

La satisfaction en 131 points

Pour qu'une voiture ou un VUS Lexus d'occasion ait droit à la désignation « Lexus d'occasion certifié », les techniciens de Lexus doivent effectuer pas moins de 131 vérifications pour s'assurer que l'aspect, la sensation et la fonctionnalité d'origine sont préservés.

HISTORIQUE DE SERVICE DU VÉHICULE

	DANS LES NORMES	RÉGLER/RÉPARER
Les NIV sur le véhicule et les documents sont les mêmes	●	
Campagnes effectuées	●	
Prochain entretien régulier effectué (si dans les 3 000 km/ 2 mois)	●	

ESSAI ROUTIER

MOTEUR	DANS LES NORMES	RÉGLER/RÉPARER
Démarrage (froid/chaud)	●	
Ralenti	●	
Accélère et roule en douceur	●	
Moteur (froid/chaud et régime bas/haut)	●	

BOÎTE DE VITESSES / BOÎTE-PONT

Fonctionnement/changement de vit - boîte auto/man (froide/chaude)	●	
L'interverrouillage fonctionne	●	
Embrayage (en douceur et bien réglé)	●	
Essieu moteur/Boîtier de transfert	●	

DIRECTION ET SUSPENSION

Direction (réactions appropriées, centrage, jeu)	●	
Fonctionnement des jambes de force et amortisseurs	●	
Suspension réglable/hydraulique à l'arrière	●	

FREINS/ABS

Freins (effort/hauteur de pédale, pas de tirage ou de pulsations)	●	
---	---	--

ACCESSOIRES

Tous les indicateurs (vitesse, tach., odomètre, etc.) fonctionnent	●	
Régulateur de vitesse	●	

BRUITS ET VIBRATIONS

Vérifier s'il y a des vibrations ou des bruits anormaux	<input checked="" type="checkbox"/>	
---	-------------------------------------	--

SOUS LE CAPOT

SYSTÈME DE COMMANDE DU MOTEUR	DANS LES NORMES	RÉGLER/RÉPARER
Pas de codes actifs ou en mémoire (faire une vérification système)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Système antipollution rencontre les exigences provinciales	<input checked="" type="checkbox"/>	

MOTEUR

Fuites de liquides	<input checked="" type="checkbox"/>	
Boyaux, canalisations : antigel, carburant, freins, direction, dépression, climatiseur (vérifier état, fuites)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Courroies (vérifier usure, fissures, effilochage, réglage)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pompe de direction assistée (vérifier fuites, bruits)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Maître-cylindre et servofrein (vérifier fuites)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Supports de moteur (vérifier bris, séparation)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Impression d'écran du TDT jointe ou test de compression effectué	<input checked="" type="checkbox"/>	
Vérification auditive de jeu des soupapes	<input checked="" type="checkbox"/>	

LIQUIDES – Vérifier état, niveau, ajouter ou changer au besoin

Huile moteur et filtre (changer selon le calendrier d'entretien)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Antigel (point de congélation) _____	<input checked="" type="checkbox"/>	
Liquide de transmission/boîte-pont automatique, embrayage	<input checked="" type="checkbox"/>	
Liquide de frein	<input checked="" type="checkbox"/>	
Liquide lave-glace	<input checked="" type="checkbox"/>	
Liquide de direction assistée	<input checked="" type="checkbox"/>	

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Radiateur (vérification sous pression, vérifier fuites, état des tubes et des ailettes)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pompe à eau (vérifier fuites et bruits anormaux)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Capteur du réservoir de récupération de l'antigel (fonctionnement)	<input checked="" type="checkbox"/>	

SYSTÈME D'ALIMENTATION

Filtre à air (remplacer selon le calendrier d'entretien)	<input checked="" type="checkbox"/>	
--	-------------------------------------	--

La pompe à carburant fonctionne	●	
Filtre à carburant (remplacer selon le calendrier d'entretien)	●	

