

LEXUS



IS  
2017

## LA NAISSANCE D'UNE NOUVELLE IDÉE

Avant la venue de Lexus, les voitures avaient tendance à être unidimensionnelles. Certaines étaient performantes, mais peu confortables. D'autres étaient reconnues pour leur sécurité, mais manquaient de style. En 1990, Lexus a mis fin au statu quo en lançant la LS 400, la toute première voiture à réunir luxe, performance et technologie. Dans le quart de siècle qui a suivi, faisant constamment preuve d'innovation, Lexus a écrit une page d'histoire vraiment exceptionnelle.

Les premières LS 400 sont débarquées au cours de l'été 1989.



## LA PHILOSOPHIE « À LA FOIS »

Des opposés en harmonie. Voilà l'essence de la philosophie « à la fois » de Lexus. Elle compte parmi nos principes fondateurs depuis le lancement de la toute première LS 400. C'est ce qui fait que vous pouvez profiter à la fois d'une expérience de conduite exaltante et puissante, et d'un rendement énergétique exceptionnel. C'est ce qui fait également que vous pouvez à la fois goûter à la quintessence du luxe et profiter de normes environnementales aussi élevées. Ce qui veut dire que vous êtes entouré de technologies à la fois extrêmement évoluées et élégamment intuitives.



## L'OMOTENASHI

N'importe qui peut offrir le service à la clientèle. Mais il n'y a que Lexus qui offre l'*omotenashi*, un mot japonais désignant l'hospitalité. L'essence de l'*omotenashi* n'a pas pour but de simplement répondre à vos demandes, mais plutôt d'anticiper vos besoins et d'offrir un service à ce point exceptionnel qu'il procure un plaisir inattendu. Ce niveau plus élevé d'attention provient d'une compréhension instinctive de vos désirs et de vos besoins particuliers, ainsi que d'un engagement à traiter chaque client comme un invité dans notre maison. Nous appliquons la même norme de qualité inégalée au service à la clientèle qu'à chaque voiture que nous construisons.



## NOTRE SIGNATURE

La calandre trapézoïdale en sablier de Lexus à la fois nouvelle et déjà emblématique attire l'attention avec ses lignes à la fois accrocheuses et gracieuses. Les courbes tout aussi spectaculaires des feux arrière à DEL en forme de L semblent avoir été taillées à même le métal, de manière délibérée et délicate à la fois. À cela s'ajoutent des caractéristiques à la fois plus subtiles et tout aussi percutantes, tels l'éclairage ambiant qui fait office tant d'aide visuelle que d'accueil chaleureux ou les instruments intérieurs qui allient un style classique et moderne.

## L-FINESSE

La philosophie « à la fois » est également au cœur de la philosophie de design appelée L-Finesse, le « L » faisant référence au statut de leader d'avant-garde et « Finesse » désignant l'attention portée à chaque détail. Elle permet la réunion à la fois d'un design révolutionnaire et d'un raffinement subtil qui vous procure le nec plus ultra en matière de design autant extérieur qu'intérieur.



