

Point de mire **Service**

Groupe propulseur – Roues motrices avant/arrière

Différentiel :

Assure trois fonctions :

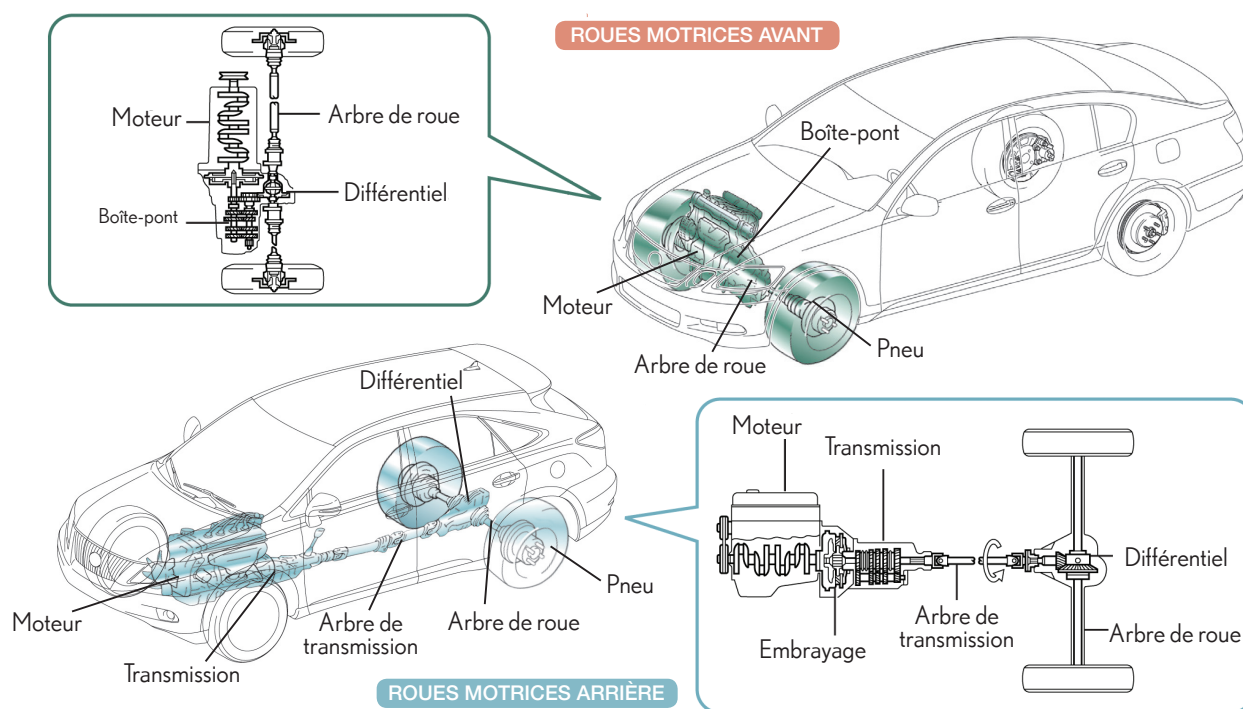
- Change la direction de la force motrice.
- Démultiplication finale.
- Permet aux roues motrices de tourner à des vitesses différentes dans un virage.

Arbre de roue :

Transfère la force motrice du différentiel à la roue.

Boîte-pont :

Transmission et différentiel combinés en une seule unité, utilisée dans les véhicules à roues motrices avant.



Transmission :

Emploie des engrenages pour transférer la force motrice du moteur aux roues motrices. La sélection des divers rapports d'engrenage change la quantité de puissance et de couple transférée.

Embrayage (boîte manuelle seulement) :

L'embrayage permet de transmettre la puissance du moteur aux roues motrices ou de l'isoler.

Arbre de transmission :

Dans les véhicules à moteur avant et à roues motrices arrière, l'arbre de transmission transfère la force motrice de la transmission au différentiel.

