



2008

RX 400h

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Votre concessionnaire Lexus

Chez votre concessionnaire Lexus, vous bénéficierez de prestations d'entretien et d'assistance de qualité.

Si aucun concessionnaire Lexus n'est établi près de chez, appelez le numéro suivant:

■ PROPRIÉTAIRES RÉSIDANT AUX ÉTATS-UNIS

- Aux États-Unis (territoire continental) ou au Canada:
Lexus Roadside Assistance
1-800-25-LEXUS ou **1-800-255-3987** (appel gratuit)
- A Hawaï:
Servco Automotive Roadside Assistance/Customer Services
1-800-25-LEXUS ou **1-800-255-3987** (appel gratuit)

■ PROPRIÉTAIRES RÉSIDANT AU CANADA

- Au Canada ou aux États-Unis (territoire continental):
Assistance routière Lexus/Service client
1-800-26-LEXUS ou **1-800-265-3987** (appel gratuit)

Pour de plus amples informations, consultez nos **sites Internet**.

- États-Unis (territoire continental): www.lexus.com
- Hawaï: www.servcolexus.com
- Canada: www.lexus.ca

©2007 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Tous droits réservés. La présente publication ne peut être ni reproduite ni copiée, intégralement ou partiellement, sans le consentement écrit de Toyota Motor Corporation.

SOMMAIRE

1	Avant de prendre le volant	Réglage et fonctionnement des équipements tels que le verrouillage des portes, les rétroviseurs et la colonne de direction.
2	Au volant	Informations relatives à la conduite, à l'arrêt et à la sécurité.
3	Équipements intérieurs	Systèmes de climatisation et audio, ainsi que tous les équipements intérieurs de confort.
4	Entretien et soin	Nettoyage et protection du véhicule, entretien à faire soi-même et informations relatives à l'entretien.
5	En cas de problème	Conduites à tenir en cas de remorquage du véhicule, de crevaison ou d'accident.
6	Caractéristiques du véhicule	Informations techniques détaillées du véhicule.
	Index	Liste alphabétique des informations contenues dans le présent manuel.

1 Avant de prendre le volant

- 1-1. **Système hybride** 26
Système hybride 26
- 1-2. **Informations relatives aux clés** 37
Clés 37
- 1-3. **Ouverture, fermeture et verrouillage des portes** 39
Télécommande du verrouillage centralisé 39
Portes latérales 43
Hayon 48
- 1-4. **Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction)** 53
Sièges avant 53
Sièges arrière 56
Mémorisation de la position de conduite 59
Appuis-têtes 61
Ceintures de sécurité 63
Volant de direction (à réglage manuel) 71
Volant de direction (à réglage électrique) 72
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement 74
Rétroviseurs extérieurs 76
Galerie de pavillon 78
- 1-5. **Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant** 80
Lève-vitres électriques 80
Toit ouvrant 83
- 1-6. **Ravitaillement en carburant** 86
Ouverture du bouchon de réservoir à carburant 86
- 1-7. **Système antivol** 91
Système d'antidémarrage pour véhicule hybride 91
Alarme 94
Étiquettes de prévention contre le vol (États-Unis) 97
- 1-8. **Informations relatives à la sécurité** 98
Position de conduite correcte 98
Sacs de sécurité gonflables SRS 100
Système de classification de l'occupant du siège passager avant 115
Sièges de sécurité enfant 121
Installation du siège de sécurité enfant 125

2 Au volant

2-1. Procédures de conduite	136
Conduite du véhicule	136
Contacteur de démarrage.....	146
Transmission	151
Commodo de clignotants (type A)	153
Commodo de clignotants (type B)	154
Frein de stationnement	155
2-2. Combiné d'instruments	156
Instruments et compteurs.....	156
Témoins et voyants.....	158
Écran multifonctionnel.....	161
Affichage des informations de parcours (sans système de navigation)	164
2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise	166
Sélecteur d'éclairage (type A)	166
Sélecteur d'éclairage (type B)	170
Sélecteur d'antibrouillards (type A)	174
Sélecteur d'antibrouillards (type B)	175
Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise (type A)	176
Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise (type B)	179
Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière (type A).....	182
Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière (type B)	183
Commande de lave-projecteurs	184
2-4. Utilisation des autres systèmes de conduite	185
Régulateur de vitesse.....	185
Régulateur de vitesse actif	188
Systèmes d'aide à la conduite	197
2-5. Informations relatives à la conduite	201
Précautions relatives aux véhicules utilitaires	201
Chargement et bagages.....	206
Limites de charge du véhicule	209
Conseils de conduite hivernale	211
Conduite avec une caravane/remorque	216
Remorquage	227

3 Équipements intérieurs

- 3-1. Utilisation du système de climatisation et du désembuage..... 230**
- Système de climatisation automatique 230
- Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs et dégivrage des essuie-glaces de pare-brise 236
- 3-2. Utilisation du système audio avant..... 237**
- Types de systèmes audio 237
- Utilisation de l'autoradio 239
- Utilisation du lecteur de CD..... 247
- Lecture des disques MP3 et WMA 254
- Utilisation optimale du système audio 263
- Utilisation des commandes audio au volant 266
- 3-3. Utilisation du système audio arrière 268**
- Fonctions du système multimédia aux places arrière 268
- Utilisation du lecteur de DVD (DVD-Vidéo)..... 274
- Utilisation du lecteur de DVD (Vidéo-CD)..... 281
- Utilisation du lecteur de DVD (CD-Audio/CD-Texte)..... 283
- Utilisation du lecteur de DVD (disques MP3)..... 284
- Utilisation du mode vidéo..... 286
- Modification de la configuration initiale 288
- 3-4. Utilisation des éclairages intérieurs 296**
- Détail des éclairages intérieurs 296
- Éclairages intérieurs 299
 - Éclairages individuels 300
- 3-5. Utilisation des rangements..... 301**
- Détail des rangements..... 301
- Boîte à gants..... 301
 - Rangements de console..... 302
 - Range-monnaie 304
 - Console de pavillon 305
 - Porte-gobelets 305
 - Vide-poches de portes..... 307
- 3-6. Autres équipements intérieurs 309**
- Pare-soleil 309
- Miroir de courtoisie 310
- Montre..... 311
- Affichage de la température extérieure..... 312
- Réglage de luminosité de l'écran multifonctionnel 313
- Prises d'alimentation..... 314
- Sièges chauffants 317
- Accoudoir 319
- Tapis de sol 320

équipements de coffre.....	321
Commande d'ouverture de porte de garage.....	324
Boussole.....	330

4 Entretien et soin

4-1. Entretien et soin	336
Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule.....	336
Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule	339
4-2. Entretien.....	342
Prescriptions d'entretien.....	342
Entretien général.....	344
Programmes d'entretien et de contrôle antipollution.....	347
4-3. Entretien à faire	
soi-même	348
Précautions concernant l'entretien à faire soi-même.....	348
Capot	353
Mise en place du cric	354
Compartiment moteur	356
Pneus.....	372
Pression de gonflage des pneus	383
Jantes.....	387
Filtre de climatisation.....	389
Pile de la télécommande de verrouillage centralisé	391

Télécommande du système multimédia aux places arrière	393
Vérification et remplacement des fusibles.....	395
Réglage du faisceau des phares (sur modèles équipés de projecteurs à décharge)	409
Ampoules	411

5 En cas de problème

5-1. Informations à connaître.....	424
Remorquage du véhicule	424
Vous suspectez un problème	431
Enregistreur de bord.....	432
5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence.....	435
Si un voyant s'allume ou un signal sonore se déclenche.. ..	435
Si un message s'affiche à l'écran multifonctionnel	445
En cas de crevaison	455
Si le système hybride ne démarré pas	465
Si le levier de sélecteur est bloqué sur "P"	466
Si vous perdez vos clés.....	467
Si la batterie 12 V est déchargée.....	468
Lorsque le véhicule chauffe.....	471
Si votre véhicule est bloqué.....	474

6 Caractéristiques du véhicule

6-1. Caractéristiques techniques	478
Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.).....	478
Carburant.....	490
Renseignements sur les pneus	493
6-2. Personnalisation	505
Fonctions personnalisables.....	505
6-3. Initialisation	510
Systèmes à initialiser	510

Index

Index des sigles.....	512
Index alphabétique	514
Que faire si... ..	525

1

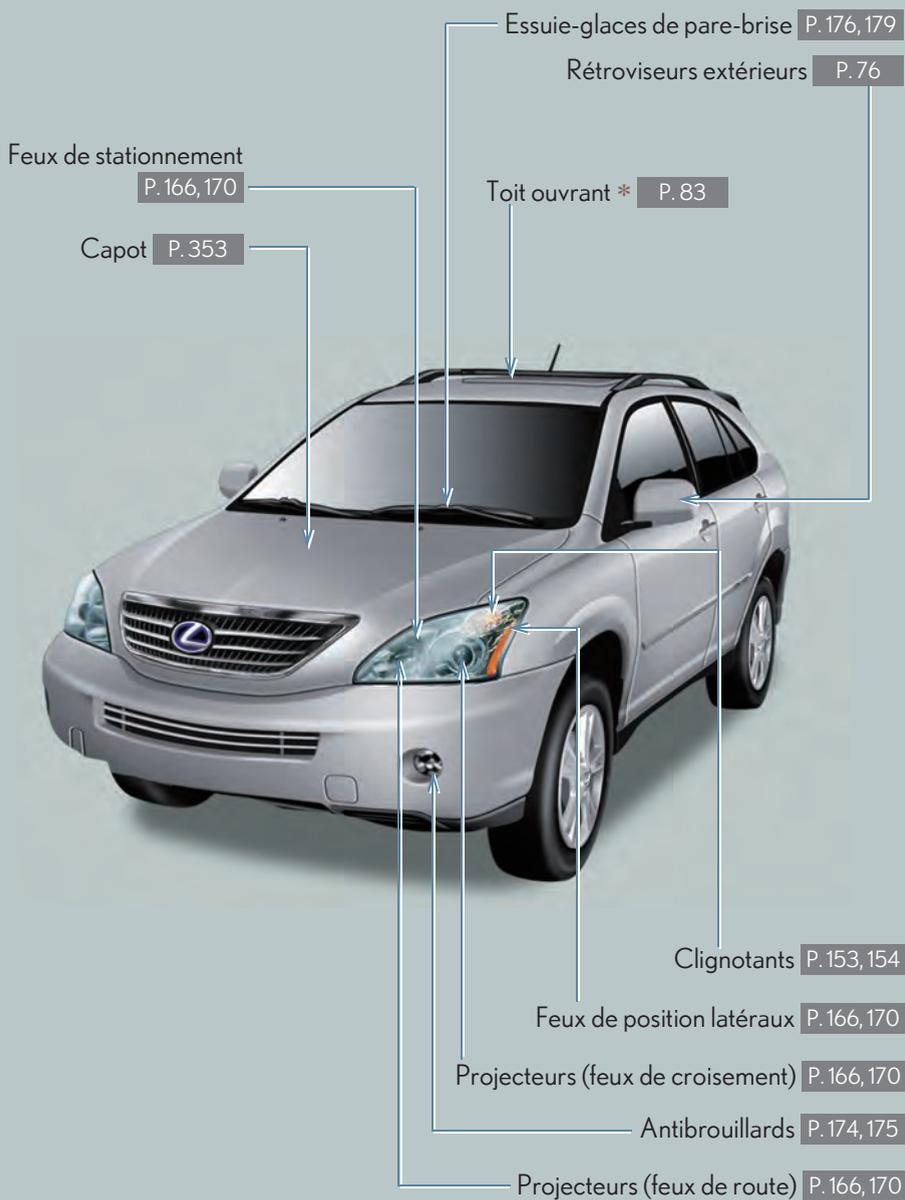
2

3

4

5

6





*: Sur modèles équipés

- Ceintures de sécurité P. 63
- Appuis-têtes P. 61
- Boutons de commande des
lève-vitres électriques
P. 80
- Sièges arrière P. 56
- Vide-poches de portes P. 307
- Sièges avant P. 53
- Tapis de sol P. 320
- Sac de sécurité gonflable
conducteur P. 100
- Sac de sécurité
gonflable
genoux
conducteur
P. 100



- Accoudoir P. 319
- Rangement de console *
P. 302
- Porte-gobelets P. 305
- Sacs de sécurité gonflables
SRS latéraux P. 100
- Rangement de console P. 302
- Accoudoir P. 319
- Sac de sécurité
gonflable passager
avant P. 100
- Porte-gobelets
P. 305

A

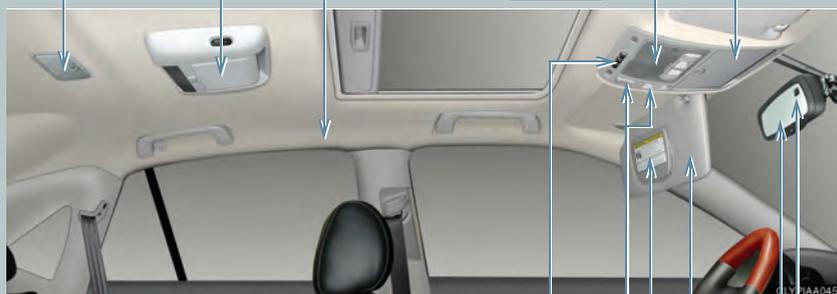
Console de pavillon P. 305

Éclairages individuels P. 300

Éclairages intérieurs P. 299

Système multimédia aux places
arrière * P. 268

Sacs de sécurité gonflables rideau
SRS P. 100



Boutons de commande d'ouverture
de porte de garage P. 324

Commandes de toit ouvrant * P. 83

Miroirs de courtoisie P. 310

Pare-soleil P. 309

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement P. 74

Boussole P. 330

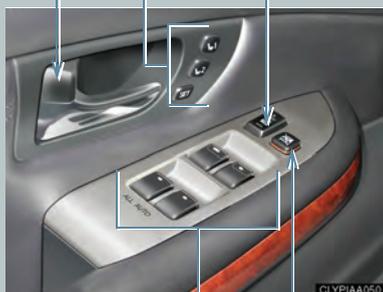
*: Sur modèles équipés

B

Bouton de verrouillage intérieur P. 44

Boutons de mémorisation de la position de conduite * P. 59

Commande de verrouillage centralisé des portes P. 43



Bouton de verrouillage des lève-vitres P. 80

Boutons de commande des lève-vitres électriques P. 80

C

Prise d'alimentation P. 314

Commande de lave-projecteurs *

P. 184

Boutons de commande de sièges
chauffants *

P. 317

Levier de sélecteur

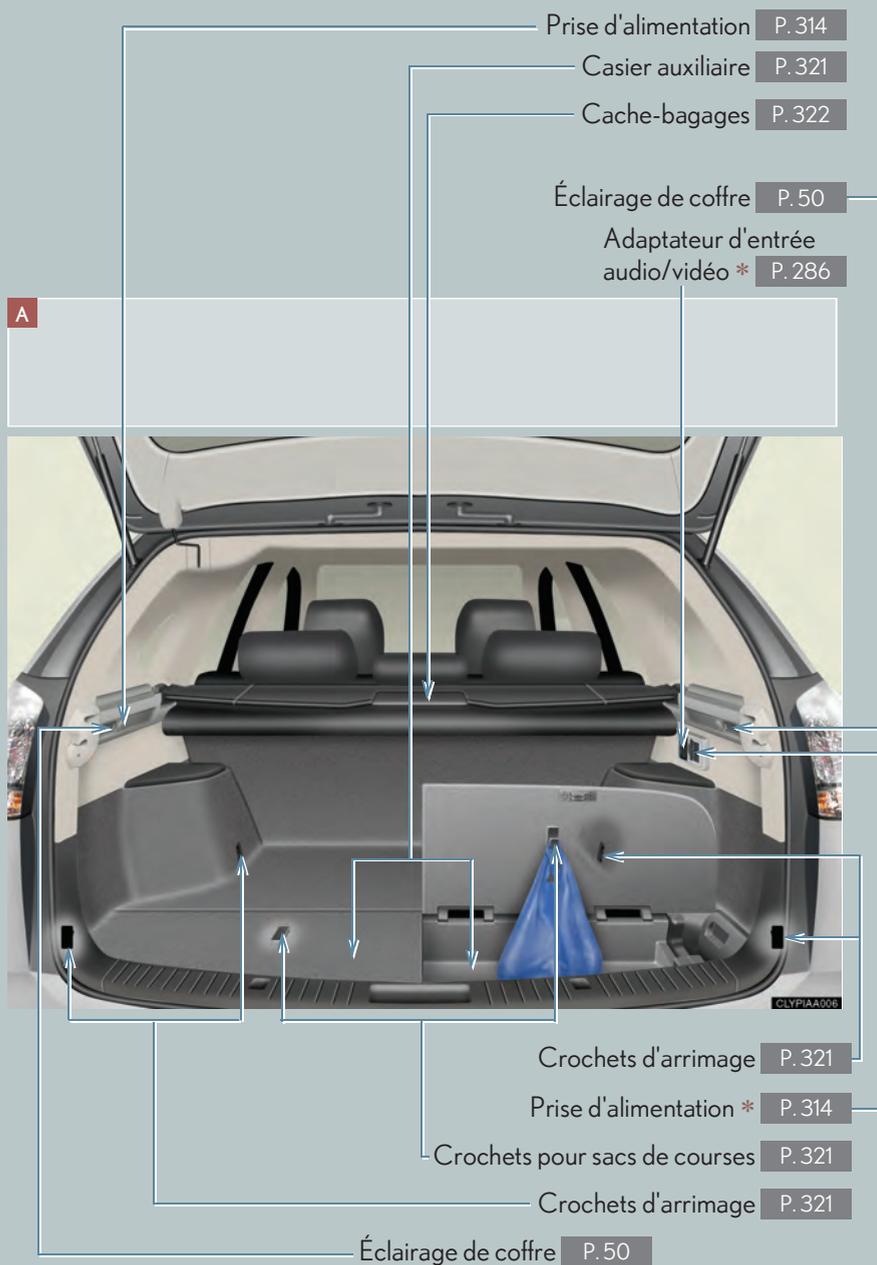
P. 151

Bouton de déverrouillage de
levier de sélecteur P. 466



Prise d'alimentation P. 314

*: Sur modèles équipés



A

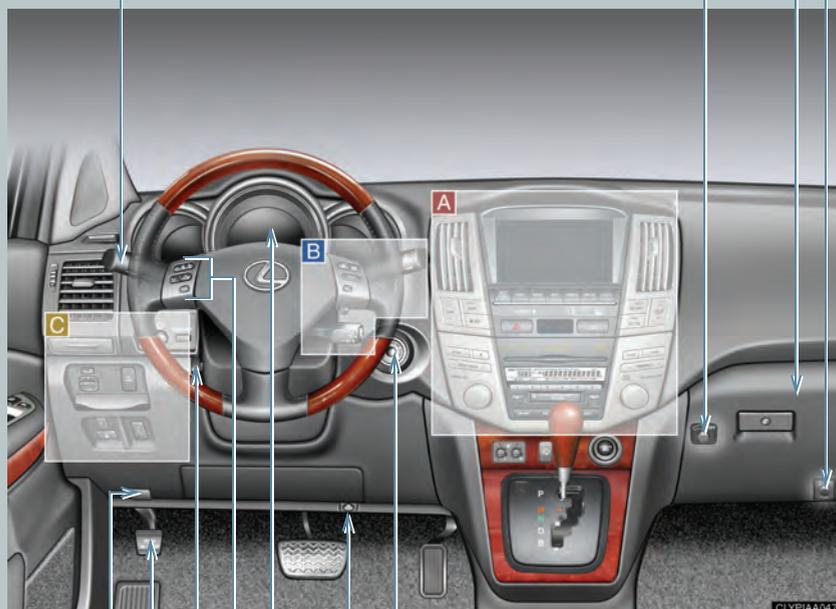
Bouton de commande électrique du hayon * P. 48



Éclairage de coffre P. 50

*: Sur modèles équipés

- Sélecteur d'éclairage P. 166, 170
- Commodo de clignotants P. 153, 154
- Sélecteur d'antibrouillards P. 174, 175
- Sélecteur des codes d'identification des capteurs de pression P. 376
- Boîte à gants P. 301
- Commutateur principal de commande électrique du hayon * P. 50



- Contacteur de démarrage P. 146
- Bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus P. 373
- Instruments et compteurs P. 156
- Touches de commande du système audio au volant P. 266
- Levier de déverrouillage de la colonne de direction * P. 71
- Sélecteur de réglage en hauteur et en profondeur du volant * P. 72
- Pédale du frein de stationnement P. 155
- Levier de déverrouillage du capot P. 353

A

► **Sans système de navigation**

Bouton de réglage de luminosité de l'écran multifonctionnel
P. 313

Témoin d'alarme électronique
P. 91, 94

Système audio
P. 237

Bouton d'affichage des informations de parcours
P. 164



Écran multifonctionnel

- Affichage des informations de parcours P. 164
- Affichage de la température extérieure P. 312
- Montre P. 311
- Affichage des réglages de climatisation automatique P. 230

Système de climatisation
P. 230

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs et dégivrage des essuie-glaces de pare-brise * P. 236

► **Avec système de navigation**

Témoin d'alarme électronique
P. 91, 94

Système audio *



Moniteur de rétrovision/système de navigation *

Système de climatisation *

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs et dégivrage des essuie-glaces de pare-brise * P. 236

*: Sur modèles équipés

*: Reportez-vous au "Système de navigation Manuel du propriétaire".

B



Bouton de téléphonie*

Commodo d'essuie-glaces de pare-brise et de lave-glace P. 176, 179

Sélecteur d'essuie-glace et lave-glace de lunette arrière P. 182, 183

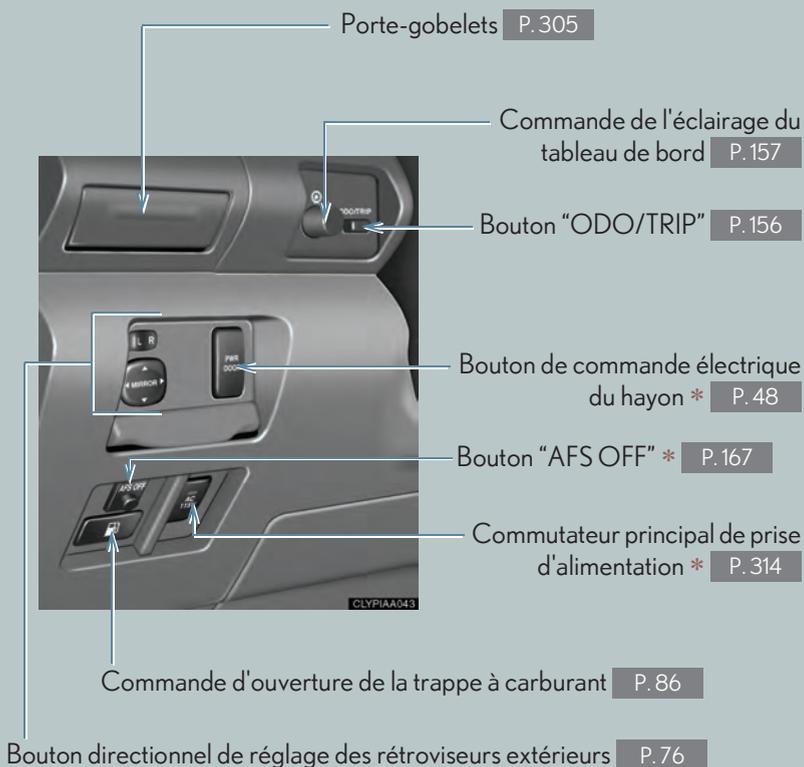
Bouton DISP. P. 161

Commande d'activation vocale*

Bouton de distance* P. 188

Commodo de régulateur de vitesse P. 185, 188

C



*: Sur modèles équipés

*: Reportez-vous au "Système de navigation Manuel du propriétaire".

Pour votre information

Manuel du propriétaire principal

Veillez noter le fait que le présent manuel concerne tous les modèles et présente tous les équipements possibles, y compris optionnels. Ainsi, vous pourrez y trouver des explications concernant des équipements qui ne sont pas montés sur votre véhicule.

Toutes les informations et caractéristiques figurant dans le présent manuel sont à jour au moment de l'impression. Toutefois, la politique d'amélioration permanente des produits que suit Lexus nous oblige à nous réserver le droit de procéder, à tout moment et sans préavis, à des modifications.

Selon les caractéristiques, le véhicule figurant sur les illustrations peut différer du vôtre en termes de coloris et de niveau d'équipement.

Accessoires, pièces détachées et modification de votre Lexus

Il existe actuellement sur le marché nombre de pièces de rechange et d'accessoires qui ne sont pas de marque Lexus. Nous vous rappelons que ces produits ne sont pas couverts par la garantie Toyota et que Toyota décline toute responsabilité quant à leur qualité, leur réparation ou leur remplacement, et quant à tout dommage qu'ils seraient susceptibles de provoquer ou encore aux effets négatifs qu'ils pourraient avoir sur votre véhicule Lexus.

Ne modifiez pas ce véhicule en utilisant des pièces qui ne sont pas d'origine Lexus d'origine. Toute modification par montage de pièces d'autres marques que Lexus risquerait d'affecter les performances du véhicule, sa sécurité ou sa longévité et serait susceptible de contrevenir à la réglementation. En outre, les dommages ou les problèmes de performance découlant d'une telle modification risquent de ne pas être couverts par la garantie.

Installation d'un système radio émetteur/récepteur

Le montage d'un poste radio émetteur-récepteur dans votre véhicule étant susceptible d'affecter les systèmes électroniques tels que le système hybride, le système d'injection multipoints/système d'injection multipoints séquentielle, le régulateur de vitesse, le système VDIM (Gestion intégrée du comportement du véhicule), le système de freinage antiblocage, le système de sacs de sécurité gonflables SRS et les prétensionneurs de ceinture de sécurité, prenez soin de demander conseil à votre concessionnaire Lexus pour toute précaution ou instruction spéciale de montage à respecter.

Les pièces et câbles sous haute tension des véhicules hybrides émettent sensiblement la même quantité d'ondes électromagnétiques que les véhicules essence conventionnels ou que les appareils électroniques à usage domestique, malgré leur blindage électromagnétique.

Ferrailage de votre Lexus

Les dispositifs pyrotechniques que constituent de sacs de sécurité gonflables SRS et les prétensionneurs de ceinture de sécurité de votre Lexus contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis à la casse avec les sacs de sécurité gonflables et les prétensionneurs de ceinture de sécurité en l'état, cela risque de provoquer un accident comme par exemple un incendie. Veillez à faire démonter et neutraliser les sacs de sécurité gonflables SRS et les prétensionneurs de ceinture de sécurité par un atelier qualifié ou par votre concessionnaire Lexus avant de mettre votre véhicule à la casse.

Pompe de détection d'écoulement

Cette pompe sert à vérifier l'écoulement d'évaporation du carburant. Cette vérification est effectuée plusieurs heures après la mise sur arrêt du système hybride. Il est possible que vous perceviez un bruit provenant de sous le coffre pendant quelques minutes; toutefois, cela n'est pas le signe d'une anomalie.

Perchlorate

Des consignes particulières s'appliquent pour la manipulation de ce produit, connectez-vous sur www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Votre véhicule comporte des organes et pièces susceptibles de contenir du perchlorate. Parmi ces organes et pièces figurent les sacs de sécurité gonflables, les prétensionneurs de ceintures de sécurité et les piles pour la télécommande du verrouillage centralisé.

ATTENTION

■ Précautions générales de conduite

Conduite sous l'emprise de produits: Ne conduisez jamais votre véhicule lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de produits stupéfiants ou de médicaments, ce qui aurait pour effet d'altérer vos capacités à utiliser correctement le véhicule. L'alcool et certaines drogues et médicaments ont pour effets d'allonger le temps de réaction, de perturber la capacité d'analyse et de réduire la coordination, ce qui présente un risque important d'accident dans lequel vous-même ou toute autre personne (passager, piéton, etc.) risquez d'être blessé ou même tué.

Conduite prudente: Conduisez toujours prudemment. Essayez d'anticiper les intentions des autres usagers de la route et des piétons et d'être prêt à tout moment à éviter un accident.

Conduite attentive: Consacrez toujours à votre conduite toute l'attention qu'elle exige. Tout ce qui est susceptible de vous distraire (par exemple régler un rétroviseur, prendre un téléphone mobile, lire) peut entraîner une collision dans laquelle vous-même ou toute autre personne (passager, piéton, etc.) risquez d'être blessé ou tué.

■ Précautions générales concernant la sécurité des enfants

Ne laissez jamais les enfants dans le véhicule sans surveillance. Ne leur confiez pas la clé et ne les laissez pas utiliser cette dernière.

Les enfants risquent de démarrer le véhicule ou d'enclencher le point mort. Ils risquent également de se blesser en jouant avec l'allume-cigare, les vitres, le toit ouvrant ou les autres équipements du véhicule. En outre, les chaleurs extrêmes ou les froids intenses dans l'habitacle peuvent s'avérer mortels pour les enfants.

■ Élimination en fin de vie de la batterie du système hybride

Si votre véhicule est mis au rebut sans que la batterie du système hybride n'ait été déposée, il y a danger de choc électrique grave en cas de contact avec les pièces et les câbles soumis à une tension élevée et leurs connecteurs. Si votre véhicule doit être mis à la casse, l'élimination en fin de vie de la batterie du système hybride doit être prise en charge par votre concessionnaire Lexus ou un atelier d'entretien agréé. Si la batterie du système hybride n'est pas correctement traitée en vue de son élimination en fin de vie, elle risque d'être la cause d'un accident grave ou mortel, par choc électrique.

Symboles utilisés dans le présent manuel

Mises en garde & avertissements

ATTENTION

Cette mention signale un danger susceptible d'entraîner une blessure corporelle si elle n'est pas respectée. Vous êtes informé de ce que vous devez faire ou ne pas faire pour éviter ou réduire les risques de blessure pour vous-même ou pour les autres.

NOTE

Cette mention signale un danger susceptible d'entraîner un dommage au véhicule ou à ses équipements si elle n'est pas respectée. Vous êtes informé de ce que vous devez ou ne devez pas faire afin d'éviter ou réduire les risques de détérioration de votre Lexus et de son équipement.

Symbole de sécurité



Tout au long du présent manuel, vous verrez ce symbole d'un cercle barré. Cela signifie "À ne pas faire", "Il est interdit de" ou "Évitez que cela ne se produise".

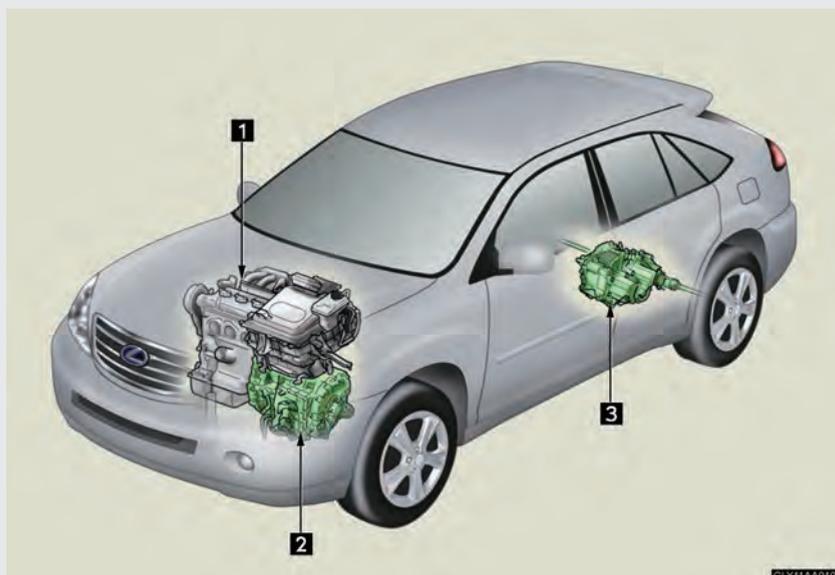
1-1. Système hybride.....	26	1-5. Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant	80
Système hybride	26	Lève-vitres électriques	80
1-2. Informations relatives aux clés	37	Toit ouvrant	83
Clés	37	1-6. Ravitaillement en carburant.....	86
1-3. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes	39	Ouverture du bouchon de réservoir à carburant	86
Télécommande du verrouillage centralisé.....	39	1-7. Système antivol	91
Portes latérales.....	43	Système d'antidémarrage pour véhicule hybride	91
Hayon.....	48	Alarme.....	94
1-4. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction).....	53	Étiquettes de prévention contre le vol (États-Unis).....	97
Sièges avant.....	53	1-8. Informations relatives à la sécurité	98
Sièges arrière.....	56	Position de conduite correcte	98
Mémorisation de la position de conduite	59	Sacs de sécurité gonflables SRS	100
Appuis-têtes	61	Système de classification de l'occupant du siège passager avant	115
Ceintures de sécurité	63	Sièges de sécurité enfant	121
Volant de direction (à réglage manuel)	71	Installation du siège de sécurité enfant.....	125
Volant de direction (à réglage électrique).....	72		
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	74		
Rétroviseurs extérieurs.....	76		
Galerie de pavillon	78		

1-1. Système hybride

Système hybride

Votre véhicule est un véhicule hybride. Ses caractéristiques diffèrent des véhicules conventionnels. Essayez dans toute la mesure du possible de vous familiariser avec les caractéristiques de votre véhicule, et à l'utiliser avec soin.

Le système hybride associe un moteur thermique (à essence) et un moteur électrique, qu'il gère en fonction des conditions d'utilisation afin d'améliorer la consommation en carburant et réduire les émissions polluantes à l'échappement.



- 1 Moteur thermique
- 2 Moteur électrique avant
- 3 Moteur électrique arrière*

*: Modèles 4 roues motrices uniquement

■ À l'arrêt et/ou au départ du véhicule

Le moteur thermique s'arrête lorsque le véhicule est à l'arrêt. À son départ, le véhicule est mû dans un premier temps par le moteur électrique. À basse vitesse ou en faible descente, le moteur thermique est arrêté, seul le moteur électrique est utilisé.

■ En marche normale

C'est le moteur thermique qui est essentiellement utilisé. Le moteur électrique recharge la batterie du système hybride si nécessaire.

■ À l'accélération

La puissance de la batterie du système hybride vient s'ajouter à celle du moteur thermique, via le moteur électrique.

■ Au freinage (freinage récupératif)

Le moteur électrique recharge la batterie du système hybride.

■ Freinage récupératif

La génératrice convertit l'énergie cinétique en énergie électrique lorsque sont réunies les conditions suivantes :

- Vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.
- Vous appuyez sur la pédale de frein alors que le sélecteur de vitesses est sur "D".

■ Conditions dans lesquelles le moteur thermique risque de ne pas s'arrêter

Le moteur thermique démarre et s'arrête automatiquement. Toutefois, il risque de ne pas s'arrêter automatiquement, dans les situations suivantes :

- Pendant la mise en température du moteur thermique
- Pendant la recharge de la batterie du système hybride
- En cas de température insuffisante ou excessive de la batterie du système hybride

■ Recharge de la batterie

- Le moteur thermique assure seul la recharge de la batterie du système hybride; ainsi il n'est pas besoin d'utiliser une source extérieure pour la recharger. Toutefois, en cas de stationnement prolongé du véhicule, la batterie du système hybride se décharge progressivement. Pour l'éviter, roulez au moins une fois par mois, sur une durée d'au moins 30 minutes ou une distance d'au moins 10 miles (16 km). Au cas où la batterie du système hybride arriverait à un état de décharge complète et où le véhicule refuserait de démarrer avec une batterie auxiliaire, contactez votre concessionnaire Lexus.
- Lorsque le sélecteur de vitesses est sur "N", la batterie du système hybride ne se recharge pas. Lorsque la circulation est intense, roulez avec le sélecteur de vitesses sur "D" pour éviter de décharger la batterie.

■ Après décharge complète, dépose ou remplacement de la batterie 12 V

Le moteur thermique risque de ne pas s'arrêter même si le véhicule roule sur la batterie du système hybride. Si le phénomène persiste pendant plusieurs jours, contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Bruits et vibrations particuliers aux véhicules hybrides

Il est possible que vous ne perceviez aucun bruit ni vibration moteur alors même que le véhicule est en capacité de rouler. Mettez systématiquement le sélecteur de vitesses sur "P" lorsque vous stationnez.

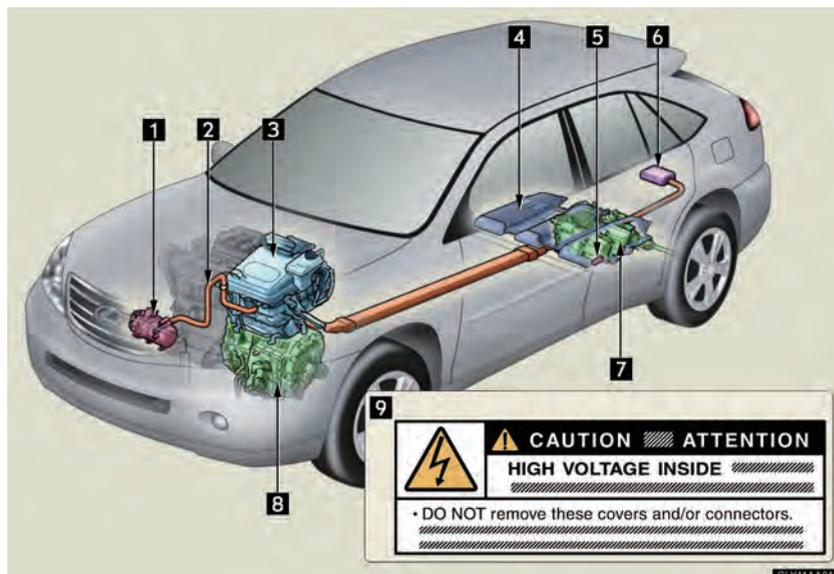
Les bruits et vibrations suivants peuvent se manifester lorsque le système hybride est en fonction ; ils ne sont pas le signe d'une anomalie.

- Bruits de moteur électrique possibles en provenance du compartiment moteur.
- Bruits possibles en provenance de la batterie du système hybride, sous le siège arrière, au démarrage ou à l'arrêt du système hybride.
- Bruits possibles en provenance de la transmission, au démarrage ou à l'arrêt du système hybride ou lorsque le moteur tourne au ralenti.
- Bruits de moteur thermique possibles en cas de violente accélération.
- Bruits possibles en provenance du freinage récupératif, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.
- Vibrations possibles au démarrage ou à l'arrêt du moteur thermique.
- Bruits de ventilateur possibles en provenance des prises d'air de ventilation sous le siège arrière.

■ Entretien, réparation, recyclage et mise au rebut

Contactez votre concessionnaire Lexus pour toute question sur l'entretien, la réparation, le recyclage et la mise au rebut. Ne prenez pas à votre compte l'élimination en fin de vie de votre véhicule.

Composants haute tension



- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Compresseur de climatiseur | 5 Prise de service |
| 2 Câbles haute tension (couleur orange) | 6 Convertisseur DC/DC |
| 3 Module de commande de puissance | 7 Moteur électrique arrière* |
| 4 Batterie du système hybride | 8 Moteur électrique avant |
| | 9 Etiquette de mise en garde |

*: Modèles 4 roues motrices uniquement

Prenez garde lors de toute manipulation avec le système hybride, car il intègre un circuit haute tension (650V environ au maximum) ainsi que des pièces qui deviennent brûlantes lorsque le système hybride est en fonction. Respectez les étiquettes de mise en garde disposées sur votre véhicule.

■ Prise d'air de ventilation de la batterie du système hybride



Des prises d'air de ventilation sont situées sous le siège arrière pour permettre le refroidissement de la batterie du système hybride. Si ces prises d'air sont bouchées, la batterie du système hybride risque de surchauffer, avec pour conséquence une baisse de puissance.

■ Système de coupe-circuit d'urgence

Le système de coupe-circuit d'urgence isole le véhicule du courant haute tension et arrête la pompe d'alimentation, afin de réduire les risques d'électrocution et de fuite de carburant, lorsqu'un choc détecté par le capteur de choc excède un niveau de violence donné. Si le système de coupe-circuit d'urgence se déclenche, votre véhicule ne peut plus redémarrer. Pour redémarrer le système hybride, contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Contrôle de l'énergie disponible/écran consommation

Vous pouvez vous tenir informé de l'état du système hybride via l'écran multifonctionnel (→P. 161) et l'écran du système de navigation. Les images d'illustration suivantes ne sont que des exemples, et sont susceptibles de varier légèrement par rapport à la réalité.

■ Contrôle de l'énergie disponible

- Comment afficher à l'écran du système de navigation:

ÉTAPE 1 Appuyez sur la touche "INFO".

ÉTAPE 2 Effleurez le bouton  de l'écran "Informations".

Si l'écran affiché est celui de la consommation, effleurez le bouton

 .

● Comment afficher à l'écran multifonctionnel:

ÉTAPE 1 Appuyez plusieurs fois sur la touche **DISP** jusqu'à afficher l'écran du contrôle de l'énergie disponible.

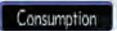
	Écran du système de navigation	Écran multifonctionnel
Lorsque le véhicule est mû par le moteur électrique		
Lorsque le véhicule est mû à la fois par le moteur thermique et le moteur électrique		
Lorsque le véhicule est mû par le moteur thermique		
Lorsque le véhicule est en phase de recharge de la batterie du système hybride		
Lorsqu'il n'y a aucun transfert d'énergie		

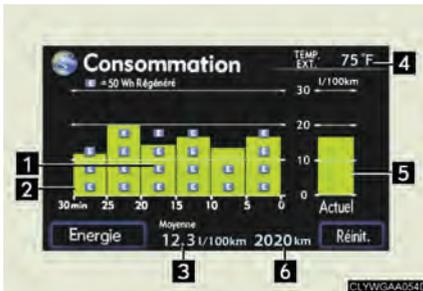
	Écran du système de navigation		Écran multifonctionnel	
État de la batterie du système hybride	Diminuer 	Niveau maxi 	Diminuer 	Niveau maxi 

■ Consommation

ÉTAPE 1 Appuyez sur .

ÉTAPE 2 Effleurez le bouton  de l'écran "Informations".

Si l'écran affiché est celui du "Contrôle énergie", effleurez le bouton .



- 1 Énergie régénérée au cours des 30 dernières minutes
Un symbole représente 50 Wh. Le nombre maximum de symboles affichés est de 4.
- 2 Consommation de carburant au cours des 30 dernières minutes
- 3 Consommation de carburant moyenne
- 4 Température extérieure
- 5 Consommation instantanée de carburant
- 6 Autonomie restante

■ Réinitialisation des données de consommation

Effleurez le bouton  pour réinitialiser l'écran d'affichage de la consommation moyenne de carburant.

Message d'alerte système hybride

Un message s'affiche automatiquement lorsque le système hybride est victime d'une défaillance technique ou qu'une action inadaptée est tentée.



Si un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel et à l'écran du système de navigation (sur modèles équipés), prenez-en connaissance et conformez-vous à ses instructions. (→P. 445)

■ Si un témoin d'alerte s'allume ou un message d'alerte s'affiche, ou si la batterie 12 V est débranchée

Le système hybride risque de ne pas démarrer. Dans ce cas, essayez une nouvelle fois de démarrer le système. Si le témoin "READY" ne s'allume pas, contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Système de coupe-circuit d'urgence

Le système de coupe-circuit d'urgence isole le véhicule du courant haute tension afin de réduire les risques de fuite de courant et coupe la pompe d'alimentation afin de réduire les risques de fuite de carburant lorsqu'un choc d'une certaine intensité est détecté par le capteur de choc. Si le système s'active, votre véhicule ne peut plus redémarrer. Pour redémarrer le système hybride, contactez votre concessionnaire Lexus.

 **ATTENTION**
■ Précautions relatives à la haute tension

Le véhicule est équipé de circuits haute tension en DC et AC, en plus du circuit 12 V. Les hautes tension DC et AC sont très dangereux et peuvent provoquer de graves brûlures et des chocs électriques pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne touchez, ne démontez, ne déposez ou ne remplacez jamais les pièces, les câbles et leurs connecteurs soumis à tension élevée.
- Le système hybride devient brûlant après démarrage, du fait de l'utilisation de la haute tension. Prenez garde aussi bien aux hautes tensions qu'aux hautes températures, et respectez toujours les consignes de sécurité apposées sur le véhicule.
- N'ouvrez sous aucun prétexte la trappe d'accès à la prise de service, située dans le coffre. La prise de service n'est utilisée que lorsque le véhicule fait l'objet d'une maintenance et qu'il est relié à une source haute tension.

■ Précautions concernant les accidents de la route

Respectez les recommandations suivantes pour réduire les risques d'accident.

- Rangez-vous sur le bord de la route, mettez le levier de sélecteur sur "P", serrez le frein de stationnement, arrêtez le système hybride et retirez la clé.
- Ne touchez pas aux pièces, câbles et connecteurs sous haute tension.
- Si des câbles électriques sont visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, il y a risque de choc électrique. Ne touchez jamais aux câbles électriques exposés.
- Si vous constatez une fuite de liquide, ne la touchez pas avec les doigts, car le risque existe que ce liquide soit de l'électrolyte alcalin (corrosif) issu de la batterie du système hybride. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez abondamment et immédiatement à l'eau ou, dans la mesure du possible, avec une solution d'acide borique. Consultez un médecin dans les plus brefs délais.
- Si le véhicule hybride prend feu, quittez-le sans tarder. N'utilisez jamais d'extincteur non conçu pour les feux d'origine électrique. L'utilisation d'eau, même en petite quantité peut se révéler dangereux.
- Si votre véhicule a besoin d'être remorqué, il doit l'être avec les roues avant (modèle 2 roues motrices) ou les quatre roues (modèles 4 roues motrices) ne touchant plus le sol. Si les roues en prise avec le moteur électrique touchent le sol lors du remorquage, la génératrice risque de continuer à produire de l'électricité. Le risque existe qu'une fuite de courant soit à l'origine d'un incendie. (→P. 424)

ATTENTION

■ Batterie au nickel-métal-hydrure

Votre véhicule est équipé d'une batterie au nickel-métal-hydrure scellée. Si elle n'est pas convenablement recyclée, elle présente un danger pour l'environnement et il y a risque de brûlures graves et de chocs électriques qui peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles.

■ En cas d'activation du système

- Vérifiez soigneusement qu'aucune pièce ou câble sous haute tension n'est exposé. Ne touchez jamais les pièces et les câbles. (→P. 30)
- Inspectez soigneusement le sol, sous le véhicule. Si vous repérez une fuite de liquide sur le sol, c'est le signe que le circuit d'alimentation est peut-être endommagé. Quittez le véhicule dès que possible.

NOTE

■ Prise d'air de ventilation de la batterie du système hybride

- Ne placez pas de corps étrangers sur les ouïes d'aération. La batterie du système hybride risquerait de surchauffer et de subir des dommages.
- Nettoyez régulièrement les prises d'air de ventilation afin d'éviter toute surchauffe de la batterie du système hybride.
- Ne mettez pas d'eau sur les ouïes d'aération. Cela risque de provoquer un court-circuit et d'occasionner des dommages à la batterie du système hybride.
- N'embarquez pas de grande quantité d'eau (un aquarium plein, par exemple) à bord de votre véhicule. En cas de projections d'eau sur la batterie du système hybride, celle-ci risque de subir des dommages.

1-2. Informations relatives aux clés Clés

Le véhicule est livré avec les clés suivantes.

