



2014

TRD

**répertoire des accessoires de performance**



# UNE INGÉNIERIE SANS ÉGALE

Les coureurs ont un dicton : « Sans courage, il n'y a pas de gloire ». Eh bien, ce dicton n'est vrai qu'en partie. En effet, de nos jours il en faut beaucoup plus, notamment le cerveau d'un ingénieur. L'âme d'un coureur. Le cœur d'un vainqueur. Et le discernement et les ressources d'une compagnie comme Toyota. Ajoutez tout ça, et vous obtenez Toyota Racing Development (TRD) – le premier nom en matière de pièces hautes performances pour votre Toyota ou Scion.

TRD joue un rôle prépondérant dans le secteur des courses depuis plus de cinq décennies, capturant le drapeau en damier un peu partout, de la fameuse piste « Brickyard » de l'Indy 500 aux pistes haute vitesse de la série NASCAR, du sommet de Pikes Peak aux rues de Long Beach. Même au niveau local, les moteurs et la technologie TRD aident les coureurs amateurs à prendre les devants et à saisir la gloire.



Cependant, TRD ne vit pas que de la course seule— TRD est aussi producteur de pièces et d'équipements que les amateurs de conduite sportive recherchent, ce qui vous permet d'explorer des niveaux de performances sans précédent au volant de votre voiture, camion ou VUS Toyota ou Scion conforme aux codes de la sécurité routière. Qu'est-ce que les pièces TRD ont de particulier? Premièrement, chaque pièce TRD est conçue et fabriquée pour répondre aux mêmes normes rigoureuses que celles qui ont fait la renommée mondiale des véhicules Toyota – une qualité sur laquelle vous pouvez compter. Deuxièmement, chaque composant est fabriqué avec une grande précision, afin de rendre votre expérience de conduite plus gratifiante et grisante. Et troisièmement, chaque pièce est testée à fond et perfectionnée pour que votre véhicule conserve sa marge de sécurité.

**TRD** : le nom le plus ancien et le plus illustre en matière de hautes performances pour votre Toyota ou Scion.

# SURALIMENTEURS



TRD offre des suralimenteurs plutôt que des turbocompresseurs – les deux types de dispositifs réussissent bien à augmenter la puissance à haut régime, mais qu'en est-il des bas régimes? Pendant que le moteur turbocompressé attend que son turbo tourne assez vite, le moteur suralimenté a quitté la ligne de départ depuis longtemps! Les suralimenteurs TRD sont calibrés pour décupler le couple et la puissance du ralenti à la ligne rouge, ce qui vous procure une réponse immédiate à l'accélération. De cette façon, vous obtenez la puissance et le couple d'un gros moteur quand vous en avez besoin... mais vous bénéficiez du poids léger et du bon rendement énergétique d'un petit moteur le reste du temps. Alors si vous avez besoin de plus de puissance... comptez sur un suralimenteur TRD pour vous en donner.



## **Veillez noter :**

Ces suralimenteurs TRD doivent être uniquement vendus en tant qu'option installée par le concessionnaire ou au comptoir après la vente au détail du véhicule. Ils ne peuvent pas être vendus au même moment où le véhicule neuf est acheté et ils ne peuvent pas être financés/loués ensemble avec le véhicule neuf. Pour plus d'information, veuillez consulter votre concessionnaire. La garantie est la même que celle des autres composants de groupe propulseur TRD : 12 mois/20 000 km ou la période restante de la garantie de 5 ans/100 000 km sur le groupe propulseur d'un véhicule neuf, selon la période la plus longue, lorsque le suralimenteur est installé par un concessionnaire Toyota autorisé.

# SURALIMENTEURS

Définition technique – Un suralimenteur est un compresseur entraîné par le moteur pour fournir de l'air à haute pression aux cylindres d'un moteur à combustion interne. Définition réaliste – Un suralimenteur est un dispositif qui vous procure un large sourire chaque fois que vous enfoncez l'accélérateur! La différence au niveau des performances est époustouflante - vous irez jusqu'à croire que vous avez un tout nouveau moteur... alors que tout ce que vous avez fait, c'est installer un suralimenteur TRD.

