiet keine Reaktion hervor.

7. Belgien

Die flämische Presse fordert erneut Lebensraum im nördlichen Frankreich. Gegen die von der wallonischen Presse vertretene Idee der belgischen Einheitspartei wird Stellung genommen. Ferner wird die Germanisierung der Brüsseler Universität gefordert.

8. Niederlande

In der stimmungsmäßigen Haltung der niederländischen Bevölkerung hat sich in der Berichtszeit keine wesentliche Änderung ergeben. Es ist jedoch unverkennbar, daß die Erfolge der deutschen Wehrmacht in Afrika und Südosteuropa die allgemeine Stimmung beeindruckt haben.

Die feindliche Propaganda richtete ihre Bemühungen weiterhin hauptsächlich darauf, die zum Aktivismus neigenden Kreise der Bevölkerung zu Sabotageakten gegen militärische Objekte zu verleiten, die Gesamtheit der Bevölkerung aber in ihrer passiven Haltung gegenüber der Besatzungsmacht zu stärken. Diese Bemühungen haben in beiden Richtungen Erfolg gehabt.

Die Verbreitung von Hetzschriften und Pamphleten hat in der Berichtszeit nachgelassen. Auch der Abwurf von Propagandamaterial über niederländischem Gebiet durch Flugzeuge der RAF ist geringer geworden. Bemerkenswert ist, daß die Engländer in der letzten Zeit mehrere tausend kleine Teebeutel als „Gruß aus dem freien niederländischen Indien" über allen Teilen des Landes abgeworfen haben. Für diese Art Propaganda zeigt sich die Bevölkerung besonders empfänglich.

In stärkerem Umfang wirkte sich wieder die Flüsterpropaganda aus. So wurde u. a. besonders hartnäckig das Gerücht von einer kurz bevorstehenden Landung der Engländer in den Niederlanden kolportiert.

9. Schweiz

Die sich jetzt „Nationalsozialistische Bewegung" nennende „Nationale Bewegung" entwickelt durch Flugblätter größere propagandistische Tätigkeit gegen Weltplutokratie und Weltjudentum. Die Ausmerzung der demokratischen Regierung und der Beitritt zum Dreimächtepakt werden gefordert. — Aber auch die kommunistische Propaganda entfaltet größere Aktivität als zuvor.

Trotz des durch den Bundespräsidenten Wetter ausgesprochenen Willens zur Neutralität tritt in der Beurteilung des Krieges auf dem Balkan unverhohlen eine große Sympathie für Jugoslawien und Griechenland hervor. Andererseits kam in den Kommentaren zur vorhergehenden Krise auch der deutsche Standpunkt zur Geltung.

Die Haltung der Sender Beromünster und Schwarzenburg ist im allgemeinen neutral. Gelegentlich tritt judenfreundliche Einstellung zutage. In den politischen Vorträgen wird der Wille der Schweiz zur Erhaltung der demokratischen Freiheit betont.

Kürzlich wurde die Presse auf einer Pressekonferenz von Regierungsseite und vom Armeestab zu einer neutraleren Haltung ermahnt, u. a. zur paritätischen und kommentarlosen Veröffentlichung der Heeresberichte. Kritiken oder Vorschläge an die kriegführenden Mächte sollten unterbleiben.

10. Schweden

Über die Erfolge der deutschen Wehrmacht auf dem Balkan wurde in großer Aufmachung berichtet. Ihre Wirkung auf die öffentliche Meinungsbildung in bezug auf den Ausgang des Krieges ist nicht zu verkennen. Die Nachrichten über den Putsch in Jugoslawien gaben Gelegenheit zu neuen Angriffen auf die Politik der Achsenmächte. Die englische Gesandtschaft in Stockholm hat sofort eine große Anzahl von Material über die englandtreue Haltung Jugoslawiens versandt, das von den meisten schwedischen Provinzzeitungen fleißig nachgedruckt wurde. Im übrigen ist die offizielle Pressepolitik der schwedischen Regierung sehr bemüht, einen günstigen Eindruck über das Verhältnis zu Washington zu erwecken.

11. Dänemark

Es ist eine intensive Fortsetzung der wehrpropagandistischen Beeinflussung des dänischen Volkes durch die dänische Wehrmacht festzustellen. Ein Unterhaltungsabend unter dem Motto „Volk und Wehr" wird in Kopenhagen durchgeführt unter der Mitwirkung des Musikkorps der Leibgarde. Im Mittelpunkt stehen Vorträge hoher dänischer Offiziere und die Vorführung eines Farbenfilms vom 70. Geburtstag des Königs. Im Verlag Gyldendal erscheint ein „Verteidigungsbuch" mit dem Untertitel „Das Volksbuch über die Landesverteidigung".

12. Portugal

Die portugiesische Presse, die wohl oder übel den Beitritt Jugoslawiens zum Dreimächtepakt als Erfolg der Achse hatten buchen müssen, schwenkte bei Bekanntwerden des serbischen Staatsstreiches sofort in das Gegenteil um und feierte dieses Ereignis als großen britischen Sieg, an den z. T. große Erwartungen geknüpft wurden.

Die unzweifelhaften Erfolge der Achse in Nordafrika und seit 6. 4. auch auf dem Balkan wurden stark beachtet und neben englischen Berichten gut herausgestellt, wenn auch verschiedentlich versucht wurde, ihre Bedeutung mit Argumenten einer aus England bezogenen Gegenpropaganda herabzusetzen.

Die Beschlagnahme von Handelsschiffen der Achse in USA. und einzelnen Ländern Lateinamerikas wurde von der portugiesischen Presse z. T. beschönigt, z. T. sogar als Anzeichen dafür gedeutet, daß die betr. Länder bei ihrem Schritt sich von der Überzeugung hätten leiten lassen, daß die Achse den Krieg nicht gewinnen könne.

Wie in der spanischen so fand auch in der portugiesischen Presse das Buch des Engländers Charles Duff „Der Schlüssel zum Siege: Spanien" scharfe Ablehnung.

Der unbeabsichtigte Erfolg war eine besondere Betonung der absoluten Neutralität Portugals, die anscheinend auch in der vermehrten Übernahme von deutschen neben englischen Nachrichten äußerlich unterstrichen wird.

13. Ungarn

Die ungarische Presse hielt zurück mit Kommentaren über den Selbstmord Telekis und die Entwicklung der jugoslawischen Verhältnisse angesichts des mit Jugoslawien abgeschlossenen Freundschaftsvertrags, der jedoch nur im Rahmen des Eintritts Jugoslawiens in den Dreierpakt berechnet war. Horthys Aufruf zur Besetzung des Banats zum Schutz der magyarischen Volksgruppe und der Herstellung der Grenze von 1918 löste den Bann, der über der ganzen Frage lag.

Um Geschlossenheit in der Berichterstattung zu erzielen, wurden die Presseämter des Auswärtigen Amtes und des Ministerpräsidiums in einer Hand vereinigt.

14. Jugoslawien

Seit dem Simovic-Staatsstreich beherrschte die britische und amerikanische Propaganda die jugoslawische Öffentlichkeit. Wie u. a. aus einem Bericht des amerikanischen Gesandten in Belgrad hervorgeht, haben insbesondere die hetzerischen Sendungen des Bostoner Rundfunksenders in serbischer und kroatischer Sprache einen entscheidenden Anteil an der Kriegsstimmung des serbischen Volkes und damit an der Gesamtentwicklung ausgeübt.

Während England alle Register zog, behielt Belgrad eine gemäßigte Sprache. Mit dem Beginn der Kriegshandlungen verstummte mit einem Mal die Feindpropaganda. Presse und Rundfunk waren zum großen Teil auf deutsche Nachrichten angewiesen, das ausländische Nachrichtenwesen versagte fast völlig. Seit 6. April schweigt der Belgrader Sender. Als Ersatz hetzen England und USA durch Presse und Rundfunk von London und USA aus. Pavelik wird als Verbrecher, Mörder, „Quisling" bezeichnet. Der kroatische Sender Agram behandelte nur seine kroatischen Fragen. Die Bombardierung Belgrads war im übrigen der Anlaß zu einem Appell „an alle zivilisierten Völker".

15. Bulgarien

Die bulgarische Presse ist im Einklang mit allen deutschen Thesen. Die Ausrufung eines freien Kroatiens wird mit Sympathie und Befriedigung begrüßt. Durch Aufrufe und Sammlungen für die deutsche Armee wird Dankbarkeit ausgedrückt. Das Antworttelegramm von Reichsmarschall Göring auf die Huldigung seitens des sofiaer-makedonisch-wissenschaftl. Instituts wird mit Bild und der Überschrift: „Die Freiheit Makedoniens wird wieder hergestellt werden" gebracht.

Dem bulgarischen Ministerrat wird ein Amt für nationale Propaganda angegliedert, das die Kontrolle über Presse und Lichtspielwesen, Aufsicht über Ausstellungen und kulturpolitische Veranstaltungen wahrnimmt.

16. Rumänien

Anfangs stieß die Ausrichtung der rumänischen Presse im Sinne deutscher Haltung auf Schwierigkeiten, da die Regierung sich den Redaktionen gegenüber nicht immer durchsetzte. Nach Weisungen des Propagandaamtes ist die Berichterstattung der rumänischen Presse über die militärischen Ereignisse jetzt ohne Tadel. Curentul unterstreicht in einem Aufsatz über den Norwegenfeldzug, daß die OKW-Berichte sich im Gegensatz zu den großsprecherischen britischen Berichten stets als wahrheitsgemäß erwiesen haben. In großer Aufmachung wird die Nachricht vom ungarischen Einmarsch in Jugoslawien gebracht; es wird erklärt, Rumänien erwarte einen Schritt, der ihm Gerechtigkeit bringe.

Die kommunistische Propaganda hat zugenommen und beginnt jetzt auch unter den moldauischen Bauern zu arbeiten.

Eine albanische Stunde im rumänischen Rundfunk soll die albanischen Beziehungen pflegen.

17. Griechenland

Die Regierung sucht sich gegenüber den Beschuldigungen der deutschen Reichsregierung dadurch zu rechtfertigen, daß sie die italienischen Angriffe betont, die neutrale Haltung Griechenlands gegenüber Deutschland bis zum Tage des deutschen Angriffs unterstreicht und behauptet, erst nachdem die deutschen Truppen in Bulgarien einmarschiert seien, hätten britische Truppenlandungen stattgefunden. Gegenüber der deutschen Erklärung, daß Deutschland nicht gegen das griechische Volk, sondern gegen den englischen Einfluß in Griechenland kämpfe, erklärte Athen, daß jeder Kampf auf griechischem Boden ein Kampf auf Leben und Tod des griechischen Volkes sei. Die griechischen Heeresberichte sind verhältnismäßig sachlich und objektiv. Die griechische Presse hält sich von großsprecherischer Politik und militärischen Voraussagen fern, appeliert an das vaterländische Gefühl, fordert zum Kampf für Recht und Freiheit auf und spricht das Vertrauen auf die Hilfe Englands und der USA aus. Die militärischen Leistungen der griechischen Soldaten, insbesondere an der Struma, werden als Heldentaten stark herausgestellt. Dabei wird die griechische Leistung gegenüber einer Großmacht wie Deutschland besonders betont.

18. Türkei

Die Leitartikel über die Entwicklung des deutsch-jugoslawischen Verhältnisses werden vom Standpunkt des sympathisierenden Zuschauers geschrieben. Die eigene Einstellung wird verborgen. Grundsätze und Ziele der türkischen Politik spiegeln sich nur in Auslassungen ausländischer Pressevertreter wieder. Ganz im britischen Sinne wird die Bedeutung des Balkanfeldzuges verkleinert, die Niederlage bemäntelt. Tendenznachrichten aus britischen, griechischen und amerikanischen Quellen über griechische und jugoslawische Heldentaten und große deutsche Verluste werden gebührend herausgebracht und die russische Sympathiebezeugung für Jugoslawien unterstrichen. Englische Argumentation und Kombination werden vielfach wörtlich übernommen und weiter ausgesponnen. Im übrigen bemüht man sich jedoch, insbesondere auch in den Rundfunksendungen, die Neutralität der türkischen Regierung zu unterstreichen. Die Haltung der Presse gegenüber Deutschland ist freundlicher als gegenüber Italien. Ab 12. 4. sind Anzeichen einer neuen Auffassung in der Presse zu erkennen.

19. UdSSR

Das gesamte Interesse der sowjetrussischen Presse konzentrierte sich auf die Entwicklung der Balkanereignisse. Zunächst wurde zwar dementiert, daß die Sowjetunion die Umwälzung in Jugoslawien begrüße. Aber unmittelbar danach wurden Aufrufe und Erklärungen der Regierung Simowitsch wiedergegeben und die Verfolgung der Volksdeutschen in Abrede gestellt. Am 6. 4. brachten Presse und Rundfunk den Wortlaut des russisch-jugoslawischen Freundschaftsvertrages. In Leitartikeln wurde dieser diplomatische Akt als bedeutsamer Beitrag zur Erhaltung des Friedens auf dem Balkan und als Beweis sowjetrussischer Friedenspolitik bezeichnet. Gleichzeitig wurde betont, daß die neue jugoslawische Regierung mit dem Abschluß dieses Paktes ihre friedlichen Absichten bekundete. Auch weiterhin zeigte die sowjetrussische Presse, wie sehr sie am Balkan interessiert ist. Die Berichterstattung über die kriegerischen Ereignisse war tagelang Deutschland gegenüber unfreundlich. Jugoslawische und griechische Heeresberichte wurden an die Spitze gestellt, englische Falschmeldungen über eine jugoslawische Offensive gegen Italien gebracht und ohne Richtigstellung gelassen, schließlich die deutschen Erfolge stark abgeschwächt. In einer Übersicht betonte „Krasnyj Flot", daß Deutschland durch den Krieg auf dem Balkan nicht nur beträchtliche Kräfte binde, sondern auch wichtige Versorgungsgebiete verliere. Die Ölquellen Rumäniens würden um so leichter durch englische Luftstreitkräfte bedroht. Trotzdem die Moskauer Presse an den gewaltigen deutschen Erfolgen nicht vorübergehen konnte, betonte sie weiterhin den Widerstand der Gegner. Auch Ungarn wurde wegen seines Eintritts in den Krieg gegen Jugoslawien scharf angegriffen.

Die Berichterstattung über die Kriegsereignisse auf andern Kriegsschauplätzen war ebenso unerfreulich. Die OKW-Berichte verschwanden von der ersten Stelle und wurden dazu noch um wesentliche Angaben verkürzt. In großer Aufmachung wurden wiederholt auf Grund englischer Quellen Berichte über die große Seeschlacht im Mittelmeer gebracht, in deren Verlauf Italien 4 Kreuzer und 3 Zerstörer eingebüßt haben soll. Ebenso wurde die englische Offensive in Abessinien stark herausgestellt und die Verluste der Italiener an Menschen und Material betont. Der deutsche Vormarsch in Libyen und die Bedrohung der englischen Position in Ägypten wurden zwar zugegeben, aber zugleich das Risiko dieses Unternehmens unterstrichen.

Das bedeutsamste Ereignis der letzten Tage, der Abschluß des russisch-japanischen Neutralitätspaktes wurde in Presse und Rundfunk in allergrößter Aufmachung wiedergegeben.

IV. Gegenmaßnahmen*)

Äußere Front

Mit dem Beginn der Operationen im Südosten begann wieder der Großeinsatz deutscher Flugblätter. Für Serbien wurden bis zum Abschluß der Operationen 7 verschiedene Flugblätter mit einer Gesamtauflage von etwa 5 Millionen bereitgestellt. Die meisten von ihnen richteten sich an das kroatische Volk in seiner Gesamtheit, andere an seine Bauern und Soldaten, eines an die Muselmänner, und ein weiteres enthielt die Warnung an die Serben vor hinterhältigen Überfällen auf deutsche Soldaten.

Infolge der schnellen Beendigung der Kampfhandlungen ist nicht die ganze Menge der bereitgestellten Flugblätter zum Abwurf gelangt.

In Griechenland wurden bisher 5 verschiedene Flugblätter mit einer Gesamtauflage von etwa $1^1/_2$ Millionen eingesetzt. Sie wenden sich teils an das griechische Volk, teils an die griechischen Soldaten. Eines von ihnen wurde von der in Griechenland eingesetzten Armee herausgebracht.

Der Abwurf der deutschen Flugblätter erfolgte in gleicher Weise durch die Luftwaffe und durch die Heeresflieger.

Bei der propagandistischen Auswertung der militärischen Leistungen auf dem Balkan wurden die geniale strategische Führung und die Überlegenheit des deutschen Soldaten und des deutschen Kriegsgeräts unterstrichen. Besonders betont wurde die Überwindung der außerordentlich großen Geländeschwierigkeiten und die Fähigkeit des deutschen Soldaten, sich in jedem Gelände, ganz gleich, ob im Gebirge des Balkans oder in der nordafrikanischen Wüste, dank seiner hervorragenden Ausbildung, überlegen zu zeigen. Gegenüber der überlegenen Angriffskraft der deutschen Wehrmacht auf allen Kriegsschauplätzen wurde betont, daß die Zersplitterung der britischen Streitkräfte zu einer gefährlichen Schwächung geführt habe, wie sich dies eindeutig aus der Notwendigkeit gezeigt habe, Truppen aus Nordafrika für andere Kriegsschauplätze freizumachen. Weiter wurde hervorgehoben, daß mit der Notwendigkeit verstärkten Nachschubs nach dem Balkan und Deckung dieses Nachschubs durch Kriegsschiffe die englischen Kräfte in noch stärkerem Maße zersplittert und vor allem dem Einsatz für die Schlacht im Atlantik entzogen würden. Gegenüber dem englischen Bemühen, gegen Deutschland mit dem Thema Zweifrontenkrieg zu arbeiten, wurde besonders auf den verstärkten Einsatz der deutschen Luftwaffe gegen England und auf die gewaltigen Erfolge der deutschen Seekriegsführung hingewiesen. Gegenüber den deutschen Luftangriffen auf England wurde auf die Planlosigkeit bei britischen Einflügen ins Reich hingewiesen. In Meldungen vom nordafrikanischen Kriegsschauplatz wurden die Leistungen der Italiener im hinhaltenden Abwehrkampf gegen die Engländer besonders hervorgehoben. Weitgehend wurde aus taktischen Gründen den Briten die Absicht unterstellt, vor einer Feindberührung die Rückfahrt auf den in Griechenland bereitliegenden Transportschiffen anzutreten.

Die Herausgabe von Veröffentlichungen über die wirtschaftlich beherrschende Rolle, die Deutschland im europäischen Südosten spielt, wird fortgesetzt. Verstärkt wurden die Veröffentlichungen über die Stärke und Überlegenheit Deutschlands auf dem Rüstungsgebiet und die völlig gesicherte Lage in der allgemeinen Versorgung, um den durch die deutschen Erfolge erzielten Eindruck auch in wirtschaftlicher Hinsicht auszunutzen. Veröffentlichungen über die Entwicklung in England wurden laufend weiter herausgegeben, wobei u. a. auch im Zusammenhang mit dem Angriff auf Belfast die Tendenz herausgestellt wurde, daß England keine wehrwirtschaftlichen Ausweichmöglichkeiten verbleiben, daß also Verlagerungen der Rüstungsindustrie und des Hafenumschlages in großem Maßstabe nicht möglich sind. Ein Spezialthema stellte die Frage der Begrenzung der amerikanischen Hilfsmöglichkeiten dar.

Folgende wehrpropagandistische Broschüren sind erschienen: in tschechischer Sprache „Das Ende der Illusionen" von Picht sowie das Buch von Jean de la Hire „Über die Evakuierungsmaßnahmen der französischen Regierung". Auch in Holland ist die Broschüre von Jean de la Hire erschienen sowie die Muthesius-Broschüre „Großmacht Stahl". Der Mil. Att. Buenos Aires bat telegraphisch dringend um eine größere Nachlieferung der Luftwaffenbroschüre „Zum Endkampf gestellt" in spanischer Sprache. Es wurde ein Neudruck in Höhe von 20 000 Stück veranlaßt.

---

*) In diesem Abschnitt werden ausschließlich diejenigen Maßnahmen behandelt, die durch die Wehrmacht oder auf Anregung von Wehrmachtdienststellen erfolgen. Über die aktive Propaganda, die darüber hinaus als Gesamtaktion von den entsprechenden Dienststellen des Ausw.-Amts und des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda durchgeführt wird, kann in diesem Rahmen nicht berichtet werden.

Neu eingerichtet wurde in Zusammenarbeit mit den Attachégruppen der Wehrmachtsteile eine militärische Korrespondenz, die unter dem Namen „Militärische Correspondenz aus Deutschland" (MCD) erscheint und wöchentlich durch den Hellschreiberdienst bzw. Morsedienst des Auswärtigen Amtes über die deutschen Missionen im Ausland an die Waffenattachés versandt wird. Die Korrespondenz wird von der betreffenden deutschen Mission an den rangältesten Waffenattaché weitergeleitet und von diesem im Einvernehmen mit den anderen Waffenattachés unter Zusammenarbeit mit dem Pressereferenten der Mission übersetzt, vervielfältigt und an die wichtigsten Zeitungen, gegebenenfalls auch an militärische und politische Persönlichkeiten des betreffenden Landes verteilt. Neben der etwa 8 Schreibmaschinenseiten umfassenden Wochenausgabe der MCD, die vor allem eine militärische Wochenübersicht und Einzelwürdigungen der militärischen Ereignisse durch die Wehrmachtsteile enthält, werden laufend im Rahmen der MCD Aufsätze militärischen Inhaltes auf dem gleichen Wege, jedoch unabhängig von einem zeitlichen Termin, an die Waffenattachés übersandt.

Bei den von der Informationsstelle WPr herausgegebenen Meldungen hat sich das Verhältnis zwischen aktiver und Abwehr-Propaganda in der Berichtszeit wesentlich zugunsten der Aktiv-Propaganda entwickelt. Vom 31. 3. bis 13. 4. gingen 290 Meldungen heraus, davon 194 Meldungen der aktiven deutschen Propaganda, dagegen 96 Meldungen zur Abwehr der Feindpropaganda.

In Budapest ist ein Verbindungsoffizier der Abt. für Wehrmachtpropaganda zum Wehrmachtbevollmächtigten beim Kgl. Ungarischen Armeeoberkommando ernannt worden. Seine Aufgabe besteht in der Übermittlung der deutschen wehrpropagandistischen Nachrichten und Weisungen nach Ungarn sowie der ungarischen Wehrmachtnachrichten an OKW/WPr.

Innere Front

Da die deutschen Operationen auf dem Balkan Gelände- und Wegeverhältnisse vorfanden, die einen Vergleich weder mit den Kriegsschauplätzen in Polen noch in Frankreich oder in Norwegen zulassen und der Masse des deutschen Volkes nicht in ausreichendem Maße bekannt sind, hat die Presse Weisung bekommen, besonders in den ersten Tagen der Operationen, in denen wie üblich die militärischen Nachrichten an Umfang und Inhalt gering sind, das deutsche Volk über Gelände- und Wegeverhältnisse aufzuklären. Es wurde betont, daß die Wehrmacht vor einer schweren Aufgabe stehe, und daß der beginnende Feldzug nicht als militärischer Spaziergang gewertet werden dürfe. Dabei wurde neben den Schwierigkeiten des Geländes die Leistungsfähigkeit des serbischen Soldaten und die Bedeutung der militärischen Hilfe Englands als Hilfsfaktor besonders in moralischer Beziehung gewertet. Der Presse wurde Material aus Regimentsgeschichten usw. des Weltkrieges zugeleitet, aus denen die Schwierigkeiten des Geländes und des Klimas im Südostraum hervorgehen. Um so stärker war dann, nachdem die entscheidenden Erfolge erzielt waren, eine Würdigung der militärischen Leistungen möglich. — Auf Wunsch der italienischen Wehrmacht wurden an die deutsche Presse Notizen über italienische Offiziere, Unteroffiziere und Mannschaften gegeben, die sich besonders ausgezeichnet haben. — Der Presse wurde ferner Weisung gegeben, wonach in Zukunft Vergleiche zwischen den englischen und deutschen Versenkungsziffern nur mit besonderer Vorsicht zu ziehen sind. Es wurde darauf hingewiesen, daß die Angaben über U-Boot-Erfolge usw. im Wehrmachtbericht häufig zeitlich zurückliegen, so daß sie nicht als Versenkungsziffern in der betreffenden Woche oder an dem betreffenden Tage angegeben werden können. Gegenüber dem britischen Versuch, die Gefahr des Zweifrontenkrieges zur Zersetzung der deutschen Moral auszuspielen, wurde erneut betont, daß es für Deutschland vollkommen gleichgültig sei, ob englische Schiffe im Kanal, im Atlantik oder im Mittelmeer versenkt werden; Deutschland kämpfe nur an einer Front, an der Front gegen England. Die Auslieferung geflüchteter Deutscher von USA an die Engländer sowie eine Reihe abgeschmackter englischer Propagandalügen gaben Anlaß, die gemeine englische Kampfesweise scharf herauszustellen.

Am 2. 4. wurde in Berlin eine Ausstellung „Maler an der Front", die auf Anregung des Oberkommandos des Heeres entstand, eröffnet. Die Ausstellung bringt Werke von Kriegsmalern, die im Rahmen des Kampfgeschehens oder im besetzten Gebiet entstanden sind. Sie soll zeigen, daß das Kriegsgeschehen aus dem unmittelbaren Erlebnis des Künstlers heraus festgehalten wird und somit wichtiges dokumentarisches Material aus den Kampferlebnissen geschaffen wurde. Der Ausstellung wird seit ihrer Eröffnung lebhaftes Interesse entgegengebracht.

In den Mitteilungen für die Truppe wurde in einem Aufsatz „Unsere Aufgabe als politische Soldaten" die Pflicht jedes Angehörigen der Wehrmacht unterstrichen, gegenüber jeglichem Pessimismus und gegenüber Gerüchten einen klaren soldatischen Standpunkt zu

vertreten. In einem Aufsatz „Achtung Feind hört doch mit . .!" wurde noch einmal eindringlich vor fahrlässigen und leichtfertigen Äußerungen besonders auch in fremden Ländern gewarnt. Derselbe Gedanke wurde positiv in einem Aufsatz „Der Soldat als Vertreter Groß-Deutschlands" zum Ausdruck gebracht.

In einem Aufsatz „Hier meldet sich der Film zu Wort" wurde den Soldaten auseinandergesetzt, was der Film für die Front leisten kann und was nicht. Veranlassung zu dem Aufsatz war die Beobachtung, daß die meisten Soldaten völlig unerfüllbare Wünsche an die Frontkinos richten.

Der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht

Im Auftrage

von Wedel.

Verteiler:

Abj. Chef OKW	1	Ztschr I	1
WZ	1	Gen St d H / 1. Staffel (gem. G. Z.-Verteiler A)	30
Sd St HWK	1	Gen St d H / 2. Staffel (davon 24 für Att. Abt.)	31
WR	1	H Gru-Kdos	je 1
WFSt	1	AOK (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	je 8
L	1	Gen. Kdos	je 1
WNV	1	Höhere Kdos z. b. V.	je 1
Chi	2	Militärbefehlshaber	je 1
A Ausl/Abw	1	Chef H Rüst u. B d E	1
Ausl	1	Stellvertr. Gen. Kdo. I—XIII (W. Pr. O.)	je 1 13
Ausl I	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVII (W. Pr. O.)	2
Ausl III	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVIII (W. Pr. O.)	1
Ausl VIII	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XX u. XXI	je 1 2
Abw I	1	Ob d M	10
Abw II	1	OKM	20
Abw III	1	Marinestationen der Nord- und Ostsee	je 1 2
A WA	1	M Gruko	4
W Allg	1	M Att	10
J	1	R d L u. Ob d L für Luftflotten- und Luftgaukdos. (nach Hausverteiler)	40
Wi Rü Amt	1	LF (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	3
W Kr Gesch	1	Führungsstab d. Lw. (Att Gr)	15
RKG	1		
W Pr	8		

Weitergabe an Stellen unterhalb der Armeekorps ist nicht erwünscht.

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
B.-Nr. 6. 275

Lütjenholm, am 2. Mai 1941.

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 4. MAI 1941
B.-Nr. Geh. 5123 Anl. 1

U. An Küstenbefehlshaber westl.Ostsee, Kiel

nach Kenntnisnahme zurückgereicht.

- 4385 -

Auf Befehl!
Bürkel
Leutnant M. A.
u. Adjutant.

9 Reg. für Sammlung

Kommando
der Marinestation der Ostsee

B.-Nr. A III P.

Geheim

Kiel, den 15. April 1941

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
Eing. 23. APR. 1941
B.-Nr. S. 275 Anl. -1-

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 17. APR. 1941
Geh. 4385 Anl.

An
Kübef. westl. Ostsee,
Kübef. pomm. Küste,
Kübef. östl. Ostsee,
Marinebef. Dänemark.

O h n e A n s c h r e i b e n !

Küstenbefehlshaber westl. Ostsee
B.Nr. Geh. 4385 Nb

Geheim

Kiel, den 21. April 1941

UR. 1. Ersatz-MarineArtillerie-Abteilung
pers.Anschrift d. Kommandeurs oder
Vertreter im Amt

zur Kenntnis übersandt.

Im Auftrage!
Hahndorf

Kg 3.IV.41

27

Oberkommando der Wehrmacht

3 n WFSt/WPr (IV b)
Nr. 2170/41 geh.

Berlin, den 8. April 1941

Geheim!

Wehrmacht-Propaganda-Lagebericht für die Zeit vom 16. 3. — 31. 3. 1941

I. Allgemeine Lage

Die Entwicklung in Jugoslawien gab dem Gegner die Möglichkeit der stärksten propagandistischen Auswertung, zumal der Beitritt Jugoslawiens zum Dreimächtepakt seitens der Achsenmächte propagandistisch groß herausgestellt worden war. Deutscherseits war nach dem Rückschlag in Jugoslawien eine wirksame Gegenpropaganda aus naheliegenden taktischen Gründen nicht möglich; doch ist bereits auf Grund der Entwicklung ein Abflauen der ersten Begeisterung über den Militärputsch in Serbien in der gegnerischen Propaganda festzustellen. Die deutsche Propaganda stand im Zeichen des Matsuoka-Besuches. Besonders stark hat sich auf dem Gebiet des Propagandakrieges die Leistung des deutschen Schlachtschiffgeschwaders im Nordatlantik ausgewirkt.

II. Propagandaziele und -mittel

Das Hauptziel der feindlichen Propaganda bestand in der Berichtszeit zunächst darin, die in Jugoslawien vorhandenen achsenfeindlichen Kräfte zum Widerstand gegen den Beitritt Jugoslawiens zum Dreimächtepakt aufzustacheln und auch nach dem Beitritt durch die Behauptung, er sei gegen den Willen des Volkes erfolgt, den Widerstand in Jugoslawien zu schüren. Nach dem Militärputsch versucht man, der neuen jugoslawischen Regierung den Rücken zu stärken und ihr eine Anpassung an die englischen Pläne, einen Militärblock auf dem Südbalkan zu errichten, lohnend erscheinen zu lassen. Dabei ging die feindliche Propaganda taktisch im allgemeinen so vor, daß sie Jugoslawien zu einer abwartenden Haltung zu veranlassen suchte, um Zeitgewinn zu erzielen, jedoch wurde in einer amerikanischen Rundfunksendung Jugoslawien auch aufgefordert, zum Angriff gegen die Achsenmächte vorzugehen, bevor diese ihre Vorbereitungen beendet hätten. Gleichzeitig wurde durch Verbreitung von Zweckmeldungen versucht, auch in Rumänien und Bulgarien Widerstand gegen Deutschland hervorzurufen, so durch Meldungen über angebliche Zusammenstöße deutscher und bulgarischer Truppen. Ferner bemühte man sich, den Putsch in Jugoslawien zur Abschwächung des Eindruckes des gleichzeitigen Matsuoka-Besuches zu benutzen und durch die Behauptung, daß die neue Entwicklung auf die Entschlüsse Matsuokas nicht ohne Einfluß bleiben könne, auch Japan in seiner Haltung unsicher zu machen. Zur Verstärkung dieser Tendenz dienten dann die übertriebenen Meldungen über die Verluste der italienischen Flotte im Mittelmeer, die Matsuoka bei seinen Verhandlungen in Rom beeindrucken sollten.

Die feindliche Propaganda arbeitete mit dem Schlagwort, Deutschland habe nun die Balkanschlacht verloren; es befinde sich jetzt in einer schwierigen Situation, da es auf ein militärisches Eingreifen in Jugoslawien nicht vorbereitet sei. Das deutsche Heer werde Jugoslawien nicht mehr für seine strategischen Zwecke ausnutzen können. Weitere Vorstöße Deutschlands auf dem Balkan seien infolge der Flankenbedrohung durch Jugoslawien und im Hinblick auf die starke türkische Wehrmacht sehr gefährlich; das deutsche Heer müsse in erster Linie für den Schutz seiner Verbindungslinien in Rumänien und Bulgarien sorgen und sich außerdem gegen Rußland decken. Sollte Jugoslawien in den Krieg eintreten, so würde die Lage der italienischen Truppen in Albanien hoffnungslos.

Im Zusammenhang mit der Entwicklung auf dem Balkan beschäftigt sich die feindliche Propaganda wieder stärker mit Rußland. Es wird behauptet, das deutsch-russische Verhältnis habe durch das deutsche Vorgehen auf dem Balkan eine Trübung erfahren und es seien deutliche Anzeichen da, daß sich Rußland in seiner Außenpolitik England und USA nähere. Durch den russisch-türkischen Nichtangriffsvertrag, der in USA-Meldungen als Bündnis bezeichnet wurde, erhielt diese Propaganda neuen Auftrieb. Dabei ist allerdings festzustellen, daß der britische und amerikanische Rundfunk die Nichtangriffserklärung ganz groß herausstellten, während Rußland und die Türkei in ihren Meldungen darüber sehr zurückhaltend waren.

Gedruckt im Oberkommando der Wehrmacht
300. 4. 1941

Auch das Ziel, einen Gegensatz zwischen Deutschland und Italien zu schaffen, wird in diesem Zusammenhang weiter verfolgt. Es wird behauptet, Mussolini habe seinen ganzen Einfluß geltend gemacht, um einen deutschen Einmarsch in Jugoslawien zu verhindern, weil dieser die vollständige Vernichtung der italienischen Position auf dem Balkan nach sich ziehen würde. Andererseits wird gesagt, wenn Deutschland seine Balkanpläne fallen lassen würde, könne nichts mehr Italien retten. Wie üblich, wurden Nachrichten von italienischen Friedensplänen verbreitet, diesmal sogar Meldungen über Ermordung Mussolinis und Revolution in Italien.

Endlich wird im Zusammenhang mit dem jugoslawischen Putsch behauptet, auch die Polen und Tschechen seien dadurch in ihrem Widerstandswillen ermutigt worden und Frankreich und Spanien zeigten sich immer weniger geneigt, mit der Achse zusammen zu arbeiten.

Die Propaganda zur Erhöhung des Widerstandswillens der Bevölkerung der besetzten Gebiete wird mit allen Mitteln fortgesetzt.

Der Erregung der amerikanischen Meinung diente vor allem eine Meldung über den Aufenthalt deutscher U-Boote in amerikanischen Gewässern mit dem Zusatz, daß ein getarnter deutscher Tanker als Brennstoffvorratsschiff für die U-Boote bereitstehe. Die englische Propaganda steuert in verstärkter Weise darauf hin, die USA zum offiziellen Eintritt in den Krieg zu bewegen und wird dabei von bestimmten amerikanischen Kreisen unterstützt.

In England und USA nimmt die Propaganda zur Vereinigung des britischen Empires mit USA zu. Dabei ist besonders beachtenswert ein Aufsatz des bekannten amerikanischen Propagandisten Henry C. Luce in der am weitesten verbreiteten Zeitschrift „Life", in der er den Führungsanspruch der USA, die heute bereits nicht nur wirtschaftlich, sondern auch kulturell das Zentrum der Welt darstellten, bei einer Vereinigung als selbstverständlich erklärt. Von englischer Seite ist gegen diese Forderung kein Widerspruch laut geworden.

Der Propagandadruck auf Irland wird fortgesetzt. Der amerikanische Staatssekretär Knox warnte offiziell Irland vor den Folgen eines deutschen Sieges, der auch das Ende der irischen Freiheit bedeuten werde; seine Rede wurde natürlich von der Feindpropaganda entsprechend ausgewertet. In diesem Zusammenhange ist die Gründung einer „Imperialen irischen Vereinigung" in London zu erwähnen, deren Ziel es ist, alle Iren in Großbritannien und im Weltreich, die die britischen Kriegsziele unterstützen wollen, zu vereinigen.

In den letzten Tagen der Berichtszeit wurde der Erfolg der britischen Flotte im Mittelmeer gegenüber der italienischen Kriegsmarine in allergrößter Form herausgestellt, wobei sowohl die Erfolgsziffern wie die allgemeine Bedeutung des Erfolges sehr übertrieben und eigene Verluste abgeleugnet wurden. Reuter sprach von der größten Seeschlacht seit der Skagerrakschlacht und der Londoner Rundfunk erklärte, der britische Erfolg sei genau so hoch zu bewerten wie der bei den Falklandinseln 1914.

Der englische Rundfunk hat ab 22. 3. den serbo-kroatischen Sprachdienst von täglich 2 auf 5 Sendungen verstärkt.

In Eritrea wurden britische Lautsprecher gegen die Italiener eingesetzt, von denen die Engländer behaupten, sie hätten beachtliche Wirkung auf die Moral der italienischen Truppen gehabt.

