



RC F | RC

2017

LA NAISSANCE D'UNE NOUVELLE IDÉE

Avant la venue de Lexus, les voitures avaient tendance à être unidimensionnelles. Certaines étaient performantes, mais peu confortables.

D'autres étaient reconnues pour leur sécurité, mais manquaient de style. En 1990, Lexus a mis fin au statu quo en lançant la LS 400, la toute première voiture à réunir luxe, performance et technologie. Dans le quart de siècle qui a suivi, faisant constamment preuve d'innovation, Lexus a écrit une page d'histoire vraiment exceptionnelle.

Les premières LS 400 sont débarquées au cours de l'été 1989.



LA PHILOSOPHIE « À LA FOIS »

Des opposés en harmonie. Voilà l'essence de la philosophie « à la fois » de Lexus. Elle compte parmi nos principes fondateurs depuis le lancement de la toute première LS 400. C'est ce qui fait que vous pouvez profiter à la fois d'une expérience de conduite exaltante et puissante, et d'un rendement énergétique exceptionnel. C'est ce qui fait également que vous pouvez à la fois goûter à la quintessence du luxe et profiter de normes environnementales aussi élevées. Ce qui veut dire que vous êtes entouré de technologies à la fois extrêmement évoluées et élégamment intuitives.



L'OMOTENASHI

N'importe qui peut offrir le service à la clientèle. Mais il n'y a que Lexus qui offre l'*omotenashi*, un mot japonais désignant l'hospitalité. L'essence de l'*omotenashi* n'a pas pour but de simplement répondre à vos demandes, mais plutôt d'anticiper vos besoins et d'offrir un service à ce point exceptionnel qu'il procure un plaisir inattendu. Ce niveau plus élevé d'attention provient d'une compréhension instinctive de vos désirs et de vos besoins particuliers, ainsi que d'un engagement à traiter chaque client comme un invité dans notre maison. Nous appliquons la même norme de qualité inégalée au service à la clientèle qu'à chaque voiture que nous construisons.



NOTRE SIGNATURE

La calandre trapézoïdale en sablier de Lexus à la fois nouvelle et déjà emblématique attire l'attention avec ses lignes à la fois accrocheuses et gracieuses. Les courbes tout aussi spectaculaires des feux arrière à DEL en forme de L semblent avoir été taillées à même le métal, de manière délibérée et délicate à la fois. À cela s'ajoutent des caractéristiques à la fois plus subtiles et tout aussi percutantes, tels l'éclairage ambiant qui fait office tant d'aide visuelle que d'accueil chaleureux ou les instruments intérieurs qui allient un style classique et moderne.

L-FINESSE

La philosophie « à la fois » est également au cœur de la philosophie de design appelée L-Finesse, le « L » faisant référence au statut de leader d'avant-garde et « Finesse » désignant l'attention portée à chaque détail. Elle permet la réunion à la fois d'un design révolutionnaire et d'un raffinement subtil qui vous procure le nec plus ultra en matière de design autant extérieur qu'intérieur.



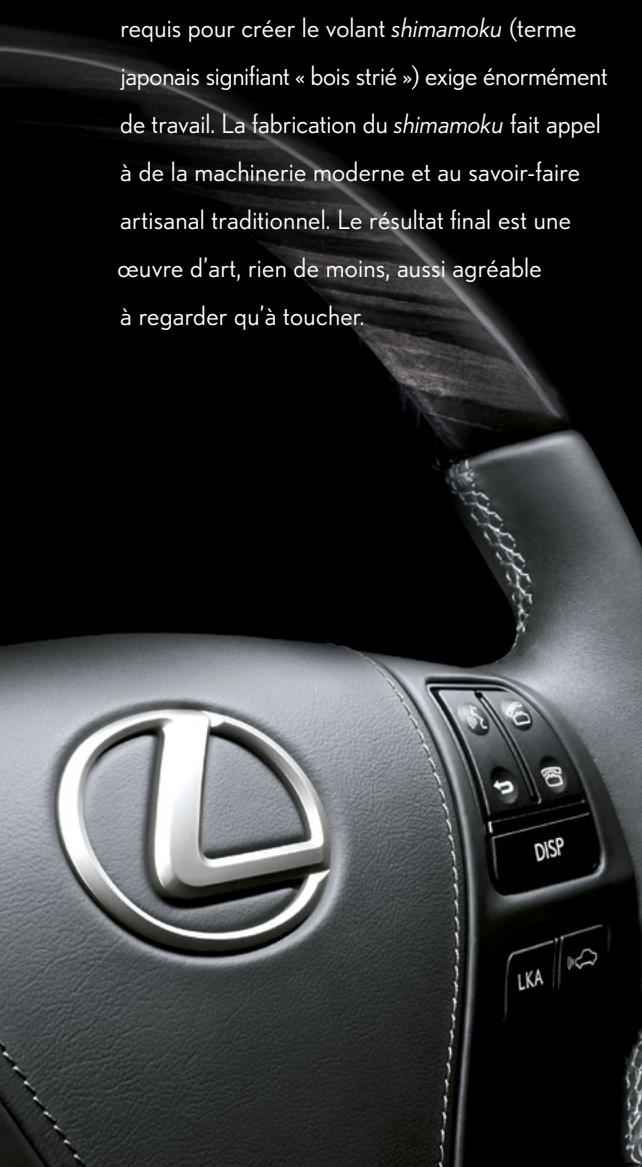
LE TAKUMI

Chez Lexus, nous n'avons jamais oublié que nos voitures sont conduites par de vraies personnes, dans la vraie vie. C'est pourquoi le pouvoir de la vue et du toucher humains est intégré à chaque étape de notre processus de fabrication. La synergie de la technologie et du savoir-faire artisanal se concentre dans les yeux et les mains aguerris du *takumi*, le maître-artisan. Pour être un *takumi*, il faut posséder à la fois une expertise technique exceptionnelle et des sens remplis d'une assurance forgée par des décennies d'expérience rigoureuse. Autrement dit, l'assemblage et la finition irréprochables de chaque Lexus, ainsi que votre agrément et votre tranquillité d'esprit, sont littéralement entre leurs mains.