- ▶ Modèles dépourvus du système de commande électrique du hayon



- ▶ Modèles équipés du système de commande électrique du hayon



- 1 Clés principales
- 2 Clé pour voiturier
- 3 Languette du numéro de clé
- 4 Clé de secours

1

Avant de prendre le volant

■ Au cas où vous devez confier une clé du véhicule à un gardien de parking

Fermez à clé la boîte à gants, si les circonstances l'exigent. (→ P. 301)

Gardez sur vous la clé principale et ne confiez au gardien du parking que la clé pour voiturier.

■ Languette du numéro de clé

Conservez cette languette dans un endroit sûr, par exemple dans votre portefeuille et non dans le véhicule. Si vous veniez à perdre une clé, vous pourriez en faire faire une nouvelle par votre concessionnaire Lexus, en lui fournissant la languette du numéro de clé. (→P. 467)

NOTE

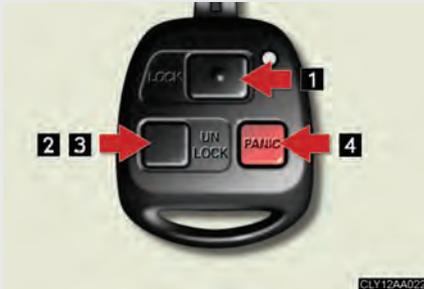
■ Pour éviter toute détérioration des clés

- Évitez de faire subir aux clés des chocs violents, ne les exposez aux fortes chaleurs en les laissant sous la lumière directe du soleil, et ne les laissez pas tomber dans l'eau.
- N'exposez pas les clés à des matériaux électromagnétiques et n'y attachez rien qui pourrait faire obstacle aux ondes électromagnétiques qui leur sont destinées.

1-3. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes Télécommande du verrouillage centralisé

Vous pouvez utiliser la télécommande du verrouillage centralisé pour verrouiller/déverrouiller le véhicule et ouvrir/fermer le hayon, depuis l'extérieur du véhicule.

► Modèles dépourvus du hayon à commande électrique



- 1 Verrouillage de toutes les portes
- 2 Déverrouillage de toutes les portes
- 3 Ouverture des vitres et du toit ouvrant
1 appui long.
- 4 Déclenchement de l'alarme (→P. 94)
1 appui long.

► Modèles équipés du hayon à commande électrique



- 1 Verrouillage de toutes les portes
- 2 Déclenchement de l'alarme (→P. 94)
1 appui long.
- 3 Déverrouillage de toutes les portes
- 4 Ouverture des vitres et du toit ouvrant
1 appui long.
- 5 Ouverture et fermeture du hayon
1 appui long.

■ Fonction de déverrouillage double action

Appuyez sur la touche "UNLOCK" pour déverrouiller la porte conducteur. Appuyez une seconde fois sur la même touche, dans les 3 secondes qui suivent, pour déverrouiller toutes les autres portes.

■ Manœuvre du hayon

Il est possible d'ouvrir le hayon même si celui-ci est verrouillé. Verrouillez à nouveau le hayon lorsque vous quittez le véhicule. Le hayon ne se verrouille pas automatiquement après avoir été ouvert puis refermé.

■ Signaux de fonctionnement

Portes latérales: Le verrouillage/déverrouillage des portes est confirmé par un signal sonore et le clignotement des feux de détresse. (Verrouillage: 1 fois, déverrouillage: 2 fois)

Hayon: L'ouverture/fermeture du hayon est confirmée par un double signal sonore et le double clignotement des feux de détresse.

Vitres et toit ouvrant: Un signal sonore retentit pour indiquer que les vitres et le toit ouvrant sont en mouvement.

■ Signal sonore de verrouillage des portes

Si une porte n'est pas bien fermée, un signal sonore se déclenche en continu si vous essayez de verrouiller les portes. Fermez correctement la porte pour arrêter le signal sonore, puis verrouillez le véhicule à nouveau.

■ Fonction de sécurité

Si aucune porte n'est ouverte dans les 60 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule, le système antivol verrouille à nouveau automatiquement le véhicule.

■ Pile usagée

→P. 391

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. le déverrouillage des portes). (Fonctions personnalisables →P. 505)

■ Certification de la télécommande du verrouillage centralisé

► Réservé aux véhicules commercialisés aux États-Unis

REMARQUE:

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes et (2) il doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement intempestif.

NOTE:

Cet équipement a été éprouvé et est déclaré conforme aux caractéristiques attendues pour un dispositif numérique de classe B, selon la partie 15 du règlement FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences gênantes en zone résidentielle. Cet équipement produit et rayonne de l'énergie sous forme de fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé selon les instructions fournies, peut provoquer des interférences gênantes pour les communications radio. Pour autant, l'absence totale d'interférence observée dans une installation donnée ne peut pas être garantie. Si cet équipement produit des interférences qui gênent la réception radio ou TV. (à vérifier par arrêt et remise en marche de l'équipement), l'utilisateur est encouragé à tenter de remédier au problème par les mesures suivantes:

- Réorienter l'antenne réceptrice ou la changer de position.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Demandez conseil au concessionnaire ou à un technicien radio/TV. expérimenté.

AVERTISSEMENT FCC:

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

NOTE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTICE:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio-TV technician for help.

FCC WARNING:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

► Réservé aux véhicules commercialisés au Canada

REMARQUE:

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes et (2) il doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement intempestif.

NOTE:

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

1-3. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes

Portes latérales

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller le véhicule avec une clé, la télécommande du verrouillage centralisé ou la commande de verrouillage centralisé des portes.

■ Clé



- 1 Verrouillage de toutes les portes
- 2 Fermeture des vitres et du toit ouvrant (tournez et gardez la position)
- 3 Déverrouillage de toutes les portes

Tournez la clé pour déverrouiller la porte conducteur. Tournez une seconde fois la clé pour déverrouiller toutes les autres portes.

- 4 Ouverture des vitres et du toit ouvrant (tournez et gardez la position)

■ Télécommande du verrouillage centralisé

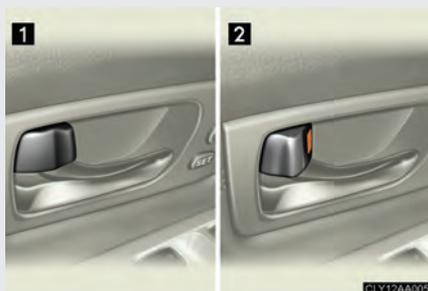
→P. 39

■ Commande de verrouillage centralisé des portes



- 1 Verrouillage de toutes les portes
- 2 Déverrouillage de toutes les portes

■ Bouton de verrouillage intérieur



- 1 Verrouillage de la porte
- 2 Déverrouillage de la porte

Vous pouvez ouvrir les portes avant en tirant la poignée intérieure, même lorsque les boutons de verrouillage sont en position verrouillée.

■ Verrouillage des portes avant de l'extérieur, sans clé

Le verrouillage des portes est impossible lorsque l'une des portes avant est ouverte alors que la clé est dans le contacteur de démarrage.

■ Sécurité enfants des portes arrière



- 1 Il est impossible d'ouvrir la porte arrière depuis l'intérieur du véhicule lorsque la protection est enclenchée.

Vous pouvez enclencher cette protection afin d'empêcher les enfants d'ouvrir seuls les portes arrière. Abaissez la sécurité enfants sur chacune des portes arrière.

Système de verrouillage et déverrouillage automatique des portes

Il est possible d'activer ou désactiver les fonctions suivantes:

Fonction	Opération
Fonction de verrouillage des portes asservi au sélecteur de vitesses	Verrouillage de toutes les portes dès que le sélecteur de vitesses n'est plus sur "P".
Fonction de déverrouillage des portes asservi au sélecteur de vitesses	Déverrouillage de toutes les portes dès que le sélecteur de vitesses est mis sur "P".
Fonction de verrouillage des portes asservi à la vitesse	Verrouillage de toutes les portes dès que le véhicule roule à plus de 12 mph (20 km/h) environ.
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la porte conducteur	Déverrouillage de toutes les portes à l'ouverture de la porte conducteur dans un délai de 10 secondes après mise du contacteur de démarrage sur "LOCK" (VERROUILLAGE).

Pour activer/désactiver ces fonctions, procédez comme suit:

- ÉTAPE 1** Fermez toutes les portes et mettez le contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHE). (Ne laissez pas s'écouler plus de 10 secondes entre les 2 actions.)

ÉTAPE 2 Amenez le levier de sélecteur sur “P” ou “N” et maintenez la commande de verrouillage centralisé des portes (1 ou 2) enfoncée pendant environ 5 secondes, puis relâchez-le.

Les positions du sélecteur de vitesses et du commutateur correspondant à la fonction à activer ou désactiver sont indiquées dans le tableau suivant.



Fonction	Position du sélecteur de vitesses	Position du commutateur
Fonction de verrouillage des portes asservi au sélecteur de vitesses	“P”	1
Fonction de déverrouillage des portes asservi au sélecteur de vitesses		2
Fonction de verrouillage des portes asservi à la vitesse	“N”	1
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la porte conducteur		2

Lorsque l'opération d'activation ou désactivation est terminée, toutes les portes sont successivement verrouillées et déverrouillées.

■ Système de déverrouillage des portes en cas de choc

Dans l'éventualité où le véhicule subirait un choc important, toutes les portes sont déverrouillées. Toutefois, selon la violence du choc ou le type d'accident, il peut arriver que le système ne soit pas opérant.

■ En cas d'utilisation d'une mauvaise clé

Le cylindre de serrure tourne dans le vide pour isoler le mécanisme interne.

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. le déverrouillage avec une clé). (Fonctions personnalisables →P. 505)

ATTENTION

■ Pour éviter tout accident

Respectez les précautions suivantes pendant la marche du véhicule.

À défaut, une porte pourrait s'ouvrir et un passager tomber du véhicule, avec le risque d'être grièvement blessé, voire tué.

- Attachez toujours votre ceinture de sécurité.
- Verrouillez toujours toutes les portes.
- Vérifiez que toutes les portes sont correctement fermées.
- Abstenez-vous de tirer sur la poignée intérieure d'une porte avant pendant la marche du véhicule.
- Enclenchez la sécurité enfants des portes arrière lorsque vous transportez des enfants aux places arrière.

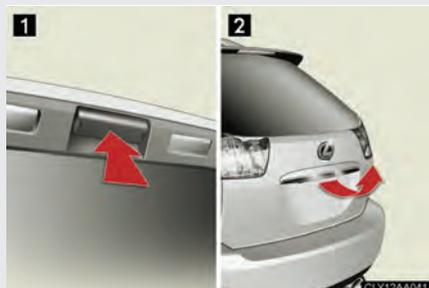
1-3. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes

Hayon

Le hayon s'ouvre au moyen d'un mécanisme d'ouverture.

Par ailleurs, si le hayon est à commande électrique, vous pouvez l'ouvrir/fermer au moyen du bouton de commande électrique du hayon ou de la télécommande du verrouillage centralisé.

■ Mécanisme d'ouverture du hayon



1 Appuyer vers le haut

2 Tirer vers le haut

■ Boutons de commande électrique du hayon (véhicules équipés d'un hayon à commande électrique)

► Tableau de bord



Appuyez 1 seconde sur le commutateur pour ouvrir/fermer.

► Hayon



Appuyez sur le commutateur pour fermer.

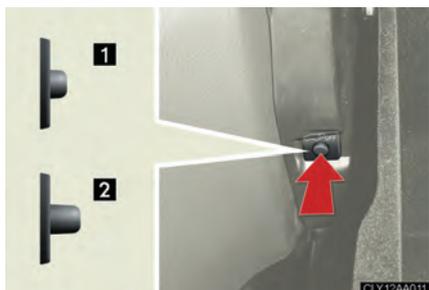
Il est possible d'ouvrir le hayon même si celui-ci est verrouillé. Verrouillez à nouveau le hayon lorsque vous quittez le véhicule. Le hayon ne se verrouille pas automatiquement après avoir été ouvert puis refermé.

l'ouverture/fermeture du hayon est confirmée par un double signal sonore et le double clignotement des feux de détresse.

■ **Télécommande du verrouillage centralisé (sur modèles équipés d'un hayon à commande électrique)**

→P. 39

Neutralisation du système de commande électrique du hayon (sur modèles équipés d'un hayon à commande électrique)



Placez sur arrêt le commutateur principal situé dans la boîte à gants, pour désactiver le système de commande électrique du hayon.

- 1 MARCHE
- 2 ARRÊT

Il est alors impossible d'ouvrir le hayon, ni avec la télécommande du verrouillage centralisé, ni avec le bouton de commande électrique du hayon.

■ Éclairage de coffre



L'éclairage de coffre s'allume lorsque le hayon est ouvert, à condition que l'interrupteur d'éclairage soit sur "ON" (MARCHE).

■ Poignée du hayon

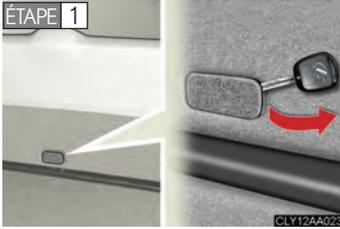


Utilisez la poignée du hayon pour le fermer.

Sur les modèles équipés de la commande électrique du hayon, celui-ci se ferme automatiquement en cas de manœuvre incomplète de la serrure, à la fermeture.

■ Si le mécanisme d'ouverture du hayon est inopérant

Il est possible d'ouvrir le hayon par l'intérieur.



Ouvrez le couvercle.



Poussez le levier.

■ Le hayon à commande électrique est fonctionnel quand...

Le contacteur de démarrage est sur "ON" (MARCHE) et le levier de sélecteur est sur "P".

■ Protection anti-pincement

Si un objet quelconque s'oppose à la fermeture ou à l'ouverture du hayon à commande électrique, celui-ci inverse automatiquement son sens de manœuvre.

■ Cas où le hayon à commande électrique est inopérant

Le hayon doit être réinitialisé. Pour ce faire, fermez-le complètement à la main.

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. la confirmation par signal sonore). (Fonctions personnalisables → P. 505)

⚠ ATTENTION

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Le hayon doit être fermé pendant la marche du véhicule

Si le hayon reste ouvert, les bagages risquent de tomber sur la route et les gaz d'échappement envahissent l'habitacle.

ATTENTION

■ Cas où le véhicule stationne en bord de route avec le hayon ouvert

Les feux arrière ne sont plus visibles du fait de l'ouverture du hayon. Signalez la présence de votre véhicule aux autres usagers de la route, avec un triangle de présignalisation ou tout autre moyen adéquat.

■ Manœuvre du hayon à commande électrique

- Vérifiez qu'aucun passager n'est installé d'une manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de la manœuvre du hayon.
- Prenez garde à ne pas vous faire pincer les doigts par le hayon lorsque le mécanisme termine de le fermer automatiquement.
- Interdisez aux enfants de jouer avec le hayon.
Le fait de fermer le hayon sur une personne lui fait courir un risque important d'être blessée gravement, voire même tuée dans certains cas.

■ Protection anti-pincement

- N'essayez jamais de vous faire pincer intentionnellement la main pour vérifier si la protection anti-pincement fonctionne correctement.
- La protection anti-pincement peut ne pas fonctionner si un objet quelconque est pincé juste avant la fermeture complète du hayon.

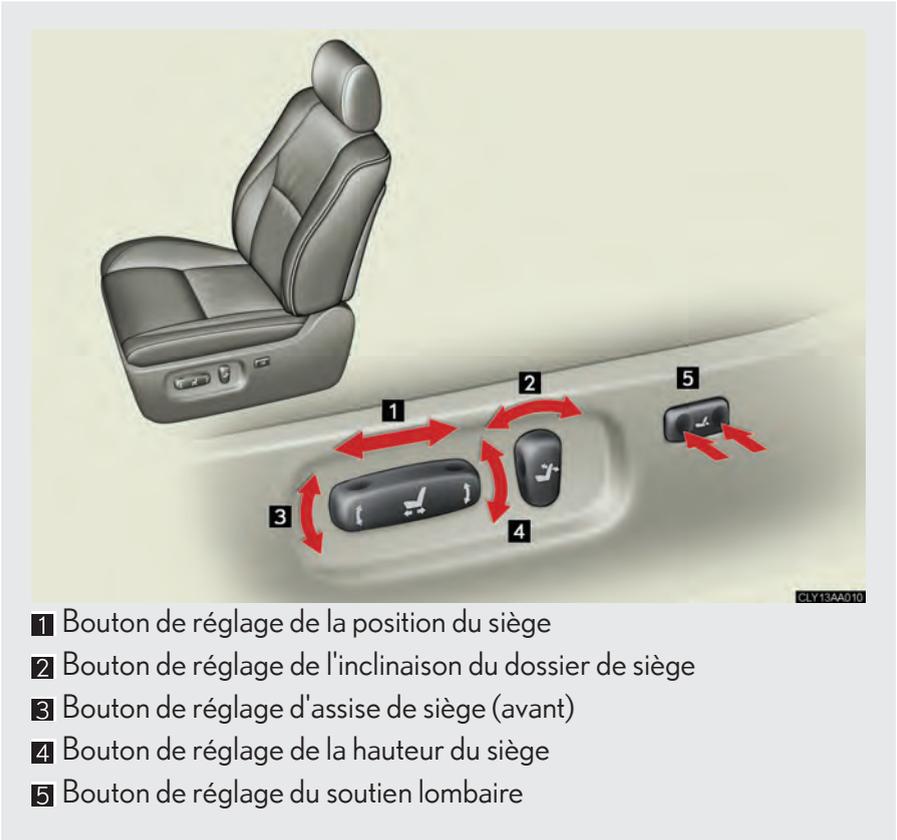
NOTE

■ Pour éviter toute détérioration du hayon et de ses organes

- Abstenez-vous de forcer sur les vérins amortisseurs, de les peindre ou d'y appliquer un corps étranger quel qu'il soit.
- Ne forcez pas sur le hayon alors que le mécanisme automatique est en train de le fermer.
- Vérifiez l'absence de tout obstacle dans l'encadrement du hayon avant de le fermer.

1-4. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction)

Sièges avant



1

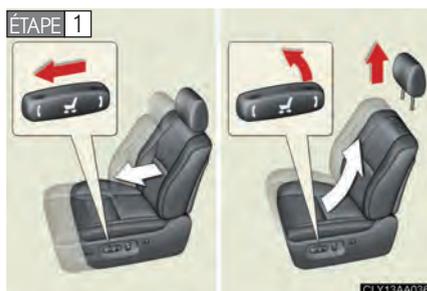
Avant de prendre le volant

Dossiers de sièges rabattables

■ Avant de rabattre les dossiers de sièges

Reculez au maximum les sièges arrière. (→P. 56)

■ Dossiers de sièges rabattables



Avancez le siège, relevez le siège et retirez l'appui-tête.

Lorsque vous rétablirez le siège dans sa position initiale, n'oubliez pas de remettre en place l'appui-tête.



Agissez sur le bouton de réglage d'inclinaison du dossier de siège pour rabattre le dossier de siège.



Agissez sur le bouton de réglage de la hauteur du siège pour descendre celui-ci.

 ATTENTION

■ Réglage du siège

Lorsque vous roulez, n'inclinez pas le dossier de siège plus que nécessaire, pour réduire le risque de sous-marinage.

Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale risque de glisser au-dessus des hanches et d'exercer une contrainte directement sur l'abdomen, ou la sangle diagonale risque d'appuyer sur le cou, ce qui augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

■ En conduisant

- Interdisez aux passagers de s'installer sur un siège dont le dossier est rabattu.
- Ne conduisez pas avec les appuis-têtes démontés.

1-4. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction)

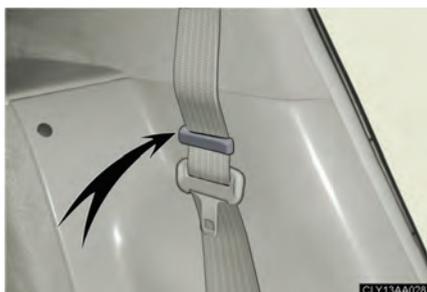
Sièges arrière



Sièges arrière à dossiers rabattables

■ Avant de rabattre les dossiers de sièges arrière





Utilisez les porte-ceintures de sécurité pour éviter de coincer les sangles.

■ Sièges arrière à dossiers rabattables



Tirez sur le levier d'inclinaison de dossier de siège et rabattez les dossiers vers l'avant, jusqu'au verrouillage.

Pour relever les dossiers de siège dans leur position initiale, débloquez-les en tirant sur leur levier d'inclinaison puis poussez-les vers le haut, jusqu'au verrouillage.

■ Dossier de siège central arrière rabattable



Tirez sur le levier d'inclinaison du dossier de siège central et rabattez ce dernier vers l'avant.

Lors de la remise en place du dossier du siège arrière central, vérifiez son enclenchement.

ATTENTION

■ Réglage du siège

- Lorsque vous roulez, n'inclinez pas le dossier de siège plus que nécessaire, pour réduire le risque de sous-marinage. Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale risque de glisser au-dessus des hanches et d'exercer une contrainte directement sur l'abdomen, ou la sangle diagonale risque d'appuyer sur le cou, ce qui augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.
- Lorsque vous rabattez le dossier de siège arrière, prenez garde de ne pas vous coincer les doigts ou les pieds entre le rangement de console arrière et le siège arrière.

■ Pour relever les dossiers de sièges en position verticale

Respectez les précautions suivantes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Exercez une pression d'avant en arrière et inversement au sommet du dossier de siège.
- Vérifiez que les ceintures de sécurité ne sont pas vrillées ou prises sous le siège.
- Rangez les ceintures de sécurité de telle manière qu'elles soient à portée de main.

NOTE

■ Rangement des ceintures de sécurité

Il faut ranger les sangles et les boucles des ceintures de sécurité avant de rabattre les dossiers de sièges arrière.

1-4. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction) Mémorisation de la position de conduite (sur modèles équipés)

Vous pouvez mémoriser votre position de conduite préférée (la position du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs) et en bénéficier par simple appui sur un bouton.

Vous pouvez mémoriser 2 positions de conduite différentes.

■ Mémorisation d'une position

Vérifiez que le sélecteur de vitesses est sur "P".

ÉTAPE 1 Mettez le contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHE).

ÉTAPE 2 Réglez la position du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs selon vos préférences personnelles.



Appuyez sur le bouton "SET" et, sans le relâcher, appuyez sur le bouton "1" ou "2", jusqu'à confirmation par un signal sonore.

Si le bouton choisi avait déjà servi à mémoriser une position, celle-ci est effacée et remplacée par la nouvelle.

■ Rappel de la position mémorisée

Vérifiez que le sélecteur de vitesses est sur "P".

ÉTAPE 1 Mettez le contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHE).



Appuyez sur le bouton "1" ou "2" pour rappeler la position mémorisée.

■ Temporisation de l'alimentation "accessoires"

Vous pouvez rappeler une position mémorisée (sauf volant de direction) dans un délai pouvant aller jusqu'à 30 secondes après ouverture de la porte conducteur, même si vous avez retiré la clé du contacteur de démarrage antivol.

■ En cas d'appui sur un bouton de mémorisation alors que vous étiez en train de régler votre position

L'opération est interrompue. Pour réactiver le système, appuyez de nouveau sur le bouton voulu ("1" ou "2").

■ En cas de débranchement de la batterie

Les positions mémorisées sont effacées lorsque la batterie est déconnectée.

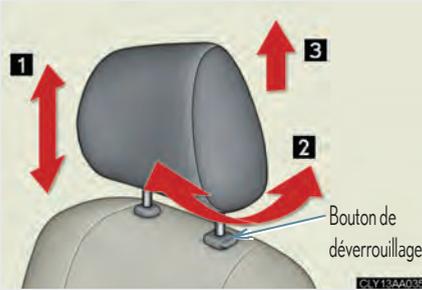
ATTENTION

■ Précautions concernant le réglage des sièges

Pendant le réglage des sièges, prenez garde à ne pas heurter le passager arrière ou à vous retrouver coincé contre le volant.

1-4. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction)

Appuis-têtes



1 Réglage en hauteur

Appuyez sur le bouton de déverrouillage et maintenez-le enfoncé pour abaisser l'appui-tête.

2 Réglage en inclinaison *

3 Démontage

Tirez l'appui-tête vers le haut tout en maintenant le bouton de déverrouillage enfoncé.

*: Sièges avant uniquement

1

Avant de prendre le volant

■ Réglage en hauteur des appuis-têtes



Veillez à ce que les appuis-têtes soient réglés de telle sorte que leur centre se trouve le plus proche possible du bord supérieur de vos oreilles.

■ Réglage de l'appui-tête de siège arrière central

Montez toujours l'appui-tête jusqu'à une position de verrouillage.

■ Appuis-têtes des différents sièges

Les appuis-têtes sont spécialement adaptés aux sièges qu'ils équipent.

ATTENTION

■ Précautions à observer avec les appuis-têtes

Respectez les précautions suivantes avec les appuis-têtes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Les appuis-têtes doivent toujours être réglés dans la position qui convient.
- Ne conduisez pas avec les appuis-têtes démontés.

1-4. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction) Ceintures de sécurité

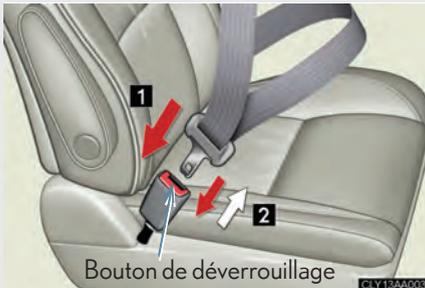
Veillez à ce que tous les occupants aient attaché leur ceinture de sécurité avant de prendre la route.

■ Utilisation correcte des ceintures de sécurité



- Déroulez la sangle diagonale de telle sorte qu'elle passe bien sur l'épaule, sans pour autant être en contact avec votre cou ou glisser de votre épaule.
- Placez la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches.
- Réglez la position du dossier de siège. Asseyez-vous le dos le plus droit possible et caliez-vous bien dans le siège.
- Ne vrillez pas la ceinture de sécurité.

■ Attacher et détacher la ceinture de sécurité



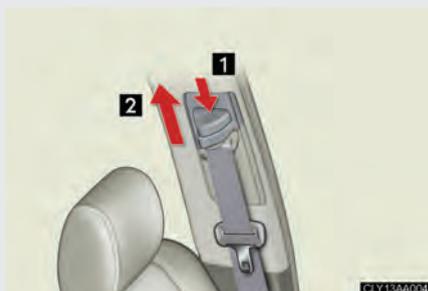
1 Attacher la ceinture

Engagez le pêne dans la boucle jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

2 Détacher la ceinture

Appuyez sur le bouton de déverrouillage.

■ Réglage de la hauteur d'ancrage des ceintures (sièges avant)



- 1 Vers le bas
- 2 Vers le haut

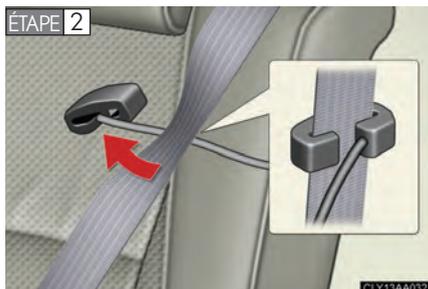
Montez ou descendez les coulisseaux de réglage selon vos besoins, jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

■ Guide confort de ceinture de sécurité (sièges arrière extérieurs)

Si la sangle diagonale gêne la personne au niveau du cou, utilisez le guide confort de la ceinture de sécurité.



Sortez le guide confort de sa poche.



Engagez la ceinture dans le guide.

Le cordon élastique doit passer sous la ceinture de sécurité.



Bouclez la ceinture de sécurité, puis positionnez-la et lâchez-la.

Prétensionneurs de ceintures de sécurité (sièges avant)



Le prétensionneur agit sur la ceinture de sécurité pour plaquer très rapidement le passager contre son siège, en la rétractant lorsque le véhicule subit un choc frontal violent (dans des cas précis), ou fait un tonneau.

Il est normal que les prétensionneurs ne se déclenchent pas en cas de choc frontal léger, de choc latéral ou de percussion par l'arrière.

■ Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage d'urgence (ELR)

En cas de choc ou d'arrêt brusque, l'enrouleur bloque la ceinture. Il peut également se bloquer si vous vous penchez trop rapidement en avant. Un mouvement lent et fluide permet à la ceinture de se dérouler, et de ne pas vous gêner dans vos gestes.

■ Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage automatique (ALR)

Lorsque la sangle diagonale d'un passager est complètement déroulée, puis rétractée même légèrement, la ceinture se bloque dans cette position et ne peut plus être déroulée. Cette fonction permet de bloquer fermement le siège de sécurité enfant. Pour débloquer à nouveau la ceinture, laissez-la s'enrouler, puis tirez à nouveau dessus. (→P. 125)

■ Femmes enceintes



Demandez un avis médical et portez la ceinture de sécurité de la manière indiquée. (→P. 63)

Les femmes enceintes doivent placer la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches, comme n'importe quel passager. Déroulez complètement la sangle diagonale par dessus l'épaule et placez la ceinture en travers de la poitrine. Évitez de faire passer la ceinture sur l'arrondi du ventre.

Si la ceinture de sécurité n'est pas correctement portée, tout freinage brusque ou collision risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles, non seulement pour la femme enceinte, mais aussi pour le fœtus.

■ Personnes malades

Demandez un avis médical et portez la ceinture de sécurité de la manière indiquée. (→P. 63)

■ Utilisation de la ceinture pour les sièges enfant

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule ont été étudiées principalement pour les personnes de taille adulte.

- Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à l'enfant tant que ce dernier n'a pas suffisamment grandi pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P. 121)
- Lorsque l'enfant est suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule, suivez les instructions de la P. 63 concernant l'utilisation de la ceinture de sécurité.

■ Remplacement de la ceinture après déclenchement du prétensionneur

Les ceintures de sécurité ne sont plus utilisables dès lors que leur prétensionneur s'est déclenché. Après un accident, faites inspecter les prétensionneurs par un concessionnaire Lexus. Vous devez veiller au remplacement des prétensionneurs s'ils se sont déclenchés.

■ Rallonge de ceinture de sécurité



Si les ceintures de sécurité ne sont pas utilisables parce qu'elles ne sont pas assez longues, vous pouvez obtenir gratuitement une rallonge de ceinture de sécurité personnalisée auprès de votre concessionnaire Lexus.

ATTENTION

■ Port de la ceinture de sécurité

Respectez les précautions suivantes afin de réduire le risque de blessure en cas de freinage brusque ou d'accident.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Veillez à ce que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité.
- Attachez toujours votre ceinture de sécurité correctement.
- Chaque ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne. N'utilisez aucune ceinture de sécurité pour attacher plus d'une seule personne à la fois, même s'il s'agit d'enfants.
- Lexus vous recommande d'installer les enfants dans les sièges arrière et de toujours les attacher avec la ceinture de sécurité et/ou un siège de sécurité enfant adapté.
- N'inclinez pas le siège plus que nécessaire pour trouver une position assise adéquate. Les ceintures de sécurité offrent le maximum de protection lorsque les occupants sont assis avec le dos droit, parfaitement en appui contre les sièges.
- Ne passez pas la sangle diagonale sous votre bras.
- Faites toujours passer votre ceinture de sécurité au plus bas sur vos hanches et bien dans l'axe.

 **ATTENTION****■ Détérioration et usure des ceintures de sécurité**

- Évitez d'abîmer les ceintures de sécurité en coinçant dans la porte une sangle, le pêne ou la boucle.
- Inspectez les ceintures de sécurité périodiquement. Contrôlez qu'elles ne sont pas entaillées, effilochées, et que leurs ancrages ne sont pas desserrés. N'utilisez pas une ceinture de sécurité défectueuse avant qu'elle ne soit remplacée. Elle peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Veillez à ce que la ceinture et le pêne soient verrouillés et les sangles ne soient pas vrillées.
Si une ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, contactez immédiatement votre concessionnaire Lexus.
- Remplacez le siège avec la ceinture au cas où votre véhicule aurait été impliqué dans un accident grave, même en l'absence de dommage visible.
- N'essayez pas d'installer, de démonter, de modifier ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les réparations nécessaires par votre concessionnaire Lexus. Par une mauvaise manipulation des prétensionneurs, vous êtes susceptible d'en altérer le fonctionnement correct, avec un risque de blessures graves, voire mortelles.

■ Utilisation du guide confort de ceinture de sécurité

- Assurez-vous que la ceinture n'est pas tordue et qu'elle est bien à plat. Le cordon élastique doit passer sous la ceinture et le guide par devant.
- Afin de réduire le risque de blessure en cas d'accident ou d'arrêt brutal du véhicule, démontez le guide confort et rangez-le dans sa poche lorsque vous ne vous en servez pas.
- Vérifiez que la sangle diagonale passe parfaitement au centre de l'épaule. La ceinture ne doit pas couper le cou, ni glisser de l'épaule.
Si vous ne respectez pas ces consignes, l'efficacité de la ceinture risque d'être réduite en cas d'accident, avec pour conséquence des blessures graves ou même la mort.

ATTENTION

■ Utilisation d'une rallonge de ceinture de sécurité

- N'utilisez pas de rallonge si vous pouvez attacher la ceinture de sécurité sans.
- N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité avec un siège pour enfant, car alors la ceinture est trop longue et n'assure pas un maintien suffisant du siège pour enfant, ce qui fait courir à l'enfant un risque accru d'être tué ou grièvement blessé en cas d'accident.
- Une rallonge personnelle risque de ne pas présenter les mêmes garanties de sécurité en cas d'utilisation sur un autre véhicule, par une autre personne, ou à une autre place que celle pour laquelle elle a été prévue.

NOTE

■ En cas d'utilisation d'une rallonge de ceinture de sécurité

Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur la boucle de déverrouillage de la rallonge, et non sur celle de la ceinture de sécurité.

Ainsi, vous êtes sûr de ne pas abîmer l'habitacle ni la rallonge elle-même.

1-4. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction) Volant de direction (à réglage manuel)

Vous pouvez régler le volant de direction, pour votre confort.



ÉTAPE 1 Tenez le volant en mains et tirez le levier vers le haut.

ÉTAPE 2 Montez ou descendez le volant jusqu'à trouver la position idéale.

ÉTAPE 3 Relâchez le levier.

ATTENTION

■ Précautions à observer pendant la conduite

Ne réglez pas la position du volant en conduisant.

En effet, le conducteur risquerait de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

■ Une fois le volant de direction réglé

Assurez-vous que le volant est correctement verrouillé.

Sinon, le volant pourrait bouger tout d'un coup, au risque de provoquer un accident.

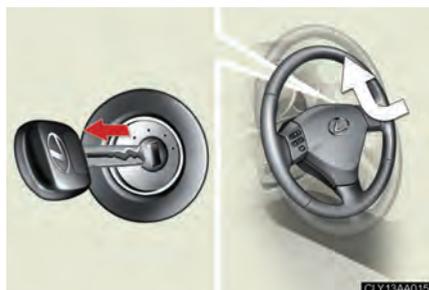
1-4. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction) Volant de direction (à réglage électrique)

Vous pouvez régler le volant de direction, pour votre confort.



- 1 Vers le haut
- 2 Vers le bas
- 3 Vers le combiné
- 4 Vers le conducteur

Escamotage automatique



Lorsque vous retirez la clé de contact du contacteur de démarrage, le volant de direction reprend sa position de repos, par un mouvement vers le haut et en rétraction, pour permettre au conducteur de sortir du véhicule et d'y accéder plus facilement.

Il suffit de remettre la clé dans le contacteur de démarrage pour que le volant reprenne sa position initiale.

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de désactiver la fonction d'escamotage automatique.
(Fonctions personnalisables → P. 505)

 ATTENTION

■ **Précautions à observer pendant la conduite**

Ne réglez pas la position du volant en conduisant.

En effet, le conducteur risquerait de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

1

Avant de prendre le volant

1-4. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction)

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement

En mode automatique, des capteurs détectent la lumière des projecteurs des véhicules qui vous suivent et en réduisent automatiquement l'intensité réfléchie.



1 Pour sélectionner/désélectionner le mode automatique, appuyez sur le bouton pendant plus de 3 secondes.

Le témoin s'allume lorsque le mode automatique est mis sur marche.

Le mode par défaut du rétroviseur anti-éblouissement est le mode automatique. Le rétroviseur anti-éblouissement s'y met automatiquement chaque fois que vous amenez la clé de contact sur "ON".

■ Pour éviter toute erreur de détection des capteurs



Afin d'assurer un fonctionnement correct des capteurs, évitez de les toucher du doigt et de les recouvrir.

 ATTENTION

■ **Précautions à observer pendant la conduite**

Ne réglez pas la position du rétroviseur en conduisant.

Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

1

Avant de prendre le volant

1-4. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction)

Rétroviseurs extérieurs

Vous pouvez régler l'orientation des rétroviseurs au moyen du sélecteur, à condition que le contacteur de démarrage soit sur "ACC" (ACCESSOIRES) ou sur "ON" (MARCHE).



- 1 Abaissez le volet de protection
- 2 Sélectionnez le rétroviseur à régler (L: gauche ou R: droit)
- 3 Réglez le rétroviseur dans les plans horizontal et vertical au moyen du sélecteur

■ Cas où les rétroviseurs sont embués

Pour les désembuer, mettez en marche le système de dégivrage des rétroviseurs extérieurs. (→P. 236)

■ Escamotage des rétroviseurs



Poussez dans la direction de l'arrière du véhicule.

■ Réglage impulsionnel de l'orientation du rétroviseur (sur modèles à mémorisation de la position de conduite)

Vous avez la possibilité de mémoriser l'angle d'orientation du rétroviseur de votre choix et de le régler d'une simple pression sur un bouton. (→P. 59)

■ Rétroviseurs asservis à l'enclenchement de la marche arrière (sur modèles à mémorisation de la position de conduite)

Les rétroviseurs extérieurs s'orientent automatiquement vers le bas à l'engagement de la marche arrière, afin de vous permettre de mieux voir le sol. Toutefois, cette fonction est inopérante lorsque le sélecteur de réglage des rétroviseurs est en position centrale (entre "L" et "R").

■ Fonction anti-éblouissement automatique

Lorsque le rétroviseur intérieur anti-éblouissement est en mode automatique, les rétroviseurs extérieurs agissent conjointement à ce dernier pour atténuer l'intensité de la lumière réfléchie. (→P. 74)

ATTENTION

■ Pendant la marche du véhicule

Respectez les précautions suivantes pendant la marche du véhicule.

À défaut, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

- Ne réglez pas la position des rétroviseurs en conduisant.
- Ne conduisez pas avec les rétroviseurs en position escamotée.
- Dépliez et réglez convenablement les rétroviseurs côtés conducteur et passager avant de prendre la route.

■ Pendant le fonctionnement du système de dégivrage des rétroviseurs

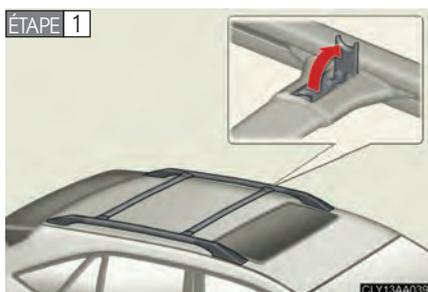
Évitez de toucher la surface du miroir, car celle-ci peut être brûlante.

1-4. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction) Galerie de pavillon (sur modèles équipés)

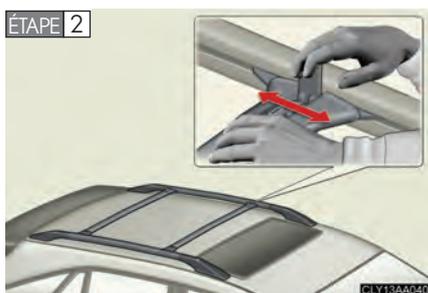


- 1 Traverses de galerie
- 2 Glissières de galerie

Réglage de la position des traverses de galerie



Relevez le levier de déverrouillage pour libérer les traverses de galerie.



Faites coulisser les traverses de galerie jusqu'à la position adéquate pour charger les bagages, puis relâchez le levier.

 **ATTENTION****■ Réglage des traverses de galerie**

Assurez-vous que les traverses de galerie sont solidement verrouillées en les faisant jouer par un mouvement de va-et-vient avant/arrière.

Sinon, ils risquent de provoquer un accident ou d'occasionner des blessures graves en cas de freinage d'urgence ou de collision.

■ Mise en place de la charge

Respectez les précautions suivantes.

- Disposez la charge de manière à la répartir le mieux possible sur la galerie.
- En cas de transport d'une charge longue ou large, ne jamais dépasser la longueur ou la largeur hors-tout du véhicule. (→P. 478)
- Avant de conduire, vérifiez que la charge est correctement fixée sur la galerie de pavillon.
- Charger la galerie de pavillon entraîne un rehaussement du centre de gravité du véhicule. Évitez de rouler à haute vitesse, de démarrer brusquement, de prendre des virages serrés, de freiner ou de faire des manœuvres brusques, car vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule ou de faire des tonneaux par suite d'une conduite trop imprudente.
- En cas de conduite sur une longue distance ou sur des routes en mauvais état ou à vitesse élevée, effectuez des arrêts pour vérifier que la charge reste correctement en place.
- Ne posez pas de charge supérieure à 165 lb. (75 kg) sur la galerie de pavillon.

 **NOTE****■ Chargement des bagages**

Assurez-vous de ne pas rayer la vitre du toit ouvrant.

1-5. Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant

Lève-vitres électriques

Les lève-vitres électriques s'ouvrent et se ferment au moyen des commutateurs suivants.



- 1 Fermeture
- 2 Fermeture impulsionnelle*
- 3 Ouverture
- 4 Ouverture impulsionnelle*

*: Actionnez le commutateur dans le sens inverse du déplacement de la vitre pour arrêter celle-ci à mi-course.

Bouton de verrouillage



Enfoncez le commutateur pour neutraliser toute action sur les commutateurs des lève-vitres passagers.

Utilisez ce commutateur pour empêcher les enfants d'ouvrir et fermer accidentellement une vitre passager.

■ Les lève-vitres électriques sont fonctionnels quand...

Le contacteur de démarrage doit être sur "ON" (MARCHE).

■ Asservissement des lève-vitres au verrouillage des portes

- Il est possible de commander l'ouverture et la fermeture des lève-vitres électriques avec la clé. (→P. 43)
- Il est également possible de commander l'ouverture des lève-vitres électriques avec la télécommande de verrouillage centralisé. (→P. 39)

■ Temporisation de l'alimentation "accessoires"

Les lève-vitres restent manœuvrables près de 45 secondes encore après que vous ayez mis le contacteur de démarrage sur "ACC" (ACCESSOIRES) ou sur "LOCK" (VERROUILLAGE). Toutefois, ils sont inopérants si une porte avant est ouverte.

■ Protection anti-pincement

Si un objet se trouve coincé entre la vitre et l'encadrement, la vitre s'arrête et s'ouvre légèrement.

■ En cas de dysfonctionnement d'un lève-vitre électrique

Il faut réinitialiser les lève-vitres électriques pour qu'ils fonctionnent correctement. (À faire pour chaque lève-vitre avec le commutateur correspondant aux différentes places.)

ÉTAPE 1 Ouvrez la vitre à moitié.

ÉTAPE 2 Fermez complètement la vitre en tirant le commutateur vers le haut et maintenez-le dans cette position pendant 1 seconde.

Pour indiquer que le paramétrage initial est terminé, le témoin du commutateur cesse de clignoter et reste allumé.

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. asservissement au verrouillage des portes).
(Fonctions personnalisables →P. 505)

ATTENTION

■ Fermeture des vitres

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Vérifiez qu'aucun passager n'est installé d'une manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de la manœuvre de la vitre.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les lève-vitres électriques.
Fermer un lève-vitre électrique sur une personne lui fait courir un risque important d'être blessée gravement, voire même tuée dans certains cas.

■ Protection anti-pincement

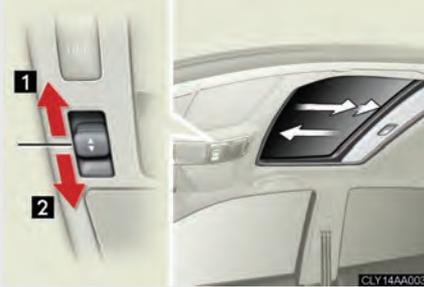
- N'essayez jamais de vous faire pincer intentionnellement la main pour vérifier si la protection anti-pincement fonctionne correctement.
- Il peut arriver que la protection anti-pincement ne fonctionne pas si un objet est pincé juste avant la fermeture complète de la vitre.

1-5. Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant

Toit ouvrant (sur modèles équipés)

Utilisez le commutateur de console de pavillon pour ouvrir, fermer, et basculer le toit ouvrant.

■ Ouverture et fermeture



1 Ouvrir

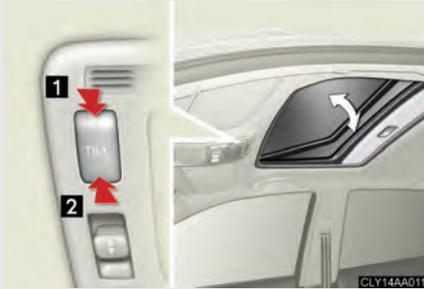
Le toit ouvrant s'arrête quelques centimètres avant la position de pleine ouverture.

Appuyez de nouveau sur le commutateur pour obtenir l'ouverture complète.

2 Fermeture

Appuyez sur le commutateur dans l'un ou l'autre sens de manœuvre pour arrêter le toit ouvrant à une position intermédiaire.

■ Basculement vers le haut et le bas



1 Basculement vers le haut

2 Basculement vers le bas

Appuyez sur le commutateur dans l'un ou l'autre sens de manœuvre pour arrêter le toit ouvrant à une position intermédiaire.

■ Le toit ouvrant est fonctionnel quand...

Le contacteur de démarrage doit être sur "ON" (MARCHE).

■ Asservissement du toit ouvrant au verrouillage des portes

- Vous pouvez ouvrir et fermer le toit ouvrant avec la clé. (→P. 43)
- Vous pouvez également ouvrir le toit ouvrant avec la télécommande du verrouillage centralisé. (→P. 39)

■ Manœuvre du toit ouvrant après mise du contacteur de démarrage sur "ACC" (ACCESSOIRES) ou sur "LOCK" (VERROUILLAGE)

Le toit ouvrant reste manœuvrable près de 45 secondes encore après que vous ayez mis le contacteur de démarrage sur "ACC" (ACCESSOIRES) ou sur "LOCK" (VERROUILLAGE). Toutefois, il est inopérant si une porte avant est ouverte.

■ Protection anti-pincement

Si le système détecte la présence d'un objet entre le toit ouvrant et l'encadrement de ce dernier pendant la fermeture par coulissement ou par abaissement, le toit ouvrant s'arrête puis s'ouvre de quelques millimètres.

■ Réduction des bruits aérodynamiques engendrés par le toit ouvrant

Roulez avec le toit ouvrant dans la position où il s'est arrêté lors de l'ouverture automatique.

■ Pare-soleil

Le pare-soleil peut être déployé et rétracté manuellement. Toutefois, le pare-soleil est automatiquement rétracté lorsque le toit ouvrant est ouvert.

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. asservissement au verrouillage des portes). (Fonctions personnalisables →P. 505)

**ATTENTION****■ Ouverture du toit ouvrant**

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Ne tolérez d'aucun passager qu'il passe la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule pendant la marche.
- Ne vous asseyez pas sur le toit ouvrant.

■ Fermeture du toit ouvrant

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Vérifiez qu'aucun passager n'est installé d'une manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de la manœuvre du toit ouvrant.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec le toit ouvrant.
Fermer le toit ouvrant sur une personne lui fait courir un risque important d'être blessé gravement, voire même tué.