Point de mireService

Groupe propulseur – 4RM/AWD

Différentiel :

Assure trois fonctions :

- Change la direction de la force motrice.
- Démultiplication finale.
- Permet aux roues motrices de tourner à des vitesses différentes dans un virage.

Arbre de roue :

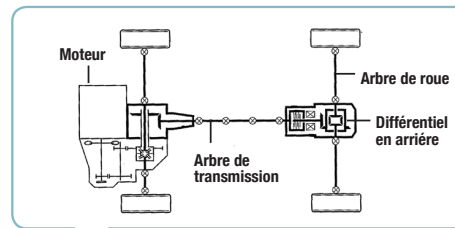
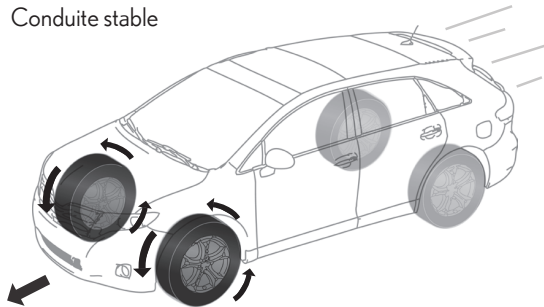
Transfère la force motrice du différentiel à la roue.

Boîte-pont :

Transmission et différentiel combinés en une seule unité, utilisée dans les véhicules à traction avant et certains véhicules à traction intégrale.

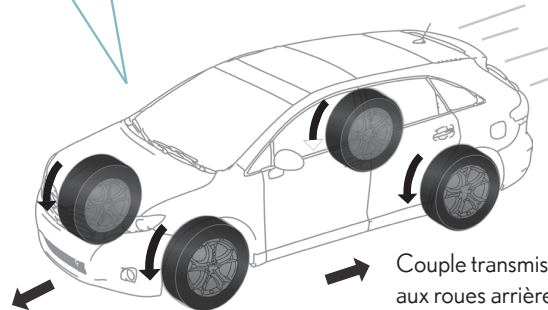
2 ROUES MOTRICES

Conduite stable



TRACTION INTÉGRALE

Accélération stable



Transmission :

Emploie des engrenages pour transférer la force motrice du moteur aux roues motrices.

La sélection des divers rapports d'engrenage change la quantité de puissance et de couple transférée.

Boîtier de transfert :

Reçoit la puissance motrice de la transmission et la transmet aux ponts avant et arrière. Certains modèles offrent des modes 2RM/4RM sélectionnables par le conducteur, tandis que d'autres sont à quatre roues motrices (4RM) permanentes ou sont commandés automatiquement (traction intégrale).

Arbre de transmission :

Dans les véhicules à moteur avant et à roues motrices arrière ou à traction intégrale ou quatre roues motrices, l'arbre de transmission transfère la force motrice de la transmission au différentiel arrière.

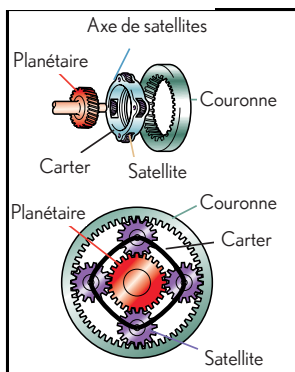
Point de mire **Service**

Boîte-pont automatique

Trains planétaires :

Les changements de vitesse se font à l'aide de combinaisons entre les pignons d'entrée, de sortie et de blocage.

Train planétaire



Convertisseur de couple :

Transmet et démultiplie le couple du moteur par le biais du liquide de transmission.

Liquide de transmission :

Le liquide de transmission fait partie intégrante du fonctionnement de votre boîte-pont automatique. Demandez à votre conseiller au service quels sont les intervalles de service recommandés pour votre véhicule Lexus.