LE PERFECTIONNEMENT

38 jours. 67 étapes de fabrication. Le processus requis pour créer le volant *shimamoku* (terme japonais signifiant « bois strié ») exige énormément de travail. La fabrication du *shimamoku* fait appel à de la machinerie moderne et au savoir-faire artisanal traditionnel. Le résultat final est une œuvre d'art, rien de moins, aussi agréable à regarder qu'à toucher.



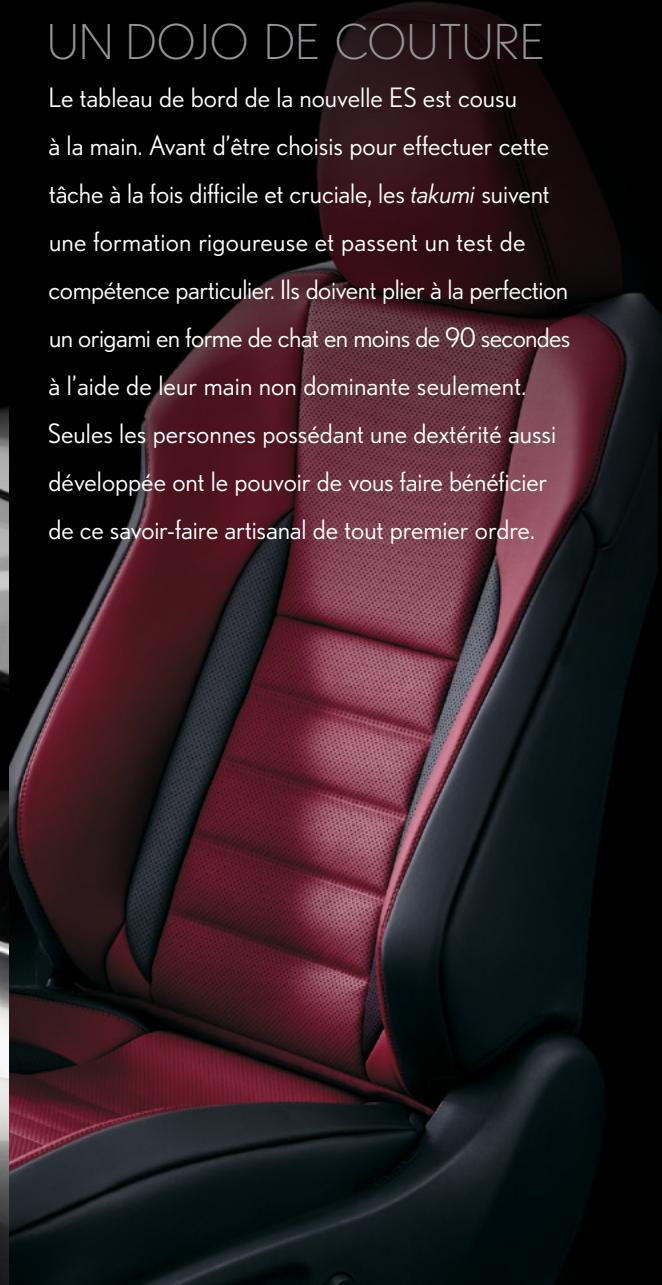
UNE FINITION IRRÉPROCHABLE

Les *takumi* qui travaillent dans la division d'estampage de la carrosserie de Lexus pensent en microns. En passant leurs mains sur les moules et les pièces de carrosserie fraîchement estampées, ils peuvent détecter la présence de la moindre poussière ou d'un simple cheveu. Ils ont pour mission d'éviter que la plus infime imperfection affecte la qualité irréprochable de votre Lexus, même d'un iota.



UN DOJO DE COUTURE

Le tableau de bord de la nouvelle ES est cousu à la main. Avant d'être choisis pour effectuer cette tâche à la fois difficile et cruciale, les *takumi* suivent une formation rigoureuse et passent un test de compétence particulier. Ils doivent plier à la perfection un origami en forme de chat en moins de 90 secondes à l'aide de leur main non dominante seulement. Seules les personnes possédant une dextérité aussi développée ont le pouvoir de vous faire bénéficier de ce savoir-faire artisanal de tout premier ordre.



LA TECHNOLOGIE HYBRIDE

Depuis le lancement en avril 2005 du RX 400h, le premier VUS hybride de luxe au monde, Lexus a vendu plus d'un million de véhicules hybrides dans le monde entier. Avec un choix plus vaste que tout autre fabricant de voitures de luxe, l'hybride n'est donc pas une nouveauté pour elle. Cette technologie fondamentale vous fait profiter d'une efficacité énergétique et d'un plaisir de conduire sans pareil. Fidèle à notre philosophie « à la fois », le système hybride Lexus combine un moteur électrique de pointe et un puissant moteur à essence afin d'offrir une conduite parfaitement équilibrée.

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Nous sommes les chefs de file de l'industrie et pas uniquement en ce qui a trait à la technologie hybride. Des bioplastiques, faits à partir de plantes comme le bambou, la canne à sucre et le soya, sont déjà utilisés dans le compartiment de charge de la CT et dans les sièges du RX. Grâce à ces innovations de pointe, Lexus veille à la préservation de l'environnement.



LA LFA

Pendant une décennie, les ingénieurs de Lexus ont œuvré à la conception d'une supervoiture de calibre mondial. L'aventure a culminé en 2010 avec la LFA, un véhicule de pointe capable de passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La maniabilité, la puissance et le son s'unissent à la perfection pour offrir une rétroaction immédiate, qui se transforme en une stimulation sensorielle instantanée et intense. On reconnaît les puissants gènes de la LFA dans tous les véhicules des gammes F et F SPORT.

