



GX|LX

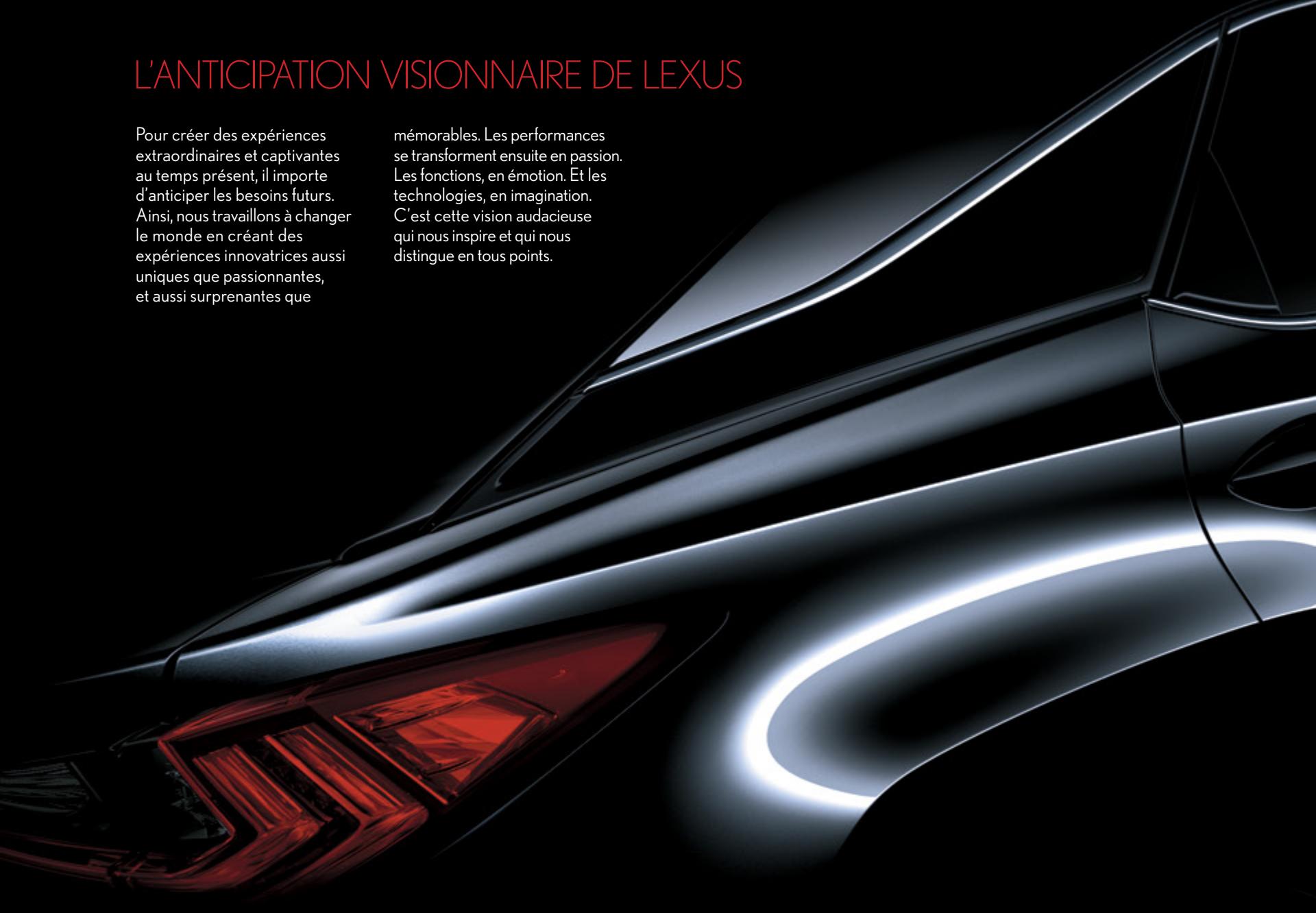
2018



L'ANTICIPATION VISIONNAIRE DE LEXUS

Pour créer des expériences extraordinaires et captivantes au temps présent, il importe d'anticiper les besoins futurs. Ainsi, nous travaillons à changer le monde en créant des expériences innovatrices aussi uniques que passionnantes, et aussi surprenantes que

mémorables. Les performances se transforment ensuite en passion. Les fonctions, en émotion. Et les technologies, en imagination. C'est cette vision audacieuse qui nous inspire et qui nous distingue en tous points.



