PD/46551-NID

cont from Rel 1220

K r i e g s t a g e b u c h

der

M.F.P. Gruppe West-Adria

"Abschnitt Maschine"

Mit den Booten: F 360,518,619,949,961,964,971,1165,1167

Angefangen am: 16. Oktober 1944
Beendet am: 31. Oktober 1944

Gruppenführer: Obltn. z.S. See H a h l o w

Gruppenmaschinist: Masch. A s m u s s e n

Betriebsstunden

F 360	46.00
F 518	5.00
F 619	45.00
F 949	70.00
F 961	54.00
F 964	90.00
F 971	54.00
F 1165	54.00
F 1167	15.00

16.10.44 F 1167 am 28.9. und F 961 am 3.10.44 in Triest in Dienst gestellt.
00.00-24.00 A.K.B.Boote: Arsenal Venedig: F 360,1165
Tagliapietra-Werft " : F 518,971

00.00-24.00 F 619,961,1167,Triest,Hafenbetrieb.

00.00-24.00 F 949,Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-09.45 F 964,Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.
09.45-18.00 Ravenna,Hafenbetrieb.
18.00-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.

17.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 360,1165
Tagliapietra-Werft " : F 518,971

00.00-18.45 F 619,Triest,Hafenbetrieb.
18.45-24.00 Fahrt von Triest nach Venedig.K.b.V.

00.00-24.00 F 949,Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-18.45 F 961,1167,Triest,Hafenbetrieb.
18.45-24.00 Fahrt von Triest nach Venedig.K.b.V.

00.00-08.00 F 964,Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.
08.00-24.00 Venedig,Hafenbetrieb.

18.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 360,1165
Tagliapietra-Werft " : F 518,971

00.00-07.00 F 619,961,1167,Fahrt von Triest nach Venedig.
F 1167 bei starkem Nebel vor Alberoni aufgelaufen. Aussenhautschäden und beide Ruderschäfte stark verbogen.Wegen Klemmen des Ruders,Boot manövrierunfähig,daher mit Schlepperhilfe nach Venedig eingebracht.
07.00-24.00 Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-17.15 F 949,964.Venedig,Hafenbetrieb.
17.15-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.

19.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 360
Tagliapietra-Werft " : F 518

00.00-24.00 F 619,971,1165,Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-08.15 F 949,Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.
18.15-17.40 Ravenna,Hafenbetrieb.
17.40-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.

F 1167 zwecks Beseitigung der Unterwasserschäden und Instandsetzung der Ruderanlage in K.M.A.-Venedig eingedockt.Ausserdem Aufbau eines 3,7cm Flakstandes.
F 961,zwecks Aufbau von Flakständen und Geschützen in K.M.A.-Venedig verholt.

00.00-08.15 F 964.Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.
08.15-20.30 Ravenna,Hafenbetrieb.
20.30-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.

20.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 360,619,961,1167
Tagliagpietra-Werft " : F 518

F 619 zwecks Beseitigung von Unterwasserschäden, in K.M.A.-Venedig, eingedockt.

00.00-06.40 F 949,964, Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.
06.40-24.00 Venedig, Hafenbetrieb.

00.00-24.00 F 971,1165, Venedig, Hafenbetrieb. Schleife gefahren.

21.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 360,619,961,1167
Tagliagpietra-Werft " : F 518

00.00-24.00 F 949,964, Venedig, Hafenbetrieb.

00.00-04.00 F 971, Venedig, Hafenbetrieb.
04.00-05.30 Fahrt von Venedig nach St.Andrea.K.b.V.
05.30-24.00 St.Andrea, Hafenbetrieb.

00.00-24.00 F 1165, Venedig, Hafenbetrieb. Kompensiert, Boot KB gemeldet.

22.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 360,619,961,1167
Tagliagpietra-Werft " : F 518

00.00-24.00 F 949,964,1165, Venedig, Hafenbetrieb.

00.00-07.00 F 971, St.Andrea, Hafenbetrieb.
07.00-09.30 Fahrt von St.Andrea nach Venedig.K.b.V.
09.30-24.00 Venedig, Hafenbetrieb. Kompensiert, Boot KB gemeldet.

23.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 619,961,1167
Tagliagpietra-Werft " : F 518

00.00-24.00 F 360,949,964, Venedig, Hafenbetrieb. F 360 Schleife gefahren. F 964, Traglager der mittleren Welle ausgelaufen und durch ein neues ersetzt.

00.00-17.00 F 971,1165, Venedig, Hafenbetrieb. F 971 kompensiert, Boot KB gemeldet.
17.00-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.

24.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 619,961,1167
Tagliagpietra-Werft " : F 518

00.00-17.00 F 360,949,964, Venedig, Hafenbetrieb. F 360, kompensiert, Boot KB gemeldet.
17.00-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.

00.00-03.00 F 971,1165, Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.
03.00-17.00 Ravenna, Hafenbetrieb.
17.00-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.

25.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 619,961,1167
Tagliagpietra-Werft " : F 518

00.00-04.30 F 360,949,964, Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.
04.30-24.00 Ravenna, Hafenbetrieb.

00.00-04.00 F 971,1165, Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.
04.00-24.00 Venedig, Hafenbetrieb.

26.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 961,1167
Tagliapietra-Werft " : F 518

00.00-24.00 F 360,949,964,Ravenna,Hafenbetrieb.

00.00-24.00 F 619,971,1165,Venedig,Hafenbetrieb.F 619,Schleife gefahren.

27.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 1167,
Tagliapietra-Werft " : F 518

00.00-18.00 F 360,949,964,Ravenna,Hafenbetrieb.
18.00-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.

00.00-24.00 F 619,961,1165,Venedig,Hafenbetrieb.F 619,961,kompensiert,Boote KB gemeldet.

00.00-09.30 F 971,Venedig,Hafenbetrieb.
09.30-12.00 Fahrt von Venedig nach Chioggia.K.b.V.
12.00-24.00 Chioggia,Hafenbetrieb.

28.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 1167
Tagliapietra-Werft " : F 518

00.00-13.30 F 360,964,Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.
13.30-24.00 Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-15.30 F 619,961,1165,Venedig,Hafenbetrieb.
15.30-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna. Fahrt wegen Schlechtwetter abgebrochen.

00.00-09.30 F 949,Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.
09.30-24.00 Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-24.00 F 971,Chioggia,Hafenbetrieb. Die Starterbatterien hatten sich durch Schluss selbst entladen und die Maschinen konnten nicht mehr angelassen werden. Nachdem von Venedig Batterien gebracht wurden,konnte die Fahrt angetreten werden.

29.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 1167
Tagliapietra-Werft " : F 518

00.00-24.00 F 360,949,964,Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-16.30 F 619,961,1165, " "
16.30-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna. Fahrt wegen Schlechtwetter abgebrochen.

00.00-05.15 F 971,Chioggia,Hafenbetrieb.
05.15-10.30 Fahrt von Chioggia nach Venedig.K.b.V.
10.30-24.00 Venedig,Hafenbetrieb.

30.10.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 1167
Tagliapietra-Werft " : F 518

00.00-24.00 F 360,964,971,1165,Venedig,Hafenbetrieb. F 360 Verglühvorrichtung unklar. Schluss der Zuleitung und der Kerne. Der Schaden wurde im K.M.A.-Venedig behoben.

00.00-17.00 F 619,949,961,Venedig,Hafenbetrieb.
17.00-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna. F 949 durch Korrespruch nach Chioggia beordert,um 22.15 h in Kanal bei Pellestrina aufgelaufen.

31.10.44 00.00-24.00 K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 1167
Tagliapietra-Werft " : F 518

00.00-17.00 F 360,964,971, Venedig, Hafenbetrieb.
17.00-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna. K.B.V.

00.00-07.00 F 619,961, " " " " " K.B.V.
07.00-17.15 Ravenna, Hafenbetrieb.
17.15-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig. K.B.V.

10.30 F 949 durch Schlepperhilfe freigekommen und nach Venedig gelaufen. Keine Beschädigungen.
[illegible]-12.30 in Venedig eingelaufen.
12.30-17.10 Venedig, Hafenbetrieb.
17.10-22.00 zur Minenaufgabe ausgelaufen, und nach Venedig zurück.
22.00-24.00 Venedig, Hafenbetrieb.

00.00-17.30 F 1165, " "
17.30-24.00 Fahrt von Venedig nach Triest. K.B.V.

Maschinist u.
Gruppen - Masch.

Anlage 1 zu Dt. Markdo. Italien
K.Nr. Chefs. 13598 vom 1.12.
O.U., den 24. November 1944

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria
B.Nr.

Stellungnahme

des Seekommandanten West-Adria zu KTB der MFP-Gruppe West-Adria vom 16. bis 31.10.1944.

- Nichts zu bemerken - .

Hünaeus

Anl. Nr. 1 zu 1/Sk 37315/44 g Kdos

Deutsches Marinekommando
Italien / Op

B. Nr. Gkdos13598/44 - Kr

L 3

O.U., den 21. Dezember 1944

Geheime-
Kommandosache

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl - Prüf Nr. 1

nachrichtlich:

Schiffsmaschineninspektion 2
Seekommandant Westadria 3
MFP-Gruppe Westadria 4

Eingegangen am 30.12.44
1/Skl. B. Nr. 37315/44 Gkdos
mit 2 Anl. 18/1.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der MFP-Gruppe Westadria für die Zeit vom 16. - 31. Oktober 1944 einschl. Abschnitt Maschine vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

Zum Maschinen-KTB:

Zum 28.1o.: "F 971" bei längerem Liegen ist zu prüfen, ob durch Abklemmen der Hauptkabel von der Batterie eine Entladung durch Schluss zu vermeiden ist. Ein entsprechender grundsätzlicher Befehl ist dann ggf. an die Gruppe zu geben.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:

1./ Skl. Adm. Ital. 14

Ip n R. 13/1. L 14

17. Jan. 1945
2./ 62. 1 Skl Ia 18/1
J./ Ueber 1/Skl. an KA

(12)

1/Skl.
i. A. L 3/1.

93

-15-

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Kr 46479

Gkdos ..231... Prf.Nr.....5...

Anlage 4 zu Skl. Nachtr. Stellen
B. Nr. Skdos 1380i vom 23.12.

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

der

M.F.P. - Gruppe Westadria

Gruppenführer Obit.z.S. M a n l o w

Anlagen 1/.

Begonnen: 1.Nov. 1944
Abgeschl: 15.Nov. 1944

F 360	Kommandant	Ob.Btsm.	Valentin	4 Seetage
F 518	"	Btsm.	Lenzen	2 Seetage
F 619	"	Btsm.	Hanisch	6 Seetage
F 949	"	Btsm.	Mattern	3 Seetage
F 964	"	Btsm.	Gewinner	7 Seetage
F 971	"	Btsm.	Rathke	2 Seetage
F 1165	"	Btsm.	Lochmo	5 Seetage
F 1167	"	Btsm.	Michehl	4 Seetage
F 961	"	Btsm.	Kramer	5 Seetage.

Heftrand

Anl. Nr. 2 zu 1/Skl ..... /45g Kdos

10

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.11.44	Venedig	F 518, und F 1167 Werftarbeiten in Venedig.
		F 949 in Venedig.
01.35		F 360, F 964 und F 971 Corsini ein von Venedig, k.b.V.
04.30		F 619 und F 961 mit V S 5, V S 19 und I V 11 Venedig ein von Corsini, k.b.V.
04.30		F 1165 mit Kuemo "Lya" und Antonio Cecchi Venedig wieder eingelaufen. wegen Maschinenschaden auf "Lya". Geleit lief nur noch 3 sm und konnte Triest bis Hellwerden nicht mehr erreichen.
17.00		F 1165 mit Kuemo Antonio Cecchi Venedig aus nach Triest. Geleitfuehrer Oblt.z.S. Deutscher. Ladung: 90 To Verschiedenes Mahler
2.11.44	Venedig	F 518 und F 1167 Werftarbeiten in Venedig.
		F 619, F 949 und F 961 ih Venedig.
		F 360 und F 971 in Corsini.
03.00		F 1165 mit Antonio Cecchi Triest ein von Venedig k.b.V.
19.45		F 964 mit I V 10 Corsini aus nach Venedig Geleitfuehrer Oblt.z.S. Heuse. Ladung: F 964 : 90 To Mehl Mahler
3.11.44	Venedig	F 518 und F 1167 Werftarbeiten in Venedig.
		F 949 in Venedig
		F 360 und F 971 in Corsini.
		F 1165 in Triest.
05.15		F 964 mit I V 10 Venedig ein von Corsini. K.b.V.
17.35		F 619 und F 961 Venedig aus nach Corsini, Geleitfuehrer Lt.z.S. Haentjens. Ladung : leer.
22.50		Geleit F 619 macht kehrt, da F 961 im Achterschiff erheblich Wasser macht. infolge Herausspringens mehrerer Nieten.
21.45 bis 22.15		Boote werden mit Leuchtbojen und Leuchtbomben gestellt und mit Bomben angegriffen, keine Schaeden und Ausfaelle. Mahler
4.11.44	Venedig	F 518 und F 1167 Werftarbeiten in Venedig.
		F 949 in Venedig.
01.00		F 619 und F 961 Venedig ein.
		F 961 verholt im Laufe des Tages in die Werft zwecks Beseitigung der Unterwasserschaeden.
		F 1165 in Triest.
14.00		Angriff von 6 Jagdbombern auf F 971 im Kanal Corsini - Ravenna. Mehrere Bomben fallen in die Nache des Bootes und verursachen leichte Splitterschaeden.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 4.11.44	Venedig	Munitionsverbrauch: 40 Schuss 2cm, 6 Schuss 3.7 cm.
17.40		F 619 und F 964 Venedig aus nach Corsini. Geleitfuehrer Lt. z.S. Haentjens Ladung : leer.
19.05		F 360 und F 971 Corsini aus nach Venedig Geleitfuehrer Kommandant F 360 Ladung F 360 : 80 To Kueckstau Ladung F 971 : 95 To Mehl.
5.11.44	Venedig	F 518, F 961 und F 1167 Werftarbeiten in Venedig.
01.50		F 949 in Venedig.
03.30		F 619 und F 964 Corsini ein von Venedig. Waehrend des Marsches Leuchtbomben und Bombenwuerfe, keine Beschaedigungen.
17.30		F 360 und F 971 Venedig ein von Corsini. In Hoehe von Punta Maestra mehrere Bombenangriffe eines einzelnen Flugzeuges, das beim Sichten heftig beschossen wird. 12 Bomben fallen in die Naehe von F 360, keine Ausfaelle und Beschaedigungen. F 1165 mit Antonio Cecchi, I V 55 und I V 59 Triest aus nach Venedig. Geleitfuehrer Oblt. z.S. Deutscher. Ladung F 1165 : 35 To Geraet.
6.11.44	Venedig	F 518 Werftarbeiten in Venedig.
02.00		F 360, F 949 und F 971 in Venedig.
18.15		F 1165 mit Antonio Cecchi, I V 55 und I V 59 Venedig ein von Triest, k.b.V. F 961 und F 1167 Venedig aus nach Corsini, Geleitfuehrer Oblt. z.S. Tiarks. Ladung : leer
21.30		F 619 und F 964 Corsini aus nach Venedig Geleitfuehrer Lt. z.S. Haentjens Ladung F 619 : leer Ladung F 964 : 80 To Weizen
7.11.44	Venedig	F 518 Werftarbeiten in Venedig.
05.45		F 360, F 949, F 971 und F 1165 in Venedig. F 961 und F 1167 wegen dichten Nebels in Garibaldi eingelaufen. Waehrend des Marsches mehrfach Leuchtbomben und Bombenwuerfe. Keine Beschaedigungen.
08.40		F 619 und F 964 Venedig ein von Corsini. Leuchtbomben und Bombenwuerfe, keine Beschaedigungen.
19.45		F 961 und F 1167 Garibaldi aus nach Corsini.

Heftrand

B. 38. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 7.11.44 22.20	Venedig	F 961 und F 1167 Corsini ein von Garibaldi. k.b.V. Mahler
8.11.44 18.00	Venedig	F 518 und F 971 Werftarbeiten in Venedig. F 964 und F 1165 in Venedig. F 360, F 619 und F 949 Venedig aus nach Corsini. Geleitfuehrer Oblt.z.S. Schulz Ladung F 360 : leer Ladung F 619 : leer Ladung F 949 : 40 Minen (KMA)
18.00		F 961 und F 1167 Corsini aus nach Venedig; Geleitfuehrer Oblt.z.S. Tiarks Ladung F 961 : 90 To Rueckstau Ladung F 1167: 100 To Weizen Mahler
9.11.44 03.45 05.00	Venedig	F 518 und F 971 Werftarbeiten in Venedig. F 964 und F 1165 in Venedig. F 360, F 619 und F 949 Corsini ein von Venedig. Waehrend des Marsches rege Fliegertaetigkeit Leuchtbomben und Bombenwuerfe, keine Beschaedigungen. F 961 und F 1167 Venedig ein von Corsini. Waehrend des Marsches Leuchtbomben und Bombenwuerfe, keine Beschaedigungen. Mahler
10.11.44 19.00	Venedig	F 518 und F 971 Werftarbeiten in Venedig. F 961 und F 1167 in Venedig F 360, F 619 und F 949 in Corsini. F 964 und F 1165 mit Antonio Cecchi Venedig aus nach Triest. Geleitfuehrer Kommandant Antonio Cecchi. Ladung F 964 : 50 To Mehl Ladung F 1165: 65 To Geraet. Mahler
11.11.44 04.00 18.00 21.45	Venedig	F 971 Werftarbeiten in Venedig. F 518, F 961 und F 1167 in Venedig. F 619 in Corsini. F 964 und F 1165 mit Antonio Cecchi Triest ein von Venedig, keine b.V. F 360 und F 949 mit I V 03 und I V 13 Corsini aus zur Minenaufgabe gem. Einsatzbefehl HS-Flottille Venedig Gkdos 1091 v. 8.11.44 Geleitfuehrer Oblt.z.S. Schulz Ladung F 360 : 60 To Weizen Ladung F 949 : 40 Minen (KMA), 10 To Geraet. Sperre planmaessig geworfen, F 360 und F 949 Marsch nach Venedig. Mahler

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
12.11.44	Venedig	F 971 Werftarbeiten in Venedig F 961 in Venedig F 619 in Corsini. F 964 und F 1165 in Triest.
05.40		F 360 und F 949 Venedig ein von Corsini, k. b. V.
16.50		F 518 und F 1167 Venedig aus nach Corsini. Geleitfuehrer Oblt. z. S. Tiarks. Ladung : leer.
17.05		F 360 mit TP "Condor" und I V 57 Venedig aus nach Triest. Geleitfuehrer Lt. z. S. Haentjens Ladung F 360 : 60 To Weizen Beide Geleite kehren wegen Wetterlage wieder um.
13.11.44	Venedig	F 971 Werftarbeiten in Venedig F 949 und F 961 in Venedig F 619 in Corsini. F 1165 in Triest.
17.00		F 518 und F 1167 Venedig aus nach Corsini. Geleitfuehrer Oblt. z. S. Tiarks Ladung : leer
17.00		F 360 mit TP "Condor" und R 10 Venedig aus nach Triest. Geleitfuherer Lt. z. S. Haentjens Ladung F 360 : 60 To Weizen.
17.00		Geleit F 360 laeuft wegen Wetterlage und Ausfall des Kompasses auf TP "Condor" wieder ein. F 964 mit I V 55 Triest aus nach Venedig Ladung : 2 Panzer = 50 To
14.11.44	Venedig	F 971 Werftarbeiten in Venedig F 360 in Venedig
02.00		F 518 und F 1167 Corsini ein von Venedig. Waehrend des Marsches kollidieren beide Boote und F 518 erhaelt Beschaedigung am Bug, sonst k. b. V.
02.30		F 964, ~~XYZGX~~ mit I V 55 Venedig ein von Triest, k. b. V.
16.55		F 949, F 961 und F 964 Venedig aus nach Corsini Geleitfuehrer Oblt. z. S. Schulz; Ladung : leer.
17.00		F 1165 mit F 929, F 1043 und KT 6 Triest aus nach Venedig; Geleitfuehrer Kommandant F 1165. Ladung : F 1165 : 2 Panzer = 50 To.
20.45		F 518, F 619 und F 1167 Corsini aus nach Venedig. Geleitfuehrer Oblt. z. S. Tiarks Ladung F 518 : 60 To Weizen Ladung F 619 : 90 To Weizen Ladung F 1167: 90 To Weizen.

Heftrand

B. 36. (neu) Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
15.11.44 00.40	Venedig	F 971 Werftarbeiten in Venedig.
05.45		F 1165 mit F 929, F 1043 und KT 6 Venedig ein von Triest , k.b.V.
06.30		F 518, F 619 und F 1167 Venedig ein von Corsini, Mehrfach Leuchtbombenwuerfe, sonst k.b.V.
		F 949, F 961 und F 964 Corsini ein von Venedig. Mehrfach Leuchtbomben und Bombenwuerfe. Keine Beschaedigungen.
17.40		F 360 mit F 974, F 975 und R 10 Venedig aus nach Triest. Geleitfuehrer Lt.z.S. Haentjens Ladung F 360 : 60 To Weizen.
20.10		F 1165 und F 1167 Venedig aus nach Corsini. Geleitfuehrer Oblt.z.S. Deutscher Ladung : leer.
22.00		F 961 und F 964 Corsini aus nach Venedig. Geleitfuehrer Oblt.z.S. Schulz Ladung F 961 : 85 To Weizen Ladung F 964 : 65 To Geraet.

Transportleistung.

Boot:	Minen:	Geraet:	Sonst.:	Gesamt:	Seemeilen:
F 360			220	220	272
F 518			60	60	136
F 619			90	90	380
F 949	80	10		90	204
F 961			90	90	312
F 964		50	220	270	470
F 971			95	95	136
F 1165			240	240	290
F 1167			190	190	272
Total:	80	60	1205	1345	2472

Die feindliche Fliegertaetigkeit hatte im Wesentlichen keinen Einfluss auf den Nachschubverkehr, obwohl die Nachtfahrten unter Leuchtbomben und Bombenwuerfen staerker als zuvor durchgefuehrt werden mussten.

Heftrand

K r i e g s t a g e b u c h

der

M.F.P. Gruppe West-Adria

"Abschnitt Maschine"

Mit den Booten: F 360,518,619,949,961,964,971,1165,1167

Angefangen am: 1. November 1944

Beendet am: 15. November 1944

Gruppenführer: Oblt.n. z. See M a h l o w

Gruppenmaschinist: Masch. A s m u s s e n

Betriebsanlagen

F 360	56.00
F 518	30.00
F 619	55.00
F 949	49.00
F 961	48.00
F 964	88.00
F 971	14.00
F 1165	58.00
F 1167	69.00

1.11.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 1167
Tagliagpietra-Werft " : F 518

00.00-03.00 F 360,964,971,Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.
03.00-24.00 Ravenna,Hafenbetrieb.

00.00-05.00 F 619,961,Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.
05.00-24.00 Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-24.00 F 949,Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-04.15 F 1165,Fahrt von Venedig nach Triest. Wegen Maschinenschaden eines Kümo,Fahrt abgebrochen.
04.15-17.15 Venedig,Hafenbetrieb.
17.15-24.00 Fahrt von Venedig nach Triest.K.b.V!

2.11.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 1167
Tagliagpietra-Werft " : F 518

00.00-24.00 F 360,971,Ravenna,Hafenbetrieb.

00.00-24.00 F 619,949,961,Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-19.00 F 964,Ravenna,Hafenbetrieb.
19.00-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.

00.00-03.30 F 1165,Fahrt von Venedig nach Triest,K.b.V.
03.30-24.00 Triest,Hafenbetrieb.

3.11.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 1167
Tagliagpietra-Werft " : F 518

00.00-24.00 F 360,971,Ravenna,Hafenbetrieb.

00.00-17.30 F 619,961,Venedig,Hafenbetrieb.
17.30-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna. F 961 um 21.00 h im Mannschaftswohnraum Wassereinbruch festgestellt.Unter fortwährendem Lenzen mit beiden Pumpen nach Venedig zurückgelaufen.

00.00-24.00 F 949,Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-06.45 F 964,Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.
06.45-24.00 Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-24.00 F 1165,Triest,Hafenbetrieb.

4.11.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 1167
Tagliagpietra-Werft " : F 518

00.00-18.00 F 360,971,Ravenna,Hafenbetrieb. 14.00 h F 971 Angriff von 6 Jabos mit Bombenwurf.Das Boot erhielt durch Bombensplitter etliche Unterwasserlecks.Durch den entstandenen Luftdruck wurde das Aufbaudeck aufgebeult und sämtliche Wellbleche geknickt.
18.00-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.

00.00-01.45 F 619,961,in Venedig eingelaufen. F 961,in's K.M.A.-Venedig verholt.Im Dock wurde festgestellt,dass 3 Nieten herausgesprungen waren.
01.45-17.30 F 619,Venedig,Hafenbetrieb.
17.30-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.

00.00-24.00 F 949,Venedig,Hafenbetrieb.

4.11.44 00.00-17.15 F 964,Venedig,Hafenbetrieb.
17.15-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.

00.00-24.00 F 1165,Triest,Hafenbetrieb.

5.11.44 00.00-04.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 961,1167

00.00-04.00 F 360,971,Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.
04.00-24.00 Venedig,Hafenbetrieb.

F 518,zwecks Beseitigung Einbau eines Fu.M.B.-Gerätes, in's K.M.A.-Venedig verholt.

00.00-02.20 F 619,964,Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.
02.20-24.00 Ravenna,Hafenbetrieb.

00.00-24.00 F 949,Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-17.15 F 1165,Triest,Hafenbetrieb.
17.15-24.00 Fahrt von Triest nach Venedig.K.b.V.

6.1144 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 518

00.00-24.00 F 360,949,971,Venedig,Hafenbetrieb. F 971,in's K.M.A.-Venedig verholt,zwecks Beseitigung der am 4.11. entstandenen Schäden.

00.00-20.00 F 619,964,Ravenna,Hafenbetrieb.
20.00-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.

00.00-17.30 F 961,1167,Venedig,Hafenbetrieb.F 1167 kompensiert, Boot KB gemeldet.
17.30-24.00 Fahrt von Venedig nach Garibaldi.K.b.V.

00.00-02.40 F 1165,Fahrt von Triest nach Venedig.K.b.V.
02.40-24.00 Venedig,Hafenbetrieb.

7.11.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 518,971

00.00-24.00 F 360,949,1165,Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-09.15 F 619,964,Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.
09.15-24.00 Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-06.00 F 961,1167,Fahrt von Venedig nach Garibaldi.K.b.V.
06.00-17.00 Garibaldi,Hafenbetrieb.
17.00-24.00 Fahrt von Garibaldi nach Ravenna.K.b.V.

8.11.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 518,971

00.00-17.00 F 360,619,949,Venedig,Hafenbetrieb.
17.00-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.

F 518,Schleife gefahren.

00.00-17.00 F 961,1167,Ravenna,Hafenbetrieb.
17.00-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.

00.00-24.00 F 964,1165,Venedig,Hafenbetrieb.

9.11.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: ArsenalVenedig: F 518,971

00.00-05.00 F 360,619,949,Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.
05.00-24.00 Ravenna,Hafenbetrieb.

00.00-07.00 F 961,1167,Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.
07.00-24.00 Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-24.00 F 964,1165, " " .F 964,Schleife gefahren.

10.11.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 518,971

00.00-24.00 F 360,619,949,Ravenna,Hafenbetrieb.

00.00-24.00 F 961,1167,Venedig,Hafenbetrieb.F 1167 kompensiert.

00.00-17.00 F 964,1165, " " .F 964 " "
17.00-24.00 Fahrt von Venedig nach Triest.K.b.V.

11.11.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 971

00.00-17.00 F 360,949,Ravenna,Hafenbetrieb.
17.00-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.

00.00-24.00 F 518,961,1167,Venedig Hafenbetrieb.F 518 kompensiert, Boot KB gemeldet.

00.00-24.00 F 619,Ravenna,Hafenbetrieb.

00.00-03.45 F 964,1165,Fahrt von Venedig nach Tricst.K.b.V.
03.45-24.00 Triest,Hafenbetrieb.

12.11.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 971

00.00-06.30 F 360,949,Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.
06.30-17.00 F 360,Venedig,Hafenbetrieb.Kompensiert.
17.00-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna. Fahrt wegen Schlechtwetter abgebrochen.

06.30-24.00 F 949,Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-16.30 F 518,961,1167,Venedig,Hafenbetrieb.
16.30-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna. Fahrt wegen Schlechtwetter abgebrochen.

00.00-24.00 F 619,Ravenna,Hafenbetrieb.

00.00-24.00 F 964,1165,Triest,Hafenbetrieb.

13.11.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 971

00.00-17.15 F 360,Venedig,Hafenbetrieb.
17.15-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna. Fahrt wegen Schlechtwetter abgebrochen.

00.00-16.00 F 518,1167,Venedig,Hafenbetrieb.
16.00-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.

00.00-24.00 F 619,Ravenna,Hafenbetrieb.

00.00-24.00 F 949,961,Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-16.45 F 964,Triest,Hafenbetrieb.
16.45-24.00 Fahrt von Triest nach Venedig.K.b.V.

00.00-16.45 F 1165,Triest,Hafenbetrieb.
16.45-24.00 Fahrt von Triest nach Venedig. Fahrt wegen Schlechtwetter abgebrochen.

14.11.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 971

00.00-24.00 F 360,Venedig,Hafenbetrieb.

00.00-02.00 F 518,1167,Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.
02.00-20.00 Ravenna,Hafenbetrieb.
20.00-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.

00.00-20.00 F 619,Ravenna,Hafenbetrieb.
20.00-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.

00.00-16.15 F 949,961,Venedig,Hafenbetrieb.
16.15-24.00 Fahrt von Venedig nach Corsini.K.b.V.

00.00-04.30 F 964,Fahrt von Triest nach Venedig.K.b.V.
04.30-16.30 Venedig,Hafenbetrieb.
16.30-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.

00.00-16.15 F 1165,Triest,Hafenbetrieb.
16.15-24.00 Fahrt von Triest nach Venedig.K.b.V.

15.11.44 00.00-24.00 A.K.B.-Boote: Arsenal Venedig: F 971

00.00-17.00 F 360,Venedig,Hafenbetrieb.
17.00-24.00 Fahrt von Venedig nach Triest.K.b.V.

00.00-06.30 F 518,619,1167,Fahrt von Ravenna nach Venedig.
F 1167,beim Loten in dichtem Nebel,Havarie mit F 518.
Landeklappe beschädigt und Stirnbleche eingedrückt
F 518,Abteilung XIII/1 eingedrückt und aufgerissen.
Landeklappe lässt sich nicht mehr fieren.
06.30-24.00 F 518,619,Venedig,Hafenbetrieb.
06.30-19.00 F 1167, " "
19.00-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.

00.00-07.00 F 949,961,Fahrt von Venedig nach Corsini.K.b.V.
07.00-24.00 F 949, Corsini,Hafenbetrieb.

07.00-21.45 F 961, " "
21.45-24.00 Fahrt von Corsini nach Venedig.K.b.V.

00.00-06.30 F 964,Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.
06.30-20.30 Ravenna,Hafenbetrieb.
20.30-24.00 Fahrt von Ravenna nach Venedig.K.b.V.

00.00-04.00 F 1165,Fahrt von Triest nach Venedig.K.b.V.
04.00-19.15 Venedig,Hafenbetrieb.
19.15-24.00 Fahrt von Venedig nach Ravenna.K.b.V.

Maschinist u.
Gruppen - Masch.

Anlage 3 zu OL Markdo. Italien
B. Nr. Chefs 13501 vom 23.12

Stellungnahme des Seekommandanten West-Adria zum K.T.B. der M.F.P.-Gruppe West-Adria vom 1.-15.11.44.

Nichts zu bemerken.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 40/45 g Kdos

Deutsches Marinekommando
Italien / Op

L3

M. Nr. Gkdos 13716/44 - Kr Geheime- O.U., den 26. Dezember 1944
Kommandosache

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl - Prüf Nr. 1

nachrichtlich:

Admiral der Seebefehlsstellen 2

Seekommandant Westadria 3

M.F.P.-Gruppe Westadria 4

Eingegangen am 1. 1. 45
1/Skl. B. Nr. 10
mit 2 Anl.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der M.F.P.-Gruppe Westadria für die Zeit vom 1. - 15. November 1944 einschliesslich Abschnitt Maschine vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

Bemerkenswert und erforderlich ist die Tatsache, dass bei der verstärkten Anzahl von Flugzeugangriffen keine Schäden eingetreten sind. Dies wird in der Hauptsache auf starke Flak-Abwehr der M.F.P.'s zurückgeführt.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:

17. Jan. 1945

13

i. A.

PG—46552—NID

PG/46552

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND SOUTH.

WAR DIARY NAVAL COMMANDANT WEST ADRIATIC.

16 Oct. - 31 Dec. 1943

Kr 38978

KTB.

Seekommdt. Westadria.

16.10.-31.12.1943.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS RETURN IS DESIRED IF MISLAID TO
P.C./25594/N.I.D.
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE IN PENCIL ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER.

Kommandant
er Seeverteidigung West-Adria
.-Nr. Gedr 175

Anlage 1 zu Dt. Markdo. Italien
M. Dv. Chefs 1750 vom 7/11

Geheime Kommandosache!

2/8

Kriegstagebuch

des

Seekommandanten West-Adria

Seekommandant: Kapt.z.S. Asmus

Begonnen: 16.10.43
Abgeschlossen: 31.10.43

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/46552/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ONLY NOTATIONS WHICH LEAD TO IDENTIFICATION ON THE WORK A CLUE OR GIVE SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.10.43.	Venedig	Marine-Signalstelle Ancona 15.10. um 8,00 Uhr in Dienst gestellt. K.Kapt. Titzck meldet sich (FT) als "Hako Ancona". Vorpostenboot "Scarpanto" am 14.10. in Dienst. Fischerboote "Carabellese", "Fernando", "Tre sorelle" dem Batterien zur Verfügung gestellt.
17.10.43.	Venedig	Hako Ancona meldet: 1) Hafen durch doppelte Netzsperre gesichert. Verminung vor Hafen und ausserhalb Nähe Einfahrt beabsichtigt. 2) Bahnhof und Zufahrtsstrassen heute mit Bomben belegt. Sperr-Wa-Ko Ancona meldet: MFP 483 mit Schlepper 16,30 Uhr Ancona. Unternehmen Ortona durchgeführt. Auf Rückmarsch Beschuss durch feindliche Jäger. 2Verw.MFP beschädigt. Kptlt. von Cossel erhält von Markdo Italien Befehl zur Aufstellung Geleitbootgruppe W-Adria und ist zum Gruppenführer bestimmt. Wird voll Seekdt. unterstellt. Gem. OKM (Gkdos 1603): Audace vorläufig D.Markdo zugeteilt. Ebenfalls verbleiben drei Geleitboote 14.Sich.Flott. vorläufig W-Adria.
18.10.43.	Venedig	Gem. Vfg. 1.S.Boots-Div. haben alle Boote auf Backrot-weisse Diagonalstreifen anzubringen. Sperrw. Kdo Ancona meldet von MFP 483: "Lichtmaschine ausgefallen nach 200 M.G.Einschüssen, 20 unter Wasser. Eine 2 cm ausgefallen. B.B.Brennstofftank leck. Vorauss. Werftzeit: 10 Tage". D.San Seco und Nevalla von Venedig nach Triest. Heimatstab Übersee anfordert für nächsten 5 Wochen 10000 t Schiffsraum für Nachschub Süden. Absicht: Venedig - Ancona Grossschiffahrt, ab Ancona Küstenschiffahrt.
19.10.43.	Venedig	Ital. Kapt. z.S. Viola meldet sich vom Unterstaatssekretariat der ital. Marine als ital. Marine Kdt. Venedig kommandiert zum Aufbau der Rumpforganisation der neuen ital. Marine. Er erhält Anweisung von dem Seekdt., Vorschläge vorzulegen. Hako Venedig (G 370) meldet: Montag 13,00 Uhr einläuft MFP 483 und VP Duca di Feretti von Ancona leer. Absicht, MFP 483 und Scarpanto am 22. 10. mit Verpflegung über Pola nach Zara. Duca di Feretti ist Geleitschutzgruppe West-Adria

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 19.10.43	Venedig	eingegliedert. D."Cagliari" wird sofort in Pendelfahrt Zara-Venedig eingesetzt, bis Abtransport ital. Gefangener aus Zara beendet ist. Brunet
20.10.43.	Venedig	Kdr. 90.Pz.Gren.-Div. Generallt. Lungershausen mit Stab zu längerer Besprechung anwesend.über Kü-Verteidigung. MFP 483 ist am 18.10., 12,45 Uhr in Begleitung Vorpostenboot "Duca di Feretti" nach erfolgreich durchgeführter Minenunternehmung in Venedig eingelaufen. Fahrzeug wurde auf Rückehr von 7 Spitfire angegriffen. Hierbei erhielt MFP 483 zahlreiche (190?) Einschüsse, die jedoch keine ernstlichen Beschädigungen hervorgerufen haben u.z.Z. in der Werft repariert werden. Gefechtsbericht des Kommandanten folgt. D."Barce" leer, Schl. "Nettuno" m. Hafentanker leer Ancona - Venedig. Brunet
21.10.43.	Venedig	Keine besonderen Vorkommnisse.
22.10.43	Venedig	Seekdt.- Dienstelle, Stab und Stabskomp. von Lido nach Venedig, Hotel Regina überführt. Besichtigung Geleitschtzgruppe: Medea, Scarpanto, KTG, San Giorgio, Laurana, F 149, Salvore, 1 Korvette. Brunet
23.10.43.	Venedig	Lt. Bericht Hako Ancona (G 391) sind nur zum Seezielbeschuss eingesetzt: 1. Batt. Hafenmole 3 x 7,6 cm schiessklar 19.10. 2. " Torette 4 x 9,0 cm " 19.10. 3. " Monte Polito 4 x 15 cm " 20.10. Als Flakschutz eingesetzt: 4. Batt. 6 x 3,7 cm in Doppel-Laf. schiesskl.25.10. 5. " 3 x 2,0 cm Monte Cardetto " 20.10. 6. " 2 x 2,0 cm Torette " 20.10. Lt. weiterer Meldung (G434) weitere Batt. schiessklar ab 22.10. mit 3 x 15,2 cm, 2 x 2 cm. Brunet
24.10.43.	Venedig	Seetr.Stelle Ancona meldet: 1) Schlepper "Nettuno" mit Hafentanker auslaufen Freitag 18,00 Uhr von Ancona nach Venedig. 2) D.Barce mit Schäden ausläuft Mittwoch 5,00Uhr

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 24.10.43.	Venedig	nach Pesaro. Besatzung auf Küstendampfer "Trau" umgestiegen, nach Kohlenübernahme ausläuft Venedig. In Batterie "Marco Polo" Zugang von 2 x 2 cm Oerlikon. Kdr. Art.Reg. 190 Oberst Kischke anwesend mit Oblt. Schmidt und Seher: Besprechung Küstenverteidigung, Beschiessung von Seezielen und Funkmessverfahren. Hako Senigallia meldet: Schl."Nettunia" eingelaufen 23.10., 12,00 Uhr von Fano. Seetr. Stelle Ancona meldet: F 27 ausläuft 23.10. 17,00 Uhr von Ancona nach Venedig. Mot.Segler "Rimo" einläuft 23.10., 11,00 Uhr von Pescara, ausläuft 23.10.,17,00 Uhr mit 20 Tons Kohle und einem Sperrnetz nach Pescara. Mot. Segler "Benito Vittorio"einläuft 23.10.,12,00 Uhr von Fano, ausläuft 23.10.,18,00 Uhr mit 9 Tons Stabeisen nach Fano. Brunet
25.10.43.	Venedig	Höherer Art. Kdr. i.LI. Geb.Jäg.A.K. Obst. Zierold anwesend. Besprechung Kü-Vert.
13,30		Befehlshaber D.Markdo Ital. eintrifft zur Besichtigung (Fahrzeuge: S.Giorgio, 483, S 61 und Batterien: Emo, 627 Oblt. Hansen).Vortrag des Seekdt.. Verleihung von Auszeichnungen an Besatzung MFP 483.
18,00		Bfhber entscheidet: Abt. Kdr. Bordflak Süd hat eine Komp. (230 M) an Seekdt. abzugeben. Besichtigung beendet. Brunet
26.10.43.	Venedig	Schlepper "Petronio" ausläuft 24.10.,9,00 Uhr mit ital. U-Boot im Schlepp nach Monfalcone und Triest,Fischkutter Monte Catini - Triest. Schlepper "Nettunia einläuft 25.10.,18,00 Uhr von Ancona.
17,00		Bewaffneter Küstendampfer "Scarpanto" mit Proviant über Pola nach Zara abgegangen. Brunet
27.10.43 18,00	Venedig	Fu-Messgerät in Betrieb genommen. "S.Giorgio" dem "Lido" und "MFP 483", die am 28.10. zur Unternehmung folgen sollen, vorausgeschickt damit Oblt.z.S. Wienbeck von Ancona aus die erforderlichen Vorbereitungen für Durchführung Unternehmen, Sicherstellung Befeuerung zu den festzulegenden Zeiten, Bereitstellung Kohlen, Wasser, Öl usw., Hafensperrmassnahmen, treffen kann.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
Noch 27.10.43.	Venedig	Entsprechenden F.T. an Abschn. Kdt. Ancona gegeben. Das Wetter ist günstig für den Marsch nach Süden, Regen und tief hängende Wolken. Kein Fliegerwetter. Da MFP 483 nur 6 - 8 Minen über die Zahl der auf den Schienen klar zum Werfen liegenden hinaus nehmen kann, wenn Schienen abgebaut und an Bord belassen werden, und diese geringe Zahl d.E. für ein neues Unternehmen (III) nicht ausreicht, dem Befehlshaber vorgeschlagen, III fallen zu lassen und I und II gemeinsam durchzuführen.
28.10.43.	Venedig	Kdr.90.Pz.Gren.Div. anwesend zur Besprechung. Einigung bezgl. Kü-Vert. auf Grundlage Befehlshaber Heeresgruppe B erzielt. Unt. Stab MAA 632 mit 38 Mann eingetr. Batterie Barbarigo klargemeldet zum E A-Uhr-Schiessen mit zwei Geschützen.
29.10.43. 14,00	Venedig	Eintreffen von K.Kapt.MA Söker zur Verwendung als AI und Kdr.MAA 632 Kaptlt.MA Wolters. Fahrt des Seekdt. nach Ravenna zwecks Besichtigung und Besprechung Kü-Vert. und Hafenfragen. "S.Giorgio" mit Hafenboot von Ancona ausgelaufen. D,"Lido" und "MFP"483" wegen schlechten Wetters bisher nicht ausgelaufen. Zugang zu Batterie 13 (627): 1 x 2 cmC30.
30.10.43.	Venedig	Auf Aufforderung Admiral Adria Gestellung eines Flugzeugs für Verpflegungstransport nach Split veranlasst. Besprechung mit Kapt.z.S. Jasper über endgültigen Ausbau der Küstenartillerie im Abschnitt Venedig.
31.10.43.	Venedig	MFP 483 und VP-Boot Lido 14,00 Uhr ausgelaufen nach Ancona zur Minenunternehmung Stacheldraht I u. II.

Heftrand

Kommandant
der Seeverteidigung West-Adria

218

Geheime Kommandosache!

K r i e g s t a g e b u c h

des

Seekommandanten West-Adria

Seekdt. Kapt. z.S. Asmus

Anlagen: 2

Begonnen: 1.11.43.
Abgeschlossen: 15.11.43.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.11.43.	Venedig	Minenunternehmung Stacheldraht I soll in der Nacht vom 2. zum 3. mit Vp.Boot "Lido" und "MFP 483" durchgeführt werden. D. "S.Giogio" wurde bei Bombenangriff auf Ancona schwer beschädigt. Brunat
2.11.43.	Venedig	Hafen Pescara wurde gesprengt. Ausbau der Küstenartillerie ist entsprechend dem Bericht des höheren Art. Kdrs Kapt.z.S. Jasper befohlen. MAA 632 hat demnach zu besetzen: A. Fernkampfbatterien: 1. Batt. Radaelli 4 - 15,2 cm L/50 2. " San Marco 2 - 30,5 cm L/50 3. " Emo 2 - 30,5 cm L/50 4. " Dandolo 2 - 30,5 cm L/50 5. " Barbarigo 4 - 15,2 cm L/40 Batterie Amalfi 2 - 38,5 cm L/40 soll anstelle der bisher von Italienern besetzten Batterie Emo nunmehr von diesen besetzt werden. B. Schutzbatterien: 1. Batt. V 627 6 - 10 cm L/43 2. " V 678 6 - 10 cm L/43 C. Sperrbatterien: Je eine Gruppe 2 - 7,6 cm L/40 1. Gruppe Im Fort San Erasmo nördlich des Porto di Lido 2. " Nordufer Porto di Malamocco 3. " Südufer Porto diCHioggia 4. " Schleuse Brondolo Lt. neuer Meldung von Hako Ancona sind dort folgende Batterien besetzt: 1. Hafenmole 3 - 7,6 cm 2. Torette 4 - 9,0 cm 3. Monte Cardetto 3 - 15,2 cm 4. Torette 2 - 2,0 cm 5. Flakschutz Hafenmole 3 - 2,0 cm 6. Batterie Posatora 6 - 3,7 cm in Doppel-Lafette Brunat
3.11.43.	Venedig	Minenunternehmung Stacheldraht I wurde durchgeführt. Ein bei Nomana erfolgter Fliegerangriff auf Vp-Boot "Lido" und "MFP 483" hatte keine Verluste zur Folge. Die beiden Schiffe kehren nach Venedig zwecks Durchführung notwendiger Reparaturen zurück. Ancona wurde erneut bombardiert. Kreuzer "Otta-

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

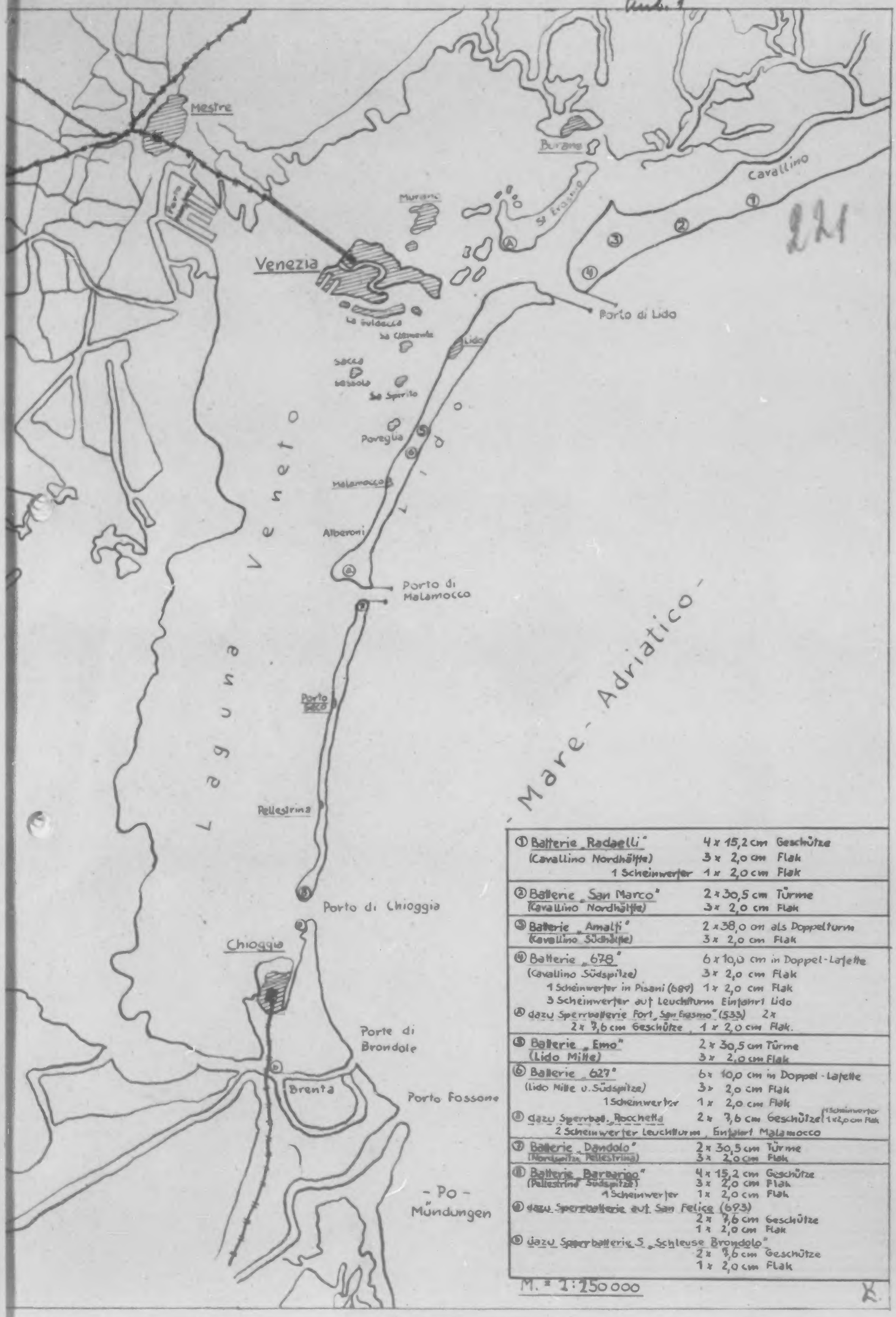
Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 3.11.43.	Venedig	viano Augusta" und Yacht "Savoya" sind gesunken. Telefonische Verbindung ist z.Zt. mit Ancona unterbrochen. Gegen 23,00 Uhr wurden angeblich feindliche Kriegsschiffe in Höhe von Ancona und Rimini gesichtet. Erhöhte Alarmbereitschaft wurde daraufhin von der Division angeordnet. Schmidt
4.11.43.	Venedig	Gegen 9,00 Uhr wurde die erhöhte Alarmbereitschaft aufgehoben, nachdem sich herausstellte, dass es sich bei dem angeblich feindlichen Verband um Vp.Boot "Lido" und "MFP 483" handelte. "Lido" und "MFP 483" sind nach Durchführung des Minenunternehmens Stacheldraht I in Venedig zwecks Vornahme von Reparaturen eingelaufen. Dem Führer des Unternehmens, Kaptlt. von Kossel, wurde durch den Marinebefehlshaber Italien eine Anerkennung ausgesprochen. Lt. Befehl Markdo Italien sollen 2 bis 3 Schlepper D. "Giorgio" und 2 Siebelfähren nach Venedig bringen.
5.11.43.	Venedig	Keine besonderen Vorkommnisse.
6.11.43.	Venedig	Keine besonderen Vorkommnisse. Schmidt
7.11.43.	Venedig	Hafen und Batterien von Ancona erneut bombardiert: Schlepper "Risveglio" gesunken. Schmidt
8.11.43.	Venedig	Besuch des Marine-Befehlshabers. Besprechungen über Küstenverteidigung und Organisation der Hafenschutzflotille. Schmidt
9.11.43.	Venedig	Der Marine-Befehlshaber fährt gegen 9,00 Uhr ab. Molen- und Kaianlagen in Pescara wurden restlos zerstört, Fischkutter im Hafen versenkt. Die Einrichtung der Dienststelle eines Hafenkapitäns in Giulianova wurde von Markdo befohlen. Lt. Meldung der MAA 632 ist die Neugliederung der Abteilung entsprechend dem gegebenen Befehl durchgeführt. Die Aufstellung der Batterien im Raum Venedig und Ancona ergibt sich aus den Anlagen 1 und 2. Schmidt

Heftrand

220

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
10.10.43.	Venedig	Seekdt. Nordadria meldet: D. "Mediceo" wurde am 6.11 mittags auf der Fahrt von Venedig nach Triest 2 SM südlich von Caorle von 5 Torpedoflugzeugen angegriffen, 3 Schüsse gingen fehl, ein Treffer detonierte nicht. Das Schiff wurde leicht beschädigt, Verluste traten nicht ein. Das Schiff hatte keine Bordflak. Die Dienststelle des Haka Pescara wurde nach San Benedetto verlegt. Zwecks Sperrung der Hafeneinfahrten Venedigs Porto di Lido, Porto di Malamocco und Porto di Chioggia wurden die Blockschiffe "Nino Bixio" "Santa Paola", "Ernesto" und"Maddalena" beladen. Die Versenkung der Schiffe soll nach Ausbauen von noch brauchbaren Ausrüstungsgegenständen erfolgen. Schmidt
11.11.43.	Venedig	Keine besonderen Vorkommnisse.
12.11.43.	Venedig	Der bei einem Bombenangriff auf Ancona beschädigte D. "San Giorgio" sowie die noch nicht fertiggestellte "SF 2" sind um 22,00 Uhr mit Schlepper in Venedig eingelaufen. Schmidt
13.11.43.	Venedig	Die Geschäfte des Hafen- und Abschnittakommandanten Ancona wurden vom K.Kapt. Dr. Titzck an K.Kapt. Klusemann übergeben. Ein Auffanglager für italienische Freiwillige wurde bei MAA 632 auf Insel Lido eingerichtet. Die ungedienten Freiwilligen können jedoch erst nach militärischer Ausbildung zum Truppeneinsatz verwendet werden. Die Anzahl der Meldungen ist gering. Schmidt
14.11.43.	Venedig	Sdf. Lt.z.See Gaehrs hat den Dienst als Haka Giulianova angetreten.
15.11.43.	Venedig	Keine besonderen Vorkommnisse. Schmidt

Anh. 1



① Batterie „Radaelli" (Cavallino Nordhälfte)	4 x 15,2 cm	Geschütze
	3 x 2,0 cm	Flak
1 Scheinwerfer	1 x 2,0 cm	Flak
② Batterie „San Marco" (Cavallino Nordhälfte)	2 x 30,5 cm	Türme
	3 x 2,0 cm	Flak
③ Batterie „Amalfi" (Cavallino Südhälfte)	2 x 38,0 cm	als Doppelturm
	3 x 2,0 cm	Flak
④ Batterie „678" (Cavallino Südspitze)	6 x 10,0 cm	in Doppel-Lafette
	3 x 2,0 cm	Flak
1 Scheinwerfer in Pisani (689)	1 x 2,0 cm	Flak
3 Scheinwerfer auf Leuchtturm Einfahrt Lido		
Ⓐ dazu Sperrbatterie Fort „San Erasmo" (533)	2 x	
2 x 7,6 cm Geschütze	1 x 2,0 cm	Flak.
⑤ Batterie „Emo" (Lido Mitte)	2 x 30,5 cm	Türme
	3 x 2,0 cm	Flak
⑥ Batterie „627" (Lido Mitte u. Südspitze)	6 x 10,0 cm	in Doppel-Lafette
	3 x 2,0 cm	Flak
1 Scheinwerfer	1 x 2,0 cm	Flak
Ⓑ dazu Sperrbat. „Rocchetta"	2 x 7,6 cm	Geschütze (1 Scheinwerfer 1 x 2,0 cm Flak)
2 Scheinwerfer Leuchtturm „Einfahrt Malamocco"		
⑦ Batterie „Dandolo" (Nordspitze Pellestrina)	2 x 30,5 cm	Türme
	3 x 2,0 cm	Flak
⑪ Batterie „Barbarigo" (Pellestrina Südspitze)	4 x 15,2 cm	Geschütze
	3 x 2,0 cm	Flak
1 Scheinwerfer	1 x 2,0 cm	Flak
⑫ dazu Sperrbatterie auf San Felice (693)		
	2 x 7,6 cm	Geschütze
	1 x 2,0 cm	Flak
⑬ dazu Sperrbatterie S „Schleuse Brondolo"		
	2 x 7,6 cm	Geschütze
	1 x 2,0 cm	Flak

M. = 1:150 000

221

Heftrand

Anl. 2

22

Ancona

M. = 1 : 100 000

① Batterie „Torette"	4 - 9,0 cm 2 - 2,0 cm	Geschütze Flak
② Batterie „Posatora"	6 - 3,7 cm	Doppellafette
③ Batterie „Hafenmole"	3 - 7,6 cm	Geschütze
④ Flakschutz Hafenmole"	3 - 2,0 cm	Flak
⑤ Batterie „Monte Cardetto"	3 - 15,2 cm	Geschütze

Kommandant
der Seeverteidigung West-Adria

224

Geheime - Kommandosache

Kriegstagebuch

des

Seekommandanten West-Adria

Seekommandant: Kapt.z.See Asmus

Anlagen: 2

Begonnen: 16.11.43
Abgeschlossen: 30.11.43

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse 225
16.11. ~~43~~ 9,~~45~~ 6,00	Venedig	Seekdt.ist mit Vp.Boot "Lido" und "MFP 483 aus Venedig zu einer Minenunternehmung im Raume Ancona ausgelaufen. Rückkehr nach Venedig, da auf"Lido" ein Speisewasserrohrbruch erfolgte. Krauss
12.11.43	Venedig	"Salvore"ausgelaufen nach Triest zur Abgabe an Seekdt. Nord-Adria. Sdf.Ltn.z.S. Gaehrs wird mit sofortiger Wirkung lt.Befehl Markdo Italien abkommandiert. Die Dienststelle des Haka Giulianova wird Haka S. Benedetto angegliedert.
16,15		Seekdt. ist mit "Vp.Boot"Lido" und"MFP 483" ausgelaufen zu einer Minenunternehmung im Raume Ancona. Auf Befehl des Befehlshaber steigt Seekdt. in Ancona aus. D.S. Stella Marina 40 sm südlich Ancona durch Überwasserstreitkräfte vernichtet, Besatzung gerettet. Krauss
18.11.43	Venedig	"Vp.Boot Lido" und"MFP 483"sind 15,00 Uhr in Ancona eingelaufen. Krauss
19.11.43 16,00	Venedig	"Vp.Boot Lido" und "MFP 483" sind zu einem Unternehmen na-ch Süden ausgelaufen.Die Fahrzeuge wurden gegen 22,00 Uhr von 2 Zerstörern angegriffen und liefen auf der Höhe von San Benedetto in sinkendem Zustand auf Strand. Krauss
20.11.43	Venedig	T_Boot "Audace" und "F 149" werden an Seekdt. Nordadria abgeliefert. Befehlshaber Markdo Italien befiehlt die Einrichtung eines Vorpostendienstes in Ancona.Zu diesem Zweck werden 4 Fischkutter in Venedig umgebaut. Krauss

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.11.43	Venedig	Keine besonderen Vorkommnisse.
22.11.43	Venedig	Besuch des Kommandierenden Generals des Generalkommandos Withoeft.Fragen der Küstenverteidigung wurden besprochen und die Batterien besichtigt.
23.11.43	Venedig	Markdo Italien ordnet die Abgabe von 4 - 15,2 cm und 16 - 9 cm Geschützen an das Heer an. Die Geschütze sollen als Heeresküstenbatterien verwandt werden.
24.11.43	Venedig	Keine besondere Vorkommnisse.
25.11.43	Venedig	Zur Unterstützung einer vom Heer durchzuführenden Sonderaktion, das Po-Delta nach feindlichen Agenten und entflohenden Kriegsgefangenen durchzukämmen, solen als Kontroll- und Überwachungsschiffe im Po-Mündungsgebiet " Scarpante ", "Medea" und 4 Boote der Hafenschutzflottille eingesetzt werden.
26.11.43	Venedig	Besuch des japanischen Marine-Attachès beim Seekdt.
27.11.43	Venedig	Besprechung des Seekdt.bei der 362.Inf.Div.betr.: Durchkämmungsaktion des Po-Delta.Die Aktion soll am 29.11.43 früh beginnen. Zu diesem Zweck gehen die Kontroll-und Überwachungsschiffe "Scarpanto", "Medea" und 4 Boote der Hafenschutzflottille am 28.11.43 12,00 Uhr auf Position. Schwerer Bombenangriff auf Ancona,Fano undSenigallia. In Ancona ist Strom und Wasser ausgefallen,die im Bau befindliche Siebelfähre SF 3 wurde durch Volltreffer versenkt.Gleisanlagen im Hafen unterbrochen. In Fano erfolgte Angriff auf Eisenbahnbrücke. Weitere Nachricht steht aus Fano noch ams. In Senigallia fielen Bomben 2 bis 5 m neben Eisenbahngleis.Der Eisenbahnverkehr wurde zunächst gestoppt.Besonderer Schaden trat nicht ein.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.11.43	Venedig	Schwerer Angriff auf Rimini.1,Schute und ein Fischkutter gesunken.Die Bahnhofsanlage wurde in einer Länge von ca.5 km zerstört.Sämtliche Telefonverbindungen sind unterbrochen. Licht-und Wasserleitung sind zerstört.Hafen und Dienstgebäude sind nicht getroffen,Verluste nicht eingetreten.
12,1o		Schwerer Bombenangriff auf San Benedetto,insbesondere Stadt und Flakstände.Strom und Wasserversorgung sind ausgefallen, der Hafen unversehrt. Der Schaden ist noch nicht zu übersehen. Mako Ancona meldet einen Flugzeugabschuß von der M.A.A. bestätigt, ein weiterer Abschuß sei wahrscheinlich.
		Ammü
28.11.43 14,00	Venedig	"Scarpanto", "Medea" und 3 Boote der Hafenschutzflottille sind auf Position gegangen.
		Ammü
29.11.43	Venedig	In der Batterie 1 wurde Übungsschießen durchgeführt.
		Ammü
3o.11. 43 16,00	Venedig	Jaboangriffe auf Hafen San Benedetto wurden durch Flak abgewehrt.
		Ammü

Heitrand

1
Skl. Nr. 3201 21.12.43

72

Kommandant
der Seeverteidigung West-Adria

Geheime - Kommandosache

Kriegstagebuch

des

Seekommandant West-Adria

Seekommandant : Freg.Kpt. Hunaeus

Anlagen: 2

Begonnen: 1.12.43
Abgeschlossen: 15.12.43

Anlage 2 zu M. Markdo. Italien
3207 vom 21.12.43
73

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.12.43	Venedig	Die Dienstgeschäfte wurden heute von mir übernommen. Übungsschießen mit der Batterie "Emo" (30,5cm) durchgeführt. Das Schießen zeigte, daß die Ausbildung noch erheblich zu fördern ist. Die Durchkämmaktion Po-Delta wurde heute beendet, es wurden auf einer Laguneninsel 4 Italiener mit Funkanlage, die dort von einem englischen U.-Boot abgesetzt war, festgenommen. 5 entwichene engl. Kriegsgefangene wurden sichergestellt. Dem Antrage des Heeres, die nördliche Bereichsgrenze in Angleichung an die Heeresgliederung vom Isonzo an den Tagliamento zu verlegen, wird zugestimmt. Hünaeus
2.12.43	Venedig	Übungsschießen mit Batterie 3 (38,1cm) und Batterie 4 (10cm) durchgeführt.
22.10 22,25 23,05 23,30 23,40 23,45 23,51	Ancona	Abschn.Kdt. Ancona meldet durch F.T. "Porto Civita-Nova" durch Schiffseinheiten beschossen. " Porto Recanati" von See beschoßen. 3 Ziele durch Funkmeß aufgefangen,. Anfangsentfernung 16km. Feuerlaubnis 15 cm,. Entfernung 11km 120 Grad Feind dreht auf Beschuß ab. Feuererwiderung. Feindseite Feuereinstellung. Letzte Ortung 129 Grad, 20km. 3 feindliche Zerstörer vermutet. Hünaeus
3.12.43 02,10	San Benedetto,	Haka Benedetto meldet an Dt. Markdo.Italien: 2 Zerstörer, 6 S-Boote Patroullienfahrt 4 sm von Küste ab, Nord - Später Süd laufend. Schweres Artl.-Feuer von Zerst. Zentrum Benedetto und Autostraße. Anscheinend keine Verluste.
15,17	Ancona	Haka Ancona meldet an Dt. Markdo Italien: Zwischen Ancona - Benedetto von 6 M.-Segler, 3 durch Feindbeschuß versenkt, 2 vermißt. Frage: Soll Benedetto weiter Löschhafen bleiben.
	Venedig	Übungschießen mit Batterie 6 (10,-cm) und Batterie 8 (15,2cm) durchgeführt. Hünaeus

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
4.12.43. 18,00	Venedig	Vp. Boot "Duca di Feretti" in Dienst gestellt. Geschwindigkeit 9 sm. Bewaffnung 1x 3,7cm u.2x 13,2 Dop.Laf. Dt. Markdo.Italien befiehlt, vorläufig im Hafen San Benedetto nichts mehr zu löschen.
4.12.43	Venedig	Entgültige Entscheidung wurd beim O.B. Südwest eingeholt. Schmaeus
5.12.43 02,00	San Benedetto	Haka San Benedetto meldet: Schwerer Beschuß auf Stadt und Hafen, 25 minuten Dauer durch 2 Zerstörer und mehrere S-Boote. Schmaeus
6.12.43 8,30	Venedig	Dt.Markdo.Italien befielt Hafenkapitän Ancona und Benedetto, Nachschubverkehr "Ancona-Benedetto wieder aufnehmen. Nur Einzelfahrzeuge, Abstand 4 Stunden in beiden Richtungen. Überbelegung "San Benedetto"vermeiden. Schmaeus
7.12.43	Venedig	Keine besondere Vorkommnisse. Schmaeus
8.12.43 14,00	Venedig	Besuch General Witthöeft. Besprechung über Einsatz Heeresküstenbatterien und H.S.- Flottille, zwecks Abriegelung des Po-Delta-und Säuberung Lagunengebiet. Sonst K.b.V. Schmaeus

Heftrand

74

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
9.12.43 10,35	Haka Benedetto	meldet durch F.T. 10,35 bis 10,55 schwerer Bombenangriff "Guilianova" 48 "Liberator", 8 Jabo. Einzelheiten "Guilianova noch nicht bekannt.
10,50		Feindliches S-Boot hohe Fahrt laufend 1 sm. Abstand Kurs Süd Benedetto passiert.
	Venedig	Flakkorvette 103 zur Probefahrt ausgelaufen, da kein Personal vorhanden, wurde dies.durch die Hafenschutz - Flottille gestellt. Personal dringend bei Adm. Adria angefordert. Hansmeis
10.12.43 08,17 08,48	Venedig	Fliegeralarm für Venedig Fliegeralarm beendet. Sonst K.b.V. Hansmeis
11.12.43	Venedig	"Gradiska" eingelaufen Abschließende Besprechung Oberstltn.Hattingen über Aufstellung eigener und Heeresküsten Batterien im Bereich. Besichtigung durch Gen.Oberst v. Mackensen, Ancona Batterienbereich Venedig um einige Tage verschoben. Gem. Rücksprache AI Dt.Markdo. Italien werden Hs.-Boote, Einsatz südlich Ancona nicht in Marsch gesetzt. Hansmeis
12.12.43	Venedig	Besprechung mit dem ital.Kapt.z.S. Grossi über den Einsatz geeigneter Offiziere bei dem Arsenal. Veranlassung hierzu war die Erkenntnis bei dem ital. Unterstaatssekretär Ferini, dass eine Reihe ital. Offiziere, ihre jetzige Stellung entweder missbrauchen, in dem sie unsere Absichten nicht genügen förderten oder aber in ihrer Stellung nur einen Gelderwerb sehen, ohne die jetzige Regierung anzuerkennen. Das Arsenalpersonal scheint in den Angestelltenstellen stark übersetzt zu sein. Eine Überprüfung durch Oberwerftstab ist meines erachtens angebracht. Zur Unterstützung Stapellauf, Schlepper-Neubau in Ancona ist "Ambra" in Marsch gesetzt worden. Da die Überführung erst 8-14Tage nach Stapellauf Hansmeis

Heftrand

Verbesserung:Name des Schleppers nicht "Ambra" sondern "Aurelio,Padowa".
Hansmeis

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 12.12.43	Venedig	erfolgen kann, habe ich befohlen: "Ambra nach erfolgten Stapellauf wieder zurückzuziehen, um einen Verlust durch Bombenangriff p.p. in der Zwischenzeit zu vermeiden. Hermaeus
13.12.43	Venedig	Die infantristische Besetzung des mir unterstellten Bereichs ist umittelbar an der Küste als praktisch nicht vorhanden zu bezeichnen. Hierunter leidet der Ausbau von Kampfstellungen. Die seinerzeit von der 90.Pz.Gren.Division begonnen Anlagen werden, nicht bez. nur zum geringen Teil weitergebaut. Ich hoffe in den besondersgefährdeten Abschnitt Ravenna-Rimini eine Änderung sobald die Heeresküstenatillerie in diesen Raum einrückt. Generalkommando u. 362 Inf.Division sind über diese Sachlage im Bilde. Die einzelnen Batterien sind von früherher nur teilweise verdrahtet, da zur Zeit kein Material vorhanden ist, kann der von der Truppe möglich weitere Ausbau im Augenblick nicht stattfinden. Hermaeus
14.12.43	Venedig	Nach Rücksprache mit dem ital.Abschnittskommandanten sollen in Zukunft vom Arsenal nur noch die Liegenschaften, Einrichtungen und Personen betreut werden, die in unmittelbaren Zusammenhang mit dem Arsenal stehen. Alle übrigen Eichrichtungen usw. sollen nach Möglichkeit bis zum 1,1.44. soweit sie nicht ausschließlich in deutschen Händen liegen, wieder von der ital. Marine übernommen werden, die damit auch für die Gehaltszahlung der beschäftigten Offiziere, Beamte usw. dieser Dienststellen zu sorgen hätten.
11,22 Uhr 12,58 "	Venedig	Voralarm für Venedig Voralarm beendet für Venedig Hermaeus
15.12.43 08,24 08,55 09,22 09,55 11, 45 14,08	Venedig	Fliegeralarm Venedig Fliegeralarm beendet für Venedig Fliegeralarm Venedig Fliegeralarm beendet für Venedig Fliegeralarm Venedig Fliegeralarm beendet für Venedig

Heftrand

Anlage 1 zu Kdo. Marinegr. Kommando Adria
Nr. 10054 vom 6.1.44

115

Kommandant
der Seeverteidigung West-Adria

G e h e i m e - K o m m a n d o s a c h e

K r i e g s t a g e b u c h

des

Seekommandant West-Adria

Seekommandant : Freg.Kpt.Hunaeus

Anlagen: 2

Begonen: 16.12.43
Abgeschlossen: 31.12.43

116

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.12.43	Venedig	
11,45		Alarm für Venedig
13,28		Alarm für Venedig beendet.
14,00		Fahrt des Seekommandanten zum südlichen Raum (Ancona - San Benedetto)
		Hflinaeus
17.12.43	Venedig	Seekommandant zur Besichtigung Batterien und Kampfstellung am 17.12.43 im südlichen Raum durch Gen.Oberst v. Mackensen.
02,05		Voralarm für Venedig
02,50		Alarm für Venedig
03,45		Alarm für Venedig beendet.
22,00		Rückkehr Seekommandant.
		Sonst K.b.V.
		Hflinaeus
18.12.43	Venedig	Besichtigung der Batterien im Raum Venedig, durch Gen.Oberst v. Mackensen und Seekommandant.
11,20		Alarm für Venedig
12,35		Alarm für Venedig beendet.
		Hflinaeus
19.12.43	Venedig	
10,25		Alarm für Venedig
13,05		Alarm für Venedig beendet.
		Hflinaeus
20.12.43	Venedig	
09,13		Alarm für Venedig
09,54		Alarm für Venedig beendet
11,05		Alarm für Venedig beendet
12,02		Alarm für Venedig be endet
13,48		Schlepper Titanus zum Abschleppen Niobe, Südspitz Silba über Pola ausgelaufem.
21,12.43	Venedig	K.b.V.
		Hflinaeus

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.12.43	Venedig	Zur Ablösung der Kampfgruppe Benedetto werden um 13,00 Uhr, 21 Mann Bordflak mit einer 7,5cm Pak und vier 2 cm auf L.K.W. in Marsch gesetzt. Die bisherige Kampfgruppe Benedetto verfügt über 7,2 cm deren Zahl unter keinen Umständen verringt werden darf, wenn eine wirksame Abwehr von Tief-Fliegern erreicht werden soll, die neue Kampf-gruppe muß daher verstärkt werden oder ihr ein Teil der Waffen und Personal der bisherigen Kampfgruppe belassen werden. Markdo Italien ist um eine entsprechende Entscheidung gebeten worden. Durch diese Neuaufstellung ist die Bordflak z.Zt. Personell so geschwächt, daß sie weitere Küstenmotorsegler nicht besetzen kann. Hafenkommandant Venedig fragt daher an ob er gegebenenfalls Küstenmotorsegler ohne Bordflak Bewachung bis Ancona laufen lassen kann. Ich Ordne an, daß sich diese Maßnahmen möglichst nur auf solche Nachschubschiffe erstrecken soll die keine Munition oder Verpflegung geladen haben.
		Die seinerzeit vom Heer getroffene Feststellung, daß in Benedetto 8 Liegeplätze für Küstenmotor-segler vorhanden seien, ist nicht zutreffend. Im Höchstfalle können gleichzeitig 4 Küstenmotor-segler in San Benedetto an der Pier liegen, die anderen Liegeplätze sind wegen Versandung un-brauchbar. Der Nachschub über Ancona nach San Benedetto läuft mengenmäßig nicht so wie es an sich wünschenswert ist und von Heeresseite gefordert wird. In erster Linie ist dieser Um-stand auf dem Mangel an Entladekräften und L.K.W.-Raum zurückzuführen. Nach telef. Mitteilung mit Deutsches Marinekommando Italien ist mit Ein-treffen des Bau.-Battaillon in den nächsten Tagen zu rechnen. K.i.A. Ancona erhält Weisung sich wegen Verstärkung L.K.W.-Raum unmittelbar mit dem Heer in Verbindung zu setzen.
13,00		Ab 13,00 Uhr Besichtigung der Kampfanlagen und Batterien auf Cavallino durch Gen. Witthöft, zuge-gen Seekommandant, Pionierreferent beim Befehls-haber, Oberstltn. Hattinger, besondere Beanstan-dungen über die bereits durchgeführten und noch beabsichtigten Maßnahmen wurden nicht erhoben.
		Sonst K.b.V.
23.12.43	Venedig	K.b.V.
24.12.43	Venedig	K.b.V.
25.12.43	Venedig	
10,33		Alarm für Venedig
14,00		Alarm für Venedig beendet.

Heftrand -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.12.43	Venedig	
8,00		Abfahrt Seekommandant zum Deutschen Marinekommando Italien (Levico), zwecks Besprechung Einsatz ital. Soldaten, Aufstellung neuer Batterien im südl. Raum Ancona und Verschiedene andere Fragen.
27.12.43	Venedig	
11,00		Rückkehr des Seekommandant vom Deutschen Marinekommando Italien. (Levico)
15,37	San Benedetto	Hafenkapitän San Benedetto meldet durch F.T. Bomben und Bordwaffenangriffe auf Hafen San Benedetto. 2 " Lightning " 12 " Jabos" keine Zerstörung, keine Verluste. 1 Abschuß.
	Venedig	Etwa 4.1.44 wird San Giorgio zur 1 Minenunternehmung klar sein.
		Es ist beabsichtigt am 1.1.44 S.F.1 mit einem Schlepper nach Ancona zu schicken, der Schlepper soll auf dem Rückweg den Schlepperneubau mitnehmen.
		Einkleidung der ersten 400 ital. Soldaten ist sichergestellt, davon 200 für die hies. M.A.A. in Feldgrau.
28.12.43	Venedig	K.b.V.
29.12.43	Venedig	Mochmalige Rücksprache mit Nord-Adria über Schlepper Titanus ohne Erfolg, da Adm. Adria bisherige Befehle nicht aufgehoben hat.
12,25		Voralarm für Venedig
12,30		Alarm für Venedig
13,55		Alarm für Venedig beendet.
20,40		Voralarm für Venedig
20,48		Alarm für Venedig
21,17		Alarm für Venedig beendet.
21,27		Alarm für Venedig
21,54		Entwarnung für Venedig.
30.12.43	Venedig	
12,15		Voralarm für Venedig
12,20		Alarm für Venedig
15,15		Alarm für Venedig beendet
21,40		Voralarm für Venedig
22,00		Alarm für Venedig
00,10		Alarm für Venedig beendet.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
31.12.43	Venedig	Beladen S.F.1 wegen Nebel nicht möglich, Auslaufen daher 24 Stunden später. Sonst K.b.V.

Hofbrand

PG—46553—NID

KTB. des

SeeKomdt. West. Adria.

1.1.1944 — 31.X.1944.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/46553 AND
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
ITSELF OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER,
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

PG/46553

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND SOUTH.

WAR DIARY NAVAL COMMANDANT WEST ADRIATIC.

1 Jan. - 31 July 1944

Kommandant
der Seeverteidigung West-Adria

ZA 34606

√

Geheime - Kommandosache

Kriegstagebuch
des

Seekommandant West-Adria

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G 46553 /NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER QUOTING THE REGISTERED NUMBER

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/ /NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Seekommandant : Freg.Kpt.Hunaeus

Anlagen: 2

Begonnen: 1.1.44
Abgeschlossen: 15.1.44

Akte zu Nr 4159/44 g.Kdos

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse vom 25.1.44
1.1.44	Ancona	In der Nacht lief bei Porto Recanati Kümos "Esterina" auf ein Unterwasserrock und wurde nach R. eingeschleppt. Bei plötzlich aufkommendem Schlechtwetter wurde Schiff am Strand zerschlagen. Totalverlust. Zu gleicher Zeit wurde Kümos "Rosa Madre" beiSan Giorgio durch feindliche Zerstörer versenkt. Totalverlust.
		Hpümaeus
2.1.44 12.05		Bei Angriff auf San Benedetto wurde durch Kampfgruppe "Grunewald" 1 Jabo abgeschossen.
		Hpümaeus
3.1.44 19.30	Venedig	Schlepper "Taurus" mit SF 1 ausgelaufen nach Ancona. Es ist beabsichtigt, SF 1 zu einem Minenunternehmen südlich Ancona einzusetzen.
		Hpümaeus
4.1.44	Venedig	Für die von der 362 I.D. für den 6.1. befohlene Durchkämmaktion der Tagliamentomündung stellt H.S.-Flottille Venedig 2 Fischereiüberwachungsboote, 2 H.S.-Boote "M.B.26" und "Duca di Feretti" zur Verfügung.
01.00		01.00 - 02.00 Uhr Beschiessung von Pesaro durch mehrere unbekannte Einheiten, vermutlich Zerstörer. Es wurden ca. 120 Schuss abgegeben wodurch leichte Sachschäden in der Stadt entstanden.
16.00		Jaboangriffe auf San Benedetto; die keine Schäden verursachten und das Löschgeschäft nicht beeinträchtigten. Der Umschlag leidet dagegen unter Faß- und Transportraum.
16.30	Venedig	Auslaufen von "San Giorgio" nach Ancona zur Durchführung von Minenunternehmen.
16.40		"San Giorgio" wegen Ausfall der Speisekesselpumpen wieder eingelaufen. Absicht: Auslaufen 24 Stunden später.
		Hpümaeus
5.1.44		Bei plötzlichem Auftreten Böen bis Stärke 9 in der Nacht 4. zum 5.1. sind folgende Kümos südlich Ancona gestrandet: "Doria" leer von Süden kommend auf Reede C Hafen Civitanova, desgleichen "Nuovo Mario" und "Maria-Cirielli" mit Ladung von Norden kommend. (Alle drei werden bei späterer Untersuchung als Totalverlust bewertet)

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 5.1.44		"Maria Goruppi" leer von Süden kommend südlich Civitanova gestrandet, Totalverlust. Tanker "Aquilia nia" hat nach Bombentreffer aussenbords in Benedetto Rumpfschaden, Wasser in Tank 1 und seit Ankunft am 31.12.43 immer noch 1oo to Benzin Ladung.
oo.3o	Venedig	"Medea" und "Scarpanto" für vom Adm. Adria angesetzte Unternehmen nach Pola ausgelaufen: 4o Soldaten der M.A.A. 632, zur M.A.A. 621 kommandiert, sind auf "Medea" eingeschifft. Die Einkleidung der ersten für M.A.A. 632 bestimmten 5o Soldaten durchgeführt. Auslaufen der "San Giorgio" wegen Kesselleckage erneut um 48 Stunden verschoben.
		/Italienische
6.1.44	Venedig	Die Durchkämmaktion an der Tagliamentomündung verlief ergebnislos. Es wurden lediglich einige Italiener, die vor einigen Tagen festgenommene engl. Kriegsgefangene aufgenommen hatten, verhaftet. Die Überwachung des Gebietes wurde
22.oo	Ancona	während dieser Zeit durch H.S.-Boote ausgeübt. Beschuss des Küstenstreifens und Eisenbahn südlich Recanati von See. Es entstanden nur geringe Schäden. Gegen 24.oo Uhr wurden von Fumo Ancona 2 Fahrzeuge in südöstlicher Richtung und 11 sm Entfernung geortet. Die Schlechtwetterlage im Südabschnitt verhindert den Küstenverkehr. Bei Senigallia wurde eine angeschwemmte Mine gesprengt.
7.1.44		In der Nacht vom 6/7.1. wurde nördlich von Civitanova der Küstenmotorsegler "Vicolo P" leer aus Süden kommend durch Zerstörerbeschuss versenkt. Totalverlust, Besatzung wurde gerettet.
2o.oo		2 Schiffseinheiten beschiessen mit ca 12 cm Porto Potenza. Leichter Sachschaden. Bei Pesaro wurde eine, bei Potenza Picana drei angeschwemmte Minen gesprengt. Die Schlechtwetterlage behindert weiterhin die Küstenschiffahrt.
8.1.44 o1.oo	Ancona	o1.1o bis o1.4o fand ein Feuergefecht zwischen 2 Zerstörern und Batterien der M.A.A. 632 statt. Einheiten griffen erstmalig in Richtung 3o6° Entfernung 96 HM vom FU M G an. Die ersten Aufschläge lagen zunächst in der Stadt. 01.16 Uhr wurde das Feuer von der Batterie "Monte Cardetto" 15,2 cm und "Toretti" 9 cm in Richtung 313°

Tag Uhrzei
noch
22.15
23.22
23.44
23.55
9.1.44 01.40
05.00
06.30
12.30

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 8.1.44		erwidert, danach drehten die Einheiten ab und gingen auf Gegenkurs. Sie wurden bis zu einer Reichweite von 18o HM beschossen. Durch Ob.Fk. Mstr. des Fumo und Batt.Chef wurden angeblich drei Treffer beobachtet. Keine Ausfälle trotz Einschläge in den Batt. Das Schiessen wurde geleitet von dem Batt.-Chef Oblt. Weiße.
22.15 - 22.4o		Seebeschuss Civitanova durch Schiffseinheiten.
23.22		Fumo Ancona ortet Einheiten in 114° sm.
23.44		Einheiten kommen in 133°, 11 sm ausser Sektor.
23.55		Einheiten nach Süden abgelaufen, dabei wurden die beladenen Kümos "Francesco" und "Pulvio" versenkt. Besatzung wurde gerettet.
		Weitere 5o ital. Soldaten, für M.A.A. 632 bestimmt, trafen in Venedig ein.
		Schmacius
9.1.44		
01.40 - 01.5o	Ancona	Beschiessung von San Benedetto durch 2 Einheiten, Abstand ca. 5-7 sm, keine Verluste.
05.00		"San Giorgio" zur Minenunternehmung Ancona ein.
06.3o		Abfahrt des Seekommandanten nach San Benedetto.
		Um Verluste von Kümos zu vermeiden, Befehl an Haka San Benedetto, falls Wetter es zulässt, Auslaufen von Kümos nach Norden, gegen 3 Uhr bis Civitanova, dort ankern und ab 17.oo Uhr Weitermarsch bis Ancona. Von Ancona nach Süden laufende Kümos sollen dagegen 15.oo Uhr Ancona auslaufen und vor Civitanova ankern. Weitermarsch San-Benedetto hat gegen 3.oo Uhr zu erfolgen.
		Zur Verstärkung Flaksicherung Befehl an Kampfgruppe "Grundwald" mit 4 - 2cm und 1 7,5 Pak an Südrand Civitanova in Stellung zu gehen.
		Abtransport Güter San Benedetto ist katastrophal; es sind alle 2-3 Tage 6o to LKW Raum verfügbar. Nachschubstab 264 wurde laufend vom Haka darauf hingewiesen. Höchstleistung Benedetto ist bei Berücksichtigung möglicher Wetterlage ohne Verluste 3 - 4 ooo to monatlich. Hierfür sind 25 Kümos im Verkehr Ancona Benedetto erforderlich. Höhere Gesamtleistung ist nur erreichbar, wenn auch Ancona als Entladehafen benutzt wird.
	Venedig	Batterie "Marco Polo" bemerkte gegen o2.oo Uhr Motorengeräusche, Batterie 627 sichtet in 13o° 35oo m Motorboot auf Nordkurs und gibt 1o Schuss 2 cm zur Warnung ab, woraufhin das Fahrzeug abdreht. Fahrzeug wurde ebenfalls durch Funkortung festgestellt.
12.3o - 12-55	Ancona	Schwerer Bombenangriff auf Stadt und Hafen Ancona. Angriffshöhe 32oo m. Keine Schiffe getroffen. Weg zur Nordmole unterbrochen. Verluste: 3 Marine- und 3 Luftwaffensoldaten gefallen. Für Abtransport Werftgut Wiederherstellung Gleisanlagen im Hafen unerlässlich. Alarmierung erfolgte erst mit Auslösen der ersten Bomben. Durch Staubentwicklung der Einschläge Sichtbehinderung der Flak-Mannschaften. Durch 9./- M.A.A. 632 1 Manchester abgeschossen. Abschuss einer weiteren wahrscheinlich.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 9.1.44		
11.00	Venedig	Bei Umlagerung und Verausgabung ital. Beutegewehre wurde in der Batterie 678 durch einen ital. Freiwilligen aus Unvorsichtigkeit ein Schuss abgegeben, der zwei 1o cm - Patronen zur Entzündung brachte; dadurch wurden 2 ital. Freiwillige getötet, sowie mehrere deutsche und ital. Soldaten verletzt.
22.oo	Ancona	Vor Recanati wurden zwei Einheiten kreuzend gemeldet.
10.1.44 oo.45		wurden zwei Einheiten durch Funkmessortung 18 km südlich Ancona aufgefasst, die darauf sofort wieder nach Süden abliefen.
		Um 01.oo Uhr wurden 2 Einheiten etwa 1 ooo m vor Recanati stehend durch 25o Schuss der 2 - 2cm der 9./- M.A.A. 632 beschossen. Einschläge in Bug und mittschiffs beobachtet. Einheiten drehten daraufhin ab und beschossen im Ablaufen aus 2 sm Entfernung "Recanati" und eine Brücke südlich des Ortes.
o2.3o	Ancona	Kurzer Seebeschuss Benedetto. Geringe Schäden, keine Verluste. "San Giorgio" und "SF 1" aus zur Unternehmung "Klinge" und "Knauf". Geleit durch H.S.-Boot 5 und 16.
o5.3o		"San Giorgio" nach Durchführung Aufgabe wieder ein.
o5.5o		SF 1 und H.S.-Boote ebenfalls wieder ein.
o8.oo		Seekommandant nach Venedig zurück. Unterwegs Besprechung mit Haka Senigallia, Besuch Hafen Fano (Hebung "Fortunato Padre") und Haka Rimini. Dann Besprechung bei O.T. - Oberbauleitung Cesena, Baurat Delfenthal über Einsatz O.T. in Benedetto usw. Sodann Besprechung mit IA der 362 I.D., Oberstltn. Duensing, in der Frage Hafenzerstörung. In Zusammenarbeit mit Heer werden hierfür Pläne ausgearbeitet.
16.oo	Venedig	13 ooo to Tanker "Illiria" ohne vorherige Anmeldung von Triest nach Venedig verlegt. Schiff ist ein Neubau. Absicht: Auffüllen mit Trinkwasser für Bevorratung des Lido.
11.1.44 oo.3o	Civitanova	Die Küste bei Civitanova wurde von einem Torpedoboot (Zerst. Typ M. 1 Schornstein) aus 5oo - 8oo m beschossen. (Kaliber etwa 12 cm)

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 11.1.44		Eine 7,5 cm Pak der Einsatzgruppe 2./20. M.B.A. erwiderte das Feuer mit 6o Schuss und erzielte 1o Treffer, Boot drehte mit Rauchentwicklung nach Süden ab. Gefecht dauerte 3–4 Minuten. Führer Btsm. Scheidt.
o2.3o		passierte eine Einheit auf Südkurs San Benedetto. Da diese Rauchentwicklung zeigte, handelt es sich anscheinend ums das bei Civitanova beschossene Boot.
		Vorgang beweist, dass bescheidene Verstärkung der Küstenartillerie genügen wird, um feindliche Einheiten in grösserer Entfernung von der Küste zu halten. Batterien von 7,6 + 9 cm zwischen Ancona und San Benedetto beabsichtigt; behelfsmässige Aufstellung ist in Durchführung begriffen.
09.oo		H.S.-Boot IV o5 bei Porto Nuovo bei Kontrollfahrt aufgelaufen.
11.oo		Tiefangriff 2 Spitfire auf Ancona. Leichte Schäden. Durch M.A.A. 632 eine Maschine abgeschossen.
13.45		Bomben- und Bordwaffenangriff auf Falconare. Erhebliche, jedoch keine militärischen Schäden.
		Durch Kampfgruppe "Grunewald" in Benedetto 1 Spitfire abgeschossen.
16.oo	Venedig	Schlepper "Aurelio Padovani" und "Taurus" mit Schlepperneubau ein.
		Stünaeus
12.1.44 01.oo	Ancona	H.S.-Boot IV o5 wieder frei in Porto Nuovo, keine Schäden.
		Der Ausbau von Civitanova als Ausweichhafen zum gleichzeitigen Löschen von 4 Kümos ist beabsichtigt. Marine-Bauamt Venedig wurde mit Durchführung der Planung beauftragt. Bauamt legt ebenfalls Vorschläge für Bunkerbau in den einzelnen Häfen vor.
21.oo – 23.oo	V Benedetto	Bei Luftangriff wurde Unterkunft Nachschubstab 264 getroffen, 3 Tote, mehrere Verletzte.
	Civitanova	Eine angeschwemmte Mine beseitigt.
15.oo	Venedig	Meldung des Führers der Wasserpolizei Venedig, Kaptlt. Maaß. Verteilung der Polizei auf die Häfen des Bereichs mit je 2–4 Polizisten je nach Grösse der Häfen beabsichtigt.
		Stünaeus

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu)
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
13.1.44 09.00	Venedig	"Medea" wird von "Scarpanto" eingeschleppt. "Medea" hat durch Bombentreffer in der Nähe der Bordwand schwere Maschinenschäden, 6 Verletzte. Beide Fahrzeuge waren zu Partisanenunternehmungen an der dalmatischen Küste eingesetzt. "SF 1" von Senigallia nach Fano verholt; 1 Minenschiene gebrochen. Schmaeus
14.1.44	Venedig	50 ausgebildete ital. Soldaten von A.O.K. 14 überwiesen, werden M.A.A. 632 zugeteilt. Es ist beabsichtigt, K.T. 6 und "Scarpanto" in den Nachschubverkehr nach Ancona einzusetzen. Schmaeus
15.1.44	Ancona Benedetto	Einrichtung der Dienststelle "Hafenkapitän Civitanova" befohlen. Kampfgruppe "Grunewald" meldet Abschuss einer Spitfire. Schmaeus

H 3

Deutsches Marinekommando
Italien /Op

B. Nr. Gkdos. 10283/44 Kr. 3. Februar 1944.

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine 1/Skl. Prüf.Nr. 1
nachrichtlich:
Seekommandant Westadria " " 2

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 1. bis 15. Januar 1944 vorgelegt.
Nichts zu bemerken.

Zusatz für Seeko. Westadria:
Es ist jeweils der Typ der Mine, die gesprengt ist, zu melden.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:
Im Entwurf
gez: B r a m e s f e l d .

F. d. R.
Bürgermann
Kapitänleutnant (AHD) u.
1. Schriftoffizier.

1/Skl 4159/44 ghdt. - 1 Anl. -

Heftrand

Heftrand

Geheime Kommandosache!

1) Skl an AOK - Kgspkt IV Fcal

2) über 1. Skl an KA

1. Skl i. Q. 43

Jn 9/Skl. 41/9/43 g. Kdos. – 1 Kdos. –

Heftrand

Heftrand

Spitfire.

KA 34949

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria

Anlage 1 zu Dt. Marko. Nr. [illegible]
B. Nr. Chefs 10515 vom

√

Geheime - Kommandosache

Kriegstagebuch
des
Seekommandant Westadria.

Seekommandant: Freg.Kpt. Hunaeus
Anlagen: - 2 -

Begonnen: 16.1.44
Abgeschlossen: 31.1.44.

Bnd. 2 zu 1/Mtl 5939 /44 g.K.

Hunaeus

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu)
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.1.44	Venedig	Auf Veranlassung A.O.K. 14 eintreffen 30 ital. Rekruten. Werden M.A.A. 632 zugeführt.
		2 Scheinwerfer für Einsatzgruppe Civitanova in Marsch gesetzt.
12.48		Fliegeralarm. 4.Batt.M.A.A. 632 eröffnet Feuer auf den feindlichen Bomberverband. 30 Maschinen, Höhe 4000 m, Kurs Nord. Verband dreht daraufhin nach See ab. Es wurden 26 Schuss abgegeben. Keine Treffer.
16.15		"San Giorgio" aus nach Ancona zur Durchführung Minenunternehmung "Degen".
14.00	Abschn.Ancona	Rege feindliche Lufttätigkeit. Folgende Abschüsse wurden erzielt: 1.) Einsatzgruppe (2 cm) 3/22. M.B.F.A.Civitanova, 2 Lightnings, Abschuss einer weiteren wahrscheinlich. 2.) 9/M.A.A. 632 Ancona (2 cm) 1 viermotoriger Bomber "Fortress II". 3.) Kampfgruppe Grunewald (2 cm) Benedetto 1 Flugzeug (Absturz Tortereto).
		Abfuhr in Benedetto lagernder Güter durch Heer weiterhin schleppend. Bestand auf 1300 tons angewachsen.
Heftrand 24.00		Bombenwurf auf Fano. Geringe Zerstörungen.
		Hünaeus
17.1.44 00.52		"San Giorgio" auf Marsch nach Süden auf Höhe Rimini von Scheinwerfern erfasst, 3 langgestreckte Schatten ausgemacht. Durch Abdrehen Sicht entzogen.
08.00		"San Giorgio" nach planmässiger Durchführung Minenunternehmung "Degen" Ancona ein.
13.00		Befehl an "San Giorgio" zur Minenübernahme nach Venedig zurückzukehren.
08.30	Ancona	Vor Ancona H.S.-Boot "Isolino Lucia" (I V 04) bei Versuch Mannschaft durch böigen Wind abgetriebenen Kümos (Classis) zu bergen durch Ruderschaden aufgelaufen und zerschlagen. Mannschaft gerettet. (Classis von Anker gerissen und zerschellt. Besatzung gerettet. Beide Totalverlust.
11.00	Ancona	Eintreffen der Scheinwerfergruppe für Civitanova.
		Hünaeus

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
18.1.44		
17.00	Ancona	
21.00		"San Giorgio" aus nach Venedig.
		Porto Civitanova von nicht erkannter Einheit beschossen. Schiff drehte nach einigen Minuten mit Kurs nach Süden ab.
	Venedig	Eintreffen weiterer 1oo italienischer Rekruten von A.O.K.14. Es ist beabsichtigt Rekruten nach Ausbildung zum Wachdienst in Ancona und Venedig einzusetzen.
		Hünaeus
19.1.44	Venedig	
07.30		
12.30	Abschn.Ancona	"San Giorgio" ankert wegen Nebel auf Reede.
21.35		Kampfgruppe Grunewald meldet Abschuss einer Lightning 2 km südöstlich Benedetto über See.
21.20		Beschuss der Küste südlich Civitanova durch nicht erkannte Einheiten mit Leuchtgranaten und Artillerie.
		Kümos "Maria F" und "Luigi V" durch Artl.-Beschuss südlich San Giorgio versenkt. Totalverlust. 1 Mann vermisst.
		Hünaeus
20.1.44		
09.55	Venedig	
16.15		"San Giorgio" Venedig ein.
		Ravenna "SF I" ein von Pesaro. Reparatur Minenschienen wird in Ravenna durchgeführt. Vorschlag an Dt.Markdo. über Durchführung geplanter Minensperren: "Vorschlage mit "San Giorgio"Durchführung Sperre "Büchse" und in folgender Nacht mit in Ancona lagernden ital.Minen einreihige Sperre, Ausgangspunkt: 43° 33° N 13° 42,5° Ost Kurs 35° rw.Anschliessend Durchführung Sperre "Tanne" usw., hierfür Einsatz ausser "San Giorgio", "F 27" und "Pertinace", wodurch doppelreihige Sperre möglich. Einsatz "SF I" zusätzlich für Sperrgebiet Rimini-Ravenna entsprechend Fahrbereitschaft und Wetterlage.
		Hünaeus

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit
21.1.44
19.50
13.15
14.3o
21.3o
22.1.44
23.1.44 11.45
18.1o
19.oo

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.1.44		
19.50		Markdo.mit Vorschlag Durchführung geplanter Minensperren einverstanden.
13.15	Abschn.Ancona	Bombenangriff auf Rimini. Etwa 15 Bomben auf Hafengebiet, 1 Kümos durch Volltreffer versenkt, 1 weiteres beschädigt. Hafenstrasse nicht passierbar. Nachrichtenverbindungen unterbrochen. Bahnhofsanlagen zerstört.
14.30		Civitanova von 26 Flugzeugen bombardiert. Bomben mittleren Kalibers. Bahnhof zerstört, Nachschubstrasse und Bahnstrecke gestört.
21.30		In Mondicio (15 km westl.Pesaro) durch Sabotage Minenlager gesprengt.
22.1.44	Venedig	Abtransport von 2- 7,6 cm Geschützen auf Behelfslafetten für San Giorgio (südlich Ancona). Besetzung erfolgt durch 9/M.A.A. 632. Inmarschsetzung von 50 italienischen Soldaten für 9/M.A.A. 632, Ancona.
23.1.44 11.45	Abschn.Ancona	Jabo-Angriff auf Benedetto durch 6 Maschinen mit Bomben und Bordwaffen auf Hafengebiet. Mole getroffen, keine Verluste. Löscharbeiten nicht behindert.
18.10	Venedig	FT. an K.I.A. Ancona, Haka. Benedetto, Haka Ravenna: "Grosslandung Gegner im Raum Nettunia schliesst gleiche Absichten an ital.Ostküste nicht aus. Befehle erhöhte Aufmerksamkeit von Benedetto bis Ravenna".
19.00	Abschn.Ancona	Kümos "Anonia Madre" 6 km nördlich Civitanova mit Leuchtgranaten beschossen. Vermutlich durch Zerstörer.
	Venedig	2. Transportflottille wurde in Venedig stationiert. Aufgabe: Stellung von Besatzungen für Kümos. Flottille wird abgezweigt truppendienstlich unterstellt.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
27.1.44	Abschn.Ancona	
07.30		"San Giorgio" nach Durchführung Unternehmung "Büchse" Ancona ein. Absicht Durchführung "Bajonett" in den frühen Abendstunden.
14.50	Venedig	Generalkommando Witthöft befiehlt wegen angeblich erfolgter Landung von 20 Engländern bei Cesenatico Alarmstufe II für Korpsbereich. Nachfrage bei Haka Rimini ergab, dass es sich um einen Küstensegler mit geflüchteten Italienern aus besetztem Süditalien (Gegend Termoli) handelte.
18.30		Alarmstufe II aufgehoben.
21.00		"San Giorgio" nach Durchführung "Bajonett" Ancona ein.
20.00		Eingang telef.Meldung von K.i.A. Ancona über Seebeschuss bei Recanati und Pesaro. Meldung erwies sich später als falsch. Sie stammte vom deutsch-italienischen Flugmeldedienst.
20.00	Benedetto	Meldet 1902 durch FT Lichtzeichen und Motorgeräusche von See nordlaufend.
21.15	Benedetto	Meldet durch FT erneut Fahrzeuge querab Benedetto. Schiessen Leuchtgranaten. Mit Nachtglas mindestens 15 Einheiten festgestellt. Haka Benedetto wurde zur Hergabe näherer Angaben aufgefordert.
22.55	Abschn.Ancona	Meldet Auslösung Alarmstufe II.
23.45	Venedig	Kampfkommandant Venedig gibt auf Befehl Gen.Kdo. Witthöft Verhängung Alarmstufe II bekannt. Alarmierung der Einheiten durch K.i.A. Venedig durchgeführt.
		Hünaeus
28.1.44 01.20	Venedig	Auf telef.Vorstellungen Seeko.bei Chef Gen. Kdo.Witthöft, dass Voraussetzung für Verhängung Alarmstufe II nicht gegeben, Herabminderung von Alarmstufe II auf 1 durch Gen.Kdo.befohlen.
02.17	Benedetto	meldet, dass in FT 2115 gemeldete Fahrzeuge in Ablaufen nach Nord und Süd. Entfernung 4-7 sm. Einheiten wurden durch Luftwaffenflak gesichtet. Typen dort nicht bekannt und nach Aussagen nicht festzustellen.
07.50		Alarmstufe II aufgehoben.
10.00		Befehl "San Giorgio" 29.1.02.30 Ancona aus nach Venedig. Luftsicherung ab 08.00 Uhr bei Seenotdienstführer 2/Süd beantragt.
20.00		Da laut Meldung M.V.O.bei Luftflotte II deutsche Aufklärer über Bari auf starke Abwehr

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.1.44.		trafen und dort Ansammlung von Landeeinheiten wahrscheinlich, wurde durch mich für Küste südlich Ancona erhöhte Aufmerksamkeit befohlen. Schmaeno
29.1.44 03.00	Ancona	"San Giorgio" aus nach Venedig. Luftsicherung wurde durch 2 Arados von 06.00 bis 10.30 durchgeführt.
15.30	Venedig	"San Giorgio" ein. Laut Meldung Kommandant San Giorgio wegen Übernahmeschwierigkeit, in Ancona Sperre "Bajonett" mit nur 18 Minen geworfen, Sperre dementsprechend verkürzt. Wegen Durchführung der weiter geplanten Minenunternehmungen wurde Dt.Markdo.folgendes vorgeschlagen: Absicht für Minenunternehmungen vor Ravenna/Rimini: 1.) "Fichte" mit SF I - 28 ital.Minen, SF II 20 LMB, F 27 20-28 UMB oder EMC.Durchführung 1.2.abends beabsichtigt. Falls SF I bis dahin wegen Fehlens Glühspiralen nicht klar nur zweireihige Sperre mit SF II und F 27. Anschliessend "Tanne" mit F 27, San Giorgio und Pertinace etwa 4/5.2. "Dichicht" "Ulme" folgen Woche 7.-14.Februar. Vorschlage mit verfügbaren Minen zwischen "Fichte", "Dickicht" und "Ulme" noch zwei Quersperren zu legen. 2.) "Pertinace" voraussichtlich 3.2.einsatzfähig. 3.) Zur Durchführung "Pfeife" und "Trommel" abgehen Anfang Woche mit Kümos 8 TMB und 26 tons B IV Senigallia.
11.45.-12.15	Abschn.Ancona	Schwerer Bombenangriff auf Stadt und Hafen Benedetto. 24 Liberators und 39 Vickers-Wellington. Angriff je 6 Maschinen aus 3000m.Anfang Hafenmole und Anliegeplatz Schiffe schwere Treffer. Bahnanlage mehrmals getroffen. Schaden wird schnellstens behoben, keine Verluste. Zufahrt zur Mole durch Sprengung schweren Blindgängers gesperrt. Keine Löschmöglichkeiten. Instandsetzung wird mit allen Mitteln vorangetrieben. Nur noch Liegeplätze für 2 Schiffe. Instandsetzung Pier wird sofort gemeldet. Zur Zeit noch laufend Explosionen von Blindgängern.
11.50		Schwerer Bombenangriff auf Stadt, Bahn-und Hafengebiet Rimini. Im Hafen 9 Bomben. Dienststelle unbeschädigt. Telefon, Licht und Wasserleitung zerstört.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.1.44		
12.10.		Schwerer Bombenangriff auf Ancona. Hafen unversehrt. Militärischer Schaden unbedeutend. Marine keine Ausfälle. Zufahrtsstrasse und Kreuzung nach dem Süden gestört, Bahnanlage vollkommen zerstört. Angriffe erfolgten durch 42 Flugzeuge vom Typ "Boeing, Fortress II" in drei Wellen. Angriffshöhe ca.3500 m. Eine viermotorige Maschine wurde abgeschossen.
30.1.44 13.57	Abschn.Ancona Haka Benedetto	meldet Zufahrt zur Mole behelfsmässig wieder hergestellt.
14.00		"Duca di Feretti" Ravenna aus nach Venedig. Statt von Markdo.Ital.befohlener Durchführung der Sperren "Löwenmaul" und "Rachen" mit 2 MAS-Booten wird vorgeschlagem, Sperren mit H.S.-Booten zu werfen. Besprechung von Verteidigungsfragen mit in Venedig anwesendem Befehlshaber der Armeegruppe von Zangen und dem Kommandierenden General Witthöft.
31.1.44 08.30	Venedig	"Duca die Feretti" ein. Einlaufen erfolgte wegen Nebel verspätet.
09.00		Abfahrt Seekommandant in den Raum Ravenna Ancona.
09.00	Abschn.Ancona	Jabo-Angriff auf Benedetto. Sturzflug auf Bahnhof und Flakstellungen mit Bomben und Bordwaffen.
09.30		Bombenangriff durch 12 Hampden in 2000 m Höhe auf Stadt und Hafen Benedetto. Keine Verluste.
11.10		Kümos "Ballila" in Civitanova leer vor Anker liegend durch 8 Jabos (Spitfire) angegriffen und beschädigt. 15.00 Uhr von der Besatzung auf Strand gesetzt . Einsatzgruppe 3/22.M.B.F.A. Civitanova eine Spitfire abgeschossen. Bau einer Telefonleitung nach Bendetto genehmigt. Durchführung in ca.8 Tagen.
	Venedig	M.A.A. 632 setzte befehlsgemäss 1 Offz. 4 Uffz.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 31.1.44		und 54 Mann für M.A.A.621 (Seeko.Nordadria) in Marsch.
2o.3o	Venedig	"Duca di Feretti" mit "SF II" Ravenna aus zur beabsichtigten Durchführung Minensperre "Fichte" In der Berichtszeit wurde für Venedig 7 mal Fliegeralarm gegeben. Das Stadtgebiet wurde jedoch in keinem Fall überflogen.

Heftrand

adria)

aus zur
e "Fichte"

7 mal
wurde

nio

Heftrand

Stellungsnahme des Deutschen Marinekommandos Italien.

Es handelt sich nicht um einen Minenleger der Marine.
Sonst nichts zu bemerken. M

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:

Kasper.

Kdr. 1 Ja 1/Abt 5939 /44 g. K.

Deutsches Marinekommando
Italien / Op

B. Nr. 10 525/44 gkdos KR

19.2.1944

24/2 -2-

13

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine / 1.Skl.

nachrichtlich:

Kmdt. der Seeverteidigung Westadria

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 16.1. - 31.1.1944 vorgelegt.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:

Harper.
— 2 Anl. —

1. Skl 5939/44 gkdos.

Ia Nr 5939/44 g.Kdos.

653
VI

Geheime Kommandosache

1) Skl an A IV H.

IV Flak a
Nr 2/3

2) A Wa Stb H.

2. Exemplar
3.3.44

3) über 1. Skl an KA

1. Skl : Q. 43

Ia 26/2

22.1.)

rand

Kommandant
der Seeverteidigung West-Adria

Anlage 1 zu Kdt. d. Seekdo. Italien
M. Nr. Gkdos. 10722 vom 6.3.44

KA35503
V

Geheime - Kommandosache

Kriegstagebuch
des

Seekommandant West-Adria

Seekommandant : Kapitän zur See Hunaeus
Anlagen : 2

Begonnen: 1.2.44
Abgeschlossen : 15.2.44

Anl. zu 1/Skl 7784/44 gKds

Geheime Kommandosache! 12/3 - 3 - L3

Deutsches Marinekommando
Italien / Op.

O.U., den 6. März 1944.

B.Nr. Gkdos 10722/44 KR

Eingegangen am 13. 3. 44
1/Skl. B. Nr. 7784/44 gK
mit 1 Anl.

Ia 1

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl - Prüf. Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 1. - 15.2.1944 vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

Admiral Adria ist für die Seekriegsführung in der Gesamtadria verantwortlich. Die kurzfristige Gestellung "Audace", wobei der Kommandant vom Dt.Mar.Kdo.Italien gestellt wurde, wurde zum Werfen einiger wichtiger Sperren ausgenutzt.

Aus dem Zwang der Lage heraus wurde weitere Durchführung des Verminungsprogramms, zu dem Admiral Adria sein Einverständnis gegeben hat, mit Behelfsmitteln der Seekommandanten Westadria begonnen.

An der Strandung "San Giorgio" trifft niemanden eine Schuld. Das Schiff ist alt. Alles Erforderliche ist zur Vermeidung der Havarie von Kommandant und Besatzung versucht worden. Infolge des aussergewöhnlich schlechten Wetters bis Windstärke 10 bei Schneesturm ist die Beschädigung durch Stranden so schwer, dass die Bergungsversuche, die sofort begonnen und erst bei Wetterbesserung durchgeführt werden können, wenig Aussicht auf Erfolg hat.

Wenn trotz der langsamen und wenig seetüchtigen eingesetzten Einheiten nach und nach das Sperrsystem durchgeführt wird, verdienen Kommandant und Besatzung hierfür besondere Anerkennung.

-2-

22^{00}		Verluste. Ortung nach Norden laufender feindlicher Einheit durch Fu.M.O.Ancona.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu)
Din A 3

Mehrfacher Ansatz zu einer Minenunternehmung stellt hohe Anforderungen an die Einsatzfreudigkeit der Besatzungen. Die tatkräftige und umsichtige Leitung durch den Chef der Hafenschutzflottille Venedig, Kapitänleutnant d.Res. von Cossel, ist besonders hervorzuheben.

Beachtenswert ist die häufige Küstenbeschiessung durch Feindzerstörer. Dies zeigt die eigene Schwäche in der Küstenverteidigung. Artilleristisch wird der weitere Ausbau hoffentlich eine gewisse Stärkung bringen. Vordringlich ist die Durchführung der Minenaufgaben, da andere Seekriegsmittel zum Küstenschutz nicht vorhanden sind und auch vom Admiral Adria nicht gestellt werden können. K.

Für das Deutsche Marinekommando
Italien
Der Chef des Stabes:

Kasper

		Verluste.
22^{00}		Ortung nach Norden laufender feindlicher Einheit durch Fu.M.O.Ancona.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

836

Geheime Kommandosache!

1 anl

17. März 1944

1. Skl Qu (A I)

2. Über 1 Skl an Ae

1 Skl z.n. Ia

Tag / Uhrzeit

1.2.44
09^00

13^00

2.2.44
00^20

01^30

15^50–1

16^45

20^00

3.2.44
10^45

11^10

22^00

Heftrand

Zu beziehen
Auslieferung

836

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.2.44 09^{00}	Venedig	F 27 zur Durchführung Minenunternehmung Fichte ausgelaufen. Durchführung ist zusammen mit in Ravenna liegendem SF II für 1.2.abends beabsichtigt.
13^{00}	Venedig	Vorschlag an Dt.Markdo.Ital.Minenunternehmen Löwenmaul - Rachen statt mit S-Booten durch 2 Hafenschutzboote durchführen.
2.2.44 00^{20}	Ancona	Haka Civitanova meldet Pto.Recanati oder Pto.Potenza Picena beschossen, Anzahl der Schüsse waren nicht auszumachem, wahrscheinlich eine unbek.Einheit. 01^{40}h wird San Giorgio von dieser Einheit beschossen.
01^{30}		Kurzer Seebeschuss südlich Pedaso. Vermutlich Zerstörer oder leichter Kreuzer.
15^{50}-16^{30}	Ancona	15^{50} - 16^{30}h greifen 10 - 15 Hurricane im Tiefflug vor Hafen Ancona Kümos an. "Domenica V" durch Bomben und Bordbeschuss leck, wurde eingeschleppt und es wird versucht das Schiff lenzzuhalten und die Ladung zu löschen. Kümo "Sabini" vor Falconare durch Bomben in Brand gesetzt. Besatzung verlässt das brennende Schiff, welches nach Detonation gesunken ist.
16^{45}	Venedig	I V 56 mit SF II nach Durchführung Fichte eingelaufen.
20^{00}		Markdo Ital.mit Vorschlag, betrifft Durchführung Minenunternehmung Löwenmaul und Rachen, einverstanden.
3.2.44 10^{45}	Venedig	F 27 nach Durchführung Unternehmung Fichte eingelaufen. Durch Nebel Einlaufen verzögert.
	Ancona	Als Ersatz für abziehende Kampfgruppe Grünewald 2 2-cm Zwillinge als Flakschutz Hafenmole Benedetto beordert.
11^{10}		Jabo-Angriff (7) auf Benedetto mit Bomben und Bordwaffen auf Hafen und Flakstellungen. Keine Verluste.
22^{00}		Ortung nach Norden laufender feindlicher Einheit durch Fu.M.O.Ancona.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.2.44 23[15-29]	Ancona	2315 - 2330 Uhr wird Senigallia durch 2 unbek. Einheiten, wahrscheinlich Zerstörer mit 40-50 Schuss ca.10.7 cm und 12 cm aus 6-8 sm. Entfg. beschossen. Die Batterie Toretto hat 50 Schuss 9 cm ohne Ortung in Richtung fdl.Mündungsfeuer abgegeben. Danach unmittelbar Gefechtsende. Treffer auf Wellenbrecher Westmole und Kran der Werft. Für die Hebung "Fortunato Padre" in Fano vorgesehene Pumpe beschädigt. Elektr.Ersatzpumpe wird beschafft. Sonst nur kleine Schäden. Die Zerstörer wurden bis 0231 Uhr in 110 Grad 70 km Abstand von "2 Schwestern" Ancona weit umlaufend geortet, dann nach Süden abgelaufen. Die von Senigallia und Pesaro angesetzte Streife zur Feststellung von Kdo-Unternehmung verlief ergebnislos. Hümmelis
4.2.44 11[00] 15[00]	Venedig	Fu.M.O. Ravenna betriebsklar. Rückkehr Kommandant von Dienstreise von Ancona.
	Ravenna	Übernahme der Geschäfte des.Haka Ravenna durch Kptlt. Blume. Hümmelis
5.2.44.	Venedig	Besuch Chef des Stabes Adm. Adria. Überlassung Schlepper "Titanus" für dringende Verholungsaufgaben Venedig zugesagt. Fu.M.O. San Giorgio südlich Ancona in Aufstellung begriffen.
01[30]		Ravenna meldet Detonation querab 4-5 sm Abstand. 1 Fischerboot gesunken. Abmarsch Kampfgruppe Grünewald von Benedetto. Hümmelis

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
6.2.44		
03^{30}	Venedig	H.S.-Boote I V 9 und 10 zur Durchführung Minenunternehmung Löwenmaul und Rachen ausgelaufen.
09^{00}	Ancona	Insp.Schild trifft vom Wetterdienst Dt.Markdo. Italien zwecks Einrichtung einer Wetterbeob-Stelle - Signalstelle Ancona ein.
09^{00}	Ancona	I V 9 wegen Maschinenschaden Ravenna ein.
10^{00}		Ravenna meldet erneut mehrere Detonationen. Verdacht Feindminen, da eigene Minen zirka 8 sm entfernt. T.A.20 (Audace) für Minenaufgaben von Adm.Adria zur Verfügung gestellt.
18^{00}	Ancona	Kampfgr.Grundwald rückt nach Montecatini ab.
	Ancona	Flakschutz Benedetto übernimmt 9.MAA 632 verstärkt auf 6 2-cm Geschützen.
7.2.44		
08^{00}	Venedig	T.A.20 Triest aus nach Venedig.
		Eingang Befehl: "Zerstörung Häfen nur auf Befehl Ob.Südwest durchführen".
14^{30}	San Giorgio	Auslaufen San Giorgio (I V 52) SF 27 (IV 60). nach Süden zur Durchführung Minenunternehmung - Tanne - gegen 04.00 Uhr 8.2.auf Wurfposition.
18^{00}		Fum.O.San Giorgio um 1800 Uhr eingeschaltet.
22^{16}	Venedig	Fu.M.O. Ravenna ortet 3,51 km ostwärts schnelles südlaufendes Ziel.
23^{00}	Ancona	Um 2300 Uhr trifft Kptltn.v.Cossel ein. Leitung von Sonderunternehmungen (Löwenmaul und Rachen)
8.2.44		
$14^{40}-16^{30}$		San Giorgio, F 27 nach planmässiger Durchführung Fichte eingelaufen.
14^{00}		I V 9 und I V 10 von Ravenna nach Süden aus.
18^{00}	Ancona	Ltm.MN.Gentsch trifft als MNO Ancona ein.
21^{00}	Ancona	Luftangriff südl.Pesaro auf I V 9 und 10, nachdem Leuchtschirme geworfen wurden. 4 Bomben in Nähe Fahrzeuge gefallen, keine Schäden.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
8.2.44	Venedig	Einsatzbefehl Audace: Audace läuft am 9.Febr: so aus, (1100 Uhr), dass Rimini nicht vor 1630 Uhr quer kommt, und Ancona nicht später als 1930 Uhr erreicht wird. Am 10.Febr.Auslaufen Ancona gegen 0400 Uhr. Wurfpositin muss 0530 Uhr erreicht und Ancona möglichst nicht später als 0700 Uhr eingelaufen werden. - Rückmarsch Venedig von Ancona ist so einzurichten, dass Rimini möglichst nicht später als 19 1/2 quer kommt. Diese genaue Festlegung der Zeiten ist notwendig und hat sich bisher bewährt, da in den Zwischenzeiten mit Auftreten feindl.Seestreitkräfte bzw.Jabos im Raume südl.Rimini gerechnet werden muss.
	Venedig	Fliegerführer Lido wird für Minenunternehmung "Audace" am 9.2. um Luftsicherung von 14 - etwa 1630 Uhr gebeten. Audace soll um 1400 Uhr südlich des Po-Deltas etwa auf der Höhe von Porto Pianco mit Kurs Süden, Marschgewschwindigkeit 17 sm stehen.
9.2.44	Venedig	Kmdt.San Giorgio meldet Schwierigkeit Zusammenarbeit Schiffe mit nicht eingefahrener Besatzungen. Er bittet daher Verschiebung "Dickicht" auf 10.II. abends. Ablaufen Küste auf Wurfposition kann dann bei letztem Büchsenlicht gegen 18.00 Uhr erfolgen. Auslaufen Venedig 10.II. gegen 0900 Uhr.
10^{15}	Venedig	Markdo erklärt sich damit einverstanden.
13^{15}		T.A.20 läuft zur Unternehmung "Gewehr" nach Süden aus.
14^{00}	Venedig	T.A.20 von Aufklärern erfaßt, Flugzeug hält Fühlung. Auf Anfrage Befehl Markdo Fahrt fortzusetzen.
18^{00}		Luftflotte 2 sagt Jägerunterstützung zu. 4 Me 109 fliegen Sicherung von 15-18 U. Keine Feindberührung.
18^{40}.	Ancona	Duca di Feretti zur Unterstützung SF I für Unternehmen "Dickicht" von Venedig aus nach Ravenna. T.A.20 Ancona eingelaufen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
10.2.44	Ancona	T.A.20 nach Durchführung Aufgabe 05,45 Ancona. passiert: Von 22,oo - 22,45 Uhr wird Batterie und Fu.M.O. "San Giorgio" von 2 Zerstörern und möglich einer dritten Einheit beschossen. Batterie San Giorgio antwortet mit 34 Schuß. Seebeschuß Civitanova von 22,50 - 23,05 Uhr, Porto Recanati 23,35 Uhr - 23,45; Ancona 00,01 - 00,12 Uhr. Batterie Monte Cadetto feuert 36 Schuß 15,2 cm, darauf Zerstörer abgedreht und mit großer Fahrt etwa 20 sm nach Süden gelaufen, nochmals die Küste beschiessend bei Porto Recanati und Loretto. 0045 - 0120 Uhr Beschuss Civitanova. Einschläge am Südrand der Stadt in unmittelbarer Nähe des Schweinwerfers, Keine Verluste, geringer Gebäudeschaden, bis auf Zerstörung des Telefonkabels entstnad kein milit.Schaden. Schweinwerfer haben einwandfrei Zerstörer ausgemacht. Beschuss erfolgte mit 4-cm Waffen, erkenntlich an der roten Leuchtspur, und Geschützen mit Kal.10.7. cm. 01.22 Uhr laufen Zerstörer ab, dann keine Meldungen mehr über Beschuss, Wetterlage: Wind 4, Richtung Ost, See 2-3, Sicht 3 sm, leicht bewölkt. Eigene Fum. O - Ortung ab 23.52 Uhr. Dritte Einheit wird für möglich gehalten, und während Ancona-Beschuss Kommando dder Agentenunternehmungen südlich "zwei Schwestern" durchzuführen. Ausführlicher Gefechtsbericht Civitanova liegt noch nicht vor.
	Venedig	2.Tr.Fltt.bislang 13 Kümos und 2 Tankprähme besetzt, für weitere Fahrzeuge fehlt Personal.
13^{30}	Venedig	T.A.20 läuft mit Kesselschaden in Venedig ein, nächste Aufgabe daher erst am 12.2.durchzuführen.
	Venedig	Absichten für TA 20 an Markdo.Italien: TA 20 Durchführung Muskete Nacht 12/13.II. Wenn Wetter- und Feindlage gestattet, Durchführung frühe Abendstunden 12/2.dann unmittelbar Rückmarsch Venedig.
18^{30}	Ravenna	Wegen aufbriesenden Wetters käuft I V 56 mit SF 1, die zur Minenunternehmung angesetzt waren, wieder ein.
11.2.44		
08^{40}	Venedig	F.T.von D.San Giorgio: Erbitte sofort Hilfe,Nordöstlich Punta Mestra Maschinenschaden.
09^{55}	Venedig	F.T.von San Giorgio: Habe geanktert 3 sm ONO von Maestro Leuchtturm, treibe auf Land. 2 Schlepper sofort in Marsch gesetzt, die jedoch wegen Wetterlage kehrt machen mussten.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
11.2.44 20^{00}	Venedig	Fs.an Markdo.op.: "San Giorgio" nach Machinenschaden 11.2.gegen 1800 Uhr nordwärts Punta Mestra gestrandet. 11.30 Uhr ausgelaufene 2 Schlepper wegen Wetterlage kehrt gemacht. Nach bisheriger Meldung Besatzung mit 51 Mann gerettet. Ein Mann vermisst. Bergung und Abschleppversuch 12.2.vormittags. - Vorschlage "Muskete" wegen W Wetterlage um 24 Stunden zu verschieben. Absicht "Ulme" mit F 27 und Pertinace sobald Pertinace kompensiert und Wetterlage gestattet. - "Dickicht" ohne südl.Anhängsel durchgeführt, da Wetter für SF 1 zu schwer. Hünaeus
12.2.44 10^{15}	Venedig	TA 20 um 10^{15} Uhr ausgelaufen nach Ancona. MS 75 0840 Uhr zur Übungsfahrt ausgelaufen. Hünaeus
13.2.44 17^{40}	Ancona Ancona	TA 20 zur Unternehmung um 1740 Uhr ausgelaufen. Eine ital.Mine am Strand von Civitanova in Nähe der Bättr.gesprengt. Hünaeus
14.2.44 04^{00}	Ancona	TA 20 ausgelaufen nach Venedig, ab 0800 Uhr Luftsicherung erbeten, Unternehmung planmässig durchgeführt.
11^{50}	Venedig	TA 20 11^{50} Uhr Venedig eingelaufen. Da Maschinenschaden, A.K.B.
	Venedig	Zur Lage des D.San Giorgio: Das Wrack des D.San Giorgio wurde besichtigt. Ital.Firma wurde mit Bergung beauftragt. Bei günstigen Wetterverhältnissen Aussichten 50 : 50. Wegen Ursache der Havarie siehe Seeko.B.Nr.G 796 v.16.II.44.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
14.2.44	-Ancona	In der Nacht vom 13. - 14. zwei lfd.Zerstörer im Vorfeld Civitanova. Vermutlich Suchaktion auf FA 20. Ortungen erfolgten von 2105-0208 Uhr.
0110	Ancona	Kurzer Seebeschuss, ca.10 Einzelschüsse einer Einheit auf Cupra Marittima und Grottamare, Abstand von Küste 5-6 sm. Kal.12.7.cm. An und Ablaufen wegen schlechter Sicht nichtbeobachtet.
15.2.44	Ancona	K.Kapt.Loos und Hptm.Maiss treffen zwecks Besprechung Luftschutzangelegenheiten ein.

Heftrand

Heftrand

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria

Anlage 1 zu Dt. (Marine) [illegible]
[illegible] 10950 — AK. III 44

Ka 36449

Geheime - Kommandosache

Kriegstagebuch

des

Seekommandant Westadria.

Seekommandant: Kapt.z.S. Hunaeus
Anlagen: - 2 -

Begonnen: 16.2.44
Abgeschlossen: 29.2.44.

Anl. zu 1/Skl 974/44 gKdos

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

30/3. -1- L3

Deutsches Marinekommando
Italien / Op

B. Nr. Gkdos 1o95o/44 Kr

den 23. März 1944.

Geheime Kom[illegible]

An das

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl -

nachrichtlich:

Seekommandant West - Adria.

Prüf. Nr. 1

In der Anlage wird das KTB des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 16. - 29. Februar 1944 vorgelegt.

Nichts zu bemerken. K.

Eingegangen am 31.3.44
1/Skl. B. Nr. 9744
mit 1 Anl.

Für das Deutsche Marinekommando
I t a l i e n
Der Chef des Stabes :

Heftra			zur Durchführung Unternehmen "Falle".Rimini darf nicht vor 0200 Uhr passiert werden. Ancona auslaufen zum Unternehmen 1700 Uhr. Auf Position 1830 Uhr. Nach Durchführung Rückmarsch Venedig 19.2.
		Ancona	Heeres-Küstengruppe Ancona gibt bekannt, dass nach aufgefangenem Funkspruch in Kürze mit Landungsorperationen zu rechnen ist.
	18.2.44		
	0800	Ancona	I.V.60 eingelaufen.
	0900	Benedetto	Anflug von 2 Jabos aus nördl.Richtung, Höhe 400 m, durch Mar.Flak zum Abdrehen nafh See gezwungen. Ein Abschuss wahrscheinlich.
		Venedig	Starker Seegang behindert Schiffahrt.
	2300	Ancona	I.V.60 Ancona ein um 2115 Uhr. Unternehmen "Falle" planmässig durchgeführt in der Zeit von 1856-1908 h, keine Feindberührung. Weiterfahrt Venedig nachts um 0200 Uhr je nach Feindlage beabsichtigt.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

313

Geheime Kommandosache!

1.) Chef des A IV [illegible] IV Flak

2) Chef M N D I E [illegible] Gen 1/Skl 9744 /44 gKdos

17. April 1944 3) Awa Ht A [illegible]

4) K III M [illegible]

5) Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i. A.

Heftrand

313

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.2.44		
1155	Ravenna	Minenunternehmen I V 56 wegen Wetterlage nicht durchführbar.
1250	Ancona	Angriff eines Bombers auf Ancona, etwa 400 m über Wolkendecke. 6 Bomben abgeworfen. Nähe Bahnhöf, kein milit.Schaden. Ein deutscher Eisenbahner tot.
1320	Ravenna	Gestern gesichtete Ankertaumine nach Meldung Haka Rimini von amerikanischem Flieger abgeworfen. Meldung bedarf der Überprüfung, da nicht ohne weiteres glaubwürdig. Fischer aus Bellaria sichteten ebenfalls erneut eine Mine.
1600	Venedig	I.V.58 konnte wegen Maschinenschaden nicht zum V.P.Dienst auslaufen. - I.V.60 ab 1800 Uhr K.B. Absichten für 17.2. 09.oo Uhr. Verholen nach San Nicolo, dort Übernahme Minen 1300 Uhr gemäss Absicht.
17.2.44	Venedig	Auszug aus Einsatzbefehl für I.V.60 (F 27): Ausläuft 17.2. 1300 h Venedig. Marschfahrt 8 sm zur Durchführung Unternehmen "Falle".Rimini darf nicht vor 0200 Uhr passiert werden. Ancona auslaufen zum Unternehmen 1700 Uhr. Auf Position 1830 Uhr. Nach Durchführung Rückmarsch Venedig 19.2.
	Ancona	Heeres-Küstengruppe Ancona gibt bekannt, dass nach aufgefangenem Funkspruch in Kürze mit Landungsorperationen zu rechnen ist.
18.2.44		
0800	Ancona	I.V.60 eingelaufen.
0900	Benedetto	Anflug von 2 Jabos aus nördl.Richtung, Höhe 400 m, durch Mar.Flak zum Abdrehen nach See gezwungen. Ein Abschuss wahrscheinlich.
	Venedig	Starker Seegang behindert Schiffahrt.
2300	Ancona	I.V.60 Ancona ein um 2115 Uhr. Unternehmen "Falle" planmässig durchgeführt in der Zeit von 1856-1908 h, keine Feindberührung. Weiterfahrt Venedig nachts um 0200 Uhr je nach Feindlage beabsichtigt.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
19.2.44 0500	Ancona	
1030	Ancona	I.V.60 um 0200 Uhr ausgelaufen nach Venedig.
1300	Venedig	Eine ital.Mine CR am Strande von Numana gesprengt, eine Bleikappe war verbogen.
1930	Venedig	Absicht: Durchführung "Eichel" Nacht 21./22., durch I.V.60 anschliessend Neubeladung und Durchführung "Ulme", anschliessend "Farn" und "Blatt".
2005	Benedetto	MS 75 am 19.2.an ital.Santagata Giovanni übergeben.
2020	Venedig	Der gestern gemeldete Abschuss wurde durch Augenzeugen bestätigt. I.V.60 läuft in Venedig ein. Hansmann
20.2.44	Venedig	I.V.57 um 0810 ausgelaufen. Absichten: I.V.60 morgen Vormittag Minenübernahme. (Für Unternehmen Eichel). Der Küstenabschnitt Venedig,-Stadt Venedig einschl. Lagunengebiet von Chioggia ausschl. bis Pto.die Piave Vecchia ausschl. - wird der 278.I.D.unterstellt. Kampfkommandant: Major Wachter, Sitz Lido Hinsichtlich Vorbereitung und Durchführung der Verteidigung sind in diesem Bereich eingesetzte Teile der Marine an seine Befehle gebunden. Hansmann
21.2.44 0400	Ancona	Fum.O.Ancona nimmt in 70 Grad 5,5 km Ziel auf, Ziel wird bis 0446 verfolgt. Letzte Peilung in 91 Grad 15,3 km Abstand. Keine eigene Vorfeldbewegung. MAA.eröffnet kein Feuer, da bei Bereitschaft überschiessen mit LG zum Zielerkennen nicht mehr möglich. Geschwindigkeit 8-9 sm, daher Verdacht U-Boot für Commandounternehmen. Verdacht wird bestärkt durch Auffinden zwei durch Soldbuch ausgewiesener Toter engl.Matrosen am Strande bei Marzocca, 19 km nördl.Ancona mit schmalem Holzruderboot mit teilweise Zivilkleidung. Hansmann

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1230	Ancona	bis 1330 h Jaboanflüge, 3–4 Maschinen im Tiefflug auf Eisenbahnzug in "Grottamare" mit Bordwaffenbeschuss, keine Verluste.
1500	Ancona	Eine Mine in etwa 1500 m Abstand vom Strand Numana mit LMG abgeschossen.
2030	Venedig	I.V.60 und I.V.57 wegen zu schweren Wetters Minenunternehmen abgebrochen. Absicht, Versuch 22.2.zu wiederholen.
22.2.44 0730	Ancona	Angriff von 6 Jabos im Sturzflug auf Bahnanlage in Grottamare mit Bomben und Bordwaffen. Anflug von Land, Abflug über See, keine Verluste.
23.2.44 0930	Venedig	Auftrag für I.V.56 und SF 1 zum Legen Sperre Stichwort Farn 1: Bei geeigneter Wetterlage Ravenna 1700 h aus. Begegnungsmöglichkeit 2 eigene Fahrzeuge Nordkurs 23.2. gegen 2300 h.
	Venedig	I.V.09 und I.V.10 zur Unternehmung "Löwenmaul" planmässig aus, jedoch wegen Wetterlage zurückgekehrt.
2000	Venedig	I.V.60 wegen Leckage Minenunternehmen abgebrochen. Ursache erst im Dock zu übersehen. ~~SF 1 hat Befehl "Farn"1"durchzuführen, sobald Wetterlage gestattet.~~
24.2.44 0900	Venedig Ancona	I.V.60 voraussichtlich 25.2. Schaden beseitigt. Oberbefehlshaber Armeegruppe von Zangen besichtigt Stützpunkt Ancona.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse,
25.2.44		
0005	Ancona	Der Scheinwerferposten von Civitanova wird angegriffen. Eine sofort angesetzte Streife stellt nichts fest. Auf den Posten wurden 12 Schüsse abgegeben.
1515	Benedetto	Anflug von 12 Lightnings von Norden in 500 m Höhe auf Benedetto. Bei Beschuss durch schwere Flak nach See abgedreht. Kein Bombenwurf, kein Bordwaffenbschuss.
2000	Ravenna	Besatzung viermotoriger Fortress durch Fischerboote eingebracht, an Fliegerhorst Ravenna abgegeben. Gefangene 1 Offz.u.6 Mann, davon 1 verw. 3 Offz.tot.
2330	Ravenna	I.V.56 mit SF 1 Unternehmen Farn 1 befehlsgm. durchgeführt. 2240 h Corsini wieder ein.
1650	Venedig	I.V.60 und I.V.57 aus für Minenunternehmung Eichel I.
		H Pümpel
26.2.44 0400	Ancona	Kuemo Etna um 0400 h Civitanova bei Windstärke 7 beide Anker gerissen, Ruder zerschlagen, wird an Land gezogen. Sofort Entlademannschaft und Lkw.z.Vfg.gestellt. Um 0900 h umgeschlagen, um 1130 h "Etna" Totalverlust.
0524	Venedig	Eichel I wurde gem.Befehl vom 25.2. von I.V.57 und I.V.60 in der Nacht vom 25./26./2., inder Zeit von 0524 - 0549 h als zweireihige Sperre geworfen.
1800		I.V.57 und I.V.60 ein.
		H Pümpel
27.2.44 0100	Ancona	Der am 19.2. bei Porto Nuovo gestrandete Kuemo Callian ist durch das Wetter der letzten Tage zerschlagen. Totalverlust.
1700	Ravenna	I.V.56 und SF 1 ausgelaufen zur Minenunternehmung.
1942	Benedetto	Starke Jabotätigkeit. Keine Bombenwürfe oder Bordwaffenbschuss.
2000	Ravenna	I.V.56 bricht Minenunternehmen Farn 2 wegen unklarem Zylinder ab.1920 h Ravenna wieder ein. Schiff vorauss.morgen wieder einsatzklar.
		H Pümpel

Heftrand
Heftrand
Zu beziehe
Auslieferun

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
28.2.44		
1115	Ancona	Jaboangriffe durch 14 Tomahawk, Tiefangriff auf Hafen Ancona, Ausladeplatz D.Marianina. Dieser nicht getroffen, nur leichte Splitterschäden. Davor liegendes MS Bice gesunken. Pierplatz, Nordmole Zufahrt durch Bombenbeschädigung gehindert, Krananlagen ausgefallen. 1./-Pi.Bau Batl.431hat 1 Schwer - 2 Leichtverwundete. Schädenbeseitigung eingeleitet.
		Schmaeis
29.2.44		K.b.V.
		Schmaeis

Heftrand

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Kommandant
der Seeverteidigung West-Adria

Ha 36803

Geheime - Kommandosache V

Kriegstagebuch
des

Seekommandant West-Adria

Seekommandant: Kpt.z.S. Hunaeus

Anlagen: -2-

begonnen: ~~16.2.44~~ 1.3.44
Abgeschlossen: ~~29.2.44~~ 15.3.44

Anl. zu 1/Skl 10849 /44 gKds

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.3.44		Die geplante Verminung der Ostküste Italiens wurde mit den primitiven zur Verfügung stehenden Mitteln in der Berichtszeit weiter vorgetrieben. Die Durchführung verzögerte sich jedoch durch die Schlechtwetterperiode, die gleichfalls das Auslaufen der Kümos zur Versorgung der Front stark behinderte.
1500	Ravenna	I.V.56 mit SF I im Schlepp zu Unternehmung „Farn II" aus.
2130	Ravenna	I.V.56 mit SF I nach Durchführung Aufgabe ein.
2115	Venedig	I.V.57 und I.V.60 zur Unternehmung Ulme I aus.
		Der von Schlepper Titanus aus Ancona abgeschleppte, reparaturbefürtige Dampfer Luigi Martini, 874 BRT., lief am 28.2. 7.10 1 sm nördl.Porto Corsini und 4 sm Küstenabstand auf eine Mine. L. ist um 2000 bei Chioggia gesunken. Die Besteckangabe ist infolge Schlechtwetter und auf Reissen der Schleppleine fraglich, so dass durchaus Möglichkeit Auflaufen auf eigene Sperre besteht.
		Hermann
Heftrand		
2.3.44. 1700	Venedig	I.V.57 und I.V. 60 nach Durchführung Ulme I ein.
		Einrichtung der Hava Cattolica mit 1/ 6, Unterstellung unter Haka Pesaro.
1123	Ancona	Tiefangriff von 10 Tomahawk auf Hafen Ancona, Ausladeplatz "Mariani". Volltreffer auf Signalstellengebäude. Mehrere Bomben auf Pier Nordmole. Schiff muss verholt werden, da Pierplatz unbrauchbar. Ausladung durch lfd.Jaboangriffe gestört. Signalstelle wird verlegt. An Schiffen keine Schäden, keine Mannschaftsverluste. 2 Signalgasten leicht verletzt.
		Der Stand des Luftschutzes ist nicht befriedigend. Zwar wurde durch Aufstellung von LS-Ordnungen organisatorisch ein Fortschritt erzielt. LS-Ausrüstung wurde verbessert, doch ist die Beschaffung von Kübelspritzen schwierig. Bunkerbauanträge wurden gestellt, da jedoch erst mit dem Bau nach Fertigstellung der für die Küstenbefestigung vorgesehenen Bauten begonnen werden kann, ist überall behelfermässiger Splitterschutz befohlen. Die Beschaffung der Gschutzgeräte bereitet, da fehlendes Material Art.Waffenarsenal Verona nicht vorrätig, erhebliche Schwierigkei n. Die GS.-Bereitschaft ist daher augenblicklich nicht ge leistet.
		Hermann
		ge-
		ser-
		et.
		ge-
		tonationen

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu)

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.3.44 1020 – 1420	Benedetto	Angriff aus NNO von 6 Marauder, Höhe etwa 3-4000 m auf Hafengebiet. Abwurf von ca.40 Bomben. Treffer auf Hafenmole, sonst keine milit.Schäden und und Verluste.
	Benedetto	Sperre "Löwenrachen" mit HS-Booten I.V.9 und I.V. 10 gelegt.
1425	Ancona	Tiefangriff von 6 Tomahawk auf Hafen. Dampfer "Orsolino Bottiglieri" Volltreffer.auf Brücke. Luke 2 brennt, Löschversuche eingeleitet.
2100		Brand "Bottiglieri" bis auf kleine Restherde gelöscht. Brücke, Maschine u.Luke 2 ausgebrannt, und schwer zerstört. Ca.15°Schlagseite. Mit Entladung Achterschiff begonnen. Bordflak hat 8 Tote, 2 Schwerverletzte, von Mannschaft dt.1.Offizier und 7 Italiener tot und 2 Schwerverletzte. Auslagerung Ancona wegen laufender Tagesluftangriffe zunächst auf Nachtarbeit umgestellt.
		Hflinaers
4.3.44 0230	Benedetto	3.3.44. B1 = 12 TMB Starke Detonation auf See in Richtung Minensperre "Löwenrachen".
	Benedetto	Befehl an Benedetto, dass in Zukunft Detonationsgebiet nachts sofort von Luftwaffe mit L.G.zu beleuchten ist.
1158	Benedetto	4.3.44.B 2 = 11 LMB Sperre "Löwenmaul" durch HS-Boot I.V.09 und 10 gelegt.
1500-1630		Minendetonationen in Richtung "Löwenmaul" einwandfrei beobachtet.
		Starke Jabotätigkeit. Ca.15 - 20 Maschinen. Anflug von Nord und Süd. Angriffe durch 8,8 cm.Batterien unterbunden. Bombenwürfe auf Hafen und Hafenstrasse. I.V.10 durch Volltreffer gesunken. I.V.09 macht Wasser und wurde auf Strand gezogen. Keine Verluste. z.Zt.nur zwei Liegeplätze verfügbar.
1500	Ravenna	HS.-Boot 05 infolge Maschinenschadens bei schwerer See gestrandet. Besatzung gerettet. Absicht Boot durch Schlepper Taurus abzuschleppen.
1518-1730	Civitanova	Sprenung zweier angeschwemmter alter Österreichischer Minen bei Ponta Levante und Maestra.
		Lfd.Jaboangriffe mit Bomben und Bordwaffen auf Ort und Reede liegende Schiffe. Kümos "Ernani" leer brennend gestrandet. Desgleichen Kümos "Olga" Oliani" und"Domenico Elisabeta"brennend gesunken. Strassenbrücke südlich Civitanova durch Bombentreffer zerstört, Verbindung nach Süden unterbrochen.

Tag Uhrzeit
5.3.44
1635
1110
1145

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Ancona	Befehl an Haka Benedetto: zur Vermeidung Tagliegezeit Civitanova auslaufen nach Norden nur nachmittags. Dampfer Bottiglieri Vorschiff auf Grund, Maschinenschott zu Lucke 3 undicht, Totalverlust. Das Vorhandensein von schwerer Flak in Benedetto hat sich gut ausgewirkt. Es bleibt abzuwarten wie lange die Luftwaffe die Batterien dort belassen können. Die Aufstellung von Marine Batterien ist eine zwingende Notwendigkeit, denn nur diese sind ortsgebunden und daher im entscheidenden Augenblick vorhanden. Hünaeus
5.3.44	Benedetto	meldet, dass Auslaufen von Schiffen nach Norden nur möglich ist, wenn diese bis 17 Uhr gelöscht werden können. Nicht ganz gelöschte Schiffe bis zum nächsten Morgen in Benedetto zu belassen, würde Hafen blockieren. Befehl an Haka Benedetto, Nachschub so zu steuern, dass Tagliegen bis auf weiteres in Civitanova unter allen Umständen vermieden wird.
	Civitanova	Kümos"Teresita" Nacht vom 4./5.3. gestrandet und zerschlagen. Bei Jaboangriff am 4.3. Abschuss eines Jabo 1530 durch Zeugenaussagen bestätigt. Um besseren Flakschutz für Ancona zu gewährleisten, Fernschreiben an Markdo Ital.: Lfd.Jaboangriffe Ancona mit modernsten Maschinen stellen erforderlichen Nachschub in Frage. Einsatz von mindestens 2 schweren Flakbatterien notwendig. Flakführer Luftwaffe Ancona gebeten, alle leichten Waffen am Hafen zu konzentrieren. Flakverteidigung Benedetto mit 2 bzw.3 schweren Batterien 3/ 3,7 cm Geschütze und rund 20 - 2cm Rohren erscheint ausreichend. Bitte bei Luftwaffe erwirken, dass Beschuss mit leichten Waffen auf grösstmögliche Entfernung eröffnet wird, um Gegner abzudrängen. Zur Zeit Feuereröffnung bei 3,7 cm auf 2000 m, bei 2 cm auf 1500 m. Die Aufstellung einer zweiten 9 cm Batterie Ancona wird mit Nachdruck betrieben, jedoch nicht vor 4 Wochen einsatzbereit. Wert nur bedingt, wegen Fehlens Kdo.-Gerät und Personal hierfür.
	Ancona	Auf Anordnung K.i.A.Ancona sind 4 Züge mit je 3 Vierlingen 2 cm vom Flakführer Ancona in und an den Rand des Hafens gelegt worden.
1635	Ancona	Wrack Dampfer Orsolini Bottiglieri"auf Grund gesunken.
1110	Benedetto	Weitere Detonation auf See. Richtung und Wassersäule wegen schlechter Sicht nicht beobachtet.
1145	Benedetto	Kümos "Assenta C" Ankerkette gebrochen und gestrandet, Totalverlust. Sperrwaffenkdo.Venedig nimmt zu diesen Detonationen

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		wie folgt Stellung: "Bei den in diesem Gebiet ausgelegten Sperren handelt es sich um Grundminensperren die nur durch Überlaufen zum Zerknall kommen können. Eine Stichflamme oder ein Feuerschein kann sich dabei aber niemals ergeben, da die Mine zu tief im Wasser liegt. Eine evtl.dort liegende Ankertau-Minensperre könnte ebenfalls nur durch Berührung zum Zerknall gebracht werden, wobei jedoch schon bei einer Tiefeneinstellung von - 2 m eine Stichflamme oder Feuerschein+unwahrscheinlich ist. H.E. kann es sich nur um Detonationen durch An- oder Überlaufen handeln.
2210 - 2247	+höchst Benedetto	Weitere Detonationen in ca.5 sm ab mit hohen Stichflammen beobachtet.
6.3.44	Venedig Pesaro	Inspekteur der Marine Artillerie, Konteradmiral Otto Fricke trifft zur Besichtigungen im Bereich ein. Je einige angetriebene CR-Mine gesprengt und entschärft.
7.3.44	Ravenna Rimini Benedetto	Errichtung der MSS.Corsini und MS-Posten Senigallia. 2 angetriebene CR-Minen gesprengt.
1415	Venedig	Im Hafen liegendes Wrack I.V.10 wurde gesprengt. T.A.20 ein, von Admiral Adria für Durchführung Minenaufgabe befristet zur Verfügung gestellt. Vorschlage Markdo.Ital.mit T.A.20 Minenaufgabe "Gobelin I" durchzuführen.
1630	Venedig	I.V.57 und I.V.60 aus zur Durchführung Minenaufgabe "Blatt 1". Erfolgte Besichtigung der Hafensperren von Rimini, Cattolica, Pesaro und Ancona zeigte Notwendigkeit der Instandsetzung. Arbeiten wurden durch Netzsperrgruppe in Angriff genommen. Zuteilung von je 2/ 2 cm-Geschützen für Haka Ravenna, Rimini, Pesaro, Fano und Senigallia befohlen. Geschütze werden aus neu zugeführtem Bestand entnommen. Bedienung erfolgt durch Personal der Haka. Infolge Fehlens jeglichen Flakschutzes der Werften in Mestre wurde Verlegung von 2 Pontons mit je 4/ 7,6 cm Geschützen mit ital.Besatzung und deutscher Führung befohlen.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Flakschutz Arsenal Venedig erfolgt augenblicklich nur durch die 10 cm Batterien "Punti Sabione" auf Cavallino und Casa Bianca auf Lido. H Linnaeus
8.3.44 1300	Venedig	Eingang Kr-Meldung Chef HS-Flottille Venedig auf I.V.60, dass I.V.57 havàriert und über Achtersteven geschleppt würde. Schlepperhilfe erbeten, Position 1300 Uhr Maestra Tonne. Befehle sofortiges Auslaufen von I.V.55 Daino und Schlepper Taurus.
1320	Venedig	F.T.an I.V.60 :Daino ausläuft sofort, Schlepper Taurus 1430.
1410 1420	~~Taurus~~	Taurus aus, I.V.55 (Daino) aus.
1500	+57	I.V.in schwerer See infolge Brechens Schotten gesunken. Totalverlust, Besatzung gerettet. Kollision mit I.V.60 erfolgte um 0505 infolge Vorbeischeeren von I.V.57 vor dem Bug. I.V.60 erlitt kleine Beschädigungen, bleibt einsatzfähig.
2000 2020	Venedig	I.V.55 2000 ein. Schlepper Taurus und I.V.60 ein.
1700	Ravenna	I.V.57 beim Ablegen mit SF 1 zur Durchführung Blatt 2 Schraube verloren.
	Ancona	2 Minen (CR) bei Marotta gesprengt. 1 CR-Mine bei Civitanova.
2126	Ancona unter Küste	Durch Fum.O.Ortung von Süden nach Norden lfd. Ziel, südl.Ancona, wurde durch Batterie Toretto mit 12 Schuss beschossen. Kein Gegenbeschuß. Vermutung: ein feindl.U-Boot. Da Ziel unmittelbar unter Land und Möglichkeit des Aussetzens von Agenten bestand, wurde durch Kampfkommandant Ancona 2 Spähtrupps ausgesandt. Der Verlust von I.V.~~XX~~ 57 ist besonders schwerwiegend, da nun nur noch ein kleiner Minenträger im Bereich vorhanden. Es besteht jedoch Möglichkeit Ersatz durch Umbau eines Dampfers zu schaffen. Hierbei hat sich wieder gezeigt, dass die zusammengewürfelten Besatzungen einer längeren Schulung bedürfen um unnötige Havarien oder Verluste zu vermeiden. HS-Flottille ist in anerkennungswerter Weise bemüht Abhilfe zu schaffen. H Linnaeus

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
9.3.44	Venedig	Für 9.3.befohlene Minenunternehmung für T.A.20 infolge Wetterlage verschoben. Die angestrebte Verstärkung des Küstenwachdienstes der Wasserschutzpolizei durch ital.Miliz und Finanzwache macht infolge schwieriger Beschaffung der Ausrüstung und Bewaffnung nur langsame Fortschritte. H Pimaeus
10.3.44	Ravenna	Taucheruntersuchung I.V.57 ergibt, dass Gewindeschrauben der Schwanzwelle abgebrochen. Daher Befehl Schiff nach Venedig abzuschleppen.
1900	Venedig	T.A.20 für Minenunternehmung Goblin I aus.
2308	Venedig	Beschuss einer O.T.-Baustelle bei Chioggia durch einzelne Maschinen mit Bordwaffen und Abwurf 2 leichter Bomben. Keine Schäden und Ausfälle. H Pimaeus
11.3.44 0325	Venedig	Eingang FT.von T.A.20: Von Flugzeug überflogen, Flakfeuer Rimini.
0345		Befehl an T.A.20: Unternehmung fortsetzen. F.T. nur in Notfällen benutzen.
1400	Venedig	T.A.20 Venedig ein, nach Durchführung Goblin I. Kommandant beobachete in Höhe Punta Maestra gegen 1200 Luftkämpfe. 3 Bombenwürfe Backbord voraus in 1 sm-Entfernung. Wegen Wolkendecke war keine Flakabwehr möglich. Absturz eines Bombers und eines Jägers beobachtet. T.A.20 wegen Ausglühen der Rohre erst am 14.3.wieder einsatzbereit.
1115 - 1245	Venedig	Fliegeralarm, heftige Luftkämpfe über Cavallino, Lido, Pellestrina. Eingreifen Flak in grosser Höhe nicht möglich. M.A.A.632 beobachetet Absturz eines ital.Jägers. Bergung der Leiches des Flugzeugführers durch 6/MAA.632.
2245	Venedig	Schlepper Taurus aus nach Ravenna zum Abschleppen von I.V.05 und I.V.57. H Pimaeus

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
12.3.44 0400	Venedig	Schlepper Gorgona aus nach Ravenna, hat Befehl SF 1 bei Durchführung Blatt 2 in der Nacht 12./ zum 13.3.zu schleppen. Zusammenfassung der Batterien im Raume Ancona zu einer MAA. beim Markdo Ital.beantragt, da die Führung der Abteilung bei den grossen Entfernungen von Venedig aus Schwierigkeiten bereitet.
		Der Ausbau der Küstenverteidigung ist nach Überwindung organisatorischer Schwierigkeiten mit der O.T.in Gange, leidet aber unter Personal-, Material- und Brennstoffmangel. Im Abschnitt Venedig sind die Betonarbeiten bei den Batterien Punta Sabione, Emo, Casa Bianca und Barbarigo im Gange. Mit den Vorbereitungen wurde bei Erasmo und Rochetta begonnen. Die Betonarbeiten der geplanten Sperrbatterie Garibaldi, Corsini, Rimini, Pesaro, Fano, Senigallia sind ebenfalls im Gang, sodass in absehbarer Zeit in diesen Orten je 2/ 7,6 cm einsatzbereit sind. Die Betonarbeiten bei der 9.cm Batterie Monte dei Corvi (Ancona) und S.Benedetto Nord haben begonnen. Da die O.T.Organisation hier noch nicht angelaufen, werden Bauten unter der Regie des Marine-Bauamtes Venedig durchgeführt.
13.3.44	Venedig	Seeko. zu Besprechungen beim Dt.Markdo.Ital.
	Ravenna	Da Durchführung Blatt 2 mit Schlepper Gorgona wegen zu geringer Fahrt nicht möglich, Durchführung mit Schlepper Taurus beabsichtigt. Abschleppversuche von I.V.05 durch Taurus erfolglos, neue Versuche unter Ausnutzung des Springhochwassers am 18.3. beabsichtigt.
0400	Ravenna	Schlepper Taurus mit I.V.56 Venedig aus.
	Venedig	Taurus mit I.V.56 ein. Stützpunkt Erasmo (2/ 7,6 cm Geschütze) schießklar. Ital.Besatzung.
	Venedig	Markdo.befiehlt, Durchführung Minenaufgabe"Läufer" bei geeignetem Wetter Nacht 14./15.3. durch T.A.20.
14.3.44 1800	Venedig	T.A.20 aus.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
15.3.44		
0545	Ancona	T.A.20 nach Durchführung Aufgabe Ancona passiert.
1400	Venedig	T.A.20 ein, wegen Durchglühen der Rohre erst 17.3. wieder einsatzklar.
1335		Schlepper Taurus aus nach Ravenna zur Durchführung Blatt 2 und Abschleppens I.V.05. Ausbaggerung des Hafenkanals Cattolica, der vollkommen versandet, durch Marinebauamt Venedig, befohlen.
0915 - 1000	Benedetto	Angriffe durch 12 Marauder, Höhe 3 - 4000 m. Bombenwürfe auf Bahnanlagen, Zufahrtstrassen und Stadtgebiet.
1330	Benedetto	Weiterer Angriff von 4 Marauder.
1515	"	Angriff durch 6 Marauder. Bahn an 6 Stellen unterbrochen. 3 Maschinen durch schwere Flak abgeschossen.

H Linnaeus

Heftrand

L 3

Deutsches Marinekommando
Italien / Op

Den 5. April 1944.

B. Nr. Gkdos 11101/44 - Kr

Eingegangen am 10. 4. 44
1 Skl. B. Nr. 11849/44
mit 1 Anl.

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl., Prf.Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria, Prf.Nr. 2

Sperrwaffenkommando Venedig. Prf.Nr. 3

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 1. - 15.März 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

Zu 4.3. 0230 und 1158 Uhr sowie 5.3. 1110 Uhr betr. Minendetonationen und Stellungnahme Sperrwaffenkommando Venedig 1145 Uhr:

1) Die Detonationen um 0230 Uhr werden als Minentreffer an Feindfahrzeug gewertet. Starker Feuerschein wurde beobachtet, der bei Eigendetonation von Grundminen auch bei 20 m Wasser unwahrscheinlich ist. Näheres konnte nicht festgestellt werden.

2) Die Detonationen am Tage dürften Selbstdetonationen sein. Diese können dadurch erklärt werden, dass die Minen in Benedetto nach dem Transport nochmals geprüft wurden, aber nicht gedrückt werden konnten. Dadurch Undichtigkeit möglich. Eigenvernichtung durch Eindringen des Wassers.

3) Der Stellungnahme des Sperrwaffenkommandos kann demnach nur teilweise beigetreten werden. Eine so grosse Anzahl von Detonationen durch Überläufe entspricht auch nicht den bisherigen Beobachtungen über feindlichen Schiffsverkehr vor Benedetto.

Zu 8.3. 1700 Uhr und 10.3.:

Der Schraubenverlust ist bei IV 56 (Ducca di Feretti) eingetreten (siehe auch 13.3. 0400 Uhr).

/Allgemeines

-1210-

Tag
Uhrz
15.3
054
14
1

Allgemeines: Die Seiten des KTB einschl. der Titelseite sind zu nummerieren.
Auf der Titelseite aufgeführte Anlagen müssen Anlagen zum KTB sein, nicht das KTB selbst!

Für das Deutsche Marinekommando
Der Chef des Stabes:

Jasper.

Geheime Kommandosache!

1) I Ergg. I Ea (was für Minensuchen liegen in der Ostsee?

2) Skl Ai A IV X 19/4 Kdo X. 16/4. Qu III Flak 9 NK 18/4

19. April 1944 3) A Wa III 20/4. Pi Wa + 24. 25/4.

2. Mai 1944 4) K III M

5) Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i. A. Jü/4

607

Anlage 1 zu Dt. Markdo. Italien
M. Nr. dkdos 7437/4 vom

Ka 3/5 22

K o m m a n d a n t
der Seeverteidigung West-Adria

G e h e i m e - K o m m a n d o s a c h e

K r i e g s t a g e b u c h
des
Seekommandanten West-Adria

Seekommandant : Kpt.z.S. Hunaeus

Begonnen: 16.3.44
Abgeschlossen: 31.3.44

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 15340/44 g Kdos.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.3.44		Minensperre Blatt 2 von SF I durchgeführt.
16.30	San Benedetto	Jabosangriff von 5 Maschinen aus SW mit Bomben und Bordwaffen auf Hafen. Keine Schäden und Verluste.
16.45	Ancona	Angriff von 5 Jabos im Tiefangriff auf Fischereihafen mit Bomben und Bordwaffen. Einige M.G.-Treffer, 2 Leichtverwundete, sonst keine Schäden.
18.00		In den frühen Abendstunden starke Fliegertätigkeit über See unweit der Küste. Anflugweg wird durch weisse Leuchtbojen gezeigt bei Ancona, Falconara, Pesaro und Rimini. Hünaeus
17.3.44 07.15	Venedig	F 27 (IV 6o) aus zur Durchführung Minensperre "Gisela" Die Reichweite der 15,2 cm Batterie Barbarigo auf Pellestrina mit 12 km ist unzureichend. Es wurde dem Dt.Markdo.Italien vorgeschlagen, diese Geschütze gegen 12 cm mit einer Reichweite von 18 km auszutauschen. Die 15,2 cm Geschütze werden dem Heer zum Einbau im Bereich Rimini zur Verfügung gestellt. Um den Nachschubfahrzeugen auch zwischen Ancona und Civitanova einen Artillerieschutz zu geben, erscheint es notwendig, eine 7,6 cm Batterie bei Recanati aufzustellen. Die hier stehende Heeresküstenbatterie (15 cm Haubitzen) ist zum Beschuss von Seezielen ungeeignet. Da ferner nach Aufstellung der 7,6 cm Batterien bei Civitanova und San Giorgio und 2 - 9 cm bei San Benedetto noch eine Lücke zwischen San Giorgio und San Benedetto vorhanden ist, wird vorgeschlagen, bei Pedaso eine weitere 7,6 cm Batterie einzubauen. Geschütze werden aus den nicht besetzten Flakbatterien um Mestre entnommen. Beide Batterien sollen durch italienische Marine besetzt werden, weil eigene Kräfte nicht ausreichen. Hünaeus
18.3.44 10.03	Venedig	Verband von 2o Lightning-Bombern griff Batterie "Punta Sabbiona" im Sturzflug mit Bordwaffen an. Das Feuer wurde mit 2 cm dieser Batterie und 2 7,6 cm des Stützpunktes "Erasmo" erwidert. In einer Maschine wurden einwandfrei Treffer beobachtet. Die Maschine drehte qualmend nach See zu ab. Weitere Beobachtungen konnten wegen des Angriffs weiterer Maschinen nicht gemacht werden. Es wurden beschädigt: 1 Wassertank, 1 L.K.W Offiziershaus und mehrere Gebäude. Keine Verluste.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.3.44		
12.00	Venedig	F 27 nach Durchführung "Gisela" ein.
15.40		TA 2o aus zur Durchführung Minenunternehmung "Läufer II".
21.00	Ancona	TA 2o ein.
19.3.44 02.00	Ancona	TA 2o zur Durchführung Minenunternehmen aus.
05.2o		TA 2o nach Durchführung "Läufer II" Ancona nach Norden laufend passiert.
03.00	Ravenna	Schlepper "Taurus" mit SF I aus nach Venedig.
13.00	Venedig	TA 2o ein.
15.00		Schlepper "Taurus" mit SF I ein. SF I stellt ausser Dienst und ist zur Durchführung einer eventuell notwendig werdenden Verminung des Hafens Venedig vorgesehen.
	Ancona	Da Verdacht besteht, dass sich Feindagenten im Raum Porto Nuovo und Monte Conero aufhalten, wurde durch Kampfkommandant Ancona in Zusammenarbeit mit Hafenschutzbooten eine Aktion, die allerdings ergebnislos verlief, durchgeführt.
	San Giorgio	Besatzung der Batterie erbeutet englisches Funkgerät mit Schlüsselmitteln. Träger entkommen. A.O. III M West-Adria und Ic der Gruppe Witthöft wurden benachrichtigt.
	San Benedetto	Batteriebau Nord mit Erdaushub begonnen. Baufortschritte durch Flieger zeitweise behindert.
2o.3.44	Venedig	Übungsschiessen der Batterien im Raum Venedig.
19.29	San Giorgio	Vom F.u.M.O. San Giorgio wurden 2 feindliche Zerstörer in 55° - 15 km mit Kurs Nord gemeldet.
19.49		Die Schiffe waren bis auf 7,25 km herangekommen als das Feuer von der Batterie San Giorgio (2-7,6 cm) eröffnet wurde. Beide Zerstörer beschossen die Batterie aus 8 Rohren.
19.59		drehten sie in Richtung 41° - 11 km ab und waren somit aus dem Feuerbereich. Treffer nicht beobachtet, kein Schaden.
21.o6		erneuter Angriff in 28°, Entfernung 8,5 km.
21.1o-21.16		Die Zerstörer wurden von der Batterie wieder unter Feuer genommen. In diesem Gefecht auf dem 1. Zerstörer eine helle Stichflamme beobachtet. Zerstörer laufen daraufhin in Kurs Süd ab.

Heftrand

Tag Uhrzeit
noch
22.58
23.16
21.3.4
14.00
18.45

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 2o.3.44		
22.58	San Giorgio	wurde vom Fu.M.O. San Giorgio wieder ein feindlicher Zerstörer gemeldet.
23.16	RuTuK	Der Zerstörer beschoss aus 4 Rohren die Batterie San Giorgio, Feuer wird von der Batterie sofort erwidert. Es wurden mehrere Treffer beobachtet. Zerstörer drehte jetzt schnell ab und verschwand in östlicher Richtung, Keine eigene Schäden. Da der 3. Anlauf nur von einem Zerstörer durchgeführt wurde, ist anzunehmen, dass der andere Zerstörer im 2. Anlauf beschädigt wurde. Munitionsverbrauch 184 Schuss. In unmittelbarer Nähe der Batterie 22 Einschläge. Keine Verluste. Batterieführer Ob.Feldw. Schnitzmeyer, Geschützführer Ob.Gfr. zur Brügge und Hübner. Fu.M.O. San Giorgio hat hervorragend gearbeitet. Unternehmen wird wegen Hartnäckigkeit mit dem am 19.3. erbeuteten englischen Funkgerät mit Schlüsselmitteln und Anweisungen, sowie Sendeaufforderung für den 2o.3. und durchziehender Truppen in Zusammenhang gebracht. Leuchtturm Pedaso wurde befehlsgemäss gesprengt. Hfmaeis
21.3.44 14.00	Ancona	Tiefangriff von 8 Lightnings mit Bordwaffen auf Kümo "Due Rosine", der wegen Schlechtwetter auf der Fahrt von San Benedetto nach Ancona bei Porto Elpidio vor Anker gegangen. Kümo wurde in Brand geschossen. Keine Mannschaftsverluste. Lösch- und Bergunsversuche erfolglos. Totalverlust.
18.45		2. CR Minen Nr. 21o5 + 2o77 bei Porto Nuovo gesprengt. Es handelt sich um losgerissene italienische Minen, die im Januar bis März geworfen wurden. Nach Ansicht des Sperrwaffenkommandos Venedig sind die Ankertaue (0,9 cm) zu dünn. Es wurde daher vom Sperrwaffenkommando beim Dt.-Markdo.Italien der Antrag gestellt, zukünftig stärkere deutsche Ankertaue zu verwenden.
	Venedig	Fortsetzung des Übungsschiessens der M.A.A. 632. Die durchgeführten Schiessübungen zeigten, dass ein Fortschritt in der Ausbildung der Geschützbedienungen zu verzeichnen ist, jedoch bedarf es noch erheblicher Arbeit, um von einem guten Ausbildungsstand sprechen zu können. Das Eintreffen von 1oo Soldaten der M.A.A. 621 und weiterer Zuführung von italienischen Freiwilligen wird zu einer Steigerung der artilleristischen Leistungen führen, da bei dem jetzigen knappen Personalbestand die Soldaten bislang neben ihrer artilleristischen Ausbildung stark für andere

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.3.44		
	Venedig	notwendige Arbeiten einzusetzen waren. Wie wichtig die Durchführung öfterer Schiessübungen ist, haben die aufgetretenen Störungen, die nur bei Schiessen mit Gefechtsmunition vorkommen, gezeigt. Insbesondere ist hier Schwer- und Anfälligkeit des 1o cm Geschützes in Erscheinung getreten. Aus diesem Grunde wurde beantragt, die Geschütze gegen in Venedig vorhandene 9 cm, die sowohl zum See- ziel- wie Flakschiessen geeignet sind, auszuwechseln. Das Fehlen fast aller Feuerleitgeräte und die verhältnismässig schlechte Optik aller italienischer Geschütze sind ein weiterer Faktor für die Herabsetzung des Kampfwertes der Batterien. Artilleriewaffenkommando Venedig wurde angewiesen, die Möglichkeit einer Verbesserung der Optik zu prüfen. Personell wurde festgestellt, dass erhebliche Lücken sich schliessen liessen, wenn mehr Spezialpersonal in die Batterien kommandiert werden würde. Hier hat sich besonders gezeigt, dass das Fehlen von E-Messern, Geschützführern und vollwertig ausgebildeten Feuerwerksmaaten sehr erschwerend ist. Hümaeus
22.3.44	Civitanova	Kümo "Delfo" durch Motorschaden bei Sturm gestrandet.
15.oo	Rimini	Angriff durch mehrere Bomber. Dienststelle unbeschädigt.
16.op	Pesaro	Angriff mehrerer Bomber. 8 Bomben fielen nördlich der Mole ins Wasser. Keine Schäden, keine Verluste.
23.oo	Ravenna	Haka. befiehlt nach Sichtung zahlreicher Lichtzeichen auf See in nordöstlicher bis östlicher Richtung als Kampfkommandant für Porto Corsini Alarmstufe II. Hümaeus
23.3.44 oo.42	Ravenna	272. Inf.Div. ermässigt Alarmbereitschaft auf Alarmstufe 1 für Divisionsbereich (Senigallia bis Tagliamento), da laut Luftwaffenmeldung gegen 2o.oo Uhr auf Höhe Pescara, später Giulianova und San Benedetto viele Einzelziele auf See geortet wurden, befahl Gruppe Witthöft für Raum Ancona erhöhte Alarmbereitschaft. Gruppe Witthöft wurde daraufhingewiesen, dass von Ravenna beobachtete Lichtzeichen wahrscheinlich Sichtzeichen für Flugzeuge bedeuten und geortete Schiffsziele vermutlich mit Unter-

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.3.44		nehmen gegen Solta und Hvar in Verbindung stehen. Um das unnötige Auslösen von Alarmstufen zu verhindern wird weiter ~~hier~~ darauf hingewiesen, dass Landungsfahrzeuge im allgemeinen eine Geshhwindigkeit von 15 km haben.
16.oo	Falconara	Tiefangriff von 1o Jabos mit Bomben auf Ölpier, Strasse und Eisenbahn. Keine Schäden.
16.5o	Ancona	Tiefangriff von 1o Jabos mit Bomben auf im Hafen liegende Schiffe. Treffer durch Bordwaffenbeschuss auf Tanker "Anita". 2 Bomben auf Vorschiff "Savoia". Sonst keine Schäden an Anlagen und keine Verluste. Die Yacht "Savoia" war als Blockschiff zur Sperrung für Hafen Ancona vorgesehen. Die Beschädigung stellte sich nachträglich als so schwer heraus, dasssie für den genannte n Zweck nicht mehr verwendungsfähig ist. Für Sperrung ist augenblicklich kein weiteres geeignetes Fahrzeug vorhanden.
	Ravenna	Haka. meldet, dass aus einem ~~beschossenen~~ Flugzeug Fallschirmabsprünge beobachtet wurden. Sofort eingesetzte Suchkommandos und Suche auf See durch IV 12 blieben ohne Erfolg. Hümaeus
24.3.44 12.1o	Pesaro	Angriff durch 12 4-mot. Bomber auf Stadt und Hafen. Schäden an Privathäusern, keine eigenen Verluste.
12.2o	Rimini	Angriff durch ca. 8o 4-mot. Bomber in 4 Wellen. Abwurf einer grossen Anzahl von Brand- und Sprengbomben. Schwere Zerstörungen in Stadt und Hafengebiet.
12.37	Ancona	Angriff durch 14 4-mot. Bomber in ca. 5ooo m Höhe. Keine Schäden an militärischen Anlagen.
12.4o	Senigallia	Angriff durch 15 4-mot. Bomber in5ooo m Höhe. 15 Bomben auf Hafengebiet. Westmole 1 Treffer. Durchfahrt zum Hafenbecken gesperrt. 5 Fischerboote beschädigt. Aussenfeuer zerstört.
	Venedig	Bei Jesolo gefangene Agenten aussagen, dass sie in Nacht 22./23.3. 05.oo Uhr durch U.-Boot abgesetzt. Das gleiche Boot brachte um 24.oo Uhr Agenten bei Comaccio an Land. Die von Haka. Ravenna gemeldeten Lichtzeichen finden damit möglicherweise ihre Erklärung. Durchführung Minenunternehmen "Brücke" mit L.M.B's zwischen San Giorgio und San Benedetto am 26.3.44 mit TA 2o, MS 41 und 75 geplant. Nach Werfen dieser Sperre ist Abriegelung Küste zwischen Ancona und San Benedetto zu einem gewissen Abschlussgekommen, wenn der Wert dieser Sperren auch nur gering ist im An-

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24.3.44	Venedig	betracht der geringen Anzahl der geworfenen Minen und der grossen Ausdehnung der Küste. Falls angeforderte E.M.C. in den nächsten Tagen nicht eintreffen, ist geplant, die noch bestehende Lücke nördlich Ancona mit CR-Minen zu schliessen. Durchführung mit F 27 geplant, der allerdings hierfür italienische Schienen erhalten muss. Voraussichtlich F 27 dann 6.4. einsatzklar. Hünaeus
25.3.44		Schlechtwetterlage verhindert Auslaufen TA 2o und den Nachschubverkehr zwischen Ancona und San Benedetto. Hünaeus
26.3.44	Ancona	Je 1 CR Mine Nr. 2115 + 2oo1 (am 1o.1.44 geworfen) bei Marzocca und Elpidio und 1 U.M.B. Nr. 22344 (am 8.2.44 geworfen) bei Pesaro gesprengt. Wetterlage weiterhin schlecht. Tatbericht gegen italienische Soldaten der 4. Batterie (Batt. Punta Sabbiona) M.A.A. 632 eingereicht. Soldaten traten in Essenstreik. Die daraufhin erfolgten Vernehmungen deckten einen Plan zu einem Überfall auf deutsche Batteriebesatzung auf. Das Kriegsgericht verurteilte 2 Mann zum Tode. Vorfall beweist den geringen Wert der Verstärkung der Batterien durch Italiener, die überdies, wie Vorfall zeigt, für die Kampfkraft unter Umständen eine Gefahr bedeuten.
21.oo–23.2o	Ravenna	Haka. sichtet Leuchtzeichen über See in nördlicher Richtung. Kampfkommandant befiehlt Alarmstufe 1. Es handelt sich wahrscheinlich um von Flugzeugen geworfene Leuchtbomben. Hünaeus
27.3.44 01.3o	Pesaro	Angriff von 7 Jabos auf Tanker "Giuliana" und "Anita" mit Bordwaffen zwischen Pesaro und Cattolica. Tanker kamen leer von Ancona. Mehrere Verwundete, 1 Toter. Nach Treffer in explodierendem Tank Besatzung "Giuliana" über Bord. Mtr.Ob.Gfr. Grens, 2.Transportflottille übernimmt die Führung des Tankleichters "Anita" für den verwundeten Bootsführer und geht vor Bug der führerlos mit einer Maschine

Heftrand

Tag Uhrzeit	
noch 2	
	13.oo
	14.oo
	14.45
	22.oo
28.3.44	
	.24 -13.13

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.3.44		laufenden "Giuliana" um hartes Aufsetzen auf Strand zu vermeiden. Während Anlaufen 2 Mann übergesprungen. Maschinen manöveriermässig bedient. Dadurch Schiff wahrscheinlich gerettet. "Giuliana" wurde in Cattolica eingeschleppt. Tankleichter "Anita" mit eigener Kraft eingelaufen.
13.00	Venedig	TA 2o aus nach Ancona für Durchführung "Brücke"
14.00		Jabo-Tiefangriff auf 2 O.T.-Kümos mit Bordwaffen,. Ein Boot wurde in Brand geschossen. 1 Toter, 1 Schwerverletzter. Boot in Pesaro eingeschleppt.
14.45		MS 41 und 75 aus nach Ancona.
22.00	Ancona San Benedetto	TA 2o, MS 41 und 75 ein.
		Haka. meldet in Nacht 26./27.3. wiederholt Zerstörer- und S-Bootspatrouillen entlang der Küste. Tagsüber starke Lufttätigkeit. Kein Angriff auf San Benedetto.
		Bau der Schartenstände für je 2 - 7,6 cm in den Häfen Garibaldi, ~~Corsini~~, Rimini, Pesaro, Fano und Senigallia schreitet nur langsam fort. Bis Ende April ist Fertigstellung und Aufstellung dieser Geschütze und je 2-2-cm vorgesehen.
		G. Pimaeus
28.3.44		Wegen Wetterlage Durchführung "Brücke" nicht möglich. Verschiebung um 24 Stunden.
	Rimini	Angeschwemmte CR Mine Nr. 2335 (vermutlich Januar oder Februar geworfen) entschärft und gesprengt.
		Kümo "Nuovo Rosine" bei Recanati, "Rosa Gentile" und "Thomaso S" bei Potenza Pirena, H.S.-Boote IV o1 und IV o2 vor Cesenatico bei Seegang 5 gestrandet. IV o1 o6.oo Uhr Corsini ein.
.24 -13.13	Venedig	Im Raum Venedig Fliegeralarm. In mehreren Wellen griffen 4-mot. Flugzeuge vom Muster Liberator und Halifax (8o - 1oo Maschinen) begleitet von Jagdbombern (Lightning) die Bahnanlagen von Mestre sowie das Werftgelände von Porto Marghera an. Es wurden schwere Zerstörungen in den Bahnanlagen hervorgerufen. Im Werftgelände wurde die Korvette 1o5 durch Volltreffer versenkt und die Korvette 1o6 leicht beschädigt. Die Flugzeuge wurden von der Ponton-Batterie in Porto Marghera beschossen. Die Schüsse lagen zu kurz. Das Kaliber reicht nur bis zu5ooo m. Höhe der Flugzeuge 6-7ooo m. Beim Abflug wurden die Flugzeuge von den Batterien "Punta Sabbione", "Erasmo" und "Casa Bianca" auf dem Lido beschossen. Die Schüsse lagen in Nähe des Verbandes. Treffer wurden nicht beobachtet.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.3.44		Die Angriffe beweisen erneut die Notwendigkeit eines Flakschutzes der ausgedehnten Hafen-Werft- und Industrieanlagen von Mestre. Es wurde daher beim Deutschen Marinekommando Italien der Antrag gestellt, den General Flak Süd zu veranlassen, eine 9 cm und 2 ~~3~~ 1o cm Batterien die seit Herbst 1943 unbesetzt bei Mestre stehen, der Marine zu überlassen. Die Besetzung der Batterien mit deutsch-italienischem Batteriepersonal ist vorgesehen. Die Luftwaffe stellt als Alarmbatterien 3 Züge 2 cm für Venedig Stadt und 1 Zug für Ancona Stadt zur Verfügung. Das Marinepersonal soll auf der Flakschule in Grado ausgebildet werden. Hiervon ist die Anlieferung der Geschütze abhängig gemacht worden. Schümacher
29.3.44 02.00	Ancona	TA 2o, MS 41 und 75 aus für Durchführung "Brücke Nord".
06.25		TA 2o nach Durchführung Ancona auf Marsch nach Venedig passiert. MS 41 und 75 Ancona ein.
12.34	Venedig	Stützpunkt San Felice (2 7,6 cm) beschoss einen Verband 4-mot. Bomber Typ Liberator. Höhe 3500 m. Die Schüsse lagen gut, eine Maschine scherte aus dem Verband aus und stürzte um 12.36 Uhr Richtung 125° bis 130°, 7 bis 8 km in See ins Meer.
13.3o	Venedig	Notwendige Reparatur der Maschinenanlagen von TA 2o bedingt Verzögerung der Durchführung geplanter Minensperren, da nunmehr nur F 27 mit italienischen Schiffen zur Verfügung steht. Als einziger Hafen zwischen Venedig und Ancona ist lediglich Porto Corsini für die Aufnahme grösserer Schiffe geeignet. Da die Entwicklung der Lage eine verstärkte Ausnutzung dieses Hafens für die Zukunft als notwendig erscheinen lässt, ist die Ausbaggerung auf 5,5o m beabsichtigt. Marinebauamt Venedig wurde mit der Durchführung der Vorarbeiten beauftragt.
	Ancona	Die zur Verstärkung der im Küstenwachdienst eingesetzten Wasserschutzpolizei vorgesehenen Milizsoldaten werden teilweise mit IV 59 (Grau) zur Entlastung der Eisenbahn und des L.K.W.-Verkehrs nach Ravenna befördert, um von dort auf die einzelnen Posten verteilt zu werden. Ladung der in der Nacht zum 29.3.44 gestrandeten Kümos gelöscht. "Nuovo Rosine" und "Rosa Gentile" werden durch Werft Recanati repariert. "Thomase S" Totalverlust.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.3.44		
11.58	Ancona	Bombenwurf eines Verbandes 4-mot. Flugzeuge in 5ooo m Höhe auf Hafen. 1 Bombe in Nähe MS 41, 5 Bomben auf Südrand Hafenbecken. Leichte Pierbeschädigungen. Keine Verluste. Schmaeis
3o.3.44	Ancona	
02.oo		MS 41 und 75 aus zur Minenunternehmung in Nähe "Brücke Süd".
05.3o		Beide nach Durchführung Ancona ein.
2o-2o.4o		Bombenwurf durch 2 Jabos. 3-4 Bomben auf Hafen, eine Nähe MS 75. Kein militärischer Schaden.
		Am 28.3.44 gestrandeter IV o1 Totalverlust.
		Die rege Lufttätigkeit im Raum Ancona, neuerdings auch Nachts, verursacht im Nachschubverkehr Arbeitsausfall bis zu 1o Stunden täglich. Dt.Markdo.Italien wurde gebeten, verantwortliche Stellen auf die Notwendigkeit des Einsatzes mehrerer schwerer Flakbatterien hinzuweisen. Durch ständige Angriffe auf Eisenbahn und Brücken erhält der Nachschubverkehr über See erhöhte Bedeutung. Schmaeis
31.3.44 01.45	Ancona	MS 41 und 75 zur Minenverseuchung im Quadrat CI 3775 aus.
02.4o		Beide wegen grober See wieder ein.
06.oo	Venedig	TA 2o nach Triest zur Durchführung notwendiger Reparaturen.
o.oo-21.25	Ancona	Angriff einzelner Flugzeuge auf Stadt und Hafen. Keine Schäden. Schmaeis

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Deutsches Marinekommando
Italien /Op

C.U., den 14. Mai 1944

B. Nr. Gkdos. 11376/44 - Kr

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl - Prüf. Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria

Eingegangen am 18.5.44
1/Skl. B. Nr. 15340/44 gKdos
mit 1 Anl.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 16. bis 31. März 1944 vorgelegt.
Nichts zu bemerken.

Für das Deutsche Marinekommando Italien

Der Chef des Stabes i.V.

1/Skl 15340/44 gKdos

Wachsmuth

1) I. Inf. 22/5. I. Flak

2) Skl Qu A

1 Anl.

3) A We HA 30/5.

29.Mai 1944

4) Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i. A.

Anl. 1 zu 1/Skl 11583 5.4.
KA 37726

K o m m a n d a n t
d e r Seeverteidigung West-Adria

G e h e i m e K o m m a n d o s a c h e

K r i e g s t a g e b u c h

d e s

Seekommandanten West-Adria.

Seekommandant: Kpt.z.S.Hunaeus **Begonnen: 1.4.1944**
Abgeschlossen: 15.4.1944.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 15345 /44 g Kdos.

Anlage 2 zu Kr. Marine. Italien
KTB. Cf. Nr. 11583 vom 5.5.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.4.44	Ancona	Wetterlage verhindert Auslaufen MS 41 und 75 zur Durchführung Minenunternehmung "Katharina Süd". Sprengung je einer CR Mine bei San Giorgio, Benedetto und Rimini durch Sperrwaffenkdo. Die Minen sind in der Zeit von November 1943 bis Januar 1944 geworfen worden.
	Venedig	Italienische Miliz für Küstenwachdienst wird mit 10 L.K.W.'s der 4.M.K.W.A. zur Besetzung vorgesehener Küstenwachposten in den Raum Ancona transportiert. Damit ist die Aufstellung der Posten von Porto Levante bis südlich San Giorgio erfolgt. Sobald bestehende Einkleidungsschwierigkeiten behoben, ist die Besetzung weiterer Posten von der Tagliamento- bis zur Etschmündung vorgesehen.
20.30	Ancona	Angriff einer Feindmaschine auf Hafen. Keine militärischen Schäden, keine Verluste.
20.30	Civitanova	Kampfgruppe der 3./-22.M.B.F.A. erzielte Abschuss einer Jabo. Bei diesem Angriff wurde ein für H.S.-Flott.Venedig vorgesehene Fischkutter durch Bombenvolltreffer versenkt.
21,13	Benedetto	Absturz eines Flugzeuges ins Meer ohne Beschuss nördlich des Hafens. Flugzeug explodierte. Es wurden keine Überlebende und Wrackteile gefunden. Es handelt sich wahrscheinlich um die von der Kampfgruppe Civitanova gemeldete Maschine.
2.4.44 00.30	Ancona	Wird von Küstengruppe Ancona erhöhte Aufmarksamkeit befohlen auf Grund einer Meldung der Mil. Kdtr.1o1o.Gegner soll am 1.4. Grossangriff auf eine nicht bekannte Küstenstelle zur Bildung eines Landekopfes planen. Gleichzeitig soll Verbindung mit diesem Landekopf aus benachbartem Grossbandengebiet erfolgen. Diese Meldung wurde der Mil.Kdtr.1o1o aus nicht überprüfbarer fasch. Quelle übermittelt.
00.15	Rimini	Angriff von 2 4-mot.Bombern. Keine milit.Schäden, keine Verluste.
1o.15	Fano	Bombenangriff von 23 4-Mot.Bombern auf Eisenbahnbrücke südlich Fano. Brücke wurde durch Volltreffer zerstört. Eisenbahnverkehr nach Ancona dadurch für 10 Tage unterbrochen.
14.15 - 15.20	Benedetto	Mehrere schwere Bombenangriffe von ca.40 Maschinen auf Hafen. Mehrere Liegeplätze zerstört. 4 Bomben, Davon 2 Blindgänger in der Nähe der Baustelle der Nordbatterie. Keine Verluste.
14.50 - 15.15	Civitanova	Angriff von 6 Bombern auf Stadtgebiet und Bahnanlagen. Eisenbahnstrecke zerstört. Keine Verluste
20.oo 21.oo	Venedig	Fliegeralarm. Durchflüge feindl.Maschinen nach Norden. Keine Bombenwürfe.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
20.54- 21.23	Ancona	Bombenabwürfe durch einzelne Maschinen auf Hafengebiet, 3 Bomben fielen in Nähe dort liegender M.S.-Boote. Keine militärischen Schäden, keine Verluste. Gelegentlich der Besichtigung von Ancona und San Benedetto durch den Befehlshaber wurde erneut die Dringlichkeit eines ausreichenden Flakschutzes für diese Häfen festgestellt. O.B.-Südwest wird durch Dt.Markdo.Italien um Einsatz schwerer Flak für beide Häfen gebeten. H Pümpel
3.4.44 02.00	Ancona	MS 41 und 75 zur Durchführung Minenunternehmung "Katharina Süd" nach Norden ausgelaufen.
09.30	Venedig	MS 41 und 75 nach Durchführung Minenaufgabe ein. H Pümpel
4.4.44	Ancona	Rege Störflugtätigkeit im Bereich Ancona während des ganzen Tages Splitterbombenwürfe und Bordwaffenbeschuss auf Kolonnen, Bahn- und Hafenanlagen.
14.20 14.35		Angriff von 10 10 Tamahawk auf Eisenbahnbrücke nördlich Cupro Marittima, Brücke wurde zerstört. H Pümpel
5.4.44	Venedig	Luftwaffe stellt folgende nicht besetzte Flakbatterien im Raum Mestre zur Verfügung: 1.) Batterie mit 6 - 9 cm bei Mirano. 2.) Batterie mit 4 - 10 cm bei Villa Franco 3.) Batterie mit 4 - 10 cm bei le Giara, Besetzung mit italienischen Soldaten unter ital.Leitung beabsichtigt. Taktische Unterstellung unter Kommandeur M.A.A.632. die Aufstellung der Batterien ist wegen der reichlich grossen Entfernung von den zu schützenden Objekten (Werften, Industrie- und Bahnanlagen in Mestre) nicht ideal. Eine spätere Verlegung ist in Aussicht genommen. Dt.Markdo.Italien wurde vorgeschlagen, zur Schliessung der Sperrlücke nördlich Ancona 5 Sperren mit je 22 Minen (CR) durch IV 60 (F 27) zu legen. Nach Durchführung dieses Programms ist eine weitere Verstärkung des gesamten Minengürtels nördl.Ancona bis Corsini geplant. H Pümpel
6.4.44	Benedetto	Während der Nachmittagsstunden einzelne Jabo-angriffe auf Häfen. Keine militärischen Schäden und keine Verluste.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Venedig	Dt.Markdo.Italien mit Minenvorschlag einverstanden. Die Aufstellung des Torpedokommandos La Spezia Zweigstelle Venedig wurde befohlen. Der Dienstbetrieb wird am 10.4.44 aufgenommen. Flakbatterie Mirano mit 4-9 cm und Flakponton 109 mit 4-7,6 cm bei Fusina schiessklar. Einkleidung und Inmarschsetzung ital.Marinerekruten für den ital.Raum wird laufend in Venedig durchgeführt.Sie schreitet infolge schwieriger Beschaffung von Ausrüstungsgegenständen gedoch nur langsam vorwärts.
		Hpmaeus
7.4.44 12.34 - 13.44	**Venedig**	Fliegeralarm. Angriff von ca.100 Feindmaschinen auf Mestre und Treviso. Dampfer "Enco"(450 tons Bauxit) in Marghera durch Bombentreffer versenkt. Treffer in Bahnhofsanlagen und Wasserleitung. Wasserversorgung Venedigs unterbrochen. Versorgung der Truppe durch bereitgestellten Tanker mit Wasser sichergestellt. Feindmaschinen wurden durch Batterie "Radealli" "Casa Bianca" und Flakponton Mirano beschossen. Abschuss eines 4-mot.Bombers durch Batterie Mirano und einer Lightning durch Batterie "Radaelli".
		Hpmaeus
8.4.44 12.00	**Venedig**	IV 60 (F 27) nach Einbau ital.Minenschienen zur Durchführung weiterer Minenaufgaben einsatzbereit.
22.10	**Civitanova**	Angriff einer Feindmaschine. Bombenwürfe auf Stadtgebiet verursachten keine mitl.Schäden und keine Verluste.
22.10- 22.20	**Ancona**	Angriff einzelner Flugzeuge auf das Hafen- und Werftgebiet. Keine Schäden, keine Verluste.
		Hpmaeus
9.4.44	**Giulianova**	Die Restsprengung des Hafens wurde beendet.
12.30	**Ravenna**	Haka.meldet, dass IV 59 von 02.50 - 03.10 Uhr ca.5 sm vor Po di Goro ein U.K.-Gespräch von einer nicht gesichteten Einheit gehört, die nach Lautstärke ca.6 sm vom Schiffort entfernt war. Es handelt sich wahrscheinl.um ein Agentenunternehmen.
22.45	**Ravenna**	Auf Vorposten liegendes Hafenschutzboot IV 04 sichtet 4 S-Boote 6 sm vor Porto Corsini auf Nordkurs. Haka. Ravenna verhängt als Kampfkommandant Alarmstufe 2.
		Hpmaeus

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
10.4.44 01.45	Ravenna	Haka.Meldet: Keine neuen Beobachtungen. Er befiehlt verstärkten Streifendienst und ermässigt Alarmstufe 2 auf Alarmstufe 1.
07.30		Alarmstufe 1 beendet. Die Sichtung der S-Boote erscheint möglich. Es handelte sich vermutlich um ein Agenten-oder Minenunternehmen.
14.26	Ancona	Bei Sirolo mit Havarie liegende Kümos. "Riccardo B" und "Divina Madre" sowie Hilfsboot MF 813 von 4 Tiefliegern beschossen. 1 Matrose der 22. M.B.F.A. verwundet. Es ist beabsichtigt, die Schiffe mit dem Kümos „Aurelio Padovani" nach Ancona einzuschleppen.
21.30 - 23.05	Ancona	Bombenwurf je einer Feindmaschine in Nähe Batterie Monte Cardetto und auf Hafenmole. Keine milt. Schäden und keine Verluste.
11.444 04.00	Venedig	MS-Boote 41 und 75 nach Ravenna aus. Absicht, Boote zur Sicherung für IV 60 (F 27) für am 12. und 13.4.geplante Minenunternehmungen "Katharina Ost" und "Marta Nord" einzusetzen.
07.00	Ravenna	MS-Boote 41 und 75 ein.
11.40	Venedig	IV 60 (F 27) aus.
14.02 - 14.25	Benedetto	Angriff von 9 Tomahawks mit Bomben und Bordwaffen auf Eisenbahn und Strassenbrücken nördl.Benedetto. Brücken nicht beschädigt. Eisenbahndamm durch 2 Volltreffer unterbrochen. Anschliessend Angriff mit Bordwaffen auf Hafen Benedetto.
	Benedetto	Kümo. "Nuovo Profeta" beschädigt. Keine Verluste.
14.40	Ancona	Bombenangriff durch 12- 4 mot.Bomber in 5000 m Höhe. Bomben auf Bahnhofsgebiet und Hafen. Keine Schäden an Schiffen und Kaianlagen, keine Verluste.
1630	Ancona	Tiefangriff von 14 Kittyhawks mit je einer schweren Bombe auf Hafen. Treffer auf 2 cm Vierlingsstand der Luftwaffe. Geschütz zerstört, 7 Leichtverwundete. Dampfer "Nenella" durch 2 Splitterdurchschläge beschädigt, 1 sind ausgefallen.
18.15	Ancona	Sturzflugangriff durch 8 Jabos auf Hafen mit Bomben und Bordwaffen. Es entstand kein milt. Schaden. Fortsetzung der regen feindl.Lufttätigkeit in den Abendstunden im gesamten Bereich Ancona. Angriff auf Hafenanlagen und Nachschubwege. Versenkung des Kümos "Miria" durch Volltreffer. Sonst keine wesentlichen Schäden.
20.00	Ravenna	MS 41 u.75 aus nach Süden.
12.4.44 06.00	Ancona	IV 60 nach Durchüfhrung "Katharina Nord" ein.
0800	Ravenna	MS 41 u.75 nach Durchführung Sicherungsaufgabe ein.

Heftrand

Anlage 3 zu KTB (Marko. Italien)

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.00 16.10	Ancona	Angriff von 6 Liberators auf Bahnhof Cupra Marittima. Angriff von 12 Jabos mit Bomben im Sturzflug auf Hafen. Dampfer "Mariannina" erhält Volltreffer im Achterschiff, und ist achtern sofort gesunken. Pierplatz mit 2 elektrischen Kränen versperrt. Keine Personalverluste.
20.00	Ravenna	Bau Fl-Batl. wurde sofort zum Klarmachen des Pierplatzes eingesetzt. Dampfer war mit ca.670 tons Verpflegung und Futter beladen.
21.00	Ancona	Als Folge der fortlaufenden Luftangriffe auf Ancona wurde vom Bt.Markdo.Italien auf Antrag der Nachschubverkehr mit Dampfern nach Ancona vorläufig gestoppt.
21.45- 21.55		Da der Einsatz von Luftwaffenflak noch unbestimmt, wurde dem Bt.Markdo.Italien vorgeschlagen die im Umbau befindliche Molenbattr.mit 3-7,6 cm vorläufig als Alarmflakbatterie in der Nähe der 15 cm Batterie Monte Cardetto in Stellung zu bringen und die Aufstellung einer weiteren Batterie mit 4-7,6 cm mit deutsch/ital.Personal zu genehmigen. Ausserdem wurde, da die 2 cm Munition sich gegen gepanzerte Flugzeuge als unwirksam erwies, die Zurverfügungstellung von 10 überschweren M.G.'s beantragt.
	Ancona	KG 41 und 75 zur Sicherungfür F 27 nach Süden aus.
		IV 60 (F 27) zur Durchführung Minenunternehmung "Marta"Nord" aus.
		Angriff zweier Feindmaschinen mit Bomben und Bordwaffen auf Hafen. Keine Schäden und keine Verluste.
		Der Ausbau der Marineküstenbatterie verzögert sich durch Abzug von 15 L.K.W.S. der O.T., die zur Wiederherstellung der zerstörten Brücken und Eisenbahnstrecken benötigt werden. Der Einsatz von L.K.W. der Marine wurde befohlen.
13.4.44		Bt.Markdo.Italien befiehlt die Aufstellung der vorgeschlagenen Flakbatterien in Ancona. Dagegen ist die Lieferung überschwerer M.G.'s nicht möglich. Die Batterien sind voraussichtlich 30.4.44.schiessklar.
07.45	Venedig	KG 41 und 75 nach Durchführung Sicherungsaufgabe ein.
09.20 u. 09.26	Ancona	Angriff von je 6-2mot.Bombern aus ca.4-5000 m Höhe auf Bahnhofsanlagen und Hafengebiet. Es entstanden erhebliche Schäden an Bahn- und Zufahrtsstrassen.
14.00	Venedig	F 27 nach Durchführung Minenunternehmung "Marta Nord" ein.
16.30	Civitanova	Im Hafen liegende Kümos. "Nomade B./ und "Ausonia" durch Bombentreffer vernichtet. In der Nähe liegender Kümo "Marte" erhielt schwere Maschinenschaden.

Heftrand

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Bin A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
14.4.44 16.30 - 16.35	Benedetto	Erfolglose Bombenangriffe von je 6 Bombern auf Frontobrücken bei San Benedetto.
19.50	Venedig	Posten des Stützpunktes Rocchetta sichtet in 125° ein für kurze Zeit auftauchendes U.-Boot.
21.30- 22.07	Ancona	Bombenwürfe einzelner Flugzeuge in 5 Anflügen auf Werft, Hafen- und Stadtgebiet. Es entstanden keine milt.Schäden.
15.4.44 10.10 - 10.14	Benedettmo	Bombenangriff von 24 Boston. Hafenzufahrtsstrassen wurden zerstört. Wiederinstandsetzung eingeleitet. Es entstanden keine Verluste.
13.10	Benedetto	Tiefangriff von 12 Tomahawk mit Bordwaffen. Durch die Einsatzgruppe Benedetto der M.A.A.632 unter Mitwirkung dort eingesetzter Luftwaffenflak wurde eine Tomahawk abgeschossen.
21.15 - 23.37	Ancona	Bombenwürfe durch einzelfliegende Maschinen. Treffer auf Nordmole und in Nähe Signalstelle verursachten keinen milt.Schaden und Verluste.

In der Berichtszeit erfolgte die Erneuerung bzw. Instandsetzung folgender Netz-und Trossensperren: Porto Garibaldi, Cesenatico, Rimini, Cattolica, Pesaro. Die Arbeiten an der Sperre Ancona sind nos nicht abgeschlossen.

Der Ausbau der Batterien schreitet infolge Arbeitermangels und nach teilweise Abzug von O.T. Männern für Wiederinstandsetzung durch Bombenabwürfe zerstörter Brücken und Eisenbahnstrecken und mangels Zement nur langsam weiter. Der Bau von Scharten-ständen für die 15,2 cm Batterie in Ancona ist daher vorläufig zurückgestellt worden; es ist dafür nur der Bau von Ringständen vorgesehen.

Die Personallage der M.A.A.632 ist auf das äusserste angespannt. Die jetzige Besetzung der Batterien und die Aufstellung weiterer ist auf die Dauer nur dann aufrecht zu erhalten, bzw. durchzuführen, wenn mit Zuführung deutscher ausgebildeter Soldaten zu rechnen ist, da das zahlenmässige Verhältnis der deutschen zu ital.Mannschaften im Hinblick auf den inneren Kampfwert der Batterien an der Grenze des Tragbaren liegt.

Die Herrichtung weiterer Fahrzeuge für die Hafenschutzflottille Venedig leidet wesentlich durch den als Folge der Luftangriffe auf Mestre sich bemerkbar machenden Fortzug von Arbeitern. Es ist ausserdem zu berücksichtigen, dass die Arbeiten an den S-und R-Booten den Vorrang haben.

Die Erfahrung der letzten Jabo-Angriffe zeigt, dass die Abwehr gepanzerter Jabo's mit 2 cm Waffen nur mit Panzerbrechender Munition möglich ist. Die schnellste Zuführung dieser Munition ist daher dringend erforderlich.

Heftrand

Deutsches Marinekommando
Italien / Op

B. Nr. Gkdos 11583/44 - Kr

O.U., den 14. Mai 1944

Eingegangen am 18.5.44
1. Skl. B. Nr. 15345
mit 1 Anl.

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl - Prüf. Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria Prüf. Nr.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 1. bis 15. April 1944 vorgelegt.

Stellungnahme des Deutschen Marinekommandos Italien:

Im Berichtsabschnitt sind die Minenvorhaben planmässig ohne Unregelmässigkeit durchgeführt. Die Durchführungsanordnungen der Hafenschutzflottille in Zusammenarbeit mit Seekommandant waren umsichtig. Einsatz MS-Boote für die Folge nur für Minen-Unternehmungen südlich Ancona, angeordnet.
Sonst nichts zu bemerken.

Für das Deutsche Marinekommando Italien

Der Chef des Stabes i.V.

1/Skl 15345/44 gKds

1. Skl Qu A

2. Über 1 Skl an KA

1 Skl i.A.

Heftrand

K O D A K S A

Kommandant
der Seeverteidigung West - Adria

Anlage zu Bl. [illegible] Skdo. Italien
K.Nr. Cfcha 11722

AR 38267

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch
des

Seekommandanten West-Adria.

1 Anlage.

Sekommandant: Kpt.z.S. Hunaeus

Begonnen: 16.4.1944
Abgeschlossen: 30.4.1944.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 18865 /44 g Kdos.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.4.44 2130-2245	Ancona	4 Anflüge einzelner Maschinen. Bombenwürfe in Nähe Südmole, Werft und Fum.O. Keine milt.Schäden. Batt.S.Giorgio (4 - 7,6 cm) erhält auf Befehl Markdo.Ital. in Anerkennung erfolgreicher Abwehr feindl.Zerstörerangriffe die Bezeichnung "Kampfgruppe Schnitzmeyer". Die befohlene Aufstellung einer rein ital.besetzten Batterie mit 4 - 7,6 cm L 40 bei Pedaso ist wegen Fehlens ausgebildeten Personals nicht vor Mitte Juni durchführbar, da das Personal erst durch die MAA.632 in Venedig ausgebildet wird. Die zur Verstärkung der Hafenkapitanate bestimmten 170 ital.Rekruten erhalten bei der Hafenschutzflottille Venedig und dem Hafenwachzug Ancona eine 4 wöchentliche Grundausbildung. Anschliessend erfolgt die Verteilung auf die einzelnen Hafenkapitänate. Hpt Simacis
17.4.44	Venedig	Wetterlage behindert Durchführung beabsichtigter Minenunternehmen.
	Ancona	Ausser 7maligem Fliegeralarm keine besonderen Vorkommnisse. Nach Zuführung von 2 Fum.O's. 214 und 2 Zerstörersäulen sind im Bereich folgende Funkmessgeräte vorhanden: Lido Venedig 1 Fum.O. 2, Ravenna 1 dt.Zerstörersäule, Rimini 1 " " , Pano 1 " " , Senigallia 1 Fum.B., Ancona 1 Fum.O. 214, Ancona(Monte Conero) 1 Fum.O., S.Giorgio 1 Fum.O. 214, S.Benedetto 1 Fum.O.Nr.2 Ausser der in Venedig befindlichen OZ. ist eine weitere Auswertungszentrale beim KiA.Ancona geplant Flakschutz Venedig: Zur Verstärkung des Flakschutzes ist ausser den im Raum Mestre befindlichen 3 Flakbatterien und einem Flakponton+die Aufstellung folgender weiterer Batterien beabsichtigt: Flakbatterie S.Erasmo 4 - 9 cm L 53, Alarmflakbattr.Dandolo 4 - 9 cm L 53, Alarmflakbatterie S.Giorgio in Alga: 4-7,6 cm L 40. Hpt Simacis
	+die rein ital.besetzt werden	
18.4.44 1500	Ancona	Tiefangriff mehren Jabos mit Bordwaffen auf Hafen bei tiefliegender Wolkendecke. Keine milt. Schäden, keine Verluste.
1530	Benedetto	Schwerer Bombenangriff auf Trontobrücken. Ein Brückenbogen der Eisenbahnbrücke zerstört.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine [illegible] Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1550	Benedetto	Angriff von 10 Tomahawks mit Bomben und Bordwaffen auf Hafen. Hafenzufahrtsstrasse durch 4 Bombentreffer gesperrt. Strasse wird durch Baupioniere wieder instand gesetzt.
2120-2230	Ancona	Abwurf von Sprengbomben durch einzelne Feindmaschinen auf Werft und Hafen. Bomben fielen zum Teil ins Wasser. Weitere 4 Bomben fielen in die Nähe des Fum.O. Keine milit.Schäden und keine Verluste.
19.4.	Venedig	Wetterlage weiterhin ungünstig. Daher Verschiebung geplanter Minenunternehmungen beabsichtigt.
19.4.44 1100	Venedig	I V 60 (PF 27) aus für Unternehmung "Anna Nord".
1300		M S 41 + 75 aus für Durchführung Minenunternehmung "Fell" (südl.Benedetto).
1600	Ravenna	M S 41 + 75 zur Betriebsstoffergänzung ein.
2000	Ravenna	M S 41 + 75 aus nach Süden.
		Mit Ausbaggerung des Hafens Porto Corsini auf 6 m Tiefe wurde begonnen.
20.4.44 0134	Venedig	Auf Befehl Generalkommando Wilhöft Alarmstufe II zur Übung für den ganzen Bereich.
0515		Alarmstufe II zur Übung aufgehoben. Die Alarmübung wurde nach den aufgestellten Alarmkalendern durchgeführt. Aufgetretene Mängel wurden abgestellt.
0600	Ancona	M S 41 + 75 nach Durchführung "Fell" eingelaufen.
1240-1430	Venedig	Fliegeralarm. 32 Liberators flogen aus südl.Richtung in 6 - 7000 m Höhe das Arsenal und den Lido an. Die abgeworfenen Bomben verursachten, da sie meist ins Wasser fielen, keine Schäden; lediglich die Strasse auf dem Lido in der Nähe des Ortes Malamocco wurde stellenweise zerstört. Die Abwehr - es wurden von der Battr.Punta Sabioni (10 cm) 27 Schuss abgegeben - war infolge der grossen Höhe gering und durch die Bauarbeiten (Staubentwicklung) erschwert.
1345	Ancona	Angriff von 36 - 4 mot.Bombern auf Hafen und Bahnhofsgelände. Es wurden keine milit.Schäden und Verluste verursacht. Die Battr.Toretto (9 cm) schoss 2 Maschinen ab. Die Besatzung einer Maschine wurde von einem engl.Seenotflugboot gerettet. Zur gleichen Zeit fanden Bombenabwürfe auf Strassen und Brücken im Raume Fano und Senigallia statt. Eine Brücke bei Fano wurd getroffen, der Verkehr ist dadurch behindert.
1800	Venedig	I V 60 (F 27) nach Durchführung "Anna Nord" eingelaufen.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
192o	Ancona	Angriffe auf Strassenverkehr im Raume Fano-Senigallia mit Bordwaffen. Es wurden 5 Fahrzeuge in Brand geschossen, davon 1 Marinefahrzeug, keine Personenverluste.
2137-2303	"	4 Angriffe einzelner Feindmaschinen mit Bombenabwürfe auf Hafen und in Nähe der 15 cm Batr. Monte Cardetto.
233o	"	MS 41 + 75 zur Durchführung Minenunternehmung "Mähne" aus.
21.4.44 0535	Ancona	MS 41 + 75 nach Durchführung "Mähne" Ancona nach Norden passiert.
0900	Ravenna	MS 41 + 75 eingelaufen.
		MS 41 + 75 aus für Minenunternehmung "Ate" in Höhe Pedaso.
	Ancona	Im Laufe des Tages wurde 6 mal Fliegeralarm gegeben. Sonst keine besonderen Vorkommnisse.
22.4.44 0900	Ravenna	MS 41 + 75 nach Durchführung Aufgabe eingelaufen.
	Venedig	Es wurden verschiedene Kasernen in Venedig zur Unterbringung ital.Rekruten, die für Aufstellung von Nebelabteilungen in der Heimat bestimmt sind, und für demnächst eintreffende zur Besetzung von Hafenschutzfahrzeugen vorgesehene ital.Matrosen, bereitgestellt.
23.4.44 1100	Venedig	IV 60 (F 27) Durchführung Minenaufgabe /Ute Nord" aus.
1320-1330	Ancona	Bombenangriff von 11-2 mot.Bombern auf Stadt u. Hafengebiet. Bombentreffer auf Achterschiff des Dampfers "Maria Ruta". Schiff bleibt schwimmfähig, jedoch sind Ruder und Schraube ausgefallen und Achterdeck beschädigt. Schiff wird lenz gehalten und mit Zement abgedichtet. Es ist beabsichtigt den Dampfer nach Venedig abzuschleppen. Weitere Bombentreffer auf Hafenlager. Liegeplätze 10 u.11 teilweise beschädigt. Treffer auf Tabakfabrik Savoiakai und Hafenstrasse.
1640	Fano	Bombenangriff, Treffer auf Eisenbahn- und Strassenbrücke.
2100	Ravenna	MS 41 + 75 ausgel.f.Durchführung Minenunternehmung "Gran" (in Höhe Pedaso).

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
24.4.44 0800	Ravenna	MS 41 + 75 nach Durchführung Minenunternehmung eingelaufen.
1700	Venedig	I V 60 (F 27) nach Durchführung "Ute Nord" eingelaufen. Hawa.Dacrle meldet die Festnahme von 4 durch U-Boot abgesetzte Agenten. Die Festnahme erfolgte durch die dort eingesetzte Küstenwache. Die Agenten wurden dem SD übergeben. Schmaeis
25.4.44	Ravenna	Wetterlage verhindert Auslauf der MS-Boote zur Durchführung des Minenunternehmens "Hand".
1010	Pesaro	12 - 2mot.Bomber warfen 20 - 30 Bomben auf Stadt und Eisenbahnstrecken Pesaro.
1320	Ancona	Abwurf von 6 Bomben mittleren Kalibers von einem 4 motor.Bomber auf Zufahrtsstrasse Hafen. Aufräumungsarbeiten sind eingeleitet. Marinebauamt Venedig wurde mit Durchführung der Ausbaggerung des Hafens Cattolica beauftragt. Schmaeis
26.4.44		Wetterlage weiterhin ungünstig, Schiffahrt behindert. Schmaeis
27.4.44	Ancona	Die Schlechtwetterperiode verursacht laufend Minenanlandungen im Abschnitt Ancona. Es wurden 7 CR-Minen angeschwemmt und durch das Sperrwaffenkdo.gesprengt. 9 weitere Minen wurden als angelandet gemeldet und 3 treibende gesichtet. Kümo. Maria G durch Motorschaden bei schlechtem Wetter 6 km nördl.Pedaso gestrandet. Schiff wurde durch Brandung vollkommen zerschlagen. Die Ladung von 35 to Verpflegung ging verloren. Schmaeis
28.4.44	Ancona	Die am Vortage gemeldeten 9 CR-Minen wurden gesprengt. Wie schon früher gemeldet, sind die Ankertaue dieser ital.Minen zu schwach. Es wurde vorgeschlagen die CR-Minen zukünftigt mit einem stärk ren deutschen Ankertau zu versehen.
0430	Ancona	Tankleichter "Carolina" lief in 43°, 44' Nord 13°, 24,6' Ost auf eigene Sperre und ging verloren. Von der Besatzung wurden 2 Dt. und 9 Ital. gerettet, 4 Mann werden vermisst.

Heftrand

Heftrand

T
Uhr
2000
29.4.
0700
0825
1100
1120
1515
1800
ab 2120
30.4.4
0720
0900
1700
2000
1810

Zu beziehen
Auslieferung

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	1 Anlage.	ie aus der Anlage ersichtlich, war infolge fehlender Sicht die Küste nicht auszumachen.
2000	Ravenna	MS 41 + 75 zur Durchführung Minenunternehmung "Hand" (Höhe Pedaso) ausgelaufen.
		Zur Ausbildung der Geschützführer und Leiter der in Aufstellung begriffenen je 2 - 7,6 cm-Geschütze in den Stützpunkten der Hafenkapitäne (Garibaldi bis Senigallia) fanden 2 Lehrgänge zu je 5 Tagen bei der MAA.632 Venedig statt. Die durch den Lehrtrupp der S.A.S.Sassnitz durchgeführten Lehrgänge fanden ihren Abschluss mit einem Übungsschiessen. Das Ergebnis war zufriedenstellend. Eine Wiederholung dieser Lehrgänge im Juli ist beabsichtigt.
		Stümaeus
	29.4.44.	
0700	Ravenna	MS 41 + 75 nach Durchführung Aufgabe Ravenna ein.
0825-0840	Benedetto	Jaboangriff von 12 Tomahawks mit Bomben und Bordwaffen auf Tesinobrücke. Keine Verluste und keine Schäden.
1100		IV 60 (F 27) und IV 65 zur Durchführung Minenunternehmen "Fichte Süd" ausgelaufen. I V 65 wurde zur Sicherung eingesetzt.
1120	Venedig	Der gegen 1100 Uhr ausgelaufene Schlepper "Nettuno" wurde vor dem Lido von einem Jabo mit Bordwaffen angegriffen. Nach Beschuss mit der 2 cm Waffe des Schleppers drehte die Maschine ab. "Nettuno" lief mit einem schwerverletzten Italiener wieder ein.
1515	Senigallia	Angriff einiger Bomber auf Hafen Senigallia. Eine Brücke zerstört, Dienststellengebäude des Hafenkapitäns beschädigt, keine Personenverluste.
1800	Ravenna	IV 65 wegen Wetterlage eingelaufen.
ab 2120	Abschn.Ancona	laufend Fliegerangriffe im Raum Pesaro-Fano, Senigallia und Ancona. Keine nennenswerten Schäden.
		Stümaeus
30.4.44		
0720	Venedig	I V 60 (F 27) nach Durchführung Aufgabe eingelaufen.
0900	Ravenna	I V 65 ausgelaufen.
1700	Ravenna	MS 41 + 75 Ravenna aus.
2000	Venedig	MS 41 + 75 nach Durchführung Minenaufgaben ein.
1810	Venedig	I V 65 eingelaufen.
		Die Zerstörungsvorbereitungen in Ancona wurden in der Berichtszeit durch Einbau von BM 1000 und ital.Minengefässen in Molen und Kai's weiter vorgetrieben.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

B 36. (neu)

Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Die lebhafte feindl.Lufttätigkeit im Abschnitt Ancona (Rimini bis Benedetto) richtet sich vorwiegend gegen Strassen, Eisenbahnen und Brücken, um dadurch die Versorgung der Front auf dem Landwege zu erschweren. Der Nachschubverkehr über See ist daher von steigender Wichtigkeit. Die Organisation des Küstenwachdienstes spielt sich allmählich ein. Es wurden feindl.Agenten und 1 abgesprungene Flugzeugbesatzung sowie sonstige verdächtige Elemente festgenommen. Da der Einsatz des V.G.A.D.(K) zur Führung und Verstärkung des von ital.Miliz durchgeführten Küstenwachdienstes geplant ist, wird die Wasserschutzpolizei nach dessen Eintreffen aus den einzelnen Küstenwachdienstposten wieder herausgezogen. Sie soll dann in erster Linie die Kontrolle des Hafen- und Lagunengebietes Venedig, des Po-Deltas sowie die Fischereiüberwachung der grösseren Häfen übernehmen.

Hellmanns

Heftrand

A b s c h r i f t !

B e r i c h t

Über Verlust Tankmotorschiff " C a r o l i n a " am 28.4. 1944 ca. 9 sm in 328 Grad von Hafeneinfahrt A n c o n a entfernt.

Es erscheinen beim Haka Ancona um 1730 Uhr am 28. 4. 1944 von der geretteten Besatzung des T.M.S.,"Carolina" der Ob.-Gefr. S m o l l n y k , Gefr. B r a n d der Flakbesatzung sowie von der ital. Besatzung der Bootsmann Penzo Armando und fünf weitere Besatzungsangehörige. Auf Befragen sagen sie folgendes aus:

"Carolina" lief am 28.4.1944 0430 Uhr auf der Fahrt von Venedig nach Ancona auf angegebenen Punkt wahrscheinlich auf eine Mine. Die Sicht war schlecht, die Küste nicht auszumachen. Der Rudergänger steuerte auf Anweisung des Kapitäns einen Kurs von 120 Grad(Kompaskurs) der Ausguck war besetzt besondere Gegenstände wurden nicht gesichtet, Lotungen wurden nicht genommen. Eine wesentliche Deviation des Kompasses ist auf vier Reisen nicht festgestellt worden.

Bei 6 sm Fahrt erfolgte plötzlich Detonation ca 5 m vom Steven entfernt an Steuerbordseite unterhalb des Flakstandes. Zu diesem Zeitpunkt standen der Kapitän Desselmann und der Flakführer Btsmt. Pfahlbusch auf der Brückennock an Steuerbordseite. Durch die Detonation wurde der Gefr. Brand von der Brückennock an Backbordseite ins Wasser geschleudert. Die übrige Besatzung stieg in das anhängende Boot und pullte in Richtung Küste weg, da das Vorschiff abzusacken begann. Das Besteigen der Boote geschah nicht überstürzt. So hat zum Beispiel der Maschinist Busetto Luigi zuvor die Maschinen gestoppt. und der Ob. Gefr. Smollnyk aus den Trümmern des Flakstandes den Gefr. Müller verwundet in das Boot geborgen. Auf Anruf hat sich niemand weiter gemeldet, bei der Dunkelheit war auch nicht zu erkennen ob sich noch weitere Besatzungsmitglieder dort befanden, sodass angenommen werden konnte, dass sich alle Lebenden ins Boot gerettet hatten. Es wurde die Umgebung noch abgesucht, jedoch niemand aufgefunden. Später stellte sich dann heraus, dass von der Besatzung

Kpt.	Desselmann der MMR
Flakführer	Bootsmaat Pfahlbusch
Ob.Gefr.	Fallinsky
Gefr.	Bell (beide von der Bordflak)

nicht unter den Geretteten waren. Das ganze Aussteigmanöver hat sich nach verschiedenen Aussagen zwischen 10 und 30 Minuten abgespielt.

In etwa 100 bis 150 m Entfernung vom Schiff entwickelte sich an der Unfallstelle ein Brand, der sich ohne Detonation sofort weit über die Wasseroberfläche ausbreitete. Die Entstehungsursache des Feuers ist nicht bekannt. Auf dem Herd war seit dem Nachmittag des vorhergehenden Tages nicht mehr gekocht worden und das Feuer ausgegangen,die Maschinen waren gestoppt. Es besteht nur die Möglichkeit, dass das von Steuerbord nach achtern zu aufgerissene Deck(dieses ist eine Beobachtung des Ob.Gefr. Smollnyk) von der Detonation noch heiß war und dadurch das ausströmende Benzin entzündete. Evtl. könnte die Ursache auch in der elektrischen Anlage des Schiffes zu finden sein. Zu retten war jedenfalls nichts mehr. Es wurde dann in diesem einem Boot vier Stunden nach Land zu gegen ablandigen Wind zu gerudert und das Ufer 100 m südlich der Ölpier von Falconara erreicht. Dort wurde ein LKW angehalten, der nach Jesi fuhr, wo zunächst der Verwundete ins Luftwaffenlazarett eingeliefert wurde. Die Verwundung ist eine größere Fleischwunde mit leichten Verbrennungserscheinungen an Oberschenkel undGesäß. Die Besatzung meldete sich dann bei der Ortskommandantur und wurde durch einen LKW der Marine nach Ancona abgeholt.

v. g. u. g. w. o.
gez. Richard Smolnik
" Heinz Brand
" Unterschrift

18865
Anl. Nr. 2 zu 1/Skl /4 g Kdos.

gez. Bartels Ob.Ltn.MA u.Haka Ancona
"Jürgens Kpt.u.Beauftragter MMR

Deutsches Marinekommando
Italien / Op
Nr.Gkdos 11722/44 - Kr.

1/6 - 2 - L3

O.U., den 13. Juni 1944

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl -

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria

Eingegangen am 20.6.44
1/Skl. B. Nr. 18865/44 gK
mit 2 Anl.

Im der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 16. bis 3o. April 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

27. und 28.4.: Von den angetriebenen Minen konnten 5 als aus Sperren vor Ostküste Italien festgestellt werden, 4 aus der Sperre ostwärts Ancona mit 4-5 m langem Ankertau. Hier ist zu vermuten, dass ein Minenschnitt stattgefunden hat, vielleicht durch mit Bugschutz fahrende Feindzerstörer. Die Minen liegen ca ein Jahr aus. Die Bruchstelle war nicht glatt.
CR-Minen werden nicht mehr gefertigt. Dem Rest von ca 80 Minen mit neuen Ankertauen deutscher Fertigung zu versehen würde sehr zeitraubend sein, zumal Minenankertaue schwer lieferbar sind. Klagen über zu schwache Ankertaue sind auf der Westseite nicht vorgekommen. Die Ankertaustärke ist abhängig vom Auftrieb der Mine und der Länge des Ankertaues. Es wurde entschieden, dass der Restbestand ohne Abänderung verbraucht werden soll.

28.4., 0430 Uhr: Tankleichter "Carolina" ist ausserhalb des Weges auf eigene LMB-Sperre gelaufen.

3o.4., Seite 7: Trotz wiederholter Zusage sind Männer des VGAB (K) bislang noch nicht in Italien eingetroffen. Dringender ist zunächst ihr Einsatz allerdings an der ital.Westküste, da dort Wasserschutzpolizei nicht zur Verfügung steht. Auch die ursprünglich zugesagten Milizsoldaten sind dem Dt.Kmkdo.Ital. bis heute trotz wiederholter Mahnungen vorenthalten worden.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:

Hasse

- 3 -

186

Geheime Kommandosache!

1) i/Skl 24/6

2 Anl. 2) Chef Adm auf IV 24/6.

IV Fl Ch. e Hrs 24/6.
O.Z.

26. JUNI 1944 3) AWa + Abfl 26/6

4) Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i. A.

Heftrand

Fü 1/Skl 18865/44 gKds - c -

Kommandant
der Seeverteidigung West-Adria

Anlage 1 zu 11892 26.44.

LR 38292

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

des

Seekommandanten West-Adria.

Seekommandant: Kpt.z.S.Hunaeus

Begonnen: 1.5.1944
Abgeschlossen: 15.5.1944.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 18863 /44 g Kdos.

Ka 15
Ma 16

1865 L3

Marinekommando
Italien / Op
11892/44 - Kr

O.U., den 12.6.1944

Geheime Kommandosache!

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl -

Nachtlich:
Seekommandant Westadria

Eingegangen am 20. 6. 44
1/Skl. B. Nr. 18863/44 geh
mit 1 Anl.

Ka 1

Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten ... für die Zeit vom 1. bis 15. Mai 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

1.5., 1200 Uhr: Der Ansicht des Seekommandanten wurde zugestimmt. Jedoch wird auf alle Fälle die MS-Staffel zur Überprüfung des Weges angefordert.

Sonst nichts zu bemerken.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:

1) Skl Adm Anl Kr 22/6
1 anl.

25. Juni 1944
2) A Wa 27/6 27/6 26/6

3) Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i. A. 22/6

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.5.44 1200	Ravenna	Hafenkapitän beobachtet ca.20 Abwürfe durch 30 auf Nordkurs in 2000 m Höhe fliegende Flugzeuge in 4 - 6 sm. südöstlich von Corsini. Höhe der Wassersäulen 20 m. Da keine Detonationen erfolgten, hält Haka Minenabwürfe möglich, Fallschirme wurden nicht gesehen. Nach Abwurf drehten Flugzeuge nach Norstwesten ab. Wegen geringer Wassertiefe, Fehlens von Fallschirmen und zu grosser Höhe Minenabwürfe unwahrscheinlich. Es handelt sich anscheinend um Abwurf von Zusatzkanistern. Markdo.Ital.befiehlt Nachprüfung der Küstenwege. Da ausserdem im Gebiet 44°, 3'Nord, 12°, 43,5' Ost nach Meldung des Hafenschutzbootes IV 60 Grundminenverdacht bestehtm wurde der Einsatz von MS-Flugzeugen angefordert. Beide Räume werden zu diesem Zwecke mit Fahrwasserbojen markiert.
1705	Ancona	Tiefangriff von 5 Jabos auf die Eisenbahnbrücke über dem Conta mit Bomben und Bordwaffen. Ein Trägerpfeiler wurde getroffen. Eine Jabo ist vermutlich 3 sm südöstlich Cattolica ins Meer gestürzt. Die Aufstellung der 62. Funkmeßkompanie wurde befohlen. Der Bereich der Kompanie umfasst die gesamte ital.Ostküste. Dem Wasserschutzpolizeiposten Chioggia gelang die Festnahme von zwei feindl.Agenten tätige Italienern. Schmaeio
2.5.44 1015	Ancona	Sprengung einer Angeschwemmten östr.Mine am Werftbunker.
1055		Bombenangriff von 6 Marauder auf Bahnhof und Gleisanlggen.
1146		Abwurf von 6 Bomben durch eine Liberater auf das Hafengebiet. Eine Bombe fiel unweit des Kümos „Antonio Cechi"ins Wasser, es entstand eine leichte Leckage.
1637		Bombenangriff von 6 Marauder auf Stadtgebiet Ancona. Sachschäden, keine Personanverluste.
1800		Tiefangriff von 12 Jabos mit Bomben auf Strassen und Eisenbahnbrücken über der Cesanp.Die Brücke wurde beschädigt. Der auf Fahrt von Benedetto nach Ancona befindliche„M.S.S.Alesso" mit „Buono Maria" im Schlepp nach Jaboangriff 3 sm nördl. S.Giorgio gestoppt. Besatzung ausgestiegen; desgleichen „Maria Gaspari" 2 sm südl.S.Giorgio. Schiffe liegen vor Anker. Schmaeio

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.5.44 0900	Venedig	Lazarettschiff "Gradiska" nach Übernahme von 870 Verwundeten bei Porto Ascole eingelaufen.
		Fum.O.Lido wird auf Befehl Markdo. Ital.ausgebaut und mit Bedienung nach Elba überführt.
	Ancona	Die Flakbatterie Galina mit 3 - 7,6 cm schiessklar. 4.Geschütz voraussichtlich 5.5. schiessklar.
		Kampfgruppe Schnitzmeyer in S.Giorgio meldet Abschuss eines Jabos.
		Hünaeus
4.5.44 1130	Venedig	IV 60 (F 27)Minenunternehmung „Blatt 3" aus. IV 65 zur Sicherung mit ausgelaufen.
1200		IV 60 beschoss eine Boston vor dem Lido mit 2 Schuss 7,6 cm. Maschine drehte ab und flog den Dampfer"Italia" an. Flugzeug wurde von diesem unter Feuer genommen und drehte ab. Bordwaffenbeschuss sowie Bombenabwürfe erfolgten nicht.
1400	Ancona	Bei S.Giorgio ankernde Kümos "S.Alesgo" und "Buono Maria" durch Jabos mit Bordwaffen angegriffen. "Buono Maria" brennend gesunken, "S.Alessio" durch Einschläge voll gelaufen und um 1800 Uhr gesunken.
		Hünaeus
5.5.44 0620	Venedig	IV 60 nach Durchführung "Blatt 3" ein.
1145	Ancona	Bombenangriff von 6 Marauder auf Stadt und Hafengebiet. 2 im Hafen liegende Leichter beschädigt.
1635	Fano	5 km südl.Fano wurde angetriebene SR-Mine Nr.1970 gesprengt.
	Ancona	Der in Porto Ascoli gebaute Anleger für Verwundeten-Transport auf Lazarettschiffe ist ao angelegt worden, dass die Deckplatten abzunehmen und bei Bedarf wieder aufzulegen sind. Der Steg ist ausschliesslich für den Transport von Verwunderen bestimmt.
		Hünaeus
6.5.44 0400	Ancona	Sprengung der Ölpier in Falconara durchgeführt.
0830		Bei Osimo nach Süden fahrende Flakkolonne der 4. MKWA mit 6 - 2 cm= und 2 - 1,5 cm= Flakwagen wurde von 13 Jabos mehrfahh angegriffen. 1 - 2 cm Flakwagen vernichtet, 2 Schwer- und zwei Leichtverletzte. Zweck der Fahrt war, dem bei Porto Picenza ankerndem Kümo "Maria Luisa" Flakschutz zu gewähren. Abschuss von 2 Jabos ist wahrscheinlich.
		Hünaeus

Heftrand

Tag .Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
7.5.44	Venedig	Seetransporthauptstelle wird nach Entscheidung OKM. dem Seekommandanten truppendienstlich und einsatzmässig unterstellt. Keine besonderen Vorkommnisse. Schmaeno
8.5.44	Venedig	Rein ital.besetzte "Flakbatterie "Le Giare" (4 - 10 cm) schiessklar, Bedienung aber noch nicht vollständig ausgebildet.
	Ravenna	OB.Südwest beabsichtigt am 15.5.unbrauchbaren ital. Kampfstoff auf 20 - 30 m Wassertiefe zu versenken. Durchführung übernimmt die Hafenschutzfl.Venedig mit SF 1. Schmaeno
9.5.44 1715	Ancona	Tiefangriff von 2 Jabos auf einen von der Unterkunft der 4.MKWA nach Osimo auf Fahrt befindlichem Flakwagen. Die Obergefreiten Baatz und Tasca,die den Angriff abzuwehren versuchten, wurden tödlich getroffen. Der Flakwagen brannte aus. Schmaeno
10.5.44 0232	Venedig Ancona	Angriff einer Feindmaschine mit Spreng- und Brandbomben auf Werft Ancona. Es entstanden keine Schäden und keine Verluste.
0800 u.1000		Bombenangriff durch 10 Jabos auf Metaurobrücken bei Senigallia. Die Eisenbahnbrücke wurde in ca. 25 m Länge zerstört. Strassenbrücken schwer beschädigt, sind nur noch durch leichte Pkw.passierbar.
1045		CR-Mine Nr.2336 7 km südl.Senigallia gesprengt.
		In den letzten Tagen von 2100 - 0100 Uhr laufend Beunruhigung des gesamten Küstenabschnitts durch feindl.Störflugzeuge. Einzelne Bombenwürfe in die Häfen Benedetto und Ancona, auf Brücken und Strassen, dabei Bordwaffenbeschuss auf Fahrzeuge. Diese Angriffe wirken sich nachteilig auf die Löschleistung in Ancona aus. In der Nacht vom 9./10. bis 10.5. war nur 1/2 Stunde Alarmfrei.
1345		Angriff von 12 zweimotorigen Bombern und 8 Jabos auf Hafen- und Stadtgebiet Civitanova. Es wurden 28 Bombenabwürfe gezählt, keine Verluste. Anschliessend Angriff auf Strassenbrücke S.Giorgio. 2 Trefferm Brücke nicht passierbar.
1600		Angriff von 12 Jabos auf Strassenbrücke zwischen Recanati Civitanova. 2 Treffer, Brücke ist nur noch einseitig zu befahren.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Benedetto	Da der leichte Eisenbahnflakzug der Luftwaffe verlegt wurde, besteht der gesamte Flakschutz des Hafens Benedetto nur noch aus 5-2 cm Einzellafetten der MAA 632. Durch den demnächstigen Einsatz der in Aufstellung begriffenen 3 - 3,7 cm und der Batterie Benedetto Nord mit 4 - 9 cm, ist eine verstärkte Abwehr zwar in absehbarer Zeit sichergestellt, jedoch noch nicht ausreichend. Hinacis
11.5.44 1100	**Ancona**	Bombenangriff von 13 Jabos auf Cesano-Brücke bei Senigallia. Die abgeworfenen 24 Bomben verursachten keine wesentlichen Schäden.
1350		Bombenangriff von 12 Marauder in 5000 m Höhe auf Stadt und Bahnhof Ancona. Gleisanlagen wurden zerstört, sonst keine Schäden.
		Je eine CR-Mine Nr.1959 und 2088 bei Marzorca und Numana gesprengt. Minenverdächtiges Gebiet zwischen 44°,01'Nord, 12°,43,5' und 12°47' Ost durch M.S.Flugzeug 10 mal überflogen. Keine Ergebnisse. Hinacis
12.5.44 1815	**Venedig**	Auf Befehl der Armeegruppe v.Zangen wird,"erhöhte Abwehrbereitschaft" für den ganzen Bereich befohlen.
	Ancona	In der Nacht vom 11. zum 12.5. sind bei Fliegerangriffen und Ausweichmanövern die Kümos"Nuove Antenore" unmittelbar bei der Batterie "Kampfgruppe Schnitzmeyer " (S.Giorgio) und "Maria P". südl. Senigallia auf Strand gelaufen. Bergungsmassnahmen wurden eingeleitet. Flakschutz für "Maria P" von 4 Vierlingen und 4 - 2 cm Einzellafette sind im Anrollen. Es wird versucht, die Kümos bis 1700 freizubekommen und unter flankierendem Flakschutz nach Ancona laufen zu lassen.
	Ancona	Batterie Monte del Corvi mit 3 Geschützen (9 cm) schiessklar. Hinacis
13.5.44	**Venedig**	"Erhöhte Abwehrbereitschaft" für den ganzen Bereich bleibt bestehen.
	Ancona	Der Anleger bei Porto di Ascoli für Verwundetentransport ist in einer Gesamtlänge von 90 m fertiggestellt.
1145	**Benedetto**	Jaboangriff von einer Spitfire und 6 Musdangs auf Tessinobrücken. Es wurden 13 Bomben abgeworfen. Durch einen Treffer auf die Eisenbahnbrücke ist die Strecke unterbrochen.

Heftrand

14
11
12
12
15.
083
110
084

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Ancona	Die Durchführung der dem Hafenkommandanten für Hafenzerstörung übertragenen Aufgaben ist für Ancona und nördl.Häfen nicht sichergestellt, da die durch Seeko. beim Generalkommando Witthöft am 16.3.44 beantragten Sprenggeräte bisher nicht angeliefert wurden. Der vom Heer verantwortlich zur Verfügung gestellte Pionier, Hauptmann Pagels ist bei mehreren persönlichen Rücksprachen auf die Dringlichkeit hingewiesen worden. Die Gruppe Witthöft wurde noch einmal durch FS. auf die notwendige und sofortige Lieferung hingewiesen. H.Linnaeus
14.5.44 1130	Venedig Ancona	Weiterhin "erhöhte Abwehrbereitschaft". Absturz einer Jabo zwischen Recanati und Civitanova. Die Maschine wurde vollkommen zertrümmert, Pilot tot. Der Absturz erfolgte nach Explosion, verursacht durch MG-Beschuss der Scheinwerferbesatzung der MAA.632 und des Wasserschutzpolizeipostens in Civitanova.
1210	Venedig	Anflug mehrere Feindmaschinen in 8000 m Höhe in den Raum Venedig. Es erfolgten Bombenabwürfe auf Gleis- und Industrieanlagen bei Mestre in Marghera. Keine nennenswerten Schäden. Die Maschinen wurden von den Batterien Punta-Sabbioni , Casa Bianca, Erassmo, Mirano und im Abflug von von S.Felice und Legiare beschossen. Bei einer Maschine wurde eine starke Rauchfahne gesichtet. Sie blieb weit hinter dem abfliegenden Verband zurück. Ein Absturz konnte jedoch nicht festgestellt werden. Treffer wurden von der Batterie Mirano erzielt.
1230		IV 60 (F 27) zur Durchführung "Blatt 4" ausgelaufen.
	Corsini	HS.-Boote IV 03, 12, 13 und 14 von Corsini ausgelaufen, zur Durchführung "Blatt 5" im Zusammenwirken mit IV 60. Boote sind mit je 3 LMB's.beladen.
	Venedig	Minenverseuchtes Gebiet durch MS-Flugzeuge zwischen 44°,295' und 44°,24,5'Nord, 12°,43,5' und 12°, 47,5 'Ost 10mal überflogen. Zwei Detonationen. Wiederholung des Absuchens beabsichtigt. H.Linnaeus
15.5.44 0830	Venedig	IV 60 wegen Maschinenschaden Venedig ein. Die Unternumung wurde nicht durchgeführt.
1100		IV 60 für Minenunternehmung "Blatt 4" aus.Im Zusammenwirken mit der in Corsini liegenden HS.-B. IV 03, 12, 13 und 14.
0840-0905	Ancona	Sturzflug-Bombenangriff von 36 Jabos auf Hafen Ancona. Dampfer "Nenella" in Brand geworffen. Es entstanden ausserdem Russen Bordschäden. In der

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu)
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	+der	Nähe des Tankleichters "Fernando" auf dem Kai liegende Bezinvorräte wurden in Brand gwrorfen. Das Feuer griff auf den Tankleichter über. Versuche das Feuer zu löschen, wurden sofort aufgenommen. Der Brand des Muni-Dampfers "Nenella" wurde unter tapferem Einsatz von Teilen der Besatzung und ₩Feuerwehr Ancona um 1130 gelöscht. Dampfer ist durch zahlreiche Aussenbordschäden, deren Absichtung von innen wegen Ladung nicht gelang, voll Wasser gelaufen und gesunken. Schiff liegt etwa 1230 Uhr mit starker Krängung und richtete sich wie bis etwa 20° Neigung wieder auf. Die auftreibende Ladung wird geborgen. Die Untersuchung des Wracks durch Bergungsgruppe Lerch zwecks Beseitigung wurde erbeten, da letzter Dampferliegeplatz gesperrt. Das Abbringen vom Pierplatz war wegen unklarer Maschine des Schleppers und plötzlichen Absackens des Achterschiffes nicht möglich. Vom Tankleichter "Fernando" ist Achtertank aufgerissen, Ruderhaus und Unterkünfte ausgebrannt. Schlepperhilfe von Venedig wurde angefordert.
1845		Bombenangriff durch 12 Marauder in 4000 m Flughöhe auf Stadt und Hafen Ancona. Zufahrtsstrassen zum Hafen durch Trümmer und Trichter gesperrt. Aufräumungsarbeiten sind eingeleitet. Es Entstanden keine milit.Schäden.
		Die Teilung der MAA 632 durch Aufstellung einer neuen Abteilung (MAA 631) ist genehmigt. MAA 631 umfasst die Batterien im Raume Ancona- S.Benedetto. Der Ausbau der Batterien im Südabschnitt macht Fortschritte. Die Batterie S.Benedetto Nord ist voraussichtlich in 14 Tagen schiessklar. Die Verlegung der Batterie "Kampfgruppe Schnitzmeyer" in S.Giorgio ca.800 m landeinwärts wurde angeordnet.
		Der Austausch der poln.7,5 Geschütze von 12 MFP's. gegen 7,6 cm (ital.) wurde durch das Markdo.Ital. befohlen. 11 Geschütze werden aus unbesetzten Batterien entnommen. Da beantragt wurde, 4 - 7,6 cm in Recanati aufzustellen sollden diese und das 12.Geschütz für MFP.aus den Sperrbatterien Nicolo Rochetta, Garibaldi entnommen werden. Diese Batterien werden dafür mit den poln.7,5 cm ausgestattet.
		Der Fortgang der OT-Arbeiten in der Batterie leidet weiterhin unter LKW-~~und~~,Brennstoff- und Zementmangel. Durch Seeko.wurden 3 Lkw's. zur Verfügung gestellt. Der Bau der Sperrbatterien (2 - 7,6 bzw. 7,5 cm) von Senigallia bis Garibaldi schreitet dort. Mit Fertigstellung der Schartenstände und Aufstellung der Geschütze ist bis Ende Juni zu rechnen.
		Durch Bereitstellung weiterer 2 cm und 3,7 cm und der noch ausstehenden Lieferung von 6 - 2 cm ist für sämtliche Batterien ~~mit 2-3 cm ausgerüstet~~ der Truppenluftschutz sichergestellt, da dann jede Batterie mit 2 - 3 cm ausgerüstet ist. Die Verdrahtung und Verminung der Stützpunkte und Batterien schreitet wegen Materialmangel nur langsam fort. Die Gruppe Witthöft wurde erneut auf die Dringlichkeit der Lieferung dieser Materialien hingewiesen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Die Bereitstellung von Blockschiffen für die Häfen des Bereichs ohne Ancona ist durchgeführt. Die Arbeiten zur Erneuerung der Netzsperre Ancona verzögern sich infolge ständiger Behinderung durch Luftangriffe. Die Überholung der Netzsperre in der Chioggiaeinfahrt wurde eigeleitet. Der Bau einer weiteren Sperre bei Caorle (Bocca Volta) wurde beantragt. Der Bau von Luftschutzbunkern für das Arsenal Venedig, Marittima und für MNO.Venedig und Revier am Lido wurde begonnen. Bei der MAA 632 laufen folgende Lehrgänge: 1.) Flakleiterlehrgang für schwere Flak durch Lehrtrupp der Flakschule VIII Swinemünde. 2.) Geschützführerlehrgang für Heeresküstenbatterie. Ein Scheinwerferlehrgang läuft demnächst an. Das Personal der Hafenkapitäne wurde durch einen Unteroffizier der 3./-20.Marinebordflakabteilung an den zur Verfügung gestellten je 2 cm Waffen ausgebildet. Die bei der Hafenschutzflottille Venedig in Ausbildung befindlichen ital.Rekruten sind grösstenteils körperlich und geistig den an die gestellten Anforderungen nicht gewachsen. In Gegenwart des Kommandanten des ital.Marinekommandos Venedig fand eine Untersuchung durch den Sanitätsoffizier beim Seekommandanten statt. Ungefähr 50% der Soldaten sind minderwertig und werden gegen vollwertige Rekruten ausgetauscht.

Heftrand

Anlage 1 zu Dt. Markdo. Italien
B. Nr. Chefs 12145 vom 26.6.44

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria

H.39195

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch

des

Seekommandanten West- Adria.

Sekommandant: Kapitän z.S.Hunaeus

Begonnen: 16.5.1944
Abgeschlossen : 31.5.1944.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 21864/44 g Kdos.

