

Tunga fordon; Förarmiljö

Intresset för vårens förarmiljödag var stort och därför följer vi upp med ytterligare en dag inom ämnet.

Förarmiljön är en mycket viktig del i helhetsintrycket av ett fordon. Kraven på en optimerad arbetsmiljö och bra ergonomi för föraren är höga för att nå hög produktivitet med bibehållen hälsa. Vibrationer som uppstår i förarmiljön är en av flera utmaningar att hantera. Denna dag sätter vi lite extra fokus på vibrationer.

Dagens program vänder sig till er som kommer i kontakt med förarmiljöer, exempelvis konstruktörer och produktutvecklare.

Jan Almqvist, sektionschef ljud och vibration berättar om ljud- och vibrationsverksamheten på SP och de samarbeten som är aktuella på området inom den svenska institutssektorn. Deryn Häggström visar att en förare inte alls behöver sitta i fordonet för att utföra sitt arbete. Vi kommer att ges en demonstration hur Virtual Reality (VR) kan användas för att styra kranar på distans. I pauserna kommer vi också kunna testa tekniken.

VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut, har under mer än 30 års tid utvecklat och använt körsimulatorer i sin forskning. Fredrik Bruzelius presenterar VTI i stort, deras verksamhet mot att skapa en realistisk förarmiljö i körsimulatorer samt exempel på hur de använder dessa för att studera hur förare och fordon interagerar i trafikmiljöer. Jens Alfredsson kommer i sitt föredrag tala om hur de tänker kring vibrationer när det gäller ikoner och andra informationsbärare för piloten.

Vi kommer också ges möjligheten att titta närmare på minst en Volvohytt och diskutera hur och varför hytten ser ut som den gör.

TID: tisdagen 15 november 2016, kl 09:30 -15:30

PLATS: Volvo CE, Braås

- | | | |
|-------|---|---|
| 9.00 | <i>Kaffe och smörgås</i> | |
| 9.30 | Välkommen, presentationsrunda | |
| 9.45 | SPs ljud- och vibrationsverksamhet | Jan Almqvist, SP Sveriges Tekniska forskningsinstitut |
| 10.30 | Simulatorer som stöd för teknisk utveckling | Deryn Häggström, Oryx Simulations |
| 11.30 | <i>Lunch</i> | |
| 12.30 | Förarmiljö på VTI – Körsimulering som verktyg att studera förare fordons interaktion | Fredrik Bruzelius, VTI |
| 13.00 | Adaptiv interaktion för framtida flygsystem | Jens Alfredsson, Saab Aeronautics & Linköpings universitet, IDA |
| 13.45 | Workshop Volvohytt med <i>Kaffe</i> som bränsle | |
| 14.45 | Redovisning, summerande diskussion | |
| 15.30 | Avslut | |

Anmälan görs senast 8 nov via mail; magnus@tungafordon.com eller Magnus Mörstam på tel. 070-888 77 65
Dagen är kostnadsfri för Tunga fordons medlemsföretag.

Välkommen!

