

Point de mire **Service**

Système de lubrification

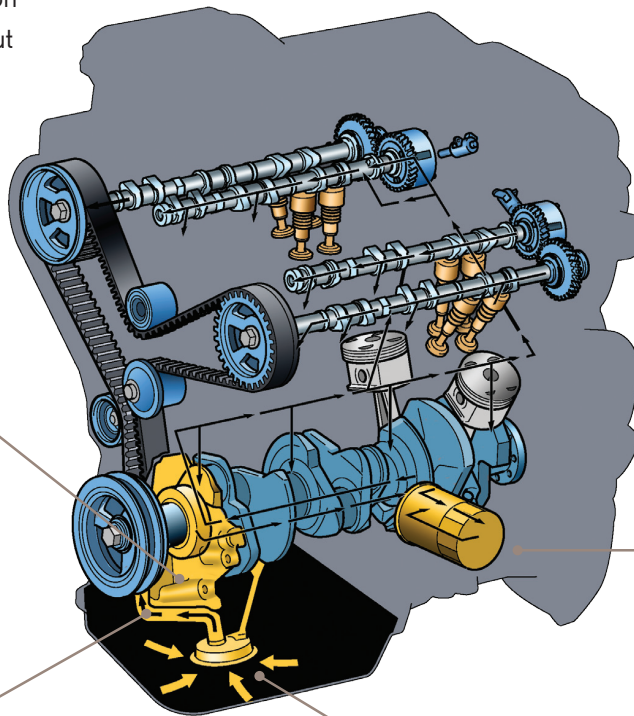
L'huile prévient le contact de métal à métal entre les pièces mobiles du moteur. Le système de lubrification pompe de l'huile dans tout le moteur, ainsi que dans le filtre à huile pour y être nettoyée.

Pompe à huile :

Aspire l'huile contenue dans le carter d'huile et la transfère sous pression à toutes les parties du moteur.

Soupape de décharge :

Réduit toute pression d'huile excessive.



Manocontacteur de pression d'huile :

Active un témoin d'avertissement si la pression d'huile est insuffisante.

Filtre à huile :

L'huile moteur se contamine graduellement de particules métalliques, etc. Le filtre à huile retire ces contaminants indésirables de l'huile.

Crépine d'huile :

Grillage métallique monté à l'entrée d'huile qui retire les grosses particules de celle-ci.

Point de mire Produits

Huile moteur d'origine

De quoi s'agit-il ?

- L'huile moteur d'origine protège le moteur contre les pertes d'énergie, la chaleur et l'usure des surfaces en contact causée par le frottement à l'intérieur du moteur. Cette huile remplit cinq fonctions : la lubrification, le refroidissement, l'étanchéité, la prévention de la corrosion et le nettoyage.

À quoi sert-elle ?

- **Lubrification** : L'huile moteur laisse une pellicule d'huile sur les surfaces en contact afin de réduire le frottement pour prévenir l'usure, les pertes d'énergie et le grippage.
- **Refroidissement** : L'huile moteur absorbe aussi la chaleur des pièces du moteur qui s'échauffent sous l'effet de la chaleur produite par la combustion et par le frottement. L'huile aide ensuite à dissiper cette chaleur vers l'extérieur du moteur.
- **Étanchéité** : La formation d'une pellicule d'huile entre les pistons et les parois des cylindres emprisonne les gaz comprimés et les gaz de combustion dans la chambre de combustion pour prévenir les pertes de puissance.
- **Prévention de la corrosion** : L'huile moteur protège le moteur de l'oxygène et de l'eau qui y sont présents pour prévenir la rouille et la corrosion.
- **Nettoyage** : L'huile moteur élimine aussi les boues, la suie et les autres substances qui s'accumulent à l'intérieur du moteur pour le maintenir propre.



Quand la remplacer ?

- L'huile moteur et le filtre d'origine doivent être remplacés conformément au calendrier d'entretien recommandé du fabricant.