■ Protection anti-pincement

- N'essayez jamais de vous faire pincer intentionnellement la main pour vérifier si la protection anti-pincement fonctionne correctement.
- Il peut arriver que la protection anti-pincement ne fonctionne pas si un objet est pincé juste avant la fermeture complète du toit ouvrant.

1-6. Ravitaillement en carburant

Ouverture du bouchon de réservoir à carburant

Procédez comme suit pour ouvrir le bouchon du réservoir de carburant.

■ Avant de ravitailler le véhicule en carburant

Arrêtez le système hybride et vérifiez que toutes les portes et vitres sont fermées.

■ Ouverture du bouchon de réservoir à carburant



Appuyez sur le bouton d'ouverture de la trappe à carburant.



À l'affichage du message "REFUEL READY", la trappe à carburant s'ouvre.



Si le réservoir de carburant est sous pression à cet instant, le message "PLEASE WAIT NOW OPENING" s'affiche à l'écran multifonctionnel. Cela peut prendre jusqu'à 10 secondes.

ÉTAPE 3



Tournez lentement le bouchon du réservoir de carburant pour l'ouvrir.

ÉTAPE 4



Accrochez le bouchon au dos de la trappe à carburant.

Fermeture du bouchon du réservoir de carburant



Pour remettre en place le bouchon du réservoir de carburant, tournez-le jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

Une fois relâché, le bouchon revient légèrement en arrière.

■ Types de carburant

Utilisez de l'essence sans plomb. (d'indice d'octane d'au moins 91 [96 en indice recherche])

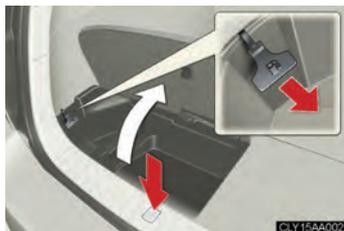
■ Contenance du réservoir de carburant

Environ 17,2 gal. (65 L, 14,3 Imp. gal.)

■ Alerte d'ouverture de la trappe à carburant

→P. 454

■ Cas où la commande d'ouverture de la trappe à carburant est inopérante



Utilisez la poignée s'il est impossible d'ouvrir la trappe à carburant au moyen de la commande située dans l'habitacle (pour cause de batterie déchargée ou autre).

 **ATTENTION**
■ Ravitaillement du véhicule en carburant

Respectez les précautions suivantes lorsque vous ravitaillez le véhicule en carburant. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Touchez le véhicule ou toute autre surface métallique pour vous décharger de l'électricité statique.

Les vapeurs d'essence risquent de s'enflammer sous l'effet d'une étincelle produite par une décharge d'électricité statique.

- Pour retirer le bouchon du réservoir de carburant, tenez-le toujours par les oreilles et tournez-le lentement.

Il est possible que vous entendiez un bruit d'aspiration lorsque vous tournez le bouchon du réservoir de carburant. Attendez que ce bruit cesse avant d'ouvrir complètement le bouchon. Par temps chaud, du carburant sous pression risque de jaillir du goulot de remplissage et de vous blesser.

- Interdisez à quiconque ne s'étant pas déchargé de l'électricité statique dont il est porteur de s'approcher du réservoir de carburant ouvert.
- N'inhaliez pas les vapeurs de carburant.
Le carburant contient des substances chimiques nocives en cas d'inhalation.
- Ne fumez pas lors du ravitaillement du véhicule en carburant.
Le carburant pourrait s'enflammer et provoquer un incendie.
- Ne remontez pas dans le véhicule et ne touchez personne ni quoi que ce soit qui pourrait être chargé en électricité statique.
Cela pourrait entraîner une accumulation d'électricité statique, avec le risque de provoquer un incendie.

■ À la fermeture du bouchon du réservoir de carburant

N'utilisez aucun autre bouchon de réservoir que celui prévu d'origine par Lexus pour votre véhicule. Sinon un incendie ou tout autre incident pourrait se produire, au risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

■ À l'ouverture du bouchon du réservoir de carburant

N'ouvrez pas le bouchon trop brutalement. Par temps chaud, le carburant sous pression peut provoquer des blessures en s'échappant du goulot de remplissage en cas de retrait rapide du bouchon du goulot.

NOTE

■ Ravitaillement du véhicule en carburant

- Ravitaillez en carburant en moins de 30 minutes. Au bout de 30 minutes, le clapet interne se ferme. Dans ce cas, du carburant risque de déborder si vous continuez à faire le plein. 5 minutes environ après la fermeture du clapet, le message "CLOSE FUEL LID" s'affiche à l'écran multifonctionnel. Pour poursuivre le plein, remettez le bouchon du réservoir en place et fermez la trappe de remplissage, puis appuyez à nouveau sur commutateur d'ouverture de la trappe de remplissage.
- Évitez de faire déborder le réservoir de carburant pendant le ravitaillement. Sinon le véhicule risquerait de subir des détériorations telles que l'échappement ou le circuit d'alimentation ne fonctionnerait plus normalement, en plus des dommages causés à la peinture de la carrosserie.

Chaque clé du véhicule contient une puce de transpondeur qui empêche le démarrage du système hybride si la clé n'a pas été préalablement reconnue par l'ordinateur de bord du véhicule.

Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous en descendez.



Le témoin de sécurité clignote dès lors que vous retirez la clé du contacteur de démarrage, pour indiquer que le système est activé.

■ Entretien du système

Le système d'antidémarrage dont est équipé ce véhicule est sans aucun entretien.

■ Conditions risquant de nuire au bon fonctionnement du système

- Si le boîtier de la clé est en contact avec un objet métallique
- Si la clé est trop proche ou en contact avec une autre clé, appartenant au système antivol (utilisant une puce de transpondeur intégrée) d'un autre véhicule

■ **Certifications du système d'antidémarrage pour véhicule hybride**

► Réservé aux véhicules commercialisés aux États-Unis

FCC ID: MOZRI-20BTY (fabriqué au Japon)

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes et (2) il doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement intempestif.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

► Réservé aux véhicules commercialisés au Canada

Ce dispositif est conforme à la norme RSS-210 (Industry Canada).

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes et (2) il doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement intempestif.

This device complied with RSS-210 of Industry Canada.

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

 **ATTENTION**

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner cet équipement.

 **NOTE****■ Pour éviter d'abîmer la clé**

Il est interdit de modifier, démonter ou neutraliser le système d'antidémarrage pour véhicule hybride. Quelle que soit la modification effectuée, le fonctionnement normal du système ne peut plus être garanti.

1-7. Système antivol

Alarme

Le dispositif déclenche l'alarme et l'éclairage clignote en cas d'intrusion par effraction.

■ Déclenchement de l'alarme

L'alarme se déclenche dans les situations suivantes.

- Vous avez déverrouillé ou ouvert une porte par un autre moyen que la clé ou la télécommande du verrouillage centralisé alors que l'alarme était armée.
- Le capot est ouvert alors que le dispositif d'alarme est activé.

■ Armement du système d'alarme



Fermez les portes et le capot et verrouillez toutes les portes avec une clé ou la télécommande du verrouillage centralisé. Le système est automatiquement activé après 30 secondes.

Le témoin allumé en permanence se met à clignoter dès lors que le dispositif d'alarme est activé.

■ Désactivation et arrêt de l'alarme

Effectuez l'une des opérations suivantes pour désactiver ou arrêter l'alarme.

- Déverrouillez les portes avec la clé ou la télécommande du verrouillage centralisé.
- Mettez le contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHE). (L'alarme se désactive après quelques secondes.)

■ Éléments à vérifier avant de verrouiller le véhicule

Afin de prévenir tout déclenchement intempestif de l'alarme et tout vol du véhicule, vérifiez les points suivants.

- Personne ne se trouve à bord du véhicule.
- Les vitres et le toit ouvrant ont été fermés avant que l'alarme ne soit activée.
- Aucun objet de valeur ou autre effet personnel n'est laissé dans le véhicule.

■ Déclenchement de l'alarme

L'alarme risque de se déclencher dans les situations suivantes.

Le fait de couper l'alarme désactive le système.

- Déverrouillage des portes avec la clé.
- Ouverture d'une porte ou du capot par une personne à bord du véhicule.
- Remplacement ou recharge de la batterie alors que le véhicule est verrouillé.

■ Mode "panique"

- ▶ Modèles équipés du hayon à commande électrique



Si vous appuyez sur la touche "PANIC" pendant plus d'1 seconde, une alarme retentit pendant 30 secondes environ et les feux du véhicule clignotent afin de dissuader quiconque de pénétrer à bord du véhicule par effraction, ou bien de lui causer des dommages.

Pour arrêter l'alarme, appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande de verrouillage centralisé.

- ▶ Modèles dépourvus du hayon à commande électrique



■ En cas de débranchement de la batterie 12 V

Veillez à désarmer l'alarme.

Si la batterie se décharge complètement alors que l'alarme n'est pas désarmée, le système risque de se déclencher au rebranchement de la batterie.

■ En cas de déverrouillage des portes avec la clé

Désactivez l'alarme.

Si les portes sont déverrouillées avec la clé alors que l'alarme est activée, celle-ci se déclenche.

Étiquettes de prévention contre le vol (États-Unis)



Ces étiquettes sont apposées sur le véhicule afin de lutter contre le vol, en rendant plus faciles le repérage et la récupération des pièces issues d'un véhicule volé. Ne les retirez pas, sous peine de poursuites judiciaires.

Position de conduite correcte

Adoptez une posture correcte pour conduire, comme suit:



- 1 Asseyez-vous le dos le plus droit possible et caliez-vous bien dans le siège. (→P. 53)
- 2 Avancez/reculez le siège de sorte à atteindre les pédales et à pouvoir les utiliser sur toute leur course. (→P. 53)
- 3 Réglez le dossier de siège de sorte à pouvoir manipuler facilement les commandes.
- 4 Réglez le volant en inclinaison et en profondeur de sorte à axer le sac de sécurité gonflable sur votre poitrine. (→P. 71, 72)
- 5 Verrouillez l'appui-tête dans la position où sa ligne médiane est alignée sur le haut de vos oreilles. (→P. 61)
- 6 Attachez correctement votre ceinture de sécurité. (→P. 63)

 **ATTENTION****■ En conduisant**

- Ne réglez pas la position du siège conducteur pendant la marche du véhicule. Le conducteur risquerait alors de perdre le contrôle du véhicule.
- Ne placez aucun coussin dorsal sur le dossier de siège conducteur ou passager. Le coussin pourrait gêner la posture correcte et réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et de l'appui-tête, augmentant ainsi le risque pour le conducteur ou le passager d'être blessé grièvement, voir tué.
- Ne rangez rien sous les sièges avant. Tout objet placé sous les sièges avant risque de se coincer dans les glissières de sièges et d'empêcher le siège de se verrouiller. Un accident pourrait s'ensuivre. Cela peut aussi occasionner des dommages au mécanisme de réglage.

■ Réglage de la position du siège:

- Prenez soin de ne blesser aucun autre passager en réglant la position du siège.
- Ne passez pas les mains sous le siège ou dans les mécanismes pour ne pas vous faire blesser. Vous pourriez vous coincer les doigts ou les mains dans le mécanisme du siège.

1-8. Informations relatives à la sécurité

Sacs de sécurité gonflables SRS

Les sacs de sécurité gonflables SRS se déploient lorsque le véhicule subit un choc violent susceptible de blesser gravement les occupants. Ils opèrent conjointement aux ceintures de sécurité afin de contribuer à réduire le risque de blessures graves, voire mortelles.



► Sacs de sécurité gonflables frontaux

1 Sac de sécurité gonflable conducteur/sac de sécurité gonflable passager avant

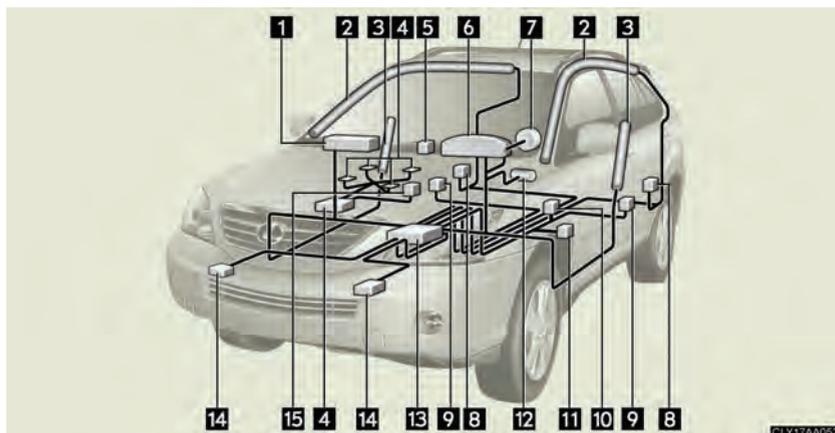
Participent à la protection de la tête et du thorax du conducteur et du passager contre les chocs avec les éléments de l'habitacle.

2 Sac de sécurité gonflable genoux conducteur

Contribue à accroître la protection du conducteur.

- ▶ Sacs de sécurité gonflables latéraux et rideau
- ③ Sacs de sécurité gonflables latéraux
Participent à la protection du haut du corps des occupants des sièges avant.
- ④ Sacs de sécurité gonflables rideau
Participent principalement à la protection de la tête des occupants assis aux places extérieures.

Composition du système de sacs de sécurité gonflables



- | | |
|---|---|
| 1 Sac de sécurité gonflable passager avant | 9 Capteurs de sacs de sécurité gonflables latéraux et rideau |
| 2 Sacs de sécurité gonflables rideau | 10 Contacteur de boucle de ceinture de sécurité conducteur |
| 3 Sacs de sécurité gonflables latéraux | 11 Capteur de position du siège conducteur |
| 4 Système de détection du passager (calculateur et capteurs) | 12 Sac de sécurité gonflable genoux conducteur |
| 5 Témoins "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF" | 13 Boîtier électronique de sacs de sécurité gonflables |
| 6 Voyant SRS | 14 Capteurs de sacs de sécurité gonflables frontaux |
| 7 Sac de sécurité gonflable conducteur | 15 Contacteur de boucle de ceinture de sécurité passager avant |
| 8 Capteurs de sacs de sécurité gonflables rideau | |

Votre véhicule est équipé de SACS DE SÉCURITÉ GONFLABLES INTELLIGENTS (ADVANCED AIRBAGS) conçus selon les normes de sécurité américaines applicables aux véhicules à moteur (FMVSS208). Le système de sacs de sécurité gonflables régule la puissance de déploiement des sacs de sécurité gonflables conducteur et passager avant. Le système de sac de sécurité gonflable conducteur comprend le capteur de position du siège conducteur, etc. Le système de sac de sécurité gonflable passager avant comprend le capteur de classification des occupants du siège passager avant, etc.

Les principaux éléments du système de sacs de sécurité gonflables SRS sont illustrés ci-dessus. Le système des sacs de sécurité gonflables SRS est commandé par un boîtier électronique. Ce boîtier intègre un capteur de sécurité et un capteur de sac de sécurité gonflable.

Lorsque la violence du choc frontal ou latéral l'exige, le système de sacs de sécurité gonflables SRS déclenche les dispositifs pyrotechniques de gonflage (générateurs de gaz). Le déploiement rapide des sacs de sécurité gonflables est obtenu au moyen d'une réaction chimique dans les dispositifs pyrotechniques, qui produit un gaz inoffensif permettant d'amortir le mouvement des occupants.

■ Voyant SRS

Ce témoin est relié à un système qui surveille en permanence le boîtier électronique de sacs de sécurité gonflables, les capteurs de sacs de sécurité gonflables frontaux, les capteurs de sacs de sécurité gonflables latéraux et rideau, les capteurs de sacs de sécurité gonflables rideau, le capteur de position du siège conducteur, le contacteur de boucle de ceinture de sécurité conducteur, le système de classification des occupants du siège passager avant, le témoin "AIR BAG ON", le témoin "AIR BAG OFF", le contacteur de boucle de ceinture de sécurité passager avant, les prétensionneurs de ceintures de sécurité avant, les générateurs de gaz, le câblage correspondant et les alimentations électriques. (→P. 436)

■ En cas de déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS (ils se gonflent)

- Le contact avec les sacs de sécurité gonflables SRS en cours de déploiement est susceptible de causer des contusions et de petites écorchures.
- Le déploiement des sacs de sécurité s'accompagne d'une puissante détonation et d'une poussière blanche.
- Certaines parties du module de sac de sécurité gonflable (moyeu de volant, couvercle du sac de sécurité gonflable et générateur de gaz) ainsi que les sièges avant et une partie du montant avant et du rail latéral de toit peuvent rester chauds pendant quelques minutes. Le sac de sécurité gonflable, lui aussi, peut être très chaud.
- Le pare-brise peut éventuellement se fendre.

■ Conditions de déploiement (sacs de sécurité gonflables frontaux)

- Les sacs de sécurité gonflables SRS frontaux se déploient lorsque la violence du choc frontal dépasse le seuil prévu, lequel correspond approximativement à un choc à 15 mph (25 km/h) contre un obstacle fixe indéformable.

Cependant, ce seuil de vitesse est considérablement plus élevé si le véhicule heurte un objet, tel qu'un autre véhicule garé ou un poteau de signalisation, qui peut se déplacer ou se déformer sous l'impact ou encore en cas de collision avec encastrement (par exemple, collision dans laquelle l'avant du véhicule vient s'engager sous le châssis d'un camion, etc.).

- Lors de certaines collisions, à une vitesse de décélération longitudinale du véhicule très proche du seuil prévu, il est possible que les sacs de sécurité gonflables SRS frontaux et les prétensionneurs de ceintures de sécurité ne se déclenchent pas en même temps.
- Le sac de sécurité gonflable SRS passager ne se déclenche que si une personne est installée dans le siège passager avant. Néanmoins, le sac de sécurité gonflable passager peut se déployer si vous mettez des bagages sur le siège, ou si la ceinture de sécurité est bouclée, même en l'absence d'occupant sur le siège. (→P. 115)

■ Conditions de déploiement (sacs de sécurité gonflables latéraux)

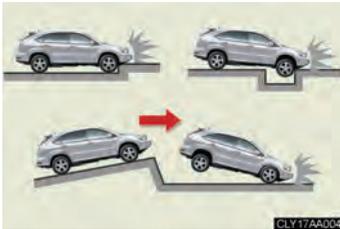
- Les sacs de sécurité gonflables SRS latéraux sont conçus pour se déclencher lorsque l'habitacle subit un choc latéral important.
- Le sac de sécurité gonflable SRS latéral du siège passager ne se déclenche pas si aucun passager n'est assis sur le siège passager avant. Néanmoins, le sac de sécurité gonflable latéral passager peut se déployer si vous mettez des bagages sur le siège, ou si la ceinture de sécurité est bouclée, même en l'absence d'occupant sur le siège. (→P. 115)

■ Conditions de déploiement (sacs de sécurité gonflables rideau)

Les sacs de sécurité gonflables SRS rideau sont conçus pour se déclencher lorsque l'habitacle subit un choc latéral important ou que le véhicule se retourne.

■ Conditions de déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS (ils se gonflent), en dehors d'une collision

Les sacs de sécurité gonflables SRS frontaux peuvent aussi se déployer en cas de choc violent par le dessous du véhicule. La figure en illustre quelques exemples.



- Choc contre un trottoir ou un obstacle en dur
- Chute ou saut dans un trou profond
- Impact violent ou chute du véhicule

Les sacs de sécurité gonflables SRS rideau peuvent également se déployer dans les cas illustrés par la figure.



- Le véhicule est en équilibre précaire sur son axe latéral.
- Le véhicule dérape et heurte un obstacle en dur.

■ Types de collisions pour lesquelles les sacs de sécurité gonflables SRS (frontaux) risquent de ne pas se déployer

En règle générale, les sacs de sécurité gonflables SRS frontaux ne sont pas conçus pour se déployer lorsque le véhicule est percuté par l'arrière ou le côté, fait un tonneau ou subit un choc avant à vitesse réduite. Toutefois, lorsqu'un choc quel qu'il soit entraîne une décélération longitudinale suffisante du véhicule, le déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS frontaux peut intervenir.



- Choc latéral
- Choc arrière
- Retournement du véhicule

■ Types de collisions pour lesquelles les sacs de sécurité gonflables SRS (latéraux et rideau) risquent de ne pas se déployer

Le système des sacs de sécurité gonflables SRS latéraux et rideau peut ne pas se déclencher si le véhicule est percuté par le côté selon certains angles, ou en d'autres points que l'habitacle.



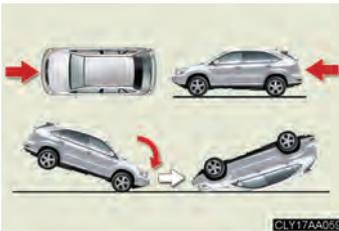
- Choc latéral à l'exclusion de l'habitacle du véhicule
- Choc de trois-quarts

En règle générale, les sacs de sécurité gonflables SRS latéraux ne sont pas conçus pour se déployer lorsque le véhicule subit un choc frontal ou par l'arrière, fait un tonneau ou est percuté à vitesse réduite par le côté.



- Choc frontal
- Choc arrière
- Retournement du véhicule

En règle générale, les sacs de sécurité gonflables SRS rideau ne sont pas conçus pour se déclencher lorsque le véhicule subit un choc frontal ou arrière, s'il se retourne par l'avant ou est percuté par le côté à vitesse réduite.



- Choc frontal
- Choc arrière
- Retournement par l'avant

■ Quand contacter votre concessionnaire Lexus

Dans les cas suivants, contactez votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais. Ne débranchez pas les câbles de la batterie avant d'avoir contacté votre concessionnaire Lexus.

- Un sac de sécurité gonflable SRS (quel qu'il soit) s'est déclenché.



- Le véhicule a subi un choc à l'avant ou est déformé, ou bien a été impliqué dans un accident pas assez violent pour provoquer le déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS.



- Le véhicule est partiellement enfoncé ou déformé au niveau des portes, ou a été impliqué dans un accident dont la violence n'a pas justifié le déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS latéraux et rideau.



- La rembourrage du volant de direction, le couvercle du sac de sécurité gonflable passager ou le tableau de bord dans sa partie inférieure est rayé, craquelé ou abîmée d'une manière quelconque.



- La partie des sièges renfermant le sac de sécurité gonflable latéral est rayée, craquelée ou abîmée d'une manière quelconque.
- La partie des montants avant, arrière et des garnitures des rails latéraux du toit renfermant les sacs de sécurité gonflables rideau est rayée, craquelée ou abîmée d'une manière quelconque.

 **ATTENTION**
■ Précautions à observer avec les sacs de sécurité gonflables SRS

Respectez les précautions suivantes avec les sacs de sécurité gonflables. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Le conducteur et tous les passagers à bord du véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité correctement. Les sacs de sécurité gonflables SRS sont des dispositifs de protection complémentaires aux ceintures de sécurité.
- Le sac de sécurité gonflable SRS conducteur se déploie avec une violence considérable, qui peut être très dangereuse voire mortelle si le conducteur se trouve très près du sac de sécurité gonflable. L'autorité fédérale chargée de la sécurité routière aux États-Unis, la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) conseille:

Sachant que la zone de danger pour le sac de sécurité gonflable conducteur se trouve dans les premiers 2 à 3 in. (50 à 75 mm) du déploiement, placez-vous à 10 in. (250 mm) du sac de sécurité gonflable conducteur pour garantir une marge de sécurité suffisante. Cette distance est à mesurer entre le moyeu du volant de direction et le sternum. Si vous êtes actuellement assis à moins de 10 in. (250 mm), vous pouvez changer votre position de conduite de différentes façons:

- Reculez votre siège autant que vous le permet la longueur de vos jambes (vous devez toujours atteindre confortablement les pédales).
- Inclinez légèrement le dossier du siège. Malgré les différences qui peuvent exister dans la conception des véhicules, la plupart des conducteurs peuvent s'asseoir à une distance de 10 in. (250 mm), même avec le siège conducteur complètement avancé, en inclinant simplement un peu le dossier du siège. Si vous avez des difficultés à voir la route après avoir incliné votre siège, utilisez un coussin ferme et antidérapant pour vous rehausser, ou si votre véhicule est équipé du réglage en hauteur du siège, remontez-le.
- Si votre volant de direction est réglable, inclinez-le vers le bas. Cela a pour effet d'orienter le sac de sécurité gonflable en direction de votre poitrine plutôt que de votre tête et de votre cou.

Régalez votre siège selon ces recommandations de la NHTSA, tout en conservant le contrôle des pédales, du volant de direction et la vue des commandes du tableau de bord.

ATTENTION

■ Précautions à observer avec les sacs de sécurité gonflables SRS



- Si vous attachez une rallonge de ceinture de sécurité à la boucle du siège conducteur, mais pas à la ceinture de sécurité proprement dite, le système de sac de sécurité gonflable SRS conducteur pense que vous avez attaché votre ceinture de sécurité, alors qu'en fait c'est faux. Dans ce cas, il se peut que le sac de sécurité gonflable conducteur ne se déploie pas correctement en cas d'accident, et vous risquez d'être tué ou grièvement blessé. Veillez donc à porter la ceinture de sécurité avec la rallonge de ceinture de sécurité.
- Le sac de sécurité gonflable SRS du passager avant se déploie également avec une violence considérable, qui peut être très dangereuse voire mortelle si le passager se trouve très près du sac de sécurité gonflable. Éloignez le siège passager au maximum du sac de sécurité gonflable, et réglez le dossier de siège de sorte telle sorte que le passager avant soit assis bien droit dans son siège.
- Les nourrissons et les enfants qui ne sont pas correctement assis et/ou protégés peuvent être grièvement blessés ou tués par le déploiement d'un sac de sécurité gonflable. Installez les enfants trop jeunes pour pouvoir utiliser la ceinture de sécurité dans un siège de sécurité enfant. Lexus recommande vivement d'installer tous les nourrissons et enfants aux places arrière du véhicule et de prévoir pour eux des systèmes de retenue adaptés. C'est à l'arrière que les nourrissons et les enfants sont les mieux protégés. (→P. 121)

 **ATTENTION**
■ Précautions à observer avec les sacs de sécurité gonflables SRS


- Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous appuyez pas contre la planche de bord.



- Interdisez au passager avant de voyager avec un enfant sur les genoux.
- Ne conduisez pas le véhicule avec quelque chose sur les genoux, et n'autorisez pas non plus le passager à voyager avec quelque chose sur les genoux.



- Ne vous appuyez pas contre la porte, contre le rail latéral de toit ou contre les montants avant, latéraux et arrière.



- Interdisez à quiconque de s'agenouiller sur le siège passager en appui contre la porte ou de sortir la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.

ATTENTION

■ Précautions à observer avec les sacs de sécurité gonflables SRS



- Ne fixez ni ne posez aucun objet sur la planche de bord, la garniture centrale du moyeu de volant de direction ou la partie inférieure de la planche de bord.

Au déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS conducteur, passager avant et genoux, tout objet risque de se transformer en projectile.



- Ne fixez aucun objet sur les portes, la vitre de pare-brise, les vitres latérales, les montants avant et arrière, le rail latéral de toit et la poignée de maintien.

- Ne suspendez aux crochets à vêtements aucun cintre nu ni aucun objet dur. En cas de déploiement du sac de sécurité gonflable SRS rideau, ces objets peuvent se transformer en projectiles capables de vous blesser grièvement, voire de vous tuer.



- Évitez d'attacher au porte-clés de la clé de contact des objets lourds, pointus ou très durs, comme d'autres clés par exemple. Ces objets risquent d'entraver le déploiement du sac de sécurité gonflable SRS de genoux ou d'être projetés vers le siège conducteur par la force de déploiement, entraînant ainsi un risque de danger.

- Si la zone de déploiement du sac de sécurité gonflable SRS genoux est recouverte par une protection en vinyle, retirez celle-ci.
- N'utilisez aucun accessoire de siège venant recouvrir les zones de déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS latéraux, car il risquerait d'en gêner le déploiement.

 **ATTENTION**

- Évitez de faire subir des chocs ou des pressions excessives aux zones renfermant les composants des sacs de sécurité gonflables SRS illustrées P. 102. En effet, cela pourrait entraîner un fonctionnement anormal des sacs de sécurité gonflables SRS.
 - Ne touchez aucun composant du système immédiatement après le déclenchement (déploiement) des sacs de sécurité gonflables SRS, car ils sont alors encore très chauds.
- Précautions à observer avec les sacs de sécurité gonflables SRS**
- Si vous avez des difficultés à respirer après le déploiement d'un sac de sécurité gonflable SRS, ouvrez une porte ou une vitre pour faire entrer de l'air frais, ou bien descendez du véhicule si cela ne présente pas de danger. Essayez tout résidu dès que possible afin d'éviter d'éventuelles irritations de la peau.
 - Si les parties renfermant les sacs de sécurité gonflables SRS, telles que la garniture du moyeu de volant et la garniture de montant avant, apparaissent abîmées ou craquelées, faites-les remplacer par votre concessionnaire Lexus.
 - Ne rien placer sur le siège du passager avant, comme un coussin par exemple. Cela a pour conséquence de répartir le poids du passager sur toute la surface du siège, ce qui empêche le capteur de détecter normalement le poids du passager. En conséquence, le sac de sécurité gonflable SRS passager avant risque de ne pas se déployer en cas de choc.

ATTENTION

■ **Modification et mise au rebut des éléments du système de sacs de sécurité gonflables SRS**

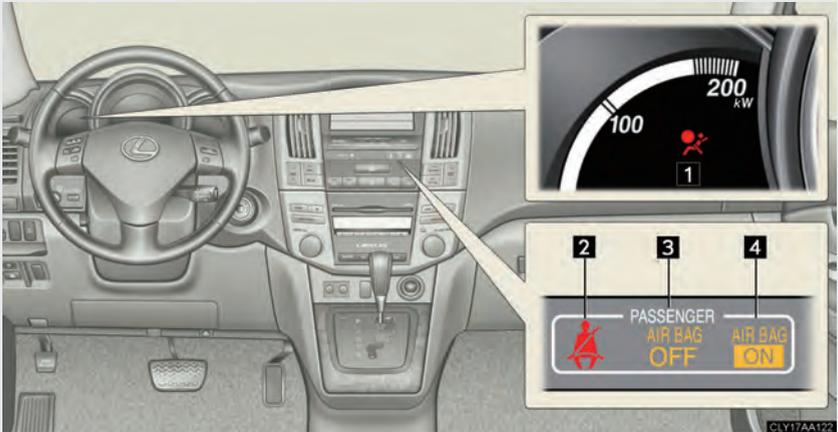
Consultez impérativement votre concessionnaire Lexus si vous avez besoin d'intervenir sur votre véhicule ou de procéder à l'une des modifications suivantes.

Le sac de sécurité gonflable SRS risque de ne pas fonctionner correctement ou de se déclencher (déployer) accidentellement, ce qui pourrait risquer de vous tuer ou blesser grièvement.

- Installation, dépose, démontage et réparations des sacs de sécurité gonflables SRS
- Réparation, modification, dépose ou remplacement du volant, du combiné d'instruments, de la planche de bord, des sièges ou de leur sellerie, des montants avant, latéraux et arrière ou des rails latéraux de toit
- Réparation ou modification des ailes avant, du bouclier avant, ou des flancs de l'habitacle
- Installation d'un chasse-neige, d'un treuil, etc. sur la calandre (pare-buffle, pare-kangourou, etc.)
- Modification des suspensions du véhicule
- Installation d'appareils électroniques, tels qu'un radioémetteur/récepteur ou d'un lecteur CD
- Aménagements du véhicule visant à permettre sa conduite par une personne atteinte d'un handicap physique

Système de classification de l'occupant du siège passager avant

Votre véhicule est équipé d'un système de classification de l'occupant du siège passager avant. Ce système détecte les conditions d'occupation du siège passager avant et active ou désactive en conséquence les dispositifs de sécurité du passager avant.



- 1 Voyant SRS
- 2 Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant
- 3 Témoin indicateur "AIR BAG OFF"
- 4 Témoin indicateur "AIR BAG ON"

État et fonctionnement du système de classification des occupants du siège passager avant

■ Adulte ^{*1}

Témoin indicateur/ d'alerte	Témoins "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG ON"
	Voyant SRS	Désactivé
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant	Clignotant ^{*2}
Dispositifs	Sac de sécurité gonflable passager avant	Activé
	Sac de sécurité gonflable latéral du siège passager avant	
	Sac de sécurité gonflable rideau passager avant	
	Prétensionneur de ceinture de sécurité de passager avant	

■ Enfant ^{*3} ou siège de sécurité enfant ^{*4}

Témoin indicateur/ d'alerte	Témoins "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF" ^{*5}
	Voyant SRS	Désactivé
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant	Clignotant ^{*2}
Dispositifs	Sac de sécurité gonflable passager avant	Désactivé
	Sac de sécurité gonflable latéral du siège passager avant	
	Sac de sécurité gonflable rideau passager avant	Activé
	Prétensionneur de ceinture de sécurité de passager avant	

■ Inoccupé

Témoin indicateur/ d'alerte	Témoins "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	Éteints
	Voyant SRS	Désactivé
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant	
Dispositifs	Sac de sécurité gonflable passager avant	Désactivé
	Sac de sécurité gonflable latéral du siège passager avant	
	Sac de sécurité gonflable rideau passager avant	Activé
	Prétensionneur de ceinture de sécurité de passager avant	Désactivé

1

Avant de prendre le volant

■ Le système présente une anomalie

Témoin indicateur/ d'alerte	Témoins "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF"
	Voyant SRS	Activé
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant	Désactivé
Dispositifs	Sac de sécurité gonflable passager avant	Désactivé
	Sac de sécurité gonflable latéral du siège passager avant	
	Sac de sécurité gonflable rideau passager avant	Activé
	Prétensionneur de ceinture de sécurité de passager avant	

- *1: Le système classe toute personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte de petite taille est installé dans le siège passager avant, le système va peut-être le reconnaître comme un enfant, selon sa constitution et sa posture.
- *2: Au cas où le passager avant ne porterait pas sa ceinture de sécurité.
- *3: Lorsqu'un enfant trop grand pour utiliser un système de sécurité enfant est installé dans le siège passager avant, le système va peut-être le reconnaître comme un adulte, selon sa constitution et sa posture.
- *4: N'installez jamais un siège de sécurité enfant type dos à la route sur le siège passager avant. Un siège de sécurité enfant type face à la route ne doit être installé sur le siège passager que dans la situation où il n'est pas possible de faire autrement. (→P. 121)
- *5: Si le témoin n'est pas allumé, consultez la section de ce manuel consacrée à l'installation du siège de sécurité enfant. (→P. 125)

 **ATTENTION**
■ Précautions à observer avec le système de classification des occupants du siège passager avant

Respectez les recommandations suivantes concernant le système de classification des occupants du siège passager avant.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Portez correctement la ceinture de sécurité.
- Veillez à ce que la languette de la ceinture de sécurité du passager avant ne soit pas restée engagée dans la boucle avant qu'une personne ne s'installe dans le siège passager avant.
- Assurez-vous que le témoin "AIR BAG OFF" reste éteint alors que la personne installée dans le siège passager avant utilise une rallonge de ceinture de sécurité. Si le témoin "AIR BAG OFF" s'allume, détachez de la boucle de ceinture de sécurité le pêne de la rallonge, puis attachez de nouveau la ceinture de sécurité. Rattachez la rallonge de ceinture de sécurité après vous être assuré que le témoin "AIR BAG ON" est bien allumé. Si vous utilisez la rallonge de ceinture de sécurité alors que le témoin "AIR BAG OFF" est allumé, le sac de sécurité gonflable passager et le sac de sécurité latéral du côté du passager avant risquent de ne pas se déclencher correctement, et de provoquer la mort ou de graves blessures en cas de collision.
- N'installez aucune charge lourde sur le siège passager avant ou son équipement (par ex. aumônière de dossier de siège ou accoudoir).
- Ne posez pas les mains ni les pieds sur le dossier de siège passager avant depuis les places arrière, car le poids exercé est trop important.
- Interdisez aux passagers arrière de soulever le siège passager avant avec les pieds ou d'appuyer ses jambes contre le dossier de siège.
- Ne rangez aucun objet sous le siège passager avant.
- N'inclinez pas le dossier du siège passager avant au point qu'il vienne à toucher le siège arrière. Le témoin "AIR BAG OFF" risquerait alors de s'allumer, indiquant que les sacs de sécurité gonflables passager ne se déploieront pas en cas d'accident grave. Si le dossier vient à toucher le siège arrière, redressez-le. Réglez le dossier de siège passager avant aussi droit que possible pendant la marche du véhicule. L'efficacité des ceintures de sécurité peut se trouver réduite par une inclinaison excessive du dossier de siège.

 **ATTENTION**

■ **Précautions à observer avec le système de classification des occupants du siège passager avant**

- Si un adulte est installé dans le siège passager avant, le témoin "AIR BAG ON" est allumé. Si le témoin "AIR BAG OFF" est allumé, demandez au passager de s'asseoir bien droit, dos bien appuyé contre le dossier de siège et pieds posés à plat sur le sol, et d'attacher correctement sa ceinture. Si le témoin "AIR BAG OFF" reste toujours allumé, demandez au passager d'aller s'asseoir sur le siège arrière ou, si cela n'est pas possible, de reculer complètement le siège passager avant.
- Si vous ne pouvez pas faire autrement que d'installer un siège de sécurité enfant type face à la route dans le siège passager avant, effectuez cette installation dans le bon ordre. (→P. 125)
- Ne pas modifier ni démonter le siège.
- Ne donnez pas de coup de pied dans le siège passager avant et ne lui faites subir aucun choc violent. Sinon, le voyant SRS risque de s'allumer pour indiquer une anomalie du système de détection. Dans ce cas, contactez immédiatement votre concessionnaire Lexus.
- Un siège de sécurité enfant installé dans un siège arrière ne doit pas être en contact avec le dossier du siège avant.

1-8. Informations relatives à la sécurité

Sièges de sécurité enfant

Tout siège de sécurité enfant, qu'il soit prévu pour les nourrissons ou les jeunes enfants, doit lui-même être convenablement attaché au siège avec la sangle abdominale de la ceinture de sécurité.

Dans les États-Unis (50 états) et au Canada, l'utilisation des sièges de sécurité enfant est désormais rendue obligatoire par la législation fédérale.

1

Avant de prendre le volant

Points à se rappeler

Des études ont montré qu'il est beaucoup plus sûr d'installer un siège de sécurité enfant à l'arrière que dans le siège passager avant.

- Choisissez un siège de sécurité enfant adapté à l'âge et à la taille de l'enfant.
- Pour les détails concernant l'installation, respectez les instructions de montage fournies avec le siège de sécurité enfant.
Le présent manuel fournit des instructions d'installation d'ordre général. (→P. 125)

Les types de sièges de sécurité enfant

Les sièges de sécurité enfant sont classés en 3 catégories, selon l'âge et la taille de l'enfant.



► Siège jeune enfant



► Siège modulable



► Coussin de rehausse

■ **Lorsque le siège de sécurité enfant ne sert pas**

Laissez le siège de sécurité enfant solidement arrimé au siège. Ne laissez pas le siège de sécurité enfant sur un siège passager ou dans le coffre sans l'arrimer.

■ **Sélection d'un siège de sécurité enfant adapté**

Choisissez un siège de sécurité enfant qui soit adapté à l'enfant. Si l'enfant est trop grand pour prendre place dans un siège de sécurité quelle que soit sa catégorie, installez-le dans un siège arrière et utilisez la ceinture de sécurité du véhicule.

(→P. 63)

 **ATTENTION**
■ Précautions concernant l'utilisation du siège de sécurité enfant

- Afin que l'enfant soit protégé efficacement en cas d'accident ou d'arrêt brusque, il doit être correctement attaché avec la ceinture de sécurité du véhicule et installé dans un siège de sécurité enfant adapté à son âge et à sa taille. Tenir un enfant dans ses bras ne permet pas de le protéger correctement, à la différence d'un siège de sécurité enfant. En cas d'accident, l'enfant risque d'être projeté contre le pare-brise ou écrasé entre la personne qui le tient et les éléments de l'habitacle.
- Lexus recommande vivement d'utiliser un siège de sécurité enfant adapté à la taille de l'enfant, et de l'installer à l'arrière. Les statistiques prouvent que les enfants sont mieux protégés lorsqu'ils sont assis à l'arrière plutôt qu'à l'avant.
- N'installez jamais un siège de sécurité enfant type dos à la route sur le siège passager avant, même si le témoin "AIR BAG OFF" est allumé. En cas d'accident, par la violence et la vitesse de son déploiement, le sac de sécurité gonflable passager avant peut blesser grièvement, voire tuer l'enfant si vous l'avez installé à la place du passager avant dans un siège de sécurité enfant type dos.
- Un siège de sécurité enfant type face à la route ne doit être installé sur le siège passager que si vraiment il n'est pas possible de faire autrement. Reculez toujours le siège au maximum, même si le témoin "AIR BAG OFF" est allumé, car le déploiement du sac de sécurité gonflable passager peut être très rapide et violent. Sinon, l'enfant risque d'être grièvement blessé, voire tué.
- N'utilisez pas la rallonge de ceinture de sécurité pour installer un siège de sécurité enfant, que ce soit à l'avant ou à l'arrière. Si vous installez le siège de sécurité enfant avec la rallonge de ceinture de sécurité attachée à la ceinture de sécurité, le siège de sécurité enfant n'est pas assez tenu, avec le risque que l'enfant ou un autre passager soit blessé grièvement, voire tué, en cas d'accident.
- Ne laissez jamais un enfant appuyer sa tête ou une partie de son corps contre la porte ou contre la partie du siège, du montant avant ou du rail latéral de toit à partir de laquelle les sacs de sécurité gonflables latéraux ou rideau se déploient, même si l'enfant est assis dans son siège de sécurité enfant. Le déploiement des sacs de sécurité gonflables latéraux et rideau représente un danger, et le choc est susceptible de blesser grièvement l'enfant, voire de le tuer.

ATTENTION

- Veillez à respecter toutes les instructions d'installation du siège de sécurité enfant fournies par le fabricant, et à faire en sorte que le siège soit correctement arrimé. S'il est mal arrimé, le risque existe que l'enfant soit grièvement blessé, voire tué lors d'un freinage brusque ou d'un accident.

Installation du siège de sécurité enfant

Respectez les instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant. Attachez solidement les sièges de sécurité enfant aux places arrière au moyen de la ceinture de sécurité ou du point d'ancrage inférieur du siège de sécurité enfant. Attachez la sangle supérieure au moment d'installer le siège de sécurité enfant.



1 Ceintures de sécurité équipées d'un mécanisme de verrouillage pour sièges de sécurité enfant (ceintures ALR/ELR, sauf celle du conducteur) (→P.63)



2 Points d'ancrage inférieurs pour sièges de sécurité enfant

Ces points d'ancrage inférieurs sont prévus aux places extérieures des sièges arrière. (Leur emplacement est indiqué par des boutons intégrés aux sièges.)



3 Patte d'ancrage (pour la sangle supérieure)

Des pattes d'ancrage sont prévues à toutes les places de la banquette arrière.

Installation du siège de sécurité enfant au moyen de la ceinture de sécurité (ceinture à verrouillage pour siège de sécurité enfant)

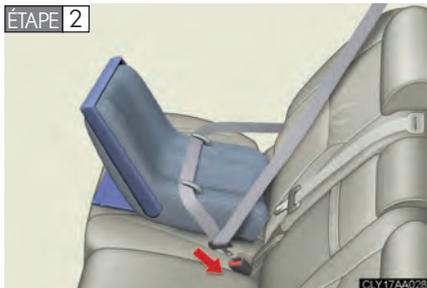
■ Siège de sécurité enfant type dos à la route — Jeune enfant/modulable

ÉTAPE 1



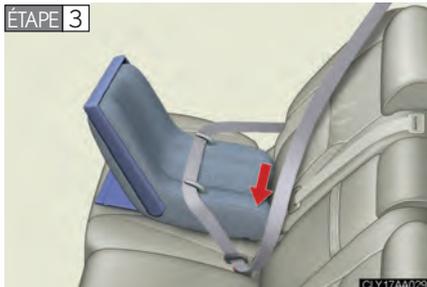
Posez le siège de sécurité enfant sur le siège arrière, dos à la route.

ÉTAPE 2



Faites passer la ceinture de sécurité dans le siège de sécurité enfant et attachez-la à la boucle. Veillez à ne pas vriller la ceinture.

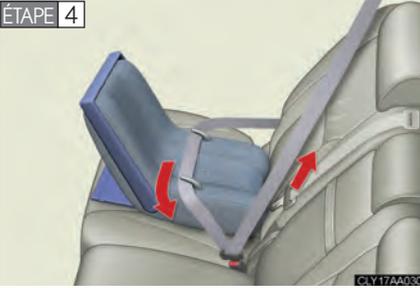
ÉTAPE 3



Déroulez complètement la sangle diagonale, puis laissez-la s'enrouler de quelques millimètres afin d'armer l'enrouleur à verrouillage automatique.

Le verrouillage automatique n'autorise que l'enroulement de la ceinture de sécurité.

ÉTAPE 4



Plaquez le siège de sécurité enfant contre le dossier de siège arrière et laissez la sangle diagonale s'enrouler jusqu'à ce que le siège de sécurité enfant soit bien bloqué en place.

Une fois la sangle diagonale enroulée au point d'être tendue, tirez sur la ceinture pour contrôler qu'elle ne peut plus être déroulée.

■ Siège type face à la route — Siège modulable

ÉTAPE 1



Posez le siège de sécurité enfant sur le siège, face à la route.

ÉTAPE 2



Faites passer la ceinture de sécurité dans le siège de sécurité enfant et attachez-la à la boucle. Veillez à ne pas vriller la ceinture.

1

Avant de prendre le volant



Déroulez complètement la sangle diagonale, puis laissez-la s'enrouler de quelques millimètres afin d'armer l'enrouleur à verrouillage automatique.

Le verrouillage automatique n'autorise que l'enroulement de la ceinture de sécurité.



Plaquez le siège de sécurité enfant contre le dossier de siège arrière et laissez la sangle diagonale s'enrouler jusqu'à ce que le siège de sécurité enfant soit bien bloqué en place.

Une fois la sangle diagonale enroulée au point d'être tendue, tirez sur la ceinture pour contrôler qu'elle ne peut plus être déroulée.

■ Coussin de rehausse



Posez le siège de sécurité enfant sur le siège, face à la route.

ÉTAPE 2



Installez l'enfant dans le siège de sécurité enfant. Passez la ceinture de sécurité dans le siège de sécurité enfant conformément aux instructions fournies par son fabricant, puis engagez le pêne dans la boucle de ceinture. Veillez à ne pas vriller la ceinture.

Vérifiez le positionnement correct de la sangle diagonale sur l'épaule de l'enfant; la sangle abdominale doit être placée le plus bas possible. (→P. 63)

Dépose d'un siège de sécurité enfant attaché avec la ceinture de sécurité

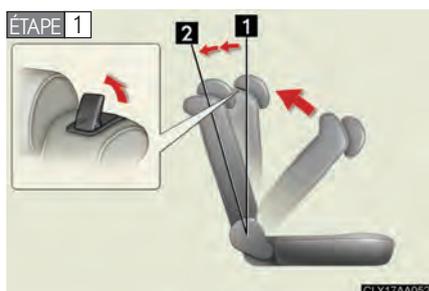


Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle et enroulez complètement la ceinture de sécurité.