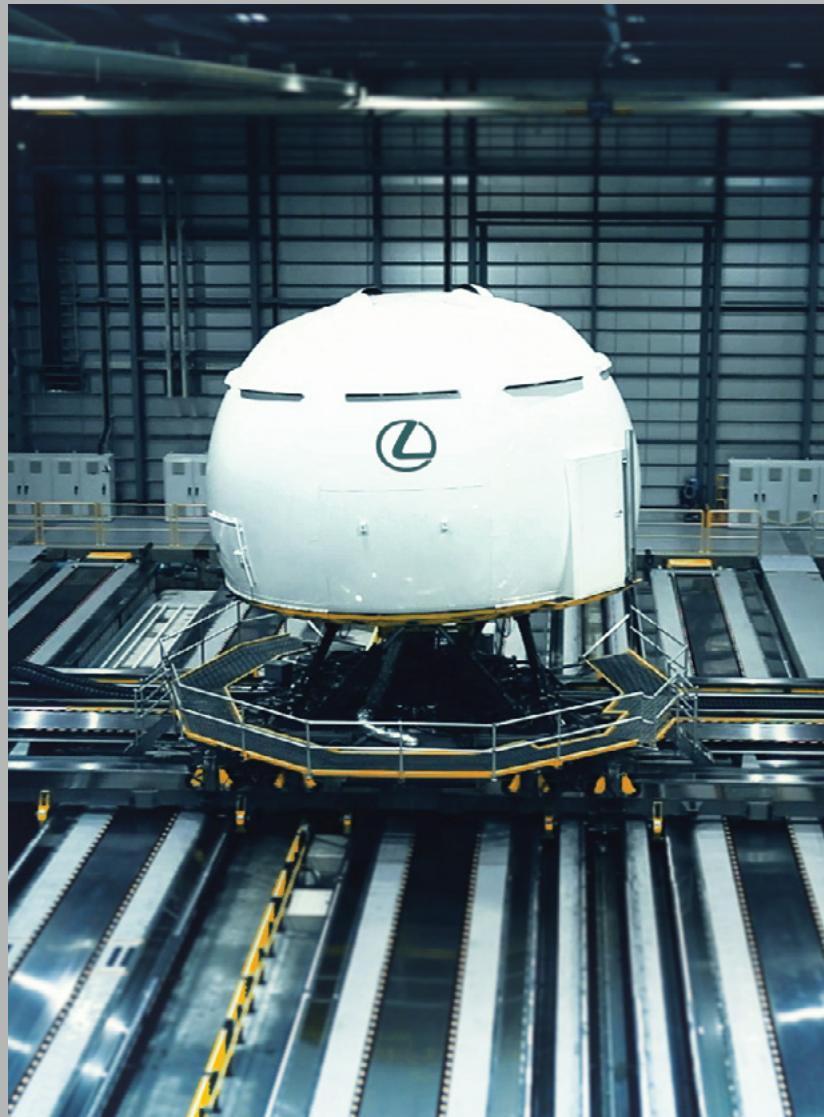
F

Notre gamme F incarne notre engagement à toujours offrir le summum en matière de performance et d'ingénierie. Au cœur de chaque véhicule F se trouve un moteur V8 de 5,0 litres couplé à une transmission à 8 rapports avec Sport Direct Shift qui permet des changements de vitesse manuels rapides comme l'éclair pour une accélération digne d'une piste de course. Avec leur tenue de route affûtée, leur structure de carrosserie acérée et leur intérieur sport exceptionnel, ces véhicules épousent chaque virage avec finesse.

F SPORT

Que ce soit dans le design des sièges et le calibrage de la suspension ou dans l'aérodynamisme avancé et le style audacieux, on reconnaît les puissants gènes de la LFA dans toutes les Lexus portant l'émblème F SPORT. Lexus a transposé sa technologie de course à sa gamme F SPORT en lui conférant des attributs de haute performance tels qu'un châssis plus rigide, des freins améliorés et bien plus. Chaque modèle Lexus incarne la performance. La gamme F SPORT ne fait qu'accroître le résultat.





SIMULATION À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Elle ne possède pas les courbes séduisantes qui font la renommée de Lexus, mais nous sommes aussi fiers de cette machine que de n'importe quel véhicule que nous ayons jamais construit. Et à l'instar de nos véhicules, nous l'avons créée pour vous. Le simulateur de conduite le plus perfectionné du monde met un vrai conducteur dans une vraie Lexus et dans de vraies conditions de conduite, mais sans qu'il y ait de vraies conséquences. En observant comment les conducteurs réagissent à des situations dangereuses, nous sommes mieux en mesure de mettre au point des technologies capables d'anticiper ces dangers afin d'aider les conducteurs à réagir rapidement pour les éviter. Chez Lexus, un monde sans accidents n'est pas seulement un rêve, mais une possibilité bien réelle.



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision⁸, son système d'alerte de sortie de voie³, son système de phares de route automatiques¹⁵ et son régulateur de vitesse à radar⁷, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca.

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +

LA LC 500

Une pure révélation. En plus d'accéder au statut de véhicule porte-étendard de Lexus, la toute nouvelle Lexus LC 500 frappe l'imagination de chaque conducteur qui y pose les yeux. Sous son extérieur admirablement sculpté se trouve une formidable centrale V8 de 5,0 litres couplée à une boîte automatique à 10 rapports¹, la toute première dans une voiture de luxe. Ses temps de passage rivalisent avec ceux d'une boîte à double embrayage. En effet, passant de 0 à 100 km/h en moins de 4,5 secondes, la LC 500 ne dépasse pas seulement vos attentes.



LA LF-FC

Le futur imaginé par Lexus a de quoi impressionner : la voiture concept Lexus LF-FC propulsée par une pile à combustible à hydrogène. Le tout premier système Lexus de pile à combustible entraîne les roues arrière et transmet de l'énergie à deux moteurs électriques incorporés aux roues avant, conférant au véhicule une tenue de route dynamique et une stabilité exceptionnelle. Et avec le style élégant, mais affirmé de ses courbes extérieures et de son habitacle futuriste, la LF-FC commande le respect tout en respectant l'environnement.

