

LA GAMME LEXUS 2017



LA NAISSANCE D'UNE NOUVELLE IDÉE

Avant la venue de Lexus, les voitures avaient tendance à être unidimensionnelles. Certaines étaient performantes, mais peu confortables. D'autres étaient reconnues pour leur sécurité, mais manquaient de style. En 1990, Lexus a mis fin au statu quo en lançant la LS 400, la toute première voiture à réunir luxe, performance et technologie. Dans le quart de siècle qui a suivi, faisant constamment preuve d'innovation, Lexus a écrit une page d'histoire vraiment exceptionnelle.



LA PHILOSOPHIE « À LA FOIS »

Des opposés en harmonie. Voilà l'essence de la philosophie « à la fois » de Lexus. Elle compte parmi nos principes fondateurs depuis le lancement de la toute première LS 400. C'est ce qui fait que vous pouvez profiter à la fois d'une expérience de conduite exaltante et puissante, et d'un rendement énergétique exceptionnel. C'est ce qui fait également que vous pouvez à la fois goûter à la quintessence du luxe et profiter de normes environnementales aussi élevées. Ce qui veut dire que vous êtes entouré de technologies à la fois extrêmement évoluées et élégamment intuitives.



L'OMOTENASHI

N'importe qui peut offrir le service à la clientèle. Mais il n'y a que Lexus qui offre l'*omotenashi*, un mot japonais désignant l'hospitalité. L'essence de l'*omotenashi* n'a pas pour but de simplement répondre à vos demandes, mais plutôt d'anticiper vos besoins et d'offrir un service à ce point exceptionnel qu'il procure un plaisir inattendu. Ce niveau plus élevé d'attention provient d'une compréhension instinctive de vos désirs et de vos besoins particuliers, ainsi que d'un engagement à traiter chaque client comme un invité dans notre maison. Nous appliquons la même norme de qualité inégalée au service à la clientèle qu'à chaque voiture que nous construisons.



NOTRE SIGNATURE

La calandre trapézoïdale en sablier de Lexus à la fois nouvelle et déjà emblématique attire l'attention avec ses lignes à la fois accrocheuses et gracieuses. Les courbes tout aussi spectaculaires des feux arrière à DEL en forme de L semblent avoir été taillées à même le métal, de manière délibérée et délicate à la fois. À cela s'ajoutent des caractéristiques à la fois plus subtiles et tout aussi percutantes, tels l'éclairage ambiant qui fait office tant d'aide visuelle que d'accueil chaleureux ou les instruments intérieurs qui allient un style classique et moderne.

L-FINESSE

La philosophie « à la fois » est également au cœur de la philosophie de design appelée L-Finesse, le « L » faisant référence au statut de leader d'avant-garde et « Finesse » désignant l'attention portée à chaque détail. Elle permet la réunion à la fois d'un design révolutionnaire et d'un raffinement subtil qui vous procure le nec plus ultra en matière de design autant extérieur qu'intérieur.



LE TAKUMI

Chez Lexus, nous n'avons jamais oublié que nos voitures sont conduites par de vraies personnes, dans la vraie vie. C'est pourquoi le pouvoir de la vue et du toucher humains est intégré à chaque étape de notre processus de fabrication. La synergie de la technologie et du savoir-faire artisanal se concentre dans les yeux et les mains aguerris du *takumi*, le maître-artisan. Pour être un *takumi*, il faut posséder à la fois une expertise technique exceptionnelle et des sens remplis d'une assurance forgée par des décennies d'expérience rigoureuse. Autrement dit, l'assemblage et la finition irréprochables de chaque Lexus, ainsi que votre agrément et votre tranquillité d'esprit, sont littéralement entre leurs mains.



LE PERFECTIONNEMENT

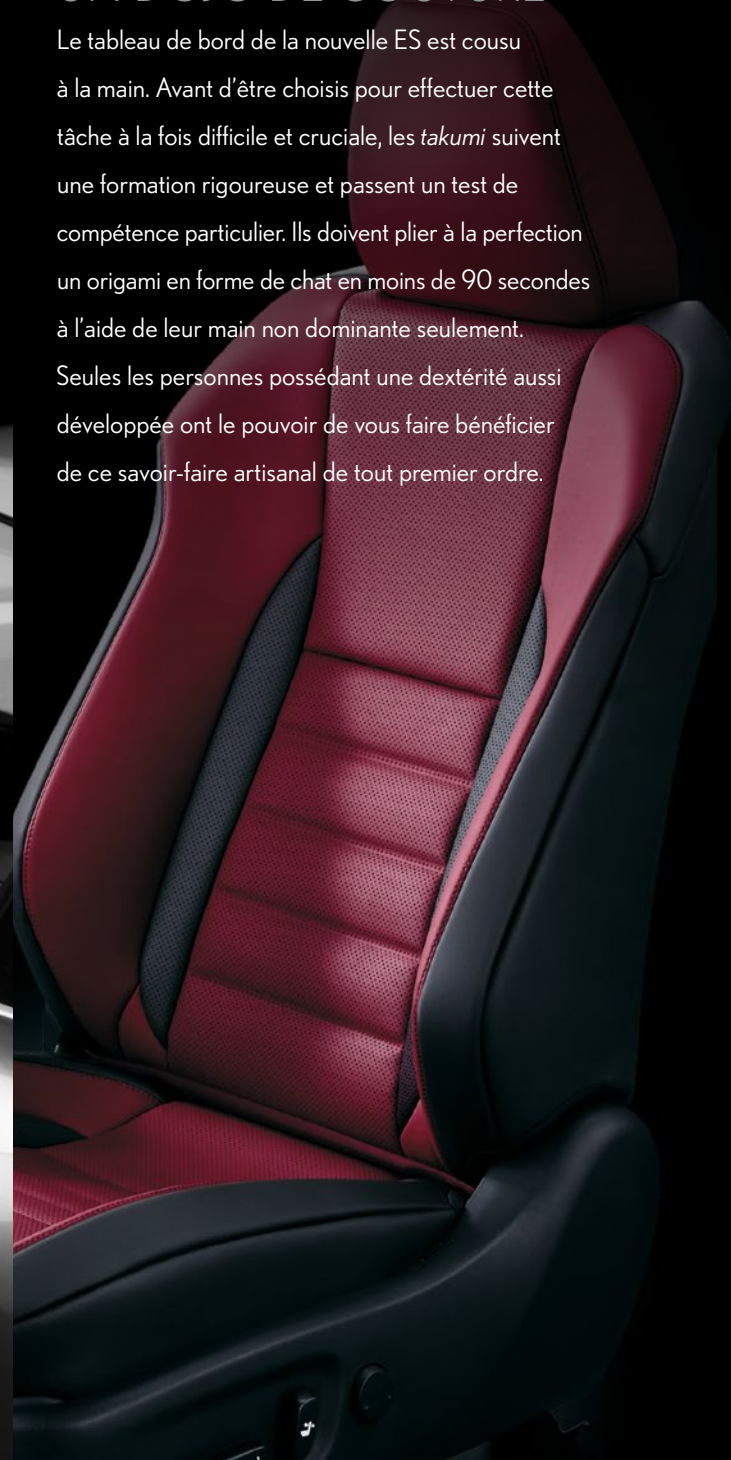
38 jours. 67 étapes de fabrication. Le processus requis pour créer le volant *shimamoku* (terme japonais signifiant « bois strié ») exige énormément de travail. La fabrication du *shimamoku* fait appel à de la machinerie moderne et au savoir-faire artisanal traditionnel. Le résultat final est une œuvre d'art, rien de moins, aussi agréable à regarder qu'à toucher.