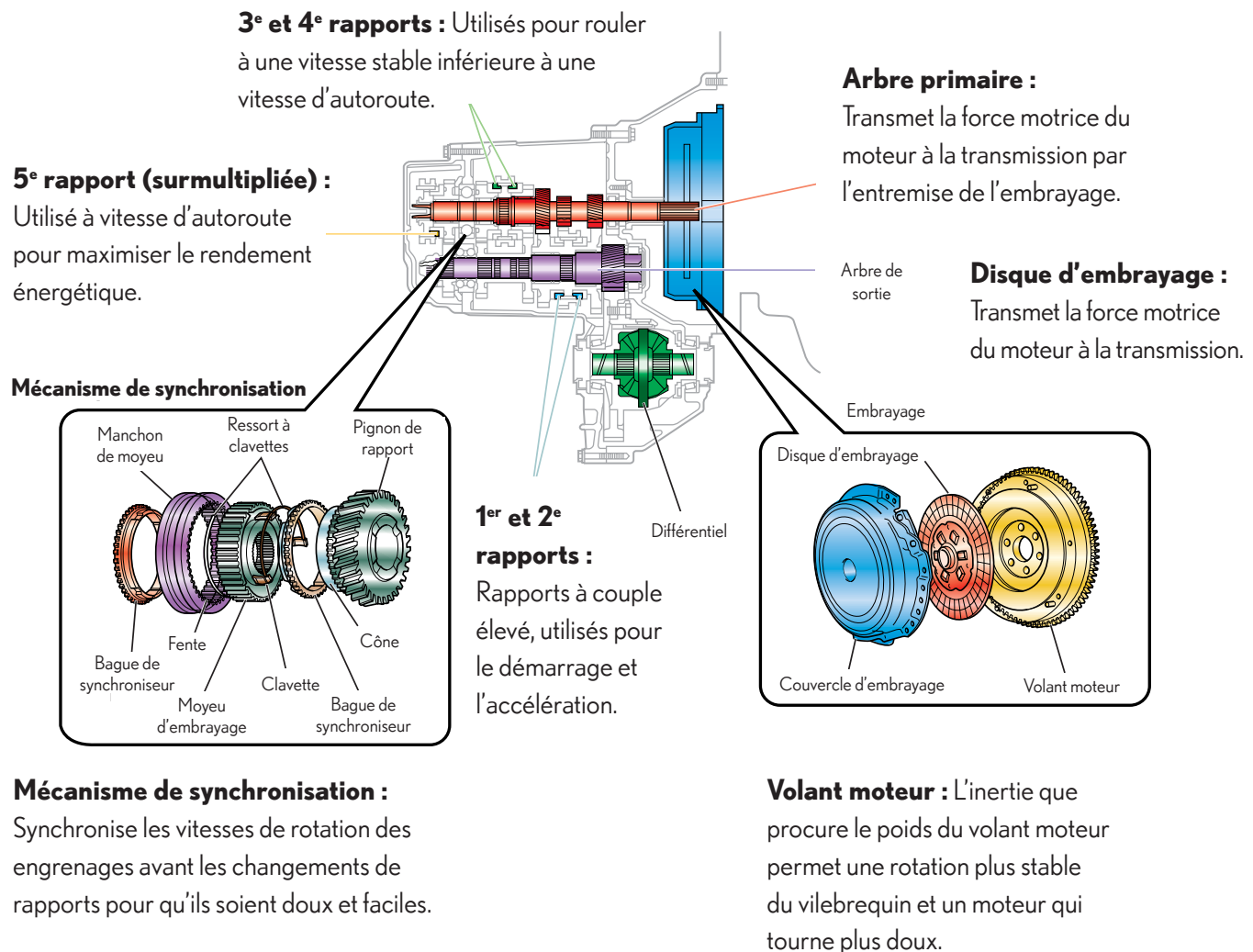
Différentiel :

Assure trois fonctions :

- Change la direction de la force motrice.
- Démultiplication finale.
- Permet aux roues motrices de tourner à des vitesses différentes pendant un virage.

Point de mireService

Boîte-pont manuelle



Point de mire **Produits**

Pièces réusinées d'origine

De quoi s'agit-il ?