L'HISTOIRE SE POURSUIT

La recherche incessante d'innovations propre à Lexus ne semble pas sur le point de s'estomper. Vivez la révolution permanente à bord des Lexus RC F et RC 2017.



DÉPASSEZ VOS ATTENTES.

Conçue pour la piste, mais plus que prête pour la route, la RC F 2017 incarne le summum en matière de design et de philosophie axée sur la performance. Notre but premier est de dépasser vos attentes. Un seul regard vous séduira, un seul instant au volant vous convaincra. Dotée du moteur V8 le plus puissant¹ jamais mis au point par Lexus, d'un style extérieur sublime et d'une myriade de caractéristiques pour dompter la route, la Lexus RC F saura vous survoler et éblouir tous vos sens.



MOUVEMENT CAPTIVANT.

Le design redoutable de la RC F attire l'attention, avec sa version unique de la calandre en sablier, ses ailettes de stabilisation aérodynamique et ses quatre embouts d'échappement trapézoïdaux superposés. Les conduits du pare-chocs avant stratégiquement placés et le capot bombé créent un magnifique profil évasé qui accentue son allure spectaculaire. Le groupe Performance offert en option inclut un toit en fibre de carbone et un aileron arrière actif pour une performance améliorée et une présence remarquée dans les rues. Cet aileron arrière actif se déploie à 80 km/h pour améliorer l'appui aérodynamique et la stabilité de conduite.



LA BEAUTÉ DANS L'ŒIL DU CYCLONE La RC F présente une autre première pour Lexus : un volant elliptique à large prise sur lequel l'emplacement des palettes de changement de vitesses a été optimisé. Les encoches de caoutchouc en forme de L sur les pédales d'accélérateur et de frein allient forme et fonctionnalité pour offrir une meilleure adhérence. Les sièges avant ont été conçus à l'aide d'un procédé de construction à mousse intégrée afin d'offrir un excellent soutien, même quand la force d'accélération latérale est considérable. La RC F arbore également une instrumentation s'inspirant des instruments de la LFA et d'un cockpit d'avion avec un grand compte-tours à disposition centrale s'ajustant au mode de conduite.



ON AURA PEINE À VOUS SUIVRE La RC F abrite le moteur Lexus le plus puissant à ce jour, un V8 atmosphérique de 467 chevaux¹. Pour la première fois dans un moteur Lexus, la RC F a recours au cycle Atkinson à vitesse de croisière (pour un meilleur rendement énergétique) et au cycle Otto à plus haut régime (offrant des niveaux de performance impressionnantes) pour vous procurer une solide dose de sensations fortes. Autre première Lexus, le différentiel à répartition vectorielle du couple (TVD) en option optimise la performance, les manœuvres de direction et la stabilité avec trois modes différents. Quant au système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule version sport (VDIM sport¹¹), il est maintenant doté d'un capteur de force G verticale offrant une meilleure stabilité.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch »⁵
 Caméra de recul
 Volant chauffant et télescopique à commande assistée, gaines de cuir, avec palettes de changement de vitesses intégrées
 Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir²¹
 Chronomètre numérique
 Garnitures de fibre de verre aluminisée sur résine
 Système d'éclairage à DEL
 Système intuitif d'aide au stationnement
 Régulateur de vitesse dynamique à radar⁷
 Roues de 19 po en aluminium forgé, ornement central de roue F
 Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique, repliables et chauffants à réglage assisté, asservis au système de mémorisation du siège, avec clignotants intégrés et lampes pour éclairer le sol
 Aileron arrière rétractable
 Toit ouvrant inclinable/coulissant à commande assistée
 Calandre sport et prise d'air sur le capot
 Essuie-glaces automatiques
 Éclairage ambiant à DEL

SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir
 Siège conducteur chauffant à 8 réglages assistés avec système de mémorisation et ventilateur
 Siège passager chauffant à 8 réglages assistés avec ventilateur

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio haut de gamme Mark Levinson^{MD} à 17 haut-parleurs⁹
 Connectivité Bluetooth^{MD13}

Radio satellite SiriusXM^{MD} intégrée¹⁴
 Système de navigation⁵
 Écran de 7 po
 Antenne de type aileron
 2 prises d'entrée audio USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 Groupe d'instruments complet à TFT avec affichage à cristaux liquides
 Jauge sport
 Groupe d'instruments complet LFA à TFT
 Indicateur de force d'accélération
 Indicateur de distribution du couple

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Étriers de freins, disques et plaquettes de frein BREMBO^{MD22}
 Moniteur d'angles morts⁶
 Système d'aide au changement de voie¹⁹
 Feux d'arrêt à DEL
 Système précollision⁸
 Système d'alerte de sortie de voie³
 Système alerte de circulation transversale arrière⁴
 Fonction de commande automatique des phares de route¹⁵
 Phares à DEL
 Système de commande automatique des phares
 Feux arrière à DEL
 Feux de jour à DEL

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁶
 Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côté conducteur et passager^{10,16}
 Indicateur d'état du coussin gonflable du passager avant
 Coussins gonflables de protection des genoux du conducteur et du passager avant¹⁶
 Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁶

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHE

1795 kg/3 958 lb

TYPE DE MOTEUR

Cycle Atkinson / Otto combiné, 5,0 litres, 8 cylindres, double arbre à cames en tête, 32 soupapes, distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, moteur à essence quatre temps à injection directe (D-4S), échappement quadruple, prise d'air frais, contrôle actif du son. Modes de moteur sélectionnables : ECO, Normal, Sport S (supercarburant recommandé)¹.