UNE FINITION IRRÉPROCHABLE

Les *takumi* qui travaillent dans la division d'estampage de la carrosserie de Lexus pensent en microns. En passant leurs mains sur les moules et les pièces de carrosserie fraîchement estampées, ils peuvent détecter la présence de la moindre poussière ou d'un simple cheveu. Ils ont pour mission d'éviter que la plus infime imperfection affecte la qualité irréprochable de votre Lexus, même d'un iota.

UN DOJO DE COUTURE

Le tableau de bord de la nouvelle ES est cousu à la main. Avant d'être choisis pour effectuer cette tâche à la fois difficile et cruciale, les *takumi* suivent une formation rigoureuse et passent un test de compétence particulier. Ils doivent plier à la perfection un origami en forme de chat en moins de 90 secondes à l'aide de leur main non dominante seulement. Seules les personnes possédant une dextérité aussi développée ont le pouvoir de vous faire bénéficier de ce savoir-faire artisanal de tout premier ordre.

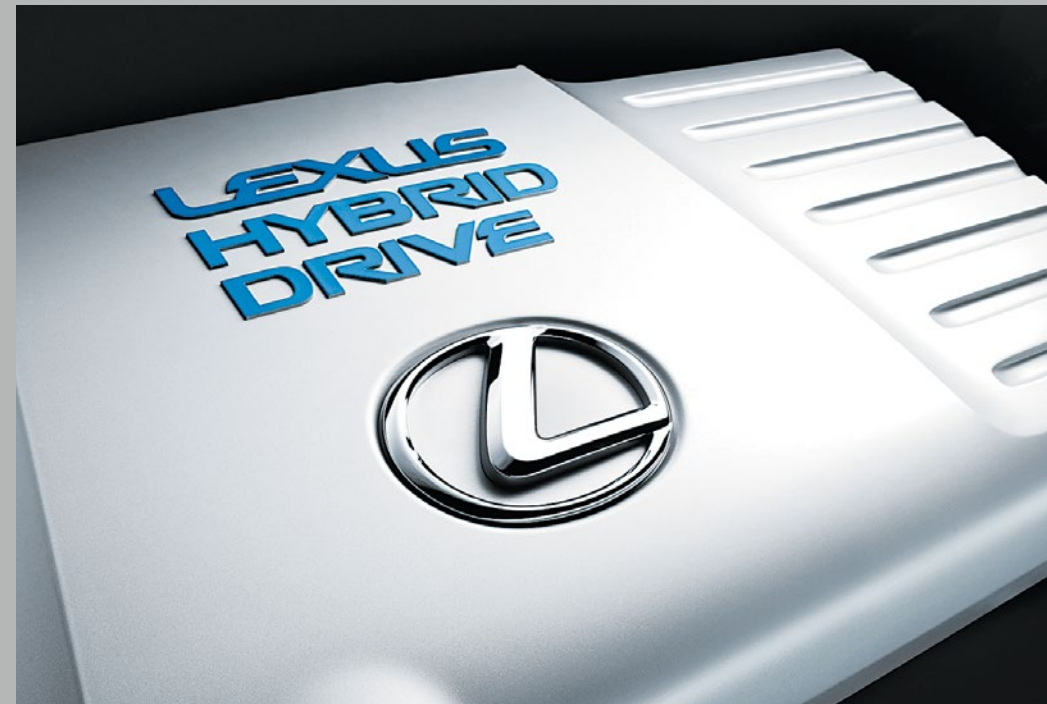


LA TECHNOLOGIE HYBRIDE

Depuis le lancement en avril 2005 du RX 400h, le premier VUS hybride de luxe au monde, Lexus a vendu plus d'un million de véhicules hybrides dans le monde entier. Avec un choix plus vaste que tout autre fabricant de voitures de luxe, l'hybride n'est donc pas une nouveauté pour elle. Cette technologie fondamentale vous fait profiter d'une efficacité énergétique et d'un plaisir de conduire sans pareil. Fidèle à notre philosophie « à la fois », le système hybride Lexus combine un moteur électrique de pointe et un puissant moteur à essence afin d'offrir une conduite parfaitement équilibrée.

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Nous sommes les chefs de file de l'industrie et pas uniquement en ce qui a trait à la technologie hybride. Des bioplastiques, faits à partir de plantes comme le bambou, la canne à sucre et le soya, sont déjà utilisés dans le compartiment de charge de la CT et dans les sièges du RX. Grâce à ces innovations de pointe, Lexus veille à la préservation de l'environnement.



LA LFA

Pendant une décennie, les ingénieurs de Lexus ont œuvré à la conception d'une supervoiture de calibre mondial. L'aventure a culminé en 2010 avec la LFA, un véhicule de pointe capable de passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La maniabilité, la puissance et le son s'unissent à la perfection pour offrir une rétroaction immédiate, qui se transforme en une stimulation sensorielle instantanée et intense. On reconnaît les puissants gènes de la LFA dans tous les véhicules des gammes F et *F SPORT*.

