

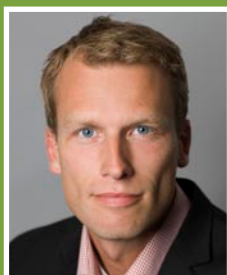
FÖR 8:E ÅRET I RAD!



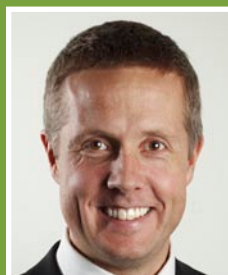
Cristofer Englund
Viktorinstitutet



Per Johannessen, Volvo
Group Trucks Technology



Robert Brunbäck
Telenor Connexion



Urban Forssell
Öhlins Racing



Karin Rådström
Scania

- ISO 26262 och utveckling i samverkan
- Ta del av testmetoder och utvärdering av aktiva säkerhetssystem
- Hur ser diagnosarkitektur ut idag och i framtiden?
- Vad innebär implementering av AUTOSAR 4.0?
- Utveckling av elhybridteknik
- Tillämpningar av autonoma fordon
- Förarstöd och framtidens uppkopplade tjänster

Nytt för i år - välj spår dag 2!

- Elektronik & arkitektur
- Tunga fordon
- Uppkopplade fordon

Sagt om konferensen 2012:

"Mycket intressant konferens full av nätverkande, aktuella praktikfall och ledande experter."

"Trevlig informell stämning med bra teknikföreläsningar som jag har stor nytta av!"

"Det här är en konferens jag inte vill missa, kommer gärna nästa gång igen!"

"Blandningen av presentationer och att träffa kollegor gör konferensen riktigt bra."

Lyssna till 12 aktuella praktikfall från:
Volvo Technology, BAE Systems Hägglunds,
Scania, Öhlins Racing, SAAB Aeronautics,
Parker Hannifin, Elforest, Atlas Copco,
Volvo Cars

Co-sponsors:



Sponsors:



Mediapartners:



ELEKTRONIK I FORDON 2013

TISDAG 23 APRIL

08:25 **REGISTRERING OCH MORGONKAFFE MED BESÖK HOS UTSTÄLLARE**

08:55 **MODERATOR LARS-GUSTAF HAUPTMANN, SVEA, INLEDER KONFERENSENS FÖRSTA DAG**

09:00 **VAD HÄNDER EFTER SAAB?**

- Framtidens fordonsindustri och utveckling på T Engineering
- Tekniska utmaningar på en förändrad marknad
- Framtida utvecklingsarbete

Klas Lundgren, VD, T Engineering

09:45 **ELEKTRIFIERING AV FORDON I NORDEN**

- Elektrifiering av fordon
- Effektivisering
- Tekniska och infrastrukturella utmaningar

Rolf Hagman, Senior Research Engineer, Institute of Transport Economics

10:30 **FÖRMIDDAGSKAFFE**

11:00 **ISO 26262 AND COLLABORATIVE DEVELOPMENT: MODELS AS AN ENABLER**

PRAKTIKFALL

- EAST-ADL som en brygga till AUTOSAR
- Samverkan mellan leverantör och OEM
- Ansvar och gränssnitt
- Utbyte av säkerhetsinformation

Henrik Lönn, Research Engineer, Volvo Technology

11:45 **SUCCESSFUL DELIVERY OF ELECTRONICS AND SOFTWARE IN VEHICLE PROGRAMS**

PRAKTIKFALL

- Strategies for design, development and test
- Product lines for electronics and software
- Methods and processes

Niclas Lindberg, Head of Sub Systems, BAE Systems Hägglunds

12:30 **LUNCH**

13:30 **TESTMETODER OCH UTVÄRDERING AV AKTIVA SÄKERHETSSYSTEM**

- Metoder och modeller för att förstå fordonets reaktion i olika scenarier

- Virtuella provmetoder i körsimulator
- Dagens aktiva säkerhetssystem – och framtidens

