

Tunga fordon; Däckdag

Däcken står för en betydande del av totala kostnaden för ett arbetsfordon. Valet av däck påverkar också köregenskaper, förarmiljö och omgivningen där arbetsfordonen verkar. Vi samlar därför några experter för att belysa detta ämne.

Först ges vi tillfälle att förstå däckets uppbyggnad och hur det fungerar när Thony Ljungh från Gripen Wheels håller sitt föredrag. Gripen Wheels är Sveriges största fristående grossist inom däck, fälg och slang för traktorer, lantbruksmaskiner, entreprenadmaskiner, skogsmaskiner och lastbilar.

Nokian har precis lanserat nya generationens entreprenad och skogsdäck. Vad drev utvecklingen och vilka tekniska lösningar kom fram? Mats Fahlgren och Martin Karlsson, försäljningschef respektive produktchef från Nokian Däck kommer och berättar om nyheterna.

Per-Anders Algerbo från JTI, Jordbrukstekniska Institutet, berättar om hur jordbruket jobbar med markpackningsfrågorna. Vad är markpackning? Är markpackning ett problem? Hur jobbar jordbruket med markpackningsfrågorna? Per-Anders kommer bland annat att prata om mark och hur markpackning uppkommer, ringtryck och hjullast, skörde- och kostnadseffekter, Controlled Traffic Farming, dragkraft och slirning för däck och band.

TID: onsdagen 26 oktober 2016, kl 09:00 -15:00

PLATS: Ljungby Maskin, Ljungby

- | | | |
|-------|---|---|
| 9.00 | <i>Kaffe och smörgås</i> | |
| 9.30 | Välkommen | Magnus Mörstam, Tunga fordon |
| | Presentation av Ljungby maskin | |
| 10.00 | Entreprenaddäck av idag | Thony Ljungh, Gripen Wheels |
| 11.00 | Däcket – kontakten med underlaget | Mats Fahlgren och Martin Karlsson, Nokian Tyres |
| 12.00 | <i>Lunch</i> | |
| 13.00 | Markpackning ur ett jordbruksperspektiv | Per-Anders Algerbo, JTI |
| 14.15 | Summerande diskussion | |
| 14.45 | <i>Fika & avslut</i> | |

Anmälan görs senast 19 okt via mail; magnus@tungafordon.com eller Magnus Mörstam på tel. 070-888 77 65
Dagen är kostnadsfri för Tunga fordons medlemsföretag.

Välkommen!