UN DESIGN AUDACIEUX



Le design audacieux représente avant tout le courage de se démarquer. Pour nous, cela a toujours signifié de faire les choses différemment. La conformité n'est pas une option. Un design audacieux élève le simple et l'utilitaire au rang de l'extraordinaire. Nous concevons chaque design comme une occasion nouvelle de susciter une réaction viscérale. C'est pourquoi nous désirons provoquer des émotions et penser de façon originale. Cette approche fait de nous des chefs de file. Un design de pointe de grande inspiration ne mérite rien de moins.

DES PERFORMANCES EXALTANTES



Les performances exaltantes ne se résument pas à une liste de statistiques impressionnantes. Nous croyons que l'exaltation se définit par une sensation d'anticipation profonde, par des poussées d'adrénaline, qui vous lient complètement à l'expérience de conduite. À un tel point que rien ne peut vous distraire, tant vous êtes absorbé par l'intensité du moment. Un sentiment incomparable. Quand nous attisons cette passion en vous, nous savons que nous avons réussi. Quand vous vivez des sensations fortes, nous en vivons aussi.

Nous voulons créer des technologies en nous éloignant des conventions et en refusant de nous complaire dans l'habituel. Les technologies doivent d'abord être intuitives et utilitaires. Lorsqu'elles sont vraiment imaginatives, elles peuvent résoudre des problèmes que personne n'avait encore pressentis. Notre passion nous pousse à nous questionner sur le comment et le pourquoi des choses. Il arrive que nous réalisions des percées technologiques révolutionnaires. Ou que nous découvrions une application nouvelle à une technologie déjà existante. Quoi qu'il en soit, il en résulte toujours des expériences immersives que personne n'avait cru possible auparavant.



LE SAVOIR-FAIRE ARTISANAL DU TAKUMI

Chez Lexus, les *takumi* sont les maîtres-artisans exceptionnels qui apportent une touche humaine à chaque aspect du design et de la confection de nos véhicules. Leurs sens aiguisés du toucher, de l'ouïe et de la vue sont essentiels à la mise au point et à l'assemblage de chaque Lexus, de la finition de la peinture à la résonnance du moteur. L'influence des *takumi* dépasse largement nos rigoureux standards de qualité. Leur travail acharné et leur désir constant de se dépasser nous inspirent dans tout ce que nous entreprenons.





L'OMOTENASHI

La tradition japonaise de l'*omotenashi* est au cœur de la culture Lexus. Elle se traduit par notre volonté soutenue de comprendre vos besoins, de les anticiper et de les dépasser. Parfois, avant même que vous ne les ayez ressentis. Nous nous engageons à traiter chaque client comme un invité dans notre maison, en lui offrant un accueil chaleureux, une attention particulière et, surtout, en lui démontrant un profond respect. La même philosophie se reflète dans notre approche de la conception et du design. En anticipant vos besoins, nous pouvons construire un lien encore plus fort entre vous et votre véhicule.



LA PUISSANCE REDÉFINIE.

Montez à bord du GX 460 et découvrez comment Lexus a fusionné luxe et fonctionnalité comme jamais auparavant. Son confort et son style exquis imprégnent de luxe chaque kilomètre parcouru, vous conviant à explorer le monde avec aplomb et assurance.







IMPOSE LE RESPECT DANS TOUTES LES SITUATIONS.

Le GX Édition Sport Design est une force redoutable. Son moteur V8 de 4,6 litres à 32 soupapes et double VVT-i produisant 301 chevaux¹² attend impatiemment les stimulations que lui prodiguerá votre pied droit. Et lorsque le GX veut afficher toute sa puissance, un couple de 329 lb-pi¹², idéal pour le remorquage, et un régulateur de traction aux 4 roues A-TRAC qui surveille la traction relative et transfère la puissance à la roue ayant le plus d'adhérence en contrôlant les freins et l'accélération, s'acquittent facilement de toutes les tâches.





SPECTACULAIRE. SUR TOUTE LA LIGNE.