Zu beziehen vom Vordruckmager der Kriegsmarine [illegible]
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36.(neu)

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.5.44	Ravenna	H.S.-Flottille Kuttergruppe meldet "Blatt 4 u.5" planmässig durchgeführt.
11^{10}-11^{35}	Ancona	Sturzflugbombenangriff auf Stadt und Hafen Ancona. 2 Leichtverletzte der H.S.-Flottille. Keine milit.Schäden. Im Abschnitt verschiedentliche Bombenangriffe ohne Erfolg auf Metaurobrücken.
22^{20}		Spreng- und Brandbombenabwürfe auf Hefengebiet Ancona. Kein milit.Schäden.
		Nachforschungen ergeben, daß die Meldung über 65 Fahrzeuge bei Pesaro von einem Luftwaffen Funkmeßgerät im Raum S.Angelo stammen. Sie hat sich als nicht zutreffend herausgestellt. Wahrscheinlich Fehlortung.
17.5.44	Benedettp	Angriff von 12 Spitfire auf Heeres-Festungs-Baupionierlager Porto Ascoli. Eine Maschine explodierte und stürzte ab. Pilot tot, Fotoapparat unversehrt sichergestellt.
07^{30}		
09^{50}	Ancona	Angriff 6 - 4mot.Bomber auf Cesanobrücken. Keine Treffer.
11^{55}		Bombenhochangriff von 18 viermot.Bombern (Fortress) auf Stadt und Hafen Ancona. Wrack "Savoia" 2 Treffer, brennt. Pier und Hafenstrasse beschädigt Bombentreffer in der Werft.
14^{00}		Angriff von 4 Spitfires mit Bordwaffen auf Kümos "Tulia Nives" und "Maria Giocomo" südl.Pedaso. Brand auf Nives sofort gelöscht. Beide Schiffe leicht beschädigt.
15^{04}-15^{50}		Mehrere feindl.Jagdbomberverbände Typ Lithning greifen Ancona an. Schlepper "Galliope" gesunken.
		Batterie Monte Gallina, Monte dei Corvi und Monte Cardetto schiessen je 1 Ligthning ab.
18^{03}		Mehrere Jäger von Typ Spitfire und Hurrocane fliegen Hafen und Stadtgebiet von Ancona an. Bomben Nähe "Nuovo Avenire" ins-Wasser gegangen. Fahrzeug macht Wasser. Die Batterien Monte Cardetto, Posatora, Torette, Monte Gallina und Monte dei Corvi nehmen die Maschinen ins Kreuzfeuer und bringen je 1 Maschine vom Typ Spitfire und Hurrocane zum Absturz. (Hiervon wird 1 Abschuss noch nachgeprüft).
17^{30}		6 - 2mot.Moskitobomber fliegen Bahnhof Pesaro an. Kein milit.Schaden.
13^{45}-14^{30}	Venedig	Fliegeralarm, 12 Lightning Westkurs 3oo m hoch. Abstand 15oo m von Batterie Barbarigo mit 25 Schuß 2 cm beschossen.
20^{30}		Wasserschutzaussenposten Cortellazzo meldet Abwurf von 3 fassähnlichen Gegenständen. Minenverdacht. Untersuchung eingeleitet.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glücksstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu)
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Dampfer "Madalena Gustav" als Blockschiff in Lido-Einfahrt versenkt.
18.5.44	Venedig	Vorschlag an Markdo. wegen Minenverdacht Cortellazzo, Punkt 4 des Weges "Lerche" 1 sm.südl.zu verlegen und das Gebiet durch MS-Einsatz abzusuchen.
	Benedetto	"Maria Ciocomo" 17.5. 2310 gesunken. Es wird versucht "Tullianives" mit "Achilles C" in Abendstunden nach Benedetto zu schleppen.
14^{45}	Ancona	Jabo-Angriffe mit Bordwaffen und Bomben auf aufgelaufenen Kümo "Tullianives", etwa 3 km südl.Pedaso sowie Flakschutzstellung. "Tullianives" durch Bombentreffer vernichtet.
16^{15}		Brücke bei Porto Recanati durch Bombenangriff zerstört.
19.5.44	Venedig	Markdo.befiehlt Durchführung "Tanne West" und "Tanne Nord" 19./20.5.
09^{45}-10^{30}		Fliegeralarm. Angriff auf Mestre mit ca.60 Maschinen. (Type Fortress II). Ölraffinerie Marghera brennt. Maschinen werden von Batterien der MAA.632 unter Feuer genommen. Zielhöhe etwa 4500 m. Keine Treffer.
10^{00}		I.V.60 aus für Unternehmung "Tanne West" im Zusammenwirken mit von Ravenna auslaufender Kuttergruppe für "Tanne Nord".
10^{00}	Ancona	Schwere Bombenangriffe ca.60 viermot.Bomber auf das Gebiet nördl.des Hafens Rimini. Strasse nach Ravenna und Forli Bombentreffer, unpassierbar.
10^{05}		Brücken beschädgit, Verluste beim Heer.
14^{23}		Bombenangriff von 5 viermot.Bombern auf Gesanobrücken bei Senigallia. Eisenbahnbrücke leicht beschädigt.
15^{27}		Bombenangriff von 6 Marauder, mittlere Höhe auf Bahnhof und Hafen Ancona. Treffer auf zerstörtem Bahngelände und ins Hafenbecken.
		Sturzflugbombenangriff von 12 Jabos mit je 3 Bomben und Bordwaffenbeschuss auf Hafen Ancona. Treffer auf Nordmole, Strassen und Hafen-Gebäude. Liegeplatz 2 beschädigt. Signalstelle mit Bordwaffen beschossen.
1920	Venedig	Verlegung des Weges "Lerche" wegen Minenverdacht Cortellazzo durch Admiral Adria.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
20.5.44	Ravenna	H.S.-Flottille Kuttergruppe meldet Durchführung "Tanne Nord".
12^{00}	Venedig	I.V.60 ein nach Durchführung "Tanne West".
		Betreffs Minenverdacht Cortellazzo drahtet Markdo. Annahme Abwurf von Zusatz- oder Versorgungsbehältern. Einsatz MS-Flugzeug erst gebilligt, wenn jetzige Aufgabe vor Ravenna erledigt.
	Ancona	Liegeplätze mit genügender Wassertiefe von letztem Angriff stark beschädigt, sodass Kümo "Anna Maria" nach Ravenna zurückbeordert werden musste. Alle KFZ.werden für Abtransport von Muni. und Sprengstoff eingesetzt, die auf allen freien Plätzen gestapelt sind.
		Hpt Simaeus
21.5.44	Venedig	L.Schiff "Freiburg" aus nach Porto Ascoli zur Übernahme Verwundeter.
09^{00}		
09^{05}	Ancona	Bombenabwürfe auf Macanati und Potenza. Keine Meldung über Schäden.
16^{05}		Sturzflug-Bombenangriff und Bordwaffenbeschuss von 8 Mustangs auf Stadt und Hafen Ancona. Treffer auf KFZ.'s. und Pieranlagen. Aufräumungsarbeiten eingeleitet.
		Hpt Simaeus
22.5.44	Benedetto	Abwurf 240 Bomben auf Tronto-Brücken aus 2 Wellen von 30 Liberators. Leichter Treffer nördl.Brückenzufahrtsstrasse. Vom Heer 3 Tote. Weitere schwere Bombenangriffe Raum Giulianova.
12^{43}	Ancona	Bombenabwurf von 2 Jabos auf Stadt und Hafengebiet Ancona, keine milit.Schäden.
		L.Schiff "Freiburg" trifft erst gegen 12^{00} vor Porto Ascoli ein. Verwundetenübernahme wegen Wetterlage sehr schwierig.
10^{00}	Venedig	I.V.60 aus für Unternehmung "Eichel 2" im Zusammenhang mit Kuttergruppe Ravenna für "Eichel 3".
23^{00}	Ancona	"Freiburg" nach Übernahme von 329 Verwundeten nach Venedig ausgelaufen.
		Hpt Simaeus

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
23.5.44	Venedig	Einrichtung des Signalpostens Venedig Süd auf S.Felice genehmigt. Unternehmung "Eichel 2 + 3" durchgeführt.
		I.V.60 wegen Ausfall Kühlwasserpumpe einige Tage A.K.B., dadurch verzögert sich Durchführung der weiteren Aufgaben.
03^{00}	Ancona	Kümo."Anna Maria" Höhe Pesaro nach Detonation gesunken. Schiffstandort nach Aussage von 2 Geretteten ca. 5 sm von Land. Suchaktion für weitere 11 Besatzungsmitglieder mit Booten von Rimini, Fano und Pesaro eingeleitet.
19^{00}	Venedig	L.Schiff "Freiburg" ein.
		Umarmierung der Sperrbatterien S.Nicolo, Rocetta und Garibaldi mit 7,5 cm (poln.) statt 7,6 cm, die für MFP's. bestimmt sind, von Markdo. befohlen. Ferner Bau der Batterie Recanati mit 4 - 7,6 cm.
		Hellmanns
24.5.44	Venedig	Als Flakschutz des bei Caorle aufgelaufenen Dampfers "Tenacio Gennarie" wird I.V.58 (Cervo) dorthin beordert. Abschleppversuche durch Schlepper "Taurus".
		Einsatz MS-Flugzeug Cortellazzo ohne Ergebnis.
	Ancona	Einsatz von 12 LKW.der 4.MKWA. für Transport von Teilen der 278.I.D.
		Von Kümo. "Anna Maria" insgesamt 5 Mann geborgen. Schiffskurs wurde innerhalb der 1o m Grenze ständig durch Lotwürfe kontrolliert. Unfallstelle vermutlich 2 1/2 sm nördl.Pesaro, ca. 3 sm von der Küste. Nach starker Detonation grosser schwarzer Rauchpilz über Unfallstelle. Schiff total zerrissen. Wenn Schiffsstandort stimmte wahrscheinlich treibende Mine, da vorher stürmisches Wetter, bei dem sich ital.CR.Minen leicht losreissen. Feindminenlegung dort nicht beobachtet, desgl.von Besatzung keine feindl.Seestreitkräfte (S.Boote)
1o^{15}		Ca.48 Bomben von 6 Liberators auf Tessinobrücken.
12^{25}		Keine Treffer oder Verluste.
		Angriff von 6 viermot.Bombern mit Jagdschutz auf Cesano-Brücken bei Senigallia. Beide Brücken zerstört und nicht passierbar.
		Weitere Bombenangriffe (6 zweimot.Moskitos) um 1645 auf Strassenbrücke nördl.Pesaro. Brücke unbeschädigt.
		Hellmanns
25.5.44 11oo	Venedig	L.Schiff."Freiburg" aus nach Porto Ascoli zur Übernahme Verwundeter.
		Abschleppversuche des Dampfers "Tenacio Gennari" bis 1oo erfolglos. Absicht Schiff um 80 to zu leichtern, dann bei eintretender Flut mit 3 Schleppern frei zu bekommen.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
12^{00}-13^{45}		Fliegeralarm. Bombenwürfe durch 70 - 80 viermot. Bomber (Liberator) aus 5000 m Höhe auf Industrieanlagen in Mestre. Von MAA.632 beschossen. Treffer und Rauchfahnen wurden bei 1 Maschine beobachtet. 2 Brennstofftanks sowie Verladeeinrichtungen etc. im Ölhafen getroffen. Raffinerien zerstört-
15^{00}		"Tenacio Gennari" flott, setzt Fahrt nach Triest fort.
10^{00} u. 18^{00}	Ancona	Angriff von 6 Hochbombern auf Brücke bei Pesaro, keine nennenswerte Schäden.
17^{00}		Bombenabwürfe von 12 viermot. Hochbombern auf Metaurobrücken, Straßenbrücke leicht beschädigt, Eisenbahnbrücke zerstört.
	Venedig	Seenot-Kdos. Ancona meldet Notlandung einer Feindmaschine 70 km. südl. Ancona am 24.5. Von Haka Benedetto nicht beobachtet, jedoch wurde 1 im Schlauchboot bei Batterie S. Giorgio an Land gekommener Engländer gefangen genommen und an A O 3 M nach Venedig in Marsch gesetzt-
26.5.44	Venedig	Alarmstufe I für den Bereich des Befehlshabers Venetianische Küste (wird bald darauf wieder aufgehoben). Erhöhte Abwehrbereitschaft bleibt bestehen.
07^{00}	Benedetto	L.Sch."Freiburg" trifft vor Porto Ascoli ein.
09^{55} - 18^{00}	Ancona	Erfolgloser Bombenangriff von 6 viermot. Bombern, ca. 50 Bomben auf Cesanobrücken bei Senigallia. Ferner einige Bomben von Störflugzeugen in Stadtmitte Ancona. Von gesunkenem Kümo "Anna Maria" am 27.5. 2 Matrosengefreite tot bei Senigallia geborgen.
18^{00}	Benedetto	L.Sch."Freiburg" nach Übernahme von 299 Verwundeten Porto Ascoli aus.
27.5.44 05^{00}	Venedig	M.S.41 und 75 aus nach Ravenna zur Durchführung Minenunternehmen "Smaragd". Laufen 21oo aus Porto Corsini zur Unternehmung aus.
10^{00}		I.V.60 (F 27) aus für "Ulme 2" im Zusammenwirken mit Kuttergruppe von Ravenna für "Ulme 3".
13^{00}		L.Sch."Freiburg" ein.
	Ancona	3 7,6 cm Alarmflak der Batterie Monte Cardetto schiessklar.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu)
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21^{00}-02^{15}	Ancona	Störangriff einzelner Flugzeuge. Bomben in Stadt-, Hafen und Bahngelände. Keine milit.Schäden. Die für Benddetto vorgesehenen 3-3,7 cm Geschütze sind in ungefähr 8 Tagen einsatzbereit. Lage ca. 2-300 m südl.Benedetto Nord. Auf wiederholte Meldungen über Beschiessung von eigenen Fahrzeugen gibt Befehlshaber Venetianische Küste nochmals Anweisung bezügl.Belehrung der an der Küste eingesetzten Truppen und über Zweck und Handhabung von ES.Verstösse werden bestraft. Fum.O.S.Giorgio ortete in der Nacht, in der der Engländer bei S.Giorgio gefangen genommen wurde, in der fraglichen Gegend ein Ziel, das kurz vor Mitternacht etwa 700 m unter Land war. Letzte Ortung: Fahrtgeschwindigkeit ca.11 sm.
21^{00}u.02^{15}	Ancona	Störangriff einzelner Flugzeuge, Bombentreffer auf Stadt, Hafen und Wohngebiet, keine milit. Schäden. Im Bereich des Haka,Benedetto während des ganzen Tages und in der Nacht Störflüge von Jabos mit Abwurf von Bomben und Bordwaffenbeschuss auf Brücken und Strassen. H Schmaeus
28.5.44	Venedig	H.S.-Flottille meldet "Ulme 2 + 3" sowie "Smaragd" planmässig durchgeführt. Markdo.befiehlt Durchführung "Türkis", "Ulme 4+5" Nacht 29/30.5.44.
1900	Venedig	L.Sch."Freiburg" aus nach Porto Ascoli zur Übernehme Verwundeter.
14^{30}-16^{30}	Ancona	Bombenhochangriff auf Civitanova, 2 Eisenbahner tot 3 Verletzte. Keine Schäden an Marineanlagen. H Schmaeus
29.5.44	Venedig	MS 41 meldet wegen maschinenschaden Minenunternehmen "Türkis" verschoben.
07^{00}	Benedetto	L.Sch."Freiburg" vor Porto Ascoli geankert.
09^{45}	Ancona	6 - 4 mot.Bomber werfen ca.20 Bomben auf Cesanobrücken bei Senigallia. Keine Schäden.
21^{30}		In Rimini Hafensperrbatterie mit 2- 7,6 cm Geschützen justiert und eingeschossen. 2 - 2cm Geschütze feldmäßig schiessklar. L.Sch."Freiburg" nach Übernahme von 304 Verwundeten Porto Ascoli aus nach Venedig. H Schmaeus

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
30.5.44	Venedig	
08⁰⁰		MS 41 + 75 von Ravenna ein, wegen Maschinenschaden MS 41.
11⁵⁸		Nachdem der letzte vom Mittelmeer zur Adria zu überführende MFP vom Po eingelaufen ist, sind erstmalig alle 6 MFP's. der MFP-Gruppe West-Adria in Venedig versammelt.
17⁰⁰		L.Sch."Freiburg" ein.
	Ancona	SeenotKdo.- Aussenstelle wird nach Ravenna verlegt. Ravenna ist damit südlichstes Seenotkommando.
17⁰⁰		Angriff von 6 viermot.Bombern auf Cesano-Brücken bei Senigallia, ca.20 Bomben. Beide Brücken stark beschädigt.
21⁵⁶		Bombenabwurf einer Maschine auf Hafen Ancona.Geringe Kai-Schäden.
24⁰⁰		1 Maschine Bomben auf Senigallia. Ital.Krankenhaus leicht beschädigt.
		Die an das Heer für besondere Aufgaben vorübergehend abgestelltem LKW's. der 4.MKWA. werden für Transporte des AOK. 10 beschlagnahmt und können erst nach geraumer Zeit durch energisches persönliches Eingreifen des KoChefs und Stützpunktleiters zurückgeholt werden.
		Schünemann
31.5.44	Venedig	Neuregelung des Küwa-Dienstes einschl.Wasserschutzpolizei gemäss Besprechung mit Generalmajor Krummhaar in Montecatini. Der gesamte Küwadienst einschl.Wasserschutzpolizeikdos. ist unter einheitlicher Führung des Kommandeurs der Wasserschutzpolizei West-Adria dem Seekommandanten West-Adria einsatzmässig unterstellt. GNR. ausserdem auch personell, wirtschaftlich und disziplinar. Seeko.West-Adria überträgt die Disziplinarstrafgewalt an die Hafenkapitäne. Ausnahmen und weitere Einzelheiten werden in einer Besprechung mit Kommandeur Wasserschutzpolizeikdo.festgelegt.
07⁰⁰	Ancona	L.Sch."Gradisca" vor Porto Ascoli geankert.
		Für Abschnitt Ancona werden 12- 4,7 cm Pakgeschütze benötigt. Aufstellung beabsichtigt je 1 in Battr.Benedetto Nord und Süd, Pedaso, S. Giorgio, Civitanova, Monte de Corvi, Monte Cardetto, Torette, Senigallia, Pesaro, Rimini und Sirolo.
18⁰⁰	Venedig	I.V.02 K.B.
		I.V.04 (Armando Diaz) der H.S.-Flottille in Dienst gestellt K.B. H.S.-Flottille meldet "Ulme 4 + 5" durchgeführt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Ancona	Vorschlag Schiffe mit Sacktuch als Tarnmaterial auszurüsten, weil der Kaifarbe entsprechend. Grüne Tarnnetze für Hafen Ancona ungeeignet. Alle Nachschubschiffe sollen bis spätestens 0400 in Ancona einlaufen, um nicht schon vor dem Festmachen und Tarnen von Aufklärern erfasst zu werden. Entsprechender grundsätzlicher Befehl wird vom Seekommandanten an alle Stellen wiederholt.

Abschliessende Zusammenfassung:

Die Entwicklung im Berichtsabschnitt lässt erkennen, dass der Feind mit allen Mitteln bestrebt war den Nachschubverkehr zu Wasser und zu Lande einzuengen und zu verhindern.

Um diesen gegen Angriff von See her zu sichern, wurde in unermüdlichem Einsatz der Hafenschutzflottille mit den vorhandenen beschaidenen Mitteln trotz der bekannten häufigen Ausfälle von Booten durch Schäden und Reparaturen das Minensystem weiter ausgebaut. Es kann als Erfolg vermekrt werden, daß Ausfälle von Nachschubfahrzeugen durch feindliche Seestreitkräfte nicht zu verzeichnen waren. Dagegen zwangen die laufenden Jaboangriffe zu einer Beschränkung des Nafhschubverkehrs auf der Strecke Rimini - Ancona auf die Nachtstunden von Dämmerung zu Dämmerung. Ferner traten Verluste durch treibende bzw.vertriebene Minen sowie laufende Ausfälle, sei es durch Mängel in Bezug auf die Kriegsbrauchbarkeit der Fahrzeuge, sei es durch Mängel in dem navigatorischen und seemännischen Ausbildungsstand der Schiffsführer ein.

Der Wirkungsgrund des Nachschubverkehrs ist dadurch in Fortschreitendem Schwinden begriffen.

Eine weitere Unterbindung desselben trat dadurch ein, daß auch die Häfen, vor allem Ancona, durch laufende Bombenangriffe weitgehend beschädigt wurden, wodurch sich z.B.in Ancona, abgesehen von den rückgehenden Umschlagsmöglichkeiten an den Kais tägliche Arbeitsverzögerungen bis zu 16 u.18 Stunden ergaben, wesentlich mitbedingt dadurch, daß das ital. Hafenpersonal nach ausgelöstem Alarm wieder schwer an seine Arbeitsplätze zu bringen ist. Nur durch die ausserordentliche Geschicklichkeit des dortigen Hafenkapitäns war es möglich, den schwindenden Umschlagsmöglichkeiten einigermaßen Einhalt zu bieten.

Aus denselben Gründen erlitten die Vorarbeiten für eine Sicherung der Häfen durch Troßen- und ähnliche Sperren sowie für eine etwaige Zerstörung ständige Verzögerungen. Der Einsatz des hierfür vorgesehenen Personals der Netzsperruntergruppe ist hierbei besonders hervorzuheben. Immer wieder wurden Bojen durch Bordwaffenbeschuß versenkt. Auch Blockschiffe gingen unter, bevor sie ihrer Aufgabe zugeführt werden konnten.

Zu Lande richteten sich die feindlichen Luftangriffe ganz planmässig gegen die Nachschubbrücken und-Straßen, insbesondere Tagesverkehr auf den Landstrassen wodurch behindert wurde.

Umleitungen wurden infolge der Brückenzerstörungen erforderlich, die dann ihrerseits durch von Partisanen bedrohtes Gebiet führten.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Zu beachten ist auch, dass die Industrieanlagen bei Venedig (Mestre - Marghera) in zunehmendem Maße das Ziel feindlicher Luftangriffe wurden. Ein Ausbau des Flakschutzes ist daher für Venedig ein dringendes Erfordernis. Durch die in Ancona erzielten Erfolge bei der Abwehr feindlicher Luftangriffe ist der Wert eines guten Flakschutzes erneut unter Beweis gestellt worden.
		Der Ausbau der geplanten Seezielbatterien wurde mit allen Mitteln vorangetrieben, in Sonderheit auch die Fertigstellung der Hafensperrbatterien bei den Hafenkapitänen der kleineren Nachschubhäfen.
		Das Art.Wa.Kdo. hat sich hierbei unermüdlich eingesetzt, während die Mitarbeit der O.T.teilweise zu wünschen übrig ließ. Hierbei ist allerdings zu berücksichtigen, daß für die Instandsetzung der zerstörten Brücken und Landstrassen häufig Abzüge von Personal erfolgen mußten.
		Der Verdacht einer feindlichen Agenten- und Spionagetätigkeit ist in keiner Weise zurückgegangen. Die seitens der Wirtschaftsdienststellen geforderte Förderung des Fischfangs mußte daher eine kriegsmässig bedingte Einschränkung erfahren. Ferner wurde dem Ausbau des Küwa-Dienstes erhöhte Aufmerksamkeit gewidmet. Der Ausbau hat gute Fortschritte gemacht und wird durch den neuerdings verstärkten Einfluß des Seekommandanten auf die G.N.R. eine weitere Begünstigung erfahren.
		+) Einen wertvollen Zuwachs erhielten die Nachschubmittel der Seetransporthauptstelle durch die fortschreitende Fertigstellung der dem Seekdt.West-Adria zugeteilten M.F.P.-Gruppe.
		In Zusammenarbeit mit der ital.Marine wurde die Ausbildung von ital.Marinesoldaten für die Hafenschutzflottille, die M.A.A.'en und die Hafenkapitäne weiter erfolgreich gefördert.

H Pimacus

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

scheg Marinekommando
t a l i e n / Op
r.Gkdos 12145/44 - Kr

L3

O.U., den 7. Juli 1944

Geheime Kommandosache!

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl -

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria.

Prüf. Nr. 1

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 16. bis 31. Mai 1944 vorgelegt.

Nichts zu bemerken.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:

Meyer.

Eingegangen am 15.7.44
1/Skl. B. Nr. 21864/44 Ta'
mit 1 Anl.

2134

Geheime Kommandosache!

1) Chef Adm Qu Pkt

IV Flakd
i.V. d'Z 19
Z 7

21. JULI 2) 1944 AWa Ltr II 22.

z.

3) Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i. A.

zu 1/Skl 21864 /44 gKds

- 1 Anl -

K o m m a n d a n t
der Seeverteidigung Westadria

Anlage 1 zu Dt. Marine-Kdo. Italien
B. Nr. Gkdos 12586 vom 6/9/44

Mr 40970

Geheime - Kommandosache

V

K r i e g s t a g e b u c h

d e s

Seekommandanten West- Adria.

Seekommandant: Kapitän z.S. Hunaeus

Begonnen: 1.6.1944
abgeschlossen :15.6.1944.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 28003/44 g Kdos.

Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.6.44	Venedig	Seitens Seetransporthauptstelle Venedig werden neue Nachforschungen bei Seetransporthauptstelle Triest nach dem seit 30.5. vermissten "Fratelli Barrera" angestellt (am 30.5.44 2000 von Triest auf üblichen Nordkurs ausgelaufen).
		OKM befiehlt Aufstellung selbständiger MFP-Gruppe West-Adria. Abtrennung Seetransporthauptstelle von Hako.Venedig durchgeführt.
13.30		Auslaufen I.V.26 mit Ob.Stm.Hain vom Unterstab des Seekommandanten zum Ausloten des Po Deltas zwecks Klärung ob die geringen Wassertiefen im Po Delta das Auslegen der von Heeresseite verlangten Schutzsperren nicht größtenteils entbehrlich machen.
		Besprechung mit Befehlshaber Venetianische Küste, General Witthöft über grundsätzliche- und Einzelfragen der Küstenverteidigung.
		Aussenstelle Corsini des Sperrwaffenkommandos Venedig meldet "CR" Oberflächenstand Nr. 2587 6 bis 7 sm querab Bellarie gesprengt. 150 m nordwärts eine weitere Mine 1 m unter Wasseroberfläche. Vermutlich Anfang eigener Sperre (Blatt IV).
		Schreiben an Dt.Marko.Ital., dass neuerdings MFP 518 3 Treibminen bei Pesaro gemeldet hat, die vermutlich von eigener CR-Minensperre abgetrieben sind 3.Fall innerhalb weniger Tage. Frage ob angesichts der Bedrohung des eigenen Schiffahrtweges Weiterverwendung von CR-Minen verantwortbar ist (Totalverlust Kümo "Anna Maria").
		H Pünaeus
2.6.44	Venedig	Besichtigung der Batterien im engeren Abschnitt Venedig durch General Witthöft.
0800		Lazarettschiff "Gradisca" mit 1064 Verwundeten ein, Ausschiffung begonnen.
		MS 75 A.K.B. Motorenauswechslung erforderlich.
	Ancona	Ancona meldet: 1.6. 22^{50} 2 Maschinen Bomben auf Senigallia, Treffer in Stadt, Bahnhof und vor Geschützbunker. Kein milit.Schaden.
		Die von MFP 518 in etwa 360^{0}, 2,5 sm vor Pesaro gemeldetem 3 Treibminen konnten trotz eifrigen Suchens nicht gefunden werden.
		1050 und 1405 Bombenangriff von 12 Spitfires auf Auffanglager südl.Benedetto. 18 Bomben. Kein milit. Schaden.
		H Pünaeus

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
3.6.44	Venedig	Lazarettschiff "Gradisca" aus nach Ascoli.
		Im Po Delta muss ein neues Revier der Wasserschutzpolizei in Adria eingerichtet werden. 1 Offz., 12 Unterführer werden beim Hauptamt der Ordnungspolizei beantragt.
	Corsini	Abschleppversuch Tankponiche "Paula" mislungen.
	Ancona	Fliegeralarm von 0015 laufend bis 2315 h.
4.6.44	Benedetto	Haka. meldet, Lazarettschiff "Gradisca" 07^{30} h vor Porto Ascoli geankert. Starke Verzögerung der Übernahme durch Mangel an Transportraum.
	Venedig	I.V.60 ab 12 h A.K.B. (Maschinen- und Kesselschaden)
		Seeko.Istrien antwortet, dass Nachsuche nach "Fratelli Barrera" durch ein vom Hako.Triest entsandtes Boot ergebnislos.
	Cesenatico	Tankponiche "Paula" von Rimini ein in Schlepp von I.V.11.
11^{45}	Ancona	5 Wellen greifen mit je 6 - zweimotor.Bombern Pesaro an. Ca.150 bomben. Kein milit.Schaden.
5.6.44	Venedig	MFP 454 mittags K.B. bis auf entmagnetisieren.
	Porto Corsini	Tiefliegerangriff auf Porto Corsini. Fum.C. beschossen. Funkgast verwundet. Empfänger ausgefallen. Funkstelle springt zunächst für den Ausfall ein. Rückfragen: Zahl und Type der Feindmaschinen sowie Abwehr eigener Waffen.
	Venedig	
	Anconn	Ab 1230 h überfliegen ca 1000 viermot.Bomber Ancona. Einige Maschinen werfen eta 40 Bomben auf Rimini. Treffer auf Bahnbrücken und Strasse, Bahnverkehr unterbrochen. Telefon gestört. Zwei Maschinen brennend beobachtet. 1430 u.1510 h Bombenangriff von 18 zweimot.Maschinen auf Bahnbrücke nördl.Cattolica, kein Schaden.
		1910 h Tiefangriff von 2 Jabos auf Hafen Ancona mit Bordwaffenbeschuss, kein milit.Schaden.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
6.6.44		Haka.Ravenna meldet auf Anfrage vom 5.6.: 30 - 45 Maschinen im Tiefflug direkt über Corsini. Ca. 20 Maschinen tausend m seewärts. Alle von NW. nach SO. abfliegend. Type Lightning, geringe Abwehr Richtung Hafen, vermutlich IV 55 und HS-Boote.
0500	Venedig	I.V.65 mit 2 Zollkreuzern ein von Civitanova.
		Ancona meldet: 2000 h I.V.02, 03, 13, 14 aus zur Unternehmung "Falle Süd".
		Ob.Stm.Hain nach Durchgeführten Lotungen von Po Delta zurück. Die bisherige Annahme, dass das Po Delta für grössere Landungsunternehmungen infolge seiner geringen und veränderlichen Wassertiefen und aufgrund der schwierigen navigatorischen Verhältnisse nicht in Frage kommt, findet seine volle Bestätigung. Auch die Einsatzmöglichkeiten für etwaige Kommandotrupps beschränken sich auf wenige Stellen, für die im Wesentlichen bereits Sperren durch die Netzsperrgruppe vorgesehen sind. Solche Unternehmungen praktisch auch nur mit Hilfe ortskundiger Fischerspione möglich.
		Übersicht über den gegenwärtigen Stand der Besprechungen und Untersuchungen über Landungsmöglichkeiten im Po Delta geht an MVO bei General v.Zangen, da von dieser Seite hauptsächlich Forderungen für die Sperrung des Po Deltas erhoben werden.
	Benedetto	Lazarettschiff "Gradisca" läuft mit 900 Verwundeten von Porto Ascoli nach Venedig aus.
0930	Ancona	Bombenangriff von je 6 Liberators und 4 Spitfire in 2 Wellen auf Brücken bei Pedaso. Keine Treffer keine Verluste.
16^{20}	S.Giorgio	Bombenangriff auf Kampfgruppe Schnitzmeyer, 12 zweimot.Bomber, 12 Spitfire, 3 Anflüge, Abwurf von ca. 150 Bomben. Ob.Feldw.Schnitzmeyer und 1 ital Maat durch Verwundung ausgefallen. Unter ital.Zivilarbeitern 2 Schwerverwundete. Geschütze und Muni-Bestände unversehrt.
		von 23^{30} an laufend Bombenangriffe einzelner Flugzeuge aus mittlerer Höhe bei der eigener Flakabwehr.
7.6.44 0049	Ancona	Bombentreffer auf Mole Stadtseite in Rest Benzin aus "Aquilinia", ca.250 Fässer in Brand. Weitere Treffer Stadt und Hafengebiet ohne Schäden.
0305		Haka.meldet.: Unternehmen "Falle Süd" Anzahl 12 LMB's planmässig durchgeführt. I.V. 02, 03, 13, 14 um 0700 eingelaufen.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
0230	Benedetto	Haka.meldet: 3 Störflugzeuge Bomben auf Munitionszug Bahnhof Benedetto. Alles in Flammen ununterbrochen schwerste Explosionen. Ladestrasse, Rampengleise, Gleis 3 stark beschädigt. 5 Muni-Wagen, 1 R-Wagen mit Geschützen vernichtet. Z.Zt. noch explodierende Munition verhindert Bergungsarbeiten. Telefonverbindung zum Bahnhof zerstört. Keine Toten , keine Verwundeten.
	Venedig	Dt.Markdo. befiehlt: Ab sofort im Nachschub nur noch Betriebsstoff für Ancona zu verladen. Auf Marsch nach Süden befindliche Fahrzeuge mit anderen Ladungen festhalten.
		Anfrage vom Dt.Markdo. Ital.: OBSW - 0 Qu - bittet Prüfung Vernichtung 4000 ts.Kampfstoffgranaten und Behälter in See, auf 30 m Mindestwassertiefe. Verladehäfen Pesaro und Senigallia.
		Antwort, dass wegen Minensperren Durchführung nur aus Pesaro oder Corsini möglich. Hinweis auf minimale- und schwierige Durchführungsmöglichkeiten, sowie auf bei Verfrachtung ab Corsini bereits aufgetretene Schwierigkeiten - Vorschlag Kampfstoffversenkung weiter ab Corsini laufen zu lassen. -
		OBSW gibt Richtlinien für die Rückführung der Küstenbatterien Zug um Zug im Rahmen der voraussichtlich erforderlich werdenden Absetzbewegungen. Dt.Markdo.Ital.befiehlt zusätzlich für Ostküste Einstellung aller Bauvorhaben südl.Rimini und Vorbereitung des Abtransports leicht transportabler Waffen und Geräte aus Raum südl.Ancona. (Dt.Markdo.Gkdos.Chef.Sü274 Qu).
		Seekommandant erteilt umgehend Befehl durch Kurier mit Abschrift vorerwähnter Chef-Sache an Ki.A. Ancona, dort, wo befehlsgemäss Bauvorhaben stillgelegt werden sollen und Geschütze noch nicht schiessklar sind, sofortige Rückführung von Süden beginnend einzuleiten.
		Einverständnis Dt.Markdo.über Quartiermeister fernmündlich eingeholt.
17[10]		Am selben Abend findet noch eine Besprechung beim Seeko. mit den für die Durchführung der beabsichtigten Massnahmen verantwortlichen Offizieren statt. Genaue Festlegung der erforderlichen Massnahmen gemäss Anlage I.
17[30]		Befehl von Dt.Markdo.Ital A IV: Aufbauarbeiten an Würzburgriesen S-Giorgio, Ancona sowie an Gerät Benedette und Zerstörersäule Fano einzustellen.
		FT. an Haka.Benedetto für Oblt.Mantius: Stand Battr.Bauten einschliesslich 3,7 cm melden unter Angabe wann voraussichtlich schiessklar und Muni-Vorrat melden.
0900	Venedig	Lazarettschiff "Gradisca" Venedig ein.
		Lazarettschiff "Freiburg" abgelegt, wegen Kesselschaden wieder festgemacht. Voraussichtl.Reparaturdauer 36 Stunden.
		In Verbindung mit Verlust von "Fratelli" wird von Admiral Adria "Weg Lerche" nach Triest gesperrt.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Aufforderung an Seeko.Istrien, Weg nach Triest so schnell wie möglich freizumachen wegen Dringlichkeit des Nachschubs von Triest. Einsatz von R-Booten zum Absuchen zugesagt. Schiffahrt einstweilen stillgelegt.
8.6.44	Ancona	Aufgrund der um 05^{30} eingegangenen Chef-Sache von Seeko.West-Adria werden in einer Besprechung mit allen Makas. die Grundlinien besprochen und festgelegt.
23^{00}		I.V.02, 03, 12, 15 aus zur Unternehmung "Falle Mitte".
	Venedig	Kdt.Ancona meldet: dass mehrtägige Nachsuche nach den von MFP 518 gemeldeten 3 Treibminen bei Pesaro ergebnislos.
		Auf frühere Anfrage wegen Weiterverwendung von UR-Minen antwortet Dt.Markdo. Ital., dass Neubeschaffung nicht mehr beabsichtigt ist, der Restbestand jedoch so verbraucht werden muss.
		Batteriechef Benedetto meldet auf die vorangegangene Anfrage über den Stand der Batterie-Bauten: 9 cm RingstÄnde fertig, Kanonen montiert. 3 - 3.7 schiessklar 8.Juni 5000 Schuss. Südsockel 9 cm fertig 3 Kanonen montiert. Für alle 9 cm fehlen Glyzerin, Luft, Visiereinrichtung, Munition und Zubehör. Termin Lieferung dieser Teile vom Waffenkdo.nicht zu bekommen. Leitstand Nord ausgeschachtet, Mauerung begonnen. Leitstand Süd beginnt 10. Juni Ausschachtung. Bauarbeiten Funkmess ab 8.Juni eingestellt.
1300		Lazarettschiff "Gradisca" aus nach Porto Ascoli.
		Zuteilung von 6 - 2cm Alarmflak für Venedig und 3 - 2 cm Alarmflak für Raum Ravenna aus Alarmflakzügen des Generalflak Süd, wird vom Dt.Markdo.Ital. angekündigt.
		Seeko.befiehlt den Einsatz der Waffen wie folgt: a) Venedig je 2 Stück für die Flakbatterie "Villa Franca", "Le Giare" und Flakponton. b) Ravenna 3 Stück für Porto Corsini. Ferner werden auf den Antrag Seeko.vom 30.5.44 vom Dt.Markdo.Ital. 8 - 2 cm Flak Breda MAS für ital. Gruppe der MS.- Flottille Venedig und 1 - 2 cm für I.V.59 (Drau) zugeteilt.
		Mit Chef-Sache 279 gKdos. gibt Befehlshaber Dt. Markdo.Ital eine weitere Unterrichtung bezüglich der bei evtl.Zurücknahme der MKL.vorgesehenen Stellungen, ferner mit Chef-Sache 285/44 Absichten bezüglich personeller Verstärkung der Batterien im Raum Seeko.West-Adria aus freiwerdenden Personal der MAA 616.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Stabsoffz.b.Stabe Befehlsh.West-Adria wird zum Befehlshaber Venetianische Küste nach Predappio entsandt, um diesen über die Absichten gemäss Chefsache OBSW-Befehl vom 7.6. zu unterrichten und für künftige Massnahmen Übereinstimmung und wirksame Zusammenarbeit sicherzustellen. - Für den 10.VI. wird eine gemeinsame Erkundung der Aufnahmestellung im Raum Ravenna für die aus dem südl.Abschnitt zurückzuführenden Batterien vereinbart. Es wird weiter eine Klärung erzielt in der Frage der Absperrung des Po Deltas und der Verteilung der KMA-Minen an der Küste - besonderer Wert wird seitens des Heeres nur auf einen schmalen Küstenstreifen nördl.und südl.von Rimini gelegt. - Befehlshaber Venetianische Küste ist der Ansicht, dass für eine spätere Umgehungslandung vorzugsweise der Raum Rimini in Betracht kommt, im Hinblick auf die dahinterliegende grosse Strasse nach Bologna. Die zu sperrende Uferstrecke wird vom Befehlshaber Venetianische Küste durch Skizzen noch näher bezeichnet werden - Abschliessend Klärung verschiedener Einzelfragen - .
08[45]	Corsini	Flakführer des Kümo "Nettuno 3" meldet Abschuß einer Boston bei Punta Marina. Besatzung nicht geborgen. Fluko Ravenna bestätigt Abschuss.
9.6.44 0800	Benedetto	Lazarettschiff "Gradisca" Porto Ascoli geankert.
0825-0955	Venedig	Fliegeralarm. 1.Bombenangriff mit ca.40 viermot. amerk.Liberators auf Raum Venedig-Mestre, 2. Bombenangriff mit ca.60 Liberatos in 5-6000m Höhe. Bomben auf Industrieanlagen und Porto Marghera. 3-5 Öltanks mit Ölrestbeständen getroffen (brennen), ferner Gleisanlagen beschädigt. Raum Mestre-Venedig an 2 Stellen leicht beschädigt.
17		Batterie Mirano hat mit Sicherheit eine viermot. Maschine abgeschossen. Im zweiten Verband zeigt eine Maschine starke Rauchentwicklung und scheert aus. Annahme, dass auch diese Maschine abgestürzt ist. - 1.Flugzeug und 6 Flieger mit Fallschirmen bei Porto Tolle zu Boden. -
09 1230		Weg "Lerche" nach teilweisen Absuchen durch 11. S.D.im wesentlichen freigegeben (nördl.halten). Verkehr nach Triest 2100 aufgenommen.
1730		Befehl von Markdo.Ital. 3 - 3,7 cm vom Benedetto nach Ravenna, 2 - 3,7 cm und 2 - 2cm v.Civitanova nach Rimini zu verlegen.
		Chef-Sache an Hako.Ancona: Nachschub Benedetto nicht mehr beabsichtigt. Ausser schweren Batterien auch leichte Flakwaffen 2 cm und 3,7 cm dort abbauen. Mit Personal Haka nach Ravenna in Marsch

Heftrand 1320 — 1500 — 0800 — 1315 — 1000 — 10.6. 0100 — 0245

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		setzen. Sprengkapseln, Zündschnüre eintreffen Nacht 10./11.6. auf 5 to.Anhänger mit Zugmaschine. Verbleibt dortigem Einsatz. Für Abzug Benedetto und Funkstation folgt Befehl. (Seeko.Westadria gKdos. 1747/44).
1510		Markdo.Ital.übermittelt OBSW O.Qu.-Anweisung: Seenachschub in Reihenfolge Dringlichkeit, Betriebsstoff, Tellerminen, Mangelmunition. (S/H., LFH.) Endhafen Ancona.
		Mit Chef-Sache 74/44 gKdos. meldet Seeko.an Dt. Markdo.Ital.die beabsichtigten Batterie-Verlegung, zugleich Vorschläge personeller Besetzung.
		Vorschlag über neue Minensperren an Markdo.Ital. mit Chef-Sache 77/44 gKdos. (Schloß Ost/West, Gisela Nord und West)
		In einer Besprechung beim Seeko.mit den beteiligten Offizieren werden die Richtlinien für die Erkundung der Batterieaufstellungen im Raum Ravenna, gemeinsam mit Offizieren des Befehlshabers Venetianische Küste, für den folgenden Morgen festgelegt.
		Zur personellen Verstärkung des Haka.Ravenna im Hinblick auf die dort verstärkt anfallenden Aufgaben erhält Oblt.Wieboldt von der MS.-Flottille Befehl am.folgenden Tage nach Ravenna abzureisen.
1320	Benedetto	Luftwaffen-Fumo. Giulianova: 30 Fahrzeuge im Anmarsch nach Norden. Alarmstufe I + II ausgelöst. Verband dreht 1810 h nach Süden ab. Normalzustand. Erhöhte Aufmerksamkeit.
	Ancona	Kuttergruppe nach Durchführung "Tanne Mitte" 0200 h in Ancona ein. Anschliessend mit 20 to.B 4 nach Ravenna in Marsch gesetzt; damit B 4 Vorrat verausgabt.
0800		Lazarettschiff "Gradisca" vor Porto Ascoli geankert
1315		Bombenangriff von 2 x 6 zweimot.Bombern auf Pesaro. Treffer auf Bahnbrücke, Brücke unpassierbar.
1000		Bombenangriff auf Civitanova. Kein milit.Schaden.
		Hünaeus
10.6.44 0100	Venedig	Befehl durch Chef-Sache an Hako.Ancona: 3,7 cm Civitanova und 2 cm bis auf 2 Stück als Truppen-Luftschutz abbauen und nach Rimini mit Personal in Marsch setzen. Dort sofort aufbauen. Entgegen Seeko.Chef-Sache 1747/44 2 cm Waffen vorläufig noch Benedetto belassen. Schwere Batterien sind deswegen abzubauen, weil wegen fehlender Visiereinrichtungen nicht schiessklar. OBSW gibt Befehl Heeresküstenbatterien südl.Pescara nach Raum Ancona und die für den stützpunktmässigen Ausbau der Seezielbatterien erforderlichen Landesabwehrgeschütze im Raum Rimini/Ravenna zurückzuführen.
0245		

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Markdo. erteilt mit Chef-Sache 297/44 grundsätzlich Einverständnis mit den Vorschlägen von Seeko.West-Adria gemäß Gkdos. 74/44 II.Ang.
		Zeitpunkt der Zuführung von Teilen der MAA. 614 kann noch nicht angegeben werden.
0935		Luftangriff etwa 150 viermot.Bomber auf Mestre und Marghera. Abwurf großer Zahl Brand- und Sprengbomben. 7 Öltanks in AGIP brennen mit Ölrestbeständen, 2 Brandstellen in Vetro Coco, Gasanstalt. Treffer in Bahnhof Mestre, Wasserversorgung ausgefallen. MAA. 632 schiesst mit allen verfügbaren Batterien von Punta Sabione bis Flakponton 218. Entfernung 40 - 50 km, Zielhöhe 4000 - 6500 m . An einer viermot.Maschine wurde ein Treffer am linken äusseren Motor beobachtet. (Rauchfahne).
1130		Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Porto Ascoli.
		I,V. 59 ab 9.6.1200 h A.K.B. Fertigstellung voraussichtlich 15.6.
		I.V. 67 "Tritone" am 9.6.1400 h in Dienst gestellt.
2041		Admiral Adria gibt bekannt: Sperrung des Weges "Lerche" zwischen Punkt 8 und 10 aufgehoben.
0815	Benedetto	1 Liberator 6 Bomber auf Brücke Grottamare - Benedetto. 1 Feldw.von Aufladekommando leicht verwundet, sonst nur zivile Schäden.
1500		Lazarettschiff "Gradisca" mit 1203 Verwundeten von Porto Ascoli nach Venedig ein.
1315	Ancona	Bombenanchangriff von 3 Wellen 6 - zwomot.Bombern auf Pesaro. Treffer auf Bahnbrücke nördl.Pesaro. Brücke unpassierbar.
1000		Bombenangriff auf Civitanova. Geringe Schäden.
1115	Rimihi	Angriff von 24 viermot.Bombern auf Rimini, Hafengebiet. 6 Bomben auf Hafengebäude Nähe Leuchtturm. 8 Bomben nördl., 4 südl.der Mole. Keine nennenswerten Sachschäden.
	Goro	Wasserschutzpolizei-Aussenposten Goro meldet: 1 amerik.Bomber 9.6. bei Porto Tolle abgestürzt. 10 Mann Besatzung mit Fallschirmen abgesprungen. 1 Toter, 4 Verwundete, Rest durch Wasserschutzpolizei gefangen genommen. Verwundete in Lazarett eingeliefert. Bei Ortskommandantur Porto Tolle Flugzeug bewacht. (Vergleiche Abschussmeldung MAA 632)
	Corsini	Haka.Ravenna meldet: beide 7,6 cm Geschütze eingeschossen und einsatzbereit (Behelfsmässig).

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
11.6.44 1230	Benedetto	Lazarettschiff "Freiburg" Porto Ascoli geankert.
	Venedig	Lazarettschiff "Gradisca" mit 1203 Verwundeten von Ascoli ein.
2000		Nach erfolgter Ausschiffung nach Ascoli aus.
2000	Benedetto	Lazarettschiff "Freiburg" von Porto Ascoli aus mit 422 Verwundeten nach Venedig.
	Venedig	Vorschlag von Admiral Adria über neue Minensperren im Bereich Seeko.West-Adria: a) Zwischen Tagliamento und Piave Vecchia. b) Po Delta bis Brenta-Mündung.
1030	Ancona	Hochangriff von 26 Viermot.Bombern, ca. 6500 m auf Batterie Monte Gallina, kein Treffer. Munilager Pulveriabianca getroffen. Bis 1300 h laufend Detonationen, völlig zerstört.
1400		Bombenangriff von 6 Marauder auf Hafengebiet von Rimini. Keine nennenswerten Schäden.
1500	Venedig	Mündl.Bericht beim Seeko. über das Ergebnis der im Raum Ravenna vorgesehenen Erkundungen. Die Stellungen für die mit der 1. Welle anrollenden Geschütze werden in wesentlichen festgelegt.
1630		Seeko.begibt sich zwecks persönlichen Eingreifens nach Ancona.
12.6.44 0615	Venedig	Markdo.Ital. befiehlt: Hafenanlagen Benedetto und Civitanova sprengen (Chef.Sache 81/44).
		Befehlshaber Venetianische Küste wird vom Inhalt verständigt, mit Zusatz, dass Seeko. in Ancona ist.
1045	Ancona	Seeko.befiehlt von Ancona, dass die Kuttergruppe in Ravenna mit Minen für Ancona beladen wird und weitere Befehle abwarten.
1045		Meldung von MFS, Benedetto, dass die Funkstelle innerhalb der nächsten 48 Stunden vorerst nach Ancona verlegt.
1545		MFS.Ancona übermittelt Befehl Seeko: Aufbau Funkstelle bei Rimini. Absicht hierfür Funkzug und Personal aus Benedetto einzusetzen . Gerät Benedetto verbleibt Ancona.
0335		Seeko.beantragt von Ancona bei Markdo.Inmarschsetzung MFP's. nach Ancona für etwa 300 to.Abschubgut.
1000		Einsatz von 3 MFP's. wird von Markdo.Ital.befohlen. Für 13.6.1100 h nach Ancona vorgesehen. Nehmen 40 Minen BM 1000 mit je 600 kg. Sprengstoff und ca. 2to Art.-Sprengpatronen und Art.Gerät mit.
		Flak.Regt. 131 (Mot.)teilt mit, dass schwere Flakabteilung 454 (v) mit 4 Batterien in Mestre seit 7.6. eingesetzt ist. KAA. 632 wird angewiesen, die

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine [illegible]
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval. B 56. (neu)

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
2042		erforderliche Verbindung herzustellen.
1753		Lagemeldung von Benedetto: Mittagsstunden Hafen Benedetto nachhaltig zerstört lt. Sprangplan.
		Oblt. Mantius meldet über Haka. Ravenna: Eintreffen Vorkommando 11.6. mit 1/2/3 deutschen, 1/23 ital. Soldaten. 3 - 9 cm, 1-3,7 cm. Am selben Tage erwartet 1 - 9 cm, 2 - 3,7 cm.
		Nachschubverkehr Venedig/Ancona auf Anweisung OBS ausser Betriebsstoff abgestoppt. In Ancona liegende Fahrzeuge werden gelöscht, in Zwischenhäfen befindliche Schiffe zurückbeordert.
		Absicht ein Ausweichlager für Schiffsbesatzungen auf der Insel Sessola einzurichten.
		I.V.55 ab 12.6. 1200 h K.B.
	Venedig	Admiral Adria erweitert letzten Vorschlag bezüglich Minensperren um 2 Sperren Höhe Garibaldi etwa 8 sm von der Küste.
		Seeko. an Dt.Markdo.Ital.: Sperren vor Po Delta und Garibaldi zu nahe am Schiffahrtsweg. Gegenvorschlag Durchführung der von Seeko. West-Adria vorgeschlagenen Feldherrnsperren. Für Durchführung je einer einreihigen LMB-Sperre bei Pesaro und Ancona wird TA 20 erbeten.
		Dt.Markdo.Ital erklärt sich mit Vorschlag Admiral Adria grundsätzlich einverstanden, schlägt Einschaltung Seeko. West-Adria wegen der erforderlichen Wegführung und Kenntnis des örtlichen Verhältnisse vor. Verweist Seeko. West-Adria auf Schwerpunktverlegung in Richtung Wegsperrung südl. und später nordwestlich Ancona. Verstärkung der Mädchensperren entfällt.
1445	Venedig	Lazarettschiff "Freiburg" Venedig ein mit 442 Verwundeten.
1545	Rchedetto	Lazarettschiff "Gradisca" Ascoli geankert. Übernahme wegen Wetterlage zur Zeit unmöglich.
	Ancona	KiA. gibt Haka und Marinefunkstelle Benedetto Befehl nach Durchführung Aufgabe bis auf weiteres dort zu verbleiben. Kündigt an, dass Baupersonal, Pioniere, Küwaposten Benedetto und Bocca Bianca in kommender Nacht abgeholt werden.
1		
1		
13.6.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital. übermittelt grundsätzliche Richtlinien des OBSW hinsichtlich der für die Absetzbewegungen vorgesehenen Auffangstellungen; ferner Abgrenzung der Gebiete der einzelnen Armeen. - Armeegruppe v. Zangen wird als 87. AK. in 14. Armee eingegliedert (Chef-Sache 300/44 a 3).
0		

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
0815-1200		Fliegeralarm für Venedig. Feindl.Bombenverbände zum Teil in grosser Höhe, im Anflug auf Venedig. Bombenabwurf bei Jesolo. Bei Tagliamento eine Feindmaschine ins Meer gestürzt. 8 Ins.mit Fallschirm nieder gegangen, Flugkapitän durch ital. Matrosen der Funkstation Tagliamento festgehommen. 1030 h Bomben auf Marghera, ein Öltank getroffen, brennt: eine weitere kleine Brandstelle, Bredawerft kein Schaden. Weitere Bomben auf Conte di Savoya, kein Schaden. Flugzeuge wurden von den Batterien der MAA 632 unter Feuer genommen. Entfernung ca.100 hm, Zielhöhe 5000 m. Der linke äussere Motor eines Bombers wird getroffen. Die Maschine schert nach See aus und verliert laufend an Höhe. Vermutlich Abschuss.
1149	Benedetto	Haka.meldet bezüglich Verwundetenübernahme "Gradisca" schwierigste Wetterverhältnisse. Bis 12 Uhr rund 500 Verwundete eingeschifft.
1330	Venedig	"Freiburg" ausgelaufen nach Porto d'Ascoli.
1352	Corsini	5 Kuttergruppen für ezwaige Verminung des Hafens Ancona einsatzbereit.
2240	Benedetto	"Gradisca" Porto d'Ascoli Anker auf nach Venedig mit 1257 Verwundeten.
2228		
2345	Venedig	Fliegeralarm für Venedig. Nur Überflüge.
		usw.Seekommandant abends von Ancona zurück. Folgende Massnahmen als Nächstes ins Auge gefasst und eingeleitet: a) MFS. von Benedetto soll in Rimini aufgestellt werden (Hat dort telef.Verbindung mit Ancona). b) Fumo.S.Giorgio soll in Corsini aufgestellt werden. c) Nach Corsini werden abgestellt: 1 Zug Mar.Baubattaillone von Benedetto, das ital Faridistenpersonal von Ancona und das Fu.M.O. von San Giorgio. d) Nach Cesenatico werden abgestellt: Haka-Personal von Benedetto, sowie gesamte G.N.R.südl. Ancona. e) Nach Bellaria und Corsini: Abschubgut der Soldaten f) Für Aufgaben Ancona werden aus dem in Venedig noch verbleibenden Kolonnenraum weitere Einspannungen gemacht und nach Ancona entsandt. g) Von Venedig werden am 14. nach Corsini geschafft 1 Feldküche, 10 Zelte mit Kojen, 150 Moskitonetze. h) Erweiterung der Löschmöglichkeiten in Corsini-Ravenna durch Anlage einer Pflahlreihe im Kanal in Ca. 2 m Abstand von Kaifläche, um dort Schiffe löschen zu können, die an Kai nicht genug Wasser haben. i) 7,6 cm Batterien v.Pedaso und Recanati sollen nicht im Raum Ravenna, sondern südl.Rimini (Richtung Cattolica) Aufstellung finden, somit auch den wiederholt geäusserten Wünschen des Befehlshabers Venetianische Küste entsprochen wird.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Venedig	Ausbau von Corsini und Ravenna als Schwerpunkt des künftigen Nachschubs mit entsprechender Artilleriaufstellung wird mit allen Mitteln weiter betrieben. Sdf. (Ltn.z.S.) Jeglinsky als Seetransportoffz. nach Corsini morgend in Marsch gesetzt. Fernmündl. Befehl von Markdo.Ital. Fumo.S.Giorgio sofort abzubauen, nach Ravenna zu bringen und dort provisarisch aufzubauen - Befeal wird sofort weitergeleitet. - Fum.O.S.Giorgio wird nachmittags und abends abgebaut, klar zum Abtransport. In der Nacht vom 13/14. Gerät mit LKW nach Ancona abtransportiert, geht am folgenden Tage weiter nach Ravenna.
	Ancona	Seetransporthauptstelle meldet, dass alle bisherigen Nachforschungen nach dem Kümo "Fratelli Barrera" kein Ergebnis gebracht haben. Schiff muss als verloren angesehen werden. 1 DR-Mine Nr.3242 am 13.6.44 südl.Monte Mariano gesprengt. KiA.meldet Abschuss einer Liberator um 1200 h durch Batterie Monte de Corbi. Bei Sirolo abgestürzt. Besatzung 11 Mann gefangen.
14.6.44	Venedig	Admiral Adria erbittet mit gKdos. 3871 A I M bei Markdo.Ital.genauen Gegenvorschlag zu Admiral Adria Chef-Sache 425 V vom 13.5.44 (Minenvorschlag im Gebiet Seeko.West-Adria)
0055	Benedetto	Haka.Benedetto meldet 13.6. 2300 h Anieger Ascoli zerstört, nachdem mit letztem Transport "Gradisca" sämtliche Aufgaben durchgeführt. Damit hat der Abtransport von Verwundeten von Ascoli aus sein Ende gefunden. Diese Behelfseinschiffungsstelle hat sich als sehr nützlich erwiesen, wenn sie auch nur bei gutem bis leidlichem Wetter benutzt werden konnte. Insgesamt sind von dort 7-8000 Verwundete abtransportiert worden.
1 0410	Ancona	Befehl an Haka Benedetto seitens KiA.Ancona: Abrücken nach Eintreffen Lkw-Raum, da KKL 14.6. nach Benedetto rückverlegt.
1 0649	Benedetto	MFL.Benedetto meldet an MHO Venedig: 0900 h Funkstelle ausgeschaltet. Verlegung.
1700	Venedig	Telefonleitung nach Corsini (Haka.Ravenna) klar gemeldet - Arbeiten wurden mit allem Nachdruck vorangetrieben, da bisher nur Funkstation in Ravenna - Anschliessend wird Herstellung einer Fernschreibleitung und Einrichtung einer Fernschreibstelle in Corsini weiter verfolgt. MFP's. Nr.360, 619 K.B. Auf Entsendung in die

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Schleife wird im Einvernehmen mit Markdo. A I G angesichts dringender Aufgaben verzichtet. - Hako. Ancona durch FT um Meldung ersucht, ob Einsatz am folgenden Tage erwünscht.
0900	Benedetto	FT. v.Gradisca: Einschiffung 13.6. 2200 h beendet, 1257 Verwundete. Auslaufen 2240 h.
1130	Venedig	Markdo. teilt mit, dass zur Sicherung des Küstenabschnitts bzw. zum Besetzen der Gotenstellung die 715.I.D. von der Südfront in den Raum Rimini, Ravenna, Faenza verlegt wird.
		Gem.OKM Skl.Adm.Gu II Org.: Bezeichnung für aufgestellte MFP.-Gruppe: "MFP-Gruppe West-Adria" bis Bildung einer Flottille genehmigt ist.
1640	Ancona	MES.Ancona meldet: Funkpersonal Benedetto mit allem Gerät Ancona eingetroffen.
2200		MFP 454 und 518 mit 155 to Abschubgut planmäßig ausgelaufen.
	Venedig	Auf Anfrage nach neuen geeigneten Häfen für die Verwundeten-Übernahme durch die Lazarettschiffe meldet KiA.Ancona, daß in Senigallia im wesentlichen dieselben Verhältnisse sind, wie in Ascoli.
		Oblt.Mantius meldet fernmündl.von Corsini: Rest der 9 cm Geschütze der Batterie Benedetto und 1 - 2 cm eingetroffen.
1905		Befehl an Funkstelle Benedetto sobald wie möglich nach Rimini zu verlegen und dort aufzubauen.
1930		Lazarettschiff "Gradisca" ein.
2145		Lazarettschiff "Freiburg" ein. Keine Verwundeten mehr übernommen.
	Ancona	Vorbereitungen sind getroffen in je einer Nacht Batterie S.Giorgio und Civitanova zurückzuführen. Es ist zu berücksichtigen, dass erhebliche Seetransportaufgaben zum Schluss anfallen.
		Zur Rückführung mehr zu verteilen, zunächst Abtransport Küste- S.Giorgio, Scheinwerfer Civitanova - zweimal 3,7 cm Doppellafette und 3mal 2 cm Flak Civitanova eingeleitet.
		Schmaeus
15.6.44 0135	Venedig	Hako.Ravenna meldet durch FT.: Leichtes Seegefecht ca.10 sm ab 90°.
		Sofortige fernmündl.Rückfragen ergeben, daß von Corsini 2 cm Leuchtspurgranaten zwischen 2 Fahrzeugen beobachtet wurde und dass sich zu dieser Zeit I.V.55 an der angegebenen Stelle befinden muss.
		Endgültige Feststellungen nach Einlaufen von I.V. 55 ergeben, daß I.V.55 zwischen 0.50 Uhr und 2.15 Uhr Höhe Cesenatico bis Porto Corsini 4 Gruppen zu je 2 Fahrzeugen gesichtet hat, die von I.V.55

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine, Leutnant z.See Augustin, Auslieferungslager: Wilhelmshaven / Kiel / Gotenhafen / Paris / Utrecht / Oslo / Reval.
B 36. (neu)

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		als Räum- oder Schnellboote angesprochen wurden. Kurs etwa Ost-West. Bei sofortiger Feuereröffnung I.V.55 alle Fahrzeuge ohne Feuer zu erwidern, abgelaufen. Schiffahrt wird gewarnt.
		Dt.Markdo.Ital.übermittelt mit Chefsache 317/44 A III den Führerbefehl bezügl.Einhaltender Verteidigung zwecks weiteren Ausbaues Gotenstellung. Neu vorgesehene Abertlinie endigt an der ital. Ost-Küste 10 km südl.Ancona.
1600		Anruf von KiA.Ancona: Major i.G.Orloff von 10. Armee teilt persönlich mit, daß am 17.6.die H.K.L. nach Civitanova zurückgenommen werden soll.
1620		Chef des Stabes d.Dt.Markdos. Ital. erteilt sein Einverständnis zum Abbau der Batterie S.Giorgio in der Nacht vom 15./16. und der Batterie Civitanova in der Nacht vom 16./17.
		Weiters wird hierbei festgelegt, daß KiA.'s. in ähnlichen Fällen unter eigener Verantwortung selbständig handeln können.
		Erforderliche Befehle werden anschließend fernmündlich an KiA.Ancona erteilt. Eingehende Instruktionen folgen am nächsten Morgen durch Kurier. (Chefsache 83/44).
		Antrag an Dt.Markdo.in Hinblick auf wachsende Aufgaben des Hafens Ravenna, dorthin eine Fernschreibverbindung einzurichten.
		Haka.Ancona übermittelt forderung des Heeres AOK X ca.5000 t.von Ancona nach Ravenna zurückzuführen.
		Mit der Seetransporthauptstelle werden die Möglichkeiten geprüft, in welchem Umfange sich diese Forderungen erfüllen lassen. Um den Umlauf der Fahrzeuge zu beschleunigen, wird ein großer Teil der Transporte aus dem Süden nach Corsini geleitet, wobei bei dem zur Zeit noch mangelnden Flakschutz eine Überfüllung+sorgfältig vermieden werden muss.
		Meldung von Art.Waffenkdo.Venedig, dass am 14.6. ein Scheinwerfer 150 cm mit Aggregat und Richtgerät in der ehemaligen Batterie "Marco Polo" für die Batterie "Dandolo" in Stellung gebracht und betriebsklar übergeben wurde.
		I.V.56 von Ravenna in Chioggia ein mit gebrochener Welle. A.M.B.Fertigstellung voraussichtlich 26.6.44.
	Corsini	Oblt.Mantius meldet: Insgesamt eingetroffen 8/9 cm Geschütze, 4 Stück 7,6 cm, 3/ 3,7, 3 - 2cm Einzellafette, 2 - 2cm Doppellafette, 2 Kdo.-Geräte, 1 Überschweres SMG.
	Ancona	[illegible] von 10 Bombern auf Hafen. [illegible] durch Brand vernichtet. H.[illegible]- Tool I.V.06 durch Splitterschäden im Sinken. Material und Waffen, teils beschädigt, geborgen. 1 Matr.Obgefr.gefallen. Hafenanlage vernichtet. Schwere Strassenschäden. Beseitigung im Gange.
1547		

+des Hafens

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
0813		Erneuter Bombenhochangriff auf Hafen durch 11 Marauder. Kein milit.Schäden.
		Ancona meldet 3 MFP's. mit Waffen und Gerät von Baupionierbataillon Ancona, Bekleidung von Hako. Gerät von Fum.C.Ancona nach Ravenna, Verpflegung und Bekleidung von Intendantur Ancona, Medikamente von Hafenarzt Ancona, Bojen und Sperrgeräte der Netzsperrgruppe, nach Venedig abgefertigt.
		Abtransport der Abschubgüter ist damit in vollem Umfang im Rollen.
		KM-Boatrupp Benedetto und S.Giorgio nach Adria, ein weiterer Trupp nach Rimini verlegt.
		Küma-Boaten Benedetto und Bocca Bianca am 14.6. nach Cervia, Monte Conero nach Ancona verlegt. S.Giorgio am 15.6.ebenfalls nach Cervia.
	Venedig	Marikdo.stellt nochmals fest, dass Fum.C.S.Giorgio bei Ravenna aufgestellt werden soll, bis die Aufstellung der dortigen Zerstörersäule beendet ist.
		Fum.C.Ancona soll gegebenenfalls auf den Lido bei Venedig, Fum.C.Senigallia bei Ravenna aufgestellt werden.
		Zwecks Aufstellung der freigewordenen Zerstörersäule Fano wird eine neue Stellung in Chioggia bzw.im Po Delta erkundet.
		Ostwärts Venedig ist die Aufstellung des Fum.O. 214 bzw.Fum.O. 2 beabsichtigt. Massnahmen für die Erkundung einer geeigneten Stellung in der Gegend von Caorle werden ebenfalls eingeleitet.

Die Feindluftlage lässt von nun ab ein Fahren bei Tage nördl. Rimini auch nicht mehr zu. Hierdurch wird der Nachschub nach Ancona erheblich erschwert, da mit den langsamen, häufig nur 5 - 6 sm laufenden Kümos auf die Tagfahrt nicht verzichtet werden kann, wenn sie bis zum Morgengrauen in Ancona ankommen sollen. In dringenden Fällen und bei besonders wertvollen Nachschubschiffen ist Geleitsicherung beabsichtigt. Die MS-Flottille Venedig verfügt jedoch nur über wenige Fahrzeuge die für diesen Zweck in Frage kommen und der an sich für Geleitsicherung zuständige Admiral Adria ist hierzu infolge anderer Aufgaben an der Dalmatinischen Küste auch nicht in der Lage. Hinzu kommt der allgemeine Personalmangel bei allen Verbänden und Landeinheiten der nicht einmal di[illegible] aller notwendigsten Besetzung von Schiffen und Batterien gestattet. Durch die ständige starke Beanspruchung der Marine, sei es an Bord wo die Besatzung wahlweise das eine oder andere Boot besetzen müssen, oder in den Batterien wo neben der Ausbildung (200 aus Deutschland eingetroffene Soldaten haben nur eine milit.Grundausbildung) in ständig steigendem Masse Erd- und Hindernisarbeiten von der Truppe verlangt werden, ist zu erwarten, daß in entscheidendem Moment Aufmerksamkeit, Leistung und Können nicht dem Gebot der Stunde entsprechen. Die Auffüllung mit ital.Soldaten zeigt sich immer wieder nur als eine Behelfsmassnahme. Wenigen erfreulich einsatzbereiten Männern bei der Hafen-Schutzflottille und M.A.A. gegenüber ist der Großteil unzuverlässig und faul. Die Beaufsichtigung und Anleitung dieser Soldaten nehmen teilweise mehr Kräfte in Anspruch, als die erzielten Leistungen rechtfertigen lassen.

Im ganzen gesehen muss gesagt werden, dass sich im Berichtsabschnitt sowohl die Feindluftlage wie auch die eigene Personallage verschärft haben. Das Durchbringen des Nachschubes wird immer schwieriger zumal

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		der vorhandene Schiffsraum durch stündige Verluste verringert wird. Erst die zu erwartenden MFP's. werden die dringend notwendige Erleichterung bringen. Aber auch diese sind gegen die den Luftraum beherrschende feindl. Luftwaffe mit ihrer relativ geringen Bewaffnung machtlos. Nur das Vorhandensein eigener Luftstreitkräfte kann hier Abhilfe schaffen. Aufbau und Arbeiten an den Batterien verlaufen im Übrigen planmässig. Die Flakverteidigung von „Venedig - Mestre" ist durch die Zuführung einer schweren Luftwaffenflakabteilung und den Aufbau eigener Alarmflakbatterien im Rahmen des Möglichen verstärkt worden. Heitrand

Deutsches Marinekommando
Italien /Op

B. Nr. Gkdos 12886/44 - Kr

O.U., den 6. September 44

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl - Prüf Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria Prüf Nr. 2

Eingegangen am 10. 9. 44
1/Skl. B. Nr. 28903/44 gkdos.
m.t. 1 Anl.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 1. bis 15. Juni 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

15.6. 0813 Uhr: Aufgrund der sich verstärkenden Luftangriffe auf Nachschubfahrzeuge ist vom Markdo Italien Tagfahrt verboten worden.

Die Ausführungen des Seekommandant zeigen, mit welchen Behelfsmitteln hier wie überall im ital. Raum der Krieg geführt werden muss.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:

Heftrand

Geheime Kommandosache

24. September 1944

1) Skl Adm Qu

2) Adm

3) Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i. A.

1151

Qu 1/Skl 28003/44 gKds — 1 —

28. Sep. 1944

(252)

Deutsches Marinekommando
I t a l i e n / Op
B.Nr.Gkdos 12934/44 - Kr

O.U., den 22. September 1944

Geheime-
Kommandosache

An

Oberkommandoder Kriegsmarine - 1 Skl - Prüf. Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria.

Eingegangen am 29.9.44
1/Skl. B. Nr. 29727
mit 8 Anl.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 16. bis 30.6.1944 vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

Der Führerbefehl, dass aufgrund der Invasionserfahrungen Küstenbatterien vom Strande abzusetzen sind, wurde durch Richtlinien des OKM ergänzt. Darin hiess es, dass die Forderung des direkten Richtens bei Seezielbatterien weiterhin aufrecht erhalten werden muss. Damit ist eine grundlegende Änderung in Bezug auf die bisherige Methode der Batterie-Aufstellung im Raum Italien nicht eingetreten. Im Bereich K.i.A. Venedig wurde deshalb keine Änderungen durchgeführt. Bei der Neuplanung im Bereich des K.i.A. Ravenna jedoch wurden auf Veranlassung des Heeres die Batterien teilweise 4-6 km vom Strande abgesetzt. Dadurch wurde der Wert als Seeziel-Batterie beeinträchtigt. Da es sich um Neuaufbauten handelte, waren diese Massnahmen nicht zeitraubend. Die Aufstellung dieser Batterie ist im allgemeinen in 6 Wochen durchgeführt worden.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes: i.V.

Geheime Kommandosache! 3148

1) Skl Adm Qu IV K/Kt Kds v. 11.10.40 Kr 13/10
Ob. Heeresgruppe B Ia IV K 4042 phdos IV Flak
23528 C 5 80 13/10

2) Ueber 1/Skl. an K A
1/Skl.
i. A. 30/9

3

zu 1/Skl 24757/44 gKds
- 8 Ausf. -

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria

Anlage 2 zu Dt. Marko. Italien
B. Nr. Chefs. 12934 vom 27.9. -Kdos.

Kr. 41436

Geheime - Kommandosache

Kriegstagebuch

des

Seekommandanten West- Adria.

Seekommandant: Kapitän z.S. Hunaeus

Begonnen: 16.6.1944
abgeschlossen : 30.6.1944

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 29727 /44 g Kdos.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.6.44	Venedig	Markdo.übermittelt durch Chefsache gKdos. 320/44 dass im Hinblick auf schwere Folgen bei etwaigem Eintritt des Gegners in die Poebene Albertlinie und Elba mit allen Mitteln gehalten werden müssen, um Zeit für Ausbau der Appenninenstellung zu gewinnen. Hierbei von besonderer Wichtigkeit, daß Häfen wie Ancona, die als Absprunghäfen für die Umgehung der Appenninenfront dienen können, nicht in Feindeshand fallen.
		I A Generalkommando Witthöft teilt fernmündl.mit daß die Grenze zwischen Generalkommando Witthöft und der 10.Armee jetzt bei Fano liegt.
		Mitteilung von Markdo., dass eine Fernschreibverbindung zu Haka.Ravenna provisorisch eingerichtet. Maschine für Fernschreibstelle soll 20.6. eintreffen. -
	Wichtigkeit der Ravenna ist vom verbindung ist weise benutzbar.	Verbesserung der Nachrichtenverbindung mit Haka Seeko.immer wieder betont worden. Die Fernsprechotz der an sie geknüpften Hoffnungen nur zeit-
		MFS. Rimini meldet Station 1100 Uhr eingeschaltet.
		Signalstelle Tagliamento meldet über Caorle einen Dampfer ca.37 km von Tagliamento entfernt in östl. Richtung im Sinken. Wie sich später herausstellt Handelt es sich um den Dampfer "Rapido", der 02.30 h Tagliamento passieren sollte. Totalverlust 03.30 h auf etwa 45°36'Nord, 13°21' Ost. Durch eingeleitete Hilfmassnahmen, unter anderem durch S 30, das an sinkendem Dampfer Längsseit geht, werden 23 Überlebende ~~ge~~geborgen. 4 deutsche, 9 ital.Besatzungsmitglieder werden zur Zeit noch vermisst.
		Im Hinblick auf laufenden Schiffsverkehr wird bei 11.S.D.neuer Schiffahrtsweg für Triest erbeten. 11.S.D. antwortet, dass nach dort Ansicht Sperrung Zwangsweg nicht erforderlich, da/von diesem mindestens 2,5 sm ab. Unfallstelle
		Auf Vorschlag Dr.Markdo.Ital.betr.neuer Minensperren an Admiral Adria macht Seeko.Westadria Vorschlag bezüglich Feldherrnsperren, Schloß I, Schloß II, Schloß III, zusätzlich Durchführung "Gisela Nord". Hierzu antwortet Markdo., daß Feldherrnsperren in Vorschlag an Admiral Adria eingearbeitet und gibt nähere Weisungen bezüglich anderer Sperren. (Wegabrieglung südl.Ancona, Verseuchung Hafen und Vorfeld Ancona und Sperrung bei Pesaro.) Es entfallen zunächst Vorschlag Schloß, Gisela und Mädchen West.

gez. H u n a e u s .

Für die Richtigkeit:

Korv.Kapitän z.V.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.6.44	Ancona	Gemäß Meldung KiA. hat feindl. Panzerspitze am 16.6.1500 h "Forlingno" erreicht und Gefechtsberührung gehabt. - Die Kampfgruppe Schnitzmeier hat ein LCT 250 to nach Anlandung bei San Giorgio um 0430 h in Brand geschossen. Ladung 21 - 3 achsige Gelände-Pkw, mit 2 cm und 13,2mm Waffen. Besatzung hat Boot nach Gefechtsberührung am Strand verlassen. Als Grund der Feindaktion muss Absetzen einer Vorausabteilung für Bandenversorgung und Störung eigener Absetzbewegungen angenommen werden. Tagsüber wurden keine Feindboote mehr gesichtet. Das Boot wies mehrere Kleinkaliber-einschläge auf, die auf irrtümlichen Beschuss englischer Jabos zurückzuführen sind, dadurch wahrscheinlich vorzeitige Anlandung.
		Jabos schossen 0445 Uhr einen Marine-Lkw bei Loretto in Brand. Stützpunkt San Giorgio bis auf zwei Behelfs-Bettungsplatten, Proviant und 20 Mann geräumt, Abholung ist für 17.6. vorgesehen.
		1200 h hat Batterie "Torette" eine "Liberator" abgeschossen, die bei Sirolo abgestürzt ist, 11 Mann Besatzung gefangen genommen. Am 14.6.wurden die Küwa- Posten Benedetto und Bocca Bianca nach Cervia, Monte Conero nach Ancona verlegt. Haka. Benedetto nach Cesenatico und MFS Benedetto nach Rimini 15.6.verlegt. Am 16.6.1100 h MFS Rimini aufgebaut und klar. Am 15.6.Küwa-Posten San Giorgio nach Cervia verlegt. MN-Bautrupp Benedetto und San Giorgio nach Adria, ein weiterer Trupp nach Rimini am 15.6.verlegt.
0915		KiA.meldet: 4 km südl,Civitanova 5 vermutl.LCT 0745 Uhr gelandet. Seit 0730 h unter Feuer, Batt. Civitanova hat 1 Boot getroffen. 6 Weitere weit auf See.
1205		Lage Civitanova 1030 h, LCT nach Süden ab. Gelandete Einheit ins Landinnere, Küstenstreifen bis San Giorgio kontrolliert, frei. 0955 h 5 Detonationen auf See in 90 bis 100 Grad gehört.
1445		KiA.meldet, getroffenes Landungsboot nach genauer Beobachtung gesunken. - (Gefechtsbericht Anlage (1)).
	Venedig	Gem.Dt.Markdo.wird Bereichsgrenze KiA.Ancona ab sofort bis einschliesslich Cesenatico ausgedehnt.
	Ancona	Intendantur und Verwaltung des KiA.werden nach Ravenna verlegt. Verpflegung aus Heereslager gesichert. Verwaltung übernimmt Seetr.Ancona. - Haka. und Küwa Civitanova werden zurückgeführt, Haka. nach Fano, Mannschaften nach Ravenna. Damit sind alle Dienststellen südl.Civitanova bis auf die Batterien Civitanova zurückgeführt.
		Absicht KiA., 1 - 7,6 cm Senigallia und 2 - 7,6 cm-Geschütz Fano mangels Aufbaumöglichkeit zurückzubringen.
		Ein Teil des Werftzuges v.Holt nach Ravenna verlegt.
	Venedig	11.S.D.äussert Annahme, dass Dampfer "Rapido" auf eigene Sperre gelaufen. Weg "Lerche" nach Triest

Tag Uhrzeit	
0530	
	Heftrand
	Heftrand
18.6.44	
1758	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
0530	Venedig	wird von Seeko.daraufhin wieder freigegeben, jedoch mit der Einschränkung, daß die Fahrzeuge die 10 m Linie nicht nach Süden überschreiten sollen. U-Bootsalarm auf Grund einer Meldung des deutschen Schiffsführers der TP "Paula" über Sichtung eines Sehrohrs beim Auslaufen aus der Lidoausfahrt. Auslaufen Freiburg zur Erprobung des Echolots wegen Minenverdachts daraufhin bis auf weiteres verschoben. - Räummöglichkeiten in Venedig nicht vorhanden. Untersuchung durch VP-Boot ergibt, daß die gemeldete Sehrohrsichtung voraussichtlich auf einer Verwechslung mit zwei Grundgängerbojen beruht, die von fremden S_Booten ohne Wissen der hies. Dienststellen bei gestrigem Torpedoschiessen gelegt wurden. Von Markdo.folgen weitere Weisungen bezügl.beabsichtigter Minensperren. . Markdo.übermittelt durch Chef-Sache neue Weisung O.B.-Südwest, wonach sämtliche Geschützstellungen südl.Pesaro bis einschl.Ancona beschleunigt schieß. klar zu machen sind. Zusatz Markdo.: Einstellung der Bauvorhaben nur dort, wo Fertigstellung länger als 10 Tage dauert. Befehl wird ~~durch~~ von Seeko.Westadria durch Kurier an KiA.Ancona übermittelt. Mit Zusatzschreiben gem.Anlage (2) 7. gez. H u n a e u s . Für die Richtigkeit: Korv.Kapitän z.V.
18.6.44	Venedig	Gem.Okm.Skl.Qu A II vom 12.6. wird Seetra.Hauptstelle Venedig dem Seeko.Westadria voll unterstellt Kümo "Maria P" 400 Latos. 7.30 h 11 sm südl.Corsini durch Jabos in Brand geschossen. Totalverlust. Ladung: aa 60 (M)dd 55. I.V.16 8 Uhr aus zur Hilfeleistung. 9.15 h Explosion beobachtet. Besatzung bei Cesenatico an Land. 2 Tote, 1 Schwer- und 1 Leichtverletzter. Seekol befiehlt durch FT.: Bis auf weiteres Tagfahrt südl.Corsini ohne Geleit vermeiden. Endgültige Regelung folgt. Ferner FT.an Haka.Ravenna für Oblt.Mantius: Mit aus Südraum zurückgeführten leicht.Flakwaffen sofort Flakschutz Corsini aufbauen. Zahl und Standort melden. 3 weitere 2 cm Alarmflak von Luftwaffe werden noch zugeführt.
1758	Rimini	Haka.Rimini meldet Flugsicherungsboot, Kümo "Seespatz" (Giovanni Pascoli) gestrandet. (Motorschaden, 1 sm nördl.v.Hafen). - Abschleppversuch durch Motorboot des Haka. schlägt fehl. Motorboot schlägt in der hohen Brandung voll Wasser. Bergung wegen schlechter Wetterlage zur Zeit nicht möglich.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Ancona	Halbmonatsmeldung: 3507 to Arbeitsleistung.
		Hafenzerstörungsvorbereitungen für Ancona, Senigallia und Fano sond abgeschlossen. Pesaro wird bis 20.6. vorbereitet.
		AOK 10 meldet für Verladung über See 3000 to an. Schnellster Umlauf notwendig.
		Küwa Civitanova, Reßanati und Numana nach Ancona zurückgeholt. Damit alle Einheiten, Geschütze und Munition südl.Ancona zurückgeführt. Teilkdos., Kdo.-Gerät, Werkzeugeaufbaugruppe und Soldatengepäck nach Ravenna weitergeleitet.
		gez. H u n a e u s .
		Für die Richtigkeit:
		Korv.Kapitän z.V.
19.6.44	Venedig	Vorschlag an Markdo zur Verstärkung Minensperriegel Pesaro ausser "Gisela West" weitere CR-Sperre "Gisela Nord" zu legen. Absicht: Bei günstiger Wetterlage I.V.60 Nacht 21/22.6., Mutter Nacht 20./21.6.
		Markdo.übermittelt Führerbefehl, wonach aufgrund neuester Invasionserfahrung in der Normandie Küstenbatterien vom Strande abzusetzen bezw.verdeckt aufzustellen sind und erteilt hierzu nähere Richtlinien.
		Dieser Befehl bedeutet eine grundlegende Änderung in Bezug auf die bisherige Methode der Batterieaufstellung. Durchführung erfordert einschneidende und zeitraubende Massnahmen.
2230-23.25		Aufgrund dringender Transportforderungen des Heeres werden 3 MFP's. (518, 553, 360) von Ravenna nach Ancona in Marsch gesetzt.
		Signalstelle Po di Goro meldet in 180°5 sm ein Bengallicht, Leuchtschirme und Flakfeuer, sowie Bombenexplosionen in 150°.
	Ancona	Hafenzerstörungsvorbereitungen für die Häfen Pesaro und Cattolica sind durchgeführt.
		gez. H u n a e u s .
		Für die Richtigkeit:
		Korv.Kapitän z.V.
0.6.44	Venedig	Kommandant I.V.60 erhält Einsatzbefehl für "Gisela West" (30 CR-Minen). Auslaufen Venedig 21.6. abends. Absprung von Pesaro. Sicherung durch I.V. 65.
		95 LMB eingetroffen, Fertigstellung bis 30.6. 448 KMA_Minen angekündigt.
		Markdo. erklärt sich mit Minenvorschlag "Gisela Nord" einverstanden. Durchführung erst auf Befehl.- Bei geeignetem Wetter Durchführung 1.Schloßsperre mit 4 Minenkuttern Nacht 20./21.,"Gisela West" Nacht 21./22.
		Feststellungen zu den Beobachtungen der ital.Signalstelle Po di Goro ergeben, dass es sich vermutlich um einen Angriff auf den Tanker "Aquilinia"

Tag Uhrzeit	Ort Wett
0000	
1345	
0849	
	Rimini
	Ancona
0345	
0427	
0945	Venedig
1050	

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		handelt. Kdr.Wasserschutzpolizei wird um genaue Feststellungen und Entsendung eines Bootes von Garibaldi aus gebeten.
0000		Lazarettschiff"Freiburg" aus nach Senigallia. -
1345		Vor Senigallia geankert.
0849		Meldung von Haka.Ravenna über Fliegerangriff auf MFP 553, 518, 360 am 19.6.2300 h durch 4 Jabos. MFP's um 5 Uhr wieder in Corsini eingelaufen. (s.Geh.-Bericht v.23.6.44 Anlage (3). 518 leck, 360 achteres Geschütz ausgefallen. LMB werden gelöscht. Dadurch verzögert sich LMB-Minenunternehmen voraussichtlich um 48 Stunden.
		Seeko.entsendet, um nächstes Auslaufen der MFP-Gruppe unbedingt sicherzustellen, Oblt.Ernst als Führer mit Pkw. nach Corsini.
	Rimini	Wiederholte Abschleppversuche "Giovanni Pascoli" wegen Brandung ohne Erfolg. Liegt quer mit leichtem Leck. Von Oblt.Ernst Ancona besichtigt und aufgegeben. Starke Schlepper benötigt, die nicht vorhanden.
	Ancona	Fernschreibleitung wird nach Angabe Störungsstelle voraussichtlich nicht mehr klar. Fernschreibpersonal mit Gerät erhält auf Antrag Befehl nach Venedig abzurücken.
0345		MiA.meldet, dass 278.I.D. Abmarsch Marineteile Ancona im Rahmen des Gesamträumungsbefehls für Ancona für Nacht 24./25.6. befohlen hat, und fragt an, wann Sprengung der Häfen Ancona bis Fano erfolgen wird.
0427		MiA.Ancona übermittelt in Ergänzung Absichten bezüglich Rückführung von Waffen und Munition.
0945	Venedig	Seeko.weist durch FT darauf hin, dass die Befehle der 278.I.D.der Führerweisung gem.Markdo.Ital. gKdos.Chef-Sache 317/44 A 3 widersprechen und befiehlt Aufrechterhaltung der vollen Abwehr- und Hafenbereitschaft bis auf Gegenbefehl. Überflüssiges Gerät und Personal sollen nach Corsini abgeschoben werden.
1050		Markdolbestätigt Gültigkeit bekannter Chefsache und wird Aufhebung des Befehls der 278.I.D.veranlassen.
		Dienststelle der Transportflotte Speer meldet aus Rimini, dass Schiffspersonal geflüchtet und Dienststelle Fano somit aufgehoben. Prämienangebote, Strafandrohung usw. bisher erfolglos.
		Seeko.befiehlt durch FT. an Haka.Ravenna: Beladener MFP mit LMB 2100 h unbedingt nach Ancona auslaufen. Ausfall achteres Geschütz F 360 in Kauf nehmen. Umfang Leckage 518 melden und warum andere MFP nicht ausgelaufen.
		Haka.Rimini meldet: F 518 Rimini wegen Ablieferung eines Schwerverwundeten angelaufen. Schiff und Ruderleitung unter und über Wasser durch Bombensplitter beschädigt, deshalb zurück Ravenna. Nach provisorischem Dichten Absicht leer Venedig.
		Anfrage Seeko. an Hako.Ancona: Können 4 bzw.5 MFP gleichzeitig abgefertigt werden? Bedenken Massierung.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit
	Ancona	KiA.Ancona antwortet: Nur 3 MFP laufen lassen und dazu2 Kümos. Fischkutter dringend benötigt.	
		KiA.meldet Batterie Cattolica 4- 2cm 20.6. und 2 - 7,6 cm 23.-24.6., Battr.Riccione 2 - 7,6 cm am 24.6.schiessklar. 2 weitere je 7,6 cm in ca. 14 Tagen.	1220
		Von Hafensperrbattr.Senigallia und Fano wird je ein 7,6 cm Geschütz in 10 Tagen nicht mehr fertig.	1330
		Aufstellung des anderen 7,6 cm in Fano und der beiden 7,6 cm in Pesaro kann von Aufbaugruppe Ancona zur Zeit nicht durchgeführt werden. Aufstellung durch Gruppe Ravenna erbeten.	
		Verschiedene Art.-Geräte und Soldatengepäck der MAA. nach Ravenna abtransportiert. In Ancona verbleiben alle schiessklaren Batterien. 4 Scheinwerfer und fahrbares Kommandogerät Torette.	0500
		Befehl an alle Einheiten die Umlaufzeit des Lkw-raums zu verkürzen. V.St.P.hat 240 to Kolonnenraum abgezogen, zur Verfügung stehen zur Zeit nur ca.25 to Heereskolonnenraum. Fristgemässe Be- und Entladung der Schiffe dadurch in-frage gestellt.	
		Besprechung KiA.mit General Hoppe als Wehrmachtsbefehlshaber (278.I.D.) in Castell Fidardo. Nach Vorlage FT Markdo.und Seekommandant über Sprengung und Abzugsabsichten erklärt General Hoppe, dass sein Plan als vorbereitende Planung gedacht sei. Die bisher festgelegten Daten wurden dahin geändert, dass der X-Tag noch bestimmt wird und dann gemäss neuaufgestellten Zeitplan Sprengung Hafen und Abrücken sich vollzieht.	1145
		gez. H u n a e u s .	1800
		Für die Richtigkeit:	
		Korv.Kapitän z.V.	1015
21.6.44	Ancona	278.I.D.ändert Zeitplan absetzen auf Tag X (Räumen Friedastellung Civitanova - Macerata ca.21. Juni abends vorgesehen) plus 3 Tage für Abtransport Geräte und Muni, Marine sowie Hafensprengung plus 4 Tage abrücken gesamter Marine. X-Tage wird erneut festgelegt. Abwarten Befehle Marine.	18
		Haka.Ancona meldet, 0250 h Angriff von 3 S-Booten von Landseite her auf MFP 619. S-Boote unter Feuer genommen, vermutlich eins beschädigt.	
		0320 h Angriff von einem S-Boot von See her auf geschlossen marschierende MFP-Gruppe (454, 553, 619). Durch Beschuss zum Abdrehen gezwungen. Alle 3 MFP's. 0400 h Ancona ein. (s.Gefechtsber. v.30.6.44 Anlage (4).	
	Venedig	Seeko.befiehlt durch FT. an Hako.Ancona zugleich MFP-Gruppe Ancona: S-Boote haben nach Koppelung etwa 3 sm südl.Senigallia gestanden ohne von Land bemerkt zu werden. Küwa, Hakas sowie andere	

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Dienststellen für Beobachtung und Alarmierung Küste durch Strandposten und Streifen einspannen. Befehl an MFP's so dicht wie möglich unter Küste laufen.
1220	Ancona	Hochbombenangriff von 5 Marauder ca.5000 m auf Hfen Ancona, MFP 454 hat Volltreffer erhalten und ist mit 60 to aa und bb gekentertn und liegt kielobem, von den Baupionieren 2 Soldaten tot, einer leicht- und einer schwer verletzt.
1330		Tiefbombenangriff von 12 Kittyhawk auf Hafen Ancona, Treffer auf Pier, sonst keine militärischen Schäden. Mit MFP 619 wurden 70 to Gerät, Windenmotoren, Lademast, Tauwerk, Draht, Treibriemen- Material, Medikamente, Kabel Fu MO und Gerät von Hako, Wa-Schutz, MAA und Haka verladen. Ab 2000 Uhr alle Drahtverbindungen bis auf eine gestört. Leitung bei Posatore 100 m herausgeschnitten.
0500	Senigallia	Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Venedig mit 452 Verwundeten. Voraussichtl.Eintreffen Venedig 1900 h.
		Oblt.Kohlmeyer (Haka.Rimini) und Oblt.Reichert (früher Benedetto) melden übereinstimmend, dass Rimini für Verwundetenübernahme mangels geeigneter Untrebringungsmöglichkeiten für die Verwundeten ungeeignet. Vorschlag: Neuer Hafen Cesenatico.
1145	Rimini	Oblt.Reichert meldet: "Giovanni Pascoli" trocken auf Strand, 50 cm versandet, Abbringen nur durch Fachkräfte Slippanlagen etc. möglich. - Seeko. entscheidet Schiff aufgeben.
1800	Venedig	Lazarettschiff "Freiburg" von Senigallia ein.
		Oblt.Mantius, Aufbaukommando der MAA.631 in Ravenna/Corsini, übermittelt Planung für den Aufbau der zurückgeführten Geschütze und Flakwaffen im Raume Ravenna/Corsini.
1015		I.V.60 und I.V.65 Venedig aus zur Unternehmung "Gisela Nord".
		I.V.01, 02, 03, 13, 14 von Corsini 0600 h in Rimini ein. Absicht die Schloßsperren in 3 Nächten mit Absprunghafen Senigallia zu legen, beginnend mit Nacht 22./23.
1830		FS.v.Markdo.Ital.an OBSW.
		Vorschlag Versenkung Kampfmunition mit Kleinkümos ab Fano. Hinweise auf zu erwartende geringe Leistung. Einsatz MFP nicht möglich. Vorbedingung umfassende Vorsichtsmassnahmen und Bereitstellung Fachpersonal für Laden und Versenken. Erbitte Bescheid.
		Befehl an Kuttergruppe durch HS.-Flottille an Haka Rimini: Falls Überfüllung Ancona Luftgefahr zu stark erhöht, gegebenenfalls Senigallia Absprunghafen. Dann nur je Nacht eine Unternehmung. Minenübernahme Ancona.
		Dt.Markdo.Ital.setzt Kptlt.Lerch an, um Bergungsmöglichkeit F 454 Ancona zu prüfen.

Für die Richtigkeit: gez. H u n a e u s .
Korv.Kpt.z.V.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.6.44	Venedig	Admiral Adria gibt Sperrbefehl für Zobel 1 - 12 an 1) Kiebitz mit TA 38 2) Fasana mit TA 21 oder U-Jäger. Einsatz ab Venedig und Triest. Minenlegen beim ersten Morgengrauen am 23.6. von den insgesamt zu werfenden 396 EMC und 120 Reissbojen werden 50 EMC in Venedig übernommen. - Sperren sollen dem Schutz der eigenen Schiffahrt zwischen Garibaldi und Caorle dienen.
		I.V.60 hat am 21.6. 2130 h Unternehmung wegen Maschinenschaden abbrechen müssen. Läuft 22.6. 1730 h in Schlepp von Brenta mit I.V.65 Venedig ein. Wurde in den Morgenstunden 2 mal von einer Bomben angeflogen. Beschuss mit 3,7 und 7,6 cm. Keine Bombenwürfe oder Bordwaffenbeschuss.
		Grundsätzlicher Befehl an alle Makas. und Fahrzeuge, wonach die für südl.Rimini befohlenen Sperrzeiten auch auf den Abschnitt Rimini Punta della Maestra ausgedehnt werden (Schiffahrt nur nachts von Dämmerung bis Dämmerung).
	Ravenna	Fum.O.2 aus S.Girogio in Ravenna behelfsmässig in Betrieb genommen.
0500	Senigallia	Kuttergruppe ein von Pesaro.
1200	Rimini	Angriff 36 Flugzeuge auf Südrimini. Hafen unbeschädigt.
1130	Ancona	Tiefbombenangriff von 12 Jabos. auf Hafen und Funkmeßgerät Ancona. Keine milit.Schäden oder Verluste.
	Venedig	Aufgrund der Kriegserfahrungen auf Elba weist Markdo.auf Notwendigkeit stärkster Rundumverteidigung der Batterien einschliesslich Verminung und Verdrahtung hin. - Seeko.veranlasst sofortige Überprüfung durch beiKiA.'s. Heeresstellen um dringende Hilfe , betr.Lieferung von S-Minen, Draht und Pfählen sowie Gestellung von Personal ersucht.
		gez. H u n a e u s . Für die Richtigkeit: Korv.Kapitän z.V.
23.6.44	Venedig	"Kiebitz" mit Ta 38 und U.-J.202 ein von Unternehmung.
		Fasana und TA 21 melden Auslaufen Triest 1800 h zur befohlenen Aufgabe. Admiral Adria teilt mit, dass AR 41 - 42 der Zobelsperren zunächst zurückgestellt werden müssen.
2200	Senigallia	Kuttergruppe aus zur Minenunternehmung Schloß II.
	Venedig	Markdo.befiehlt Durchführung "Gisela West" Nacht 24./25.
		Markdo.weist durch FS.an Heeresgruppe C und andere beteiligte Heeresstellen nochmals auf Schwierigkeiten der ab Fano befohlenen Kampfstoffversenkungen hin. Voraussetzung Gestellung Fachpersonal.

Tag Uhrzeit

Rave

Anco

1540

24.6.44 Ve

1200

2025

Hefrand

Hefrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Ravenna	Auf Höhe Corsini "Antonio Cecchi" und "Lida" von 2 Jabos angegriffen. Keine Ausfälle oder Beschädigungen.
	Ancona	Die Kümos "Giovanni Steroni" und "Maria Luise" R, in Civitanova auf Slipp liegend und noch nicht seetüchtig, bei Zurücknahme MAA. und Haka Vlei Civitanova gesprengt.
1540		Tiefangriff von mehreren Jabos auf Hafen und Küstenstrasse Rimini. Kein milit.Schaden.
		Aus Ancona ist das ital.Maridistkommando am 22.6. 1800 h ohne Abmeldung mit unbekanntem Ziel abgerückt. Der Führer, Kptlt.Mantero war ab 19.6. für 3 Tage nach Venedig beurlaubt. Bisher nicht zurück.
		gez. H u n a e u s .
		Für die Richtigkeit: Korv.Kapitän z.V.
24.6.44	Venedig	Rückwärtiges Armeegebiet der 10.Armee bis zum Po ausgedehnt. Generalkdo.Witthöft AOK X unterstellt. Armeeabteilung v.Zangen bleibt bis zum 28.6.noch befehlsführend. Die nördl.des Po eingesetzten Kräfte des Generalkdos. Witthöft werden dem Befehlshaber Adriatisches Küstenland unterstellt.
		FS. an Markdo.Ital.: Für Versenkung Kampfstoffe Schlepper Brenta mit Ponton vorgesehen. Eintreffen Fano nicht vor 28./29.6.möglich. Tägliche Leistungen bei glattem Ablauf etwa 25 - 30 to. SF 1 und 2 z.Zt.Umbau für Werfen KMA's.
		Aufgrund des Luftangriffs vom 19.6.auf die MFP-gruppe in Höhe Rimini (Annahme, dass die Schiffe von Feindflugzeugen geortet wurden) beantragt Seeko.West-Adria B-Stellen für jeden 2.MFP und die Hafenschutzboote I.V.60, 55, 56, 58.
		Markdo.ereilt fernmündl.Befehl für Einsatz Lazarettschiff"Freiburg" 25.6. in Cesenatico. - Lazarettschiff"Freiburg" 2130 h aus nach Cesenatico.
		I.V.60 voraussichtlich 26.6.1200 h KB.Durchführung "Gisela West" daher nicht vor Nacht 27./28.6.
1200		MS.Fasana Venedig ein. Wurde 0740 h durch tiefanfliegenden feindl.Aufklärer Typ Boston angegriffen, durch Flakwaffen zum Abdrehen gezwungen.
		11.S.D. teilt mit: Zobel 4 - 10 Nacht zu, 23./24. geworfen. MS-Fasana und U-J.-202 erhalten Befehl, Zobel 3 bereits 24.6. in Abenddämmerung zu legen. Zobel 1 und 2 entfällt.
2025		Ital.Flugwache meldet 4 km nördl.Pelestrina ein Schiff in Flammen. Aus Venedig I.V.66, 67, 59 um 1915 h ausgelaufen. Battr.Felice hat nichts gesehen. Ebenso liegen bei HS.-Fl.keine Meldungen vor. Annahme, dass es sich um Fehlmeldung handelt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
0230	Ancona	Kümo "Ninfa" hatte etwa 3 sm nördl.Senigallia Begegnung mit Schnellbooten. "Ninfa" dreht ab und läuft ohne Gefecht 5 Uhr in Fano ein.
0915-0925		Bombenangriff von 10 Marauder auf Hafen Ancona. MFP 553 getroffen, brennt, laufende Detonationen der Bordmunitionen. Weitere Treffer in Werft und Hafengelände. Keine Personenverluste.
		Bei dem Bombentiefangriff auf Hafen Ancona wurde am 22.6.durch Batterie Posatore unter Mitbeteiligung der leichten Flakabteilung 914 eine Kittyhawk abgeschossen, eine weitere wahrscheinlich.
		Kptlt.Lerch meldet MFP 454 nicht bergungswürdig. Betr.MFP 553 wird versucht Waffen soweit möglich zu bergen.
2100		4 MS.-Boote (Gruppe Oltmanns) Ancona aus zur Unternehmung Schloss II. Nach Durchführung ablaufen Senigallia. Bisher durchgeführt Schloß I und III.
1500	Rimini	3 Hochangriffe zahlreiche Bomben auf Stützpunkt und Bahnhof. Telefon und Licht unterbrochen.
		gez. H u n a e u s .
		-Für die Richtigkeit:
		Korv.Kapitän z.V.
25.6.44. 0400	Senigallia	Kuttergruppe Oltmanns ein nach Durchführung Schloß II.
0720	Cesenatico	Lazarettschiff "Freiburg" am Einschiffungsort geankert.
1700		Aus nach Venedig mit 411 Verwundeten.
1330	Venedig	Haka Grado meldet Verdacht Abwurf von 4 magnetischen Minen um 1120 h. Aufgrund einer Meldung durch Seenotdienst antwortet Seeko.West-Adria: Im zeitlichen Zusammenhang Angriff 4 Jabos auf U-Jäger oder T-Boot, vermute Abwurf Zusatzbehälter. Frage: Abwurfhöhe.
		Seeko.verfügt bis auf Widerruf Sperrung des Weges nach Triest und bittet Admiral Adria um neuen Schiffahrtsweg im Hinblick auf Dringlichkeit des Nachschubs. 11.S.D. gibt Umgehungsweg bekannt. Daraufhin Schiffahrt auf neuem Wege wieder eröffnet.
0050		Fum.O.Ravenna ortet unbekanntes Ziel 7 sm östl. Corsini. Da zu der Zeit dort keine eigenen Fahrzeuge Warnung an MFP 518, 519.
		Für Kampfstoffversenkung ab Fano wird Oblt.Schulz von der MFP-Gruppe eingesetzt. Haka Ravenna erhält Befehl Schlepper Brenta mit Ponton einzusetzen nach Ablieferung der für Pesaro und Cattolica geladenen Sprengbomben BM 1000.
0300 1115		MS Fasana und U.-J.202 ein von Unternehmung: befehlsgemäss aus. - 11.S.D.meldet Zobel 3 durch MS Fasana 25.6.früh geworfen.

Tag
Uhrzeit

1935

26.6.44
0130

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Auf Befehl Dt.Markdo. Sperrvorhaben "Gisela Nord" und "West" vorläufig zurückgestellt, da OBSW. Ausfahrtlücke noch fordert. (Kampfstoffaufgabe).
	Pesaro	Haka meldet 2o3o h Fliegeralarm. Ein Aufklärer wirft 22oo h eine Leuchtbombe und wird von einem vor der Hafeneinfahrt fahrenden Tanker beschossen. o125 h Schiessen auf See in Richtung Fano. (Vergleiche Gefechtsbericht F 518, Anlage (5).
	Ancona	Haka meldet F 553 Totalverlust. FT.-Station und Waffen in Bergung. Fahrbarer Kran bei Bombenangriffen beschädigt, Reparatur langwierig.
1935		Bombenangriff von 11 Jabos. aus ca.2000 m auf Hafen Ancona. Kein militärischer Schaden. Nach Abrücken der leichten Flakabteilung 914 wird der Hafen nur noch durch 9- MAA 631 geschützt.
		KiA. fragt in Venedig an, wann mit Antransport avisierter Minen zu rechnen ist. In Ancona zur Zeit nur 8 Koloniale, die als letzte Doppelreihe vor Hafeneinfahrt geplant sind.
		Seeko.antwortet durch FT.: Absicht zu gegebener Zeit Verseuchung Hafen Ancona mit 12 LMB's.durch MS-Boote und Verminung Einfahrt mit 8 LMB's. anschliessend. Minen gehen 26./6.abends nach Corsini, von wo Einsatz.
	Venedig	Marinefestungspi.-Gruppe Venedig teilt mit, daß Anweisungen an OT künftig nur noch durch Festungspionierstäbe des Heeres erteilt werden dürfen. Damit keine direkte Steuerung der Arbeiten der OT mehr.

gez. H u n a e u s .

Für die Richtigkeit:

Korv.Kapitän z.V.

26.6.44 o13o	Venedig	Lazarettschiff "Freiburg" mit 442 Verwundeten von Cesenatico ein. 11.S.D. teilt bezügl.Minenverdachts bei Grado mit, dass weiterhin Vorsicht geboten. MS-Fahrzeuge aus Pola sind angefordert. Abwurfhöhe 70 m ohne Fallschirm. Zusatzbehälter bis jetzt nicht festgestellt. Befehl vom Dt.Markdo.: Vorläufig keine Fahrzeuge für aufzustellende HS- und TR-Flottille an ital. Marine übergeben. Kuttergruppe Oltmanns 06oo h in Cesenatico ein von Senigallia. MFS Rimini meldet ab 12oo h wieder klar. Standort Nordausgang Rimini. Telefonverbindung vorhanden. Entfernung zum Haka 2 km. Wasserschutzpolizeikdo.West-Adria meldet Einrichtung eines Reviers in Adria, eines Aussenpostens in Volano und eines Küwapostens in Gnochetta. - Für Ausbau des Sicherungs- und Meldedienstes im Po Delta sehr wichtig! Nach Dienstantritt Kptlt.Wolters als Kdr.MAA 631 und in Verfolg der vom Seeko. aus diesem Anlass befohlenen Erkundungen und sonstigen Massnahmen

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		trifft 1. zusammenfassender Bericht ein über Stand der Batterien und Waffen im Raume Ancona, Verteilung der Offiziere, des Personals und der zurückgeführten Batterien, Waffen und Geräte an die neuen Räume von Cattolica bis Ravenna.
		MFP 518 meldet über Haka Ancona 26.6. o117 h bis o125 h Gefecht mit zwei unbekannten Fahrzeugen 4 sm östl.Fano. Ein Treffer 7,6 beobachtet. (Gefechtsberichtsanlage (6).
	<u>Ancona</u>	278.I.D. meldet 5 nordlaufende schwarze grössere Einheiten weit querab S.Elpidio. Später nirgends mehr gesichtet. Funkmeß Ancona hat keine Ortung.
1726		KiA.meldet weiter: Bombenangriff und Bordwaffenbeschuss von 12 Jabo auf Hafen Ancona. Treffer in Hafengelände und Kaistrasse. 2 Lkw.beschädigt, ein Soldat tot, 2 Schwer- und einige Leichtverletzte.Aufräumungsarbeiten eingeleitet. Nach Abzug der leichten Flakabteilung 914 wieder Einflugschneise Denkmal Ancona. Da auch das Luftwaffengerät "Candia" abgerückt, die Alarmierung nur nach Gehör und oft zu spät gegeben wird, ist Einsatz eines Vierlings-Flakzuges zwischen Monte Calina und Fum.O.dringend notwendig. Einflug erfolgt seit Abzug im Tiefflug. Die Hin- und Rückfahrt und Beiladung der MFP in einer Nacht ist bei der augenblicklichen Luftlage nicht möglich. MFP 2 Tage in Senigallia fast ohne Flakschutz und ständigem Überfliegen liegenlassen, bedeutet die gleiche Gefahr wie in Ancona. Wir führen gute Tarnung durch und wechseln mehrmals den Liegeplatz.
1746		Sichtet Batterie Monte die Corvi 2 Einheiten, vermutlich Schnellboote, nach Norden laufend ca. 4 sm querab von Batterie. Nach Beschuss haben die Boote scheinbar gestoppt, denn sie waren ohne Bugwelle nicht mehr auszumachen und wurden nicht mehr gesehen. Beobachtung und Leitung der Batterie durch Oberleutnant Weisse. Trotz Gradangabe keine Ortung durch FuMO.Ancona. Der Polizeihauptwachtmeister Onkel, Dienststellenleiter von Fano, hat dortiges Küwa.-Kommando ohne Rückfrage und Befehl KiA. zum Auffanglager in Marsch gesetzt.
		Etwa 5 sm querab Fano wurde ab 0600 Uhr einwandfrei ein Wrack beobachtet, das um 1100 Uhr unterging. Vermutlich handelt es sich um das feindl. Schnellboot, welches von MFP 518 und nach Aussage Matr.Ob.Gefr.Klischv.Kümo "Antonio Cecchi" in Pesaro auch von "AC" beschossen worden ist. Nachsuche durch das Wachboot Senigallia blieb erfolglos. FuMO.Ancona ortet in 318 Grad und 11 km Entfernung ~~dies~~ ein Ziel von 1836 Uhr bis 1857 Uhr.Bei 14 km Ziel verloren. Vermutlich Fehlortung durch Dunstwand. Nach Meldung der von Batterie Monte dei Corvi gesichteten Schnellboote war bester Beobachter am Gerät. Die Aufschläge der 6 Salven 15,2 cm Batterie sind mit Zeichengrösse 1 beobachtet worden. Der Kümo "Nuove Avveniere" hat bei den Tiefbombenangriff scheinbar mehrere

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		kleine Splitter erhalten. Ist am Liegeplatz voll Wasser gelaufen. "N.A." liegt auf Grund. Ladung und Waffen abgeborgen. Bericht folgt. Bei den Jabo-Angriffen sind durch 9./-MAA 631 2 Jabos bestimmt, ein weiterer wahrscheinlich abgeschossen. Ein 7,6 cm-Geschütz der Hafensperrbatterie Fano schiessklar, 12o Schuss Muni werden überführt. Je ein 7,6 cm - Geschütz der Hafensperrbatterien Senigallia und Fano nach Cervia abtransportiert. Um Einbau der Geschütze in "Pesaro" durch Ravenna wird gebeten. Der V.St.P. Ancona meldet für Verladung nach Ravenna einen Restbestand von 4oo to Hindernisgerät, 800 to Hafen und 100 to Muni, was grösstenteils im Hafengebiet liegt. Durch Konzentration im Hafen Umladung bis 300 to möglich. Regelung Schiffszulauf entsprechend erbeten. Im Zuge von Werftsprengungen Ancona durch technische Abteilung bei OB-Südwest, sind eigene BM 1000 Ladungen Werftgelände um 2017 Uhr ausgelöst und nachhaltige Zerstörungen erzielt worden. Flakunterstützung durch Luftwaffe wird von Seeko. für Ancona über Dt.Markdo.beantragt; voraussichtlich aber ergebnislos. FT-KR - an Hako.Ancona: Seenotdienstführer meldet in 2-3 km 35°von Fano treibendes Schlauchboot in Seenot, Bergungsmassnahmen eingeleitet. Haka Ravenna meldet ca.70° ca.5 sm von Einfahrt Corsini Abwürfe, anscheinend Minen, beobachtet. gez. H u n a e u s . Für die Richtigkeit: Korv.Kapitän z.V.
2210 Heftrand		
2355 Heftrand		
27.6.44	Pesaro	0015 - 0650 Fliegeralarm. Mehrere Aufklärer greifen Fahrzeuge und Kolonnen mit Bomben und Bordwaffen an.
	Venedig	In Verfolg der Meldung über angenommene Minenabwürfe vor Porto Corsini stellt Seeko.Rückfrage bzgl.Einzelheiten und gibt Anweisung, dass Fahrzeuge Küstenweg und 10 m-Linie keinesfalls überschreiten dürfen. Haka Ravenna meldet alsdann, dass Angaben sich auf Beobachtungen ital. Soldaten stützen und voraussichtlich auf Grund der bisher gemachten Erfahrungen wohl weniger glaubhaft sind. Angelegenheit kann damit als erledigt angesehen werden. Zum Schutz gegen Tagangriffe in Ancona gibt Seeko. durch Funkspruch an Hako Ancona zu erwägen, Senigallia als Absprunghafen mit Nachtbeladung Ancona einzuschalten. Haka Ancona antwortet, dass angesichts der Alarme Hin- und Rückfahrt und Beladung in einer Nacht nicht möglich seien. Abwehrmassnahmen in Ancona: Gute Tarnung und ständiges Wechseln des Liegeplatzes.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Auf Ft. vom 26.bzgl.treibenden Schlauchboots be Fano antwortet KiA.Ancona: "Küstenabsuche durch Streifen und Wachboot bis 27.6. 1030 h erfolglo
		Auf Grund einer Mitteilung Jägerleitstand, dass querab Riccione anscheinend ein deutsches Flugzeug abgestürzt ist, wird Haka.Rimini zur Prüfung und Einleitung einer Rettungsaktion aufgefordert.
0500	Ravenna	I.V. 01, 02, 03, 13, 14 von Cesenatico ein zur Minenübernahme für Ancona.
0030		0030 Angriff einer Feindmaschine 2 Bombenabwürfe Nähe Mole - 0330 h durch Feindmaschinen Nähe Hafeneinfahrt 6 Bomben geworfen.
	Ancina	KiA.meldet 5 sm querab Fano am 26.6.1 Wrack einwandfrei beobachtet. (vielleicht handelt es sich bei der Schlauchbootsmeldung vom Vortage um eine Verwechslung), das ca.11 Uhr unterging. Spricht Vermutung aus, dass es sich um das von 518 und "Antonio Cecchi" seinerzeit beschossene S-Boot handelt. Nachsuche Wachboote Senigallia nachmittags erfolglos..
		Kümo "Nuovo Avenire", offenbar auf Grund des Bombenangriffs vom 25.6.voll Wasser gelaufen,liegt af Grund und wird zur Zeit gelöscht. Geschütze abgeborgen.
		Batterie Monte de Corvi hat am Vortage 17[45] h 2 ca 4 sm querab Corvi laufende feindliche S-Boote beschossen. Nach Beschuss scheinbar gestoppt, da kein Bugsee mehr auszumachen. - Keine Ortungen trotz Gradabgabe.
		Oblt.NT.Burkhardt beobachtet in der Nacht vom 26./27.6. Raum Rimini/Cattolica Feindflugzeuge b beim Geländeplanfotografieren mit Blitzlicht bei ständigem Kreisen. Gleiche Beobachtungen warden vor Landung Sizilien gemacht. Meldung wird vom Seeko.an Befehlsh.Venetianische Küste weitergegeben.
		278.I.D.meldet feindliche Kriegsschiffe in Höhe San Elpidio etwa 2 bis 3 sm ab Küste, und zwar 2 Kreuzer, dahinter 5 andere Kriegsschiffe. Meldung erscheint zweifelhaft.
		In der Nacht vom 26./27.6. von 2330 Uhr bis 0100 Uhr laufende Bombenabwürfe einzelner mittelhoch fliegender Maschinen (16 Stück)in und Nähe Hafengebiet und Stadt Ancona. Treffer Wxracks und Kaianlagen, keine wesentlichen Schäden, ein Verwundeter von Angriff 26.6.ist verstorben.
		Haka.meldet, dass im Zuge von Werftsprengungen Ancona durch technische Abteilungen beim OBSW eigene BM 1000 im Werftgelände am 26.abends ausgelöst wurden. Nachhaltige Zerstörungen.
	Rimini	Haka meldet zwischen 1100 und 1200 h 4 Angriffe auf Maroochia-Brücken insges.30 4-mot.Bomber. Flughöhe 3000 m Eisenbahnlinie Bologna unterbrochen. Dienststelle in Ordnung.
	Venedig	Kommandeur MAA 631 erstattet persönlichen Bericht über vorgenommene Erkundungen für die neuen Batteriestellungen, die in diesem Zusammen-

Tag Uhrzeit	
2205	
28.6.44	
Heftrand 2145	
29.6	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		hang festgelegt werden. - Stab MAA 631 kommt zunächst nach Milano-Marittima bei Cervia.
2205		Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Cesenatico.
		gez. H u n a e u s .
		Für die Richtigkeit:
		Korv.Kapitän z.V.
28.6.44	Pesaro	Haka Pesaro meldet über Haka Rimini: Flieger geborgen. Maschine bei Coriano zu Bruch gegangen.
	Ancona	Bei Angriffen 26.Juni durch 9. - MAA 631 in Ancona 2 Jabo-Abschüsse bestimmt, ein weiterer wahrscheinlich.
		Der Zuführung des Pontons mit Schlepper für Kampfstoffaufgabe Fano stellen sich unentwegt Schwierigkeiten entgegen. - Brenta muss abends in Ravenna der Dünung wegen wieder einlaufen.
	Venedig	Hafenschutz-Flottille beantragt über Seeko.sofortigen Einbau von MES-Anlagen für Einsatz I.V.56 und 59 mit Hohlstab und SSG-Gerät.
		Lazarettschiff "Freiburg" 0700 h in Cesenatico geankert. Übernahme von 386 Verwundeten um 1230 h beendet.
2145		Lazarettschiff "Freiburg" Venedig ein.
		Dt.Markdo. A I G teilt fernmündl.mit, dass Verstärkung durch 8 - 10 MFP's. beabsichtigt ist, die über den Po kommen sollen. Klärung der Transportmöglichkeiten wird von hier eingeleitet.
		gez. H u n a e u s .
		Für die Richtigkeit:
		Korv.Kapitän z.V.
29.6.44	Venedig	Befehlshaber Op.-Zone adriatisches Küstenland teilt durch FT mit, dass er am 23.6.den Befehl im Küstensicherungsbereich umfassend die Provinzen Rovigo, Padua, Venedig und Treviso übernommen hat.
		Bergungskommando Italien setzt einen Leutnant Sonderführer in Marsch zur Errichtung einer Bergungsgruppe in Venedig.
		Seeko.entscheidet, dass MFP's. nur noch in dringenden Fällen für den Verkehr nach Ancona eingesetzt werden, damit die angesichts der jetzt weniger wichtigen Abschubgüter nicht unnötig gefährdet werden.
		Haka.Ravenna meldet, dass Schlepper Brenta mit Ponton für Kampfstoffaufgabe Fano wegen heissgelaufener Pumpen am Vorabend wieder einlaufen musste.
		Haka.Ancona meldet.den als 2.Ponton für Kampfstoffaufgabe Fano vorgesehenen Hochdeckleichter ausläufklar in Schlepp von F 619.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Kümo "Nuovo Aveniere" entlöscht und gehoben, zu Zeit in Abdichtung. Da die ital. Besatzung Schwi rigkeiten macht wird von Ravenna eine Besatzung der 2.Tr.-Flottille abgestellt. Es soll versucht werden, nach Überholung der Maschine den Kümo nach Venedig in Marsch zu setzen.
	Ancona	Auf Rückfrage des Seeko., wer die Sprengung der Werft befohlen hat, meldet KiA., dass die Spren- gung vom AOK 1I freigegeben wurde. Ausführung durch techn.Abteilung bei OBS#. Befehl zur Aus- lösung durch KiA., da spätere Durchführung sonst im Trümmerfeld zu stark behindert werden würde.
		KiA.meldet weiter, laufende Bomber- und Jaboan- griffe auf Cesena, Laviano und Angelo. Bahnhof Angelo zerstört, Muni-Zug vernichtet. 2 Angriffe mit Bomben, Bordwaffen und Phosphorkanister auf Hafen Cesenatico, Schäden nur in der Stadt, keine ~~Schäde~~Verluste.
		Einzelne Flugzeuge haben im Raum Rimini 8 Leucht- und Splitterbomben und mehrere Brandbomben ge- worfen, keine militärischen Schäden.
	Rimini	Haka meldet nachts einzelne Flieger über Rimini, 8 Leucht- 9 Splitter-, Einzelne Brandbomben. Keine Schäden.
	Ravenna	Haka.meldet 1330 h zweimaligen Überflug von je 2 Jabos, Bordwaffenbeschuss. Ein Bombenabwurf bei Fum.O.ohne Schaden. Weitere Bombenangriffe von von 18 - 4-motor.Bombern Nähe Bahnhof und Hafen Ravenna. Flughöhe 4000 m, keine Schäden.
	Venedig	F 595 mittags K.B.bis auf Entmagnetisieren.
		gez. H u n a e u s . Für die Richtigkeit: Korv.Kapitän z.V.
30.6.44	Venedig	Befehl von Markdo.: Nächster Einsatz "Freiburg" 3.7.beabsichtigt. Zwischenzeitlich Schleifenfahrt Triest durchführen.
		Besuch Oberst Wildermut beim Seeko.als Nachfolger von Major Wachter, Küstengruppe Venedig. Oberst Wildermut übernimmt die Dienstgeschäfte vertre- tungsweise für den in Kürze erwartenen General- ltn.Gall.
	Ravenna	Haka.meldet 0300 h Bombenabwurf durch 1 Jabo in- und ausserhalb Hafenbecken Corsini. Keine Schäden.
	Rimini	Haka meldet nachts dauernd Störflüge, 4 Angriffe, Leucht-,Spreng- und Brandbomben im Hafengebiet. Dienstgebäude 1 Brandbombe. Durch energisches Zugreifen gelöscht.
	Ancona	Haka meldet durch FT, dass der nunmehr endlich mit Ponton in Fano eingetroffene Schlepper Bren- ta einen Tampen in die Schraube bekommen hat. Be- ginn der Kampfstoffaufgabe dadurch wieder ver- zögert. Taucher wird+Ancona abgestellt.
	+von	KiA.meldet, Absetzen 278.I.D.einen Tag vorverlegt,

Ort Wetter	Vorkommnisse
	also Nacht 30./6. - 1./7. Albertlinie Castel Fidardo bis Musonemündung.
Venedig	Seeko.bricht abends nach Ravenna/Rimini auf zwecks Zusammentreffens mit Befehlshaber t.Markdo.Ital. und KiA.Ravenna am 1.7.Vormittags in Rimini.
	In der Berichtszeit war vordringlich die Rückführung der südl. Ancona eingesetzten Batterien und Dienststellen durchzuführen. Um diese überhaupt einigermassen zeitgerecht zu ermöglichen, wurde der gesamte verfügbare Lkw-Raum von Venedig nach dem Süden in Marsch gesetzt, sodass dort etwa 120 to.Lkw-Raum zur Verfügung standen. Aber auch diese Massnahmen allein hätte nicht genügt um Batterien, Muni-, Gerät usw.in kürzester Zeit - häufig in einer Nacht - abzutransportieren, wenn nicht von den einzelnen Dienststellen hervorragende Arbeit geleistet worden wäre. Insbesondere verdienen hierbei der unermüdliche Einsatz des Art.Gruppen-Kdrs. Oblt.W e i s s e , die klaren Dispositionen des Hakas Ancona, Oblt.B a r t e l s und die einwandfreie Befehlsgebung des KiA., Korv.Kpt.Klusemann, Anerkennung.
	Der schmerzliche Verlust von 2 Marine Fährprahmen in Ancona war gerade in diesem Augenblick besonders unangenehm, da ein Ersatz nicht zur Verfügung stand. Er hätte sich vielleicht vermeiden lassen, wenn die Luftwaffenflak nicht Ancona bereits so frühzeitig geräumt hätte. Die in dieser Hinsicht von KiA.geäusserte Ansicht kann ich nur vollauf bestätigen. Zu den einzelnen im KTB gemeldeten Gefechtsberührungen auf See ist Besonderes nicht hinzuzufügen. Dagegen blieben die von verschiedenen Dienststellen gemachten Beobachtungen über gesichtete Wracks unaufgeklärt. Der angenommenen Versenkung eines feindl.Schnellbootes kann ich nicht zustimmen, da jegliche genaueren Unterlagen hierfür fehlen.
	Bezüglich der Kampfstoffversenkung ist für die Zukunft drauf hinzuweisen, dass derartige Massnahmen nicht erst in letzter Stunde eingeleitet werden dürfen. Die der Marine für derartige Zwecke im hiesigen Raum zur Verfügung stehenden Mittel sind äusserst gering und primitiv, wodurch die wiederholt eingetretenen Verzögerungen ihre Erklärung finden.
	Die feindl.Fliegertätigkeit hat gegenüber der Vorberichtszeit weiter zugenommen. Dass dem Gegner noch grössere Erfolge versagt blieben, wird damit in Zusammenhang gebracht, dass es sich anscheinend um ungeschultes Fliegerpersonal handelt, das infolge Fehlens jeglicher Gegenwirkung für derartige Kampfaufgaben schon eingesetzt werden kann.
	Es steht zu erwarten, dass durch die Verkürzung der Front eine gewisse Personalerleichterung eintreten wird, sie ist jedoch nicht so gross, um die zahlreichen Fehlstellen bei den MAA'en auch nur annähernd auszugleichen.
	gez. H u n a e u s .
	Für die Richtigkeit:
	Korv.Kapitän z.V.

Heftrand

Abschrift von Abschrift!

Anlage (1)

9./- M.A.A. 632
Batterie Civitanova.

GEHEIM!

O.U., den 17.Juni 1944.

G e f e c h t s b e r i c h t

Gefecht am 17.6.1944
Uhrzeit: 7,30 Uhr
Wetter: mittlere Sicht von ungefähr 8 km
Anzahl der feindlichen Einheiten: 5 Einheiten (Landungsboote u.MGB)
Munitionsverbrauch: 20 Schuss 7,6 cm mit Aufschlagzünder
Ungé.Gegnerfahrt: zunächst 8 sm,nach Beschuss etwa 16 sm

Am 17.6.1944 gegen 7,30 Uhr wurden von den Geschützposten der Batterie südlich von Civitanova, in einer Entfernung von ungefähr 5 km, feindliche Fahrzeuge gesichtet, die aus der Bucht von Sant' Elpidio nach See steuerten. Nachdem die Batterie alarmiert worden war und die feindlichen Fahrzeuge genau ausgemacht werden konnten, als zwo Landungsboote und drei M.G.B's, wurde das Feuer eröffnet. Die erste Salve lag beobachtungsfähig kurz an den Fahrzeugen. Nach einer Verbesserung der Länge nach wurde eins der Landungsboote mit der zwoten Salve getroffen. Für kurze Zeit war eine grelle Stichflamme zu beobachten mit nachfolgendem Rauchpilz. Das Boot war daraufhin nicht mehr auszumachen lediglich ein Mast, der sich langsam auf die Seite legte und im Wasser verschwand. Im Verlauf des weiteren Beschusses drehten die Fahrzeuge nach Süden ab und verschwanden wieder in der Bucht von Sant'Elpidio.

Von der Batterie aus wurde sofort der Haka.Civitanova, der K.i.A. Ancona und die Heeresbatterie in Civitanova benachtrichtigt. Spätere Feststellungen ergaben, dass auf der Höhe von Sant'Elpidio 2 Ruderboote mit je vier Mann Besatzung gesichtet wurden, die auf Land zuhielten und die Besatzungsmitglieder ausschifften. Es kann angenommen werden, dass es sich hierbei um Besatzungsmitglieder des versenkten Landungsbootes handelte. Eingesetzte Heeresstreifen sowie Panzerspähwagen des Panzertrupps "Meute", San Giorgio, blieben erfolglos.

gez. Unterhalt
Oberfähnr.M.A.u.Battr.Offz.

29727
Anl. Nr. 2 zu 1/Skl ____ /45 g Kdos.

Abschrift.

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria
Nr. Anlage zu Gkdos.Chefs.88/44
v.18.6.44.

O.U., den 17.Juni 1944.

Lieber Klusemann!

Anliegende Chefsache die Ihnen der Haka Pesaro überbringt zur Kenntnis.

1.) Im Gegensatz zur Markdo-Entscheidung sollen ja nun die Bunker südl.Pesaro (Pesaro ausschließlich)und Ancona weiter gebaut werden, wenn ihre Fertigstellung innerhalb 10 Tage möglich ist. Ich bitte Sie, diese Frage eingehend zu prüfen und mir dann mitzuteilen, welche Geschützbunker unter keinen Umständen fertig werden damit wir diese Kanonen dann zurückziehen können.

2.) Ferner bitte ich Sie jeden Abend eine kurze Meldung durch Fs.oder Ft.über den Stand der aus Ihrem Bereich zurückgeführten Abschubgüter und des Personals herzugeben. Aus dieser Meldung muß ferner hervorgehen wo sich die abgeschobenen Güter zur Zeit befinden.

3.) Bitte sofort melden sobald die von Ravenna nach dort zu befördernden L.M.B. eingetroffen sind, unter Benachrichtigung Haka.Ravenna für Oblt.Oltmanns, da dann sofort die Abriegelung des Küstenwegs südlich Ancona und nördlich Conero durchgeführt werden soll. Sobald Meldung eingeht läuft Oltmanns mit 4 beladenen Fischkuttern aus um innerhalb 2 Nächten die 3 vorgesehenen Sperren zu werfen. Hierdurch ist die Verminung des Hafens Ancona solange nicht mehr möglich bis neue L.M.B., die allerdings zugesagt sind, eintreffen.

Hafenschutzboote im Hafen gut verteilen, tarnen und tagsüber Besatzung von Bord.

4.) Wenn irgend möglich bitte genauere Angaben über Feindunternehmungen bei San-Giorgio und Civitanova hergeben. Gemeldete 5 Detonationen lassen Verdacht Minenräumung Gegner Sperre "Gewehr vermuten. Wenn zutreffend Beweis, daß Gegner dort irgendwelche Absichten verfolgt. Auch die kleinsten Angaben sind unter Umständen von wesentlicher Bedeutung.

5.) Nach Möglichkeit alle Abschubgüter. Proviant usw. nicht Venedig sondern Corsini schicken, daß hierdurch mindestens 24 Stunden im Umlauf der Schiffe gespart wird.

6.) Wenn Front südlich Ancona längere Zeit gehalten werden soll, liegt Ancona praktisch in der H.K.L. und wird mit seiner Artl.auch eingreifen müssen. Infolgedessen ist unter diesen Umständen grosse Munibevorratung aller Art notwendig. Ich rechne nicht damit, dass es noch möglich sein wird, nennenswerten Nachschub nach Ancona zu bringen sobald H.K.L wie vorstehend gesagt erreicht. Infolgedessen muss das vorher geschehen und auch die Verprovantierung der Truppe auf mindestens 6 Wochen sichergestellt sein. "Wasser!"

Dienststellen die mit dem Kampf als solchen nichts zu tun haben sind dann in Ancona fehl am Platze und daher rechtzeitig zurückzuziehen.

Sobald das Nachschub und Rückführgeschäft in Ancona aufhört, beabsichtige ich zunächst die Seetransportstelle und dann evtl.den Haka zurückzuziehen und nur die MAA. als Träger des Kampfes dort zu belassen. Die Zurückziehung des Hako. kommt natürlich erst nach restloser Durchführung der ./.

InA

Anl. Nr. 3 zu 1/Sk 29727/45 g Kdos.

FP-Gruppe
Nest-Adria

Abschrift!

Anlage (3)

O.U., den 23.Juni 1944.

Gefechtsbericht.

Geleit F 518, F 553 und F 360 am 19.6.1944.

Am 19.6.44 um 19.00 Uhr liefen die Boote F 518, F 553 und F 360 unter Führung von Ob.Btsm.D o h r , Kommandant auf F 518, von Porto Corsini nach Ancona. Es wurde in Formation T-gelb gefahren, Abstand etwa 150 Meter, der Wind war SO Stärke 1 - 2, Wetter teilweise bewölkt, mässige Sicht. Auf der Höhe von Rimini auf etwa 44°06' N und 12°34' O setzten feindliche Flugzeuge um 22.25 Uhr Bb. voraus die ersten Leuchtbomben, um 22.50 wurden weitere Leuchtbomben vor den Verband gesetzt und gleichzeitig erfolgte der Angriff. Die erste Bombenreihe fiel an Bb-Seite von F 360 und lief quer durch den Verband bis in die Nähe von F 518. Der zweite Wurf fiel an Stb.Seite von F 518 in etwa 5-10 Meter Entfernung. Das Boot erlitt starke Erschütterungen und erhielt durch Splitterwirkung eine Menge Einschläge unter und über Wasser und in den Aufbauten. Beim Überfliegen wurden die Boote mit Bordwaffen beschossen, Einschusslöcher weisen auf L.M.G.- und 2 cm-geschütze hin. Während des Angriffes wurden einzelne Flugzeuge im Scheine der Leuchtbomben gesichtet, unter Beschuss genommen und dadurch am Zielwurf gehindert, ihre Höhe betrug etwa 600 Meter. Gegen 23.10 war der Angriff beendet und F 518 ging auf Gegenkurs, um den schwerverletzten Mtr. Ob.Gfr.Schmidt im nächsten Hafen an Land zu geben. Ausserdem machte das Boot im Mannschaftsraum und in zwei Stb.-Seitenzellen stark Wasser. Im Mannschaftsraum war Feuer ausgebrochen, dass aber mit Feuerlöschapparaten bald gelöscht werden konnte. F 360 und F 553 folgten dem Führer-boot, dessen Absichten aber nicht erkennbar waren. Der Gebrauch der Morselampe schien nicht ratsam, denn südlich standen immer noch Leuchtbomben am Himmel und nach See zu wurde ein mehrfaches Aufblitzen beobachtet. In der Annahme, es könnten feindliche Einheiten sein, wurde der Marsch nach Nordn fortgesetzt. Gegen 23.35 Uhr wurde auf F 553 und auf F 360 eine Torpedolaufbahn gesichtet, die etwa in Richtung SO-NW verlief und beiden Booten am Heck vorbeiging. Feindfahrzeuge waren nicht zu sehen. Kurz vor Rimini kam F 518 aus Sicht und F 360 und F 553 setzten den Marsch allein fort, immer noch auf der Suche nach F 518. Um 02.30 Uhr ankerten beide Boote südlich Porto Corsini.

F 518 lief um 00.15 Uhr in Rimini ein und setzte den verwundeten Soldaten an Land, der sofort von Hafenkapitän zum nächsten Lazarett gebracht wurde. Da der Wassereinbruch nur durch ständiges Lenzen gehalten werden konnte, wurde beschlossen nach Porto Corsini zu laufen, um dort mit einer grösseren Pumpe das Boot zu lenzen und abzudichten. Um 00:40 Uhr lief F 518 wieder aus, traf unterwegs auf F 360 und F 553, die sich sofort anschlossen und um 05.00 Uhr liefen die Boote in Porto Corsini ein.

Munitionsverbrauch während des Angriffes:
F 518: 6 Schuss 7,6 cm, 30 Schuss 3,7 cm, 140 Schuss 2 cm.
F 360: 2 Schuss 7,6 cm, 7 Schuss 3,7 cm, 280 Schuss 2 cm.
F 553: 3 Schuss 7,6 cm, 14 Schuss 3,7 cm, 106 Schuss 2 cm.

gez. M a h l o w .

Oblt.z.S.u.Grp.Fü.

Anl. Nr. 4 zu 1/Sk 29727/44 g Kdos.

Anlage: 14)

A b s c h r i f t !

O.U., den 30.Juni 1944.

Gefechtsbericht

mit feindlichen Schnellbooten am 21.Juni 1944.

F 619, F 454 und F 553 liefen am 20.Juni 1944 um 19.00 Uhr von Ravenna nach Ancona aus. Führung Oblt.z.See Lage auf F 619. Es wurde in Inselformation gefahren, Abstand etwa 200 Meter, Fahrt 9 sml. Das Wetter wab etwas diesig, der Wind SO Staerke 1-2. Um 00.45 Uhr am 21.Juni 1944 meldete der achtere Ausguckposten von F 454, Schnellboote ahhteraus an Nakbord. Die Feindboote liefen von der Küste ab und kamen gleich aus Sicht, ob es sich um 3 oder 4 Boote handelte, konnte so schnell nicht festgestellt werden. Durch kurze Blinke wurden die vorderen Boote verständigt und der Marsch unter erhöhter Abwehrbereitschaft fortgesetzt. Um 02.50 Uhr auf 43°41' N und 13°20'0 wurden dann 3 Schnellboote etwa 45° an Steuerbord gesichtet, die mit hoher Fahrt den Kurs des Verbandes kreuzten, Abstand etwa 300 Meter. Mit hart Steuerbord-Ruder wurde auf die Boote zugedreht und dadurch 2 Torpedos ausgewichen, die kurz vor de, Bug von F 619 verüberliegen. Das Führerboot eröffnete sofort das Feuer und als die Boote an Bb.-Seite freikamen, schossen auch F 454 und F 553 aus allen Rohren. Treffer konnten nicht beobachtet werden, da sich die Boote sofort einnebelten und bald aus Sicht kamen. Im Ablaufen erwiderten sie das Feuer, erzielten aber keine Treffer, die Schüsse lagen zu hoch. Um 03.20 Uhr versuchten die Boote einen zweiten Angriff, indem sie mit hoher Fahrt auf den Verband zuliefen. Durch gutliegendes Abwehrfeuer wurden sie jedoch zum Abdrehen gezwungen und nebelten sich ein. Ohne Beschädigung und ohne weitere Vorfälle konnte der Verband um 03.35 Uhr in Ancona einlaufen.

Munitionsverbrauch:

F 619 300 Schuss 2 cm, 40 Schuss 3,7 cm, 6 Schuss 7,6 cm.

F 454 250 Schuss 2 cm, 50 Schuss 3,7 cm, 9 Schuss 7,6 cm.

F 553 120 Schuss 2 cm, 40 Schuss 3,7 cm, 4 Schuss 7,6 cm.

gez. M a h l o w .
Oblt.z.S.u.Gruppenführer.

Anl. Nr. 5 zu 1/Skl 29727 /44 g Kdos

Anlage (5)

A b s c h r i f t !

O.U., den 30.Juni 1944.

G e f e c h t s b e r i c h t

mit unbekannten Fahrzeugen am 26.Juni 1944.

Am 25.Juni 1944 um 19.05 Uhr lief F 518 unter Führung von Oblt.z.See Schulz von Ravenna nach Ancona, Fahrt 9 sm. Es herrschte südlicher Wind Stärke 2-3, leicht bewegte See und gute Sicht. Nach Mitternacht flaute der Wind ab, die Sicht wurde schlechter und es trat strichweise Nebel auf. Südlich Fano auf 43°48,5 N und 13°07'0, etwa gegen 01.20 Uhr wurde das Boot plötzlich von unbekannten Fahrzeugen, die wegen des unsichtigen Wetters nicht ausgemacht werden konnten, mit 2 cm- und wahrscheinlich auch 4 cm - Geschützen beschossen. Das Feuer lag ziemlich hoch und ging grösstenteils über das Boot hinweg, einige Einschläge in den Flakständen und Aufbauten wurden später festgestellt. Etwa 1 Dez.achterlicher als querab wurde, in ungefähr 700 m Entfernung, Mündungsfeuer beobachtet, das sofort mit allen Geschützen erwidert wurde. Während des Gefechtes änderte F 518 den Kurs etwas nach Bakbord, um freies Schussfeld für die 7,6 cm Kanone zu behalten. Zu gleicher Zeit wurde weiter seewärts 2 cm Leuchtspur gesehen, die vermutlich auf denselben Gegner gerichtet war. Schon nach den ersten Schüssen wurde beim Gegner ein 7,6 cm Treffer beobachtet und dieser stellte daraufhin das Feuer ein. Genaue Beobachtungen konnten wegen des unsichtigen Wetters nicht gemacht werden. Gleich zu Beginn des Gefechtes erhielt F 518 auch von der Landseite 2 cm Beschuss, die Feuerstösse gingen aber hoch über das Boot hinweg und noch ehe das achtere Geschütz geschwenkt werden konnte trat wieder Ruhe ein. Um 01.25 Uhr war das Gefecht beendet und ohne weitere Zwischenfälle wurde um 03.50 Uhr Ancona erreicht. Hier wurde Oblt.Schulz mitgeteilt, dass östlich Fano ein treibendes Wrack gesichtet worden ist, welches vermutlich von einem Schnellboot herrühre, das in der Nacht vernichtet wurde. Ein Einbringen war nicht möglich, da es gegen 11.00 Uhr unterging.

Munitionsverbrauch:

220 Schuss 2 cm, 30 Schuss 3,7 cm und 8 Schuss 7,6 cm.

gez. M a h l o w
Oblt.z.See u.Gruppenführer.

Anl. Nr. 6 zu 1/Skl 29727/44 g Kdos.

Anlage 6

A b s c h r i f t.

Oblt.z.S.Schulz
MFP-Gruppe Venedig
z.Z. bei Haka.Pesaro.

Pesaro, den 27.Juni 1944.

G e h e i m.

G e f e c h t s b e r i c h t :

"F 518" lief am 25.Juni 1944 19.00 aus dem Hafen von Ravenna mit Bestimmung nach Ancona aus. Fahrzeug war leer, Fahrt 9 sm. Wind OSO 2-3 abflauend, Seegang 2. Bis Mitternacht Mondschein im ersten Viertel, gute Sicht; nach Mitternacht Wind SO 1, See 1, Dunst bis trichweise neblig.

Auf der Höhe von Cattolica wurden mehrfach Leuchtschirme von Flugzeugen recht voraus, aber in 4-6 sm Abstand gesichtet. Um 01.17 am 26.6.44 erhielt "F 518" 3 1/2 bis 4 sm östlich Fano von zwei backbord querab stehenden Fahrzeugen aus einer Nebelbank heraus Feuer von 2 cm und wahrscheinlich auch 4 cm. Gefechtsentfernung etwa 700 m . Das Feuer wurde sofort mit Abkommpunkt der gegnerischen Mündungsfeuer mit 7,6 cm, 3,7 cm und beiden2 cm erwidert. Ein 7,6 cm Treffer wurde im Ziel einwandfrei beobachtet. Über Treffer der anderen Waffen konnte infolge der schlechten Sicht nichts festgestellt werden. Während des Gefechts, das um 01.25 beendet war, wurde weiter nach See zu weiteres augenscheinlich 2 cm-Feuer beobachtet, das augenscheinlich dem gleichen Gegner galt. Nach dem beobachtenten 7,6 cm-Treffer schwieg das feindliche Feuer auf einem Gegnerfahrzeug und kurz darauf auch auf dem anderen. Brandwirkung beim Gegner ist nicht mit Sicherheit festgestellt worden, die Sicht war dazu zu schlecht. Das gegnerische Feuer lag der Seite nach stets sehr gut, jedoch meist etwa einen Meter zu hoch; Keine eigenen Verluste, zwei 2 cm-Abpraller am Schutzschild der zweiten 2 cm bzw.; am Bb-Bug. Eigener Munitionsverbrauch: 8 Schuss 7,6 cm, 30 Schuss 3,7cm und 220 Schuss 2 cm.

Nach Meldung des Haka.Pesaro an Haka.Ancona ist am 26.Juni 1944 etwa 4 sm östlich Fano ein treibendes Wrack gesichtet worden, das als Wrack eines Schnellbootes angesprochen worden ist. Das Wrack ist bei einer späteren Nachsuche mit einem Fahrzeug nicht mehr gefunden worden und vermutlich inzwischen gesunken.

Nach einer Meldung des Flaführers des Kümo "Antonio Checci" hat dieser in der gleichen Nacht an gleicher Stelle um 01.25 Uhr ein Gefecht mit zwei beobachteten feindlichen S-Booten geführt. Es handelt sich dabei vermutlich um das auch von "F 518" während des Gefechts beobachtete weitere 2cm-Feuer auf den gleichen Gegner.

Auf Grund der Meldung über das treibende Wrack eines S-Bootes auf dem Kampfgebiet sowie auf Grund der einwandfrei beobachteten 7,6 cm-Waffenwirkung beim Gegner stellt ich den Antrag, dem Fahrzeug "F 518" die Vernichtung eines gegnerischen S-Bootes zuzusprechen.

Antrag auf Auszeichnung vin Besatzungsmitgliedern sowie Gefechtsskizze werden nachgereicht, sobald meine derzeitige Beauftragung mit einer Sonderaufgabe beendet ist und ich die mir zur Zeit unbekannten Namen einzelner Besatzungsangehöriger habe feststellen können.

Gefechtskurzmeldung an Marko.Italien und an Seekommandant West-Adria ist am 26.6.44 über Hako Ancona erstattet.

gez. S c h u l z .

Anl. Nr. 7 zu 1/Skl 29727/44 g Kdos.

Anlage 1 zu Dt. Markdo. Italien
B. Nr. Chefs 12035 vom 20.9.44

A b s c h r i f t .

O.U., den 30.Juni 1944.

Stellungnahme des Batterie Kommandeurs

Am 17.6.44 befand ich mich z.Zt.des Gefechtes auf der Küstenstraße in Höhe von Civitanova, um nach San Giorgio zu fahren, die dortigen Geschütze auszubauen. Ich hörte das Schießen der Batterie und brach meine Fahrt nach San Giorgio ab und begab mich in die Batterie Civitanova. Später leitete ich die Suchaktion gegen die an Land gegangenen, Überlebenden Engländer des versenkten Landungsbootes in Verbindung mit dem Kommandeur des Heeres Küstenartillerieregiments 927 Oberstleutnant Graf und dem Panzerspähzug Meute unter Führung des Leutnant von Levetzow ein. Leider verlief diese Aktion erfolglos, lediglich wurden die in der Bucht von San Elpidio an Land gesetzten Rettungsboote von mir gefunden. Anschliessend leitete ich die Zeugenvernehmung über die Versenkung des Landungsbootes ein, die an sich sehr schwer fiel, da z.Zt.des Gefechtes in Civitanova nur von Süden durchziehende Infanterieeinheiten waren. Übereinstimmend aber waren alle in dem Punkt, daß von den 5 Landungsfahrzeugen eines versenkt wurde und das man deutlich die Explosion, die Stichflamme sowie das Verschwinden des Mastes im Wasser gesehen hatte.
Als Batterie Kommandeur der Artilleriegruppe Ancona bitte ich um die Anerkennung der Versenkung eines engl.Landungsbootes und Zuerkennung der Punkte für das Kriegsabzeichen für die Marine Artillerie.

Anl.Nr. 8 zu 1/Skl 29727/44 g Kdos. gez. W e i s s e .

(Anl. 1)

Anlage 2 zu Dt. Marko. Italien
D. Nr. Chefs. 12085 vom 20.9.44

A b s c h r i f t .

Stellungnahme des Kommandanten der Seeverteidigung West-Adria:

Vorfall zeigt, wie notwendig eine dichte Besetzung der Küste mit Batterien und besonders mit stärkeren Posten ist, um das Einsickern von Agenten usw. zu verhindern. Die Verhältnisse für den Gegner waren ausgesprochen günstig, da südlichere Batterien im Zuge der Absetzbewegung gen kurz vorher abgebaut worden waren. Die Batterie hat richtig gehandelt.

gez. H u n a e u s .

Anlage 3 zu Dt. Markdo. Italien
Tgb. Nr. CR/bb 13075 vom 20.9.44

Abschrift.

Das Verhalten des Kommandanten F 518 und gleichzeitigen Führers der MFP-Gruppe ist insofern nicht zu billigen, als er den beiden anderen MFP's. hätte den Befehl geben müssen weiterzulaufen, da für ihn durch das Einlaufen in Rimini keine unmittelbare Gefahr mehr bestand.

Ich stimme der Ansicht des Kommandanten zu, dass es in derartigen Lagen nicht richtig ist, sich durch Morse- Signale zu erkennen zu geben. Auf der anderen Seite gebietet dann aber die Wichtigkeit der Nachschubfahrten, dass eine Möglichkeit gefunden wird, die Klapp- bzw. Morselampen so abzublenden, dass sie vom Gegner, sei es aus der Luft oder von See her, nicht mehr gesehen werden können. Der erste Eindruck, dass die Schäden nicht so erheblich wären, um eine Weiterfahrt zu rechtfertigen, hat sich nicht voll bestätigt.

Abschliessend ist zu berücksichtigen, dass es sich bei dem Kommandanten von 518 um einen aus beiden Kriegen bewährten Unteroffizier (EK.I.1914, Spange zum E.K.II.1939) von 58 Jahren handelt. Es erscheint zweckmässig Kommandantenstellen von MFP's. die unter Umständen im laufenden härtesten Einsatz stehen, jünger zu besetzen.

gez. H u n a e u s .

Anl. 4)

Anlage 4 zu Dt. Markdo. Italien
Tgb. Nr. Chefs. 1205/44 vom 20.9.44

A b s c h r i f t .

Stellungnahme des Seekommandanten:

Der zweite und gefährlichste Anlauf hätte unter Umständen vermieden werden können, wenn die M F P - Gruppe nach dem ersten Anlauf sofort hart unter die Küste gegangen wäre. Der Gruppenführer ist belehrt worden.

gez. H u n a e u s .

A b s c h r i f t .

Anlage 5 zu Dt. Markdo. Italien
St. Nr. Chefs 1205 vom 20.9.44

Es wird vorgeschlagen, beiden Booten Beteiligung bei der Vernichtung eines S-Bootes zuzusprechen.

gez. H u n a e u s .

Anl. 5 und 6 .

Anlage 1 zu Dt. Marko. Italien
M. Nr. Gkdos 13 275 vom 15.10.44

Kr. 45869

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch
des
Seekommandanten West - Adria.

Seekommandant: Kapitän z.S. Hunaeus

Begonnen: 1.7.1944
abgeschlossen :15.7.1944.

Anlagen: 1), 2), 3), 4), 5), 7), 8), 9).
- 8 - Stck.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 13897/44 g Kdos

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.7.44 1000	Rimini	Seeko.trifft sich mit Befehlshaber Dt.Markdo.Ital. in Rimini. Von dort gemeinsame Besichtigung des Raumes Cesenatico, Cervia, Corsini/Ravenna. Auf Veranlassung des Befehlshabers wird vom Dt. Markdo beim OBSW Antrag auf Durchführung der Z-Massnahme für Ancona gestellt (Beginn Nacht 1./2.Juli). Zeitbedarf 72 Stunden einschl."Salamander". Abtransport der Güter im Grossen und Ganzen durchgeführt. Dt.Markdo. antwortet: Entscheidung OBSW über Z-Massnahme folgt. Teil "Salamander" nach eigenem Ermessen, sodass Batterien noch schiessklar.
	Corsini	Haka meldet 2300 bis 2400 h Bombenwürfe Spreng- und Brandbomben von ca.5 Bombern im Hafen und Ort. 1 Uffz.Pion-Komp.vermisst.
	Ancona	KiA.Ancona meldet: Bei Bombenwürf einzelner Störflugzeuge 1./7. um 0100 h auf Batt.Posatore 1 Italiener gefallen, 1 Deutscher und 1 Italiener verwundet. Keine Schäden.
1600		Angefangen mit Abbau und Abtransport Batterie "Monte de Corvi", da Infanterieschutz abgezogen und nach Meldung Kampfkommandant Bahnhof Osimo im direkten Beschuss englischer Mörser liegt. Seebeschuss ist durch Monte Cardetto 15,2 cm Batterie gesichert, Funkspruch hierüber traf 2000 Uhr ein, mit "Salamander" beginnen, sodaß Batterien für Seebeschuss klar bleiben.
2300		Letztes Geschütz "Corvi" nach Cervia in Marsch gesetzt. Gesamte Muni "Batterie Monte de Corvi" in den MFP 619 verladen. Ein Geschütz Flak-Batterie Monte Cardetto und je ein Geschütz Senigallia und Fano nach Cervia in Marsch gesetzt.
2236		Werden von Batterie Monte Cardetto Seeziele durch Blinkzeichen und Positionslichter querab Monte de Corvi gemeldet, drei Salven abgegeben, Ziel verschwunden, Annahme Schnellboote erhärtet durch starke Motorengeräusche bei Senigallia. Laut einwandfreier Nachprüfung keine Ortung durch F.M.O.-Ancona.
2.7.44	Venedig	Gemäss Halbmonatsmeldung des Haka Ancona für 2.Hälfte Juni sind folgende Totalverluste eingetreten: "Giovanni Storono", "Maria Lucia R", "Tomaso S", F 454, F 553, "Maria P". 188 Fliegeralarme, 240 Std.Zeitverlust, 16 Angriffe Unter diesen Verhältnissen wurde ein Monatsumschlag von 6550t erzielt. FT von Haka Rimini: 30.6.Fliegerangriff auf Bellaria, Kümo "Vittorio" beschädigt.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
..	/	aus Venedig nach Ravenna auslief. Berichte über den Verlust (s.Anlagen 2, 3 und 4).
..		Eingang des OKM-Befehls über den beabsichtigten Einsatz des VGAD (K) an der ital.Ostküste.
..	Pesaro	Die Dienststelle des Haka.Pesaro sichtet morgens 0930 h 50 Einheiten in Kiellinie fahrend, Abstand ca.15 sm querab von Land, Fahrtrichtung nach Norden. Haka vermutet, daß es sich um Landungsfahrzeuge handelt, da keine Masten und Schornsteine auszumachen sind. Geschwindigkeit etwa 12 sm. Der Verband wird ausserdem gemäss Meldung des Haka.von einigen Tiefffliegern begleitet.
-		Alle am Ort liegende Einheiten werden benachrichtigt und die Meldung an das Regiment nach Rimini weitergegeben. Übermittlungsverzug, weil durch Großangriff vom Vortage sämtliche Nachrichtenverbindungen unterbrochen.
-		Die Fahrzeuge werden vom Haka Pesaro noch bis 1230 h beobachtet und kommen dann aus Sicht.
-		Haka Pesaro und anschliessend auch das dort.Bataillon befehlen Alarmstufe II.
-		Gen.Kdo.Witthöft ist durch die Luftflotte II auf die Fahrzeuge aufmerksam gemacht worden. Eine eingehende Aufklärung seitens der Letzteren ergibt 1500 h 21 Fischerboote 5 - 15 sm von der Küste.
-		Seeko.verbietet daraufhin die Fischerei südlich Cesenatico und gibt dazu Befehl, Fahrzeuge unter Bewachung in den Raum nördl.Corsini abzuschieben.
-	Venedig	Vom Befehlshaber Adriatisches Küstenland trifft fernschriftlich Meldung ein, dass Küstengruppe Venedig dem AOK X unterstellt ist.
-	1305 Ancona	KiA.Ancona meldet durch FT Hafensprengung planmäßig durchgeführt, Sprengwirkung nachhaltigst.
-	0120	Geht Meldung von KiA.Ancona ein: HKL Feinddruck sehr stark. Rücknahme Front Nacht 3. auf 4.7. bis 3 km südlich Ancona, wahrscheinlich. Letzter MFP 518 einläuft Senigallia. Falls Kuttergr. bis 0300 h Senigallia, sofort weiterleiten Ancona für Hafenverseuchung noch 3/ Früh. Vorhanden 5 klare Colonia[illegible] ab Nordmolenkopf in 330 Grad 170 mtr.Abstand.
-		Ferner um 06.15 h. Rückführung 2.-3./7.. Werftgruppe von Holt, Tauchergruppe, Restkdo.2.Transportflottille, Bordflak nach Ravenna. Küwa nach Senigallia. Fu.M.O.mit Mannschaft nach Rimini, gesamte Batt.9 cm M.dei Corvi nach Cervia, Stellung gesprengt. Je 1 Geschütz 7,6 cm von Batt.Cardetto, Senigallia und Fano nach Cervia.
-	Chioggia	Die mit der Fischerflotte regelmässig zum Po auslaufenden Kontrollboote melden einen Angriff durch 3 feindl.Bomber am 2.7. 1000 h vormittags bei Punta Maestra auf die Fischerflotte von insgesa,t 27 Fischerfahrzeugen. Bomben, Bordwaffenbeschuss. 1 Fischerboot durch Bombentreffer versenkt. Die Flugzeuge drehten daraufhin ab. 5 Mann gerettet,

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit
		der 6. nicht mehr aufzufinden.	
1030	Corsini	Minenhalle durch 2 Bombentreffer beschädigt. 6 aus MFP 360 entladen. Ausladung gestoppt, Schw. kran durch Volltreffer gesunken. Weitere Angrif fe um 1530 h und 1545 h von 10 bezw.6 viermot. Bombern auf Hafen Corsini. Hafen und Mole ge- ringe Schäden.	1700
		Umladen der Minen nur noch mit Bezinkran möglic für den jedoch erst eine Batterie beschafft wer den muss.	1930
		Schwimmkran war ferner als Sperrmittel für den Z-Fall vorgesehen, was hiermit entfällt.	
	Ravenna	MAA. 631 meldet: Bei Angriff 2.7. Corsini 1-3,7 schwer beschädigt, Stellung 400 m rückverlegt. Bisher 3 Geschütze Corvi eingetroffen. Vorschla Aufstellung südwärts Cervia anstatt vorgesehe- ner 7,6. Rest Unterstab und Feldküche noch nich eingetroffen.	
		MFP 360 wird mangels Löschmöglichkeit vom See- kommandanten mit 14 LMB's. nach Venedig zurück- beordert.	
	Senigallia	Von KiA.Ancona gehen durch FT folgende Meldunge ein:	
0820		5 HS-Boote von Ravenna um 0500 h eingelaufen. 1 Schwerverletzter durch Tiefflieger beschuss, sonst keine Schäden. Absicht 2100 h auslaufen zur Unternehmung Ancona.	
1340		Bei Bombenangriff Senigallia 1100 h I.V.04 mit 3 LMB an Bord gesunken, 03, 13, 14 beschädigt. Für Mineneinsatz nur klar 02, Einige Leichtver- letzte. KB-Meldung, Mitteilung über Absicht fol Der gemeldete verletzte Matrose inzwischen ver- storben.	
		Seeko.antwortet darauf: "Minenprogramm Ancona, Senigallia nach Massgabe vorhandener Mittel dur führen. Absicht melden.	
		Da noch keine Meldung über Einlaufen von"Maria Caspari" und "S.-Pietro" (LMB'Minen) vorliegen, wird durch Ft an Haka Ancona und Haka Corsini nach dem Verbleibe der Schiffe geforscht, da fü LMB-Transport dringend benötigt.	
	Venedig	Nach Rücksprache mit Chef des Stabes Dt.Markdo. Ital.gibt Seekommandant telefonische Anweisung KiA.Ancona, Haka und Seetra. mit Personal sofor zurückzuverlegen. KiA.soll mit kleinstem Stab bis zur endgültigen Durchführung "Salamander" i Ancona verbleiben.	
		Der Anlauf des KMA-Minenunternehmens muss hinaus geschoben werden, da sich ergibt, dass die Mi- nenschienen auf SF I nicht die Ausnützung der vollen Kapazität ermöglichen. Umbau erforderlich ebenso wie im Raum von MFP 595, wo erst die al- ten Vorrichtungen für die Staurung von Panzern beseitigt werden müssen. In der gegenwärtigen V fassung kann MFP 595 nur 12 Minen laden.	
		Aufgrund der durch den Chef der MFP-Gruppe durc führten Erkundung bezügl.der Überführungsmöglich keiten, wird beim Markdo.die Zuführung von	

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
			wenigstens 2 Minen-MFP's. fernmündlich beantragt.
			Seetransportanforderung Aussenstelle OKH Juli 1944: 2000 t Muni, 1000 t Verpflegung Venedig - Ravenna, 1000 t Verpflegung Triest - Ravenna. 4000 CBM-Betr.-Stoff lose St.Giorgio di Nogara - Pesaro bzw.Ravenna.
	1700 + 1930	Ancona	Jabo-Angriff mit Bomben und Bordwaffen auf Hafengebiet Rimini, ein Leichtverletzter, unwesentlicher milit.Schaden. Die fünf Coloniale für Sperre Nordmolenkopf Ancona wurden bei Sprengungen beschädigt und für Nachsprengungen eingesetzt.
			Die Verminung des Hafenbeckens in der Nacht 3./4.7. mit vier HS-Kuttern vorgesehen.
			Auf FT 1321/100 v.3.7. 44 wird gemeldet, vom Kümo "Gaspari" hier nichts bekannt, "Pietro" mit LMB in Cattolica. Vorgesehen ist, P. um 2100 Uhr nach Pesaro zu schicken, wo die nächste Versorgung der Gruppe Mallinckrodt geplant.
			Es werden zurückgeführt Pioniere und Sperrwaffenkommando nach Ravenna, Restkommando Hafenschutzflottille Rimini, Personal Haka, Cervia, Hafenarzt mit Personal, Seetra. mit Ltn. Reimers und Wenzel durch Zwischenhäfen bis Cervia, 75 t Muni nach Senigallia, 3 - 3,7 cm Einzellafetten nach Rimini und 2 Scheinwerfer nach Cervia.
		Venedig	Dt.Markdo.Ital.befiehlt durch Chef-Sache 377/44 A I M 1.) Reissbojensperre in Sperrlücke vor Pesaro 2.) Nach Freigabe durch OBSW Sperrlücke durch LMB endgültig zu schliessen. Seeko.West-Adria weist in seiner Antwort darauf hin, daß bei der Geschwindigkeit von I.V.60 mit 8 sm und der gegenwärtigen Feindluftlage die Durchführung den sicheren Verlust von I.V.60 bedeuten würde und bittet auf Reißbojensperre zu verzichten.
			Nach Weisung Seeko.erteilt HS.-Fl.Einsatzbefehl für den Beginn der KMA-Sperren bei Rimini. Es soll so dicht wie möglich an die Küste herangegangen werden (3,5 m bei Niedrigwasser), Minenabstand im Hinblick auf die zur Verfügung stehende beschränkte Minenzahl 50 m. - Es sollen ein Sperrstück nördl. der Hafenausfahrt Rimini und 5 Sperrstücke südl. gelegt werden. Für das Werfen der Minen ist abwechselnd je 1 Schleppzug mit SF I und II vorgesehen, wovon zunächst nur SF I klar ist. Ausserdem steht zu hoffen, dass baldigst ein Minenfährprahm eintrifft durch den der Gang des Unternehmens ganz wesnetlich gefördert und abgekürzt werden würde. - Vorerst steht nur SF I zur Verfügung wofür als Kommandant und Leiter des Minenunternehmens ein Obersteuermann der HS.-Fl.eingesetzt wird. SF I soll am 3.7.abends in Schlepp von Taurus, geleitet von I.V.58 bis 2100 h nach Ravenna gehen. Für die Nacht vom 4./5. ist beabsichtigt SF I einen von Corsini südwärts gehenden MFP bis vor Rimini anzuhängen, wo alsdann noch vor Einlaufen das nördl. Sperrstück gelegt werden soll.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Als Sicherung und gegebenenfalls als Schlepphilfe wird ein Boot der Kuttergruppe zur Verfügung gestellt.
4.7.44	Venedig	Erste grundsätzliche Aussprache beim Seeko.mit dem neuen Heeresküsten Artl.Kommandeur (Adria) Oberst Hahn. Besprochen wurde der Einsatz der aus dem Süden zurückgeführten und noch zurückzuführenden Batterien unter Berücksichtigung der Erfahrungen, die der Landung in der Normandie gemacht wurden. (Führerbefehl). Von den bisher eingewiesenen 7 Batteriem sollen 5 so bleiben, während 2 wegen unmittelbarer Nähe des Strandes zurückverlegt werden sollen. Besprechung ergab ferner Notwendigkeit die Batterien da einzusetzen, wo noch Lücken in der art.Verteidigung bestehen. Insgesamt vorhanden im Endziel 4 Heeresküstenartillerieabteilungen im Raum Corsini, Cattolica. Grundsätzlich sollen die in dem Bereich einer Heeresküstenartillerieabteilung liegenden Marinebatterien einsatzmässig von dieser geführt werden. Um die Abschnitte einer Abteilung nicht zu gross werden zu lassen, soll ein 5.Abschnitt gebildet werden, in den die dort befindlichen Heeres- und Marinebatterie dem Kommandeur der MAA 631 einsatzmässig unterstellt werden (Corsini).
		Haka Ancona, Oblt.Bartels, wird von Ancona endgültig abberufen und zur Meldung am folgenden Tage beim Seeko.befohlen.
		Mittags Besprechung mit Qu I General v.Zangen über Materiallieferungen für Verminung und Verdrahtung der Batterien. Für S-Minen so gut wie gar keine Aussicht, da restlos für den Ausbau der Apenninstellungen disponiert. Zur Überprüfung der Erfordernisse wird die Entsendung eines Pionier-Offz.vom Führungsstab geplant. Zum Zweck praktischer Anschauung und Aussprache mit den zunächst Beteiligten, schliesst sich Qu I einer Besichtigung auf dem Lido durch KiA.Venedig, Kommandeur MAA 632 und Oberst Wildermut (Küstengruppe Venedig) an.
0745		Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Triest zur Schleife.
		Oblt.Schulz HS.-Fl. meldet, dass die befohlenen Kampfstoffversenkungen in Fano angelaufen, und zwar wurden erstmalig in der Nacht vom 30.6.zum 1.7. 40-45 tons versenkt. Nacht 1.2.Ausfall wegen Ausbleibens Heerestransport. Nacht 2.3.wahrscheinlich Fortsetzung.

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
chlepphil Verfügung o eko.mit (Adria) m Süden den Batt. ngen, di rden. senen 7 2 wegen erlegt Notwen- o noch		Ravenna	Hafenwache "Garibaldi" meldet: Schlepper "Petronio" Abschleppversuch durch 2 Kontrollboote von Garibaldi gescheitert. Petronio bereits gesunken. Besatzung 4.7. nach Venedig. Gemäß FT v.3.7. 2125 h MFP 360 durch Bombensplitter Backbord und Steuerbord vorne durchlöchert. Schiff liegt vorne auf Grund. Lagerraum voll Wasser. Maschine ist klar. Bergung wird versucht. Haka Corsini fordert nötige Pumpen an. Seetransporthauptstelle gibt Anweisung an Bergungsgruppe Ltn.Huber, sofort 2 Mann mit Schläuchen, Pumpen und Dichtungsmaterial zur Hilfeleistung nach Corsini zu senden. Frage an Haka Corsini: sind sämtliche Kräne ausgefallen und ist Lia gelöscht? Gemäß FT von Haka Corsini ist am 2.7. durch Bombenvolltreffer Leichter "Nuovo Cesare", beladen mit 125 tons Getreide und 25 tons Mehl, gesunken. Totalverlust. Nicht wie erst angegeben Leichter "Pirino".
. Insge- martille- ca. Grund r Heeres- inebatte- erden. zu gross gebildet eres- und 31 ein- .	1700	Rimini	5 Jabos übef Hafengebiet, 15 Bomben und Bordbeschuss, desgleichen um 1930 h. Ein Leichtverletzter.
		Pesaro	Haka meldet, dass beim letzten Luftangriff die Netzsperre beschädigt wurde. Sie kann wohl noch geschlossen aber nicht geöffnet werden. Seeko. entscheidet, dass sie zunächst offen bleiben soll, um im Z-Falle dann später endgültig geschlossen zu werden. "Solferino" nach Bordwaffenbeschuss gesunken. "Enrico" Kupplungsschaden, nicht fahrbereit.
cona end- genden		Ancona	Verseuchung Hafenbeckens Ancona durch Kuttergruppe der HS-Flottille planmässig durchgeführt. Kolonniale konnten hierfür nicht mehr herangezogen werden, da bei Sprengung beschädigt. Sämtliche zu Nachsprengungen verwandt.
Zangen ü erdrahtu ar keine Apenmin- der Er- ionier- k prak- en zu- einer B g, Kom- isten-	900		Kuttergruppe 0500 h Früh in Pesaro ein. Übernimmt dort weitere LMB's. Absicht 1900 Uhr Minenaufgabe Vorfeld Ancona durchzuführen und zurück nach Pesaro mit 5 sm. - Nach Pesaro werden weitere LMB's. für Senigallia und Fano angefordert. Gruppe Mallinchrodt 2 Boote für Unternehmung Ancona Vorfeld mit 6 LMB von Pesaro planmässig aus. Nachschub der angeforderten LMB's, der zwangsläufig mit Kuttern oder kleinen Kümos erfolgen muss, stösst auf grosse Schwierigkeiten, da Schiffe teils wegen Havarie und teils aus anderen Gründen ausfallen und ihr Verbleib an der Küste bei den schlechten Nachrichtenverbindungen nicht festzustellen ist. Teilweiser Einsatz von Lkw's. befohlen, um LMB's rechtzeitig zur Stelle zu schaffen. 278. I.D. fordert Batterie Monte Cardetto zur Bekämpfung von Erdzielen Richtung Agliano an. Feuerleitung Oblt.Weise.
t zur ohlenen en, und 0.6.zum all wege ahrschei			

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit
	Venedig	Haka Corsini erhält Befehl letzten MFP 518 unbe dingt so abzufertigen, dass er spätestens um 0500 h morgens in Senigallia eintrifft, auch we die Minen zurückbleiben müssen.	
	Ancona	KiA.meldet 2 - 7,6 cm Montegallina abgebaut und nach Norden in Marsch gesetzt, da unklar.	1200
	Venedig	Auf Anfrage bei def 11.Sicherungs-Divison ist a Seeko.West-Adria der Bescheid ergangen, dass fü Durchführung der Minenaufgabe Pesaro, die von I.V.60 aus den gemeldeten Gründen nicht durchge führt werden kann, TA 38 und 22 zur Verfügung g stellt werden können. Da "Gisela-Sperren" verl nicht durchgeführt werden können, macht Dt.Mark Ital. an Adm.Adria den Vorschlag, die Boote in Venedig mit Reißbojen zu beladen und die Lücke zwischen RI Eins und PE Eins 2-reihig schliesse zu lassen.	2100
5.7.44	Venedig	Fum.M.O. 2 Möwe am 3.7. von Ancona nach Rimini verlegt. Am 4.7. in Rimini in Betrieb genommen.	
	/	Bericht des Oblt.z.S.Schulz über Einleitung der Kampfstoffversenkungsaufgabe. Siehe Anlage Nr.5	
		Besprechung mit dem bisherigen Haka Ancona, Obl Bartels. Nachdem Zerstörung Hafen Ancona durchg führt und dort keine Seetransportaufgaben mehr anfallen, geht B.nach Corsini um dort die See-transportangelegenheiten zu organisieren und de Aufbau des Hako. nach Aufgabe Ancona im Raum Ra venna vorzubereiten. Er erhält Befehl die zurück zuführenden einzelnen Dienststellen und die im Raum Corsini/Cattolica verteilten Männer aufzu-fangen und Vorschläge für ihren Einsatz in Absc des KiA.Ravenna zu machen. Die nicht unbedingt benötigten Dienststellen und Mannschaften solle dann, soweit notwendig, zunächst auf andere Dien stellen aufgeteilt und der Rest nach Venedig zu-rückgeführt werden. Die zur Zeit zurückgeführten Soldaten werden, soweit sich bis jetzt übersehen lässt, im Süd-Abschnitt restlos gebraucht. Erst wenn Senigallia, Fano und Pesaro aufgegeben wer-den, kann mit einem Anfall überzähliger Soldaten gerechnet werden.	
		Stationärer Einbau Funkstelle Rimini befohlen. Funkzug zum Aufbau MFS Cesenatico in Marsch ge-setzt.	
		Dt.Markdo.Ital.schneidet die Frage V.P.-Dienst i Raum Cattolica/Ravenna an. Verteilung der HS-Boo für diesen Zweck auf einzelne Häfen und festge-legte V.P.Positionen mit Decknamen sollen gemel-det werden, dazu täglich die bsetzten Positionen Besprechung beim Seeko. mit den beteiligten Offi zieren über die aufgrund der vom Dt.Markdo.Ital	

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
			eingegangenen Chefsachen zu treffenden Massnahmen bei fortschreitender Unsicherheit der Italiener (Entwaffnungsaktion) und zunehmender Partisanen-Gefahr.
	12oo		Lazarettschiff "Freiburg" ein von Triest.
	21oo		Aus zum Einsatz Cesenatico.
			Meldung von KiA.Ancona: Unternehmung Ancona-Vorfeld planmässig durchgeführt.
			Dt.Markdo.Ital.befiehlt: Nach Durchführung "Salamander" wird KiA.Ancona nach Ravenna verlegt. Neue Bezeichnung KiA.Ravenna, zugleich Haka.Ravenna.
			SF I ist mit Schlepper "Taurus" und I.V.58 am 4.7. 19oo Uhr, wie befohlen, nach Ravenna ausgelaufen.
Corsini			Von Corsini nacheinander im Laufe des Tages folgende Meldungen ein: am 4.7.1530 h Bombenangriff von 22 Jabos auf Corsini Hafen und Nordufer. 1 Baggerschute und Schlepper "Chioggia" gesunken. Hebung MFP 360 durch Bergungsgruppe von Holt im Gange. Absicht: 2000 h MFP 518 zur Aufgabe. Fliegeralarm von 0700 - 0800 h 1045-1200 h, 1300-1514 h und 1530 - 1630 h.
			Am 5.7. 0730 h Bombenangriff von 7 Jabos. 14 Bomben auf Hafen Corsini. Funkanlage I.V.59 durch Bombensplitter ausgefallen.
			Fumo.Ravenna meldet 1145 h Angriff 12 Jabos auf "Marina". 2 Bomben 500 m hinter Frontgebäude. 1202 h ein Abschuss 5 km südlich in See. Zweiter Abschuss 1211 h südlich Gebäude 5-6 km in See. Fliegeralarm beendet 1235 h .
			Haka meldet 1200 h Angriff 18 Jabos ca.30 Bomben auf Hafen Corsini und SF I. SF I unbeschädigt. Kanalstrasse durch Bombentreffer gesperrt. - 1600 h Tiefangriff von 4 Jabos auf SF I mit Bordwaffen. 1620 h SF I mit Minen gesunken. Keine Verluste.
			Auf Frage, ob Schiffe gesunkene Minen passieren dürfen, antwortet Seeko: Minen können passiert werden, wenn Schräferstifte von Sperrpersonal nicht entfernt worden sind. Andernfalls Berühren der Minen gefährlich.
			Kümo "Nuovo Attenore" von Chioggia wegen Feindbeschuss in Garibaldi eingelaufen. 1 Vermisster, 1 Verwundeter.
			1932 h meldet Haka Corsini: Nach heutigem zweimaligem Jabo-Angriff auf im Kanal verteilte und gut getarnte Fahrzeuge hat sich erwiesen, dass Flakschutz unbedingt erforderlich. Fahrzeuge nach feindl.Aufklärung mehrmals verholt und getarnt an die mit Bäumen bewachsenen südwärtige Seite. Letzter Jaboangriff auf SF I erfolgte von Nordseite. F 595 und I.V.59 von Südseite von mehreren Bombentreffern umgeben. Einzige Kanalstrasse an Mehreren Stellen schwer beschädigt, für schwere Lkw unpassierbar. 1) Zur Bergung KMA Fachleute erforderlich, 2) für SF I Bergungsgruppe. 3)Hier keine Hebemöglichkeiten für KMA.4) Frage: Einsatz Schlepper "Taurus"?

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Seeko.befiehlt hieraufhin sofortige Inmarsch[illegible] von drei 3,7 cm und 18 - 2 cm von Venedig nach ni. 1) und 2) laufen. - 3) wird durch morgen f[illegible] reisenden Oblt.Bartels geklärt. - Zu 4) soll [illegible] per "Taurus" 2200 h mit der Besatzung von SF [illegible] Venedig auslaufen. Seeko.befiehlt weiter MFP [illegible] Minen nach Rimini weiterzuleiten.
		Haka Corsini meldet weiter: 2200 h MFP 595, al[illegible] Flakschutz I.V.59, nach Rimini ausgelaufen. 2[illegible] h südwärts Corsini von einer Feindmaschine ang[illegible] griffen. Gemäss Anfrage über Signalstellen kei[illegible] Hilfe nötig.
	Venedig	Feindliche Luftaufklärung meldet 1615 h ein 12[illegible] Nachschubboot (MFP). Im Kanal von "Marina di Ra[illegible] venna eine grosse Anzahl von Schiffen".
		Gemäss FT Dt.Markdo.Ital.werden in Monfalkone für MFP-Gruppe West-Adria in Dienst gestellt: [illegible] F 1165. 15.7. F 925 und 971. Besatzung soll so-
0820		fort nach Venedig in Marsch gesetzt werden.
		läuft der Kümo "Antonio Cechi" in Chioggia ein,
2120		nachdem er 0815 h von 3 Maraudern angegriffen wurde. Zwei Leichtverwundete an Bord.
		Geht Meldung ein,daß Kümo "Lia" bei Rochetta v[illegible] 2 Jabos angegriffen worden ist. Verschiedene Ei[illegible] schüsse. Keine Verletzte.
	Ancona	Zwischen KiA. und General Hoppe wird vereinbar[illegible] daß die Mar.Artl.soweit Muni vorhanden, zur La[illegible] bekämpfung eingesetzt wird. Die Batterie Cardet[illegible] beschiesst mit zwei Geschützen zu je 30 Schuss [illegible] zugewiesene Landziele. Oblt.Weise leitet das Feuer als vorgeschobener Beobachter. Absicht: nach Verbrauch der Munition Torette abzubauen und nach Norden zurückzuführen, Cardetto zu sprengen.
		1104 h meldet KiA.Ancona, dass der für die Kamp[illegible] stoffaufgabe Fano eingesetzte Schlepper Brenta [illegible] gefallen ist. 1 Maschine unklar. Fordert Werkst[illegible] zug von Holt nach Fano an.
1845	Venedig	Meldung von KiA.Ancona, dass Kutter-Gruppe Mallinckrodt um 1900 h zur Unternehmung Fano/ Senigallia ausläuft.
		(Fano muss zur Durchführung der Kampfstoffver-
2220		senkung noch offen bleiben.
		Fliegeralarm für Venedig bis 6.7. 0018 h fortla[illegible] fend Einflüge von Po-Delta nach Osten. Detonati[illegible] onen im Raume Verona, Vicenza, Padua, Venedig nicht überflogen.
		FS vom Dt.Markdo.Ital.: Absicht mit I.V.60 etwa[illegible] 2 sm seewärts "Zobelsperren" zur Verstärkung ur[illegible] Überbrückung Lücken Reissbojen werfen. Sperrmit[illegible] telabstand etwa 200 m. Chefsache 381 berück-
		sichtigen. Stellungnahme und Vorschläge hergeba[illegible] Unternehmen muss infolge ungenauer Navigation I.V.60 unterblei[illegible] unter Berücksichtigung der gegenwärtigen Feindlage. Das Boot k[illegible] ausserdem in einer Nacht auch nur bis eben südl.Punta della M[illegible] estra.

Tag Uhrzeit	
6.7.44	Anco[illegible]
0500	Pesaro
	Venedi[illegible]
1000	
1035	
1730	
	Venedig
0945	

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
ge Inmarschse	5.7.44	Ancona	Neuerrichtete MFS Cesenatico 0900 h eingeschaltet. MFS Ancona schaltet 1021 h aus. Eine Funkgruppe verbleibt bei KiA.Ancona, Rest verlegt nach Cervia.
Venedig nach urch morgen fr Zu 4) soll Sc zung von SF I weiter MFP 59			1612 h hat der Funktrupp des KiA.Ancona Funkstelle in Senigallia errichtet. Diese verlegt 2007 h nach Ancona zurück, da KiA.inzwischen von 278.I.D. als Kampfkommandant von Ancona eingesetzt ist.
MFP 595, al gelaufen. 23 maschine ange lstellen kein			Funkstelle bleibt beweglich auf Lkw zur Verfügung KiA.
			Batterien werden unter Einbehaltung einer Reservebevorratung für Seezielbeschuss zur Landzielbekämpfung eingesetzt.
615 h ein 120 "Marina di Ra fen".			In Venedig besteht zeitweise Unklarheit infolge Abbruchs der Nachrichtenverbindung, wo sich KiA. Ancona befindet. Auf Rückfrage durch FT. über sämtliche Funkstationen im Süden meldet Hako Ravenna am Abend, dass KiA.Ancona die Aufgabe als Kampfkommandant übernommen hat und Funkwagen zu seiner Verfügung von Senigallia nach Ancona zurückverlegt.
Monfalkone t gestellt: 6 zung soll so- t werden.			Nach Morgenmeldung steht Feind ca 13 km südl. und 18 km westlich von Ancona.
Chioggia ein, angegriffen rd.			
i Rochetta v	0500	Pesaro	I .V.02, 03, 04, 13, 14 Pesaro ein, nach Durchführung Aufgaben Senigallia und Fano.
rschiedene Ei		Venedig	Bei Seeko.West-Adria geht 1710 h FT vom Dt.Markdo. Ital.an Haka Rimini ein: Zu FT 1241/46 v.KiA. Ancona: Z-Massnahmen und Verminung Senigallia noch nicht durchführen. Besonderen Befehl abwarten. Benachrichtigung Senigallia sicherstellen.
rd vereinbar nden, zur La tterie Cardet je 30 Schuss leitet das r. Absicht: e abzubauen rdetto zu			Spätere Untersuchung ergibt ein Mißverständnis dergestalt, daß eine vom Seeko.vorsorglich durchgegebene Absicht vom KiA.Ancona als Ausführungsbefehl aufgefasst wurde, wodurch es zur vorzeitigen Verminung auch vor Fano gekommen ist.
für die Kamp pper Brenta rdert Werkst	000		Eingang FT von KiA.Ancona: Erbitte Befehl Hafensprengung Senigallia.
	035		FT vom Dt.Markdo.Ital. - gleichlt.KiA.Ancona: Rest Salamander total durchführen, im Zusammenwirken mit I.D. 278.
r-Gruppe hmung Fano/			
	1730		FT v.Hako.Ancona: Nach Rücksprache 278.I.D. Salamander durchgeführt bis auf MAA mit Fahrzeugen. Aufgabe für KiA wird noch zugewiesen.
pfstoffver-			
0018 h fortla len. Detonati na, Venedig		Venedig	Aus der am Morgen eingehenden ausführlichen Meldung des Haka Corsini über die Ereignisse des Vortages geht hervor, dass auf MFP 595 durch die Bombenangriffe zwei Waffen ausgefallen sind (daher IV 59 als Flakschutz mitgegeben), und dass auch Schlepper Taurus beschädigt worden ist. - Letzterer ist trotzdem, wie befohlen, um Abend des 5.7. nach Venedig ausgelaufen.
I.V.60 etwa erstärkung ur fen. Sperrmit 31 berück- hläge hergebe .60 unterblei e. Das Boot k Punta della M	0945		Über ein Kommando der GNR geht die Meldung ein, dass Schlepper Taurus in der Nacht angeblich gesunken ist. Daraufhin
			FT an Haka Corsini: Schlepper Taurus angeblich gesunken um 2300 h infolge Luftangriff Nähe Gari-

eins

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit	Ort Wetter
		baldi oder in Seenot. Sofort Wasserschutzboo t Garibaldi aussenden. Alles versuchen um wertvo len Schlepper und Besatzung zu retten. Verunl tes und Ergebnis melden.	0720	
1240		Drahtet ehem.Besatzung von SF I (HS.-Flottille an Haka Ravenna: Besatzung Taurus nach Flieger angriff Nähe Passo Primaro bei San Albergo mit Verwunderen an Land. Erbitte Hilfeleistung Arz Zustand Taurus unbekannt.	2200	
1410		FT von MFS Ravenna: Kontrollboot von Garibaldi 1200 h zur Hilfeleistung Taurus ausgelaufen. Schlepper liegt ca. 8 sm nordwärts Corsini ver ankert.		
1715		FT Haka Corsini an Seeko.: Absicht: 2100 h I.V. 59 zur Aufnahme 7 sm nördlich Corsini treibende Schlepper Taurus und Überführung nach Venedig.		
		Schließlich stellt sich heraus, dass Schlepper Taurus von S.Pietro 1500 h nach Corsini einge schleppt worden ist, (Einzelheiten im Bericht des Schiffsführers, Anlage 7)		
1835		Seeko.befiehlt durch FT an Haka Corsini: Auf Grund letzter Erfahrungen Schiffsverkehr zwisch Corsini und Venedig grundsätzlich nur noch mit Geleit. Für Verkehr Corsini nach Süden, wenn grössere Geleitfahrzeuge fehlen, wenigstens kle ne HS-Boote als Kontroll- und Sicherheitsfahrze einsetzen. Heutiges Geleit von Venedig führt FF 619 mit I.V.58. Von dort nach Venedig heutige Nachschubschiffe mit I.V.59 abfertigen.		
		Wasserschutzpolizei-Aussenposten Faro Maestra meldet durch Fernspruch: Masch.Obgfr.Josef Frost am 5.7.44 gegen 0800 h durch Fliegerangriff von Segler "Antinove" von Bord gerissen und 5 Seemeilen ostwärts Faro die Goro durch Fischerboote gerettet. Frost wird heute nach Garibaldi in Marsch gesetzt.		
		KiA.Venedig und Wasserschutzpolizeikdo.melden: 5.7. ein Kommando unter Führung eines Revier oberwachtmeisters der Wasserschutzpolizei in Chioggia unter der Beteiligung von 12 Mann der Dienststelle Haka Chioggia ein Bandenunternehme in Gegend Carvarzere - Cavallero durchgeführt. Ergebnis: Nach vorläufiger Meldung ein Gehöft ausgebrannt, 18 Partisanen erschossen. Verluste der ital.Marine: 3 Tote, 3 Vermisste, 2 Schwer- und 1 Leichtverletzter. Deutsche Verluste keine	7.7.44	Venedig
0947		Fliegeralarm Venedig bis 1145 h Einflüge von Ta liamento nach NW u.vom Po-Delta nach N über NW. 1037 h bis 1055 h etwa 150 4mot.Bomber u.50 Jä ger von Adria nach NNW. Höhe 6000 m Bombenteppi auf Marghera, Verrocoke. Kesselwagen in Brand geworfen, Gebäudeschaden. Brücken über Kanal Brentella zerstört, Bahnverbindung nach Venedig achtmal unterbrochen. Voraussichtlich 7.7.nach mittags ein Gleis wieder befahrbar. Abflug SSO. Flakabwehr durch MAA 632 u.Lu.Flak. 1 bis 2 Ma schinen nach NW ausscherend, stark an Höhe ver lierend, davon 1 brennend beobachtet. Absturz nicht bekannt. 3 andere Maschinen im Abflug Rau fahne. Metallfolienabwurf.		

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
chutzboo t um wertvo en. Veranl	0720		Lazarettschiff "Freiburg" in Cesenatico geankert. Sofortiger Beginn der Einschiffung. - Gemäss nachfolgenden FT Übernahme von 483 Verwundeten um 1230 h beendet.
-Flottille) ch Flieger- bergo mit stung Arz	2200		Lazarettschiff "Freiburg" ein von Cesenatico. Beim Seeko findet eine Besprechung mit Kommandeur MAA 631, Kptlt.Wolters statt. Kurze Berichterstattung Kptlt.Wolters über die bisher getroffenen Massnahmen für den Einsatz der zurückgeführten Batterien. Kurze Unterrichtung von W.über die Besprechung mit Oberst Hahn (Arfü).
Garibaldi laufen. rsini ver-			W.erhält nunmehr Befehl die nach der Karte für die Batterien ausgesuchten Plätze zu erkunden und dann die Batterien sofort einzuweisen. Er erhält ferner den Auftrag, auf Grund der veränderten Lage in der Zuverlässigkeit der ital. Batteriebedienungen, baldmöglichst zu melden, welche Personalanforderungen entstehen, um die Batterien zumindestens mit 80% deutschem Personal besetzen zu können. Im Gegensatz zu früher, wo die MAA 631 nur 8 Batterien besetzt hatte, sind jetzt deren 12 zu besetzen. Dies kommt daher, dass 2 Batterien im Südraum rein ital.besetzt werden sollten und die beiden anderen Batterien aus Alarmflakgeschützen und zurückgeführten Hafensperrgeschützen gebildet werden. Als Erstmassnahme werden ihm zur Flakverteidigung von Corsini 3 - 3,7 cm Einzel und 6 - 2cm und für Cesenatico 3 - 2 cm Einzel zur Verfügung gestellt. Die ersten 6 - 2 cm sind am 6.7. abends abgegangen W.ist nochmals darauf hingewiesen worden, dass beschleunigter Aufbau der Batterien, insbesondere der Flakbatterien bei Corsini ausserordentlich dringend ist.
100 h I.V. treibende Venedig.			Auf Vorschlag Seeko.W-Adria beantragt Dt.Markdo. Itla.bei Adm.Adria für Durchführung der KMA-Sperren Überlassung von 3 Siebel-Fähren unter Hinweis auf Ausfall SF1.
Schlepper ni einge- Bericht			
ni: Auf ehr zwisch noch mit n, wenn gstens kle eitsfahrze g führt F heutige n.			
Maestra			
en 0800 h nove" von s Faro die st wird .			
o.melden: Revier- izei in Mann der unternehme geführt. Gehöft Verluste 2 Schwer- ste keine	7.7.44	Venedig	W.P.Aussenposten Primaro eingerichtet. Besatzung mit 4 Deutschen und 4 GNR-Männern.
ge von Te über NW. u.50 Jä- mbenteppi n Brand Kanal h Venedig 7.7.nach- flug SSO. bis 2 Ma- Höhe ver- Absturz bflug Rau			Neun Stück Hagenuk-Geräte für Funksprechverkehrskreis im Bereich Seeko. West-Adria aus Kiel eingetroffen.
			Wasserschutz-Aussenposten Fano zurückverlegt. Unterkunft des Aussenpostens Corsini durch Bombenabwurf beschädigt. Aussenposten Goro leistet Hilfe bei einem auf dem Po festgekommenen Munitionsschleppzug.
			Auf Antrag Seeko West-Adria wird vom Markdo. als neue Bereichsgrenze zwischen KiA.Venedig und KiA.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit
		Ravenna Po di Volano festgesetzt. Der Ort Volan gehört zu Ravenna.	
		Dt.Markdo.Ital.drahtet, dass stärkere Feindeinwirkung durch Überwasser und Luftstreitkräfte Zusammenfassung der Seetransportfahrzeuge zu gesicherten Geleiten verlangt - (ab sofort kein Einzelmarsch mehr). - Entsprechendes war bereit am Vortag durch Seeko.West-Adria im Grundsatz befohlen.	
		Auf FT Dt.Markdo.Ital. an Seeko.West-Adria vom 5.7. betreffs Einsatzes der Fahrzeuge der MS-Flottille für VP-Dienst, legt MS-Flottille Venedig eine Übersicht über die gegenwärtige Verteilung und den Zustand der Boote vor.- Die für reinen VP-Dienst vorgesehenen Fahrzeuge haben sämtlich keine FT-Anlagen, ausserdem ist ihre Bewaffnung unzureichend. Kein einziges Fahrzeug der MS-Flottille besitzt Schutzschilde.	
		Nach Aussage eines z.Zt.auf MS "Marielle Gardano" eingeschifften Obgfr.der Bordflak ist nunmehr als sicher anzunehmen, dass der Motorsegler durch Minentreffer in der eigenen Sperre verloren ging.	
		Kuttergruppe der MS-Flottille meldet Einlaufen in Cesenatico mit I.V.04, 13 und 14. Von Rimini bis Cesenatico laufend Bomben- und Bordwaffenangriffe. Keine Verluste und Schäden. I.V.02 nach Norden weitergelaufen, da Verbleib Cesenatico wegen Wassertiefe nicht möglich. I.V.13 bei ablaufendem Wasser in der Einfahrt auf Grund gerieten. - Boote laufen 2200 h nach Corsini weiter.	
		In der Annahme, dass Schlepper Taurus in der Nacht 6./7. nach Venedig laufen kann, ergeht 0010 h Befehl an MS.-Flottille, dass nötige Aufnahmegeleit zu stellen. - 0100 h I.V.65 und 66 0227 aus, Schlepper Taurus entgegen. Anfrage an Haka Corsini: Marschgeschwindigkeit Taurus wegen Aufnahme-Geleit sofort durch Kr.melden. - 0330 Uhr meldet Haka Corsini, dass Auslaufen Schlepper 1015 Taurus mit I.V.59 durch ständige feindliche Aufklärung verzögert. - 1025 h geht von Haka Corsini die Meldung ein: 1030 h Hochangriff durch 18 Ma- 1424 rauder. Schlepper Taurus versenkt. Bergung mit hies.Mitteln ausgeschlossen. Schiff sperrt Einfahrt teilweise. - Etwa 5 Häuser zerstört, kein dt.Personenverluste.	
		Bericht des Schiffsführers über den letzten Einsatz des Schlepper Taurus Anlage 7).	
		Betreffs SF 1 meldet Haka Corsini, dass die Bergung des Fahrzeugs und der Minen nicht möglich ist; beabsichtigt Sprengung, um Fahrrinne freizubekommen.-	
		Seetra.Corsini erhält durch Funk Anweisung, die Frage zu prüfen.	
		Dt.Markdo. befiehlt: SF I und Minen nicht 1636 sprengen unter Hinweis, dass Passieren gesunkener Minen gefahrlos.	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Betreffs MFP 360 meldet Haka Corsini: Nachmittag Ladung geborgen, voraussichtlich 12.7.klar zur Überführung Venedig. Bittet um umgehende Zusendung restlicher 2 Pumpen mit Schläuchen. - Werden von Seetra.Hpt.Stelle Venedig von Arsenal zurückgefordert. Sollen am 8.7.abends dem nächsten MFP nach Corsini mitgegeben werden.
		Betreffs Schlepper Brenta kündigt Hako Ancona die Absicht an, Schlepper Brenta nachts nach Ravenna zwecks sofortiger Reparatur zu schicken. Erbittet umgehend einen weiteren Schlepper nach Fano zur Weiterführung der Kampfstoffaufgabe.
		Seeko.gibt Anweisung durch Seetr.Hpt.St.an Haka Corsini, für die reparaturbedürftige Brenta den in Garibaldi liegenden Schlepper "Adige" einzusetzen. Die deutsche Brenta-Besatzung soll auf "Adige" übersteigen.
		Im Hinblick auf die bisherigen Meldungen über Durchführung der Minenaufgaben in Senigallia und Fano und die Notwendigkeit, die Kampfstoffversenkungen weiter durchzuführen, fragt Seeko.West-Adria bei Hafenschutzgruppe über Cesenatico an: Wann ist Verminung Hafeneinfahrt Fano durchgeführt. Kann Kampfstoffversenkung trotzdem nach Ablauf 6 Tagen weiter erfolgen. Mit nächster Möglichkeit Sperrpläne hergeben. Weitere Befehle folgen.
		Hafenschutzgruppe antwortet darauf über Haka Cesenatico: Absichten Senigallia und Fano je 9 LMB Nacht 5.-6. planmässig durchgeführt. Dazu 3 weitere LMB vor Einfahrt Ancona.
		Es ergibt sich, dass der Schiffsverkehr nach F. im Bedarfsfalle dtch unter Land weiterhin möglich ist.
66 0227	Ancona	meldet KiA.an Seeko: Befehl Markdo.Ital.: Durchführung Salamander im Einvernehmen 278.I.D. Gen. Hoppe befiehlt Verbleiben MAA und Ernennung KiA. zum Kampfkommandant Ancona. Lage z.Zt.unverändert.
015		Erstmaliger landseitiger Beschuss des Hafens Ancona.
24		Gemäss Befehl Seeko. gibt KiA.Anweisung an Aufbaugruppe Ravenna sofort den Abtransport der Hafensperrbatt.Pesaro vorzubereiten. (Bunker soll erst im Einvernehmen mit 278.I.D.gesprengt werden, da für Gefechtsvorposten geeignet). Zusatz f.Seeko.: Hafensperrbatt.Senigallia und Fano bereits zurückgeführt, verbleibt Rücktransport 2 cm.
		Kampfstoffversenkung in Fano muss unterbrochen werden, wegen Ausfall des Schleppers Brenta.
		Haka Rimini, Pesaro, Fano, Senigallia mit Funksprechgeräten ausgerüstet, so dass zu hoffen ist, wenigstens jetzt in der kritischen Zeit eine leidliche Verbindung zu den Hakas in diesem Abschnitt zustandezubringen.
1936		Osimo mit 50 Schuss Sprenggranaten 15,2 cm der Batterie Monte Cardetto erfolgreich beschossen.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
-		MS 41 wird um 1650 h in rw.210° von der Lido-einfahrt von einer Boston und 2 Marauder angegriffen und mit Bordwaffen beschossen. Flugzeu... drehen nach Beschuss ab. Treffer wurden einwan... frei beobachtet. Da ausserdem die schweren Fl... batterien vom Lido aus eingriffen, flogen die ... Flugzeuge nicht zum 2.Mal an. Auf MS 41 nur ge... ringer Schaden. - Interessant ist die Verwendu... von 2 cm Oerlikon-Geschützen auf den Feindflu... zeugen. Der Vorfall zeigt ferner, dass jetzt i... im Vorfeld von Venedig Übungen nur noch in den... Abend- und frühen Morgenstunden durchgeführt w... den können.
2200 -	Venedig	Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Cesenatico.
8.7.44	Venedig	Aufgrund der Lage in Senigallia und Fano gibt Seeko.an Haka Ancona, Haka Rimini, Cesenatico und Corsini folgenden Funk heraus: Vor Seniga... und Fano gelegte Sperren 11.7. abends scharf. Nach Norden zurücklaufende Schiffe spätestens Nacht 10./11.7.in Marsch ~~kom~~ setzen. Anlaufen Fano nur von Norden kommend hart unter Küste auf 5 m Linie weiterhin möglich. Adm.Adria teilt mit, dass die Durchführung der Aufgabe mit TA 38 und TA 37 erst im letzten Mo... viertel (nach 11.7.) stattfinden kann, falls nicht zwingende operative Gründe frühere Durch... führung verlangen. Fragt ferner ab, ob Reissbo... jensperre seitens Dt.Markdo.Ital.für so dringe... gehalten wird, dass der Einsatz der TA-Boote ... verantworten ist. Dt.Markdo.Ital.antwortet darauf, dass die Sperrlücke von Pesaro bis auf weiteres noch gebraucht wird. (Kampfstoffaufgabe), und spric... die Ansicht aus, dass Feind Minen ortet und de... gemäss die Reissbojensperre abweisend wirken ... Erbittet Durchführung nach 11.7. Von Venedig k... nen MS 41 und MS 75 als Sicherung mitgehen. KiA.Ancona meldet am Abend Sprengung MFP 454 ... Gemäss Weisung Seeko. und Dt.Markdo.Ital.Ver-... nichtung Verschlußsachen restlos von Pionieren ... durchgeführt. Kuttergruppe I.V.02, 03, 13, 14, 0100 h Corsi... ein von Cesenatico. Soll sich dort absprungbe-... reit halten für etwäige Aufgabe Pesaro. Bergungsgruppe in Corsini meldet, dass Bergung ... der Minen von SF 1 mit Kran von Land aus mögli... Bittet Seetra.Hpt.St.um Entsendung eines Raupe... krans und Prüfung der Überführung auf Hebe-Cyl... dern von Venedig nach Ravenna.

Tag Uhrzeit

2200

Cors...

...15

...00

Cesena...

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
			Ausser diesen Massnahmen verfügt Seeko., dass von Ancona der Kranwagen nach Venedig in Marsch gesetzt wird, wo dann der Kran aufmontiert werden soll. Tragfähigkeit ca.2 tons Ausladung etwa 1 1/2 m. Letztere würde bei MFP 360 zur Not genügen, um die LMB herauszuholen, wenn der Kran hart an der Pier aufgestellt werden kann. Bei FSI mit KMA Minen mehr als fraglich, da die Minen aus derselben Stelle aus den Schienen gehoben werden müssen, an der sie eingesetzt worden sind, und die Schienen in der Richtung quer zum Strom liegen.
			1650 - 1708 h Vorbeiflug von 3 Marauder über Cavallino-Lido-Palestrina in Höhe von 2-500 m. Abwehr mit 10 cm, 7,6 cm und 2 cm. MAA 632 beobachtet 2 cm-Treffer mit nachfolgender Rauchentwicklung bei einer Maschine. Absturz nicht festgestellt
			Der Stab des Seenotdienstführers II (Süd) wird aufgelöst. An seine Stelle tritt nach Übergabe der Geschäfte am 13.7. das Seenotbereichskommando X, mit Sitz in Verona. Die bisherige Einsatzaufgabe im Raum Adria übernimmt am 10.7. das Seenotkommando 30 mit Sitz auf dem Lido.
			Lazarettschiff "Freiburg" meldet: 0715 h in Cesenatico geankert, 1345 h Übernahme von 575 Verwundeten. Läuft 2400 h in Venedig ein.
			2100 h wird F 518 zum Abschleppen der vor Po-Delta festsitzenden"Marisa" entsandt.
			Haka Corsini schlägt durch FT Abstellung eines verantwortlichen Offiziers für Geleitbefehle an die Hafenschutzboote nach Süden als Stützpunktleiter Corsini vor, unter Hinweis, dass Wetter und Feindlage unter Umständen kurzfristige Änderungen erfordern.
			Seeko.entscheidet darauf, dass der bereits vorhandene Stützpunktoffizier der Hafenschutzgruppe Corsini berechtigt ist, im Einvernehmen mit dem Haka die dort liegenden Hafenschutzboote für Geleit einzusetzen, falls keine anderen Befehle von Venedig vorliegen.
	2oo	Corsini	Vor Corsini Bomben- und Bordwaffenangriff von mehreren Feindflugzeugen auf I.V.58. Boot leicht beschädigt. 1 Toter, 1 Leichtverletzter.
	45		Hochangriff 12 Marauder. Petrolifera brennt. I.V.58 schwer getroffen. Brücke ausgebrannt. Waffen ausgefallen. Boot macht im Vorschiff stark Wasser.
			Von Seeko.wird hierauf hin Geleit durch I.V.67 und Aufnahme durch I.V.55 befohlen. I.V.58 läuft um 2100 h mit I.V.67 nach Venedig aus.
	7oo		Hochangriff durch 12 Marauder. Abwurf im Hafen. Keine Schäden.
			In der Lagemeldung vom Vorabend, meldet Haka Corsini: Hebung MFP 360 voraussichtlich 12.7.beendet.
		Cesenatico	Wegen laufender Bombenangriffe läuft MT Kitty0200 h in Cesenatico ein. - 2300 - 2400 h schwere Bombenwürfe, Brandbomben und Bordwaffenbeschuss auf

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Hafen. Kitty unbeschädigt. Keine Verluste. Au… einer Hafenzufahrtsstrasse schwere Bombenvoll… treffer. Verwundeteneinschiffung nach derzeit… ger Lage (0500 h) unehindert.
	Rimini	Gemäss Meldung 2100 h Fliegerangriff auf Rimi… Ca.50 Bomben auf Brückengebiet geworfen.
	Ancona	Nacht 7. zum 8.7.liegt der Küstenstreifen zwi… Ancona-Hafen und Falconara unter lauffendem St… rungsfeuer aus Richtung Osima. Annahme Kaliber… 15 cm. Montecardetto nur noch 1 1 Geschütz kla… Restschusszahl 40.
9.7.44	Venedig	Wasserschutzpolizei Aussenposten Faro Maestra … verhindert Plünderung, auf dem gestrandeten Seg… ler "Marisa". Plünderungsgut sichergestellt un… Täter festgenommen.
		Besatzung def Marisa versuchte um 0100 h morg… zum 3.Male vergeblich mit Beiboot an Bord zu- kommen. Beiboot leck geschlagen. Mit Waffen, … pflegung, Schuhzeug und Marschausrüstung gesun… (Marisa war am 6.7. bei Punta Maestra gestran…
0720		I.V.58 und 55 gemäss Fernspruch von HS.- Flott… auf dem Wege von Corsini nach Venedig von Flug… zeugen angegriffen, nachdem vorher ein feindl… Aufklärer I.V.55 als Zerstörer gemeldet hatte. Flugzeuge von I.V.55 mit Bordwaffen zum Abdre… gezwungen.
		Voraussichtliche Reparaturdauer I.V.58 6-8 Wochen.
		Auf früheren Antrag des Seeko., die MES-Anlag… dem Lido im Hinblick auf die vorhandenen Anla… in Triest und Pola nicht weiter zu bauen, ent- scheidet Dt.Markdo.dass die MES Anlage fertig… gebaut werden soll.
2200		Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Cesenatico.
	Rimini	Infolge der fortgesetzten Ausfälle und Störun- gen in Bezug auf das Auslagen der geplanten K… Sperren, muss der Nachschub der KMA-Minen nach Rimini gestoppt werden, da der Hafen nicht mehr… aufnahmefähig ist.
	Corsini-Ravenna	Wie aus der Lagemeldung des Haka Corsini vom… 8.7. abends hervorgeht, ist während der Tages- angriffe auf den Hafen durch 12 Marauder, der… Schlepper"Peloro" gesunken. - 2300 - 2400 h letzter Hochangriff, etwa 40 Bomben, Schäden in Petrolifera.
	Corsini	Haka Corsini meldet weiter, dass Schlepper Tau… rus mangels schwerer Hebegeräte und infolge fo… gesetzter Fliegergefahr nicht aufgerichtet un… geborgen werden kann. Schlägt Sprengung der D…

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
ne Verluste. Auf were Bombenvoll- ng nach derzeitig			aufbauten vor, soweit dies für das Freimachen der Fahrtrinne erforderlich ist. Seeko.antwortet: Sprengung einverstanden, Fahrrinne muss freigemacht werden.
griff auf Rimi geworfen.			Seetr.St.Corsini fordert für die Bergung der Minen abermals den Raupenkran an. Es ist aber kaum Aussicht, diesen vor 14 Tagen fertigzustellen und nach Corsini auf den Weg zu bringen.
enstreifen zwis r lauffendem St Annahme Kaliber 1 Geschütz kla		Venedig	Auf Anfrage vom 5.7.meldet Seeko.an Dt.Markdo.Ital Aufteilung und gegenwärtigen Einsatz der Fahrzeuge der HS.-Flottille unter Bezeichnung der für einen VP-Dienst in Betracht kommenden Küstenabschnitte mit Decknamen. Seeko.äussert dabei seine Bedenken in Bezug auf die Gefährdung der VP-Boote bei der gegenwärtigen Luftlage und unzureichenden Bewaffnung. (Jeglicher Splitterschutz fehlt.) Weist ferner daraufhin, dass die Instandsetzungsarbeiten gegenüber den R- und S-Boot-Reparaturen zurückbleiben, da nicht Dringlichkeitsstufe A.
Faro Maestra estrandeten Seg chergestellt un			Dt.Markdo.Ital. verzichtet gegenüber Adm.Adria auf die Auslegung der Reissbojensperre vor Pesaro. Da nur TA 38, nicht TA 37 Minenträger ist, wäre hierfür ein zweimaliger Einsatz erforderlich.
m 0100 h morg t an Bord zu- Mit Waffen, V srüstung gesun estra gestrand		Ancona	Stadt und Hafen Pesatore und Ausfallstrasse unter Beschuss von 10,5 und 15 cm. Monte Cardetto nach Verschuss sämtlicher Munition durch Sprengung völlig zerstört.
von HS.- Flott nedig von Flug er ein feindl. emeldet hatte. ffen zum Abdre			Ab Corsini werden mit MFP 619 1 Offz. und 14 Mann der Aufbaugruppe nach Ancona für die noch abzubauenden Geschütze in Marsch gesetzt. Befehl Seeko: Kanonen nach Cervia.
I.V.58 6-8			
die MES-Anlage handenen Anlag zu bauen, ent- nlage fertig	10.7.44	Venedig	Von Corsini geht die Meldung ein, dass Schlepper Brenta reparaturbedürftig und auf dem Wege nach Venedig am 9.7.in Rimini eingelaufen ist. - Am 10.7. 2200 h von Rimini nach Venedig weiter. -
ch Cesenatico.			Die Kampfstoff-Versenkung soll künftig von Pesaro weitergeführt werden. Als Ersatz für Brenta wird Schlepper "Adige" ins Auge gefasst. Ausserdem sieht sich Seetrahptstelle nach geeigneten schweren Kuttern bzw.Kümos zum Schleppen um.
le und Störun- geplanten KM MA-Minen nach fen nicht meh			MAA 632 meldet, dass der Unterstab am 9.7.nach Mezzano bei Ravenna verlegt hat.
a Corsini von nd der Tages- arauder, der o - 2400 h en, Schäden			Um die Lücke bis zum Eintreffen des Raupenkrans zu überbrücken, werden in Corsini die von Venedig gesandten Derrick-Masten aufgestellt. Dauer mindestens 5 Tg da Betonsockel trocknen müssen.
Schlepper Tau nd infolge fo gerichtet und engung der Be			Infolge von Kolbenfrass fällt I.V.05 aus.Wird abends an MFP 518 angehängt und von Corsini nach Venedig geschleppt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Ausser dem Segler "Marisa" ist vor dem Po-Del… auch der Fischkutter "Pietro" festgekommen. … die von Garibaldi und Po di Goro aus eingeleite… teten Hilfsaktionen meldet Haka Garibaldi, das… Pietro erst um 0300 h morgens gefunden worden… Der in der Nacht vom 9./10.7.von Venedig nach … Corsini auf dem Marsch befindliche MFP 518 kon… te daher nicht, wie beabsichtigt, zum Abschlep… pen eingesetzt werden, sondern musste um 0100… wieder entlassen werden. Bergung soll in kommen… der Nacht mit F 816 versucht werden. Dementsprechend meldet auch F 816 über Polizeifunk … dass die Abholung von S.Pietro in der Nacht vom… 10./11.7.durchgeführt werden soll.
	+dieser	Corsini meldet, dass die Bergung des MFP 360 … am 20.abends beendet und+jetzt klar zur Überfü… rung ist.
		Es stellt sich heraus, dass bei den Angriffen … die Petrolifera der dortige Naftavorrat für die… Shhiffe verbrannt ist und umgehend 100 tons … und 10 tons Motorenöl nachgeschoben werden müs… sen. Nafta in Fässern, da Unterbringung in … Tanks nicht mehr möglich.
		Der um 0400 h morgens von Triest nach Venedig … ausgelaufene D. "Cagliari" wird in der Gegend … von Caorle etwa 0830 h von dfei Feindmaschinen … angegriffen. 1 Raketenbombe, Treffer am Achter… schiff, geringer Sachschaden. Läuft 1200 h in … Venedig ein.
		Lazarettschiff "Freiburg" 0620 h vor Cesenatico … geankert. Läuft mit 451 Verwundeten von Cese… natico in Venedig um 2100 h ein.
1400	Corsini	Hochangriff von 6 Maraudern mit starkem Jagd… schutz auf Hafengelände von Corsini. Brücken… ponton versenkt. Keine Sperrmittel mehr für Ka… nal- und Hafeneinfahrt.
	Ancona	Besprechung bei 278.I.D. ergibt, dass das n… liche Störungsfeuer der inzw.gesprengt. Batte… Monte Cardetto zur fluchtartigen Herausnahme u… Rückverlegung von Fahrzeugen und Truppen aus … Osimo geführt hat.
		Seeko.beantragt beim Dt.Markdo.Ital., dass … Korv.Kpt.Klusemann von seinen Pflichten als … Kampfkommandant Ancona entbunden und für seine… eigentliche Aufgabe als KiA.Ravenna freigemacht… wird. Nach Verschluss bzw.Sprengung der letzten… Marine-Batterie in Ancona, bestehen für die … Kriegsmarine dort keine Aufgaben mehr, Dementsprechend wird ferner vorgeschlagen, den Rest … der MAA 632 in den neuen Küstenverteidigungsab… schnitt zurückzuführen.
		Mit dem Aufbau der Funksprechgeräte im Südab… schnitt wird begonnen.
		Betriebsstoff soll ab sofort nicht mehr nach … Pesaro, sondern ach Ravenna nachgeschoben wer… den.

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
			Der die Kampfstoffversenkung an Ort und Stelle leitende Hptm.meldet sich zur persönlichen Besprechung beim Seeko.Venedig. Es wird festgelegt, dass für die künftig ab Pesaro laufenden Kampfstoffversenkungen 2 Schleppzüge eingesetzt werden, die die Versenkung abwechselnd durchführen sollen. (Schlepper"Brenta"und"Adige," hierzu Hochdeckleichter von Ancona und Eisenbahnponton von Ravenna). Die Suche nach geeigneten Fischkuttern zum Schleppen geht weiter.
			Seeko. gibt Befehl an Haka Corsini, den dortigen Eisenbahnponton sofort für die Kampfstoffaufgabe frei zu machen. Teilt ferner die Absicht mit, den Schlepper"Molara"zum Schleppen von SF 2 mit KMA-Minen am 12.7.ab dort einzusetzen. Die in Corsini lagernden Minen sollen im Gelände bestmöglich verteilt werden.
			Anlässlich eines Besuches des mit der Kampfstoffversenkung beauftragten Heeres-Offizier wird folgendes festgestellt: Luftwaffe seit Anfang des Jahres mit Kampfstoffvernichtung beauftragt. Nachdem bis Sommer nichts veranlaßt, Heer übertragen. Zunächst nur Forderung etwa 200 tons zu versenken. Dies reibungslos und ohne besondere Feindeinwirkung durchgeführt, da damals noch möglich.
			Forderung Heer weit über 1000 tons zu einem Zeitpunkt von Fano aus zu versenken wo Feind - und eigene Minenlage bei an sich ungeeigneten Fahrzeugen Durchführung sehr erschweren. Verantwortung für rechtzeitiges Gelingen mußte daher abgelehnt werden. Ausdrücklicher Wunsch Versenkung von Pesaro aus durchzuführen, da hier noch einzig bestehende Lücke im Minen-Sperrgebiet, wurde wegen zu langem LW-Anmarsch seitens Heer abgelehnt.
			Genannter Heeres-Offizier erklärt, Pesaro wäre ihm ebenso lieb gewesen wie Fano, da Anfahrtsweg der Gleiche. Abschließend muß festgestellt werden, daß das Gelingen der durchgeführten Kampfstoffversenkung einem besonderen Glücksumstand zu verdanken ist. Menschen und Material hätten nicht aufs Spiel gesetzt zu werden brauchen, wenn rechtzeitig, und später richtig, disponiert worden wäre.
			H/Linaeus
	.7.44	Venedig	Auslaufen Schlepper Molara mit SF 2 muss wegen schlechten Wetters um 24 Stunden verschoben werden.
			Aufgrund des Angriffs auf D."Cagliari" hat Seeko bei 11.Sicherungsdivision Bedenken gegen Tagfahrt wegen der Feindluftlage geltend gemacht und vorgeschlagen, die Strecke Triest/Venedig künftig nur noch bei Nacht durchlaufen zu lassen. Einlau-

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit
		fen Bestimmungshafen jeweils in den frühen Mo genstunden. 11.S.D.antwortet hierauf: Für g und besonders wichtige Fahrzeuge wird Nacht für erforderlich gehalten. Für stark bewaffne und für kleine weniger wichtige Fahrzeuge b Tagmarsch bis auf weiteres noch zulässig.	
0750-0755		Drei Marauder vor dem Lido über See im Tief flug nach Norden. Es schiessen Batterien Ca Casa Bianca. Keine Treffer beobachtet.	0135
0700		Eingang des Befehls vom Dt.Markdo.Ital.: Kam munition ab 11.7. ab Pesaro versenken.	
		Der Kommandant des K.S. "Maria Lucia" erstat Bericht über den Verlust des Schiffes. "Maria Lucia" erhielt am 2.7. durch Bombenspl ter ein Leck an Backbordseite im Hafen von Pe ro. Es wurde mit Bordmitteln notdürftig abge tet. Bei einem Luftangriff auf Senigallia am 3.7. wurde der K.S. erneut beschädigt. Das S erreichte am 6.7. unter ständigem Eindringen von Wasser Cattolica. Da Lenzpumpe nicht vor konnte das Boote nur behelfsmässig mit Puet und Konservendosen gelenzt werden. Kurz nach Einluufen in Cattolica musste die Besatzung folge Fliegeralarms das Schiff verlassen. Das Wasser nahm im Laderaum schnell zu. Der Versu die Ladung zu bergen, da diese bereits unter Wasser war, blieb erfolglos. Am 7.7. gegen 04 h morgens sank das Boot. Die Ausrüstung wurde geborgen. "Maria Lucia" hatte 200 15 cm Gran und 85 Kartuschen geladen.	1900
2110		Haka.Corsini meldet: Dass Schlepper "Brenta" in Ravenna repariert werden soll. Dauer etwa 15 Tage. Die Besatzung soll von "Adige" über nommen werden. "Adige" soll in Garibaldi lie Hat von Haka Corsini Befehl, den Hochdeckpon von Fano abzuholen und zur Fortsetzung der V stoffversenkung nach Pesaro zu schleppen. "Br ta" soll nach Reparaturbeendigung mit dem Ei senbahnponton von Ravenna ebenfalls nach Pes ro gehen. Für "Brenta" wird inzwischen neue Besatzung angefordert.	
		Haka Garibaldi meldet, dass bisherige Absch versuche"S.Pietro" mit F 816 und "Maria Pia" folglos. Sollen in kommender Nacht fortgesetz werden.	
		Bezüglich VP-Dienst befiehlt Dt.Markdo.Ital., dass dieser trotz anerkannter Bedenken durchg führt werden soll. Täglich besetzte Posten un Anzahl der H.S.-Boote sind zu melden.	13.7.44
12.7.44	Venedig	Besatzung Schlepper "Brenta" soll mit nächste Lkw. nach Corsini abfahren.	

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
			KiA.Ancona meldet Nacht 11. zum 12.7. vor Senigallia starke Motorengeräusche. Zwei Detonationen. Da keine Wrackteile angeschwemmt, Annahme Minenräumung. - Bericht des Hafenkpt. Anlage 8).
	0735	Chioggia	Signalstelle S.Felice meldet: 1 Fahrzeug ausgemacht. Trotz viermaliger ES-Anforderung keine Beantwortung. Daraufhin Alarm angeordnet. Ziel kommt in der Dunkelheit ausser Sicht.
			Batterie "Barbarigo" meldet, dass von dort ebenfalls die Silhouette eines grösseren Fahrzeuges gesichtet wurde, vermutlich Zerstörer.
			Beobachtungen werden durch Funk an Dt.Markdo.Ital. Adm.Adria und 11.Sicherungs-Division gemeldet. - Zusatz: Auf Küsten ES- Topplampen gesetzt, auf Sternsignal wieder gelöscht. Möglichkeit Minenwurf.
			Gemäss Befehl Dt.Markdo.Ital. ist von Seetra.Hpt.-Stelle täglich der Stand der Kampfstoffversenkung zu melden.
	2000	Venedig	Schlepper "Molara" mit SF 2, I.V. 16 und I.V.67 von Chioggia aus nach Corsini. I.V.55 geleitet bis Dunkelheit.
		Rimini	Nachts fortgesetzte Störungsflüge. Bordwaffenbeschuss und 5 Splitterbomben vor Dienststelle. Sachschaden. Keine Verluste.
			Dt.Markdo.Ital.weist darauf hin, dass durch die Entwicklung der Lage die Schiffahrt auf dem Po sowie in den Lagunen und Kanälen für die Versorgung der Truppe an Bedeutung gewinnt. Ordnet Untersuchung darüber an, ob Kanal von Skoppamündung bis Venedig und von Venedig aufwärts bis mindestens Mantua schiffbar ist, ob und wo Baggerungen nötig, und ob genügend flachgehende Fahrzeuge wie Schlepper bereitgestellt werden können.
			Aufbau der Funksprechgeräte im Südteil Rimini Pesaro, Fano und Senigallia beendet.
	13.7.44	Venedig	Aufbau Funksprechgerät bei MFS Venedig.
			Vom Dt.Markdo.Ital. wird als Führungsmassnahme die Einrichtung der Hafenkapitanate Garibaldi und Cesenatico befohlen.
			Schleppzug "Molara" mit SF 2 0700 h von Venedig in Porto Corsini ein.
			Aussenposten Goro meldet, dass "S.Pietro" am Vorabend freigekommen ist und seine Fahrt um 2200 h fortgesetzt hat. "S.Pietro" war vorher geleichtert worden und läuft 13.7.1000 h mit F 816 in Venedig ein.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
-		Es stellt sich heraus, dass der Schlepper "Adi nicht in Garibaldi liegt, sondern mit Havarie wahrscheinlich in Adria. (War an Transportflot Speer abgegeben worden). Ein Offz. der Seetra porthauptstelle Venedig wird mit Pkw nach Adri in Marsch gesetzt, um den Aufenthalt von "Adige festzustellen und die nötigen Befehle zu übern teln. An Stelle von "Adige" wird vorerst Fisch kutter "Maria Pia" 100 Ps 8 sm, ab Corsini ein setzt.
		Auf Veranlassung Seeko. gibt Seetra.Hpt.Stelle folgende Weisung an Haka Corsini: FK"Maria Pia" heute abend nach Fano, dort morgen abend mit Ponton für K-Muni nach Pesaro und Aufgabe Ver- senkung fortsetzen. Zusätzlich Kutter Gaspari 428 u.443 einsetzen. Zur Sicherstellung Durchf rung Aufgabe einen Seetr.Offizier abstellen. Ve anlasstes melden.
		Von Triest läuft als neue Zuführung MFP 1165 in Venedig ein.
1030-1107		Angriff von 200 Liberator, 50 Lightning, 60 For tress auf Marghera -Mestre. Breda-Werft getrof Werftgeleise zerstört. Treffer auf Schiffen und Magazine. Am Industriekanal Nord Bombentreffer an Hallen. Schuppen, Kränen, Verladerampen; ele trische Zentrale ausgefallen. Industriekanal schwere Gebäudeschäden u.a.Karbid-Fabrik S.Mar Flakbeschuss von Luftwaffenflak und MAA. 1 Lig ningabschuss sicher, 1 Liberator in Brand gesc sen.
1200	Corsini	Tiefangriff von 12 Lightning mit Bordwaffen. F M.O.Seeadler meldet einen Abschuss. Maschine l auf Strand.
	Rimini	Haka meldet Nachtangriff einezlner Flugzeuge m Abwurf von Spreng-Splitter- und Brandbomben. Dienstgebäude zur Hälfte zerstört. Keine Verlus
	Ancona	278.I.D. meldet 1030 h Höhe Recanati-Numana mit Scherenfernrohr weit auf See 10 grössere Schif einheiten. Kurs NO bzw.NNO ausgemacht.
		In Verfolg des vom Seeko.bereits gestellten An trages bittet KiA.Ancona einen Entscheid über seinen Verbleib als Kampfkommandant herbeizufü ren. Heeresteile sind in Ancona nicht mehr vor- handen. Asl Stellvertreter genügt Oblt.Weise.
		Dt.Markdo.Ital.teilt abends mit, dass gemäss Be fehl des AOK 10. v.11.7. KiA.Ancona als Kampf- kommandant durch Oblt.Weise abzulösen und alle nicht bemötigte Marine-Personal für Bereich Ca tolica-Ravenna freizustellen ist.
		Seeko.gibt hierzu Befehl an KiA. Funkstation verbleibt vorläufig Oblt.Weise.
2200	Venedig	Lazarettschiff "[illegible] "Freiburg" aus nach Ce senatico.
		11.Sicherungsdivision meldet: MS "Kiebitz" mit 37 u.TA 38 am 12.7. 2000 h von Pola aus für "I tis" 1-3. MS "Kiebitz" nach Legen einer Reihe "Iltis"1, 0025 h Minentreffer im Vorschiff. UJ von Triest zur Hilfe entsandt. Läuft mit MS

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
			"Kiebitz" in Pola ein. Es besteht hier die starke Vermutung, dass "Kiebitz" infolge von Ungenauigkeiten in der Navigation auf eigene Sperre gelaufen ist. Die ursprünglich für die Nacht vom 13.zum 14. geplante Fortsetzung der "Iltis"-Sperren entfällt gemäss FS vom 11.Sicherungsdivision (Folge der Minenhavarie "Kiebitz"). H Rimaeus
	.7.44	Venedig	Marine Signalposten Rimini errichtet. Beim Seeko.findet eine Besprechung über den beabsichtigten Einsatz des V.G. A.D.K.mit den künftigen Leitern im ital.Raum, Reg.Direktor M u n d und Reg.Rat König im Beisein des Kommandeurs der Wasserschutzpolizei statt. Schlepper "Adige" ist bei Adria mit Maschinenschaden gefunden worden, wo er bereits mehrere Tage unkontrolliert lag. Wurde sofort nach Venedig beordert. Voraussichtliche Reparaturdauer 5 Tage. - "Maria Pia" aus Corsini noch nicht ausgelaufen. Lazarettschiff "Freiburg" ein von Cesenatico mit 539 Verwundeten.
		Corsini	0030 - 0400 h Luftüberwachung, etwa 8 Bombenabwürfe ohne Schäden. Hafenschutzgruppe meldet: Nacht 13./14.7. Bombe 20 m von I.V.02 in Kanal. Boot macht in 24 Std. 50 cm Wasser. - 14./7. 1500 h Angriff 6 Tomahawk. Keine Verluste und Schäden.
		Cesenatico	0200-0500 h schwere Bombenwürfe und Bordwaffenbeschuss auf Hafen und Zufahrtsstrassen Cesenatico. Keine milit.Verluste oder Beschädigungen.
		Pesaro	"Maria Pia" für Kampfstoffaufgabe in Pesaro eingelaufen. Tägliche Versenkungsmenge steigt von ursprünglich ca. 40 bis auf ca. 80 tons. geht Meldung von KiA.Ancona ein: KiA.abrückt 14.7. 0630 h: Übergabe Kampfkommandant. Bei 278.I.D. verbleibt MAA und zum Abtransport notwendige Fahrzeuge sowie Funkstation mit 1/4 Mann. Folgt nachstehende Meldung der Artl.Gruppe Ancona (Oblt.Weise): KiA.Ancona nach Cervia abgerückt. Kampfkdt. Obtl.Weise. Lage unverändert. H Rimaeus

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
15.7.44	Venedig	Aufbau der Funksprechgeräte Chioggia und Caor
		Verlegung MFS.Ancona nach Torette. Meldet 14[illegible] betriebsklar.
	/	Eingang des Gefechtsberichts des am 13.7. von Corsini nach Venedig ausgelaufenen Geleits MFP 518 und 619. Bericht Anlage 9)
	Rimini	Haka meldet Nachtangriff mit 8 Bombenabwürfen
	Ancona	Artl.Gruppe meldet 1305 h und 1730 h Bombenangriff 23 viermot.Bomber auf Stadtgebiet Ancona Höhe 6000 m.
	Venedig	SF 2 soll Nacht 15./16.7. zum K.M.A. Minenleg nach Rimini verlegen. Absicht: Beginn des Werfens Nacht 16./17.7.

afenkapit
e s a r
Nr. G 24

Schmiedius

Anlage 1)

A b s c h r i f t .

enkapitän
s a r o
r. G 248/44

O.U., den 3.Juli 1944.

G e h e i m

An

Seekommandant West-Adria

nachrichtlich:

Abschnittskommandant Ancona

Betrifft: Luftangriff auf Pesaro am 2.7.1944.
Vorgang: - Ohne -

Am 2.7. 11.oo Uhr wurde der Hafen und die Umgebung der Dienststelle von 36 2motorigen Bombern mit ca. 100 - 120 Bomben belegt.

Der 1.Angriff richtete sich lediglich auf den Hafen. Die 2 cm auf der Südmole erlitt durch in die Nähe fallende Bombe Beschädigungen, kann aber wieder schiessklar gemacht werden. Es wurden 3 grössere Privatsegeljachtboote versenkt. Der MS Salvorino wurde durch Bordwaffenbeschuss so beschädigt, dass er versank. Der MS Enrico wurde durch Bombensplitter und Bordwaffenbschuss so stark beschädigt, dass er keine Ladung mehr nehmen kann. Die Maschine ist in Ordnung, jedoch die Welle läuft nicht mit. Das Schiff kann nur noch abgeschleppt werden. Ausserdem wurden im Hafen ein Teil Privathäuser in Trümmer gelegt.

Der 2.Angriff richtete sich ausserhalb des Hafens im Bereich der Dienststelle, wo noch ein Teil Benzinfässer, die aus dem Schiff "Aquelinia" gelöscht waren, lagerten. Benzinlager wurde getroffen und ca. 50 Fässer brannten aus. Ausserdem fielen verschiedene Bomben in unmittelbarer Nähe der Unterkünfte, wodurch eine Unterkunft der Soldaten und die des Dienststellenleiters beschädigt und unbewohnbar gemacht wurden. Das eigentliche Dienstgebäude hatte nur leichte Schäden, die Zertrümmerung der Scheiben und einige innere Einrichtungsgegenstände vernichteten. Menschenverluste oder Verwundete der Dienststelle sind nicht eingetreten.

Die Unterkünfte und Diensträume wurden ins Hotel Adriatico verlegt und ist unter Nr.83 telef.zu erreichen.

Dienststellenleiter und Mannschaften sind zur Sicherung des Hafens für die Nacht im Bunker untergebracht.

gez. Hauschildt.

Anlage 2).

A b s c h r i f t .

Transporthauptstelle Venedig 11.Juli 1944.

Bericht über den Verlust des Schleppers "Petronio".

Schlepper "Petronio" ist am 2.7.1944 um 2100 Uhr aus Venedig nach Ravenna ausgelaufen. Aus Sicherheitsgründen wurden der deutsche Schiffsoffizier Antel als Supercargo und ein deutscher Matrose als Rudergänger eingeschifft. Nach Angaben des Supercargo Antel wurde Punta della Maestra gegen 0100 Uhr nachts passiert. Gegen 0230 Uhr morgens geriet das Schiff, das ungefähr auf halbem Wege zwischen den Punkten 11 und 13 stehen musste, fest. Bei Hellwerden wurde festgestellt, dass der Schlepper östlich von Po di Goro innerhalb der 10 m-Linie aufsass. Der Versuch, mit eigener Kraft und eigenen Mitteln freizukommen, hatte gegen 0900 Uhr Erfolg. Es wurden etwa 2 sm in südsüdöstliche Richtung weggedampft, so dass das Schiff jetzt ausserhalb der 10 m-Linie auf etwa 15 m Wasser sein musste. Die angestellten Lotungen ergaben jedoch nur eine Wassertiefe von 6 m. Um 1100 Uhr wurde die Reise fortgesetzt, (es musste noch das Eintreffen von 2 Besatzungsmitgliedern abgewartet werden, die mit dem Boot an Land waren, um nach Venedig zu telefonieren) mit Kurs auf Porto Garibaldi. Um 1140 Uhr erfolgte ein Angriff von 3 Feindmaschinen, Typ konnte nicht ausgemacht werden. Die Maschinen flogen von Backbord und Steuerbord sowie von Achtern an. Die von Achtern und Steuerbord angreifenden Maschinen schossen mit Bordwaffen und Raketengranaten. Die erste Rakete schlug unter dem Flakstand ein, es entstand sofort ein Brand, wodurch die Bereitschaftsmunition hochging. Die italienische Besatzung war schon über Bord gesprungen und auch die deutschen Besatzungsmitglieder mussten das Schiff verlassen. Sie wurden von Fischerbooten aufgenommen und nach Garibaldi gebracht. Zwei von Garibaldi abgelaufene Boote der Wasserschutzpolizei versuchten, das Schiff auszuschleppen, konnten jedoch wegen der ungeheuren Hitzeentwicklung nicht herankommen. Bei einem zweiten Versuch versank der Schlepper.

gez. K o c h .

An
Seekommandant Westadria - AI -

Anlage 3)

A b s c h r i f t .

Wasserschutzpolizei-Aussenposten
P o r t o G o r o

O.U., den 3.Juli 1944

Verhandlungsniederschrift:

Der Matrose August S c h w e r t n e r , geboren am 25.8.1921 in Kunzendorf bei Bielitz O/S., z.Zt. bei der 1.Kompanie der 22.Marine Bordflak (Feldpostnr. 57 384) Standort Triest, gibt folgendes zu Protokoll:

"Am 2.Juli 1944 wurden:

1. Obergefr.	Wischermann	)	sämtlich von
2. Gefreiter	Heibel	}	der o.g.
3. Matrose	Bauer	)	Einheit
4. und ich		)	

als Begleitkommando für den Schlepper "Petronio" von Venedig nach Ravenna (Porto Corsini) bestimmt. Wir begaben uns abends an Bord. Ausser uns befanden sich noch zwei deutsche Marinesoldaten, deren Namen mir nicht bekannt sind, und die einer Marineeinheit in Venedig angehören, sowie 12 italienische Zivilpersonen als Besatzung des Schleppers an Bord.

Wir verliessen um 21 Uhr des 2.7.44 mit dem Schlepper Venedig, fuhren an der westadriatischen Küste entlang,und liefen am 3.7.44 um 4 Uhr in Höhe Leuchtturm Faro Goro auf Strand. Beim Einsetzen der Flut, gegen 11 Uhr des gleichen Tages kamen wir wieder flott. Wir setzten unsere Fahrt in Richtung Porto Corsini fort. Nachdem wir etwa eine Seemeile gefahren waren, erfolgte um 12 Uhr ein Tiefangriff von 3 Jagdbombern. Obwohl wir sofort Verwundete hatten, erwiderten wir das Feuer mit unserer Bordflak. Kurz darauf begann der Schlepper zu brennen. Die an Bord befindliche Munition (für 2 Bordflak, MG 13, Gewehrmunition pp.) explodierte. Einer der mir nicht näher bekannten Marinesoldaten aus Venedig, vier Mann der italienischen Besatzung und ich sprangen in das Beiboot des Schleppers, die anderen an Bord befindlichen Personen in das Wasser, da der Schlepper vom Bug bis zum Heck brannte.

Ein herbeieilender Fischkutter nahm uns an Bord und brachte uns nach Goro. Hier wurden die beiden Schwerverwundeten (einer der mir nicht bekannten Marine-Soldaten aus Venedig und ein Italiener MATUSICH) durch Angehörige der Wasserschutzpolizei verbunden und in das Lazarett GODIGOR mit einem Pkw.überführt.

Über den Verbleib der restlichen Besatzung kann ich nichts sagen, da ich mich sofort nach der Bergung um die Verwundeten kümmerte. Es befanden sich mehrere Fischkutter in der Nähe, ich nehme an, dass noch mehrere Besatzungsangehörige gerettet wurden."

V. G. U.
gez. Schwertner

Für die Richtigkeit der
Abschrift:
gez.Blanc
Hauptw.d.Sch.

Geschlossen:
gez. Werner
Hauptwachtmeister d.Sch.

Anlage 4)

A b s c h r i f t .

...nwache Garibaldi

O.U., den 3.Juli 1944.

G e h e i m !

B e r i c h t

über den Angriff feindlicher Jabos auf den Schlepper „Petronio" am 3.Juli 1944

Am 3.7.44 gegen 11.00 Uhr wurde von hier der Tiefangriff 5 feindlicher Jabos auf ein Fahrzeug ungefähr 6 bis 8 sm östlich von Porto Garibaldi beobachtet. Im Zusammenwirken mit der hiesigen Wasserschutzpolizei wurde sofort die Hilfeleistung und zunächst das Boot der Waschupo. zu weiteren Feststellungen eingesetzt. Das Boot lief um 12.15 Uhr aus und kehrte um 15.00 Uhr mit elf der achtzehn Mann starken Besatzung, die aus dem Wasser geborgen wurden, zurück. Die einstweiligen Feststellungen ergaben, daß es sich um den Schlepper "Petronio" aus Venedig handelte, ein Abschleppen vorerst aber nicht möglich war, da das Vorschiff am Ausbrennen, außerdem der Backbordanker gefiel und ein Herankommen an das brennende Schiff nicht möglich war. Trotzdem wurden die beiden hier zur Verfügung stehenden Fischereikontrollboote eingesetzt, um zu versuchen, den Schlepper abzuschleppen. Dieser Versuch scheiterte jedoch an dem immer noch wütenden Feuer. Daraufhin wurde versucht, das noch zu rettende Material und die Ausrüstungsgegenstände ~~an~~ von Bord zu bringen, soweit dies überhaupt möglich war.

Um 15.45 Uhr lief das Waschup.Boot nochmals zur Unfallstelle aus, um den noch an Bord befindlichen Toten zu bergen. Das Boot kehrte um 18.30 h mit dem Toten zurück. Somit ist die gesamte Besatzung geborgen worden. Sie bestand aus 6 Deutschen und 12 Italienern. Von den 6 Deutschen befindet sich ein Mann zur Zeit im Lazarett in Faro Goro. Der Tote war ein Italiener; er wurde nach Comacchio zur Beisetzung überführt. Die übrige Besatzung ist am 4.7.44 früh nach Venedig in Marsch gesetzt worden.

Die Abschleppung sollte am 4.7.44 früh nochmals versucht werden, jedoch meldete die Fluwa.am 3.7.44 um 2100 Uhr, dass das Schiff um 20.55 h gesunken sei.

gez. M e i s e l

Oberbootsmaat.

A b s c h r i f t .

Anlage 5)

t.z.See Schulz
Gruppe West-Adria

O.U., den 4.Juli 1944.

Bericht über Einleitung der Kampfstoff-versenkungsaufgabe.

Am 26.Juni 1944 erhielt ich durch den Hafenkommandanten Ancona den Befehl übermittelt, von dort nach Pesaro zu gehen und dort die Aufgabe von Oblt.z.See Oltmanns zu übernehmen. Eintreffen in Pesaro erfolgte am 26.6.44 21.00 Uhr. Dort übernahm ich den Befehl des See-kommandanten Gkdos.1893 vom 25.6.44. Die einleitenden Besprechungen mit den Hakas Pesaro und Fano waren bereits durch Oblt.Oltmanns ge-führt. Am 27.6.erkundete ich eine Stellung für das Oberfeuer und be-schaffte Autoscheinwerfer und Akku, der erst aufgeladen werden musste.

Das Eintreffen des Btsmt.Ehrlich verzögerte sich bis zum 28.6.44. ein Hochdeckponton von etwa 35 m Länge und 5 1/2 m Breite wurde am 29.6.44 nach Pesaro eingeschleppt. Schlepper Brenta traf ebenfalls am 29.6. morgens in Cattolica ein, löschte dort und fing abends zum weiteren Löschen nach Pesaro und in gleicher Nacht mit dem Hochdeck-ponton weiter nach Fano, wo er am 30.6.44 04.00 Uhr eintraf.

Vor Eintreffen der Verladefahrzeuge hatte ich Rücksprachen mit Herrn Oberst Liebig und Hauptmann Klahn, den Leitern der Verladeak-tion der Armee. Von diesen wurde der Wunsch ausgesprochen, dass so-wohl das Verladen, als auch das Versenken durch Armeepersonal durch-geführt werden sollte. Als Verlademenge wurden mir 2300 t genannt, be-stehend aus in Kisten verpackten Fliegerbomben im Gewicht von rd.1/2 Tonne. Grösse der Kisten 1.50 x 0,80 x 0,80 m. Durch vorhergehende Versuche soll festgestellt worden sein, dass die Bomben ohne Kisten versenkt werden mussten, weil sie sonst schwimmfähig blieben.

Die erste Verladeaktion hat mit 40-45 t in er Nacht vom 30.6. zum 1.7.44 stattgefunden. Während der Aktion ist von dem Armeepersonal angeblich ein Schnellboot gesichtet worden. Gefechts-berührung hat nicht stattgefunden. Einlaufen "Brenta" erfolgte 1.7.44 05.00 Uhr.

Auf mein Verlangen, die Verladung möglichst früh zu beginnen, um unter allen Umständen ein Wiedereinlaufen Brenta vor Hellwerden sicher zu stellen, sollte am 1.7.um 22.00 Uhr mit Beladen begonnen werden. Ich begab mich selbst nach Fano, um das Verladen zu beaufsichtigen, während ich in der ersten Nacht die Bedienung des Oberfeuers bei Pesa-ro geleitet hatte. Bis Mitternacht waren die Autotransporte nicht in Fano eingetroffen. Wegen Fliegerangriffen auf Pesaro und Cattolica be-gab ich mich um Mitternacht mit dem Wagen des Haka Pesaro dorthin zu-rück, weil der Wagen dort benötigt wurde. Die Verladung hat dann erst 00.30 Uhr begonnen und war gegen 02.30 Uhr beendet. Die Durchführung der Versenkung war wegen der vorangeschrittenen Zeit in dieser Nacht nicht mehr möglich. Verladene Menge etwa 55 Tonnen. Die Aktion ist dann meines Wissens in der folgenden Nacht durchgeführt worden.

Für die Versenkung waren weiter vorgesehen:

. Ein nach Pesaro geschleppter Holzponton,
. in Cattolica liegende Kümos

ür deren Seeklarmachung ein Kommando von der Hafenschutzflottille ach Cattolica entsandt worden war. Die Kümos waren für die Durchführung er Aufgabe infolge ihrer Grösse bezw.des verfügbaren Decksraumes und hrer Reeling völlig ungeeignet. Die hätten etwa 6 bis höchstens 8 isten laden können. Ausserdem hätte die gesamte Reeling, die von den rchgehenden Spanten gebildet wurde, entfernt werden müssen. Durch das sägen wäre der Schiffsverband zweifellos empfindlich geschwächt worden. usserdem waren die Motoren unklar. Ich habe trotzdem ein Fahrzeug nach

Fano beordert, um es zur Übernahme etwaiger Restbestände zur Verfügung zu halten. Das Fahrzeug ist mit Motorenschaden noch vor Pesaro zunächst liegen geblieben und erst später weiter überführt wor

Der Holzleichter liegt weiterhin mit seiner Netzladung in Pes weil Schleppgelegenheit für die Versenkungsaufgabe für ihn fehlt.

Die Ablehnung der Kümos für den Transport ist neben den oben erwähnten Schwierigkeiten durch mich auch aus dem Grunde erfolgt, weil ihre Marschgeschwindigkeit zu gering ist und weil die von ihnen zu transportierende Menge meines Erachtens nicht das erhöhte Risiko aufwiegt, darin besteht, dass ein vergrösserter Schiffsverband die Aufmerksamkeit gegnerischer Flugzeuge und Schnellboote leichter auf sich zieht.

Ein Rücksprache mit Oblt.von Kallinkrodt von der Hafenschutzflotille hat in Pesaro stattgefunden. Oblt.v.K. ist über die Einzelheiten der Aufgabe informiert und äusserte seine Absicht, gegebenenfalls mit 2 Sperrschutzbooten von Ravenna nach Süden zur weiteren Steuerung der Aufgabe zu gehen.

Ich habe befehlsgemäss nach anlaufender Aufgabe am 2.7.44. Pesaro verlassen. Die befohlene fernmündliche Meldung von Ravenna war wegen völliger Störung der dortigen Fernsprechverbindungen nicht möglich. Wiedereintreffen in Venedig erfolgte am 4.7.44 morgens.

gez. S c h u l z .
Oblt.z.See.

Anlage 7)

A b s c h r i f t .

An die Firma "SOC. AN RIMORCHIATORI RIUNITI PANFIDO & C."

V e n e d i g .

Ich, als Unterzeichnender, Gambini Antonio wurde am 4.Juli 1944 auf dem Schlepper "Taurus" als Kapitän eingesetzt und gebe dieser Firma folgendes bekannt:

"Am 4.Juli 1944 bekomme ich den Befehl als Kapitän des Schleppers "Taurus" nach Porto Corsini zu fahren.

Um 19.30 Uhr begebe ich mich nach San Nicolo (Lido) und bekomme dort eine, mit 30 Minen beladene Fähre in Schlepp. Ich fahre aus dem Hafen. Nachdem ich an der Sperre vorüber fuhr steuerte ich nach dem vom deutschen Kommandobekommenen Kurs. Küstenfahrt, gute Wetterlagem stille See, gute Sichtweite. Quer ab von Punta Maestra werde ich von einem Sturm überrascht, die See ist bewegt; keine Sicht, Windstösse. Wegen der See und des Windes lass ich den Schlepper langsamer fahren, um das Schlepptau nicht zu zerreissen. Die Fahrt geht langsam und schwer; um 02.oo Uhr scheint das Wetter sich zu bessern; ich fahre schneller in Richtung Porto Corsini.

Am 5.Juli um 06.00 Uhr stehe ich vor der Einfahrt Porto Corsini; ich bekomme den Befehl die Fähre zu verlassen und zur Einfahrt zu steuern. Ich vertaue mich an der linken Seite der Kai, mit dem Bug in Richtung Ravenna. Sobald ich mich vertaut habe gibt es Luftangriff, alle Leute laufen in den Fliegerschutz. Entwarnung. Zwanzig Minuten später haben wir einen anderen Luftangriff, als dieser vorbei ist, melde ich mich bei der Capiteneria di Porto um weitere Anordnungen zu bekommen. Es wird mir befohlen denselben Abend die Fähre nach Rimini zu schleppen. Am Nachmittag wird die Fähre bei einem Luftangriff von einer Bombe getroffen. Am 5.Juli um 21.00 Uhr bekomme ich den Befehl nach Venedig zu fahren. Ich nehme 13 deutsche Matrosen der Besatzung der getroffenen Fähre an Bord. Um 21.30 Uhr verlasse ich die Vertäung und fahre aus dem Hafen.

Küstenfahrt, gemäss den Anordnungen des Kommandos, ich halte mich eine Sm. von der Küste entfernt. Bei Capo Primero werden wir von feindlichen Maschinen angegriffen: es ist 22.30 Uhr. Die Besatzung kriegt Angst, nach zwei oder drei Maschinengewehrschüssen merke ich, dass der grösste Teil des Personals ins Meer gesprungen ist, unter diesen zwei Männern der Besatzung. Ich gebe dem Steuermann den Befehl Bug gegen Land zu richten um zu verholen, die Motoren lasse ich still stehen; bei diesem Manöver wird eine Bombe 10 Meter vor dem Bug geworfen. Ich gebe den Befehl das Rettungsboot bereit zu machen, bemerke aber, dass am Deck nur der Maschinist und ein deutscher Soldat geblieben sind. Wir nehmen das Rettungsboot und fahren zu denen die im Meer sind. Ich nehme zwei deutsche Soldaten auf, dann einen Anderen, dann andere Drei, unter diesen sind zwei verwundet, dann den Steuermann. Ich merke, dass das Boot Wasser macht. Ich mache den Vorschlag an Bord zurückzukehren, das Flugzeug scheint sich entfernt zu wollen, aber vorher ladet es noch eine andere Bomben 100 Meter hinter dem Deck aus. Die Besatzung des Bootes schein an Land fahren zu wollen, ich versuche mich mit ihr zu verständigen, aber es gelingt mir nicht. Sobald wir an Strand sind entfernt sich die Besatzung, ich schlage vor an Bord zurückzukehren, der Matrose sagt mir aber, dass er verwundet ist und keine Kraft mehr hat. Um 01.00 Uhr werden wir von einer Fischerfamilie aufgenommen.

Bei Sonnenaufgang begebe ich mich mit dem Maschinist zu dem ersten Kommando, ich komme bei einem Kommando der Republikanischen Miliz an, ich erzähle was uns geschehen ist und frage ob ich ein Fahrzeug haben kann um an Bord zu gehen es wird nur gesagt, dass kein Fahrzeug vorhanden ist. Ich frage ob ich nach Porto Corsini fahren kann. Am Nachmittag werden wir mit einem deutschen LKW nach Ravenna geführt, ich treffe den Hafenkapitän und lasse ihn verstehen, dass wir die Absicht haben an Bord zurückzukehren; man sagt mir der "Taurus" sei nach Porto Corsini geschleppt worden.

Das Kommando sorgt dafür, dass wir an Bord gebracht werden. Ich gebe bekannt, dass wir nur zu zwei sind und frage ob ich zwei Matrosen und zwei Maschinisten bekommen kann um den Schlepper nach Venedig zu bringen; mein Vorschlag wird angenommen.

Als wir an Bord sind merken wir, dass die Feuer gelöscht sind; der Maschinist sagt mir, dass wir in den Kesseln nachsehen sollen ob es noch Wasser gibt. Wir begaben uns in die Capitaneria und sagen was los ist. Man sagt uns, dass ein Fehrzeug zu unserer Verfügung gestellt wird damit wir mit dem Schlepper nach Ravenna gebracht werden um dort Wasser zu tanken. Später wird vorgeschlagen, dass das MS.-Boot "Trau" uns beim Instandsetzen der Kessel helfen soll. Um 23.30 Uhr vertaut sich das M.S.Boot "Trau" an der uns entgegengesetzten Seite. Luftangriff, wir entfernten uns. Nach der Entwarnung gehen wir an Bord der "Trau" und fragen ob sie uns Dampf liefern können, sie erwidern uns, daß sie keine Anschlüsse haben; um 02.00 Uhr löst "Trau" die Vertäung. Wir fragen ob es uns irgendiwe helfen kann, ich frage auch ob sie uns im Schlepp nehmen können, "TRAU" fährt bei uns nahe vorbei, steuert aus dem Hafen, wir sind allein geblieben.

Am 7.Juli um 10.40 Uhr Luftangriff, wir entfernen uns von Bord. Um 10,45 Uhr, nachdem zwei Bombengeschwader den Hafen bombardiert haben, merke ich und der Maschinist, dass der "Taurus" getroffen wurde und beim Sinken ist.

Der Schlepper hatte Schlagseite und war mit der linken Seite an den Vertäungen gestgemacht. Ich begebe mich sofort mit dem Maschinist zum Hafenkapitän und sage was geschen ist. Es wird uns gesagt, dass wir mit dem ersten Fahrzeuge nach Venedig geführt werden sollen.

gez.Kapitän GAMBINI Antonio
Masch. AMBROSI Ermenegildo

Venedig, den 10.7.1944.

Anlage 8)

A b s c h r i f t .

Senigallia, den 12.Juli 1944.

B e r i c h t

Über Detonationen auf See vor dem Hafen von Senigallia.

Am 11.7. 1944 griff gegen 23.oo Uhr 1 Jabo den Hafen von Senigallia mit Bordwaffen und Bomben an. Insgesamt wurden3 Bomben geworfen, die jedoch alle kurz ausserhalb des Hafengebietes fielen. Zu gleicher Zeit werden zwischen 20-50° auf See starke Motorengeräusche festgestellt. Es handelt sich wohl um 1 oder 2 Schnellboote. Das Motorengeräusch wurde bald stärker, bald schwächer ausgemacht. Gegen 01.40 Uhr wurden 2 starke kurz aufeinanderfolgende dumpfe Detonationen vernommen. Der Posten Mole meldete in Richtung 25-30° ca. 6 sm von der Küste entfernt einen kurzen Feuerschein sowie direkt anschliessend eine hohe Wassersäule beobachtet zu haben. Die gleiche Feststellung hatte der Wachhabende gemacht. Das Motorengeräusch wurde nach der Detonation schwächer und verschwand in östlich- später südöstlicher Richtung. Es wird vermutet, dass eines von zwei Schnellbooten auf eine vor Senigallia liegende Mine gelaufen ist. Sofortige intensive Beobachtung bis zum Hellwerden ergab jedoch weder das Treiben noch Abschwemmen von Wrackteilen, sodass auch angenommen werden kann, dass Räumboote im Schutze von Schnellbooten eine Mine beseitigt haben.

Die Jabo-Angriffe zogen sich bis 0400 Uhr morgens hin, wobei der Hafen weiterhin intensiv mehrfach mit Bordwaffen angegriffen wurde. Verletzte oder Tote sind nicht zu beklagen.

gez. Unterschrift.

Gruppe West-Adria

Abschrift.

O.U., den 14.Juli 1944.

An

Prüf Nr. 1

Gefechtsbericht.

Tatsächlich: Geleit bestehend aus F 518 und F 619 lief am 13.7.1944 22.00 Uhr Porto Corsini aus. Es wurde Küstenkurs gesteuert. Ab Mitternacht Wind SO 2-3, Seegang 2, abnehmend, gute Sicht, ab 01.30 Uhr Mondschein letzter Viertel.

Von Mitternacht ab suchten gegnerische Flugzeuge das Seegebiet östlich und nordwestlich der Po-Mündung systematisch mit Leuchtbomben ab. Durch Stoppen der Maschinen bezw. durch langsamste Fahrt, bei der wenig Kielwasser erzeugt wurde, konnten sich die Fahrzeuge längere Zeit vor dem Entdecktwerden schützen. Selbst 2 etwa 500 m achteraus stehende Leuchtbombe ermöglichten es gegen 03.00 Uhr dem Gegner noch nicht, die Fahrzeuge auszumachen. Dagegen wurde das feindliche Flugzeug sekundenlang im Schein der eigenen Leichtbomben gesehen. Um 04.00 Uhr warf ein Flugzeug unmittelbar hinter dem Heck von F 518 eine weitere Leuchtbombe, überflog das Fahrzeug von achtern nach vorn in etwa 400 m Höhe. Bei diesem Überflug war es wiederum nur wenige Sekunden sichtbar und wurde als Jagdflieger angesprochen. Eine Feuereröffnung war wegen der Kürze der Sichtbarkeit sowie deshalb nicht angebracht, weil nicht feststand, ob F 518 tatsächlich als solches erkannt worden war, nachdem bei vorausgegangenen Anflügen trotz greller Beleuchtung ein Erkennen von Flugzeugen aus nächster Nähe erfolgt war. Nach dem Überfliegen von F 518 wendet die feindliche Maschine und flog von backbord vorn erneut an. Hierbei warf sie im Reihenwurf 10 Bomben, die in dichter Folge etwa 80 - 100 m vom Wrack backbord querab bis achteraus einschlugen. Nur unwesentliche Splitter haben das Fahrzeug getroffen und keine Schäden verursacht. Nach dem Angriff flog der Gegner sofort ab.

F 619 hatte sich gleich zu Beginn der feindlichen Suchaktion wegen Maschinenhavarie dicht unter Land manöveriert. Der Angriff fand etwa 5-6 sm östlich Porto Caleri statt. Bombenwurf 04.05 Uhr.

gez. Schulz.

ches Marinekommando
t a l i e n
Gkdos 13245/44 - Kr

L3

O.U., den 9. November 1944

Geheime-
Kommandosache

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl -

Prüf Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria

Eingegangen am 17.11.44
1/Skl. B. Nr. 33897/44
mit 1 Anl.
Fb 1
2

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 1. - 15. Juli 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

Zum 3.7. 1340 Uhr: In Senigallia ist das Wurffahrzeug IV 01 am 3.7. mit 3 LMB infolge Bombenwurfes gesunken; hierbei wurden 2 Minen in das Hafenbecken geschleudert und waren nicht mehr aufzufinden, eine 3. Mine soll noch an der Bordwand des Wracks IV 01 gehangen haben.

Zum 4.7.: Bei Verseuchung von Ancona am 4.7. ist eine LMB im Hafen unscharf geworfen worden. Die letztere Mine und die auf dem Wrack IV 01 sind möglicherweise in Feindeshand gefallen.

Im Falle Senigallia hat nach späteren Zeugenaussagen an dem Wrack IV 01 keine LMB mehr gehangen, sondern es hat sich um ein altes Benzinfass gehandelt, welches der Oblt.v.Mallinckrodt unter Wasser mit dem Rest einer LMB verwechselt hat. Die bei dem Bombenangriff und Untergang des Fahrzeuges über Bord geschleuderten LMB waren trotzNachsuchens nicht mehr aufzufinden. Es trifft hier niemand ein Verschulden.

Im Fall Ancona hatte der Führer der Minenwurfkutter, Oblt.v.M., keine Kenntnis, dass die Mine ein besonders geheimzuhaltendes Zündgerät enthielt. Auch hat ihm der an Bord befindliche Mechanikers-Obergefreite nicht gemeldet, dass die Mine wegen ihrer Beschädigung unklar oder unscharf war, als sie geworfen wurde. Infolgedessen hatte v.M. keine Bedenken. Die Verminungen sind unter Feindeinwirkung mit unzureichenden Mitteln und mit teilweise wenig oder überhaupt nicht geschultem Personal durchgeführt worden. Die dabei beteiligten Soldaten haben sich in schweren Einsätzen besonders bewährt.

Zum 5.7. und 1o.7.: Die Versenkung der Kampfstoffmunition war mit den vorhandenen behelfsmässigen und beschränkten Mitteln für die Ausführenden eine schwere Aufgabe. Es ist bedauerlich, dass man mit dem Entschluss der Durchführung monatelang gewartet hat, um dann unter ständigem Feinddruck zu arbeiten. Auffällig war, dass vom Heer und Ob.Südwest O Qu fast täglich andere Angaben über die zu versenkende Menge gemacht wurden. Eine Planung über die laufend bereitzustehenden Mittel war daher immer mit gewissen Reibungen verbunden. Dem vollen Einsatz aller beteiligten Stellen und Besatzungen ist es zu verdanken, dass die Versenkung in verhältnismässig kurzer Zeit beendet werden konnte.

Zu Anlage 2: Der Untergang des Schleppers Petronio beweist aufs Neue die ausserordentliche Gefährlichkeit des Fahrwassers in Nähe der Po-Mündungen. Die Seekarten stimmen mit Wassertiefen in vielen Fällen nicht überein, da Anlandungen wahrscheinlich die Tiefen verändern. Mangelnde Kenntnis der Strömungen und sonstiger Einzelheiten - die sonst nur den einheimischen Fischern bekannt sind -, die Scheu vor S-Bootsangriffen, da die Boote nur sehr wenig bewaffnet sind und vor plötzlich eintretender Bora, veranlassen die Kommandanten und Schiffsführer näher als zweckdienlich an die Küste heranzugehen.

Flottillen und Seekommandant haben Weisung erhalten, soweit als möglich ortskundige Italiener an Bord zu belassen und Unterricht mit Geleitführern und Kommandanten zu machen.

Zu Anlage 8: Feindl. Minenräumtätigkeit kann ebenso angenommen werden, wie vielleicht auch ein eigener Minenerfolg.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:

Hansen.

Geheime Kommandosache!

2978
3621 3568

1. Skl. Adm. Ln. IV K (Nr. 241/1
Qu I B flak
1 Anl.
3. Dez. 1944 I Aa
1a). SWa. I B I Bü a 11/12.
2. I E (Nr. 13
I 2

3. Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i. A.

zu 1/Skl 33847/44 gKdos
1 Anl.