PUISSEANCE

467 ch à 7100 tr/min¹

COUPLE

389 lb-pi @ 4 800 tr/min

GROUPE PROPULSEUR

Propulsion arrière, système de contrôle actif du couple, gestion intégrée de la dynamique du véhicule, version sport (VDIM sport¹¹), différentiel à glissement limité TORSEN^{MD} (différentiel à répartition vectorielle du couple en option), caractéristiques mécaniques : sélecteur de mode de conduite (modes Sport S+, Sport S, Eco et Normal)

TRANSMISSION

8 rapports Sport Direct Shift (SPDS) avec palettes de changement de vitesses au volant

PNEUS

- > Avant : pneus 255/35R19
- > Arrière : pneus 275/35R19
- > Performance : radiaux sport, trousse de réparation de pneu

CHÂSSIS

DIRECTION

Direction assistée électrique à calibrage sport

FREINS

- > Étriers monobloc en aluminium BREMBO^{MD22} à 6 pistons d'un diamètre de 380 mm (roues avant)
- > Étriers monobloc en aluminium BREMBO^{MD22} à 4 pistons d'un diamètre de 345 mm (roues arrière)
- > Plaquettes de frein à friction élevée
- > Disques percés en spirale pour améliorer le refroidissement

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

HAUTEUR

1390 mm (54,7 po)

LARGEUR

1845 mm (72,6 po)

EMPATTEMENT

2 730 mm (107,5 po)

LARGEUR DE VOIE (AVANT)

1555 mm (61,2 po)

LARGEUR DE VOIE (ARRIÈRE)

1560 mm (61,4 po)

NOMBRE DE PLACES

4

GARDE AU SOL

130 mm (5,1 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

928 mm (36,5 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

878 mm (34,6 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

878 mm (34,6 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

513 mm (20,2 po)

LONGUEUR

4 705 mm (185,2 po)

POIDS BRUT DU VÉHICULE

2 280 kg (5 027 lb)

CAPACITÉ DU COFFRE

2,87 m³ (10,17 pi³)

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

11,4 m (37,4 pi)

RÉSERVOIR

66 litres (17,4 gallons)

COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

- (ville/route/combinée)
- > 15,2/9,5/12,6 L/100 km²
 - > 19/30/22 mi/gal²

ROUES

Roues de 19 po en aluminium forgé au fini usiné (de série)



Roues de 19 po en aluminium forgé au fini poli (groupe Performance)

ACCESSOIRES

SEUILS DE PORTIÈRES ÉCLAIRÉS

EXTÉRIEUR

ULTRA BLANC 0083



PLATINE LIQUIDE 01J2



GRIS NÉBULEUX NACRÉ 01H9



NOIR OBSIDIENNE 0212



INFRAROUGE (supplément) 03T5



BLEU ULTRASONIQUE MICA 2.0
(supplément) 08X1



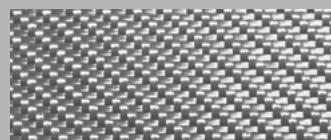
ÉCLAT SOLAIRE 04W7

INTÉRIEUR

CUIR - PERFORÉ NOIR



CUIR - PERFORÉ ROUGE CIRCUIT

GARNITURES INTÉRIEURES

FIBRE DE VERRE ALUMINISÉE



FIBRE DE CARBONE EN OPTION

GROUPE PERFORMANCERC F

Roues de 19 po en alliage d'aluminium forgé uniques	•
Aileron arrière actif en fibre de carbone	•
Toit en fibre de carbone	•
Différentiel à répartition vectorielle du couple	•
Étriers peints en orange	•

- Équipement inclus dans le groupe d'options
- Non disponible dans le groupe d'options

LAISEZ-LA S'EXPRIMER.

La RC 2017 est le coupé par excellence. Qu'elle soit immobile ou qu'elle file sur l'autoroute, elle vous captivera. Son long profil bas et ses courbes fortement sculptées fendent l'air alors que vous êtes bien à l'abri dans le poste de pilotage somptueusement équipé. Disposant d'une foule de commodités et de dispositifs de sécurité, elle allie forme et fonctionnalité attentionnée, des feux avant aux feux arrière. Prenez place et préparez-vous à vivre une expérience de conduite palpitante.



TAILLÉE POUR VOUS EXALTER.

Grâce à son design ciselé, la RC enflamme votre imagination avant même que vous n'appuyiez sur l'accélérateur.



VOUS AUREZ L'IMPRESSION DE VIVRE UN RÊVE ÉVEILLÉ La carrosserie rigide de la RC assure une performance agile et le design des phares intègre le motif emblématique en « L » de Lexus tant à l'avant qu'à l'arrière. Une large calandre trapézoïdale, une hauteur de pare-chocs abaissée, ainsi que des angles de pare-chocs et des évasements d'ailes avant larges s'allient pour offrir une posture bien campée et un centre de gravité bas. Ses roues maillées spectaculaires de 19 pouces à 10 rayons en alliage sont assises dans des passages de roues saillants qui mettent en valeur des pneus de grand diamètre et accentuent le profil de la RC.