Aussi esthétique qu'athlétique ? C'est presque trop beau pour être vrai. Mais avec ses splendides ailerons avant et arrière brillants qui s'harmonisent parfaitement au design audacieux des feux combinés arrière, le GX incarne les deux admirablement. L'élegant embout d'échappement en acier inoxydable et les dynamiques roues de 18 po au fini graphite complètent le tout pour livrer une performance artistique éblouissante. Et avec des tôles d'acier anticorrosion recouvertes d'enduits spéciaux, le GX n'a pas fini d'en mettre plein la vue.



DESIGN INTÉRIEUR

QUAND CONFORT ET RAFFINEMENT SE RENCONTRENT.

À l'intérieur de l'habitacle superbement aménagé du GX, les longs trajets deviennent une raison de plus de se réjouir. Le confort et la commodité ingénieuse de l'habitacle culminent dans le poste de pilotage, où l'ergonomie sophistiquée procure au conducteur une excellente maîtrise. De ce cadre enviable, plongez-vous dans une expérience sonore inouïe avec le système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD} de 330 watts³ à 17 haut-parleurs et 7,1 canaux avec radio satellite XM^{MD} intégrée et capacité Bluetooth^{MD}. Quand vous conduirez le GX, il se peut que vous soyez pris d'une envie soudaine de prendre la route panoramique. Pour cette raison, le GX vous mène à bon port à grand renfort de style et de technologies grâce à son système de navigation à disque dur à commande vocal¹. Et quand vous serez à destination, une caméra de recul vous permettra d'avoir une vue d'ensemble lors des manœuvres de marche arrière et de stationnement².





UN SENTIMENT DE SÉCURITÉ INÉGALÉ.

Avec tout le luxe dont vous enveloppe le GX, vous oubliez rapidement qu'il a été conçu comme une vraie chambre forte. Des 10 coussins gonflables – chiffre inégalé dans la catégorie – au dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁴ qui détecte, évalue et corrige le survirage et le sous-virage, le GX fait passer la sécurité au niveau supérieur. Et quand vient malheureusement le temps de s'arrêter, le répartiteur électronique de force de freinage (EBD) procure une pression optimale à chaque roue et donc un meilleur freinage, en particulier dans les virages, assorti de distances d'arrêt réduites. Le GX s'arrête ainsi toujours avec brio, sans faire de drames.



GX

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques de luxe de série

LUXE ET COMMODITÉ

- ▶ Système SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir²⁰
- ▶ Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée
- ▶ Système de navigation à commande vocale¹
- ▶ Contrôle automatique de la température à trois zones
- ▶ Toit ouvrant à commande assistée
- ▶ Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif
- ▶ Transmetteur universel HomeLink^{MD26}
- ▶ Système intuitif d'aide au stationnement
- ▶ Cache-bagages rétractable
- ▶ Verre intimité aux glaces arrière
- ▶ Lunette de hayon relevable
- ▶ Longerons de toit²⁴
- ▶ Aileron arrière avec essuie-glace intégré
- ▶ Marchepieds avec lampes d'accueil intégrées
- ▶ Ailerons avant et arrière au fini brillant argenté
- ▶ Garniture inférieure de calandre de radiateur
- ▶ Boîtiers de rétroviseurs extérieurs plaqués
- ▶ Embout d'échappement en acier inoxydable

SIÈGES ET GARNITURES

- ▶ Surfaces des sièges en cuir perforé de première qualité
- ▶ Garnitures en bois d'acajou
- ▶ Volant chauffant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir
- ▶ Sièges à 10 réglages assistés pour le conducteur et le passager avant (y compris soutien lombaire)
- ▶ Sièges avant chauffants et ventilés
- ▶ Sièges de 2^e rangée divisés 60/40 avec dossier divisé 40/20/40
- ▶ Sièges chauffants aux places latérales de la 2^e rangée
- ▶ Sièges de 3^e rangée repliables à plat à commande assistée

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS

- ▶ Instruments électroluminescents
- ▶ Système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD} à 17 haut-parleurs³
- ▶ Radio satellite XM^{MD} intégrée⁵
- ▶ Prise d'entrée audio USB pour iPhone^{MD}/iPod^{MD}/ intégration de lecteurs de musique compatibles au système audio⁶
- ▶ Profil audio Bluetooth^{MD} pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles au système audio⁷
- ▶ Caméra de recul²