Anlage 1 zu Dt. Marine. Stations
Kdo Nr. 13246 vom 15.10.44

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria

Ju 44691

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch
des

Seekommandanten West - Adria.

Seekommandant Kapitän z.S. Hunaeus.

Begonnen: 16.7.1944.
abgeschlossen: 31.7.1944.

Hunaeus

Anlagen: 1), 2), 3).

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 33688/44 g Kdos

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.7.44		Auf Veranlassung I A Pi.Gen.Kdo. Witthöft sperrt der Wasserschutzpolizei Aussenposten - Bellaria durch Versenkung zweier Fischkutter den Hafen.
		Besprechung beim Seeko. mit KiA.Ravenna und Haka Corsini (bisher Kptlt.b.Stabe des KiA), über Verteilung der bereits eingerichteten und noch zu erwartenden Dienststellen im Raum und Abschnitt Ravenna.
		Schlepper"Brenta"ist immer noch nicht klar. Lt. Angabe wegen Maschinenschadens. Nach Ansicht Hako Corsini Versager der Besatzung. Beschleunigter Ersatz durch 2.Transportflottille und der Hafenschutzflottille wird für den 17. in die Wege geleitet.
	Venedig	Lazarettschiff "Freiburg" 07.oo Uhr Cesenatico geankert. 21.oo Uhr in Venedig ein von Cesenatico mit 501 Verwundeten.
	09.30 Rimini	Angriff von 8 Spitfires, Bombenabwurf und Bordwaffenbschuss auf Hafen, dabei Dienststelle erneut stark beschädigt. Volltreffer in Nähe der KMA-Minen, 10 unbrauchbar. Keine Verluste.
	01.25 Ravenna	Bombenabwurf einer Flandmaschine auf Hafen und Stadt Ravenna. Unwesentliche Sachschäden, 2 Tote, Deutsche, 9 Verletzte, Deutsche und Italiener.
	08.oo	Schlepper "Molaro" und I.V.67 von Aufgabe zurück. Hat SF 2 nach Rimini gebracht.
	Venedig	Nach einer Darstellung des Kdos. der Luftwaffen Flak-Abteilung 454 wurde bei dem Luftangriff auf Mestre am 13.7. seitens des Gegners insofern eine neue Taktik angewandt, als der Angriff zeitlich getrennt aus 3 verschiedenen Richtungen erfolgte, in Formationen von 7 Maschinen. Diese Änderung des Verfahrens mit dem Ziel der Zersplitterung der Abwehr, wird auf das Auftreten der sehr kampfkräftigen Luftwaffenflak zurückgeführt, die mit 2 Doppelbatterien moderner 8,8 cm Funkmess und Kdo.-Gerät seit kurzem dort eingesetzt ist.
	Ravenna	Aufbau der Dienststelle des KiA. in Milano-Maritima.
17.7.44	Venedig	Beim Seeko. findet eine kurze Besprechung über grundsätzliche und Einzelfragen in der Küstenverteidigung mit Gen. Witthöft und einzelnen Herren seines Stabes, sowie der Küstengruppe Venedig (Oberst Wildemuth) statt.
		Der Raupenkran ist fertig und soll mit MFP nach Corsini verladen werden, von wo er wiederholt dringend für die Hebung des SF 1 usw. angefordert wurde.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		11.Sicherungsdivision gibt die Chefsache Sperrmeldungen des Adm.Adria über folgende ausgelegte Sperren (Zobel) bekannt. AR 3, AR 43-52.
	Durch den fortgesetzeń Ausfall der für das Auslegen der KMA-Sperren vorgesehenen Fahrzeuge, hat sich eine erhebliche Anzahl von KMA-Minen, die vorsorglich als Nachschub gedacht waren, im Hafen von Rimini aufgestaut. (72 KMA). Seeko gibt daher Befehl an Haka Rimini:	Von Haka Rimini geht vom Vortage folgende Meldung ein: 14.55 Uhr 3.Tagesangriffe. 4 Lightning Bombenwürfe im Hafengebiet. SF 2 vollkommen gesunken. Dienststelle unbewohnbar. Umzug notwendig. Was soll mit KMA werden? "KMA's wenn möglich abgesetzt Hafen lagern. Absicht: Durchführung Aufgabe nach Fertigstellung neuen Wurffahrzeuges".
		Das als Sicherheitsfahrboot für SF 2 vorgesehene Hafenschutzboot I.V.16 kehrt in der folgenden Nacht nach Ravenna zurück.
	Ancona	Artl.Gruppe meldet: 09.45 h Bombenangriff. 11 Zweimot.Batterie Montegallini 1 Verwundeter sonst keine Ausfälle. 1 Abschuss. 10.15 h Bombenangriff 24 Zweimot. Stadtgebiet Ancona. 14.15 h Bombenangriff 12 Zweimot. Zugangsstrasse Porto Recanati-Ancona. 15.15 Uhr Jaboangriff auf Heeresbatterie Monte Canpia bei Ancona. 17.15 Uhr Bombenangriff 12 Zweimot.Nähe Bahnhof.
21.oo	Venedig	21.oo Uhr Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Cesenatico.
		Befehlshaber Dt.Markdo.Ital. meldet für den folgenden Tag sein Eintreffen in Cattolica.an. Kommandeur MAA 631 wird zur Rücksprache dorthin befohlen.
	Ancona	Nach erfolgtem Grossangriff wird die Division auf Befehl General Hoppe auf die Hildegard-Stellung zurückgenommen. Ungefährer Frontverlauf: Monte de Corvi - Gutto Travenelles, Caudia, Polverici. Oberleutnant Weise als Kampfkommandant durch Oberstlt.Peters abgelöst. Kampfauftrag für MAA Batterien, Beschuß von Strassenkreuzungen und Panzeransammlungen im Wirkungsbereich ihrer Kanonen.
18.7.44	Venedig	Befehlshaber Dt.Markdo.Ital.befiehlt durch FT 1908/60 an Kampfkommandant Ancona: Salamander sofort durchführen. Bestätigen.
	Ancona	Artl.Gruppe Ancona meldet durch Funk vom 17.7. 23.09 Uhr: 07.45 Bombenangriff 12 - 2mot. auf Batterie Callina. Keine Schäden. 07.50 Uhr Bombenangriff 12 - 2mot.Küstenstrasse und Callombina. 17.3o Uhr Bombenangriff 12 - 2mot.Küstenstr.u. Hafen Ancona. 20.oo Uhr Bombenangr.6 - 2mot.Brücke

Tag Uhrzeit	
	0917-1238 1727-1745

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Falkonare. An der Front Grossangriff. Durchbruch von Panzern bei Polverigi. Front wird in der Nadht auf die Anconalinie zurückgenommen. Batt.Torette und Gallina im Erdkampf eingesetzt.
	Pesaro	"Maria Pia" hat inzwischen mit der Kampfstoffversenkung eingesetzt. Tägliche Leistung etwa 80 ts.
	Rimini	Die Verlagerung der 72 KMA aus dem Hafengebiet stellt sich bei den bestehenden Lade- und Transportschwierigkeiten als ausserordentlich schwierig heraus. Es wird als 1.Massnahme der Ausbau und die Sicherstellung der Sprengladungen ins Auge gefasst. Weitere Bestrebungen, den Nachschub abgesetzt der Pier zu lagern, laufen.
	Corsini	Es treten Schwierigkeiten in Bezug auf das Entlöschen der Tanker mit zu befürchtender Überfüllung des Hafens ein, da Nachschubstab strengen Befehl von AOK 10 erhalten hat, nur bei Nacht zu löschen. Schiffe liegen dadurch 15 Tagesarbeitsstunden still. Das Auslaufen wird um 24 Stunden verzögert. Haka Corsini wendet sich an Dt.Markdo. mit der Bitte, sofortige Aufhebung des Tankerlöschverbots bei Tage bei AOK 10 zu veranlassen, unter Hinweis darauf, dass das Risiko durch die Nachtlöschung im Hinblick auf die Liegezeitverlängerung in keiner Weise verringert wird.
	Venedig	Auf Anfrage des Dt.Markdo.Ital.v.12.7.bezüglich der Po- und Kanal-Schiffahrt, meldet Seetra-Hpt.-Stelle, dass etwa 550 Leichter vorhanden mit einer Gesamtladefähigkeit von ca. 75.000 to. Schleppkräfte 28 Fahrzeuge. Kanal von Grado bis Venedig, sowie Binnenwasserstrassen von Venedig aufwärts bis Mantua schiffbar. -
		Meldung von I.V.55 über den Torpedo-Angriff vom 13.7. auf .I.V.55 bei Punta della Maestra (Anlage 1).
	Senigallia	Bericht des Haka Senigallia/Fano über die letzten Tage (17.u.18.7.) in Senigallia Anlage 2).
		Durch FT 2021/53 befiehlt Dt.Markdo.Ital. sofort Z-Massnahmen Senigallia durchführen. Bestätigen.
		Von 06.22 - 06.25 Uhr wurde von der Batterie "Pta. Sabbione" eine aus 120° kommende Ju 88 mit 8 Schuß 10 cm und 16 Schuss 2 cm beschossen: Maschine war nicht gemeldet und wurde fälschlicherweise als Marauder angesprochen. Fehler war bedingt durch beeinträchtigte Sicht und grosse Entfernung. Entfernung 8ooo m, Höhe 1oo m. Während des Schiessens wurde die Maschine als Ju 88 erkannt: Sie schoss nach Einstellen des Feuers ES: Treffer wurden nicht beobachtet:
		Fliegeralarm für Venedig.
		Fliegeralarm für Venedig.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
19.7.44	Venedig	Besprechung beim Seeko. mit dem neuen Inspekteur der Wasserschutzpolizei.
		Haka.Senigallia meldet Z-Massnahmen Senigallia 24.oo Uhr (18.7.) durchgeführt. Erbittet Freigabe Z-Massnahmen Fano, da Division keinen Wert mehr auf Hafen leget.
		Seeko.antwortet: Befehl Durchführung Z-Massnahmen Fano abwarten.
	Senigallia	Im selben Sinne befiehlt Dt.Markdo.Ital. mit Z-Massnahme zu warten, bis Befehl von Dt.Markdo. Ital.oder X. Armee erfolgt.
	Ancona +Beratung	Von Artl.Gruppe Ancona geht durch FT folgende Meldung ein: Am 18./7. aufgrund+Division Ancona geräumt; ausser 2 - 7,6 cm Geschütze, Waffen und Gerät geborgen. Zeit für Abbau 2,5 Std. Als letzte Einheit Ancona unter MG - und MP-Beschuss verlassen. MF 813 gesprengt(war als Reserve für etwaigen Abtransport zurückbehalten worden). Auf Strasse nach Senigallia Jabo-Angriffe, 1 Abschuss. Fano erreicht am 19./7.Weiterfahrt nach Cervia.
		Befehlshaber Dt.Markdo.Ital. funkt an Artl.Gr.Kdo. Ancona über FS Rimini: Gut gemacht, beglückwünsche Sie und Ihre Männer.
	Rimini	11.30 Uhr 4 - 3,7 cm Geschütze schiessklar.
	Corsini	Haka meldet vom Vortage. Ital.Überführungsbesatzung von Nuovo Trionfo und Pace ausgestiegen. Um Besatzung durch 2.Transportflottille wird gebeten.
	Chioggia	Haka meldet am Morgen, die Alpini-Besatzung in Brondolo sei von einigen Rädelsführern aufgewiegelt und hätte heute Nacht die Stellung verlassen wollen. Hafenkapitän Chioggia habe auf Bitten der OT einige Soldaten nach Drondolo abgestellt. 5 Rädelsführer der Alpini seien festgenommen worden und entwaffnet. Im Übrigen sei Ruhe. Das Kommando des Alpini-Regimentes sei über den Vorgang unterrichtet.
	Porto di Levante	Signalstation meldet: Am 19.7. gegen 0750 Uhr Angriff 4 feindlicher Jabos mit Bordwaffen auf ital.Signalstelle. Ein ital.Signalgast tot, sonst leichte Gebäudeschäden.
	Venedig	Dt.Markdo.Ital. A IV teilt mit, dass OMS Ravenna genehmigt worden ist. Mit Aufstellung sofort beginnen.
		Auf Antrag Seeko.West-Adria richtet Dt.Markdo. Ital. eine Anfrage an ADM. Adria betreffs Überlassung einer Siebelfähre. Veranlassung hierfür ist der immer fühlbarer zutage tretende Mangel an Hilfsmitteln und Möglichkeiten für die Durchführung der KMA-Minensperren im hiesigen Bereich.
22.00		Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Cesenatico.
22.15		Aussenposten P.Levante übermittelt, daß um 19.40 Uhr zwei feindl.Jäger nochmals P.Levante mit Bordwaffen beschossen haben. Die Aussenstation ist mit zahlreichen Schüssen getroffen, so dass diese unbrauchbar ist.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit

20.7.44

12.07

12.45

21.00

12.30

09.45

04.30

15.

Hellmacis

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
20.7.44	Venedig	Einsatz MS 41 und MS 75 Nacht 20./21.7. zur Streifenfahrt ausserhalb der Sperren bis etwa Höhe Cesenatico.
		Dt.Markdo.Ital. befiehlt das Auslegen der Reissbojensperren gem.Gkdos.0506 v.4.7.44 durch I.V.60.
		Dt.Markdo.Ital.schlägt an Adm.Adria eine Reihe von EMC und EMR bzw.Reissbojen Sperren vor. Weiterer Vorschlag: anschliessend Zobelsperren nach See zu zu verstärken, sowie einen Querriegel zwischen den Sperrgebieten Aal und Lachs herzustellen. Hierzu wird die Mitteilung der Sperrlage und Sperrmittel innerhalb Aal erbeten.
12.07		Ital.Jäger auf Flugplatz Venedig notgelandet, vorher beim Tiefflug über Lido mangels ES beschossen, nach Landung aufgebrannt, Pilot gerettet.
12.45		Feindl.Jäger von Süd im Tiefflug Lido entlang, dann über Hafenbecken Richtung Marcusplatz wieder nach Süden abgedreht. Bordwaffenbeschuss auf Fahrzeuge. Abwehr erfolglos.
		Lazarettschiff "Freiburg" 06.00 Uhr in Cesenatico geankert.
21.00		Venedig ein von Cesenatico.
		Gruppe "Ancona" 20./7.Rimini eingetroffen. 1 Leichtverwundeter. Eingehender Bericht soll mit Krad folgen.
12.30	Rimini	Angriff 6 Jabos mit Bordwaffen ca.20 Bomben auf Brücken. Durch Abwehr Marine- und Luftw.Flak gezielter Bombenwurf verhindert. Keine Ausfälle.
	Corsini	Hako meldet vom Vortage: 14.50 Uhr Bombenhochangriff 12 zweimot.auf Bahnhoft und Hafen Ravenna, Stadt, Bahnhof und Anlagen stark zerstört. Hafenschlepper Pescara gesunken, TL 16, Giulio Cesare und Legerschuppen beschädigt.
09.45		Jaboangriff Corsini Artl.Stellungen. Molenfuss beschädigt, Molenbunker durch 2 Treffer in unmittelbarer Nähe Neigung erhalten. Ein SMG ausgefallen. Keine Personenverluste.
04.30	Cesenatico	6 Bomben auf Hafen Cesenatico. Keine milit.Schäden, Keine Verluste.
	Venedig	Seeko.befiehlt die Aufstellung eines motor.Flakzuges und beordert hierzu 2x 3,7 cm Doppel von Ravenna nach Venedig. Ferner 2 x 2 cm Vierling, 1 - 2 cm Doppel und 2 x 13,2 mm Doppel aus Raum Venedig.
		Betreffs Pkw-Bedarf KiA.Ravenna erfolgt Hinweis, daß sich im Südraum jetzt 32 Pkw befinden und weitere Gestellung von Venedig nicht möglich ist. Durch straffe Organisation muss erreicht werden, dass diese Zahl ausreicht. Verteilung auf einzelne Dienststellen erfolgt durch Kurier.
15.00		Mit Personnal Ancona auf Befehl KiA.Funkstelle in Cervia errichten.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.7.44 06.00	Venedig	MS 41 und 75 nach beendigter Kontrollfahrt in Venedig wieder ein. Keine besonderen Ereignisse.
	Rimini	Zahlreiche Nachtangriffe mit Bombenabwürfen. MAA und Haka, keine Verluste.
	Cesenatico	23.00 bis 0500 Uhr warfen Störflugzeuge laufend Bomben auf Hafen, Stadt und Seegebiet Cesenatico. Dienststellenleiter leicht verwundet.
	Corsini	Haka meldet ergänzend vom Vortage: Bei Jaboangriff 09.45 Uhr durch 2 Treffer auf Mole 7,6 cm Geschützbunker beschädigt. Wasser unterspült Bunker. OT versucht weiteres Neigen zu verhindern. Geschütz ca. 3-5° seitliche Neigung. Sobald möglich, wird Betonplatte gerichtet. 2. Bunker wird durch OT weitergebaut.
22.00	Venedig	Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Cesenatico.
		Wasserschutzpolizei Aussenposten Tolle Bonelli leistet Hilfe bei Schlepper Cattalafini und Leichter Sqilia, die durch Jaboangriff in Brand geschossen sind.
		Küstenvorfeld Aufklärung Adria sichtet gegen 06.00 Uhr im Hafen von Ancona 3 Zerstörer und 8 vermutlich - S - Boote.
		Schmaeis
22.7.44	Venedig	HS-Flottille Venedig meldet Reissbojensperre 1-22./7. planmässig geworfen.
		Nachdem von Chef 1. Geleitflott. Auslaufen zu "Iltis 2" angekündigt war, teilt 11. Sicherungsdivision mit, dass Beginn Durchführung um 24 Stunden verschoben.
		Dt. Markdo. Ital. drahtet an Seetra. Hpt. St. Venedig Betriebsstoffnachschub muss mit allen Mitteln gesteigert werden. Getroffene Massnahmen evtl. Hindernisse und Vorschläge zur Beseitigung bis 24.7. melden.
06.00		"Freiburg" ein von Cesenatico.
15.00		Lazarettschiff "Cradisca" aus nach Triest.
		Wasserschutzpolizeiposten Goro meldet: Colombo II sm ostwärts Faro Goro gestrandet, Wasser bis Reeling, Schlepper dringend benötigt.
		Einzelne durch den Jabo-Angriff verwundete Besatzungsmitglieder werden durch Aussenposten Po di Goro gerettet.
		Haka Corsini fordert daraufhin Schleppereinsatz von Venedig an, da RLZ bei heutigem Wetter nicht auslaufen kann.
	Pesaro	Hako meldet letzte Kampfstoffversenkung 111 tons und Rest ca. 800 tons.

Tag Uhrzeit	
23.7.44	
15.00	
21.00	
24.7. 07.00	

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		St.Markdo.Ital.befiehlt durch FT 1847/67 Z-Massnahmen Fano durchführen. Funkstelle Cervia zum Kia.Ravenna verlegt.
23.7.44	Venedig	Auf Rückfrage Seeko.meldet KiA.Ravenna Z-Massnahmen Fano 16.00 Uhr durchgeführt. - Soldaten werden zur MA Rimini zurückgeführt.
		Wasserschutzpolizei Aussenposten Po di Goro meldet von Vorabend: Geringste Tiefe in Po di Goro bei Hochwasser etwa 110 cm. Bisher noch keine Schlepper in Goro eingelaufen.
		Haka Corsini hat am Nachmittag des Vortages noch keinen Überblick über die Lage. Hofft Colombo II mit I.V.68 nach Garibaldi einbringen zu können.
	Corsini	Haka meldet: 17,30, 19,20, 19,40 Uhr Jaboangriffe auf Hafen und Bahnhof Ravenna. Lagerhaus, Kraftfahrzeug- und Strassenschäden. Keine dt.Personenausfälle. Kein Schaden an Schiffen. 1 Jabo von Luftw.abgeschossen.
		An Hand des Vorfalles von Colombo II hat sich gezeigt, dass die Funksprech-Verbindung zwischen Corsini und Garibaldi unterbrochen und im Ernstfalle nicht zur Verfügung stand. Seeko.erteilt durch MNO Befehl, die Inbetriebnahme und Aufrechterhaltung des Betriebs mit allen Mitteln sicherzustellen.
		Mit dem Aufbau der Geräte Maestra/Goro wird am 24.7. gerechnet, so dass damit dann theoretisch eine durchlaufende Nachrichtenübermittlung mit Hilfe des Funksprechs von Pesaro bis Maestra sichergestellt ist. Von Maestra besteht die Möglichkeit der Fernsprechübermittlung über Adria nach Venedig.
15.00		Hochangriff 6 viermot.Bomber. Keine Schiffsschäden und dt.Pers.-Verluste. Angriffsziel: Hafen und Bahnhof. Grössere Verluste ital.Zivilpersonen.
21.00	Venedig	Schlepper Brenta mit 2 Pontons für KMA-Minenaufgabe Chioggia aus nach Corsini, Geleit I.V.04.
		I.V.60 in Begleitung von I.V.55 aus zur Minenunternehmung Reissbojensperre II.
		H Simacis
24.7.44 07.00	Venedig	I.V.60 u.55 ein nach Durchführung Reissbojensperre II. Absicht: Nacht 25./26.7.Reissbojensperre III.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		FT aus Pola von Chef 1.Geleitflottille: Mit TA 38, 37 und 39 um 20.30 Uhr aus für "Iltis" 3.
		Auf Nachfrage nach Leichter "Squilia" meldet WSch.P.Aussenposten Tolle-Bonelli, dass dieser noch immer auf dem Po in Höhe Ca Dolfin festliegt. Leckstellen gedichtet, Umladung unnötig. Schlepper muss gestellt werden, da dort nicht aufzubringen. -
07.00	Corsini	Schleppzug "Brenta" mit Geleit ein von Chioggia.
		10.00 - 11.20 Uhr je ein 2mot.Bombenangriff auf Hafen Ravenna. Treffer und Beschädigungen an der Pier und Zufahrtsstrassen. Kümo "Pace" versenkt. Totalverlust. 2 Schuppen in Brand, keine Personenverluste.
	Cesenatico	Haka meldet vom Vorabend: 23.00 Uhr bis Morgenstunden 24.7. starke Bombenwürfe und Bordwaffenbeschuss auf Hafen, Stadt und Seegebiet, Keine milit.Schäden, keine Verluste.
	Ravenna	Verlegung der Dienststelle KiA. von Milano Marittima nach San Michele. Stadt und Hafen Cesenatico mit Bomben und Bordwaffen angegriffen. Keine Schäden und Verluste.
		Hpt Pinnacis
25.7.44 09.00	Venedig	Von der Bergungsgruppe läuft aus Goro eine neue Meldung über die Bergungsversuche bezüglich des Tankleichters "Colombo II" mit MF 816 ein. Alle Räume vollgelaufen. Starke Versandung. Lage wenig hoffnungsvoll. Abbergung soll erst nach Leeren des Tanks versucht werden.
		Hieraufhin wird der Flussmotorleichter"Luigio Rizzo", besetzt mit 2.Transportflottille, Bewaffnung 2 SMG, um 17.00 Uhr mit 150 Leerfässern durch die Kanäle nach Po di Goro in Marsch gesetzt, um den Betriebsstoff aus Colombo II zu übernehmen und nach Corsini zu bringen.
1104-1125 22.00		Fliegeralarm für Venedig.
		I.V.60 begleitet von I.V.59 aus zur Unternehmung Reissbojensperre 3.
		Chef 1.Geleitflottille meldet TA 38, 37, 39 20.30 Uhr Triest aus zur "Iltis" 4.Einlaufen Pola im Morgengrauen. Marschfahrt 21 sm.
	Ravenna	MFS Porto Corsini von Haka Corsini nach KiA.St. Michele verlegt. 16.00 Uhr betriebsklar.
	Corsini	Haka meldet: Versenkter Kümo nicht "Pace" sondern "Ardito" mit 75 tons Weizen.
		Hpt Pinnacis

Tag Uhrzeit
26.7.44
09.05
Heftrand
Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.7.44	Venedig	02.oo Uhr I.V.60 mit I.V.59 wegen Maschinenschadens in Venedig widder ein.
		Ankündigung von 11.Sicherungsdivision: abends TA 37, 38, 39 Pola aus für "Iltis" 5 mit 3 S-Booten. (Iltis 4 planm.durchgeführt.)
09.05		Schweres Sprengstoffattentat auf Geschäftsstelle der Guardia Nationale Republicana in Venedig Palazzo Guistinian - Riddtto starker Gebäudeschaden, 10 Italiener, davon 3 Frauen tot, 5 Italiener vermisst, mehrere Verletzte. In benachbarten Räumen der Mar.Intendanturdienststelle einige Räume beschädigt. Zwei deutsche Marinesoldaten durch Wandeinsturz getötet, mehrere Leichtverletzte. Ermittlung über Art des Anschlages und Täter noch im Gange.
		Wasserschutzpolizei-Kdo.meldet, dass am 25.7. gegen 16.00 Uhr das Dienstgebäude des WSchP.-Aussenpostens Porto Goro durch einen Bombenangriff von vier englischen Maschinen völlig zerstört worden ist. Mehrere Tote und Verletzte, darunter auch von der Besatzung des dortliegenden Tankleichters"Colombo II". - Auch das Po-Delta scheint jetzt planmässig von der feindl.Luftwaffe angegriffen zu werden.
	Garibaldi	Haka Corsini und KiA.Ravenna melden: Angriffe von 14 Jabos auf Hafen Garibaldi. Der dort liegende MFP 595, der eine Teilladung Munition zu löschen hatte, gesunken. Muni detoniert. MFP 1 Toter, 4 Schwer- 1 Leichtverletzter. Haka 2 Tote. MFP liegt etwa 40 m hinter der Einfahrt auf Grund. - Ferner Jabotreffer in den Kaibunker. 7,5 cm-Geschütz infolge Muni-Detonation ausgefallen. Reparatur fraglich Muni für 2 cm und 7,5 cm Totalverlust.
		Am Nachmittag meldete die inzw.angesetzte Bergungsgruppe Untersuchung MFP 595 Garibaldi durchgeführt. 2 Bombenvolltreffer, zahllose Bordwaffeneinschüsse, Bergung unmöglich. Totalverlust.
		Vorschlag Abbau von Geschützen durch Artl.Waffen-Kdo.und Haka, da auch bei Hochwasser freistehend. In der Hauptsache Ladung für Corsini und wurde zum Löschen von etwa 15 tons Munition für Garibaldi nach Beendigung des Löschens in Corsini nach Garibaldi geschickt. Seeko.bemängelt dass die geringe Teilladung nicht in Corsini ungeschlagen worden ist, war zu dem sehr schmerzlichen Verlust dieses MFP in dem ungedeckten und ungeschützten Hafen Garibaldi geführt hat. - Der Ausfall des einen 7,5 cm-Geschützes der Hafensperrbatterie, ist ebenfalls sehr zu bedauern, da ein Ersatz in diesem Kaliber z.Zt. nicht möglich ist und die Batterie nach grossen Verzögerungen endlich so weit war, dass mit ihrem Einsatz gerechnet werden konnte.
		Da der MFP verhältnismässig spät in Garibaldi einlief und anschliessend bis zum Morgen Alarme waren, konnte die Munition nur provisorisch bis in den Bunker geschafft werden. - Die Munition ist dann durch Bordwaffenbeschuss in die Scharte des 7,5 cm Geschützbunkers zur Entzündung gekommen und der Bunker vollständig ausgebrannt.
	Rimini	Nachts Störflüge. 10 Splitter- und Sprengbomben im Hafen Stützpunkt. Keine Verluste.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.00	Venedig	Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Cesenatico. Hünnacio
27.7.44	Venedig	Chef 1.Geleitflottille meldet Unternehmung "Iltis" 5 planmässig durchgeführt. Nach den laufenden Meldungen über die Kampfstoffversenkungen in Pesaro ist anzunehmen, dass diese am 28.7.abgeschlossen sein werden. Seeko West-Adria beabsichtigt daher Durchführung des Minenunternehmens Pesaro in der Nacht v.29./30.7. und bittet für diesen Zweck 11.Sicherungs-Division in der Nacht vom 28./29.7. 2 Minen T-Boote nach Venedig zu verlegen. - Die Lücke in den Sperren vor Pesaro, die bisher offengelassen werden musste, weil der Kampfstoff bis auf 30 m Wassertiefe herausgebracht werden musste, soll damit endgültig geschlossen werden.
	Cesenatico	05.00 Uhr Lazarettschiff "Freiburg" ein von Venedig. FK 21, in Schlepp Kümo "Enrico?", geht nördlich der Hafeneinfahrt wegen Maschinenschadens vor Anker. Der begleitende FK 456 ist infolge Luftangriffs um 04.30 Uhr ausser Sicht gekommen und scheinbar nach Corsini weitergelaufen. - Alle drei Fahrzeuge befanden sich auf dem Wege von Rimini nach Corsini.
06.00	Rimini	Schlepper "Brenta" mit 2 Pontons für KMA-Aufgabe und Geleitboot I.V.67 von Corsini ein. Haka meldet nächtliche Störflüge+ 3 Splitterbomben auf Hafengebiet. Keine Verluste.
	Corsini	In der Nacht vom 26.zum 27.7. von 23.00 - 04.00 Uhr Angriffe von einzelnen Flugzeugen. Viele Bomben Nähe Fumo und Kanal.
20.00	Venedig	Lazarettschiff "Freiburg" von Cesenatico ein mit 599 Verwundeten. Besichtigung einzelner Batterien der MAA 632 durch Gen.Feldmarschall Kesselring. Bericht Anlage 3). Hünnacio
28.7.44	Venedig	Chef 1.Geleitflottille meldet "Iltis" 6 mit TA 38, 37, 39 planmässig durchgeführt. Triest um 04.00 Uhr eingelaffen. Auf Vorschlag Seeko.West-Adria bezüglich Durchführung Minen-Unternehmen Pesaro Nacht 29/30.7. antwortet 11.Sicherungsdivision: TA 39 voraus-

Tag Uhrzeit	
	Heftrand
10.10	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		sichtlich bis 31.7. abends AKB. Durchführung Aufgabe könnte daher frühestens Nacht 1./2.8. erfolgen. - Dt.Markdo.Ital. hat inzwischen genauen Sperrvorschlag an Adm.Adria übermittelt (Paula I und Paula II) 2 TA Boote als Minenträger, Beladung Venedig mit je 20 LMB. Der vorgesehene Querriegel zur Absperrung des Küstenweges soll von MS 75 und 41 südlich der TA Boote mit insgesamt 8 LMB geworfen werden. MS-Boote zugleich Sicherung. Sperrbefehl für alle Massnahmen durch Seeko.West-Adria.
	Pesaro	Haka Pesaro meldet über MFS Corsini bezüglich Kampfstoff-Versenkung: Versenkt 129 tons, damit Versenkung beendet. Insgesamt versenkt vom 16. bis 28./7. Pesaro 1225 tons gelb und 21 tons blau.
		Seeko.West-Adria beantragt über MVO bei Luftflotte 2 nach durchgeführter Versenkung von 1.4oo tons Kampfstoff ab Pesaro die Verlegung der dort bis zu der Zeit eingesetzten schweren Luftwaffenflak nach Rimini wegen starker Belegung des Hafens für Verminung des Küstenvorfeldes mit KMA Minen gegen feindliche Landungsboote im Raume Cattolica/ Corsini.
	Cesenatico	Haka meldet vom Tage vorher: "Enrico" während des Tages wiederholt mit Bordwaffen angegriffen, 18.30 Uhr durch Bomben und Bordwaffen vernichtet. Schiff in Flammen, FK 21 - 2 Pleudlager ausgelaufen - versucht in Cesenatico zu reparieren. - FK 21 soll abends von Fk 456 nach Corsini geschleppt werden.
10.10	Corsini	Bombenangriff von 10 Marauder auf Hafengebiet Ravenna. Keine Schäden.
	Venedig	Beim Seeko. findet eine Besprechung mit Sturmführer Vogel von der Transportflotte Speer statt. Seetransporthauptstelle und Wasserschutzpolizei Kommando sind hierbei vertreten. - Transportflotte Speer teilt mit, dass ihr von OBSW die Gesamtsteuerung des Nachschubverkehrs über die Binnenwasserstrassen übertragen worden ist und bittet hierzu in gewissen Punkten um Unterstützung der Kriegsmarine. Seeko. West-Adria soll vor allen Dingen einige Kommandos (Wasserschutzpolizei) stellen, um die angeblich geflüchteten bzw. fluchtbereiten ital. Besatzungen sicherzustellen oder zu ersetzen. Es handelt sich um eine Reihe von Fahrzeugen, die zwecks Munitionsnachschub auf den Kanälen zwischen Venedig und Caorle eingesetzt sind. Ferner bittet Transportflotte Speer um Gestellung von Fluss- und Kanalschleppern. Seeko. stellt in beschränktem Rahmen die erbetene Mitwirkung der Wasserschutzpolizei oder anderer geeigneter Kommandos in Aussicht, jedoch mit der Einschränkung, dass die volle Verantwortung für die beabsichtigten Sicherstellungsmassnahmen von der Transportflotte Speer übernommen werden müssen. Schlepper hierfür können nur in allerbescheidenstem Masse in Aussicht gestellt werden, sofern Schlepper von Kriegsmarine nicht selbst dringend benötigt werden.
		Dt.Markdo.Ital. weist in einem FS darauf hin, daß

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		angesichts der eigenen knappen Mittel alle Hilfe für andere Stellen bei der Po-Kanalschiffahrt insbesondere die Schleppergestellung grundsätzlich abgelehnt werden muss, diese Massnahmen der vorherigen Genehmigung des Dt.Markdo.bedürfen, und die betreffenden Antragsteller auf den Dienstweg über OBSW hinzuweisen sind.
19.00		Lazarettschiff "Tübingen" ein von Triest.
22.00		Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Cesenatico.
		"Tübingen" und "Freiburg" sollen von jetzt ab abwechselnd für den Verwundetentransport ab Cesenatico eingesetzt werden.
		Hilmacus
29.7.44	Venedig	Besichtigung von Chioggia und einzelner Batterien der MAA 632 durch Generaloberst Vietinghoff.
		Auf Antrag Seeko.antwortet MVO Luftflotte 2, daß die Verschiebung der Flakkräfte von Pesaro nach Rimini befohlen ist.
		Anlässlich einer Abschlussbesprechung über die Kampfstoff-Versenkungen mit einem Oberstlt.des Heeres beim Seeko. hat sich herausgestellt, dass in der Nähe von Pesaro grössere Heeresbestände an Sprengbomben vorhanden, die für die Durchführung von Hafenzerstörungen ausserordentlich gut verwendbar sind. Im Einvernehmen mit Heer erhält KiA. Ravenna Anweisung seinen gesamten noch offenen Bedarf an Sprengmunition aus diesem Lager zu decken und die von Pesaro leer zurückgehenden Schleppzüge für die Rückführung bzw.Verteilung dieser Sprengbomben auszunutzen.
		Haka.Pesaro meldet hierauf: Sprengstofflieferung erst 30.7. RL 3 soll dann abends um 22.00 Uhr mit einem mit Sprengstoff beladenen Ponton auslaufen.
	Corsini	Haka meldet von der vergangenen Nacht von 22.000 Uhr bis 06.00 Uhr laufend Angriffe einzelner Maschinen auf Hafen, Kanal, Artl.Stellungen.
		Dt.Markdo.Ital.übermittelt grundsätzliche Weisungen des OBSW bezüglich Nachschubverkehr auf den Binnenwasserstrassen durch die Transportflotte Speer. Es wird Unterstützung der Kriegsmarine und marineeigener Fahrzeuge gefordert, soweit möglich. Ferner sollen Haka's. u.Hafenwachen der Transportflotte Speer in gegebenen Fällen jede Hilfe gewähren. Ferner soll Wasserschutzpolizei Venedig wegen Einsatzes auf den Binnenwasserstrassen mit Transportflotte Speer Verbindung aufnehmen.
		Zusatz von Dt.Markdo.Ital.: Stellungnahme Dt. Markdo. Ital.abwarten.

Tag Uhrzeit
21.30
20.00
-
-
30.7.44
22.00
05.30
04.00
04.00
21.00
1806-1845

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.30		I.V.60 begleitet von I.V.59 aus zur Reissbojen-sperre 3.
20.00	Cesenatico	Lazarettschiff "Freiburg" ein von Cesenatico mit 621 Verwundeten. 21.30 h aus nach Cesenatico.
		FK 21 in Schlepp von 456 beim Auslaufen aus Cesenatico Leine gebrochen. Südlich der Einfahrt auf Strand gelaufen.
		"Marina Pia" mit Ponton nach Beendigung Kampfstoffversenkung in Cesenatico ein.
		Pünacü
30.7.44 22.00	Pesaro	RL 3 mit Ponton und 500 Sprengbomben ausgelaufen.
05.30	Venedig	I.V.60 begleitet von I.V.59 nach planmässiger Durchführung Unternehmung Reissbojensperre 3 Venedig ein.
		Für die noch ausstehende Verseuchung des Hafenbeckens und der Hafeneinfahrt von Pesaro wird Befehl erteilt, dass 2 Hilfsminenleger der Hafenschutzflottille in Corsini zum jederzeitigen Einsatz klar zu halten sind.
		Aus Rimini meldet der mit der Durchführung der KMA-Sperren beauftragte Steuermann, dass er am Vorabend, 20,30 Uhr mit beiden Pontons erstmalig ausgelaufen ist, nach einer halben Stunde jedoch wieder einlaufen musste, da ein Werfen wegen ungleicher Tiefenlage der Pontons nicht möglich war. Schlägt vor, Sperre jeweils mit einem Ponton zu legen. Es ergeht umgehend entsprechender Befehl der HS-Flottille, mit Zusatz: Jede Nacht zwei Stücke durchführen in Abend- und Morgendämmerung.
04.00	Cesenatico	Gemäss Meldung des KiA. grössere feindl. Einheiten mit hoher Fahrt nach Norden laufend in Höhe Cesenatico gesichtet. Abstand 12-15 sm. 06.30 Uhr erste Einheit nach Süden gelaufen. - Im Hafen von Cesenatico 2 beladene Blockschiffe und mehrere Fischerfahrzeuge durch Sabotage versenkt.
04.00	Venedig	Einlaufen MFP 925 und 971. Neuzuführung von Triest. Hiervon 925 der dringend erwartete Minenprahm. Aufnahme Arbeiten für beschleunigte Indienststellung wird sofort eingeleitet.
21.00		Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Cesenatico.
1806-1845		Fliegeralarm für Venedig.

Pünacü

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
31.7.44	Cesenatico	Lazarettschiff "Freiburg" 11.oo Uhr Übernahme v 487 Verwundeten beendet. Läuft 12.18 Uhr nach Venedig aus.
		FK 456 wieder klar. FK 21 bei aussergewöhnlich hohem Wasserstand 17.oo Uhr durch neuerfassten FK"Nuovo Maria" abgeschleppt. Keine Beschädi- gungen. Masch.Schaden wie gemeldet.
09.1o	Corsini	Angriff 12 Marauder mit Splitterbomben Kanal- gebiet ostwärts Hafen Ravenna. Kümo "Nuovo Trionfo" beschädigt. Keine Verluste..
00.00	Venedig	Eine Feindmaschine von Süden herkommend, zwei Splitterbomben Gegend Rocchetta. Beschuss durch Batterie Barbarigo. 08.15 Uhr eine Marauder von Süden parallel Lido über See, von Batterien Dandolo, Casa Bianco, Punta Sabione beschossen, nach Osten abgedreht.
		Seeko.West-Adria meldet Absicht, Durchführung Reissbojensperre 4 mit I.V.60 und als Sicherung I.V.55 Nacht 1. zum 2.8. Auslaufen Venedig um 23.oo Uhr.

H Simonis

Anlage 1).

A b s c h r i f t .

Nachtrag zur Lagemeldung vom 17.7.1944.

In der Nacht vom 17. zum 18.7.1944 war ausserordentlich rege Fliegertätigkeit am ganzen hiesigen Küstenabschnitt. Senigallia wurde in der Zeit von 22.20 Uhr bis 04.15 Uhr ununterbrochen von Jabos mit Bomben und Bordwaffen angegriffen. Insgesamt wurden 12 Bomben auf das Hafengebiet geworfen. 2 Bomben trafen eine der 5 zur Zerstörung der Ostmole bereitgelegten Minen BM 1000. Durch die gewaltige Detonation wurden 2 weitere Minen zur Explosion gebracht und rissen die gesammte Ostmole auf. Eine BM 1000 wurde ca 25 mtr in Richtung ONO auf die Mole geworfen ohne zu explodieren. Es wird versucht mit dieser BM 1000 den Molenkopf der Ostmole zu sprengen.

Eine weitere Mine liegt in der Hafeneinfahrt. Benutzbar sind nunmehr lediglich noch ca 200 mtr von der Hafeneinfahrt auf der Westmole.

Nach Angabe des Ia General Hoppe soll nunmehr wegen Abmarsches Verbindung mit Oberstleutnant Graf vom II.H.K.A.Rgmt.927 aufgenommen werden. Oberstltn.Graf soll sich z.Zt. in Venedig befinden. Sein Stellvertreter ist Major Walter. Nach soeben durchgeführter Besprechung wird die Front voraussichtlich heute noch bis zum Esino zurückverlegt, da die Infanterie grosse Verluste zu verzeichnen hat. Die hiesigen Heereseinheiten werden z.T.heute, z.T.morgen Nacht Senigallia verlassen. Ancona soll nach Mitteilung heute noch geräumt und soll versucht werden, einen Teil der Marinebatterien abzutransportieren.

Das Heer hat an dem Hafen Senigallia keine Interessen mehr. Falls bis morgen der Befehl zur Zerstörung von Senigallia nicht eingetroffen ist, wird Senigallia mit den Heereseinheiten nach vorheriger restlicher Zerstörung verlassen.

Die Einheit wird sich nach Milano-Marittima und Obltn.M.A. Langen nach Fano begeben und wartet dort weitere Befehle ab.

gez. Mangen.

Anlage 2).

A b s c h r i f t .
G e h e i m !

Hafenkapitän
Senigallia-Fano
Nr. G 485/44

Senigallia, den 18.Juli 1944.

An
Kommandant der Seeverteidigung West-Adria
V e n e d i g .

nachrichtlich: Abschnitte und Hafenkommandanten Ravenna.

Betrifft: Tägliche Lagemeldung.
Vorgang: Schreiben Kdt. und Hako.Ancona B.Nr. G 702/44 v.2.6.44. -

Senigallia:

Die Bettungsplatte für das hier eingebaut gewesene Geschütz 7,6 cm befindet sich noch in Geschützbunker.

Mit einer Pioniereinheit in Fano wird z.Zt.noch verhandelt in Senigallia und Fano zusätzlich Sprengungsvorbereitungen in den Häfen vorzunehmen.

Angriffe von Jabos erfolgen nach wie vor jede Nacht. Hierbei sind jedoch sämtliche Bomben ausserhalb des Hafengebietes gefallen. Eigene Verluste durch Bordwaffenbeschuss sind nicht eingetreten.

Am Tage meiden die Jabo's das Hafen- und Stadtgebiet infolge der hier eingesetzten zwei 2 cm Geschütze. Eine weitere feindliche Maschine erhielt am 16.7.44 einen Treffer, konnte jedoch ohne Schwierigkeiten sofort zum Einsatzort zurückkehren.

In der Nacht vom 15. zum 16.7. führte ein Ltn.Alois Gaeta (Soldbuch Nr.174) von der Stabskompanie Pz.Jäg.Abtlg.39 Abwehrtrupp 257 mit einem Schlauchboot eine Versuchslandung am Strand von Senigallia durch. Eigenes Personal wurde mitgegeben. Es wurde hierbei festgestellt, dass in dunklen Nächten ein Anlanden von Commandotrupps vermittels Schlauchboote im abgesperrten Hafengebiet ohne jede Schwierigkeit durchzuführen ist. Nach ca.20 m Entfernung vom Strand war das Boot vollkommen von der Dunkelheit verschluckt. Bei richtiger Handhabung der Ruder war keinerlei Geräusch festzustellen. Aufgrund dieser Beobachtungen werden die Wachen nunmehr am Strand in der Zeit vom 23.oo bis 05.oo Uhr weiter verstärkt.

Die von Ltn.Gaeta durchgeführten Versuche sollen Möglichkeiten ermitteln nach Besetzung des Küstenstreifens durch die Engländer, eigene Agenten u.Sabotagetruppen hier abzusetzen. Ltn.Gaeta würde dargelegt, sich vor weiteren Versuchen mit dem Seekommandanten West-Adria und dem Abschnittskommandanten Ravenna in Verbindung zu setzen, deren Untersützung er sicherlich finden würde. Auf meine Frage nämlich, warum dies vorher nicht geschehen sei, erklärte er, dass die ganze Angelegenheit noch nicht spruchreif sei und man auch Einwände seitens der höheren Dienststellen befürchte. Zu seiner Unterstützung hat Ltn.Gaeta zwei italienische Offiziere in deutscher Uniform bei sich.

Angesagt war Ltn.Gaeta durch seinen Chef Oblt.Pfannenstiel vom Pionier Versuchstrupp 257. Der Sitz der Einheit ist Cesena. Die Papiere sämtlicher Herren waren vollkommen in Ordnung. Wie erfahren,

sollen derartige Versuche in Pesaro bereits durchgeführt worden sein.

Gegen die Rebellen wurde nachts beim Anzünden von Feuern auf den umliegenden Höhen mit Waffen vorgegangen. Die Rebellen flüchteten sofort nach Eröffnung des Feuers.

Am 17.7.1944 gegen 05.50 Uhr wurde auf ca. 50° und ca 6-7 sm von der Küste entfernt eine hohe Wassersäule und anschl.starke Detonationen festgestellt. Da sich weder Schiffseinheiten noch in dieser Gegend feindl.Maschinen befanden, wird angenommen, dass eine der vor Senigallia ausgelegten Minen detoniert ist.

Bei einer Besprechung beim I a General Hoppe am 17.7.44 wurde erfahren, dass der Gegner versuchen wird, nördlich Incona in der Gegend von Falconara eine Landung durchzuführen.

Infolge vorzeitiger Sprengung durch Pioniere ist Senigallia seit 5 Tagen ohne Strom und Wasser.

Fano:

Die Bettungsplatte für das Geschütz ist ausgebaut, aber noch nicht abgeholt.

Infolge der bisher zum Schutze des Unternehmens Oblt.Schulz in Fano befindlichen Flak sind Angriffe seitens Jabos kaum erfolgt. In der Nacht vom 15.zum 16.7. fielen 2 Bomben ausserhalb der Stadt.

Die Partisanen haben inzwischen Zettel in Fani angeklebt, wonach mit allen mit den Deutschen arbeitenden Italienern nach der Besetzung durch die Engländer und Amerikaner abgerechnet würde.

Ltn.Plitzko hat befehlsgemäss am 14.7.44 den Dienst in Pesaro angetreten, jedoch ist Oblt.Hausschildt soweit wieder hergestellt, daß er seinen Dienst fat vollkommen versieht. Ltn.Plitzko fährt dementsprechend nach Rücksprache mit Korv.Kpt.Klusemann täglich zur Unterstützung einmal nach Pesaro.

Am 16.7.44 gegen 23.oo Uhr lief die "Maria P" in Fano ein und verließ sofort unter Mitnahme des Prahms wieder den Hafen um Pesaro anzulaufen. Wie von Pesaro erfahren, soll der Schlepper "Brenta" heute nach Pesaro kommen. Zur Erledigung des Unternehmens Schulz ist in Pesaro ein Offizier vom Heer eingetroffen. Das Verladekommando sowie die Flak haben sofort Stellungswechsel vorgenommen und befinden sich nunmehr in Pesaro.

gez.Langen.

Anlage 3).

A b s c h r i f t .

O.U., den 29.Juli 1944.

B e s u c h

Generalfeldmarschall K e s s e l r i n g am 27.7.1944 in V e n e d i g .

6^{30} h Empfang durch Generalleutnant G a l l , Seeko. Hako. und Kdr.MAA, an Brücke bei Mestre. Anschliessend Fahrt nach Batterie Casa Bianca. Nach eingehender Besprechung Weiterfahrt über Wasserflugplatz S.Andrea zur Batterie Punta Sabbioni. Nach kurzer Besprechung fährt der Generalfeldmarschall mit den Offizieren des Heeres weiter über Cortolazzo, Caorle, Grado nach Triest.

Besprechungspunkte:

Allgemein wurde vom Oberbefehlshaber Südwest die Anlage der Bunkerbauten beanstandet. Er vertrat, wie schon früher den Standpunkt, dass Schartenöffnungen nach vorne bei ihrer Grösse mehr eine Gefahr als ein Schutz für die Männer bedeute. Bei der geringen Reichweite unserer Geschütze (Höchstentfernung 18 km) müssen daher die Waffen flankierend eingesetzt werden. Nur bei einer derartigen Bauweise böte der Bunker Schutz gegen die schwere Schiffsartillerie.

Auch der Bau der Ringstände wird insofern beanstandet, als diese zu nahe an der Küste lägen. Gerade diese müssten, wo irgend angängig, da sie keinen Schutz gegen Treffer von oben hätten, abgesetzt von der Küste und aufgelockert aufgestellt werden. Generalfeldmarschall Kesselring äusserte, dass er diese seine Auffassung bei seiner letzten Anwesenheit im Führerhauptquartier dem Führer gegenüber zum Ausdruck gebracht habe. Er geiselte die Schwerfälligkeit der verantwortlichen Männer im Festungsbau, die in ihren Bauvorhaben mit den neuesten Erkenntnissen der Front nicht Schritt hielten. Ferner fordert Generalfeldmarschall Kesselring, dass die Bevölkerung gegebenenfalls unter Anwendung von Gewalt zu dem Ausbau der Befestigungsanlagen herangezogen werden müssen. Die Meldung, dass die Verdrahtungen usw. deswegen noch soweit im Rückstand seien, weil erst vor wenigen Tagen das notwendige Material angeliefert worden wäre, nahm er zur Kenntnis. Allgemein kann gesagt werden, dass sich seine Beanstandungen mehr gegen diejenigen richteten, die die Art (Bunker) der Befestigung befohlen haben, als gegen die eigentliche Truppe.

Bei der Weiterfahrt nach Punta Sabbione bemerkte der OBSW ein Seenotboot und fragte wieviel Boote dieser Art hier wären und was diese machten. Ich konnte ihm daraufhin melden, dass der Führer des inzwischen aufgelösten Seenotkommandos, Oberst Engelhorn, beantragt hätte, diese Boote der Marine zu übergeben, allerdings mit der Auflage, dass sie besonders vordringlich für Seenotfälle eingesetzt werden müssten. Dieser Antrag ist abgelehnt worden. Zur Zeit sind je 1 Boot in Pola, Grado, Venedig und Corsini. Ausserdem werden 2 grosse Boote zur Zeit für die Überführung auf den Po nach der west-ital.Seite fertig gemacht. (Ausbau der Maschinen und Deckaufbauten) DER OBSW zeigte für diese Frage grosses Interesse, zumal ihm gemeldet werden konnte, dass die Fahrzeuge wochenlang nicht zum Einsatz gekommen wären, auf der anderen Seite aber die Marine einen

dringenden Bedarf für derartige bis zu 24 Meilen laufende Schiffe als Geleit-, Vorposten-, Minensuch- und Räumboote und schliesslich auch als Minenträger hätte. Die Frage soll dieser Tage von ihm mit dem Befehlshaber der Luftflotte 2 besprochen werden.

Bei der Besichtigung von Punta Sabbione ergaben sich die gleichen Fragen wie bei Casa Bianca. Neue Momente sind hier nicht berührt worden. Gegen 11 Uhr ist Generalfeldmarschall Kesselring weiter gefahren.

gez. H u n a e u s .

PG—46554—NID

KTB. des

SeeKomdt. West-Adria.

1.8.1944 – 15.11.1944.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/46554/NID
A MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT ANY NOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORD
RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER.
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

PG/46554

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND SOUTH

WAR DIARY NAVAL COMMANDANT WEST ADRIATIC.

1 Aug. — 15 Nov. 1944

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria

Anlage 1 zu Dt. Markdo. Italien
M. Nr. Chefs 13247 vom 15.10.44

Ł 46122

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch

des

Seekommandanten West-Adria.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/46554/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Seekommandant: Kapitän z.See Hunaeus

Begonnen: 1.8.1944
abgeschlossen: 15.8.1944

Anlagen: 1), 2), 3).

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 3270/44 g Kdos.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.8.44	Venedig	Chef 1.Geleitflottille teilt Absicht mit, TA 38, 39 in der Nacht vom 31.7. zum 1.8. von Triest nach Venedig für Unternehmen "Paula" 1-3 zu verlegen.
		Muß wegen Maschinenschadens TA 38 um 24 Stunden verschoben werden.
23.00		I.V.60 mit I.V.55 als Sicherung Venedig aus zur Unternehmung Reißbojensperre 4.
23.00		Lazarettschiff "Tübingen" aus nach Cesenatico.
	Rimini	Auslegen KMA-Sperren hat mit Teilstück I. und VI südlich Rimini begonnen.
2.8.44	Venedig	I.V.60 mit I.V.55 als Sicherung ein nach planmässiger Durchführung Reißbojensperre 4.
05.00		Gemäß FT von TA 37 Absicht: 00.00 Uhr am 3.8.mit Fasana zu Zobel I und II von Triest auszulaufen. Rückkehr gegen Mittag.
		TA 38 und 39 verlegen in der Nacht vom 1.zum 2.8. nach Venedig für Unternehmen "Paula" 1-3". Eingehende Besprechung beim Seeko.mit Chef 1. Geleitfl., Hafenschutzflottille und den Kommandanten der Boote zur Festlegung der Maßnahmen für den in Verbindung mit MS 41 und 75 als Sicherung beabsichtigten Einsatz. - Von Karersee - Marinepeilhauptstelle - wird eine Spezialgruppe für Feindortungen angefordert und durch Lkw zur Stelle geschafft, um den Unternehmen jede nur mögliche Unterstützung zuteil werden zu lassen. -
		Mit Funkbefehl Süd ist schon vor längerer Zeit eine Vereinbarung getroffen worden, wonach vom Lagezimmer Seeko.täglich die Absichten über die Schiffsbewegungen der kommenden Nacht bekanntgegeben und daraufhin Störaktionen durch die Luftwaffen Fa.M.Os. an der Westadr.Küste angesetzt werden.
20.30		Alle Fahrzeuge aus zum Unternehmen "Paula" 1-3".
		Auf Veranlassung KiA.Venedig werden strenge Sühnenmaßnahmen für einen um 01.50 Uhr durch Terroristen erschossenen Posten von TA 38 durchgeführt.
		"Tübingen" 06.00 Uhr Cesenatico geankert. 11.00 h Übernahme von 456 Verwundeten beendet. 17.00 Uhr Venedig ein von Cesenatico.
22.00		Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Cesenatico.
23.40		Viermot.Feindmaschine in 300 m Höhe von Süden nach Venedig, Abflug nach Süden. Von Luftwaffenflak beschossen, dann von Batterie Dandolo und

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Barbarigo mit 2 cm und SMG. Darauf brennend abgestürzt.
3.8.44	Venedig	Seeko.West-Adria erhält aufgrund einer Besprechung zwischen Befehlshaber Dt.Markdo.Ital. und OBSW vom Dt.Markdo.Ital. erneut Anweisung, VP-Dienst mit allen Mitteln aufzubauen, da Luftstreitkräfte zur rechtzeitigen Erfassung etwaiger Feindunternehmungen im ausreichenden Masse nicht zur Verfügung stehen. Adm.Adria wird wegen bekannter unzureichender Anzahl Boote HS-Flotte Venedig um Angabe gebeten, welche Streitkräfte gegebenenfalls von dort für VP-Dienst zur Verfügung gestellt werden können.
06.00		Lazarettschiff "Freiburg" in Cesenatico geankert.
19.00		Lazarettschiff "Freiburg" ein von Cesenatico mit 595 Verwundeten.
		"Paula" 1-3 planmässig mit TA 39, 38, MS 41 und 75 durchgeführt.
		Küfu Venedig meldet um 18.00 Uhr ein Flieger in Seenot 5 sm vor Lido-Einfahrt.
18.55		läuft I.V.11 zur Bergung aus. Wegen Maschinenschaden 22.00 Uhr ein ohne Erfolg.
	Rimini	Haka meldet: zahlreiche Störflugzeuge mit Bombenwürfen im Hafengebiet und auf Flakverteidigung. Keine Verluste.
	Cesenatico	Haka meldet: 12.00 Uhr allein in ca.100 m Höhe südfliegende Liberator durch 2 cm Flakschutz-MAA 631 - abgeschossen. Zwischen Cesenatico und Belaria 80 m Küstenabstand im flachen Wasser gelandet. 10-köpfige Besatzung durch Infanterie gefangen genommen.
		KiA.Ravenna meldet hierzu noch am Abend, dass Abschuss durch 2 cm und 3,7 cm Corsini erfolgte und die Luftwaffe mit 8,8 cm mitgeschossen hat. Luftwaffenschüsse liegen nach Beobachtung zu kurz.
		Nach Weisung Seeko. West-Adria gibt HS-Flott. den Einsatzbefehl für die Verseuchung des Hafenbeckens und des Hafenvorfeldes der Häfen Pesaro, Cattolica und Rimini, mit je 3 LMB im Hafenbekken und 3 weiteren LBM's im Hafenvorfeld. - Die für die Verseuchung des Hafeninnern vorgesehenen LMB's werden vom Sperrwaffenkommando zum Werfen auf 2,5 m Mindestwassertiefe hergerichtet.
		Durchführung der Verminung selbst erst auf besonderen Befehl von Dt.Markdo.Ital. bzw.Seeko.West-Adria.
	Venedig	KiA.meldet: 06.45 Vorbeiflug 4 Spitfire Höhe 300 m Bordwaffenbeschuss auf Batterie Barbarigo.

Heftrand

Tag Uhrzeit	
4.8.44	V
01.00	
	Cor
	Ven

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Keine Schäden. Treffer in eine Maschine beobachtet.
4.8.44	Venedig	Im Hinblick auf die in Kürze von Adm.Adria zu erwartenden Siebelfähren zum Auslegen von KMA-Sperren im Raume nördlich des Po-Deltas, wird Gen.Kdo.Witthöft angefragt, wo vordinglich Sperren gelegt werden sollen. - Diese Frage wird von Gen.Kdo.Witthöft dahingehend beantwortet, dass die Siebelfähren vordringlich im Küstenabschnitt Piavevecchia-Cortellazzo und Baseleghe-Lignano einzusetzen sind.
		MS 41 und 75 ein von Triest.
		Kommandant MS 41 erstattet Bericht über den Einsatz der Boote MS 41 und 75 im Rahmen des Minenunternehmens "Paula" 1-3. Ursprünglich bestand die Absicht die Boote auf Küstenkurs laufen zu lassen. Adm.Adria hat meine hiergegen geäusserten Bedenken (Kontrolle der Küste durch Flieger mit Leuchtbomben usw.) anerkannt und sein Einverständnis zu der navigatorisch schwierigeren aber sonst weniger gefahrvollen Lösung der Aufgabe gegeben.
		Für die technische Durchführung bestand die Hauptschwierigkeit darin, mit Sicherheit den Punkt vor Pesaro zu erreichen und zu finden, der einen genauen Absprung für das Auslegen der Sperren ermöglichen sollte. Die hierfür vorgesehenen Vorbereitungen haben sich bewährt. Das Markboot I.V. 16 wurde rechtzeitig gesichtet. Zur Untersützung der Navigation war auf TA 39 ein Bootsmannsmaat eingeschifft, der aufgrund seiner persönlichen Erfahrungen von den Kampfstoffversenkungen her in der Lage war, die charakteristischen Merkmale der im Dunst liegenden Küste auszumachen.
		Es ist nicht ausgeschlossen,dass die Boote von Ancona aus geortet wurden.
		Dt.Markdo.Ital.gibt an Adm.Adria Absicht bekannt MS 41 und 75 von Pola aus gegen Schiffsansammlung vor Ancona anzusetzen. Ansatz von Pola aus soll durch Adm.Adria erfolgen. Es wird weiter der Wunsch ausgesprochen, dort vorhandene S-Boote ebenfalls gegen Geleitverkehr Ancona einzusetzen.
		Durch 11.Sicherungs-Division wird die Wegesperrung bei Punkt 10 Weg Lerche aufgehoben. Befohlener Umgehungsweg entfällt.
		Haka meldet Einlaufen "Brenta" und "Maria Pia" mit einem KMA-Ponton. Zweiter Ponton vor Cesenatico gesunken. -
01.00	Venedig	KiA.meldet: 01.15 h Vorbeiflug 1 Maschine Typ unbekannt, Höhe 300 m Bordwaffenbeschuss auf Batte-

Heftrand

Corsini

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		rie Barbarigo. Keine Schäden. 06.30 h Vorbeiflug 4 Spitfire Höhe 3-400 m Bordwaffenbeschuss auf Lidoeinfahrt und Batterien. Keine Schäden. Pimaeis
5.8.44	Venedig	In den frühen Morgenstunden wird ein dt.Flugzeug Typ Arado 196 vor Rimini in Seenot gemeldet.
		Von Corsini läuft das Fl.Boot 425 03.00 Uhr morgens zur Hilfeleistung aus, zur Unterstützung I.V. 16. I.V.16 meldet Standort des abgestürzten Flugzeuges: Richtung 40° von Rimini, Entfernung 12 sm. Letztes Seenotzeichen um 04.45 Uhr gesehen. Da der Seenotfall innerhalb der eigenen Sperren liegt, müssen die eingeleiteten Massnahmen als aussichtslos abgebrochen werden.
		05.00 Uhr morgens läuft I.V.16 in Rimini und Fl.Boot 425 in Corsini ein.
		Auf Befehl des Küstenverteidigungsabschnitts (Gen.Gall), wird um 04.00 Uhr morgens die Entwaffnung der Karabinieries durchgeführt. Wasserschutzpolizei-Kommando führt die Aktion auf den Carabinieri-Stationen Murano, Burano und Cà Vio durch, Kommandos des Haka entwaffnet die Carabinieri, die in der ital.Marinemiliz (GNR) Aufnahme gefunden hatten. - Die Entwaffneten sollen ins Reich abgeschoben werden.
		Von den ersten am 3.8. eingetroffenen Vorkommandos des VGAD-K- wird ein Vorkommando nach Cortellazzo in Marsch gesetzt, ferner die Befehlsstelle des VGAD-K- in Venedig eingerichtet, wo alsbald die Dienstgeschäfte aufgenommen werden.
		Die Vorkommandos für Adria, Mesola u.Ravenna werden voraussichtlich am 7.und 8.8. nach ihren Bestimmungsorten in Marsch gesetzt. Organisation und Verteilungsxplan VGAD (K) s.Anlage 3)
22.00		Lazarettschiff "Tübingen " aus nach Cesenatico.
09.45	Garibaldi	Unterkunft des Haka durch Bombenwurf beschädigt. Keine Personenverluste. Pimaeis
6.8.44	Venedig	Gemäss einer Meldung des KiA.Venedig, wurde das Munitionslager Vedelago nördlich Treviso in der Nacht vom 21./22.7.44 zum 2.Male von Banden überfallen. Der Angriff wurde durch energischen Widerstand der Wache abgeschlagen. Der Vorfall gibt jedoch Veranlassung beim Dt.Markdo.Ital.um

Heftrand

Tag Uhrzeit
7.8.44 10.30
21.00
10.30
8.8.44 10.09

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	—	schnelle Entscheidung zu den eingereichten Anträgen über die Verstärkung der Hafenwachkompanie zu bitten. (Verstärkte Bewachung der Läger mit Dt.Personal.)
	Rimini	Wegen Seegangs und nach dreimaligem Bordwaffenbeschuss laufen in den frühen Morgenstunden I.V.16, Schlepper "Brenta" und I.V.06 ein. Nachdem beim Schlepper 2 x die Trosse gebrochen ist, ist der Ponton abgetrieben und vermutlich verloren. - KMA-Unternehmen erhält dadurch eine weitere Verzögerung. - Im Hafen 3 Bomben.
	Cesenatico	Haka meldet für Lazarettschiff "Tübingen": 13.oo h Übernahme von 601 Verwundeten beendet. Voraussichtlich 19.oo h Venedig.
	Ravenna	Der neue Befehlshaber des Dt.Markdo.Ital.besichtigt zusammen mit dem Seekommandanten den Abschnitt Ravenna.
		Hpt Linnaeus
7.8.44 10.30	Venedig	Hochangriff 24 Jäger 25 Viermot.auf Schleusen Cavanella Kanal. Schleuse 1: Schleuswand 30 m durch Bombentreffer beschädigt. Schleuse unpassierbar. Schleuse 2: Treffer rechte Schleusenwand, Schleusenkammer zum Teil verschüttet. 3 Dt.Soldaten leicht, 3 ital.Soldaten und 3 Zivilisten schwer verwundet.
21.oo		Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Cesenatico.
10.30	Corsini	Bombenhochangriff von 12 Marauder auf Kanal Corsini und Petrolifera. Keine milit.Schäden.
	Venedig	Durch Aufklärung 06.oo h im Hafen Ancona 3 mittlere Frachter, 19.oo h 5 kleine Kriegseinheiten vor Hafen, 2 mittlere Einheiten stilliegend gesichtet. (Aufklärungen im Laufe August und September zeigen jedoch, dass Feind Schiffe vor Ancona ankern lässt und mit Landungsbooten löscht. Hafenzerstörung scheint daher nachhaltig zu sein und ihm Schwierigkeiten zu bereiten).
		Hpt Linnaeus
8.8.44 10.09	Venedig	Überflug 3 Spitfire, 2 Treffer bei 1 Maschine, Abflug nach SW mit dunkl.Rauchfahne beobachtet. 13.52 h Abschuss 1 Marauder durch die Batterien Dandolo und Rocchetta. - Zunächst als Marauder gemeldet - Absturz in 330 Grad beobachtet. -

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	4/8 kc II E/L	Nachträgliche Feststellungen ergeben, dass es sich um eine eigene Ju 88 gehandelt hat, die unangemeldet aus der Sonne kommend im Tiefflug und ohne daß ein [illegible] wahrgenommen wurde, an den Batterien vorbeiflog. Kurz vorher war Fliegeralarm gewesen wodurch die Geschützbedienungen in dem Glauben bestärkt wurden, dass es sich um eine Feindmaschine handele. Ein rechtzeitiges Erkennen des Typs war bei dieser Situation nicht möglich.
		Hafenschutzflottille erteilt Einsatzbefehl an die Boote I.V. 01, 06, 16 und 17 für die Besetzung der V.P.Positionen Cattolica, Rimini, Cesenatico und Corsini, Festsetzung der Stichworte für jede Position. - Zur Forcierung des KMA-Unternehmens wird befohlen, den in Corsini liegenden Eisenbahnponton mit den Schienen der gesunkenen Fährboote SF I und SF II auszurüsten.
		Für die Verminung des Hafens und des Hafenvorfeldes von Pesaro mit je 3 LMB's, ist die Nacht vom 9. zum 10.8. vorgesehen.
		Für den bewaffneten Transporter I.V.53 ("Scarpanto") ist im Bereich Seeko.West-Adria keine Verwendung. Dt.Markdo. wird gebeten ihn bei Adm. Adria gegen einen für die hies.Verhältnisse geeigneten Kümo einzutauschen.
1900		Lazarettschiff "Freiburg" ein von Cesenatico. mit 561 Verwundeten.
	Ravenna	Bergungsgruppe meldet, dass Colombo II während der Bergungsarbeiten erneut beschossen wurde. 3 Tanks beschädigt. Betriebsstoff ausgelaufen. Rest wird auf Luigi Rizzo verladen. Schiff selbst muss wegen zu starker Versandung und Beschädigung durch letzte Angriffe aufgegeben werden.
10.00		Angriff von 6 Marauder auf Kanal und Hafen von Ravenna. Es entstanden Schäden in Lagerhäusern. Baupionier-Abteilung 431 ein Leichtverletzter.
	Venedig	0.9.50 - 11.25 h und 14.41 - 15.15 h Fliegeralarm für Venedig.

Hellmaeus

9.8.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital.beantragt beim Adm.Adria nunmehr umgehend Überführung von 3 zur Verfügung gestellten Siebelfähren zur weiteren Durchführung des KMA-Vorhabens im Raum nördlich des Po-Deltas.
1042-1100		Fliegeralarm für Venedig. - 13.35 h läuft ohne vorherige Rückfrage beim Seeko.Fl.Boot 431 von der Dienststelle des hiesig.Seenotführers zu einem Seenotfall aus. Es handetl sich um ein feindl.Flugzeug etwa 9,5 sm nördlich Chioggia. Das Boot wird von Jägern angegriffen und vernichtet. Seeko.vefsucht noch Hilfe zu bringen

Tag Uhrzeit

Hellmaeus

10.8.44
07.00

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		durch Einsatz von MG 41 und 75 bei Beginn der Dämmerung. Beide Boote müssen jedoch 21.5o h unverrichteter Sache wieder einlaufen. Lediglich von einem Fischkutter werden später als einzige von der Besatzung ein Leichtverletzter und der Bootsführer aufgenommen. Ich habe diesen Vorfall zum Anlass genommen den Seenotdienst auf das Unzulässige seiner selbständigen Handlung hinzuweisen. Es ist unverständlich, daß einem jungen Offizier (Lt.) eine Seenotstaffel anvertraut wird, wenn er die hierzu notwendigen Erfahrungen nicht besitzt und dadurch Menschen und Material unnötig aufs Spiel setzt.
		Gefechtsbericht von"F 619" über den Jaboangriff im Kanal bei Malamocco vom 4.8. in der Anlage 1).
	Corsini/Ravenna	I.V.01 und 04 aus zur Verminung Pesaro.
		1.Fallschirmjägerdivision beantragt Hafensprengung Pesaro, da Hafengebiet zur Bereinigung des Schussfeldes freigemacht werden muss. Kdo.Ravenna beantragt demantsprechend für den 10.8. die Genehmigung für die Durchführung der Z-Massnahmen Pesaro im Einvernehmen mit AOK 10.
		Im Hafen von Pesaro liegt ein grösserer für die Zwecke der Hafenschutzflottille sehr brauchbarer Fischkutter. Haka Corsini erhält Befehl, ihn rechtzeitig abzuschleppen.
		Wasserschutzpolizei Aussenposten Pesaro und Küstenposten Fiorenzuala nach Venedig zurückgeführt.
10.8.44 07.oo	Rimini	I.V.01 und 04 Rimini ein. I.V.01 konnte die geplante Verminung des Vorfeldes Pesaro wegen ungünstiger Witterung nicht durchführen. Absicht: Neu auslaufen 19.oo h, anschliessend Rückmarsch nach Cesenatico oder Corsini. - I.V.04 hat die Verminung des Hafenbeckens Pesaro durchgeführt und zugleich den Fischkutter mitgebracht. Dieser soll zunächst zum Abschleppen einiger in Cattolica liegender alter und neuer Kutter eingesetzt werden, die ebenfalls für Hafenschutzzwecke geeignet sind.
	Venedig	Lazarettschiff "Tübingen" 06.oo h in Cesenatico geankert. 17.oo Uhr Venedig ein.
		Nach Meldung der Batterie Barbarigo und des Haka Chioggia haben in letzter Zeit täglich mehrmals feindliche Jäger die Fahrstrasse Chioggia/Brondolo in Sturzflug angegriffen. Zur Bekämpfung dieser Tiefflieger stellt Batterie Barbarigo eine 2 cm-Waffe und 1 MG auf Fliegerdreibein auf einem Pferdefuhrwerk auf und bezieht damit eine Wechsel-

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	-	Stellung im Raum südlich Chioggia bis zur Brentamühdung. Die Waffen werden täglich 5 Uhr in Marsch gesetzt und abends zur Batterie zurückgeführt, spätestens 21 Uhr dort wieder einsatzbereit.
		Dt.Markdo.Ital.befiehlt Z-Massnahmen für Hafen Pesaro.
		Hinaeus
11.8.44	Pesaro	
10.00		Stützpunktleiter Hafenschutzflottille meldet: Verseuchung des Hafenvorfeldes Pesaro mit 3 IMB's am 10.8. 22.00 h durchgeführt.
		Z-Massnahmen durchgeführt.
06.00-21.00	Venedig	Lazarettschiff"Cradisca" aus nach Piraeus.
21.00		Lazarettschiff "Freiburg" aus nach Cesenatico.
		WSchP.-Revier Venedig und WSchP.-Aussenposten Chioggia führen die Festnahme von 10 Fischern aus Chioggia durch. Die Fischer stehen im Verdacht, feindlichen Agenten beim Absetzen von U-Booten Hilfe geleistet zu haben. Drei werden nach kurzen Verhör wieder entlassen, die übrigen sieben in das Gerichtsgefängnis Venedig eingeliefert.
		Hinaeus
12.8.44	Venedig	HS-Boote I.V.15 in Dienst gestellt.
06.00		Neuzuführung MFP 1166 von Triest.
18.00	Triest	Siebelfähre Nr.301, 302, 305 Geleit I.V.55, aus zur Überführung nach Venedig gem.Anforderung (für KMA-Sperren in der nördlichen Adria).
06.00	Cesenatico	Lazarettschiff "Freiburg" ein von Venedig.
19.00	Venedig	Lazarettschiff "Freiburg" ein von Cesenatico mit 536 Verwundeten.
		11.Sich.Div.meldet Absicht Durchführung "Marder" Nacht 12./13. durch Minenschiff "Kiebitz" und 5 Sicherungsfahrzeugen.(Sperrvorhaben AR 61-65 zum Schutze des Golfes von Venedig Cap Promontore-Garibaldi). Fahrzeuge laufen 19 Uhr von Triest aus. Rückkehr getrennt nach Fiume und Pola beabsichtigt.
	Cervia	Luftwaffen Fu.M.O.Cervia meldet feindliche Einheiten quer ab von Cervia. Heer befiehlt für diesen Abschnitt Alarmstufe 2., KiA.Ravenna von

Tag Uhrzeit
-
16.30
20.00
13.8.44
04.00
11.23
22.00
14.8.44
06.30-07

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		01.45 - 08.30 h Alarmstufe I. Die bei Hellwerdeh geflogene Luftaufklärung von Ravenna bis Ancona meldet keine Luftbeobachtungen. - Wahrscheinlich handelt es sich um eine Fehlortung.
16.30	Ravenna	Jaboangriff mit Bomben und Bordwaffen auf Fu.M.O. Ravenna. Keine Personenverluste.
	Rimini	Haka meldet, Abbau der Minenschienen von dem gesunkenen SF 2 beendet. Gehen bei nächster Gelegenheit auf Ponton mit Schlepper "Brenta" nach Corsini.
20.00		I.V.17 mit Schlepper "Brenta" und Ponton aus nach Porto Corsini.
13.8.44 04.00	Corsini	I.V.17 mit Schlepper "Brenta" und Ponton ein von Rimini. - Absicht gem.Befehl Seeko.I.V.17 mit Schlepper "Adige" und Minenponton abends zur Fortsetzung der KMA-Sperre nach Rimini auslaufen zu lassen.
11.23		Meldet HSch.-Gruppe Jaboangriff auf Hafen Corsini. I.V.66 Totalverlust. Zwei Mann der Besatzung gefallen, drei weitere schwer, zwei leicth verletzt.
		Betr.I.V.04 verläuft die Taucheruntersuchung ergebnislos. Welle undicht! Absicht mit nächster Möglichkeit nach Chioggia auf Slip.
	Pesaro	Überprüfung der befohlenen Z-Massnahmen durch KiA.Ravenna ergibt nachhaltige Zerstörungen. Bei den Kaianlagen sowie bei der Hafeneinfahrt sind Durchbrüche erzielt, so dass gute Versandung sichergestellt erscheint.
	Venedig	Hako meldet EM-Anlage ab 13.8. betriebsklar.
22.00		Lazarettschiff "Tübingen" aus nach Cesenatico.
14.8.44	Venedig	Drei Siebelfähren eingetroffen, jedoch sind Umänderungen an den Schienen erforderlich. Dauer etwa 3 bis 4 Tage.
06.30-07.10		Fortlaufende Angriffe von insgesamt 12 Spitfire mit Bordwaffen und Bomben Schiffsziele, Lido-Malamocco, Hafen Venedig. Drei Anflüge auf das bei der Kirche Santa Maria della Salute an der Boje liegende Lazarettschiff "Freiburg". 5 Verwundete Militär, davon einer gefallen, ein Schwerverletzter, sieben Leichtverwundete Zivil, Chef-

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		arzt und Kapitän leicht verwundet. An Bord erhebliche Luftdruckschäden, Durchschüsse durch Bordwand mit Zerstörungen von Rohrleitungen. Bombentreffer keine. Voraussichtlich 2 Wochen AKB. Bei Angriffen auf zivile Verkehrsdampfer im Lagunengebiet etwa 30 Zivilisten tot, viele Verletzte. Im Ort Malamocco durch Bombenabwurf 15 Tote, ein Deutscher Unteroffizier schwer verletzt. Stadtgebiet um Marcusplatz Glas- und Luftdruckschäden. Starke Abwehr durch Küstenbatterien, HS-Boote, MFP's. und Siebelfähren. Zwei Abschüsse gemeldet. Auf Veranlassung und im Einvernehmen mit Gen.Kdo.Witthöft wird das optische und Elektromaterial des Leuchtfeuers Piave Vecchia geborgen. Der Turm soll auf Wunsch des Gen. Kdo.Witthöft später gesprengt und abgetragen werden (Schussfeld).
06.00	Cesenatico	Lazarettschiff "Tübingen" ein von Venedig.
16.00		Lazarettschiff "Tübingen" mit 384 Verwundeten aus nach Venedig.
	Ravenna	Gem.Befehl des Seeko., das Valli di Comacchio auf Landemöglichkeiten mit Amphibienpanzern zu überprüfen (Ausloten mit Grundproben) wird Ltn. Plitzkow mit der Erkundung und Auslotung beauftragt.
	Garibaldi	Da die in Garibaldi vorhandene Flugzeugabwehr sich gegen Tiefflieger als völlig unzureichend erwiesen hat, beantragt Seeko. beim Dt.Markdo. Ital.einen Zug 3,7 cm Flakwaffen für Garibaldi.
	Venedig	Hinweis an KiA.Ravenna und die Hafenkapitäne im Südabschnitt bezgl.Benachrichtigung der Küsten bei den laufenden KMA-Unternehmungen. Im besonderen wird auf erstmaligen Einsatz des Minen_MFP's 925 in der Nacht 15./16. südlich Rimini hingewiesen. MSch-Gruppe Corsini soll für diesen Zweck den KiA.über Absichten laufend unterrichtet halten.
		KiA. wird beauftragt zu überprüfen, ob der motorisierte Flakzug (gegebenenfalls Halbzug) zweckmässig zum Schutze der Fahrzeuge beim Auslegen der KMA-Sperre eingesetzt werden kann. Tätigkeitsbericht der Gruppe West-Adria des Mar.Bergungs-Kdo.Ital. für die erste Hälfte August in der Anlage Nr.2).
15.8.44	Venedig	Wasserschutzpolizei-Kommando erstattet Meldung, dass am 13., 14. und 15. vom WSchP.-Revier Venedig in den Nachtstunden Sonderstreifen zur Unterbindung der Lichtfischerei vor Fusina und Malcontenta gefahren wurden (in Verbindung mit der Wache des Munitionslagers Malcontenta). Zur Festnahme bzw.Unschädlichmachung der Fischer

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		wird eine weitere Streife unter Zuhilfenahme eines flachgehenden Ruderbootes vorgesehen. Zur Überwachung des Bootverkehrs im Hafengebiet von Venedig wird seit dem 15.8. eine verstärkte Kontrolle aller Motorboote durchgeführt.
		Dampfer "Addis Abeba" in den Morgenstunden südlich Chioggia von 4 Flugzeugen beschossen. Keine Schäden und Verluste.
	Corsini/Ravenna	Wechsel des Haka. Dienstgeschäfte von Oberltn. Bartels an Oberltn. Hoffmann übergeben.
0900		Jaboangriffe auf Hafen, keine Schäden. 11.20 h 6 Marauder, keine Schäden. 16.35 h Hochangriff, 11 Marauder, keine Schäden.
20.00		MFP 925 Corsini aus zu KMA-Minenaufgabe Rimini. - Absicht: "Adige" mit KMA Ponton und I.V.17 2100 h von Corsini nach Rimini zu verlegen.
20.00	Rimini	Schlepper S.Pietro mit KMA-Ponton aus zur Durchführung KMA-Aufgabe.
23.00		trifft I.V.01 zum Rückgeleit "S. Pietro" von Cesenatico ein.

Steinacis

Anlage 1).

A b s c h r i f t .

Gefechtsbericht "F 619"
im Kanal bei M a l a m o c c o .

Am 4.8. 44 um 04.15 Uhr lief ich V.Orsini kommend in Chioggia ein und setzte nach etwa einer Stunde die Fahrt durch den Kanal nach Venedig fort. Kurz vor Malamocco, gegen 06.35 Uhr meldete der Ausguck 4 feindliche Jabos an Steuerbord achteraus, die an der Küste entlang fliegend, sich uns näherten. Noch ausserhalb der Reichweite unserer Geschütze lösten sich 2 Maschinen aus dem Verband und bogen nach Backbord ab, während die anderen beiden ihren Kurs beibehielten und dann plötzlich quer ab von uns, auf uns zudrehten. Ich gabe sofort Feuererlaubnis und auf etwa 1500 m Entfernung setzten auch die leichten Flakwaffen ein. Durch das gutliegende Abwehrfeuer kamen die Flugzeuge nicht zum direkten Angriff und flogen in etwa 600-800 m über uns hinweg. Bomben- und Bordwaffeneinschläge gingen etwa 100 m an Backbordseite ins Wasser. Jetzt griffen auch die anderen beiden Flugzeuge von der Backbordseite an und wurden sofort unter Beschuss genommen. Ihre Bomben und Bordwaffeneinschläge gingen auch an Backbordseite in etwa 40 m Entfernung ins Wasser. Nachdem sie uns überflogen hatten, drehten sie ab, vereinigten sich mit den anderen beiden Maschinen und flogen in südlicher Richtung davon. Beschädigungen des Bootes sind nicht entstanden.

Munitionsverbrauch:

3 Schuss 7,6 cm, 60 Schuss 3,7 cm und 180 Schuss 2 cm.

gez. Atiller, Btsm.

Stellungnahme des Gruppenführers:

Durch das rechtzeitige Erkennen der Feindflugzeuge konnte dem Angriff energisches Abwehrfeuer entgegengesetzt werden, sodass die Maschinen einen Tiefangriff nicht wagten. Die 7,6 cm Kanonen hätte besser eingesetzt werden müssen.

gez. M a h l o w .

Stellungnahme des Kommandanten der Seeverteidigung Westadria:

Der Stellungnahme des Gruppenführers wird zugestimmt.

gez. H u n a e u s .

Abschrift !

Anlage 2)

Marine Bergungskommando Italien O.U., den 14.8.1944
Gruppe West-Adria
Nr. G 47/44 G e h e i m .

Bergungskommando Italien, Genua
Dt.Markdo.Ital. ~~Venedig~~
Seekommandant Venedig

Betrifft: Halbmonatsbericht:
Personalstand:
Zugang: A. Venedig: -
B. Ravenna:
a.) Marine:
Ob.Gefr.Prewert Herbert Lfb. V Zimmermann
Gefr. Petermann Wilhelm " II Ob.Maschinist
Matr.II v.d.Heuvel Cornelis " II Schweisser
Abgang: A. Venedig: Ob.Gefr. Hamacher Johannes nach Ravenna
B. Ravenna: Stabs.Gefr. Martin Emil nach Kiel

Leistungen:
a.) beendete Bergungen:
Am 7.8. wurde ein 2 s.m. noerdlich Rimini gestrandeter Ponton mit Minen nach Ausbau der Ladung und Ueberbordwerfen der Minenstuehle geborgen.
Am 1. und 2.8. wurde ein im Kanal von Corsini nach Ravenna ausgebrannter Kuemo, welcher die Fahrrinne sperrte, gesprengt und der Kanal von den Wrackteilen freigemacht.
b.) Abgebrochene Bergungen: keine
c.) Noch im Gang befindliche Bergungen:
"Eneo" in Magera:
Weitere Dichtungsarbeiten wurden erforderlich, Schiff sehr alt und teilweise durchgerostet. Erste Pumpversuche voraussichtlich am 25.8.
"SF 1." im Kanal von Corsini:
Die Arbeiten wurden seit dem 6.8. vorlaufig unterbrochen da nach Unterziehen der Stropps das Eintreffen der Hebezylinder abgewartet werden muss.
"SF 2." Rimini:
Vorarbeiten fuer Pressluftbergung nahezu beendet. Der Einbau der fertiggestellten Teile kann in Rimini erst nach Eintreffen von weiterem Personal in Angriff genommen werden.
"ColomboII" an der Muendung des Po di Goro:
Durch zwei weitere Jabo-Angriffe waehrend der Bergungsarbeit, Schiff stark beschaedigt und 2 weitere Tanks ausgelaufen. Restbetriebsstoff wird geborgen. Bergung des Schiffes selbst nicht mehr moeglich wegen zu starker Versandung und Beschaedigung.
" Maria Lucia " in Cattolica:
Aufbau von Pumpkisten und anbringen der Pumpen beendet, erster Pumpversuch zeigte, dass Schiffskoerper stark beschaedigt sein muss: Die Munition wird durch Taucher soweit zugaenglich geloesch
d.) Sonstiges Arbeiten:
Zweimalige Klarmachen der Schrauben von Schlepper "Brenta" in Cesenatico am 8. und 10.8.

gez.

Oberkommando Durchgangsnr. 4/Skl. 717/44

A b s c h r i f t .

Anlage zur Einsatzbesprechung am 1.8.1944.

Organisationsplan

für den Küstenabschnitt Nordwest-Adria.

lfd. Nr.	Art der Dienststelle	Standort	deutsche Kräfte WSchP. Ist	WSchP. Soll	VGAD-K. Soll	ital. Kräfte GNR. Ist	GNR. Soll	GRdF. Ist
1.	GASt.	Baseleghe	-	-		-	15	3
2.	"	Falconera	-	-		20	15	7
3.	WSchP.-Station	Caorle	1/6	10		15	X 10	-
4.	GASt. " "	S.Margherita	-	-		21	15	4
5.	"	S.Croce	-	-		-	15	-
6.	BS.Kommissariat	Corbellazzo	5	-		-	15	5
7.	WSchP.-Revier	Jesolo	-	1/12	-	18	15	-
8.	GASt.	" Strand	-	-		-	15	7
9.	"	Cavallino-Süd	-	-		10	15	5
10.	WSchP.-Kdo.W.A.	Venedig	2/8	2/8	-	2/10	1/10	1/-
	" -Revier	"	-/10	1/20	-	5	1/20	16
	VGAD-K Bef.St.	"	-	-		-	-	-
	GNR.Einsatz-Komp.	" -Lido	-	-	-	3/180	3/100	-
1.	WSchp.-Station	Pellestrina	-	10	-	-	15	5
2.	" "	Chioggia	7	10	-	30	15	11
3.	GASt.	Ca Lino	-	-		-	15	3
4.	"	Fossone	-	-		6	15	5
5.	"	Pto.Galeri	-	-		6	15	4
6.	BZ-Kommissariat	Admia	1/8	-		8	10	-
7.	GASt.	Pto.Levante	5	-		30	15	5
8.	"	F.Maestra	5	-		28	15	3
9.	"	T.Bonelli	5	-		30	15	12
10.	"	Gnocchetta	-	-		-	15	4
1.	"	Pto.Goro	6	-		30	15	4
2.	BZ.Kommissariat	Mesola	-	-		-	15	-
3.	GASt.	Volano	5	-		23	15	5
4.	WSchP.-Station	Garibaldi	5	10	-	30	15	7
5.	GASt.	Primaro	5	-		6	10	3
6.	BZ.Kommissariat	Ravenna	-	-		-	-	-
7.	WSchP.-Station	"	9	10	-	50	15	12
8.	GASt.	Fiume Uniti	4	-		13	15	5
9.	"	Savio	-	-		-	10	5
0.	WSchP.-Revier	Cervia	1/10	1/12	-	60	15	20
1.	" -Station	Cesenatico	10	10	-	60	15	6
2.	GASt.	Bellaria	5	-		30	15	6
3.	"	Pedrera	-	-		-	10	-
4.	WSchP.-Station	Rimini	-	10	-	-	10	-
			5/122 +	5/122		5/995 *	5/580 ++	1/172

Erläuterung:

WSchP. = Wasserschutzpolizei
VGAD-K = Verstärkter Grenzaufsichtsdienst - Küste
BZ.Kommissariat = Bezirks-Zollkommissariat
GASt. = Grenz-Aufsichts-Stelle
GNR. = Guardia Nazionale Repubblicana
GRdF. = Guardia Repubblicana die Finanza

W e n d e n /

_____ = geplante Wasserschutzpolizei-Dienststellen

\+ : einschl.der noch südlich Rimini besetzten Posten

++ : Davon entfallen auf WSchP. = 2/155 Angehörige d.GNR.
" VGAD-K- = -/325 " " "
auf Küwa.-Einsatzkomp. = 3/100
zus.: = 5/580 Angehörige d.GNR.

= geplante VGAD-K Dienststellen

: Die Stärke der einzelnen Dienststellen des VGAD-K sind noch nicht genau festgelegt.

Davon entfallen auf WSchP. = 1/77
" VGAD-K = -/95
zus.: = 1/172 Angehörige d.GRdF.

gez.Unterschrift

1) 2) 3) 4) 5)

2)

3)

4)

2340 Uhr

Zum 3.8.

Zum 4.8.

Zum 7.8.

Geheime Kommandosache

Durchgangsnr. 4/Skl 717/44

Durchgangs-Nr. 5/Skl 393/45 gKdos

1/Skl 3270/44 gKdos

—1—

1) Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i. A.

2) Bei erforderlich werdender oder erwünschter Störung fdl. Flugzeuge erfolgt Anforderung bei Funkbefehlsstand Süd durch OZ Venedig mit dem Stichwort "Blasmusik" von.... bis.....

3) Die Störung erfolgt jedoch nicht, wie irrtümlich angegeben, durch Lw.-FuMO's, sondern durch Karl-Störsender.

4) Die Durchgabe der Lageabsichten an den Funkbefehlsstand Süd ist erforderlich, um auch bei Ausfall der Drahtleistungen eine Störung fdl. ASV-Maschinen zu ermögliche, ohne dass Anforderungen durch CZ Venedig notwendig wird.

2340 Uhr: Abschuss wurde aufgrund Stellungnahme örtlichen Flakführers Venedig für Batterie Barbarigo und Dandolo anerkannt.

Zum 3.8., 1855 Uhr: Cesenatico: Abschuss ist inzwischen anerkannt. Bei der Meldung des KiA Ravenna handelt es sich um einen zweiten Abschuss, dessen Klärung mit der Luftwaffe z.Zt. noch läuft.

Zum 4.8., 0100 Uhr: Das Seegebiet um den Küstenweg herum ist so schmal, dass es praktisch gleichgültig ist, ob Geleite bzw. andere Kriegsfahrzeuge auf dem Geleitweg oder nach See abgesetzt waren. Der Grund, warum die Fahrzeuge nicht erfasst wurden, läßt sich nicht erklären. Die Aufgabe ist trotz der schwierigen navigatorischen Bedingungen gut gelöst worden.

Zum 7.8., 1030 Uhr: Die inzwischen hergestellte Cavanella-Schleuse

Deutsches Marinekommando
Italien /Op

Nr. Gkdos 13247/44 - Kr

Eingegangen am 3. 11. 44
1/Skl. B. Nr. 32790
mit 1 Anl.

Ia 1 L3

O.U., dem 26. Oktober 1944

Geheime-
Kommandosache

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl - Prüf Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria 2

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 1. - 15. August 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

Zum 2.8., 0500 Uhr:

1) Funkbefehlsstand Süd erhält die Lageabsichten durch Gkdos-Fernschreiben.
2) Bei erforderlich werdender oder erwünschter Störung fdl. Flugzeuge erfolgt Anforderung bei Funkbefehlsstand Süd durch OZ Venedig mit dem Stichwort "Blasmusik" von.... bis.....
3) Die Störung erfolgt jedoch nicht, wie irrtümlich angegeben, durch Lw.-FuMO's, sondern durch Karl-Störsender.
4) Die Durchgabe der Lageabsichten an den Funkbefehlsstand Süd ist erforderlich, um auch bei Ausfall der Drahtleistungen eine Störung fdl. ASV-Maschinen zu ermögliche, ohne dass Anforderungen durch OZ Venedig notwendig wird.

2340 Uhr: Abschuss wurde aufgrund Stellungnahme örtlichen Flakführers Venedig für Batterie Barbarigo und Dandolo anerkannt.

Zum 3.8., 1855 Uhr: Cesenatico: Abschuss ist inzwischen anerkannt. Bei der Meldung des KiA Ravenna handelt es sich um einen zweiten Abschuss, dessen Klärung mit der Luftwaffe z.Zt. noch läuft.

Zum 4.8., 0100 Uhr: Das Seegebiet um den Küstenweg herum ist so schmal, dass es praktisch gleichgültig ist, ob Geleite bzw. andere Kriegsfahrzeuge auf dem Geleitweg oder nach See abgesetzt waren. Der Grund, warum die Fahrzeuge nicht erfasst wurden, läßt sich nicht erklären. Die Aufgabe ist trotz der schwierigen navigatorischen Bedingungen gut gelöst worden.

Zum 7.8., 1030 Uhr: Die inzwischen hergestellte Cavanella-Schleuse

ist erneut getroffen. Verstärkung des Flak-Schutzes von Seiten Ob.Südwest ist zugesagt.

Zum 8.8., 1009 Uhr: Die Marine-Batterie trifft kein Verschulden. Entsprechender Bericht wurde an Luftflotte 2 gegeben.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:
i.V.
Wachsmuth

Anlage 1 zu Dt. Marko. Italien
Nr. 13 248 15.10.44

Kr 7358

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria.

Geheime Kommandosache

Kriegstagebuch
des

Seekommandanten West - Adria.

Seekommandant: Kapitän z.S.Hunaeus

Begonnen: 16.8.1944.
abgeschlossen : 31.8.1944.

Ich bin mit der Führung Kanalgr.-Posten Cesenatico nach Ravenna einverstanden. Entsprechende Einzelheiten werden benachrichtigt.

Hünaeus

Anl. Nr. 1 zu 1/SKdos 13395/44 g Kdos

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.8.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital. teilt mit, daß OKM Skl an Stelle Auffüllung Verbände Admiral Adria Aufstellung Küstenschutzflottille West-Adria unter Seekommandant für zweckmässig hält.
	Bildung Küsten	schutzflottille mit entsprechend erweiterten Aufgaben würde erhebliche Verstärkung stark abgewirtschafteten Fahrzeugbestandes bedingen. Da diese Voraussetzung aber nicht erfüllbar, hätte Neubildung nur Nachteil zusätzlicher Personalforderungen und Zersplitterung Führungsapparats ohne Leistungsgewinn.
		Von der Netzsperruntergruppe Venedig wurde in der Zeit vom 2.8. - 11.8.44 an der Sperre in Chioggia zwei Stahldrähte über die ganze Breite der Sperre gezogen. Der Draht ist so angebracht, dass er an der Oberfläche des Wassers liegt, um ein Überfahren der Sperre zu verhindern und auch als Schrau - benfang dienen kann. Ferner wurden die vorhandenen Reparaturen erledigt.
	Absicht Boote anzusetzen.	Auf Anordnung Dt.Markdo.Ital. sollen MS 41/70 Nacht 17.8./18.8. Pola verlegen. von Pola aus gegen feindl.Geleitweg bei Ancona
2000		I.V.17 mit Schlepper "Adige" und Minenponton, Schlepper "Pietro" mit Minenponton Corsini aus nach Rimini zum Legen von KMA Sperre.
2100		I.V.17 mit Schlepper und Pontons wegeh Wetterlage Corsini wieder ein.
	Bereits diese fall des Unter vorhandenen Sch Sperrvorhaben können.	geringe Wetterverschlechterung führte zum Ausnehmens. Hinzu kommt die Anfälligkeit des noch leppermaterials, sodass entfernter gelegene nur mit noch Minen MFP werden gelegt werden
		Zunahme der Störflugtätigkeit in den Nacht- und Morgenstunden im Lido- und Hafengebiet. Vereinzelter Abwurf von Splitterbomben auf Batteriestelluhg. Keine Schäden. In der Nacht vom 15./16.8 Anflüge von je 4 - 6 Maschinen.
	Ravenna	KiA.Ravenna erbittet 1.: Genehmigung Rückführung Aussenposten WaSchupo.Cattolica nach Venedig, da kein Einsatzbedürfnis mehr.
		2.) Verlegung Aussenposten Cesenatico nach Cervia zur Verstärkung für den Küstenwachdienst zwischen Cervia und Cesenatico. Küstenüberwachung in Cesenatico ist nach Meldung Haka.Cesenatico, durch Heer sichergestellt.
	Ich bin mit der Rückführung Waschupo-Posten Cattolica nach Venedig und Maschupo-Posten Cesenatico nach Cervia einverstanden. Entsprechende Dienststellen werden benachrichtigt.	

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.8.44 0900	Venedig MFP 619 war mit MFP 971 unterwegs. Dieser versuchte ihn eine Stunde lang freizuschleppen. Es gelang ihm nicht, da ablaufendes Wasser. Um beide Fährprähme beim Hellwerden nicht den feindl. Flugzeugen auszusetzen, lief F 971 allein weiter.	MFP 619 auf dem Marsch von Corsini nach Venedig bei Punta della Maestra gegen 0200 h aufgelaufen.
		WaSchPol.-Aussenposten Punta della Maestra meldet: MFP 619 gegen 1100 h freigekommen, Marsch fortgesetzt. Keine Jabotätigkeit.
1013-1125		Fliegeralarm für Venedig.
1215-1255		Fliegeralarm für Venedig.
		Signalstelle Felice (Chioggia) meldet: 12,30 h Angriff von 12 Jabos auf MFP 619 vor Hafen Chioggia mit Bomben und Bordwaffen. Zahlreiche Einschüsse und Schäden von Bombensplittern. Wegen Leckage im Hafen auf Strand gesetzt. 2 Tote, 6 Schwer- mehrere Leichtverletzte. Bomben und Bordwaffenbeschuss auf ital.Frachtkähne im Hafen. (Transportflottille Speer). Weiterer Angriff auf Tankpeniche "Erika", die unterhalb Felice vor Anker lag; teilweise ausgebrannt, Maschine anscheinend klar, abschleppen nach Venedig veranlasst. 2 Leichtverletzte. 2 Jabos flogen brennend nach Süden ab; Absturz konnte nicht beobachtet werden.
	Bergungsmassnahmen für Fährprahm wurden sofort eingeleitet.	
2025		MFP 1166 mit Tankleichter "Aquilinia" Chioggia aus nach Corsini. Nach dem Auslaufen machte 1166 im Achterschiff Wasser und musste zurücklaufen.
	Aus Nachschubgründen musste Alleinmarsch Tankleichter"Aquilinia" durchgeführt werden.	
2030		Tankboot 201 konnte wegen zu geringer Geschwindigkeit einem 6sm-Geleit nach Süden nicht folgen. Es erhielt Befehl, wieder Chioggia einzulaufen.
2320		Signalstelle Felice meldet: Tankboot 201 vor Chioggiaeinfahrt aufgelaufen.
	Boot kam am nächsten Morgen selbständig frei und lief ohne Schaden ein.	
		Ich nehme den Vorfall zum Anlaß folgendes FS an Markdo.Ital. zu richten: Heutiger Angriff Chioggia hat Notwendigkeit sofortigen Aufbaues Flakverteidigung erwiesen, da Felice aus Entfernungsgründen für leichte Flakwaffen nicht ausreichend und auf Hafen für Schiffe unter 5 sm im Südverkehr nicht verzichtet werden kann. Beantrage ausser 2-3 schw.Luftwaffen Klaf-Batt.marineseitig Zuweisung 6 - 3,7 cm und 6-2 cm, gegebenenfalls Luftwaffenalarmflak. Zunächst als Führungsmassnahme befohlen 4 für Goro vorgesehenen 2 cm in Chioggia aufzustellen.
2200		Lazarettschiff "Tübingen" ausgelaufen nach Cesenatico.

Hlinacis

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
18.8.44 0200	Venedig	MS 41 und 75 ausgelaufen nach Pola gemäß Absicht vom 16.8.
		Dt.Markdo.Ital.teilt in Kurzlage mit: Ausladungen im Hafen Ancona aus 3 - 4 Frachtern durch ablaufen des Geleit bestätigt.
		Gruppenführer der MS 41 u.75 meldet: Marsch nach Pola um 0445 h wegen Ortung durch Flugzeuge und Berührung mit 3 feindl.S-Booten abgebrochen. Position: 1. Ortung 45°17' N 13° 01 Ost um 0355 h. Einwanfreie Sichtung 45°, 13' N,13°,14' Ost um 0431 h .
		0545 h Venedig wieder ein.
	Nach Schilderung der Lage durch den Gruppenführer wird das Abbrechen des Marsches gebilligt. Dt.Markdo.Ital. u.Admiral Adria wurden benachrichtigt.	
		Der Küstenstreifen zwischen Piave-Vecchia und Lignano soll auf 3,5 m Wassertiefe durch KMA mit Minenabstand 50 m gesperrt werden. Als Minenträger stehen 3 Siebelfähren (SF 301, 302, 305) mit einem Fassungsvermögen von je 24 KMA zur Verfügung.
		Die Durchführung ist jeweils mit 2 Siebelfähren beabsichtigt; die 3.bleibt in Reserve bzw. führt anfallende Reparaturen durch.
		Alle inFrage kommenden Stellen werden durch Schreiben bzw.FS.unterrichtet: Ab Montag den 21.8.44 werden an der Küste von P.d.Piave Vecchia bis P.d. Cortellazzo Minenaufgaben durchgeführt. Es wird gebeten, alle inFrage kommenden Dienststellen zu unterrichten, dass in diesem Küstenabschnitt innerhalb der 10m-Linie jegliches Befahren, Anlandgehen und Baden mit Lebensgefahr verbunden ist.
1700		Lazarettschiff "Tübingen" mit 680 Verwundeten,davon 346 Liegende, eingelaufen.
	Chioggia	MFP 619 mit Schlepperhilfe frei gekommen und nach Venedig geschleppt.
	Das Abschleppen führte erst dann zum Erfolg, nachdem die Ladung (Mehl) geleichtert und das durch Einschusslöcher eingedrungene Wasser (1/2 m) herausgepumpt worden war.	
2015	Garibaldi	Flakzug Vogelsang meldet Abschuss eines Jabos bei Garibaldi.
	Corsini	2200 bis 0500 h laufende Störflüge. Bomben und Bordwaffenangriffe einzelner und mehrerer Maschinen (Hamton). Etwa 45 Splitter- und Brandbomben auf Art.-Stellung, Hafen, Stadt Corsini; Gebäudeschäden.
	Venedig	Dt.Markdo.Ital.teilt mit: Unterstellte Einheiten anweisen zum sparsamsten Verbrauch 3,7 cm ital. Muni, da mit Nachlieferung vor etwa drei Monaten nicht zu rechnen ist.
	Art.Waffenkommando Venedig erhält entsprechenden Befehl.	

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
19.8.44	Corsini	MFP 925 mit 42 KMA ausgelaufen zur Aufgabe.. 2.Unternehmung von 925.
		0600 h Schlepper "Pietro" von Aufgabe eingelaufen. Ponton mit Minen bei Bellaria untergeschmitten, gekentert. Totalverlust der Minen und des Pontons wahrscheinlich. Genaue Angabe Ort des Sinkens folgt.
	Zunehmende Wetterverschlechterung ist als Ursache des Verlustes anzusehen.	
		Nach Kopplung ist der Ponton auf etwa 44°, 11'N, 12°, 31'O gekentert. Gelotete Wassertiefe 10 m.
	Schlepper "Pietro" meldete nach Einlaufen in Corsini: Spitze des Pontonwracks bei Ablaufen gesehen. Treiben des Wracks möglich.	
	KiA.Ravenna erhält daher Befehl, umgehend über Sichtung und Lage des Wracks zu berichten, um Warnung der Schiffahrt zu ermöglichen.	
	Ravenna	Dt.Markdo.Ital.lehnt die vom KiA.Ravenna beantragte sofortige Durchführung Z-Massnahme Ceatolica ab.
		KiA. Z-Massnahmen Riccione am 17.8., Bellaria am 18.8. durch Pi.Batl.936 durchgeführt. Häfen nachhaltig zerstört.
0020	Rimini	18.abends Teilsperrstück 5 gelegt. Danach "Adige" I.V.17 nach Corsini. 18 KMA geworfen.
	Venedig	Um 2320H von Batterie "Dandolo" in 120 - 140°, 40 - 50 hm ab 4 - 5 Minenabwürfe vom Flugzeug beobachtet. Typ der Feindmaschine nicht erkannt.
	Ein vom Süden anlaufendes MFP-Geleit erhält daher Befehl, von Punkt 7 mit rw 350° Punkt 1 anzusteuern.	
20.9.44	Alle in Frage kommenden Stellen werden durch folgendes KR-FS unterrichtet: Verdacht Minenabwürfe 4-5 Stück 19.8. 2320 h durch Flugzeug Nordspitze Pelestrina in 120 - 140°, 2,5 bis 3 sm ab. Schiffahrt nachts von Punkt 1 nach Punkt 7, tagsüber in gefährdeten Abschnitt innerhalb 10 m-Linie unter Küste halten. Nachprüfen zwecks Feststellung erst in einigen Tagen nach Fertigstellung I.V.56. Beobachtung stammt von Batterie Dandolo. Nach Gesamtlage Wahrscheinlichkeit Notwurf Versorgungsbomben nach Beschuss mit 2 cm.	
		G Pümpel
20.8.44 1850	Venedig	Angriff von 4 Spitfire auf 2 Fischerboote nordöstlich Batterie Radaelli. 2 Verletzte.
1843		Angriff 4 Jabos mit Bomben auf Wrack (Conte di Savoia). 2 Treffer.
		Dt.Markdo.Ital.teilt auf Anfrage vom 17.8. mit: Zuführung eines Zuges 3,7 cm und eines Zuges 2 cm, besetzt von 20.MBFA.nach Chioggia geplant. Einsatz schwerer Luftwaffenflakbatterien zweifelhaft.
		Auf hies.Anfrage betreffend Geleitgestellung für grössere Dampfer von Venedig nach Triest teilt 11.S.D.mit: Da Entscheidung Admiral Adria bestehend

Tag Uhrzeit

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Unklarheiten über Geleitgestellung nicht beseitigt, wird gebeten, jeweils Angabe über Grösse, Ladung, Bewaffnung, Grad der Dringlichkeit, Besatzung getrennt nach deutsch und ital., Supercargo und dt. Signalpersonal, herzugeben.
	Da von hier aus keine Geleitfahrzeuge nach Osten gestellt werden können, wird in Zukunft die 11.S.D. nur bei wertvolleren Objekten Geleitfahrzeuge stellen. Kümos und Penichen werden ohne Geleitfahrzeuge weiterhin in Marsch gesetzt.	
	<u>Ravenna</u>	KiA. Ravenna und beteiligte Stellen erhalten folgenden Befehl: MFP 925 Bergungsmöglichkeiten durch Bergungsgruppe mit Sperrwaffenkommando prüfen. Waffen und Verschlußsachen sofort gbbergen. Haka. Rimini Einzelheiten über Ursachen, Lage des Schiffskörpers mit genauer Standortangabe, Wassertiefen, Zustand und Lage Minen und inwieweit Aufgabe durchgeführt, melden.
		Zum Schutz Fu.M.O. Corsini für Tageinsatz ein Vierling, eine 3,7 cm Doppel- und eine 13,2 mm Doppel Flakzug Vogelsang eingesetzt.
	Zur Abwehr der fast täglichen Jaboangriffe auf das Gerät ist dieser Einsatz der Waffen erforderlich, ~~scheiten.~~	
	<u>Rimini</u>	Haka. Rimini meldet, daß MFP 925 auf Minen gelaufen ist.
		Minentreffer Mittschiff, Totalverlust wahrscheinlich. 2 Tote, 6 Verwundete. Untersuchung eingeleitet.
		Nach einer weiteren Meldung sind 5 KMA geworfen, Großer Teil scharfer KMA über Bord geworfen, 3 Volldetonationen 10 Min. später an Heck beobachtet. Boot liegt 100 m von Land auf 4 m Wasser - tiefe.
	Der in Ravenna weilende Flott.-Chef der HS.-Fl. erhält telefonischen Befehl, sofort nach Rimini zu fahren, und Lage MFP 925 zu erkunden und zu berichten.	
		Haka. meldet: Bergung MFP 925 nach Prüfung durch Chef HS.-Flottille und Ltn. Huber (Bergungsgruppe) unmöglich. Bergung von Waffen und Ladungskästen KMA werden vorbereitet. Bergung Verschlußsachen auch durch Taucher nicht durchführbar. Sprengung nach Abbau der Waffen erforderlich. Lage: 4,4 km südl. Mole Rimini. 350 m von Strand auf 3 - 4 m Wasser. <u>Ursache:</u> Minentreffer Mittschiffs, Schiffskörper gebrochen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.8.44	Venedig	
0938-1017		Fliegeralarm für Venedig.
1330-1407		Fliegeralarm für Venedig.
		Absicht MS 75 und 41 um 2000 h von Fiume nach Pola. Fahrt 23 sm.
1750-1820		Fliegeralarm für Venedig.
		11.Sich.-Div.teilt mit: Um 2000 Uhr auslaufen MFP 949 und 964 von Triest nach Venedig. Marschfahrt 8,5 sm.
	Damit erfolgt weitere Zuführung von 2 MFP's (949 ist Minenfährprahm)in dem hiesigen Raum.	
1900		I.V.02 und I,V.59 mit SF 301 und 302 ausgelaufen zum KMA-Werfen bei P.d.Piave-Vecchia (Sperrstück I).
2200		Lazarettschiff "Tübingen" ausgelaufen nach Cesenatico.
	Chioggia	
1240		Angriff von 4 Jabos im Tiefflug auf Hafen Chioggia. Beide Sperrboote der Hafensperre durch Bordwaffenbeschuss beschädigt. Einschusslöcher abgedichtet. Ein deutscher Matrose und zwei ital. Arbeiter verwundet.
1550	Venedig	MFP 1166 auf dem Marsch von Venedig zum Sperrwaffenkommando Albaroni vor Erreichen des Zieles von Jabos mit Bomben und Bordwaffen angegriffen. 2 Bombentreffer. MFP lief voll und kenterte. Ein Toter 10 Verletzte; alle geborgen.
		Der MFP sollte beim Sperrzeugamt KMA Minen für Corsini übernehmen.
		Der feindliche Angriff zeigt, dass der Gegner jetzt auch die Schiffahrt auf den Kanälen nach Venedig bei Tage überwacht.
		Bergungsmassnahmen mit dem zuständigen Stellen eingeleitet.
1100	Corsini	MFP 518 von Corsini eingelaufen mit Schlepper "Adige".
1015		Angriff von 21 Marauder in 4 Wellen auf Hafen, Bahnhof und Stadt Ravenna. Kaiplatz 3/4/6, Zufahrtstrasse, Bahnhof und mehrere Gebäude schwer beschädigt. Nach bisherigen Feststellungen keine Personalverluste. Mehrere Deutsche und Italiener verletzt. Mehrere Blindgänger; Schiff nicht beschädigt.
	Ravenna	Beim Angriff von 11 Bombern auf Hafen Ravenna wurde der MFP am Achterdeck beschädigt. Ruderschaden, Maschinen klar. Mitlaufen des Schleppers "Adige" ermöglichte die Steuerfähigkeit des MFP.
	Rimini	Tag und Nacht Störflüge. Nachts drei Bombenwürfe. Kein Schaden.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	
22.8.44	V
1002-1158	
	C
	R
23.8.44	Ve
	Ha bei
1600	
1750	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
22.8.44	Venedig	SF 301, 302 mit I.V.02 von KMA-Unternehmen eingelaufen (Sperrstück I bei Piave Vecchia).
		MFP 949 von Triest kommend, läuft gegen 0400 h 4,5 sm nordöstl.Lidoeinfahrt auf. Kommt 0835 h allein frei und läuft in Venedig ein.
	MFP 949 war mit MFP 964 auf der Überführungsfahrt. Diesiges Wetter und durch die Eisenladung ungenau gewordene Bootskompaß erschweten die Navigation des Bootes.	
1002-1158		Fliegeralarm für Venedig.
		Hako.Ravenna erhält Befehl Ltn.Huber mit Bergungspersonal und 2 Kompressoren zur Bergung des durch Bombentreffer gekenterten und auf dem Achterschiff schwimmenden MFP 1166 sofort nach Venedig zu schicken.
		Gemäß Admiral Adria Einsatz MS 41 u.75 Nacht 22./23. von Pola aus ab Dunkelwerden an der ital. Ostküste/Ancona. Rückkehr nach Pola.
		Gegen 1940 h Jaboangriff auf Schlepper "Maria" und Muni-Leichter Nr.153 in der Einfahrt P.d.Levante. Schlepper und Leichter gesunken, ein zweiter beschädigt. Der Schleppzug war gegen 0800 h in der Hafeneinfahrt festgekommen.
	+ nicht	Seetransporthauptstelle Venedig weist die Mittelmeerreederei Venedig auf die eingehaltene Schiffsraumplanung für Monat August hin und fordert eindeutige Stellungnahme.
	Corsini	Am 21.8. gegen 2130 h ist ein Lkw.auf Munifahrt bei der Strasseneinmündung in den Kanal Corsini gestürzt. 1 Mann des Motor-Flakzugs geriet unter den Wagen und ist ertrunken. Bergungsarbeiten wurden eingeleitet.
	Rimini	Lage MFP 925 unverändert. Wache eingerichtet. Kein Feindbeschuss. Waffen teilweise abgebaut. Weitere Abbauarbeiten laufen.
23.8.44	Venedig	3./-22. Mar.Bordflak meldet bestätigten Abschuss 1 Jabo am 21.8. 1900 h über Hafengebiet Venedig.
		MFP 360 und. I.V.02 innerhalb der Molen von Lidoeinfahrt gegen 0411 h aufgelaufen. Um 0930 h beide Boote mit Schlepperhilfe ohne Schäden freigekommen.
	Hafenkapitän Venedig veranlasst Auslegen weiterer Bojen in dem bei Nacht unübersichtlichen Fahrwasser.	
1600		Seeko.mit Leiter der Seetransporthauptstelle Venedig nach Valdagno. Dort Besprechung mit Oberquartiermeister der Heeresgruppe C unter Vorsitz von General der FliegerWenninger über Binnenschiffahrtsfragen.
1750		Seeko.Istrien teilt durch KR FT mit: MAA 621

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		meldet 1504 h 2 Schlachtschiffe, 5 Kreuzer, 14 Zerstörer südwestl.Pola.
4835		Dt.Markdo.Ital. befiehlt Alarmstufe I.
1835		Meldung von der Feindsichtung wird durch Seeko. Östrien widerrufen. Es stellt sich heraus, daß bei einer Meldung zur Übung eine Verwechslung eingetreten ist.
	Alarmstufe I wieder aufgehoben.	
1900		SF 301, 305 mit I.V.02, 55 ausgelaufen zur Fortsetzung KMA-Aufgabe. Geleit I.V.55 bis Dunkelheit. (Sperrstück II bei Piave Vecchia).
	Pola	MS 41, MS 75 um 0553 Pola eingelaufen.
		0045 auf Reede vor Ancona 1 Torpedoboot durch 3 Torpedoschüsse aus 900 m Entfernung torpediert. Wegen einsetzen der Scheinwerfertätigkeit und Artillerie konnten keine weiteren Ziele erkannt werden..Genaue Erfolgsmeldung wegen starken Blendens durch fdl.Scheinwerfer nicht möglich. Drei Explosionen und grosse Rauchpilze wurden beobachtet. Im Hafen Ancona Friedensbeleuchtung. Nach den Detonationen Verdunklung.
		Schirmacher
24.8.44 0100	Venedig	SF 301, 305, I.V.02 ein von Unternehmung (Sperrstück II planmässig durchgeführt).
0200		MS 41 und 75 von Pola eingelaufen. Absicht Torpedoübernahme. Nach Mitteilung Admiral Adria sollen die Boote zunächst in Venedig bleiben und weitere Befehle abwarten.
0915-0928		Fliegeralarm für Venedig.
1111-1201		Fliegeralarm für Venedig.
1145		Rückkehr Seekommandant.
		Bei der Besprechung wurden Fragen betreffs Geleit von Fahrzeugen über See bis in die Flußmündungen und über Aufrechterhaltung der Schiffahrt bei Schleusenbeschädigungen besprochen. Vom O.Qu.Mstr. wurde festgestellt, dass die Transportflottille Speer nicht die erwarteten Nachschubmengen durchgeführt hat. Eine Vorausplanung ist daher nicht möglich. Die Fragen betreffs Gestellung von Schleppkräften für den Po mussten abgelehnt werden. Eine zusätzliche Verschiffung von Nachschubgütern über See ist bei der augenblicklichen Lage der Transportfahrzeuge nicht möglich.
		Zur Klärung des Falles betr.Begegnung MS 41 u.75 mit vermutlich 3 feindl.S- ooten am 19.8. gegen 0430 h wird Admiral Adria um Mitteilung gebeten, ob eigene S-Boote in der fraglichen Nacht und im bezeichneten Raum eingesetzt waren. Nach den hier vorliegenden Unterlagen war ein Einsatz eigener S-Boote nicht vorgesehen. Beachtenswert ist, dass zutreffendenfalls die feindlichen S-Boote noc

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
2328-0002	Corsini	gegen 5 Uhr morgens im Raum Pola operierten. Fliegeralarm für Venedig.
1830		Angriff von 8 Marauder auf Hafen und Bahnhof Ravenna. Geringe Gebäudeschäden, keine Verluste.
1845		Angriff von 12 Marauder auf Hafen und Bahnhof Ravenna. Leichter "Fiume B"und eine Mot-Barkasse von der Mittelmeerreederei versenkt. Gebäudeschäden.
		I.V.14 wegen Kugellagerschaden AKB. Vorpostenpositon kann daher nicht besetzt werden. Abschleppen des Bootes zur Reparatur nach Venedig ist erforderlich.
	Rimini	1.) Der Minenponton ist seit dem Untergang im Bereich Cesenatico/Rimini trotz eingehender Nachforschungen nicht mehr gesichtet worden. Es wird vermutet, dass der Ponton beim Kentern leck geschlagen ist und auf 10 m Wassertiefe liegt. Das Lösen der KMA von dem Ponton ist wegen der Konstruktion der Transportlaufbahn nicht anzunehmen.
		2.) Die Abbergungsarbeiten bei MFP 925 werden durch Seegang erschwert. Taucher stellten fest, dass der Funk- und Kommandantenraum durch Minentreffer zerstört ist. Geheim- und Gkdos.-Sachen wurden nicht gefunden. Bei 11 durch Minen wurde die Sprengladung herausgenommen, bei weiteren 12 Minen konnten nur die Sprengbüchsen geborgen werden.
	Porto Goro	Wasserschutzpolizeiposten meldet: Um 0655 h wasserte ein engl.Wasserflugzeug in etwa 7 sm südöstl.Richtung von Faro de Goro, um kurze Zeit darauf wieder in südl.Richtung abzufliegen. 2 Begleitjäger schossen anschliessend auf die betreffende Stelle. Zu erkennen war nichts. Das Wasserflugzeug hat wahrscheinlich einen abgestürzten feindl.Piloten geborgen.
25.8.44	Venedig	SF an 11.Sich.Div.: Durch Auslegung KMA-Sperren vor Küste zwischen Piave-Vecchia und Tagliamento auf etwa 3,5 m muss gesamter Küstenstreifen bis zur 8 m-Linie als Sperrgebiet erklärt werden. Beabsichtigte Sperre AR 98 und 99 von Admiral Adria verengen Fahrwasserbreite dann an engster Stelle auf 2,5 sm. Bei schlechter navigatorischer Ausrüstung Kümos und anderer kl.Fahrzeuge muss d.E. eine Fahrwasserbreite von mindestens 5 sm gefordert werden.
		Meldung vom an Dt.Markdo.Ital., dass vom 23.bis 25.8. keine Geleitfahrzeuge nach Süden verfügbar waren. Voraussichtliches Klarwerden von 2 Hafenschutzbooten erst Ende des Monats möglich.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1700		Lazarettschiff "Tübingen" mit 539 Verwundeten, eingelaufen.
1930		SF 305 und I.V.02 ausgelaufen zur KMA-Unternehmung (Sperrstück III südl.Cortellazzo). I.V. 55 als Flakgeleit bis 21.00 h.
2000		Wasserschutzpolizei-Aussenposten Caorle meldet: Dampfer Addis-Abeba am 25.8. etwa 0200 h vermutlich Nähe Punkt 8, Weg Lerche, nach Detonation gesunken. Totalverlust.
	Schiffsbrüchige werden durch Fischerboote von Caorle und S-Boot 156 aufgenommen. Vermisst werden 1 Deutscher und 5 Italiener. Der Dampfer ist am 24.8. um 2120 Uhr von Venedig ausgelaufen nach Triest.	
		Nach Vernehmung des Superkargo, des ital.Kapitäns und des Bordflak-Führers muss angenommen werden, dass der Dampfer auf eigene Sperre AR 1 gelaufen ist.
	Die Vermutung, dass die Sperre weiter nordwestlich liegt als angegeben, wird von der 11.Sich.-Div. nicht geteilt. Weitere Untersuchungen laufen.	
2200		Telef.Anruf von der Luftwaffen-Auswertung Padua, dass schwerer Luftangriff auf Ravenna unter gleichzeitigen Fallschirmabsprüngen und im Seegbiet Rimini-Corsini zahlreiche Schiffseinheiten beobachtet bzw. von den FU-MO-Geräten erfasst worden sind. Mit einer feindlichen Landung sei zu rechnen.
		Chef des Stabes Gen.Kdo.Witthöft gibt telef.die gleichen Angaben durch. Ich nehme an, dass diese Angaben auf Ortungsergebnissen beruhen und befehle Rückfrage durch Funk bei FuMO.Corsini, welche Ergebnisse dort vorliegen. Dieser Funkspruch wird dadurch überholt, dass das Gerät Corsini augenblicklich telefon.Gütezahlen an die hiesigen Ortungszentrale durchgibt. Auf die Anfrage, ob was besonderes vorliege, wird mit nein geantwortet. Anschließend führe ich ein Telefongespräch mit dem KiA.Ravenna, der aber keine Verbindung mit Corsini hat. Er meldet, dass im Raum starke Luftangriffe stattfinden. Von mir erhält er den Befehl, sofort durch Kurier in Corsini feststellen zu lassen, was los ist.
		Vom KiA.Ravenna wird der Befehl für Alarmstufe II und Bildung von Alarmeinheiten in seinem Bereich gegeben. Inzwischen geht die Meldung vom FUMO.Corsini ein, dass keine Schiffsortungen vorliegen. Da weiterhin keinerlei Meldungen über den Feind eingehend wird angenommen, dass es sich bei den Fallschirmabsprüngen um abgeworfene Sprengkörper und ausgestreutes Propagandamaterial handelt. Ferner wird festgestellt, dass es sich um keine eigenen Ortungen der Luftwaffengeräte gehandelt hat, sondern dass die Sichtmeldung eines Uffz.falsch weitergeleitet worden ist.
		Kurz nach Mitternacht hebt KiA Ravenna die Alarmstufe 2 wieder auf. Der Alarmfall erweist die unbedingte Notwendigkeit bereits beantragter Funksprechanlagen zwischen KiA. und MAA.

Heftrand

Tag Uhrzeit

26.8.
0930

27.8.
0600

2000

2350

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Corsini-Ravenna	Kümo „Lina" um 0530 Uhr im ersten Drittel des Kanals aus dem Ruder gelaufen und bei ablaufendem Wasser festgekommen. Flakschutz wurde von Gruppe Vogelsang gestellt. Um 1300 Uhr Lia wieder frei.
26.8.44 0930-1100	Venedig	Fliegeralarm für Venedig. 30 viermot.Bomber im Vorbeiflug zwischen Chioggia und Venedig durch Batterie S.Felice beschossen. Treffer nicht beobachtet.
		11.S.D.teilt mit, dass in der kommenden Nacht MS.-Schiff "Kiebitz" mit 2 TA-Booten von Triest nach Venedig verlegen.
	Ravenna	Bei dem Bombenangriff in der vergangenen Nacht wurde das Dienstgebäude Bergungstrupp Huber und Werkstattzug v.Holt schwer beschädigt, Gerätewagen v.Holt ausgebrannt, ein Schwer- ein Leichtverwundeter. 0350 h Jabotiefangriff mit Bomben auf Gefechtsstand MAA 631 Corsini. Gruppenkommandeur Oblt.MA.O s t gefallen, ein Leichtverwundeter, 1 Lkw- und ein Pkw ausgebrannt. Sämtliche Drahtverbindungen Ravenna ausgefallen.
	Rimini	Während der Nacht keine Ortungen. Seit 2400 h heftiges Art.-Feuer an der Südfront.
	Cattolica	Gegen 2030 h starle Motorgeräusche auf See, vermutlich S-Boote.
27.8.44 0600	Venedig	MS "Kiebitz" TA 38, 39, 20, U-Jäger 202 von Triest eingelaufen. Den Booten werden auseinandergezogene Liegeplätze zugewiesen. Besondere Tarnung ist nicht möglich.
2000		MS "Kiebitz" TA 38, 39 mit MS 41 u.75 aus zur Aufgabe "Murmel" Nr.80 bis 85).
		Nach eingehenden Meldungen des eigenen Luftwaffen-B-Dienstes wurde der Verband ab 2200 h bis gegen 0100 h von feindlichen Flugzeugen erfasst und mit Bomben angegriffen.
2350		Lazarettschiff "Tübingen"aus nach Cesenatico.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Garibaldi	Gegen 0400 h wird in östl.Richtung etwa 6 sm ab ein treibendes brennendes Fahrzeug gesichtet. Eigenes Fahrzeug zur Rettung nicht vorhanden. Wasserschutzpolizei über notwendiges Streifengehen unterrichtet.
	Da hier diese	Nachricht durch FT erst gegen 0630 h einging, konnte das Flugsicherungsboot von Corsini wegen der Helligkeit nicht mehr eingesetzt werden. Nachforschungen ergaben, dass es sich um kein eigenes Fahrzeug handeln kann. Auflaufen eines feindl.Fahrzeuges auf unsere Minensperre wird vermutet.
	Corsini	Um 1030 h Angriff 4 Jabos mit Bomben auf den in Bau befindlichen Geschützbunker an der Mole.Keine Treffer, keine Personenverluste.
		Beim Löschen Tankleichter "Ponte Longo" 30 Fass Dieselkraftstoff durch Selbstentzündung verbrannt.
		Nach Meldung Haka. ist der Hafen nach den Bombenangriffen verstopft. Ausser Kraftstoffzuführung muss weiteres Anlaufen für einen Tag abgestoppt werden.
	Ravenna	Um 0400 h erstmalig.Art.Beschuss im Raum Cattolica und S.Giovanni. KiA.fragt bei Markdo. an, ob Z-Massnahmen Cattolica unter Berücksichtigung Nachsprengungen durchgeführt werden sollen.
	Rimini	Auf Anfrage, ob Bootswache von MFP 925 zurückgezogen werden kann, da Bewachung durch Infanteriestützpunkt sichergestellt ist, wird Einverständnis gegeben. Alle Waffen und sonstige brauchbaren Gegenstände müssen jedoch vorher geborgen und in Sicherheit gebracht werden sein.
		Hstmaris
28.8.44 0955-1130	Venedig	Fliegeralarm für Venedig. Vorbeiflug grösserer viermot.Verbände ostwärts Venedig nach Norwest.
1015		"Kiebitz" mit TA 38, 39, MS 41 u.75 nach planmässiger Durchführung "Murmel" (Nr.80-85) eingelaufen. 4 Bombenangriffe mit 24 Bomben auf MS "Kiebitz". Keine Beschädigungen, 1 Verwundeter.
2000ø		Befehl 11.S.D. für MS "Kiebitz": Mit TA 38, U-Jäger 202 heute Nacht nach Triest verlegen, TA 20 verlegt Triest, sobald Geleit vorhanden.
		Lazarettschiff "Tübingen" ein von Cesenatico mit 891 Verwundeten.
		Hstmaris

Heftrand

Heftrand

2

2

2

30.
093

020

230

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.8.44 0933-1140	Venedig	Fliegeralarm. Starke Anflüge ins Po-Gebiet und in die Räume Treviso, Porto-Gruaro, Caorle, Jesolo. Nach Mitteilung 11.S.D. soll im Einvernehmen mit Admiral Adria Fortsetzung Unternehmen ‚Murmel' erst nach der Vollmondperiode fortgesetzt werden. Gegen 0500 h Bordwaffenangriff durch zwei Spitfires auf den Hafen Porto Levante. Hilfsschlepper FK" Due Fratelli" (leer) Achterschiff unter Wasser. Bergung eingeleitet. Speer-Schlepper "Fambri" Einschüsse in der Maschine. SF. 301, 302, 305 mit I.V.02 und I.V.60 ausgelaufen zur Fortsetzung Auslegen KMA-Sperre bei Cortellazzo (Sperrstück IV). TA 20 ausgelaufen nach Triest. Geleitgelegenheit wird ausgenutzt und die Tankpeniche "Lomme" (9 sm) mitgegeben.
2000	Corsini	Um 2000 h Auslaufversuch FK "San Pietro" mit Minenponton im Schlepp zur Aufgabe Rimini. Um 2100 h wegen Wetterlage wieder ein.
2300	Cattolica	Bei 2 Fliegerangriffen keine Schäden. 17 Stunden Zeitverlust durch 10 Alarme. Haka.meldet, dass nach Mitteilung Fallschirmjäger Feind heute Nachmittag in die Stadt Pesaro eingedrungen ist. Am 27.8. wurden von 11 - 13 Uhr 6 Zerstörer zwischen Fano-Pesaro, 6 sm Abstand, südlich abdrehend gesichtet. Diese Meldung wird heute vom KiA.Ravenna dahin ergänzt, daß es sich um 6 Räumboote mit ausgebrachtem Gerät gehandelt hat.
	Ravenna	Lt.Heeresmeldung soll heute von 10 - 12 Uhr ein feindlicher Flakkreuzer Rimini beschossen haben. KiA.befiehlt an Haka umgehende Nachforschung und Meldung.

Schmaeris

30.8.44 0935-1145	Venedig	Fliegeralarm für Venedig.
0200		SF 301, 302, 305 mit I.V.02, 60 von KMA-Unternehmen zurück.(Sperrstück IV planmässig durchgeführt).
2300		MFP-360 und 1165 Marsch nach Süden abgebrochen wegen Maschinenschaden 1165.
	Corsini	Aufgabe FK "S.Pietro" mit Minenponton musste wegen Wetterlage wieder ausfallen.
	Rimini	Vorpostenposition konnte wegen Kühlwasserrohrbruch auf I.V.17 nicht besetzt werden.
	Venedig	Lt.Heeresmeldung sind 9 Feindschiffe mit Kurs Nord Richtung Cattolica 20 km von der Küste gesichtet worden. Von Haka Rimini und Cattolica keine Bestätigung.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Eingang einer Art,-Beschuss	Meldung des Hakas Cattolica, dass Stadt unter liegt.
		FT an KiA.Ravenna und Haka. Rimini: Ergebnis bisheriger Feststellungen und Verbleib beobachteter Fahrzeuge umgehend melden.
	Haka.Rimini meldet:	Keine weiteren Feststellungen.
		Schmaeis
31.8.44	Venedig	Abfahrt Seekommandant zum Funkmess-Seetakt.-Kursus vom 4.9. - 8.9. nach Burg auf Fehmarn.
0943-1214		Fliegeralarm für Venedig. Lebhafte Tätigkeit viermotoriger Verbände in den Räumen St.Dona, Venedig, Padua und Rovigo.
		Entsprechend den Wünschen des Heeres ist beabsichtigt, die KMA-Speeren im Norden bis zur Bereichsgrenze der 10.Armee bei Lignano von hier durchzuführen.
		Auf Anfrage bei Seeko.Istrien ist dieser in seinem Gebiet mit Auslegung auf 3-4 m Wassertiefe und Sperrung der Tagliamento-Mündung einverstanden.
	Porto Levante	ML 816 um 0735 h von Jabos beschossen und gesunken. Der Verlust ist besonders schmerzlich, weil ML 816 sehr häufig zum Freispülen und Abschleppen aufsitzender Fahrzeuge wertvolle Dienste leistete - Vorfall zeigt, daß auch im Po Delta bei schlechten Tarnungsmöglichkeiten sich die Situation zuspitzt.
	Corsini	I.V.06 für VP-Position Cattolica voraussichtlich heute klar. I.V.17 für Vp.-Position Rimini nicht klar (Maschinenschaden).VP.-Position Cesenatico nicht besetzt, da I.V.01 für KMA-Aufgabe eingesetzt.
	Ravenna	Flakzug Vogelsang 2 Tage zur Waffenüberholung in Chiusa bei Ravenna. Danach Einsatz zur Straßenjagd Ravenna-Mezzano von KiA.beabsichtigt.
		Bezüglich der -Verteilung einzelner Wasserschutz- und Küwaposten im Süd-Abschnitt antwortet KiA.Ravenna: 1.) WSchP-Posten Riccione bestehen lassen. 2.) Errichtung eines weiteren Küwa-Postens trotz vorhandener Heereseinheiten im Ramme zwischen Primaro und Garibaldi notwendig. 3.) WSchP-Posten Porto Garibaldi (S.Giuseppe) auf bisheriger Stelle noch erforderlich.
		Batterie Cattolica Süd und Nord seit 48 Stunden unter Art.-Beschuss von Landseite. Alle 15 Minuten Bomber bezw.Jaboangriffe.
		Luftwaffenauswertungsstelle 19 meldet: Um 11,45 Uhr Ortung feindlicher Schiffseinheiten; von Rimini in 65° 14 sm ab 3 Schiffe und 4 Schiffe von Cattolica in 63° 9,5 sm ab. Vermutung Räu-

Tag Uhrzeit

Ra
Ri
Ca
Ri
Ca

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		mung Sperre "Tanne-West" und "Eichel 2". Am 30.8. FumB.Rimini von 2200 bis 0300 h Ortungen in denselben Sektoren.
	Ravenna	Baupionierkomp.Olbia 308 mit 1 Offz., 14 Uffz., 98 Mannschaften eingetroffen.
	Riccione	Flugwache meldet in Richtung Pesaro 7 feindl. Einheiten in 30 km Entfernung.
	Cattolica	1 feindl.Kreuzer querab von Pesaro in 7 - 8 sm Abstand mit südl.Kurs von Hafenwache gesichtet.
	Rimini	Sprengung der vorderen Molen Rimini von Heeresseite wunschgemäss zurückgestellt. - Weitere Z-Vorbereitungen werden getroffen.
	Cattolica	Haka erbittet erneut Befehl für Z-Massnahmen.
		Dt.Markdo.Ital.befiehlt, Z-Massnahmen Cattolica nur soweit durchführen, dass Benutzbarkeit Hafen gewährleistet bleibt. Ausgeführte Massnahmen melden. Auch Gen.Kdo.Witthöft drängt seinerseits auf sofortige Durchführung der Z-Massnahmen im Hafen Cattolica.

Der Kommandant der Seeverteidigung
West - Adria

I.V.:

Krieger.

13

Deutsches Marinekommando
I t a l i e n
Kr.Gkdos 13248/44 - Kr

Geheime-
Kommandosache

O.U., den 4. November 1944

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl -

Prüf Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria

2

Eingegangen am 11. 11. 44
1/Skl. B. Nr. 33395
mit 1 Anl.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 16. - 31. August 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

Zum 16.8. Venedig: Von der Aufstellung einer Küstenschutzflottille Westadria wurde abgesehen, da die materiellen Voraussetzungen dafür nicht gegeben waren. Ausserdem werden die Aufgaben im Rahmen des Möglichen von der Hafenschutzflottille Venedig mit übernommen, die ausser den Hafenschutzgruppen je eine Vp-, Minen- sowie Geleit- und Küstenwachbootsgruppe hat.

Zum 16.8. Ravenna: Rückführung Wasserschutzpolizei Aussenposten Cattolica sowie Verlegung Aussenposten Cesenatico nach Cervia wird gebilligt.

Zum 17.8. o9oo Uhr: Das Fahrwasser an der Po-Mündung ist durch die dauernde Veränderung der Wassertiefen (Schwemmsand) eines der schwierigsten im ital.Raum. Plötzlich aufkommende Bora und Nebel erschweren die Navigation ungemein. Daher seit einigen Wochen bei zunehmender Feindeinwirkung und damit mehr als seither bestehendem Bestreben der Kommandanten "unter Land zu laufen", Offiziere als Geleitführer eingesetzt. Massnahme hat sich soweit bis jetzt zu übersehen bewährt.

232o Uhr: In Chioggia sind 3 - 3,5 cm und 6 - 2 cm Waffen aufgestellt worden. Eine 9 cm Batterie ist in Chioggia-Sottomarina im Bau.

Zum 18.8. o2oo Uhr: Nachprüfung hat ergeben, dass keine eigenen Schnellboote unterwegs waren, so dass eine Begegnung mit Feindschnellbooten vorlag. Die vom Gruppenführer getroffene Massnahme der Rückkehr wird gebilligt, da MS 41/75 eine andere Aufgabe hatte, als die Schnellboote zu bekämpfen.

Zum 19.8. o6oo Uhr: Der geschleppte Minenponton ist infolge Seegangs untergeschnitten. Bei Einsatz derartiger improvisierter Minenträger

musste mit solchen Verlusten von vornherein gerechnet werden; andere waren nicht greifbar. Der Einsatz der Männer auf diesen Fahrzeugen verdient besondere Anerkennung.

o2oo Uhr: Verdacht des Minenabwurfs ist möglich, jedoch wenig wahrscheinlich. Vorsorglich ist jedoch beabsichtigt, nach Klarwerden des einzigen, für Schleppen des Hohlstabes vorgesehenen Bootes diese Stelle nachzuprüfen.

Zum 2o.8. 1843 Uhr: Die Massnahmen des Seekommandanten entsprechen der Schiffslage in der Gesamtadria. Sowohl beim Markdo als auch bei Admiral Adria ausserordentlicher Mangel an brauchbaren seetüchtigen und gut bewaffneten Geleitfahrzeugen. Eine Beschränkung auf wertvolle Geleite ist daher am Platze.

Zum Verlust von MFP 925 ist von hier entschieden worden, dass ein Havarieverfahren nicht durchgeführt wird unter Berücksichtigung der durchaus primitiven Verhältnisse, unter denen jede Minenaufgabe in der Westadria durchgeführt werden musste und noch durchgeführt werden muss. Aufgrund der Feindlage und laufender Feindeinwirkung ist es nicht möglich, Leuchtfeuer zur besseren Navigation zu erstellen bzw. bei Vorhandensein anzuzünden. Daher ist der Verlust letzten Endes aufgrund der Feindeinwirkung und Feindlage entstanden. Ein Verschieben der Aufgabe hätte bei der starken Luftgefährdung des Hafens Corsini, in dem der MFP während des Tages hätte liegen müssen, ebenfalls eine starke Gefährdung des Fährprahms, wenn nicht Totalverlust bedeutet. Im übrigen ist befohlen worden, dass bei derartig schwierigen Minenunternehmungen ein Offizier Führer in See ist.

Zum 22.8.: Die Schiffsraumfrage ist im KTB der Seetransporthauptstelle Venedig behandelt. Über die Schwierigkeiten und die Lässigkeit der MMR und des RuK, Abtlg. Schiffbau, ist eingehend Stellung genommen.

Zum 23.8.: Der Erfolg der beiden MB-Boote 41/75 gegen 1 grösseres Torp.-Boot evtl. Zerstörer vor Ancona hat die Überlegung des Marinekommandos bestätigt, dass der Gegner vor Ancona sich völlig sicher gefühlt hat. Neben dem schönen Erfolg ist eine mittelbare Wirkung durch Aufziehen zur Sicherung vor dem Hafen Ancona durch

den Feind in der Folgezeit festzustellen gewesen. Bei der Torpedierung dieses Bootes muss darauf hingewiesen werden, dass es sich, zu mindest bei der deutschen Besatzung MS 41 nicht um eine eingefahrene Schnellbootsbesatzung, sondern um eine durch von der HS-Flottille Venedig mit viel Mühe und Arbeit ausgebildete Besatzung handelt.

Zum 25.8.: Dt.Markdo Italien hat angeordnet, dass die EMC-Sperren, AR 98 - 100, weiter südlich verlegt werden. Dadurch wird die vom Seekommandanten gefürchtete Einengung des Fahrwassers durch die KMA-Sperren vermieden.

Zum 27.8. 2350 Uhr: Eigener Minenerfolg ist durchaus möglich.

Zum 31.8. Cattolica: Durchführung der Z-Massnahmen wurde nochmalig zurückgestellt, da noch keine unmittelbare Gefahr für den Hafen, der vielleicht noch für Abtransport von Truppen oder Material wichtig sein kann.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:

2985 3567

Geheime Kommandosache!

1. Skl Qu A

2. Über 1 Skl an KA

1 Skl i. A.

Ju 1/Skl 33895/44 gKdos

- 1 Anl -

Anlage 1 zu Dt. Markdo. Italien
B. Nr. Gkdos 13480 vom 11.11.44.

Kr. 45923

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria

Geheime Kommandosache

V

Kriegstagebuch

des

Seekommandanten West - Adria.

Seekommandant: Kapitän z.See Munaeus.

Begonnen: 1.9.1944
Abgeschlossen: 15.9.1944.

Anlagen: 1), 2), 3), 4), 5).

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 35493/44 g Kdos

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.9.44 0950-1110	Venedig	Einflüge 4-, 2- und 1-mot.-Verbände Piave aufwärts bis gegen Trient, Po aufwärts und von West in Raum Adria, Bombenabwürfe Padua, Montselice, Bahn Rovigo/Adria, Raum ostwärts Treviso, Venedig von Viermotorigen überflogem. Flakschiessen MAA 632 und Mestre.
1900		I.V.02 und 56 mit SF 301 und 305 aus zur Fortsetzung KMA-Sperren. (Sperrstück 1 in Sperrgebiet Sprotte II).
2200		Kümo "Nettuno 3" zurück wegen Maschinenschadens.
2300		Lazarettschiff "Tübingen" aus nach Cesenatico.
	Porto Levante	Munibarke 411 um 1530 h beschossen und in die Luft geflogen. Barke 284 unbeschädigt.
	Goro	Kümo "Luigi Rizzo" Bordwaffenbeschuss, Treffer Wasserlinie. Maschine klar. Öltanks durchschossen. Brand gelöscht. Ladung muss geleichter werden. Abholung durch Heer veranlasst.
	Rimini	I.V.17 wegen Maschinenschadens nicht klar für VP-Dienst.
		Nachts Störflüge, 5 Bombenabwürfe, keine Verluste.
		An KiA.Ravenna ergeht Befehl, KMA-Pontonsperre südl.Rimini nur zu legen, wenn Lage Sperrboje einwandfrei; sonst nördl.Rimini fortsetzen.
	Cattolica	Dt.Markdo.Ital.befiehlt auf Antrag Seeko. und in Verfolg letzter Meldungen Z-Massnahmen und Verminung Hafenvorfeld Cattolica.
		Seeko.befiehlt dazu Zurückziehung HS-Personal und VP-Boot nach Durchführung. Bisheriger VP-Streifen muss von Rimini weitestmöglich mit wahrgenommen werden. Hafenwache verbleibt zur seeseitigen Beobachtung.
		Bei Herausschleppen des Schwimmdocks treibt dieses ab und sinkt später.
		Die laufenden Meldungen über zunehmenden schweren Artl.-Beschuß und entsprechende Bombenangriffe auf die Batterie Cattolica hatten schon am Vortage den Entschluß reifen lassen, den Artl.-Offizier beim Stabe des Seeko.bei erster Gelegenheit zum H.K. Art.-Kommandeur Adria, Oberst Hahn, zu entsenden, um bei diesem Informationen über die Lage einzuziehen und mit ihm als dem dem Seeko.zugewiesenen Arfü vorsorglich Überlegungen für einen etwaigen neuen Einsatz der Batterien aus dem Süden anzustellen, für den Fall, daß deren Rückführung plötzlich notwendig werden sollte. - Wenn auch mit Sicherheit damit gerechnet werden konnte, daß die Grünstellung mit allen zur Verfügung stehenden Mitteln verteidigt werden würde, so war doch andererseits bekannt, dass bei Pesaro/Cattolica deren schwächster Punkt war, ßdass Überraschungen nicht ausgeschlossen waren.
		Die geplante Besprechung wurde am 1.9. früh morgens in die Wege geleitet.
		Hinsichtlich der Lage bei Cattolica gingen im Laufe des Tages dann noch folgende FT's. ein.:
2040		Von Oblt.Weisse: 2 Zerstörer, 3 S-Boote, 1 R-Boot 16 km querab. Cattolica seit 1600 Uhr unter Zer-

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		störerbeschuß, schweres Landartilleriefeuer au Batterie Cattolica Süd. Für eigene Artillerie Entfernung zu gross.
2210		Von Haka Cattolica: 1 Kreuzer 5000 t, 1 Zerstörer, 4 L-Boote, 3 S.-Boote, 1 Frachter 5-6000t, 6-7 sm querab Castell di Mezzo.
2310		Von KiA.Ravenna: Vor Pesaro/Cattolica mittags 4 Zerstörer und 3-4 Minenräumboote. Durch Zerstörer zeitweise Beschuss Pesaro. Cattolica mit Batterien weiter unter Artilleriebeschuss und Jaboangriffen.
2345		Von KiA.Ravenna: Cattolica mit Batterien unter ständigem Art.-Beschuss und Jabo-Angriffen. Feuer wurde durch Artl.-Flieger geleitet. Höhe um 3000 m. Aufstellung 3 - 3,7 cm dringend erforderlich. Vorschläge sofort 3,7 cm Corsini Sü abziehen. Besetzung mit eigener Truppe erforderlich zur Erhaltung Kampfmoral.
		Am Vormittag des 1.9. bestand noch die Möglichkeit mit KiA. Ravenna zu telefonieren. Die ersten Nachrichten liessen keinen Grund zu einer ungewöhnlichen Beunruhigung erkennen. Auf nochmaligen Anruf teilte der KiA.mit, dass bei Cattolica zwar von See her keinerlei Angriffe stattfänden, daß jedoch zu Lande die Kämpfe einen sehr ernsten Umfang angenommen hätten.
2058	Venedig	Geht folgendes FS des Hako 316, Gen.Ltn.v.Graffen (AOK X) ein: Durch Zurücknahme der Front Stellungswechsel Artilleriegruppe Cattolica erforderlich. Erbitte sofort entsprechende Anweisung zu geben.
		Dieses FS ist nach eigener Beurteilung das Signal dafür, daß die Grünstellung an ihrem schwächsten Punkt aufs Schärfste bedroht ist, und mit plötzlichen und unerwarteten Maßnahmen an dieser Stelle gerechnet werden muss.
		Es wird daraufhin sofort F I Dt.Markdo.Ital. fernmündlich von dem FS des Gen.Ltn.v.Graffen verständigt und auf Grund der erhaltenen Weisungen an KiA.Ravenna folgender FT abgesetzt: Hako 316 drahtet, daß durch Zurücknahme Front Stellungswechsel Artilleriegruppe Cattolica erforderlich. Sofort vorsorgliche Vorbereitungen treffen und nach Feststellung Ursachen und Zielen Vorschläge für etwaige notwendige Verlegung unter Berücksichtigung bekannter Marinegesichtspunkte schnellstens hergeben.
		Ausserdem wird in Anbetracht der Dringlichkeit der Situation zugleich I A Generalkdo.Witthöft angerufen, wohin gute Fernsprechverbindung besteht, und gebeten, an KiA.Ravenna den Inhalt des FS von Generalltn.v.Graffen zu übermitteln und der Beschleunigung wegen hinsichtlich der zu treffenden Massnahmen eine unmittelbare Querverbindung zwischen KiA.Ravenna und Generalltn.v.Graffen beim AOK X herzustellen. -
		Die Fernsprechverbindung zu den Marinedienststellen im Abschnitt Ravenna ist seit Vormittag bis auf weiteres abgeschnitten.
		Bezüglich des weiteren Ablaufs der Dinge bei KiA.Ravenna und MAA 631 wird auf die beifolgenden Anlagen zum KTB verwiesen:

1) 2) 3) 4)

Tag Uhrzeit	V
2.9.44	
0100	
0225	Es v legt
0230	
0344	
0344	
0700	
0835	
1410	
1900	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		1.) Lagebericht der MAA 631 über die Vorgänge in Cattolica (durch FS Seeko.vom 3.9.angefordert) gKdos.84/44, eingesandt vom KiA.Ravenna 3.9. 44.) 2.) Stellungnahme des stellvertr. Seekommandanten hierzu vom 7.9.44. 3.) Bericht und Stellungnahme des KiA.Ravenna vom 8.9.44. 4.) Hierzu Stellungnahme des Seeko., Kapitän z. See Hunaeus vom 10.9.44.
		I.V. Amtsrat.
2.9.44		Bezüglich Cattolica werden folgende FT's gewechselt:
0100		An KiA.Ravenna (auf Anfrage vom 1.9. 2345 h): Frage Zeitdauer vorgeschlagener Verlegung 3,7 cm und ob beabsichtigte Wirkung dadurch wirklich erreicht wird. Kann gleiche Wirkung nicht schneller durch Einsatz mot.-Flakzuges erreicht werden? Es wird hierbei von vornherein unterstellt, daß eine solche Verlegung gar nicht mehr zur Zeit kommt.
0225		Von Oblt.Weisse an KiA. Ravenna: Grünlinie durchbrochen, Feind auf der Linie Castell die Mezzo - Gradava, Monteluro - Tombadi- Pesaro. Heute zurück wahrscheinlich bis San Giovanni. Erbitte dringend 3 Lkw. noch heute Nacht zum Abtransport wichtiger Geräte und Mannschaftsgepäck. Heute Einsatz der Batterie Cattolica-Süd und-West auf Landzielpunkte.
0230		Von KiA.Ravenna: Nach Rücksprache mit Generalltn. von Graffen Abbau Cattolica Süd noch heute Nacht. Falls nicht durchführbar, sprengen. Massnahmen sind eingeleitet.
0344		Von KiA.Ravenna an Haka Rimini für Cattolica: Salamander durchführen. Marineeinheiten zum Hako. Ravenna.
0344		Von Haka Cattolica an KiA.Ravenna: Sprengung Hafen heute Abend vorgesehen. Erbitte Lkw-mit Anhänger. Abtransport morgen früh.
0700		Von KiA.Ravenna: (Antwort auf FT Seeko.vom 1.9. betreffend Vorschläge für Verlegung): Beabsichtige Neuaufstellung Batterie Cattolica-Süd Raum Cesenatico-Cervia. Stellung bereits erkundet. Vorbereitung Abbau übriger 2 Cattolica-Batterien eingeleitet.
0835		Von Dt.Markdo.Ital.: In Übereinstimmung mit zuständiger Division Salamander Cattolica durchführen.
1410		Von Haka Cattolica: Befehlsgemäss gesprengt. Abgerückt 0945 h.
1900		Von Haka Rimini: Querab von Riccione 7 feindl.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit
		Einheiten gesichtet. Richtung 90° von Rimini, geschätzte Entfernung 20 km. Ab 1600 h Beschuss in Richtung Cattolica. 1700 h rücklaufend Süden.	9.44
1940		Von KiA.Ravenna: Z-Massnahme und Salamander Cattolica durchgeführt. Nachhaltige Wirkung. Keine Verluste. Ausbau Batterien Cattolica unmöglich Süd, Nord und West gesprengt. Leichte Waffen sowie wichtigste Teile geborgen. Bisher 1 Toter, 1 Schwerverletzter.	
2100		Von KiA.Ravenna: Dringendst benötigen 10 cbm Otto zur ordnungsmässigen Durchführung. (FT 1858/44)	
		Betreffend Verminung Vorfeld Cattolica gibt Seko.folgende Absicht heraus:	
		Minenunternehmen Vorfeld Cattolica Nacht 2/3.9. falls Boote klar und keine Bedenken wegen laufender Z-Massnahmen. Durch Küstenbenachrichtigung muss sichergestellt werden, daß Bootseinsatz nicht gefährdet.	
		HS.-Gruppe Corsini meldet, daß Durchführung mit I.V.13 beabsichtigt. Sie erhält Befehl, Unternehmen mit 2 Booten (dazu Heranziehung eines Bootes von Cesenatico) und mindestens 5 LMB durzuführen. Dazu Verschiebung um 24 Stunden. Einlaufen nach Durchführung spätestens 0600 h möglichst Cesenatico, sonst Rimini.	
		Gegenüber Bedenken des KiA.wegen dauernder Überwachung durch überlegene Feindeinheiten im Raum Riccione/Pesaro entscheidet Bt.Markdo.Ital., daß Verminung durchzuführen ist. Dabei je nach Lage ausweichen. Verseuchung 8-10 Meterlinie freigestellt, jedoch nicht nördlicher als 44,04° Nord.	2100
0700	Venedig	I.V.02 mit I.V.56 und SF 305 und 301 nach Durchführung Sperrstück 1 in Sprotte II eingelaufen. SF 301 musste wegen Maschinenschaden eingeschleppt werden.	1033
2015		Lazarettschiff "Tübingen" mit 1054 Verwundeten, davon 498 Liegende, eingelaufen.	1235
	Corsini	I.V.67 gegen 0500 h 4 sm nördl.Corsini bei diesigem Wetter aufgelaufen. Zum Abschleppen wird Fischkutter "San Pietro" in folgender Nacht von Haka eingesetzt.	1330
1400	Cesenatico	Lazarettschiff "Tübingen" mit 1054 Verwundeten ausgelaufen.	1955
1700	Rimini	Schwere Jabo-Angriffe mit Bomben und Bordwaffen auf Hafen. I.V.06 Volltreffer, gesunken. Keine Personalverluste.	0010
		Fu.M.O.1 Funkmaat gefallen, Gerät unbeschädigt. MAA. und Haka 2 Schwer- und mehrere Leichtverwundete.	
		Fu.M.B.Rimini abgebaut. Neuer Standort noch nicht fest.	
2300		Luftangriffe auf Hafen, keine Verluste. Alle Fernsprechleitungen zerstört.	1400

I.V. Dringer.

nisse	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
tung 90° von Rimini, . Ab 1600 h Beschuss h rücklaufend Süden.	.9.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital. übermittelt Befehl OBSW: Ab sofort bis 3.9. 0600 h Alarmstufe II für alle ostwärts der Linie Etschmündung, Treviso, Vicenza, Verona, Bologna, Pontasieve liegenden Verbände und Einheiten aller Wehrmachtsteile, sowie des Wehrmachtsgefolges.
ume und Salamander Ca haltige Wirkung. Keir Cattolica unmöglich gt. Leichte Waffen orgen. Bisher 1 To-			Da angegebene Linie unverständlich ist, wird durch Anfrage bei OBSW geklärt, dass Alarmstufe für den ganzen Küstenbereich gilt.
t benötigen 10 cbm Durchführung. (FT			Die Geleite nach Süden wegen Wetterlage ausgefallen.
d Cattolica gibt Se			Besprechung mit Obersturmbannführer Gräulich über Beschaffung von Binnenschiffsraum für Befestigungsarbeiten.
ttolica Nacht 2/3.9. Bedenken wegen laufe enbenachrichtigung daß Bootseinsatz			Er wird über die Zuständigkeiten unterrichtet, und es ihm erklärt, daß die Kontrolle und die Steuerung des gesamten vorhandenen Binnenschiffsraums sowie der dazugehörigen Schleppkräfte in den Händen der Transportflottille S p e e r liegt; die Marine ist ohne Einfluß auf diesen Schiffsverkehr.
aß Durchführung mit ilt Befehl, Unter- anziehung eines indestens 5 LMB dur um 24 Stunden. Ein- estens 0600 h mög- ini.			Nach Mitteilung Obersturmbannführer Gräulich handelt es sich um eine Sofortmassnahme, die etwa 14 Tage Zeit in Anspruch nimmt. Es wurde ihm geraten, mit der hier ortsansässigen Leitung der Transportflotte Speer Fühlung aufzunehmen.
gen dauernder Über deinheiten im Raum t.Markdo.Ital., da Dabei je nach Lage eterlinie freige- r als 44,04° Nord.	2100	Corsini Rimini	I.V.01 und 13 aus zur Aufgabe Verminung Cattolica.
			I.V.17 Maschine klar, wegen Wetterlage nicht auf Position.
nd 301 nach Durch- e II eingelaufen. chaden eingeschlep	1033		MFP 925 wird auf Befehl Seeko.gesprengt.
			2 Minensuchboote querab Rimini 65°, Entfernung 15 km, Kurs Nord. 1200 h 4 weitere M-Boote 90°. Nachts neue Bombenangriffe, keine Verluste. Gegner südlich Riccione.
1054 Verwundeten, n.	1235		Riccione von See aus beschossen.
Corsini bei die- bschleppen wird gender Nacht von	1330		WschPol.und OT abgerückt.
			Grössere Einheit, vermutlich leichter Kreuzer, ab 1300 h von 15 cm Batterie der HKA.(2 km nordwestl.Rimini) beschossen. Richtung 75°, Entfernung 12 km, 18 Schuss. Beobachtung: 1 Treffer. Bei Beschuß nebelt Gegner ein und dreht nach Süden ab.
054 Verwundeten	1955		Dt.Markdo.Ital.befiehlt: Z-Massnahmen Riccione durchführen.
und Bordwaffen- esunken. Keine	0010	Cattolica	FT.an KiA.Ravenna: Auf dort.FT 1858/44 (vom 2.9. 2100h) werden 4 cbm vorsorglich nachgeschoben. Für angeforderte grosse Mengen bei gegenwärtiger Frontlage und dortigem Bestand keine Erklärung, zumal von Cattolica keine Geschütze zurückgeführt werden. Betriebsstofflage erfordert rigorose Einschränkungen und Prüfung rückzuführender Güter auf Transportwürdigkeit, bzw.Teilverlagerung Schiffahrtsweg.
t unbeschädigt. ere Leichtver-			FT von Oblt.Weisse: Batterie Cattolica Süd, Nord und West abgebaut bzw.gesprengt. Durch Artl.-Be-
ndort noch nicht			
luste. Alle	1400		

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		schuß und Jaboangriffe 2 Tote, 1 Schwerverlet 6 Leichtverletzte. I.V. Arizzo.
4.9.44 1150-1430	Venedig	Fliegeralarm für Venedig. Starke Einflüge 4-2-und einmot. Verbände nach Ostoberitalien bis Bozen Gardasee. Zahl der Maschinen auf über 1000 angegeben. Im adriat. Küstengebiet keine besonderen Ereignisse.
		Lazarettschiff "Tübingen" mit 1153 Verwundeten davon 489 liegende, eingelaufen.
		Befehl Dt.Markdo.Ital., MS 41 und 75 mit je 4 LMB, UES 48 Stunden ZK I zu beladen. Weitere Befehle sollen folgen.
		SF 302 und 305 mit I.V.02, und 60 aus zur Fortsetzung KMA-Sperren östlich Baseleghe.
	Corsini	Abschleppversuch I.V.67 durch FK "San Pietro" ohne Erfolg, da Leine zu schwach und Schlepperkraft nicht ausreichte. Entsendung des stärkeren Schleppers Brenta von hier befohlen. I.V. 67 liegt auf 1,8 m Wasser bei 2,5 m eigenem Tiefgang.
2115-2130		Angriff schwerer Bomber mit starker Beleuchtung auf Stadt und Hafen Ravenna, Bisher festzustellende Schäden: Muni-Zwischenlager Nachschubstab Ravenna (100 t) starke Detonation.
	Cesenatico	I.V.01 und 13 eingelaufen. Verminung Vorfeld Cattolica mit 6 LMB planmässig ohne Feindberührung durchgeführt.
1615		Lazarettschiff "Tübingen" mit 1133 Verwundeten ausgelaufen.
	Rimini	Tag und Nacht fortgesetzte Störflüge mit Bordwaffenbeschuss und vereinzelten Bombenabwürfen. Keine Verluste.
		Balkensperre durch Unwetter zerstört. 1 Cattoli Fischkutter im Hafen gesunken.
		Ab 0930 h schwere Bombenabwürfe auf Heeresstellung südwestl. Rimini. Ab 1000 h HK-Batterie nör Rimini unter Artilleriebeschuss von Land. 1130 Abschuss eines Bombers über Land durch Heeresflak. Sämtliche Fernleitungen gestört.
1300		2 feindl. Einheiten Richtung 110° mit Kurs Nord gesichtet.
1400		Beschuss von Rimini durch 2 Zerstörer, darunter einer von Javelinklasse, in 850, Entfernung 15 2 HK-Soldaten verwundet. Unterkunft stark beschädigt. Art.-Beschuß von Land auf Rimini-Viserba dauert an, desgleichen Bombenwürfe.

Tag Uhrzeit
550
1625-1655
2100
2130

nisse	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
ote, 1 Schwerverlet 5 . ot. Verbände nach dasee. Zahl der Ma ben. Im adriat. n Ereignisse. 1153 Verwundeten en. und 75 mit je 4 eladen. Weitere d 60 aus zur Fort- aseleghe. FK "San Pietro" ach und Schlepper- ndung des stärke- r befohlen. I.V. 2,5 m eigenem arker Beleuchtung isher festzustel- ger Nachschubstab on. inung Vorfeld ohne Feindberüh- 133 Verwundeten flüge mit Bord- Bombenabwürfen. tört. 1 Cattoli auf Heeresstel- HK-Batterie nör von Land. 1130 durch Heeres- tört. mit Kurs Nord örer, darunter ntfernung 15 t stark be- iserba dauert	1550 1625-1655 2100 2130		Heereseinheiten Rimini schaffen Material zurück. Haka Rimini erbittet bei KiA 3 Lkw zu gleichem Zweck und meldet Eintreffen von einem Offizier mit 25 Pionieren zur Erweiterung der Z-Massnahmen. Ab 1500 h Beschuss von See auf Hafengebiet und Batterien nördl.Rimini. Seebeschuss dauert bis 1800 h mit kurzen Unterbrechungen an. Angriff von Jabos mit Bordwaffenbeschuss und von schweren Bombern. Neben Dienststelle Haka 5 Artl.-Einschläge. Nachrichtennetz vollkommen zerstört. Unterkunft am Leuchtturm 3 Volltreffer, MAA-Unterkunft 2 Treffer. Feuer auch auf rückwärtige Straßenbrücken. Zahlreiche Treffer im Hafengebiet, die den Wert des Hafens stark in Frage stellen. Eingang FT von KiA.Ravenna: Frage Z-Massnahmen Rimini und Rückführung Fum.O. Feind steht Riccione. Gen.Kdo.Witthöft hatte schon vorher, ebenso wie in früheren Fällen, auf Durchführung der Z-Massnahmen gedrängt. Dem gegenüber wurde vom Dt.Markdo.Ital.darauf hingewiesen, dass erfahrungsgemäss nach Durchführung Z-Massnahmen häufig heeresseitig die zerstörten Häfen dann doch noch für Nachbzw.Abschubzwecke verlangt werden. In dem nachfolgenden Gespräche mit Dt.Markdo.Ital.wird daher darum gebeten, diese Frage für Rimini mit OBSW beschleunigt und endgültig zu klären. In gleichem Sinne war Gen.Kdo.Witthöft gebeten worden, seinerseits eine entsprechende Klärung beim OBSW herbeizuführen. Bezüglich des Fum.O.hatte KiA.schon vorher vom Dt.Markdo.Ital. entsprechende Freihgt für Höchstgefahr erhalten. Sicherheitshalber wurde nochmals fernmündlich beim Dt.Markdo.Ital.angefragt. Fum.O.Rimini erhält entsprechende Anweisung. Vorher hatte KiA.befohlen, Abbau vorzubereiten, Splitterschutz zu entfernen, Gerät jedoch noch betriebsklar zu halten. MFS Rimini wegen Beschuß durch Überwasserstreitkräfte ausgeschaltet. Haka Rimini meldet Absicht, I.V.17 nach Bergung der Bojen an den KMA-Sperrstücken 6 und 2 mit Pesarokutter im Schlepp nach Cesenatico zu senden. Eingang der Bestätigung vom Dt.Markdo.Ital.,durch FT, zugleich an Haka Rimini und KiA.Ravenna: Falls AOK X bzw. dort.AK keine Einwände, Z-Maßnehmen Verminung Rimini durchführen. Fum.O.Venedig zurückführen. In einem Ferngespräch mit I A Gen.Kdo.Witthöft, wird klar gestellt, dass Dt.Markdo.Ital.inzwischen die Z-Massnahmen befohlen hat. I A Witthöft erklärt darauf, daß er seinen Pionieren sofort Befehl geben wolle, mit den Sprengungen zu beginnen. Im Übrigen wird Gen.Kdo.Witthöft bestätigt, daß

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit
		die Mar.Batterien in Rimini Befehle erhalten h ben, bis zu letzt stehen zu bleiben. Lageauskunft: HKL steht zur Zeit noch auf dem zuletzt gemeldeten Punkt. Angriffe abgeschlage I.V. Arnzer.	
5.9.44	Venedig	Auf Hinweis, dass aus Abwehr- und Geheimhaltun gründen Schnellboote zweckmässig erst abends kurz vor dem Auslaufen Minen übernehmen, wird v Dt.Markdo.Ital. befohlen, Beladung MS 41 und 7 vorläufig aufzuschieben.	25
0530		MS 20 bei Piave Vecchia (Peilung 320°, 2 sm ab durch Selbstzündung in der Maschine ausgebrannt und gesunken. Boot gehört zur 24.S.-Flottille, die sich mit 6 Booten auf Verlegungsmarsch von Grado nach Venedig befand. Keine Verluste.	
		SF 302, 305, I.V. 02, 56, 60 eingelaufen von KMA-Unternehmen (Sprotte II, Teilstück 2).	
0955-1035) 1125-1145)		Fliegeralarm.	
		Tätigkeit zwischen Rovigo und Po Mündung. Bombe abwurf Montselice. 3 Abschüsse viermot.Flugzeug zwischen Adria und Comacchio, nordwärts Ferrara und bei Bologna.	
2105-2115		Fliegeralarm.	
		Tätigkeit im Raum Chioggia, Padua, Rovigo, Po- Mündung.	
		SchPol.Posten Bellaria nach Venedig zurückge- führt.	1200
2200		Lazarettschiff "Tübingen" ausgelaufen nach Cese- natico.	
	Auf Befehl Dt. der Bahnstrecke dern in Triest dementsprechend	Markdo.Ital.sollen Verwundete wegen Beschädigung ab Mestre in Zukunft nicht mehr in Venedig, so ausgeladen werden. Lazarettschiffverkehr wird umgesteuert.	
2200		Auf Befehl Dt.Markdo.Ital. Alarmstufe II für Be-	1130
2310		reich angeordnet. Alarmstufe II aufgehoben.	1300
	Corsini-Ravenna	MS-Gruppe wird unterrichtet, daß mit Auslegen KMA-Sperrstück nördl.Cesenatico, 300 m nördl. Mole, begonnen werden soll.	1407 1500
		Bei den letzten 3 Fliegerangriffen entstanden grosse Lager- und Kaischäden. Liegeplätze 2, 3, 5 und 7 grösstenteils ausgefallen. Durch Treffer im Muni-Zwischenlager etwa 40 t Munition vernich- tet. Zufahrtswege grösstenteils zerstört. Kümos "Dia" und "Nettuno"3" geringe Schäden.	
		Bergungsversuch I.V.67 während der Nacht mit Schlepper Brenta fortgesetzt.	

	Tag hrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
e erhalten h n. och auf dem abgeschlage		Rimini	HS-Gruppe erhält Befehl, über Stand der Bergung zu berichten. Fum.O.Rimini mit MFP von Corsini nach Venedig zurückgeführt. Mit Rücksicht auf bereits angelaufene Z-Massnahmen (Vergleiche Ferngespräch mit I A Witthöft vom 4.9. abends) wird an KiA. übermittelt, auf Verminung des Hafenbeckens Rimini zu verzichten, und nur Vorfeld zu vermienen. Benachrichtigung der Boote sicherstellen.
Geheimhaltun rst abends ehmen, wird v M 41 und 7	25		Meldung von Oblt.z.S.v.Mallinkrodt (HS-Gruppe Corsini), daß Verminung Hafen und Vorfeld Rimini nachts durchgeführt. - I.V.17 0300 h aus nach Cesenatico.
20°, 2 sm ab ausgebrannt -Flottille, marsch von rluste.		Massnahme lief erklärt sich Nacht mit KFZ Boot unverzüg laufen waren.	Durch FT des KiA. geht nachmittags die Bestätigung ein: Hafenbecken 1 Mine, Einfahrt 2, Vorfeld 3 Minen: bereits, als FT durch Seeko. einging. Der Vorfall so, dass Oblt.v.Mallinkrodt die Minen noch in der nach Rimini überführte und mit dem dortigen HS- lich auslegte, als die Z-Massnahmen erst im An-
laufen von ück 2).			Dt.Markdo.Ital. befiehlt: Frühzeitige Massnahmen Salamander für Batterien Rimini nicht beabsichtigt Kampfeinsatz dieser Batterien bis zuletzt. Dann erst Bergungsversuch wertvoller Geschützteile bzw. Sprengung.
ndung. Bombe mot. Flugzeug ärts Ferrara			Z-Massnahmen Nacht zum 5.9. planmässig durchgeführt, zusätzlich 160 m Mole gesprengt.
Rovigo, Po-			Seebeschuss und Luftangriffe auf Rimini dauern mit kurzen Unterbrechungen an. 9 cm Batterie im Feuerkampf. Frontverlauf nördl. Riccione, Maranofluss.
zurückge-	1200		KiA. Ravenna erhält Befehl, Haka Rimini mit Personal zurückzuführen. Übernahme verbleibender Haka-Aufgaben, insbesondere Beobachtung nach See, durch Art.-Gruppe. Nach erfolgter Durchführung Oblt. Kohlmeyer (Haka) vorerst zur Verfügung Seeko.
n nach Cese-			Funkstelle Rimini zur Verfügung Batterie Rimini Hafen.
Beschädigung Venedig, sc rkehr wird			
e II für Be-	1130		7 sm querab 6 feindl. M-Boote gesichtet. Drehen nach Beschuss um 1200 h nach Süden ab.
	1300		2 Zerstörer beschiessen Stadt und Umgebung. Feuer wird von 15 cm HK-Batterie erwiedert.
it Auslegen m nördl.	1407		Feindl. Einheiten Höhe Viserba.
	1500		Die 6 M-Boote kehren in breiter Suchformation unter Feuerschutz der Zerstörer zurück, und biegen nach Süden ab.
tstanden ätze 2, 3, rch Treffer ion vernich- ört. Kümos .			I.V. Arnizaeus.
cht mit			

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit
6.9.44	Grado(Lagunen)	TP "Isabella", 5.9. 1500 h nach Bombenangriff teilweise ausgebrannt, auf Grund. Abschleppver- such läuft. Verluste 4 Tote, 3 Schwerverletzt	6.9.44 500
0940	Venedig	Mehrere Jabos überfliegen Venedig von Norden Süden. Beschuß durch MAA, schwimmende Einheit und Flak Mestre.	
1215-1220		2 Verbände im Vorbeiflug von Nord nach Süd bei derseits Venedig. Vorher Bombenabwurf auf Udir	
2200		Bombenanwurf durch Störflugzeug bei Mestre.	
2100		MS 41 und 75 Chioggia aus zum Minenunternehmen querab Rimini, Marschfahrt 21 sm. Beteiligte Stellen werden unterrichtet.	
		Die von der Luftaufklärung eingegangene Meldung daß um 1858 h 3 kleine Kriegsschiffe in Kiel- linie mit hoher Fahrt, Kurs 350°, 5 sm nördl. Senigallia gesichtet wurden, konnte wegen zu späten Eingangs dem Gruppenführer der S-Boote nicht mehr übermittelt werden.	
	Es wird angenommen, dass der Feind das bei Tage geräumte See- biet nachts durch S-Boote überwacht.		1900
	Goro	Leichter "Vittorio Emanuele 2" durch Bordwaffen- schuß versenkt.	
	Corsini	Schlepper Brenta ohne Erfolg von Bergungsversuch I.V.67 zurück. Leine in der Schraube, Kühlwasser- pumpe ausgefallen. I.V.67 liegt auf 1,2 m-Wasser.	1130
		Neuerer Bergungsversuch wegen Versandung fragli	
		Bergungsgruppe erhält Befehl, Arbeiten an I.V.6 mit allen verfügbaren Mitteln fortzusetzen, und täglich über Stand der Arbeiten zu berichten.	1230
	Rimini	Nacht 5/6.9. lebhafte Nachtjabotätigkeit. Bombe- angriffe, Landartilleriebeschuss.	1300
0900-1800		Laufend Landartilleriebeschuss und Jaboangriffe	
1300		2 Zerstörer querab Rimini.	
1400		4 MS-Boote beobachtet.	
1300-1700		Artilleriebeschuss von See, 1 Kreuzer, 3 andere Einheiten und 2 S-Boote, 12-15 km Entfernung.	8.9.4
1500		Feuereröffnung durch 15 cm HK-Batterie.	
		1545 h standen 2 MS-Boote in Dwarslinie in 340 Kurs Ost,-Nordost, 5 sm ab; 2 Boote in Dwars- linie in 320°, Kurs Ost, 10 sm ab.	0600
1645		Boote ausser Sicht.	
		Durch Beschuss von See 1 Treffer in 2.Scharten- stand Batterie Rimini Hafen. 1 Schwer- und 2 Leichtverwundete.	0700
		I.V.	1015

Arnizaeus.

mnisse	Tag hrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
n nach Bombenangriff.	9.44	Venedig /	MS 41 und 75 von Unternehmung zurück. Verlauf siehe Anlage Gefechtsbericht. 5)
Grund. Abschleppver	00		Admiral Adria wurde über Berührung mit 3 feindl. S-Booten und Lage der geworfenen Minen unterrichtet.
e, 3 Schwerverletzt.			
Venedig von Norden			Admiral Adria teilt mit, dass für Durchführung Murmel 6 - 10 MS "Kiebitz", TA 38 u.39 in der Nacht vom 7. zum 8.9. nach Venedig verlegt.
schwimmende Einheit			
			Chef erste Geleitflottille bittet um Bereitstellung der Liegeplätze.
on Nord nach Süd bei			
mbenabwurf auf Udi			Durchführung Murmel 6 - 10 für Nacht 8/9.9. geplant.
zeug bei Mestre.			
um Minenunternehmen			11.S.D.schlägt hierzu vor, zur Sicherung und Ablenkung Vorstoss durch MS 41 und 75 Richtung Ancona Pesaro machen zu lassen. Wegen Minenlage nicht möglich. S-Bootsrotte wird statt dessen dem Verband als Sicherung mitgegeben.
21 sm.			
terrichtet.			
			I.V.02, 56, 60 mit SF 301 und 305 aus zur KMA-Unternehmung bei Tagliamento (Sprotte II. Sperrstück 3).
ingegangene Meldun			
sschiffe in Kiel-			Für die Leitung der Bergungsarbeiten I.V.67 wird Ltn.Huber von der Bergungsgruppe Venedig eingesetzt.
3500, 5 sm nördl.			
konnte wegen zu			Störungsfeuer von 2 Zerstörer auf Hafen und Brücken-gebiet. Abstand def Boote etwa 10 sm,70°.
hrer der S-Boote			
.			4 MS-Boote in Kiellinie, Kurs Nord, 1 Zerstörer und 2 Geleitboote gesichtet. Anhaltendes Störungsfeuer.
Tage geräumte See	1900		
			Suchverband querab Rimini, Kurs Süd.
durch Bordwaffe			
		Corsini	I.V.
von Bergungsversuc			Amigazzi.
chraube, Kühlwasse			
t auf 1,2 m-Wasse	1130	Rimini	
Versandung fragli			
rbeiten an I.V.6	1230		
fortzusetzen, und			
zu berichten.			
tätigkeit. Bombe	1300		
s.			
und Jaboangriffe			
uzer, 3 andere			
n Entfernung.			
terie.	8.9.44	Venedig	
rslinie in 340			
ote in Dwars-			
.	0600		
in 2.Scharten-	0700		
hwer- und 2			
	1015		

Der auf Grund der Feindlage von Dt.Markdo.Ital. zurückgerufene Seeko., Kpt.z.S.Hunaeus, trifft Vormittags von seiner Dienstreise nach kurzer Aussprache in Levico in Venedig wieder ein.

I.V.02, 56 und 60 mit SF 301 und 305 ein von KMA-Unternehmen (Sperrstück 3 in Sprotte II).

MS "Kiebitz" mit TA 38 und 39 ein von Triest für Aufgabe Murmel 6-10 - Eingehende Besprechung bei Seekommandanten. Beteiligte Dienststellen erhalten Absicht für Durchführung Murmel.

Nach Mitteilung 1.Schnellboots-Division lebhafter FT-Verkehr von brit.Einheiten in Ancona. 1100 h meldet gleiche Stelle lebhafte Luftaufklärung im Golf von Triest und Feststellung von neunen brit.Einheiten im Raum Ancona-Bari.

Lazarettschiff "Tübingen" sichtete auf dem Marsch von Cesenatico nach Triest um 1310 h auf 4451,5 Nord, 1233,7 Ost eine treibende Mine. Schiffahrt wurde benachrichtigt.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
2000		Minenschiff "Kiebitz", TA 38, 39 u.MS 41, 75 zur Minenaufgabe Murmel 6 - 10.
	Garibaldi	Fliegertätigkeit in der Zeit vom 31.8.bis 8.9 - 8 Bombenangriffe. Kaimauer Nordmole leicht schädigt.
	Corsini	Bergungskommando von 1.V.67 ohne Erfolg zurüc Bergung nur mit starken Schleppern möglich. sicht Abschleppversuch mit Schlepper "Molaro" Pesarokutter Nacht 8./9.9.
13-1500	Rimini	Artilleriebeschuss Hafen Rimini durch 2 grösse Einheiten, wahrscheinlich Zerstörer, aus 18-2 Entfernung. An 2000 h stärkerer Artl.Beschuß von Land durch mehrere Batterien. Keine Ausfälle.
		1700-08 1030-11 1330-14
9.9.44	Venedig	MS 41 und 75 bei Punkt II (Weg Amsel) wegen Wetterlage kehrtgemacht.
0040		MS 41 und 75 eingelaufen. Entstandene Seeschäden werden beseitigt.
		Nach Mitteilung Dt.Markdo.Ital. und Admiral Ad a sollen beide Boote in den nächsten Tagen mit S 151 nach Grado verlegen. Von dort aus über P Einsatz gegen Ancona.
0600		Minenschiff "Kiebitz", TA 38 u.39 von Unternehmen Murmel zurück. Keine Feindberührung.
0830		Mehrere Jabos im Raum Venedig/Chioggia Adria. Bombenabwurf auf Strasse Mestre-Adria bei Brent Brücke.
1330		7 Jabos von Norden Lido entlang bei Malamocco nach Westen abdrehend, dann Abflug nach Süden.
1845		5 Jabos von Norden westl.Venedig nach Süden.
	Chioggia	TP "Kitty" muss wegen Maschinenschadens des Schleppers "Adige" zurückkehren und läuft gegen 2130 h im Hafen Chioggia auf. Kommt nach Mitter nacht ohne Beschädigung wieder frei.
		F 949 läuft beim Auslaufen wegen schlechter Sic im Hafen auf und wird nach Mitternacht von den Schleppern "Garbone" und "Adige" ohne Beschädigung freigeschleppt. Fährprahmgeleit nach Süden muss daher ausfallen.
	Corsini	Bergungsversuch I.V.67 trotz Ansatz starken Sch pers und vollkommener Leichterung wegen zur Zei niedrigen Wassers erfolglos. Wiederholung bei Springtide (in 8 Tagen) beabsichtigt. Maka.erhält entsprechenden Befehl für Bergungsgruppe Ltn.Huber über Bergen der Waffen, Geräte und Geschützsockel. Sprengung soll vorbereitet, aber erst auf besonderen Befehl ausgeführt werd
		1100 1300
		Eisenbahnponton für KMA-Aufgaben durch Aussenstelle Sperrwaffenkdo.fertiggestellt.

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
u.MS 41, 75	0.9.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital.teilt mit, daß Lazarettschiff "Tübingen" zur Ausschiffung Verwundeter wieder Venedig anläuft.
31.8.bis 8.9 dmole leicht			Nach Mitteilung 11.Sich.Div.soll Durchführung Murmel Nr.91 bis 95 mit Minenschiff "Kiebitz", TA 38 u.39 in Nacht vom 11./12.9.erfolgen. Boote verlegen heute Nacht mit 15 sm von Triest nach Venedig.
Erfolg zuric rn möglich. pper "Molaro"		Fahrt	Wegen wiederholter Fliegeralarme konnte Minenübernahme in Triest nicht rechtzeitig erfolgen. Beladung T-Boote war nicht möglich. Minenschiff "Kiebitz" verlegt deshalb mit den beiden U-Jägern 202 und 208.
durch 2 grösse rer, aus 18-2			
von Land durch	0700-0815		Mehrere Jabos im Raum Venedig.
e.	1030-1130		Fliegeralarm. Starke Verbände griefen von Zara aus Triest an.
Marius	1330-1430		Mehrere Jabos im Raum Venedig.
		Corsini	KiA.Ravenna und beteiligte Dienststellen erhalten folgende Absicht: F 949 für KMA-Sperren, Beginn nördl.Viserba nach Norden, Minenladung Corsini vervollständigen. KiA.gibt Unterrichtung über Feindlage sowie gegebenenfalls artl.- und sonstige Unterstützung. MAA 631 stellt Verbindungsoffizier zu HK-Batterie nördl.Rimini ab. Heeresdienststellen benachrichtigen 2 HS-Boote zur Hilfeleistung ansetzen. Plan: Sperre Küste bis Cesenatico durch MFP in 6 Einzelsperren.
sel) wegen dene Seeschä-			Nach schweren Bombenangriffen auf Hafen und Stadt Ravenna am 9.9. von 2300 - 2330 h Schlepper "Bolaro" gesunken. Schwere Beschädigungen im Hafengebiet Ravenna. Keine Personalausfälle. Durch Störung der Waggonzufuhr Rückstau behindert.
nd Admiral Ad ten Tagen mit rt aus über P			Sperrstück 1 nördl.Cesenatico mit 18 KMA gelegt. Eisenbahnponton mit KMA's soll nach Cesenatico verlegt werden.
von Unterneh- ührung.			Wegen unhaltbarer Zustände in den ital.besetzten Batterien Corsini West und Cervia Nord wird sofortige Besetzung mit deutschem Rahmenpersonal befohlen.
ggia Adria. ria bei Brent		Cesenatico	I.V.05, am 9.9. um 2100 h von Corsini (Position Dora) nach Cesenatico ausgelaufen, ist dort nicht eingetroffen. sondern lief am 10.9. 0530 h mit Ruderkettenschaden in Rimini ein. Gegen 2000 h lief das Boot wieder aus und ist um 2230 h auf die nördl.der Hafeneinfahrt liegende KMA-Sperre gelaufen. Totalverlust. Bootsführer und 3 Mann vermisst, Restbesatzung von 4 Mann bei Haka untergebracht. Nachforschungen sind eingeleitet.
i Salamocco nach Süden.		Rimini	Ab 0800 h Aufklärungstätigkeit durch Jabos und Artl.-Flieger, Angriffe zweimot.Bomber und Landartl.-Feuer auf Rimini.
ach Süden.	1100 - 1200		Starker Landartl.-Beschuss auf Batteriegelände Rimini Hafen.
adens des d läuft gegen nach Mitter .	1300 - 1600		3 MS-Boote und 2 grössere Einheiten (wahrscheinlich Zerstörer) in 20 - 25 km Entfernung.
chlechter Sic cht von den ne Beschädi- t nach Süden			
starken Sch egen zur Zei nolung bei .			
ir Bergungs- ffen, Geräte vorbereitet, geführt werd rch Aussen-			

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Zerstörer beschiessen Riccione und Rimini. Ke ne Ausfälle. H Simacis
11.9.44	Venedig	MS 41, 75 und S 151 aus nach Grado, zum Einsat durch Admiral Adria.
0600		Minenschiff "Kiebitz", U-Jäger 202 und 208 von Triest ein.
0716		3 Jabos von Chioggia zur Po-Mündung.
1840		Mehrere Jabos nördl.und südl.Venedig.
1800		Lazarettschiff "Tübingen" ein mit 864 Verwunde
2000		Minenschiff "Kiebitz" mit U-Jäger 202 und 208 zur Unternehmung Murmel (Nr. 91 bis 95).
		Nach Beendigung gegen 0130 h verlegt Verband s fort zurück nach Triest.
2200		MS 41 und 75 von Grado wieder ein.
		Auf Befehl Dt.Markdo.Ital.stehen Boote zur Verfügung. Lehrkd 700 für MK-Einsatz. Absicht soll gemeldet werden.
		Von zwei Südgeleiten eines wegen Wetterlage au gefallen.
	Corsini	Marine Signalstelle um 0400 h durch Bombenvoll- treffer ausgefallen. 1 Schwer- zwei Leichtver- letzte, Ausrüstung verloren.
		Einrichtung einer behelfsmässigen Signalstelle wird befohlen.
		Pesaro-Kutter wird zum Bergen von Material I.V. 67 während der Nacht eingesetzt. H Simacis
12.9.44 0715	Venedig	Mehrere Jabos südl.und ostwärts Venedig.
1115-1230		Fliegeralarm. Einflüge von etwa 400 Maschinen, meist viermot., zwischen Piave und Tagliamento bis zu Dolomiten und Garnischen Alpen. Bomben- abwurf auf Eisenbahnbrücke über Tagliamento der Strecke Mestre-Monfalcone.
1340-1503		Fliegeralarm. Einflüge von etwa 400 Maschinen, meist viermot., aus nördl.Richtung zwischen Pa- dua und Tagliamento nach der Adria. 14 Fallsch absprünge südl.Padua Kurzer Beschuss einer Grup- pe von 28 Viermot.Bombern durch MAA 632.
0700		Minenschiff "Kiebitz" mit U-Jäger 202 und 208 n planmässiger Durchführung Murmel 91 - 95 Triest ein.

Tag Uhrzeit

2oo

Rav

Ces

Rim

300-1600

3.9.44 Ve

1848

129-1208

1301

1625

1630

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
			Dt.Markdo.Ital.und beteiligte Dienststellen werden über folgende Absicht unterrichtet: Bei günstiger Wetterlage verlegen MS 41 und 75 mit Einsatzgruppe Lehrkdo.700 nach Pola. Von dort Absprung in Nähe Anconna. Rückmarsch Pola oder Venedig.
			Lazarettschiff "Tübingen" aus nach Cesenatico.
		Ravenna	KiA.wird unterrichtet, dass Befehlshaber mit Adjutant und Seeko.13.9. Spätnachmittag eintreffen zur Besichtigung von Batterien und Dienststellen im Raum Ravenna am 14.9.
		Cesenatico	KMA-Sperrstück 8 mit 28 KMA südl.Cesenatico planmässig von F.949 gelegt.
		Rimini	Laufend Artl-Beschuss von Land auf Stadt- und Hintergelände, vereinzelt Störfeuer auf Batteriegelände Rimini-Hafen. Jabotätigkeit und Bombenangriff auf Stadt.
			Artl.-Beschuss von See durch 2 grössere Einheiten auf Rimini, vereinzelt auf Hafen und Batteriegelände. Keine Ausfälle.
			Fliegeralarm.
			Fliegeralarm. Mindestens 200, meist viermot.Bomber von der Adria zwischen Piave und Tagliamento Richtung Bozen.
			1 Liberator von MAA 631 abgeschossen, Besatzung abgesprungen.
			1 Marauder von MAA 631 beschossen. Sämtliche Südgeleite wegen Wetterlage ausgefallen. Lazarettschiff "Tübingen" mit 591 Verwundeten von Cesenatico ein.
			Abfahrt des Seeko.nach Ravenna zum Zusammentreffen mit Befehlshaber.
		Chioggia	TP "Frieda" und I.V.09 1,5 sm nördl.Porto Caleri aufgelaufen. Grund stark böiges Wetter mit Windstärken Nordost bis Ost 4-6.
			Ltn.Huber mit seiner Bergungsgruppe erhält Befehl sofort Vorbereitungen für Bergung zu treffen. Versuch musste wegen Wetterlage auf den nächsten Abend verschoben werden.
			TP "Edith" beim Einlaufen Chioggia aufgelaufen. Sofort angestellte Bergungsversuche wegen niedrigen Wasserstandes ohne Erfolg. 21.45 h bei Hochwasser freigeschleppt und nach Venedig ausgelaufen.
		Ravenna	Gegen 0100 h teilt Luftflotte 2 mit; rückkehrender Aufklärer sichtete um 2220 h in südöstl. Richtung von Ancona, etwa 20 - 30 sm ab, 40-50 Schiffseinheiten mit Kurs Nord.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Von Heeresküstenabschnitt wurde darauf für Be reich Venedig Alarmstufe I befohlen, wlecher nahme sich KiA.Venedig anschloß.
		KiA.Ravenna befahl für seinen Bereich ab sofo Alarmstufe II.
		Ein zweiter Aufklärungsflug brachte keine Bestätigung der ersten Meldung.
0900		Alarmstufe aufgehoben.
	Rimini	Pesarokutter bei Bergungsversuch Gerät I.V.67 leck geschlagen, liegt auf Strand. Bergung fr lich.
		Tags über leichter Art.-Beschuss von Land mit 00 Jaboaufklärung, Bombenangriffe auf Stadt und Hinterland. Vereinzelt Störungsfeuef auf Batt Gelände Rimini-Hafen. Keine Ausfälle.
		Hümaeus
14.9.44	Venedig	Nach Mitteilung Dt.Markdo.Ital.wird Po-Schiffs bis Raum Ferrara von Kriegsmarine übernommen v behaltlich Genehmigung OKM.
	+-Haupt-	An den Übernahmebesprechungen nahm aus hiesige Raum der Leiter der Seetransportstelle Venedi 00
		KiA.Ravenna erhält folgenden Befehl: Nach Ausl meldung MS 41 aus Pola ist in den Morgenstunden 00-1200 mit 2 kleinen schnellen Motorbooten in Küsten- nähe mit Nordkurs zu rechnen. Heeresstellen b MKL zu gegebener Zeit unter strengster Geheim tung benachrichtigen..
		Luftflotte 2 wird gebeten, für Sonderunternehm mit Kleinkampfmittel Ancona Luftaufklärung in um Hafen vorhandener Objekte durchzuführen. Ab sprung Boote abhängig von Wetterlage. Flugzeug einsatz und Schnellbootsbh aufgrund morgent- 30-1530 licher Absichtsmeldung von hier - Stichwort "Seehund" - so rechtzeitig erbeten, dass von 00 MNO Venedig bis Abend an Boote übermittelt wer 40 kann. Boote verlegen heute Nacht zum Absprung- hafen.
		Dt.Markdo.Ital.und Admiral Adria erhalten Glei ches.
1830		I.V.02, 56, 60 aus zu KMA-Unternehmen (Sperr- 40 stück 4 in Sprotte 2).
	Mit Seeko.Istrien	Ende des Schlußstückes in Höhe Ligna 1758 entsprechend vereinbart, damit Hafeneinfahrt nicht gefährde
2100		MS 41 und 75 aus nach Pola gem.Absicht.
2230		Lazarettschiff "Tübingen" ausgelaufen nach Cesenatico.
1800		Eintreffen des Befehlshabers und Seekos.
2000		Besprechung mit General Dostler und Generalltn Gall über Fragen der Küstenverteidigung(dsser-

Tag hrzeit	O We
	Corsi
	Rimi
.9.44 25	Ven
00-1200	
30-1530	
00	
40	
40	
1758	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		dem anwesend: Oberstltn.Frankfurter, I A Küstengruppe Gall; Major von Häse, I A Befehlshaber Venetianische Küste; Korv.Kpt.Krieger F I Seeko.)
	Corsini	Sperrstück 2 mit 31 KMA nördl.Cesenatico planmässig gelegt. 1 KMA im Hafen über Bord gefallen und gesprengt.
	Rimini	Rege Jabo-Tätigkeit. Starke Bombenangriffe bis zu 50 Maschinen auf Stadt, Hintergelände und vereinzelt auf Hafengebiet. Laufend Artl.Beschuss von Land auf Stadt, Störfeuer auf Batteriegelände Rimini Hafen. Keine Verluste.
		Mar.Funkstelle Rimini wegen unklarem Aggregat ausgefallen.
		Hilmaeus
.9.44 25	Venedig	Ital.Aussenppsten Garibaldi meldet in östlicher Richtung ein brennendes Fahrzeug, Entfernung 8-10 sm. Nachfragen ergeben, dass es sich um TP "Edith" handelt. Hilfe nicht erforderlich, da Geleitfahrzeuge und Lazarettschiff "Tübingen" in der Nähe.
		SF 302 mit I.V.56, 60 nach Durchführung KMA-Aufgabe (Sprotte 2, Sperrstück 4) zurück.
0o-12oo		Besichtigung folgender Dienststellen durch den Befehlshaber: 1.) Hako Venedig 2.) Seetranspothauptstelle 3.) Marine-Intendanturdienststelle 4.) 2.Transportflottille 5.) Art.-Waffenkommando 6.) Torpedokommando 7.) Marine-Bordflakabteilung.
30-1530		Besprechung Befehlshaber Seekommandant.
		Abfahrt des Befehlshabers nach Levico.
140		6 Jabos von Norden nach Süden über Lido Gegen 1215 h Jabo-Angriff auf Sperrschiff "Jolanda" vor Hafeneinfahrt. Mehrere Einschüsse an Deck und auf der Brücke. Positionslampen und Bleiplatten - Batterie zerstört. 1 Leichtverwundeter.
140		Einzelne Flieger in großer Höhe, wahrscheinlich Aufklärer.
1758		Mehrere Jabos von Süden ostwärts Chioggia, nach West über Malamocco, dann nach Süden abdrehend.
		Gruppenführer MS 41 und 75 meldet: Auslaufen 1900 h von Pola nach Raum Ancona.

Luftflotte 2 konnte um Aufklärung Hafengebiet Ancona nicht gebeten werden, da FT zu spät einging (Laufzeit 7 Stunden). Gruppenführer wird auf bereits gegebenen Befehl, Absichten rechtzeitig durch KR-FT zu melden, nochmals hingewiesen.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Goro	Leichter Marine SF 735 durch Bordwaffenbesc versenkt.
	Corsini	Nach Meldung Haka Corsini ist TP "Edith" au 4432 Nord und 1228 Ost ausgebrannt und gesu
		Besatzung von Kümo "Brio" will vor dem Brand dumpfe Detonation gehört haben, die von den leitführer, Kdt.I.V.07, der in 80 - 100 m Ent fernung stand, nicht wahrgenommen wurde.
		I.V.07 wurde im Absuchen der Unfallstelle du Rettungsboot "Tübingen" abgelöst. Ein Toter mit Brandwunden geborgen. Beim Ablaufen Jabo-Angriff auf brennende "Ed von Lazarettschiff beobachtet. (Anlage Beric mit Stellungnahme). s.Anlage KTB 16.9.44.
		HS-Gruppe meldet Absicht: Auslaufen F 949 zu KMA-Aufgabe (Stichling, Sperre 9).
		Mar.Signalstelle wieder voll einsatzbereit. Standort 150 m nordwärts alter MSS.
	Rimini	Nachts rege Lufttätigkeit und Artilleriebesch 12 - 17 Uhr Beschuss von zwei Zerstörern, reg Bomben- und Jabo-Tätigkeit.
2045		M.F.St.Rimini mit neuem Aggregat wieder kla

Pilnacis

Anlage 2 zu M.A.A. 631
B. Nr. [illegible]

Lagebericht über die Vorgänge in Cattolica !

Anlage 1) 173

Seit Freitag, den 25.8.44, 0800 Uhr wechselten bei Tag und Nacht Jabo- und Bomberangriffe in einer Zeitfolge von 15 Min. im Raum Cattolica ab. Hierbei wurden die Batterien Cattolica-Süd, West und Nord mit Bomben und Bordwaffen angegriffen. In Cattolica-Süd fielen die Bomben an den Abhang des Berges. In der Batterie Cattolica-West in die 9 cm - Stellung. Durch Bordwaffen wurden Munition, leichte Waffen und Wohnhäuser getroffen.

Ab Montag, den 28.8., wurden ausserdem die Batterien Süd und West unter Artilleriebeschuss genommen. Dabei [illegible] Beschädigungen der Batterie-Unterkünfte. Eine Feuererwiderung war wegen zu geringer Reichweite eigener Geschütze nicht möglich. Die die Batterien angreifenden Jabos wurden laufend unter Feuer genommen, doch wurden, da sich bei jeder Batterie nur 2 - 2 cm und 1 - 13.2 mm befanden, wegen der Panzerung der Jabos durchschlagende Erfolge nicht erzielt.

Ab 1.9.44 wurde die Stadt Cattolica durch Artillerie beschossen, wobei vom Gegner gefärbte Munition als Zielmarkierung für den Artilleriebeobachter verwandt wurde. Gleichzeitig mit dieser Beschiessung setzte in verstärktem Masse Beschuss der Batterien mit Artilleriegeschossen und Schrapnells sowie Bordwaffen ein. Feuer wurde durch Artillerie-Flieger gelenkt. Ein Beschuss der Artillerie-Flieger war wegen zu grodder Höhe mit 2 cm und 13.2 mm nicht durchführbar, da sich Artillerie-Flieger in etwa 3000 m hielten. Es wurde daraufhin beim Seeko Westadria um Genehmigung gebeten, 3.7 cm Corsini abzuziehen und in Cattolica aufstellen zu können, um einen wirksamen Beschuss gegen Artillerie-Flieger zu haben. Durch Schrapnell-und Bordwaffenbeschuss wurden die Batteriebesatzungen dauernd in Deckung gezwungen. Am 1.9. abends wurde durch Kurierschreiben eines Regimentskommandeurs der 1.Fallschirmjägerdivision die Artillerie-Gruppe Süd dem Regiment als Artillerie unterstellt. Es wurde Zwischen Reg.Kdr. und Obltn. (MA) Weisse im Beisein von Ob.Fähnr. (MA) Fischer folgendes vereinbart:

> Das Regiment wollte für den nächsten Morgen ein Funksprechgerät abstellen und die Landziele, die von den Batterien beschossen werden sollten, durch Funkspruch angeben.

Am gleichen Abend wurde ich gegen 2300 Uhr zum Kommandanten im Abschnitt zur Lagebesprechung befohlen. Ein durchgeführtes Ausnahmegespräch mit dem Major v. Haase vom Generalkommando Witthöft brachte nicht die erforderliche Aufklärung und ich wurde gebeten, mich mit dem Höheren Artl.-Kdr., Herrn Generalleutnant v.Graffen, ins Einvernehmen zu setzen. Nach Herstellung eines Ausnahmegespräches, das ich im Auftrage des K.i.A. führte, wurde ich mit Major Weber verbunden, der mich fragte, ob ich über den Inhalt des Fernschreibens unterrichtet sei. Da ein solches noch nicht vorlag, musste ich die Frage verneinen. Ich schlug daher im Einverständnis mit dem K.i.A. vor, da die genaue Lage hier noch nicht bekannt war, -Beschiessung Batterien und Aufkreuzen von Zerstörern und R.- bezw. S.-Booten hatte ich dem K.i.A. nach meiner Rückkehr von Cattolica am Abend des 1.9. gemeldet,- am kommenden Morgen eine Rücksprache mit Herrn Generalleutnant von Graffen herbeizuführen. Darauf teilte mir Major Weber mit, dass es dann wahrscheinlich zu spät sei und umschrieb mir die Lage. Demnach kam Einsatz, Rückführung oder Sprengung in Frage.

274

Gleichzeitig wurde mir gesagt, mich mit dem Divisionskommandeur der Fallschirmjäger über Vermittlung Primaner-Zigeuner in Verbindung zu setzen. Diese Verbindung kam nicht zustande. Vom K.i.A. wurde darauf sofort das erforderliche Wagenmaterial zum Abtransport in Marsch gesetzt. Gleichzeitig wurde dem Obltn. Weisse der Befehl zur Rückführung bezw. ~~Wei~~ Sprengung von Cattolica - Süd gegeben.

Da die Batterie inzwischen dem Fallschirmjägerregiment unterstellt war, wurde die Sprengung bezw. der Abbau noch nicht durchgeführt, da von dort Befehle erwartet wurden. Um 0300 Uhr nachts schickte Obltn. Weisse Ob.Fähnrich Fischer zum Regt.-Gefechtsstand nach San.Giovanni, um dort Weisungen zu erhalten. Es wurde nur noch ein Feldwebel angetroffen, der nicht angeben konnte, wohin der Regt.-Gefechtsstand verlegt worden war. Irgendwelche Unterrichtung über Verlegung des Regt.-Gefechtsstandes wurde an die Artl.-Gruppe nicht gegeben. Trotzdem die HKL nur noch 1 km von der Batterie entfernt war und Fallschirmjäger-Truppen eilig zurückgingen, die bei Passieren der Stellung ganz erstaunt fragten: „Seid ihr immer noch hier ?" wurde die Batterie nicht gesprengt. Erst am nächsten Morgen als verabredungsgemäss das Funkgerät nicht eintraf, die HKL durch die Batterie ging und 100 Panzer auf der Strasse von Pesaro - Cattolica kurz vor Cattolica standen und rechts von Cattolica bei San Giovanni 60 Panzer (lt.Aussage der zurückgehenden Fallschirmjäger), wurde die Batterie unter Zeugen des Fallschirmjägerregiments gesprengt. Es erfolgte daraufhin die Absetzbewegung der Batterie Cattolica - Süd. Leichte Waffen und sonst wertvolles Material wurden mit zurückgeführt.

Nach Aufgabe Cattolica - Süd übernahm Obltn. Weisse Führung Cattolica - West. Hier wurde zunächst der Befehl gegeben, das wertvolle Kommandogerät abzubauen und zurückzuführen, da es für einen Landbeschuss nicht mehr notwendig war und für Flakbeschuss die Batterie noch nicht vollständig ausgebaut war. Kurz darauf wurde die Batterie unter starkes Artillerie- und Granatwerferfeuer genommen, wobei es 2 Tote und 6 Leichtverletzte gab. Nachdem der Artilleriebeschuss, der 1 1/2 Stunden dauerte, beendet war, wurde dieser durch Jabo-Angriffe und Bordwaffenbeschuss abgelöst. Verwirrung wurde ausserdem unter die Mannschaft hereingebracht durch das dauernde Zurückfluten der Fallschirmjäger mit fahrbaren 2 cm, Werferbatterien, schweren Artilleriegeschützen und panzerbrechenden Waffen. Bei der Aussichtslosigkeit der Lage für die Batterie und durch die Munitionslage bedingt, es befanden sich in der Batterie noch 60 Schuss zum Landbeschuss, am Tage vorher ist durch Jabo-Angriffe ein Stapel Munition ausgefallen und durch Einsatz der Batterie zum Beschuss von Schnellbooten und Minensuchbooten der Munitionsbestand herabgemindert, wurde die Batterie gesprengt, als die HKL auf die Conca-Mündung zurückgenommen wurde. Irgendwelche Einsatzbefehle von Seiten der Heeresartillerie (Heeres-Artillerie-Abteilung 236) , die mit M.A.A. auf Zusammenarbeit angewiesen war, und des Fallschirmjägerregiments sind nicht eingegangen. Aus eigener Initiative konnten Landzielpunkte nicht beschossen werden, da man in Unkenntnis der Lage war. Heeres-Artl.-Abt. 236 hatte am Tage vorher ohne jede Benachrichtigung der Gruppe ihre Leitung abgebaut und die Stellungen verlassen. Truppe und leichte Waffen wurden nach Rimini zurückgeführt.

Inzwischen war am 2.9.44 um 0130 Uhr das Fernschreiben des Seekommandanten Westadria mit folgendem Inhalt eingetroffen:

" „Harko" 366 drahtet, dass durch Zurücknahme Front Stellungswechsel Artillerie-Gruppe Cattolica erforderlich. Sofort vorsorgliche Vorbereitungen treffen und nach Feststellung Ursachen und Zielen Vorschläge für etwaige notwendige Verlegung unter Berücksichtigung bekannter Marine-Gesichtspunkte schnellstens hergeben."

Ich bin darauf am Vormittag des 2.9. in die Stellung Cattolica Nord gefahren, um entsprechend den Weisungen des K.i.A., an Ort und Stelle die erforderlichen Maßnahmen zu veranlassen. Bereits bei meiner Einfahrt von Riccione nach Cattolica kamen mir Einheiten der Fallschirmjägerdivision entgegen unter Mitführung panzerbrechender Waffen und Granatwerfern. Zurufe von Fallschirmjägern wiesen mich darauf hin, dass ein Durchkommen nach vorn nicht mehr möglich sei. Nach Ankunft in der Batterie Cattolica-Nord habe ich feststellen müssen, daß Verbindungen mit irgendwelchen anderen Einheiten nicht mehr vorhanden waren. Die Batterie lag unter sehr starkem Beschuß und wurde ständig von Jabos angegriffen. Ein Aufenthalt der Geschützbedienungen an ihren Waffen war kaum noch möglich. Da außerdem ständige Bombenangriffe auf Straßen und rückwärtige Verbindungen erfolgten und eine Feststellung, wo sich zu dieser Zeit die HKL überhaupt befand, nicht möglich war, die Batterie somit auf sich allein gestellt, die infolge ihres kurzfristigen Ausbaues weder über Drahthindernisse noch über Minenfelder verfügte, habe ich gegen 13.00 Uhr den Befehl zur Sprengung der Batterie gegeben und die Rückführung der leichten Waffen und Truppen veranlaßt.

Um den Rest meines Personals rückführen zu können, habe ich trotz stärkster Bedenken, das ganze Gelände lag unter starkem Beschuß, von Riccione aus noch 2 Lkw in die Batterie geschickt, um diese Maßnahme durchführen zu können.

Abschrift.

Gkommandant West-Adria
Gkdos Nr. 2809

O.U., den 7. September 1944.

(Anlage 2)

Vfg.

Schreibe an:
Dt.Markdo.Ital. Op.
nachr.: K.i.A. Ravenna.
Betrifft: Artl. Gruppe Cattolica.

In der Anlage wird der mit hies.Chefsache No. 160 v.3/9. bei K.i.A. Ravenna angeforderte Bericht ueber die Sprengung der Batterien der MAA 631, Gruppe Sued vorgelegt. Der Bericht ist von der MAA 631 erstattet worden. Abschrift des Anschreibens des K.i.A. Ravenna ist beigefuegt. Stellungnahme des K.i.A. ist inzwischen von hier nachgefordert worden.

Das im Bericht erwaehnte FS des Harko 316, Gen. Lt. v.Graffen beim AOK X, durch das die Vorgaenge ausgeloest wurden, hatte folgenden Wortlaut:

"Nach Eingang Gkdos - Durch Zuruecknahme der Front Stellungswechsel Art.Gruppe Cattolica erforderlich. Erbitte sofort entsprechende Anweisung zu geben.
Gez.v.Graffen,Harko 316 roem. 1 A Nr. 780/44 Gkdos."

Lt. Eingangsvermerk ging es am 1.9. 20.58 h hier ein.

Am fruehen Morgen desselben Tages war bereits vorsorglich der AO beim Stabe des Seeko. zum HKA Kommandeur (Adria) Oberst Hahn, nach Castello di Godego entsandt worden, um in einer persoenlichen Besprechung Informationen ueber die Lage einzuziehen und eine Abstimmung darueber vorzunehmen, wo bei einer evtl. notwendig werdenden Zuruecknahme von Marinebatterien diese zweckmaessig Aufstellung finden koennten.- Aus den Nachrichten, die von K.i.A. Ravenna hierher gelangt waren, war bekannt, dass die Batterien der Suedgruppe seit laengerer Zeit unter staendigem Artl.Beschuss von Land her und schweren Bombenangriffen lagen.

Die Besprechung mit Oberst Hahn ergab, dass dieser ueber die Lage so gut wie keinerlei Nachrichten hatte und nach Ueberpruefung der Batteriestellungen die Anregung gab, evtl. zurueckzufuehrende Batterien in den Abschnitt Caorle/Tagliamento zu verlegen.

Am Vormittag des 1.9. kam noch von Ravenna telefonisch die Nachricht durch, dass im Suedabschnitt von See her zwar keinerlei Beschuss festzustellen waere, die Kaempfe an Land jedoch einen sehr ernsten Umfang angenommen haetten.

Von dann ab bis zur Stunde bestand bezw. besteht mit Ravenna-Rimini mit Ausnahme eines einzigen Tages, keine Fernsprechverbindung mehr, so dass der Seeko. in den kritischen Tagen ausschliesslich auf Funk angewiesen war.

Der im Bericht angefuehrte FT (nicht FS) des Seeko.Adria 2342/88 v: 1.9. war an k.i.A. Ravenna, nachrichtlich MAA 631 gerichtet und war das Ergebnis einer fernmuendlichen Rueckspache mit FI Dt.Markdo. Ital. aufgrund des Eingangs des o.a. FS des Gen.Lt.v.Graffen:

Zu gleicher Zeit wurde der IA des Gen.Kdos.Witthoeft, mit dem gute Fernsprechverbindung bestand, fernmuendlich von dem Fernschreiben des Gen.Lt.v.Graffen in Kenntnis gesetzt und gebeten, den Inhakt desselben

erzueglich an Korv.Kpt.Klusemann zu uebermitteln, da im Gegen-
zum Seeko. zwischen Gen.Kdo.Witthoeft und K.i.A. Ravenna Fernsprech-
bindung bestand, und eine unmittelbare Verbindung zwischen Korv.Kpt.
usemann und Gen.Lt.v.Graffen in dieser Angelegenheit herzustellen.

ser Bitte ist von IA Gen.Kdo.Witthoeft unverzueglich entsprochen
rden, wie u.a. daraus hervorgeht, dass diese Uebermittlung den Komman-
r MAA 631 schneller erreicht hat als der FT des Seeko.

Laufe des 2.9., als die Fernsprechverbindung mit Ravenna weiter aus-
eb und im Laufe des Tages die LKW-Anforderung des K.i.A. fuer den
ransport einging, wurde die Dienststelle des Gen,Lt.v.Graffen durch
n AO beim Stabe des Seeko. angerufen, um neue Informationen ueber die
einzuziehen und nach Moeglichkeit Naeheres ueber das Schicksal der
t.Gruppe Cattolica in Erfahrung zu bringen.

Verstaendigung war sehr schlecht, Gen.Lt.v.Graffen persoenlich nicht
erreichen, am Fernsprecher mutmasslich der im Bericht erwaehnte Major
r. Dieser aeusserte sich, auf das FS des Gen.Lt.v.Graffen vom Vor-
angesprochen, dahingehend, dass ein Stellungswechsel der Batterien
Cattolica **notwendig sei, dass er zurzeit aber nicht sagen koenne, ob**
solcher noch moeglich sei.

aus dem Bericht der MAA 631 hervorgeht, hat der Kommandeur die Ent-
eidung ueber die Sprengung der Batterien unter den von ihm geschilder-
Umstaenden aus eigenem Entschluss getroffen.- Eine abschliessende
llungnahme des Seeko. ist erst moeglich, wenn die angeforderte Stellung-
me des K.i.A. Ravenna eingetroffen ist. bzw. wenn die Stellungnahme
AOK X zu den im Bericht geschilderten Vorgaengen beim Dt.Markdo.Ital.
liegt.

den Inhalt des gestern Abend mit hies.Gkdos.Nr: 2838 uebermittelten
des Gen.Kdo.Witthoeft, das die neuesten Anweisungen des OBSW ueber die
ehlsbefugnisse an der Kueste enthaelt, wird in diesem Zusammenhang
ewiesen.- Schon vor dem Eintritt der Kampfereignisse in gelegentli-
Besprechungen mit hoeheren Kommandostellen des Heeres immer darauf-
ewiesen worden, dass die Marine Artl. bei dem angestrebten Unter-
llungsverhaeltnis gegenueber dem Heer sich in den meisten Faellen der
gegenueber sieht, dass die Heeresdienststellen mit denen sie auf
mmenarbeit angewiesen ist, bzw. den sie taktisch unterstellt ist,
lich wie die Luftwaffe, sehr haufig wechseln, die ortsgebundene Ma-
demgegenueber als einziger bodenstaendiger Truppenteil verbleibt und
urch mit allen unerfreulichen Folgen vor staendig neue Situationen
ellt wird.

den in dem Bericht MAA 631 geschilderten Vorgaengen treten die sich
dieser Lage ergebenden Nachteile in ausgepraegter Form zutage.

entscheidenden Augenblick waren die fuer die Erteilung der notwendigen
fehle zustaendigen Heeresdienststellen entweder abgerueckt oder nicht
erreichen, waehrend die ortsgebundene Marine-Artl. ihrem Schicksal
lassen war. Die Notwendigkeit der Ruecksichtnahme auf die verwickel-
Befehlsverhaeltnisse haben ohne Frage fuer den K.i.A. die Sachlage
wert und sind somit bei der Beurteilung der getroffenen Massnahmen
in Ruecksicht zu ziehen.

gez. Krieger.

Anlage 3.)

Abschrift !

Mitts- und Hafen-
mandant Ravenna
Gkdos 607

O.U., dem 8. September 1944.

An
Kommandant der Seeverteidigung West-Adria,

V e n e d i g.

Am 1.9. 22.45 Uhr Anruf Major Haase vom Generalkommando Wittheoft im Auftrage Seekommandant Venedig: Frage Einsatz oder Abbau Batterie Cattolica Sued nach Ruecksprache mit Heer betr. Lage.

22.50 Uhr wurde Kaptlt. Wolters zur Lagebesprechung zum K.i.A. befohlen. Es wurde festgestellt, dass Cattolica Batterien nur behelfsmaessig verdrahtet sind (Flanderazaun einfach), da trotz mehrfacher Anforderung an Venedig (und Generalkommando Wittheoft) Stacheldraht bis zu diesem Zeitpunkt nicht geliefert waren. Auch Verminung fehlte, da das Generalkommando Wittheoft keine Minen zur Verfuegung hatte. Somit war Batterie als Stuetzpunkt nicht anzusprechen.

23.oo Uhr Ausnahmegespraech mit Major Weber Ems A Generalleutnant Graffen (Arfue) Anfrage betrifft Abbau Batterie Cattolica Sued. Antwort: Da Lage sich stark veraendert, nach eigenem Ermessen handeln, jedoch vor Sprengung Fuehlung mit Oberst Bernstein aufnehmen. Verbindung Oberst Bernstein kam nicht zustande.

23.40 Uhr Kaptlt. Wolters im Auftrage des K.i.A. Telefonauf Major Haase (Generalkommando Wittheoft) betr. Lage. Es wird Abbau Cattolica Sued vorgeschlagen. Verstaendigung ausserordentlich schlecht.

Am 2.9. 0030 Uhr Kommandant befiehlt im Einvernehmen mit Kaptlt. Wolters Vorbereitung Abbau Cattolica Sued sofort beginnen, falls nicht mehr durchfuehrbar sprengen. Wagen werden im Marschbgesetzt zum Abtransport Batterie.

01.50 Uhr Befehl K.i.A.: Artl.Kommandeur M.A.A. 631 sofort nach Cattolica, um je nach Lage im Auftrage des K.i.A. Rueckfuehrung bezw. Sprengung Cattolica Sued zu veranlassen. Vorher Fuehlungnahme mit Regimentskommandeur 1.Fallschirmjaegerdivision, da die Batterie landeinsatzmaessig ihm unterstellt. Telefongespraech Marka. Rimini: Befehl an Oblt. Weisse Batterie abzubauen oder sprengen.

Eingang FT 431/88 Seekommandant West-Adria: nach der Artl. Gruppe Cattolica zurueckzunehmen, in Uebereinstimmung Marko 316.

01.58 Uhr Oblt. Weisse meldet: Gruene Linie durchbrochen, Verband auf der Linie Castell di Mezzo -Gradaro-Montelupo-Tombadi-Pesaro. Heute zurueck wahrscheinlich bis Salgievanni. Heute Einsatz der Batterie Cattolica Sued und West auf Landzielpunkte.

08.03 Uhr Befehl Markdo.: Salamander Cattolica durchfuehren.

Stellungnahme zu Bericht Kommandeur 631.:

Abbau der Batterie Cattolica Sued x kann wegen laufenden Beschuss und Bombenangriffen nicht durchgefuehrt werden), somit kam zunaechst Feindeinsatz dann Sprengung in Frage. Da 1.) entgegen der Besprache mit Regimentskommandeur 1. Fallschirmjaegerdivision eine Ver-

indung mit Regiment zur Feuerleitung nicht geschaffen wurde, .) der Regimentskommandeur ohne Benachrichtigung der Batterie einen Gefechtsstand verlegte, 3.) ein klares Bild ueber die tatsaechliche Lage durch Zurueckfluten der Fallschirmjaegerdivision nicht zu gewinnen war und somit jegliche Zielpunkte fuer Landbeschuss entfielen.

war h.E. der Entschluss zur Sprengung berechtigt, zumal Batterie bis auf 60 Schuss verschossen war.

Die Erwaegungen des Kaptlt. Wolters fuer Sprengung Batterie Cattolica Nord und West waren die Gleichen und sind xxxx aus eben angefuehrten Gruenden zu erklaeren.

Unerklaerlich bleibt, dass keinerlei Zielpunkte durch den Kommandeur der Fallschirmjaegerdivision festgelegt wurden, um die vorhandene Feuerkraft der Batterie auszunutzen.

gez. Klusemann K.Kpt.

ist, laesst darauf schliessen, dass die in dieser Hinsicht z.Zt. noch bestehenden Maengel hoeheren Orts erkannt sind und nunmehr abgestellt werden sollen.

..uf jeden Fall ist festzustellen, dass die Marine-Batterien die wenigen Schuss Munition, ueber die sie in diesem .ugenblick noch verfuegten, nicht verschiessen konnten, da sie ueber die Lage von Feindzielen usw. nicht unterrichtet waren.

Es scheint mir geboten, von Seiten des Dt. Marko. Ital. dem Heer gegenueber hierauf besonders hinzuweisen, um etwaigen Geruechten, dass die Marine ihre Batterien fruehzeitig gesprengt habe, vorzubeugen, bzw. ihnen energisch entgegen zu treten.

gez. Numacus.

Abschrift. (Anlage 4.)

Abschrift.

Seekommandant West-Adria O.U., den 10. September 1944
B.Nr. Gkdos 2868/44

Vfg.

I.) **Schreibe an:**

Deutsches Marinekommando Italien,
L e v i c o .

nachrichtl.: K.i.A. Ravenna.

Betrifft./ Artl.Gruppe Cattolica.
Vorgang : Seeko.West-Adria Gkdos 2809/44 v.7./9:

Anliegend wird die Stellungnahme des K.i.A. Ravenna zum Bericht des Kommandeurs MAA 631 vorgelegt.

Diesseitigen Erachtens ist vom dem Kommandeur der MAA 631 richtig gehandelt worden. Bei der vollkommen ungeklaerten Lage und der Unmoeglichkeit mit massgeblichen Stellen des Heeres insbesondere der Infanterie Verbindung aufzunehmen, blieb dem Kommandeur keine andere Entscheidung als die getroffene uebrig.

Der Hinweis des OKBW in Chefs.Dt.Markdo. Italien 521/44, dass eine einheitliche Fuehrung der gesamten Artillerie besonders wichtig ist, laesst darauf schliessen, dass die in dieser Hinsicht z.Zt. noch bestehenden Maengel hoeheren Orts erkannt sind und nunmehr abgestellt werden sollen.
Auf jeden Fall ist festzustellen, dass die Marine-Batterien die wenigen Schuss Munition, ueber die sie in diesem Augenblick noch verfuegten, nicht verschiessen konnten, da sie ueber die Lage von Feindzielen usw. nicht unterrichtet waren.

Es scheint mir geboten, von Seiten des Dt.Markdo. Ital. dem Heer gegenueber hierauf besonders hinzuweisen, um etwaigen Geruechten, dass die Marine ihre Batterien fruehzeitig gesprengt habe, vorzubeugen, bzw. ihnen energisch entgegen zu treten.

gez. Numaeus.

Anlage 5)

A b s c h r i f t .

41, 75 7.9.1944.

An

Hafenschutzflottille V e n e d i g .

Einsatzbericht.

Am 6.9. um 20.30 Uhr passierte die S-Boot-Gruppe MS 41.75 die Molenfeuer Chioggia. Beladen waren die Boote mit je 4 LMB. Einsatzbefehl lautete: Gebiet zwischen den Punkten 4409 N, 1238,5 Ost über 4409 N, 1240 Ost über 4411 Nord, 1240 Ost über 4411 N, 1238,5 Ost nach 4409 N, 1238,5 Ost zu verseuchen. Bei Feindberührung nur südlich Bellaria scharf sonst unscharf werfen. Um 21.oo Uhr traf ein KR Funkspruch von der H. S.Flottille ein. "Falls Furfart navigatorisch unmöglich zu erreichen, dann Gebiet Höhe Rimini verseuchen." Dieser Spruch wurde ebenfalls 20.35 Uhr durch Signalstation Chioggia übermittelt. Um 21.30 Uhr wurde die Maestre Tonne Abstand 2 sm passiert. 21,54 Uhr stand an Bb.70 Grad schwimmende Leuchtkugel, Abstand 3-4 sm. Brenndauer 7 Min.Corsini wurde um 22.47 Uhr Abstand 4,5 sm passiert. Vereinzelt schwammen in grösseren Entfernung ringsumher Leuchtkugeln- - 23.02 Uhr wurden durch Fu.M.B. 2 feindl.Aufklärer mit Lautstärke 5 festgestellt. Es wurde bis 23.15 auf Stopp gegan-gen und Maschinen abgestellt, um durch irgendwelche Geräusche die Lage zu klären. Da nichts wahrgenommen wurde, wurde die Fahrt fortgesetzt. Um 23.45 Uhr erreichten die Boote Cesenatico. Um den genauen Schiffsort zu ermitteln wurden alle Maschinen gestoppt. Da Zeit genug war, wurde in aller Ruhe der Schiffsort durch gemachte Peilungen genau errechnet. Die Boote standen in 254 Grad Abstand, 4,5 sm von Cesenatico. Am 7.9.44 um 00,08 t Uhr wurde die Fahrt 157 Grad fortgesetzt. 00.26 Uhr wurde nach ablaufen einer Distans von 7.5 sm, auf rw 70 Grad gegangen, Seitenmaschinen gestoppt und mit der mittleren Maschine 12 sm Fahrt weitergelaufen. Die s- Fahrt wurde verringert, um den Tiefgang der Botte zu verringern. Falls die Sperrlücke nicht richtig passiert werden konnte, war somit noch eine Sicherheit von 20-25 sm gegeben.

00.40 Uhr wurden an Stbd.4 Dec.3 Solhouetten, zuerst angenommen Zerstörer oder M-Boote, Kurs NW-lich mit hoher Fahrt laufend gesichtet. MS 41, 75 sofort auf Stop und in Swarslinie auf Rufweite gegangen. Torpedo klar zum Schuss. Die fdl. Boote wanderten schnell aus. Die Minen waren um 00.25 Uhr scharf gemacht worden. Da ich der Annahme war, die fdl.Boote würden weiter nach Norden laufen, gab ich noch keinen Befehl zum werfen. Ich hatte die Absicht beim passieren der fdl.Boote langsam hinterhzulaufen und die Minenaufgabe wie befohlen durchzuführen. 00.42 Uhr wurde durch FuMB. gemeldet: "Fdl.Überwasserstreitkräfte Lautstärke 5 haben uns geortet." Die fdl.Boote waren bis auf 1 Dec an Stbd. angekommen. als um 00.48 Uhr 2 der Boote Kurs auf uns nahmen. Jetzt erst konnte man erkennen, dass es kleine Fahrzeuge waren und dass sie nur 800 - 1000 mtr.entfernt waren. Vorher war ich der Ansicht, daß die fdl.Boote uns in einer Entfernung von 1500 - 2000 mtr.passieren würden, da ich sie für grössere Fahrzeuge angesehen hatte. Ein Torpedoschuß ließ sich bei den kleinen Booten nicht anbringen. Es wurde daher mit Höchstfahrt auf Gegenkurs gegangen. Beim Drehen über Bb. kam MS 75 zwischen MS 41 und den fdl.Booten zu liegen. Auf MS 41 konte somit keine Feuererlaubnis gegeben werden, um nicht MS 75 zu gefährden. Um 00.49 eröffnete MS 75 das Feuer mit allen Waffen. die fdl. Boote waren nur 200 - 3 0 mtr.ab. Sofort drehten die fdl.Boote nach Süden ab. Ihr Feuer mit 4 cm ging über unseren beiden Booten hinweg. Feuer leichter Waffen schlugen an beiden Seiten ein. Das Gefecht hatte nur 15-20 sec. gedauert. Die fdl.Boote liefen auseinander. Die Minen wurden von 00,48 - 00,50 Uhr geworfen. Minenabstand 200-400 mtr. Die

erste Mine fiel auf 4408 N und 1238,3 Ost. Es wurde sick-zack Grund-kurs 250 Grad auf die Küste gelaufen. Um 00,54 Uhr wurde auf rw 320 Gr 24 sm Fahrt gegangen. Auf der Rückfahrt bis Venedig keine besonderen Vorkommnisse, außer Ortungen FuMB mit geringer Lautstärke. Lidosperre wurde um 04.40 Uhr passiert.

Wetter: Bis 23.30 Uhr stockdunkle Nacht, dann durch Mondaufgang nach Osten Sichtweite bis zu 4 sm. Himmel die ganze Nacht bedeckt, häufig Regenschauer. Wind umlaufend O - 3.

Die fdl. Boote müssen R.- oder S.-Boote gewesen sein.

gez. W i e b o l d t

Ob.Ltn.z.S. und
Gruppenführer.

zick-zack Grund-
wurde auf rw 32[illegible] G
keine besonderen
stärke. Lidospeere

Mondaufgang nac
bedeckt, häufi

ein.

o l d t

nd
r.

L3

Deutsches Marinekommando
Italien /Op

Nr. Gkdos 13430/44 - Kr Geheime- O.U., den 2. Dezember 1944
Kommandosache

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl - Prüf Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria 2

Eingegangen am 8.12.44
1/Skl. B. Nr. 135493/44 Gkdos
mit ..... Anl.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 1. - 15. September 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

Zum 10.9. Seite 14: Corsini: In den beiden rein ital. besetzten Batterien Corsini-West, Cervia-Nord herrschte grosse Schlamperei. Ein Wachvergehen löste das andere ab. Besonders den ital. Offizieren dieser Batterien fehlte jede soldatische Einstellung. Nach der Besetzung mit deutschem Rahmenpersonal wurden diese unhaltbaren Zustände abgestellt. Die ital. Offiziere wurden abkommandiert.
Die beiden Batterien sind inzwischen abgebaut worden. Eine wurde im Raum Chioggia, eine im Raum Piavemündung aufgestellt.
Der ital. Verbindungsstab bat am 21.9.44, die beiden Oblte. Mazzantini und Catullo bei den gemischt besetzten Batterien zu belassen. Sie waren damals jedoch bereits schon abkommandiert und der ital. Verbindungsstab ist daher auf seine Bitte nicht mehr zurückgekommen.

Zum 13.9. 1301 Uhr: Abschuss wurde nicht von MAA 631, sondern von MAA 632 (Venedig) Radaelli erzielt und dieser inzwischen anerkannt.

1625 Uhr: Treffer bzw. Absturz nicht beobachtet.

S.3 Anlage 1: Zu dem Bericht über die Sprengung der Cattolica-Batterien wurden folgende Feststellungen gemacht:

1) Die artl. Gruppe wurde am 1.9. abends durch Kurierschreiben eines Rgtm. Kommandeurs der 1. Fallschirm-Jäger-Division dem Regiment als Artl. unterstellt. Diese eigenmächtige Unterstellung seitens des Regiments war unzulässig. Nur Divisions-Kommandeuren steht eine solche Befehlsbefugnis zu.
2) Da die Lage vollständig unklar war, musste mit allen Mitteln

bei der zuständigen Stelle eine Klärung herbeigeführt werden. Weder Gen.Kommando Witthöft, noch der H.Arko, Generalleutnant v. Graffen, waren zuständig für die Auskunfterteilung über die Lage. Auf jeden Fall musste mit der zuständigen Division Verbindung aufgenommen werden, um zu vermeiden, dass die Cattolica-Gruppe Süd in der Luft hing.

3) Eine Verbindung mit der Heeres-Artl.-Abtlg. 236 bestand nicht. Diese Abteilung hatte am Abend vorher, ohne jede Benachrichtigung der Marine, ihre Leitungen abgebaut und die Stellungen verlassen.

4) Das Regiment der 1. Fallschirmjäger-Division verlegte seinen Gefechtsstand, ohne die Artl.-Gruppe Süd zu unterrichten. Dadurch konnte das beabsichtigte Landschiessen nicht durchgeführt werden. Wertvolle Stunden für die Zurückführung des Geschützmaterial waren verloren gegangen.

5) Eine Verbindung mit der Heeres-Küsten-Artl. bestand ebenfalls nicht. Die taktische Organisation war nicht in der befohlenen Weise durchgeführt.

6) Von seiten des Ob.Südwest wird zugegeben, dass allgemein die Lage undurchsichtig war und die Fallschirmjäger-Division nicht mehr geordnet zurückging..

Aufgrund dieser Punkte wurde vom Dt. Marinekommando Italien entschieden, dass der Oblt. Weisse, der Führer der Artl.-Gruppe und der Kptlt. Wolters, der Kommandeur der MAA 631, trotz der entstandenen ungeklärten Lage sinngemäss und übersichtlich gehandelt haben. Es blieb nichts anderes übrig, als im letzten Moment die Sprengung zu befehlen. Den K.i.A. dagegen, Korv.Kpt. Klusemann, traf jedoch bis zu einem gewissen Grade eine Schuld; denn trotz ausdrücklicher Befehle hatte er es unterlassen, klare Organisationsverhältnisse herbeizuführen. Gerade er war verpflichtet, mit allen Mitteln mit der zuständigen Stelle des Territorial-Befehlshabers (Division) Verbindung aufzunehmen und eine Klärung der Lage herbeizuführen, so dass entweder bis zur letzten Granate geschossen werden konnte, oder eine Zurückführung möglich war. Der Befehlshaber des Dt. Marinekommandos Italien hat ihm deswegen sein Missfallen ausgesprochen. Es wurde alles getan, um diese

b.w.

8705 3891

Versager nicht mehr auftreten zu lassen.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes: i.V.
Wachsmuth

1./ Skl. Adm. Lw IV Flak 25/12

Ka 24 13/12

26. Dezember 1944

2./ Abt. L 27/12

24/12

3./ Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i. A.

Zu 1/Skl 35493/44 gKdos - 1 -

K o m m a n d a n t
der Seeverteidigung Westadria

Anlage 1 zu Dt. Markdo. Italien
B. Nr. Gr Ia 13490 vom 11.11.44

Kr. 45924

G e h e i m e K o m m a n d o s a c h e !

K r i e g s t a g e b u c h

d e s

Kommandanten der Seeverteidigung Westadria.

Seekommandant: Kapitän z.See H u n a e u s . Begonnen: 16.9.1944
abgeschlossen: 30.9.1944.

Anlagen: 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12), 13), 14).

Anl. Nr. 1 ½ zu 1/SK 35493 4. Fo Kdos.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.9.44	Venedig	
07.2o		2 Aufklärer bei Netzsperre Lido von Batt.P.Sabbione u.Jolanda beschossen.
11.2o		Sechs Jabos westlich Chioggia nach Padua, dort etwa 30 Min.lang Bombenabwürfe und Bordwaffenbeschuss..
13.53		Jabos Strassenjagd mit Bomben und Bordwaffen im Raum Castelfranco, Vicenza und Padua.
		Vier Jabos von Süden nach Malamocco, dort abfliegend.
		Strassenjagd im Raum von Adria (10 Jabos)
22.oo		Gruppenführer M3-Boote meldet: 02.oo Uhr Pola ein.
23.oo		Lazarettschiff "Tübingen" aus nach Cesenatico.
		Ein Boot 18 sm nördlich Ancona beim Aussetzen gekentert und gesunken. Ancona Friedensbeleuchtung. Raum Ancona starke S-Boots- und Aufklärungstätigkeit.
		Auf Nachfrage, ob Einsatz mit einem Boot durchgeführt, meldet Gruppenführer: 3 MK Richtung Ancona gestartet. Feindliche Bewachungstätigkeit 16 sm um Ancona festgestellt. Rege Ortungs- und Morsetätigkeit von See - streitkräften.
		Dt.Markdo.Ital.befiehlt: Falls erneuter Einsatz Nacht 16. zum 17.9.geplant und MK-Unternehmen wieder ausfällt, Torpedoeinsatz anstreben.
Heftrand 22.oo	Corsini	TP "Hermine" südlich Punta Maestra nach kurzem Brand gesunken..Standort 4455,4° Nord, 1236,3° Ost. 5 Mann durch Schlepper "Brenta" und I.V.02 geborgen, darunter 3 Verletzte. 3 Mann vermisst.
		KiA.Ravenna vermutet aufgrund des Berichtes des Geleitführers und der geretteten Besatzung "Hermine" U-Bootsangriff oder Sabotage.
		Der Verlust von zwei wertvollen Tankpenichen in den letzten beiden Nächten ohne genauere Feststellung der Ursache lässt auf Sabotage schliessen. Entsprechende Befehle an unterstellte Dienststellen werden erteilt.
		(Anlagen: 1) Bericht Kommandant I.V.07, 2) Bericht Kpt."Tübingen" 3) Bericht Flakführer MS "Brio" 4) Stellungnahme MFP-Gruppenführer 5) Stellungnahme Seeko.)
		F 949 Sperre Stichling 3 mit 39 KMA planmässig gelegt. Grosser Abstand von Sperre 3 infolge Irreführung durch Lichter an Land.
		Schlepper "Brenta" mit Minenponton wegen Wetterlage nicht ausgelaufen.
	Rimini	Laufend Landartilleriebeschuss auf Stadt und Hinterland. Mehrfach Störfeuer auf Batterie Rimini Hafen. Rege Bomber- und Jabotätigkeit über Rimini und Viserba.
12-16oo		Beschuss von See durch zwei grosse Einheiten auf Stadt und Batteriegelände.

Schmaeis

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.9.44 19.25	Venedig	Lazarettschiff "Tübingen" von Cesenatico mit 963 Verwundeten ein.
		Luftflotte 2 wird gebeten, ein von Lazarettschiff "Tübingen" auf 5453°Nord und 1244,5° Ost gesichtetes treibendes Wrack, Bug oder Heck ungefähr 5 Meter über dem Wasser, wenn möglich durch Aufklärer abschiessen zu lassen, da bei Ostwind Gefahr für die Schiffahrt.
	Wahrsfheinlich	handelt es sich um das Wrack von TP "Hermine".
		Auf Anfrage meldet Gruppenführer MS-Boote: Besatzung "Kayser" zum Einsatz, Boot von Besatzung Schmidt beim Aussetzen gesunken.
+ MK	Damit ist also	Einsatz eines Bootes mit+erfolgt. Bisher keiner-
/	lei Nachrichten	über Erfolg und Verbleib eingegangen.
	(Anlage Einsatz	bericht des Gruppenführers vom 18.9.) 6)
-	-	Bt.Markdo.Ital.befiehlt, MS 41 und 75 sobald wie möglich Venedig für Mineneinsatz verlegen.
-	Auf	Befehl Dt.Markdo.Ital.wird Korv.Kpt.Borkowski mit Aufgaben Po-Schiffahrt Raum südl.Chioggia bis Ferrara betraut. Truppendienstliche Unterstellung Seeko.Westadria, einsatzmässig Dt. Markdo.Ital.op. Engste Zusammenarbeit mit Seetransporthauptstelle Venedig. Dienstsitz Bottrighe südl.Adria am Po.Zusammenfassung und Besetzung Leichter- und Schleppfahrzeuge durch 2.Transportflottille.
20.00		Eintreffen des kommandierenden Admirals Adria Vizeadmiral Lietzmann.
	Chioggia	
03.00	/	TP "Frieda" südl.Chioggia freigeworden und eingelaufen. (Anlage: Reisebericht) 7).
06.50		Tankboot 201 vom Corsini-Chioggiageleit wegen Maschinenschadens abgehängt und Porto Levante ein.
23.00	Corsini	Schlepper "Brenta" aus zur Bergung I.V.67.
		Flakzug "Vogelsang" als Flakschutz bei Bergung eingesetzt.
	Rimini	Nachts Artilleriebeschuss auf Brücken und Hinterland, vereinzelt auf Batterien. Tags über starke Jabo-Angriffe mit Bombenwürfen auf Brükken und Ausfallstrasse, sowie MK-Batterie Viserba. Laufend Artilleriebeschuss auf Stadt und Hinterland, Störfeuer auf Batterie Rimini Hafen.
13-17.3		Beschuss von zwei Zerstörern auf Rimini und Viserba, Störfeuer auf Batteriegelände Rimini-Hafen.
18.9.44	Venedig	
07.00		Abfahrt des kommandierenden Admirals Adria,

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit
07.04
10.37
11.35
22.40
20.00
22.00
04.00

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Vizeadmiral Lietzmann.
07.04		Jabos bei Chioggia, am Po und bei Padua.
10.37		Fliegeralarm. 5 Jabos von Süden über Lido, Beschuss durch MAA.
11.35		Fliegeralarm. 18 zweimotorige Flugzeuge im Anflug über Venedig auf Verona.
22.40		Abwurf von 4 Bomben durch viermotorige Flugzeuge auf Batterie Barbarigo. Keine Schäden.
20.00		Wiedereintreffen des kommandierenden Admirals Adria auf der Durchreise.
		Gruppenführer MS 41 meldet Absicht Verlegung von Pola 19.00 Uhr nach Venedig.
		Dt.Markdo.Ital.befiehlt: 8 LMB ab 19.9.zur Beladung MS 41 und 75 bereithalten.
22.00		MS 41 und 75 von Pola ein.
		Lazarettschiff "Tübingen" aus nach Cesenatico.
		Dt.Markdo.Ital. teilt mit: Bei nachlassendem Eintreffen Nachschub ist Hauptsache schnellster Abtransport Getreide aus Ravenna und Po-Plätzen. Haka Ravenna und Borkowski unterrichten, für grösstmögliche Anlieferung zu sorgen. Ausreichenden Schiffsraum bereitstellen.
	Seetransportshauptstelle	Venedig erhielt Gleiches.
		Befehlshaber Venezianische Küste teilt mit: Auf Befehl AOK X wird HKAA 677 (ohne 2.Batt.) ab sofort in den Raum südl.Ravenna in Marsch gesetzt. Durch Hako 316 werden alle nicht mehr voll einsatzfähigen Sockelgeschütze aus dem Raum Rimini abtransportiert und über Ravenna auf dem Seewege in den Küstenabschnitt Gall verlegt. Befehl über dortigen Einsatz folgt.
		KiA.Ravenna wird unterrichtet. Dt.Markdo.Ital.ist mit Vorschlag erneuten Einsatzes MS 41 und 75 vor Rimini einverstanden. Absichten werden vorgelegt.
04.00	Chioggia	VS 14 durch Bombenangriff versenkt, Totalverlust. Keine Personalverluste. Am Canal Domenico zwei Häuser beschädigt und zwei kleine Segelfischerfahrzeuge versenkt. Eigene Flak trat in Tätigkeit.
	Corsini-Ravenna	Auslaufen KMA-Ponton wegen Maschinenschadens verschoben.
		Schlepper "Brenta" bei Versuch Bergung I.V.67 festgekommen. Wasser im Maschinenraum. Bergung durch Ltn.Huber vorgesehen.
		KiA.Ravenna meldet Ergebnis Erkundung Ausweichstelle für Verwundetenübernahme:
		Mole Fiume Lamone, 3,8 sm nördl.Corsini, gut als Ausweiche geeignet. Bei Regen Zufahrtstr.bedingt brauchbar. Einbahnstr.mit Ausweiche, zusätzlicher Bootssteg zur Übernahme notwendig.
		Da Sprengungsauftrag vom Heer vorliegt, erhält KiA.Befehl.sicherzustellen, dass Mole heeresseitig nicht gesprengt wird. Vorsorglich sowohl dort wie in Garibaldi vorbereitende Massnahmen für

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Verwundetenübernahme durch Lazarettschiffe mit Heeresstellen treffen.
	Nach späterer Meldung von KiA Ravenna hat Heer trotz Hinweis auf beabsichtigte Verwendung Molenkopf gesprengt. Auf Grund neuer Erkundung wird nunmehr Garibaldi vorgeschlagen.	
	Rimini	Nachts laufend Artilleriebeschuss auf Brücken und Hintergelände. Übliche Nachtjabotätigkeit mit Bombenabwürfen. Schwere Bomberangriffe auf Stadtbrücken und Hinterland, mehrfach auf Batteriegelände Rimini Hafen.
14.5o		Zwei grössere und drei kleinere Einheiten (Zerstörer und MS-Boote) zwischen Rimini und Riccione, Entfernung 20 km, Zerstörer beschiessen Rimini und Viserba. MS-Boote drehen nach Beschuss durch Batterie Viserba ab.
20.4o		Batterie Rimini Hafen meldet: Laut Meldung von Bataillon HKL 3 km südlich Rimini.
21.1o		FT von Oberltn.Eck (Batterie Rimini Hafen): Laut Meldung Bataillonsgefechtsstand HKL heute Nacht bis Rimini Vorstadt rückverlegen. Bataillonskommandeur verlegt Viserba und behält sich vor, Befehl zum Abrücken zu erteilen (aufgrund Unterstellungsverhältnis). Erbitte weitere Befehle.
23.4o		FT v.KiA.Ravenna an Ob.Lt.Eck: Sofort sprengen. Wichtige Teile mitbringen. Funkstelle nach Möglichkeit abbauen. Treffpunkt für LKW Kilometerstein 197, ca. 5 km nördl.Rimini.Einvernehmen Batt.Gefechtsstand.
		Hpmann
19.9.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital.befiehlt, MS 41 und 75 mit je 4 LMB's zu beladen.
		Folgende Absicht wird an beteiligte Dienststellen gegeben: 1. Nacht 20. zum 21.9. MS 41 und 75 Verseuchung mit 8 LMB von 44° 90 Min.Nord nach 12° 30 Min. Ost, nach 44° 21 Min.Nord, nach 12° 32 Min. Ost. 2. Mit 3 MS-Booten, 9 LMB, Verseuchung Küstenweg, 90° von Bellaria, zwischen 3 und 4 sm Abstand von Küste.
		Dt.Markdo.Ital.erklärt sich mit dieser Absicht nicht einverstanden, sondern befiehlt Minenlegen querab Rimini. Dazu wird gemeldet: 1. Dortige Absicht nicht durchführbar, da nach letzter Meldung Küste vor Rimini nachts unter laufendem Seebeschuss mit Scheinwerfern und da wegen eigener auf minus 2 Meter stehender bzw.LMB-Sperren Wurfposition nicht zu erreichen.

Tag Uhrzeit	
19.oo	
20.oo	
11.06	
17.55	
02.3o	
09.3o	

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		2. Nach Rücknahme Front etwa Höhe Rimini diess. E.vordringlich, Küste hinter unserer HKL gegen Seebeschuss und Räummöglichkeit zu schütten.
		3. Nochmals Einverständnis zu hiesigem Vorschlag erbeten, der navigatorisch und sicherheitsmässig z.Zt.noch durchführbar. Zu überlaufende Sperre A.R.86 liegt auf minus 2,5 Meter.
19.00		SF 305 und IV 56 aus auf Weg"Star" etwa 18 sm weit zur Kampfstoffversenkung.
20.00		Lazarettschiff "Tübingen" von Cesenatico ein mit 1036 Verwundeten.
11.06		Fliegeralarm, 6 Jabos in Gegend Adria, 1 Stunde im Raum. Zahlreiche Flugzeuge über Caorle nach Norden.
17.55		4 Jabos ostwärts Chioggia über See nach S.Dona bis Caorle. Gleichzeitig 4 Jabos Po-Mündung, andere bei Ferrara.
	Goro	Auf Grund von Beobachtungen verdächtiger Lichtzeichen wurde durch WSchF.-Aussenposten Goro eine Durchsuchung der Fischerhäuser auf der Insel Baccucu vorgenommen. In der Unterkunft des Pächters Girotti wurden unter einem Schilfhaufen mehrere Blinklampen und Handwaffen gefunden und beschlagnahmt, Der Verdächtige wurde dem SD in Ferrara übergeben.
	Corsini	HS-Gruppe beabsichtigt bei Wetterbesserung Auslaufen des Schleppers mit Eisenbahn-Ponton (mit KMA's) nach Cesenatico.
		Laut Meldung Ltn.Huber Bergungsgruppe Ravenna, hat der Schlepper "Brenta" beim Auflaufen keinen Anker ausgeworfen und Luken und Niedergänge bei Verlassen des Schiffes nicht geschlossen. Schiff daher voll Wasser. Anker wurde jtzt ausgefahren. Nach Auspumpen wird Bergung versucht.
		Untersuchung zwecks Klärung Schuldfrage ist angeordnet.
02.30	Rimini	FT von KüA.Ravenna: 21.00 Uhr schwerster Bombenangriff auf Batterie Rimini West, ca. 80 Maschinen. Batteriechef Oberltn. MA Pfeuffer gefallen. Weitere Ausfälle an Material und Menschen noch nicht zu übersehen. (Anlage Bericht Kdr.MAA 631) 8)
09.30		FT von KüA.Ravenna: Batterie Rimini-Hafen Salamander durchgeführt. 3,7 cm Verschlüsse sowie SMG und IMG geborgen. 7,5 cm und 3,7 cm gesprengt. Keine Personalausfälle.
		Nach dem Bericht des Batteriechefs, Oblt.Eck am 18.9. wurde gegen 21.00 Uhr der Infanteriestützpunkt Rimini nach Viserba zurückgenommen. Der Stützpunktkommandant Oblt.Wolff (4/IR 303) teilte Oblt.n.Eck mit, dass die HKL in der Nacht bis zum Ausa-Canal (etwa 150 m südlich der ehemaligen Batterie-Scheinwerferstellung) zurückgenommen werde. Den um 22.05 Uhr eingegangenen Befehl des Dt.Markdo.Ital.: "Salamander im Einvernehmen mit örtlichen Heeresdienststellen" meldete Oblt.Eck an den Bataillonskommandeur Hptm.Franke. Da dieser seinen Gefechtsstand in Richtung Viserba zurückverlegte, nahm er zwei Melder von der Batterie mit, um Befehl von seiner vorgesetzten Dienststelle einzuholen und die-

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		sen dem Batteriechef zu übermitteln. Oblt.n.Eck gab daraufhin Befehl mit der Sprengung zu warten. Auf den um 23.40 Uhr eingegangenen [illegible] des Kdo. Ravenna befahl er dann die Sprengung in der Annahme, dass mit den Worten "Einvernehmen Batt. Gefechtsstand" gemeint sei, dass dieses Einvernehmen bereits hergestellt sei.
	Diese Annahme war nicht berechtigt, da Oblt. Eck wissen musste, dass Kdo. keine Verbindung zum Batl.Gefechtsstand haben konnte. Immerhin war der Befehl nicht so klar, dass Oblt.Eck nicht der gute Glaube zugebilligt werden könnte. Tatsächlich wurde das Einverständnis seitens des Heeres erst am 19.9. gegen 02.30 erteilt unter Anordnung, Geschützbunker noch nicht zu sprengen. Durch die voreilige Sprengung gingen die Bunker vorzeitig für militärische Zwecke der Front verloren.
	Auf jeden Fall aber hätte Oblt.Eck dafür sorgen müssen, dass die Rohre der 3,7 cm geborgen wurden und dass die fahrbare 2 cm mitgenommen wurde, die an den PKW angehängt werden konnte.
	G Prinaeus
20.9.44 02.00	Venedig — SF 305 und IV 56 von Kampfstoffversenkung eingelaufen.
	Auf gemeldete Absicht betr.Einsatz MZ-Boote befiehlt Dt.Markdo.Ital.: "Vordringlich Behinderung Küstenbeschuss jetziger HKL, deshalb nach Wetterbesserung Verseuchung, wie bereits befohlen durchführen. Eintritt zwischen Lücke A.R.84 und 85 erscheint möglich, wie letztmals zwischen A.R.83 und 84. Dortiger Vorschlag für später vorbehalten."
07.53	3 Marauder von Chioggia westlich Malamocco über Lido nach Osten bis Caorle. Beschuss durch Batterien Dandolo, Casa Bianca, Punta Sabbione.
22.55	Lazarettschiff "Tübingen" aus nach Cesenatico. Geleit wegen Wetterlage ausgefallen. (Nordost bis Ost 4 - 6, Seegang 4).
	Nach Meldung WSch.Pol.Kdo."Westadria wurde am 17.9.ein Kdo.von 1/10 nach Pernumia zum Arbeitsstab 100 in Marsch gesetzt zwecks weiterer Einweisung durch SS. Aufgabe: Erkundung der Wasserstrassen, Transportraumbeschaffung und Verkehrsregelung für Stellungsbau-Arbeiten gem.Führersonder-Auftrag.
	Ravenna-Corsini — Nach Meldung Kdo.Ravenna Z-Vorbereitungen Ravenna-Corsini mit Ausnahme eines fehlenden Blockschiffes beendet. Für Z-Durchführung 36 Stunden erforderlich.
01.30	Rimini — I.Fallsch.J.Div.befiehlt Oblt.n.Eck zu Regiment I zwecks Einholung weiterer Befehle.
09.30	FT von Batt.Rimini-West (Oblt.Paul):Schiessen nicht mehr möglich, da dauernd unter schwerem

Tag Uhrzeit
13.00
14.50
14.50
16.45
17.05
18.45
18.50
21.20

Kurzfeuer

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Art.Beschuss und Jabo-Angriffen. Munition z.T. unbrauchbar. Keine Verbindungen mit Nachbarabteilung, da Stellungswechsel nach hinten. HKL 3 bis 4 km vor der Batterie.
13.00		Auf diesen FT gibt Seeko.folgenden Befehl durch FT an Rimini-West (FT 1311/65) Kampf fortsetzen, bis Muni.verschossen. Bei Gefahr vorherigen Durchlaufens HKL durch Batteriestellung sprengen, Personal und nach Möglichkeit Funkstelle zurückführen.
14.50		FT von Batterie Rimini-West an Kü.Ravenna: (FT 1045/64) Durch schweren Art.Beschuss Muni.zum grössten Teil unbrauchbar. Batt.kann nicht betreten werden, da laufend Kartuschen durch Feindeinwirkung zur Explosion kommen. Nachrichtenmittel in der Batt.völlig zerstört. Feind steht 3 bis 4 km vor der Batterie. Ständiger Beschuss hält an. Erbitte Weisung weiteren Einsatz der Batterie. Erbitte stündlichen Anruf durch FT.
14.50		FT von Rimini-West: 1. Liege weiterhin unter Art.Beschuss. Küche nachts durch Art.Treffer ausgefallen. Proviant z.T. geborgen.
16.45		2. Anfrage, ob LKW von Rimini-West noch in Mezzano. Ist bisher nicht eingetroffen.
		FT von Batterie Rimini-West: Liege unter starken Art.Beschuss und Jabo-Angriffen. Durch Abbrennen von Kartuschen durch Feindeinwirkung Bedienung stark gefährdet. Betreten der Batterie durch Art.Beschuss, Jaboangriffe und Kartusch-Explosionen nicht mehr möglich.
17.05		FT von Kü.Ravenna an Batterie Rimini-West: Sofort Verbindung mit Heeresdienststellen zwecks Einweisung Zielpunkte herstellen. Art.Führer (Oberst da La Fort über Oberst Graf) wurde von hier benachrichtigt. Meldung über alle Ereignisse künftig Markdo., Seeko., Kü. und MAA 631 geben.
18.45		FT.Dt.Markdo.Ital.an Batt.Rimini-West: (FT 1735/79 Zu FT 1045/65: Gem.FT 1311/65 von Seeko.West-Adria handeln.
18.50		FT von Batt.Rimini-West: Heute Verbindung mit Heeresdienststellen aufgenommen. HKL wird heute zurückverlegt. Verschießen heute restliche Munition, danach Sprengung. Erbitte heute noch zwei Lkw bis Kilometerstein 190. Beabsichtige leichte Waffen mitzunehmen.
21.20		FT von Batterie Rimini-West: Front wird heute Nacht auf Batterie zurückgenommen. Handle gem.FT 1735/79 von Markdo.Ital. Durch Art-Beschuss noch Ob.Gefr.Bottke gefallen.