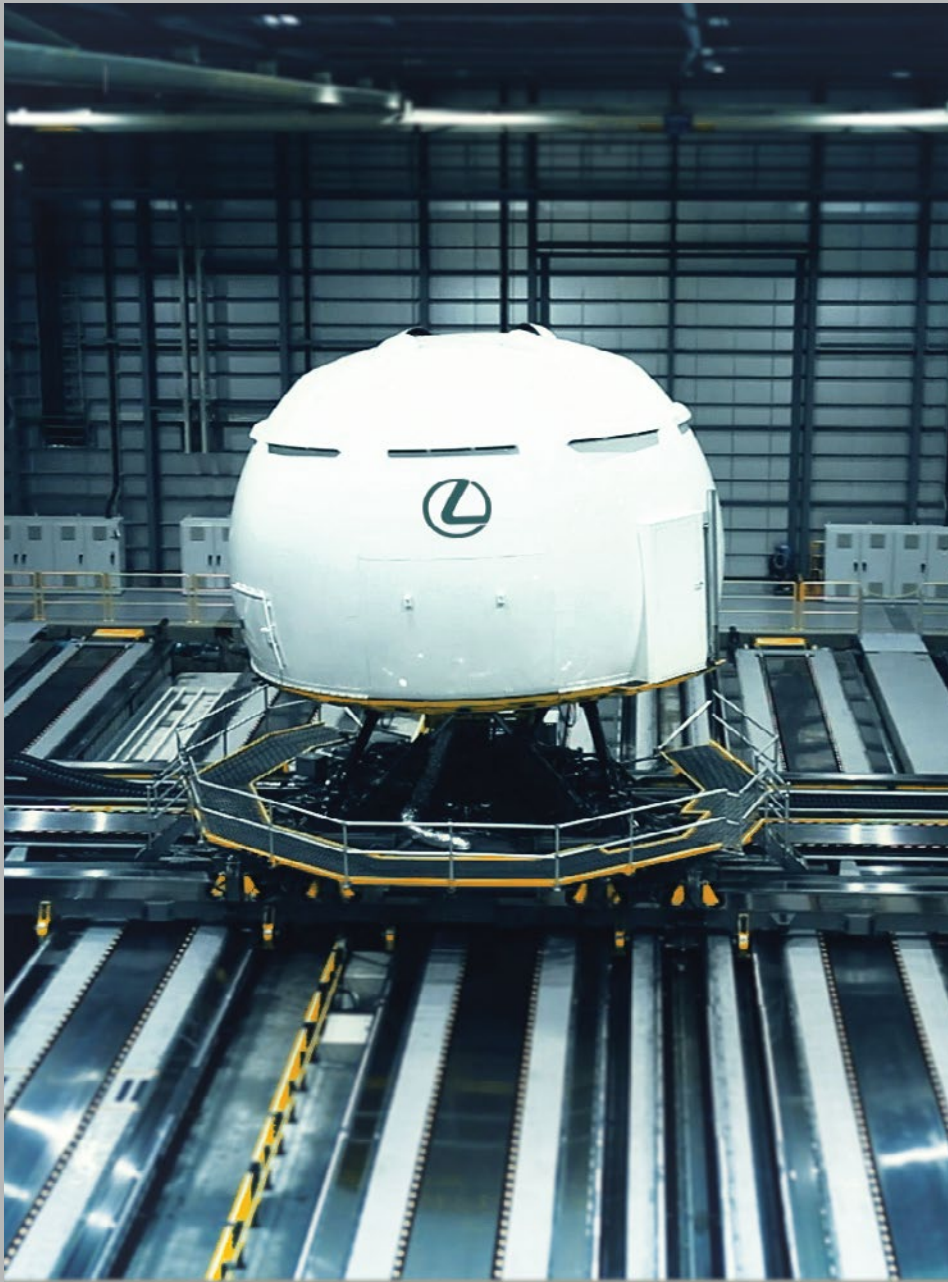
F

Notre gamme F incarne notre engagement à toujours offrir le summum en matière de performance et d'ingénierie. Au cœur de chaque véhicule F se trouve un moteur V8 de 5,0 litres couplé à une transmission à 8 rapports avec Sport Direct Shift qui permet des changements de vitesse manuels rapides comme l'éclair pour une accélération digne d'une piste de course. Avec leur tenue de route affûtée, leur structure de carrosserie acérée et leur intérieur sport exceptionnel, ces véhicules épousent chaque virage avec finesse.

F SPORT

Que ce soit dans le design des sièges et le calibrage de la suspension ou dans l'aérodynamisme avancé et le style audacieux, on reconnaît les puissants gènes de la LFA dans toutes les Lexus portant l'emblème *F SPORT*. Lexus a transposé sa technologie de course à sa gamme *F SPORT* en lui conférant des attributs de haute performance tels qu'un châssis plus rigide, des freins améliorés et bien plus. Chaque modèle Lexus incarne la performance. La gamme *F SPORT* ne fait qu'accroître le résultat.





SIMULATION À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Elle ne possède pas les courbes séduisantes qui font la renommée de Lexus, mais nous sommes aussi fiers de cette machine que de n'importe quel véhicule que nous ayons jamais construit. Et à l'instar de nos véhicules, nous l'avons créée pour vous. Le simulateur de conduite le plus perfectionné du monde met un vrai conducteur dans une vraie Lexus et dans de vraies conditions de conduite, mais sans qu'il y ait de vraies conséquences. En observant comment les conducteurs réagissent à des situations dangereuses, nous sommes mieux en mesure de mettre au point des technologies capables d'anticiper ces dangers afin d'aider les conducteurs à réagir rapidement pour les éviter. Chez Lexus, un monde sans accidents n'est pas seulement un rêve, mais une possibilité bien réelle.



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS PLUS (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision⁹, son système d'alerte de sortie de voie⁴, son système de phares de route automatiques¹³ et son régulateur de vitesse à radar⁸, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



LA LF-FC

Le futur imaginé par Lexus a de quoi impressionner : la voiture concept Lexus LF-FC propulsée par une pile à combustible à hydrogène. Le tout premier système Lexus de pile à combustible entraîne les roues arrière et transmet de l'énergie à deux moteurs électriques incorporés aux roues avant, conférant au véhicule une tenue de route dynamique et une stabilité exceptionnelle. Et avec le style élégant, mais affirmé de ses courbes extérieures et de son habitacle futuriste, la LF-FC commande le respect tout en respectant l'environnement.

L'HISTOIRE SE POURSUIT

La recherche incessante d'innovations propre à Lexus ne semble pas sur le point de s'estomper. Vivez la révolution permanente à bord des véhicules de notre gamme.



UN DESIGN SPORT ALLIÉ À UNE TECHNOLOGIE RÉVOLUTIONNAIRE.

Bienvenue à la nouvelle école du luxe. Dans la CT 2017, la performance éblouissante, le style et la polyvalence remarquables sont au rendez-vous. Prenez place dans les élégants sièges en NuLuxe rembourrés sur les côtés ou dans les sièges en cuir offerts en option. Vous aurez besoin de soutien pour contrôler l'accélération et la prise de virage athlétiques de la CT. Étonnamment, toute cette intensité produit près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog que des véhicules à essence ou à diesel comparables².



CT



DES TECHNOLOGIES INTUITIVES, UN CONTACT INTIME L'habitacle de la CT allie un raffinement luxueux et un volume d'espace impressionnant. Son poste de conduite regorge d'outils technologiques pour le divertissement, la navigation et les communications, mais ces caractéristiques sont harmonieusement intégrées grâce à l'approche de Lexus axée sur l'humain. Elles rehaussent la qualité de votre expérience de conduite, sans vous distraire. Il en résulte un intérieur résolument moderne, à la fois innovateur et polyvalent.



CRÉEZ UNE ONDE DE CHOC C'est la première *sportback* hybride de luxe au monde. De sa calandre trapézoïdale en sablier imposante jusqu'à son antenne en aileron, la CT affiche un style dynamique. Son profil bas et son empattement court créent un aérodynamisme incroyable et une agilité surprenante. Difficile de croire qu'un véhicule à l'allure si redoutable utilise une énergie si propre.