Caractéristiques de sécurité et de protection de série

SÉCURITÉ ACTIVE

- ▶ Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁴
- ▶ Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
- ▶ Technologie d'arrêt intelligent²¹
- ▶ Système de surveillance directe de la pression des pneus¹⁸
- ▶ Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD23}
- ▶ Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁷
- ▶ Commande d'assistance en descente (DAC)¹⁷
- ▶ Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)
- ▶ Différentiel central à verrouillage manuel
- ▶ Régulateur de traction multiterrain
- ▶ Fonction d'assistance en virage hors route
- ▶ Fonction de stabilisation de remorque
- ▶ Feux de jour à DEL
- ▶ Phares de croisement à DEL
- ▶ Essuie-glaces activés par la pluie avec dégivreur
- ▶ Feux de freinage à DEL
- ▶ Phares antibrouillard à DEL
- ▶ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec clignotant intégrés
- ▶ Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique, à repliage automatique
- ▶ Fonction de commande automatique des phares de route²⁷
- ▶ Lave-phares

SÉCURITÉ PASSIVE

- ▶ Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)¹⁹
- ▶ Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁹
- ▶ Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁹
- ▶ Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant¹⁹
- ▶ Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges des places latérales de la 2^e rangée¹⁹
- ▶ Anchages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales de la 2^e rangée¹⁹
- ▶ Appuis-tête avant actifs¹¹

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION

- ▶ Système antivol
- ▶ Immobilisateur de moteur
- ▶ Trousse de premiers soins
- ▶ Trousse d'outils

Spécifications de série

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

- ▶ **Longueur hors-tout** 4 805 mm/189,2 po
- ▶ **Empattement** 2 790 mm/109,8 po
- ▶ **Garde au sol** 205 mm/8,1 po
- ▶ **Largeur** 1885 mm/74,2 po
- ▶ **Hauteur** (avec longerons de toit) 1875 mm/73,8 po
- ▶ **Hauteur sous plafond** (avant) 965 mm/38 po
- ▶ **Hauteur sous plafond** (2^e rangée) 1025 mm/40,4 po
- ▶ **Hauteur sous plafond** (3^e rangée) 895 mm/35,2 po
- ▶ **Dégagement aux jambes** (avant) 1058 mm/41,7 po
- ▶ **Dégagement aux jambes** (2^e rangée) 868 mm/34,1 po
- ▶ **Dégagement aux jambes** (3^e rangée) 743 mm/29,3 po
- ▶ **Dégagement aux épaules** (avant) 1408 mm/55,4 po
- ▶ **Dégagement aux épaules** (2^e rangée) 1455 mm/57,3 po
- ▶ **Dégagement aux épaules** (3^e rangée) 1384 mm/54,5 po
- ▶ **Réservoir** 87 litres/19 gallons
- ▶ **Volume du compartiment de charge**
(max, derrière les sièges avant) 1833 litres/64,7 pieds cubes
- ▶ **Angle de porte-à-faux avant** 28°
- ▶ **Angle de porte-à-faux arrière** 25°
- ▶ **Nombre de places maximum** 7

MOTEUR

- ▶ **Type** V8, 4,6 litres
- ▶ Double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)
- ▶ **Puissance** 301 ch à 5 500 tr/min¹²
- ▶ **Couple** 329 lb·pi à 3 400 tr/min¹²
- ▶ **Poids en ordre de marche** 2 349 kg/5 178 lb
- ▶ **Capacité de remorquage** (max.) 2 948 kg/6 500 lb²⁵

Roues



Roues de 18 po en alliage à 6 rayons divisés au fini graphite

GX COULEURS ET GARNITURES

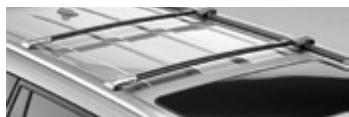
Accessoires



Chauffe-bloc



Filet de rétention



Barres transversales pour porte-bagages de toit²⁴



Pellicule de protection de la peinture



Plateforme d'attelage de remorquage²⁵



Attelage récepteur de remorquage²⁵

Extérieur



Blanc stellaire nacré 0077



Filet d'argent métallisé 01J4



Gris nébuleux nacré 01H9



Noir zircon mica 0217

Intérieur



Cuir de première qualité - perforé

Sépia



Cuir de première qualité - perforé

Noir

Garnitures intérieures



Bois d'acajou





LE LUXE À
L'ÉTAT PUR.