- Une gamme de pièces clés qui sont « réusinées » à partir de composants d'origine.
- On les soumet à des essais rigoureux pour s'assurer qu'elles fonctionnent « comme des neuves » et offrent la qualité d'origine.
- Elles sont pratiquement identiques aux pièces d'origine, vous assurant un ajustage parfait et un rendement sans compromis. C'est garanti !

Pourquoi les utiliser ?

- L'utilisation de pièces réusinées au lieu de pièces neuves permet de faire des économies appréciables, sans perte de rendement.
- L'utilisation de pièces réusinées nous aide à réduire notre impact environnemental.
- Élimine les problèmes potentiels qu'entraîne souvent l'emploi d'une pièce d'après-vente qui « devrait fonctionner » ou d'une pièce « consolidée ».
- Couvertes par une garantie de 12 mois kilométrage illimité.
- « Remis à neuf » et « réusiné » ne signifient pas la même chose. Normalement, les ateliers de remise à neuf ne réparent ou ne remplacent que les composants brisés, usés ou endommagés.
- Les éléments sujets à l'usure des pièces réusinées sont remplacés par des pièces d'origine neuves, quel que soit leur état.
- Tout autre composant qui n'est pas conforme aux spécifications de Lexus est également remplacé par une pièce neuve.
- Dans le cadre du processus de réusinage de Lexus, les plus récentes améliorations apportées à la technologie et à l'ingénierie Lexus sont intégrées.

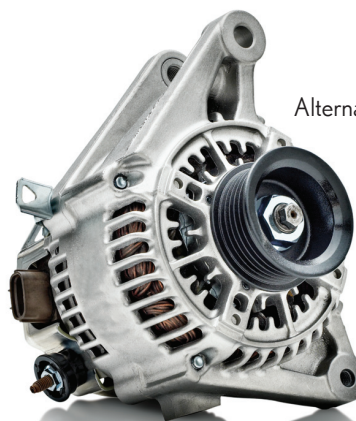
Étrier de frein



Démarrreur



Alternateur



Point de mire **Produits**

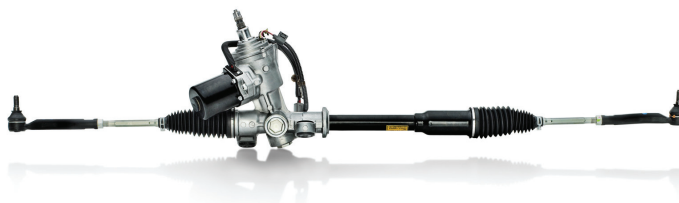
Pièces réusinées d'origine

Avantages clés

- Le processus de réusinage est contrôlé et mesuré selon les normes strictes de qualité de Lexus.
- De nombreux autres composants sont nettoyés, puis repeints pour avoir un aspect neuf et résister à la corrosion.
- On soumet tous les produits réusinés à des essais rigoureux pour s'assurer qu'ils fonctionnent comme des neufs et offrent la qualité d'origine.
- Une solution de rechange efficace et économique aux pièces d'origine neuves.



Jointts homocinétiques

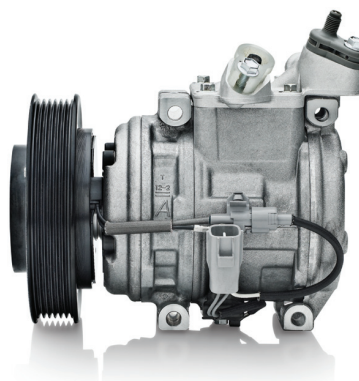


Crémaillère de direction

Pièces réusinées Lexus

Les produits suivants sont actuellement offerts pour la plupart des modèles :

- Étriers de frein
- Alternateurs
- Démarreurs
- Crémaillères de direction
- Jointts homocinétiques
- Boîtes-ponts
- Compresseurs de climatiseur



Compresseur de climatiseur