Fredrik Bruzelius, Researcher – Vehicle Technology & Simulation, VTI

14:15 **DIAGNOSARKITEKTUR: SCANIAS ERFARENHETER FÖR ATT FÅ BÄSTA MÖJLIGA INFORMATION OCH TJÄNSTER FÖR FELSÖKNING, PARAMETER-INSTÄLLNINGAR, REPARATION OCH BYTE AV PROGRAMVARA**

PRAKTIKFALL

- Diagnoscoaching, regelverk och drivkrafter för vår diagnos
- Diagnos och modulsystemet: principer och exempel
- Diagnosfunktioner i framtiden

Pär Sundbäck, Senior Engineer Diagnostic Architecture and Product Data, Scania

15:00 **EFTERMIDDAGSKAFFE**

15:30 **MÖJLIGHETER OCH UTMANINGAR DÅ FYSISKT MATERIAL BLIR DIGITALT**

- HMI: ett exempel
- Infotainment – från kassettspelare till komplett bil
- Externa påtryckningar och interna möjligheter

Lena Hylving, Viktoriainstitutet

16:15 **DATORSTÖDD UTVECKLING AV ELEKTRONISKT STYRDA STÖTDÄMPARE FÖR SPORTBILAR OCH MC**

PRAKTIKFALL

- Öhlins elektroniskt styrda produkter
- Exempel på datorstöd i utveckling av stötdämparventiler, stötdämpare, system och mjukvara

Urban Forssell, General Manager – CES Technologies, Öhlins Racing

17:00 **MINGLA MED BRANSCHKOLLEGOR – GLÖM INTE VISITKORTEN!**

18:15 **KONFERENSENS FÖRSTA DAG AVSLUTAS**

Vi reserverar oss för eventuella programändringar

ONSDAG 24 APRIL

08:25 MORGONKAFFE MED BESÖK HOS UTSTÄLLARNA

SPÅR A: ELEKTRONIK & ARKITEKTUR

08:55 MODERATOR JAN-ERIK MATHISEN, EIS BY
SEMCON, INLEDER KONFERENSENS ANDRA DAG

09:00 TIMINGHANTERING I INBYGGDA SYSTEM FÖR FORDON

Timing is in contemporary automotive development often only considered at very late stages of the development process. This has the undesired consequence that defects in the timing of the product are detected very late, even in the testing phase of an implemented system. For this reason, the TIMMO-2-USE project has developed a framework for handling timing information in automotive development processes that pushes the handling and reasoning of timing into earlier development stages. This timing framework integrates a timing methodology with timing-related tools and algorithms, as well as a timing language that is completely compatible and aligned with the automotive de facto standards AUTOSAR and EAST-ADL.

Daniel Karlsson, Projektledare, Volvo Technology

09:45 UTVECKLING OCH ÅTERANVÄNDNING AV MJUKVARUKOMPONENTER FÖR SÄKERHETSKRITISKA APPLIKATIONER

Både OEM och leverantör står idag inför utmaningen att implementera funktionalitet som ska säkras enligt ISO 26262. Utöver ISO 26262 görs även betydande investeringar i AUTOSAR som en branschgemensam mjukvaruplattform för ny funktionalitet. En av AUTOSARs grundpelarna är att uppnå högre grad av utbyttbarhet av mjukvara mellan leverantörer samt återanvändbarhet mellan plattformar, men vad betyder det för säkerheten? Hur och var möts ISO 26262 och AUTOSAR?

Jörgen Tryggvesson, COMENTOR

10:30 FÖRMIDDAGSKAFFE

11:00 TEST- OCH ACCEPTANSKRITERIER FÖR AUTOSAR-MJUKVARA FÖR ATT UPPNÅ HÖG INTEGRITET ENLIGT ISO 26262

- Täckningsmått – när har man testat färdigt?
- Hur hanterar man AUTOSARs konfigurationsrikedom?
- Vad finns det för relevanta felmodeller?
- Vilka möjligheter ger modellbaserad testning?