H Rimarius

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.9.44	Venedig	Lazarettschiff "Gradisca" ein von Triest zur Gerätergänzung.
		Dt.Markdo.Ital.befiehlt, dass Gruppenführer und Flottillenchefs bei Geleiten zeitweilig selbst mitfahren. Namen der Gruppenführer sind bei Auslaufmeldungen und Einlaufmeldungen mit anzugeben.
		Lazarettschiff "Tübingen" meldet, dass Verwundetenübernahme sich wegen Wetter verzögert. Aussetzung morgen früh beabsichtigt.
		Dt.Markdo.Ital.befiehlt sofortige Errichtung eines Marine Signalpostens in Po di Goro. Indienststellung, geographische Lage, Flaggen- und Morsename sind zu melden.
		MSS beim Leiter der Po-Schiffahrt in Bottrighe errichtet.
	Corsini	Lt.Meldung Ltn.Huber (Bergungsgruppe) ist Bergungsversuch Schlepper "Brenta" und IV.67 infolge hoher Brandung und Sturm fehlgeschlagen. Weitere Bergungsversuche aussichtslos. Pegasus-Mutter durch Seegang zerschlagen.
		Da beide Boote vom Leiter der Bergungsgruppe aufgegeben, wird Befehl zum Abbauen sämtlicher brauchbarer Geräte usw.gegeben. Sprengung wird anschliessend durchgeführt.
		Flakzug Vogelsang meldet, 20.9.44 13.50 Uhr Abschuss eines Jabos Mündung Fiume Lamone. Volltreffer wagen in Brand geschossen. Erbitte Ersatzgestellung.
	Rimini	LMS Nacht 20. zum 21.9. von Rimini zur Batt. Cervia-West verlegt. Inbetriebnahme Funkstelle 22.9.14.oo Uhr.
18.3o		FT von KiA.Ravenna: Batt.Rimini-West entsprechend Befehl Dt.Markdo.Ital. und Seeko. am 21.9. gesprengt, leichte Waffen und wertvolles Gerät sowie FT Station zurückgeführt. Gesamtverluste: 1 Offz. und 4 Mann, 2 Mann verwundet.
	Oblt.Paul hatte	die Batt.Rimini-West. von dem gefallenen Oblt. Pfeuffer übernommen. Er kam in ihm unbekannte schwierigste Verhältnisse, da die Batterie dauernd unter dem Beschuss zahlreicher Landbatt. und unter Jabo-Angriffen lag. Seine zahlreichen Funksprüche lassen eine starke Nervosität erkennen. Er hat jedoch unter den gegebenen Verhältnissen richtig gehandelt. Aus welchen Gründen die Batt. überhaupt nicht geschossen hat, wird noch geprüft. (Anlage: Bericht Kdr.MAA 631 mit Stellungnahme KiA.und Seeko..Abschließende Stellungnahme Seeko 9) 10$
	/	
22.9.44 10.00	Venedig	Lazarettschiff "Gradisca" ausgelaufen nach Rhodos

Schmaeus

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	11.31		Fliegeralarm. Einflüge starker vier- und zweimotoriger Verbände nach Norden (z.T.Einflüge in das Reich, z.T.nach Oberitalien). Bombenabwürfe in Padua und Bassano.
	13.40	. . .	Fliegeralarm. Rückflüge aus dem Reich, über 1000 Maschinen.
	16.43		10 Mustang im Raume Treviso.
	21.00		Fliegeralarm. Zahlreiche Flugzeuge im Raum Ferrara - Rovigo.
	22.00	.	Lazarettschiff "Tübingen" ein von Cesenatico mit 1213 Verwundeten.
		Corsini	Bei weiterer Wetterbesserung ist Auslauf/VS 11 mit Eisenbahnponton (KMA's) und I.V.10 nach Cesenatico beabsichtigt. Von dort nächste Nacht Durchführung Sperrstück III nördl.Cesenatico vorgesehen. Einsatz Flakzug "Vogelsang" in fester Standstellung bei Milano-Marittima.
		Cesenatico	Während des ganzen Tages, von 14.-19.15 Uhr fast pausenlos, schwere Bomber- und Jabo-Angriffe. Raum Bellaria, Savignano, Cesena, Cervia und Cesenatico. In Cesenatico keine Verluste, keine militärischen Anlagen getroffen. Alle Verbindungen zerstört.
			Huka erhält Befehl, von Kil.Ravenna, Zubringerboote für Verwundete sofort mit für Flieger sichtbaren roten Kreuz zu versehen, da Feindangriffe zu erwarten.
	23.9.44	Venedig	Freg.Kpt. C o r s i Ferdinando hat am 23.9.44 das Comando di Zona dei Servizi della Marina, Venezia, übernommen.
	08.15	.	10 Jabos im Raum Treviso/S.Dona. Urlauberzug von Udine vor Mestre angegriffen.
	10.15		Fliegeralarm. 4 Stunden andauernde Einflüge in das Reich und nach Oberitalien. Bombenabwurf auf Padua.
	12.00		Lazarettschiff "Tübingen" aus nach Cesenatico.
		Corsini	Kümo "Antonio Cecchi" wegen Maschinenschadens nicht nach Corsini ausgelaufen.
			Ein Schleppgeleit von Corsini nach Chioggia musste wegen Maschinenschadens Schlepper "Adige" ausfallen.
		Ravenna	Auf Anfrage meldet Kia., dass Lazarettschiffausweichen nördl.Corsini bezw.Garibaldi ab 25.9.44 benutzt werden können.
		Cesenatico	Während der ganzen Nacht schweres Art.Feuer auf Viserba, Bellaria, Gala und weiter südlich.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
20.30		I.V.10, VS 11 mit Eisenbahnponton aus zur KMA-Aufgabe (Sperrstück II). Anschliessend Weitermarsch Corsini.
	Corsini	Meldungen der Luftwaffe über Motorengeräusche und Seezielortungen mit LW/Fu.M.O. werden durch angesetzte Fu.MO Corsini nicht bestätigt.
	Cervia	Nach Meldung MS-Gruppe Sperre 3 mit 12 KMA von Eisenbahnponton gelegt. Nächste KMA quer ab Cervia sofort nach Wurf unmittelbar hinter dem Heck detoniert. I.V.10 mit 7 Verwundeten eingelaufen, zwei Mann vermisst. Da VS 11 den Befehl, Ponton zur Versenkung auf tieferes Wasser zu schleppen, wegen Maschinenschadens nicht ausführen konnte, erhält KiA.Ravenna Befehl, ihn nach Möglichkeit abschiessen zu lassen.
	Zu einem Abschleppversuch des Nachts stand keine Schleppkraft zur Verfügung.	
		HF.-Flottille und Sperrwaffenkommando erhalten Befehl, sofort die Ursachen festzustellen und zu melden. -
24.9.44	Venedig	Nach Rücksprache mit F I Dt.Markdo.Ital.ist Unternehmen MS 41 und 75 mit LMB's Höhe Rimini wegen Fehlens navigatorischer Möglichkeiten aufgegeben.
		Art.Waffenkdo.Venedig meldet in der Nacht zum 12.9. erfolgten Überfall auf Muni-Lager Vedelago durch Banditen (Nach Angaben zwischen 200 und 500 Mann) in deutscher bzw.ital.Uniform. Die ital.Wache, bestehend aus 2/17, wurde festgenommen und fortgeschafft. Auf in umliegenden Bauernhöfen geraubten Wagen wurde das gesamte Material der Wache einschliesslich Handwaffen und Munition abgefahren. Muni-Lager (nur ungeladene Geschosse) nicht betroffen. Feldgendarmerie wurde sofort unterrichtet.
24.00		Eintreffen des Chefs des Stabes beim Dt.Markdo. Ital.in Venedig.
	Corsini-Ravenna	Nach Meldung Haka Corsini ist das Geleit I.V.01 und TP "Kitty" auf dem Marsch von Chioggia nach Corsini nördl.Corsini bei Nebel aufgelaufen. Bergung mit Schlepper "Adige" in der Nacht vorgesehen.
		Dt.Markdo.Ital.befiehlt Abbau OMS Ravenna, da nur noch ein Gerät im KiA.-Bereich, und Rückführung Gerät und Personal zur Aufstellung neuer OMS beim KiA.Venedig.
		Dt.Markdo.Ital.befiehlt Aufbau Fu.MO Rimini in Corsini und nach Inbetriebnahme Abbau der Zerstörersäule, zur Ergänzung fehlender Teile des Gerätes Punta Maestra.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
23.40		Dt.Markdo.Ital.befiehlt für Batterien südl.Savio-Fluss Salamander, nachdem Abbau Heeresküsten-artillerie südl.Ravenna im Einverständnis mit Korps angeordnet worden ist.
10.41 - 11.12	Cesenatico	Schwerer Art.Beschuss durch einen leichten Kreuzer und 4 Zerstörer.
13.13-19.10		Mit Unterbrechungen schwerer Beschuss von See auf Raum südlich Cesenatico. Feindliche Einheiten wegen Einnebelns durch zwei Boote in 5 bis 6 sm Abstand nicht auszumachen.
19.45-20.15		Fahrzeuggeräusche auf See, näheres wegen Diesigkeit nicht auszumachen.
		Front an der Küste kurz vor Bellaria.
23.35		Dt.Markdo.Ital.befiehlt an Haka Cesenatico Durchführung E-Massnahmen. Kü.A.Ravenna schickt zur Rückführung Haka einschliesslich Funkstelle und leichten Flakzuges 3 LKW's.

G Simaeus

25.9.44	Grado	Nach Meldung Haka in Hafeneinfahrt Fliegerangriff durch 2 Boston auf leere TP "Frieda". Nach 5maligem Angriff Brand an Bord. Schiffsführer setzte das Boot auf Strand. Gesamte Besatzung (8 Mann), die bis zum Ausfall der Waffen geschossen hatte, unversehrt gerettet.
06.00	Venedig	Befh.Vent.Küste teilt mit, dass auch die sockellafettierten FK-Batterien südl.des Savio ausgebaut und in den Raum Piave/Tagliamento überführt werden, da mit feindlicher Anlandung südl. des Savio nicht mehr gerechnet wird. Er bittet um entsprechende Anweisung an Art.Grupp.Cervia.
08.45		Jabos bei Rovigo.
10.00		Besprechung Chef des Stabes mit Seeko. und Oberst Hahn über Artilleriefragen.
15.00		Besprechung Chefs des Stabes (Oblt.Esch) im Arsenal über Art.Fragen.
		Dt.Markdo.Ital. teilt Absicht mit: Einsatz MS 41 und 75 in zwei aufeinanderfolgenden Nächten, Beginn 25./26.9.
		Geleit und Unternehmen MS-Boote wegen schlechten Wetters (Bora) ausgefallen .
16.25		Befehl an Kü.A.Ravenna: Batterien südl.Savio-Mündung verlegen Raum Chioggia/Schleuse Brondolo. Wenn möglich mit MFP Chioggia in Marsch setzen.
		Bautrupp 1/431 Chioggia zum Schleusenbau verlegen.
		Baupi.Komp.mit 2 Zügen ebenfalls Chioggia für Aufbau Batterien. Dritter Zug verbleibt vorläufig Art.-Gruppe Ravenna.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit
06.oo	Chioggia	Angriff eines zweimotorigen Sturzflugzeuges auf ein kleines Boot im Hafengebiet. Zwei Bomben an Land verursachten Häuserschaden und Personenverluste unter Italienern, zwei Bomben fielen ins Wasser, drei Blindgänger.	18.45
12.45	Garibaldi	I.V.01 selbständig freigekommen und eingelaufen.	21.30
	Ravenna-Corsini	Schlepper "Adige" und I.V.08 Bergung "Kitty" wegen starker Südostdünung abgebrochen.	
		Ltn.Huber zur Leitung der Bergung nach Corsini in Marsch gesetzt.	
		Eisenbahnponton 1 km südl.Bevano-Mündung gesprengt. Wrack liegt auf 1 Meter Wassertiefe am Strand.	
		Da nur noch 17 Minen an Bord waren, wird angenommen, dass 8 Stück bei der Unfallstelle scharf über Bord geflogen sind. (Anlage: Kurzbericht an Markdo.) 11)	
		Dt.Markdo.Ital.befiehlt Abbau des Fernschreibers Ravenna, da FS-Verbindung praktisch unbrauchbar.	
		Kla.befiehlt für Gruppe Cervia Salamander, beginnend mit Cervia-Süd.	
		Nacht 23. zum 24.9.Oblt.n.Ma V i e h l , Adj. Kla.Ravenna, auf der Strasse Mezzano/Ravenna von Partisanen durch MP-Beschuss des PKW schwer verletzt. Nach erster Behandlung Überführung ins Ortslazarett Ravenna.	27.9.44
		Sühnemassnahmen unter Leitung Chef des Stabes Dt.Markdo.Ital. wurden durchgeführt.	
		WSchP.-Posten Cervia zurückgeführt. Rückführung aller Zollgrenzposten in diesem Gebiet befohlen.	
		10 Mann WSchP. Cervia, 90 Mann Zollpersonal und 12 Mann Haka Cesenatico zum Po in Marsch gesetzt.	
	Cervia	Ein Jabo durch Batterie Cervia Nord abgeschossen.	07.oo
	Cesenatico	Z-Massnahmen Hafen Cesenatico mit nachhaltiger Zerstörung durchgeführt.	
		MFS Cesenatico zu Haka Garibaldi.	
		Schönaeus	
26.9.44	Venedig	Vormittags Erkundung und Besichtigung von Stellungen und Batterien in nördl.Abschnitt des Bereichs durch den Chef des Stabes.	07.o5
10.15		7 Jabos westl.Venedig.	07.48
11.22		Fliegeralarm. Mehrere Verbände an unterer Etsch und Po.	12.58 17.oo
14.41		Fliegeralarm. Bombenabwurf mehrere Verbände bei Padua, Treviso und S.Dona.	
16.oo		Besprechung Chef des Stabes und Seeko. mit Gen.Ltn.Gall.	19.oo
		Anschliessend Abreise nach Levico.	19.oo

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
			Wegen Sturmwarnung für zweite Nachthälfte fallen alle Geleite u.Unternehmen MS 41 und 75 aus.
		Garibaldi	MFS Garibaldi eingeschaltet.
	18.45	Ravenna-Corsini	Angriff von 6 Marauder auf Blockschiff und Schlepper "Adige", keine Treffer.
eingelaufen	21.30		TP "Kitty" mit Ruder- und Schraubenschaden vom Schlepper "Adige" und VS 11 eingebracht.
"Kitty".			Kü.Ravenna wird zur umgehenden Vorlage, Beurteilung Lazarettschiffeinsatz Corsini aufgefordert, da Heer dringend Einschiffung Corsini verlangt.
			Batt.Cervia-Süd abgebaut. Arbeit und Abtransport durch Regen sehr erschwert.
			Geräumte Batteriestellungen werden an Heereseinheiten übergeben.
			Hilmaeus
	27.9.44	Venedig	Besprechung Chef des Stabes mit Gen.Gall: 1.Aufstellung von Batterien nordöstl.Venedig (wie von Marine vorgeschlagen genehmigt.) 2.Z-Massnahmen Marghera, Mestre, Damm Venedig-Mestre (B.M.1000) 3.Zerstörungen Werkstätten, Doktore usw. (Hako. überprüft, inwieweit erforderlich, und meldet, welche Sprengmittel unter Berücksichtigung vorgesehener Z-Massnahmen dafür zur Verfügung gestellt werden können.)
	07.00		U-Jäger 202 und 208 von Triest ein zum Entmagnetisieren und zu Arsenalarbeiten.
			11.SD teilt Absicht mit:
			Durchführung "Murmel" (Sperren A R 96 bis 100 durch Minenschiff "Kiebitz" und Ta 20 und 40 in der Nacht 27.zum 28.9.
			Der von Triest ausgelaufene Verband wird um 20.32 von Feindflugzeugen gemeldet als "1 Tanker und 2 Geleitschiffe". Standort östlich Caorle. Da weitere Feindmaschinen im Anflug gemeldet waren, entschloss sich Kommandant "Kiebitz", Aufgabe abzubrechen und Venedig einzulaufen.
			Zwei Jabos vor Lido-Einfahrt, von Batterie Punta Sabbioni beschossen.
			Angriffe von 5 Jabos mit Bordwaffen bei Treviso.
			7 Jabos im Raum S-Dona-Portogruaro-Monfalcone.
			Verleihung von EK durch Seeko. an die Besatzung MS 75 im Beisein des ital.Kpt.z.S.Busola als Vertreter von Konteradmiral Sparzani und ital. Seeko.Freg.Kpt.Corsi.
			Besprechung mit Gen.Dostler über Art.Fragen und Z-Massnahmen in Venedig und Umgebung.
			MS 41 und 75 aus zu Minenunternehmen bei Cervia.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit
20.00		Auf Befehl Dt.Markdo.Ital. nächster Einsatz Lazarettschiff "Tübingen" 28.9. vor Corsini. Schiff bleibt auf Reede, Verwundetenübernahme mit Beibooten.	
23.00		Minenschiff "Kiebitz" mit TA 20 und 40 ein.	
		Vor dem Einlaufen trotz tiefhängender Wolken und Regenwetter Luftangriff mit Bomben. Keine Schäden.	
-	Grado	Nach Meldung Haka wurde um 07.00 Uhr Kümo "Giulio Caesare" (leer) vor Einfahrt von Jabo angegriffen und versenkt. Besatzung gerettet.	
	Corsini	MS-Gruppe Corsini beabsichtigt, mit VS 11, Minenponton und I.V.08 Kma. Unternehmen bei Bevano-Mündung durchzuführen.	03.00
	In der nächsten Nacht ist mit F 949 Fortsetzung dieser Sperre vorgesehen.		07.30
		Gfl.Simacek	
			22.00
28.9.44 01.00	Venedig	Lazarettschiff "Tübingen" aus nach Corsini.	
03.45		MS 75 von Süden kommend in Venedig ein. Minenaufgabe östl.Pervia allein planmässig durchgeführt. Kommandant meldet, dass MS 41 um 23.00 Uhr bei sehr schlechter Sicht und Sturm aus Nordost bis Ost aus Sicht gekommen ist.	
	Der Entschluss des Kommandanten, die Aufgabe allein durchzuführen, wird gebilligt.	Da bis 9 Uhr keine Meldung über MS 41 vorliegt geht KR FT an alle in Frage kommenden Dienststellen: "Hiesiges Schnellboot MS 41 nacht 27./28.9.Venedig nach Süden. Überfällig. Alle Küstenstellen benachrichtigen. Ergebnis Nachforschungen umgehend durch KR melden."	
	Nach eingehender Prüfung aller Wettermeldungen und Beratung durch die Mar.Wetterwarte Venedig wurden die Minenunternehmungen der beiden MS-Boote, zwei Geleite nach Corsini und 1 Schlgeleit von Corsini nach Chioggia befohlen. In der zweiten Nachthälfte hat sich die Wetterlage zunehmend verschlechtert, Nordost über Ost bis Südpst. 6 - 8 (Bora), Regenschauer. Nach dem im Laufe des Tages auf Anfrage eingegangenen Meldungen des Kdt.Ravenna, der Haka's Corsini und Garibaldi und des FuMO Punta da Maestra ergibt sich folgendes Bild über die Fahrt MS 41 und die der Geleite.:	
		1. Um 20.25 Uhr meldet Kdt.Ravenna, dass um 17.45 Uhr der Kommandant des MS-Bootes mit 12 Mann dort eintraf. 11 Mann vermisst. Boot lief am 27.9. um 23.40 Uhr wahrscheinlich auf eigene Mine, Standort Cervia in 266°, 6 sm ab. Boot trieb dann weiter. 09.10 Uhr gekentert, 3 km südl.Montone-Mündung. (Anlage: Bericht des Gruppenführers mit Stellungnahme MS.-Flottille)12)13).	
		2. Die nach Corsini befohlenen MFP 949 und 1165 sind durch das Wetter in ihrer Navigation so stark beeinflusst worden, dass sie in Garibaldi einliefen und erst zwischen den Molen be	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		merkten, dass sie nicht in Corsini waren.
		3. Kümo "Anna C", VS 10 und 18 haben ihre Geleitboote I.V.07 und 65 (Geleitführer) im Seegebiet östl.Garibaldi auf dem Marsch nach Corsini gegen 5 Uhr aus Sicht verloren. Trotz aller Nachforschungen lief bei der herrschenden schlechten, unsichtigen Wetterlage keine Nachricht über den Verbleib der beiden Boote ein.
		4. Um 18.40 Uhr meldet Fu MO Punta da Maestra, dass I.V.01 mit seinem Geleit, Schlepper "Adige" mit Kümo "Amerigo Westpucci" und I.V.04 im Schlepp, bei Punta da Maestra gegen 01.30 h gestrandet ist. Besatzungen gerettet.
		Inmarschsetzung des Bergungsfachmannes Ltn.Huber wird befohlen.
03.00	-	Minenschiff "Kiebitz" mit TA 20 und 40 aus zu "Thurmel" AR 96 und 97.
07.30		Minenschiff "Kiebitz" mit Minenschiff 20 und 40 nach planmässiger Durchführung wieder ein.
		MS "Kiebitz" stellte bei Hellwerden fest, dass es bei dem Fliegerangriff am Vortage zwei Raketenbombentreffer, Blindgänger, erhalten hatte. Beschädigungen: Spanten und Nietnähte sowie achteres Kollisionsschott beschädigt. Schlechte Ruderwirkung, Ursache nicht feststellbar. Rückmarsch nach Triest in folgender Nacht dadurch nicht beeinträchtigt.
22.00		Lazarettschiff "Tübingen" von Corsini ohne Verwundete zurück. Wetterlage erlaubte keine Einschiffungen.
		Dt.Markdo.Ital.weist auf Notwendigkeit der Steigerung des Abtransportes von Abschubgut (Getreide, Nichteisenmetalle) ab Ravenna mit allen Mitteln hin. Maka Ravenna verantwortlich für rechtzeitigen und ausreichenden Abtransport und schnellste Beladung.
		Keine Geleite befohlen wegen Wetterlage.
		Flakzug "Vogelsang" zum Schutz Schleuse Cavanella eingesetzt.
	Ravenna-Corsini	Kü. Ravenna und Maka Corsini erhalten folgenden Befehl: Arbeitsweise dortigen Schiffsmeldeapparates untragbar. Ein- und Auslaufmeldungen sowie Suchaktionen dermassend schleppend, dass keine Übersicht und rechtzeitige Hilfsaktion möglich ist.- Corsini ist ab sofort ständig mit einem Offizier zu besetzen. Suchaktionen jeweils sofort einleiten unter Aufbietung gesamter Küstenorganisation, notfalls Einsatz eigener Kradstreifen. Erste Meldung über Ergebnis jeweils spätestens Mittags hier vorliegend. Verantwortliche Führung K.i.A. Ein- und Auslaufen ist in jedem Falle sofort zu melden.
		Drei Cerviabatterien und Flakzug "Cesenatico" mit Muni.zurückgeführt. Verladung in Corsini in Gange. Mannschaft auf Rückmarsch.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.9.44 02.00	Venedig	Minenschiff "Kiebitz" mit TA 20 und 40 aus zur Unternehmung "Turmel" AR Nr.98, 99, 100; anschl. send Weitermarsch nach Triest.
		Dt.Markdo.Ttul.teilt mit, dass Kriegsmarine Po-Schiffahrt bis Ostiglia erweitert. Übernahme weiterer Aufgaben nicht beabsichtigt und nur unter vorher eingeholter Zustimmung Dt.Markdo. Ital.
		Ltn.Huber meldet, nach Besichtigung gestrandete Boote Geleit I.V.01: Sturm erlaubte nicht das Betreten der gestrandeten Fahrzeuge: Soweit zu übersehen, Totalverl... Schiffe liegen hoch am Strand, Schlepper "Adige" quer zur Brandung. I.V.04 leck und voll Wasser I.V.01 wahrscheinlich auch leck. Kümo-Ladung von Land aus nicht zu bergen, da ringsum Sumpf. (Anlage: Bericht Ltn.Huber) 14)
		Von hier wird Befehl zum Bergen des Gerätes und der Waffen mit flachen Fischerbooten gegeben. Die Hälfte der Besatzungen ist sofort zurückzuführen, zurückbleibende Hälfte übernimmt Wachdienst bis zur Aufgabe der Boote.
		Dt.Markdo.Ital.fordert Stellungnahme betr. Durchführung zweiter LMB-Sperre: Ob durch MS 75 allein bzw.wie sonst durchführbar. Gegebenenfalls Vorschlag zu dessen weiterer Verwendung.
		Hiesige Stellungnahme: Alleinverwendung d.F.unzweckmässig. Vorschlag Verwendung mit Flugsicherungsbooten 427,519 und 520 als Minenlegerboote, wenn Abgabe von Luftwaffe erreichbar. Marschfahrt 22 sm. - Andernfalls Abgabe an 24.S.-Flott.mit sehr bewährter ital.Besatzung.
		Durchführung zweiter Aufgabe mit zwei MS-Booten von Porto Corsini bei Wetterbesserung.
		Auf hiesigen wiederholten Hinweis erhebt Dt. Markdo.Ital.bei Admiral Adria schwere Bedenken gegen beabsichtigte Auslegung Minensperren AR 108 bis 110. trotz Bojenleuchten an Sperrenden, da Durchfahrtlücke (Weg Lerche) nur 2 sm breit.
10.00		Besprechung ital.Admiral Sparzani bei Seeko.
		Wegen Wetterlage keine Geleite befohlen.
	Garibaldi	Nach Meldung Maka Ravenna wurden bei weiter durgeführter Suchaktion bei besserer Sicht südl. Garibaldi, 5 bis 6 sm ab, zwei wahrscheinlich vor Anker liegende MS-Boote gesichtet.
		Herankommen wegen Sumpfgelände und Kanälen bisher nicht möglich. Besatzungen an Bord beobachtet. Da Wetterlage Einsatz von Abschleppkräften nicht zulässt, wird Ltn.Huber zur Überprüfung der Bergungsmöglichkeiten zur Strandungsstelle befohlen.
	Ravenna	Kdo.und beteiligte Dienststellen erhalten Befehl unter Einschaltung örtlicher Küstenorganisationen Wrack MS 41 weiter unter Kontrolle zu halten. Soweit Bergung nicht möglich, vernichten, dabei Zerstörung Minen, sonstigen geheimen Gerätes und Verschlusssachen sicherstellen.

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
40 aus zur 100; anschl.			MFS von Cervia-West bei Batterie Ravenna-Süd eingeschaltet. Haka Cesenatico Ltn.Reichardt, nach Venedig. Klimaeus
gemarine Po- Übernahme t und nur Dt.Markdo.			
gestrandete			
er gestrande- Totalverlus	20.9.44	Venedig	
epper "Adige	2.55		4 Jabos im Raum Treviso.
voll Wasser	3.59		Fliegeralarm. 18 zweimotorige Flugzeuge im Raum Venedig-Treviso-Padua-Vicenza. Bombenabwurf Padua.
mo-Ladung. ngsum Sumpf.			
	5.17		Fliegeralarm. 24 zweimotorige Flugzeuge im Raum Treviso. Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuss.
e Gerüts und en gegeben. rt zurückzu- rnimmt Wach-	6.46		Fliegeralarm. 20 zweimotorige Flugzeuge im Raum Padua-Vicenza. Bombenabwurf auf Bahn Vicenza-Treviso über Brenta. 6 zweimot.im Raum Treviso.
ne betr.	7.50		6 einmotorige Flugzeuge Küste bis Caorle.
b durch MS 75 Gegebenen- Verwendung.	3.55		Abwurf von 4 Bomben auf Einfahrt S.Felice. Kein Schaden.
			Geleit nach Triest (1 Kümo, 1 Tankleichter) wegen Wetterlage ausgefallen.
Vorschlag 427,519 und e von Luft- . - Andern- r bewährter	24.00		Lazarettschiff "Tübingen" aus nach Corsini.
			Durch Befehl Dt.Markdo.Ital.MAA 631 mit 30.9. aufgelöst und vorhandene Batterien in MAA 632 rücküberführt. Freigemeldeter Unterstab bis zur Abkommandierung bei MAA 632 einzusetzen.
ei MS-Booten ng.		Garibaldi	MFP F 949 erhält Befehl, falls Wetterlage und sonstige Umstände erlauben, Minenaufgabe ab Garibaldi in einer Nacht bis Rückkehr Corsini durchzuführen.
erhebt Dt. ere Bedenken. sperren AR Sperrenden, 2 sm breit.	9.30		F 949 mit F 1165 aus nach Corsini zur Übernahme von Fachpersonal auf F 949 für Legen MAA!s.
		Corsini	Fährprähme eingelaufen.
ei Seeko.	2.30		F 949 mit I.V. 08 aus zur Aufgabe nördl.Bavano.
hlen.			
ei weiter dur Sicht südl. rscheinlich et.			Klimaeus
Kanälen bis- Nord beobacht zulässt, wird n zur Stran-			
halten Befeh norganisation lle zu hal- vernichten, eheimen Ge- llen.			

Anlage 1)

A b s c h r i f t .

B e r i c h t

des Kommandanten von I.V.07 Ob.Mt.M u l l über die Geleitfahrt von Chioggia nach Porto Corsini in der Nacht vom 14.zum 15.9.44.

Geleitbesprechung in Chioggia, Geleitführer Ob.Mt.Mull.

Ausgelaufen Chioggia 1945h Wind Nordost 4 Seegang 1. Dunkle, sternhelle, klare Nacht. Gegen 2400 Uhr wurde P.Maestra passiert. Abstand 4-5 sm. Formation war, an der Spitze I.V.07 in Kiellinie bis etwa 80 - 100 m Tanker "Edith" und Bb.gestaffelt V.S.8 Stb. gestaffelt Kümo "Brio". Die beiden Letzteren sind etwa 200 m Abstand von "Edith". 0025 Uhr passierte uns an Stb.etwa 200 m Abstand ein von Süden kommendes Geleit, das sehr gut auszumachen war. Mit einem Fahrzeug dieses Geleits stiess Kümo "Brio" zusammen. Den Zusammenstoß und das laute Rufen an Bord konnte man hören. Ich drehte sofort zur Hilfeleistung mit meinem Boot Bb. um. Liess "Edith" wegen seiner langsameren Marschgeschwindigkeit der soviel langsamer lief, auf alten Kurs vorauslaufen und ging mit VS 8 zur Unfallstelle zur Unterstützung. Als ich sah, daß bei dem Zusammenstoß nichts ernstliches passiert war, ging ihh mit VS 8 wieder auf alten Kurs. Hierbei näherten sich die Fahrzeuge plötzlich und "Brio", der Befehl hatte, mir im Kielwasser zu folgen, fuhr auf VS 8 zu. VS 8 um der Gefahr eines Zusammenstoßes zu vermeiden, vermehrte die Fahrt und kam in Kollision mit I.V.07. Ich ließ zwar sofort Hart Ruder liegen und VS 8 legte ebenfalls hart Ruder. Trotzdem ließ sich ein Zusammenstoß nicht ganz vermeiden. Gegen 0100 Uhr wurde "Edith" wieder eingeholt und das Geleit in der alten Formation zusammengesetzt. "Brio" setzt sich darauf in Bb.Staffel von "Edith". 0130 Uhr setzte sich VS 8 befehlsgemäss vom Geleit nach Garibaldi ab. 0330 waren 2 MFPs, die schon seit längerer Zeit in Höhe und Sichtweite von uns gelaufen waren, etwa 1000 - 1500 m Stb.querab. Zwischen den MFPs und meinem Geleit fielen mehrere Leuchtbomben und gleich hinterher 5 Bomben. Entfernung etwa 1000 m. Schwache Flugzeuggeräusche waren zu hören. Mein Geleit wurde nicht überflogen. 0344 Uhr sehen wir plötzlich, wie Tanker "Edith" in hellen Flammen stand. Es war keinerlei Geräusch oder Detonation zu hören. Die Flamme verbreitet sich in großer Geschwindigkeit auf's Wasser nach allen Richtungen, in einer Ausdehnung von mindestens 100 m. Das Feuer lief mit achterlichem Wind auf mich zu, so wie eine grosse schwarze Qualmwolke. Ich wendete sofort nach Stb.ab und lief soweit wie möglich an die Unfallstelle heran. Auch die beiden MFP's näherten sich um evtl.Hilfe zu leisten. Ich blieb etwa 30 Minuten an der Unfallstelle, um etwaige Besatzungsmitglieder zu bergen und sah das Schiff absinken. Das Fahrzeug selbst war nach etwa 7-8 Minuten untergegangen. Das Feuer wurde dann schwächer und ich bin, da ich niemanden fand, nach Süden weitergelaufen, um "Brio" wieder aufzunehmen. Als wir ungefähr 1000 m gelaufen waren, fielen hinter uns,in der Nähe des Feuerscheins, Leuchtbomben und kurze Zeit darauf um das Feuer herum ziemlich viele Sprengbomben.

Kurz nachdem das Feuer entstanden war, war zu beobachten, wie Munition, hauptsächlich nach Stb.seitlich hochging. Zu dieser Zeit war auch bereits das Lazarettschiff in Sicht. Gegen 0530 Uhr holte ich den Kümo "Brio" wieder ein, der bereits etwa 5 sm SO von Porto Corsini stand. Ich übernahm dann wieder die Führung und setzte Kurs auf Corsini ab. 0633 Uhr kurz vor Corsini erfolgte ein Angriff von 4 Jabos, der jedoch durch unser Bordwaffenfeuer abgedrängt wurde. Gegen 07.oo Uhr in Porto Corsini eingetroffen.

gez.Wilhelm Mull
Ob.Btsmaat u.Bootsführer

./.

Anlage 2)

A b s c h r i f t .

Bericht des Kapitäns vom Lazarettschiff "Tübingen" über den Untergang T.P. "Edith" am 15.9.44.

Um 0350 Uhr umflog eine feindl.Maschine das Schiff und warf steuerbord voraus einige Leuchtbomben. Es war nichts auszumachen. Das Flugzeug kreiste noch einmal um das Schiff und flog nach backbord ab. Gegen 0355 Uhr große helle Stichflamme backbord voraus in Sicht, etwa 6 sm ab. Vor und nach dem Brand keine Leuchtspurgeschosse beobachtet. Um 0425 Uhr Boot ausgesetzt zu Rettungsmaßnahmen. Eigener Standort 44 32 N 12 27 O. Um 0440 Uhr war Rettungsboot an der Brandstelle und fischte einen Toten auf. Im Flammenlicht wurde ein vorbeifahrendes Fahrzeug, anscheinend ein M.F.P. oder ein MS-Boot gedachtet. Kurz darauf 8 Bombenabwürfe (Einschläge) gesichtet, ferner einen kurzen Leuchtspur-Feuerstoß von einem Fahrzeug. Etwa eine Stund lang wurde das Gebiet um die Brandstelle abgesucht und mit grossem und kleinem Scheinwerfer abgeleuchtet. Kein Ergebnis. Auch Rufen hatte keinen Erfolg. Die Tankpeniche sank während des Brandes.

Der Tote war der Bootsführer Bootsmannsmaat Ellenberger, 6. Tr.-Fl. 4.Gruppe..

Auf der Rückfahrt bei Tage wurden in der Nähe der Untergangsstelle ein Rettungsring, einige Planken und ein zerbeultes Benzinfaß gesichtet.

einer Entfernung von etwa einer Seemeile - wollte ich auf das brennende Schiff beidrehen, ließ aber davon ab, da gerade in diesem Augenblick ein Reihenwurf von etwa 6 Bomben dicht bei "Edith" zu beobachten war. Auch war in der Zwischenzeit das Lazarettschiff "Tübingen" bis auf etwa 2 Seemeilen an "Edith" herangekommen und suchte die Wasseroberfläche mit Scheinwerfern ab. Wir setzten daraufhin unsere Fahrt nach Porto Corsini fort und zwar nach eigenem Kurs, da das Geleitboot IV 07 nicht mehr zu sehen war.

Über die Ursache der Explosion kann ich nur berichten, daß es unmöglich ein Sprengkörper wie eine Bombe, Mine oder Torpedo gewesen sein kann, da die Detonation eines solchen im Wasser deutlich zu vernehmen gewesen wäre. Im Moment der Explosion war lediglich der dumpfe Knall des Luftdruckes zu hören.

gez. Rudigier
Matr.Hpt.Gefr.u. Flakführer

Für die Richtigkeit der Abschrift:

gez. Hartmann
Ob.Ltn.M.A.u.Komp.Chef

i Matr.

gez. Unterschrift
Oblt.z.See und Gruppenführer.

Anlage 31

Abschrift von Abschrift.

"Brio" An Bord den 17. September 1944

Bericht über die Explosion und den Untergang des MTS " E d i t h " .

Das Geleit befand sich in folgender Reihenfolge auf der Fahrt von Chioggia nach Porto Corsini-Ravenna. Als erstes Boot und Geleitführer IV 07, etwa 1oo m dahinter MTS "Edith", nach Bb.-Seite ausgeschert etwa 180 m hinter "Edith" der M.S. "Brio".

Nachdem um o350 Uhr bei drei Leuchtschirmen auf Stb.-Seite hinter dem Geleit eine Bombe in unmittelbarer Nähe der auf gleichem Kurs liegenden MFP 1165 geworfen wurde, war es um o350 wieder völlig dunkel. Eine geschlossene Wolkendecke in 2 - 3000 m Höhe bedeckte den Himmel. Um o4oo Uhr waren auf Stb.-Seite voraus Flugzeuggeräusche zu vernehmen. Einige Sekunden darauf wurde eine kleine Explosionswolke mittschiffs auf der "Edith" beobachtet und fast zur gleichen Zeit stand das gesamte Schiff explosionsartig in Flammen. Das brennende Benzin lief nach der Seite etwa 50 m auseinander. Wir drehten sofort nach bbd. in Richtung See ab, um aus dem Gefahrenbereich zu kommen, denn das brennende Benzin verbreitete eine sehr starke Hitze und es konnte von Anfang an nicht ausgemacht werden, wie weit das brennende Benzin sich an der Wasseroberfläche ausbreiten würde. Von "Edith" war etwa 15 Minuten zu beobachten, daß das Vorschiff von etwa 4-5 m nicht brannte, es hätte sich dort aber kein Mensch aufhalten können, da die Hitzeentwicklung zu groß war. Von dieser Stelle hätte sich auch keiner durch Überbordspringen retten können, denn das Schiff machte noch einige Zeit etwas Fahrt. Kurz nach der Explosion wurde das Krepieren der 2 cm-Munition durch die entstehenden Leuchtspurfäden wahrgenommen.

Nachdem wir die "Edith" um etwa 180)° umfahren hatten - in einer Entfernung von etwa einer Seemeile - wollte ich auf das brennende Schiff beidrehen, ließ aber davon ab, da gerade in diesem Augenblick ein Reihenwurf von etwa 6 Bomben dicht bei "Edith" zu beobachten war. Auch war in der Zwischenzeit das Lazarettschiff "Tübingen" bis auf etwa 2 Seemeilen an "Edith" herangekommen und suchte die Wasseroberfläche mit Scheinwerfern ab. Wir setzten daraufhin unsere Fahrt nach Porto Corsini fort und zwar nach eigenem Kurs, da das Geleitboot IV 07 nicht mehr zu sehen war.

Über die Ursache der Explosion kann ich nur berichten, daß es unmöglich ein Sprengkörper wie eine Bombe, Mine oder Torpedo gewesen sein kann, da die Detonation eines solchen im Wasser deutlich zu vernehmen gewesen wäre. Im Moment der Explosion war lediglich der dumpfe Knall des Luftdruckes zu hören.

gez. Rudigier
Matr.Hpt.Gefr.u. Flakführer

Für die Richtigkeit der Abschrift:

gez. Hartmann
Ob.Ltn.M.A.u.Komp.Chef

[illegible]
Matr.

gez. Unterschrift
Oblt.z.See und Gruppenführer.

Anlage 4

A b s c h r i f t .

O.U., den 18.9.1944.

S t e l l u n g n a h m e .

Betr.: Totalverlust MTS "Edith" am 15.9.1944.

Als Grundlage für die folgenden Ausführungen wurde der Bericht des Kommandanten von "I.V.07" und der Bericht des Kapitäns des Lazarettschiffes "Tübingen" ausgewertet. Der Kommandant von "I.V.07" Ob.Btsmt.Mull, war Geleitführer. Lazarettschiff "Tübingen" befand sich z.Zt.des Ereignisses in der Nähe des Geleites.

Meines Erachtens ist bei dem Verlust des MTS "Edith" Sabotage als das Wahrscheinlichste anzunehmen.

Begründung: Das Führerboot "I.V.07" befand sich in unmittelbarer Nähe der "Edith" ohne irgend eine Detonation zu hören oder Explosionserscheinungen wahrnehmen zu können. Es wurde nur ein plötzliches Aufflammen auf MTS "Edith" beobachtet. Angriffe von Flugzeugen oder anderen Einheiten waren zu der Zeit nicht. Diese Aussagen des Kommandanten von "I.V.07" decken sich mit denen des Kapitäns von Lazarettschiff "Tübingen", der lediglich eine feindliche Maschine meldet, die Leuchtbomben warf. 5 Minuten nach Abwurf der Leuchtbomben wurde vom Lazarettschiff "Tübingen" aus eine grosse helle Stichflamme auf MTS "Edith" beobachtet. Nach dem MTS "Edith" gesunken war, und das sich auf dem Wasser befindliche Benzin hell brannte, warf ein Feindflugzeug an dieser Stelle 3 Bomben, deren Einschläge vom Lazarettschiff "Tübingen" einwandfrei beobachtet wurden. Lazarettschiff "Tübingen" befand sich 6 sm.von "Edith" entfernt. Meines Erachtens wäre bei einem Torpedo- oder Minentreffer zumindest auf "I.V.07" die Detonation gehört worden und bei der kurzen Entfernung wäre auf "I. V.07" auch eine heftige Erschütterung zu spüren gewesen. Ein Sabotageakt kann auf MTS "Edith" durch einen Brandsatz hervorgerufen sein. Ähnliche Sabotagefälle durch Brandsätze, die ohne Knall oder Detonation abbrennen, wurden schon vor Ausbruch des Krieges von feindlichen Agenten auf deutschen Seeschiffen mit Erfolg angewandt (auf dem Dampfer "Deutschland" der Hamburg-Amerika-Linie wurde durch solche Mittel die Ladung im Raum 2 in Brand gesetzt. Im gleichen Jahre wurde auf einen Neptun-Dampfer im Kaiser-Wilhelm-Kanal ein gleicher Anschlag mit Erfolg durchgeführt. Auf einem japanischen Dampfer konnte im Hafen von Antwerpen kurz vor dem Auslaufen ein Brandsatz entdeckt und beseitigt werden.

Der Kommandant des "MTS Edith", Btsmt. E l l e n b e r g e r (Fritz), geb.1921, Beruf Landwirt, war ein tüchtiger Seemann und Kommandant. Vom 1.5. bis 17.6.1944 hat er den MFP-Lehrgang mit -6- ziemlich gut bestanden. Außerdem hatte er einen Artl.-und Flaklehrgang vom 8.3. bis 20.4.1943 und vom 10.1.44 bis 4.3.44 einen U.C.-Lehrgang gleichfalls mit -6- ziemlich gut bestanden. Ellenberger befindet sich seit 26.6.1944 bei der 6.Transportflottille. Am 4.9.1944 wurde MTS "Edith" in Dienst gestellt und von Ellenberger als Kommandant übernommen. In der Anlage wird der Marschbefehl und die Kursanweisung beigefügt. Die Besatzungsstärke:

1 Uffz. als Kommandant
1 Masch.Ob.Gfr.als Motorist
1 Matr.Ob.Gfr.) als Deckspersonal
1 Matr.Gfr.)

An Bordflak waren kommandiert:

1 Matr.Hpt.Gfr.als Bordflakführer
1 Matr.Ob.Gfr.
1 Sig.Gfr.
1 Matr.

gez. Unterschrift
Oblt.z.See und Gruppenführer.

Anlage 5

A b s c h r i f t .

Stellungnahme des Seekommandanten.

Die erste Meldung über ein brennendes Schiff ging am 15.9. gegen 0515 Uhr telefonisch vom ital.Ausguckposten Garibaldi über Fluko. Padua hier ein. Sofortige telef.Nachfrage bei K.I.A.Ravenna ergab ebenfalls nur Sichtmeldung der M.S.S. Corsini. Beide Meldestellen können keine Angaben über evtl. Ursache des Brandes geben.

Die beiliegenden Berichte geben ein klares Bild vom Ablauf des Geschehens. Danach muss auf Sabotage geschlossen werden. Unterstellte Einheiten sind nachdrücklich auf schärfste Bewachung ihrer Boote und Fahrzeuge hingewiesen worden. Lehrkommando 700 wird von dem Auslaufen zur Untersuchung der Schiffsaußenhaut herangezogen.

schwanden die Flugzeuggeräusche; die Fahrt wurde fortgesetzt. Durch Fu.M.B.wurden weiter Ortungen von Seestreitkräften mit Lautstärke 2-3 festgestellt.

Um 22.04 Uhr an Stbd.2-3 dez.Blinkzeichen. Sofort wurden alle Maschinen gestoppt und abgestellt, um die Lage zu beobachten. In weiter Ferne Richtung 90° rw. waren Motorengeräusche zu hören.

Um 22.10 Uhr wurden Ortungen mit Lautstärke 5 von mehreren Seestreitkräften durch Fu.M.B.festgestellt. Nach der Küste zu waren vereinzelt rote, blaue und weisse Blinke zu sehen. Bis Ancona waren es noch 18 sm. Wegen des starken Ortungsverkehrs von vielen und verschiedenen Seestreitkräften, sowie der Blinkverkehrs in etwa 3-4 sm Abstand, war es nicht ratsam noch näher an die Küste zu gehen. Mit dem M.K.-Leiter, Oberfeldwebel Schmidt, wurde die Lage kurz besprochen und festgelegt, die kleinen Boote sofort auszusetzen. Die kl.Boote hatten Brennstoff für einen Aktionsradius von 130 sm an Bord. Es war somit gleich, ob sie 12 oder 18 sm vor Ancona zu Wasser gelassen wurden. Mit den Schnellbooten hätten wir uns nur langsam herantasten können, womit aber zu viel Zeit verloren gegangen wäre. Ob.Fw.Schmidt war auch der Ansicht, daß er mit den kleinen Booten ungehindert durch die Bewachungslinie kommen würde.

Um 22.34 Uhr wurde der Befehl gegeben, die Boote zu Wasser zu setzen. Auf M.S. 75 klappte das Wassern tadellos, dagegen auf M.S. 41 hakte der Bootsschlitten an den Minenschienen und konnte nur mit allen Kräften hinweggehoben werden. An der Stbd.-Seite brach der hintere Bock vom Schlitten. Dadurch kam das kleine Boot in eine Schräglage. An Bord wieder einzusetzen war wegen des grossen Gewichts unmöglich. Das kl.Boot wurde dann langsam weiter zu Wasser gelassen. Hinten an Schlitten war ein leeres 200 l Faß angelascht, damit beim Wassern das Heck des kleinen Bootes auftreiben sollte. Durch das hohe Faß aber war der Schlitten zu labil geworden. Das Boot war schon durch Bruch in eine Schräg.

Anlage 6)

Abschrift von Abschrift.

O.U., den 18.9.1944

und 75
Obltn.z.See u.Gru.-Füh.

An
Kommandos M.S.-Flott. Venedig

Einsatzbericht.

Am 15.9.1944 um 19.25 Uhr wurde die Mole Pola auslaufend mit den Booten MS 41 u.75 passiert. Einsatzbefehl lautete: 10-12 sm nördl.Ancona außerhalb eigener Minensperren 2 Gruppen zu je 3 K.K. abzusetzen. Zu diesem Zwecke hatte M.S.41 u.75 je ein kleines Motorboot an Deck. Mit den kleinen Booten sollten die K.K.bis 4 sm vor Ancona gehen und dort je 2 Schwimmer auszusetzen.

Um 19.29 Uhr wurde der Punkt 108 passiert und auf rw.202° gegangen; 23,5 Knoten Geschwindigkeit. Nach Ablaufen von 15,2 sm wurde um 20.10 Uhr auf rw.186° gesteuert, Kurs direkt auf Ancona. Die See war anfangs 2, wurde Mitte Adria fast glatt. Die Nacht war klar und dunkel.

Um 20.50 Uhr wurde in Höhe Rimini starke Artillerietätigkeit und vereinzelte Leuchtbomben beobachtet. Gegen 21.30 Uhr wurde rechts voraus am Horizont ein breiter heller Schein festgestellt, der beim Näherkommen immer heller wurde. Dieser Schein wurde als Ancona ausgemacht.

Um 21.40 Uhr wurde die erste Ortung durch Fu.M.B.von Seestreitkräften Lautstärke 2 festgestellt, um 21.45 Uhr Aufklärer mit Lautstärke 4. Es wurde auf Stopp gegangen, die Maschinen abgestellt. Rund umher war eine kreisende Feindmaschine zu hören. Vor Ancona waren die Boote noch 24 sm entfernt. Um 21.49 verschwanden die Flugzeuggeräusche, die Fahrt wurde fortgesetzt. Durch Fu.M.B.wurden weiter Ortungen von Seestreitkräften mit Lautstärke 2-3 festgestellt.

Um 22.04 Uhr an Stbd.2-3 dez.Blinkzeichen. Sofort wurden alle Maschinen gestoppt und abgestellt, um die Lage zu beobachten. In weiter Ferne Richtung 90° rw. waren Motorengeräusche zu hören.

Um 22.10 Uhr wurden Ortungen mit Lautstärke 5 von mehreren Seestreitkräften durch Fu.M.B.festgestellt. Nach der Küste zu waren vereinzelt rote, blaue und weisse Blinke zu sehen. Bis Ancona waren es noch 18 sm. Wegen des starken Ortungsverkehrs von vielen und verschiedenen Seestreitkräften, sowie der Blinkverkehrs in etwa 3-4 sm Abstand, war es nicht ratsam noch näher an die Küste zu gehen. Mit dem M.K.-Leiter, Oberfeldwebel Schmidt, wurde die Lage kurz besprochen und festgelegt, die kleinen Boote sofort auszusetzen. Die kl.Boote hatten Brennstoff für einen Aktionsradius von 130 sm an Bord. Es war somit gleich, ob sie 12 oder 18 sm vor Ancona zu Wasser gelassen wurden. Mit den Schnellbooten hätten wir uns nur langsam herantasten können, womit aber zu viel Zeit verloren gegangen wäre. Ob.Fw.Schmidt war auch der Ansicht, daß er mit den kleinen Booten ungehindert durch die Bewachungslinie kommen würde.

Um 22.34 Uhr wurde der Befehl gegeben, die Boote zu Wasser zu setzen. Auf M.S. 75 klappte das Wassern tadellos, dagegen auf M.S. 41 hakte der Bootsschlitten an den Minenschienen und konnte nur mit allen Kräften hinweggehoben werden. An der Stbd.-Seite brach der hintere Bock vom Schlitten. Dadurch kam das kleine Boot in eine Schräglage. An Bord wieder einzusetzen war wegen des grossen Gewichts unmöglich. Das kl.Boot wurde dann langsam weiter zu Wasser gelassen. Hinten am Schlitten war ein leeres 200 l Faß angelascht, damit beim Wassern das Heck des kleinen Bootes auftreiben sollte. Durch das hohe Faß aber war der Schlitten zu labil geworden. Das Boot war schon durch Bruch in eine Schräg.

lage gekommen. Wie es ins Wasser kam, wurde es durch das Ruder noch weiter gedreht und kenterte sofort. Ein Bergen war nicht möglich, da hierzu die Zeit fehlt. Beim Loslassen der Leine sank das Boot gleich ab.

Mit O.F.Schmidt wurde nun festgelegt, daß das kl.Boot vor M.S.75 allein zum Einsatz laufen sollte. An Bord konnte auch nicht mehr genommen werden. Den S.M.K's wurden noch genaue Instruktionen über Kurs gegeben, sowie auf den hellen Schein (Anu) hingewiesen. Um 22.55 Uhr wurden starke Ortungen von Gefechtskräften wahrgenommen und Blinkzeichen in etwa 2 sm in Richtung Ancona gesichtet. Das kl.Boot legte sofort ab und M.S. 44/75 nahmen Gegenkurs auf Pola. Der Funker meldete starke Störungen durch Funkmeßtätigkeit. Um 23.30 Uhr wurden zusätzlich durch Fu.M.B.Schnellbootte mit Lautstärke 5 wahrgenommen. Um 23.40 Uhr wurden alle Ortungen schwächer. Von 23.10 - 23.40 Uhr waren wir Aufklärer mit Lautstärke 4 festzustellen.

Um 01.40 Uhr am 16.9.1944 wurde die Kola Pola passiert. Erste Meldung durch Funk um 02.35 Uhr abgegeben.

gez: W i e b o l d t .
Oblt.z.See und Gru.-Füh.

Anlage 7)

A b s c h r i f t !

Reisebericht des MTS "Frieda" vom 1o.9. bis 17.9.1944

"Frieda" sollte am 1o.9.44 um 14oo Uhr auslaufen. Richtung Chioggia.
konnte um 14oo Uhr nicht auslaufen, weil der Mtr.Ob.Gfr. Limbach
nicht an Bord war. Um 143o Uhr meldete ich dies dem H.K. in Venedig.
H.K. sagte, ich solle noch eine halbe Stunde warten. Limbach kam um
Uhr an Bord.
Uhr abgelegt nach Chioggia. 18oo Uhr an Chioggia. Am 11.9.44 183o
aus Chioggia nach Ravenna ausgelaufen und zwar im Geleit von "I.V.07"
San Pietro". Letzteres Boot nahm uns in Schlepp, damit wir etwas mehr
t machten. Bis zur Dunkelheit begleiteten uns noch 2 I.V.-Boote. Um
o Uhr P.Maestra steuerbord querab. Fahrt ist ruhig bis auf die Höhe
o Garibaldi, wo 2 Leuchtschirme von einer feindlichen Maschine direkt
"MTS Frieda" gesetzt wurden. Feindliche Maschine wurde gesichtet. Es
ein Moskito. Maschine verfolgte uns weiter. Nach Verbrennen der Leucht-
rme auf knapper Höhe vor Corsini wirft die feindliche Maschine wieder
kt über MTS "Frieda" 2 Leuchtschirme. Plötzlich fallen 4 Bomben an
erbord-Seite vom Bug ungefähr 5O bis 1OO mtr. entfernt. Großer Scha-
urde nicht angerichtet. Es zersprang lediglich eine Scheibe im Ruder-
. Die Maschine verfolgte uns weiter und setzte wiederum 2 Leuchtschirme
uns. Plötzlich fällt eine größere Bombe, die jedoch ca. 15O mtr. ach-
aus fiel. Beim Überfliegen war die Maschine deutlich als eine Moskito
rkennen. Maschine verfolgte uns weiter und warf wiederum eine Bombe
los ohne Leuchtschirme ungefähr 3OO mtr. BB-Seite.
den ersten Leuchtschirmen, O2oo Uhr auf der Höhe Porto Garibaldi, sahen
im Schein der Leuchtschirme einen Fallschirm niedergehen in 5OO mtr.
fernung westlich der "Frieda". Daran hing ein cylindrischer Körper. Die
lgeschwindigkeit des Fallschirms war viel schneller als gewöhnlich wenn
Mensch daran hängt. Das Aufschlagen wurde sehr gut beobachtet. Der Fall-
irm mit seiner Last versank.
war zuerst von Garibaldi 6 - 7 Sm. von Land als die ersten Leucht-
irme über uns gesetzt wurden. Wir warfen daraufhin "San Pietro" los
fuhren allein weiter. Die Einfahrt Corsini wurde wegen der Dunkelheit
diesiger Sicht nicht gesichtet. Wir sind ungefähr 6 Sm. vorbeigefahren.
Tagesanbruch nahmen wir Gegenkurs und liefen auf Corsini zu. 0615 in
ini eingelaufen. Um o645 kamen im Ravenna-Kanal 2 Flugzeuge aus Rich-
Nord-West nach Süd-Ost. Die Höhe der Flugzeuge war ungefähr 5O mtr.,
Entfernung 2OO mtr. Der Flakführer gab sofort Feuererlaubnis. Die
isse lagen sehr gut und viele davon waren Treffer. Maschine schwankte
zeigte leichte Rauchentwicklung achtern. Die zweite Maschine wurde von
an Pietro" beschossen, die ungefähr 5OO mtr. hinter uns kam. In Ravenna
Uhr festgemacht.
12.9.44 19oo Uhr aus Ravenna nach Chioggia ausgelaufen im Geleit mit
"Kitty" und I.V.07". 1945 Uhr die Ausfahrt Corsini erreicht. Um 213o
wurden die ersten Leuchtschirme beobachtet. Über Rimini wurden ein Hau-
Leuchtschirme mit einmal abgeworfen. Gleich darauf sind auch Bomben ge-
len und zwar auf der selben Stelle. Es war starker Seegang (4 bis 5),
sich in der Nacht verstärkte. Die Fahrt war glatt und ohne Hindernisse
O1oo Uhr. Ab O1oo Uhr wurden wir wieder laufend von feindlichen Ma-
inen überflogen. Es wurden im ganzen 9 Leuchtschirme über MTS"Frieda"
etzt und zwar O1oo Uhr die erste, 0315 Uhr zwei, O4oo Uhr zwei und
o Uhr 4 Stück auf einmal. Die Schirme fielen etwas achteraus. Schiff wur-
gut von feindl. Maschine gesichtet, wie auch wir das Flugzeug gut aus-

ausmachen konnten. Es war eine Moskito. Ein Angriff auf uns wurde
gemacht.0245 überholte uns MTS "Kitty" und setzte sich hinter "IV
Da wir diese Fahrt nicht mithalten konnten, kamen uns "I.V.07" und
um 0400 Uhr außer Sicht. Um 0500 Uhr wurde der Seegang und der Wi
stark, daß wir das Schiff nicht mehr gegen anhalten konnten (Wind
Seegang 5 bis 6). Beim Hellwerden waren wir noch 5 bis 6 Sm. von d
ab. Ich sah wie das Schiff der Küste zutrieb. Wir sahen, das "I.V.
unserer Höhe schon gestrandet war. Als wir noch 3 Sm. von der Küst
waren, änderte ich den Kurs und ging auf Gegenkurs um so gegen die
anzukommen. Es nutzte nichts. See und Wind trieben uns weiter der
zu. Dabei schlugen Brecher über Deck. Das Schiff rollte und stampf
daß man sich kaum an Deck halten konnte. Ebenfalls erlitt die Waffe
achteren Stand durch das Stampfen eine Beschädigung. Der Magazinha
ist gebrochen. Ca. 2 1/2 Sm. von der Küste entfernt ließ ich vorne
Anker fallen mit 45 Faden Kette, um so den Steven gegen die See zu
kommen. Es nützte aber nichts. Der Anker hielt nicht. Den zweiten
(St.B.-Anker) vorn ließ ich nicht fallen, da ich im Glauben war,
zweite Anker auch an Grund liegt, vertörnen sich beide Ankerketten
Anker. Dann hat das Schiff noch weniger Halt. Wie ich sah, daß MTS
immer weiter auf Land zukam, ließ ich den achteren Anker fallen um
hindern, daß das Schiff mit dem Heck auf Land geworfen wird. Der
Anker hatte etwas mehr Halt, so daß wir vorne wieder herumgeworfen
Das Schiff setzte dann mit dem Vordersteven ca 4,5 Sm. südlich der
mündung Adige auf. Es war am 13.9.44 06.45. Als wir sahen, daß ein
kommen mit eigener Kraft unmöglich war, fingen wir an die Ausrüstu
an Land zu schaffen. Dabei kenterte infolge der hohen Brandung ein
das Beiboot und es gingen verschiedene Sachen verloren und zwar: A
rüstungsgegenstände, Proviant und einige Privatsachen. Die Waffen
an Bord und waren besetzt bis zum Abend. Um 0730 Uhr überflogen un
Jabos, die einmal über MTS "Frieda" kreisten in ca. 1500 mtr. Höhe.
Sie griffen uns nicht an. Anschließend gingen der Flakführer und i
Sankt Anna und meldeten die Vorgänge durch Fernsprecher dem H.K. i
Chioggia. Eine direkte Verbindung bekamen wir nicht. Ich ließ die
durch einen Dolmetscher von der O.T. in Chioggia an den H.K. überb
Am Abend des 13.9.44 bei Hochwasser versuchten wir mit eigener Kra
zu kommen. Wir wollten das achtere Schiff, welches uns über Tage a
Land gedrückt wurde, so daß wir mit der BB-Seite an Land lagen, auf
Anker, welcher noch weit in See lag, wieder in See drehen. Es war ve
Der Anker zog sich durch den Sand.
Am 14.9.44 morgens lag das Schiff trocken auf Land. Wir bauten die
ab und brachten diese sowie die Munition an Land. Die Uhrzeiten ko
wir nicht mehr genau feststellen, da unsere Uhren, die wir an Bord
durch übergehende Brecher zerstört waren. Nach der Bergung der Waf
der Munition ging der Flakführer nach Chioggia, um nachzufragen, wa
liegt. An dem Fluß Adige trafen wir 3 Offiziere vom Bergungskommand
gingen gemeinsam zurück. Als wir ankamen war Hochwasser. Unter der
von Leutnant Huber versuchten wir abermals mit eigener Kraft los zu
kommen. Es gelang aber nicht. Wir wollten diesmal den Steven in See
Auf dem vorderen Anker, der noch weit in See lag, wollten wir uns
drehen. Es nutzte nichts, der Anker zog sich durch den Sand. Auch
Maschinenkraft haben wir nichts erreichen können. Nach diesen Versu
stellten wir die Arbeiten ein. Das Schiff hatte durch die Arbeit se
Lage etwas geändert. Die Offiziere gingen wieder zurück. Herr Ltnt.
sagte mir, daß er Abends mit einem Schlepper kommen und MTS "Frieda
herunter holen wollte. Kurz vor Dunkelwerden kam das Bergungskomman
mit einem Schlepper und einem Kutter. Wir trugen sämtliche Ausrüst
gegenstände wieder an Bord. Die Schleppverbindung wurde hergestellt
mehrmaligen Versuchen, das Schiff wieder flott zu bekommen, brach d
7 cm starke Herkules-Schleppleine. Da das Wasser inzwischen wieder
trächtlich gefallen, gaben wir die Arbeit auf. Leutnant Huber gab
Befehl, das Wasser, was wir achtern drinnen hatten, zu lenzen. Dies

f auf uns wurde
sich hinter "IV
uns "I.V.07" und
gang und der Win
konnten (Wind
bis 6 Sm. von d
sahen, das "I.V.
m. von der Küst
um so gegen die
uns weiter der
llte und stampf
rlitt die Waffe
. Der Magazinha
ließ ich vorne
gen die See zu
. Den zweiten A
Glauben war, we
de Ankerketten
h sah, daß MTS
nker fallen um
fen wird. Der s
herumgeworfen
m. südlich der
sahen, daß ein
n die Ausrüstu
n Brandung einm
en und zwar: Au
n. Die Waffen
überflogen un
1500 mtr. Höhe
akführer und ic
ner dem H.K. in
Ich ließ die M
den H.K. überbr
it eigener Kraf
hs über Tage au
Land lagen, auf
ehen. Es war ve

Wir bauten die
Uhrzeiten ko
e wir an Bord
rgung der Waf
chzufragen, wa
ergungskommand
er. Unter der
r Kraft los zu
Steven in See
ten wir uns h
n Sand. Auch m
n diesen Versu
die Arbeit se
k.Herr Ltnt.H
d MTS "Frieda
ergungskomman
liche Ausrüstu
e hergestellt
mmen, brach d
schen wieder
t Huber gab m
lenzen. Dies

AUSGEFÜHRT! Wir trugen die Ausrüstung wieder an Land und tarnten
Am 15.9.44 morgens versuchten wir bei Hochwasser wieder mit eigener
t frei zu kommen. Es war aber vergebens. Das Schiff bleib fast auf
gleichen Stelle liegen. Abends kam das Bergungskommando wieder mit
Schlepper und einem Kutter und einem Motorboot. Nachdem die
eppverbindung hergestellt war, wurde alles mögliche versucht um frei
ommen. Der Schlepper zog und ruckte an. Wir ließen unsere Maschine
aufen und hievten den Anker mit ein. Bei diesen Arbeiten brach dabei
mal die Schleppverbindung. Alle Arbeiten waren vergebens; wir sind
freigekommen. Das Schiff bekam lediglich eine andere Lage und zwar
em Steven in See. Zwischen 0100 und 0200 Uhr brachte das Motorboot
ren vorderen Anker wieder in See so weit es ging aus. Danach brach-
wir unsere Ausrüstung und Waffen, die wir wieder an Bord geholt
en, erneut an Land. Auf Veranlassung Ltnt. Huber öffneten wir die
terschutzkästen achtern und ließen die Schlacke über Bord gehen,
t das Schiff von weiteren Balast frei wurde.
6.9.44 morgens kam etwas mehr Wind und Seegang auf. Ich bemerkte,daß
diesmal einen hohen Wasserstand bekommen. Dies nutzte ich aus. Wir
uchten wieder mit eigener Kraft frei zu kommen, welches uns auch
mal gelang. Wir drehten das Schiff auf dem Anker voraus. Bei jeder
enden Dünung kam das Schiff etwas voraus. Bei größter Anstrengung
men wir das Schiff 8 bis 10 mtr. voraus. Nun hatten wir etwas mehr
er unter den Boden und konnten mit Maschinenkraft weiter arbeiten.
Schiff machte fahrt. Ich fuhr in See (ein kleines Stück) und ließ
Schiff vor 2 Anker bis zum Abend in See liegen. Ein Mann von der
flak und ich schwammen nun an Land um das Beiboot wieder flott zu
en, welches uns während des Manövers durch die Brandung am Strand
gelaufen war. Anschließend fuhr ich mit dem Boot zurück und holte
anderen Besatzungsangehörigen von Bord.
versuchten bei jedem Hochwasser das Schiff frei zu bekommen oder in
andere Lage zu bringen, damit es nicht wieder versanden konnte.
dliche Flugzeuge überflogen uns jeden Tag morgens, mittags und
ds. Am Abend des 16.9.44, nach der Jabo-Zeit, brachten wir die
rüstung, Waffen und Munition wieder an Bord. Dann hievten wir beide
r. Diese waren mit der 7 cm. starken Schleppleine vertörnt. Wir
teten ungefähr bis Mitternacht, dann kamen wir frei. Das Bergungs-
ando war an diesem Abend nicht erschienen. Die auf Grund liegende
eppleine markierte ich mit einer Wurfleine und einer Schwimmweste.
Chioggia verlief die Fahrt glatt. In Chioggia ungefähr 0300 Uhr
getroffen. Dabei war der Wind so stark und die Sicht so schlecht,
ich vor dem Hafen zwischen die Pfähle geriet und dort fest kam. Dies
ete ich sofort dem H.K. in Chioggia. Dieser schickte auch sogleich
Kutter, der uns wieder herunter ziehen sollte. Der Kutter schaffte
nicht, weil das Wasser inzwischen gefallen war. Um 0830 Uhr kam ein
epper bei Hochwasser und brachte uns wieder flott. Wir machten
in Chioggia fest. Auslaufen aus Chioggia nach Venedig 1400 Uhr. An-
Venedig am 17.9.44 1715 Uhr.

gez. P i s k e
Hauptgefreiter u.Bootsführer

Geheim!

Anlage 57)

B e r i c h t

über den Angriff auf die Batterie Rimin-West

e Batterie Rimini-West ist in den letzten Tagen wiederholt von See- u Landartillerie beschossen worden. Die Aufschläge lagen in der tterie. Ebenso fanden fast ständige Jabo-Überflüge statt, wobei nige male Splitterbomben abgeworfen wurden.

Bei einem erneuten Jabo-Angriff am 18.9. nachmittags wurde e Artilleriezentrale durch Bombentreffer ausser Gefecht gesetzt. erbei ist der M.A.Hpt.Gfr. E d e r, Friedrich gefallen.

Am Abend des selben Tages gegen 2o.3o Uhr wurden über dem samten Batteriegelände "Christbäume" und Leuchtbomben gesetzt. Um .35 Uhr erfolgte ein Großangriff feindlicher Luftformationen auf deh m etwa 2oo m östlich der Batterie Rimini -West bis einige km west- ch der Batterie. Hierbei ist ein Verband von 4oo - 5oo Maschinen ngesetzt gewesen. Zum größten Teil wurden Splitterbomben in die tterie geworfen. Nach Beendigung des Bombenangriffes, der etwa 1/2 de dauerte, wurde die Batterie von See- und Landartillerie beschos- e.

Der Batteriechef , Ob.Ltn.(MA) Pfeufer, ist bei dem vorher- gangenen Bombenangriff gefallen.

Gegen 24.oo Uhr, als ich zu Besprechung beim K.i.A. war, erhielt die Meldung von dem Angriff. Da ein genaues Bild über die Lage auf and von einem Unteroffizier erstatteter Meldung nicht zu gewinnen r, bin ich am 19.9. o5,oo Uhr in die Batterie Rimini-West gefahren.

Trotz der sehr zahlreichen Bomben- und Granateinschläge -15 er 17 cm - ist der angerichtete Schaden verhältnismäßig gering. ntliche 15,2 und 2 cm Waffen sind schießklar. Lediglich ein Bomben- effer am 3.Geschütz hat die Bereitschaftsmunition zur Explosion racht. Außerdem sind sämtliche Telefonleitungen zerstört. Ob die rt abgestellten 2o Watt Johnson-Station und das 5 Watt Hagenuck - rät wieder betreibsklar werden, muß erst eine Überprüfung ergeben. ingendst erforderlich ist jedoch die Zurverfügungstellung von UK- räten, da in gleicher Nacht sämtliche Telefonleitungen der im Raum rvia liegenden Batterien zerstört worden sind und eine Einsatz- euerung ohne UK-Geräte nicht möglich ist.

Einige Wohngebäude sind zerstört. Außer den genannten Personnal- rlusten wurde bei der von mir durchgeführten Musterung das Fehlen eier Soldaten festgestellt. Da ihre Leichen bisher nicht gefunden

sind, ist anzunehmen, daß mit ihrer Rückkehr zu rechnen ist.

Die Stimmung der Truppe ist ernst aber gefasst.

Besonders hervorzuheben ist das Verhalten des Hauptwebels R i c h t e r, der nach dem Tode des Ob.Ltn. Pf. die Führung der Batterie bis zu meinem Eintreffen sofort sich gerissen hat.

Ich habe dem Ob.Ltn. P a u l mit der Führung der Batterie beauftragt.

Unterschrift
(Wolters)

ckkehr zu rechner

er gefasst.
alten des Hauptf
des Ob.Ltn. Pfe
Eintreffen sofor

Führung der Bat

Unterschrift
(Wolters)

Anlage 9/

Geheim!

B e r i c h t

über die Sprengung der Batterie Rimini-West

In Fortsetzung des am 19.9.1944 eingereichten Berichten über den Angriff auf die Batterie Rimini-West wird gemeldet:

Ab 2o.9. 13,oo Uhr wurde die Batterie laufend unter Feuerüberfällen von See - und Landartillerie genommen. Während der Nacht hat die Beschießung der Batterie noch an Heftigkeit zugenommen. Dabei ist der größte Teil der Munition durch Beschuß vernichtet worden.

Das Feuer der feindl. Artillerie wurde bei Tag durch Artl-Flieger geleitet, bei Nacht war eine Leitung nicht mehr erforderlich, da die feindlichen Batterien sich auf die Batterie Rimini-West eingeschossen hatten.

Der Beschuß der Batterie wurde durch eine leichte Batterie Kaliber 1o,5 cm - und eine Mittelbatterie - etwa 17 cm - durchgeführt. Das Kaliber des Seebeschußes muß 15 oder 17 cm gewesen sein. Auf Grund der Meldung des Vorgeschobenen Seebeobachters Ob.Fähnrich M a h l o, dürfte der Seebeschuß durch einen Kreuzer stattgefunden haben. Das schießende Kriegsschiff wurde dauernd durch ein Schnellboot eingenebelt, sodaß die Einheit nicht genau ausgemacht werden konnte; jedoch will der Ob.Fähnrich M a h l o ein Gittermast ausgemacht haben, was auch von Soldaten des Peilstandes festgestellt wurde, sodaß mit der Anwesenheit eines Kreuzers gerechnet werden muß.

Auf Grund der von K.i.A. geführten Telefongespräche mit Oberst Graf und der vom Kommandeur der M.A.A. durch Kurier gegebenen Anweisungen an Batteriechef Rimini-West wurde die abgerissene Verbindung mit der M.K.A. wieder aufgenommen. Die zu beschießenden Zielpunkte wurden von der K.A.A. angegeben Nach Festlegung der Zielräume sind die Geschütze besetzt worden und es wurde erneut Munition aus den Bereitschaftsräumen geholt. Die feindl. Artillerie, die am Hang gegenüber der Batterie stand, konnte jede Bewegung in der Batterie einsehen und hat darauf sofort den Beschuß der Batterie wieder aufgenommen. Hierbei ist der M.A.Ob.Gfr. Z i e g l o w s k i gefallen und ein weiterer Soldat verwundet worden. Die Batteriebesatzung ist darauf sofort in Deckung zurückgenommen worden und wurde nach 1o Minuten erneut in die Geschütze befohlen. Darauf erfolgte sofort erneuter Artl. Beschuß mit gleichzeitigem Jabo-Angriff. Bei diesem Angriff ist der M.A. Gfr. B o t t k e gef llen und ein weiterer Soldat verwundet worden. Die Soldaten sind nur erneut in Deckung befohlen worden, da wegen des ständigen Artl.Beschu-

Bes und der stattfindenden Jabo-Angriffe ein Aufenthal
den Geschützen nicht möglich war.
Ein diesbezügl. FT wurde d rauf abgegeben.

Von einem Offizier der H.K.A. wurde der Batt.Chef d
unterrichtet, daß in der kommenenden Nacht die HKL bis
vor die Batterie zurück verlegt werden sollte. Gegen
Uhr rückten Heers -Pioniere ein, die dem Batteriechef
daß die HKL in gleicher Nacht bis auf die Batterie zur
genommen würde. Gegen Abend wurde die Verminung der B
durch die Heers- Pioniere vorgenommen .

Das Zurückgehen von Panzern und Infantrie setzte b
in den Nachmittagsstunden ein. Die letzten Panzer ging
2o.oo Uhr durch die Batterie, denen sich Artillerie an
Anschließend ging die Infantrie durch die Batterie. Da
Rückverlegung der HKL zu dieser Zeit im Gange war, hat
Batterie-Chef entsprechend den gegebenen Befehlen um 2
die Batterie Rimini - West gesprengt und die Absetzbe
der Truppe befohlen .

Es wurden 3 x 2 cm mit etwa 1 ooo Schuß Munition,
Maschinengewehre mit einem Teil der Munition, 4 Visier
Geschütze, 1 Beobachtungsglas, 1 Funkgerät und 3 U.K.G
sowie ein Teil des Eisernen Proviantes zurückgeführt.

Außer 2 Todesfällen und 2 Verwundeten sind weitere
fälle an Personal nicht eingetreten. Das Personal wurd
bis auf einen ital. Soldaten, alle übrigen ital.Soldat
bereits am 19.9.flüchtig geworden, den gegebenen Befeh
entsprechend in den Cervia geleitet.

Zu dem am 19.9.44 gegebenen Bericht wird ergänzend
daß die 3 als vermißt gemeldeten Soldaten sich im Laufe
19.9.wieder in der Batterie eingefunden haben, von den
eine am 2o.9. gefallen ist.

O.U.,den 21.September 1944

Stellungnahme K.i.A. Ravenna:

Wenn auch die abgegebenen Funksprüche den Eindruck
nicht zielbewußten Führung hervorriefen, so ist doch f
stellen, daß Ob.Ltn. M.A, Paul den Umständen entsprech
lich und richtig gehandelt hat.

ffe ein Aufenthal

eben.
e der Batt.Chef
Nacht die HKL bis
en sollte. Gegen
lem Batteriechef
die Batterie zur
Verminung der Ba
.
fantrie setzte b
zten Panzer ging
ch Artillerie an
die Batterie. Da
m Gange war, hat
en Befehlen um 2
nd die Absetzbew

Schuß Munition,
nition, 4 Visier
erät und 3 U.K.G
zurückgeführt.
ten sind weitere
as Personal wurd
gen ital.Soldat
gegebenen Befeh

wird ergänzend
n sich im Laufe
haben, von den

den Eindruck
so ist doch f
nden entsprech

tellungnahme Seekommandant West=Adria zu Bericht über Sprengung
r Batterie R i m i n i - W e s t:

---

tellungnahme des Seekommandanten West=Adria:

weit aus dem Bericht ersichtlich, hat die Batterie überhaupt
cht geschossen, obwohl sie die am gegenüberliegenden Hang
ehende Feindbatterie ebenso gut sehen mußte, wie sie von dieser
esehen worden ist.

i.A. Ravenna ist ersucht worden, zu dieser Frage umgehend Stellung
nehmen. Sollte die Annahme zutreffen, daß die Batterie nur
swegen nicht geschossen hat, weil sie unter feindlichem Beschuß
g, so ist dies schärftens zu mißbilligen, denn in dieser Lage
efindet sich die Heeresartillerie praktisch immer.

Zuzubilligen ist dem Batteriechef, daß er bei den Bombenangriffen
eine Männer in Deckung befohlen hat. Auf jeden Fall hätte es ihm
öglich sein müssen, während der Dämmerung oder in der Nacht in
en Kampf einzugreifen.

.U.,den 28.September 1944

Anlage 10

Kommandant
Seeverteidigung West=Adria
G 4402/44

O.U.,den 13.Oktober 1944

Geheim!

An

Deutsches Marinekommando Italien

Betrifft: Batterie Rimini =West.
Vorgang : hies.G 4212 v. 27.9.44

Die in dem Bericht des Kommandeuers M.A.A. 631 über die Sprengung der Batterie enthaltene Angabe, daß die feindliche Artl.am Hang gegenüber der Batterie gestanden hätte, trifft in dieser Form nicht zu, so daß die daraus gezogenen Folgerungen entfallen.

Die feindl.Batterie (etwa 17 cm) stand in verdeckter Stellung die nicht ausgemacht werden konnte. Nur der V.B. muß an dem unerhöhten Hange gegenüber der Batterie gelegen haben, wie aus den sofort einsetzenden Feuerüberfällen geschlossen werden muß. Es wäre demnach unmöglich, die feindliche Batterie zu bekämpfen, die also ohne jede Gegenwirkung ihr vorher eingeschossenens Feuer auf die Batterie legen konnte. Es wäre nur übrig geblieben , die vom Heer angegebenden Zielpunkte im Planfeuer zu bekämpfen und d bei die zu erwartenden starken Verluste durch das ungestörte feindl. Feuer in Kauf zu nehmen. Am Tage setzte d s Feuer bereits beim Mannen der Munition ein; die Deckungslöcher in der Batterie waren durch Artl.-Feuer und Bombentreffer verschüttet und unbenutzbar.

Unter diesen Umständen wird der Entschluß des Batteriechefs gebilligt, die Besatzung in Deckung zu schicken und das Feuer auf die Zielpunkte erst nach Eintritt der Dunkelheit gegen 2o,oo Uhr zu eröffnen. Inzwischen erschienen aber bereits die Pioniere mit dem Auftrag, die Batterie zu verminen, und die H.K.L. ging durch bzw. hinter die Batterie zurück. Es blieb nur noch die Zeit, die leichten Waffen und das Gerät Wertvolle zu bergen und die Batt. zu sprengen, Der Batteriechef, der die Batterie erst am Vortage unter schwierigen Verhältnissen übernommen hatte, hat d.E. richtig gehandelt.

Anlage 11)

A b s c h r i f t
von Abschrift.

O.U., dem 25. September 1944.

FS: - SSD - Dt.Markdo.Ital.Op FI M
nachr.: HS-Fl.Venedig.

- Gkdos. - Vorfall Eisenbahnponton gemäß heute zurückgekehrten sehr zuverlässigen Kommandanten I.V.10. Ponton wurde Nacht vorher von VS 11 geschleppt, Fahrt 5 sm., daher I.V.10 mitgezogen, damit 5 sm. VS 11 zweimal Maschinenschaden. I.V.10 mit Ponton allein Cesenatico ein, Schlepper später.
Bei Auslaufen zu Unternehmen und während Durchführung I.V.10 als Sicherung Steuerbord dwars geringen Abstand. Nach 12 Minen Detonation unmittelbar hinter Heck hohe Wasser- und Rauchsäule. Ponton achtern so beschädigt, daß weiteres Werfen unmöglich. 9 Mann außenbords, davon zwei vermißt, übrige teilweise schwer verletzt. I.V.10 Leute mit Schlauchboot geborgen in langwierigen durch zunehmenden Seegang und Wind sehr erschwerten Manövern. Dann Besatzungs von Ponton, der bereits halb voll Wasser, geborgen. Dann I.V.10 mit Verwundeten nach Corsini, Schlepper Befehl Ponton querab auf 12 mtr. Wasser zu schleppen u. versenken, da längeres Schleppen nur mit geringster Fahrt, und versagender Maschine nicht möglich.
Luftangriff mit Leuchtbomben und Bordwaffen, während Angriff Ponton losgeworfen nach Angriff wieder zu finden versucht, wegen Dunkelheit trotz Suchens nicht gefunden. Verhalten Leitung und Besatzung einwandfrei und Lage entsprechend.

Seekdt. Westadria, Gkdos. 3077/44

gez. + gez. FI gez. S.

Anlage 121

, Werner
.See d.R.

- 2 -

,den 3o.September 1944

Hafenschutzflottille

V e n ed i g

etrifft: Totalverlust MS 41 am 28.9.44
(Zeitangabe im Bericht ungenau, da sämtliche Unterlagen verloren gingen)

.9.44
45 Uhr MS 41, 75 ablegen Venedig -Lido zum Mineneinsatz mit je 4 LMB Höhe Cervia.
2oo8 " Boote in Kiellinie Abstand 1oo m Mole Lido passiert, gehen auf Kurs rw. 162°
22 " gehen auf Kurs rw. 264°.
23o " See, die bisher ruhig war, wird leicht bewegt, vereinzelt Schaumköpfe, zeitweise heftige Regenschauer. Wind SO 2-3
2345 " gehen auf Kurs rw. 162°, See und Wind zunehmend. Feuer von Porto Corsini wegen Regenschauer nicht gesichtet. Die um 2255 Uhr von MS 75 erkannte Blinksignale über Fahrtverminderung sind auf MS 41 nicht befohlen worden. Es ist aber möglich, daß irgend jemand mit einer Taschenlampe geleuchtet hat.
2ooo " MS 75 außer Sicht. Gebe Befehl alle langsame Fahrt zu laufen Übermittle durch UK an MS 75, daß ich seit 6 Minuten alle langsame Fahrt laufen. und das ich laufend Blinksignale SO (MS 75) gebe. MS 75 hat mir geant-wortet "Ich sehe Sie nicht". Darauf habe ich ge antwortet: Ich werde auf Cervia auf Sie warten. Das für Cervia bestimmte Blinksignale war noch nicht auszuma chen. Heftige Regenschauer verhinderten die Sicht. Ich ging etwa 5 Minuten mit den Maschinen auf kleine Fahrt, wobei MS 41 stark unterschnitt und Wasser schöpfte. Aus diesem Grunde ließ ich wieder langsame Fahrt laufen.
2342 " wollte ich stoppen und auf MS 75 warten. Ich rief immer noch MS 75 mit der Morselampe.
2340 " Im Hinterschiff auf MS 41 eine Detonation mit hoher Stichflamme. Eine brennende Masse floegt über Bord und brennt etwa 1/2 Minute weiter auf dem Wasser, 5o m von MS 41.
An Bord wird Feueralarm gegeben und mit Schaumfeuerlöscher der Brand innerhalb einer Minute gelöscht. Das Boot bekommt etwa 3o° Schlagseite nach Stb. Das Hinterschiff sackt bis zum Deck ab ins Wasser. Die Hauptmaschine sind plötzlich stehen geblieben, während Lichtmaschine weiterläuft und Licht anlagen vollkommen unbeschädigt bleibt. MS 41 hat 7 Abteilungen. 1 ist vollkommen zerstört und steht bis zum Wasserspiegel voll Wasser. Abteilung 2 und 3 sind ebenfalls voll Wasser. In Abteilung 1 standen die Benzintanks mit je 74o Liter Benzin, von denen aber nich ts mehr zu sehen ist. Die an Achterdeck befindlichen 4 Minen müssen durch das Deck ins Wasser gefallen sein.

Bei der

Bei der Detonation war ich im ersten Augenblick der Meinung, daß der Schaden nicht so groß sein konnte, denn es war kein lauter Knall gewesen. Die 1o bis 2o m hohe Stichflamme hatt dazu ein starkes Rauschen verursacht. Als ich mir aber den Schaden besah, war ich der Überzeugung, daß MS 41 ein Totalverlust geworden war. Der Hauptmaschinenraum -Abtlg.4 -machte auch stark Wasser. Das Leck konnte nicht ausgemacht werden. Das Verkehren an Bord wurde immer schwieriger. Das Schiff hatte eine Schlagseite von 35° bis 4o° erreicht. Es lag quer in See. Die See ließ ich zeitweise durch Öl beruhigen. Es schlugen auch nur selten Brecher über Bord.

Ich war dann der Ansicht eine Minenberührung gehabt zu haben. Durch das schlechte Wetter hatte das Boot schlecht gesteuert. Corsini und Cervia waren wegen der Regenschauer nicht auszumachen gewesen. Ich stellte gegen
Uhr eine Wassertiefe von 12 bis 12,5 m fest. Demnach war MS 41 nach Osten versetzt gewesen.
" sichtete ich in etwa 26o° bis 27o° as abgemachte Blinksignal in Cervia.

Für eine Minenberührung hielt ich die Detonation zu gering. Auch der hatte der Schaden größer sein müssen. Nicht einmal das Licht ging an Bord aus.U.K.Gerät und FT-Station waren lediglich ausgefallen. Die drei Schrauben waren noch an den Wellen. Die Wellen selbst waren verbogen.
Während der Detonation war ein Soldat in Abteilung 2 gewesen. Er kam sofort heraus, erlitt dabei aber schwere Brandwunden im Gesicht und an den Händen, außerdem mußte er sich ein Bein gebrochen haben. Er wurde gleich nach dem Unfall auf das Geschützpodest aufgebahrt und verbunden. Schwimmweste befand sich bei ihm in tadellosen Zustand. Zwei Mann auf Vorderdeck waren bei dem Unfall über Bord gegangen. Nach etwa einer Stunde wurden sie mit dem Schlauchboot wieder an Bord geholt.
Wegen der starken Schlagseite ließ ich alle losen Gegenstände an Deck wie Munition, Werkzeugkästen, Nebelkannen über Bord werfen, um die Topplastigkeit herabzusetzen. Gleich nach dem Unfall ließ ich immer halbstündig rote Sterne abschießen und mit dem Scheinwerfer nach Cervia und nördlich leuchten. 3 mal hatte ich während der Nacht Fliegergeräusche über dem Boot.
Uhr wird der Wind weniger, die Dünung lang und flach, der Himmel klarte langsam auf. Ich entschließe mich das Boot zu sprengen, denn ich war der festen Ansicht, daß bei Tage kein deutsches Fahrzeug bei der feindlichen Lufttätigkeit und retten konnte. Uns bei Jaboangriffen zu wehren, war bei der starken Schlagseite unmöglich. An Waffen waren nur noch 4 MG 15 klar.
Die Geheimsachen ließ ich zwischen o3,oo Uhr und o4,oo Uhr zerstören und nach und nach außenbords werfen. Die Schlässelsicherheit wurde vollkommen sichergestellt.
Die Sprengung des Bootes wollte ich um o5,oo Uhr vornehmen. Der fdl.Morgenaufklärer sollte von dem Boot nichts mehr erkennen, um uns irgendwelche Seestreitkräfte aufzuhetzen. Außerdem wollte ich mit den Schlauchboot auf dem Floß bei Tage so nahe der Küste sein, um nicht noch von engl. Seenotflugzeugen wahrgenommen zu werden. Die ganze Besatzung wollte lieber 5 Stunden im Wasser seinals zum Schluß noch in Gefangenschaft zu geraten.
Uhr gab ich den Befehl, außenbords zu gehen. Die Männer wollten sich erst am Floß festhalten. Ich wollte mit der seem. Nr. 1 das Boot sprengen und mit dem Schlauchboot dann zum Floß stoßen, um die Besatzung zu verteilen. Den Verwundeten wollte ich gerade ins Schlauchboot setzen lassen, als das Schlauchboot durch unbekannte Ursache platzte. Das Floß war jetzt etwa 3 m von Bord abgekommen. Die Lage war auf einmal anders geworden.

Es konnten sich unmöglich 24 Mann sich an dem Floß festhalten. Die Männer mußten wieder an Bord zurück. Ich rief den Männern am Floß zu, kommt sofort an Bord. Leider fasten nur 6 Mann den Mut dazu, zurückzukommen. Die anderen hielten sich am Floß fest. Der Abstand zwischen Floß und Boot wurde immer größer. Das Boot trieb schneller als das Floß. Ich ließ darauf Anker werfen, in dem Glauben, das Floß würde nun wieder auf uns zu kommen. Leider tat es das nicht, jedoch blieb der Abstand derselbe. Der Anker hielt trotz der ausgestreckten Kette nicht. Das Boot trieb, wie durch Lotleine festgestellt, Richtung 330° bis 340°.

Uhr frischte der Wind aus Richtung Ost auf. Es faßten 4 Mann von dem etwa 300 m entfernten Floß den Mut, auf MS 41 loszuschwimmen. Drei erreichten aber nur das Boot. Der Anker wurde zeitweise tiefer aufgefiert um dem Floß näher zu kommen. Der Wind hatt um

Uhr in Stärke von 8 - 9 erreicht. Grobe See entwickelte sich. Auf MS 41 befanden sich 14 Mann, auf dem Floß 9 Mann. Ein Mann trieb zwischen Floß und Boot. Der Wind brauste orkenartig auf. Drei Windhosen kamen im Abstand von 300 bis 500 an uns vorbei. Heftige Regenboen setzten ein. Es war rundherum nichts mehr zu sehen. Kein Land, kein Floß. MS 41 trieb stark auf die Küste zu. Schwere Brecher brausten über das Boot.

Uhr kenterte das Boot innerhalb 10 Sekunden. Alle Männer liefen auf drehenden Boot herum und konnten sich einen Augenblick auf dem Kiel halten. Eine gewaltige See spülte uns alle herab. Einige machten nochmal den Versuch wieder auf den Kiel zu kommen, doch wurden sie immer gleich wieder herabgerissen von den überlaufenden Seen. Der Verwundete war gut ins Wasser gekommen. Ich konnte ihm noch einen Rettungsring heranbringen. Den Männern rief ich zu mit der See zu schwimmen, dann würden sie an die Küste kommen.

Uhr sichtete ich etwa 2000 m ab Land. Allen rief ich zu: "Land 1500 m voraus", was wie ein Lauffeuer zu allen Kameraden durchging. Ich rief noch allen zu: "Mir nach", damit sie die Richtung auf die Küste beihielten, denn das Land war nur selten zu sehen. Mit kräftigen Zügen schwamm ich aufs Land zu.

Uhr war vom Boot nichts mehr zu sehen.

" nach schwerem Kampf durch die Brandung betrat ich das Land. Nach und nach kamen die anderen Kameraden.

" holte ich die letzten 3 Kameraden und den Verwundeten vollkommen erschöpft aus dem Wasser. Sie konnten nicht durch die Brandung kommen, immer wieder wurden sie ins Wasser gezogen.

Tatkräftig und hilfsbereit waren ital. Fischerleute herbeigeeilt und unterstützten uns mit allen nur möglichen Mitteln. Gelandet waren wir bei der alten Semahsforstelle am Fiume Uniti. Die Fischerleute zogen nun nochmals nach Norden und Süden aus, da ich ihnen mitteilte, daß noch 10 Kameraden fehlten.

Uhr wurden wir von einem Sanka abgeholt und zu einem Lazarett in der Nähe von Ravenna gebracht. Dort wurde der verwundete Sperrmechaniker er hatte einen komplizierten Beinbruch und schwere Brandwunden und der erschöpfte Fk.Hpt.Gfr. Schneller abgegeben. Wir anderen kamen 17,00 Uhr beim K.i.A. Ravenna an, von wo die ersten Meldung sofort abgegeben wurde.

Am 29.9. wurden nochmals 3 Mann als gerettet gemeldet. Es fehlten am 29.9. 16,00 Uhr noch 7 Vermißte.

Wieboldt.
Ob.Ltn.z.See und Gruppenführer

Anlage 131

A b s c h r i f t .

O.U., den 2. Oktober 1944

Stellungnahme zum Untergang MS 41.

Wie aus den Berichten der Kommandanten hervorgeht, haben sie südlich des Po in steigender Masse schlechtes Wetter angetroffen, das sich vor allen Dingen auch auf die Sichtigkeit auswirkte, diebei den Regenböen zeitweilig nur wenige mtr. betragen hat. Das Leuchtfeuer Porto Corsini konnte nicht ausgemacht werden, Der Gruppenführer setzte jedoch das Unternehmen fort, daxer mit Recht annehmen mußte, wenigstens das Markierungsfeuer von Cervia in Sicht zu bekommen. Das geht auch aus seinem Befehl an MS 75 hervor: Treffpunkt vor Cervia. Der Unfall erfolgte noch auf dem südlichen Kurs. 2o Minuten nach dem Unfall wurde 12 - 12 1/2 m gelotet. Wenn angenommen werden kann, daß MS 41 auf eine Mine der Sperre Murmel gelaufen ist, so würde die Lotung bedeuten, daß MS 41 nach dem Unfall durch den inzwischen aufgekomenen Strum und Seegang in westlicher Richtung abgetrieben ist. Diese Abtrift wurde auch bei Hellwerden deutlich beobachtet. Da das Feuer Porto Corsini nicht gesichtet wörden ist, muß angenommen werden, daß die Boote beim drehen auf südlichen Kurs erheblich wieter nach XXXXX See zu gestanden haben, als angenommenwurde. Das ist bei dem langen vorhergegangenen Kurs auch ohne weiteres möglich, zumal der Strom südlich des Po die Boote ganz ohne Zweifel in südöstlicher Richtung versetzt hat. Dazu kommt bei dem schweren Seegang Ungenauigkeit im steuern. Ein Verschulden trifft beide Kommandanten nicht. Der Kommandant von MS 75 hat kurz hinter Porto Corsini in einer Regenbö MS 41 aus Sicht verloren. Den Morseanruf von MS 41 hat er als Lange Blinke d.h. also Fahrtverminderung aufgefaßt, wodurch der Abstand noch vergrößert worden ist, da MS 41 erst etwas später Fahrt verringerte. Der Kommandant hat dann als er nahh seiner Kopplung auf der Höhe von Cervia stehen mußte, auf See zu abgedreht und seine Mine geworfen, da er MS 41 nicht sah und auch keine UK-Verbindung mehr hatte. Auch MS 75 der ja bis südlich Corsini im Kielwasser von MS 41 gelaufen ist, hat infolgedessen weiter östlich gestanden. Das Gebiet in dem vermutlich die Minen gelegt sind, ist auf der beiligenden Skizze rot schraffiert. Es ist durchaus wahrscheinlich, daß MS 75 beim Abdrehen nach See eine eigene Sperre überlaufen hat. Der Kommandant von MS 75 und ein Besatzungsmitglied haben die Explosion auf MS 41 gesehen. Sie haben sie in Stb. gepeilt und daher angenommen, daß es sich um ein Detonation an Land handele. Auch die roten Sterne konnten von MS 75 nicht ausgemacht werden, da sie mit dem Feuer der Front verschmolzen waren.

Unterschrift
Cossel

Anlage 14)

A b s c h r i f t .

ine-Bergungsgruppe
t-Adria

O.U., den 29.September 1944.

Bericht über die Besichtigung der Strandungsstelle von I.V. 04, I.V. 01, Schlepper "Adige" und Kümo Amerigo Vespucci.

Bei meinem Eintreffen am Leuchtturm Punta Maestra traf ich die Besatzungen von I.V.04 und I.V. 01 untergebracht bei der dortigen Funkmess. Eine Rücksprache mit den beiden Schiffsführern schilderte folgenden Verlauf der Strandung:

Gegen 24.oo Uhr des 27.9. erreichte das Geleit die Mündung des Po Grande. Es herrschte Seegang ca.3, Wind 3 - 4. Der Schiffsführer von I.V. 01, zugleich Geleitführer, bemerkte, dass "Adige" mit I.V.04 im Schlepp zu weit nach backbord hielt, da er bereits Land ausmachen konnte. Verständigung durch Signale war nicht möglich, da Adige keinen Signalgasten an Bord. Er versuchte daher, nach Backbord näher an Adige heranzukommen, um ihr zuzurufen, dass weiter steuerbord zu laufen sei, um die Gefahr einer Strandung zu vermeiden. Beim Näherkommen bemerkte er, dass Adige bereits festgekommen war und wollte selbst steuerbord abdrehen, kam dabei aber selbst fest. I.V.04 schmiss sofort nach Bemerken des Festlaufens von Adige die Schlepplleine los und versuchte mit seinem eigenen Motor von der gefährlichen Stelle freizukommen. Bis zum Anspringen des Motors kam er aber selbst auf Grund. Auch der Kümo war inzwischen festgefahren. Nun versuchte jeder für sich, durch Manöverieren freizukommen. Die Versuche blieben erfolglos, da inzwischen - es war bereits 02oo Uhr - infolge des zunehmenden auflandigen Windes, Seegang bis zu 5 aufkam. Der auflandige Wind verstärkte sich weiter und bewirkte eine starke auflandige Strömung infolge des steigenden Wassers, welches die Schiffe weiter auf Land zu trieb. Daraufhin versuchten sämtliche Schiffe sich durch Ankern zu halten. Infolge des weiter zunehmenden Sturmes rissen die Ankerketten und die Schiffe setzten sich weiter höher auf Land. I.V.04 schlug im Laufe der Nacht leck und lief voll. Auch I.V. 01 machte bereits Wasser. Im Laufe des Morgens stiegen die Besatzungen aus und schwammen unter grössten Schwierigkeiten gegen die Strömung des inzwischen abfallenden Wassers an Land.

Meine Versuche, an Bord der Schiffe zu gelangen, blieben infolge des Sturmes und Seegang 6 - 7 erfolglos. Es standen lediglich kleine Fischerboote zur Verfügung, die im Seegang sofort vollschlugen. Über Land war nicht in unmittelbare Nähe der ~~KHAKAN~~ Schiffe zu kommen, da diese südlich des Po Grande ca.300 m verstreut am Strand liegen, welcher durch vollkommen versumpfte Gegend vom Festland abgeschnitten ist. An diesem Strand befinden sich einige Fischerhütten, in welchem sich zur Zeit die Besatzung des Schleppers und des Kümos aufhält. Trotzdem konnte ich folgende Feststellungen machen:

Schlepper Adige liegt quer zur Brandung, die Brecher gingen über Deck. Die unmittelbare Landnähe und das aussergewöhnlich hohe Wasser in jener Nacht lassen vermuten, dass eine Abbergung nicht durchführbar ist.

150 m davon in nördl.Richtung liegt der Kümo, ebenfalls hoch am Strand, mit Achtersteven in nördöstl.Richtung. Eine Bergung dürfte erst nach Löschung der Ladung, bestehend aus Schwefel, möglich sein. Da der Kümo aber nur der Ladung wegen von Cesenatico nach Venedig geschleppt werden sollte - das Schiff selbst ist ohne Maschine und in sehr schlechtem Zustand - und die Ladung nicht auf dem Landwege abtransportiert werden kann, erscheint eine Bergung zwecklos.

Deutsches Marinekommando
I t a l i e n
Nr.Gkdos 13490/44 - Kr

L 3

O.U., den 2. Dezember 1944

Geheime-
Kommandosache

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl - Prüf Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria 2

Eingegangen am 8.12.44
1/Skl. G. Nr. 35484
mit 1 Anl.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 16. - 30. September 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

Zum 16.9. 2200 Uhr: Der Untergang der TP Hermine hat sich trotz eingehendem Untersuchung des Seekommandanten nicht feststellen lassen.

Zum 17.9.: Errichtung einer Dienststelle des Leiters Po-Schiffahrt war mit Übernahme der Transportaufgaben auf dem unteren Po notwendig geworden. Da Aufgaben aus dem Rahmen der bisherigen Marinetätigkeit herausfallen, wurde Dienststellenleiter einsatzmässig unmittelbar dem Markdo Italien unterstellt.

Zum 18.9.: Corsini Ravenna:

Die Sprengung der Mole Fiume Lamone durch das Heer erfolgte ohne bisherige Benachrichtigung der Marine. Es ist bedauerlich, dass durch diese eigenmächtige Handlung der für Übernahme von Verwundeten durch die Laz. Schiffe vorgesehene Platz unbrauchbar wurde. Beim Ob. Südwest ist nachdrücklich Einspruch erhoben worden, mit dem Hinweis, unter allen Umständen sicherzustellen, dass in Zukunft Übergriffe vermieden werden.

Zum 19.9.: Corsini:

Gegen den Schlepper-Führer der Brenta ist wegen Verlust des Schiffes Tatbericht eingereicht worden.

Rimini:

Vom Dt. Markdo Italien wurde eine genaue Untersuchung über die Sprengung der Batt. Rimini Hafen durchgeführt. Für die ungenügende Zurückführung der wertvollen Waffen dieser Batterie musste 1. der K.i.A. und 2. Oblt.Eck verantwortlich gemacht werden. Der K.i.A. hatte es unterlassen, eine klare Organisation des Befehls- und Meldewesens zu schaffen und hat darüber hinaus einen unklaren Befehl gegeben, der vom Oblt. Eck ohne weiteres falsch ausgelegt werden

konnte. Der Befehlshaber hat ihm deswegen seine schärfste Missbilligung ausgesprochen.
Oblt. Eck hat sich für die Rückführung der leichten Waffen nicht voll eingesetzt, wie es von einem Batteriechef unbedingt verlangt werden musste. Er wurde abkommandiert, um ihm an einer anderen Stelle Gelegenheit zu geben, sich von dem Verdacht zu entlasten, dass er es an dem nötigen Schneid hat fehlen lassen. Ausserdem wurde er bestraft.

Zum 20.9.: Ravenna - Corsini:

Für dSperrung Hafen Ravenna kein weiteres Blockschiff zur Verfügung.

Zum 21.9.: Venedig:

Es hat sich gezeigt, dass Uffz. und Mannschaften, die als Geleitführer eingesetzt wurden, die nötige Erfahrung und Durchschlagskraft gegenüber anderen Booten im Geleit fehlt. Daher Befehl, dass nur Offiziere oder Portepee-Unteroffiziere, die das Geleitführerzeugnis des A.d.S. haben, Geleitführer sein können.

Zum 26.9.: Ravenna - Corsini:

Durch Zerstörung der Mole Fiume Lamone musste neue Übernahmestelle für Verwundeteneinschiffung erkundet werden. Garibaldi kommt wegen zu grosser Entfernung der Front und zu schwierigem Antransportes nicht infrage. Dt. Marinekommando Italien hat daher Corsini vorgeschlagen, da der Hafen Corsini nicht für milit. Arbeiten benutzt wird.

Zum 28.9. 0345 Uhr:

Im KTB der Hafenschutzflottille ist über den Verlust von MS 41 Stellung genommen worden.

Zum 28.9.: (Zu 2., 3., 4.): Das Fahrwasser im Gebiet der Po-Mündung ist schon in Friedenszeiten für ortskundige Seefahrer auf kleinen Fahrzeugen ausserordentlich schwierig. Plötzlich aufkommende Schlechtwetterlagen verstärken diese Gefahr. Da die heute auf den Kleinfahrzeugen der KM eingesetzten Schiffsführer wenig Erfahrung in diesem Seekrieg besitzen und die verwendeten Fahrzeuge sehr wenig seetüchtig sind, muss mit Ausfällen immer wieder gerechnet werden.

3782

Zum 29.9.: Venedig:

Die Erweiterung des Aufgabengebietes der Kriegsmarine auf den Po bis Ostiglia war notwendig, da von dem ursprünglichen Plan, den umfangreichen Getreideabtransport dort auf die Bahn umzuschlagen, wegen zu grosser anderweitiger Belastung und zeitweiser Zerstörung der Bahn Abstand genommen werden musste.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes: i. V.
Wachsmuth

1./ 1. Skl.: Tgb.Nr. 12
2./ Skl. Abtlg. Gr. IV K 25/XII
Ka Skl 25/12
IV Flak 21/12 geh.
Flotte Kdt. 17/12

3./ Ueber 1/Skl. an K
1/Skl
i. A. Roth

Zu 1/Skl 35194/44 gKdos
– 1. Lauf –

Tk 47202

KTG.

Kdt. Seeverteidig. Westadrin

1.10.- 15.10.1944.

Anlage 1 zu Dt. Markdo. Italien
B. Nr. Chefs 13624 vom 4.12.

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria
B.Nr.

✓

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch

des

Kommandanten der Seeverteidigung Westadria.

Seeko: Kpt.z.S. Hunaeus

begonnen: 1.10.1944
abgeschlossen: 15.10.1944

Anlagen: 1 bis 8 und 3a, 4a, 5a.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 928/44 g Kdos.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.10.44	**Venedig**	
08.58		Fliegeralarm. Einflüge Po-Mündung.
11.31		Fliegeralarm. 18 zweimot.Flugzeuge von Po-Mündung nach Padua. Bombenabwurf auf Bahn Treviso-Legnajo über Brenta.
17.36		Mehrere Jabos im Raum Padua.
20.oo		Lazarettschiff "Tübingen" ein von Corsini mit 220 Verwundeten.
		Geleit nach Triest wegen Wetterlage wieder ausgefallen.
		Besprechung mit ital.Seekdt.Freg.Kapt.Corsi.
10.30		Verleihung EK II an Freg.Kpt.Montini.
	Po di Goro	Mar.Signalposten um 08.oo in Dienst gestellt.
03.oo	**Corsini**	F 949 mit I.V. 08 von planmässiger Durchführung KMA-Aufgabe nördl.Bevano ein.
		Besichtigung der gestrandeten Boote I.V.07 und 65 durch Ltn.Huber ergibt folgendes Bild: I.V.65 quer zur Brandung hoch am Strand; an BB-Seite 20 cm Wasser, an Stb.trocken. Beide Anker haben in schwerer See nicht gehalten, Schiff voll Wasser. Am 30.9. morgens durch Jabos beschossen, zwei kleine Lecks. Wasser im Schiff, vermutlich auch durch Vollschlagen in der Brandung.
		I.V.07 mit Achtersteven auf See zu, liegt bei Mittelwasser vollkommen trocken. Schiff selbst unbeschädigt.
		Bewaffnung der Schiffe bis auf 3,7 cm von I.V. 65 geborgen.
		Erneute Untersuchung der Boote bei Hochwasser ergibt, dass mit den zur Verfügung stehenden Mitteln Bergung unmöglich. (Anlage: Bericht Ltn.Huber) 1)
		Schümacris
2.10.44	**Venedig**	
07.39		Bordwaffenbschuss von Jabos auf Geleit aus dem Süden vor Chioggia. Kein Schaden.
		Keine Geleitabsichten wegen Wetterlage. (Bora, Nordost - Ost 5-7)
16.oo		Eintreffen Befehlshaber Dt.Markdo.Ital.mit Ob.St. Arzt Dr.Weber.
18.oo		Besprechung Befehlshaber/Seekommandant/FI/KiA/ Chef 2.Transportflottille.
	Ravenna-Corsini	KiA.Ravenna und beteiligte Stellen erhalten Befehl, Ergebnis Nachforschungen Wrack MS 41 und gegf Veranlasstes zu melden.
		Darauf meldet HS-Gruppe Corsini: Bei heutigem Absuchen Küste von südlich Montene-

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Mündung bis Nordufer Savio-Mündung Wrack MS 41 nicht zu sehen. Zwei sm südlich Montone-Mündung mehrere übereinandergeschichtete leere Ersatzteilkästen für 2 cm-Waffen mit der Aufschrift "Typhe MAS" und eine Rettungsboje gefunden. Am Nordufer lag ein festgebundenes Floss, mit dem anscheinend Restbesatzung an Land gekommen ist.
		Abends meldet KiA.: Küstenstellen und Sperrgruppe erneut mit Erkundung beauftragt. Da Wrack bisher nicht gesichtet, ist mit Untergang zu rechnen.
		Zwischen Bevano- und Savio-Mündung angetriebene 8 ital.CR Minen von Sperrgruppe gesprengt.
	Bei dem herrschenden stürmischen Wetter ist mit weiterem Antreiben abgerissener Minen zu rechnen. Küstenstellen haben Befehl, gesichtete Minen sofort zu melden.	
		H Simaeus
3.10.44 06.30	Venedig	Abfahrt des Befehlshabers mit Seeko, zu Haka. Chioggia. Besichtigung der Dienststelle.
		Eingehende Besprechung über Wegeführung Po-Schiffahrt (Schleusen Brondolo, Cavanella d' Adige, Pioppa, Cavanella di Po) anschliessend Besprechung mit Leiter der Po-Schiffahrt, Korv.Kpt.Borkowski in Bettrighe.
14.30		Rückfahrt des Befehlshabers nach Levico. Rückfahrt des Seeko. nach Venedig.
		Fliegeralarm. Nach längerer durch Wetterlage bedingter Pause lebhafte Flugtätigkeit. 8 Verbände mit über 200 zweimot. Flugzeugen im Raum Venedig, Chioggia, Rovigo, Padua, Treviso, Basano, Vicenza, Trient. Bombenabwürfe bei Rovigo und Ponte di Brenta.
		Ein Kümo-Geleit nach Triest und ein MFP-Geleit nach Corsini ausgefallen, da Kümo "Lia" und F 360 beim Auslaufen im Hafen zusammengestiessen und Weitermarsch danach nicht möglich war.
Corsini		Der Abbau der 3,7 cm auf I.V.65 ist wegen schlechten Wetters und überschwemmter Anfahrtstrasse bisher nicht möglich gewesen. Ausbau erfolgt, sobald Wegeverhältnisse er zulassen.
Sperrung war bereits		Dt.Markdo.Ital. befiehlt, dass Gebiet südl. Corsini ab sofort für Fischerei gesperrt wird. seit Juni 1944 befohlen und durchgeführt. KiA. Ravenna schlägt im Einvernehmen mit zuständiger Division vor, Batterie Corsini Nord abzubauen und zurückzuführen, da Ausbau schwierig und für Abtransport notwendige Brücke bereits einmal von Partisanen gesprengt worden sei. Verschlag wird abgelehnt.
		H Simaeus

Heftrand

Tag Uhrzeit
4.10.4
09.30
15.46
20.53
23.00
5.10.44 06.30

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
4.10.44	Venedig	
09.3o		Fliegeralarm mit kurzer Unterbrechung, bis 14,45h anhaltend, Einflüge starker viermot.Verbände in breiter Front zwischen Piave und Tagliamento, Richtung Brenner, zugleich Angriff von 45 viermot. Maschinen mit Bombenabwurf auf Castell Franco. Mit Rückflügen aus dem Reich gleichzeitig starke Einflüge 4 u.2 mot.Maschinen in Verbänden bis 150. Bombenabwürfe auf Bahn Mestre-Portogruaro über Piave, bei Pordenone und westlich Udine.
15.46		4 Jabos ostwärts Venedig nach Süden.
20.53		Fliegeralarm. Zahlreiche Maschinen im Raum Chioggia, Po-Mündung und Verona; dort Bombenabwürfe. Einzelne Tiefflieger über Venedig.
23.oo		Lazarettschiff "Tübingen" aus nach Corsini.
		Ein MFP-Geleit mit einer TP nach Corsini musste wegen Maschinenschadens auf der Tankpeniche und einem Kümo und wegen zunehmenden schlechten Wetters kehrt machen.
	Das um Mitternacht aufkommende schlechte Wetter ist von den Wetterwarten nicht vorhergesagt worden:	
		Fu.M.O. 2-Calais Nr.139 - (früherer Standort Rimini) in Chioggia/Sottomarina auf 45° 12' 53'' Nord 12° 17' 36'' Ost in Betrieb genommen.
	Ravenna	Mar.Fest.Pi-Gruppe Ravenna mit zugehörigen Kraftfahrzeugen im Raum Chioggia verlegt. Bei KiA.Ravenna verbleibt Ltn.Hansel und 4 Mann als Restkdo.
5.10.44	Venedig	F 971 und 1165 auf dem Marsch von Triest nach Venedig nordöstl. Porto di Piave vecchia von 2 Beaufightern angegriffen. F 971 erhielt 2 Raketenbombentreffer, konnte Marsch fortsetzen. F 1165 wurde mit Bordwaffen beschossen und hatte einen Toten, einen Schwer- und einen Leichtverletzten. (Anlage: Gefechtsbericht) 2)
06.3o		Durch Beladungsverzögerung sind beide Fahrzeuge erst nach 22.oo Uhr aus Triest ausgelaufen. Wind und Seegang (Ost bis Südost 5-6, Seegang 5) erscherten den Waffeneinsatz.
		Beide Fahrzeuge wurden um 6.22 h von den feindl. Flugzeugen als 2 Fischerfahrzeuge gemeldet; dabei Mitteilung, dass Angriff mit Raketenbomben erfolgt, Treffer aber nicht beobachtet wurden.
		Seetrachef Adria wurde gebeten, verspätetes Auslaufen durch Beladungsverzögerung abzustellen.
		Lazarettschiff "Tübingen" meldet, dass Einschiffung wegen Wetterlage unmöglich ist. Sie wird auf Befehl Dt.Markdo.zurückgerufen und läuft 19.oo h Venedig ein.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
10.oo		Wegen Wetterlage (Nordost über Ost) bis Südost 5-7, Regen) keine Geleitabsichten. Besuch General Gall und Oberstlt.Frankfurt. Besprechung Seeko., F I, AO über Z-Massnahmen Mestre und Marghera. Einsatz Baupionierbataillon 431 für Z-Massnahmen. Ausbau der Küstenartillerie nördl.Venedig. Dt.Markdo. Ital.erbittet wegen Zunahme Luftangriffe dringend Verstärkungsflakschutz Grado. Ggf.durch Anforderung an OBSW, da weiterer Ausfall Schiffsraum schwerwiegende Folgen für Nachschub Grünlinie.
	Ravenna	Rest von 1./431. Bau-Pi.Batl. (160 Mann) im Raum Venedig-Mestre verlegt. Im Zuge der Rückführung entbehrlicher Truppenteile bisher 937 Soldaten nach Norden in Marsch gesetzt. Es verbleiben noch 1100 Mann im Raum Ravenna. Hflümanns
6.10.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital.befiehlt, dass als Geleitführer auch Pertepee-Unteroffiziere mit Geleitführerzeugnis des AdS eingesetzt werden können.
	Garibaldi	Wegen Wetterlage keine Geleite. In der Zeit vom 29.9. bis 6.10. wurde Hafen 20 mal durch Jabos angeflogen. Flakabwehr verhinderte Bombenabwürfe. Hafengelände zweimal mit Bordwaffen beschossen. Ein weiteres Blockschiff durch Sturm im Hafen gesunken. Ersatz sichergestellt. Hflümanns
7.10.44	Venedig	Wegen Wetterlage keine Geleite.
	Ravenna-Cersini	Bei Abzug Pi.Einheit Weichelt wurden 6 ital.Soldaten fahnenflüchtig. Haka Cersini verbleiben noch etwa 60 Mann von Pi-Kompanie Olbia für Verladearbeiten im Hafen. Hflümanns
8.10.44 21.35-22.35	Venedig	Von FuMo Punta Maestra querab zur Küste Gefecht auf See mit leichten Waffen beobachtet.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	In dieser Nacht waren zwei Geleite von Venedig bzw.Chieggia nach Corsini und ein Geleit von Corsini nach Chieggia unterwegs.	Auf Befehl Küstenabschnitt Gall ab sofort bis auf weiteres jede Nacht von 21.oo bis 05.00 Uhr Alarmstufe I. Gleiche Anordnung wurde seitens zuständiger Heeresdienststellen für Garibaldi getroffen. Dt.Markdo.Ital.befiehlt Zusammenfassung Batterien Ravenna Süd, Ravenna Nord, Corsini Süd, West und Nord zu einer Artilleriegruppe unter Arfü. des KiA.Ravenna. Als Art.Gruppenkommandeur wird Oblt.MA Weisse befohlen unter Beibehaltung seiner Stellung als Batt.Chef. Abgezweigt truppendienstliche Unterstellung unter KiA.Ravenna. H Hümaeus
9.10.44	Venedig	Gegen 03.oo Uhr übermittelt FuMo Punta Maestra folgende Meldung des Bootsführers von Kümo "Brio": Geleit I.V.02 mit Kümo "Brio" und "Ricardo B" bei Punkt 9, Weg Amsel, gegen 21.40 Uhr am 8.10. von wahrscheinlich 3 feindl.S-Booten mehrere Male mit Maschinenwaffen angegriffen. "Brio" geriet in Brand und explodierte kurz nach 24.oo Uhr. Besatzung nach vergeblichen Löschversuchen ausgestiegen und mit eigenem Boot vollzählig an Land gekommen. "RicardoB"mit Maschinenschaden nach Beschuss bei Ausweichversuchen auf Strand gelaufen und geankert; zwei Schwerverletzte. I.V.02 (Geleitführer) wegen nicht abzudichtender Einschusslöcher ebenfalls auf Strand gesetzt; zwei Tote. I.V.68 hat Geleit nach dem Auslaufen aus Chieggia in Nebelschwaden verloren. Gegen 22.15 h wurde ein Gefecht auf See beobachtet, im LG-Schein MFP's. erkannt.(Anlagen: 1.) Gefechtsbericht Geleitführer 3)+a 2.) Gefechtsbericht des MFP-Geleits 4)+a 3.) Bericht des Schleppgeleits.) 5)+a
/		Ltn.Huber mit zwei grossen HS-Booten (I.V.54 und 56), mit einem Schlepper und Flugsicherungsboot 427 zu Bergungsversuchen nach der Strandungsstelle in Marsch gesetzt.
10.oo	Bei dem herrschenden regnerischen Wetter wurde Entsendung bei Tage-mit Zustimmung Dt.Markdo.Ital.für vertretbar gehalten. HS-Boote wurden als Flakschutz vorgesehen.	
		I.V.54 und 56 mit Schlepper und Flugsicherungsboot 427 von Strandungsstelle ohne Erfolg zurück. (Anlage: Bericht Ltn.Huber 6)).
20.oo /		Boote wurden um 15.40 h vor Po di Levante erfolglos von zwei Beaufighter angegriffen. die nach dem Abflug von den Batt.Amalfi und Radaelli mit 2 cm beschossen wurden. Eine Maschine erhielt Treffer im Leitwerk.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Ravenna	Dt.Markdo.Ital.befiehlt auf Vorschlag Seeko. Abbau MFS Ravenna-Süd und Rückführung zu MNO Venedig. Für die im Raum befindlichen 9 cm Batterien wird ein Muni.Bestand von 500 Schuss je Rohr und Rückführung der übrigen Munitionen nach Venedig befohlen. KiA.Ravenna schlägt Übernahme des Stützpunktes Garibaldi durch Oblt.Langen als Stützpunktkommandant vor und erbittet Gestellung von 6 Soldaten der Bordflak zur Besetzung der Geschütze. Es wird Stellung der Geschützbedienung durch Haka befohlen. Hoffrand
10.10.44 08.00	Venedig	Besichtigung der Stützpunkte Motta, Prata und Pordenone durch Seeko. mit Leiter der Int.Dienststelle.
18.00		Rückkehr Seeko.
		Lagerräume Pordenone gut geeignet. Unklares Unterstellungsverhältnis der einzelnen Stützpunkte wird geklärt bzw.Entscheidung Dt.Markdo.Ital.erbeten.
		Dt.Markdo.Ital.teilt mit, dass Wiederholung MK-Einsatz gegen Ancona durch MS 75 und ein Boot der 1.S-Div.in nächster Zeit geplant ist. Auf Anfrage wird voraussichtliche K.B.MS 75 am 14. 10.44 gemeldet.
09.45		Fliegeralarm. Etwa 100 4motorige Bomber, von Piave Mündung über Treviso, Angriff auf Mestre. Brandbomben auf Marghera ohne grösseren Schaden. Sprengbomben auf Ausfallstrassen und Bahnstrekken. Wasserleitung und Fernsprechleitungen unterbrochen, einige Häuser zerstört, Verluste unter ital.Bevölkerung.
		Weiter laufend neue Einflüge von Süden beiderseits und über Venedig nach Oberitalien. Beschuss durch Luftwaffenflak Mestre und MAA.Absturz einer Maschine ostwärts Taglio di Po.
	Corsini	Nach Meldung Haka Corsini wurden am 9.10. zwischen 15 und 16 Uhr nach Beobachtung mehrerer Marinesoldaten von 3 zweimotorigen hoch kreisenden Feindflugzeugen,vermutlich Marauder, etwa 1 sm südlich der Mole und 2 sm seewärts drei hellblinkende grössere Gegenstände abgeworfen.
		Es wird daraufhin befohlen: Minenverdacht 2 sm querab Corsini. Einfahrt hart nördl.ansteuern. Wenn auch angenommen wird, dass es sich bei den abgeworfenen Gegenständen um Zusatztanks handelt, wird die Sperrung der Einfahrt von Süden - im Einvernehmen mit Dt.Markdo.Ital.- doch für erforderlich gehalten.

11.08

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.oo		Bei Jabo-Angriff auf Ravenna 1 Flugzeug im Corsinikanal durch F 949 abgeschossen. Nach Bericht Wasserschutzpolizeikommando West-Adria wurden im Laufe des Monats September Revier Cervia und Aussenposten Ricciene, Bellaria und Ravenna zurückverlegt. Übernahme der Aufgaben durch Kampfeinheiten des Heeres. Im Zuge der Eingliederung des Zollgrenzschutzes in die Küstenüberwachung wurden die folgenden Aussenposten der Reviere Cervia und Adria von VGAD (K) übernommen: Fiume Uniti, Primaro, Porto Garibaldi, Volano Po di Goro, Telle Bonelli, Faro Maestra und Porto Levante. Damit ist die gesamte WSchPol. aus dem Po-Mündungsgebiet herausgezogen. Die freigewordenen Kräfte wurden zur notwendigen Verstärkung der bestehenden WSchPol.-Dienststellen eingesetzt; die verbliebenen Aussenposten wurden in WSchP.-Stationen umbenannt. In Punta Sabieni und S.Pietro wurdem neue WSchP-Stationen errichtet. H Simaeus
11.10.44 08.3o	Venedig	Besprechung mit Dienststellenleitern über Ausrüstung und Bewaffnung der Soldaten einschliessl. schwimmender Verbände bei evtl.Verlegung. Nach Mitteilung Dt.Markdo.Ital.wird Lazarettschiff "Tübingen" auf Befehl OKM einsatzmässig Admiral Adria unterstellt und hierfür freigegeben. Auf Antrag "Tübingen", eine zwölftägige Kesselreparatur durchführen zu dürfen, entscheidet Admiral Adria: Im Hinblick ~~auf~~ auf Lage Reparatur äusserst beschleunigen und auf das Notwendigste beschränken. Da 11.Sich.Div.erbetene Geleitfahrzeuge für Dampfer "Medicee" erst in 4 bis 5 Tagen senden kann, wird versucht, - trotz laufenden Einsatzes der HS.-Flottille für Geleite nach dem Süden - das wichtige Dampfergeleit nach Triest mit zwei grösseren HS-Booten durchzuführen. Geleit muss gegen Mitternacht wieder zurückfahren, da Dampfer wegen schlechter Kohle Marschfahrt 7 sm nicht einhalten kann. Fl.S.-Boote 425 und 427 von 20.Seenotflott.durch HS-Flott.Venedig übernommen. Beide Boote wurden von deutscher Bauaufsicht Venedig auf den Einbau von 4 Minenlagern besichtigt. Einbau ist möglich, da die Belastung für die Boote nur bei gutem Wetter auftreten wird.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Gegen 20.oo Uhr wurden von FuMO Punta Maestra in 120° auf See weisse Blinkzeichen beobachtet.
-		Geleite werden durch KR FT gewarnt.
08.oo		Angriff von 12 Jabos auf Südschleuse Cavanella und Etschbrücken. Beschuss mit Bordwaffen und Abwurf von Bomben. Zwei Treffer Schleusenraum. Wassertiefe zum Verkehr noch ausreichend. 12.oo Uhr weiterer Angriff von 4 Jabos auf Etschbrücken mit Abwurf von etwa 8 Bomben. Keine Treffer.
		Bei beiden Angriffen starke Abwehr durch Flakzug "Vogelsang".
-		Über Schleuse wurden Flugblätter abgeworfen, die den baldigen Einsatz von 4 mot.Bombern ankündigen.
10.25		Fliegeralarm. Einflüge 4 mot.Bomber zwischen Piave u.Triest in Richtung Reich.
11.28		Fliegeralarm. Rückflüge von Norden nach östl. Adria.
12.oo		Fliegeralarm. Einflug mehrerer kleinerer Verbände 4 mot.Bomber ostwärts Venedig nach Oberitalien.
16.10		5 Spitfires ostwärts Venedig bis Grado. 16.46 Beschuss von 2 Mustang durch Batterie Radaelli.
20.10		Fliegeralarm. Starke Einflüge von Po-Mündung nach Rovigo, Padua, Vicenza und Verona.
	Ravenna-Corsini	
11 - 13.oo		Einflug starker Verbände 4 mot.Bomber über Raum Ravenna nach Norden. FuMO Corsini ortet um 22.43 h ein unbekanntes Seeziel in 7,9 km Entfernung. MAA-Gruppe Ravenna wird alarmiert. Ziel in 130°, Entfernung 3,4 km verloren.
-		
-		
-	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Admiral Adria weist ebenfalls auf Dringlichkeit KB-Meldung hin.
08.10		12 Jabos über See, offenbar auf Suche nach Schiffen. 8.30 h Jabos in Po-Mündung, 11.21 h bei Rovigo, 16.10 über Padua. 01.45 h Beschuss einer zweimot.Maschine durch Batterien Barbarigo und S.Felice.
		15.30 Beschuss einer Spitfires im Sturzflug durch Batt.Barbarigo u.S.Felice. 4 Treffer in Tragfläche beobachtet.
		15.50 h Beschuss einer Thunderbolt durch Batt. Dandolo.
19.17		Fliegeralarm. Luftlage wegen Leitungsstörung ungeklärt.
		20.45 h mehrere Maschinen von Norden über Venedig nach Süden. Beschuss durch Luftwaffenflak und Batt.Barbarigo.
	<u>Corsini</u>	Haka meldet, dass I.V.08 wegen Maschinenschaden Position nicht besetzen kann.
	Damit fällt das den wichtigen	einzige im Südraum befindliche VP-Boot für Sicherungsdienst aus. Ein nach Corsini bestimmtes Geleit ist bei diesigem Wetter an der Hafeneinfahrt ohne Sichtung des Hafenfeuers vorbeigelaufen. Beim Zurücklaufen wurde es 06.20 h von 4 zweimot.Maschinen, um 07.10 h von zwei Jabos und um 08.oo h von 2 zweimot.Maschinen angegriffen. Alle Angriffe abgewehrt, keine Schäden. Geleitführer werden nochmals auf genaueste Navigation und Haka Corsini auf sorgfältiges Zeigen des Hafenfeuers hingewiesen.
	<u>Garibaldi</u>	Gegen 13.oo Uhr Überflug durch etwa 100 4 mot. Bomber von West- nach Ost, dann nach Süden abdrehend. Abwurf von 20 Bomben in das Wasser. Absicht nicht erkennbar.
<u>13.10.44</u> 06.oo	<u>Venedig</u>	Geleitführer von Corsini-Geleit meldet über Signalstelle Lido: Kümo "Nettuno"3" gegen 01.25 h zwischen Punkt 7 und 9 (Weg Amsel) nach Detonationen sofort gesunken. Überlebende 8 Deutsche Soldaten und ein Italiener durch I.V.57 geborgen. Nach persönlicher Meldung des Geleitführers wurde dumpfe Detonation wahrgenommen, seitlich keine Wassersäule, aus der Mitte des Achterschiffes schnell aufsteigende Rauchsäule mit gründlich weissem Schein. Wetter fast windstill, sternklar, Horizont dunstig. Etwa halbstündige Nachsuche durch I.V.47 ergab ausser grossen Trümmern keine Beobachtungen. Nach Antritt Weitermarsch 5 Leuchtbomben unmittelbar achteraus, gleichzeitig drei Bomben

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		weiter achteraus beobachtet. Gegen 02.35 h wieder 5 Leuchtbomben achteraus, nach deren Verlöschen 5 Bomben 200 m hinter dem Boot.
		Annahme: Schnellbootsangriff von Landseite her mit anschliessendem Flugzeugangriff oder treibende Minen.
/		(Anlage: Gefechtsbericht) 7)
		Von FuMO Punta Maestra wurden im Laufe des Tages 3 Fischerboote zum Absuchen der Unfallstelle ohne Erfolg eingesetzt.
12.00		Fliegeralarm 25 zweimot. Maschinen im Raum Padua/ Vicenza
12.50		Angriff mehrerer Bomber auf Hafen Chioggia.
		Häuser und Personenschäden. Ein Blockschiff versenkt.
		Gleichzeitig Angriff auf Verkehrsdampfer Chioggia-Venedig. Dampfer durch zwei Volltreffer versenkt. Verluste an Bord unter Soldaten MAA 632.
		Beschuss durch Batt."Barbarigo" u."S.Felice" und Dandolo. Treffer beobachtet.
15.30		Fliegeralarm. Maschinen im Raum Vicenza/Verona.
17.00		Zwei Jabos vor Lido. Beschuss durch MAA 632.
16.00		Besichtigung des neueingerichteten Lehrgangs für Inf.-u.Panzerabwehrausbildung bei 2./20.M.B. Fl. auf Cavallino durch Seeko. mit Hptm.Maiss.
	Goro	Leichter "Maurino" (SF 726), Ladung Kohle, am Frühnachmittag durch Angriff mit Bordwaffen versenkt.
11.30		Abschuss einer Spitfire durch Flakzug "Vogelsang" bei Schleusen Cavanella.
		H Pümaeus
14.10.44	Venedig	Lazarettschiff "Tübingen" erhält Befehl von Admiral Adria am 17.10. zur Ägäis-Fahrt auszulaufen.
		R 14, mit R 8 und Dampfer "Pluto" (6200 BRT) auf dem Marsch von Triest nach Venedig, meldet um 05.47 Angriff von mehreren Moskito.
/		(Anlage: Gefechtsbericht)8)
	Aus dem Gefechtsbericht gehr hervor, dass feindliche Gun- oder S-Boote erstmalig auf Weg Lerche eingesetzt worden sind.	
		07.45 und 16.15 h feindliche Flugtätigkeit im Raum. Luftlage wegen Leitungsstörung ungeklärt.
	Corsini	09.30 h Angriff von 2 Jabos auf 5 t LKW im Hafen Corsini. Tank- und Führerhäus ausgebrannt.
		2 Tote, 3 Schwerverletzte.
17.00		Angriff von 4 Jabos mit je einer Bombe auf Batt. Corsini-Nord. Kein Schaden.
		H Pümaeus

Tag Uhrzei

15.10.

10.18

16.45

19.21

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
15.10.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital. befiehlt für Lazarettschiff "Freiburg" sofort 3stündige Bereitschaft.
		Nach Mitteilung Dt.Markdo.Ital. ist General des Transportwesens mit Erfassung aller auf Po- und Nebenkanälen liegenden Leichter und Schlepp-fahrzeuge durch Kriegsmarine einverstanden, so-weit nicht von anderen Heeresstellen, Transport-flotte Speer oder anderen Dienststellen einge-setzt oder erfasst.
10.18		Fliegeralarm. Trotz starken Nebels 30 Marauder von Treviso nach Padua und Verona. 26 zweimot. Bomber über S.Dona, 18 über Padua.
16.45		Mehrere Jabos bei Chioggia.
19.21		Fliegeralarm. Einflüge über Rovigo-Ferrara. Zahlreiche Maschinen im Raum Udine. 19.3o-19.49h Bombenabwurf auf Triest.
	Ravenna	KiA.Ravenna meldet Durchführung befohlener Orga-nisation Art.Gruppe Ravenna.
		Am 14.10 um 17.oo Uhr Angriff von 4 Jabos auf Batt.Corsini-Nord mit je einer Bombe. Kein Schaden.
	Garibaldi	In der Zeit vom 6.-13.10.44 erfolgten 21 An-flüge, die durch die Flak abgewehrt wurden. Gleichzeitig mit dem Überflug der Bomberverbän-de am 12.10.griffen 12 Jabo die in den Kanälen von Commacchio liegenden Fischerboote an, wobei mehrere Zivilisten getötet wurden.

Heftrand

Heftrand

Anlage 1)

A b s c h r i f t !

K o m m a n d a n t
Seeverteidigung West-Adria
. G 4349

B e r i c h t

über Besichtigung der Strandungsstelle von I.V.07 und I.V. 65 am 30.9. und 1.10.1944.

---o---

Lage 100 m südl.der Reno-Mündung (fälschlich bisher mit Po di Primaro bezsichnet) auf einer Sandbank. I.V.07 und I.V.65 in 25 m Entfernung voneinander.

Besatzungen in einem Haus 500 m flussaufwärts untergebracht.

Eine Rücksprache mit Oberfähnr.z.S.Kuhnold, dem Geleitführer, ergab folgenden Verlauf,der Strandung:

28.9. gegen 0100 h schweres Wetter, Regenschauer, schlechte Sicht. Von da ab eigentliche Kursangabe nicht mehr möglich. I.V.65 musste mit ca.180° Zwangskurs aufnehmen.

0330 h Bis zu diesem Zeitpunkt war das Geleit auf Sichtweite zusammen.
Im weiteren Verlauf Ereignisse auf I.V.65:

0340 h wurde ein Licht an Steuerbordseite ausfindig gemacht und vermutet, dass es sich um Garibaldi handelt. I.V.65 lief darauf zu und versucht Verbindung aufzunehmen. Kurs ca 360°. Da keine Verbindung zu erreichen, dann wieder mit 90° Zwangskurs von Küste abgelaufen.

0430 h Mit 90°den Roten-Kreuzdampfer gesehen, dieser lief der Schätzung nach mit Kurs 180°. Rot geschossen und mit ihm in Verbindung getreten: "K.an K." erbittet Standort". Zurück:" Stehe 44° usw.vor .....". Das entscheidende Wort war nicht zu verstehen auf "R.P." erfolgte keine Antwort. Wieder auf wiederholtes Rotschissen wurde nicht reagiert. Der Dampfer kam schnell an Steuerbord ausser Sicht.

Es wurde versucht durch wechselnden Kurs mit und gegen die See Standort zu halten. Ein Laufen quer zur See war wegen der Gefahr des Kenterns unmöglich. Zum Schluß mit 360° auf Land zugelaufen.

0700 h Lan kam in Sicht und dabei I.V.07 auf Land zu gesichtet.

0715 h Wieder gegen See abgelaufen.

0815 h Wieder mit der See auf die Küste zugelaufen.

0845 h Auf 8 m Wasser Steuerbordanker gesetzt und 40m Kette gestreckt, dann am Anker herumgeschert und Backbordanker mit 30 m gesteckt. Dabei achtern Grundberührung, Bug zeigt nach See.

0930 h Beginn der Ausbootung der Besatzung ca.300 m mit Schlauchboot an Land gegen 1200 h beendet. Tagsüber hielt sich nach den Beobachtungen das Schiff. Ein wieder an Bordgelangen war unmöglich. Das schwere Wetter hielt an und verstärkte sich im Laufe des Tages.

29.9.44 In der Nacht vom 28./29. begannen die Anker sich

Anlage 1)

zu lockern. Das Schiff schlug quer.

Gegen 1400 h war das Boot noch 20 m in der Brandung zu sehen. Es wurde festgestellt, dass sich bereits 50 cm Wasser im Boot befanden.

Verlauf bei I.V.07 nach 0330 h (auseinanderlaufen des Geleits): Mit 190° schräg in die See weitergelaufen.

28.9.
0500 h Vermutung in Höhe Porto Corsini zu liegen mit 260° auf Land zugelaufen. Bis 0600 h 7x gelotet ohne Grund zu erhalten, dann wurde plötzlich die Brandung gesehen, dabei Backbord-ruder gegeben, dabei setzte das Schiff sich im Drehen bereits auf Strand. Versuche aus der Brandung herauszugelangen blieben erfolglos. Es wurde mit 30 m Kette geankert.

0700 h Das Schiff hielt sich bis dahinn schlug aber wiederholt auf. Daraufhin zweiter Anker achtern gebracht, welcher das Schiff mit dem Achterstewen auf See zu hielt.

0715 h Nach Bemerken, dass Anker nicht hielten, mit Ausbootung begonnen.

Eine Besichtigung der beiden Schiffe nachmittags um 1600 h des 30.9., also bei Springtiden-Niedrigwasser ergab folgendes Bild: I.V.07 liegt mit dem Achtersteven auf See zu vollkommen trocken, sodass die Niedrigwassergrenze ca.2 m hinter dem Achtersteven liegt. Das Schiff selbst ca 50 cm im Sand eingespült. Beschädigungen waren nicht feststellbar.

I.V.65 liegt bei Niedrigwasser auf Steuerbordseite trocken auf Backbordseite 20 cm Wasser, ebenfalls stark versandet, schätzungsweise bis zu 1 m starke Schlagseite nach See zu, Schiff voll Wasser, welches sich auch bei Niedrigwasser hält, sodass Vermutung nahe liegt, dass das Schiff in der Brandung voll geschlagen ist. Angriff von 30.9. morgens, ca.7 Einschüsse, durch welche wenig Wasser aus dem Schiff abläuft.

Um ein besseres Bild über eine evtl. Bergungsmöglichkeit zu erlangen, wurde die Strandungsstelle am 1.10. bei Springtiden-hochwasser gegen 1130 h erneut besichtigt. Dabei zeigte sich, daß bei I.V.07 20 cm Wasser und bei I.V.65 ca.1 m Wasser vorhanden waren und somit auch bei dem herrschenden Springtiden-hochwasser ohne Durchführung von Baggerarbeiten keine Möglichkeit einer Bergung besteht.

Eine Rücksprache mit den Fischern der Umgegend ergab, daß in den besagten Sturmtagen das Wasser 1 m über höchstes Hochwasser gestiegen war, sodass die Schiffe bei dem herrschenden äusserst starken Seegang (9-10) derartig hoch auf Strand gesetzt wurde.

Von den Besatzungen werden Waffen und Gerät abgeborgen die 3,7 cm von I.V.65 muss mit Hilfe der Aufbaugruppe Ravenna abgebaut werden.

gez. H u b e r .

Anlage 2)

A b s c h r i f t !

Anlage 2.

Abschrift.

Geheim.

A. G e f e c h t s b e r i c h t !

Hafenschutzflottille

Am 4.10.44 F 1165 und F 971 auf Marsch von Triest von Venedig.
06.30 Uhr vor Five-Mudaung. Wind 3 4, Seegang 5-6.
Von recht achteraus werden zwei im Tiefflug anfliegende Beaufighter in 3000 m Entfernung erkannt. Feueroeffnung in 2000 m mit 3.7 cm (2 cm haben noch kein Schussfeld). Maschinen greifen mit Bordwaffen an. (2 cm), fliegen 5 m ueber dem Wasser zwischen beiden Booten, welche Bb. gestaffelt fahren, hindurch und dann nach Bb. ab. Sobald 8.8 cm und 2 cm Schussfeld haben, wird beim Abflug, indem Flugzeuge nach hinten schiessen, und auf 1165 Treffer erzielen, mit allen Waffen geschossen. In 2000m drehen Flugzeuge bei, fliegen beide eine Schleife und dann nach Sueden ab.
Dass die Maschinen nicht zum zweiten Male anflogen, zeigt, dass sie sich der konzentrischen Abwehr aller Fla-Waffen unterlegen fuehlten. Die Boote hatten also sofort beim Erkennen der Flugzeuge die Breitseite zeigen muessen, um alle Waffen zum Tragen zu bringen. Das Feuer der 3.7 cm hatte sofort ohne Rücksicht auf Treffwahrscheinlichkeit (3.7 cm ohne Visiereinrichtung) eroeffnet werden muessen, da der Feind sonst annahm, er waere nicht erkannt.

Schaeden: F 1165: 7 2 cm-Treffer in beiden Flakständen und einige MG-Treffer.
F 971: 2 7.5 cm oder Raketen-Treffer am Vorschiff, durch die Verschleppung der Leuchtspur in Brand gerät. Brand nach 30 Minuten geloescht.

Ausfaelle: F 1165: 2 Tote, 1 Verwundeter (Fleck nd)
F 971: keine.

Munitionsverbrauch: F 1165 6 Schuss 8.8 cm 10 Schuss 3.7 cm
110 " " " 2 cm
F 971 5 " " 24 " " 3.7 cm "
180 " " 2 cm

gez. Heise
Oblt. und Geleitführer.

Anlage 3)

A b s c h r i f t !

.Mallinkrodt E.O., den 11.Oktober 1944
orst Gerhard
blt.z.S.d.R.:
eleitführer auf IV 02.

An
Hafenschutzflottille
V e n e d i g

Gefechtsbericht über Geleit 140.

7.10. 1600 Uhr Geleitbesprechung auf "Brio" bei Zattere.
1630 Uhr "Brio" Maschine springt nicht an.
1700 " "Brio" klar, ausgelaufen nach Chioggia mit 8 sm.
1830 " plötzlich dicker Nebel, Sicht etwa 10 m. "Brio" kommt achteraus aus Sicht. Gehe sofort auf langsame Fahrt und gebe Nebelsignal. Voraus kommt Lichtschein in Sicht. "Ricardo B" ruft herüber: Ich setze fest. Mache daraufhin mit IV 02 in der Nähe bei Batterie Barbarigo fest.
2130 " IV 68 passiert nach Chioggia, meldet, daß "Brio" bei Pellestrina auf Grund gelaufen ist.

8.10. "
0345 " "Ricardo B" kommt mit eigener Kraft frei und läuft nach Chioggia.
04.00 " lege mit IV 02 bei Sichtbesserung ab zu "Brio". Dieser ruft herüber, dass er geleichtert werden solle.
1700 " IV 02 Lido festgemacht.
1730 " mit Geleit aus Chioggia ausgelaufen.
1800 " Kurs rechtweisend 145° aufgenommen, Fahrt 6 sm.
2100 " Leuchtfeuer Punta Maestra etwas achterlicher als querab zu brennen. beginnt
2140 " Peile Punta Maestra etwa in rw 290° und befehle Kursänderung auf Punkt 11.
Von Bb.voraus aus etwa 1 0 m Entfernung plötzlich Feuer aus MG, 2 cm und wahrscheinlich 4 cm sowie Raketen. Gleichzeitig Lg.auf Gefechtsfeld. 4 S-Boote werden erkannt. Auf IV 02 Bootsführer und 1 Mann gefallen, 2 Leichtverletzte, starke Schäden in den Aufbauten. 2 cm durch Rohrkrepierer ausgefallen, eine 13,2 mm durch Treffer unbrauchbar.
Gehe in Rufweite von "Brio" und frage nach Schäden und Verlusten: Keine. "Ricardo B" im Gefecht aus Sicht gekommen. Befehle Fortsetzung Fahrt nach Corsini rw.195°.
Drehe ab zur Suche nach "Ricardo B", da der Bootsführer mir vor dem Auslaufen gemeldet hatte, er könne sehr schlecht nach dem unvorteilhaft eingebauten Kompaß steuern und er wolle dicht neben mir fahren. Als Suche vergeblich, stoße ich wieder zu "Brio". Da IV 68 hinter mir stehen musste, konnte ich annehmen, daß es auf "Ricardo B" stieß. 2,Angriff mit gleichen Waffen auf IV 02 und "Brio".- S-Boote greifen von achtern aufkommend an und drängen uns nach Land zu ab. Feuer aus einer 13,2 und 2 cm (nach Rohrwechsel) erwidert. Boot erhält Treffer in Aufbauten und Rumpf auch unterhalb der Wasserlinie, sinkt langsam, Elektrik ausgefallen. Lasse Kurs auf Land aufnehmen und dicht unter der Küste nach Norden steuern, Feuer Punta Maestra dabei mindestens 3 Det.an Bb.Boot steuert schlecht da anscheinend auch Ruderanlage beschädigt. Lotergebnisse: Über 10 m. Als Meldung kommt, daß Wasser im Maschinen-

raum über die Flurplatten steigt, drehe ich auf Land zu und setze das Boot mit halber Fahrt auf Grund, drehe mit Hartruder und AK gegen die östliche Dünung, stoppe und lasse den leichteren (Stb.) Anker mit Beiboot ausbringen. Versuche, Lecks zu finden und abzudichten, lasse Handlenzpumpen reparieren.

Lecks können nicht beseitigt werden. Maschine fällt aus, da Wasser über Ölwanne gestiegen. Handlenzpumpe leng nicht ausreichend und verstopft bald. Lasse Bb.Anker fallen und stecke 40 m Kette. Boot hat nur noch selten Grundberührung (auflaufend Wasser). Peile bis 2300 Uhr das Feuer ca. rw 270° und höre die Peboje in ca.rw 130°.

Auf See weitere Gefechte beobachtet.

In der Ferne Feuerschein, der zunächst für Leuchtbombe gehalten wird, dann Detonation mit hoher Stichflamme und hochgehende Munition ("Brio").

Etwa an Bb.hat ein Segler geankert bzw.ist aufgelaufen und gibt auf Anruf keine Antwort.("Ricardo B").

9.10.

Gegen 0030 Uhr kommt ein Rettungboot mit der Besatzung von "Brio" und fährt dann nach Land zu weiter. Keine Verluste. Von Süden kommen 2 kleine Fahrzeuge (vermute VS 10). Schieße rote Sterne und fordere Schlepphilfe an. Boote drehen nach See ab. Antwortmorsespruch wegen zu schlechter Sicht nicht verstanden. Boot bittet um unseren Namen und läuft dann weiter ab.

Lasse aus den Decks alles bergen und die Waffen abbauen. Rettungsboot fährt mit Waffen und 4 Mann an Land, bringt aber die Waffen zurück, da Landung dieser schweren Teile nicht möglich. Lasse alle Besatzungsmitglieder mit der nötigen Ausrüstung in 4 Fahrten an Land bringen und verlasse selbst nach Schließen aller Lucken und Türen gegen 0500 Uhr mit dem Kommandantenschüler das Schiff. Dieses lag jetzt fest auf Grund, beide Anker hatten getragen, die Trossen waren steif. Wasser stand etwa 20 cm über den Flurplatten.

0830 Uhr melde den Vorfall vom Leuchtturm aus und erhalte Befehl, mit IV 02 und "Ricardo B" ab 1200 Uhr klar zum Abschleppen zu sein.

1000 Uhr bei Rückkehr zur Strandungsstelle sehe ich, daß IV 02 stark auf der Seite liegt (etwa 45°) und die Brecher (inzwischen war stärkere Dünung aufgekommen) über das Boot hinwegschlagen. Befehle Abmarsch der Besatzung mit Gepäck zum Leuchtturm bis auf den Kommandantenschüler, den Signalgasten und einen bewährten Seemann.

1300 Uhr mit diesen rudere ich bei Insichtkommen des Schleppers an Bord und berge, was das Beiboot fassen kann, rudere dann zum Schlepper und werde von diesem aufgenommen.
1900 Uhr Ankunft in Venedig.
"Ricardo B" schwamm bis 1300 Uhr noch (an Schlingerbewegungen zu erkennen), zeigte dann plötzlich starke Schlagseite und wurde nach etwa 30 Minuten ebenfalls überspült.

gez. v.Mallinckrodt
Oblt.z.S.und Geleitführer.

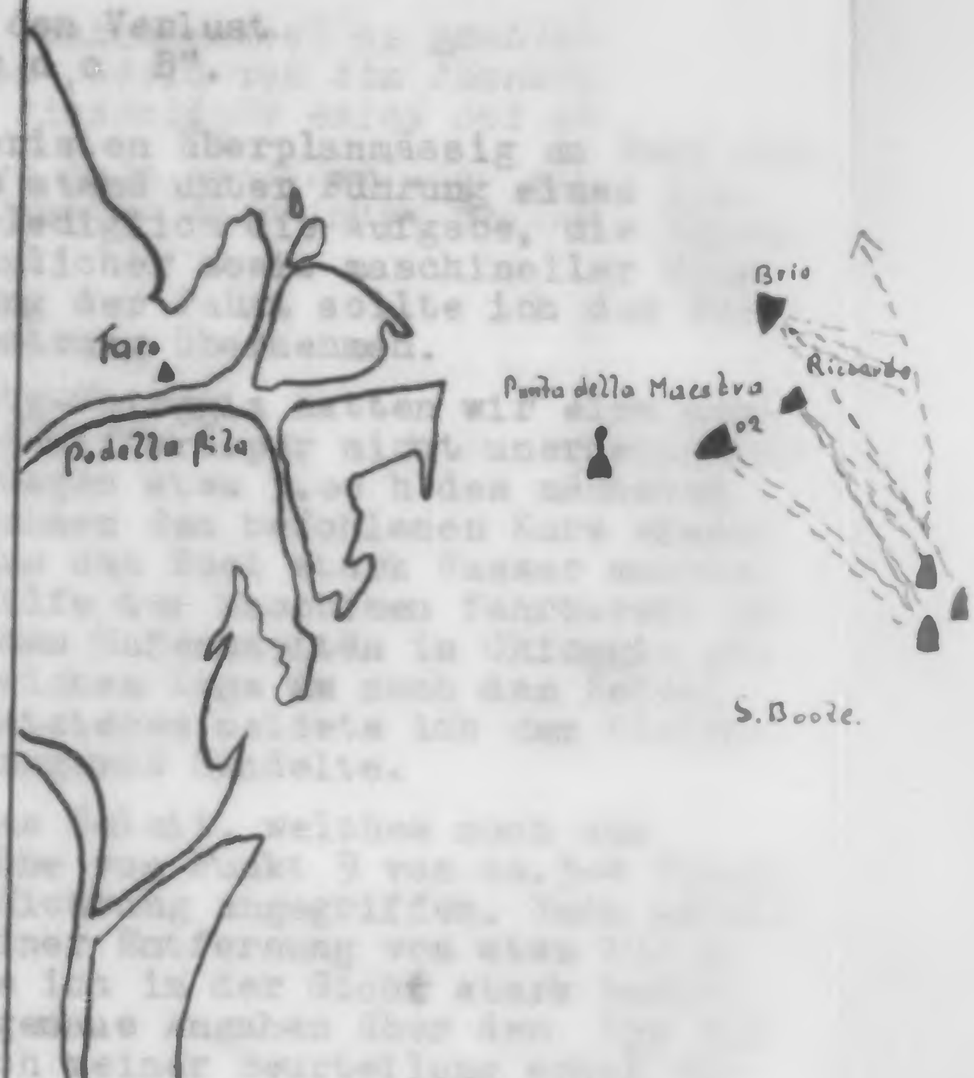
Anlage a)

Gefechtsskizze

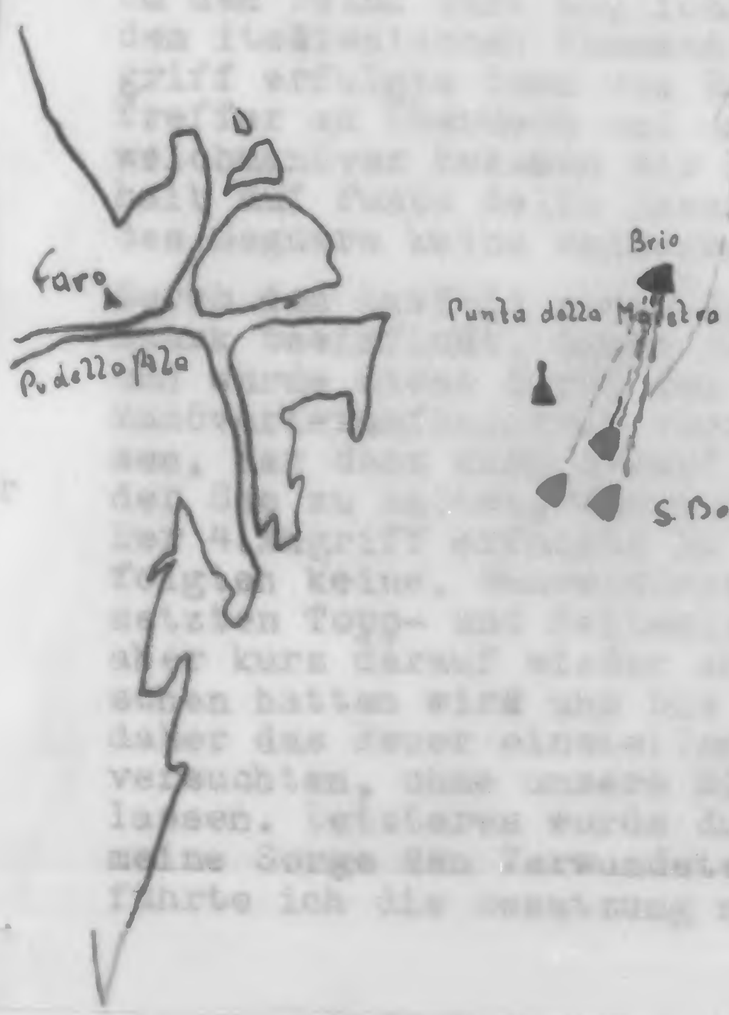
1. Anlauf.



2. Anlauf.



3. Anlauf.



4. Anlauf.



--- fall. Feuer

Anlage 4)

A b s c h r i f t .

Zieger (Paul)
Bootsmaat
MASTA 03945 B.

An Bord, den 10.Oktober 1944.

Gefechtsbericht über den Verlust
des K.S. " R i c a r d o B".

Am 6.10.44 wurde ich mit einem Motoristen überplanmässig an Bord des "Ricardo B" eingeschifft. Letzteres stand unter Führung eines italienischen Kommandanten. Ich hatte lediglich die Aufgabe, die Eigenschaften des Schiffes in schiffsbaulicher sowie maschineller Hinsicht kennenzulernen. Nach Beendigung der Fahrt sollte ich das Boot mit meiner bereits abgestellten Besatzung übernenmen.

Auf der Fahrt durch den Kanal Venedig-Chioggia hatten wir eine einmalige Grundberührung, wodurch der Schiffskörper nicht unerheblichen Schaden davongetragen haben mußte. Gegen etwa 3.oo h des nächsten Morgens kamen wir wieder frei und nahmen den befohlenen Kurs wieder auf. Inzwischen stelle ich fest, dass das Boot stark Wasser machte, jedoch unter ständigem Lenzen mit Hilfe der Maschinen fahrbereit gehalten werden konnte. Dieses wurde dem Hafenkapitän in Chioggia gemeldet, der mir aber trotzdem am gleichen Tage noch den Befehl erteilte, die Fahrt fortzusetzen. Letzteres meldete ich dem italienischen Kommandanten, der darauf sinngemäß handelte.

Am 8.10. gegen etwa 22.oo h wurde das Geleit, welches noch aus 2 weiteren Booten bestand, in der Höhe von Punkt 9 von ca.3-4 feindlichen Schnellbooten aus vorlicher Richtung angegriffen. Nach meiner Schätzung erfolgte der Angriff in einer Entfernung von etwa 100 m. Durch anhaltenden Regenwetters wurde ich in der Sicht stark behindert und kann ich daher auch nur ungenaue Angaben über den Typ und der Bewaffnung der Boote machen. Nach meiner Beurteilung schoß der Feind aus etwa 10-12 Rohren. Das Feuer wurde von uns erwidert, jedoch fielen gleich zu Beginn des Gefechtes 2 Soldaten der Bordflak durch schwere Verwundungen aus. Um die Waffe feuerbereit zu halten, sprang ich an die 2 cm, mußte jedoch gleich darauf feststellen, daß letztere ebenfalls starke Beschädigungen davongetragen hatte und zu einem Einsatz nicht mehr gelangen konnte. Unsere Abwehr bestand dann nur noch aus einer noch an Bord befindlichen 13,2 mm.

Um dem Feind eine möglichst schmale Silhouette zu zeigen, befahl ich dem italienischen Kommandanten, auf 270 Grad abzudrehen. Der 2.Angriff erfolgte dann von Bb.achteraus, bei dem wir wiederum mehrere Treffer an Oberdeck und an den Aufbauten erhielten. Durch das Ausweichmanöver bekamen wir das Geleit außer Sicht und drehten wir deshalb auf Punta della Maestra zu. Beim 3.Angriff wurden von seiten des Gegners keine weiteren Treffer erzielt.

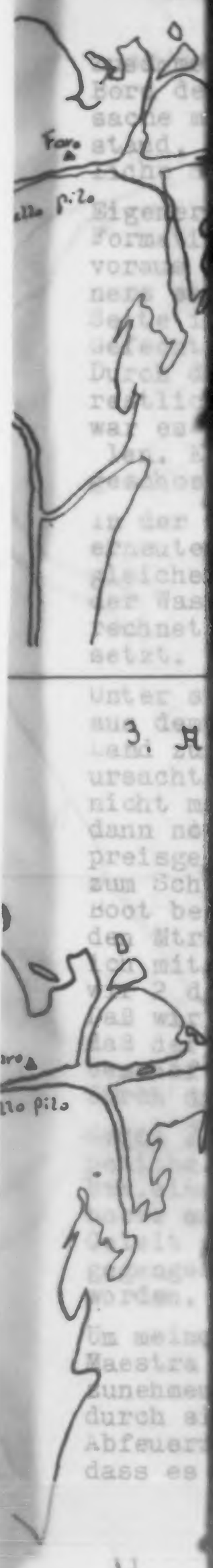
Durch den Ausfall eines Zylinders wurde das Boot in seiner Fahrt stark beeinflußt. Gegen 22.35 h setzte die Maschine vollkommen aus und wurde diese durch den Motoristen unklar gemeldet. Infolge der Manöverierunfähigkeit veranlasste ich den Stb.-Anker fallen zu lassen, der dann kurz darauf auch fiel. Meine Bemühungen, daß Boot in der See zu halten, waren umsonst, da es sich bereits aufgesetzt hatte Der 4.Angriff erfolgte in dieser Zeit. Treffer auf unserem Boot erfolgten keine. Währenddessen stellte ich fest, daß der Feind mit gesetzten Topp- und Seitenlaternen mit hoher Fahrt auf uns zu hielt, aber kurz darauf wieder abdrehte und weiterhin auf uns schoß. Inzwischen hatten wir uns bis auf den letzten Schuß verschossen und mußten daher das Feuer einstellen. Kurz darauf merkte ich, dass die Italiener versuchten, ohne unsere Mitnahme mit dem Beiboot das Schiff zu verlassen. Letzteres wurde durch mich unterbunden, da in erster Linie meine Sorge den Verwundeten galt. Nach Beendigung des Gefechts überführte ich die Besatzung nach Punta della Maestra, von dort aus die

beiden Verwundeten ins Lazarett Adria gebracht wurden. Da die Ladung beim Verlassen des Bootes bereits zum größten Teil unter Wasser stand und durch den Ausfall der Maschine das Schiff nicht mehr lenz gehalten werden konnte, ist dieses von mir nicht mehr betreten worden.

Meldung an Seekommandant wurde von Punta della Maestra aus gemacht mit der Bitte, den Bergungstrupp zu benachrichtigen, da ich keine Mögdichkeit sah, das Boot wieder freizubekommen.

Die Geheimpapiere sind durch mich unter Hinzunahme des Mtr.II Müller vernichtet worden.

gez.Zieger.



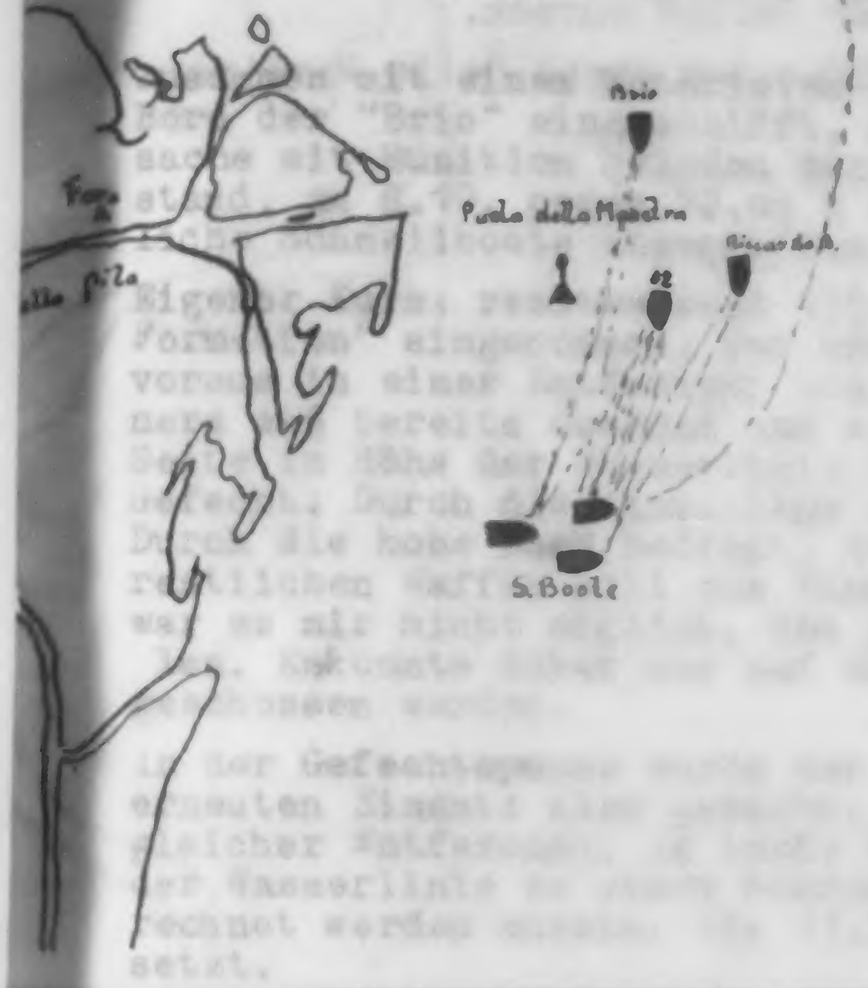
Anlage 5)

4 a

Gefechtsskizze

. Riccarda B.

1. Anlauf.



2. Anlauf.



3. Anlauf.

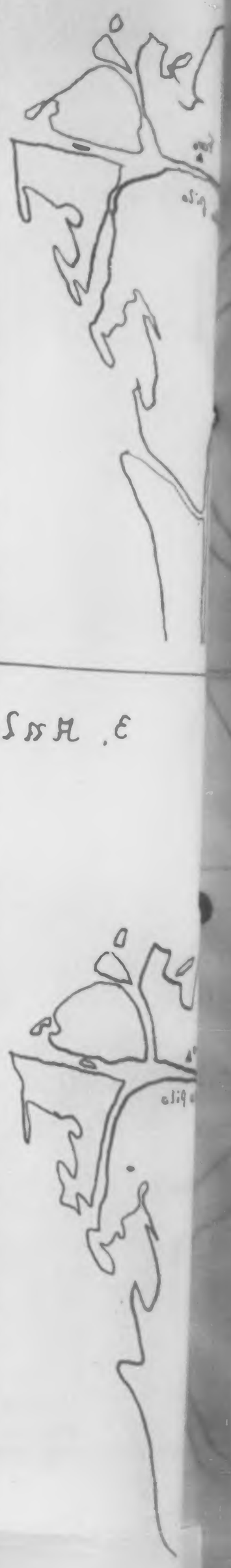


4. Anlauf.



---- feindl. Feuer

..... eigenes Feuer



Anlage 5)

A b s c h r i f t .

Ob.Bootsmaat
Mues (Wilhelm)
LSSTA 48/39 KS

An Bord, den 10.Oktober 1944.

Gefechtsbericht über den Verlust
von K.S. "B r i o ".

Zusammen mit einem Motoristen und einem Decksmann überplanmässig an Bord der "Brio" eingeschifft, wurde das Geleit, welches in der Hauptsache mit Munition beladen war und aus noch 2 weiteren Booten bestand, am 8.10. gegen 22.oo h in der Höhe von Punkt 9 durch 3-4 feindliche Schnellboote angegriffen und beschossen.

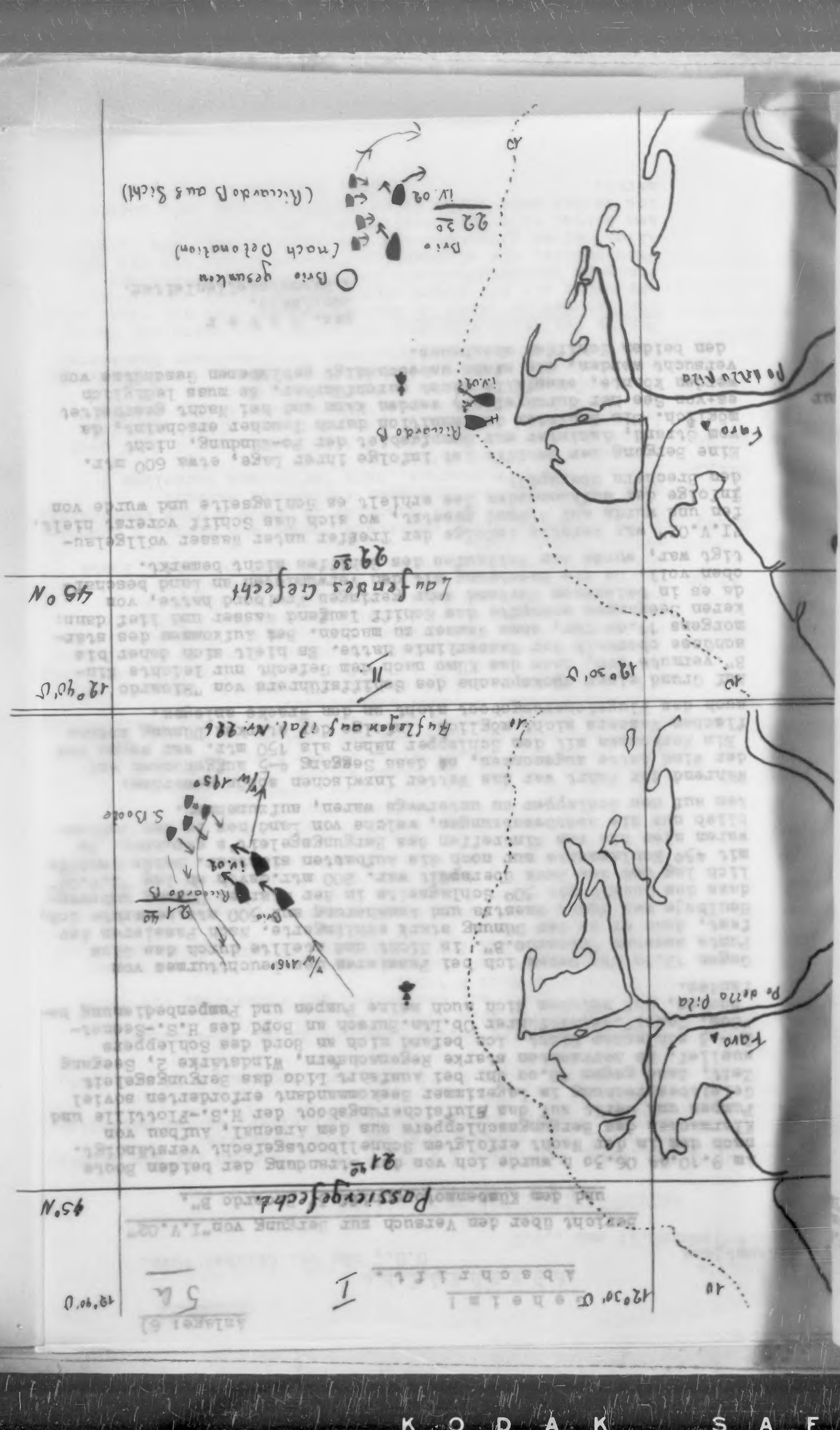
Eigener Kurs: rechtweisend 155 Grad; das Geleit hatte die "Toni-Formation" eingenommen. Der erste Angriff erfolgte von Bb.schräg voraus in einer Entfernunf von etwa 100 m. Die erste Salve des Gegners saß bereits deckend und erzielte er mehrere Treffer an der Bb.-Seite in Höhe der Wasserlinie und setzte ebenfalls eine 15 mm außer Gefecht. Durch die Einschläge hatte das Vorschiff Feuer gefangen. Durch die hohe Back bedingt, drehte ich "hart Steuerbord", um meine restlichen Waffen voll zum Einsatz zu bringen. Infolge der Dunkelheit war es mir nicht möglich, den genauen Standort der Boote festzustellen. Es konnte daher nur auf das Mündungfeuer von Seiten des Gegners geschossen werden.

In der Gefechtspause wurde der Brand gelöscht und die Waffe zum erneuten Einsatz klar gemacht. Der 2.Angriff erfolgte dann aus gleicher Entfernung. Im Laufe dieses Gefechts wurde das Boot in Höhe der Wasserlinie so stark beschädigt, dass mit einem baldigen Sinken gerechnet werden musste. Die 13,2 mm wurde ebenfalls außer Gefecht gesetzt.

Unter ständigem Feuer der Bordflaksoldaten versuchte ichm das Boot aus dem Kampf herauszuziehen und drehte ein 2.Mal "hart Stb."auf Land zu, um zumindestens die Ladung zu retten. Der 3.Angriff verursachte derartig grosse Beschädigungen, dass nunmehr an ein Löschen nicht mehr zu denken war. Zu allem Unglück fiel durch einen Treffer dann noch meine Maschine aus und das Boot war dem sicheren Untergang preisgegeben. Durch den 4.und letzten Angriff kam meine letzte Waffe zum Schweigen. Während ich die Besatzung sich auf meinen Befehl in das Boot begab, vernichtete ich meine Geheimpapiere durch Feuer und gebe den Mtr.Gfr.Davideit als Zeugen an. Nach beendetem Manöver hielt ich mit meinem Beiboot auf das Feuer Punta della Maestra zu, wobei wir 2 der feindlichen Boote in einer Entfernung von 50 m passierten. Daß wir nicht gesehen wurden, hatten wir dem Umstand zu verdanken, daß der Feind sich immer noch mit dem manövrierunfähigen Fahrzeug beschäftigte. Durch die ungeheuere Brandwirkung ist letzteres dann durch die Entzündung der Munition in die Luft gegangen.

Gegen 23.oo h passierten uns 3 Boote der MFP-Gruppe und eine Tankpeniche. Auf Rufweite herangekommen, konnte ich den Geleitführer bzw.einen der Kommandanten über das Auftreten feindlicher Schnellboote unterrichten. Kurz darauf versuchte dann auch der Feind, dieses Geleit anzugreifen. Nach kurzem Gefecht liefen die S-Boote auf entgegengesetztem Kurs ab und sind dann später auch nicht mehr gesehen worden.

Um meine Besatzung in Sicherheit zu bringen, hielt ich auf Punta della Maestra zu und versuchte dort, Verbindung mit dem Seekommandanten aufzunehmen. Von der Leuchtturmwache wurde mir gemeldet, dass gegen 21.ooh durch sie auf See grössere Einheiten ausgemacht wurden. Durch das Abfeuern von LGr.von Seiten des Feindes konnte festgestellt werden, dass es sich um Torpedoboote bzw.Zerstörer handelte.



KODAK SAFETY

Anlage: 6)

G e h e i m !

A b s c h r i f t .

Bericht über den Versuch zur Bergung von"I.V.02" und dem Kümbenmotorschiff 3" Ricardo B".

Am 9.10.44 06.3o h wurde ich von der Strandung der beiden Boote nach dem in der Nacht erfolgtem Schnellbootsgefecht verständigt. Klarmachen des Bergungsschleppers aus dem Arsenal, Aufbau von Pumpen und Gerät auf das Flugsicherungsboot der H.S.-Flottille und Geleitbesprechung im Lagezimmer Seekommandant erforderten soviel Zeit, dass gegen 10.oo Uhr bei Ausfahrt Lido das Bergungsgeleit auslief. Es herrschten starke Regenschauern, Windstärke 2, Seegang 2 - 3 schlechte Sicht. Ich befand mich an Bord des Schleppers "Con. Cocci".Geleitführer Ob.Ltn.Bursch an Bord des H.S.-Seenot-bootes, auf welchem sich auch meine Pumpen und Pumpenbedienung befanden.

Gegen 12.3o Uhr bekam ich bei Passieren des Leuchtturmes von Punta Maestra "Ricardo.B". in Sicht und stellte durch das Glas fest, dass er in der Dünung stark schlingerte. Nach Passieren der Heulboje bei Punta Maestra und Annäherung auf 500 mtr.bemerkte ich, dass das Schiff mit 30° Schlagseite in der Starken Dünung unbeweglich lag und das Deck überspült war. 200 mtr.davon ab lag "I.V.02" mit 45° Schlagseite nur noch die Aufbauten sichtbar. Beide Schiffe waren also bis zum Eintreffen des Bergungsgeleit's gesunken. Es blieb nur die Restbesatzungen, welche von Land her in den Beibooten auf den Schlepper zu unterwegs waren, aufzunehmen.

Während der Fahrt war das Wetter inzwischen schön geworden; der Wind hatte zugenommen, so dass Seggang 4-5 aufgekommen war. Ein Herkommen mit dem Schlepper näher als 150 mtr. war wegen des flachen Wassers nicht möglich. Infolge der starken Dünung konnte auch das Flugsicherungsboot nicht an den Wracks anlegen.

Auf Grund einer Rücksprache des Schiffsführers von "Ricardo B".vermute ich, dass das Kümo nach dem Gefecht nur leichte Einschüsse oberhalb der Wasserlinie hatte. Es hielt sich daher bis morgens 11.oo Uhr, ohne Wasser zu machen. Bei Aufkommen des stärkeren Seeganges schöpfte das Schiff laufend Wasser und lief dann; da es in beladenem Zustand sehr geringen Freibord hatte, von oben voll. Da die Besatzung mit den Verwundeten an Land beschäftigt war, wurde das Vollaufen des Schiffes nicht bemerkt.

"I.V.02" war bereits infolge der Treffer unter Wasser vollgelaufen und wurde auf Strand gesetzt, wo sich das Schiff vorerst hielt. Infolge der aufkommenden See erhielt es Schlagseite und wurde von den Brechern überspült.

Eine Bergung der Schiffe ist infolge ihrer Lage, etwa 60° mtr. vom Strand, dahinter nur Sumpfgebiet der Po-Mündung, nicht möglich. Ein Entladen der Munition durch Taucher erscheint, da es von See her durchgeführt werden kann und bei Nacht gearbeitet werden könnte, ebenfalls nicht durchführbar. Es muss lediglich versucht werden, die noch unbeschädigt gebliebenen Geschütze von den beiden Schiffen abzubauen.

gez. H u b e r
Ltn.(MA)S.
u.Dienststellenleiter.

Anlage 7)

A b s c h r i f t .

z.S.Haentjens

O.U., den 14. Oktober 1944.

G e f e c h t s b e r i c h t !

12.10.44 Auslaufen der Boote I V 57, F 1165, Nettuno III aus Corsini um 19.05 Uhr. Formation siehe Gefechtsskizze.
Wetter: Flaute, dichte Küstennebelfelder, an der Gefechtsstelle Sicht 1 sm.

23.00 Nach Peilung Feuer Po di Goro und Koppelung F 11 erreicht, Gehe auf KPK 15°.

23.20 Entgegenkommendes Geleit passiert ab Bb. ES-Austausch.

00.20 Von Punkt 9 auf Kp.K 331°.
Das Geleit hielt auf dem Marsch gut Formation. Die Fahrt richtete sich nach F 1165.

01.20 Führerboot geht auf langsame Fahrt, um F 1165 aufkommen zu lassen. Abstand I V 57 Nettuno III 250 m, Nettuno III/F 1165 nach Aufkommen F 1165 150 m.

01.25 Der Geleitführer beobachtet nach achteraus, um Abstand zu prüfen. Plötzlich erfolgt im Achterschiff Nettuno III eine starke Detonation unter grün/weisslicher Feuerentwicklung und Rauchentwicklung nach allen Seiten. Wassersäulen wurde nicht beobachtet.
Vermute zunächst S-Bootsangriff und gehe mit I V 57 AK voraus auf Gegenkurs. F 1165 missdeutet in Folge schneller Änderung der Lage und schlechter Sicht Standort I V 57 und beschiesst Führerboot. Lasse sofort Luftwaffen - ES schiessen, Feuer wird eingestellt. F 1165 übernimmt Sicherung an Seeseite, schiesst nach See und Land zu LG's. Die Kimme wird von beiden Booten mit leichten Waffen zur Abschreckung nicht sichtbarer S-Boote abgestreut.
I V 57 übernimmt sofort an Untergangsstelle Bergung Überlebender. (Nettuno III ist sofort nach Detonation gesunken). 9 Mann der Besatzung werden geborgen, darunter 5 Verletzte. (Knochenbrüche). Die Bergung erfolgte von Bord aus und unter Zuhilfenahme eines Schlauchbootes, das 2 Verwundete barg und die Trümmerfelder nach Soldaten absuchte.

02.00 Nach fortgesetztem Absuchen der Untergangsstelle und nach Rufen mit Sprachrohr wurde niemand mehr gefunden. Boote setzen Marsch fort.

02.05 5 Leuchtbomben dicht achteraus. Gehen auf Stopp, 3 Sprengbomben weit achteraus. Maschine in 3-400 m Höhe beobachtet. Nach Verlöschen Leuchtbomben fortsetzen Marsch.

02.35 5 Leuchtbomben achteraus. Nach Verlöschen derselben 5 Sprengbomben 300 m achteraus.

05.45 Boote passieren Mole Lido. F 1165 entlassen, I V 57 geht Lazarettschiff "Freiburg" längsseit und gibt Verwundete und Geborgene ab. Der Geleitführer verständigt die Bordflak und gibt Namen und Befund geborgener an.
Gleich darauf erfolgte persönliche Meldung der Vorkommnisse durch Geleitführer im Lagezimmer Seekommandant Westadria.

Zusatz des Geleitführers: Das Geleit lag genau auf Kurs. Die Detonation lässt in ihrer Eigenart eher auf eine innere Explosion als auf Minen oder Torpedotreffer schliessen. Besondrs charakteristisch hierfür war ein Fehlen der Wassersäule, die eigenartige Flammenbildung und die nach allen Seiten gleichmässige Rauchentwicklung. Die Geretteten hatten alle ihre Station auf dem Vorschiff.
Ich selber habe trotz guter LG-Beleuchtung kein S-Boot bemerkt.

gez. Haentjens.

O.U., den 17. Oktober 1944.

Stellungnahme des Gruppenführers:

Die Massnahmen des Geleitführers nach Beobachtung der Detonation sind nicht zu beanstanden, der Ansicht über die Ursache wird nicht zugestimmt. Vermutlich handelte es sich um eine treibende Mine, denn das Fehlen der Wassersäule und die eigenartige Flammenbildung lassen auf einen Explositionskörper schliessen, der oberhalb der Wasseroberfläche detonierte, ebenso deuten die Verletzungen (Knochenbrüche) der geretteten Soldaten auf einen Minentreffer hin. Dass alle Geretteten sich auf dem Vorschiff befanden erklärt sich wohl daraus, dass der Treffer mittschiffs oder achtern erfolgte.

gez. M a h l o w .

Stellungnahme des Seekommandanten West-Adria:

Der Stellungnahme des Gruppenführers wird zugestimmt.

gez. H u n a e u s .

Anlage 8)

.-Flottille
R 14

Venedig , dem 15.1o.1944

A b s c h r i f t !

G e f e c h t s k u r z b e r i c h t !

In der Nacht vom 13.1o. auf 14.1o. befindet sich "R 14" mit "R 8 " und Dampfer "Pluto" auf dem Marsch von Triest nach Venedig. Marschformation: "R 14" voraus, in Kielwasser in einem Abstand von 3oo m folgt Dampfer "Pluto", in dessen Kielwasser "R 8". Bei Punkt 6 (Weg Lerche) erfolgt 02,3o Uhr ein Feuerüberfall eines wahrscheinlich gestoppt liegenden Gunbootes auf "R 14". Fast gleichzeitig erfolgt aus der Luft ein Angriff mit mehreren Bombenwürfen. Gunboot läuft deutlich erkennbarer Hecksee nach Süden ab. Es ist anzunehmen, daß es sich um zwei in der Rotte fahrende Gunboote handelte, die wegen schlechter Sicht nicht zu unterscheiden waren. Anschließend an die Bombenwürfe werden unmittelbar über dem Geleit mehrere Leuchtschirme gesetzt. Boote und Dampfer schießen nach allen Seiten Sperrfeuer. Dampfer schießt mehrere LG's. Weitere Angriffe erfolgten nicht. Nach Meldung von Dampfer "Pluto", ist ein Lager bei ihm heiß gelaufen. Kann nur noch 5 sm. laufen. Durch Ausweichbewegungen bei den vorher erfolgten Angriff, und da die Feuer "Caorle" und Tagliamento" nicht brennen, der Küstendunst weiter zugenommen hat, verliert "R 14" den genauen Standort. Dampfer "Pluto" läuft nördlich Punkt 4 (Weg Lerche) mit den Bug leicht auf. Uhrzeit : 03,55 Uhr. Dampfer kommt o4,45 Uhr mit eigener Kraft wieder frei, Dampfer geht auf 3 sm Fahrt herunter. Geleit läuft zunächst in 9o° von der Küste 1,5 sm ab und dreht dann auf Kurs Venedig.

05,5o Uhr Angriff eines feindlichen Flugzeuges vom Typ " Mosquito" auf Dampfer "Pluto". Anflughöhe beim Angriff 3oo m. Durch das schlagartige einsetzende Abwehrfeuer aller Fahrzeuge, wird das Flugzeug am gezielten Bombenwurf gehindert. Das Flugzeug greift nacheinander fünfmal den Dampfer mit Raketenbomben und Bordwaffen an. Er schießt im ganzen 8 Raketenbomben. Beim letzten Anflug wird das Flugzeug vollkommen abgedrängt und kommt nicht mehr in Angriffsnähe an den Dampfer heran. Es ist anzunehmen, daß das Flugzeug durch zahlreiche beobachtete Treffer erheblich mitgenommen worden ist. Nach dem Angriff setzt Geleit den Marsch nach Venedig fort. 08,oo Uhr läuft Geleit in Venedig ein. Dampfer "Pluto" hat bei den Angriffen mehrere unwesentliche Treffer mit Bordwaffen erhalten.

Gerhardt
Ob.Ltn.z.See u.
Kommandant

L3

Deutsches Marinekommando
Italien
Tgb.Nr.Gkdos 13624/44 - Kr

O.U., den 3o. Dezember 1944

Geheime-
Kommandosache

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl - 7f - Prüf Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria

Eingegangen am 12. 1. 45
1/Sel. B.Nr. 925
mit 1 Anl.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Kommandanten der Seeverteidigung Westadria für die Zeit vom 1. - 15. Oktober 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

Zum 3.1o., 1430 Uhr: Wegen Auslegung von KMA-Sperren wurde Fischereiverbot nochmals erneuert.

Zum 7.1o.: Vom Bau Pi.Batl. 431 liegen von Ende Sept./Anf.Okt. verschiedene Meldungen über die Fahnenfluchg ital. im Raum Ravenna eingesetzter Einheiten vor. Ohne Namensangabe lässt sich nicht mit Bestimmtheit sagen, ob die im KTB aufgeführten 6 ital. Soldaten sich unter diesen befinden.

Zum 1o.1o. 0945 Uhr: Ein Minenverdacht ist möglich, jedoch nicht sehr wahrscheinlich. Da es an Fahrzeugen zum Grundminenräumen fehlt, ist auf alle Fälle eine Umleitung des Weges befohlen. Inzwischen ist durch Kriegsereignisse der Hafen Corsini aufgegeben worden.

Zum 1o.1o. 1700 Uhr: Damit gelangte die vorgesehene Organisation zum Abschluss. Da der Aufbau und die Zuführung des VGAD(K) längere Zeit in Anspruch nahm, wurden sofort greifbare Kräfte der Wasserschutzpolizei teilweise zunächst mit Aufgaben des VGAD(K) Zug um Zug zugeführt, so dass die Wasserschutzpolizeikräfte mit dem Küstenüberwachungsdienst nach und nach herangezogen und ihren eigenen, wasserschutzpolizeilichen Aufgaben zugeführt werden konnten.

Zum 13.1o. 0600 Uhr: Die Ursache der Detonation auf Kümo Nettuno III wurde eingehend untersucht. Da jedoch keine weiteren Beobachtungen vorliegen, konnte ein endgültiges Ergebnis nicht erzielt werden. Es muss daher nach wie vor angenommen werden,

dass entweder auf Lauer liegende S-Boote durch Torpedo das Schiff versenkt haben oder dass bereits bei der Liegezeit in Corsini eine Sabotage verübt wurde.

Seekommandant und zuständige Stellen sind nochmals eingehend auf die Sabotagegefahr und die zu ihrer Verhütung erlassenen Vorschriften hingewiesen worden.

Zum 13.1o. 113o Uhr: Abschuss wird der 3./- 22. MB.-Flak-Abteilung als Alleinabschuss anerkannt.

Zu Anlage 2: Keine Erfolgsbeobachtung, nichts zu bemerken.

Zu Anlage 3: Versenkung von "Brio", "I.V.02" und "Ricardo D" bzw. Aufsetzen nach Gefechtseinwirkung beweist, dass mit den zur Verfügung stehenden Mitteln eine Abwehr gegen Schnellboote nur in sehr geringem Masse erfolgen kann.

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:

1./ 1. Skl. :

2/ Skl. Admin. An IV

3/ Skl Admin Abt II

4/

Feb. 1945

Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i. A.

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria.

Anlage 1 zu Dt. Markdo. Italien
A. Nr. Chefs 13677 vom 10.12.

Ju 47610

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch

des

Seekommandanten Westadria.

Seekommandant: Kapitän z.See Huneaus

Begonnen: 16.10.44
Abgeschlossen: 31.10.44

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 1553/45 g Kdos.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.10.44	Venedig	Ein Geleit nach Triest wegen Maschinenschadens F 949 ausgefallen.
		Ein Geleit nach Corsini wegen Nebel ausgefallen.
05.05		Beschuss des Leuchtturms Nordmole Lido-Einfahrt durch 1 Marauder. Kein Schaden.
09.56		Fliegeralarm. Einflüge mehrerer starker Verbände in breiter Front von Adria nach Nord und Nord-West.
11.oo		Fliegeralarm. Rückflüge.
16.08		4 Spitfire über Po-Delta/Chioggia.
17.00		Besprechung mit den ital.Bevollmächtigten beim Seeko.Freg.Kpt.Corsi.
18.oo		Besprechung mit Oberst Graf, Kommandeur HKAR 927, über art.Fragen im Bereich des KiA.Ravenna und Venedig.
	Goro	Leichter "Nelly" mit Weizenladung abends durch Bordwaffenbeschuss schwer beschädigt. Leichterung wird vorgenommen.
	Corsini	I.V.13 auf VP-Position meldet: Um 21.oo Uhr 2 Boote - anscheinend feindl.S-Boote- 2 sm nördl. Corsini auf Westkurs, in Küstennähe nach Norden abdrehend.
17.10.44		
09.03	Venedig	4 Spitfire über Po-Mündung.
10.08		Mehrere Jabos ostwärts Venedig.
02.30		MS 75 mit S 157 aus nach Pola. Beide Boote 05.3o Pola ein.
07.oo		Lazarettschiff "Tübingen" aus nach der Ägäis über Triest.
		Dt.Markdo.Ital.teilt mit: auf von hier geäusserte Bedenken wegen zu enger Sperrlucke Weg "Lerche" hat OKM entschieden, dass an wirkungsvoller Sperrung grundsätzlich festgehalten werden muss. Gruppe Süd soll Möglichkeit prüfen, Sperrlücke im Norden ganz zu schliessen und Kurs Grado-Salvore durch Deckpeilung u.evtl.1 - 2 Leuchtbojen navigatorisch sicher zu gestalten. Gesamter Verkehr dann nur durch Süd-Lücke.
		Adm.Adria befiehlt sofortiges Auslaufen Lazarettschiff "Freiburg" nach Durazzo.
16.oo		Lazarettschiff "Freiburg" aus über Triest nach Durazzo.
	Goro	Leichter "Vittorio" (SP 79) und "Enrinio"(SP 16) am 16.10. durch Bordwaffenbeschuss versenkt.
12.55	Corsini	Abschuss einer Spitfire durch Batt.Corsini-Süd.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
18.10.44	Venedig	F 1167 bei Verlegung mit Fährpram-Geleit von Triest nach Venedig bei Hellwerden im Nebel bei Malamocco aufgelaufen. Gegen 10.oo Uhr ohne Hilfe wieder freigekommen (Ruderschaden) und von Schlepper unter Flakschutz von 2 I V Booten eingeschleppt. Wegen Maschinenschaden R 8+Geleit nach Triest ausgefallen.
	+ein	Von Fu.MB.Caorle wurde von 21.52 bis 22.14 in Richtung 136 bis 169° erstmalig ein feindl.Ortungsträger mit Lautstärke 5 festgestellt. Nach Einweisung des Fu.M.O. auf das Ziel wurde das Fu.M.O. des Zieles sofort abgeschaltet. Es handelte sich also um einen feindl.Fu.M.O.- und Fu.M.B. Träger.
		Unterrichtung eines auslaufenden Geleits konnte unterbleiben, da es wegen Maschinenschadens eines R-Bootes zurückkehrte.
		MS 75 und S 626 und 629 um 18.oo Uhr Pola aus zur Durchführung Sonderunternehmung "Ancona".
14.58		Fliegeralarm. 6 Jabos im Raum Treviso/Padua-Rovigo.
15.46		Fliegeralarm. Starker Bombenabwurf durch 20 bis 30 zweimot.Flugzeuge bei Padua.
15.00		Besuch des ital.Admirals Degli Uberti in Angelegenheit Burattini (Untersuchung).
	Punta Maestra	Nach Meldung Fu.M.O.Leuchtfeuer Punta di Pilla gegen 17.oo Uhr von Flugzeugen beschossen und unklar.
		Wiederinstandsetzung läuft.
	Ravenna-Corsini	KiAa und beteiligte Dienststellen erhalten folgende Absicht:
		Fortsetzung KMA-Sperren mit MFP 949 von "Stichling II", Teilstück 1, in drei gleichen Teilstücken nach Norden. Erster Einsatz Nacht 19. zum 20.Küste benachrichtigen.
		Meldung an Markdo, dass nördlichstes Teilstück nicht ohne Bedenken wegen Gefährdung Corsini häufig vorbeilaufender Fahrzeuge.
		Am 17.10., 12,55 Uhr eine Spitfire durch Batt. Corsini-Süd abgeschossen.
		H Lümanns
19.10.1944	Venedig	Ein Geleit nach Triest wegen starker Süd-Ost Dünung ausgefallen.
08.15		Jabos über Strassen Castelfranco - Padua, Mestre Adria, an Brenta, unterer Etsch und Po.
		11.02, 14.50 und 17.00 Uhr Jabos ostwärts und westlich Venedig und an Entschmündung.
21.30		Bombenabwurf eines zweimot.Flugzeuges auf Strand Sottomarina und Bordwaffenbeschuss. Von Batt. Barbarigo und S.Felice beschossen.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		MS 75, S 626 und 629 01.30 Uhr von Sonderaufgabe "Ancona" in Pola eingelaufen.
09.45	Ravenna-Corsini	Angriff von 6 Jabos mit Bordwaffen und 3 Bomben auf F 949. Keine Verluste oder Beschädigungen.
18.30		F 949, I.V.13 aus zur KMA-Aufgabe "Stichling II", Teilstück 2.
		Auf Vorschlag BVK. erteilt Dt.Markdo.Ital. Zustimmung zur Zurückziehung von 2 Batterien der HKAA 677. Eine Batterie auf Sockellafette soll nach Venedig, die andere auf Radlafette in Raum Garibaldi zurückgeführt werden.
		Der von BVK vorgeschlagene Abbau der Batt.Ravenna Süd wird von Dt.Markdo.Ital.abgelehnt.
		Heftrand
20.10.44	Venedig	Dt. Markdo.Ital.teilt mit: Alarmstufe mit heutigem Tage aufgehoben. Statt dessen erhöhte Abwehrbereitschaft befohlen.
		Geleit nach Triest wegen Maschinenschadens des Schleppers ausgefallen.
08.30		Fliegeralarm. Einflug ein- und zweimot.Maschinen an Etsch und Po-Mündung. 09.oo Uhr Strassenbrücke über Etsch bei Cavanella durch Bomben getroffen.
		Jabos im Raum Venedig durch MAA beschossen. Eine Maschine zeigte Rauchfahne.
10.15		Fliegeralarm. Starke Einflüge viermot.Maschinen über Caorle nach Nordwest. Zweimot.Maschinen über Po- und Etschmündung und ostwärts Venedig.
		11.30 h Eisenbahnbrücke bei Cavanella getroffen und zerstört.
		Sofortiger Bau von Fähre zur Herstellung Verbindung zwischen Stützpunkten befohlen.
12.40		Fliegeralarm. Rückflüge ans Nordwest und Nord. Einflüge zweimot.Maschinen von Po-Mündung bis Tagliamento, Bombenabwurf in Padua. 12.50 Uhr Strassenbrücke über Brenta bei Brondolo zerstört.
		Eisenbahnbrücke wird für Strassenverkehr umgebaut.
		Eine Liberator nach Beschuss durch Batterien Radaelli, Punta Sabbioni, Erasmo, Casabianca, Dandolo und Luftwaffenflak nach Bombennotwurf in Höhe Malamocco auf See abgestürzt.
1605		2 Jabo ostwärts Lido von MAA beschossen.
16.10		Bombenabwurf auf Bahnhof Udine.
		14.12 eine 4mot.Maschine südl.Bussa del Bastimento notgelandet. Von der Besatzung 6 Mann durch Fu.Mo.Punta Maestra gefangen genommen.
10.oo		Besuche zweier Vertreter einer schweizer Firma, die Besitzer einer Fabrik bei Marghera sind,

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		wegen Einstellung Bohrarbeiten für Sprengungen im Gelände der Fabrik und daran anschliessend.
		Durch Seeko. zurückgewiesen wegen allgemeiner Kriegslage und anheimgestellt, sich mit dem Führer der ausführenden Pionier-Abteilung dahingehend in Verbindung zu setzen, ob Anlage der Bohrlöcher so vorgenommen werden kann, daß bei evtl.Sprengungen Fabrik und Anlagen der schweizer Firma nicht beschädigt werden.
	Goro	Leichter "Teresa" (Weizenladung) abends durch Bordwaffenbeschuss schwer beschädigt. Um Schwimmfähigkeit zu erhalten, wurde ein Teil der Ladung geleichtert.
	Corsini	Nach Meldung HB-Gruppe Teilstück 2 in "Stichling II" mit 40 KMA von F 949 befehlsgem.gelegt.
16.43		Eine Liberator durch Batterie Corsini-Süd abgeschossen.
	Garibaldi	Insgesamt wurden 29 Bomben geworfen, 4mal wurde der Hafen mit Bordwaffen beschossen. Südmole durch 2 Bomben leicht beschädigt, sonst keine Personen-und Materialausfälle.
		Hlinaens
21.10.44	Venedig	Geleite wegen starker Südost-Dünung nicht ausgelaufen.
		Beteiligte Dienststellen erhalten folgende Absicht: Fortsetzung KMA-Verminung von Piave-Vecchia bis südl.Sottomarina. Lido- und Chioggia-Ausfahrten bleiben offen, Malamocco geschlossen.
07.00		Fliegeralarm. 20 bis 30 Jabos von unterem Po über Chioggia, Padua nach S.Dona. Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuss auf Punte Longo. Einzelne Maschinen ostwärts Lido nach Süden.Eine Mustang nach Beschuss durch Batterien Punta Sabbiono und Amalfi und nach Beobachtung von Treffern im Rumpf und Rauchfahne brennend in See abgestürzt. Pilot mit Fallschirm ausgestiegen. (etwa 15 km ostwärts Pellestrina).
		An Absturzstelle gewassertes Flugboot "Walruss" von Batt.Dandolo 10.05 bis 10.17 beschossen und in Brand geschossen, 10.35 brennend gesunken. Maschine hatte kein Rot-Kreuz-Abzeichen.
		Während mehrere Jäger über der Absturzstelle kreisten, 11.oo Uhr zweites Flugboot, Typ "Catalina" gewassert, und nach 10 Min.wieder aufgestiegen.
		Entsandtes eigenes Seenotboot machte Angesichts der Lage bei Malamocco wieder kehrt.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit

10.51

14.15

16.00

22.10.44

16.48

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
10.51		Fliegeralarm. 35 Marauder Chioggia-Treviso-Conegliano, dann ostwärts Venedig nach Süden. Eine Maschine südl.Conegliano abgeschossen, übrige auf Rückflug von MAA beschossen.
14.15		4 Thunderbolt Padua-Chioggia. Bordwaffenbeschuss. Von Batterien Barbarigo und S.Felice beschossen. Eine Maschine zeigte Rauchfahne und verlor an Höhe und Geschwindigkeit.
		6 Jabos südlich Po bis Ferrara.
		Jabos südl.Chioggia.
16.00	Garibaldi	Nach Corsini bestimmtes Geleit I V 18, 68 und Kumü "Nuova Avenire" 07.00 Uhr wegen Maschinenschadens I V 68 eingelaufen. Beim Einlaufen erfolglose Jabo-Angriffe.
		Gl Pünaeus
22.10.44	Venedig	Wegen Wetterlage (Nordost- Ost 4 - 6, Regen, starke Dünung) keine Geleite
		Fu.M.O.21-Z-Säule 566- auf Leuchtturm Punta Maestra zur Erprobung in Betrieb genommen.
		Standort: 44° 58' 00'' Nord 12° 28'49,5'' Ost
	Garibaldi	Kümo "Nuove Avenire" verlegt 20.oo Uhr nach Corsini, da Hafen Garibaldi durch Fliegerangriffe sehr gefährdet. (Geleitboote I.V.18 und 68 noch unklar). Durch plötzlich aufkommenden Sturm musste Kümo die Nacht auf See abreiten und ist erst bei Hellwerden in Corsini eingelaufen.
		Jabo-Angriff auf I.V.18 und 68.Leichte Schäden, keinm Personalausfall. Fahrbereitschaft eingeschränkt.
16.48	Ravenna	Auf Anfrage Dt.Markdo.Ital., wann Massnahme "Gewitter" einschl.Material durchgeführt, meldet KiA.Ravenna, dass Massnahmen soweit möglich durchgeführt sind.
		BVK bebasichtigt Angesichts der Lage Abbau HKA A 1117 laufend von Süden nach Norden und Abtransport auf dem Seewege in den Raum Tagliamento.- Seeko.erteilt Einverständnis mit Zusatz "Mär-Batt.Befehl abwarten." Auf Anfrage Seeko.wie die Landungsgefahr zwischen Corsini und Primaro und im Zusammenhang damit die Notwendigkeit der KMA-Verminung beurteilt wird, äussert sich KiA.verneinend.
		Gl Pünaeus

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
23.10.44	Venedig	Geleit planmässig aus.
09.39		Fliegeralarm, mit einmaliger ganz kurzer Unterbrechung bis 14.50 h anhaltend. Einflüge sehr st starker Verbände nach Norden. Gleichzeitig zahlreiche Maschinen, (in Verbänden und einzeln, im Raum Treviso, Venedig, Padua und Vicenza, dort Bordwaffenbeschuss. Ab 12.16 Uhr Rückflüge und gleichzeitig neue Einflüge. Bomben auf Porto Gruaro, Bordwaffenbeschuss im Raum Treviso.
		09.05 bis 09.10 h 6 Thunderbolt von Batterie Amalfi beschossen, bei einer Maschine Treffer im Rumpf.
		Im Verlauf des Fliegeralarms mehrfach Jabos durch MAA beschossen.
11.30		Eintreffen FI Dt.Markdo.Ital.
15.00-18.00		Besprechung mit FI bei nachstehenden Dienststellen: Arsenal, Art.Waffenkommando, Torpedokommando und 2.Transportflottille.
	Corsini	Kümo "Nuovo Avenire" wegen Maschinenschadens nicht ausgelaufen. Verlegen nach Venedig mit stärkerem Geleitschutz am 24.10. beabsichtigt.
	Ravenna	Nach Mitteilung von der 2.Abtl.des Art.Reg.236 (167.Turk.I.D.)verlegt 1.Abteilung in der Nacht 24./25.nördl.Fiume-Uniti.
24.10.44	Venedig	Geleit I V 55, I V 60 und 3 Penichen Venedig-Triest Nacht 23./24. ab Punkt 6 - 8 Weg "Lerche" laufend von Fliegern durch Bomben und Bordwaffen angegriffen. 8 Anflüge abgewehrt. I V 55 1 Verwundeter. Beide Boote Einschläge durch Bordwaffen. Auf I V 55 eine 3,7 cm und eine 2 cm, auf I.V 60 eine 3,7 cm unklar. Muni.-Verbrauch I V 55 460 Schuss 3,7 cm, 3550 Schuss 2 cm, 19 Raketen.- Penichen wegen zu geringer Fahrt nach Grado entlassen. Beide I V-Boote 09.15 Uhr Triest ein, sollen mit nächst fälligem Geleit Venedig zurück.
		Entgegen den von hier wiederholt geäusserten schweren Bedenken werden gem.Befehl OKM die Minensperren AR 108 und 109 gelegt. Durchführung durch Minenschiff "Kiebitz" mit "R 14" und "Laurana", Triest aus 22.oo Uhr.
		08.oo, 09.14, 14.15 und 14.50 Uhr öffentliche Luftwarnung. Nur kleinere Pulks Ein- und Zweimot. an Po- und Etsch, im Raum westl.Venedig Padua, Vicenza und Treviso.
15.30		Bordwaffenbeschuss, z.B.südl.Treviso. Bombenabwürfe an unterer Etsch und bei Vicenza.
		Angriff von 2 mal 6 Mustangs auf das Schleusengebiet von Cavanella-Adige. Ca.12 Bomben geworfen, elektrische Zentrale der Schleuse, das

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		mittlere, bisher noch betriebsklare Schleusentor zerstört, Beschädigungen am Schleusenbecken. Die dort stationierte 2 cm und 3,7 cm Flak konnte wegen Schussfeldbehinderung erst beim Abflug der Maschinen in Tätigkeit treten. Die OT.Bauleitung III, Sottomarina, wurde sofort in Kenntnis gesetzt und hat bereits mit der Instandsetzung begonnen. Voraussichtlicher Termin der Wiederinbetriebnahme: 5.November 1944.
		Höherer Küstenartillerie-Kommandeur Süd-West befiehlt, 1. HKA-Rgts.Stab 927, HKA-Abt.1117 und 4./677 wird mit je 4 Sockelgeschützen aus dem bisherigen Einsatzraum Ravenna herausgezogen. 2. Neueinsatz des HKA-Rgts.Stabes 927 und der HKA-Abt.1117 im Raum Piave-Tagliamento. 3. Dem Rgts.-Stb. 927 werden die HKA-Abteilungen 1113, 1115, 1117 und 474 unterstellt, 4/677 wird ausserhalb des Bereichs Seeko.West-Adria nordwestl.Triest eingesetzt.
	Motta di Livenza	Am 24.10. wurde von Kampfgruppe Schliesske, Motta di Livenza ein Partisanenkurier festgehommen. Es konnten ihm Unterlagen für ein Partisanenunternehmen gegen die Piave abgenommen werden. Auch wurden durch ihn die Partisanen von Azzano Decimo bekannt. Weiterverfolgt wird die Angelegenheit durch K.A.Gall.
24.10.44 15.30	Ravenna	Am 23.10. 17.oo Uhr eine Spitfire durch Artilleriegruppe Ravenna abgeschossen, Art.Gr.Ravenna seit 05.oo Uhr Landeinsatz auf befohlene Zielpunkte. Geht Meldung von KiA.ein, dass die Heeresartillerie in der Nacht vom 24. zum 25.nördl.Fiume-Uniti verlegt. 19.45 h geht Meldung ein, dass Ravenna-Süd 800 Schuss auf Landziele verschossen hat und nun ohne Munition ist. Markdo.Mal.entscheidet, auf die angeführten Meldungen des KiA. 1.) Batterie bleibt, 2.) Muni-Bestand sofort aus anderen Batt.ergänzen, 3.) Melden, wann wieder schiessklar mit Muni.-Menge. Heeres-B-Stellen melden: Durch Feuer von Ravenna Süd 3 Panzerangriffe und 3 Infantrieangriffe abgewehrt. Aus dem beschossenen Bereitstellungsraum hat Feind 32 Sankas mit Verwundeten abtransportiert.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit
23.			
09.	25.10.44 Ravenna	MFP 949 kann KMA-Aufgabe wegen Wetterlage nicht durchführen.	
		Bzgl.der gestrandeten HS-Boote I V 07 und I V 65 wird aufrund einer Meldung der Art.Aufbau-Gr. Ravenna, dass weitere Bergungsversuche aussichtslos sind, befohlen, die Versuche zur Bergung der Lafetten einzustellen.	21.20
		Um 01.oo Uhr ruft KiA.Ravenna bei Seeko.an und teilt mit, dass HKL.in der Nacht vom 24.zum 25. bis auf 1,5 km südl.der Batterie Ravenna-Süd zurückgenommen wird und bittet um Entscheidung über den Verbleib der Batterien bzw.betr.Durchführung des befohlenen Munitionsnachschubes.	
11.3		01.15 h ruft I A BVK in derselben Angelegenheit an.	
15.o		Hieraufhin sofortige fernmündliche Rücksprache mit Chef des Stabes Dt.Markdo.Ital. Es ergibt sich, dass aufgrund einer Information durch den Chef des Stabes OB-Südwest beim Markdo. angenommen wurde, dass die Rücknahme der Front nur sehr langsam erfolgen würde. Von Rückverlegung Nacht 24.-25. dort nichts bekannt. Sofortige Einholung einer Entscheidung des Befehlshabers wird zugesagt.	
		Gegen 02.oo Uhr ruft Asto vom Dienst Dt.Markdo. Ital. an. KiA.Ravenna erhält Befehl, Salamander für Batterie Ravenna-Süd.	
		Die geschilderten Vorgänge erhalten durch FT 0045/35 KiA.Ravenna und FT 0122/37 vom Dt.Markdo.Ital.ihre Bestätigung.	
	08.30	Batterie Ravenna-Süd abgebaut, sämtliches Gerät geborgen. Verladung per Schiff im Laufe des 25.10.	
24.10			26.10.44 03.00
	04.oa Venedig	MS 75 von Pola ein. - über den Verbleib des Bootes herrschte längere Zeit Unklarheit. Es war inzwischen von Admiral Adria für einen Sondereinsatz verwandt worden.	
	06.30	Ein. Ponton Hafensperre Chioggia von Jabos durch Bordwaffenbeschuss versenkt, 1 Verwundeter.	
	09.05	11.43, 15.27 und 16.13 Uhr öffentl.Luftwarnung. Kleinere Pulks Ein- und Zweimot. wie am 24.10.	
	16.18	Eine Spitfire ostwärts Lido von MAA abgeschossen.	
	10.oo	Antrittsbesuch des ital.Präfekten Barbera von Venedig.	
		Die Versuche, die kleinen Minenkutter der HS.-Flottille nach Corsini zwecks Durchführung weiterer Sperrvorhaben zu verlegen, sind teils wegen Wetterlage, teils wegen des defekten Zustandes der Boote ständig gescheitert. Unter Berücksichtigung der veränderten Frontlage wird an Dt.Markdo.Ital.folgender Vorschlag gemacht:	16.18
.30		a) 3 LMB-Sperren (Cora I - III) durchzuführen mit MS 75 und den neu von der Luftwaffe übernommenen FL-Booten auf dem Küstenwege von südl.Porto Corsini bis Punta della Maestra.	

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.20		b) Eine UMB-Sperre, auszulegen durch I V 60, vor der nördl.Hälfte des Po-Deltas. Geht aufgrund vorheriger Rückfrage Dt.Markdo.Ital. bei Seeko. nachr. eine Meldung des MVO AOK 10 ein, die über folgende wichtige Punkte Aufschluss gibt: 1. HKL wird in der Nacht auf 25.10. bis zur Bevano-Mündung zurückverlegt (damit Ravenna-Süd in vorderster Linie). 2. Überholende Landung südl.Reno wird nicht mehr für wahrscheinlich gehalten.(Hieraus ergibt sich, dass auch das Auslegen von KMA-Sperren südl.des Reno keinen Zweck mehr hat). -Daher wird heeresseitig auf das Verbleiben der MA-Batt.südl.des Reno kein Wert mehr gelegt. Sockel-Batt.der HKA in diesem Raum hat Befehl zum Stellungswechsel erhalten. 3. Ursprünglicher Gedanke, Eckpfeiler Ravenna, wird aufgegeben. Am 26.10. muss damit gerechnet werden, dass Ravenna unter Artilleriebeschuss liegt. Ravenna/Corsini kommt gem.zuletzt erteilten Auskünften nicht mehr als Nachschubhafen, sondern nur noch als Räumungshafen für die Heeresgruppe in Betracht. Hünaeus
26.10.44 03.00	Venedig	Geleit I V 57 hat bei Punta della Maestra wegen Wetter kehrt gemacht und ist in Chioggia eingelaufen. Durchlaufen bis Venedig wegen des Wetters nicht mehr möglich. - In Corsini ist das Geleit ebenfalls wegen des Wetters zurückgeblieben. Abendgeleite nach und von Süden fallen wegen Wetter ebenfalls aus. Aufgrund der veränderten Lage erhält MFP 949 Befehl, mit den an Bord befindlichen KMA-Minen mit nächstem Geleit nach Venedig zurückzuverlegen. - Befehl an KiA.Ravenna dort vorhandene 51 KMA (an Land) sämtlich für Hafenverseuchung vorzusehen. Chef MS.-Flottille erhält Befehl, nachm. mit Pkw nach Ravenna zu fahren, um aufgrund der neuesten Entwicklungen KiA.Ravenna mündlich mit den Absichten bzgl.Verminung in und ausserhalb des Hafens im Falle einer Räumung bekannt zu machen. In Verbindung damit allgem.Aussprache über Ordnung des Geleitwesens im Hafen Corsini-Ravenna.
16.18		Überflug von 5 Spitfire von Norden nach Süden bei Batt.Radaelli. Leichte Bewölkung. Entfernung 100 bis 150 m. 282 Schuss 2 cm verfeuert. Bei einer Maschine etwa 12 Treffer beobachtet, bei 2 weiteren Maschinen je 5 Treffer. Eine Maschine in 180° 13 km in See gestürzt. Nach Beschuss dreht

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		eine zweite Maschine im Vorbeiflug auf die Absturzstelle zu. Zwei Gegenstände schwimmen an der Abschusstelle. Annahme Seitenleitwerk und 1 Schlauchboot. Antrag des Seeko. im Einverständnis mit dem Präfekten von Venedig auf Aufhebung der öffentlichen Luftwarnung wird vom komm.General der Deutschen Luftwaffe in Italien abgelehnt. Luftnachrichtenregiment 200 ist angewiesen, einen Sachbearbeiter zwecks Rücksprache zu entsenden.
	Die getroffene Entscheidung wird ausserordentlich bedauert, da wegen der häufigen öffentlichen Luftwarnungen, die im Grunde genommen Venedig selbst praktisch kaum berühren, seit längerer Zeit im Arsenal und auf den Werften bei der bekannten Haltung der ital.Arbeiterschaft in solchen Fällen kaum noch gearbeitet wird.	
		Bei der MAA 632 findet eine Besichtigung der Batterien durch den Kommandanten des Küstenverteidigungsabschn.Gen.Ltn.Gall statt.
	<u>Ravenna</u>	Nachschubstab 683 verlegt voraussichtlich in Richtung Po zurück. Damit E.und L.-Abfuhr nur noch 50 t pro Tag. Rückstauanfuhr von E.und L. nur schleppend. Artl.Rg.236 hat mit I.II. und IV. Abteilung im Raum südl.und südöstl.Ravenna, mit III. Abt.im Raum 2 km östl.Ravenna Stellung bezogen, Gefechtsstand in Santerno.
		Artl.Reg.661 im Raum 4 km südwestl.Ravenna beiderseits Fiume Mentone eingesetzt. Neue Stellungsräume an der Strasse Ravenna Russi.
		Sockelbatterien IV/677 und I. und III./1117 ausgebaut. 5 Geschütze am 24.10., 5 weitere am 25.10. durch Haka Corsini zum Einsatz im Raum Tagliamento-Piave verladen. Abtransport restlicher Geschütze erfolgt spätestens 26.10. - HKA 677 (nördl.Ravenna) ab 25.10. 18.00 Uhr dem Kdr.des Artl.Reg.236 für Landzielbeschuss taktisch unterstellt.
		Die 3 Züge der Olbia-Kompanie Corsini sollen erst nach Durchführung der Z-Massnahmen nach Venedig verlegen. Restkdo.der Mar.Fest.Pi.Komp. 1/311 kann erst nach Fertigstellung der Batt. Corsini Nord nach Norden verlegen. Auf Vorschlag KiA., FuMO zum Einsatz bei Batt.Corsini zu belassen, erteilt Dt.Markdo.Einverständnis. Bei Rückführung der Batt.Bergung der Einsätze und wichtigen Teile, Sprengung der Restteile des Gerätes befohlen.
	<u>Garibaldi</u>	Zeitbericht 20.10 bis 16.10.: 79 mal Fliegeralarm. 21 Anflüge auf den Hafen. Das Hafengebiet wurde 5 mal mit Bordwaffen angegriffen, wobei am 20.10. IV 68 und 18 leicht beschädigt wurden. Von 12 im Hafengelände abgeworfenen Bomben ist kein Schaden entstanden. Am 22.10. strandete etwa 3 km nördl.Garibaldi ein engl.Wasserflugzeug. 2 Besatzungsmitglieder wurden am folgenden Tage durch Heereseinheiten festgenommen. Die Funkanlage wurde durch Fallschirmjäger ausgebaut und an die Luftwaffe übergeben, das Flugzeug wurde gesprengt. Nach Aussagen eines Heeresoffiziers soll zwischen dem Ha-

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		fen und Kanalübergang von Garibaldi eine Verteidigungslinie ausgebaut werden. Vorbereitungen für eine HKL werden getroffen.
27.10.44	Venedig	Die Erfahrungen mit der Kanalschiffahrt auf der Strecke Venedig-Grado-Triest und die in Verbindung hiermit durchgeführte Erkundungen haben ergeben, dass unter den augenblicklichen Verhältnissen diese Kanalschiffahrt praktisch zum Stillstand kommen muss. Auch die Aufstellung von leichten Flakwaffen auf den Hauptstationen könnte an dieser Tatsache im Augenblick nichts ändern. Die Strecke Jesolo-Grado muss in 3 Abschnitten -Jesolo-Gaorle, Gaorle Bevazano-Lignano, Lignano-Grado- zurückgelegt werden. Für die gesamte Strecke kommt nur Nachtfahrt in Frage. In Hinsicht auf das Krümmungsreiche Fahrwasser in der Lagune zwischen Lignano und Grado ist unter den obwaltenden Verhältnissen aber eine Nachtfahrt nicht durchzuführen: Damit entfällt auch der Nachschubverkehr auf den vorgenannten Strecken, soweit dieser nicht andere Ziele hat. Auf Grund einer persönlichen Rücksprache mit F I Dt.Markdo.Ital. in Venedig, sendet Dt.Markdo.Ital. folgendes FS an Adm.Adria: 1) Wegen sich laufend steigernder Luftgefährdung ist Transport auf Kanälen zwischen Venedig-Grado nur noch nachts möglich. - 2) Überprüfung Möglichkeit nächtl.Kanalschiffahrt zwischen Venedig-Grado hat von ostwärts Caorle bis Grado Unmöglichkeit der Durchführung ergeben. - 3) Daher muss Seetransport Venedig-Triest auf dem Seeweg erfolgen. - 4) Laufend sich verstärkender Feindruck zur See gegen eigene Geleite auf Marsch Venedig-Triest macht Einrichten VP-Positionen in dortigem Gebiet verstärkten Gel.Schutz und Einsatz von SSS-Bootsjagdgruppen notwendig. Geeignete Fahrz. im Bereich Seekdt.West-Adria dafür nicht vorhanden. Erb.Durchführung durch dort Seestreitkräfte.- 5) Um Mitteilung über Absichten wird geb. Seetr.Chef Adria plant hieraufhin Durchführung einer auch für Nachtfahrt geeigneten Fahrwasserbezeichnung des Schiffahrtweges durch die Lagune zwischen Lihnano und Grado. Es bleibt auch hiernach das Bedenken bestehen, dass durch die laufenden Schiffsversenkungen durch Jabos die Kanäle durch Wracks sehr schnell verstopft werden. Im Auftrage des kommandierenden Generals der deutschen Luftwaffe in Italien übermittelt der dortige MVO:

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		a) 2 schwere Batterien zu je 6 Geschützen werden an die Cavanella-Schleusse gelegt. Kriegsmarine wird um Nachricht gebeten, sobald die Batt.entweder wegen der Beendigung der Transporte oder wegen des etwaigen Ausfallens der Schleusen nicht mehr gebraucht werden. Batt. gelten gleichzeitig als Heeresreserve. Mit einem Abzug, falls die Erdkampflage dies erfordert, muss gerechnet werden.
		b) OBSW hat den kommandierenden General der Luftwaffe gebeten zu erwägen, 3 unbewegliche Marinebatterien im Raum Venedig durch bewegliche zu ersetzen und die unbeweglichen Mar.Batt. an der Brennerbahn oder in den Alpen aufzustellen. Der komm.General der Luftwaffe ist einverstanden, falls die Kriegsmarine ebenfalls einverstanden ist.
		Auf Anfrage des Dt.Markdo. zu b) wird von Seeko. ausgeführt, dass die übermittelte Anregung hier sehr begrüsst wird.
		Dt.Markdo.Ital.erklärt sich mit dem übermittelten Sperrvorschlag vom 25.10. mit gewissen Abänderungen einverstanden. Die geplante 3.LMB-Sperre bei Punta Maestra soll hiernach wegfallen. Die hierfür vorgesehenen LMB sollen für die Spere Verwendung finden, die ursprünglich als UMB-Sperre vorgesehen war.
		Auf die Anfrage vom 18.10., an welchen Stellen der Küste zwischen Ravenna und Chioggia die Auslegung weiterer KMA-Sperren als besonders wünschenswert angesehen wird, geht ein Schreiben des BVK mit anhängender Karte ein, auf der die gewünschten Sperrlagen eingezeichnet sind. Mit Rücksicht auf die z.Zt.noch laufende Schiffahrt nach und von Corsini müssen entsprechende Absichten bis nach Einstellung dieser Schiffahrt zunächst noch zurückgestellt werden, mit Ausnahme eines Stückes bei Sottomarina (südl.Chioggia) das demnächst in Angriff genommen werden soll.
		BVK fordert ferner die Vorbereitung von Alarmsperren mit LMB-Minen für einzelne Po-Arme, Etsch und Brenta. Die angegebenen Punkte, an denen die Sperren vorgesehen werden sollen, liegen in der Hauptsache stark von der Küste abgesetzt an als besonders gefährdet angesehenen Stellen in inneren Po-Delta. Beim Dt.Markdo. wird Prüfung, gegebenenfalls Durchführung durch Leiter Po-Schiffahrt vorgeschlagen.
	Ravenna	Chef des Stabes Dt.Markdo.Ital. befiehlt, Kommandogeräte Batterie Corsini-Nord, Süd und West sowie Ravenna-Nord soweit nicht voll einsatzbereit mit Zubehör zurückzuführen. Batt.bleibt klar zum Seeziel, Erdziel-, und Flakzonenschiessen.
		Hiervon sind Kommandogeräte Ravenna-Nord und Corsini-West bereits zurückgeführt, Corsini-Süd einsatzbereit. Fahrbares Gerät Corsini-Nord möchte die Art.Gruppe Ravenna zurückbehalten, da der EM-Balken dieses Gerätes unbedingt gebraucht wird.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		a) 2 schwere Batterien zu je 6 Geschützen werden an die Cavanella-Schleusse gelegt. Kriegsmarine wird um Nachricht gebeten, sobald die Batt.entweder wegen der Beendigung der Transporte oder wegen des etwaigen Ausfallen der Schleusen nicht mehr gebraucht werden. Batt. gelten gleichzeitig als Heeresreserve. Mit einem Abzug, falls die Erdkampflage dies erfordert, muss gerechnet werden.
		b) OBSW hat den kommandierenden General der Luftwaffe gebeten zu erwägen, 3 unbewegliche Marinebatterien im Raum Venedig durch bewegliche zu ersetzen und die unbeweglichen Mar.Batt. an der Brennerbahn oder in den Alpen aufzustellen. Der komm.General der Luftwaffe ist einverstanden, falls die Kriegsmarine ebenfalls einverstanden ist.
		Auf Anfrage des Dt.Markdo. zu b) wird von Seeko. ausgeführt, dass die übermittelte Anregung hier sehr begrüsst wird.
		Dt.Markdo.Ital.erklärt sich mit dem übermittelten Sperrvorschlag vom 25.10. mit gewissen Abänderungen einverstanden. Die geplante 3.LMB-Sperre bei Punta Maestra soll hiernach wegfallen. Die hierfür vorgesehenen LMB sollen für die Sperre Verwendung finden, die ursprünglich als UMB-Sperre vorgesehen war.
		Auf die Anfrage vom 18.10., an welchen Stellen der Küste zwischen Ravenna und Chioggia die Auslegung weiterer KMA-Sperren als besonders wünschenswert angesehen wird, geht ein Schreiben des BVK mit anhängender Karte ein, auf der die gewünschten Sperrlagen eingezeichnet sind. Mit Rücksicht auf die z.Zt.noch laufende Schiffahrt nach und von Corsini müssen entsprechende Absichten bis nach Einstellung dieser Schiffahrt zunächst noch zurückgestellt werden, mit Ausnahme eines Stückes bei Sottomarina (südl.Chioggia) das demnächst in Angriff genommen werden soll.
		BVK fordert ferner die Vorbereitung von Alarmsperren mit LMB-Minen für einzelne Po-Arme, Etsch und Brenta. Die angegebenen Punkte, an denen die Sperren vorgesehen werden sollen, liegen in der Hauptsache stark von der Küste abgesetzt an als besonders gefährdet angesehenen Stellen im inneren Po-Delta. Beim Dt.Markdo. wird Prüfung, gegebenenfalls Durchführung durch Leiter Po-Schiffahrt vorgeschlagen.
	Ravenna	Chef des Stabes Dt.Markdo.Ital. befiehlt, Kommandogeräte Batterie Corsini-Nord, Süd und West sowie Ravenna-Nord soweit nicht voll einsatzbereit mit Zubehör zurückzuführen. Batt.bleibt klar zum Seeziel, Erdziel-, und Flakzonenschiessen.
		Hiervon sind Kommandogeräte Ravenna-Nord und Corsini-West bereits zurückgeführt, Corsini-Süd einsatzbereit. Fahrbares Gerät Corsini-Nord möchte die Art.Gruppe Ravenna zurückbehalten, da der EM-Balken dieses Gerätes unbedingt gebraucht wird.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Augenblickliche Entfernung der HKL von Ravenna Hafen 8,5 km. Damit ist dieser im Bereich der Artillerie. Durch Beschuss wesentliche Verlängerung der für Z-Massnahmen einschl.Zerstörung Kanalstrasse benötigten Zeit. Diese Kanalstrasse ist einzigster Rückzugsweg für Batterien Corsini Süd, Corsini Hafen, 3,7 cm Batt.sowie Fu.MO. Bei nächster Rückverlegung der Front auf Fiume Uniti Entfernung von Ravenna 2,5 km. Hellmanns
28.10.44	Venedig	Entgegen hiesiger Absicht (ungünstige Wetterlage) ist Geleit Nr.215 von Corsini nach Venedig am Vorabend ausgelaufen. Grund mutmasslich die Dringlichkeit der Rückführung der auf den MFP's verladenen HKA-Geschütze. Während MFP's gut durchkommen, bleiben Kümo "Lia" und "I.V.68" zurück. "Lia" gelingt es noch nach Chioggia hereinzukommen, dagegen ist "I.V.68", wahrscheinlich in Verbindung mit Maschinenschaden, in der Nähe von Punta della Maestra südöstlich. des Po della Pilla bei starker Dünung und Nord-Ost 4-6 aufgelaufen. Das zunächst beabsichtigte Auslaufen einer Gruppe von Bergungsfahrzeugen ist wegen des Wetters nicht möglich. Als erste Massnahme werden Ltn.Huber von der Bergungsuntergruppe Venedig und Oblt.z.S. v.Mallinckrodt von der HS.-Flottille Venedig mit PKW nach Punta della Maestra entsandt. Betr. Neuverteilung der HKA geht von B.V.K.Arko 504 nachrl.folgende Mitteilung ein: 1. Stab HKA Regt. 927 wird am 27.10. nach Biancate (9 km Süd-Ost Treviso) verlegt. Kommandeur Oberst Graf zugleich Arfü KiA.Venedig. 2. HKAA 1113 und 1115 werden ab 28.10. 12 Uhr taktisch, wirtschaftlich und truppendienstlich Stb.HKAR 927 unterstellt. 3. Stb.HKAR 927 meldet umgehend beabsichtigten Einsatz der in Zuführung begriffenen HKAA 1117 und dadurch etwa bedingten Stellungswechsel HKAA 1113 und 1115 auf Planpause 1:100 000 Der Vorschlag des kommandierenden Generals der Luftwaffe in Italien vom 27.10. wird in Bezug auf b) von Dt.Markdo.Ital.als unzweckmässig abgelehnt. "Zusätzliche Aufstellung Luftflak erwünscht". In einem FSweist der Chef des Stabes des BVK erneut daraufhin, dass von Seiten des Heeres auf einen Verbleib von Marineartillerie südl. des Reno kein Wert mehr gelegt wird, und dass die Sockel-Batterien der H.K.A. im Raum südl.des Reno sämtlich Befehl zum Stellungswechsel erhalten haben, in der Hauptsache sogar bereits verladen sind. - Diesbezgl.FS wird an Dr.Markdo.Ital.im Original weiter übermittelt. (BVK I A Nr.1033/44 Gkdos.gez. Gericke, Oberst I G).

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Ravenna	Im Hafen von Corsini ist der mit 14 LMB beladene Minenponton durch einen auslaufenden MFP havariert worden, wobei 5 LMB ins Wasser gerutscht sind. Es wird sofort eine Tauchergruppe zur Bergung entsandt. Auf Rückfrage ergibt sich, dass es sich bei den auf Grund gefallenen 5 LMB's um solche mit U E S 2 Tage handelt. Die Minen sind zwar unscharf und gesichert, (2,5 m Tiefeneinstellung) jedoch läuft das Uhrwerk infolge des Wasserdruckes automatisch ab.- Da in Corsini für eine Neueinstellung des U E S kein Spezialfachmann mit dem erforderlichen Gerät vorhanden ist, wird die Entsendung des einzigen in diesem Fach kundigen Ob.Mechanikers vom Sperrwaffenkdo. Venedig nach Porto Corsini für den folgenden Tag befohlen. Im Hafen Ravenna wurden ohne Kenntnis des KiA. Kräne, Motoren sowie Industrieanlagen durch 3./114. Pi.Battl.(Oblt.Foht) gesprengt. Dadurch Benutzung des Hafens für Grosskümos ausgefallen. Schmaeis
29.10.44	Venedig	Bzgl.Bergung I.V.68 scheitert der für den frühen Morgen vorgesehene Auslaufversuch der Bergungsgruppe daran, dass ital.Personal die Nachricht zum seeklarmachen des Schleppers falsch übermittelte und der Schlepper daher nicht zur befohlenen Zeit klar war. Schuldfrage wird geklärt. Der zweite Auslaufversuch am Abend muss wegen der Wetterlage aufgegeben werden. Aus demselben Grunde entfällt auch das MFP-Geleit nach Corsini. Nach zweitägiger Pause Wiederaufnahme der feindl. Flugtätigkeit. 09.40 Uhr öffentliche Luftwarnung. Jabos zwischen Po-Mündung und Treviso. 10.40 Uhr Fliegeralarm. Trotz Schlechtwetterlage starke Einflüge ins Reich, bis Innsbruck zu verfolgen. Gleichzeitig Ein- und Ausflüge im Raum Chioggia - St.Donar. 12.20 Uhr öffentliche Luftwarnung. Ein und zweimot.Im Raum Po-?ündung-Caorle-Treviso-Citta-della. Bombenabwürfe auf Bahnstrecke Castelfranco-Treviso, scheinbar auf Etschbrücke südl.Choggia. Bordwaffenbeschuss unter anderem auf Treviso. 16.oo Uhr Tiefangriff 6 Thunderbolts auf Sperrschiff und Sperrprahm Lido. Raketenbomben und Bordwaffenbeschuss. 1 Toter, 1 Leichtverletzter, sonst leichter Schaden. ca. 21.oo Uhr querab Pellestrina Geleit erfolglos.mit.Bomben angegriffen.
12.55		Flakzug "Vogelsang" Abschuss einer Mustang
	Ravenna	Da die Nachrichtenverbindung zwischen KiA.Ravenna und B.V.K. seit dem 27.10. gestört ist, beantragt Dt.Markdo. über den MVO der 10.Armee

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		die Herstellung einer Nachrichtenverbindung vom Armeegefechtsstand zu KiA.Ravenna, gegebenenfalls Abstellung eines Heeresfunktrupps beim KiA.
		Art.Gruppe Ravenna meldet Abschuss einer Spitfire um 15.15 Uhr. Pilo rettete sich durch Absprung.
		Abends werden S-Boote vor Corsini gemeldet. Drehen nach Beschuss nach Süden ab. V^{P}-Boot deswegen erst um 0045 Uhr ausgelaufen.
		Bergungsgruppe meldet bzgl. der Arbeiten an dem Minenponton und der ins Wasser gefallenen LMB, dass 4 LMB geborgen sond und dass die Suche nach der letzten am 30.früh fortgesetzt wird. Minenponton kann geborgen werden. Bergung und Reparatur voraussichtlich 5 Tage.
	02:10	Geht Befehl vom Dt.Markdo.Ital. ein, Ravenna-Hafen und westl.Teil Corsini-Kanal Z-Massnahmen und Verminung durchführen. Corsini-Hafen und ostwärtiger Kanalteil bleiben für Seetransportaufgaben.
		Es wird daraufhin von Seeko.erwogen, den Minen-MFP "F 949", der z.Zt.noch mit KMA-Minen beladen ist, für die Durchführung der befohlenen Hafenverminung mit KMA nach Corsini zu schicken, da mit dem Minenponton gem.letzter Meldung für mehrere Tage nicht zu rechnen. - Aus gleichen Überlegungen wird von KiA. Ravenna der Einsatz des Minen-MFP's durch Funk angefordert.
		Seeko.befiehlt angesichts der neuen Sachlage Rückführung des überflüssigen Schiffsmaterials von Corsini-Ravenna. Dieses soll nach und nach den nach Norden gehenden Geleiten angehängt werden.
		KiA.wird ferner davon in Kenntnis gesetzt, dass das von dort noch nachgeforderte 3.Blockschiff mangels geeigneten Schleppers von Venedig nicht gestellt werden kann, und dass die Planung für die Hafensperrung nach Massgabe der dort vorhandenen Mittel geändert werden muss.
		Nach Rücksprache mit 114 und 162 I.D. ist gemeinsamer Arfü Oberst Le Fort. Sämtliche Artillerie beider Divisionen ist ihm unterstellt. Funksprech- und Telefonverbindung ist sichergestellt. Batterien besitzen bewegliches Funksprechgerät zum beobachteten Erdzielschiessen.
		Hümmes
30.10.44	Venedig	B.V.K. hat mit FS vom 28.10.44 um Unterstützung der Kriegsmarine bei der Sicherung des Valle die Commacchio ersucht. B.V.K.betrachtet diese grosse Lagune gewissermassen als ein erweitertes Seegebiet, für dessen Sicherung am Nord- und Westufer ihm die nötigen Kräfte fehlen. Kriegsmarine soll zugleich die auf dem Valle die Comacchio vorhandenen Boote erfassen und an das Nordufer überfüh-

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		ren, um sie einem feindlichen Zugriff zu entziehen. Einzelheiten über die zugrundeliegenden Absichten werden durch ein Fernsgespräch mit IA B.V.K.geklärt. KiA.Ravenna und Haka Garibaldi erhalten daraufhin Anweisung durch FT, sofort die Lage zu prüfen und entsprechende Vorschläge zu übermitteln. Aus dem Ferngespräch mit I A B. V.K.ergibt sich erneut die Notwendigkeit der Abstellung eines M.V.O. beim B.V.K. Für den hiesigen Bereich ist ein MVO dort wichtiger als beim AOK 10, da das Gebiet des B.V.K.die Küste ist, (von der HKL beginnend) die die Marine einzig und allein in diesem Zusammenhange interessiert.- Dt.Markdo.Ital. wird daher am folgenden Tage gebeten; die Abstellung eines M.V.O. beim B.V.K. erneut in Erwägung zu ziehen und, soweit irgend angängig, zu ermöglichen. (Vorschlag Kpt.Ltn. Blume, früher Haka Corsini).
		Fu.M.O. Caorle um 12.45 Uhr bei Anflug von 8 Jabos auf Hafen Caorle eine Maschine von Typ "Spitfire" oder "Macchi C 202"abgeschossen. Flugzeugführer (Engländer) an Haka Caorle übergeben.
29.1		Auf Vorschlag von 21.10., die KMA-Verminung von Piave Vecchia bis zur Lido-Einfahrt und von dort an der Aussenseite der Inseln entlang bis südlich Chioggia- Sottomarina fortzusetzen, erklärt B.V.K. sein Einverständnis.
		Dt.Markdo.Ital.gibt Absicht einer Alarmsperre (Verseuchung mit 30 UMB und 40 EMC) bekannt.
		Die Minen sollen zwischen Südwestecke "Zander" und Nordwestecke "Lachs" geworfen werden.
		40 EMC sollen hierfür von Adm.Adria nach Venedig überführt werden, während die 30 UMB dem hiesigen Bestand zu entnehmen sind.
17.45		Bergungsgruppe mit Schlepper "Napoli" aus zum Abschleppversuch I.V.68.
21.45		Wieder ein, da Schlepper nicht über 5 sm kommt. Von 07.15 bis 15.10 h 5 mal öffentl.Luftwarnung. Jabos im Raum Po-Mündung, Rovigo, Venedig, Caorle, Treviso, Padua, Verona 3 einmot.bis 50 km nordwestl.Udine. Bombenabwurf südl.Padua, Bordwaffenbeschuss. 8 Thunderbolt von Lidoeinfahrt über Venedig nach Südosten, lebhaft von M.A.A., Waffen der schwimmenden Verbände und Luftwaffenflak beschossen. Auf Giudecca 1 Toter, vielleicht durch eigene Abwehr (Rak.), ein leichter Häuserbrand gelöscht.
06.50		Flazug "Vogelsang" Abschuss einer Spitfire.
12.5		

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
30.10.44	Ravenna	KiA. Ravenna meldet 01.42 Uhr, dass die Z-Massnahmen im Hafen von Ravenna und im westl. Teil des Corsini-Kanals bis auf einen Kanal und eine Brükke an der Strasse Ravenna-Corsini durchgeführt sind. Verminung ist nach Eintreffen von MFP 949 beabsichtigt.
		Bei der Sprengung ist berücksichtigt worden, dass diese Verminung noch durchgeführt werden muss.
18.30		Wird überraschend der Minenponton klargemeldet (gehoben und behelfsmässig abgedichtet). Die Verminung im Hafengebiet kann somit mit dem Ponton durchgeführt werden und die Entsendung des MFP 949 kommt damit in Fortfall.
		5. LMB-Mine (von Ponton) noch nicht gefunden.
		Nach dem gestrigen Abschuss einer Spitfire sind eine Sunderland und 6 Jäger bei einer Rettungsaktion beobachtet und unter Feuer genommen worden. Die gemeldeten 3 S-Boote wurden am 29.10. 19.30 h an derselben Stelle geortet und durch Feuereröffnung zum Abdrehen nach Süden gezwungen.
		Um die Gefahr des Vorbeilaufens der Geleite nach Süden bei unsichtigem Wetter zu beheben, befiehlt Seeko., dass bei Ortung oder Sichtung sofort kurze Feuerstösse mit 2 cm von Batterie Süd bzw. Fu.MO. abgegeben werden sollen, um die Fahrzeuge zu warnen.
		H Pinacus
31.10.44	Venedig	Neue Meldungen bzgl. der Lage von I V 68 ergeben, dass das Abschleppen nicht mehr möglich ist, da das Boot bei Hochwasser über die Sandbänke weiter auf Land geworfen worden ist. Es wird Befehl für die Bergung der Waffen und des Geräts gegeben.
		Schlauchboot mit Kommandant I V 68 und 2 Mann trotz umfangreicher Nachsuche nirgends gefunden. Mit Verlust des Bootes muss gerechnet werden.
		Die Minenkutter I V 03 und I.V. 13 verlegen Nacht 30. zum 31. nach Corsini.
		Meldung des neuen Arfü. Oberst G r a f (Kommandeur H.K.A.R.927) beim Seeko.- Befehlsübernahme am 1.11.1944.
20.00		MFP 949 mit I V 31 und 32 Chioggia aus zur KMA-Aufgabe südl. Chioggia ("Hecht I").
		Venedig ein nach planmässiger Durchführung. 07.10 bis 13.40 4mal öff. Luftwarnung - 13.15 Fliegeralarm für zwei Stunden.
	+Treviso	Anflüge gegen Po-Mündung, Rovigo, Chioggia, Pellestrina, Caorle, + Padua, Castelfranco, Vicenza, Bassano. Zwischen 13.05 und 15.17 Uhr stärkere Verbände 4,2 und 1 mot. im übrigen kleinere Pulks von Jabos.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
	Ravenna	Bombenabwurf bei Cavarzere, Mont Selice, Padua zweimal, Vicenza dreimal. Bordwaffenbeschuss. Nach Mitteilung Haka Caorle eine Maschine vormittags von Sicherungsboot 815, 2.Transportflottille abgeschossen. BVK drahtet, dass heeresseitig auf Verbleib Marine- und Heeresküstenartillerie südl.des Reno kein Wert mehr gelegt wird. HKA-Sockel-Batt.bereits beim Stellungswechsel. Mit FS vom 30.10. befiehlt Dt.Markdo.Ital.als Einsatzräume.zurückgeführter Marinebatterien aus Raum Ravenna-Corsini: 1) Piave-Mündung (eine 9 cm, eine 7,6 cm Baat.)- 2) Lido di Jesolo (eine 9 cm, eine 7,6 cm Baat.)- 3) Radaelli-Piave-Vecchia (eine 7,6 cm Batt).- OBSW hat zugesagt, dass bei Absetzbewegungen des 76.Panzerkorps das Dt.Markdo.Italien 72 Stunden vor Zurücknahme HKL auf die "Gundrun-Linie" zwecks Rückführung der Geschütze mit anschliessenden Z-Massnahmen Corsini-Hafen verständigt wird. Rückgeführte Heeresküstenartillerie wird anschliessend an den vorgesehenen Einsatzraum der Marinebatterien in dem Küstenstreifen zwischen Piave-Mündung und Tagliamento eingesetzt. Nur H.K.A.Abtlg.677 ohne Sockel-Geschütze vorerst im Raum Comacchio. Als vorläufiges Ergebnis der Prüfung bzgl.der von BVK gewünschten Sicherung des Comacchio-Sees meldet KiA.Ravenna, dass die Übernahme dieser Aufgaben aus eigenen Kräften infolge Durchführung "Gewitter" nicht möglich ist. KiA.gibt eine Forderung bzgl.Personal und Booten in diesem Zusammenhang bekannt. - Da anzunehmen ist, dass noch keine eigehende Aussprache mit der 162.Turk.I.D. erfolgt ist, wird KiA.aufgefordert, erst Aufgrund einer solchen Aussprache und einer entsprechenden Erfassungsaktion auf dem Valle di Commachio selbst mit nächstem Kurier ausführlich zu berichten.
	Prata-Visinale	Sonderkommando Oblt.Hauschild nimmt bei einer Streife einen Partisanen fest, der wichtige Aussagen über Organisation, Einsatz, Ausrüstung usw. von grösseren Partisanenverbänden macht.

Heftrand

Hpfmnns

Marine-Oberkommando Süd
B.Nr. 0Kdos 13677/44 - Kr

O.U., den 11. Januar 1945

Geheime-
Kommandosache

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl -

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria

Prüf Nr. 1

Eingegangen am 19/1.45
1/Skl. B. Nr. 1553
mit 1 Anl.

Kdo 1 Skl 2

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Kommandanten der Seeverteidigung Westadria für die Zeit vom 16. - 31. Oktober 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Marine Oberkommando Süd:

Zum 24.1o. 153o Uhr: Der Einsatz der Batterie Ravenna Süd hat dem Heer fühlbare Entlastung gebracht.

Zum 26.1o. 1618 Uhr: Luftwarnung Norditalien einheitlich geregelt. Komm. Gen.d.Dt.Luftwaffe in Italien ist der Auffassung, Abweichungen für Venedig nicht zulassen zu können, weil gerade diese Stadt mit einer grösseren Zivilbevölkerung infolge der ungünstigen Strassenverhältnisse besonders luftempfindlich ist.

Zum 27.1o.: Die mehrf chen Verluste auf der Kanalstrecke Venedig Grado haben dazu geführt dem Seekommandanten Westadria in Verbindung mit Seetransporthauptstelle Venedig Befehl zu erteilen, die Strecke genau zu erkunden. Gleichzeitig wurde die Tagfahrt verboten. Den Ausführungen des Seekommandanten wird beigestimmt. Die Betonnungsarbeiten des Seetrachefs Adria im Lagunengebiet von Lignano sind noch nicht beendet.
Die Bereitstellung von schweren Flakbatterien im Raum der Cavanellaschleusen wird sehr begrüsst. Die Luftwaffe hat jedoch die Batterien an den Cavanella- Poschleusen abgestellt, so dass die Etsch-Schleusen ausser der 7,5 cm Marine-Batterien keinen weiteren Schutz haben. Auch der stark belegte Umschlagplatz Cavarzere bedarf dringend weiteren Schutzes, da die dort befindlichen leichten Flakbatterien nicht ausreichend sind. Entsprechender Antrag wurde nochmals an Luftwaffe gestellt.

b.w.

65

Durchgangs-Nr. 5/Skl. 490

Zum 3o.1o.: MVO beim röm. 73. Korps, früher BVK, ist inzwischen kommandiert.

Für das Marine Oberkommando Süd
Der Chef des Stabes:

Vfg.

1.) Skl. ado Gen IV.

2.) S

23. Feb. 1945

3.) A Wa

4.) S Wa

5.) Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i. A.

Zu 1/Skl 135/45 gKdos -199-

- 1. Ausf. -

Anlage 1 zu Dt. Markdo. Italien
K. Nr. Chefs. 13775 vom 19.12.

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria

Ju 47307

Geheime Kommandosache!

K r i e g s t a g e b u c h

d e s

Kommandanten der Seeverteidigung Westadria.

Seekommandant: Kpt.z.S. H u n a e u s

Begonnen: 1.11.44
abgeschlossen: 15.11.44

Anlagen: 1, 1a,b,c, 2, 3, 4, 5, 6.