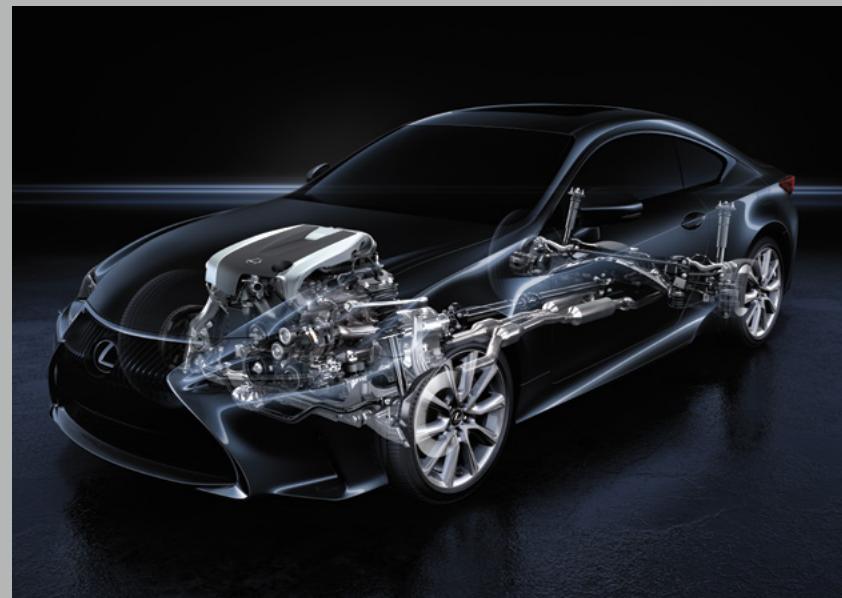
ELLE VOUS TRANSPORTE AVANT MÊME DE DÉMARRER Un impressionnant poste de pilotage axé sur le conducteur vous attend à l'intérieur. L'interface « Remote Touch » au design tactile intuitif utilise les commandes familières des téléphones intelligents, et le système de navigation⁵ peut être activé par la voix. L'éclairage de l'habitacle est dirigé vers le haut et baigne l'intérieur d'une luminosité exceptionnelle. La méthode de construction intégrée du rembourrage des sièges fixe le recouvrement directement sur la mousse afin de créer un siège plus ferme, enveloppant et antidérapant qui procure à l'occupant le confort et le support indispensables dans un coupé sport.

SENTEZ LES BIENFAITS SECONDAIRES.

La haute performance gronde sous le capot et dans le groupe propulseur, pour s'exprimer pleinement sur la route.



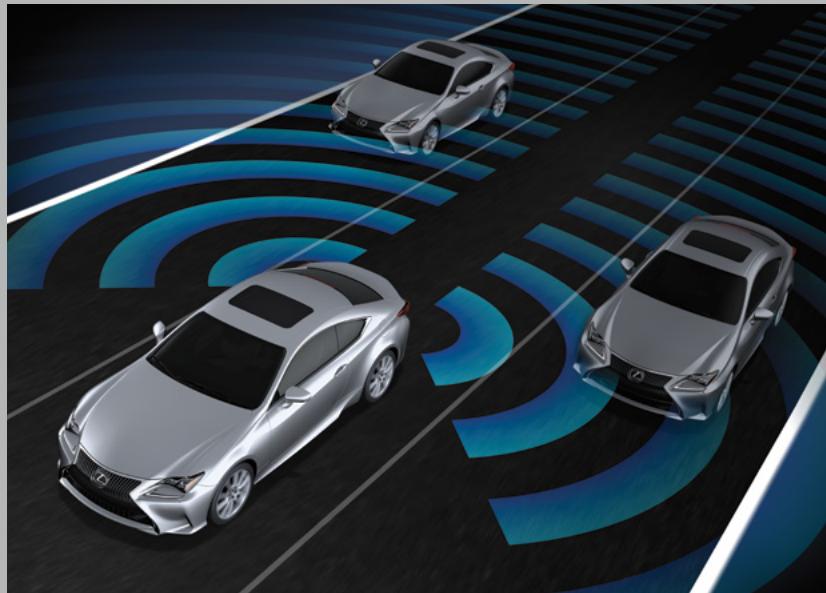
ELLE NE CÈDE À RIEN La RC est un véritable coupé : un empattement court, un cadre ferme et rigide, et un V6¹ à injection directe de 3,5 litres libérant un maximum de 307 chevaux à 6 400 tr/min avec un couple de pointe de 277 lb-pi à 4 800 tr/min. La conduite est extrêmement stable grâce à la suspension à double bras triangulaire à l'avant et à la suspension à tiges multiples à l'arrière.



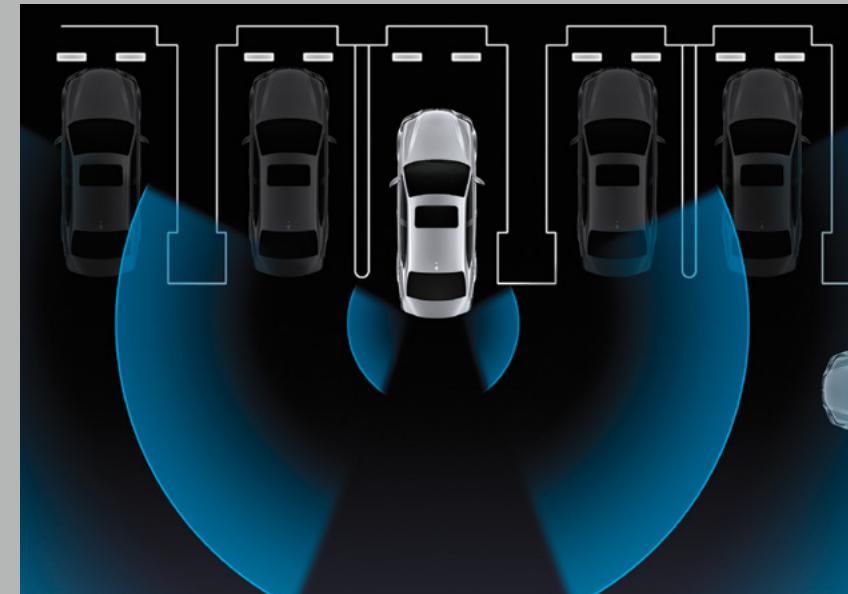
SA PIUSSANCE N'A D'ÉGAL QUE L'ADRÉNALINE QU'ELLE PROCURE
Maniez agilement la puissance et l'efficacité énergétique optimales de la RC grâce aux palettes de changement de vitesses qui vous permettent de maîtriser la transmission séquentielle Sport Direct Shift à 6 rapports du bout des doigts.

UN ŒIL DE FAUCON, UNE CONDUITE ROYALE.

Comme tous les autres aspects de la RC haute performance, la sécurité n'a pas été laissée au hasard. L'éventail de caractéristiques offertes en témoigne.