UNE IMPULSION ÉLECTROMAGNÉTIQUE La CT incarne l'évolution de la performance en proposant une puissance électrique à la fois propre et musclée. Le système hybride Lexus est doté d'une transmission à variation continue à commande électronique (ECVT) qui permet une accélération fulgurante et une faible consommation de carburant. Quant à la direction à assistance électrique sensible à la vitesse, elle est l'une des plus réactives de toute la gamme Lexus.



PUISSANCE



MOTEUR



COTES DE CONSOMMATION³
(L/100 km) (ville/route)



PLACES



COUSSINS GONFLABLES¹⁴

CT 200h

134 ch

1,8 L, 4 cyl.

5,5/5,9

5

8

PRENEZ LES COMMANDES DE VOTRE IMAGINATION.

Refusant le statu quo, la Lexus IS parvient à hausser les standards en matière de technologie automobile dans le but d'offrir une expérience au volant toujours plus authentique. Avec des innovations comme le Système de sécurité Lexus+, offert en nouveauté pour 2017 et disponible sur tous les modèles IS, incluant les versions à traction intégrale et *F SPORT*, cette berline est peaufinée à la perfection afin de vous procurer une expérience de conduite des plus exaltantes.



IS








PRENEZ PLACE ET DÉMARREZ Point de vue aménagement, nous n'avons rien ménagé. En concevant le poste de pilotage de la IS 2017, nous avons exploré plusieurs avenues d'innovation. Ses détails raffinés, comme l'intégration de coussins de protection des genoux, la console centrale redessinée et l'ajustement de la position du siège, forment un ensemble d'améliorations axées sur l'expérience de conduite.



SOYEZ SENSIBLE AUX APPARENCES Son apparence donne un aperçu de ses performances. En effet, la carrosserie redessinée de la IS a de quoi faire battre le cœur et provoquer des frissons d'excitation, avant-goût des sensations qui vous attendent au volant. Sans parler des entrées d'air améliorées et de la calandre trapézoïdale en sablier saillante qui donnent à son nouveau pare-chocs avant une allure féroce. Enfin, avec ses lignes sportives aérodynamiques et le moteur V6 de 3,5 litres en option, la IS possède la puissance d'un pur-sang chargé à bloc.



ÉLANCEZ-VOUS SOUS LES FEUX DE LA RAMPE Perfectionnée et calibrée pour une conduite performante, la IS se montre à la hauteur. Elle est dotée de toute la puissance, la technologie et la maniabilité sportive auxquelles on s'attend de la gamme IS. La IS 200t turbocompressée sillonne les routes avec une force brute et procure une expérience de conduite à couper le souffle.

	 PUISSANCE	 MOTEUR	 COTES DE CONSOMMATION³ (L/100 km) (ville/route)	 PLACES	 COUSSINS GONFLABLES¹⁴
IS 200t RWD	241 ch	2,0 L, 4 cyl.	10,6/7,3	5	10
IS 300 AWD	255 ch	3,5 L, V6	12,6/9,2	5	10
IS 350 AWD	306 ch	3,5 L, V6	12,6/9,2	5	10



UN SOLIDE PLAISIR DE CONDUIRE.

La technologie de pointe n'a jamais été aussi axée sur la sécurité. Grâce au Système de sécurité Lexus+, maintenant de série sur tous les modèles IS 2017, Lexus continue d'établir l'indice de référence technologique sur lequel toutes les autres berlines se fendent.



SYSTÈME D'ALERTE DE SORTIE DE VOIE⁴ Alors que vos yeux fixent la route, un système de caméra fait de même et détecte les lignes tracées sur la route, et vous alerte lorsque le véhicule sort de sa voie.



RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR⁸ ET SYSTÈME PRÉCOLLISION⁹ Un système avancé de régulateur de vitesse maintient une vitesse constante et ajuste la vitesse du véhicule en fonction de la circulation. De plus, un capteur radar à ondes millimétriques détecte les véhicules et les obstacles devant vous, évalue la distance à laquelle ils se trouvent, détermine s'il y a risque de collision et aide le véhicule à l'éviter, le cas échéant.



SYSTÈME DE PHARES DE ROUTE AUTOMATIQUES¹³ Illuminez la route à votre guise. Grâce à des caméras embarquées, ce système évalue la luminosité de l'éclairage de rue, détecte les phares ou les feux des véhicules qui viennent en sens inverse ou qui vous précèdent, et bascule automatiquement entre phares de route et phares de croisement, selon la situation.



10 COUSSINS GONFLABLES DE SÉRIE Avec les coussins latéraux en rideau, les coussins de protection des genoux du conducteur et du passager avant, et les coussins gonflables latéraux arrière, la sécurité intégrale conférée par la IS couvre chaque centimètre de l'habitacle.

LAISSEZ-LA S'EXPRIMER.

La RC 2017 est le coupé par excellence. Qu'elle soit immobile ou qu'elle file sur l'autoroute, elle vous captivera. Son long profil bas et ses courbes fortement sculptées fendent l'air alors que vous êtes bien à l'abri dans le poste de pilotage somptueusement équipé. Disposant d'une foule de commodités et de dispositifs de sécurité, elle allie forme et fonctionnalité attentionnée, des feux avant aux feux arrière. Prenez place et préparez-vous à vivre une expérience de conduite palpitante.



RC








ELLE VOUS TRANSPORTE AVANT MÊME DE DÉMARRER L'intérieur est à la hauteur de l'extérieur avec son impressionnant poste de pilotage axé sur le conducteur. Son intérieur bien équipé regorgeant du luxe le plus fin vous assure le confort, même sur le bout de votre siège.



VOUS AUREZ L'IMPRESSON DE VIVRE UN RÊVE ÉVEILLÉ La carrosserie rigide de la RC assure une performance agile et le design des phares intègre le motif emblématique en « L » de Lexus tant à l'avant qu'à l'arrière. Une large calandre trapézoïdale, une hauteur de pare-chocs abaissée, ainsi que des angles de pare-chocs et des évasements d'ailes avant larges s'allient pour offrir une posture bien campée et un centre de gravité bas. Ses roues maillées spectaculaires de 19 pouces à 10 rayons en alliage sont assises dans des passages de roues saillants qui mettent en valeur des pneus de grand diamètre et accentuent le profil de la RC.



ELLE NE CÈDE À RIEN La RC est un véritable coupé : un empattement court, un cadre ferme et rigide, et un V6 à injection directe de 3,5 litres libérant un maximum de 307 chevaux à 6 400 tr/min avec un couple de pointe de 277 lb-pi à 4 800 tr/min. La conduite est extrêmement stable grâce à la suspension à double bras triangulaire à l'avant et à la suspension à tiges multiples à l'arrière.

	 PUISSANCE	 MOTEUR	 COTES DE CONSOMMATION³ (L/100 km) (ville/route)	 PLACES	 COUSSINS GONFLABLES¹⁴
RC 300 AWD	255 ch	3,5 L, 6 cyl.	12,6/9,2	4	8
RC 350 AWD F SPORT	307 ch	3,5 L, 6 cyl.	12,6/9,2	4	8

DÉPASSEZ VOS ATTENTES.