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 927/45 g Kdos

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
1.11.44 03.50	Venedig	Geleit nach Triest wieder ein wegen Maschinenschaden Kümo "Lia".
18.00		SF 302 umd 305 mit I.V.31 und 32 aus zu KMA-Aufgabe vor Cavallino (Fortsetzung "Sprotte I" nach Westen).
22.00		Nach planmässiger Durchführung Venedig ein. Auf Anfrage meldet Haka Corsini, dass wegen vorhandenem geringen Rückstaus keine weiteren MFP's benötigt werden.
		Bei trübem Wetter nur einmal öffentliche Luftwarnung um 08.25 Uhr. Jabos im Raume Padua Vicenza, dort Bombenabwürfe. Bordwaffenbeschuss im Raume Caorle.
		Fernschreibstelle Chioggia errichtet.
		Telefonische Rücksprache Seeko.mit Chef des Stabes und FI Dt.Markdo.:
		1) Betr.: Rückführung Corsini Nord. Batterie soll wegen ihrer Lage (versumpftes Gelände) als erste abtransportiert werden. Benachrichtigung erfolgt so früh wie möglich.
		2) Nachdem Schleuse Cavanella bei einem weiteren Luftangriff nunmehr so zerstört ist, dass eine Wiederherstellung nicht durchgeführt werden kann, erübrigt sich der dort seitens der Marine aufgezogene Flakschutz. Es geht daher folgender Befehl an Haka Chioggia zweck Weitergabe: Batteriebau Cavanella (7,6 cm) ist einzustellen.
		3) Mot.Flakzug Vogelsang verlegt nach Mogliano, von wo weiterer Einsatz erfolgt. Ltn.Vogelsang zur Rücksprache zum Seeko.
		Die hierdurch freiwerdende 7,6 cm Batterie soll nunmehr auf dem für sie früher vorgesehenen Platz östl.Brondolo an der Brenta-Mündung aufgestellt werden.
	Ravenna	Bezügl.der Sicherung des Comacchio-Sees geht, nachr.Seeko.West-Adria, folgendes FS des Dt.Markdo. Ital.an BVK ein:
		1) Schutz Comacchio-See nach See zu durch KMA-Sperre möglich.
		2) Sicherung durch Fahrzeuge auf dem See durch KM nicht möglich mangels geeigneter entspr.Bewaffneter Fahrzeuge. Gesamter See sehr flah, höchstens mittels Pi-Sturmbooten mit Aussenbordmotor befahrbar. Feindluftlage lässt Fahren bei Tage nicht zu, bei Nacht keine Navigationsmöglichkeit..
		3) Vorschlag, mehrreihige Sperren von Vorstrandhindernissen, Tetraädern, Pfahleisen mit Sprengkörpern usw. durch Pioniere etwa von HKL bis Garibaldi. Schutz dieser Sperren durch Artillerie an Westufer und auf Landzunge Garibaldi.Ggf. Verlegung Ravenna-Corsini fernsichernde Mar.Batt. möglich.
		Hieraufhin neue Erwägungen bei Seeko.über Auslegung geeigneter K MA-Sperren zum Schutze des Camacchio-Sees.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
-		BVK hatte in dem übersandten Kartenplan in der dortigen Gegend lediglich Sperriegel vor der Reno - Mündung (Primaro) vorgeschlagen. Da an dieser Stelle schon einmal 2 HS-Boote gestrandet waren, wurde die Durchführung bis zu dem Zeitpunkt einer etwaigen Aufgabe von Corsini vertagt. Die Absicht war, zu gegebener Zeit für diesen Zweck den Minen-MFP beladen nach Corsini zu legen, ihn zusammen mit den letzten Fahrzeugen aus Corsini auslaufen und auf dem Wege nach Venedig die KMA-Sperre vor dem Reno legen zu lassen. Dieser Plan erfährt nunmehr eine Umstellung dergestalt, dass das sofortige Auslegen von KMA-Sperren von hart südl.der Reno-Mündung also unter Einbezug der Reno-Mündung, bis etwa 1 sm südl.Garibaldi in Erwägung gezogen werden muss. Haka Corsini meldet im Hinblick auf den mit Vorankündigung von 72 Stunden erwarteten Befehl für Z-Massnahmen: Abbau Batterien erster Tag ca. 24 Stunden. Anschliessend benötigt zum Abtransport 3 MFP. Abmarsch MFPs müsste am selben Abend nach Befehlsauslösung Z-Massnahmen sichergestellt werden. Auf Rückfrage Seeko., wie lange Zeit KiA.Ravenna im Z-Falle nach Auslaufen der letzten MFP's noch für Durchführung der restlichen Z-Massnahmen und Hafenverminung benötigt, wird diese mit 20 Stunden angegeben.- Um Missverständnisse auszuschliessen, hat Seeko.darauf hingewiesen, dass die Verminung des Hafenvorfeldes mit den Minenkuttern das Schlusstück nach Auslaufen aller Fahrzeuge und ein Wiedereinlaufen dann nicht mehr möglich ist. Sperrgruppe meldet, dass das Suchen nach der 5.LMB seit dem 29.10. ergebnislos geblieben ist, Möglichkeit der Verschleppung beim Manöver gegeben. Auf Veranlassung Seeko. fragt Sperrwaffenkdo.Venedig beim Dt.Markdo.Ital.an, ob die Suche eingestellt werden kann.
2.11.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital.teilt mit, dass der Zollgrenzschutz (V.G.A.D.K.) gem.Befehl OKW durch den Reichsführer SS übernommen worden ist. In Bezug auf das Verhältnis des VGADK zur Kriegsmarine tritt hierdurch keine Veränderung ein, da nach dem erwähnten Befehl die militärischen Aufgaben grundsätzlich im bisherigen Umfange weitergeführt werden. Dt.Markdo.Ital.erteilt im einzelnen genaue Richtlinien. Telef.Mitteilung Oblt.Esch, dass Befehlshaber Batterien Cavanella wegen Schutz Südschleuse belassen will. Weitere Befehle folgen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.30		SF 303, 305 mit MS 75, 1 V 31 und 32 aus zur Fortsetzung KMA-Aufgabe bei Cavallino. Wegen Wetter (O 3 - 4, See 3) muss die Aufgabe ausfallen. - Dasselbe gilt für eine Penichengeleit nach Triest. Auf die Wünsche des BVK bzgl.Sperrung gewisser Flussläufe im Pol-Delta mit LMB's äusserte sich Leiter Po-Schiffahrt dahingehend, dass folgende Sperren bei Einstellung des Schiffverkehrs vorgesehen werden müsssen: 1) Po di Goro bei Mesola. - 2) Po Donzella - Po Grande mit sämtl.Ausmündungen bei Vendramin. - 3) Po di Levante bei Cao di Marina.- 4) Etsch bei Cavanella. - 5) Brenta bei Brondolo. - Für Schiffahrt vorläufig noch freizuhalten lediglich 4 bis 5. Im ganzen 5 mal je 3 LMB- 15 LBM benötigt. Hinrichs
3.11.44 17.00	Venedig	SF 302 und 304 mit I.V.30, 31, 32 aus zur KMA-Aufgabe (Sperrstück 2) vor Cavallino.
20.00		Fahrzeuge nach planmässiger Durchführung ein.
		Ein Tankpenichengeleit nach Triest musste wegen Dünung ausfallen. Ein weiteres Penichengeleit nach Triest musste wegen zu langsamer Fahrt der Penichen (3 sm) zurückkehren.
		2 MFP's nach Corsini mussten kehrtmachen, da F 961 Wassereinbruch in Achterschiff hatte.
		Auf die Bitte um Geleit für den wertvollen Dampfer "Pluto" 6500 BRT für Nacht 4./5.11.Venedig-Triest antwortet 11.Sich.Div., dass das Geleit nicht gestellt werden kann, da keine Fahrzeuge zur Verfügung stehen.
		Bergungsgruppe West-Adria legt das Ergebnis der vom Dt.Markdo. befohlenen Untersuchung bzgl.der Etschbrücken bei Cavanella vor. Beseitigung des zerstörten Brückenträgers der Eisenbahnbrücke am Nordufer ist schwieriger als Sprengung einer Durchfahrlücke im Mittelfeld der Strassenbrücke.- Aufgrund telefonischen Anrufs bei Leiter Po-Schiffahrt stellt sich heraus, dass eine Hilfeleistung z.Zt. nicht mehr erforderlich ist, da die notwendigen Sprengungen durch Heerespioniere bereits durchgeführt sind.
		Mar.Wetterwarte Venedig meldet Verlegung ihrer Dienststelle zusammen mit dem Wettertrupp von Venedig Lido nach Venedig- Carpenedo (über Mestre).

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Der Arfü des Seeko.Oberst Graf, Kommandeur HKAR 927 teilt mit, dass sein Gefechtsstand nicht in Biancale sondern in Monastir, 14 km pstwärts Treviso, eingerichtet ist.
	Corsini	Auf die Anfrage des Seeko. vom 1.11.bzgl. Abbau der Batterie Corsini-Nord drahtet Dt.Markdo.Ital.: Sofortiger Abbau Corsini Nord aus taktischen Erwägungen abgelehnt. Salamander wird jedoch rechtzeitig befohlen, um Rückführung zu ermöglichen. Alle Vorbereitungen hierfür schon jetzt treffen. (Zufahrtsweg zum Hafen und Art.Knüppeldamm befestigen).
		An HS-Gruppe Corsini und beteiligten Dienststellen im Raum Ravenna ergehen die erforderlichen Weisungen, für die sofortige Einleitung von Voruntersuchungen bzgl.der vom Dt.Markdo.Italvorgeschlagenen KMA-Sperren zur Sicherung des Valli di Comacchio. - Die Schwierigkeit besteht vor allen Dingen darin, dass an der Küste, und vor der Reno-Mündung im besonderen, mit unberechenbaren Untiefen gerechnet werden muss. Es besteht die Gefahr, dass der MFP beim Auslegen der Sperre evtl.zwischen zwei Sandbänke gerät und sich dort festläuft. Daher genaues vorheriges Ausloten erforderlich. Weitere Schwierigkeiten, dass der Küstenstreifen nach früheren Beobachtungen sehr stark versumpft ist, so dass man von Land aus sehr schwer an die Küste überhaupt herankommt. Dies ist u.a.auch wichtig für die sonstübliche Abgabe von Blinkzeichen von Land aus, um der Wurfgruppe die nötige Orientierung zu geben. Es bleibt vorläufig noch offen, mit welchen Fahrzeugen die Lotungen durchgeführt werden können. Zunächst wird angenommen, dass sich auf dem Reno noch Fischerfahrzeuge befinden, und dass die nötigen Erkundungen mit diesen aus der Reno-Mündung heraus vorgenommen werden können.
4.11.44	Venedig	Auf Grund der Absage der 11.Sich.Div.müssen für das Geleit Dampfer "Pluto" von hier I V 30, 31, 32
2.11.		(Schnelle Minenlegergruppe und I.V.55 eingesetzt werden. - Vorfall gibt Veranlassung zu einer fernmündlichen Anfrage beim Dt.Markdo.Ital.wie sich Admiral Adria grundsätzlich zu dem Antrag des Dt.Markdo.Ital.vom 27.10.betr.Sicherung der Seestrecke Venedig-Triest durch Fahrzeuge und Verbände des Admiral Adria gestellt hat. Antrag entsprang der Notwendigkeit der Verlegung des Kanalverkehrs nach Grado-Triest auf den Seeweg und der weiteren Notwendigkeit eines verstärkten Schutzes auf dieser Seestrecke angesichts der zunehmenden Bedrohung durch Flugzeuge und Überwasserstreitkräfte. -U.a. war an die Einrichtung einer starken und ständigen seeseitigen Sicherung durch entsprechende Einheiten bzw.Verbände

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		(starke Vorpostenboote, S-Boote) an den hauptsächlich gefährdeten Punkten gedacht.
		Das Fernspräch schafft darüber Klarheit, dass auf eine Unterstützung durch Admiral Adria unter den obwaltenden Verhältnissen nicht gerechnet werden kann, da dieser in seiner Antwort darauf hingewiesen hat, dass ihm geeignete Fahrzeuge z.Zt. nicht zur Verfügung stehen. - Seeko. ist also für die Folge auf sich selbst angwewiesen.
18.oo		SF 301 und 305 mit I.V.10 und I.V.57 aus zum HKA-Unternehmen (Sperrstück 3) vor Cavalino.
20.oo		Fahrzeuge nach planmässiger Durchführung wieder ein.
		Beim Seeko.Besprechung 1) mit Gen.Lt.Kohlermann über Aufstellung HKA im Raum Venedig-Tagliamento. 2) mit dem bereits angekündigten Sachbearbeiter des Luftnachrichten-Reg.200 über evtl.Fortfall der öffentlichen Luftwarnung in Venedig.
		Luftlage: 05.3o h eine Maschine 2 Bomben auf Chioggia Nähe Haka. 09.12 h öff.LuWa., Jabos S.Donar, Caorle, Rovigo, Bordwaffenbeschuss. 10.12 h Fliegeralarm. Bei klarem Wetter Einflüge starker.Verbände 4mot.(i.g.13oo Maschinen) ins Reich, ostwärts an Venedig vorbei, dabei Bombenabwurf 50 km ostwärts Venedig auf See.
		13.oo Uhr Fliegeralarm. Rückflüge aus dem Reich, zugleich je 18 2 mot.Padua und Rovigo, Bombenabwurf nördl., nordwestl.und westl.Padua. 3 einmot. Treviso.
	Corsini	Markdo.Ital.befiehlt, dass die noch fehlende gesunkene LMB unter allen Umständen zu begrgen ist.
14.oo		Angriff von 6 Jabos mit Bomben und Bordwaffen auf Hafen Corsini.
		MFP 971, IV 13 und IV 03 leichte Schäden, jedoch einsatzklar. Keine Verluste.
		Auf Rückfrage Seeko.meldet KiA.Verminung Ravenna Hafen und Westteil Corsini-Kanal mit Ponton (in Ergänzung der dortigen Z-Massnahmen) durchgeführt.
		Ein Mechaniker der Artillerie-Aufbau-Gruppe mit Kraftfahrer auf der Rückfahrt von Garibaldi nach Aufstellung des dortigen 7,5 cm Geschützes durch Partisanenüberfall auf haltenden LKW bei Bologna gefallen. Beifahrer leicht verletzt.
		Hpt Simaeus
5.11.44	Venedig	2 MFP's nach Corsini nicht aus, da dort nicht genügend Rückstau angefahren.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Viermal Fliegeralarm. Jabos, grössere Verbände zweimot., starke Verbände viermot.Maschinen. Scheinbar Einflüge ins Reich ostwärts an Venedig vorbei. Sonst.Flugtätigkeit in Räumen Padua, Chioggia, Venedig, St.Donar, Treviso, Castelfranco. Bombenabwurf Raum Caorle.
		Seit Tagen reger Jaboverkehr auch im Raume M.d.L. um 11.00 h Angriff von 18 zweimot.Maschinen auf Brücken in Motta. Eine stark beschädigt, andere total zerstört und dadurch Schiffahrt gesperrt.
		Bei Seeko.Fortsetzung der Besprechung über evtl. Fortfall der öffentlichen Luftwarnung.
17.00		Eintreffen des Generals der Luftwaffe Wenninger Sonderbevollmächtigter beim OBSW für die Rückführung des gesamten Abschubgutes aus dem Südraum über den Po.
18.30		Eintreffen des Befehlshabers Dt.Markdo.Ital. Vizeadmiral Löwisch zu Besprechungen am 6.und 7.11.in Venedig.
	Corsini	Bei BVK hat inzwischen Kpt.Lt.Blume seinen Dienst als MVO angetreten. Von Ihm geht folgendes FS ein: 1) 76.PZ-Korps für Absetzbewegungen an Küste nicht mehr zuständig, sondern BVK bzw.AOK 10. Da Absetzbefehle stets kurzfristig ergehen, Einhaltung 72 Stundenfrist nach sicherer Voraussicht BVK nicht einzuhalten. 2) BVK hält Vorgehen Gegners im Küstenbereich wegen der Überflutungen und bisherigen Erfahrungen für unwahrscheinlich. Inhalt dieses Fernschreibsn soll am folgenden Tage mit Befehlshaber Dt.Mgrkdo.Ital.besprochen werden.
6.11.44	Venedig	
08.00		AbfahrtBefehlshaber zum Arsenal. Dort Besprechung über Stand Reparaturen an R.-, S.- und HS.-Booten.
10.00		Eintreffen General d.Luftwaffe Wenniger zur Teilnahme Besprechung Arsenal über Schlepperfragen.
11.00		Rückkehr ins "Regina". Besprechung über Einsatz Fahrzeuge der 2.Transportflottille.
14.30		Besuch EMS - Anlage und IV 59 (Hafenschutzflott.)
19.30		Zusammenkunft im Hotel "Europa", Anwesend: Befehlshaber Dt.Markdo.Ital. Vizeadm.Löwisch, General d.Luftwaffe Wenninger, Generalleutnant Gall, IA, Oberstleutnant Frankfurth, Generalkonsul Köster, Länderbeauftragter für Schiffsbauten Sembt,

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Seekommandant West-Adria, Kpt.z.S.Hunsmus, FI Seekommandant West-Adria, Korv.Kpt.Krieger, Arsenalkommandant, Kpt.z.S.Dr.Krollmann, KiA.Venedig, Kpt.z.S.Stiller, Platzkommandant, Oberst Reichl, Kommandeur M.A.A.632 Kpt.Lt.Wolters, Adjutant beim Seekommandant, Oblt.Schulz, Adjutant beim Befehlshaber, Ltn.Bosselmann.
		Gem.Mitteilung Dt.Markdo.Ital.wird als Führungsmassnahme ein Funktrupp beim MVO - BVK - aufgestellt. Massnahme wird sehr begrüsst, da bisherige Nachrichtenübermittlung bei häufigem Telefonausfall grossenteils auf Fernschreiben angewiesen, die teilweise mehrere Tage laufen.
		Ein Penichengeleit nach Triest fiel aus wegen Maschinenschaden Fr.P. "Atelante".
		Mehrfacher Fliegeralarm. Sehr rege Flugtätigkeit ein- und zweimot.Verbände meistens im Raum Padua, Vicenza, Bassano.
		Durch Jabos 1 Leichter im Kanal Venedig-Caorle in der Höhe von Cortellazzo versenkt. Kanal vorübergehend gesperrt.
	Corsini	Befehlshaber Dt.Markdo.Ital.befiehlt von Venedig aus Salamander für Batterien Corsini-Nord und West. Ravenna Nord und Corsini Süd sollen zunächst noch stehen bleiben, da eine Rückfrage bei K.i.A. Ravenna ergibt, dass ein Flakschutz seitens der Luftwaffe dort nicht mehr vorhanden ist.
		Für Auff-üllung der 9 cm Muni. Corsini-Süd ergeht Befehl, hierfür die Bestände von Corsini Nord zu verwenden. Sperrgruppe Corsini meldet, suche nach gesunkener Mine Nr.39 mit Taucher und Stangen fortgesetzt. Starke Schlammbildung erschwert Suche. Taucher versinkt bis Brusthöhe im Schlamm. Über weitere Ergebnisse erfolgt Meldung. In gleicher Weise meldet Haka Corsini, dass Suche bisher ergebnislos jedoch durch Tauchermeister Delvs fortgesetzt wird.
		Schmaeis
7.11.44	Venedig	
08.30		Besprechung mit Befehlshaber beim Seekommandanten in Anwesenheit von FI - Seekommandant - und Hafenkommandant Venedig über laufende Fragen.
09.45		Abfahrt zur MAA 632 Besichtigung der Batterien Nicolo, Emo, Casa Bianca.
11.40		Besprechung mit General der Luftwaffe Wenninger, über Rückstau über Po (15 ooo To monatl.)
13.30		Besprechung Befehlshaber mit General d.Infant.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Dostler, ausserdem anwesend F I Seekdt., MVO b. BVK Kpt.Lt.Blume und Adj.Befehlshaber Dt.Markd. Ital. über Sicherung Comacchio See und Minensperren vor Küste.
15.00		Abfahrt Befehlshaber nach Levico.
11.00		Fliegeralarm. Trotz starken Nebels bis 12.45 Uhr rege Flugtätigkeit ein- und zweimot.Maschinen in den gewohnten Räumen. Bombenabwurf nördl.Padua und bei Stra. Schon seit 09.30 h ostwärts Venedig Einflüge - viermot.Verbände von Adria nach Norden. Meldedienst durch Wetter behindert.
17.00		Beide MFP's mussten auf dem Marsch nach Corsini wegen starken Nebels in Garibaldi einlaufen.
		Zwei Penichengeleite nach Triest fallen aus wegen Nebel.
18.30	Corsini	Die Besprechung mit General Dostler in Venedig ergibt inbezug auf die Absichten des Heeres bei der Sicherung des Valle di Comacchio eine Veränderte Lage.- Die künftige Dschingiskhan-Linie läuft von Westen gewissermassen durch das Valle die Comacchio durch und findet ihre Fortsetzung auf der Landenge zwischen Valle die Comacchio und der Adria südl.Garibaldi. Es ergibt sich hieraus eindeutig die Notwendigkeit einer Sicherung gegen das Südufer des Valle die Comacchio, die durch seeseitige KMA-Sperren zwische Garibaldi und der Reno-Mündung nicht ersetzt werden kann. Infolgedessen müssen die letzten Befehle bezgl.KMA-Verminung eine Umstellung erfahren und zwar wird lediglich die Verminung der Reno-Mündung sowie auf Anregung des KiA.Ravenna auch der Lamone-Mündung ins Auge gefasst.
		Es ergehen in dieser Beziehung sofort Befehle an KiA.Ravenna, die eine sofortige Auslotung, nur der beiden Flussmündungen, und Hergabe einer Beurteilung betr.Durchführbarkeit zum Ziele haben.
		Zur Unterstützung wird beim Seenotdienst Verona die Genehmigung eingeholt, dass in Garibaldi vorhandene Seenotboot (klappbares Sturmboot) für die Lotungen einzusetzen.
6.11.4		
08.0		General Dostler wird ferner seitens Befehlshaber Dt.Markdo.Ital.in Aussicht gestellt, BVK Angesichts der Wichtigkeit und Dringlichkeit der Angelegenheit bei der Erfassung der Boote und Sicherung auf dem Valle di Comacchio zu unterstützen. Zu dem Zweck soll eine kleine Flottille aufgestellt werden, für die in der Hauptsache Transportkähne Verwendung finden sollen, welche nach Angaben des Haka Garibaldi in Comacchio liegen. (Etwa 12 m lang, 3 m breit). Die nötigen Aussenbordmotoren hierfür beschafft BVK durch Platzkommandantur Venedig. Es ist insgesamt einschließlich der Ablösungen und Reserven an etwa 12 Fahrzeuge dieser Art gedacht. Hierzu soll eine schnelle Sicherung in Gestalt der Seenotboote treten, für die BVK Genehmigung beim kommandierenden General der deutschen Luftwaffe in Italien beantragen wird, bzw.durch einige schnelle
10.0		
11.0		
14.3		
19.30		

Hoffrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
..	..	Motorboote die Seeko.in Venedig beschaffen will.- Betriebsstoff (durchweg "Otto) wird vom BVK gestellt.
-	. .	Erfassung der Fahrzeuge auf dem Comacchio-See soll durch die zuletzt erwähnten schnellen Fahrzeuge einschliesslich des Seenotbootes in Garibaldi möglichst rasch durch Marine in Gang gesetzt werden. Wahrscheinlich wird es in der Hauptsache auf eine Sprengung dieser Fahrzeuge hinauskommen, da sie überwiegend in den Kanälen versteckt liegen bzw. provisorisch versenkt sind, die Überführung demnach sehr langwierig sein würde und für eigenen Bedarf in Comacchio selbst genügend Transportkähne zur Verfügung stehen.
-	.	Seitens Befehlshaber Dt.Markdo.Ital. ist in Besprechung mit General Dostler (BVK) mit Nachdruck unterstrichen worden, dass die der K.M.zugedachte Aufgabe auf dem Valle di Comacchio angesichts der Schutzlosigkeit der Fahrzeuge gegen Luft-und andere Angriffe, auch bei Nacht, ein sehr opfervolles Unternehmen bedeutet, und daher alles getan werden muss, was zur Entlastung derselben dienen kann. Hierzu gehört der Versuch des Ausbaus von Pfahlreihen mit Tetraedern usw. durch das Valle di Comacchio hindurch, selbst wenn dies im HInblick auf die schwierigen Untergrundverhältnisse nur teilweise möglich sein sollte. (Evtl. dann nur Durchfahrtslücke zu schützen). Befehlshaber Dt.Markdo.würde bereit sein, hierfür als Unterstützung eine Pionierkompanie zur Verfügung zu stellen.
-	.	Führung des gesamten Unternehmens "Valle di Comacchio" soll KiA.Ravenna haben.
-	08.32	Meldet KiA.Ravenna Salamander Corsini Nord und West durchgeführt, Material klar zum Laden.
-	14.08	Meldet Haka Garibaldi eingebaute 7,5 schiessklar, Probeschiessen durchgeführt.
-	00.30	Eingang FT von Art.Gruppe Ravenna 1) Abschuss einer Hurricane 15.45 h,liegt bei Corsini-West. Funkgerät geborgen. - 2) In Batterie Ravenna-Nord durch Spätzündung 7,6 Zünders 4 schwer 1 Leichtverletzter. Verschluss des Geschützes unbrauchbar. Ersatz nicht vorhanden. Frage Abbau Geschütz? 3) Wo Auffanglager für rückführende Batterien? Seeko erklärt Einverständnis für den Abbau des Geschützes gem.Ziff.2) und befiehlt zu 3) Rückführung der Batterien mit MFP's nach Venedig; Personalauffanglager Corbola.
-	Corsini	I A des BVK ruft abends bei Seeko.West-Adria an und kündigt für die kommende Nacht die Rücknahme der HKL auf die "Gudrun-Linie"an. (Fiume-Uniti). HKL verläuft hiernach 2,5 km südlich von Ravenna.- Nachtruppen sollen noch einige Zeit in der bisherigen HKL verbleiben. I A fragt ab, ob Kriegsmarine beabsichtigt, aus der neuen Lage irgendwelche Folgerungen zu ziehen. Dies wird auf Grund der wiederholt in dieser Angelegenheit geführten Rücksprachen mit Dt.Markdo.Ital.sowohl

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		bzgl.der Batterien Corsini Süd und Ravenna Nord wie auch bzgl.des Hafens von Corsini verneint. KiA.Ravenna wendet sich in gleicher Angelegenheit durch Funk an Dt.Markdo.Ital. Im Hinblick auf das Näherrücken der Front und eine daraus evtl.für später folgende Unmöglichkeit der Durchführung der geplanten Sperre Cora I zur Abriegelung des Weges südl.Corsini, sowie ferner in Verfolg der mündlichen Ausführungen von General Dostler, die sich in gleicher Richtung bewegten, war von Seeko.die sofortige Durchführung dieser Sperre mit MS 75 und 2 schnellen Minenlegern (ehemalige FL-Boote) geplant, alle Vorbereitungen getroffen. Mit Rücksicht auf die Gefährdung der z.Zt.noch nach Corsini laufenden Schiffahrt (Gefahr, dass die Schiffe den Hafen bei unsichtigem Wetter evtl.überlaufen) wird vom Dt.Markdo.Ital. der Befehl zur Ausführung noch hinausgeschoben. Dagegen wird der Durchführung der KMA-Sperren vor den Flussmündungen des Reno und Lamone grundsätzlich zugestimmt. - Seenotboot läuft 22 Uhr für die Durchführung der Lotungen nach der Lamone-Mündung aus Garibaldi aus. Auf Vorschlag Seeko.gibt Dt.Markdo.Ital.Befehl, die Suche nach der letzten LMB einzustellen, falls anzunehmen, dass sie im Schlamm nicht mehr aufzufinden ist. Letztere Annahme wird von KiA.Ravenna bestätigt und anschliessend von Sperrgruppe Corsini gemeldet, dass hieraufhin die Weitersuche eingestellt. Heftrand
8.11.44	Venedig	Bei guter Wetterlage verhältnismässig geringer Flugtätigkeit. 12.34 h und 13.18 h öffentliche Luftwarnung. Übliche Tätigkeit ein- und zweimot.Maschinen in den bekannten Räumen.
15.10		Eine Mustang von Batt.Cavanella durch Volltreffer brennend zum Absturz gebracht.
9.11.44	Venedig	In einem FS an Seetr.Chef Adria führt Dt.Markdo. Ital.aus, dass trotz anerkannter Bedenken gegen den Einsatz von grossen Schiffen für Abtransport Venedig-Triest, von einem solchen unter dem Zwange der Verhältnisse nicht abgesehen werden kann. Angemeldete Güter sind mit MFP's. Kümo's und Leichtern allein nicht zu bewältigen.-

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Für nachhaltige Geleitsicherung wird nochmals um Einrichtung eines VP-Dienstes an der Nordadria-küste und Geleitschutz durch Bereitstellung von Sicherungsstreitkräften gebeten.
		Hako Triest fertigt am Abend bei zunächst günstiger Wetterlage ein Geleit, bestehend aus den beiden Kümos "Guidonia" und "Florida" sowie den beiden Booten der HS.-Flott.Venedig I.V.54 und 58 nach Venedig ab.- 22.15 h meldet der Geleitführer auf I.V.54 durch KR FT, dass das Geleit ab 20.oo h bei Punkt 8 a "Weg Lerche" durch plötzlich einsetzende starke Bora zersprengt worden ist "Guidonia" verloren, Besatzung bis auf 3 Mann übernommen. Rückweg nach Triest angetreten.
	Der Vorfall ist typisch für die Wetterverhältnisse in der Nordadria, speziell im Golf von Triest: Plötzlich und warnungslos mit grösster Heftigkeit einsetzende Bora!	
		Erst gegen 21.45 h, als es schon zu spät war, wurde von Wetterwarte Adm.Adria eine Windwarnung "Gefahr boeig auffrischende Winde aus Nordost in Nordadria" gegeben.
		Luftlage: 11.27 h nach Schwinden des Nebels erste öffentliche Luftwarnung. (Einige Maschinen Caorle-Portogruaro). 11.40 Uhr Fliegeralarm. Mehrere Pulks 18-zweimot.Maschinen anfänglich meist über See nach Osten, dann im Raume Vicenza, Bassano, Padua und weiter südl.Starke Bombenabwürfe je eines Pulks auf Brenta-Brücke, Pontelongo und Brentaübergänge nordostwärts Piove.
	Corsini-Ravenna	Die beabsichtigten Lotungen vor der Lamonemündung konnten nicht durchgeführt werden wegen Motorschaden des Seenotbootes. Absicht: Durchführung Nacht 10./11.
		Ki.äussert die Ansicht, dass die beabsichtigten KMA-Verminungen auch ohne vorangegangene Lotungen durchführbar sind, da die Sperrlänge nur je 800 Meter und angesichts des geringen Tiefganges des MFP's Festkommen auf Sandbank bei auflaufendem Wasser unwahrscheinlich.
		162 Turk.Div.teilt an Haka mit, dass vorläufig kein LKW-Raum für Rückstatransporte verfügbar. Intervention bei Dt.Markdo.Ital.erforderlich.
	Südraum	Luftbild der Häfen Pesaro, Fano und Senigallia ergibt insgesamt 7 LCM und 22 Landungsleichter.- Erste hierher gelangte Meldung über nennenswerte Belegung dieser s.Zt.zerstörten Häfen.
10.11.44	Venedig	In Grado sind gem.Mitteilung Hako Triest 3 Mann v. I.V.58 (ital.Besatzung) im Schlauchboot angetrieben. Nach ihren Aussagen ist I.V.58 am 9.11. gegen 22.oo h auf dem Rückmarsch nach Triest nach

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		plötzlichem Wassereinbruch am Bug gekentert. 11 Mann von der Besatzung sollen noch mit einem Floss etwa 10 sm südöstl.Grado treiben. Bei MVO kommandierendem General der Luftwaffe in Ital. wird Aufklärungsflug im betreffenden Seegebiet beantragt und von diesem auch zugesagt.
		Untersuchungen über die Ursache des Kenterns laufen. (s.Anlage Bericht) 1) a, b, c
		Die MS "Guidonia", "Piave", und "Dona" sind dem Sturm ebenfalls zum Opfer gefallen. Von den Besatzungen werden 2 Italiener vermisst.
		Luftlage: Trotz guten Wetters nur einmal Fliegeralarm. Pulks von 6 - bis 36 zweimot.Maschinen Bombenabwurf auf Verkehrswege, u.a.wieder auf Brenta-Brücke. 18 zweimot.über Mestre,keine Jabotätigkeit.
Punta Maestra		Fu.M.O.-Z-Säule Nr.566, Ger.Nr.696 - Punta Maestra in Betrieb genommen. Aufstellunghöhe 46 m, Suchsektor 343 - 0 - 180 Grad.
Corsini-Ravenna		Nach Meldung Haka Garibaldi ist das Seenotboot am 9.11. 19.30 h 300 m vor der Lamone-Mündung infolge Wetterlage an Land getrieben, hat am 10.11. von 08.30 h bis 16.30 h in der Lamone-Mündung gewartet und ist 17.45 h wieder nach Garibaldi ~~ee~~ eingelaufen. Anker verloren. Massnahme an der Reno-Mündung sind von Land aus nicht durchführbar, da Küstenstreifen wegen der Witterungsverhältnisse nicht passierbar.
		Seeko.befiehlt Minenaufgabe MFP 949 Nacht 11./12., notfalls ohne vorhergehende Lotungen, zu versuchen. Seenotboot dabei, wenn möglich, als Markierungsboot vor die Reno-Mündung. HS-Kutter für Lamonesperre bei Dämmerung vorausschicken.
8.11.		Arko 504 bei BVK teilt mit: "Zur Entlastung der durch Muni-Kontingentierung in der Feuertätigkeit beschränkten II und IV - 236 nacht HKAA 677 (ohne 4./677) Nacht vom 9.11.44. Stellungswechsel im Raum südl.Ravenna. Wirkungsmöglichkeit auf Raum S.Stefano, Via ~~XXX~~ Dismano und Via Adriatica."
15.1		
	11.11.44 Venedig	Flugzeugsuche im Golf von Triest nach den vermissten Besatzungsmitgliedern von I.V.58 und den 3 Motorseglern ergebnislos. Weiteres Suchen muss endgültig aufgegeben werden, da Suchen mit Fahrzeugen in der Dunkelheit kein Erfolg verspricht und bei Tage angesichts der Luftüberwachung nicht durchführbar.
9.11		Betr.Kanalfahrt ~~Bir~~Triest-Venedig geht von Seetr. Chef Adria folgendes FS ein:

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		"Befeuerung Lagunenweg Grado-Tagliamento durch Leuchtfarbe an Pfahlreihen voraussichtlich nächste Woche abgeschlossen. Schwimmender Flakzug, bestehend aus 9 Einheiten mit mittl.und leichter Flak abgeht nach gleichem Gebiet Ende dieser und Anfang nächster Woche. Erb. Angleichende Massnahmen auf Strecke Tagliamento - Venedig."
		Hier bestehen Bedenken bezüglich des schwimmenden Flakzuges, da für diesen und die darauf befindliche Besatzung voraussichtlich keinerlei Tarnungsmöglichkeit - Aufstellung eigener Flak wird so lange zurückgestellt bis Brauchbarkeit des Lagunenweges klar erwiesen.
		Luftlage: 2 mal Fliegeralarm (das zweite mal 2 1/2 Stunden). Einflüge ins Reich, im übrigen die übliche Flugtätigkeit ein- und besonders zweimot.Maschinen. Flugmeldedienst durch starke Aufteilung gleichzeitig eingesetzter Feindkräfte erschwert.
	Corsini-Ravenna	Durchführung der KMA-Aufgabe vor Lamone-Reno-Mündung durch MFP 949. MFP 360 sichert nach See zu und tritt nach Beendigung der KMA-Aufgabe mit MFP 949 Rückmarsch nach Venedig an. Als Hilfsfahrzeuge I.V.13 und I.V.03; kehren nach beendigter Aufgabe nach Corsini zurück, wo sie besonders im Z-Falle für Hafen- und Vorfeldverminung gebraucht werden (18.30 h Corsini aus - 21.10 h Aufgabe beendigt). - FT -Befehl des Seeko in der Anlage (Anlage 2)
		Nach einer Meldung des MVO beim BVK wird 162. Turk.I.D.zur Bandenbekämpfung in den Raum Piacenza verlegt. Hierdurch Abzug zweier Heeresart. Abteilungen. Verbleibende Mar.Batt.erhalten damit erhöhte Bedeutung. Zugleich wird darauf hingewiesen, dass 72stündige Frist für Salamander und Z-Massnahmen, wie sie ursprünglich von AOK 10. zugesagt wurden, auf Grund der neuen Lage mit Sicherheit nicht eingehalten werden kann.
		KiA.plant Verlegung nach Letorri bei Mezzano in unmittelbare Nähe der 114 I.D.Seeko.erteilt Einverständnis.
		Hfl Linacus
12.11.44	Venedig	Geleite nach Corsini und Triest müssen wegen Wetters wieder umkehren.
		Luftlage: Einmal Fliegeralarm, einmal öffentl. Luftwarnung. Einflüge ins Reich, ausserdem übliche Flugtätigkeit ein- und zweimot.Maschinen, dabei wieder starke Aufteilung der Feindmaschinen.
	Motta di Livenza.	Von Motta werden Bombenangriffe am 5.11., 11 h Vormittags auf die Brücken von Motta und Santa Stino gemeldet. Durch 18 viermot.Maschinen eine Brücke in Motta zerstört, eine schwer beschädigt. Schiffsverkehr auf der Livenza bis auf weiteres

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		blockiert. Brücke Santo Stino ebenfalls schwer beschädigt. - Von Küstenabschnitt Gall wurde Genehmigung eingeholt, dass Fahrwasser frei zu sprengen. Einsatz des Marine - Bergungskommandos, evtl.unter Hinzuziehung von Pionieren eingeleitet.
	Corsini-Ravenna	Die Sperre vor der Reno-Mündung ist nach einer späteren Meldung leider nicht so gefallen, wie beabsichtigt. Es ist nur ein teilweiser Schutz der Mündung erreicht, die eigentliche Mündung ist aber nach dem vorliegenden Kartenmaterial offen. Bericht über aufklärende Einzelheiten muss abgewartet werden. Mit Störungen aufgrund der besonders schwierigen Verhältnisse war zu rechnen. In Ravenna wird ein seit 6 Wochen fahnenflüchtiger deutscher Soldat in Zivil durch den Kommanduer der MA-Gruppe festgenommen. Hat sich bisher bei Partisanen aufgehalten. Nach seinen Aussagen befinden sich rund 800 Partisanen im Gebiet nördl. des Corsini-Kanals, in der Absicht die Rückführung der Batterien zu stören. Fahnenflüchtiger ital.Soldat nach Festnahme bei Fluchtversuch erschossen. Das Heer lässt Bandenbekämpfungsaktion anlaufen.
13.11.44 09.45	Venedig	Signalstelle Lido sichtet in 150° etwa 10 sm ab eine Detonationswolke. Explosion einer eigenen Mine wird vermutet. Aufgrund des FS des Seetr.Chefs Adria vom 11.11. betr.Lagunenweg Grado-Tagliamento befihelt Dt. Markdo.Ital.Verbindung mit Seetr.Chef Adria über Zweckmässigkeit und Umfang der getroffenen Massnahme auf dem Lagunenwege Lignano-Grado aufzunehmen. Seeko.beschliesst daraufhin zur persönlichen Aussprache nach Triest zu fahren. Geleit nach Triest (1 MFP, 1 leere Tankpeniche, 1 R-Boot) müssen wegen schlechtem Wetters abermals umkehren. Fu.M.B.21 - Zander-Lido/Venedig in Betrieb genommen. Aufstellungshöhe etwa 25 m. Funkstelle beim MVO - B.V.K.- eingeschaltet. Bei schlechtem Wetter nur einmal und kurze Zeit Fliegeralarm. Bombenabwürfe im Raum Padua und auf Brenta-Brücke.
	Chioggia	Als Haka Chioggia wird Oblt.Oberlein kommandiert und vom Dt.Markdo.Ital.mit der Steuerung der Kanalschiffahrt von Venedig bis einschl.Etsch beauftragt. Zugehöriges Schleusengebiet Cavanella-Loreo.

Heftrand

Marine Oberkommando Süd
B.Nr.Gkdos 13775/44 - Kr

O.U., den 3. Januar 1945

Geheime-
Kommandosache

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl - Prüf Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria 2

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Kommandanten der Seeverteidigung Westadria für die Zeit vom 1. - 15. November 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Marine Oberkommando Süd:

Zum 2.11., Venedig Seite 3: Auffassung wird zugestimmt.

Zum 6.11. Venedig 1930 Uhr: Es fehlt kurze Ausführung der wichtigsten Besprechungspunkte der Sitzung.

Zum 7.11. 1100 Uhr: Die Frage Aufklärung auf dem Comacchio-See ist inzwischen dahingehend geklärt, dass eine Reihe geeigneter Boote auf den Comacchio-See überführt worden sind, deren Besetzung die Kriegsmarine übernommen hat. Anlaufen der Aufklärung wenn der Feind den Westteil des Südufers Comacchio-See erreicht hat.

Zum 14.11. Venedig Seite 17: Die fliegenden Verbände haben Anweisung, direkten Anflug eigener Häfen und Batteriestellungen möglichst zu vermeiden.
Rechtzeitige Anmeldung von Überflügen wird sichergestellt.

Für das Marine Oberkommando Süd:
Der Chef des Stabes:

Eingegangen am 12. 1. 45
1/Skl. B. Nr. 827
mit -1- Anl.

385

Geheime Kommandosache!

1.) 1 Skl. : I Ia 18/II.

2.) Skl. Abtlg. Ia IV. Eingang IV Fcdt 22/1

Ia 231 I
u.k.24.i.

für I A Op 31/I 1. Fcdt 22/1.

3.) Skl Abteilung II C 1 Ost 27/1

1 Ia 21.1

4.) Ueber 1/Skl. an KA
1/Skl.
i. A. Sch. 16.1.

T-77046
453

Chioggia

Als nächs[te]
und vom Lt.Markdo.Italien
nalschiffahrt von Venedig bis ein[schl.]
trag. Zugehöriges Schleusengebiet Cavanella

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Unterstellung unter Seetransporthauptstelle Venedig. Das genannte Gebiet scheidet aus dem Bereich des Leiters Po-Schiffahrt aus.
	Corsini-Ravenna	KiA.verlegt mit Stab von S.Michele nach Le Torri.
		12.11. erster vereinzelter feindl.Art.Beschuss auf Nordausgang Ravenna gemeldet. (Während des Umzuges des KiA.auch bereits vereinzelt feindl. Art.Beschuss auf S.Michele). Annahme Einschiessen 15 cm-Battr.auf Strassenkreuzung Ravenna-Ferrara und Ravenna-Godo.
		BVK gibt sämtliche Marine-Batterien im Raume Ravenna-Corsini zum sofortigen Abtransport frei. Ostteil Corsini-Kanal musste wegen für weiteren Rückstau vorläufig noch offen bleiben. Z-Massnahmen so vorbereiten,.dass nach Abtransport der Batterien Durchführung innerhalb 24 Stunden möglich ist.
		Für den Einsatz der Comacchio-Flottille erscheint Ostellato im Nordwest-Teil des Valle di Comacchio am geeignetsten (Tarnmöglichkeit in den kleinen Kanälen dort vorhanden).
		Wegen der Gefährdung durch die neu gelegten KMA-Sperren vor der Lamone-und Reno-Mündung beim Ansteuern des Hafens von Corsini befiehlt Seeko., dass das Vorpostenboot Corsini bis auf weiteres ab 02.oo h nachts eine sm vor der Einfahrt von Corsini stehen soll, um die Geleite von Norden aufzunehmen.
14.11.4	Cavanella-Etsch	Mar.Bergungskdo.meldet Sprengung der Etsch-Brükken beim Cavanella ausgeführt. Durchfahrt Nordseite bei Niedrigwasser 2 Meter.
	Corsini-Ravenna	Nach Besprechung mit MVO bei BVK und Erkundung wird von KiA Einsatz der für das Valle di Comacchio vorgesehen Boote je zur Hälfte in Ostellato und Comacchio vorgeschlagen. Befehlsstelle Ostellato. Div.sichert Drahtverbindung beider Stützpunkte zum Regiment. Quartier,Tarnungsmösligkeit und Unterkunft gesichert. Vorpostenstreifen bei Nacht, bestehend aus 4 Fischerbooten und einem Schlickrutscher beabsichtigt.
18.oo		Batterien haben sich auf Zielpunkte im Walde (Pineta)eingeschossen.
23.30		Dt.Markdo.Ital.F I befiehlt für Batterie Corsini-Süd, Ravenna-Nord und Fu.M.O.Corsini "Salamander"
09.oo	Venedig	Besuch des Harko 316, Gen.Ltn.vonGraffen, beim Seeko.Besprechung Artl.Fragen.
		13.oo h Abfahrt des Seekonach Triest zur Besprechung mit Seeko Istrien und Seetransportchef Adria.
		20.Seenotflottille übermittelt Befehl des kommandierenden Generals der Dt.Luftwaffe in Italien, wonach Einsatz von Fl.B.und Küstenrettungsbooten zum Bergen unbemannter Fahrzeuge am Tage verboten ist. Ausnahme nur, wenn Witterungsverhältnisse feindl.Flugzeugeinsatz ausschliessen.
		Ein Geleit nach Triest muss wegen Getriebeschadens

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Tankpeniche "Condor" ausfallen. Eine eigene Maschine wird irrtümlich von den Batterien im Raume Chioggia Felice beschossen. Nach den ersten Meldungen von Felice wurde Flakstellung von See aus in 200 m Höhe angeflogen und ES erst nach Beschuss über Land abgegegeh.Flugsicherungsmeldung von Padua so spät eingegangen, dass Durchgabe an sämtliche Einheiten nicht mehr möglich.
15.11.44	Venedig	Von Hako.Triest geht die Meldung ein, dass der Kümo "Antonio Cecchi" gegen 14.oo h in Porto Rose &südl.Pirono-Istrien) durch Tiefflieger angegriffen und versenkt worden ist. Besatzung keine Verluste. - Angriff und Treffer werden durch eine B-Meldung bestätigt.
		Der Verlust dieses Verhältnismässig seetüchtigen und gut bewaffneten Kümos wird sehr bedauert. Es ist eines der letzten grösseren Schiffe, die bis zum Schluss im Nachschubverkehr wertvolle Dienste geleistet haben.
16.00		Rückkehr des Seeko von Besprechung mit Seeko Istrien und Seetr.Chef Adria.
18.00		Eintreffen der zum Seeko.kommandierten B-Gruppe (1 Offz., 1 Portepeeunteroffizier, 3 Unteroffiziere und 8 Mannschaften).
9.30-1500	Corsini-Ravenna	Wirkungsfeuer der Batterien auf von Heer angeforderte Zielpunkte zwischen Fiume Uniti und Bevano. Gute Wirkung durch V.B.Heer und Marine beobachtet. Verschossen wurden 800 Schuss 9 cm und 75o Schuß 7.6 cm.
18.5o		"Salamander" Fu.M.O.durchgeführt. Auf MFP verladen, Mannschaften in Marsch gesetzt.
23.00		Corsini Süd "Salamander" durchgeführt. 2 Geschütze auf MFP verladen. Verladung restl.2 Geschütze nicht möglich, da Bingerkran an Böchung abgerutscht. Bergung des Krans wird mit allen Mitteln betrieben.
		Bei Seeko. gehen die ausführlichen Berichte der HS-Gruppe Corsini über das Auslegen der KMA-Sperren vor der Lamone- und Reno-Mündung ein. Sie sind in gewisser Weise typich für die primitivn Verhältnisse unter denen derartige Aufgaben durchgeführt werden müssen.
		Abschriften der Berichte sind als Anlage 3)4)5) beigefügt.
		Der Irrtum an der Reno-Mündung ist dadurch entstanden, dass der mit der Abgabe der Blinkzeichen bei der Lamone-Mündung beauftragte Soldat versehentlich an die Reno-Mündung statt an die Lamonemündung vorgestossen ist, seinen Standort dort nicht auf der Landspitze, sondern 500 m weiter südl.nahm und das ausgelegte Seenotboot vom MPP

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		infolge der Blinkzeichen von Land nicht beachtet wurde.
	Comacchio	Zur Erkundung der Verhältnisse auf dem Valle di Comacchio ist von Seeko.Oblt.z.S.von Mallinckrodt von der HS-Flottille Venedig mit einem Unteroffz. und einem Mann auf Pkw über Leiter Po-Schiffahrt Bottrighe und Hauptquartier BVK ~~beim~~ zum Comacchio-See entsandt worden.
		In Venedig sind 2 Schlickrutscher mit Besatzung bereitgestellt worden, die als erstes auf Abruf von Oblt.z.S.von Mallinckrodt nach dem Comacchio See für die Erfassung von Fahrzeugen und spätere Aufklärungstätigkeit mit Lkw in Marsch gesetzt werden sollen. - Oblt.v.Mallinckrodt ruft über Haka Garibaldi die Boote mit Besatzung, ausreichend Proviant und entsprechender sonstiger Ausrüstung nach Ostellato ab. Dort bei Fallschirmjägerbataillon 1 Unteroffizier und 1 Mann abgestellt.
		Erkundungsbericht Oblt.v.Mallinckrodt (Anlage 6)

H Linnacius

Anlage 1)

ABschrift !

Hafenschutzflottille
-Venedig-
G.Nr. G 3069

E.O., den .. Dezember 1944.

Geheim !

An
Seekommandant Westadria.

Betrifft: Untergang I.V. 58
Vorgang: Hiesiges Schreiben G 3085 vom 20. November 44.

Aus den Berichten der 3 Ueberlebenden ital. Matrosen geht uebereinstimmend hervor, dass sich Kommandant und Besatzung des Bootes I.V. 58 bis zum letzten Augenblick hervorragend verhalten haben. Der Wassereinbruch muss durch ein Leck entstanden sein, dessen Ursache nicht geklaert werden kann. Anders ist der Untergang des Bootes, das an sich sehr seetuechtig war, nicht zu erklaeren. Die starke Bora kam, wie es um diese Jahreszeit haeufig vorkommt, im Laufe von kuerzester Frist auf und erreichte eine Staerke bis Windstärke 10. Durch starkes Spruehwasser war die Sicht sehr schlecht geworden. Das 2. Geleitboot I.V. 54 hat I.V. 58 noch gesehen, solange das Boot noch in Ordnung war. I.V. 54 hatte selbst Muehe, sich gegen die See zu halten und musste vorsichtig manoevriert werden, da seine Seetuechtigkeit begrenzt ist. Ausserdem war I.V. 54 durch das Bergungsmanoever bei dem geleiteten Fahrzeug voll in Anspruch genommen. Der Geleitfuehrer wusste, dass I.V. 58 ein sehr seetuechtig-es Boot war und hat infolgedessen, obwohl I.V. 58 ausser Sicht gekommen war, keine Suchaktion unternommen, da sein Befehl zur Rueckkehr von I.V. 58 verstanden worden war. Jedes Manoever, das I.V. 54 quer See gebracht hatte, musste ausserdem vermieden werden.

Aus dem Bericht des Ueberlebenden Mtr.Ob.Gfr. Bux scheint hervorzugehen, dass von Seiten der Landdienststelle in Grado nicht die notwendigen Massnahmen zum Auffinden der restlichen Schiffsbruechigen durchgefuehrt worden war, obwohl die inzwischen ruhig gewordene See das erlaubt haette. Es muesste ueber Seekommandant Istrien geklaert werden, warum in Grado von weiteren Rettungsversuchen Abstand genommen worden ist.

Das Verhalten des Geleitfuehrers hinsichtlich des geleiteten Fahrzeugs "Guidonia" ist sachlich richtig gewesen und nicht zu beanstanden.

gez. v. Cossel.

Heftrand

1 a)

Abschrift !

Geleitbericht Geleit I.V. 54, I.V. 59, als Geleitboote "Guidonia" und "Floride" als zu geleitende Boote.

Auftrag: Die beiden Motorsegler von Triest nach Grado zu geleiten. Dort die beiden Motorsegler entlassen und I.V. 54 und I.V. 58 nach Triest zu bringen. Als Marschfahrt waren 4 sm pro Std. angesetzt.

Um 17.15 Uhr Triest ausgelaufen und Geleit zusammengestellt. Wetter: Windstille, leicht bewoelkt, jedoch von West ueber Sued bis Ost am Horizont Gewittererscheinungen. Es wurde festgestellt, dass der Motorsegler "Guidonia" eine Marschfahrt von 4 sm nicht halten konnte, vielmehr zwischen 2,8 und 3 sm durchstand. Es wurde um 17.35 Uhr der Motorsegler "Guidonia" von I.V. 54 in Schlepp genommen. Um 19.40 Uhr auf Position Leuchttonne Punkt 1o brieste es von Windstille in ca. 10 bis 20 Sekunden aus nordwest bis zu einer Windstaerke von 6-7 auf. Innerhalb weiterer 4o-6o Sek. schwojte der Wind ueber Nord auf Nordost um und setzte in einer Staerke von 8-9 im Boen bis 1O ein. In weiteren 10 Minuten stieg die See von 0 bis 5-6 mit kurzer Duenung an, dazu staendiger staerkerer Regen und Einfall von Regenboeen. Gewitter ringsum. Die Schleppverbindung brach um 20.13 Uhr. Das Geleit kam ausser Sicht. Um 20.15 Uhr wurden vom Motorsegler "Guidonia" SOS Zeichen gegeben. Ich versuchte mit I.V. 54 wieder an den Motorsegler heranzukommen. Bei dem Drehkreis I.V. 54 (Eb. 9oo Stb. 8oo m) und der durch das Wetter bedingten Abtrifft gelang dies erst nach 1O Min. Auf Rufweite herangekommen wurde festgestellt, dass "Guidonia" keinen Seeschaden hatte und auch die Maschine voll in Takt war. Durch ueberkommende Seen war Wasser in den Laderaum gelangt und die Ladung (Salz) sog das Wasser auf. Meine Absicht war, den Motorsegler in Schlepp zu nehmen und die Besatzung selbst an Bord zu nehmen. Bei diesem Anlauf konnte keine Schleppverbindung hergestellt werden. Ein zweiter Versuch um etwa 2O.55 Uhr misslang ebenfalls. Ich liess nun luvwaerts die See oelen, um sie zu glaetten. Bei der starken Trifft beider Fahrzeuge kam dies jedoch nicht zum Erfolg. Nach der gegebenen Lage entschloss ich mich, die Besatzung des Motorseglers zu uebernehmen. Werfen einer Leine mit Rettungsboje und Aussetzen eines Rettungsflosses versprach keinen Erfolg. Mit I.V. 54 ging ich daraufhin direkt an den Motorsegler heran und bekam ihn an meiner Stb. Seite achtern Bord an Bord. Die uebergeworfenen Schlepptrosse wurden durch die Besatzung nicht belegt, da sich die Besatzung an Deck nicht halten konnte. Ich befahl den Leuten an Bord von I.V. 54 zu springen. Dies gelang Dreien (2Bordflakseldaten und 1 ital. Besatzungsmitglied) der Kapitaen und ein Mann wollte das Boot nicht verlassen. Mit einer naechsten See wurde das Boot abgeschlagen. Die Boote trieben nunmehr auseinander und es gelang mir nicht bei der Wetterlage den Segler wieder zu sichten. I.V. 58 und den Motorsegler "Floride" hatte ich um 2O.14 Uhr entlassen mit dem Befehl, nach Triest zurueckzulaufen. Der Motorsegler "Floride" hat sein Geleitboot I.V. 58 verlassen. Er ist am 1O. um o4.3o in Triest eingelaufen. Um 21.15 Uhr konnte Morseverbindung mit I.V. 58 hergestellt werden. Um 21.3O Uhr gab I.V. 58 auf Anfrage seinen Standort mit 2 sm westlich Punkt 1O an. I.V. 58 stand zu der Zeit etwa 45° 36,7 Min. Nord und 13O° 29 Min. Ost. Ab 2O.2O bis 21.45 Uhr hatte I.V. 54 keinen sicheren Standort. Feuer waren nicht zu sehen. Atlaslot ausgefallen. Lotung

mit Handlot ergaben keine sicheren Wassertiefen. Um 21.45 Uhr wurde die Leuchtboje von Punkt 10 an Bb. voraus ausgemacht. I.V. 54 stand auf Position etwa 1 sm suedlich Boje 10. Mit rw Kursen von 0-65° gelang es mir ausserhalb des M gefaehrdeten Gebietes herauszukommen. 22.oo Uhr erreicht I.V. 54 den Zwangsweg. Laufend im Abstaenden von 10 bis 15 Minuten konnte Morseverkehr durch Barthalampe mit I.V. 58 zustande gebracht werden. U.a. wurde gefragt:"Koennen sie sich halten, haben sie Schaden ?" Beides wurde bejaht, bzw. verneint. Um 22.35 Uhr kam Triest Molenfeuer in Sicht. Zur gleichen Zeit wurde nochmals von I.V. 54 Position angegeben. I.V. 54 hat etwa auf 45° 38,1 Minute Nord und 13° 38,1 Min. Ost Position gestanden. Meine Absicht, durch Hervorgehen mit der Fahrt I.V. 58 naeher herankommen zu lassen, konnte nicht verwirklicht werden, da I.V. 54 bei langsamer Fahrt und halber Fahrt in der herrschenden groben See zu schwer arbeitete. Ab 22.50 Uhr antwortete I.V. 58 auf Morseanruf nicht mehr. Notsignale werden nicht gesichtet, gleichfalls das zusaetzlich verabredete Notsignal durch Abgabe von 2 Einzelschuessen mit - cm Geschuetz ist nicht gegeben worden. I.V. 54 hat auf Anforderung von Land (Signalstelle Triest) um 23.10 Uhr ES beantwortet. 23.55 Uhr lief I.V. 54 Triest ein. Zu der Zeit herrschte noch um und ueber Triest Wind aus Nordost in Staerke 6-8 Regenschauer. Ich befahl fuer I.V. 54 noch weiter 2 Stunden sofort Seeklarbereitschaft und ab o2.oo Uhr zweistuendige Seeklarbereitschaft.

Nach dem Festmachen habe ich telefonisch einen kurzen Bericht am Lagezimmer Seeko. Westadria, Hafenkommandant Triest Herrn Freg.Kpt.Grosshoff und Hafenkapitaen Triest Wachhabenden Offizier abgegeben. Da I.V. 58, der etwa bis um oo.30 Uhr haette einlaufen muessen nicht einlief, liess ich durch die Signalstelle durch Scheinwerfer Verbindung mit I.V. 58 aufnehmen. Dies ist nicht gelungen. Meine Absicht, gegen 02.30 Uhr wieder auszulaufen konnte ich nicht verwirklichen, da noch immer Bora herrschte. Nach Erkundigung beim Hafenkommandanten Triest ist I.V. 58 gesunken. 3 Mann ueberlebende Besatzungsmitglieder sind im Schlauchboot bei Grado angetrieben. Der Motorsegler "Guidonia" muss ebenfalls gesunken sein. An Bord befanden sich noch der ital. Kapitaen und 1 ital. Besatzungsmitglied.

Anliegend eine Meldung des Flakfuehrers der Bordflak auf Motorsegler "Guidonia".

gez. Noenninghoff.

KTB 1b.

Abschrift !

O.U., den 10.11.1944.

Meldung ueber den MS "Guidania".

Am 9.11.1944 lief der Motorsegler "Guidania" im Geleit mit den I.V. Booten 54 und 58 um 17.30 Uhr von Triest nach Grado aus. Wegen der Schwaeche unseres Motors nahm uns das I.V. Boot 54 in Schlepp. Kurz vor Grado kam x ploetzlich starke See und Sturm auf. Der Tampen riss und das Geleitboot 54 kam ausser Sicht. Durch Signalisation konnte unser Standort wieder ermittelt werden. Danach versuchte das I.V. Boot die urspruengliche Verbindung wieder herzustellen. Das erste, sowie das zweite mal misslang die Sache, weil eine Handhabung unseres Steuers nicht mehr moeglich war. In die Unterkunft der Italiener wie auch im Motor drang das ueber Deck spuelende Wasser ein. Dem Befehl des Herrn Oberleutnant z.S. Nuenninghoff, Backbordseite laengsseits zu kommen, konnten wir nicht mehr nachkommen. Wir gerieten hart Steuerbordseite an das I.V. Boot. Die uns zugeworfene Wurfleine wurde zuerst nicht gesehen. Als daraufhin der Scheinwerfer angestellt wurde, bemuehten wir uns, sie festzumachen. Das I.V. Boot schlug mehrere Male gegen unsern Segler und riss dabei die Backbordseite auf. Ein Italiener, sowie die beiden Flakseldaten stiegen daraufhin ueber. Durch das Zoegern des Kapitaens und des Moteristen war es diesen beiden nicht mehr moeglich, das Geleitboot zu erreichen, da der Segler wieder von den Wellen erfasst wurde und abtrieb. Erneutes Suchen des I.V.Bootes blieb erfolglos, der Segler kam ausser Sicht.

gez. Mtr.Ob.Gfr. Weber u. Flakf.

Fuer die Richtigkeit :

gez. Wimbeck
Oberleutnant z.S. z. Adj.

KTB C

A b s c h r i f t !

Übersetzung.

Bericht des Mtr.Gfr. B u x (Michele)

zum

Untergang des Vp. Bootes I.V.58 (Cervo)

am 9.11. 1944

Um 2000 Uhr kam grobe See auf. Um 2100 Uhr konnte ich wegen zu starken Schlingerns nicht mehr in der Koje bleiben. Da ich den Rudergänger (Mtr.I (O.A.)Massabo) ablösen musste, wollte ich über den Niedergang zur Brücke hoch, was mir wegen des starken Seeganges nicht gelang, sodass ich mich hochziehen musste. Der mir übergebene Kurs war 270°.

Ob.Mt. Manara kontrollierte um diese Zeit das Innere des Bootes auf Verschluss der Bullaugen sowie der Schotts, wobei er im Mannschaftsschlafraum des Vorschiffes das Eindringen von Wasser feststellte, welches ersichtlich anstieg. Der Kommandant gab sofort Befehl, daß sich die gesamte Besatzung mit alle zu Gebote stehenden Mitteln an der Entleerung des bedrohten Raumes beteilige und ging mit dem Kurs um 90° nach Stb. Darauf hoben und senkten einige starke Brecher das Schiff so stark, dass das Vorschiff heftig in die Tiefe der Wellen gestossen wurde. Der Wasserstand im Vorschiff stieg nun noch rascher und erreichte bald 75 cm. Der Kommandant feuerte fortwährend die Besatzung zum Lenzen an und drehte den Bug endlich entschlossen gegen Land. Jede Kraftanstrengung war aber unnütz. Das Schiff senkte sich langsam mit dem Bug voraus in die See. Zum Schluss liess der Kommandant die 3 Floße wassern und gab der Besatzung den Befehl zum Übersteigen. Als letzte waren noch der Kommandant, die seem.Nr.1, wir drei Überlebenden und der deutsche Sig.Gast an Bord. Ich befand mich erst im Wasser, als das Schiff unter meinen Füssen wegsank. Auf den vorherigen Befehl des Kommandanten, sprang ich nicht aussen Bords, da ich sah, daß der Kommandant das Schiff auch noch nicht verlassen hatte. Kurz dannach befand ich mich mit der seem. Nr. 1 auf einem der 3 Floße, wozu sich noch der Kanonier Violino sowie der Gewehrschütze De Michelis gesellten. Auf einem anderen Floß waren die 5 Deutschen und auf dem 3. der Offz.Anw.Maat Bulli, der Mtr.Gatto sowie der Kommandant, welcher aberseinen Platz dem Mtr.Del Vecchio überließ. Der Kommandant blieb noch ca 3 Stunden im Wasser und rief die Überlebenden mittels Blinkzeichen einer Taschenlampe zur Sammlung. Auf Befehl des Kommandanten ruderten wir dann geschlossen gegen ein gesichtetes, grünes Leuchtfeuer. Nach einigen Stunden unnützer Kraftanstrengung, um diesem Leuchtfeuer näherzukommen, gab der Kommandant Befehl, die 3 Floß zusammenzubinden und die Kräfte für den kommenden Morgen zu sparen. Beim ersten Morgenlicht erkannten wir weit entfernt die Küste von Grado. Wir ruderten aufs Neue über 1 Stunde in dieser Richtung. Aber die starke Strömung hinderte uns sehr am Vorwärtskommen. Darauf sagte ich zum Kommandanten, daß ich mit nocheinem rüstigen Kameraden versuchen wolle, mit einem einzelnen Floß, das Land zu erreichen. Erst lehnte dies der Kommandant ab, gab aber auf dieselbe ~~Frage~~ Anfrage von Seiten des Violino und Bulli seine Zustimmung. Da ich noch bei vollem Bewusstsein und bei Kräften war sowie dies auch beim Kommandanten als Einzigem erkannte, so frug ich ihn ob er nicht selbst mit mir kommen wolle, was er aber verneinte, da er bei seinen Leuten bleiben müsse. Darauf entfernte ich mich mit Violino und Bulli auf einem Floß. Wir ruderten viele Stunden lang gegen eine starke Strömung, wodurch wir die Kameraden auf den anderen Floßen ausser Sicht verloren. Mit der Zeit erkannten wir,

daß wir uns der Küste nicht mehr näherten; wir waren etwa 2 sm entfernt und es mochte etwa ungefähr 1500 Uhr gewesen sein. Violino wollte nun das Ufer schwimmend erreichen, aber die eigene Schwäche, sowie die starke Strömung liessen ihn davon bald Abstand nehmen. Etwas später wollte Violino dasselbe nochmals versuchen, doch auch diesmal mussten wir ihn aufs Neue herausfischen und ins Floß ziehen wo er kein Lebenszeichen mehr von sich gab. Ich sagte zu Bulli: "Violino ist tot". Aus Verzweiflung rüttelte ich Violino heftig worauf er endlich ein wenig zu sich kam. Auch Bulli will nun versuchen, das Ufer schwimmend zu erreichen und sprang in die See, indem er mir seinen Regenmantel zurückließ. Ich steckte denselben auf einen Riemen und gab damit Winkzeichen gegen die Küste. Vom Leuchtturm in Grado wurden wir bald gesichtet und etwas später - es mochte etwa 1700 Uhr gewesen sein- wurden wir von einem größeren Motorboot aufgenommen. Während die Gefährten gleich die Besinnung verloren, versuchte ich vergeblich beim deutschen Kommandanten des Motorbootes durchzusetzen, daß wir sofort die anderen 10 Kameraden aufsuchten. Da derselbe den Zustand der beiden anderen sah, hielt er es für wichtiger uns zuerst an Land zu bringen. Kaum festgemacht, erklärte ich einem italienisch sprechenden deutschen Offizier sowie einem ebensolchen Feldwebel die Stelle, wo wir am Morgen die Kameraden zurückgelassen hatten und sagte auch, daß die starke Strömung beim Suchen mit in Rechnung gezogen werden müsste. Sie brachten uns gleich in eine Kaffeebar, wo wir die erste Stärkung durch Tee mit Kognak erhielten. Dort gaben wir noch weitere Erläuterungen und wurden endlich ins Hospital eingeliefert. Als ich am nächsten Morgen erwachte und erfuhr, dass die anderen noch nicht gefunden waren, wollte ich selbst mit einem S-Boot suchen gehen, aber dies wurde mir nicht bewilligt.

Venedig, den 18. November 1944

gez. Michele B u x

Mtr.Ob.Gfr.

Für die Richtigkeit der Übersetzung :

gez.: Kettner

Ob.Btsmt.

Abschrift !

2f

O.U., den 11.11.44

H e h e i m .

Vfg.

1) Sende FT - KR - KIA Ravenna
Haka Corsini f. HS-Gruppe
Haka Garibaldi

--GEHEIM -- 1) Durchfuehrung Minenaufgabe F 949 Nacht 11/12. notfalls auch ohne vorherige Ausletung versuchen.

2) Seenotboot wenn irgend moeglich als Markierungsboot fuer Renosperre, HS-Kutter fuer Lamonesperre bei Daemmerung vorausschicken.

3) F 949 anschliessend mit 360 Venedig.
F 619 verbleibt Corsini fuer weitere Beladung.

Seekdt. Westadria G 6010

zeitig die befohlenen Lichtzeichen am befohlenen Ort geben konnten. Die Sperrevor der Lamonemuendung liegt somit einwandfrei an der befohlenen Stelle.

2. Betreffs der Lichtzeichen an der Renomuendung war mit den Haka von Garibaldi, Lt.z.S. Reichert vereinbart worden, dass ab 20.oo Uhr von der Nordspitze der nach Norden ragenden aus Reno und See gebildeten Landzunge bestimmte Lichtzeichen gegeben werden sollten. Die Durchfuehrung der Lichtzeichen war durch FT 1551/21 vom 11.11. ab 19.30 Uhr zugesichert worden.

3. Als Keiluweit von Mann allein vorausgeschickt worden war, war er irrigerweise der Auffassung, an der Renomuendung Lichtzeichen geben zu sollen, und begab sich zur Renomuendung. Er kam eine Meile am Suedufer des Reno voran, musste dann wegen der Wegeverhaeltnisse zu Fuss weiter, kam an dem auf der italienischen Seekarte Nr. 45 mit "Terre Primaro (Antico Sem.)"bezeichneten Gebaeude vorbei, liess sich dann von einem Fischer, in dessen Haus er das Rad unterstellte, quer durch den Sumpf zum Strand fuehren, marschierte dort nordwaerts und kam zu der Nordspitze der unter 2. bezeichneten Landzunge. Dort schritt er 500 m nach Sueden ab und gab, als er den Verband von Sueden kommend erkannte, die vereinbarten Lichtzeichen.

4. Die Angaben des Keiluweit in der Verhandlung vom 13.11. sind so eindeutig und klar, dass es als feststehend angesehen werden kann, dass

Abschrift !

Fenschutzgruppe Corsini
G.Kdos 64/44

13.11.1944.

Geheime Kommandosache !

2. Bericht ueber das Verfen der K/K Sperren vor der Lamone- und Renomuendung am 11.11.1944.

Zu der am 11.11.1944 abends durchgefuehrten Verminung der Lamone- und Renomuendung wird ergaenzend noch folgendes gemeldet:

1. Ein Landkommando bestehend aus dem Mtr.Ogefr. M e i n e und dem Signalgefr. K e i l u w e i t und unter Fuehrung des Mtr.Gfr. M a n n hatte den Auftrag am Strand 400 m suedlich der Suedmole Lamonemuendung ab 18.30 Uhr die verabredeten Peilzeichen zu geben. Das Kommando machte sich gegen 16,00 Uhr mit Fahrraedern auf den Weg. Unterwegs trat durch mehrfache Pannen an den Raedern eine solche Verzoegerung ein, dass befuerchtet werden musste, dass die Peilzeichen nicht mehr rechtzeitig gegeben werden koennten. Daher wurde der Ogefr. Meine, als dessen Rad in Ordnung war, von Mann vorausgeschickt. Als Keiluweits Rad repariert war, schickte Mann ihn hinterher. Er selbst war als letzter fertig und fuhr dann seinerseits zur Lamonemuendung. Dort stellte sich heraus, dass Keiluweit mit der Klappbuchse nicht angekommen war. Meine und spaeter Mann waren aber noch so rechtzeitig gekommen, dass sie sich von dem dortigen Infanteriestuetzpunkt eine Petroleumlampe leihen und damit rechtzeitig die befohlenen Lichtzeichen am befohlenen Ort geben konnten. Die Sperrevor der Lamonemuendung liegt somit einwandfrei an der befohlenen Stelle.

2. Betreffs der Lichtzeichen an der Renomuendung war mit dem Haka von Garibaldi, Lt.z.S. Reichert vereinbart worden, dass ab 20.oo Uhr von der Nordspitze der nach Norden ragenden aus Reno und See gebildeten Landzunge bestimmte Lichtzeichen gegeben werden sollten. Die Durchfuehrung der Lichtzeichen war durch FT 1551/21 vom 11.11. ab 19.30 Uhr zugesichert worden.

3. Als Keiluweit von Mann allein vorausgeschickt worden war, war er irrigerweise der Auffassung, an der Renomuendung Lichtzeichen geben zu sollen, und begab sich zur Renomuendung. Er kam eine Weile am Sueduefer des Reno voran, musste dann wegen der Wegeverhaeltnisse zu Fuss weiter, kam an dem auf der italienischen Seekarte Nr. 45 mit "Terre Primaro (Antico Sem.)"bezeichneten Gebaeude vorbei, liess sich dann von einem Fischer, in dessen Haus er das Rad unterstellte, quer durch den Sumpf zum Strand fuehren, marschierte dort nordwaerts und kam zu der Nordspitze der unter 2. bezeichneten Landzunge. Dort schritt er 500 m nach Sueden ab und gab, als er den Verband von Sueden kommend erkannte, die vereinbarten Lichtzeichen.

Die Angaben des Keiluweit in der Verhandlung vom 13.11. sind so eindeutig und klar, dass es als feststehend angesehen werden kann, dass

er tatsaechlich 500 m suedlich der Lemonmuendung gestanden hat und

dass das 2. Teilstueck nach den Peilzeichen des Keiluweit geworfen worden ist.

Das wird durch folgende Punkte erhaertet:

a) Keiluweit hat nach seiner Aussage im Norden blaue Morselichtzeichen gesehen und zwar den Buchstaben "Anton". Diese blauen Lichtzeichen sind mit den vom MFP beobachteten mit gruen bezeichneten Lichtzeichen identisch, da sowohl von Keiluweit als auch vom MFP der Buchstabe "Anton" erkannt worden ist. "Anton" war als Aufforderung von See aus zur Abgabe der Peilzeichen, naemlich des Morsebuchstabens "Karl", vereinbart. Als Keiluweit noerdlich von sich von der blauen Lichtquelle "Anton" erkannte, glaubte er, dass er von dort her zur Abgabe der Peilzeichen aufgefordert wuerde, und gab seine Lichtzeichen nach dorthin. Das war, als die Peilzeichen vom MFP nicht mehr wahrgenommen werden konnten (siehe Bericht ueber das Werfen von 40 KMA in zwei Teilstuecken unter 2015). Erst spaeter auf die dauernden Aufforderungen des MFP gab er seine Lichtzeichen wieder in ostwaertiger Richtung. Als vom MFP die gruenen Lichtzeichen und der Buchstabe "Anton" erkannt wurden, wurden diese Zeichen, da nach der Vereinbarung "Anton" von Land nicht gegeben werden sollte, nicht als die bestellten Peilzeichen angesehen. Als daraufhin einmal mit " K K K" geantwortet wurde, kam ein Spruch herueber, der nur verstuemmelt aufgenommen werden konnte. Der Rest lautete: .....Boot liegt auf ....Auf das Wiederholungszeichen "RP" kam keine Antwort. Diese Lichtzeichen wurden zunaechst als nachtraeglich angeordnete Massnahmen von Garibaldi gehalten. Spaeter nach dem Werfen der Sperre wurde erkannt, dass die Zeichen von einem kleinen vermutlich dem Seenotboot gekommen waren, das irgendwo noerdlich der Lemonmuendung gelegen haben musste.

Da die suedlich stehende Lichtquelle, die die des Keiluweit war, das vereinbarte Peilzeichen gab und auf die Aufforderung reagiert hatte, dagegen die noerdlich stehende gruene bzw. blaue Lichtquelle nicht vereinbarte Peilzeichen gab und sich auch nicht zu erkennen gab, wurde auf dem MFP angenommen, dass die suedliche Lichtquelle die richtige war und danach die Sperre geworfen. Dass diese Lichtquelle 500 m suedlich des vereinbarten Punktes stand, konnte von See aus nicht erkannt werden.

b) Keiluweit hat weiter beobachtet, dass der MFP zwei Anlaeufe fuhr. Er hat weiter Beginn sowie Ende des Werfens an den vereinbarten Lichtzeichen erkannt.

c) Die Ortsbeschreibung des Keiluweit stimmt mit den tatsaechlichen Verhaeltnissen ueberein.

4. Nach dem Werfen des ersten Teilstuecks an der Lamone suchten Mann und Meine die Strassen und Ortschaften westlich der Lamonemuendung nach Keiluweit ab und kehrten erfolglos am 12.11. gegen 11.30 Uhr zum Stuetzpunkt zurueck. Am Morgen des 12. wurde vom Stuetzpunkt ein Stosstrupp bestehend aus 1/1/5 zu Fuss zur Lamonemuendung ge-

Abschrift !

schickt und ueber den K.i... fernmuendlich Nachforschungen seitens der Heeresstuetzpunkte in die Wegegeleitet: Der Stosstrupp kehrte gegen 12.30 Uhr ohne Ergebnis zurueck. Gleich darauf traf auch Keiluweit wieder im Stuetzpunkt ein.

Dass das zur Lamonemuendung geschickte Landkommando richtig eingewiesen war, ergibt sich aus dem Verhalten von Mann und Meine.

gez. Miething,
Oberleutnant z.S.

Abschrift !

Keiluweit Nordwestl. Fahrt und gab seine Lichtzeichen. Nach einiger Zeit sah ich im Norden blaue Morselichtzeichen, die den Buchstaben Anton darstellten. Ich war im Zweifel, ob das nicht der fragliche Minenprahm war, da Anton der vereinbarte Buchstabe zum Beginn der Peilzeichen war. Ich drehte mich daher nach Norden und gab meine Peilzeichen nach dorthin, sodass das Geleit auf See meine Zeichen nicht sehen konnte. Dann wurde von See wieder Anton gegeben und ich geb die Lichtzeichen wieder nach See zu. Ein Prahm naeherte sich stark der Kueste drehte dann aber wieder ab, kam wieder naeher und warf die Minen. Ich erkannte das an den Morsebuchstaben Willi und dreimal Sofie, die den Beginn und das Ende des Werfens anzeigten. Dann verschwand der Verband wieder auf See. Die blauen Lichtzeichen im Norden konnte ich mir nicht erklaeren. Nach meiner Ansicht wurden die nicht von der Nordspitze der Landzunge gegeben sondern weiter noerdlicher auf See.
Da ich anschliessend nicht allein durch das Partisanengebiet fahren wollte, blieb ich in der Nacht in Fischerhuette und traf am 12.11. 1..30 Uhr wieder im Stuetzpunkt ein.

v.g.u.
gez. Keiluweit
Sig.Gefr.

g.w.o.
gez. Miething
Oberleutnant z.S.

4

Abschrift !

...schutzgruppe Corsini Den 13.11.1944.

V e r h a n d l u n g.

Der Signalgefreite K e i l u w e i t, Harry, St.K.Nr. N 63492/43 D sagt zur Wahrheit erwahnt folgendes aus:

Ich war am 11.11.1944 abends beauftragt, zusammen mit dem Mtr.Gefr. M a n n und dem Mtr.Ogefr. M e i n e fuer das stattzufindende Minenunternehmen an der Lamonemuendung Lichtzeichen zu geben. Wir fuhren um 16.oo Uhr los. Unterwegs hatten wir so viele Pannen an unseren Raedern, dass die Gefahr bestand, nicht mehr rechtzeitig an Ort und Stelle zu sein. Als daher Meines Rad zuerst wieder in Ordnung war, wurde er vom Fuehrer des Kommandos losgeschickt, damit ueberhaupt jemand da war. Mein Rad war etwas spaeter fertig und darauf wurde ich von Mann hinterher geschickt. Da ich Reno- und Lamonemuendung verwechselt hatte, schlug ich den Weg zur Renomuendung ein. Am Suedufer des Reno kam ich noch eine Weile mit dem Rad vorwaerts, dann musste ich schieben. Hinter dem auf der Seekarte mit Torre Primaro bezaichneten Gebaeude kam ein Fischerhaus. Ich stellte da mein Rad unter und liess mich von dem Fischer quer durch den Sumpf an den Strand fuehren: Am Strand ging ich nordwaerts und kam an die Nordspitze der Landzunge, die aus Reno und der See gebildet wird. Dort schritt ich am Strande 500 m nach Sueden ab. Gleich darauf sah und hoerte ich zwei MFP und zwei Kutter nordwaerts fahren und gab meine Lichtzeichen. Nach einiger Zeit sah ich im Norden blaue Morselichtzeichen, die den Buchstaben Anton darstellten. Ich war im Zweifel, ob das nicht der fragliche Minenprahm war, da Anton der vereinbarte Buchstabe zum Beginn der Peilzeichen war. Ich drehte mich daher nach Norden und gab meine Peilzeichen nach dorthin, sodass das Geleit auf See meine Zeichen nicht sehen konnte. Dann wurde von See wieder Anton gegeben und ich geb die Lichtzeichen wieder nach See zu. Ein Prahm naeherte sich stark der Kueste drehte dann aber wieder ab, kam wieder naeher und warf die Minen. Ich erkannte das an den Morsebuchstaben Willi und dreimal Sofie, die den Beginn und das Ende des Werfens anzeigten. Dann verschwand der Verband wieder auf See. Die blauen Lichtzeichen im Norden konnte ich mir nicht erklaeren. Nach meiner Ansicht wurden die nicht von der Nordspitze der Landzunge gegeben sondern weiter noerdlicher auf See.

Da ich anschliessend nicht allein durch das Partisanengebiet fahren wollte, blieb ich in der Nacht in Fischerhuette und traf am 12.11. 1.30 Uhr wieder im Stuetzpunkt ein.

v.g.u.

gez. Keiluweit Sig.Gefr.

g.w.o.

gez. Viething Oberleutnant z.S.

5

Abschrift !

Sperrschutzgruppe Corsini Den 12.11.1944.
Gkdos 64/44

Geheime Kommandosache !

Bericht ueber das Werfen von 40 KMA in zwei Teilstuecken am 11.11.1944.

1820 Auslaufen Corsini, Minentraeger F 949, Sicherungsfahrzeuge F 360, I.V. 03, I.V. 13;
Wind NW 1, See 0, Sicht 2 sm; beim Auslaufen in Corsini Stauwasser.
1825 Kurs rw 7°
1910 Peilzeichen an Bb. querab, F 949 dreht darauf zu, Fahrt 2,5 sm staendiges Loten, die Wassertiefe beginnt bei 8 m, steigt auf 10 m, faellt auf 7 m, steigt wieder auf 10 m und wird dann staendig geringer ; unter der Beruecksichtigung, dass in Corsini beim Auslaufen Stauwasser war, und eines Springtidenhubs von 90 - 100 cm wird bei einer geloteten Tiefe von 4 m geworfen.
1925 4 m Wassertiefe erreicht, abdrehen auf Wurfkurs rw 11 °, Peilzeichen werden in 250 ° gepeilt, Fahrt 2,5 sm, zeitlicher Abstand der Minen 32 see ; der Wagen der 12. Mine klemmt als diese in Wasser geschoben werden soll, sodass die Mine erst nach 47 see faellt, daher Abstand der 1.. Mine 60 m, F 360, I.V. 03, I.V. 13 sichern seeseitig,
1935 letzte Mine gefallen, abdrehen nach See,
1945 rw 350 °, weitere Peilzeichen Bb. voraus,
2010 Peilzeichen an Bb. querab, zudrehen auf Land, staendiges Loten, Fahrt 2,5 sm, es werden keine Sandbaenke festgestellt,
2015 5 Dez an Stb. unerklaerliche gruene nicht ablesbare Morselichtzeichen, kurz darauf hoeren erste Peilzeichen auf und bleiben trotz staendiger Aufforderung aus,
2030 Peilzeichen setzen wieder ein, Wassertiefe nimmt laufend ab,
2035 Wassertiefe 4 m, abdrehen nach Stb. Peilzeichen werden in 210 ° gepeilt, Kurs rw 340 ° - 0 ° wechselnd, Wassertiefe nimmt laufend ab, abdrehen nach Stb. bei 2m Wassertiefe abdrehen nach See, neuer Anlauf,
2045 zudrehen auf die Peilzeichen mit rw 70 °, staendiges Loten,
2100 Wassertiefe 4 m erreicht, abdrehen nach Stb., bei Kurs rw 356 ° werden Peilzeichen Bb. querab gepeilt, 1. Mine faellt, durch staendiges Loten von 4 m Wasser ergibt sich ein Wurfkurs von rw 344 °,
2110 letzte Mine gefallen, abdrehen auf See, an Bb. wird vor einer Insel ein kleines Boot vermutlich Seenotboot beobachtet, von dem aus nicht entzifferbare Morsezeichen gegeben werden,
2130 uebersteigen auf I.V. 13, F 949 zum Geleit entlassen, I.V.13 und I.V. 03 Rueckmarsch nach Corsini
2310 I.V. 13 laeuft in Corsini ein, I.V. 03 bleibt auf Position.

gez. Miething
Oblt. z.S.

4

6

Abschrift !

Mallinckrodt Horst Gerhard E.O., den 18. Nov. 1944.
Lt. z.S.

An
Hafenschutzflottille
V e n e d i g.

Betrifft: Erkundung des Comacchio-Sees.

I) Beschaffenheit des Sees.

Der See zerfaellt in einen Ost- und einen Westteil. Im Ostteil befinden sich zahllose von Banden besetzte Inseln, die zum groessten Teil durch Daemme verbunden sind. Z.T. handelt es sich hierbei um kuenstliche Daemme, z.T. um natuerliche Daemme, die mit Faschinen verstaerkt sind. Das Gebiet zwischen den Inseln ist sehr flach, genaue Wassertiefen konnten nicht angegeben werden, jedoch liegt die mittlere Wassertiefe bei 50 cm. Durch zwei Daemme ist der Ostteil des Sees nach Westen begrenzt, die vereinzelte Durchbrueche haben, ueber deren Breite und Tiefe keine Nachrichten vorliegen. Am Nordufer dieses Teiles laeuft parallel zur Strasse ein 2 m tiefer Kanal. Ebenfalls neben der Strasse laeuft eine Eisenbahn. Die einzige Verbindung vom See zu den noerdlich dieser Linie liegenden Kanaelen ist durch die Stadt Commacchio. Diese Zugaenge sind jedoch durch die Italiener mittels Daemmen und versenkten groesseren Fischerfahrzeugen gesperrt.

Das Ostufer ist reines Lagunengebiet, das schwer zugaenglich ist.

Das Suedufer ist in seinem westlichen Teil bis zum Reno ueberschwemmt, im oestlichen Teil befinden sich kleinere Inseln, die jedoch infolge des dazwischenliegenden Reno mit seinen 2 hohen Ufern schwer zu erreichen sind.

Der westliche Teil des Sees in einer Breite von etwa 15 km ist durchschnittlich 2 m tief, der Grund ist etwa 1 m Schlick. Das Nordufer besteht aus einem Deich der sich bis Ostellato hinzieht. Das Westufer ist wiederum flacher und es befinden sich dort anscheinend zahlreiche unbewohnte Inseln. Das Suedufer ist ueberschwemmt.

Die auf den Landkarten rings um den See eingezeichneten Kanaele fuehren z.T. ueberhaupt kein Wasser, haben sehr niedrige Bruecken und sind daher fuer Schifferfahrzeuge fast ungeeignet.

II) Bootsbestand:

Am Nordufer, einschliesslich der Stadt Comacchio, wurde lediglich ein Transportkahn in der geforderten Groesse von 12 x 3 m gesehen. Alle anderen Fahrzeuge sind bedeutend kleiner und eignen sich daher wenig zum Anbringen eines Aussenbordsmotor, zur Aufnahme von Waffen und entsprechendem Personal. Das Gleiche

gilt fuer das West- und Suedufer. In dem unzugaenglichen und stark bandenverseuchten Ostufer sowie auf den zahllosen Inseln koennen nur noch Boote verborgen sein.

Die zugaenglich gewesenen Boote sind schon vor laengerer Zeit zum Po fuer den Faehrbetrieb ueberfuehrt worden.

Der Leiter Po-Schiffahrt hat von einer Ueberfuehrung weniger noch vorhandener groesserer Transportkaehne abgesehen, da die Verbindung zum Po zu oft unterbrochen ist.

III) Aufgabe fuer die Kriegsmarine:

a) Verminung des Nordufers wegen Wassertiefe und Bodenbeschaffenheit unmoeglich.
b) Bei einer Zuruecknahme der Front auf den unteren Reno waere ein Vorpostendienst von 2 Booten im Valle di Lido Magnavacca ratsam. Wegen der verschiedenen Daemme muesste eine Insel in der Naehe der Saline als kleiner Stuetzpunkt hierfuer ausgebaut werden.
c) Im Westteil des Sees waere die Besetzung einer Vorpostenlinie durch 4 Boote erforderlich.

IV) Aufgaben fuer die Armee.

a) Die Armee muesste am gesamten West- und Nordufer ein Meldesystem einrichten, durch das von den Vorpostenbooten gegebenen Signale (moeglichst mit Fahrraedern, da zu erwarten ist, dass die Telefonleitungen durch Banden laufend zerstoert werden) weitergegeben werden.
b) Ferner waere es m.E. (entgegen der Meinung des KiA) auch Aufgabe des Heeres auf den Inseln im Ostteil vorgeschobene Beobachter zu stationieren, die die gleiche Aufgabe haben wie die Vorpostenboote. Es ist dies jedoch eine reine Personalfrage.

V) Stuetzpunkte.

Im Westteil des Sees befindet sich 3 km oestlich Ostellato ein kleiner Hafen der ital. Wasserschutzpolizei. Dieser ist fuer die Errichtung eines Stuetzpunktes guenstig und fuer dort wurde die Abladung der beiden Motorboote vorgesehen, da kleine Kanaele mit etwa 50 cm Wassertiefe hergerichtet worden sind. Die Tarnung der Boote ist einmal durch Strohmatratzen, andererseits durch Einbau kleiner Haefen fuer jedes Boot in das Ufer zur Vereinheitlichung des Luftbildes moeglich. Unterkunft fuer die Soldaten ist vorhanden, verwaltungsmaessig koennte der Stuetzpunkt dem Haka Garibaldi oder dem KiA Ravenna angeschlossen werden. Fuer den Stuetzpunkt selbst waeren 2 Koeche erforderlich.

Sollten im Ostteil des Sees die Aufgaben zu roem. IV b ebenfalls von der Marine uebernommen werden, ist die Errichtung eines zweiten Stuetzpunktes in Comacchio erforderlich.

VI) Boots-beschaffung.

Aus obigen Ausfuehrungen ist ersichtlich, dass sich nur noch in

Haenden der Banden geeignete Boote befinden. Der BVK will 4 ortskundige V-Leute einsetzen, um die Schlupfwinkel ausfindig zu machen Diese muessten dann mit den Motorbooten angegriffen und ausgehoben we den. Ob dies bei den Daemmen, sonstigen Hindernissen des Fahrwassers, der Empfindlichkeit und dem grossen Tiefgang der Boote ueberhaupt moeglich ist, ist fraglich. Jedenfalls muesste diese Aktion weitgehendst vom Heer unterstuetzt werden. Ein Verkehr der Motorboote im Ostteil selbst ist m.E. nach ausgeschlossen.

Es besteht dann nur noch die Moeglichkeit, die vorhandenen kleinen Fischerboote mit den Motorbooten jede Nacht auf Position zu schleppen, dort zu verankern und sie am morgen wieder einzuschleppen.

VII) Motore und technische Seite.

Um jedem evtl. noch aufzufindendem Bootstyp gerecht zu werden, ist die Beschaffung von Aussenbordsmotoren in Staerke von 2 - 20 PS erforderlich. Die Boote muessten am Heck etwas umgebaut werden. Hierfuer steht im Comacchio eine Werft zur Verfuegung. Im Interesse der Geheimhaltung halte ich es jedoch nicht fuer ratsam, diese zu benutzen, sondern mit nur geringem Personal eine eigene kleine Werkstatt aufzubauen. Nach der Bauart der Aussenbordsmotoren ist mit einem Tiefgang von 50 cm zu rechnen. In wie weit hierbei die Schrauben sich im Schlick festwuehlen und die Kuehlwasserleitungen verstopfen, muesstenVersuchsfahrten ergeben. Sollten keinerlei Boote mehr beschlagnahmt werden koennen, wird auf ein von Lt. Huber konstruiertes Schlauchboot mit Aussenbordmotor hingewiesen.

III) Vernichtung der am Suedufer versenkten Boote.

Vom BVK wurde der Marine der Pionierleutnant Most mit dem Sitz beim Kuestenunterabschnitt Co-digoro zur Unterstuetzung zugeteilt. Dieser sprengt in diesen Tagen die dem Zugriff des Feindes ausgesetzte Boote am Suedufer.

IX) Besatzung.

Je Boot muesste ein Motorist und gleichzeitig Bootssteurer sowie bei einer Bewaffnung von 2 MGs 4 Mann eingesetzt werden. Bei einer Besetzung der Vorpostenlinie mit 4 Booten muessten 8 Besatzungen vorhanden sein. Zusaetzlich ist eine Wache erforderlich (vorschlage 4 Mann), die gleichzeitig als Reservebesatzung eingesetzt werden kann, hinzu kommen die 2 Koeche, der Leiter des Unternehmens und ein Port.Unteroffizier.

Vom Haka Garibaldi wurden seit einiger Zeit schon verschiedene Erkundungsvorstoesse in die Kanaele durchgefuehrt, die jedoch voellig erfolglos waren. An den Ufern eingesetzte Heerestruppenteile sagen uebereinstimmend aus, niemals Bootsverkehr gesehen zu haben. Der Haka Garibaldi hat ferner Verbindung mit dem Generalquartiermeister (I b Major Hund) in Migliarino aufgenommen, der sich mit dem Gedanken traegt, die Inseln von Partisanen freizukaempfen und einen Nachschub ueber den See

zu organisieren. Er rechnet dabei mit Unterstuetzung durch die Marine. Ich habe dem Hafenkapitaen eindeutig gesagt, dass dieses nicht unsere Aufgabe sei, er sich hier keinen Versprechungen hingeben duerfe und die fuer uns massgebenden Stellen nur der KiA und der MVO beim BVK seien. In demselben Sinne sprach ich ueber diese Angelegenheit mit dem KiA und dem MVO beim BVK.

An Booten wären erforderlich im Ostteil des Sees 2 mal 2 Boote fuer den Einsatz und ein Reserveboot im Westteil des Sees 2 mal 4 Boote fuer den Einsatz und mindestens 2 Reserveboote.

gez. von Mallinckrodt.

PG-46554 B-NID

KODAK SAFETY FILM

PG/31554b

VICE ADMIRAL BRINKMANN.

CAPT. VON CONRADY.

WAR DIARY

OPERATIONAL REPORTS.

16 Apr. 1944 - 30 Apr. 1944

PG/31554b

VICE ADMIRAL BRINKMANN.

CAPT. VON CONRADY.

WAR DIARY

OPERATIONAL REPORTS.

16 Apr. 1944 - 30 Apr. 1944

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse

Gk 39025

Anlage zu Adm. Schw.Meer Gkdos-Chefs.
B.Nr. 471 / 44 vom 9. Mai 1944.

Geheime Kommandosache

Prf. Nr. 1

(I)

K r i e g s t a g e b u c h

B 1/08.44.

des

Admiral Schwarzes Meer

Beil. Tagebuchheft für April 1944
der Abt. F

Kommandierender Admiral: Vizeadmiral B r i n k m a n n
Chef des Stabes: Kapitän zur See von C o n r a d y

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/31554 AND
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY INFORMATION REQUIRED SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER
[ON DUPLICATE]

Angefangen: 16. April 1944.
Beendet : 30. April 1944.

5 Anlagen Gkdos-Chefsache
2 Anlagem Gkdos
1 Anlage Geheim

1. Anlage + [5,6-7 finden beigeheftet]
zu 1/K B.Nr. 1582/44 Gkdos Prf 1

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris.
B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.4.	Carmen Sylva	Feindlage: Durch Tagaufklärung im westlichen und mittl. Schw.Meer keine Feindsichtungen. Da keine Gerätemaschinen verfügbar, Nachtaufklärung entfallen. Während des Tages verstärkte Aktivität des Gegners durch Luft-U-S- und K-Bootsangriffe auf Geleite. Forcierter Angriff der Russen genen Flugplatz Chersones und Sewastopol. MPHS- Lage: Nur geringe Kleinfahrzeugbewegungen an der nördl. Ostküste und im westl. Schw.Meer. An der Kaukasus-Küste 5 S-Boote, 3 MKB, 3 Minensucher und 1 unbekanntes Fahrzeug, Seegebiet 2 S-Boote im Funkbild aufgetreten. Suchum gibt KR-Funksprüche an U-Boote Paul, Otto, Sophie, Ulli, Max, Hans, Nanni, Anton, Emil. Es ist damit zu rechnen, daß sich alle Boote im Op.-Gebiet befinden bezw. auf Anmarsch sind. Nach B-Meldung U-Boot Hans um 1230 Uhr ca. 15 sm südöstl. Konstantza,. Emil ca. 70 sm SOS Konstantza und Sophie ca. 90 sm südl. Kap Chersones erfaßt.
	Wettervorhersage:	Eigene Lage: Im gesamten Schwarzen Meer schwachwindig in Küstennähe tagsüber Seewind Stärken 3 - 4, Sicht um 10 sm. Krimlage: Küsten- und Geleitsicherung: S-Bootsgruppen im Vp.-Streifen westlich Tarchankutzkij und zwischen Aiju-Tak und Ai-Todor hatten keine Feindberührung. Einsatz für die Nacht zum 17.4.: S-Bootsgruppe Balaklawa wird auf 4 Boote aufgefüllt und besetzt von 2030 Uhr bis 0230 Uhr Vp.-Streifen auf 34 Grad 0 Min Ost zwischen 43 Grad 45 Min und 44 Grad 15 Min Nord. Rottenweise aufgeteilt längs des Vp.-Streifens auf und abstehend. Erhält Befehl jedes Feindfahrzeug angreifen. Nach Durchführung Sewa durch SW-Sperrlücke einlaufen.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris.
B 36. (neu)
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 16.4.		Westlich Tarchankutzkij und in der Eupatoria-Bucht sind S-Boote und MKB aufgetreten und haben in der letzten Nacht MFP-Geleite angegriffen, damit Auslegen eines Vp.-Streifens westlich Tarchankutzkij als richtig bewiesen. Um Geleite bei Auslaufen NW-Sperrlücke gegen Feindstreitkräfte aus der Eupatoria-Bucht abzudecken, befehle ich Vp.-Streifen durch 3. A-Flottille zwischen Eupatoria und der NW-Sperrlücke. Heer stellt Antrag auf Beschießung der Landfront bei Mamaschai. Meine Bedenken, daß Wirkung nur gering sein wird, da Steilküste direkte Beobachtung Trefferlage nicht ermöglicht, moralische Wirkung stelle ich zurück, da die beim Gegner und vor allem bei eigener Truppe, die sich in ihren schweren Kämpfen wirksam von der Marine unterstützt sieht, vom Heer hoch bewertet wird. S-Bootsgruppe Sewa besetzt mit 4 Booten Vp.-Streifen rottenweise auf 45 Grad 15 Min Nord und 32 Grad 30 Min Ost nach 32 Grad Null Min Ost. Boote ausluafen Sewa 1800 Uhr durch NW-Sperrlücke, verlassen Vp.-Streifen um 0230 Uhr, einlaufen Sewa. Aufgabe: Jedes Feindfahrzeug angreifen, vernichten. 2. Gruppe 3. A-Flottille ausläuft 1700 Uhr Sewa durch NW-Sperrlücke und besetzt ab 2000 Uhr Vp.-Streifen von 44 Grad 55 Min Nord 33 Grad 10 Min Ost nach 45 Grad 5 Min Nord 32 Grad 55 Min Ost. Aufgabe: Bekämpfung Feindstreikräfte. Am 17.4. gegen 0300 Uhr beschießt Gruppe rechte Flanke Feindfront bei Mamaschai, verläßt hierzu zeitgerecht Vp.-Streifen, marschiert durch NW-Sperrlücke auf Beschußposition, Warngebiet beachten. Seeko Krim erhält Befehl Unterrichtung über Frontlage und Einschiffung HVO zu veranlassen. Nach Durchführung einlaufen Sewa. <u>Landlage:</u> <u>Früh:</u> Letzte Teile des 5. AK haben Bajdarskaja erreicht. Bei 49. Geb.AK schiebt sich Feind mit straken Kräften gegen die Stellung bei Mekensija heran.

Heftand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 16.4.		Abends: Armee hat mit allen Teilen Sewastopol erreicht und steht dort zur Abwehr bereit. Das Hereinführen in die Festung, danach dem Durchbruch des in Stärke und Beweglichkeit weit überlegenen und mit über 500 Panzern angreifenden Feindes in den freien Raum der Krim unvermeidlich war gelang noch gerade rechtzeitig, vor der Einbruch in Sewa anstrebende Verfolgung. Die Divisionen haben unerhörtes an Gefecht und Marsch geleistet. 30 % der Ari und knapp ¼ der Panzerabwehr kamen in die Festung. Der Feind ist im Aufschließen mit den 3 herangeführten Angriffs-Armeen. Sofortiges Zuführen personellen und erheblich materiellen Ersatzes für die angeschlagenen Divisionen ist dringend erforderlich, wenn Sewastopol auf die Dauer gehalten werden soll. OB AOK 17 anerkennt in einem Rückblick auf die Rückwärtsbewegungen aus den alten Fronten in die Festung Sewastopol ausdrücklich die Leistung der Marine, insbesondere den unter rücksichtslosen Einsatz der MFP durchgeführten Transporte von rund 10000 Mann Kampftruppen der Gruppe Almendinger und Teile ihrer Waffen und Geräte von rückwärtigen Häfen an der Südküste der Krim nach Balaklawa , in ummittelbare Nähe der eiligst zu besetzenden HKL der Festung Sewastopol. Abgeschossen wurden seit Beginn der Abwehrschlacht 464 Panzer, 232 Flugzeuge des Feindes. 5. AK ist mit letzten Teilen in die Festung eingerückt und im Einrichten im südlichen Abschnitt der Landfront. Vor 49. Geb.AK sehr dichte Bereitstellung von Panzern und Infanterie. Am Mittag begonnene bis 2000 Uhr fortgesetzte Angriffe des Gegners bis zur Rgt.-Stärke wurden unter Abschuß von 6 Panzern abgewehrt. Am 15.4. laufend Ari-Beschuß auf Hafen Sewastopol und einlaufende Geleite. F 564 durch Bombentreffer auf Heck AKB, wird mit Geleit nach Konstantza überführt. Durch Marine-Einheiten 2 Flugzeugabschüsse, Beteiligung an 9 weiteren. Fu.M.O. Kap Ai Todor ist heute früh ausgeschaltet und mit allen Gerät nach Sewa überführt. Das Fu.M.O. und MPG von Tarchankutzkij

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 16.4.		ist in Sewa Nord aufgestellt und einsatzklar. Fu.M.O. Eupatoria ohne Spiegel geborgen, nach Konstantza verladen. Truppentransporte an der Südküste heute beendet. F 569 Totalverlust, bei Bombenangriff Treibstoffladung in Brand geraten und ausgebrannt. Verminung Jalta Eupatoria und Balaklawa sind planmäßig durchgeführt, Jalta ist am 15.4. 1735 Uhr von der Marine planmäßig geräumt. Volständige Sprengung der Mole war in Folge Ausfalls der Zündmaschine durch Luftangriff nicht durchgeführt. S-Bootsgruppe aus Balaklawa erhält Befehl am 17.4. 0200 Uhr aus Vp.-Straifen abzulaufen und Mole mit je einem Torpedo zu torpedieren. Befehl wird auf Weisung Gr.Süd von mit zurückgenommen. Balaklawa ist am Nachmittag nach Zerstörung aller Anlagen geräumt, 4,5 cm Sperrbatterie geborgen. Leuchtfeuer Kap Sarytsch zerstört, Mannschaft Sewa eingetroffen. Aus überzähligen Marine-Soldaten 2 Kampfgruppen Mar.-Alatmbatl. Klemm und MAA Werner sowie Grenzschutzbatl. Vogelsang gebildet. Nach durchgeführter Verminung von Eupatoria wurden MFP bei Einlaufen durch NW-Sperrlücke von S-Booten angegriffen, Angriff abgewehrt. Krimgeleite: Durch Abtransport an der Südküste Krim, ausschließlich von MFP und stärkster Feindeinwirkung aus der Luft und damit höchster Beanspruchung von Mensch und Material in pausenlosen Einsätzen durchgeführt wurde, konnten rund 10000 Mann kmpffähiger Truppen der HKL an der Südflanke zugeführt und dadurch überhaupt ein Halten der HKL, damit der Festung, ermöglicht werden. In 2 Geleiten nach Konstantza überführt und ausgeschifft wurden 778 Verwundete, 2005 Soldaten und 238 Evakuierte. A.d.M. mit 3 Geleiten insgesamt 9049 Personen. Zum Schutz einlaufender Geleite in Sewa gegen Ari-Beschuß, ist von Seeko Krim eine Nebelflottille aufgestellt worden.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 16.4.		MFP-Geleit wurde westlich Tarchankutzkij im L.Qu.1668 von 2 K-Booten angegriffen. Angriff wurde abgewehrt, Boote hatten keine Ausfälle. U-Jäger Rosita bei Geleit Kassa hatte um 1125 Uhr U-Bootsortung im L.Qu. 0567, nach WB-Bekämpfung Ölfleck. 1404 Uhr im L.Qu. 1572 U-Bootsangriff, Torpedos wurden ausmanövriert, nach WB-Bekämpfung Ölfleck beobachtet. Eine von Geleitsicherung rückfliegende BV sichtete im L.Qu. 1558 ein aufgetauchtes U-Boot. Boot wurde mit 4 WB angegriffen und durch direckten Bombentreffer einwandfrei versenkt. Anscheinend handelt es sich um das von U-Jäger Rosita bekämpfte U-Boot, das infolge Beschädigung nicht mehr tauchklar war, somit zur Überwasserfahrt gezwungen wurde und damit dem Angriff der BV ziemlich Hilflos ausgeliefert war.
	Westliches Schwarzes Meer:	Nach Freigabe See-Donau läuft Abzug in Sulina angesammelten Schiffsraumes nach Galatz, Braila und nach Süden planmäßig. Ich beabsichtige, die Überführung des in Sulina liegenden 25 t Schwimmkrans, der in Galatz dringend benötigt wird, im Rahmen der Gesamtaufgaben durchzuführen. In Konstantza ist am 15.4. ein Marine-Hilfszug für Truppenverpflegung für alle 3 Wehrmachtsteile in Dienst gestellt. U-Bootslage: Bisher keine Meldungen über Verschiebungen russ. Flotteneinheiten von den im Op.-Gebiet stehenden 3 U-Booten eingegangen. U-Jagd und Räumaufgaben: Vor SW-Sperrlücke Sewa 3 KFK, vor Konstantza 2 KFK auf U-Jagd. 3 KFK sind zur U-Bootsüberwachung und Fernsicherung für die rum. Schnelldampfer Bessarabia und Transsylvania in Seegebiet vorm Bosporus ausgelaufen. Räumarbeiten im Sperrgebiet vor Sulina wurden fortgesetzt, bisher kein Erfolg.

+ Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris.
B 36. (neu)
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
17.4.	Carmen Sylva	Feindlage: Von der Luftaufklärung liegen keine Meldungen vor. Nachtrag Hafenbelegung 15.4.: Anapa: Gerin belegt mit kleinen Kriegsfahrzeugen und Küfa, 15 mittl. MLB., 10 kleine Boote. Taman: Etwa 5 kleine Kriegsfahrzeuge, 2 Küfa, geringe Zahl MLB und kleiner Boote. Kossa-Tschuschka: 31 mittl. bis große MLB, 3 Fähren, 1 Küfa von 1000 t, 3 Schlepper und kleine Boote. Starke Ansammlung von LKW bei Anlegern. Reger Fährbetrieb. Ilitsch: Schwach belegt mit kleinen Kriegsfahrzeugen und kleinen Booten. Kertsch: Wegen Wolkenlage nicht einzusehen. Küstenstreifen Kertsch bis Kautschak und Taman bis Ssennaja kein Verkehr. Messely bis Kordon schwacher Kleinschiffsverkehr. Gegner hat Übersetzverkehr Kossa Tschuschka - Jenikale verstärkt aufgenommen, da Einwirkung eigener Luftwaffe wegen Bindung an der Sewa-Front nicht mehr zu fürchten ist. MPHS - Lage: An der Ostküste nach Funkbild nur geringe Kleinfahrzeugtätigkeit, im nördlichen Teil 1 S-Boot, 2 MKB, 1 Minensucher, mittl. Ostküste 1 S-Boot, im südl. Teil 1 S-Boot, 1 Minensucher, im Asow-Meer mit unbekanntem Standort einige Kleinfahrzeuge. Luftaufklärungsmeldung eigener Geleite werden laufend an U-Boote weitergemeldet. Torpedoflugzeug meldet Volltreffer auf Tanker im L.Qu. 9432, Falschmeldung. Nach Funkbeobachtung mit U-Booten Paul, Sophie, Otto, Ulli, Max, Hans, Nanni, Emil, Anton im Op.-Gebiet zu rechnen. KR-Funkspruch von U-Boot Anton 17.10 Uhr aus L.Qu. 0560.
	Wettervorhersage:	Eigene Lage: Westküste weiterhin schwachwindig, tagsüber

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 17.4.		Seewind, Stärken 5. Westküste Krim Nord bis Nordwest 3 - 4, Südküste schwachwindig, im Ostteil Nordost 3 - 4. Allgemein heiter bis wolkig,Sicht 10 sm, Nebelfelder. Krimlage: Küsten und Geleitsicherung: S-Bootsgruppe Sewa die mit 4 Booten westlich Tarchankutzkij Vp.-Streifen besetzt hatten, hatten um 2055 Uhr im L.Qu. 2680 25 sm westlich Eupatoria ein Gefecht mit 4 feindlichen S-Booten, mehrere Treffer auf den Feindbooten konnten beobachtet werden. Gegner ist mit hoher Fahrt nach Osten, vermutlich Eupatoria abgelaufen. 4 S-Boote im Vp.-Streifen südlich Kap Kikenejs hatten keine Feindberührung. NW-Sperrlücke Sewa war wie befohlen von 2 AF bis 0200 Uhr besetzt, anschließend laufen Boote ab zur Beschießung Landfront bei Mamaschei. Wirkung konnte wegen vorgelagerter Höhe nicht beobachtet werden, nach Angaben Heer gute Wirkung erzielt. AF's werden erst bei Ablaufen von der Küste von feindlicher Ari beschossen, ohne Schäden an den Booten zu erzielen. Einsatz für die Nacht zum 18.4.: Das Gefecht der S-Boote in der Eupatoria-Bucht beweißt erneut, daß der Gegner mit S-Booten wahrscheinlich aus der Karkinitzki-Bucht gegen unsere Geleitwege operiert. Nach Räumung der Häfen an der Südküste ist mit Verlegung feindlicher S- und K-Boote in diese Häfen und Angriff auf unsere Geleite auch von Süden zu rechnen. Ich halte daher Besetzung von Vp.-Streifen nördl. und südl. unserer Geleitwege auf dem voraussichtlichen Anmarschkurs des Gegners solnage die wichtigen Truppentransporte laufen, während der Nacht für erforderlich und befehle: S-Bootsgruppe Sewa besetzt mit je 4 Booten Vp.-Streifen westlich Tarchankutzkij und südlich Kap Kikinejs wie für die Nacht zum 17. befohlen. Aufgabe, Uhrzeiten und Einlaufwege unverändert.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 17.4.		3. A-Fl. besetzt mit 3 Booten Vp.-Streifen Ausgang NW-Sperrlücke Sewa, auslaufen Sewastopol 1700 Uhr, verlassen Vp.-Streifen um 0230 Uhr, einlaufen Sewa. Landlage: Früh: Feind setzt am rechten Flügel 336. und am linken Flügel 50.I.D. in der Nacht seine Angriffe fort, wurde bis auf kleines Grabenstück an der Küste um das noch gekämpft wird abgewiesen. Schwerpunkt der Feindbereitstellung vor 336. I.D. und um Belbek, dort bei Tagesanbruch 25 Panzer. Fliegertätigkeit infolge Nebeldecke gering. Abends: Vor Südanschnitt verzögerten eigene Sicherungen Annäherung des Feindes, der sich am spätnachmittag mit Infanterie auf 1,5 bis 3 km an HKL heranschob. Im Nordabschnitt nach starken Vorbereitungsfeuer bis Regimentsstärke mit starker Schlachtfliegerunterstützung geführte Angriffe abgewiesen. Gegenangriff gegen in 200 m breites Grabenstück eingedrungenen Feind im Gange. Vor linkem Flügel feindbesetztes Panzergrabenstück auf 400 m eingeengt. Starke feindliche Artl.-Feuerschläge unter Einsatz von Salvengeschützen auf Nordabschnitt, feindliches Störungsfeuer auf Flugplatz Sewa 3, zwang dortige Jäger zur Verlegung. Eigener Luftwaffeneinsatz auf Festung damit erneut beeindrächtigt. Rege feindliche Luftaufklärung und starker Schlachtfliegereinsatz über Festungsbereich. Eigene Jäger schossen 27, Flak 12 Feindpanzer ab. Räumung Balaklawa ist durchgeführt, Hafen vermint.Abtransport der Truppen an der Südküste beendet. Krimgeleite: Während des Tages wiederholte feindliche Luftangriffe auf Geleite im Seegebiet St.Georghe. Um 1030 Uhr durch 6 PE 2 ca. 50 sm südostw. St.Georghe auf Geleit Oituz, dabei durch Nahbombentreffer Dampfer Oituz beschädigt, Dampfer macht langsam Wasser. Geleit wird nach Sulina umgesteuert, Oituz dann nach Galatz zur Reparatu weitergeleitet. Keine Personalausfälle.

Hauptquartier

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 17.4.		48 sm südostw. St.Georghe erfolgte um 1106 Uhr U-Bootsangriff auf Geleit Prodromos mit 2 Torpedos die ausmanövriert werden konnten, um 1232, 1354 und 1455 Uhr auf dasselbe Geleit Luftangriffe durch 5 - 8 Bomber, mit Bomben und Bordwaffenbeschuß, keine Schäden, einige Verwundete. In Konstantza eingelaufen 2 Geleite mit 6011 Soldaten und 677 Evakuierten. Auf dem Marsch Sewa-Konstantza 2 Geleite mit 5801 Soldaten, 984 Verwundeten, 318 Zivilisten und 1088 Evakuierten. Sewa eingelaufen bezw. a.d.M. nach Sewa 5 Geleite.
	Westliches Schwarzes Meer:	Am 16.4. von 2000 bis 2330 Uhr Fliegerangriff auf Galatz. Bombeneinschläge hauptsächlich auf Werft- und Flugplatz. 1 Toter und 3 Verwundete bei Geleitflottille. Von 2030 bis 2230 Uhr Einflüge feindlicher Flugzeuge von Norden in mehreren Wellen. Ziel Konstantza. Wegen Nebel planlose Bombenwürfe in der Umgebung bis Carmen Sylva und auf See. Leuchtbombenabwurf über Geleit zwischen St.Georghe und Konstantza. Von Heeresgr. Südukraine O.Qu. wird um Gestellung von Transportraum für Nachschubgut für die 6. und 8. Armee von Braila und Galatz nach den Versorgungsstutzpunkten Reni (8.Armee) und Ismail (6.Armee) bis voraussichtlich Monatsende gebeten. Für diesen Verteilerverkehr werden der Heeresgruppe die beiden Fehnschiffe "Zwei Gebrüder" und "Johanna" zur Verfügung gestellt. Für die Weiterleitung von Rückfuhrungsgut aus Odessa werden zwischen Braila und Galatz und Konstantza die MS Irene, Seestrern, Ingolstadt, die Dampfer Kinburn und Rwatsch eingesetzt.

Nach Feststellungen befinden sich noch Angehörige der ital. Marine, die sich an dem Verrat gegenüber Deutschland beteiligt haben in Konstantza. An den Marineminister richte ich folgendes Schreiben:

Ich habe die Ehre Ihnen die nachstehenden Namen derjenigen Offiziere und Soldaten der früheren ital. U-Bootsflottille

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris.
B 36. (neu)
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 17.4.		mitzuteilen, die sich seinerzeit an den Verrat gegenüber Deutschland beteiligt haben, sich heute noch in Konstantza befinden, und deren sofortige Entfernung aus dem Befehlsbereich des ASM ich dringend erbitte, um zu vermeiden, daß erneute Unstimmigkeiten entstehen und das gute Verhältniss der rumänischen und deutschen Kriegsmarine trüben könnten. (folgen Namen). Um 630 Uhr sind 3 rum. Zerstörer zur Geleitaufnahme Transsylvania und Bessarabia ausgelaufen. 2145 Uhr eingeht Meldung, daß Auslaufen der beiden Schnelldampfer aus Istambul nach Erledigung aller Formalitäten im letzten Augenblick verhindert wurde, weil angeblich die Genehmigung Ankaras fehlt. Versuche des rum. Ministers Auslaufgenehmigung doch noch zu erhalten, mißlangen, da alle Behörden in Ankara geschlossen haben. U-Bootslage: K. b. V. U-Jagd und Räumaufgaben: U-Jagd vor SW-Sperrlücke Sewa durch 3 KFK, vor Nord- und Südansteuerung Konstantza durch 5 KFK. 3 KFK zur U-Jagd vor dem Bosporus bleiben zunächst in dem Gebiet, da mit Freigabe der beiden rum. Dampfernoch gerechnet wird. U-Jagdgruppe vor Südansteuerung Konstantza hatte im L.Qu. 9424 gutes wanderndes Echo, nach WB-Angriffen starke Luftblubber. Um 1307 Uhr Luftangriffe auf diese Gruppe durch 4 Torpedoflieger, keine Treffer. Da wendige kleine KFK für Torpedos sehr schwieriges Ziel und kaum zu treffen, anderseits ein Verschätzen der Boote kaum anzunehmen ist, schließe ich aus dem Angriff, daß dem Gegner die verstärkte U-Jagd, die ihn seit Beginn des Abtransportes von Sewa trotz stärksten U-Bootseinsatzes am Erfolg verhindert; aber Verluste gebracht hat, äußerst unangenehm ist, und nun seinerseits die U-Jäger mit allen Mitteln zu bekämpfen versucht.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 17.4.		RA-Bootsgruppe fortsetzt Räumarbeiten Sulina, bisher kein Erfolg. Rumänische Sperren wahrscheinlich im starken Winter 1941-1942 durch Eisgang restlos geräumt. + Schirmann
18.4.	Carmen-Sylva	Feindlage: Tagaufklärung im westlichen und mittleren Schwarzen Meer, Sichten um 20 km, teils durch Nebel behindert. Unter der türkischen Küste lebhafter Schiffaverkehr, bei Kerembe Burun, Sinope und Delekli Burun 1 Tanker, 4 Frachter und 1 Fahrgastschiff gesichtet. Um 1435 Uhr im Seegebiet ca. 70 sm südlich Jalta ein feindliches U-Boot unter Wasser gedrückt. MPHS - Lage: An der Ostküste und in der Kertschstraße geringe Kleinfahrzeugbewegungen, insgesamt während des Tages 7 S-Boote, 3 MKB und 5 unbekannte Kleinfahrzeuge erfaßt.. Laufende Überwachung eigener Geliete durch feindliche Luftaufklärung. Geleite werden mit Standortangabe weitergemeldet. 1407 Uhr meldet 1 Flugzeug Angriff auf Transporter im L.Qu. 1439 ca. 120 sm ostwärts Kaliakra, Angriff fand statt auf Geleit Alba Julia. Im Op.-Gebiet ohne näheren Standort U-Boote Ulli, Emil, Sophie erfaßt. U-Boot Paul um 2230 Uhr im Seegebiet ca. 85 sm südöstlich St.Georghe. Anton 2155 Uhr und 0120 Uhr 75 bezw. 90 sm. südwestlich Kap Chersones geortet.
Wettervorhersage:		Eigene Lage: Im Küstengebiet an der Westküste Nordost 3 - 4, auf See schwachwindig, Krimküste Seewind 3 - 4, heiter bis wolkig, teilweise Nebelfelder, Sicht sonst um 6 sm. Krimlage: Küsten- und Geleitsicherung: Bei Auslaufen Sewa erhalten 4 S-Boote, die

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.4.		Position westlich Tarchankutzkij besetzen sollten, Ari-Beschuß. Auf S- 47 durch Treffer Kompaßanlage ausgefallen, wird zur Reparatur nach Sewa entlassen. 3 Boote setzen Marsch allein fort, laufen in der Eupatoria-Bucht auf von Norden kommende Geräusche mit Höchstfahrt zu, keine Fühlung gewonnen, da Gegner mit überlegener Geschwindigkeit abläuft. Um Durchbruch des Gegners zum Geleitweg zu verhindern haben Boote bis 2400 Uhr zwischen Vp.-Streifen 3 . A-Fl. und Kap Tarchankutzkij auf und ab gestanden, anschließend Vp.-Streifen weiter nach Westen besetzt. K.b.V. Vp.-Streifen mit 4 Booten südlich Kap Kikenejs und 2 AF vor NW-Sperrlücke Sewa blieben ohne Feindberührung. Für die Nacht zum 19.4. befehle ich bei unveränderter Lagebeurteilung abermals Vp.-Streifen durch S-Boote nördlich und südlich der Geleitwege Sewa - Konstantza. 4 S-Boote Sewa auslaufen 1830 Uhr durch NW-Sperrlücke, besetzen Lauerstellung zwischen Eupatoria und Tarchankutzkij bis 2200 Uhr, gehen dann westlich Tarchankutzkij in Vp.-Streifen, verlassen Vp.-Streifen 0230 Uhr, einlaufen Sewa. 4 Boote besetzen Vp.-Streifen südlich Kap Kikenejs wie vorhergehende Nacht. Vordringliche Aufgabe Seestreitkräfte zur Zeit Sicherung Truppentransporte Sewa - Konstantza Abstellung 3. A-Fl. für Küstenbeschießung die vom AOK 17 für Nacht zum 19.4. erneut gefordert, daher nur im Rahmen vordringlicher Sicherungsaufgabe möglich. Ich befehle: 2. Gruppe 3. A-Fl. ausläuft Sewa 1700 Uhr, besetzt Vp.-Streifen zur Sicherung NW-Sperrlücke. Am 19.4. vor Hellwerden beschießt Gruppe Feindstellungen an der Nordfront, verläßt Vp.-Streifen zeitgerecht, anmarschiert durch NW-Sperrlücke. Nach Durchführung Sewa einlaufen. Seeko Krim stellt Einschiffung Heeres-Offizier sicher.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.4.		Zur Verstärkung der S-Fl. verlegen 2 S-Boote die in Konstantza repariert haben, am 18.4. nach Sewa. Landlage Krim: Früh: Im Südabschnitt 5.AK schob sich der Feind inbreiter Front näher an unsere Stellungen heran. Im Nordabschnitt sind die Kämpfe am linken Flügel in dem vom Feind besetzten Panzergrabenstück noch im Gange. Abends: Keine wesentlichen Frontänderungen. Zur Unterstützung des Heeres durch Beschießung der Landfront von See aus, weise ich dem Seeko Krim nach Herstellung KB MAL 2 und 4 zu. Diese Fahrzeuge sind für Geleitsicherung ungeeignet, da zu langsam und stark vom Wetter abhängig, haben sich aber bei Küstenbeschießung im Asow Meer auf kurzen Anmarschwegen gut bewährt. Während des Tages starker feindlicher Ari-Beschuß auf Hafen, Stadt und Seeko-Gelände, starke Bombenangriffe. Unterkunft der 33. Bordflak zerstört, mehrere Tote und Verwundete. Ein Flugzeugabschuß durch K-Flak. Auslaufende Geleite durch Nebelflottille erfolgreich eingenebelt. Durch MAA 601 erfolgreiche Bekämpfung von Salvengeschützen und Feindansammlungen in Bereitstellungen. Krimgeleite: Vom Geleit"Thoma" Sewa - Konstantza mußte Dpfr. Ardeal wegen Maschinenschadens wieder nach Sewa zurücklaufen, Dampfer wird nachmittags mit 7 sm wieder klar gemeldet. Überführung erfolgt bei Freiwerden Sicherungsstreitkräfte. Um 0830 Uhr im L.Qu. 1415 ca. 115 sm östlich Mangalia Luftangriff auf Geleit Bambus, keine Schäden gemeldet. 1230 Uhr im L.Qu. 1453 Luftangriff von Torpedo- und Bombenflugzeugen auf Geleit Thoma, Torpedos konnten ausmanövriert werden, Dampfer Alba Julia erhielt Bombentreffer mit 5187 Eingeschifften, Schiff macht Wasser.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.4.		Rumänischer Kapitän mit Besatzung verläßt als erster im Boot das Schiff, etwa 400 Eingeschiffte springen über Bord. Als Sofortmaßnahme wird das Geleit Odol 2 Zerstörer, 2 U-Jäger, 1 R-Boot und 3 MFP zur Hilfeleistung detachiert. Um 1640 Uhr erneuter Bombenangriff durch 4 Boston, kein Schaden. UJ 104 bei Sicherung Alba Julia bekämpft 2 U-Boote mit WB, 1 Boot mit Sicherheit vernichtet, starke andauernde Luft- und Ölblubber und aufgetriebene Wrackteile an der Wasseroberfläche beobachtet. Starke Unterwasserdetonation. Bei zweitem U-Boot Öl- und Luftaustritt. Bekämpfung mußte wegen rollender Luftangriffe abgebrochen werden, 1 Toter, 5 Verwundete. Um 1831 Uhr sind alle noch an Bord befindlichen Eingeschifften von Alba Julia auf Ossag, KT 26, UJ 104, die ebenfalls zur Hilfeleistung detachiert waren, übernommen. Fahrzeuge haben Marsch nach Konstantza angetreten. UJ 105, KT 25 setzen Abschleppversuche fort, als Sicherung bleiben bei Alba Julia bezw. sind in Marsch gesetzt 3 Zerstörer, 6 R-Boote, 1 U-Jäger, 8 BV sind zur evtl.Hilfeleistung angesetzt. Da der Dampfer infolge verklemmten Ruders nach STB. nicht allein von UJ 105 und KT 25 geschleppt werden kann, sondern Steuerhilfe braucht, sind 4 Schlepper zur Unfallstelle befohlen.Etwa 85 Mann der der Überbord Gesprungenen werden von Seenotflugzeugen aufgefischt. Anzahl der Verluste durch Ertrinken und Erstarren ist nicht festzustellen. Um 2200 Uhr hält sich der Dampfer mit leichter BB-Schlagseite, das Wasser steigt nicht mehr. Mit Abbergen ist zu rechnen, voraussichtliches Eintreffen Konstantza bei 3,5 sm Marschfahrt am 20.4. 0800 Uhr. In Konstantza eingelaufen ein Geleit mit 2248 Soldaten, 546 Verwundeten und 1088 Evakuierten. Auf dem Marsch Sewa - Konstantza 3 Geleite und 10 MFP mit insgesamt 3537 Soldaten, 20 Verwundeten, 1053 Evakuierten und 1375 Kgf., dazu

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.4.		kommen die von Alba Julia geretteten Soldaten, deren Zahl noch nicht übersehen werden kann. Zwei Geleite a.d.M. nach Sewa mussten zur Unfallstelle Alba Julia umgeleitet werden, wodurch verminderter Abtransport von der Krim für 2 bis 3 Tage. Nach Mitteilung Aufü West ist am 17.4. eine Me 110 von eigenen Sicherungsstreitkräften beschossen worden. 10. Sich.Div. erhält Anweisung, unterstellte Streitkräfte zu unterrichten, das Flugzeug-Typ Me 110 in verstärktem Maße zur Geleitsicherung eingesetzt wird. Um eigene Jäger schnell auf durch Fu.M.O. erfaßte feindliche Flugzeuge anzusetzen, ist vom I.Fliegerkorps der Einsatz von Jägerleittrupps beabsichtigt. Diese Trupps werden auf Geleiten eingeschifft, erhalten die Funkmeßortungen auf einer Ausweichwelle, die sie nach Auswertung an die Geleitjäger geben und diese so an die Ziele heranführen. 10.Sich.Div. erhält Befehl, sich wegen des Einsatzes der Jägertrupps unmittelbar mit dem Jagdflg. Nafü I.Fliegerkorps Mamaia in Verbindung zu setzen. <u>Westliches Schwarzes Meer:</u> Nach Mitteilung Rum. Mar.-Att. sind am 18.4. kurz nach Mitternacht auf dem rum. Dampfern "Transsylvania" und "Bessarabia" je 15 bewaffnete türk. Polizisten unter Führung von 2 türk. Mar.-Offizieren in Uniform,ferner einige zivile Mechaniker, von denen Maschinenteile ausgebaut wurden, um Schiffen fahrbereitschaft zu nehmen. Mündliche und schriftliche Proteste der Kapitäne und des Supercargos blieben unberücksichtigt. Ein Widerstand der rum. Besatzung fand nicht statt, da aussichtlos. Forderung des Supercargos zur sofortigen Benachrichtigung Konsulat und Agentur wurde abgelehnt, da angeblich keine Zeit. Rum. Gesandter Ankara hat Kenntnis. Agentur befürchtet, daß rum Besatzung von Bord geholt

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.4.		wird, um Sabotageakt zu vermeiden. Es handelt sich in diesem Falle um einen ausgesprochenen neutralitätswidrigen Akt der Türkei, der angesichts des dringenden Tonnagebedarfs eine wesenliche Beschränkung in dem Truppenabtransport von der Krim zur Folge haben wird. Ein heimliches Einverständnis der Rumänen ist nach meiner Ansicht nicht anzunehmen, da sich Mar.-Minister für Freigabe der Dampfer eingesatzt und Antonescu Befehl zur Überführung gegeben hat. <u>U-Bootslage:</u> K. b. V. <u>U-Jagd und Räumaufgaben:</u> U-Jagd mit 3 KFK vor SW-Sperrlücke Sewa, je 3 KFK vor Nord- und Südansteuerung Konstantza und 3 KFK vor Bosporus. U-Jagdgruppe südlich Konstantza meldet 1800 Uhr nach 33stündiger erster Bekämpfung eines U-Bootes im L.Qu. 9424 anhaltenden starken Luft- und Ölaustritt, weiter sehr gute Ortungen, Versenkung scheint wahrscheinlich. Vor Sulina Fortsetzung Räumarbeiten, keine Minen. Zur Besprechung schwebender Angelegenheiten und zur allgemeinen Orientierung über die Lage besuchte mich heute der rum. Marineminister General Sofa. In allen schwebenden Fragen (Einsatz rum. U-Boote, Indienststellung ital. U-Boote, Abgabe KFK und S-Boote an Rumänien und Schulung rum. Personals, Einsatz rum. Schiffsraumes einschl. Fahrgastschiffe "Bessarabia" und"Transsylvania" im Krimverkehr) konnte ohne Schwierigkeit Einigung erzielt werden. Bei der Erörderung der Lage stellte ich Übereinstimmung der Beurteilung und der sich hieruas ergebenden Notwendigkeiten fest. Der OB der Heeresgruppe Südukraine suchte mich heute auf, um sich über die Seekriegslage im Schwarzmeer, insbesondere im Hinblick auf eine evtl. Räumung der Krim zu unterrichten. Über den Besuch melde ich an Gr.Süd: 1.) OB Aussprach Anerkennung über bisherige Marine-Leistung bei Abtransport Krim und Trup-

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 18.4.		pentransporten unter Krimküste, betonte erneut absolute Selbständigkeit ASM in allen Marine-Angelegenheiten. 2.) Übertrug mir Vollmacht für Aufrechterhaltung Disziplin Krimrückkehrer Konstantza-Hafen und Genehmigung ggfs. Einsatz Standgericht über Angehörige aller Wehrmachtsteile. 3.) Schilderte Lage im Bereich Heeresgruppe Südukraine, wonach Front im allgemeinen gefestigt. Feindangriffe mit stärkeren Kräften im Abschnitt Jassi und westlich und südlich Dubossary in nächsten Tagen zu erwarten. 4.) 17.4. etwa 200 Granatwerfer, 150 M.G. aus Südfront herausgezogen und im Lufttransport Sewa zugeführt. OB betonte, daß weitere Waffen für Verteidigung Sewa nicht abgegeben werden können. 5.) Habe OB Heeresgruppe mit anwesendem Marineminister General Sofa zusammengeführt und Gelegenheit zur Aussprache bei ASM gegeben. + Schirmann
19.4.	Carmen Sylva	<u>Feindlage:</u> Tagaufklärung im mittl. und westlichen Schwarzen Meer blieb ohne Feindsichtung. Unter der türkischen Küste 7 kleine Frachter von 200 t festgestellt. <u>MPHS - Lage:</u> Mittags: Kertschstraße bis südl. Ostküste 3 S-Boote , 1 MKB; mittl. Ostküste 1 S-Boot, südl. 1 Minensucher, 1 MKB. U-Boot Otto gegen 0630 Uhr 35 sm. Ostw. Konstantza. Anton auf Rückmarsch nach Tuapse mit Kurs 144 Grad 6 sm. Abends: Nördl. Ostküste 4 S-Boote 1 MKB. Im Op.-Gebiet U-Boote Otto und Paul, Nanni gab 2300 Uhr 60 sm SSO Konstantza 2 KR-Funksprüche. Anton und Emil auf Rückmarsch. In den Nachmittagsstunden zunehmende Fliegertätigkeit im Luftraum Krim - Konstantza.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 19.4.		2 Aufklärer und 7 Torpedoflieger erfaßt. Sichtmeldungen über ein Geleit 65 sm SO St.Georghe wurden an alle U-Boote weitergemeldet.
	Wettervorhersage:	Eigene Lage: Westküste Südost bis Süd, tags in Küstenstreifen durch Seewind 5, verbreitete Nebelfelder. Westküste Krim schwachwindig, tags Seewind 3-4, Sicht 10 sm.
		Krimlage: Küsten- und Geleitsicherung: S-Boote führten Vp.-Streifen wie befohlen durch, hatten keine Feindberührung. 2.Gruppe 3. A-Fl. führte Aufgabe, Besetzung Vp.-Streifen vor NW-Sperrlücke und anschließende Beschießung Nordfront nicht durch, da auf AF 54 durch Ari-Beschuß die Kompasse zerschlagen waren und E-Maschine ausgefallen ist und damit nur noch 1 Boot der Flottille einsatzbereit ist. (1 Toter, 3 Verletzte).
		Einsatz für die Nacht zum 20.4.: Bei unveränderter Lage besetzt 1. S-Fl. rottenweise Vp.-Streifen mit je 4 Booten. a) Von 45 Grad 00 Min Nord 3300 Grad Ost nach 45 Grad 10 Min Nord 32 Grad 40 Min Ost. b) Südlich Kap Kikenejs gem. Einsatzbefehl vorhergehender Nacht.
		Landlage Krim: Früh: Bei 5. AK beiderseitige Späh- und Stoßtrupptätigkeit, beim 49. AK wurden 3- 4 Batl.-Stärke geführte Angriffe gegen rechten Flügel abgewiesen. Vorm linken Flügel 50. I.D. eigenes Unternehmen zur Wiedergewinnung des noch in Feindeshand befindlichen Panzergrabenstückes im Gange.
		Abends: Neben stärkeren von Panzern unterstützen Aufklärungsangriffen gegen Südabschnitt, tritt Feind wiederum nach sehr starker Artl.- und Schlachtfliegervorbereitung am Nachmittag am Nordabschnitt zum Angriff an. Angriffe wurden an ganzer Front abgewiesen oder sind noch im Gange.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 19.4.		Erhebliche Zunahme des Einsatzes feindlicher Schlacht- und Kampfflugzeuge. Eigene Jäger und Schlachtflieger schossen 36 Flugzeuge ab und zerstörten 20 Fugzeuge auf Flugplatz ostwärts Simferopol am Boden.11 Panzer vernichtet. Um Ausfälle an Transportraum durch Ari-Beschuß in Sewa zu vermeiden, erhält Seeko Krim Befehl Boote, Sicherungsfahrzeuge, MFP, nur während Beladung, Brennstoffergänzung usw. in besonders gefährdeten Innenbuchten liegen zu lassen. Sonst wenn Wetterlage es zuläßt, Fahrzeuge in die äußeren Buchten zu verlegen.

Die Ereignisse auf der Krim und die Entwicklung der Lage machen es erforderlich, die Stellung und Aufgaben des Seeko Krim nochmals eindeutig festzulegen. Ich befehle daher als Richtlinie:

1.) Der Seekommandant Krim ist mein Beauftragter für alle Angelegenheiten der Kriegsmarine auf der Krim bezw. in der Festung Sewastopol gegenüber den Wehrmachtsbereichsbefehlshaber und Oberbefhelshaber der 17. Armee.
2.) Der Seeko Krim ist maßgebend verantwortlich für den Ablauf und die Einschiffung des für den Rücktransport nach Konstantza bestimmten Personals und Materials.
3.) Im sind daher alle Dienststellen der Kriegsmarine unmittelbar unterstellt, soweit es sich nicht um schimmende Verbände handelt, die dem Chef der 10.Sich.Div. bezw. dem ASM unmittelbar unterstehen.
4.) Der Seekommandant ist truppendienstlicher Vorgesetzter und taktischer Führer der zu seinem Bereich gehördenden Marine-Landeinheiten.
5.) Infolge Begrenzung dieses Bereichs auf die Festung Sewastopol hat er anzustreben, alles nicht mehr für eigentliche Marineaufgaben eingesetzte Personal und Material frei zumachen und zum Rücktransport nach Konstanza vorzusehen.
6.) Er hat ferner die Aufgabe, mit den Mitteln der Kriegsmarine, soweit sie ihm unterstellt sind, die Verteidigung der Festung Sewastopol zu unterstützen. Er hat hierbei aber abzulehnen, nicht hinreichend ausgebildetes Personal dauernd für den Landkampf einzusetzen, solange noch heereseinheiten von Sewa abtransportiert werden.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 19.4.		7.) Es ist vielmehr seine Aufgabe in gesundem Abwägen der gegenseitigen Notwendigkeiten sich auf die der Kriegsmarine gem. Führerweisung 40 zufallenden Aufgaben zu beschränken, und nicht in zuweitgehender Auffassung seiner Stellung und seines Auftrages die Kriegsmarine und ihr Personal für Aufgaben einzusetzen, die ausschließlich Angelegenheit des Heeres sind. Die festeingebaute Marine-Küstenartl. ist in erster Linie zum Seezielschießen einzusetzen und bei Beschränkung ihres Munitionsbestandes nur dann zum Landeinsatz heranzuziehen, wenn eine Bekämpfung von Seezeilen nicht mehr in Frage kommt, oder die Bekämpfung der Landziele durch die betreffende Batterie eine Entscheidung herbeiführt. 8.) Der Seekommandant Krim erhält in begrenztem Umfange den Auftrag, von See aus den Verteidigungskampf der Festung Sewa zu unterstützen, wozu ihm bestimmte schwimmende Einheiten zeitweise oder dauernd unterstellt werden. Den darüber hinaus gehenden Einsatz der schwimmenden Verbände behalte ich mir vor. Er erfolgt ausschließlich nach meinen Weisungen. Der Seekommandant hat jedoch ihm zweckmäßig erscheinende Vorschläge für den Einsatz schimmender Verbände frühzeitig zu melden. 9.) Die Durchführung der Geleite und ihre Sicherung erfolgt nach den Weisungen des ASM durch den Chef der 10.Sich. Div. und den ihm in Sewastopol unterstellten Geleitführer. Der Seeko Krim ist gehalten mit diesem eng zusammenzuarbeiten und die für das Ein- und Auslaufen der Geleite notwendigen taktischen und militärischen Maßnahmen zu treffen. 10.) In Zusammenarbeit mit Heer und Luftwaffe hat der Seekommandant Krim die ihm nach vorstehenden zufallenden Aufgaben zu steuern und die erforderlichen Anordnungen und Befehle von sich aus zu erlassen. Auf Anfrage OKM 1. Skl. ob Hafen und Flugplätze Sewa unter Artl.-Feuer liegen und wie Luftlage beurteilt wird, melde ich: 1.) Auf Hafen Sewa seit 15.4. laufend Artl.-Beschuß und Luftangriffe. Bisher nur geringe Ausfälle an Fahrzeugen. Zur Vermeidung von Verlusten Liegezeiten Sewa Hafen möglichst abgekürzt, Sicherungsfahrzeuge in Außenbuchten, soweit Wetterlage zuläßt.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 19.4.		2.) Feindluftwaffe seit 15.4. schwerpunktmäßig auf eigene Flugplätze angesetzt. Am 15.4. am Boden zerstört, 14 eigene Jäger und 5 Schlachtflugzeuge. Flugplatz Sewa 3 am 17.4. wegen anhaltendem Artl.-Beschuß geräumt. Hierdurch weiterer Luftwaffeneinsatz weiter eingeschränkt. 18.4. Seeflugplatz ebenfalls aufgegeben. Maschinen nach Varna verlegt. Zur Verfügung stehen noch 2 eigene Landflugplätze mit begrenzter Aufnahmefähigkeit. Gegner verfügt in unmittelbarer Nähe Sewa über mehrere große, gut ausgebaute Flugplätze, sodaß zahlenmäßige Überlegenheit unvermeidbar. Hierdurch stärkste Gefährdung eigener Transporter im Hafen und Geleite im Seegebiet vor Sewa. Geleitsteuerung berücksichtigt hier durch geschaffene Lage. Krimgeleite: Geleite wurden während des Tages ohne Feindeinwirkung durchgeführt. Auf ein Geleit angesetzter feindlicher Bomberverband von 8 Maschinen wurde durch Funkmeß erfaßt, darauf Alarmstart einer Jagdstaffel, die Verband abfängt, 4 Abschüsse erzielt und die übrigen Flugzeuge zum Abdrehen zwingt. Dampfer Alba Julia steht um 2120 Uhr 42 sm südostwärts Konstantza, im Schlepp von 3 Schleppern und R-Boot, Fahrt 6 sm, Sicherung 3 Zerstörer, 3 R-Boote, 2 U-Jäger und KT 25. In Konstantza eingelaufen 5 Geleite mit insgesamt 4722 Soldaten, 316 Verwundeten, 1053 Evakuierten und 1375 Kriegsgefangenen. Zusätzlich sind von den zur Unfallstelle Alba-Julia detachierten Fahrzeugen in Konstantza ausgeschifft 4220 Personen, abschließende Zahlen über Gerettete liegen noch nicht vor. Auf dem Marsch Sewa Konstantza 2 Geleite. S 47 sollte mit einem Geleit nach Konstantza zur Reparatur laufen, konnte mit einer Maschine wegen Wetterlage die Fahrt nicht halten und ist nach Sewa zurückgelaufen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 19.4.		Nach Aufgabe des Belbek-Tales bei Sewa ist die Wasserversorgung schwierig, da nur eine geringe Anzahl Brunnen zur Verfügung stehen. Es wurde sofort befohlen, daß sämtliche Nachschubfahrzeuge mit Bodentanks soviel wie möglich Trinkwasser mitnehmen und laufend in Sewa abgeben. Zur Aufnahme befindet sich dort ein Wasserleichter mit 350 t Fassungsvermögen und Sauganlage. Heer wird gebeten eine Motorsaugpumpe nach Sewa zu verladen, außerdem einen techn. Trupp zu stellen, der auf Dampfer Ossag während der Fahrt und im Hafen die Tanks auszementiert. Enebso soll der Tankraum des Dampfers Friderike für Wasseraufnahme hergericht werden. Ferner wurde befohlen, die in Konstantza gelöschten 300 leeren Bierfässer sofort zu reinigen und mit Trinkwasser nach Sewa zurückgehen. Westliches Schwarzes Meer: Dem Kommando der Kgl. rum Seestreitkräfte wird mit Stichwort "Mihai" Auslauftermin für das rum. U-Boot "Rechinul" für den 20.4. 1000 Uhr gegeben. U-Bootslage: 1300 Uhr U 9 nach Druckkörperreparatur (Bombenschaden Feodosia) zum Tieftauchversuch ausgelaufen. 1952 Uhr meldet U 23 im L.Qu. 1250 Mitte um 1011 Uhr 8000 t in Ballast, dabei 5 Bewacher und Geleitboot mit Luftsicherung. 2 Torpedos Fehlschüsse. Dampfer vermutlich Kurs Trabzon. U 23 stößt nach. Gemäß B-Dienst ist U 18 vor Tuapse mit Kurs und Fahrt am Morgen erfaßt worden. Boot erhält deshalb Befehl durch Kurzsignal beabsichtigten Rückmarsch zu melden. U 19 meldet 2022 Uhr: 1.) 19.4. 0813 Uhr Qu. 13534 Dreierfächer, Dampfer 1000 t nordgehend. 2 MKB, 3 U-Jäger. Tiefe 3 m, MZ ein, E 3000 m, Streuwinkel 1. Nach Schuß auf 20 m fest. Keine Detonation keine Anwehr. Vermute Grundgänger. 2.) Sonst nur rege Bewacher und Luft.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 19.4.		2030 Uhr meldet U 9 positives Ergebnis des Tauchversuches und Rückmarsch. Gepeilter Standort U 9 bei Funkspruchabgabe um 2030 Uhr wird an alle russ. U-Boote weitergemeldet. U-Jagd und Räumaufgaben: 3 KFK SW-Sperrlücke Sewa, 5 KFK vor Nord- und Südansteuerung Konstantza, 3 KFK vpr Bosporus, U-Jagdgruppe Konstantza-Süd am 19.4. früh letzter WB-Angriff an alter Bekämpfungsstelle bei unverändert guter Ortung. Kein weiterer Luftaustritt. Gruppe einläuft Konstantza zur WB-Ergänzung. Räumarbeiten vor Sulina ohne Räumerfolg. + Schirmann
20.4.	Carmen Sylva	Feindlage: Im mittl. Schwarzmeer Sichten durch Nebel behindert, teilweise Blinflug, keine Feindsichtungen. Lichtbilderkung Hafen Feodosia ergab: 1 R-Boot, 6 S-Boote, 6 anscheinend MLB, 1 Kleinfahrzeug, 1 Frachter etwa 4500 t, 1 Frachter 1500 t, 1 Frachter etwa 1300 t, 4 Boote, 3 Wracks. Hafen durch Netzsperre geschlossen. Netzsperre im Hafeh. Mole und Kai gesprengt. MPHS - Lage: Tagsüber nur geringe Kleinafhrzeugbewegungen unter der Ostküste. Auf eigenem Geleitweg westlich Chersones um 0850 Uhr Führer eines S-Bootsverbandes im L.Qu. 1560 und um 1910 Uhr im L.Qu. 2353 geortet. Nachmittags 2 Aufklärer, 2 T-Flugzeuge, 1 Bomber erfaßt. Aufklärer meldet 1340 Uhr Hafenbelegung Sewa 3 Transporter von 1300 bis 1700 t und weitere 55 Fahrzeuge. Im Op.-Gebiet U-Boote Otto, Paul, Nanni, letzteres 2200 Uhr ca. 75 sm SO Konstantza geortet, Paul gab KR-Funkspruch an alle U-Boote und Batum. Anton, Emil auf Rückmarsch, letzteres erhielt 2 deutsche U-Bootsstandorte mit Ortungszeit 1255 Uhr 18 sm NNW Rite-Feuer, östl. türk. Küste und 1235 Uhr 35 sm SW Anapa. MPHS-Braila in Betrieb genommen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 20.4.	Wettervorhersage:	Eigene Lage: Westküste bis Südwest 3 - 4, tags Seewind 5. Westküste Krim Süd bis Südost 3 - 4, Südküste schwachwindig. Allgemein wolkig, unter der Westküste im Küstengebiet verbreitete Nebelfelder, Krimgebiet gute Sicht bis 10 sm. Krimlage: Fernsicherung Geleite: 8 S-Boote in Vp.-Streifen südlich Kap Kikenejs und in der Eupatoria-Bucht hatten keine Feindberührung. Einsatz für die Nacht zum 21.4.: 1. S-Fl. besetzt mit je 4 Booten die Vp.-Streifen wie in der vorhergehenden Nacht. Uhrzeiten unverändert. Zur Unterrichtung: MPHS peilte 0910 Uhr mehrere feindliche S-Boote im L.Qu. 2553 mit Kurs Ost. AF 53 und 55 sind um 1000 Uhr Konstantza ausgelaufen nach Sewa, sodaß ab 22.4. wieder 4 AF zum Vp.-Dienst eingesetzt werden können. AF 54 wird mit nächstem Geleit nach Konstantza zur Reparatur in Marsch gesetzt. Landlage: Früh: bei 5.AK wurden die auf breiter Höhe stehenden eigenen Sicherungen auf den Nordwestrand der Höhe zurückgedrückt. Die gestern gemeldeten Angriffe bei 49. AK aus der Kadyschly-Schlucht und gegen den B-Stellenberg wurden abgewiesen. Abends: Auffallendes ruhiges Feindverhalten am Tage unter weiterem Aufschließen nach Vorne. An mehreren Stellen der Front gegen Nachmittag an Stärke des Feuers und des Einsatzes zunehmende Aufklärungsvorstöße. Feind bereits offenbar Angriff in planmäßigem Verfahren vor. Im Abschnitt der 73. I.D. mehrere Feindvorstöße bis zu Kompanie-Stärke im zusammengefaßten Feuer vor der HKL abgeschlagen. Beim 49. AK griff Feind mit steigerndem Ari-Feuer in den Nachmittagsstunden und Abendstunden mehrmals bis zu Batl.-Stärke mit Panzerunterstützung nördlich des Husarenweges bei Belbek und gegen linken Flügel 50.I.D. an.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 20.4.		Sämtliche Angriffe brachen zum Teil schon vor der HKL zusammen unter hohen Feindverlusten. Geringe beiderseitige Fliegertätigkeit. Zur Besprechung und Unterrichtung Seeko Krim fliegt Chef des Stabes in meinem Auftrage nach Sewa. Durch Ari-Beschuß ist das Funkfeuer auf Chersones Leuchtturm zerstört, damit nur noch Funkfeuer Vladimir Leuchtturm in Betrieb. Aufstellung eines zweiten Feuers habe ich befohlen. Um bei Ausfall von Leuchtfeuern sodort Reserve-Feuer aufstellen zu können, wird Baurat Rönnefarth mit Hilfspersonal und 3 kl. Feuer von 8 sm Reichweite nach Sewa in Mrasch gesetzt. Abschließende Meldung über Fu.M.O.-Geräte ergibt folgenden Stand: 1.) Fumo Takil ca. 122 gesprengt. 2.) Fumo Tschauda ca 117 gesprengt. 3.) Fumo Ilij ca 33 durch Bombenvolltreffer 11.4. zerstört. WPG Blac 16 gesprengt. 4.) Fumo Meganon ca 91 gesprengt. 5.) Fumo Ai Todor ca 32 15.4. früh ausgeschaltet mit allen Geräten Sewa ein. Neuauftellung bei Chersones beabsichtigt. 6.) Fumo Eupatoria ca 132 Spiegel gesprengt. Gerät ohne Aggregat 17.4. Konstantza ein. 7.) Fumo Tarchankutzkij ca 136 mit WPG Sewa ein, Überführung beabsichtigt. 8.) Fumo Chersones ca 98 zur Verladung in Sewa, Überführung beabsichtigt. Für zusätzliche Wasserversorgung Sewas wird in Konstantza ein 450 t Tankleichter hergerichtet. Krimgeleite: Auf meinen Befehl an Seeko Krim möglichst viel Marinepersonal abzutransportieren, sobald Heereskampfverbände eingetroffen sind und Marine-Einheiten in der HKL abgelöst haben, da Marine im Landkampf nur gering geschult ist, hat O.B. AOK 17 nach entsprechender Unterrichtung durch Seeko an mich folgendes Schreiben gerichtet. "Marine-Einheiten werden sofort freigegeben, sobald Fortsetzung "Adler" angeordnet ist. Solange dies nicht der Fall ist, müssen

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris.
B 36. (neu)
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 20.4.		alle Kampfeinheiten restlos zur Stützung der sehr schwachen Verteidigung in der Festung bleiben. Sowohl bei Deutschen wie bei Rumänen nur Antransport von Versorgungstruppen, Osttruppen, Hilfswilligen und dergleichen möglich. Bei Besprechung mit Minister General General Sofa am 18.4. 44 wurde von diesem geringer Anteil rum. Truppen bei Krimabtransport erwähnt, außerdem großer Abtransport russ. Zivilisten, Kriegsgafngene und Hiwis nach Rumänien, deren Einreise unerwünscht ist, beanstandet. Auf diesbezügliche Anfrage mitteilt AOK 17, Anteil rum. Truppen bei Krimtransport wird nach der durch Alba Julia-Bergung bedingter Transportstoppung in steigendem Maße überwiegen, wäre ohne diese Stoppung bereits in Erscheinung getreten. Bisheriges Überwiegen deutscher Abtransportierter beruht auf Möglichkeit raschen Abbaus überflüssig gewordenen örtlicher oder mot. Versorgungsdienste, Eisenbahnen, Org.Todt, Wiko und transportfähiger Verwundeter. Zahl russ. Zivilisten etwa 1000, auf solche beschränkt die sich besonders für deutsche oder rumänische Interessen eingesetzt haben, Abtransport Kriegsgefangener, Hiwis, Osttruppen erforderlich, da möglicherweise Gefahr für Festung. Tagsüber keine Feindeinwirkung auf Geleite. Alba Julia 1800 Uhr Konstantza ein. Zuführung Frachtraum Sewa wegen Nebel erschwert, nur ein Geleit mit 4 MFP, 1 U-Jäger, MS Host und Gesine ausgelaufen. In Konstantza bis 2000 Uhr ausgeschifft: 4550 Soldaten, 18 Verwundete, 446 Kriegsgefangene, 31 Evakuierte, insgesamt von Alba Julia übernommen und eingebracht 5000 Eingeschiffte. Verluste rund 200, entstanden durch kopfloses Überbordspringen beim Bombenangriff. Dieser Vorfall gibt Veranlassung noch einmal folgenden grundsätzlichen Befehl an dafür verantwortliche Stellen zu geben: 1.) Für straffste Disziplin an Bord Transporter ist ist Sorge zu tragen. Verantwortlich hierfür ist einzusetzender Transportoffz. Durchführung gegebener Befehle bei Feindangriffen,

Heftrand

Zu dv 39025

F-31/08.44

Anlage 1 zum KTB ASM vom 16. - 30. 4. 1944.

Chefsache! Nur durch Offizier!

A b s c h r i f t !

Geheime Kommandosache

C h e f s a c h e !
Nur durch Offizier!

KR An Gruppe Süd
ASM

20.4.1944.

- Gkdos - Chefsache ! Nur durch Offizier!

Chef des Generalstabes des Heeres teilt mit:
Der Führer hat befohlen, daß Festung Sewastopol zu halten ist. Abtransport deutscher und rumänischer Kampftruppen ist verboten. Alle in Festung befindlichen Soldaten sind in Verteidigung Festung nutzbar zu machen. Heeresgruppen melden umgehend mit Zeitplan, welche Waffen der Festung zugeführt werden. Der Führer legt besonders Wert auf Zuführung von 7,5 cm Pak.

1. Skl. 11954/44 Gkdos

SSD An ASM

- Gkdos - Chefsache! Nur durch Offizier!

OKH Gen. StO d.M. Op ABO (I/Su) drahtet mit 3911/44 Gkdos: Auszugsweise Abschrift aus Fernspruch der Heeresgruppe Südukraine Nr. 516/44 Gkdos vom 15.4.:
1) Für Halten der Festung Sewastopol auf unbegrenzte Zeit, entsprechend dem Befehl des Führers, werden mindestens 6 Divisionen veranschlagt, die sich in einem einigermaßen personellen und materiellen Zustand befinden müssen. Sollten neue Divisionen hierfür nicht zur Vfg. stehen, müßten entspr. geschlossene Verbände (Rgter und Batl.) zugeführt werden die die noch in der Festung befindlichen Divisionen auffüllen bezw. auffrischen. Für den Nachschub werden nach Berechnung der Armee rund 600 t beantragt, wobei eine gewisse Bevorratung für Großkampfzeiten noch nicht berücksichtigt ist. Mit fortschreitender Jahreszeit wird dieser Nachschubbedarf durch die erforderliche Versorgung mit Frischwasser möglicherweise noch gesteigert. Z.Zt. ist Verpflegung und Futter für etwa 3 - 4 Wochen, Munition für etwa 14 Tage ausser Mangelmunition vorhanden. Die Versorgung mit den erwähnten 600 t Nachschubgütern (300 t Muni, 200 t Verpfl. und Futter, 60 t sonstiges) muß bereits so anlaufen, daß sie vor Verbrauch der jetzigen Vorräte sichergestellt ist.

2. Anlage zu KTB Nr. 1582/44 chefs Stuft 1

OKM 1. Skl. 11611/44 Gkdos

Anlage 2 zum KTB ASM vom 16.- 30.4.1944.

A b s c h r i f t

Geheime Kommandosache

Chefsache!
Nur durch Offizier!

Eing. [illegible]
1. Skl. B. Nr.
Chefsache!
Nur durch Offizier!

KR an OB Marine Gruppe Süd
Kom. Adm. Schw. Meer

21.4.1944.

-Gkdos- Chefsache Nur durch Offizier!

Gem. persönlicher Weisung Ob.d.M. daß Brückenkopf Krim-Sewastopol gehalten werden soll, hat sich Marine voll auf Aufgabe einzustellen. Halten Bruckenkopf Sewastopol bedeutet Bindung großer Anzahl russ. Divisionen, die bei Aufgabe Krim kaum angeschlagen an Ostfront Feind zur Verfugung ständen. Da nunmehr Abzug nicht kämpfender Truppen aus Sewastopol, u. zw. so, daß soviel als möglich Aufstockung Festung Sewastopol erfolgt. Lage ausnutzen, bevor Russen Flugplätze ausbauen und bevor Seestreitkräfte wirkungsvoll gegen See-Verbindung operieren. Mit Heer nachdrücklich zusammenarbeiten, damit sofort Pz.-Abwehrwaffen Munition, Verpflegung überführt werden. Skl. laufend informieren, damit falls notwendig, mit OKH in Verbindung getreten werden kann.

Chef 1. Skl. I a 1258/44 Chefsache

3. Anlage zu 1/VII B.Nr. 1582/44 chefs Rüf 1

ASM Skdos Chefs. 454 / 44

Anlage 3 zum KTB ASM vom 16. - 30. 4. 1944.

A b s c h r i f t !

Geheime Kommandosache

C h e f s a c h e !

Nur durch Offizier!

21.4.1944.

FT SSD Gruppe Süd
OKM 1. Skl.
MVO/H.Gr. Südukraine

- Gkdos - Chefsache ! Nur durch Offizier !

20.4. Stabschef ASM Sewastopol durch AOK 17 über Lage wie folgt unterrichtet:

1.) Menschenmässige Ersetzung HKL z.Zt. ausreichend (35000 Mann). Hiervon jedoch nur 1/3 ausgebildete deutsche Infanterie, übriger Teil Rumänen, Marsch-Batl., Alarmeinheiten, darunter Marine. Insgesamt in Festung Sewa etwa 125 000 Mann.

2.) Waffenmässige Ausrüstung unzureichend. Bestand z.B. z.Zt. 81 Geschütze, 36 schw. Pak, 9 Sturmgeschütze. Es fehlt an Artl.-Muni, Panzernahwaffen, Inf. Waffen und Paks.

3.) Länge HKL 37 km. Deutsche Divisionen etwa nur Rgt.-Stärke. Gegner besteht z.Zt. aus 27 Divisionen und 200 Panzern. Weitere Panzer und Spezialwaffen in Zuführung.

4.) Gegner greift laufend an. HKL wird jedoch gehalten, Stimmung der Truppe zuversichtlich, wahrscheinlich in Erwartung planmässigen Abtransportes.

5.) Vorbereitete Studie Stichwort Leopard sieht planmässige Räumung Sewa mit Abtransport Abschubgruppen innerhalb 14 Tagen und Zurücknahme HKL bis Linie Chersones in weiteren 5 Tagen vor.

6.) AOK 17 der Auffassung, dass augenblickliche Kräfte bei Zuführung von Munition und Waffen nur noch für genannte Zeitdauer Räumung ausreichen. Für dauerndes Halten Sewa genügender und starker Nachschub an Truppen, Waffen und Gerät sowie Versorgungsgütern unerläßlich, wobei Durchführbarkeit Seetransporte durch Feindeinwirkung und Artl.-Beschuß Hafen Sewa nicht sichergestellt.

7.) AOK 17 befürchtet ungünstige Entwicklung, sobald Gegner im Besitz Gajtanj-Massiv.

ASM teilt im allgemeinen Auffassung AOK 17 und sieht Möglichkeit Halten Sewa nur in schneller Durchführung erforderlichen Nachschubs wobei jetzt schon Einschränkung für Entlademöglichkeit Sewa infolge Artl.-Beschu vorliegt und Entwicklung Seelage nicht vorauszusehen Restloser und rücksichtsloser Einsatz aller Kampfmittel von Seiten Kriegsmarine selbstverständliche Voraussetzung.

ASM Gkdos Chefs. 454 / 44

4. Anlage zur 1. Skl B.-Nr. 1582/44 chefs Brief

Chefsache! Nur durch Offizier!

A b s c h r i f t !

Geheime Kommandosache

C h e f s a c h e !
Nur durch Offizier!

FS SSD Marine-Gruppe Süd Op 29.4.1944.

- Gkdos - Chefsache Nur durch Offizier!

Betr. Vortrag Kom. Adm. S.M. und Seeko Krim beim Führer 24.4. 1944 2300 Uhr:

Votrag Kom. Adm an Hand von Seekarten, Plänen, Tabellen über seeoperative Lage Schw. Meer, Hafenausnutzung, Hafen-Umschlagmöglichkeiten, Nachschubabsichten. Dabei hingewiesen, daß mit vorhandener Tonnage die bisher geforderte Nachschubmenge 600 t plus Ersatzmannschaften solange sichergestellt ist als erforderlicher Frachtraum plus notwendiger Sicherungsfahrzeuge noch vorhanden. Frage auf wielange Zeit, dahingehend beantwortet, daß Garantie für irgend einen festumrissenen Zeitabschnitt auf lange Sicht nicht gegeben werden kann, daß aber bisherige Feindeinwirkung auch wenn dabei Verluste eintraten, noch nicht so stark ist, daß bis auf weiteres geforderter Nachschub nicht sichergestellt wäre. Führer betonte, daß ihm besonders daran läge, zum mindesten die nächsten 6 - 8 Wochen zu überbrücken, daß Halten Festung Sewastopol politisch und militärisch Wichtig und ein militärischer Miß-Erfolg äußerst unerwünscht. Aufgabe Soldaten Krim nicht schwerer als an andren Fronten. Kom. Adm. hinwies daß Marine Befehl erfüllen würde, hierfür aber Voraussetzung sicherer laufender Zuführung geforderter Waffen, Muni und Truppen in Verladehäfen sei. Führer zustimmte und gabe entsprechende Anweisung an Vertreter OKH. Ich wies ferner auf Benutzungsmöglichkeit Hafen Varna hin. Führer auch hier zustimmte und forderte weitere zusätzliche Transportzüge durch Bulgarien nach Varna. Wird vom Führerhauptquartier bearbeitet, dort bekannt, daß Bulgaren Unterstützung Küstenverteidigung durch deutsche Einheiten beantragt. Seeko Krim vortrug Lage in Festung unter von mir angeordneter Beschränkung auf Marine-Aufgaben und Leistungen. Führer äusserte sich befriedigt über erhaltene Auskunft, ausführte im Einzelnen Gründe zum Halten Sewa in Verbindung mit zu erwartenderInvasion, Feindkräfte binden auf Krim, Haltung Türkei, politische Situation Bulgarien und Rumänien, und Wiedereinsatz Zurückgeführter Krim-Truppen nicht vor 3 Monaten möglich. 25.4. Mittagslage, bei der Anwesenheit Kom. Adm. und Seeko vom Führer gewünscht ohne jedoch dabei nochmals gefragt zu werden, wiederholt Führer vor Chef des Gen-Stabes Heer und Luftwaffe am Abend vorher gemachte Ausführungen über seine Gründe für gegebenen Befehl. Nach Ansicht Adm. Voss und Ob.d.M. Anwesenheit ASM und Seeko im Sinne Bereitschaft

5. Anlage zu 1 Skl B.Nr. 1582/44 Gkdos Nr. 1

Marine erfolgreich. 25.4. nachmittags Vortrag Kom. Adm. bei Ob.d.M., in ähnlicher Form, dabei mehr ins Einzelne gehend. Bisherige Massnahmen von Ob.d.M. völlig gebilligt und Zustimmung ausgesprochen.

Kom. Adm.Schw.Meer Gkdos-Chefs 462

Anlage 8 zu Adm. Schw. Meer
B. Nr. Gkdos Chefsache 471 v. 2.5.44.

L a g e b e t r a c h t u n g
des
Admiral Schwarzes Meer vom 30.4. 1944

Geheime Kommandosache

Chefsache

I.) Lage-Entwicklung:

A.) Räumung Odessa:

Nachdem in letzter März-Woche Auflockerung Odessa von Heersgruppe A bereits befohlen und entsprechend von Marine durchgeführt, machte die weitere Lage-Entwicklung an der Südfront in der ersten April-Woche die Räumung des Hafens erforderlich. Dem ASM fiel hierbei die wesentliche Aufgabe zu, daß in Odessa angesammelte wertvolle Gerät nach rum. Häfen abzutransportieren, die in Odessa aus den schweren Kämpfen in Lazaretten untergebrachten Verwundeten nach Galatz zu überführen und den Abtransport möglichst vieler Truppen zum Aufbau einer weiter südlich gelegenen Verteidigungslinie nach Bugaz über See sicherzustellen. Für diese Aufgabe wurde der gesamte verfügbare Schiffsraum und alle einsatzbereiten Seestreitkräfte unter zeitweiser Zurückstellung des Krimnachschubes eingesetzt. Bei günstiger Wetterlage und unter schonungslosem Einsatz von Personal und Material gelang es, trotz der überstürzten und kurzfridtigen Räumung diese Aufgabe ohne nennenswerte Verluste durchzuführen und bis zum 10.4. aus Odessa über See

54. 000 t	Räumungsgut
9. 300	Verwundete
14. 845	Soldaten und Evakuierte

abzutransportieren. Der gesamte in Odessa liegende Schiffsraum einschließlich der in Reparatur befindlichen Boote und Schiffe bis auf einen Leichter von 80 t konnte abgezogen werden und zwar

4	Schiffsneubauten
3	Reparatur-Schiffe
27	Seeleichter
13	Tankleichter
29	Flußleichter
20	verschiedene kleinere Fahrzeuge

mit insgesamt 81. 211 Ladets. Außerdem wurden

4	Schwimmkräne und
1	Schwimm-Dock von 6.000 t

8. Anlage zu T 770.3.-Nr. 1582/44 Gkdos

abgeschleppt und damit die Kapazität der verbliebenen Werften an der Donaumündung und Konstantza wesentlich verstärkt. Am 9.4. abends verließen Einheiten der Kriegsmarine als letzte Odessa, nachdem die Hafenanlagen nachhaltig zerstört und der Hafen mit 92 Fernzündminen verseucht war. Da die neue Front am linken Ufer des Dnjestr aufgebaut wurde, mußte auch der Dnjestr-Liman mit dem Hafen Akkermann und Bugaz geräumt werden. Unter Einsatz von MFP wurde diese Aufgabe durchgeführt.

B.) <u>Krimlage:</u>

Am 7.4. nachmittags trat der Gegner an der Nordfront aus dem Siwasch-Landekopf zum Großangriff gegen die Krim an. Er erzielte am 8.4. starken Einbruch im Bereich der rumänischen 10. I.D. und zwang 50. I.D. an der Perekop-Front zum zurückgehen. Die Entwicklung am 9.4. veranlaßt OB AOK 17 nach Besprechung mit dem Chef des Generalstabes OKH General Zeitzler, für den 10.4. die planmäßige Räumung der Krim durch"Stichwort Adler" zu befehlen. Nachdem die Absetzbewegungen der Nord- und Ostfront, bei der eine Zurücknahme beider Fronten in die Festung Sewastopol innerhalb von 8 Tagen vorgesehen war, angelaufen waren, wurde auf Befehl des Führers die Räumung der Krim angehalten und Halten der Festung Sewastopol unter Einsatz aller kampffähigen Truppen befohlen. Damit ergab sich für mich die neue Aufgabe, beschleunigt unter vollem Einsatz aller verfügbaren Mittel die nicht kämpfende Truppe (Abschubgruppen) Angehörige der Zivilverwaltung, Hiwis und Kriegsgefangene beschleunigt aus dem engen Raum der Festung abzutransportieren. Unter beschleunigter Bereitstellung des gesamten Schiffsraumes der zum großen Teil von der Räumung von Odessa noch beladen in rumänischen Häfen lag, konnte am 12.4. der erste Abtransport von Sewastopol in See gehen. Diese Aufgabe war bis zum 30.4. im Wesentlichen abgeschlossen.

Über See wurden in diesem Zeitraum abtransportiert:

59. 894	Soldaten
7. 642	Verwundete
8. 592	Evakuierte
4. 247	Gefangene.

Trotz massierten Einsatzes der russ. Luftwaffe, schwerpunktmäßigen Ansatz aller fahrbereiten Feind-U-Boote auf unsere Geleite und S-Bootsangriffe aus den neugewonnenen Stützpunkten Eupatoria und Jalta konnten die durch pausenlosen Einsatz der Sicherungsstreitkräfte geschützten Transporte ohne wesentliche Verluste durchgeführt werden. der Gesamtverlust beträgt 406 Personen durch Luftangriffe auf Dampfer Alba Julia und Leichter Leo, sodaß 79. 969 Abtransportierte in rumänischen Häfen gelandet wurden.
Bei der Rücknahme der Fronten auf die Festung Sewastopol, die wegen starken nachdrängen des Feindes mit Panzern nicht plammäßig durchgeführt werden konnte, wobei eine Überflügelung der an der Südküste der Krim zurückgehenden Teile des 5. AK zu befürchten war, haben die MFP-Verbände des ASM durch Abtransport der Kampftruppen von Sudak, Aluschta, Jalta nach Balaklawa den Aufbau der neuen Verteidigungslinie der Festung und rechtzeitige Besetzung der HKL vor Eintreffen der Feindspitze ermöglicht. In wenigen Tagen wurden aus den genannten Orten, zum großen Teil an freier Küste, rund 10.000 Mann eingeschifft und unter stärkster Feindeinwirkung (Verlust von 2 MFP's durch Luftangriffe) in Balaklawa gelandet. Nur hierdurch ist es möglich gewesen, einen Einbruch des Gegners in die Festung Sewastopol zu verhindern und die Voraussetzung für eine zeitgerechte Besetzung der HKL im Süden der Front und ein Halten dieser Linie zu schaffen.
Die Marine-Mannschaften der MAA'en, Hakos und rückwärtigen Dienste konnte ohne größere Verluste in die Festung zurückgeführt werden wobei den Kampftruppen der Marine die Aufgabe zuviel, bis zum Eintreffen der Heeresdivisionen vorübergehend die HKL Sewastopol zu besetzen. Die im Zuge der Rückwärtsbewegung geräumten Häfen Feodosia, Iwan Baba, Jalta, Balaklawa, Eupatoria, AK-Metschet wurden nach vorheriger Vorbereitung gesprengt und außer Iwan Baba vermint. Die Verminung von Iwan Baba konnte wegen Feindeinwirkung und Beschädigung der Anlagen durch Luftangriffe nicht planmäßig durchgeführt werden.
Mit dem eindeutigen Befehl des Führers die Festung Sewastopol zwecks Bindung der dort vom Gegner eingesetzten 20 Divisionen zu halten, begann die neue Aufgabe, den zur Verteidigung der Festung notwendigen Nachschub an Kampftruppen und Material durchzuführen. Der zur Zeit vorhandene

Schiffsraum ist für die von der Heeresgruppe Südukraine geforderten Nachschubleistung von durchschnittlich 600 t täglich ausreichend und wird auch selbst bei Verlusten, mit denen bei dem forcierten Einsatz der feindlichen Luftwaffe, U-Boot und S-Boote gerechnet werden muß, für absehbare Zeit genügen. ASM ist daher in der Lage, durch Zuführung des geforderten Nachschubs über See, die Voraussetzung für das Halten der Festung bis auf Weiteres zu erfüllen. In Besprechungen mit dem Führer, dem OKH, der Heeresgruppe Südukraine und dem AOK 17 wurde hierauf wiederholt hingewiesen.

Die Nachschubtransporte nach Sewastopol setzten am 18.4. ein und brachten bis zum 30.4. folgendes Ergebnis:

2. 818 t	Munition
373 t	Betriebsstoff
10	7,5 cm Pak
7	Feldhaubitzen
2	schw. Inf.-Geschütze
35	Werfer
1355	Soldaten.

Diese Transporte wurden ohne Rücksicht auf Ausnutzung des Frachtraumes jeweils mit größter Beschleunigung sofort nach Eintreffen des Materials in Konstantza durchgeführt. Das die geforderte Durchschnittsleistung von täglich 600 t nicht erreicht wurde, ist ausschließlich auf mangelnde Bereitstellung von Nachschubgut von Seiten des Heeres zurückzuführen. Es ist aber anzunehmen, daß in Zukunft das Material flüssiger anrollt.

II.) <u>Feindlage:</u>

Der Gegner hat sowohl bei der Offensive gegen Odessa als auch bei seinen Offensiven gegen die Krim nicht versucht, durch Landungen die Operationen des Heeres zu unterstützen. Dagegen war er seit Beginn des Abtransportes von Sewastopol bestrebt, durch forcierten Einsatz seiner Luftwaffe und durch Massierung seiner U-Boote im Seegebiet Konstantza - Sewastopol den Abtransport zu stören. Auf Grund der Ergebnisse seiner vorzüglich organisierten laufenden Luftaufklärung im nordwestlichen Schwarzen Meer war der Gegner während des ganzen Tages über die Standorte unserer Geleite unterrichtet, sodaß es ihm möglich war, zu den günstigsten Zeiten die Geleite anzugreifen. Hierbei waren die Angriffe mit Schlachtflieger- und Jagdverbänden in Nähe der Krimküste besonders unangenehm.

Im Laufe des Monates fanden 53 Luftangriffe mit insgesamt 396 Bombern, Jägern, Schlacht- oder Lt-Flugzeugen auf Geleite statt. Gemessen an dieser Zahl sind die feindl. Erfolge gering. Es gingen verloren:

1 Sperrbrecher an der Westküste,
2 MFP bei den Truppentransporten vom Aluschta nach Balaklawa,
1 Tanker (Ossag mit 2.790 BRT),
1 Leichter (Leichter Leo),
1 Motor-Segler ("See-Pferd" mit 300 BRT),

Beschädigt wurden:

1 U-Jäger und
3 Dampfer mit insgesamt 12.400 BRT.

Die geringe Anzahl der Verluste ist abgesehen von den beschränkten taktischem Können der russischen Angriffsverbände, Verdienst der Sicherungsstreitkräfte, die ununterbrochen ohne Rücksicht auf Wetterlage im Einsatz standen.
Mit Beginn des Abtransportes setzte schlagartig eine verstärkte fdl. U-Bootstätigkeit ein, die mit der gleichzeitigen Anwesenheit von 9 durch Funk-Beobachtungen nachgewiesenen U-Booten im Op.-Gebiet ihre Spitze erreichte. Im letzten Drittel des Monats ging die Zahl, der im Operations-Gebiet stehenden U-Boote wieder auf 4 bis 5 zurück. Im Gegensatz zu den Vormonaten, wahrscheinlich durch die verstärkte U-Jagd im Küstenvorfeld ausgelöst, verlegte der Gegner die Tätigkeit der U-Boote wieder in freien Seeraum. Trotz der für ihn günstigen Bedingungen (Kenntnis der eigenen Geleitwege durch laufende Luftaufklärung, Zwangsansteuerung Sewastopol durch SM-Sperrlücke und damit starke Bündelung des Verkehrs) konnten seine Boote nur 13mal zum Angriff kommen, ohne hierbei einen Erfolg zu erzielen.
Durch die Eroberung der Häfen, Ak-Metschet, Eupatoria, Jalta und Feodosia besitzt der Gegner günstige Ausgangsbasen für seine S-Boote zum Angriff auf unsere Geleite im Seegebiet von Kap-Chersones. Er hat diese Möglichkeit mit überraschender Schnelligkeit ausgenutzt und schon Mitte des Monats während der Nachtstunden unsere Geleite und Sicherungsfahrzeuge nördlich und südlich Kap Chersones angegriffen. Durch Torpedotreffer wurde hierbei der KT-U-Jäger 104 am Bug schwer beschädigt.
Größere feindl. Überwassereinheiten sind im Laufe des April nicht aufgetreten. Nach Luftaufklärung und Funkbeobachtung ist anzunehmen, daß die russ. Kernflotte weiterhin in ihren Stützpunkten Poti/Batum liegt. Ende des Monats wurden russ. Kreuzer

Durch eine Luftwaffen B-Stelle im nördlichen Schwarzen Meer unter der Türkenküste gemeldet. Am gleichen Tage traten 2 Kreuzer im Funkverkehr auf, so daß ihr Inseesein angenommen werden mußte. Es ist anzunehmen, daß die Schiffe zur Erprobung oder Übungen ausgelaufen waren, wobei es offen bleibt, ob diese Fahrt als Vorbereitung für offensive Unternehmungen zu werten ist.
Mineneinsatz durch russ. Seestreitkräfte wurden im April nicht festgestellt. der Gegner beschränkte sich darauf, mit Flugzeugen vor der Donaumündung und auf der Donau Fernzündminen zu werfen, die wiederholt zur vorübergehender Sperrung der Donau zwischeh Sulina und Braila führten.
Insgesamt gesehen hat der Russe versucht, die für ihn günstige Situation durch Einsatz seiner Luftwaffe, U- und S-Boote auszunutzen. Einsatz seiner Flotte, die auch unter Ausnutzung des häufig unsichtigen Wetters und damit schwierigen Lage für unsere Luftaufklärung unter günstigen Verhältnissen für ihn möglich gewesen wäre, erfolgte nicht.

III.) Einsatz der eigenen Seestreitkräfte:

A.) Offensiv-Streitkräfte:
Mit Aufgabe des S-Bootsstützpunktes Iwan-Baba ging die Möglichkeit des offensiven Einsatzes der S-Boote gegen den feindl. Schiffsverkehr an der Kaukasusküste verloren. Die 1. S-Flottille verlegte nach Sewastopol und wurde von hier laufend zur Fernsicherung der Geleite und Abschirmung des eigenen Geleitweges gegen den Angriff feindl. Überwasserstreitkräfte angesetzt. Die Boote hatten wiederholt Gefechtsberührung mit feindl. S-Booten. Erfolge wurden nicht erzielt da der Gegner mit überlegener Geschwindigkeit sofort nach Feuereröffnung abdrehte und sich damit der Vernichtung entzog.
Die 3. A-Flottille wurde sowohl bei den Kämpfen um Odessa als auch vor Sewastopol zur Beschießung der Feindfront und feindl. Bereitstellungen eingesetzt und erzielte hierbei nach Beobachtung und Angabe des Heeres gute Wirkung.
Die U-Boote standen während des ganzen Monats vor den Hauptstützpunkten des Gegners Poti, Batum, Tuapse mit der Aufgabe Bewegungen der feindl. Flotte zu melden oder ein-oder auslaufende Schiffe anzugreifen. Die Beobachtung der feindl. Flottenstützpunkte durch U-Boote ist erforderlich,

weil nach Verlust der großen Einsatzflugplätze der Krim zur Luftaufklärung der Kaukasusküste und Erkundung der Hafenbelegung nur mit Ju 188 möglich ist, von denen für diese Aufgabe zur Zeit keine Maschinen zur Verfügung stehen.
Im Laufe des April wurden durch unsere U-Boote versenkt:

1 R-Boot durch Artl.
1 Küfa. von 500 t und
2 Leichter mit insgesamt 1200 t
durch Torpedos.

Als erstes rumänisches U-Boot lief am 20.4. U-Boot "Rechinul" zur Feindfahrt aus mit der Aufgabe, zunächst unter der Türkenküste den Schiffsverkehr zu beobachten. Seit dem 28.4. steht das Boot im Op.-Gebiet vor Batum.

B.) U-Jagd-Streitkräfte:

Da die Kt-U-Jäger für U-Boot-Sicherung der Geleite eingesetzt werden mußten, standen für die operative U-Jagd nur KFK zur Verfügung. Unter Bildung von U-Jagdgruppen aus 3 bzw. 2 KFK wurden laufend jeweils die wichtigsten Gebiete überwacht. Während der Räumung von Odessa standen die Gruppen in erster Linie unter der Westküste, während nach Beginn des Abtransportes von der Krim zunächst die Seegebiete vor Konstanza und Sewastopol unter Kontrolle behalten wurden. Nachdem der Gegner anscheinend unter dem Druck dieser ständigen Überwachung das Operations-Gebiet seiner U-Boote in den freien Seeraum verlegte, wurden die U-Jagdgruppen dort eingesetzt. Die U-Jäger orteten und bekämpften wiederholt feindl. U-Boote, wobei ein Boot zum wenigsten schwer beschädigt wurde.
Durch die U-Jäger der Geleitsicherung wurde ein U-Boot mit Sicherheit vernichtet, zwei weitere Boote bestimmt beschädigt.

C.) Minen-Räum- und Sperr-Aufgaben:

Bei Wegekontrollen und Minensuchgeleiten wurden feindl. Sperren nicht festgestellt. Die RA-Bootsgruppe war als Vorbereitung für eine neue Sperrlegung zum Schutz der Donaumündung vor Sulina zum Freisuchen des Sperrgebietes eingesetzt. Die Minenabwürfe des Gegners auf der See-Donau und im Küstenvorfeld der Donau zwangen zum laufenden Einsatz von Fernräumfahrzeugen und Minensuchflugzeugen in diesem Gebiet.

Hierbei wurden 15 Minen geräumt.
Bei der Räumung zwischen der Bug-Mündung und dem Dnjestr wurde nach Verminung des Westeingangs zum Dnjepr-Liman durch 3 Sperren mit 100 LMA und 100 UMB, der Hafen Odessa mit 92 LMB vermint.
Bei der Räumung der Krimhäfen wurden verseucht:

Feodosia mit 25 RMH, 10 UMA,
Jalta mit 15 RMH,
Balaklawa mit 5 RMH,
Eupatoria mit 25 RMH,
Ak-Metschet mit 10 RMH.

Die Verminung des Hafens Sewastopol im Falle einer evtl. Räumung ist vorbereitet, Minen für schlagartige Verseuchung bereitgestellt.

D.) Geleit-Streikräfte:

Die Boote der 3. R-Flottille, KT-U-Jäger, KFK und MFP sicherten zusammen mit den Zerstörern und Kanonenbooten der rumänischen Marine die Geleite zwischen Odessa bzw. Sewastopol und den rumänischen Häfen. Sie wehrten zahlreiche Luftangriffe ab, wobei 9 feindliche Flugzeuge abgeschossen wurden. Beim Angriff feindl. S-Boote wurde ein S-Boot vernichtet. Die Leistung der Sicherungsstreitkräfte im Monat April ist besonders anerkennenswert, wobei die bereitwillige Unterstützung der rumänischen Seestreitkräfte hervorzuheben ist.

IV.) Lage Sewastopol:

Der Hafen Sewastopol liegt seit Heranrücken des Gegners an die Verteidigungslinieder Festung unter ständigem Artilleriebeschuß, wobei bisher ein planmäßiges Beschießen einzelner Ziele noch nicht erkennbar ist. Trotzdem zwingt die Lage, die Be- und Entladung der Transporte aus dem Hafen heraus in die äußeren Buchten zu verlegen, wo zu diesem Zwecke Anlegestellen geschaffen bzw. im Bau sind. Außer einigen Beschädigungen sind durch den Beschuß Verluste an Fahrzeugen bisher nicht eingetreten. Besonders unangenehm ist die Beschießung der eigenen Geleite während des Ein- und Auslaufens. Durch Vernebelung der Geleite unter Einsatz hierfür besonders ausgerüsteter Hafenschutzboote wird versucht, ein beobachtetes Beschießen des Gegners zu verhindern. Mit verstärktem Artl.-Beschuß und planmäßiger Beschießung ist nach

Heranführen mittl. und schweren Batterien zu rechnen.
Während in den ersten Tagen des Kampfes um Sewastopol die feindl. Luftwaffe außerordentlich tätig war und Hafen und Stadt laufend mit Bomben angriff, haben seit dem 27.4. die Angriffe wohl auf Grund der starken Verluste durch die eigene Jagdabwehr abgenommen.
In der Festung befinden sich zur Zeit noch rund 6000 Marinemannschaften, von denen die Mannschaften der MAAen, Hakos und MKA in 4 Kampfbatl. zusammengefaßt im Infanteriekampf eingesetzt sind. Für besondere Leistung bei der Abwehr von Feindangriffen wurde den Bataillonen die besondere Anerkennung des OB AOK 17 ausgesprochen. Die Battr. der MAA 601, insbesondere die 20,3 cm Battr. auf Kap Chersones beschossen wiederholt mit guter Wirkung feindl. Stellungen, Ansammlungen und Bereitstellungen des Gegners.

V.) Organisation:

Mit der Räumung von Nikolajew und Odessa waren die Aufgaben des Seekommandanten Ukraine beendet. Unter Umbenennung in "Deutscher Seekommandant Rumänien" wurde der Stab des Seeko Uraine für den Aufbau der Küstenverteidigung der rumänisch-bulgarischen Küste eingesetzt und ihm hierbei alle Marinelanddienststellen unterstellt.
Ende März verlege ich mit der operativen Führung, nach Räumung von Simferopol der restliche Op.-Stab nach Carmen-Sylva, so daß der Gesamtstab nunmehr wieder vereinigt ist. Seeko Krim wurde die Zusammenarbeit mit dem AOK 17 übertragen. Die in die Festung Sewastopol zurückgeführten Marine-Einhaiten der MAA 613 und 614 und die freigewordenen Hako-Mannschaften der geräumten Krim-Häfen wurden in die Verteidigung der Festung Sewastopol eingegliedert.
Die Mannschaften des Seekommandanten Krim, soweit sie für die Verteidigung der Festung Sewastopol nicht in Frage kamen, wurden abtransportiert und zum größten Teil freigemeldet.

Admiral Schwarzes Meer
B.Nr. Gkdos-Chefs. 471

O.U., den 9. Mai 1944.

Eingegangen am 24. 5. 44
1/Skl. B. Nr. 1582/44
mit 8 Anl. 6 Kl.

Geheime Kommandosache

Chefsache!
Nur durch Offizier!

An 1-4 Kopf, 5-7 Kriegsanlage 1 gestellt.

das Oberkommando der Kriegsmarine - 1. Skl. - Prf.Nr. 1
das Marine-Gruppenkommando Süd Prf.Nr. 2 und

Betrifft: Kriegstagebuch Admiral Schwarzes Meer vom 16.-30.4.1944.
Vorgang : ASM Gkdos-Chefs. 461 vom 28.4.1944.

Anliegend wird das Kriegstagebuch Admiral Schwarzes Meer für die Zeit vom 16. bis 30. April 1944 vorgelegt.

Anlage 1: Gkdos OKM 1. Skl. 11954/44
Gkdos OKM 1. Skl. 11611/44
Anlage 2: Chef 1. Skl. I a 1258/44 Chefsache
Anlage 3: ASM Gkdos-Chefsache 454/44
Anlage 4: Kom.Adm.Schw.Meer Chefsache 462/44
Anlage 5: Offensivtätigkeit ASM Gkdos 938 A I
Anlage 6: Beitrag des Intendanten (Gkdos)
Anlage 7: Übersicht über Ausbau Drahtnachrichtennetzes pp. (geheim)
Anlage 8: ASM Gkdos Chefsache 468/44 (Lagebetrachtung).

Anlagen 1-4 +8 sind gestellt

Oberleutnant z. See und Ordonnanzoffizier

Anlage 5-7 sind gestellt

Geheime Kommandosache!

Mar. Verb. Offz. zum O.K.H.
(Genst. d. H.)

Mar. Kdo. Elm. 4.8.44.

1) MVO 10 K 282/44 gKdos. 2) Skl An A. Ch.B.Nr. 348. Kdos.

3)

4) AWA/Skl

5)

5a)

6) **Ueber 1/Skl. an K A**

1/Skl.

i. A.

4879/44

Prüf 1.

1582/44

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Beschädigungen usw. mit allen Mitteln, ggfs. mit der Waffe erzwingen. 2.) Verlassen des Transporters nur auf Befehl Transport-Offz., auf Grund Beratung Kapitän und Supercargo. 3.) Eingeschiffte über Verhalten bei Schiffsunfällen(richtiges Anlegen Schwimmwesten, anbehalten Kleidung)vor oder spätestens bei Auslaufen durch Supercargo unterrichten. 4.) Nach Möglichkeit Kriegsgefangene nicht mit deutschen oder rumänischen Soldaten und Hiwis auf gleichen Dampfer unterbringen.
		OB. Heeresgruppe Südukraine erbat für Besprechung Führerhauptquartiert am 12.4. Unterlagen über mögliche Nachschubleistung für Krimversorgung und Lagebetrachtung über zu erwartende Feindeinwirkung gegen Nachschub. Mit Gkdos Op 883 AI gebe ich an die Heeresgruppe folgende Unterrichtung: 1.) Einsatzbereit z.Zt. 28.ooo Ladets. Frachtschiffraum, 1.4oo Güterzugschiffe, 1.ooo t Motorsegler, 13.ooo t See-Leichter. Hiermit unter normalen Verhältnissen mögliche monatl. Nachschubleistung Konst.-Sewa etwa 48.000 t Nachschubgut. Tatsächliche Leistung abhängig von Wetterlage, Lade- und Entladeverhältnissen in Häfen. 2.) Bei Einsatz vorhandener MFP's für Nachschubaufgabe etwa 7.ooo zusätzliche Leistung. 3.) An Tankerraum zur Verfügung insgesamt 5.ooo t mit Monatsleistung von 10.ooo t bei 2-maligem Umlauf. Zu Berücksichtigen, daß voraussichtlich Teil Tankerraum-Tonnage für Trinkwasserversorgung erforderlich. 4.) Genannte Zahlen ausgehen von augenblicklichem Schiffsbestand, berücksichtigen nicht Ausfälle durch Schiffsverluste und Beschädigungen. Hiermit bei augenblicklicher Feindlage zu rechnen. Gegner hat seit Erkennen verstärkten Verkehrs zwischen Krim und Konst. U-Boote und Luftwaffe forciert gegen eigene Geleite angesetzt. 17.4. z.B. 9 Feind-U-Boote im Seegebiet zwischen Krim und Westkuste. Durch verstärkte U-Jagd in letzter Woche 2 U-Boote vernichtet, 2 weitere wahrscheinlich beschädigt,

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 20.4.		durch Luftwaffe weiteres Boot nach Beschädigung durch U-Jäger mit Bomben versenkt.Durch diese Abwehrerfolge U-Bootsgefahr zur Zeit vermindert, aber nicht ausgeschaltet, zumal mit Einsatz weiterer U-Boote gerechnet werden muß. Luftgefährdung Geleite bei kürzer werdenden Nächten un mit fortschreitender Jahreszeit besser werdenden Sichtverhältnissen ständig im Steigen. Gegner verügt auf Krim,bei Skadowsk und bei Odessa über zahlreiche Flugplätze, aufklärt von hier laufend nordwestl. Schwarz-Meer und stratet nach Erhalt Aufklärungsmeldungen Torpedo- und Bomberverbände. Durch Luftangriffe seit Beginn Auflockerung Krim-Dampfer Alba-Julia 7800 t und Oituz 3700 t beschädigt. Nach Besetzung Krimhäfen (Ak Metschet, Eupatoria, Balaklawa, Jalta, Feodosia), außerdem Absicht Angriffe feindlicher S-Boote auf eigene Geleite zu erkenen.In Eupatoria-Bucht und im Seegebiet Kap Chersones in letzten Nächten wiederholt feindliche S-Boote aufgetreten.Sicherungsmaßnahmen von ASM befohlen. Einsatz russ. Flotte (Torpedoboote, Zerstörer,Kreuzer) gegen eigene Geleite nicht ausgeschlossen, wenn auch zur Zeit bestimmte Anhaltspunkte hierfür nicht vorliegen. Nicht außer Acht zu lassen Gefährdung Schiffsraum in Konst. durch Luftangriffe undbesonders in Sewa durch Artl.-Beschuß und Bombenangriffe. Hefen Sewa seit Tagen unter feindlichen Art.-Feuer und laufenden Luftangriffen, mit deren Steigerung gerechnet werden muß. Erste Verluste an Fahrzeugen eingetreten. Maßnahmen ASM zum Schutz Geleite in See und Häfen gegen Feindangriffe weiter unter rücksichtslosem Einsatz vorhandener Mittel getroffen. Bei zahlenmäßiger Überlegenheit Gegner und jetzt günstigen Ausgangsbasen trotzdem Verluste vermeiden. Zuführung von Schiffsraum nicht zu erwarten. Jerder Verlust bedeutet daher Verminderung Nachschubkapazität. U-Bootslage: U 23 meldet am 20.4. Rückmarsch angetreten.U 19

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 20.4.		erhält jetzt freies Manöver im Gebeit vor Poti und Batum. Am 20.4. nachmittags ausläuft das russ. U-Boot Rechinul zur ersten Feindfahrt. Boot hat als Op.-Gebiet einen 25 sm breiten Streifen entlang der türkischen Küste zwischen 31 und 40 Grad ost zugewiesen bekommen. Hier zunächst nur aufklärende Tätigkeit, damit sich Besatzung allmählich an Frontbetrieb gewöhnt. Die KB von U9 verschiebt isch um einige Tage wegen Wellenschadens. Die neue Welle ist vorrätig und wird eingepasst. U-Jagd und Räumaufgaben: SW-Sperrlücke Sewa 3 KFK, k.b.V. 3 KFK auf Rückmarsch Bosporus - Konstantza. Gruppe südlich Konstantza zur WB-Ergänzung einlaufend. Räumarbeiten vor Sulina durch RA-Bootsgruppe ohne Räumerfolg. Auf Seedonau keine neuen Minenabwürfe beobachtet. Nach einziger bisher eingegangener Meldung sind bei vorhergehenden Abwürfen ellipsenförmige Treibminen mit Stoßkontakt festgestellt, die dicht unter der Wasseroberfläche treiben. Über Aufbau der Minen noch keine Klarheit, da Bergung bisher nicht möglich. Für Seedonau ist täglicher Einsatz der dem ASM zur Verfügung gestellten MS-Flugzeuge befohlen, unabhängig davon ob Minenabwürfe beobachtet oder nicht. Auf Anfrage Gruppe Süd über KB-Zahl und Dislokation der MS-Flugzeuge wird gemeldet, 1.) Sollbestand 18, davon abgezogen nach Ostseee 6, auf Rücküberführung ins SM 4. 2.) Zugeteilt 2 Flugzeuge aus Ägäis. 3.) Einsatzbereit 8. 4.) Dislokation der KB-Maschinen: Galatz 3, Belgrad 2, Risiori-de-Vede 3. + Schirmann

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
21.4.	Carmen Sylva	**Feindlage:** Aufklärung am Tage wegen Wetterlage entfallen. **MPHS - Lage:** Mittagslage: Nördl. Ostküste bis Kertschstr. 4 S-Boote, 3 Panzerboote, mittl. - südl. Ostküste 1 K-Boot, 1 S-Boot. Luftraum Krim - NW-Schw-Meer vormittags 4 Aufklärer, 1 Torpedo-Flugzeug. Aufklärer meldet 0545 - 0700 Uhr Krimküste, Gelentschik bis Eupatoria Nebel. Abendlage: Nördl. Ostküste bis Kertschstr. 3 S-Boote, 1 MKB, 1 Panzerboot, mittl. Ostküste 1 S-Boot. U-Bootsverteilung: Anton, Sophie, Paul im Op.-Gebiet. Nanni auf Rückmarsch. Mittl. bis östl. Schw.Meer Max empfangseitig erfaßt. Anton meldet an alle U-Boote mit Sichtungsuhrzeit 1800 Uhr Überwasserfahrzeuge Kurs 80 Grad, 8 sm in 4342 Nord, 3019 Ost. Boot wurde 1842 Uhr ca. 65 sm SO Konst. geortet. Nach B-Meldung 2055 Uhr U-Boot Sophie ca. 70 sm östlich Mangalia.
	Wettervorhersage:	**Eigene Lage:** Gesamtes Seegebiet östliche Winde 3 - 4, an der rum. Küste tags Seewind bis 5. Verbreitet Nebel sonst Sicht um 5 sm. **Krimlage:** Fernsicherung Geleite: 4 S-Boote hatten Vp.-Streifen in der Eupatoria-Bucht von 2045 Uhr bis 0230 Uhr besetzt, keine Feindberührung. Um 0030 Uhr kollidierte S 42 mit S 131. S 42 Abt. 1 leck underanlage beschädigt, nach Trimmen kann Boot Unternehmung fortsetzen. Abt. 1 kann durch Lenzanlage klar gahalten werden. 4 S-Boote südlich Kap Kikenejs, k.b.V. **Einsatz für die Nacht zum 22.4.:** 3 S-Boote Vp.-Streifen von 2000 Uhr bis 2400 Uhr von 45 Grad 00 Min Nord 33 Grad 10 Min Ost nach 45 Grad 10 Min Nord, 32 Grad 40 Min Ost ab 2400 Uhr Aufklärungsstreifen von 45 Grad 10 Min Nord 32 Grad 40 Min Ost nach 45 Grad 20 Min Nord 32 Grad 10 Min Ost, dann durch NW-Sperrlücke Sewa einlaufen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.4.		4 S-Boote Vp.-Streifen südlich Kap Kikenejs wie Nacht zum 21.4.: **Landlage:** **Früh:** An gesamter Festungsfront während der Nacht außer beiderseitiger Späh- und Stoßtrupptätigkeit keine Kampfhandlungen von Bedeutung. **Abends:** Feind scheint sich zu planmäßigen Angriff unter Bildung von Angriffsschwerpunkten bereitzustellen. Verschiedene Anzeichen lassen baldigen Angriffsbeginn erwarten. Bei 5. AK und 49 Geb.AK in Batl.-Stärke geführte Angriffe vor HKL abgewiesen. Reges Feindstörungsfeuer auf gesamtes HKF. Einschießen auf Hafengebiet. Geringer feindlicher Luftwaffeneinsatz.
	Nach Mitteilung Sewastopol auf Südukraine entspr. Anlage 1, 1 Skl. Gem. persönlicher Weisung gahalten werden stellen.(Anlage H.Gr.Südukraine Nachschubgut	1. Skl. ist nach letzten Führerbefehl Festung unbegrenzte Zeit zu halten, dafür von Heeresgr. sprechende Nachschubforderung gestellt.(Siehe 11611/44, 1Skl. 11954/44 Chefs.). Ob.d.M., daß Brückenkopf Krim-Sewa soll, hat sich Marine voll auf Aufgabe einzu- 2, 1.Skl. I a 1258/44 Chefs). erhält Mitteilung, daß für sofortigen Abtransport Frachtraum in Konstantza verfügbar ist. Angabe Zeitpunkt Bereitstellung für Verladung und voraussichtliche Menge wird gebeten.
		Über Unterrichtung Stabchef ASM in Sewastopol durch AOK 17 siehe Anlage 3 Chefs. 454/44. Danach Halten Festung nach Ansicht OB AOK 17 nur bei schnellster und stärkster Zuführung von Mensch und Material möglich. Dieser Ansicht stimme ich zu, da neben starken Materialverbrauch auch erheblicher Ausfall bei der kämpfende Truppe zu erwarten ist, für den Ersatz herbeigeschafft werden muß, wenn sich das Verteidigungsheer nicht nach und nach verbluten soll.- Da die Zuführung von Truppen und Material auf dem Luftweg wegen der geringen Kapazität der uns innerhalb der Festung verbliebenen Flugplätze und der ständigen Einwirkung Feind auf die Plätze wahrscheinlich nur in geringem Umfange möglich ist, wird der Nachschub fast ausschließlich über See herbeigeschafft werden müssen. Die Heeresgruppe Südukraine beziffert den durchschnittlich täglich notwendigen Nachschub mit 600 t. Der vorhandene Schiffsraum ist für diese Aufgabe mehr als ausreichend und wird auch bei zu erwartenden

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter		Vorkommnisse
noch 21.4.			Verlusten (siehe KTB vom 20.4. ASM Okdos 883 AI) für längere Zeit die Erfüllung der Nachschubforderung ermöglichen.
	In der Festung Sewastopol zur Zeit noch folgende Marine-Einheiten eingesetzt:		
	1.) Batl. Hossfeld	496 Mann	Riegelstellung Rennstieg bei 336. I.D.
	2.) MAA 613 (Bauer)	880 Mann	bei 50. I.D. I. Maxim-Gorki-Reserve II. Belbek-Stellung HKL
	3.) Alarmbatl. Klemm (Teile 19.MKA)	470 Mann	Ausbildungsdienst Kgf.-Lager
	4.) MAA Werner (aus 602 und 614)	630 Mann	Marine-Sammellager-Ausbildung.
	5.) Flakzug Witthaus	73 Mann	bei 191 Sturmgeschützbrigade.
	6.) MAA 601	973 Mann	Batterien Raum Sewastopol
	7.) 19. MKA	531 Mann	
	8.) Fest.Pi.Batl 340	689 Mann	Einsatz einer verst.Komp. Sprengvorbereitungen Hafen Sewa. 2. Komp. Stellungsbau Chersones -Halbinsel.
	9.) Hako Sewastopol	469 Mann	
	10.) Mast Sewastopol	180 Mann	
	11.) M.N.O.	105 Mann	
	12.) Stabskomp.-Seeko	90 Mann	
	13.) 91. Funk-Meß-Komp.	138 Mann	
	14.) MNK 123	90 Mann	
	15.) Sperr	14 Mann	
	16.) V.G.A.D.-K-	128 Mann	klar zum Abtransport Hafen
	17.) Wäschupo	83 Mann	klar zum Abtransport Hafen
	18.) Intendantur	18 Mann	
	19.) M.E.Z.	3 Mann	
	20.) 33. Bordflakabt.	91 Mann	
	21.) Art.	66 Mann	
		6217 Mann	
	Abtransportiert wurden bisher 3840 Marineangehörige.		
	Sewastopol		Tags geringer, nachts stärker werdenden Ari-Beschuß auf Sewa - Hafen, Stadt, Buchten und Seeko-Gelände. 2 Tote bei MKA Unterkunft. Hafenbauamt Ari-Treffer. R 37 und Hako-Scheinwerfer leicht beschädigt.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.4.		Krimgeleite:
		Der durch Einbringen Alba Julia und Wetterlage (Nebel) vorübergehend abgeackte Geleitverkehr läuft wieder verstärkt an.
		A.d.M. nach Sewa 4 Geleite mit 11 MFP, 4 MS-Schiff D. Ossag, 3 GZ-Schiffe, 1 Schlepper, 1 KT-Schiff, gesichert durch 2 Zerstörer, 2 R-Boote und 4 KFK.
		In Konst. eingelaufen 6 MFP mit 835 Verwundeten 109 Soldaten, 19 t Wehrmachtsgut.
		Sewa ausgelaufen nach Konst. 3 MFP mit 97 Verwundeten, 618 Soldaten, davon über 50 % Rumänen, 140 Evakuierte, 85 t Wehrmachtsgut. 2030 Uhr Sewa aus D. Ardeal gesichert durch 2 R-Boote, U-Jäger, 4 MFP und 3 Reparatur-S-Boote. Eingeschifft insgesamt 4501 Soldaten.
		Von Sulina in Marsch gesetzt 1 Siebelfähre, 16 Pila-Boote und 5 Sturmboote unter Sicherung von 3 KFK. Fahrzeuge werden vor allem bei Ausfall Hafen Sewa als Zubringer-Boote in den äußeren Buchten und zum Übersetzen von Truppen über die Sewastopol-Bucht Verwendung finden.
		Für den Fall, daß Hafen Sewa in folge Feindeinwirkung endgültig ausfällt, erhält Seeko Krim Befehl zu prüfen und zu melden:
		1.) Ob durch Pioniere in den äußeren Buchten gebaute Anleger für Entladung geeignet,
		2.) bis zu welcher Fahrzeuggröße einzelne Anlegestellen benutzt werdmn können,
		3.) zur Einschiffung vorgesehene Brücken zu Ausladestellen ausbauen, ggfs. neue erstellen,
		4.) Absichten unter Angabe Leistungsfähigkeit vorhandener und geplanter Anleger hergeben.
		U-Bootslage:
		K. b. V.
		U-Jagd und Räumaufgaben:
		3 KFK vor SW-Sperrlücke Sewa, keine Ortungen. U-Jagdgruppe Bosporus Konstantza eingelaufen.
		3 KFK 2000 Uhr Konstantza aus zur U-Jagd nördl. Konstantza, angehängt Motor-Segler Bellasitza mit Juden nach Passieren des Warngebietes zum

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 21.4.		Alleinmarsch nach dem Bosporus entlassen wird. Segler hat Anweisung Länge 2910 Ost nicht nach Westen zu überschreiten. Seedonau auf Veranlassung Rumänen wegen Minenverdacht gesperrt, nach deutschen Beobachtungen keine Minenabwürfe, auf Intervenierung Seetra Galatz und bei rum. Detachment nachmittags wieder frei gegeben. Darauf KT 18 und 25 t Kran sofort nach Braila in Marsch gesetzt. + Schirmann
22.4.	Carmen Sylva	Feindlage: Tagaufklärung im mittl. Schwarzen Meer bei Sichtungen um 4 0 km keine feindlichen Schiffsbewegungen festgestellt. MPHS - Lage: Geringe Kleinfahrzeugtätigkeit unter der Ostküste, insgesamt 9 S-Boote, 2 MKB, 1 Panzerboot erfaßt. Starke feindliche Luftaufklärung, allein 26 Aufklärungsmeldungen von MPHS erfaßt. Auf Grund der Aufklärung systematischer Einsatz der feindlichen Luftwaffe gegen unsere Geleite mit 77 77 Flugzeugen in 8 Angriffen. U-Bootsverteilung: U-Boot Hans im Seegebiet ostwärts Sinope geortet. Nanni meldete 1300 Uhr Geleit in L.Qu. 1589. Nachmittgags Otto ca. 75 sm SO St. Georghe, Paul ca. 90 smSW Chersones ungenau erfaßt. Max nur empfangseitig. Mit Nanni, Otto, Paul, Ulli muß im Op.-Gebiet gerechnet werden, etwa auf der Linie Konstantza - Sewastopol. Anton 2245 Uhr 65 sm SO Konstantza und Sophie 2145 Uhr 49 sm SW Chersones geortet. Eigene Lage: Gesamtes Seegebiet schwachwindig, Küsten tags Seewind bis 5. Verbreitet Nebel. Seegebiet Sewa nebelfrei. Oberhalb des Nebels meist wolkenlos.
Wettervorhersage:		

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 22.4.		Krimlage: Fernsicherung Geleite: Vp.-Streifen südlich Kap Kikeneja und Eupatoria-Bucht wie befohlen mit 7 S-Booten besetzt, keine Feindberührung. Vor Auslaufen Sewa wurde S 40 durch Granatsplitter beschädigt. Überführung Konstantza notwendig. Verluste 1 Toter, 3 Verletzte. Einsatz für die Nacht zum 23.4.: Nach Überführung AF 53 und 55 sind in Sewa wieder 4 AF einsatzklar. Infolge starker Aufklräungstätigkeit des Gegners bereits in den ersten Tagesstunden rechne ich mit der Möglichkeit Einsatzes feindlicher Überwasserstreitkräfte gegen Geleite vor Sewa in der Nacht zum 23.4. Zerstörer könnten mit 25 sm Marschfahrt von der Kaukausküste rechtzeitig zum Abfangen der Geleite zur Stelle sein. Daher Befehl: 1.) 1. S-Fl. besetzt mit 7 Booten Vp.-Streifen auf 34 Grad 00 Min Ost von 43 Grad 30 Min Nord bis 44 Grad 10 Min Nord. Boote stehen in Vp.-Streifen einzelbootsweise aufgestellt regelmäßig längs Vp.-Streifen auf und ab. Flottille ausläuft Sewa 1800 Uhr durch SW-Sperrlücke, verläßt Vp.-Streifen so, daß Punkt Sch 0415 Uhr passiert wird. 2.) 3. A-Fl. besetzt mit je einer Rotte Vp.-Streifen. a) von 44 Grad 10 Min Nord 33 Grad 15 Min Ost nach 44 Grad 00 Min Nord 33 Grad 30 Min Ost, Ein- und Auslaufen durch NW-Sperrlücke b) Von 44 Grad 55 Min Nord 33 Grad 10 Min Ost nach 45 Grad 05 Min Nord 32 Grad 55 Min Ost, Ein- und Auslaufen durch NW-Sperrlücke. c) beide Rotten auslaufen Sewa 1700 Uhr, verlassen Vp.-Streifen 0300 Uhr. 3.) Aufgabe für S-Boote und AF: Jedes Feindfahrzeug angreifen, mit allen Mitteln bekämpfen. Bei Feindberührung KR-Meldung.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 22.4.		S-Boote operieren bei Feindmeldungen Süd-Rotte 3. A-Fl. auf Feindstreitkräfte nach Ermessen ältesten Kommandanten. 4.) Funkschaltung für S-Boote und AF: S-Bootswelle. Landlage Sewastopol: Früh: Im allgemeinen ruhiger Verlauf der Nacht. Ein örtlicher Einbruch bei B-Stellenberg im Gegenstoß bereinigt, Annäherungsversuche des Feindes im Abschnitt 50.I.D. abgewiesen. Rege feindliche Störfliegertätigkeit. Abends: Fortsetzung der planmäßigen Bereitstellung Feindes zum Angriff, dabei neuer Feindschwerpunkt beiderseits Jaltastraße. Örtliche Erkundungsvorstöße an allen Stellen abgewiesen. Verstärktes feindliches Störungsfeuer und sehr starker Luftwaffeneinsatz. Am 21.4. Sewa laufend unter Ari-Beschuß wie an den Vortagen, der sich nach den W-Buchten und Anfahrtwegen vortastet. Marine 3 Tote, 2 Schwer-, 5 Leichtverletzte. Geringe Feindeinflüge. Seeko Gefechtsstand von 0500 bis 0730 Uhr und von 1630 bis 1700 Uhr unter Ari-Beschuß. MAA 3./601 beschießt Mamaschai und Zielpunkte mit 20,3 cm. Abwehr von Luftangriffen. 6./MAA 601 erhält laufend Ari-Beschuß, desgl. 5./MAA 601 und MNO. Die S-Baken in der Hafeneinfahrt sind auf Wunsch des Heeres umgelegt, da gutes artilleristisches Hilfsziel. Zur Beurteilung Hafenlage und Auslademöglichkeit erhält Seeko Krim Befehl bisherige Schwerpunkte feindlichen Ari-Einsatzes auf Hafengelände und bisher nicht unter Beschuß gelegene Liegeplätze zu melden. Krimgeleite: Feindeinwirkunf auf Geleite: Durch Wetterlage bedingte Aufklärungstätigkeit des Gegners ermöglichst starken Ansatz von Kampfverbänden gegen unsere Geleite und Steuerung feindlicher U-Boote. 0820 Uhr und 0940 Uhr L.Qu. 2566 Luftangriff

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 22.4		auf Geleit Primus (Ossag, KT 26, Ferdinand, R 206 207, 37) insgesamt 41 Schlachtflugzeuge, Bomben und Jäger, Bombentreffer auf Ossag, Schiff bekommt starke Schlagseite. 1732 Uhr Standort 6 sm westlich Punkt Sch, Steuerbordvorschiff unter Wasser, Schiff sinkt langsam. Einschleppversuche durch GZ-Schiff und KT 103. Gelingen fraglich. U-Jagdgruppe Sewa zur U-Sicherung befohlen. 1110 und 1138 Uhr im L.Qu. 5526 Angriff durch 5 Bomber im Sturzflug auf KT 26 bei Geleit Primus kein Schaden, 1 Abschuß durch Jäger. 1312 Uhr L.Qu. 1433 Angriff von 4 Bombern auf Geleit Krone (Totila, KT 25, UJ 103, R 197), kein Schaden gemeldet. 1515 Uhr L.Qu. 1556 Luftangriff, 7 Flugzeuge auf Geleit Figaro (Budapest, Xanten, Danubius, UJ 313 UJ 316), kein Schaden. 1600 Uhr L.Qu. 1569 Luftangriff auf Geleit Dpfr. Kassa, 6 Bomber, 6 Jäger, Geleit unbeschädigt, 1 eigene BV abgeschossen. 1114 Uhr L.Qu. 1431 U-Bootsangriff auf Geleit Luna, durch UJ 105 durch WB-Sperre bekämpft, U-Boot abgedrängt. 1742 Uhr L.Qu. 9428 U-Bootsangriff auf dasselbe Geleit, 2 Torpedos von Ardeal ausmanövriert. U-Jäger zur U-Jagd angesetzt. Konstantza eingelaufen von Sewa 3 MFP mit 97 Verwundeten, 618 Soldaten, 140 Evakuierten, 85 t Wehrmachtsgut. Von Konstantza waren heute 7 Geleite nach Sewa in See, die teilweise nur aus 1 Dampfer mit 2 Sicherungsfahrzeugen bestanden. Eine derartige starke Auflockerung begünstigt den Angriff feindlicher U-Boote und Luftwaffe, da die U-Bootssicherung nicht ausreichend, die Flakabwehr zersplittert und Jagdschutz für die zahlreichen auseinandergezogenen Geleite nicht gestellt werden kann. Um aber schnellstmöglich Nachschubund Tonnage nach drüben zu bringen, habe ich unter Ausnutzung des nebligen Wetters das Risiko eingegangen. 10.Sich.Div. erhält aber Weisung die Geleite in größeren Pulks zu steuern um konzentrierte Jagd- und Flakabwehr zu erzielen und ausreichende U-Bootssicherung zu ermöglichen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 22.4.		I. Fliegerkorps und Luftfl. 4 werden in Anbetracht der Unersetzbarkeit verlorenen Frachtraums und Bedeutung Frachtraumfrage für Krim dringend gebeten, für alle Geleite bei Ansteuerung Krimküste Zerstörerschutz zu stellen und hierfür wenigstens 2 Zerstörerschwärme nach Flugplatz Chersones zu verlegen. Luftgefährdung eigener Gelite von der Krimküste wegen Nähe feindlicher Flugplätze ist besonders groß. Da ich mit weiterem Ausfall an Schiffsraum rechnen muß, wird Gr.Süd gebeten, alle auf Donau und Schwarz-Meer-Werften fertig werdende Schiffe, auch doe für Ägäis bestimmten, zunächst für Krimverkehr im Schwarzmeer zu belassen. U-Bootslage: Das rückmarschierende U 23 wird weit abgesetzt von den Geleitwegen Sewa gesteuert, damit ein Zusammentreffen mit eigenen Geleiten vermieden wird. Außerdem wird für dieses Boot nicht wie üblich CS 1 Geleitaufnahmepunkt zum Einlaufen befohlen, sondern ein Punkt 20 sm östlich Kap Schabla, um die eigene U-Jagd vor Konstantza nicht zu behindern. U-Jagd und Räumaufgaben: 3 KFK zur U-Jagd vor NW-Sperrlücke Sewa. U-Jagdgruppe Pleskow wird auf Grund einer U-Bootsortung von 0910 Uhr im L.Qu. 9420 sofort in den Seegebiet zur U-Jagd angesetzt. UJ 2309 meldet um 2205 Uhr U-Bootsbekämpfung im L.Qu. 9426. MS-Flugzeuge konnten auf der See-Donau wegen Brennstoffmangel nicht eingesetzt werden. + Schirmer
23.4.	Carmen Sylva	Feindlage: Tagaufklärung wurde im westlichen Schwarzen Meer bis 37 Grad Ost bei Sichten um 50 km geflogen, keine Sichtmeldungen. MPHS - Lage: Mittags: Südküste Krim 3 S-Boote, 1 MKB, nördl. Ostküste 1 S-Boot, 1 MKB, mittl. 3 S-Boote die deutschen U-Bootsstandort erhielten, mit unbek. Standort 1 U-Jäger. Außer zahlreichen Aufklärungs-

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.4.		meldungen eigener Geleite wurde Hafen Sewa eingesehen. Abends:Mittl. bis nördl. Ostküste 2 S-Boote, 1 MKB, Seegebiet Feodosia 3 S-Boote. U-Bootsverteilung: Im Op.-Gebiet U-Boote Nanni, Ulli und Paul. Letzteres 1215 Uhr ca. 85 sm SW Chersones geortet. Anton ohne näheren Standort, Otto und Sophie auf dem Rücmarsch im südostw. SM. Max wieder nur empfangseitig, wird seit 6 Tagen vergeblich gerufen. Es handelt sich hierbei anscheinend um das von UJ 104 vernichtete Boot.
	Wettervorhersage:	Eigene Lage: Westküste Nordwest 5 - 6, Krimküste West bis Südwest 4 - 5, rechtsdrehend bis Nordwest 5 - 6. Allgemein auf See meist wolkeblos. Sicht über 10 sm. Krimlage: 6 S-Boote südlich Kap Sarytsch, keine Feindberührung. 2 AF in der Eupatoria-Bucht nichts gesichtet, auf Rückmarsch Flugzeugangriff mit Bomben und Bordwaffenbeschuß, keine Ausfälle. 2 AF in Vp.-Streifen südlich SW-Sperrlücke, auf Rückmarsch vor Sewa wegtauchendes U-Boot mit WB bekämpft, kein Erfolg. Einsatz für die Nacht zum 24.4.: Wegen Wetterlage folgender Befehl an S- und 3. A.-Fl. 1.) Auf Stichwort "Nettelbeck" besetzt 1. S-Fl. mit 6 Booten, 3 A-Fl. mit je 2 Rotten Vp.-Streifen wie für Nacht zum 23.4. befohlen. 2.) Stichwort folgt nach Vorliegen Wettervorhersage für kommende Nacht. 3.) Abbruch Unternehmen bei Wetterverschelchterung nach Ermessen Gruppenführer, wenn keine Möglichkeit Waffeneinsatz. 4.) Funkschaltung für S-Boote und 3. A-Fl. S-Bootswelle. Das durch Granatsplitter am Vortage beschädigte S 40 erhält Befehl bei Wetterzulaß nach Konstantza zu verlegen.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris.
B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.4.		**Landlage Sewastopol:** **Früh:** Während der Nacht setzte Gegner seine Aufklärungsvorstöße in Komp.- und Batl.-Stärke gegen beide Koprsabschnitte fort. Sämtliche Angriffe wurden vor HKL zerschlagen. Vor linken Flügel 50 I.D. versuchte der Feind trotz starker Panzerüberfälle vergeblich auf breiter Front dortigen Panzergraben zu gewinnen. Laufend Angriffe feindlicher Kampf- und Störflugzeuge über den Festungsbereich. **Abends:** Feind trat heute unter starker Bildung von Angriffsschwerpunkten, stärkstem Vorbereitungsfeuer und überlegenen Luftwaffeneinsatz zum planmäßigen Angriff an. Schwerpunkte des feindlichen Angriffs Kadykowa-Senke (hier mit über 100 Panzern), nördlich der Husarenstraße und zwischen E-Stelleberg und der Küste. Die Abwehr führte infolge mangels an Reserven und Panzerabwehr zu schweren Krisen. Sie wurden durch die verbissen und mit vorbildlicher Tapferkeit kämpfende Truppe im wesentlichen überwunden. Bis auf kleinere Einbruchsstellen blieb die HKL in unserer Hand. 57 Panzer wurden abgeschossen. Der Mangel an Panzerabwehr entzog der Flakartl. weitere Batterien, sodaß der Kampf im Luftraum über der Festung noch mehr beeindrächtigt wurde und die Luftwaffe durch Bindung im Luftkampf keine Einsätze zur Unterstützung der Erdtruppen führen konnten. Der Feind führt laufend neue neue Kräfte gegen die Kadykowka-Senke und um Belbek heran, Abwehrschlacht wird weiter andauern. Bei 5. AK Schwerpunkt des Angriffs Kadykowka-Senke, eigene Infanterie ließ sich von Panzern überrollen, trennte feindliche Infanterie von Panzern und zerschlug so den Angriff vor HKL. Die bis Nikolajewka vorgestoßenen Panzer wurden in der Mehrzahl vernichtet. Verkehrswege, Bereitstellungsräume in der Festung, sowie Hafen und Flugplätze tagsüber und anhaltendem Störungsfeuer. Jäger schossen 27, Flak 6 Feindflugzeuge ab.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.4.		Bei feindlichen Großangriff an allen Fronten greifen MA-Batterien unter sparsamsten Munit-Verbrauch mit guter Wirkung im Landkampf ein. Mehrfach Luftangriffe auf 3-4-6-/601. Ari-Beschuß auf 3-4-5-6-/601. 3/601 am 22.4. an 2 Abschüssen beteiligt, Schweinwerfer-Aggregat durch Feindeinwirkung ausgefallen. 1 Schwer-, 6 Leichtverletzte. Schwerer Ari-Beschuß auf ein- und auslaufende Geleite. Trotz Nebeln Ari-Beschuß auf einlaufenden Totila, dabei 4 Tote, 4 Verwundete, Dampfer keine Schäden. Nach Mitteilung OKM ist Seeko Krim zur Berichterstattung über Seetransportfragen und Hafenverhältnisse Sewastopol zum Führer befohlen. Da Seeko als Marine-Landbefehlshaber nicht ausreichend über obige Fragen unterrichtet ist, beantrage ich Teilnahme, die daraufhin befohlen wird. In Anerkennung der Leistungen des Seekommandant Krim und der ihm unterstellten Marine-Einheiten, habe ich folgenden Erlaß in meinem Tagesbefehl aufgenommen. Ich spreche dem Seekommandanten Krim, Konteradmiral Schulz, und allen Marine-Einheiten auf der Krim für die vorzügliche Führung und Haltung bei Zurücknahme der Front auf die Festung Sewastopol aus. Der soldatischen Haltung der Truppe und der planmäßigen Führung ist es zu verdanken, daß alle Marine-Einheiten geordnet und ohne größere Verluste in die Festung Sewastopol einrücken konnten. Ich bin stolz auf meine Soldaten und erwarte, daß sie bei den bevorstehenden Kämpfen im gleichen Geiste und mit der gleichen Einsatzbereitschaft ihre Pflicht erfüllen. **Krimgeleite:** Feindeinwirkung: Insgesamt 10 Luftangriffe auf Geleite mit 85 Flugzeugen, davon allein 9 Angriffe in der Zeit von 1135 bis 1750 Uhr auf Sicherungsfahrzeuge bei Tankdpfr. Ossag mit 72 Flugzeugen. UJ 103 dabei durch Bombendetonation Welle und Schraube beschädigt, läuft mit halber Kraft Sewa ein. Tankdpfr. Ossag der am Vortage durch Bombentreffer stark beschädigt war konnte nicht mehr eingebracht werden und ist 1602 Uhr auf 4145 Nord und 3304,5 Ost gesunken. Bei den Flugzeugangriffen konnten

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 23.4.		durch UJ 103/ 6 Flugzeugabschüsse erzielt werden. Auf UJ 103 25 sm. südw. Chersones um 0750 Uhr U-Bootsangriff, 2 Torpedofehlschüsse. Während des Tages durch Sicherungsflugzeuge weitere 7 Abschüsse. Damit insgesamt 15 Feindflugzeuge abgeschossen. Eine eigene Ju 88 ging verloren. Transportverkehr und Leistung: Konstantza ein von Sewa Geleit Bussard (3MFP) mit 234 Verwundeten, 528 Soldaten, 24 Evakuierten, 92 t Wehrmachtsgut. Auf dem Mrasch Sewa -Konst. 6 Geleite mit 7 Dpfr., 2 GZ-Schiffen, 1 Tanker, 7 Motor-Schiffe, 14 MFP, als Sicherungsfahrzeuge 9 U-Jäger, 5 R-Boote, 1 Zerst. Auf diesen Geleiten eingeschifft: 18878 Personen. Rumänen daran mit 14170 Mann beteiligt. Zur weitgehendsten Ausnutzung Transportraum wird Heeresgr. Südukraine und I. Fliegerkoprs gebeten den Abtransport Verwundeter mit Flugzeugen durchzuführen. I.Fliegerkorps teilt mit, daß Verwundetentransport soweit Transportmaschinen verfügbar auf den Luftweg angestrebt würde. U-Bootslage: Von Booten liegen keine Meldungen vor. U-Jagd und Räumaufgaben: je 3 KFK vor SW-Sperrlücke Sewa, Süd- und Nord-Ansteuerung Konst. UJ 2309 hatte 22.4. bei Südgruppe Konst. U-Boot hinter Geleit geortet, 1948 Uhr WB-Wurf, 2 Luftschwalle, weitere Beobachtungen wegen Dunkelheit nicht möglich. 23. früh Bekämpfung fortgesetzt, 0720 Uhr erneute WB-Bekämpfung, U-Boot zeichnet durch starke Luftblubber, welche anhalten, weiter Wabos in Luftblasen geworfen, letzter WB-Angriff 1812 Uhr, dadurch verstärkte Luftblasenbildung, die bis Dunkelheit andauern. Fortlaufend gutes Echo. Auffallend, daß kein Ölaustritt beobachtet wird, vermutlich wieder unbekanntes Wrack. Nordgruppe Konst. ist zur Unterstützung herangeführt. Vor Sulina im Sperrgebiet fortsetzung der Räumarbeit, bisher kein Erfolg. MS-Flugzeuge hatten 3 Räumerfolge auf Sulina-Reede und 1 Erfolg bei Km 24.

Heftrand

+ [signature]

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
24.4.	Carmen Sylva	Feindlage: Tagaufkl. im westl. und mittl. Schwarzmeer, Sichtwechsel zwischen 10 und 40 km, keine Sichtmeldungen. MPHS - Lage: Nur geringe Kleinfahrzeugtätigkeit unter der Ostküste, 4 S-Boote, 2 MKB, 1 U-Jäger und 1 unbek. Fahrzeug erfaßt. Starke feindl. Luftaufkl.-Tätigkeit die eigene Geleite wiederholt erfaßt und an U-Boote und Bodenorganisation meldet. U-Bootsverteilung: Im Op.-Gebiet ohne näheren Standort die U-Boote Ida und Ulli. U-Boot Nanni 2307 Uhr 104 sm westl. Chersones geortet, Anton, Otto, Paul auf Rückmarsch, da Boote sich nohh nicht verschossen haben und noch nicht solange im Einsatz sind, daß sie wegen Brennstoffmangel Rückmarsch antreten müßten, ist damit zu rechnen, daß Boote infolge starker Beschädigungen durch WB-Bekämpfung zum Verlassen des Op.-Gebietes gezwungen wurden. U-Boot Max auch heute nur empfangseitg aufgetreten. Eigene Lage:
	Wettervorhersage:	Westküste Seewind Stärke 4, Seegebiet West bis Nordwest 4 - 5. Westküste Krim West bis Nordwest 4 - 5. Südküste schwachwindig. Krimlage: Fernsicherung Geleite: In der Nacht zum 24. wurden Vp.-Streifen wegen Wetterlage nicht besetzt. Befohlene Beschießung des Katscha-Tales konntes aus demselben Grunde nicht durchgeführt werden. Einsatz für die Nacht zum 25. 4.: Von der Armee wird dringend um Unterstützung der Nordfront durch Beschießung des Katscha-Tales gebeten. 1.S-Fl. besetzt Vp,-Streifen südl.Kikenej wie für Nacht zum 23. befohlen. Funkschaltung SB. 3. A-Fl. ausläuft Sewa mit 4 Booten 1700 Uhr, besetzt rottenweise Vp.-Streifen wie für vorhergehende Nacht befohlen. 25.4. 0300 Uhr beschießt AF-Gruppe Feindstellungen Katscha - Tal,

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24.4.		verläßt hierzu zeitgerecht Vp.-Streifen, einläuft nach Durchführung Aufgabe Sewa Funkschaltung KW. Geäußerte Bedenken des Chefs.3.A-Fl. über Durchführung der Aufgabe, da Boote durch Landbatterien und Flieger stark gefährdet, gibt Veranlassung dem Flo-Chef zu folgenden Befehl: Beschießung durchführen.Lage Nordfront erfordert Einsatz AF. Verlegung des beschädigten S 40 mußte wegen Wetter um 24 Stunden verschoben werden. AF 51 geht nach Reparatur mit nächstem MFP-Geleit nach Sewa. Landlage Sewastopol: Früh:Bei 5.AK keine Veränderungen. Die beim 49. Geb.AK entstandene Krise beim Ölberg dauert noch an, letzte Reserven zusammengefaßt, treten am Vormittag unter persönlicher Führung des Kommandeurs 50.I.D. zum Gegenangriff an. Weiteres heranführen von Verstärkungen des Feindes beiderseits Nordstraße. Auf ganzes HKF zunehmendes Feuer aller Waffen des Feindes. Während der Nacht starke feindliche Störfliegertätigkeit. Abends: Fortsetzung des gestrigen Angriffs gegen Festung unter schärfter Zusammenfassung der Angriffsschwerpunkte. Angriffe an Kadykowka-Senke durch starke Luftwaffenmassierung und wiederum 100 Panzern unterstützt. Schwere Kämpfe im Berggelände südl. Belbek verzehnen bei Feindüberlegenheit engmassierter Ari- und Granatwerfer, Feuerkräfte eigener Truppe schnell. Angriffsschwerpunkte bei 5.AK zwischen Südstraße und Adlerhöhe. Infanterie ließ sich wiederum in Stellung von Panzer überrollen und wehrte mit wendig geführter Artl. sämtliche Angriffe vor HKL ab. 18 durchgebrochene Panzer hinter, weitere 9 vor HKL vernichtet. Bei 49. Geb.AK Angriffe auf gesamte Korps-Front, schwerstes noch andauerndes Ringen um Öl- und Bunkerberg, hohe blutige Verluste. Lage nur durch persönliches eingreifen Kommandeure aller Grade gemeistert, letzte Reserven eingesetzt.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24.4.		Armee in entscheidendem Maße auf rascheste Zuführung zugesagter Kräfte angewiesen. 27 Feindflugzeuge durch Jäger, 21 durch Flak abgeschossen. Schlachtflieger vernichteten 3 Panzer. 1335 Uhr und 1725 Uhr Bombenangriffe auf Seeko-Gelände und Hafen Sewa. Bei Einfahrt Quaratäne-Bucht aufgelaufener Schlepper Kehl und 1 G-Boot liegen unter Ari-Beschuß, Abschleppversuche blieben bisher ohne Erfolg. Hafenlage Sewa erfordert Auflockerung und Verlegung Munilagers nach dem Südufer. Verlegung des Torpedolagers wird von dem voraussichtlich am 26. früh in Sewa eintreffenden Chef 1.S-Fl. geregelt. Nach Mitteilung 9. Flak.Div. ist Munilage äußerst kritisch. In Konstantza eingetroffene 190 t sind auf Dampfer Radetzki verladen und werden am 24. abends in Sewa eintreffen können. Krimgeleite: Feindeinwirkung: Wiederum 6 Luftangriffe auf Geleite, mit schwächeren Kräften als am Vortage durchgeführt. Es ist nicht ausgeschlossen, daß sich die Verluste der feindlichen Luftwaffe(am 23. allein 15 Abschüsse) auf die Kräftelage bei dem Seefliegerregiment fühlbar ausgewirkt hat. bei 27 gemeldeten Flugzeugen 3 Abschüsse erzielt. Dampfer Danubius durch Nahbombentreffer leck gesprungen, macht in Luke 2 Wasser, Schiff kann nach provisorischer Abdichtung des Lecks, den Raum mit Pumpenanlage lenz halten und Marsch ohne Hilfeleistung fortsetzen. Auf den zur Hilfeleistung detachierten UJ 105 fand um 1937 Uhr ein Angriff durch 3 Torpedoflugzeuge ca. 70 sm OSO St.Georghe statt. 3 Torpedos konnten ausmanövriert werden. Angriff fand ebenso wie der LT-Angriff am 22. nördl. Konstantza in der günstigsten Zeit während der Dämmerung statt. Von den insges. a.d.M. Sewa-Konst. befindlichen 10 Geleiten mit 18886 Eingeschifften, sind bisher 3 Geleite mit 9916 Soldaten mit 161 t Wehrmachtsgut in Konstantza eingelaufen. Westliches Schwarzes Meer: Chef Bug-Schwarzmeerflotte mitteilt an Sonderkommando Varna, daß bulgarischer Ministerrat

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 24.4.		gestern beschloß Genehmigung für zusätz - liche Truppenbelegung, sowie Anladung und Durchmarsch nur in Sonderfällen zu erteilen. Genehmigung solle in jedem Fall vorher über Wehrmachtsattache nachgesucht werden. Nach Mitteilung O.Qu. Gruppe Süd ist bolschewistischer Gesandter Sofia bei bulgarischer Regierung und Molotow bei bulgarischen Gesandten Moskau wegen Durchtransport 800 VGAD-K[4] Männer vostellig geworden. Angelegenheit formel zu werden. Einreise und Durchmarsch kleiner Gruppen kann weiterhin erfolgen. Nach gegenseitiger Absprache kann Varna mit 3000 Mann belegt werden. U-Bootslage: U 23 ist um 1000 Uhr von Feindfahrt kommend in Konstantza eingelaufen. Erfolg der Fahrt: 1 R-Boot versenkt, 1 beschädigt. Von den Booten in See keine Meldungen. U-Jagd und Räumaufgaben: 3 KFK vor SW - Sperrlücke Sewa, 6 KFK im Seegebiet vor Südansteuerung Konstantza. 1400 Uhr 3 KFK Rückmarsch Konstantza angetreten zur Ergänzung Ausrüstung. U-Jagdgruppe Konstantza-Süd meldet 48 Stunden nach ersten WB-Angriff weiterhin gute Ortungen, aber Aufhören des Luftaustritts. Fortsetzung der Räumarbeiten im Sperrgebiet vor Sulina, bisher ohne Erfolg. Auf der See-Donau keine neuen Minenabwürfe, kein Räumerfolg.

+ Schuhmann

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
25.4.	Carmen Sylva	Feindlage: Aufklärung im westl., mittl. und ostw. Schw.Meer geflogen. Sichten um 40 km, teils durch Nebel behindert. Keine Sichtmeldungen. MPHS - Lage: Mittags: Nördl. Ostküste 1 S-Boot, 1 MKB, mittl. 2 S-Boote, NW Schw.Meer 4 Aufklärer, 6 Torpedoflugzeuge, 1 Bomber erfaßt. Abends: Außer 2 MKB an der mittl. Ostküste keine Feststellungen von Überwasserstreitkräften. Laufende Überwachung und Aufklärermeldungen über eigene Geleite. Erfaßt wurden 2 Aufklärer, 6 Torpedoflugzeuge und 1 Bomber. U-Bootsverteilung: Nur noch 3 U-Boote, Ulli, Nanni und Ida ohne näheren Standort im Op.-Gebiet. Max weiterhin empfangseitig.
	Wettervorhersage:	Eigene Lage: Westküste südl. Winde 3 - 4, tags durch Seewind im Küstenraum bis 5 . Krimgebiet schwachwindig, tags Seewind bis 4. Krimlage: Fernsicherung Geleite: Vp.-Streifen Nacht zum 25. mit 6 S-Booten und 4 AF k.b.V. 3. A-Fl. durchführte bei Beginn Dämmerung befohlene Beschießung der Feindstellung und der Bereitstellungen im Katscha-Tal an der Nordfront von Sewastopol mit 400 Schuß 8,8 cm. Gute Wirkung der Beschießung durch AOK 17 bestätigt. Keine feindliche Gegenwehr. Einsatz für die Nacht zum 26.4.: 1.) a) 1.S-Fl. besetzt mit 6 Booten Vp.-Streifen wie Nacht zum 25. b) S 51 mit Chef, S 47 verlegen von Konstantza nadh Sewa gegen 0400 Uhr. 2.) 3. A-Fl. mit 4 Booten im Vp.-Streifen rottenweise von 4500 Nord 3300 Ost nach 4510 Nord 3240 Ost. Boote auslaufen 1700 Uhr, verlassen Vp.-Streifen 0200 Uhr.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.4.		3.) Aufgabe unverändert. Funkschaltung: S-Boote SE, A-Fl. KW. Landlage Sewastopol: Früh: Bei 5. AK beiderseitige Spähtrupptätigkeit. Beim 49. AK wurde durch Ansatz der vom 9. AK zugeführten 2 Batl. des Gr. 290 das Plateau des Ölberges wieder in eigene Hand gebracht. Am B-Stellen-und Bunkerberg wurden Stellungen entlang der Bahn gegen Feindangriffe gehalten. Reserven im Nordabschnitt verausgabt. Ostwärts Nordstraße wurden 4 starke Angriffe abgewiesen. Feindliche Störfliegertätigkeit. Abends: Infolge Abwehrerfolg der beiden letzten Tage folgte Zurückhaltung des Feindes, der Umgruppierungen vornimmt, die Neuangriffe erwarten lassen. Lage im Abschnitt 50. I.D. nordostwärts Mekevaijewy Gory ausgesprochen gespannt. Alle zum Teil unter starker Ari-Vorbereitung geführten Feindvorstöße abgewiesen. Ab 1800 Uhr Panzervorstoß durch Mulde zwischen Bunker und Ölberg, dort Kämpfe noch im Gange, 3 Panzer vernichtet. Durch massiertes Feindfeuer Kampfanlagen zwischen B-Stellenberg und Höhe 104,5 größtenteils eingeebnet. Verteidiger liegen dort frei auf Felsboden, während Feindangriffstruppen häufig abgelöset werden. Eigene Truppe durch ununterbrochene Anspannung stark mitgenommen. Starke Angriffe feindlicher Jagd-, Schlacht- und Bomberverbände. Rege eigene Schlachtfliegertätigkeit. Dabei 18 Abschüsse durch Jäger, 2 durch Flak. Einsatzbereite Sturmgeschütze 7. Fu.M.O. Sewa Nord durch Ari-Treffer beschädigt, für Notbetrieb wieder klar gemacht. Tagsüber starker Ari-Beschuß, Gegner schießt sich auf verschiedene Ziele ein, wirft auch im Zielwurf Bomben auf Hafen, Flugplatz und Seeko-Gelände. Von 2120 bis 2230 Uhr starke Luftangriffe auf Stadt, Hafen und Seeko-Gelände, ca. 500 Bomben. MAA 601 beschießt Erdziele nach Angabe des Heeres, mehrfach Abwehr von Fliegerangriffen und Ari-Beschuß.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 25.4.		Krimgeleite: Feindeinwirkung: 0825 Uhr L.Qu. 1563 ca. 65 sm WSW Chersones Luftangriff mit 20 Flugzeugen auf Geleit Zentra. UJ 306 leichter Bombentreffer. Leichter Leo gerät durch Bombentreffer in Brand, abschleppen gelingt nicht mehr, Leichter sackt brennend ab. Überlebende sämtlich geborgen, Schwerverwundete durch Seenotflugzeuge abtransportiert. Konst. von Sewa eingelaufen 4 Geleite mit insgesamt 11848 Soldaten, 25 Verwundete, 61 Evakuierte und 65 Kriegsgefangene(21649 Personen), darunter 14980 Rumänen. A.d.M. Sewa Konst. 2 Geleite mit 1 Dampfer, 1 Schlepper, 5 U-Jäger, 8 MFP. Von Konst. bezw. Sulina nach Sewa ausgelaufen 3 Geleite, darunter KT 18 mit 206 t Munition für AOK 17. Um dringend benötigten Nachschub sicher zu überführen ist von mit Verteilung der Ladung auf MFP's befohlen, soweit hierdurch keine weitere Verzögerung im Abtransport eintritt. U-Bootslage: U 18 meldet am 22.4. Angriff auf Schleppgeleit im L.Qu. 9419, 2 Fehlschüsse. Am 24.4. Angriff auf ein Küfa von 500 t und 2 geschleppten Leichtern von 800 bis 400 t. Drei Einzelschüsse, 3 Treffer mit MZ. Versenkung der 3 Fahrzeuge wird für sicher gehalten. Nördlich Tuapse rege U-Jagdtätigkeit und starke Luftsicherung an ab- und zulaufenden Schleppgeleiten. U 18 ist verschossen und seit 24.4. auf dem Rückmarsch. U-Jagd und Räumaufgaben: 0825 Uhr ca. 45 sm WSW Chersones Angriff durch 8 Schlachtflieger auf U-Jagdgruppe vor SW-Sperrlücke Sewa, keine Schäden. Gruppe erhält Befehl von Dunkel- bis Hellwerden U-Überwachung auf Auslaufweg Sewa bis Sch durchzuführen. 2 KFK zur U-Jagd im Seegebiet Südansteuerung Konst. Räumarbeiten im Sperrgebiet vor Sulina kein Erfolg.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris.
B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
26.4.	Carmen Sylva	**Feindlage:** Aufklärung im westl. und mittl. Schwarzen Meer Sichten um 30 km, an der türkischen Küste teils Nebel. Keine Sichtmeldungen. **MPHS - Lage:** Mittags: Nördl. Ostküste 1 U-Jäger, mittl. 1 MKB. Luftaufklärung gegen Vortagen nur gering. Mehrere Sichtmeldungen über eigene Geleitbewegungen, erfaßt wurden 4 Aufklärer und 3 Torpedoflugzeuge. **Abends:** Nach Funkbild geringe Kleinfahrzeugtätigkeit an der Ostküste. Aufklärungsergebnisse auch nachmittgas gering, 3 Aufklärer, 7 Torpedoflugzeuge, 1 Bomber erfaßt. **U-Bootsverteilung:** Rückmarschierende U-Boote Anton, Ulli erhalten 2135 Uhr Warnmeldung über deutsches U-Boot in 4207 Nord 4121 Ost. U-Boot Hans im südostw. Schwarzen Meer.
	Wettervorhersage:	**Eigene Lage:** Gesamtes Seegebiet Ost bis Südost 4 - 5, auffrischend auf 6, später auf Nordost drhend. Bedeckt bis wolkig, Sicht 10 sm, lange Dünung. **Krimlage:** 6 S-Boote im Vp.-Streifen südlich Kap Sarytsch mußten wegen Wetterlage(SO 6) kehrt machen und sind Sewa 2140 Uhr zurückgelaufen. 4 AF in der Eupatoria-Bucht konnten, da besser unter Landschutz, durchstehen, wurden wiederholt unter Einsatz von Leuchtbomben erfaßt, keine Feindberührung. **Einsatz für die Nacht zum 27.4.:** Da bei der Wetterlage mit einem Einsatz feindlicher Seestreitkräfte gegen eigene Geleite nicht gerechnet wird, werden die Vp.-Streifen nicht besetzt. Boote erhalten Befehl, Einstundenbereitschaft. S 47,51 auf dem Marsch nach Sewa sind wegen Wetterlage Konstantza zurückgelaufen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.4.		**Landlage Sewastopol:** Früh: Bei 5. AK nur geringe Stoßtrupptätigkeit. Im Nordabschnitt Fortsetzung der Feindangriffe unter starken Feuereinsatz in Schlucht zwischen Bunker- und Ölberg. Gegner drückt dort in schweren Kämpfen nach Süden vor. Eigene Kräfte weiter im starken Verbrauch. Für 25.4. auf Luftweg angekündigte Marschbatl. noch nicht eingetroffen. Feindpanzervorstoß mit aufgesessener Infanterie NO Koberberg abgewiesen. Starke Feindbereitstellung an der Nordstraße. Dabei Teile der sowjet. Fernkampfluftwaffe (Eliteverbände) auf gesamten Festungsbereich mit Schwerpunkt Hafengegend. Abends: Im Abschnitt 5. AK führte Feind nach zusammengefaßten schweren Zerstörungsfeuer Keilangriff in Batl.- und Regiments-Stärke gegen wichtige Stellungsteile bei Haus- und Adlerhöhe. Herzogstand und nördlich davon eingebrochene Feindgruppen bis Komp.-Stärke wurden in verlustreichen Kämpfen geworfen. Kämpfe um Hausberg noch im Gange. Im Nordabschnitt bei 49. Geb. AK feindliche Bereitstellungen durch Feuerzusammenfassung aller Waffen zerschlagen. Feindliche Erkundungsvorstöße bis Komp.-Stärke abgewiesen. Eigene vordere Linie auf Ölberg bis N-Hang vorgeschoben. Lücke zum Bunkerberg ist im Schließen. Reger beiderseitiger Luftwaffeneinsatz. Eigene Jäger schossen bei Geleitschutz und freier Jagd 18 Maschinen ab, 2 auf Feindgebiet zur Notlandung gezwungen, 2 am Boden zerstört, 1 Abschuß durch Flak. Vom Ob.d.M. einging nachstehender Erlaß den ich zur Bekanntgabe an Besatzungen und Truppe an die Einheiten weiterleite: Anerkenne geordnete Überführung auf Krim eingesetzter Dienststellen Kriegsmarine mit geringen Ausfällen nach Sewastopol und Durchführung bisher geleisteter Transporte als vorzügliche Leistung beteiligter Befehlshaber, Stäbe, Marineteile, Seestreitkräfte und Schiffsbesatzungen. Hierdurch wesentlicher Beitrag geleistet für Einrichtung Sewastopol als Brückenkopf. Halten Festung, die im Rahmen Gesamtkampfes an der Nordfront von größter stratigischer Bedeutung, nunmehr vom Führer befohlen. Deshalb jetzt Aufgabe Kriegsmarine, Versorgung Krim mit allen

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.4.		Kräften durchziehen, in See wach und kampfbereit unter äußerster Anspannung aller Kräfte jeden Angriff abwehren und Gegner jeden möglichen Schaden zufügen, an Land dort wo im Kampf eingesetzt, Feind schlagen, wo immer deutscher Marineartillerist durch Befehl seiner Vorgesetzten hingestellt. Bin überzeugt von äußerster Pflichterfüllung von Soldaten und Gefolge. Tagsüber wieder Ari-Beschuß auf Hafen Sewa und einlaufende Geleite, die durch einnebeln geschützt werden. Sachschaden auch bei gstrigen schweren Luftangriffen nur gering. MAA /601 beschießt wirkungsvoll Landziele, ist dabei häufig Ziel von Luftangriffen, geringe Schäden. Krimgeleite: Feindeinwirkung: Um 0915 Uhr L.Qu. 3551 Luftangriff von 20 IL 2 auf Geleit Undine (Helga, Durostor, Rosita, Ghigulescu, Maresti) aus 2000 m Höhe mit Bomben und Bordwaffen, 4 Schwer-, 2 Leichtverwundete. 1010 Uhr 2. Angriff mit 18 IL 2 keine Schäden, Verband wird durch eigene Jäger zersprengt, 1 Flugzeug abgeschossen. 1105 Uhr 3. Angriff mit 3 PE 2 mit Jagdschutz, geschlossener Bombenabwurf auf Ghigulescu, Bomben liegen in dichten Umkreis, keine Schäden, keine Abschüsse. Auf den von demselben Geleit wegen Seeschaden zurückgebliebenen Rum. MFP 406 und R 37 um 1400 Uhr im L.Qu. 3550 Angriff von 15 Schlachtfliegern. Rum. Besatzung Außenbords gesprungen, Besatzung wird von R 37 und KFK 301 geborgen, 1 U.Offz. vermißt. MFP 406 Bombentreffer auf Vorschiff. Da in Folge Wetterlage abschleppen durch R 37 nicht möglich,werden Schlepper Weser und R 206 zur Hilfeleistung detachiert. Von Sewa in Konstantza bezw. Sulina 3 Geleite eingelaufen mit 2227 Soldaten, 446 Verwundeten, 138 Evakuierten, 171 Kriegsgefangenen. Verlust durch Bombentreffer auf Leichter Leo 218 Mann darunter 8 deutsche Soldaten.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.4.		Am 25.4. nach Sewa ausgelaufene 2 MFP-Geleite haben wegen Wetterlage kehrt gemacht und sind Konstantza zurückgelaufen. MFP's waren mit 335 t Munition und 3 Geschützen beladen, zusätzlich eingeschifft 725 Soldaten. U-Bootslage: U 18 meldet am 25.4. um 1205 Uhr im L.Qu.5453 von eigener BV trotz ES-Abgabe mit Bordwaffen beschossen. Die BV hatte jurz vorher im L.Qu. 5456 ein feindliches U-Boot mit Bomben angegriffen. Der Marschweg U 18 war rechtzeitig bei der Luftwaffe für U-Jagd gesperrt worden. Außer Durchschüssen im Turm und Oberdeckverkleidung keine Schäden entstanden. Der Flugzeugführer hat gemeldet, daß er durch das Bootsabzeichen: "großer roter Stern mit draufliegendem Torpedo veranlasst wurde das Boot als feindliches anzusehen. Andererseits meldet der Kommandant des U-Bootes, daß auf Grund dieses Abzeichens die feindlichen Aufklärer an der Kaukasusküste das Boot mehrmals nicht angegriffen haben. Der Flugzeugführer war im Unrecht. Andererseits habe ich die Überprüfung der Sonderbootsabzeichen angeordnet um solche Vorfälle künftig auszuschließen. U19 meldet am 26.4. 1500 Uhr einen durch Bewacher und luftgesicherten 1500 t Tanker angegriffen, Doppelfehlschuß. Boot ist verschossen und hat Rückmarsch angetreten. Da zur Zeit kein weiteres Boot vor der Kaukasusküste steht erhält U 19 Befehl sofort wieder ins alte Op.-Gebiet zu marschieren, um dort als Aufklärer zu stehen. Diese Maßnahme mußte getroffen werden, da durch Luftwaffe keine Aufklärung im südostw. Schwarzen Meer geflogen werden kann, andererseits augenblickliche Lage auf der Krim aufklären der Häfen Poti und Batum verlangt um Bewegungen größerer Überwasserstreitkräfte rechtzeitig zu erkennen. U 9 ist am 26.4. um 2300 Uhr zur Feindfahrt ausgelaufen. Boot holt zunächst nach Süden aus, um eigene

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris. B 36. (neu) — Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 26.4.		Geleitwege und U-Jagdgebiete zu umgehen, und marschiert dann über Nordweg in den Raum vor Tuapse. U-Jagd und Räumaufgaben: U-Jagd durch 2 KFK vor SW-Sperrlücke Sewa und durch 3 KFK im L.Qu. 0550 und umliegende Quadrate keine Ortungen. UJ 105 und R 163 im L.Qu. 1570 zur U-Jagd angesetzt, 2215 Uhr schießt aufgetauchtes U-Boot 3 Torpedos auf UJ 105 die ausmanövriert werden. Keine U-Bootsortungen, da genaues Arbeiten des S-Gerätes wegen Wetterlage. Wegen ungünstiger Witterung keine Räumarbeiten vor Sulina.
27.4.	Carmen Sylva	Feindlage: Lückenlose Aufklärung bis Höhe Anapa, keine Feindfahrzeuge festgestellt. MPHS - Lage: Nur geringe Kleinfahrzeugtätigkeit an der Ostküste im Laufe des Tages 7 S-Boote und 1 MKB erfaßt. Schwache Aufklärung des Gegners über NW Schwarzes Meer. U-Bootsverteilung: U-Boote Richard und Otto mit unbekanntem Standort in See, erstes Boot wahrscheinlich im Anmarsch. Mx nur empfangseitig.
Wettervorhersage:		Eigene Lage: Westküste Nord bis Nordost 4, auffrischend auf 6. Krimgebiet 4 - 5, lange Dünung. Allgemein bedeckt, Regen, Sicht um 6 sm. Krimlage: Einsatz S-Boote und AF war für Nacht zum 28.4. wegen Wettervorhersage belegt. 2130 Uhr eingeht FT, daß UJ 104 von Sewa ausgelaufenen Geleit Kobra (KT 18, UJ 104, R 166), um 2010 Uhr in der SW-Sperrlücke vor Sewa torpediert worden ist. Ob Angriff durch U-Boot oder durch S- Boote erfolgte ist aus der Meldung zunächst nicht ersichtlich.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.4.		S'bootsangriff nicht wahrscheinlich, da russ. Warngebiet, vermutlich Ansatz feindlicher S-Boote von Balaklawa bezw. Eupatoria. 1. S-Fl. erhält Befehl sofort auszulaufen und mit je einer Gruppe von 3 Booten Lauerstellung vor Eupatoria und Balaklawa zu besetzen, um wiedereinlaufende S-Boote abzufangen. Position bei Dämmerung verlassen. Landlage Sewastopol: Fürh: beim 5.AK drang eigener Gegenstoß gegen den im Hausberg eingedrungenen Feind gegenüber erneuten starken Feindangriff nicht durch. Die Einbruchsstelle wurde in der Linie Hof Karanskije-Bunkerberg-Buschberg abgeriegelt.Beim 49. Geb.AK erfolglose feindliche Stoßtrupptätigkeit. Feindliche Störfliegertätigkeit über HKP. Abends: Feind setzte Teilangriffe zwecks Herausbrechens wichtiger Stellungsteile fort. Hierbei gelang ihm westlich Balaklawa den Hausberg zu nehmen und damit den eigenen Kräften den Einblick in die Balaklawa-Bucht zu nehmen. Vor Gesamtfront planmäßige Feindbereitstellung mit sehr starker Artillerie, Bekämpfung wegen Munitionsmangels nur gering. Bei 5. AK Abwehr feindlicher Vorstöße gegen Adlerhöhe und Herzogsstand, dort 2 Panzer durch Pak vernichtet.Spätnachmittags nach starker Feuervorbereitung dreimaliger Feindangriff in Batl.-Stärke gegen Hof Karanskije Bunker- und Buschberg, alle Angriffe abgewiesen. Wiedergewinnung des Hausberges mangels Reserven unmöglich, Verteidigung in dieser stützpunktartig ausgebauten Linie, Küste km 929/30 bis Ostrand Hof Karanskije bis Osthang Bunkerberg bis Buschberg Süd bis Hang Hahnenkamm, alte HKL zurückverlegt. Beim 49. Geb.AK nur örtliche Vorstöße, die abgewiesen wurden. Nachmittags vor in Korpsstärke angreifenden Feind an Nordwestrand Bunkerberges ausweichen der rum.Grabenbesatzung durch 2 deutsche Kompanien aufgefangen und in Stellung zurückgebracht. Beiderseits geringe Luftwaffentätigkeit. 6 Abschüsse durch Jäger, 1 durch Flak.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.4.		Über Hafen gringe feindliche Ari- und Flugtätigkeit. MAA 601 in der Nacht aus großer Höhe mit Bomben angegriffen, keine Schäden.