III. Die Lage im einzelnen

1. England

Die vorliegenden Meldungen und die Zeitungen lassen erkennen, daß die Stimmung der englischen Bevölkerung wesentlich schlechter geworden ist, wofür in erster Linie die sich ständig verstärkenden Schwierigkeiten auf dem Gebiet der Lebensmittelversorgung und die Sorge vor den wachsenden Erfolgen der deutschen Seekriegsführung verantwortlich sein dürften. Wenn auch die englische Propaganda weiterhin auf bevorstehende schwere Zeiten des englischen Volkes hinweist, um einer späteren Enttäuschung und etwa daraus folgenden Verzweiflung der Bevölkerung vorzubeugen, so betreibt sie auf der anderen Seite eine ausgesprochene Illusionspropaganda des Optimismus. Diese ist durch die Worte Churchills gekennzeichnet: Wir sind zwar noch nicht so mächtig, wie wir es sein werden, wenn alle Einrichtungen ihre Erzeugnisse geliefert haben, aber wir werden jeden Tag mächtiger. Beaverbrook erklärte: „Noch nie war unsere Flugzeugproduktion so groß wie jetzt; England hat große Reserven an Jagd-, Bomben- und kombinierten Jagd- und Bombenflugzeugen", und wies auf viele Neukonstruktionen der RAF hin. Das Einsetzen neuer deutscher Großangriffe auf England wurde durch Meldungen über neue Methoden der britischen Abwehr, geheimnisvolle Waffen usw. beantwortet. Doch wurde diese Tendenz aufgegeben, als die Wirkungslosigkeit der Abwehr insbesondere bei dem Angriff auf London zu offensichtlich wurde und von den ausländischen Journalisten

26

festgestellt werden konnte. Wenn auch die Schwere der Zerstörungen im allgemeinen zugegeben wurde, so wurden, bis auf London, wo man die Wirkung nicht verschweigen konnte, bei den Großangriffen keinerlei Nachrichten über Einzelheiten ins Ausland gelassen. Es wird behauptet, die deutschen Flugzeuge hätten ihre Bomben wahllos aus großer Höhe abgeworfen und daher keine großen wehrwirtschaftlichen Schäden angerichtet. Vor allem aber wird immer wieder behauptet, die Moral der Bevölkerung sei unerschütterlich; die englische Propaganda sucht als einziges wirksames Abwehrmittel gegen die deutschen Luftangriffe in der englischen Bevölkerung Stoizismus und Gleichgültigkeit gegen die Wirkung deutscher Bomben zu stärken. Zu diesem Zweck wird auch weiterhin mit den angeblichen gewaltigen Schäden gearbeitet, die die RAF in Deutschland anrichte; sogar die Verlegung der deutschen Hauptstadt nach Wien als Auswirkung der englischen Bombenabwürfe auf Berlin wird als Möglichkeit angedeutet. Andererseits fordern die englischen Zeitungen verstärkte Luftangriffe auf Berlin, die der englischen Bevölkerung eine innere Genugtuung geben sollen. Dagegen wird in offenbar von der RAF inspirierten Artikeln darauf hingewiesen, daß sie noch nicht in der Lage ist, gleichwertige Angriffe gegen Deutschland durchzuführen.

Auf dem Gebiet der Seekriegsführung vermeidet die englische Propaganda das Eingehen auf die deutschen Erfolgsmeldungen betreffend das Schlachtschiff-Geschwader, versucht im übrigen die deutschen Zahlen über Schiffsversenkungen lächerlich zu machen und spricht von der Offensive der englischen Zerstörer und Geleitschiffe gegen deutsche U-Boote. Es wird behauptet, die deutsche Massenproduktion an U-Booten bringe eine Verschlechterung der Qualität mit sich und gefährde die deutschen Mannschaften. Andererseits werden aber weiterhin die Gefahren betont, die sich für England aus den wachsenden Schiffsverlusten ergeben. Aus einer internen Anweisung geht hervor, daß man in England vermeiden will, Tonnageverluste über eine bestimmte Höhe hinaus zuzugeben und im übrigen jedes Anwachsen der Verluste mit Meldungen über wachsende Schiffsbauten auszugleichen versuchen wird.

In der Propaganda, die die Bevölkerung auf eine Invasion vorbereiten und ihr gleichzeitig die Gewißheit geben soll, daß eine Invasion zum Scheitern verurteilt sei, spielen Berichte über erfolgreiche Verteidigungsmanöver weiter eine große Rolle. Gleichzeitig werden Meldungen verbreitet, nach denen England Invasionstruppen für den Einsatz in Deutschland und Italien ausrüste; dabei werden Einzelheiten über die Schiffe gebracht, die diese Truppen landen sollen. Gleichzeitig wird die Zusammenstellung und Ausbildung besonderer Eliteformationen auserlesener Offiziere und Mannschaften aus den verschiedensten Truppenteilen geschildert.

In der England-Propaganda der letzten Zeit wird in verstärktem Maße mit dem Gedanken gearbeitet, daß deutsche Gasangriffe zu erwarten seien.

Allem Anschein nach gewinnt die kommunistische Bewegung um die „People's Convention" (siehe Wehrmacht-Propaganda-Lagebericht vom 22. 1., III, 1, Abs. 2) in der Bevölkerung weiterhin Boden; ihre Propagandatätigkeit ist sehr aktiv.

In der Zersetzungspropaganda gegenüber dem deutschen Volk wird versucht, Mißtrauen gegen die Zuverlässigkeit des japanischen Außenministers und Zweifel an der Möglichkeit einer wirksamen militärischen Hilfe Japans zu wecken. In der Terrorpropaganda wird weiterhin mit verstärkten Luftangriffen auf Berlin gedroht. Es wird gesagt, die längeren Sommertage würden Berlin keineswegs Ruhe bringen, denn England verwende jetzt seine neuesten und schwersten Bomber, und noch neuere und schwerere würden folgen. Außerdem würden weit wirksamere Bomben als bisher abgeworfen werden. Dagegen sei die deutsche Luftoffensive zum Scheitern verurteilt; sie spiele sich meistens zur Nachtzeit ab, sei wirkungslos und könne den Widerstand der englischen Zivilbevölkerung nicht brechen. Das deutsche Volk höre doch nun schon seit vielen Monaten die überschwänglichen Berichte von den Erfolgen der Luftwaffe gegen England, aber die Engländer kämpften noch immer und härter denn je. Entweder seien also die deutschen Berichte falsch, oder die Engländer müßten doch unerhört zähe sein. Tatsächlich sei es so, daß die Engländer als freie, zufriedene Nation besser durchhalten als das unterdrückte und sozial rückständige deutsche Volk. Damit wird gleichzeitig suggeriert, daß die deutsche Bevölkerung ähnlich starke Bombardierungen, wie sie England durchgemacht hat, nicht aushalten würde. Selbstverständlich wird weiter aufs stärkste mit der amerikanischen Hilfe gearbeitet und betont, die USA befänden sich bereits in einem nicht erklärten Kriege mit Deutschland. Endlich wird gesagt, auf dem Balkan stehe eine deutsche Offensive bevor; dies aber sei gerade eine Offensive, die Deutschland nicht wolle, die ihm aber aufgezwungen worden sei. Sie komme zu spät, um die Herrschaft über das Mittelmeer zu gewinnen und das afrikanische Kolonialreich Italiens zu retten.

2. USA

Eine Umfrage des Gallup-Instituts hat ergeben, daß 83 % der USA-Bevölkerung gegen den Eintritt in den Krieg sind, dagegen eine große Mehrheit für die Beschleunigung und Intensivierung der Englandhilfe besteht. Dagegen erklärte der Sondergesandte Roosevelts

für Europa, Oberst Donovan, in einer Rundfunkansprache ganz offen, daß die Ermächtigung zum Bau von Kriegsschiffen für England und zur Wiederausrüstung und Reparatur britischer Kriegsschiffe in USA-Werften als kriegsmäßige Handlungen angesehen werden können. Durch Hetzpropagandareden, auch offizieller Persönlichkeiten, unter denen sich der Marineminister Knox neuerdings besonders hervortut, sucht man die Kriegsstimmung des Volkes zu schüren. Gleichzeitig wird versucht, den deutschen nachrichtenpolitischen und Propaganda-Apparat in USA zu zerschlagen, um eine Beeinflussung der Bevölkerung von deutscher Seite auszuschalten. In amerikanischen Wochenschauen wird gezeigt, wie die aus Japan eintreffenden deutschen Zeitungen- und Zeitschriftensendungen regelmäßig am Kai verbrannt werden.

3. Italien

Die italienische Stimmung ist zum größten Teil durch die wachsende Spannung gekennzeichnet, mit der man den Einsatz der deutschen Truppen an den italienischen Fronten erwartet. Der einfache Italiener versteht nicht, warum „die Deutschen noch nicht losschlagen". Der italienische Rundfunk bestätigte in der „Faschistischen Chronik" in seinem Kommentar zur Führerrede vom Heldengedenktag diese Ungeduld. Aus ihr heraus ist es begreiflich, daß man die Führerworte insbesondere nach aktuellen militärischen Vorhersagen durchsuchte und besonderes Gewicht seiner Feststellung gab, daß von nun an die Deutschen wieder eingreifen würden, nachdem den Winter über die Italiener die Hauptlast des englischen Angriffs getragen hätten.

Im übrigen wurde die Rede des Führers von sämtlichen Blättern als Hauptmeldung gebracht, wobei in Niederschriften und Kommentaren zum Ausdruck kam, welchen starken Widerhall die Würdigung des italienischen Beitrages zum Kriege und das solidarische Gedenken des Führers an die italienischen Gefallenen im italienischen Volk gefunden habe.

Der Besuch des japanischen Außenministers Matsuoka in Berlin und die einzelnen Besprechungen mit den führenden Männern Deutschlands wurden von der italienischen Presse sehr ausführlich, zum Teil auch unter Anführung deutscher und ausländischer Kommentare, behandelt. Mit großem Aufwand bereitete inzwischen die Presse auch das italienische Volk auf die Ankunft des japanischen Außenministers in Rom vor, und führte die italienische Öffentlichkeit in zahlreichen Leitartikeln in großen Zügen in die Probleme ein, vor die die Mächte des Dreierpaktes auch in Asien gestellt sind.

Die Nachrichten vom Staatsstreich in Belgrad und von den Vorgängen in Jugoslawien werden zunächst nur nachrichtenmäßig ohne eigene Kommentare herausgestellt, wobei in den Überschriften die antideutschen und antiitalienischen Kundgebungen hervorgehoben werden. Besonders betont werden auch Meldungen über die Spannung zwischen Kroaten und Serben, doch wird jede eigene Stellungnahme zu den Ereignissen bei Schluß der Berichtszeit noch vermieden.

4. Spanien

Die spanische Presse stand, wie auch in der vorhergehenden Zeit, unter dem Eindruck innenpolitischer Schwierigkeiten in der Wirtschafts- und Versorgungsfrage, die die englische Flüsterpropaganda in steigendem Maße zur Grundlage ihrer teilweise erfolgreichen Minierarbeit macht.

In außenpolitischer Beziehung war die Haltung unverändert achsenfreundlich und bezüglich der Siegesaussichten der totalitären Staaten unbedingt zuversichtlich, wenn auch teilweise die Bedeutung der Haltung Amerikas bei der Beurteilung der Rooseveltrede hervorgehoben wurde.

Die Ereignisse auf dem Balkan und der Besuch Matsuokas wurden als Vorboten kommender gewaltiger, für die Achse siegreicher Unternehmungen gewürdigt.

5. Japan

Die Reise des Außenministers Matsuoka nach Berlin und Rom findet in der japanischen Presse in großer Aufmachung eine entsprechende Würdigung. In den Betrachtungen wird die Bedeutung des Dreierpaktes besonders unterstrichen. Die amtlichen und halbamtlichen Verlautbarungen stellen dabei den friedlichen Grundcharakter des Paktes heraus und versuchen dadurch beruhigend auf Amerika und die innerjapanischen Gegner der Reise einzuwirken. Demgegenüber wird in den Eigenkommentaren der Presse überwiegend ein sehr offener und fester Ton angeschlagen, ein formaler Unterschied, der für die Propagandalage in Japan augenblicklich kennzeichnend ist.

Die japanische Regierung hat eine neue Presseverordnung erlassen, die sich auf das Generalmobilmachungsgesetz stützt und der Presse in einer Reihe von Fragen strikte Verhaltungsmaßregeln gibt. Die neue Verordnung formuliert praktisch nur den bereits bestehenden Zustand und wurde auch von den Vertretern der liberalen Pressefreiheit kommentarlos hingenommen. Es ist zu beobachten, daß die Armee hauptsächlich durch die Zensurstellen der

25

Armeegendarmerie auf dem Wege der Sprachregelung für einzelne Nachrichten in wachsendem Maße Einfluß auf die Presse nimmt. In militärischen Fragen werden zunehmend vorübergehende Pressesperren verhängt.

In engstem Zusammengehen bemüht sich die englische und amerikanische Propaganda, in Tokio gegen den Dreimächtepakt zu wühlen. Sie arbeitet dabei mit dem Argument, daß Japan im Augenblick, in dem es seine Verbindung mit der Achse lösen werde, Waren und Geld von den Gegnern der Achse erhalte und von seinen Schwierigkeiten bei der Schaffung einer neuen Ordnung im Fernen Osten befreit sei.

Der Verlag Daiichi Shobo gibt bekannt, daß die von ihm herausgebrachte Übersetzung von „Mein Kampf" das 239. Tausend überschritten hat.

6. Frankreich

Die „Nationale Sammlungsbewegung" des unbesetzten Gebietes, der ein sozialrevolutionäres Programm fehlte, ist aufgelöst. Dafür wird dort die Frontkämpferlegion ausgebaut, in der alle Schichten der Bevölkerung, vor allem auch die Arbeiterschaft, vertreten sind. — Die Propaganda für die jetzt 200 000 Mitglieder zählende Einheitspartei im besetzten Gebiet (Rassemblement National Populaire) wird verstärkt.

Die Pariser Presse setzt im allgemeinen ihre Kritik an der Staatsführung in Vichy fort. Im besonderen wendet sich ein großer Teil der Pariser Presse gegen die Frontkämpferlegion des unbesetzten Gebietes; sie wird als „Prätorianergarde" und englandfreundlich, als eine Bewegung ohne wirklich durchschlagende, den Parteihader überwindende Kraft dargestellt. In der Presse des unbesetzten Gebietes dagegen wird die gegenteilige Meinung vertreten.

Die Kommunisten entfalten neuerdings eine besonders eifrige Propaganda innerhalb der Polizei.

Die Bedeutung der Zusammenarbeit Deutschland—Frankreich sowohl für Frankreich als auch für die Begründung eines neuen Europas wird durch Presseerklärungen des Botschafters de Brinon stark unterstrichen, unter besonderer Berufung auf die Anerkennung dieser Politik durch Marschall Pétain. — Dementsprechend wird die Bedeutung der Leipziger Messe hervorgehoben, wie überhaupt neuerdings gerade von wirtschaftspolitischer Seite der Wert der „Collaboration" betont wird. — Bemerkenswert ist die lobende Feststellung der korrekten Haltung der deutschen Besatzungstruppen.

Im unbesetzten Gebiet wird jede Meldung über amerikanische Lieferungen groß aufgemacht, während die Meldungen über die beträchtlichen deutschen Lieferungen im Hintergrund gehalten werden. Die feierliche Kundgebung in Marseille bei Ankunft eines amerikanischen Dampfers unterstreicht die Lage.

Die gesamte Presse, auch — mit geringen Ausnahmen — des unbesetzten Gebietes, hebt den Entschluß der französischen Regierung stark hervor, die Handelsschiffe gegebenenfalls mit Waffengewalt gegen die britische Beschlagnahme zu schützen. Die amtliche Stellungnahme wird unter Betonung des Ehrenstandpunktes kommentiert. Die Nachricht von dem ersten Überfall auf einen französischen Geleitzug wurde mit tiefer Beunruhigung und Erregung vermerkt.

Die Propaganda der de Gaulle-Bewegung erfolgt unter starker Beteiligung von Juden. In de Gaulle's persönlicher Propaganda sind zwei Punkte bemerkenswert: 1. Dank an USA für das Englandhilfgesetz; 2. Betonung der Rolle des militanten Katholizismus im Kampf für die Befreiung Frankreichs.

7. Belgien

Die große Nahrungsmittelknappheit erschwert eine Propaganda in deutschem Sinn. Daher ist u. a. das Abhören des englischen Rundfunks in gesteigertem Maße festzustellen, besonders auch, seitdem in England befindliche Angehörige der ehemaligen belgischen Wehrmacht über den französischen Sender London Nachricht von sich und ihren Kameraden geben.

Die kommunistische Propaganda, besonders die Flüsterpropaganda, ist stärker geworden.

In außenpolitischer Hinsicht wird von der Antwerpener Zeitung „Volk en Staat" neuerdings die Politik des vorsichtigen Abwartens energisch bekämpft. Bei den flämischen Nationalisten wird der Dreimächtepakt gut beurteilt, während die französischen Zeitungen in Brüssel als Vorbedingung einer etwaigen Zusammenarbeit mit den Achsenmächten die Vereinigung der Staatsoberhauptfrage herauszustellen versuchen.

Gegen die britische Hungerblockade wird in der Presse scharf Stellung genommen; die minimale USA-Hilfe wird in ihrer politischen Zweckmäßigkeit richtig beurteilt. Ebenso werden die machtpolitischen Hintergründe der amerikanischen Hilfe durch England herausgestellt.

8. Niederlande

Die stimmungsmäßige Haltung der Bevölkerung hat sich nicht gebessert. Die Verbreitung von Hetzschriften aller Art wird in bisherigem Umfange fortgesetzt. Von nachhaltigerer Wirksamkeit erweist sich immer wieder die britische Rundfunkpropaganda und vor allem die Sendungen des Oranje-Funks. Die Ansprache, die die Königin am 20. 3. 41 über den Londoner Sender an die Niederländer richtete, und in der sie der Bevölkerung ihre Anerkennung für ihre „mutige" Haltung gegenüber der Besatzungsmacht aussprach, ist in zahllosen Vervielfältigungen über das ganze Land verbreitet worden.

Durch britische Flugzeuge abgeworfenes oder auf anderen Wegen nach Holland gebrachtes Material in deutscher Sprache, das in allerdings sehr plumper Weise als amtliche deutsche Bekanntmachungen getarnt ist, wird auf alle mögliche Weise an die Wehrmachtangehörigen herangetragen.

9. Schweiz

Gegenüber dem Reich ist eine Versteifung in den Presseäußerungen festzustellen. Zwar werden die Wirtschaftsbeziehungen in offener Anerkennung der Exportkraft Deutschlands groß herausgestellt. Eine Diskussion über Zusammenarbeit in militärischer oder außenpolitischer Hinsicht wird abgelehnt. Unter diesem Gesichtspunkt wird auch die Einordnung der Schweiz in ein neues Europa negativ gesehen.

Entsprechend tritt der englische Standpunkt in den übrigen Fragen der Außenpolitik hervor, so z. B. hinsichtlich der Beziehungen England—Frankreich in der Blockadefrage und des damit zusammenhängenden Problems der nordafrikanischen Kolonien Frankreichs.

10. Schweden

Durch die Einberufungen, die Mitte März unerwartet erfolgten, entstand eine heftige Beunruhigung unter der Bevölkerung. Ein Regierungskommuniqué, das Beruhigung schaffen sollte, erzielte nicht die beabsichtigte Wirkung. Die wildesten Gerüchte fanden Gehör. So wurde behauptet, daß Deutschland eine ultimative Forderung zum Anschluß Schwedens an den Dreimächtepakt gestellt habe, daß ein russischer Einmarsch in Finnland bevorstehe und daß England sich gleichfalls mit Forderungen an die schwedische Regierung gewandt habe, drei Gerüchte, die in ihrer Argumentation für die propagandistische Situation in Schweden charakteristisch sind. In der schwedischen Presse erscheinen in letzter Zeit wieder stark übertriebene Angaben über angebliche deutsche Verluste bei den letzten Nachtangriffen auf England. Die Berichterstattung über Norwegen ist sachlicher geworden. Dafür gab die bevorstehende „Dänische Woche" in Stockholm der schwedischen Presse die Möglichkeit, ihre Gefühle von der Einheit des Nordens gegenüber dem dänischen Nachbarn zu betonen. Auch vom schwedischen Rundfunk werden in größerem Ausmaße Meldungen über Veranstaltungen in Schweden gebracht, die der Einheit, der Freiheit und Unabhängigkeit der nordischen Länder gelten.

11. Dänemark

Aus den Ausführungen von Reichsminister Dr. Goebbels vor den Vertretern der Berliner Auslandspresse hebt die dänische Presse vor allem die Erklärung hervor, daß Deutschland mit Waffen, die der Welt noch unbekannt seien, im Jahre 1941 England auf allen Fronten schlagen werde. Eine weitere Verstärkung der Bemühungen der dänischen Wehrmacht zur wehrpropagandistischen Beeinflussung der dänischen Öffentlichkeit ist zu bemerken.

12. Norwegen

In Norwegen ist nach wie vor eine feindselige Stimmung der Bevölkerung zu beobachten, die auch von den gegnerischen Organisationen von Mund zu Mund und durch Flugblätter verschärft wird. Jedoch konnte die Quisling-Bewegung in der Berichtszeit psychologisch gewisse Fortschritte erzielen. Die Londoner Rundfunksendungen in norwegischer Sprache werden gestört. Die Norweger sind sich darüber klar, daß die Störungen von deutscher Seite kommen. Mit gewöhnlichen Apparaten ist es nur selten möglich, die Sendungen in Norwegen noch abzuhören. Die Presse verhält sich loyal.

13. Portugal

Wenn auch Presse und Rundfunk Portugals immer noch weitgehend unter dem Einfluß englischer Propaganda stehen, so hat es doch den Anschein, als ob daneben in langsam zunehmendem Maße auch deutsche Darstellungen und Auffassungen zur Beachtung kämen.

In der Beurteilung der englischen Blockademaßnahmen gegenüber dem portugiesischen Handel nach den Kolonien waren zuweilen scharfe Stimmen zu hören.

14. Ungarn

Die Führerrede wurde allenthalben gut und bis auf eine Zeitung an erster Stelle gebracht. Die Äußerungen des rumänischen Staatschefs über die verlorenen Gebiete wurden entstellt und bewußt sensationell verfälscht, die Spannung gegen Rumänien dadurch erhöht. Propagandistischen Wert hatte die Rückgabe von 56 Honvedfahnen aus den ungarischen Freiheitskriegen von 1848 durch Sowjetrußland. Die Zensur verbot der „Deutschen Zeitung" Artikel, die sich mit der amerikanischen Kriegstreiberei befaßten und ebenso eine Karikatur Roosevelts.

15. Protektorat Böhmen und Mähren

Die tschechischen Emigranten in London entfalten im Dienste Englands eine aktive Propaganda, deren Parolen sind: Entschuldigung für ihr kampfloses Verhalten 1939 und Aufforderung der übrigen Nationen, sich gegen die deutsche Herrschaft aufzulehnen, die nichts weiter bedeute als Ausbeutung der Länder. Tschechische Rundfunksendungen und tschechisches Schrifttum entstünden unter deutschem Zwang und seien dementsprechend zu bewerten. Demgegenüber hob die Rede Hachas zum zweiten Jahrestag der Errichtung des Protektorats am 15. 3. die Vorteile der Eingliederung in das Großdeutsche Reich hervor; das tschechische Volk sei das erste der nichtdeutschen Völker, das sich freiwillig unter deutschen Schutz begeben habe.

16. Jugoslawien

Bis zum Eintritt in den Dreimächtepakt bürgte die Regierung für eine objektive und neutrale Schreibweise der Presse und bemühte sich, die überaus rege, bis zu Drohungen sich versteigende britische Propaganda, die in letzter Zeit von der amerikanischen kräftig unterstützt wurde, in Bann zu halten. Seit dem Staatsstreich geschieht nichts mehr gegen die offen geschürte feindselige Haltung der Bevölkerung. Englandfreundliche Persönlichkeiten wurden in die Telegraphenagentur Avala und in die verschiedenen Zeitungsredaktionen gesetzt, deutschfreundliche verhaftet; bei der Vorführung deutscher Wochenschauen wurde in Belgrad demonstriert. Die englische Gesandtschaft stellt Flugblätter her und verteilt sie. Die als britisches Propagandablatt bekannte Wochenschrift „Srpski Glas", die am 30. 6. 40 verboten wurde, erschien am 27. 3. wieder. Reutermeldungen rückten in Presse und Rundfunk wieder an die erste Stelle. Kirche, nationale Verbände (Sokol, die Front zur Verteidigung des Vaterlandes u. a.) forderten ihre Mitglieder auf, im positiven Sinne für ihre serbische Heimat einzutreten, die Zeit der Erniedrigung (durch Deutschland) sei nun vorüber. Auszüge aus Reden Alexanders I. wurden zusammengestellt, in denen er 1912, 1914/16 das serbische Volk zum Widerstand aufrief. Die serbische Presse, besonders „Vreme" tritt jedoch weiterhin schärfstens für Erhaltung des Friedens, für strikteste Neutralität und Verteidigung der Landesgrenze ein, die unversehrt bleiben müsse.

Die kroatische Presse verhält sich durchaus abwartend und ist gegen jede Abenteuerpolitik. Die Bevölkerung Agrams flaggte zur Erhebung Peters II. auf den Thron nicht.

17. Bulgarien

Die bulgarische Presse steht ganz zur deutschen Sache. Viele Artikel sprechen von der mustergültigen deutschen Armee. Die verwerflichen Methoden der britischen Diplomatie und Propaganda wurden in den Zeitungen angeprangert. Der Innenminister warnte die bulgarische Bevölkerung, die Londoner Propagandasendungen abzuhören, da sie eindeutig gegen Bulgarien gerichtet seien. Der von der Feindpropaganda vorgebrachte Grund für die Teuerung im Lande wurde mit der Meldung entkräftet, die Versorgung der deutschen Truppen erfolge ausschließlich durch sie selbst. Die kommunistische Zersetzungspropaganda arbeitet weiter.

18. Rumänien

Nach wie vor ist die Grundeinstellung des rumänischen Offizierskorps und der städtischen Bevölkerung den Deutschen nicht freundlich. Dank der Wirksamkeit der Feindpropaganda werden die Gebietsverluste und die Teuerung im Lande uns zugeschoben. Die Presse ist weltanschaulich richtungslos. Antonescu zielt nicht mehr so stark auf Erneuerung als auf Kompromiß. Bemerkenswert ist eine Rede Antonescus, in der er mit Bezug auf die Behandlung der rumänischen Minderheit in Ungarn Gerechtigkeit und Respektierung des Wiener Schiedsspruchs auch von der anderen Seite forderte.

Eine Ansprache des Verteidigungsministers Jacobici im Rundfunk richtete sich an die deutschen Soldaten: Die rumänischen Soldaten würden sich Kampfmittel und Kampfgeist der Deutschen zu eigen machen, und der von Deutschen instruierte Soldat werde vielleicht einmal auf die Seite der deutschen Kameraden gerufen werden.

Der rumänische Rundfunk bringt jetzt auch einen ausführlichen Nachrichtendienst in griechischer und türkischer Sprache.

19. Griechenland

Die englische Propaganda übertrieb die Stärke der auf dem Festland gelandeten britischen Truppen und setzte die Stärke der deutschen Truppen in Bulgarien herab. Die Athener Agentur warnte vor Gerüchten und Meldungen von einem bevorstehenden Abschluß eines Waffenstillstands zwischen Griechenland und Italien. Unter großen Schlagzeilen widmet die griechische Presse der Rooseveltrede ausführliche Artikel. Die Worte des Präsidenten verkörperten den „Degen des Sieges". Griechenland kämpfe wie USA und Großbritannien für Gerechtigkeit, Freiheit und Zivilisation. Über die jugoslawische Entwicklung wird in der griechischen Presse große Freude bekundet.

20. Türkei

Der türkische Rundfunk hat eindeutig probritische Tendenz und hat teilweise hetzerischen Charakter. Die Zeitungen schreiben weiter vom britischen Endsieg. Die türkische Presse erwartet eine deutsche Aktion gegen Griechenland in größter Ruhe ohne Betonung eines türkischen Standpunktes.

Ab 22. 3. bringt Radio Ankara täglich Sendungen in griechischer Sprache. Am 25. 3. beginnt ein 10tägiger Aufklärungsfeldzug in allen türkischen Provinzstädten, an dem 50 Abgeordnete teilnehmen; sie werden über die gegenwärtige politische Lage und die Regierungsmaßnahmen im Zusammenhang damit sprechen.

21. UdSSR

Eine Ausstellung in Moskau, die dem Kampf des russischen Volkes gegen Napoleon gewidmet war, legte die Deutung nahe, daß das Volk bald in eine ähnliche Lage wieder kommen könnte. In diesem Zusammenhang müssen die taktischen Übungen erwähnt werden, die mit der ländlichen Bevölkerung ganzer Kreise durchgeführt wurden. Nach Berichten der Moskauer Presse wurde auf den Kampf mit Fallschirmspringern der größte Wert gelegt.

Der außenpolitische Teil der Moskauer Presse war farblos. Die Führerrede aus dem Zeughaus wurde in einem kurzen Auszug wiedergegeben. Dabei wurde die Siegeszuversicht und die Hoffnung auf den Endsieg im Laufe dieses Jahres hervorgehoben. Gleichzeitig brachte die sowjetrussische Presse Auszüge aus der Roosevelt-Rede, in der die unversöhnliche Feindschaft der USA gegen Deutschland und die Unterstützung Chinas mit gleichen Mitteln wie das Englandhilfegesetz herausgestellt wurde. Die Neutralitätserklärung der Sowjetregierung gegenüber der Türkei wurde wie üblich in Presse und Rundfunk kommentarlos gebracht. Dasselbe gilt vom Beitritt Jugoslawiens zum Dreierpakt.

Über die Kriegsereignisse fehlten zusammenfassende Berichte. Da die Sowjetunion an der Ausweitung des Krieges interessiert ist, verfolgte die Presse die Ereignisse auf dem Balkan und in Nordafrika sehr genau. Berichtet wurde von der Landung englischer Truppen in Griechenland und vom Zusammenbruch der italienischen Offensive in Albanien, ebenso bezeichnenderweise über erfolgreiche englische Angriffe auf deutsche Geleitzüge im Kanal.

„Krasnyj Flot" hob die Bedeutung amerikanischer Unterstützungen für England hervor, von denen der Ausgang des Krieges abhängen könnte. Englands Seeüberlegenheit werde zwar durch die deutsche Luftüberlegenheit kompensiert, aber dieses Verhältnis könne sich bald ändern. Dieselbe Tendenz zeigte das Militärblatt „Krasnaja Swesda". Das steigende Interesse an der Rolle der USA im gegenwärtigen Kriege, an der amerikanischen Produktionssteigerung und den Lieferungen nach England kam in der Presse deutlich zum Vorschein. Der Abschnitt über die englisch-amerikanische Zusammenarbeit wurde immer ausführlicher.

23

IV. Gegenmaßnahmen*)

Äußere Front

In der Auslandspropaganda standen weiterhin die großen Erfolge der deutschen Seekriegführung im Vordergrund, wobei vor allem die Verschärfung der englischen Schwierigkeiten infolge der großen Erfolge des deutschen Schlachtschiffgeschwaders im Nordatlantik betont wurde. Dabei wurde auf die ungeheure Ausdehnung des erweiterten Kampfgebietes hingewiesen, die an die Leistungen der Besatzungen und der Schiffe außerordentlich große Anforderungen stellen. Die Zwangslage der englischen Seekriegsführung infolge der Bindungen im Mittelmeergebiet, die sie an einem konzentrierten Einsatz im Atlantik und im Kampf um England hindert, wurde immer wieder betont. Gegenüber den Versuchen der britischen Admiralität, die Höhe der britischen Verluste zu leugnen, wird immer wieder auf die britischen Verschleierungsmethoden hingewiesen, wie sie besonders aus den Erinnerungen Jellicoes und des amerikanischen Admirals Sims über die englischen Verlustmeldungen des Weltkrieges eindeutig hervorgehen.

Bei den Sendungen des fremdsprachigen Rundfunks wurde die besondere Tendenz verfolgt, die Seeleute der neutralen Staaten vor Fahrten in englischen Diensten abzuschrecken, so durch Schilderung der Behandlung von polnischen Seeleuten, die zum Dienst auf englischen Dampfern gepreßt worden waren und durch ein Interview, das schwedische Seeleute im Rundfunk gaben.

Bei der propagandistischen Auswertung der Großangriffe der deutschen Luftwaffe auf England wurden besonders die geringen Verluste bei diesen Angriffen herausgestellt und betont, daß der Umfang dieser Einsätze besonders geeignet ist, die feindliche Propaganda-These von der Schwächung der deutschen Kräfte durch Zerspaltung im Zweifrontenkrieg zu widerlegen.

In der Propaganda gegen England wurde besonders auch die Zuspitzung der Versorgungsnöte in England propagandistisch ausgewertet und dabei verstärkt auf die sozialen Ungerechtigkeiten bei der Verteilung der vorhandenen Versorgungsgüter hingewiesen. Bei der Behandlung der amerikanischen Hilfslieferung für England wurde immer wieder aufgezeigt, daß die amerikanische Hilfe zu langsam anlaufe, um in diesem Kriege noch wirksam werden zu können. Dabei wurde auf die einzelnen Engpässe, z. B. die Werkzeugmaschinen und den Facharbeitermangel eingegangen. Im Zusammenhang damit wurde verstärkt die Tonnagelage Amerikas behandelt. Es wurde darauf hingewiesen, daß die amerikanische Werftindustrie bei weitem nicht in der Lage ist, die notwendigen Nachbauten zu bewältigen und daß sie damit auf absehbare Zeit nicht annähernd die englischen Hoffnungen, auch bezüglich der Reparaturen, erfüllen kann. Die als Folge der schweren deutschen Angriffe immer sichtbarer zutage tretende Zerschlagung der englischen Rüstungskraft wurde herausgestellt.

Auf die feindliche Propaganda bezüglich der angeblich schwierigen militärischen Situation, in die Deutschland auf dem Balkan infolge des jugoslawischen Putsches geraten sei, wird von deutscher Seite nicht eingegangen. Gegenüber den feindlichen Berichten betreffend angebliche Reibungen der deutschen Truppen in Bulgarien werden Schilderungen über die herzliche Aufnahme durch die bulgarische Bevölkerung gebracht. Die Waffenbrüderschaft zwischen Deutschland und Italien wird in jeder Weise betont.

Der Nachrichtendienst von W Pr ist weiter ausgebaut worden, so daß in den letzten Wochen festgestellt werden konnte, daß die meisten deutschen Meldungen über Kriegshandlungen in Rundfunk und Presse des Auslandes erschienen, bevor die entsprechenden Reutermeldungen veröffentlicht wurden. Damit aber wurde auch die deutsche Version über die militärischen Ereignisse vor der englischen bekannt. So wurde der Überfall auf die Lofoten 12 Stunden früher von DNB durch Reuter übernommen, bevor England selbst amtliche Berichte herausgab. Eine andere Meldung über die Erfolge eines deutschen U-Bootes z. B., die am 20. 3. um 12 Uhr 20 von W Pr herausgegeben worden war, wurde bereits 13 Uhr 30 vom schwedischen Sender in derselben Fassung im Rundfunk verbreitet.

Von den in der Zeit vom 13. bis 30. 3. vom W Pr herausgegebenen militärischen Meldungen befaßten sich etwa 90 mit Feindmeldungen, sind also als Abwehr-Propaganda zu bezeichnen, während 120 Veröffentlichungen, unabhängig von der Feindpropaganda, eigene

*) In diesem Abschnitt werden ausschließlich diejenigen Maßnahmen behandelt, die durch die Wehrmacht oder auf Anregung von Wehrmachtdienststellen erfolgen. Über die aktive Propaganda, die darüber hinaus als Gesamtaktion von den entsprechenden Dienststellen des Ausw. Amts und des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda durchgeführt wird, kann in diesem Rahmen nicht berichtet werden.

Propagandatendenzen verfolgen und als Aktiv-Propaganda zu bezeichnen sind. Um das Verhältnis zwischen den Meldungen der Aktiv- und Abwehr-Propaganda noch zugunsten der Aktiv-Propaganda steigern zu können, ist es notwendig, daß die einzelnen Wehrmachtteile in noch stärkerem Maße Unterlagen für die Nachrichtengebung liefern.

In der Propaganda nach dem Balkan wird in stärkerem Maße das Mittel der Wand-Zeitung eingesetzt. Es sind bereits Wandzeitungen in bulgarischer, rumänischer und ukrainischer Sprache fertiggestellt und in serbischer und kroatischer Sprache in Vorbereitung, ebenso eine Wandzeitung aus gemischtem deutschen und italienischen Material. Bildbogen, die den letzten Angriff auf London und den Erfolg der deutschen Schlachtschiffe im Atlantik darstellen, wurden in serbischer, rumänischer, ungarischer, kroatischer, bulgarischer, griechischer, spanischer und portugiesischer Sprache herausgebracht. Die Broschüre über die deutsch-bulgarische Waffenbrüderschaft in bulgarischer Sprache wurde in einer Auflage von 50 000 Exemplaren versandt. Die Broschüre des Hauptmann Ellenbeck „Der Kompaniechef" wird in rumänischer Sprache an rumänische Offiziere und Unteroffiziere verteilt. Eine ukrainische Broschüre „Polen in Flammen", die Kriegserinnerungen polnischer Soldaten bringt, erscheint in einer Auflage von 20 000 Stück. Die Broschüren Riedweg „Friedrich der Große" und Vizeadmiral Groß, „Wie stark ist die britische Flotte?" wurden von holländischen Verlagen in guter Ausstattung herausgebracht. Die Bildbroschüre „Ran an den Feind" wurde in dänischer Sprache herausgebracht. Das erstmalige Angebot von Wehrmachtpropaganda-Postkarten auf der Leipziger Messe erbrachte umfangreiche Bestellungen aus dem Auslande.

Im Rahmen der Betreuung ausländischer Berichterstatter wurde eine Reise durch Belgien und Frankreich mit italienischen Schriftstellern unternommen. 12 Schweizer Journalisten besuchten die Panzertruppenschule in Wünsdorf. Am Tage der Wehrmacht wurde ein amerikanischer Rundfunkvertreter in Berlin und Potsdam zu den wichtigsten Punkten der Veranstaltung geführt und gab eine ausgezeichnete Reportage in seinen abendlichen Sendungen nach USA. Sehr ergiebig war eine Reise mit einem italienischen Bildberichter. Namentlich der Besuch der italienischen U-Bootbasis in Frankreich ergab wertvolle Bilder und Artikel.

Innere Front

In einer Anweisung für die Presse über die Behandlung der Kämpfe in Ostafrika wurde zum Ausdruck gebracht, daß Italien durch die Fesselung erheblicher englischer Streitkräfte in Ostafrika einen wesentlichen Beitrag zur gemeinsamen Kriegführung leistet, daß aber der Eindruck vermieden werden muß, als ob es den Italienern möglich sei, Ostafrika auf die Dauer zu halten. Im Zusammenhang mit dem Matsuoka-Besuch wurde veranlaßt, daß die wehrwirtschaftliche Kraft Japans in der deutschen Presse entsprechend herausgestellt wurde. Die Presseabteilung der Deutschen Arbeitsfront erhielt Karikatur- und Textmaterial für den Nachweis, daß die Verteilung der wirtschaftlichen Kriegsleistung in England im Gegensatz zu Deutschland in unsozialer Weise durchgeführt wird.