Conçue pour la piste, mais plus que prête pour la route, la RC F 2017 incarne le summum en matière de design et de philosophie axée sur la performance. Notre but premier est de dépasser vos attentes. Un seul regard vous séduira, un seul instant au volant vous convaincra. Dotée du moteur V8 le plus puissant¹ jamais mis au point par Lexus, d'un style extérieur sublime et d'une myriade de caractéristiques pour dompter la route, la Lexus RC F saura vous survolter et éblouir tous vos sens.



RC F



LA BEAUTÉ DANS L'ŒIL DU CYCLONE La RC F présente une autre première pour Lexus : un volant elliptique à large prise sur lequel l'emplacement des palettes de changement de vitesses a été optimisé. Les encoches de caoutchouc en forme de L sur les pédales d'accélérateur et de frein allient forme et fonctionnalité pour offrir une meilleure adhérence. Les sièges avant ont été conçus à l'aide d'un procédé de construction à mousse intégrée afin d'offrir un excellent soutien, même quand la force d'accélération latérale est considérable. La RC F arbore également une instrumentation s'inspirant des instruments de la LFA et d'un cockpit d'avion avec un grand compte-tours à disposition centrale s'ajustant au mode de conduite.



MOUVEMENT CAPTIVANT Peu importe de quel angle on la regarde, la RC F attire systématiquement les regards éblouis en laissant deviner une performance époustouflante. Un summum en matière d'ingénierie et de design, qui vous faire vivre à chaque mouvement des sensations intenses.



ON AURA PEINE À VOUS SUIVRE La RC F abrite le moteur Lexus le plus puissant à ce jour, un V8 atmosphérique de 467 chevaux¹. Pour la première fois dans un moteur Lexus, la RC F a recours au cycle Atkinson à vitesse de croisière (pour un meilleur rendement énergétique) et au cycle Otto à plus haut régime (offrant des niveaux de performance impressionnants) pour vous procurer une solide dose de sensations fortes. Autre première Lexus, le différentiel à répartition vectorielle du couple (TVD) en option optimise la performance, les manœuvres de direction et la stabilité avec trois modes différents. Quant au système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule version sport (VDIM sport¹¹), il est maintenant doté d'un capteur de force G verticale offrant une meilleure stabilité.



PUISSANCE



MOTEUR



COTES DE CONSOMMATION³
(L/100 km) (ville/route)



PLACES



COUSSINS GONFLABLES¹⁴

RC F

467 ch

5,0 L, 8 cyl.

15,2/9,5

4

8

LE RAFFINEMENT RÉINVENTÉ.

Dès que vous poserez la main sur le volant chauffant garni de bois et de cuir en option, vous saurez immédiatement que la ES possède tout ce que vous désirez. Outre le style moderne de l'avant du véhicule et son pare-chocs dynamique, vous apprécierez l'habitacle élégant et silencieux pourvu de sièges avant chauffants et ventilés à commande assistée, ainsi que la commande automatique de la température à deux zones. La suspension agile et la transmission automatique à 6 rapports s'ajoutent aux roues de 17 pouces en alliage pour lui assurer un comportement fluide et foudroyant. Quant au coffre spacieux, il ne craint pas les week-ends les plus longs. Et, comme tous les modèles ES 2017 viennent de série avec le Système de sécurité Lexus+, vous roulez l'esprit tranquille.

A silver Lexus ES sedan is shown from a side profile, parked in front of a modern building with large glass windows at night. The car is illuminated by a blue light, and its reflection is visible on the wet pavement. The building's interior lights are visible through the glass. The overall mood is sophisticated and modern.

ES








TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES, AUCUN COMPROMIS Plongez dans l'intérieur spacieux de la ES, conçu avec raffinement et somptueusement aménagé et doté de généreux dégagements à la tête et aux jambes, à l'avant et à l'arrière. Le luxe et la technologie de l'habitacle atteignent des sommets inégalés avec les sièges avant chauffants à 10 réglages assistés munis d'un ventilateur en plus des commandes de navigation et de divertissement à portée des doigts.



UNE PRÉSENCE QUI EN IMPOSE Tout en élégance, les phares L-Finesse écoénergétiques avec phares de croisement à DEL rendent encore plus spectaculaire la partie avant sculptée de la ES. Avec en prime de superbes feux arrière à DEL en forme de L et une sortie d'échappement polie double, cette berline de luxe est aussi dynamique à l'avant qu'à l'arrière.



AUX COMMANDES DE LA PERFORMANCE Le sélecteur de mode de conduite des modèles ES 350 et ES 300h hybride vous permet de choisir d'un simple mouvement votre niveau d'exaltation, de fougueux à éconergétique. Choisissez entre trois modes de conduite, Normal, Eco et Sport, et trouvez l'équilibre entre le raffinement, la performance et le rendement énergétique³.

	 PUISSANCE	 MOTEUR	 COTES DE CONSOMMATION³ (L/100 km) (ville/route)	 PLACES	 COUSSINS GONFLABLES¹⁴
ES 350	268 ch	3,5 L, V6	11,4/7,7	5	10
ES 300h	200 ch	2,5 L, 4 cyl.	5,8/6,1	5	10

LE LUXE D'UN DIAMANT POUR COUPER LA ROUTE.

La Lexus GS est une berline grand tourisme de luxe conçue pour offrir une performance gorgée d'adrénaline. Équipée d'un moteur de 3,5 litres et 311 chevaux¹ et d'une transmission à 6 rapports, elle domine la route avec fougue. Sa suspension avant à double bras triangulaire et sa suspension arrière à tiges multiples lui assurent une grande stabilité. Choisissez la traction intégrale de la GS 350 et ses nombreux groupes d'options, incluant le *F SPORT*, ou optez pour le modèle hybride GS 450h et sa puissante propulsion arrière. Avec plus d'un million de kilomètres de développement, son apparence autant que sa performance se sont épurées. Le remarquable extérieur de la GS, tout comme son intérieur, incarne à merveille ce que Lexus représente. Attendez-vous à être ébahi.



GS



TAILLÉE SUR MESURE POUR LE LUXE Faites l'expérience de la conduite de luxe avec l'affichage « tête haute », en option, et le volant *F SPORT* à trois branches qui ajoutent une touche d'audace à son apparence. Passez au système ambiophonique haut de gamme Mark Levinson^{MD10} à 17 haut-parleurs et vivez une expérience sonore immersive qui déploie autant d'énergie que la bête nichée sous le capot.



L'EXCELLENCE DÉTAILLÉE Le séduisant design extérieur de la GS témoigne du style Lexus de façon éloquente. Son profil audacieux comprend un pare-chocs dynamique, la distinctive calandre trapézoïdale en sablier, des phares de croisement à DEL au design unique et des feux de jour à DEL en pointe de flèche en forme de « L » pour prendre la route de front. Les feux arrière à DEL en forme de « L » ajoutent un élément typique au design de la GS qui la rend instantanément reconnaissable quand elle soulève la poussière sur son passage.