Nachdem sich auf Grund Befehl alle Truppenteile auf der Krim in die Festung Sewastopol zurückgezogen hatten, entstand für die Marineintendanturdienststelle Sewa die Aufgabe die Versorgung der zurückgezogenen Truppen besonders der Marine-Truppenteile durchzuführen. Diese Aufgabe ist ohne jede Schwierigkeit infolge der Vorausplanung und der Einsatzfreudigkeit der in Sewa eingesetzten Beamten gelöst worden. In Folge der auf den Rückmarsch entstandenen großen Bekleidungs-, Ausrüstungs- und Verpflegungsverluste konnten die Marinetruppenteile vom 13.4. bis 24.4. zum allergrößten Prozentsatz aus den Sewa-Beständen fast völlig neu eingekleidet, ausgerüstet und verpflegt werden. In der Zeit vom 13. bis 24.4. sind verausgabt worden:

a) Bekleidung

Marine	Heer	Luftwaffe
18.725 Stück	3.615 Stück	600 Stück

insgesamt 22.940 Stück Bekleidung.

(In diesen Zahlen sind Bekleidungsstücke für blau eingekleidete Marine-Verbände nicht enthalten).

b) Ausrüstung

Marine	Heer	Luftwaffe
4.070 Stück	1.150 Stück	50 Stück

insgesamt 5.270 Stück Ausrüstung

(In diesen Zahlen sind die Ausgaben an die schwimmenden Verbände nicht enthalten).

c) Verpflegung an die bei der Intendanturdienststelle Sewa fassenden Marine-Heeres- und Luftwaffeneinheiten:

insgesamt	105,45	t Verpflegung
	1.080.000	Stück Zigaretten
	450	kg Tabak
	6.000	Fl. Bier
	6.000	Fl. Selter

diese Arbeit, die um allergrößten Teil unter Artilleriebeschuß ausgeführt werden mußte, konnte nur durch vollen, rücksichtlosen Einsatz der zur Zeit hier beschäftigten Beamten der Int.Dienst- und Zweigstellen Sewastopol, Simferopol, Eupatoria und Jalta geleistet werden.

Auf Grund der Lage wurde befohlen, vordringlich das Umschlaglager am Kohlenkai, das unter dauerndem Beschuß von Fernkampfartillerie liegt und mehrere Treffer erhalten hat, zu räumen.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.4.		Diese Arbeit ist bis auf einige Restbestände bis zum 24.4. durchgeführt worden. Anschließend wurde die Räumung des Lagers Zarenkai, das gleichfalls unter Beschuß liegt, begonnen. Die Räumung ist infoge der großen dort lagernden Bestände noch nicht abgeschlossen. Verlagert wurde in das Gebäude der Int.Dienststelle Sewa und in das Gebäude der Verpflegungsausgabestelle. Desweiteren ist eine Ausweiche für Verpflegung an der Kruglaja-Bucht im Gelände des Einsatzstabes des I. Fliegerkorps gefunden worden.die 150 bis 200 t faßt. Schließlich ist ein Leichter vonder Seetra übernommen, zunächst mit 62 t Verpflegung baladen und in Kruglaja-Bucht verholt wurden, Leichter ist als letzte Reserve vor einem doch notwendig werdenden Abrücken vor Chersones gedacht. Am 19.4. 1200 Uhr Ari-Volltreffer im Kameradschaftsheim der M.I.D., keine Personalausfälle. An in Sewa überflüssigen und in Konstantza dringend gebrauchten Textilien sind bis 24.4. abgeschoben, 2.880 Wolldecken, 450 Pelzmäntel, 350 Wachmäntel und 17 Ballen Bettwäsche. Krimgeleite: Feindeinwirkung: Um 2010 Uhr russ. S-Bootsangriff auf UJ 104, Geleit Cobra (KT 18, UJ 104, R 166), 2 sm westlich Chersones mit 4 Torpedos. Ein Torpedo traf Vorschiff UJ 104 und riß die Back und einen Teil der Ladeluke eins weg. Personalausfälle: 17 Besatzungsangehörige tot, 2 Schwer-, 2 Leichtverletzte, von eingeschifften Soldaten etwa 50 Verwundete in Raum 1, 1 Toter. Durch Bordwaffenbeschuß wurde 1 russ. S-Boot in Brand geschossen, sein Treibstoff explodierte, das Boot sank, Zeuge UJ 2305. Auf Notsignal kam KT 18 längsseits und übernahm in vorbildlicher Weise alle Verwundeten und Schleppte unter vollsten Einsatz aller Besatzungsmitglieder UJ 104 unter Sicherung von R 37 und UJ 2305 ohne weitere Zwischenfälle nach Sewa. 3 MFP und 1 Schlepper waren sofort Sewa zur Hilfeleistung ausgelaufen, brauchten aber nicht mehr eingreifen. UJ 104 wird in Sewa eingedockt. Um 1610 Uhr Luftangriff auf R 206 und Schlepper Tissa bei Suche nach rum. MFP 406 südwestl. Kap Chersones. 11 Schlachtflieger, Bomben, Bordwaffenbeschuß, keine Schäden, 2 Verwundete. Rum. MFP wurde von beiden Fahrzeugen ge-

Heftrand
Heftrand
Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris.
B 36. (neu)
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.4.		funden und Sewa eingeschleppt. MFP war am Vortage in Folge Bombentreffer von der Besatzung ohne zwingenden Grund verlassen worden, nachdem G-Sachen vernichtet waren, Besatzung wurde von R 37 geborgen.
		Ich habe bei einer Besprechung mit dem Chef der rum. Seestreitkräfte, Konteradmiral Macellariu, diesen auf die Unhaltbarkeit derartiger Vorkommnisse hingewiesen. Admiral Macellariu entschuldigte Angelegenheit damit, daß infolge halbjährig durchgeführter Kommandantenwechsel, der gerade gewesen ist, derartige Versager möglich wären, hat Ablösung ungeeigneter Kommandanten zugesagt. Fragen der Geleitführung und zweckmässigsten Ansatz eigener Luftsicherungskräfte ist am 24.4. mit MVO/ Luftfl. 4 eingehend besprochen worden. Luftfl. 4 teilt dazu noch im Einzelnen mit;
		1.) Luftfl.-Kdo.4 ist trotz Zusammenfassung aller geeigneten Kräfte nicht in der Lage absoluten Schutz der Seegeleite sicherzustellen.
		2.) Um jedoch ein Höchstmaß an Geleitschutz zu erreichen, ist es unbedingt erforderlich, daß ein- und auslaufende Geleite vor Sewastopol zeitlich und räumlich eng zusammengefaßt werden.
		Es wird gebeten hierzu sicherzustellen, daß;
		1.) Alle Geleite bei Annäherung an den Hafen Sewastopol oder beim Auslaufen aus Sewastopol in einem Großgeleit geschlossen fahren.
		2.) Diese Großgeleite möglichst kurze Zeit bei Helligkeit in Annäherung an Sewastopol oder im Auslaufen aus Sewastopol befinden, damit Geleitschutz möglichst auf kurze Zeit beschränkt werden kann.
		3.) Transportfliegerführer 2 stellt nach Absprache mit ASM sicher, daß keine Luftgeleite zu dieser Zeit Sewastopol anfliegen oder starten in der Seegeleite ein- oder auslaufen, um Begleitschutzkräfte jeweils für eine Aufgabe voll verfügbar zu haben.
		der 10.Sich.Div. wird vorstehendes zur Kenntnis gebracht, dazu von mir folgende Weisung gegeben;
		1.) Zusammenstellung Großgeleite vom Standpunkt Luftsicherung zweckmäßig. Hierdurch außerdem Vorteil konzentrierter Flakabwehr. Soweit möglich und Verhältnisse zu lassen (verschiedene Geschwindigkeit, Auslaufbereitschaft usw.), demnach zusammen fassen Transporter usw. zu Großgeleiten anstreben.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.4.		2.) Lage Sewastopol bringt hierfü Transporter und Sicherungsfahrzeuge steigende Gefährdung durch Artl.-Beschuß, insbesondere während der Tagesstunden. Entwicklung wird dahin führen, daß Be- und Entladung ausschließlich während Dunkelheit durchgeführt werden muß. Anregung Luftfl. 4 gem. Ziffer 2-2 daher nicht immer durchführbar.
		3.) Sich häufig änderde Feindlage, Wetterbedingungen , Aufgabenstellung usw. erfordert größte Lehnigkeit in der Geleitführung und läßt starres System nicht zu.
		4.) I.Fliegerkorps erbittet Geleitdispositionen und evtl. Änderung von Dispositionen für den kommenden Tag jeweils bis 0100 Uhr, Dispositionsänderungen während des Tages müssen spätestens 3 Stunden vor Auswirkung beim Fliegerkorps vorliegen.
		Eigene Geleitwege zwischen Konstantza und Sewa durch russ. Überwasserstreitkräfte in beiden Flanken bedroht. Kenntnis der Belegung in feindeshand befindlicher Häfen Voraussetzung für den taktischen Einsatz Seestreitkräfte zum Schutz Truppen- und Nachschubtransporte von und nach Sewa. I. Fliegerkorps wird daher um laufende Aufklärung der Häfen Ak-Metschet, Eupatoria, Balaklawa, Jalta unf Feodosia und sofortige Übermittlung Aufklärungsergebnisse und schnellste Zustellung Luftbilder gebeten. Kenntnis Hafenbelegung auch erforderlich zur Beschießung genannter Häfen von See zwecks Ausschlatung feindlicher Seestreitkräfte.
		Transportverkehr:
		Der Abtransport der Abschubgruppen von Sewa ist mit dem 27.4. bis auf kleine Splittergruppen und laufenden Verwundetenabtransport beendet.
		A.d.M. Sewa - Konst. Geleit Cobra mit insgesamt 2697 Soldaten, darunter 2480 Rumänen, In der Zeit vom 12.4. - 22.4. sind der Festung zugeführt 1081 t Munition, 27 t Verfplegung, 8 t Gerät.
		Vom 3.4. - 26.4. überführt;
		1932 t Munition, 10 t Gerät, 150 t Betriebsstoff, 5 Pak-Geschütze und 207 Soldaten. Am 27.4. kein Schiffsverkehr wegen Wetterlage.
		Für Leichtern, Übersetzverkehr und Zubringerdienst sind weitere 7 Siebelfähren, 6 Pila-Boote und 4 Sturmboote auf dem Marsch nach Sewa.
		Westliches Schwarzes Meer:
		Vom OB Heeresgr. Südukraine eingeht folgender Bericht über Gesamtlage seines Gefechtsbereiches.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris.
B 36. (neu)
Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.4.		Der Abwehrerfolg in der Front der 6. Armee am 25. und 26.4. wurde durch die tapfere Haltung aller Divisionen in der Stellung und durch sofortigen Gegenangriff der Reserven errungen, sodaß nirgends ein Durchbruch oder Eibruch in größerer Tiefe trotz des erheblichen Kräfteaufwandes des Feindes erreicht wurde. Es darf aber keinen Zweifel unterliegen, daß dieser Kampf auch an den eigenen Kräften erheblich zehrt, zumal alle Divisionen kräftemäßig von den voran gegangenen Kräften stark geschwächt waren. Der Abwehrkampf auf der Krim fordert ebenfalls erhebliche dauernde Zuführung von Menschen. Der Feind wird sowohl auf der Krim, wie auf dem Festland den begonnen Großkampf fortsetzen, zumal er ihn menschenmäßig auf längere Zeit nähren kann. Die Heeresgruppe erkannt aus den bisherigen Kampflagen, daß die Kräftezuführung nicht ausreichend ist, um an beiden Fronten den Abwehrkampf auf längere Zeit durchstehen zu können. Bei allen ersten Willen und in dem Bewußtsein der weitragenden Bedeutung auch Sewastopol zu verteidigen, meldet die Heeresgruppe, daß beiden Aufgaben bei den derzeitigen Kräfteverhältnis und der sehr kritischen Munitionstransportlage, auf die Dauer nicht gelöst werden können. Die Munitionszuführung hält durch ständige Verminung und Unterbrechung der Bahnen bedingt, mit dem Verbrauch nicht Schritt, sodaß am Rand des zweiten Kampftages eine Munitionskrise eingetreten ist. Trotzdem die eingetretenen Verluste der 6. Armee den Einsatz aller verfügbaren Reserven bis auf die 14./Panzerdivision erforderlichen machten,um die Lücken zu schließen, hat die Heeresgruppe befehlsgemäß das Kampfmarschbatl. der 15. ID zur Krim weitergegeben. Durch Wetterbedingungen verzögert sich der Transport derart, daß die Masse des Batl. sich zur Zeit noch im ungarischen Raum befindet. Im Hinblick auf die Gesamtlage, da auch bei 8. Armee der Großangriff bevorsteht, halte ich mich für verpflichtet zu melden, daß jeder für die Festlandfront vorgesehene Ersatz an Personal und Material dieser zugeführt werden muß. Diese Maßnahme entspricht auch den ausdrücklichen Befehl des Führers in der Erkenntnis, daß auf dem Festland die Entscheidung im Ringen um den Balkan fällt. Das Durchstehen des Kampfes um Sewastopol bedarf besonderer zusätzlichen personellen und matrieller Kräfte, die nicht zur Festlandfront gehören, als äußerst dringliche Sofortmaßnahme. Über meine Besprechungen beim Führer am 24. und 25. 4. auf dem Berghof, siehe Anlage 4 Chefs. 462.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.4.		Von Konstantza ist um 1900 Uhr der Judensegler Milka nach dem Bosporus ausgelaufen, er wird von RA 54 außerhalb des Sperrgebietes geleitet und hat Weisung Länge 2910 Ost nicht nach Westen zu überschreiten. Auf Anfrage Gruppe Süd wegen Feindfunknachricht über Einstellung türkische Chromlieferungen, antwortet Mar.Att.: Ausweichende und halbe Antwort aud Forderung Alliierter zum Abbruch Lieferungen Deutschland genügte Alliierten nicht. Haben mit ultimativer Drohung sofortige Einwilligung verlangt. Türkei sperrte darauf Chromausfuhr in der Absicht Äußerstes zu versuchen, um nicht in den Krieg einzutreten und in Annahme das ihr Verhältnis zu Alliierten wieder hergestellt und weitere Zwangsmaßnahmen vermieden werden. Außenminister erklärte Botschafter, das nächste Monat für Duetschland und seine Gegner entscheidend. Falls Deutschland erfolgreich würde Lage Türkei geändert und neue Maßnahmen ermöglichen. Sperre Chrom für einige Monate noch nicht kriegsentscheidend. Außenminister gab Hoffnung Ausdruck das Deutschland für Zwangslage Türkei Verständnis aufbringe. Botschafter hat schärftens protestiert. Zusatz: Sehe Lage für ernst an, da ich weitere Forderungen der Alliierten nach einmaligen Nachgeben Türkei befürchte. Oberstes Ziel der Türkei nach wie vor aus dem Krieg zu bleiben. U-Bootsversenkung durch UJ 104 am 18.4. ist bisher noch nicht bekanntgegeben. Jede Erfolgsmeldung in der augenblicklichen Lage politisch wichtig. Gruppe wird um Veröffentlichung gebeten. <u>U-Bootslage:</u> U 18 ist um 1000 Uhr von Feindfahrt kommend in Konstantza eingelaufen. U 19 erhält Befehl als Op.-Gebiet nur noch den Raum um Poti zu besetzen. Das Rum. U-Boot Rechinul wird vor Batum aufgestellt. Aufgabe: Hafenüberwachung, Aufklärungsmeldungen bei Bewegungen von Seestreitkräften zu geben und Angriff auf alle feindlichen Ziele. <u>U-Jagd- und Räumaufgaben:</u> U-Jagdgruppe UJ 105, R 163 aus L.Qu. 1570 und U-Jagdgruppe (3 KFK) südlich Konstantza zur Ergänzung Brennstoff usw. Konstantza eingelaufen. Räumarbeiten vor Sulina wieder aufgenommen, noch mit 4 - 5 Arbeitstagen zu rechnen. Auf der See-Donau Räumarbeiten mit 4 SSG-Fahrzeugen ohne Erfolg.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 27.4.		Nach Entscheidung OKM ist See-Donaubereich ASM zugeteilt, damit bin ich für Schiffahrt auf See-Donau voll verantwortlich, steuere somit auch die dort eingesetzten Räummittel. Auf direkte Anfrage Mar.Verb.Stab an Räumgruppe See-Donau ob Freigabe von 2 Stell FRG möglich, weise ich Mar.Verb.Stab auf obige Regelung hin und bitte Anfragen betreffend See-Donau ausschließlich an mich zu geben. Die erbetenen 2 Stelle FRG werden zur Verfügung gestellt. Die zur U-Bootsüberwachung in SW-Sperrlücke Sewa und gleichzeitig zur U-Sicherung bei Geleit Cobra stehenden U-Jäger KFK 302 und 315 erhielten um 2150 Uhr Artl.-Feuer von 2 S-Booten, Kaliber 3,7 bis 4,5 cm. Feuer wurde von UJ 302 mit 3,7 cm erwidert. Boote liefen nach SO ab. 2300 Uhr wurde UJ 315 bei Chersones von 1 Fdl. S-Boot mit 2 Torpedos angegriffen die hinter dem Heck in 80 bis 100 m Abstand fehlgingen. S-Boot lief ebenfalls nach SO ab.
28.4.	Carmen Sylva	Feindlage: Aufklärung bis 3730 Ost bei Sichten um 30 km wurden teilweise durch aufliegenden Bodennebel behindert, keine feindlichen Streikräfte festgestellt. MPHS + Lage: Mittags: Mittl. bis nördl. Ostküste 5 S-Boote, 1 MKB. 5 Aufklärer mit Wettermeldungen und eine Sichtmeldung, 2 Bomber erfaßt. Abends: Mittl Ostküste 1 S-Boot, südl. 2 S-Boote und 2 unbek. Kleinfahrzeuge. U-Booteverteilung: 2225 Uhr U-Boot Lucie 80 sm südöstlich Konst. 2307 Uhr Nanni 100 sm südwestl. Chersones geortet. Außerdem im Op.-Gebiet Ida, Richard wahrscheinlich noch ostw. Schwarzes Meer. Anton vermutl. Ausmarsch, Paul ohne näheren Standort.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.4.	Wettervorhersage:	Eigene Lage: Gesamtes Seegebiet schwachwindig, verbreitet starker Nebel, strichweise mit Regen, Sicht um 6 sm. Krimlage: Fernsicherung Geleite: Auf Grund Torpedierung UJ 104 waren S-Boote in Lauerstellung vor Eupatoria und Balaklawa befohlen. Nördl. Gruppe hatte nach erfolglosen ES-Austausch auf Geleitweg Feuer auf 3 Kleinfahrzeuge eröffnet. Gegner dreht sofort mit hoher Fahrt nach Westen ab. Anschließend übernehmen eigene S-Boote eines einlaufendes Geleites bis Hellwerden. Gruppe bei Balaklawa hatte keine Feindberührung. S 52 hatte um 0207 Uhr Kollision mit R 206, beide Boote a.k.B. Einsatz für die Nacht zum 29.4.: 1.) Lage: Feindliche S-Boote Nacht zum 28. südwestlich Chersones eigenes Geleit angegriffen. Stützpunkt der Feindboote vermutlich Eupatoria oder Jalta. 2.) Befehl für Vp.-Streifen: a) 1. S-Fl. mit 6 Booten einzelbootsweise auf 3330 Ost von 4405 Nord nach 4427 Nord Boote stehen gleichmäßig aufgeteilt längs des Vp.-Streifens auf und ab. Auslaufen Sewa 1900 Uhr, verlassen Vp.-Streifen mit Beginn Dämmerung. Feindwarngebiet für S-Boote keine Gefährdung. b) 3. A-Fl. mit 4 Booten einzelbootsweise auf 4500 Nord von 3300 Ost nach 3325 Ost. Flottille ausläuft 1700 Uhr verläßt Vp.-Streifen 0200 Uhr, einläuft Sewa. S 51 , 47, 28 auslaufen Konstantza unter Führung Chef 1. S-Flottille 1930 Uhr in breiter Sichformation nach Sch. Einlaufen Sewa durch SW-Sperrlücke. Von Secko Krim eingeht folgendes FT: Erfahrungen letzter Nacht lassen Aufbau enger Geleitsicherung bis Ausgang Sperrlücke auf kampfkräftige schnelle Fahrzeuge unter örtlich

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.4.		gesteuerten Ansatz als notwendig erscheinen. Bitten zu prufen, ob hierfür S-Boote freigegeben werden können." In meiner Antwort habe ich Seeko Krim auf mein Schreiben vom 19.4. hingewiesen in dem die Aufgaben des Seekommandanten Krim eindeutig festgelegt sind. Ausserdem habe ich ihn darauf verwiesen, daß Fuhrung der operativen Streitkräfte ausschließlich durch mich geschieht, davon hier allein Gesamtfeindlage beurteilt werden kann. 1. S.-Fl. und AF sind von mir seit Beginn Abtransport Krim ausschließlich zur Sicherung Geleite gegen feindliche Angriffe von Überwasserstreitkräften nordlich und südlich Sperrlükken Sewa eingesetzt. Gleicher Einsatz während Durchführung Nachschubtransporte für Versorgung Brückenkopf Sewa beabsichtigt. Landlage Sewastopol: Früh: Am Buschberg Abwehr eines Angriffs in Batl.-Stärke, sonst keine Veränderungen. Geringe Störfliegertätigkeit. Abends: Tag verlief im gesamten Armeebereich bis auf 2 örtliche Angriffe in Batl.-Stärke gegen Südflügel des 5. A.K., die zum Teil im Gegenstoß abgewiesen wurden, ohne nennenswerten Kampfhandlungen. Geringe feindliche Fliegertätigkeit. 7 Abschüsse durch Jäger, 5 feindliche Flugzeuge am Boden zerstört. Das Einschieben von 2 bisher nicht eingesetzt gewesenen Gardeschützen-Div. nördl. Ölberg bestätigt das Bild der Bereitstellung frischer Angriffstruppen zum planmäßigen Angriff. OB AOK 17 ist zum Vortrag beim Führer befohlen und heute abgeflogen. Seeko Krim mitgab folgende Notiz über Lageveränderung seit eigenem Vortrag beim Führer: Verlust Hausberg entzieht den Hafen Balaklawa unserer Kontrolle. Damit ist trotz Verminung das Entstehen eines feindlichen Schnellbootsstützpunktes vor den Toren Sewas in den Bereich der Möglichkeit gerückt, der eine große Gefahr für die Schiffstransporte bedeuten würde.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.4.		Auftreten russ. Schnellboote bei Leuchtfeuer Chersones und Torpedierung UJ 104 in Nacht zum 28.4. zeigen Bedeutung dieser Frage, der zunächst durch eine verstärkte Sicherung der Geleite begegnet werden muß. Ebenso können von Balaklawa aus kurzfristig auf dem Wasserweg (Feindlandungen) Unternehmungen gegen die eigene Küstenfront angesetzt werden. Zu dieser Notiz habe ich wie folgt Stellung genommen: 1.) Beurteilung Seekriegslage nordwestl. Schwarzes Meer durch Auswirkung Verlust Hausberg auf Benutzbarkeit Hafen Balaklawa durch Gegner gegenüber Vortrag Kom.Adm. beim Führer nicht geändert. Mit Benutzung Balaklawa durch Feind gerechnet, nachdem Antrag ASM auf Einbeziehung Hafens in HKL von AOK 17 seinerzeit nicht stattgegeben. 2.) Gegher für Ansatz S-Boote auf Balaklawa nicht angewiesen, Operationen gegen eigene Geleite vor Sewa von Eupatoria und Jalta aus in gleicher Weise möglich. Nacht zum 28. bei Chersones aufgetretene S-Boote mit größter Wahrscheinlichkeit nicht aus Balaklawa angesetzt, da Hausberg erst am 28. verloren ging. 3.) Ausfall UJ 104 durch S-Bootsangriff muß in Kauf genommen werden. Mit Verlusten muß immer gerechnet werden. 4.) Seit Beginn Sewa-Transporte sämtliche einsatzbereiten Seestreitkräfte für Geleitsicherung eingesetzt. Verstärkung möglich sobald Zahl der Geleite abnimmt. 5.) Befürchtung wirksamer Landungsoperationen von Balaklawa aus abwegig, da Hafen für größere Verschiffung ungeeignet. Krimgeleite: Feindeinwirkung: 1440 Uhr im L.Qu. 0415 U-Bootsangriff auf Geleit Ideal, 3 Torpedofehlschüsse. Sonst keine Feindeinwirkung. Transportverkehr: Von Konstantza nach Sewa: a) Geleit Ideal mit 3 Dampfern unter Schutz von 1 Zerstörer, 2 K-Booten, 1 R-Boot und 1 U-Jäger. Beladung: 141 t Muni, 7 Feldhaubitzen, 2 schw. Inf.-Geschütze, 5 - 7,5 cm Pak, 35 Werfer und 358 Soldaten. b) 2200 Uhr Geleit Adler mit 5 MFP, Erzherzog Karl und 2 U-Jäger. Beladung: 132 t Muni, 567 Sold.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.4.		e) 2230 Uhr Geleit Drache, 6 MFP. Beladung: 215 t Muni, 226 t Betriebsstoff. Sulina - Sewa: Geleit Pionier mit F 401, UJ 307, 17 Pi-Fähren. Beladung: 48 t Muni auf F 401. Konstantza ein von Sewa: Geleit Cobra mit 64 Verwundeten, 2363 Soldaten, 2 Evakuierten, 240 t Wehrmachtsgut. A.d.M. Sewa-Konstantza Geleit Trommel 3 MFP und 1 U-Jäger, beladen mit 233 Verwundeten, 219 Soldaten. Auf dringende Forderung von Muni und Anfrage wann mit Eintreffen Nachschub zu rechnen wird Seeko mitgeteilt, daß außerdem bereits a.d.M. befindlichen Transporten weitere heute eingetroffenen 370 t Muni am 29.4. abends von Konstantza abgehen. Nach Angabe Wust. ist am 29. mit neuem Zugang nicht zu rechnen. I. Fliegerkorps Focsani bittet um Auslegen einer Leuchtboje im L.Qu. 35532 als navigations Hilfsmittel für nachts zur Krim fliegenden Verbände, da wegen erhöhter Luftgefahr in der Festung eine Aufstellung eines L.W. eigenen Feuers nicht möglich ist. Antrag muß von mit abgelehnt werden, da gewünschte Position unmittelbar am Einlaufweg durch SW-Sperrlücke Sewa liegt und L-Feuer Gegner damit genauen Anhalt für Ansatz von U- und S-Booten gegen eigene Geleite bietet. <u>Westliches Schwarzes Meer:</u> Auf Grund der neuen Lage, die engste Zusammenfassung und Arbeit aller Kräfte meines Befehlsbereiches erfordert, habe ich nachstehende Befehle und Weisungen an die mir unterstellten Stäbe und Einheiten gegeben, die klar meine persönlich Ansicht und meinen Willen die Lage zu meistern zum Ausdruck bringen: a) Der Führer hat der Kriegsmarine die Aufgabe übertragen, der Festung Sewastopol bereitgestellten ausreichenden Nachschub über See zuzuführen. Mit fanatischer Entschlossenheit werdern wir alle uns dieser Aufgabe unterziehen und dabei gegen jeden Feind auf und unter dem Wasser und in der Luft unsere Waffen

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.4.		so einsatzen, daß der wichtige Auftrag durchgeführt wird und unsere Kameraden aller Wehrmachtsteile in Sewastopol sollen wissen, daß sie sich auf jeden Mann des Befehlsbereiches ASM verlassen können. Der Befehl ist klar, der Wille eisern, die Ehre groß. b) Die augenblickliche Kriegslage fordert mehr denn je eine klare Befehlsführung durch mich und eine Ausrichtung der maßgebenden Ansichten nach Außen. Jede von meinen grundsätzlichen Ansichten abweichende Auffassung kann nicht nur innerhalb des Stabes, sondern auch nach Außen hin Unsicherheit und Unklarheit in der Ausführung gegebener Befehle und in der Beurteilung der Lage bringen. Auch die Beurteilung operativer Möglichkeiten und Auswirkungen durch Teilstäbe im Zusammenhang mit ihrer fachlichen Bearbeitung kann die notwendige Klarheit verwirren und über die bestehende Verantwortung Zweifel entstehen lassen. Es ist daher erforderlich, daß sich Teilstäbe bei der Bearbeitung des Schriftverkehrs und insbesonders bei Meinungsäußerungen, Beurteilungen und Stellungnahmen lediglich auf ihr Fachgebiet beschränken und jede Beurteilung in operativer Hinsicht darüberhinaus unterlassen. Die Verantwortung über die Beurteilung der Lage sowie ihre operativen Auswirkungen und Maßnahmen trage ich. Für die zum Schutz der rum. Küste und Donaumündung vor Sulina geplante Sperren stehen aus deutschen Minenbestand in Rumänien 200 UMB, 300 Sprengbojen und 200 Reißbojen zur Verfügung. Da der vorhandene Bestand für die Durchführung des Sperrvorhabens nicht ausreicht, wird Kommando Kgl. Rum. Seestreitkräfte um Belassung von 150 UMA und 335 Sprengbojen C aus rum. Beständen gebeten. Das Auslagen der Sperre duldet keinen weiteren Aufschub, Rumänen werden daher gebeten, den Abtransport der Minen und Sprengbojen nach Konstantza sofort in die Wege zu leiten und Termin des Eintreffens zu melden. <u>U-Bootslage:</u> Von eigenen Booten keine Meldungen. Nach Rücksprache mit Heern Konteradmiral Macellariu ist

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 28.4.		gebeten an das U-Boot Rechinul folgendes zu übermitteln: Verlegung Op.-Gebiet nach Batum. Hauptaufgabe Überwachung des Hafens. Sämtliche Bewegungen von Kriegsschiffen von Torpedo-Boot an aufwärts sofort melden. Angriff frei auf alle feindlichen Schiffsziele. Es wird gebeten, daß der Breitengrad 42 Grad Nord nicht nach Norden überschritten wird, da nördlich dieser Linie ein deutsches U-Boot steht. U-Jad und Räumaufgaben: U-Jagd durch 2 Gruppen mit je 3 Booten in L.Qu. 0410 und 0440 und 9410 bis 9440. 2 KFK vor SW-Sperrlücke Sewa. Keine Ortungen. Vor Sulina wurde Räumarbeit durch RA-Bootsgruppe fortgesetzt. K.b.V.
29.4.	Carmen Sylva	Feindlage: Luftwaffen-B-Stelle meldet Seegebiet Giresun Zerstörer und Kreuzer Kurs West. Unternehmung gegen eigene Geleite nicht ausgeschlossen, aber wenig wahrscheinlich. Angesetzte Luftaufklärung im mittl. Schwarzmeer ohne Ergebnis. Nachtaufkl. bei Luftfl. gefordert und mit 5 Maschinen mit Gerät gestartet. MPHS - Lage: Nur geringe Kleinfahrzeugtätigkeit an der Kaukasusküste. Feindliche Luftaufklärung normal. Tagsüber 5 Aufklärer und 2 Torpedoflugzeuge erfaßt. 1310 Uhr Spruchabgabe von Poti an Kreuzer Kawkas und Kransny Krim, da im Hafen kein Funkverkehr üblich, mit Inseesein der Kreuzer insbesondere in Verbindung mit Luftwaffen-B-Meldung zu rechnen. Außer diesen einmaligen Feststellungen können aus dem Funkbild keine weiteren Erkenntnisse gewonnen werden. Tatsache, daß größere Einheiten der russ. Flotte vermutlich in See sind, unterstreicht Notwendigkeit Überwachung der Haupthäfen.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.4.		An Kaukasusküste, die Mangels Aktionsradius eigener Luftwaffe allein von U-Booten durchzuführen ist und von mir befohlen wurde. Ansatz größerer Einheiten bei bisheriger Zurückhaltung der russ. Flotte vermutl. infolge empfindlichen Verlust durch deutsche Luftwaffe (3 Zerstörer), nicht anzunehmen, trotzdem muß mit der Möglichkeit gerechnet werden, daß Gegner bei Bedeutung Sewastopol für Gesamtostfront auch das Risiko eines größeren Verlustes in Kauf nimmt und versucht durch Einsatz unserer Geleite zwischen Sewa und Konstantza aufzurollen. Bei augenblicklicher Haltung Türkei halte ich ein Durchschleusen von Handelsschiffen durch die Dardanellen durchaus denkbar. SM-Feindkreuzer könnten in dem Falle Aufgabe haben, Fahrzeuge vor Bosporus aufzunehmen. Ich habe deshalb Mar.Att. Istanbul um Angabe gebeten, ob über Auslaufen für Russen bestimmte Einheiten etwas bekannt ist. Da Kreuzer seit langer Zeit im Hafen liegen nehme ich zunächst an, daß die Kreuzer zu Ausbildungszwecken ausgelaufen sind. Feststellung dicht unter der türkischen Küste erhärtet diese Annahme, da er bei einem Vorstoß ins NW-Schwarzmeer unter allen umständen vermeiden würde vorzeitig erkannt und gemeldet zu werden. U-Bootsverteilung: Nach B-Meldung Nanni 2048 Uhr 105 sm SW Chersones. Im Op.-Gebiet ferner ohne näheren Standort Ida, Lucie, wahrscheinlich auch schon Anton. Im Ostw. bis mittl. Schwarzmeer Paul und Otto, vermutl. auch Fritz und Emil. Bemerkenswert, daß U-Boot Anton höchstens 2 Tage nach Feindfahrt im Hafen gewesen sein kann. In letzten 3 Tagen nur 2 - 3 Feind-U-Boote im Op.-Gebiet erfaßt. Nachheutigen Funkbild wieder mit 7 Booten zu rechnen. Ein Zeichen dafür, daß Gegner seit Krimauflockerung seine U-Bootswaffe bis zur Höchstausnutzung ansetzt. Als Gegenmaßnahme U-Jagd im freien Seegebiet auf Geleitwegn von mit befohlen.
Wettervorhersage:		Eigene Lage: Gesamtes Seegebiet westl. SM Ost bis Nordost 3 - 4, rückdrehend auf westliche Winde mit Stärken bis 7. Meist bedeckt, Regen, Sicht um 6 sm. Krimlage: Fernsicherung Geleite: S-Boote auf Rückmarsch aus Vp.-Streifen südlich

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.4.		Balaklawa stießen um 0300 Uhr im L.Qu. 3564 auf 2 auf Gegenkurs laufende feindliche S-Boote. Nach kurzem Feuerüberfall Gegner in Richtung Ø Sarytsch gejagt. Feindboote Verfolgung durch überlegene Geschwindigkeit abgeschüttelt. 3 A-F. in der Eupatoria-Bucht k.b.V. Einsatz für die Nacht zum 30.4.: Nacht zum 29. abermals feindliche S-Boote im Seegebiet Chersones und Eupatoria-Bucht aufgetreten. Befehl an S- und A-Fl. gemäß Einsatzbefehl vom 28.4. Vp.-Streifen zu besetzen, Aufgabe und Uhrzeiten unverändert. Nach eingegangener Meldung über Inseesein von russ. Kreuzern werden bei Flottillen auf Möglichkeit einer Unternehmung dieser Seestreitkräfte gegen Krimgeleite hingewiesen. S 51,52 durch Ruderschaden bezw. Ramming a.k.B. werden am 29.4. mit einem Geleit zur Reparatur nach Konstantza verlegt. Landlage Sewastopol: Früh: An verschiedenen Stellen der H_L wurden in geringer Stärke geführte Aufklärungsvorstöße des Feindes abgewiesen. Rege feindliche Störfliegertätigkeit. Erhebliche Zunahme feindlicher Flakabwehr. Abends: Gegen Front des 5. AK führte Feind örtliche Angriffe bis Batl.-Stärke, die abgewehrt wurden. Bei 49. Geb.AK infanteristisch ruhiges Verhalten. Geringe beiderseitige Luftaufklärung und Frontüberwachung. Weitere Anzeichen für planmäßig vorbereitenten entscheidenden Angriff. Eigene Muni-Lage demgegenüber bedenklich. Mittl. feindliche Ari-und geringe Flugtätigkeit über Häfen und Außenbuchten. 1 Boot der 31. Geleit-Fl. (G 3102) durch Ari-Treffer versenkt. 1 Toter, 1 Schwerverwundeter. Auslaufen des Geleites trotz Vernebelung durch schwere Ari beschossen. Vernebelung beim Aus- und Einlaufen der Geleite im Sewa-Hafen hat nicht mehr abschächende Wirkung auf Ari-Beschuß, wie ursprünglich.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.4.		Trotz guter Vernebelung liegen Aufschläge teilweise weiter gut am Ziel. Dabei Vermutung, daß Russe möglicherweise Beobachtung von in Sewastopol befindlichen B-Stellen schießt. Dampfer Lola in Kamyschewaja-Bucht aufgelaufen, Dampfer wird geleichtert. Von 1830 Uhr bis 1930 Uhr Störungsfeuer der 3/5/MAA 601 auf Feindansammlungen im Raum Mamaschai. Nach Meldung Chef 1. L.-Flott. Einsatz von 50 EMF für Verminung Hafen Sewastopol vom Seeko Krim vorgesehen. Da EMF hierfür wegen nicht ausreichender Wassertiefe in den Sewa-Buchten nicht geeignet, erhält Seeko Krim Weisung diese Minen mit nächstem nach Konstantza befohlenen Minen-MFP zu überführen. Auf meine gestrige Stellungnahme zu der Notiz des Seeko Krim für OB AOK 17 zum Vortrag beim Führer, eingeht vom Seeko nachstehende Antwort: 1.) ASM meldet in Lage vom 28.4. westl. Stützpunkt Feind-Boote wahrscheinlich Eupatoria bezw. Balaklawa, so daß ich annehmen mußte, daß meine Auffassung, sich mit der des ASM deckte. 2.) Frage Benutzbarkeit Hafen Balaklawa durch Feind hier nicht als operativ sondern als Angelegenheit Küstenvorfeld betrachtet. 3.) Sinn der Notiz war auf Notwendigkeit Wiedernahme Hausberg und ausreichende Sicherung Küstenvorfeld hinzuweisen. 4.) Von wirksamen Landungsoperationen und größeren Verschiffungen war in meiner Notiz keine Reede, sondern nur von Kommandounternehmungen. 5.) Einer Stellungnahme zu von AOK 17 gestellten Fragen über Angelegenheiten Kriegsmarine kann ich mich nicht entziehen, wenn m.E. durch Lage bedingte und durch ASM befohlene enge Zusammenarbeit aufrecht erhalten werden soll. 6.) Falls derartige scharfe Rügen von dort von nötig gehalten werden ist m.E. Unterschrift Kom. Adm. erforderlich. Ich nehme zu dieser Meldung wie folgt Stellung.: 1.) Aufgaben und Stellung Seekommandant durch Weisung vom 19.4. eindeutig befohlen, darin einbegriffen enge Zusammenarbeit mit AOK 17. 2.) Im Widerspruch dazu FT 1947/100 FF vom 28.4. (Notiz Seeko für Führerbesprechnung, an OB AOK 17 Siehe KTB vom 28.4.)

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt. Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.4.		das Beurteilung Gefährdung Schiffstransporte und Geleite durch russischen S-Bootsstützpunkt Balaklawa enthält, die von mir nicht im gleichem Umfange geteilt und als see-Operative Angelegenheit betrachtet wird. 3.) Bezeichnung Kommandounternehmen erst in FT 1442 (Antwort Seeko auf meine gestrige Stellunghahme) erstmalig aufgetreten hierin zugestimmt. 4.) Küstenvorfeld umfasst gesamten küstennahen Seeraum und Operationsgebiet leichter Seestreitkräfte, daher nicht Aufgabe Seeko. 5.) FT 0157/16 vom 28.4. (meine Stellungnahme) trägt Unterschrift Kom. Adm. S.M., wie auch aus Ich-Form zu entnehmen. Erwarte nunmehr, daß meine Weisungen verstanden sind. Übersicht über Muni-Lage auf der Krim und Schwarz-Meer-Flotte: 1.) In Festung Krim: 3. - 6. Battr. MAA 601 schießklar mit 4 - 20.3 cm (r), 4-8,8 cm SK C/30, 3 - 10 cm SK L 50 (r) und 3 - 13 cm (r) Rohren, dazu bei 3. u. 6. Battr. je 4 - 7,5 cm Flak-Vickers. Munitionsbestand: A) 20,3 cm 121 Sprgr. (plus 56 Lg. noch vorh. 170 Sprgr. (russ.) infolge Rohrabnutzung unbrauchbar, 416 Sprgr. (franz)aus gleichem Grunde nur z.T. verwendbar. 400 Sprgr.Kz (d) dringend erb. Franz. Muni wird zurückgesandt. zur Neuberingung auf deutsch. Maß nach Eintreffen deutsch. B) 8,8 cm 3247 Sprgr., 800 Pz.Sprgr. und 750 Sprgr. mit Sonderladung. Zuteilung und Versand 12000 Sprgrpatr. 30 L 4,5 dringend erbeten. ausser mit Ars. Insp. G 5018 von 25.4. zugew. 5000 Schuß. C) 10 cm 1102 Sprgr.KZ (r) u. 224 Sprgr. BDz (r) Zuteilung. Falls möglich ggf. auch nur Geschoß. Auf entspr. Vorgang wird hingewiesen. D) 13 cm 195 Sprgr. (r) 2000 Sprgr. neu beringt auf Anfrage angef. Pfeiltransport erforderl. desgl. Versand weiterer 3000 Schuß alte Führungsringe. E) 7,5 cm Vickers Muni ausreichend. 2.) Flottillen: A) 3. A.-Fl. mit 16 - 8,8 cm SK C/35 Ubtslaf. Verschuß je Einsatz etwa 50 Schuß je Rohr. Bestand 6000 Nachschub vorläufig 10-tägig 2000 Schuß ab sofort bis auf Widerruf erbeten. B) Muni für 4 cm Flak 28 und 3,7 cm SK normale Lage. Anforderungen planmässig durch Artl. Ars. Konstantza.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.4.		C) 2 cm Flak 29 starker Einsatz aller Waffen. Bestand Konst. Sewa und Varna 60 000 Schuß, Einheiten fast verschossen. Laufender verst. Nachschub dringend erforderlich. Hier noch lagernde 86 000 Sprgrpatr ow L.Spur gesperrt, da 2 mm zu labg. D) 2 cm Flak 30/38 gleichfalls starker Verbrauch. Bestände insgesamt 10 000 Schuß, Einheiten nicht voll ausgerüstet und ohne Pz-Munition. Anrollend 275000 Schuß seit 24.3. Teilverlust im ungar.-rum. Raum durch Luftangriffe möglich. Weiterer Nachschub besonders Pzsprr.-Munition und verk. L'spur vordr., da Rückgriff auf Vfgsbestand U.- und S.-Fl. erfolgen mußte. E) 7,9 mm Gefechtsbestand etwa 1 Mill. SSoL u. 1 Mill. SSiL. Fehlbestand rund 6 Mill. SSoL und 1,5 Mill. SSiL. Starker Verschuß in Festung Sewa. Nachschubmöglichkeit aus Konst. und Varna ausgenutzt und jetzt erschöpft. Krim-Geleite: Am Heutigen Tage keine Feindeinwirkung auf Krim-Geleite. Transportverkehr: Konst. Sewa: Geleit Marabu mit Kassa, UJ 1o5, 3 R-Booten, Marasesti, beladen mit 425 t Muni, 1 t Nachrichtengerät, 8 t Motorenöl. Damit für Sewa eingetroffener Nachschub restlos verschifft. Sewa - Konst.: Geleit Ideal mit KT 18, 25, 26, T-Boot Eugen, UJ 1o6, 3 R-Boote, beladen mut 2o55 Soldaten, 42 Hiwis, 14 Gefangene und 25o t Wehrmachtsgut 20 Kraftfahrzeuge. Bei Soldaten Hauptanteil Rumänen. Betr-Transportfragen hergibt Gruppe Süd folgende Hinweise: a) Bei jetztiger Lage Ziel nicht größte Ausnutzung Laderaums sondern schnellste Überführung, von deren Tempo Schicksal Festung abhängen kann, unter vollständiger Berücksichtigung aller Faktoren wie Feindlage, Wetter, Transportmittel, Sicherung pp. b) Dazu unter Ausschluß über großer Selbstständigkeit Seetrachef, klar Abgrenzung Aufgaben, stärkste Konzentration auf eine Führungsstelle, die volle Verantwortung für Durchführung Mar.-Aufgaben mit Rücksicht auf neue Lage trägt.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 29.4.		In diesem Hinweis auftretende Fragen sind von mir nach Eingang Führerbefehl Halten Festung Sewa in Rechnung gestellt worden und kommen in meinen Befehlen an mir unterstellte und dafür zuständige Stellen zum Ausdruck. Es ist bei den turbulenten Wetterverhältnissen im SM, auch bei gut organisierter Wettervorhersage, nicht immer möglich im Voraus richtig zu disponieren und muß mit Dispositionsänderungen auf Grund der Wetterlage immer gerechnet werdem. Die 2-tägige Verzögerung der Muni-Transporte ist darauf zurückzuführen, daß 10 MFP auf dem Marsch Sewa wegen NO 5 - 6 umkehren mußten. Boote sind mit Oberdecks- und Klappenschäden wieder Konstantza eingelaufen. Von mir sofortiges Umladen auf Dampfer befohlen. In Anbetracht der Dringlichkeit des Transportverkehrs, der engste Zusammenarbeit mit Seetra erforderlich machte, habe ich nach Rückverlegung meines Op.-Stabes von der Krim den Seetrachef als Asto im meinen Stab kommandiert, sodaß damit Seetrachef stets durch mich seine Weisungen erhält und somit volle Verantwortlichkeit einer Stelle gewährleistet ist. Er sit auch jetzt in meinem Auftrage nach Sewa geflogen, um restlos alle Möglichkeiten der Be- und Entladung an Ort und Stelle zu prüfen und Vorschläge über evtl. zutreffende Verbesserung bezw. Abstellung von Mängel machen zu können. Der Abtransport des in Konstantza für Sewa eingetroffenen Materials geschah jeweils immer sofort ohne Rücksicht auf die Ausnutzung des Schiffsraumes. Die Schiffe sind daher nur teilweise mit etwa 1 viertel ihrer Tragfähigkeit ausgenutzt worden. Vom 22.4. bis 29.4. einschließlich sind zur Krim überführt: 2620 t Muni, 383 t Betriebsstoff, 7,5 t Motorenöl 8 t Gerät, dazu 2 schw. Inf.-Geschütze, 7 Feldhaubitzen, 10 Pak, 35 Werfer und 1249 Soldaten. Für diesen Transport und zur Sicherung waren eingesetzt: 31 MFP, 1 GZ-Schiff unter Sicherung von 3 Zerst. 1 T-Boot, 5 R-Booten und 8 U-Jäger. Tonnagemässige Auslastung der Transportfahrzeuge um 30% gesamt pro Tag, einzelne Fahrzeuge nur bis zu 10 % beladen, Durchschnittliche Nachschubleistung pro Tag 400 t. Nicht eereichte Forderung von 500 t liegt an ungenügender Anlieferung in Umschlaghäfen und ist beim Heer angemahnt.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 2914.		U-Bootslage: Eigene U-Boote wurden von Auftreten Feindkreuzer unterrichtet und bekamen Befehl Sichtmeldungen sofort durchzugeben. U-Jagd und Räumaufgaben: U-Jagd in Seegebiet L.Qu. 941o bis 944o und 041o bis 044o je 1 U-Jagdgruppe mit 3 KFK k.b.V. 2100 Uhr 3 KFK Konstantza aus zur U-Jagd L.Qu. 141o bis 144o. 1800 Uhr 2 KFK Sewa aus zur U-Jagd SW-Sperrlücke Sewa. Räumarbeiten Sulina und See-Donau ohne Räumerfolg
30.4.	Carmen-Sylva	Feindlage: Auf Grund des Inseseins russ. Kreuzer von mir verstärkt geforderte Luftaufklärung setzte zunächst während der Nacht mit 5 Geräte-Maschinen an, die von Konstantza über Sewastopol nach Süden bis zur türkischen Küste Aufklärung flägen. 1 Maschine hat gesamte Küste bis Giresun ausgeflogen. Alle Maschinen ohne Ergebnis. Tagsüber Ausfklärung des westl. und mittl. S.M. durch 16 Maschinen bis 3600 Ost, ausser wenigen Frachtern und Fischkuttern unter der türkischen Küste keine Feindsichtungen. Durch diese Feststellung und auch dadurch, daß von der MPHS im Funkbild keine weiteren Anhaltspunkte über den Verbleib der Kreuzer gefunden wurde, ist meine Ansicht die nach eingegangenen FT der Gr. Süd auch dort vertreten wird, daß Kreuzer nur zu einer Übungsfahrt ausgelaufen war bestätigt. MPHS-Lage: Geringe Kleinfahrzeugbewegungen unter der Ostküste halten an. Anhaltende U-Bootstätigkeit an der Westküste Krim bis Konstantza - Sulina, 3 eigene Geleite durch Feindaufklärer erfasst. U-Bootsverteilung: Im Op.-Gebiet gerufen U-Boote Ida und Lucie.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 30. 4.	Wettervorhersage:	ausserdem im Vp.-Gebiet Anton, Otto etwa L.Qu. 0410. Gerufen ohne näheren Standort Nanni, weiter in See Paul und Max. Eigene Lage: Gesamtes Seegebiet Ost bis Nordost 5 - 6, auffrischen bis 7, allgemein meist bedeckt, Regen, Sicht um 6 sm. Krimlage: Fernsicherung Geleite: 7 S-Boote waren Sewa um 1900 Uhr ausgelaufen und standen in der Nacht zum 30.4. im Vp.-Streifen südliche Chersones - Halbinsel, 2 AF im Vp.-Streifen nördlich Sewa innerhalb des Warngebietes und 2 AF ausserhalb der NW-Sperrlücke, schirmten Geleitweg nach Norden ab. Boote hatten keine Feindberührung und liefen Sewa nach Hellwerden wieder ein. 0250 Uhr beschießt feindliches S-Boot Halbinsel Chersones, keine Wirkung. Einsatz für die Nacht zum 1.5.: 1.) Lage: Halbinsel Chersones Nacht zum 30. abermals durch feindliches S-Boot beschossen, Zum Schutz Nacht zum 1.5. Sewa ein und auslaufender Geleite und zum Einsatz gegen Feindstreitkräfte Seegebiet Chersones wird befohlen: a) 2 AF Vp.-Streifen von 4453 Nord 3304 Ost nach 4453 Nord nach 3314 Ost. b) 2 AF Vp,-Streifen von 4442 Nord 3329 Ost nach 4442 Nord 3323 Ost. c) 7 S-Boote einzelbootsweise Vp.-Streifen auf 3330 Ost von 4405 Nord nach 4427 Nord. d) Erste AF-Rotte ausläuft 1730 Uhr, verläßt Vp.-Streifen 0200 Uhr. Zweite AF-Rotte ausläuft 1800 Uhr, einläuft 0300 Uhr. S-Boote auslaufen 1900 Uhr, antreten Rückmarsch mit Beginn Dämmerung. Zusatz: Sämtliche Boote einlaufen nach Ermessen Flo.-VChef und Gruppenführer, wenn Waffeneinsatz wegen Wetterlage nicht mehr möglich.

Heftrand

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 30.4.		Landlage Sewastopol: Früh: Nach Abwehr des mit sehr starken Artl.-, Gr.-Werfer- und Salvengeschützfeuer gegen Abschn. 50.I.D. geführten Angriffe, sonst ruhiger Verlauf der Nacht. 0400 Uhr trat Feind zu mehreren Aufklärungsvorstößen gegen rechten Flügel 5. AK sowie gegen Ölberg und Höhe 104,5 in unbekannter Stärke an. Bei Höhe 104,5 eigener Gegenstoß noch im Gange andere Angriffe abgewehrt. Feindliche Störfliegertätigkeit gering. Abends: Einschießen feindlicher Ari in den Schwerpunkträumen hält an. Bei 5. AK Abwehr eines Feindangriffs in Batl.-Stärke am Südhang Hahnenkamm. Bei 49. Geb. AK ein feindlicher Stoßtrupp in der Ölschlucht vernichtet. 2 weitere am Bunkerberg abgewiesen. Geringen beiderseitige Fliegertätigkeit. Gefechtsstand 5. AK nach Fort Küsten km 912/13 verlegt. Der A II des Seeko Krim ist als Küstenartl.-Untergruppenkommandeur Chersones eingesetzt. Mar.-Artl. und schw. Flakartl. der Luftwaffe auf Halbinsel Chersones ist für Seezielbekämpfung Gruko taktisch unterstellt. Zur Sperrung Einfahrt Kasatscha und Kamyschewaja-Bucht sowie als Flakschutz dortiger Liegeplätze sind 2. Marine Flakzüge von je 4/4 cm eingesetzt. Nachts vom Seel Seeko Seealarm ausgelöst durch Ortungen und Beschuß der 3. MAA 601. Von 1752 Uhr bis 1845 Uhr beschiessen3. u. 5. MAA 601 den Raum von Manaschai. Vorgeschobene Halbbatterie Stenzel und Beckmann im Belbecktal bezw. Kloster Kaitani erhalten schweren Beschuß, 1 Toter. Tagüber geringe Ari- und Fliegertätigkeit auf Hafen und Stadt. 1310 Uhr bis 1345 Uhr Störfeuer auf Seeko-Gelände. Der in der Kruglaja-Bucht aufgelaufene Dampfer Lola ist freigekommen. dabei Schlepper Saale aufgelaufen. Seeko Krim erhält Weisung in Sewa lagernde 49 EMF die für die Hafenverminung ungeeignet mit Minen-MFP nach Konstantza zu überführen. Verminung ist im evtl. notwendig werdenden Falle

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 30.4.		mit 60 RMH und 24 LMB der Luftwaffe durchzuführen. Uberlassung von 24 LMB der Luftwaffe, die in Sewa lagern wird beim I. Fliegerkorps beantragt. Sperrbefehl ist entsprechend zu ändern. Einstellung LMB: 12 Stück mit ZK 1, 12 Stück mit ZK 4, UES 48 Stunden. Von den in Sewa noch lagernden 500 WBG sind 200 Stück nach Konstantza mit rücklaufenden Geleiten zu geben. Seestreitkräfte haben Befehl WB möglich in Sewa zu ergänzen um Restbestand zu reduzieren. Krim-Geleite: Feindeinwirkung: Um 0900 Uhrim L.Qu. o562 wurde 1 U-Boot beim Angriff auf Geleit Ideal durch UJ 1o6 mit 2 WB-Sperren bekämpft und vom Geleit abgedrängt. Der U-Jäger hatte keine weiteren Ortungen und stieß anschließend wieder zum Geleit. 1415 Uhr1415 Uhr R 196, UJ 3o2, 315 Sewa aus zur Hilfeleistung der Pi-Boote vom Geleit Pionier die sich infolge Ausfalls der Kompasse vernavigiert hatte und um Hilfe gebeten hatten. Geleit hatte vermutlichen Standort südwestl. Chersones angegeben, auf dem Marsch dorthin wurden Sicherungsstreitkräfte von 12 Schlachtfliegern unter Schutz von 4 Jägern angegriffen und mit Bomben und Bordwaffen beschuß belegt. Personalausfälle auf R 196. Fahrzeuge haben Geleit nicht gefunden und sind um 172o Uhr Sewa wieder eingelaufen. Luftwaffe meldet im L.Qu. o541 2 Mann im Schlauchboot treibend durch die Seenotmaschine wegen zu grober See nicht geborgen werden können und bittet um Hilfeleistung durch die Marine. Von den nach Sewa laufenden Geleit mit Dampfer Kassa erhält R 35 Befehl in das angegebene Quadrat zu laufen. und Leute aufzunehmen. R 35 meldet 22o5 Uhr 2 Mann geborgen, Boot läuft nach Konstantza zurück. Das für in Sewa mit Muni und Geschützen beladenen GZ-Schiff Radetzki ist in Galatz an der Pier gesunken, Es wird Sabotageakt vermutet, Bergung ist eingeleitet.

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 30.4.		Transportverkehr: Sewa ein von Konst.: 2 Geleite mit 11 MFP, Erzherzog Karl, 2 U-Jäger beladen mit 349 t Muni, 223 t Betriebsstoff, 7 t Gerät und 684 Soldaten. Weiteres Nachschubgut ist zur Zeit in Konstantza nicht verladebereit. Konst ein Von Sewa: 2 Geleite mit 3 KT-Schiffen, 3 MFP, 3 R-Booten 1 Kanonenboot, 2 U-Jäger, beladen mit 233 Verwundeten, 2325 Soldaten, 387 t Wehrmachtsgut. Rückgeleite Sewa - Konst. mußten am heutigen Tage wegen Wetterlage gestoppt werden. Im April seit Auflockerung Krim von Sewa abtransportiert: Verwundete 7642 deutsche und rum. Soldaten 59894 einschl. Hiwis und Ostsold. Evakuierte 4247 insgesamt 80375 Hiervon ab 188 Vermißte Alba-Julia hiervon ab 218 Vermißte Leichter Leo In Konstantza ausgeschifft: 79969 Personen Wehrmachtsgut 2453 t. Westliches Schwarzes Meer: Bei meiner Besprechung mit OB Luftflotte 4 am 29.4. wurden folgende Punkte behandelt: 1.) Luftflotte 4 zusagt möglichst tägliche Hafenerkundung der Krimhäfen, die von mir als Voraussetzung für Unternehmen gegen Hafen zur Ausschaltung feindlicher Seestreitkräfte gefordert. 2.) Da Balaklawa von See aus nicht angreifbar, anfegte, falls Erkundung Belegung Hafen ergibt, Angriff mit Bomben ggf. Abwurf und in Brand setzen von Öl zur Ausschaltung S-Boote. Prüfung zugesagt. 3.) Flugplätze Krim nur für höchstens 70 Maschinen aufnahmefähig, daher Jagdstreitkräfte für Geleitschutz nur in geringen Umfange verfügbar. Enge Sicherung an Geleiten durch BV und Arado weiterhin zugesagt.

Heftrand

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine J. J. Augustin in Glückstadt.
Auslieferungsstellen: Kiel — Wilhelmshaven — Utrecht — Gotenhafen — Paris. B 36. (neu) Din A 3

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
noch 30.4.	4.) Brennstofflage auf Krim für Luftwaffe zur Zeit ausreichend. 5.) MVO/Luftflotte 4 zur Zeit beim I. Fliegerkorps abgestellt, rückverlegt in einigen Tagen zur Luftflotte. MVO-Aufgaben bei I. Fliegerkorps übernimmt Luftwaffenoberleutnant, früher See-offizier.	U-Bootslage: Vom U-Booten über Auftreten russ. Kreuzer keine Meldung eingegangen. U-Jagd und Räumaufgaben: 3 U-Jagdgruppen in den L.Qu. 941o bis 944o und o41o bis o44o haben nichts geortet und am Nachmittag Rückmarsch Konstantza angetreten. 3 RA-Boote sind um 1600 Uhr von Räumarbeiten vor Sulina eingelaufen, kein Räumerfolg. See-Donau nach Absuchen mit MS-Flugzeugen und SSG-Fahrzeugen frei. Offensiv-Tätigkeit: Siehe Anlage 5. + Schulz

Heftrand

Anlage 5 zum KTB Adm. Schw. Meer vom 16.-30.4.44.

Geheime Kommandosache

Tätigkeit

feindlicher und eigener See- und Luftstreitkräfte.

	Berichtsmonat April	Vormonat März
A) Feind		
1. U - Bootsangriffe		
a) durch Artillerie gegen eigene Fahrzeuge	---	(-)
b) Durch Torpedo gegen eigene Fahrzeuge	11	(4)
c) gegen Anlagen an Land	---	(-)
2. Angriffe durch Überwasserstreitkräfte		
a) gegen eigene Fahrzeuge	4	(-)
b) gegen Anlagen an Land	---	(-)
3. Luftangriffe mit 61 eingesetzten Flugzeugen	603	(35/408)
a) Gegen Marineanlagen an Land und Häfen	12/248	(19/279)
b) gegen Schiffsziele	49/355	(16/129)
Ab 10.4. außerdem zahlreiche Angriffe auf Sewastopol		
4. Abschüsse		
a) durch Marine-Land-Batterien bei 17 weiteren beteiligt	8	(15) 2 Wahrsch
b) durch Bordflak	12	(7) 1 wahrsch
5. 2 Panzer abgeschossen.		

wenden!

	Berichtsmonat April	Vormonat März
B) Eigene Einsätze:		
1. Zerstörer und Torpedoboote	-/-	-/-
versenkt	-/-	-/-
2. U-Falien und U-Jäger	17 U-Jäger in 41 Einzeleinsätzen	
versenkt	1 U-Boot	
3. R-Boote	6 R-Boote in 34 Einzeleinsätzen in Vp.-Streifen	
versenkt	- / -	
4. S-Boote	11 S-Boote in 93 Einzeleinsätzen in Vp.-Streifen.	
versenkt	- / -	
5. Verschiedene	17 MFP in 60 Einzeleinsätzen bei Verminung des Dnjepr-Liman, der Häfen Otschakow, Odessa, Ak Metschet, Feodosia, Jalta, Balaklawa, Eupatoria.	
	6 AF in 15 Einzeleinsätzen, Beschießen von Landzielen.	
	6 AF in 34 Einzeleinsätzen, Vp.-Streifen und Sicherungen.	
versenkt	6 U-Boote, 6 Einsätze mit 93 Seetagen durch U-Boote: 3 Fahrzeuge mit 1700 BRT und 1 R-Boot 1 R-Boot und 1 MKB schwer beschädigt.	
C) Eigene Verluste:		
1. Totalverlust		
a) Seestreitkräfte	Sperrbrecher 193 nach Bombentreffer gestrandet, Bergung nicht möglich. 1 R-Boot, 2 MFP durch Bombentreffer, 1 HS-Boot, 2 U-Jäger gestrandet, 2 FZ-Boote nach Kollision gesunken.	
b) ..... Dampfer	Tanker Ossag mit 2790 BRT Bombentreffer, 4 Leichter mit 2850 Ldts. gestrandet. Leichter Dordogne mit 930 Ldts. gesunken, wahrscheinlich Minentreffer, Leichter Leo mit 1230 Ldts durch Bombentreffer, Schlepper Wagrein und Schlepper Rheinkontor 2 Ak Metschet gestrandet, Bergung wegen Verlust/ Hafen nicht mehr möglich, Schlepper Bakoni gesunken, Artl.-Beschuß Sewastopol.	

	Berichtsmonat April	Vormonat März
2. Beschädigt:		
a) Seestreitkräfte	1 Zerstörer	
	2 U-Jäger	
	1 R-Boot	
	2 AF	
	3 S-Boote	
	3 MFP durch Artl.-Beschuß bezw. Luftangriffe	
	1 S-Boot durch Kollision	
b) 3 Dampfer mit 9685 BRT durch Bombentreffer		

D) **Minen**

1. Geräumt bezw. abgeschossen	15 E-Minen	(9)
2. Hafenverminungen mit 92 LMB		(2/150)
3. Verseuchungen	- / -	(2/70)

E) **Leistungen im Geleitverkehr**

1. Kriegsschiffe	14	(8)
2. Handelsschiffe	328	(--)
a) 328 Handelsschiffe mit 325 580 t		(211/187495)
b) 294 MFP mit 29 400 ts		(- / -)
c) ... Motorsegler mit Brt ohne Geleit		(284/ 28400)

Anlage 6 zum KTB Adm. Schw. Meer
vom 16. - 30.4.1944.

Geheime Kommandosache

Beitrag des Intendanten über Auflösung der Marineintendanturdienststellen Nikolajew, Odessa, Simferopol, Feodosia, Eupatoria.

Marineintendanturdienststelle Nikolajew:

Nach Verlegung Qu.-Stab ASM nach Odessa wurde mit Rücksicht auf Entwicklung militärischer Lage Befehl zur weitgehenden Auflockerung Int.Dst. Nikolajew befohlen. Abtransport aller Bekleidung nach Odessa. Abzug von Geräten zur Einrichtung neuer Unterkünfte in Odessa. Verbot von Gerätetransporten über Land durch General des Transportwesens. Verausgabung von Gerät an Heer und Luftwaffe für Lazarette in Nikolajew. Ab Januar 1944 Abtransport von wertvollem Großgerät und Küchengerät nach Odessa über See: Leichter vor Otschakow durch russ. Artl. beschossen. Teilweise gestrandet. Verluste an Großgerät.
Am 13.1. Abtransport der gesamten Verpflegung aus Nikolajew bis auf 20 Tage Vorrat. Am 19.3. Ausgabe Restverpflegung an Truppe. 20.3. Abtransport wertvollsten Kleingeräts (Küchen- und Radio-Geräte) nach Odessa. 22.3. Vernichtung sämtlicher Läger. Verluste des ausgegebenen und unbrauchbaren Geräts.

Marineintendanturdienststelle Odessa:

Ab November 1943 Abtransport aller von Mariupol, Kertsch und Nikolajew zurückgeführter Bekleidungsstücke nach Auffanglager Apata und Temeschburg. Auflockerung der Verpflegung in 6 Lägern und Abschub nach der Krim. Am 3o.3. Befehl zur Auflösung der Dienststelle bis 4.4.44. Verladung aller Restbekleidung (250 T), Verbrauchsmittel, Unterkunftskleingerät (500 t) soweit nicht in Odessa aus Nikolajew beschädigt. angekommen. Am 6.4. Befehl vom Seeko erneut Verpflegung für 4 Wochen bereitzuhalten. Teilwiese wieder Entladung der Leichter und Beschaffung vom Heer. Am 7.4. Befehl bis 8.4. 1600 Uhr alles zu verladen. Verladung auch restlicher 50 t Verpflegung durch persönlichen Einsatz von Inspektoren und Assistenten bei Tag und Nacht durchgeführt. Am 8.4. Inmarschsetzung Ass. Marx mit Pferdetreck von 36 Pferden und 17 Wagen. Zweimaliger Überfall durch russ. Kavallerie und Panzerspitzen in der Nähe von Groß-Liebendahl. Laufend feindliche Luftangriffe. Verlust 11 Wagen, 21 Pferde. Resttroß mit Ass. Marx am 22.4. in Konstantza eingetroffen. Zurückgelassen und vernichtet wurde 12 t Verpflegung und zwar lediglich Frischkartoffeln, Trockenkartoffeln, und Hülsenfrüchte. Keine Öffnung der Läger im Gegensatz zum Heer. Ergebnis: Rückführung aller wichtigen Versorgungsgüter durch beispielhaften Einsatz von Beamten aller Dienstgrade.

Marineintendanturdienststelle Simferopol:

Am 22.1o.43 Befehl des Intendanten Bestände bis auf 6-Wochenbedarf aufzulockern. November, Dezember43 und Januar 1944 Abschub nach Sewastopol.
Am 10.4.1944. 1o30 Uhr entgegen früherer Anordnungen Befehl zur Räumung von Simferopol binnen 5 Tagen. Sofortiger Abtransport aller Beamten bis auf 10 Mann. Durch besonders anerkennenswerte Bemühungen des Dienststellenleiters am 1o.4.44 abends Stellung von 15 Waggons nach Sewastopol. Abtransport aller hochwertigen Verpflegungsmittel Beladung erfolgte durch Beamte, Soldaten und bis zuletzt ohne Widerspruch und mit großem Fleiß arbeitende Russen.

11.4. Abtransport 30 t Markenenderwaren mit LKW's nach Sewastopol.
11.4. 1530 Uhr Verlassen von Simferopol nach Aufbrennen der Läger. Rund 90 t versandfertig gemachter OKK Artikel, Bekleidungsstücke, Geräte und Verbrauchsmittel mußten vernichtet werden, da die v on Reichsbahn für 12.4. zugewiesenen Waggons tags zuvor verbrannt wurden. LKW-Transportraum wurde von 5. Armee beschlagnahmt. Verloren gegangen sind 140 t Teigwaren, 30 t Hülsenfrüchte, 18 t Mühlenfabrikate, 16 t Gemüsefabrikate (Konserven), 2,2 t Trockengemüse, rd. 10 000 Ltr. Spirituosen und 2 to Markentenderwaren. Gesamtverlust: Verpflegungsmittel rd. 256 t. Bekleidungs und Verbrauchsmittel rd. 90 t. Außerdem Verluste an Bekleidung und Geräte bei den Einheiten, da die Soldaten befehlsgemäß Rückzug mit Sturmgepäck antreten mußten.

Marineintendanturzweigstelle Feodosia:

Ab 10.4.44 auf Befehl Hafenkommandant Verausgabung aller Verpflegungsmittel an durchgehende Landeinheiten, schwimmende Einheiten, Ausgabe bis zum Abrücken durch fortlaufende schwere Luftangriffe erschwert. Vernichtet wurde mangels erforderlichen Transportraums 20 t Verpflegung, hauptsächlich Graupen, Trockengemüse, Teigwaren und Hülsenfrüchte, sowie rd. 2500 Ltr. Spirituosen. Geringer Geräteverlust. Keine Bekleidungsverluste.

Marineintendanturzweigstelle Eupatoria:

Ab 10.4.44. Ausgabe von Verpflegungsbeständen an abrückende Einheiten Kein Transportraum zum Abtransport hochwertiger Verpflegungsmittel. 12.4. 0600 Uhr Vernichtung der Läger. Verluste in Eupatoria besonders hoch, weil Eupatoria Ausweichlager für Simferopol und Altbekleidungsinstandsetzungswerkstatt.

Anlage 7 zum KTB ASM vom 16. bis 30. 4. 1944. Geheim

Übersicht über Ausbau des Drahtnachrichtennetzes im Raum Rumänien/ Bulgarien.

1.) Bei Verlegung des Teilstabes ASM nach Carmen - Sylva entsprach das vorhandene Drahtnachrichtennetz weder in der Güte, noch in seinen Möglichkeiten den Anforderungen der Führung.

Es bestanden:

a) Fernsprechleitungen :	ASM	MV Konstantza	5
	ASM	MNO	1
	MV Konstantza	Bukarest	2
	"	Varna	2
	"	Galatz	1
	"	Sulina	1
b) Fernschreibleitungen :	ASM	MV Konstantza	2
	ASM	MNO	1
	MV Konstantza	Bukarest	3
	"	Sulina	1 Einton
	"	Varna	1
	"	Odessa	1
	"	Galatz	1

2.) Bei Verlegung des Op.-Stabes in die gleiche Unterkunft reichte dieses Netz bei weitem nicht aus und hätte zu starken Verzögerungen im Befehlsübermittlungsdienst geführt. Der Ausbau wurde daher beschleunigt. Es mußte gefordert werden:

a) Entstörung und Verbesserung der vorhandenen Leitungswege.

b) Vermehrung der Nachrichtenwege zu den vorgesetzten Führungsstellen (Gruppe Süd, OKH) und den unterstellten Dienststellen, nach Norden (Galatz, Braila) und Süden (Varna).

c) Sicherung der Fernsprech-und Fernschreibvermittlungen vorerst Konstantza, später in Varna und Bukarest gegen Sabotage und Feindeinwirkung.

Zu a) Die Entstörung wurde der nach Eforia verlegten MNK 124 übertragen. Die Überholung der Leitungen hat begonnen. Eine wesentliche Verbesserung ist durch den am 30.4. erfolgten Umbau der MV Konstantza und Einrichtung einer Fernvermittlung erzielt werden. Eine weitere Verbesserung der Fernsprechverbindungen nach Indienststellung der Fernamtsvermittlung ist zu erwarten.

Zu b) Durch Verwendung aller möglichen technischen Hilfsmittel wurden zusätzlich geschaffen:

Fernsprech:	ASM	MV Konstantza	7
	MV Konstantza	- Bukarest	1
	"	Sofia	1
	ASM	Sofia	1
	ASM	Varna	1

Beantragt ist weiter je eine Leitung MV Konstantza - Berlin
" - Galatz
" - Braila
Bukarest - Galatz

Mit der Bereitstellung der meisten dieser Verbindungen ist in Kürze zu rechnen.

Noch zusätzlich Fernschreib: Konstantza - Berlin 1
" - Sofia 1
" - Braila 2
" - Galatz Heeresgruppe 1

Zu c) Bereits im März wurde eine vorläufige und eine endgültige Lösung in Angriff genommen.

Vorläufige Lösung:

Die drezeitige MV-Konstantza und das SART-Amt liegen sehr exponiert im Stadt- und Hafengebiet Konstantza. Mit sofortigem Ausfall durch Bombentreffer bei Luftangriffen mußte daher gerechnet werden. Folgende Maßnahmen wurden daher getroffen:

Vor dem Stadteingang wird der Fernvermittlungsanhänger in ei[illegible] 3 m tiefe Grube gestellt und getarnt überdacht. Die Stadtzuführung erfolgt in einem 20-paarigen Erdkabel. Die Aufstellung der Fernschreibvermittlung ineinem Anhänger ist in gleicher Weise beabsichtigt, wird jedoch nur im Bedarfsfall in Betrieb genommen, während der Fernsprechwagen nach Beschaltung sofort in Dienst gestellt wird.

Da das rum. Überlagerungssystem schon bei normalen Zeiten sehr störanfällig ist, mußte sich die Kriegsmarine von diesem möglichst frei machen. Dies glückte nach längeren Verhandlungen mit den anderen Wehrmachtsteilen durch Tausch von Leitungen. Mit der Umschaltung ist in etwa 3 Wochen zu rechnen. Die begonnene Umgehungsleitung ausserhalb des Stadtkerns gewährleistet größtmögliche Sicherung auch bei Bombenangriffen auf das Stadtgebiet .

Endgültige Lösung:

Die endgültige Unterbringung der Fernschreib-und Fernsprechvermittlung erfolgt in etwa 3 - 4 Monaten in den im Bau befindlichen Erdbunker der 10. Sicherungsdivision. Die Vorbereitungen sind so getroffen, daß größere Störungen der Fernleitungen durch die Umschaltung nicht mehr zu erwarten sind.

Eine weitere Sicherung ergibt sich dadurch, daß im Endzustand Sofia sowohl über Bukarest als auch über Varna und die Vermittlungen Galatz und Braila über Bukarest und über Tulcea zu erreichen sind. Die Führungen von Carmen-Sylva nach Konstantza befinden sich auf eigenen, auf Luftwaffen- und auf rum. Gestänge. Mit Ausfall sämtlicher Führungen ist kaum zu rechnen.

Durch den sprunghaften Zuzug vieler Dienststellen nach Konstantza, Carmen-Sylva, Eforia, Galatz, Braila ergab sich die Notwendigkeit zahlreicher Neuschaltungen und Vergrösserungen an Fernsprech-und Fernschreibvermittlungen. So wurden in den letzten 2 Monaten trotz Anlagen schärfsten Maßstabes im Raume Konstantza 246 Neuanschlüsse hergestellt.

PG—46555—NID

KTB. der ~~SS~~ Kommandanten

der Seeverteidigung Westadria.

16.12.1944 – 31.12.1944.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/46555/N.D
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT NOTICES AS TO ACTIONS
SHOULD BE MADE ON THE WORK
RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER,
QUOTING THE REGISTERED NUMBER

PG/ 46555

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND SOUTH. WAR DIARY COMMANDANT OF NAVAL DEFENSE WEST ADRIATIC.

16 DEC. - 31 DEC. 1944

Anlage 1 zu B.Nr. G.Kdos 1021 4/45
des Marineoberkommando Süd

Ju 47872

Kommandant
der Seeverteidigung Westadria

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch
des
Kommandanten der Seeverteidigung Westadria.

Kommandant: Kapitän z.See Hunaeus. Begonnen: 16.12.1944
abgeschlossen: 31.12.1944.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/46555/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORD ORD OR ON SEPARATE SHEET OF PAPER.
O O T ... ED FROM MR R

Anl. Nr. 1 zu 1/Skl 4310/45 g Kdos.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
16.12.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital.befiehlt an Seetr.St.Venedig: Mit Speerflotte sofort Vorarbeiten Übernahme Binnenschiffahrt Raum Venezien einleiten: 1. Noch zu übernehmenden Schiffsraum einschl. Schlepper und deren Liegeort feststellen. Schiffsliste aller Binnenschiffahrzeuge mit Lato, PS und KB-Zustand aufstellen. 2. Jetzigen Auftragsbestand Speerflotte feststellen. Eingehenden Bericht mit Angaben Bedarfsträger, Umfang, ob Dauerleistung usw. hergeben. 3. Bericht über Schiffsraumbedarf, Möglichkeit zu erzielender Leistung und Vorschläge Verbesserungen vorlegen.
12.10		Lazarettschiff "Gradisca" aus nach Triest, dort 17.30 h eingelaufen.
10.17	Garibaldi	Haka Garibaldi meldet: Motorboot 5 bis 6 sm vor Garibaldi. Batt.leer. Versuchen mit Seenotfahrzeug einzuholen.
		Gegen 02.oo h nachts Motorengeräusche gehört und Abgabe von E.S. und Schiessen roter Sterne beobachtet worden. Motorengeräusch entfernte sich dann nach Norden. Verabredetes Nebelsignal von Mole Garibaldi wurde während der ganzen Nacht gegeben. Wetter: Westnordwest 1, See 1, Sicht 2 sm.
11.07		Haka Garibaldi meldet: P 275 inzwischen mit eigener Kraft eingelaufen. Die in der Folgezeit gestarteten Sonderunternehmen des Pi.Versuchskdos.257 werden von Haka Garibaldi unterstützt.
	Caorle	14.oo h meldet Fu.M.O.Caorle in 185°, 115 hm ein Seeziel, das nach vorliegenden Meldungen als Lazarettschiff "Gradisca" gedeutet wurde. Fahrt etwa 12 sm. Nach der zweiten Ortung wurde festgestellt, dass Kurs des Schiffes 2, später 3 sm südl.ausserhalb des vorgeschriebenen Weges im Minenwarngebiet lag in Richtung auf eine Minensperre. 14.04 h erfolgte Benachrichtigung Seekdt.und Lagezimmer Venedig. Ortungsmeldungen wurden ebenfalls an Meldekopf beim Dt.Markdo.Ital.weitergegeben. Nach Rücksprache Kptlt.Czycholl mit Füsto Dt.Markdo.Ital.und 11.S.D. wurde an Lazarettschiff mit Uhrzeitgruppe 14.23 h folgender Funkspruch abgegeben: "Warnung, Gefahr, Sie stehen 2 sm südl.vom Weg. Unterschrift 11.S.D." Lazarettschiff quittierte 14,25 den Funkspruch. 14.27 h erfolgte Kurswechsel von 72 auf 48°. Bei letzter Ortung um 15.oo Uhr stand Lazarettschiff nur noch eine halbe sm vom Weg ab, etwa 3 sm südöstl.Tagliamento. Luftlage: Im Laufe der Nacht einzelne Störflugzeuge im Küstenbereich.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		07.00 bis 13.00 h einzelne Maschinen im Küstenbereich und ab 08.00 Uhr im Raum Venedig. 09.52 bis 09.56 2 Spitfire mit Südkurs ostwärts Pellestrina durch schwere Flak beschossen. 11.09 h Bombenabwurf von 4 Thunderbolt bei Codigoro, kein Schaden. 12-13 bis 12.38 h Alarm für Treviso. Angriff von 12 Thunderbolt mit Bomben und Bordwaffen auf Bahnstation Pianzano bei Godega (Strecke nach Udine, etwa 30 km von Treviso). Drei mit Munition beladene Waggons vernichtet. 12.25 bis 13.35 h mehrere Mustang über Cavallino. Beschuss durch schwere und leichte Flak. 13.00 bis 16.00 h Aufklärer im Küstenraum. 13.40 h eine Spitfire über Südspitze Cavallino durch leichte Flak beschossen. 23.17 h Bombenabwurf im Po-Mündungsgebiet, kein Schaden. Hellmuth Pellmann
17.12.44 17.30	Venedig	I.V.31, 32 und SF 301, 302 und 305 aus zur KMA-Aufgabe.
		Aufgabe "Hecht II, Sperrstück 2" vor Pellestrina mit 90 KMA planmässig bis Malamocco-Einfahrt durchgeführt.
21.30		I.V.31 und SF 301, 302 und 305 von KMA-Aufgabe ein.
		Dt.Markdo.Ital.teilt mit, dass in Besprechung mit Gen.Wenninger in Venedig 18 000 t monatliche Abtransportleistungen von südl.Po-Ufer in Aussicht gestellt sind. Gesamt Novemberleistung 8496 t Erste Hälfte Dezember 5481 t. Auffallend geringe Leistung Querverkehr Süd-Norduferr.
		Dt.Markdo.Ital.fordert zur Beurteilung Lage und Steigerungsmöglichkeiten Bericht Leiter Po-Schiffahrt über folgende Punkte: 1. Welche Hinderungsgründe haben Leistung beeinflusst? Frage Antransport. 2. Welche Massnahmen müssen zur Leistungssteigerung für Querverkehr, für Längsverkehr getroffen werden? Welche Leistungen erzielbar? 3. Welche Massnahmen für Inbetriebnahme E-Fähren nötig? 4. Jeglicher schriftlicher Verkehr und mündliche Angaben über erzielte und erzielbare Leistungen an Stellen ausserhalb der Marine nicht statthaft.

Tag Uhrzeit	
18.12.44	V

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		FuMB-Stand Nr.26 am 16.12.abends auf 44° 58 Min. 0 Sek.Nord 12° 28 " 49,5 Sek.Ost.
		in Betrieb genommen.
	Garibaldi	3.Geleitflottille teilt mit, dass feindl.Flieger 7 sm querab Punta Maestra im Schlauchboot treibend beobachtet und erbittet Benachrichtigung der Küstenstellen durch Haka Garibaldi.
		Haka Garibaldi meldet durchgeführte Verlegung von 3 - 2cm von Südseite auf Nordseite des Hafens.
		Luftlage: 03.31 Detonationen auf See südöstl. von Chioggia.
		09.41 bis 09.59 h und 12.13 bis 13.16 h Alarm in Treviso.
		11.25 h Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuss in der Nähe Bahnstation Spresiano. Keine Schäden.
		12.48, 12.50, 12.55 u.12.56 h Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuss auf Bahnhof S.Viaggia di Callalta. Keine Verluste oder Sachschäden. Beteiligt etwa 40 Thunderbolt.
		In der Nähe Bahnhof Pianzano und Strasse nach Camparido ein Toter und ein Verletzter.
		10.55 h und 11.25 h je 5 Thunderbolt und 12,40 h 6 Thunderbolt über Cavallino. Beschuss durch schw.Flak.
		Angriff von 6 Jabos auf Pioppe Schleuse durch gutliegendes Flakfeuer abgedrängt. 2 Maschinen starke Rauchentwicklung.
		Angriff von 4 Jabos auf Gorzone-Westbrücke ohne Schaden.
		Hermann
18.12.44	Venedig	Fahrt FI Dt.Markdo.Ital.mit FI Seekmdt.zu Besprechungen bei Führungsstab X.Armee und beim LXXIII.A.K.
	Chioggia	Haka meldet Cavanella Nordschleuse betriebsklar.
	Punta Maestra	Fu.M.O.erhält gegen 13.50 h Anruf von Ortskommandantur Adria, dass 7 bis 8 km südl.Punta Maestra ein viermot.Flugzeug gelandet sei. Besatzung kämpfe mit Bordwaffen gegen Zollgrenzschutz Bonelli. Hilfe erbeten.
		Nachdem auf Nachfrage Meldung durch Ortskommandant und Zollkommissariat Porto Tolle bestätigt, wird ein Stosstrupp von 10 Mann mit 2 MG auf zwei Booten entsandt.
		Gegen 18.oo Uhr geht die Meldung ein, dass ein feindl.Flugzeug 7 km östl.Punta Maestra abgestürzt sei. Besatzung treibe im Schlauchboot.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Befehl an alle Dienststellen: Besondere Aufmerksamkeit und Festnahme Piloten.
		daraufhin wird ZGSch. Bonelli angesetzt mit Befehl, bei Hellwerden durch Streifen Strand und Fischerhütten abzusuchen.
		Nach Meldung WSchPKdo.gegen 18.oo h bei Porto Tolle während Verfolgung von Rebellen ein GNR-Ma erschossen. Ein GNR-Mann und ein Mann vom V.G. A.D.K.verletzt..
	Garibaldi	Haka meldet, dass das zur Suche des am Vortage gemeldeten Schlauchbootes ausgelaufene Seenotboot ergebnislos zurückgekehrt sei.
		Früheres Auslaufen war wegen starken Nebels unmöglich.
	Po-Gebiet	Eisenbahnfähre in Francolino von der Po-Schiffahrt übernommen. Erstleistung 39 Waggons in 16 stündiger Arbeitszeit, wird gesteigert.
		Luftlage: Einzelne Aufklärer im Küstenraum.
		Hümacis
19.12.44	Venedig	FI Dt.Markdo.Ital. in Venedig zur Besprechung mit Seekommandant.
		Bisher bei Polisella Fähre eingesetzte Bordflak zum Schutz Wasserstraßenverkehr nach Cavarzere verlegt.
		Durch Streifen des Zollgrenzschutzes Bonelli wurde am Morgen ein Schlauchboot mit 3 Mann und Funkstation festgestellt. Boot und Gerät wurden sichergestellt. Während des Gefechtes 3 Mann im Sumpfgelände entkommen.
		Luftlage: 10.36 bis 11.o8 h Durchflug zahlreicher Flugzeuge mit Kurs Nord im Raum S.Dona. Ab 12.27 h Rückflüge.
		12.07 h 4 Beaufighter über Cavallino mit schw. und leichter Flak beschossen.
		Hümacis
20.12.44	Venedig	2.Transportflottille meldet Verlegung 1.Gruppe mit 17.12. nach Chioggia und 2.Gruppe mit 16.12. nach Cavarzere.
		Luftlage: 08.30 h Einflug von 8 Thunderbolt in Raum Padua. 08.35 h bis 08.43 h Bombenabwurf auf Bahnanlagen südl.Padua. Gleisschäden.
		08.45 h Angriff von etwa 12 Spitfire durch Fu.M. O.Punta Maestra abgewehrt. 9 Bomben im Umkreis

Tag Uhrzeit	W
21.12.44 14.00	Vene
	Gar

Heftrand

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		von 500 Metern gefallen, keine Ausfälle. Treffer beobachtet, Abschuss wahrscheinlich. 13.07 bis 14.28 h Ein- und Durchflüge von etwa 30 einmot.Maschinen westl.Venedig. 16.15 h Bombenabwurf auf Bahnanlagen nördl.Mirano und Bordwaffenbeschuss südl.Padua.
21.12.44 14.00	Venedig	Eintreffen des Befehlshabers Dr.Markdo.Ital.mit F IV in Treviso. Besprechung mit Seekommandant. 17.00 h Weiterfahrt nach Venedig. Besprechung mit A III M und Hafenkommandant Venedig. Besichtigung Pontonbauten mit Hafenkommandant.
	Garibaldi	Haka teilt mit: Bei gestartetem Sonderunternehmen Pi.Versuchskdo.257 Nacht 18./19.12. 1 Offz. 6 Mann überfällig. Lediglich Boot zurückgekehrt. Von 2.Unternehmen Nacht 20.12.Boot und Besatzung 1 Offz., 6 Mann überfällig. Soldaten sind Italiener. Falls Rückkehr an Küste oder durch HKL, jede Unterstützung und sofortige Benachrichtigung erbeten. Befehlsstellen des Zollgrenzschutzes werden unterrichtet. Luftlage: 08.07 bis 12.45 h etwa 50 Jabos im Raum Venedig und Padua. Abwehr einzelner Pulks durch schw.und leichte Flak der MAA 632. Eine Thunderbolt zeigte Rauchfahne. Batt.Mirano mit Bordwaffen angegriffen, keine Ausfälle. Laufend Einflüge von ein- und zweimot.Maschinen in Raum Treviso. Abwurf von Spreng-und Raketenbomben. Getroffen: 1. Bahnhof Spercenigo (5 km östl.Treviso) Zwei Lok zerstört, ein Toter. 2. Kleine Fabrik Maserada-Varago (6 km nordöstl.Treviso). 3. Bahnhof Lencenigo. Eine Lok und Gleisanlagen beschädigt, ein Toter. 4. Hpt.Bahnhof Treviso. Lokdepot und einige Waggons am Güterbahnhof getroffen. 5. Stadtmitte Treviso. In 4 Werkstätten 3 Tote und 4 Verwundete. 6. S.Quaranta (Stadtrand Treviso), Überlandleitung. 7. Monticella (bei Conegliano) kleine Fabrik und einige Häuser, Verwundete.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit
		11.15 h bis 12.00 h Vorbeiflug zahlreicher viermot.Maschinen über See mit Kurs Nord. Rückflüge mit Jagdschutz von 13.00 - 14.00 h. 13.00 - 16.00 h Einflug von etwa 60 einmot. Maschinen über Festland von Süden. Bordwaffenbeschuss und Bombenabwurf auf Bahnanlagen und LKW-Kolonnen. 14.59 h Absturz einer Mustang bei Campocroce. Pilot mit Fallschirm abgesprungen und gefangen genommen. Gefechtstätigkeit mit schw.und leichter Flak mit Unterbrechungen von 13.05 bis 15.31 Uhr.	
22.12.44	Venedig	Befehlshaber in Venedig. 14.00 h Rückfahrt des Befehlshabers nach Levico. Dt.Markdo.Ital.teilt mit: 1. OKM SKL Adm.Qu VI hat Übernahme Binnenschiffahrt Ost-Oberitalien östl.Linie Verona nach Süden auf Antrag OKW WFST zugestimmt. 2. Leitung Gesamtbinnenschiffahrt Seetr.St.Venedig, fachlich weisungsberechtigt a) Leiter Po-Schiffahrt, Gebiet Po bis Ostiglia einschl. aller Nebenkanäle, Nordgrenze Nordufer Etsch. b) Haka Chioggia (Gebiet Südgrenze Nordufer Etsch einschl. UmladebetriebCavarzere, Gorzonekanal, Pontelongokanal, Taglio Novissimo, Lagune Chioggia-Venedig) c) Haka Caorle (Livenza bis Pordenone einschl. bis Tagliamento ausschliesslich) 3. Seetr.Venedig werden Stützpunktleiter unterstellt: a) Padua: Brenta-Kanal bis Venedig, Bacchiglione-Fluss bis Vicenza, Brentella-Kanal, Kanal Brisato- Este-Monselice-Bataglia. b) Treviso: Lagunenkanäle östl.Venedig, Silefluss, Piave, Kanal Brian. c) S.Giorgio: Tagliamento einschl.bis Grado ausgenommen O.T.Verkehr Grado-Isonzo. 4. Hakas und Stützpunktleiter feststellen baldigst vorliegende Transportforderungen und Liegeplätze aller vorhandenen Fahrzeuge, einschl.Schlepper ihres Bereichs und hergeben Bedarf dt.Überwachungs- und Schiffspersonals und sonstiger Forderungen und Anregungen. 5. Hakas u.Stützpunktleiter aufnehmen sofort Verbindung mit Speerflotte in ihrem Bereich. Übernehme Speerflotte gebietsweise nach Massgabe verfügbaren Personals unter vorläufigen weitgehenden Einsatz Italiener. 6. Aufgaben Haka und St.P.Lt. a) Durchführung schnellsten reibungslosen Verkehrs in enger Zusammenarbeit mit allen	23.12. 05.1

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Wehrmachtsdienststellen ihres Bereiches u.mit Nachbarbereichen. b) Lückenlose Erfassung und Überwachung gesamten Verkehrs in ihrem Bereich.(Meldewesen). c) Genaueste Unterrichtung Seetr.Venedig über Verkehrsablauf, Transportforderungen, auftauchende Bedürfnisse usw. 7. Bereichsweise Meldung, wann volle Übernahme möglich. Sicherstellung Durchführung Aufgaben gem.4 - 6 Vorbedingung. 8. Dt.Markdo.Italien befiehlt Übernahme für jeden Bereich gesondert. Luftlage: 03.oo Uhr Bombenwurf einer Maschine auf Treviso. Gebäudeschaden. Zwei Tote, zwei Verletzte. Bordwaffenbeschuss auf Bahnlinie Treviso/Udine. Auf Bahnstation Lancenigo zwei Soldaten verletzt, Materialschäden. Ab 08.oo bis 16.oo Uhr laufend Ein- und Rückflüge ein- und zweimot.Maschinen. Angriffsziel Verkehrsanlagen in den Räumen Treviso und Padua. 10.oo Bombenwurf auf Bahnübergang über Piave "Susegana" (15 km nördl.Treviso). Keine Schäden. Während der Zeit von 10.30 h bis 15.37 h wurden kleinere Gruppen von Thunderbolt, Marauder, Beaufighter und Spitfire durch schw.u.leichte Flak der MAA beschossen. 14.52 h Bombenwurf östl.Susegana. 15.19 Bombenwurf auf Bahnlinie bei Piombino (20 km südwestl.Treviso). H.Rümaeus
23.12.44 05.15	Venedig	Ponton der Lidosperre, an dem das nördl.Stück der Trossensperre festgemacht ist, aus bisher ungeklärter Ursache untergegangen. Bergungskommando der Netzsperrgruppe sowie AO III M werden benachrichtigt. Taucheruntersuchung und Bergung werden nach Wetterbesserung eingeleitet. Luftlage: 09.30 bis 15.30 h Ein- und Rückflüge von etwa 35 einmot.Maschinen und einigen Lightnings. Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuss auf Verkehrsanlagen im Bereich Padua. Keine wesentlichen Schäden. 13.48 - 13.49 h eine Lightning durch schw.Flak beschossen. H.Rümaeus

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
24.12.44	Venedig	Luftlage: 08.37 bis 09.00 h Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuss durch 8 Thunderbolt auf Flugplatz Tiene. Im Laufe des Tages vereinzelte Störflüge. 23.25 h eine zweimot.Maschine durch leichte Fla der MAA beschossen. Hlinaeus
25.12.44	Venedig	Luftlage: Im Laufe des Tages Ein- und Durchflüge von etwa 140 einmot.Maschinen. Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuss auf Verkehrsanlagen, ohne wesentliche Schäden. 11.48 bis 12.32 h Einflug von 40 Marauder.Abwurf von 40 Bomben auf Bahnhof S.Quaranta (Güterbahnhof Treviso). Fast alle nach Treviso führenden Gleise wurden zerstört, 10 Waggons vernichtet, davon zwei mit Munition, zwei mit Zucker beladen. Keine Personenverluste. In Treviso mehrere Häuser zerstört. Bombenabwurf auf Lokomotivschuppen am Hauptbahnhof. 12.25 bis 12.48 h 9 Lightning und 6 Marauder, 13.10 bis 13.12 h 4 Thunderbolt durch schw. und leichte Flak der M.A.A.beschossen. Abends einzelne Bombenwürfe auf Ortschaften östl.Treviso. Häuserschäden, drei Verletzte. Hlinaeus
26.12.44	Chioggia	Nach Meldung Haka wurden am 25.12.abends durch Sabotage (Aussenbordsprengung) im Kanal Lombardo ein Sperrponton und ein mit 100 t Zement beladener Leichter versenkt. Durch WSchPol.Chioggia wurde nachts ein bekannter Partisanenführer verhaftet. Haka befiehlt daraufhin in seiner Eigenschaft als Ortskommandant sofortige Schliessung aller Lichtspielhäuser, Bars, Cafes und Restaurants bis einschl.28.12. und setzt Sperrstunde auf 17.00 h fest. Durchführung dieses Befehls wird durch starke Streifen gesichert. Küstenabschnitt Gall wird erneut gebeten, die Beschlagnahme aller Rundfunk- und Fernsprechgeräte zu befehlen.
	Garibaldi	Haka Garibaldi meldet, dass am 25.12. 20.15 h von Posten Flugzeugabsturz 2 km südl.Garibaldi beobachtet wurde. 20.30 h wurde Seenotboot ein-

Tag Uhrzeit	

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		gesetzt, das um 21.oo h nach ergebnisloser Suche zurückkehrte. Seenotboot wurde erneut am 26.12. von 07.30 bis 09.oo h eingesetzt, ebenfalls ohne Erfolg. Strandstreifen gleichfalls ergebnislos. Nach Meldung Haka Garibaldi wasserte 11.30 h englisches Flugboot im Schutz von 2 Jabos etwa 12 km nordostwärts Garibaldi und lief mit eigener Kraft südlich. 12.05 h wurde es in Höhe des Hafens mit 14 Schuss 7,5 cm beschossen, jedoch ergebnislos, da Entfernung zu gross. Auf Anweisung M.V.O. beim General der dt.Luftw. in Italien bei einwandfreier Luftlage Seenotsturmboot einzusetzen, meldet Haka, dass Einsatz nicht möglich, einerseits wegen Wetterlage, andererseits wegen feindl.Jaboschutzes. Wasserflugzeug trieb schnell nach Süden ab und kam gegen 13.30 h aus Sicht. Luftlage: Tiefflegerangriff in drei Wellen auf Cavarzere. Angriffsziel Verladeeinrichtung und Zuckerfabrik. Heizöltank Zuckerfabrik ausgebrannt, sonst keine wesentlichen Beschädigungen. Ein Abschuss wahrscheinlich. 10.4o h Absturz einer einmot.Maschine vor der Pomündung. Pilot abgesprungen. 11.oo bis 13.oo h Durchflug von viermot.Verbänden mit Jagdschutz über Raum S.Dona - Treviso. Ausserdem Ein- und Durchflüge von etwa 150 einmot. Maschinen in die Räume Padua, Castelfranco und Treviso. Bordwaffenbeschuss und Bombenabwurf.auf Bahnstrecken und Verkehrsanlagen. 11.15 h Abschuss einer Thunderbolt 17 km ostwärts Lido. 11.47 h Absturz einer viermot.Maschine südl.S. Dona. 12.55 h bis 16.oo h Einflüge von 61 einmot.und 58 zweimot.Maschinen in den Raum Treviso-Venedig. 24.einmot. und 24.zweimot.im Po-Gebiet und Raum Padua. Bombenabwurf hauptsächlich auf Bahnanlagen. 15. - 15.29 h Bombenabwurf durch 40 Mustang und Hurricane auf Ponte di Piave. 180 Bomben. 6 Meter Eisenbahngleise zerstört. Bombenabwurf von 13 einmot.Maschinen auf Ponte Priule. Ab 19.oo h bis 02.oo h nachts einzelne Störflüge im Küstenbereich. Gefechtstätigkeit mit Unterbrechungen von 10.15 h bis 17.19 h mit schw.mittleren und leichter Flak.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
27.12.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital.teilt mit: 1. Enge Betriebsstofflage für Kraftfahrzeuge zwingt zu äusserster Sparsamkeit auch für Aussenstellen und Stützpunkte. Zur Ergänzung weitgehend Methangasfahrzeuge und Pferdefuhrwerke heranziehen. 2. Für Werkstattzüge Otto-Betriebsstoff nur zur Reserve und Verlegungen. Stromanschluss an Überlandleitungen anstecken. Falls Einbau Aggregate nötig, melden. Luftlage: Ab 08.30 h Einflüge von 39 einmot., 59 zweimot., 46 viermot.Maschinen in den Raum Treviso und von 71 einmot. in die Räume Padua und Vicenza. Ab 10.40 h Durchflug von etwa 100 viermot. und 36 zweimot.mit Nordkurs im Raum S.Dona. 11.45 bis 14.00 h Rückflüge. 13.00 bis 16.00 h Einflüge von 6 einmot.und 10 Lightning. Bombenabwurf auf Bahnanlagen, vorwiegend Treviso und Vicenza. Grosse Schäden an Bahnanlage Treviso. Im Stadtviertel S.Nicolo und Vorort Selvena grosse Häuserschäden, drei Kirchen getroffen. 6 Tote, 10 Verletzte. Durch Bomben und Bordwaffenbeschuss auf Motta di Livenza geringe Schäden, Bahnhof Conegliano grosse Schäden. Angriff auf Bahnhof Preganziol, geringe Wirkung. 13.42 Absturz einer Spitfire südlich Padua. 13.44 h Abschuss einer Lightning etwa 30 km ostwärts Pellestrina. 19.20 h Abwurf von 4 Bomben auf Cavallino. Angriffsziel Brücke über Piave Vecchia, keine Schäden. Abends Bombenabwurf auf Ponte Priule. Geringe Schäden an Strassenbrücke, dagegen erhebliche an Wohnvierteln. Während der Nacht einzelne Störflüge und Bombenabwürfe auf See. Gefechtstätigkeit in der Zeit von 08.46 bis 17.44 h mit schwerer und leichter Flak. Pümpel	Tag Uhrzeit
28.12.44	Forte Marghera	Dt.MO.meldet, dass in der Zeit von 25.bis 27.12. mehrmaliges längeres Kurven eines Kriegsbootes (Typ "Cabarina") mit Tagesziele sehr tief in Position 130 bis 70° und in 1700 m Entfernung von 6 bis 10 km beobachtet wurde. Maschinen konnten nicht. Mehrere Doppelüberflüge beobachtet.

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
27.12.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital.teilt mit: 1. Enge Betriebsstofflage für Kraftfahrzeuge zwingt zu äusserster Sparsamkeit auch für Ausserstellen und Stützpunkte. Zur Ergänzung weitgehend Methangasfahrzeuge und Pferdefuhrwerke heranziehen. 2. Für Werkstattzüge Otto-Betriebsstoff nur zur Reserve und Verlegungen. Stromanschluss an Überlandleitungen anstecken. Falls Einbau Aggregate nötig, melden. Luftlage: Ab 08.30 h Einflüge von 39 einmot.55 zweimot, 46 viermot.Maschinen in den Raum Treviso und von 71 einmot. in die Räume Padua und Vicenza. Ab 10.40 h Durchflug von etwa 100 viermot. und 36 zweimot.mit Nordkurs im Raum S.Dona. 11.45 bis 14.00 h Rückflüge. 13.00 bis 16.00 h Einflüge von 6 einmot.und 10 Lightning. Bombenabwurf auf Bahnanlagen, vorwiegend Treviso und Vicenza. Grosse Schäden an Bahnanlage Treviso. Im Stadtviertel S.Nicolo und Vorort Selvena grosse Häuserschäden, drei Kirchen getroffen. 6 Tote, 10 Verletzte. Durch Bomben und Bordwaffenbeschuss auf Motta di Livenza geringe Schäden, Bahnhof Conegliano grosse Schäden. Angriff auf Bahnhof Preganziol, geringe Wirkung. 13.42 Absturz einer Spitfire südlich Padua. 13.44 h Abschuss einer Lightning etwa 30 km ostwärts Pellestrina. 19.20 h.Abwurf von 4 Bomben auf Cavallino. angriffsziel Brücke über Piave Vecchia, keine Schäden. Abends Bombenabwurf auf Ponte Priule. Geringe Schäden an Strassenbrücke, dagegen erhebliche an Wohnvierteln. Während der Nacht einzelne Störflüge und Bombenabwürfe auf See. Gefechtstätigkeit in der Zeit von 08.46 bis 13.44 h mit schwerer und leichter Flak. Hilmaeus
28.12.44	Punta Maestra	Fu.MO.meldet, dass in der Zeit vom 25.bis 27.12. wiederholtes längeres Kurven eines Flugbootes (Typ "Cataeina") mit Jagdschutz sehr tief im Sektor 100 bis 70° und um 170° in Entfernungen von 6 bis 10 km beobachtet wurde. Maschinen wasserten nicht. Zeitweise Düppelstörungen beobachtet.

Tag Uhrzeit

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
		Annahme: Minenräumtätigkeit oder Absetzen von Sabotagetrupps oder Agenten. Letztere Annahme allerdings durch durchgeführte Razzia im Raum südl.Ila Casetta nicht bestätigt.
	Caorle	Haka meldet, dass Leuchtturm Tagliamento um 18.20 h in 165° etwa 8 sm ab ein Wrack beobachtet hat, nicht auszumachen ob Fahrzeug oder Flugzeug.
		3.Geleitflott.wird unterrichtet.
	Da Wrack zunächst im Sperrgebiet trieb, war ein Herangehen mit Boot nicht möglich. Etwaiger Flugzeugeinsatz wurde durch später eingehende Meldungen überholt.	
		Luftlage: Am 27.12. Im Raum Po verstärkte Tag- und Nachtjabotätigkeit.
		09.55 h Angriff auf Bahnhof und Strassenkreuzung Adria/Cavarzere.
		11.45 h Angriff von 5 Jabos auf Schleuse Cavanella Süd. mit Bombenabwurf. Schleuse trotz Treffer klar.
	Schleusenhäuser werden abgerissen, da sie markante Punkte für Jabos darstellen.	
		Stärkere Angriffe westwärts Richtung Ferrara.
		Am 28.12. von 08.30 bis 13.00 Uhr Ein- und Durchflüge von 120 einmot. und einigen Lightnings.
		10.00 bis 13.00 h Durchflüge von zwei- und viermot.Verbänden mit Jagdschutz über S.Dona-Treviso mit Nord- und Nordwestkurs.
		10.41 h Abschuss einer Spitfire vor der Piavemündung durch Batt.Cortelazzo.
		08.49 bis 12.39 h Bombenabwürfe auf Bahnanlagen im Raum Padua und Adria.
		Im gesamten Raum Po-Etsch starke Jabotätigkeit. Angriffe auf Weizentransporte Strasse Adria-Cavarzere. Verluste an Wagen und Pferden. Cavarzere zweimal angegriffen, jedoch keine Ausfälle, da gezielte Abwürfe durch Flak abgewehrt. Bei Angriff auf VS 18 im Corzone-Kanal ein Schwerverwundeter.
		11.20 h Tiefangriff von 6 Jabos auf Nord-und Südschleuse sowie Etschbrücke Cavanella. Schäden unbedeutend, Schleusenbetrieb nicht gestört.
		13.00 bis 15.37 h 68 einmot.Maschinen im Raum Padua, 7 viermot. und 13 zweimot. im Raum Treviso.
		13.00 bis 15.00 h Rückflüge aus dem Reich.
		13.15 bis 17.55 h Bombenabwurf auf Bahnanlagen im Raum Padua-Treviso. Eine Barke auf der Piave durch 6 Thunderbolt versenkt.
		19.00 bis 23.30 h einzelne Störflugzeuge im Küstenabschnitt..
		Während der Nacht laufend Angriffe in der nordöstl.Adria beobachtet.
		Gefechtstätigkeit in der Zeit von 10.38 bis 15.40h mit schw.mittlerer und leichter Flak.

Hümmerich

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.12.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital.befiehlt, in allen Fragen Steuerung Gesatmschiffahrt über See mit Ausnahme HS-Positionen und S-Bootseinsatz hat 11.Sich.Div. Befehlsbefugnis an alle Hakos und Hakas. Seetr.St.Venedig meldet Übernahme Bereitschaft: 1. Gebiet Haka Chioggia, zusätzlich Canal di Battaglia bis Padua. Personal für Gesamtgebiet stellt Haka Chiogg 2. Stützpunkt Treviso: 3. Gebiet Haka Caorle 4. Stützpunkt S.Giorgio. Zu Übernahme Gebiet Padua wird Kommandierung Stützpunktpersonals erbeten.
	Garibaldi	Nach Meldung Haka wurden bei Streife 1,5 km südl Hafeneinfahrt am Strand Teile eines deutschen Flugzeuges gefunden. Vermutlich gemeldeter Absturz vom 25.12. Luftlage: Ab 08.oo h Einflüge-Einmot. in den Raum Padua. Von 11.oo bis 13.oo h Durchflüge stärkerer 4 und 2 mot.Verbände nach Norden. 12.35 bis 13.37 h Angriff von etwa 100 Maschinen auf Bahnanlagen und Fabriken bei Castelfranco. Industriewerke und Häuser beschädigt, desgl. Eisenbahnanlagen und Eisenbahnstrecke Castelfranco - Monte Belluno. Bombenabwurf bei Spresiano und auf Strassen und Eisenbahnbrücken Ponte Priule. Ersatzbrücke beschädigt. 9 schwere Bomben in Nähe Villa Perocco bei Lancenigo, leichte Schäden. Eine Liberator abgestürzt. 13.oo bis 15.oo h Rückflüge der Verbände aus dem Reich. Jaboangriff auf Brücke Cavarzere. Brücke unbeschädigt, Strasse vorläufig unpassierbar. Ein Leichter auf der Etsch durch Bordwaffenbeschuss beschädigt, keine Ausfälle. Gefechtstätigkeit MAA mit schw.mittlerer und leichter Flak von 09.52 bis 15.22 h.
30.12.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital.teilt mit: Mit 1.1.45 führt Dt.Markdo.Ital.Bezeichnung "Marineoberkommando Süd". Persönliche Bezeichnung Dienststelleninhaber: Oberbefehlshaber M.O.K.Süd.

Tag Uhrzeit | Or Wet

Caor

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
29.12.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital.befiehlt, in allen Fragen Steuerung Gesatmschiffahrt über See mit Ausnahme HS Positionen und S-Bootseinsatz hat 11.Sich.Div. Befehlsbefugnis an alle Hakos und Hakas. Seetr.St.Venedig meldet Übernahme Bereitschaft: 1. Gebiet Haka Chioggia, zusätzlich Canal di Battaglia bis Padua. Personal für Gesamtgebiet stellt Haka Chiogi 2. Stützpunkt Treviso: 3. Gebiet Haka Caorle 4. Stützpunkt S.Giorgio. Zu Übernahme Gebiet Padua wird Kommandierung Stützpunktpersonals erbeten.
	Garibaldi	Nach Meldung Haka wurden bei Streife 1,5 km süd Hafeneinfahrt am Strand Teile eines deutschen Flugzeuges gefunden. Vermutlich gemeldeter Absturz vom 25.12. Luftlage: Ab 08.oo h Einflüge Einmot. in den Raum Padua. Von 11.oo bis 13.oo h Durchflüge stärkerer 4 und 2 mot.Verbände nach Norden. 12.35 bis 13.37 h Angriff von etwa 100 Maschinen auf Bahnanlagen und Fabriken bei Castelfranco. Industriewerke und Häuser beschädigt, desgl. Eisenbahnanlagen und Eisenbahnstrecke Castelfranco - Monte Belluno. Bombenabwurf bei Spresiano und auf Strassen und Eisenbahnbrücken Ponte Priule. Ersatzbrücke beschädigt. 9 schwere Bomben in Nähe Villa Perocco bei Lancenigo, leichte Schäden. Eine Liberator abgestürzt. 13.oo bis 15.oo h Rückflüge der Verbände aus dem Reich. Jaboangriff auf Brücke Cavarzere. Brücke unbeschädigt, Strasse vorläufig unpassierbar. Ein Leichter auf der Etsch durch Bordwaffenbeschuss beschädigt, keine Ausfälle. Gefechtstätigkeit MAA mit schw.mittlerer und leichter Flak von 09.52 bis 15.22 h. Hümmels
30.12.44	Venedig	Dt.Markdo.Ital.teilt mit: Mit 1.1.45 führt Dt.Markdo.Ital.Bezeichnung "Marineoberkommando.Süd". Persönliche Bezeichnung Dienststelleninhaber: Oberbefehlshaber M.O.K.Süd.

Tag Uhrzeit	
	Caor

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
			OBSW teilt mit: Der Beginn grösserer Operationen des Feindes ist in den nächsten Tagen nicht ausgeschlossen. Das rechtzeitige Erkennen der Feindabsichten ist im Interesse der Führung von besonderer Bedeutung. Im Hinblick auf die verschiedenen Möglichkeiten der Lageentwicklung befehle ich: 1. Erhöhte Aufmerksamkeit aller im Küstenüberwachungsdienst und im Luftwarndienst eingesetzten Kräfte. 2. Die Nachrichtenverbindungen sind sowohl bei den Frontverbänden als auch bei Sicherungs- und Küstenüberwachungskräften zu überprüfen. 3. Organisation der Alarmeinheiten und Jagdkommandos sowie die Möglichkeiten ihrer Alarmierung und der Nachrichtenübermittlung sind zu kontrollieren. 4. Ausweichgefechtsstände und Ausweichbefehlsstellen müssen sichergestellt sein, sie müssen die Weiterarbeit wenigstens der Führungsköpfe gewährleisten. 5. Alle Anzeichen für eine beginnende Großoperation des Gegners (Beginn des Art.Trommelfeuers an einem Frontabschnitt, auffallende Luft- oder Seetätigkeit) sind sofort zu jeder Tages-und Nachtzeit der Heeresgruppe zu melden, ohne Rücksicht darauf, ob die Meldungen überprüft sind oder nicht. Die Kommandbehörden des Heeres veranlassen das Erforderliche. Dazu befiehlt Dt.Markdo.Ital.Unterrichtung unterstellter Dienststellen und Meldung jeglichen Anzeichens mit KR FT. Bei Weitergabe befiehlt Seekommandant als Sofortmassnahme schnellste Mindestens auszugsweise Unterrichtung der Aussenstellen. Jegliches Anzeichen mit KR FT bzw.sonst auf schnellstem Wege an Seekommandant melden, nachr.Dt.Markdo.Ital. Op. und bereichsmässig zuständigen Hako. Ausserdem sofort nächste Heereseinheit unterrichten.
Caorle			Das am 28.12. von Leuchtturm Tagliamento gemeldete Wrack wurde als feindl.Flugzeug ausgemacht.Es ist später in etwa 3 bis 4 sm Abstand von Land gesunken. Luftlage: 08.oo bis 16.45 h geringe Einflüge Einmot.in den Raum Padua. Vereinzelte Bombenabwürfe und Bordwaffenbschuss auf Verkehrsanlagen. 12.oo bis 14.oo h Durch- und Rückflüge von etwa 30 Mitchell westl.Padua. 20.oo h Jaboangriff auf Pioppaschleuse, keine Schäden. H.Plümacher

Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse	Tag Uhrzeit
31.12.44	Venedig	Nach Meldung Netzsperrgruppe wurde Anfang Dezember die Sperre an der Piavemündung fertiggestellt. Es handelt sich um eine feste doppelte Seilsperre, welche von Bojen getragen wird. Nach dem Bergungsbericht des Mar.Bergungskommandos Italien wurden in der zweiten Dezemberhälfte folgende Bergungen beendet: Venedig: Eisenbahnponton bei Malamocco. Chioggia: Kümoneubau "Maria Pia", Leichter "Luciana", Leichter "305". Treviso: T.P."Erico" u.Kümoneubau "Emilio T". Ceggia: Ein Leichter und zwei Schuten. Adria: Schlepper "VS 2". Corbola: Leichter "31". Loreo: Leichter "417 E" (drei Schuten gesprengt und Fahrwasser freigemacht). Bevazzana: Schlepper "Lavoro", Leichter "Ernani" und "Venus". Folgende Bergungen sind noch im Gange: Venedig: Netzsperrponton Lidoeinfahrt Chioggia: Arbeitsponton des Arsenals, Sperre vor Netzsperrponton Hafeneinfahrt abmontiert. Po Levante: Schlepper SP 795 Cavanella: Schlepper VS 33 Bevattano: MM 3 und MM 4. Nach dem Monatsbericht der Befehlsstelle des Zollgrenzschutzes Venedig wurden im Bezirk Porto Tolle bei planmässiger Bandenbekämpfung 15 Banditen,darunter 2 Banditenführer,festgenommen. In einem Feuergefecht mit drei gelandeten Feindagenten wurde ein Agent erschossen, während ein eigener Milizmann fiel. Widhtiges und z.T.neuartiges Agentenmaterial wurde sichergestellt. Nach Meldung des Wasserschutzpolizeikommandos West-Adria hat die WSchPol.-Einsatzgruppe "Erdmann" vom Fest.Pi.Stb.34 folgende Aufgaben erhalten zur Sicherstellung der Versorgung der auf dem Westufer der Piave befindlichen Truppen. Erkundung von Übersetzstellen an der Piave, Erfassung von Fahrzeugen und Material zum Bau von Fähren. Überwachung und Einrichtung von Fähren einschl. An- und Abfahrtswege.	
	Po-Gebiet	Dezemberleistung Po-Schiffahrts-Programm: Querverkehr 5201 t. - Programm Längsverkehr: 10487. Sonderleistung Längsverkehr: 805 t (Pi-Gerät). Francolino Nordsüd 151/846 t. - Süd-Nord 347/6064 zusammen 23405 t. - Ausserdem 2391 Rinder, 61 Fischerboote, 76 Pi.Pontons, 3 Fährpontons. Luftlage: 08.oo bis 16.30 h Ein- und Durchflüge von etwa 150 einmot.und 120 zweimot.Maschinen Angriffsziele: Brücken bei Vigodarcere und S. Martino und Verkehrsanlagen im Raum Padua-Treviso Hpt.Bahnhof und Munitionsfabrik von Castelfranco	

	Tag Uhrzeit	Ort Wetter	Vorkommnisse
wurde Anfang Dezem dung fertiggestel doppelte Seilsper wird.			getroffen. Bombenwurf auf Conegliano, Kaserne S. Marco.getroffen, ein Toter. Bordwaffenbeschuss der Notbrücke Ponte Priule nebst Bahnstrecke und Strasse. Durch Bordwaffenangriff auf Bahnstrecke Treviso-Oderzo geringe Schäden. 14.30 h Jaboangriff auf Pioppaschleuse. Bombenwurf etwa 200 Meter entfernt. Ein Flaksoldat gefallen. Raum Crespino-Ferrara erfolglose Bordwaffenangriffe auf Fähren und Ladestellen. Ein 2 cm Geschütz ausgefallen. 18.45 h Angriff auf Pioppa, eine schw.Bombe 80 m von Schleuse entfernt. Ein Flaksoldat verwundet.
ar. Bergungskom- weiten Dezember- det:			
alamocco. ", Leichter			
au "Emilio T". chuten.			
rwasser freige-			
eichter "Ernani			
Gange: fahrt nals, Sperre vor montiert.			
sstelle des Zo ezirk Porto pfung 15 Ban- stgenommen. andeten Feind , während ein und z.T.neuer- estellt.			
eikommandos gruppe "Erd ufgaben erhal ng der auf Truppen.			
r Piave, dal zum Bau			
n einschl.			
ramm: verkehr: 805 t (Pi-			
Nord 347/606 nder, 61 ntons.			
Durchflüge Maschinen e und S. adua-Treviso astelfranco			

Hümmels

e Oberkommando Süd
Gkdos 1o214/45 - Kr

Geheime- O.U., den 12. Februar 1945
Kommandosache

3

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl - Prüf Nr.1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria 2

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 16. - 31. Dezember 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Marine Oberkommando Süd:

Zum 16.12. Caorle: Steuerung "Gradisca" aufgrund FuMO-Meldungen zeigt den Wert dieser Geräte auch für eigene Schiffahrt. Auflaufen "Gradisca" auf eigener Sperre, wie bereits in diesem Seegebiet öfter eingetreten, sonst wahrscheinlich unvermeidbar gewesen.

Zum 17.12. 2130 Uhr: Die hier angeschittenen Fragen wurden im KTB der Seetransportstelle Venedig als Leiter der Binnenschiffahrt beantwortet und behandelt.

Zum 26.12.: Der Sperrponton gehörte der OT. Seine Versenkung hatte keine weiteren Folgen für die Binnenschiffahrt. Da jedoch in letzter Zeit schon mehrfach Sabotageakte verübt wurden, hat der Haka Chioggia völlig richtig gehandelt. Kj.

Für das Marine Oberkommando Süd
Der Chef des Stabes:

1./Skl. B.Nr. 4310
Eing. 20. FEB. 1945
mit 1 Anl.

L2

Geheime Kommandosache!

Vfg.

1.) Skl. Abteilung I [illegible]

2.) Ueber 1/Skl. an KA

1/Skl.

i. A.

[signature]

Zu 1/Skl 4210/45 gKdos

— 1 Anl. —

[illegible]
20 FEB. 1945
[illegible]

Deutsches Marinekommando
Italien
B.Nr. Wkdos 13246/44 - Kr

Fakk 44691 L3

O.U., den 6. November 1944

Geheime-
Kommandosache

An

Oberkommando der Kriegsmarine - 1 Skl -

Prüf Nr. 1

nachrichtlich:

Seekommandant Westadria

2

In der Anlage wird das Kriegstagebuch des Seekommandanten Westadria für die Zeit vom 16. - 31. Juli 1944 vorgelegt.

Stellungnahme Deutsches Marinekommando Italien:

Zum 19.7.: Der Rücktransport der Batterien aus Raum Ancona ist um so bemerkenswerter, als die Benachrichtigung der Division erst sehr spät einsetzte, so dass für das Räumen nur 2½ Stunden übrig blieben.

Zum 22.7.: Venedig: 3. Absatz. Eigene Stellungnahme, Vorschläge usw. fehlen hier.

Zum 26.7.: Garibaldi: Es hätte bei der täglichen Lagebesprechung beim Seekommandanten vorher festgelegt sein müssen, wo die Teilladung für Garibaldi zu löschen war. Der Seekommandant als für die Geleitsteuerung an der ital. Ostküste Verantwortlicher muss die Führung straff in der Hand behalten, damit solch bedauerliche Verluste vermieden werden.

Zum 28.7.: Venedig: Transportflotte Speer hat erst vor kurzer Zeit die Binnenschiffahrt auf dem Po übernommen. Bei der massgeblichen Besprechung bei Ob.Südwest war das Markdo selbst nicht vertreten. Die Unterlagen aufgrund deren die Transportflotte Speer die Übernahme glaubte durchführen zu können, waren nicht sorgfältig geprüft, vor allem glaubte sich Transportflotte Speer der Mitarbeit der Italiener vollkommen sicher. Markdo war zu dieser Zeit nicht in der Lage, Schleppfahrzeuge für die Aufgabe auf dem Po abzustellen, da eigene Aufgaben insbesondere durch die Kanalschiffahrt zwischen Triest-Grado und Venedig alle vorhandenen Fahrzeuge in Anspruch genommen waren.

Eingegangen am 14.11.44
1/Skl. B. Nr. 33688
mit 1 Anl.

Fa 1

Für das Deutsche Marinekommando Italien
Der Chef des Stabes:

Geheime Kommandosache!

3569.

1 Skl Qu A IV Kü Nr 22 KR. IV Flak e/Fl. 22/4

1 Anl

2. Über 1 Skl an KA

1 Skl i. A.

Zu 1/Skl 33688/44 gKdos

1 Anl -

PG-46556-NID

SAFETY

Ju 3/050

Geheime Kommandosache!

(I)

Mappe:

F 13/10. 44

Südfrankreich.

Vereinnahmt im GWDV-Aktien-
Verzeichnis Dt. Markdo. Italien
unter Ko. Nr. 181.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
46556
NO ... ANY ... SHOULD ...
ON ... BUT ANY NECESSARY ANN...
... LD B... M DE EITHER ON ...
...ORD OR ON A SEPARATE SH...
...TING THE REGISTERED N...

PG/ 46556

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND SOUTH. COMMUNICATIONS FILE.
SOUTH FRANCE.

11 NOV.1942 - 15 MARCH 1943

Registratur vereinnahmen! AST V. D 1

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
1120				18. 11. 42	
von durch					
Verzög --QEM--					

Fernschreiben von +KR MBBZ 01610 11/11 1922=

MIT A UE= KR NACHR DT MARKDO ITAL=
GLTD KR MAR GR KDO WEST= KR NACHR DT
WAFFENSTILLSTANDSKOMM= KR NACHR DT MARKDO ITAL=
--GKDOS-- KAPITAEN ZUR S HOFFMANN (KARL IST AM 11/11
ABENDS MIT DER EISENBAHN NACH PARIS ABGEREIST MIT DEM
BEFEHL, SICH BEIM MAR GR KDO WEST ZU MELDEN. ER HAT
FOLGENDEN SCHRIFTLICHEN BEFEHL ERHALTEN: EINS) DER
KAPITAEN ZUR SEE HOFFMANN (KARL IST BESTIMMT ALS
VERBINDUNGSOFFIZIER DER SEEKRIEGSLEITUNG ZU DEN
FUEHRUNGSSTAEBEN DER FRANZ. KRIEGSMARINE UND ZUM FRANZ.
FLOTTENCHEF. SEIN STANDORT WIRD SPAETER BEFOHLEN WERDEN:
ES WIRD VORAUSS TOULON SEIN. KAPT Z S HOFFMANN WIRD

DIN A 5

OKM 1 SKL ROEM EINS A 28553/42 GKDOS+

ZUNAECHST DEM MAR GR KDO WEST UNTERSTELLT. SPAETERE REGELUNG JE NACH ART SEINES EINSATZES BLEIBT VORBEHALTEN.

ZWEI) KAPT Z S HOFFMANN BERICHTET AN DIE SEEKRIEGSLEITUNG (1SKL) UNMITTELBAR. DIE BERICHTERSTATTUNG IST GLTD AN DAS MAR GR KDO WEST, AN DEN BEFEHLSHABER DES DT MARKDO ITAL UND AN DIE DWSTK ZU RICHTEN, SOWEIT DIE AUFGABEN DIESER DIENSTSTELLEN BERUEHRT SIND. DREI) KAPT Z S HOFFMANN IST ANGEWIESEN AUF DIE VORHANDEN NACHRICHTENMITTEL DER DT DIENSTST IN FRANKREICH. ALLE MILITAERISCHEN UND ZIVILEN DIENSTST WERDEN ERSUCHT, IHN IM RAHMEN SEINER AUFGABEN ZU UNTERSTUETZEN. DIE FUER KAPT Z S HOFFMANN AUF BEFEHL DER SEEKRIEGSLEITUNG (CHEF MND) DURCH DAS MAR GR KDO WEST BEREITGESTELLTEN NACHRICHTENFORMATIONEN UNTERSTEHEN IHM EINSATZMAESSIG DER CHEF DES STABES DER SEEKRIEGSLEITUNG.- MAR GR WEST VERANLASST DEN EINSATZ DES KAPT Z S HOFFMANN ZUNAECHST ENTSPRECHEND DER LAGE UNTER MELDUNGAN SEEKRIEGSLEITUNG=

1

+ 8193

Registratur vereinnahmen!

2

ASTO v. D.

Geheime Kommandosache

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
13/11 2350	Deutsches Marinekommando		Italien		
von MBBZ durch Gee	Eing.:		14.11.42		14
--GEM-- vermerkt	B. Nr. Gkdos	Bad.	6493	+	
			abm.	6461	

Fernschreiben von +SSD MBBZ 01976 13/11 2220=

MIT AUE= SSD NACHR DT MARKDO ITAL=

GLTD KR GR WEST= SSD NACHR DT MARKDO ITAL= SSD NACHR

D W ST K=

--GKDOS-- KPT Z S HOFFMANN (KARL) IST NACH TOULON IN MARSCH ZU SETZEN, HAT DORT VERBINDUNG AUFZUNEHMEN UND ZU HALTEN MIT DEM STATIONCHEF (ADM MARQUIS) UND DEM FLOTTENCHEF (ADM DE LABORDE). KPT Z S HOFFMANN KANN NICHT DIE REIN OERTLICHEN AUFGABEN UEBERNEHMEN, FUER DIE DER MARINEVERBINDUNGSSTAB TOULON EINGESETZT IST. DEN ITALIENERN GEGENUEBER GILT ALS GRUNDSATZ: VERBINDUNG MIT DER FRANZ KRIEGSMARINE IST ACHSENANGELEGENHEIT, DER DEUTSCHE FUEHRUNGSANSPRUCH SOLL ZUNAECHST NICHT BESONDERS BETONT WERDEN=

OKM 1 SKL EINS A 28931/42 GKDOS+

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven.
4000 s 100 9d 11. 41. 2345/119 F/0814

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P 1 46556
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT EXCEPT ... ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

3

Geheime Kommandosache

7137

Marinenachrichtendienst

ASTO v. D.

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	Datum
12/11 1634					12
von Abt. durch					
Verf. -DEM-					

Deutsche Waffenstillstandskommission Italien Eing.: 13.11.42 6464 Anl. GKdos

Fernschreiben von +SSD MBBZ 01708 12/11 1151=

SSD DT MARKDO ITAL=

--GKDOS-- ZUR UNTERRICHTUNG: OKW/WFST DRAHTETE AN OB WEST, MVO TOULON, NACHR DT GEN B HQU D ITAL WEHRM.-

ZUR BEKANNTGABE AN COMMANDO SUPREMO, NACHR OKM 1 SKL, NACHR M GR WEST: ADMIRAL MARQUIS IN TOULON HAT LOYALITAETSERKLAERUNG ABGEGEBEN UND GEBETEN, DEM FLOTTENKOMMANDO DER FRANZOSEN DIE VERTEIDIGUNG VON TOULON ZU UEBERLASSEN. DER FUEHRER HAT DIESEM ERSUCHEN STATTGEGEBEN . VON DEM VERANTWORTLICHEN MARINEBEFEHLSHABER IN TOULON IST EINE EHRENWOERTLICHE ERKLAERUNG ZU VERLANGEN, DASZ ER KEINE GEGEN DIE ACHSENMAECHTE GERICHTETE HANDLUNG UNTERNIMMT UND TOULON MIT ALLER KRAFT GEGEN ANGELSACHSEN ' ODER REGIERUNGSFEINDLICHE FRANZOSEN VERTEIDIGT. IN DIESEM FALL IST DER FESTUNGSBEREICH VON TOULON NICHT ZU BESETZEN, SONDERN NUR EIN STARKES MARINE-VERBINDUNGSKDO ZUM FESTUNGSKOMMANDANTEN TOULON ZU ENTSENDEN=

OKM 1 SKL 29552/42 GKSO+

Reg vermerken und ablegen

Krdtz.

Kr Chf F 1/44 KTB 4

Geheime Kommandosache ASTO v. D.

7986

Registratur vereinnahmen!

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
13/11 2105	Deutsches Marinekommando Italien				13
von OKW durch FHW	Eing.:	14.	11. 42		
Ver --GEM-- t	Kr. Tgb.Nr.:	6486		–	

Fernschreiben von +SSD MBBZ 01942 13/11 1910=

MIT AUE= SSD DT MARKDO ITAL=

GLTD SSD GR WEST U. ADM FRKR/FUEHRUNGSGRUPPE=

SSD DT MARKDO ITAL=

--GKDOS-- CHEF OKW HAT NACHFOLGENDES FERNSCHREIBEN AN OB WEST GERICHTET< DIE FRANZ. WEHRMACHT HAT BISHER DEM DEUTSCHEN UND ITAL. VORMARSCH KEINEN WIDERSTAND ENTGEGENGESETZT. IN TOULON HAT KDR ADM UNTER EHRENWOERTLICHER VERPFLICHTUNG DIE VERTEIDIGUNG DES FESTUNGSBEREICHES MIT KRAEFTEN DER FRANZ KRIEGSMARINE UEBERNOMMEN. DIE FRANZ REGIERUNG HAT DIE 15. FRANZ. DIV, FUER DIE VERTEIDIGUNG DES KUESTENABSCHNITTS MARSEILLE-TOULON DEM DT OBERBEFEHL UNTERSTELLT. AUCH DIE FRANZ LUFTWAFFE HAT IHRE BODENORGANISATIONEN DEN EINFALLENDEN DT VERBAENDEN Z VFG GESTELLT.-

AUF GRUND DIESER VORGAENGE MUSZ ES DAS BESTREBEN ALLER IM RAHMEN ''ANTON'' EINGESETZTEN KOMMANDOBEHOERDEN SEIN, UEBERALL DORT, WO SIE MIT VERBAENDEN DER FRANZ WEHRMACHT ZUSAMMENTREFFEN, EINE OERTLICHE ZUSAMMENARBEIT ZU VEREINBAREN. ERSTES ERFORDERNIS IST ES HIERBEI, ZU VERHINDERN, DASZ TEILE DER FRANZ TRUPPEN ZUM FEIND UEBERGEHEN.-

GILT INSBESONDERS FUER KRIEGSMARINE UND LUFTWAFFE- UND DIE SICHERHEIT DER DT TRUPPEN ZU GEWAEHRLEISTEN.'

DARUEBER HINAUS KOENNEN DORT, WO ES DIE OERTLICHEN VERHAELTNISSE ERFORDERN, WEITERE ABMACHUNGEN ZUR ZUSAMMENARBEIT IN DER VERTEIDIGUNG DER KUESTEN, IM LUFTSCHUTZ UND ZU SONSTIGEN SOFORT ZU REGELNDEN AUFGABEN

GETROFFEN WERDEN.-
DIE STOCKIERUNGSLAGER MUESZEN WEITERHIN UNTER BEWACHUNG
BLEIBEN. VERAENDERUNGEN NUR IM EINVERNEHMEN MIT DER
D W ST K DIE ORGANE DER KONTROLLINSPEKTIONEN DER
WEHRMACHTTEILE KOENNEN, SOWEIT ERFORDERLICH, ZU
VERBINDUNGSZWECKEN HERANGEZOGEN WERDEN.-
NAEHERES REGELT OB WEST, FUER LUFTWAFFE UND KRIEGSMARINE
NACH EINVERNEHMEN MIT LUFTFLOTTE 3 UND KDR ADM
IN FRANKREICH.-
EINE ALLGEMEINE ABRECHNUNG MIT DER FRANZ WEHRMACHT
BLEIBT SPAETERER REGELUNG DURCH DAS OBERKOMMANDO
DER WEHRMACHT VORBEHALTEN.-
CHEF OKW=>
OKM 1 SKL EINS C 28811/42 GKDOS+

1

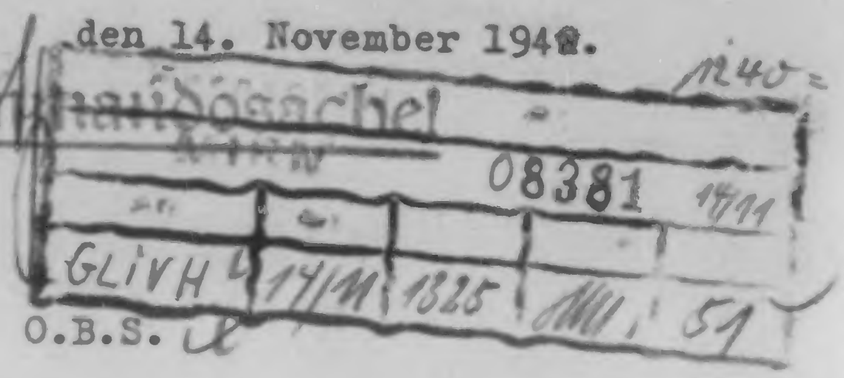
5

Eilt

den 14. November 1942.

Geheim! Kommandosache

Vfg.



I.) SSD-Fernschreiben an:

O.B.S.

- G k d o s . -

Skl. hat folgendes Fernschreiben vom Chef O.K.W. an Ob.West erhalten:

von 〈 bis 〉

Zusatz Dt.Mar.Kdo. Italien:
Es wird angenommen, dass gleiche Einstellung auch für hiesige Verhältnisse zutrifft, andernfalls erbitte Weisung, vor allem schnellstens für Dt.Mar.Kdo. Tunesien.

Ft.Mar.Kdo. Italien Gkdos. 6484/42.

II.)

C

A I

MIRM 0-1

Reichsministerium für Volksaufklärung und Propaganda

Marinenachrichtendienst

ASTO v. 6.

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
25 0125					
von durch					
--QEM-- erk					

25. NOV.

Fernschreiben von +SSD MBBZ 03715 25/11 0056=

SSD DT MARKDO ITAL =

--GKDOS-- ZUR UNTERRICHTUNG (MIT ALLEM VORBEHALT) =

OKW AMT AUSL/ABW DRAHTET UNTER NR 39032/42 G EINS H WEST/1 VOM 24/11 1942:.-

VON GUT UNTERRICHTETER STELLE WIRD GEMELDET, DASZ AM 26., 27., 28/11 DER ANGRIFF EINER ENGL FLOTTE AUF DIE FRANZ MITTELMEERKUESTE GEPLANT SEI MIT AUSSCHIFFUNG VORWIEGEND GAULLISTISCHER STREITKRAEFTE. KONZENTRATIONSPUNKT MARSEILLE, (NICHT TOULON). WEISUNG AN FRANZ MILITAERCHEF IN VICHY, EVAKUIERUNG VON MARSEILLE IN DIE WEGE ZU LEITEN. WEHRM FUEHR STAB HAT. =

25.11.42

6708

Vordrucklager d. SEEKRIEGSLEITUNG 1/SKL EINS M 29926/42 GKDOS+

Din A 5

15349 Marinenachrichtendienst ASTOEV.D.7

Eingang Registratur verständigen weiter an Uhrzeit Rolle durch

von MFPG durch

Verzögerungsvermerk

Fernschreiben Dr. Chdos:

+KR MFPG 015239 23/11 2230=

MIT A UE= KR DT MARKDO ITALIEN=

GLTO KR OKM SKL= KR OB WEST= KR DT MARKDO ITALIEN=

--GKDOS-- ZU SKL ROEM ZWEI A 2513/42 CHEFS (NICHT AN OB WEST).-

NACHT 25/25 AUSLAUFEN DAMPFER ST COLETTE UND ST JULIENNE. WEITERE 8 SCHIFFE, DARUNTER MS ODETTE, TANKER REGINA, FRACHTDAMPFER ST GERMAIN, MOTORTANKER PRAESIDENT HERRENSCHMIDT WERDEN BESCHLEUNIGT AUSLAUFKLAR GEMACHT. INMARSCHSETZUNG WIRD ZEITGERECHT GEMELDET. MAR ATT ROM HAT. BESCHLEUNIGTESAUSLAUFEN WEITERER 2 ZT ABER NOCH NICHT BEBUNKERTER UND AUSGERUESTETER FRANZ UND NEUTRALER SCHIFFE WIRD MIT ALLEN MITTELN BETRIEBEN, DESGLEICHEN WEITERE

AUFLOCKERUNG ENTSPRECHEND KLARWERDEN SCHLEPPER. Z ZT NUR
4 SCHLEPPER NACH MELDUNG IN MARSEILLE FAHRBEREIT. SICHERUNG
GEGEN UEBERLAUFEN DURCH BEGLEITKOMMANDOS.-
DURCH REICHSMARSCHALL HEUTE OBERBEFEHLSHABER MAR GRUPPE WEST
AUSREICHENDE VERSTAERKUNG FLAKABWEHR BESONDERS VON
MARSEILLE ZUGESAGT. LUFTFLOTTE IST UNTERRICHTET=
MAR GRUPPE WEST A EINS GKDOS 5215/42 (FUEHRSTB)+

Krüdt.

NUMERO PROGRESSIVO GIORNALIERO

438/552260

SUPERMARINA

MESSAGGIO DI SCOPERTA

(IN CIFRA)

1950

IN ARRIVO

IN PARTENZA

8

SA PA

CENTRO O STAZIONE R. T. CUI IL MESSAGGIO È STATO APPOGGIATO

27

Cagliari

È ORA DI

1605

1609

Distribuzione

ORA DI RICEZIONE

Onda corta scoperta

Onda media navale

Filo

Ora di avvistamento

15 15

Nominativo di chi avvista

5B gruppo Aut Somb Ter

Tipo e numero unità avvistate

2 NAVI DA BATTAGLIA
2 INCROCIATORI
NUMERO IMPRECISATO DI CC.TT
NUMERI IMPRECISATO DI PIROS.
2 Schlachtschiffe - 2 Kreuzer
unbest.Anzahl Zerstoerer
unbest.Anzahl Dampfer

Posizione unità avvistate

Quadratino 3459 Sottoquadratino 4

Spostamento

Distanza in Toulon

da

Rotta e velocità

Vento da N E Forza da 40 a 60 Km. Visibilità orizzontale da 20 a 40 Km. Nebulosità da 3/10 a 5/10 = Altezza delle nubi RAS sullo zenit da 1500 a 2000 m.=

Notizie complementari

LE NAVI SEGNALATE SONO IN PORTO

Diegemeldeten Schiffe sind im Hafen

LE NAVI SEGNALATE SONO IN

Die gemeldeten Sch
sind in der Reede

Schl Funks.

SUPERMARINA

COMANDO MARINA GERMANICA IN ITALIA

NUMERO PROGRESSIVO GIORNALIERO		CIFRATO O DECIFRATO DA
05/53291	SUPERMARINA MESSAGGIO DI SCOPERTA (IN CIFRA) IN ARRIVO — IN PARTENZA 1990	

PA PA	CENTRO O STAZIONE R.T. CUI IL MESSAGGIO E' STATO APPOGGIATO	DATA E ORA DI	VIA DI RICEZIONE
	CS LIARI	8/11 Data trasmissione 1640	*Onda corta* scoperta *Onda media navale* Filo [illegible]

Ora di avvistamento	Nominativo di chi avvista	Tipo e numero unità avvistate
1539	50° GRUPPO AUT SOMS. TR PATTUGLIA N° I	1643 19 mittl.Dampfer 4 grosse Dampfer 19 PIROSCAFI DI MEDIO TONN. 4 PIROSCAFI DI GRANDE TONN.

Posizione unità avvistate	Rotta e velocità	Notizie complementari
Quadratino — Sottoquadratino — Allontanamento Distanza in Toulon da	—	—

Annotazioni:

SUPERMARINA MARICOSOM

[illegible]

KODAK

ASTO v. D. 10

16554

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	Betrifft
27/11 1440					
von LIMS durch					
Verzögerungsvermerk	Fdw		hat	Abschr.	

1942 NOV.

Fernschreiben von..... +SSO LIMS 0701 27/11 1535 OGZ= .....

OT MAR KDO ITAL =

--- GEHEIM -- OB O L ROEM EINS C TEILT MIT :

LFL 3 MELDET : FL FLE PAU, AGEN, MONTAUBAN UND TOULOUSE MIT FLAKSTELLUNGEN, BENZIN UND TANKLAGERN REIBUNSLOS UEBERGEBEN.-

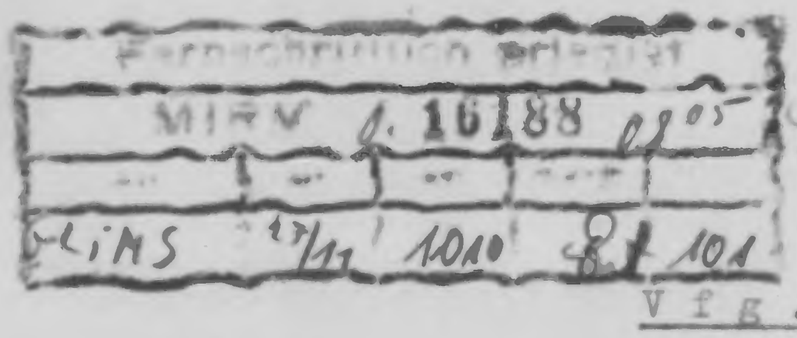
NACH MELDUNG DER LW. KONTR. INSP. BEI FLUGPLATZUEBERGABE LYON KLEINE SCHIESSEREI. AUF FRANZ.-SEITE 1 TOTER, 1VERWUNDETER. BEI UEBERGABE VON LIMOGES, ROANNE, CLERMONT FERRAND ALLES GLATT VERLAUFEN.-

Südfrankreich

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven
40000×100 84 11.41 1829/521

IN MARSEILLE ALLES RUHIG =

O B S FUEHR ABTLG ROEM EINS C 8374/42 GEH ++



11

27. 11. 1942

Vfg.

I.) SSD - Fernschreiben :

O.B.S. Ic

-- Gkdos -- Mar. Gr. West teilt mit :

Nach Meldung Mar.Verb.Kdo. Toulon von 0620 Uhr:
Ein franz. U.-Boot aus Toulon ausgelaufen.

Dt.Mar. Kdo. Italien Gkdos 2706 /42 AvD

II.) zurück an Lagez.

III.) ~~Registratur vorzunehmen!~~

A.v.D.

Schulz Fdw. Krech

12

Abschrift!

+ KR MFPG 015333 27/11 0700=
KR Dt Markdo Ital =

-- Gkdos --[Nach Meldung Mar Verb Kmdo Toulon von 0620 Uhr : ein franz Uboot aus Toulon ausgelaufen=]

Mar Gr West Gkdos 015333 AvD Führstab.

27 NOV.

ssd Frumpfer an Ufg
Gkdos OBS Ic
Mar Gr Kdo teilt mit: wie [bis]

Geheime Kommandosache!

13

den 27. November 1942.

Vf.g.

I KR-Fernschreiben an:

O.K.M. / 1. Skl.

- G k d o s . -

Befehlshaber Dt.Mar.Kdo. Italien meldet mit FT 1327/41 aus Tunis:

von < bis >

Deutsches Mar.Kdo. Italien Gkdos. 6755 /42 Al.

II Z.d.A.

III.) Z.d.A. "Südfrankreich"

n.A.

KR
Nachrichtlich erledigt

Geheime Kommandosache

016584

Marinenachrichtendienst

ASTO V. D.

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
27/11 1395			27.11.40		
von [illegible] durch [illegible]			1755		
Ver--GEC--t					

Fernschreiben v---

+KR MIRF 017051 27/11 1510=

MIT AUE= KR DT MARKDO ITALIEN ZK=

GL TD KR OBS= KR NACHR GENKDO 90. AK= KR DT MARKDO ITAL ZK=

--GKOOS-- GESCHL FT 1327/41 EINGEG 1430 WELLE B W.-

1.) FOLGT SPAETER.-

2.) IM ANSCHLUSS AN F T. 2327/15 UND 1154/40 HEUTE MORGEN UNTER GLEICHZEITIGEM SICHERUNGSAUFMARSCH ALLER VERFUEGBAREN STREITKRAEFTE BESPRECHUNG MIT ''DERRIEN'' ZUM VERSUCH GUETIGER EINIGUNG. SPAETER FEIERLICHE ERKLAERUNG ''DERRIEN'' NACH RUECKSPRACHE MIT SEINEN BEFEHLSHABERN, DAS ''TOULON'' SEINE UND SEINER TRUPPEN HALTUNG IM ABSCHNITT ''BISERTA'' NICHT AENDERN KOENNE, DA ''BISERTA'' IM GEGENSATZ ZU ''TOULON'' BEREITS BESETZT GEWESEN SEI. VERSICHERTE NOCHMALS UNBEDINGTE LOYALITAET, AUCH DER TRUPPEN. FUER LETZTERE SEI VORBEDINGUNG ALLERDINGS VERTRAUEN. VON MIR GEFORDERTE SICHERUNG DURCH ABGABE EINES TEILES KUESTENBEFESTIGUNGEN WUERDE SEINE STELLUNG ERSCHUETTERN UND ZUVERLAESSIGKEIT TRUPPEN IN FRAGE STELLEN. HABE ERKLAERUNG ANGENOMMEN UNTER HINWEIS AUF BEIBEHALTUNG GEWISSER MILITAER. SICHERHEITSMASZNAHMEN MEINERSEITS, DA JEDER ANDERE WEG GEWALTSAME, Z ZT NICHT DURCHFUEHRBARE LOESUNG GEFORDERT HABEN WUERDE. NACH MENSCHLICHEM ERMESSEN SICHERUNG HAFEN ''BISERTA'' UND NACHSCHUB ZU MINDEST FUER DIE NAECHSTEN TAGE GEWAEHRLEISTET. ENDLOESUNG SEHE ICH IN: A) ENTWEDER VERSUCH RUECKTRANSPORT TUNESISCHER FRANZ TRUPPEN NACH FRANKREICH AUF GRUND DIPLOM. VEREINBARUNG HERBEI ZU FUEHREN. B) GEWALTSAME BESETZUNG GESAMTBEZIRK ''BISERTA'', SOBALD WIR STARK GENUG. PERSOENLICHE ANSICHT, DASZ LOESUNG A) VORZUZIEHEN. FALLS DORT EINVERSTANDEN,

SCHLAGE ENTSENDUNG GESANDTEN "RAHN" NACH ROM ZUR
BERICHTERSTATTUNG VOR

BEFH DT MARKDO ITALIEN / MNO ROM+

016435 Qu Fl 1

Marinenachrichtendienst

ASTO D. 15

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
27/11 1395	6LiVII	27/11	1355	101	
von KMF durch 686					
Verzögerungsvermerk					



Fernschreiben von

+KR MIRF 017040 27/11 1330=
MIT AUE= TM 2=KR OBS=
KR DT MARKDO ITALIEN ZK=
--GKDOS-- GESCHL FT 1154/40 EINGEG 1310 WELLE B W.-
LOESUNG B MIT ERFOLG DURCHGEFUEHRT. WEITERES FOLGT=
BEFH DT MARKDO ITAL/MNO ROM+

Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. — (MS 34858a) — 250000. X. 41.

Din A 5

16404 **Marinenachrichtendienst** **ASTO v. D.16**

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
27/11 1610					
von MIRF durch AU					
Verzögerungsvermerk					

1943 27 NOV.

Fernschreiben von + KR MIRF 17057 27/11 1605=

M AUE= KR DT MARKDO ITALIEN ZK=

GLTO KR OBS= KR NACHR GENKDO 90. A K=

KR DT MARKDO ITALIEN ZK=

--GEHEIM-- GESCHL FT 1520/45 EINGES 1540 WELLE 8 W.-

IN F. T. 1327/41 SETZE ZWISCHEN ''SEINE UND SEINER'' UND

''HALTUNG'' DAS WORT TRUPPEN=

MFS BISERTA/MND ROM+

Kriegsmarine-Vordruck 2000 Blatt
E (OKM) 100 86 11.41 (1000/42)

Geheime Kommandosache

Marinenachrichtendienst — ASTO v. D.

16302

Registriert / vereinnahmt

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Kontr.	durch
7300	GLIMS Ufo	27/11	1425	102	Amm.
					27
von durch	OBS i c				
Verzögerungsvermerk	von [bis]				
--QEM--				Adü	

1042 NOV.

hat Abschr.

Fernschreiben von

+KR MBBZ 04075 27/11 1234=

KR DT MARKDO ITAL=

--GKDOS-- MAR GR WEST MELDET 0745 UHR:.-
UNTERNEHMUNG TOULON IM GROSZEN PLANM VERLAUFEN.-
0715 UHR WURDE BATTERIE CAP BRUN GENOMMEN. GROESZTER TEIL
DER SCHIFFE IST GESPRENGT. U-BOOTE HABEN SICH VERSENKT.
UM ''STRASSBOURG'' UND ''FOCH'' WIRD NOCH GEKAEMPFT.
LAGE BEI DIESEN BEIDEN SCHIFFEN UNKLAR. WESTL TEIL DES
ARSENAL TOULON IST IN UNSERER HAND. HALBINSEL CEPET IST
GENOMMEN. UEBER DIE BATTR. DORT LIEGT NOCH KEINE
NACHRICHT VOR.-
ADM MARQUIS IST GEFANGEN. NACH MELDUNG DES DT GENERALS BEI
DER FRANZ REGIERUNG IN VICHY HAT DIE FRANZ REGIERUNG AN
TOULON BEFEHL GEGEBEN, WIDERSTAND ZU UNTERLASSEN UND KEINE
VERSENKUNGEN DURCHZUFUEHREN.-
VERMINUNG IST PLANMAESZIG DURCHGEFUEHRT.-
MVO TOULON MELDET, DASZ 0624 UHR 1 U-BOOT AUSGELAUFEN IST.-
ERGAENZEND WIRD DAZU VOM OKW/WFST OP M 1030 UHR
MITGETEILT:.-
''STRASSBOURG'' AUF STRAND, 3 ZERSTOERER GENOMMEN.
7 ADMIRALE SIND GEFANGEN. ADMIRAL MARQUIS BEFINDET SICH
BEI DER 7 PZ DIV UND REGELT DORT ALLES IN UNSEREM SINNE.
EIN FORT HAELT SICH NOCH=

SEEKRIEGSLEITUNG 1/SKL EINS M 30213/42 GKDOS+

Frankreich

Burgmüchlenwerk Wilhelmshaven. 4000x100 8d 11.41. 2342/119. F/0814

18

27.11.42

Vfg.

1.) KR-Fernschreiben: (Verschlüsselt M allgemein)
zu übermitteln von M.N.O. Rom an O.B.S. zur Weiterleitung als verschlüsseltes Fernschreiben .

Bef. Dt. Markdo Tunesien.

Geheim

von 〈 bis〉

Dt. Markdo Ital. A 1 Geh. 2720/42

2.) Mappe "Südfrankreich".

Asto vom Dienst

Fernschrift erledigt				
MIRM 16439				
An	am	um	durch	Frist
MiRF	27/11	17-38	[illegible]	89

Zurück an A 1

27.11.42

Vfg.

1.) KR- Fernschreiben: (g Verschlüsselt M allgemein)
zu übermitteln von M.N.O. Rom an O.B.S. zur Weiterleitung
Bef, Dt. Markdo Tunesien.

Geheim

Von bis

Fl 1 Flt

ASTO V. D. M

16358 **Marinenachrichtendienst**

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
27/11 1325	MINA	27/11	1420		Bef 27
von NFPG durch Kn.					
Verzögerungsvermerk	Fdt				

Fernschreiben von +KR MFPG 61618 27/11 1220=

OHNE AUE= TM 2= KR DTSCH MARKO ITALIEN=

KR MAR ATT ROM=

--GEHEIM-- LAGE SUEDFRANKREICH 27/11 42 1200 UHR:

1.) AUF GRUND UNSICHERER HALTUNG FRANZ. WEHRMACHT UND DADURCH BEDINGTER GEFAEHRDUNG EIGENER BESATZUNGSTRUPPEN HAT SICH DER FUEHRER ENTSCHLOSSEN ZUR SCHAFFUNG RUECKENFREIHEIT UNSERER MITTELMEERFRONT FRANZ. HEER UND LUFTWAFFE ZU ENTWAFFNEN, TOULON ZU BESETZEN UND KUESTENVERTEIDIGUNG IN EIGENE HAND ZU NEHMEN.-

2.) ENTSPR MASZNAHMEN SIND AM 27/11 0430 UHR ANGELAUFEN.-

3.) BISHER LIEGEN FOLGENDE MELDUNGEN VOR: A) 0440 UHR EINMARSCH DER PANZER IN TOULON PLANMAESZIG.-

B) 0620 UHR EIN FRANZ UBOOT AUS TOULON AUSGELAUFEN.-

C) 0700 UHR BRIEF DEUTSCHE REGIERUNG AN LAVAL UEBERGEBEN. L. HAT MINISTERRAT EINBERUFEN, AUSSICHT, DASZ BEFEHLE IN DEUTSCHEM SINNE AN FRANZ. WEHRMACHT ERLASSEN WERDEN.-

D) ARMEEGRUPPE FELBER MELDET 0555 UHR UNTERNEHMUNG BISHER PLANMAESZIG, VERMINUNG HAFENEINFAHRT TOULON IM GANGE. BISHER VEREINZELTER WIDERSTAND.-

E) 0630 UHR BATTERIE CRIDE WESTL. SANARY WIDERSTANDSLOS ENTWAFFNET. WESTGRUPPE BEI TEILWEISE OERTL WIDERSTAND IM VORMARSCH AUF HALBINSEL CEPET. 0650 UHR MITTLERE UND OSTGRUPPE ZIELE ERREICHT. WESTTEIL ARSENALGELAENDE IN DEUTSCHER HAND. HALBINSEL CEPET GENOMMEN, MELDUNG UEBER SCHWERE BATTERIE CEPET STEHT NOCH AUS. KAMPF UM ''STRASZBOURG'' UND ''FOCH''. NACH MELDUNG DEUTSCHEN GENERAL IN VICHY FRANZ REGIERUNG BEREITS AN TOULON BEFEHL GEGEBEN, WIDERSTAND ZU UEBERLASSEN UND ETWA BEABSICHTIGTE

unterlassen

Südfrankreich
Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven
20 000 X 100 84 11.41 1629/521

VERSENKUNG KRIEGSSCHIFFE SOFORT EINZUSTELLEN.

F) 0715 UHR FORT CAP BRUN GENOMMEN. GROESZTER TEIL SCHIFFE GESPRENGT. U-BOOTE HABEN SICH VERSENKT. LAGE STRASZBOURG NOCH UNKLAR. G) 0720 UHR FLUGPLATZ TOULOUSE BESETZT. AKTION AVIGNON PLANMAESZIG ANGELAUFEN BISHER KEIN WIDERSTAND.-

H) 0740 UHR. BATTERIE CEPET OHNE WIDERSTAND GENOMMEN. SAEMTL SCHIFFE GESPRENGT. STRASZBURG ANSCHEINEND BEIM ABLEGEN UM SICH ZU VERSENKEN FL CHEF ADM DE LA BORDE AN BORD.-

I) 0740 UHR. FRANZ REGIMENT MARSEILLE ENTWAFFNET. ADMIRALITAET UND NACHRICHTENGEBAEUDE BESETZT.-

J) LAGE IN NIMES BEREINIGT, IN TOULOUSE EBENFALLS BEI TEILWEISE WIDERSTAND. ABLIEFERUNG FRANZ WAFFEN EINGELEITET. UEBERGABE MILT. ANLAGEN IN MONTPELLIER, SETE UND LIMOGES.

K) 0905 UHR. ENTWAFFNUNG FRANZ. HEERESTRUPPEN IM ALLGEMEINEN PLANMAESZIG OHNE NENNENSWERTEN WIDERSTAND. FRANZ. DIV KDEURE HABEN BEFEHL ENTLASSUNG DER TRUPPEN DURCHZUFUEHREN. KASERNEN LYON, CLERMONT-FERRAND, FLUGPLATZ VICHY BESETZT. ''STRASZBURG'' SINKT LANGSAM, AUF STRAND GESETZT.-

L) 0945 UHR GESAMTAKTION MARSEILLE BIS AUF EINIGE INSELN BEREINIGT. EBENSO IM GROSZEN AKTION TOULON, 7 ZERSTOERER GESUNKEN, MAR CHEF TOULON ADM MARQUIS BEI 7. PZ. DIV. HAT SICH BEREITERKLAERT, UNTER DEUTSCHER AUFSICHT BEFEHLE FUER RUHE UND ORDNUNG ZU ERLASSEN. 3 ZERSTOERER NICHT VERSENKT. AVIGNON BEREINIGT, FLUGPLATZ BEI ORANGE WIDERSTANDLOS BESETZT. I ITAL TRUPPEN BEGINNEN SICH ZU BETEILIGEN.-

M) 0950 UHR BEVOELKERUNG MARSEILLE AEUSZERLICH RUHIG. AUF DEN HANDELSSCHIFFEN BISHER KEINE ANZEICHEN FUER SELBSTVERSENKUNG. BESETZUNG INSELBATTERIEN ANGELAUFEN.-

N) 0940 UHR. PORT VENDRES ENTWAFFNUNG MARINE, HEER UND FLAK DURCHGEFUEHRT EINSCHL KDOSTELLE FRANZ MARINE FORT BAER.

4.) EINSATZ MARINEVERBAENDE: A) E-BATT ''GNEISENAU'' ''LA NOUVELLE'' GEFECHTSKLAR.-

B) 3 BATTERIEN PORT VENDRES WERDEN GEFECHTSKLAR GEMACHT.-

C) ''MARDETACHEMENT GUMPRICH'' MIT 37 OFFZ, 1500 UO UND MANNSCHAFTEN TOULON EINGETROFFEN WEITERE 70 OFFZ 2700 MANN IM ANMARSCH, BESTIMMT FUER SICHERUNG UND BESETZUNG FRANZ KRIEGSSCHIFFE.-

D) MAR DETACHEMENT SCHNEEWEIS MIT 8 BATTERIEBEDIENUNGEN

25

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch	
von durch						
Verzögerungsvermerk						

Fernschreiben von .....

(18 OFFZ 1000 MANN) FUER BESETZUNG FRANZ BATTERIEN TOULON BESTIMMT.-

E) FUER AUFSTELLUNG SEEKDT LANGOUDOC EINGETROFFEN: 14 OFFZ 250 MANN.-

F) 46 OFFZ 1350 MANN EINSATZBEREIT IN MARSEILLE ALS SICHERUNG- UND BEGLEITKDO FUER HANDELSCHIFFE. SEETRANSPORTSTELLE MARSEILLE EINSATZBEREIT.-

G) FUNKVERBINDUNG GRUPPE WEST MIT MNO TOULON - MARSEILLE, SETE UND PORT VENDRES. GEHEIMFERNSCHREIBER PARIS - MARSEILLE.-

5.) AUF GRUND DER GEM ZIFF 1 ANGELAUFENEN UNTERNEHMUNGEN MUSZ MIT RUECKWIRKUNGEN AUF DIE KANAL- UND WESTKUESTENFRONT GERECHNET WERDEN, DIE SOWOHL DIE UNTERNEHMUNGEN GEGEN DIE KUESTE ALS AUCH IN LUFTANGRIFFEN BESTEHEN KOENNEN. OB WEST HAT AB 27. 1200 UHR BIS AUF WEITERES IN ALLEN KVA UND AUF DEN INSELN FUER ALLE ZUR VERTEIDIGUNG EINGESETZTEN WEHRMACHTTEILE ALARMSTUFE ROEM EINS BEFOHLEN. IM GESAMTEN GEBIET VERSTAERKTE AUFMERKSAMKEIT AUF MOEGLICHE TERROR- UND SABOTAGEAKTE FALLSCHIRMAGENTEN. NACHRICHTENUEBERMITTLUNG UND MELDEWEGE UEBERHOLEN. TRUPPENLUFTSCHUTZ (AKTIV UND PASSIV) UEBERPRUEFEN.-

6.) VERTEILER: MARBEF, SEEKDTEN, BSW, SICH DIV'EN, 2, 5, TFL, FDS, ADS, BDU.-

ZIFF 7. (4) 1230 UHR. ENTWAFFNUNG FRANZ HEER UND LUFTWAFFE REIBUNGSLOS DURCHGEFUEHRT, ZUSTAND FRANZ KRIEGSSCHIFFE IM EINZELNEN NOCH NICHT FESTGESTELLT>

MAR GR WEST GEH 2710 A VIER (FUEHRSTB)+

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven
20000/100 Bd 11.41 1629/321

16845

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
28/11 0935					
von HBBZ durch Wade					
Verzögerungsvermerk					

Fernschreiben von +SSD MBBZ 20177 28/11 0859=

SSD DT MARKDO ITAL=

--GEHEIM-- ZUR UNTERRICHTUNG. MAR GR WEST MELDET:
LAGE SUEDFRANKREICH 27/11 42 1200 UHR:.-
1.) AUF GRUND UNSICHERER HALTUNG FRANZ. WEHRMACHT UND DADURCH BEDINGTER GEFAEHRDUNG EIGENER BESATZUNGSTRUPPEN HAT SICH DER FUEHRER ENTSCHLOSSEN ZUR SCHAFFUNG RUECKENFREIHEIT UNSERER MITTELMEERFRONT FRANZ. HEER UND LUFTWAFFE ZU ENTWAFFNEN, TOULON ZU BESETZEN UND KUESTENVERTEIDIGUNG IN EIGENE HAND ZU NEHMEN.-
2.) ENTSPR MASZNAHMEN SIND AM 27/11 0430 UHR ANGELAUFEN.-
3.) BISHER LIEGEN FOLGENDE MELDUNGEN VOR:.-
A) 0440 UHR EINMARSCH DER PANZER IN TOULON PLANMAESZIG.-
B) 0620 UHR EIN FRANZ UBOOT AUS TOULON AUSGELAUFEN.-
C) 0700 UHR BRIEF DT REGIERUNG AN LAVAL UEBERGEBEN.
L. HAT MINISTERRAT EINBERUFEN, AUSSICHT, DASZ BEFEHLE IN DEUTSCHEM SINNE AN FRANZ WEHRMACHT ERLASSEN WERDEN.-
D) ARMEEGRUPPE FELBER MELDET 0555 UHR UNTERNEHMUNG BISHER PLANMAESZIG, VERMINUNG HAFENEINFAHRT TOULON IM GANGE. BISHER VEREINZELTER WIDERSTAND.-
E) 0630 UHR BATTERIE CRIDE WESTL SANARY WIDERSTANDSLOS ENTWAFFNET. WESTGRUPPE BEI TEILWEISE OERTL WIDERSTAND IM VORMARSCH AUF HALBINSEL CEPET. 0650 UHR MITTLERE UND OSTGRUPPE ZIELE ERREICHT. WESTTEIL ARSENALGELAENDE IN DEUTSCHER HAND. HALBINSEL CEPET GENOMMEN, MELDUNG UEBER SCHWERE BATTERIE CEPET STEHT NOCH AUS. KAMPF UM ''STRASZBOURG'' UND ''FOCH''. NACH MELDUNG DT GENERAL IN VICHY FRANZ REGIERUNG BEREITS AN TOULON BEFEHL GEGEBEN, WIDERSTAND ZU UNTERLASSEN UND ETWA BEABSICHTIGTE VERSENKUNG KRIEGSSCHIFFE SOFORT EINZUSTELLEN.-
F) 0715 UHR FORT CAP BRUN GENOMMEN. GROESZTER TEIL SCHIFFE GESPRENGT. U-BOOTE HABEN SICH VERSENKT. LAGE STRASZBOURG NOCH UNKLAR.-
G) 0720 UHR FLUGPLATZ TOULOUSE BESETZT. AKTION AVIGNON PLANMAESZIG ANGELAUFEN BISHER KEIN WIDERSTAND.-

Südfrankreich

Kriegsmarinedienststelle 3000 Dokumentation
2 000 x 100. Bd. 3.40 3113721.

H) 0740 UHR BATTERIE CEPET OHNE WIDERSTAND GENOMMEN. SAEMTL SCHIFFE GESPRENGT. STRASZBOURG ANSCHEINEND BEIM ABLEGEN UM SICH ZU VERSENKEN FL CHEF ADM DE LA BORDE AN BORD.-

I) 0740 UHR. FRANZ REGIMENT MARSEILLE ENTWAFFNET. ADMIRALITAET UND NACHRICHTEN GEBAEUDE BESETZT.-

J) LAGE IN NIMES BEREINIGT, IN TOULOUSE EBENFALLS BEI TEILWEISE WIDERSTAND. ABLIEFERUNG FRANZ WAFFEN EINGELEITET UEBERGABE MILIT ANLAGEN IN MONTPELLIER, SETE UND LIMOGES.-

K) 0905 UHR. ENTWAFFNUNG FRANZ HEERESTRUPPEN IM ALLGEMEINEN PLANMAESZIG OHNE NENNENSWERTEN WIDERSTAND FRANZ DIV KDEURE HABEN BEFEHL ENTLASSUNG DER TRUPPEN DURCHZUFUEHREN. KASERNEN LYON, CLERMONT-FERRAND, FLUGPLATZ VICHY BESETZT. STRASZBOURG SINKT LANGSAM, AUF STRAND GESETZT.-

L) 0945 UHR GESAMTAKTION MARSEILLE BIS AUF EINIGE INSELN BEREINIGT. EBENSO IM GROSZEN AKTIONTOULON, 7 ZERSTOERER GESUNKEN, MAR CHEF TOULON ADM MARQUIS BEI 7 PZ DIV HAT SICH BEREIT ERKLAERT, UNTER DT AUFSICHT BEFEHLE FUER RUHE UND ORDNUNG ZU ERLASSEN. 3 ZERSTOERER NICHT VERSENKT. AVIGNON BEREINIGT, FLUGPLATZ BEI ORANGE WIDERSTANDSLOS BESETZT. ITAL TRUPPEN BEGINNEN SICH ZU BETEILIGEN.-

M) 0950 UHR BEVOELKERUNG MARSEILLE AEUSZERLICH RUHIG. AUF DEN HANDELSSCHIFFEN BISHER KEINE ANZEICHEN FUER SELBSTVERSENKUNG. BESETZUNG INSELBATTERIEN ANGELAUFEN.-

N) 0940 UHR. PORT VENDRES ENTWAFFNUNG MARINE, HEER UND FLAK DURCHGEFUEHRT EINSCHL KDOSTELLE FRANZ MARINE FORT BAER.-

5.) AUF GRUND DER GEM ZIFF 1 ANGELAUFENEN UNTERNEHMUNGEN MUSZ MIT RUECKWIRKUNGEN AUF DIE KANAL- UND WESTKUESTENFRONT GERECHNET WERDEN, DIE SOWOHL DIE UNTERNEHMUNGEN GEGEN DIE KUESTE ALS AUCH IN LUFTANGRIFFEN BESTEHEN KOENNE, OB WEST HAT AB 27. 1200 UHR BIS AUF WEITERES IN ALLEN KVA UND AUF DEN INSELN FUER ALLE ZUR VERTEIDIGUNG EINGESETZTEN WEHRMACHTTEILE ALARMSTUFF EINS BEFOHLEN. IM GESAMTEN GEBIET VERSTAERKTE AUFMERKSAMKEIT AUF MOEGLICHE TERROR- UND SABOTAGEAKTE UND FALLSCHIRMAGENTEN. NACHRICHTENUEBERMITTLUNG UND MELDEWEGE UEBERHOLEN TRUPPENLUFTSCHUTZ (AKTIV UND PASSIV) UEBERPRUEFEN.-

7). 1230 UHR. ENTWAFFNUNG FRANZ HEER UND LUFTWAFFE REIBUNGSLOS DURCHGEFUEHRT, ZUSTAND FRANZ. KRIEGSSCHIFFE IM EINZELNEN NOCH NICHT FESTGESTELLT=

MAR GRUPPE WEST GEH 2710 A VIER (FUEHRSTB)+

/ Off. Fl 1 Fl 2 Fl 4 ASTO v. D. 22

Nr. 15282

Ueberfuehrung ehemaliger franz.Dampfer ~~gegen~~ Haefen Liguriens im Gange. Wegen Dringlichlichkeit der Ueberfuehrung koennen Fahrplaene nicht rechtzeitig gemeldet werden.Jede Nachricht wird unverzueglich gemeldet.Es ist jedenfalls damit zu rechenen, dass die Dampfer Kurse laengs der franz.und ligurischen Kueste laufen.

Gebiet um Genua

Mappe:

Südfrankreich ST. hat Abschr. K

SEGRETO

SUPERMARINA

AVVISO

N. progressivo 15282 *data* 28/11/1942-XXI. *ora* 1935

DESTINATARIO:
URGENTISSIMO

SUPERAEREO
UFFICIALE COLL.O.B.S. SUPERMARINA
COMANDO MARINA GERMANICA IN ITALIA
MARICOLLEG FRASCATI

E' in corso un trasferimento di piroscafi ex francesi verso i porti liguri (alt) Data urgenza del trasferimento non est possibile conoscere le previsioni in tempo (alt) Ogni notizia verrà tempestivamente comunicata tuttavia sia tenuto conto che piroscafi seguono rotte costiere lungo riviera francese et ligure (alt)

RICCARDI

Cap.Comte.Monfrini
Dott.2.C.Mercurio

MODALITÀ D'INOLTRO

A mano:

Autorità di Supermarina
Stato Maggiore coll. Marina Germanica
Ministero Comunicazioni (Marina Mercantile)
Ministero Africa Italiana

Pneumatica:

Marina — Gabinetto
Marina Gabinetto (per aiutante di campo Gen. Maestà Re Imperatore)
Marina Gabinetto (per Ministero Esteri)
Marina Gabinetto (per Capo Servizio Informazioni)

Maricosom - Maricotraf

Telescrivente:

Comando Supremo
Supermarina
» Stato Maggiore coll. Marina Germanica
» Difesa Costiera
» Trasporti Oltremare
» Operazioni 2.
Superaereo
Superaereo S. I. A. (tramite Superaereo)
Stataereo
Telemetaereo

Marina — Gabinetto
Stato Maggiore Esercito

4: Gli avvisi di particolare riservatezza devono essere inviati a mano.

Registraturmäßig einnahmen!

ASTO v. D. 84

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
4.12.1123					
von durch					
Verzögerungsvermerk					

Fernschreiben von +SSD MFPG 015495 29/11 1130= 30.11.42

MIT AUE= SSD NACHR MARKDO ITAL= 6808

GLTD SSD SKL= SSD NACHR MARKDO ITAL=

--GKDOS-- ZUR UNTERRICHTUNG LFL 3 BZW 2. FLIE-DIVISION

BALDIGST EINGEHENDE UNTERLAGEN ERBETEN UEBER

HANDELSSCHIFFSVERKEHR IM AUFKLAERUNGSGEBIET LFL 3 WESTLICH

LINIE VALENCIA - BALEAREN - TOULON, FERNER WO KOENNEN

HANDELSSCHIFFE WARNUNGSLOS ANGEGRIFFEN WERDEN, BZW WELCHE

EINSCHRAENKUNGEN BESTEHEN=

MAR GR WEST GKDOS 015495 A EINS (FUEHRSTB)+

Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. — (MS 5485a) — 520000. X. 41.

Din A 5

12465

Registratur-Vermerk Einnahmen

ASTO v. 25

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
29/X 1055					
von MBB2 durch Funk					
Verzögert --GEM--					

Fernschreiben von ASSO MBE2 0455 Z 29/11 [illegible]=

MIT AUE= SSO NACHR DT MARKO ITAL=
GLTO SSO MAR GR WEST= SSO NACHR ESP= SSO NACHR DT MARKO
ITAL= SSO NACHR MAR ATT ROM=
--GKDOS-- 1) OKW/WFST HAT ZUNAECHST FERNM. MITGETEILT,
DASZ ENTGEGEN BISHERIGER WEISUNG DIE VON DEUTSCHEN
DIENSTSTELLEN IN TOULON ERFASZTEN FAHRBEREITEN SCHIFFE
VORAUSS IN DEUTSCHEM BESITZ BLEIBEN WERDEN. DIESE
MITTEILUNG DIENT NUR ZUR VORLAEUFIGEN UNTERRICHTUNG
UND IST, VOR ALLEM DEN ITALIENERN GEGENUEBER, NOCH NICHT
WEITER ZU VERWENDEN.-

Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. — (MS 24858a) — 250000. X. 41.

Registratur vereinnahmen!

ASTO v. 25

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
23/xi 1955					
von MBB durch Funk					
Verzög --GEM--					

Fernschreiben von +SSO MBEZ 0435Z 23/11 0546=

MIT AUE= SSO NACHR OT MARKO ITAL=
GLTO SSO MAR GR WEST= SSO NACHR BSV= SSO NACHR OT MARKO
ITAL= SSO NACHR MAR ATT ROM=
--GKDOS-- 1) OKW/WFST HAT ZUNAECHST FERNM. MITGETEILT,
DASZ ENTGEGEN BISHERIGER WEISUNG DIE VON DEUTSCHEN
DIENSTSTELLEN IN TOULON ERFASZTEN FAHRBEREITEN SCHIFFE
VORAUSS IN DEUTSCHEM BESITZ BLEIBEN WERDEN. DIESE
MITTEILUNG DIENT NUR ZUR VORLAEUFIGEN UNTERRICHTUNG
UND IST, VOR ALLEM DEN ITALIENERN GEGENUEBER, NOCH NICHT
WEITER ZU VERWENDEN.-

Din

Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. — (MS 34858a) — 250000. X. 41.

KODAK SAFETY FILM

2) WEGEN DES MANGELS AN SCHIFFEN JEDER ART IM MITTELMEER BEDEUTET DAS SEEKLARMACHEN JEDES FAHRZEUGES EINE BEMERKENSWERTE STEIGERUNG UNSERER KAMPFKRAFT=

OKM 1 SKL EINS A 3042/42 GKDOS+

Marinenachrichtendienst **ASTO v. D.**

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
2/12 1755					
von MARI durch Ra					
Ver...merk					

--QEM--

5. 12. 42
6940

Fernschreiben von +SSD MBBZ 0281 2/12 1702=

MIT A UE= SSD DT MARKDO ITAL=

GLTD SSD DT MARKDO ITAL= SSD=MAR GR SUED=

--GKDOS-- NACH BISHER VORLIEGENDEN MELDUNGEN SIND IN TOULON DIE 3 SCHL-SCHIFFE, DER FLUGZEUGTRAEGER UND DIE 7 KREUZER SEHR SCHWER BESCHAEDIGT, AUF EINEM TEIL DER-SCHIFFE JETZT NOCH BRAENDE. VON DEN 18. FLOTTILLENFUEHRERN EINER IM DOCK BESCHAEDIGT, 2 ANDERE SCHWIMMEN, REST GESUNKEN. VON DEN 15 ZERSTOERERN UND TORPEDOBOOTEN LIEGEN KEINE ABSCHLIESZENDEN NACHRICHTEN VOR, SIE SIND VERMUTLICH SOWIE GESUNKEN, DASZ NUR MASTEN UND SCHORNSTEINE HERAUSSEHEN. VON DEN 18 U-BOOTEN GROESZTER TEIL

GESPRENGT, 4 BIS 5 ENTKOMMEN, DAVON ''IRIS'' IN
BARCELONA INTERNIERT, ''GLORIEUX'' MIT BESCHAEDIGTEM
SEHROHR FUER WENIGE STUNDEN VALENCIA ANGELAUFEN,
NACH REUTER ''MARSUIN' UND ''CASABIANCA'' IN ALGIER
EINGETROFFEN, VON DEN KANONEN-UND MINENSUCHBOOTEN SIND
6 SCHWIMMFAEHIG, UEBRIGE GESUNKEN. -
NACH MELDUNGEN KPT Z S HOFFMANN AN GRUPPE WEST ALLE
ZERSTOERUNGEN NACH BISHERIGEM EINDRUCK SO NACHHALTIG,
DASZ KEINES DER KRIEGSSCHIFFE AUSZER DEM 6 MS-BOOTEN,
DEREN DAMPFPROBEN AM 2/12 BEGINNEN SOLLEN,
INNERHALB KUERZERER ZEIT IN DIENST GESTELLT WERDEN KANN.
OELTANKS IM HAFEN BRENNEN EBENFALLS=

OKM SKL 3J 824/42 GKDOS+

trübfr. ✓

abgeg. für MVO

FG

ASTO v. D.

Geheime Kommandosache

1162

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
2/12 2135					
von MBBZ durch					
Verf. --QEM--					

Fernschreiben von +SSD MBBZ 0298 2/12 1817=

M AUE= SSD DT MARKDO ITAL=

GLTD SSD GRUPPE WEST (FUEHSTB)= SSD DT MARKDO ITAL=

SSD NACHR LUFTWFUEHSTB EINS A KM= SSD NACHR LUFTWFUEHSTB EINS C=

--GKDOS-- AUF GRUPPE WEST 105495 A EINS GKDOS V 29/11.-

[~~EINS~~ [HANDELSSCHIFFSVERKEHR IM GEBIET WESTL LINIE VALENCIA - BALEAREN - TOULON:.-

A) ~~DEUTSCH BZW~~ FUER DEUTSCHE RECHNUNG:

SCHIFFSUEBERFUEHRUNGEN FRANKREICH - ITALIEN UND SPANIENFAHRER (BACHISCHIFFE).-

B) SCHWEIZER VERKEHR GIBRALTAR - GENUA UND ZURUECK ~~MIT GROSZEN UEBERSEEDAMPFERN~~ UNTER SCHWEIZER FLAGGE.-

~~C) FUER VERKEHR UNTER ZIFF 2) AUCH~~ ZUBRINGERVERKEHR MIT KLEINEN DAMPFERN UNTER SPAN FLAGGE ZWISCHEN GIBRALTAR - LISSABON - GENUA.-

D) ROTE-KREUZ-DAMPFER GIBRALTAR - MARSEILLE UND ZURUECK.-

~~ZWEI) DA SOMIT~~ IN DIESEM GEBIET ~~NUR MIT NEUTRALEM BEZW IN UNSEREM INTERESSE LAUFENDEN SEEVERKEHR ZU RECHNEN IST~~, WERDEN ANGRIFFE AUF HANDELSSCHIFFE GRUNDSAETZLICH VERBOTEN. AUSNAHME: HANDELSSCHIFFE IN FEINDGELEIT=]]

SEEKRIEGSLEITUNG 1/SKL EINS C 30719/42 GKDOS+

02676

Marinenachrichtendienst ASTO V Nr. D

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
				5/12	05

Literatur vernichten!

von MBB2 durch Bse

Verzögerungsvermerk

Fernschreiben von +A MKYW 02183 4/12 2030=

MIT AUE= NACHR DT ADM ITALIEN=

GLTD S NORD= NACHR OKM SKL QU A EINS= NACHR DT ADM ITAL=

NACHR MAR BFLAA SUED= NACHR ZEUGINSP=

--GKDOS-- AUF OKM SKL QU A EINS LV GKDOS V 25/11.-

15 WAGG MIT 70 - 2 CM FLAK 29 IN S.L. 40, 70000 SCHUSZ

70 - 13,2 HOTSCHKISS, 140 000 SCHUSZ MIT

TRANSPORTBEGLEITKDO ROLLEN 5/12 GEGEN 2000 UHR NACH

MARSEILLE AB FNR 6317977=

WERFT KIEL GKDOS 3864 ZWEI A EINS B+

Reg

Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. — (MS 34858a) — 250000. X. 41.

Dia A 6

8.12.42

7086

Registratur übernahmen!

Civ. A 1 FG

29

Geheime Kommandosache

016851

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
28/11 1020 MBBZ					
von durch					
Verzögerungsvermerk					

Deutsches Marinekommando Italien
Eing.: 11. 11. 42
K. Kr. Gkdos. 6772 Anl. -

28 NOV.

Fernschreiben von SSD MBBZ 04202 28/11 1013=

SSD DT MARKDO ITAL=

--GKDOS-- ZUR UNTERRICHTUNG. OB MAR GR WEST DRAHTETE UNTER NR G 6733/42 AN ITAL GESCHW ADM DE FEC TOULON, KPT Z S HOFFMANN, KPT Z S GUMPRICH:.-

WIE MIR GEMELDET, WERDEN VON SEITEN ITAL WAFFENSTILLSTANDSKOMMISSION TOULON KPT Z S HOFFMANN VORWUERFE GEMACHT, WEGEN NICHT RECHTZEITIGER UND AUSREICHENDER UNTERRICHTUNG UEBER FUEHRERBEFEHL ZU BESETZUNG TOULONS. ICH WEISE DARAUF HIN, DASZ KPT Z S HOFFMANN IN JEDER HINSICHT NACH DEN IHM VON MIR GEGEBENEN BEFEHLEN GEHANDELT HAT UND JEGLICHER VORWURF UNBERECHTIGT IST. ICH HABE BEFEHL GEGEBEN, WEITERHIN IN ENGSTER, VERTRAUENSVOLLER ZUSAMMENARBEIT MIT ALLEN VERTRETERN DES VERBUENDETEN ITALIEN ZUSAMMEN ZU ARBEITEN, UND MIR SOFORT MELDUNG ZU MACHEN, WENN SICH SCHWIERIGKEITEN ERGEBEN. ICH WEISE AUF MEINE HEUTIGE UNTERREDUNG MIT DEM OBERBEFEHLSHABER DER 4. ITAL ARMEE, GENERALOBERST VERCELLINO HIN, DER MIR IN VERSTAENDNISVOLLSTER WEISE EINE ENGE KAMERADSCHAFTLICHE UND VERTRAUENSVOLLE ZUSAMMENARBEIT ZUGESICHERT UND VERSPROCHEN HAT, FUER DIESE ZUSAMMENARBEIT IN JEDER HINSICHT EINZUTRETEN. DIESELBE VERSICHERUNG HAT DER GENERALOBERST VON MIR ERHALTEN. ADMIRAL MARSCHALL OBERBEFEHLSHABER MARINEGRUPPENKOMMANDO WEST.-

ZUSATZ FUER SKL UND OB WEST: GENERALOBERST VERCELLINO HAT ABSCHRIFT=

SEEKRIEGSLEITUNG 1/SKL EINS M 30289/42 GKDOS+

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven. 1000 x 100 Bd 11.41. 2342/119 F/0814

~~Vfg~~ 30 1

/ Fernsprechen.

~~Erl~~ g. Kdos. An 1./SKL.

nachr. Gr. Hptq. Führungsst.

Auf Anruf Kpt. z. S. Wangenheim 27. XI.

stellv. beschäftigt gewesen ist am Apparat.

Vorgänge gegen Kpt. z. S. Hoffmann

bei Admiral Ricardi erledigt

(zeigte vollst. Verständnis für

gewesen. Admiral für Ausführung

Vorgänge und zusagte

sofortige

Klarstellung. über Einstellung, der

Sache. Dieser unterstellt ist.

~~Erl~~ 28/4

~~Erl~~ A1.

31

Vfg.

den 28.11.42

I.) S S D - Fernschreiben:

1) O.K.M. / 1 Skl.

nachrichtlich:

2) Mar.Gr. West Führungsst.

- G k d o s . -

Auf Anruf Kpt.z.S. Wangenheim 27.11. stellv. Befehlshaber heute wegen ital.Vorwürfe gegen Kpt.z.S. Hoffmann bei Admiral Riccardi vorstellig geworden. Admiral zeigte volles Verständnis für Haltlosigkeit erhobenem Vorwurfes und zusagte sofortige Klarstellung über Dienststelle Turin, der Adm. Defeo unterstellt ist.

Dt.Mar.Kdo Ital. Gkdos 6772/42

II.) KTB

III.) z.d.A. Kriegsh.

+ ges. C ges. A 1 n.Abg. A.v.D.

Fern schriftlich a[illegible]eigt

SSD MIIM 017122 Mai 1915

	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1.) MBBZ	28/m	1955	1	104
2.) MPPG	28/m	2010	1	105

Kriegsh. formuliert.

1) KTB prüfen

Übersenden an Gen. Fr. Tunesien

- KR -

32

OBS, Chef Genst.

O. Qu. Tunis

1.12.42

6858

OKW, Wm. Fst. hat für das neu besetzte französische Gebiet im Mutterland Bestimmungen erlassen, die nachfolgend auszugsweise wiedergegeben werden. Diese dürften auch für Tunesien gelten, soweit nicht die dortigen Verhältnisse eine Abweichung erforderlich machen.

1.) Für die Fortsetzung militärischer Aufgaben, die bisher der franz. Wehrm. zufielen, kann franz. Personal vorläufig weiter verwendet werden, als dies in deutschem Intresse unbedingt erforderlich ist. (z.B. für den Flugmelde- und Sicherungsdienst, sowie für die Flak- und Küstenbatterien). Das franz. Personal untersteht in diesem Falle mit seiner Übernahme den deutschen Kriegsgesetzen. Abfindung vorläufig entsprechend den bisherigen franz. Bestimmungen.

2.) Waffen, Geräte, Munition aus den Beständen der bisherigen franz. Wehrm. und aus Stockierungslagern stehen mit sofortiger Wirkung für Zwecke der deutschen Wehrmacht zur Verfügung.
Erfassung und Verteilung durch O. Qu. Tunis.

3.) Für Bewaffnung und Ausrüstung einer franz. Ordungstruppe bleiben Entscheidungen vorbehalten.

4.) Die Liegenschaften der franz. Wehrm. sind in deutsche Verwaltung zu übernehmen. Verteilung auf die Wehrmachtsteile möglichst entsprechend den bisherigen Zweckbestimmungen.

5.) Die für das bisherige besetzte Frankreich gelten Bestimmuggen auf dem Gebiet der Abwehr, der Gebührnisse, der Gerichtsbarkeit, der Propaganda, des Nachr. Wesens, des Transportwesens, der Inanspruchnahme von Leistungen, sowie hinsichtlich wirtschaftlicher Fragen gelten auch für die neu besetzten Teile.

OBS, Chef Genst.
Ia Nr. 15119/42 Gkdos

29.11.42

Kriegsf.

Durchschlag an:

I (Luft)
I (Heer)
I (Marine)
O. Qu.
HNF
Lw. Int. Süd
Lw. Arzt Süd
III

Gkdos 6858/42. Vfg. 1.12.1942.

1.) Fertige Abschrift von Eingang.und
2.) Schreibe an:

Deutsches Marinekommando Tunesien.

Umstehende Abschrift zur Kenntnisnahme.

3.) z.d.A.

Geheime Kommandosache

Marinenachrichtendienst

ASTO v. D. 14/XI. 20

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	übertr.
18/11 2.53					
von MBB durch					
Verzögerungsvermerk					

Fernschreiben von +KR LPWK NR 0814 18/11 1920 DGZ=

KR DT MARKDO ITALIEN=

GLTD OKM 1 SKL= MAR GR KDO WEST= DT MARKDO ITALIEN=
OB WEST= OKW WFST ATLAS= OB DL ROEM EINS A, ROBINSON=
OB D L ROEM EINS C KURFUERST=
-GKDOS- BETR FESTSTELLUNGEN IN TOULON.-
GRUPPENLEITER D. W. ST. K. (MAR) WAR VOM 14. BIS 16/11
IN TOULON: ES WURDE FESTGESTELLT: 1) STIMMUNG IN FRANZ.
MARINE VOR ALLEM IM HINBLICK AUF VERHALTEN DARLANS
UNAUSGEGLICHEN UND SEHR BEDRUECKT. FUER GERUECHTE ALLER ART,
GEEIGNETER BODEN, TROTZDEM GLAUBEN FRANZ. ADMIRALE IN
TOULON IHRER UNTERGEBENEN SICHER ZU SEIN.-
2) AUS MEHRFACHEN BESPRECHUNGEN GING EINWANDFREI HERVOR,
DASZ ADMIRALE DE LA BORDE UND MARQUIS FEST ZU GEGEBENEM
EHRENWORT STEHEN UND DURCHFUEHRUNG SEHR ERNST NEHMEN.
BESONDERS WURDE UNTERSTRICHEN, DASZ EHRENWORT IM
EINVERSTAENDNIS MIT VICHY GEGEBEN SEI UND ES SICH DAHER
NICHT UM EINZELAKTION HANDELE. DE LA BORDE WIES DARAUF HIN,
DASZ VERPFLICHTUNG ZUM EINSATZ FLOTTE SICH NUR AUF
VERTEIDIGUNG TOULONS ERSTRECKE UND NICHT AUF ALLE ANDERS
GEARTETEN OPERATIONEN. WIE TEILNAHME AN DEUTSCHEN ODER
ITALIENISCHEN AKTIONEN AUF HOHER SEE ODER AUF EINSATZ BEI
ENGL.-AMERIKANISCHEN LANDUNGSVERSUCHEN AN SONSTIGER
MITTELMEERKUESTE. NEHME AN, DASZ SICH EINSTELLUNG DE LA
BORDES BEZUEGLICH VERTEIDIGUNG MITTELMEERKUESTE DEUTSCHEN
ODER ITALIENISCHEN BEREICHS AENDERN KANN, SOBALD ETWAS
MEHR BERUHIGUNG EINGETRETEN. BEWEIS HIERFUER IST ABSICHT
DE LA BORDES, SEINERZEIT VOR BARCELONA GEMELDETEN
GELEITZUG ANZUGREIFEN, WAS HINTERHER WEGEN UNSICHERHEIT
MELDUNG UNTERBLIEB. JETZIGE EINSTELLUNG DE LA BORDES IST
WAHRSCHEINLICH SELBSTSCHUTZ, DAMIT IHM GEGEBENENFALLS BEI

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven.
4000 x 100 8d 11.41. 2348/119 F/0814

UNMOEGLICHKEIT RECHTZEITIGEN EI
MITTELMEERKUESTE NICHT VORWURF GEM
SICH AN EHRENWORT NICHT LOYAL HALTE.-
3) VOM FRANZ. UEBERGANGSHEER SIND ETWA 8000 MANN ZUR VERTEIDIGUNG TOULON IM FESTUNGSBEREICH. WEITERE VERMEHRUNG IST ZU ERWARTEN. SAEMTLICHE OFFIZIERE WERDEN VON ADMIRAL MARQUIS IM HINBLICK AUF VORGAENGE IN AFRIKA ERNEUT VEREIDIGT. OFFIZIERE, DIE UNGEEIGNET ERSCHIENEN, WURDEN SOFORT ENTFERNT.-
4) MIT DWSTK (MAR) 3916/42 GKDOS V 17/11 WURDE BEREITS GEMELDET, DASZ FUER FRANZ. MARINE IN TOULON WICHTIGSTE FRAGE TERRITORIALABGRENZUNG DEUTSCHER UND ITALIENISCHER WEHRMACHT IST. FRANZOSEN LEGEN AUS GRUENDEN TRUPPENMORAL ENTSCHEIDENDEN WERT AUF ANLEHNUNG IHRER KUESTENVERTEIDIGUNG IM WESTEN AN DEUTSCHE WEHRMACHT.-
5) AUFRUESTUNG KUESTENBATTERIEN IN TOULON IM WESENTLICHEN BEENDET. PERSONALSCHWIERIGKEITEN WURDEN DURCH EINSATZ VON MANNSCHAFTEN MARINE- UND ARTILLERIE-SCHULEN BEHOBEN.-
6) KUESTENVERTEIDIGUNG MITTELMEERKUESTE AUSZERHALB TOULON IST SEHR SCHWACH. OESTLICH TOULON WAREN DURCH ITALIENER ALLE BATTERIEN SO ABGERUESTET, DASZ WIEDERHERSTELLUNG BIS MONATSENDE DAUERT. FUER KUESTENBEREICH WESTLICH TOULON HABEN FRANZOSEN AUS MORALISCHEN UND UNTERSTELLUNGSGRUENDEN ABGELEHNT, DORT NOCH VORHANDENE VERHAELTNISMAEZSIG SCHWACHE KUESTENBATTERIEN DURCH FRANZ. PERSONAL ZU BESETZEN. BATTERIEN BEI SETE, PORT VENDRES UND BEI MARSEILLE AUSZER DORT VORHANDENEN MODERNEN 13,8 CM BATTERIEN SOLLEN DAHER ZUR VERSTAERKUNG NACH TOULON UEBERFUEHRT UND MIT FRANZ. PERSONAL BESETZT WERDEN. 13,8 CM BATTERIEN IN MARSEILLE WERDEN NACH BISHERIGER ABSPRACHE DURCH DEUTSCHES HEER UEBERNOMMEN. KUESTENVERTEIDIGUNG AN ~~MITTEL~~MEERKUESTE AUSZERHALB TOULON DURCH ORTFESTE ~~BATTERIEN~~ DAHER SEHR SCHWACH BZW UEBERHAUPT NICHT VORHANDEN.-
7) SAEMTLICHE CHIFFRIERMITTEL FRANZ. MARINE SIND KOMPROMITTIERT. SCHLUESSELMITTEL HOEHERER STAEBE, DIE ES GESONDERT FUER EINZELNE BEFEHLSHABER IM AUSLAND GIBT, SIND AUF DAUER NICHT SCHLUESSELSICHER, DA WICHTIGSTE UNTERLAGEN ZUM GROESZTEN TEIL IN ENG - AMERIK. HAND. ES BESTEHT DAHER KEINE VOELLIG SICHERE MOEGLICHKEIT, NACH DAKAR ODER ALEXANDRIEN BEFEHLE ZU GEBEN, OHNE DASZ SIE AUF GEGENSEITE MITGEHOERT WERDEN.-
8) SAEMTLICHE VORHER ANGESCHNITTENEN FRAGEN WERDEN DURCH DEUTSCHES MARINE VERBINDUNGSKOMANDO TOULON IM EINVERNEHMEN

Geheime Kommandosache

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch	
von durch						
Verzögerungsvermerk						

MIT ITALIENERN WEITER GEPRUEFT UND VERFOLGT.-

9) EINZELHEITEN UEBER GEFUEHRTE GESPRAECHE: A) ADMIRAL DE LA BORDE STAND STETS IN SCHAERFSTER ABLEHNUNG ZU DARLAN. ADMIRAL MARQUIS WAR MIT DARLAN BEFREUNDET, VERURTEILT JETZT SEIN VERHALTEN IN JEDER WEISE UND VERSUCHT NOCH, WENN AUCH VERGEBLICH, GEWISSE ERKLAERUNGEN FUER AUCH IHM UNVERSTAENDLICHES VERHALTEN DARLANS ZU FINDEN. KOMMANDANTEN AUS ALGIER ZURUECKGEKEHRTER FRANZ. U-BOOTE AUSSAGEN, DASZ IN ALGIER DURCH ENGL. U-BOOTE VOR BEGINN EIGENTLICHER KAMPFHANDLUNGEN GAULLISTEN IN FRANZ. UNIFORM AN LAND GEBRACHT WURDEN, DIE SAEMTLICHE TELEFONLEITUNGEN UNTERBRACHEN, OEFFENTLICHE GEBAEUDE BESETZTEN UND DARLAN UND JUIN VORUEBERGEHEND IN KRITISCHEN STUNDEN AUSSCHALTETEN. NACHRICHT, DASZ U-BOOTE GAULLISTEN AN LAND BRACHTEN ERSCHEINT NICHT SEHR GLAUBWUERDIG, DA GAULLISTEN BEREITS VORHER AN LAND WAREN.-

B) AUCH NACH ERZAEHLUNGEN FRANZ. OFFIZIERE BLIEBEN FRANZOESISCHE MARINE TROTZ HELDENMUETIGEN EINSATZES UND SEHR STARKER VERLUSTE ERFOLGE SOWOHL VOR CASABLANCA ALS AUCH ORAN UND ALGIER IM ALLGEMEINEN VERSAGT.-

C) DIE 3 AUS ALGIER UND ORAN NACH TOULON ZURUECKGEKEHRTEN U-BOOTE HATTEN SAEMTLICHE TORPEDOS VERSCHOSSEN, ANSCHEINEND OHNE ERFOLG.-

D) FRANZOSEN GLAUBEN, IN LETZTEN TAGEN VOR TOULON ENGL. U-BOOT VERSENKT ZU HABEN.-

E) NACHRICHT UEBER BESETZUNG ANTILLEN DURCH AMERIKANER UND VERHAFTUNG FRANZ. ADMIRALS IN ALEXANDRIEN WIRD DURCH FRANZOSEN AUF GRUND VON WECHSELSEITIGEN FUNKSPRUECHEN DEMENTIERT.-

10) ZUSAMMENFASSUNG: FRANZ. MARINE IN JEDER WEISE GEWILLT, TOULON ZU VERTEIDIGEN. IHR WEITERES VERHALTEN

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven.
4000 x 100 8d 11. 41. 2346/119 F/0814

WIRD DURCH ENTWICKLUNG LAGE IM LANDE MITBEEINFLUSZT SEIN=

D.W.ST.K. (MAR) 3934/42 GKDOS+

Registratur Vorsimmer

Marinenachrichtendienst — ASTO v. D.

Eingegangen	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
1/12 1735	Deutsches Marinekommando Italien			
von MBBZ durch	Eing: 5 DIC 1942			
Verzögerungsvermerk	B. Nr. 9/14628			

1942 DIC.

Fernschreiben von +S MBBZ 15121 1/12 1736=

MIT AUE=S DT MARKDO ·ITAL=

GLTD S GR WEST/ADM FRKR FUEHRGR= S GR WEST/ADM FRKR=
S DT MARKDO ·ITAL= S BDU=

-- GEHEIM-- BETR NACHTSPERRGEBIET MARSEILLE.-
GEM OB D L (FUEST ROEM EINS A KURFUERST) NR 14 666/42
GEHEIM (OP 2) WIRD MIT WIRKUNG VOM 30/11 42 EINE HALBE
STUNDE NACH OERTLICHEN SONNENUNTERGANG, DAS GEBIET MIT
FOLGENDER BEGRENZUNG ZUM NACHTSPERRGEBIET ERKLAERT:
LES PENNES MIRABEAU (15 KM NOERDL. MARSEILLE) ENTLANG

Kriegsmarine... 40000/100 6/41 11.41

DER EISENBAHNLINIE UEBER SIMIANE - COLLONGUE -
GARDANNE - FUVEAU - PEYPIN - ROQUEVAIRE - BIS AUBAGNE
- ISLE RIOU (EINSCHL.) - ISLE DU PLANIER (EINSCHL.)
- GIGNAC LA NERTHE - BIS LES PENNES MARABEAU=

OKM SKL QU A EINS L.V. FLAK 32839/42 GEH+

11 Dicembre 1942 XXI

Deutsches Marinekommando
Italien
Eing.: 16.12.42
K.Nr. GRDOS: 7226 Anl. 3

Al Grande Ammiraglio RAEDER

S.K.L.

B E R L I N O

Vi sarà certamente noto lo scambio di idee e l'accordo di massima intervenuti fra l'O.K.L. e il Comando Supremo italiano per la ripartizione dei rispettivi compiti a Tolone.

L'ultima comunicazione del Maresciallo KEITEL, che porta la data del 9 corrente, conclude rinviando la definizione dei particolari ai Comandi superiori delle due Marine.

Mi permetto pertanto, Signor Grande Ammiraglio, di esporVi quale potrebbe essere a mio avviso la forma di pratica attuazione degli accordi di massima predetti.

Il giorno 15 corrente la Divisione motorizzata "Piave", che fa parte delle Forze agli ordini del Generale d'Armata VERCELLINO, sostituirà nel presidio di Tolone la Divisione corazzata germanica che vi si trova attualmente.

Lo stesso giorno l'Ammiraglio di Squadra TUR, che presentemente comanda, stando a Hyeres, le Forze marittime italiane in Provenza, potrebbe, se Voi siete d'accordo, trasferire a Tolone il suo Comando.

A Tolone, a simiglianza dei nostri Dipartimenti, verrebbero istituiti, alla dipendenza dell'Ammiraglio TUR, due Comandi distinti: quello dell'Arsenale, retto da un Ammiraglio germanico e quello della Piazza marittima, retto da un Con-

./.

tramiraglio italiano.

Nella organizzazione italiana il Comando della Piazza sovraintende alla difesa fissa e mobile di essa e alla polizia della rada fuori del recinto dell'Arsenale.

L'Arsenale sarà comandato e diretto da personale germanico. Potrà però essere usato anche dalla parte italiana, specie per quanto occorrerà per il ricupero di unità navali.

A questo scopo presso il Comando germanico dell'Arsenale verrebbe istituito un organo italiano analogo a quello germanico esistente presso il Comando dell'Arsenale di La Spezia per i lavori ai sommergibili germanici.

Le batterie, man mano che verranno approntate, saranno armate da personale italiano; ma la collaborazione del personale tecnico tedesco che già lavora a metterle in ordine sarà sempre altamente gradita.

L'Ammiraglio TUR dovrebbe essere coadiuvato, a similitudine dell'Ammiraglio tedesco in Egeo, da due Capi di Stato Maggiore, uno italiano e uno germanico.

Ulteriori particolari sarebbero definiti in seguito, quando l'Ammiraglio TUR, dopo aver preso possesso, farà proposte concrete di dettaglio.

Se Voi siete di accordo, Signor Grande Ammiraglio, Vi prego di comunicarmelo e di voler designare l'ufficiale germanico che dovrebbe assumere l'incarico di Capo di Stato Maggiore germanico dell'Ammiraglio TUR.

Io penso, Signor Grande Ammiraglio, che l'esperienza fatta finora dia pieno affidamento che l'intima comunanza di lavoro degli Ufficiali delle due Marine può svolgersi nel modo più efficace e nella forma più redditizia per i comuni scopi di guerra.

Nell'attesa di conoscere il Vostro pensiero, Vi prego, Signor Grande Ammiraglio, accogliere ancora una volta gli atti della mia più alta consoderazione.-

All. N. 1

COPIA

Anlage 1 zu Dt. Marhdo. Ital. 34
B. Nr. Ghdos 7226 vom 13.12.42

WFST/op. M Nr. 004647/42 Segreto

COMUNICAZIONE DEL FELDMARESCIALLO KEITEL
AL MARESCIALLO CAVALLERO
del 3.12.42 ore 01,00

Col consenso del Führer mi rivolgo a Voi, Sig. Maresciallo, in merito alla seguente regolazione della prossima provvisoria presa in consegna del territorio a est della linea di demarcazione italo-tedesca nella Francia meridionale. Riteniamo che sia nel nostro rediproco interesse di lasciare l'arsenale della Marina da guerra in Tolone provvisoriamente in mano tedesca, e questo precisamente per i seguenti motivi :
Per l'aumentato impiego di sommergibili tedeschi nel Mediterraneo ed i lavori per riparazione che aumentano continuamente, lavori che sono dovuti alle difficili condizioni in cui operiamo nel Mediterraneo ed alla forte reazione nemica, abbiamo urgente necessità di aumentare la capacità dei cantieri. Diversamente verrebbe fortemente diminuita l'efficienza dei sommergibili nel Mediterraneo. Finora abbiamo potuto ricorrere per queste necessità in modo encomiabile ai cantieri italiani i quali, peraltro,, sono già fortemente impegnati per le necessità italiane.

Con la provvisoria disponibilità dell'arsenale della Marina in Tolone siamo in grado, nel reciproco interesse, di agravare completamente i cantieri italiani.

Lo spostamento di tali lavori a Tolone ha inoltre il particolare vantaggo per noi di disporre ivi di comunicazioni di gran lunga più favorevoli verso le organizzazioni di rifornimento e di riparazioni dell'arma sottomarina trovantesi in Francia che verso i cantieri italiani.

Vi è connesso contemporaneamente un'alleggerimento del traffico ferroviario per l'Italia.

./.

40

Sottolineo qui esplicitamente il carattere provvisorio di questa regolazione e confermo che essa non deve in alcun modo pregiudicare i diritti dell'autorità italiana di occupazione nella sua zona. Immagino i rapporti tali quali in Atene dove nello stesso modo collaboriamo ottimamente a vantaggio della comune condotta di guerra.

Naturalmente i diritti sulle navi da guerra francesi in Tolone confermati all'Italia dal Führer non no dovranno essere toccati in alcun modo. Anche qui ci siamo assicurati solo alcuni navi di piccolo tonnellaggio, rapidamente pronte alla navigazione, per poter far funzionare il più presto possibile i più urgenti compiti di sicurezza nella zona costiera.

Vi prego di voler ottenere dal Duce il consenso per questa proposta che ha già avuto il benestare del Führer e di voler dare istruzioni ai comandi italiani perchè vengano superate eventuali difficoltà all'atto della presa in consegna del territorio da parte delle vostre truppe. Sarebbe opportuno se i particolari venissero regolati direttamente dai due Comandi della Marina.

Con sentimenti camerateschi.

F/to Keitel

All. N. 2

Anlage 2 zu Dt. Marine-Station

B. Nr. Gkdos 7226 vom 13.12.42

41

C O P I A

P.M. 21, 4 dicembre 1942.XXI.

AL FELDMARESCIALLO KEITEL

O.K.W.

Ho sottoposto al Duce la vostra cortese comunicazione n° OQ4647/42 del 3 corrente e nel superiore comune interesse della condotta della guerra vi comunico il suo consenso, che vi prego far conoscere al Führer, alla soluzione proposta per l'impiego dell'arsenale di Tolone. Con riserva di più dettagliati accordi da prendersi direttamente fra i comandi centrali delle due Marine, consentito di prospettarvi, per incarico del Duce, alcuni punti particolari.

Arsenale - Sarà comandato e diretto da personale germanico; nei limiti delle possibilità potrà essere usato anche dalla parte italiana, specie per quanto ha riguardo al ricupero di unità passate di proprietà italiana. I materiali in magazzino saranno a comune disposizione. Per la ben nota situazione deficitaria di combustibili, converrebbe che questi fossero lasciati in proprietà alla parte italiana. Presso il comando germanico dell'Arsenale si costituirebbe un organo italiano a similitudine di quello germanico esistente a La Spezia.

Navi - Tenuta presente l'assoluta necessità che la Marina italiana ha di naviglio silurante per le scorte, ho disposto perchè siano avviati al più presto a Tolone gli equipaggi per i CC.TT. Lion, Tigre, Panthere e Trombe e per i 2 sommergibili che risultano efficienti e che potrebbero entrare subito in servizio migliorando alquanto le nostre possibilità di scorte a trasporti ora in grave crisi.

Per le altre piccole unità efficienti si prenderebbero accordi di dettaglio circa la ripartizione di esse fra le due Marine.

Lo studio dei possibili recuperi viene subito avviato a cura di una commissione di tecnici presieduta dal Generale del G.N. Giannelli.

./.

42

Piazza Marittima - Mi risulta che numerosi vostri tecnici stanno già curando la rimessa in efficienza delle batterie navali e contraeree. Allo stesso scopo e per quella cooperazione che risultasse utile ho disposto l'invio di una mia commissione di tecnici presieduta dal Capitano di Vascello Sparzani. Finchè le armi contraeree non saranno in ordine è però necessario che alla difesa contraerea della Piazza continuino a provvedere le batterie germaniche già colà dislocate, non essendovene, come vi è noto, disponibilità da parte italiana.

Per la messa in ordine delle batterie potrà essere necessario usare materiale francese in deposito nei magazzini armistiziali, indipendentemente dalle zone in cui si trovano ubicati, e penso che sia possibile provvedere in questo senso, se voi lo crederete.

Le batterie a mano a mano che verranno approntate sarebbero armate da personale italiano; beninteso la collaborazione di personale tecnico tedesco fra quello che già lavoro in posto sarebbe oltremodo gradita.

Se voi, Sig. Maresciallo, credete di accogliere questi punti di vista per la Piazza di Tolone, si potrebbero poi definire i particolari.

Vi sarò grato se vorrete comunicarmi il vostro pensiero sugli argomenti prospettati.

Credetemi, Sig. Maresciallo, con vivi ringraziamenti, e coi più deferenti cordiali saluti.

Vostro aff.

F/to UGO CAVALLERO

Anlage 3 zu Dt. Marhdo. Ital. AA. N. 3

B. Nr. Gkdos 7226 vom 13.12.42 43

9 dicembre 1942.XXI

Telescrivente

Per il Maresciallo CAVALLERO

Vi ringrazio per avermi dato comunicazione dell'assenso da parte italiana all'accordo relativo all'arsenale di Tolone.

Mi dichiaro d'accordo con le Vostre proposte. Il Comando Superiore della Marina da Guerra ha ricevuto istruzioni in conformità. Ritengo che ormai i rimanenti particolari potranno essere definiti dai comandi superiori delle due Marine da guerra in maniera soddisfacente per entrambe le parti.

Con sentimenti cameratteschi.

f/to Maresciallo Keitel

(C/35)

Deutsches Marinekommando
Italien
Eing.: 13. Dezember 1942
B. Nr. Gkdos: 7226 Anl. 3

44

+ 11. Dezember 1942.

An den Grossadmiral RAEDER,

S.K.L.

B e r l i n .

Sie werden gewiss von dem Gedankenaustausch und dem grundsätzlichen Übereinkommen Kenntnis haben, das zwischen dem O.K.L. und dem italienischen Comando Supremo hinsichtlich der Aufteilung der beiderseitigen Ausfgaben in Toulon zustandegekommen ist.

Die letzte Mitteilung des Marschall Keitel vom 9. Dezember überträgt zum Schluss die Definierung der Einzelheiten den Oberkommandos der beiden Marinen.

Ich erlaube mir daher, Herr Grossadmiral, Ihnen darzulegen, in welcher Weise nach meinem Dafürhalten die erwähnten grundsätzlichen Vereinbarungen in die Praxis umgesetzt werden könnten.

Am 15. Dezember wird die motorisierte Division "Piave", die zu den Streitkräften unter dem Befehl des Armee-Generals VERCELLINO gehört, in der Besetzung von Toulon die gegenwärtig dort befindliche deutsche Panzerdivision ablosen.

Am gleichen Tage konnte der Geschwaderadmiral TUR, der augenblicklich in Hyères die italienischen Flottenstreitkräfte der Provence befehligt, mit Ihrem Einverständnis seinen Sitz nach Toulon verlegen.

In Toulon würden - ähnlich wie bei unseren Departements- zwei dem Admiral TUR unterstellte verschiedene Kommandos eingerichtet werden: das Kommando des Arsenals in der Hand eines deutschen Admirals und das der Seefestung in der Hand eines italienischen Konteradmirals.

In der italienischen Organisation umfasst das Kommando der Seefestung die feste und bewegliche Verteidigung der Festung und die Polizei der Reede ausserhalb des Arsenalgebietes.
Das Arsenal wird von deutschem Personal kommandiert und geführt werden. Es wird aber auch von italienischer Seite

benutzt werden können, vor allem soweit es für die Bergung von Flotteneinheiten notwendig ist.
Zu diesem Zweck würde beim deutschen Kommando des Arsenals eine italienische Stelle eingerichtet werden, die der deutschen Stelle beim Kommando des Arsenals von La Spezia für die Arbeiten an den deutschen U-Booten entspricht.

Die Batterien werden in dem Masse, in dem sie wiederhergestellt werden, von italienischen Mannschaften bedient werden. Aber die Mitarbeit des deutschen technischen Personals das bereits an ihrer Wiederherstellung arbeitet, wird immer hochwillkommen sein.

Dem Admiral TUR müssten - ähnlich wie dem deutschen Admiral der Ägäis - zwei Admiralstabs-Chefs zur Seite stehen, ein italienischer und ein deutscher.

Weitere Einzelheiten würden späterhin geregelt werden, wenn der Admiral TUR nach seiner Befehlsübernahme im einzelnen konkrete Vorschläge machen wird.

Wenn Sie, Herr Grossadmiral, einverstanden sind, bitte ich Sie, mir dies mitzuteilen und den deutschen Offizier benennen zu wollen, der das Amt des deutschen Stabschefs beim Admiral TUR übernehmen soll.

Bö.

Anlage A zu Kt. Marsch. Italien
B. Nr. Gkdos 7226 vom 13/12.42

46

. Uebersetzung

Kopie

Anlage nº 1.

WFST/op. M Nr. 004647/42 Geheim.

MITTEILUNGEN DES FELDMARSCHALLS KEITEL
AN MARSCHAL CAVALLERO
am 3.12.42 01.00 Uhr

Mit Zustimmung des Fuehrers wende ich mich an Sie, Herr Marschall, in Bezug auf die folgende Regelung der demnaechst bevorstehenden voruebergehenden Uebernahme des Gebietes oestlich der deutsch-ital. Demarkationslinie in Suedfrankreich. Wir halten es in unserem gegenseitigen Interesse fuer wuenschenswert, dass das Arsenal der Kriegsmarine in Toulon provisorisch in deutscher Hand belassen wird und zwar aus folgenden Gruenden :

Durch den erhoehten Einsatz der deutschen Uboote im Mittelmeer und die staendig zunehmenden Instandsetzungsarbeiten, welche auf die schwierigen Verhaeltnisse, unter denen die Operationen im Mittelmeer durchgefuehrt werden muessen, sowie auf die starke feindl. Gegenwirkung zurueckzufuehren sind, besteht die dringende Notwendigkeit, die Leistungsfaehigkeit der Werften zu erhoehen. Andernfalls wuerde die Einsatzbereitschaft der Uboote im Mittelmeer bedeutend herabgesetzt werden. Bisher konnten wir zu diesem Zweck entgegenkommenderweise die italienischen Werften in Anspruch nehmen, die jedoch fuer die eigenen Beduerfnisse schon stark in Anspruch genommen sind.

Mit der provisorischen Verfuegbarkeit des Marine-Arsenals in Toulon sind wir imstande, im gegenseitigen Interesse die italienischen Werften vollkommen zu entlasten.

Die Verlegung dieser Arbeiten nach Toulon hat ausserdem den besonderen Vorteil fuer uns, dort/ueber weit guenstigere Verbindungen fuer die Nachschub-Organisation und fuer die Reparaturen der in Frankreich befindlichen Uboote zu verfuegen, als

/ nach

47

nach den italienischen Werften.
Damit in Verbindung steht gleichzeitig eine Erleichterung fuer den Eisenbahnverkehr nach Italien.

Ich unterstreiche hier ausdruecklich den provisorischen Charakter dieser Regelung und bestaetige, dass dieselbe in keiner Weise die Rechte der ital. Besetzungs-Behoerden beeintraechtigen darf. Ich stelle mir das Verhaeltnis genaus so wie in Athen vor, wo wir in der gleichen Weise zum Vorteil der gemeinsamen Kriegfuehrung vorzueglich zusammenarbeiten.

Natuerlich duerfen die vom Fuehrer an Italien bestaetigten Rechte auf die franzoesischen Kriegsschiffe in Toulon in keiner Weise beruehrt werden. Auch hier haben wir uns nur einige kleinere Schiffe gesichert, die schnellstens fahrbereit sind, um so rasch als moeglich den dringendsten Aufgaben der Kuestensicherung gewachsen zu sein.

Ich bitte Sie, vom Duce die Zustimmung zu diesem bereits vom Fuehrer genehmigten Vorschlag einzuholen und an die italienischen Kommandostellen Weisungen zu erteilen, damit eventuelle Schwierigkeiten im Augenblick der Uebergabe des Gebietes durch Ihre Truppen vermieden werden. Es waere zweckmaessig, dass die Einzelheiten direkt von den beiden Kommandostellen der Marine geregelt werden.

Mit kameradschaftlichen Gefuehlen

gez. Keitel

a

Anlage 2 zu Dt. Markdo. Italien
B. Nr. Gkdos 2226 vom 13/12. Anlage Nr. 2.

48

A b s c h r i f t .

P.M. 21, 4. Dezember 1942.

An Feldmarschall Keitel,

O.K.W.

Ich habe dem Duce Ihre gefällige Mitteilung Nr. 004647/42 vom 3. Dezember 1942 vorgelegt und teile Ihnen im gemeinsamen höheren Interesse der Kriegführung seine Zustimmung zu der vorgeschlagenen Lösung hinsichtlich der Verwendung des Arsenals von Toulon mit. Ich bitte Sie, diese Zustimmung dem Führer zur Kenntnis zu bringen. Gestatten Sie, dass ich Ihnen - vorbehaltlich von mehr ins Einzelne gehenden Vereinbarungen, die unmittelbar zwischen den Zentralkommandos der beiden Marinen zu treffen sind - im Auftrage des Duce einige besondere Punkte darlege.

Arsenal. Es wird von deutschem Personal kommandiert und geführt werden. In den Grenzen des Möglichen wird es auch von italienischer Seite benutzt werden können, besonders soweit es die Bergung von Einheiten betrifft, die in italienischen Besitz übergegangen sind. Die in den Lagern vorhandenen Materialien stehen beiden Seiten zur Verfügung. Bei der wohlbekannten ungünstigen Brennstofflage würde es sich empfehlen, dass der Brennstoff der italienischen Seite überlassen würde. Bei dem deutschen Kommando des Arsenals würde ein italienisches Organ gebildet werden ähnlich dem deutschen in La Spezia.

Schiffe. Da die italienische Marine einen absolut notwendigen Bedarf an T-Trägern für die Sicherung hat, habe ich veranlasst, dass nach Toulon so schnell wie möglich die Besatzungen für die Zerstörer LION, TIGRE, PANTHERE und TROMBE sowie für die beiden U-Boote abkommandiert werden, die einsatzfähig sind und sofort in Dienst treten und damit unsere gegenwärtig in schwerer Krise befindlichen Geleitmöglichkeiten für Transporte etwas bessern könnten.

Für die anderen einsatzbereiten kleinen Einheiten würden im Einzelnen Vereinbarungen über die Aufteilung zwischen den beiden Marinen getroffen werden. Die Untersuchung der Bergungsmoglichkeiten wird sofort einem technischen Ausschuss unter dem Vorsitz des Generals G.N. (Genio Navale) Giannelli übertragen.

Seefestung. Es ist mir bekannt, dass zahlreiche deutsche Techniker bereits an der Wiederherstellung der Küsten- und Flakbatterien arbeiten. Zu dem gleichen Zweck und zur förderlichen Zusammenarbeit habe ich die Entsendung einer italienischen Kommission von Technikern unter dem Vorsitz des Kapitän z. See Sparzani veranlasst. Solange die Luftabwehr nicht einsatzbereit ist, müssen aber die deutschen bereits dort vorhandenen Batterien weiter für die Luftverteidigung der Festung sorgen, da bekanntlich italienischerseits nichts verfügbar ist.

Für die Wiederherstellung der Batterien kann es erforderlich sein, franzosisches Material aus den Lagern der Waffenstillstandskommission zu verwenden, ohne Rücksicht auf die Zonen, in denen sie sich befinden, und ich denke, dass man, wenn Sie meinen, in diesem Sinne verfahren kann. Die Batterien wurden in dem Masse, in dem sie wiederhergestellt werden, von italienischem Personal besetzt werden. Wohlgemerkt würde die Mitarbeit von deutschem technischem Personal, das bereits an Ort und Stelle arbeitet, äusserst willkommen sein.

Wenn Sie, Herr Marschall, diese Gesichtspunkte hinsichtlich der Festung Toulon annehmen zu können glauben, könnte man dann die Einzelheiten festlegen.

Ich wäre Ihnen dankbar, wenn Sie mir Ihre Meinung zu den dargelegten Punkten mitteilen wollten.

Mit lebhaftem Dank und mit den ergebensten, herzlichen Grüssen bin ich, Herr Marschall, Ihr

Ugo Cavallero.

Bo

Anlage 3 zu Dt. Marbdo. Italien
B. Nr. Gebs 7226 vom 13/12.42

Anlage 123
51

9 Dezember 1942.

F e r n s c h r e i b e n

Fuer Herrn Marschall CAVALLERO

Ich danke Ihnen fuer die Mitteilung der Zustimmung Italiens zur Vereinbarung hinsichtlich des Arsenals von Toulon.

Ich erklaere mich mit Ihren Vorschlaegen einverstanden. Das Oberkommando der Kriegsmarine hat entsprechende Anweisungen erhalten. Ich bin der Ansicht, dass die verbleibenden Einzelheiten nunmehr von den beiden Oberkommandos der Kriegsmarine in fuer beide Teile zufriedenstellender Art geregelt werden koennen.

Mit kameradschaftlichen Gruessen.

gez. Generalfeldmarschall Keitel.

12.12.1942

SEGRETO

Rückübersetzung. 5-1

Ia N. 0479/42

COMANDO SUPREMO

Das OKW teilt mit:

1) Die Reichskriegsmarine hat einen Marinebefehlshaber "Languedoc" für den Aufgabenbereich der südfranzösischen Küste ernannt. Er wird der Marine-Gruppe West mit dem Bereich der von deutscher Seite besetzten Küste unterstehen.

2) Von deutscher Seite wird weiterhin die Ernennung eines italienischen Küstenbefehlshabers mit Sitz Toulon für die von den it. Truppen besetzte Küstenzone vorgeschlagen. In Übereinstimmung mit dem, was für die 4. Armee beschlossen wurde, wird vorgeschlegen, ihn operativ der Marine-Gruppe West zu unterstellen.

3) Für die Regelung aller Marine-Aufgaben der südfranzösischen Küste wird die Entsendung eines Verbindungsoffiziers der It. Marine bei der Marine-Gruppe West in Paris als notwendig angesehen.

4) Das Comando Supremo wird um Prüfung der obenerwähnten Vorschlage und um Stellungnahme gebeten."

Im Auftrage.

v. Waldenburg
Oberst im Generalstab.

Bö.

SEGRETO

12/12/1942-XXI.

52

Zweitschrift für Dt. Mar. Kdo. mit der Bitte um Kenntnisnahme.

Ia N.0479/42

COMANDO SUPREMO.

Deutsches Marinekommando Italien
Eing.: 15 DIC 1942
B. Nr. 8/4916 Anl.

L'OKW/gomunica:

"1°) La Marina da guerra germanica ha nominato un comandante militare marittimo "Languedoc" per l'adempimento delle esigenze della costa francese meridionale. Sarà alle dipendenze del Comando Superiore Marittimo Ovest (Marine-Gruppe West) coll'ambito della costa occupata da parte germanica.

2°) Da parte germanica si propone che sia pure nominato un comandante militare marittimo italiano con sede a Tolone per la zona occupata dalle truppe italiane. In conformità a quanto fu deciso per la 4ª Armata si propone di metterlo alle dipendenze operative del Comando Superiore Marittimo Ovest (Marine-Gruppe West).

3°) Per il coordinamento di tutti i compiti marittimi della costa meridionale francese si ritiene necessario di inviare presso il Comando Superiore Marittimo Ovest a Parigi un ufficiale di collegamento della R.Marina italiana.

4°) Si prega codesto Comando Supremo di voler esaminare quanto sopra e di dare una risposta in merito."

D'ordine

Z. d. A. - Frankreich - i. V. Waldenburg

(v. WALDENBURG)
Colonnello di S.M.

SEGRETO

Geheime Kommandosache!

Der Oberbefehlshaber
des Marinegruppenkommandos West

Führungshauptquartier, den 12. Dez. 1942.

B.Nr.Gkdos 5456/42 A1 (Führ.Abt.).

Deutsches Marinekommando Italien
Eing.: 19.12.42
B. Nr. Gkdos: 7377 Anl.

An

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl. -	~~Prüf Nr. 1~~
Oberkommando der Kriegsmarine - Skl. Qu -	Prüf Nr. 2
Seekommandant Languedoc	Prüf Nr. 3
Seekommandant Toulon (später Arsenalkdt. Toulon)	Prüf Nr. 4
Befehlshaber der Sicherung West	Prüf Nr. 5
Seetransportstelle Marseille (zugl.zur Unterrichtung Vertreter R.K.S.Marseille)	Prüf Nr. 6
Marineattaché Rom	Prüf Nr. 7
Deutsches Marinekommando Italien	Prüf Nr. 8
Oberbefehlshaber Süd	Prüf Nr. 9
Oberbefehlshaber West (zugl.für ital. V.O. für 4. ital. Armee und Dienststelle Admiral Tur)	Prüf Nr. 10
Armeegruppe Felber	Prüf Nr. 11
Luftflottenkommando 3	Prüf Nr. 12
2. Fliegerdivision	Prüf Nr. 13

Im Hause:

Oberquartiermeister-Stab (zugl.zur Unterrichtung R.K.S. Paris Dr.Firle)	Prüf Nr. 14

Nach Klärung der bisher noch offenen oder hin und hergehenden Fragen wird zur Unterrichtung eine Zusammenfassung aller die Schiffahrt, den Verkehr und den Sicherungsdienst vor der südfranzösischen Küste im Bereich des Marinegruppenkommandos West betreffenden zur Zeit gültigen Befehle übersandt. Sämtliche bisher im Zusammenhang mit diesen Fragen erlassenen Befehle und Weisungen werden hiermit ungültig.

1.) Schiffsüberführungen von Marseille nach ital. Häfen:

a) Verantwortung und Leitung hat Mar.Att. Rom.
Ital. Dienststelle Admiral Tur unterstützt hierbei Mar.Att.Rom und Seetransportstelle Marseille durch Übermittlung bei ihm eingehender, wichtiger, die Schiffsüberführung berührende Nachrichten und stellt die ihm zu Sicherungszwecken zur Verfügung stehenden, wenn auch geringen, Kampfmittal zur Verfügung. Die Dienststelle Admiral Tur ist daher laufend über diesen Verkehr durch Seetransportstelle Marseille bezw. Mar.Att. Rom zu unterrichten.

b)

b) Auslaufbefehl gibt im Auftrage Marinegruppenkommando West nach Herstellung Auslaufbereitschaft im Einvernehmen mit Vertreter R.K.S. Marseille der Leiter der Seetransportstelle Marseille unter gleichzeitiger Benachrichtigung folgender Dienststellen: Skl., Gruppe West (Führungsstab), Gruppe West (O.Qu.-Stab), Luftflotte 3, 2.Fliegerdivision, Ob.West Ic, Armeegruppe Felber, A.O.K. 1.

c) Marinegruppenkommando West (Führungsstab) behält sich jederzeitiges Abstoppen auf Grund Feindlage in ihrem Befehlsbereich vor.

d) Wegeführung, Lotsengestellung, Zielhäfen:
Die zu überführenden Schiffe sollen mittags aus Marseille auslaufen, den Längengrad von Toulon nach Einbruch der Dunkelheit überschreiten, sich an der Küste halten, dabei alle Buchten ausfahren und anstreben mit Hellwerden den Ansteuerungspunkt bei San Remo zu erreichen. Bei Schiffen, die weniger als 8 Kn. laufen, muß in Kauf genommen werden, daß sie erst bei Tage vor San Remo ankommen.

Ital. Lotsen werden von Marseille bis zum ital. Zielhafen gestellt.

Zielhäfen sind: Imperia, Savona, Genua, La Spezia und Livorno.

2.) Handelsschiffsverkehr im Gebiet westl. Linie Valencia - Balearen - Toulon:

a) Deutsch bezw. für deutsche Rechnung:
Schiffsüberführungen Frankreich - Italien und Spanienfahrer (Bachischiffe).-

b) Schweizer Verkehr Gibraltar - Genua und zurück mit großen Überseedampfern unter Schweizer Flagge.-

c) Zubringerverkehr mit kleinen Dampfern unter spanischer Flagge zwischen Lissabon - Gibraltar - Genua.-

d) Rote-Kreuz-Dampfer Gibraltar - Marseille und zurück.-

e) Spanischer Verkehr von und nach Balearen.-

Zu a)-e) Da neutraler bezw. in unserem Interesse laufender Seeverkehr, sind Angriffe auf Handelsschiffe im obengenannten Gebiet grundsätzlich verboten.
Ausnahmen: Handelsschiffe im Feindgeleit.

3.)

33

3.) Im Einvernehmen mit ital. Marine wird als U-Jagdgebiet ständig freigegeben:
Das Gebiet westl. der Linie von 43° 43,3' N, 7° 10' Ost nach 42° 30' N, 7° 10' Ost von hier über Südspitze Menorca (I.del Aire) Südspitze Mallorca (C Falco), Südspitze Formentera (Pt. Rotja) nach Alicante.
Luftflotte 3 wird gebeten, der 2. Fliegerdivision die Durchführung der U-Bootsjagd nach eigenem Ermessen entsprechend Kräftelage und vom Leiter der Seetransportstelle Marseille eingehenden Nachrichten (vgl. Ziff. 1.)b)) zu übertragen.

4.) Sicherungsdienst vor der Küste und den Häfen:
In Aufstellung begriffen mit nur wenigen Einheiten:
"Hafenschutzflottille Süd" unter B.S.W., deren Kräfte voraussichtlich nur ausreichen werden den Hafen Toulon freizuräumen und die Hafeneinfahrten Marseille und Toulon bezw. den Weg von Marseille unter Küste nach Osten bis zur Bereichsgrenze minenfrei zu halten.

5.) Endgültige Organisation der Marinedienststellen an der französischen Südküste im Bereich des Marinegruppenkommandos West und Befehlsgliederung folgt.

Marschall.

Vfg:
z.d.A: Südfrankreich"

Oberbefehlshaber
des Marinegruppenkommandos West
B.Nr. Führungsstab G 7118/42 A4

Führungsquartier, den 16. Dez. 1942

Geheim! 9/12

Deutsches Marine-Kommando
21 DIC 1942
Eing.
G. 15074

An

das Oberkommando der Kriegsmarine -Skl.-
das Oberkommando der Kriegsmarine -Skl.Qu.-
den Seekommandant Languedoc
den Seekommandant Toulon (später Arsenalkdt.Toulon)
die Seetransportstelle Marseille
(zugl.zur Unterrichtung Vertreter R.K.S.Marseille)
den Marineattaché Rom
das Deutsche Marinekommando Italien
den Oberbefehlshaber Süd
den Oberbefehlshaber West
(zugl.für ital.V.O. für 4.ital.Armee und Dienststelle Admiral Tur)
die Armeegruppe Felber
die Luftflotte 3
die 2. Fliegerdivision

Im Hause:

O.Qu.-Stab
(zugl.zur Unterrichtung R.K.S.Paris Dr. Firle)

Betrifft: Handelsschiffverkehr Spanien - Südfrankreich.
Vorgang : Gruppe West Gkdos. 5456/42 A 1 Führstb. v.12.12.42.

Schiffsbewegungen gemäß Ziffer 2) a) werden vom Mar.Att.Madrid an Gruppe West gemeldet.

Gruppe West gibt Meldungen an Luftflotte 3, 2. Fliegerdivision und durch Funkspruch auf der Küstenwelle Südfrankreich zur Unterrichtung der Südküste.

Im Auftrage:

z. d. A. – Südfrankreich

57

Geheime Kommandosache!

Oberbefehlshaber
des Marinegruppenkommandos West

B.Nr. Führungsstab Gkdos 75/43 A1

Fü.Gr., den 7. Januar 1943.

Eingang
13.1.43
B. Nr. Gkdos 271 Anl. 1

An

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl. -	Prüf Nr. 1
Oberkommando der Kriegsmarine - Skl. Qu. -	Prüf Nr. 2
Seekommandant Languedoc	Prüf Nr. 3
Arsenalkommandant Toulon	Prüf Nr. 4
Befehlshaber der Sicherung West	Prüf Nr. 5
Seetransportstelle Marseille (zugl.zur Unterrichtung Vertreter R.K.S.Marseille)	Prüf Nr. 6
Marineattaché Rom	Prüf Nr. 7
Deutsches Marinekommando Italien	Prüf Nr. 8
Oberbefehlshaber Süd	Prüf Nr. 9
Oberbefehlshaber West (zugl.für ital. V.O. für 4. ital. Armee und Dienststelle Admiral Tur)	Prüf Nr. 10
Armeegruppe Felber	Prüf Nr. 11
Luftflottenkommando 3	Prüf Nr. 12
2. Fliegerdivision	Prüf Nr. 13
Deutsches Marineverbindungskommando Toulon	Prüf Nr. 14
6. Sicherungsflottille	Prüf Nr. 15

Im Hause:

Oberquartiermeister-Stab (zugl.zur Unterrichtung R.K.S. Paris Dr. Pirle)	Prüf Nr. 16

Betrifft: Befehle für die Schiffahrt vor der südfranz. Küste.

Vorgang: Gr.West Gkdos 5456/42 A1 vom 12.12.1942.
Gkdos 7377 - Küste Südfrankreich.

Berichtigung zu Ziffer 3 des Vorganges:

Streiche von "das Gebiet" bis "Alicante" und setze dafür: "das Gebiet nördlich der Linie von C. de San Sebastian nach 4154 N 0428 O nach 4207 N 0559 O nach 4409 N 0858 O nach Norden bis zur Küste."

In Ziffer 4 streiche "Hafenschutzflottille Süd" und setze dafür: "6. Sicherungsflottille (Flottillenstab in Montpellier)".

- 2 -

Skl. 19/1.
3 Abt. "Kriegstg."
Kha. 19/1.

57

Geheime Kommandosache!

Oberbefehlshaber
des Marinegruppenkommandos West

B.Nr. Führungsstab Gkdos 75/43 A1

Pil.Ob.d.M., den 7. Januar 1943.

Eingang Ytaken
13.1.43
B. Nr. Gkdos: 271 Anl. -1-

An

Oberkommando der Kriegsmarine - Skl. -	Prüf Nr. 1
Oberkommando der Kriegsmarine - Skl. Qu. -	Prüf Nr. 2
Seekommandant Languedoc	Prüf Nr. 3
Arsenalkommandant Toulon	Prüf Nr. 4
Befehlshaber der Sicherung West	Prüf Nr. 5
Seetransportstelle Marseille (zugl.zur Unterrichtung Vertreter R.K.S.Marseille)	Prüf Nr. 6
Marineattaché Rom	Prüf Nr. 7
Deutsches Marinekommando Italien	Prüf Nr. 8
Oberbefehlshaber Süd	Prüf Nr. 9
Oberbefehlshaber West (zugl.für ital. V.O. für 4. ital. Armee und Dienststelle Admiral Tur)	Prüf Nr. 10
Armeegruppe Felber	Prüf Nr. 11
Luftflottenkommando 3	Prüf Nr. 12
2. Fliegerdivision	Prüf Nr. 13
Deutsches Marineverbindungskommando Toulon	Prüf Nr. 14
6. Sicherungsflottille	Prüf Nr. 15

Im Hause:

Oberquartiermeister-Stab (zugl.zur Unterrichtung R.K.S. Paris Dr. Firle)	Prüf Nr. 16

Betrifft: Befehle für die Schiffahrt vor der südfranz. Küste.
Vorgang: Gr.West Gkdos 5456/42 A1 vom 12.12.1942.

Gkdos 7377 - Küste Südfrankreich.

Berichtigung zu Ziffer 3 des Vorganges:

Streiche von "das Gebiet" bis "Alicante" und setze dafür: "das Gebiet nördlich der Linie von C. de San Sebastian nach 4154 N 0428 O nach 4207 N 0559 O nach 4409 N 0858 O nach Norden bis zur Küste."

In Ziffer 4 streiche "Hafenschutzflottille Süd" und setze dafür: "6. Sicherungsflottille (Flottillenstab in Montpellier)".

- 2 -

Skl. 19/1.
3 Ob. d. Kü. Flt."
Kfla. 19/1.

Füge ein als neue Ziffer 5:

"Im Einverständnis mit Kgl.Ital. 4. Armee ist Verlauf der deutsch-ital. Trennungslinie nunmehr wie folgt festgelegt: St. Julien (ital.) - Cellonges (deutsch) - Bellegarde - Neyrolles- St. Marzin - Pont d'Ain - Amberieu - Lagnieu - Cremieu - La Verpillière - Vienne (Orte und Strassen deutsch)- Verlauf der Rhone bis nördl. Avignon (Avignon deutsch), Strasse und Bahn auf dem ostwärtigen Rhone-Ufer stehen in dem erforderlichen Umfang auch deutschen Transporten und Bewegungen zur Verfügung.

Der anschliessende Verlauf: Durance bis hart westlich Übergang südl. Cadenet, von hier nach Süden über Rognes (ital.) - Aix (deutsch) - Greasque (ital.) - Requevaire (ital.) - Gemenos (ital.) - Requefort (deutsch) - Ceyreste (deutsch) - St. Cyr (deutsch) - Bandol (ital.) war bereits früher beiderseits festgesetzt (vergl. Karte 1:500.000)."

Ferner als weitere neue Ziffer 6: "Fischereiverordnung für das Mittelmeer" siehe Anlage.

Als weitere neue Ziffer 7: "Flaggenführung".

a.) Französische Handelsschiffe mit franz. Besatzungen und deutschem Begleitkommando führen grundsätzlich die franz. Flagge.

b.) Für Zwecke der Kriegsmarine sichergestellte Fahrzeuge setzen Kriegsflagge, sobald sie fahrbereit sind und als Hilfskriegsfahrzeuge militarisiert werden.

Sonstige Hilfsdienstschiffe mit deutschem Personal führen Reichsdienstflagge.

Bisherige Ziffer 5 wird Ziffer 8.

Im Auftrage i.V.

Schmidt

Geheime Kommandosache! 59

Anlage zu Mar.Gr.West (Führst6)Gk 75/43 Al.

Fischereiverordnung für das Mittelmeer.

~~Anlage 1~~ zu Kr.T.-Befehlsh. Italien 271 vom 7.1.

1. Die Fischerei ist nur von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang gestattet.
   a) für Hochseefischer in einem Gebiet bis 10 sm von der Küste.
   b) für Küstenfischer in einem Gebiet bis 3 sm von der Küste.
   Die Lampenfischerei während der Nacht ist verboten.
   Falls ein Fahrzeug nicht vor Sonnenuntergang durch Umstände höherer Gewalt einlaufen kann, hat es sich während der Dunkelheit mindestens 5 sm von der Küste entfernt zu halten. Auf Fahrzeuge, die sich während der Dunkelheit der Küste nähern, wird ohne Warnung geschossen. Die Fischerei ist in den Etangs ohne Einschränkung gestattet, doch darf kein Licht während der Nacht gezeigt werden.
2. Fünf Fisch-Trawlern aus Marseille wird die Genehmigung erteilt, vor Sète etwa 30 sm von der Küste entfernt auf einer Tiefe von 400 m in Törns von 3 bis 5 Tagen Dauer zu fischen.
   Das Gebiet wird von der Küste im Einvernehmen mit dem Direktor der franz. Seefischerei festgelegt, ebenso der Anmarschweg. Die Fischer haben sich schriftlich zur Einhaltung des Gebietes zu verpflichten. Während der Nacht darf kein Licht gezeigt werden. Die Küst. überwacht die Einhaltung dieser Bestimmungen durch ein Kontrollfahrzeug, dessen Befehlen von den Fischern nachzukommen ist.

Jedes Fischereifahrzeug muß folgende Papiere an Bord haben:
1. Fischereierlaubnisschein (Armement a la peche),
2. Für jedes Besatzungsmitglied, dessen Fischereierlaubnisheft Gewerbeschein (Livret Professionel Maritime).

Diese Papiere müssen von der zuständigen Hafenüberwachungsstelle mit Dienstsiegel und Unterschrift des Dienststellenleiters versehen sein. Funk- und Radiogeräte müssen vor Auslaufen von Bord gegeben sein. Die Mitnahme von fremden, nicht in dem Fischereierlaubnisschein eingetragenen Personen ist verboten. Es ist verboten, mit fremden Fahrzeugen (ausgenommen Seenot) in Verbindung zu treten.

Die Fahrzeuge haben beim Ein- und Auslaufen an der von der Hafenüberwachungsstelle bezeichneten Stelle zur Untersuchung anzulegen. Sämtliche Räume sind so klar zu halten, daß eine vollständige Übersicht derselben möglich ist. Die Mannschaft hat dabei mit ihren Papieren an Deck anzutreten.

Alle franz. Fischereifahrzeuge führen als dauerndes Erkennungssignal beim Ein- und Auslaufen und in See die franz. Nationalflagge und darunter einen gelben Stander (Dreiecksflagge). Die Registernummer der Fahrzeuge ist deutlich auf beiden Seiten und an Bug und auf beiden Seiten auf dem Segel anzubringen. Außerdem sind an beiden Bootsseiten und an Oberdeck die franz. Landesfarben gelb umrandet aufzumalen.

Die Fischer sind verpflichtet, Schiffbrüchige, notgelandete Flieger sowie Leichen zu bergen und den Hafenüberwachungsstellen zu übergeben.

Auf See gemachte Beobachtungen von fremden Fahrzeugen, Flugzeugen, treibenden Minen, Wracks etc. sind beim Einlaufen gleichfalls der Hafenüberwachungsstelle zu melden.

Verstoß gegen diese Fischereiordnung wird mit Einziehung der Fischereierlaubnis und Beschlagnahme des Fahrzeuges bestraft.

Registratur zu nehmen!

F 6776 7119

Kr 12/2 -60-

Geheime Kommandosache

Marinenachrichtendienst

ASTO v. D

Eingegangen 12. 1930

von M.Bfh durch Naut

Verzögerungsvermerk

Weiter an	Tag	Uhrzeit	durch
			Deutsches Marinekommando Italien
		9. 2. 1943	8
	Eing.:		
		30145	

Fernschreiben von +SSD MSAT 021017 8/2 1310=

M AUE= SSD DT MARKDO ITAL=

GLTD SSD DT MARKDO ITAL= SSD SUPERMARINA ROM RKS=

SSD NACHR GR SUED= SSD NACHR OB SUEDOST= SSD RKS ROM=

--GKDOS-- ES WIRD GEBETEN, AUS FRANZ RAUM FUER AEGAEIS BESTIMMTE TANKER MIT HEIZOEL BZW DIESELOEL BEBUNKERT HIERHER ZU UEBERFUEHREN, DA MIT NACHSCHUB AUF EISENBAHNWEG IN NAECHSTER ZEIT NICHT GERECHNET WERDEN KANN.-

ITAL VO F MARISUDEST HAT GLEICHES=

ADM AEGAEIS OP 1076 GKDOS A EINS +

10 000 x 1/43. 4. 42. C 2270

Vermerk:

Obest Juraunsch hat mein Süjermanöver mit seinem Geschwd.

An Sk. Vorgang z. Zusammenfassung für unbekannt.

Schiff wie Ihre willkürl Fahrtunterbrechg? mit Rücksicht. Zwang in Ihre ordnen

Lc 12/2

Verm:
Die vom Br.M. beabsichtigte Überführung franz. Tanker in die Ägäis ist zunächst zurückgestellt, da diese Schiffe für einen evtl. Einsatz nach Afrika vorgesehen sind. (Regina, Knudsen, Heermann)

Hg

Z. d. A. " Südfrankreich " S. 1 Lc 13/2

2204
Supermarina erhielt folgende Meldung aus Athen:

Lt. Markdo. Italien
Nachrichtengruppe Süd
Nachrichtenbüro Südost

"Es wird gebeten, die Tanker der französischen Zonen, die für Ägäis bestimmt sind, mit Naphtha und Dieselöl-Ladung zu entsenden, da man in nächster Zukunft nicht auf Eisenbahnlieferungen zählen kann. Italienisches Kommando Marisudest unterrichtet".

ASTO V. D

6626-

Marinenachrichtendienst -61- Rt.