Henrik Eriksson, SP

11:45 CAN FD – CAN MED FLEXIBEL DATAHASTIGHET OCH PAYLOAD

- Varför CAN FD?
- CAN FD och CAN: en jämförelse
- Påverkan på analys-, simulerings- och testverktyg

Åsa Björnemark, Field Application Engineer, Vector

12:30 LUNCH

13:30 SOFTWARE AND E/E ARCHITECTURE WITH MIXED SAFETY-CRITICAL AND NON-SAFETY-CRITICAL COMPONENTS

- Survey of existing solutions
- Architectures with mixed criticalities
- Appropriate selection of solutions to reduce development effort

Urban Ingelsson, Embedded Systems Engineer, Semcon

14:10 AEROSPACE SYSTEM DEVELOPMENT - LESSONS LEARNED AND CURRENT TRENDS

PRAKTIKFALL

- Aerospace and automotive – similarities and differences
- Lessons learned from Gripen development
- Current trends in methodology and architecture

Erik Herzog, Technical Fellow – Systems Engineering, SAAB Aeronautics

14:55 EFTERMIDDAGSKAFFE

15:25 DFEA2020 - DEPENDABLE AND FLEXIBLE ELECTRICAL ARCHITECTURE 2020

Projektet DFEA2020 har skapat förutsättningar för den kommande funktionstillväxten vi ser inom fordonselktroniken. Nya metoder och koncept för konstruktion och verifiering har utvecklats med både helhetsperspektiv och ett djupperspektiv inom vissa teknikområden.

- Ny elarkitektur
- Simuleringsmiljö för arkitekturen
- State-of-the-art-metoder för modellbaserad utveckling
- ISO 26262
- Open Infotainment Labs
- Forskning inom feltolerant distribuerad exekvering
- Forskning inom arkitektur för autonoma system
- Implementering av AUTOSAR 4.0

Thomas Reichel, Volvo Car Corporation, Johan Karlsson, Chalmers samt representanter från Knowit Technology Management, Mecel, Semcon och KTH

16:55 MODERATORN SAMMANFATTAR OCH AVSLUTAR KONFERENSEN

SPÅR B: TUNGA FORDON

08:55 MODERATOR INLEDER KONFERENSENS ANDRA DAG

09:00 FUNKTIONSSÄKERHET I TUNGA FORDON OCH INOM AB VOLVO

PRAKTIKFALL

- Vad händer på den tunga sidan inom ISO 26262
- Vad gör AB Volvo inom funktionssäkerhet och ISO 26262
- Vad händer med SS 7740-standarden för processassessment enligt ISO 26262

Per Johannessen, Senior Engineering Specialist Dependable Embedded Systems, Volvo Group Trucks Technology

09:45 BEST PRACTICE FOR TESTING

The introduction of functional safety standards provides companies with many challenges. Completeness of documentation, collection and validation of system-level requirements, organizational change and the efficient implementation of processes can be supported with the appropriate methodologies and approaches. Special attention should be applied to the reusability of test components and the automated traceability of requirements. Life-cycle management tools help you to keep track and prototyping consolidates the requirements early.

Stephan Ahrends, Business Development Manager Europe, National Instruments

10:30 FÖRMIDDAGSKAFFE

11:00 HYDRAULHYBRIDER FÖR TUNGA FORDON – DET NATURLIGA VALET?

PRAKTIKFALL

- Hydrauliska hybrid-transmissioner; skillnad mot elektriska, fördelar och befintliga system
- Hybridisering av arbetsmaskiner; är hydraulik enda alternativet?
- Hydrauliska komponenters lämplighet för hybridsystem
- Hydraulikens tålighet mot omväxlande miljöer
- Samkörning av hydraulik och andra delsystem

Björn Eriksson, Senior Systems Engineer, Parker Hannifin

11:45 FORSKNING OCH UTVECKLING AV ELEKTRISKA MASKINER OCH KRAFTELEKTRONIK FÖR EL- OCH HYBRIDFORDON

Prestandakraven för elektriska drivsystem för el- och elhybridfordon skiljer sig typiskt från industriella drifter med avseende på driftcykel (inter-

mittent), moment- och effekttäthet samt kostnadsbild. I denna presentation uppvisas ett antal olika design- och analysmetoder för hur elektriska maskiner och tillhörande kraftelektronik kan designas för att förbättra ovan nämnda prestandakrav.

