

Tunga fordon – Hytttag 4 juni 2014

Inom projektet Förstudie av framtidens förarhytter, finansierat av regionförbundet södra Småland, anordnar vi den sista aktiviteten. Under dagen handlar det inte bara om förarmiljö utan även om kringsystem med påverkan på förarmiljön.

Under dagen får vi redovisning av fem Magisteruppsatser, varav tre inom våra medlemsföretag.

I dagens jakt på att minska CO2-utsläppen tittar man mer och mer på att göra bilar lättare. SåNätt är ett projekt, lett av Innovatum, i vilket man arbetat inom sju områden; Gränssnitt/integration/kravsättning, sätesstruktur, hjulupphängning, ram, cockpit, kupé samt dörr. Fokus ligger på resurseffektivitet med hållbar utveckling. Detta handlar om hur produkten ska utvecklas och tillverkas, men också om kvalitet och säkerhet. Projektet har arbetat för att finna utforskade möjligheter till mer resurseffektiva produktkoncept.

Välkommen!

TID: Onsdag 4 juni kl. 10.00 – 14.00

PLATS: Linnéuniversitetet sal M 1053 under förmiddagen,
under eftermiddagen byter vi lokal

9.30 *Fika i caféet i M-husets foajé*

10.00 Redovisning av studentarbeten enligt nedan:

Fuel tank in Volvo Front Loader - Optimization of baffle plates

Virtual testing of Articulated Haulers - Volvo

Frequency Analysis of Comfort Line - Rottne

Vibrational measurement techniques applied on FE-model updating

Dynamic substructuring of an A600 wind turbine

12.00 *Lunch*

13.00 Förarmiljö/Cockpit med utgångspunkt från SåNätt-projektet *Björn Rosvall, Semcon*