

## Batteridag

---

Parallellt med övriga WP:s i projektet *Energieffektivisering av Arbetsmaskiner* kör vi ett kompetensspår. Inom detta arrangerar vi denna seminariedag om batterier. Vi har "laddat upp" med några experter.

Kompetens kring batteri- och hybridsystem spelar en allt mer central roll inom teknikutvecklingen hos fordonsindustrin. Efterfrågan av effektiva och säkra batterisystem inom andra branscher ökar dessutom. Det finns ett starkt tryck på fordonstillverkare att ta fram alternativa och miljömässigt bättre drivlinor. Efterfrågan drivs på i allt snabbare tempo av såväl kunder som beslutsfattare.

Tid: Tisdagen den 21 juni 2016, kl. 10:00 -15:00

Plats: Hjortseryd (kan komma att ändras beroende av företags intresse)

Kostnad: För medverkande företag i projektet är deltagande kostnadsfritt.  
För övriga intresserade är kostnaden 900 kr + moms/person.

Anmälan: Senast 14 juni till [karin@tungafordon.com](mailto:karin@tungafordon.com)

### Agenda för dagen

9:30	Fikat står klart
10:00	Välkommen <i>Karin Nilsson, Tunga fordon</i> Trender att förhålla sig till eCAIMAN: utveckling av 5V litiumjonbatterier för fordonsapplikationer Förstörande provning av batterier - film <i>Karin Davidsson, Forskningsledare Batteri- och hybridsystem Sveriges Tekniska Forskningsinstitut</i>
11:00	Batterisäkerhet för fordonstillämpningar <i>Bengt-Erik Mellander, Biträdande professor, Subatomär fysik och plasmafysik, Institutionen för fysik Chalmers tekniska högskola</i>
12:00	Lunch
13:00	Hur påverkas Li-jon celler av mekanisk chock och vibration? <i>Jenny Lang, Forskare Miljötålighet Sveriges Tekniska Forskningsinstitut</i>
13:45	Batterier idag - att välja rätt <i>Viktor Ekermo, Senior ingenjör Batterisystem Sveriges Tekniska Forskningsinstitut</i>
14:30	Kaffe & diskussion om vidare önskemål om aktiviteter
15:00	Avslutning

**Välkomna!**