En termes simples, la suralimentation procure le moyen le plus facile, le plus efficace et le plus fiable d'augmenter la puissance et le couple – et grâce à Toyota Racing Development, vous pouvez aussi ajouter la tranquillité d'esprit à cette équation. Les suralimenteurs TRD ont été fabriqués spécialement pour chaque moteur – ils n'ont pas de pièces génériques. Ainsi, vous profitez d'une combinaison gagnante qui vous procurera puissance, performance et durabilité à long terme.

Voici pourquoi les suralimenteurs sont efficaces : une pression accrue fournie pendant plus longtemps aux cylindres, et non pas seulement une pression de pointe, se traduit par plus de puissance à chaque temps de combustion.



## SILENCIEUX sport

Les silencieux sport TRD rehaussent sensiblement les performances tout en satisfaisant aux normes sur les émissions ainsi qu'aux normes sur le niveau sonore des pièces du marché de l'après-vente. Fabriqués exclusivement d'acier inoxydable, ces silencieux utilisent des raccords et des joints de type d'origine.



# SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT cat-back

Les systèmes d'échappement arrière (connus en Amérique du Nord sous la désignation « cat-back ») comprennent tous les composants du système d'échappement allant de l'arrière du convertisseur catalytique jusqu'au bout du tuyau arrière. Les systèmes TRD augmentent les performances en réduisant la contre-pression pour hausser la puissance à haut régime. Ils produisent aussi une tonalité bien ronde et grave. Fabriqués en acier inoxydable, ces systèmes utilisent les raccords de type d'origine et les supports existants pour assurer un ajustement précis et une grande durabilité.



## Une tenue de route performante en modifiant votre **SUSPENSION**

En matière de suspension, il faut aller plus loin que la raideur et le roulis dans les virages – en somme il s'agit d'une question de physique : garder les quatre pneus bien en contact avec la chaussée pour une adhérence maximum et un contrôle optimal. Sans adhérence, vous n'avez aucun contrôle. Qu'est-ce qui distingue les composants de suspension TRD? Tout d'abord, TRD fabrique ses composants de suspension conformément aux données d'ingénierie utilisées pour la conception du véhicule. Les fabricants de pièces du marché de l'après-vente ne peuvent pas en dire autant.

Deuxièmement, chaque composant TRD doit satisfaire aux normes de Toyota et de Scion – ce qui signifie des essais exhaustifs et de nombreux raffinements visant à procurer une amélioration mesurable, tout en préservant la marge de sécurité. Troisièmement, les composants TRD améliorent la tenue de route tout en n'ayant que peu ou pas d'impact sur les bruits ou les vibrations. Enfin, les composants TRD sont conçus pour fonctionner seuls ou en harmonie avec d'autres composants TRD.

Résultat : les composants de suspension TRD vous procurent une combinaison unique de tenue de route, de performance et de qualité TRD que nul autre dans l'industrie ne peut égaler .pour votre véhicule Toyota ou Scion.



# RESSORTS courts

Vous voulez donner à votre véhicule un look et une sensation plus sportive? Les ressorts courts TRD sont exactement ce qu'il vous faut. Ils abaissent normalement un véhicule de 1 à 1,5 po, ce qui fait aussi baisser son centre de gravité – favorisant la tenue de route fougueuse, la réponse de la direction et la tenue dans les virages.

Ces ressorts vous offrent en outre la tranquillité d'esprit, car vous savez qu'avant qu'ils soient installés sur votre Toyota ou votre Scion, TRD les a mis à l'essai sur piste – slalom, aire de dérapage et piste haute vitesse. Nous faisons cela pour deux raisons : vérifier la tenue de route... et s'assurer qu'ils ne fassent pas de bruit et n'entrent pas en contact avec la caisse lorsqu'on pousse le véhicule jusqu'à la limite (les ressorts sont utilisés avec des ensembles roue/pneu d'origine ou TRD).

Et comme tous les produits TRD, ces ressorts sont fabriqués avec les meilleurs matériaux – de l'acier à ressort de qualité enroulé à froid pour prévenir l'affaissement à long terme. Ils sont ensuite enduits de phosphate et d'époxy pour résister longtemps à la corrosion. Donc, si vous voulez abaisser votre véhicule, faites-le avec l'aide de TRD.