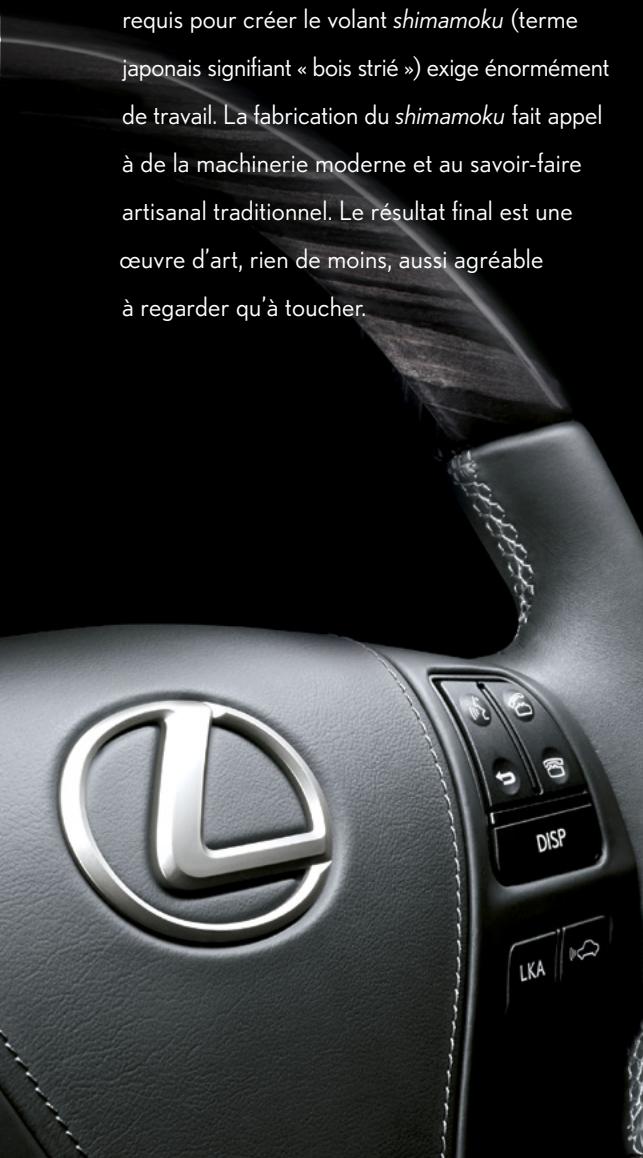
## LE TAKUMI

Chez Lexus, nous n'avons jamais oublié que nos voitures sont conduites par de vraies personnes, dans la vraie vie. C'est pourquoi le pouvoir de la vue et du toucher humains est intégré à chaque étape de notre processus de fabrication. La synergie de la technologie et du savoir-faire artisanal se concentre dans les yeux et les mains aguerris du *takumi*, le maître-artisan. Pour être un *takumi*, il faut posséder à la fois une expertise technique exceptionnelle et des sens remplis d'une assurance forgée par des décennies d'expérience rigoureuse. Autrement dit, l'assemblage et la finition irréprochables de chaque Lexus, ainsi que votre agrément et votre tranquillité d'esprit, sont littéralement entre leurs mains.



## LE PERFECTIONNEMENT

38 jours. 67 étapes de fabrication. Le processus requis pour créer le volant *shimamoku* (terme japonais signifiant « bois strié ») exige énormément de travail. La fabrication du *shimamoku* fait appel à de la machinerie moderne et au savoir-faire artisanal traditionnel. Le résultat final est une œuvre d'art, rien de moins, aussi agréable à regarder qu'à toucher.