En un mot, le Lexus LX 570 est l'image de l'abondance. Chacun de ses détails incarne tout ce que Lexus a de mieux à offrir, fusionnant une performance sans limites à un raffinement sans compromis, vous garantissant le summum en matière de puissance et de luxe, à votre entière disposition.





383 CHEVAUX. TOUS IMPATIENTS DE PRENDRE LA ROUTE.

Le LX a été conçu pour s'imposer. Et cela est particulièrement évident sous le capot, où vous attend un V8 de 5,7 litres, 32 soupapes et double VVT-i produisant 383 chevaux¹² et un couple impressionnant de 403 lb-pi. Mais comment maîtrise-t-on une telle puissance brute ? Avec une superbe transmission 8 rapports à levier séquentiel fluide et une suspension variable adaptative s'ajustant à chaque seconde, qui vous permettent de dominer de façon absolue toute route de campagne, remorque ou bretelle d'accès.







IL A TOUT POUR PLAIRE.

Dire que le LX attire l'attention serait peu dire. C'est parce qu'il a la capacité d'être à la fois remarquable et audacieux, tout en restant élégant et sophistiqué. Sa calandre en sablier couplé à un ensemble remarquable de roues de 21 po en alliage d'aluminium, des longerons de toit et un aileron monté sur le toit viennent ajouter une grande force de caractère à son allure saisissante. Ajoutez à cela des phares antibrouillard et des feux de jour à DEL, des phares de route et de croisement à DEL avec mise à niveau automatique, et des phares de route à commande automatique, et le LX brille de tous ses feux.



S'ÉVADER PREND TOUT SON SENS.

L'habitacle du LX est si élégamment conçu qu'il vous transporte chaque fois dans un univers luxueux, même à l'arrêt. Les passagers y sont accueillis avec attention et divertis avec le système de divertissement DVD à deux écrans à l'arrière, de la place pour 8 personnes, les sièges coulissants en 2^e rangée et repliables à commande assistée en 3^e rangée, et le contrôle automatique indépendant de la température à quatre zones. L'expérience du conducteur est, bien entendu, tout aussi exceptionnelle. Le système de navigation à commande vocale et l'affichage « tête haute » sont inclus de série, tout comme le système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD} Reference à 19 haut-parleurs, avec architecture à 7,1 canaux et radio satellite XM^{MD} intégrée. Bien entendu, vous pouvez aussi recharger vos appareils grâce à un chargeur sans fil.





SÉCURITÉ À LA PUISSANCE 2.

Le LX offre des caractéristiques de sécurité à 360 degrés. 10 coussins gonflables de série, un système de surveillance directe de la pression des pneus, une commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁷, une commande d'assistance en descente (DAC)¹⁷, une fonction de stabilisation de remorque et un système d'alerte de sortie de voie (LDA)³⁰ ne sont que le début. De bas en haut en commençant par les pneus, le LX accumule les caractéristiques innovantes conçues pour vous protéger. Mais l'attention portée à la sécurité du LX s'étend au-delà de la carrosserie grâce au moniteur d'angle mort²⁸. Le radar arrière détecte les véhicules non visibles et un témoin lumineux s'allume dans votre rétroviseur latéral. De plus, le système d'alerte de circulation transversale arrière²⁹ utilise un radar à ondes quasi millimétriques pour aider à détecter les véhicules qui s'approchent et aviser le conducteur par des alertes audio et des indicateurs dans les rétroviseurs.



CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques de luxe de série

LUXE ET COMMODITÉ

- ▶ Affichage « tête haute »
- ▶ Système SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir²⁰
- ▶ Contrôle automatique de la température à quatre zones
- ▶ Volant inclinable et télescopique à commande assistée
- ▶ Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif
- ▶ Transmetteur universel HomeLink^{MD26}
- ▶ Déflecteur arrière monté sur le toit
- ▶ Verre intimité aux glaces arrière
- ▶ Pare-soleil manuels dans la 2^e rangée
- ▶ Caméra de recul intégrée²
- ▶ Toit ouvrant à commande assistée
- ▶ Système de mémorisation du siège du conducteur
- ▶ Longerons de toit²⁴
- ▶ Suspension variable adaptative (AVS)
- ▶ Commande de hauteur active (X-AHC)
- ▶ Hayon à commande assistée
- ▶ Marchepieds avec lampes d'accueil intégrées
- ▶ Barre d'attelage intégrée²⁵
- ▶ Système intuitif d'aide au stationnement
- ▶ Moniteur avant et latéral à grand angle¹⁰
- ▶ Carte Smart Key de dimension portefeuille
- ▶ Sélecteurs de vitesses au volant
- ▶ Glacière au bloc central avant
- ▶ Essuie-glace activés par la pluie avec fonction de dégivrage