# AMORTISSEURS



Les amortisseurs haute performance TRD améliorent la tenue de route de votre véhicule en lui procurant un roulement ferme et stable, mais sans sécheresse excessive. Calibrés spécialement pour chaque application, ces très robustes amortisseurs à deux tubes emploient des soupapes à forte résistance afin de réduire le roulement, ce qui produit une tenue de route plus précise et une plus grande stabilité en virage. En plus, une cartouche de jambe de force plus courte améliore le débattement. Les amortisseurs haute performance TRD sont conçus pour se monter avec les ressorts de série ou les ressorts d'abaissement TRD et pour se jumeler idéalement aux combinaisons roues et pneus haute performance TRD, ce qui en fait le choix idéal pour les utilisations sur route extrêmes.





## BARRES stabilisatrices

Ces barres portent aussi le nom de « barres antiroulis » parce qu'elles diminuent le roulis de la caisse dans les virages. Pour bien combattre le roulis, les barres stabilisatrices TRD sont normalement entre 25 et 100 % plus rigides que les barres d'origine. Dans la pratique votre Toyota ou votre Scion devient mieux campée et plus stable dans les virages. Ces barres réduisent aussi le sous-virage pour favoriser la réponse, tout en préservant la tenue de route sécuritaire assurée par la direction et la suspension d'origine. Ces barres TRD sont faites de matériaux de la plus grande qualité et ont un beau fini appliqué par poudrage pour prévenir la corrosion et les dommages routiers. Les barres stabilisatrices TRD fonctionnent en harmonie avec une suspension d'origine ou abaissée et se boulonnent directement à la place des barres stabilisatrices existantes.

# Barre de RAIDISSEMENT AVANT

TRD

Ouvrez le capot – rien n'est aussi éloquent sur vos intentions que la présence d'un raidisseur pour tourelles d'amortisseur sur votre Toyota ou votre Scion. Les avantages sont nombreux – les raidisseurs TRD augmentent la rigidité du châssis, diminuent la flexion et rehaussent la tenue de route dans les virages serrés ou sur les chaussées inégales. Ils procurent en outre une sensation générale de fermeté et de fougue. Mieux encore, puisqu'ils sont fabriqués par TRD, leur ajustement est parfait, car ils sont fabriqués avec les meilleurs matériaux et suivant une précision rigoureuse. En fait, chaque application est vérifiée à fond et mise à l'essai sur diverses chaussées pour éviter les grincements, les cliquetis ou une dureté excessive.



# ROUES en alliage

Il est trop facile de croire que toutes les roues se ressemblent. Mais songez à la façon dont elles sont fabriquées : chez TRD, nous retournons aux sources – l'étude des critères d'ingénierie utilisés à l'origine... puis nous utilisons des techniques ultramodernes de CAO pour créer la roue idéale pour chaque véhicule. Résultat : nos roues ont le bon déport et le bon poids, il n'y a aucun contact avec la suspension ou la carrosserie, et les freins à disques reçoivent une ventilation optimale. L'étape suivante consiste à s'assurer que les roues aient une superbe allure et présentent un fini pouvant encaisser les rigueurs de la route. Autre fait important : toutes les roues TRD sont compatibles avec les capteurs existants du système de surveillance de la pression des pneus.

Toutes les roues TRD sont vendues individuellement et comprennent un chapeau de roue. Les écrous de montage TRD sont vendus séparément.



Veuillez consulter le concessionnaire pour les dimensions de pneus appro-

# ROUES en alliage



Corolla (2013), Matrix (2013), xD



Corolla (2013), Matrix (2013), xD



Matrix (2013)



Tundra, Sequoia



FJ Cruiser, Tacoma



tC



xB



FR-S

# Plaquettes DE FREINS

Les plaquettes hautes performances TRD sont le bon choix pour certains véhicules Toyota/Scion. Puisqu'elles remplacent directement les plaquettes d'origine, elles sont faciles à installer. Elles possèdent le meilleur matériau de garniture qui soit pour offrir un freinage optimal, tout en réduisant l'usure, les bruits et les excès de poussière de frein – une combinaison gagnante.



# FILTRES à huile



Vous tenez peut-être votre filtre à huile pour acquis, mais cette petite pièce peu coûteuse du système de lubrification de votre véhicule joue un rôle essentiel pour protéger le moteur d'une usure prématurée – surtout si c'est un moteur hautes performances. Les pièces mobiles et les parois des cylindres d'un moteur nécessitent une huile propre pour être bien lubrifiés et durer longtemps. C'est pourquoi les filtres à huile hautes performances TRD sont conçus pour emprisonner 45 % plus de saletés que les filtres portant la marque nationale la plus connue – ce qui signifie que les filtres TRD continuent de filtrer longtemps après que les autres filtres aient complètement abandonné la partie.