Oskar Wallmark, universitetslektor, KTH

12:30 LUNCH

13:30 UTVECKLING AV ELHYBRIDTEKNIK FÖR SKOGSMASKINER

PRAKTIKFALL

- Tekniska svårigheter och lösningar
- Framtida användningsområden
- Drivkrafter och utmaningar

Per-Anders Bjuggstam, VD, Elforest

14:10 UTVECKLING AV AUTONOMA FORDON FÖR GRUVMILJÖ

PRAKTIKFALL

- Bakgrund
- Systembeskrivning
- Svårigheter under utvecklings- och produktfas

Johan Larsson, Atlas Copco

14:55 EFTERMIDDAGSKAFFE

15:25 FÖRARLÖSA FORDON FÖR MATERIALHANTERING: TILLÄMPNINGAR OCH FORSKNINGSPROBLEM

- Vad kan man i dagsläget automatisera och var finns begränsningarna?
- Självgående dieseltruckar: navigering och sensorer
- Aktiv säkerhet: detektering av människor runt arbetsmaskiner
- Standarder att beakta
- Fleet management

Henrik Andreasson, Örebro universitet

16:10 KVALITETSSÄKRING OCH UTFALL PÅ ELKOMPONENTER I TUNGA FORDON

PRAKTIKFALL

- Tillförlitlighetsmål
- Nedbrytning av tillförlitlighetskrav på helbil till komponent och systemkrav
- Metoder för kvalitetssäkring (verifiering och validering) av elkomponenter
- Vikten av långtidsuppföljningar för fordon i verklig kunddrift för att förstå felutfall
- Weibullanalyser för att förutsäga felutfall för elkomponenter

Niklas Karpe, Senior Manager – Powertrain Control Systems Development, Scania R&D

16:55 MODERATORN SAMMANFATTAR OCH AVSLUTAR KONFERENSEN

SPÅR C: UPPKOPPLADE FORDON

08:55 **MODERATOR INLEDER KONFERENSENS ANDRA DAG**

09:00 **SCANIAS ARBETE KRING FÖRARSTÖD OCH FRAMTIDENS UPPKOPPLADE TJÄNSTER**

PRAKTIKFALL

- Produkter och tjänster som hjälper förare och åkeri
- Trender i branschen
- Nästa steg inom förarstöd

Karin Rådström, Director Fleet Management, Scania

09:45 **VOLVOS FORTSATTAR ARBETE MED AUTONOMA FORDON EFTER SARTRE-PROJEKTET**

PRAKTIKFALL

- Hur går vi vidare med autonoma fordon?
- Applikationsutveckling på Volvo
- Tekniska möjligheter och utmaningar

Erik Coelingh, Technical Leader, Volvo Cars

10:30 **FÖRMIDDAGSKAFFE**

11:00 **KOOPERATIV ITS – IDAG OCH IMORGON**

- Människans roll i kooperativa och automatiserade fordonssystem
- Utveckling av semantikstandarder inom kooperativa system

Cristofer Englund, Viktoriainstitutet

11:45 **CONNECTED VEHICLES IN THE NETWORKED SOCIETY**

- Benefits of connected vehicles
- Digital infrastructure for connected cooperating vehicles
- Converging services and enablers

Stefan Myhrberg, Transport Engagements, Ericsson

12:30 **LUNCH**

13:30 **WORKFLOWS FOR DEVELOPING ACTIVE SAFETY APPLICATIONS IN AUTOMOTIVE**

Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) such as adaptive cruise control, lane keeping assistance, traffic sign recognition or sleep detection of drivers improve the active safety in complex traffic situations. These applications require complex algorithms on multiple targets that must process many different data streams, including images, video cameras, and radar sensors. This presentation introduces an integrated tool chain that supports the entire deve-

lopment process from system level analysis to implementation for modern active safety applications in automotive systems.