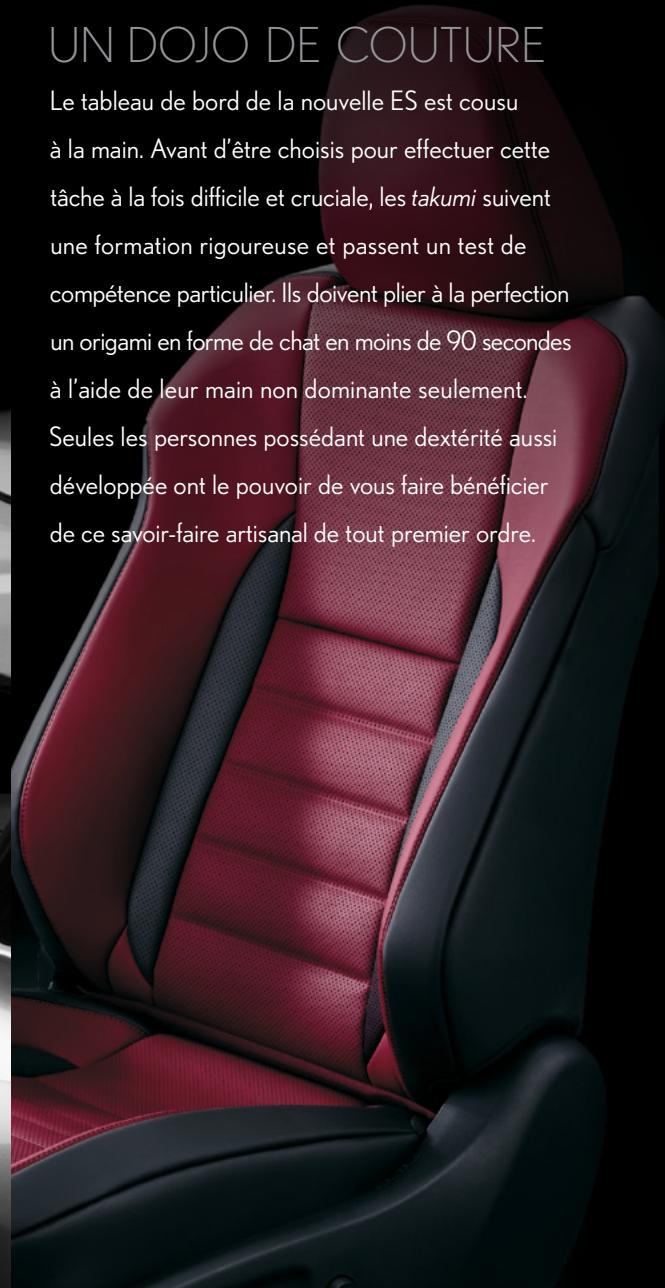
## UNE FINITION IRRÉPROCHABLE

Les *takumi* qui travaillent dans la division d'estampage de la carrosserie de Lexus pensent en microns. En passant leurs mains sur les moules et les pièces de carrosserie fraîchement estampées, ils peuvent détecter la présence de la moindre poussière ou d'un simple cheveu. Ils ont pour mission d'éviter que la plus infime imperfection affecte la qualité irréprochable de votre Lexus, même d'un iota.



## UN DOJO DE COUTURE

Le tableau de bord de la nouvelle ES est cousu à la main. Avant d'être choisis pour effectuer cette tâche à la fois difficile et cruciale, les *takumi* suivent une formation rigoureuse et passent un test de compétence particulier. Ils doivent plier à la perfection un origami en forme de chat en moins de 90 secondes à l'aide de leur main non dominante seulement. Seules les personnes possédant une dextérité aussi développée ont le pouvoir de vous faire bénéficier de ce savoir-faire artisanal de tout premier ordre.



## LA TECHNOLOGIE HYBRIDE

Depuis le lancement en avril 2005 du RX 400h, le premier VUS hybride de luxe au monde, Lexus a vendu plus d'un million de véhicules hybrides dans le monde entier. Avec un choix plus vaste que tout autre fabricant de voitures de luxe, l'hybride n'est donc pas une nouveauté pour elle. Cette technologie fondamentale vous fait profiter d'une efficacité énergétique et d'un plaisir de conduire sans pareil. Fidèle à notre philosophie « à la fois », le système hybride Lexus combine un moteur électrique de pointe et un puissant moteur à essence afin d'offrir une conduite parfaitement équilibrée.

## LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Nous sommes les chefs de file de l'industrie et pas uniquement en ce qui a trait à la technologie hybride. Des bioplastiques, faits à partir de plantes comme le bambou, la canne à sucre et le soya, sont déjà utilisés dans le compartiment de charge de la CT et dans les sièges du RX. Grâce à ces innovations de pointe, Lexus veille à la préservation de l'environnement.



## LA LFA

Pendant une décennie, les ingénieurs de Lexus ont œuvré à la conception d'une supervoiture de calibre mondial. L'aventure a culminé en 2010 avec la LFA, un véhicule de pointe capable de passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La maniabilité, la puissance et le son s'unissent à la perfection pour offrir une rétroaction immédiate, qui se transforme en une stimulation sensorielle instantanée et intense. On reconnaît les puissants gènes de la LFA dans tous les véhicules des gammes *F* et *F SPORT*.

## F

Notre gamme *F* incarne notre engagement à toujours offrir le summum en matière de performance et d'ingénierie. Au cœur de chaque véhicule *F* se trouve un moteur V8 de 5,0 litres couplé à une transmission à 8 rapports avec Sport Direct Shift qui permet des changements de vitesse manuels rapides comme l'éclair pour une accélération digne d'une piste de course. Avec leur tenue de route affûtée, leur structure de carrosserie acérée et leur intérieur sport exceptionnel, ces véhicules épousent chaque virage avec finesse.

## *F SPORT*

Que ce soit dans le design des sièges et le calibrage de la suspension ou dans l'aérodynamisme avancé et le style audacieux, on reconnaît les puissants gènes de la LFA dans toutes les Lexus portant l'émblème *F SPORT*. Lexus a transposé sa technologie de course à sa gamme *F SPORT* en lui conférant des attributs de haute performance tels qu'un châssis plus rigide, des freins améliorés et bien plus. Chaque modèle Lexus incarne la performance. La gamme *F SPORT* ne fait qu'accroître le résultat.





## SIMULATION À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Elle ne possède pas les courbes séduisantes qui font la renommée de Lexus, mais nous sommes aussi fiers de cette machine que de n'importe quel véhicule que nous ayons jamais construit. Et à l'instar de nos véhicules, nous l'avons créée pour vous. Le simulateur de conduite le plus perfectionné du monde met un vrai conducteur dans une vraie Lexus et dans de vraies conditions de conduite, mais sans qu'il y ait de vraies conséquences. En observant comment les conducteurs réagissent à des situations dangereuses, nous sommes mieux en mesure de mettre au point des technologies capables d'anticiper ces dangers afin d'aider les conducteurs à réagir rapidement pour les éviter. Chez Lexus, un monde sans accidents n'est pas seulement un rêve, mais une possibilité bien réelle.



## LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision<sup>11</sup>, son système d'alerte de sortie de voie<sup>12</sup>, son système de phares de route automatiques<sup>18</sup> et son régulateur de vitesse à radar<sup>4</sup>, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez [lexus.ca](http://lexus.ca)

## LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



## LA LC 500

Une pure révélation. En plus d'accéder au statut de véhicule porte-étendard de Lexus, la toute nouvelle Lexus LC 500 frappe l'imagination de chaque conducteur qui y pose les yeux. Sous son extérieur admirablement sculpté se trouve une formidable centrale V8 de 5,0 litres couplée à une boîte automatique à 10 rapports<sup>9</sup>, la toute première dans une voiture de luxe. Ses temps de passage rivalisent avec ceux d'une boîte à double embrayage. En effet, passant de 0 à 100 km/h en moins de 4,5 secondes, la LC 500 ne dépasse pas seulement vos attentes.



## LA LF-FC

Le futur imaginé par Lexus a de quoi impressionner : la voiture concept Lexus LF-FC propulsée par une pile à combustible à hydrogène. Le tout premier système Lexus de pile à combustible entraîne les roues arrière et transmet de l'énergie à deux moteurs électriques incorporés aux roues avant, conférant au véhicule une tenue de route dynamique et une stabilité exceptionnelle. Et avec le style élégant, mais affirmé de ses courbes extérieures et de son habitacle futuriste, la LF-FC commande le respect tout en respectant l'environnement.

## L'HISTOIRE SE POURSUIT

La recherche incessante d'innovations propre à Lexus ne semble pas sur le point de s'estomper. Vivez la révolution permanente à bord de la Lexus IS 2017.



## PRENEZ LES COMMANDES DE VOTRE IMAGINATION.

Refusant le statu quo, la Lexus IS parvient à hausser les standards en matière de technologie automobile dans le but d'offrir une expérience au volant toujours plus authentique. Avec des innovations comme le Système de sécurité Lexus+, offert en nouveauté pour 2017 et disponible sur tous les modèles IS, incluant les versions à traction intégrale et *F SPORT*, cette berline est peaufinée à la perfection afin de vous procurer une expérience de conduite des plus exaltantes.



## SOYEZ SENSIBLE AUX APPARENCES.

Son apparence donne un aperçu de ses performances. En effet, la carrosserie redessinée de la IS a de quoi faire battre le cœur et provoquer des frissons d'excitation, avant-goût des sensations qui vous attendent au volant. Sans parler des entrées d'air améliorées et de la calandre trapézoïdale en sablier saillante qui donnent à son nouveau pare-chocs avant une allure féroce. Enfin, avec ses lignes sportives aérodynamiques et le moteur V6 de 3,5 litres en option, la IS possède la puissance d'un pur-sang chargé à bloc.



**LUEUR D'INTELLIGENCE** S'étendant vers l'intérieur, les nouveaux phares de la IS accentuent la forme en « L » des phares de jour et lui confèrent une présence affirmée sur la route, tout en attisant votre désir de la conduire encore et encore.



**FAITES-VOUS VOIR ET ENTENDRE** Les embouts d'échappement chromés rectangulaires nouvellement redessinés font ressortir l'aspect athlétique de la IS, exposant les muscles découpés de son profil plus tonifié et sculpté que jamais.



**UN VRAI COUP D'ÉCLAT** Les roues de 18 po en alliage, offertes avec tous les groupes d'options F SPORT, affichent une finition usinée brillante qui leur confère un aspect métallique imposant.



## PRENEZ PLACE ET DÉMARREZ.

Point de vue aménagement, nous n'avons rien ménagé. En concevant le poste de pilotage de la IS 2017, nous avons exploré plusieurs avenues d'innovation. Ses détails raffinés, comme l'intégration de coussins pour les genoux, la console centrale redessinée et l'ajustement de la position du siège, forment un ensemble d'améliorations axées sur l'expérience de conduite.



### SYSTÈME MULTIMÉDIA ET DE NAVIGATION

Il n'y a pas que la route qui s'offre à vous, mais aussi une expérience sensorielle immersive. L'écran multimédia de 7 po affichant les renseignements de navigation a été amélioré. Ce nouveau moniteur haute définition offre un aperçu encore plus impressionnant des nombreuses fonctions du système multimédia de Lexus à la fine pointe de la technologie. Il est aussi offert en option en format de 10,3 po, pour un parcours aux accents cinématographiques.