Infolge der erhöhten Wahrscheinlichkeit von Luftangriffen auf das Reichsgebiet wegen der fortschreitenden Wetterbesserung sowie angesichts der verstärkten Verwendung von Brandbomben durch die Engländer ist seit etwa 10. März eine Aufklärungsaktion über die Bekämpfung von Brandbomben durch die Bevölkerung im Gange. Hierbei werden alle Mittel (Zeitungen, Wort und Bild, Rundfunk und Film) eingesetzt. Die Aktion wird in einer Form durchgeführt, die es vermeidet, erschreckend auf die Bevölkerung zu wirken, andererseits aber dieser die notwendigen Maßnahmen so einprägt, daß sie als Selbstverständlichkeit wirken.

Der Tag der Wehrmacht wurde an allen Standorten mit größtem Erfolg durchgeführt. Rundfunk und Presse brachten in der Vorwoche Hinweise auf diesen Tag unter besonderer Bezugnahme auf die zum Verkauf gelangenden Abzeichen. Die starke Verbindung zwischen Wehrmacht und Bevölkerung ergab sich aus der außerordentlich regen Beteiligung der Bevölkerung an den Veranstaltungen der Wehrmacht und aus der Tatsache, daß in diesem Jahre 2,1 Millionen *RM* gegen 970 000 *RM* im Jahre 1939 gesammelt wurden.

In den Nachrichten des OKW und in der „Stimme der Heimat" sowie in den Feldzeitungen werden Offiziere und Mannschaften darauf hingewiesen, wie sehr ihre Haltung im Ausland beobachtet wird und sich für die Meinungsbildung des Auslandes auswirkt. Vor allem wurde davor gewarnt, nichtdeutsche (Schweizer Zeitungen) zu lesen, um nicht den Eindruck zu erzeugen, als ob in Deutschland Zweifel an der Zuverlässigkeit der eigenen Presse bestünden. In einem Merkblatt für die ins Ausland gehenden Offiziere und Wehrmachtbeamte wurde die Frage des Verhaltens in Gesprächen mit Ausländern besprochen. In anderen Veröffentlichungen wurden die Soldaten auf die Notwendigkeit hingewiesen, der englischen Propaganda zu begegnen, und es wurde ihnen der Weg dazu gezeigt. Der in der englischen Propaganda in der letzten Zeit häufiger aufgetretene Gedanke, das englische

Volk sei dem deutschen infolge seiner Zähigkeit überlegen, wurde in verschiedenen Veröffentlichungen mit scharfer Polemik angegriffen. Es wurde herausgestellt, wie viele Beispiele zäher Leistungskraft das deutsche Volk im letzten Menschenalter gegeben hat, und es wurde unterstrichen, daß dieser angeblich so zähe Engländer überall da, wo er bisher auf deutsche Truppen gestoßen ist, die Flucht ergreifen mußte. In der „Stimme der Heimat" (als Pflichtabdruck für die Feldzeitungen) und in den „Mitteilungen für die Truppe" wurde in einem Aufsatz „Unsere Verantwortung gegenüber unseren Kindern" die Verantwortung des einzelnen in seinem Verhalten gegenüber Frauen und Mädchen und für erbgesunde Kinder scharf herausgestellt.

Als zusätzliche geistige Betreuung der deutschen Truppen in Afrika wurde die laufende Zuführung von 2000 Tageszeitungen und 600 illustrierten Zeitschriften veranlaßt.

Der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht

Im Auftrage
von Wedel.

Verteiler:

Adj. Chef OKW	1	Ztschr I	1
WZ	1	Gen St d H / 1. Staffel (gem. G. Z.-Verteiler A)	30
Sd St HWK	1	Gen St d H / 2. Staffel (davon 24 für Att. Abt.)	31
WR	1	H Gru-Kdos	je 1
WFSt	1	AOK (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	je 8
L	1	Gen. Kdos	je 1
WNV	1	Höhere Kdos z. b. V.	je 1
Chi	2	Militärbefehlshaber	je 1
A Ausl/Abw	1	Chef H Rüst u. B d E	1
Ausl	1	Stellvertr. Gen. Kdo. I—XIII (W. Pr. O.)	je 1 13
Ausl I	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVII (W. Pr. O.)	2
Ausl III	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVIII (W. Pr. O.)	1
Ausl VIII	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XX u. XXI	je 1 2
Abw I	1	Ob d M	10
Abw II	1	OKM	7
Abw III	1	Marinestationen der Nord- und Ostsee	je 1 2
A WA	1	M Gruko	4
W Allg	1	M Att	10
J	1	R d L u. Ob d L für Luftflotten- und Luftgaukdos. (nach Hausverteiler)	35
Wi Rü Amt	1	LF (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	3
W Kr Gesch	1	Führungsstab d. Lw. (Att Gr)	15
RKG	1		
W Pr	8		

Weitergabe an Stellen unterhalb der Armeekorps ist nicht erwünscht.

Küstenbefehlshaber westl.Ostsee
B.Nr. G. 45-93

K i e l, den 21. April 1941.

21

5

Geheim!

1/ Schreiber: An Vlg

das Kommando der Marinestation der Ostsee,

K i e l .

Eg: Bl. 21/4.41
Gel.:
Ab: 22.4 Krse.

Betrifft: Zuleitung von Lageberichten an den Küstenbefehlshaber westliche Ostsee.

Vorgang : Ohne .

Der Küstenbefehlshaber westl. Ostsee erhält zur Unterrichtung über die Lage und besondere Erfahrungen auf dem Gebiet der Flugabwehr lediglich die Mitteilungen des O.K.W., die kurzen Seelageberichte der Seekriegsleitung und Gefechtsberichte des L.G.K. XI.

Die Unterrichtung genügt m.E. für die notwendige Unterrichtung des Küstenbefehlshabers nicht.

Es wird gebeten, die Zuleitung von Lageberichten des Oberkommandos sowie der Luftlageberichte erwirken zu wollen. Letztere sind zur Auswertung für die Luftverteidigung Kiels von besonderer Bedeutung.

2/ Vlg Lagebesprechung bei G. Vlg.

A.L.I.
Bl 22/4

Skizze An Obl. **Geheim!** Geheim

Betr.: Übersendung von Kriegsberichten an den Rüstungsbefehlshaber Ostland

Anl.: 1

Der Rüstungsbefehlshaber Ostland erhält zur Kenntnisnahme über die Lage und besonders Entscheidungen auf Grund der Feindlagenberichte des OKW, die Kriegsberichte des OKW und Sonderberichte des OKH.

Die Kenntnisnahme genügt für die weitere Unterrichtung des Rüstungsbefehlshabers Ukr.

Es wird gebeten, die Übersendung der Kriegsberichte des Oberkommandos sowie der Entscheidungen zu veranlassen. Letztere bitte ich zur Vorbereitung für den Rüstungsbesprechungen Kiels [illegible]

[illegible]

Kommando
der Marinestation der Ostsee

B.-Nr. G 9432 A3P

Geheim!

Kiel, den 28. März 1941

An
Küstenbefehlshaber westl.Ostsee,
" östl.Ostsee,
" pomm.Küste,
Marinebefehlshaber Dänemark.

Ohne Anschreiben.

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 31. MRZ. 1941
B.-Nr. 3241 Anl. 1

Kriegsmarine · Befehlshaber der Marinestation der Ostsee

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 2. APR. 1941
B.-Nr. 5041 Anl.
- 3741. -

Kommando
1. Ersatz-Marineartillerieabteilung
Eing. 25. APR. 1941
B.-Nr. G. 284 Anl. -/-

Anlage zu F. Kdtr. Kiel
B.-Nr. G 3741
18

Oberkommando der Wehrmacht

3 n WFSt/WPr (IV b)
Nr. 1800/41 geh.

Berlin, den 22. März 1941

Geheim!

Wehrmacht-Propaganda-Lagebericht für die Zeit vom 1. 3. — 15. 3. 1941

I. Allgemeine Lage

Der Beitritt Bulgariens zum Dreimächtepakt, der Einmarsch der deutschen Truppen in Bulgarien und die dadurch bedingte Veränderung der Gesamtlage im Südosten haben die feindliche Propaganda zeitweise in eine gewisse Verteidigungsstellung gedrängt. England war in der unangenehmen Lage, erklären zu müssen, warum es keine wirksamen Gegenmaßnahmen gegen die von deutscher Seite geschaffene neue Situation durchführen konnte. Die türkische Propaganda verlor infolge der neuen Entwicklung eine Zeitlang jegliche Richtung, arbeitete sogar teilweise in achsenfreundlichem Sinne, und betonte dann doch wieder den türkischen Widerstandswillen. Die feindliche Propaganda hat jedoch durch die Annahme der Lend and Lease Bill in USA neuen starken Auftrieb erhalten, der aber wiederum durch die Ankündigung der Reise des japanischen Außenministers nach Berlin und Rom in seiner Wirkung abgeschwächt worden ist.

II. Propagandaziele und -mittel

Das in der Berichtszeit am eifrigsten verfolgte Ziel der feindlichen Propaganda war die Stärkung des Widerstandes Griechenlands, Jugoslawiens und der Türkei gegen den Anschluß an die Achsenmächte. In diesem Bestreben arbeiteten die englische und die amerikanische Propaganda besonders intensiv. Ferner versuchte man, Frankreich gegen Deutschland den Rücken zu stärken, Spanien der Achse zu entfremden und Irland zur Überlassung seiner Häfen an England oder USA zu bewegen.

Die Annahme des amerikanischen Hilfsgesetzes wird von der feindlichen Propaganda in allergrößtem Ausmaße mit dem Ziele benutzt, die Moral des englischen Volkes zu heben, im deutschen und italienischen Volk zersetzend zu wirken, in den besetzten Gebieten den Widerstandswillen der Bevölkerung zu stärken und in der ganzen Welt die Überzeugung von dem englischen Endsieg zu verbreiten.

Eine Sondergruppe innerhalb der feindlichen Rundfunkpropaganda bilden nach wie vor die in deutscher Sprache betriebenen Schwarzsender „Hier spricht Deutschland" und „Sender der europäischen Revolution". Beide wenden sich mit zahlreichen Sendungen täglich an das deutsche Volk. Der Sender „Hier spricht Deutschland" tritt auf als das Sprachrohr der sogenannten „deutschen Freiheitspartei", die, frei von allen parteipolitischen Tendenzen, nur das Wohl des deutschen Volkes im Auge habe und nach Beseitigung des Nationalsozialismus den neuen deutschen Volksstaat schaffen wolle, der auf den Grundsätzen demokratischer Freiheit aufgebaut sei. Dieses demokratische Deutschland solle in ein neues Europa eingebaut werden, in einen „Bund der Freien und Gleichberechtigten", der eine ruhige und fortschrittliche Entwicklung garantiere. Der Sender ist als Sprecher aller „einsichtigen Deutschen" getarnt, betont das nationale Interesse und zeigt eine ziemlich aggressive Haltung gegenüber dem Bolschewismus.

Im Gegensatz dazu arbeitet der „Sender der europäischen Revolution" offen für den Aufstand der Massen, für die totale Revolution ungeheuren Ausmaßes in Deutschland und ganz Europa gegen das Hitlerregime und den Nationalsozialismus. Zerschlagen der „Herrenkaste", Beseitigung von Militarismus, Bürokratie und Kapitalismus, Enteignung von Großindustrie und Großgrundbesitz, Zusammenschluß aller unterdrückten Völker Europas gegen die deutsche Vorherrschaft, Zusammenfassung aller revolutionären Kräfte unter Führung der Arbeiterschaft. Unter der Ansage „Wir rufen die Massen zur politischen und sozialen Revolution" erfolgen täglich Anweisungen und Verhaltungsmaßregeln über Arbeitsmethode, Sabotage in Betrieben, Zellenbildung und Verbindungsaufnahme mit den übrigen Schichten der Bevölkerung, mit ausländischen Arbeitern usw. Der Sender kritisiert die Politik Stalins und spielt gegen ihn Lenin und seine Ideen aus; dieser hätte „niemals das Bündnis mit Deutschland" abgeschlossen. Von der russischen Regierung wird als „Regime der verratenen Revolution" gesprochen.

Der englische Flugblattabwurf der letzten Zeit erfolgte weitgehend durch Ballone. Infolgedessen sind zahlreiche Fehlabwürfe zu verzeichnen. So wurde ein Flugblatt in französischer Sprache fast über das ganze Reichsgebiet verbreitet.

Gedruckt im Oberkommando der Wehrmacht
795. 3. 1941

9432

III. Die Lage im einzelnen

1. England

Aus der Beobachtung von Presse und Rundfunk ergibt sich, daß in der englischen Bevölkerung eine starke Nervosität hinsichtlich der kommenden militärischen Ereignisse herrschen muß. Zwar hat die englische Propaganda es offenbar erreicht, daß der Glaube an die wachsende Überlegenheit der RAF sich durchgesetzt hat — die letzten Angriffe auf Berlin, Hamburg und Bremen wurden als der schwerste Schlag bezeichnet, den die RAF bisher Deutschland zugefügt habe, während die gleichzeitigen Angriffe auf Liverpool und Glasgow bagatellisiert und die wachsende britische Abwehrkraft behauptet wurde — so daß man in England der Verschärfung des Luftkrieges zwar mit Grauen, aber wohl auch mit Entschlossenheit und mit dem Willen entgegensieht, alle Anstrengungen zu machen, um durchzuhalten. Eine weit größere Nervosität scheint dagegen bei den Massen hinsichtlich des Seekrieges zu herrschen. Hier wirkt die Erinnerung an die Erschöpfungskrise des Weltkrieges nach, wie sie nach dem Kriege durch zahlreiche Aktenveröffentlichungen und Äußerungen von im Weltkriege verantwortlichen Politikern und Offizieren bekannt geworden ist. Ebenso wirkt zweifellos die gegenwärtige englische Propaganda, die das Volk auf schwere Zeiten als Auswirkung der deutschen Seekriegsführung vorbereitet, niederdrückend, obgleich sie sich bemüht, gleichzeitig die Moral des Volkes durch Meldungen über Verstärkung der Abwehrmittel, verstärkte Schiffsbautätigkeit, Auswirkung der Amerikahilfe usw. zu festigen. Besondere Sorgen scheinen im Volke auch hinsichtlich der Invasionsfrage zu herrschen, wie sich aus der Intensität der Beruhigungspropaganda schließen läßt. Große Verwirrung scheint durch die britische Propagandabehauptung hervorgerufen zu sein, daß deutsche Fallschirmspringer in britische Uniformen eingekleidet sein würden. Dies geht in krasser Weise aus englischen Presseäußerungen hervor, in denen z. B. die Bevölkerung gewarnt wird, vorschnell Befehle von Offizieren in britischer Uniform (z. B. betreffend Lebensmittel- oder Benzinlieferung, Räumung von Ortschaften usw.) zu befolgen, wenn die Identität der Offiziere nicht völlig sicher sei.

Die allgemeine Lage wird dem englischen Volk von der Propaganda folgendermaßen geschildert: Sowohl die Verstärkung des U-Bootkrieges wie die Besetzung Bulgariens und die Bedrohung Griechenlands seien reine Defensivmaßnahmen, zu denen Deutschland aus Verzweiflung getrieben würde. Die U-Bootoffensive stelle eine verzweifelte Anstrengung dar, Großbritanniens Zufuhren an Menschen und Material aus der neuen Welt abzuschneiden und es auf diese Weise daran zu hindern, seine Großoffensive zu eröffnen. Die deutsche Invasion sei zum Scheitern verurteilt. Tatsächlich errichte Deutschland fieberhaft Verteidigungsanlagen an der England gegenüberliegenden Küste. Die deutschen Unternehmungen im Südosten könnten das italienische Kolonialreich nicht vor dem Untergang retten. Deutschland könne weder England erobern, noch in Nordafrika siegen, weil Großbritanniens Seeherrschaft unüberwindlich sei. Und während Deutschland seine Kraft bei der Niederhaltung feindlicher Völker verbrauche und sich auf Nebenkriegsschauplätzen erschöpfe, baue England mit Hilfe der Mannschaften des Imperiums und des amerikanischen Materials seine Streitkräfte und seine Ausrüstung für seine Offensive auf. Sobald durch die amerikanische Hilfe die materielle Ausrüstung Englands der deutschen gleich sei, werde England Deutschland überlegen sein; denn die Qualität der deutschen Soldaten sei der der britischen Truppen unterlegen; nur die Überlegenheit des Materials habe bisher die deutschen Erfolge herbeigeführt.

Besondere Beachtung verdient die in einem Teil der Presse geführte Propaganda für eine offizielle Bekanntgabe der Friedensziele Englands, die von der Regierung abgelehnt wird. Diese Forderungen werden damit begründet, daß durch eine solche Bekanntgabe das englische Volk einen stärkeren Auftrieb erhalten, und daß sie der deutschen Propaganda, betreffend die Aufrichtung einer „neuen Ordnung", entgegenwirken würde. Die in Presse und Rundfunk geführten Diskussionen über die wirklichen Kriegsziele Englands lassen darauf schließen, daß wenigstens in gewissen Teilen der Bevölkerung ein starker Pessimismus hinsichtlich der Möglichkeiten herrscht, nach dem Kriege eine bessere Welt zu bauen und vor allem in England selbst eine gerechtere soziale Ordnung durchzuführen, und daß dieser mangelnde Glaube sich lähmend auf die Schwungkraft eines Teiles des Volkes bei den notwendigen Anstrengungen für die Kriegführung auswirkt.

In der Zersetzungspropaganda gegen Deutschland spielt die Drohung mit einem Großangriff der RAF, insbesondere auch auf Berlin, mit Hilfe der amerikanischen Flugzeuge eine hervorragende Rolle. In den Sendungen für die deutsche Wehrmacht versuchte man unter der Überschrift „Seemann spricht zu Seemann", den deutschen Unterseebootsbesatzungen den Glauben an ihre Erfolgsmöglichkeiten zu nehmen und sie durch Hinweis auf bevorstehende riesige Verluste abzuschrecken, wobei besonders mit dem Hinweis auf die Weltkriegsverluste gearbeitet wurde, ebenso mit der Drohung mit dem „Detektor", mit dem jedes britische Geleitschiff ausgerüstet sei und durch den es befähigt werde, ein U-Boot „ebenso sicher aufzuspüren, wie ein gut abgerichteter Jagdhund einen Hasen". Groteske Phantasie-Meldungen finden sich in der Invasions-Abschreckungspropaganda für die deutsche Wehrmacht: Voll ausgerüstete deutsche Soldaten würden manchmal zweimal am Tage in Kähne und Fischerboote verladen und zu einem entlegenen Teil der Küste gefahren. Wenn die meisten von ihnen seekrank seien,

würde ihnen von Offizieren mit vorgehaltenem Revolver befohlen, ins Wasser zu springen, wobei viele ertränken. Auf dem Rückweg müßten die Soldaten, blaß vor Kälte und vor Fieber im Winterwetter zitternd, im Parademarsch durch die Dörfer marschieren und vaterländische Lieder singen, zur Freude der Franzosen. Viele würden nach diesem Landungsmanöver hingerichtet oder ins Gefängnis gebracht. Im übrigen greift die Zersetzungspropaganda gegen die deutsche Wehrmacht systematisch Themen auf, die geeignet scheinen, einen Keil zwischen Soldat und Offizier zu treiben.

Ganz allgemein spielt in der englischen Propaganda für In- und Ausland neben der amerikanischen Hilfe das Thema der wachsenden Unterstützung durch das Empire eine immer größere Rolle. Ebenso wird immer stärker mit den angeblichen deutschen Schwierigkeiten in den besetzten Gebieten gearbeitet; es wird von dem „Krieg an der unterirdischen Front in den besetzten Ländern" gesprochen und man versucht mit allen Mitteln, die Bevölkerung der besetzten Gebiete gegen Deutschland aufzuhetzen.

Bezeichnend für die britische Propaganda nach USA ist die Dankrede Churchills nach Annahme der Lend and Lease Bill, die durch ihren außerordentlich unterwürfigen Ton auffiel.

In der Leitung des Reuterbüros sind personelle Veränderungen vorgenommen worden, die die Absicht einer Verschärfung der Hetze gegen Deutschland erkennen lassen.

Auffallend ist die Tatsache, daß die englische Propaganda das deutsch-russische Verhältnis mit größter Zurückhaltung behandelte, obgleich sich aus der Fachpresse ergibt, daß man in England mit einem sich verschärfenden deutsch-russischen Gegensatz rechnet. Sogar die russische Kritik an dem Verhalten Bulgariens wurde von der englischen Propaganda nicht in dem Maße ausgewertet, wie dies früher selbstverständlich gewesen wäre, im Gegenteil wurde ihre Bedeutung teilweise bewußt abgeschwächt.

2. USA

Die Zeitungen werden dazu benutzt, um eine Kreuzzugstimmung gegen Deutschland zu schaffen. Die in Washington eifrig betriebene Mundpropaganda ist ganz besonders dazu bestimmt, die ausländischen Missionen und ihre Berichterstattung zu beeinflussen. Alle Mittel werden angewendet, um die Gewißheit des englischen Sieges zu unterstreichen.

Die Annahme der Lend and Lease Bill wurde propagandistisch in großem Stile zur Stärkung der Moral der englischen Bevölkerung ausgewertet.

Eine besondere Rolle spielt die nach Südamerika gerichtete Propaganda, die die iberoamerikanischen Staaten gegen Deutschland aufhetzen und, wenn möglich, zu einer militärischen Verbindung mit USA bereit machen soll. Ein besonders wirksames Beispiel für diese Propaganda ist die Behauptung, daß eine Million Deutscher in Mittel- und Südamerika heimlich für militärische Unternehmungen organisiert und dazu bestimmt seien, USA-Truppen abzuziehen, wenn die USA in den Krieg verwickelt würden.

Unter den 5 Millionen in den Vereinigten Staaten lebenden Italienern hat eine gewaltige antifaschistische Agitation begonnen. Man denkt sogar daran, eine antifaschistische „Freie italienische Armee" aufzustellen, die im Nahen Osten eingesetzt werden soll.

Die Entsendung eines USA-Botschafters nach London als Vertreter der USA bei den dortigen polnischen, belgischen, niederländischen und norwegischen „Regierungen" stellt eine Propagandamaßnahme dar und wurde dementsprechend von der Feindpropaganda ausgeschlachtet.

3. Italien

Zu Beginn des Monats März stand die italienische Presse und der Rundfunk vollkommen im Zeichen des Beitritts Bulgariens zum Dreimächtepakt und des darauf erfolgenden Einmarsches der deutschen Truppen in Bulgarien. Sämtliche Zeitungen veröffentlichten einheitlich die deutschen Berichte sowie Sonderberichte aus Sofia in größter Aufmachung und brachten in Kommentaren und Leitartikeln einstimmig zum Ausdruck, daß damit der britischen Wühlarbeit auf dem Balkan und den Versuchen, auf dem Balkan eine neue Front zu schaffen, ein Ende bereitet sei.

Die Reaktion auf die Annahme des England-Hilfe-Gesetzes durch den amerikanischen Senat war etwas lebhafter als in der deutschen Öffentlichkeit; jedoch wurde übereinstimmend festgestellt, daß die Achse durch diesen Schritt nicht überrascht sei, da er im Rahmen der Gesamtkriegführung unwesentlich und ohne praktische Bedeutung für den Kriegsausgang sei. Die Reise Matsuokas nach Berlin und Rom wurde als Zeichen des festen Willens der Mächte des Dreierpaktes zu einer konstruktiven Neuordnung der Welt mit lebhafter Genugtuung begrüßt und als entscheidende Reaktion auf die Annahme des England-Hilfegesetzes in Amerika unterstrichen.

Diese politischen Ereignisse wurden zwar als Erfolge der deutschen Diplomatie und als „friedliche Blitzsiege" Deutschlands anerkannt, jedoch äußerte Goyda anläßlich des Beitritts Bulgariens zum Dreimächtepakt, daß dieses Ereignis seine volle Bedeutung dadurch erlange,

daß Italien, statt aus dem Kriege ausgeschaltet zu sein, sich behaupte, was ein vielversprechender Anfang der neuen Kriegsphase sei. In der Tat hat die allgemeine Niedergeschlagenheit infolge der andauernden militärischen Mißerfolge, die vielfach zu einer sehr ernsten Kritik am Faschismus als Bewegung geführt hatten, infolge der letzten Ereignisse einem langsam, aber sicher sich ausbreitenden Optimismus Platz gemacht. Dazu dürfte zu einem nicht unwesentlichen Teil die Tatsache beigetragen haben, daß von deutscher Seite die auf diplomatischem Gebiet erzielten Erfolge nicht als Erfolge der Politik Deutschlands, sondern der Politik der Achse dargestellt wurden, und daß immer wieder die unerschütterliche Verbundenheit der Achsenmächte betont wurde. Man gewinnt in Italien wieder die Überzeugung, daß der Endsieg der Achse sicher ist und hofft, militärisch so viel dazu beitragen zu können, daß Italien nicht, umgekehrt wie im Weltkrieg, diesmal „als Besiegter dasteht und als Sieger behandelt werden wird".

4. Spanien

Die Rede des spanischen Außenministers Serrano Suner bei Eröffnung der Ausstellung „Deutsche Presse" in Madrid bot Gelegenheit, die enge Verbundenheit Spaniens mit Deutschland und die Gemeinsamkeit der politischen Zielsetzung erneut zu betonen.

Die Kommentierung der politischen Ereignisse auf dem Balkan und des bevorstehenden Besuches des japanischen Außenministers Matsuoka in Rußland und bei den Achsenmächten erfolgte unter besonderer Hervorhebung der Stärke der Achsenposition und ihrer günstigen militärischen Zukunftsaussichten.

Die Bedeutung der Annahme des Leihgesetzes in USA wurde in der Zeitungspropaganda kritisch beurteilt mit dem Hinweis auf die Schwierigkeit der Realisierung großer Hilfsaktionen wegen der deutschen U-Bootbedrohung einerseits und der mangelnden Vorbereitungen der amerikanischen Industrie auf Kriegsbedarf andererseits.

5. Japan

Die Besorgnis der letzten Monate über die Auseinandersetzung im Pazifik mit Amerika macht langsam einer gewissen Entschlossenheit Platz. Zu diesem Stimmungswechsel haben zweifellos die verschiedenen Reden des Außenministers in der letzten Zeit, die an Deutlichkeit nichts zu wünschen übrig ließen, sehr viel beigetragen. Die japanische Propaganda bemüht sich vor allem, dem japanischen Volke klarzumachen, daß der Dreimächtepakt nicht die Ursache der gegenwärtigen Lage ist, sondern daß Japan sich gerade wegen der Entwicklung der Beziehungen zu Amerika zum Abschluß dieses Paktes gezwungen sah, sowie daß eine Einigung mit Amerika ohne den Pakt nur unter Verzicht auf alle Möglichkeiten Japans im Fernen Osten zustande gekommen wäre, d. h. praktisch durch einen Selbstmord Japans. Man kann beobachten, daß sich weiteste Volkskreise allmählich darauf besinnen, daß der einmal beschrittene Weg des Bündnisses mit der Achse als der einzig mögliche zur Lösung aller Schwierigkeiten weitergegangen werden muß, ohne Rücksicht auf die notwendigen Opfer.

Die erfolgreiche Vermittlerrolle Japans im Konflikt zwischen Thailand und Französisch-Indochina ist propagandistisch stark herausgestellt worden und hat ohne Zweifel das Vertrauen des Volkes zur gegenwärtigen Regierung gestärkt.

Das Buch „Analyse des nationalsozialistischen Deutschland", verfaßt von dem Japaner Morikawa, das sowohl in der Presse als auch im Rundfunk immer wieder als die beste Darstellung des neuen Deutschland bezeichnet wird, wurde ein ungeahnter Erfolg. Im Juli 1940 erschienen, hat es Ende Januar 1941 bereits die 21. Auflage erreicht. Es enthält eine ausführliche Würdigung der deutschen Wehrmacht, ihrer Leistungen beim Wiederaufbau und im Kriege und betont auch die vorzügliche Erziehung des ganzen deutschen Volkes in militärischen und wehrpolitischen Fragen.

6. Frankreich

Im besetzten Gebiet fand die Führerrede vom 24. Februar in Aufmachung und Umfang in allen Zeitungen eine Wiedergabe, die über das bisher übliche Maß weit hinausgeht und deutlich zeigt, daß die Arbeit der Pressebetreuung durch die Propaganda-Abteilung nicht umsonst war. Die Vorwürfe der Pariser Presse gegen die schwankende Politik von Vichy wurde fortgesetzt. Auch die meisten Zeitungen des übrigen besetzten Gebietes zeigen die herrschende Unzufriedenheit mit Vichy.

Auf Grund der letzten militärischen und politischen Entwicklung hat die Hoffnung auf einen englischen Sieg im besetzten Gebiet eine ziemliche Schlappe erlitten.

Im unbesetzten Gebiet tritt neuerdings das französische Soldatentum in der „Frontkämpferlegion" — ihre Mitgliederzahl stieg in den letzten anderhalb Monaten bemerkenswerterweise von 400 000 auf 650 000 — mit direkter Unterstützung des Marschalls Pétain sehr stark an die Öffentlichkeit. Der Sender Vichy unterstreicht die Aufgabe der Legion: Zusammenarbeit mit den Vertretern der Zentralregierung in den einzelnen „Regionen" sowie mit dem Lehrkörper der öffentlichen und privaten Schulen. Eine außenpolitische Note enthält der feierliche öffentlich geleistete Treueid der korsischen Legionäre.

16

Weiterhin sind emsig an der Arbeit die kommunistische sowie die ausgesprochen englandfreundliche und gaullistische Propaganda — und zwar mit gutem Erfolg —, so daß der Sender Vichy de Gaulle scharf angreift, um dieser Propaganda entgegen zu wirken. Im Gegensatz zu de Gaulle steht die offizielle Kolonialpropaganda des „Comité France — Empire".

In der deutsch-französischen Zusammenarbeit (collaboration) ist in der Presse des unbesetzten Gebietes eine deutschfreundlichere Tendenz festzustellen; sie steht offenbar im Zeichen der im Aufbau begriffenen wirtschaftlichen Ausrichtung der beiden Länder.

Eine fast gleichgültige Haltung zeigt die Presse — mit Ausnahme der hier englandfeindlichen „Action Française" — in den Nachrichten über die Torpedierung oder Beschlagnahme französischer Dampfer durch die Engländer. Gegen die englische Blockade allerdings wird in Presse und Rundfunk Sturm gelaufen. Gegenüber den Vereinigten Staaten tritt dabei eine werbende Haltung zutage.

Der diplomatische Erfolg Deutschlands auf dem Balkan wird in der Presse des unbesetzten Gebietes zwar anerkannt, doch schwingt in den Äußerungen über die angeblich feste Haltung der Türkei und in dem Rätselraten über das „russische Geheimnis" eine gewisse antideutsche Tendenz mit.

Der intensiven Propaganda der Engländer und Gaullisten in Französisch-Nordafrika steht die amtliche Erklärung Vichys über die Verteidigung des afrikanischen Imperiums gegenüber: „In Übereinstimmung mit den von Marschall Pétain übernommenen Verpflichtungen und im Rahmen des Waffenstillstandsvertrages wird diese Verteidigung nur durch französische Streitkräfte jedem Angriff gegenüber energisch sichergestellt werden". Die Pariser Presse nimmt diese Erklärung mit Genugtuung auf.

Demgegenüber sucht der französische Sender London, der Hauptvertreter englisch-gaullistischer Propaganda, auf jede Weise die afrikanischen, insbesondere die nordafrikanischen französischen Kolonien zu beeinflussen, so durch Appell an die eingeborenen Offiziere und im besonderen an die vornehmlich angesprochenen Marokkaner. In immer stärkeren Touarten wird Deutschland der Plan einer Inbesitznahme der französischen Kolonien und der französischen Marine unterstellt.

7. Belgien

In der innerpolitischen Erörterung tritt die führende wallonische Presse wie bisher für den totalitären Staat ein, wobei die Attacke des Rexistenorgans Le Pays Réel gegen bedingungslose Pazifisten und Defaitisten und die Herausstellung des in den Frontkämpfern verkörperten Soldatentums bemerkenswert sind.

In der flämischen Presse wird die jetzt einsetzende Abwendung auch der geistigen Arbeiter Flanderns von französischen Gedankengängen betont. Die Notwendigkeit des Zusammenschlusses der beiden flämischen Bewegungen des VNV. (Flämischen Nationalverbandes und des Verdinaso (Verband dietscher Nationalsolidaristen) im Interesse Flanderns wird hervorgehoben.

8. Niederlande

Die verstärkte Feindpropaganda führte in Nord-Holland zu einem größeren Streik. Aus diesem Grunde übernahm der Wehrmachtbefehlshaber in den Niederlanden die vollziehende Gewalt in der Provinz Nord-Holland. Die Ruhe wurde schnell wieder vollkommen hergestellt. Flugblätter, die während des Streiks in großer Zahl gefunden wurden, stammten nach Aufmachung und Schreibmaschinentyp mit größter Wahrscheinlichkeit von Elementen der kommunistischen Partei, die sich der allgemeinen Unzufriedenheit der Bevölkerung für ihre Absichten bedienen wollte.

Über einen großen Prozeß, der von dem deutschen Kriegsgericht gegen 43 holländische Angeklagte wegen Sabotage, Spionage, Sprengstoffvergehen und anderer schwerer Delikte gegen die deutsche Wehrmacht durchgeführt wurde, und bei dem 18 Angeklagte zum Tode verurteilt wurden, berichteten die großen holländischen Zeitungen in dem Sinne, daß die Korrektheit und wohltuende Humanität der Verhandlungsführung sowie insbesondere die ungehinderte Verteidigungsmöglichkeit der Angeklagten unterstrichen wurde.

In einzelnen Teilen der Niederlande sind britische Hetzschriften, in denen die deutschen Soldaten zu Sabotage und Gehorsamsverweigerung aufgerufen wurden, von Holländern systematisch verteilt und vor allem in der Nähe der Wehrmachtsunterkünfte niedergelegt worden.

9. Schweiz

Direkte Angriffe gegen Deutschland und Forderungen auf Verstärkung der Schweizer Propaganda zugunsten der geistigen Unabhängigkeit der Schweiz zeigen antideutsche Haltung.

Von militärischer Seite wird mit gewissem Unbehagen die Bedeutung einer richtigen wehrpolitischen Erziehung betont, die nicht unter einer parlamentarisch zerrissenen Innenpolitik leiden dürfe.

Der Erfolg Deutschlands in Bulgarien wird anerkannt. Die Annahme des England-Hilfegesetzes wird kaum kommentiert, ausgenommen die Linkspresse, die USA als Retterin der Demokratie begrüßt.

10. Irland

Irland betont in jeder Weise seine Neutralität und weist alle Versuche von englischer und amerikanischer Seite, Irland z. B. durch Überlassung der westirischen Häfen an England oder USA in den Krieg hineinzuziehen, scharf zurück. Die Tendenz des irischen Rundfunks muß als vollkommen neutral bezeichnet werden. Der Sender Athlone bringt täglich den OKW-Bericht und den italienischen Heeresbericht sowie die feindlichen Heeresberichte. Dabei wird die Reihenfolge der Berichte durch die Frage bestimmt, welchem Bericht die größere Wichtigkeit beigemessen wird. Manchmal werden Teile von verschiedenen Berichten zu ein und derselben Sache einander gegenübergestellt. Aus den wichtigsten Reden ausländischer Staatsmänner werden längere Auszüge gebracht. Auch über die Lend and Lease Bill wurde nur in Form von Tatsachenmeldungen berichtet.

11. Schweden

Die bekannte schwedische Abendzeitung „Aftonbladed" beschäftigt sich erneut mit der kommunistischen Gefahr in Schweden. Das Blatt meint, daß ein großer Stab die kommunistische Agitation, die sich vielerorts geltend mache, leitet und wirft die Frage auf, woher die Kommunisten im Hinblick auf die geringe Zahl der Mitglieder der kommunistischen Partei in Schweden die finanziellen Mittel für ihre Propaganda nehmen. Die Haltung der schwedischen Regierungspresse gegenüber Rußland ist schwankend. Im Leitartikel einer neuen Hetzzeitschrift der schwedischen Studenten, „Libertas", die unter Protektion amtlicher Regierungsstellen erscheint, prophezeit der Vorsitzende eines schwedischen Studentenverbandes, daß die roten Fahnen nach diesem Krieg sowohl in London als auch in Berlin gehißt werden, wie auch der Krieg ausgehen mag. Ferner beschäftigt sich die Regierungspresse weiterhin in gehässiger Weise mit den Verhältnissen in Norwegen.

12. Norwegen

Die Stimmung in Norwegen ist nicht besser geworden. Sie ist gegenüber Quisling wohl noch gehässiger als gegenüber Deutschland. Eine besondere Quelle deutschfeindlicher Strömungen, auf die einmal hingewiesen werden muß, sind die traditionsgemäß immer englandfreundlich eingestellt gewesenen Schiffahrtskreise.

13. Dänemark

Über das Thema der Zusammenarbeit zwischen Wehrmacht und Bevölkerung sprach der dänische Generalstabschef vor der Studentenvereinigung. Er führte aus, daß die Wehrmacht auf dem Gebiet der Volkserziehung Aufgaben zu erfüllen habe, die das Volk schätzen lernen müsse. Auf die Disziplin und das militärische Exerzieren eingehend, erklärte er, daß beide Begriffe bisher mißverstanden worden seien. Der Unwille gegen die Disziplin sei besonders bei den jungen Rekruten ausgeprägt gewesen. Die dänische Wehrmacht brauche hier die Mithilfe der Nation und werde dafür Sorge tragen, daß ihren Notwendigkeiten und ihrer Arbeit in Familie, Schule, Presse usw. mehr Verständnis und Wertschätzung entgegengebracht werde als bisher.

14. Ungarn

Die deutschen und italienischen OKW-Berichte werden wörtlich oder, wenn im Auszug, mit guten Kommentaren gebracht. Deutsche Meldungen wiegen vor. „Uj Magyarsag" und „Pester Lloyd" verwahren sich gegen die britische Unterstellung, als sei Ungarn nicht in seinem Innersten auf der Seite Deutschlands und unterstreichen, Ungarn verdanke Deutschland die Sprengung der Fesseln von Trianon und die Rückgliederung wertvoller historischer Landesteile. Budapest und Belgrad bleiben jedoch weiterhin kontinentale Horchposten für die britische Propaganda. Die britische Lügenagentur „Külföldi Hirek" wird von vielen Blättern bevorzugt, die ungarische Zensur läßt erstaunlich viel durch.