UNE EXPRESSION DE LA PERFORMANCE Attachez-vous solidement pour vivre l'exaltation que procure le moteur de 3,5 litres et 311 chevaux¹, déployant un couple de 280 lb-pi à 4 800 tr/min, associé à la transmission automatique à 6 rapports avec commande Sport Direct Shift et bénéficiant de la suspension à double bras triangulaire et ressorts hélicoïdaux.



PUISSANCE



MOTEUR



COTES DE CONSOMMATION³
(L/100 km) (ville/route)



PLACES



COUSSINS GONFLABLES¹⁴

GS 350 AWD

311 ch

3,5 L, 6 cyl.

12,4/9,0

5

10

GS 450h

338 ch

3,5 L, 6 cyl.

8,0/6,9

5

10



VOTRE SOUFFLE AURA DU MAL À VOUS RATTRAPER.

Voici la dernière venue dans la puissante famille F, la saisissante GS F 2017. Son apparence inspirée s'harmonise à une substance à la hauteur de son style. Dotée d'un moteur V8 de 5,0 litres extrêmement musclé pouvant déployer 467 chevaux fougueux¹, elle incarne la plus pure expression de la puissance et du style qui fait la marque de Lexus.



GS F



UN STYLE IMPECCABLE On vous cédera le passage simplement pour pouvoir admirer les lignes accrocheuses du quadruple échappement avec diffuseur et du becquet de coffre arrière en fibre de carbone. Les étriers avant et arrière peints et arborant l'émblématique « F » caractérisent la GSF, cette bête sophistiquée élevée pour dominer la route, du haut de ses roues de 19 pouces en aluminium forgé.



MONTEZ À BORD DU LUXE Son volant « F » exclusif vous procure un sentiment de puissance quand vous vous élancez sur la route comme une fusée et que tout le reste semble flou. Admirez les garnitures exclusives en fibre de carbone des sièges avant sport à 8 réglages assistés, savamment positionnés pour vous permettre de regarder l'écran d'affichage à cristaux liquides de 12,3 pouces. De plus, le siège conducteur chauffant et ventilé, doté d'un système de mémorisation et d'un soutien lombaire, rend votre expérience encore plus exaltante.



PLUS DE PULSATIONS PAR KILOMÈTRE Avec une transmission Sport Direct Shift et un différentiel à répartition vectorielle du couple, le cœur automatique à 8 rapports de la GSF bat comme celui d'un pur-sang. Sa suspension avant à double bras triangulaire et sa suspension arrière à calibrage sport confèrent à votre conduite la performance et l'équilibre recherchés.



UNE VOITURE DE L'AVENIR Lexus pousse l'innovation à son extrême, de sorte que la sécurité des conducteurs et des passagers ne soit jamais prise à la légère. Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec son Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. LSS+ aide le conducteur à prévenir les accidents grâce à un système de surveillance qui détecte les obstacles et travaille activement pour les éviter. Avec son système précollision², son système d'alerte de sortie de voie⁴, ses phares de route automatiques¹³ et son régulateur de vitesse à radar⁸, le système intégré LSS+ permet d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie, accroît la sécurité lors de la conduite de nuit et ajuste la vitesse du véhicule en fonction de celle des véhicules qui vous précèdent. D'autres caractéristiques de sécurité telles que le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹¹, le moniteur d'angles morts⁷, le système d'assistance garde-voie¹⁵ et le système d'alerte de circulation transversale arrière⁵ augmentent la vigilance du conducteur, l'aident à prendre des décisions et facilitent le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et agréable.



PUISSANCE



MOTEUR



COTES DE CONSOMMATION³
(L/100 km) (ville/route)



PLACES



COUSSINS GONFLABLES¹⁴

GS F

467 ch

5,0 L, 8 cyl.

14,9/9,7

5

10

LE MOTEUR DE L'INNOVATION.

La LS représente le summum de Lexus en matière d'ingénierie, d'innovation, de technologie et de design. Dotée d'une liste incomparable de caractéristiques de série et en option, la LS établit la norme en affichant un style et un luxe distinctifs. Des roues en alliage à réduction du bruit et des glaces de portière en verre laminé insonorisant assurent un roulement silencieux. Des écrans pare-soleil arrière à commande assistée ainsi que des portières et un coffre à fermeture assistée ajoutent une touche de classe automatisée. La peinture extérieure cicatrisante permet à la LS de demeurer magnifique, et le concierge de contrôle de la température surveille et ajuste chacune des quatre zones de température de même que la température du volant. Quant aux places arrière, elles disposent d'un repose-jambes et d'une fonction de massage shiatsu.



LS



RIEN DE MOINS QUE LE SUMMUM DU LUXE L'habitacle de la LS déploie un luxe inimaginable où règne un silence souverain rendu possible par le positionnement stratégique de matières insonorisantes et une carrosserie extrêmement rigide qui élimine pratiquement tout le bruit du vent, de la route et du moteur. Les touches esthétiques L-Finesse sont magnifiquement éclairées par un ingénieux éclairage à DEL partout dans le véhicule.



MÊME À L'ARRÊT, ELLE VOUS TRANSPORTE Les lignes sobres et riches de la LS lui confèrent une présence à la fois gracieuse et imposante, rehaussée de superbes éléments extérieurs exclusifs. La calandre trapézoïdale en sablier caractéristique attire d'abord le regard vers l'avant, puis la carrosserie accentuant le centre de gravité bas donne un avant-goût du plaisir à venir derrière le volant.



LE RAFFINEMENT EXTRÊME AU SERVICE D'UNE PERFORMANCE SUPRÊME Les 360 fougueux chevaux de la LS sont produits par le moteur V8 à 32 soupapes et la transmission à 8 rapports, qui permettent une accélération qui vous plaque à votre siège et des changements de vitesses fluides¹. Le moteur bénéficie d'une combinaison d'injection directe et dans les conduits d'admission, de la commande électronique intelligente du papillon des gaz (ETC-i) et d'un système de distribution à calage variable intelligent (VVT-iE) sur les arbres à cames d'admission. Le tout contribue à la puissance magistrale et à l'efficacité indéniable de la LS.



PUISSANCE



MOTEUR



COTES DE CONSOMMATION³
(L/100 km) (ville/route)



PLACES



COUSSINS GONFLABLES¹⁴

LS 460 AWD

360 ch

4,6 L, V8

15,2/10,2

5

10

LS 460L AWD

360 ch

4,6 L, V8

15,2/10,2

5

10

CONÇU AVEC UN MERVEILLEUX SOUCI DU DÉTAIL.

Minutieusement élaboré et méticuleusement fabriqué. Somptueusement équipé et étonnamment spacieux. Dans le marché en plein essor et de plus en plus exigeant des VUS compacts de luxe, le NX est plus que prêt à prendre la route et à dépasser vos attentes. La puissance rencontre la commodité dans le moteur à essence ou le moteur hybride en option et, sans oublier, dans le premier moteur turbocompressé de Lexus, offert avec le modèle NX *F SPORT*. Et c'est un spectacle inoubliable.