**VOLANT ET INSTRUMENTATION** Dans cet aménagement pensé pour le conducteur, même les aspects les plus utilitaires ont été finement soignés. Le caractère sportif du poste de pilotage, avec ses commandes au volant et son instrumentation redessinées axées sur le conducteur, renforce la sensation de performance et affine votre perception de la puissance dont vous tenez les commandes.



**COUTURES CONTRASTANTES** À la fois audacieuses et extrêmement fonctionnelles, elles sont à l'image de la IS. Avec les groupes *F SPORT*, un processus innovateur permet de fixer fermement le revêtement du siège au rembourrage, ce qui crée une forme de siège plus équilibrée et élimine le glissement du revêtement. Le matériel n'a pas alors à être aussi étiré, ce qui améliore la flexion et le confort du siège.

## ÉLANCEZ-VOUS SOUS LES FEUX DE LA RAMPE.

Perfectionnée et calibrée pour une conduite performante, la IS se montre à la hauteur. Elle est dotée de toute la puissance, la technologie et la maniabilité sportive auxquelles on s'attend de la gamme IS. La IS 200t turbocompressée sillonne les routes avec une force brute et procure une expérience de conduite à couper le souffle.



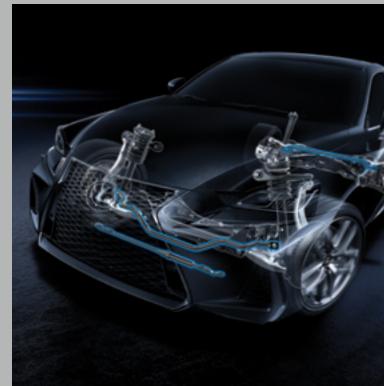
### MOTEUR V6 AVEC DOUBLE VVT-i

Avec leur puissant moteur V6 de 3,5 L, la IS 300 produit 255 chevaux alors que la IS 350 en produit 306. La IS 200t peut quant à elle compter sur 241 chevaux grâce à son moteur turbo de 2,0 L. Ces trois moteurs à injection directe sont dotés d'un double système de distribution à calage variable avec intelligence (VVT-i) qui surveille constamment le calage des soupapes pour une performance optimale à tous les régimes du moteur.



### UNE MANIABILITÉ SPORTIVE

Plusieurs modifications sont combinées pour favoriser une maniabilité plus vive et plus ferme. Le sélecteur de modes de conduite aide à stabiliser la tenue de route grâce au contrôle de la force d'amortissement en fonction des commandes du conducteur et des conditions routières.



### CARROSSERIE LÉGÈRE ET RIGIDE

Grâce à d'incroyables percées dans la fabrication, comme le soudage laser des vis et l'application d'un adhésif innovateur, la IS 2017 est légère et rigide.



### SUSPENSION ARRIÈRE À TIGES MULTIPLES

La suspension arrière a adopté un système à tiges multiples encensé par les critiques, un système inauguré dans la Lexus GS. Il en résulte une excellente réponse aux interventions du conducteur au volant et une impressionnante adhérence des pneus arrière lors des virages.

VOUS N'IREZ JAMAIS  
TROP LOIN.



Le groupe *F SPORT* révèle encore davantage le cœur et l'âme de la IS. Sa dynamique de conduite est amplifiée par son design à la fois gracieux et vigoureux, offrant au conducteur une expérience plus sentie et une poussée d'adrénaline brute. De plus, la IS 2017 offre maintenant le système actif de commande du son en option, pour le plus grand plaisir de vos yeux et de vos oreilles.



**NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES** À l'instar des athlètes de haut niveau, la IS *F SPORT* 2017 possède un équipement perfectionné. Au nombre de ses caractéristiques en option figurent le moniteur d'angles morts, le système actif de commande du son, le système d'alerte de circulation transversale arrière et la caméra de recul. Cette présence soutenue à l'intérieur comme à l'extérieur de l'habitacle confère à votre expérience une portée supérieure.

**SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE** Offrez-vous une conduite sur mesure grâce à des options de pointe telles que le mode ECO, le mode Sport S+ pour une performance encore plus dynamique, ou le mode personnalisé qui vous permet de configurer votre conduite selon vos préférences.



## UN SOLIDE PLAISIR DE CONDUIRE.

La technologie de pointe n'a jamais été aussi axée sur la sécurité. Grâce au Système de sécurité Lexus+, maintenant de série sur tous les modèles IS 2017, Lexus continue d'établir l'indice de référence technologique sur lequel toutes les autres berlines se fondent.