SIÈGES ET GARNITURES

- ▶ Surfaces des sièges en cuir perforé de première qualité
- ▶ Sièges avant chauffants et ventilés
- ▶ Sièges chauffants et ventilés aux places latérales de la 2^e rangée
- ▶ Volant chauffant garni de bois et de cuir
- ▶ Sièges à 12 réglages assistés pour le conducteur (y compris soutien lombaire) et à 10 réglages assistés pour le passager avant (y compris soutien lombaire)
- ▶ Sièges de 2^e rangée divisés 60/40, coulissants et assistés avec dossier divisé 40/20/40
- ▶ Sièges de 3^e rangée divisés 50/50, repliables et assistés
- ▶ Plaques de seuil « Lexus » éclairées

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS

- ▶ Système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD} Reference à 19 haut-parleurs, avec architecture à 7,1 canaux et un simple lecteur de DVD/CD à 6 disques monté dans le tableau de bord^{3,4}
- ▶ Chargeur sans fil
- ▶ Système de navigation à commande vocale¹ avec interface « Remote Touch »
- ▶ Écran EMV à cristaux liquides TFT haute définition de 12,3 po
- ▶ Système de divertissement à DVD à deux écrans à l'arrière^{8,9}
- ▶ Instruments électroluminescents
- ▶ Radio satellite XM^{MD} intégrée⁵
- ▶ 2 prises d'entrée audio USB pour baladeurs iPod^{MD}/iPhone^{MD} compatibles avec intégration au système audio⁶
- ▶ Profil audio Bluetooth^{MD} pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles avec le système audio embarqué⁷
- ▶ Sélecteur de mode de conduite incluant les modes Normal, Eco, Confort, Sport S/S+ et Personnalisé

Caractéristiques de sécurité et de protection de série

SÉCURITÉ ACTIVE

- ▶ Système de sécurité Lexus+
 - ▶ Phares de route automatiques²⁷
 - ▶ Alerte de sortie de voie³⁰
 - ▶ Régulateur de vitesse dynamique à radar
 - ▶ Système précollision¹⁶
- ▶ Moniteur d'angles morts²⁸ avec alerte de circulation transversale arrière²⁹
- ▶ Frein de stationnement électronique (EPB)
- ▶ Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁴
- ▶ Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)¹⁵
- ▶ Technologie d'arrêt intelligent²¹
- ▶ Système de surveillance directe de la pression des pneus¹⁸
- ▶ Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD23}
- ▶ Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁷
- ▶ Commande d'assistance en descente (DAC)¹⁷
- ▶ Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)
- ▶ Différentiel central à verrouillage manuel
- ▶ Commande de marche lente
- ▶ Régulateur de traction multiterrain
- ▶ Fonction d'assistance en virage hors route
- ▶ Fonction de stabilisation de remorque
- ▶ Feux de jour à DEL
- ▶ Phares de route et de croisement à DEL avec mise à niveau automatique dynamique
- ▶ Système de commande intelligent des phares de route²⁷
- ▶ Lave-phares
- ▶ Feux de freinage à DEL
- ▶ Rétroviseurs extérieurs chauffants à atténuation automatique à réglage assisté avec lampes pour éclairer le sol

SÉCURITÉ PASSIVE

- ▶ Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)¹⁹
- ▶ Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁹
- ▶ Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁹
- ▶ Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant¹⁹
- ▶ Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges des places latérales de la 2^e rangée¹⁹
- ▶ Anchages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales de la 2^e rangée¹⁹
- ▶ Appuis-tête avant actifs¹¹