Russenfreundliche Propaganda ist im Wachsen. Die Sozialdemokraten betreiben antideutsche Stimmungsmache. Der Film „Jud Süß" hatte in Ungarn großen propagandistischen Erfolg. „Sieg im Westen" erfuhr vorzügliche Besprechungen, besonders eine durch General a. d. Mierka.

15. Jugoslawien

Die britische Lügenkampagne war ganz besonders stark, das Ziel war, durch Gerüchte und Falschmeldungen über die Verhandlungen mit Deutschland die jugoslawische Öffentlichkeit zu beunruhigen. Die der Regierung nahestehenden Blätter verurteilen diese vom Ausland betriebene Hetzpropaganda aufs schärfste und weisen gleichzeitig auf die natürlichen Interessen Jugoslawiens hin. Gegen Benesch und seine Drahtzieher in Belgrad, die in englischem Dienst stehen, wird besonders Front gemacht. Nachrichtenmäßig sind britische und deutsche Meldungen etwa gleich stark vertreten.

Im übrigen bringt der Militärberichterstatter des „Hrvatski Dnevnik" seine deutschfreundlichen Artikel, die slowenische Presse ihre gegen das nationalsozialistische Deutschland gerichteten Aufsätze. Im Grenzgebiet werden antideutsche Flugblätter sogar von Offizieren an Mannschaften weitergegeben.

16. Bulgarien

Seit dem Beitritt Bulgariens zum Dreierpakt und dem Einmarsch deutscher Truppen zeigt die bulgarische Presse offen allenthalben deutschfreundliche Haltung, sie wehrt sich gegen britische Lügen und betont, Bulgarien sei der Stimme seines Herzens gefolgt, und auf Grund des im Weltkrieg gemeinsam geflossenen Blutes habe es die Entscheidung getroffen im Bewußtsein, einen Teil zur Erhaltung des Friedens beizutragen. Balkanfragen werden in Leitartikeln kaum behandelt. Zur sowjetrussischen Ablehnung des bulgarischen Schrittes wurde nicht Stellung genommen.

17. Rumänien

Die rumänische Presse wendet sich in scharfer Form gegen die Intrigen des britischen Rundfunks, der Falschmeldungen verbreite, um Mißtrauen zwischen Deutschen und Rumänen zu säen. Antonescu ordnete eine grundlegende Neuorganisation des Informationsdienstes für die Auslandspresse im Rahmen des Propagandaministeriums und in unmittelbarer Fühlung mit dem Ministerpräsidenten an. Der Propagandaminister Crainic sprach zu den Soldaten der deutschen Wehrmachtmission in Rumänien und schloß seine Ansprache mit den Worten Antonescus: „Wir werden mit Deutschland siegen, oder wir werden mit ihm untergehen". Dieser Glaube sei auch der Glaube des ganzen rumänischen Volkes.

18. Griechenland

Die Tendenz der griechischen Presse ist nicht absolut deutschfeindlich, man übergeht alle besonderen Ereignisse in Deutschland. Alle griechischen Zeitungen und Lichtspieltheater stehen unter britischem Einfluß. Die griechische Presse tritt für Fortsetzung des Krieges um jeden Preis und für Verteidigung des Landes bei irgendeinem Angriff ein.

19. Türkei

Die Haltung von Presse und Rundfunk war zu Beginn des Monats nicht einheitlich; sie schlug dann auf britische Beeinflussung hin wieder in Hetze gegen Deutschland um. „Yenih Sabah" übertraf alle bisherigen Ausfälle, wofür sie auf 24 Stunden verboten wurde. Daneben gibt es Blätter, u. a. „Tasviri Efkar", die die Ausführungen gewisser Journalisten verurteilen. Die üblichen anmaßenden Drohungen fehlen fast ganz im türkischen Rundfunk. Gegenüber Bulgarien ist man etwas zurückhaltend, Jugoslawien wird zum Widerstand ermuntert.

Es ist auffällig, daß die Türken auf alle Dementis, Gerüchte und britischen Werbungen nicht reagieren. Mit orientalischer Ruhe und Gelassenheit sehen sie der Entwicklung der Ereignisse zu, ohne sich beirren zu lassen. Das türkische Volk ist der Propaganda nicht so unterworfen, wie ein westliches oder südeuropäisches Volk.

Außer jugoslawischen Sendungen hat der türkische Rundfunk einen Sendedienst in bulgarischer Sprache zweimal täglich eingerichtet.

20. UdSSR

Die Kriegsereignisse des Westens wurden wie üblich durch Wiedergabe deutscher und englischer amtlicher Berichte behandelt. Die periodisch erscheinenden Übersichten über die Kriegsereignisse in der militärischen Presse stützten sich jedoch weithin auf englisches und amerikanisches Material. Um den Charakter der Neutralität in der Presse zu wahren, wurden gelegentlich auch deutsche Seekriegserfolge und englische Tonnageverluste herausgestellt. Jedoch wurde gesagt, die britische Handelsflotte sei noch so stark, daß sie den vollen Handelsverkehr aufrechterhalten könne. „Iswestija" berichtete über antideutsche Stimmung in Belgien und Holland. Dagegen wurde über die soziale Lage der englischen Bevölkerung in einem der herrschenden Gesellschaftsordnung feindlichen Sinne berichtet.

Der Einmarsch der deutschen Truppen in Bulgarien wurde nur kurz behandelt. Die Moskauer Note an Bulgarien, in der das Verhalten Bulgariens getadelt wurde, wurde im Rundfunk und in der Presse wiedergegeben, jedoch später nicht wieder aufgegriffen. Zur Lage Jugoslawiens wurde gesagt, es könne der Achse ebenso Widerstand leisten wie Griechenland. Ausführlich wurde über den Stand der USA-Rüstungsindustrie berichtet. Dabei wurde die amerikanische Behauptung unterstrichen, daß USA im Juli die deutsche Flugzeugproduktion erreichen und sie dann noch überholen werde.

IV. Gegenmaßnahmen*)

Äußere Front

In der deutschen Wehrmacht-Propaganda gegenüber dem Ausland, insbesondere gegen England, werden vor allem die Gefahren herausgestellt, die England aus der deutschen Seekriegsführung drohen. Neben der Gefährdung der englischen Zufuhren durch die Versenkung von Schiffen wird besonders auch die systematische Zerstörung der Hafenanlagen durch die deutsche Luftwaffe in ihrer Bedeutung für die Gefährdung der englischen Versorgung gewürdigt. Der Großangriff auf Glasgow wurde unter dem Gesichtspunkt ausgewertet, daß die Zerstörung englischer Werften England in noch stärkerem Maße als bisher verhindere, die versenkten Schiffe zu ersetzen und die beschädigten zu reparieren. Es wurde betont, daß Glasgow und Liverpool z. Zt. die Haupteinfallspforten für die für England lebenswichtigen Zufuhren sind, auf die sich die englische Einfuhr im wesentlichen konzentriert hat, nachdem die übrigen Häfen bereits zu stark in die Gefahrenzone gerückt waren. Weiterhin wurde gesagt, daß beide Orte besonders massierte Angriffsziele boten, wobei die Wirkung der deutschen Bomben auf Lagerhäuser eine weitere Gefährdung der englischen Lebensmittelversorgung mit sich bringen müsse. Auch im Hinblick auf die besondere Leistung der deutschen Schnellboote konnte die Gefährdung der englischen Zufuhren herausgestellt werden, wobei die Bedeutung der Versenkung englischer Zerstörer betont wurde, die der Sicherung der Geleitzüge dienen. Im Hinblick auf die immer schwieriger werdende englische Versorgungslage wurden die Gefahren der Hungersnot dem englischen Volke ausgemalt. Gegenüber der Propaganda um die Lend and Lease Bill wurde immer wieder darauf hingewiesen, daß die amerikanische Hilfe zu spät komme. Als Attaché-Material wurde ein Überblick über die tatsächlichen Produktionsmöglichkeiten der amerikanischen Stahlindustrie zusammengestellt. Zum gleichen Thema wurden auch Veröffentlichungen für die Auslandspresse gegeben. Dabei wurde bei Anerkennung der an sich großen amerikanischen Produktionsmöglichkeiten auf ihre gewöhnlich weniger bekannten Begrenzungen und auf die erheblichen Schwierigkeiten der amerikanischen Eisen- und Stahlindustrie hingewiesen. Im übrigen wurde betont, daß die amerikanische Hilfe nur dazu beitrage, den Widerstand und damit die Leiden des englischen Volkes in sinnloser Weise zu verlängern und eine immer weiter gehende Zerstörung Englands notwendig mache, während sich die USA gleichzeitig auf englische Kosten auf den verschiedensten Gebieten (militärische Stützpunkte, Kapitalinvestierungen, Handel usw.) bereichere.

Gegenüber der englischen Propaganda, betreffend die Leistungen der RAF, wird betont, daß England niemals den Vorsprung der deutschen Luftrüstung einholen kann. Die Wirkung der neuerdings durchgeführten deutschen Großangriffe auf England wurde stark herausgestellt im Gegensatz zu der militärischen Bedeutungslosigkeit der englischen Luftangriffe. Gegenüber der englischen Bevölkerung wird betont, England habe noch immer nicht begriffen, daß es für jeden Schlag, den die RAF gegen Deutschland führe, zehnfache Vergeltung erfahre. Die englischen Behauptungen über die zu erwartende Leistungssteigerung der RAF wurden glossiert.

Im Rahmen der Bildbogen-Propaganda wurde eine Darstellung der Vernichtung des in der Führerrede erwähnten englischen Geleitzuges mit Texten in serbischer, kroatischer, bulgarischer, rumänischer, spanischer und portugiesischer Sprache herausgebracht und verteilt. In Verbindung mit dem Auswärtigen Amt wurde eine Wandzeitung in ukrainischer Sprache fertiggestellt und eine ähnliche Wandzeitung in bulgarischer Sprache in Druck gegeben. Zur Verbreitung unter der bulgarischen Bevölkerung wird ein Bilderheft hergestellt mit dem Titel „Waffenbrüder". Das Heft enthält Aufnahmen, die die kameradschaftliche Zusammenarbeit deutscher und bulgarischer Truppen im Weltkriege darstellen, sowie Bilder der in Bulgarien populären deutschen Heerführer, endlich Aufnahmen des Königs Boris aus dem Weltkriege und bei seinem jüngsten Besuch in Deutschland (Auflage 30 000).

In ungarischer Sprache sind die Broschüren von Picht „Der soldatische Mensch" und von Riedweg „Friedrich der Große" erschienen, ferner ein Buch des Feldmarschall-Leutnant Barabas über den „Feldzug im Westen". Das Buch von Prien „Mein Weg nach Scapa Flow" ist von einem der größten Verlagunternehmen Ungarns zur Herausgabe übernommen worden. Die italienische Ausgabe der Stukabroschüre „Zum Endkampf gestellt" findet weiterhin guten Absatz. Allein die Kiosk-Organisation in Rom hat 20 000 Exemplare zum Verkauf übernommen. Das Kriegstagebuch des norwegischen Oberst Getz wurde von einem holländischen Verlag in wirkungsvoller Aufmachung herausgebracht.

Die Wehrmacht-Bilderzeitschrift „Signal", die am 12. März 1940 erstmalig mit einer Auflage von 125 000 Stück in drei Sprachen herausgebracht wurde, erscheint nach Ablauf des ersten Jahres in zehn Sprachen mit einer Gesamtauflage von 1,1 Millionen.

Für den fremdsprachigen Rundfunk gab Kapitänleutnant Bartels Interviews, die in deutscher, englischer, spanischer, portugiesischer, bulgarischer, rumänischer und ungarischer Sprache aufgenommen wurden. Kapitänleutannt Bartels sprach ferner vor der Auslandspresse.

*) In diesem Abschnitt werden ausschließlich diejenigen Maßnahmen behandelt, die durch die Wehrmacht oder auf Anregung von Wehrmachtdienststellen erfolgen. Über die aktive Propaganda, die darüber hinaus als Gesamtaktion von den entsprechenden Dienststellen des Ausw. Amts und des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda durchgeführt wird, kann in diesem Rahmen nicht berichtet werden.

Aus dem Bereich der Propaganda-Abteilung Belgien ist zu berichten: Die Lenkung der Presse durch Pressekonferenzen und redaktionelle Anweisungen wurde weiter vertieft. Eine zweckmäßigere Lenkung des Zeitungsbildes durch eine Neuregelung der Zensur, die sich jedoch erst allmählich auswirken wird, ist in Angriff genommen. In den Mittelpunkt der Betrachtungen der belgischen Zeitungen wurde die ablehnende Haltung Englands zum Hoover-Plan (Unterstützung der besetzten Gebiete mit Lebensmitteln durch USA) gestellt. Propagandistisch von besonderem Wert war als Gegensatz zur englischen Haltung die von der Militärverwaltung herausgegebene Mitteilung, daß Deutschland 80 000 t Getreide als erste Lieferung zugesagt habe, sowie eine amtliche Erklärung des Militärbefehlshabers, daß die Wehrmacht in nicht geringem Umfange zur Entlastung der Ernährungsbilanz des besetzten Gebietes beiträgt. Allgemein macht die Presse in größerem Maße als früher vom deutschen Bild Gebrauch. Die zum Tag der Machtergreifung auf Veranlassung der Abteilung von den Bildnachrichtenbüros herausgegebenen Serien über die nationalsozialistische Aufbauarbeit fanden im allgemeinen gute Verwendung. In steigendem Maße werden zur Aufklärung der Öffentlichkeit wirtschaftspolitische Fragen berührt mit der Grundtendenz, zu zeigen, daß Deutschland den europäischen Wirtschaftskreislauf wieder herstellt. Großen Erfolg hat eine in Brüssel eröffnete Antifreimaurerausstellung. Der flämische Rundfunk erfuhr eine klare politische Ausrichtung im Sinne einer deutsch-flämischen Zusammenarbeit. Die regelmäßige Übernahme des Wunschkonzerts hat sich als wertvolle Propaganda erwiesen.

Propaganda-Abteilung Frankreich: Die deutsche Politik verfügt in der Pariser Presse über geschickte und namhafte Journalisten, die bereit sind, die gemeinsamen Belange der deutsch-französischen Politik mit ihrem Namen zu decken. Die einer Zusammenarbeit feindlich gegenüberstehenden Kreise werfen daher der Pariser Presse vor, im Dienst einer fremden Macht zu stehen. Die Pariser Presse hat daraufhin auf Grund einer Anregung auf der Pressekonferenz den Gegenbeweis begonnen und bringt geschickte Zusammenstellungen, die die Kriegsschuld der aus Paris geflohenen Journalisten nachweisen und zeigen, daß sie gar kein Recht zur Kritik besitzen. Ein neues Flugblatt „Collaboration" kam durch den Zeitungshandel in einer Auflage von 2 Millionen zur Verteilung. Es zeigt in drei Bildern, was die Zusammenarbeit Frankreich hätte bringen können (Freilassung einer gewissen Zahl von Kriegsgefangenen, neues Aufblühen von Industrie und Landwirtschaft), was Juden und Freimaurer in Vichy aus der Collaboration gemacht haben und erhebt die Frage: Was wird aus der Collaboration werden? Ein Faltblatt, das als Zeitungsbeilage zur Verteilung kam, zeigt in humoristischen Zeichnungen auf 12 Seiten die „englischen Erfolge" in den verschiedenen Monaten des Jahres. In einer neuen Propagandawelle wird den Franzosen unter Einsetzung aller Propagandamittel ein möglichst umfangreiches Bild von den sozialen Verhältnissen in Deutschland gegeben werden.

Die jüngsten Erfolge der deutschen Kriegsmarine, das Ausbleiben weiterer englischer militärischer Erfolge in Afrika, das Erscheinen deutscher Truppen in Afrika und der Einmarsch der deutschen Wehrmacht in Bulgarien wurde in Presse und Rundfunk unter dem Einfluß der Propaganda-Abteilung entsprechend aufgemacht und den Franzosen zur Kenntnis gebracht.

Innere Front

Die militärischen Gesichtspunkte der innerdeutschen Propaganda waren im wesentlichen die gleichen wie die gegenüber dem Ausland. In Presse und Rundfunk wurde der Einmarsch in Bulgarien durch PK-Berichte unter besonderer Heraushebung der Weltkriegserinnerungen geschildert. Der Einsatz der deutschen Truppen in Nordafrika wurde erstmalig, jedoch noch in zurückhaltender Weise, herausgestellt. Anläßlich des deutschen Einmarsches in Bulgarien wurde dafür gesorgt, daß in den Tageszeitungen sowie in der Zeitschriftenpresse auf die wirtschaftlichen Kräfte Bulgariens und auf die wirtschaftlichen Vorteile hingewiesen wird, die in einer engen Zusammenarbeit mit Bulgarien für die deutsche Wirtschaft liegen. Im Zusammenhang mit dem bevorstehenden Matsuoka-Besuch wurden der Presse mehrere Artikel über die japanische Seemacht zur Verfügung gestellt. In weiteren Artikeln wurden die Stellung Amerikas, das Mittelmeer und der Suez-Kanal erwähnt und Vergleiche zwischen London und Karthago gezogen.

Für die deutschen Truppen in Afrika erscheint zunächst wöchentlich in Tripolis eine Feldzeitung unter dem Titel „Die Oase". Zur Betreuung der deutschen Truppen im Südostraum wird in Wien eine Außenstelle OKW/WPr eingerichtet. Zur Betreuung der deutschen Truppen in Süditalien bringt der Sender Catania täglich eine 20-Minuten-Sendung, in der aktuelle Kurzvorträge, Frontberichte und Musik zusammengefaßt werden, sowie einen deutschen Nachrichtendienst von 10 Minuten.

Der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht
J. A. und J. V.
Kratzer.

Verteiler:

Adj. Chef OKW	1	Ztschr I	1
WZ	1	Gen St d H / 1. Staffel (gem. G. Z.-Verteiler A)	30
Sd St HWK	1	Gen St d H / 2. Staffel (davon 24 für Att. Abt.)	31
WR	1	H Gru-Kdos je	1
WFSt	1	AOK (einschl. je 2 für Prop. Komp.) je	8
L	1	Gen. Kdos je	1
WNV	1	Höhere Kdos z. b. V. je	1
Chi	2	Militärbefehlshaber je	1
A Ausl/Abw	1	Chef H Rüst u. B d E	1
Ausl	1	Stellvertr. Gen. Kdo. I—XIII (W. Pr. O.) je 1	13
Ausl I	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVII (W. Pr. O.)	2
Ausl III	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVIII (W. Pr. O.)	1
Ausl VIII	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XX u. XXI je 1	2
Abw I	1	Ob d M	10
Abw II	1	OKM	7
Abw III	1	Marinestationen der Nord- und Ostsee je 1	2
A WA	1	M Gruko	4
W Allg	1	M Att	10
J	1	R d L u. Ob d L für Luftflotten- und Luftgaukdos. (nach Hausverteiler)	35
Wi Rü Amt	1	LF (einschl. je 2 für Prop. Komp.)	3
W Kr Gesch	1	Führungsstab d. Lw. (Att Gr)	15
RKG	1		
W Pr	8		

Weitergabe an Stellen unterhalb der Armeekorps ist nicht erwünscht.

13

12

Kommando
1.Ers.Marineartillerieabteilung
B.Nr. G 211

Lütjenholm, am 28. März 1941.

Festungskommandantur Kiel
31. MRZ 1941
Dt. Geh. 3714 Anl. 1.
3167

Geheim.

An
den Küstenbefehlshaber westliche Ostsee
- persönliche Anschrift -

Kiel.

Betrifft: Wehrmacht-Propaganda-Lageberichte.

Vorgang: Dort. B.Nr. Geh. 3167 Nb v. 26.3.41.

1 Anlage.

Anliegend wird der Lagebericht nach Kenntnisnahme zurückgereicht.

Auf Befehl !
Bünkel
Leutnant M. A.
u. Adjutamt.

Zur Sammlung Lageberichte k. G. Reg.

Kommando
der Marinestation der Ostsee

B.-Nr. G 7455 A3P

Geheim!

Kiel, den 11. März 1941
Postanschrift Kiel-Wik

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 19. MRZ. 1941
B.-Nr. Gch. 3167 Anl. 1

An
Marinebefehlshaber Dänemark,
Küstenbefehlshaber westl.Ostsee,
" pomm.Küste,
" östl.Ostsee.

Betr.: Wehrmacht-Propaganda-Lageberichte.
Vorg.: Ohne.

Das Stationskommando hat es erreicht, daß die Lageberichte des OKW WPr. die bisher nur in einem Abdruck hierher gelangten, in Zukunft in vierfabher Ausfertigung eingehen, obwohl - wie aus dem Verteiler zu ersehen - die Weitergabe an Stellen unterhalb der Armeekorps nicht erwünscht ist.

Diese Lageberichte dienen nur zur persönlichen Unterrichtung der Befehlshaber und sind nicht in Umlauf zu setzen.

Für das Stationskommando.
Der Chef Des Stabes i. V.
Im Entwurf gez. Schönberg

Beglaubigt:
W. Balzer
Angestellter.

Küstenbefehlshaber westl. Ostsee
B.-Nr. I 3167 Nb.

Geschrieben: 12/3
ab: 13/3

Oberkommando der Wehrmacht

Berlin, den 6. März 1941

3 n WFSt/WPr (IV b)
Nr. 1400/41 geh.

Geheim!

Wehrmacht-Propaganda-Lagebericht für die Zeit vom 16. 2. — 28. 2. 1941

I. Allgemeine Lage

Keine besonderen Veränderungen.

II. Propagandaziele und -mittel

Die neuen deutschen Erfolge auf dem Gebiet der Seekriegführung und die Ankündigung der verstärkten U-Boot-Offensive durch den Führer haben die feindliche Propaganda zu besonderen Anstrengungen genötigt, um den Eindruck der neuen Tatsachen und Gefahren abzuschwächen. In der Reaktion auf die letzte Führerrede zeigte sich die Einheitlichkeit der englischen und amerikanischen Propaganda von neuem besonders deutlich. Bemerkenswert ist in diesem Zusammenhange die vom englischen und amerikanischen Rundfunk aufgenommene Erklärung der New York Times, die USA produzierten Geschütze, Granaten, Panzerwagen und Flugzeuge für das britische Volk und beabsichtigen nicht, „diese fein hergestellten Waffen zu erzeugen, nur damit sie im Atlantik versenkt würden"; durch ein oder das andere Mittel würden die USA achtgeben, daß die Waffen in England auch ankommen. Eine große Rolle spielte in der feindlichen Propaganda ein angeblicher japanischer Friedensvermittlungsvorschlag. Es wurde erklärt, Deutschland stehe hinter dem Vermittlungsvorschlag, weil es den Krieg so schnell wie möglich zu beenden wünsche. Tatsächlich war die Äußerung eines japanischen Politikers, auf der diese Propaganda beruhte, völlig willkürlich verdreht worden und wurde von japanischer Seite entsprechend zurechtgestellt.

Während man im großen und ganzen die Führerrede zu bagatellisieren versuchte, wurde die Mussolini-Rede zur schärfsten Propaganda gegen Italien ausgeschlachtet, wobei vor allem behauptet wurde, Mussolini habe in der Rede seiner „kriechenden" Abhängigkeit von Deutschland Ausdruck gegeben.

Den bulgarisch-türkischen Freundschaftspakt suchte die feindliche Propaganda als eine achsenfeindliche Maßnahme darzustellen; der Besuch Edens in Ankara wurde als Zeichen der britisch-türkischen Solidarität gefeiert.

Nicht einheitlich war hingegen die Tendenz des Londoner und des nordamerikanischen Rundfunks Japan gegenüber. Bezüglich des Verhältnisses Japan-USA ist New York äußerst vorsichtig; London dagegen kennt keine Zurückhaltung und betont die Uneinigkeit zwischen USA und Japan. Dabei versucht es, Japan einzuschüchtern und andererseits sich im Falle eines Konfliktes mit Japan der Hilfe der USA zu versichern. Bezüglich des Verhältnisses Japan—Britisches Empire ist die Tendenz der Nachrichten von London und New York genau umgekehrt. Während London in der Beurteilung der englisch-japanischen Beziehungen äußerst zurückhaltend ist, zeigt sich New York hemmungslos, z. B. in Meldungen über einen bevorstehenden japanischen Angriff auf Singapur. In den Berichten über den chinesisch-japanischen Konflikt zeigt sich London Japan gegenüber viel feindlicher gesinnt als New York. London bringt lediglich für Japan ungünstige Nachrichten, New York dagegen berichtet auch über japanische Erfolge.

III. Die Lage im einzelnen

1. England

Der britische Rundfunk ist in der Berichtszeit hinsichtlich der Auslands-Propaganda wesentlich verstärkt worden. Ab 16. 12. sendet er 6 Überseedienste: 1. Weltdienst in englischer Sprache, 21 Stunden täglich für den Pazifik, Südosten, für Afrika und Nordamerika. 2. Weltdienst, 2 Stunden täglich in den Sprachen des Weltreichs einschließlich hindustani, afrikaans, burmesisch und maltesisch. 3. Haupt-Europadienst, 20 Stunden täglich in deutsch, französisch, holländisch und flämisch. 4. Europadienst, 5 Stunden täglich für Sendungen nach Spanien, Portugal, Skandinavien und Balkan. 5. Lateinamerikadienst, 4 Stunden. 6. Nahostdienst, 2 Stunden täglich in arabisch, serbisch, türkisch.

Insbesondere hat auch der Sendeplan in deutscher Sprache eine bemerkenswerte Erweiterung erfahren. Seit dem 16. 2. bringt der britische Rundfunk täglich 10 (vorher 9) Nachrichten- und Propaganda-Sendungen in deutscher Sprache. Sie sollen zur besseren Ein-

Gedruckt im Oberkommando der Wehrmacht
202. 3. 1941

7455

prägung der Anfangszeiten stets zur vollen Stunde durchgeführt werden. Der zeitliche Umfang der Sendungen wurde erheblich vergrößert. Die Abwicklung des gesamten Sendeprogramms in deutscher Sprache nimmt täglich 3¼ Stunden in Anspruch, 1¼ Stunden mehr als vorher. Die Sendezeiten sind auf den ganzen Tag verteilt, wobei jedoch das Schwergewicht wie üblich auf den Nachmittag- und Abendsendungen liegt.

Bezüglich des Inhalts der englischen Zersetzungspropaganda gegenüber dem deutschen Volk ist festzustellen, daß sie auf einem außerordentlich guten Nachrichtendienst beruht, der alle neuen Tatsachen und Situationen sofort in gerissener Weise ausschlachtet, daß sie aber von Leuten gemacht wird, die die veränderte geistige Situation in Deutschland nicht zu begreifen in der Lage sind, so daß diese Sendungen, trotz außerordentlich guter Technik bei der Masse des Volkes zur Wirkungslosigkeit verurteilt sind. Jedoch dürften die Sendungen sowohl in gewissen intellektuellen Kreisen wie bei manchen primitiven Gemütern Schaden zu erzeugen in der Lage sein, zumal vielfach Themen behandelt werden, die aus außen- oder innenpolitischen Gründen so heikel sind, daß eine Gegenpropaganda nicht durchführbar ist.

In den Sendungen für die deutsche Wehrmacht suchte man weiter planmäßig Gegensätze zwischen Vorgesetzten und Untergebenen und zwischen Wehrmacht und Partei hervorzurufen. Besonders bemüht sich die feindliche Propaganda, die innere Sicherheit der deutschen Soldaten in den besetzten Gebieten zu erschüttern. Bezeichnend dafür ist ein im Rundfunk gebrachtes Gedicht unter dem Motto: „Wir wollen heim ins Reich". Es heißt dort u. a.: „Wir sitzen hier im Norden — in weitem weitem Land — zu plündern und zu morden — hat man uns hergesandt .... — wir sind ja nur Verbrecher — verachtet und verhaßt usw." Andere Sendungen waren darauf abgestellt, bei den deutschen Soldaten Besorgnis, Melancholie und das Gefühl, von der Heimat abgeschlossen zu sein, hervorzurufen. In schaurigen Farben werden Skorbut und Lappenkrankheiten, die besonders eine Gefahr für die Soldaten im hohen Norden darstellten, geschildert.

In den grausigsten Farben werden den deutschen Soldaten weiterhin die Gefahren dargestellt, die ihnen bei einem Invasionsversuch, der das „Invasionsblutbad" getauft ist, bevorstünden.

Der erste Zusammenstoß zwischen deutschen Truppen in Libyen wurde sofort als englischer Erfolg dargestellt. Im Zusammenhang damit wurden von neuem die angeblichen Verluste der deutschen Luftwaffe in Libyen sowie die „Überlegenheit der britischen Flotte und Luftwaffe im gesamten Mittelmeerraum" betont. Dem deutschen Volk wird mit immer stärker werdenden britischen Luftangriffen gedroht, die bei Tage durchgeführt werden würden. In verstärktem Maße sucht man im deutschen Volke Zweifel an der Glaubwürdigkeit der OKW-Berichte zu erwecken.

Die Propaganda gegenüber dem englischen Volk beruht weiterhin auf folgenden Hauptlinien: 1. Italien wird zusammenbrechen, 2. die USA hilft und wird in verstärktem Maße weiterhelfen, 3. mit Hilfe der von USA gelieferten Flugzeuge werden wir Deutschland zertrümmern, — wobei auch noch immer die Wirkung der englischen Blockade betont wird. Auch gegenüber dem englischen Volk wird gesagt, daß ein Invasionsversuch für Deutschland unvermeidlich, jedoch zum Scheitern verurteilt sei. Dabei wurde u. a. behauptet, deutsche Truppen hätten gemeutert, als sie zur Kanalküste beordert wurden. Bei der Beruhigung des englischen Volkes über die wachsenden Lebensmittelschwierigkeiten spielt das Argument eine Rolle, die Schiffe, die Lebensmittel nach England bringen könnten, würden dazu gebraucht, Soldaten mit ihrer Ausrüstung nach Nordafrika zu bringen und so zum englischen Siege beizutragen. Die Engländer hätten vielleicht Mangel an Butter, Tee und Fleisch, dafür aber hätten sie nun Bardia, Tobruk und Benghasi.

2. USA

In der Propaganda für das England-Hilfegesetz wurde wiederum seitens der Interventionisten die „künftige deutsche Gefahr" in stärksten Farben geschildert und England als die letzte Schutzmauer zwischen dem angeblich auf Welteroberung ausgehenden Deutschland und der USA-Demokratie bezeichnet. Der Staatssekretär Ickes bezeichnete den britischen Krieg gegen Deutschland als „Krieg gegen den Antichrist". Das USA-Volk müsse, ohne Profite erhandeln zu wollen, diejenigen mit Kriegsmitteln versorgen, die für „unsere christliche Zivilisation" in Griechenland, Nordafrika und Großbritannien kämpfen. Die Propaganda gegen das England-Hilfegesetz wird zwar mit großer Heftigkeit geführt, hat aber keine Erfolgsaussichten. Aus der Führerrede werden besonders die Stellen hervorgehoben, in denen der verschärfte U-Boot-Krieg angekündigt wird. Im übrigen gab die Rede der Presse Gelegenheit, von neuem sich in großem Ausmaß gegen Deutschland zu wenden. In sensationeller Aufmachung wurde von den Zeitungen das Auftreten deutscher Panzertruppen in Libyen herausgestellt.

3. Italien

Die Stimmung des italienischen Volkes hatte vor der Führerrede am 31. 1. einen gewissen Tiefstand erreicht. Sie hat sich seitdem gebessert, wozu die Rede Mussolinis und die darauffolgende Rede des Führers beigetragen haben. Jedoch kann auch heute noch von einer Depression weiter Teile des italienischen Volkes gesprochen werden, die sich bei den aktiven Teilen der Bevölkerung in der fanatischen Entschlossenheit äußert, die erlittene Scharte wieder auszuwetzen.

9.

In Presse und Rundfunk wird die schonungslose Offenheit, mit der der Duce die Ereignisse an der griechischen und afrikanischen Front darstellte, als Zeichen der inneren Stärke und der unerschütterlichen Zuversicht des italienischen Volkes gewürdigt. Die Rückschläge in der italienischen Kriegführung werden mit der mangelnden Vorbereitungsmöglichkeit der italienischen Wehrmacht nach den vorangegangenen Anstrengungen in Abessinien und Spanien erklärt, der heroische Kampf einzelner italienischer Heeresteile gegen eine gut ausgerüstete feindliche Übermacht wird besonders herausgestellt.

Es wird immer wieder betont, daß Italien durch die Übernahme der Hauptlast des Kampfes im Mittelmeer und in Afrika eine für die Engländer verhängnisvolle Zersplitterung ihrer Kräfte erzwungen und damit ganz wesentlich zu dem mit absoluter Sicherheit erwarteten Endsieg beigetragen habe. Die darauf bezüglichen Stellen aus der Rede des Führers werden besonders hervorgehoben, ebenso seine Ausführungen über die unerschütterliche Solidarität der Achse, die auch in der vielbesprochenen Zusammenkunft der Flottenchefs der beiden Länder von neuem praktischen Ausdruck gefunden hat. Zusammenfassend werden die Reden des Führers und des Duce als Auftakt zu größeren Kampfhandlungen angesehen.

Die Erfolge der deutschen Luftwaffe im Mittelmeerraum und das Auftreten deutscher Truppen in Libyen werden von der gesamten Presse besonders hervorgehoben.

Die Erwartungen, die man in der italienischen Presse auf künftige deutsche militärische Leistungen, besonders der Kriegsmarine und der Luftwaffe setzt, zeigen ein fast unbegrenztes Vertrauen in die deutsche Leistungsfähigkeit.

4. Spanien

Die spanische Presse hat sich unter dem Eindruck der deutschen Erfolge zur See und zur Luft besonders im Mittelmeer wieder ganz von der Einflußnahme der englischen Propaganda freigemacht.

Die Reden des Duce und des Führers wurden in großer Aufmachung und Vollständigkeit von allen spanischen Blättern gebracht und positiv kommentiert im Sinne der Unerschütterlichkeit der Achse und ihrer militärischen Siegesaussichten.

5. Japan

Die japanische Presse greift seit Mitte Februar Groß-Britannien auf das heftigste an und beschuldigt es, die französisch-siamesischen Verhandlungen zur Regelung des Grenzstreites zu sabotieren, die Vereinigten Staaten in den Krieg im Fernen Osten zu ziehen und überall Schwierigkeiten gegen Japan zu machen. Das Hauptargument der englischen Agitation ist der drohende Eingriff der Vereinigten Staaten von Nordamerika im Fernen Osten. Die japanische Bevölkerung sieht einer kriegerischen Auseinandersetzung zwischen Japan und den Vereinigten Staaten mit erheblichen Befürchtungen entgegen und scheint propagandistisch darauf nicht ausreichend vorbereitet. Aktiver Träger der konsequenten Durchführung des Dreimächtepaktes ist in der öffentlichen Meinung vor allem das Heer und die Kriegsmarine. Die Gegenseite sammelt sich in den wirtschaftlichen Kreisen und propagiert ihre Opposition insbesondere über die englisch-sprachige Wirtschaftspresse. Im Rahmen der scharfen Aktionen der Regierung gegen die britische Propaganda werden auch gegen diese Kreise scharfe Maßnahmen ergriffen.

6. Frankreich

Die Opposition der Pariser Presse gegen Vichy wurde, oft in starken Formulierungen, fortgesetzt. Im unbesetzten Gebiet wurde vornehmlich durch den Rundfunk neben der ständigen Propaganda für den Staatschef auch Admiral Darlan kräftig herausgestellt. Ferner ist im unbesetzten Gebiet bemerkenswert die außerordentlich starke Propaganda beim öffentlichen Auftreten des Jugendführers Lamirand, der persönlich in seinen Reden sehr viel mit kulturpolitischen Argumenten für die Erneuerung Frankreichs arbeitet. Die „moralische Stärke" Frankreichs wird ferner ständig in der „Weltwochenschau" des unbesetzten Gebietes betont.

Diesen nationalen Tendenzen steht wie bisher eine starke kommunistische Propaganda gegenüber. Ihre gut organisierte illegale Presse wendet sich neben den Arbeitslosen u. a. an die Armee. Marschall Pétain steht im Mittelpunkt der kommunistischen Angriffe.

Ein gewisses Schwanken zeigte sich noch in der Haltung gegenüber England. In der Kommentierung des bulgarisch-türkischen Abkommens trat leichte antienglische, dagegen in der Behandlung des sogenannten japanischen Vermittlungsvorschlages eine allerdings gelegentlich stark verhüllte probritische Tendenz hervor. Die englische Mittelmeerpolitik und die englische Blockade wurden im Sender Vichy scharf verurteilt. Kolonialpolitische Tendenzen vertraten Sender Vichy und Lyon in der Betonung der Anhänglichkeit Tunesiens an Frankreich. Mit den Emigranten am Sender Brazzaville rechnete der Sender Toulouse sehr scharf ab. Im übrigen zeigte der Rundfunk des unbesetzten Gebietes mit überwiegend informatorischen Meldungen eine ausgesprochene vorsichtige und zurückhaltende Tendenz.

Die Zusammenarbeit mit Deutschland wurde von Admiral Darlan in Interviews mit DNB und Transozean bekräftigt.

Wie stets ging auch jetzt die Opposition gegen die Regierungspolitik vom französischen Sender London aus. Mit dauernden Hinweisen auf Stärke und Siegesgewißheit Englands verband sich das Bestreben, das französische Ehrgefühl aufzupeitschen und durch Betonung der wirtschaftlichen Schwierigkeiten im französischen Volke den Glauben zu erwecken, daß Deutschland Frankreich ausbeute. Mit Hinweisen auf Aussprüchen von gaullistischen Führern wie des Generals Darmanat in Algier, suchte man die Ungewißheit über das politische Programm des Admiral Darlan zu übertönen.

7. Belgien

Die Verbundenheit mit dem Germanentum wurde von der flämischen Presse stark betont. Daneben wurde im Neuveu Journal eine geistige Verwandtschaft des Wallonentums mit den Mittelmeervölkern unterstrichen. Die autoritäre Staatsform wurde demgemäß auf das Cäsarentum zurückgeführt.

Gegenüber Frankreich war die Haltung der wallonischen Presse nicht mehr unbedingt anerkennend. Alle Blätter verurteilten mit einer gewissen Überlegenheit die verworrene Lage in Vichy, wo sich „die alte politische Tradition und das Spiel des politischen Ehrgeizes wieder breitmachen".

Schärfste antibritische Einstellung trat, vornehmlich in der wallonischen Presse, hervor in der erbitterten Behandlung der Ablehnung des Hoover-Planes durch England. Egoismus, Scheinheiligkeit und Barbarei wurden England vorgeworfen.

Aus der Führerrede wurden die sozialen Gedankengänge hervorgehoben.