### 10 COUSSINS GONFLABLES DE SÉRIE

Avec les coussins latéraux en rideau, les coussins de protection des genoux du conducteur et du passager avant, et les coussins gonflables latéraux arrière, la sécurité intégrale conférée par la IS couvre chaque centimètre de l'habitacle.



**SYSTÈME DE PHARES DE ROUTE AUTOMATIQUES<sup>18</sup>** Illuminez la route à votre guise. Grâce à des caméras embarquées, ce système évalue la luminosité de l'éclairage de rue, détecte les phares ou les feux des véhicules qui viennent en sens inverse ou qui vous précèdent, et bascule automatiquement entre phares de route et phares de croisement, selon la situation.



**SYSTÈME D'ALERTE DE SORTIE DE VOIE<sup>12</sup>** Alors que vos yeux fixent la route, un système de caméra fait de même et détecte les lignes tracées sur la route, et vous alerte lorsque le véhicule sort de sa voie.



### RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR<sup>4</sup> ET SYSTÈME PRÉCOLLISION<sup>11</sup>

Un système avancé de régulateur de vitesse maintient une vitesse constante et ajuste la vitesse du véhicule en fonction de la circulation. De plus, un capteur radar à ondes millimétriques détecte les véhicules et les obstacles devant vous, évalue la distance à laquelle ils se trouvent, détermine s'il y a risque de collision et aide le véhicule à l'éviter, le cas échéant.

## CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

### LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir<sup>14</sup>  
Contrôle automatique de la température à deux zones avec système de réglage électrostatique de la température  
Éclairage intérieur blanc à DEL à extinction graduelle

### SIÈGES ET GARNITURES :

Surface des sièges en NuLuxe  
Sièges avant sport chauffants  
Volant gainé de cuir  
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir  
Éléments de garniture noir piano  
Siège du conducteur à 10 réglages assistés (incluant un soutien lombaire)  
Siège du passager avant à 8 réglages assistés

### AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio haut de gamme Lexus à 8 haut-parleurs  
Système audio Lexus à écran de 7 po  
Radio satellite XM<sup>MD</sup> intégrée<sup>15</sup>  
Prise d'entrée USB  
Profil audio Bluetooth<sup>MD</sup> pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles et pour la synchronisation automatique du carnet d'adresses<sup>13</sup>  
 Sélecteur de mode de conduite avec modes ECO, Normal et Sport

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

### SÉCURITÉ ACTIVE :

Système de sécurité Lexus+ :  
 > Phares de route automatiques (AHB)<sup>18</sup>  
 > Alerte de sortie de voie (LDA)<sup>12</sup>  
 > Régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC)<sup>4</sup>  
 > Système précollision (PCS)<sup>11</sup>

Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)<sup>7</sup>

Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe<sup>16</sup>

Phares à décharge haute intensité (HID) avec mise à niveau automatique dynamique

Feux de jour à DEL

Phares antibrouillards intégrés (sauf dans les groupes *FS*PORT)

Glaces des portières avant à revêtement hydrofuge

Essuie-glaces à intermittence réglable avec dégivreur  
Feux de freinage à DEL

### SÉCURITÉ PASSIVE :

Système de coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)<sup>3</sup>

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>3</sup>

Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière<sup>3</sup>

Coussins gonflables aux places latérales arrière<sup>3</sup>

Coussins gonflables de protection des genoux du conducteur et du passager avant<sup>3</sup>

Ancrages pour sièges de bébé aux places latérales arrière

### SÉCURITÉ :

Système antivol

Système immobilisateur de moteur

## SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

### POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

IS 200t RWD	1625 kg/3 583 lb
IS 300 AWD	1695 kg/3 737 lb
IS 350 AWD	1695 kg/3 737 lb

### MOTEUR

IS 200t RWD	> 4 cylindres en ligne
IS 300 AWD V6	> Injection directe et dans les orifices d'admission
IS 350 AWD V6	> Injection directe et dans les orifices d'admission

### CYLINDRÉE

IS 200t RWD	2,0 litres
IS 300 AWD	3,5 litres
IS 350 AWD	3,5 litres

### PUISSEANCE (À TR/MIN)

IS 200t RWD	241 ch à 5 800 <sup>9</sup>
IS 300 AWD	255 ch à 6 400 <sup>9</sup>
IS 350 AWD	306 ch à 6 400 <sup>9</sup>