1

Avant de prendre le volant

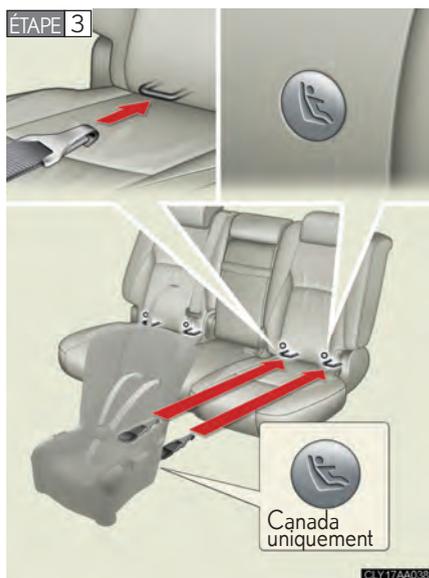
Fixation avec les ancrages inférieurs de siège de sécurité enfant



Basculez le dossier de siège vers l'avant et ramenez-le en position de verrouillage 1 (position verticale maximum), jusqu'à son blocage en place. Réglez le dossier de siège en position de verrouillage 3.

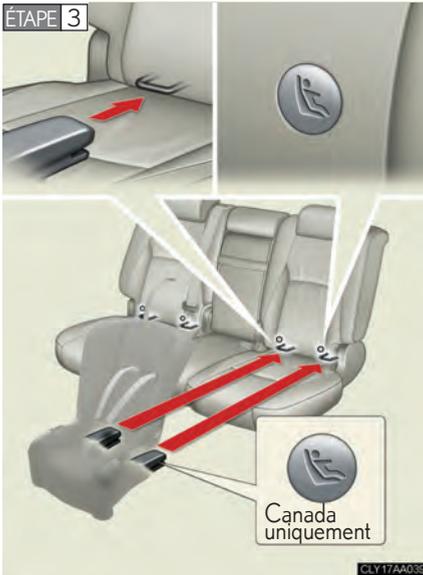
- 1 1^{ère} position de verrouillage
- 2 3^{ème} position de verrouillage

ÉTAPE 2 Écartez légèrement l'assise et le dossier de siège.



► Type A

Accrochez les sangles inférieures aux points d'ancrage.



► Type B

Accrochez les boucles aux points d'ancrage.

1

Avant de prendre le volant

Si le siège de sécurité enfant est équipée d'une sangle supérieure, celle-ci doit être arrimée à la patte d'ancrage correspondante. (→P. 132)

Pour les utilisateurs résidant au Canada:

Le symbole apposé sur le siège de sécurité enfant indique la présence d'un système de fixation inférieur.

Sièges de sécurité enfant avec sangle supérieure



Fixez le siège de sécurité enfant avec la ceinture de sécurité ou à un point d'ancrage inférieur, puis démontez l'appui-tête.



Ouvrez le cache de la patte d'ancrage, attachez le crochet à la patte d'ancrage et tendez la sangle supérieure.



Remontez l'appui-tête et bloquez-le à la hauteur maximale.

■ Législations et normes relatives aux points d'ancrage

Les points d'ancrage sont conformes aux normes FMVSS225 et CMVSS210.2.

Les sièges de sécurité enfant conformes aux normes FMVSS213 et CMVSS213 sont utilisables sans restrictions.

Le véhicule a été conçu en conformité avec la norme SAE J1819.

⚠ ATTENTION**■ En cas d'installation d'un coussin de rehausse**

Ne déroulez pas complètement la sangle diagonale afin d'empêcher l'armement du verrouillage automatique de l'enrouleur (mode ALR): (→P. 66)

- Lorsque l'enrouleur à verrouillage automatique est armé, la ceinture ne fonctionne qu'en tension, ce qui peut gêner ou blesser l'enfant.
- Interdisez à l'enfant de jouer avec la ceinture de sécurité, car il pourrait être tué ou grièvement blessé en cas d'accident.

■ En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant

Respectez les instructions fournies dans le manuel d'installation du siège de sécurité enfant et arrimez solidement ce dernier.

Si le siège de sécurité enfant n'est pas bien fixé, l'enfant risque d'être blessé voire tué en cas de freinage brusque ou d'accident.



- Si le siège conducteur gêne le siège de sécurité enfant et empêche sa fixation correcte, installez le siège de sécurité enfant dans le siège arrière droit.
- N'installez un siège de sécurité enfant type face à la route ou un coussin de rehausse dans le siège passager avant que si vraiment vous ne pouvez pas faire autrement. Si vous installez un siège enfant type face à la route ou un coussin de rehausse sur le siège du passager avant, reculez toujours le siège au maximum, même si le témoin "AIR BAG OFF" est allumé. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre en cas de déclenchement (déploiement) des sacs de sécurité gonflables.

ATTENTION

■ En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant

- Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant en place centrale arrière, mettez les deux assises de siège dans la même position et inclinez les deux dossiers de siège selon le même angle. Sinon, il n'est pas possible de bien fixer le siège de sécurité enfant, avec le risque que l'enfant soit blessé grièvement voire tué en cas de collision.
- Lorsque vous utilisez les points d'ancrage inférieurs pour fixer un siège de sécurité enfant, veillez à reculer le siège au maximum, et à plaquer le dossier de siège contre le siège de sécurité enfant.
- Si vous installez un coussin de rehausse, vérifiez toujours que la sangle diagonale passe bien au milieu de l'épaule de l'enfant. La ceinture ne doit pas gêner au cou, mais ne doit pas glisser non plus de son épaule. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre en cas d'accident ou de freinage brusque.
- Vérifiez que la ceinture est correctement attachée et n'est pas vrillée.
- Essayez de bouger le siège enfant dans tous les sens pour vérifier qu'il est bien fixé.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.

■ N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité

Si vous installez un siège de sécurité enfant avec une rallonge de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité n'assure pas un arrimage suffisant du siège de sécurité enfant, avec le risque que l'enfant ou un autre passager soit tué ou grièvement blessé en cas d'accident.

■ Pour fixer correctement un siège de sécurité enfant aux points d'ancrage

Lorsque vous utilisez les points d'ancrage inférieurs, vérifiez l'absence de tout objet gênant à proximité des points d'ancrage, et que la ceinture de sécurité n'est pas coincée derrière le siège enfant. Vérifiez que le siège de sécurité enfant est solidement attaché, sinon l'enfant risque d'être grièvement blessé ou tué lors d'un freinage brusque ou d'un accident.

2-1. Procédures de conduite	136	Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise (type A).....	176
Conduite du véhicule.....	136	Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise (type B).....	179
Contacteur de démarrage.....	146	Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière (type A).....	182
Transmission	151	Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière (type B).....	183
Commodo de clignotants (type A).....	153	Commande de lave-projecteurs	184
Commodo de clignotants (type B).....	154		
Frein de stationnement.....	155		
2-2. Combiné d'instruments	156	2-4. Utilisation des autres systèmes de conduite	185
Instruments et compteurs.....	156	Régulateur de vitesse.....	185
Témoins et voyants	158	Régulateur de vitesse actif.....	188
Écran multifonctionnel.....	161	Systèmes d'aide à la conduite	197
Affichage des informations de parcours (sans système de navigation).....	164		
2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise	166	2-5. Informations relatives à la conduite	201
Sélecteur d'éclairage (type A).....	166	Précautions relatives aux véhicules utilitaires	201
Sélecteur d'éclairage (type B).....	170	Chargement et bagages.....	206
Sélecteur d'antibrouillards (type A).....	174	Limites de charge du véhicule	209
Sélecteur d'antibrouillards (type B).....	175	Conseils de conduite hivernale	211
		Conduite avec une caravane/remorque.....	216
		Remorquage.....	227

2-1. Procédures de conduite

Conduite du véhicule

Il est impératif de respecter les procédures suivantes, pour une conduite en toute sécurité.

■ Démarrage du système hybride

→P. 146

■ Conduite

ÉTAPE 1 Pédale de frein enfoncée, mettez le sélecteur de vitesses sur "D". (→P. 151)

ÉTAPE 2 Desserrez le frein de stationnement. (→P. 155)

ÉTAPE 3 Relâchez progressivement la pédale de frein et appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le véhicule.

■ Arrêt

ÉTAPE 1 Sélecteur de vitesses sur "D", appuyez sur la pédale de frein.

ÉTAPE 2 Si nécessaire, serrez le frein de stationnement.

Lorsque vous arrêtez le véhicule pour une période prolongée, mettez le levier de sélecteur sur "P". (→P.151)

■ Stationnement du véhicule

ÉTAPE 1 Sélecteur de vitesses sur "D", appuyez sur la pédale de frein.

ÉTAPE 2 Serrez le frein de stationnement. (→P.155)

ÉTAPE 3 Mettez le sélecteur de vitesses sur "P". (→P.151)

ÉTAPE 4 Mettez le contacteur de démarrage en position d'arrêt du système hybride.

ÉTAPE 5 Verrouillez la porte, et vérifiez que vous avez bien la clé en votre possession.

Démarrage en côte à fort pourcentage

- ÉTAPE 1** Serrez vigoureusement le frein de stationnement et mettez le sélecteur de vitesses sur "D".
- ÉTAPE 2** Appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur.
- ÉTAPE 3** Desserrez le frein de stationnement.

■ Conduite par temps de pluie

- Conduisez avec prudence lorsqu'il pleut, car la visibilité est réduite, les vitres ont tendance à se couvrir de buée, et la route est glissante.
- Conduisez avec prudence lorsqu'il se met à pleuvoir, car la route est à ce moment-là particulièrement glissante.
- Sur autoroute, évitez de rouler à vitesse soutenue par temps de pluie, car l'eau risque de former entre les pneus et la chaussée une pellicule suffisante pour ôter toute efficacité à la direction et aux freins.

■ Rodage de votre Lexus neuve

Pour accroître la durée de vie de votre véhicule, nous vous conseillons de respecter les recommandations suivantes:

- Pendant les 200 premiers miles (300 km):
Évitez les arrêts brusques.
- Pendant les 500 premiers miles (800 km):
N'attachez pas de remorque ou de caravane.
- Pendant les 1000 premiers miles (1600 km):
 - Ne roulez pas aux vitesses extrêmes.
 - Évitez les accélérations soudaines.
 - Ne roulez pas de manière prolongée sur les petits rapports.
 - Ne roulez pas à vitesse constante pendant trop longtemps.

■ Frein de stationnement à tambours incorporés aux disques

Votre véhicule est équipé d'un frein de stationnement à tambours incorporés aux disques. Ce type de système de freinage nécessite un rodage périodique des mâchoires de frein et à chaque remplacement des mâchoires et/ou des tambours du frein de stationnement. Demandez à votre concessionnaire Lexus d'effectuer ce rodage.

■ Conduite à l'étranger

Observez les réglementations en vigueur concernant l'immatriculation des véhicules et assurez-vous de pouvoir trouver le carburant dont vous avez besoin. (→P. 481)

■ Pour un bon rendement de la batterie du système hybride

- Mettez le sélecteur de vitesses sur "D" en marche normale

En position "N", le moteur thermique fonctionne mais toute production d'énergie électrique est neutralisée. Cela a pour conséquence une décharge de la batterie du système hybride, et donc un recours superflu à la puissance du moteur thermique pour recharger.

- Adoptez une conduite souple

Évitez les accélérations et ralentissements trop violents. Accélérer et décélérer de manière progressive et sans à-coups permet d'exploiter plus efficacement le moteur électrique, sans avoir recours au moteur thermique.

- Évitez les accélérations répétées

Toute accélération consomme de la puissance de la batterie du système hybride, avec pour conséquence à terme une capacité d'accélération dégradée. Il suffit de moins enfoncer la pédale d'accélérateur pour recharger la batterie du système hybride.

- Mettez le sélecteur de vitesses sur "P" lorsque vous stationnez

En position "N", la batterie du système hybride ne recharge pas.

Laisser le sélecteur de vitesse trop longtemps sur "N" a tendance à entraîner la décharge de la batterie du système hybride. Le véhicule ne peut rouler si la batterie du système hybride est déchargée.

■ Manifestations normales après mise sur arrêt du système hybride

Cinq heures environ après l'arrêt du système hybride, un bruit peut être perceptible pendant plusieurs minutes, sous le véhicule. Ce bruit provient d'un système chargé de vérifier l'absence de fuites de carburant par évaporation. Il ne s'agit pas d'une anomalie.

ATTENTION

■ Au démarrage du véhicule

Gardez toujours le pied sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt, système hybride en marche. Ceci évite au véhicule d'avancer.

 **ATTENTION**
■ Pendant la marche du véhicule

- Ne conduisez pas si vous ne connaissez pas bien l'emplacement des pédales de frein et d'accélérateur, afin de ne pas vous tromper de pédale.
Appuyer accidentellement sur la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein a pour résultat une accélération soudaine, dont peut découler un accident grave, voire mortel.
- Le conducteur doit prêter attention aux piétons lorsque le véhicule est mû par le moteur électrique uniquement. En raison de l'absence de tout bruit mécanique, les piétons peuvent en effet ne pas se rendre compte que le véhicule est en mouvement.
- Ne roulez pas sur des matériaux inflammables et ne stationnez pas non plus à proximité de tels matériaux.

■ Pendant la marche du véhicule

- Ne laissez pas le véhicule reculer alors que le sélecteur de vitesses est sur une position correspondant à une marche avant, ou avancer alors que le sélecteur est sur "R".
Le système hybride pourrait caler ou ne plus fournir une assistance suffisante aux freins et à la direction, d'où un risque d'accident ou de dommages causés au véhicule.
- Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, ouvrez les vitres et contrôlez que le coffre est fermé. De grandes quantités de gaz d'échappement pénétrant dans le véhicule peuvent entraîner une somnolence du conducteur et provoquer un accident, ou de graves problèmes de santé, voire la mort. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.
- Sous aucun prétexte ne mettez le sélecteur de vitesses sur "P", "R" ou "N" alors que le véhicule roule encore.
La transmission risque en effet de subir d'importantes détériorations et vous pouvez perdre le contrôle du véhicule.
- Ne mettez pas le sélecteur de vitesses sur "N" alors que le véhicule roule.
Le frein moteur serait alors inefficace et un accident pourrait s'ensuivre.

ATTENTION

■ Pendant la marche du véhicule

- Lorsque vous descendez une pente à fort pourcentage, utilisez le frein moteur afin de garder la maîtrise de votre vitesse.
L'utilisation continue des freins risque de provoquer leur surchauffe et d'entraîner une perte d'efficacité. (→P. 151)
- Lorsque vous stationnez en pente, utilisez la pédale de frein et le frein de stationnement pour empêcher le véhicule de partir en avant ou en arrière, et de provoquer un accident.
- Abstenez-vous de régler votre siège, le volant ou les rétroviseurs (extérieurs comme intérieur) tout en conduisant.
Vous pourriez en effet perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident grave, voire mortel.
- Veillez à ce qu'aucun passager ne soit installé de telle manière qu'une partie de son corps (bras, tête, etc.) soit à l'extérieur du véhicule, afin qu'il ne courre aucun risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne dépassez pas la limite de vitesse autorisée. Même si les limitations de vitesse le permettent, ne roulez pas à plus de 85 mph (140 km/h) si le véhicule n'est pas équipé de pneumatiques haute vitesse. À plus de 85 mph (140 km/h), une crevaison peut provoquer la perte de contrôle du véhicule, et un accident où vous-même ou toute autre personne pourrait être blessé. Veillez à consulter un revendeur de pneumatiques afin qu'il détermine si votre véhicule est équipé de pneus haute vitesse ou non, avant de conduire votre véhicule à de telles vitesses.

 **ATTENTION**
■ En cas de conduite sur route glissante

- Toute manœuvre brutale des freins, de l'accélérateur et de la direction risque de provoquer une perte d'adhérence des pneus, suffisante pour réduire votre capacité à garder la maîtrise du véhicule, avec pour conséquence possible un accident.
- Toute variation brutale du régime moteur, par montée ou descente d'un rapport entraînant par exemple un effet de frein moteur, risque de provoquer une perte d'adhérence du véhicule, avec pour conséquence possible un accident.
- Après avoir roulé dans une flaque d'eau profonde, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour vous assurer du bon fonctionnement des freins. Lorsqu'elles sont détrempées, les plaquettes de frein peuvent entraîner un fonctionnement déficient des freins. Si les freins ne sont humides et ne freinent pas bien que d'un seul côté, le comportement du véhicule risque d'être perturbé au changement de direction, avec pour conséquence possible un accident.

■ Manœuvre du sélecteur de vitesses

Veillez à ne pas changer de position le sélecteur de vitesses tout en gardant le pied sur la pédale d'accélérateur.

Le véhicule pourrait s'emballer subitement, au risque de provoquer un accident grave, voire mortel.

■ Quand le véhicule est à l'arrêt

- Abstenez-vous d'emballer le moteur thermique du système hybride.
Si la transmission est en prise (sélecteur de vitesses sur toute autre position que "P" ou "N"), le véhicule risque de démarrer violemment sans que vous vous y attendiez, et de provoquer un accident.
- Ne laissez pas le véhicule avec le système hybride en fonction pendant trop longtemps.
Si vous ne pouvez l'éviter, stationnez le véhicule dans un espace ouvert et veillez à ce que les gaz d'échappement ne pénètrent pas dans l'habitacle.
- Gardez toujours le pied sur la pédale de frein lorsque le système hybride est en fonction, pour pouvoir éviter un accident provoqué par un mouvement du véhicule.

ATTENTION

■ Quand le véhicule est en stationnement

- Ne laissez pas de lunettes de vue, de briquets, d'aérosols ou de canettes de soda à bord du véhicule s'il est stationné en plein soleil.
À défaut, les conséquences suivantes sont à prévoir.
 - Du gaz peut s'échapper du briquet ou de l'aérosol, provoquant un incendie.
 - La température à l'intérieur du véhicule peut entraîner la déformation ou la fissuration des verres organiques et de la monture synthétique d'une paire de lunettes de vue.
 - Les canettes de soda peuvent exploser et arroser de leur contenu l'habitacle, provoquant un court-circuit des composants électriques du véhicule.
- Serrez systématiquement le frein de stationnement, placez le sélecteur de vitesses sur "P", arrêtez le système hybride et verrouillez le véhicule.
Ne vous éloignez pas du véhicule alors que le système hybride est en fonction.
- Ne touchez pas le tuyau d'échappement alors que le système hybride est en fonction, ou immédiatement après son arrêt.
Vous risqueriez de vous brûler.
- Ne laissez pas le véhicule, système hybride en marche, à proximité de congères de neige, où dans une zone où il neige. Si des congères de neige se forment autour du véhicule alors que le système hybride est en marche, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans l'habitacle. Cela pourrait entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.

■ Gaz d'échappement

- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), gaz nocif incolore et inodore. L'inhalation de gaz d'échappement pourrait entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.
- Si le véhicule se trouve dans une zone mal ventilée, arrêtez le système hybride. Dans un local fermé tel un garage, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans l'habitacle. Cela pourrait entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.
- Faites contrôler de temps à autre l'échappement. Si celui-ci présente un trou ou une fissure due à la corrosion, un joint endommagé ou des bruits anormaux, veillez à faire inspecter et réparer le véhicule par votre concessionnaire Lexus. À défaut, les gaz d'échappement risquent de pénétrer dans l'habitacle du véhicule, entraînant de graves problèmes de santé, voire la mort.

 **ATTENTION****■ Quand vous faites une pause à bord du véhicule**

Mettez toujours le système hybride sur arrêt. À défaut, vous pourriez accidentellement déplacer le sélecteur de vitesses ou appuyer sur la pédale d'accélérateur, avec pour conséquence un risque d'accident ou d'incendie causé par une surchauffe du système hybride. De plus, si le véhicule est stationné dans un endroit mal ventilé, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans l'habitacle, entraînant de graves problèmes de santé, voire la mort.

■ Quand vous freinez

● Si la fonction d'aide au freinage d'urgence ne fonctionne pas, ne suivez pas les autres véhicules trop près et évitez les descentes ou les virages brusques qui requièrent l'utilisation de cette fonction.

Dans ce cas, le freinage est toujours possible, mais il demande un effort à la pédale plus important qu'à l'accoutumée. Les distances de freinage risquent également d'être accrues.

● Le système de freinage comporte 3 circuits hydrauliques indépendants, si l'un des circuits connaît une défaillance, le second continue de fonctionner. Dans ce cas, il convient d'exercer sur la pédale de frein une pression plus forte qu'à l'habitude et les distances de freinage s'allongent.

Ne conduisez pas votre véhicule avec un seul circuit de freinage en bon état. Faites immédiatement réparer les freins de votre véhicule.

■ Si le véhicule reste bloqué ou s'embourbe (modèles 4 roues motrices)

Évitez de faire patiner inutilement les roues lorsque l'une d'elles n'est plus en contact avec le sol, est ensablée ou embourbée, etc. La transmission risque en effet d'en souffrir, et le véhicule risque de partir brutalement en avant (ou dans toute autre direction) et de provoquer un accident.

NOTE

■ Pendant la conduite du véhicule

Pour empêcher le véhicule de reculer dans une côte, abstenez-vous d'accélérer ou d'appuyer en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein.

■ Quand vous stationnez le véhicule

Mettez systématiquement le sélecteur de vitesses sur "P".

À défaut, le véhicule risque de démarrer ou d'accélérer brutalement si vous appuyez accidentellement sur la pédale d'accélérateur.

■ Pour éviter les problèmes mécaniques

- Évitez de laisser trop longtemps le volant tourné jusqu'en butée à droite ou à gauche.

La pompe d'assistance de direction risque d'en souffrir.

- Lorsque vous devez franchir un obstacle sur la route, roulez aussi lentement que possible afin d'éviter d'abîmer les roues, le soubassement du véhicule, etc.

■ An cas où vous entendriez un crissement ou un grincement (indicateurs d'usure des plaquettes de frein)

Demandez à votre concessionnaire Lexus de contrôler et remplacer les plaquettes de frein dans les plus brefs délais.

Vous risquez d'abîmer les disques si les plaquettes ne sont pas remplacées au moment voulu.

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque les limites d'usure des plaquettes de frein et/ou des disques de frein sont dépassées.

■ En cas de crevaison pendant la marche du véhicule

Une crevaison ou un pneu abîmé peut avoir les conséquences suivantes. Tenez fermement le volant et appuyez progressivement sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule.

- Vous pouvez éprouver des difficultés à maîtriser votre véhicule.

- Le véhicule fait des bruits anormaux.

- Le véhicule se comporte anormalement.

Remplacez le pneu crevé par un neuf. (→P. 459)

 NOTE**■ À l'approche d'une route inondée**

Ne vous engagez pas sur une route inondée par suite de fortes pluies, etc.. Vous risqueriez en effet de causer des dommages importants au véhicule.

- Calage du moteur
- Court-circuit dans les équipements électriques
- Dommages moteur causés par l'immersion dans l'eau

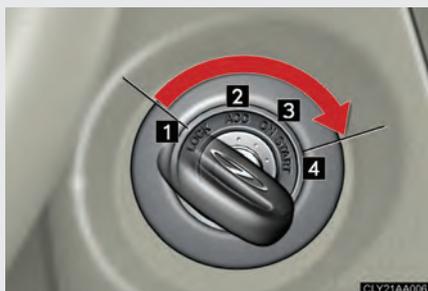
Dans l'éventualité où vous vous seriez engagé sur une route inondée et où le véhicule se serait trouvé noyé, ne manquez pas de faire vérifier les points suivants par votre concessionnaire Lexus.

- Fonctionnement des freins
- Modifications en quantité et en qualité des huiles utilisées pour le moteur, la boîte-pont, le différentiel, etc.
- État du graissage des roulements et des articulations de suspension (chaque fois que possible) et fonctionnement de toutes les articulations, roulements, etc.

2-1. Procédures de conduite

Contacteur de démarrage

■ Contacteur de démarrage



- 1** "LOCK" (VERROUILLAGE)
Le système hybride est arrêté, le volant de direction est bloqué et la clé peut être retirée du contacteur de démarrage antivol.
- 2** "ACC" (ACCESSOIRES)
Le système hybride est sur arrêt, et certains équipements électriques sont utilisables (le système audio notamment).
- 3** "ON" (MARCHE)
Le système hybride est sous tension et tous les équipements électriques sont utilisables.
- 4** "START" (DÉMARRAGE)

■ Démarrage du système hybride

ÉTAPE 1 Vérifiez que le frein de stationnement est serré.

ÉTAPE 2 Eteignez les éclairages et accessoires inutiles.

ÉTAPE 3 Vérifiez que le sélecteur de vitesses est sur "P".

ÉTAPE 4 Installez-vous dans le siège conducteur et appuyez vigoureusement sur la pédale de frein.



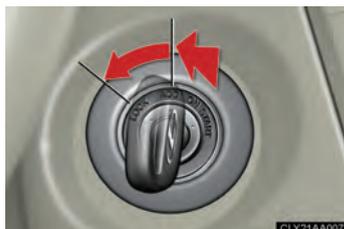
Mettez le contacteur de démarrage sur "START" (DÉMARRAGE).

Après quelques secondes, le témoin "READY" clignote puis reste allumé, avec confirmation par un bip.

Le véhicule est en capacité de rouler lorsque le témoin "READY" est allumé, même si le système hybride est arrêté.

Le système hybride ne démarre qu'avec le levier de sélecteur en position "P", mettez ce dernier en position "P" pour démarrer le système.

■ Passage de la clé de contact de la position "ACC" à "LOCK"



ÉTAPE 1 Mettez le sélecteur de vitesses sur "P".

ÉTAPE 2 Exercez une pression dans l'axe de la clé et tournez-la en position "LOCK".

■ Débloquage de l'antivol de direction



Au démarrage du système hybride, le contacteur de démarrage peut paraître bloqué en position "LOCK" (VERROUILLAGE). Pour le débloquer, tournez en même temps la clé dans le contact et tournez légèrement le volant à droite ou à gauche.

■ Si le système hybride ne démarre pas

Le système d'antidémarrage pour véhicule hybride n'a peut-être pas été désactivé. (→P. 91)

■ Si la batterie de servitude (12 V) est débranchée ou à plat..

→P. 368

■ Si le témoin "READY" ne s'allume pas

Si le témoin "READY" (PRÊT) ne s'allume pas lorsque vous tournez le contacteur de démarrage alors que le levier de sélecteur est sur "P" et que vous appuyez sur la pédale de frein, contactez sans attendre votre concessionnaire Lexus.

■ Démarrage du système hybride avec la clé de secours

ÉTAPE 1



Retirez la clé de secours de son support. Introduisez la clé dans le contacteur de démarrage.

ÉTAPE 2



Approchez le support de clé du contacteur de démarrage dans un délai de 10 secondes, en l'orientant comme indiqué par la flèche.

ÉTAPE 3

Éloignez le support de clé dès que le témoin s'éteint. Cela indique que le système d'antidémarrage du système hybride a été désactivé.

ÉTAPE 4

Démarrez le système hybride dans les 60 secondes qui suivent l'extinction du témoin.

■ Par temps froid

En conditions hivernales par exemple, il peut arriver que quelques secondes soient nécessaires avant que le témoin "READY" ne s'allume.

■ Bruits et vibrations particuliers aux véhicules hybrides

→P. 28

■ En cas de défaillance technique du système hybride

→P. 445

ATTENTION

■ Au démarrage du système hybride

Installez-vous toujours dans le siège conducteur avant de démarrer le système hybride. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pendant que vous démarrez le système hybride, sous aucun prétexte.

Cela pourrait avoir pour conséquence un accident grave, voire mortel.

■ Précautions pendant la conduite

Ne pas mettre le contacteur de démarrage sur "LOCK" (VERROUILLAGE) pendant la marche du véhicule. Si, dans une situation d'urgence, vous devez arrêter le système hybride alors que le véhicule roule encore, contentez-vous de mettre le contacteur de démarrage sur "ACC" (ACCESSOIRES).

NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Ne laissez pas le contacteur de démarrage sur "ACC" (ACCESSOIRES) ou sur "ON" (MARCHE) pendant trop longtemps, sans que le système hybride ne soit en fonction.

■ Au démarrage du système hybride

- Si un témoin de rappel d'entretien s'allume ou un message d'alerte quel qu'il soit s'affiche à l'écran multifonctionnel, ou en cas de débranchement de la batterie de servitude (12 V), le système hybride risque de ne pas démarrer. Dans ce cas, rétablissez le contact. Si le témoin "READY" ne s'allume pas, contactez votre concessionnaire Lexus.
- Abstenez-vous d'emballer le moteur thermique du système hybride.
- Si le système hybride devient difficile à démarrer ou cale souvent, faites-le vérifier dans les plus brefs délais.

2-1. Procédures de conduite

Transmission

Choisissez la gamme de rapports en fonction des conditions de circulation et d'utilisation du véhicule.

■ Manœuvre du levier de sélecteur



➔ Contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHE), appuyez sur la pédale de frein et manœuvrez le levier de sélecteur.

■ Usage des différentes gammes de rapports

Positions du sélecteur	Fonction
P	Véhicule en stationnement ou démarrage du système hybride
R	Marche arrière
N	Point mort
D	Conduite normale
B	Frein moteur

■ Si le levier de sélecteur est bloqué sur "P"

→P. 466

Commodo de clignotants (type A)



- 1 Clignotant gauche
- 2 Clignotant droit
- 3 Maintenez le commodo à mi-course pour signaler un changement de voie de circulation

Le clignotant gauche fonctionne tant que vous maintenez le commodo.

- 4 Maintenez le commodo à mi-course pour signaler un changement de voie de circulation

Le clignotant droit fonctionne tant que vous maintenez le commodo.

■ Les clignotants sont fonctionnels quand...

La clé de contact est sur la position "ON" du contacteur de démarrage.

■ Si les clignotants clignotent plus rapidement qu'à l'habitude

Vérifiez qu'une ampoule n'est pas grillée aux clignotants avant et arrière.

Commodo de clignotants (type B)



- 1 Clignotant gauche
- 2 Clignotant droit
- 3 Maintenez le commodo à mi-course pour signaler un changement de voie de circulation

Le clignotant gauche fonctionne tant que vous maintenez le commodo.

- 4 Maintenez le commodo à mi-course pour signaler un changement de voie de circulation

Le clignotant droit fonctionne tant que vous maintenez le commodo.

■ Les clignotants sont fonctionnels quand...

La clé de contact est sur la position "ON" du contacteur de démarrage.

■ Si les clignotants clignotent plus rapidement qu'à l'habitude

Vérifiez qu'une ampoule n'est pas grillée aux clignotants avant et arrière.

2-1. Procédures de conduite

Frein de stationnement



Enclenchement du frein de stationnement*
(Appuyez à nouveau sur la pédale pour desserrer le frein de stationnement.)

*: Appuyez à fond sur la pédale du frein de stationnement avec votre pied gauche, tout en enfonçant la pédale de frein avec votre pied droit.

NOTE

■ Avant de prendre le volant

Desserrez complètement le frein de stationnement.

Le fait de conduire le véhicule avec le frein de stationnement serré entraîne une surchauffe anormale des organes de freinage, avec pour conséquences une dégradation des performances de freinage et un accroissement de l'usure des freins.

2-2. Combiné d'instruments

Instruments et compteurs



Les unités figurant sur le compteur de vitesse et sur l'indicateur de puissance instantanée ne sont pas les mêmes selon le modèle/type.

Les compteurs et instruments suivants sont éclairés lorsque le contacteur de démarrage est sur "ON" (MARCHE).

1 Indicateur de puissance instantanée

Affiche une valeur approximative de la puissance instantanée du système hybride, en kilowatts.

2 Compteur de vitesse

Indique la vitesse du véhicule.

3 Jauge de carburant

Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.

4 Thermomètre de liquide de refroidissement

Indique la température du liquide de refroidissement moteur.

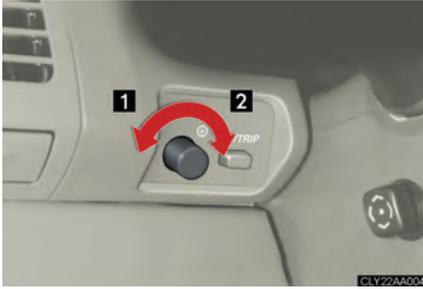
5 Écran multifonctionnel (→P. 161)

6 Bouton de totalisateur kilométrique/totalisateur partiel et de remise à zéro du totalisateur partiel

Permet d'afficher successivement les distances du totalisateur kilométrique et du totalisateur partiel. Un appui long sur ce bouton permet de remettre à zéro le totalisateur partiel lorsque celui-ci est affiché.

Commande d'éclairage du tableau de bord

Il est possible de régler l'intensité d'éclairage du tableau de bord.



- 1 Plus sombre
- 2 Plus clair

NOTE

■ Pour éviter d'occasionner des dommages au moteur et à ses accessoires

Le moteur thermique risque de surchauffer si l'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement est dans la zone rouge (H). Si c'est le cas, arrêtez immédiatement le véhicule sur une aire de sécurité. Vérifiez le moteur après son complet refroidissement. (→P. 471)

2-2. Combiné d'instruments Témoins et voyants

Les témoins indicateurs et d'alerte répartis entre le combiné d'instruments et la console centrale informent le conducteur de l'état des différents systèmes du véhicule.

► Combiné d'instruments



Les unités figurant sur le compteur de vitesse et sur l'indicateur de puissance instantanée ne sont pas les mêmes selon le modèle/type.

► Console centrale



■ Témoins indicateurs

Les témoins indicateurs informent le conducteur de l'état de fonctionnement des différents systèmes du véhicule.



Témoins des clignotants
(→P. 153, 154)



Témoins de perte d'adhérence (→P. 198)



Témoins de feux de route
(→P. 167, 171)



(sur modèles équipés de projecteurs à décharge)

Témoins "AFS OFF"
(→P. 167, 171)



Témoins de projecteurs
(États-Unis)



Témoins "READY" (PRÊT)
(→P. 146)



Témoins de feux de position (→P. 166, 170)



Témoins "AIR BAG ON"
(→P. 115)



Témoins de régulateur de vitesse (→P. 185, 188)



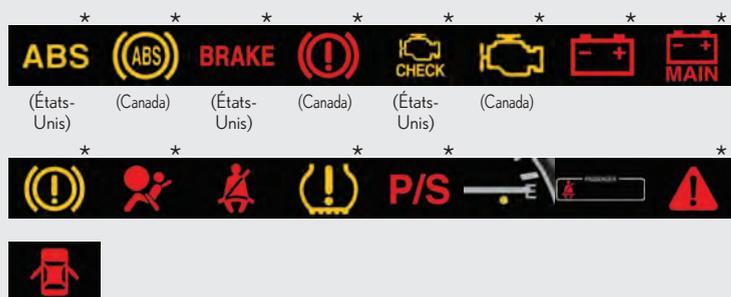
Témoins "AIR BAG OFF"
(→P. 115)



Témoins de position de levier de sélecteur (→P. 151)

■ Voyants

Les témoins d'alerte informent le conducteur de toute anomalie touchant les systèmes du véhicule.



*: Ces voyants s'allument lorsque le contacteur de démarrage est mis sur "ON" (MARCHE), pour indiquer qu'un contrôle des systèmes est en cours. Ils s'éteignent après le démarrage du système hybride, ou après quelques secondes. Si un témoin ne s'allume pas ou si plusieurs témoins ne s'éteignent pas, c'est le signe qu'un système est peut-être victime d'une défaillance technique. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

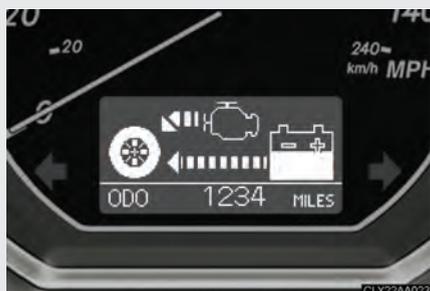
⚠ ATTENTION

■ Cas où le témoin d'un système de sécurité ne s'allume pas

Si le voyant d'un système de sécurité (tel que l'ABS ou le système des sacs de sécurité gonflables SRS) ne s'allume pas au démarrage du système hybride, cela peut signifier que le système incriminé n'est pas en mesure de vous offrir sa protection en cas d'accident, avec pour conséquences le risque que vous-même ou une autre personne soyez grièvement blessé ou même tué. Si tel est le cas, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

2-2. Combiné d'instruments Écran multifonctionnel

L'écran multifonctionnel présente au conducteur de nombreuses informations liées à la conduite du véhicule, notamment concernant l'état du système hybride.



- Affichage du totalisateur kilométrique et totalisateur partiel

Le totalisateur kilométrique indique le kilométrage total parcouru par le véhicule.

Le totalisateur partiel indique la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro. Les totalisateurs partiels A et B permettent d'enregistrer et afficher des distances différentes.

- Contrôle de l'énergie disponible (→P. 31)

Affiche l'état du système hybride.

- Afficheur du régulateur de vitesse actif (sur modèles équipés) (→P. 188)

S'affiche automatiquement à la mise en fonction du régulateur de vitesse actif.

- Messages d'alerte
(→P. 445)

S'affichent automatiquement en cas d'anomalie détectée dans l'un des systèmes du véhicule.



Appuyez sur le bouton "DISP" pour afficher séquentiellement les éléments d'information.

Informations relatives au trajet

■ Température extérieure

OUTSIDE TEMP
68 °F

Réglage de la température du siège.

Les températures affichables sont comprises entre -22°F (-30°C) et 122°F (50°C).

■ Consommation moyenne depuis le dernier plein

AVERAGE
20.0 MPG

Affiche la consommation moyenne de carburant depuis le dernier plein de carburant.

■ Consommation instantanée de carburant

CURRENT
0 20 40 60 MPG

Affiche le niveau instantané de consommation de carburant.

 **ATTENTION****■ Affichage de l'écran multifonctionnel par temps froid**

Laissez l'habitacle du véhicule se réchauffer avant d'utiliser l'écran multifonctionnel à cristaux liquides. Par des températures extrêmement basses, l'écran multifonctionnel risque de fonctionner avec lenteur, en accusant un certain retard dans le rafraîchissement de l'écran.

2-2. Combiné d'instruments

Affichage des informations de parcours (sans système de navigation)

L'affichage des informations de parcours présente au conducteur diverses données liées au trajet effectué.



1 Affichage des informations de parcours

- Temps de conduite
- Consommation de carburant moyenne
- Consommation instantanée de carburant
- Distance parcourue

Affichage et utilisation



Vous pouvez passer d'une information à l'autre par simple appui sur la touche "INFO".

■ Temps de conduite



Affiche le temps écoulé depuis le démarrage du système hybride.

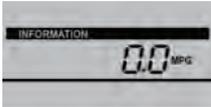
Le décompte du temps de conduite commence à "0:00" à partir du moment où le système hybride est démarré. L'affichage peut aller jusqu'à "11:59" (11 heures, 59 minutes).

■ Consommation de carburant moyenne



Affiche la consommation moyenne de carburant depuis le dernier plein de carburant.

■ Consommation instantanée de carburant



Affiche le niveau instantané de consommation de carburant.

■ Distance parcourue



Affiche la distance parcourue depuis le démarrage du système hybride.

Il est possible de remettre à zéro cette information, par appui sur la touche "INFO" pendant plus d'une seconde alors que la distance parcourue est affichée.

⚠ ATTENTION

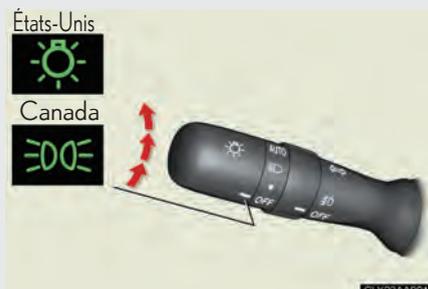
■ Précautions à observer pendant la conduite

Abstenez-vous de modifier l'information affichée tout en conduisant. En effet, le conducteur risquerait de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise

Sélecteur d'éclairage (type A)

Il est possible de faire fonctionner les projecteurs de manière manuelle ou automatique.



● Les feux de position latéraux, de stationnement et de position, l'éclairage de plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.

☰ Les projecteurs et l'ensemble des éclairages énumérés ci-dessus s'allument.

AUTO Les projecteurs et les feux de stationnement s'allument et s'éteignent automatiquement. (Lorsque le contacteur de démarrage est sur "ON" [MARCHE])

Allumage des feux de route



1 Projecteurs allumés, poussez le commodo vers l'avant pour allumer les feux de route.

Tirez le commodo vers l'arrière en position intermédiaire pour éteindre les feux de route.

2 Tirez le commodo vers vous pour allumer les feux de route.

Relâchez-le pour les éteindre. Cela vous permet de faire des appels de phares, que les projecteurs soient allumés ou éteints.

2

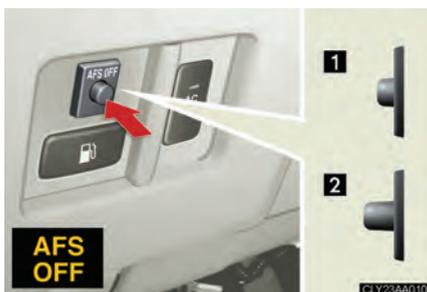
Au volant

AFS (sur modèles équipés de projecteurs à décharge)

L'AFS (Système de phares directionnels automatiques) améliore la visibilité aux intersections et dans les virages, en orientant automatiquement le faisceau lumineux des projecteurs en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule.

Il est fonctionnel aux vitesses supérieures à 18 mph (30 km/h).

■ Désactivation du système AFS



Placez le commutateur sur **ARRÊT** pour désactiver l'AFS.

1 ARRÊT

2 MARCHE

■ Système d'éclairage de jour

Afin que les autres usagers de la route voient plus facilement votre véhicule, les projecteurs s'allument automatiquement (à intensité réduite) chaque fois que vous démarrez le système hybride et desserrez le frein de stationnement. Le système d'éclairage de jour n'est pas conçu pour être utilisé de nuit.

■ Capteur de luminosité



Le capteur risque de ne pas fonctionner normalement s'il est recouvert par un objet, ou masqué par un élément fixé au pare-brise. Dans ce cas, le capteur ne peut plus détecter l'intensité de la lumière ambiante et risque d'entraîner un mauvais fonctionnement du système d'allumage automatique des projecteurs.

■ Système de coupure automatique de l'éclairage

- Lorsque les projecteurs sont allumés: Ils s'éteignent automatiquement (ainsi que les feux arrière) 30 secondes environ après la fermeture de toutes les portes, à condition que le contacteur de démarrage soit sur "ACC" (ACCESSOIRES) ou "LOCK" (VERROUILLAGE). (L'éclairage s'éteint sans délai si vous appuyez sur le bouton "LOCK" de la clé après avoir verrouillé toutes les portes.)

- Lorsque seuls les feux de position sont allumés: Ils s'éteignent automatiquement à l'ouverture de la porte conducteur, à condition que le contacteur de démarrage soit sur "ACC" (ACCESSOIRES) ou "LOCK" (VERROUILLAGE).

Pour rallumer les feux, mettez le contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHE), ou bien ramenez le sélecteur d'éclairage sur "OFF" (ARRÊT) avant de le remettre sur la position  ou .

■ Correcteur automatique d'assiette des projecteurs (sur modèles équipés de projecteurs à décharge)

L'assiette des projecteurs est réglée automatiquement en fonction du nombre de passagers et des conditions de chargement du véhicule, afin de garantir que les autres usagers de la route ne soient pas gênés par le faisceau des projecteurs.

■ Si le témoin clignote... (véhicules équipés de projecteurs à décharge)

Cela peut indiquer un fonctionnement défectueux du circuit. Contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier les réglages (p. ex. sensibilité du capteur de luminosité). (Fonctions personnalisables →P. 505)

NOTE

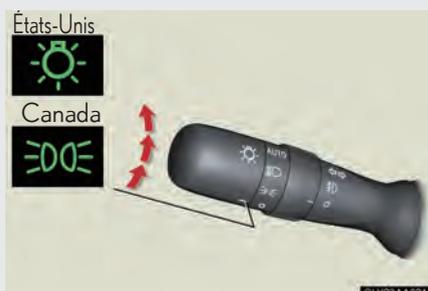
■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Ne laissez pas les feux allumés plus que nécessaire lorsque le système hybride est arrêté.

2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise

Sélecteur d'éclairage (type B)

Il est possible de faire fonctionner les projecteurs de manière manuelle ou automatique.



☞ ☞ Les feux de position latéraux, de stationnement et de position, l'éclairage de plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.

☞ ☞ Les projecteurs et l'ensemble des éclairages énumérés ci-dessus s'allument.

AUTO Les projecteurs et les feux de stationnement s'allument et s'éteignent automatiquement. (Lorsque le contacteur de démarrage est sur "ON" [MARCHE])

Allumage des feux de route



1 Projecteurs allumés, poussez le commodo vers l'avant pour allumer les feux de route.

Tirez le commodo vers l'arrière en position intermédiaire pour éteindre les feux de route.

2 Tirez le commodo vers vous pour allumer les feux de route.

Relâchez-le pour les éteindre. Cela vous permet de faire des appels de phares, que les projecteurs soient allumés ou éteints.

2

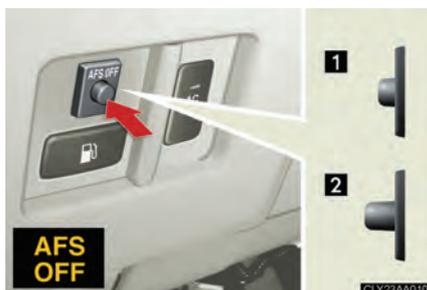
Au volant

AFS (sur modèles équipés de projecteurs à décharge)

L'AFS (Système de phares directionnels automatiques) améliore la visibilité aux intersections et dans les virages, en orientant automatiquement le faisceau lumineux des projecteurs en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule.

Il est fonctionnel aux vitesses supérieures à 18 mph (30 km/h).

■ Désactivation du système AFS



Placez le commutateur sur **ARRÊT** pour désactiver l'AFS.

- 1** ARRÊT
- 2** MARCHE

■ Système d'éclairage de jour

Afin que les autres usagers de la route voient plus facilement votre véhicule, les projecteurs s'allument automatiquement (à intensité réduite) chaque fois que vous démarrez le système hybride et desserrez le frein de stationnement. Le système d'éclairage de jour n'est pas conçu pour être utilisé de nuit.

■ Capteur de luminosité



Le capteur risque de ne pas fonctionner normalement s'il est recouvert par un objet, ou masqué par un élément fixé au pare-brise. Dans ce cas, le capteur ne peut plus détecter l'intensité de la lumière ambiante et risque d'entraîner un mauvais fonctionnement du système d'allumage automatique des projecteurs.

■ Système de coupure automatique de l'éclairage

- Lorsque les projecteurs sont allumés: Ils s'éteignent automatiquement (ainsi que les feux arrière) 30 secondes environ après la fermeture de toutes les portes, à condition que le contacteur de démarrage soit sur "ACC" (ACCESSOIRES) ou "LOCK" (VERROUILLAGE). (L'éclairage s'éteint sans délai si vous appuyez sur le bouton "LOCK" de la clé après avoir verrouillé toutes les portes.)

- Lorsque seuls les feux de position sont allumés: Ils s'éteignent automatiquement à l'ouverture de la porte conducteur, à condition que le contacteur de démarrage soit sur "ACC" (ACCESSOIRES) ou "LOCK" (VERROUILLAGE).

Pour rallumer les feux, mettez le contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHE), ou bien ramenez le sélecteur d'éclairage sur "OFF" (ARRÊT) avant de le remettre sur la position  ou .

■ Correcteur automatique d'assiette des projecteurs (sur modèles équipés de projecteurs à décharge)

L'assiette des projecteurs est réglée automatiquement en fonction du nombre de passagers et des conditions de chargement du véhicule, afin de garantir que les autres usagers de la route ne soient pas gênés par le faisceau des projecteurs.