NX



S'INSTALLER AUX COMMANDES N'AURA JAMAIS ÉTÉ SI AGRÉABLE L'habitacle savamment conçu du NX met à votre disposition une foule de moyens précis de surveiller votre conduite, en commençant par ce qui se trouve juste devant le volant. Le groupe d'instruments nouvellement redessiné inclut un tachymètre et des renseignements sur la température, la vitesse et l'essence, le tout encadré d'un superbe anneau peint argenté. En plus de l'écran multifonctions de 4,2 pouces, des caractéristiques telles que le pommeau de levier de vitesses garni de cuir, le volant chauffant en option, et les sièges avant chauffants et ventilés en option ajoutent à l'expérience de conduite supérieure du NX.



IL ATTIRE LES REGARDS ET AFFIRME SA PUISSANCE La carrosserie imposante et puissamment sculptée du NX regorge de détails splendides intégrés avec goût.



TOUT CE QUE VOUS SENTIREZ COGNER SERA VOTRE CŒUR DANS VOTRE POITRINE

Puissance remarquable et performance exaltante se livrent un duel sans fin au cœur des modèles NX turbo et NX hybride. Avec la suspension à calibrage sport et la suspension variable adaptative en option en plus du mode SPORT S+ du groupe *F SPORT*, il en faudra beaucoup pour perturber votre conduite.



PUISSANCE



MOTEUR



COTES DE CONSOMMATION³
(L/100 km) (ville/route)



PLACES



COUSSINS GONFLABLES¹⁴

NX 200t

235 ch

2,0 L, 4 cyl.

10,6/8,4

5

8

NX 300h

194 ch

2,5 L, 4 cyl.

7,1/7,7

5

8

LE SUMMUM DU LUXE.

En créant le tout premier VUS de luxe, il nous a fallu réécrire les règles. De son extérieur finement ciselé à son intérieur d'une élégance raffinée, le RX de quatrième génération pousse encore plus loin les qualités supérieures des modèles des générations précédentes. Les regards qu'il attire témoignent de sa performance distinctive ainsi que de la maniabilité exceptionnelle qu'il vous offre au volant. Le RX 450h *F SPORT* allie puissance mordante et faible consommation d'essence. En somme, il affiche un caractère des plus racés.



RX



PEAUFINER CHAQUE ÉLÉMENT Partez à la découverte de l'intérieur du RX comme vous partez en excursion. L'exploration de l'étonnant poste de conduite révèle des finitions soignées et un tableau de bord cousu à la main où chaque détail est mis en valeur. Que ce soit en admirant l'ensemble ou en vous attardant aux menus détails, vous vivrez une expérience unique et emballante.



MÊME SON OMBRE ATTIRE LES REGARDS De haut en bas, le RX séduit autant les conducteurs que les passagers. En plus de la performance qui se cache sous son capot, son extérieur audacieux dévoile les lignes dynamiques traçant son imposante calandre trapézoïdale en sablier ainsi que ses ailes élargies. Le pouvoir de séduction de ses courbes donne envie de découvrir ce qu'il peut faire en mouvement.



CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE Prenez le volant en toute confiance. Le Système de sécurité Lexus+ vient maintenant de série sur les modèles Lexus RX 2017 et offre une foule de caractéristiques qui aident le conducteur à éviter le danger. Par exemple, le système précollision² vous avertit d'une collision possible et prépare les freins à une manœuvre d'évitement. Le système d'alerte de sortie de voie⁴ avertit le conducteur que le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, tandis que le système de commande automatique des feux de route¹³ assure une visibilité de nuit accrue. Le régulateur de vitesse dynamique à radar⁸ vous aide à maintenir une distance sécuritaire avec les autres véhicules en ajustant automatiquement la vitesse de votre véhicule ou en appliquant les freins lorsque les voitures devant vous ralentissent.



PUISSANCE



MOTEUR



COTES DE CONSOMMATION³
(L/100 km) (ville/route)



PLACES



COUSSINS GONFLABLES¹⁴

RX 350

295 ch

3,5 L, 6 cyl.

12,2/8,9

5

10

RX 450h

308 ch

3,5 L, 6 cyl.

7,7/8,2

5

10

REDESSINEZ LA CARTE DES SPORTIVES DE LUXE.

Remarquablement réinventé, le tout nouveau GX Édition Sport Design est d'une force redoutable. Ses splendides ailerons avant et arrière brillants s'harmonisent parfaitement au design audacieux des feux combinés arrière. L'élégant embout d'échappement en acier inoxydable et les dynamiques roues de 18 pouces au fini graphite complètent le tout pour livrer une performance artistique éblouissante.

GX

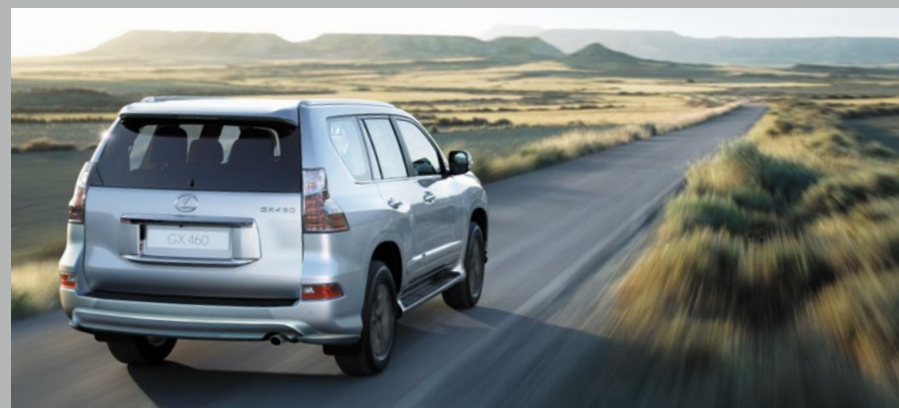
A silver Lexus GX is shown driving on a road at night. The car is in motion, with blurred lights in the background suggesting speed. The car's headlights and taillights are visible, and the Lexus logo is prominent on the front grille. The overall scene is dark, with the car's metallic finish reflecting some of the ambient light.



UN CONFORT ASSURÉ DOUBLÉ D'UN RAFFINEMENT EXQUIS « Pas déjà arrivé ? » est un refrain que vous risquez d'entendre souvent dans le GX à l'aménagement somptueux. Le confort et la commodité ingénieuse de l'habitacle culminent dans le poste de pilotage où l'ergonomie sophistiquée procure au conducteur une excellente maîtrise. Le système de contrôle de la température à trois zones offre un confort personnalisé tandis que les garnitures intérieures en acajou représentent « la cerise sur le gâteau » GX.



RÉALISEZ VOTRE PROPRE DÉCOR Les courbes audacieuses et la carrosserie au style remarquable du GX attirent l'œil au point de ne plus pouvoir en détacher son regard.