Guido Sandmann, Automotive Marketing Manager, EMEA MathWorks

14:10 **SÄKERHETSANALYS AV SAMVERKANDE FORDONS-FUNKTIONER**

- Hur ska fordon kommunicera med varandra och infrastruktur i framtiden?
- Hur måste standarder förändras för att skapa rätt förutsättningar?
- Vilka problem kan uppstå?
- Förslag på lösningar

Rolf Johansson, SP

14:55 **EFTERMIDDAGSKAFFE**

15:25 **ISO 26262 TODO LIST**

Now that software has lives between ourselves and most of the functions of our cars, every manufacturer is seeking ways of making driving easier. This lecture presents a ToDo list for manufacturers in order to comply with ISO 26262. All manufacturers of automotive systems are required to prepare a safety case as part of their specifications. This will cover management, development, production, operation, service, and decommissioning.

Peter Farrell-Vinay, Management Consultant, SQS

16:05 **GLOBAL UTVECKLING INOM UPPKOPPLADE FORDON**

- Uppkopplade fordon via mobila nät - möjligheter och utmaningar
- Lärdomar från globala telematikutrollningar
- Uppkopplade fordon - utveckling och trender

Robert Brunbäck, Head of Market and Product Strategy, Telenor Connexion

16:45 **DESIGN FOR A CHANGING FUTURE – HOW DO WE DESIGN TOWARDS A LONG LASTING PRODUCT?**

We design the future user experience for cars. In today's fast enveloping world, it's easy to create a product that will be outdated in a split second. The car is not an isolated environment - it needs to play in the same league as other consumer electronic devices on the market. A big difference is that the car will not be replaced within a year or two. How do we design towards a long lasting product?

Joel Sandström, VD, Nordiska interaktionsbyrån

17:25 **MODERATORN SAMMANFATTAR OCH AVSLUTAR KONFERENSEN**

CO-SPONSORER:



Vector provides OEMs and suppliers of automotive and related industries a professional and open development platform of tools, software components and services for creating embedded systems. Customers from automotive engineering, the transportation and control technologies from around the world trust in the solutions and products designed by Vector.



Embedded Network är ett nätverk inom Semcon med 200 specialister i Sverige på utveckling av elektronik & mjukvara i produkter till kunder inom framförallt fordon, telekom, medicinteknik och verkstadsindustri. Semcon är ett globalt teknikföretag med 3000 medarbetare inom ingenjörstjänster och produktinformation. Koncernen har en omsättning på 2,5 miljarder kronor och verksamhet på fler än 45 orter i Sverige, Tyskland, Storbritannien, Brasilien, Ungern, Indien, Kina, Spanien och Ryssland.



Found at nearly every automotive OEM and Tier 1 supplier, National

Instruments tools time and money across all stages of the automotive engineering process by providing a common platform for control, design, and test. With industry-leading I/O, flexible off-the-shelf hardware, and the powerful LabVIEW development environment, you can create user-defined solutions for applications ranging from embedded design and functional test to in-vehicle data logging and dynamometer control. With more than 300 global alliance members, you can also obtain turnkey solutions built on the proven NI platform.

SPONSORER:



Software Quality Systems (SQS) är det största oberoende konsultföretaget inom programvarutest och kvalitetshandlingstjänster. Denna position och vår expertis har uppnåtts efter mer än 5000

framgångsrikt genomförda projekt under snart 30 år. SQS har ca 1900 anställda och i Sverige har SQS kontor i Stockholm och Göteborg. SQS är listat på London Stock Exchange (AIM) och på tyska börsen i Frankfurt.



