

Compilação de dispositivo normativos vigentes para a ZP-18, referentes à parâmetros/dimensões relativos ao canal e berços de atracação - 3a. Edição - 30/08/2017

Portaria nº 88/CPSC, de 16/12/2015; Portaria nº 57/CPSC, de 28/08/2017; IN APSFS nº 8/2011 e normas para o berço TESC 302 (Portaria nº 52/CPSC, de 23/12/2016 e IN APSFS nº 9, de 19/12/2010)

4a. Edição - 30/08/2017

LIMITE PARA CANAL EXTERNO (independentemente do terminal de destino) E PARA NAVIOS DESTINADOS PARA ITAPOÁ (os limites para Itapoá são determinados pelos limites para o canal externo) Portaria nº 88/CPSC, DE 16/12/2015	Navegação Diurna (Ent. e Saída)	homologado	FAQ mínima		Especial 1 (Portaria nº 57/CPSC, de 28/08/2017) (seis meses a partir de 28/08/2017)	Especial 2 (Portaria nº 57/CPSC, de 28/08/2017) (seis meses a partir de 28/08/2017)
	LOA máx	336,9m			336,9m	300,90m
	Boca máx	48,90m			48,90m	48,90m
	Calado (varia com o LOA)			Art. 1o., inciso I - No mínimo, a maré no canal externo deverá ser 1,20 m OU atendimento das FAQs de acordo com o LOA do navio.		
	≤ 245m	12,80m	1,90m			
	245m<LOA≤260m	12,50m	2,20m			
	260<LOA≤300m	12,20m	2,50m			12,20m (para LOA ≤ 300,90m)
	300<LOA≤310m	12,00m	2,70m			
	310<LOA≤320m	11,50m	3,20m			
	320<LOA≤336,9m	11,00m	3,20m		11,50m	
<b>NAS MANOBRAS DIURNAS E NOTURNAS COM NAVIOS COM LOA SUPERIOR A 310m OU BOCA SUPERIOR A 46m DEVERÃO SER EMPREGADOS DOIS PRÁTICOS NO CANAL EXTERNO.</b>						
Navegação Noturna (Entrada)	homologado 1	homologado 2	Especial 1 (seis meses a partir de 16/12/2015)	Especial 2 (seis meses a partir de 16/12/2015)	Especial 3 (Portaria nº 57/CPSC, de 28/08/2017) (seis meses a partir de 28/08/2017)	
LOA máx	300,00m	300,00m	336,90m	300,00m	336,90m	
Boca máx	43,90m	46,90m	43,00m	48,90m	48,90m	
Calado máx	11,00m	10,50m	9,50m	10,00m	10,00m	
			P/ essas manobras ESPECIAIS: Estofa de maré (preamar de preferência), podendo ser baixa-mar (qdo > 0,5m), para que a corrente seja no máximo 1,0 nó. DOIS PRÁTICOS PARA AS MANOBRAS ESPECIAIS 1 e 2 (art. 6o. Da Portaria 88/2015).			
Navegação Noturna (Saída)	homologado	especial				
LOA máx	300,00m	-				
Boca máx	40,90m	-				
Calado máx	11,00m	-				

LIMITE PARA SFS (CANAL INTERNO DE ACESSO E BACIA DE EVOLUÇÃO) - DIURNO E NOTURNO Portaria nº 88/CPSC, DE 16/12/2015	Ent. e Saída - Diurna e Noturna	homologado	especial	FAQ mínima		
	LOA máx	310m	-			
	Boca máx	40,9m	-			
	Calado (varia com o LOA)				Art. 1o., inciso I - No mínimo, a maré no canal externo deverá ser 1,20 m OU atendimento das FAQs de acordo com o LOA do navio.	
	≤ 245m	12,80m	-	1,90m		
	245m<LOA≤260m	12,50m	-	2,20m		
260<LOA≤300m	12,20m	-	2,50m			
300<LOA≤310m	12,00m	-	2,70m			

**CALADOS MÁXIMOS**  
 Não obstante o disposto na Portaria n. 88/2015, o calado máximo para os berços 102, 103 e 301 é 12m (IN 8/2011)  
 O calado máximo para o berço 101 é de 12,80m.  
 Para demais berços de SFS, verificar dispositivos específicos abaixo nesta tabela.

Fundeio na saída de SFS: 12,2 ≤ calado < 12,5m: a critério do prático. Qdo. ≥ 12,5m: obrigatório.

Manobras Especiais nos berços 102/103 e 301 Portaria nº 88/CPSC, DE 16/12/2015	LOA máx	302,00m		Autorizadas somente após conclusão da dragagem (sondagem final classe A)
	Boca máx	43,40m		
	Calado máximo	10,00m		Calado de 10,00m aplicável nos seis primeiros meses. Cinco rebocadores de maior bollard pull da ZP (Art. 9o., § 4o.) Dois práticos a bordo. Berço 201 livre (ver norma) Outras condicionantes meteorológicas: ver art. 9o.

BERÇO 201 Portaria nº 88/CPSC, DE 16/12/2015	VER ART. 8o. Da Portaria 88/2015		
	LOA máximo: 225,00m		
	Boca máxima: 33,00m		
	Calado máximo: 10,50m (14/08/2017)	Segundo a Portaria n. 88/2015 a FAQ deve ser no mínimo igual a 10% calado. Ver art. 8o. Da Portaria n. 88/2015. Calado máximo definido pelo Porto: 10,5m (email da AP de 14/08/2017).	
Distâncias para ATRACAÇÃO	VER ART. 8o. Da Portaria 88/2015		

Berço TESC 302 Portaria n. 52/CPSC, de 23/12/2016, e IN APSFS nº 9, de 19/12/2010	LOA máximo: 180m	Atracções com LOA entre 180 e 200m estão sujeitas à avaliação.	
	Boca máxima: 32,5m	Atracção somente por BB (IN APSFS 9/2010)	
	CMR a vante: 9,70	Corrente de maré até 1 nó e vento até força 2 (IN APSFS 9/2010)	
	CMR a ré: 11m	Dois rebocadores azimutais.	