8. Niederlande

Mehrere Zeitungen betonen aus Anlaß der in der letzten Zeit erfolgten Sabotageakte, die allerdings seit der Durchführung energischer Sühnemaßnahmen nachgelassen haben, das Ubrichte solcher Aktionen trete Ruhe zutage, wenn man bedenke, daß die deutsche Wehrmacht den organisierten Widerstand des gesamten niederländischen Heeres in nur wenigen Tagen gebrochen habe. Darum werde noch einmal ausdrücklich darauf hingewiesen, daß Sabotage Mangel an Verantwortungsgefühl bedeute und daß sie außerdem gefährlich für die zukünftige Position der Niederlande sei.

In großer Aufmachung gibt „Het nationale Dagblad" eine Rede des Führers der niederländischen Nationalsozialisten Mussert wieder. Musser betont, daß die niederländischen Nationalsozialisten in einem engen Zusammengehen mit dem deutschen Nationalsozialismus keinen Landesverrat sehen, sondern das Erfüllen der Schicksalsverbundenheit der germanischen Völker auf dem europäischen Kontinent.

Die verstärkte englische Rundfunk-Propaganda übt sich in der Haltung der niederländischen Bevölkerung und besonders in dem nationalen Bewegungen der sich mehr und mehr radikalisierenden Jugend erheblich ausgewirkt. Auf Grund der Feindpropaganda verstärkt sich in weiten Kreisen der Bevölkerung der Glaube an eine Stärkung der militärischen Macht Englands. Die deutsche Unterstützung Musserts findet außerhalb der niederländischen nationalistischen Kreise fast einmütig die schärfste Ablehnung.

9. Schweden

Die deutschfeindliche Presse Schwedens ist wieder zu dem Ton des ersten Kriegsjahres zurückgekehrt. Vor allem werden bei der Berichterstattung über die Vorgänge in Norwegen übertriebene und aufgebauschte Darstellungen gebracht. Innenpolitische Vorgänge in Dänemark werden ebenfalls zur Stimmungsmache gegen Deutschland benutzt, besonders die Übernahme dänischer Torpedoboote in deutsche Dienste. Die schwedische Presse betrieb die Hetze gegen Deutschland aus diesem Anlaß in einem Ausmaß, das die deutsche Gesandtschaft Stockholm zu besonderen Schritten im schwedischen Außenministerium veranlaßte. Unter der Arbeiterbevölkerung Schwedens wächst der Einfluß der sowjetrussischen Propaganda, die sich auch in bürgerlichen Kreisen Stockholms mehr und mehr vorarbeitet.

10. Norwegen

In Norwegen zeitigt die Propaganda für den passiven Widerstand zunehmende Erfolge. Insbesondere haben sich Beamtenschaft, Lehrerschaft und kirchliche Kreise darauf eingestellt. An Telegraphenmasten, Häusern werden Anschläge angebracht, die den Kinostreik propagieren, weil in den Kinos nur noch deutsche Filme und deutsche sowie norwegische NS-Propaganda zu sünden sei. Die Bevölkerung demonstriert durch Tragen von verschiedenen Abzeichen. Es werden Spottlieder gedichtet und verbreitet. Die Beeinflussung der Bevölkerung über die englischen Sender läuft in den gewohnten Bahnen. Der englische Rundfunk ist über die norwegischen Verhältnisse meist ausgezeichnet orientiert und bringt die Nachrichten auffällig schnell.

11. Dänemark

In Dänemark hat sich die Stimmung eher versteift als entspannt. Die ablehnende Haltung ist in größerem Umfang offensichtlich in Erscheinung getreten und fällt zusammen mit der Pressepropaganda für die Wahrung des dänischen Nationalbewußtseins, die sich auch auf Kirchen

und Schulen erstreckt. Diese Propaganda ist in Wort und Schrift ebenso spitzfindig wie unauffällig. Mit Unterstützung Schwedens arbeitet sie im Sinne der sogenannten „Nordorientierung" Dänemarks nach Skandinavien und damit gegen die „Südorientierung" nach Deutschland.

12. Ungarn

In auffallender Weise betont Ungarns Presse in letzter Zeit seine achsenfreundliche Haltung und verwahrt sich gegen die britische Propaganda, die Ungarn entgegengesetzt zu beeinflussen versucht. Aus traditioneller Sympathie und eigenen Interessen folgend sei Ungarn ein Freund der Achse. Ähnlich der britischen Agentur Britanova und der Intercontinental Preß in Jugoslawien, die beide ihre Tätigkeit einstellen mußten, arbeitet in Budapest die britische Agentur Exchange Telegraph, und zwar mittels der englischen Gesandtschaft. Mit dem Briefkopf „Ungarisch-Nationale Vereinigung" wurden massenhaft Flugzettel und Karikaturen verbreitet, so eine, die den volksdeutschen Führer Basch mit der ungarischen Krone nach Deutschland fahren läßt, auf einer anderen treibt Imredy ungarische Viehherden nach Deutschland.

13. Jugoslawien

Die jugoslawische Presse tritt für unbedingten Frieden ein und betrachtet das Zusammentreffen Zwetkovics mit dem Führer als eine Bestätigung dafür, daß Jugoslawien die Politik des Friedens fortsetzen könne.

Die britische Propaganda hat in Jugoslawien nicht nachgelassen. Die Belgrader Zeitungen kündigen den neuesten englischen Sensationsfilm „Der Geleitzug" an, der den Heroismus und die Menschlichkeit britischer Seeleute zeigen soll. Ebenso wird für amerikanische Filme eine schreiende Reklame gemacht. Angesichts der zunehmenden Propaganda Englands und Amerikas wurden die Berichterstatter angewiesen, nur wahrheitsgetreue Meldungen zu verbreiten.

Für Sowjetrußland wird Sympathie bekundet; des 23. Jahrestages der Gründung der Roten Armee wurde in der jugoslawischen Presse besonders gedacht.

Das Belgrader deutsche wissenschaftliche Institut nahm seine kulturpropagandistische Tätigkeit auf.

14. Bulgarien

Bis zum Beitritt Bulgariens zum Dreimächtepakt ging die allgemeine Tendenz dahin, Bulgarien aus dem Kriege zu halten. Das türkisch-bulgarische Abkommen wurde als ein gutes Zeichen zur Erhaltung des Friedens auf dem Balkan gedeutet.

Die Regierung geht gegen die kommunistische Propaganda, die besonders unter den Einberufenen zersetzend wirkt, und gegen die Propaganda der früheren Oppositionsparteien scharf vor.

15. Rumänien

Nach dem Abzug der britischen Gesandtschaft und der britischen Konsulate aus Rumänien befindet sich die britische Propaganda in den Händen der Amerikaner. Sie wird von ihnen als Flüsterpropaganda im gleichen Geiste über Juden und unzufriedene Elemente fortgesetzt. Antonescu unterbindet im übrigen jegliche offene innen- und außenpolitische Propaganda, die nicht achsenfreundlich ist. In der am 10. 2. gegründeten „Unirea" fordert Antonescu zusammen mit den Patriarchen, die beide der ersten Nummer Geleitworte gaben, die rumänische Bevölkerung auf, sich um den König zu scharen, denn von der Kraft der Einigung hänge das Schicksal des Landes ab. Für die am 2. 3. stattfindende Volksabstimmung werden weder Reden noch irgendeine andere Propaganda geduldet. Ein Spezialpressedienst ist organisiert, der zu den innen- und außenpolitischen Problemen informatorische und propagandistische Meldungen herausgibt, die von der Regierung im Wortlaut festgelegt oder von jenseits der Grenze gegeben werden.

16. Griechenland

Die Polemik der griechischen Presse gegen Italien wird fortgesetzt. Nach dem Tode Metaxas' hat die These des heiligen Krieges nicht mehr die Wirkung wie früher. Militärische Kreise erwarten Rückschläge und denken bereits an einen Friedensschluß, der dem zwischen Finnland und der Sowjetunion ähnlich sei. Demgegenüber sind die Politiker in Athen in einem Siegesrausch, der sich auch auf die breiten Massen erstreckt. Gegenüber Deutschland ist die Haltung der griechischen Presse unverändert. Die Rede des Führers wird mit ausführlichen ausländischen Pressestimmen gebracht. Die britische Propaganda ist nach wie vor am Werk.

17. Türkei

Die Haltung der türkischen Presse ist nicht einheitlich. Auf der einen Seite wird betont, daß das türkisch-bulgarische Abkommen nichts an der allgemeinen Lage ändere, die Tür der Türkei bleibe für Deutschland weiter geschlossen; auf der anderen Seite wird das Abkommen als Dienst am Frieden auf dem Balkan gewertet.

Edens Ansprache an die auf dem Flugplatz in Adana versammelten türkischen Truppen in türkischer Sprache hatte propagandistischen Erfolg. Demgegenüber klagt „Vatan" über die britischen Kriegsschiebergesellschaften und über die britische Propaganda, die die Türkei zu eigenen Propagandazwecken ausnütze.

18. UdSSR

Im Mittelpunkt des sowjetrussischen Interesses stand in der Berichtszeit die Tagung der 18. Parteikonferenz, die vom 15. bis 20.2. in Moskau gehalten wurde. In großen Referaten, die durch Presse und Rundfunk ausführlich wiedergegeben wurden, war auf die unhaltbaren Zustände in der Industrie und im Transportwesen, die Grundlagen der militärischen Macht, hingewiesen worden. In der hergebrachten Form von Selbstkritiken wurde die Nichterfüllung der Produktionspläne offen zugegeben.

Moskauer Presse und Rundfunk brachten ausführliche Inhaltsangaben der Führerrede und der Rede Mussolinis ohne eigene Kommentare. Die Kriegsereignisse im Westen wurden wie üblich durch Wiedergabe deutscher und englischer Berichte behandelt. Das Nachlassen des Luftkrieges über England wurde damit erklärt, daß starke deutsche Einheiten in den Mittelmeerraum geworfen seien. Über die Lage Italiens wurde nach der „Frankfurter Zeitung" berichtet.

Während die übrige Presse die deutschen Seeerfolge nicht besonders hervorhebt, wird im „Krasnyj Flot" festgestellt, daß die Versenkungsziffern der letzten Wochen seit Beginn des Krieges am höchsten seien. England könne die ihm zur See drohende Gefahr nicht mehr bestreiten. Dazu kommen Taß-Meldungen, daß die amerikanischen Hilfsmöglichkeiten für England auch nur sehr begrenzt seien. Hingewiesen wurde u. a. auch darauf, daß von deutscher Seite die Vorbereitungen zur Landung in England verstärkt und unterirdische Flugplätze an der Kanalküste gebaut würden.

19. Vatikan

Der Vatikan-Sender betont auf das Bestimmteste die absolute Wahrhaftigkeit und Richtigkeit seiner Angaben sowie seine unbedingte Neutralität. Er bringt jedoch wenige Sendungen, die sich nicht in mehr oder weniger vorsichtiger Form gegen die autoritären Staaten, insbesondere aber gegen Deutschland richten. Dabei ist eine merkbare Abstufung in den verschiedenen Sprachdiensten festzustellen. In deutscher Sprache vermeidet man ausgesprochene Hetzmeldungen, wendet sich jedoch bei jeder Gelegenheit gegen die Verherrlichung der Rasse. In italienischen und französischen Sendungen kommt die antideutsche Einstellung schon viel deutlicher zum Ausdruck, z. B. in Sendungen über die „Neue Ordnung": „Man sagt Ordnung und meint Sklaverei, Gerechtigkeit nennt man das Recht, Gewalttaten zu verteidigen, Haß zu erlauben. Ehre ist das Recht und die Pflicht, sein Wort zu brechen. Unter Frieden versteht man die Verweigerung aller individuellen Rechte." Dabei werden allerdings die Achsenmächte nicht bei Namen genannt. Am klarsten und schärfsten zeigt sich die Haltung des Vatikans in seinen spanischen Sendungen. Diese Propaganda gegen die autoritären Staaten wird vom englischen Rundfunk entsprechend übernommen und ausgeschlachtet.

IV. Gegenmaßnahmen*)

Äußere Front

In der Propaganda gegenüber dem Ausland wurde auf militärischem Gebiet in erster Linie das britische Schiffsraumproblem herausgestellt, das durch die großen Erfolge der Kriegsmarine und Luftwaffe im Monat Februar besonders sichtbar geworden ist. Es wurde dabei die ungleich schwierigere Lage betont, in der sich England in diesem Kriege gegenüber dem Weltkriege befindet, vor allem infolge der wesentlich günstigeren Ausgangsbasis der deutschen Seekriegsführung von Frankreich und Norwegen aus, sowie infolge der Schwierigkeiten der Geleitschutzsicherung, für die im Weltkriege die Flotten von 5 Großmächten zur Verfügung standen, während England jetzt allein steht. In diesem Zusammenhange wurden auch die Angriffe der deutschen Luftwaffe auf britische Hafenanlagen besonders betont, die die britische Versorgung weiter erschweren. Unter diesem Gesichtspunkt wurde die Frage der USA-Waffenhilfe für England behandelt, wobei betont wurde, daß das amerikanische Rüstungsmaterial, soweit es überhaupt noch rechtzeitig für den Einsatz in diesem Kriege fertig werden würde, infolge des Schiffsraummangels nicht mehr in ausreichendem Maße nach England gebracht werden könnte. Der Kampf im Mittelmeerraum wurde stark unter dem Gesichtspunkt ausgewertet, daß die Bindung starker englischer Kräfte in Nordafrika gleichzeitig eine starke Bindung sowohl eines großen Teils der britischen Kriegsmarine bedeute, die damit für andere wichtigere Aufgaben ausfalle, wie auch eine überaus starke Inanspruchnahme britischen Frachtraums für den Nachschub, wodurch wiederum die Zufuhr nach England vermindert werde. Allgemein wurde die Zersplitterung der militärischen Kräfte Englands propagandistisch stark herausgestellt. In der nach England gerichteten Propaganda wurden die jetzigen und kommenden Versorgungsnöte Englands, namentlich auf dem Lebensmittelgebiet, betont und die gewaltige deutsche Rüstungsüberlegenheit herausgestellt. Sehr stark wurde weiter das Thema der Gefahren behandelt, die sich aus den englischen Kriegsfinanzierungsmethoden

*) In diesem Abschnitt werden ausschließlich diejenigen Maßnahmen behandelt, die durch die Wehrmacht oder auf Anregung von Wehrmachtdienststellen erfolgen. Über die aktive Propaganda, die darüber hinaus als Gesamtaktion von den entsprechenden Dienststellen des Ausw. Amts und des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda durchgeführt wird, kann in diesem Rahmen nicht berichtet werden.

ergeben, wobei immer wieder auf die kommende Verarmung des englischen Volkes hingewiesen wurde. In zahlreichen Veröffentlichungen wurde betont, daß die Erschließung der Hilfsquellen des Empire und der USA zu spät eingesetzt habe, um noch eine wirksame und rechtzeitige Hilfe bringen zu können.

Um das Interesse der englischen Hörer an den deutschen Rundfunksendungen weiter zu verstärken, werden in den englisch-sprachigen Rundfunksendungen regelmäßig und mit Wiederholungen die Namen derjenigen englischen Kriegsgefangenen in Deutschland bekannt gegeben, die seit ihrer Gefangennahme noch keine Nachricht von ihren Angehörigen in der Heimat bekommen haben. Ferner werden laufend die Namen der in Gefangenschaft geratenen englischen Flieger im englisch-sprachigen Rundfunk mitgeteilt. Neben englischen Vorträgen allgemein militärischen Inhalts (z. B. solchen von Konteradmiral Lützow) werden regelmäßig besonders wirksame PK-Berichte für die englisch-sprachigen Sendungen bearbeitet. Ferner bringt der Sender Bremen regelmäßig Sendungen über deutsche Ritterkreuzträger in einer Sendereihe „Meet your enemy" (lerne Deinen Feind kennen).

Als propagandistisch besonders wirkungsvoll bewähren sich in der Auslandspropaganda weiterhin die zahlreichen Einzelnachrichten über im Gange befindliche Unternehmungen der Luftwaffe, die vom Luftwaffenführungsstab für Auslandspresse und Auslandsrundfunk gegeben werden. Neu eingeführt ist ein durch DNB verbreiteter militärischer Wochenbericht des Generals Glaise von Horstenau, der zwei im Ausland bereits eingeführte militärische Wochenberichte ergänzt, von denen der eine in den meisten fremdsprachigen Sendungen des deutschen Rundfunks im Ausland verbreitet und der andere auf den verschiedensten Wegen ins Ausland zum Abdruck in der Presse lanciert wird.

Neu aufgenommen wurde eine Bildbogen-Propaganda: Es werden aktuelle militärische Ereignisse in Form von farbigen Bilderbogen in verschiedenen Sprachen zur Verbreitung in der Masse des betreffenden Volkes hergestellt. Die ersten vier Bildmotive (Kampf gegen Geleitzüge, Angriff auf ein englisches Lager bei Benghasi und auf den Suez-Kanal) wurden in kroatischer, serbischer, bulgarischer, ungarischer, portugiesischer und spanischer Sprache beschriftet. Eine weitere Ausdehnung dieser auf höchste Beschleunigung eingestellten aktuellen Propaganda für die breite Masse ist beabsichtigt. Die Stuka-Broschüre „Zum Endkampf gestellt" wurde in Italien besonders gut aufgenommen, so daß 20 000 Exemplare nachbestellt wurden. Ferner wurden von der gleichen Broschüre 25 000 serbische Exemplare nachbestellt und eine neue Ausgabe von 25 000 Exemplaren in kroatischer Sprache veranlaßt. Eine griechische Ausgabe befindet sich in Vorbereitung. Aus dem Balkan, aus Japan und aus Persien wird der Wunsch geäußert, den militärischen Teil des „Signal" zu verstärken, während aus den besetzten Gebieten regelmäßig der Wunsch vorgebracht wird, auf militärische Bilder möglichst zu verzichten. Es wird angenommen, daß das neueste Heft die Mittellinie zwischen beiden Wünschen gefunden hat. Die Wirkung des „Signal" in der Türkei hat die englische Propaganda veranlaßt, Hefte in türkischer Sprache herauszugeben, die in Umfang und Umschlag ein genaues Spiegelbild des „Signal" darstellen, jedoch mit englischer Propaganda gefüllt sind.

Im Rahmen der Betreuung ausländischer Presse- und Rundfunkberichterstatter, die sich als eine der wichtigsten propagandistischen Maßnahmen erwiesen hat, wurden in der Zeit vom 1. 9. 1939 bis 31. 12. 1940 135 Reisen durchgeführt, auf denen insgesamt 220 000 km zurückgelegt worden sind. Auf diesen Reisen wurden insgesamt 1593 Ausländer betreut.

Innere Front

Die Wehrmacht-Propaganda gegenüber dem deutschen Volk bewegte sich hinsichtlich der Kriegslage im wesentlichen in der gleichen Richtung wie die im Absatz „Äußere Front" geschilderte Propaganda nach dem Ausland. In Rundfunk und Presse wurden die militärischen Ereignisse soweit wie möglich durch PK-Berichte in lebendiger Form anschaulich gemacht. Im Rundfunk nahmen Admiral Lützow und General der Flieger Quade in Vorträgen zu allgemein interessierenden militärischen Fragen Stellung.

Im deutschen Rundfunk laufen in der Sendereihe „Unser Heer" Vorträge über verschiedene Themen, z. B. Leutnant Bathe: „Zweifrontenkrieg"; Dr. Gackenholz: „Nebel und Nebeltruppe"; Hauptmann Graf: „Ein Heer siegt — Betrachtungen eines Weltkriegskämpfers zum Heeresdokumentarfilm ‚Der Sieg im Westen'". In der gleichen Sendereihe läuft eine Vortragsfolge „Bekannte Schlachtfelder". Dazu sprach Oberstleutnant Hesse über das Thema: „Dreimal Marneschlacht" und Dr. Gackenholz über „Sambre und Maas".

Der Film „Sieg im Westen" wurde am 21.2. in weiteren 49 Städten aufgeführt. Es wird mit 22 europäischen und 19 außereuropäischen Ländern wegen des Verleihs verhandelt. Für das zu dem Film herausgebrachte Sonderheft „Sieg im Westen" gingen Bestellungen im Umfange von 2,5 Millionen ein. Geschlossene Festaufführungen des Filmes fanden statt in Ankara, Sofia, Stockholm und Bukarest.

Aus Anlaß des Tages der Luftwaffe wurde der Film „Kampfgeschwader Lützow" in Berlin und in 15 anderen deutschen Städten uraufgeführt. Auf Wunsch des Reichsmarschalls wurde der Film schon vorher in einer geschlossenen Vorführung der Gefolgschaft der Heinkel-Flugzeugwerke in Rostock gezeigt, um damit die Verbundenheit zwischen kämpfender Truppe und Rüstungsarbeitern zu unterstreichen.

Für eine „Woche der wehrgeistigen Erziehung" des NS-Lehrerbundes Gau Mark Brandenburg wurden 21 Offiziere aus dem Luftgau 3 zur Verfügung gestellt. Ein Rundfunkvortrag des Generalfeldmarschalls Milch über Luftschutzfragen wird in Heftform veröffentlicht.

Da unter den Soldaten die Frage häufig erörtert wird, warum man sie nicht während der ruhigen Zeit nach Hause beurlaubt, wurde in einem Aufsatz „Was könnten wir zu Hause alles schaffen!" den Soldaten klargemacht, welche Bedeutung die große Zahl bereitstehender kriegserprobter Divisionen hat. Sowohl in den „Mitteilungen", wie in der „Stimme der Heimat" wurde die Neuregelung, daß werktätige Ehefrauen während eines längeren Urlaubs ihrer Ehemänner ebenfalls Urlaub erhalten, den Soldaten in Aufsätzen mitgeteilt. Ein Aufsatz „Wenn die soldatische Pflicht einmal sauer erscheint" behandelte die Gedanken älterer Leute, die, jetzt im vierten Lebensjahrzehnt stehend, eingezogen werden. Wie sehr die „Mitteilungen" das Interesse der Truppen finden, geht immer wieder aus Nachbestellungen einzelner Ausgaben hervor. Es hat sich dabei ergeben, daß in der Truppe besonderes Interesse Aufsätze finden, die sich gegen Gerüchte und Klatschereien wenden oder grundsätzliche Fragen, wie z.B. die militärische Ehrenbezeugung behandeln. Die Sondernummer der „Mitteilungen" „An den Kompaniechef persönlich" vom Dezember 1940, welche besonders stark nachbestellt worden ist, hat einer Division Veranlassung gegeben, zahlreiche Vorschläge für den weiteren Ausbau der „Mitteilungen" zu machen.

Durch den Übergang des Kameradschaftsdienstes Narvik auf den Deutschlandsender blieb die Kriegsmarine ohne Verbindung durch den Kameradschaftsdienst. Es wurde daher für die Kriegsmarine ab 24.2. ein Sonderdienst eingerichtet. Sendezeiten Montag, Mittwoch und Sonnabend, 16.30 bis 16.45 Uhr, über DZE 12 130 und DJB 15 200.

Der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht
J. A.
v. Webel.

Verteiler:

Abj. Chef OKW	1	Gen St d H / 1. Staffel (gem. G. Z.-Verteiler A)	30
WZ	1	Gen St d H / 2. Staffel (davon 24 für Att. Abt.)	31
Sd St HWK	1	H Gru-Kdos je	1
WR	1	AOK (einschl. je 2 für Prop. Komp.) je	1
WFSt	1	Gen. Kdos je	8
L	1	Höhere Kdos z. b. V. je	1
WNV	1	Militärbefehlshaber je	1
Chi	2	Chef H Rüst u. B d E	1
A Ausl/Abw	1	Stellvertr. Gen. Kdo. I—XIII (W. Pr. O.) je 1	13
Ausl	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVII (W. Pr. O.)	2
Ausl I	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XVIII (W. Pr. O.)	1
Ausl III	1	Stellvertr. Gen. Kdo. XX u. XXI je 1	2
Ausl VIII	1	Ob d M	10
Abw I	1	OKM	7
Abw II	1	Marinestationen der Nord- und Ostsee je 1	2
Abw III	1	M Gruko	4
A WA	1	M Att	10
W Allg	1	R d L u. Ob d L für Luftflotten- und Luftgaukdos. (nach Hausverteiler)	35
J	1	LF	3
Wi Rü Amt	1	(einschl. je 2 für Prop. Komp.)	
RKG	1	Führungsstab d. Lw. (Att Gr)	15
W Pr	8		
Ztschr I	1		

Weitergabe an Stellen unterhalb der Armeekorps ist nicht erwünscht.

Geheim!

Festungskommandantur Kiel
Eing.: 25. MRZ. 1941
B.-Nr. Geh. 3486 Anl.

Kommando
der Marinestation der Ostsee
B.Nr. 3671 Kiel, den 22.3.41

Nur zur persönlichen Unterrichtung!

L a g e b e r i c h t
für die Zeit vom 21.11. - 10.111.41

In der Berichtszeit hat der Seekrieg an Lebhaftigkeit gewonnen. Das gilt nicht nur für die Unterseeboote, sondern auch für die Überwasserstreitkräfte. Es gilt auch für den Gegner, dessen Maßnahmen ebenfalls Anzeichen einer verstärkten Aktivität verrieten.

Die Wet erlage begünstigte den Einsatz der Unterseeboote. Die einzelnen Boote fanden nicht nur bessere See- und damit Kampfbedingungen vor, sondern auch zahlenmäßig war der Einsatz der Boote an der Front höher als in der vorigen Berichtsperiode. Es wurden eine ganze Reihe guter Einzelerfolge erzielt. Im Mittelpunkt standen aber die gelenkten Sammelangriffe auf Geleitzüge am 23. und 24. Februar, die innerhalb von 48 Stunden ein Versenkungsergebnis von über 200.000 BRT ergaben. Die große Erfolgsmeldung lief gerade rechtzeitig ein, um vom Führer persönlich in seiner Münchener Rede bekanntgegeben zu werden.

Der wechselnde Einsatz der Unterseebootswaffe in den Wintermonaten geht aus folgenden Zahlen hervor: Im November versenkten unsere Unterseeboote 178.000 BRT, im Dezember 343.000 BRT, im Januar 106.000 BRT, im Februar 301.000 BRT. In den gleichen Monaten versenkten Überwasserstreitkräfte 173.000 BRT bzw. 98.000 BRT, 97.000 BRT und 228.000 BRT. In den vier Wintermonaten hat also die Kriegsmarine 1,554 Millionen BRT versenkt. Das Februarergebnis hat die

Skl. 26/3.41.
2. Skl. Lagebericht 2. g. -Rg.
A. B. E.

Gesamtversenkungsziffer der Kriegsmarine über die 7-Millionen-Tonnen-Grenze gebracht. Von den Verlusten, die der Feind an eigenen oder ihm nutzbaren Handelsschiffsraum in Höhe von 7,058 Mil ionen BRT erlitten hat, entfielen 4,642 auf die Erfolge der U-Bootswaffe, der Rest verteilt sich auf Überwasserstreitkräfte, Minen und mittelbare Einwirkung des Seekrieges.

Den Schnellbooten gelang Anfang März ein ausgezeichnet durchgeführter Schlag gegen den britischen Geleitzugverkehr vor der Südostküste Englands. Es waren zu dieser Aktion mehrere Schnellbootverbände gesammelt und nach den Meldungen der Luftaufklärung eingesetzt worden. Die Aktion verlief in allen Einzelheiten völlig planmäßig. Die verschiedenen Verbände stießen zur erwarteteten Zeit auf die ihnen zugewiesenen Ziele. Trotz der starken Abwehr erlitten die Schnellboote keine Verluste. Es zeigte sich wieder, daß der überraschende Sammelangriff sofort völlige Unordnung in den feindlichen Geleitzug brachte. Die Versenkung von zwei Zerstörern brachte auch die Geleitstreitkräfte selbst in eine solche Unordnung, daß die Abwehr jede Planmäßigkeit verlor. Die sich bessernde Wetterlage eröffnet günstige Aussichten für verstärkten Schnellbooteinsatz.

Die Aktivität des Feindes kam besonders in dem Überfall auf die Insel Svolvaer (Lofoten) zum Ausdruck. Der britische Einsatz war verhältnismäßig stark. Der Verband bestand aus zwei Kreuzern, 4-5 Zerstörern und zwei anderen kleinen Fahrzeugen. Die Aktion der Engländer muß als vollgelungen bezeichnet werden. Die englischen Angaben über den erzielten Erfolg (Versenkung von 8 Schif en von 18.000 t, Gefangennahme der meisten dort befindlichen Deutschen und von 10 norwegischen Quisling-Anhängern, Zerstörung von Fischverwertungsanlagen) stimmen ungefähr mit der Wirklichkeit überein. Die Engländer nahmen außerdem etwa 250 Norweger mit, die sich freiwillig zum Dienst für England meldeten.

Da außerdem die norwegische Bevölkerung den Engländern bei der Suche nach Deutschen half, liegt die Vermutung nahe, daß der Feind durch Spionage über die Schwäche der örtlichen Verteidigung unterrichtet war.

In einem früheren Lagebericht war schon darauf hingewiesen worden, daß die Öffentlichkeit in England derartige Aktionen von der Royal Navy forderte und daß die Admiralität zur Beseitigung der Mißstimmung über die in England und auch in Amerika stark kritisierte "Inaktivität" der britischen Flotte diesen Wünschen wohl entgegenkommen würde. Nach Durchführung der Aktion sagte der Erste Lord der Admiralität, Hitler müsse sich darüber klar sein, daß jeder Punkt seiner mehr als 3000 km langen Küste sich auf ebensolche Bedrohung gefaßt machen müsse wie Svolvaer sie erlebt hätte. Tatsächlich ist es bei der Länge und dem Charakter der norwegischen Küste schlechterdings nicht möglich, an jedem Ort Küstenbefestigungen anzulegen, so daß man derartige mehr propagandistisch als militärisch zu wertende Überfälle auch in Zukunft nicht immer verhindern können wird. Der norwegischen Bevölkerung sind, soweit sie die Engländer unterstützt hat, schwere Strafen auferlegt.

Küstenbefehlshaber westl.Ostsee
B.Nr. - Geh. 285 -

K i e l , den 9. Januar 1941

Vfg.

Geheim!

1.) Schreibe:

An

das 1. Marine-Flakregiment,

D r e i l i n d e n .

Bef.: Buhl 9.1.41
Gel.: 9.1.
Ab:

Befehl der Luftflotte 2 wird in der Anlage zur Kenntnisnahme übersandt.

2.) z.d.A.: Lfg. Erfahrungsberichte d. G. Reg.

AB I

Abschrift.

Kiel, den 7. Januar 1941.

Fernschreiben von + A GFGG 0103/08 6/1 2310 DSZ= MOZ: Ost

Geheim .- Nachstehender Befehl der Luftflotte 2 wird zur Auswertung zugeleitet-

1.) Bei den Nachtangriffen auf Bremen am 1. und 2/1 41 wandte der Gegner folgendes neuartiges Angriffsverfahren an: Gleitangriff von meheren Flugzeugen gleichzeitig aus großen Höhen. Gegner fliegt dabei mit geräuschlos laufenden Motoren in sehr schmalen Sektor an, ansetzen zum Gleitflug meist aus 4000 m Höhe und 10km vor Bombenabwurf. Abwurfhöhe 2500 m durchschnittlich kamen nur 3 bis 4 Batterien zum Feuern. Flakmeßgeräte konnten nur einzelne Gegner auffassen. Der Gegner konnte mit mehreren Flugzeugen überraschend und unbeschossen Bombenabwurf aus niedrigen Höhen durchführen und erst beim Abflug bekämpft werden

Damit gewinnen die Flakmeßgeräte und die schweren Flakmeßgeräte und die schwere Vorfeldabwehr besondere Bedeutung. Die Nahabwehr muß auf größten Schußweiten in stärkster Zusammenfassung -- vor -- den Hauptobjekten zur Wirkung kommen. Im Scheinwerferlicht gefasste Feindmaschinen müssen heruntergeholt werden. Darin drückt sich die Feuerdisziplin der Truppe aus.

Die notwendigen Abwehrmaßnahmen sind sofort zu überprüfen und dem neuen Verfahren anzupassen. Es ist auch zu prüfen, ob nicht durch Vorschieben eines schwachen Scheinwerferrichtungshörring wenigstens ein Aufklärungsvorfeld geschaffen werden kann.

Die Nachtjagddivision hat unter Einsatz aller Kräfte den feindlichen Einflug zu stören. Hierüber erfolgt noch mündliche Weisung.

Die Brandbomben sind nur dann gefährlich, wenn man nichts gegen sie unternimmt. Es steht fest, daß mit Sand usw, die Brandbombe gelöscht werden kann. Hierzu ist der Sicherheits- u. Hilfsdienst zu erweitern.-

Wenn die Brandherde nicht bis zum nächsten Angriff gelöscht werden können. -- sofort -- Maßnahmen gegen Einfrieren der Hydranten sind zu treffen - sind mehr starke Scheinfeuer anzuwenden. Die den Feind wirklich ablenken. -

Nochmaliger Hinweis, daß in den Hafen- und Dockanlagen keine Stapelung von leicht entzündlichen Stoffen erfolgen darf, da 100 prozentiger Schutz nicht gewährleistet und durch derartige Brandherde erst wirkungsvolle Angriffsmöglichkeiten geschaffen werden. Der Abtransport ist beschleunigt einzuleiten, soweit noch nicht geschehen, vor allen sind diejenigen Lager zu leeren, welche in der Nachbarschaft von anderen aber unbeweglichen ~~weglichen~~ bezw. feuergefährlichen Lagern oder Fabriken liegen.-

Brennbare Lager sind gemäß

Festungskommandantur Kiel
Eingang: 9. JAN. 1941
B.-Nr. Gkdos. 285 Anl.

-2-

Brennbare Lager sind gemäß den bereits erteilten Weisungen mit Sand- oder Schutzdächern zu versehen, um die Brandbomben in ihrer Wirkung herabzumindern.
L G Kdo. elf Eins A OP 2 TGB NR. 245/41 Geh.

Geheim!

Kommando
der Marinestation der Ostsee
B.Nr. G 461 AII.

Kiel, den 7. Januar 1941.

An
Marbef. Dänemark,
Kübef.westl. Ostsee,
Kübef. Pommernküste,
Kübef. östl. Ostsee,
A.J.,
Fla.K.S.

Schnellkursbrief!

Vorstehend wird ein Befehl der Luftflotte 2 über die fdl.Luftangriffe auf Bremen am 1. und 2.1.41 , zur Auswertung der Erfahrungen übersandt.

Der Chef
des Kommandos der Marinestation der Ostsee

KODAK SAFETY

PLO. KTG 30 Fund II

Kr 44941.

Oberkommando der Kriegsmarine

KTG.

Pewz Ost.

16.12.41 - 31.7.1942.

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF THE ADMIRALTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P G/39537 /1600
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NOTES OR COMMENTS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Stolzenberger Schnellhefter

Lfd. Nr. | Firma • Sache | Fach Nr. | Ort | vom | bis

Behördenheftung

ES

PG/39537

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND EAST - WAR DIARY OF PATROL UNIT OF BALTIC APPROACHES.

16 Dec. - 31 July 1942

Bmr. Ost. Band II.

B.Nr.	Inhalt	Seite	
72	K.T.B. v. 16. 12. - 31. 12. 41	1	21
73	" " 1. 12. - 15. 12. 41	22	42
416	" " 1. 1. - 15. 1. 42	43	48
607	" " 16. 1. - 31. 1. 42	45	74
721	" " 1. 2. - 15. 2. 42	75	78
837	" " 16. 2. - 28. 2. 42	79	82
1007	" " 1. 3. - 15. 3. 42	83	86
1194	" " 16. 3. - 31. 3. 42	87	90
1696	" " 1. 4. - 15. 4. 42	91	94
1932	" " 16. - 30. 4. 42	95	98
2437	" " 1. - 15. 5. 42	99	102
2816	" " 16. 5. - 31. 5. 42	103	106
3087	" " 1. - 15. 6. 42	104	109
3088	" " 16. - 30. 6. 42	110	117
3865	" " 1. - 15. 7. 42.	118	121
4011	" " 16. - 31. 7. 42.	122	125

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/3953 /NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK ITSELF OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Kommando
Bewachungsverband
Ostseezugänge
-Gkdos. 701/41-
B. Tg.

An Bord, den 2. Januar 1941

Geheime Kommandosache!

B. S. O.
Eingang: 9. Jan. 1942
B.-Nr. Gkdos. 72 Anl. 6

An
den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
-persönliche Anschrift o.V.i.A.-
P o s t o r t .

Betrifft: Kriegstagebuch Bewachungsverband Ostseezugänge
Ohne Vorgang.

- - -

-==3==- Anliegend wird das Kriegstagebuch des Bewachungsverbandes Ostseezugänge für die Zeit vom 16. bis 31. Dezember 1941 in 3facher Ausfertigung vorgelegt.

Kommando
Bewachungsverband
Ostseezugänge
-Gkdos. 701 /41-

1 2

An Bord, den 2. Januar 1941

An

Geheime Kommandosache!

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,
-persönliche Anschrift o.V.i.A.-

P o s t o r t .

Betrifft: Kriegstagebuch des Bewa.Ost.
Ohne Vorgang.

- - -

-------- Anliegend wird das Kriegstagebuch des Bewachungsverbandes Ostseezugänge für die Zeit vom 16. bis 31. Dezember 1941 vorgelegt.

gez.

Kommando
Bewachungsverband
Ostseezugänge

B. Nr. -Gkdos. 781 /41-

An Bord, den 2. Januar 1941

2 3

Geheime Kommandosache!

An
den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,
-persönliche Anschrift o.V.i.A.-
Postort.

Betrifft: Kriegstagebuch des Bewa.Ost.
Ohne Vorgang.

- - -

Anliegend wird das Kriegstagebuch des Bewachungsverbandes Ostseezugänge für die Zeit vom 16. bis 31. Dezember 1941 vorgelegt.

Kommando
Bewachungsverband
Ostseezugänge

B. -Gkdos. 701 /41-

An Bord, den 2. Januar

Geheime Kommandosache!

An
den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,
-persönliche Anschrift o.V.i.A.-

Postort.

Betrifft: Kriegstagebuch des Bewa.Ost.
Ohne Vorgang.

- - -

Anliegend wird das Kriegstagebuch des Bewachungsverbandes Ostseezugänge für die Zeit vom 16. bis 31. Dezember 1941 vorgelegt.