Caractéristiques

- Deux types d'huile moteur d'origine sont proposés : l'huile minérale et l'huile synthétique. Ces deux types maintiennent la qualité de votre moteur Lexus. L'huile moteur d'origine est un mélange unique d'huiles de base (minérales ou synthétique) et d'additifs spéciaux qui favorisent le rendement optimal du moteur.

Point de mire Produits

Huile moteur synthétique 0W-20 d'origine

De quoi s'agit-il ?

- L'huile 0W-20 d'origine est synthétique et sa composition a été conçue pour répondre à des normes rigoureuses. Une huile moteur synthétique apporte une mesure de protection additionnelle aux véhicules utilisés dans des conditions très difficiles.

À quoi sert-elle ?

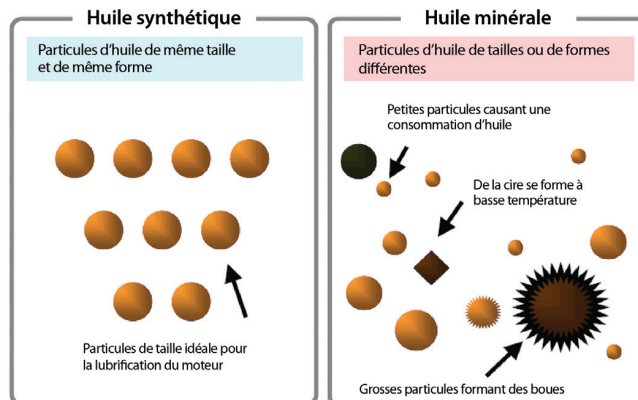
- Elle protège le moteur de façon plus efficace que les huiles conventionnelles autant lorsqu'il fait très froid que lorsqu'il fait très chaud.
- Elle diminue la friction dans le moteur, particulièrement sous basse température, ce qui réduit la consommation et améliore la performance.
- Elle ralentit l'usure et la détérioration et aide ainsi à prolonger la vie du moteur.

Quand la remplacer ?

- L'huile moteur et le filtre doivent être remplacés conformément au calendrier d'entretien recommandé du fabricant.

Caractéristiques

- Circule à température beaucoup plus basse que l'huile conventionnelle, soit jusqu'à -32°C .
- Améliore l'économie de carburant par rapport aux huiles moteur classiques.
- Résiste aux températures extrêmement élevées du moteur sans décomposition thermique et maintient sa viscosité.
- Excellent rendement à basse et à haute températures, ce qui en fait un lubrifiant toutes saisons convenant aux conditions météorologiques les plus extrêmes.
- Démarrages plus rapides par temps froid.
- Réduction des dépôts dans le moteur pour favoriser la propreté du moteur.



Point de mire Produits

Filtres à huile d'origine

À quoi servent-ils ?

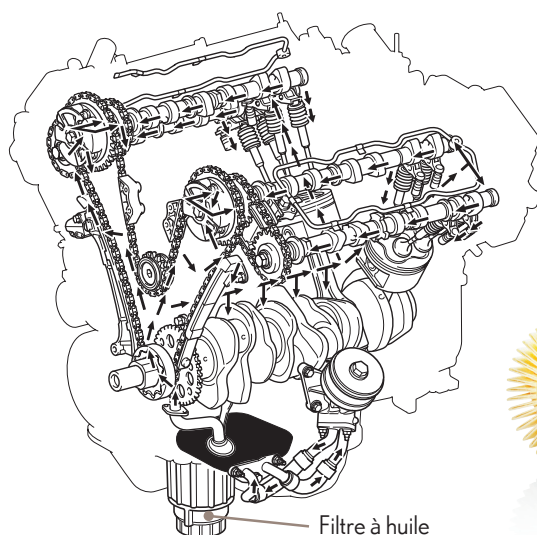
- Les filtres à huile moteur retiennent les particules nuisibles que contient l'huile afin de protéger le moteur et de prolonger sa durée.