MESUREZ LA PLEINE PUISSANCE DE SON MOTEUR Le GX 2017 ne se contente pas d'être conduit, il domine. La description de son moteur est à la fois interminable et formidable : un V8 de 4,6 litres de 301 chevaux¹ à 32 soupapes et double VVT-i. Le GX offre également une grande force de traction grâce à un couple de 329 lb-pi¹⁹, idéal pour le remorquage.



PUISSANCE



MOTEUR



COTES DE CONSOMMATION³
(L/100 km) (ville/route)



PLACES



COUSSINS GONFLABLES¹⁴

GX 460

301 ch

4,6 L, V8

15,7/11,7

7

10

UN LUXE TOUT EN PUISSANCE.

En un mot, le Lexus LX 570 est l'image de l'abondance. Chacun de ses détails incarne tout ce que Lexus a de mieux à offrir. Maintenant doté d'une transmission automatique à 8 rapports, ce véhicule de luxe comprend aussi des caractéristiques de sécurité de série telles qu'un moniteur d'angles morts⁷, un système d'alerte de circulation transversale arrière⁵, un système d'alerte de sortie de voie⁴ ainsi que des caractéristiques de luxe de série comme l'affichage « tête haute » et le sélecteur de mode de conduite.



LX



VOYAGEZ TOUJOURS EN PREMIÈRE CLASSE Grâce au poste de conduite à l'ergonomie avancée, au cuir perforé de qualité supérieure, maintenant disponible en couleur Cabernet, l'habitacle est une véritable oasis de raffinement. Le contrôle automatique indépendant de la température à quatre zones offre un confort parfait aux passagers pendant qu'ils profitent du système de divertissement DVD à deux écrans à l'arrière^{7,18}. Faites votre choix entre des places assises pour 8 personnes ou de multiples configurations de rangement grâce aux sièges assistés coulissants en 2^e rangée et repliables en 3^e rangée.



AVANT DE DÉMARRER, PRENEZ LE TEMPS DE LE CONTEMPLER Le LX 2017 arbore des lignes étonnantes notamment grâce à ses phares de route à DEL avec système de commande intelligent. Des roues en alliage d'aluminium de 20 pouces, des longerons de toit et un aileron monté sur le toit viennent couronner l'allure saisissante du LX.



SES 383 CHEVAUX SONT TOUS DES PUR-SANG Un V8 de 5,7 litres à 32 soupapes et double VVT-i produisant 383 chevaux et un couple étonnant de 403 lb-pi vous font une impressionnante démonstration de puissance¹. Vous sentirez la puissance brute maîtrisée par une transmission 8 rapports à levier séquentiel fluide et une suspension variable adaptative s'ajustant à chaque seconde. Ses capacités hors route comprennent un système de surveillance multiterrain, un sélecteur multiterrain et la commande de marche lente pour vous aider à guider le LX, peu importe où vous vous aventurez. Les caractéristiques de sécurité telles que le Système de sécurité Lexus+, le moniteur d'angles morts⁷ et le système d'alerte de circulation transversale arrière⁵ vous procurent une grande sécurité, quelle que soit votre destination.



PUISSANCE



MOTEUR



COTES DE
CONSOMMATION³
(L/100 km) (ville/route)



PLACES



COUSSINS
GONFLABLES¹⁴

LX 570

383 ch

5,7 L, V8

18,3/12,9

8

10

L'INVENTION D'UNE EXPRESSION.

La LC 500 représente bien plus qu'un coupé haute performance novateur. Elle est l'expression puissante de tout ce qui peut se révéler lorsqu'on allie une idée visionnaire et une philosophie unique aux standards les plus élevés. Chaque détail compte. Car le résultat se reflète dans les sensations que vous vivez au volant, que ce soit dans les lignes droites, au détour d'une courbe ou lorsque vous écoutez le grondement du moteur dans votre entrée, avant de prendre la route. Des sensations rien de moins qu'époustouflantes. Puisqu'après tout, elles sont à l'image de ce que nous représentons.



LC

Lancement au printemps 2017



UNE EXPRESSION QUI VA AU-DELÀ DES MOTS. La LC 500 ne se compare à aucune autre avant elle. Son design à couper le souffle est aussi avant-gardiste que les imaginaires dont il est issu. Conçu pour provoquer l'admiration, le moteur V8 atmosphérique de 471 chevaux, jumelé à notre toute première transmission automatique Direct Shift à 10 rapports, peut passer de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes pile. Le moteur hybride à double phase génère une puissance totale électrisante de 354 chevaux. Une répartition du poids 50/50 proche de la perfection, s'alliant à un châssis d'acier à haute résistance spécialement conçu pour la LC, vous procure une stabilité exceptionnelle en virage. Quant à l'intérieur confectionné à la main, il vous assure un confort inégalé. Et ce n'est qu'un aperçu. Attendez de voir et de conduire la LC 500 : elle vous laissera sans voix.



NOTRE ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :
48 mois/80 000 km

Garantie sur les pièces de remplacements de service

24 mois/40 000 km
Applicable sur les pièces Lexus d'origine installées chez un concessionnaire Lexus sur un véhicule Lexus ou achetées sur place

Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS

Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez lexperience.lexus.ca

Lexus, One Toyota Place
Toronto, Ontario M1H 1H9



Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **2.** Les véhicules hybrides Lexus produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog en comparaison avec les véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur la date de mise en vente en Amérique du Nord et les exigences fédérales Tier 2 touchant les émissions des moteurs. **3.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **4.** Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **5.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **6.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Utilisez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou pour toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **7.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **8.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **9.** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **10.** Mark Levinson est une marque de commerce déposée de Harmon International Industries Inc. **11.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **12.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **13.** Le système de commande automatique des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les phares de route. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres détails. **14.** Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau, lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis, en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **15.** Le système d'assistance garde-voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes et appliquer un léger effet de couple au volant pour aider à garder la voiture au centre de sa voie. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de la voie, la fonction d'alerte de sortie de voie fait retentir un avertisseur et applique un léger effet de couple sur le volant pour faire savoir au conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Ces caractéristiques ne constituent pas un système anticollision et ne sauraient remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **16.** La puissance maximum indique la puissance du moteur à essence plus celle de la batterie haute tension. **17.** Un lecteur à simple DVD est de série sur les véhicules équipés du système de divertissement à deux écrans à l'arrière. Un lecteur de DVD séparé ou un système de jeux utilisant les prises d'entrée vidéo/audio du bloc central sont requis pour qu'il soit possible d'utiliser la fonction d'écran divisé. **18.** Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. **19.** Avant le remorquage, veuillez confirmer que votre véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est bien attelée et que vous avez tout l'équipement additionnel nécessaire. Si le poids brut de la remorque dépasse 2 268 kg (5 000 lb), il est nécessaire d'utiliser un attelage répartiteur de charge d'une capacité suffisante. Ne dépassez pas les poids recommandés et lisez toutes les instructions figurant dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule. Notez que le poids maximum que vous pouvez remorquer dépend du poids total de la charge, des passagers et de l'équipement optionnel du véhicule.

LEXUS