MONITEUR D'ANGLES MORTS Le moniteur d'angles morts⁶, de série sur la RC 350 et en option sur la RC 300, a l'œil sur les endroits que vous ne pouvez pas voir. La portée de détection des véhicules s'approchant derrière vous à grande vitesse a été augmentée, ce qui vous donne une meilleure perspective de ce qui se trouve en arrière quand vous foncez en avant.



SYSTÈME D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE De série sur la RC 350 et en option sur la RC 300, le système d'alerte de circulation transversale arrière⁴ rehausse votre tranquillité d'esprit lorsque votre attention est dirigée derrière vous. Le système utilise un radar à ondes quasi-millimétriques afin de détecter les véhicules qui se dirigent vers vous alors que vous reculez. Il vous avertit au moyen d'une alerte sonore et d'indicateurs sur les rétroviseurs extérieurs.

RELEVEZ LE NIVEAU DE JEU D'UN CRAN.

La performance robuste s'exprime avec encore plus de puissance grâce au groupe d'options *F SPORT*, de série sur la RC 350 et en option sur la RC 300.



UNE SUSPENSION QUI SUSPEND TOUT DOUTE

La suspension variable adaptative (AVS) en option ajuste de manière automatique et indépendante l'amortissement performant des quatre roues afin de fournir un maximum d'agilité. Dans le mode de conduite *SPORT S+*, cette suspension vous aide à obtenir une meilleure maniabilité et une réponse précise à vos manœuvres de direction. Le voyage sera inoubliable.



F SPORT, INIMITABLE Bien plus qu'un design de grillage exclusif *F SPORT*, la calandre menaçante a connu une extraordinaire évolution. Des roues maillées de 19 pouces en alliage présentent un fini poli et une sombre peinture métallisée. Dominez la route avec le volant et le pommeau de levier de vitesses garnis de cuir perforé. Le noir ou le rouge Rioja exclusif et distinctif de la *F SPORT* tapisse l'intérieur, rehaussé par les garnitures argentées et les sièges aux piqûres contrastantes uniques. Quant au système audio Mark Levinson^{MD9} en option, il diffuse un son incroyable par l'entremise de ses 15 haut-parleurs des plus efficaces.



UNE MANIABILITÉ DYNAMIQUE DES PLUS DYNAMIQUES

Le système de maniabilité dynamique Lexus (LDH) évalue la vitesse et le taux de lacet, la direction, la force G latérale et les commandes du conducteur afin de calculer l'angle optimal pour les quatre roues. Cette puissante combinaison de caractéristiques agit de concert pour gérer de manière indépendante les angles de direction avant et arrière dans le but d'améliorer la réponse au virage, l'adhérence du train arrière, le contrôle du véhicule et l'agilité globale dans les virages. Le système de maniabilité dynamique Lexus peut également modifier la direction des roues arrière jusqu'à 2 degrés. Ainsi, à basses vitesses, les roues avant et arrière tournent en sens opposés, alors qu'à grandes vitesses, elles tournent dans le même sens.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess²¹ avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir¹⁷
Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif
Contrôle automatique de la température à deux zones
Groupe d'instruments complet LFA à TFT avec indicateur de vitesse sport
Horloge analogique avec éclairage à DEL
Feux de croisement à DEL de style projecteur avec feux de route à halogène
Feux de route à DEL avec projecteurs uniques en « L » en option
Volant chauffant, inclinable et télescopique à trois branches, gainé de bois, avec palettes de changement de vitesses et commandes de reconnaissance vocale
Sièges avant chauffants à 8 réglages assistés en NuLuxe avec ventilateur et soutien lombaire assisté
Sièges, volant, pommeau de levier de vitesses et plaques de seuil des portières F SPORT
Banquette arrière divisée 60/40 à dossier rabattables
Rétroviseur sans cadre

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch »⁵
Caméra de recul
Système audio haut de gamme Lexus avec 10 haut-parleurs
Écran de 7 po
Deux prises d'entrée audio USB
Prise d'entrée audio auxiliaire
Antenne de type aileron
Connectivité Bluetooth¹³
Radio satellite SiriusXM^{MD} intégrée¹⁴
 Sélecteur de mode de conduite avec modes Sport, ECO et Normal

EXTÉRIEUR :

Roues maillées de 19 po en alliage
Rétroviseurs extérieurs repliables et chauffants avec auto-abaissement pour marche arrière
Lampes pour éclairer le sol
Toit ouvrant à commande assistée
Éclairage ambiant à DEL
Phares à DEL
Phares à mise à niveau automatique
Feux arrière à DEL
Feux de jour à DEL
Feux de gabarit à DEL

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Moniteur d'angles morts⁶
Système d'aide au changement de voie¹⁹
Système d'alerte de circulation transversale arrière⁴
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹¹
Système de freinage à commande électronique (ECB)
Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
Technologie d'arrêt intelligent¹⁷
Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe²⁰
Glaces des portières avec revêtement hydrofuge

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)^{10,16}
Coussins gonflables latéraux aux places avant¹⁶
Coussins gonflables de protection des genoux du conducteur et du passager avant¹⁶
Coussins gonflables latéraux et en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁶
Feux de freinage à DEL
Système antivol

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHE

1765 kg/3 891 lb

MOTEUR

3,5 litres, 6 cylindres, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, distribution à calage variable intelligent (VVT-i), mode ECO, mode Sport¹, générateur de son du moteur (de série sur la RC 350, en option sur la RC 300)

PUISSEANCE

RC 300	255 ch à 6 400 tr/min ¹
RC 350	307 ch à 6 400 tr/min ¹

TRANSMISSION

Automatique 6 rapports, mode séquentiel de passage des vitesses, palettes de changement de vitesses au volant

PNEUS

- > Pneus toutes saisons, avant et arrière : P235/40R18
- > Avant et arrière : P235/40R19 (en option)

RÉSERVOIR

66 litres (17,4 gallons)

COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

(ville/route/combinée)