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Type, état, niveau de liquide de la batterie, test de charge ok	●	
Câbles et supports de la batterie acceptable	●	
Sortie de l'alternateur (vérifier tension)	●	
Système d'allumage	●	
Fonctionnement du démarreur	●	
Propreté sous le capot (nettoyage, retouches à faire au besoin)	●	
Présence de toutes les étiquettes sous le capot	●	
Réinitialiser le système CBES (réglages personnalisés)	●	

DESSOUS DE CAISSE

CADRE	DANS LES NORMES	RÉGLER/RÉPARER
Pas de dommages ou de signes de réparations visibles, pas d'usure anormale des pneus visible	●	
Canalisations, réservoir, boyaux, raccords de carburant (pas de fuites)	●	

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Vérifier tout le système (dommages, fuites)	●	
---	---	--

BOÎTE DE VITESSES, BOÎTE-PONT, DIFFÉRENTIEL, BOÎTIER DE TRANSFERT

Transmission/boîte-pont, différentiel, boîtier de transfert (vérifier fuites, niveau de liquide; remplir/changer au besoin)	●	
Joints universels, joints homocinétiques et supports (soufflets intacts et sans fuites, pas d'usure/jeu excessif)	●	

PNEUS ET ROUES

Tous les pneus de type uniforme et de dimensions appropriées	●	
Au moins 50% de semelle restante, en bonne condition (les 4 pneus)	●	
Usure normale, pas de problèmes d'alignement ou de flancs	●	
Pression correcte dans tous les pneus	●	
Roues propres et enduits, pas de dommages et faux rond normal	●	

SUSPENSION/DIRECTION

Lubrification du châssis (selon le calendrier d'entretien)	●	
--	---	--

Crémaill, engrenages, tringl, soufflets (sans dommages/fuites visibles)	●	
Bras, rotules, coussinets (sans dommages/usure visibles)	●	
Barres antiroulis, raccords, coussinets (fonct. selon les spécifications)	●	
Hauteur des ressorts normale (sans affaissement)	●	
Jambes de force et amortisseurs sans fuites	●	
Alignment des roues correct	●	
Fonctionnement du dispositif de contrôle de la suspension	●	

FREINS

Étriers, cylindres (vérifier fonctionnement et fuites)	●	
Plaquettes, segments (au moins 50 % de l'épaisseur d'origine)	●	
Disques, tambours (au moins 50 % de l'épaisseur d'origine, pas d'égratignures, voile (run-out) dans les spécifications)	●	
Canalisations, boyaux, raccords de freins (vérifier usure et fuites)	●	
Frein de stationnement fonctionne et bien réglé	●	
Le système de contrôle de la stabilité du véhicule et le régulateur de traction fonctionnent normalement	●	

EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

PANNEAUX DE CARROSSERIE ET PARE-CHOCS	DANS LES NORMES	RÉGLER/RÉPARER
Carrosserie et pare-chocs (vérifier dommages, rouille et alignement)	●	
Écailllements et égratignures réparés et avec couche transparente	●	

PORTIÈRES, CAPOT, COUVERCLE DU COFFRE, HAYON, ABATTANT

Pas de domm. visibles ou de peinture non assortie ou de piète qualité	●	
Dispositif d'ouverture du capot, tige de retenue fonctionnent	●	
Tous les emblèmes présents et solidement en place	●	

CALANDRE, GARNITURES ET PORTE-BAGAGES DE TOIT

Composants sans dommages visibles et bien fixés	●	
---	---	--

GLACES, RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS, ESSUIE-GLACE

Pas de fissures ou d'étoiles dans le pare-brise	●	
Pas de fissures ou d'étoiles dans les glaces lat. et la lunette arrière	●	
Pas de fissures ou autres dommages visibles aux rétroviseurs	●	

Remplacer les balais d'essuie-glace	●	
-------------------------------------	---	--

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR – Fonctionnement normal, pas de dommages aux lentilles

Phares alignés, activation/extinction automatique ok	●	
Antibrouillards, phares, feux de jour	●	
Feux d'arrêt, feu d'arrêt surélevé	●	
Clignotants, feux de position latéraux	●	
Feux de stationnement	●	
Feux de recul	●	
Feux de détresse	●	
Éclairage de plaque	●	