5 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch

Kommando
Bewachungsverband Ostseezugänge

Verbandschef: Fregattenkapitän W e e s e

Begonnen: 16. Dezember 1941
Abgeschlossen: 31. Dezember 1941

Anlagen: keine Seiten:

Führerschiff "Reiher"

Wachschifflottille: Wachschiffe 1 bis 8 und 12 M.F.Kutter
Flottillenchef: Fregattenkapitän W e e s e

10. Vorpostenflottille: Vp.Boote 1001 bis 1012, U.Z.-Boot Kiel, Sperrfahrzeuge "Hast 2" und "Maartje"
Flottillenchef: Korvettenkapitän K ö h l e r

19. Vorpostenflottille: Vp.Boote 1901 bis 1913
Außerdem unterstellt:
Boote "Howacht", "Greif IX", "Baltrum", "Falke", "Weser I", "Maire", die Vorpostenboote 1603 und 1605 sind einsatzmäßig unterstellt
Flottillenchef: Korvettenkapitän R e m m e r s

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.12. 0800	Aarhus Wind: W 1 Wetter: mäßige Sicht Seegang:	Führerschiff "Reiher": Aarhus Wachschifffflottille: Wachschiff 1 auf Position Schwarz 01 Otto Wachschiff 2 Wakskow (wieder in KB) Wachschiff 3 auf Position Grün 06 Otto Wachschiff 4 Wakskow (A.K.B.) Wachschiff 5 auf Position Rot 40 Otto Wachschiff 6 auf Position Rot 15 Otto Wachschiff 7 Flensburg Wachschiff 8 Kopenhagen 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1001 Aarhus Vp.Bt. 1002 auf dem Marsch zur Kl.Belt-Sperre-Nord Vp.Bt. 1003 Bewachung Sundsperre-Nord Vp.Bt. 1004 Helsingör Vp.Bt. 1005 Aarhus Vp.Bt. 1006 Helsingör Vp.Bt. 1007 Aarhus Vp.Bt. 1008 Aarhus (A.K.B.) Vp.Bt. 1009 auf dem Marsch nach Aarhus Vp.Bt. 1010 Bewachung Kl.Belt-Sperre Vp.Bt. 1011 Bewachung Seelandsreev-Sperre Vp.Bt. 1012 Aarhus U.Z.-Boot Kiel Aarhus "Hast II" Aarhus "Maartje" Aarhus 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1901 Korsör (A.K.B.) Vp.Bt. 1902 Kopenhagen Vp.Bt. 1903 Kopen hagen Vp.Bt. 1904 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1905 Kopenhagen Vp.Bt. 1906 Korsör (A.K.B.) Vp.Bt. 1907 Korsör Vp.Bt. 1908 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1909 Korsör Vp.Bt. 1910 Beobachterplatz Bruno. Vp.Bt. 1911 Baggerschuits Vengeance-Grund Vp.Bt. 1912 Ankerplatz Anton Vp.Bt. 1913 Korsör (A.K.B.) Vp.Bt. 1605 Korsör Vp.Bt. 1606 Korsör Hilfsschiffe "Mairi", "Falke", "Baltrum", "Greif II", "Weser I" Korsör Hilfsschiff "Hecht" Kiel (A.K.B.)
0904		Führerschiff "Reiher" Aarhus ausgelaufen zur Fahrt über Position Rot 15 Otto nach Kiel zur Entmagnetisierung,
1900		auf Ankerplatz F geankert W.S.Fla.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 16.12.		
0800		Wachschifffflottille: Wachschiff 8 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Position Grün 06 Otto
1240 1815		Wachschiff 3 durch Wachschiff 8 abgelöst und Kopenhagen eingelaufen
0900		Wachschiff 7 Flensburg ausgelaufen zur Fahrt nach Kiel,
1645		Kiel eingelaufen
0900		Wachschiff 2 Wakskow ausgelaufen nach Kiel zur M.E.S.-Vermessung, Kompensierung usw.
1630		Kiel eingelaufen
1000		Wachschiff 2 meldet K.B. mit 16.12.41 in Wakskow
[illegible]00		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1007 Aarhus ausgelaufen zur Ablösung Wachschiff 1 auf Position Schwarz 01 Otto
0830		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt Rot 32 Otto wieder eingelaufen
1430		
1800		"Maartje" Aarhus ausgelaufen zum Tonnenlegen in Gr.Belt und anschließenden Marsch nach Kiel
2015		Vp.Bt. 1010 nach Ablösung an Kl.Belt-Sperre-Nord durch Vp.Bt. 1002 und Vp.Bt. 1009 Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
1000		Vp.Bt. 1903 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Nanni
1600		Vp.Bt. 1908 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufen
[illegible]00		Vp.Bt. 1606 Korsör ausgelaufen zur Besetzung Beobachterplatz Anton
1700		Position besetzt
1134		Vp.Bt. 1905 bis einschließlich 30.12.41 in Kopenhagen A.K.B. gemeldet
17.12. 0800	Ankerplatz F Wind: SW 2 - 3 Wetter: mäßige Sicht Seegang:	Führerschiff "Reiher": vor Anker bei Position Rot 15 Otto Wachschifffflottille: Wachschiff 1 auf dem Marsch nach Kopenhagen Wachschiffe 2 und 7 Kiel Wachschiff 3 Kopenhagen Wachschiff 8 auf Position Grün 06 Otto sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1002 Bewachung Kl.Belt-Sperre-Nord Vp.Bt.1007

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 17.12.		
noch 0800		Vp.Bt. 1007 auf Position Schwarz 01 Otto Vp.Bte 1009 und 1010 A a r h u s "Maartje" im Gr.Belt sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1903 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1908 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1608 Beobachterplatz Anton sonst keine Veränderungen
1015		Führerschiff "Reiher" ankerauf zum Marsch nach Kiel
1400		Kiel eingelaufen
1200		Wachschifffflottille: Wachschiff 1 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
0600		Vp.Bt. 1004 Helsingör ausgelaufen zur M.E.S.-Vermessung nach Kopenhagen,
0915		dort eingelaufen, nach Durchführung der Vermessung
1515		wieder aus-
1815		und Helsingör eingelaufen
1230		Vp.Bte 1009, 1010, 1012 Aarhus ausgelaufen nach Helsingör
		19. Vorpostenflottille:
0930		Vp.Bt. 1902 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Nanni
1550		Vp.Bt. 1904 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufen
18.12.	K i e l	Führerschiff "Reiher": K i e l
0800	Wind: WSW 2 Wetter: bedeckt Seegang: -	Wachschifffflottille: Wachschiff 1 K o p e n h a g e n sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1009, 1010 auf dem Marsch nach Helsingör Vp.Bt. 1012 auf dem Marsch zur Sundsperre-Nord sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1902 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1904 K o p e n h a g e n sonst keine Veränderungen
0740		Führerschiff "Reiher" legt ab zur M.E.S.-Erprobung im Kanal,
1320		wieder fest an Boje A7 in Kiel
		W.S.Fl.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.12.		
		Wachschifffflottille:
0830		Wachschiff 7 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf Position Rot 15 Otto
1710		Wachschiff 3 bis 24.12.41 A.K.B. gemeldet
1715		Wachschiff 6 nach Ablösung Nakskow eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
0000		Vp.Bt. 1003 durch Vp.Bt. 1012 in Bewachung Sundsperre-Nord abgelöst und
1145		Aarhus abgo eingelaufen
0315		Vp.Bte 1004, 1006, 1009, 1010 Helsingör eingelaufen
0900		Vp.Bt. 1011 durch Vp.Bt. 1004 in Bewachung Seelandsreevsperre abgelöst und mit Vp.Bt. 1006 Aarhus eingelaufen
1145		"Hast II" Aarhus ausgelaufen zu Tonnenarbeiten im südlichen Gr. Belt
0830		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt Rot 30 Otto und wieder eingelaufen
1345		
1935		"Maartje" Kiel eingelaufen zur M.E.S.- Erprobung
		19. Vorpostenflottille:
1905		Uneingeschränkte K.B. Vp.Bt. 1901 wieder hergestellt
1705		Vp.Bt. 1913 meldet A.K.B. bis voraussichtlich 1.3.42 in Korsör
19.12.	K i e l	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800	Wind: NW 1 Wetter: bewölkt Seegang: -	Wachschifffflottille: Wachschiff 3 K o p e n h a g e n (A.K.B.) Wachschiff 6 N a k s k o w Wachschiff 7 auf Position Rot 15 Otto sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1003, 1006, 1011 A a r h u s Vp.Bte 1009, 1010 H e l s i n g ö r Vp.Bt. 1012 Bewachung Sundsperre-Nord "Maartje" K i e l "Hast II" im südlichen Gr. Belt sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: wie am Vortage
0730		Führerschiff "Reiher" Kiel ausgelaufen zur Fahrt nach Brunsbüttel zum Entmagnetisieren
		10. Vorpostenflottille:
0800		U.Z.-Boot Kiel gemäß Sonderbefehl B.Sperre
1710		Aarhus ausgelaufen, wieder fest

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 19.12.		
1600		Vp.Bt. 1004 mit Chef zur Bojenkontrolle und M.E.S.-Erprobung in Kiel von Aarhus ausgelaufen.
20.12.	K i e l Wind: O 1 Wetter: bewölkt Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
		Wachschifffflottille: wie am Vortage
		10. Vorpostenflottille: wie am Vortage Vp.Bt. 1021 auf dem Marsch nach Kiel sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: wie am Vortage
0220		Führerschiff "Reiher" nach Brunsbüttel Durchführung Entmagnetisierung Brunsbüttel wieder an Boje A7 festgemacht
		Wachschifffflottille:
0830		Wachschiff 2 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf Position Schwarz 01 Otto
		10. Vorpostenflottille:
1230		Vp.Bt. 1011 Kiel eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
0700		Vp.Bt. 1901 Korsör ausgelaufen nach Kiel zur M.E.S.-Vermessung, Kompensieren usw.,
1645		Kiel eingelaufen
0700		Vp.Bte 1906, 1907, 1909, 1605 K o r s ö r ausgelaufen zur Ablösung auf Beobachterplatz Bruno, Baggerschutz Vengeance Grund, Ankerplatz Anton und Beobachterplatz Anton. Abgelöste Boote gehen nach Kiel
1600		Vp.Bte 1902 , 1903 ohne Ablösung, auf Befehl Chef 19. Vp.Fl. eingelaufen. Bewachung Ankerplatz Nanni geht ein
2000		Vp.Bte 1910, 1911, 1912, 1606 Kiel eingelaufen

21.12.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.12.	K i e l	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800	Wind: W 1 Wetter: nördlich drehend, bedeckt Seegang:	Wachschifffflottille: Wachschiff 2 auf dem Marsch nach Position Schwarz 01 sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1011 K i e l "Maartje" auf dem Marsch nach Aarhus sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1901, 1910, 1911, 1912, 1606 K i e l Vp.Bte 1902, 1903 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1906 Beobachterplatz Bruno Vp.Bt. 1907 Baggerschutz Vengeance-Grund Vp.Bt. 1909 Ankerplatz Anton Vp.Bt. 1605 Beobachterplatz Anton
1156		Führerschiff "Reiher" Kiel ausgelaufen zum Marsch nach Aarhus durch Kleinen Belt, auf Position Rot 40 Otto bei Wachschiff 5 geankert
1523		Wachschifffflottille:
0840		Wachschiff 1 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Position Grün 06 Otto
0900		Wachschiff 6 Kiel Nakskow ausgelaufen nach Kiel
1800		eingelaufen
1910		Wachschiff 8 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
1200		"Hast II" Aarhus eingelaufen, wieder
1500		ausgelaufen nach Punkt Rot 23 Otto um von dort "Maartje" mit Maschinenschaden einzuschleppen
0900		U.Z.-Boot Kiel zur Überprüfung Punkt Rot 30 Otto
1400		Aarhus aus- und wieder eingelaufen
1545		Vp.Bt. 1007 auf Position Schwarz 01 Otto durch
2245		Wachschiff 2 abgelöst und Aarhus eingelaufen
22.12.	Kl. Belt-Süd	Führerschiff "Reiher": auf den Marsch nach Aarhus
0800	Wind: WNW 3 - 4	Wachschifffflottille:
	Wetter: bedeckt, mittlere Sicht	Wachschiff 1 auf Position Grün 06 Otto
	Seegang:	Wachschiff 2 auf Position Schwarz 01 Otto
		Wachschiff 6 K i e l
		Wachschiff 8 K o p e n h a g e n
		sonst keine Veränderungen

10. Vp.Fl.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.12.		
noch 0800		10. Vorpostenflottille: "Hast II", "Maartje" auf dem Marsch nach Aarhus sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: wie am Vortage
1712		Führerschiff "Reiher" Weitermarsch nach Aarhus angetreten und
1830		Aarhus eingelaufen
		10. Vorpostenflottille: A.K.B.-Meldung Vp.Bt. 1008 bis 5.1.42 verlängert
1705		"Hast II" mit "Maartje" Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1901 nach Durchführung M.E.S.-Vermessung wieder in Kiel festgemacht
23.12.	A a r h u s	Führerschiff "Reiher": A a r h u s
0800	Wind: NW 1 Wetter: bedeckt, mittlere Sicht	Wachschifffflottille: wie am Vortage
		10. Vorpostenflottille: "Hast II", "Maartje" A a r h u s sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: wie am Vortage
2357		Sperrungen: Weg 8 von Punkt Rot 04 Otto bis Punkt Rot 41 Otto gesperrt
		Wachschifffflottille:
0830		Wachschiff 6 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf Position Rot 40 Otto
		10. Vorpostenflottille:
0930		Vp.Bt. 1011 Kiel ausgelaufen nach Aarhus, M.E.S.-Vermessung ist durchgeführt.
1520		"Maartje" meldet bis einschließlich 29.12.41 A.K.B. in Aarhus
		19. Vorpostenflottille:
0830		Vp.Bt. 1902, 1903, 1904, 1908 Kopenhagen ausgelaufen nach Korsör
		1040 Uhr

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 23.12.		
1040		Vp.Bt. 1907 wegen Wetterlage bei Langeland Unter Landschutz
24.12.	A a r h u s	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800		Wachschifffflottille: Wachschiff 6 auf Position Rot 40 Otto sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1011 auf dem Marsch nach Aarhus "Maartje" A a r h u s (A.K.B.) sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottillen Vp.Bte 1902, 1903, 1904, 1908 auf dem Marsch nach Korsör sonst keine Veränderungen
0102		Sperrungen: Weg 8 von Punkt Rot 04b Otto bis Punkt Rot 04 a Otto und von Punkt Rot 04 b Otto 3 sm weit in Richtung Punkt Rot 41 Otto gesperrt.
1320		Weg 8 von Punkt Rot 04 Otto bis Punkt Rot 41 Otto in Kleinen Belt wieder frei
1505		Weg 8 von Punkt Rot 04b Otto bis Punkt Rot 04a Otto wieder frei
		Wachschifffflottille:
0945		Wachschiff 5 nach Ablösung auf Position Rot 40 Otto Kiel eingelaufen
1130		K.B. Wachschiff 3 wiederhergestellt
1550		Wachschiff 7 wegen Wetterlage Position Rot 15 Otto verlassen und unter Landschutz gegangen
		10. Vorpostenflottille:
1230		Vp.Bt. 1011 Aarhus eingelaufen
2130		Vp.Bt. 1004 wegen Wetterlage bei Sletterhage unter Landschutz gegangen.
		19. Vorpostenflottille:
0834		Vp.Bt. 1907 hat Baggerschutz Vengeance-Grund wieder aufgenommen, muß diesen wegen Wetterlage erneut verlassen und läuft
1610		Korsör ein
1603		Vp.Bte 1902, 1903, 1904, 1908 wegen Wetterlage unter Sejrbucht geankert.
		25.12.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.12.	A a r h u s	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800		Wachschifffflottille: Wachschiff 3 Kopenhagen (K.B. wiederhergestellt) Wachschiff 5 K i e l sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1011 A a r h u s sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1907 K o r s ö r sonst keine Veränderungen
1030		Wachschifffflottille: Wachschiff 7 Position Rot 15 Otto wieder eingenommen
0905		10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1001, 1006 Aarhus ausgelaufen zur Ablösung Vp.Bt. 1004 in Bewachung Seelandsreesperre bzw. 1002 in Bewachung Kl.Beltsperre-Nord
1235		Vp.Bt. 1004 nach Ablösung durch Vp.Bt. 1006 Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1902, 1903, 1904, 1908 Weitermarsch nach Korsör angetreten
1705		Korsör eingelaufen
26.12.	A a r h u s	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800		Wachschifffflottille: wie am Vortage
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1002 auf dem Marsch nach Aarhus Vp.Bt. 1004 A a r h u s Vp.Bt. 1006 Bewachung Kl.Beltsperre-Nord Vp.Bt. 1011 Bewachung Seelandsreev-Sperre sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1902, 1903, 1904, 1908 K o r s ö r sonst keine Veränderungen
1915		Wachschifffflottille: Wachschiff 7 wegen Wetterlage Position Rot 15 Otto verlassen und unter Landschutz gegangen
1200		10. Vorpostenflottille: 1200 Vp.Bt. 1002 nach Ablösung Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1907 Korsör ausgelaufen nach Vengeance-Grund, desgl. Vp.Bt. 1908 nach Beobachterplatz Dora
0925		1758

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.12.		
1758		Vp.Bt. 1908 wegen Wetterlage Beobachterplatz Dora verlassen und unter Landschutz gegangen und geankert
1817		desgl. Vp.Bt. 1907 von Baggerschutz Vengeance-Grund zunächst unter Landschutz gegangen, dann
1810		Korsör eingelaufen
27.12.	A a r h u s	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800		Wachschifffflottille: wie am Vortage
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1002 A a r h u s sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1908 unter Landschutz im Gr.Belt Vp.Bt. 1907 K o r s ö r sonst keine Veränderungen
		Sperrungen: Weg 1 von Punkt Rot 01 bis Punkt Rot 02 b Otto und von Punkt Rot 05 a Otto bis Punkt Rot 06 Otto freigegeben.
1450		Weg 1 von Punkt Rot 01 Otto bis Punkt Rot 02 b Otto und Weg 7 von Punkt Rot 02 Otto bis Position 7 und Weg 8 von Punkt Rot 04 c Otto bis Punkt Rot 04a Otto gesperrt.
2350		Wachschifffflottille:
0915		Wachschiff 3 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung Wachschiff 1 auf Position Grün 06 Otto
0930		Wachschiff 7 hat Position Rot 15 Otto wieder eingenommen
1459		Wachschiff 2 wegen Wetterlage Position Schwarz 01 Otto verlassen und in Kalundborg-Bucht geankert.
1630		desgl. Wachschiff 7 erneut Position Rot 15 Otto verlassen und unter Langeland geankert
		10. Vorpostenflottille:
0900		"Hast II" Aarhus ausgelaufen zu Tonnenarbeiten auf Punkt Rot 34 Otto
1000		Vp.Bt. 1010 Helsingör ausgelaufen zur Ablösung
1300		Vp.Bt. 1012 in Bewachung Sundsperre-Nord Vp.Bt. 1012 nach Ablösung Helsingör eingelaufen.

19. Vp.Fl.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 27.12.		
		19. Vorpostenflottille:
0800		Vp.Bte 1901, 1910, 1911, 1912, 1606 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Bruno, Beobachterplatz Bruno, Baggerschutz Vengeance-Grund, Ankerplatz Anton, Beobachterplatz Anton.
1007		Vp.Bt. 1908 Beobachterplatz Dora wieder eingenommen
1400		Vp.Bt. 1910 bei Punkt Rot 02a Otto umgedreht
1800		und wegen Wetterlage und Kiel eingelaufen
1744		Vp.Bt. 1906 wegen Wetterlage Beobachterplatz Bruno verlassen und unter Landschutz gegangen
1921		Vp.Bt. 1912 wegen Wetterlage Südspitze Langeland geankert.
2014		Vp.Bt. 1606 südlich Dovns-Klint und
2120		Vp.Bt. 1605 westlich Dovns-Klint geankert
		Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
28.12.	A a r h u s	Wachschifffflottille:
0800		Wachschiff 1 auf dem Marsch nach Kopenhag
		Wachschiff 2 unter Landschutz bei Seeland reev
		Wachschiff 3 auf Punkt Position Grün 06 geankert
		sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille:
		Vp.Bt. 1010 Bewachung Sundsperre-Nord
		Vp.Bt. 1012 Helsingör
		"Hast II" bei Punkt Rot 34 Otto
		sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille:
		Vp.Bt. 1901 auf dem Marsch nach Ankerplatz Bruno
		Vp.Bt. 1906 unter Landschutz südlich Ehlsnor
		Vp.Bt. 1909 auf dem Marsch nach Kiel
		Vp.Bt. 1911 auf dem Marsch zur Baggerstelle Vengeance-Grund
		Vp.Bt. 1912 auf dem Marsch nach Ankerplatz Anton
		Vp.Bte 1605 und 1606 unter Landschutz bei Dovns-Klint
		sonst keine Veränderungen
		Sperrungen:
0457		Weg 1 von Punkt Rot 05 a Otto bis Punkt Rot 06 Otto gesperrt

1405

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 28.12.		
1405		Weg 8 von Punkt Rot 04 c Otto bis Punkt Rot 04 Otto freigegeben
2235		Weg 7 von Punkt Rot 02 Otto bis Punkt Rot Position 7 freigegeben
2326		Weg 8 von Punkt Rot 04 a Otto bis Punkt Flensburg Feuerschiff gesperrt
		Wachschifffflottille:
0800		Wachschiff 5 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf Position Rot 15 Otto
0915		Wachschiff 7 Position Rot 15 Otto wieder eingenommen, nach Ablösung vor Hakskow geankert
1800		
2000		Wachschiff 1 nach Ablösung durch Wachschiff 3 auf Position Grün 06 Otto Kopenhagen eingelaufen
1200		Wachschiff 2 Position Schwarz 01 Otto wieder eingenommen
		10. Vorpostenflottille:
0830		Vp.Bt. 1005 Aarhus ausgelaufen zur Kontrollefahrt im Gr.Belt und Marsch nach Kiel
0900		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen und
1530		Aarhus wieder eingelaufen, meldet "Aufgabe gemäß B.S.O. Geh. 6006/A III durchgeführt". Bewa.Gst war über den Inhalt dieses Befehls nicht unterrichtet worden.
1730		"Hast II" Aarhus eingelaufen, Punktboje Rot 34 Otto ist gelegt.
		19. Vorpostenflottille:
0830		Vp.Bte 1901, 1911 Korsör eingelaufen
1400		Vp.Bt. 1901 ausgelaufen zur Übernahme Ankerplatz Anton, Vp.Bt. 1907 Korsör ausgelaufen zur M.R.S.-Vermessung nach Kiel
1035		Vp.Bt. 1906 Beobachterplatz Bruno wieder eingenommen
1045		Vp.Bt. 1912 Ankerplatz Anton eingenommen
1530		Vp.Bt. 1911 Korsör ausgelaufen zur Übernahme Baggerschutz Vengeance-Grund
1900		Vp.Bt. 1909, 1605 Kiel eingelaufen
		29.12.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.12. 0800	A a r h u s	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: Wachschiff 1 K o p e n h a g e n Wachschiff 2 auf Position Schwars 01 Otto Wachschiff 5 auf Position Rot 15 Otto Wachschiff 7 auf dem Marsch nach Nakskow sonst keine Veränderungen 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1005 auf dem Marsch nach Kiel "Hast II" A a r h u s sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1901 Ankerplatz Bruno Vp.Bte 1906, 1907, 1908 auf dem Marsch nach Kiel Vp.Bte 1909, 1605 K i e l Vp.Bt. 1911 Baggerschutz Vengeance-Grund Vp.Bt. 1912 Ankerplatz Anton Vp.Bt. 1606 Beobachterplatz Anton sonst keine Veränderungen
0004 1646 1613		Sperrungen: Weg von Punkt Schwars 20 Otto bis Punkt Schwars 23 Otto gesperrt und wieder frei Weg 8 von Rot 04 Otto bis Flensburg Feuerschiff wieder Frei
1120		Wachschifffflottille: Wachschiff 7 Nakskow eingelaufen
1500 1900 2000		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1005 Kiel eingelaufen und wieder ausgelaufen nach Aarhus "Waartje" verlängert A.K.B. bis voraussichtlich 7.1.42 einschließlich.
0800 1015 21		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1910 Kiel ausgelaufen zur Besetzung Beobachterplatz Bruno Vp.Bte 1907, 1908 Kiel eingelaufen Vp.Bt. 1906 Kiel eingelaufen zur M.E.S.-Vermessung

30.12.

12

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.12. 0800	A a r h u s	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: Wachschiff 7 N a k s k o w sonst keine Veränderungen 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1005 auf dem Marsch nach Aarhus sonst keine Veränderungen
0830 1645 1400 2100		Wachschifffflottille: Wachschiff 8 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Position Schwars 01 Otto Wachschiff 2 durch Wachschiff 8 abgelöst Wachschiff 7 Nakskow ausgelaufen nach Kiel Kiel eingelaufen
0000 1430 1415		10. Vorpostenflottille: U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt Rot 32 Otto anschließend wieder eingelaufen Vp.Bt. 1005 von Kiel kommend Aarhus eingelaufen
1000 1630		19. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1906, 1907, 1908, 1909 Schleuse Holtenau passiert zur MES-Vermessung, nach Vermessung eingelaufen Kiel
31.12. 0800	A a r h u s	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: Wachschiff 2 auf dem Marsch nach Kopenhagen Wachschiff 7 K i e l Wachschiff 1 auf Position Schwars 01 Otto sonst keine Veränderungen 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1005 A a r h u s sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: wie am Vortage
1400 1700		Wachschifffflottille: Wachschiff 2 nach Ablösung durch Wachschiff 8 Kopenhagen eingelaufen Wachschiff 1 meldet A.K.B. bis voraussichtlich 12.1.41 einschließlich in Kopenhagen

6 13

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch

Kommando
Bewachungsverband Ostseezugänge

Verbandschef: Fregattenkapitän Wesse

Begonnen: 16. Dezember 1941
Abgeschlossen: 31. Dezember 1941

Anlagen: keine Seiten:

Führerschiff "Reiher"
Wachschifffflottille: Wachschiffe 1 bis 8 und 12 M.F.Kutter
Flottillenchef: Fregattenkapitän Wesse

10. Vorpostenflottille: Vp.Boote 1001 bis 1012, U.Z.-Boot Kiel, Sperrfahrzeuge "Hast 2" und "Maartje"
Flottillenchef: Korvettenkapitän Köhler

19. Vorpostenflottille: Vp.Boote 1901 bis 1913
Außerdem unterstellt:
Boote "Howacht", "Greif XI", "Baltrum", "Falke", "Weser I", "Maire", die Vorpostenboote 1605 und 1606 sind einsatzmäßig unterstellt
Flottillenchef: Korvettenkapitän Remmers

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.12. 0800	A a r h u s Wind: W 1 Wetter: mäßige Sicht Seegang:	Führerschiff "Reiher": A a r h u s Wachschifffflottille: Wachschiff 1 auf Position Schwarz 01 Otto Wachschiff 2 N a k s k o w (wieder in KB) Wachschiff 3 auf Position Grün 06 Otto Wachschiff 4 N a k s k o w (A.K.B.) Wachschiff 5 auf Position Rot 40 Otto Wachschiff 6 auf Position Rot 15 Otto Wachschiff 7 F l e n s b u r g Wachschiff 8 K o p e n h a g e n 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1001 A a r h u s Vp.Bt. 1002 auf dem Marsch zur Kl.Belt-Sperre-Nord Vp.Bt. 1003 Bewachung Sundsperre-Nord Vp.Bt. 1004 H e l s i n g ö r Vp.Bt. 1005 A a r h u s Vp.Bt. 1006 H e l s i n g ö r Vp.Bt. 1007 A a r h u s Vp.Bt. 1008 A a r h u s (A.K.B.) Vp.Bt. 1009 auf dem Marsch nach Aarhus Vp.Bt. 1010 Bewachung Kl.Belt-Sperre Vp.Bt. 1011 Bewachung Seelandsreef-Sperre Vp.Bt. 1012 A a r h u s U.Z.-Boot Kiel A a r h u s "Hast II" A a r h u s "Maartje" A a r h u s 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1901 K o r s ö r (A.K.B.) Vp.Bt. 1902 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1903 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1904 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1905 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1906 K o r s ö r (A.K.B.) Vp.Bt. 1907 K o r s ö r Vp.Bt. 1908 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1909 K o r s ö r Vp.Bt. 1910 Beobachterplatz Bruno Vp.Bt. 1911 Baggerschute Vengeance-Grund Vp.Bt. 1912 Ankerplatz Anton Vp.Bt. 1913 K o r s ö r (A.K.B.) Vp.Bt. 1605 K o r s ö r Vp.Bt. 1606 K o r s ö r Hilfsschiffe "Mairi", "Falke", "Baltrum", "Greif II", "Weser I" K o r s ö r Hilfsschiff "Howacht" K i e l (A.K.B.)
0904		Führerschiff "Reiher" Aarhus ausgelaufen zur Fahrt über Position Rot 15 Otto nach Kiel zur Entmagnetisierung.
1900		auf Ankerplatz F geankert W.S.Fl.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 16.12.		Wachschifffflottille:
0800		Wachschiff 8 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Position Grün 06 Otto
1240 1815		Wachschiff 3 durch Wachschiff 8 abgelöst und Kopenhagen eingelaufen
0900		Wachschiff 7 Flensburg ausgelaufen zur Fahrt nach Kiel,
1645		Kiel eingelaufen
0900		Wachschiff 2 Nakskow ausgelaufen nach Kiel zur M.E.S.-Vermessung, Kompensierung usw.
1630		Kiel eingelaufen
1000		Wachschiff 2 meldet K.B. mit 16.12.41 in Nakskow
		10. Vorpostenflottille:
0800		Vp.Bt. 1007 Aarhus ausgelaufen zur Ablösung Wachschiff 1 auf Position Schwarz 01 Otto
0830		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt Rot 32 Otto
1430		wieder eingelaufen
1800		"Maartje" Aarhus ausgelaufen zum Tonnenlegen im Gr.Belt und anschließenden Marsch nach Kiel
2015		Vp.Bt. 1010 nach Ablösung an Kl.Belt-Sperre-Nord durch Vp.Bt. 1002 und Vp.Bt. 1009 Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
1000		Vp.Bt. 1903 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Nanni
1600		Vp.Bt. 1908 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufen
1700		Vp.Bt. 1606 Korsör ausgelaufen zur Besetzung Beobachterplatz Anton
		Position besetzt
1134		Vp.Bt. 1905 bis einschließlich 30.12.41 in Kopenhagen A.K.B. gemeldet
17.12. 0800	Ankerplatz F Wind: SW 2 - 3 Wetter: mäßige Sicht Seegang:	Führerschiff "Reiher": vor Anker bei Position Rot 15 Otto Wachschifffflottille: Wachschiff 1 auf dem Marsch nach Kopenhagen Wachschiffe 2 und 7 K i e l Wachschiff 3 K o p e n h a g e n Wachschiff 8 auf Position Grün 06 Otto sonst keine Veränderungen 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1002 Bewachung Kl.Belt-Sperre-Nord Vp.Bt.1007

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 17.12.		
noch 0800		Vp.Bt. 1007 auf Position Schwarz 01 Otto Vp.Bte 1009 und 1010 A a r h u s "Maartje" im Gr.Belt sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1903 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1908 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1908 Beobachterplatz Anton sonst keine Veränderungen
1015		Führerschiff "Reiher" ankerauf zum Marsch nach Kiel
1400		Kiel eingelaufen
1200		Wachschifffflottille: Wachschiff 1 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
0600		Vp.Bt. 1004 Helsingör ausgelaufen zur M.E.S.-Vermessung nach Kopenhagen,
0915		dort eingelaufen, nach Durchführung der Vermessung
1515		wieder aus-
1815		und Helsingör eingelaufen
1230		Vp.Bte 1009, 1010, 1012 Aarhus ausgelaufen nach Helsingör
		19. Vorpostenflottille:
0930		Vp.Bt. 1902 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Nanni
1550		Vp.Bt. 1904 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufen
18.12.	K i e l	Führerschiff "Reiher": K i e l
0800	Wind: WSW 2 Wetter: bedeckt Seegang: -	Wachschifffflottille: Wachschiff 1 K o p e n h a g e n sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1009, 1010 auf dem Marsch nach Helsingör Vp.Bt. 1012 auf dem Marsch zur Sundsperre-Nord sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1902 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1904 K o p e n h a g e n sonst keine Veränderungen
0740		Führerschiff "Reiher" legt ab zur M.E.S.-Erprobung im Kanal,
1320		wieder fest an Boje A7 in Kiel
		W.S.Fl.

15

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 18.12.		
		Wachschifffflottille:
0830		Wachschiff 7 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf Position Rot 15 Otto
1710		Wachschiff 3 bis 24.12.41 A.K.B. gemeldet
1715		Wachschiff 6 nach Ablösung Nakskow eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
0000		Vp.Bt. 1003 durch Vp.Bt. 1012 in Bewachung Sundsperre-Nord abgelöst und
1145		Aarhus abge eingelaufen
0315		Vp.Bte 1004, 1006, 1009, 1010 Helsingör eingelaufen
0900		Vp.Bt. 1011 durch Vp.Bt. 1004 in Bewachung Seelandsreevsperre abgelöst und mit Vp.Bt. 1006 Aarhus eingelaufen
1145		"Hast II" Aarhus ausgelaufen zu Tonnenarbeiten im südlichen Gr. Belt
0830		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt Rot 30 Otto und wieder eingelaufen
1345		
1935		"Maartje" Kiel eingelaufen zur M.E.S.- Erprobung
		19. Vorpostenflottille:
1905		Uneingeschränkte K.B. Vp.Bt. 1901 wieder hergestellt
1705		Vp.Bt. 1913 meldet A.K.B. bis voraussichtlich 1.3.42 in Korsör
19.12.	K i e l	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800	Wind: NW 1 Wetter: bewölkt Seegang: -	Wachschifffflottille: Wachschiff 3 K o p e n h a g e n (A.K.B.) Wachschiff 6 N a k s k o w Wachschiff 7 auf Position Rot 15 Otto sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1003, 1006, 1004 A a r h u s Vp.Bte 1009, 1010 H e l s i n g ö r Vp.Bt. 1012 Bewachung Sundsperre-Nord "Maartje" K i e l "Hast II" im südlichen Gr. Belt sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: wie am Vortage
0730		Führerschiff "Reiher" Kiel ausgelaufen zur Fahrt nach Brunsbüttel zum Entmagnetisieren
		10. Vorpostenflottille:
0800		U.Z.-Boot Kiel gemäß Sonderbefehl B.d.O. [illegible]
1710		Aarhus ausgelaufen, wieder fest [illegible]

Zu beziehen vom Vertriebslager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 19.12.		
1600		Vp.Bt. 1004 mit Chef zur Bojenkontrolle und M.E.S.-Erprobung in Kiel von Aarhus ausgelaufen.
20.12.	K i e l Wind: O 1 Wetter: bewölkt Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
		Wachschifffflottille: wie am Vortage
		10. Vorpostenflottille: wie am Vortage Vp.Bt. 1011 auf dem Marsch nach Kiel sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: wie am Vortage
0220		Führerschiff "Reiher" nach Brunsbüt Durchführung Entmagnetisierung Brunsbüttel wieder an Boje A7 festgemacht
		Wachschifffflottille:
0830		Wachschiff 2 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf Position Schwarz 01 Otto
		10. Vorpostenflottille:
1230		Vp.Bt. 1011 Kiel eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
0700		Vp.Bt. 1901 Korsör ausgelaufen nach Kiel zur M.E.S.-Vermessung, Kompensieren usw.,
1645		Kiel eingelaufen
0700		Vp.Bte 1906, 1907, 1909, 1605 K o r s ö r ausgelaufen zur Ablösung auf Beobachterplatz Bruno, Baggerschutz Vengeance Grund, Ankerplatz Anton und Beobachterplatz Anton. Abgelöste Boote gehen nach Kiel
1600		Vp.Bte 1902 , 1903 ohne Ablösung, auf Befehl Chef 19. Vp.Fl. eingelaufen. Bewachung Ankerplatz Nanni geht ein
2000		Vp.Bte 1910, 1911, 1912, 1606 Kiel eingelaufen
		21.12.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.12.	K i e l	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800	Wind: W 1 Wetter: nördlich drehend. bedeckt Seegang:	Wachschifffflottille: Wachschiff 2 auf dem Marsch nach Position Schwarz 01 sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1011 K i e l "Maartje" auf dem Marsch nach Aarhus sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1901, 1910, 1911, 1912, 1606 K i e l Vp.Bte 1902, 1903 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1906 Beobachterplatz Bruno Vp.Bt. 1907 Baggerschutz Vengeance-Grund Vp.Bt. 1909 Ankerplatz Anton Vp.Bt. 1605 Beobachterplatz Anton
1156		Führerschiff "Reiher" Kiel ausgelaufen zum Marsch nach Aarhus durch Kleinen Belt,
1523		auf Position Rot 40 Otto bei Wachschiff 5 geankert
		Wachschifffflottille:
0840		Wachschiff 1 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Position Grün 06 Otto
0900		Wachschiff 6 Kiel Nakskow ausgelaufen nach Kiel
1800		eingelaufen
1910		Wachschiff 8 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
1200		"Mast II" Aarhus eingelaufen, wieder
1500		ausgelaufen nach Punkt Rot 23 Otto um von dort "Maartje" mit Maschinenschaden einzuschleppen
0900		U.Z.-Boot Kiel zur Überprüfung Punkt Rot 30 Otto
1400		Aarhus aus- und wieder eingelaufen
1545		Vp.Bt. 1007 auf Position Schwarz 01 Otto durch
2245		Wachschiff 2 abgelöst und Aarhus eingelaufen
22.12.	Kl. Belt-Süd	Führerschiff "Reiher": auf dem Marsch nach Aarhus
0800	Wind: WNW 3 - 4 Wetter: bedeckt, mittlere Sicht Seegang:	Wachschifffflottille: Wachschiff 1 auf Position Grün 06 Otto Wachschiff 2 auf Position Schwarz 01 Otto Wachschiff 6 K i e l Wachschiff 8 K o p e n h a g e n sonst keine Veränderungen
		10. Vp.Fl.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.12.		
noch 0800		10. Vorpostenflottille: "Hast II", "Maartje" auf dem Marsch nach Aarhus sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: wie am Vortage
1712		Führerschiff "Reiher" Weitermarsch nach Aarhus angetreten und
1830		Aarhus eingelaufen
		10. Vorpostenflottille: A.K.B.-Meldung Vp.Bt. 1008 bis 5.1.42 verlängert
1705		"Hast II" mit "Maartje" Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1901 nach Durchführung M.E.S.-Vermessung wieder in Kiel festgemacht
23.12.	A a r h u s	Führerschiff "Reiher": A a r h u s
0800	Wind: NW 1 Wetter: bedeckt, mittlere Sicht	Wachschifffflottille: wie am Vortage
		10. Vorpostenflottille: "Hast II", "Maartje" A a r h u s sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: wie am Vortage
		Sperrungen: Weg 8 von Punkt Rot 04 Otto bis Punkt Rot 41 Otto gesperrt
2357		
		Wachschifffflottille: Wachschiff 6 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf
0830		Position Rot 40 Otto
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1011 Kiel ausgelaufen nach Aarhus,
0930		M.E.S.-Vermessung ist durchgeführt. 2
1520		"Maartje" meldet bis einschließlich 29.12.41 A.K.B. in Aarhus
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1902, 1903, 1904, 1908 Kopenhagen ausgelaufen nach Korsör
0830		

1040 Uhr

17

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 23.12.		
1040		Vp.Bt. 1907 wegen Wetterlage bei Langeland Unter Landschutz
24.12.	A a r h u s	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800		Wachschifffflottille: Wachschiff 6 auf Position Rot 40 Otto sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1011 auf dem Marsch nach Aarhus "Maartje" A a r h u s (A.K.B.) sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottillen Vp.Bte 1902, 1903, 1904, 1908 auf dem Marsch nach Kesnör sonst keine Veränderungen
		Sperrungen: Weg 8 von Punkt Rot 04b Otto bis Punkt Rot 04 a Otto und von Punkt Rot 04 b Otto 3 sm weit in Richtung Punkt Rot 41 Otto gesperrt.
0102		
1320		Weg 8 von Punkt Rot 04 Otto bis Punkt Rot 41 Otto in Kleinen Belt wieder frei
1503		Weg 8 von Punkt Rot 04b Otto bis Punkt Rot 04a Otto wieder frei
		Wachschifffflottille:
0945		Wachschiff 5 nach Ablösung auf Position Rot 40 Otto Kiel eingelaufen
1130		K.B. Wachschiff 3 wiederhergestellt
1550		Wachschiff 7 wegen Wetterlage Position Rot 15 Otto verlassen und unter Landschutz gegangen
		10. Vorpostenflottille:
1230		Vp.Bt. 1011 Aarhus eingelaufen
2130		Vp.Bt. 1004 wegen Wetterlage bei Sletterhage unter Landschutz gegangen.
		19. Vorpostenflottille:
0834		Vp.Bt. 1907 hat Baggerschutz Vengeance-Grund wieder aufgenommen, muß diesen wegen Wetterlage erneut verlassen und läuft
1610		Korsör ein
1603		Vp.Bte 1902, 1903, 1904, 1908 wegen Wetterlage unter Sejrbucht geankert.

