



Konecranes Liftrucks ny medlem i Tunga fordon

Vi hälsar Konecranes Liftrucks välkomna bland våra medlemsföretag. Konecranes finns i Markaryd och har där 200 medarbetare. Konecranes är en koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler.

”Vi levererade vår första högpresterande truck till en speciell kund 1959. Vi lade ner hela vårt hjärta i denna första leverans, tillverkade trucken med stor omsorg och yrkesskicklighet och kontrollerade noga leveransen och livslängden på vår förstfödda för att garantera att kunden skulle bli mer än nöjd.

Vi har exakt samma inställning idag. Numera säljer vi och utför service på våra truckar över hela världen som en del av Konecranes – världens ledande tillverkare av effektiva och intelligenta hanteringslösningar.”



Seminarium Miljö och Emission

14 oktober anordnar vi en heldag med presentationer om steg 5 - nya emissionskrav, möjligheter med bränsleceller samt elhybridteknik för arbetsfordon. Presentatörerna kommer från Trafikverket, SP Sveriges Tekniska forskningsinstitut och Elforest Technologies. Titta på agendan via kalendariet på hemsidan. Vi kommer att vara på Evedals värdshus och det finns plats för fler!

Studiebesök i Helsingborgs hamn

Inom Energieffektiviseringsprojektet kommer vi i mitten av november att göra ett studiebesök i Helsingborgs hamn för visning av Konecranes hybrid-reachstacker. Konecranes kommer beskriva utvecklingsprocessen och vi kommer också att lyssna till Mats Alaküla, professor i elektriska drivsystem på Lunds Tekniska Högskola. Det kommer vara möjligt för övriga medlemmar att delta, då mot en kostnad. Inbjudan sänds ut i dagarna och finns då också på hemsidan.

SE Hinder - projekt beviljat av VINNOVA

Hinderdetektion är en av de viktigaste förmågorna för både autonoma och manuellt styrda arbetsmaskiner. Genom detta ökar säkerhet, produktivitet och processkontroll.

Dessutom möjliggör det för grupper av autonoma fordon att interagera med varandra i en oförutsägbar miljö. Det övergripande målet för projektet är identifiera prisvärda, robusta sensorer för hinderdetektion som uppfyller behoven för arbetsmaskiner. Vi ska ta fram en metodik och testprocedur som ett gediget förberedelsearbete för en större testverksamhet. Projektet pågår ett halvår tillsammans med Atlas Copco Rock Drills, Komatsu Forest och Volvo Construction Equipment. Som mål har vi ansökan till Strategiska innovationsprogrammet för processindustriell IT och automation – PiiA våren 2016.

Hydraulikutbildning

De gemensamma Hydraulikutbildningarna inom Tunga fordons företag fortsätter under november. Kritiken från den genomförda utbildningen var nästan genomgående positiv. Det som fick negativa kommentarer har nu åtgärdats genom ITH:s (Institutet för Tillämpad Hydraulik) inköp av ny labutrustning.

Det finns platser kvar på Introducerande Hydraulik 2,5 dagar samt

Hydrauliksäkerhet, 1 dag

Kursen vänder sig till dig som arbetar med hydraulik och har behov av att kunna förstå riskerna med hydraulik och vilka regler och rutiner som finns.

Innehåll:

- Hydraulik grundprinciper, för- och nackdelar ur säkerhetsaspekter

- Risker med hydraulik

Hälsorisker vid hantering av oljan

- Trycksatta system, avlastning

- Risker med trycksatta slangar och rör, felaktig montering

- Otäta hydraulsystem

- Oljedimma

- Livslängd

- Övriga funktioner och rörelser

- Halkrisk

- Miljöpåverkan

- Regler, rutiner och standarder

- Föreskrifter (AFS)