■ Si le témoin clignote... (véhicules équipés de projecteurs à décharge)

Cela peut indiquer un fonctionnement défectueux du circuit. Contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier les réglages (p. ex. sensibilité du capteur de luminosité).
(Fonctions personnalisables → P. 505)

NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Ne laissez pas les feux allumés plus que nécessaire lorsque le système hybride est arrêté.

2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise Sélecteur d'antibrouillards (type A)

Les projecteurs antibrouillards améliorent la visibilité dans les conditions de conduite difficiles, telles que par temps de pluie ou de brouillard. Ils ne s'allument que lorsque les projecteurs sont en feux de croisement.



- 1 Pour éteindre les projecteurs antibrouillards avant
- 2 Pour allumer les projecteurs antibrouillards avant

2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise Sélecteur d'antibrouillards (type B)

Les projecteurs antibrouillards améliorent la visibilité dans les conditions de conduite difficiles, telles que par temps de pluie ou de brouillard. Ils ne s'allument que lorsque les projecteurs sont en feux de croisement.



- 1 Pour éteindre les projecteurs antibrouillards avant
- 2 Pour allumer les projecteurs antibrouillards avant

■ Essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie (sur modèles équipés)

Si le sélecteur est sur "AUTO", les essuie-glaces fonctionnent automatiquement lorsque le capteur détecte des gouttes de pluie. Le système adapte automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces à la violence de l'averse.



- 1 Sensibilité du capteur (basse)
- 2 Sensibilité du capteur (haute)
- 3 Essuie-glaces à détecteur de pluie
- 4 Balayage à vitesse lente
- 5 Balayage à vitesse rapide
- 6 Balayage impulsionnel
- 7 Lave-glace avec balayage automatique

Après pulvérisation du liquide de lave-glace, les essuie-glaces balaient le pare-brise à 2 ou 3 reprises.

■ Les essuie-glaces et lave-glace de pare-brise sont fonctionnels quand...

Le contacteur de démarrage doit être sur "ON" (MARCHE).

■ Effets de la vitesse du véhicule sur le fonctionnement des essuie-glaces (sur modèles équipés d'essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie)

Lorsque le balayage en vitesse lente ("LO") est sélectionné, le passage au balayage intermittent n'est possible que lorsque le véhicule ne roule pas.

(Toutefois, la transition entre les modes n'est pas possible lorsque la bague de réglage de la sensibilité du détecteur de pluie est sur +.)

- Capteur de pluie (sur modèles équipés d'essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie)



Le capteur évalue la quantité de pluie.

- En cas de panne du lave-glace de pare-brise

Vérifiez que les buses de lave-glace ne sont pas bouchées, s'il y a encore du liquide de lave-glace dans le réservoir.

ATTENTION

- Précautions à observer avec les essuie-glaces de pare-brise en mode "AUTO"

Les essuie-glaces de pare-brise risquent de se déclencher de manière intempestive si vous touchez le capteur, ou si le pare-brise est soumis à des vibrations, en mode "AUTO". Prenez garde à ce que les essuie-glaces de pare-brise ne vous pincement pas les doigts, etc.

NOTE

- Lorsque le pare-brise est sec

Abstenez-vous d'utiliser les essuie-glaces, qui risqueraient alors de rayer le pare-brise.

- En cas d'absence de liquide de lave-glace sortant des buses

Vous risquez d'endommager la pompe du liquide de lave-si vous tirez trop longtemps à vous le commodo de lave-glace.

2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise

Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise (type B)

■ Essuie-glaces à balayage intermittent réglable (sur modèles équipés)

Il est possible de régler la fréquence de balayage, lorsque le mode intermittent est sélectionné.



- 1 Réglage de la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces de pare-brise (diminuer)
- 2 Réglage de la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces de pare-brise (augmenter)
- 3 Balayage intermittent
- 4 Balayage à vitesse lente
- 5 Balayage à vitesse rapide
- 6 Balayage impulsif
- 7 Lave-glace avec balayage automatique

Après pulvérisation du liquide de lave-glace, les essuie-glaces balayent le pare-brise à 2 ou 3 reprises.

■ Essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie (sur modèles équipés)

Si le sélecteur est sur "AUTO", les essuie-glaces fonctionnent automatiquement lorsque le capteur détecte des gouttes de pluie. Le système adapte automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces à la violence de l'averse.



- 1 Sensibilité du capteur (haute)
- 2 Sensibilité du capteur (basse)
- 3 Essuie-glaces à détecteur de pluie
- 4 Balayage à vitesse lente
- 5 Balayage à vitesse rapide
- 6 Balayage impulsif
- 7 Lave-glace avec balayage automatique

Après pulvérisation du liquide de lave-glace, les essuie-glaces balayent le pare-brise à 2 ou 3 reprises.

■ Les essuie-glaces et lave-glace de pare-brise sont fonctionnels quand...

Le contacteur de démarrage doit être sur "ON" (MARCHE).

■ Effets de la vitesse du véhicule sur le fonctionnement des essuie-glaces (sur modèles équipés d'essuie-glaces à détecteur de pluie)

Lorsque le mode de balayage à vitesse lente est sélectionné, passer en balayage intermittent n'est possible que lorsque le véhicule ne roule pas.

(Toutefois, la transition entre les modes n'est pas possible lorsque la bague de réglage de la sensibilité du détecteur de pluie est réglée sur le maximum.)

- **Capteur de pluie (sur modèles équipés d'essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie)**



Le capteur évalue la quantité de pluie.

- **En cas de panne du lave-glace de pare-brise**

Vérifiez que les buses de lave-glace ne sont pas bouchées, s'il y a encore du liquide de lave-glace dans le réservoir.

⚠ ATTENTION

- **Précautions à observer avec les essuie-glaces de pare-brise en mode "AUTO"**

Les essuie-glaces de pare-brise risquent de se déclencher de manière intempestive si vous touchez le capteur, ou si le pare-brise est soumis à des vibrations, en mode "AUTO". Prenez garde à ce que les essuie-glaces de pare-brise ne vous pincient pas les doigts, etc.

⚠ NOTE

- **Lorsque le pare-brise est sec**

Abstenez-vous d'utiliser les essuie-glaces, qui risqueraient alors de rayer le pare-brise.

- **En cas d'absence de liquide de lave-glace sortant des buses**

Vous risquez d'endommager la pompe du liquide de lave-si vous tirez trop longtemps à vous le commodo de lave-glace.

2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière (type A)



- 1 Balayage intermittent
- 2 Balayage normal
- 3 Lave-glace
- 4 Lave-glace avec balayage automatique

- L'essuie-glace et le lave-glace de lunette arrière sont fonctionnels quand...
Le contacteur de démarrage doit être sur "ON" (MARCHE).

NOTE

- Lorsque la lunette arrière est sèche
Abstenez-vous d'utiliser l'essuie-glace, qui risquerait alors de rayer la lunette arrière.

2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière (type B)



- 1 Balayage intermittent
- 2 Balayage normal
- 3 Lave-glace
- 4 Lave-glace avec balayage automatique

2

Au volant

- L'essuie-glace et le lave-glace de lunette arrière sont fonctionnels quand...
Le contacteur de démarrage doit être sur "ON" (MARCHE).

NOTE

- Lorsque la lunette arrière est sèche
Abstenez-vous d'utiliser l'essuie-glace, qui risquerait alors de rayer la lunette arrière.

2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise Commande de lave-projecteurs (sur modèles équipés)

Il est possible de pulvériser du liquide de lave-glace sur les projecteurs.



Appuyez sur le commutateur pour nettoyer les projecteurs.

■ Les lave-projecteurs sont fonctionnent lorsque...

Le contacteur de démarrage doit être sur "ON" (MARCHE) et le sélecteur d'éclairage en position MARCHE.

⚠ NOTE

■ Lorsque le réservoir de liquide de lave-glace est vide

N'utilisez pas le lave-glace si le réservoir de lave-glace est vide.
La pompe de liquide de lave-glace risquerait de surchauffer.

2-4. Utilisation des autres systèmes de conduite

Régulateur de vitesse (sur modèles équipés)

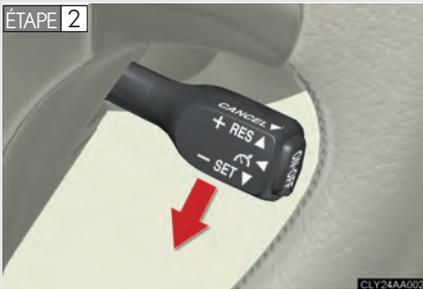
Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse programmée sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

■ Programmation de la vitesse du véhicule



Appuyez sur le bouton "ON-OFF" pour activer le système.

Appuyez à nouveau sur ce même bouton pour désactiver.



Accélérez ou décélérez à la vitesse souhaitée et poussez le commodo vers le bas pour programmer la vitesse au régulateur de vitesse.

■ Modification de la vitesse programmée

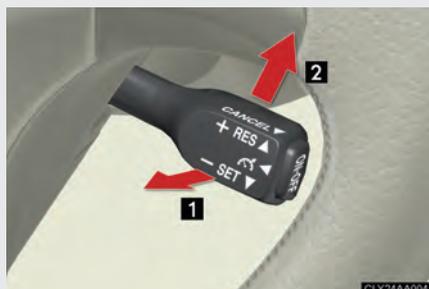


1 Augmenter la vitesse

2 Diminuer la vitesse

Maintenez le commodo en position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.

■ Annulation et reprise de la vitesse programmée



1 Annulation

Tirez le commodo à vous pour annuler l'action du régulateur de vitesse.

La vitesse programmée est également annulée lorsque les freins sont mis en action.

2 Reprise

Pour réactiver le régulateur de vitesse et revenir à la vitesse programmée, poussez le commodo vers le haut.

■ Réglage fin de la vitesse programmée

Vous pouvez ajuster la vitesse programmée (de 1,0 mph [1,6 km/h] environ) en donnant une impulsion au commodo, vers le haut ou vers le bas.

■ Le régulateur de vitesse est fonctionnel quand...

- Le sélecteur de vitesses est sur "D".
- Le véhicule roule à une vitesse comprise entre 25 mph (40 km/h) et 125 mph (200 km/h) environ.

■ Accélération

Il est possible de faire accélérer normalement le véhicule.

■ Neutralisation automatique du régulateur de vitesse

La vitesse programmée est automatiquement annulée dans les situations suivantes.

- La vitesse à laquelle le véhicule roule effectivement est inférieure de plus de 10 mph (16 km/h) à la vitesse programmée.
À cet instant, la vitesse programmée n'est plus mémorisée.
- Le véhicule roule à moins de 25 mph (40 km/h).
- Le système VSC entre en action.

■ Si le témoin du régulateur de vitesse clignote

Appuyez une fois sur le bouton "ON-OFF" pour désactiver le système, puis réactivez-le.

S'il n'est pas possible de programmer la vitesse ou si le régulateur de vitesse se désactive immédiatement après avoir été activé, c'est que le régulateur de vitesse est défectueux. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.



ATTENTION

■ Pour éviter tout risque de mise en fonction par inadvertance du régulateur de vitesse

Mettez le bouton "ON-OFF" sur arrêt lorsque le régulateur n'est pas en service.

■ Situations incompatibles avec l'utilisation du régulateur de vitesse

N'utilisez le régulateur de vitesse dans aucune des situations suivantes.

À défaut, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

- Forte densité de la circulation
- Sur routes à virages très serrés
- Sur routes glissantes (détrempées, verglacées ou enneigées par exemple)
- Dans les pentes à fort pourcentage
- Sur routes sinueuses

Régulateur de vitesse actif (sur modèles équipés)

Par rapport au régulateur de vitesse conventionnel, le régulateur de vitesse actif ajoute la gestion de la distance entre les véhicules. En mode de contrôle de la distance entre véhicules, le véhicule accélère ou décélère automatiquement afin de maintenir la distance programmée par rapport aux véhicules qui précèdent.

■ Sélection du mode de régulation



Sélection du mode de contrôle de la distance entre véhicules

- 1 Appuyez sur le bouton "ON-OFF" pour activer le système.

Appuyez à nouveau sur le même bouton pour désactiver.



Sélection du mode conventionnel de régulation à vitesse constante

- 1 Appuyez sur le bouton "ON-OFF" pour activer le système.

Appuyez à nouveau sur le même bouton pour désactiver.

Chaque fois que vous mettez le contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHE), le mode de contrôle de la distance entre véhicule est systématiquement rétabli.

- 2 Sélectionnez le mode de régulation à vitesse constante. (appui long pendant 1 seconde environ)

■ Conduite dans le mode de régulation de vitesse choisi



Accélérez ou décélérez pour atteindre la vitesse souhaitée et poussez le commodo vers le bas pour mémoriser la vitesse.

■ Modification de la vitesse programmée



1 Augmenter la vitesse

2 Diminuer la vitesse

Maintenez le commodo en position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit affichée.

■ Annulation et reprise de la vitesse programmée



1 Annulation

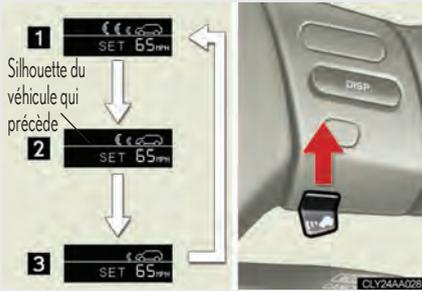
Tirez le commodo à vous pour annuler l'action du régulateur de vitesse.

La vitesse programmée est également annulée lorsque les freins sont mis en action.

2 Reprise

Pour réactiver le régulateur de vitesse et revenir à la vitesse programmée, poussez le commodo vers le haut.

■ Modification de la distance entre véhicules



À chaque pression du commodo vers vous, vous changez la distance entre véhicules

- 1 Longue
- 2 Moyenne
- 3 Courte

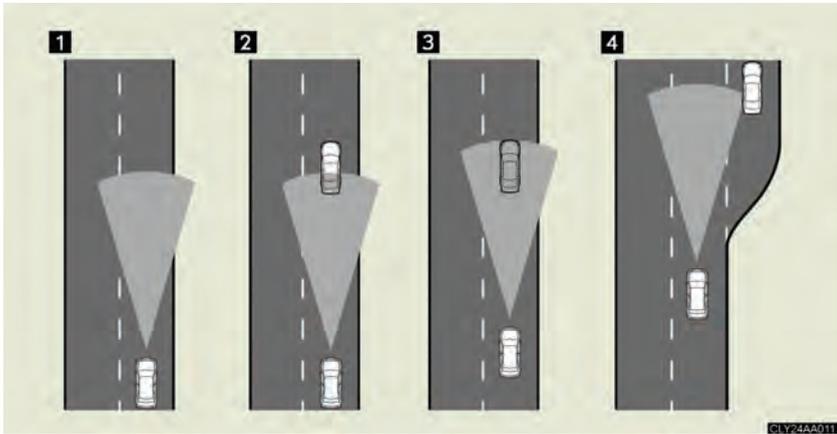
Lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHE), la distance entre véhicules sélectionnée par défaut est la plus longue.

Un symbole s'affiche pour indiquer la présence d'un véhicule roulant devant le vôtre.

Conduite en mode de contrôle de la distance entre véhicules

Ce mode utilise un capteur laser pour détecter la présence de véhicules jusqu'à 400 ft. (120 m) en avant du vôtre et pour évaluer la distance qui les sépare.

Notez que la distance entre véhicules a tendance à se réduire dans les longues descentes.



- 1** Exemple de conduite sous régulateur à vitesse constante (en l'absence de véhicules qui précèdent):
Vitesse programmée à 62 mph (100 km/h)

Le véhicule roule à la vitesse programmée par le conducteur. Il est également possible de programmer la distance souhaitée en utilisant le commutateur de distance entre véhicules.

- 2** Exemple de régulation en décélération (le véhicule qui précède roule moins vite que la vitesse programmée):
La vitesse est programmée à 62 mph (100 km/h) et le véhicule qui précède roule à 50 mph (80 km/h)

Lorsqu'un véhicule est détecté en avant du vôtre, circulant sur la même voie, le système réduit automatiquement la vitesse du véhicule. S'il est nécessaire de ralentir davantage le véhicule, le système déclenche le freinage. Un signal sonore vous avertit lorsque le système ne peut réduire suffisamment la vitesse afin d'empêcher que votre véhicule ne se rapproche trop du véhicule qui précède.

- 3 Exemple de régulation en mode de vitesse de croisière variable (lorsque vous suivez un véhicule roulant moins vite que la vitesse programmée):

La vitesse est programmée à 62 mph (100 km/h) et le véhicule qui précède roule à 50 mph (80 km/h)

Le système reste en mode de vitesse de croisière variable et s'adapte aux changements de vitesse du véhicule qui précède, afin de maintenir constante la distance entre véhicules programmée par le conducteur.

- 4 Exemple d'accélération (plus aucun véhicule ne roule devant le vôtre, dans la même voie de circulation, à une vitesse inférieure à celle programmée):

La vitesse est programmée à 62 mph (100 km/h) et le véhicule qui précède roulant à 50 mph (80 km/h) a quitté la voie de circulation

Lorsque le véhicule qui précède change de voie de circulation, le système accélère progressivement jusqu'à atteindre la vitesse programmée. Le système revient alors en mode de vitesse de croisière stabilisée.

■ Réglage fin de la vitesse programmée

Pour régler la vitesse programmée jusqu'au palier suivant, actionnez légèrement le levier vers le haut ou vers le bas puis relâchez-le.

En mode de régulation à vitesse constante: environ 1,0 mph (1,6 km/h)

En mode de contrôle de distance entre véhicules:

États-Unis: 5 mph (8 km/h) environ

Canada: 3 mph (5 km/h) environ

■ Témoins d'alerte, affichage et signaux sonores du régulateur de vitesse actif

Le système utilise des témoins d'alerte, des codes d'erreur et des signaux sonores pour signaler une défaillance ou pour vous avertir que vous devez redoubler d'attention au volant. (→P. 445)

■ Le régulateur de vitesse actif est fonctionnel quand...

- Le sélecteur de vitesses est sur "D".
- Le véhicule roule à une vitesse comprise entre 27 mph (45 km/h) et 85 mph (135 km/h) environ.

■ Accélération

Il est possible de faire accélérer normalement le véhicule.

■ Annulation automatique du mode de contrôle de la distance entre véhicules

Le mode de contrôle de la distance entre véhicules est automatiquement annulé dans les situations suivantes.

- Le véhicule roule à moins de 25 mph (40 km/h)
- Le système VSC entre en action
- Le capteur ne peut fonctionner correctement parce qu'il est masqué d'une manière ou d'une autre.*
- Les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent à vitesse rapide ou lente.*

*: Le mode de contrôle de la distance entre véhicules doit être remis à zéro en appuyant à nouveau sur le bouton "ON-OFF".

Si le mode de contrôle de la distance entre véhicules est automatiquement annulé pour toute autre raison, c'est que le système est peut-être défaillant. Contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Annulation automatique du mode de régulation à vitesse constante

La vitesse programmée est automatiquement annulée dans les situations suivantes.

- La vitesse à laquelle le véhicule roule effectivement est inférieure de plus de 10 mph (16 km/h) à la vitesse programmée.
À cet instant, la vitesse programmée n'est plus mémorisée.
- Le véhicule roule à moins de 25 mph (40 km/h)
- Le système VSC entre en action

■ Modification de la distance entre véhicules

Sélectionnez une distance dans le tableau ci-dessous. Il est à noter que les distances indiquées correspondent à une vitesse d'environ 55 mph (88 km/h). La distance entre véhicules augmente/diminue en fonction de la vitesse du véhicule.

Options de distances	Distance entre véhicules
Longue	245 ft. (75 m) environ
Moyenne	165 ft. (50 m) environ
Courte	100 ft. (30 m) environ

■ Capteur laser



Le capteur doit toujours être en excellent état de propreté, pour garantir le fonctionnement normal du mode de contrôle de la distance entre véhicules. (Certains obstacles, tels que la neige, la glace ou les objets en plastique, ne sont pas détectables par le capteur d'obstruction.)

Le régulateur de vitesse actif est désactivé dès lors qu'un obstacle est détecté.

■ Certification

Appareil laser de classe I conforme à la norme 21 C.F. R part 1040. 10. et 1040. 11.

This product is a class I laser product complied with 21 C. F. R part 1040. 10. and 1040. 11.

 **ATTENTION****■ Avant d'utiliser le régulateur de vitesse actif**

Ne vous fiez pas aveuglément au contrôle de la distance entre véhicules.

Gardez toujours à l'esprit la vitesse programmée du véhicule. Au cas où la décélération/l'accélération automatique ne serait pas suffisante, ajustez la vitesse du véhicule, ainsi que la distance entre votre véhicule ceux qui précèdent, en freinant, etc..

■ Pour éviter tout risque de mise en fonction par inadvertance du régulateur de vitesse

Mettez le bouton "ON-OFF" sur arrêt lorsque le régulateur n'est pas en service.

■ Situations inadaptées à l'utilisation du régulateur de vitesse actif

Abstenez-vous d'utiliser le régulateur de vitesse actif dans les situations suivantes. À défaut, vous risquez de ne pas rester maître du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

- Forte densité de la circulation
- Sur routes à virages très serrés
- Sur routes sinueuses
- Sur routes glissantes (détrempées, verglacées ou enneigées par exemple)
- En cas de succession rapide de côtes et de descentes à fort pourcentage
- Sur les bretelles d'accès d'autoroute
- Lorsque les conditions climatiques sont mauvaises au point de gêner le bon fonctionnement des capteurs (brouillard, neige, tempête de sable, etc.)
- En cas de déclenchement répété du signal sonore

ATTENTION

■ Au cas où le capteur laser risque de ne pas détecter correctement le véhicule qui précède

Freinez autant que nécessaire lorsqu'un véhicule des types ci-dessous se présente devant vous.

Sachant que le capteur risque de ne pas détecter correctement le véhicule, l'alarme d'approche (→P. 192) ne se déclenche pas, avec risque d'accident.

- Véhicules débouchant soudainement
- Véhicules roulant à vitesse réduite
- Véhicules à l'arrêt
- Véhicules étroits en hauteur (remorque vide, etc.)
- Motos roulant dans la même voie de circulation

■ Conditions dans lesquelles le contrôle de la distance entre véhicules risque de ne pas fonctionner correctement

Freinez autant que nécessaire dans les conditions suivantes, sachant que le capteur laser risque de ne pas détecter correctement les véhicules qui précèdent, au risque de provoquer un accident.

- Lorsque des projections d'eau ou de neige causées par les véhicules environnants gênent le fonctionnement du capteur
- Lorsque le nez de votre véhicule pointe vers le haut (coffre très chargé, etc.)
- Lorsque la route tourne ou lorsque les voies de circulation sont étroites
- Lorsque vous louvoyez sur votre trajectoire ou changez souvent de voie de circulation

■ Pour garantir le bon fonctionnement du capteur laser

N'effectuez aucune des actions suivantes sur le capteur, au risque de nuire à son bon fonctionnement et de provoquer un accident.

- Y attacher ou y planter quoi que ce soit
- Les laisser encrassés
- Les démonter ou leur faire subir des chocs violents
- Les modifier ou les peindre
- Les remplacer par des pièces qui ne sont pas d'origine

Systèmes d'aide à la conduite

Afin d'améliorer la sécurité de conduite et les performances, les systèmes suivants se déclenchent automatiquement en réponse à certaines conditions d'utilisation. N'oubliez toutefois jamais que ces systèmes sont des auxiliaires et que, par conséquent, vous ne devez pas vous y fier aveuglément lorsque vous conduisez.

■ ABS (Système de freinage antiblocage)

Limite le risque de dérapage du véhicule sur des chaussées glissantes ou en cas de freinage brusque.

■ Brake Assist (Aide au freinage d'urgence)

Décuple l'effort de freinage après enfoncement de la pédale de frein, lorsque le système détecte une situation d'arrêt d'urgence.

■ VSC (Contrôle de la stabilité du véhicule)

Aide le conducteur à contrôler le dérapage en cas d'embarquée ou de virage sur chaussée glissante.

■ Système antipatinage

Régule la puissance motrice et empêche les roues avant (sur modèles à 2 roues motrices) ou toutes les roues (sur modèles 4 roues motrices) de patiner, tant au départ du véhicule qu'à l'accélération sur chaussées glissantes.

■ EPS (Direction assistée électrique)

Recourt à un moteur électrique afin de réduire l'effort de braquage du volant.

■ VDIM (Gestion intégrée du comportement du véhicule)

Gère de manière totalement intégrée les systèmes ABS, VSC, EPS et le système antipatinage.

Maintient la stabilité du véhicule en cas d'embarquée sur chaussée glissante en contrôlant l'action des freins, la puissance du moteur, et l'angle de braquage des roues avant.

Intervention du système antipatinage/VSC



Dans les cas où le véhicule est en situation d'adhérence précaire, ou les roues avant (sur modèles à 2 roues motrices) ou toutes les roues (sur modèles 4 roues motrices) patinent, le témoin de patinage s'allume pour signaler au conducteur l'intervention des systèmes antipatinage/VSC.

Un signal sonore (intermittent) se déclenche pour indiquer que le système VSC est en action.

■ Bruits et vibrations engendrés par les systèmes ABS, d'aide au freinage d'urgence, VSC et d'antipatinage

- Il est possible que vous perceviez un bruit caractéristique dans le compartiment moteur au démarrage du système hybride, ou immédiatement après le départ du véhicule. Ce bruit n'est pas le signe d'un fonctionnement défectueux d'un de ces systèmes.
- Les phénomènes suivants peuvent survenir lorsque l'un de ces systèmes est en action. Aucun n'est indicateur d'une défaillance technique.
 - Vibrations éventuelles dans la carrosserie et le volant de direction.
 - Bruit de moteur électrique après arrêt du véhicule.
 - Légères pulsations à la pédale de frein après mise en action de l'ABS.
 - Léger enfoncement de la pédale de frein après mise en action de l'ABS.

■ Efficacité réduite de la direction assistée électrique

L'efficacité de la direction assistée électrique est réduite afin d'éviter toute surchauffe du système en cas de manœuvre fréquente du volant pendant une longue période de temps. En conséquence, la direction peut sembler lourde. Dans pareil cas, évitez de braquer excessivement le volant ou bien gardez le véhicule et arrêtez le système hybride. Le système devrait revenir à la normale dans les 10 minutes.

 **ATTENTION**

Les conditions suivantes peuvent causer un accident grave, voire mortel:

■ **L'ABS ne fonctionne pas normalement quand...**

- Les limites d'adhérence des pneumatiques sont dépassées.
- Le véhicule est en aquaplanage à grande vitesse sur route mouillée ou glissante.

■ **La distance d'arrêt est supérieure à celle observée en conditions normales alors que l'ABS agit**

L'ABS n'est pas conçu pour réduire les distances d'arrêt du véhicule. Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui vous précède dans les situations suivantes.

- Conduite sur route sale (terre, etc.), gravillonnée ou enneigée
- Conduite avec chaînes à neige
- Conduite sur routes bosselées
- Conduite sur routes semées de nids-de-poules ou à chaussée irrégulière

■ **Le système antipatinage peut ne pas fonctionner normalement quand...**

La route est tellement glissante que même avec le système antipatinage en action, il n'est pas possible de conserver une motricité et un pouvoir directionnel suffisants. Ne prenez pas le volant alors que les conditions risquent de faire perdre toute motricité et stabilité au véhicule.

ATTENTION

■ Cas où le témoin de patinage clignote et le signal sonore se déclenche

Cela se produit pendant toute la durée de l'intervention du système VSC. Conduisez toujours prudemment.

Toute conduite imprudente multiplie les risques d'accident. Redoublez d'attention lorsque le témoin clignote et que le signal sonore se déclenche.

■ Remplacement des pneumatiques

Veillez à ce que tous les pneumatiques soient de mêmes dimensions, de même marque, de même profil et de même capacité de charge totale. En outre, veillez à ce que les pneus soient toujours gonflés à la pression préconisée.

Les systèmes ABS et VSC ne fonctionnent pas correctement si des pneumatiques différents sont montés sur le véhicule.

Pour remplacer les pneumatiques ou les jantes, contactez votre concessionnaire Lexus pour de plus amples informations.

■ Comportement des pneumatiques et des suspensions

L'utilisation de pneumatiques affectés d'un problème quelconque ou la modification des suspensions a des conséquences sur le système VDIM, pouvant entraîner son mauvais fonctionnement.

Précautions relatives aux véhicules utilitaires

Ce véhicule appartient à la catégorie des véhicules utilitaires, et dispose par conséquent d'une garde au sol plus élevée et d'une voie plus étroite par rapport à son centre de gravité.

Particularités des véhicules utilitaires

- Des particularités de conception lui confèrent un centre de gravité plus haut que les voitures de tourisme classiques. En raison de sa conception, ce type de véhicule a davantage de risques de se retourner. La stabilité au retournement des véhicules utilitaires est moindre, comparée aux autres types de véhicules.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour pouvoir prendre les virages aussi vite que les véhicules de tourisme ordinaires, de la même façon qu'une voiture de sport surbaissée n'est pas censée offrir des performances satisfaisantes en tout-terrain. C'est pourquoi, les virages serrés pris à des vitesses excessives risquent d'entraîner le retournement du véhicule.

ATTENTION

■ Précautions relatives aux véhicules utilitaires

Respectez scrupuleusement les précautions suivantes afin de réduire les risques de blessure ou de détérioration du véhicule:

- En cas de choc avec retournement du véhicule, une personne a beaucoup plus de chances de survivre si elle porte sa ceinture de sécurité. C'est pourquoi le conducteur et tous les passagers doivent attacher leur ceinture dès que le véhicule est en mouvement.
- Évitez les virages brusques et les manœuvres abruptes, dans toute la mesure du possible.
Si vous utilisez ce véhicule au-delà de ses possibilités, vous risquez d'en perdre le contrôle ou de faire des tonneaux dans un accident où vous-même ou toute autre personne pourriez être blessé ou tué.
- Charger la galerie de pavillon entraîne un rehaussement du centre de gravité du véhicule. Évitez de rouler à haute vitesse, de démarrer brusquement, de prendre des virages serrés, de freiner ou de faire des manœuvres brusques, car vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule ou de faire des tonneaux par suite d'une conduite trop imprudente.
- Ralentissez systématiquement par fort vent de travers en rafales. En raison de son centre de gravité plus haut et de son profil, votre véhicule est plus sensible au vent latéral qu'une voiture de tourisme ordinaire. Ralentir vous permet d'avoir une meilleure maîtrise du véhicule.
- Ne montez ni ne descendez une pente perpendiculairement à celle-ci. Il est préférable de monter/descendre dans le sens de la pente. Votre véhicule (ou tout autre véhicule tout-terrain) peut verser sur le côté bien plus facilement que vers l'avant ou l'arrière.

Conduite tout-terrain

Votre véhicule n'est pas conçu pour une conduite tout-terrain. Toutefois, si vous devez impérativement effectuer une conduite tout-terrain, veuillez respecter les précautions suivantes et éviter les zones interdites à la circulation des véhicules.

- N'empruntez pas les chemins interdits d'accès aux véhicules tout-terrain.
- Respectez les propriétés privées. Avant d'entrer dans une propriété privée, demandez-en la permission au propriétaire.
- Ne pénétrez pas dans les terrains fermés. Des entrées privées, des barrières et des panneaux restreignent le passage.
- Ne sortez pas des chemins tracés. Par temps humide, il faut conduire autrement ou renoncer à emprunter certains chemins pour éviter de les rendre impraticables.
- Évitez de conduire sur des pentes à fort pourcentage, des routes glissantes ou sur tout autre revêtement tel que du sable, situations dans lesquelles les pneumatiques sont susceptibles de perdre leur adhérence. Votre véhicule risque de ne pas se comporter aussi bien qu'un véhicule à quatre roues motrices conventionnel sur de tels revêtements.

■ Informations complémentaires utiles à la conduite tout-terrain

► Pour les propriétaires sur le États-Unis, à Hawaï et à Porto Rico:

Pour obtenir de plus amples informations concernant la conduite tout-terrain, consultez les organismes suivants.

- Services des parcs locaux et nationaux et de loisirs
- Bureau fédéral des véhicules à moteur
- Clubs des véhicules de loisirs
- Bureau of Land Management et service des forêts américains

ATTENTION

■ Précautions concernant la conduite tout-terrain

Respectez scrupuleusement les précautions suivantes afin de réduire les risques de blessure ou de détérioration du véhicule:

- Conduisez prudemment hors des routes. Ne prenez pas de risques inutiles en roulant dans des régions dangereuses.
- En tout-terrain, ne tenez pas le volant par ses branches. Une bosse peut faire tourner le volant brusquement et vous blesser aux mains. Gardez les mains, et plus particulièrement les pouces, à l'extérieur de la jante du volant.
- Vérifiez systématiquement l'efficacité des freins immédiatement après avoir roulé dans le sable, la boue, l'eau ou la neige.
- Après avoir roulé dans les hautes herbes, la boue, la rocaille, le sable ou l'eau, vérifiez l'absence d'herbes, buissons, papiers, plastiques, pierres, sable, etc. coincés ou collés sous le soubassement. Nettoyez le soubassement de tout corps extérieur. Si le véhicule est utilisé sans être nettoyé des corps étrangers coincés ou collés sous le soubassement, il y a risque d'incident ou d'incendie du véhicule.
- En tout-terrain ou sur terrain cahoteux, ne roulez pas à vitesse excessive, évitez les sauts, ne prenez pas de virages brusques et ne heurtez aucun objet, etc. Il pourrait s'ensuivre une perte de contrôle du véhicule ou son retournement, avec un risque d'accident grave ou mortel. Vous risquez également de faire subir à la suspension et au châssis de votre véhicule des dommages coûteux.

 NOTE**■ Pour éviter tout dommage par pénétration d'eau**

Prenez toutes les précautions d'usage pour éviter toute détérioration par l'eau de la batterie du système hybride, du système hybride ou d'autres organes.

- De l'eau pénétrant dans le compartiment moteur risque d'entraîner de graves détériorations du système hybride. De l'eau pénétrant à l'intérieur risque de provoquer un court-circuit de la batterie du système hybride rangée sous les sièges arrière.
- Toute entrée d'eau dans la boîte-pont hybride entraîne une dégradation de la qualité de passage des rapports. Il est possible que le témoin d'anomalie de fonctionnement s'allume, et que le véhicule ne soit plus utilisable.
- L'eau peut diluer la graisse des roulements de roues et provoquer leur corrosion et leur usure prématurée; l'eau peut également pénétrer dans le carter de boîte-pont, et réduire ainsi les qualités lubrifiantes de l'huile qu'il contient.

■ Au cas où vous devez rouler dans l'eau

Si vous devez rouler dans l'eau, par exemple pour franchir un gué, sondez d'abord la profondeur du cours d'eau et la stabilité de son lit. Roulez à vitesse réduite et évitez les cours d'eau trop profonds.

■ Inspection après conduite tout-terrain

- Le sable et la boue accumulés sur les tambours de freins et autour des disques de freins peuvent affecter l'efficacité du système de freinage et lui causer des dommages.
- Effectuez systématiquement un contrôle d'entretien après une journée d'utilisation du véhicule en tout-terrain et lorsque celui-ci a roulé dans le sable, l'eau ou la boue. Pour tout complément d'information sur le programme d'entretien, consultez le "Guide de la garantie et des services/Supplément du manuel du propriétaire/Programme d'entretien".

Chargement et bagages

Prenez note des informations suivantes concernant les précautions de rangement, la capacité de chargement et la charge.

- Dans toute la mesure du possible, transportez vos chargements et bagages dans le coffre. Veillez à ce que tous les objets soient maintenus solidement en place.
- Vérifiez que la charge est parfaitement répartie dans le véhicule. Avancez la charge au maximum, pour une meilleure répartition des masses au sein du véhicule.
- Pour ne pas consommer inutilement, ne laissez pas de poids inutile dans le véhicule.

Capacité et répartition

La capacité de chargement dépend du poids total des occupants.

(Capacité de chargement) = (Capacité de charge totale) - (Poids total des occupants)

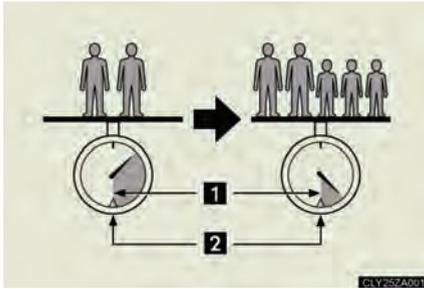
Comment déterminer la limite de chargement correcte —

- (1) Repérez la mention “Le poids cumulé des occupants et du chargement ne doit pas dépasser XXX kg ou XXX lbs.” sur la plaque-étiquette de votre véhicule.
- (2) Déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui prendront place dans votre véhicule.
- (3) Déduisez le poids cumulé du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lbs.
- (4) Le résultat donne la capacité restante disponible pour le chargement et les bagages.

Par exemple, si la charge “XXX” équivaut à 1400 lbs. et qu'il y a 5 passagers de 150 lb dans votre véhicule, la capacité restante disponible pour le chargement et les bagages est de 650 lbs. ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lbs.)

- (5) Déterminez le poids cumulé des bagages et du chargement à embarquer dans le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser la capacité de charge disponible calculée à l'étape 4 pour le chargement et les bagages.
- (6) Si votre véhicule doit tracter une caravane/remorque, le véhicule doit en supporter la charge. Consultez le présent manuel pour déterminer dans quelle mesure cela réduit la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages.

Exemple pour votre véhicule



- 1 Capacité de chargement
2 Capacité de charge totale

Dans le cas où 2 personnes ayant un poids cumulé de 366 lb. (166 kg) prennent place dans votre véhicule, dont la capacité de charge totale est de 925 lb. (420 kg), la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages est la suivante:

$$925 \text{ lb.} - 366 \text{ lb.} = 559 \text{ lb.} \quad (420 \text{ kg} - 166 \text{ kg} = 254 \text{ kg})$$

Dans ce cas de figure, si 3 autres passagers ayant un poids cumulé de 388 lb. (176 kg) montent à bord du véhicule, la charge disponible pour le chargement et les bagages est réduite comme suit:

$$559 \text{ lb.} - 388 \text{ lb.} = 171 \text{ lb.} \quad (254 \text{ kg} - 176 \text{ kg} = 78 \text{ kg})$$

Comme l'exemple précédent l'a démontré, si le nombre d'occupants augmente, la valeur du chargement et des bagages correspondant au poids cumulé des occupants ayant pris place plus tard dans le véhicule doit être réduite. En d'autres termes, si l'augmentation du nombre d'occupants entraîne le dépassement de la capacité de charge totale (poids cumulé des occupants, du chargement et des bagages), vous devez réduire le chargement et les bagages à bord de votre véhicule.

ATTENTION

■ Précautions à observer pour le rangement

- Ne posez rien sur le cache-bagages, et ne remplissez pas le coffre au-delà de la hauteur des dossiers de sièges.
En cas de freinage brusque ou d'accident, tous les objets ainsi chargés risquent d'être projetés dans l'habitacle et de blesser les passagers.
- Ne posez jamais d'objets sur le tableau de bord pendant que vous conduisez.
Ils risquent de gêner le champ de vision du conducteur, mais aussi de lui faire perdre le contrôle du véhicule, en se déplaçant sous l'effet d'une accélération ou d'un changement de direction trop brutal. Ils risquent de blesser les occupants du véhicule lors d'un accident.
- Arrimez tous les objets dans l'habitacle, dans la mesure où ils risquent de bouger et de blesser quelqu'un en cas d'accident ou de freinage brusque.
- Ne laissez personne voyager dans le coffre. Le coffre n'est pas prévu pour accueillir des passagers. Tous les occupants doivent prendre place dans les sièges et attacher leur ceinture de sécurité. Sinon, ils risquent d'être grièvement blessés en cas de freinage brusque ou de collision.

■ Capacité et répartition

- Un mauvais chargement risque de dégrader le pouvoir directionnel et les capacités de freinage du véhicule, au risque de provoquer un accident grave, voire mortel.
- Ne dépassez jamais les valeurs de poids maximal sur essieu et de poids total du véhicule.
- Même si la charge totale du poids des occupants et du chargement est inférieure à la capacité de charge totale, ne répartissez pas la charge de manière déséquilibrée.

2-5. Informations relatives à la conduite

Limites de charge du véhicule

Les limites de charge du véhicule incluent la capacité de charge totale, la nombre de places assises, le poids remorqué et la capacité de chargement.

■ Capacité de charge totale: 925 lb. (420 kg)

La capacité de charge totale est égale au poids cumulé des occupants, du chargement et des bagages.

■ Nombre de places assises: 5 occupants (2 à l'avant, 3 à l'arrière)

Le nombre de places assises indique le nombre maximal d'occupants, de poids moyen estimé à 150 lb. (68 kg) par personne.

Même si le nombre d'occupants correspond au nombre de places assises, ne dépassez pas la capacité de charge totale.

■ Poids remorqué

Sans équipement de remorquage: 2000 lb. (907 kg)

Avec équipement de remorquage: 3500 lb. (1588 kg)

Le poids remorqué est équivalente au poids total en charge de la caravane/remorque (poids de la caravane/remorque plus poids de son chargement) que votre véhicule peut tracter.

■ Capacité de chargement

La capacité de chargement est variable, selon le poids et le nombre d'occupants.

■ Capacité de charge totale et nombre de places assises

Ces informations sont également portées sur l'étiquette informative des pressions en fonction de la charge. (→P. 383)

ATTENTION

■ Surcharge du véhicule

Ne surchargez jamais le véhicule.

Non seulement les pneus pourraient en souffrir, mais le pouvoir directionnel et les capacités de freinage pourraient également s'en trouver dégradés, avec un risque d'accident.

2-5. Informations relatives à la conduite

Conseils de conduite hivernale

Effectuez les préparatifs et les inspections nécessaires avant de voyager en hiver. Adaptez toujours les conditions d'utilisation du véhicule aux conditions climatiques.

■ Préparatifs pré-hivernaux

- Utilisez des ingrédients adaptés aux températures extérieures.
 - Huile moteur
 - Liquide de refroidissement moteur thermique/module de commande de puissance
 - Liquide de lave-glace
 - Faites vérifier le niveau et la densité relative de l'électrolyte de la batterie par un technicien.
- Faites équiper le véhicule en pneus hiver ou achetez une paire de chaînes à neige pour les roues avant.

Veillez à ce que tous les pneus soient de taille et de marque identiques, et que les chaînes correspondent à la taille des pneus.

- En hiver, la pression de gonflage des pneumatiques chute au même titre que la température extérieure. Surgonflez de 2,9 à 4,3 psi (20 à 30 kPa, 0,2 à 0,3 kgf/cm² ou bar) par rapport à la pression de gonflage normale.

■ Avant de prendre le volant

Effectuez les tâches suivantes, en fonction des conditions d'utilisation.

- Ne forcez pas l'ouverture d'une vitre ou la manœuvre d'un essuie-glace gelé. Versez de l'eau tiède sur les parties gelées pour en faire fondre la glace. Essayez immédiatement l'eau pour l'empêcher de geler.
- Pour un fonctionnement efficace de la soufflerie de climatisation, dégagez les grilles d'aération à la base du pare-brise de toute la neige accumulée.
- Dégagez le châssis du véhicule de toute la glace accumulée.
- Contrôlez et dégagez périodiquement les passages de roue et les freins de toute accumulation de glace ou de neige.

■ Pendant la marche du véhicule

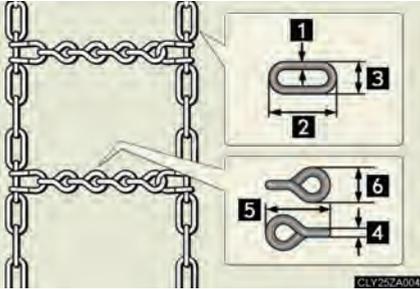
Accélérez doucement et roulez à une vitesse raisonnable adaptée aux conditions de circulation.

■ Quand vous stationnez le véhicule

Garez le véhicule et mettez le sélecteur de vitesses sur "P", mais ne serrez pas le frein de stationnement. Le frein de stationnement risque de geler, empêchant ainsi tout desserrage.

Choix des chaînes à neige

Utilisez des chaînes à neige de la dimension qui convient, lorsque vous devez en équiper votre véhicule. La taille des chaînes est réglementée en fonction des dimensions de chaque pneumatique.



Chaînes latérales

- ❶ 0,12 in. (3 mm) de diamètre
- ❷ 1,18 in. (30 mm) de longueur
- ❸ 0,39 in. (10 mm) de largeur

Chaînes transversales

- ❹ 0,16 in. (4 mm) de diamètre
- ❺ 0,98 in. (25 mm) de longueur
- ❻ 0,55 in. (14 mm) de largeur

Réglementations en vigueur pour les chaînes à neige

- Les réglementations relatives à l'utilisation de chaînes à neige varient selon les régions et les catégories de route. Vérifiez toujours les réglementations locales avant de monter des chaînes sur votre véhicule.
- Montez les chaînes sur les roues avant.
- Retendez les chaînes après avoir roulé de 1/4 à 1/2 mile (0,5 à 1,0 km).

■ Montage des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour monter et démonter les chaînes.

- Montez et démontez les chaînes à neige sur une aire de sécurité.
- Seules les roues avant doivent être équipées de chaînes à neige. Ne montez pas de chaînes sur les roues arrière.
- Montez les chaînes à neige en respectant les instructions du mode d'emploi qui les accompagne.

ATTENTION

■ Conduite avec des pneus neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident.

À défaut, une perte de contrôle du véhicule peut s'ensuivre et provoquer un accident grave, voire mortel.

- Utilisez avec votre véhicule des pneus de dimensions préconisées.
- Veillez à ce que les pneus soient toujours gonflés à la pression préconisée.
- Ne roulez pas à plus de 75 mph (120 km/h), quel que soit le type de pneus neige utilisés.
- Équipez toutes les roues de pneus neige, et pas seulement un essieu.

■ Conduite avec des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident.

À défaut, le véhicule risque de devenir incontrôlable et de provoquer un accident grave, voire mortel.

- Ne dépassez pas les limitations de vitesse préconisées pour les chaînes à neige utilisées, ou 30 mph (50 km/h), en privilégiant la valeur la plus faible.
- Évitez de rouler sur route bosselée ou dans des nids-de-poule.
- Évitez tout freinage et changement de direction brutal, car les qualités de tenue de route du véhicule peuvent être altérées par l'utilisation des chaînes à neige.
- Ralentissez suffisamment avant d'entrer dans un virage, pour être sûr de conserver le contrôle du véhicule.

 NOTE**■ Réparation ou remplacement des pneus neige**

Pour faire réparer vos pneus neige et les faire changer, adressez-vous à un concessionnaire Lexus ou à un revendeur qualifié en pneumatiques.

En effet, le démontage/remontage des pneus neige a un effet sur le fonctionnement des capteurs de pression de gonflage des pneus.

■ Montage des chaînes à neige

Il peut arriver que le capteur de pression de gonflage des pneumatiques ne fonctionne pas normalement lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige.

Conduite avec une caravane/remorque (sur modèles équipés)

Votre véhicule est essentiellement conçu pour transporter des passagers et des charges utiles. Tracter une caravane/remorque a des conséquences négatives sur la tenue de route, les performances, le freinage et la longévité du véhicule, ainsi que sur la consommation de carburant. Pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route, ne surchargez jamais votre véhicule ni votre caravane/remorque.

Les garanties Lexus ne s'appliquent pas aux dommages et pannes provoqués par la traction d'une caravane/remorque à des fins commerciales.