MathWorks är marknadsledande inom utvecklingen

av programvara för matematiska beräkningar. MATLAB, språket som används för tekniska beräkningar, är en programmeringsmiljö för algoritmutveckling, dataanalys, visualisering och numerisk beräkning. Simulink är en grafisk miljö för simulering och modellbaserad design av multidisciplinära dynamiska och inbyggda system. Ingenjörer och forskare runt om i världen använder denna produktfamilj för att öka upptäckts-, innovations- och utvecklingstakten. MathWorks produkter utgör dessutom väsentliga utbildnings- och forskningsverktyg för universitet och institutioner i hela världen.

UTSTÄLLARE:

HAMAMATSU Hamamatsu is a leading PHOTON IS OUR BUSINESS manufacturer of devices for the generation and detection of infrared, visible, UV light and x-rays. Our wide product portfolio covers the complete range from basic detectors up to systems with application software. Hamamatsu products are used throughout the world in scientific, industrial, and commercial applications. In the automotive business we are well known supplier of MOST devices, and we are also supply sun and rain sensors, optical steering sensors etc.



ESKILSTUNA Elektronik Partner är ett elektronikföretag med integrerad produktutveckling

och tillverkning av Elektronik. Med lång erfarenhet av fordonsprojekt säkerställer vi att såväl hårdvara som embedded mjukvara anpassas till behovsbild, tillverkning sker i egen fabrik. Högströms-mönsterkort och Kiselkarbid ingår i vår verktygslåda för kraftelektronik. Ett brett kontaktnät med specialister backar upp vårt konstruktionsteam.



Embedded Success dSPACE

Fengco Real Time Control AB har spetskompetens inom styrsystem, reglersystem och inbyggda system. Fengco är ensam svensk distributör för dSPACE som är världsledande på lösningar (verktyg och tjänster) för utveckling och testning av ECU-mjukvara samt mekatroniska styrsystem.



Som tekniska management-konsulter stödjer vi våra kunder i deras verksamhetsutveckling

genom att vi kombinerar en djup förståelse för affärsituationen med en hög teknikkompetens. Kraven på effektivitet och minskade ledtider ökar ständigt. Våra kunder måste göra mer och svårare saker på kortare tid, vilket betyder att de måste arbeta smartare med effektivare metoder. Men det är inte bara besparingar som är nödvändiga, man måste också skapa kreativitet och högre värde utifrån de investeringar som görs. Det är just här som Knowit kommer in i bilden.



Klocwork® helps developers create more secure and reliable software. Our tools analyze source code on-the-fly, simplify peer code reviews and extend the life of complex software. Over 1000 customers, including the biggest brands in the mobile device, consumer electronics, medical technologies, telecom, automotive, military and aerospace sectors, have made Klocwork part of their software development process. Tens of thousands of software developers, architects and development managers rely on our tools everyday to improve their productivity while creating better software.



Modelon provides industrial solutions based on modeling and simulation of dynamic systems and has unique know-how in physical modeling, simulation and optimization. Many years of working with world-leading automotive companies has given us a vast experience in modeling and simulating complex problems such as vehicle dynamics, thermal management and engine dynamics. Our solutions are ready for the next generation of systems engineering and are based on open-standard technologies such as Modelica and FMI. We are proud to have several of the world's best renowned technology companies among our customers.



Data Respons is a full-service, independent technology company and a leading player in the embedded solutions market. We provide products, services and embedded computer solutions to OEM companies, system integrators and vertical product suppliers in a range of market segments such as defence, medical equipment, industrial automation, oil services and offshore, transportation, energy and telecommunications. The company has 394 employees and offices in Norway, Sweden, Denmark, Germany and Taiwan. www.datarespons.com



rt:labs är specialiserat på mjukvaruutveckling inom inbyggda system och realtidssystem för

den svenska industrin med särskilt fokus på system som använder fältbuss, ex CANopen, EtherCAT, ModBUS mfl. rt:labs erbjuder en kombination av mjukvarukomponenter, utvecklingsverktyg och tjänster som hjälper våra kunder att sänka kostnad och ledtid för sin utveckling. Mer information finns på www.rt-labs.com.