Pourquoi les remplacer ?

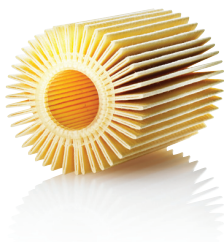
- L'huile est constamment contaminée par la calamine, l'humidité, les gaz soufflés et par des particules métalliques microscopiques.
- Ces contaminants s'accumulent dans le filtre avec le temps et réduisent son efficacité en plus de restreindre la circulation de l'huile.

Quand les remplacer ?

- Les filtres à huile, de même que l'huile moteur, doivent être remplacés conformément au calendrier d'entretien recommandé du fabricant.

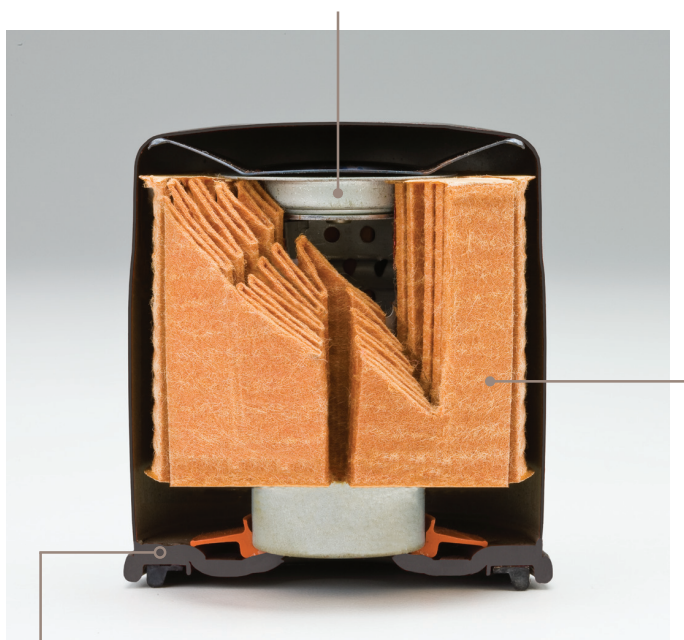


Filtre à huile



Soupapes de décharge et de retenue :

Durables, en caoutchouc thermorésistant pour un rendement de longue durée. La soupape de décharge permet à une partie de l'huile moteur de circuler même si le filtre est encrassé. La soupape de retenue assure la présence d'huile au démarrage.



Élément filtrant à double texture :

Assure une filtration efficace et une résistance à l'encrassement pour un rendement supérieur tout au long de la durée utile du filtre.

Étanchéité :

Matériau de joint de toute première qualité et filetage usiné avec précision pour un ajustement précis qui empêchera les fuites d'huile.

Filtre à huile à élément :

Les filtres à huile à élément sont adoptés progressivement sur les nouveaux modèles Lexus car ils sont aussi efficaces que les filtres à cartouche, mais l'utilisation réduite qu'ils font du métal aide à diminuer notre impact sur l'environnement.

Point de mire **Produits**

Nettoyant du système de lubrification du moteur Lexus

À quoi sert-il ?

- Aide à éliminer les boues noires d'huile, les dépôts de calamine et les vernis.
- Protège les composants du moteur et aide à améliorer le système de lubrification.
- Aide à rétablir la compression du moteur.

Quand l'utiliser ?

- Tous les 60 000 km ou plus tôt, au besoin.

Mode d'emploi

- Avant le changement d'huile, le moteur étant chaud, verser le contenu d'une bouteille dans le carter d'huile du moteur. Faire ensuite tourner le moteur au ralenti pendant 15 minutes. Procéder au changement d'huile et remplacer le filtre à huile.

Caractéristiques

- Spécialement conçu pour pré-nettoyer et protéger les surfaces du moteur.
- Conserve la nouvelle huile moteur à son rendement optimal.