■ Limites de poids

Veillez à ce que le poids total de la caravane/remorque, le poids total en charge du véhicule, le poids maximum autorisé sur essieu et la charge sur la flèche n'excèdent pas les limites.

■ Poids total en charge

Le poids total en charge du véhicule ne doit pas dépasser l'indication du poids nominal brut du véhicule (PNBV) figurant sur l'étiquette d'homologation. Le poids total en charge correspond à la somme du poids du véhicule à vide, du conducteur, des passagers, des bagages, du crochet d'attelage et de la charge sur la flèche de la caravane/remorque. Ce poids comprend également celui des équipements spéciaux de votre véhicule.

■ Poids maximum autorisé sur essieu

La charge appliquée sur l'essieu avant ou arrière est fonction de la répartition du poids total en charge du véhicule sur les deux essieux et ne doit pas dépasser l'indication de poids maximum autorisé sur essieu (PMAE) figurant sur l'étiquette d'homologation.



Étiquette d'homologation

■ Charge sur la flèche de caravane/remorque

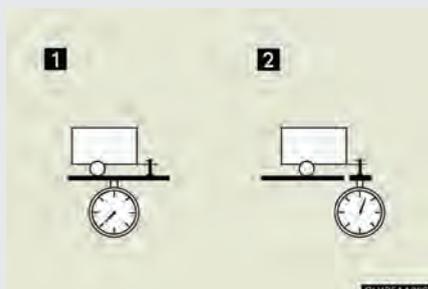
Toute remorque doit être chargée de telle sorte que la charge sur la flèche soit égale à 9 à 11% du poids total de la remorque, sans excéder les valeurs suivantes.

Sans équipement de remorquage: 200 lb. (90 kg)

Avec équipement de remorquage: 350 lb. (158 kg)

(Charge sur la flèche / Poids total de la remorque x 100 = 9 à 11%)

Vous pouvez contrôler le poids total de la caravane/remorque et la charge sur la flèche au moyen d'une bascule, que vous pouvez trouver dans les stations de pesage autoroutières, dans les entreprises de BTP ou de transport, les casses automobiles, etc.



- 1 Poids total de la caravane/remorque
- 2 Charge sur la flèche

Traction d'une caravane/remorque

Contactez votre concessionnaire Lexus pour de plus amples informations sur les kits d'attelage, etc.

Crochet et coupleur de crochet d'attelage

■ Crochet d'attelage

Les crochets de caravane/remorque présentent des capacités de traction différentes, définies par leur fabricant. Même si la capacité de traction nominale du véhicule est supérieure, vous ne devez jamais excéder la limite préconisée pour le crochet d'attelage.

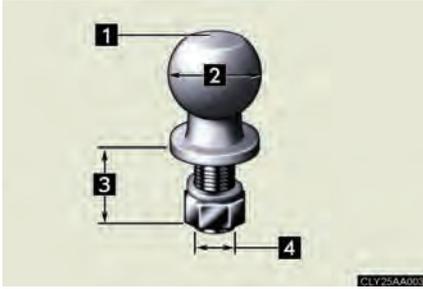
■ Coupleur de crochet d'attelage



La capacité de traction nominale du coupleur de crochet d'attelage monté sous le pare-chocs arrière est prévue pour ne pas excéder la capacité de traction totale du véhicule.

Choix de la boule d'attelage

Utilisez une boule d'attelage adaptée à l'application envisagée.



1 Capacité nominale de la boule d'attelage

Doit être au moins égale au poids total en charge de la caravane/remorque.

2 Diamètre de la boule d'attelage

Doit correspondre en taille au coupleur de crochet d'attelage. Le diamètre de la boule d'attelage à utiliser est généralement indiqué sur la plupart des coupleurs.

3 Longueur de tige

Doit dépasser d'au moins 2 filets sous l'écrou avec rondelle.

4 Diamètre de tige

Doit correspondre en diamètre au trou de l'attelage.

2

Au volant

Branchement des feux de la caravane/remorque

► Avec coupleur de crochet d'attelage

Utilisez la douille située sous le pare-chocs arrière.

► Sans coupleur de crochet d'attelage

Utilisez le faisceau électrique rangé à l'arrière sous la caisse.

■ Sigle de calandre



1 Avec équipement de remorquage

2 Sans équipement de remorquage

Sur les véhicules équipés pour le remorquage, le sigle de calandre est ajouré afin d'améliorer les performances de refroidissement.

■ Avant l'opération de remorquage

Vérifiez que les conditions suivantes sont remplies:

- Les pneus du véhicule sont gonflés à la bonne pression. (→P. 383)
- Les pneus de la caravane/remorque sont gonflés selon les préconisations du fabricant.
- Tous les feux de la caravane/remorque sont fonctionnels
- Tous les feux sont fonctionnels chaque fois que vous les branchez.
- La boule d'attelage est réglée à la bonne hauteur pour le coupleur de la caravane/remorque.
- Le véhicule ne s'affaisse pas dès que vous y attelez la caravane/remorque, qu'elle soit chargée ou à vide. Ne prenez pas la route si le véhicule a une assiette anormale, et vérifiez que la charge sur la flèche n'est pas excessive, que la caravane/remorque n'est pas surchargée, que la suspension n'est pas usée, etc.
- Le chargement de la caravane/remorque est bien arrimé.
- Les rétroviseurs sont conformes à toutes les réglementations fédérales, des états/provinces ou locales en vigueur. Dans le cas contraire, montez des rétroviseurs homologués pour tracter une caravane/remorque.

■ Programme de rodage

Lexus vous déconseille vivement de tracter une caravane/remorque avec un véhicule neuf, ou dont un organe du groupe motopropulseur a été récemment changé (moteur, transmission, différentiel, roulements de roue, etc.), avant d'avoir préalablement parcouru au moins 500 miles (800 km).

■ Entretien

- Lorsque vous tractez une caravane/remorque, le véhicule nécessite un entretien plus fréquent du fait de la charge supplémentaire. (Consultez le "Guide de la garantie et des services/Supplément du manuel du propriétaire/Programme d'entretien".)
- Resserrez les vis de fixation de la boule et de la barre d'attelage dès lors que vous avez parcouru 600 miles (1000 km) avec une caravane/remorque.

ATTENTION

■ Pour éviter tout accident corporel

- Le poids total de la caravane/remorque (poids cumulés de la caravane/remorque et de son chargement) ne doit pas dépasser les valeurs suivantes.
Sans équipement de remorquage: 2000 lb. (907 kg)
Avec équipement de remorquage: 3500 lb. (1588 kg)
- Si vous tractez une caravane/remorque dont le poids avec chargement excède 2000 lb. (907 kg), utilisez une barre d'attelage avec compensateurs de capacité suffisante.
- Le poids total cumulé (somme du poids de votre véhicule avec son chargement et du poids total de la caravane/remorque) ne doit pas dépasser les valeurs suivantes.
Sans équipement de remorquage: 7265 lb. (3295 kg)
Avec équipement de remorquage: 8765 lb. (3976 kg)
- Ne dépassez sous aucun prétexte les limites de la capacité de traction de l'attelage, du poids total en charge du véhicule, du poids maximum autorisé sur essieu et de la charge sur la flèche de la caravane/remorque.
- Ne chargez jamais votre caravane/remorque davantage sur l'arrière que sur l'avant. En effet, 60% de la charge de la caravane/remorque doivent porter sur la moitié avant et 40% sur la moitié arrière.
- N'utilisez jamais le coupleur de crochet d'attelage de votre Lexus sur un autre véhicule.

■ Crochets

- Si vous souhaitez installer un attelage pour caravane/remorque, consultez votre concessionnaire Lexus.

ATTENTION

- Utilisez exclusivement un crochet de capacité suffisante pour le poids total de la caravane/remorque.
- Conformez-vous aux instructions fournies par le fabricant de l'attelage.
- Graissez légèrement la boule du crochet d'attelage.
- Démontez l'attelage dès lors que vous ne tractez pas de caravane/remorque. Après démontage de l'attelage, protégez les trous de fixation dans la structure du véhicule, afin de prévenir la pénétration d'éléments extérieurs à l'intérieur du véhicule.

■ Lorsque vous tractez une caravane/remorque

- Si le poids total de la caravane/remorque dépasse 1000 lb. (450 kg), celle-ci doit obligatoirement être freinée.
- Ne vous branchez jamais sur le circuit hydraulique du véhicule, car son efficacité au freinage s'en trouverait réduite.
- Ne tractez jamais une caravane/remorque sans attacher la chaîne de sécurité à la caravane/remorque et au véhicule. En cas de rupture du coupleur ou du crochet d'attelage, le danger existe que la caravane/remorque se déporte sur une autre voie de circulation.

NOTE

■ Montage d'un attelage de caravane/remorque

- Utilisez exclusivement la position recommandée par votre concessionnaire Lexus. N'installez pas l'attelage de caravane/remorque sur le pare-chocs; vous risqueriez de causer des dommages à la carrosserie.
- L'utilisation d'attelages fixés à l'essieu est à proscrire, car le carter de pont, les roulements de roues, les jantes ou les pneus risqueraient d'en souffrir.

■ Freins

Lexus vous recommande d'utiliser une caravane/remorque dont les freins sont conformes à toutes les réglementations fédérales, des états/provinces et locales en vigueur.

 NOTE**■ Chaîne de sécurité**

Une chaîne de sécurité doit donc toujours être utilisée entre le véhicule de remorquage et la caravane/remorque. Laissez suffisamment de mou à la chaîne pour les virages. La chaîne doit passer sous la barre d'attelage afin d'éviter que celle-ci tombe sur le sol au cas où elle est endommagée ou coupée. Pour le correct procédure de installation du chaîne de sécurité, consultez un concessionnaire ou un réparateur Lexus.

■ Ne raccordez pas les feux de la caravane/remorque par épissure directe

Un raccordement direct par épissure risquerait de détériorer le circuit électrique de votre véhicule et de causer une panne.

Conseils de conduite avec une caravane/remorque

Lorsque vous tractez une caravane/remorque, les qualités dynamiques de votre véhicule sont modifiées. Les accidents dans lesquels sont impliqués un véhicule tractant une caravane/remorque ont principalement 3 causes: erreur du conducteur, vitesse excessive et chargement incorrect de la caravane/remorque. Tâchez de garder à l'esprit les points suivants quand vous tractez une caravane/remorque.

- Avant de prendre la route, vérifiez les feux de la caravane/remorque et les raccordements entre celle-ci et le véhicule. Vérifiez une nouvelle fois après avoir parcouru une courte distance.
- Sur une aire dégagée de toute circulation, exercez-vous à tourner, à vous arrêter et à reculer avec la caravane/remorque attelée, jusqu'à ce que vous ayez votre véhicule en mains.

- Réussir une marche arrière avec une caravane/remorque attelée est un exercice difficile qui demande une certaine pratique. En tenant le volant par sa partie inférieure, tournez-le vers la gauche pour orienter la caravane/remorque vers la gauche. Tournez-le vers la droite pour orienter la caravane/remorque vers la droite. (Par rapport à une marche arrière sans caravane/remorque attelée, il faut en général tourner dans le sens inverse.) Évitez les changements de direction trop francs et trop prolongés. Faites-vous guider par quelqu'un lorsque vous devez reculer, afin de réduire les risques d'accident.
- Les distances d'arrêt s'accroissant avec une caravane/remorque attelée, augmentez les distances de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent. Pour chaque tranche de 10 mph (16 km/h), laissez au moins l'équivalent de la longueur véhicule + caravane/remorque.
- Évitez tout freinage brusque qui pourrait provoquer un dérapage, un repliement en porte-feuille et une perte de contrôle du véhicule. Ce point est à surveiller tout particulièrement sur les routes mouillées ou glissantes.
- Évitez les secousses au démarrage et les accélérations soudaines.
- Évitez les coups de volant et les changements de direction trop rapides, et ralentissez à l'approche des virages.
- Sachez que dans les virages, les roues de la caravane/remorque passent plus à l'intérieur du virage que celles de la voiture. Compensez ce phénomène en tournant plus large qu'en temps normal.

- La tenue de route de votre véhicule et de la caravane/remorque se dégrade sous l'effet du vent de travers et des routes bosselées, ce qui peut entraîner un phénomène de louvoisement. Régulièrement, regardez à l'arrière afin de vous préparer à être doublé par un camion ou un autocar, ce qui est susceptible d'entraîner un mouvement de louvoisement du véhicule et de la caravane/remorque. Si ce mouvement de louvoisement se produit, tenez fermement en mains le volant de direction, réduisez votre vitesse immédiatement mais progressivement, et tenez bien votre cap. N'accélérez jamais. Si vous n'effectuez pas de corrections excessives avec le volant ou avec les freins, le véhicule et la caravane/remorque se stabiliseront.
- Redoublez de vigilance lorsque vous dépassez d'autres véhicules. Le dépassement nécessite une distance considérable. Après avoir doublé un véhicule, songez à la longueur de la caravane/remorque et veillez à laisser suffisamment d'espace avant de changer de voie de circulation.
- En raison de la charge supplémentaire que représente la caravane/remorque, le système hybride de votre véhicule est susceptible de surchauffer par temps chaud (températures supérieures à 85°F [30°C]), dans les longues côtes ou à fort pourcentage. Si le thermomètre de liquide de refroidissement indique une surchauffe anormale, arrêtez immédiatement la climatisation (si elle est en fonction) et arrêtez-vous sur le bord de la route de manière à ne pas gêner la circulation. (→P. 471)
- Lorsque vous stationnez, calez toujours les roues du véhicule et de la caravane/remorque. Serrez vigoureusement le frein de stationnement, et mettez le sélecteur de vitesses sur "P". Évitez de stationner en pente; si toutefois cela est inévitable, prenez les précautions suivantes:

ÉTAPE 1 Freinez et laissez le pied sur la pédale de frein.

ÉTAPE 2 Demandez à quelqu'un de caler les roues du véhicule et de la caravane/remorque.

ÉTAPE 3 Une fois les cales de roues en place, relâchez lentement la pédale de frein, jusqu'à ce que les cales supportent la charge.

ÉTAPE 4 Serrez vigoureusement le frein de stationnement.

ÉTAPE 5 Mettez le sélecteur de vitesses sur "P" et arrêtez le système hybride.

● Démarrage en côte ou en pente, après stationnement:

ÉTAPE 1 Sélecteur de vitesses en position "P", démarrez le système hybride. Veillez bien à garder le pied sur la pédale de frein.

ÉTAPE 2 Mettez le levier de sélecteur sur "D" ou sur "R" (si vous devez reculer).

ÉTAPE 3 Desserrez le frein de stationnement, relâchez la pédale de frein et, lentement, dégagez le véhicule des cales de roues. Arrêtez-vous et serrez les freins.

ÉTAPE 4 Demandez à quelqu'un de retirer les cales.

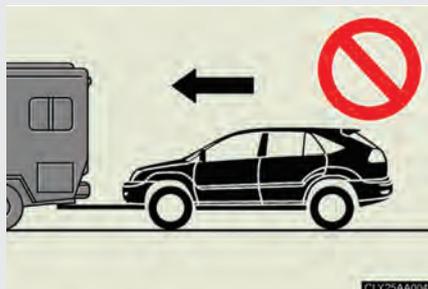
ATTENTION

■ Pour éviter tout accident

- Ne dépassez pas les limitations de vitesse imposées aux véhicules attelés, ou 45 mph (72 km/h), en privilégiant la valeur la plus faible. Sachant que l'instabilité (phénomène de louvoisement) de l'ensemble véhicule tracteur et caravane/remorque augmente avec la vitesse, vous risquez de perdre le contrôle si vous roulez à plus de 45 mph (72 km/h).
- Ralentissez et rétrogradez avant de descendre une forte déclivité ou une longue route de montagne. Ne rétrogradez pas brusquement.
- Évitez de freiner trop souvent ou d'appuyer trop longtemps sur la pédale de frein. Les freins risquent de surchauffer et l'efficacité de freinage de s'en trouver réduite.

Remorquage

Votre véhicule n'a pas été conçu pour pouvoir être remorqué par un camping-car (avec les 4 roues au sol).



NOTE

- **Pour éviter d'occasionner des dommages importants à votre véhicule**
Ne remorquez pas votre véhicule avec les 4 roues au sol.

3-1. Utilisation du système de climatisation et du désembuage.....	230
Système de climatisation automatique	230
Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs et dégivrage des essuie-glaces de pare-brise.....	236
3-2. Utilisation du système audio avant.....	237
Types de systèmes audio.....	237
Utilisation de l'autoradio.....	239
Utilisation du lecteur de CD	247
Lecture des disques MP3 et WMA	254
Utilisation optimale du système audio	263
Utilisation des commandes audio au volant	266

3-3. Utilisation du système audio arrière	268	3-5. Utilisation des rangements	301
Fonctions du système multimédia aux places arrière	268	Détail des rangements.....	301
Utilisation du lecteur de DVD (DVD-Vidéo).....	274	• Boîte à gants	301
Utilisation du lecteur de DVD (Vidéo-CD)	281	• Rangements de console	302
Utilisation du lecteur de DVD (CD-Audio/CD-Texte).....	283	• Range-monnaie.....	304
Utilisation du lecteur de DVD (disques MP3).....	284	• Console de pavillon.....	305
Utilisation du mode vidéo.....	286	• Porte-gobelets.....	305
Modification de la configuration initiale.....	288	• Vide-poches de portes.....	307
3-4. Utilisation des éclairages intérieurs	296	3-6. Autres équipements intérieurs	309
Détail des éclairages intérieurs	296	Pare-soleil	309
• Éclairages intérieurs	299	Miroir de courtoisie	310
• Éclairages individuels.....	300	Montre.....	311
		Affichage de la température extérieure	312
		Réglage de luminosité de l'écran multifonctionnel	313
		Prises d'alimentation.....	314
		Sièges chauffants	317
		Accoudoir	319
		Tapis de sol.....	320
		équipements de coffre.....	321
		Commande d'ouverture de porte de garage.....	324
		Boussole	330

3-1. Utilisation du système de climatisation et du désembuage

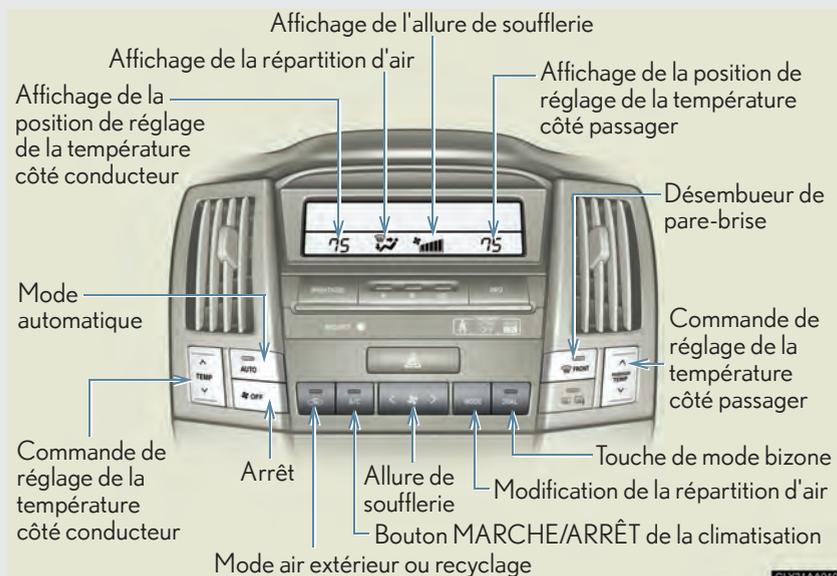
Système de climatisation automatique

Le débit d'air et les aérateurs se règlent automatiquement en fonction du réglage de la température.

► Avec système de navigation

Si votre modèle est équipé d'un système de navigation, veuillez consulter le "Système de navigation Manuel du propriétaire".

► Sans système de navigation



Utilisation du mode automatique

ÉTAPE 1 Appuyez sur .

➔ Le système de climatisation se met en marche. En fonction de la position de réglage de la température, la répartition d'air et l'allure de soufflerie sont automatiquement régulées, et le mode est automatiquement sélectionné entre air extérieur et recyclage.

ÉTAPE 2 Appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche  selon que vous souhaitez monter ou baisser la température.

La température des sièges conducteur et passager est réglable séparément.

Modification des positions de réglage

■ Modification du réglage de la température

Appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche  selon que vous souhaitez monter ou baisser la température.

Appuyez sur \wedge (monter) ou sur \vee (baisser) de la touche  pour régler la température séparément du côté conducteur et du côté passager (mode bizona). Appuyez sur  pour rétablir le même réglage de température des côtés conducteur et passager (mode monozone).

Le système de climatisation passe du mode bizona au mode monozone et inversement à chaque appui sur la touche .

■ Réglage de l'allure de soufflerie

Appuyez sur $>$ (monter) ou sur $<$ (baisser) de la touche .

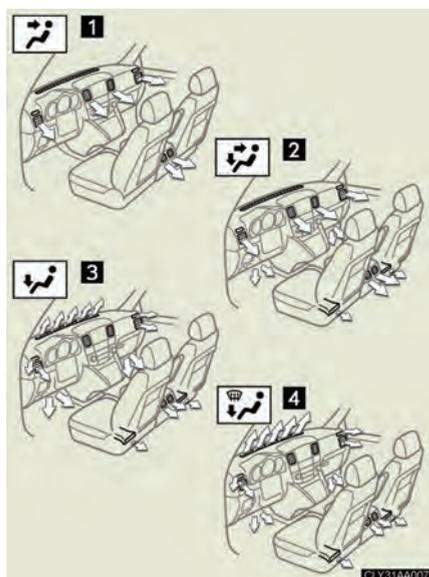
Appuyez sur  pour arrêter la soufflerie.

■ Changement de la répartition d'air



Appuyez sur  .

La répartition d'air est modifiée à chaque appui sur la touche.



- 1 Aérateurs du haut du corps.
- 2 Aérateurs du haut du corps et des pieds.
- 3 Aérateurs des pieds.
- 4 Aérateurs des pieds et de désembuage du pare-brise.

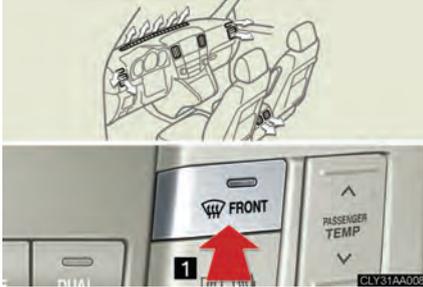
Si le système était précédemment en mode recyclage, appuyez sur la touche  pour passer en mode air extérieur.

■ Sélection des modes air extérieur et recyclage

Appuyez sur  .

Le système sélectionne successivement les modes air extérieur (témoin éteint) et recyclage (témoin allumé) à chaque appui sur la touche.

Désembuage du pare-brise



1 Désembuage

La régulation du système de climatisation se met en marche automatiquement.

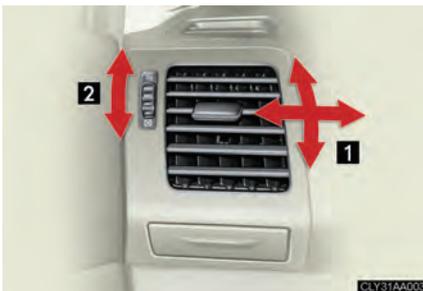
Le système passe automatiquement du mode recyclage au mode air extérieur. Il n'est pas possible de repasser au mode recyclage lorsque le commutateur est enfoncé.

Orientation et ouverture/fermeture des aérateurs



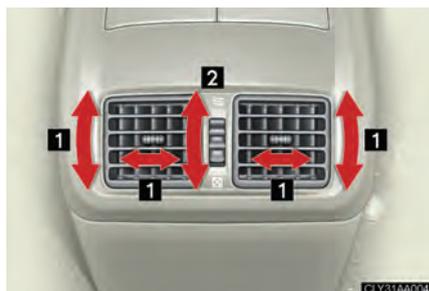
► Aérateurs avant (centre)

- 1 Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas



► Aérateurs avant (droit et gauche)

- 1 Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas
- 2 Tournez la molette vers le haut pour ouvrir l'aérateur et vers le bas pour le fermer



► Aérateurs arrière

- 1 Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas
- 2 Tournez la molette vers le haut pour ouvrir l'aérateur et vers le bas pour le fermer

■ Utilisation du mode automatique

Le système régule automatiquement l'allure de soufflerie en fonction du réglage de la température et des conditions ambiantes. Il peut en résulter les comportements suivants.

- Si la température est réglée sur le plein froid en été, le système risque de sélectionner automatiquement le mode recyclage.
- Immédiatement après l'appui sur la touche, la soufflerie de ventilation risque de s'arrêter quelques minutes, le temps que l'air à diffuser soit suffisamment chaud ou froid.
- Lorsque le chauffage est en marche, il est possible que de l'air froid soit diffusé dans la zone du haut du corps.

■ Utilisation du système en mode recyclage

Lorsque le mode recyclage reste longtemps en fonction, les vitres ont tendance à s'embuer plus facilement.

■ Fonction de désembuage des vitres

Dans les cas où les vitres ont besoin d'être désembuées, le système risque de passer automatiquement au mode air extérieur.

■ Température ambiante (air extérieur) proche de 32°F (0°C).

Le système de climatisation risque d'être inopérant, même après un appui sur  .

■ En cas de clignotement du témoin de la touche

Appuyez sur  et arrêtez le système de climatisation, puis mettez-le de nouveau en marche. Si le témoin continue de clignoter, il est possible que le système de climatisation ait un problème. Arrêtez le système de climatisation et faites-le vérifier par votre concessionnaire Lexus.

ATTENTION

■ Pour éviter que le pare-brise ne se couvre de buée

Par temps extrêmement humide et avec la climatisation réglée sur le froid, évitez d'appuyer sur la touche . La différence de température entre l'air extérieur et le pare-brise provoque l'apparition de buée sur la face extérieure du pare-brise, ce qui limite votre champ de vision.

NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Lorsque le système hybride est arrêté, évitez de laisser le système de climatisation automatique en marche plus longtemps que nécessaire.

3-1. Utilisation du système de climatisation et du désembuage

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs et dégivrage des essuie-glaces de pare-brise

Le dégivrage sert à désembuer la lunette arrière et à nettoyer les rétroviseurs extérieurs (pluie, rosée, buée). Le dégivrage* sert à empêcher la formation de givre sur le pare-brise et les balais d'essuie-glace.



1 MARCHE/ARRÊT

Le désembuage et le dégivrage se désactivent automatiquement au bout de 15 minutes environ.

*: Véhicules destinés au Canada uniquement

■ Condition de fonctionnement du désembuage et du dégivrage

Le contacteur de démarrage doit être sur "ON" (MARCHE).

⚠ ATTENTION

■ Pendant le fonctionnement du système de dégivrage des rétroviseurs

La température de chauffage des miroirs de rétroviseurs étant suffisante pour occasionner des brûlures, évitez d'en toucher la surface.

■ Dégivrage des essuie-glaces de pare-brise en marche

La température de chauffage à la base du pare-brise et au voisinage des montants de pare-brise étant suffisante pour occasionner des brûlures, évitez de toucher ces zones.

3-2. Utilisation du système audio avant

Types de systèmes audio

► Avec système de navigation

Si votre modèle est équipé d'un système de navigation, veuillez consulter le "Système de navigation Manuel du propriétaire".

► Sans système de navigation

Autoradio AM/FM et lecteur de CD à chargeur



C1Y32A013

Titre	Page
Utilisation de l'autoradio	P. 239
Utilisation du lecteur de CD	P. 247
Lecture des disques MP3 et WMA	P. 254
Utilisation optimale du système audio	P. 263
Utilisation des commandes audio au volant	P. 266

■ Utilisation des téléphones mobiles

En cas d'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur ou à proximité immédiate du véhicule alors que le système audio est en marche, il est possible que le son des hauts-parleurs du système audio soit parasité.

ATTENTION

■ Réservé aux véhicules commercialisés aux États-Unis et au Canada

● Réglementation FCC, Partie 15

Avertissement de la FCC:

Toute modification non autorisée de cet équipement entraîne la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'appareil.

● Produits laser

- Il est interdit de démonter cet appareil ou de tenter d'y apporter soi-même une modification quelle qu'elle soit.

Cet appareil complexe utilise un faisceau laser pour lire les informations à la surface des disques compacts. Le faisceau laser est soigneusement isolé, de telle sorte qu'il est toujours confiné à l'intérieur du boîtier. Par conséquent, il est formellement interdit d'essayer de démonter le lecteur ou d'en modifier une pièce quelle qu'elle soit, sous peine de risquer de se trouver exposé aux rayonnements laser et à des tensions dangereuses.

- Ce produit utilise un faisceau laser.

La mise en œuvre d'appareils de commande, de réglages ou de procédures autres que ceux fixés dans les présentes risque d'entraîner une exposition aux rayonnements laser nocifs.

NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

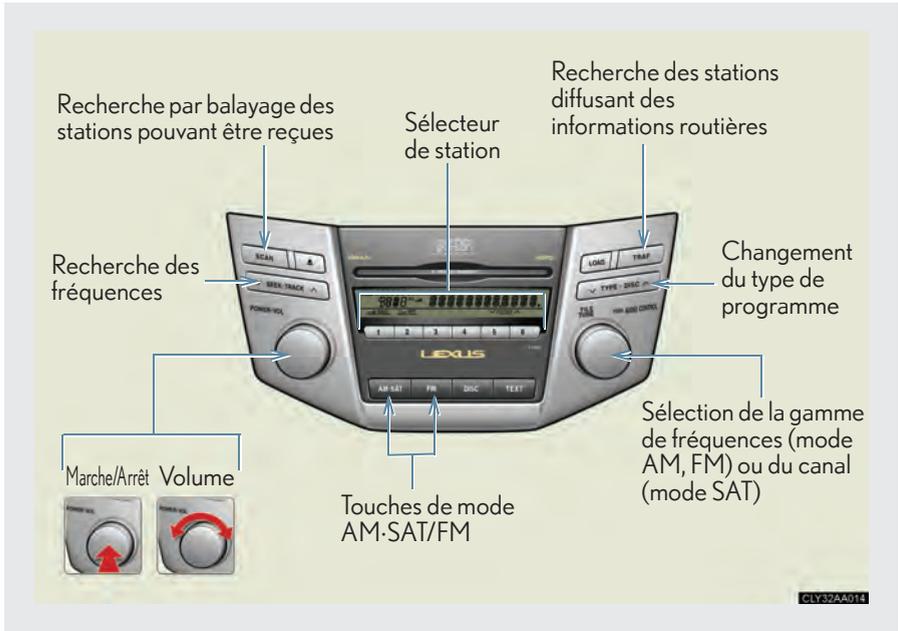
Ne laissez pas le système audio allumé plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est arrêté.

■ Pour éviter d'occasionner des dommages au système audio

Veillez à ne renverser aucune boisson ni liquide quel qu'il soit sur le système audio.

3-2. Utilisation du système audio avant

Utilisation de l'autoradio



3

Équipements intérieurs

Mémorisation des stations présélectionnées (sauf radio numérique par satellite XM®)

ÉTAPE 1 Tournez le bouton  ou appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche  pour rechercher la station souhaitée.

ÉTAPE 2 Appuyez longuement sur la touche ($\boxed{1}$ à $\boxed{6}$) à laquelle vous voulez associer la station; le système confirme par un bip.

Recherche par balayage des stations radio (sauf radio numérique par satellite XM[®])

■ Exploration des stations radio présélectionnées

ÉTAPE 1 Appuyez longuement sur  jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Le programme des stations présélectionnées est diffusé pendant 5 secondes chacune.

ÉTAPE 2 Lorsque vous avez trouvé la station que vous cherchiez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

■ Exploration de toutes les stations radio dans une gamme de fréquences

ÉTAPE 1 Appuyez sur .

Le programme de toutes les stations reçues par l'autoradio est diffusé pendant 5 secondes chacune.

ÉTAPE 2 Lorsque vous avez trouvé la station que vous cherchiez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

RDS (Système de données radio)

Cette technologie permet à votre autoradio de recevoir directement de la station émettrice des informations relatives à son identification et à la nature de sa programmation (musique classique, jazz, etc.).

■ Réception des émissions RDS

ÉTAPE 1 Appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche  en mode de réception FM.

À chaque appui sur la touche, le système sélectionne successivement les types de programmation.

- ROCK
- EASYLIS (variétés)
- CLS/JAZZ (musique classique et jazz)
- R & B (rythm&blues)
- INFORM (actualités)
- RELIGION
- MISC (divers)
- ALERT (messages d'urgence)

Si le système ne reçoit aucune station RDS, l'écran indique "NO PTY".

ÉTAPE 2 Appuyez sur la touche , ou sur \wedge ou \vee de la touche .

L'autoradio recherche ou explore les stations en fonction du type de programmation sélectionné.

■ Affichage de l'intitulé des stations de radio

Appuyez sur .

■ Affichage des messages texte

Appuyez 2 fois sur la touche .

Si l'écran indique "MSG", un message texte va être affiché.

Si le texte est trop long pour pouvoir être affiché en entier à l'écran, le symbole ► est affiché. Appuyez longuement sur  jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Radio numérique par satellite XM[®] (sur modèles équipés)

■ Réception des programmes de radio numérique par satellite XM[®]

ÉTAPE 1 Appuyez sur  jusqu'à ce que SAT s'affiche.

À chaque appui sur la touche, le système actualise l'affichage comme suit.

AM → SAT1 → SAT2 → SAT3

ÉTAPE 2 Tournez le bouton  pour sélectionner le canal souhaité parmi toutes les catégories, ou appuyez sur ^ ou sur v de la touche  pour sélectionner le canal souhaité dans la catégorie en cours.

■ Mémorisation des canaux présélectionnés du réseau de radio numérique par satellite XM[®]

Sélectionnez le canal souhaité. Appuyez longuement sur la touche ( à ) à laquelle vous voulez associer la station; le système confirme par un bip.

■ Modification de la catégorie du canal

Appuyez sur ^ ou sur v de la touche .

■ Recherche par balayage des canaux du réseau de radio numérique par satellite XM[®]

- Exploration des canaux de la catégorie en cours

ÉTAPE 1] Appuyez sur .

ÉTAPE 2] Lorsque vous avez trouvé le canal que vous cherchiez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

- Exploration des canaux présélectionnés

ÉTAPE 1] Appuyez longuement sur  jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

ÉTAPE 2] Lorsque vous avez trouvé le canal que vous cherchiez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

■ Affichage des informations texte

Appuyez sur .

L'écran affiche jusqu'à 10 caractères.

À chaque appui sur la touche, le système actualise l'affichage comme suit.

- CH NAME
- TITLE (MORCEAU/TITRE DU PROGRAMME)
- NAME (NOM DE L'ARTISTE/ALBUM)
- CH NUMBER

■ En cas de débranchement de la batterie 12 V

Les stations mémorisées sont perdues.

■ Type d'antenne radio

- Antenne amovible
Pour retirer l'antenne amovible, tournez-la avec précaution dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Antenne filaire
L'antenne radio est intégrée à la lunette arrière.

■ Sensibilité de réception

- Il est difficile de garantir le maintien en toutes circonstances d'une parfaite réception radio, en raison des changements incessants de position de l'antenne, des différences de puissance du signal et de la présence d'obstacles environnants (trains, autres émetteurs, etc.).
- Pour garantir une réception radio de qualité, évitez d'apposer un film métallique sur la lunette arrière ou de mettre en contact des objets métalliques avec le fil d'antenne intégré à la lunette arrière.

■ Réception des programmes de radio numérique par satellite XM[®]

Proposé en option, le récepteur satellite avec antenne d'origine Lexus vous permet de recevoir les programmes de radio satellite XM[®]. (Service payant sur abonnement, indisponible à Hawaii et en Alaska.)*

● Abonnements XM[®]

Pour tout complément d'information sur les services de radio satellite XM[®] ou pour vous y abonner:

États-Unis —

Connectez-vous sur www.xmradio.com ou appelez le 1-877-515-3987.

Canada —

Connectez-vous sur www.xmradio.ca ou appelez le 1-877-438-9677.

● Identifiant autoradio

Vous aurez besoin de l'identifiant de votre autoradio au moment d'activer le service XM[®], ou pour signaler un problème. Sélectionnez le canal "CH000" avec le bouton , afin d'afficher à l'écran l'identifiant à 8 caractères du

récepteur.

● Récepteur satellite

Ce récepteur est compatible uniquement avec les services audio (émissions musicales et de débat) et les informations texte associées de radio numérique par satellite XM[®].

*: Les conditions de vente et les services proposés par l'opérateur de radio numérique par satellite XM[®] sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

■ Au cas où le service par satellite ne fonctionne pas normalement

En cas de problème avec le récepteur XM[®], vous en êtes averti par l'affichage d'un message à l'écran. Consultez le tableau ci-après pour identifier le problème et appliquer le remède suggéré.

ANTENNA	L'antenne XM [®] n'est pas raccordée. Vérifiez que le câble de l'antenne XM [®] est correctement branché.
	L'antenne ou son câble est en court-circuit. Prenez rendez-vous auprès d'un concessionnaire Lexus agréé.
UPDATING	Vous n'êtes pas abonné au service de radio numérique par satellite XM [®] . L'autoradio fait l'objet d'une mise à jour avec le dernier code de cryptage. Contactez l'opérateur de radio numérique par satellite XM [®] pour tout complément d'information sur les modalités d'abonnement. Si vous avez résilié votre contrat d'abonnement, vous pouvez sélectionner le canal "CH000" et tous les canaux gratuits.
	Le canal premium sélectionné n'est pas autorisé. Patientez pendant 2 secondes environ, le temps que l'autoradio revienne au canal précédent ou "CH001". Si le canal ne change pas automatiquement, sélectionnez-en un autre. Si vous souhaitez profiter des programmes du canal premium, contactez l'opérateur de radio numérique par satellite XM [®] .
NO SIGNAL	Le signal XM [®] est trop faible dans la zone où vous vous trouvez. Patientez le temps que le véhicule atteigne une zone où le signal est plus puissant.
LOADING	Le système est en cours d'acquisition du signal radio ou des informations sur le programme. Patientez le temps que le système ait reçu les informations.

OFF AIR	Le canal sélectionné ne diffuse aucun programme. Sélectionnez un autre canal.
----	Aucun titre de chanson/programme ou nom d'artiste/album n'est actuellement associé au canal. Aucune action possible.
---	Le canal sélectionné n'est plus disponible. Patientez pendant 2 secondes environ, le temps que l'autoradio revienne au canal précédent ou "CH001". Si le canal ne change pas automatiquement, sélectionnez-en un autre.

Prenez contact avec le centre d'appels XM[®] Listener Care Center au 1-877-515-3987 (États-Unis) ou au 1-877-438-9677 (Canada).

■ Certifications du récepteur radio

Cet équipement a été éprouvé et est déclaré conforme aux caractéristiques attendues pour un dispositif numérique de classe B, selon la partie 15 du règlement FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences gênantes en zone résidentielle. Cet équipement produit et rayonne de l'énergie sous forme de fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé selon les instructions fournies, peut provoquer des interférences gênantes pour les communications radio. Pour autant, l'absence totale d'interférence observée dans une installation donnée ne peut pas être garantie.

Si cet équipement produit des interférences qui gênent la réception radio ou TV. (à vérifier par arrêt et remise en marche de l'équipement), l'utilisateur est encouragé à tenter de remédier au problème en essayant les mesures suivantes:

- Réorienter l'antenne réceptrice ou la changer de position.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Demander conseil au concessionnaire ou à un technicien radio/TV. expérimenté.

3-2. Utilisation du système audio avant

Utilisation du lecteur de CD



Chargement des CD

■ Chargement d'un seul CD

ÉTAPE 1 Appuyez sur .

L'indication "WAIT" s'affiche à l'écran.

ÉTAPE 2 Attendez que le témoin du logement passe de l'ambre au vert pour introduire un CD.

L'indication "LOAD" s'affiche à l'écran au lieu de "WAIT".

■ Chargement de plusieurs CD

ÉTAPE 1 Appuyez longuement sur  jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

L'indication "WAIT" s'affiche à l'écran.

ÉTAPE 2 Attendez que le témoin du logement passe de l'ambre au vert pour introduire un CD.

L'indication "LOAD" s'affiche à l'écran au lieu de "WAIT".

À l'introduction du CD, le voyant du logement passe à l'ambre.

ÉTAPE 3 Attendez que le témoin du logement passe à nouveau de l'ambre au vert pour introduire le CD suivant.

Procédez de même pour tous les autres CD.

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

Éjection des CD

■ Éjection d'un CD

ÉTAPE 1 Pour sélectionner le CD à éjecter, appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche .

Le numéro du CD sélectionné est affiché à l'écran.

ÉTAPE 2 Appuyez sur  et retirez le CD.

■ Éjection de tous les CD

Appuyez longuement sur  jusqu'à ce que le système confirme pas un bip, puis retirez les CD.

Sélection, avance rapide, retour en arrière et recherche par balayage des pistes

■ Sélectionner une piste

Appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche  selon que vous souhaitez avancer ou reculer dans les pistes, jusqu'à afficher le numéro de celle que vous voulez écouter.

Pour avancer ou reculer rapidement dans la piste, appuyez longuement sur \wedge ou sur \vee de la touche .

■ Exploration d'un CD

ÉTAPE 1 Appuyez sur .

Le système lit les 10 premières secondes de chaque piste.

ÉTAPE 2 Lorsque vous avez trouvé la piste que vous cherchiez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

Sélection du CD

■ Pour sélectionner le CD à écouter

Pour sélectionner le CD voulu, appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche



■ Pour explorer les CD chargés

ÉTAPE 1 Appuyez longuement sur  jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Le système lit les 10 premières secondes de la première piste de chaque CD.

ÉTAPE 2 Lorsque vous avez trouvé le CD que vous cherchiez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

Répétition de la lecture

■ Pour répéter une plage

Appuyez sur  ("RPT").

■ Pour répéter toutes les plages d'un CD

Appuyez longuement sur  ("RPT") jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Lecture aléatoire

■ CD en cours de lecture

Appuyez sur  ("RAND").

Les pistes sont lues de manière aléatoire jusqu'à ce que vous annuliez la sélection aléatoire.

■ Tous les CD

Appuyez longuement sur  ("RAND") jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Les pistes de tous les CD chargés sont lues de manière aléatoire jusqu'à ce que vous appuyiez une nouvelle fois sur la touche.

Choix de l'affichage

Appuyez sur .

À chaque appui sur la touche, le système sélectionne successivement les différentes informations affichables dans l'ordre N° de piste/ Temps écoulé
→ Titre du CD → Intitulé de la piste.

■ Annulation de la lecture aléatoire, répétée et d'exploration

Appuyez une nouvelle fois sur la touche  ("RAND"),  ("RPT"), ou .

■ En cas d'affichage à l'écran de l'indication "LOAD", "ERROR" ou "WAIT"

"LOAD": Indique que le lecteur de CD a terminé de charger le CD.

"ERROR": Ceci indique un problème de CD ou de lecteur. Le CD est peut-être sale, endommagé ou inséré à l'envers.

"WAIT": L'utilisation est suspendue pour cause de température excessive à l'intérieur du lecteur. Patientez quelques minutes, puis appuyez sur



. Si le CD persiste à poser des problèmes de lecture, contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Disques compatibles

Les disques portant les logos suivants sont tous compatibles.

Selon son format d'enregistrement, ses particularités techniques ou son état (rayures, état de propreté, dommages), il peut arriver qu'un disque soit illisible.



Les CD protégés contre la copie ne sont pas utilisables.

■ Fonction de protection du lecteur de CD

Afin de protéger les composants internes, la lecture est automatiquement interrompue lorsqu'un problème est détecté.

■ CD laissés trop longtemps à l'intérieur du lecteur ou en position éjectée

Le risque existe que les CD subissent des dommages (rayures, etc.) et deviennent illisibles.

■ Produits de nettoyage pour optiques laser

N'utilisez aucun produit de nettoyage pour optiques laser, sous peine d'endommager le lecteur de CD.

⚠ NOTE

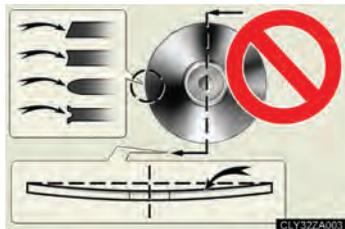
■ CD et adaptateurs incompatibles

Évitez impérativement d'utiliser les types de CD suivants, ainsi que les adaptateurs pour CD de 3 in. (8 cm) ou les CD au format DualDisc.

Sinon, vous risquez d'endommager le lecteur de CD et/ou la fonction de chargement/éjection.



- CD dont le diamètre n'est pas égal à 4,7 in. (12 cm).



- CD de mauvaise qualité ou déformés.



- CD dont le secteur gravé est transparent ou translucide.



- CD sur lesquels a été apposé du ruban adhésif, un autocollant ou une étiquette pour CD-R, ou dont l'étiquette se détache.

 NOTE**■ Précautions à observer avec le lecteur de CD**

Si vous ne respectez pas les précautions énoncées ci-dessous, vous risquez d'endommager gravement le CD ou le lecteur.

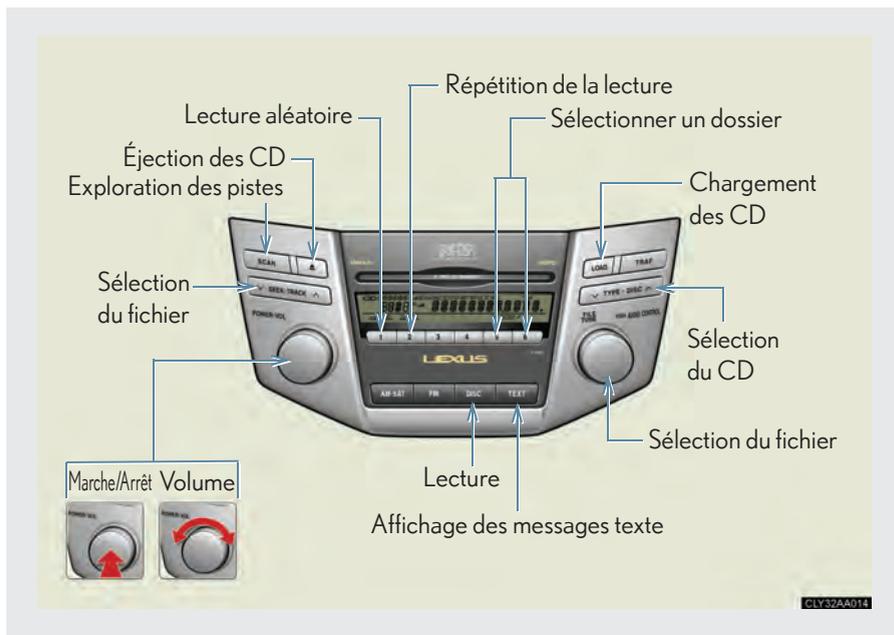
- Ne chargez rien d'autre que des CD dans le lecteur.
- Ne lubrifiez aucune pièce du lecteur de CD.
- Rangez les CD à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Ne tentez jamais de démonter une quelconque partie du lecteur de CD.



- Ne chargez qu'un seul CD à la fois.

3-2. Utilisation du système audio avant

Lecture des disques MP3 et WMA



Chargement et éjection des disques MP3 et WMA

→P. 247

Sélectionner un dossier

■ Sélection d'un dossier à la fois

Appuyez sur la touche **6** (∧) ou **5** (∨) pour sélectionner le dossier voulu.