- ISO 4413 Maskinsäkerhet

- Riskanalys

- Att arbeta säkert med hydraulik

- Säkerhetsinstruktioner

- Konstruktion

- Underhållsarbete

- Driftsättning

- Felsökning

- Elsäkerhet

- Åtgärder om olyckan är framme

- Oljesanering vid läckage

- Bränder

- Oljepenetration in i kroppen



Studiebesök på Husqvarna Manufacturing

Den 18 november välkomnas vi till Husqvarna för ett spännande studiebesök. Detta besök kan vara intressant såväl för den som arbetar med ytbehandling som den med intresse för smarta lösningar inom produktion i riktning mot nästa generations industri. Om Du är intresserad, gå in på Tunga fordons hemsida. Där finns detaljerat program och anmälningsinformation.



Det visar sig att intresset och kunskapsörsten inom Internet of Things/Industri 4.0 är stor i regionen. Ämnena är komplexa. Magnus Mörstam har ägnat tid åt att fördjupa sig inom områdena. Efter att han hållit sin presentation för olika organisationer/företagsgrupperingar har intresse väckts vidare. Fler forum har bjudit in Magnus för presentation kring dessa nya möjligheter som får påverkan på både produktion och produkter med nya affärsmodeller som följd. Detta är ett bra sätt att knyta kontakter och skapa relevanta samarbeten för framtiden. Tunga fordons-branscherna är som ofta en lokomotivaktör i egenskap av sin viktiga roll, storlek och teknikhöjd!

Kommande:

Ytor

Heldagen om ytor är framflyttad till slutet av januari. Vi planerar för fullt och återkommer snart med mer information.

Däck

Seminarium om däck, alternativ till däck, ekonomi och markskador kommer. Idéer och önskemål? - hör av Dig!

Vill Du ha detta nyhetsbrev till Din mail. Maila karin@tungafordon.com

Seminarium Internet of Things och Industri 4.0

Tunga fordon anordnade tisdagen 22 sep en heldag kring Internet of Things, IoT, sakernas Internet, och nästa generations industri som i Tyskland myntats till namnet Industri 4.0. Begreppet IoT, behandlades vid vårt förra seminarium i juni. Då med en mer teknisk infallsvinkel. Denna gång behandlade vi IoT ur ett marknadsperspektiv och introducerade även begreppet Industri 4.0. Syftet med dagen var att ge en tydligare bild av de båda begreppen för att medlemsföretagen ska kunna avgöra vilka aktiviteter som är bäst lämpade härnäst. Sedan tidigare hade vi lärt oss att IoT är ett samlingsbegrepp för den utveckling som innebär att maskiner, fordon, gods, hushållsapparater, kläder och andra saker samt varor, inklusive människor, förses med små inbyggda sensorer och datorer som kan kommunicera via Internet. Vi blev påmind om att denna utveckling går mycket fort och att det kommer krävas stor kunskap att hantera frågorna som uppkommer, inte bara inom de tekniska delarna. Användningen av IoT och de tjänster som kan skapas med tekniken ligger till grund för nästa generations industri, som i Tyskland kallas för Industri 4.0. Efter ångmaskinen, elektriciteten och automatisering är nästa steg att skapa smarta fabriker där produktionsutrustning och material är uppkopplade med varandra och utbyter information för en effektivast möjliga produktion. Deltagarna fick lyssna till intressanta presentationer och utvärderingarna tydde på god kvalitet. Nästa gång utlovar vi en anläggning med bättre parkeringslogistik!



Peter Tyreholt från Cybercom om angreppssätt att finna nya kundvärden i sina produkter

Förse oss med nyheter

Vill Du sprida en nyhet genom nyhetsbrevet!? Det kan vara en stororder, ett världsrekord eller något lite mindre som ni är glada över. Var säkra på att andra också vill veta. Skriv ett mail till karin@tungafordon.com. Nästa nyhetsbrev kommer vid den tiden då det börjar bli dags för tomtar.



www.tungafordon.com

Sandvägen 2, 352 45 Växjö