



## Säkra och tillförlitliga e-fordon

31 mars och 1 april 2014, SP Borås

### Syfte

Efter en mycket god respons på vår förra seminariedag "Säkra batterier" i januari 2013 bjuder vi nu in till ytterligare temadagar där vi diskuterar EMC/EMF och säkerhetsaspekter i e-fordon. Dagarna kommer främst att vara inriktad mot fordonsapplikationer, men är även lämplig för dig som använder batterier med höga spänningsnivåer i andra produkter.

### Program

#### 31 mars Tema EMC/EMF

Kl. 09:30 Registrering Fika

- ✓ Inledning
- ✓ Lagar & standarder
- ✓ Störningar
- ✓ Switchteknik & nätaggregat
- ✓ Magnetfältsmätningar i fordon
- ✓ EMF
- ✓ E-Highway - EMC
- ✓ Visning av labb och demonstration av EMC-mätning
- ✓ Diskussion och frågor.

Karin Davidsson, SP  
Krister Kilbrandt, SP  
Jan Carlsson, SP  
Urban Lundgren, SP  
Carl Göransson, Scania  
Christer Karlsson, SP  
Mats Alaküla, LTH/AB Volvo

Ca. kl. 16:30 Slut

#### 1 april Tema Säkra batterier

Kl. 09:30 Registrering Fika

- ✓ Inledning
- ✓ Tre bränder i TESLA Model S\_Vad hände egentligen?
- ✓ Toxiska gaser
- ✓ Säkra batterikemier, finns det?
- ✓ Nya utmaningar för räddningstjänsten
- ✓ Transport av batterier
- ✓ Lagar och standarder
- ✓ Balansering ur ett batteriperspektiv
- ✓ Elsäkerhet i fordon
- ✓ Diskussion och frågor.

Bengt-Erik Mellander, Chalmers  
Fredrik Larsson, SP  
Anders Lorén, SP  
Annika Ahlberg Tidblad, Scania  
Lars Hoffmann, SP  
Camilla Oscarsson, MSB  
Joakim Franzon, SP  
Annika Ahlberg Tidblad, Scania  
Lars Hoffmann, SP

Ca. kl. 16:30 Slut

### Pris och anmälan

Pris för en dag är 2000:- per deltagare. Pris för två dagar är 3000:- per deltagare.

Pris exkl. moms. Lunch och fika ingår i priset.

Anmälan gör du på [www.sp.se/conf](http://www.sp.se/conf) eller till [ingvar.karlson@sp.se](mailto:ingvar.karlson@sp.se)



## Föreläsare



**Mats Alaküla LTH/Volvo AB**

Arbetar med forskning och utveckling av hybridbilsteknik, dels som professor vid Lunds universitet, dels som utvecklare vid AB Volvo i Göteborg.



**Bengt-Erik Mellander Chalmers**

Professor, Applied Physics.



**Annika Ahlberg Tidblad Scania**

Specialist på energilagring på Scania, har 15 års erfarenhet som expert inom batteriteknik och batterisäkerhet.



**Camilla Oscarsson MSB**

Camilla Oscarsson MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) Arbetar med frågor om transport av farligt gods.



**Carl Göransson Scania**

Arbetar med kravställning av elsäkerhet och EMC för hybridssystem i tunga fordon.



**Fredrik Larsson SP**

Expert och doktorand inom batterisäkerhet med industriell bakgrund från el- och hybridprojekt.



**Karin Davidsson SP**

Forskningsledare, batteri- och hybridssystem



**Krister Kilbrandt SP**

Chef för EMC fordonsgruppen på SP. Arbetar med EMC standardisering för fordon, även kommande krav för el och hybridfordon.



**Jan Carlsson SP**

senior EMC expert med många års praktisk och teoretisk erfarenhet. Forskningschef på SPs EMC-sektion.



**Joakim Franzon SP**

Arbetar med elsäkerhet på produkter och el- och hybridfordon.



**Lars Hoffman SP**

Elingenjör, senior expert el-elektronik, Inriktning elektriska driv- och batteri system



**Christer Karlsson SP**

Biträdande enhetschef och forskare på Elektronikenheten på SP. Arbetar bland annat med EMF-frågor.



**Anders Lorén SP**

Forskare på SP Kemi, material och ytor.



**Urban Lundgren SP**

Forskare och expert inom EMC med erfarenhet som konstruktör av fordons elektronik och industriella driv- och styrsystem.