### COUPE (À TR/MIN)

IS 200t RWD	258 lb-pi à 1650–4 400 <sup>9</sup>
IS 300 AWD	236 lb-pi à 2 000–4 800 <sup>9</sup>
IS 350 AWD	277 lb-pi à 4 800 <sup>9</sup>

### TRANSMISSION

IS 200t RWD	> Automatique 8 rapports > Sport Direct Shift > Levier de vitesses multimode séquentiel
IS 300 AWD	> Automatique 6 rapports > Super commande électronique (Super ECT) > Levier de vitesses multimode séquentiel
IS 350 AWD	> Automatique 6 rapports > Super commande électronique (Super ECT) > Levier de vitesses multimode séquentiel

### PNEUS

IS 200t RWD	> P225/45R17, toutes saisons > P225/40R18 (à l'avant) (en option) > P255/35R18 (à l'arrière) (en option)
-------------	--

IS 300 AWD	> P225/45R17, toutes saisons > P225/40R18 (à l'avant) (en option) > P255/35R18 (à l'arrière) (en option)
------------	--

IS 350 AWD	> P225/40R18 (à l'avant) > P255/35R18 (à l'arrière)
------------	--

### RÉSERVOIR

66 litre /14,5 gallons

### CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE

(ville/route/combinée)

IS 200t RWD	10,6/7,3/9,1 L/100 km <sup>1</sup> 27/39/31 mi/gal <sup>1</sup>
IS 300 AWD	12,6/9,2/11 L/100 km <sup>1</sup> 22/31/26 mi/gal <sup>1</sup>
IS 350 AWD	12,6/9,2/11 L/100 km <sup>1</sup> 22/31/26 mi/gal <sup>1</sup>

## DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

### HAUTEUR

1430 mm (56,3 po)

### LARGEUR

1810 mm (71,3 po)

### EMPATTEMENT

2 800 mm (110,2 po)

### LONGUEUR HORS TOUT

4 665 mm (183,7 po)

ROUES

IS 200t RWD, IS 300 AWD  
Roues de 17 po en alliage à  
10 rayons



IS 300 AWD (en option)  
Roues de 18 po en alliage à  
10 rayons divisés



IS 350 AWD  
Roues de 18 po en alliage à  
5 rayons



F SPORT (en option)  
Roues de 18 po en alliage à  
5 rayons doubles parallèles

ACCESOIRES

MOULURES LATÉRALES



DOUBLURE DE COMPARTIMENT DE CHARGE



FILET DE RÉTENTION



PELICULE DE PROTECTION DE LA PEINTURE



AILERON ARRIÈRE



DÉMARREUR À DISTANCE

EXTÉRIEUR

ULTRA BLANC.....0083



BLANC ÉMINENT NACRÉ.....0085



ARGENT ATOMIQUE.....01J7



GRIS NÉBULEUX NACRÉ.....01H9



NOIR OBSIDIENNE.....0212



CAVIAR.....0223



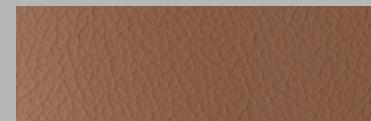
LIGNE ROUGE.....03T2



BLEU ULTRASONIQUE MICA 2,0.....08X1



BLEU CRÉPUSCULE MICA.....08X5

INTÉRIEUR

NULUXE  
CUIR.....LIN



NULUXE  
CUIR.....NOIR



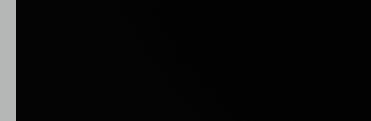
NULUXE.....ROUGE RIOJA

GARNITURES INTÉRIEURES

ALUMINIUM ET BOIS



ALUMINIUM



NOIR PIANO

## IS 2017

GROUPE PREMIUM  
GROUPE DE LUXE  
GROUPE EXÉCUTIF



GROUPE PREMIUM			GROUPE DE LUXE		GROUPE EXÉCUTIF			
	IS 200t	IS 300	IS 200t	IS 300	IS 200t	IS 350		
Roues de 18 po en alliage d'aluminium	-	•	Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch » et boussole <sup>10</sup>	-	•	Système audio ambiophonique Mark Levinson <sup>MD</sup> à 15 haut-parleurs <sup>2</sup>	-	•
Volant chauffant	-	•	Volant inclinable et télescopique à commande assistée, gainé de cuir	-	•	Système d'éclairage avant adaptatif	-	•
Sièges avant chauffants et ventilés	-	•	Système de mémorisation du siège du conducteur	-	•			
Caméra de recul <sup>17</sup>	-	△	Surfaces des sièges en cuir	-	•			
Toit ouvrant à commande assistée	-	•	Lecteur de DVD simple monté dans le tableau de bord <sup>19</sup>	-	•			
			Rétroviseurs extérieurs avec auto-abaissement pour marche arrière	-	•			
			Capteurs de dégagement et de recul	-	•			
			Moniteur d'angles morts <sup>5</sup>	-	•			
			Système d'alerte de circulation transversale arrière <sup>6</sup>	-	•			
			Écran pare-soleil de lunette arrière à commande assistée	-	•			