■ Sélection du dossier souhaité par exploration du premier fichier de chaque dossier

Appuyez longuement sur **SCAN** jusqu'à ce que le système confirme par un bip. Le système lit les dix premières secondes du premier fichier de chaque dossier. Lorsque vous avez trouvé le dossier que vous cherchiez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

■ Retour au dossier racine

Appuyez longuement sur  (∨) jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Sélection et exploration des fichiers

■ Sélection d'un fichier à la fois

Tournez le bouton  ou appuyez sur ^ ou sur ∨ de la touche  pour sélectionner le fichier souhaité.

■ Sélection du fichier souhaité par exploration des fichiers dans le dossier

Appuyez sur la touche . Le système lit les 10 premières secondes de chaque fichier.

Lorsque vous avez trouvé le fichier que vous cherchez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

Répétition de la lecture

■ Pour répéter un fichier

Appuyez sur  ("RPT").

■ Pour répéter tous les fichiers d'un dossier

Appuyez longuement sur  ("RPT") jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Lecture aléatoire

■ Pour lire de manière aléatoire les fichiers d'un dossier en particulier

Appuyez sur  ("RAND").

■ Pour lire de manière aléatoire tous les fichiers d'un disque

Appuyez longuement sur  ("RAND") jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Choix de l'affichage

Appuyez sur .

À chaque appui sur la touche, le système affiche successivement les différentes informations dans l'ordre suivant: N° de dossier/N° de fichier/ Temps écoulé → Nom de dossier → Nom du fichier → Titre d'album (MP3 uniquement) → Intitulé de la piste → Nom d'artiste.

■ Annulation de la lecture aléatoire, répétée et d'exploration

Appuyez une nouvelle fois sur la touche  ("RAND"),  ("RPT"), ou .

■ En cas d'affichage à l'écran de l'indication "LOAD", "ERROR" ou "WAIT".

"LOAD": Indique que le lecteur de CD a terminé de charger le CD.

"ERROR": Ceci indique un problème de CD ou de lecteur. Le CD est peut-être sale, endommagé ou inséré à l'envers.

"WAIT": L'utilisation est suspendue pour cause de température excessive à l'intérieur du lecteur. Patientez quelques minutes, puis appuyez sur . Si le CD persiste à poser des problèmes de lecture, contactez votre concessionnaire Lexus.

"NO MUSIC": Indique que le CD ne contient pas le fichier MP3/WMA.

■ Disques compatibles

Les disques portant les logos suivants sont tous compatibles.

Selon son format d'enregistrement, ses particularités techniques ou son état (rayures, état de propreté, dommages), il peut arriver qu'un disque soit illisible.



■ Fonction de protection du lecteur de CD

Pour protéger les composants internes du lecteur de CD lorsqu'il est en marche, la lecture est automatiquement interrompue si un problème est détecté.

■ CD laissés trop longtemps à l'intérieur du lecteur ou en position éjectée

Le risque existe que les CD subissent des dommages (rayures, etc.) et deviennent illisibles.

■ Produits de nettoyage pour optiques laser

N'utilisez aucun produit de nettoyage pour optiques laser, sous peine d'endommager le lecteur de CD.

■ Fichiers MP3 et WMA

Le format MP3 (pour MPEG Audio LAYER 3) est un format de compression audio désormais très répandu.

Grâce à la compression MP3, il est possible de compresser les fichiers audio jusqu'à 1/10^{ème} de leur taille d'origine.

Le format WMA (pour Windows Media TMAudio) est un format de compression audio mis au point par Microsoft.

Ce format compresse les données audio jusqu'à une taille inférieure à celle du format MP3.

Il existe des limitations aux normes de fichiers MP3 et WMA et aux supports/formats d'enregistrement qu'il est possible d'utiliser.

● Compatibilité des fichiers MP3

- Normes compatibles
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Fréquences d'échantillonnage compatibles
MPEG1 LAYER3: 32, 44,1 et 48 (kHz)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05 et 24 (kHz)
- Débits binaires compatibles
MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbits/s)
MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbits/s)
* Compatible VBR (débit variable)
- Modes de reproduction compatibles: mono, stéréo, "joint stereo", double canal

● Compatibilité des fichiers WMA

- Normes compatibles
WMA v. 7, 8, 9
- Fréquences d'échantillonnage compatibles
32, 44,1 et 48 (kHz)
- Débits binaires compatibles
v. 7, 8: 48, 64, 80, 96, 128, 160 et 192 kbits/s en mode CBR (débit constant)
v. 9: 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256 et 320 kbits/s en mode CBR (débit constant)
* Compatible uniquement avec la lecture sur 2 canaux

● Supports compatibles

Les supports utilisables pour la lecture de fichiers MP3 et WMA sont les disques inscriptibles CD-R et réinscriptibles CD-RW.

Dans certains cas et selon l'état du CD-R ou du CD-RW, il peut arriver que la lecture soit impossible. Si le disque est rayé ou sale (traces de doigts, etc.), la lecture peut ne pas être possible, ou être saccadée.

● Formats de disque compatibles

Il est possible d'utiliser les formats suivants.

- Formats de disque: CD-ROM Mode 1 et Mode 2
CD-ROM XA Mode 2, Form 1 et 2
- Formats de fichier: ISO9660 Level 1, Level 2 (Romeo, Joliet)
Les fichiers MP3 et WMA gravés dans tout autre format que ceux indiqués peuvent poser des problèmes de lecture, et leurs noms de fichiers et de dossiers des problèmes d'affichage.

Les autres normes et limitations à respecter sont les suivantes.

- Dossiers hiérarchisés sur au maximum: 8 niveaux
- Longueur maximale des noms de dossier/fichier: 32 caractères
- Nombre maximal de dossiers: 192 (racine y compris)
- Nombre maximal de fichiers par disque: 255

● Noms de fichier

Les seuls fichiers pouvant être reconnus comme étant au format MP3/WMA et lus comme tels sont ceux se terminant par une extension .mp3 ou .wma.

- Gravure multi-sessions

Le système audio étant compatible multi-sessions, il est possible de lire les disques contenant des fichiers MP3 et WMA. Toutefois, seule la première session reste lisible.

- Balises ID3 et WMA

Des balises ID3 peuvent être ajoutées aux fichiers MP3 (titre de la piste, nom de l'artiste, etc.).

Le système est compatible avec les balises ID3 v. 1.0, 1.1, et avec les balises ID3 v. 2.2, 2.3. (Pour le nombre de caractères, la compatibilité est basée sur les formats ID3 v. 1.0 et 1.1.)

Les fichiers WMA peuvent être enrichis de balises WMA, qui permettent (tout comme les balises ID3) d'enregistrer le titre de la piste et le nom de l'artiste.

- Lecture des fichiers MP3 et WMA

Lorsque vous chargez un disque gravé avec des fichiers MP3 ou WMA, tous les fichiers présents sur le disque sont dans un premier temps contrôlés. Le premier fichier MP3 ou WMA est lu aussitôt ce contrôle terminé. Pour obtenir que le contrôle des fichiers se termine plus rapidement, il vous est conseillé de graver exclusivement des fichiers MP3 ou WMA (et aucun fichier d'un autre format) et de ne pas créer plus de dossiers que strictement nécessaire.

Les disques mélangeant formats MP3 ou WMA et autres formats musicaux ne sont pas reconnus et sont par conséquent incompatibles en lecture.

- Extensions

Si vous attribuez l'extension .mp3 ou .wma à des fichiers qui ne sont pas au format MP3 ou WMA, le système les identifie à tort comme des fichiers MP3 et WMA et tente de les lire. Le son produit par les hauts-parleurs peut alors être fortement parasité et occasionner des dommages à ces derniers.

● Lecture

- Pour que la lecture des fichiers MP3 soit de qualité constante dans l'acoustique, il vous est conseillé d'utiliser un débit de 128 kbits/s (constant) et une fréquence d'échantillonnage de 44,1 kHz.
- Dans certains cas et selon les caractéristiques du disque utilisé, la lecture d'un CD-R ou CD-RW en particulier peut ne pas être possible.
- Il existe sur le marché une grande variété de logiciels gratuits ou payants d'encodage aux formats MP3 et WMA qui, selon les paramètres d'encodage et le format choisis, peuvent poser problème en début de lecture (mauvaise qualité acoustique, parasites, etc.). Dans certains cas, toute lecture peut même être complètement impossible.
- Lorsque le disque a été gravé avec des fichiers d'autres formats que MP3 ou WMA, le système risque d'être plus long à le reconnaître et dans certains cas, toute lecture peut même être complètement impossible.
- Microsoft, Windows et Windows Media sont des marques déposées de Microsoft Corporation aux États-Unis et dans les autres pays.

 NOTE

■ CD et adaptateurs incompatibles

Évitez impérativement d'utiliser les types de CD suivants, ainsi que les adaptateurs pour CD de 3 in. (8 cm) ou les CD au format DualDisc.

Sinon, vous risquez d'endommager le lecteur de CD et de rendre inutilisable la fonction de chargement/éjection.



- CD dont le diamètre n'est pas égal à 4,7 in. (12 cm).



- CD de mauvaise qualité ou déformés.



- CD dont le secteur gravé est transparent ou translucide.



- CD sur lesquels a été apposé du ruban adhésif, un autocollant ou une étiquette pour CD-R, ou dont l'étiquette se détache.

NOTE

■ Précautions à observer avec le lecteur de CD

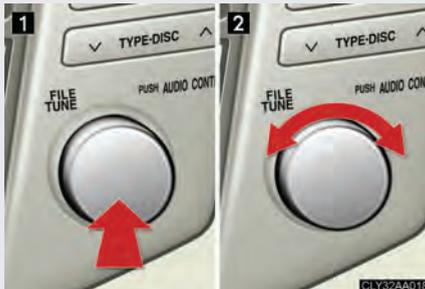
Si vous ne respectez pas les précautions énoncées ci-dessous, vous risquez d'endommager le CD ou le lecteur.

- Ne chargez rien d'autre que des CD dans le lecteur.
- Ne lubrifiez aucune pièce du lecteur de CD.
- Rangez les CD à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Ne tentez jamais de démonter une quelconque partie du lecteur de CD.



- Ne chargez qu'un seul CD à la fois.

Utilisation optimale du système audio



1 Affiche le mode en cours d'utilisation.

2 Modifie les réglages suivants.

- Qualité du son et balance (→P. 264)

Il est possible de régler la qualité du son et de la balance afin d'obtenir la meilleure acoustique possible.

- MARCHE/ARRÊT du contrôle automatique de volume ASL (→P. 264)
- Position d'écoute (→P. 265)

Il est possible de régler la sensibilité sonore afin d'obtenir la qualité acoustique la mieux adaptée à chaque position d'écoute.

- MARCHE/ARRÊT du verrouillage du système multimédia aux places arrière (→P. 265)

Utilisation de la fonction AUDIO CONTROL

■ Changement de mode

Appuyez sur  pour faire défiler les modes.

BAS→MID→TRE→FAD→BAL→ASL→RSE→POS

■ Réglage de la qualité du son

Tournez le bouton  pour ajuster le niveau.

Mode de qualité sonore	Mode affiché	Niveau	Rotation à gauche	Rotation à droite
Graves*	BAS	de -5 à 5	Diminuer	Haut
Médiums*	MID	de -5 à 5		
Aigus*	TRE	de -5 à 5		
Balance avant/arrière	FAD	de F7 à R7	Plus sur l'arrière	Plus sur l'avant
Balance droite/gauche	BAL	de L7 à R7	Plus sur la gauche	Plus sur la droite

*: Les niveaux de qualité sonore sont personnalisables individuellement pour chaque mode AM·SAT·FM et CD.

■ Réglage du système ASL (Contrôle automatique du volume)

Tournez le bouton  vers la droite pour activer l'ASL. Tourner le

bouton  vers la gauche pour le désactiver.

Ce système règle automatiquement le volume et la tonalité du son en fonction du niveau sonore relevé pendant la marche du véhicule.

■ Changement de la position d'écoute

Tournez le bouton  pour afficher successivement les positions, dans l'ordre suivant.

Affichage	Position d'écoute
DRIVER	Position optimisée pour l'écoute depuis le siège conducteur
FRONT	Position optimisée pour l'écoute depuis les sièges conducteur et passager avant
REAR	Position optimisée pour l'écoute depuis les sièges arrière
ALL	Position optimisée pour l'écoute depuis tous les sièges

■ MARCHE/ARRÊT du verrouillage du système arrière



Tournez le bouton  jusqu'à afficher "ON/OFF", puis appuyez pour valider.

Le verrouillage du système arrière reste actif même après avoir coupé le contact.

3-2. Utilisation du système audio avant

Utilisation des commandes audio au volant

Certaines fonctions sont pilotables via les commandes au volant.



- 1 Mise sous tension, sélection de la source audio
- 2 Volume
- 3 Autoradio: Sélection des stations radio
CD: Sélection des plages, des fichiers (MP3 et WMA) et des disques

Mise en marche

Appuyez sur  lorsque le système audio est éteint.

Vous pouvez éteindre le système audio en maintenant la touche enfoncée pendant quelques secondes.

Modification de la source audio

Appuyez sur  lorsque le système audio est en marche. À chaque appui sur la touche, la source audio change.

FM1→FM2→Changeur CD→AM→SAT1→SAT2→SAT3

Réglage du volume

Appuyez sur le "+" de la touche  pour monter le volume, et sur le "-" pour le baisser.

Appuyez longuement sur la touche pour obtenir une augmentation ou une baisse progressive constante du volume.

Sélection d'une station radio

ÉTAPE 1 Appuyez sur  pour sélectionner le mode autoradio.

ÉTAPE 2 Appuyez sur ^ ou sur v de la touche  pour sélectionner une station radio.

Pour faire explorer toutes les stations reçues, appuyez longuement sur la touche jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Sélection d'une plage/d'un fichier

ÉTAPE 1 Appuyez sur  pour sélectionner le mode CD.

ÉTAPE 2 Appuyez sur ^ ou sur v de la touche  pour sélectionner la piste ou le fichier souhaité.

Sélection d'un disque chargé dans le lecteur de CD

ÉTAPE 1 Appuyez sur  pour sélectionner le mode CD.

ÉTAPE 2 Appuyez longuement sur ^ ou sur v de la touche  jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

ATTENTION

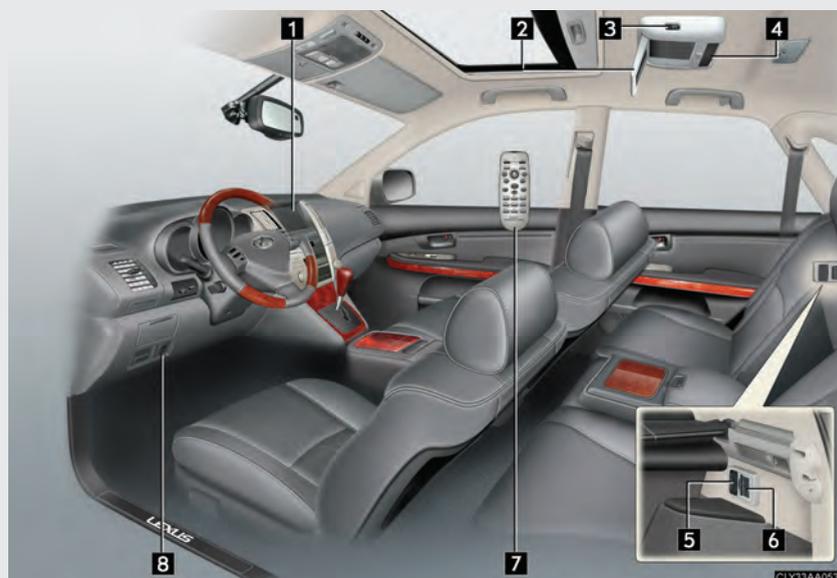
■ Pour réduire le risque d'accident

Redoublez de prudence lorsque vous utilisez les commandes au volant.

3-3. Utilisation du système audio arrière

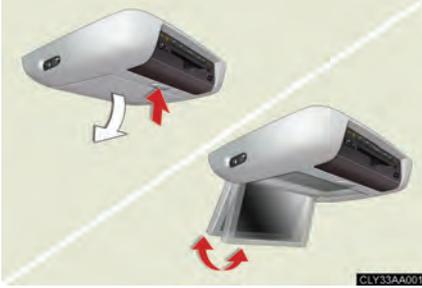
Fonctions du système multimédia aux places arrière (sur modèles équipés)

Le système multimédia aux places arrière permet aux passagers arrière de se divertir avec des programmes audio et vidéo sur DVD, séparément du système audio avant.



- 1 Système audio avant
- 2 Affichage
- 3 Boutons de réglage du volume des casques et prises de casques
- 4 Lecteur de DVD
- 5 Adaptateur d'entrée audio/vidéo
- 6 Prise d'alimentation
- 7 Télécommande du système multimédia aux places arrière
- 8 Commutateur principal de prise d'alimentation

Ouverture et fermeture de l'écran



Pour ouvrir l'écran, appuyez sur le bouton de déverrouillage.

Orientez l'écran de sorte à obtenir un angle de vision confortable (entre 90° et 125°).



Pour refermer l'écran, rabattez-le vers le haut, jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

L'écran s'éteint automatiquement à sa fermeture. Toutefois, le système multimédia aux places arrière est toujours en fonction.

Chargement d'un disque



Insérez le disque dans le lecteur face imprimée tournée vers le haut.

Le témoin indicateur "DISC" s'allume pendant le chargement du disque.

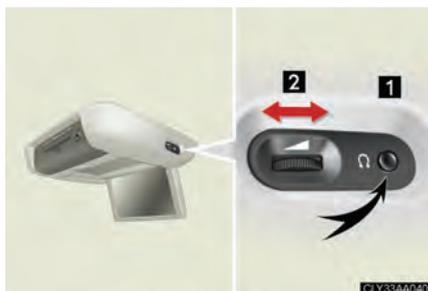
Le lecteur lit le disque dans l'ordre des pistes ou des chapitres, et recommence au début une fois arrivé à la fin.

Éjection d'un disque



Appuyez sur la touche  et retirez le disque.

Prises pour casques



1 Pour utiliser les casques d'écoute, raccordez-les à une prise jack.

2 Pour régler le volume
Molette de droite: Tournez-la vers l'avant du véhicule pour monter le volume. Tournez-la vers l'arrière du véhicule pour baisser le volume.

Molette de gauche: Tournez-la vers l'arrière du véhicule pour monter le volume. Tournez-la vers l'avant du véhicule pour baisser le volume.

■ Le système multimédia des places arrière est fonctionnel quand...

La clé de contact est sur la position "ACC" ou "ON" du contacteur de démarrage.

■ Disques compatibles

Les disques portant les logos suivants sont tous compatibles.

Selon son format d'enregistrement, ses particularités techniques ou son état (rayures, état de propreté, dommages), il peut arriver qu'un disque soit illisible.



■ Cas où l'écran affiche le symbole 

Indique que la fonction sélectionnée est inopérante.

■ Verrouillage du système arrière

→P. 265

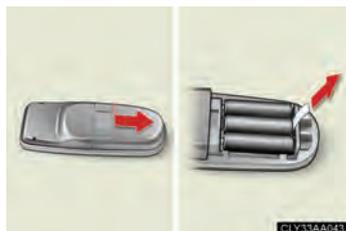
■ Messages d'erreur

DISC CHECK: Signale que le disque n'est pas propre, est abîmé ou a été inséré à l'envers. Nettoyez le disque ou réinsérez-le correctement.

REGION ERROR: Signale que le code régional du DVD n'est pas convenablement configuré.

DVD ERROR: Signale un problème interne au lecteur. Éjectez le disque. Insérez de nouveau le disque.
Si l'anomalie persiste, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

■ Avant d'utiliser la télécommande (si le véhicule est neuf)



Les piles sont protégées par une feuille isolante pour éviter leur décharge. Retirez cette feuille isolante avant d'utiliser la télécommande.

■ Casques d'écoute

Avec certains casques sans fil du commerce, il peut arriver que la réception des signaux soit difficile. Lexus vous recommande d'utiliser des casques sans fil d'origine Lexus.

Veillez contacter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails.

■ Volume

- Réglez le volume lorsque vous raccordez le casque à la prise jack. Un volume sonore très élevé peut avoir des conséquences graves sur le corps humain.
- Sur certains DVD, les dialogues sont enregistrés avec un volume bas pour accroître l'impact des effets sonores. Si vous réglez le volume en pensant que le volume des dialogues est au niveau maximum du DVD, vous risquez d'être désagréablement surpris par les effets sonores beaucoup plus forts, ou lorsque vous changez de source audio. Pensez-y lorsque vous réglez le volume.

 **ATTENTION****■ En conduisant**

N'utilisez pas de casque d'écoute.

Cela pourrait avoir pour conséquence un accident grave, voire mortel.

■ Lorsque personne n'utilise le système multimédia aux places arrière

Laissez l'écran en position fermée.

En cas d'accident ou de freinage brusque, le risque existe qu'un passager se blesse sur l'écran resté en position ouverte.

■ Pour prévenir tout risque d'accident et de choc électrique

Ne démontez pas et ne modifiez pas la télécommande.

■ Lorsque personne n'utilise la télécommande

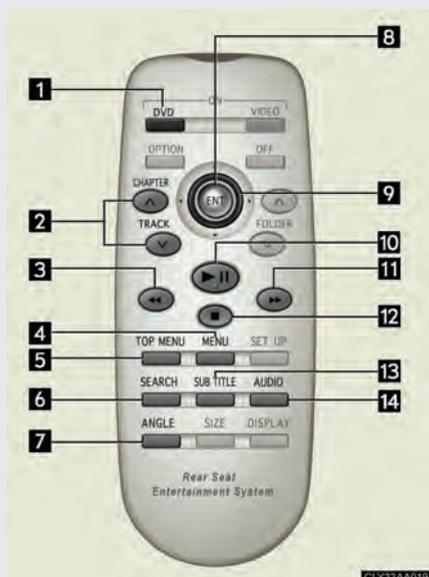
Rangez la télécommande.

Un passager pourrait être blessé en cas d'accident ou de freinage brusque.

3-3. Utilisation du système audio arrière

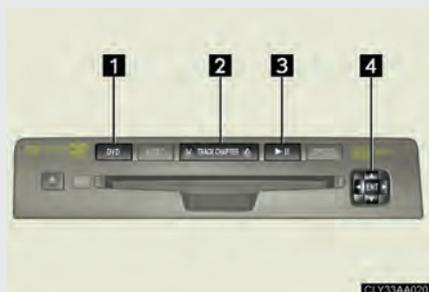
Utilisation du lecteur de DVD (DVD-Vidéo)

■ Télécommande



- 1 Activer le mode DVD
- 2 Sélectionner un chapitre
- 3 Retour rapide
- 4 Afficher l'écran de menu
- 5 Afficher l'écran de sélection de titre
- 6 Rechercher un titre
- 7 Changer l'angle de prise de vue
- 8 Valider le bouton de commande sélectionné
- 9 Sélectionner les boutons de commande
- 10 Lecture/pause
- 11 Avance rapide
- 12 Arrêt sur image
- 13 Changer la langue des sous-titres
- 14 Changer la langue des dialogues

■ Lecture



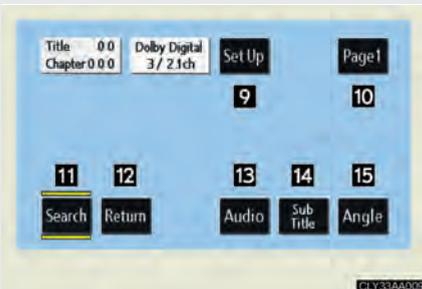
- 1 Activer le mode DVD
- 2 Passer au chapitre souhaité
- 3 Lecture/pause
- 4 Sélectionner les boutons de commande/valider le bouton sélectionné

■ Affichage sur écran (page 1)



- 1 Masquer les boutons de commande sur écran
- 2 Accéder à la page 2
- 3 Afficher ou masquer l'écran de sélection de titre du disque
- 4 Afficher ou masquer l'écran de menu du disque
- 5 Retour rapide
- 6 Arrêt sur image
- 7 Pause/reprise de la lecture
- 8 Avance rapide

■ Affichage sur écran (page 2)



- 9 Afficher l'écran de configuration
- 10 Accéder à la page 1
- 11 Rechercher un titre
- 12 Retour à l'écran précédent
- 13 Changer la langue des dialogues
- 14 Changer la langue des sous-titres
- 15 Changer l'angle de prise de vue

NOTE

■ Nettoyage de l'écran

Passez un chiffon doux et sec sur l'écran.

Si vous essuyez l'écran avec un chiffon rêche, vous risquez d'en rayer la surface.

■ Pour éviter d'abîmer la télécommande

- Tenez la télécommande à l'abri de la lumière directe du soleil, de la chaleur et de l'humidité.

- Évitez de faire subir à la télécommande des chutes et des chocs contre les objets durs.

- Évitez de vous asseoir sur la télécommande et d'y poser dessus des objets lourds.

■ Lecteur de DVD

Ne tentez jamais de démonter ou de lubrifier un élément quelconque du lecteur de DVD. N'introduisez rien d'autre qu'un disque dans le lecteur.

Affichage ou non des boutons de commande à l'écran

Appuyez sur  ou sur  pour afficher les boutons de commande à l'écran.

Appuyez sur  ou sur  une nouvelle fois, ou sélectionnez le bouton  pour masquer les boutons de commande.

Afficher l'écran de sélection de titre

Appuyez sur la touche  ou sélectionnez le bouton  pour afficher l'écran de sélection de titre. Pour l'utilisation de l'écran de sélection de titre, reportez-vous au mode d'emploi qui accompagne le DVD.

Afficher l'écran de menu

Appuyez sur la touche  ou sélectionnez le bouton  pour afficher l'écran de menu. Pour l'utilisation de l'écran de menu, reportez-vous au mode d'emploi qui accompagne le DVD.

Retour à l'écran précédent

Sélectionnez le bouton **Return** pour revenir à l'écran précédent. Pour l'utilisation de l'écran de menu, reportez-vous au mode d'emploi qui accompagne le DVD.

Recherche d'un titre



Appuyez sur la touche **SEARCH** ou sélectionnez le bouton **Search** pour afficher l'écran de recherche des titres.

Sélectionnez le numéro du titre, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.

Sélectionnez le bouton **Back** pour revenir à l'écran précédent.

Changer la langue des sous-titres



Appuyez sur la touche **SUB TITLE** ou sélectionnez le bouton **Sub Title** pour afficher l'écran de la langue de sous-titrage.

À chaque appui sur la touche **SUB TITLE** ou sélection du bouton **Sub Title**, vous sélectionnez la langue suivante enregistrée sur le disque.

Sélectionnez le bouton **Back** pour revenir à l'écran précédent.

Changer la langue des dialogues



Appuyez sur la touche **AUDIO** ou sélectionnez le bouton **Audio** pour afficher l'écran de la langue des dialogues.

À chaque appui sur la touche **AUDIO** ou sélection du bouton **Audio**, vous sélectionnez la langue suivante enregistrée sur le disque.

Sélectionnez le bouton **Back** pour revenir à l'écran précédent.

Changer l'angle de prise de vue



Appuyez sur la touche **ANGLE** ou sélectionnez le bouton **Angle** pour afficher l'écran de changement de l'angle de vue.

À chaque appui sur la touche **ANGLE** ou sélection du bouton **Angle**, l'angle de vue change.

Sélectionnez le bouton **Back** pour revenir à l'écran précédent.

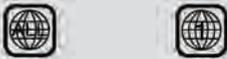
■ Lecteur de DVD et disques DVD-Vidéo

Ce lecteur de DVD est compatible avec les formats TV à la norme NTSC. Les DVD-Vidéo conformes aux autres normes, PAL ou SECAM par exemple, sont illisibles.

■ Codes régionaux

Certains DVD-Vidéo ont un code régional qui restreint leur zone d'utilisation. Si le disque DVD vidéo ne porte pas la mention "ALL" ou "1", vous ne pourrez pas l'utiliser dans ce lecteur DVD. Si vous essayez de lire un DVD-Vidéo incompatible avec ce lecteur, le message d'erreur "REGION CODE ERROR" s'affiche à l'écran. Même si le DVD-Vidéo n'est pas restreint par un code régional, dans certains cas il peut être inutilisable.

■ Symboles imprimés sur les DVD-Vidéo

	Indique le format TV couleur à la norme NTSC.
	Indique le nombre de flux audio.
	Indique le nombre de langues de sous-titrage.
	Indique le nombre d'angles de prise de vue.
	Indique le format d'écran à sélectionner. Panoramique: 16:9 Standard: 4:3
	Indique les régions où le DVD-Vidéo est utilisable. ALL: tous les pays Numéro: code régional

■ Glossaire du DVD-Vidéo

- DVD-Vidéo: DVD pour "Digital Versatile Disc", norme internationale de la vidéo numérique. Les DVD-Vidéo sont à la norme de compression numérique "MPEG2", adoptée au niveau mondial. Les données de l'image sont compressées à 1/40 en moyenne, puis enregistrées. Par ailleurs, l'encodage a adopté la technologie du débit variable, dans laquelle le volume de données assignées à l'image varie selon le format de cette dernière. Le flux audio est encodé aux formats PCM et Dolby digital, pour un son de meilleure qualité. De plus, les fonctions multi-angle et multilingue vous permettent de profiter de la technologie la plus aboutie des DVD-Vidéo.

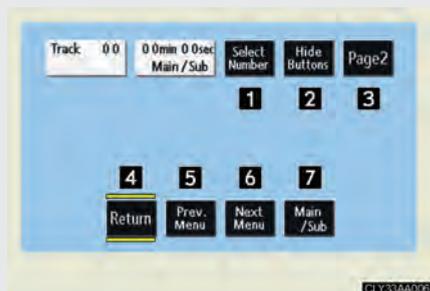
- Restrictions de l'utilisateur: Cette fonction permet de restreindre les contenus vidéo accessibles à l'utilisateur en conformité avec les limitations en vigueur dans le pays. Le niveau de restrictions est variable selon le DVD-Vidéo. Certains DVD-Vidéo ne peuvent pas être lus dans leur intégralité, ou bien les scènes de violence ne sont pas lues ou sont remplacées par d'autres scènes.
 - Niveau 1: Les DVD-Vidéo pour les enfants peuvent être lus.
 - Niveaux 2 à 7: Les DVD-Vidéo pour les enfants et les films tout public peuvent être lus.
 - Niveau 8: Tous les types de DVD-Vidéo peuvent être lus.
- Fonction multi-angles: Vous permet de regarder la même scène sous plusieurs angles.
- Fonction multilingue: Vous permet de choisir la langue des sous-titres et des dialogues.
- Codes régionaux: Chaque lecteur de DVD et DVD-Vidéo peut avoir un code régional. Si le DVD-Vidéo ne possède pas le même code régional que le lecteur de DVD, vous ne pouvez pas le lire avec le lecteur.
- Audio: Ce lecteur de DVD peut lire des DVD aux formats PCM, Dolby digital, dts et MPEG. Les autres types de codage sont illisibles.
- Titre et chapitre: Les flux vidéo et audio enregistrés sur les DVD-Vidéo sont divisés en titres et chapitres.
- Titre: Plus grande unité de programme vidéo et audio enregistrée sur les DVD-Vidéo. Généralement, un film, un album ou un programme audio correspond à un titre.
- Chapitre: Unité plus petite que le titre. Un titre comprend plusieurs chapitres.

■ Audio

Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. "Dolby", "Pro Logic", et  sont des marques commerciales de Dolby[®] Laboratories. Travaux confidentiels non publiés. 1992-1997 Dolby[®] Laboratories. Tous droits réservés.

"dts" est une marque commerciale de Digital Theater Systems, Inc.

■ Affichage sur écran (page 1)



- 1 Sélectionner un numéro de menu de disque
- 2 Masquer l'écran de menu
- 3 Accéder à la page 2
- 4 Afficher le menu du disque
- 5 Revenir à la page précédente (avec le menu du disque affiché)
- 6 Avancer à la page suivante (avec le menu du disque affiché)
- 7 Changer pour une transmission multiplex

■ Affichage sur écran (page 2)



- 8 Accéder à la page 1
- 9 Retour rapide
- 10 Pause/reprise de la lecture
- 11 Avance rapide

Sélectionner un numéro de menu de disque

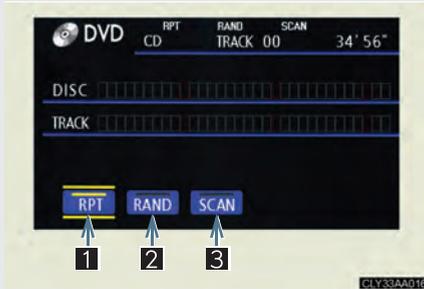
Sélectionnez le bouton **Select Number** pour afficher l'écran de recherche des numéros de menu de disque.

Sélectionnez le numéro du menu de disque, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.

Sélectionnez le bouton **Back** pour revenir à l'écran précédent.

3-3. Utilisation du système audio arrière

Utilisation du lecteur de DVD (CD-Audio/CD-Texte)



Sur la télécommande, appuyez sur le bouton  ou  pour afficher l'écran de commande.

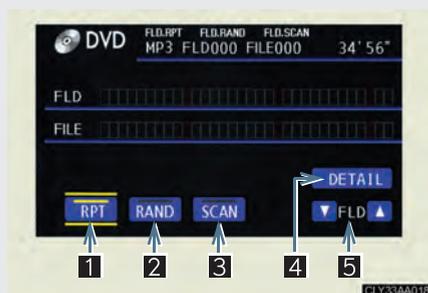
- 1 Répétition de la lecture
- 2 Lecture aléatoire
- 3 Exploration des pistes

■ Annulation de la lecture aléatoire, répétée et d'exploration

Sélectionnez une nouvelle fois le bouton ,  ou .

Utilisation du lecteur de DVD (disques MP3)

■ Utilisation de l'écran de commande



Appuyez sur le bouton  ou  pour afficher l'écran de commande.

- 1 Répétition de la lecture
- 2 Lecture aléatoire
- 3 Exploration des pistes
- 4 Afficher les propriétés du fichier
- 5 Sélectionner un dossier

Répétition de la lecture

■ Répétition d'un seul fichier

Sélectionnez .

■ Répétition de tous les fichiers du dossier

Sélectionnez , puis appuyez longuement sur "ENT" (télécommande).

Lecture aléatoire

■ Lecture aléatoire des fichiers d'un dossier en particulier

Sélectionnez .

■ Lecture aléatoire de tous les fichiers du disque

Sélectionnez , puis appuyez longuement sur "ENT" (télécommande).

Exploration des pistes

■ Sélection du fichier souhaité par exploration des fichiers dans le dossier

Sélectionnez **SCAN**.

Le lecteur balaie tous les fichiers du dossier. Chaque fichier est lu pendant 10 secondes.

■ Sélection du fichier souhaité par exploration des dossiers du disque

Sélectionnez le bouton **SCAN**, puis appuyez longuement sur le bouton "ENT" de la télécommande.

Le lecteur balaie tous les dossiers du disque. Le premier fichier de chaque dossier est lu pendant 10 secondes.

■ Annulation de la lecture aléatoire, répétée et d'exploration

Sélectionnez une nouvelle fois le bouton **RPT**, **RAND** ou **SCAN**.

3-3. Utilisation du système audio arrière

Utilisation du mode vidéo



Appuyez sur la touche **VIDEO** ou **VIDEO** pour sélectionner le mode vidéo.

Avant de sélectionner le mode vidéo, branchez l'appareil audio/vidéo aux prises d'entrée de l'adaptateur.

Utilisation de l'adaptateur



Ouvrez le cache de protection.

L'adaptateur d'entrée audio/vidéo comporte 3 prises.

Jaune: Prise d'entrée vidéo

Blanc: Prise d'entrée audio

Rouge: Prise d'entrée audio

■ Adaptateur d'entrée audio/vidéo

L'adaptateur d'entrée audio/vidéo vous permet de profiter de vos équipements image/son (console de jeux, baladeur, etc.) en permettant leur branchement au système multimédia aux places arrière. Pour plus de détails, reportez-vous aux instructions du fabricant.

■ Prise d'alimentation

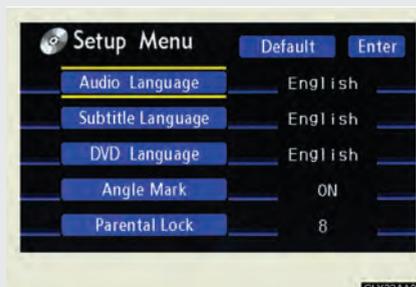
La prise d'alimentation sert au branchement d'un équipement audio. (→P. 314)

 NOTE**■ Lorsque l'adaptateur d'entrée audio/vidéo ne sert pas**

Laissez le cache de protection sur les prises de l'adaptateur d'entrée audio/vidéo. Le simple fait d'introduire dans la prise autre chose que le raccordement prévu risquerait de causer un incident électrique ou un court-circuit.

3-3. Utilisation du système audio arrière

Modification de la configuration initiale



Appuyez sur la touche  ou sélectionnez le bouton **Set Up** pour afficher l'écran de configuration initiale.

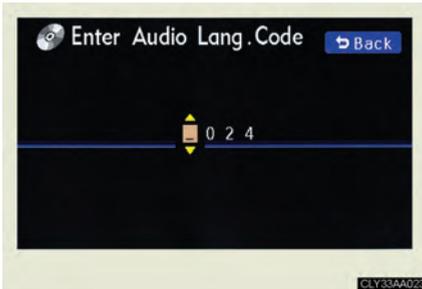
Vous pouvez y modifier les paramètres d'initialisation suivants.

- Langue des dialogues
- Langue des sous-titres
- Langue du DVD
- Symbole d'angle de vue
- Verrouillage parental

Changer la langue des dialogues



Sélectionnez "Audio Language". Sélectionnez la langue dans laquelle vous souhaitez écouter, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.



Sélectionnez "Others" si vous ne trouvez pas la langue souhaitée pour les dialogues.

Composez les 4 chiffres du code de la langue à utiliser. Sélectionnez un numéro, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.

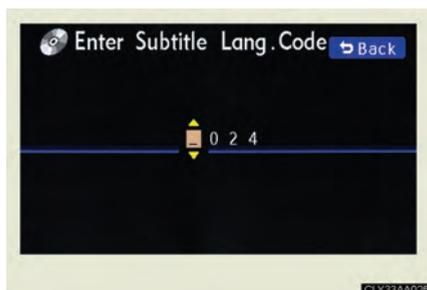
Liste des codes de langues
(→P. 293)

Si le code que vous composez n'est pas dans la liste, l'indication "Incorrect Code" s'affiche à l'écran.

Changer la langue des sous-titres



Sélectionnez "Subtitle Language". Sélectionnez la langue dans laquelle vous souhaitez avoir les sous-titres, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.



Sélectionnez "Others" si vous ne trouvez pas la langue souhaitée à afficher.

Composez les 4 chiffres du code de la langue à utiliser. Sélectionnez un numéro, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.

Liste des codes de langues
(→P. 293)

Si le code que vous composez n'est pas dans la liste, l'indication "Incorrect Code" s'affiche à l'écran.

Changement de la langue du DVD



Sélectionnez le bouton "DVD Language".

Sélectionnez la langue dans laquelle vous souhaitez avoir les sous-titres, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.



Sélectionnez "Others" si vous ne trouvez pas la langue souhaitée à afficher.

Composez les 4 chiffres du code de la langue à utiliser. Sélectionnez un numéro, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.

Liste des codes de langues
(→P. 293)

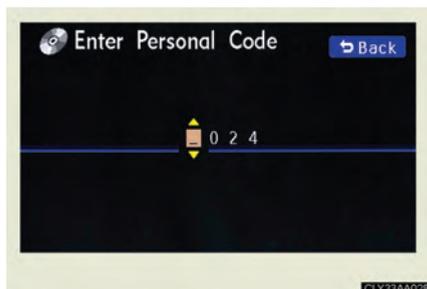
Si le code que vous composez n'est pas dans la liste, l'indication "Incorrect Code" s'affiche à l'écran.

Affichage ou non du symbole d'angle de vue

Le symbole d'angle de vue peut être affiché pour les disques compatibles multi-angles.

À chaque appui sur la touche "ENT" avec le bouton "Angle Mark" sélectionné, la fonction correspondante est alternativement activée ("ON") ou désactivée ("OFF").

Configuration des niveaux de restriction de l'utilisateur



Définir un mot de passe vous permet de rendre effectives les restrictions imposées à l'utilisateur quant aux contenus auxquels il peut avoir accès.

Sélectionnez le bouton "Parental Lock".

Composez le mot de passe et appuyez sur la touche "ENT".

Il est impossible de modifier la configuration sans entrer le mot de passe.

Si vous avez oublié le mot de passe, réinitialisez-le. (→P. 293)



Sélectionnez un niveau de restriction (1 à 8) et appuyez sur la touche "ENT". Plus le numéro est petit, plus le niveau de restriction est élevé.

Réglage du mode d'affichage



Appuyez sur la touche  pour passer séquentiellement d'un mode d'affichage à l'autre, dans l'ordre suivant:

Normal → Panoramique 1

→ Panoramique 2

■ Retour à l'écran précédent

Sélectionnez le bouton **Back**, puis appuyez sur la touche "ENT".

■ Pour réinitialiser le mot de passe

Appuyez 10 fois sur la touche ◀ de la télécommande ou du lecteur, alors que l'écran de saisie du code personnel est affiché.

■ Liste des codes de langue

Code	Langue
1001	Japonais
0514	Anglais
0618	Français
0405	Allemand
0920	Italien
0519	Espagnol
2608	Chinois
1412	Néerlandais
1620	Portugais
1922	Suédois
1821	Russe
1115	Coréen
0512	Grec
0101	Afar
0102	Abkhazian
0106	Afrikaans
0113	Amharique
0118	Arabe
0119	Assamais
0125	Aymara
0126	Azerbaïdjanais
0201	Bashkir
0205	Biélorusse

Code	Langue
0207	Bulgare
0208	Bihari
0209	Bislama
0214	Bengali
0215	Tibétain
0218	Breton
0301	Catalan
0315	Corse
0319	Tchèque
0325	Gallois
0401	Danois
0426	Bhoutani
0515	Espéranto
0520	Estonien
0521	Basque
0601	Persan
0609	Finnois
0610	Fidji
0615	Féringien
0625	Frison
0701	Irlandais
0704	Gaélique écossais
0712	Galicien

3-3. Utilisation du système audio arrière

Code	Langue
0714	Guarani
0721	Goujarati
0801	Haoussa
0809	Hindi
0818	Croate
1821	Hongrois
1825	Arménien
0901	Interlingua
0905	Interlingue
0911	Inupiak
0914	Indonésien
0919	Islandais
0923	Hébreu
1009	Yiddish
1023	Javanais
1101	Géorgien
1111	Kazakh
1112	Groenlandais
1113	Cambodgien
1114	Kannada
1119	Kashmiri
1121	Kurde
1125	Kirghiz
1201	Latin
1214	Lingala
1215	Laotien
1220	Lithuanien
1222	Letton
1307	Malgache
1309	Maori

Code	Langue
1311	Macédonien
1312	Malayalam
1314	Mongol
1315	Moldave
1318	Marathe
1319	Malais
1320	Maltais
1325	Birman
1401	Nauri
1405	Népalais
1415	Norvégien
1503	Occitan
1513	(Afan) Oromo
1518	Oriya
1601	Pendjabi
1612	Polonais
1619	Pashto, Pushto
1721	Quichua
1813	Rhétro-roman
1814	Kiroundi
1815	Roumain
1823	Kinyarwanda
1901	Sanscrit
1904	Sindhi
1907	Sango
1908	Serbo-Croate
1909	Cingalais
1911	Slovaque
1912	Slovène
1913	Samoan

Code	Langue
1914	Shona
1915	Somali
1917	Albanais
1918	Serbe
1919	Siswati
1920	Sesotho
1921	Soudanais
1923	Swahili
2001	Tamil
2005	Télougou
2007	Tadjik
2008	Thaï
2009	Tigrinya
2011	Turkmène
2012	Tagalog

Code	Langue
2014	Setswana
2015	Tonga
2018	Turc
2019	Tonga
2020	Tatar
2023	Tchi
2111	Ukrainien
2118	Ourdou
2126	Ouzbek
2209	Vietnamien
2215	Volapük
2315	Ouolof
2408	Xhosa
2515	Yorouba
2621	Zoulou

■ Réglage de l'image



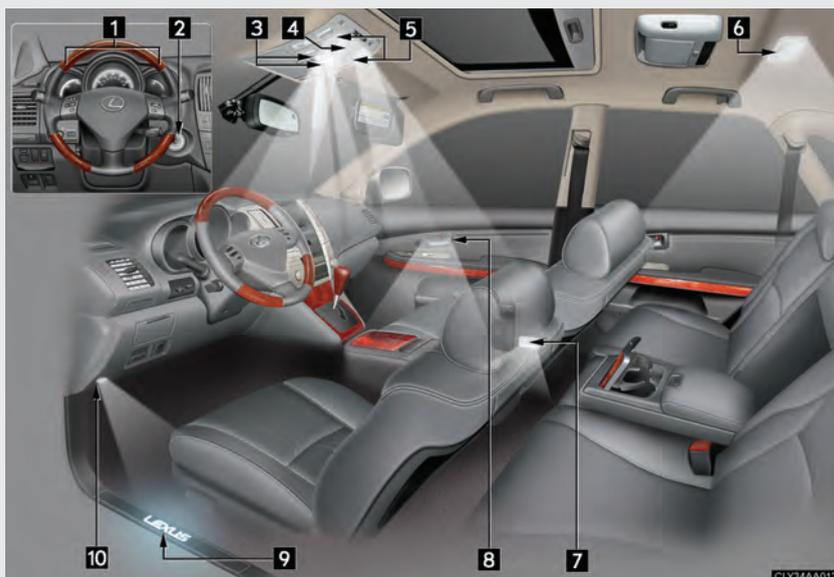
Appuyez sur .

Sélectionnez les options de luminosité, contraste, tonalité ou couleur, puis modifier les valeurs. Appuyez sur la touche  ou "ENT" pour valider.

	- ou "Red"	+ ou "Green"
Brightness	Plus sombre	Plus clair
Contrast	Diminue le contraste	Accentue le contraste
Tone	Diminue la tonalité	Accentue la tonalité
Color	Accentue la couleur rouge	Accentue la couleur verte

3-4. Utilisation des éclairages intérieurs

Détail des éclairages intérieurs



- 1 Éclairage périphérique du tableau de bord
- 2 Éclairage du contacteur de démarrage
- 3 Éclairages d'ambiance avant
- 4 Éclairage intérieur avant (→P. 299)
- 5 Éclairages individuels avant (→P. 300)
- 6 Éclairage intérieur arrière
- 7 Éclairage d'accueil sur porte avant
- 8 Éclairages des poignées de porte intérieures (sur modèles équipés)
- 9 Éclairage de seuil de portes (sur modèles équipés)
- 10 Éclairage de plancher (sur modèles équipés)

Tournez complètement à gauche la commande d'éclairage du tableau de bord si vous souhaitez neutraliser l'éclairage de plancher.

■ Système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture des portes

Les éclairages suivants s'allument au déverrouillage ou à l'ouverture de l'une des portes. (Ils restent allumés pendant 15 secondes environ lorsque les portes sont déverrouillées, mais s'éteignent sans délai si les portes sont verrouillées.)

- Éclairages de plancher
- Éclairage du contacteur de démarrage
- Éclairage intérieur avant (le sélecteur d'éclairage intérieur est en position "DOOR")
- Éclairage intérieur arrière (le sélecteur d'éclairage intérieur est en position "DOOR")
- Éclairages des poignées de porte intérieures
- Éclairages de seuils de portes

Les éclairages suivants s'allument une quinzaine de secondes lorsque vous ramenez le contacteur de démarrage de la position "ON" (MARCHE) ou "ACC" (ACCESSOIRES) à la position "LOCK" (VERROUILLAGE). (Ils s'éteignent sans délai si vous mettez le contacteur de démarrage sur "ACC" [ACCESSOIRES] ou "ON" [MARCHE].)

