

Tunga fordon; Energilagring och drift på hållbara sätt

Vi befinner oss i en på många sätt händelserik tid där miljö och hållbarhet får ökad fokus i företag och i samhällsdebatten. Arbetsfordon står idag för en betydande del av utsläppen av fossila växthusgaser. Kundernas krav förändras och vissa beställare kommer i en snar framtid endast köpa nollemissionsfordon. Gamla, väl beprövade tekniker kommer att få stryka på foten till fördel för nya. Elektrifiering är på stark frammarsch och utvecklingen går fort, vilket förutom miljövinster medger många fördelar som i tidiga skeden inte belysts, såsom ökad livslängd och minskat antal komponenter. Längre har ett tungt arbetsfordon varit kundspecifikt men vi ser att man i högre utsträckning önskar anpassa maskinen till de processer den ska verka inom. Magnus Karlström kommer ge oss en sammanfattning av försäljningstrender av elfordon med fokus på elbilar. Föredraget innehåller också en analys varför olika städer och länder satsar på elfordon samt vilka styrmedel som finns och planeras. Patrik Johansson går igenom olika uppladdningsbara batterikoncept som det idag forskas på och vilka för- och nackdelar som de har jämfört med litiumjonbatterier. Han tar upp koncept, material, prestanda, funktionalitet, och kostnadsaspekter samt tidshorisonter. Li-jonbatterier är inte en lösning utan en hel familj av olika kombinationer. Men vad är det för skillnad och hur påverkar fordonet mina val? Hur ska jag parera mellan prestanda, kostnad och miljöaspekter för att konstruera ett optimalt fordon? Dessa frågeställningar behandlar Helena Berg. Förmiddagen avslutas med Magnus Mörstams redovisning av rapporten *Avgasfria arbetsmaskiner med batterier och bränsleceller*.

Anna Alexandersson inleder eftermiddagen med en omvärldsspaning kring vätgas. Det tas initiativ inom teknologin på många platser och inom många användningsområden. Jon Malmsten talar därefter om Eldrift i jordbruket - kan man köra traktorn på sole? Vi får exempel på hur solenergin kan tillvaratas för olika användningsområden. Dagen avslutas med Martin Ekstrand som berättar om deras arbete med att göra hydrauliksystemen energieffektivare med energimapping, hydraulackumulatörer och power equalizer. Han kommer att tala om vikten av en optimal systemarkitektur och även om delhybridisering. Välkomna till en innehållsrik dag!

TID: måndagen 13 mars 2017, kl 09:30 -15:15
PLATS: Företagscenter i Småland, Högsbyvägen 3, Växjö

9.00	<i>Kaffe och smörgås</i>	
9.30	Välkommen, presentationsrunda	Karin Nilsson, Tunga fordon
	Elfordon - Globala trender av försäljning, styrmedel och hur länder tänker	Magnus Karlström, Swedish Electromobility Centre
10.15	Idag Li-jonbatterier, men i morgon?	Patrik Johansson, Professor Kondenserade materiens fysik, Institutionen för fysik, Chalmers Tekniska Högskola
11.00	Användning av dagens batterier	Helena Berg, CEO Libergreen
11.45	Avgasfria arbetsmaskiner inom Tunga fordon	Magnus Mörstam, Tunga fordon
12.00	<i>Lunch</i>	
13.00	Vätgas på frammarsch - motiv och satsningar	Anna Alexandersson, Verksamhetsledare RISE Elektronik Vätgasteknologi
13.30	Solceller till eldrivna traktorer	Jon Malmsten, Seniorrådgivare Solkompaniet
14.15	Hydraulik - då och nu	Martin Ekstrand, Systems Engineering Manager Parker Hannifin
15.00	Summering & Avslut	
15.15	<i>Fika</i>	

Anmälan görs senast 6 mars via mail; karin@tungafordon.com eller på tel. 0705 303 767.
Kom ihåg att ange specialkost. Dagen är kostnadsfri för Tunga fordons medlemsföretag.