Combitech är ett av Sveriges största konsultbolag som kombinerar teknik, miljö och säkerhet. Företaget har cirka 1300 medarbetare fördelat på 20 orter i Sverige, och har även kontor i Norge. Läs mer på www.combitech.se



LeanNova is an engineering service company in the automotive business with the know-how and capacity to undertake complete vehicle and system developments. With our 20 years of OEM experience we are "Your best partner in automotive engineering"



ANSYS erbjuder kompletta lösningar inom simuleringsdriven produktutveckling för alla tänkbara tillämpningar. I över 40 år har ANSYS fokuserat på CAE lösningar (Computer Aided Engineering) och fokuserar på att erbjuda en gemensam plattform för ett integrerat multifysikverktyg. Utformat för att optimera produktutvecklingsprocesser till en stor del av vår industri, såsom flyg, bil, bygg, konsumentprodukter, kemi, elektronik, miljö, hälso & sjukvård, marin-offshore, idrott med flera.



Green Hills Software, founded in 1982, has been supporting the automotive industry worldwide for 20 years. Green Hills Software offers platforms to address Instrument Clusters, Advanced Driver Assist Systems, Infotainment and Powertrain. The INTEGRITY operating system and INTEGRITY Multivisor virtualization with Android guest supports a combination of hard real-time I/O, safety and security-critical functions, fast boot, and high-end 3D graphics. In combination with the MULTI Development environment these platforms are ISO 26262 ASIL D compliant.

MINGELSPONSOR:



www.diadrom.se

Ny teknik och nya möjligheter – nyckeln till framgång för fordonsindustrin!

Fordonsindustrin möter stora utmaningar på en mängd områden men kanske är utvecklingen och kraven inom elektronik och teknik den viktigaste faktorn för att bli framgångsrik framöver.

IBC Euroforum bjuder för 8:e året i rad in till Elektronik i fordon. Denna gång är programmet mer späckat än någonsin! **Nytt för 2013 är att du under konferensens andra dag får välja inriktning utifrån vad som intresserar dig allra mest; Elektronik & arkitektur, Tunga fordon eller Uppkopplade fordon.**

Precis som vanligt ligger fokus på tekniska lösningar i framkant och hur ledande forskare, experter och fordonsföretag arbetar för att klara nya krav och utmaningar. På konferensen får du ta del av praktikfall från bland annat Volvo Cars, Volvo Technology, Scania, Saab Aeronautics, Parker Hannifin, Öhlins Racing, BAE Systems, Atlas Copco och Elforest.

Som deltagare får du ta del av mängder av intressanta föreläsningar men du har givetvis också ett perfekt tillfälle att utöka ditt nätverk och träffa branschkollegor både under pauser och på minglet som avslutar konferensens första dag!

Varmt välkommen!

Kristian Sylwan

Projektledare

IBC Euroforum

Tfn: 08-587 662 80

E-post: kristian.sylwan@ibceuroforum.se

SPONSRING & UTSTÄLLNING

Elektronik i fordon 2013 kommer att besökas av beslutsfattare inom området, missa inte denna unika möjlighet att träffa dem!

IBC Euroforum sammanför köpare och leverantörer till en och samma plats. Nischat, affärsinriktat och på hög nivå - denna konferens kommer att vara en utmärkt plattform att inleda nya affärsrelationer. Vi erbjuder skraddarsydd nätverk, paneldiskussioner, högaktuella praktikfall och förbokade affärsmöten där du kommer att erhålla direktkontakt med potentiella kunder.

För ytterligare information och kostnadsförslag – välkommen att kontakta:

Sales Manager Henrik Karlsson

Tfn: 08 587 662 77

E-post: henrik.karlsson@informasweden.se

ELEKTRONIK I FORDON 2013

ANMÄL DIG REDAN IDAG!