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
9/2 1230					
von MDI durch Hrabs					
Verzögerungsvermerk					

Fernschreiben von ++SSD MISM 360 9/2 1215=

SSD DT MARKDO ITAL=

--GEHEIM-- VERSCHL-- AVVISO NR 2204.-

SI TRASMETTE SEGUENTE COMUNICAZIONE PERVENUTA DA ATENE A: SUPERMARINA - COMANDO MARINA GERMANICA IN ITALIA- GRUPPO NOTIZIE SUD- UFFICIO NOTIZIE SUDEST.-

''SI PREGA DI INVIARE LA CISTERNE DELLE ZONE FRANCESI, DESTINATE ALL'EGEO, CARICHE DI NAFTA E DI OLIO DIESEL, DATO CHE IN UN PROSSIMO FUTURO NON SI POTRA CONTARE SUI RIFORNIMENTI PER FERROVIA ALT COMANDO ITALIANO MARISUDEST INFORMATO''= RICCARDI+

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven.
4000 x 100 Bd 11. 41. 8345/119 F/0814

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Kasse	durch
26/12 1600					
von MIRA durch					
Verzögerungsvermerk					

Deutsches Marinekommando Italien
27 DIC 1942
Eing.: 7. 15181 Anl.

Registraturvereinnahmeeintrag

Fernschreiben von +SSD MIRA 4494 26/12 1430= -62-

MIT AUE: NACHR MARKDO ITAL=
GLTD SSD MAR GR WEST FUEHSTB= NACHR OKM EINS SKL=
NACHR MARKDO ITAL= → nicht in Registr.

GEHEIM-- AUF MAR GR WEST GEH 2411 A L FUEHSTB V 24/12:
GRUNDSAETZLICHER ITAL ANGRIFFSBEFEHL FUER ITAL FLIEGER IM SEEGEBIET SUEDL MARSEILLE IST MIT SOFORTIGER WIRKUNG AUFGEHOBEN. ERBITTEN LUFTFLOTTE 3 VON DORT BENACHRICHTIGEN.
ZUSATZ NUR FUER MARKDO ITALIEN: VORGANG WIRD NACHGEREICHT=
MAR ATT ROM G 653/42+

© Z 0409 2818

Marinenachrichtendienst u. ASTO v. D.

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
28/12 1145					
von MIRA durch					

Vergütungsverfahren!

Registratur vereinnahmen!

Fernschreiben von ++SSD MIRA 4522 28.12. 1120=

SSD MARKDO ITALIEN=

--GEHEIM-- ANSCHL MAR ATT ROM G 6537/42 ZUSATZ, V 26.12.:

VORGAENGE SIND FOLGENDE FS: .-

1) MAR ATT ROM G 6206/42 V 5.12. AN MAR GR WEST UND SEETR LEITSTELLE MARSEILLE: .-

''ITAL MAR MINISTERIUM MITTEILT: 4.12. - 0900 UHR SICHTETE ITAL AUFKLAERUNGSFLUGZEUG 55 SM SUEDLICH MARSEILLE 2 DAMPFER NICHT ERKANNTER NATIONALITAET MIT SUEDKURS GESCHWINDIGKEIT 12 SM.-

ITAL FLIEGER HABEN GRUNDSAETZLICHEN BEFEHL, IN DIESEM SEEGEBIET MIT SUEDLICHEN KURSEN STEUERNDE HANDELSSCHIFFE ANZUGREIFEN. IM VORSTEHENDEN FALL IST ANGRIFF NICHT ERFOLGT.'' .-

2) MAR GR WEST GEH 1905 AL FUEHRUNGSSTB V 19/12 AN MAR ATT ROM: .-

''BETR ANGRIFFSBEFEHL FUER ITAL FLIEGER VORG MAR ATT ROM G 6206/42 V 5.12.-

ES WIRD ANGENOMMEN, DASS DER M VORG ANGEF BEFEHL INZWISCHEN AUFGEHOBEN. BESTAETIGUNG ERBETEN.''.-

3) MAR ATT ROM G 6440/42 V 19.12. AN MAR GR WEST: .-

''AUF MAR GR WEST AL FUEHRUNGSSTB GEH 1905 V 19.12.: .- DORTIGE ANNAHME UNZUTREFFEND. ANGRIFFSBEFEHL BESTEHT WEITERHIN.'' .-

4) MAR GR WEST GEH 2411 A L FUEHRSTB V 24/12 AN NACHR MAR ATT ROM, SKL, NACHR LUFTFL 3: .-

''BETR ANGRIFFSBEFEHL FUER ITAL FLIEGER.-

VORG: MAR ATT ROM G 6206, GR WEST GEH 1905, MAR ATT ROM G 6440 (NICHT AN SKL) NACH MELDUNG MAR ATT ROM HABEN ITAL FLIEGER GRUNDSAETZLICHEN BEFEHL IM SEEGEBIET SUEDL

Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven
20000x100 Bd 3.40 8113721

MARSEILLE MIT SUEDL KURSEN STEUERNDE HANDELSSCHIFFE
ANZUGREIFEN. MIT RUECKSICHT AUF DEN NEUTRALEN
SCHIFFSVERKEHR IST DIESER BEFEHL UNVERSTAENDLICH UND
WIDERSPRICHT ALLEN DEUTSCHERSEITS GEGEBENEN BEFEHLEN.
ES WIRD GEBETEN AUFHEBUNG ZU ERWIRKEN''.=

MAR ATT ROMG 6566/42+

Fernschriftlich erledigt

An	am	um		
MIRM	2/1	1345		
MEPB	2/1	1420	Be	1

0647 2/1

2. Jan. 1943

Vfg.

I. S S D - Fernschreiben :

Gruppe West Führer Gr.

-- Gkdos --

Betr.: Arbeitsaufnahme Arsenal Toulon.
- Ohne Vorg. -

1.) Auf laufende Einwirkung deutscher Stelle zum baldmöglichsten Einsatz früher franz., jezt ital. Seestreitkräfte aus südfranz. Häfen für Afrikageleite begründet Ital. Marine bisherige und noch längere Verzögerungen damit, dass Werft Toulon noch nicht arbeitsfähig und erhebliche Schwierigkeiten mit franz. Arbeitern. Erbitte Unterrichtung über wirkliche Werftlage, vor allem über Zustand Zerstörer "Lion"-Klasse und voraussichtlicher Einsatzbereitschaft.
2.) Erbitte zukünftig Genehmigung unmittelbaren Verkehrs mit Werft Toulon, nachr. Gruppe West, für derartige Informationsfragen nicht grundsätzlicher Natur, in Bezug auf ital.-deutsche Seestreitkräfte, die für Verwendung in Italien bestimmt.

Befehlshaber Dt.Mar.Kdo.Italien Gkdos 21/43

II.) Wv. Eingang Antwort 6.1.43.

1289 Registratur vereinnahmen!

Marinenachrichtendienst ASTO v. D.

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
3. 1 1300					
von MFPG durch OPerA					
Verzögerungsvermerk					

Deutsches Marinekommando Italien
Eing.: 4 JAN 1943
Nr. 970 Anl.

Fernschreiben von +S MFPG 432 3/1 1235=

DT MARKDO ITAL=

--GEHEIM-- M DORT GKDOS 21743 ZIFF 2 EINVERSTANDEN=

MAR GRUPPE WEST G 0303 A EINS FUEHRSTB+

E 6049 2318

01875

Registratur verbrennen!

ASTO V D.

Marinenachrichtendienst

Eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
4.1. 20/0					
von MBBZ durch					
Verzö --DEM--	WC	5	1/2	H1	

5.I.43
78

Fernschreiben von S MERA 00216 4/1 1900=

C A UE= S BEFEHLSHABER DI MARKDO ITAL=

--GKDOS-- AUF DORT GKDOS 21/43 UND IN ERGAENZUNG ZUR MAR

GR WEST G 0303 A EINS: WIE DWSTK PARIS ERFAEHRT, HAT CONTE

AVANA ERST 4. JAN. NOTE AN FRZ. REGIERUNG VICHY

UEBERREICHT, DIE ZUR EINSTELLUNG WIDERSTANDES GEGEN

ARBEITEN AUF EHEM. FRZ ZERSTOERERN AUFFORDERT. VOR EINGANG

ANTWORT DRUCK SEITENS ARS KDT AUF ARBEITERSCHAFT NICHT

RATSAM. ZUSTAND ZERSTOERER BEI ARS KDT ERFRAGEN=

MAR GR WEST GUSTAB 100 GKDOS+

Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt. — (MS 34858a) — 250000. X. 42

Din A 5

Geheim! Kommandosache!

den 6. Januar 1943. -67-

Vfg.

I.) SSD-Fernschreiben an:

Kommandant Dt.Marine-Arsenal Toulon.

- G k d o s . -

Unterrichtung erbeten über Zustand Zerstörer "Lion"-Klasse und deren voraussichtliche Einsatzbereitschaft.

Deutsches Marine-Kommando Italien Gkdos. 78/43 A

II.) W.vorl. m.Antwort oder 11.1. bei

III.) Verbinde mit Gkdos. 21 ~~und 79/43~~.

T_A 1

SSD

Fernschriftlich erledigt				
MIRM 03147				
An	am	um	durch	Halle
1958	6/1	2115	FT	15

Gktdy Dg. [illegible]

FT 1/87

Fernschriftlich e[illegible]gt

MIRM 10542 18/1 1945

	am	um	[illegible]ch	Rg.
MF-KS	18/1	0110	Uff	V

18. Jan. 1943

Vfg.

I.) 3 Fernschreiben :

Kdt. Dt.Marine-Arsenal Toulon. MEM

xxxxx

Es wird an die Erledigung hies. Gkdos 78/43 vom 6. 1. 43 erinnert.

Dt. Mar. Kdo. Italien B.Nr. H 296

II.) Verb. mit Vorgang ~~zum Vorgang 296~~ Gkdos 78/43

III.) Wv. 30. 1. 43 bei A.

II/ Reg.

29. Januar 1943

V f g .

I.) S - Fernschreiben :

Kdt. Dtsch.Mar.-Arsenal Toulon

Hies. B.Nr. H 296 v. 18. 1. 43 bedauerlicherweise in ihrer Form infolge Nichtbeachtung gegebener Weisungen durch Registraturpersonal falsch ausgefallen. Dt.Mar.Kdo. Italien wollte um Erledigung hies. B.Nr. Gkdos 78/43 v. 6. 1. 43 bitten. Inzwischen beantwortet.

Dt. Mar. Kdo. Italien B.Nr. H 498

II.) II zur Nachachtung

III.) zum Vorgang

Fernschriftlich				
S MIRM 18715 29/1 1943				
AB	ank	um	durch	
MFPA	29/1	13:5		105

Okdu 29/1

14m Gkdos 78

Marinenachrichtendienst

weiter an	Tag	Uhrzeit	Rolle	durch
			Eing.: 26.1.43	
			Abg.: 601	

von durch

Verzö

--OEM--

Fernschreiben von

+S MFTU 0271 25/1 1515=

S DT MARKDO ITAL=

--GKDOS--- VORG DT MARKDO ITAL 78/43 GKDOS A EINS V 5/1 43.-

TERMINE FUER EHEMALS FRANZ ZERST TROMBE 3/3, PANTHERE 3/3, LION 19/3 UND HIGRE 18/3 PLUS 14 TAGE, WENN ITALIENISCHERSEITS BESEITIGUNG DES SPIELES DER SEEZIELGESCHUETZE GEFORDERT. ENTSCHEIDUNG HIERUEBER WIRD VON ITAL SEITE HERBEIGEFUEHRT. TERMIN LION SCHLIESZT NUR ZWEI GESCHUETZE EIN, DREI GESCHUETZE FOLGEN PER / EISENBAHN. FERNER UNGEKLAERT, OB ZUSAETZLICHER FLAKEINBAU HIER ODER IN ITAL STATTFINDET. KLAERUNG ITALIENISCHERSEITS IN

VORBEREITUNG. TERMINE BESTIMMT DURCH ALLGEMEINE
MASCHINENBAULICH UEBERHOLUNGSARBEITEN.
INNENEINRICHTUNGSARBEITEN NACH MASZGABE DIESER ZEIT=
ARS KDT TOULON GKDOS 34/43 W+

3

Gkdos 601/43
Ubm 78/

den 29. Januar 1943.

Geheim! Kommandosache!

Vfg.

I. Schreibe an:

Oberbefehlshaber Süd / I M.

Der Kommandant des deutschen Marinearsenals Toulon ist um Unterrichtung über den Zustand der der "Lion"-Klasse angehörigen Zerstörer und deren voraussichtliche Einsatzbereitschaft gebeten worden. Anliegende ~~wird~~ Antwort ~~des Kommandanten des Arsenals Toulon~~ Gkdos. 34/43 vom 26.1.43 zur Kenntnisnahme über~~reicht~~.

+++++

II. Z.d.A. "Richelieu"

+++++

n.Abg.

C

A

A 1 op

Deutsches Marinekommando
Italien

B. Nr. Gkdos 30611/43 II

+/15
1/3

den 1o. März 1943

A 1/15/3 72

Vfg.

Geheime Kommandosache!

I.) Fertige Abschrift umstehenden Fernschreibens
zu den Akten "Südfrankreich" bei Dt.Mar.Kdo.Italien.
-//- -//-

II.) U.

Chef Sicherungsverband Sizilien

mit der Bitte um weitere Veranlassung.

Im Auftrage

Oberleutnant d.A. und
Schriftoffizier.

Chef BSW

Geheime Kommandosache

Marinenachrichtendienst

Registratur Annahmeamt

eingegangen	Weiter an	Tag	Uhrzeit	durch
von durch				
Betreffvermerk --GEM--				

Deutsches Marinekommando Italien
Eing.: 17.2.43
B. Nr. 3611 Anl.

Fernschreiben von

+S MBBZ 03684 26/2 1710=

S DT MARKDO ITAL=

---GKDOS--- BETR VERTEILUNG DER IN TOULON GESUNKENEN KRIEGSSCHIFFE.-

ERSTENS) GEM FRUEHERER FUEHRER-ENTSCHEIDUNG HAT CHEF OKM ANGEORDNET, DASZ DAS IN TOULON ZU BERGENDE UND WIEDERHERSTELLBARE SCHIFFSMATERIAL IM WESENTLICHEN ITALIEN ERHALTEN SOLL, DESGLEICHEN ETWA NOCH BRAUCHBARE WAFFEN DER VERSENKTEN SCHIFFE? UEBER ABGABE VON SCHIFFEN AN DEUTSCHLAND SEI DEMNACH BESONDERE VEREINBARUNG ZWISCHEN DEUTSCHER UND ITAL KRIEGSMARINE NOTWENDIG.-

ZWEITENS) BSW HAT DRINGEND GEBETEN, VERBLEIB MINENSUCHER IMPETUEUSE, TORPBT LA CURIEUSE, AVISO CHAMOIS, MS-BOOT DEDAGNEUSE, AVISO YSER(BEREITS IM HEBEN) BEI DEUTSCHLAND SICHERZUSTELLEN. BEREITS FRUEHER SIND ITALIENER UM UEBERLASSUNG NETZLEGERS "LE GLADIATUER" GEBETEN WORDEN.-

DRITTENS) DWSTK IST WEGEN DIESER FORDERUNG AN OKW STK HERANGETRETEN, UNABHAENGIG HIERVON SIND VERHANDLUNGEN ZUR DURCHSETZUNG OBIGER FORDERUNGEN UNTER HINWEIS AUF STARKES OPERATIVES INTERESSE AN VERSTAERKUNG DEUTSCHER SICHERUNGSSTREITKRAEFTE VON DORT AUFZUNEHMEN=

OKM EINS SKL EINS C D 5240/43 GKDOS+

Ln Chef BSW Kdtt. Dijkstra
abzugeben am 1. 3. mit weiterer Veranlassung

Kfg.

500 a 100. Din A 4 Best.-Nr. 04/2066/41 60 g

E/O

den 15. März 1943.

Geheime Kommandosache!

Deutsches Marinekommando Italien
Eing: 15 MAR 1943
B. Nr. Gkdos. 31034 Kdos. 30611

An das

Deutsche Marinekommando Italien

Betrifft: Versenkte Minensuchboote Toulon.

Vorgang: OKM I Skl I C D 5240/43 Gkdos vom 26.2.43.
Markdo Ital. Gkdos 30 611/43 II vom 10. 3. 43.

Es handelt sich hier um zwei moderne Minensuchboote und 2 Avisos. Auf Grund früherer Vereinbarungen sollten Italien alle Schiffe von Zerstörergröße aufwärts gehören. Deutschland sollte die kleineren Fahrzeuge erhalten. Die hier angegebenen Boote fallen ihrer Größe nach Deutschland zu.

Auf den Verbleib der Boote muß ganz besonderen Wert gelegt werden, da es sich um seetüchtige Fahrzeuge handelt, die das schwere Räumgerät (O R G) fahren können.

Es wird gebeten, die Angelegenheit von dort unmittelbar mit der ital. Marine weiterzuverfolgen.

Für den Deutschen Sicher.Verb.
Mittelmeer
Der erste Admiralstabsoffizier.

Geheime Kommandosache!

Gkdos. 31034 Den 17. 3. 1943,

V f g.

1. Vermerk: Angelegenheit ist durch Besprechung Ob.d.M. mit Supermarina am 17.3.43 erledigt worden.
-//- -//-

2. Z.d.A. "Südfrankreich".

Abschrift!

Oberkommando der Kriegsmarine

74

S Dt.Markdo Italien (Verbleib Deutschland siehe Fernschr. 3061) S 2

Gkdos - Betr. Verteilung der in Toulon gesunkenen Kriegsschiffe.

1.) Gem. Führer-Entscheidung hat Chef OKM angeordnet, daß das in Toulon zu bergende und wiederherstellbare Schiffsmaterial im Wesentlichen Italien erhalten soll, desgleichen etwa noch brauchbare Waffen der versenkten Schiffe. Über Abgabe von Schiffen an Deutschland sei demnach besondere Vereinbarung zwischen deutscher und ital. Kriegsmarine notwendig.

2.) BSW hat dringend gebeten, Verbleib Minensucher Impetueuse, Torpbt. La Curieuse, Aviso Chamois, MS-Boot Dedagneuse, Aviso Yser (bereits im Heben) bei Deutschland sicherzustellen. Bereits früher sind Italiener um Überlassung Netzlegers Le Gladiateur gebeten worden.

3.) D.W.St.K. ist wegen dieser Forderung an I.W.St.K. herangetreten, unabhängig hiervon sind Verhandlungen zur Durchsetzung obiger Forderungen unter Hinweis auf starkes operatives Interesse an Verstärkung deutscher Sicherungsstreitkräfte von dort aufzunehmen.

OKM Eins Skl C D 5240/43 Gkdos

z.d.A. „Südfrankreich"

Aktenbezeichnung.: Südfrankreich.

Eigene B.Nr.	Fremde B.Nr.	Inhalt des Schreibens	Seite von	Seite bis
Gkdos. 6461 ✓	OKM. 28553	Kapt. Hoffmann Verb. Offz. b. franz. Kriegsmarine	1	
" 6492 ✓	" 28831	" " nach Toulon	2	
" 6464 ✓	" 28852	Adm. Marquis i. Toulon hat Lokalitätenklärung	3	
" 6484 ✓	" 28811	franz. Kriegsmarsch Bücher d. ü. ital. Waffenstillstand Kein Rückstand	4	5
" 6708 ✓	" 29926	Gegenber. angl. Angriff auf franz. Mittelmeerflotte	6	
" 6727 ✓	Gr. Kdo 5215	Ausläufer D. u. Schnellboote sind u. Gefechtsmeldung	7	
-	Trig. Marine	2 Kampfschiffe - 2 Kreuzer i. Hafen	8	9
-	OBS. 8374	Meldungen über Abgang einzelner Flugzeuge i. Mittelm.	10	
" 2706		1 franz. U-Boot ausgelaufen Toulon	11	12
" 6755 ✓	Gd. Marine Kdo.	Sicherung und Aufklärung nach Südfrankreich	13	16
" 6785 ✓	OKM. 30213	Unternehmung Toulon ist Großen Stil verlaufen	17	
G. 2725	Gr. Kdo 2715	Lage Südfrankreich 27.11.42 12 Uhr	18	20
-	" 2715	" " "	21	
-	Trig Mar. 15282	Überführung franz. D. nach Italien Einzelheiten i. Gange	22	23
Gkdos. 6808 ✓	Gr. Kdo 15495	Handelsschiffverkehr Linie Valencia - Palermo - Toulon	24	
" 6819 ✓	OKM. 30421	Meldung i. Toulon verladen französischen Schiffe	25	
" 6940 ✓	" 30824	Meldung üb. versenkte u. beschädigte Schiffe i. Toulon	26	
-	" 30719	Handelsschiffsverkehr	27	
" 7085	Admkdo Kiel 3866	15 Flugz. Munition nach Marseille	28	
" 6772 ✓	OKM. 30289	Kdt. Kaffenstill Kommand. Toulon, Kpt. Hoffmann Verwendung	29	31
" 6868 ✓	O.B.S. Ia 15119	Neue Bestimmungen v. O.K.W. Wn. Kdo. für das		
—	—	von besetzte Frankreich	32	
"	D.W.K.K. (M) 3934	Letzte Meldungen in Toulon u. Besetzung	33	34
~~" Gkdos 6868 v. O.B.S. Ia 15119 Neue Bestimmungen v. O.K.W. Wn. Kdo. für das von besetzte Frankreich~~		~~Letzte Meldungen in Toulon u. Besetzung~~		
—	—	~~Tage der Waffenruhe in Toulon. Kampfhandlungen~~		
—	—	~~Abtransport der Flotte~~	35	
G. 14628	OKM G 32839	Nachtsperrgebiet Marseille	36	
Gkdos 7226 ✓		Mitteilung des Feldmarschalls Keitel	37	50
Geh. 14916		Organisation Südfrankreich	51	52
Gkdos 7377 ✓	5456	dto.	53	55
Geh. 15074	7118	Handelsschiffverkehr Spanien-Südfrankreich	56	

Aktenbezeichnung „Südfrankreich"

Eigene B. Nr.	Fremde B. Nr.	Inhalt des Schreibens	Seite von	Seite bis
Gkdos. 271	Gr. Kdt. 75	Schutz f. die Offiziere vor der südfranz. Küste	57	59
" 30145	Admiral 1076	Für Angriff bestimmte Panzer mit Flammöl	60	61
Gkdos. 1518 i	H. Gr. Q. 653	Aufstellung geänderte Stat. Angriffsbefehl	62	
Gkdos. 1523 i	" 6566	Schiffung 2 Dampfer nicht Reichsdeutscher Nationalität	63	
Gkdos. 2i	–	Arbeitsaufnahme Arsenal Toulon	64	
Gkdos. 79	Gr. W. 0303	Mit Gkdos. 2i einverstanden	65	
Gkdos. 78	Gr. W. 100	Bitte um Einleitung Abstimmungsverständnis auf Zust.	66	
" 78	–	Unterrichtung erbeten üb. Zustand Zerst. „Cimi"-Kl.	67	
H 296	–	Erinnerung an Erledigung betr. Gkdos. 78	68	
H 498	–	Nachgang zu betr. H 296	69	
Gkdos. 60 i	Ltr. Frkr. 34	Termin f. chem. Kampf. Zerst. „Tromelin" 3.3.	70	
" 60 i	–	Übermittlung Unterschr. Kundg. betr. Ltr. Toulon an O.B.S.	71	
" 30611	OKM. 5240	Unterstützung der in Toulon gesunkenen Kriegsschiffe	72	
" 31034	OSt. –	Verschrottung Minensuchboote Italien	73	
" 30611	OKM. 5240	Abschluß	74	

Akte abgeschlossen am 21. 1. 43
mit Blattzahl 74

Bürgermeister
Kptlt. u. A. d. Skl.

PG—46557— NID

PG/ 46557

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND SOUTH. WAR DIARY OF RHONE RIVER FLOTILLA.

19 AUG. - 4 SEPT. 1944

Ä 45159/2.

KTB.

Rhine. Flotille

19.8.- 4.9.1944

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/46557/NiD
NO [illegible] OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON [illegible] ANY NECESSARY ANNOTATIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
[illegible] ON A SEPARATE SHEET OF PAPER.
[illegible] REGISTERED NUMBER

Anlage zu Gruppe West 4808/44 2

Kriegstagebuch

der

Rhoneflottille

Flottillenchef: Korvettenkapitän P o l e n z

Angefangen: 19. August 1944
Beendet: 4. Septb. 1944

5 Anlagen

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P.G/46557/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORKSHEET OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER QUOTING THE REGISTERED NUMBER

2 zu 1/S.41449/44 Gen.

19.8.44 Aix
0800

Meldung beim Kommandierenden Admiral Südfrankreich
Befehl: Alle greifbaren Boote der 6. Sicherungsfl
tille, der Hafenschutzgruppen und sonstigen Diens
stellen, die nicht mehr als 2 m Tiefgang haben, m
größter Beschleunigung auf die Rhone überführen.
Boote werden dem A.Pi.Fü. beim ACK 19 für Übersetz
zwecke über die Rhone zur Verfügung gestellt. Füh-
rung Chef 6. Sicherungsflottille.
Rest 6. Si-cherungsflottille sofort alle sonstigen
Boote ausser Dienst stellen, Soldaten unter Kommar
do Korv.Kapt. Rübel sammeln, bewaffnen und für
Landkampf so gut wie möglich ausrüsten. Soldaten
sollen so schnell wie möglich aus Marseille heraus
geführt werden. Nähere Weisungen bei Major Beck,
Ia der Gruppe Knies, einholen. Analoge Befehle sin
für die in Sete und Toulon liegenden Einheiten der
6. Sicheru ngsflottille zu erlassen.
Ich veranlasse in Marseille sofort Erfassung aller
geeigneten Fahrzeuge, ihre Ausrüstung mit Proviant
Munition und Treibstoff. Im Laufe des Tages ergibt
sich folgende Gruppierung an Fahrzeugen, die für
die Rhone in Frage kommen.

1. Gruppe: 5 Boote der Gruppe G der 6. Sicherungs-
flottille, Führung Leutnant z. See
Lastowski.
2. Gruppe: 13 Räumjollen, Führung Oblt.z.See Zieme
zugeteilt Leutnant z.See Holste.
3. Gruppe: 6 Hafenschutzboote, Führung Oblt.z.See
Zeller.
4. Gruppe: 8 verschiedene Boote kleinster Art,
Führung Leutnant z.See Gappel, zuge-
teilt Leutnant z.See Kühn.
5. Gruppe: 7 Marine-Fährprähme, Führung Oblt.z.See
Bluhm.

Ausserdem standen noch einige Boote aus Port de Bo
und Sete möglicherweise in Aussicht.

1820 Anruf A3 Adm. franz.Südküste: Chef 6. Sich.Flott.
sofort mit Wagen zur persönlichen Meldung nach Aix
vom dort weiter nach Avignon zusammen mit A3 Adm.
franz. Südküste zur Meldung beim ACK 19.

2000 Meldung beim Kommandierenden Admiral Südfrankreich 21.8.44
Vizeadmiral Scheuerlen, kurze grundsätzliche Ein- 1000
weihung in bevorstehende Aufgabe.

2040 Abfahrt von Aix. 1200

2300 Ankunft in Avignon.

20.8.4
0900
1000
1300
1800
1445
1730

20.8.44	0900	Avignon	Meldung bei C (Generalmajor Botsch) und Ia (Oberstleutnant Schulz) AOK 19.
	1000		Meldung bei A.Pi.Fü. AOK 19, Generalmajor Kaliebe.
	1300		Mit Wagen zur Erkundung des gegenwärtigen Standortes der inzwischen auf die Rhone gekommenen Fahrzeuge rhoneabwärts bis Tarascon gefahren. Dort die MFP's 940 u. 814 vorgefunden. Diese hatten im Laufe des Tages 7 Fliegerangriffe mit Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuss bestanden, 1 Abschuß, mehrere Verletzte. Sie melden, daß weiter nördlich, etwa bei Aramon, 2 weitere MFP's liegen, die gestern bereits 25 "Tiger" von West nach Ost übergesetzt hätten. Boote erhalten Befehl, nach Vallabregues nördlich Tarascon zu gehen, den dortigen Armeefährbetrieb zu verstärken. Zurück nach Avignon.
	1800		Abermals nach Tarascon, Vallabregues und Aramon zur nochmaligen Erkundung des Standortes der inzwischen eingetroffenen Fahrzeuge. Eben südlich Aramon wurden 6 MFP's, 7 Motorjollen der Gruppe Ziemer und 1 HS-Boot der Gruppe Zeller festgestellt. Die MFP-Gruppe erhält Befehl, 1 Boot sofort zurück nach Vallabregues zu schicken. Hierzu wird 814 abgeteilt. Die übrigen 5 Boote sollen sofort nach Norden laufen, sobald die bei Aramon durch gesprengte Brückenteile gesperrte Durchfahrt wieder frei ist. Dies soll noch am gleichen Abend sein. Alle übrigen Boote erhalten ebenfalls Befehl, nach Avignon zu kommen.
Südfrankreich örtliche Ein-	21.8.44 1000	Avignon	Ankunft der MFP's 820 u. 938 sowie
	1200		6 Boote der Gruppe Zeller. Beide Gruppen haben erhebliche Fliegergefechte gehabt, 1 Abschuß!, 1 Toter, 4 Schwerverwundete auf MFP 938. Bootsschäden: keine.
	1445		Eingang grundlegenden Befehles des A.Pi.Fü. Gkdos 1178/44 über Absetzbewegung des AOK 19 nach Norden (siehe Anlage 1).
	1730		Ein Boot der Gruppe Ziemer trifft Avignon ein mit einem Toten und mehreren Schwerverwundeten.

noch 21.8.44

Besatzung berichtet, daß die Gruppe den ganzen Tag über Fliegergefechte zu bestehen hatte, insgesamt 5 Tote, 6 Schwerverletzte und mehrere Leichtverletzte.

1800 Meldung über dem Stand der Rhoneflottille an A.Pi Fü. gem. Anlage 2).

1845 Befehl A.Pi.Fü. gem. Anlage 3).

1900 Gruppenführer Oblt.z.See Ziemer trifft Avignon mit einem weiteren Boot seiner Gruppe ein. Er berichtet:
Von den 15 Booten (12 Räumjollen, 1 Beiboot von SG 16), aus denen seine Gruppe in Marseille bestand, sind nur noch 3 Boote betriebsklar. Das erste Boot ist bereits bei der Einfahrt in die Rhone von St. Louis auf eine Vorstrandmine der Armee gelaufen, gesunken, 1 Verletzter, Besatzung gerettet. 3 weitere Boote sind auf dem Marsch rohne aufwärts festgekommen u-nd haben derartig starke Beschädigungen erlitten, daß sie nach Vonbordgabe der Ausrüstung und Vorräte aufgegeben und vernichtet werden mußten. 7 Boote sind bei den Fliegergefechten am 21.8.44 zusammengeschossen worden und mussten ebenfalls wegen nicht reparierbarer Schäden aufgegeben werden.

1930 MFP 938 legt Avignon ab gem. Befehl Anlage 3).

2215 Major Rabitz vom A.Pi.Fü. teilt mit, daß der MFP 938, der bei der alten Kriegsbrücke eingesetzt ist beim ersten Fährversuch durch die Strömung auf Land gedrückt worden ist und festsitzt.
Befehl an Gruppe Zeller, sofort 2 Boote zum Freischleppen zu entsenden.

2300 Rückkehr Oblt.z.See Blumm (Gruppenführer MFP-Gruppe von Erkundungsfa-hrt zu den südlich Avignon liegenden MFP's.
Lage der MFP-Gruppe danach folgende:
MFP 938 festgekommen an einer einzurichtenden Fährstelle 1500 m nördlich Avignon bei der sogenannten alten Kriegsbrücke.
MFP 820 betriebsklar in Avignon.
MFP 859 festgekommen bei der Eisenbahnbrücke südl. Avignon.
MFP's 940, 812, 883 festgekommen etwa 1,5 km südl. der Eisenbahnbrücke, hiervon 812 durch Bombentreffer beschädigt und vollgelaufen.
MFP 814 rettungslos festgekommen zwischen Vallabregues und Aramon.
Danach müssen endgültig aufgegeben werden die MFP 812 u. 814.

22.8.44
0600
0630
0730
0900
0930
1040
1240
1400

22.8.44

0600 Avignon — Oblt.z.See Zeller meldet, daß die beiden zum Freischleppen von MFP. 938 nach Norden entsandten Boote ergebnislos zurückgekehrt sind.

0630 — Befehl an MFP 820: Sofort zum Freischleppen zum MFP 938 gehen, dazu ein Boot der Gruppe Zeller.

0730 — Ich fahre mit einem Boot der Gruppe Zeller stromab, um die Lage der 5 südl. Avignon liegenden MFP's zu erkunden. An ihr hat sich seit gestern nichts geändert. Es scheint möglich, von den 5 Booten 3 freizuschleppen.

0900 Avignon — zurück. Befehl an Gruppenführer der MFP-Gruppe, mit MFP 820 sofort zum Freischleppen der südl. Avignon liegenden MFP's auszulaufen.

Das Freischleppen von MFP 938 bei der Kriegsbrücke ist geglückt, das Boot schwimmt wieder, hat aber eine Maschine unklar.

0930 — Ein Boot der Gruppe Zeller zu MFP 938 entsandt, um Maschinenzustand zu erfragen.

Zusammenfassende Überlegung:
Die bisherigen Erfahrungen haben gezeigt, daß die MFP's zur Verwendung auf der Rhone ungeeignet sind: Zu starker Strom, zu geringe Maschinenleistung, zu grosse Länge, daher zu schlechte Steuerfähigkeit. Immerhin ist die Maschinenleistung noch so, dass die Boote bei 5 sm Strom gegenan 3-4 sm über den Grund machen. Dies entfällt bei den Kleinbooten der übrigen Gruppen, die bei einer Geschwindigkeit von 6-8 sm nur 1-2 sm Fahrtüberschuss haben. Hinzu kommt bei diesen Booten grosse Störanfälligkeit in maschineller Hinsicht, die sie zu einem sehr unzuverlässigen Transportmittel stempelt.
Insgesamt entsprechen also die der Armee auf die Rhone entsandten Boote nicht den Erwartungen, die an sie geknüpft wurden.

1040 — Verlegung mit A.Pi.Fü von Avignon auf dem Landwege nach Pierrelatte.

1240 — Mit dem Wagen zurück nach Avignon.

1400 — In Avignon kehrt gerade MFP 820 von seinen Abschleppversuchen der südl. Avignon festliegenden MFP's zurück.
Ergebnis: die Rhone ist inzwischen etwa 45 cm gefallen. Alle MFP's sitzen hoffnungslos und unabschleppbar fest. Da sie ausserdem alle erhebliche Beschädigungen durch Fliegerbomben und beim Auflaufen erhalten haben, ist ihre

noch
22.8.44

weitere Verwendung, selbst wenn sie bei steigendem Wasser abgeschleppt werden könnten, nicht möglich.
Ich gebe also Befehl, die Boote auszupacken, vor allem den Brennstoff für die übrigen Boote zu sichern und die Boote zum Sprengen vorzubereiten. Die Soldaten erhalten Befehl, sich bei der Soldatensammelstelle in Avignon zu melden.

1600 MFP 820 geht von Avignon nach Roquemaure (etwa 14 km nördl. von Avignon). Er ist zusammen mit MFP 938 der 11. Panzerdivision zugeteilt. zum Übersetzen von Panzern von der West- auf die Ostrhone.

1700 Von Avignon in die Nähe von Montieux, Gefechtsstand der 11. Panzerdivision. Dort Mitteilung über Einsatz der beiden MFP's bei Roquemaure.

1820 Zurück nach Pierrelatte.

noch
23.8.44

1500

Kenny

1800

23.8.44

0730 Pierrelatte. Mit Wagen nach Pt.St. Espritzur Erkundung dortiger Fährmöglichkeiten. Die grosse Steinbrücke ist im letzten Bogen am westl. Ufer vollkommen zerstört. Unterhalb der Brücke befindet sich auf dem Westufer eine kleine Bucht mit stillem Wasser, die eine sehr gute Gelegenheit für Einrichtung eines Fährbetriebes zu geben scheint. Auch das Ostufer, das nicht eingesehen werden konnte, dürfte geeignet sein.

2230

2400

0800 Weiterfahrt nach Roquemaure. Fährbetrieb mit MFP mit 820 u. 938 ist in vollem Gange. Von den Kleinfahrzeugen sind nur noch2 Boote der Gruppe Zeller und 1 Boot der Gruppe Ziemer vorhanden. Die übrigen Boote mussten wegen Bodenbes-chädigungen, Verlust der Schrauben verlassen und gesprengt werden. Die freigewordenen Besatzungen sind an Land zu den Sammelstellen geschickt worden.

24.8.444

0400 R

1120 Zurück nach Pierrelatte.

Hier liegt folgender Funkspruch vor:
An A.Pi.Fü. für Korv.Kapt. Polenz. Rhoneflottille ohne 2 MFP's in Roquemaure nach Pt.St.

noch
23.8.44

Esprit in Marsch setzen. Unterschrift: 11. Pz.Div./Ia/Pi.
Ferner geht eine grundsätzliche Weisung gem. Anlage 4) ein.

Auf Grund des Funkspruches müssten die 3 noch vorhandenen Kleinfahrzeuge von Roquemaure nach Pt.St.Esprit beordert werden. Dies unterbleibt aus folgenden Gründen:
Eins dieser Boote ist mit einem Offizier, einem Feldwebel und 10 Mann nach Avignon beordert worden, um dort den Versuch zu machen, einem grossen Rhonaschlepper in Gang zu bringen. Dieser soll einen zur Zeit in Avignon eingesetzte Fähre nach Norden bringen.
Die beiden anderen Boote werden dringend in Roquemaure bei den MFP's gebraucht zum Pendelverkehr zwischen den Ufern und zur etwaigen Hilfeleistung.

1500 Mit OT-Beauftragten Schultz auf Befehl A.Pi.Fü. nach Mornas (zwischen Roquemaure und Pt.St. Esprit) um dort 3 angeblich vorhandene Selbstfahrer-Pontons zu erkunden.
Pontons untersucht, festgestellt, daß sie keinen Eigenantrieb haben, also nur rhoneauf geschleppt werden können. Da geeignete Schleppmittel fehlen, fällt dies aus.

1800 Zurück nach Pierrelatte.

2230 Befehl A.Pi.Fü.: Mit erstem Licht am 24.8. sollen 2 von den noch vorhandenen 3 kleinen Booten von Roquemaure nach Pt.St.Esprit verlegt werden, ferner soll der Fährbetrieb mit den beiden MFP's am 24.8. 1200 Uhr mittags in Roquemaure eingestellt und die MFP's ebenfalls nach Pt.St.Esprit verlegt werden.

2400 Abfahrt mit Wagen von Pierrelatte.

Menger

24.8.44

0400 Roquemaure

40 km Strecke werden infolge von Strassenverstopfung und Panne in 4 Stunden zurückgelegt.
2 kleinere Boote (1 Arles-Boot, 1 kleine Jolle) nach Pt.St.Esprit in Marsch gesetzt.
Im übrigen geht Fährbetrieb ununterbrochen mit den beiden MFP's weiter. Weiterfahrt von Roquemaure Oblt. Menger, Bevollmächtigter der 11. Panzerdivision, getroffen, zum A.Pi.Fü.

noch 24.8.44

mitgenommen. Er meldet, daß unterhalb Pt. St. Esprit 3 beladene Benzintanker liegen, die so schnell wie möglich nach Montelimar für 11. Panzerdivision geschleppt werden sollen.

1030 Zurück nach Pierrelatte.
Längere Diskussion beim A.Pi.Fü., auch über meine Unterstellungsfrage, mit dem Ergebnis:

1. Ich bleibe vorläufig der 11. Panzerdivisio unterstellt.
2. Ein MFP. soll bis 1200 Uhr mittags Fährbetrieb bei Roquemaur fortsetzen, dann abbrechen und nach Pt.St.Esprit zu den Tankern laufen.
3. Der andere MFP soll Fährbetrieb bei Roque bis 25.8. morgens fortsetzen und mit Hellwerden ebenfalls nach Pt.St. Esprit gehen.

Oblt. Menger übermittelt diesen Befehl an MFP's nach Rouuenmaur.

1130 Leutnant Holste aus Avignon mit Wagen Pierrelatte eingetroffen. Er meldet, dass er den Rhoneschlepper "Mont blanc" mit den abgeteilten Leuten schnellstens fahrklar bekommen hat dann die Pioniere 2 unmittelbar oberhalb liegende Pensichen gesprengt und damit den "Mont blanc" so unglücklich blockiert haben, dass es unmöglich wurde, den Schlepper stromaufwärts zu fahren. Damit ist abermals eine Schleppmöglichkeit zu Wasser geworden. Ausser dem wurde dadurch eins von den Arles-Booten, mit dem Holste nach unten gefahren war, ebenfalls beschädigt und musste gesprengt werden.

1700 Mit Leutnant Holste im Wagen nach Pt.St.Espri Dort lagen die am Morgen in Marsch gesetzten 2 kleinen Boote längsseit von den 3 Benzintankern.

1900 Pt.St.Esprit Ankunft des um 1200 Uhr vom Roquemaur abgegangenen MFP 938.

2000 Lotungsversuche der beiden kleinen Boote in der Brücke von Pt.St.Esprit, unter der eine Durchfahrt von den Pionieren im Laufe des Tages freigesprengt worden war. Ergebnis befriedigend.
Befehl an MFP 938, am 25.8. mit einem der Benzintanker im Schlepp nach Montelimar zu gehen.

2030 Pierrelatte zurück. Hier inzwischen Befehl de AOK 19, wonach ich eine Marine-Auffangstelle bei General Bäßler einrichten soll (siehe Anl ge 5).

noch 24.8.44

2200

General Kaliebe zurück von Lagebesprechung beim ACK 19. Hierbei Befehl meiner Unterstellung Unterstab Bäßler rückgängig gemacht. Ich bleibe bis auf weiteres Chef der Rhoneflottille beim A.Pi.Fü.
Stelle im Stab Bäßler wird Korv.Kapt. Sander, MVO beim A.Pi.Fü., nebenamtlich übertragen.

Jacny

25.8.44

0800 Pierrelatte

Mit Wagen nach Pt.St.Esprit. MFP. 938 ist noch nicht ausgelaufen. Sowohl er als auch die zu schleppende Benzinpenische haben Maschinenstörung.

1020

Beide Störungen beseitigt. MFP 938 mit dem Benzintanker "Bearn" im Schlepp geht mit ihm rhoneaufwärts. Kurz unterhalb der Rhonebrücke bricht die doppelte Schleppverbindung infolge der unglaublich starken Strömung, obwohl der Benzintanker mit eigener Maschine voll mitarbeitete. Benzintanker durch Arles-Boot eingefangen, wieder alten Liegeplatz gebracht.
MFP 938 versucht nunmehr, allein unter der Brücke durchzukommen. 5 vergebliche Anläufe. Eigene Fahrt beträgt 8 sm, mit der gegen den Strom nicht anzukommen ist. Bei diesen Versuchen hat der MFP auch einmal festgesessen und sich den Boden aufgerissen. Er macht Wasser und sackt achtern schnell tiefer. Er geht am alten Liegeplatz längsseit der Benzintanker zurück. Alle vorhandenen Lenzmittel zum Lenzen angesetzt.
MFP 820 noch nicht eingetroffen. Meldung von 938, dass bis 24.8. abends 1900 Uhr die ständlich vereinbarten Funkverkehrszeichen planmäßig durchgeführt wurden und dass die von 1900 Uhr plötzlich unerwartet abbrachen. Da gleichzeitig im Süden Luftangriffe beobachtet wurden, muss angenommen werden, dass MFP 820 hierbei beschädigt worden ist.
Um Klarheit zu verschaffen, Befehl an Oblt. Reiche, Örtlicher Einsatzleiter der 11. Panzerdivision, mit Wagen zur Erkundung nach Roquemaure zu fahren.

1515

Pierrelatte zurück.

1720

Oblt. Reiche trifft Pierrelatte ein, ist nur bis Mornas gekommen und dort durch den eigenen Strassenkommandanten zurückgeschickt worden.

noch
25.8.44

Keine Verbindung mit MFP 820 bekommen. Neuer Befehl nach Pt.St.Esprit, sofort das Arles-Boot unter Führung von Oblt. z.See. Zeller zur Erkundung der Lage von MFP 820 nach Roquemaure zu entsenden.

1740

Inzwisch en beim A.Pi.Fü mitteilung eingegan, dass angeblich eben unterhalb Montelimar ein Rhoneschlepper und 1 franz. Motorboot liegen sollen, die vielleicht für Schleppdienste eingesetzt werden könnten. Ob.Fähnr.z.See Boeker 1 Stbs.Ob.Maschinist und 1 Soldat zur Erkundung dieser neuen Möglichkeit nach Montelimar entsandt.

1930

A.Pi.Fü. befiehlt Verlegung des Stabes um 2100 Uhr nach Allan[illegible] (südl. Montelimar).

2000

Um die Lage von MFP 938 zu ermitteln, fahre i[illegible] mit Wagen zurück nach Pt.St.Esprit. Der MFP is[illegible] nicht mehr zu halten. Nach anfänglich erfolgre[illegible]chen Lenzversuchen hat er noch einen LKW von d[illegible] West- auf die Ostrhoneseite geholt, hat dann weitere Versuche unternommen, durch die Brücke von Pt.St.Esprit zu kommen, hat hierbei abermal Grundberührung gehabt und muß nunmehr endgülti[illegible] aufgegeben werden.
Kommandant erhält Befehl, 2 cm, MG's sowie gesamte 8,8 u. 2 cm Munition zu bergen, ferner Leute mit Handwaffen und Munition sowie feldmarschmäßiger Ausrüstung an Land zur nächsten Sammelstelle zu führen. 2 Lastautos werden nach Pt.St.Esprit zur Übernahme der Munition und Überführung der Soldaten beordert.

Von MFP 820 noch immer keine Spur, auch keine Meldung, das zur Erkundung nach Süden entsandte Boot ist noch nicht zurückgekehrt.

Als Gesamtleistung der MFP's wird die Überführung von 140-150 Panzern, etwa 200 Lastfahrzeugen, u[illegible] gezählten Krafträdern, Fahrrädern und Klein-Fahrzeugen sowie Soldaten festgestellt. Eine genaue Zahl kann noch nicht ermittelt werden, da die letzten Angaben von MFP 820, der noch einen halben Tag und eine ganze Nacht bei Roquemaure gearbeitet hat, fehlen. Die 11. Panzerdivision und der A.Pi.Fü. haben diese Leistung uneingeschränkt anerkannt und bestätigt, dass der Übergang der 11. Panzerdivision von westl. auf das östl. Rhoneufer ohne Hilfe der MFP's so schnell und so gut nicht möglich gewesen wäre.

2200

Pierrelatte zurück. Ob.Fähnr. Boeker ist nicht bis Montelimar vorgestoßen, weil die Straßen dort vollkommen verstopft waren und er durch den Straßenkommandanten an der Weiterfahrt verhindert wurde. Er hat den Obermaschinisten bei Montelim[illegible]

noch
25.8.44

26.8.44
0100

0800

1800

27.8.44

28.8.44

29.8.44

1900

noch 25.8.44			abgesetzt mit dem Befehl, zu Fuß die befohlene Erkundung des Rhoneschleppers und des Motorbootes durchzuführen.
26.8.44	0100	Allan	Ankunft in Allan. Vergebliche Suche nach A.Pi. Fü.-Stab, der inzwischen nach Malla-taverne westl. von Allan verlegt hatte.
	0800		Eintreffen beim A.Pi.Fü.-Stab. Von der Rhoneflottille sind nunmehr nur noch 2 kleine Boote vorhanden, die in Montelimar liegen. Da von MFP 820 keine weiteren Meldungen eingegangen sind, wird angenommen, daß auch er aufgegeben werden mußte. Damit hat die Rhoneflottille praktisch aufgehört zu bestehen. Der A.Pi.Fü. legt trotzdem Wert auf mein weiteres Verbleiben bei seinem Stab für Beratung in etwaigen Schiffahrtsfragen.
	1800		Mit General Kaliebe nach Les petits Robins. Unterwegs Erkundung verschiedener Brücken und Fährmöglichkeiten. Auf der Brücke bei Ifron durch feindl. Batterien Feuer.
27.8.44		Les petits Robins	Mit General Kaliebe zur Drome. Erkundung einer Furt unter ständigem und verstärktem Feindbeschuss. Sonst k.b.V.
28.8.44			Verlegt nach Valence.
29.8.44			Auf Befehl A.Pi.Fü. nach Lyon vorgefahren, um dort Fähr- und Schiffsmöglichkeiten zu erkunden.
	1900	Lyon	eingetroffen.

30.8.44
1000 bis 1700 Lyon

Schiffs- und Fährprahmmöglichkeiten Lyon erkundet. Auf der Rhone ausser 4 unbrauchbaren Kiesschuten nichts, auf der Saone 6 Schlepper, und vi ele Prähme, Penischen und Schuten vorgefunden.

2200

A.Pi.Fü. trifft mit Stab Lyon ein.

Pacey

31.8.44
0900 Lyon

Adm.Südfrankreich fordert mich vom A.Pi.Fü. zurück. Dieser lehnt ab, da er mich noch als Schiffahrtssachverständigen gebrauchen könne.

1030

Befehl vom A.Pi.Fü.: Liegeplan aller Fahrzeuge auf Rhone und Saone und Vorschlag für Vernichtung der Fahrzeuge beim Verlassen von Lyon ausarbeiten.

1300

Liegeplan u. Vorschlag an A.Pi.Fü. übergeben.

Pacey

1.9.44
2000 Lyon

Mit Vorkommando Stab A.Pi.Fü. von Lyon nach Chalons sur Saone verlegt.

Pacey

2.9.44
0600 Chalons sur Saone

eingetroffen.

1000

Meldung bei Kommandierenden Adm. Südfrankreich, der am Vortage eingetroffen. Bitte um Abkommandierung von A.Pi.Fü.; da dort keine Aufgabe mehr Adm.Südfrankreich befiehlt meine Zurückziehung vom A.Pi.Fü. und Übertritt zu seinem Stabe.

1530

Verlegung nach Besancon.

2300

Ankunft in Besancon.

Pacey

3.9.44 Besancon

Keine besonderen Vorkommnisse.

Pacey

4.9.44

1600

n Lyon er-
rauchbaren
5 Schlepper,
chuten vorge-

A.Pi.Pü.
n noch als
chen könne.

er Fahrzeuge
für Vernich-
von Lyon aus-

übergeben.

Lyon nach

idfrankreich,
um Abkomman-
e Aufgabe mel
urückziehung
em Stabe.

4.9.44	Besancon	Auf Grund einer grundsätzlichen Weisung Gruppe West Befehl vom Kommandierenden Adm. Südfrankreich, alle bei O. S.St.A. aufgefangenen Marinesoldaten schwimmender Einheiten zu sammeln und so schnell wie möglich nach Deutschland zu überführen.
1600		Musterung des Auffanglagers. Aussortierung der zur Überführung nach Deutschland in Frage kommenden Soldaten. Vorbereitung des Abmarsches, der für 5.9.44 1000 Uhr vormittags angesetzt wird.

Percy

Abschrift.

Armee-Pionier-Führer
AOK 19
Nr. 1178/44 Gkdos.

Anlage 1

O.U., den 21. 8. 1944

An

6. Sicherungsflottille mit NA. für MVO.

1.) Die Armee löst sich befehlsgemäss planmässig vom Feind beiderseit der Rhone, rhoneaufwärts.

2.) Die Lage bei der Armee ist durchaus gesichert. Erste Bedingung is straffe Aufrechterhaltung der Disziplin in jeder Beziehung, vor allem Marschdisziplin, Meldedisziplin, Ausführung der gegebenen Befehle. Ich erwarte von jedem Offizier und Dienstgrad sofortiges und energisches Eingreifen bei jedem disziplinlosem Verhalten, auch gegenüber anderen Truppenteilen, wo es die Lage erforderlich machen könnte. Bei Berührung mit Feind oder Terroristen wird von allen Waffen nachdrücklich Gebrauch gemacht, mit dem Endziel, den befohlenen Auftrag durchzuführen. Die zugeteilten fremdvölkischen Hiwis sind mitzuführen und bei den Bewegungen streng zu beachen.

3.) A.Pi.Fü. mit unterstellten Truppen hat den Auftrag:

a) Sicherstellung des Übergangs über alle Flussläufe.

b) Einrichtung eines ständigen leistungsfähigen Fährverkehrs über die Rhone entsprechend dem Marsch- und Kampfverlauf.

4.) Auf dem westlichen Rhoneufer befinden sich:

1. Fest.Pi.Abschnittsgruppe II/30
2. 2./Fest.Pi.Stab 3
3. Marine-Fest.Pi.Gruppe Port Vendres
4. 1/2 1.Marine-Fest.PiBtl. 316
5. Marine-Fest.Pi.Gruppe Sete
6. 2.Komp.Marine-Fest.Pi.Btl. 316
7. einige OT-Einheiten.

Diese Kräfte werden dem IV. Luftw.Feldkorps zugeführt und für die gleichen Aufgaben unterstellt. Verantwortlicher Kommandant für diese Aufgaben wird empfohlen und ist der Armee zu melden. Mit Zuführung von Brückengerät ist vor Erreichen einer Rhonebrücke nicht zu rechnen.

5.) Für die Aufgaben ostwärts der Rhone und Rhone einschliesslich ist Major Rabitz Kdr.Pi.Br.Rgt.Stab 1 verantwortlich und hat mit LXXX A.K. zusammen zu arbeiten. Hierzu sind fliegende Übersetzstaffeln für die Rhone-Übergange zu bilden:

1. Staffel Brüko B (mot) 124 mit der Masse einer Kompanie des Pi.Br.Btl. 601 "russ" etwa 120 Köpfe mit Chef und starken deutschen Führungspersonal.
2. Staffel Brüko B (mot) 800 dazu wie oben
3. Staffel Brüko B (mot) 2/442 dazu wie oben.

Führer der Staffeln sind die Führer der Brückenkolonnen. Zusammenführung dieser Staffeln wird besonders geregelt.

6.) Im Rahmen der Absetzbewegungen haben diese Staffeln voraussichtlich folgende Sprünge zu machen.

Staffel 124: am 21.8.44 früh nachmittags Abbau des bei Arles eingesetzten Gerätes und Verladen des Geräts. Etwa mit Beginn der Dämmerung Abmarsch im Rahmen der örtlich führenden Division über eine der Durance-Brücken, weiter über Orange nach Westl. Pierrelatte. Die Divisionen sind grundsätzlich angewiesen, alle Brückenkolonnen bevorzugt vorwärts zu bringen. Für jede Stunde unnützen Marschaufenthaltes fehlt an einem anderen Ort eine Stunde Übersetzmittel. Eintreffen westl. Pierrelatte etwa möglichst 22.8.44 nachmittags. Dort Erkundung einer Fährstelle und Einsatz einer, später zweier 8-to-Doppelfähren. Das bei Vallabregues eingesetzte Gerät wird ab 23.8.44 nachgeführt.

Staffel 100: Aufrechterhaltung des Fährenbetriebes bei Vallabregues einschl. 52-to-Fähre voraussichtlich bis 23.8. mittags. Abbau und Verladen des Gerätes und Abmarsch wie Staffel 124. Das Marschziel ist die Rhone westl. Montelimar, das im zügigen Marsch im Laufe des 24.8. zu erreichen ist. Erkundung voaus, dort Einsatz einer 16-to-Fähre. Das Gerät der Brüko B 124 ist ihrer Kolonne zuzuführen. Einzelheiten vereinbaren die Staffeln.

Staffel 2/422: Abmarsch 23.8.44 abends, Nachtmarsch, Marschziel wenig nördlich Livrone, nördlich der Drome an der Rhone. Erkundung voraus, dort Einsatz einer 16-to-Fähre, zu erreichen bis 24.8.44 abends.

Bei Marschbewegungen in geschlossenen Truppenverbänden ist mit deren Führung über die Eingliederung Verbindung aufzunehmen und gemäss Armeebefehl auf bevorzugtes Durchschleusen der Brückenkolonnen zu drängen.

7.) Pi.Br.Btl. 601 "russ" mit Resten von 3 Kompanien und Komp. Lt. Uhl von A.Pi.Fü. zu dessen Verfügung unmittelbar nachgeführt.

8.) Die Rhoneflottille, Führer Korv.Kpt. Polenz, begleitet nach meinen Weisungen die Bewegung der Armee auf der Rhone. Sie ist als fliegender Einsatz zur Verstärkung des Übersetzverkehrs besonders an plötzlich notwendig werdenden Rhoneabschnitten vorgesehen. Ihre kleineren Boote werden als zusätzliche Verstärkung der Brückenkolonnen zum Einsatz zur Beweglichmachung weiterer Brückenkolonnenfähren verwendet. Die übrigen Boote sind als Flaksicherung der Übersetzstellen zu verwenden. Für sofortigen Errichtung der An- und Abmarschwege an den Übersetzstellen werden der Flottille vom Mar.Fest.Pi.Stab nach dessen Bestimmung Kräfte in Stärke von 150 deutschen Soldaten und 100 Ost-Legionären zugeteilt. Sie sind auf den Schiffen insbesondere auf den Marschfährprähmen mitzuführen. Verpflegung ist in Zusammenarbeit mit der Rhoneflottille durch Mar.Fest.Pi-Stab sicherzustellen. Chef Rhone-Flottille stellt gute Nachrichtenverbindung über Mar.Verb.Offz. Korv.Kapt. Sander mit A.Pi.Fü. sicher. Unterstützung durch A.Na.Fü. wird auf Anfordern bei A.Pi.Fü. vermittelt. Rhone-Flottille wird gebeten den Wasserlauf der Rhone raumgreifend voraus zu erkunden, besonders die Durchfahrt bei zerstörten Brücken.

9.) Fest.Pi.Stab 3 mit seinen ihm unterstellten Fest.Pi.Einheiten und vorausgeworfenen OT-Kräften hat den Auftrag, über die Hindernisse ostwärts der Rhone, die bei zerstörten Brücken ein Marschhindernis darstellen, vor allem über die Drome bei Oreste und Livrone und d: Isere bei Lebourg und Pont de L'Isere je ein bis zwei, sowie über die Rhone ostwärts Lyon und Saone nördlich Lyon je zwei Behelfsbrücken (24 to), sowie Übergangsmöglichkeit für einzelne 46 to Gewichte zu errichten. Unterstützung durch Pi.Brücken Rgt. 3 Lyon für die Übergänge über die Rhone und Saone ist vom AOK 19 erbeten.

10.) Zur Wiederherstellung vorübergehender Strassenschäden und zur Einreihung in die entsprechenden Marschkolonnen werden Stab Pi.Btl. Böhmen, Führer Hptm. Zenker (etwa 90 Köpfe) und Rest Mar.Fest.Pi. Einheiten (etwa 140 deutsche Soldaten und 60 Ost-Legionäre) dem LXXXV. A.K. unterstellt. A.Pi.Fü. hat das Recht, sie bei dringendem Übersetzbedarf zurückzufordern.

11.) Die Unterstellten Einheiten stellen einen Melder möglichst mit Krad zu A.Pi.Fp. und haben unter Ausnützung jeder Gelegenheit selbst häufig zu melden.

12.) Der Armee-Oberbefehlshaber hat den leitenden Pion-Offz. an jeder Übersetzstelle auch für die Luftschutz- u. Verkehrsdisziplin verantwortlich gemacht. Mit dieser Vollmacht ist die übergehende Truppe zur Verkehrsdisziplin heranzuziehen. An jeder Übersetzstelle hat sich ständig ein verantwortlicher Offizier zu befinden.

gez. Kaliebe.

Anlage 2)

Abschrift.

Anlage 2

Chef der Rhoneflottille 21. 8. 1944

An A.Pi.Fü. ACK 19

nachr. Gruppe Bluhm, Ziemer, Zeller der Rhoneflottille.

1.) Nach den Ermittlungen bis zum 21. mittags sind aus Marseille in die Rhone zur Verfügung ACK 19 A.Pi.Fü. folgende Boote eingelaufen:

a) 7 Marinefährprähme
Marschleistung 9 sm = 16,5 km pro Stunde
Bewaffung je 1 - 8,8 cm und mindestens 2 - 2 cm, ausserdem 4 Wasserbomben.

b) 6 kleinere Hafenschutzboote
Marschleistung 7 sm = 13 km pro Stunde
Bewaffnung 2 MG 34 bzw. 42

c) 7 offene Jollen (Motorboote)
Marschleistung 8 sm = 14,5 km pro Stunde
Bewaffnung keine.

2.) Gegenwärtige Verteilung der Marinefährprähme ist folgende:

M-MFP 938 Alte Kriegsbrücke etwa 1500 m nördl. Avignon
M-MFP 833 Kurz
812 unterhalb Avignon
958

M-MFP 814 Vallabregues
940

Die 6 Hafenschutzboote (s. 1)b) liegen in Avignon.

Die 7 Jollen liegen unterhalb Avignon, von ihnen sind 4 durch Bordwaffenbeschuss beschädigt. Weitere Einsatzmöglichkeit wird überprüft.

3.) Vorgesehen ist Abteilung von M-MFP 820 mit 2 Booten der HS-Gruppe zur raumgreifenden Vorauserkundung des Wasserlaufes der Rhone sowie der Durchfahrtsmöglichkeit bei zerstörten Brücken. Diese Boote sollen der zurückverlegenden Gruppe stets etwa 50 - 75 km voraus sein.
Ausserdem ist ein Boot der HS-Gruppe als Endboot der Gesamtflottille bestimmt worden. Es führt eine grosse, weisse Flagge mit einem diagonalen, schwarzen Kreuz im Topp. Dieses Boot fährt stets als letztes Boot der Flottille rhoneaufwärts. Sein Passieren bedeutet, dass hinter ihm keine weiteren Boote der Rhoneflottille mehr kommen. Um Bekanntgabe der Erkennungsflagge an alle interessierten Einheiten wird gebeten.

gez. Polenz.

Anlage 3)

Abschrift.

A.Pi.Fü. beim
AOK 19

O.U., den 21. 8. 1944

An
Führer Rhoneflottille.

1.) Erste Marine-Fähre kommt an der alten Kriegsbrücke ca 1500 m nördl. Avignon zum Einsatz. Vorbereitungsarbeiten sind bereits im Gange.

2.) Zweite Fährstelle wird beim Wasserübungsplatz der Brpko 2/422 bei Sorgues vorgesehen. Die zweite Fähre ist dort zum Einsatz zu bringen. Die Fähre ist hier mit Kentholz und Bohlen zu beladen und diese sind mitzu führen.

3.) Rhoneflottille stellt dem Kommandeur Pi.Br.Rgt. Stab 1 zwei kleine schnelle Boote für Erkundungszwecke zur Verfügung.

1 N.A. für Pi.Br.Rgt.Stab 1

gez. Unterschrift.

Anlage 4)

Abschrift.

A.Pi.Fü.
AOK 19

O.U., den 22. 8. 1944

An
6. Sicherungsflottille.

1.) Auftrag (gilt gleichzeitig für alle Fälle)
Es sind möglichst viel Fähren in Betrieb zu nehmen, möglichst viel Truppen überzusetzen und die Fährart zu wählen, die der Truppe dabei am meisten nützt. Fühlung mit der Übersetztruppe zu suchen und halten.

2.) Dazu ist mit allen Fähren möglichst lange überzusetzen, so lang bis der von der marschierenden Truppe befohlene Einfädelungspunkt in die Marschfolge gerade pünktlich erreicht werden kann.

3.) Zeitpunkt des Endes des Übersetzens ist dem zuständigen Truppenführer möglichst frühzeitig vorher bekanntzugeben.

3.) Es ist möglichst häufig, bei jeder sich bietenden Gelegenheit, möglichst zweimal am Tage, über den Stand des Übersetzens zu melden.

In der Meldung muss enthalten sein:

a(welche Truppe wurde übergesetzt. z.B. "Gegen 1700 Uhr Teile des Rgt. 101 übergesetzt."

b) Wieviel Fahrzeuge wurden übergesetzt je Stunde oder in einem bestimmten Zeitpunkt. Auch Fahrzeugart angeben.

c] Feindeinwirkung von der Erde oder aus der Luft. Für welche Gesamtzeit wurde der Übersetzbetrieb dadurch gestört.

d) Beobachtungen von Nachbarübersetzstellen oder denen Meldung gleich mitschicken.

Dieser Befehl gilt auch bei zeitweiser Unterstellung unter Korps oder Divisionen.

gez. Kaliebe.

Anlage 5)

Abschrift.

Armeeoberkommando 19
Ia Nr. 3783/44 g

A.H.Qu., den 24.8.44

Betr.: Armeebefehl 16

An

NVO bei AOK 19.

1.) Mit sofortiger Wirkung treten mit ihren Stäben zum Stab Büsler:

a) Kdt. Flughafenbereich Bollene zum Auffangen aller Truppen der Bodenorganisation der Luftwaffe.

b) Kdr. 5.Flak-Brigade zum Auffangen aller Flakeinheiten, soweit sie nicht in das Flakregiment 18 (mot) bzw. Flakregiment 85 eingegliedert sind.

c) Korv.Kapt. Polenz zum Auffangen aller Marineeinheiten.

2.) Die aufgefangenen Truppen sind in Sammelstellen sofort zu ordnen und in neue kampfkräftige Einheiten (Kampf- und Sicherungsabteilungen) zu gliedern. Dabei ist grösster Wert auf die Besetzung der Offz.Stellen zu legen.

3.) Alle schweren Waffen (MG., 2 cm Flak usw.), die nur irgendwie mit Munition ein satzbereit gemacht werden können, sind zur Bewaffnung an die neuformierten Einheiten abzugeben. Für jede Einheit ist ein Gefechts- und Verpflegungstross mit Feldküche aufzustellen.

4.) Die Unterstellung der neuaufgestellten Einheiten befiehlt die Armee.

5.) Für Verkehrsregelung und Organisation sind Stab Büsler auf Anforderung besonders energische Offiziere und Unteroffiziere zur Verfügung zu stellen.

Für das Armeeoberkommando 19
Der Chef des Generalstabes

gez. B o t s c h

PG--46558--NID

PG--46558--NID

PG/ 46558

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND SOUTH. WAR DIARY HARBOR COMMANDANT MARSEILLES.

15 NOV. - 19 DEC. 1944

PG/ 46558

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND SOUTH. WAR DIARY HARBOR COMMANDANT MARSEILLES.

15 NOV. - 19 DEC. 1944

1. Abt. Skl.

219; 2

1

Kl

KTB. Hafenkdt. Marseille

15.11. — 19.12.1944

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF
ADMIRALTY
AND ITS RETURN TO THE RECORDS OFFICER IS REQUIRED
PG/46558
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT NOTATIONS SHOULD BE MADE IN PENCIL WORK RECORD OR OTHERWISE OF PAPER, QUOTED.

1 Lkl.

Abt

Reiß

Sk 23752

K. T. P.

Hafenkdt Marseille

15.11.- 19.12.1942.

mit K. T. P.	Port Vendres	12.11.- 6.12
	2 M.A.A. 685	16.- 30.11.
	" " 682	16.- 30.11.
	M.A.A. 602	16.- 30.11.
	Hafen Sète	14.11.- 7.12.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/46558 /NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY INFORMATION ANNOTATIONS AND LIST S. IS DETAILED ON THE WORK RECORDED OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, CLEARLY NUMBERED

Anlage zu Hafenkommandant Marseille B. Nr. Gk. 249/42.

Geheime Kommandosache

K r i e g s t a g e b u c h

des

Hafenkommandanten Marseille.

(Zusammenfassung MVO Marseille vom 15.11. - 7.12.42 u.
Hako " " vom 8.12. -19.12.42.)

Dienststellenleiter: Kapt.z.See von F i s c h e r.

T.Abt. SKL 177/434

15.11.- 22.11.42

15.11. Ankunft in Aix an Provence. Dort abends Meldung bei dem zur Organisation des Luftwaffeneinsatzes anwesenden Gen.Feldmarschall Sperrle und erste Unterrichtung über Lage bei Offizieren der Luftwaffe: Einrücken im Ganzen beendet, die 1o.Panzerdivision im Raume Marseille wird zurzeit bereits von der 335.I.D. abgelöst, die augenblickliche Abgrenzung gegenüber den einrückenden italienischen Truppen verläuft in Küstennähe hart ostwärts Toulon. Toulon bleibt unbesetzt, da sich die Französische Flotte -Flottenchef Admiral de Laborde- und der Marinepräfekt Toulon ehrenwörtlich gegenüber dem deutschen Verb.Offizier, Kaptltn. Frappard, verpflichtet haben, Toulon und seine Forts gegen jeden Feindangriff zu halten. Standort 335. I.D.-Stab La Penne.- Dort Meldung am 16.11. 11 Uhr versucht; fand bei Eintreffen Aufforderung des Div.Kommandeurs Generalmajor Casper vor, ihm nach Toulon nachzukommen, wo Besprechungen mit dem Chef des M.V.Kdos., Kapt.z.See Hoffmann, der ebenfalls gerade eingetroffen sei, verabredet seien. In Toulon Besprechungen mit Kapt.z.See Hoffmann und Freg.Kapt. Kellermann (M.V.O. Toulon) über die Lage.

Am

Am 16.11. abends Ankunft in Marseille; dort erste Besprechung mit dem einstweilen als M.V.O. seit dem 13.11. anwesenden Freg. Kapt. Kählert -Hafenkommandant Brest-.
Lage: Einzug der Panzerdivision und ihre Ablösung durch 335. I.D. in Ruhe ohne Zwischenfälle durchgeführt.

Von Marine noch nichts vorhanden. Personal für Stab des M.V.O. vorhanden in Stärke von 1 Schreiberfeldw., 1 Maat, 4 Schreiber, 3 Telefonisten, ein Funkzug mit 15 Mann.
An Offizieren der M.N.O., Obltn. Rosenbaum, und als Adjutant der R.O.A. Obfeldw. Koschützke. Ferner gleiches Personal für M.V.O. Toulon, das in den nächsten Tagen teilweise nach dort gezogen wurde.

Ausrüstung ungenügend, keine Schreibmaschine, kein Schreibmaterial, keine Vorschriften, der Adjutant nach Alter und Ausbildung für diesen Posten nicht geeignet und vorgebildet.

Unterkunft in verschiedenen Hotels, Büroeinrichtung im Hotel Noailles in den Schlafzimmern des MVO und Registrators, ebenso Einrichtung des Fernschreibers und Fernsprechvermittlers im Hotelzimmer. Mannschaften in verschiedenen Hotels verstreut. Geschlossene Quartiere nicht möglich, da hinsichtlich Unterbringung auf Entgegenkommen

der Präfektur angewiesen, das entsprechend den im Anfang möglichen Druckmitteln gering war.

Lage in erster Woche:

Im Hafen eine Schiffsansammlung von rd. 650.000 to., dazu im Etang de Berre etwa 26 Schiffe mit weiteren rd. 100.000 to. Eine langsame Abziehung von Deutschland zugesprochenen Schiffen früher neutraler, dann feindlicher Herkunft, fand seit Monaten statt durch Vertreter des RKS.

Verbindungen mit Präfektur und italienisch-deutscher Mako durch Vermittlung des deutschen Generalkonsuls, Frhr. von Spiegel zu Peckelsheim, aufgenommen. Bis zur Einrichtung eigener Fernschreib- und Fernsprechleitung mit Paris die Fernschreibstelle des Generalkonsulats besetzt und dortiges Telefonnetz benutzt.

Hinter

23.11.- 29.11.42

Die Ereignisse von Toulon beginnen sich abzuzeichnen. Eintreffen des Panzerkorps Hauser, das ebenfalls im Noailles Quartier nimmt und in Besprechungen mit Konteradmiral W e v e r und Kapt.z.See H o f f m a n n die Besetzung Toulon vorbereitet. Im Laufe der Woche treffen ein: L.M.A.A. 682 und 685 nur mit leichten Inf.Waffen. Werden zunächst auf von MVO vorbereiteten Wohnschiffen, Massilia"und "Providence" untergebracht, ebenso

<u>die</u>

die nacheinander eintreffenden von MVO für Hafensperrung und Sicherung in den ersten Tagen bereits erbetenen Kommandos der Netzaperrgruppe West und des Sperrwaffenkommandos unter Korv.Kapt.Liebig und Korv.(W) (Spr) Popp. Korv.Kapt. Denys, bestimmt als Hako Port de Bouc, trifft am 25.11. ein; mit ihm 63 Mann seines Hako-Personals, das zunächst für Wohnschiffsdienst usw. verwandt wird, da Hako Marseille noch keinerlei militärisches Personal hat. Ebenso werden 5. und 6. Komp. Küst Nord zunächst von in Marseille und Aix neu aufgestellten Detachements des Kapt.z.See Gumprich auf den Wohnschiffen untergebracht und dem MVO angegliedert.

Am 27.11. 15 Uhr bei 335. I.D. Einsatzbesprechung für den 28.11. früh 7 Uhr. MVO übernimmt Sicherstellung Fort Pharo mit einer Komp. 685 und einem Stoßtrupp Infanterie, ferner Besetzung des Marinegebäudes in der Canebière und des gesamten Hafens.
23 Uhr Führertelegramm bei MVO eingegangen, nach dem Beginn der Aktion um 5 Uhr am 28.11. befohlen. Div. bleibt auf Rückfrage bei 7 Uhr.

28.11. programmäßig um 7 Uhr Fort Pharo und die anderen der Marine zugeteilten Punkte besetzt. Kein Widerstand. Die wenigen vorhandenen leichten Waffen und Funkstation Pharo sichergestellt. Auf Fort Pharo Besatzung unter Leitung eines Freg.Kapt. in Stärke von

<u>insgesamt</u>

insgesamt etwa 15o Mann. Der Kommandant gab an, die Besetzung erwartet zu haben. Nachdem in Toulon bereits um 5 Uhr zur Besetzung angetreten worden war, erscheint diese Angabe glaubhaft. Eine Warnung der französischen Truppen dürfte durch den nicht zu tarnenden Anmarsch während des Vortages und der Nacht gegen Toulon schon erfolgt sein. Folge Beiseitebringen und Zerstören sehr vielen für die Küstenverteidigung wertvollen Materials und wahrscheinlich Vernichtung fast allen Geheimmaterials. - Es fanden sich keinerlei wichtige Akten. Zumal zunächst Befehl, daß franz. Staatseigentum nicht angetastet werden solle, außer Waffen. Demobilmachung setzte bei Heer sofort, bei Marine erst im Laufe des 29. ein. Am 29. morgens behauptete der von mir befragte Vizeadmiral Barnouin, Küstenverteidigungschef im Abschnitt Marseille und gleichzeitig Delegierter zur franz. Handelsmarine, noch keine Weisungen zu haben.

Abschrift der einzigen von ihm dem MVO übermittelten Weisung anliegend. (Anl. 1)

Adm. Barnouim machte in der Folgezeit, ebenso wie der sehr zurückhaltende Verb.Offz. Freg.Kapt. le Gall, der vorzüglich deutsch spricht und versteht, stets den Eindruck, als ob er in Behinderung und Verzögerung seine Hauptaufgabe sähe. Stete Berufung auf angeblich noch nicht aus Vichy erhaltene Instruktionen.

<u>In</u>

In konzilianter, vielleicht auch nur geschickterer Form, verfährt Kapt.z.See Chardenot, Hafenkommandant von Marseille, dem wir trotzdem eine Reihe wertvoller Hilfe verdanken. Andererseits spielt er in der Beeinflussung der franz. Schiffahrt und bei der Beiseiteschaffung der wichtigen Schiffs- und Maschinenteile, besonders der Kleinschiffahrt, eine nicht ganz durchsichtige Rolle, die mich veranlaßte, ihn späterhin fallen zu lassen. Gute Zusammenarbeit mit dem Chef der etwa 190 Mann starken Gendarmerie maritime, Kapt. Fournier. Ihm und seiner mil. aufgezogenen Truppe wurde die im übrigen reichliche Waffenausstattung als einzig gut arbeitender Hafenpolizei, ebenso wie der franz. Gendarmerie und Polizei, belassen

Auf den Inseln wurde durch L.M.A.A. 685 ebenfalls Besetzung und Entwaffnung reibungslos durchgeführt, geleitet von den im Laufe der Woche zum MVO vorübergehend kommandierten Korv.Kapt. H e y e und Korv.Kapt.(Ing.) Risse. Letzterer vorgesehen, als Leiter für den Aufbau der M.A.St. Marseille. Die ebenfalls im Laufe der Woche eingetroffene und unter Leitung des Int.Insp. Roman F i s c h e r stehende Intendanturdienststelle mit Standortverwaltung, Mar.Bekleidungs-Amt und Verpflegungs-Amt nahm mit etwa 10 Beamten ihre Arbeit nach und nach auf. Insp. Fischer stellte in Zusammenarbeit mit MVO die sehr knapp gewordene Verpflegung sicher und brachte sie

<u>persönlich</u>

persönlich in Lastwagen aus Avignon heran.

Es laufen die ersten Schiffe aus Séte und Port Vendres ein. Langsamer Beginn einer Hafenerkundung und Überwachung durch Einrichtung von Signalstellen an Nord- und Südausfahrt und auf der Insel Pomegues.

Besprechung der ersten Hafensperrpläne mit Netzsperrgruppe.

30.11.- 6.12.42

Weiterer Ausbau der Arbeiten. Beobachtung der Stimmung in Marseille. Erster längerer Bericht auf Anfordern an Gruppe West gegeben. Nach Anwesenheit des Reichsstatthalters K a u f f m a n n Richtlinien für beschleunigte Schiffsüberführung nach Italien und Zusammenarbeit der Marine mit RKS festgelegt.

Gegen Ende der Woche Eintreffen des Chefs KMD Bordeaux, Konteradmiral M e n c h e, mit größerem Arbeitsstab, für den Arbeits- und Wohnraum im Hotel Beauvau durch MVO vorbereitet war. Übernahm die bisher vom MVO durchgeführte Arbeit der Seetransportstelle für Ableitung der im Lavalabkommen Deutschland bezw. Italien zugestandenen rd. 600.000 to. Schiffsraum.

Im gleichen Zeitraume Vorbereitungen zum Umzug in vorläufige Büroräume des

Modern-Hotel

Modern-Hotel, da Beschlagnahme der allein geeigneten Hafenkommandantur-Räume im Gebäude der C.G.T. noch nicht möglich.

Kapt.Ltn. de la Cerda tritt vorübergehend als Adjutant von Hako Bordeaux zum MVO. Besichtigung der nach und nach von den L.M.A.A.en übernommenen Forts auf den Inseln, des Fort "La Couronne", "Courbiere" und des Fort "Napoleon". "Fort Pharo" wird geräumt und von L.M.A.A. 685 an Heer übergeben. Funkstelle und Telefonzentrale bleiben von Marine besetzt.

6.12.- 12.12.42

Wegen Sabotagegefahr verstärkte Nachpatrouillen. Eintreffen des Seekommandanten, Konteradmiral Z u c k s c h w e r d t, am 8.12. in Marseille Sitz in Montpellier. Organisatorische Besprechungen und Anordnungen. MVO wird in Hafenkommandant umgewandelt. Unterstellung der bisher ihm unterstellten L.M.A.A.en direkt unter Seekommandant. Bisher taktisch zugeteilte Bordflakgruppe Süd tritt zur Seetransportstelle. Es befinden sich zurzeit bereits 18 Dienststellen in Marseille, die zum größten Teil verwaltungs- und einsatzmäßig MVO bezw. Hako angegliedert sind. Eine Verwaltung dafür besteht nicht, sie wird aus dem V.O. 685 Obltn. (V) N o c k e und einem von Seekommandant zur Ver-

fügung

fügung gestellten Verw.Unteroffizier mit nur einem Büroraum improvisiert und kann bisher nur die dringendsten Aufgaben erledigen.

Vorbereitende Besprechungen für Einrichtung einer Hüst im Bereich des Hako Marseille, der zunächst noch von La Ciotat bis zur kleinen Rhone reicht und Unterstellung Port de Bouc und Port St.Louis in sich schließt. Erkundungen bis Port St.Louis und am Etang de Berre. Flakschutz für Hafen steht mit 2 1/2 Abt. des Flakregiments Grunow und einer Abtlg. schwerer Eisenbahnflak. Ferner zum Hafenschutz noch eine Kompanie Grenadiere mit schweren Inf.Waffen im engeren Hafengebiet eingesetzt.

Beginn des Wachdienstes durch Wasserkontrolle mit zwei kleinen vom deutschen Zoll übernommenen Booten.

Umzug Hako in Wohnhotel Beauvau. Einrichtung des Hako Port de Bouc auf dem Wohnschiff "General Chanzy". Abtrennung des Gebiets Port de Bouc und Port St.Louis von Hako Marseille. Weiterer Ausbau Hafenüberwachung, Einrichtung des bei Hako zusammengefaßten Schlepperdienstes für alle Marine- und Heeresteile, sowie Flak- und RKS unter dem vorläufigen Hafenkapitän und Hüstleiter, Kaptltn. Hartmann. Freg.Kapt. Stobbe richtet bei vorübergehender Anwesenheit mit Lt.(Sdf.) Wiedow aus Brest Kartenkontrolle und Hafenüberwachungsdienst, soweit Kräfte vorhanden,

ein.

ein. Festlegung der Hüstaufstellung mit Ast Wilhelmshaven und Korv.Kapt. G l ä s e r (Toulon). Besetzung der Hafenkommandantur und des Marinegebäudes durch Hako. Sicherstellung der Fernsprech- und Fernschreibzentrale dort. Marinegebäude als Bürohaus für Seetransportstelle, RKS, Teile des Hako und Intendanturdienststelle vorgesehen.

Stimmung in Marseille äußerlich ruhig, aber labil. Einige leichte Bombenwürfe von Kommunisten in der vorigen und dieser Woche nach Angabe Division ohne besondere Bedeutung. Einrichtung einer Feldkommandantur unter General-Major D a s e r in Marseille.

13.12.- 19.12.42

Die infolge Sabotageaktionen an der Westküste erforderliche stärkere Bewachung des Hafens zu Lande und zu Wasser wird durchgeführt. 3 Motorboote des Zolls werden beschlagnahmt, nachdem Beschlagnahmen für Zwecke der Küstenverteidigung wie im albesetzten Frankreich durchführbar.

Um ein einfacheres Arbeiten mit den französischen Hafenbehörden zu ermöglichen, wird die Beseitigung der am 5.12.42 nach der Demobilisierung der Marine erst eingeführten Dienstst ellung des "Directeur de la Marine Marchende", Viceadmiral Barnouin, beantragt. Das Nebeneinander

dieser

dieser Organisation neben der eigentlich verantwortlich arbeitenden zivilen Hafenorganisation zeigt anliegendes Schema (Anl. 2.). Die Abgabe von Schiffen nach Italien ist bis Ende der Woche bis zu 62 Schiffen mit rd. 180.000 to. vorwärtsgetrieben. Nachdem auf Antrag Hako die Verlegung einer weiteren Anzahl (11) von Schiffen nach dem Etang de Berre von Seetransportstelle genehmigt ist, wird bis zum 27.12. etwa der Hafen von Marseille von etwa 280.000 to. gegenüber dem Stande vom 16.11. geräumt sein.

Die Demarkation gegenüber Italien wird festgelegt. Toulon bleibt nur hinsichtlich Werft und einem Teil des Hafengebietes in deutscher Hand. Die weitere Demarkation beginnt an der See östl. der Bucht von La Ciotat.

Bis zum 19.12. sind Hüst Marseille und La Ciotat mit Nebenstelle Cassis aufgestellt. Die Erfassung von Booten für den Seedienst der Hüst beginnt.

Um der durch vermutete Absprünge und Anlandungen in Booten verstärkten Sabotagegefahr zu begegnen, werden außer den Wachstreifen und dem verstärkten Nachtdienst auf dem Wasser noch zusätzliche Hüststreifen eingesetzt. Die Netzsperren am Marseiller Hafen und am Rhonekanal sind bis 19.12. nahezu beendet.

Für Zwecke des Ob.Süd werden Fischdampfer zur Überführung nach Italien klargemacht und durch Oberbauamt in Zusammenarbeit mit M.A.Ct.

und

und HafenkapitÄn Schwimm- und Landkräne entsprechend seiner Anforderung zur Abgabe ausgesucht.

Durch Besprechungen mit dem Vorsitzenden der Chambre de Commerce und dem Directeur du Port wird die Zusammenarbeit mit den französischen Dienststellen gefördert. Es wird auch von anderer Dienststelle im HAFEN festgestellt, daß die Loslösung der zivilen von der franz. Marinedienststelle im Hafen die Zusammenarbeit fördert.

Über die materielle und personale Bereitstellung, soweit sie die Dienststelle des MVO und des Hafenkommandanten betrifft, kann nach den ersten 5 Wochen zusammenfassend das Folgende gemeldet werden:

Die von vornherein nur auf begrenzte Zeit aber intensivste und gründlichste Arbeit berechnete Stellung eines MVO im größten und wichtigsten Hafen Frankreichs unter den besonderen Verhältnissen, wie sie die Eigenart der Besetzung mit sich brachte, war nach beiden Seiten nicht genügend fundiert.

Als einzigen Gehilfen dem MVO einen Oberfeldwebel jugendlichen Alters mit nur genügenden Sprachkenntnissen mitzugeben, war im höchsten Maße arbeitshemmend. Der MVO wurde dadurch zu sehr zu Kleinarbeit gezwungen.

Die Ausrüstung mit einigen Schreibern, von denen der beste 6o Silben stenografieren

<u>und</u>

und keiner besonders gut Maschine schreiben konnte, sowie das gänzliche Fehlen von Schreibmaschinen und MATERIALAUSRÜSTUNG ist unverständlich und machte eine geordnete Berichterstattung und schnelle Arbeit unmöglich. Als erste Maschine traf eine aus Deutschland herbeigeholte Reisemaschine des MVO ein.

Für die Arbeitsfähigkeit des Hako waren die Vorbedingungen ebenso ungünstig, da dieser noch jetzt, nach 5 Wochen, über keinen Unterstab verfügt, außer den von Anfang an mitgegebenen Schreibern. Die beiden einzigen im Einsatz wendigen Offiziere - K.Kpt.Heye und K.Kapt.(Ing.) Risse- waren nur für knapp 2 bezw. 3 Wochen zugeteilt.

Sehr störend wirkt die geringe Sprachkenntnis fast aller Offiziere, doppelt bei dem Fehlen von Dolmetschern, zumal man die wenigen Angebote von angeblichen Elsässern in der ersten Zeit bei noch gänzlich fehlender Abwehr, die auch erst in der 3.Woche zu arbeiten anfing, nicht annehmen konnte.

Wenn eine gewisse Leistung dennoch erzielt wurde, so ist das der hingebungsvollen Arbeit zuzuschreiben, die ausser von den beiden obengenannten Offizieren auch von einem Teil des Unterstabes und von dem V.O. Obltn.(V) Nocke geleistet wurde.

Schmidt

[illegible] Kapt.(W) Wanke hinsichtlich

Port-Vendres. **Geheim !** 4. Anlage zu Gruppe West 4 61/43

Kriegstagbuch!

Vom 12.11. - 6.12.42.

12.11. 8.30 Abfahrt ab Paris nach Bourges.
Funktrupp dort 19.20 zugestossen.
Übernachtung Bourges.

13.11. Marsch über Montlucon, Clermont-Ferrand, nach Issoire (Übernachtung).

14.11. Marsch über St.Flour, Chely nach Millau (Übernachtung). Marschverzögerungen durch ungenügenden Motor des Funkwagens.

15.11. Marsch über Lodève, Beziers, Narbonne, Perpignan nach Port Vendres. Verbindung mit 7 Pz.-Div. und M.V.O. AOK I durch persönliche Besprechung aufgenommen. Unterbringung in Port-Vendres wegen Überbelegung sehr schlecht.

16.11. Offizieller Besuch bei franz. Seekommandanten, F.Kpt. Mesnier. Aufforderung zur Mitverteidigung von seiten der Franzosen nur mit Einsdhränkung angenommen. Batterien verteidigen sich nur bei direktem Angriff auf sich selbst. Batterie Fort Bear wird zur Zt. von Franzosen abgebaut, um nach Toulon verfrachtet zu ~~werden~~ werden.

17.11. Besichtigung franz. Art.-u. Infanterie-Stellungen im Bereich mit Abschnittskommandeur der 7 Pz.-Div..

18.11. Besichtigung La Nouvelle. Sicherung Hafeneinfahrt durch provisorische Minensperre mit Pionier 7.Pz.-Div. besprochen und eingeleitet. Anschliessend Besichtigung. Stellungen in Leucate, St. Laurent, le Barcares.

19.11. Besuche und Besprechungen mit franz. Zivilbehörden. Insbesondere Fischerei-u. Quartierfragen.

20.11. Geschütze Fort Bear werden nicht abtransportiert. Franzosen halten Fort mit deutscher Wache gemeinsam besetzt. Tagsüber 3, nachts 12 Franzosen, und jeweils 1 U.O. und 6 Mann deutscher Besatzung. Fort ist hiermit nicht gefechtsklar. Besprechung mit 7 Pz.Div. über Fischereiordnung und Küstenvorfeldsicherung.

Antrag der Division auf Verlegung M.V.O. zum Divisionsstab nach Perpignan abgelehnt.

21.11. Erkundung Stellung für E-Batterie "Gneisenau" mit K.Kpt. Jacobi und Kptlt. Lieser in La Nouvelle.

22.11. 7.Pz.-Div. durch SS-Totenkopf-Division abgelöst.
23.11. M.A.A. 602 eingetroffen. K.Kpt.(Ing) Knobloch überprüft Hafenanlagen hinsichtlich Errichtung Marine-Aus-

Munitionslagerung. Besprechung mit SS-Totenkopf-Div. über Fischerei-u.Artilleriefragen. Besuch bei F.Kpt. Mesnier. Bitte um Räumung Fort Bear, da von Franzosen unzureichend besetzt und nicht gefechtsklar, abgelehnt. Hinterher Besprechung mit SS-Totenkopf-Div.

24.11. M.A.A. 602 übernimmt Batterien La Maresque, Mailly, Ullestrell und Semaphorebatterie von Heer. Alle Batterien schiessklar gemacht. Für ULlestrell fehlen Verschlüsse. Festlegung der Trossen bzw. Minensperren für Port-Vendres mit K.Kpt. Liebig und K.Kpt.(W) Popp. Eintreffen der vorgesehenen Batteriebesatzungen. Ablösung M.A.A. 602. AOK 1 fordert gefechtsmässige Besetzung Fort Bear durch Franzosen. Befehl hierzu wird durch Vertreter franz. Admiralität Marseille überbracht, der auch Forderung auf Ablösung franz. Seekmdt. durchführt.

25.11. MSS auf Leuchturm Fanal in Dienst gestellt. Intendanturdienststelle Port-Vendres aufgestellt. Forderung auf schriftliche Erklärung des Kommandanten Fort Bear, dass auf deutschen Befehl Feuer eröffnet wird, überbracht. Batterie Ullestrell schießklar.

26.11. 1.00 Uhr morgens schlagartige Besetzung franz.Handelsschiffe Marechal Lyautey, St. Marguerite II und Mont St. Claire. Franz. Seekommandant lehnt geforderte sofortige Seeklarmachung der Schiffe nach Rücksprache mit Admiralität Marseille ab. Seeklarmachen der Schiffe beginnt 6.00 Uhr. Eintreffen Marinewetterwarte.

27.11. Auf Befehl SS-Totenkopf-Divison werden um 7.00 Uhr von Marine das Fort Bear, Marine Kommandogebäude und 2 franz. Heereskasernen besetzt. Offiziere und Besatzungen entwaffnet und sofort in die Heimat entlassen. Manschaften noch am gleichen Tage abtransportiert. Waffen, Geräte u. Ausrüstung sichergestellt. Gebäude übernommen. Kein Widerstand. Keine Verluste. Nachmittags planmässiges Auslaufen Marechal Lyautey, St. Marguerite II, Mont St. Claire mit deutschem Begleitkommando nach Marseille.

28.11. Eintreffen 1. Nachschubzug.

29.11. Besuch des Seekmdt., K.Adm. Zuckschwerdt.

30.11. Erkundung Stellung für Seeziel-Mittelbatterien oberhalb Batterie Maresque und am Cap Bear mit F.Kpt. Bertram und Major Siegel.

30.11. Fischereiordnung in Kraft getreten.
2 Sabotgafälle an Fernsprechleitungen. Bevölkerung durch Bürgermeister verwarnt. Repressalien angedroht.

4.12. Kpt.z.S. Friedrichs, Mar.Gr.West, besichtigt Hafen-u. Küstenbatterien von Port-Vendres.

5.12. K.b.V.

6.12. Auf Veranlassung Kdr. SS-Panzer-Grenadier-Div. Totenkopf Einladung span. Polizeigeneral Romero, dem Ostküste Spaniens untersteht, angenommen und mit ihm Reg.Präsidenten der Grenzprovinz Gerona in Gerona besucht. Sehr freundschaftlicher und herzlicher Empfang.

O.U., den 7.12.1942

Korv.Kpt. u. Hako.

3. Anlage zu Gruppe West 45 Bi/43

ngabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

der

leichten Marine-Artillerie-Abteilung 685

Kommandeur: Korv.Kpt. MA.d.Res.E i l e r s

begonnen: 16.November 1942
abgeschlossen: 3o.November 1942

171/43g

...erft Wilhelmshaven.
... 4a 9.40 2475/320

Din A 3
gefaltet Din A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	~~Ile d' Yeu~~	
16.11.42 1912 1940 1950 1953 2255	W-NW 4-5; See 1-2 Bewölkt, diesig Sicht 1 Sm.	KVG-Nord: Erhöhte Luftgefahr. Detonationen im Osten. Blinkfeuer in Richtung Io Flakfeuer auf Noirmoutier. KVG-Nord: Erhöhte Luftgefahr aufgehob Ausser Flakalarme -hervorgerufen durc Motorengeräusche- keine besonderen Vor nisse.
		Siem
17.11.42 1125 1214	N. 2-3; See 1-2; bewölkt; Sicht 7 Sm.	KVG-Nord: Erhöhte Luftgefahr. KVG-Nord: Erhöhte Luftgefahr im Bereic West aufgehoben.
		Siem
18.11.42	N 3-4 ; See 2-3 ; bewölkt ; Sicht 6 Sm.	Keine besonderen Vorkommnisse.
		Siem
19.11.42	N.4-5; See 2-3; bewölkt; Sicht 6 Sm.	M.Flak A. 2/811 und 5/811 werden von d Insel zurückgezogen und zur Verstärku Flakschutzes in Brest eingesetzt. Lt.GKDOS-Befehl Mar.Gr.West: M.A.A.685 sich marschbereit.
		Siem
2o.11.42	NO 4-5; See 2-3, bewölkt; Sicht 6 Sm.	Vorbereitunger für den Abmarsch werden troffen.Zur vorübergehenden Verteidigu der Insel treffen ein: 2o Mann von der Hafenkompanie Nantes; 1 Offz. und 8o M vom Heer.
		Siem
21.11.42 173o 2200	N 2-3; See 1-2; leicht bewölkt; Sicht lo Sm.	Abfahrt der Abteilung L.M.A.A.685 (aus Nachkommando) von Ile d'Yeu mit zwei Transportern (Francine und Insula Oya) drei Begleitschiffen. Transport ankert wegen Niedrigwasser vo dem Hafen Les Sables.
		Siem
22.11.42 o23o o73o 113o 13o4 1445 17oo	Les Sables d'Olonne NO 2-3;klare Sicht; Vollmond.	Einlaufen in den Hafen Les Sables;sofor Verladung in den bereitstehenden Güter Weiterfahrt zum Bahnhof Les Sables. Abfahrt von Les Sables mit 1 Personenwa und 15 Güterwagen. La Roche, Postübernahme. Lucon La Rochelle, dortselbst Verpflegung und Weiterfahrt um 21.3o
		Siem

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Bordeaux ; ONO 2-3; klare Sicht.	Bordeaux, Verpflegung durch Rotes Kreuz; 4 Stunden Landgang. Sien
Narbonne; 0.4-5; klar.	Narbonne; nach langem Aufenthalt Weiterfahrt über Beziers, Sête, Montpellier (152o) Lunel (162o) Nîmes. Sien
Marseille; O 2-3; gute Sicht; heller Mondschein.	Rognac, Maschinen-Auswechselung, langer Aufenthalt. Ankunft in Marseille, Einsatzort nicht bekannt. Weiterfahrt zum Hafen; Unterkunft auf der "Providence" Sien
Windstill, sonniges Wetter, Mondschein 3.Viertel.	Entladung der Wagen. Besprechnung bei der Division über Entwaffnung der franz.Wehrmachtsteile und Besetzung wichtiger Anlagen. Sien
SW; morgens diesig, später aufklarend.	Es wurden entwaffnet und besetzt von der 1.Komp.Fort "Pharo" und Hafenkommandantur; Von der 2.Komp. der Hafen. Die Besetzung erfolgte ohne Widerstand von franz.Seite. Sien
W. 1-2; leicht bewölkt.	Die Marseille vorgelagerten Inseln Ratonneau, Pomegues und Ile et Chauteau d'If wurden von der 2.Komp.besetzt. 1 Flakbatterie mit 4 - 7,5 cm.Geschützen und 1 Seezielbattr. mit 4 - 13,8 cm. Geschützen sind vorhanden und unversehrt. Sien
NW 1-2; leicht bewölkt.	Die 1.Komp. besetzte das Fort Pharo auf dem ein Zug Infanterie blieb. Die 2.Komp. entlud Material und Waffen auf Ratonneau und richtete sich ein. Sien
NW 1-2; leicht bewölkt.	Seekommandant Languedoc, Admiral Zuckschwerdt, ist zur Besprechnung in Marseille. Sien

4. Anlage zu Gruppe West 4Bi/43

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheim!

Kriegstagebuch

der

L.M.A.A. 682

Kommandeur: Kapitänleutnant M.A. Schmitz

Begonnen: 16.11.42.
Abgeschlossen: 3o.11.42.

M.A.A. Sk 171/439

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: A. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. DIN A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.11. bis 18.11. 1942		Keine besonderen Vorkommnisse. Schmitz Kptlt. M.A. u. Abteilungskommandeur
19.11.	Sauzon (Belle-Ile)	Eintreffen des Befehls zum Abrücken der Ab Schmitz Kptlt. M.A. u. Abteilungskommandeur
20.11.	Sauzon	Ein Vorkommando der 2./- setzt zu Mittag z Quartiermachen für die Abteilung nach Qui über. Schmitz Kptlt. M.A. u. Abteilungskommandeur
21.11.	Sauzon/Quiberon	Gegen 08,00 Uhr Übersetzen der 2./- und 1. terie mit 2 Schiffen nach Quiberon. Ankunf dort gegen 09,00 Uhr. Uebergabe der Abteil durch Korv.Kpt.M.A. Penserot an Kptlt.M.A. Schmitz. Um 16.00 Uhr folgten die 1./-, 3. und Stabszug. Eintreffen in Quiberon gegen Uhr. Bekanntgabe des neuen Einsatzbefehls den Abtlg.Kdr. an die Offiziere. Die Abte bezieht Quartier in Quiberon. Schmitz Kptlt. M.A. u. Abteilungskommandeur
22.11.	Quiberon/auf Fahrt	05,30 Uhr Abtlg. verladebereit. 07,00 Uhr Transportzug mit 1 Personenwagen und 22 Gü wagen ein. Abfahrt gegen 12,15 Uhr. Eintre in Nantes 18,00 Uhr. Verpflegung der Trupp durch DRK. 19,00 Uhr Weiterfahrt über Ange Tours nach Vierzon. Schmitz Kptlt. M.A. u. Abteilungskommandeur
23.11.	Auf Fahrt	06,00 Uhr Ankunft in Vierzon. Ausgabe von und Mittagessen. 11.15 Uhr Weiterfahrt übe teau Roux - Argenton - Limoges - Brive - T louse. Schmitz Kptlt. M.A. u. Abteilungskommandeur

	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Auf Fahrt	o6,00 Uhr in Toulouse. Weiterfahrt über Carcasonne nach Narbonne. 2 Güterwagen mit dem Sonderkommando der 2./- in Stärke von 1/1/5/45 unter Führung von Ob.Lt.M.A. Blumenthal werden hier abgehängt und fahren 17,00 Uhr nach Perpignon weiter - 22,oo Uhr Weiterfahrt der Abtlg. nach Séte. Das Sonderkommando der 2./- trifft 18,oo Uhr in Perpignon ein und bleibt dort über Nacht stehen. Blumenthal Kptlt. M.A. u. Abteilungskommandeur
5.11.	Auf Fahrt	o1,15 Uhr Ankunft in Séte. Gesamte 3./- hat ihren neuen Einsatzort erreicht und verlässt die Abtlg. Aufgabe der 3./- ist, 14 im Hafen von Séte liegende Schiffe zu besetzen. - Sonderkommando Ob.Lt. Blumenthal fährt 09,3o Uhr von Perpignon ab und erreicht 10,30 Uhr seinen Bestimmungsort Port Vendres. Blumenthal Kptlt. M.A. u. Abteilungskommandeur
26.11.	Auf Fahrt	01,00 Weiterfahrt uber Lunes - Arles-Miramas nach Marseille. - 00,00 Uhr Alarmierung des Zuges Ob.Lt. Blumenthal in Port Vendres. Sofortige Besetzung von drei im Hafen liegenden franz. Handelsschiffen. Es sind dies die "Maréchal Lyautey", "Mont St. Clair" und "St. Marguerite III". 03,00 Uhr ist Besetzung und Sicherung durchgeführt. Blumenthal Kptlt. M.A. u. Abteilungskommandeur
27.11.	Marseille	Ankunft der Abtlg. gegen 04,15 Uhr am Ausladeplatz Cap Janet. 1. Zug der 1./- wird zum sofortigen Besetzen der Hafentore befohlen; alles übrige wird auf dem franz. Ueberseedampfer "Providence" untergebracht. 07,00 Uhr beginnt Entwaffnung der franz. Truppen und Besetzung der militärischen Anlagen und Gebäude. 2./- stellt dazu 2 Gruppen ab, sonst tritt die Abtlg. nicht in Aktion. - Die 3./- nimmt in Séte ebenfalls an der Entwaffnung des franz. Militärs teil und bestzt die 14 Handelsschiffe. -

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 27.11.		13,00 Uhr bekommt Zug Ob.Lt. Blumenthal fehl zum Auslaufen mit den drei besetzte Schiffen. aus Port Vendres. Um 16,00 Uh laufen in Abständen von einer halben Stu die drei Schiffe nach Marseille aus. Kptlt. M.A. u. Abteilungskommandeur
28.11.	Marseille	Ueberführung der drei Schiffe erfolgt ob Zwischenfall. Um 08,00 Uhr treffen in Ab den von einer Stunde die Schiffe in Mars ein. Ob.Lt. Blumenthal tritt mit seinen zur Abtlg. zurück. - Die Abteilung übern die Bewachung des Hafens. Kptlt. M.A. u. Abteilungskommandeur
29.11. u. 30.11.	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse. Kptlt. M.A. u. Abteilungskommandeur

Bericht: Nach Verlassen von Belle-Ile und Eintreffen in Marseille sieht am Monatsende das Bild bei der Abtlg. wie folgt aus: Die Abtl ist bis auf die 3./- geschlossen auf der "Providence" unterge bracht und hat die Hafenüberwachung übernommen. Die 3./- befi det sich in Séte und hat dort 14 frnz. Handelsschiffe und den Hafen besetzt. Es hat sich als notwendig erwiesen, dass die Waggonanforderung bei Transporten unter Fühlungnahme mit der Truppe erfolgt, da erforderliche Wagen sonst fehlen. Hierdurch mussten nachträglich besondere Wagen angefordert werden, die m einem Sonderkommando verspätet nachkamen. Als nachteilig hat sich erwiesen, dass die Versorgung der Truppe mit Ausrüstungsg genständen an den jeweiligen Einsatzorten neu erfolgt, statt e malig zum Verbleib. Die Granatwerfer der schweren Kompanie mus auf Belle-Ile zurückgelassen werden; Neuausrüstung ist noch ni erfolgt.

Kptlt. M.A. u.
Abteilungskommandeur

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
Windstille, diesig, dann aufklärend, Mond 1. Viertel	Die von MAA 685 gestellte Besatzung des Fort Pharo in Marseille wird durch 2 Gruppen Inf. verstärkt. Die 4./682 übernimmt von IR 15 die Batterie La Couronne (Osteingang Golf de Fos) 4-13,8 cm Geschütze sind schießklar für direktes Schießen. Von MAA 602 wurden in Sète 5 vorgefundene franz. MG klar gemacht. Auf eine Meldung der 327.I.D., wonach 40 feindl. Einheiten von den Balearen in Richtung spanische Grenze im Anmarsch seien, Alarmstufe I gegeben. Es stellte sich bald heraus, daß diese Nachricht auf einen Übermittlung-oder Entschlüsselungsfehler beruhte und es sich nur um 1 möglicherweise feindl. Schiff handelte. Der Alarm wurde am Morgen des 2.12. aufgehoben. A.Fkt.Kr.Leo.Wds
Windstille, diesig, dann aufklärend, Mond 1. Viertel.	MAA 1/685 besetzte Fort Napoleon, Südl. Marseille 4-13,8 cm Geschütze nicht gefechtsfähig. Elektro-Anlagen teilweise zerstört. Unterkunft der Truppe behelfsmäßig im Fort und in der Ortschaft in Massenquartier. A.Fkt.Kr.Leo.Wds
Sonniges Wetter, klare Sicht.	MAA 4./682 übernimmt Batterie Corbiere NW Marseille von IR 15. 2-7,5 cm Geschütze unklar. Verschlüsse und Optik fehlen. Fernschreibstelle Montpellier aufgestellt. Funkstelle La Nouvelle in Betrieb genommen. A.Fkt.Kr.Leo.Wds
bewölkt, diesig, leichter Regen, kurze Sicht	Kapt.z.See Friedrichs, Mar.Gr.West, besichtigt Hafen und Küstenbatterien bei Port Vendres. A.Fkt.Kr.Leo.Wds

1 Abt Skl. 171/439

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1942		
5.12.	diesig, später aufklarend, O 1-2	Seekdt.Languedoc besichtigt die MAA 68[illegible] Marseille. MAA 682 in Marseille trifft Vorbereitu[illegible] und Diensteinteilung für etwaige Beset[illegible] von Schiffen im Hafen Marseille. A.Fuhrbetriebsf[illegible]
6.12.	Sonniges Wetter, NO 5-6, klare Sicht.	Seekdt. besichtigt Insel Ratonneau vor [illegible] seille. Ein Boot mit SS-Männern in See vor Pt.[illegible] velle abgetrieben. Schwinwerfer der E-B[illegible] leuchten. Die SS-Männer wurden von eine[illegible] ausgeschickten Schlepper gerettet. Der[illegible] private Bootsfahrten werden verboten. Hafenkdt.Port Vendres besucht in Begle[illegible] des Divisionärs SS P2 Gren.Div. auf Ein[illegible] dung den span. Pol.Genral Romero in Ge[illegible] 19.50 Derartige Besuche werden für die Zukunf[illegible] verboten. ID 327 erhielt vom Gren.Rgt. 597 Befehl[illegible] wegen Sicherheitsmaßnahmen in Sète. Es [illegible] den Kommandos bereitgestellt, um im Ge[illegible] renfall Schiffe zu besetzen. A.Fuhrbetriebsf[illegible]
7.12.	diesig, später sonnig, und klare Sicht.	Batterien in Sète schießen franz. Gesch[illegible] 12. ein, alles schießklar. Auf Antrag des Hafenkdt.Port Vendres we[illegible] die dort noch befindlichen franz. Offizi[illegible] durch SS-Totenkopf-Div. verhaftet und n[illegible] Perpignan gebracht, da der Verdacht bes[illegible] daß die franz. Offiziere dem heimlichen [illegible] übertritt dissidenter Franzosen Vorschub[illegible] leisten.
16.30		Kleiner Brand im Hafenschuppen Mole du D[illegible] zareth Marseille. Es verbrannten Kork un[illegible] Strohsackreste. Schaden gering. Brandurs[illegible]
17.30		unbekannt. Brand gelöscht. A.Fuhrbetriebsf[illegible] 12.

	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	diesig, später sonnig und klare Sicht.	AII Mar.Gr.West Freg.Kapt. Bauer besichtigt Batterien bei Port Vendres. Pläne für zusätzliche Batterien werden festgelegt. Personal für Hako. Sète 0/1/4/36 eingetroffen. A. Fuchs Rottweil
	diesig, später aufklarend	Munitionstransporte für von MAA 685 besetzte Batterien auf Insel Ratonneau und Fort Napoleon durchgeführt. 1 Battr. Luftwaffenflak wird nach Insel Ratonneau verlegt. AII Mar.Gr.West, Freg.Kapt. Bauer, besichtigt art. Anlagen in Sète. MAA 682 stellt Wachen zum Schutze Bahnhofsgelände Marseille. Die Batterien Fort Béar und Mauresque bei Port Vendres geben einige Schüsse auf verdächtigen Dampfer ab, der nach Anforderung von E.S. alle Lichter löscht. Wegen zu schwacher Scheinwerfer konnte Wirkung des Feuers nicht beobachtet werden. A. Fuchs Rottweil
	diesig, bewölkt, SO 0-1	MAA 682 übergibt Batterie La Couronne W.Marseille an MAA 1./685 (1/1/4/32). Seekdt. Besichtigung in Sète. Besprechungen über Verteidigung unter Kommando Major Klaus des dort. Inf. Batl. Eisenbahnbrücke W-Sète wird durdh Posten (1/6) gesichert. Ankunft 51.Funkmeßkomp.in Montpellier. A. Fuchs Rottweil
	sonniges Wetter NW 0-1	Aufstellung von 2-4,7 cm franz. Geschützen nach Fort St. Pierre in Sète befohlen. A. Fuchs Rottweil

Datum und Uhrzeit 1942	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.12.	sonniges Wetter NW 0 - 1	Keine besonderen Vorkommnisse.
13.12.	bewölkt SO 2	Abt.Kdr. MAA 602 Kaptlt.MA Rupprecht a vorläufiger Art.Kommandeur Marseille e gesetzt.
22.00		Befehl des Seekdt.: MAA 602 ist nach M seille zu verlegen. Sperre für alle Fahrzeuge einschl. Fis für Sète, bis Einsatz Hüst. erfolgt is Inbetriebnahme der Funkmeßgeräte in Sè und La Couronne.
14.12.	bewölkt, Nebel, schlechte Sicht, O 2-3	Seekdt. trifft in Marseille ein mit Ka MA Rupprecht, welchem 1.MAA 685 taktis einsatz-und ausbildungsmäßig unterstell wird mit Ausnahme des Abt.Kdr.K.Kapt. Eilers. Übergabe von Hako. Sète von Freg.Kapt Rühmann an K.Kapt. Bünte. Verlegung Funkstelle La Nouvelle nach Montpellier. SS-P2 Gren.Div."Totenkopf" wird durch I.D. abgelöst. Kommandant im Abschnitt Port Vendres wird Obstlt. Flacke, Gre Regt. 751.
15.12.	diesig,später aufklarend, O 1-2	Seekdt. besichtigt das von der MAA 685 setzte Fort Napoleon. 2-4,7 cm franz, Geschütze 500 m westl. St.Pierre bei Sète aufgestellt, besetzt MAA 602, gefechtsklar.
00.00		Im Bereich Sète Auslaufen von Fischerei zeugen freigegeben. Auf Anforderung Luftseenotdienst Schle "Obstine" mit 1 Feldw.und 2 Mann Bewac mannschaft von Marseille ausgelaufen, etwa 40° 41'N und 6° 25' O treibend meldete Flugzeugbesatzung zu bergen. Suche war ergebnislos.

5. Anlage zu Gruppe West 4 Ki/43

Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
e m b e r 1942	
B o u l o g n e	Eingang F.Gkdos 0433 A IV Marbef Kanalküste: "Verlegung M.A.A. 602 für Sonderaufgabe in Südfrankreich sofort vorbereiten." Befehl an die 1./-, an die 2./- und an das Wachkommando in Rouen. " Sofort Verladung vorbereiten, aussenstehende Kommandos sofort zurückholen. Wachkommando Rouen sofort nach Boulogne zurückkehren." Meldung an T.K.-Lille über Bereitstellung von Transporten, a.) für Stab und 1./- in Boulogne-Outreau, b.) für 2./- in Calais. St./-, 1./-, 2./- : Die Vorbereitungen zur Verladung (Verpacken sämtl. Batteriegepäcks) sind in vollem Gange. Wachkommando Rouen tritt die Fahrt nach Boulogne an. Abmeldung erfolgte durch den Führer des Wachkommandos (Lt. M.A. Bonneberg) beim Adjutanten des Marinebefehlshabers Kanalküste.
B o u l o g n e	Das Wachkommando Rouen trifft in Boulogne ein. Stärke: 1/1/6/84. 2./- : Der Transport steht zur Verladung bereit, die Batterie beginnt mit der Verladung. St./- u. 1./- : Die Transporte stehen teilweise zum Verladen bereit. Mit der Verladung wird begonnen. Folgende Fahrtnummern wurden zugeteilt : 1.) Stab : Nr. 164 448) 2.) 1./- : Nr. 164 449) I. Transport 3.) 2./- : Nr. 164 450 II.Transport 2./- : Verladung durchgeführt. Transport zur Abfahrt nach Boulogne bereit. Eingang Fernschreiben Marbef Kanalküste Gkdos 38200 A I b: " Überplanmässig bei M.A.A. 602 kommandierte Soldaten (3/6/124) werden wie folgt abkommandiert: an Seekdt. P.d.C. zur Abgabe an das Heer 50 Mannschaften, an HAKO

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt, Ausgabestelle für die besetzten Gebiete: Roepers' Druckerei, Den Haag, Barentsstraat 12. B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 17.11.		
17$^{00}_{--}$ Uhr	Verladebannhof O u t r e a u	Le Havre: 3 Feldwebel, 6 Unteroffizie 74 Mannschaften. Auswahlen der abzukommandierenden Die zum Heer abzugebenden Soldate durch den Abteilungsarzt auf Tropendie fähigkeit untersucht. Meldung an T.K.-Lille, dass Abfahr wegen plötzlicher Kommandierungen nicr halten werden können. Neue Abfahrtszei von Marbef Kanalküste veranlasst.
17$^{30}_{--}$ "		
20$^{30}_{--}$ "		Transport 2./- fährt in Calais ab.
23$^{00}_{--}$ "		Ankunft 2./- in Boulogne-Outreau.
		Alle Transporte zur Abfahrt bereit. Die Truppen übernachten in den Tra
18.11.	Verladebahnhof O u t r e a u	
20$^{00}_{--}$ Uhr		Weitere 44 Soldaten werden zum HAKO Hävre kommandiert. Über Abfahrtszeiten liegen noch kei fehle vor. Truppen übernachten in den Transpor
19.11.	Verladebahnhof O u t r e a u	
20$^{00}_{--}$ Uhr.		Tagsüber keine besonderen Ereignisse Transporte stehen nach wie vor zur Abfa klar. Anruf des A II Marbef Kanalküste: " porte werden wahrscheinlich wieder entla werden und die Truppen Privatquartiere ziehen müssen. Auf Darlegung der Undurchführbarkeit dieses Planes erfolgt nach Rücksprache A Marbef Kanalküste mit A II Gruppe West legung neuer Abfahrtszeiten. Als vorlauf Ziel wird Avignon bestimmt.
23$^{50}_{--}$ "		Abfahrtszeit des I. Transportes wird 20.11.1942 9$^{00}_{--}$ Uhr festgesetzt. Der II. port soll mit planmässigem Güterzug befö werden.

	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Verladebahnhof O u t r e a u	Meldung über Verlegung und Bekanntgabe des neuen Standortes M.A.A. 602 an alle erforderlichen Dienststellen. (M.A.A.602 Gkdos 185/42) Angabe genauer Personalstarke und für evtl. Transport mit LKW erforderliche Anzahl Kraftfahrzeuge (40 Lkw) an Marbef Kanalküste. Abfahrtszeit wiederum verschoben und auf 18^{15}_{--} Uhr festgesetzt. (Mitteilung durch Bahnhofüberwachung Outreau). Abfahrtszeit nunmehr sofort nach Eintreffen der Lokomotive, die in Kürze zu erwarten ist. Eintreffen der Lokomotive. Überprüfung des Transportes durch das Bahnpersonal. Kommandeur M.A.A. 602 trifft am Transport ein. Der vertretende Batterie-Chef meldet dem Kommandeur die Truppe. Transport zur Abfahrt bereit. Abfahrt des I. Transportes (Stab u. 1./-). 2./- : Abfahrt des II. Transportes im Anhang an einen fahrplanmässigen Güterzug. I. Transport : Die Fahrt geht über Amiens, Paris, welches gegen Mitternacht passiert wird.
		Weiterreise über Orleans, Moulins (Überschreiten der Demarkationslinie), St. Etienne, Valance nach Avignon. Der II. Transport erreicht Paris. Weiterfahrt.
.11. 0^{0} Uhr	A v i g n o n	Eintreffen des I. Transportes in Avignon.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 22.11.	Avignon	
09³⁰ Uhr		Meldung bei der Armee-Gruppe Felb den Abteilungs-Kommandeur. Entgegennahme von Befehlen und na Weisungen.
		Gem. vorliegendem Fernschreiben " West " (Führstab) A II 014 993/42 22.11.1942 sind 2 Offiziere, 8 Unterof und 68 Mann nach Sète zur Besetzung d zielbatterie in Marsch zu setzen. Dies gabe wird der 2./- zugeteilt.
		Bekanntgabe der neuen Standorte 602 bei der Frontleitstelle in Avignon Weiterleitung nachkommender Soldaten.
21³⁰ "		Der II. Transport passiert Lyon.
23.11.	Port Vendres	
06⁰⁰ Uhr		Ankunft des I. Transportes in Por
		Der Transport wird sofort zur Ent bereitgestellt.
08⁰⁰ "		
		Meldung über Ankunft M.A.A. 602 be Mar.Verb.Offz. Port Vendres, durch Abte Adjutant.
10⁰⁰ "		
11³⁰ "	Avignon	Beginn der Entladung des Transport
		Der II. Transport tritt nach fünf gem Aufenthalt in Avignon die Weiterrei Sète an.
20⁰⁰ "	Port Vendres	
		Die Quartierbeschaffung stösst auf hebliche Schwierigkeiten. Da diese Frage zur Stunde noch nic klärt ist, übernachtet die Truppe in de Transport.
22³⁰ "		
		Der II. Transport trifft in Nimes e
24.11.		
09³⁰ Uhr	Nimes	Weiterfahrt des II. Transportes nac
10⁰⁰ "	Port Vendres	Als Quartier für die Truppe wird ei Zollabfertigungshalle hergerichtet. Mas quartier.

	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.11.	Port Vendres	Offiziere erhalten Hotel-Quartier; Unteroffiziere einen Spielsaal des Hotels als Quartier zugewiesen. Die 2 x 2 cm Flak 29 werden am Hafeneingang aufgestellt. Als Bereitstellungs- und Schutzräume gegen Luftangriffe werden zwei Strassentunnels erwählt die etwa 4 - 5 Wegminuten vom Quartier entfernt liegen. Andere Schutzräume sind in der Staat nicht vorhanden. Die Flakgeschütze sind gefechtsklar. Der II. Transport trifft in Sète ein. Die Truppe übernachtet im Transport.
	Sète	
11.	Port Vendres	Gem. Fernschreiben Gruppe " West "(Führstab) Gkdos 014 993/42 vom 22.11.1942 werden zum Mar.Verb.Offz. Port Vendres für die Seezielbatterien 1 Offizier und 2 Portepee-Unteroffiziere abgestellt. Alle in Port Vendres befindelichen Marine-Einheiten werden der Verwaltung M,A.A. 602 angeschlossen. Der Batterie-Chef der 2./- meldet sich beim Hafenkommandanten Sète. Abwarten weiterer Befehle.
	Sète	
11.	Sète	2./- : Die Batterie stellt auf Befehl des Hafenkommandanten Sète 3 Züge zur Sicherung der Besetzung der im Hafen liegenden Schiffe. Rückkehr der Truppe nach Durchführung der Aufgabe. Besetzung und Ubernahme des Fort Richelieu.

174/42 g

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. F. Augustin in Glückstadt, Auslieferungsstelle für die besetzten Gebiete: Roepers' Drukkerei, Den Haag, Barentsstraat 12.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.11.	Port V e n d r e s	Gem. Schreiben Mar.Verb.Offz. Port B.-Nr. 11 vom 26.11.1942 wird die M.A. in Port Vendres im Einsatzfall taktisch I.-Infanterrieregiment 725 unterstellt.
20^{00} Uhr		Der Abteilungs-Kommandeur wird zu einer Besprechung zum Mar.Verb.Offz. befohlen.
27.11.		Tag der Demobilisierung der franz. Wehrm
03^{00} Uhr	S è t e	2./- : Alarmierung der Batterie durch Hafenkom Sète. Batterie wird in 3 Zügen zur Entw der franz. Wehrmacht eingesetzt. 1.Zug : Führung Ob.Lt. M.A. Heddaeus. Be geht vor der Gendarmerie-Kaserne in Stel Der Kasernen-Kommandant wird aufgefo bei der Durchführung der Aktion der deut Wehrmacht Ruhe zu bewahren. 2.Zug : Führung Lt. M.A. Frers. Der Zug einem Infanterie-Zug zur Unterstützung z teilt und entwaffnet die Flak-Batterie 2 10 km westlich Sète. 3.Zug : Führung M.A.Stabs-Feldw. Conradi Der Zug besetzt 5 der im Hafen liegenden I. Schiffe. Die gestellten Aufgaben wurden plan durchgeführt.
05^{30} "	Port V e n d r e s	Wecken des Stabes und der 1./-
06^{00} "		Erläuterungen des bevorstehenden Unt mens und Verteilung der Aufgaben auf die zelnen Züge und Gruppen durch den Abteil Kommandeur. 1.Zug : Führung Ob.Lt. M.A. Harms. Stärke: 1/1/-/39. Aufgabe: Besetzung des Stabsgebäudes der " Marine Nationale ", Entwaffnung der Be zung und Festnahme des Kommandanten. 2.Zug : Führung Lt. M.A. Lühn. Stärke : 2/-/6/45. Aufgabe: Besetzung der Marokkaner-Kaserne Entwaffnung der Madagassen, unter Befehl führung des Abtlgs.-Kommandeurs. 3.Zug : Führung Ob.Lt. M.A. Krueger. Stärke: 1/-/4/35. Aufgabe: Besetzung der Hafenkaserne und Fischereischutzbootes "Cerbère". 4.Zug : Führung Lt. M.A. Bonneberg. Stärke: 1/1/5/52. Aufgabe: Z.b.V. Mar.Verb.Offz. Port Vendr Einsatz erfolgte nicht. Adjutant Lt. M.A. Oppenhausen wurde m Sicherstellung des Nachschubs und der Na tenverbindung beauftragt.

	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Port Vendres	Sonderaufgabe: Kaptlt.(V.) Groebke und 3 Unteroffiziere. Festnahme der im Hotel " Midi " wohnenden franz. Offiziere. Beginn der Aktion. Die gestellten Aufgaben wurden planmässig durchgeführt. Widerstand wurde seitens der franz. Besatzungen nirgends geleistet. Die franz. Soldaten wurden in ihre Heimatorte entlassen. Die vorgefundenen Waffen und Geräte, sowie Akten, wurden sichergestellt. Die franz. Offiziere befolgten die bei der Festnahme gegebenen Verhaltungsmassregeln ohne Anstande. Die übernommenen Batterien und Kasernen bleiben durch Wachen besetzt. Die auf dem Fahrzeug "Cerbère" sichergestellten Gewehre und Pistolen wurden auf Befehl des Mar.Verb.Offz. Port Vendres der franz. Behörde wieder übergeben.
11.	Port Vendres Sète	Keine besonderen Ereignisse. Klarmeldung von2 x 9,5 cm Geschützen auf Fort Richelieu.
11.	Port Vendres Sète	Die gestellten Wachen werden bis auf zwei von anderen Einheiten abgelöst. Heranschaffung von 2 x 7,5 cm Geschützen aus Artl.-Arsenal auf die Mole. Aufstellung und Klarmeldung von 2 x 7,5 cm Geschützen auf Fort Richelieu.
.11.	Sète	Aufstellung und Klarmeldung der 2 x 7,5 cm Geschütze auf der Mole.
	Port Vendres, den 30.	November 1942 ..... Kapitanleutnant M.A. und Abteilungskommandeur

Abschrift.

Kdl. 1 z. K.T.B.

MARINE A MARSEILLE

Marseille, le 28 Novembre 1942

ETAT ' MAJOR

COPIE de MESSAGE

ORIGINE : Amirautè Francaise

DESTINATAIRES : P.M. 3ème Région, Comar MARSEILLE ' PORT VENDRES COMAR NICE COMAR AJACCIO.

-------oOo-------

No II.814 - Vous recevrez instruction - relative situation militaire et administrative pour le personnel armée de mer touché par décision résultant évènements stop Exécution sera faite soit sur ordre de ma part soit sur votre initiative si circonstances le rendaient nécessaire. Stop. Je résume ci-apreè dispositions principales de cette instruction.

Primo : Personnel sera envoyè en permission de trois mois stop mesures permettant assurer situation matérielle personnel et famille à l'expiration permission sont à l'étude.

Secundo : Personnel recevra pendant permission solde et accessoires de toute nature acquis le 26. Novembre stop non officiers recevront vivres en espèces et éventuellement indemnité de logement pour personnel dont famille quitterait logement Marine.

Tertio : Paiements effectués par unité qui envoie personnel en permission stop En cas destruction ou dissolution de ces unités paiement per cinquième dèpot service solde et Unitè Marine Marseille. Stop Epoques de paiement sont jour du départ pour mois en cours virgule quinze du mois suivant pour les deux mois qui suivent virgule premier jour du troisième mois pour relequat permission.

Quarto : Frais de déplacements deux points indemnité changement de résidence pour personnel et familles.

Quinto : Personnel non officier conservera sacs ou trousseaux stop effets perdus depuis ler Novembre 1942 seront remplacés gratuitement et en cas d'impossibilité leur perte ouvrira droit à l'indemnité perte d'effets.

Destinataires:
Toutes Unités
et services.

P.C.C. Le Commissaire Principal HUTARD
Chef du Secrétariat et de la
Section Administrative :
signé : HUTARD

17-1/434

6. Anlage zu Gruppe West 4 Gi/43

tum rzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

K r i e g s t a g e b u c h

des

H a k o - S è t e

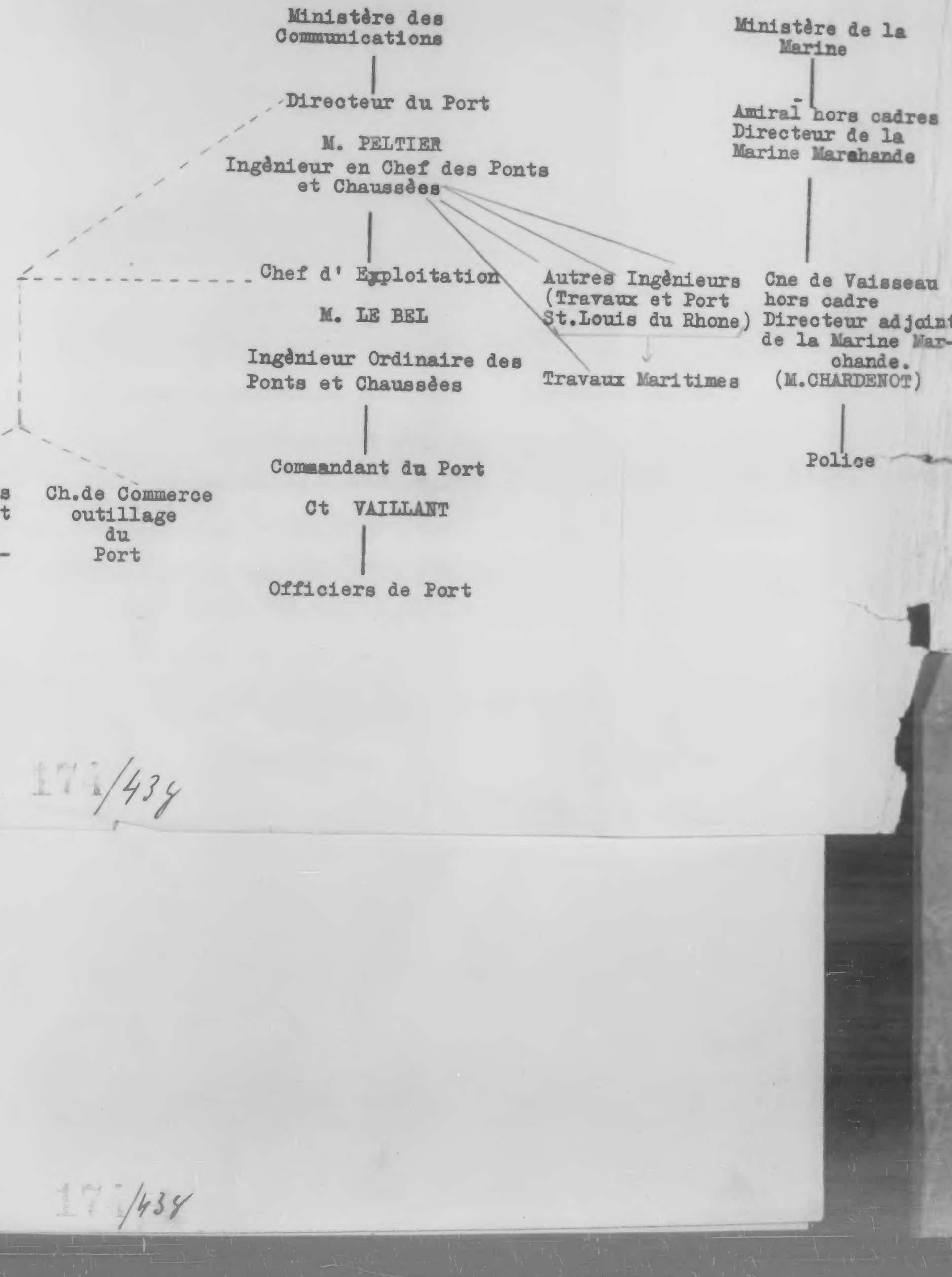
Angefangen am: 14.11.1942

171/434

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft. Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.11.42 20.00 h		2 - 7,5 cm Geschütze im Fort Richelie fechtsklar. Bün
29.11.42 09.00		Die Geschäfte des M.V.O. Sète werden vo Kapt. Jacobi abgegeben und übernommen v Kapt. Rümann. Bün
30.11.42 19.00 h		2 - 7,5 cm Geschütze auf der Mole St. L gefechtsklar. Marine-Fernschreibstelle Sète betriebsk angeschlossen an Vermittlung Marseille. Bünt
1.12.42 17,50 h		Alarmstufe I. 327. I.D. meldet 40 feindl heiten von den Balearen gegen die spanis franz. Grenze im Anmarsch. Bünt
2.12.42 12.55 h		Dampfer "Astree", Catherine Schiaffino", Rousse", "Jacques Schiaffino", "Thisbe", quenois","Brestois" u. "Carimare" sind a laufen nach Marseille auf Befehl Seetra , le Marseille. Bünt
3.12.42		Keine besonderen Vorkommnisse. Bünt
4.12.42		Keine besonderen Vorkommnisse. Bünt
5.12.42 04.00h		=3./- Mar.Fest.Pion.Batl. 360 trifft in ein. Bünt
6.12.42		Keine besonderen Vorkommnisse. Bünt
7.12.42		Keine besonderen Vorkommnisse. Bünt

Anlage 2 z. K.T.B.

Port de M a r s e i l l e



1 Abt SKL 171/434

1 Abt SKL 171/434

1. Anlage zu Gruppe West 461/43

Standort, den 22.12.42

Seekdt.
Eing. 23 DEC 1942
B. Nr. 224 Anlage 3

Geheime Kommandosache

An

Kommandant der Seeverteidigung Languedoc,

M o n t p e l l i e r .

Betrifft: Kriegstagebuch

Vorgang: Geh. Tagesbefehl Nr. 1 vom 2.12.42. Ziffer 7.)

Gemäß o.a. Vorgang wird anliegend das Kriegstagebuch für die Zeit vom 15. November bis 1 . Dezember 1942 zusammengefaßt für M.V.O. und Nako - vorgelegt.

Ein Kriegstagebuch mit täglichen Eintragungen konnte in den ersten 5 Wochen nicht geführt werden. Die Arbeitsbelastung betrug in den ersten 14 Tagen durchschnittlich 20 Stunden im Tag, bis Mitte Dezember noch etwa 18 Stunden. Es erfolgt daher Vorlage einer wochenweise zusammengestellten Übersicht über die wichtigsten Ereignisse.

Hinrichs

Der Kommandant
der Seeverteidigung Languedoc
B.Nr. G 640 AIII

Standort, den 1. Jan. 1943

Geheim!

Eing.: -4. JAN. 1943
B.-Nr. 6
Anl. 1 + 6 Bü.

Geheim !

An

Oberbefehlshaber des Marinegruppenkommandos West Führungsstab

Betrifft: Kriegstagebuch vom 1. - 15.12.1942

Beigeschlossen wird das Kriegstagebuch für die Zeit 1.-15.12.42 überreicht.

Da der Seekommandant die Dienstgeschäfte erst am 30.11.42 übernommen hat, werden die bis zu diesem Zeitpunkt geführten Kriegstagebücher der nunmehr dem Seekommandanten unterstellten Dienststellen urschriftlich vorgelegt.

Oberbefehlshaber
des Marinegruppenkommandos West
B.Nr. Führungsstab G 61/43 A 2

Führungsquartier, den 21.1.1

Geheim!

U. Oberkommando der Kriegsmarine - Skl. -

nach Kenntnisnahme vorgelegt.
Nichts zu bemerken.

Für den Oberbefehlshaber
Der Chef des Stabes
des Marinegruppenkommandos West

1/Skl. an Kr
1/Skl.

PG—46559—NID

PG/ 46559

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND SOUTH. WAR DIARY
NAVAL CO MMAND MARSEILLES.

16 JUNE - 15 AUG. 1943

Kr 28382

K. T. B.

D. M. d. Marseille

16.6. - 30.6.43

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/46559/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT IF ... C S. ... A ...TA INS
SHOULD B M DE EIT ... CH TH WO
RECORD CR ... S ... A L S ... OF POWER,
QUO... ... GE R ... MS_R

Kriegsmarinedienststelle
Marseille

Geheime Kommandosache !

43692. — Delmas, Bx. — 220

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.6.43 09,00		Über Seekommandant Languedoc abermals einläuft Meldung, daß feindliche U-Boote in halbgetauchtem Zustande mit Segelschiffstarnung östlich von Toulon dicht unter der Küste auf den Wegstrecken der Penichen gesichtet worden sind.
12,00		Die beiden Binnentanker " 512" und "513" werden für den 14.6., 11,00 Uhr auslaufend aus Chalon sur Saône gemeldet.
	Die Meldung vom 11.6., daß die Tankkähne in Besancon wegen eines Attentats auf die Schleusen für mindestens 8 Tage aufgehalten würden, wird damit widerrufen.	
2.6.43 07,00		Die Tankpenichen "Anjou", "Amethiste" und "Morget" verlassen Marseille nach Toulon zum Umbau.
12,00		Für den 18.6. wird das Auslaufen des Rhonetankers "Citerna 7" vorgesehen und der inzwischen in Marseille eingetroffenen deutschen Binnentanker "Tk. 512 und 513" im Geleit von MFP'439 und 458", Zielhafen Savona.
14,00		Die demnächst in Marseille zu erwartenden Flugsicherungs-Motorboote "515", "516" und "538" sollen nach Erledigung einiger Montagen beschleunigt nach San Stefano weitergeleitet werden.
	Der heutige Stand der Fertigstellung der nach Italien zu überführenden Schlepper ist folgender:	
	1) "Marseillias 17" und "Serveaux 13" sind auslaufbereit mit holländischer Besatzung und mit einer Flak armiert.	
	2) "Serveaux 8" , "Serveaux 5", "Heron" und "Corse" etwa 1.Juli fertiggestellt, zum Teil holländ. Besatzung vorhanden, auf letzteren beiden Flakarmierung.	
	Der Stand der Schwimmkranüberführung nach Italien ist folgender:	
	9 Krangerüste sind in den Wintermonaten mit D. "Dalny" und D. "Yalou" nach Italien gebracht worden. /= D. "Dalny" liegt nach Torpedotreffer gestrandet bei San Remo. Kranteile auf diesem Schiff sind zum Teil geborgen. Von den dazugehörigen Schwimmpontons sind 4 verlorengegangen. Von den übrigen noch in Marseille verbliebenen Schwimmpontons sind nur zwei, die Schwimmkräne "U" und "4" im Schlepp überführbar. Die übrigen Schwimmpontons können weder im Schlepp noch an Deck von Seeschiffen überführt werden. Es ist daher die Überführung im Schlepp der	
	/= Die Gerüste vom D. "Yalou" lagern in Genua.	

Anlage 1 zu A VI 4957. Gkdos./43

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		der Schwimmpontons "U" und "4" vorgesehen, entsprechende Vorarbeiten sind eingeleitet. Weiterhin wird der Rücktransport der Kranteile von 3 Schwimmkränen (6,10 und 11) aus Italien nach Marseille vorbereitet, um die Schwimmkräne zum wenigsten in Marseille wieder herzurichten. Ein weiterer Transport von Schwimmkränen nach Italien als der von "U" und "4" erweist sich mithin als undurchführbar.
18.6.43		
08,00		Von der Rhone eintreffen die Tankpeniche "Vega" und die Frachtpenichen "Chamois" und "Isart". Das für heute vorgesehene Auslaufen der "Citerna" usw" muß wegen scharfen Mistrals unterbleiben. Dageg.soll um 21,00 der D. "Avezzano" (ex "Grevy") im Geleit der schnellen Korvette 10 (Felix Henry) nach Genua auslaufen.
09,00		Für die Bemannung der Penichen werden von OB-Süd 95 Soldaten angekündigt, die zum Teil aus Reggio , zum Teil aus Neapel kommen. Es sollen Angehörige der KM sein, darunter Bootsführer, Rudergänger und Techniker.
		Im Laufe des Tages laufen Nachrichten ein über 2 verschiedene Angriffe feindlicher U-Boote, aufgetaucht mit Artillerie, gegen von Osten marschierende Penichen im Golf von Genua. Diese Gefährdung der Penichen zwingt dazu, zum wenigsten die Frachtpenichen und die großen Rhonetanker mit 2 cm - Flak zu armieren. Entsprechende Anträge werden gestellt. Die Armierung der Tanker muß wegen Feuergefahr unterbleiben. Da bereits 3 Penichengruppen ohne Schutz durch einen MFP. oder ein anderes Sicherungsfahrzeug auslaufen mußten, um sie schnell in den Einsatzraum nach Sardinien zu bringen, ist die Flakarmierung der vorgesehenen Penichen nunmehr zwingend.
20,00		Das Auslaufen des Dampfers "Avezzano" unterbleibt, da über die Flakkorvette anders disponiert worden ist. (Einsatz als Zielschiff für Torpedoflieger im Etang de Berre).
19.6.43		
06,00		Der Rhonetanker "Citerna 7" , die Binnentanker "512" und "513" laufen im Geleit von MFP "439" und "458" aus Marseille nach Toulon aus. Zielhafen ist Savona.
11,00		Von der Rhone einlaufen die Frachtpenichen "Lilas" und "Concance".
12,00		Von Rhein- Rhone laufen weiterhin ein die Flugsicherungsboote "515", "516" und "538".
20.6.43		
15,00		Eingeht Führerbefehl (OKW . WFSt. 00 284 v.15. 6.) über die Bemannung der Penichen durch Soldaten der Wehrmacht (Luftwaffe 450, OB Süd 120 Heer und Marine den Rest). Die mit Soldaten besetzten Penichen sollen in besonderen Verbänden zusammengefaßt werden. Einsatz der Soldaten durch KMD Marseille in Marseille, bzw. in den Flußhäfen Mittelfrankreichs.
		Es handelt sich um insgesamt 2.000 Soldaten, von denen im Juni 200, im Juli weitere 500 und der Rest im August eintreffen sollen. Vom Heer werden die benötigten Seeleute namentlich abberufen, so daß diese Zahl noch nicht zu übersehen ist. Die Bemannung der Penichen durch Soldaten hat sowohl organisatorische, wie auch verwaltungsmäßige Änderungen im Gefolge. Nach wie vor verbleibt der KMD die Aufgabe der Aufsicht der Umbauten und Reparaturen, der Zusammenstellung der Penichen für die Überführung von Marseille nach Genua, der Zuteilung von Sicherungsfahrzeugen, der Ausrüstung (auch mit ES- und Geleitbefehlen), ferner des gesamten Meldewesens. Hierzu kommt jetzt die truppendienstliche Betreuung und personelle Kommandierung der Soldaten auf die Penichen in Marseille und Toulon, welch letztere Aufgabe bei der zivilen Besatzung allein dem RKS zufiel.
		Der Seetransportchef Italien vorschlägt Abstellung von 3 Offizieren von Rom nach Marseille wegen der beabsichtigten Gruppeneinteilung in besondere Verbände. Da diese Einteilung in besondere Verbände erst im italienischen Raum vorgenommen werden kann, weil die Überführung von Marseille nach Genua nach den Gesichtspunkten der Fertigstellung erfolgen muß, kann die Mitwirkung der Offiziere des Seetransportchefs Italien hier nur im Rahmen der KMD-Arbeit, also kommandiert zur KMD Marseille, erfolgen.
21.6.43		
07,00		Von der Rhone einlaufen folgende Frachtpenichen: "Sinope", "Pharlene", "Essor", "Neree", "Jupiter", "Argonautes", "Files", "Raymond", "Francisque" .
09,00		In Marseille liegen zurzeit 45 verschiedene Penichen im Umbau bzw. in Reparatur. Nur 30 davon sind mit Zivilpersonal besetzt, da kein Zivilpersonal mehr eingetroffen ist und die Soldatentransporte noch nicht anlaufen.
		Dazu sind vom militärischen Befehlshaber Frankreichs als unterwegs befindlich 128 Tank-Penichen gemeldet, weiterhin etwa 50 Frachtpenichen. Mit dem Eintreffen dieser ca. 180

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Penichen in den nächsten 2 - 3 Wochen muß gerechnet werden. Das Anlaufen der Soldatentransporte ist daher dringend. Gemeldet sind bisher nur 47 Soldaten aus R-Flottillen in Sizilien und 49 Soldaten der Luftwaffe von Kaufbeuren, ferner 4 Offiziere als Gruppenführer.
12,00		Vom Seetransportchef Italien läuft der Befehl an die hiesige Bordflak ein, daß alle Penichen zu bewaffnen sind.
	Wegen der Unmöglichkeit der Bewaffnung der kleinen Tankpenichen wegen Feuergefahr belasse ich es bei der Anordnung der Flakarmierung nur der Rhone-Tanker und Fracht-Penichen und mache entsprechende Meldung.	
13,00		Vom Chef der 2. L-Division eingeht ein Funkspruch, daß allen M.F.P. und zugehörigen Fahrzeugen (Penichen ?) der Befehl übermittelt werden soll, daß Küstenbatterien den Befehl haben, verdächtige Fahrzeuge durch Schuß vor den Bug zur Abgabe von ES aufzufordern, und zwar ES-Sternsignal. Das Vernichtungsschießen setze ein bei Ausbleiben der ES.
	Da für Handelsschiffe nur Flaggen- und Morse-ES vorgesehen ist und von den Penichen nur jeweils ein Gruppenführerboot mit diesen ES ausgerüstet werden kann, mache entsprechende Meldungen.	
14,00		Von Seetransportchef Italien eingehen mehrere Telegramme, in denen über mangelhafte Ausrüstung und mangelhaftes Herrichten der Motore usw. der in Genua eingetroffenen Penichen geklagt wird.
	Die Mängel waren allen Stellen nur zu bekannt. Da dringendste Überführung der Penichen von höchster Stelle gefordert wurde, mußte auf die an und für sich sofort als Notwendigkeit erkannte Grundüberholung der Motore usw. verzichtet werden. Zum größten Teil sind die aufgetretenen Mängel und Schäden an den Motoren auf unerfahrenes technisches Personal zurückzuführen, das während der Überfahrt die Motore überlastet oder falsch bedient hat.	
18,00		Der Militär[redacted], Befehlshaber Frankreich kündigt die Abfahrt weiterer 46 Tank-Penichen aus verschiedenen Binnenhäfen nach Marseille an.

43692. — Delmas, Bx. — 220

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.6.43		
05,00		Südlich Cap Dramant ist am Vortage 17,00 Uhr ein feindliches U-Boot gesichtet worden.
06,00		Von der Rhone eintrifft, Frachtpeniche "Estelle"
08,00		Gruppe West teilt mit, daß aus Amsterdam und Antwerpen im ganzen 4 kleine Schwimmkräne (5 - 8 ts) , 12 Motorboote und 5 kleine Motorschlepper nach Marseille in Marsch gesetzt werden sollen zur Überführung nach Italien.
3.6.43		
07,00		Aus Marseille laufen aus: Der Schlepper "Serveaux 13", der Rhone-Tanker "Citerna 5", die Tankpeniche "Bracie", die Frachtpenichen "Isard","Cousance " und "Francinsque".
09,00		Von der Rhone laufen nachfolgende Seelöwe-Prähme ein: (Überführungskommando KM - Angehörige). "O 150" , "O 151" , "O 154" , "O 02", "O 07", "D. 93 ", "B 229", "B 237", "A 16", "F.K." "D 263" und "D 264".
10,00		Aus Aphen am Rhein eingeht Meldung, daß die Binnentanker der Luftwaffe "514" und "515" bereits am 12.6. ausgelaufen sind.
4.6.43		
09,30		Aus Marseille auslaufen Schlepper "Marseillais 17" nach Savona und folgende Seelöwe-Prähme zur Reparatur nach Toulon: "O 150" , " O 151" , " O 153" , "O 02 ", "O 07", "D 93" , "B 229", "B 237", "A 16", "F.K." , "D 263" und "D 264".
11,00		Rücksprache mit Chef Mariprovenca, Viceadmiral Matteucci: 1) D. "Belle Isle" wird von Italienern vorläufig nicht verwendet, D. soll als Zielschiff für das Torpedokommando Toulon eingesetzt werden. 2) Mariprovenca kann keine in seinem Raum noch liegenden Motor-Yachten bzw. Dampf-Yachten als Sicherungsfahrzeuge für die Deutsche Kriegsmarine abgeben, da alle, besonders 4 sehr von uns erwünschte, von ital. Marine jetzt

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		jetzt eingesetzt werden zu gleichen Zwecken.
		3) Für die Geleite der Penichen von Toulon nach Genua stehen Mariprovenca zurzeit nur zwei Schlepper mit MG und zwei Hilfs-U.Jäger zur Verfügung. Mariprovenca bittet daher ebenfalls um Flakarmierung der Penichen, ferner um Steuern der Penichen dicht unter der Küste und um rechtzeitige Ankündigung zur Unterrichtung aller Küsten-Artillerie-Stellungen der 4. Ital. Armee.
24.6.43 Nachtrag!		Im Laufe des Tages laufen aus dem Nordraum rhoneabwärts in Marseille ein: 2 Frachtpenichen: "Sprinter" u. "Obe" 8 Tankpenichen: " "Genevive" , "Exelsior" "Exior", "Santana", "Notus", "Aurore", "Terral", "Bora".
25.6.43.		
06,00		Aus Toulon auslaufen nach Genua die Marine-Fähr-Prähme "439" und "458" mit dem Schleppe "Serveaux 13". Bei "Serveaux 13" handelt es sich um einen nach Italien abzugebenden Hafenschlepper.
07,00		Auslaufen aus Marseille: die Frachtpenichen "Phalene", "Nerée" und "Fides", ferner der Tankleichter "Citerna 19" und die Tankpenichen "Chenonseaux", "Picardie", "Zephirus" und die Seelöwe-Prähme "02" u. "D 264". Frachtpenichen und Seelöweprähme gehen nach Toulon zum Umbau, die Tanker zum Einsatz nach Savona. Die 4 Tanker haben je einen Leichter im Schlepp für die Verwendung in Italien.
22,00		Passagier-D. "Avezzano" (ex "G.G. Grevy") nach Genua ausgelaufen.
26.6.43		
09,00		Für 20,00 Uhr ist das Auslaufen von 3 Flugsicherungsbooten nach San Stefano vorgesehen. Im Laufe des Tages eintreffen aus dem Nordraum 2 Seelöweprähme " H 17" und "H 254"
20,00		Flugsicherungsboote "515", "516" und "538" ausgelaufen.

43692. — Delmas, Bz. — 220

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.6.43		
08,00		Die großen Passagierdampfer "Massillia" und "Providence" werden aus Marseille nach "Port de Bouc" verlegt. Liegeplatz soll sein der "Etang de Berre". Grund: Auflockerung wegen Luftgefahr des Marseiller Hafens.
09,00		Von dem Oberbefehlshaber West wird auf die Anfrage der KMD entschieden, daß keine Schiffe zurzeit für die vorgesehenen Nachschubtransporte im Falle "G" blockiert zu werden brauchen. Es liegen bei den zurzeit gültigen einschränkenden Bestimmungen für "G" keine Bedenken vor, die von der KMD vorgeschenen Schiffe zunächst für den Italienraum freizumachen.
	Für den mit der L	Leitung der Penichen-Aktion in Italien beauftragten Seetransportchef Italien wird ein Verbindungsoffizier zur KMD Marseille kommandiert und dessen Aufgabe durch die Marine-Gruppe West nach V Vereinbarung mit dem Marinekommando Italien festgelegt.
13,00		Zwei erste Kleintransporte von Soldaten von je 10 Mann eintreffen aus Italien vom OB Süd als militärische Besatzungen für die Penichen.
20,00		Vom Binnenraum eintrift die Frachtpeniche "Idolatre".
28.6.43		
08,30		Aus Marseille laufen aus: 1) Zum Umbau nach Toulon die Frachtpenichen "Jupiter", "Obe", und "Estelle", die Seelöweprähme "H 17" und "H 254". 2) die Tankpenichen " Ile de France", "Perthus", "Ronceraux" und "Dacia" im Geleit der beiden M.F.P. "617" und "461" mit Bestimmungshafen Savona. Die 4 Tankpenichen haben je einen Leichter im Schlepp.
12,00		In Toulon wird eine Außenstelle der KMD Marseille errichtet, deren Hauptaufgabe die Betreuung der in Toulon durchlaufenden, dort raparierenden oder zum Umbau befindlichen Penichen ist.
20,00		Im Laufe des Tages eintrifft die Frachtpeniche "Hegmar".

43692. — Delmas, Bx. — 22

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.6.43		
10,00		Auslaufen aus Marseille nach Toulon des Passagier-Dampfers "Urbino" (ex"G.G. Cambon").
10,30		Aus Toulon eingeht die Nachricht von dem sicheren Einlaufen der am Vortage aus Marseille ausgelaufenen Fahrzeuge.
12,00		Bei dem RKS in Marseille eingeht die Nachricht von dem Vertreter des RKS aus Berlin von der Vereinbarung zwischen OKM, OKW und RKS, daß die Penichenbesatzungen Soldaten bleiben und nicht u.k. gestellt werden. Ihre militärische Betreuung und truppendienstliche Führung soll in den Händen des Seetransportchef Italien bzw. der beauftragten KMD liegen. Der Bevollmächtigte Mittelme des RKS disponiert über die Fahrzeuge in Italien im Einvernehmen mit dem Seetransportche Italien wie bisher.
		Die seit mehreren Tagen in Marseille getroffenen Maßnahmen für di Unterbringung der eintreffenden Soldaten, für deren Verteilung auf die Penichen, für die Ausbildung und den Einsatz laufen nunmehr voll an. Eingetroffen sind bis jetzt erst 80 Soldaten aus Neapel bzw. Reggio, die bisher in Tunis eingesetzt waren. Es sind zum größten Teil Heeresangehörige. Das OKM rechnet zurzeit mit 450 Seeleuten aus der Luftwaffe, 300 aus dem Heer und 1250 aus der Kriegsmarine. Augenblicklich liegen in Marseille 45, in Toulon 36 Tank- und Frachtpenichen, von denen nur ein Teil mit zivilem Personal besetzt ist.
30.6.43		
08,00		9 Tank-Penichen und 7 Fracht-Penichen befinden sich in Arbeit für den Einbau von Flak, 23 - 2 cm Flak sind zurzeit vorhanden, 50 weitere angefordert, über deren Eintreffe noch keine Nachricht vorliegt.
20,00		Im Laufe des Tages vom Binnenraum eingetroffen: 3 Frachtpenichen "Credo", "La Lieve", "Vers l' Avenir". 5 Tankpenichen: "Bain Bleu","Bandol" "Cannes", "Quartz", "Mentone".

a

Kriegsmarinedienststelle
Marseille
B.Nr. 1432/43 Gkdos.

O.U., den 1. Juli 1943

Geheime Kommandosache

Pr.Nr.1

Ob. d. M.
Eing. -8 JUL 1943

An das
Oberkommando der Kriegsmarine
- Skl. Qu A Sechs -
Berlin

O.K.M. 4957
A VI Gkdos. Nr.
Eing. -8. Juli 1943
Anl. 1

Betr.: K.T.B.
- Ohne unmittelbaren Vorgang. -

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der Kriegsmarinedienststelle Marseille für die Zeit vom 16. - 30.6.1943 vorgelegt.

1) a 1 ZK
2) s f zur Kb. 9/7.
1) bei s a z. Kompt.
2) w. w. s. f 13
nicht bequem
Ge 12/7.

zurück an a 1

KMD Marseille

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	1.-15.7. 1943 Vorkommnisse Ja 30217
.43	Marseille	
.00		Auslaufen TP "Citerna 18-" und "Nacre" via Toulon nach Savona (TP Citerna 18 ist bewaffnet mit einer 2cm Flak). Die FP "Sprinter" und "Argonaute" auslaufen nach Toulon zum Umbau.
.00		Eingeht Meldung aus Toulon über Sichten eines feindl. U-Bootes 12 sm, 228° Cap Melet. [signature]
.43	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse. [signature]
.43	Marseille	
.00		Auslaufen nach Genua bezw. Savona die TP,Houlin und Aspin, nach La Ciotat die FP. Idolatre, Hecma, Sinope, Essor, La Liere III, Vers L'Avenir, Credo und nach Toulon der Seelöweprahm 0-07, ebenfalls zum Umbau. Seegeleit durch den MFP 462.
25		D."Djenné" ausläuft nach Port de Bouc ,um im Etang de Berre aufgelegt zu werden. [signature]
.43	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse. [signature]
.43	Marseille	
.05		D."Belle Isle " ausläuft nach Toulon zur Verfügung des dortigen Torpedo-Versuchskommandos als Zielschiff.
00		Vom OBS sind bisher zur Besetzung der Penichen eingetroffen: 2 Kommandos mit zusammen 87 UO und Mannschaften. Von diesen sollen, nachdem sie bereits hier auf Penichen als Besatzungen eingesetzt worden sind, 29 Techniker für einen Lehrgang des AdS in Antwerpen wieder abkommandiert werden.
	Ich weise auf den Ausfall und dessen Folgen für die Überführung der Penichen beim Gen.d.L.W. beim Ob.d.M. und Seetr.Chef Ital.hin.	
.00		Aus Toulon einläuft Nachricht, dass am 4.7., o7.oo Uhr 4 MFP und in deren Gelit 3 Tankpenichen nach Genua über Tropez ausgelaufen sind. Einer dieser MFP befördert loo Schläuche mit Zubehör für das Löschen der Tankpenichen in den sardinischen Häfen. [signature]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.7.43	Marseille	
09.00		Skl. teilt mit (Qu.A II Org.), dass die Penichen-Besatzungen Soldaten bleiben und nicht u.k. gestellt werden.
8.7.43	Marseille	
10.00		OKM (Skl.Qu A II Org.) teilt mit, dass der LFl. zum 15.7. und 30.7. je 50 Besatz.. (Soldaten) für die Penichen bereitstellt.
16.00		Heutige Wochenmeldung über Penichen-Akti.. Tankpenichen: eingel.inMarseille 1.. davon in Rep.u.Umbau .. Frachtpenichen: eingel.in Marseille davon in Rep.u.Umbau ..
10.00		Überprüfung des Personal-Bestandes der KMD durch General von Unruh.
9.7.43	Marseille	
12.00		MT."Pallas" ausläuft nach Toulon zum Umb.. im Geleit von 2 U-Jägern.
13.00		Bildung eines Stützpunktes der Bordflak.. Genua in Marseille. (Stützpu umfasst jewe.. ca.30 als Flakschützen für Penichen vor.. hene Soldaten, ferner 4-5 UO und Ausbild.. für Penichen-Soldaten für Toulon und Mar.. und Wach- und Verwaltungspersonal für Wo.. schiff. Führung ein Subalternoffizier). Z.Zt. sind 2o - 2 cm Flak für Penichen- Be.. waffnung vorhanden, weitere 15o sind ang.. fordert.
10.7.43	Marseille	
08.00		L-Fl. teilt mit, dass zum 15.7. zunächst 2o und die restlichen 3o Penichen-Besatz.. erst zum 22.7. gestellt werden können. Weitere 5o Besatzungen folgen dann am 30. L.Fl. kann im ganzen nur 15o Besatzungen bringen, die Bereitstellung weiterer Bes.. gen wird vom 2.A.d.N. erbeten.
10.00		Aus Toulon wird mitgeteilt, dass 3 MFP m.. einem Rest Brennstoff für das Heer auf S.. dinien aus Toulon nach Genua auslaufen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.7.43	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.
.43	Marseille	
.45		Die Tankpenichen Vega und Vaporine und die luftwaffeneigenen Tanker 514 und 515 auslaufen nach Savona über Toulon, die Frachtpenichen Dey und Josianne nach Toulon zum Umbau.
		Die Überführung des Eimerbaggers "Centaur" mit 2 Klappschuten von Toulon nach Genua wird vorbereitet. Schleppen entweder durch den nach Italien zu überführenden, jetzt fertiggestellten Schlepper "Heron" oder "Corse".
		Aus Toulon wird mitgeteilt, dass 2 MFP mit Penichen, 1 Schlepper mit Leichtern im Schlepp von Toulon nach Genua ausgelaufen sind.
		Von Seeschiffen des Laval/Kaufmann-Abkommens befinden sich z.Zt. (Verbandsliste RKS) (Verbandsliste RKS) a) inMarseille: D.Sinaia, Ville d'Alger, Tiberiade, Saumur, St.Nazaire, GG.Tirman, GG.Ayauthy, Senneville, Coril, Cap Blanc (Ciotat), Djebel Dira, Capt.Darmiani, Medjerda, MT.Finaly.
		b) in Toulon: MT. Pallas (wird d. Lazarettschiff)
		c) Auf dem Etang de Berre: D.Djenne, Massilia, Providence, Grandidier, La Borde.
		d) In Port de Bouc: Chenonceaux (Verbandsliste RKS)
		e) In Sète: Mariette Pacha. Toulon: Andre Lebon (Verbandsliste d. RKS.)
7.43	Marseille	
6.00		Aus Toulon laufen nach Genua aus die MFP 62o, 611 und 44o mit 1 Peniche.
8.00		Beim BVM Frkr. in Marseille läuft ein FS. des RKS aus Hamburg ein, dass die 18 den Franzosen verbliebenen Schiffe des Laval/ Kaufmann -Abkommens "enteignet" und nach Ital. in Marsch gesetzt werden sollen.
		Da eine Enteignung nach dem Waffenstillstandsvertrag völkerrechtlich nicht mehr in Frage kommen kann sondern nur Beschlagnahme und Enteignung, beantrage sofortige Klärung durch OKM.
		Die Überführung der jetzt fertiggestellten 3 Frachter Tiberiade, Saumur u.St.Nazaire wird von BVM Italien dringend gefordert und entsprechend vorbereitet.
		Da die Flakarmierung erst am 17. eingebaut sein kann, wird das Auslaufen für den 18. vorgesehen.

Kr 30455

K. T. Z.

K. A. D. Marseille

16.7. – 31.7. 1943

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.3o		Bis jetzt sind an Soldaten als Penichen-besatzungen nur eingetroffen 8o Mann aus dem Gebiet des OBS, denen jedoch 3o Mann Fähren-Besatzungen sind (MFP und Siebel-Fähren), die zu einem Lehrgang nach Antwerpen kommandiert werden sollen. Zum 15.7. ist die Ankunft von 2o Soldaten-Besatzungen angekündigt und zum 22.7. von weiteren 3o. Die Abgabe der 8o Soldaten aus dem OBS-Raum wird angehalten, um jederzeit auslaufklare Penichen, in Sonderheit Frachtpenichen, auslaufen lassen zu können. In Marseille sind z.Zt. 15 Penichen mit zivilen Seeleuten und mit Soldaten besetzt, in Ciotat sind 6 Seelöweprähme mit Soldaten besetzt und in Toulon 13 Frachtpenichen, 5 Tankpenichen und 15 Seelöwe-Prähme, teils mit Soldaten, teils mit zivilen Seeleuten besetzt.
2o.oo		Für die Flakarmierung sind nach Armierung der 3 Frachter Saumur, Tiberiade und St.Nazaire und von 4 Penichen in Marseille und 3 in Toulon nur noch wenige 2 cm Flak für die Armierung der Penichen vorhanden. Es wird daher nochmals dringend um Nachlieferung von 2 cm Flak gebeten.
14.7.43 07.oo	Marseille	Vom Seetr.Chef Ital.läuft abermals Forderung auf dringende Zuführung von MFP und Penichen aufgrund der milit.Lage in Sizilien ein.
	Diejenigen Frachtpenichen, deren Motorenanlage überholt ist, sollen nunmehr bis zu einer noch zu bestimmenden Anzahl auslaufen ohne Decksversteifungen und gegebenenfalls ohne Flakarmierung.	
1o.oo		Das für heute vorgesehene Auslaufen von 2 Frachtpenichen zum Umbau nach Toulon wird aufgegeben aus den vorerwähnten Gründen und wegen Mangel an Geleit.
15.7.43 o8.oo	Marseille	Markdo Ital.teilt mit, dass Klein-Fahrzeuge unmittelbar von Toulon nach Korsika oder Livorno laufen können.
1o.oo		Fernmündliche Rücksprache mit [illegible]n und Antwerpen wegen der ausgebliebenen, für heute angesagten 2o Penichen-Besatzungen.
11.oo		Über OKM einläuft Nachricht aus Rom, dass RKS geneldet hat, dass in Marseille Penichen klar liegen, die keine Besatzungen haben, während andere noch in Vorbereitung befindliche Penichen bereits besetzt seien.
	Diese Angabe trifft in keiner Weise zu. Alle Dispositionen sind so getroffen, dass jede in dieser und der nächsten Woche fahrbereite Peniche besetzt wird und auslaufen kann. OKM wird nochmals auf die Dringlichkeit der Gestellung der angekündigten Soldaten-Besatzungen zum 15., 22. und 3o.7. durch A.d.S.hingewiesen.	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	K. d. D. Vorkommnisse. "Marseille"
.6.7.43	Marseille	
05.00		Eingeht Meldung, dass am 15.7.,19.3o Uhr bei Cap Negre 2 feindl.U-Boote von Flugzeugen mit MG beschossen worden sind und um 2o.2o Uhr ein feindl.U-Boot bei Cap Cepé.
6.00		Auf Befehl Adm.Südküste und 6.Sich.Flo. wird das Auslaufen wegen der beobachteten U-Boote und wegen Minengefahr vor Toulon für alle Fahrzeuge gesperrt.
0.00		Markdo Ital. hatte am Vortage verlangt, dass alle Kleinfahrzeuge unmittelbar von Toulon nach Korsika Kurs nehmen sollen, und dass der Marsch für Ladung auszunutzen sei.
	Da kürzester Weg franz.Südküste bis Cap Corse 12o Meilen beträgt, mithin Strecke von Penichen nur in 24 Stunden zurückzulegen ist, da ferner nautische Ausrüstung und Erfahrungen des Personals für Fahrt über See nicht ausreichen, gebe Bedenken an Markdo.Direkter Kurs nur möglich bei	Geleit durch MFP und für beladene Penichen.
12.00		Wochenmeldung ergibt u.a.:
		In Marseille liegen 28 mit zivilem Personal, 6 mit Soldaten besetzte und 61 unbesetzte Penichen. In Toulon 31 mit Soldaten besetzte, darunter 3-4 mit zivilen Seeleuten besetzte Penichen.
	Im Hafen von Marseille werden zur Auflockerung wegen Luftgefahr die Penichen auf den Hafen weit verteilt und diejenigen Penichen, die voraussichtlich längere Reparaturen in Marseille oder Toulon auszuführen haben, in Port de Bouc usw. festgehalten.	
		Markdo
.7.43	Marseille	
7.00		Da in der Nacht vorher der Auslauf-Sperrbefehl aufgehoben worden ist, auslaufen aus Maseille:
		TP. Bora, Santana, Geneviève nach Savona, FP. Gardinia, Fleche d'Or , Corvette nach Toulon zum Umbau.
		Geleit durch 2 MFP 411 und 459.
.00		Aus der Zusammenstellung der Wochenmeldungen bei der Gruppe West geht hervor, dass 2o2 Tank- u.Frachtpenichen und Seelöwe-Prähme unterwegs sind auf dem Marsch nach Marseille.
	Da in Marseille weiterhin 61 unbesetzte Penichen liegen und bis Ende Juli nur 1oo Besatzungen in Mars. zu erwarten sind, sind ab 1.8. noch ca. 175 Besatzungen in Mars. einzusetzen. Entsprechende Meldungen und Weisungen werden erteilt.	

Anlage 2. zu A VI 5801 Gkdos./43.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: F. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.00		Seetr.Chef Ital nachfragt nach Verbleib Schlepper Heron, Corse und Marseillaise 1
		Verzögerung entstand in Toulon, weil Heron und Corse einen Einbagger (Centaur) nach Italien schleppen sollen, der noch nicht von ital. Personal besetzt ist. Ferner hat Heron kleinen Maschinenschaden und Marseillaise 17 liegt mit Maschinenschaden in der Bucht von St.Tropez.
18.7.43	Marseille	
08.20		Auslaufen aus Marseille (verzögert durch Nebel am Morgen): FP. Baudoin und Helene nach Genua bezw. Savona, FP.Le Present, Edelweiss, Vive u. Incognito zum Umbau nach Toulon.
09.00		Markdo Ita. fordert abermals allenschnellsten Nachschub der Kleinfahrzeuge ohne Rücksicht auf Bedenken auf direktem Kurs südfrz. Küste nach Korsika.
		Mit DMV Kdo. gemeinsam nochmalige Anfrage, ob auch Tank- und Frachtpenichen, die kein Geleit haben, trotz Fehlen der Ausrüstung mit der Bewaffnung den direkten Kurs wählen sollen, zumal auch dann, wenn sie nicht beladen sind.
19.7.43	Marseille	
08.00		Mit DMV Kdo. Toulon Auslaufen der Schlepper Heron, Corse mit Einerbagger Centaur frühestens 22.7. geklärt. Marseillaise 17 muss vorher von St.Tropez nach Toulon geschleppt werden zwecks Beseitigung Maschinenschaden.
10.00		Die Flakbewaffnung der Penichen stösst in Marseille auf Schwierigkeiten, da nach Einbau von sechs 2 cm Flak auf Penichen in Marseille und vier in Toulon keine weiteren 2 cm Flak und auch keine MG mehr vorhanden sind.
		Diese Lage ist Seetr.Chef Ital. und Bordflak-Abt-Genua seit längerem bekannt, ebenso der Gruppe West. Trotzdem wird am Aufbau der Plattformen weiter gearbeitet, und zwar für jede 2.Fracht-Penichen. Seetr.Chef Ital. mitteilt, dass beabsichtigt sei, möglichst MG's oder MAB's als Ersatz Flakbewaffnung auf die Penichen zu geben.
14.20		Auslaufen die Frachtdampfer "Saumur" und "Tiberiade" mit Fluggeleit nach Savona. Schiffe selbst sind mit sechs 2 cm Flak und einer 3,7 cm Flak bestückt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.7.43	Marseille	
07.00		Auslaufen aus Marseille: FP. Chevreul, Emile und Vidi, letztere beiden nach Toulon zum Umbau. Geleit MFP 616 und 456.
09.00		Von Markdo Ital. eingeht nunmehr Weisung, dass nur beladene Penichen den direkten Kurs südfrz.Küste-Korsika nehmen sollen. Ob für diese in jedem Falle für Geleit zu sorgen ist, ist wiederum nicht geklärt. Leere Fahrzeuge sollen wie bisher nach nordital. Häfen gehen, jedoch bei Küstenabstand von 10- 15 sm auch des Nachts marschieren.
21.7.43	Marseille	
08.00		In Marseille wird der Pass.D."GG.Tirman" durch inzwischen eingetroffenen Chefarzt provisorisch als Lazarettschiff hergerichtet. Die zivile Besatzung stellt KMD Hamburg.
7.00		Es laufen im Geleit aus: Schlepper Servaux 8 nach Genua, FP. Biche und Moselle nach Neapel bezw. Civitarechia, der Küstensegler Waldemar Peter und der Seelöwe-Prahm H 142 nach Toulon zum Umbau. Geleit MFP 387 und 720.
4.00		Seetr.Chef Ital. teiltmit, dass der direkte Kurs von Südfrankreich nach Korsika nur von für Korsika beladene MFP und nicht von Penichen gewählt werden soll.
		Es fällt auf, dass diese Entscheidung vom Seetr.Chef Ital und nicht vom Markdo gegeben wird, und dass noch ungeklärt bleibt, ob Penichen nunmehr überhaupt nicht Korsika-Fracht laden sollen.
22.7.43	Marseille	
07.00		Von OKM eingeht der Befehl, nunmehr die Yacht des ägypt.Ex-Khediven "Nimeth Allah" in Monaco liegend zu beschlagnahmen.
		Die Beschlagnahme soll nur eine Fiktion für den verschleierten Kauf dieser Yacht sein, Die Fiktion ist gewählt, um dem Ex-Khediven politisch entgegenzukommen, d.h. um Repressalien seitens der Gegner gegen ihn zu vermeiden. Mit der 6.Sich.Flo. und dem Deutschen Generalkonsulat werden alle Einzelheiten für die Beschlagnahme am 28.7. vorgesehen.
8.00		Die Skl.(A I) gibt grundsätzlichen Befehl über die nunmehr einzuhaltende Linie in der Bewaffnung der Penichen mit Flaks. Da 2 cm-Flak z.Zt.nicht zu beschaffen, sollen die Penichen zunächst mit MG's bewaffnet, die Plattformen jedoch nach wie vor für 2 cm Flak hergerichtet werden.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2o.oo		Seetr.Chef Ital nachfragt nach Verbleib Schlepper Heron, Corse und Marseillaise 1
	Verzögerung entstand in Toulon, weil Heron und Corse einen Eimerbagger (Centaur) nach Italien schleppen sollen, der noch nicht von ital. Personal besetzt ist. Ferner hat Heron kleinen Maschinenschaden und Marseillaise 17 liegt mit Maschinenschaden in der Bucht von St.Tropez.	
18.7.43	Marseille	
o8.2o		Auslaufen aus Marseille (verzögert durch Nebel am Morgen): FP. Baudoin und Helene nach Genua bezw. Savona, FP.Le Present, Edelweiss, Vive und Incognito zum Umbau nach Toulon.
o9.oo		Markdo Ita. fordert abermals allenschnellsten Nachschub der Kleinfahrzeuge ohne Rücksicht auf Bedenken auf direktem Kurs südfrz. Küste nach Korsika.
	Mit DMV Kdo.gemeinsame nochmalige Anfrage, ob auch Tank- und Frischwasser-Penichen, die kein Geleit haben, trotz Fehlen der Ausrüstung mit der Bewaffnung den direkten Kurs wählen sollen, zumal auch dann, wenn sie nicht beladen sind.	
19.7.43	Marseille	
o8.oo		Mit DMV Kdo. Toulon Auslaufen der Schlepper Heron, Corse mit Eimerbagger Centaur frühestens 22.7. geklärt. Marseillaise 17 muss vorher von St.Tropez nach Toulon geschleppt werden zwecks Beseitigung Maschinenschaden.
1o.oo		Die Flakbewaffnung der Penichen stösst in Marseille auf Schwierigkeiten, da nach Einbau von sechs 2 cm Flak auf Penichen in Marseille und vier in Toulon keine weiteren 2 cm Flak und auch keine MG mehr vorhanden sind.
	Diese Lage ist Seetr.Chef Ital. und Bordflak-Abt-Genua seit längerem bekannt, ebenso der Gruppe West. Trotzdem wird am Aufbau der Plattformen weiter gearbeitet, und zwar für jede 2.Fracht-Penichen. Seetr.Chef Ital. mitteilt, dass beabsichtigt sei, möglichst MG's oder RAG's als Ersatz Flakbewaffnung auf die Penichen zu geben.	
14.2o		Auslaufen die Frachtdampfer "Saumur" und "Tiberiade" mit Fluggeleit nach Savona. Schiffe selbst sind mit sechs 2 cm Flak und einer 3,7 cm Flak bestückt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
o.7.43	Marseille	
07.oo		Auslaufen aus Marseille: FP. Chevreul, Emile und Vidi, letztere beiden nach Toulon zum Umbau. Geleit MFP 616 und 456.
o9.oo		Von Markdo Ital. eingeht nunmehr Weisung, dass nur beladene Penichen den direkten Kurs südfrz.Küste-Korsika nehmen sollen. Ob für diese in jedem Falle für Geleit zu sorgen ist, ist wiederum nicht geklärt. Leere Fahrzeuge sollen wie bisher nach nordital. Häfen gehen, jedoch bei Küstenabstand von 1o- 15 sm auch des Nachts marschieren.
.7.43	Marseille	
o8.oo		In Marseille wird der Pass.D."GG.Tirman" durch inzwischen eingetroffenen Chefarzt provisorisch als Lazarettschiff hergerichtet. Die zivile Besatzung stellt KMD Hamburg.
7.oo		Es laufen im Geleit aus: Schlepper Servaux 8 nach Genua, FP. Biche und Moselle nach Neapel bezw. Civitarechia, der Küstensegler Waldemar Peter und der Seelöwe-Prahm H 142 nach Toulon zum Umbau. Geleit MFP 387 und 72o.
4.oo		Seetr.Chef Ital. teiltmit, dass der direkte Kurs von Südfrankreich nach Korsika nur von für Korsika beladene MFP und nicht von Penichen gewählt werden soll.
		Es fällt auf, dass diese Entscheidung vom Seetr.Chef Ital und nicht vom Markdo gegeben wird, und dass noch ungeklärt bleibt, ob Penichen nunmehr überhaupt nicht Korsika-Fracht laden sollen.
2.7.43	Marseille	
o7.oo		Von OKM eingeht der Befehl, nunmehr die Yacht des ägypt.Ex-Khediven "Nimeth Allah" in Monaco liegend zu beschlagnahmen.
		Die Beschlagnahme soll nur eine Fiktion für den verschleierten Kauf dieser Yacht sein, Die Fiktion ist gewählt, um dem Ex-Khediven politisch entgegenzukommen, d.h. um Repressalien seitens der Gegner gegen ihn zu vermeiden. Mit der 6.Sich.Flo. und dem Deutschen Generalkonsulat werden alle Einzelheiten für die Beschlagnahme am 28.7. vorgesehen.
8.oo		Die Skl.(A I) gibt grundsätzlichen Befehl über die nunmehr einzuhaltende Linie in der Bewaffnung der Penichen mit Flaks.
		Da 2 cm-Flak z.Zt.nicht zu beschaffen, sollen die Penichen zunächst mit MG's bewaffnet, die Plattformen jedoch nach wie vor für 2 cm Flak hergerichtet werden.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
09.00		Gruppe verlangt Klärung über die am 17.7. angeforderten 175 Besatzungen ab 1.8. Seetr.Chef Ital hat für August und September nur 12o gefordert. Bei der Forderung der KMD war ein Zeitabschnitt für die 175 Besatzungen nicht genannt worden: die Forderung muss für je 5o Besatzungen am 1o.8.und 2o.8. nach den vorhandenen Unterlagen über zu erwartende Penichen aufrecht erhalten werden.
12.00		Da im Hafen von Marseille bereits 9o Peni liegen, die herzurichten sind, wird zur A lockerung des Hafens abermals eine Verlegu der Liegeplätze durchgeführt und im übrig in Port de Bouc eine Relais-Station eingerichtet, die die von der Rhone eingehende Penichen zunächst festhält und nur solche nach Marseille weiterleitet, die auch sof angefasst werden können, und deren Reparaturen bezw. Umbauten keinen längeren Zeit benötigen. [signature]
23.7.43 07.00	Marseille	FP. Mistral und Iceberg, die T.P. Exior auslaufen nach Savona, F.P. Edjea nach Ciotat mit Ladung für dort.Werft und zum Umbau, Seelöwe -Prahm H 279 und die Küstesegler"Corry 6", "Ondernennug"und"Beurt nach Toulon zum Umbau. Geleit MFP 422.
08.00		Von Rotterdam (Pers.Büro der L-Flo.) werd zum 25.7. weitere 5o Penichen-Besatzungen nach Marseille in Marsch gesetzt.
12.00		Mit Soldaten sind z.Zt. folgende Penichen besetzt: In Toulon 9 " Ciotat 6 (davon 3 nur mit je halber Besatzung) " Savona 1 " Genua 2 " Marseille 4o 21 Penichen sind bis jetzt mit 2 cm Flak bewaffnet worden. [signature]
24.7.43 08.00	Marseille	Gruppe West fordert von Personalbüro der L-Flo. von den ab 1.8. anfallenden Peniche Besatzungen sofort 3o Schiffsführer und 3o Motoristen für den Einsatz in Paris bezw auf den Binnenhäfen an.
		Diese Soldaten sollen einmal als Bewacher während der Fluss- und Kanalfahrt dienen und sich im übrigen während dieser Fahrt mit Schiff und Maschine vertraut machen.

Anlage ___ zu AVI ___ Gldz.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
ch 24.7. 9.00		Eimerbagger Centaur und die 2 Klappschuten können noch nicht nach Italien überführt werden, da die beiden Schlepper Heron und Corse unklar sind, und die Beschlagnahme durch die Italienern und Besetzung des Baggers mit ital.Personal noch nicht durchgeführt ist.
		Wenn auch die Zuteilung des Baggers an das Markdo Ital. durch das OKM verfügt worden ist, so liess sich die Beschlagnahme doch nicht durch die KMD durchführen, da der Bagger im ital.Raum lag und einem franz.Eigner gehörte, der in Toulon ansässig war. Die Beschlagnahme musste also durch die Italiener erfolgen. Eine Baggerbesatzung, die in diesem Dienst erfahren ist, liess sich auch aus deutschem Personal nicht stellen, da keine vorhanden ist.
.00		Eingehende Besichtigung der in Arbeit befindlichen Penichen in Marseille ergibt die Möglichkeit der Abzweigung von etwa 1o Frachtpenichen nach Toulon zum Umbau.
		Die Abzweigung ist nötig, weil in Toulon Arbeitskräfte vorhanden sind für weitere Penichen,und weil weitere Auflockerung der zahlreichen Penichen in Marseille nötig ist. [signature]
.7.43 07.00	Marseille	Aus Marseille auslaufen: TP. Alk, FP.Eugenie,Therma,Philomate, TP. Excelsior nach Savona, F.P. Nico und Polar nach Toulon zum Umbau. Geleit durch 2 HS-Boote.
.00		Auslaufen die beiden Korsika-Dampfer Ville d'Ajaccio und Ville de Bastia über Nizza nach Ajaccio im Geleit eines ital. Torpedobootes und des deutschen U-Jägers 221o.
.00		Ausläuft nach Genua das ehemalige franz. Lazarettschiff "Sphinx", jetzt "Subiaco" im Seegeleit von 3 R-Booten. [signature]
.7.43 07.00	Marseille	Bagger Centaur und die beiden Schlepper Heron und Corse können wiederum nicht auslaufen, da auf beiden Schleppern neue Schäden an der Maschine bezw.Rudereinrichtung aufgetreten.
		Die aufgetretenen Schäden sind auf die lange Zeit der Versenkung zurückzuführen und nicht auf Personalfehler, wie Seetr.Chef Ital. vermutet. Die abermalige Forderung dieses, den Bagger und die Schlepper mit deutschem Personal zu besetzten, kann nicht erfüllt werden. -Beschlagnahme war nur durch Mariprovenza möglich, und deutsche Besatzung, die in Baggerarbeiten die nötige Erfahrung besitzt, nicht aufzutreiben.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: K. F. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
08.00		Es wird in Rom abermals angefragt, ob die Penichen direkten Kurs nach Korsika laufen sollen, wenn sie notgedrungenerweise Korsika-Fracht laden müssen.
12.00		Der Vorrat des Bordflak-Stützpunktes in Marseille an Waffen ausser 3 Exerzier-Geschützen besteht nur noch aus lo 8 mm Flak und 4 MG's. KMD fordert dringend von OKM die versandbereit im deutschen Raum vorhandenen neuen MG/151, und zwar 45 Stück.
23.30		Eingeht Chefbefehl von OKM, ab sofort alle kriegsbereit werdenden Fahrzeuge nicht mehr nach Italien auslaufen zu lassen.
	Der Befehl ist auf die inzwischen eingetretenen innerpolitischen Verhältnisse in Italien zurückzuführen. Der Chef des Marinekdo. in Toulon und der 6.Sich.Flo. werden sofort persönlich unterrichtet, und das für den 28.7. vorgesehene Auslaufen einiger Fahrzeuge nach Italien abgestoppt.	
27.7.43	Marseille.	
07.00		Über den Einsatz der Soldaten auf den Penichen eingeht abermals grundsätzliche Anordnung der Skl. (A II Org.)
	Entgegen den Absichten und Bestrebungen des RKS bleibt die Organisation der mit Soldaten besetzten Penichen eine militärische für die nur die KM zuständig ist. Der Einsatz der Penichen alle Art geschieht nach den Vereinbarungen zwischen RKS und Seetr. Chef Ital. Die Penichen setzen Kriegsflagge , werden aber nicht Eigentum der Marine.	
08.00		Der Nachrichten-Verkehr nach Italien wird auf Gkdos-Fernschreiben für den Ob.Sü eingeschränkt. Fernsprechverkehr wird verboten.
28.7.43	Marseille	
07.00		Vom Markdo Ital. eingeht die Nachricht, da alle Fahrzeuge, deren Auslaufen aus dem Ra Marseille/Toulon nach Italien beabsichtigt ist, zurückgehalten werden sollen. Aus Marseille laufen aus: FP. Fernando, KS. Koopvaard nach Toulon, TP. Puymovens, Marechal Fajoll, Tolite, Ballistide, Terral nach Savona im Geleit von 2 HS- Booten, TP.Citerna lo nach Ciotat zum Umbau.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Den eingegangenen Befehlen gemäss bleiben die für Italien bestimmten Penichen zunächst in Toulon und warten weitere Befehle dort ab.
.00		Einläuft Meldung aus Toulon über Sichten eines feindl. U-Bootes um 03.55 Uhr im Quadrat CH 3625.
.00		Gruppe West anordnet, dass die Penichen an der nach Land zeigenden Bordwand die deutsche oder ital.Handelsflagge als Erkennungssignal zeigen sollen, wenn Beschuss von Küstenverteidigungen zu befürchten ist, z.B. für vom Geleit abgesprengte Penichen, bei Nebel usw.
.00		KMD beschlagnahmt durch eine Kommission die dem ägypt. Ex-Khediven gehörende Yacht "Nimeth Allah" in Monaco.
.00		Vom RKS in Marseille wird die Forderung gestellt, einige den Franzosen verbliebene Handelsschiffe, deren Übergabe an die Deutschen die Regierung in Vichy nicht zulassen will, gegebenenfalls militärisch zu besetzen.
		Ich lehne die Besetzung durch Soldaten solange ab, bis hierzu Befehl vom OKM bezw.Gruppe West eingeht. Abgesehen davon, dass z.Zt. die franz. Schiffe weit verteilt auf dem Etang de Berre, in Port de Bouc und Port St.Louis liegen, könnten für die Besetzung nur bordungewohnte Soldaten herangezogen werden, die in Ermangelung von Bordkenntnissen nicht in der Lage wären, Sabotage -Akte der franz.Restbesatzungen zu verhüten. Ich bitte Mar.Gr.West um Entscheidung, die mir zunächst fernmündlich aufgibt, von jeder Besetzung oder Zwangsmassnahme einstweilen abzusehen.
.7.43	Marseille	
06.00		Gruppe West teilt mit, dass je 5o weitere Penichen-Besatzungen dem Antrag der KMD entsprechend zum lo.8. und 2o.8. nach Marseille gestellt werden.
09.3o		Der ital.Vize-Admiral Matteucci teilt dem Chef der KMD persönlich mit, dass die inneren Verhältnisse in Italien durchaus ruhig seien, und die ital.Wehrmacht entschlossen sei, den Kampf mit allen Mitteln fortzusetzen.
	Der Admiral ist Chef der Mariprovenza in Toulon. Sein Besuch entspringt, wie er sich ausdrückte, dem persönlichen Bedürfnis und seiner Freude, der Deutschen Kriegsmarine diese positive Nachricht überbringen zu können.	Gruppe West wird sofort unterrichtet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.7.43	Marseille	
07.00		Auslaufen aus Marseille 7 FP. zum Umbau nach Ciotat unter Geleit von MS- Booten.
09.00		Eingeht Nachricht der Skl., dass der Ant... des RKS-BVM, von den Penichen- Soldaten ... Marseille Soldaten für die Adria abzus... zur Besetzung dorthin gebrachter Motorse... aus Griechenland, dahin abgeändert ist, ... dass die Bordflaks im ital. Raum als Sch... kommandos eingesetzt werden.
15.00		Eingeht von der Skl. der Befehl, dass ... Sperrbefehl für das Auslaufen nach It... für die Penichen aufgehoben wird, für ... Fahrzeuge dagegen bestehen bleibt.
	Der Befehl wird in entsprechender Weise an den Chef des Mari... Kommandos in Toulon durchgegeben, insbesondere mit der Bitte, für den 31.7. das Auslaufen fertiger Penichen aus Toulon und zweier in Cannes auf Weiterfahrt wartender Penichen anzuord...	
19.00		Eingeht Nachricht aus Ciotat, dass auf ... der dort eingetroffenen Penichen Motor- schäden während der Überfahrt entstand... sind, und zwar an den Kupplungen, die ... ungenügendes Herrichten der Motore vor ... Auslaufen aus Marseille hindeuten.
31.7.43	Marseille	
06.00		Eingeht von Skl. bezw.Gruppe West der Be... dass MFP als Kriegsschiffe ebenfalls nach Italien auslaufen können.
08.00		Wegen der Überführung des Eimerbaggers Centaur in Toulon sind in den letzten ... mehrfach Schwierigkeiten entstanden, weil die Beschlagnahme durch die Italiener er... gen musste, und der Bagger durch ital. Ma... schaften besetzt wurde. Die Überführung d... Baggers musste unterbleiben, da die vor e... sehenen Schlepper Heron und Corse Maschin... schäden hatten, die auf ihr langes Liegen auf dem Grunde nach ihrer Versenkung zurü... zuführen sind. Jezt treten neue Schwierig... keiten insofern auf, als die O.T. den Ba... dringend für Marseille anfordert und ihn aufkaufen will.
	Die vom OKM bereits Ende April befohlene Abzweigung des Baggers mit 2 Klappschuten für Italien wird im Prinzip aufrecht erhalte... und die Überführung nach Italien von den KM-Stellen weiter vor- gesehen.	

Anlage 1 zu AVI 5801 Kriegstagebuch

Kr 3/180/1

K. i. Ge

K m d. Marseille

1.8.-15.8.1943 Akt 6164/43 geheim.

Kriegsmarinedienststelle
Marseille
B.Nr. 1849/43 gkdos

Geheime Kommandosache

Ob.d.M.
Eing.: 24 AUG
An das

Marseille, 19.Aug.1943

Oberkommando der Kriegsmarine
-Skl. Qu.A VI -

Berlin

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der Kriegsmarinedienststelle Marseille für die Zeit vom 1. bis 15.August 1943 vorgelegt.

O. K. M.
A VI
Eing. 24 Aug. 1943
Anl. 1

Berlin, d. 9/9 43

.43	Marseille	Monaco.
7.00		Auch Mar.Gruppe West tritt für die Belassung des Eimerbaggers Centaur in Marseille ein und bestimmt, dass die für das Schleppen vorgesehenen Schlepper Heron und Corse nicht vor einer Entscheidung des OKM zu stellen sind.
9.00		Gruppe West teilt mit, dass weitere 5o Schiffsführer und 5o Motoristen des Personalbüros der L.-Flottille nach Paris beordert sind, um bereits während der Kanalfahrt auf den Penichen eingesetzt zu werden. Der Gen.d.Luftw.beim Ob.d.M. weist seine Dienststelle an, zum 1o.8. und 2o.8. je 5o Penichen- Besatzungen nach Antwerpen zu stellen zur weiteren Inmarschsetzung nach Marseille entsprechend dem von der KMD Marseille gestellten Antrag.
10.00		Markdo Ital. bestimmt, dass die für Genua vorgesehenen MFP und Penichen auf dem Tiefwasserweg laufen sollen.
11.00		Eingeht Funkspruch über Sichten eines feindlichen U-Bootes o8.4o in einem Quadrat in der Mitte des Golfes von Genua durch ein Transportflugzeug.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.2.43	Marseille	
07.00		Auslaufen aus Marseille, Bestimmungshafen Savona TP. Perle, Monte Carlo, Monaco, Melinite, FP. Renée, Rove II, Moselle II, im Geleit von 2 HS-Booten, zunächst nach Toulon.
.8.43	Marseille	
07.00		Von Skl. eingeht Aufhebung der Auslaufsperre ausser für Penichen auch für MFP.
.00		Über die Überführung des Eimerbaggers Centaur und der beiden Klappschuten nach Italien liegt noch kein klarer Befehl vor, da sie inzwischen auch deutscherseits für Marseille, undzwar für die O.T. beansprucht werden.
9.00		Eingeht ital. Meldung über Sichten eines feindlichen U-Bootes am 1.8.,o8.1o vor Monaco.
..43	Marseille	
07.00		Auch Mar.Gruppe West tritt für die Belassung des Eimerbaggers Centaur in Marseille ein und bestimmt, dass die für das Schleppen vorgesehenen Schlepper Heron und Corse nicht vor einer Entscheidung des OKM zu stellen sind.
09.00		Gruppe West teilt mit, dass weitere 5o Schiffsführer und 5o Motoristen des Personalbüros der L.-Flottille nach Paris beordert sind, um bereits während der Kanalfahrt auf den Penichen eingesetzt zu werden. Der Gen.d.Luftw.beim Ob.d.M. weist seine Dienststelle an, zum 1o.8. und 2o.8. je 5o Penichen- Besatzungen nach Antwerpen zu stellen zur weiteren Inmarschsetzung nach Marseille entsprechend dem von der KMD Marseille gestellten Antrag.
1o.oo		Markdo Ital. bestimmt, dass die für Genua vorgesehenen MFP und Penichen auf dem Tiefwasserweg laufen sollen.
11.oo		Eingeht Funkspruch über Sichten eines feindlichen U-Bootes o8.4o in einem Quadrat in der Mitte des Golfes von Genua durch ein Transportflugzeug.

Anlage 1 zu A VI 6164 Gkdos.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.8.43	Marseille	
06.00		Skl. (Qu A II Org.) bestimmt, dass die Penichen-Aktion vorläufig uneingeschränkt durchgeführt werden soll.
07.00		Ich gebe gemeinsam mit DMV Kdo.Toulon an Markdo ital., dass am 5.8. das Auslaufen von 5 Penichen und 3 MFP nach Genua vorgesehen ist, dass aber der Marsch auf dem Tiefwasserweg für die Penichen nicht eingehalten werden kann, weil sie für Nachtmarsch personell und materiell nicht bereit sind.
09.00		Aus Strassburg einläuft die Meldung über den Standort eines Fl.-Bootes 577, das in 12 in Genua sein soll.
11.00		Für das Herrichten und die Reparatur der Penichen in Marseille und Toulon werden gemeinsam mit RKS, Marine-Bauaufsicht Marseille und Toulon Richtlinien aufgestellt für den Einsatz von Reparaturgruppen an den Motor- und schiffbaulichen Arbeiten aus den in Marseille und Toulon eingetroffenen Sol-
14.00		Aus Verfun sur Boubs eingeht die Meldung, dass der Binnentankkahn 516 durch einen Sabotage-Akt an der Stromwehr in Gigny an Weiterfahrt behindert ist. Es stellt sich heraus, dass es sich um einen sehr schweren Sabotage-Akt handelt, der für etwa 14 Tage das Durchbringen sämtlicher Penichen aus dem Nordraum abstoppen wird.
16.00		Eingeht Entscheidung des Markdo Ital., dass die im August fertig werdenden Siebelfähren von Toulon unmittelbar nach Bastia gehen sollen, dass jedoch die Penichen gemäss der Stellungnahme der KMD wie bisher in Tagfahrt längs der Küste nach Genua laufen sollen. Nicht mit Penichen im Geleit fahrende MFP sollen dagegen den Tiefwasserweg nach Genua benutzen.
5.8.43	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.
6.8.43 10.00	Marseille	In eingehender Besprechung zwischen KMD, Bauaufsichten Marseille und Toulon und den RKS werden nochmals die Richtlinien festgelegt, nach denen die Soldaten-Arbeitstrupps bei der Herrichtung der Penichen in Toulon und Marseille einzusetzen sind. Insbesondere sollen nicht genügend ausgebildete Motoristen bei den Reparaturarbeiten geschult werden . Die KMD hält an der organisatorischen Bestimmung fest, dass nach Fertigstellung der Werftarbeiten die Fahrzeuge durch eine Abnahmefahrt, an der KMD, Bauaufsicht und Vertreter der Transportflottillen beteiligt sind, von der KMD bezw. der Transport-Flottille übernommen werden.

	Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	7.8.43	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.
	8.8.43	Marseille	-"-
	9.8.43	Marseille	Im Geleit von den MFP 366 und 296 laufen aus Marseille nach Toulon aus: Weintanker Flamant, Marabout, Sarcelle, Cigogne, André, Alaine. Vom Seetransportchef Italien eingehen die organisatorischen Bestimmungen über den Einsatz der 1.Transport-Flottille, die mit dem 9.8. in Marseille als aufgestellt gilt. Alle vom Seetr.Chef Ital. bisher an die KMD für die Penichen-Aktion kommandierten Soldaten und Offiziere treten unter das Kommando des Chefs der 1.Tr.Flo. Dieser hat allen Anforderungen der KMD über Hilfeleistung, Stellung von Reparaturgruppen usw. zu entsprechen. Die Ausbildung der Besatzungen soll der Aufsicht der 1.Tr.Flo. unterliegen.
	11/12.8.	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.
	13.8.43	Marseille	Auslaufen aus Marseille, Bestimmungshafen Savona TP. Hyères, SP. D 263, zunächst nach Toulon, Weintanker Francis nach Ciotat zum Umbau
	14.8.43	Marseille	Auslaufen aus Marseille TP.Printania, zunächst nach Toulon, Bestimmungshafen Savona. Diese Peniche hat 2 Motorbarkassen für die Seetransportstelle Genua an Bord, wie auch schon früher Penichen Motorboote nach Italien überführt haben. Weintanker Irlande II und Tulipe nach Toulon zum Umbau. Geleit 2 MS- Boote.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.8.43	Marseille	
07.00		Die TP. Aquillon und Neptune auslaufen aus Marseille zum Umbau nach Toulon. Geleit: die mFP 488 und 518.

PG—46560—NID

PG/ 46560

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND SOUTH. WAR DIARY NAVAL COMMAND MARSEILLES.

1 SEPT. - 31 DEC. 1943

KA 35286

35286

Kfgs

KMd. Marseille

a,

b, 1.-15.9.1943 AN 6822/43 ökdos

c,

d, 1.-15.10. " " 7448/44 "

e,

f,

g, 16.-30.11. " " 283/43 "

h, 1.-15.12. " " 624/44 "

i, 16.-31.12. " " 218/44 "

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/46560/NiD
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON IT, BUT INCIDENTAL ACTIONS
SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK
RECORD OR ON SLIPS OF PAPER.
QUOTING THE ABOVE NUMBER.

Ob.d.M
Eing: 21.SEP.

Kriegsmarinedienststelle
M a r s e i l l e
B.Nr. 2090/43 Gkdos.

O.U., den 16. September 1943

Geheime Kommandosache !

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS RECORD NUMBER IS
P G/46560 /N.D
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY INFORMATION WHICH SHOULD BE MADE ON IT WOULD BE FOUND ON THE WORD RECORD OTTAWA

An das
Oberkommando der Kriegsmarine - Skl. Qu A VI-
B e r l i n

O.K.M. 6822
A VI Gkdos.-Nr.
Eing. 21. Sep. 1943
Anl. 1.

Betr.: K.T.B.
Ohne unmittelbaren Vorgang -

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der Kriegsmarinedienststelle Marseille für die Zeit vom 1. - 15.9.1943 vorgelegt.

2.9.43 / 07.00	Marseille	Von Mar.Gruppe West eingeht die Mitteilung, dass die Penichen-Aktion an der südfranz. Küste aufgrund der veränderten Kriegslage abgeschlossen werden soll mit den Penichen, die z.Zt. in den Häfen der südfranz.Küste liegen und sich auf der Rhone bis Chalon s.S. befinden.
		In Marseille, La Ciotat, Toulon und Port de Bouc liegen z.Zt. 134 Penichen im Umbau, Grundüberholung und Ausrüstung. Ausgelaufen sind bis jetzt nach Italien 153. Auf der Rhone bis Chalon befinden sich etwa 60 Penichen, sodass die für das westliche Mittelmeer vorgesehenen Penichen mit dem vorgesehenen Abschluss der Aktion sich auf etwa 350 belaufen.
3.9.43 / 07.00	Marseille	Aus Marseille laufen aus über Toulon nach Savona: Lw.Tk.516, TP.Frejus und Romeo, letztere beide mit Flaks, und der KS.Beurtman.
		Aus Toulon laufen aus: FP.Le Present und KS. Onderneming, beide mit Waffen und Gerät für Maza Florenz bezw. mit Sperrmaterial für ital. Stellen in Genua.

Anlage 1 zu A VI 6822. Gkdos./43

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Tgbl. Nr. A II Z. Nr. 6822/43 gKdos. Bln. d. 26.10.43.

11. Ausf.

1. Nachricht

Chef. Ob. A VI a

26.10.

1.) Abref A VI R 13/10 vorzulegen

2.) bei 1/X 12/10 zur Kenntnis

3) bei sa ⟶ der bezeichneten Stellen

4.) an a 11.10. zur weiteren Veranlassung

Anm: A I, A I b T u A III müssen Kenntnis haben

nach Umbau nochmals bei b 1

b 1 Le 11/10

i.V. O. O. U.

2.) Anlage an Kr.

a. F. 26.10.

~~2.9.43~~ 07.00	Marseille	Von Mar.Gruppe West eingeht die Mitteilung, dass die Penichen-Aktion an der südfranz. Küste aufgrund der veränderten Kriegslage abgeschlossen werden soll mit den Penichen, die z.Zt. in den Häfen der südfranz.Küste liegen und sich auf der Rhone bis Chalon s.S. befinden.
		In Marseille, La Ciotat, Toulon und Port de Bouc liegen z.Zt. 134 Penichen im Umbau, Grundüberholung und Ausrüstung. Ausgelaufen sind bis jetzt nach Italien 153. Auf der Rhone bis Chalon befinden sich etwa 60 Penichen, sodass die für das westliche Mittelmeer vorgesehenen Penichen mit dem vorgesehenen Abschluss der Aktion sich auf etwa 350 belaufen. 334 am 6/
3.9.43 07.00	Marseille	Aus Marseille laufen aus über Toulon nach Savona: Lw.Tk.516, TP.Frejus und Romeo, letztere beide mit Flaks, und der KS!Beurtman.
		Aus Toulon laufen aus: FP.Le Present und KS. Onderneming, beide mit Waffen und Gerät für Maza Florenz bezw.mit Sperrmaterial für ital. Stellen in Genua.

Anlage 1 zu A VI 6822 GKdos./43

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Oberkommando der Kriegsmarine
Skl Qu A VI B. Nr. 6822/43 g. Kdos.

128

1. für Kenntnisnahme

1./ bei Skl Qu. A I

2./ bei A I/II

3./ bei Skl Qu A III

Skl Qu A VI

1./ Z. d. A.

2./ Anlage an Kr.

an F. 26.10.

~~2.9.43~~ 07.00	Marseille
3.9.43 07.00	Marseille

Von Mar.Gruppe West eingeht die Mitteilung, dass die Penichen-Aktion an der südfranz. Küste aufgrund der veränderten Kriegslage abgeschlossen werden soll mit den Penichen, die z.Zt. in den Häfen der südfranz.Küste liegen und sich auf der Rhone bis Chalon s.S. befinden.

In Marseille, La Ciotat, Toulon und Port de Bouc liegen z.Zt. 134 Penichen im Umbau, Grundüberholung und Ausrüstung. Ausgelaufen sind bis jetzt nach Italien 153. Auf der Rhone bis Chalon befinden sich etwa 60 Penichen, sodass die für das westliche Mittelmeer vorgesehenen Penichen mit dem vorgesehenen Abschluss der Aktion sich auf etwa 350 belaufen.

Aus Marseille laufen aus über Toulon nach Savona: Lw.Tk.516, TP.Frejus und Romeo, letztere beide mit Flaks, und der KS.Beurtman.

Aus Toulon laufen aus: FP.Le Present und KS. Onderneming, beide mit Waffen und Gerät für Maza Florenz bezw.mit Sperrmaterial für ital. Stellen in Genua.

Anlage 1 zu A VI 6822. GKdos./43

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.9.43	**Marseille**	
07.40		Eingeht Funkmeldung über Sichten eines feindl. U-Bootes in einem Quadrat dicht südlich vom Toulon.
08.00		In Marseille liegen nunmehr fertiggestellt 3o Motorfischkutter als Nebelträgerboote.
		Die Beschlagnahme der Boote bedeutete einen abermaligen starken Abgang von Fischereifahrzeugen für die Ernährung der franz.Zivilbevölkerung. Die Herrichtung der Boote wurde auf unmittelbaren Befehl der Skl. Qu A I LV ausgeführt. Jetzt liegen die Boote fertiggestellt ohne Bewachung und ohne Besatzung im Hafen, da die empfangenden Stellen kein Personal haben (Toulon, Marseille, Lorient, und St.Nazaire), und die Atlantikplätze die Boote als zu klein und zu wenig seetüchtig erklären. Die Boote waren vorher von dem Vertreter des OKM im Gegensatz zu dieser Beurteilung als für die Atlantikküste geeignet ausgesucht worden.
1o.oo		Im Monat August wurden in den südfranzösischen Häfen folgende Penichen fertiggestellt und nach Italien in Marsch gesetzt: Marseille: T.P. 16 F.P. 5 Seel.Pr. 1 Toulon: " 6 " 16 " 9 22 21 1o insgesamt 53
2.9.43	**Marseille**	
07.oo		Von Mar.Gruppe West eingeht die Mitteilung, dass die Penichen-Aktion an der südfranz. Küste aufgrund der veränderten Kriegslage abgeschlossen werden soll mit den Penichen, die z.Zt. in den Häfen der südfranz.Küste liegen und sich auf der Rhone bis Chalon s.S. befinden.
		In Marseille, La Ciotat, Toulon und Port de Bouc liegen z.Zt. 134 Penichen im Umbau, Grundüberholung und Ausrüstung. Ausgelaufen sind bis jetzt nach Italien 153. Auf der Rhone bis Chalon befinden sich etwa 6o Penichen, sodass die für das westliche Mittelmeer vorgesehenen Penichen mit dem vorgesehenen Abschluss der Aktion sich auf etwa 35o belaufen.
3.9.43	**Marseille**	
07.oo		Aus Marseille laufen aus über Toulon nach Savona: Lw.Tk.516, TP.Frejus und Romeo, letztere beide mit Flaks, und der KS.Beurtman.
		Aus Toulon laufen aus: FP.Le Present und KS. Onderneming, beide mit Waffen und Gerät für Maza Florenz bezw.mit Sperrmaterial für ital. Stellen in Genua.

Anlage 1 zu A VI 6822 Gkdos./43

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
08.00		Aus Toulon laufen aus die FP. Nico und Polar nach Marseille im Geleit des Schleppers Faron zur Beladung in Marseille für Italien.
4.9.43	Marseille	
06.00		Aus Toulon laufen aus der Lw.Tk. 516, die TP. Romeo und Frejus nach Savona, die FP. Francisque nach Genua.
5.9.43	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.
6.9.43	Marseille	
07.00		Für die Bevorratung von Korsika hat die franz. Regierung grössere Mengen Getreide und Mehl zum Transport mit "Ville d'Ajaccio", "Cap Corse" und "Chateau la Rose" bereitgestellt.
		Die Versdhiffung erfolgt in den nächsten Tagen mit den den Franzosen zugestandenen obengenannten Schiffen, die den Franzosen auch weiterhin belassen werden.
09.00		Skl. Qu A I sucht nach weiteren Lazarettschiffen im Raum von Marseille.
		Die Schiffe sollen etwa den Korsika-Verkehrsdampfern "Ville d'Ajac und "Cap Corse" entsprechen. Es wird von der KMD der den Franzosen bislang noch verbliebene Pass.D."G.G. Jonnart" namhaft gemacht, Skl. wird aber darauf hingewiesen, dass unter den den Italienern abgegebenen Schiffen des Laval/Kaufmann-Abkommens mehrere geeignete vorhanden sind, von denen hinlänglich bekannt ist, dass sie ungenutzt in ital.Häfen liegen.
12.00		Skl.Qu.A VI anfragt Verwendungsmöglichkeit des D."Medjerda".
		Das Schiff ist vom RKS der KM zur Verfügung gestellt worden. Es hat eine grössere Vorschiffsreparatur und wird z.Zt. daraufhin überprüft, ob es für den Netzsperrverband brauchbar ist.
		Skl.Qu.A III teilt mit, dass die ital.Marine Interesse an den in Toulon gehobenen kleinen Tankdampfern "Range" und"Durance" habe, für die aber auch das gleiche Interesse beim Markdo Ital.bezw. RKS vorliegt.
		Es handelt sich um Tanker von ca. 10000 BRT mit Dampfturbinenanlage und 10,5 sm Geschwindigkeit und 1500 t. Ladefähigkeit. Beide Schiffe sind seit etwa Mai d.Js. gehoben und befinden sich in noch längerer Reparatur von ca. 6-8 Monaten.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.00		Die 6.Sich.Flo. wünscht die Beschlagnahme eines weiteren Motorfischkutters.
		Dem OKM wird eingehend die Notlage der franz.Fischer geschildert, denen keinerlei grössere Fahrzeuge mehr geblieben sind. Eine Entscheidung des OKM auf den Antrag der KMD, dass Neubauten wie der vorliegende den Franzosen belassen werden dürfen, liegt noch nicht vor. Es wird abermals um Herbeiführung einer Entscheidung gebeten. Im Zusammenhang hiermit muss auf die 40 Nebelträgerboote verwiesen werden, die der Fischerei entzogen wurden, ohne dass sie jetzt wegen Personalmangel eingesetzt werden können.
7.9.43	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.
8.9.43	Marseille	
07,00		Aus Marseille laufen aus: Lw. Tanker "517", die Frachtpenichen "La Lieve III", "Polar" und "Nico" im Geleit von Schlepper "Faron" und 2 M-Booten.
		Die 3 Frachtpenichen sind in Marseille beladen worden mit Kränen und Motorbooten für den Seetransportchef Italien.
08,00		Aus Toulon einläuft besondere Mitteilung, daß die ital. Marine den Eimer-Bagger "Centaur" mit mit den dazugehörenden 2 Klappschuten für deutsche Verwendung freigegeben hat.
21,00		Einläuft Radio-Nachricht über die Kapitulation Badoglios.
9.9.43	Marseille	
07,00		Mar.Gr. West und Kdr. Admiral frz. Südküste übermitteln nähere Anordnungen über die Entwaffnung der ital. Wehrmacht und die Übernahme der ital. Kriegs- und Handelsschiffe in den Häfen von Toulon bis Mentone.
		Im Hafen von Marseille werden die beiden ex-griechischen , bisher von den Italienern besetzten Schiffe "Pavia" und "Genova" durch deutsche Soldaten besetzt und die an Bord befndlichen Italiener interniert. Im Hafen Port de Bouc wird in gleicher Weise gegenüber der Yacht "Alice" verfahren.
		In der verflossenen Nacht sind seitens der KMD alle Maßnahmen zur Herstellung der Gefechtsbereitschaft getroffen bzw. überholt worden, insbesondere die rollenmäßigen Maßnahmen für das Versenken bzw. Unbrauchbarmachen von im Hafen liegenden Schiffen für den Fall eines Überfalls von Marseille durch den Gegner.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18,00		Einläuft aus Monaceo die Nachricht des deutschen Generalkonsuls, daß die Motor-Yacht "Sarina" am 5.9. unter ägypt. Flagge in Monaco eingelaufen war, am 8.9. Monaco mit ital. Matrosen besetzt seewärts verlassen hat.
		Die Yacht ist offenbar den Italienern am 8.9. schon bekannten Weisungen zufolge einem deutschen Zugriff auf diese Weise entzogen worden. Der Seekommandant franz. Riviera wird unterrichtet, der seinerseits bereits die nötigen Maßnahmen in allen Häfen ergriffen hat, daß keins der von den Italienern bisher besetzten oder benutzten Fahrzeuge auslaufen kann.
10.9.43	Marseille	
07,00		Von der Mar.Gruppe West eingehen nähere Weisungen des OB West über die Neuregelung der Beschlagnahme im bisher von Italienern besetzten südfranzösischen Gebiet.
09,30		Die Mar.Gruppe West teilt mit, daß beim OKM beantragt worden ist, den Kabelleger "Ampere" in Toulon der 6.Sicherungsflottille zuzuteilen, da die Belassung an die Franzosen, wie sie der Höhere Nachrichtenführer beim Militärbefehlshaber Frankreich beantragt hat, hauptsächlich französischen Interessen dienen würde.
10,00		Die Mar.Gruppe West bittet das OKM, den Antrag des RKS abzulehnen, ihm die beiden in Toulon gehobenen und in Reparatur befindlichen kleinen Tanker "Rance" und "Durance" zu überlassen, da der Kriegsmarine an den Mittelmeerküste bisher keine seefähigen Versorgungsschiffe zur Verfügung stehen.
11.9.43	Marseille	
06,00		Einläuft Meldung über Sichten eines feindl. U-Bootes am 10.9. um 16,30 Uhr bei St. Raphael und Beschießen eines Aufklärungsflugzeuges am 10.9. um 22,00 Uhr durch schwere und leichte ital. Flak von der Südspitze Korsika aus.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
08,00		Das OKM teilt mit, daß die Forderung des RKS, drei der Marine-Festungs-Pionier-Gruppe Marseille zugeteilte Penichen auszutauschen, abgelehnt ist.
12,00		Vom Seekommandanten Languedoc eingeht Warnung vor Sabotageakten franz. Kommunisten usw., die insbesondere für den 20.9. geplant sein sollen
12.9.43	Marseille	
06,00		Vom OB. West eingeht der Befehl, alle italienischen Soldaten (Offiziere und Mannschaften), die sich nicht zur Fortführung des Kampfes auf der deutschen Seite zur Verfügung stellen, zu entwaffnen und sie als Kriegsgefangene zu behandeln. Weitere Weisungen eingehen über die Verwendung dieser italienischen Kriegsgefangenen als Fachkräfte für die Rüstungswirtschaft bzw. Verwendung der Faschisten beim Reichsführer SS und Verwendung der übrigen für den Bau des Ostwalles.
		In Marseille sind die hier eingesetzten Offiziere und Soldaten der italienischen Behörden - darunter auch der Verbindungsoffizier zur KMD, Major R o t a , und sein Dolmetscher - durch das Polizei-Sicherungs-Regiment in Gewahrsam genommen worden. Von diesen hat sich keiner zum Weiterkämpfen auf deutscher Seite zur Verfügung gestellt. Die mit der KMD zusammenarbeitenden Offiziere erklärten sich durch ihren Eid an den König gebunden, dokumentierten also dadurch offensichtlich ihre Nichtbereitschaft zum Weiterkämpfen auf deutscher Seite.
06,30		Der Admiral der franz. Südküste gibt Befehl, deutsche Kriegsfahrzeuge, deren Auslaufen nach Italien vorgesehen war und die auf Korsika und Sardinien eingesetzt werden sollten, festzuhalten bis weitere Befehle eintreffen.
		Es handelt sich um 4 Siebelfähren und 5 J-Boote, ferner um 2 Motorboote der Küsten-Jäger-Abteilung 800.
07,00		Aus Marseille laufen aus: Die Frachtpenichen "Virius" und die zu Frachtpenichen umgebauten Weintanker "Clio", "Adige", "Genevieve", "Gui" und "Yvonne". Ziel ist Toulon zum weiteren Umbau. Im Laufe des Nachmittags eingeht die Meldung, daß je eine Peniche wegen Schlechtwetters in La Ciotat und Cassis eingelaufen ist und zwei wieder nach Marseille zurückgekehrt sind

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19,00		Von der Mar.Gr. West wird sofortige Übersicht über im französischen Südraum vorhandene Seetransportmittel für das Markdo. Italien gefordert.
		An einsatzbereitem Groß- und Kleinschiffsraum werden vorbehaltlich weiterer Nachprüfung am 14.9. nur der Dampfer "St. Nazaire" und etwa 28 Frachtpenichen gemeldet.
13.9.43	Marseille	
08,00		Weitere Erhebungen über einsatzbereite Seetransport-Tonnage ergeben, daß die Zahl der gemeldeten einsatzbereiten Frachtpenichen eingehalten werden kann. Von Frachtschiffen können keine einsatzbereit gemeldet werden. Der Dampfer "Sinaia" ist zwar auslaufbereit, hat jedoch keine Besatzung, ist Ölbrenner, hat keine Flak. Seine Laderäume sind für Truppentransporte noch eingerichtet.
		Weiterhin befinden sich in Marseille als geeignete Frachtschiffe nur noch 7 frahzösische Schiffe mit in Summa rd.23.000 BRT, deren Abtretung seitens der Franzosen noch nicht entschieden ist und die sämtlich noch gedockt und mit deutschem Personal besetzt werden müssen. Deutsches Personal ist jedoch nicht vorhanden.
09,00		Mit der 6. Sicherungs-Flottille und der Hafenschutzflottille werden Maßnahmen abgesprochen zur Beschlagnahme und Übernahme bisher von Italienern in den Rivierahäfen besetzter Kleinfahrzeuge.
		In Toulon handelt es sich zunächst um folgende:
		Den als Hilfs-U-Jäger verwandten Fährdampfer "Altino", das Hilfs-Minensuch-Schiff "La Dagneuse" und die Hilfs-U-Jäger "FR 217 und 304" und einen ohne Nummer.
		Ferner liegen in Toulon an Nichtkriegsschiffen, die von den Italienern verwandt wurden: Die HS-Boote "817", "820" und "821", weiter 6 Sturmboote, 6. Schlepper, der Hochseeschlepper "Massigli" und der Motorfrachter "Porto Edda", der Fischdampfer "Raffio" und ein weiterer fraglicher Fischdampfer.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.9.43	Marseille	
08,00		Die von den Italienern bisher besetzten exgriechischen Schiffe "Pavia" und "Genova" werden beschlagnahmt und der OT für Kriegstransporte zur Verfügung gestellt.
		Mar.Gr.West befiehlt, daß die Schlepper "Heron" und "Corse" vorläufig nicht nach Italien auslaufen, sondern in Toulon bleiben sollen.
		Über Mar.Gr. West eingeht der Befehl vom W-Führ.Stab, daß die Versorgungstransporte aus franz. Häfen für die Versorgung der Zivilbevölkerung auf Korsika einzustellen sind.
		Von 4 Korsika-Verkehrs-Schiffen liegen in Marseille: "Cap Corse", "Ville de Bastia" und "Chateau à la Rose". Den Reedereien wird entsprechende Nachricht zugestellt. Der Verkehrsdampfer "Ville d'Ajaccio" ist bereits am 1.9. nach Korsika ausgelaufen und bisher nicht zurückgekehrt. Es ist anzunehmen, daß er in Ajaccio liegt.
09,00		Mar.Gr.West gibt den Auslaufbefehl für 4 Siebelfähren und 5 J-Boote nach Genua.
		Die Mar.Gr. West teilt mit, daß Markdo.Italien durch FT befragt worden ist, ob der laufend in Genua eintreffende Heeresnachschub wie vorgesehen zunächst mit D. "St. Nazaire" nach Genua auslaufen kann.
		Die Anfrage bezieht sich hauptsächlich auf die Frage nach vorhandenem Geleit von Mentone nach Genua.
10,00		Der OT in Marseille wird mitgeteilt, daß einstweilen die Verschiffungen von Baugerät und Baumaterial nach Italien, die in der Hauptsache mit Penichen durchgeführt wurden, abgestoppt sind.
		Von Markdo. Italien liegen noch keine Nachrichten darüber vor, wie und ob die gemeldeten Seetransportmittel (zunächst D. "St. Nazaire" und 27 Frachtpenichen) eingesetzt werden sollen.
15.9.43	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Oberkommando der Kriegsmarine
Skl Qu A VI B. Nr. 7448/43.

M. Kr.

1. zum Kriegsbuch

Skl Qu. A VI 2.11.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.10.43	Marseille	
06.30		Aus Toulon auslaufen mit Bestimmungsort Italien: Die KS. Eben Haezer, Nivoma, Jacobus, die FP. Polar, Fleche d'Or, Neptune und die WTP. Vinotra 8.
07.30		Fernmündliche Rückfragen bei der KMD Hamburg ergeben, dass diese die deutsche Besatzung für eins der beiden Austausch- Schiffe stellen kann bezw. soviel Personal, dass die Hauptstellen beider Schiffe besetzt werden können und der Rest aus Franzosen gestellt werden muss.
12.00		Die materielle Bereitstellung der franz. Pass.D."Sinaia" und "Djenné" für den Austausch von Verwundeten und kriegsgefangenem San.Personal kann als sichergestellt angesehen werden.
13.00		Skl.Qu.A I teilt mit, dass der Adm.d.frz. Südküste Anweisung erhalten hat, die fertiggestellten 40 Nebelträgerboote, die im Hafen von Marseille aufliegen und nicht besetzt werden können, in Obhut zu nehmen und zu bewachen.
		Es handelt sich um 40 Motorfischkutter bis zu 5 BRT, die auf unmittelbaren Befehl der Skl.Qu.A I (LV) vor etwa 3 Monaten im hiesigen Raum beschlagnahmt und hergerichtet worden sind. Für die Besetzung der Boote ist jetzt Personal bei einer Nebelträger-Abteilung nicht vorhanden, sodass sie ungenutzt und ohne Wartung im Hafen aufliegen. Die Beschlagnahme bedeutete eine erhebliche Einbusse des franz. Fischfangs, über die ebenfalls dem OKM verschiedentlich berichtet worden ist unter Beifügung von Protesten und Eingaben der franz.Präfekten und mehrerer Anträge des Hauptverbindungsstabs in Marseille, der für die Belassung dieser Fahrzeuge für die franz. ~~Schiffahrt~~ Fischerei eintrat.
15.00		Die in Cannes -Pothuau von den Italienern übernommenen Infanterie-Landungsboote 817, 820, 821 ,823, 814, 819, 822 und 824 werden vom Adm.franz.Südküste für die Hafenschutz-Flottille franz.Riviera beim OKM beantragt.
2.10.43	Marseille	
09.00		Die am 1.10. aus Toulon ausgelaufenen Penichen gehen im Geleit weiter von St. Tropez nach Cannes.

Anlage 1 zu A VI 7448. GRds./43

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Oberkommando der Kriegsmarine
Skl Qu'A VI B. Nr. 7448/43.

M. Br.

1. zum Buchstich

Skl Qu A II a1 g.R.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.10.43	Marseille	
06.30		Aus Toulon auslaufen mit Bestimmungsort Italien: Die KS. Eben Haezer, Nivoma, Jacobus, die FP. Polar, Fleche d'Or, Neptune und die WTP. Vinotra 8.
07.30		Fernmündliche Rückfragen bei der KMD Hamburg ergeben, dass diese die deutsche Besatzung für eins der beiden Austausch- Schiffe stellen kann bezw. soviel Personal, dass die Hauptstellen beider Schiffe besetzt werden können und der Rest aus Franzosen gestellt werden muss.
12.00		Die materielle Bereitstellung der franz. Pass.D."Sinaia" und "Djenné" für den Austausch von Verwundeten und kriegsgefangenem San.Personal kann als sichergestellt angesehen werden.
13.00		Skl.Qu.A I teilt mit, dass der Adm.d.frz. Südküste Anweisung erhalten hat, die fertiggestellten 4o Nebelträgerboote, die im Hafen von Marseille aufliegen und nicht besetzt werden können, in Obhut zu nehmen und zu bewachen.
	Es handelt sich um 4o Motorfischkutter bis zu 5 BRT, die auf unmittelbaren Befehl der Skl.Qu.A I (LV) vor etwa 3 Monaten im hiesigen Raum beschlagnahmt und hergerichtet worden sind. Für die Besetzung der Boote ist jetzt Personal bei einer Nebelträger-Abteilung nicht vorhanden, sodass sie ungenutzt und ohne Wartung im Hafen aufliegen. Die Beschlagnahme bedeutete eine erhebliche Einbusse des franz. Fischfangs, über die ebenfalls dem OKM verschiedentlich berichtet worden ist unter Beifügung von Protesten und Eingaben der franz.Präfekten und mehrerer Anträge des Hauptverbindungsstabs in Marseille, der für die Belassung dieser Fahrzeuge für die franz. ~~Schiffahrt~~ Fischerei eintrat.
15.00		Die in Cannes -Pothuau von den Italienern übernommenen Infanterie-Landungsboote 817, 82o, 821 ,823, 814, 819, 822 und 824 werden vom Adm.franz.Südküste für die Hafenschutz-Flottille franz.Riviera beim OKM beantragt.
2.10.43	Marseille	
09.00		Die am 1.1o. aus Toulon ausgelaufenen Penichen gehen im Geleit weiter von St. Tropez nach Cannes.

Anlage 1 zu A VI 7448 Gkds. 43

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: F. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.10.43	Marseille	
0900		Der als Verwundeten-Austausch-Schiff vorgesehene Pass.D. "Djenné" wird von Port de B nach Marseille verlegt.
10.00		Sectr.Chef Ital. teilt mit, dass vorläufig keine Penichen von Genua über Land zum Po bezw. zur Adria überführt werden sollen, und erbittet als vordringlich weitere Inmarschsetzung fertiggestellter Frachtpenichen, die insbesondere für die Winter-Seefahrt die vorgesehenen Versteifungen erhalten müssen.
	Die zuständigen Stellen werden darüber unterrichtet, dass für die in nächster Zeit fertigwerdenden Frachtpenichen nur Personal vorhanden ist für die bis Ende Oktober fertigwerdenden, für die später fertigwerdenden muss das nach Triest abgezweigte Personal (300 Soldaten) zurückbefördert oder Ersatz aus Antwerpen gestellt werden.	
18.30		Eingeht Aufklärungsmeldung der 2.Flieg.Div. über Sichten einer geringeren Anzahl von Fahrzeugen in Ajaccio und starker Belegung von Fahrzeugen in Bastia.
19.00		Von Skl.Qu A I eingehen nähere Anweisungen über den Verwundeten- und San.Personal-Austausch in Oran für die D."Sinaia" und "Djenn ferner für das Laz.Schiff "Gradisca", das am 17.10. von Patras nach Oran gehen und von dort ebenfalls deutsche Austausch-Verwundete nach Marseille bringen soll.
	Die Vorarbeiten der KMD, des RKS und der Marine-Bauaufsicht im Herrichten der Schiffe (Kojen-Einbau, Reparatur der Kombüsen und hyg.Anlagen, Brennstoff-Versorgung, Verpflegung) sind derart gefördert, dass mit dem planmässigen Auslaufen der Schiffe zu rechnen ist.	
4.10.43	Marseille	
07.00		Aus Toulon auslaufen nach Marseille die F.P. Idolâtre, Francis, Pouvoir, die T.P. Ambre, Aurore, Crescylite, die Schlepper Varen und Massigli. Die FP sollen in Marseille beladen, die T.P. stillgelegt werden.
11.00		Eingehende Rücksprache mit dem hies.Hauptverbindung stab über den Empfang und Abtransport der mit den 3 Austausch-Schiffen zu erwartenden deutschen Verwundeten und Kriegsgefangenen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.43	Marseille	
9.00		6.Sich.Flo. meldet den Bedarf von weiteren Prähmen (5) für das Deponieren von Minen an. (13 Prähme sind der Flottille bereits nachgewiesen.)
8.00		Eigene Besichtigungen in Nizza haben zur Folge, dass 2 dort aufliegende T.P. nach Marseille zurückbeordert werden. Eine leistungsfähige Yacht - und Kleinschiffswerft in Villefranche (Radoub) wird besichtigt und für Penichen- Reparaturen bestimmt.
.10.43	Marseille	
07.00		Aus Toulon laufen aus die FP.La Lève III und Idolatre mit Bestimmung Italien.
7.10.43	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.
3.10.43	Marseille	
07.00		Aus Marseille laufen aus: FP.Gardénia, Palmaryvo, Jan und Nova nach Genua, FP. Dall, Frayan und Edon III nach La Ciotat.
08.00		Eingeht Meldung, dass das Minenschiff "Pommern" am 5.10. durch Minentreffer südlich San Remo gesunken ist.
09.00		Der KMD- Vertreter in Toulon meldet, dass bis Ende Oktober 8 weitere Penichen fertiggestellt werden, für die je 2 Mann Deckspersonal fehlen.
	Mit 1.und 2.Transport-Flottille wird vorgesehen, das fehlende Personal von solchen Penichen zu stellen, die erst später fertiggestellt werden. Gleichzeitig werden Massnahmen ergriffen, um alle Penichen mit Seitenlaternen auszurüsten.	
18.00		Absprachen mit dem franz.V.O. über die Behandlung der Rote-Kreuz-Schiffe.
	Die Kontrolle der Ladungen der einghenden Rote-Kreuz-Schiffe wurde bisher durch Vertreter der Waffenstillstands-Kommission in Marseille durchgeführt. Nach Auflösung derselben hat die KMD die Kontrolle übernommen. Für die Franzosen wird nur die Anwesenheit eines Zollvertreters zugelassen.	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.00		Es wird bekannt, dass die Austausch-Schiffe für Verwundete und Kriegsgefan erst nach dem 12.1o. auslaufen sollen. Ferner teilt das OKM (Skl.Qu A VI) mit, dass kein franz.Personal auf den Schiffe eingesetzt werden soll.
9.1o.43	Marseille	
07.00		Aus Toulon laufen mit Bestimmung Italien aus: FP. Gardenia, Nova, Fernande LR 3o und di WTP. Cigogne.
09.00		Vom Chef Skl.Qu A VI eingeht nochmals Weisung, nur deutsches Personal auf den Austauschschiffen einzusetzen.
		Es wird gemeldet, dass die KMD Hamburg bereits vor Tagen sich erstande gesehen hat, das gesamte erforderliche Personal in deutschen Seeleuten zu stellen. Daraufhin wurden ca. loo franz. Heizer, Matrosen, Köche , Aufwärter, Verwalter und Stewards angemustert, denen die übliche Risiko-Prämie in Aussicht gestellt wurde. Die Besetzung aller wichtigen Stellen zur Führung der Schiffe wurde durch deutsches Zivilpersonal des RKS in Marseill und der KMD Hamburg sichergestellt. Da im hiesigen Raum deutsch Personal nicht aufzutreiben ist, wird das OKM gebeten, aus deuts Personal der KMD Hamburg das angemusterte franz.Personal zu ersetzen. Es wird dem OKM dargelegt, dass die beabsichtigte Anheuerung von franz.Personal für die KMD der einzige Ausweg war, die Schiffe personell überhaupt fahrbereit zu machen, nachdem die KMD Hamburg mehrfach mitgeteilt hatte, dass sie das Persona in dem benötigten Umfange nicht stellen könnte.
1o.1o.43	Marseille	
11.00		KMD Hamburg teilt fernmündlich mit, dass sie nicht in der Lage ist, deutsches Personal anstelle des französischen für die beiden Austausch-Schiffe zu stellen.
11.1o.43	Marseille	
07.00		
09.00		Auslaufen aus Marseille die FP.Vidi und Frans nach Genua. In Toulon liegen ferner klar die FP. Marabu und Tulipe.
		Von dem Verb.Offz.des OKW in Paris (Krieg gef.Amt) eingehen weitere Einzelheiten über die listenmässige Erfassung der Austauschverwundeten, über den Empfang und den Abtransport von Mars ille nach Ankunf der Schiffe.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 11.1o.43		
1o.00		OKM Skl.Qu A VI unterrichtet die KMD, dass KMD Hamburg Befehl bekommen habe, deutsches Personal aus Schiffen im deutschen Raum für die Austausch-Schiffe in Marseille zu stellen, die für die Zeit der Austausch-Fahrten stillgelegt werden sollen.
11.00		Für die Besetzung weiterer FP., die in Toulon bis Ende Oktober fertiggestellt werden, werden der 1.und 2.Transport-Flottille entsprechende Weisungen gegeben. Das Personal soll aus Besatzungen solcher Penichen gestellt werden, die erst später fertig werden.
.1o.43	Marseille	
7.00		Von KMD Hamburg liegt die Mitteilung vor, dass das fehlende deutsche Personal für die Austausch-Schiffe gestellt wird und am 15.1o. in Marseille eintrifft.
1.00		Vom OKM eingehen Einzelanweisungen für das Auslaufen der Austauschschiffe. Die Pass.D."Djenné" und "Sinaia" müssen am 17.1o.früh nach Oran auslaufen. Das zu erwartende deutsche Personal wird demnach noch rechtzeitig eintreffen.
11.30		Aus Toulon eingeht die Nachricht, dass die FP. Tulipe, Frans, Vidi, Jan und der MFP 433, beladen mit Munition und Minen für La Spezia und Genua aus Toulon ausgelaufen sind.
12.00		Gruppe West Führ-Stab gibt Anweisung, dass für den Kurs von Marseille nach Port Vendres und umgekehrt sowohl für die beiden Austausch-Schiffe "Sinaia" und "Djenné" wie für die beiden Lazarettschiffe "Gradisca" und "Aquileia" ein Begleitoffizier der 6.Sich.Flo. mitfahren soll.
		Von dem OKW- Vertreter in Paris eingehen nähere Mitteilungen über die Daten und Zahlen für den Verwundeten- und San.Personal-Austausch in Oran am 19. und in Barcelona am 26.1o.
15.00		Für die Besetzung von fertiggestellten Penichen in Toulon muss ein Personal-Austausch zwischen der 1. und 2.Transp-Flo. vorgenommen werden, da erstere keine genügenden Besatzungen mehr hat nach Abgabe der Soldaten für die Bewachungsaufgaben in Triest.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 12.1o.		
18.oo		Einläuft Meldung von der Strandung der Peniche "Klaus" 8 sm nördl.Civita Vecchia.
13.1o.43	Marseille	
o7.3o		Markdo Ital. teilt mit, dassdie Absicht besteht, eine grössere Zahl franz. Schiffe, die zu Beginn des Jahres an Italien abgegeben und jetzt von uns besetzt sind, nach Südfrankreich zurückzuführen. Es wird vorgeschlagen, 3 Pendelbesatzungen bereitzustellen und die franz. Schiffahrtskreise für die Rücküberführung zu interessieren. Die Räumung der ital. Häfen wird als eilig bezeichnet.
		Deutsche Besatzungen sind im hiesigen Raum nicht mehr vorhanden. Schon beim Anheuern von franz. Seeleuten für die drei Schiffe Platon, Strabon und Artesienne verweigerten die franz.Seeleute eine Fahrt in die ital. Gewässer unter Hinweis auf den Waffenstillstand, nachdem Fahrten in Kriegsgebiete bezw. Fahrten, die für die Kriegsführung von Wichtigkeit sind, verboten sind. Offenbar war der Weigerungsgrund auch ein politischer, sowie Scheu vor den Gefahren nach dem Verlust des D."St.Nazaire" vor. La Spezia mit dem Verlust von ca. 2o franz. Seeleuten. Markdo Ital. und Gruppe West werden entsprechend unterrichtet.
o9.oo		Toulon meldet das Eintreffan der Prähme
	516, 5o4 und 62o aus	Italien , die sofort mit Minen beladen
	werden müssen, um am	14.1o. wieder nach Italien auszulaufen.
	Die FP. Jacobus und	Vinotra werden nach Villfranche zur Reparatur
	geschleppt, Nova und	Fernande gehen zur Reparatur nach Cannes.
	Weiterhin besteht die	Absicht , am 16. oder 17.1o. den MFP 589
	und die FP. Vife, Emile, André, Alein und Irlande II nach Genua auslaufen zu lassen.	
14.1o.43	Marseille	
o7.3o		Die Zuteilung der in Toulon und Nachbarhäfen übernommenen 6 ital.Sturmboote soll gemäss Anweisung der Gruppe West an Markdo Ital. und nicht an die Küstenjäger-Abt. Brandenburg erfolgen.
		Seetransportchef Ital. mit dem Sitz in Livorno gibt in 2 Fernsprüchen Anweisung, keine weiteren Penichen bis auf Abruf nach Italien in Marsch zu setzen.
o8.oo		
	Der Grund für diese	plötzliche Anweisung kann nur Feindbedrohung
	durch U-Boote sein,	da bislang mehrere Einzelanweisungen über
	sofortiges Auslaufen	von Penichen mit Munition, Minen und Torped
	vorliegen.	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1o.oo		Seit dem 12.1o. lieg 3.Meldung der 2.Flieg. Div. vor über das Sichten eines grossen Geleitzuges (15 Frachter à 3ooo BRT, 24 à 5ooo BRT, ein Frachter à 1o.ooo BRT und Kriegsschiffgeleit) unter der afrikanischen Küste mit Kurs Ost bei Oran.
18.3o		Eingeht aus Toulon die Meldung, dass die FP. Tulipe am 13. in Cannes mit verschiedenen Schäden eingelaufen ist. Der Schiffsführer meldet, dass nach dem Auslaufen inSt.Tropez am Morgen ein MFP, 2 Penichen und 1 MS-Boot im Geleit zurückblieben und um 1o.oo Uhr bei St.Raphael durch ein aufgetauchtes feindl. U-Boot angegriffen wurden (Entfernung 5oo sm und 2o Artl.Schüsse). Die Bordflak der Peniche erwiderte sofort das Feuer, woraufhin das U-Boot wegtauchte.
		Um 11.5o Uhr wurden querab von Cap Drammont wiederum 2 aufgetauchte U- Boote gesichtet, die offensichtlich durch 2 von Osten nach Westen passierende Flugzeuge verscheucht wurden.
		Um 14.1o Uhr meldet der Schiffsführer der FP.Vidi aus Cannes, dass die FP. bei dem U-Bootsangriff um 1o.oo 2 Treffer erhalten hat. Keine Verletzten, 2 über Bord gestürzte Soldaten gerettet.
		Bei dem beschossenen Geleit handelt es sich um MFP 433, FP. Jan, Frans,Vidi, Tulipe und Marabou, ausgelaufen mit Geleit am 12.1o.43 aus Toulon. FP.Jan am 13.Io. durch Schlepper wegen Maschinenschaden nach Toulon zurückgeschleppt. FP.Frans wegen Maschinenschaden in St.Tropez eingelaufen. Die durch Beschuss beschädigten FP. Vidi und Tulipe werden in Cannes schnellstens repariert und laufen voraussichtlich 16.1o. morgens wieder weiter. FP.Frans soll in Tropez reparieren. Schäden FP. Vidi Schuss durch Kühlwasserrohr.Tulipe Schäden am Rudergeschirr.
15.1o.43	Marseille	
o8.oo		Eingeht Nachricht von Seetr.Chef Ital., dass die MS."San Pedro" und "Conneville" am 15.1o. aus Genua ausgelaufen sind mit dem Bestimmungshafen Marseille.
		Der Zweck der Verlegung dieser beiden grossen MS. ist noch nicht bekannt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.00		Verschiedene Meldungen berichten über Sichten von U- Booten bei Cap Drammont und von U- Bootsjagd durch die 2.Flieg.Div.
15.00		Der für heute vormittag erwartete Eisenbahn-Transport der deutschen Seeleute für die D."Sinaia" und "Djenné" ist noch nicht eingetroffen und auch noch nicht in Lyon oder Nancy gemeldet.

Die franz. Seeleute, die noch nicht unterrichtet sind, dass sie durch deutsche ersetzt werden sollen, werden weiterhin an Bord behalten. Es stellt sich heraus, dass unter diesen Franzosen doch fragwürdige Elemente sind, die für den Fall, dass auf sie zurückgegriffen werden muss wegen Ausbleiben der deutschen Seeleute die Mitgabe milit. Wachen notwendig machen.

Also doch trotz aller gegenteiligen Versicherungen

Geheime Kommandosache

Kriegsmarinedienststelle Marseille
B.Nr. Gkdos 2577/43

Marseille, 2.Dez.43

An das
Oberkommando der Kriegsmarine
-Skl.Qu. A VI -
Berlin

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der Kriegsmarinedienststelle Marseille für die Zeit vom 16. bis 30.November 1943 vorgelegt.

gestellt. Die Grösse von ca. 9 to. wird für ausreichend befunden.

Besichtigung der KMD Marseille in Toulon.
Die Penichen- Aktion wird ca. 25.12. in Toulon beendet sein.

Wegen der Ausrüstung der Penichen-Besatzungen (Soldaten) waren Klagen eingegangen, dass der R.K.Sl bisher nur eine Wolldecke zur Verfügung gestellt habe. Dieser Mangel wurde durch die KMD beseitigt. Des weiteren wurden Ölzeug und Stiefel duch die KMD in Toulon zusätzlich beschafft.

Beim Hako Toulon wurden Fragen betr. Gestellung von Schleppern und Hafenversorgungs und -bewachungs Fahrzeugen durchgesprochen, ferner das Auflegen von mindestens 4 aus Süditalien zurückgeführter Schiffe im Hafen von Toulon festgelegt. 2 dieser Schiffe sollen zugleich als Hafensperren vorgesehen werden.

W. Meilmen

18.11.43 Marseille

Keine besonderen Vorkommnisse.

W. Meilmen

Anl. 1 zu AVI gkdos Nr. 283/43

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.00		Verschiedene Meldungen berichten über Sichten von U- Booten bei Cap Drammont und von U- Bootsjagd durch die 2.Flieg.Div.
15.00		Der für heute vormittag erwartete Eisenbahn-Transport der deutschen Seeleute für die D."Sinaia" und "Djenné" ist noch nicht eingetroffen und auch noch nicht in Lyon oder Nancy gemeldet.
		Die franz. Seeleute, die noch nicht unterrichtet sind, dass sie durch deutsche ersetzt werden sollen, werden weiterhin an Bord behalten. Es stellt sich heraus, dass unter diesen Franzosen doch fragwürdige Elemente sind, die für den Fall, dass auf sie zurückgegriffen werden muss wegen Ausbleiben der deutschen Seeleute die Mitgabe milit. Wachen notwendig machen.

also doch trotz Allergegenteiligen Versicherungen

Geheime Kommandosache

Kriegsmarinedienststelle Marseille
B.Nr. Gkdos 2577/43

Marseille, 2.Dez.43

An das
Oberkommando der Kriegsmarine
-Skl.Qu. A VI -
Berlin

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der Kriegsmarinedienststelle Marseille für die Zeit vom 16. bis 30.November 1943 vorgelegt.

gestellt. Die Grösse von ca. 9 to. wird für ausreichend befunden.

Besichtigung der KMD Marseille in Toulon.
Die Penichen- Aktion wird ca. 25.12. in Toulon beendet sein.

Wegen der Ausrüstung der Penichen-Besatzungen (Soldaten) waren Klagen eingegangen, dass der R.K.Sl bisher nur eine Wolldecke zur Verfügung gestellt habe. Dieser Mangel wurde durch die KMD beseitigt. Des weiteren wurden Ölzeug und Stiefel durch die KMD in Toulon zusätzlich beschafft.

Beim Hako Toulon wurden Fragen betr. Gestellung von Schleppern und Hafenversorgungs und -bewachungs Fahrzeugen durchgesprochen, ferner das Auflegen von mindestens 4 aus Süditalien zurückgeführter Schiffe im Hafen von Toulon festgelegt. 2 dieser Schiffe sollen zugleich als Hafensperren vorgesehen werden.

18.11.43 Marseille

Keine besonderen Vorkommnisse.

Anl. 1. zu Aufgabe Nr. 283/43.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

P3 356

Skl./Qu A.VI b. 283/43.Gkdos. O.U., den 18.Dez.43.

Geheime Kommandosache

Vfg.

I) Vermerk:

Bei: b zum Abzeichnen, ohne Bemerkung.

bei s zur Kenntnisnahme.

bei b

II) bei Skl./Qu A I S Seite 3 v.22.11.43 zur Kenntnisnahme.

III) an Skl./Qu A VI a[1]. zur weiteren Veranlassung.

b[1].

Versicherung

11

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.11.43	Marseille	Betr. Indiensthaltung von Schiffen für Sondereinsatz werden ausser "Sinaia" und "Djenné" zwei Frachtschiffe "San Pedro" (5947 BRT) und "Nic. Maersk" (4194 BRT) bereitgehalten.
12.3o		Fliegeralarm. Mittleres und leichtes Flakschiessen. Von eigener Dienststelle wurden ca. 36 feindl. Flugzeuge in grosser Höhe gesichtet. Bomben wurden nicht geworfen. Entwarnung 13.45 Uhr.
		Schweizer Schiff "Generoso" abgefertigt. W. Wilmen
17.11.43	Marseille	
o7.oo		Ausläuft aus Marseille die FP."Estella" nach Genua, beladen mit Munition. Geleit durch HS- Boote.
		Adm.franz.Südküste fordert für Versuchszwecke ein schnellaufendes Motorboot von ca. 15o to.
		Nach mehreren Rücksprachen mit Gruppe West, Adm.frz.Südk. und Hako Sète wird das Motorboot "Tarpon" vom Hako Sète zur Verfügung gestellt. Die Grösse von ca. 9 to. wird für ausreichend befunden.
		Besichtigung der KMD Marseille in Toulon. Die Penichen- Aktion wird ca. 25.12. in Toulon beendet sein.
		Wegen der Ausrüstung der Penichen-Besatzungen (Soldaten) waren Klagen eingegangen, dass der R.K.Sl bisher nur eine Wolldecke zur Verfügung gestellt habe. Dieser Mangel wurde durch die KMD beseitigt. Des weiteren wurden Ölzeug und Stiefel durch die KMD in Toulon zusätzlich beschafft.
		Beim Hako Toulon wurden Fragen betr. Gestellung von Schleppern und Hafenversorgungs und -bewachungs Fahrzeugen durchgesprochen, ferner das Auflegen von mindestens 4 aus Süditalien zurückgeführter Schiffe im Hafen von Toulon festgelegt. 2 dieser Schiffe sollen zugleich als Hafensperren vorgesehen werden. W. Wilmen
18.11.43	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse. W. Wilmen

Anl. 1. zu Aufgabe Nr. 283/43.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.11.43	Marseille	Eintreffen D."Linois", "Port de Bouc" und "Cassino" aus Italien, alle drei mit Beuteladung. Ausläuft Schlepper "Tebessa" nach Livorno. Rote-Kreuz-Schiff "Pagus" abgefertigt. W. Mülmer
2o.11.43	Marseille	Eingeht FS. von Seetr.Chef Ital: Kabelleger "Ciasone" in Genua für den Kabeltransport vorgesehen. Besatzung ist von Mittelmeer-Reederei angefordert. Eingeht Schreiben vom Hafenkommandanten Marseille: Seekommandant Languedoc wird um Entscheidung gebeten 1) ob die Dampferflotte der Schweiz und die internationalen Rote-Kreuz-Schiffe bei Alarmstufe II in den Hafen von Marseille einlaufen sollen bezw. welche Löschbefehl sie an anderen Plätzen erhalten sollen, 2) ob die im Hafen liegenden Schweizer und Rote-Kreuz-Schiffe bei Alarmstufe II den Hafen verlassen sollen. Eingeht FS. von OKM 3.Skl. : Die in Zukunft einkommenden ausländischen Spielfilme für die Schweiz sind zurückzuhalten und fernschriftlich zu melden. Der von Paris entsandte Vertreter des Wehrmacht-Beschaffnngsamts teilt mit, dass die 2o.ooo to. Beutebekleidung entfallen. Bis zum 2o.11. sind 14 Dampfer aus dem ital. Raum zurückgeführt mit einer Gesamttonnage von 66.71o BRT und Beuteladungen von insgesamt 13.96o to. Wehrbetreuung: Vortrag des Reichsredners Pg. Wegener vor dem gesamten Personal der Dienststelle. W. Mülmer

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.11.43	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse. W. Mülmer
.11.43	Marseille	R.K.S.- Vertreter fordert bei K.M.D. die Freigabe der für die Laz.Schiffe "Tübingen" und "Aquileia" vom RKS gestellten Besatzungen für dringenden Einsatz. Nach Aussage des RKS- Vertreters ist diese Forderung durch den BVM Essen aus Italien gekommen mit dem Hinweis, dass die genannten Schiffe ausser Dienst gestellt würden und die "Tübingen" an den RKS zurückgegeben werden soll. Da hier über den Sachverhalt nichts bekannt, werden Erkundigungen bei Stabsarzt Dr. Kutscher eingeholt mit dem Ergebnis, dass dort eine derartige Veränderung weder bekannt noch vorgesehen sei. Von hier wird daraufhin die Gestellung der Besatzungen abgelehnt. W. Mülmer
3.11.43	Marseille	
1o.oo		Über das Deutsche Generalkonsulat eingeht die Bitte verschiedener franz. Behörden in Marseille, für die Fischversorgung der franz. Zivilbevölkerung einzelne Fischereiboote freizugeben, die z.Zt. durch die KM beschlagnahmt aber ohne Verwendung im Hafen aufgelegt sind. Es handelt sich hier um die 4o Nebelträgerboote, die seit geraumer Zeit fertiggestellt sind, aber nicht besetzt und als Nebelträger eingesetzt werden können. Vom OKM wird deshalb die generelle Erlaubnis erbeten, 4-5 Bootefür die Fischerei freizugeben mit der Massgabe, dass sie innerhalb 48 Stunden an die KM zurückgegeben werden können, und die von der KM vorgenommenen Einbauten nicht abgeändert werden.
15.oo		Wegen Regelung der schweizerischen Schiffahrt über Marseille werden weitere Einzelheiten über die Art der Durchführung der Kontrollen in Marseille durch die KMD mit Vertretern der Gesandtschaft in Bern und Vertretern der deutschen Zollbehörde in Montpellier abgesprochen.
17.oo		Schweizer Schiff "Albula" abgefertigt. W. Mülmer

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.11.43	Marseille	
07.00		Von der 2.Flieg.Div. einlaufen Meldungen über U- Gefahr nördlich Korsika und über Sichten zahlreicher Handelsdampfer in grosse Geleitzügen an der afrikan.Küste zwischen Algier und Oran mit östlichem Kurs.
09.00		Der RKS in Marseille (Kirchner) wird über den Führererlass "Einheitliche Steuerung der Schiffahrt im Mittelmeer" com 25.1o. unterrichtet.
	Die Skl. erhält gem. örtlichen Dienststellen des RKS in der Disponierung des verfügbar Schiffsraums, und die Aufgaben des RKS werden eingeschränkt auf die Bereitstellung und Bereederung des erforderlichen Schiffsraum bei dessen Ergänzung und Neubau der RKS auch die Forderungen der Marine zu berücksichtigen hat.	
		D r beschädigte D."Cyrnos" (Minentreffer im Vorschiff; z.Zt. in Reparatur in der Werft La Ciotat) soll gemäss Entscheidung der Skl nicht als Handelsschiff wieder hergerichtet werden, da der RKS jetzt genügend Schiffsra aus den aus Italien zurücküberführten Schif erhalten hat. "Cyrnos" wird als Minenleger umgebaut.
1o.00		Der RKS fordert erneut die zivilen RKS- Besatzungen der Laz.Schiffe "Tübingen" und "Aquileia" für den Einsatz in der Ägäis.
	Von KMD Hamburg und OKM wird erneut Entscheidung erbeten, da Skl.Qu. A Vi noch letzthin die Abgabe des Personals abgelehnt hat. Da das Laz.Schiff "Aquileia" noch für 2 Monate in Reparatur liegt sieht die KMD jedoch Abgabe von ca. zwei Dritteln des deutschen Personals planmässig vor.	
14.00		Einlaufen Meldungen von einem Gross-Luftangriff auf Toulon. In Marseille zur gleichen Zeit Luftalarm.
15.00		Gruppe West beantragt beim OKM die Beschlagn von 2 Motorfischkuttern für die HS-Flottille franz.Reviera und 1 MFK für den Hako Port Vendres aus in Port Vendres aufliegenden Fah zeugen.
	Da diese Fahrzeuge nachweislich nicht in der Fischerei eingesetzt sind, wird seitens der KMD die Beschlagnahme befürwortet.	
18.oo		Rot-Kreuz-Schiff "Tagus" abgefertigt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.11.		
18.00		Stand der Penichen- Aktion in Südfrankreich: In Marseille und Ciotat werden hergerichtet 67 Fracht- und Tankpenichen ausser 25 für OT, 6.Sich.Flo. usw. schon eingesetzten Penichen, in Toulon 2o.
		Um Klarheit über die Werftreparaturen in Südfrankreich zu gewinnen, wird Markdo Ital. gebeten, bestimmte Angaben zu machen, wieviele Penichen noch für den westital. Raum benötigt werden und wieviele Penichen nach der Adria über Land zu transportieren sind. Nach inoffiziellen vorliegenden Mitteilungen sollen es für ersteren Zweck 18 und für letzteren 3o sein.
2o.00		Von aus Italien rücküberführten Schiffen werden die schnellen Fahrzeuge "Edea", "Tamara" und "Sahel" (letzteres Weintanker) als Sicherungsfahrzeuge für die Kriegsmarine vorgeschlagen. Allerdings sind alle Schiffe Ölbrenner.
25.11.43	Marseille	
07.00		Beim gestrigen Luftangriff auf Toulon wurde vornehmlich die Werft von Mourillon getroffen, die die für die KMD herzurichtenden Penichen bearbeitete. Durch Bombentreffer gesunken die FP. Luzie, Incognito, Suzette, Cornelis und Gaby. Auf den Penichen 4 Soldaten gefallen. Die Werftanlagen Mourillon schwer beschädigt. Ferner das Proviantlager der Mittelmeer-Reederei, das nur für die Penichen tätig war, schwer beschädigt.
		9 Penichen sind beschädigt, jedoch nicht erheblich, 6 blieben unbeschädigt. Sämtliche Penichen werden nunmehr auf der La Seyne-Werft hergerichtet bezw. repariert.
17.oo		Schweizer Schiff "Lugano" und Rot-Kreu-Schiff "Kongo" atgefertigt.
26.11.43	Marseille	
09.00		FT. Astrè läuft in Marseille von der Rhone kommend ein.