IS 2017



FSPORT SÉRIE 1  
FSPORT SÉRIE 2  
FSPORT SÉRIE 3



FSPORT SÉRIE 1		IS 200t	IS 300	FSPORT SÉRIE 2			IS 200t	IS 300	IS 350	FSPORT SÉRIE 2			
				FSPORT Série 1, plus :						Caractéristiques spécifiques au groupe FSPORT Série 2 :			
Roues F SPORT de 18 po	•	•	Volant chauffant	-	•	△	Système audio ambiophonique Mark Levinson <sup>MD</sup> à 15 haut-parleurs <sup>2</sup>	-	-	•	Écran pare-soleil de lunette arrière à commande assistée	-	-
Volant F SPORT à trois branches gainé de cuir	•	•	Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch » et boussole <sup>10</sup>	-	•	△							
Ornement de roue central F SPORT	•	•	Lecteur de DVD simple monté dans le tableau de bord <sup>19</sup>	-	•	△							
Pommeau de levier de vitesses F SPORT	•	•	Groupe d'instruments TFT complet (de type LFA)	-	-	•							
Groupe d'instruments TFT complet (de type LFA)	•	•	Suspension variable adaptative (AVS)	-	-	•							
Ensemble aérodynamique F SPORT	•	•	Écran de 10,3 po	-	•	△							
Plaques de seuil de portières F SPORT	•	•	Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique	-	•	•							
Calandre avant F SPORT	•	•	Sièges avant chauffants et ventilés F SPORT	-	-	•							
Toit ouvrant à commande assistée	•	•											
Moniteur d'angles morts	•	-											
Caméra de recul <sup>17</sup>	•	△											
Système d'alerte de circulation transversale arrière <sup>6</sup>	-	△											
Sièges F SPORT	•	•											

- Équipement inclus dans le groupe d'options
- Non disponible dans le groupe d'options
- △ Équipement de série

Avec tous les modèles Lexus IS F SPORT, il est possible d'opter pour la couleur haut de gamme Bleu ultrasonique mica 2,0.



## NOTRE ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

## GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :  
48 mois/80 000 km

### Garantie sur les pièces de remplacements de service

24 mois/40 000 km

Applicable sur les pièces Lexus d'origine installées chez un concessionnaire Lexus sur un véhicule Lexus ou achetées sur place

**Composants liés au système hybride**  
96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

### Groupe propulseur

72 mois/110 000 km

### Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

### Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

## PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

## ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous recevez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

## LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez [lexus.ca](http://lexus.ca) ou composez le 1 800 26-LEXUS.

## LEXUS CANADA

Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

## **lexus.ca 1 800 26-LEXUS**

Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez [lexperience.lexus.ca](http://lexperience.lexus.ca)

Lexus, One Toyota Place  
Toronto, Ontario M1H 1H9



Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **2.** Mark Levinson<sup>TM</sup> est une marque de commerce déposée de Harmon International Industries Inc. **3.** Tous les véhicules Lexus montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Lexus de votre localité. **4.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions. **5.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étrôites limites. Pour une liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **6.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étrôites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **7.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **8.** L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. **9.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **10.** Le système de navigation Lexus est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. **11.** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus d'information. **12.** Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **13.** Certains téléphones à technologie Bluetooth<sup>TM</sup> ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel de votre téléphone ou la zone desservie dans votre région. **14.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **15.** La radio satellite comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **16.** Le système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et des performances optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **17.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **18.** Le système de commande automatique des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les phares de route. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour les détails. **19.** Un lecteur à simple DVD est de série sur les véhicules équipés du système de divertissement à deux écrans à l'arrière. Un lecteur de DVD séparé ou un système de jeux utilisant les prises d'entrée vidéo/audio du bloc central sont requis pour qu'il soit possible d'utiliser la fonction d'écran divisé.

LEXUS



COTCI-17ISF-20 (2.2M)