Tfn 08 587 662 20

Fax 08 587 662 40

E-post info@ibceuroforum.se

Online www.elektronikifordon.se



ANMÄLAN DELTAGARE 1

Namn	
E-post	
Befattning	
Tfn	Mobil
Företag	
Adress	
Postadress	
Referens	

BOKNINGSDETALJER DELTAGARE 1

Konferens Spår A Spår B Spår C

Endast dokumentationen

ANMÄLAN OCH BETALNINGSVILLKOR

Priserna är exklusive moms och inkluderar elektronisk dokumentation, lunch och kaffe. Lokal meddelas en månad innan konferensen via e-post och via vår hemsida www.elektronikifordon.se

PRIS

Konferens:	
Deltagare 1	6.490 kr
Medföljande	4.490 kr
Endast dokumentation	2.990 kr

Betalning erläggs mot faktura 30 dagar netto, dock senast tre arbetsdagar före konferenstillfället. Vid avbokning, som skall göras skriftligen, debiteras ingen avgift om avbokningen sker senast två veckor före konferensdagen, 50% om avbokningen sker senast en vecka före och 100% om avbokningen sker under den sista veckan. Om du får förhinder och inte kan delta kan du självklart överlåta din plats till en kollega.

INFORMATION OM BEHANDLING AV PERSONUPPGIFTER

Den personliga information som visas i detta postala utskick, eller tillhandahålls av dig, kommer att hållas i en databas och användas i marknadsföringssyfte. Den kan delas med andra företag inom Informa Group i Sverige och internationellt. Ibland kan dina uppgifter erhållas från externa företag i marknadsföringssyfte. Om du inte önskar att dina uppgifter skall användas i dessa syften, vänligen skriv till Database Manager, IBC Euroforum Sverige AB, Box 7022, 103 86 Stockholm. E-post: databas@ibceuroforum.se • Personuppgiftsansvarig är IBC Euroforum Sverige AB.

ANMÄLAN DELTAGARE 2

Namn	
E-post	
Befattning	
Tfn	Mobil

BOKNINGSDETALJER DELTAGARE 2

Konferens Spår A Spår B Spår C

Endast dokumentationen

ANMÄLAN DELTAGARE 3

Namn	
E-post	
Befattning	
Tfn	Mobil

BOKNINGSDETALJER DELTAGARE 3

Konferens Spår A Spår B Spår C

Endast dokumentationen

VIKTIG INFORMATION OM DOKUMENTATION

Många av våra föredragshållare uppdaterar sina anföranden i sista stund. För att kunna erbjuda en uppdaterad och korrekt version har vi därför valt att tillhandahålla dokumentationerna elektroniskt. I anslutning till konferensen får du, via lösenord, tillgång till dokumentationen på vår webbsida. Vid problem med nedladdning vänligen kontakta Kundtjänst, tfn 08 587 662 00. Vill du anteckna i dokumentationen rekommenderar vi att du skriver ut och tar med dig den till konferensen.

OM IBC EUROFORUM

IBC Euroforum tillhör Informa Group Plc – en av världens största förmedlare av affärsinformation via konferenser, kurser och förlagsprodukter. Informa har drygt 9000 anställda i 80 länder. IBC Euroforum Sverige startade sin verksamhet 1994 och genomför årligen cirka 200 konferenser och kurser på den svenska marknaden. Våra tusentals deltagare är beslutsfattare från både näringslivet och den offentliga sektorn. Målsättningen är att ge våra deltagare ny och utvecklande kunskap i ett inspirerande format med de mest kända experterna inom respektive område. På våra konferenser har ni också möjlighet att personligen möta potentiella kunder och knyta nya affärskontakter inom både näringsliv och offentlig sektor samtidigt som ni förstärker ert företags position inom branschen.

Läs mer på www.ibceuroforum.se

I5SOI v3/1304