RC 300	12,6/9,2/111 L/100 km ²
	22/31/25 mi/gal ²
RC 350	12,6/9,2/111 L/100 km ²
	22/31/25 mi/gal ²

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

RC 300 > Ressorts hélicoïdaux
> Barre stabilisatrice
> Suspension variable adaptative avant (en option)

RC 350 > Suspension variable adaptative avant
> Ressorts hélicoïdaux
> Barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE

RC 300 > Bras de suspension arrière à tiges multiples
> Suspension variable adaptative arrière (en option)

RC 350 > Suspension variable adaptative arrière
> Bras de suspension arrière à tiges multiples

DIRECTION

Direction assistée électrique (EPS) avec VGRS (direction assistée électrique à rapport d'engrenage variable), direction à calibrage sport

FREINS

- > Freins assistés
- > Disques ventilés à l'avant
- > Disques ventilés à l'arrière
- > Système de freins antibloquage (ABS)

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

LONGUEUR HORS TOUT

4 695 mm (184,8 po)

EMPATTEMENT

2 730 mm (107,5 po)

LARGEUR

1 840 mm (72,4 po)

HAUTEUR

1 400 mm (55,1 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (avec toit ouvrant)

959,1 mm (37,8 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

884,5 mm (34,8 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1 153,1 mm (45,4 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

692,2 mm (27,3 po)

ROUES

RC 300 (de série)
Roues de 18 po en aluminium à 5 rayons



RC 350 F SPORT (de série)
Roues maillées de 19 po en alliage à 10 rayons

ACCESOIRS

CHAUFFE-BLOC



PELICULE DE PROTECTION
DE LA PEINTURE



AILERON ARRIÈRE

EXTÉRIEUR

ULTRA BLANC.....0083



BLANC ÉMINENT NACRÉ.....0085



ARGENT ATOMIQUE.....01J7



GRIS NÉBULEUX NACRÉ.....01H9



NOIR OBSIDIENNE.....0212



INFRAROUGE.....03T5



BLEU ULTRASONIQUE MICA 2.0.....08X1



ÉCLAT SOLAIRE (RC 350).....04W7

INTÉRIEUR

NULUXE NOIR F SPORT



NULUXE ROUGE RIOJA F SPORT

GARNITURES
INTÉRIEURES

BOIS GRIS FONCÉ



ALUMINIUM F SPORT

F SPORT
F SPORT SÉRIE 1

RC 300**RC 350**

Roues F SPORT de 19 po en alliage	•	△
Groupe d'instruments complet LFA à TFT	•	△
Volant F SPORT à trois branches, gainé de cuir	•	△
Sièges en NuLuxe F SPORT avec climatisation à l'avant et système de mémorisation du siège conducteur	•	△
Lecteur de DVD simple monté dans le tableau de bord	•	-
Système de navigation ⁵	•	△
Essuie-glace automatiques	•	△
Suspension variable adaptative (AVS)	•	△
Système de contrôle actif du son	•	△
Moniteur d'angles morts ⁶	•	△
Système d'alerte de circulation transversale arrière ⁴	•	△

F SPORT
F SPORT SÉRIE 2

F SPORT Série 1, PLUS :

RC 350

Système audio haut de gamme Mark Levinson ⁷ à 17 haut-parleurs ⁹	•	
Régulateur de vitesse dynamique à radar	•	
Système intuitif d'aide au stationnement	•	
Système précollision ⁸	•	

- Équipement inclus dans le groupe d'options
- Non disponible dans le groupe d'options
- △ Équipement de série





NOTRE ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :
48 mois/80 000 km

Garantie sur les pièces de remplacements de service

24 mois/40 000 km

Applicable sur les pièces Lexus d'origine installées chez un concessionnaire Lexus sur un véhicule Lexus ou achetées sur place

Composants liés au système hybride
96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion
72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous recevez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS

Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez lexperience.lexus.ca

Lexus, One Toyota Place
Toronto, Ontario M1H 1H9



Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **2.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **3.** Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une manœuvre de correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **4.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaupe en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **5.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou pour toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **6.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaupe et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **7.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **8.** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **9.** Mark Levinson est une marque de commerce déposée de Harmon International Industries Inc. **10.** Tous les véhicules Lexus montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Lexus de votre localité. **11.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **12.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **13.** Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. **14.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **15.** Le système de commande automatique des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les phares de route. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres détails. **16.** Tous les systèmes à coussins gonflables (+ CG +) sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déplient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau, lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis, en cas de forte inclinaison, de force G latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déplient pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissemens, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **17.** La technologie d'arrêt intelligent n'intervient que dans certaines situations où l'enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Lorsqu'il intervient, le système réduit la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs tels la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur peuvent tous avoir une incidence sur la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente, et ne garantit pas des arrêts instantanés. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **18.** Le dispositif HAC est conçu pour aider à minimiser le recul du véhicule sur les montées abruptes. Le système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les interventions du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **19.** Le système d'assistance garde-voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes et appliquer un léger effet de couple au volant pour aider à garder la voiture au centre de sa voie. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de la voie, la fonction d'alerte de sortie de voie fait retentir un avertisseur et applique un léger effet de couple sur le volant pour faire savoir au conducteur qu'une manœuvre de correction pourrait être nécessaire. Ces caractéristiques ne constituent pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **20.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et des performances optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **21.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **22.** Les freins à coefficient de friction élevé exigent une inspection et un mesurage périodiques tel qu'indiqué dans les guides de la garantie et du service. On peut s'attendre à ce que les plaquettes et les disques s'usent plus rapidement que ceux des freins conventionnels. La durée de vie des plaquettes peut être inférieure à 32 000 km, et celle des disques, inférieure à 80 000 km, selon les conditions de conduite. Les modèles F SPORT peuvent être équipés de freins Brembo^{MD}. Le bruit/grincement des freins est une caractéristique de matériau et de conception inhérente aux plaquettes de freins utilisées dans ce système de freinage haute performance.



C0TCI-17RCF-20 (0.74M)