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION

- ▶ Système antivol
- ▶ Immobilisateur de moteur

Spécifications de série

CARROSSERIE ET DIMENSIONS

- ▶ **Longueur hors-tout** (avec attelage de remorque) 5 080 mm/200 po
- ▶ **Empattement** 2 850 mm/112,2 po
- ▶ **Garde au sol** 225 mm/8,9 po
- ▶ **Largeur** 1 980 mm/78 po
- ▶ **Hauteur** (avec longerons de toit) 1 910 mm/75,2 po
- ▶ **Hauteur sous plafond** (avant) 972 mm/38,3 po
- ▶ **Hauteur sous plafond** (2^e rangée) 989 mm/38,9 po
- ▶ **Hauteur sous plafond** (3^e rangée) 909 mm/35,8 po
- ▶ **Dégagement aux jambes** (avant) 1 090 mm/42,9 po
- ▶ **Dégagement aux jambes** (2^e rangée) 875 mm/34,4 po
- ▶ **Dégagement aux jambes** (3^e rangée) 721 mm/28,4 po
- ▶ **Dégagement aux épaules** (avant) 1 550 mm/61 po
- ▶ **Dégagement aux épaules** (2^e rangée) 1 500 mm/59,1 po
- ▶ **Dégagement aux épaules** (3^e rangée) 1 582 mm/62,3 po
- ▶ **Réservoir** 93 litres/204 gallons
- ▶ **Volume du compartiment de charge** (max.)
 - (Derrière les sièges avant) 1 267 litres/44,7 pieds cubes
 - (Derrière la 2^e rangée) 701 litres/24,8 pieds cubes
 - (Derrière la 3^e rangée) 259 litres/9,1 pieds cubes
- ▶ **Angle de porte-à-faux avant** 25°
- ▶ **Angle de porte-à-faux arrière** 20°
- ▶ **Nombre de places maximum** 8

MOTEUR

- ▶ **Type** ▶ V8, 5,7 litres
 - ▶ Système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)
- ▶ **Puissance** 383 ch à 5 600 tr/min¹²
- ▶ **Couple** 403 lb-pi à 3 600 tr/min¹²
- ▶ **Poids en ordre de marche** 2 680 kg/6 000 lb
- ▶ **Capacité de remorquage** (max.) 3 175 kg/7 000 lb²⁵
- ▶ **Consommation de carburant estimée (ville/route/combinée)**
 - ▶ 18,3/12,9/15,9 L/100 km¹³
 - ▶ 15/22/18 mi/gal¹³

Pour les caractéristiques et spécifications complètes, visitez [lexus.ca](#).

GROUPE PROPULSEUR

- ▶ **Type** ▶ Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{TM23} (avec fonction manuelle de verrouillage)
- ▶ **Transmission** ▶ Automatique 8 rapports à levier de vitesses séquentiel et à commande électronique avec intelligence (ECT-i)
- ▶ **Boîtier de transfert** Deux rapports, 1,000 à 1/2,618 à 1
- ▶ **Rapport de propulsion finale** 3,307 à 1

CHÂSSIS

- ▶ **Suspension avant**
 - ▶ Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux
 - ▶ Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice
- ▶ **Suspension arrière**
 - ▶ Quatre tiges avec ressorts hélicoïdaux
 - ▶ Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice
 - ▶ Suspension variable adaptative (AVS) avec commande de hauteur active (X-AHC) et correcteur d'assiette automatique
- ▶ **Direction**
 - ▶ Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)
- ▶ **Freins**
 - ▶ Disques aux quatre roues
 - ▶ Disques avant ventilés de 13,4 po
 - ▶ Disques arrière ventilés de 13,6 po
 - ▶ Système de freins antibloquage (ABS) multiterrain à quatre voies
 - ▶ Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)¹⁵
 - ▶ Assistance au freinage (BA)¹⁵
 - ▶ Frein de stationnement électronique (EPB)
- ▶ **Pneus**
 - ▶ Pneus toutes saisons P275/50R21
 - ▶ Pneu de secours grande taille avec roue en alliage