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.11.43	Marseille	
07.00		FP. Buffo aus Marseille nach Savona ausgelaufen.
11.00		Von Italien kommend einläuft D."President dal Piaz". Besatzung 3 deutsche Schiffsoffiz und 53 Italiener. Ladung 189 t. Blei.
	Der Dampfer soll nach verlegt werden und wird dem	Löschung der Ladung auf den Etang de Berre französischen Reeder zurückgegeben.
28.11.43	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.
29.11.43	Marseille	
07.00		Das vorgesehene Auslaufen des Dampfers "Medjerda" aus Toulon nach Marseille muss unterbleiben wegen Maschinenschaden.
		Aus Livorno wird das Auslaufen des Dampfers "Chanzy" als rückzuüberführendes Schiff angemeldet.
09.00		Markdo Ital. teilt mit, dass 2o Frachtpenich und 2o Tankpenichen über Land zur Adria gebracht werden sollen.
	Da nur Frachtpenichen können, werden sofort in Südfrankreich und	ohne Zementboden über Land überführt werden Erhebungen über das Vorhandensein solcher in Westitalien angestellt.
10.00		Aus Toulon wird das Einlaufen der TP.Gudrun und der FP. Erfurt und eines Küstenschoners im Schlepp des ital.Schleppers "Porto Stobb am 28.11. mit Beuteladungen gemeldet.
	Alle Fahrzeuge werden Ladung überführt werden.	in Kürze nach Marseille zur Löschung der
		KMD in Toulon meldet weiter, dass die FP. Estelle und Buffo mit Munition und Schif ausrüstung auslaufklar nach Italien sind, Auf dem Wege dorthin sollen sie in Nizza die dort reparierten FP. Michelle und Marcelle mitnehmen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.11.43	Marseille	
09.00		Eingehende Besichtigungen der Fliegerschäden in Toulon durch den Chef der KMD.
16.00		Markdo Ital. teilt mit, dass zur Auffüllung des Sollbestandes der Penichen im westital. Raum noch 2o Frachtpenichen (also mit Zementboden) aus Südfrankreich überführt werden müssen.
	Die Bauaussichten in dass diese 2o Penichen übrigen 2o Penichen	Marseille, Ciotat und Toulon werden unterrichtet, beschleunigt herzurichten sind und die ohne Zementboden für die Adria.
18.00		Die Forderung des RKS, ihm die zivile Besatzung des Laz.Schiffs "Aquileia" für die Ägäis zur Verfügung zu stellen, kann wegen Ausbleiben der Entscheidung des O.K.M. noch nicht erfüllt werden. Die Massnahmen hierfür werden jedoch von der KMD vorbereitet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.12.43	Marseille	
08.00		Über die Personalgestellung liegt noch kein Befehl vor, die Überführung von Marseille nach Toulon kann also noch nicht erfolgen.
2.00 - 3.30		Feindl.Luftangriff auf U-Boots-Baustelle der O.T. in Marseille; ca. 75 Bomber und 20 Jäger. Ausser den Schäden der U- Boots-Baustelle haben die Kai-Anlagen und der Hangar 14 etwa 16 Sprengbombentreffer erhalten; eine nahe der Wasserlinie detonierende Sprengbombe hat dem D."Linois", der an diesem Kai lag, unter Wasser beschädigt (Bodenventile und Maschine), ferner die aus Italien stammende Beuteladung (Baumwolle usw.) Das Schiff muss eindocken; Reparaturdauer ca. 3 Monate.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Kriegstagebuch

Geheime Kommandosache!

Kriegsmarinedienststelle
Marseille
B.Nr. 2638/43 Gkdos

Marseille, 15.Dez.43

An das
Oberkommando der Kriegsmarine
- Skl.Qu. A VI -
Berlin

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der Kriegsmarinedienststelle Marseille für die Zeit vom 1. bis 15.Dez.1943 vorgelegt.

1) D."Gonneville" (2285) und TD."Ethylene" (936) aus Genua nach Marseille.

2) D."Langanger (9215) von Marseille nach Port de Bouc (ein neutrales Schiff, das Nov.42 von Marseille nach Italien überführt wurde).

3) D."Kilissi" (3723) von Port de Bouc nach Marseille (gehört zur franz. Tonnage und wird vom RKS für Fahrten nach der spanischen Levante eingesetzt).

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.12.43	Marseille	
07.00		Vom OKM eingeht die Entscheidung des O.K.W. und von Skl.Qu A VI, dass verfügbares RKS-Personal des Laz.Schiffes "Aquileia" dem RKS für Bedürfnisse in der Ägäis zur Verfügung gestellt werden können. Das Laz.Schiff soll ab Ende Januar jedoch mit Beendigung der Reparaturen auch wieder voll personell fahrbereit sein.
09.00		Besprechungen mit einem Vertreter (Herr Roth) von der Deutschen Gesandtschaft in Bern über die Durchführung der nunmehr Marseille anlaufenden Schweizer Im- und Export-Schiffe und deren Behandlung in Marseille.
10.00		Aus Genua wird gemeldet, dass der Dampfer "GG. Chanzy" nach Marseille ausläuft.
	Es handelt sich abermals um ein an die Italiener Anfang 1943 abgegebenes ex-franz.Schiff, das rücküberführt wird.	
15.00		Folgende Schiffsbewegungen finden statt: 1) D."Gonneville" (2285) und TD."Ethylene" (936) aus Genua nach Marseille. 2) D."Langanger (9215) von Marseille nach Port de Bouc (ein neutrales Schiff, das Nov.42 von Marseille nach Italien überführt wurde). 3) D."Kilissi" (3723) von Port de Bouc nach Marseille (gehört zur franz. Tonnage und wird vom RKS für Fahrten nach der spanischen Levante eingesetzt).
2.12.43	Marseille	
08.00		Von der Skl.Qu.A IV eingeht der Befehl, dass die seit längerer Zeit in Marseille hergerichteten aber bisher unbenutzten 4o Nebelträgerboote (ehemalige franz. MFK's) in Toulon als Nebelträgergruppe eingesetzt werden sollen.
	Über die Personalgestellung liegt noch kein Befehl vor, die Überführung von Marseille nach Toulon kann also noch nicht erfolgen.	
2.00 - 3.30		Feindl.Luftangriff auf U-Boots-Baustelle der O.T. in Marseille; ca. 75 Bomber und 2o Jäger.
	Ausser den Schäden der U- Boots-Baustelle haben die Kai-Anlagen und der Hangar 14 etwa 16 Sprengbombentreffer erhalten; eine nahe der Wasserlinie detonierende Sprengbombe hat dem D."Linois", der an diesem Kai lag, unter Wasser beschädigt (Bodenventile und Maschine), ferner die aus Italien stammende Beuteladung (Baumwolle usw.) Das Schiff muss eindocken; Reparaturdauer ca. 3 Monate.	

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.00		Von 14 unter deutscher Flagge fahrenden beschlagnahmten bezw. gecharterten franz. Schiffen, ist die Mehrzahl jetzt mitmfranz. Seeleuten besetzt, sodass sich nur einige wenige deutsche Patentinhaber und Seeleute an Bord befinden.
		Es wird gemeldet, dass 5 der genannten Schiffe in der Spanien-Fahrt eingesetzt sind, jedoch bislang ohne Bordflak. Die übrigen verkehren nur in südfranz. Häfen. Da letztere in See stets durch Kriegsfahrzeuge der 6.Sich.Flo. geleitet sind, wird von einer Mitgabe von Wachkommandos wegen des grossen Personalmangels Abstand genommen. Schwierigkeiten sind bis jetzt nicht aufgetreten. Die franz. Seeleute haben sich vielmehr durchaus willig gezeigt und da auch, nachdem sie auf dem D."St.Nazaire" bei dessen Torpedierung vor Spezia grössere Personalverluste erlitten hatten. Es wird um Entscheidung gebeten, ob die Spanien- Fahrer weiterhin ohne Flakarmierung fahren sollen. Die Flakarmierung dieser Schiffe wird für nötig gehalten.
16.00		Rote-Kreuz Schiff "Embla" und Schweizer Schiff "St.Gotthard" abgefertigt.
3.12.43	Marseille	
07.00		Für das Sperrwaffenkommando werden vom Admiral franz.Südküste 9 FP angefordert zum Einsatz im Alarmfalle für Minenverseuchung der Häfen.
		Nachdem der 6.Sich.Flo. für ähnliche Aufgaben bereits 12 Penichen übergeben sind, steigt die Zahl der für diese Zwecke nötigen Penichen nunmehr auf 21. Da diese Penichen stets mit Minen beladen bereitliegen müssen, fallen sie für die Seetransporte aus. In Anbetracht der bereits mehr als 2oo eingesetzten Penichen im westital. und hiesigen Raum entstehen durch diese Abzweigung keine Nachteile in der Erledigung der Seetransport- Aufgaben.
10.00		Der hiesige Stützpunkt der Marine-Bordflak-Abt. erhält Anweisungen für die Flakarmierung der in der spanischen Levantefahrt eingesetzten Handelsschiffe.,
		Nur auf einigen kleineren Schiffen müssen noch Flakstände eingebaut werden; die grössere Zahl der Schiffe ist bereits von früher her mit diesen Einbauten versehen. Die Beschaffung der Flakwaffen am Ort stösst auf keine Schwierigkeiten. Es werden Massnahmen getroffen werden, dass die Flaksoldaten beim Eintreffen in spanisches Hoheitsgebiet mit Zivil und Seemannsbüchern ausgerüstet werden analog den Massnahmen, die seit längerer Zeit schon für die Erzfahrer von Bordeaux nach Nordspanien gelten.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.12.43	Marseille	
07.00		Vom OKM Skl.Qu A IV eingeht der Befehl, alle in der spanischen Levantefahrt zum Einsatz gelangenden Schiffe schnellstens mit Flak zu armieren.
	Der D."Nic.Maersk" ist z.Zt. ohne Flakarmierung nach Spanien unterwegs. – Die in Kürze vorgesehenen Erzschiffe werden z.T. provisorisch mit Flakarmierung ausgerüstet, für die übrigen Schiffe wird sie planmässig vorbereitet.	
09.00		Von Genua eingeht die Nachricht, dass die FP.Wittenberg mit Beuteladung nach Marseille ausläuft.
		Von Rotterdam eingeht die Meldung, dass die Motorschlepper "Speranza", "Kaliwal" und "Wilhelmina" am 2.12. auf dem Kanalwege nach Marseille ausgelaufen sind.
	Es handelt sich hier um Schlepper, die ursprünglich für Italien vorgesehen waren.	
		Rote-Kreuz-Schiff "Kongo" abgefertigt.
.12.43	Marseille	
09.00		Auf dem am 28.11. in Toulon eingeschleppten ital.Schoner "Nouva Rosalia Benaria", der einwandfrei ital.KM-Beute ist, wird die Kriegsflagge gesetzt.
	Der Schoner ist inzwischen zur Löschung der Beuteladung in Marseille eingetroffen, gleichfalls der ehemalige ital.Marine-Schlepper "Porto Stobba", der zunächst in Marseille repariert und alsdann im hiesigen Raum verwendet werden soll.	
6.12.43	Marseille	
07.00		Die Weiterfahrt der D."Gonneville" und "Ethylene" von Nizza, wo sie inzwischen eingetroffen sind, nach Marseille muss wegen Schlechtwetter aufgeschoben werden. Desgleichen die Weiterfahrt der FP. Erfurt und Gudrun, Palmyre und Alpier und ebenso die Weiterfahrt der FP.Estelle und Ruffo von Toulon nach St.Tropez.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.00		Eingeht von SG 15 FT. über Torpedierung des D."Virgilio" in der Bucht von St.Raphael und auf dem Wege von Spezia nach Marseille. Der Dampfer schwimmt und muss geschleppt werden.
		Rote-Kreuz-Schiffe "Embla" und "Finn" abgefertigt.
7.12.43	Marseille	
1o.oo		Für die Löschung der Ladungen der Rote-Kreuz-Schiffe und der Schweizer Importschiffe fehlen zum Abtransport die Eisenbahn-Waggons.
	Es bedarf schwieriger turen, die plötzlich	Verhandlungen mit den Transport- Kommandan- abgesagten Waggons heranzuschaffen.
11.oo		Eingehen nähere Meldungen über den Torpedo-treffer im Achterschiff des D."Virgilio" und über die Abschlepp-Bemühungen des SG 15.
12.oo		Ausser den am 2.12. vorhandenen franz.Schiff unter deutscher Flagge sollen noch eingestel werden die D."Gonneville", "Maure" und "Aude letzterer mit Bombenschaden in Reparatur in Toulon.
18.oo		Die Anheuerung und Beschaffung weiterer Hafenstauer, die für die Arbeiten der Löschu und Übernahme der Ladungen der Schweizer Schiffe jetzt in grösserem Umfange benötigt werden, macht erhebliche Schwierigkeiten, da sie von anderen Arbeitsstellen z.B. der O.T. und Bauaufsicht abgezweigt werden müssen.
20.oo		Von Toulon eingeht die Nachricht, dass von Cap Cepet beobachtet worden ist, dass der Schlepper "Faron" durch ein feindl.U-Boot torpediert worden ist. Rettungsmassnahmen für die Besatzung aus Toulon sind im Gange.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.12.43	Marseille	
o7.oo		FP. Estelle und Ruffo laufen von Toulon nach Italien aus.
1o.oo		Die inzwischen in Toulon eingetroffenen D."Gonneville " und "Ethylene" sollen am 9.12. von Toulon nach Marseille verlegt werden, und die FP. Erfurt, Gudrun, Palmyre und Alpier von Ciotat nach Marseille, ferner der D."El Djezair" von Marseille nach dem Etang de Berre, um dort aufgelegt zu werden. Der D."Platon" soll am 9.12. zum Kies-Transport für die O.T. nach Port de Bouc gehen.
9.12.43	Marseille	
o7.oo		FP. Torpile und KS. Jo auslaufen von Marseille nach Toulon bezw. Nizza.
		Die am Vortage genannten Schiffsbewegungen werden ausgeführt.
1o.oo		Skl.Qu.A I fordert von Mar.Gr.West eine Stellungnahme über die Geeignetheit der aus Italien rücküberführten schnellen Schiffe "Edea", "Tamara" und "Sahel" als Korvetten für die 6.Sich.Flo.
12.oo		Aus Toulon eingeht die Meldung, dass der havarierte D."Virgilio" um 1o.2o Uhr sicher in Toulon eingebracht worden ist.
15.oo		In Marseille laufen ein D."Gonneville" und TD."Ethylene".
	Der erstere soll auf keine Verwendung, der Erzfahrer eingesetzt, (Beuteladung aus Italien) eine Besatzung von 3	dem Et.de Berre aufgelegt werden, da für ihn letztere wird in die Spanien-Fahrt als nachdem seine Ladung von 85o t.Blei gelöscht worden ist. Der Dampfer erhält Deutschen und 21 Franzosen.
19.oo		Für den 1o.12. ist vorgesehen, die FP. Torpile, Empia und den KS.Jo von Ciotat nach Toulon und die FP. Ruffo und Estelle von Tropez nach Nizza zu verlegen.

Anl 2 zu Skl. 624/43 g.Kdos.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: [illegible] in Wilhelmshaven
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B 36. Kriegstagebuch. Dm A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.12.43	Marseille	
11.00		Nach Abstimmung mit dem RKS wird der Bedarf an Penichen für Westitalien, für die Adria und für Südfrankreich neu aufgestellt: 1) Seit Beginn der Aktion sind nach Italien ausgelaufen 9 KS 1o WTP 16 SP 17 Luftw.Tk. 54 FP 1oo TP 206 2) In südfranz-Häfen bezw. Werften befinden sich noch: 5 KS 24 WTP 11 SP 56 FP 21 TP 117 Von diesen abgehen 1o-12 FP für 1.Tr.Flo. im westital.Raum, 2o FP für die Adria. Für den südfranz.Raum werden gebraucht 54 (und zwar für OT 12, 6.Sich.Flo.12,Sperrw. Kdo.9, Bauamt Toulon 6, Erzfahrt 12, Holzfahrt 3 = zus. 54) 3) Vorhanden sind noch 56 FP, 11 SP und 23 WTP = 9o. Diese Zahl reicht also aus für alle Bedürfnisse. 4)Das OKM wird um Entscheidung gebeten, dass die 54 im südfranz. Raum benötigten Peniche durch Soldaten der 2.Tr.Flo. besetzt werden da sonst kein Personal vorhanden ist.
11.12.43	Marseille	
o9.oo		Von Genua eingeht die Nachricht, dass der D. "Saumur" nach Marseille ausgelaufen ist. Es handelt sich wiederum um ein aus Italien rückzuüberführendes Schiff.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch		
11.12.43	Marseille	
10.oo		Folgende Schiffsbewegungen werden heute ausgeführt: 1) D."Medjerda" und "Artesienne" von Toulon nach Marseille, 2) D."Imerethie" (3712), "Anagni" (5818) und "Talentia" (2955) von Genua nach Marseille. 3) D."El Djezair" (579o) von Port de Bouc nach Sète, um dort aufgelegt zu werden.
12.oo		Am Vortage einging dringende Anfrage von Gruppe West Führ.Stab, ob in südfranz. Häfen noch weitere loo ehemals franz. und an die Italiener abgetretene Schiffe untergebracht werden können. Es werden eingehende Erhebungen über diese wichtige Frage eingeleitet.
12.12.43	Marseille	
1o.3o		Seeklarbesichtigung des Laz.Schiffs "Tübingen". Die Bauaufsicht Marseille und die franz. Werften haben in der Einrichtung des Laz.Schiffs und seiner Instandsetzung sehr gute Arbeit geleistet.
13.12.43	Marseille	
o7.oo		Nach Port de Bouc ausgelaufen D."Artesienne" für Kiestransporte der OT, ferner die D."Cens", "Sidi Aisa"und "Vielle de Bastia" zum Auflegen auf dem Et.de Berre.
12.oo		An Gruppe West und Adm.franz.Südk. wird gemeldet, dass bereits 22 Schiffe mit über loo.ooo BRT von Italien nach dem südfranz.Raum rücküberführt sind. Mit diesen und bereits früher hier aufliegenden Schiffen befinden sich auf dem Et.de Berre 12, Marseille 12, Port de Bouc, Sète, Toulon 8. Aufnahmemöglichkeiten bestehen noch in Marseille für 1o-12, für Et.de Berre 1o-12, für Toulon 3-5, für Sète 2-4 Schiffe, die in diesen Plätzen jedoch nur beschränkt bewacht und im A-Fall nur durch Abzweigung von Soldaten, die bisher in der Landverteidigung eingesetzt waren, versenkt werden können. Eine Aufnahmemöglichkeit von im ganzen loo weiteren Schiffen besteht also nicht, es sei denn, dass in den

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		geschützten Buchten von Villefranche und St.Tropez Schiffe vor Anker gelegt werden. Von einer stärkeren Belegung des Hafens von Marseille wird abgeraten und hierzu auch die Entscheidung des Adm.franz.Südküste erbeten.
14.12.43	Marseille	
08.00		Der bereits am 12.12. in Marseille eingelaufene D."Anagni" ist der franz.D."El Mansun (5818), Besatzung 3 Deutsche (Schiffsleitung und 51 Italiener. Das Schiff soll an die franz. Reeder zurückgegeben werden und wird auf dem Etang de Berre aufgelegt.
		Der ebenfalls am 12.12. eingelaufene D."Tolentia" ist der franz. D."Saumur" (2955), Besatzung ebenfalls nur 3 Deutsche (Schiffsleitung) und 23 Italiener. Das Schiff soll in die spanische Levantefahrt eingestellt werden.
10.00		Vom BVM Essen aus Sofia eingeht beim hiesigen RKS die Forderung, die Besatzung des Laz.Schiffs "Aquileia" nach dem Piräus in Marsch zu setzen.
		Da es sich um RKS- Personal handelt, wird der Forderung stattgegeben bis auf die notwendige Rahmenbesatzung während der Reparatur-zeit.
11.00		Von der Skl. Qu A VI eingeht die Nachfrage nach der Geschwindigkeit der D."ElDjeżair" "El Mansur" und "Djenné" und ferner, ob der Zustand der Maschinen so ist, dass die Schiffe die Höchstfahrt 3 x 24 Stunden durchhalten können.
		Die beiden ersteren Schiffe haben bei Fahrten im letzten Jahr im Durchschnitt 18 sm gelaufen, "Djenné" nur 16 sm. Als schnellstes Schiff kommt noch "Ville d'Alger" in Frage mit 22 sm. Es werden eingehende Erhebungen über den Maschinenzustand usw. eingeleitet
15.00		Der hiesige Stützpunkt der Marine-Bordflak-Abt.Genua meldet, dass die Ist-Stärke 2 Offiziere, 7 Feldw., 45 Uffz.u.509 Mannschaften von dem Zeitpunkt ab sein wird, wo in Marseille die Schiffe der spanischen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
och 14.12.43		Levantefahrt, die 16 Penichen des hiesigen Raums und die hiesigen Schlepper usw. armiert sein werden.
		Bei einer Stärke von diesem Umfange an Flakpersonal, das nur im franz. Südraum eingesetzt ist, ist die Beibehaltung eines Stützpunktes nicht mehr tragbar. Entsprechender Antrag beim O.K.M. und bei der Gruppe West wird gestellt.
15.12.43	Marseille	
07.00		Auf dem Laz.Schiff "Aquileia" ist um 01.00 Uhr ein Grossfeuer im Achterschiff ausgebrochen, das sich schnell bis zum Maschinendeck und zum Heck ausbreitete. Der Brand wurde durch die Hafen- und Stadtfeuerwehr einerseits und durch Fluten der achteren Räume, insbesondere der Maschinenräume gelöscht. 06.2o Uhr war der Brand gelöscht.
		Einstweilige Feststellungen deuten darauf hin, dass das Feuer durch Kurzschluss in einem Schaltkasten des D-Decks entstanden ist. Da das persönliche Eigentum der deutschen und ital.Seeleute restlos verbrannt ist, ist Sabotage wenig wahrscheinlich. Der entstandene Schaden ist erheblich. Es wird Monate erfordern, um das Schiff wieder herzustellen.
08.00		Aus Monaco eingeht die Meldung, dass der Netztender 44 im Hafen von Monaco am 14.12. um 16.00 Uhr durch Torpedotreffer gesunken ist. 3 Tote und einige Verletzte.
10.00		Gruppe West teilt dem Markdo Ital. mit, dass die Höchstzahl der nach dem 12.12. noch nach Südfrankreich zu überführenden Schiffe 35 beträgt, da für weitere Schiffe keine Bewachungsmöglichkeit.
11.00		Aus La Spezia eingeht die Nachricht, dass der D."Rovigo" mit Zinkerz, Bauxit und Blei-Ladung nach Marseille unterwegs ist.

Anl.3 zu A.Kr. 624/43 g. Kdos

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegsmarinedienststelle
Marseille
B.Nr. 11/44 Gkdos.

Geheime Kommandosache

p.U., den 4. Januar 1944

An das
Oberkommando der Kriegsmarine - Skl. Qu A Berlin

Betr.: KTB.
Vorg.: Ohne.

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der KMD Marseille für die Zeit vom 16. - 31.12.43 vorgelegt.

		laufen und von dort unter Land nach Marseille. KMD weist auf die Unsicherheit der Navigation bei Ansteuern von Toulon durch die kleinen JRK-Schiffe hin und empfiehlt abermals Gestellung von Lotsen und Wahl des Kurs von Pt.Vendres unter Land nach Marseille.
		4) Der Bordflak-Stützpunkt in Marseille muß in Kürze zu einer selbständigen Kompanie oder Abteilung umgebildet werden. Mar.Gr. West beabsichtigt, die Verlegung der.20. Bordflak-Abt. von Genua nach Marseille zu beantragen.
17.12.		
12,00	Marseille	Von Lissabon einlaufen die IRK- Schiffe "Tagus", 1077 BRT, "Ambris" 920 B RT,
15,00		Die Gestellung von Eisenbahnwaggons für den Abtransport der IRK- und Schweizer Güter geschieht nunmehr planmäßig nach Einschaltung der SKL Qu A II und des Mil.Bef. Frankreich.
16,00		T.P. "Torpile" eingelaufen.in Toulon von Marseille.

Anl. 1 zu KTB Gkdos Nr 208/44.

Zu beziehen vom Vordruckager der Kriegsmarine: A. A. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Vfg.

1) über [illegible] bei [illegible] zum Abzeichnen n. Sitz.

2) [illegible] Sitz u. Beisammenstellung vol.

3) b3 [illegible] Beschädigungen, Verluste.

4) ~~[illegible] zur Vorlage vol~~

5) w. w. b2 z. w. Veranlassung

[illegible] b2 [illegible] 15/1.

1)

...nisse

... der Mar.Gr. West

... RKS in Marseille.
...ungen an Land, darunter
...d 8 Pateninhaber.
...zes der Seeleute an Bord
...Hamburg gelöst werden.

...), zur Auffüllung der
...och 10 - 12 vorgesehen.
...franz. Raum alsdann noch
...en 54 für 6. Sich.Fl.,
..., Bauamt Toulon, Erz-
...S eingesetzt werden sol-
len. Der Rest von 20 Tankpenichen wird auf dem Land-Wasser-Wege nach der Ägäis gebracht.
Die Besetzung der 54 Penichen im südfranz. Raum durch Soldaten oder Zivilpersonal wird Entscheidung des OKM vorbehalten.

3) Die Seekurse für die IRK-und Schweizer-Schiffe sollen nach Entscheidung der Mar.Gruppe West von Barcelona aus direkt nach Toulon laufen und von dort unter Land nach Marseille. KMD weist auf die Unsicherheit der Navigation bei Ansteuern von Toulon durch die kleinen JRK-Schiffe hin und empfiehlt abermals Gestellung von Lotsen und Wahl des Kurs von Pt.Vendres unter Land nach Marseille.

4) Der Bordflak-Stützpunkt in Marseille muß in Kürze zu einer selbständigen Kompanie oder Abteilung umgebildet werden. Mar.Gr. West beabsichtigt, die Verlegung der.20. Bordflak-Abt. von Genua nach Marseille zu beantragen.

[illegible]

17.12.		
12,00	Marseille	Von Lissabon einlaufen die IRK- Schiffe "Tagus", 1077 BRT, "Ambris" 920 B RT,
15,00	A II	Die Gestellung von Eisenbahnwaggons für den Abtransport der IRK- und Schweizer Güter geschieht nunmehr planmäßig nach Einschaltung der SKL Qu A II und des Mil.Bef. Frankreich.
16,00	[illegible]	T.P. "Torpile" eingelaufen.in Toulon von Marseille.

[illegible]

Anl. 1. zu A II g. Tbs. No 208/44.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

i A.Ü. 208/44 geheim Skm, den 22/1.44.

2

über 1) A IV
2) A II.

KA

zum 16/ mobmeld.

i.V. Skl/Qu A.Ü b.

1)

...nisse

...i der Mar.Gr. West

...RKS in Marseille.
...lungen an Land, darunter
...nd 8 Pateninhaber.
...zes der Seeleute an Bord
...Hamburg gelöst werden.

...O, zur Auffüllung der
...ch 10 - 12 vorgesehen.
...franz. Raum alsdann noch
...en 54 für 6. Sich.Fl.,
..., Bauamt Toulon, Erz-
...3 eingesetzt werden sol-
len. Der Rest von 20 Tankpenichen wird auf dem Land-Wasser-Wege nach der Ägäis gebracht.
Die Besetzung der 54 Penichen im südfranz. Raum durch Soldaten oder Zivilpersonal wird Entscheidung des OKM vorbehalten.

3) Die Seekurse für die IRK-und Schweizer-Schiffe sollen nach Entscheidung der Mar.Gruppe West von Barcelona aus direkt nach Toulon laufen und von dort unter Land nach Marseille. KMD weist auf die Unsicherheit der Navigation bei Ansteuern von Toulon durch die kleinen JRK-Schiffe hin und empfiehlt abermals Gestellung von Lotsen und Wahl des Kurs von St.Vendres unter Land nach Marseille.

4) Der Bordflak-Stützpunkt in Marseille muß in Kürze zu einer selbständigen Kompanie oder Abteilung umgebildet werden. Mar.Gr. West beabsichtigt, die Verlegung der.20. Bordflak-Abt. von Genua nach Marseille zu beantragen.

17.12.

12,00 Marseille — Von Lissabon einlaufen die IRK- Schiffe "Tagus", 1077 BRT, "Ambris" 920 B RT.

15,00 A II — Die Gestellung von Eisenbahnwaggons für den Abtransport der IRK- und Schweizer Güter geschieht nunmehr planmäßig nach Einschaltung der SKL Qu A II und des Mil.Bef. Frankreich.

16,00 — T.P. "Torpile" eingelaufen.in Toulon von Marseille.

Anl. 1 zu A II gKdos Nr 208/44.

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: A. A. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse 1)
16.12. 09,00	Marseille	Besprechung in Paris bei der Mar.Gr. West über folgende Fragen: 1) Die Organisation des RKS in Marseille. 75 Köpfe in Bürostellungen an Land, darunter 19 Berufs-Seeleute und 8 Patenінhaber. Die Frage des Einsatzes der Seeleute an Bord soll durch Adm. KMD Hamburg gelöst werden. 2) Stand der Penichen: Für die Adria noch 20, zur Auffüllung der 1.Transport-Flott. noch 10 - 12 vorgesehen. Es verbleiben im südfranz. Raum alsdann noch 70 Penichen, von denen 54 für 6. Sich.Fl., Sperrwaffenkdo., O.T., Bauamt Toulon, Erz- und Holzfahrt des RKS eingesetzt werden sollen. Der Rest von 20 Tankpenichen wird auf dem Land-Wasser-Wege nach der Ägäis gebracht. Die Besetzung der 54 Penichen im südfranz. Raum durch Soldaten oder Zivilpersonal wird Entscheidung des OKM vorbehalten. 3) Die Seekurse für die IRK-und Schweizer-Schiffe sollen nach Entscheidung der Mar.Gruppe West von Barcelona aus direkt nach Toulon laufen und von dort unter Land nach Marseille. KMD weist auf die Unsicherheit der Navigation bei Ansteuern von Toulon durch die kleinen IRK-Schiffe hin und empfiehlt abermals Gestellung von Lotsen und Wahl des Kurs von Pt.Vendres unter Land nach Marseille. 4) Der Bordflak-Stützpunkt in Marseille muß in Kürze zu einer selbständigen Kompanie oder Abteilung umgebildet werden. Mar.Gr. West beabsichtigt, die Verlegung der.20. Bordflak-Abt. von Genua nach Marseille zu beantragen.
17.12. 12,00	Marseille	Von Lissabon einlaufen die IRK- Schiffe "Tagus", 1077 BRT, "Ambris" 920 B RT,
15,00		Die Gestellung von Eisenbahnwaggons für den Abtransport der IRK- und Schweizer Güter geschieht nunmehr planmäßig nach Einschaltung der SKL Qu A II und des Mil.Bef. Frankreich.
16,00		T.P. "Torpile" eingelaufen.in Toulon von Marseille.

Anl. 1 zu KTB Gruppe Nr. 208/44.

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: K. A. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.12.43		
07,00	Marseille	Von Lissabon einläuft der IRK- Dampfer "Nuria" (2.772 BRT) mit 1.576 t Ladung. Der Schweizer Dampfer "Albula" (1.220 BRT) mit 1770 t Weizenladung. Der KS "Yo", die F.P. "Empia", "Edjea" und "Nico", erstere mit Ladung für Nizza, letztere mit Minen für Spezia, auslaufen aus Toulon nach Italien.
09,00		Das Markdo. Italien kündigt die beabsichtigte Rücküberführung folgender ex-französischer Schiffe aus Italien an: "Kabyle" 1181 BRT "El Mansour" 5818 " "Dauphine" 9716 " "Pluviose " 9561 " "Saumur" 2995 " "Capt.Luigi" 3176 " "Bourges" 2910 " "Volontaire" 264 " "Tamise" 265 ". (Die Dampfer "Saumur" und Bourges " sind bereits eingetroffen). In Genua liegen noch in Reparatur und werden erst später überführt: "Astrée" 2100 BRT "Tourquenois" 2993 " "Auvergue" 2114 " "Condé" 7345 " "Asie" 8561 " "G.G.Grevy" 4565 " "Sphinx" 12183 ".+
12,00		Eingehende Vernehmungen über die Brandursache auf dem Lazarettschiff "Aquileia" lassen entgegen früherer Annahme doch den Schluß zu, daß Sabotage vorliegt, und zwar wahrscheinlich durch italienische Schiffsmannschaften, die nach Italien zurückgeschafft werden sollten. Die Ermittlung der Schuldigen verläuft jedoch ergebnislos.
19.12.43	Marseille	
07,00		Die F.P. "Gen. Lasson" ausläuft nach La Ciotat, die F.P. "Wiclef" und die WTP. "Vinotra IV" auslaufen nach Italien. Alle Penichen haben Ladung.
08,00		Einläuft die Meldung, daß der Dampfer "La Foce" am 18.12. vor Siestri Levante torpediert ist.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.12.43	Marseille	
07,00		Der D. "Saumur" ausläuft nach Sète, vorgesehen für die Erzfahrt nach Spanien. Die F.P. "Wiclef" "Vinotra IV" und H 40 PM auslaufen von La Ciotat nach Toulon.
09,00		Da Geleit der FP "Nico", "Yo" und "Empia" muß zunächst in Nizza verbleiben, wegen Löschung und Maschinenschaden von "Nico".
09,30		Das Mar.Kdo. Italien fordert Angaben über ein Ersatz-Lazarettschiff nach Ausfall der "Virgilio" (Heckschaden durch U-Torpedotreffer) und "Aquileia" (ausgebrannt).
		KMD Marseille vorschlägt "General Gouverneur Chancy" , "G.G.Cambon" oder den noch aus Italien zu erwartenden Dampfer "G.G. Grevy".
10,00		Einläuft die Nachricht, daß am 17.12. südlich von Genua die F.P. "Estella" und Ruffo" durch einen U- Angriff verlorengegangen sind, auf ersterer 2 Tote. Mit "Estella" ist eine wertvolle Ladung der Bordflak verlorengegangen. (3 - 3,7 Einzel, 1 - 3,7 Doppel , 2 - 3,7 Vierlinge und 9 2cm Flak mit zugehöriger Munition).
21.12.43		
07,00	Marseille	Die Ankunft des italienischen Kabellegers "Giasone" mit deutsch-italienischer Pendelbesatzung und mehreren 100 km Kabel wird angekündigt.
12,00		Mit franz. Verbindungsoffizier wird die widerrufliche zeitweise Freigabe von MFK's. für die franz. Fischerei abgesprochen, so lange diese MFK's. nicht als Nebelboote verwendet werden.
22.12.43		
07,00	Marseille	Der Kabelleger "Giasone" (1123 BRT) , Besatzung 22 Deutsche und 5 Italiener, Ladung 94 t Feldkabel für die Fa. Roges Paris, läuft in Marseille ein. Die FP. "Tübingen" und "Wittenberg" gehen von La Ciotat nach Marseille (wertvolle Ladung aus Italien).
10,00		Der Dampfer "Imeréthie" und der D. "Bourges" werden heute oder morgen aus Genua in Marseille erwartet.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein u/w.	Vorkommnisse
23.12.43		
07,00	Marseille	Von Lissabon einläuft der Schweizer Dampfer "Generoso" mit 1724 t Ladung (Weizen und Kakao)..
14,00		Einläuft in Marseille von Italien Dampfer "Imerethie" (3713 BRT), Besatzung:2 Deutsche und 30 Franzosen. Ladung: 70 t Eisen und 220 t Bleibarren. Der Dampfer soll an den franz. Reeder zurückgegeben werden.
		D. "Bourges" (2.910 BRT) Besatzung: 2 Deutsche und 30 Franzosen. Ladung: 160 t Schrauben und Nieten. Der Dampfer soll in der Erzfahrt nach Spanien verwandt werden.
		der Tanker Dampfer "Pluviose" (9.500 BRT), Besatzung: 3 Deutsche und 30 Italiener. Keine Ladung. Der Tanker soll an die frz. Reeder zurückgegeben werden.
15,00		Die Skl. Qu A II Org. B. ordnet an, daß auf den Penichen die für die O.T., sowie für die Erz- und Holzfahrt des RKS und das Bauamt Toulon eingesetzt sind, keine Soldaten zur Verfügung stehen. Für diese Aufgaben soll der RKS deutsches oder franz. Zivilpersonal einsetzen.
		Die Besetzung der Penichen mit Zivilpersonal bringt erhebliche Schwierigkeiten, weil sich an Bord ein Bordflak-Schütze als Soldat befindet. Der Ausweg ist entweder Freimachen von Soldaten oder Mitgabe von 2 statt einem Bordflaksoldaten.
24.12.43		
07,00	Marseille	Eingeht Meldung von drei Fliegerangriffen auf den Viadukt zwischen Cannes und St.Raphael ohne entscheidenden Schaden.
09,00		Von der SKL Qu A II Org.B. eingeht grundsätzliche Entscheidung:
		1) Die 1. Tr.Fl. mit Einsatz westliches Mittelmeer wird endgültig auf 7 Gruppen von je 20 Penichen festgesetzt. Auffüllung aus der 2. Tr.Flottille.
		2) Für das Markdo. Italien sind in Südfrankreich keine weiteren Penichen herzurichten. Die in Südfrankreich noch in der Herrichtung befindlichen Penichen stehen unter ziviler Besatzung dem RKS zur Verfügung.
		3) Die 2. Tr.Fl. gibt das zur Auffüllung der 1.Tr.Flottille benötigte Personal und die Fahrzeuge an 1. Tr.Fl. ab. Das Kommando und der Rest der Besatzungen der 2.Tr.Fl. werden nach Venedig verlegt.
noch 24.12.		Nähere Feststellungen ergeben, daß,wie vorher schon festgesetzt, 20 Penichen noch für die Adria abzugeben sind, von denen jedoch nur 10 auf dem Po- Landwege hinüber geschafft werden, die übrigen werden zerlegt und auf dem Bahnwege nach der Ägäis gebracht. Der Rest von 54 Penichen verbleibt in Südfrankreich und 20 Tankpenichen werden rhoneaufwärts auf dem Land-Wasserwege im südöstlichen Raum eingesetzt.
25.12.43.		
08,00	Marseille	Die Mar.Gruppe West gebraucht für den Adria-Ägäis-Bereich ein Lazarettschiff vom Typ "Tübingen".
		Wie schon früher gemeldet, werden vorgeschlagen: "G.G.Chancy" , "G.G. Grevy" und "G.G.Cambon".
14,00		Einläuft von Lissabon der Dampfer "Lugano" (6.942 BRT) mit 8.300 t Ladung (Weizen und Stückgütern).
26.12.43.		
07,00	Marseille	Der Kabelleger "Giasone" wird nach einer Nachricht des Markdo. Italien noch weiter für Kabeltransport Genua/Marseille eingesetzt werden.
		Der Dampfer löscht zurzeit die eingebrachte Kabelladung.
10,00		Eingeht wiederholt Meldung über U-bootgefahr in der Genua-Bucht. Am 24.12. operierte ein feindliches U-Boot vor Cap Camerat (Verlust eines U-Jägers der 6. Sich. Division).
12,00		Eingeht eine Nachricht des Mar. Attachés Madrid über Beschießung des Erzdampfers "Nicoline Maersk" vor der Ebro-Mündung durch einen britischen Zerstörer. Der Dampfer wurde beschädigt und auf Strand gesetzt, die Mannschaft unversehrt gelandet (14 Deutsche 20 Franzosen).
15,00		Aus einem FT der 7. Sicherungs-Division geht hervor, daß die Feindlage (U.Boot) es nicht mehr gestattet, Penichen allein oder in ungeleiteten Pulks fahren zu lassen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.12.43		
08,00	Marseille	Von Seetrast Genua wird der Kabelleger "Giasone" nach Entladung sofort nach Spezia zurückbeprdert.
12,00		Mit 6. Sich. Flottille werden Maßnahmen zur Sicherung der nach Spanien gehenden Erzfahrer durch Flieger abgesprochen. Es wird auch der Einsatz von Penichen von Port Vendres aus in Aussicht genommen.
28.12.43		
10,36	Marseille	Eingeht FT von U-Jäger 2220, daß der von Genua nach Marseille bestimmte und geleitete italienische Dampfer "Chisone" im Quadrat 1448 (C J) torpediert worden ist.
	Aus späteren Meldungen geht hervor, daß der Dampfer einen Treffer im mittleren Laderaum hat, jedoch schwimmt und mit eigener Kraft weiter	geht.
12,00		Einläuft der I.R.K- Dampfer "Calanda", 4.163 BRT, kommend aus Philadelphia mit 4.350 ts Ladung (Liebesgabenpakete).
13,00		Eintreffen Führer-Erlasses über Stärkung der Kampfkraft der kämpfenden Truppe und über befohlene Personal-Einsparungen.
16,00		An Gruppe Süd und Markdo. Italien, sowie an Mar.Gr.West und OKM werden nähere Angaben über die Geeignetheit der französischen Schiffe "General Gouverneur Chancy" und "G.G. Cambon" als Lazarettschiffe gegeben; ein Schiff als Ersatz für die ausgebrannte "Aquileia" für den westitalienischen Raum, ein Schiff für den Bereich der Aegäis.
29.12.43	Marseille	
16,00		Verhandlung mit franz. Verbindungsoffizier über teilweise Überlassung als Nebelträger vorgesehener, beschlagnahmter MFK für Fischereizwecke.
	Da die 40 seit mehreren Monaten umgebauten und im Hafen von Marseille noch unverwendet aufliegenden MFK auch jetzt noch nicht zum Einsatz gebracht werden können, werden den Franzosen auf sofortigen Abruf weitere MFK für die Fischereiversorgung zugestanden.	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 29.12.43:		
16,30		Einläuft der IRK- Dampfer "Embla",1578 BRT, aus Lissabon mit 820 t Ladung (Liebesgabenpakete).
30.12.43	Marseille	
10,00		Besprechung in Aix beim Kdr. Admiral franz. Südküste über Personal-Einsparungen.
		Den gegebenen Anordnungen entsprechend, abgibt KMD Marseille außer einem Lt.z.S. der für Seeoffizier-Ausbildung vorgesehen ist, einen weiteren Offizier und verzichtet weiterhin auf Ersatz für einen Anfang Dezember abkommandierten Offizier. An U.O. und Mannschaften werden zur Abgabe namhaft gemacht : 1 Feldwebel, 2 U.O. u. 12 M. (Istbestand am 29.12.: 2 Feldwebel , 8 UO. und 41 M.)
13,30		Einläuft I.R.K. - Dampfer "Malange", 3.155 BRT, von Philadelphia kommend mit 2.476 ts Ladung (Liebesgabenpakete).
31.12.43	Marseille	
09,00		Als Folgen der Personal-Abgaben werden gemeldet: 1) Auflösung der Nebenstelle in Toulon. 2) Schwächung der bei Alarmstufe II zu stellenden Offz. u. Soldaten für die Besetzung der Stützpunkte, Batterien und der Versenkungstrupps. 3) Rückwirkung aus Seetransportaufgaben durch Arbeitsbelastung. Die Arbeit wird trotzdem geleistet werden.
10,00		Der Tankdampfer "Ethylene", 936 BRT, und das IRK-Schiff "Lugano" ca. 6.000 BRT, von denen ersterer nach Sète und letzteres nach Lissabon auslaufen sollten, laufen wegen starken Mistrals nicht aus.
	Die französische Behörde gegen die Überführung Schiff an die franz. Besatzung nicht versichern wird dadurch umgangen Personal stellt, das	Transport Maritime erhob überdies Einspruch des Tankdampfers "Ethylene" nach Sète, da das Reeder zurückgegeben ist und diese die franz. können gegen Kriegsrisiko. Der Einspruch werden, daß der RKS freiwilliges französisches durch deutsche Versicherung gedeckt wird.

PG--46561 -- NID

K.T.B. Kriegsmarinedienststelle

Marseille.

1. 1. 1944 — 31. 7. 1944.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/46560/N1D
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE
ON THIS, BUT ANY NOTATION
SHOULD BE MADE ON THE WOOD OR ON SLIP
GIVING REGISTERED NUMBER
OF PAPER.

PG/ 46561

GERMAN NAVAL GROUP COMMAND SOUTH. WAR DIARY NAVAL COMMAND MARSILLES.

1 JAN. - 31 JULY

1944.

Ha 33/495 a-f

K m d. Marseille

a.,	1.1. - 15.1.1944	AT 508/gKdos
b.,	16.1. - 31.1.	" 825/ " "
c.,	1.2. - 15.2.	" 1350/gKdos.
d.,	16.2. - 29.2.	" 1802/ " "
e,	1.3. - 15.3.	" 2408/ "
f.,	16.3. - 31.3.	" 2774/44 "

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/46561/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WRAPPER OR ON A SHEET OF PAPER.
Q.C.I.

der Nordsee

V/4257 a/T 26 / 1 B 4 36/1

Kriegsmarinedienststelle
Marseille
B.Nr. Gkdos 62/44

Marseille, 17. Januar 44

An das
Oberkommando der Kriegsmarine
- Skl.Qu. A VI -
Berlin

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der Kriegsmarinedienststelle Marseille für die Zeit vom 1.-15.1.44 vorgelegt.

AVIg Tabo Nr: 504/44
— 25/1 44. —
1 Anl. —

i.Vtr 3/2.44

4 - KTB (1 Zweitschrift)
zum Verbleib
i.V. Skl/BdA VI - b 3/2

2.1.44	Marseille	
07.00		Der TD."Ethylene" (936 BRT), der am 31.12. und 1.1. wegen heftigen Mistrals nicht auslaufen konnte, geht nach Port de Bouc.
	Die beabsichtigte Verlegung nach Sète unterbleibt, jedoch nicht wegen der am 31.12. entstandenen Versicherungs-Schwierigkeiten der franz. Besatzung, sondern aus seemännischen Gründen. Das Schiff wird in Port de Bouc aufgelegt.	
08.00		D."Medjerda" (4570 BRT) ausläuft mit Kiesladung für OT nach Toulon.
10.00		Aus Genua eingeht die Nachricht, dass die D."GG.Grevy" und "Astré" erst am 2.1. nach Marseille auslaufen.
		Aus Imperia eingeht die Nachricht, dass der D."Cividale (ex Capt.Luigi") nach Marseille ausgelaufen ist.

3.1.44	Marseille	
18.00		D."Artesienne" (3152 BRT), der für OT läuft, soll am 4.1. von Toulon nach Marseille verlegt werden und die Rote-Kreuz Dampfer " Vega" und "Kongo" sind voraussichtlich am 4.1. aus Lissabon kommend in Marseille zu erwarten.

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.1.44	Marseille	
08.00		Einläuft Nachricht aus Genua, dass die Dampfer "G.G.Grevy" (4565 BRT) und "Astré" am 31.12. nach Marseille ausgelaufen sind.
		Der D."Cividale" (ex franz.D."Capt.Luigi") (3176 BRT) ist aus Savona in Imperia eingelaufen, ebenfalls mit dem weiteren Bestimmungshafen Marseille.
	Bei letzterem Schiff handelt es sich um ein nach Marseille zurückzuüberführendes ex-franz.Schiff.	
10.00		Skl. teilt mit, dass der Rote-Kreuz Dampfer "Vega", der in Kürze in Marseille zu erwarten ist, von deutscher Seite die Genehmigung erhält, über Gebraltar und Casablanca nach Lissabon zu gehen, um in Marokko 400 t. Liebesgaben für deutsche Kriegsgefangene abzuliefern.
2.1.44	Marseille	
07.00		Der TD."Ethylene" (936 BRT), der am 31.12. und 1.1. wegen heftigen Mistrals nicht auslaufen konnte, geht nach Port de Bouc.
	Die beabsichtigte Verlegung nach Sète unterbleibt, jedoch nicht wegen der am 31.12. entstandenen Versicherungs-Schwierigkeiten der franz. Besatzung, sondern aus seemännischen Gründen. Das Schiff wird in Port de Bouc aufgelegt.	
08.00		D."Medjerda" (4570 BRT) ausläuft mit Kiesladung für OT nach Toulon.
10.00		Aus Genua eingeht die Nachricht, dass die D."GG.Grevy" und "Astré" erst am 2.1. nach Marseille auslaufen.
		Aus Imperia eingeht die Nachricht, dass der D."Cividale (ex Capt.Luigi") nach Marseille ausgelaufen ist.
3.1.44	Marseille	
18.00		D."Artesienne" (3152 BRT), der für OT läuft, soll am 4.1. von Toulon nach Marseille verlegt werden und die Rote-Kreuz Dampfer " Vega" und "Kongo" sind voraussichtlich am 4.1. aus Lissabon kommend in Marseille zu erwarten.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.30		D."GG Grevy" einläuft aus Genua. Besatzung 8 Deutsche, 32 Franzosen , 5 Italiener. Keine Ladung. Das Schiff ist zum Umbau als Lazarettschiff vorgesehen.
20.00		Einläuft von Genua der D."Astré". Besatzung 3 Deutsche und 30 Franzosen. Keine Ladung. Das Schiff soll in die Erzfahrt nach Spanien eingestellt werden.
4.1.44	Marseille	
08.00		D."Platon" geht mit Kiesladung für OT von Marseille nach Toulon.
09.00		Der mittschiffs torpedierte, im Trockendock von Toulon geborgene D."Chisone" hat 5769 t. Eisenträger, Stahl, Minensuchgeräte usw. und 1230 t. Heizöl an Bord, von denen 600 t. durch die Torpedierung verloren gegangen sind.
	Im Dock muss ein Teil der Ladung aus den von der Torpedierung betroffenen Räumen gelöscht werden. Die übrige Ladung kann erst nach völliger Wiederherstellung des Schiffes in Marseille gelöscht werden.	
12.00		Einläuft der Rote-Kreuz Dampfer "Vega" (1073 BRT von Lissabon mit 883 t. Ladung für das Rote Kreuz.
14.00		D."Saumur" liegt in Bète bereit zum Auslaufen nach Barcelona. Der Mar.Att.Madrid empfiehlt, die Strecke Port Vendres-Barcelona bei Nacht zurückzulegen wegen der Gefährdung der Erzschiffe durch englische Flieger oder Zerstörer (Fall des D.Nic.Maersk vor der Ebro-Mündung, der durch englischen Zerstörer beim Einlaufen beschossen wurde).
	Da der Dampfer in Barcelona dringend verlangte Kohlenladung an Bord hat, werden Vorbereitungen für die Nachtfahrt mit der 6.Sicherungs- Flottille und dem Hako Sète abgesprochen.	
15.00		Einlaufen Sichtmeddungen feindl.U-Boote vor Nizza und Monte Carlo am 3.1. während der Nachmittagsstunden.
19.00		Aus Sète eingeht die Meldung, dass der Rote-Kreuz Dampfer "Kongo" um 17.25 Uhr in Sète eingelaufen ist.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.30		In der vorhergehenden Nacht ist, wie jetzt mit Sicherheit angenommen werden muss, der Dampfer "Cividale" (ex Capt.Luigi) in starkem Mistral südlich von Marseille in das deutsche Minenfeld geraten und gesunken. Totalverlust ist anzunehmen.
	Nach den Meldungen des U-Jägers 2217 konnte der Dampfer offenbar in dem schweren Sturm wegen zu geringen Tiefgangs, wobei die Schraube nur halb im Wasser war, und voraussichtlich wegen einer Maschinenpanne den minenfreien Weg unter der Küste nicht einhalten und trieb trotz grösster Bemühungen des U-Jägers in das Minenfeld. Fliegeraufklärung am Tage ergab durch Beobachten von Trümmern, dass mit einem Totalverlust zu rechnen ist.- Es ist nur bekannt, dass ein deutscher Kapitän mit ital.Besatzung an Bord war, voraussichtlich aber auch eine grössere Anzahl Bordflak- Soldaten, über deren Personalien das Markdo Ital. durch FS. befragt wird.	
22.00		Die Bewachung der aus Italien eingelaufenen Schiffe auf eingeschmuggelte Munition und Waffen bei überwiegender ital.und franz.Schiffsbesatzung stösst wegen Mangel an Wachpersonal auf erhebliche Schwierigkeiten.
23.00		Markdo Ital. wird gebeten, nur noch solche Schiffe rückzuüberführen, deren Maschinenanlage einwandfrei ist und die gegebenenfalls mit genügendem Ballast fahren können.
5.1.44	Marseille	
08.00		Die für heute vorgesehenen Geleite müssen wegen heftigen Mistrals abermals um 24 Stunden verschoben werden. (Es handelt sich um 2 FP, die von Toulon nach Tropez gehen sollen, und um den D."Saumur", der von Sète nach Spanien auslaufen sollte.)
10.00		Hako Sète erhält Befehl, D."Saumur" am 6.1.früh nach Barcelona auslaufen zu lassen.
	Da die spanischen Aussenfeuer brennen, sind navigatorische Bedenken nicht vorhanden. Das Schiff soll von Sète bis Port Vendres durch die 6.Sich.Flo. gesichert werden, die Nachtfahrt nach Barcelona alsdann allein antreten.	
11.00		Die "Organisation Schu" beantragt die Verschiffung grösserer Mengen Eisenschrott von Toulon und Marseille nach Genua.
	Für die Verschiffungen werden solwohl die noch nach Italien gehenden Penichen wie u.U. einer der für OT fahrenden Dampfer eingesetzt werden.	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.00		Von den jetzt im südfranz.Raum liegenden Penichen sind vorgesehen und demnächst einsatzbereit: Für Adria-Überführung ab Genua über Land 6 " Zerlegung und Eisenbahntransport nach der Adria 2 " OT in Marseille 1 " Erzfahrt nach Spanien 3 " Sperrwaffenkommando 2 " Werft Toulon 1 " 1.Transp.Flo. inMarseille 13 in Ciotat 5 in Toulon 2
6.1.44	Marseille	
07.00		D."Saumur" ausläuft planmässig aus Sète.
08.00		Für OT in Toulon werden für Bauten auf der Halbinsel Mandrier ausser den für Marine-Bauamt Toulon nötigen 3 Penichen noch weitere 3 benötigt.
11.00		Einläuft Rote-Kreuz Dampfer "Kongo" mit 2loo t. Ladung für das Rote-Kreuz von Sète.
7.1.44	Marseille	
14.00		Wöchentliche Penichen-Übersicht: 1) Bis 7.1. sind ausgelaufen nach Italien : lo KS 9 WTP 16 SP 17 Lw.Tk. 57 FP loo TP (Abzuziehen sind 1 KS und 4 FP durch Luftangriff in Toulon gesunken und 11 TP, die Rhone- aufwärts für den Südraum abgegeben werden.)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 7.1.44		2) Im südfranz.Raum befinden sich noch: 4 KS 24 WTP 14 SP 53 FP 17 TP (Von diesen sind abgegeben an OT bereits 7, an 6.Sich.Flo. 1, an Sperrwaffenkdo.2, an verschiedene andere Stellen in Marseille und Toulon 4).
8.1.44	Marseille	
07.00		Von der 3.Skl. einläuft die Weisung, den Schweizer Schiffen keinen Beistand mehr zu leisten bei dem Abtransport des Getreides nach der Schweiz wegen der Schwierigkeiten, die die Schweizer Regierung bei den Wirtschaftsverhandlungen macht.
		Die Transport-Kommandanturen in Marseille und Lyon werden vertraulich unterrichtet, die Waggon-Gestellung nicht mehr als vordringlich zu behandeln.
08.00		Die FP. St.Jean, Belga und Wiclef laufen von Toulon nach Italien aus.
11.00		Der Schweizer Dampfer "Albula" (122o BRT) einläuft von Lissabon mit 175o t Zucker.
12.00		Gemäss einer Nachricht des WNK in Oldenburg (Sonderstab Seekabel des OKW) sollen vom La Spezia noch grössere Mengen Seekabel mit dem ital.Kabelleger "Chiasone" nach Marseille verschifft werden und von hier auf dem Binnenwasserwege nach Nordenham bezw. Stettin. Um einen Überblick über die Binnenwasser-Verschiffungen bezw. die Bereitstellung von Binnenwasser- Schiffsraum zu gewinnen, werden Nachforschungen nach der Menge der zu verschiffenden Seekabel und der vorhandenen Leichter bezw. Penichen auf den Binnenkanälen und der Rhone angestellt. Ausser diesen grösseren Mengen von Seekabel sind auch grössere Mengen Telefonkabel von Genua zu erwarten, über die ebenfalls Erkundigungen eingezogen und Dispositionen getroffen werden.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: R. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.00		Die Untersuchung der D." G.G.Cambon" und G.G.Chanzy" haben deren Geeignetheit zum Umbau als Lazarettschiffe ergeben. Gruppe Süd beantragt den "G.G .Cambon".
16.00		Der Stützpunkt der Bordflak in Marseille soll gemäss Nachricht der 2o.Bordflak Abt. in eine Kompanie umgewandelt werden.
		Die Zahl der ausschliesslich im südfranz.Raum zu verwendenden Bordflak-Soldaten, die auf den Erzschiffen, Fruchtschiffen,Schleppern und Hafenfahrzeugen und auf etwa 24 im südfranz.Raum einzusetzenden Penichen Verwendung finden werden,wird/auf ca.3oo-4oo Mann belaufen. sich
9.1.44	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.
1o.1.44	Marseille	
08.oo		Im Zuge der Massnahmen für die Personal-Einsparungen abgibt die KMD 2 Offiziere, 1 Beamten und 15 Uffz. und Mannschaften. Die Nebenstelle in Toulon wird mit dem 15.1.aufgelöst.
		Die Abgabe der Offiziere und Beamten wird erhebliche Arbeitsbelastung bringen; die Arbeit wird trotzdem geleistet werden. Die Abgabe der Uffz. und Mannschaften schwächt unmittelbar die Verteidigung von Marseille im Alarmfall II, da die Soldaten zum Auffüllen der Batterien und der Widerstandsnester vorgesehen und besonders ausgebildet waren. Die Abgabe beeinflusst auch abermals die Bewachung eingelaufener Schiffe auf Waffen- und Munitionsschmuggel usw.
11.1.44	Marseille	
08.oo		Die ersten 3oo t. Telefonkabel aus Genua werden angekündigt mit einem der rückzuüberführenden Dampfer.
2o.oo		Ausläuft Kabelleger "Chiasone"von Marseille nach Genua leer, um weitere Seekabel von Spezia zu laden.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.1.44	Marseille	
08.oo		Das WNK in Oldenburg mitteilt, dass im ganzen 32oo t. Seekabel von Spezia nach Marseille mit Kabelleger "Chiasone" und von hier auf dem Binnenwasserweg zu verschiffen sind.
09.oo		Für das Sperrwaffenkommando werden ausser den beantragten 9 Penichen für die Minenverseuchung der Häfen weitere 3 beantragt.
13.1.44	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.
14.1.44	Marseille	
08.oo		Von der 2o.Mar.Bordflak Abt. werden dringend die Bordflak-Soldaten für die in Kürze auslaufbereiten, nach Spanien gehenden Erzdampfer angefordert.
11.oo		Gruppe West unterrichtet die MND, dass die britische Regierung der spanischen Regierung angedroht habe, ital. in spanische Häfen geflüchtete Handelsschiffe evtl. mit Gewalt aus den Häfen zu bringen. Der Einsatz ital.Schiffe oder solcher, die im Laufe des Krieges ital. Eigentum geworden sind, soll daher im Verkehr mit spanischen Häfen bis zur Klärung der Lage vermieden werden.
		Von den für die spanische Levantefahrt vorgesehenen Erzschiffen sind nur die Dampfer "Genua" und Pavia" als frühere griechische Schiffe ca. 1 Jahr ital.Eigentum gewesen. Der RKS wird daher ersucht, diese Schiffe sofort umzunennen in "Diana" und "Carmen" und die Schiffspapiere so abzufassen, dass ihre frühere Zugehörigkeit zu Italien oder Griechenland nicht erkennbar ist.
12.oo		Die seit Monaten in Marseille bereitliegenden Nebelträgerboote (beschlagnahmte franz.Motorfischkutter) sollen nunmehr einer neu in Toulon gebildeten Nebel-Abt. zugeteilt werden. Die Überführung der Boote stösst jedoch noch auf Schwierigkeiten, da das Personal der Abteilung in Toulon seeunbefahren ist (ehemalige Heeresangehörige).

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.00		Der franz.Verb.Offz. wird von dem Plan der KMD unterrichtet, für den dringenden Kohlen-Transport nach Nizza und den Nachbarhäfen den D."Genua" für einige Fahrten einzustellen
	Die Versorgungslage von Nizza und den benachbarten Rivieraplätzen mit Kohlen und Lebensmitteln verschärft sich zusehends, nachdem die Eisenbahnstrecke an verschiedenen Viadukten durch feindliche Fliegerangriffe nachhaltig unterbrochen worden ist.	
17.30		In der Behandlung der Schweizer Schiffe ist bislang keine Änderung eingetreten. Es gilt noch der Befehl, die Unterstützung der Schweizer einzustellen, da die Wirtschafts-Verhandlungen noch immer nicht in unserem Sinne vorangekommen sind. Von dem Deutschen Generalkonsulat wird ausserdem den Schweizern auferlegt werden, zwei der fünf von ihnen beauftragten Marseiller Spediteure gegen solche von uns gewünschte einzutauschen, da es sich bei zwei Firmen um england-freundliche bezw. um solche Firmen handelt, die früher ausschliesslich in britischen Diensten standen.
18.00		Für die Befestigungsarbeiten auf der Halbinsel Mandrier bei Toulon werden für das Bauamt Toulon ausser den schon bereitgestellten 3 Penichen noch Prähme und Kräne aus dem Hafen Toulon übergeben. Ferner für die OT für Kiestransporte im Hafen von Toulon 2-3 weitere Penichen.
15.1.44	Marseille	
09.00		Absprachen mit dem Vertreter desW.N.K.Oldenburg ergeben die Notwendigkeit der Überprüfung des Transportes von 3200 t.Seekabel von La Spezia nach Genua auf dem Seeweg.
	Der bislang für den Transport vorgesehene ital.Bergungsdampfer "Giasone" bringt pro Reise nur 200-250 t.. Es wird daher mit den Seetransportstellen in Italien in Verbindung getreten, um mit einem der demnächst rückzuüberführenden franz.Schiffen eine grössere Ladung nach Marseille zu bringen. Weiterhin sind Zweifel entstanden, ob die zur Verladung in Genua gemeldeten 3000 t. Telefonkabel doch identisch sind mit der gleichen Menge Seekabel in La Spezia. Der Vertreter des WNK in Marseille wird die Frage in Genua unmittelbar klären.	
10.00		Dem Chef der 2.Flieg.Div.wird auf sein persönliches Ersuchen hin als Zielschiff für das Kampfgeschwader 26 (Torpedo-Kampfgeschwader) der franz.D."G.G.Grevy" ab 25.1. zur Verfügung gestellt. Die Bemannung geschieht vornehmlich durch Franzosen, da deutsches Personal nicht vorhanden.Weitere Massnahmen der Gestellung von Fang- u.Sicherheitsbooten werden durch die 6.Sich.Flo.geregelt werden.

Geheime Kommandosache !

Kriegsmarinedienststelle Marseille
B.Nr. Gkdos 115/44

Marseille, 1.Februar 1944

An das
Oberkommando der Kriegsmarine
- Skl.Qu. A VI -
Berlin

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der Kriegsmarinedienststelle Marseille für die Zeit vom 16.-31.Januar 1944 vorgelegt.

8. Feb. 1944

13.00		Ausläuft der IRK-Dampfer "Ambriz" leer nach Lissabon.
18.1.44	Marseille	
13.00		Der Schweizer Dampfer "Saint Cergue" einläuft von Bahia (4259 BRT) mit Ladung von 6355 t. Kaffee, Zucker und Kakao.
19.1.44	Marseille	
11.00		D."Sudest" eiläuft in Marseille von Toulon kommend.
	Es handelt sich um den Tankdampfer "Sudest" (562 BRT). Besatzung 4 Deutsche,7 Italiener. Das Schiff läuft leer ein und verbleibt dem R.K.S.	
15.00		Einläuft Schweizer Dampfer "Chasseral" (3129 BRT) von Lissabon mit 3130 t. Getreide.

Anl. 1 zu A VI gkdos. No 825/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

B. 36. Kriegstagebuch.

Din A 3

		standen.
18.oo		Für die Befestigungsarbeiten auf der Halbinsel Mandrier bei Toulon werden für das Bauamt Toulon ausser den schon bereitgestellten 3 Penichen noch Prähme und Kräne aus dem Hafen Toulon übergeben. Ferner für die OT für Kiestransporte im Hafen von Toulon 2-3 weitere Penichen.
15.1.44	Marseille	
o9.oo		Absprachen mit dem Vertreter desW.N.K.Oldenburg ergeben die Notwendigkeit der Überprüfung des Transportes von 32oo t.Seekabel von La Spezia nach Genua auf dem Seeweg.
		Der bislang für den Transport vorgesehene ital.Bergungsdampfer "Giasone" bringt pro Reise nur 2oo-25o t.. Es wird daher mit den Seetransportstellen in Italien in Verbindung getreten, um mit einem der demnächst rückzuüberführenden franz.Schiffen eine grössere Ladung nach Marseille zu bringen. Weiterhin sind Zweifel entstanden, ob die zur Verladung in Genua gemeldeten 3ooo t. Telefonkabel doch identisch sind mit der gleichen Menge Seekabel in La Spezia. Der Vertreter des WNK in Marseille wird die Frage in Genua unmittelbar klären.
1o.oo		Dem Chef der 2.Flieg.Div.wird auf sein persönliches Ersuchen hin als Zielschiff für das Kampfgeschwader 26 (Torpedo-Kampfgeschwader) der franz.D."G.G.Grevy" ab 25.1. zur Verfügung gestellt. Die Bemannung geschieht vornehmlich durch Franzosen, da deutsches Personal nicht vorhanden.Weitere Massnahmen der Gestellung von Fang- u.Sicherheitsbooten werden durch die 6.Sich.Flo.geregelt werden.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.1.44	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.
17.1.44	Marseille	
o7.oo		Schlepper "Tarbaca" geht mit 2 Kränen im Schlepp von Toulon nach Marseille.
		D."Sudest" läuft in Nizza von Genua kommend ein (weitere Bestimmung Marseille).
12.oo		Die Bordflakarmierung nachfolgender für die Frucht- und Erzfahrt nach der spanischen Levante vorgesehener Schiffe ist durchgeführt: Gonneville, Carmen, Diana, Kilissi, Maure, Aude, ferner die Flakarmierung von 6 weiteren für Italien vorgesehenen Penichen. Es fehlen jedoch noch Flaksoldaten, die von der 2o. Bordflak-Abt. aus Genua erwartet werden.
13.oo		Ausläuft der IRK-Dampfer "Ambriz" leer nach Lissabon.
18.1.44	Marseille	
13.oo		Der Schweizer Dampfer "Saint Cergue" einläuft von Bahia (4259 BRT) mit Ladung von 6355 t. Kaffee, Zucker und Kakao.
19.1.44	Marseille	
11.oo		D."Sudest" eiläuft in Marseille von Toulon kommend.
		Es handelt sich um den Tankdampfer "Sudest" (562 BRT). Besatzung 4 Deutsche,7 Italiener. Das Schiff läuft leer ein und verbleibt dem R.K.S.
15.oo		Einläuft Schweizer Dampfer "Chasseral" (3129 BRT) von Lissabon mit 313o t. Getreide.

Anl. 1 zu A VI gkdos. No 825/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.00		Der Schweizer Vertreter (Ehrenhold) der IRK-Schiffe wird nochmals vorstellig wegen der Gefahren für die meist kleineren IRK-Schiffe auf dem vorgesehenen Kurs von Cap Creux nach Toulon und bittet abermals um Lotsengestellung und Führung der Kurse von Port Vendres unter Land nach Marseille.
20.1.44	Marseille	
07.00		Aus Genua eingeht die Nachricht über das Auslaufen des D."Dauphine" (9716 BRT) im Geleit von 2 U- Jägern und SG 15 nach Marseille.
09.00		Besprechungen mit franz. Stellen und dem Heeresverbindungsstab über die Versorgung der Riviera-Plätze auf dem Wasserwege.
		Für die Kohlenversorgung ladet bereits der D."Carmen" in Marseille Kohlen, um demnächst nach Nizza zu gehen. Für den Proviant-Nachschub sind Penichen vorgesehen. Die Bereederung dieses Nachschubs muss jedoch den Franzosen überlassen bleiben.
21.1.44	Marseille.	
08.00		Einläuft der IRK-Dampfer "Embla" (578.BRT) von Lissabon mit 680 t. IRK- Gütern.
09.00		Nach Weisungen der 3.Skl. sollen durch die H.V.D. in Paris wöchentlich je 3 Güterzüge zu 60 Waggons für die schweizerischen Übersee-Transporte nach Marseille gestellt werden.
		Da noch keine Nachricht über einen besseren Verlauf der Wirtschafts-Verhandlungen vorliegt, wird mit den Heerestransportstellen verabredet, die Waggons je nach der Kriegstransportlage laufen zu lassen, also ohne besondere Bevorzugung.
10.00		Der Mar. Att. Madrid teilt mit,dass der spanische Dampfer "Maria del Carmen", der früher panamesischer Besitztwar, jetzt als spanisches Schiff in den Fruchtverkehr nach Port Vendres eingesetzt ist. Auf der gleichen Strecke laufen für den schwedischen Apfelsinenverkehr die spanischen Schiffe "Punta Galea", "Punta Lucero","Arcangel St.Rafael" und "Sebastian Martin".
		Der deutsche Apfelsinenverkehr, der für Mitte Februa bis Mitte Mai vorgesehen ist, umfasst 75.000 t. mit einem Wert von RM 20.000.000.-. Der Hauptverschiffungshafen ist Valencia.
		Der Mar.Att. Madrid hält die Bewaffnung der Frucht- und Erzschiffe mit mindestens einer 8,8 für nötig, da die englischen Schiffe, die spanische Häfen anlaufen, ausser 4-6 Flaks noch Sk.'s bis zu 15 cm an Bord haben und angesichts der veränderten politischen Haltung der Gegner Spanien gegenüber damit gerechnet werden muss, dass englische Handelsschiffe deutsche Handelsschiffe auf See angreifen. Demgemäss werden sofort Massnahmen mit der Bordflak, der Bauaufsicht usw. getroffen, um die vorgesehenen Schiffe mit einer leichten Sk. zu armieren. Es ist schon jetzt vorauszusehen, dass ohne erhebliche Verzögerungen, die mindestens 4 Wochen in Anspruch nehmen, die Armierung nicht durchzuführen ist. Damit würden die ersten Apfelsinentransporte, die baldigst anlaufen müssen, noch mit Schiffen ohne schwerere Sk. durchgeführt werden.
12.00		Luftangriff auf Vororte von Marseille.
16.00		Die 1.Transp.Flo. erhält vom A.d.S. Anweisung, aus der in Marseille befindlichen 7.Gruppe 6 Penichenbesatzungen für die Penichen zu stellen, die die Riviera-Orte mit Proviant beliefern sollen.
22.1.44	Marseille	
09.00		Der Abtransport der IRK- Güter stösst auf Schwierigkeiten wegen Nichtgestellung von Eisenbahnwaggons.
		Gruppe West (Admiral Ing.) schaltet sich ein und beseitigt ein offenbares Missverständnis bei der H.V.D., die die Schweizer Gütertransporte mit den IRK- Transporten verwechselt hat.
23.1.44	Marseille	
07.00		D."Dauphine" läuft aus Toulon nach Marseille aus.
15.15		Die am Vormittag aus Marseille unter Geleit der HSFl. ausgelaufenen 7 Nebelboote treffen in Toulon ein.
		Die schon seit 6 Monaten hergerichteten, bisher unverwendeten Boote werden nunmehr bei einer Nebelabteilung in Toulon eingesetzt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.1.44	Marseille	
08.00		Der IRK-Dampfer "Caritas" (2750 BRT) ausläuft leer nach Lissabon.
		D."Ravello" läuft aus Genua nach Marseille aus.
10.00		Absprachen mit der Mittelmeer -Reederei über die Frucht- und Erzfahrt nach der spanischen Levante. Die Reederei hat die Absicht, die schnellen Schiffe "Edea" und "Tamara" einzustellen. Da sie jedoch Ölbrenner sind, sind vorherige Erhebungen über die Brennstoff-Belieferung nötig.
16.00		Besichtigung der neuen Unterbringung der Bordflak.
	Die bisherige Unterbringung im Hafengelände musste aufgegeben werden aus Verteidigungsgründen.	
25.1.44	Marseille	
12.00		D."Platon" ausläuft von Marseille nach Port St.Louis für die O.T.
26.1.44	Marseille	
08.00		Der Dampfer "G.G. Grevy" wird als Zielschiff für die Torpedo-Schiessübungen des Torpedo-Luftgeschwaders gestellt. 6.Sich.Flo. stellt die Sicherheitsboote.
12.00		Einläuft der Schweizer Dampfer "Generoso" (1737 BRT) von Lissabon kommend mit 1852 t. Getreide, Zucker und Pfeffer.
		Ausläuft der IRK-Dampfer "Embla" leer nach Lissabon.
27.1.44	Marseille	
08.45		Auslaufen abermals 10 Nebelträgerboote nach Toulon. Die D."Maure" und "Medjerda" auslaufen von Toulon nach Marseille.
12.20		Luftangriff aus Marseille. Keine Schäden im Bereich der Dienststelle und im Hafen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 27.1.		
18.34		Eingeht Meldung über U-Angriff bei Raphael auf ein Geleit.
20.00		OKM ordnet die Beschlagnahme des Dampfers "G.G.Cambon" als Lazarettschiff an.
21.00		Für die Verseuchung der Häfen mit Minen werden endgültig folgende Penichen-Zahlen vorgesehen: Marseille - 4 Toulon - 4 Nizza - 1 Villefranche- 1 Reserve -13. Für das Sperrwaffenkommando müssen weiterhin 13 Hafenprähme durch die KMD beschafft und beschlagnahmt werden.
28.1.44	Marseille	
08.00		Ausläuft der Schweizer Dampfer "Chasseral" (3129 BRT) mit 80 t. Stückgut-Ladung für amerikanische Häfen.
		D."Medjerda" und "Maure" auslaufen aus Toulon nach Marseille.
10.00		Für den 29.1. ist vorgesehen das Auslaufen des D."Carmen" aus Marseille nach Genua mit einer Schrottladung und des D."Diana" nach Nizza mit Kohlen für die Versorgung der Riviera-Orte.
29.1.44	Marseille	
08.00		Auslaufen die FP. "Jean Suzon" und"St.Antoine" und "Loire" aus Marseille nach Toulon, Bestimmung Italien.
13.00		Einläuft der Schweizer Dampfer "Albula" (1220 BRT) von Lissabon mit 1800 t.Getreide.
15.00		Auslaufen die D."Carmen" und "Diana" aus Marseille nach Nizza bezw.Genua planmässig.

Anl. 2 zu A VI gkdos. No 825/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.1.44	Marseille	
07.00		Einlauft in Marseille der ital.Dampfer "Ravello" (7ooo BRT). Die FP. "Jean Suzon" und "St.Antoine" werden weiterlaufend von Toulon nach Tropez gemeldet.
09.00		Markdo Ital. fragt nach dem Datum der Überführung der für die Restauffüllung der 1.Transp.Flo. vorgesehenen Penichen.
	Da der R.K.S. die noch für die 1.Transp .Flo. vorgesehenen Penichen in Südfrankreich nicht mehr hierfür abstellen will, sondern sie für den Südostraum vorsieht, werden mit ihm erneute Verhandlungen über die Restauffüllung der 1.Transp.Flo. gepflogen.	
31.1.44	Marseille	
08.00		Auslaufen aus Marseille die Schweizer Dampfer "Generoso" leer nach Lissabon und "Albula" ebenfalls leer nach Lissabon.
16.00		Einlauft Meldung, dass die F.P,"Jean Suzon" und "St.Antoine" bei Cap Drammont durch ein U- Boot torpediert sind. Bis jetzt werden 7 Mann vermisst von etwa 10 an Bord befindlichen. Nähere Nachrichten liegen noch nicht vor.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Kriegsmarinedienststelle
Marseille
B.Nr. Gkdos 215/44

Marseille, 16.Februar 1944

An das

Oberkommando der Kriegsmarine
- Skl.Qu. A VI -
Berlin

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der Kriegsmarinedienststelle Marseille für die Zeit vom 1.- 15.Februar 1944 vorgelegt.

2 Anlagen

6.2.44	Marseille	
10.00		Schweizer Schiff "Saint Cergue" läuft mit 900 t. Stückgut nach verschiedenen amerikanischen Häfen aus.
7.2.44	Marseille	
08.00		Bei dem Luftangriff auf Toulon am 4.2. sind folgende Verluste bei von KMD gesteuerten Schiffen eingetreten: D."Strabon" Bombentreffer, in Toulon auf Grund. Kies wird entladen. Laz.Schiff "Virgilio", der bereits Torpedo-Treffer hatte, erneut durch Bomben beschädigt. FP. Emile, Fra Diavolo und Credo gesunken, FP. Mora auf Grund gesetzt.
8.2.44	Marseille	
11.00		IRK- Schiffe "Vega" und "Lobito" läufen aus Lissabon bezw. Philadelphia mit 1073 bezw. 2720 t. Ladung in Marseille ein.

Anl 2 zu A.Kr.Gkdos Nr. 1350/44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.00		Einlaufen Meldungen aus Toulon über starken Luftangriff auf Kriegshafen und Stadt. IRK- Schiff "Ambriz" läuft von Lissabon ein mit 474 t. Ladung.
5.2.44	Marseille	
08.00		Bei gestrigem Luftangriff auf Toulon sind beschädigt bezw. gesunken: 2 Penichen, 1 See- und 2 Hafen-Schlepper, 1 Bergungsfahrzeug, D."Strabon" (Kiestransporte für OT) und ein 4o t. Kran.
6.2.44	Marseille	
1o.oo		Schweizer Schiff "Saint Cergue" läuft mit 9oo t. Stückgut nach verschiedenen amerikanischen Häfen aus.
7.2.44	Marseille	
08.00		Bei dem Luftangriff auf Toulon am 4.2. sind folgende Verluste bei von KMD gesteuerten Schiffen eingetreten: D."Strabon" Bombentreffer, in Toulon auf Grund. Kies wird entladen. Laz.Schiff "Virgilio", der bereits Torpedo-Treffer hatte, erneut durch Bomben beschädigt. P. Emile, Fra Diavolo und Credo gesunken, FP. Mora auf Grund gesetzt.
8.2.44	Marseille	
11.oo		IRK- Schiffe "Vega" und "Lobito" läufen aus Lissabon bezw. Philadelphia mit 1o73 bezw. 272o t. Ladung in Marseille ein.

Anl 2 zu Kriegstb. Nr. 1350/44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.2.44	Marseille	
07.00		IRK-Schiff "Ambriz" läuft leer nach Lissabon aus.
08.00		Von der 1.Skl. eingehen nähere Weisungen und Richtlinien für die spnaische Levantefahrt. Das Risiko wird wegen der milit. Lage in den spanischen Hoheitsgewässern als hoch angesehen. Es sollen nur Schiffe mit geringem Tiefgang eingesetzt werden; die Kapitäne sollen bei Auftreten feindlicher Überwasser-Streitkräfte sich so verhalten, dass der Neutralitätsbruch eindeutig dem Gegner zufällt.
		Die KMD schlägt statt der bisher vorgesehenen grösseren Schiffe folgende kleinere Schiffe vor: Romain 500 BRT Atlanta 600 " Kilissi 1.900 " Cabyle 2.500 ".
		Damit werden also die schnellen ölbrennenden Dampfer "Edea" und "Tamara" zurückgestellt, für die auch die 500 t. Heizöl verfügbar sind.
		Die Flakarmierung der Fruchtschiffe kann nur bis zum 3,7 cm Kaliber eingebaut werden. Die vom Mar. Att. Madrid gewünschte stärkere Armierung würde wegen des notwendigen Einbaus von Stützzylindern 2 Monate erfordern. Es fehlen ausserdem grössere Kaliber als 3,7.
10.2.44	Marseille	
07.00		Eingeht Meldung über Stranden des Dampfers "Condé" (Randasso) bei Villefranche nach einem Luftangriff am 9.2. um 13.00 Uhr. Der U-Jäger 2207 fordert Schlepperhilfe an.
		KMD veranlasst Gestellung von Schlepptrossen-Personal usw. von Toulon.
22.00		Einläuft Kabelleger "Giasone" mit 29 km Kabel aus Genua in Marseille.
11.2.44	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.2.44	Marseille	
08.00		Dämpfer "Strabon" ausläuft von Marseille nach Toulon und D. "Medjerda" und "Platon" nach Port de Bouc.
08.30		Der Torpedierungsort der gestern versenkten FP. "Jean Suzon" und "St.Antoine" bei Cap Drammont ist 43° 25,1' N und 6° 53,8' O. 3 Verletzte, 1 Toter, 7 Vermisste.
11.00		Da das O.K.M.(Skl.Qu.A VI) eine selbstständige Nebenstelle der KMD für Toulon nicht vorgesehen haben will, werden lediglich ein Angestellter der KMD (Kapitän) und eine Schreibkraft zum Hafenkommandant Toulon abgestellt zur Wahrnehmung der KMD- Angelegenheiten und Abwicklung der Kleinschiffsaktion.
2.2.44	Marseille	
08.00		Das ehemalige, am 14.und 15.12. ausgebrannte Laz.Schiff "Aquileia" wird dem Hako Marseille als Sperrschiff übergeben nach Vonbordschaffen der Ausrüstung, die für das Ersatz-Laz.Schiff "Cambon" zurückgelegt ist.
		Die Bauaufsicht hat vom OKM nunmehr die Verfügung erhalten, den D."Cambon" nach dem Muster "Tübingen" als Laz.Schiff herzurichten. Von dem in Toulon liegenden und durch Torpedotreffer schwer beschädigten ital.Laz.Schiff "Virgilio" wird in Toulon die Sanitäts-Ausrüstung bereitgehalten.
10.00		Vom OKM (3.Skl.) eingeht abermals die Weisung, der Schweiz bei dem Abtransport des Getreides aus Marseille nicht entgegenzukommen, da die Wirtschaftsverhandlunen noch stocken.
		Da aus milit. Gründen eine Anhäufung des Getreides in den Silos in Marseille nicht erwünscht ist, wird der Abtransport derart gestaltet, dass mit den jeweils anlaufenden Waggons das Getreide abtransportiert wird.
3.2.44	Marseille	
08.00		Eingeht Meldung aus Nizza, dass der D."Carmen" am 2.2., 21.00 Uhr nach Marseille ausgelaufen ist.
09.00		Die franz. Reeder erbitten die Verlegung des D."Djenné" nach Sète anstatt nach dem Etang de Berre. 60 t. Mazut sind für die Überführung vorhanden.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Die Verlegung nach Sète kann nicht erfolgen, da die Kaianlagen in Sète für den Erztransport gebraucht werden und der übrige Platz vorgesehen ist für den D."Ravello" und einen Reserveplatz für ein grösseres Schiff.
4.2.44	Marseille	
07.00		Abermals angestellte Nachforschungen nach der FP. "Credo" sind erfolglos. Die FP. ist am 13.8. von Toulon beladen nach Genua ausgelaufen, dort aber nicht eingetroffen.
		D."Medjerda" läuft von Port de Bouc nach Marseille.
10.00		Mit dem RKS wird vereinbart, dass die 1.Transp-Flo. die bisher zur Restauffüllung vorgesehenen 12 Penichen noch erhält. Damit ist die Auffüllung des westital.Raums mit Penichen beendet. Die in Marseille und Toulon in der Herrichtung begriffenen Penichen sind vorgesehen a) für Überführung von Genua nach der Adria, b) einige wenige zur Zerlegung und zum Transport auf dem Landwege nach der Adria, c) Rücktransport Rhone-aufwärts für den Binnenwasserweg nach der Ägäis. d) ein Restbestand von ca. 30 Penichen für die verschiedenen Bedarfsstellen im südfranz. Raum.
15.00		Die Abgabe der Nebelträgerboote (ca. 35) an die jetzt gebildete Nebel-Abt. in Toulon ist mit Überführung von nunmehr 14 beendet. Dem franz.Verb.Offz. wird mitgeteilt, dass ausser 7 vorübergehend den franz.Fischern wieder überlassenen MFK's nunmehr weitere nicht für den Fischfang verwendet werden können.
		Der franz.Verb.Offz. teilt mit, dass nach dem Transport von 1200 t. Kohle mit dem D."Carmen" nach Nizza vorläufig die Hilfsaktion als beendet angesehen werden kann, da inzwischen die Bahnstrecke von den erlittenen Luftschäden wieder hergestellt ist. Die für den Proviant-Transport bereitgestellten 3 Penichen für die Riviera-Orte werden zunächst ebenfalls nicht eingesetzt. Es wird von den Franzosen jedoch verlangt, dass grundsätzlich die Frage der Kriegsversicherung der Proviant-Verschiffungen geklärt wird, damit bei Wiedereintreten der Eisenbahnstörungen in Zukunft keine Verzögerungen entstehen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.2.44	Marseille	
09.00		-Der RKS (Kapt.Pütz) fordert Bewachung durch Soldaten bei dem Abtransport von Schiffsausrüstungsgegenständen aus verschiedenen Lägern der franz.Reedereien im Rhonetal und in den Alpen. Entsprechende Anfragen werden an die in Frage kommenden Heeresteile gerichtet.
13.2.44	Marseille	
09.00		IRK- Schiff "Tagus" läuft von Lissabon mit 938 t. Ladung in Marseille ein.
		IRK- Schiff "Vega" läuft leer nach Lissabon aus.
10.00		1.Skl. fordert vom Mar.Att.Madrid eine Angabe, mit welchen Schiffen nunmehr der beabsichtigte Verkehr nach Spanien für die Fruchtfahrt eingerichtet wird.
	Die Verhandlungen des RKS mit dem Mar.Att. sind noch nicht abgeschlossen.	
11.00		Der RKS (Kirchner) teilt mit, dass entgegen der früheren Zusage die vorgesehenen 12 Penichen für die Restauffüllung der 1.Transp. Flo. nicht abgegeben werden können, da sie sämtlich auf dem Binnenwasserwege nach dem Südostraum gebracht werden sollen.
14.2.44	Marseille	
08.00		Die vorgesehene Verlegung des D. "Ravello" nach Sète" unterbleibt wegen der Wetterlage.
15.2.44	Marseille	
11.30		D."Cambon" wird von Port de Bouc nach Marseille verlegt, um hier als Lazarettschiff hergerichtet zu werden.
		Aus Port Vendres auslaufen drei kleine spanische Fruchtdampfer nach Spanien.
12.00		Hako Nizza meldet, dass der D."Condé", der am 13.2. nach der Strandung wieder flott geworden ist und in Nizza eingebracht wurde, eine Maschinenreparatur auszuführen hat, die nicht in Nizza gemacht werden kann. Er bittet um Schlepper u. Geleit nach Toulon bezw. Marseille.

Zu beziehen vom Nachdruckager der Kriegsmarine: A. F. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache ! 8/3 A VI -2-

Kriegsmarinedienststelle
Marseille
B.Nr. Gkdos 326/44

Marseille, 1.März 1944

An das
Oberkommando der Kriegsmarine
- Skl. Qu. A VI -
Berlin

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der Kriegsmarinedienststelle Marseille für die Zeit vom 16.-29. Februar 1944 vorgelegt.

2 Anl.

A VI gkdos Nr 1802
-8. März 1944

, den 15.3.44.

[signature] - 2 Anlagen -

U

KA

zum Verbleib.

i.A. Skl/Qu A VI m 15/3

	Ferner die D. Bourges liegen Marseille	und Astree.
14.00		Besprechungen mit A.O.K. 19, Marine-Oberbauamt und Vertreter Adm.frz.Südküste über Auslegen von Zement- Dreiecksblöcken an den gefährdeten Landungsstellen der südfranz. Küste.
	Die Sicherung mehrerer Küstenstellen gegen feindliche Landungsboote durch derartige Blöcke, die in 4 m Abstand in Doppelreihen zu legen sind, und die auf 15o km ausgelegt werden sollen, ist veranlasst worden durch die Besichtigung durch Generalfeldmarschall Rommel. Für die Durchführung des Projektes sind Frachtschiffe, Prähme und Penichen zum Transport erforderlich, die durch die KMD dem Marine-Oberbauamt bereitzustellen sind.	
16.00		Der Präsident der franz. Handelskammer und Reederei- Vertreter werden vorstellig wegen Versorgung der auf dem Et.de Berre aufgelegten an die Franzosen zurückgegebenen Handelsschiffe, die aus Italien rücküberführt wurden.
	Es handelt sich vornehmlich um die Gestellung eines starken Schleppers in Port de Bouc. Die Forderung kann erst nach einiger Zeit erfüllt werden.	

[signature]

Anl. 1 zu A VI gkdos Nr 1802/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch.
Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.2.44	Marseille	
07.00		Aus Toulon wird gemeldet, dass bei Cap Cepet am 15.2., 18.2o Uhr, das der 6.Sich.Flo. gehörige SG "Niedersachsen" torpediert ist, und dass bereits am Nachmittag ein franz. Motorsegler durch ein feindl.U- Boot mit Artillerie beschossen wurde.
08.00		Skl. (Qu.A VI) entscheidet, dass auf den Fruchtschiffen keine grösseren Kaliber als 3,7 cm einzusetzen sind, zumal auch keine grösseren Flaks freigemacht werden können.
		1.Skl. II anordnet ferner, dass auch "Kilissi" vorsorglich als Fruchtschiff hergerichtet werden soll.
	Abermalige Rücksprachen mit RKS ergeben, dass der Einsatz von nur kleineren Schiffen in der Fruchtfahrt nicht durchführbar ist, da zu grosse Ladungen in Spanien abtransportiert werden müssen. Es werden nunmehr eingesetzt: Kilissi, Tamara, Edea, Romain, Atlanta und K.T.8. → reg. Gema S. 10.3. Für die Erzfahrt wird eingesetzt der D."Saumur", der sofort mit Bunkern in Sète beginnt und in Kürze nach Sagunt abgefertigt wird, ferner die D."Bourges" und "Astrée".	
14.00		Besprechungen mit A.O.K. 19, Marine-Oberbauamt und Vertreter Adm.frz.Südküste über Auslegen von Zement- Dreiecksblöcken an den gefährdeten Landungsstellen der südfranz. Küste.
	Die Sicherung mehrerer Küstenstellen gegen feindliche Landungsboote durch derartige Blöcke, die in 4 m Abstand in Doppelreihen zu legen sind, und die auf 15o km ausgelegt werden sollen, ist veranlasst worden durch die Besichtigung durch Generalfeldmarschall Rommel. Für die Durchführung des Projektes sind Frachtschiffe, Prähme und Penichen zum Transport erforderlich, die durch die KMD dem Marine-Oberbauamt bereitzustellen sind.	
16.00		Der Präsident der franz. Handelskammer und Reederei- Vertreter werden vorstellig wegen Versorgung der auf dem Et.de Berre aufgelegten an die Franzosen zurückgegebenen Handelsschiffe, die aus Italien rücküberführt wurden.
	Es handelt sich vornehmlich um die Gestellung eines starken Schleppers in Port de Bouc. Die Forderung kann erst nach einiger Zeit erfüllt werden.	

Anl. 1 zu AVII gkdos V: 1802/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.2.44	Marseille	
o7.oo		Hako Sète, meldet Einlaufen D."Saumur" aus Barcelona ohne Ladung am 16.2., 23.2o. Uhr.
o8.oo		Mar. Att. Madrid beurteilt die Erfolgsaussichten für die Fruchtfahrt nur mit 5o% und stimmt dem Vorschlag der KMD zu, möglichst kleinere Fahrzeuge zu verwenden.
	Die Einstellung von Schiffe stellt sich	"Tamara" und "Edea" durch den RKS als grössere aber als notwendig heraus.
1o.oo		Einläuft Schweizer Schiff "Zürich" (1928 BRT) aus Lissabon mit 245o t. Getreide und das IRK.-Schiff "Embla" (578 BRT) aus Lissabon mit 717 t. IRK- Güter.
11.oo		Auslaufen aus Marseille nach Lissabon die IRK- Schiffe "Lobito" und "Tajus" leer.
18.2.44	Marseille	
o8.oo		D."Platon" geht für die O.T. von Marseille nach Port de Bouc.
o9.oo		Markdo Ital. fordert die Werkstattpeniche "Franto".
	Der RKS hat diese Peniche, ohne die KMD zu benachrichtigen, inzwischen auf dem Binnenwasserwege nach Dresden abbefördert. Demgemäss wird der RKS um Rückbeorderung, wenn noch möglich, gebeten.	
o9.3o		Hako Nizza meldet, dass der in Nizza eingebrachte D."Condé" dort den Maschinenschaden nicht reparieren kann, und bittet um Überführung nach Marseille.
	Da zunächst eine Schleppergestellung nicht möglich ist, und die 6.Sich.Flo. auch wegen der U- Gefahr die Überführung eines Schleppgeleites zunächst ablehnt, muss D."Condé" vorläufig in Nizza verbleiben.	
16.oo		Für den 19.2. ist die Überführung von 12 Nebelträgerbooten und der FP. Loar, Westküst I, A.Novo, La Deche, Jeanne, sowie der KS.Spees und Hoop en Zorg nach Toulon vorgesehen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.2.44	Marseille	
o8.3o		Einläuft Meldung, dass die am Vortage bestimmten Nebelträgerboote, Penichen und KS in heftigem Schneesturm vor Marseille auseinander getrieben und von ihrem Geleit getrennt sind, und zwar kurz nach dem Auslaufen um o7.3o Uhr.
	Mit dem Hako und der 6.Sich.Flo. werden sofort entsprechende Massnahmen ergriffen, um insbesondere die Nebelträgerboote einzubringen.	
19.oo		Die Hilfsaktion am Abend ergibt: FP. Loar in Toulon, La Deche in Ciotat eingelaufen, FP. Westküst I und A.Novo wieder nach Marseille eingebracht, KS.,Hoop en Zorg in Toulon und KS. Spees in Marseille eingelaufen.
2o.2.44	Marseille	
o8.oo		1.Skl. II ist einverstanden mit dem Einsatz von Edea und Tamara durch den R.K.S. in der Fruchtfahrt trotz des voraussichtlich grösseren Risikos. Die Steuerung der Fruchtfahrt geschieht durch die Gruppe West.
21.2.44	Marseille	
o9.oo		Aus Genua einläuft die Meldung, dass die D. "Colleville" und "Nina" mit UJ 2208 am 2o.2. aus Genua ausgelaufen sind. Eine weitere Meldung bringt die Nachricht, dass D."Nina" und der U-Jäger auf eigene Minen vor Genua gelaufen und gesunken sind. D."Colleville" ist wieder in Genua eingelaufen. Der Unfall hat sich am 21.2. zwischen 00.20 und 00.30 zugetragen.
12.oo		Vorläufiger Abschluss der Besprechungen mit AOK 19 und Adm.Südküste und Mar.Ob.Bauamt über die Igel- Auslegung an der Küste. KMD stellt zunächst den D."Maure", ferner drei Motorprähme einen Bagger und durch den RKS 5-1o Penichen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.2.44	Marseille	
07.30		Von Skl. (Qu.A VI) eingeht Befehl der Gestellung von 12 seefähigen Frachtpenichen an Markdo Ital. für die 1.Tr.Flo.
	Die Forderung wird an	den RKS weitergegeben, der entgegen seiner
	bisher stets gegebenen	Zusage, diese Penichen zu stellen, nunmehr
	auf Abgabe dieser Penichen	für den Südostraum auf dem Binnenwasser-
	wege besteht.	
13.00		Einläuft JRK-Schiff "Kongo" (3095 BRT) aus Lissabon mit 2122 t. JRK- Gütern.
23.2.44	Marseille	
07.00		1.Transp. Flo. fordert statt 12 jetzt sogar 20 FP. und Ausrüstung aller Penichen mit 2 Flaks, zumindest mit 2 Flakständen.
		Die Forderung ist bereits unmittelbar an das O.K.M. durch das Markdo Ital. weitergegeben, bei dem die Entscheidung durch direkte Verhandlungen mit dem R.K.S. in Berlin liegt.
11.00		Besprechungen mit dem von der Skl. kommandierten Freg.Kapt. Zimmer mit dem RKS, Sperrwaffenkommando, der Abwehr und der Bordflak über das Einsetzen der Fruchtfahrt nach Valencia.
	Es ist vorgesehen, D. und weitere 3-4 Tage zu lassen. Fr.Kpt. Zimmer wird sich	"Tamara" am 26.2., 3-4 Tage später D."Romain" später D."Kilissi" nach Spanien auslaufen auf D."Tamara" einschiffen.
24.2.44	Marseille	
08.00		Ausläuft Schweizer Schiff "Zürich" leer nach Lissabon.
09.00		Genua meldet das Auslaufen des D."Colleville" aus Genua im Geleit von T 20 und UJ 2209.
10.00		Skl.(Qu A IV) befiehlt Erfassung von weiteren 7 MFK als Nebelträgerboote als Zuschlag bezw. Ersatz für 2 am 19.2. im Schneesturm gesunkene Nebelträgerboote. Einsatz aller Boote ist bei der 3.Marine-Nebelabt. in Toulon.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 24.2. 44		
12.00		Markdo Ital. teilt auf Anfrage der KMD mit, dass KT- Schiffe und kleine Frachter für die Igel- Aktion an der franz. Küste aus dem westital. Raum nicht abgegeben werden können. Dagegen ist vorgesehen, D."Diana" beschleunigt zu beladen und nach Marseille zurückzusenden. D."Colleville" ist für den 24. aus Genua auslaufend ebenfalls für den Einsatz bei der Igel- Aktion zur Verfügung gestellt.
17.00		Bauaufsicht Marseille teilt mit, dass die Flakstände auf "Tamara" zum 26.2. nicht fertiggestellt werden können.
	Nach Rücksprache mit	dem RKS wird statt dessen D."Kilissi" eingesetzt, der nunmehr am 27.2. vormittags auslaufen soll.
25.2.44	Marseille	
06.30		Eingeht Nachricht aus Nizza, dass D."Colleville" zunächst in der Bucht von Villefranche geankert hat.
08.00		AOK 19, Adm.frz.Südküste usw. werden über den Stand der Gestellung von Frachtschiffen für die Igel- Aktion eingehend unterrichtet.
	D."Maure" ist zunächst	vorgesehen, hat z.Zt. noch Ankerspill-Reparatur. In etwa 10-12 Tagen wird hinzutreten D."Colleville" und später noch D."Diana". Die Bereitstellung von Prähmen, Baggern und Penichen bleibt wie bisher.
09.00		Über 6.Sich.Flo. eingeht die Nachricht des Mar.Att.Madrid, dass in der Fruchtfahrt auch 10 kleinere spanische Dampfer von 300-1000 BRT für deutsche Transporte eingesetzt werden sollen.
12.00		Genua meldet das für den 26.2. beabsichtigte Auslaufen des Tankers "Cisteriano" (6600 BRT) von La Spezia nach Toulon.
26.2.44	Marseille	
09.00		RKS und 6.Sich.Flo. teilen mit, dass Dampfer "Saumur" noch heute abend aus Sète nach Spanien für die Erzfahrt auslaufen soll.
		Dem Kapitän und der Bordflak wird durch Kurier der Befehl der KMD über das Verhalten gegenüber feindl. Überwasserstreitkräften und über den Einsatz der Bordflak im span. Hoheitsgebiet zugestellt. Es handelt sich um den gleichen Befehl, den nach Rücksprache mit dem Vertreter der Skl. auch den Kapitänen der Fruchtschiffe zugestellt worden ist.

Zu beziehen vom Bordrucklager der Kriegsmarine-Abt. I. J. Kuhlin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel, [illegible] in Wilhelmshaven

Anl. 2 zu KTB Skl. Nr. 1802/3/44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.2.44	Marseille	
07.00		Von Genua wird das Auslaufen des Tankers "Cisteriano" am 26.2., 15.00 Uhr nach Marseille gemeldet und von UJ 2221 ein Torpedo-Treffer auf dieses Schiff im Quadrat CJ 1457 um 04.20 Uhr am 27.2.
07.00		Auslaufen aus Marseille: FP."Westküst I","A.Novo" und "La Deche", letztere ab Ciotat, ferner KS."Spees". Bestimmungsort Italien, zunächst nach Toulon.
07.30		Ferner auslaufen aus Toulon nach Italien die FP."Loar" und "Sirius" und die WTP. "Vinotra IV".
		D."Kilissi" ausläuft planmässig zur Frucht-fahrt von Marseille nach Spanien (mit Fr.K. Zimmer der 1.Skl. an Bord).
28.2.44	Marseille	
07.30		Hako Nizza meldet das Auslaufen der FP. "Vinotra IV", "Sirius" und Loar nach St.Remo am 27.2.
08.00		Toulon meldet das Einlaufen vonD."Cisteriano" mit UJ 2221 und SG 15 am 27.2., 17.00 Uhr in Toulon.
12.00		Ausläuft IRK- Schiff "Embla" mit 273 t. IRK- Stückgüter nach Casablanca.
		Ferner einläuft das Schweizer Schiff "Albula" von Lissabon kommend mit 1600 t. Stückgütern, davon 1200 t. für das IRK.
29.2.44	Marseille	
11.00		Das am 28.2. wegen Schlechtwetters wieder eingelaufene IRK- Schiff "Embla" läuft aus.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache ! 24/3 A VI -2-

Kriegsmarinedienststelle
Marseille
B.Nr. Gkdos 432/44

Marseille, 17.März 44

An das
Oberkommando der Kriegsmarine
- Skl. Qu. A VI -
Berlin

a.v.v. f. 25/3.

1. Skl 27/3

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der K.M.D. Marseille für die Zeit vom 1.- 15.März 1944 vorgelegt.

a VI g. Kdos. 2408.
25. März 1944 m. 2 Anl.

Nach Umlauf weiter an ~~SKL~~ KA
zum Kriegstb. v. Gr. 27/3

da 28/3.
m 4 29/3

		4) Der Schweizer Dampfer "Generoso" wird von Lissabon kommend erwartet.
	Wegen der U- Gefahr wird D."Gonneville" zunächst festgehalten.	
12.00		Der R.K.S. Kirchner in Paris teilt mit, dass nunmehr 10 Frachtpenichen für die 1.Tr.Flo. aus dem südfranz. Raum nach Italien abgegeben werden.
12.30		IRK'-Schiff "Kongo" ausläuft leer nach Lissabon.
2.3.44	Marseille	
08.00		Von Gruppe West (Führ.Stab) eingeht Befehl, Seetransporte nach Toulon und nach den Häfen östlich von Toulon soweit wie irgend möglich nur mit kleinen Fahrzeugen durchzuführen.
	RKS erhält Weisung. D."Gonneville" vorläufig nicht auslaufen zu lassen. Gruppe West teilt weiter mit, dass bei der Unmöglichkeit, mit den jetzt vorhandenen Mitteln die Schiffahrt an der südfranz.Küste ausreichend gegen U- Boote zu sichern, bei Skl. beantragt worden ist, auch die vorgesehenen Rücküberführungen von Handelsschiffen von Italien nach Marseille einzustellen.	

anl. z. a VI g. Kdos. 2408/44

Zu beziehen vom Vordruckleger der Kriegsmarine: K. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.3.44	Marseille	
02.00		Einläuft Nachricht, dass am 29.2.,14.5o Uhr vor der Hafeneinfahrt von Toulon der Dampfer "Artesienné" durch U-Boots-Torpedotreffer gesunken ist . Geleit bestand aus drei kleinen Sicherungsfahrzeugen der 6.Sich.Flo. und aus zwei Arado- Flugzeugen der 2.Fl.Div. Der deutsche Superkargo (Kapitän Schumacher) ist gefallen. Ausserdem 14 vermisste franz.See-leute. Bordflak-Soldaten wohlbehalten.
08.00		Für heute sind folgende Schiffsbewegungen vor-gesehen: 1) D."Gonneville" 16.oo Uhr von Marseille nach Nizza mit Schrott für Org.Schu, 2) FP. A.Novo, Westküst I, La Deche von Nizza nach St.Remo, 3) Der gestern ausgelaufene IRK-Dampfer "Embla" soll von Port de Bouc nach Lissabon weiter-laufen, 4) Der Schweizer Dampfer "Generoso" wird von Lissabon kommend erwartet.
	Wegen der U- Gefahr wird D."Gonneville" zunächst festgehalten.	
12.oo		Der R.K.S. Kirchner in Paris teilt mit, dass nunmehr lo Frachtpenichen für die 1.Tr.Flo. aus dem südfranz. Raum nach Italien abgegeben werden.
12.3o		IRK'-Schiff "Kongo" ausläuft leer nach Lissa-bon.
2.3.44	Marseille	
08.00		Von Gruppe West (Führ.Stab) eingeht Befehl, Seetransporte nach Toulon und nach den Häfen östlich von Toulon soweit wie irgend möglich nur mit kleinen Fahrzeugen durchzuführen.
	RKS erhält Weisung. D."Gonneville" vorläufig nicht auslaufen zu lassen. Gruppe West teilt weiter mit, dass bei der Unmöglichkeit, mit den jetzt vorhandenen Mitteln die Schiffahrt an der südfranz.Küste aus-reichend gegen U- Boote zu sichern, bei Skl. beantragt worden ist, auch die vorgesehenen Rückführungen von Handelsschiffen von Italien nach Marseille einzustellen.	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.00		Admiral franz. Südküste gibt Weisung, vier in Marseille seit vielen Monaten bereitliegende MFK's als Nebelträgerboote der Nebelträger-Abt. in Toulon abzugeben, obwohl die Abteilung diese Boote wegen mangelnden Rückwärtsgangs nicht annehmen will und die Beschlagnahme weiterer MFK's beantragt hatte.
	Die 4 Boote sind durch den Referenten für Nebelträgerboote im O.K.M. selbst im Mai 1943 ausgesucht, beschlagnahmt und in der Folge von Sète nach Marseille überführt und hier hergerichtet worden. Ausserdem hat sich das OKM wegen der Notlage in der Verpflegung der franz. Bevölkerung und der Wehrmacht inzwischen weitere Beschlagnahmungen der nur wenig noch vorhandenen MFK's vorbehalten.	
3.3.44	Marseille	
09.00		Der Schweizer D."Albula" läuft mit 26 t. Stückgütern nach Lissabon aus.
11.00		Das IRK- Schiff "Ambriz" einläuft von Lissabon mit 458 t. Stückgütern.
11.30		Ausser dem bereits schon seit dem 1.3. festgehaltenen D."Gonneville" in Marseille wird auch der D."Carmen" in Toulon festgehalten, der für die O.T. mit Kiesladung nach Marseille gehen soll, sowie der D."Colleville" in Nizza, der Stückgüter von Italien nach Marseille an Bord hat.
12.00		RKS erbittet für die O.T. die Genehmigung zur Fahrt einer Peniche von Toulon nach Sanary.
	Die Genehmigung kann zwischen vermint und vor der Verminung eingelaufene Peniche kann vorläufig nicht	nicht mehr erteilt werden, da Sanary inunzugänglich geworden ist. Eine in Sanary liegt dort fest und mehr herausgebracht werden.
14.00		RKS teilt nunmehr endgültig folgende 10 Penichen für die 1.Tr.Flo. ab:
		Esperance, La Fee, Bodo, X, Vinotra 3, Glanon, Madeleine, Elgo, Gen.Lasson und Guy.
		Diese Penichen sind nunmehr seit dem 2.3. durdh Soldaten der 1.Tr.Flo. besetzt, es fehlt allen jedoch der von der 1.Tr.Flo. beantragte 2.Flakstand.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.3.44	Marseille	
09.00		Das Inf.Sich.Reg.Marseille beantragt, die an den sandigen Buchten in der Umgebung von Marseille aufliegenden Fischerboote auf 2 m Wassertiefe zu versenken, nachdem sie mit Steinen beladen worden sind. Der Antrag wird abgelehnt, da durch das AOK 19 und die O.T. inzwischen andere Anlandehindernisse beabsichtigt sind, und die Fischerboote nicht ohne Entschädigung der Fischer versenkt werden können. Die Wirksamkeit derart versenkter Fischerboote ist zudem stark anzuzweifeln.
5.3.44	Marseille	
10.00		Mit Vertreter Adm.frz.Südküste Absprache von Einzelheiten betr. die bei Alarmstufe II auf dem Etang de Berre zu vernichtenden franz.Handelsschiffe.
12.00		Einläuft Schweizer Schiff "Generoso" von Lissabon mit 249 t. Getreide und 290 t.IRK-Stückgüter.
13.00		Der Schweizer D."Zürich" ausläuft leer nach Lissabon. Das Schiff war bereits am 24.2. ausgelaufen, kehrte jedoch wegen Kesselschadens am 25.2. nach Marseille zurück.
6.3.44	Marseille	
12.00		Ausläuft Schweizer D."Eiger" mit 267 leeren Fässern nach Buenos Aires.
7.3.44	Marseille	
08.00		Ausläuft IRK- Schiff "Ambriz" leer nach Lissabon.
11.00-12.00		Luftalarm. Schwerer Fliegerangriff auf Toulon.
		Abends einlaufen Meldungen über die Lage in Toulon. Schäden an Handelsschiffen: Tanker "Garonne" Volltreffer Brücke, ehemaliger ital.Laz.Schiff "Virgilio" und der an Franzosen zurückgegebene D."André Le Bon" schwere Splitterschäden

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.3.44	Marseille	
08.00		Markdo Ital.fordert für den Transportdampfer "KT 8" Bordflak-Soldaten von der Bordflak-Komp.Mars. an. die 1.Komp. der 20.Marine Bordflak Abt. untersteht einer bei Genua stationierten Abteilung, die häufig nicht in der Lage ist, von dort aus den im südfranz. Raum nötigen Einsatz der Bordflak-Komp. zu übersehen. So muss auch in diesem Falle die Anforderung abgelehnt werden, da die Kompanie keine verfügbaren Soldaten mehr hat, und da auch durch den hiesigen RKS bekannt ist, dass KT 8 vorläufig nicht durch den RKS bemannt werden kann, um das Schiff nach Marseille zu überführen.
18.00		OKM 1.Skl.II mitteilt, dass es keineswegs beabsichtigt ist, die Überführungen vorläufig einzustellen. Die Sperre gelte nur vorläufig.
19.00		Einläuft IRK- Schiff "Vega" von Lissabon mit 921 t. Ladung.
9.3.44	Marseille	
08.00		Ausläuft Schweizer D."Generoso" leer nach Lissabon.
08.30		Hako Toulon mitteilt, dass der Tanker "Garonne" der am 7.3. Bombenvolltreffer erhalten hat, teilweise abgesunken ist.
10.00		Markdo Ital. wünscht die Namen der der 1.Tr. Flo. durch den RKS zugeteilten Penichen und die Namen der weiterhin für die Adria-Landüberführung vorgesehenen Penichen.
23.00		Luftalarm. Fliegerangriff auf den Flughafen Berre bei Marseille.
10.3.44	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.3.44	Marseille	
09.00		D."GG. Grevy" ist seit dem 25.1. durch Mittelmeer- Reederei bemannt für Zielschiffs- Verwendung durch die 2.Flieg.Div. Eingesetzt als solches ist es bis jetzt nicht. Gruppe West Führ.Stab hinweist, dass Zielschiffsfahrten nur im Einvernehmen mit 6.Sich.Flo.
11.00		Kurz hintereinander einlaufen IRK- Schiffe "Tagus" mit 1017 t. und "Muria" mit 1561 t. IRK- Stückgüter von Lissabon.
11.45		Ausläuft IRK- Schiff "Tagus" leer nach Lissabon.
13.00		Abermaliger schwerer Luftangriff auf Toulon.
12.3.44	Marseille	
06.00		Einlaufen Meldungen aus Toulon über Fliegerschäden: Für KMD wichtig, dass D."Carmen" durch 2 Bombentreffer gesunken ist.
13.00		Für die Adria- Landüberführung sind ausgelaufen seit dem 8.1. folgende FP.: St.Jean, Belga, St.Antoine, Jeune Suzon, Virius, A.Novo, Westküst I und La Deche (hiervon sind Jeune Suzon und St.Antoine durch U- Angriff verloren gegangen). In Marseille befinden sich noch folgende für diese Überführung vorgesehene Penichen: Adona, Jeanne, Renova und Cobert.
14.00		Gruppe West mitteilt, dass der ehemalige Kabelleger "Giasone" für Kabel- Arbeiten im westital.und südfranz.Raum vom O.K.W. vorgesehen ist. Vorläufig führt er noch einige Kabeltransporte aus und ist im übrigen aushilfsweise für eine Seeschleppaufgabe in Toulon vorgesehen.
15.00		Skl.Qu.A IV mitteilt, dass sie mit der Abgabe der 4 bereitliegenden MFK's als Nebelträgerboote bei der 3.MNA einverstanden ist.

anl 2 zu a VI.g 1 Nr 2408/44

Zu beziehen vom Vordruckverlag der Kriegsmarine: R. N. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel, für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.3.44	Marseille	
03.30		Eingeht Telegramm vom Mar.Att.Madrid, dass D."Kilissi" um 16.3o Uhr vor der Ebro-Mündung auf dem Marsch nach Port Vendres von 9 Bristol Blenheim mit Torpedos und Bomben angegriffen worden ist. Das Schiff ist völlig ausgebrannt und dicht unter Land vor Anker gegangen. lo Tote, 15 Verwundete. Besatzung befindet sich in Sicherheit an Land.
		D."Saumur" hat als Nothafen St.Carlos de la Rápida angelaufen.
08.00		Die Schäden der beiden Luftangriffe auf Toulon an Handelsschiffen sind folgende: 1) D."Carmen" Bombentreffer, gesunken, Brücke ragt übers Wasser, Schiff wird aufgegeben werden müssen. D."Carmen" ist der einzige schwerwiegende Ausfall für die derzeitigen Seetransportaufgaben. 2) D."Belle Isle" im Dock liegend zweimal getroffen, hat gebrannt und hat schwere Schäden, 3) Tanker "Esteriano" hat schwere Unterwasserschäden durch Bombentreffer. Ist völlig abgesunken, das Heck ragt aus dem Wasser. 4) Ehemaliges ital.Schiff "Virgilio".Kleinere Bomben- und Splitterschäden. Wiederherstellung durchaus möglich. 5) Der den Franzosen zurückgegebene Dampfer "André le Bon" hat schwere Unterwasserschäden. Schiff schwimmt. 6) Ehemaliger franz.Marinetanker "Garonne" hat mehrere Bombentreffer, Schlagseite, Schiff schwimmt. 7) Ehemaliger italD."Chisone": zweimaliger Bombentreffer im Dock liegend .Docktor getroffen, Dock undicht. Hat Bleiladung ca. looo t. an Bord, die in mühsamer Arbeit geborgen werden kann. 8) D."Strabon": Bombentreffer. Vorschiff ist gesunken. Schiff fällt als Kiestransporter für die O.T. aus. 9) Ein Neubau-KT-Schiff auf der Seyne-Werft durch Bombentreffer völlig zerstört.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.3.44	Marseille	
07.30		Gruppe West vorsieht aufgrund Erfahrungen durch Verlust D."Kilissi" südlich Port Vendres Fahrt nur nachts und nicht weiter als Barcelona. Es sollen möglichst schnelle Schiffe eingesetzt werden.
08.00		Von Mar.Att.Madrid eingeht Bestätigung, dass D."Saumur" nicht beschädigt und San Carlos als Nothafen angelaufen hat. "Saumur" ist inzwischen am 13.3. weiter nach Taragona gegangen.
08.3o		Mar.Att.Madrid teilt auf gestrige Anfrage der KMD mit, dass das für den 15.3. beabsichtigte Auslaufen des D."Bourges"für Erztransporte abgestoppt werden soll.
		Da auch von Gruppe West gleicher Stoppbefehl vorliegt, wird "Bourges" angehalten, obwohl beim RKS in Marseille für ihn eine Auslaufweisung des RKS aus Paris vorliegt.
18.00		Für den 15.3. sind folgende Schiffsbewegungen vorgesehen: 1) Kabelleger "Giasone" von Marseille nach Toulon. 2) Zahlreiche Bewegungen von Sicherungsfahrzeugen, Schleppern und Geleitschiffen. 3) D."Saumur" wird in Port Vendres erwartet, um nach Sète geleitet zu werden.
15.3.44	Marseille	
08.00		Ausfall von FS- und Telefon-Verbindung zur Übung bis auf weiteres. Nur KR- Telegramme und Schiffsbewegungen können durchgegeben werden und diese nur durch FT.
08.3o		Mar.Att.Madrid teilt mit, dass die Möglichkeit der Verladungen lediglich ab Barcelona mit dem RKS in Madrid geprüft wird.
09.00		Mit RKS in Marseille Prüfung der Lage. Für Erzfahrt nunmehr einzusetzen: Saumur, Bourges und Astrée für Fruchtfahrt als schnelle Schiffe Tamara und Edea (14 sm), ferner Romain und der aus Italien zu erwartende KT 8. Für O.T-Fahrten im südfranz.Raum verbleiben dann nur noch:Mauffe, Platon, Fabyle, Diana (z.Zt. in Genua) und Colleville (z.Zt.in Nizza)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.00		Vom Mar.Att.Madrid eingeht die Nachricht, dass D."Saumur" Palamos angelaufen hat. Schiff ist dort durch Attaché angehalten worden und wird z.Zt. durch feindliche Flugzeuge als Aufklärer regelmässig beobachtet.
20.00		Für den 16.3. folgende Schiffsbewegungen beabsichtigt: 1) D."Saumur" von der spanischen Grenze nach Sète. 2) FP. Erfurt, Wittenberg, Jeanne von Marseille nach Toulon und FP. Erne, Marcelle und Citerne 15 von Marseille nach Ciotat. 3) FP. Geu, Ilechie und ML.Curi u.Reomur von Ciotat nach Marseille. 4) D.Kabyle" und "Maure" für O.T. von Marseille nach Port deBouc. 5) D."Platon" für O.T. von Port de Bouc nach Marseille.

Oberkommando der Kriegsmarine

Berlin W 35, den 2. Juni 1944
Tirpitzufer 72/76
Fernsprecher: 21 82 81

Skl.Adm.Qu VI S/süd 2774/44 Gkdos. **Geheime Kommandosache!**
(Bitte in der Antwort vorstehendes Geschäftszeichen, das Datum und kurzen Inhalt anzugeben.)

An

Skl. / K A

Anliegend wird das Kriegstagebuch der Kriegsmarinedienststelle Marseille vom 16. bis 31. März 1944 zum Verbleib übersandt.

Im Auftrage
gez. E s c h r i c h t

Für die Richtigkeit:
Angestellte.

bis 11.15. Es gelingt nicht, an alle Stellen durchzudringen.
Das für heute vorgesehene Auslaufen der FP. Jeanne, Erfurt, Tübingen und Wittenberg von Marseille nach Osten und das Auslaufen der D. "Maure" und "Kabyle" nach Port St.Louis wird mit Verspätung ausgeführt.

11.45 Eingeht Nachricht "Alarm II zur Übung beendet"

Ergebnis der Drahtausfall- Übung:

1) Trotz des für die Übung ausgegebenen Befehls, dass die Meldungen über die Schiffsbewegungen und Hafenlagen weiter durchzugeben sind, haben verschiedene Hakos diese Meldungen unterlassen, sodass gestern und heute die Unterlagen für die Meldung über die Hafenlage an das O.K.M. fehlen.
2) Die Benachrichtigungen über das Ein- und Auslaufen der vorgesehenen Geleite usw. an die Hakos und Hakas sind vielfach nicht durchgekommen.

Ergebnis für die KMD der Alarm II -Übung:

1) Der unklare Befehl über die Übung hat eine fast zweistündige Verspätung in der Gestellung der vorgesehenen Verteidigungstrupps der KMD ergeben.
2) Der Hako Marseille vertrat den Standpunkt, dass bei "Alarm II zur Übung" alle vorgesehenen Seetransporte zu stoppen seien trotz der weitgehenden und komplizierten Vorbereitungen der Geleite durch die KMD und die 6.Sich.Flo. KMD meldet infolgedessen an den Adm.frz.Südk., dass auch bei Eintritt von "Alarm II zur Übung" wie bei "Alarm II" selbst der Chef der

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: K. K. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Anl. 1 zu A VI. g. Kdos. 2774/44.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.3.44	Marseille	
06.45		Eingeht Befehl "Alarm II zur Übung"- "U.K.-Geräte besetzen!"
	Der O.v.D. annimmt aus dieser unklaren Fassung, dass es sich nur um eine Nachrichten- Übung handelt.	
08.15		Nachdem es sich aufgrund der durch die seit 24 Stunden ausserdem bestehenden Drahtausfall-Übung erschwerten Feststellungen ergeben hat, dass "Alarm II " weitgehend zur Übung sein soll, werden die zwei für Verteidigungsaufgaben vorgesehenen kleineren Soldaten-Gruppen der KMD feldmarschmässig ausgerüstet und eine Stunde später in Marsch gesetzt.
	Es handelt sich um eine Gruppe von 1 O, 2 UO und lo Mann für die Verstärkung des Stützpunktes des MNO und um eine noch kleinere Gruppe für die Verstärkung der Vernichtungstrupps des Hako im Hafen. Im übrigen wird mit dem Rest der verbleibenden Offz. usw. versucht, die notwendige Abwicklung der vorliegenden Seetransport-Aufgaben zu erledigen. Es liegen vor 14 Geleite, davon 8 von Marseille ausgehend oder nach Marseille bestimmt, über die Klarheit geschaffen werden muss, ob sie trotz der Alarmübung durchzuführen sind. Wegen der gleichzeitig bestehenden Drahtausfall- Übung und der dadurch notwendigen Ordonnanzengänge zur 6.Sich.Flo. und zum MNO vergeht darüber Zeit bis 11.15. Es gelingt nicht, an alle Stellen durchzudringen.	
	Das für heute vorgesehene Auslaufen der FP. Jeanne, Erfurt, Tübingen und Wittenberg von Marseille nach Osten und das Auslaufen der D. "Maure" und "Kabyle" nach Port St.Louis wird mit Verspätung ausgeführt.	
11.45		Eingeht Nachricht "Alarm II zur Übung beendet"
	Ergebnis der Drahtausfall- Übung:	
	1) Trotz des für die Übung ausgegebenen Befehls, dass die Meldungen über die Schiffsbewegungen und Hafenlagen weiter durchzugeben sind, haben verschiedene Hakos diese Meldungen unterlassen, sodass gestern und heute die Unterlagen für die Meldung über die Hafenlage an das O.K.M. fehlen.	
	2) Die Benachrichtigungen über das Ein- und Auslaufen der vorgesehenen Geleite usw. an die Hakos und Hakas sind vielfach nicht durchgekommen.	
	Ergebnis für die KMD der Alarm II -Übung:	
	1) Der unklare Befehl über die Übung hat eine fast zweistündige Verspätung in der Gestellung der vorgesehenen Verteidigungstrupps der KMD ergeben.	
	2) Der Hako Marseille vertrat den Standpunkt, dass bei "Alarm II zur Übung" alle vorgesehenen Seetransporte zu stoppen seien trotz der weitgehenden und komplizierten Vorbereitungen der Geleite durch die KMD und die 6.Sich.Flo. KMD meldet infolgedessen an den Adm.frz.Südk., dass auch bei Eintritt von "Alarm II zur Übung" wie bei "Alarm II" selbst der Chef der	

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: K. K. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel, Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Anl. 1 zu A VI g. Kds. 2774/44.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		KMD Weisungsberechtigung haben muss, welche Seetransporte noch durchzuführen sind, insbesondere wenn kein unvorhergesehener plötzlicher Angriff auf den Hafen selbst vorliegt, sondern darüber noch Stunden oder längere Zeit vergehen werden.
		3) Um bei Eintritt von "Alarm II" die augenblickliche Seetransportlage entsprechend abzuwickeln, müssen der KMD bis zur Erledigung dieser Aufgabe hinreichend Offz. und Ordonnanzen verbleiben.
12.00		Über den Mar.Att. Madrid einlaufen nähere Nachrichten über den Angriff feindl.Bomber auf "Kilissi" im spanischen Hoheitsgewässer vor der Ebro- Mündung am 15.3. "Kilissi" hat aufgegeben und nahe unter Land versenkt werden müssen; mehrere Tote und zahlreiche Verwundete. D."Saumur" wurde nicht angegriffen und konnte entkommen. Es liegt flagrante Verletzung der spanischen Hoheitsgewässer durch die Briten vor.
13.30		Eingeht von Mar.Gruppe West neuer Befehl über Durchführung der Erzfahrt nach Ost- Spanien. Die Fruchtfahrt wird eingestellt. Für die Erzfahrt soll nur noch Barcelona als Zielhafen gewählt werden. Die Fahrten hin und zurück sollen nur noch bei Nacht zurückgelegt werden; Endhafen soll nur Port Vendres sein.
		Gruppe West befiehlt weiter, dass der z.Zt. in Nizza liegende D."Colleville" mit wichtiger Ladung baldmöglichst nach Marseille mit grösstmöglicher Sicherung überführt werden soll.
14.00		JRK- Schiff "Tagus" ausläuft leer nach Lissabon.
17.3.44	Marseille	
06.30		Eingeht Nachricht von Mar.Att.Madrid: "Kilissi" am 13.3. abends gesunken, nur noch Mastspitzen ragen aus dem Wasser. Tote: 1 Flakgefreiter, 1 FT-ObGefr., 1 Zivilmatrose und 2 Franzosen. Verwundet: 12 Flaksoldaten, davon 3 schwer im Lazarett Tortosa.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
08.00		Eingeht Nachricht aus Port St.Louis, dass am 16.3. zwischen 11 und 12 Uhr die D."Maure" und "Kabyle", die vor der Hafeneinfahrt gesankert hatten, von 8 Mosquito-Bombern angegriffen und versenkt worden sind. Auf "Maure" 10-12 Mann verwundet, zum Teil schwer. Schiff ist gekentert. Auch "Kabyle" ist schwer getroffen, zwei schwerverwundete Flak-Soldaten.
		Nähere Erkundigungen nach Aufhebung der Drahtausfall-Übung ergeben, dass die Schiffe vor Port St.Louis-Einfahrt ankerten, weil keine Schlepper erschienen. Diese wiederum sind nicht ausgelaufen, weil infolge Drahtausfall- Übung den Hako die Nachricht vom Eintreffen der beiden Dampfer nicht erreicht hatte, und die Schlepper nicht bereit waren. Ob die Folgen des Luftangriffs bei planmässigem Einlaufen der Schiffe in den engen Kanal von Port St.Louis geringere gewesen wären, bleibt offene Frage. Ein Sinken der Schiffe in dem engen Kanal hätte diesen verblockt. Es wäre allerdings voraussichtlich den Fliegern schwieriger gewesen, die Schiffe im Kanal zu treffen wegen des besseren Flakschutzes und wegen der besseren Tarnung im Hafengebiet. Ein ursächlicher Zusammenhang des Verlustes der beiden Schiffe mit der infolge der Drahtausfall-Übung nicht durchgegebenen Einlauf- Benachrichtigung kann daher nicht ohne weiteres als gegeben angesehen werden.
18.3.44	Marseille	
08.00		Einläuft Meldung, D."Saumur" 04.00 Uhr von Port Vendres kommend in Sète eingelaufen mit Erzladung aus Spanien.
		Das erfolgreiche Durchkommen des D."Saumur" von Spanien nach Sète ist zu nicht geringem Teil den geschickten Dispositionen des Fr.Kpt. Zimmer von der Skl. zu danken, der am 15.3. mit "Kilissi" und Saumur gemeinsam den Marsch im spanischen Hoheitsgewässer nach Norden antrat und den Angriff der englischen Fliegerbomber auf "Kilissi" als das Schiff mit der weniger wertvollen Ladung (12ooo Kisten Apfelsinen) ablenkte.
09.00		Eingeht Nachricht von Mar.Att.Madrid:
		1) Fruchtfahrt mit deutschen Schiffen kann eingestellt werden, da 48.ooo t. auf dem Landweg nach Barcelona und von dort 26.ooo t. weiter auf dem Landweg und der Rest von 22.ooo t. auf dem Seeweg durch span.Schiffe transportiert werden.
		2) Disposition für die Erzfahrt ab Sagunt: Zwangsweise abzuführende Mindestmenge = 1o.ooo t. im Monat. Von diesen werden 8.ooo t. mit span.Schiffen auf dem Seewege nach Barcelona gebracht, die von dort mit deutschen Schiffen abgeholt werden müssen. Es verbleibt ein Rest von 2ooo t.im Monat, der durch deutsche Schiffe auch ab Sagunt abzuholen ist.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.00		Ausläuft aus Marseille span.IRK-Dampfer "Nuria" leer nach Lissabon.
10.45		Eingeht Befehl "Erhöhte Aufmerksamkeit".
11.00		Besprechungen mit AOK 19, Marine-Oberbauamt, Adm.frz.Südk. über Auslegen von Landehindernissen ergeben, dass die K.M. nunmehr infolge Ausfall der D."Artesienne", "Carmen", "Maure" und "Kabyle" mit grösserem Frachtraum nicht mehr aushelfen kann, da die verbleibenden Schiffe (Platon, Colleville, Diana- letztere noch in Genua-) unbedingt der O.T. verbleiben müssen für die noch wichtigeren Kiestransporte für die Insel-Befestigungen. Dagegen wird die K.M. aushelfen mit Prähmen bezw. Schuten, kleinen Schleppern und evtl.mit Penichen, die allerdings vom RKS erst freigegeben werden müssen. Freigabe durch den RKS ist fraglich,da letzhin mehrfach Nachrichten eingelaufen sind, dass der RKS auf dringende Anforderung hin alle in Südfrankreich noch vorhandene Penichen für den Südostraum auf höhere Weisung hin abzweigen soll.
19.3.44	Marseille	
09.00		Markdo Ital. beklagt sich, dass RKS den Ersatz für die ihm nicht gestellten Werkstattpeniche "Franto" in Gestalt der noch herzurichtenden FP. "Lemnos" erst Anfang Mai in Aussicht stellt.
		Der RKS hatte die bereits Markdo Ital. zugesicherte Werkstatt-Peniche "Franto" ohne Benachrichtigung zurückgezogen und Rhone-aufwärts abtransportiert.
		Eingeht Nachricht, dass um 07.00 Uhr die FP. Flament, Marcelle und Erne für O.T. von Marseille nach Ciotat ausgelaufen sind.
11.00		Gruppe West Führ.Stab erteilt nicht die Genehmigung zum Auslaufen des Dampfers "Gonneville" von Marseille nach Genua mit Schrott für Stab Schu, da keine ausreichende Sicherung vorhanden ist. Gruppe West behält sich Auslaufgenehmigung nach Italien vor. Die Überführung des D."Colleville" von Nizza nach Marseille wird davon jedoch nicht berührt.
12.00		Hako Sète meldet, dass "Saumur" 3799 t. Wolfram-Erz aus Span.mitgebracht hat, die jetzt gelöscht werden.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.3.44	Marseille	
08.30-12.00		Gasschutz-Übung.
09.30		Haka Port St.Louis bestätigt, dass die D. "Maure " und "Kabyle" nur deshalb vor der Hafeneinfahrt geankert haben, weil der Haka nicht von dem Einlaufen der Schiffe durch die 6.Sich.Flo. infolge der Drahtausfall-Übung unterrichtet und infolgedessen die Schlepperm nicht bereitgehalten worden waren.
13.00		Vorgesehen Auslaufen D."Colleville" nach Einbruch der Dunkelheit von Nizza nach Marseille.
14.00		Einläuft port.IRK-Schiff "Lobito" von Lissabon mit 2044 t. Stückgüter.
21.3.44	Marseille	
07.00		Das für gestern vorgesehene Auslaufen des D."Colleville" aus Nizza ist unterblieben.
09.00		Der aus Spanien zurückgekehrte Fr.Kapt.Zimmer der Skl. berichtet über den Verlust D."Kilissi" und über die nunmehr mit dem Mar.Att.Madrid und dem RKS Madrid abgesprochenen Massnahmen für die noch durchzuführende Erzfahrt, insbesondere über die Notwendigkeit der Einstellung schnellerer Schiffe, über Tarnungsanstrich und über die Notwendigkeit besserer FT- Ausrüstung in materieller und personeller Beziehung, ferner über Ausrüstung der Schiffe mit Nebelbojen und Brennmaterial zum Vortäuschen von Bordbränden.
16.00		Abstimmung mit dem RKS ergibt über den Penichenbestand in Südfrankreich folgendes: 1) In der Herrichtung befinden sich noch in Marseille, Ciotat und Toulon: 4 KS, 18 WTP und 29 FP. 2) Im südfranz.Raum finden Verwendung bei der O.T., der 6.Sich.Flo., dem Sperrwaffen Kdo., der Mihig und bei einzelnen Dienststellen: 38 WTP, SP, FP bezw. TP. Von den Penichen zu 1) sind noch 10 für die 1.Tr.Flo. vorgesehen.Der Rest z.T.für Adria-Landüberführung oder für Rücküberführung auf dem Binnenwasserwege nach Deutschland bezw.nach der Ägäis.

Zu beziehen vom Nordwestlager der Kriegsmarine: K. K. Augustin in Minden
Weiterlieferungsstellen: für Ostseebereich: in Kiel. für Nordseebereich: [illegible] 34 Seiten Tagebuch 2774 Dh 44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.3.44	Marseille	Keine besonderen Vorkommnisse.
23.3.44	Marseille	
11.00		Toulon meldet das Einlaufen des D."Colleville" aus Nizza, der die Fahrt während der Nacht zurückgelegt hat.
24.3.44	Marseille	
08.00		Marseille meldet das Einlaufen des D. "Colleville" von Toulon um 07.30 Uhr (Nachtfahrt).
09.30		An RKS und zuständige franz. Dienststellen wird Befehl ausgegeben über Reduzierung der Bewachungsmannschaften der an die Franzosen zurückgegebenen, auf dem Et.de Berre aufliegenden Schiffe.
		Es handelt sich um folgende 12 auf dem Et.de Berre an Bojen oder vor Anker liegende Schiffe:
		Jean Laborde (11590 BRT), Massilia (15363), Marietta Pacha (12240), Providence (11966), Explorateur Grandi (10268), T.Vendémiaire (9220), Langanger (9266), Sinaia (8567), T.Pallas (5260), T.Sahel (2560), Sidi-Aïsa (2586), T.Port de Bouc (1743).
		Von diesen Schiffen waren 5 mit über 70 Köpfen franz. Wachkommandos besetzt, deren Reduzierung auf höchstens 30-40 Köpfe jetzt verlangt wird.
		Ausserdem liegen an zurückgegebenen franz.Schiffen im Bereich von Port de Bouc:
		1) Martigue: Djebel-Amour (2908)
		T.Ethylene (936)
		2) An den verschiedenen Kais in Port de Bouc:
		Ville d'Alger (10172)
		Chenonceaux (14825)
		Prés.Dal Piaz (4929)
		Cap Blanc (3317)
		T.Dauphiné (9716)
		Sampiero Corso (3823)
		Auch für diese Schiffe wird Reduzierung auf angemessene Kopfzahl gefordert.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Da die Gesamtzahl der jetzt auf dem Et.de Berre und in Port de Bouc liegenden franz. Bewachungsmannschaften 1266 betrug und darin eine gewisse Gefahr für den Verteidigungsfall gesehen werden musste, ist die Reduzierung auf das Mass verlangt worden, das zur seemännischen Sicherung der Schiffe unbedingt erforderlich ist, d.i. etwa 400-500 Mann.
		Die Schiffe sollen im Verteidigungsfall durch deutsche Pioniere und Hafenüberwachungstrupps versenkt werden.
11.00		Einläuft span.IRK- Schiff "Villareal de Altava" mit 2927 t.Stückgüter aus Lissabon.
12.00		Der Bericht des Hako Toulon über den Verlust des D."Artésienne" durch ein feindl.U-Boot (Viererfächer) am 8.3. ergibt den Verlust von 3 Deutschen, darunter der Kapitän, und 19 Franzosen. Das Schiff war eng gesichert durch 3 Fahrzeuge der 6.Sich.Flo. und ausserdem durch 2 Arados der 2.Flieg.Div. Die zwei wahrscheinlichen Torpedotreffer haben das Schiff total vernichtet durch Auseinanderbrechen, und zwar dicht vor der Hafeneinfahrt von Toulon.
13.00		Die Skl. kündigt das Anlaufen von Marseille durch von der Schweiz gecharterte griechische Dampfer an, denen gegenüber besondere Vorsicht hinsichtlich der Beurlaubung und Landverbindung der Besatzungen angeordnet wird.
16.00		Einläuft Schweizer D."Albula" von Lissabon mit 1484 t. Getreide und Fett.
25.3.44	Marseille	
09.00		Einläuft Schweizer D."Zürich" von Lissabon mit 2361 t. Getreide und Fette.
10.00		Markdo Ital. mitteilt, dass aus ital.Raum Frachter, die schneller als 10 sm laufen, nicht vorhanden sind.
		Damit können schnellere Schiffe in die Erzfahrt nach Spanien nicht eingestellt werden, da auch im hiesigen Raum keine vorhanden.
12.00		Kapitän D."Saumur", der in Kürze für Erzfahrt nach Spanien auslaufen soll, erhält Befehle und Weisungen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.3.44	Marseille	
08.00		Ausläuft port.IRK- Dampfer "Lobito" leer nach Lissabon.
09.00		1.Tr.Flo. befiehlt der in Marseille eingesetzten 7.Gruppe, die von der 1.Tr.Flo. besetzten Penichen (1o Stück) nach Genua zu überführen und sie keinesfalls an den RKS abzugeben.
	Vom RKS Kirchner ,Paris, vorlag der unverständliche Befehl, diese bereits von ihm an die 1.Tr.Flo. abgegebenen Penichen zurückzugeben, um sie auf dem Binnenwasserwege nach der Ägäis zu überführen. Gruppe West und OKM werden hierzu von KMD um Entscheidung gebeten.	
27.3.44	Marseille	
08.00		Auf dem am 24.3. in Marseille eingelaufenen D."Colleville" befinden sich 4oo t. Draht und Eisen als Ladung, ferner 2 Barkassen. Schiff ist mit franz. Besatzung besetzt; Superkargo deutscher Kapitän und ein deutscher I.Offz.
1o.oo		Bauaufsicht mitteilt, dass Werkstattpeniche "Lemnos" für 1.Tr.Flo. nicht vor Ende April fertiggestellt sein kann.
	Der Ausfall einer Werkstattpeniche für den ital.Raum ist durch die unvorhergesehenen und unangekündigten Massnahmen des RKS entstanden.	
11.oo		Einläuft aus Nizza die Meldung, dass von St.Remo die Fährpenichen "Kolberg" und "Mannheim" leer eingelaufen sind.
28.3.44.	Marseille	
07.3o		Einläuft Schweizer D."Generoso" von Lissabon mit 1427 t. Getreide und Fette.
1o.oo		Ausläuft Schweizer D."Zürich" leer nach Lissabon.
11.oo		Einläuft IRK -Dampfer "Ambriz" von Lissabon mit 322 t.Stückgütern.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 28.3.44		
12.oo		Einläuft Meldung aus Sète, dass der am 27.3. um 2o.oo Uhr aus Marseille ausgelaufene D."Romain" in Sète eingelaufen ist.
14.oo		Adm.Südküste befiehlt der Bauaufsicht Marseille, die für die Minenverseuchung der Häfen vom RKS bereitgestellten Penichen weiter für diesen Zweck herzurichten, da ihre Wiederabgabe an den RKS nicht in Frage kommt.
	Bei der Bauaufsicht war Nachricht des R.K.S. Kirchner eingetroffen, aus der die Bauaufsicht schloss, dass auch diese Penichen nunmehr zurückgezogen werden sollten.	
18.3o		Abermalige Rücksprache mit A.O.K.19, Adm.Südküste, Festungs-Pionierstab und Mar. Ob.Bauamt über Auslegung von Anlandehindernissen ergibt weitere Bereitstellung von kleineren Motorseglern und MFK's für die Verlegung der Igel von Land aus und Bereitstellung von drei Schleppern für die Verlegung von See aus. Ausserdem werden Prähme und Schuten bereitgestellt und durch Oberbauam hergerichtet.
29.3.44.	Marseille	
07.oo		FP. Esperance, Andona, Glanon auslaufen von Marseille nach Toulon.
07.3o		OKM (Skl.Qu A VI) teilt mit, dass die Anordnung des RKS Kirchner, die für die 1.Tr.Flo. vorgesehenen Penichen zurückzugeben, wirkungslos sei, da der RKS keine Berechtigung habe, Befehle zu erteilen. Kirchner wird durch das OKM unterrichtet.
		Gleichzeitig eingeht weitere Forderung von RKS Kirchner, die FP. "Cober" nicht auslaufen zu lassen, da der R.K.S. Gauleiter Kaufmann angeordnet habe, dass keine Peniche aus Süd-Frankreich auslaufen solle.
		Die Peniche "Cober" läuft trotzdem aus.

Zu beziehen vom Vorbesitzer der Originalmatrize: R. D. Ausgabestelle ... Auslieferungsstellen: für Ostbereich, in Wien. Für Nachdruckverlag: ... Kdo 2774 D 1454

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.00		Für den 30.3. ist das Auslaufen der FP. Andona, Gianon, Esperance und Cober aus Toulon nach Genua vorgesehen, ferner das Auslaufen der KS. Sheepvard und Hoop ent Zerg von Toulon nach Cannes. D."Romain" soll am 30.3., 19 Uhr von Port Vendres nach Spanien auslaufen.
30.3.44	Marseille	
09.00		Das Auslaufen von D."Romain" aus Port Vendres muss wegen Ausfall der FT- Station verschoben werden.
10.00		IRK- Schiff "Embla" einläuft von Lissabon mit 704 t. Stückgütern.
11.00		Das AOK 19 fordert für das Einspülen von Pfählen zu Küstenvorfeldsperren in der Gegend von La Nouvelle,beiderseits Sète und westlich vom Golf de Fos ca. 20 Penichen oder Prähme.
31.3.44	Marseille	
08.00		Dem AOK 19 wird mitgeteilt, dass Penichen nach Gestellung von 6 Penichen für das Ausbringen von Anlandehindernissen nicht mehr gestellt werden können, da Bestand an Penichen restlos erschöpft Für den Einsatz von Prähmen muss auf solche in den betreffenden Häfen oder Nachbarhäfen zurückgegriffen werden, da ein Überseeschleppen von Marseille aus unmöglich ist. Die Hakos und Marinestellen in Port Vendres, Sète und Pt.St.Louis werden durch den Admiral franz.Südküste entsprechend angewiesen, alle Plätze nach Prähmen abzusuchen.
11.00		Ausläuft Schweizer D."Generoso" leernach Lissabon.
12.00		IRK- Schiff "Ambriz" ausläuft leer nach Lissabon.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

1944.

Kr 40438

K m d. Marseille

a, 1.4.- 15.4. 1944 AK 3119/44 gkdos.
b, 16.4.- 30.4. " " 3398/44 gkdos.
c, 1.5.- 15.5. " " 3770/44 "
d, 16.5.- 31.5. " " 4201/44 "
e, 1.6.- 15.6. " " 4607/44 "

Geheime Kommandosache ! 25. April 1944 A VI -3-

Kriegsmarinedienststelle
Marseille
B.Nr. Gkdos 583/44

Marseille, 18. April 1944

An das
Oberkommando der Kriegsmarine
- Skl. Qu. A VI -
Berlin

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der K.M.D. Marseille für die Zeit vom 1.-15.April 44 vorgelegt.

3 Anl.

a VI g. Kdos 3119.
25. April 1944 m. 3 Anl.

für Akt. Adm. a VI 3119 gkdos

z. d. A. m. 3 Anl. an
KA

	Hilfe KMD bereits in Motorfischkuttern und weitere Beantwortung	Gestalt von Prähmen, Schwimmkränen, Motorbooten, Material gestellt hat. Adm.Südküste übernimmt und erlässt entsprechende Weisungen.
12.00		Ausläuft IRK- Schiff "Villareal de Alava" leer nach Lissabon.
2.4.44	Marseille	
08.00		Adm.Südk. meldet an Gruppe West alle Massnahmen, die für die Verlegung der Vorstrandhindernisse für das AOK 19 ergriffen worden sind, und fragt KMD, ob, wie beabsichtigt, 4 Frachter aus ital.Raum vom Markdo.Ital. durch KMD erbeten worden sind, da Gruppe West ein stärkeres Geleit für die Überführung dieser Schiffe beab - sichtige.
	KMD meldet, dass nach letzten Besprechungen mit AOK 19 und zuständigen Marinestellen von Verwendung von Frachtschiffen für Igel-Verlegung grundsätzlich Abstand genommen wird, weil die Ausladung an der Küste wegen Tiefgangs der Schiffe nicht nahe genug an der Küste stattfinden kann, und es zweckmässiger ist, die Igel in den nahe gelegenen kleinen Häfen unmittelbar in Prähme zu verladen, in denen sie dicht an die Küste herangeschafft und verlegt werden können, und fernerhin das Ladegeschirr aller in Frage kommenden kleinen Frachter nur 2 t. trägt, und die Igel, für die man sich jetzt hat entscheiden müssen, mindestens 3 1/2 t. wiegen. O.T. wird die Igel überall in den kleinen Häfen herstellen, wo sie in unmittelbarer Nähe der Wurfstelle in Prähme verladen werden können. Der Verzicht auf die Frachter ist auch wegen der U- und Flieger-Gefahr geboten.

Zu beziehen vom VordruckLager der Kriegsmarine: J. J. Augustin [illegible]
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Anlage 3 zu a VI g. Kdos. 3119/44 B. 30. Kriegstagebuch. DIN A 4

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.4.44	Marseille	
06.30		"Alarm II zur Übung".
	Von den nur 60 Köpfe zählenden Offz., Beamten und Soldaten der KMD werden sofort 2 Trupps von je etwa 1 Offz., 2 Uffz. und 10 Mann in Marsch gesetzt zur Verstärkung der Bootswache der KMD und Einsatz für Vernichtung und Sprengung von Schiffen im Hafen, ferner für die Verstärkung der milit. Bewachung der FT- Station Marseille. Der Rest verbleibt zunächst bei der KMD für die Abwicklung der Seetransporte.	
	Auf den um 9.45 Uhr erfolgenden Befehl "Werfteinsatz" wird auch der Rest der KMD- Besatzung zu den Stützpunkten der Hafenverteidigung entlassen.	
10.45		Alarm II beendet.
		Von Gruppe West eingeht FS, dass bei ihr Nachricht des Feldmarschalls Rommel vorliegt, dass die Fertigung von Tetraedern als Vorstrand-Hindernisse eingestellt worden sei, weil die Marine die für die Verlegung notwendigen Fahrzeuge nicht stellen kann.
	Adm.Südküste wird sofort durch die KMD unterrichtet, welch weitgehende Hilfe KMD bereits in Gestalt von Prähmen, Schwimmkränen, Motorbooten, Motorfischkuttern und Material gestellt hat. Adm.Südküste übernimmt weitere Beantwortung und erlässt entsprechende Weisungen.	
12.00		Ausläuft IRK- Schiff "Villareal de Alava" leer nach Lissabon.
2.4.44	Marseille	
08.00		Adm.Südk. meldet an Gruppe West alle Massnahmen, die für die Verlegung der Vorstrandhindernisse für das AOK 19 ergriffen worden sind, und fragt KMD, ob, wie beabsichtigt, 4 Frachter aus ital.Raum vom Markdo.Ital. durch KMD erbeten worden sind, da Gruppe West ein stärkeres Geleit für die Überführung dieser Schiffe beabsichtige.
	KMD meldet, dass nach letzten Besprechungen mit AOK 19 und zuständigen Marinestellen von Verwendung von Frachtschiffen für Igel-Verlegung grundsätzlich Abstand genommen wird, weil die Ausladung an der Küste wegen Tiefgangs der Schiffe nicht nahe genug an der Küste stattfinden kann, und es zweckmässiger ist, die Igel in den nahe gelegenen kleinen Häfen unmittelbar in Prähme zu verladen, in denen sie dicht an die Küste herangeschafft und verlegt werden können, und fernerhin das Ladegeschirr aller in Frage kommenden kleinen Frachter nur 2 t. trägt, und die Igel, für die man sich jetzt hat entscheiden müssen, mindestens 3 1/2 t. wiegen. O.T. wird die Igel überall in den kleinen Häfen herstellen, wo sie in unmittelbarer Nähe der Wurfstelle in Prähme verladen werden können. Der Verzicht auf die Frachter ist auch wegen der U- und Flieger-Gefahr geboten.	

Zu beziehen vom Vordruclager der Kriegsmarine: J. J. Augustin [illegible]
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Anlage 3 zu Anl. VI zu KTB. Kdo. 3119/44 Kriegstagebuch. DIN A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.00		Aus Port Vendres einläuft Nachricht, dass D."Romain" um 08.25 Uhr in Port Vendres aus Sète kommend eingelaufen ist, um von hier in Kürze nach Spanien auszulaufen.
16.00		Rücksprache mit RKS-Bev. Admiral Mewis ergibt Klarstellung Besitzverhältnisse verschiedener Handelsschiffe, die letzthin aus Italien eingetroffen sind. Wegen Kabelleger "Giasone" muss Entscheidung zwischen OKM und RKS über Zugehörigkeit in Berlin eingeholt werden. KMD stimmt RKS BV. zu, dass bei dem häufigen Wechsel von RKS- auf KM-Schiffe und umgekehrt es zweckmässig ist, die HS- Angehörigen jeweils umzuverpflichten, also entweder für KM als Gefolge der KM. oder als RKS-Angehörige. Der nötige Besatzungswechsel schafft sonst unerträgliche Verhältnisse.
3.4.44	Marseille	
08.00		Aus Port St.Louis wird gemeldet, dass auf dem dort liegenden, den Franzosen zurückgegebenen MS."St.Louis" eine unverhältnismässig grosse franz. Besatzung an Bord gehalten wird, die überdies im Verdacht steht, deutschfeindlich zu sein.
		Es wird vom RKS gefordert, von der franz.Reederei sofortige Reduzierung auf vom Hako vorgeschlagenes Minimum zu erwirken. Für die 2o auf dem Etang de Berre aufliegenden franz. Schiffe (in der Mehrzahl grosse Pass.Dampfer) ist die gleiche Forderung am 24.3. gestellt und inzwischen bereits durchgeführt worden.
08.3o		Mit dem RKS Bv. Kirchner sind Meinungsverschiedenheiten entstanden über die weiteren für die 1.Tr.Flo. noch vorzusehenden und abzugebenden Penichen. Entgegen früherer Zusicherung will RKS die vorgesehenen Penichen zurückziehen, um sie auf dem Binnenwasserwege nach dem Südosten zu bringen. Es wird zunächst Klarheit geschaffen, dass die für die 6.Sich.Flo. und das Sperrwaffenkommando vorgesehenen Penichen fest diesen Stellen verbleiben. Wegen der übrigen Penichen wird Entscheidung des OKM angerufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1o.oo		Durch RKS Bev. Firle in Paris wird der franz. Regierung gegenüber eine Nachricht richtigge - stellt, wie im Falle einer Bedrohung des Et.de Berre die dort aufliegenden franz. Schiffe einem Feindzugriff entzogen werden sollen. Es wird zugesichert, dass auf alle Fälle vor einem Versenken der Schiffe alle an Bord befindlichen franz. Wachmannschaften in Sicherheit gebracht werden. Ferner wird die Anregung der Franzosen, wichtige Maschinenteile auszubauen und unter deutscher Obhut an Land einzulagern, aufgegriffen und Haka Port de Bouc entsprechend angewiesen.
16.oo		Mit Hako Mars. werden eingehend die Massnahmen für die Versenkung und Vernichtung der Handelsschiffe im Falle der Landung des Feindes abgesprochen und niedergelegt.
		Für den 5.4. wird eine Einsatzübung vorgesehen, um zu erproben, welche Zeit voraussichtlich erforderlich ist, um die Schiffe von den Kais abzuschleppen und sie im Hafenkanal zu versenken. Z.Zt. ist wegen der katastrophalen Schlepperlage eine sinngemässe Versenkung und Vernichtung nur in längerem Zeitraum von ca. 2 Tagen durchführbar.
4.4.44	Marseille	
06.15		"Alarm II zur Übung". Da der Befehl durchgegeben wurde " Alarm II zur Übung mit Werfteinsatz", herrscht zunächst Unklarheit, ob Werfteinsatz sofort zu erfolgen habe, oder ob er erst im späteren Verlauf der Übung angeordnet wird. Nachdem durch Rückfrage Klärung herbeigeführt, wird gesamtes Personal der KMD zur Verteidigung im Hafen entlassen. Die Waffen- Ausrüstung der Beamten ist unzureichend trotz langwieriger Bemühungen um Beschaffung von Waffen.
1o.45		Eingeht Nachricht aus Port Vendres, dass D."Romain" am 3.4., 2o.35 Uhr nach Spanien ausgelaufen ist.
11.oo		Eingeht die Nachricht, dass D."Kabyle" durch franz.Bergungsgesellschaft geborgen und in den Hafen Port St.Louis eingebracht worden ist. Der noch gestrandet vor der Einfahrt liegende D. "Maure" wurde am 2.4. durch ein einzelnes feindl. Flugzeug mit Bordwaffen beschossen.
1130/11.45		Einlaufen die IRK-Schiffe "Vega" (1o73 BRT) mit 986 t. Stückgüter aus Lissabon und "Caritas I" (275o BRT) mit 2321 t.Stückgüter aus Philadelphia.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.00		RKS stellt auf Anforderung der KMD die FP. Marie, Viala für Igel-Verlegung dem Oberbauamt zur Verfügung. Ferner werden gestellt in Marseille die WTP. Yvonne am 15.4., Aigrette am 20.4., in Ciotat die WTP. Francis und Alibi am 26.4.
1200		Alle Kapitäne der MMR und der KMD werden eingehend über die Vernichtungs- und Versenkungs-Aufgaben im A II- Fall unterwiesen unter Mitgabe schriftlicher Anweisungen.
5.4.44	Marseille	
08.00		Adm.Südk. anordnet "Erhöhte Aufmerksamkeit" bis zunächst 19.4. Alle Offiziere, Soldaten usw. in Schlüsselstellungen müssen jederzeit erreichbar sein.
11.30		Einläuft IRK-Dampfer "Tagus" (1077 BRT) mit 1309 t. Stückgütern aus Lissabon und ausläuft IRK-Schiff "Embla" (578 BRT) mit 237 t. für die Verpflegung deutscher Kriegsgefangener nach Casablanca.
6.4.44	Marseille	
07.30		Der Plan, um 17.00 Uhr Kabelleger "Giasone" nach St.Louis zu entsenden, um den geborgenen D."Kabyle" in der Dunkelheit nach Marseille einzuschleppen, scheitert an der Gestellung des zweiten Schleppers.
12.30		IRK- Dampfer "Villa Franca" ausläuft leer nach Lissabon.
16.15		Einläuft KR- Meldung aus Port Vendres, dass IRK- Schiff "Embla" bei Port Vendres durch 7 feindl. zweimotorige Flugzeuge angegriffen wurde mit Bordwaffenbeschuss und 3,7 Raketen-Geschossen. Mittlerer Laderaum getroffen und Ladung in Brand gesetzt. Dampfer hat Port Vendres als Nothafen erreichen können.
19.00		Eingehen die Auslauf- und Nachrichten-Befehle für das Laz.Schiff "Tübingen" für die Fahrt von Marseille nach Piräus.
19.30		Für den 7.4. vorgesehen Auslaufen der Fahrzeuge Koberg, Adoma, Cober, Esperance und Clamont von Nizza nach Imperia und weiter nach Italien.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.4.44	Marseille	
09.00		Einläuft aus Port Vendres Fernschreiben, dass D."Romain" um 07.20 aus Spanien kommend dort mit Erzladung eingetroffen ist.
		Aus Genua eingeht Nachricht vom Auslaufen D."Diana" und "Potenza" mit 2 U-Jägern zunächst nach Imperia am 8.4.
10.30		Einläuft IRK- Dampfer "Mongalore" (4690 BRT) mit 5738 t. Stückgütern aus Philadelphia.
15.30		Ausläuft Kabelleger "Giasone" von Marseille nach St.Louis, um den geborgenen D."Kabyle" nach Einbruch der Dunkelheit nach Marseille zu schleppen.
17.00		1.Tr.Flo. teilt mit, dass OKM entschieden hat, dass die Werkstattpeniche "Lemnos" entgegen der Absicht des RKS Bev.Kirchner der Tr.Flo. verbleibt.
10.4.44.	Marseille	
07.00		"Giasone" mit D."Kabyle" im Schlepp planmässig am 9.4. um Mitternacht in Marseille eingelaufen.
09.00		Einläuft IRK -D."Nuria" (2772 BRT) mit 1789 t. Stückgüter aus Lissabon.
11.4.44	Marseille	
09.00		KMD vorschlägt dem Adm.Südk., für die Igel-Verlegung des AOK 19 bei der KMD einen Arbeitsstab zu bilden unter Leitung des Fr.Kapt. Hübner, nachdem der bisher dafür kommandierte Fr.Kapt. Denys als Hafo Port Vendres seine Amtsgeschäfte wieder hat übernehmen müssen, und es sich herausgestellt hat, dass ein verantwortlicher Arbeitsstab der KM für die Unterstützung des Heeres bei der Igel-Verlegung notwendig ist.
11.30		Ausläuft IRK- Schiff "Tagus" leer nach Lissabon.

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: A. D. [illegible] Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. DIN A 5

Anl 2 zu a VI g. Kdos. 3119 44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.00		D."Potenza" (der frühere franz.D."Auvergne") in Toulon eingelaufen mit 100 t. Eisenröhren für Roges und 182 Bojen sowie 2000 t.Panzerplatten für Org.Schu.
13.00		Gruppe West fordert über KMD von RKS 2 Penichen als Wasserträger für Landeinheiten auf St. Mandrier bei Toulon und 2 für die Kohlenversorgung von Nizza und St.Tropez. Gruppe West wird gebeten, die Forderung dem RKS Bev.Kirchner in Paris unmittelbar zu unterbreiten, da dieser fast über sämtliche Penichen im südfr.. Raum inzwischen verfügt und sie für den Südostraum vorgesehen hat.
14.00		2.Flieg.Div. einverstanden mit Rückgabe D."G.G.Grevy" an RKS bezw. franz.Reeder.Als Zielschiff auf 8 Tage Abruffrist wird eines der O.T.- Schiffe oder der Erzschiffe für Torpedo-Flugzeuege gestellt werden. Die Bereithaltung des D."G.G.Grevy" mit franz.Besatzung seit Ende Januar war finanziell und personell nicht weiter zu vertreten.
20.00		D."G.G."Chanzy" ausläuft nach Sète, um dort aufzulegen unter Rückgabe an die franz.Reederei.
12.4.44	Marseille	
08.00		Einläuft Nachricht, dass D."G.G.Chanzy" Port de Bouc anlaufen musste wegen Maschinenschaden. Es wird nunmehr mit dem RKS vereinbart, das Schiff statt in Sète dort aufzulegen.
09.30		Einläuft Schweizer Dampfer "Chasseral" (3129) mit 3222 t. Lebensmittel aus Port of Spain für die Schweizer Regierung.
10.00		RKS Bev. Kirchner fordert erneut Rückgabe der FP. Aktio, Dego und Spero. Da RKS schliesslich für Reservefrachtraum allein verantwortlich, und die FP. nur auf Widerruf der KMD belassen waren, wird nunmehr der Abgabe zugestimmt.
10.00		Kabelleger "Giasone" zu Kabelarbeiten in der Bucht von Marseille.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.00		Eingeht aus Imperia die Nachricht, dass 15.55 Uhr D."Diana" vor Imperia durch U-Torpedo-Treffer getroffen und gesunken ist.
21.00		Adm.Südküste befiehlt Bildung Arbeitsstabs zur Unterstützung des Heeres bei der Igel-Verlegung an der Küste. Sitz KMD. Leiter Fr. Kapt. Hübner.
13.4.44	Marseille	
10.00		Die Pionier-Offiziere des AOK 19 zur Besprechung über Einrichtung und Arbeitsweise des Arbeitsstabes bei der KMD.
		In den in Frage kommenden Plätzen von Port Vendres bis Antibes sind nunmehr den Festungspionieren fast durchweg die geforderten Hilfsmittel in Gestalt von Prähmen, Schuten, Schwimmkränen, Motorbooten, Motorfischkuttern bereitgestellt worden. Es mangelt jedoch überall an Schleppern für das Heranbringen der fertiggestellten Igel aus den einzelnen Häfen, in denen sie hergestellt werden. Z.Zt. sind nur 3 kleine Hafenschlepper verfügbar. Für einen dringenden Transport heute von Marseille nach Ciotat wird vom Adm.Südk. Genehmigung erbeten, den zurzeit für Heeresbatterien Scheiben schleppenden Schlepper "Massigli" zurückzuziehen und Schiessen somit abzubrechen. Admiral Südk. entscheidet in diesem Sinne. Der Schlepper bringt nachmittags 2 grosse Prähme und 1 Schwimmkran nach Ciotat, verliert jedoch wegen aufkommenden Wetters kurz vor Ciotat den Schwimmkran.
22.00		Auslaufen aus Marseille nach Genua die FP. Elbo, X und die WTP. Guy, Madeleine und Atalante. Die Penichen sollen am 14.4.,07.00 Uhr von Toulon nach St.Tropez gehen.
14.4.44	Marseille	
09.00		Port Vendres meldet, dass D."Romain" am 13.4. um 21.30 Uhr aus La Nouvelle erneut nach Spanien ausgelaufen ist.
09.30		Besprechung mit Pionier-Offz. über Igel-Verlegung in den Osthäfen. Die Forderung nach 50 km Draht für Balkensperren kann zunächst nicht erfüllt werden, da totaler Marine-Bestand nur 17 km, der aber zugesichert wird. Es müssen Feststellungen getroffen werden, ob die restlichen km überhaupt im franz.Raum vorhanden und beschaffbar sind.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.4.44	Marseille	
12.00		Ausläuft Laz.Schiff "Tübingen" nach Piräus.
15.00		Das AoK 19 (die Pionierstäbe) fordern grosse Mengen Tauwerk und Ankergerät für die Igel-Verlegung, die nur zum Teil durch die Mast bezw. durch Bestände, die auf den Abwrack-Werften und dem Arsenal ermittelt worden sind, gedeckt werden können.
8.4.44	Marseille	
09.00		Mit RKS, Arsenal Toulon, Ausrüstungs-Stelle und Rüstungskommando eingehende Absprache über Materialbeschaffung für Igel-Verlegung. Die auf dem havarierten D."Chisone" im Dock in Toulon befindliche ital.Beuteladung, unter der sich Tauwerk befindet, soll ebenfalls herangezogen werden.
11.00		Ausläuft IRK-Dampfer "Vega" (1073 BRT) mit 3 t.Stückgütern nach Lissabon.
12.00		Absprache zwischen Chef 6.Sich.Flo. und Mar. Att.Madrid in Port Vendres ergibt, dass auf den in der Erzfahrt nach Ostspanien eingestellten RKS- Schiffen die Flakarmierung und dementsprechend die Zahl der Flaksoldaten reduziert werden soll, da die Schiffe nunmehr nur noch bei Nacht die Seewege zurücklegen, und Personal bei den zu erwartenden Verlusten eingespart werden muss. Die Schiffe müssen weiterhin mit einer stärkeren FT-Station ausgerüstet werden (Erfahrungen auf D."Kilissi" mit dem unzureichenden Hagenuk-Gerät).
13.00		RKS Kirchner ablehnt die Belassung dreier der KMD seit Monaten,allerdings auf Widerruf zugesprochenen Penichen, die teils für Lagerung von Transportgeräten, teils für Material- und Lebensmittel-Transporte nach den Riviera-Häfen benutzt wurden und weiterhin als Frachtreserve für nötig erachtet werden. Es handelt sich um die FP.Aktio,Dego und Spero.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.4.44	Marseille	
08.00		Mitglieder des Arbeitsstabes nach Toulon zur Ermittlung von Material (Tauwerk, Ankerketten) auf einer Abwrackwerft, dem D."Chisone" und dem Arsenal; ferner Ermittlungen nach Dampf-Pinassen und Schuten beim Arsenal und französischen Eignern.

Anl. 1 zu A VI. g. Kds. 3119/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven
B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

S Sud g 10/5 AR 10/5 Geheime Kommandosache ! 75 A VI -2-

Kriegsmarinedienststelle
Marseille
B.Nr. Gkdos 631/44

Marseille, 2.Mai 44

An das

Oberkommando der Kriegsmarine
-Skl. Adm. A VI -

Berlin

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der KMD Marseille für die Zeit vom 16.-30.4.44 vorgelegt.

[signature]

O.K.M.
GKdos.-Nr. 3398
9. Mai 1944
2

Bitte wenden!

Zu 26.4.44, 12.00 2 Anl.

Ist der Einspruch der KMD gegen die Abgabe des 3 "Giasone" an RKS bereits geprüft worden?
Wurde KMD bei Entscheid nicht beteiligt?

[signature]

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.4.44	Marseille	
09.30		Dem Fest.Pi.Stab 24 werden durch Vermittlung des Arbeitsstabs der KMD von den geforderten 40 Ankern à 50 kg 6 bereitgestellt. Für die 338.J.D. werden 2 Prähme von St.Louis nach St.Marie geschleppt. Ferner werden für den Fest.Pi.Stab 24 Abt. Gruppe I in Sète 3 Fischerboote, in Agde 3 und in Palavas weitere 3 nachgewiesen, beschlagnahmt und zugeteilt. Übernahme durch die Heeresstellen am 17. und 18.4.
11.00		Es wird nochmals beantragt, den Kabelleger "Giasone" nicht dem RKS zuzuteilen sondern der KMD, da er kein Frachtschiff ist (nur 30 t. Ladefähigkeit) und im übrigen dringend als Seeschlepper gebraucht wird. Gruppe West unterstützt diesen Antrag.
13.15		Besprechungen mit Heeresstellen des AOK 19 und der an der Küste eingesetzten Divisionen bei der KMD ergeben für heute folgende Hauptarbeitsstellen für die Ausbringung der Anlandehindernisse: Antibes, St.Raphael, Toulon, Sanary Bandol, Ciotat, Marseille, St.Louis, St.Marie, Sète, Agde, La Nouvelle, Port Vendres. Da die Arbeitsstellen sehr verschiedenartig mit Heerespionieren oder Truppenpionieren besetzt sind, wird eine besondere Verbindungsstelle bei der KMD eingerichtet, die mit einem Hauptmann der Pi. des AOK 19 besetzt wird. [signature]
17.4.44	Marseille	
08.00		Für die Fe.Pi.II/24 werden für Banyuls und La Nouvelle 8 kleine Fischerboote zum Einspülen von Pfählen in Port Vendres beschlagnahmt und überwiesen. Für den Pi.Stab 14 werden in Antibes stärkere Arbeitsboote erfasst, die am 18.4. nach Ciotat gebracht werden sollen. Weiterhin werden in St. Raphael 3 Fischerboote beschlagnahmt und der dortigen Pionierstelle zugewiesen.

Anl. 1 zu A VI 3398 G 44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: K. H. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

an

S süd

Auf mehrfachen Einspruch des RKS hin ist entschieden worden, dass Kabelleger "Giasone" ihm überlassen wird, mit der Massgabe das Schiff falls es für dringende Kabeltransporte bzw. Kabelaufgaben von der Kriegsmarine benötigt wird, unverzüglich zur Verfügung zu stellen. Diese Entscheidung ist von Gruppe West im Einvernehmen mit dem RKS Bv Frankreich dahingehend erweitert worden, dass "Giasone" auch für dringende Seeschlepp-Aufgaben der Kriegsmarine freigegeben wird.

zu Au VI g. Kds. 3398/44

U. m 2 Anl. an

K.A.

h Pe 11/5.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.4.44	Marseille	
09.30		Dem Fest.Pi.Stab 24 werden durch Vermittlung des Arbeitsstabs der KMD von den geforderten 40 Ankern à 50 kg 6 bereitgestellt. Für die 338.J.D. werden 2 Prähme von St.Louis nach St.Marie geschleppt. Ferner werden für den Fest.Pi.Stab 24 Abt. Gruppe I in Sète 3 Fischerboote, in Agde 3 und in Palavas weitere 3 nachgewiesen, beschlagnahmt und zugeteilt. Übernahme durch die Heeresstellen am 17. und 18.4.
11.00		Es wird nochmals beantragt, den Kabelleger "Giasone" nicht dem RKS zuzuteilen sondern der KMD, da er kein Frachtschiff ist (nur 30 t. Ladefähigkeit) und im übrigen dringend als Seeschlepper gebraucht wird. Gruppe West unterstützt diesen Antrag.
13.15		Besprechungen mit Heeresstellen des AOK 19 und der an der Küste eingesetzten Divisionen bei der KMD ergeben für heute folgende Hauptarbeitsstellen für die Ausbringung der Anlandehindernisse: Antibes, St.Raphael, Toulon, Sanary Bandol, Ciotat, Marseille, St.Louis St.Marie, Sète, Agde, La Nouvelle, Port Vendres. Da die Arbeitsstellen sehr verschiedenartig mit Heerespionieren oder Truppenpionieren besetzt sind, wird eine besondere Verbindungsstelle bei der KMD eingerichtet, die mit einem Hauptmann der Pi. des AOK 19 besetzt wird. [signature]
17.4.44	Marseille	
08.00		Für die Fe.Pi.II/24 werden für Banyuls und La Nouvelle 8 kleine Fischerboote zum Einspülen von Pfählen in Port Vendres beschlagnahmt und überwiesen. Für den Pi.Stab 14 werden in Antibes stärkere Arbeitsboote erfasst, die am 18.4. nach Ciotat gebracht werden sollen. Weiterhin werden in St. Raphael 3 Fischerboote beschlagnahmt und der dortigen Pionierstelle zugewiesen.

Anl. 1 zu AVI 3398 G... /44

Zu beziehen vom Vordruckleger der Kriegsmarine: K. H. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
08.00		Von Gruppe West einläuft Anfrage, ob im hiesigen Raum 4 franz. Frachter (Kohlenbrenner) zu je ca. 4ooo Lato. für die Versorgung der Stadt Rom zur Verfügung gestellt werden können. Die Schiffe sollen durch den Vatikan neutralisiert eingesetzt werden.
	Nach Ansicht der KMD Fahrzeuge vorhanden sein. Bei dem starken Ausfall von Frachtern dieser Art in den letzten Wochen durch U- und Luft-Angriffe ist die Reserve nur noch gering (6-7 franz.den Franz. verbliebene Frachter).	müssen für diesen Zweck im ital.Raum genügend
10.00		Der Fe.Pi.K'deur in Avignon fordert weiterhin für Antibes einen Schlepper und 3 Mahonnen. Ersterer kann nicht gestellt werden.
11.3o		Anstelle der Hagenuk-Funkgeräte, die sich auf den D."Kilissi" und "Saumur" als ungenügend wegen ihrer geringen Sendereichweite erwiesen haben,werden nunmehr für die 5 in der Erzfahrt eingestellten D."Saumur", "Bourges", "Romain", Astré" und 1 Reserveschiff 4o/7o Watt-Geräte zur Verfügung gestellt. Der Einbau wird schon in der nächsten Zeit erfolgen können.
12.00		Adm.frz.Südküste erteilt dem Arbeitsstab der KMD für die Verlegung der Vorstrandhindernisse des AOK 19 Weisungsberechtigung an alle Hakos, Hakas, Ausrüstungsstelle usw.
18.4.44	Marseille	
07.00		D."Romain" läuft von Valencia mit Erzladung in Sète ein.
09.00		Dem 1.Bat. I.R. 758 werden Rettungsringe, Schwimmwesten und der 244.J.D. ein Fischerboot und eine Mahonne für die marseiller Bucht bereitgestellt (2 Mahonnen sind hier bereits gesunken bezw. gestrandet). Der Pi.Stab II /42 fordert 25oo m. Stahldraht und leere Fässer, die ihm für den 19.4. bereitgestellt werden können.
1o.15.		IRK-Schiff "Embla" läuft von Pt.Vendres aus nach Norden.
21.00		D."Astré" läuft von Marseille aus nach Sète, um von hier nach Spanien weiter zu laufen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
19.4.44	Marseille	
07.00		6.S.Flo. stellt einen U-Jäger als Schlepper, um 2 Schuten und 2 Pinassen von Toulon nach Antibes zu bringen für Pi.Stab II/42.
07.3o		Aus Sète einläuft Meldung, dass "Astré" o5.3o von Marseille dort eingelaufen ist. Schiff soll am 19. weiter nach Port Vendres.
08.3o		FP. Atalante, Guy, Madeleine und Elgo sind o6.oo Uhr von Toulon nach Tropez gegangen und sollen um 22.oo Uhr weiter nach Nizza gehen.
12.oo		Einläuft vom Hako Sète die Meldung, dass I.R.K.-D."Embla" nach dem Auslaufen aus Sète um o8.oo durch feindl. Flieger angegriffen und versenkt worden ist. 2o Mann der Besatzung sind gerettet, darunter 1 Verletzter. 1 Toter. Schiffbrüchige Besatzung befindet sich in Grau de Roi.
	Das Schiff war bereits einmal vor Port Vendres auf der Fahrt nach Süden durch britische Flieger angegriffen und beschädigt worden. Es sollte jetzt nach notdürftiger Reparatur der Schäden in Marseille hergerichtet werden.	
2o.4.44	Marseille	
o7.oo		Kabelleger "Giasone" ausläuft zu Kabelarbeiten in der Bucht von Marseille.
o9.oo		244.J.D. fordert 2 Schwimmflösse, ferner der Fe.Pi.Stb I/24 für Sète und Agde je drei Mahonnen und drei Fischerboote mit franz. Besatzung, deren Bereitstellung durch einen Offz. des Arbeitsstabes in den nächsten Tagen durchgeführt werden soll.
o7.oo		"Astré" in Port Vendres eingelaufen.
2o.oo		"Astré" läuft von Vendres (Nachtfahrt) nach Spanien aus.
21.4.44	Marseille	
o8.oo		Ausläuft IRK-Schiff "Mongalore" leer nach Lissabon.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.4.44	Marseille	
07.00		Ausläuft Schweizer D."Chasseral" (3128 BRT) mit 365 t.Stückgüter für amerik.Rechnung nach Lissabon.
08.00		RKS (Kirchner) teilt mit, dass die Werkstatt-Peniche "Lemnos" der 1.Tr.Flo. belassen wird.
	Markdo.Ital. hatte die Zurückziehung und Einstellung des Umbaus dieser Peniche als Werkstattpeniche durch den RKS als unverantwortlich bezeichnet. Die Belassung für die 1.Tr.Flo. ist durch Entscheidung des OKM herbeigeführt worden.	
09.30		Fe.Pi.Stab 14 fordert für Ciotat einen Schwim-kran an.
	Es wird versucht werden, einen geeigneten Kranponton mit festem Kran aus Toulon zu beschaffen, ihn dort zu montieren und baldig zur Verfügung zu stellen.	
	Eine kleine Pi.-Einheit fordert für Sète 5 Boote zum Einspülen von Pfählen. Der Auftrag wird dem in Sète tätigen Offz. des Arbeitsstabes zur Ausführung übergeben. In Sète sind nunmehr für diese Aktion bereits 19 Fischerboote beschlagnahmt.	
21.00		Ausläuft D."Romain" von Port Vendres nach Spanien, um Erz zu holen.
23.4.44	Marseille	
02.30		Aus Sète einläuft die Meldung, dass der Schweizer D."Chasseral" vor dem Einlaufen in Sète (von Marseille kommend) durch britische Flieger angegriffen worden ist. Schiff wurde von der Schweizer Besatzung nach festgestelltem Wassereinbruch verlassen, später jedoch von der Kriegsmarine (Boote der 6.Si.Flo.) geborgen und in der Nähe der Hafeneinfahrt vor Anker gebracht. Besatzung gerettet bis auf einen Mann. Angriff erfolgte am 22.4.um 17.3o Uhr.
08.00		Einläuft von Lissabon Schweizer D."Zürich" (1928 BRT) mit 18oo t.Stückgüter und Schweizer D."Albula" (1228) von Lissabon mit 15oo t. Stückgüter. Ferner läuft im Laufe des Tages ein IRK-D. "Finn" (1578) aus Buenos Aires mit 2368 t. Stückgütern.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.4.44	Marseille	
08.00		Gruppe West gibt Weisung des OKM durch, dass D."Chasseral" in Sète" sofort mit Vorbehalt späterer Regelung der Bergung dem Schweizer Vertreter und der Schweizer Besatzung zurückzugeben ist. Weiter einlaufen von 1.Skl. Weisungen über neuen Kriegsgefangenen- Austausch am 17.5., für den entweder die franz.D."Sinaia" oder "Djenne" bis 16.5. auslaufbereit sein müssen, ferner das Laz.Schiff "Erlangen". Statt dieser beiden Schiffe kommt ggfs. die Gestellung des Laz.Schiffs "Gradisca", das in Piräus liegt, in Betracht. KMD soll Möglichkeit der Bereitstellung 2 Schiffe in Marseille melden.
09.00		Einläuft Schweizer D."Generoso" (1737) von Lissabon mit 1815 t. Mais. Ferner im Laufe des Tages der Schweizer D."Calanda" (4163) von Argentinien (Rosario) kommend mit 7o65 t. Mais, Feten und Stückgütern.
11.00		244.I.D. fordert 18ooo m. Stahldraht an.
	Da sich unter der ital. Beuteladung auf dem hav.ital.D."Chisone", der im hav.Dock in Toulon liegt, ausreichend Stahldraht befindet, wird Weisung erlassen für die Löschung und Unterbringung an Land und Ausgabe an die Pi.Stellen der KMD. Abgestellt wird hierzu ein Angehöriger	
22.00		FP. Atalante, Guy, Madeleine und X gehen von Nizza nach Imperia weiter nach Italien. Die FP. Viala, Francis, Altair von Marseille nach Ciotat.
25.4.44	Marseille	
07.3o		FP. Bodo, La Fee, General Lasson auslaufen Marseille zur Weiterfahrt nach Genua. Wegen Schlechtwetters laufen sie Zwischenhafen Ciotat an.
08.00		Die 272.I.D.fordert 8o Schwimmwesten und 3o Rettungsringe für ihre Arbeiten in der Nähe von Sète. Die Geräte werden aus dem Transport-Schiffslager der KMD bereitgestellt.
1o.00		Der IRK-D."Caritas II" (12832) läuft aus Philad. mit 3o3o t.Stückgütern ein.

Anlage 2 zu 3398 Skdos/44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.4.44	Marseille	
08.00		Der 1.Skl. und den übrigen zuständigen Stellen wird gemeldet, dass Laz.Schiff "Erlangen" durch die Bauaufsicht Mars. zum 17.5. hergerichtet werden kann. KMD hatte die Bereitstellung des franz.D."Djenné" bereits vorher gemeldet.
08.30		Einläuft Schweizer D."St.Gotthard" (5401) mit 7300 t. Kaffee , Zucker und Tabak aus Pt. au Prince.
		D."Generoso",der leer nach Lissabon auslaufen sollte, wird durch die 6.Si.Flo angehalten, ebenso wird für die nächsten Tage bis zum 1.5. das Auslaufen der Schweizer D. "Zürich" und "Albula" abgestoppt.
	Die näheren Feststellungen ergeben, dass die 6.Si.Flo. ein Telegramm der 3.Skl. falsch ausgelegt hat, in dem der erlaubte neutrale Schiffsverkehr der 3 genannten Schiffe für die erste Hälfte Mai angekündigt worden war, nicht jedoch ein Befehl erlassen war, dass die Schiffe nicht vor dem 1.5. auslaufen dürften. Das Auslaufen des "Generoso" erfolgt daher einige Stunden später..	
12.00		Skl.(Adm.Qu A I) befiehlt die sofortige Bereitstellung der "Erlangen" zum 15.5.
		Skl.Adm.Qu A VI teilt mit, dass Kabelleger "Giasone" dem RKS zur Verfügung gestellt wird. Für Kabelarbeiten kann er vom RKS angefordert werden.
2	Die Entscheidung ist unverständlich, da "Giasone" kein Handelsschiff ist und keinen Laderaum hat und dringend für Seeschlepp-Aufgaben gebraucht wird.	
27.4.44	Marseille	
08.00		Eingeht Führeranordnung über Urlaubssperre wegen der angespannten Transportlage.
		Gruppe West gibt die Überführung von Schiffen aus dem ital.Raum nach Südfrankr. bei Gestellung von Geleiten durch die 6.Si.Flo. bezw. 7.Si.Div. wieder frei.
09.30		Ausläuft IRK-Schiff "Nuria" leer nach Lissabon.
21.10.		Erzdampfer "Saumur" ausläuft aus Sète nach Port Vendres.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.4.44	Marseille	
08.00		Eingeht Meldung aus Port Vendres überEintreffen D."Saumur" um 07.00. Schiff soll 20.00 Uhr nach Spanien weiterlaufen.
10.00		Ausläuft IRK-D."CaritasI" leer nach Lissabon und Philadelphia.
11.00		244.I.D. fordert abermals ein Fischerboot für Arbeiten in den Buchten bei Marseille, ferner 6 Mahonnen für die Bauaufsicht Mars. zum Werfen von Tetraedern zum Umbau.
12.00		Schweizer D."Zürich" ausläuft leer nach Lissabon.
14.00		1.Skl. gibt Anweisung, bei den Forderungen für die Bergung des Schweizer Schiffs "Chasseral" nicht über die Bestimmungen des DAB hinauszugehen. Für das bei den Rettungsarbeiten in Verlust geratene deutsche Seenotflugzeug soll von der Schweiz voll Ersatz gefordert werden.
14.30		Einläuft Meldung aus Toulon über U- Angriff auf einen U-Jäger, dessen Sinken beobachtet wurde. Später stellt sich heraus, dass es sich um den ehemals franz.Fischdampfer "Clairvoyant" handelt. 2 Torp.Treffer eines U-Boots, 14 Vermisste, 2 Tote.
29.4.44	Marseille	
08.00		Von der 1.Skl. abermals einläuft Befehl, für den Kriegsgefangenen-Austausch "Djenné" und "Erlangen" so beschleunigt vorzubereiten, dass sie am 16.5. aus Marseille auslaufen können
30.4.44	Marseille	
		Keine besonderen Vorkommnisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache !

25/5. Anl. VI -3-

Kriegsmarinedienststelle
Marseille
B.Nr. Gkdos 675/44

An das

Marseille, 16.Mai 1944

Oberkommando der Kriegsmarine
- Skl. Adm.Qu VI -
Berlin

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der K.M.D. Marseille für die Zeit vom 1.-15.Mai 1944 vorgelegt.

O.K.M.
A VI GKdos.-Nr. 3770.
Eing. 25. Mai 1944
Anl. 3

i. m.
V. Heiden

U
Skl/I.A
zum Verbleib.
Skl Adm. Qu
i.A. Skl Adm. Qu VI k

wegen Lagers von Kriegsmaterial an anderen Dienststellen

		Mit D."Astré" sind in den letzten 3 Monaten 9 Frachtschiffe des RKS Marseille verlorengegangen - Astré, Kilissi, Nic.Maersk, Maure, Kabyle, Artésienne, Carmen, Diana, Nina. Dieser starke Verlust beweist die Notwendigkeit des Zurückhaltens aller verfügbaren Frachttonnage der franz. Restflotte, noch ca. 7-8 brauchbare Frachter.
09.00		Ausläuft Schweizer D. "Calanda" (4163 BRT) leer nach Lissabon, ferner Schweizer D."Albula" (1220) leer nach Lissabon.
2.5.44	Marseille	
09.00		338.I.D. fordert 15 Anker, 200 Schwimmwesten, 10 Rettungsringe, Fe.Pi. IX/30 500 m Draht, deren Bereitstellung veranlasst wird.
11.00		Einläuft IRK-D."Ambriz" (920) mit 445 t. Stückgütern aus Lissabon.
12.00		Von der 1.Skl. eingeht der Befehl, dass anstelle von "Erlangen" und "Djenné" nur das Laz.Schiff "Gradisca" den Gefangenen- und Verwundeten-Austausch durchführen soll, weil die rechtzeitige Fertigstellung der "Erlangen" unwahrscheinlich ist. Die franz.Pass.D."GG.Chanzy" und "GG.Grevy" sollen gem.Skl.Adm Qu I beschleunigt als provisorische Laz.Schiffe hergerichtet werden.

Anlage 2 zu A VI 3770 GKdos/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: E. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.5.44	Marseille	
07.00		Einläuft Nachricht aus Port Vendres, dass um 04.06 Uhr in dem Quadrat CH 3443 unmittelbar vor dem Hafen Port Vendres der Erzdampfer "Astré" durch U-Torpedotreffer gesunken ist. Der Kapitän und 3 Mann der franz.Zivilbesatzung werden vermisst. Die übrige Besatzung einschliesslich des gesamten Bordflakkommandos ist gerettet worden. Von Toulon einläuft die Nachricht, dass am 29.4. bei dem schweren Luftangriff auf Toulon die F.P."La Fee" durch Bombentreffer beschädigt worden ist, dass ihre Wiederherstellung jedoch in Kürze erfolgen kann.
	Mit dem U- Angriff auf D."Astré" ist zum 1.Mai wieder seit langer Zeit ein U- Angriff vor Port Vendres ausgeführt worden, nachdem die dort vor Port Vendres ausgelegten U- Sperren sich bisher als wirksam erwiesen hatten. Die Nachprüfungen über die Beobachtungen ergeben einwandfrei 2 U- Torpedotreffer . Das Schiff war mit einer Erzladung aus Spanien ausgelaufen, die in Port Vendres gelöscht werden sollte. Das Schiff ist durch die 6.Sich.Flo. nicht aufgenommen worden, wahrscheinlich weil die Auslaufmeldung aus Spanien über den Mar. Att. nicht durchgekommen ist. Mit D."Astré" sind in den letzten 3 Monaten 9 Frachtschiffe des RKS Marseille verlorengegangen - Astré, Kilissi, Nic.Maersk, Maure, Kabyle, Artésienne, Carmen, Diana, Nina. Dieser starke Verlust beweist die Notwendigkeit des Zurückhaltens aller verfügbaren Frachttonnage der franz. Restflotte, noch ca. 7-8 brauchbare Frachter.
09.00		Ausläuft Schweizer D. "Calanda" (4163 BRT) leer nach Lissabon, ferner Schweizer D."Albula" (122o) leer nach Lissabon.
2.5.44	Marseille	
09.00		338.I.D. fordert 15 Anker, 2oo Schwimmwesten, lo Rettungsringe, Fe.Pi. II/3o 5oo m Draht, deren Bereitstellung veranlasst wird.
11.00		Einläuft IRK-D."Ambriz" (92o) mit 445 t. Stückgütern aus Lissabon.
12.00		Von der 1.Skl. eingeht der Befehl, dass anstelle von "Erlangen" und "Djenné" nur das Laz.Schiff "Gradisca" den Gefangenen- und Verwundeten-Austausch durchführen soll, weil die rechtzeitige Fertigstellung der "Erlangn" unwahrscheinlich ist. Die franz.Pass.D."GG.Chanzy" und "GG.Grevy" sollen gem.Skl.Adm Qu I beschleunigt als provisorische Laz.Schiffe hergerichtet werden.

Anlage 2 zu A VI 3770 GKdos / 44

Zu beziehen vom Vorratslager der Kriegsmarine: F. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.00		Aus Port Vendres wird gemeldet, dass der kleine Erzdampfer "Romain" mit Erzladung aus Spanien eingelaufen ist.
	Das wiederholte glückliche Durchkommen eines so kleinen Schiffes mit Erzladung beweist die Zweckmässigkeit der Verwendung von Kleinschiffen im Erztransport (Penichen).	
15.00		Mit den zuständigen Heeresstellen des Mil.Bef. in Paris, des A.O.K.19 in Avignon und der Oberfeldkommandantur in Marseille werden die notwendigen Abmachungen getroffen wegen der Abtransporte mit der Eisenbahn der am 18.5. zu erwartenden 1200 Austausch-Verwundeten und -Gefangenen.
		Die für D."Djenné"und "Erlangen" getroffenen Massnahmen in der Bereitstellung von Handelsschiffspersonal durch die KMD Hamburg und der Übernahme des D."Djenné" von den Franzosen werden gemäss der Weisung der 1.Skl. rückgängig gemacht.
3.5.44	Marseille	
10.00		Pi.Bat.242 fordert weiterhin Rettungsgeräte an. Es werden ferner für AOK 19 (Aktion Anlandehindernisse) 3 Mahonnen in Marseille beschlagnahmt und bereitgestellt.
16.00		Im Laufe des Tages laufen folgende IRK-Schiffe ein: Tagus (1077) mit 823 t.Stückgütern Lobito (2720) mit 2536 t.Stückgütern Villa Franca (2035) mit 1239 t.Stückgütern.
		Ausläuft IRK-D."CaritasII" leer über Lissabon nach Philadelphia.
19.00		Feststellungen ergeben , dass allein im Raum von Sète für die Aktion Anlandehindernisse 12 Motorfischkutter und 8 Ruderboote für Bat.II/757 und 4 Motorkutter für Reg.759 beschlagnahmt und bereitgestellt worden sind, und zwar einschl. angemusterter franz. Fischer als Besatzung.
19.30		Einläuft Schweizer D."Lugano" (6942) mit 5937 t. Kopra, Kaffe und Tabak aus Lobito.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.5.44	Marseille	
09.00		Beschlagnahme von 2 weiteren Mahonnen in marseille für Aktion Anlandehindernisse.
10.00		Ausläuft IRK-D."Finn" (1578) mit 3 t. Musikinstrumente nach Philadelphia. IRK-D."Ambriz" leer nach Lissabon.
13.00		Gemäss einer telefonischen Mitteilung des Mar.Stabsarztes Kutscher von Skl.Adm.Qu. I sollen nunmehr doch Laz.Schiff "Erlangen" und D."Djenné" im Widerspruch zu dem 1.Skl.-Befehl vom 1.5. bereitgestellt werden.
	OKM 1.Skl. und Adm.Qu I werden über den Widerspruch unterrichtet und um sofortige Anweisung gebeten, da voraussichtlich jetzt schon die rechtzeitige Personalgestellung durch die KMD Hamburg nicht mehr durchführbar ist, zumal sie am 1.5. rückgängig gemacht wurde. KMD trifft vorsorglich bereits alle Massnahmen zur Indienststellung beider Schiffe.	
5.5.44	Marseille	
09.00		In Marseillewird ein Schleppboot für Aktion Anlandehindernisse bereitgestellt.
09.20		Skl. (Adm.Qu.I) gibt nunmehr Befehl, dass "Erlangen" so fertigzustellen ist, dass der beabsichtigte Einsatz am 15.5. sichergestellt ist, und Skl.Adm.Qu.VI gibt Befehl, entgegen der Weisung von 1.Skl. vom 1.5. die Besatzungen für "Djenne" und "Erlangen" von Hamburg aus unverzüglich nach Marseille in Marsch zu setzen.
	KMD veranlasst beschleunigte Unterrichtung der bereits anders unterrichteten Heeresstellen und Herrichtung der "Djenné" (Docken, Ausrüsten mit Kojen, maschinelle Bereitstellung, Farbanstrich-Aufschrift "Freigeleit").	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.5.44	Marseille	
07.00		Auslaufen aus Toulon die FP. La Fee, Bodo, Gen.Lasson nach Italien.
10.00		IRK-D."Vega" (1o73 BRT) einläuft mit 798 t. IRK- Stückgütern aus Lissabon.
11.00		Für Anlande-Hindernisse- Aktion werden für 272.I.D. abermals 8o Schwimmwesten und 1o Rettungsringe ausgegeben und für 271.I.D. 5o Schwimmwesten und 5 Rettungsringe,
12.00		1.Skl. unterrichtet KMD, dass der Kriegsgefangenen- Austausch durch das Laz.Schiff "Gradisca" stattfinden soll, das bereits am 13.5. in Marseille von Venedig kommend mit etwa 4oo deutschen Verwundeten an Bord eintreffen soll. Im Falle des Ausfalls von "Gradisca" sollen vorsorglich "Djenné" und "Erlangen" bereitgestellt werden, da das Abholen der Austausch-Gefangenen aus Barcelona unter allen Umständen am 18.5. sichergestellt sein muss. KMD Hamburg hat durch Skl. unmittelbar Weisung erhalten, die zivilen HS-Besatzungen für "Djenné" und "Erlangen" beschleunigt in Marsch zu setzen.
		Um sicherzustellen, dass "Djenné" und "Erlangen" fristgemäss klar sind, wird Übernahme der "Djenné" von der franz. Reederei zum 1o.5. vorgesehen und im übrigen "Djenné" schon jetzt ausgerüstet und hergerichtet.
21.00		Aus Marseille auslaufen D."Gonneville" und "Borges" für OT- Kiestransporte nach St.Louis.
		Ersterer Dampfer ist von den Franzosen wieder übernommen worden und als Ersatz für die ausgefallenen D."Maure" und "Kabyle" für die O.T. eingestellt worden.
23.00		Aus Sète einläuft die Nachricht, dass IRK-D. "Christina" (ca. 2ooo BRT, span.Nationalität) vor Sète um 2o.25 Uhr durch 15 feindl.Flugzeuge (12 Blenheim und Beaufighter) durch Bordwaffen und 8 cm Raketenbeschuss angegriffen woden ist. 1 Toter, 4 Leichtverletzte. Die Besatzung hat das Schiff bis auf den Kapitän, den Masch. und den deutschen Begleitoffz., Lt. Nagel, verlassen. Der Dampfer macht viel Wasser und hat schnell Schlagseite erhalten. Hako Sète hat mit Schleppern und 3 HS-Booten Bergungsmassnahmen eingeleitet.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.5.44	Marseille	
08.30		Aus Sète eingeht Nachricht, dass es gelungen ist, den D."Christina" zu bergen und vorläufig nahe der Einfahrt auf Strand zu setzen. Taucher und Pumpen-Fahrzeuge sind o6.oo längsseit gekommen. Es besteht Aussicht, noch im Laufe des Tages das Schiff in den Hafen von Sète einzubringen.
09.00		KMD stoppt einstweilen das heute vorgesehene Auslaufen des IRK-D."Lobito" ab, um weitere Befehle abzuwarten.
09.30		Eingehen Befehle mit Warnung vor Terroristen-Sabotage-Akten.
8.5.44	Marseille	
07.00		Von Venedig einläuft die Nachricht, dass Laz. Schiff "Gradisca" am 7.5. um 21 Uhr aus Venedig nach Marseille ausgelaufen ist.
	"Gradisca" anfordert Kohle und Wasser. Da von "Gradisca" erhebliche Vorbereitungen getroffen.	für Einlaufen in Marseille am 13.5. 1ooo t. nach den Erfahrungen im Oktober die Bekohlung eine Zeit in Anspruch nimmt, werden entsprechende Vorbereitungen, Bereitstellung von Prähmen und Personal
	Übernahme der Kohlen auch aus diesem Grunde	vom 13.bis 15.5. bleibt jedoch fraglich, sodass Bereitstellung der Ersatzschiffe "Djenné" und "Erlangen" notwendig ist.
9.5.44	Marseille	
09.00		Skl. Adm. Qu VI fordert Überprüfung der im südfranz.Raum noch vorhandenen Penichen-Bestände auf Abgabe-Möglichkeit nach Italien wegen dortigen starken Ausfalls.
	Nach Stand vom 5.5.	sind eingesetzt 53 Penichen, und zwar 4 KS für OT, 5 WTP für Sperrw.Kdo., 1 WTP für OT, 6 WTP für Erzfahrt, 2 WTP für Bauaufsicht für Igel-Verlegung

Anlage 3 zu A. 3770. Kdos/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		ferner Seelöwe- Prähme 2 für 6.Sich.Flo., 2 für OT, 1o für Sperrw.Kdo. und folgende FP. 1o für OT, 2 für Erzfahrt, 1 für 1o.L-Flo., 6 für 6.Sich.Flo., 3 für Sperrw.Kdo, 1 für KMD. Eine Abgabe- Möglichkeit dieser hier eingesetzten Penichen nach Italien besteht nach Ansicht der KMD nicht, da die für Sperrw. Kdo und 6.Sich.Flo. vorgesehenen Penichen für die Minenverseuchung im AII- Fall hergerichtet und mit Minen beladen sind, und da die für OT und Erzfahrt eingesetzten Penichen unentbehrlich bleiben für die wichtigen OT-Transporte bezw. für den Ersatz des stark zusammengeschrumpften Schiffsraums für die Erzfahrt.
1o.5.44	Marseille	
05.00		Konteradmiral Menche antritt von Komm.Admiral franz.Südküste genehmigten Sonderurlaub wegen Todes seiner Mutter.
08.3o		Markdo Ital. vorschlägt Erfassung etwa 3o gedeckter Leichter für Ausweitung Schiffsraums Italien.
11.00		Für die Aktion Anlandehindernisse werden dem Techn.Batl.23 13o m Drahtseil und der 338.I.D. 18oo m Drahtseil zur Verfügung gestellt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.5.44	Marseille	
09.00		OKM Skl.Adm.Qu VI fordert durch telefonischen Anruf und FS Abgabe Penichen für Versorgung Heeresgruppe Kesselring aus den Beständen des Sperrw.Kdos und der O.T., da eine 3o%ige Steigerung des Nachschubs erforderlich ist. Entscheidung über Abgabe liegt bei Marinegruppe West.
11.00		Markdo Ital. nimmt Bezug auf diese Forderung des OKM und teilt mit, dass nur Penichen mit 8 sm Fahrtgeschwindigkeit gebraucht werden können.
		Feststellungen ergeben, dass im hies. Raum nur noch Penichen mit 6 und 5 sm Geschwindigkeit bei O.T. und Sperrw.Kdo. vorhanden. Sie haben durchweg keine Flakstände. Ihre Überführung müsste von der Gestellung von Personal durch die 1.Tr.Flo. abhängig gemacht werden. Entsprechende Mitteilung an OKM und Markdo Ital.
12.00		Für Aktion Anlandehindernisse werden dem Gren. Rgt. 757 4o Schwimmwesten und 2 Rettungsringe und dem Fest.Pi.Abschn.3/III 4 x 15o m Stahltrossen und ferner 2oo m Stahltrossen bereitgestellt.
13.00		KMD Hamburg meldet Inmarschsetzung der Besatzungen für D."Djenné" und Laz.Schiff "Erlangen" und verlangt Sicherstellung, dass sämtliche Leute nach Erledigung Aufgabe KMD Hbg. wieder zur Verfügung gestellt werden.
14.00		RKS BV Frankr. teilt der Waffenst.Komm.Wiesbaden und nachr. der KMD Mars. mit, dass RKS keinerlei Vereinbarungen über Zerstörungsmassnahmen franz. Handelsschiffe mit den Franzosen getroffen sondern lediglich die Vorschläge der franz. Handelsschiffsabordnung an die KMD Marseille weitergegeben habe.
12.5.44	Marseille	
09.00		Hako Mars. mitteilt, dass durch Heeresgruppe Knies eine Verkehrssperre am 15.und 16.5. für Marseille vorgesehen ist.
		Die notwendigen Massnahmen, um die Versorgung des an diesen Tagen einlaufenden und im Hafen liegenden Laz.Schiffs "Gradisca" entsprechend durchzuführen, werden getroffen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.00		Von Haka Port St.Louis eingeht Meldung über Durchführung der Reduzierung der Besatzungen auf MS "Port St.Louis" (k Lapt., 1 Offz., 1 Ing. und 5 Mann) und MS."Sudest" (1 Kapt. und 6 Mann).
10.30		Für Aktion Anlandehindernisse werden dem Gren.Rgt.759 1500 m Drahtseil beschafft.
11.00		Hako Sète einreicht Bericht und Meldungen über Angriff auf IRK- Schiff "Christina".
12.00		Laz.Schiff "Gradisca" anfragt Kurs über Ansteuerung von Marseille.
	Anfrage wird an 6.Si.Flo. weitergegeben, die direkt das Notwendige veranlasst.	
21.00		Besatzungen für "Djenné" und "Erlangen" treffen in Mars. ein.
		W. Kuhlmann
13.5.44	Marseille	
09.00		RKS Kirchner Paris drahtet, dass für Abgabe Penichen nach Italien ausschl. RKS verfügungsberechtigt ist und fügt hinzu, dass die an O.T. abgegebenen Penichen dort bleiben.
		Gleichzeitig eingeht Weisung der Gruppe West, wonach von den für die Kiesfahrt verwendeten Penichen der O.T. möglichst viele für die 1.und 2.Transp.Flo. abzugeben sind. Anzahl der entbehrlichen Penichen ist zu melden, ebenfalls welche Bauvorhaben durch deren Abgabe betroffen und in welchen Umfange Verzögerungen dadurch eintreten.
11.00		Ein eht Nachricht vom OKW, wonach ca. 1000 Britengefangene von Marseille nach Barcelona zu überführen sind. Proviant sowie erforderliche Ausrüstung sind an Bord "Gradisca" vorhanden. Von der KMD sind lediglich die vom OKM geforderten Kantinenwaren sowie Zeitungen und Prop.Mittel an Bord zu geben.
		Nach Meldung des AOK 19 treffen 1oll Britengefangene in der Nacht vom 15.zum 16.5. zwischen 1 und 4 Uhr in Marseille ein. Einschiffung erfolgt unmittelbar nach Eintreffen der KG- Züge am Liegeplatz. Auslaufen ist für den 16.5., 08.00 Uhr vorgesehen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 13.5.		Von Gruppe West Führ.Stab, wird Genehmigung zur Einschiffung eines Begleitoffz.der 6.Si.Flo. eingeholt.
10.30		Freg.Kapt. Hübner auf telef. Anruf zur Rücksprache beim Komm.Admiral frz.Südküste wegen Empfang der Kriegsgefangenen auf "Gradisca". Nach Eingang eines Befehls vom OKW ist es der Wunsch des Admirals, von offiziellen Empfangsfeierlichkeiten mit Ansprachen in Marseille abzusehen.
14.00		"Gradisca" einläuft in Marseille. Nach Rücksprache mit dem Schiffskommando ist das Schiff für den vorgesehenen KG- Austausch einsatzklar. Es werden lediglich kleinere Reparaturen und Ausrüstungslieferungen durchgeführt.
15.00		Schweizer D."Manu" läuft mit 4649 t. Getreide von Lissabon ein.
17.00		An den Fest.Pi.Stab 24 werden 7 Anker, 15 Paar Gummistiefel, 15 Rettungsringe, 145 Schwimmwesten und 4000 m Drahtseil für Aktion Anlandehindernisse geliefert.
18.00		Gruppe West mitteilt, dass für Heeresgruppe Kesselring 5-6 Penichen durch RKS sofort bereitgestellt werden, weitere 10 in ca.3 Wochen; ferner werden 30 von der Rhone zurückgeholt.
		W. Kuhlmann
14.5.44	Marseille	
10.00		Seetr.Hauptstelle Genua teilt mit, dass die Teilnehmer an den Tarifbesprechungen für den Mittelmeerraum am 15.5. in Marseille eintreffen.
11.00		Schweizer D."Lugano" ausläuft leer nach Lissabon.
14.00		Schlepper "Robuste" und 2 Mahonnen werden für Fe.Pi.Abschn.III/3 nach Port de Bouc in Marsch gesetzt.
		W. Kuhlmann

Anlage 1 zu A VI 3770 GKdos/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.5.44	Marseille	
09.00		OKM Skl.Adm.Qu VI beauftragt die KMD, den Vorschlag des Markdo Ital. auf Zurverfügungstellung 3o gedeckter Leichter für Ausweitung Schiffsraum Italien zu prüfen und geeignete Fahrzeuge und deren Überführungsmöglichkeit festzustellen.
11.00		Haka Port Vendres meldet Mietung von 2 Fischerbooten für 3.Komp.Pi.Batl.277. Für Fe.Pi.Abschn.III/3 wird 1 Mahonne nach Port de Bouc geschickt.

Anteil der Kriegsmarine (Marineoberbauamt Marseille) an der Verlegung der Vorstrandhindernisse bis 15.5.:

Eingesetzt sind: 3 Schleppboote, 3 Schwimmkräne, 1 Motorboot, 1 Vermessungsboot, 9 Prähme, 1 Spülprahm, 1 Arbeitsboot.

Die durchschnittliche Tagesleistung beträgt 35-4o Stück; Spitzenleistung 46 Stück.

Gewicht der Volltetraeder beträgt bei einer Höhe v.1,57 m = 3,4 to.
" " 6-teiligen Balkentetraeder " " " 2.-- m = 1,8 "
" " Stabtetraeder " " " 1.5o m = 1,o "

Verlegt wurden im Raume Marseille bis zum 12.5.44. 6oo Stück und im Raume La Ciotat 332 Stück.

W. Mülmen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

Geheime Kommandosache !

Kriegsmarinedienststelle
Marseille
B.Nr. Gkdos 740/44

Marseille, 2.Juni 1944

An das

Oberkommando der Kriegsmarine
-Skl.Adm.Qu.VI-
Berlin

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der K.M.D. Marseille für die Zeit vom 16.-31.Mai 1944 vorgelegt.

3 Anl.

1) V 2) S

O.K.M. 4201
Eing. 11. Juni 1944
3

U
Skl/KA
zum Verbleib

Im Auftrage!
Petersen

		...stellung Schiffes.
		W. Meilmann
17.5.44	Marseille	
09.00		Eingeht Anweisung Gruppe West, dass Regelung, wonach Schiffe im Erzverkehr ohne Bewaffnung und Flakkommando unter französischer Flagge fahren, bestehen bleibt.
10.00		Laz.Schiff "Gradisca" einläuft Barcelona.
		W. Meilmann
18.5.44	Marseille	
09.00		KMD Hamburg drahtet, dass dem Antrag der KMD, einen Teil der für D."Djenné" eingetroffenen Seeleute für Besetzung der Erzschiffe in Marseille zurückzuhalten, nicht entsprochen werden kann, sondern dass diese Seeleute wieder nach Hamburg in Marsch gesetzt werden müssen, und das für die Erzfahrt erforderliche Personal beim RKS bezw.MMR anzufordern sei.

Anlage 3 zu A VI 4201 GKdos/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven B. 36. Kriegstagebuch. Din A 3

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.5.44	Marseille	
09.00		1.Skl. befiehlt, dass navig.Befehlserteilung an Laz.Schiff "Gradisca" für die Fahrt Marseille-Barcelona-Marseille durch Gruppe West zu erfolgen hat. Weg von Barcelona unter der Küste bis Port Vendres, Cap Creus, Cap Sebastian ist an Gegner gemäss Gruppe West übermittelt worden.
		Die 4 Züge mit den Britengefangenen treffen mit 4stündiger Verspätung ein, sodass mit Auslaufen der"Gradisca" vor 12 Uhr nicht zu rechnen ist.
12.00		Laz.Schiff "Gradisca" läuft aus mit loll Britengefangenen an Bord.
15.00		Für Aktion Vorstrandhindernisse werden dem 5/758.Gren.Rgt. 5000 m Drahtseil zur Verfügung gestellt.
18.15		Chefarzt Laz.Schiff "Erlangen" meldet behelfsmässige Indienststellung Schiffes.
		W. Meisen
17.5.44	Marseille	
09.00		Eingeht Anweisung Gruppe West, dass Regelung, wonach Schiffe im Erzverkehr ohne Bewaffnung und Flakkommando unter französischer Flagge fahren, bestehen bleibt.
10.00		Laz.Schiff "Gradisca" einläuft Barcelona.
		W. Meisen
18.5.44	Marseille	
09.00		KMD Hamburg drahtet, dass dem Antrag der KMD, einen Teil der für D."Djenné" eingetroffenen Seeleute für Besetzung der Erzschiffe in Marseille zurückzubalten, nicht entsprochen werden kann, sondern dass diese Seeleute wieder nach Hamburg in Marsch gesetzt werden müssen, und das für die Erzfahrt erforderliche Personal beim RKS bezw.MMR anzufordern sei.

Anlage 3 zu A VI 4207 GKdos/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: J. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.00		Laz.Schiff "Gradisca" ausläuft von Barcelona nach Marseille.
14.00		Ergebnis der am 16.und 17.Mai auf Anordnung des OKM in Marseille stattgefundenen Besprechungen über Tarife französischer Seeleute zwischen: Gen.Bev.f.d.Arbeitseinsätze Sondertreuhänder d.Seeschiffahrt A.O. der NSDAP Adm.KMD Hamburg KMD Marseille RKS Marseille MMR Marseille : Der bisher getroffenen tariflichen Regelung wird auch von dem Gen.Bev.f.d.Arbeitseinsatz dem Sondertreuhänder der Seeschiffahrt und der A.O. der NSDAP zugestimmt, da sie sich als praktisch erwiesen hat und nicht über den deutschem Tarifen liegt.. Bisherige Regelung war folgende: Franzosen- franz.Tarife; bei deutscher Flagge zusätzl.Ausgleichsprämie bis zur deutschen Heuer, bei franz.Flagge zusätzl. Risikoprämie für Fahrten auf See. Nach dieser Regelung bezahlen KM, RKS, MMR und O.T. W. Meilmann
19.5.44	Marseille	
09.30		"Gradisca" einläuft Marseille mit 888 deutschen Austausch- Kriegsgefangenen.
10.00		Begrüssung an Bord durch Vertreter KMD.
10.30		Beginn der Ausschiffung.
16.00		Ausschiffung beendet.
16.30		4 Lazarettzüge von Marseille abgerollt.
		"Gradisca" wird anschliessend zum Bunkerplatz verholt, um 1200 t. Kohlen zu bunkern. Voraussichtlicher Auslauftermin 26.5.
		Der als Reserve bereitgestellte D."Djenné" wird den franz.Eignern zurückgegeben.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.00		Schweizer D."Albula" einläuft mit 1747 t. Getreide von Lissabon.
		Schweizer D."Zürich" einläuft mit 1077 t. Tabak und Stückgut aus Lissabon.
18.00		Für Aktion Anlandehindernisse werden dem 759.Gren.Rgt. 30 Schwimmwesten und 3 Rettungsringe zur Verfügung gestellt. W. Meilmann
20.5.44	Marseille	
08.00		Abreise Schiff.Ref.Kaptlt. Osse nach Bern zur Besprechung beim Kriegstransportamt Bern mit Leiter OKM 3.Skl.FH E betr.Schweizer Schiffahrt.
09.00		Eingeht Mitteilung OKM Skl.Adm.Qu VI bezügl. Abgabe von Penichen für Transportzwecke nach Italien, wonach Freigabe der ersten 4 im Umbau befindlichen Penichen erfolgt.
11.00		Dem Fest.Pi,Stab 24 werden 12 Schwimmflösse für Aktion Anlandehindernisse geliefert.
12.00		Schweizer D."Eiger" einläuft von Buenos Aires mit 7190 t. Stückgut. W. Meilmann
21.5.44	Marseille	
10.00		OKM 1.Skl. mitteilt, dass "Gradisca" nach Beendigung Aufgabe Kriegsgefangenen- Austausch dem Markdo Ital. zur Verfügung steht und bittet um Aufgabe baldigstmöglichen Auslauftermins.
		KMD teilt hierauf OKM 1.Skl. mit, dass "Gradisca" zur Herstellung Fahrbereitschaft noch 1200 t. Kohlen bunkern muss und mit Bunkerung am Freitag, bei Einschaltung von Nachtschichten bestenfalls Donnerstag früh bereitgestellt sein kann.
12.00		OKM Skl.Adm.Qu VI bestätigt Zuständigkeit RKS für Werkstattpenichen und Abgabe der Werkst. Pen."Lemnos" durch 1.Tr.Flo.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.00		Für Aktion Anlandehindernisse meldet Techn. Batl.23 Fertigstellung der von KMD Arbeitsstab in Auftrag gegebenen 4 behelfsmässigen Schwimmkräne.
IRK- Schiff "		
16.00		IRK-Schiff "Nuria" einläuft mit 1863 t. Ladung von Lissabon.
		W. Mülmen
22.5.44	Marseille	
08.30		Eingeht Drahtnachricht MNO Port Vendres, wonach der in der Erzfahrt eingestellte D."Saumur" am 21.5., 18.30 Uhr im Quadrat 92 in 5 sm Entfernung von Port Vendres durch Torpedotreffer gesunken ist. Weitere Einzelheiten liegen noch nicht vor.
11.00		Admiral Südküste fordert Beschlagnahme von 9 Motorbooten und Segelyachten als HS- Boote.. Die ursprünglich von der 6.Si.Flo. abgelehnten 4 AS- Boote sollen neuerdings nach Angabe von Admiral Südküste doch für 6.Si.Flo. hergerichtet werden.
11.30		Schweizer D."Saint Cergue" einläuft von Rio de Janeiro mit 6962 t. Stückgut und Mais.
12.00		Fest.Pi.Abschn.Gr.II/14 werden 8 Ruderboote für Aktion Anlandehindernisse beschafft.
		W. Mülmen
23.5.44	Marseille	
09.00		Bauaufsicht Marseille mitteilt Fertigstellung im Umbau befindlicher Laz.Schiffe "GG.Grevy" und "G.G. Chanzy" bis 1.8.44.
09.30		1.Tr.Flo. meldet Verlust FP.Eckernförde (ex Esperance) und Gleiwitz (ex Glanon).
10.00		D."Campo Pisano" lt.Drahtnachricht 7.Sich.Div. gesunken.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 23.5.44		
11.00		IRK-D."Ambriz" mit 468 t. Ladung von Lissabon eingelaufen.
21.30		Rückkehr Konteradmiral Menche vom Sonderurlaub.

In der Zeit vom 1.5.-23.5.44 wurden für die Aktion Anlandehindernisse ausser den bisher gemeldeten noch nachstehende Fahrzeuge ermietet oder beschlagnahmt:

1) von KMD Mars. für Fe.Pi.Abschn.Gr.III/3:	3 Mahonnen, 2 Schwimmkräne
2) In St.Marie de la Mere f.Gren.Rgt.759:	3 Fischerboote
3) In Narbonne f.Fe.Pi.Stab 1/24:	1 Schwimmkran, 1 Fischerboot
4) von KMD Mars.f.Fe.Pi.Abschn.Gr.I/3:	1 Schwimmkran
5) in Banyuls f.Pi.Batl.277:	2 Fischerboote
6) in Marseille für Mar.Ob.Bauamt:	6 Mahonnen
7) In St.Tropez f.Inf.Rgt.765:	3 Fischerboote
8) In Marseille für Pi.Batl. 338:	5 Leichter
9) In Sète f.Gren.Rgt. 759:	1 Ruderboot
10) In Marseille durch KMD f.Fe.Pi.Stb.III/3:	1 Schleppboot

W. Mülmen

24.5.44	Marseille	
08.00		Von Skl.Adm.Qu.II eingeht Weisung, die Handelsschiffsbesatzungen durch die Bordflak auch an Infanteriewaffen auszubilden. Aufsicht durch die KMD'en bezw. die Makos.

In Marseille werden die nicht eingeschifften RKS- Seeleute seit geraumer Zeit durch die KMD an Land infanteristisch ausgebildet. Eingeschifft sind z.Zt. nur kleine Besatzungsteile von 1 Kapt. mit 2-3 HS-Offz. auf den Erzfahrern, deren Ausbildung der Bordflak übertragen wird.

Skl.AdmQu VI entscheidet, dass die Werkstattpenichen grundsätzlich durch den RKS zu besetzen sind.

Entsprechende Massnahmen werden für die für Italien vorgesehenen Werkstattpenichen getroffen.

Anlage 2 zu A VI 4205 GKdos/44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
08.30		RKS (BV.Frankr.) teilt der Waff.Stillst. Komm.-Marine mit, dass der RKS keine Vereinbarungen mit den Franzosen wegen der Zerstörung der franz.Handelsschiffe getroffen habe.
	Die KMD hat mit den franz.Handelsmarine- Behörden lediglich Vereinbarungen getroffen über den Ausbau wichtiger Maschinenteile aufgelegter Schiffe (z.B. auf dem Etang de Berre) und deren Deponierung an Land unter Aufsicht der Hakos usw. Die weiterhin nötigen Zerstörungsmassnahmen im Landungsfalle sind gemäss Befehl der Mar.Gruppe West weitgehend vorbereitet worden, ohne jedoch den Franzosen hiervon Kenntnis zu geben.	
09.30		Mar.Gruppe West-O.Q u. verlangt von Adm.Südk. Meldung, welche Penichen nach Italien abgegeben werden können von den den Hakos überlassenen Penichen für die Minenverseuchung der Häfen.
	Um die Bedürfnisse des Markdo Ital. zu erfüllen, ist zunächst die Abgabe von 4 noch in Händen des RKS befindlichen und weiterer 4 für die Minenverseuchung abgezweigten Penichen vorgesehen. Die Abgabe weiterer Penichen wird zwischen Skl.Adm.Qu VI, Mar.Gruppe West und KMD geprüft.	
12.00		Mit Admiral Südküste und Hako ist Klarheit darüber geschaffen, dass die Kombattanten des RKS und der MMR im Alarm II- Falle erst dann für die Verteidigungsaufgaben abgestellt werden, wenn die Seetransportaufgaben abgeschlossen sind. Über den Zeitpunkt der Abgabe entscheidet der Chef der KMD gemäss den darüber jetzt erlassenen Befehlen der Skl.Adm.Qu VI.
12.30		Aus Genua wird das Auslaufen des Dampfers "Pascoli" für den 25.5. über Nizza nach Marseille angekündigt.
		Am 25.5. soll D."Generoso" von Sète nach Marseille gebracht werden.
15.00		Mar.Gruppe West fordert von Adm.Südküste Meldung über die Abgabe von 4 Penichen für Italien, die bisher für Minenverseuchung vorgesehen waren.
16.00		Bauaufsicht Marseille erbittet von der KMD schnellstmögliche Überführung D."GG.Chanzy" von Port de Bouc nach Marseille zur magnetischen Vermessung und anschliessend Überführung nach Ciotat zum Umbau als provisorisches Lazarettschiff, ferner die Bereitstellung des D."GG.Grevy" in Mars. für den gleichen Umbau.
	Entsprechende Massnahmen werden für die nächsten Tage vorgesehen.	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.5.44	Marseille	
07.30		Mar.Gruppe West befiehlt dauernde volle Besetzung aller Flaks und Rettungsmittel auf allen Erzschiffen in der Spanienfahrt.
	Diesem Befehl ist immer entsprochen worden, so auch in dem Falle der kürzlich verlorengegangenen D."Astrée" und "Saumur".	
		Mar.Gruppe West befiehlt die milit.Steuerung der Schiffe in der spanischen Erzfahrt durch die 6.Sich.Flo., insbesondere die Herstellung einer sicheren Nachrichtenverbindung von den spanischen Häfen nach Port Vendres bezw. zur 6.Sich.Flo. im Falle des Auslaufens der Erzschiffe aus Spanien.
	Sowohl der am 1.5. durch U-Bootsangriff vor Port Vendres verlorengegangene D."Astrée" wie der am 21.5. unter den gleichen Umständen verlorengegangene D."Saumur" waren nicht von Spanien aus als auslaufend gemeldet worden, sodass sie unerwartet vor Port Vendres erschienen und hier beim Insichtkommen bei Cap Cerbère nur durch die MS-Boote des Hako Port Vendres aufgenommen wurden. "Astrée" hat etwa 2o Minuten vor der Einfahrt auf Lotsen und Geleit gewartet und ist währenddessen torpediert worden. "Saumur" hatte entgegen den erteilten Befehlen Port Vendres nicht bei Nacht sondern bei Tage angesteuert und wurde um 18.3o Uhr torpediert.	
	Die Schiffsführungen geben an, dass das Auslaufen aus den spanischen Häfen mit Absicht verschleiert und möglichst unbemerkt stattgefunden habe. Eine Nachricht über das Konsulat ist unterblieben wegen der Unsicherheit der Geheimhaltung.	
	Von "Astrée" desertierten in Barcelona 14 Seeleute franz. Staatsangehörigkeit, von "Saumur" 19. Die Bordflakmannschaften haben auf beiden Schiffen weitgehend zum Schiffsdienst auch vor den Kesseln herangezogen werden müssen. Die Unzuverlässigkeit der franz. Seeleute trotz grosser Vorsichtsmassnahmen in Marseille wird dazu zwingen, deutsche, litauische oder kroatische Seeleute einzustellen. Entsprechende Massnahmen sind mit KMD Hamburg eingeleitet.	
09.00		Die Bauaufsicht teilt mit, dass der Neubau Pass.D."Marechal Pétain" (ca. 18.000 BRT) in Ciotat am 5.6. von Stapel laufen und nach Port St. Louis abgeschleppt werden soll.
	Das franz.Staatssekretariat für die Handelsmarine hatte bereits am 16.5. bei der KMD beantragt, das Schiff möglichst auf den Helligen zu belassen, weil es dort vor Luftangriffen sicher sein soll. Das Schleppen in einen anderen Hafen bezeichnen die Franzosen wegen der derzeitigen Unsicherheit der Schiffahrt als zu gefährlich. Die Begründungen der Franzosen sind nicht stichhaltig. Entsprechende Verhandlungen mit der Werft Toulon, der Bauaufsicht und den vorgesetzten Dienststellen werden eingeleitet.	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.00		Das Marineoberbauamt gibt die RKS-Penichen Maria und Viala an den RKS zurück. Sie werden zu der Gruppe der RKS- Penichen genommen (4 Stück), die nach Italien abgegeben werden sollen.
11.00		Skl.Adm.Qu VI erteilt Befehl für die Besetzung der aus dem Seine- und Rhone-Gebiet nach Ital. abzuzweigenden Penichen durch A.d.S.- Personal.
12.30		Von Genua wird das Auslaufen der S.F. Saale, Isar, Ruhr nach Marseille gemeldet, ferner das Auslaufen des D."Pascoli" mach Marseille mit wertvoller Ladung für die Roges.
15.00		Die Verlegung des D."GG.Chanzy" von Port de Bouc nach Marseille wird für den 26.5. vorgesehen zusammen mit D."Colleville".
26.5.44	Marseille	
07.30		Skl.Adm.Qu VI teilt nochmals mit, dass der Kabelleger "Giasone" in jedem Falle einer Seeschleppaufgabe oder Kabelarbeit vom RKS angefordert werden kann. Das Schiff verbleibt jedoch dem RKS.
08.00		IRK-Schiff "Mongalore" (469o BRT) einläuft aus Philadelphia mit 4741 t. Stückgut und Gefangenen-Paketen.
09.00		Der Fest.Pion.Kdr. des AOK 19 unterrichtet den Arbeitsstab der KMD für die Verlegung der Anlandehindernisse, dass das Heer nicht beabsichtigt, die Wünsche der Kriegsmarine bei der Verlegung der KMA-Sperren zu berücksichtigen, falls die Tetraeder an den für die KMA-Sperren vorgesehenen Stellen früher fertiggestellt sein sollten.

Nach Mitteilung der 6.Sich.Flo. kann mit der Verlegung der KMA-Sperren nicht vor Anfang bis Mitte Juni begonnen werden, sodass ein Überschneiden der Anlandehindernisse mit den KMA- Sperren an einzelnen Stellen in Kauf genommen werden muss. Da die KMA-Sperren auf 5 m Wasser, die Anlandehindernisse auf 2 m Wasser verlegt werden, wird die dadurch erzielte doppelte Sicherung nicht von Schaden sein.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
noch 26.5.44		
09.30		D."Pascoli" in Marseille eingetroffen (ca. 42oo BRT, ital.Schiffsneubau). Hat von Genua für Roges ein schweres Schwungrad, Metallrohre, Profileisen und Bleche = zus. 893 t. geladen und von Spezia für Netzsperr-Flo. Anker, Schwimmer und Netze = zus.1367 t.
10.00		6.Sich.Flo. beantragt die Zuteilung der ehemaligen franz. KM- Transporter "Champlain" (526 BRT) und "Hamelin" (7o1 BRT).
		Es handelt sich um im Hafen von Toulon versenkte und wieder gehobene kleine Kühltransporter der franz.Kriegsmarine, die dem RKS zugesprochen sind, welcher die Herrichtung als Ersatz-Erzfahrer bereits in Angriff genommen hat. Dementsprechend werden 6.Sich.Flo. und BSW unterrichtet.
12.00		D."GG. Chanzy" ist von Port de Bouc zur magnetischen Vermessung in Marseille eingetroffen. Mit der Herrichtung des D."GG.Grevy" als Lazarettschiff ist in Marseille auf dem Platz der Bauaufsicht begonnen.
16.00		Vom Seekdt.franz.Riv. einläuft die Meldung, dass feindliche Fallschirmtruppen von etwa 7o Maschinen nördlich von San Remo abgesetzt worden sind. Die Heeresstellen geben für den Raum erhöhte Aufmerksamkeit aus.
27.5.44	Marseille	
07.30		Hako Marseille beantragt den KMS."Nuovo Rosalia Benario" des RKS anstelle des Kabellegers "Giasone", der aushilfsweise letzhin eingesetzt worden war für den Inselverkehr von Marseille aus.
		Der KMS wird durch den RKS für diesen Zweck zur Verfügung gestellt. Der Segler ist ital.Beute und dem RKS zugesprochen.
10.00		Für die Abgabe nach Italien sind vom Adm. Südküste die als Minenträger vorgesehenen Penichen "Palmaryvo", "Laure", "Edmond" und "Alea acta est" namhaft gemacht. Nur die erstere Peniche hat Längsversteifung. Chef Skl.Ad,Qu VI fordert telefonisch, dass mindestens 3 Penichen Verstärkungen eingebaut haben müssen.
		Prüfung ergibt, dass von 21 als Minenträger in den Häfen der südfranz.Küste vorgesehenen Penichen 9 noch nicht umgebaut sind als Minenträger, und dass von ihnen nur "Palmaryvo" Längsversteifung hat. Ein Umtausch mit den als Minenträger umgebauten Penichen ist nicht angängig, da er zu lange Zeit erfordert. Es bleibt daher nur der beschleunigte Einbau von Längsversteifungen bei 2 Penichen der Gruppe Laure, Edmond, Alea acta est.

Zu beziehen vom Vorbruchlager der Kriegsmarine, F. K. Ausgabe in Gotha
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich in Kiel, für Nordseebereich in Wilhelmshaven

1 zu A VI 4207 GKdos/44

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.00		Schwerer feindlicher Luftangriff auf Marseille. KMD, Hako und Hafen nicht betroffen, jedoch 6.Sich.Flo., Bahnhof und zahlreiche öffentliche Gebäude sowie franz. Wohnviertel. Unterbrechung der FS. und Telefonleitungen. Nur eine Telefonleitung nach Paris bleibt intakt. FS. zunächst ganz ausgefallen.
28.5.44	Marseille	
10.00		Luftalarm
11.30		Entwarnung, keine Luftangriffe erfolgt.
29.5.44	Marseille	
07.00		1.Transp.Flo. fordert wiederum, dass alle für Italien abzustellenden Penichen mindestens 6 Sm Marschgeschwindigkeit haben; FP. "Alibi", die nur 4-5 sm läuft, wird abgelehnt. Nach Angabe der 1.Tr.Flo. sollen im Hafenverkehr von Marseille 6 TP. von 8-10 sm sowie im Rhone-Verkehr mehrere Penichen mit gleich hoher Geschwindigkeit vorhanden sein.
		Bei den TP. im Hafen von Marseille handelt es sich um 3 Citerna-Penichen der Mast und im Rhone- Verkehr um etwa 7 FP. der Marine-Festungspioniere, die Kies von Lyon nach den Inseln Frioul usw. für die O.T. bringen. Diese letzteren müssen mindestens 8 sm laufen, um die Bergfahrt auf der Rhone bewältigen zu können. Ihre Abgabe nach Italien hält die KMD nicht für angängig.
09.00		Gruppe West ordnet den Stapellauf des Neubaus "Marechal Pétain" in La Ciotat für Anfang Juni an, da die Hellige für Neubauten (MFP und U-Boots-Docks)dringend gebraucht werden. Der Neubau soll nach dem Stapellauf auf den Et.de Berre gebracht werden.
		Es werden Untersuchungen eingeleitet über die Schlepp- und Sicherungsmöglichkeiten (Kabelleger "Giasone" und 2 Schlepper), da Schiff ohne Bewegung, Anker und Rudereinrichtung, ferner Verankerung an einer Boje oder Auflegen bei Martigues im Kanaldurchstich nach Port de Bouc.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.00		Die Seetr.Hauptstelle Genua kündet an, dass die D."Pascoli" und "Potenza"(Auvergne) wieder in Genua für nach Marseille bestimmte Transporte benötigt werden. Die Schiffe sollen möglichst für Schrott-und Kohlentransporte von Marseille nach Genua ausgenutzt werden.
12.30		Schweizer D."Zürich" (1928 BRT) ausläuft nach Lissabon mit 142, 5 t Ladung, die von dem beschädigten D."Chasseral" übernommen worden sind.
30.5.44	Marseille	
08.00		Schweizer "Briquetas Zorroza" ausläuft leer aus Port de Bouc nach Barcelona.
10.00		Mit Vertreter 1.Tr.Flo., der nochmals dringende Forderung nach schnellen Penichen des Markdo Ital. überbringt, Antrag abgesprochen, die 7 FP. der Mar.Fest.Pi. des Adm.frz.Südküste von Adm.Südk.bezw.Mar.Gr.West für Italien zu erbitten, da sie 8-10 sm laufen. Abgabe gegen Austausch von RKS- und Minenträger-Penichen, jedoch Prüfung notwendig, ob diese Austausch-Penichen die Rhone aufwärts mit der geringen Geschwindigkeit ohne Schlepperhilfe eingesetzt werden können.
		Bei diesen Penichen der Mar.Fest.Pi. handelt es sich um Penichen der Rodania-Gesellschaft in Marseille, die bereits im Februar 43 durch die KMD für die Fest.Pi. beschlagnahmt und bereitgestellt worden sind. Sie gehören also nicht zu den vom RKS erfassten Penichen.
		Das jetzt aufgetretene dringende Bedürfnis an Penichennachschub nach Italien wäre nicht in dieser scharfen Form aufgetreten, wenn der RKS Kirchner am 29.3. mit Geh.B.Nr. 950/01 nicht auf ausdrücklichen Befehl von Gauleiter Kaufmann jegliches Auslaufen von Penichen nach Italien aus Südfrankreich abgestoppt hätte. Das Abstoppen wurde damals mit der Penichenaktion für den Südostraum begründet.
31.5.44	Marseille	
09.00		KMD beantragt bei Mar.Gr.West, dass die IRK- und Schweizer Schiffe durch FT.auf 600 m Welle und internat.Code ihren Standort bekanntgeben in gleicher Weise wie die Lazarettschiffe.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Der Antrag stammt von IRK aus Genf , das zur Vermeidung weiterer Verluste an IRK- und Schweizer Schiffen das Auslaufen beider Schiffsgruppen zunächst abgestoppt hatte und von Seiten der Gegner, die Massnahme der Standortmeldung als Sicherheit verlangt. Zurzeit liegen 6 IRK- Schiffe auslaufbereit im Hafen von Marseille.
12.00		Es mehren sich die Fälle, dass Pioniergruppen, die zum Verlegen der Anlandhindernisse an vielen Stellen der Küste eingesetzt sind, wilde Beschlagnahmungen von Fischerbooten, Motorfahrzeugen, Prähmen usw. durchführen trotz der durch AOK 19 und KMD getroffenen Anordnungen über die Beschlagnahme. AOK 19 wird um Abstellung dieser Übergriffe gebeten.

Geheime Kommandosache !

Kriegsmarinedienststelle Marseille
B.Nr. Gkdos 817/44

An das

Oberkommando der Kriegsmarine
- Skl. Adm.Qu. VI -
Berlin

Marseille, 16.Juni 1944

In der Anlage wird das Kriegstagebuch der K.M.D. Marseille für die Zeit vom 1.-15.Juni 1944 vorgelegt.

5 Anl.

O.K.M.
A VI GKdos.-Nr. 4607
Eing. 25. Juni 1944
Anl. 5

09.00		Bei dem am 30.5. gestellten Antrag, einige der schnellen Penichen der Fest.Pion. abzugeben, ist beim Adm.Südküste und bei der Gruppe West ein Missverständnis entstanden insofern, als KMD nicht die Abgabe aller 7 sondern von nur etwa 4 der schnellen Penichen beantragt hatte, die gegen langsamere Penichen für die Fest.Pion. ausgetauscht werden sollen. Der Austausch von 4 schnellen gegen 4 langsamere Penichen ist tragbar, da die 3 belassenen schnellen Penichen die langsamen Rhone-aufwärts in Schlepp nehmen können, und da weiterhin geeignete Flusschlepper der HPLM in Lyon zur Verfügung sind, um die Bergfahrt auf der Rhone durchzuführen, trotzdem diese Schlepper schon z.T. eingesetzt sind für den gleichen Zweck im Schleppen von Penichen der O.T.
11.00		Über BSW einläuft die Entscheidung, dass die beiden gehobenen und wieder hergerichteten franz. Transportschiffe "Champlain" und "Hamelin" von je ca. 500 BRT sowie 6 im Bau befindliche Holzmotorschiffe dem RKS für die Erzfahrt verbleiben, dass somit eine Überlassung der beiden KT- Schiffe an die 6.Sich.Flo. nicht möglich ist.

Anlage 1 zu A VI 4607 GKdos/44

Zu beziehen vom Vordrucklager der Kriegsmarine: E. J. Augustin in Glückstadt
Auslieferungsstellen: für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.6.44	Marseille	
07.00		Mar.Gr.West gibt Einverständnis zur Abgabe von Standortmeldungen (600 Meter Welle intern. Code) für die IRK- und Schweizer Schiffe.
	Die Schweizer Vertreter des IRK und der Handelsschiffs-Kommission in Marseille werden unterrichtet, um nunmehr von Bern die Wiederingangsetzung des IRK- und Schweizer Verkehrs vorzunehmen.	
		Skl.Adm.Qu. VI unterrichtet alle französischen und ital. Stellen, dass Penichen, die 6 oder mehr sm laufen, nicht vorhanden sind, dass die Forderung des Markdo Ital. nach schnellen Penichen also nicht erfüllbar ist. Vom RKS sollen bis Ende Mai 6, bis Anfang Juni weitere 3, bis Mitte Juni 4, im ganzen 12 Penichen nach Italien abgehen. Abgabe von Rhonepenichen und TP wird abgelehnt.
	Diese Entscheidung über die Ablehnung schneller Penichen hat sich mit dem Antrag der KMD vom 30.5. offenbar gekreuzt, in dem auf die Möglichkeit der Abgabe von schnellen Penichen der 7 bei den Mar. Fest.Pion. vorhandenen aufmerksam gemacht wird.	
09.00		Bei dem am 30.5. gestellten Antrag, einige der schnellen Penichen der Fest.Pion. abzugeben, ist beim Adm.Südküste und bei der Gruppe West ein Missverständnis entstanden insofern, als KMD nicht die Abgabe aller 7 sondern von nur etwa 4 der schnellen Penichen beantragt hatte, die gegen langsamere Penichen für die Fest.Pion. ausgetauscht werden sollen. Der Austausch von 4 schnellen gegen 4 langsamere Penichen ist tragbar, das die 3 belassenen schnellen Penichen die langsamen Rhone-aufwärts in Schlepp nehmen können, und da weiterhin geeignete Flusschlepper der HFLM in Lyon zur Verfügung sind, um die Bergfahrt auf der Rhone durchzuführen, trotzdem diese Schlepper schon z.T. eingesetzt sind für den gleichen Zweck im Schleppen von Penichen der O.T.
11.00		Über BSW einläuft die Entscheidung, dass die beiden gehobenen und wieder hergerichteten franz. Transportschiffe "Champlain" und "Hamelin" von je ca. 500 BRT sowie 6 im Bau befindliche Holzmotorschiffe dem RKS für die Erzfahrt verbleiben, dass somit eine Überlassung der beiden KT- Schiffe an die 6.Sich.Flo. nicht möglich ist.

Anlage 1 zu A VI 460 SKdos/44

Zu beziehen vom Verbrauchslager der Kriegsmarine: E. J. Augustin in Glücksstadt
Auslieferungsstellen: Für Ostseebereich: in Kiel. Für Nordseebereich: in Wilhelmshaven

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.00		Der kleine Erzdampfer "Romain" liegt seit dem 30.5. auslaufbereit in Port Vendres, um Erz aus Spanien zu holen. Ein Befehl, die Erzschiffahrt wieder aufzunehmen, liegt nicht vor.
2.6.44	Marseille	
08.00		KMD weist Bauaufsichten, Werften in Toulon, Ciotat und Marseille darauf hin, dass für den abzuschleppenden Dampfer "Marechal Pétain" nach dem Stapellauf in Ciotat die Werften für die Bereitstellung von franz. Überführungspersonal, Schlepp- und Festmachleinen, Poller, Taillen und Stopper sowie für ausreichende Festmöglichkeiten sorgen müssen. Besprechungen mit diesen Stellen und einem Vertreter der Chantier Naval de La Ciotat stellen dies nochmals sicher.
09.00		Markdo Ital. weist 1.Tr.Flo. an, die 4 abgabebereiten FP. des RKS sofort zu übernehmen. Seetr.Hauptst. Genua bittet, den Penichen des RKS, die nach Italien gehen 600 t.Holz für Savona und Genua mitzugeben.
10.00		Skl.Adm.Qu VI weist nochmals auf kriegsentscheidenden Einsatz für Heeresgruppe Kesselring in der schnellen Gestellung von Penichen hin. -Eine Entscheidung, die schnellen Penichen der Mar.Fe.Pi. abzugeben, ist noch nicht getroffen worden, da es nicht gelingt, Adm. Südk. und Gruppe West über das entstandene Missverständnis wegen Abgabe von nur 4 Penichen statt 7 aufzuklären. Gruppe West hatte aber ihr Einverständnis bereits gegeben.
11.00		Seetr.Hauptst. Genua erbittet Rücküberführung D."Potenza " (ex Auvergne) nach Genua für Ende nächster Woche für in Genua bereitliegende 2000 t. Ladung der Rüstungskommission für Marseille.
11.30		Bei den Gren.Rgt.757, 758 und 759 sind in ihren Abschnitten bis jetzt allein eingesetzt: 10 Fischerboote bezw. MFK, 17 Motorboote, 6 Schlepper und 9 Pontonkräne für die Verlegung der Anlandehindernisse.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.00		Für Aktion Anlandehindernisse wird dem Res.Pi.Btl.8-148.Res.Div. ein unbrauchbares Motorboot zur Verfügung gestellt für den Versuch, es über die Sperre zu schleppen. Dem Fest.Pi.Abschn.Gr.III/3 werden 50 Schwimmwesten und 3 Rettungsringe geliefert, fernerlo to. Brikett.
13.00		In dem für heute beabsichtigten Verlegen des D."G.G.Chanzy" von Marseille nach Ciotat tritt eine Verzögerung ein wegen Personalmangel. Marine- Bauaufsicht meldet Bereitsein des Stapellaufs Neubau "Marechal Pétain" in Ciotat für den 7.6., 09.00 Uhr. 6.Sich.Flo. meldet jedoch milit. Bedenken wegen des neuerlichen Auftretens von U- Booten in diesem Seegebiet und des grossen Risikos bei dem langsamen Schleppzug mit einem grossen, leeren Schiff.
3.6.44	Marseille	
08.00		Die Missverständnisse bei der Gruppe West und Adm.Südküste in der Abgabe der 4 schnellen Penichen der Mar.Fest.Pi./ aufgeklärt. werden OKM Adm.Qu.VI sieht nunmehr auch die Abgabe dieser schnellen Penichen vor, weil der Einsatz langsamer Penichen in Westitalien wegen stärkster Feindbedrohung kaum Erfolg verspricht. OKM verlangt allerdings die Abgabe aller 7 Penichen, die durch langsamere Penichen des RKS ersetzt werden sollen. OKM gibt auch bereits Weisungen über schnellste Herrichtung, Ausrüstung und Besetzung sowie Flakbewaffnung.
1.		Fernmündlich werden OKM Skl.Adm.Qu VI und Mar.Gr.West-O.Qu. darüber unterrichtet, dass wegen der dringenden Befestigungsarbeiten an den U-Bootsbunkern in Toulon 3 schnelle Penichen den Fest.Pion. verbleiben müssen. Gruppe West wird um schnelle Entscheidung gebeten
11.00		Für Aktion Anlandehindernisse werden dem Fe.Pi.Abschn.Gr.III/3 8 Rettungsflösse zur Verfügung gestellt.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.00		Nähere Feststellungen ergeben, dass die Rodania-Gesellschaft als Eignerin der 7 schnellen Penichen wie auch die HPLM als Schlepperfirma auf der Rhone Schwierigkeiten machen, um die Abgabe dieser guten, schnellen Penichen aus dem franz.Raum zu verhindern. HPLM macht sogar falsche Angaben über ihre Schlepper- Bereitschaft und über die Wasserverhältnisse auf der Rhone.
17.00		Markdo Ital. verlangt die Rücküberführung eines Küstenmotorseglers (Rosalia Benario) für den Einsatz nach St. Stefano in der Nachtfahrt.
		Es handelt sich um einen ca. 300 t. grossen Motorsegler, der nach dem Badoglio- Verrat in Italien als Prise aufgebracht worden war. Er ist augenblicklich in dem Inselverkehr von Marseille aus eingesetzt und befördert täglich 7/800 franz. Arbeiter für die Befestigungsarbeiten zu den Inseln und zurück. Die Aufgabe kann nur von dem Kabelleger "Giasone" übernommen werden, da der bisher dafür tätige D."Eissero" bis Anfang Juli in Reparatur ist. Der Einsatz des "Giasone" als Ölbrenner und wertvoller Schlepper wie Kabelleger ist jedoch unwirtschaftlich und milit. kaum zu vertreten. Über Abgabe des Motorseglers wird daher Entscheidung erbeten.
18.00		Wegen des Stapellaufs "Marechal Petain" schliesst sich Adm.Südk. manchen auf Seiten der Franzosen aufgetretenen Bedenken an (U-Gefahr; Schiff liegt hoch aus dem Wasser und hat keine Sicherheitseinrichtungen; sehr langsamer Schleppzug; schlechte Manövrierfähigkeit, da Schleppleinen den hoch aus dem Wasser ragenden Schiffsrumpf schlecht anfassen). Mar.Gr.West (Führ.Stab) befiehlt jedoch den Stapellauf und die Verlegung des Schiffes auf den Etang de Berre, ordnet aber an, dass zur Sicherung gegen feindliche Überwasser-Streitkräfte vorsorglich die Sprengung des Schiffes und Anbordgabe eines Sprengkommandos vorgesehen wird.
4.6.44	Marseille	
11.00		Besprechungen bei der KMD zwischen allen beteiligten Stellen (6.Sich.Flo., Haka Mars., RKS) über Stapellauf "Marechal Petain".
	Es herrscht Klarheit	über folgende besonders grosse Risiken: Manövrierschwierigkeiten in dem engen Hafen bei Mistral und Luft- und U- Gefahr bei der Überführung. Der Luftschutz durch Flaks der Schlepper und Fahrzeuge der 6.Sich.Flo. erscheint für normalen Angriff ausreichend. Das Schiff soll kurz vor Eintritt der Dunkelheit wenn möglich in einer Nacht nach Port de Bouc geschleppt werden, sonst Zwischenstation Marseille.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.00		Chef Skl.Adm.Qu.VI teilt fernmündlich Genehmigung zur Abgabe von nur 4 schnellen Penichen der Fest.Pi. mit.
		RKS Vertreter in Marseille teilt mit, dass er an Fest.Pi. Stab als Ersatz die 4 für die Minenverseuchung an das Sperrwaffenkommando bereits abgegebenen Penichen stellen wird, fernerhin 2-3 Penichen, um die verlorenen Lastos der 4 schnellen Penichen voll zu ersetzen.
16.00		Gr.West Führ.Stb. übermittelt Entscheid des Ob.Mar.Gr.West, dass Stapellauf und Geleit durchzuführen sind, um Hellige in Ciotat für eigene Zwecke freizumachen. An Sicherung und Erhaltung des Schiffes sind wir weniger interessiert, Da es zweifelhaft erscheint, ob der Gegner für die eigenen Aufgaben den nicht verwendbaren Schiffskörper als besonders lohnendes Objekt ansieht, wird Sicherung in dem möglichen Rahmen der 6.Sich.Flo. für ausreichend gehalten, wenn dadurch die eigenen Schlepper gesichert werden. Den Dienststellen in Marseille wird der Termin des Stapellaufs überlassen, um evtl. die jetzige Vollmondperiode zu vermeiden.
		So wünschenswert eine dunkle Mondphase für die Überführung ist, so ungünstig sind die Möglichkeiten zum Stapellauf in 8-10 Tagen nach Auskunft der Bauaufsicht wegen der starken Austrocknung der Stapelklötze, die beschleunigten Stapellauf bedingen.
5.6.44	Marseille	
08.00		Gr.West teilt OKM nochmals Schwierigkeiten bei Abgabe aller 7 schnellen Penichen der Fe.Pi. mit und vorschlägt Abgabe von nur 4 Penichen, damit noch 3 schnelle Penichen für die Rhonefahrt stromaufwärts zur Verfügung bleiben.
		Durch KMD werden 4 schnelle Penichen der Pion., die vor dem Rhonekanal bereitliegen mit je 100 t. Ladung für franz.Rechnung, die stromaufwärts gebracht werden sollen, festgehalten und vorläufig besetzt. Das Ausladen der Ladungen wird eingeleitet (Getreide, das in Silos in Marseille eingelagert werden soll).
09.00		Mit dem RKS wird nochmals Austausch der 4 schnellen der Fest.Pion. gegen 6-7 langsame Penichen abgesprochen, und zwar darunter jene 4 für Minenverseuchung vom Sperrw.Kdo.

Zu beziehen vom Vertriebsamt der Kriegsmarine: D. N. Hauptstelle in Berlin-Wilmersdorf
Auslieferungsstellen: Für Ostseeraum: in Kiel. Für Nordseeraum: in Wilhelmshaven

Din A 3

Anlage 2 zu A I 4647 Kdos/44

P.G. - 46561 - NID is continued

on roll F- 124D

ENDING OF

REEL T-1230

DOCUMENTS - PHOTOGRAPHED

PG-46551-NID CONT'	FROM T-122D
46552	PG-46558 NID
46553	46559
46554	46560
46554B	" 46561 " CONT' ON T-124D
46555	
46556	
" 46557 "	

ONI

DATE: MAR. 6-1946

MACH. NO. 1701

PHOTOGRAPHED BY: STACEY + JERUM

FILMED