INTÉRIEUR DU VÉHICULE

COUSSINS GONFLABLES ET CEINTURES DE SÉCURITÉ	DANS LES NORMES	RÉGLER/RÉPARER
Cous. gonflables intacts, pas de codes, éclairage du tableau de bord ok	●	
Ceintures de sécurité fonctionnent, sans coupures ou usure	●	

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE - Fonctionnement normal

Systèmes de climatisation et de chauffage	●	
Dégivreurs (avant, arrière, rétroviseurs extérieurs le cas échéant)	●	

SYSTÈMES AUDIO, ANTIVOL ET DE NAVIGATION – Fonctionnement normal

Radio, cassette, CD, DVD, télécommande, haut-parleurs, antenne	●	
Système antivol	●	
Système de navigation	●	

DISPOSITIFS INTÉRIEURS – Fonctionnement normal, pas de dommages

Tableau de bord/bloc central	●	
Volant inclinable et télescopique, verrouillage de la colonne	●	
Fonctionnement et centrage du volant	●	
Klaxon	●	
Essuie-glace et lave-glace (tous les modes)	●	
Éclairage - tab. de bord, accueil, plafonnier (extinct. grad.), lecture, pied	●	
Commandes des rétroviseurs (intérieur, extérieurs)	●	

Cendrier, allume-cigarette, prise(s) de courant	●	
Boîte à gants, éclairage de boîte à gants	●	
Pare-soleil, miroirs de pare-soleil et éclairage	●	
Porte-gobelets	●	

MOQUETTE, GARNITURES, TAPIS – Pas de taches, dommages

Moquette (soulever pour chercher la rouille, signe d'inondation)	●	
Tapis protecteurs	●	
Garnitures de portières, panneaux bien fixés	●	
Loquets des composants rabattables	●	
Doublure de pavillon	●	

SIÈGES

Absence de taches, coupures, usure, fissures sur les sièges	●	
Les sièges et leurs composantes fonctionnent correctement	●	
Ancrages pour sièges de bébé présents et intacts	●	
Fonctionnement des sièges chauffants/climatisés	●	

PANNEAU DE TOIT TRANSPARENT, TOIT DÉCAPOTABLE

Fonctionnement du panneau de toit transparent (tous les modes)	●	
Fonctionnement du toit décap.; pas de dommages	●	

GLACES ET VERROUS DE PORTIÈRES – Fonctionnement normal

Toutes les clés présentes et fonctionnelles	●	
Verrous et poignées de portières (modes manuels et assistés)	●	
Commandes des glaces (manuelles et assistées)	●	
Ouverture à distance du coffre et du panneau de réservoir	●	

COMPARTIMENT DE CHARGE

Tapis, garniture, filet de rétention, propres et sans dommages	●	
Lampe du compartiment à bagages s'allume	●	
Tous les outils et le pneu de rechange sont présents et fonctionnent normalement	●	
Bourrelets d'étanchéité intacts, pas de fuites	●	
Pneu de secours, dimensions et type corrects, au moins 50 % des semelles restantes, pas de dommages aux flancs, pression correcte	●	

Loquets du capot et du coffre fonctionnent	●	
Trousse de premiers soins est présente	●	

REMISE EN ÉTAT ET FINITION ESTHÉTIQUE

	DANS LES NORMES	RÉGLER/RÉPARER
Le véhicule a été complètement remis en état selon les normes de Réflexions Lexus	●	

COMPOSANTS DU SYSTÈME HYBRIDE

	DANS LES NORMES	RÉGLER/RÉPARER
Écran multifonctions	●	
Niveau de liquide de refroidissement de l'inverseur	●	
Moteur et transmission à commande électronique (ECT)	●	
Système hybride et ECU associée (unité de commande électronique de véhicule hybride)	●	
Batterie haute tension (HV)	●	
Effectuer « Onboard Equalizing Charge » de la batterie HV (si app.)	●	
Vérifier la fonction P de la boîte-pont	●	