25.12.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Monöschein usw.	Vorkommnisse
25.12.	Aarhus	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800		Wachschiffflottille: Wachschiff 3 Kopenhagen (K.B. wiederhergestellt) Wachschiff 5 Kiel sonst keine Veränderungen
		1o. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1011 Aarhus sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1907 Korsör sonst keine Veränderungen
		Wachschiffflottille: Wachschiff 7 Position Rot 15 Otto wieder eingenommen
1030		10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1001, 1005 Aarhus ausgelaufen zur Ablösung Vp.Bt. 1004 in Bewachung Seelandsreesperre bzw. 1002 in Bewachung Kl.Beltsperre-Nord
0905		
1235		Vp.Bt. 1004 nach Ablösung durch Vp.Bt. 1006 Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1902, 1903, 1904, 1908 Weitermarsch nach Korsör angetreten
1705		Korsör eingelaufen
26.12.	Aarhus	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800		Wachschiffflottille: wie am Vortage
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1002 auf dem Marsch nach Aarhus Vp.Bt. 1004 Aarhus Vp.Bt. 1006 Bewachung Kl.Beltsperre-Nord Vp.Bt. 1011 Bewachung Seelandsreese-Sperre sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1902, 1903, 1904, 1908 Korsör sonst keine Veränderungen
		Wachschiffflottille: Wachschiff 7 wegen Wetterlage Position Rot 15 Otto verlassen und unter Landschutz gegangen
1915		10. Vorpostenflottille:
1200		1200 Vp.Bt. 1002 nach Ablösung Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
0925		Vp.Bt. 1907 Korsör ausgelaufen nach Vengeance-Grund, desgl. Vp.Bt. 1908 nach Beobachterplatz Dora

u 1758

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.12.		
1758		Vp.Bt. 1908 wegen Wetterlage Beobachterplatz Dora verlassen und unter Landschutz gegangen und geankert
1817		desgl. Vp.Bt. 1907 von Baggerschutz Vengeance-Grund zunächst unter Landschutz gegangen, dann
1810		Korsör eingelaufen
27.12.	Aarhus	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800		Wachschiffflottille: wie am Vortage
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1002 Aarhus sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1908 unter Landschutz im Gr.Belt Vp.Bt. 1907 Korsör sonst keine Veränderungen
1450		Sperrungen: Weg 1 von Punkt Rot 01 bis Punkt Rot 02 b Otto und von Punkt Rot 05 a Otto bis Punkt Rot 06 Otto freigegeben.
2350		Weg 1 von Punkt Rot 01 Otto bis Punkt Rot 02 b Otto und Weg 7 von Punkt Rot 02 Otto bis Position 7 und Weg 8 von Punkt Rot 04 a Otto bis Punkt Rot 04a Otto gesperrt.
		Wachschiffflottille:
0915		Wachschiff 3 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung Wachschiff 1 auf Position Grün 06 Otto
0930		Wachschiff 7 hat Position Rot 15 Otto wieder eingenommen
1459		Wachschiff 2 wegen Wetterlage Position Schwarz 01 Otto verlassen und in Kalundborg-Bucht geankert,
1630		desgl. Wachschiff 7 erneut Position Rot 15 Otto verlassen und unter Langeland geankert
		10. Vorpostenflottille:
0900		"Hast II" Aarhus ausgelaufen zu Tonnenarbeiten auf Punkt Rot 34 Otto
1000		Vp.Bt. 1010 Helsingör ausgelaufen zur Ablösung
1300		Vp.Bt. 1012 in Bewachung Sundsperre-Nord Vp.Bt. 1012 nach Ablösung Helsingör eingelaufen.

19. Vp.Fl.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 27.12.		
		19. Vorpostenflottille:
0800		Vp.Bte 1901, 1910, 1911, 1912, 1606 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Bruno, Beobachterplatz Bruno, Baggerschutz Vengeance-Grund, Ankerplatz Anton, Beobachterplatz Anton.
1007		Vp.Bt. 1908 Beobachterplatz Dora wieder eingenommen
1400		Vp.Bt. 1910 bei Punkt Rot 02a Otto umgedreht
1800		und wegen Wetterlage und Kiel eingelaufen
1744		Vp.Bt. 1906 wegen Wetterlage Beobachterplatz Bruno verlassen und unter Landschutz gegangen
1921		Vp.Bt. 1912 wegen Wetterlage Südspitze Langeland geankert.
2014		Vp.Bt. 1606 südlich Dovns-Klint und
2120		Vp.Bt. 1605 westlich Dovns-Klint geankert
28.12.	Aarhus	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800		Wachschifffflottille:
		Wachschiff 1 auf dem Marsch nach Kopenhage
		Wachschiff 2 unter Landschutz bei Seelands reev
		Wachschiff 3 auf Punkt Position Grün 06 geankert
		sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille:
		Vp.Bt. 1010 Bewachung Sundsperre-Nord
		Vp.Bt. 1012 Helsingör
		"Hast II" bei Punkt Rot 34 Otto
		sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille:
		Vp.Bt. 1901 auf dem Marsch nach Ankerplatz Bruno
		Vp.Bt. 1906 unter Landschutz südlich Kpls-Hor
		Vp.Bt. 1909 auf dem Marsch nach Kiel
		Vp.Bt. 1911 auf dem Marsch zur Baggerstelle Vengeance-Grund
		Vp.Bt. 1912 auf dem Marsch nach Ankerplatz Anton
		Vp.Bte 1605 und 1606 unter Landschutz bei Dovns-Klint
		sonst keine Veränderungen
		Sperrungen:
0457		Weg 1 von Punkt Rot 05 a Otto bis Punkt Rot 06 Otto gesperrt
		1405

19

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 28.12.		
1405		Weg 8 von Punkt Rot 04 a Otto bis Punkt Rot 04 Otto freigegeben
2235		Weg 7 von Punkt Rot 02 Otto bis Punkt Rot Position 7 freigegeben
2326		Weg 8 von Punkt Rot 04 a Otto bis Punkt Flensburg Feuerschiff gesperrt
		Wachschifffflottille:
0800		Wachschiff 5 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf Position Rot 15 Otto
0925		Wachschiff 7 Position Rot 15 Otto wieder eingenommen, nach Ablösung
1800		vor Nakskow geankert
1200		Wachschiff 1 nach Ablösung durch Wachschiff 3 auf Position Grün 06 Otto Kopenhagen eingelaufen
1200		Wachschiff 2 Position Schwarz 01 Otto wieder eingenommen
		10. Vorpostenflottille:
0830		Vp.Bt. 1005 Aarhus ausgelaufen zur Kontrollefahrt im Gr.Belt und Marsch nach Kiel
0900		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen und
1530		Aarhus wieder eingelaufen, meldet "Aufgabe gemäß B.S.O. Geh. 6006/A III durchgeführt". Bewa.Ost war über den Inhalt dieses Befehls nicht unterrichtet worden.
1730		"Hast II" Aarhus eingelaufen, Punktboje Rot 34 Otto ist gelegt.
		19. Vorpostenflottille:
0830		Vp.Bte 1901, 1911 Korsör eingelaufen
1700		Vp.Bt. 1901 ausgelaufen zur Übernahme Ankerplatz Anton, Vp.Bt. 1907 Korsör ausgelaufen zur M.F.S.-Vermessung nach Kiel
1035		Vp.Bt. 1906 Beobachterplatz Bruno wieder eingenommen
1045		Vp.Bt. 1912 Ankerplatz Anton eingenommen
1530		Vp.Bt. 1911 Korsör ausgelaufen zur Übernahme Baggerschutz Vengeance-Grund
1900		Vp.Bt. 1909, 1605 Kiel eingelaufen
		29.12.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.12.	Aarhus	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800		Wachschifffflottille: Wachschiff 1 Kopenhagen Wachschiff 2 auf Position Schwarz 01 Otto Wachschiff 5 auf Position Rot 15 Otto Wachschiff 7 auf dem Marsch nach Nakskow sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1005 auf dem Marsch nach Kiel "Hast II" Aarhus sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1901 Ankerplatz Bruno Vp.Bte 1906, 1907, 1908 auf dem Marsch nach Kiel Vp.Bte 1909, 1605 Kiel Vp.Bt. 1911 Baggerschutz Vengeance-Grund Vp.Bt. 1912 Ankerplatz Anton Vp.Bt. 1606 Beobachterplatz Anton sonst keine Veränderungen
		Sperrungen:
0004		Weg von Punkt Schwarz 20 Otto bis Punkt Schwarz 23 Otto gesperrt und
1646		wieder frei
1613		Weg 8 von Rot 04 Otto bis Flensburg Feuerschiff wieder Frei
		Wachschifffflottille:
1120		Wachschiff 7 Nakskow eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
1500		Vp.Bt. 1005 Kiel eingelaufen und
1900		wieder ausgelaufen nach Aarhus
2000		"Maartje" verlängert A.K.B. bis voraussichtlich 7.1.42 einschließlich.
		19. Vorpostenflottille:
0800		Vp.Bt. 1910 Kiel ausgelaufen zur Besetzung Beobachterplatz Bruno
1015		Vp.Bte 1907, 1908 Kiel eingelaufen
21		Vp.Bt. 1906 Kiel eingelaufen zur M.E.S.-Vermessung
		30.12.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.12.	Aarhus	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800		Wachschifffflottille: Wachschiff 7 Nakskow sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1005 auf dem Marsch nach Aarhus sonst keine Veränderungen
		Wachschifffflottille:
0830		Wachschiff 8 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Position Schwarz 01 Otto
1645		Wachschiff 2 durch Wachschiff 8 abgelöst
1400		Wachschiff 7 Nakskow ausgelaufen nach Kiel
2100		Kiel eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
000		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt Rot 32 Otto
1430		anschließend wieder eingelaufen
1415		Vp.Bt. 1005 von Kiel kommend Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
1000		Vp.Bte 1906, 1907, 1908, 1909 Schleuse Holtenau passiert zur MES-Vermessung, nach Vermessung
1630		eingelaufen Kiel
31.12.	Aarhus	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800		Wachschifffflottille: Wachschiff 2 auf dem Marsch nach Kopenhagen Wachschiff 7 Kiel Wachschiff 1 auf Position Schwarz 01 Otto sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1005 Aarhus sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: wie am Vortage
		Wachschifffflottille:
1400		Wachschiff 2 nach Ablösung durch Wachschiff 8 Kopenhagen eingelaufen
1700		Wachschiff 1 meldet A.K.B. bis voraussichtlich 12.1.41 einschließlich in Kopenhagen.

21

Befehlshaber der Sicherung
der Ostsee.
Abt. Gkdos 72 K.

An Bord, den 10.1. 1942.

Geheime Kommandosache!

Vfg.

Gefertigt 10.11/1.
Gliefern 11/1.
Abg. 12/1

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
Berlin W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch Lauer O/L
für die Zeit vom 16.12. bis 31.12 41
~~mit~~ ohne Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

beigefügt 1.11/1 2) Füge bei zu 1) Anlage 4

-//- -//-

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. Lauer O/L

Anlage mit Vfg. M zu Heft 1.

C z.V.

K z.V.

Kommando
Bewachungsverband
Ostseezugänge
B. Nr. -Gkdos. 700/41-

An Bord, den 30. Dezember 1941

Geheime Kommandosache!

B. S. (4)
Eingang: 9. Jan. 1942
B.-Nr. Gkdos. 73 Anl. 6

An
den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee
-persönliche Anschrift o.V.i.A.-

Postort.

Betrifft: Kriegstagebuch des Bewachungsverbandes Ostseezugänge.
Ohne Vorgang.

- - - -

---3--- Anliegend wird das Kriegstagebuch des Bewachungsverbandes Ostseezugänge für die Zeit vom 1. bis 15. Dezember 1941 in 3facher Ausfertigung vorgelegt.

Kommando
Bewachungsverband
Ostseezugänge
B. Nr. Gkdos. 700/41-

An Bord, den 29. Dezember 1941

Geheime Kommandosache!

An
den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,
-persönliche Anschrift o.V.i.A.-

Postort.

Betrifft: Kriegstagebuch des Bewa.Ost.
Ohne Vorgang.

- - -

------- Anliegend wird das Kriegstagebuch des Bewachungsverbandes Ostseezugänge für die Zeit vom 1. bis 15. Dezember 1941 vorgelegt.

Schulte.

Kommando
Bewachungsverband
Ostseezugänge
B. Nr. -Gkdos. 700/41-

2 24

An Bord, den 30. Dezember 1941

Geheime Kommandosache!

An

den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,
-persönliche Anschrift o.V.i.A.-

Postort.

Betrifft: Kriegstagebuch des Bewa.Ost.
Ohne Vorgang.

- - -

Anliegend wird das Kriegstagebuch des Bewachungsverbandes Ostseezugänge für die Zeit vom 1. bis 15. Dezember 1941 vorgelegt.

Kommando
Bewachungsverband
Ostseezugänge

3 25

B. Nr. -Gkdos. 700/41-

An Bord, den 19. Dezember 1941

Geheime Kommandosache!

An
den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,
-persönliche Anschrift o.V.i.A.-

Postort.

Betrifft: Kriegstagebuch des Bewa.Ost.
Ohne Vorgang.

- - -

Anliegend wird das Kriegstagebuch des Bewachungsverbandes Ostseezugänge für die Zeit vom 1. bis 15. Dezember 1941 vorgelegt.

Anf.

I
CR

5 26

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch

Kommando Bewachungsverband Ostseezugänge.

Verbandschef: **Fregattenkapitän Wesse**

Begonnen: **1. Dezember 1941**

Abgeschlossen: **15. Dezember 1941**

Anlagen: keine **Seiten:** 16

Führerschiff "Reiher"

Wachschifffflottille: Wachschiffe 1 bis 8 und 12 M.F.Kutter
Flottillenchef: Fregattenkapitän Wesse

10. Vorpostenflottille: Vp.Boote 1001 bis 1012, U.Z.-Boot Kiel, Sperrfahrzeuge "Hast 2" und "Maartje"
Flottillenchef: Korvettenkapitän Kühler

19. Vorpostenflottille: Vp.Boote 1901 bis 1913
Außerdem unterstellt:
Boote "Howacht", "Greif II", "Baltrum", "Falke", "Wesser I", "Hairo".
Flottillenchef: Korvettenkapitän Remmers

Die Vp.Bte 1605 und 1606 sind ab 9.12.41 einsatzmäßig der 19. Vp.Fl. unterstellt

Zu beziehen vom Vordruckläger der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.12.41.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: OSO 1 Wetter: mässige Sicht Seegang: -	Führerschiff "Reiher": K o p e n h a g e n Wachschifffflottille: (A.K.B.) Wachschiff 1 K o p e n h a g e n Wachschiff 2 N a k s k o w (A.K.B.) Wachschiff 3 Auf Position Grün 06 Wachschiff 4 z.Vfg. Sperrkommandant Kiel Wachschiff 5 Auf Position Rot 15 Otto Wachschiff 6 Auf Position Rot 40 Otto Wachschiff 7 N a k s k o w (A.K.B.) Wachschiff 8 K o p e n h a g e n (AKB) 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1001 A a r h u s Vp.Bt. 1002 Auf dem Marsch zur Sundsperre Nord Vp.Bt. 1003 A a r h u s Vp.Bt. 1004 A a r h u s Vp.Bt. 1005 A a r h u s Vp.Bt. 1006 Auf Position Schwarz 01 Vp.Bt. 1007 Bewachung Kl-Belt-Sperre Nord Vp.Bt. 1008 A a r h u s Vp.Bt. 1009 } Bei Anholt Knop Feuerschiff zur Hilfe für gerammten Dampfer "Trautenfels". Vp.Bt. 1010 } Vp.Bt. 1011 Bewachung Sundsperre Nord Vp.Bt. 1012 Bei Anholt Knob Feuerschiff U.Z.-Boot Kiel A a r h u s "Maartje" A a r h u s "Hast 2" A a r h u s (A.K.B.) 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1901 K o r s ö r (A.K.B.) Vp.Bt. 1902 K o r s ö r (A.K.B.) Vp.Bt. 1903 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1904 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1905 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1906 K o r s ö r Vp.Bt. 1907 K o r s ö r Vp.Bt. 1908

27

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 1.12.		
noch 0800		Vp.Bt. 1908 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1909 K o r s ö r Vp.Bt. 1910 Beobachterplatz Bruno Vp.Bt. 1911 Baggerschutz Vengeance-Grund Vp.Bt. 1912 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1913 Auf Omö-Rev (gestrandet) Hilfsschiffe "Mairi", "Falke", "Baltrum", "Greif II", "Weser" Korsör Hilfsschiff "Nowacht" K i e l (AKB)
		Sperrungen:
0210		Weg 1 von rot 05 bis rot 06 gesperrt
0304		Weg 51 von grün 04 bis grün 03 gesperrt
0333		Nordsund von Kopenhagen bis Netzsperre gesperrt
1300		Weg 1 von rot 05 bis rot 06 wieder frei
1700		Sundrinne wieder frei
1915		Weg 51 von grün 04 über grün 03a nach Saßnitz wieder frei
		10. Vorpostenflottille:
0845		Vp.Bt. 1005 Aarhus ausgelaufen zum Bojenlegen
1800		wieder eingelaufen
1040		Vp.Bte 1003, 1004 Aarhus ausgelaufen nach Helsingör zur Ablösung
2100		Vp.Bt. 1011 bei Sundsperre-Nord durch Vp.Bt. 1002 abgelöst
0800		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt rot 30 Otto und rot 32 Otto
1800		wieder eingelaufen
1300		"Maartje" Aarhus ausgelaufen zum Tonnenlegen
1640		Vp.Bte 1009, 1010 nach Hilfeleistung bei Dampfer "TRautenfels" Aarhus entlassen
2145		Vp.Bt. 1012 Helsingör eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
1725		Vp.Bt. 1901 bis 5.12.41 A.K.B. gemeldet.

2.12.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: SW 1 Wetter: trübe Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: wie am Vortage 10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1003, 1004 auf dem Marsch nach Helsingör Vp.Bte 1009, 1010 auf dem Marsch nach Aarhus Vp.Bte 1011, 1012 Helsingör sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1901 K o r s ö r (A.K.B.) sonst keine Veränderungen
0055		Sperrungen: Weg grün 038 bis grün 03 wieder freigegeben
1000		Wachschifffflottille: Wachschiff 8 verlängert A.K.B. bis 5.12.41 in Kopenhagen
		10. Vorpostenflottille:
2300		Vp.Bte 1003, 1004, 1011 Helsingör eingelaufen
1000		Vp.Bte 1011, 1012 Helsingör ausgelaufen
1830		Vp.Bt. 1011 löst in Bewachung Seelandsreev, sperre Vp.Bt. 1006 ab, Vp.Bt. 1012 geht nach Aarhus
1200		Vp.Bte 1009, Helo Aarhus eingelaufen
1530		"Maartje" zur Tonnenübernahme Korsör ein und
1800		wieder ausgelaufen zu Tonnenarbeiten auf Punkt rot 26
		19. Vorpostenflottille:
1600		Vp.Bte 1903, 1908 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Nanni
1630		Vp.Bte 1904, 1905 Kopenhagen eingelaufen

3.12.

28

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: NW 1 Wetter: neblig Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: wie am Vortage 10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1003, 1004 Helsingör Vp.Bte 1009, 1010 A a r h u s Vp.Bt. 1012 auf dem Marsch nach Aarhus "Maartje" auf dem Marsch nach Aarhus Vp.Bt. 1011 auf Position Schwarz 01 sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1903, 1905 Ankerplatz Nanni Vp.Bte 1904, 1908 K o p e n h a g e n sonst keine Veränderungen
		Wachschifffflottille:
		Wachschiff 7 Bewachung auf Position rot 40 Otto übernommen
1630		Wachschiff 6 nach Ablösung Kiel eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
0100		Vp.Bt. 1912 Aarhus eingelaufen
0830		U.Z.-Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt rot 30 Otto und rot 32 Otto
1700		wieder eingelaufen
1000		Vp.Bt. 1009 Aarhus ausgelaufen zur Ablösung auf Position Schwarz 01
2020		Vp.Bt. 1006 nach Ablösung Aarhus eingelaufen
2215		"Maartje" Aarhus eingelaufen
4.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: W 1 Wetter: Nebel Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: Wachschiff 6 K i e l Wachschiff 7 Auf Position Rot 40 Otto

10. Vp.Fl.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. F. Augustin in Glücksstadt Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.12.		
noch 0800		10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1006, 1012 und "Maartje" Aarhus Vp.Bt. 1009 auf Position Schwarz 01 sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: wie am Vortage
		10. Vorpostenflottille:
0800		Vp.Bt. 1012 Aarhus ausgelaufen zur Ablösung in Bewachung Kleiner Belt Sperre
1400		Vp.Bt. 1005 Aarhus ausgelaufen zur Ablösung in Bewachung Seelandsreevsperre
1945		Vp.Bt. 1011 nach Ablösung Aarhus eingelaufen
2000		Vp.Bt. 1002 bei Sundsperre Nord durch Vp.Bt. 1004 abgelöst und
2130		Helsingör eingelaufen
2145		Vp.Bt. 1007 nach Ablösung Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
1140		Vp.Bt. 1913 durch Schlepper "Monsum" freigeschleppt, nach Korsör gebracht.
1540		A.K.B. gemeldet zur Beseitigung entstandener Schäden
5.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: N w. 01 Wetter: Nebel Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: wie am Vortage 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1002 H e l s i n g ö r Vp.Bt. 1004 Bewachung Sundsperre Nord Vp.Bt. 1005 Bewachung Seelandsreevsperre Vp.Bte 1007, 1011 A a r h u s Vp.Bt. 1012 Bewachung Kl-Belt-Sperre Nord sonst keine Veränderungen 19. Vp.Fl.

27

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.12.		
noch 0800		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1913 K o r s ö r (A.K.B.) sonst keine Veränderungen Wachschifffflottille: Wachschiff 8 meldet Verlängerung A.K.B. bis 6.12.41
		10. Vorpostenflottille:
0900		Deutscher Dampfer "Klio" laut FT-Meldung von Vp.Bt. 1009 an B.S.O. Ostseite Seelandsreev Feuerturm aufgelaufen
		B.S.O. veranlaßt erforderliche Schlepperhilfe
1400		"Maartje" ausgelaufen zum Tonnenlegen
1730		"Hast 2" meldet K.B. in Aarhus ab 5.12.41 2400 Uhr
		19. Vorpostenflottille:
0840		Vp.Bt. 1906 Korsör ausgelaufen zur Ablösung auf Beobachterplatz Bruno
2020		Vp.Bt. 1909 desgl. auf Ankerplatz Anton
0840		Vp.Bte 1910, 1912 nach Ablösung Korsör eingelaufen
1240		Vp.Bt. 1907 Korsör ausgelaufen als Baggerschutz Vengeance Grund
		Vp.Bt. 1911 nach Ablösung Korsör eingelaufen
6.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: still Wetter: Nebel Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: wie am Vortage 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1007 A a r h u s "Maartje" beim Tonnenlegen "Hast 2" A a r h u s (K.B.) sonst keine Veränderungen 19. Vp.Fl.

Zu beziehen vom Vertriebslager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Dm A 5

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 6.12.		
noch 0800		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1906 Beobachterplatz Bruno Vp.Bt. 1907 Baggerschutz Vengeance Grund Vp.Bt. 1909 Ankerplatz Anton Vp.Bt. 1910, 1911, 1912 K o r s ö r sonst keine Veränderungen
1610		Führerschiff "Reiher" meldet K.B. ab 6.12.41 2400 Uhr
		Wachschifffflottille:
0820		Wachschiff 4 Memel ausgelaufen zur Überführung nach Aarhus
0905		Wachschiff 1 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Position schwarz 01 Otto
		10. Vorpostenflottille:
0800		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt rot 30 Otto bis Punkt rot 32 Otto
1415		wieder eingelaufen
1815		Vp.Bt. 1009 auf Position schwarz 01 Otto durch Wachschiff 1 abgelöst
2015		"Maartje" Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
2315		Vp.Bt. 1906 durch FT von Chef nach Ankerplatz Anton zur Hilfeleistung bei aufgelaufenem Dampfer "Standart" entsandt.
7.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: S z W 1 Wetter: Regen Seegang: -	Führerschiff "Reiher": K o p e n h a g e n (KB) Wachschifffflottille: Wachschiff 1 auf Position Schwarz 01 Otto Wachschiff 4 auf dem Marsch nach Aarhus sonst keine Veränderungen 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1009 auf dem Marsch nach Aarhus "Maartje" A a r h u s sonst keine Veränderungen

19. Vp.Fl.

30

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 7.12.		
noch 0800		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1906 Hilfeleistung bei norweg. Dampfer "Standart" bei Position rot 17 Otto sonst keine Veränderungen
		Sperrungen:
0843		Weg von rot 15 bis rot 19 und Ankerplatz Anton gesperrt
1608		Weg von rot 15 bis rot 19 wieder freigegeben
		Wachschifffflottille:
		Wachschiff 8 meldet Verlängerung A.K.B. in Kopenhagen bis einschließlich 8.12.41
		10. Vorpostenflottille:
1350		Vp.Bt. 1009 A a r h u s eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
0925		Vp.Bt. 1906 erhielt durch FT Befehl von B.S.O.; mit Seeschlepper "Falke" und Dampfer "Standart" nach Nakskow zu gehen.
1120		Deutscher Dampfer "Ditmar Köl" laut FT-Meldung vom Vp.Bt. 1907 bei Vengeance Grund aufgelaufen, darauf Schlepper "Vulkan" Korsör zur Hilfeleistung ausgelaufen.
1438		"Ditmar Köhl" mit eigener Kraft freigekommen
1615		Vp.Bt. 1909 hat wegen Sperrung des Ankerplatzes Anton Beobachter Cäsar bezogen.
1235		
8.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: S z W 1 Wetter: Regen, mäßige Sicht Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: wie am Vortage 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1009 A a r h u s sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1906 auf dem Marsch nach Nakskow Vp.Bt. 1909 Beobachterplatz Cäsar sonst keine Veränderungen

Sperrungen:

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 8.12.		
		Sperrungen:
1651		Ankerplatz Anton wieder frei
		Wachschifffflottille:
0755		Wachschiff 6 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf Position rot 15 Otto
1030		Wachschiff 8 meldet K.B. in Kopenhagen
1200		Wachschiff 8 Kopenahegn ausgelaufen zur Ablösung auf Position Grün 06
1715		Wachschiff 3 Kopenhagen eingelaufen
1800		Wachschiff 5 nach Ablösung Kiel eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
0815		Vp.Bt. 1006 Aarhus ausgelaufen zur M.E.S.-Erprobung in Kopenhagen.
1615		"Maartje" Aarhus ausgelaufen zur Tonnenarbeit im Großen Belt
		19. Vorpostenflottille:
0600		Vp.Bt. 1907 Baggerschutz Vengeance-Grund wegen Wetterlage aufgegeben und Korsör eingelaufen
0930		
1925		Vp.Bt. 1906 mit Schlepper "Seefalke" und Dampfer "Standart" auf Alnuen Reede geankert
9.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: SW 1 Wetter: neblig Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: Wachschiff 3 auf dem Marsch nach Kopenhagen Wachschiff 5 K i e l Wachschiff 6 Auf Position rot 15 Otto Wachschiff 8 Auf Position grün 06 Otto sonst keine Veränderungen 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1006 Auf dem Marsch nach Kopenhagen "Maartje" bei Tonnenarbeiten im Gr.Belt sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1907 K o r s ö r Vp.Bt. 1909

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.12.		
noch 0800		Vp.Bt. 1909 Beobachterplatz Cäsar sonst keine Veränderungen
		Wachschifffflottille:
1220		Wachschiff 3 nach Ablösung auf Grün 06 Otto Kopenhagen eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
0900		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt rot 30 Otto und rot 32 Otto
1720		wieder eingelaufen
1000		Vp.Bt. 1006 Kopenhagen eingelaufen zur M.E.S.-Erprobung
1215		"Hast 2" Aarhus ausgelaufen zur Tonnenarbeit im Gr.Belt, südl. Teil.
		19. Vorpostenflottille:
1000		Vp.Bte 1904, 1908 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Nanni
1630		Vp.Bte 1903, 1905 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufen
1955		Vp.Bt. 1907 Korsör ausgelaufen auf Position Vengeance-Grund
		Vp.Bt. 1906 Nakskow eingelaufen zur Ablieferung von Verletzten des norwegischen Dampfers "Standart", geht sofort zurück auf Beobachterplatz Bruno
1715		Beobachterplatz Bruno wieder eingenommen
1900		Mit Fernschreiben B.S.O. Geh. 47152 werden Vp.Bte 1605 und 1606 einsatzmäßig der 19. Vorpostenflottille unterstellt.
10.12.		
0808	K o p e n h a g e n Wind: W 1 bis 2 Wetter: bedeckt, klar Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: Wachschiff 3 K o p e n h a g e n sonst keine Veränderungen 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1006 K o p e n h a g e n "Hast 2" Tonnenarbeiten im Gr. Belt sonst keine Veränderungen 19. Vp.Fl.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 10.12.		
noch 0800		19. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1903, 1905 K o p e n h a g e n Vp.Bte 1904, 1908 Ankerplatz Hanni Vp.Bt. 1906 Beobachterplatz Bruno Vp.Bt. 1907 Baggerschutz Vengeance-Grund sonst keine Veränderungen
		Wachschifffflottille:
0900		Wachschiff 4 Aarhus eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
0500		Vp.Bt. 1003 Helsingör ausgelaufen zur M.E.S.-Erprobung,
0700		Kopenhagen eingelaufen und nach Erprobung mit Vp.Bt. 1006 Kopenhagen
1445		eingelaufen
1830		in Helsingör festgemacht
1145		"Maartje" Aarhus eingelaufen
0800		U.Z.Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt Rot 30 Otto und rot 32 Otto, anschließend
1715		Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
1007		Vp.Bt. 1907 wegen schlechten Wetters unter Landschutz gegangen
1800		Vp.Bt. 1901 verlängert A.K.B. bis 17.12.41 in Korsör wegen nicht rechtzeitiger Anlieferung E-Aggregate nach B.A. Kopenhagen
1800		Vp.Bt. 1902 verlängert A.K.B. bis 15.12.41 in Kopenhagen (Dichtung des Kollisionsschotts noch erforderlich).
11.12.41		
0800	K o p e n h a g e n Wind: W 1 Wetter: neblig Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: Wachschiff 4 A a r h u s sonst keine Veränderungen 10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1003, 1006 Helsingör "Maartje"

32

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.12.		
noch abgegeben x 0730 .d		"Maartje" A a r h u s sonst keine Veränderungen
-redd		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1907 unter Landschutz im Gr.Belt sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille:
0530		Vp.Bt. 1002 Helsingör ausgelaufen
1950		zum Marsch nach Aarhus
1950		Aarhus eingelaufen
0700		Vp.Bte 1010, 1011 Aarhus ausgelaufen zur Ablösung bei Kl.Belt Sperre Nord bzw. Seelandsreevsperre, desgl. "Maartje" zu Tonnenarbeiten im mittleren Großen Belt
1420		Vp.Bt. 1005 nach Ablösung Aarhus eingelaufen
2305		Vp.Bt. 1012 nach Ablösung durch Vp.Bt. 1010 Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
1447		Vp.Bt. 1907 Baggerschutz Vengeance-Grund wieder aufgenommen
1510		Vp.Bt. 1905 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung von Vp.Bt. 1908 auf Ankerplatz Hanni, das am Morgen des 11.12. von Vp.Bt. 1904 auf Position nicht gefunden worden war. Vp.Bt. 1905 meldet durch Morsespruch über MSS Drogden, daß Vp.Bt. 1908 auf Position liegt mit unklarem Sender, sodaß die Aufforderung von Chef 19. Vp.Fl. um 1430 Uhr nicht beantwortet werden konnte.
12.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: W 1 Wetter: trübe Seegang: 2-3	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: wie am Vortage 10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1002, 1005, 1012 A a r h u s Vp.Bte 1010 Sperrbewachung Kl. Belt Vp.Bt. 1011 Sperrbewachung Seelandsreev-sperre sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1905 Ankerplatz Hanni sonst keine Veränderungen 0900 Uhr

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.12.		
0900		Führerschiff "Reiher" Kopenhagen ausgelaufen zum Marsch über Position Schwarz 01 Otto nach Aarhus. Bei Schwarz 01 Otto geankert.
1800		10. Vorpostenflottille:
0830		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt rot 32 Otto
1415		wieder eingelaufen
1300		Vp.Bte 1002, 1009 Aarhus ausgelaufen zur M.E.S.-Erprobung und Entmagnetisierung in Kiel
1500		Vp.Bt. 1004 bei Sundsperre Nord durch Vp.Bt. 1003 abgelöst und
1630		Helsingör eingelaufen
1615		Vp.Bt. 1001 A.K.B. gemeldet, da beim Aufschleppen Slip gebrochen.
		19. Vorpostenflottille:
1105		Vp.Bte 1910, 1911, 1912 Korsör ausgelaufen zur Ablösung auf Beobachterplatz Bruno, Ankerplatz Anton und Baggerstelle Vengeance-Grund.
1130		Vp.Bt. 1907 nach Ablösung auf Baggerschutz Vengeance-Grund Korsör eingelaufen
1530		Vp.Bt. 1904 nach Ablösung durch Vp.Bt. 1905 zur Klärung der Meldung über Vp.Bt. 1908
1945		Kopenhagen eingelaufen
		Vp.Bt. 1909 nach Ablösung auf Ankerplatz Anton Korsör wieder eingelaufen
12.12.		
0800	Seelandsreev Wind: SW 3 Wetter: bedeckt, mittlere Sicht Seegang: 2-3	Führerschiff "Reiher": auf Position schwarz 01 Otto vor Anker Wachschifffflottille: wie am Vortage 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1001 Aarhus (A.K.B.) Vp.Bte 1002, 1009 auf dem Marsch nach Kiel Vp.Bt. 1003 Bewachung Sundsperre Nord Vp.Bt. 1004 Helsingör sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1904 Kopenhagen Vp.Bte 1907, 1909 Korsör

Vp.Bt. 1910

33

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw	Vorkommnisse
noch 13.12.		
noch 0800		Vp.Bt. 1910 Beobachterplatz Bruno Vp.Bt. 1911 Baggerschutz Vengeance-Grund Vp.Bt. 1912 Ankerplatz Anton sonst keine Veränderungen
1024		Führerschiff "Reiher" ankerauf zur Marschfahrt
1430		nach Aarhus, dort eingelaufen
		Wachschifffflottille:
0830		Wachschiff 5 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf Position rot 40 Otto
1000		Wachschiff 3 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Position grün 06 Otto
1930		Wachschiff 7 nach Ablösung durch WS 5 Flensburg eingelaufen.
		10. Vorpostenflottille:
0845		
re 1835		Vp.Bt. 1012 Aarhus ausgelaufen zur Bojenkontrolle an Sperrlücke Seelandsreev, anschl. wieder eingelaufen
1835		"Maartje" nach Durchführung Tonnenaufgabe in Gr. Belt Aarhus eingelaufen
1930		desgl. "Hast 2"
2145		Vp.Bte 1002, 1009 Kiel eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
0900		Vp.Bt. 1904 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Manni
1200		Vp.Bt. 1908 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufen
1430		Vp.Bt. 1906 nach Ablösung auf Beobachterplatz Bruno Korsör eingelaufen.
14.12.		
0800	Aarhus Wind: S 1 Wetter: Regen Seegang: -	Führerschiff "Reiher": Aarhus Wachschifffflottille: Wachschiff 3 auf Position grün 06 Otto Wachschiff 5 auf Position rot 40 Otto Wachschiff 7 Flensburg Wachschiff 8 auf dem Marsch nach Kopenhagen sonst keine Veränderungen 10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1002, 1009 Kiel "Hast 2", "Maartje" Aarhus sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1904 Ankerplatz Manni Vp.Bt. 1908 Kopenhagen Vp.Bt. 1906 Korsör sonst keine Veränderungen

U.S.Fl.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 14.12.		**Wachschifffl ottille:**
1115		Wachschiff 8 nach Ablösung durch WS 3 Kopenhagen eingelaufen
1200		Wachschiff 4 Aarhus ausgelaufen zur Werftliegezeit nach Nakskow
		10. Vorpostenflottille:
0830 1300		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt rot 30 Otto, wieder eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
0930		Vp.Bt. 1908 Kopenhagen eingelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Nanni
1400		Vp.Bt. 1905 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufe
15.12.	A a r h u s	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
0800	Wind: WSW 2/3 Wetter: mittlere Sicht Seegang: -	Wachschifffl ottille: Wachschiff 4 auf der Fahrt nach Nakskow Wachschiff 8 K o p e n h a g e n sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille: wie am Vortage
		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1905 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1908 Ankerplatz Nanni sonst keine Veränderungen
		Wachschifffl ottille:
1310		Wachschiff 4 Nakskow eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
1520		Vp.Bts 1002, 1009 Kiel ausgelaufen zur Fahrt nach Aarhus bzw. zur Ablösung in Bewachung Kl.Belt Sperre Nord.
1120		Vp.Bt. 1008 verlängert A.K.B. in Aarhus bis einschl. 24.12.41 (größerer Umfang der laufenden Arbeiten am Motor).