Les filtres à huile hautes performances TRD ont en outre un clapet de retenue en silicone qui reste souple aux températures extrêmes et élimine l'usure au démarrage à sec en gardant de l'huile dans le filtre après l'arrêt du moteur. C'est une question de conception – à l'intérieur de ces filtres se trouve un matériau filtrant plissé et arqué limitant les obstructions et permettant au moteur de pomper plus d'huile, ce qui aide à protéger les composants vitaux du moteur.

Les filtres à huile hautes performances procurent un filtrage exceptionnel, grâce à la qualité TRD.





## PRISES D'AIR haute performance

Un moteur a besoin d'air frais et non pas d'air chaud. Pourquoi? Parce que l'air frais est plus dense... et permet donc de produire plus de puissance. Un moyen d'amener de l'air frais au moteur consiste à installer un système de prise d'air frais TRD – nos systèmes ont été testés sur dynamomètre et rehaussent la puissance et le couple pour procurer une plus forte accélération et une plus grande puissance de traction (et puis ils produisent un son plutôt agréable).



Veillez noter :

Ces prises d'air frais TRD doivent uniquement être vendues en tant qu'option installée par le concessionnaire ou au comptoir après la vente au détail du véhicule. Elles ne peuvent pas être vendues au même moment où le véhicule neuf est acheté, et elles ne peuvent pas être financées/louées ensemble avec le véhicule neuf. Veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'information.

## LEVIERS DE VITESSES courts

Dans le far west, c'était à qui pouvait dégainer le plus rapidement. Sur la piste, c'est à qui peut passer les vitesses le plus vite. Sur une route, des passages plus rapides rendent la conduite plus amusante. Pour vous y aider, TRD propose toute une gamme de leviers de vitesses courts (« quickshifter ») dont la course peut être réduite du tiers et offrant des passages plus rapides et plus précis. Les leviers TRD sont offerts pour divers véhicules Toyota populaires. Leur action performante et leur solide construction en acier procurent une bonne sensation de bolide de course.



# Garantie

Les pièces TRD sont garanties 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation ou pour la période restante de la garantie du véhicule neuf en vigueur à la date d'installation, selon la période la plus longue, lorsqu'elle sont installées par un concessionnaire Toyota autorisé. Les pièces TRD installées par quiconque autre qu'un concessionnaire Toyota autorisé sont garanties 12 mois. Les suralimenteurs sont accompagnés de renseignements de garantie qui leurs sont propres.

Cette garantie ne couvre pas les services d'entretien comme le remplacement des plaquettes/garnitures de freins et des garnitures d'embrayage. Cette garantie ne couvre pas les bruits, les vibrations, les anomalies d'aspect et autres états de détérioration causés par une usure normale.

Les clients TRD ont la responsabilité de s'assurer que l'usage de toute pièce TRD soit conforme aux lois, règlements et arrêtés fédéraux, provinciaux ou locaux.

*Avis :* Les prix peuvent changer sans préavis, le prix réel peut différer; les prix d'installation peuvent aussi différer selon les concessionnaires. Les prix n'incluent pas les taxes applicables ni l'installation. La garantie peut changer sans préavis. Les spécifications peuvent changer sans préavis. Voir votre concessionnaire pour connaître le prix final, la garantie et la disponibilité d'un produit.

## **Admissibilité à la vente :**

À l'exception des prises d'air et des suralimenteurs, les pièces TRD ont été jugées conformes et sont disponibles à la vente sur le même contrat de vente que le véhicule neuf.

Lorsque vous installez des roues sur un véhicule avant sa livraison, assurez-vous d'installer les pneus de bonnes dimensions ainsi que la bonne étiquette d'amendement de la pression de gonflage des pneus.

TOYOTA RACING DEVELOPMENT  
**TRD**

**Veillez noter ceci :** Tous les efforts ont été faits pour veiller à ce que l'information présentée dans ce catalogue en ce qui concerne les véhicules applicables, les prix et la disponibilité est exacte au moment de la publication. L'information fournie dans ce catalogue peut changer—veuillez vérifier la disponibilité et tous les détails sur les spécifications auprès de votre concessionnaire Toyota avant de passer votre commande.