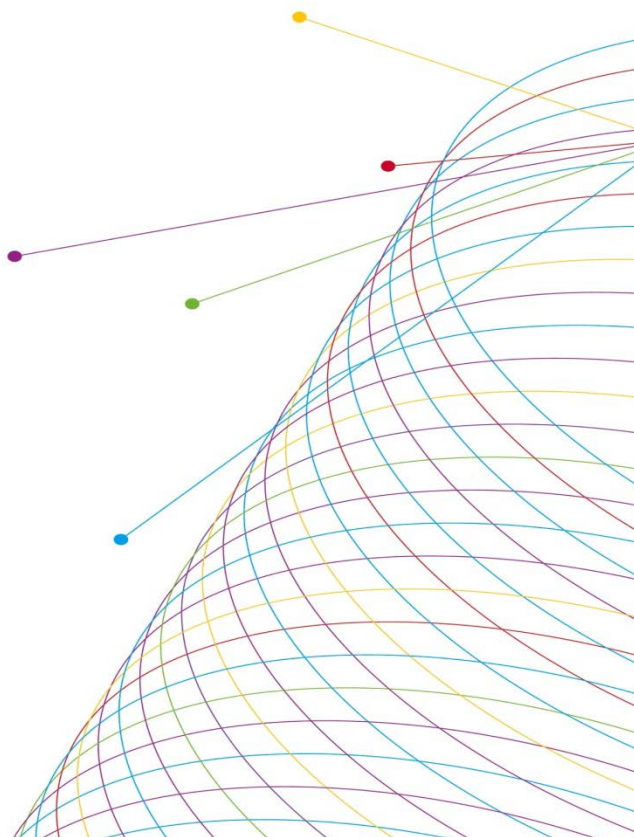




# PROMENADE SIR-JOHN-A.-MACDONALD SONDAGE AUPRÈS DES USAGERS SOMMAIRE EXÉCUTIF

JUIN 2016

Préparé pour



# PORTÉE DU SONDAGE

La CCN a mandaté Nielsen pour effectuer un sondage d'opinion quantitatif par téléphone auprès des résidents d'Ottawa qui habitent à l'ouest de la promenade Island Park et qui circulent régulièrement ou fréquemment en automobile sur la promenade Sir-John-A.-Macdonald afin d'obtenir leurs commentaires sur la reconfiguration potentielle de la promenade. Les résultats de ce sondage serviront aux travaux de planification liés à l'élaboration du concept d'aménagement du parc riverain longeant la promenade Sir-John-A.-Macdonald.

Aux fins de ce sondage, qui a eu lieu entre le 16 mars et le 1<sup>er</sup> avril 2015, 1 174 répondants en tout ont été retenus et 676 (58 %) d'entre eux ont été jugés admissibles comme « usagers réguliers de la promenade ».

## PRINCIPALES CONCLUSIONS

Le sondage a fait ressortir les principales conclusions suivantes :

- la majorité des répondants qui utilisent régulièrement la promenade Sir-John-A.-Macdonald le font aussi bien la semaine que la fin de semaine (75 %);
- alors que la grande majorité des usagers réguliers l'emprunte parce qu'elle les mène à une destination particulière (93 %), plusieurs d'entre eux le font également pour le plaisir et pour participer à des activités dans le parc (51 %); un petit nombre l'utilise seulement pour les loisirs (6 %);
- la majorité (64 %) des usagers réguliers sont d'avis qu'il devrait y avoir plus de passages pour piétons sécuritaires sur la promenade Sir-John-A.-Macdonald;
- les usagers réguliers de la promenade sont plus susceptibles d'être opposés (50 % en désaccord) que d'être favorables (32 % en accord) à l'idée d'accroître l'utilisation de la promenade en augmentant le nombre de rues locales d'accès et en modifiant les points d'accès actuels;
- dans la plupart des cas, les usagers réguliers sont en désaccord avec l'affirmation selon laquelle le débit de circulation sur la promenade est élevé et qu'il faudrait le réduire (54 % en désaccord, comparativement à 24 % en accord);

- les opinions sont bien arrêtées en ce qui concerne la vitesse sur la promenade, et une forte majorité des répondants (74 %) est en désaccord avec l'affirmation selon laquelle la vitesse sur la promenade est élevée et qu'il faudrait la réduire;
- près de quatre sur cinq usagers réguliers (79 %) sont en désaccord (dont 33 % fortement en désaccord et 45 % en désaccord) avec la diminution de quatre voies de circulation, comme c'est le cas à l'heure actuelle, à deux entre la promenade Island Park et l'avenue Carling;
- parmi les répondants favorables à une réduction des voies (14 %), la plupart croit que cela devrait se faire progressivement au fil du temps (65 %), alors que 22 % d'entre eux sont en désaccord avec cette approche.

Il semble que ceux qui empruntent la promenade Sir-John-A.-Macdonald de façon régulière ne souhaitent pas vraiment de changement, sauf pour la rendre plus accueillante et plus sécuritaire pour les piétons.

L'opposition au changement est forte, tout particulièrement en ce qui concerne la réduction des voies, même si c'est seulement sur une partie de la promenade. À peine quelques usagers sont d'avis que la vitesse et le débit de circulation sont des enjeux qui mériteraient que l'on s'y attarde. L'idée d'augmenter le nombre d'accès par les rues locales pourrait rallier un certain nombre d'usagers plus jeunes, mais règle générale, les opposants à un tel changement sont encore une fois plus nombreux que les partisans.