Roues



De série
Roues de 21 po en alliage
à 10 rayons divisés

LX COULEURS ET GARNITURES

Accessoires



Doublure de compartiment de charge



Filet de rétention



Boule d'attelage - 2 5/16 po - 14 000 lb



Boule d'attelage - 2 po - 6 000 lb



Pellicule de protection de la peinture

Extérieur



Blanc stellaire nacré 0077



Gris nébuleux nacré 01H9



Argent atomique 01J7



Noir zircon mica..... 0217

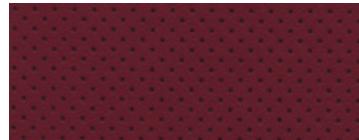
Intérieur



Cuir de première qualité - perforé Parchemin



Cuir de première qualité - perforé Noir

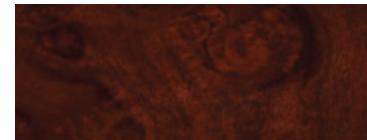


Cuir de première qualité - perforé Cabernet

Garnitures intérieures



Noyer brun foncé



Noyer mat



Bois expresso linéaire



GARANTIE ET SERVICE

NOTRE ENGAGEMENT DE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :
48 mois/80 000 km

Garantie sur les pièces de remplacements de service

24 mois/40 000 km
Applicable sur les pièces Lexus d'origine installées chez un concessionnaire Lexus sur un véhicule Lexus ou achetées sur place.

Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km
(y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous recevez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire relativement à l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas

réflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca
1800 26-LEXUS

Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez
lexperience.lexus.ca

Lexus Canada
One Toyota Place
Toronto, Ontario
M1H 1H9

Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours assœur les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Utilisez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou pour toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **2.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **3.** Mark Levinson est une marque de commerce déposée de Harmon International Industries Inc. **4.** Puissance moyenne continue, tous les canaux alimentés à moins de 0,1 % DHT, 20 à 20 000 Hz. **5.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **6.** iPod et iPhone sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. **7.** Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth^{MD} est bilingue. **8.** Un lecteur à simple DVD est de série sur les véhicules équipés du système de divertissement à deux écrans à l'arrière. Un lecteur de DVD séparé ou un système de jeux utilisant les prises d'entrée vidéo/audio du bloc central sont requis pour qu'il soit possible d'utiliser la fonction d'écran divisé. **9.** Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. **10.** Le moniteur avant et latéral à grand angle n'a pas pour but de fournir une vue complète des zones avant et latérales du véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement. Le temps froid limite l'efficacité du système et entraîne parfois la visibilité. **11.** Les appuis-tête actifs peuvent aider à limiter la gravité d'un coup de fouet cervical dans certains types de collisions arrière. **12.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **13.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Veuillez consulter le Guide de consommation de carburant du gouvernement du Canada. **14.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **15.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **16.** Le système de précollision perfectionné est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **17.** Le dispositif DAC est conçu pour aider le conducteur à assurer le contrôle et la vitesse du véhicule sur pente descendante abrupte. Le dispositif HAC est conçu pour aider à minimiser le recul du véhicule sur les montées abruptes. Le système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les interventions du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité des dispositifs DAC et HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **18.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et une performance optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **19.** Tous les systèmes à coussins gonflables (- CG -) sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideoeuvre, lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideoeuvre à détecteurs de roulis, en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **20.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **21.** La technologie d'arrêt intelligent intervient que dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Lorsqu'il intervient, le système réduit la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs tels la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur peuvent tous avoir une incidence sur la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente, et ne garantit pas des arrêts instantanés. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **22.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **23.** TORSEN^{MD} est une marque déposée de Zexel Torsen, Inc. **24.** La capacité du porte-bagages de toit est de 130 lb. Les barres transversales ne sont pas recommandées pour les bagages. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **25.** Avant le remorquage, veuillez confirmer que votre véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est bien attelée et que vous avez tout l'équipement additionnel nécessaire. Si le poids brut de la remorque dépasse 2268 kg (5000 lb), il est nécessaire d'utiliser un attelage répartiteur de charge d'une capacité suffisante. Ne dépassez pas les poids recommandés et lisez toutes les instructions figurant dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule. Notez que le poids maximum que vous pouvez remorquer dépend du poids total de la charge, des passagers et de l'équipement optionnel du véhicule. **26.** HomeLink^{MD} est une marque de commerce déposée de Johnson Controls. **27.** Le système de commande automatique des phares de route peut favoriser une meilleure vision de nuit. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et le conducteur devra le désactiver manuellement. Consultez le Manuel du propriétaire pour connaître les détails. **28.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étrônes limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **29.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étrônes limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **30.** Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements.

LEXUS