6 34

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando Bewachungsverband Ostseezugänge.

Verbandschef: **Fregattenkapitän W e e s e**

Begonnen: **1. Dezember 1941**

Abgeschlossen: **15. Dezember 1941**

Anlagen: **keine** **Seiten:** 16

Führerschiff "Reiher"

Wachschifffl ottille: **Wachschiffe 1 bis 8 und 12 M.F.Kutter**

Flottillenchef: **Fregattenkapitän W e e s e**

10. Vorpostenflottille: **Vp.Boote 1001 bis 1012, U.Z.-Boot Kiel, Sperrfahrzeuge "Hast 2" und "Maartje"**

Flottillenchef: **Korvettenkapitän K ö h l e r**

19. Vorpostenflottille: **Vp.Boote 1901 bis 1913**

Außerdem unterstellt:

Boote "Howacht", "Greif II", "Baltrum", "Falke", "Wesser I", "Mairé".

Flottillenchef: **Korvettenkapitän R e m m e r s**

Die Vp.Bte 1605 und 1606 sind ab 9.12.41 einsatzmäßig der 19. Vp.Fl. unterstellt

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.12.41.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: OSO 1 Wetter: mässige Sicht Seegang: -	Führerschiff "Reiher": K o p e n h a g e n Wachschifffflottille: (A.K.B.) Wachschiff 1 K o p e n h a g e n Wachschiff 2 N a k s k o w (A.K.B.) Wachschiff 3 Auf Position Grün 06 Wachschiff 4 z.Vfg. Sperrkommandant Kie Wachschiff 5 Auf Position Rot 15 Otto Wachschiff 6 Auf Position Rot 40 Otto Wachschiff 7 N a k s k o w (A.K.B.) Wachschiff 8 K o p e n h a g e n (AKB) 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1001 A a r h u s Vp.Bt. 1002 Auf dem Marsch zur Sundsp Nord Vp.Bt. 1003 A a r h u s Vp.Bt. 1004 A a r h u s Vp.Bt. 1005 A a r h u s Vp.Bt. 1006 Auf Position Schwarz 01 Vp.Bt. 1007 Bewachung Kl-Belt-Sperre Nord Vp.Bt. 1008 A a r h u s Vp.Bt. 1009 } Bei Anholt Knop Feuer- Vp.Bt. 1010 } schiff zur Hilfe für ge- rammten Dampfer "Trau[illegible]-fels". Vp.Bt. 1011 Bewachung Sundsperre Nord Vp.Bt. 1012 Bei Anholt Knob Feuerschiff U.Z.-Boot Kiel A a r h u s "Maartje" A a r h u s "Mast 2" A a r h u s (A.K.B.) 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1901 K o r s ö r (A.K.B.) Vp.Bt. 1902 K o r s ö r (A.K.B.) Vp.Bt. 1903 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1904 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1905 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1906 K o r s ö r Vp.Bt. 1907 K o r s ö r Vp.Bt. 1908

35

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 1.12.		
noch 0800		Vp.Bt. 1908 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1909 K o r s ö r Vp.Bt. 1910 Beobachterplatz Bruno Vp.Bt. 1911 Baggerschutz Vengeance-Grun Vp.Bt. 1912 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1913 Auf Omö-Rev (gestrandet) Hilfsschiffe "Mairi", "Falke", "Baltrum", "Greif II", "Weser" Korsör Hilfsschiff "Howacht" K i e l (AKB)
		Sperrungen:
0210		Weg 1 von rot 05 bis rot 06 gesperrt
0304		Weg 51 von grün 04 bis grün 03 gesperrt
0333		Nordsund von Kopenhagen bis Netzsperre gesperrt
1300		Weg 1 von rot 05 bis rot 06 wieder frei
1700		Sundrinne wieder frei
1915		Weg 51 von grün 04 über grün 03a nach Saßnitz wieder frei
		10. Vorpostenflottille:
0845		Vp.Bt. 1005 Aarhus ausgelaufen zum Bojenlegen
1800		wieder eingelaufen
1040		Vp.Bte 1003, 1004 Aarhus ausgelaufen nach Helsingör zur Ablösung
2100		Vp.Bt. 1011 bei Sundsperre-Nord durch Vp.Bt. 1002 abgelöst
0800		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt rot 30 Otto und rot 32 Otto
1900		wieder eingelaufen
1300		"Maartje" Aarhus ausgelaufen zum Tonnenlegen
1640		Vp.Bte 1009, 1010 nach Hilfeleistung bei Dampfer "Trautenfels" Aarhus entlassen
2145		Vp.Bt. 1012 Helsingör eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
1725		Vp.Bt. 1901 bis 5.12.41 A.K.B. gemeldet.
		2.12.

Zu beziehen vom Vertriebslager der Kriegsmarine: F. J. Augustin in Glückstadt Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw	Vorkommnisse
2.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: SW 1 Wetter: trübe Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: wie am Vortage 10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1003, 1004 auf dem Marsch nach Helsingör Vp.Bte 1009, 1010 auf dem Marsch nach Aarhus Vp.Bte 1011, 1012 Helsingör sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1901 K o r s ö r (A.K.B.) sonst keine Veränderungen
0055		Sperrungen: Weg grün 038 bis grün 03 wieder freigegeben
1000		Wachschifffflottille: Wachschiff 8 verlängert A.K.B. bis 5.12.41 in Kopenhagen
		10. Vorpostenflottille:
2300		Vp.Bte 1003, 1004, 1011 Helsingör eingelaufen
1000		Vp.Bte 1011, 1012 Helsingör ausgelaufen
1830		Vp.Bt. 1011 löst in Bewachung Seelandsreev-sperre Vp.Bt. 1006 ab, Vp.Bt. 1012 geht nach Aarhus
1200		Vp.Bte 1009, 1010 Aarhus eingelaufen
1530		"Maartje" zur Tonnenübernahme Korsör ein und
1800		wieder ausgelaufen zu Tonnenarbeiten auf Punkt rot 26
		19. Vorpostenflottille:
1000		Vp.Bte 1903, 1908 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Nanni
1630		Vp.Bte 1904, 1905 Kopenhagen eingelaufen
		3.12.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: NW 1 Wetter: neblig Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: wie am Vortage 10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1003, 1004 Helsingör Vp.Bte 1009, 1010 A a r h u s Vp.Bt. 1012 auf dem Marsch nach Aarhus "Maartje" auf dem Marsch nach Aarhus Vp.Bt. 1011 auf Position Schwarz 01 sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1903, 1905 Ankerplatz Nanni Vp.Bte 1904, 1908 K o p e n h a g e n sonst keine Veränderungen
		Wachschifffflottille:
1630		Wachschiff 7 Bewachung auf Position rot 40 Otto übernommen Wachschiff 6 nach Ablösung Kiel eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
0100		Vp.Bt. 1912 Aarhus eingelaufen
0830		U.Z.-Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt rot 30 Otto und rot 32 Otto
1700		wieder eingelaufen
1000		Vp.Bt. 1909 Aarhus ausgelaufen zur Ablösung auf Position Schwarz 01
2020		Vp.Bt. 1006 nach Ablösung Aarhus eingelaufen
2215		"Maartje" Aarhus eingelaufen
4.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: W 1 Wetter: Nebels Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: Wachschiff 6 K i e l Wachschiff 7 Auf Position Rot 40 Otto
		10. Vp.Fl.

Zu beziehen vom Bordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 4.12.		
noch 0800		1o. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1006, 1012 und "Maartje" Aarhus Vp.Bt. 1009 auf Position Schwarz 01 sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille: wie am Vortage
		10. Vorpostenflottille:
0800		Vp.Bt. 1012 Aarhus ausgelaufen zur Ablösung in Bewachung Kleiner Belt Sperre
1400		Vp.Bt. 1005 Aarhus ausgelaufen zur Ablösung in Bewachung Seelandsreesperre
1945		Vp.Bt. 1011 nach Ablösung Aarhus eingelaufen
2000		Vp.Bt. 1002 bei Sundsperre Nord durch Vp.Bt. 1004 abgelöst und
2130		Helsingör eingelaufen
2145		Vp.Bt. 1007 nach Ablösung Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
1140		Vp.Bt. 1913 durch Schlepper "Monsum" freigeschleppt, nach Korsör gebracht.
1540		A.K.B. gemeldet zur Beseitigung entstandener Schäden
		Arch.
5.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: N s. O 1 Wetter: Nebel Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: wie am Vortage 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1002 H e l s i n g ö r Vp.Bt. 1004 Bewachung Sundsperre Nord Vp.Bt. 1005 Bewachung Seelandsreesperre Vp.Bte 1007, 1011 A a r h u s Vp.Bt. 1012 Bewachung Kl-Belt-Sperre Nord sonst keine Veränderungen 19. Vp.Fl.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 5.12.		
noch 0800		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1913 K o r s ö r (A.K.B.) sonst keine Veränderungen
		Wachschifffflottille: Wachschiff 8 meldet Verlängerung A.K.B. bis 6.12.41
		10. Vorpostenflottille:
0900		Deutscher Dampfer "Klio" laut FT-Meldung von Vp.Bt. 1009 an B.S.O. Ostseite Seelandsreev Feuerturm aufgelaufen
		B.S.O. veranlaßt erforderliche Schlepperhilfe
1400		"Maartje" ausgelaufen zum Tonnenlegen
1730		"Haat 2" meldet K.B. in Aarhus ab 5.12.41 2400 Uhr
		19. Vorpostenflottille:
0840		Vp.Bt. 1906 Korsör ausgelaufen zur Ablösung auf Beobachterplatz Bruno
		Vp.Bt. 1909 desgl. auf Ankerplatz Anton
2020		Vp.Bte 1910, 1912 nach Ablösung Korsör eingelaufen
0840		Vp.Bt. 1907 Korsör ausgelaufen als Baggerschutz Vengeance Grund
1240		Vp.Bt. 1911 nach Ablösung Korsör eingelaufen
		Arch.
6.12.		
0800	K o p e n h a g e n Wind: still Wetter: Nebel Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: wie am Vortage 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1007 A a r h u s "Maartje" beim Tonnenlegen "Haat 2" A a r h u s (K.B.) sonst keine Veränderungen 19. Vp.Fl.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 6.12. noch 0800		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1906 Beobachterplatz Bruno Vp.Bt. 1907 Baggerschutz Vengeance Grund Vp.Bt. 1909 Ankerplatz Anton Vp.Bt. 1910, 1911, 1912 K o r s ö r sonst keine Veränderungen
1610		Führerschiff "Reiher" meldet K.B. ab 6.12.41 2400 Uhr
		Wachschifffflottille:
0820		Wachschiff 4 Memel ausgelaufen zur Überführung nach Aarhus
0905		Wachschiff 1 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Position schwarz 01 Otto
		10. Vorpostenflottille:
0800		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt rot 30 Otto bis Punkt rot 32 Otto
1415		wieder eingelaufen
1815		Vp.Bt. 1009 auf Position schwarz 01 Otto durch Wachschiff 1 abgelöst
2015		"Maartje" Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
2315		Vp.Bt. 1906 durch FT von Chef nach Ankerplatz Anton zur Hilfeleistung bei aufgelaufenem Dampfer "Standart" entsandt.
7.12. 0800	K o p e n h a g e n Wind: S s W 1 Wetter: Regen Seegang: -	Führerschiff "Reiher": K o p e n h a g e n (KB)
		Wachschifffflottille:
		Wachschiff 1 auf Position Schwarz 01 Otto
		Wachschiff 4 auf dem Marsch nach Aarhus
		sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille:
		Vp.Bt. 1009 auf dem Marsch nach Aarhus
		"Maartje" A a r h u s
		sonst keine Veränderungen

19. Vp.Fl.

38

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 7.12. noch 0800		19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1906 Hilfeleistung bei norweg. Dampfer "Standart" bei Position rot 17 Otto sonst keine Veränderungen
		Sperrungen:
0843		Weg von rot 15 bis rot 19 und Ankerplatz Anton gesperrt
1608		Weg von rot 15 bis rot 19 wieder freigegeben
		Wachschifffflottille:
		Wachschiff 8 meldet Verlängerung A.K.B. in Kopenhagen bis einschließlich 8.12.41
		10. Vorpostenflottille:
1350		Vp.Bt. 1009 A a r h u s eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
0925		Vp.Bt. 1906 erhielt durch FT Befehl von B.S.O., mit Seeschlepper "Falke" und Dampfer "Standart" nach Nakskow zu gehen.
1120		Deutscher Dampfer "Ditmar Köl" laut FT-Meldung von Vp.Bt. 1907 bei Vengeance Grund aufgelaufen, darauf Schlepper "Vulkan" Korsör zur Hilfeleistung ausgelaufen.
1438		"Ditmar Köhl" mit eigener Kraft freigekommen
1615		Vp.Bt. 1909 hat wegen Sperrung des Ankerplatzes Anton Beobachter Cäsar bezogen.
1235		
8.12. 0800	K o p e n h a g e n Wind: S s W 1 Wetter: Regen, mäßige Sicht Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
		Wachschifffflottille:
		wie am Vortage
		10. Vorpostenflottille:
		Vp.Bt. 1009 A a r h u s
		sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille:
		Vp.Bt. 1906 auf dem Marsch nach Nakskow
		Vp.Bt. 1909 Beobachterplatz Cäsar
		sonst keine Veränderungen

Sperrungen:

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 8.12.		
		Sperrungen:
1651		Ankerplatz Anton wieder frei
		Wachschifffflottille:
0755		Wachschiff 6 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf Position rot 15 Otto
1030		Wachschiff 8 meldet K.B. in Kopenhagen
1200		Wachschiff 8 Kopenahegn ausgelaufen zur Ablösung auf Position Grün 06
1715		Wachschiff 3 Kopenhagen eingelaufen
1800		Wachschiff 5 nach Ablösung Kiel eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
0815		Vp.Bt. 1006 Aarhus ausgelaufen zur M.E.S.-Erprobung in Kopenhagen.
1615		"Maartje" Aarhus ausgelaufen zur Tonnenarbeit im Großen Belt
		19. Vorpostenflottille:
0600		Vp.Bt. 1907 Baggerschutz Vengeance-Grund wegen Wetterlage aufgegeben und Korsör eingelaufen
0930		
1925		Vp.Bt. 1906 mit Schlepper "Seefalke" und Dampfer "Standart" auf Albuen Reede geankert
9.12. 0800	Kopenhagen Wind: SW 1 Wetter: neblig Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: Wachschiff 3 auf dem Marsch nach Kopenhagen Wachschiff 5 Kiel Wachschiff 6 Auf Position rot 15 Otto Wachschiff 8 Auf Position grün 06 Otto sonst keine Veränderungen 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1006 Auf dem Marsch nach Kopenhagen "Maartje" bei Tonnenarbeiten im Gr.Belt sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1907 Korsör Vp.Bt. 1909

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 9.12.		
noch 0800		Vp.Bt. 1909 Beobachterplatz Cäsar sonst keine Veränderungen
		Wachschifffflottille:
1220		Wachschiff 3 nach Ablösung auf Grün 06 Otto Kopenhagen eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
0800		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt rot 30 Otto und rot 32 Otto
1720		wieder eingelaufen
1000		Vp.Bt. 1006 Kopenhagen eingelaufen zur M.E.S.-Erprobung
1215		"Haat 2" Aarhus ausgelaufen zur Tonnenarbeit im Gr.Belt, südl. Teil.
		19. Vorpostenflottille:
1000		Vp.Bte 1904, 1908 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Nanni
1630		Vp.Bte 1903, 1905 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufen
1055		Vp.Bt. 1907 Korsör ausgelaufen auf Position Vengeance-Grund
		Vp.Bt. 1906 Nakskow eingelaufen zur Ablieferung von Verletzten des norwegischen Dampfers "Standart", geht sofort zurück auf Beobachterplatz Bruno
1715		Beobachterplatz Bruno wieder eingenommen
1900		Mit Fernschreiben B.S.O. Geh. 47152 werden Vp.Bte 1605 und 1606 einsatzmäßig der 19. Vorpostenflottille unterstellt.
10.12. 0800	Kopenhagen Wind: W 1 bis 2 Wetter: bedeckt, klar Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: Wachschiff 3 Kopenhagen sonst keine Veränderungen 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1006 Kopenhagen "Haat 2" Tonnenarbeiten im Gr. Belt sonst keine Veränderungen 19. Vp.Fl.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 10.12.		
noch 0800		19. Vorpostenflottille:
		Vp.Bte 1903, 1905 K o p e n h a g e n
		Vp.Bte 1904, 1908 Ankerplatz Hanni
		Vp.Bt. 1906 Beobachterplatz Bruno
		Vp.Bt. 1907 Baggerschutz Vengeance-Grund
		sonst keine Veränderungen
		Wachschifffflottille:
		Wachschiff 4 Aarhus eingelaufen
0900		10. Vorpostenflottille:
		Vp.Bt. 1003 Helsingör ausgelaufen zur M.E.S. Erprobung.
0500		Kopenhagen eingelaufen und nach Erprobung mit
0700		Vp.Bt. 1006 Kopenhagen
		auf eingelaufen
1445		in Helsingör festgemacht
1830		"Maartje" Aarhus eingelaufen
1145		U.Z.Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung
0800		Punkt Rot 30 Otto und rot 32 Otto, anschließend
1715		Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
1007		Vp.Bt. 1907 wegen schlechten Wetters unter Landschutz gegangen
1800		Vp.Bt. 1901 verlängert A.K.B. bis 17.12.41 in Korsör wegen nicht rechtzeitiger Anlieferung E-Aggregate nach B.A. Kopenhagen
1800		Vp.Bt. 1902 verlängert A.K.B. bis 15.12.41 in Kopenhagen (Dichtung des Kollisionsschotts noch erforderlich).
11.12.41		
0800	K o p e n h a g e n	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
	Wind: W 1	Wachschifffflottille:
	Wetter: neblig	Wachschiff 4 A a r h u s
	Seegang: 2-3	sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille:
		Vp.Bte 1003, 1006 Helsingör
		"Maartje"

41

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.12.		
noch 0800		"Maartje" A a r h u s
		sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille:
		Vp.Bt. 1907 unter Landschutz im Gr.Belt
		sonst keine Veränderungen
		10. Vorpostenflottille:
0530		Vp.Bt. 1002 Helsingör ausgelaufen
1950		zum Marsch nach Aarhus
1950		Aarhus eingelaufen
0700		Vp.Bte 1010, 1011 Aarhus ausgelaufen zur Ablösung bei Kl.Belt Sperre Nord bzw. Seelandsreevsperre, desgl. "Maartje" zu Tennenarbeiten im mittleren Großen Belt
1420		Vp.Bt. 1005 nach Ablösung Aarhus eingelaufen
2305		Vp.Bt. 1012 nach Ablösung durch Vp.Bt. 1010 Aarhus eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
1447		Vp.Bt. 1907 Baggerschutz Vengeance-Grund wieder aufgenommen
1510		Vp.Bt. 1905 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung von Vp.Bt. 1908 auf Ankerplatz Hanni, das am Morgen des 11.12. von Vp.Bt. 1904 auf Position nicht gefunden worden war. Vp.Bt. 1905 meldet durch Morsespruch über MSS Drogden, daß Vp.Bt. 1908 auf Position liegt mit unklarem Sender, sodaß die Aufforderung von Chef 19. Vp.Fl. um 1430 Uhr nicht beantwortet werden konnte.
12.12.		
0800	K o p e n h a g e n	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage
	Wind: W 1	Wachschifffflottille:
	Wetter: trübe	wie am Vortage
	Seegang: 2-3	10. Vorpostenflottille:
		Vp.Bte 1002, 1005, 1012 A a r h u s
		Vp.Bte 1010 Sperrbewachung Kl. Belt
		Vp.Bt. 1011 Sperrbewachung Seelandsreev-sperre
		sonst keine Veränderungen
		19. Vorpostenflottille:
		Vp.Bt. 1905 Ankerplatz Hanni
		sonst keine Veränderungen 0900 Uhr

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.12.		
0900		Führerschiff "Reiher" Kopenhagen ausgelaufen zum Marsch über Position Schwarz 01 Otto nach Aarhus. Bei schwarz 01 Otto geankert.
1800		
		10. Vorpostenflottille:
0830		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt rot 32 Otto
1415		wieder eingelaufen
1300		Vp.Bte 1002, 1009 Aarhus ausgelaufen zur M.E.S.-Erprobung und Entmagnetisierung in Kiel
1500		Vp.Bt. 1004 bei Sundsperre Nord durch Vp.Bt. 1003 abgelöst und
1630		Helsingör eingelaufen
1615		Vp.Bt. 1001 A.K.B. gemeldet, da beim Aufslippen Slip gebrochen.
		19. Vorpostenflottille:
1105		Vp.Bte 1910, 1911, 1912 Korsör ausgelaufen zur Ablösung auf Beobachterplatz Bruno, Ankerplatz Anton und Baggerstelle Vengeance-Grund.
1130		Vp.Bt. 1907 nach Ablösung auf Baggerschutz Vengeance-Grund Korsör eingelaufen
1530		Vp.Bt. 1904 nach Ablösung durch Vp.Bt. 1905 zur Klärung der Meldung über Vp.Bt. 1908 Kopenhagen eingelaufen
1945		Vp.Bt. 1909 nach Ablösung auf Ankerplatz Anton Korsör wieder eingelaufen
13.12.		
0800	S e e l a n d s r e e v Wind: SW 3 Wetter: bedeckt, mittlere Sicht Seegang: 2 - 3	Führerschiff "Reiher": auf Position schwarz 01 Otto vor Anker Wachschifffflottille: wie am Vortage 10. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1001 A a r h u s (A.K.B.) Vp.Bte 1002, 1009 auf dem Marsch nach Kiel Vp.Bt. 1003 Bewachung Sundsperre Nord Vp.Bt. 1004 Helsingör sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1904 K o p e n h a g e n Vp.Bte 1907, 1909 K o r s ö r Vp.Bt. 1910

41

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.12.		
noch 0800		Vp.Bt. 1910 Beobachterplatz Bruno Vp.Bt. 1911 Baggerschutz Vengeance-Grund Vp.Bt. 1912 Ankerplatz Anton sonst keine Veränderungen
1024		Führerschiff "Reiher" ankerauf zur Marschfahrt
1430		nach Aarhus, dort eingelaufen
		Wachschifffflottille:
0830		Wachschiff 5 Kiel ausgelaufen zur Ablösung auf Position rot 40 Otto
1000		Wachschiff 3 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Position grün 06 Otto
1030		Wachschiff 7 nach Ablösung durch WS 5 Flensburg eingelaufen.
		10. Vorpostenflottille:
0845		
re 1850		Vp.Bt. 1012 Aarhus ausgelaufen zur Bojenkontrolle an Sperrlücke Seelandsreev, anschl. wieder eingelaufen
1835		"Maartje" nach Durchführung Tonnenaufgabe in Gr. Belt Aarhus eingelaufen
1930		desgl. "Hast 2"
2145		Vp.Bte 1002, 1009 Kiel eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
0900		Vp.Bt. 1904 Kopenhagen ausgelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Nanni
1200		Vp.Bt. 1908 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufen
1430		Vp.Bt. 1906 nach Ablösung auf Beobachterplatz Bruno Korsör eingelaufen.
14.12.		
0800	A a r h u s Wind: S 1 Wetter: Regen Seegang: -	Führerschiff "Reiher": A a r h u s Wachschifffflottille: Wachschiff 3 auf Position grün 06 Otto Wachschiff 5 auf Position rot 40 Otto Wachschiff 7 F l e n s b u r g Wachschiff 8 auf dem Marsch nach Kopenhagen sonst keine Veränderungen 10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1002, 1009 K i e l "Hast 2", "Maartje" A a r h u s sonst keine Veränderungen 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1904 Ankerplatz Nanni Vp.Bt. 1908 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1906 K o r s ö r sonst keine Veränderungen

W.S.Fl.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
nach 12.12.		**Wachschifffflottille:**
1115		Wachschiff 8 nach Ablösung durch WS 3 Kopenhagen eingelaufen
1200		Wachschiff 4 Aarhus ausgelaufen zur Werftliegezeit nach Hakskow
		10. Vorpostenflottille:
0830 1300		U.Z.-Boot Kiel Aarhus ausgelaufen zur Überprüfung Punkt rot 30 Otto, wieder eingelaufen
		19. Vorpostenflottille:
0930		Vp.Bt. 1908 Kopenhagen eingelaufen zur Ablösung auf Ankerplatz Nanni
1400		Vp.Bt. 1905 nach Ablösung Kopenhagen eingelaufen
15.12. 0800	A a r h u s Wind: WSW 2/3 Wetter: mittlere Sicht Seegang: -	Führerschiff "Reiher": wie am Vortage Wachschifffflottille: Wachschiff 4 auf der Fahrt nach Hakskow Wachschiff 8 K o p e n h a g e n sonst keine Veränderungen 10. Vorpostenflottille: wie am Vortage 19. Vorpostenflottille: Vp.Bt. 1905 K o p e n h a g e n Vp.Bt. 1908 Ankerplatz Nanni sonst keine Veränderungen
		Wachschifffflottille:
1310		Wachschiff 4 Hakskow eingelaufen
		10. Vorpostenflottille:
1520		Vp.Bte 1002, 1009 Kiel ausgelaufen zur Fahrt nach Aarhus bzw. zur Ablösung in Bewachung Kl.Belt Sperre Nord.
1120		Vp.Bt. 1008 verlängert A.K.B. in Aarhus bis einschl. 24.12.41 (größerer Umfang der laufenden Arbeiten am Motor).

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee.
B.Nr. Gkdos 73 K.

An Bord, den 16.1. 1942.

G e h e i m e K o m m a n d o s a c h e !

Vfg.

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl.,
B e r l i n W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch Lauer O/A
für die Zeit vom 1.12. bis 15.12.

~~mit~~ ohne Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

2) Füge bei zu 1) Anlage 4

-//- -//-

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. Lauer O/A

Anlage mit Vfg. M zu Heft 1.

C z.V.

K z.V.

Kommando
Bewachungsverband
Ostseezugänge
B.-Gkdos. 31/42-

An Bord, den 23. Januar 1942

Geheime Kommandosache!

B. S. O.
Eingang: 30. Jan. 1942
Nr. Gkdos. 416 Anl. V

An
den Befehlshaber der Sicherung der Ostsee,
-persönliche Anschrift o.V.i.A.-

P o s t o r t .

Betrifft: Kriegstagebuch des Bewa.Ost für die Zeit vom 1. bis 15. Januar 1942.

= - =

Anliegend wird das Kriegstagebuch des Bewachungsverbandes Ostseezugänge für die Zeit vom 1. bis 15. Januar 1942 vorgelegt.

Körner

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando
Bewachungsverband Ostseezugänge

Verbandschef: **Fregattenkapitän Dr. K ö r n e r**

Begonnen: 1. Januar 1942
Abgeschlossen: 15. Januar 1942

Anlagen: keine **Seiten: 4**

Führerschiff "Reiher"

Wachschifflottille: Wachschiffe 1 bis 8 und 12 M.F.Kutter
Flottillenchef: Fregattenkapitän Dr. K ö r n e r

10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1001 bis 1012, U.Z.-Boot Kiel, Sperrfahrzeuge "Mast 2" und "Maartje"
Flottillenchef: Korvettenkapitän K ö h l e r

19. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1901 bis 1913
Außerdem unterstellt:
Boote "Howacht", "Greif XI", "Baltrum", "Falke", "Weser I", "Maire", die Vorpostenboote 1605 und 1606 sind einsatzmäßig unterstellt
Flottillenchef: Korvettenkapitän R e m m e r s

Zu beziehen vom Vorbruchlager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.1.42 0800	A a r h u s Wind: NW z N 1 - 2 Wetter: bedeckt, diesig Seegang: -	Keine besonderen Vorkommnisse Dr Körner
2.1. 0800	A a r h u s Wind: W 1 Wetter: neblig Seegang: -	Übergabe der Verbandsführung von Fregattenkapitän d.Res. W e e s e an Fregattenkapitän d.Res. Dr. K ö r n e r Dr Körner
3.1. 0800	A a r h u s Wind: WNW 1 Wetter: Nebel Seegang: -	Vom 3. bis 9.1.42 keine besonderen Vorkommnisse Dr Körner
4.1. 0800	A a r h u s Wind: WSW 1 - 2 Wetter: diesig Seegang: -	
5.1. 0800	A a r h u s Wind: NO z N 2 - 3 Wetter: bedeckt Seegang: -	
6.1. 0800	A a r h u s Wind: W 1 Wetter: bewölkt, gute Sicht Seegang: -	
7.1. 0800	A a r h u s Wind: W 1 Wetter: Nebel Seegang: -	
8.1. 0800	A a r h u s Wind: WSW 1 Wetter: bedeckt, gute Sicht Seegang: -	
9.1. 0800	A a r h u s Wind: SSW 3 Wetter: bedeckt Seegang: -	

45

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.1. 0800	A a r h u s Wind: NNO 1 Wetter: bedeckt Seegang: -	Vom 10. bis 13.1.42 keine besonderen Vorkommnisse Dr Körner
11.1. 0800	A a r h u s Wind: NNO 1 Wetter: halbbedeckt Seegang: -	
12.1. 0800	A a r h u s Wind: SO 1 Wetter: bedeckt Seegang: -	
13.1. 0800	A a r h u s Wind: SSO 3 Wetter: mäßige Sicht Seegang: -	
14.1. 0800	A a r h u s Wind: SSO 2 Wetter: bedeckt Seegang: -	Führerschiff "Reiher" A a r h u s Auf Grund verliegender Meldungen aus Schweden haben die dort liegenden norwegischen Schiffe die Absicht, nach Freigabe durch die schwedischen Behörden einen Durchbruch nach England zu versuchen. B.S.O. erteilt mit B.S.O. Gkdos. 0172 Al vom 14.1.42 den Befehl, daß zur Verhinderung dieses Durchbruchs und zur Verstärkung der Überwachung der Schwedenküste Vorpostenstreifen auszulegen sind, die von einem Verband unter Führung des Chefs Bewa. Ost vom 16.1.42 1000 Uhr bis 20.1.42 0800 Uhr zu besetzen sind. Dazu werden unterstellt: Führerschiff "Reiher", Wachschiff 3, M 1908 und 5 Boote der 16. Vp.Fl. Der Einsatzbefehl für diesen Verband wird unter Bewa.Ost Gkdos. 15/42 am 14.1.42 am herausgegeben, der Befehl selbst erscheint mit K.T.B. am 16.1.42. Chef 10. Vp.Fl. erhält durch Bewa.Ost Geh. 113/42 Befehl, für Ablösung des Wachschiffes 3 auf Position Schwarz 01 Otto bis

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 14.1. n.0800		bis 19.1.42 Mittags zu sorgen. Vp.Bt. 1003 wird dazu abgeteilt. Dr Körner.
15.1. 0800	A a r h u s Wind: O 1	Führerschiff "Reiher" A a r h u s
1300	Wetter: bedeckt Seegang: 2	Führerschiff "Reiher" Aarhus ausgelaufen zur Sonderaufgabe.
1700		Wachschiff 3 hängt sich ab Schwarz Gl Otto an "Reiher" an. Nachtmarsch durch Großen Belt westlich Läsö auf vorgeschriebenem Punktweg bis Frederikshavn, wo die Boote 1602, 1603, 1607, 1608 und 1610 der 16. Vp.Fl. und M.1908 der 19. Minensuchflottille gegen 0500 Uhr am 16.1.42 aufgenommen werden. Dr Körner

3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse 46

Geheime Kommandosache!

K r i e g s t a g e b u c h

Kommando
Bewachungsverband Ostseezugänge

Verbandschef: Fregattenkapitän Dr. K ö r n e r

Begonnen: 1. Januar 1942
Abgeschlossen: 15. Januar 1942

Anlagen: keine Seiten: 4

Führerschiff "Reiher"

Wachschiffflottille: Wachschiffe 1 bis 8 und 12 M.P.Kutter
Flottillenchef: Fregattenkapitän Dr. K ö r n e r

10. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1001 bis 1012, U.Z.-Boot Kiel, Sperrfahrzeuge "Hast 2" und "Maartje"
Flottillenchef: Korvettenkapitän K ö h l e r

19. Vorpostenflottille: Vp.Bte 1901 bis 1913
Außerdem unterstellt:
Boote "Howacht", "Greif II", "Baltrum", "Falke", "Weser I", "Maire",
die Vorpostenboote 1605 und 1606 sind einsatzmäßig unterstellt
Flottillenchef: Korvettenkapitän R e m m e r s

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.1.42 0800	Aarhus Wind: NW s N 1 - 2 Wetter: bedeckt, diesig Seegang: -	Keine besonderen Vorkommnisse Wörner
2.1. 0800	Aarhus Wind: W 1 Wetter: neblig Seegang: -	Übergabe der Verbandsführung von Fregattenkapitän d.Res. Wesse an Fregattenkapitän d.Res. Dr. Körner Wörner
3.1. 0800	Aarhus Wind: WNW 1 Wetter: Nebel Seegang: -	Vom 3. bis 9.1.42 keine besonderen Vorkommnisse
4.1. 0800	Aarhus Wind: WSW 1 - 2 Wetter: diesig Seegang: -	
5.1. 0800	Aarhus Wind: NO z N 2 - 3 Wetter: bedeckt Seegang: -	
6.1. 0800	Aarhus Wind: W 1 Wetter: bewölkt, gute Sicht Seegang: -	
7.1. 0800	Aarhus Wind: W 1 Wetter: Nebel Seegang: -	
8.1. 0800	Aarhus Wind: WSW 1 Wetter: bedeckt, gute Sicht Seegang: -	
9.1. 0800	Aarhus Wind: SSW 3 Wetter: bedeckt Seegang: -	Wörner

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse 47
10.1. 0800	Aarhus Wind: NNO 1 Wetter: bedeckt Seegang: -	Vom 10. bis 13.1.42 keine besonderen Vorkommnisse Wörner
11.1. 0800	Aarhus Wind: NNO 1 Wetter: halbbedeckt Seegang: -	
12.1. 0800	Aarhus Wind: SO 1 Wetter: bedeckt Seegang: -	
13.1. 0800	Aarhus Wind: SSO 3 Wetter: mäßige Sicht Seegang: -	
14.1. 0800	Aarhus Wind: SSO 2 Wetter: bedeckt Seegang: -	Führerschiff "Reiher" Aarhus Auf Grund vorliegender Meldungen aus Schweden haben die dort liegenden norwegischen Schiffe die Absicht, nach Freigabe durch die schwedischen Behörden einen Durchbruch nach England zu versuchen. B.S.O. erteilt mit B.S.O. Gkdos. 0172 Al vom 14.1.42 den Befehl, daß zur Verhinderung dieses Durchbruchs und zur Verstärkung der Überwachung der Schwedenküste Vorpostenstreifen auszulegen sind, die von einem Verband unter Führung des Chefs Bewa. Ost vom 16.1.42 1000 Uhr bis 20.1.42 0800 Uhr zu besetzen sind. Dazu werden unterstellt: Führerschiff "Reiher", Wachschiff 3, M 1908 und 5 Boote der 16. Vp.Fl. Der Einsatzbefehl für diesen Verband wird unter Bewa.Ost Gkdos. 15/42 am 14.1.42 am herausgegeben, der Befehl selbst erscheint mit K.T.B. am 16.1.42. Chef 10. Vp.Fl. erhält durch Bewa.Ost Geh. 113/42 Befehl, für Ablösung des Wachschiffes 3 auf Position Schwarz 01 Otto bis

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 14.1. n.0800		bis 19.1.42 Mittags zu sorgen. Vp.Bt. 1003 wird dazu abgeteilt. D Körner
15.1. 0800	A a r h u s Wind: O 1	Führerschiff "Reiher" A a r h u s
1300	Wetter: bedeckt Seegang: 2	Führerschiff "Reiher" Aarhus ausgelaufen zur Sonderaufgabe.
1700		Wachschiff 3 hängt sich ab Schwarz Ol Otto an "Reiher" an. Nachtmarsch durch Großen Belt westlich Läsö auf vorgeschriebenem Punktweg bis Frederikshavn, wo die Boote 1602, 1603, 1607, 1608 und 1610 der 16. Vp.Fl. und M.1908 der 19. Minensuchflottille gegen 0500 Uhr am 16.1.42 aufgenommen werden. D Körner

48

Befehlshaber der Sicherung der Ostsee.
B.Nr. Gkdos 416 K.

An Bord, den 3.2. 1942.

G e h e i m e K o m m a n d o s a c h e !

Vfg.

Gefertigt / Gelesen / Ab 9/ca. 4/2

1) Schreibe an: Oberkommando der Kriegsmarine - Skl., B e r l i n W 35.

Anliegend wird das Kriegstagebuch des Lwa - Ost für die Zeit vom 1.1. bis 15.1.42 ~~mit~~ ohne Abschnitt Maschine vorgelegt.

Keine Bemerkungen.

-//- -//-

2) Füge bei zu 1) Anlage 1

-//- -//-

3) Zu den Akten Gkdos K.T.B. Lwa - Ost

Anlage 2, 3 ~~mit Vfg. M~~ zu Heft 1.

C i.V.

K i.V.

PG-39537 NID

Cont'd on Reel T-708 A

ENDING OF

REEL 207 A

DOCUMENTS - PHOTOGRAPHED

PG-39659 NID con't from Reel T-206 A
PG-39360 NID
PG-39535 "
PG-39536 "

PG-39537 NID con't on Reel T-208A

ONI

DATE: March, 11, 1946

MACH. NO. 1701

PHOTOGRAPHED BY: Stan Jensen