- Éclairage du contacteur de démarrage
- Éclairage intérieur avant (le sélecteur d'éclairage intérieur est en position "DOOR")
- Éclairage intérieur arrière (le sélecteur d'éclairage intérieur est en position "DOOR")
- Éclairages de seuils de portes

Les éclairages suivants s'allument lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHE). (Ils baissent d'intensité lorsque le levier de sélecteur n'est plus sur "P". Ils restent allumés pendant 15 secondes environ lorsque vous ramenez le contacteur de démarrage de la position "ON" [MARCHE] ou "ACC" [ACCESSOIRES] à la position "LOCK" [VERROUILLAGE].)

- Éclairages des poignées de porte intérieures
- Éclairages de plancher

L'éclairage d'ambiance avant s'allume lorsque le contacteur de démarrage est sur "ACC" (ACCESSOIRES) ou sur "ON" (MARCHE).

■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Si les lampes suivantes restent allumées (porte pas complètement fermée, commutateur d'éclairage intérieur en position "DOOR"), elles s'éteignent automatiquement après 20 minutes.

- Éclairage du contacteur de démarrage
- Éclairage intérieur avant
- Éclairage intérieur arrière
- Éclairages des poignées de porte intérieures
- Éclairages de seuils de portes
- Éclairages de plancher

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier les réglages (p. ex. la temporisation à l'extinction des éclairages). (Fonctions personnalisables → P. 505)

Éclairages intérieurs



CLY34AA006

- 1 Asservissement à l'ouverture des portes
 - 2 "ON" (MARCHÉ)
 - 3 "OFF" (ARRÊT)
- Avant (modèles sans toit ouvrant électrique)



CLY34AA007

- Avant (modèles avec toit ouvrant électrique)



CLY34AA009

- Arrière

Éclairages individuels

1 MARCHÉ/ARRÊT



► Modèles sans toit ouvrant électrique

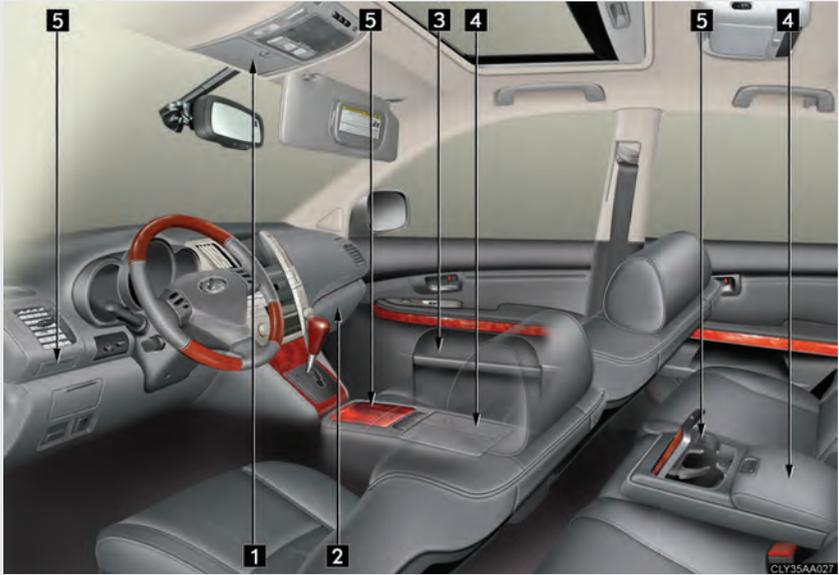


► Modèles avec toit ouvrant électrique

3-5. Utilisation des rangements

Détail des rangements

Boîte à gants

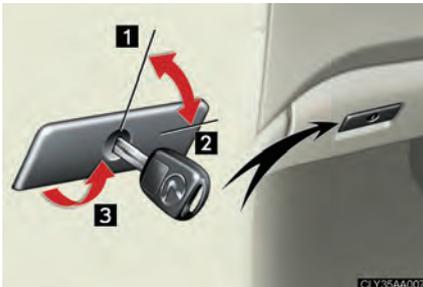


- 1 Console de pavillon
- 2 Boîte à gants
- 3 Vide-poches de porte
- 4 Rangements de console
- 5 Porte-gobelets

3

Équipements intérieurs

Boîte à gants



- 1 Déverrouillage avec la clé
- 2 Verrouillage avec la clé
- 3 Ouverture (tirer sur le levier)

■ Éclairage de boîte à gants

La boîte à gants est éclairée lorsque les feux de position sont allumés.

■ Commutateur principal de commande électrique du hayon

Le commutateur principal de la commande électrique du hayon se trouve à l'intérieur de la boîte à gants. (→P. 50)

⚠ ATTENTION

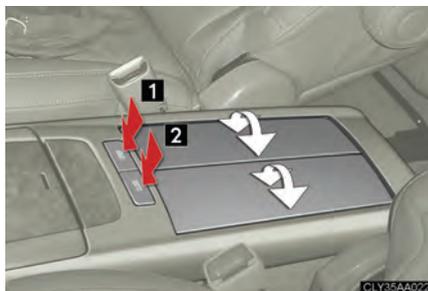
■ Précautions à observer pendant la conduite

Laissez la boîte à gants en position fermée.

Un passager pourrait être blessé en cas d'accident ou de freinage brusque.

Rangements de console

■ Utilisation du rangement de console



► Avant

1 Ouvrir

2 Fermeture

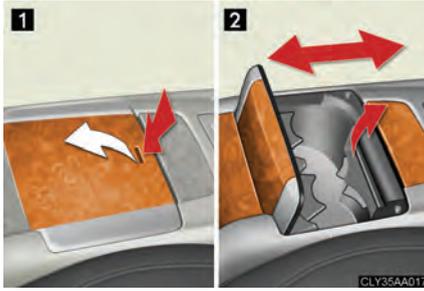


► Arrière (sur modèles équipés)

1 Tirez sur le bouton pour débloquer la serrure.

2 Tirez l'accoudoir vers le haut pour ouvrir.

■ Réglage de position du rangement de console (avant)



- 1 Ouvrez le couvercle du porte-gobelets dans le rangement de console.
- 2 Tirez le levier de déverrouillage vers le haut et sans relâcher, réglez la position du rangement.

⚠ ATTENTION

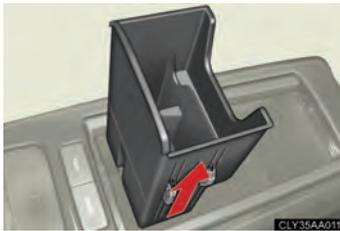
■ Précautions à observer pour le réglage des rangements de console

- Abstenez-vous de régler la position des rangements de console pendant la marche du véhicule.
Vous pourriez en effet faire une fausse manœuvre et provoquer un accident grave, voire mortel.
- Prenez garde à ne pas vous coincer les doigts ou les pieds entre le rangement de console avant et la console centrale ou les sièges arrière.
- Prenez garde à ne pas donner un coup à un passager avec le rangement de console avant, pendant que vous le réglez en position.
- Après avoir réglé la boîte de console, assurez-vous qu'elle est fermement verrouillée en position.

3

Equipements intérieurs

■ Démontage du compartiment adaptateur



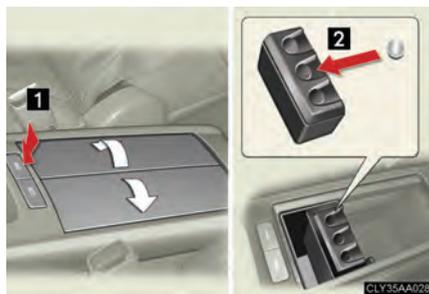
Tirez vers le haut.

■ Éclairage du rangement de console (avant)

Le rangement de console est éclairé lorsque les feux de position sont allumés.

! ATTENTION**■ Précautions à observer pendant la conduite**

Laissez le rangement de console en position fermée.
Un passager pourrait être blessé en cas d'accident ou de freinage brusque.

Range-monnaie (sur modèles équipés)

- 1 Ouvrez le couvercle du rangement de console.
- 2 Chargez le range-monnaie en pièces de monnaie.

■ Retrait du range-monnaie

Tirez vers le haut.

Console de pavillon



La console de pavillon est très utile pour ranger provisoirement des lunettes de soleil ou tout objet de taille similaire.

⚠ ATTENTION

■ Objets à ne pas laisser à demeure dans la console de pavillon

Évitez de laisser dans la console une paire de lunettes ou un briquet. Le briquet risque d'exploser et les lunettes de se déformer ou de se casser sous l'effet d'une forte chaleur dans l'habitacle du véhicule.

■ Précautions à observer pendant la conduite

Ne laissez pas la console de pavillon ouverte pendant la marche du véhicule. Les objets qu'elle contient pourraient tomber et blesser quelqu'un.

■ Poids maximum admissible

N'y rangez aucun objet pesant plus de 0,22 lb. (100 g). La console pourrait s'ouvrir et blesser quelqu'un.

Porte-gobelets



► Avant (type A)

Pour ouvrir, appuyez sur le porte-gobelets avant et relâchez.



► Avant (type B-1)

Pour ouvrir, appuyez sur l'arrière du couvercle de porte-gobelets et relâchez.



► Avant (type B-2)

Pour ouvrir, appuyez sur l'arrière du couvercle de porte-gobelets et relâchez.



► Arrière

Pour ouvrir, appuyez sur le bouton de l'accoudoir.

■ Éclairage du porte-gobelets (avant type B)

Le porte-gobelets est éclairé lorsque les feux de position sont allumés.

■ Retrait du rangement amovible (avant type B-2)



Tirez vers le haut.

⚠ ATTENTION

■ Objets inadaptés aux porte-gobelets

Ne disposez dans les porte-gobelets aucun objet autre que des gobelets ou des canettes en aluminium.

En cas d'accident ou de freinage brusque, ces objets pourraient être éjectés du porte-gobelet et blesser un passager. Si possible, couvrez les boissons chaudes pour prévenir tout risque de brûlure.

■ Lorsque vous ne vous en servez pas

Laissez les porte-gobelets en position fermée.

Un passager pourrait être blessé en cas d'accident ou de freinage brusque.

■ Vide-poches de portes



Vous pouvez ouvrir et fermer le vide-poches de porte.

 **ATTENTION**

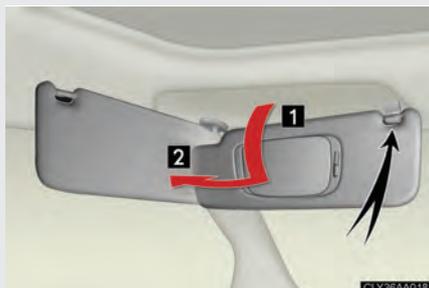
■ **Précautions à observer pendant la conduite**

Laissez les vide-poches de portes en position fermée.

Un passager pourrait être blessé en cas d'accident ou de freinage brusque.

3-6. Autres équipements intérieurs

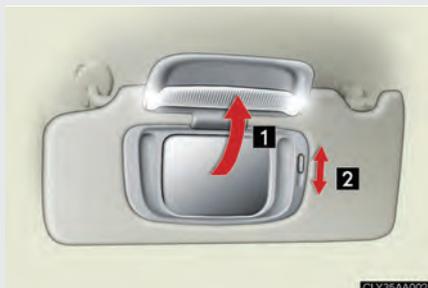
Pare-soleil



- 1 Position vers l'avant:
Abaissez.
- 2 Position sur le côté:
Abaissez, décrochez et rabattez sur le côté.

Avec le pare-soleil dans cette position, vous pouvez le tirer vers l'arrière.

Miroir de courtoisie



1 Ouvrir

L'éclairage s'allume lorsque vous ouvrez le cache.

2 Réglage de l'intensité de l'éclairage

Montre

► Avec système de navigation

Si votre modèle est équipé d'un système de navigation, veuillez consulter le "Système de navigation Manuel du propriétaire".

► Sans système de navigation



- 1 Réglage de l'heure.
- 2 Réglage des minutes.
- 3 Arrondi à l'heure la plus proche.*

*: p. ex. 1:00 à 1:29 → 1:00

1:30 à 1:59 → 2:00

■ La montre s'affiche quand...

La clé de contact est sur la position "ACC" ou "ON" du contacteur de démarrage.

3-6. Autres équipements intérieurs

Affichage de la température extérieure

► Avec système de navigation

Si votre modèle est équipé d'un système de navigation, veuillez consulter le "Système de navigation Manuel du propriétaire".

► Sans système de navigation



1 La température de l'air extérieur est indiquée

Les températures affichables sont comprises entre -22°F (-30°C) et 122°F (50°C).

■ Au cas où la température ne serait pas affichée

Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

3-6. Autres équipements intérieurs

Réglage de luminosité de l'écran multifonctionnel

► Avec système de navigation

Si votre modèle est équipé d'un système de navigation, veuillez consulter le "Système de navigation Manuel du propriétaire".

► Sans système de navigation



Réglage de l'intensité d'éclairage

Appuyez sur la touche et relâchez-la lorsque l'éclairage est à l'intensité voulue.

3-6. Autres équipements intérieurs

Prises d'alimentation

La prise d'alimentation peut servir aux appareils suivants.

12 V: Accessoires qui fonctionnent avec moins de 10 A.

115 VAC: Matériels audio de puissance inférieure à 100 W.



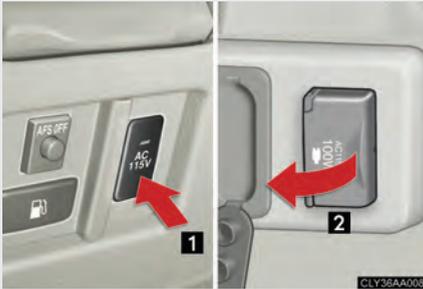
► Sur console centrale (12 V)



► Plateau sous le rangement de console avant (12 V)



► Compartiment à bagages (12 V)



► Compartiment à bagages (115 VAC*)

1 Commutateur principal

Pour pouvoir utiliser la prise d'alimentation, mettez le commutateur principal sur marche.

2 Douille de la prise d'alimentation

*: Sur modèles équipés

■ La prise d'alimentation est fonctionnelle quand...

► 12 V

La clé de contact est sur la position "ACC" ou "ON" du contacteur de démarrage.

► 115 VAC

La clé de contact est sur la position "ON" du contacteur de démarrage.

 NOTE

■ Pour éviter d'occasionner des dommages à la prise d'alimentation

Refermez le cache lorsque vous ne vous servez pas de la prise d'alimentation.

Tout contact de la prise d'alimentation avec un liquide ou un corps étranger peut provoquer un court-circuit.

NOTE

■ Pour éviter que le fusible ne grille

▶ 12 V

N'utilisez aucun accessoire ayant besoin de plus de 10 A sous 12 V.

▶ 115 VAC

N'utilisez aucun appareil fonctionnant au 115 VAC dont la puissance est supérieure à 100 W.

Si vous branchez un appareil fonctionnant au 115 VAC et consommant plus de 100 W en cours d'utilisation, le circuit de protection coupe l'alimentation électrique.

■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Évitez d'utiliser la prise d'alimentation plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est arrêté.

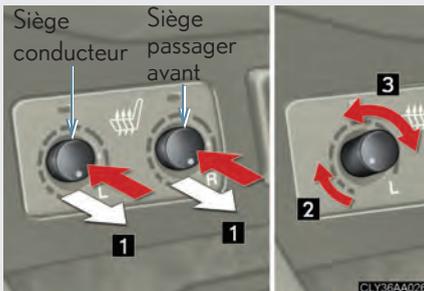
■ Appareils susceptibles de ne pas fonctionner normalement (115 VAC)

Il est possible que les appareils suivants ne fonctionnent pas normalement, alors même que leur consommation électrique est inférieure à 100 W.

- Appareils dont l'appel de courant est très élevé
- Instruments de mesure traitant des données précises
- Autres appareils nécessitant une alimentation électrique extrêmement stable

3-6. Autres équipements intérieurs

Sièges chauffants (sur modèles équipés)



1 Extraction de la commande

2 MARCHÉ

Le témoin s'allume.

3 Réglage de la température du siège

Plus vous tournez le bouton vers la droite, plus le siège chauffe.

■ Les sièges chauffants sont fonctionnels quand...

La clé de contact est sur la position "ON" du contacteur de démarrage.

■ Lorsque vous ne vous en servez pas

Tournez le bouton vers la gauche. Le témoin s'éteint.

Appuyez sur le bouton pour l'escamoter en position encastrée.

⚠ ATTENTION

■ Risques de brûlures

● Afin d'éviter tout risque de brûlures, prenez des précautions supplémentaires lorsqu'un siège chauffant est occupé par les personnes suivantes:

- Nourrissons, jeunes enfants, personnes âgées, malades ou handicapées
- Personnes à la peau sensible
- Personnes très fatiguées
- Personnes ayant consommé de l'alcool ou des médicaments ayant un effet de somnolence (somnifères, traitements contre le rhume, etc.)

● Ne couvrez pas le siège lorsque vous utilisez le dispositif de chauffage.

L'utilisation d'un siège chauffant avec une couverture ou des coussins a pour effet d'augmenter la température du siège, avec un risque de surchauffe anormale.

NOTE

■ Pour éviter d'occasionner des dommages au siège chauffant

Ne posez sur le siège aucun d'objet dont le poids est mal réparti et ne piquez pas le siège avec des objets pointus (aiguilles, clous, etc.).

■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Placez les boutons en position arrêt lorsque le système hybride est arrêté.

Accoudoir

■ Avant



Pour le mettre en position, rabattez l'accoudoir vers le bas.

■ Arrière



Pour le mettre en position, rabattez l'accoudoir vers le bas.

⚠ NOTE

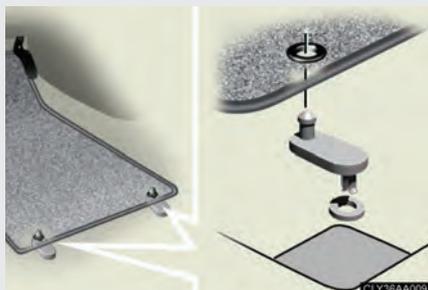
■ Pour éviter tout risque de casse de l'accoudoir

Évitez de faire peser un poids trop important sur l'accoudoir.

3-6. Autres équipements intérieurs

Tapis de sol

Fixez solidement un tapis dont la taille s'adapte parfaitement au format prévu dans la moquette.



Côté conducteur, fixez solidement le tapis aux crochets prévus à cet effet.

ATTENTION

■ Lorsque vous installez un tapis de sol

Vérifiez que le tapis de sol est correctement disposé sur la moquette du véhicule. Si le tapis de sol glisse et empêche le mouvement des pédales pendant la conduite du véhicule, il peut provoquer un accident.

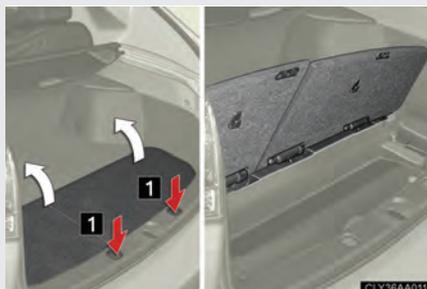
3-6. Autres équipements intérieurs équipements de coffre

■ Crochets d'arrimage



Des crochets sont prévus pour permettre l'arrimage des objets difficiles à caler.

■ Casier auxiliaire



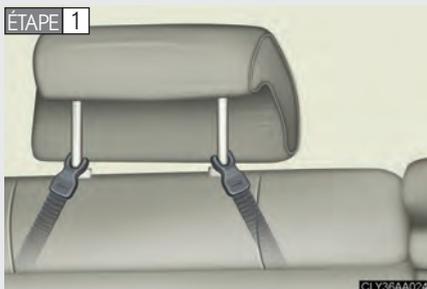
- 1 Pour démonter le tapis de coffre, appuyez sur le bouton. Le tapis de coffre masque un rangement auxiliaire.

■ Crochets pour sacs de courses



■ Cache-bagages

ÉTAPE 1



Fixez les crochets aux appuis-têtes.

ÉTAPE 2



Tirez sur le cache-bagages et accrochez-le aux points d'ancrage.

Démontage du cache-bagages



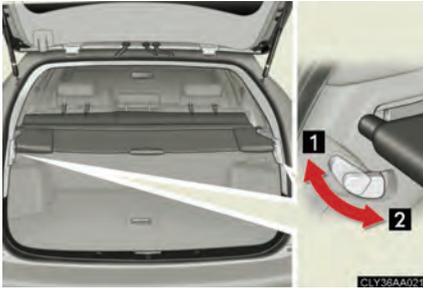
1 Appuyer

2 Tirer vers le haut

Une fois le cache-bagages démonté, rangez-le dans le rangement auxiliaire (en tout cas ailleurs que dans l'habitacle).

Enrouleur automatique de cache-bagages

Lorsque le bouton est en position “activé”, le cache-bagages s'enroule automatiquement à l'ouverture du hayon.



- 1 Position “activé”
- 2 Position “désactivé”

⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous ne vous servez pas des crochets d'arrimage

Pour éviter que quelqu'un ne se blesse, rabattez toujours les crochets d'arrimage dans leur logement lorsqu'ils ne servent pas.

⚠ NOTE

■ Capacité des crochets pour sacs de courses

Évitez d'accrocher plus de 4 lb. (2 kg) aux crochets pour sacs de courses.

Commande d'ouverture de porte de garage

Les possibilités de programmation de la commande d'ouverture de porte de garage sont telles qu'elle vous permet de commander une porte de garage, une barrière d'accès, un portail d'entrée, une serrure de porte, un système d'éclairage domotique ou un système de sécurité, et bien d'autres dispositifs automatiques encore.

Cette commande d'ouverture de porte de garage (émetteur-récepteur HomeLink® universel) est fabriquée sous licence de la société HomeLink®.

Programmation de l'émetteur HomeLink® (réservé aux utilisateurs résidant aux États-Unis)

L'émetteur-récepteur compatible HomeLink® dont est équipé votre véhicule offre 3 touches, que vous pouvez programmer pour commander 3 systèmes différents. La méthode expliquée ci-après vous permet de programmer l'émetteur/récepteur pour chacun de ces systèmes.



- 1 Touches
- 2 Témoin indicateur

■ Programmation de l'émetteur HomeLink®



Pointez la télécommande du système à piloter, à une distance comprise entre 1 et 3 in. (25 et 75 mm), en direction des touches de commande HomeLink®.

Gardez un œil sur le témoin HomeLink® pendant toute la programmation.

ÉTAPE 2



Appuyez longuement sur l'une des touches HomeLink[®] et en même temps sur le bouton de la télécommande. Lorsqu'après 20 secondes le témoin HomeLink[®] ne clignote plus lentement, mais rapidement, vous pouvez relâcher les 2 touches.

ÉTAPE 3



Pour vérifier que l'émetteur HomeLink[®] fonctionne, appuyez sur la touche nouvellement programmée.

Si vous avez programmé la commande d'ouverture de votre porte de garage, vérifiez que cette dernière s'ouvre et se ferme. Si la porte de garage ne s'ouvre pas, vérifiez si l'émetteur situé dans votre garage n'est pas du type à code aléatoire. Appuyez longuement sur la touche programmée de l'émetteur HomeLink[®]. La porte de garage est de type à code aléatoire si le témoin (sur la commande HomeLink[®]) clignote rapidement pendant 2 secondes, puis reste allumé. Si votre émetteur est du type à code aléatoire, reportez-vous à la rubrique "Programmation d'un système à code aléatoire".

ÉTAPE 4

Répétez les opérations décrites précédemment pour programmer les touches HomeLink[®] restantes afin qu'elles commandent d'autres systèmes.

■ Programmation d'un système à code aléatoire (réservé aux utilisateurs résidant aux États-Unis)

Si le système à commander utilise un code aléatoire, commencez par appliquer la procédure décrite au paragraphe intitulé "Programmation de l'émetteur HomeLink[®]" avant de poursuivre avec les opérations expliquées ci-après.

ÉTAPE 1 Vous trouverez sur la motorisation de commande de votre porte de garage (fixée au plafond le plus souvent) un bouton de synchronisation; repérez-le. La position exacte et la couleur de ce bouton peuvent varier selon la marque de la motorisation de votre porte de garage.

Consultez le mode d'emploi qui vous a été fourni avec votre motorisation de porte de garage pour localiser précisément ce bouton de synchronisation.

ÉTAPE 2 Appuyez sur le bouton de synchronisation.

ÉTAPE 3 Appuyez 2 fois, brièvement, sur la touche programmée de l'émetteur HomeLink[®] de votre véhicule. La porte du garage peut éventuellement s'ouvrir.

Si la porte de garage s'ouvre, la programmation est terminée. Si la porte ne s'ouvre pas, appuyez sur la touche une troisième fois, brièvement. Ce troisième appui doit normalement achever la procédure de programmation, confirmée par l'ouverture de la porte du garage.

La motorisation de votre porte de garage reconnaît en principe désormais votre émetteur HomeLink[®] et manœuvre la porte de garage.

ÉTAPE 4 Répétez les opérations décrites précédemment pour programmer les autres touches HomeLink[®] afin qu'elles commandent d'autres systèmes à code aléatoire.

■ Programmation d'un portail d'entrée (réservé aux utilisateurs résidant aux États-Unis)/Programmation de tous les systèmes commercialisés au Canada

ÉTAPE 1 Éloignez votre émetteur de 1 à 3 in. (25 à 75 mm) de la surface de commande HomeLink[®].

Gardez un œil sur le témoin HomeLink[®] pendant toute la programmation.

ÉTAPE 2 Appuyez longuement sur la touche que vous avez choisie de l'émetteur HomeLink[®].

ÉTAPE 3 Appuyez plusieurs fois, brièvement, sur les boutons de la télécommande à raison de 2 secondes chacun, jusqu'à confirmation de l'étape 4.

ÉTAPE 4 Dès lors que le témoin indicateur de l'émetteur compatible HomeLink[®] se met à clignoter rapidement, relâchez les touches.

ÉTAPE 5 Pour vérifier que l'émetteur HomeLink[®] fonctionne, appuyez sur la touche nouvellement programmée. Vérifiez que le portail/système fonctionne correctement.

ÉTAPE 6 Répétez les opérations décrites précédemment pour programmer les touches HomeLink[®] restantes afin qu'elles commandent d'autres systèmes.

■ Programmation d'autres dispositifs

Pour programmer d'autres dispositifs, notamment un système de sécurité domestique, une serrure de porte ou l'éclairage d'une maison, contactez votre concessionnaire Lexus agréé et demandez-lui conseil.

■ Reprogrammation d'une touche

Il n'est pas possible d'effacer la programmation d'une touche de commande HomeLink[®] en particulier, mais il est possible de la modifier. Pour reprogrammer une touche, suivez les instructions du paragraphe "Programmation de l'émetteur HomeLink[®]".

Utilisation de l'émetteur HomeLink®

Appuyez sur la touche HomeLink® correspondant au système à commander. Le témoin indicateur HomeLink® de l'émetteur-récepteur HomeLink® doit s'allumer.

L'émetteur HomeLink® continue à transmettre son signal pendant 20 secondes au maximum, tant que vous appuyez sur la touche.

Réinitialisation totale de la mémoire de l'émetteur HomeLink® (ensemble des 3 programmations)



Appuyez sur les 2 touches extérieures pendant 20 secondes de suite, jusqu'à ce que le témoin clignote.

Si vous revendez votre véhicule, veuillez à effacer les programmations mémorisées par l'émetteur HomeLink®.

■ Avant de programmer

- Remplacez la pile de la télécommande par une neuve.
- Orientez le côté de la télécommande contenant la pile à l'opposé de l'émetteur HomeLink®.

■ Certification de la commande d'ouverture de porte de garage

Ce système est conforme à l'article 15 de la réglementation FCC et répond à la norme RSS-210 (Industrie Canada).

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes et (2) il doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement intempestif.

AVERTISSEMENT: Cette télécommande a été testée et est conforme aux réglementations FCC et Industrie Canada. Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner cet appareil.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of the IC Rules.

Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: This transmitter has been tested and complies with FCC and IC rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

ATTENTION

■ Lors de la programmation d'une porte de garage ou tout autre système télécommandé

Sachant que la porte de garage est susceptible de s'ouvrir/fermer, veillez à ce que les personnes et les objets soient hors de danger, pour prévenir tout accident.

■ Conformité aux normes de sécurité fédérales

N'utilisez l'émetteur-récepteur compatible HomeLink[®] avec aucune commande d'ouverture de porte de garage ni système dépourvu de fonctions d'arrêt de sécurité et d'inversion de sens de manœuvre telles qu'exigées par les normes de sécurité fédérales.

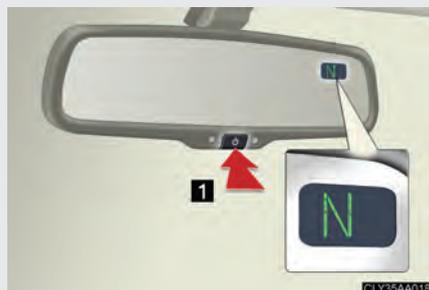
Sont concernées par cette exclusion toutes les portes de garage incapables de détecter une obstruction. Toute porte ou automatisme dépourvu de ces fonctions de sécurité multiplie les risques d'accident grave, voire mortel.

3-6. Autres équipements intérieurs

Boussole

La boussole intégrée au rétroviseur intérieur indique le cap suivi par le véhicule.

■ Opération

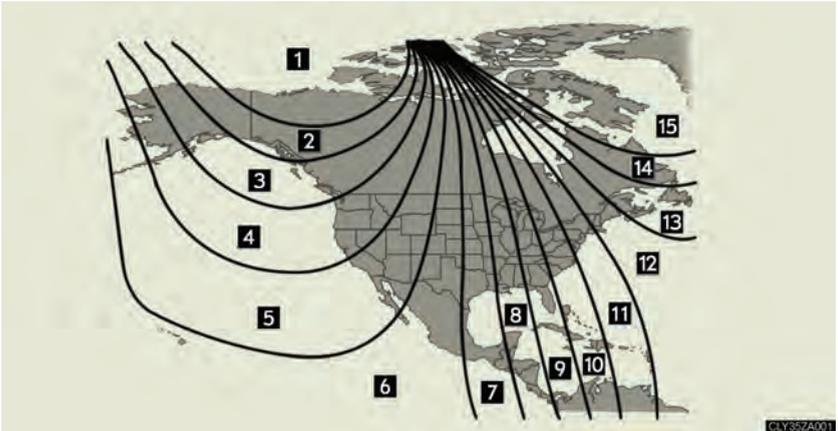


- 1 Pour mettre la boussole en fonction ou l'arrêter, appuyez sur le bouton.

■ Caps et valeurs affichées

Affichage	Cap
N	Nord
NE	Nord-est
E	Est
SE	Sud-est
S	Sud
SW	Sud-ouest
W	Ouest
NW	Nord-ouest

Étalonnage de la boussole



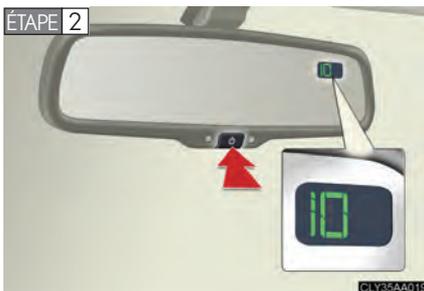
Le cap affiché dérive par rapport au cap vrai déterminé par le champ magnétique terrestre. L'importance de cette dérive varie selon la position géographique du véhicule.

Dès lors que vous franchissez une des limites illustrées sur la carte ci-dessus, la boussole dérive.

Pour obtenir une meilleure précision ou affiner l'étalonnage, procédez comme suit.

■ Étalonnage de la dérive

ÉTAPE 1 Arrêtez le véhicule dans une zone où vous pourrez décrire avec lui un cercle complet en toute sécurité.



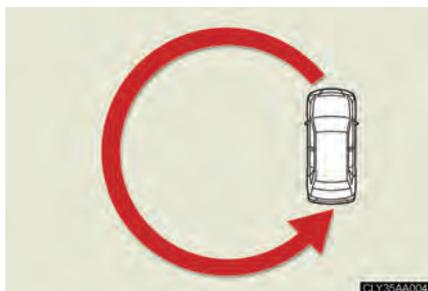
Appuyez sur le bouton pendant plus de 6 secondes.

Un numéro (de 1 à 15) apparaît sur l'afficheur de la boussole.

ÉTAPE 3 Appuyez sur le bouton et, en vous reportant à la carte ci-dessus, choisissez le numéro de la zone où vous vous trouvez.

Si la boussole affiche le cap dans les quelques secondes qui suivent, l'étalonnage est terminé.

■ Étalonnage par cercle complet



Si la boussole affiche "C", roulez en cercle à moins de 5 mph (8 km/h) jusqu'à ce que le cap s'affiche.

Si vous ne disposez pas de suffisamment d'espace pour décrire un cercle complet, faites le tour du quartier jusqu'à ce que le cap s'affiche.

■ Conditions défavorables à un fonctionnement correct

Il est possible que la boussole n'indique pas le bon cap, dans les cas suivants:

- Vous avez arrêté le véhicule immédiatement après avoir tourné.
- Le véhicule se trouve sur un plan incliné.
- Le véhicule se trouve dans une zone où le champ magnétique terrestre est perturbé par des champs magnétiques artificiels (parking souterrain/aérien, proximité d'une tour en acier, entre deux immeubles, proximité d'une intersection ou d'un véhicule de grand gabarit, etc.).
- Le véhicule s'est magnétisé.
(Présence d'un aimant ou d'un objet métallique à proximité du rétroviseur intérieur.)
- La batterie est débranchée.
- Une porte est ouverte.

 **ATTENTION****■ Pendant la conduite du véhicule**

Ne réglez pas l'affichage. Veillez à ne régler l'affichage que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

■ Pendant l'étalonnage par cercle complet

Veillez à utiliser un espace suffisamment vaste, et à prendre garde aux piétons et autres véhicules du voisinage. Ne contrevenez à aucune restriction locale de circulation pour pouvoir effectuer un étalonnage par cercle complet.

 **NOTE****■ Pour éviter tout dysfonctionnement de la boussole**

N'approchez aucun aimant ni objet métallique du rétroviseur intérieur. Le capteur de la boussole risquerait de ne pas fonctionner normalement.

■ Pour garantir le fonctionnement normal de la boussole

- N'étalonnez pas la boussole par cercle complet dans une zone où le champ magnétique terrestre est perturbé par des champs magnétiques artificiels.
- Pendant toute l'opération d'étalonnage, n'utilisez aucun dispositif électrique (toit ouvrant, lève-vitres électriques, etc.), car ces systèmes peuvent perturber l'étalonnage.

4-1. Entretien et soin	336	4-3. Entretien à faire	
Nettoyage et protection de		soi-même.....	348
l'extérieur du véhicule	336	Précautions concernant	
Nettoyage et protection de		l'entretien à faire	
l'intérieur du véhicule	339	soi-même	348
4-2. Entretien.....	342	Capot.....	353
Prescriptions d'entretien.....	342	Mise en place du cric	354
Entretien général.....	344	Compartiment moteur	356
Programmes d'entretien et		Pneus.....	372
de contrôle antipollution.....	347	Pression de gonflage des	
		pneus.....	383
		Jantes	387
		Filtre de climatisation	389
		Pile de la télécommande de	
		verrouillage centralisé	391
		Télécommande du système	
		multimédia aux places	
		arrière	393
		Vérification et remplacement	
		des fusibles	395
		Réglage du faisceau des	
		phares (sur modèles	
		équipés de projecteurs à	
		décharge).....	409
		Ampoules.....	411

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule

Pour protéger votre véhicule et le conserver dans son état d'origine, suivez ces quelques recommandations.

- En opérant de haut en bas, mouillez abondamment la carrosserie, les passages de roue et le soubassement pour éliminer les accumulations de boue et de poussière.
Lavez la carrosserie avec une éponge ou un chiffon doux, comme une peau de chamois par exemple.
- Pour les taches tenaces, utilisez un shampooing spécial pour voitures et rincez abondamment à l'eau claire.
- Essuyez toute l'eau de la carrosserie.
- Lorsque vous constatez que l'effet du traitement de protection commence à s'estomper, appliquez un produit lustrant sur toute la surface du véhicule.

Si les gouttes d'eau ne perlent plus alors que le véhicule vient d'être lavé, appliquez un produit lustrant, sur carrosserie froide uniquement (à l'abri du soleil et de la chaleur).

■ Stations de lavage automatique

- Avant de passer le véhicule au lavage:
 - Repliez les rétroviseurs.
 - Démontez l'antenne.
 - Neutralisez le système de commande électrique du hayon.
- Les brosses en rouleau des stations de lavage automatique sont agressives pour la carrosserie de votre véhicule et peuvent rayer la peinture.
- Arrêtez les essuie-glaces avant de laver le véhicule.

■ Stations de lavage haute pression

N'approchez pas la buse de la lance haute pression trop près des vitres. Avant de prendre une place dans la station de lavage, vérifiez que la trappe à carburant de votre véhicule est bien fermée.

■ Jantes en aluminium

Décrassez les jantes le plus régulièrement possible avec un détergent neutre. N'utilisez pas de brosses trop dures ni de nettoyeurs abrasifs. N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs. Utilisez du détergent doux et du produit lustrant (pour carrosserie).

■ Pare-chocs et enjoliveurs latéraux

Ne les frottez pas avec des agents abrasifs.

■ Pour prévenir les détériorations et la corrosion

- Lavez votre véhicule dans les plus brefs délais, dans les cas suivants:
 - Après avoir roulé en bord de mer
 - Après avoir roulé sur une route salée
 - En cas de traces de goudron ou de résine d'arbre sur la peinture
 - En cas de traces d'insectes sur la peinture
 - Après avoir roulé dans une région manifestement polluée (présence dans l'air de suies, fumées grasses, poussières de charbon et de minerais, substances chimiques)
 - Lorsque le véhicule est très sale (poussière ou boue)
 - Lorsque la peinture a reçu des éclaboussures de produits liquides, comme le benzène ou l'essence
- Lorsque la peinture est écaillée ou rayée, faites-la refaire au plus tôt.



ATTENTION

■ Précautions à prendre avec le tuyau d'échappement

Les gaz d'échappement rendent le tuyau d'échappement très chaud. Lors du lavage du véhicule, faites attention à ne pas toucher le tuyau avant son refroidissement (risques de brûlures).

NOTE

■ Pour protéger la peinture de votre véhicule

N'utilisez aucun nettoyant d'origine organique, comme le benzène ou l'essence.

■ Pour protéger votre véhicule

N'aspergez pas les composants électriques situés dans le compartiment moteur. Cela risque de provoquer un fonctionnement défectueux des composants électriques.

■ Au cas où le lave-glace de pare-brise serait bouché

Contactez votre concessionnaire Lexus. N'essayez pas de le déboucher vous-même avec une épingle ou tout autre objet pointu.

Vous risqueriez d'abîmer les gicleurs de pulvérisation.

■ Nettoyage des optiques

- Lavez-les soigneusement. N'utilisez pas de dissolvant organique et ne les frottez pas avec une brosse à poils durs.

Vous risqueriez d'abîmer les optiques.

- Ne lustrez pas la surface des projecteurs.

Le produit lustrant risque d'endommager les optiques.

■ Lorsque vous utilisez une station de lavage (sur modèles équipés d'essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie)



Mettez la commande d'essuie-glaces sur la position arrêt.

Si la commande d'essuie-glaces est sur "AUTO", les essuie-glaces risquent de se mettre en marche, ce qui pourrait endommager les balais.

■ Pour éviter de détériorer les bras d'essuie-glaces de pare-brise

Lorsque vous soulevez les bras d'essuie-glaces pour les écarter du pare-brise, commencez par le bras d'essuie-glace côté conducteur avant de soulever celui côté passager. Au moment de rabattre les essuie-glaces contre le pare-brise, commencez par celui du côté passager.

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule

Les quelques recommandations suivantes vont aider à préserver l'intérieur de votre véhicule et à le conserver en parfait état:

■ Protection de l'habitacle

Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les traces de terre. Essuyez les surfaces sales avec un chiffon imbibé d'eau tiède.

■ Nettoyage des habillages en cuir

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les traces de terre.

- Nettoyez la poussière incrustée et les taches avec un chiffon humecté de lessive diluée.

Utilisez une lessive neutre spéciale lainages diluée à 5% environ dans l'eau.

- Essorez bien le chiffon et rincez soigneusement toutes les traces de lessive.

- Passez un chiffon doux et sec sur le cuir pour éliminer toute trace d'humidité. Laissez sécher le cuir dans un endroit bien aéré et à l'ombre.

■ Garnissages en simili

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière.

- Passez une éponge ou un chiffon doux humecté d'eau savonneuse sur les garnissages en simili.

- Laissez la solution agir quelques minutes. Frottez les taches, puis essuyez avec un chiffon propre légèrement humide.

■ Nettoyage de la face intérieure de la lunette arrière

N'utilisez aucun produit de nettoyage pour vitres pour nettoyer la lunette arrière, sous peine de risquer d'abîmer les résistances du système de dégivrage de la lunette arrière ou l'antenne. Utilisez plutôt un chiffon humecté d'eau tiède que vous passez sans appuyer jusqu'à obtenir la propreté souhaitée. Nettoyez ainsi la lunette en passant le chiffon parallèlement aux résistances ou à l'antenne.

■ Entretien des habillages en cuir

Lexus vous recommande de nettoyer l'habitacle de votre véhicule très régulièrement, au moins 2 fois par an, pour en préserver la qualité de finition.

■ Shampooinage des moquettes

Il existe dans le commerce de nombreux nettoyants en mousse pour moquettes. Appliquez la mousse à l'aide d'une éponge ou d'une brosse. Frottez en mouvements circulaires. N'ajoutez pas d'eau. Moins vous mouillez la moquette, meilleurs sont les résultats obtenus.

■ Ceintures de sécurité

Nettoyez avec un chiffon ou une éponge humectée d'eau savonneuse tiède. Profitez de l'occasion pour vérifier régulièrement que les ceintures ne sont pas effilochées, entaillées, ou ne paraissent pas exagérément usées.

ATTENTION

■ Eau à l'intérieur du véhicule

- Faites attention à ne renverser aucun liquide sur le plancher.
- Évitez impérativement tout contact avec l'eau d'un composant du système SRS ou d'un faisceau électrique de l'habitacle. (→P.100)
Il pourrait en résulter une anomalie électrique responsable du déploiement intempestif ou d'un mauvais fonctionnement des sacs de sécurité gonflables, susceptible de blesser grièvement un passager, voire de le tuer.

 NOTE**■ Produits de nettoyage**

N'utilisez pas de dissolvants organiques comme le benzène ou l'essence, les solutions acides ou alcalines, les colorants, l'eau de Javel ou quelque autre détergent. Ces produits risquent de décolorer les matériaux de l'habitacle ou de laisser des traces sur la peinture, voire de l'abîmer.

■ Protection des cuirs

Respectez les précautions suivantes pour éviter que les cuirs ne s'abîment.

- Nettoyez aussi régulièrement que possible toute accumulation de poussière et toute trace sur les cuirs.
- Ne laissez jamais le véhicule stationné trop longtemps à la lumière directe du soleil. Stationnez le véhicule à l'ombre, particulièrement en été.
- Ne laissez sur la sellerie aucun objet poisseux, en matière plastique ou en vinyle, susceptible d'adhérer au cuir en cas de forte chaleur dans l'habitacle.

■ Eau sur le plancher

Ne lavez pas le plancher du véhicule à grande eau.

Les systèmes du véhicule, comme le système audio par exemple, risquent de souffrir en cas de contact avec l'eau des composants électriques sous le plancher, sans compter le risque accru de corrosion de la carrosserie.

■ Nettoyage de la face intérieure de la lunette arrière

Prenez bien soin de ne pas rayer le verre ni d'abîmer les résistances du système de dégivrage ou l'antenne radio.

Prescriptions d'entretien

Pour avoir la garantie de profiter de votre véhicule en toute sécurité et d'éviter les dépenses inutiles, une attention au quotidien et un entretien régulier sont essentiels. Il appartient au propriétaire du véhicule de contrôler régulièrement son état. C'est pourquoi Lexus vous recommande de suivre ces quelques conseils d'entretien.

■ Entretien général

Il est à effectuer au jour le jour. Vous pouvez le réaliser vous-même ou le confier à un concessionnaire Lexus.

■ Programme d'entretien

Il est à effectuer aux intervalles préconisés, prévus par le programme d'entretien.

Pour plus de détails sur le programme d'entretien, reportez-vous au "Guide de la garantie et des services/Supplément du manuel du propriétaire/Programme d'entretien".

■ Entretien à faire soi-même

Vous pouvez effectuer vous-même certaines opérations d'entretien.

Sachez toutefois qu'un entretien effectué par vos soins peut ne pas être sans conséquences sur l'étendue de la garantie.

Il vous est vivement recommandé de faire usage des Manuels de réparation Lexus.

Pour plus de détails sur l'étendue de la garantie, reportez-vous au "Guide du propriétaire", au "Guide de la garantie et des services", au "Supplément du manuel du propriétaire" ou au "Carnet de garantie".

■ Réparations et échanges de pièces

Il vous est conseillé d'utiliser des pièces d'origine Lexus pour toutes les réparations, afin de garantir les performances de chaque système. Si vous faites remplacer une pièce par une autre qui ne soit pas d'origine Lexus, ou réaliser des réparations dans un autre atelier que celui d'un concessionnaire Lexus, renseignez-vous des conséquences éventuelles sur l'étendue de la garantie.

■ Confiez vos révisions et réparations à un concessionnaire Lexus

- Les techniciens Lexus sont hautement qualifiés et leurs connaissances constamment actualisées avec les plus récentes informations concernant les méthodes d'entretien et de réparation. Ils sont parfaitement informés des opérations devant être effectuées sur les dispositifs qui équipent votre véhicule.
- Conservez un exemplaire des ordres de réparation. Lui seul peut apporter la preuve que l'entretien effectué l'a été dans le cadre de l'étendue de la garantie. Au moindre problème, votre concessionnaire Lexus prendra rapidement en charge votre véhicule tant que celui-ci est sous garantie.

ATTENTION

■ Avertissement en cas de manipulation de la batterie

- Les gaz d'échappement, certains de ses constituants, et nombre de pièces automobiles contiennent ou émettent des produits chimiques que l'État de Californie considère comme étant cancérigènes et susceptibles d'entraîner des malformations ou des troubles de la reproduction. Travaillez dans une pièce bien ventilée.
- Les huiles, carburants et tous les ingrédients utilisés en automobile, ainsi que les déchets produits par l'usure des pièces, contiennent ou émettent des produits chimiques que l'État de Californie considère comme étant cancérigènes et susceptibles d'entraîner des malformations ou des troubles de la reproduction. Évitez toute exposition et en cas de contact avec la peau, lavez immédiatement.
- Les bornes et cosses de batterie, ainsi que tous les accessoires associés, contiennent du plomb ou des alliages au plomb, connus pour provoquer des maladies neurologiques. Lavez-vous les mains après toute manipulation.
(→P. 367)
- L'huile de vidange contient des produits chimiques dont le caractère cancérigène a été démontré par des études en laboratoire sur cobayes vivants. Évitez les contacts prolongés et répétés. Préservez toujours votre peau, par un lavage méticuleux à l'eau et au savon.

Entretien général

Vous trouverez énumérés ci-après tous les points d'entretien général à faire contrôler aux intervalles préconisés dans le "Guide de la garantie et des services" ou le "Supplément du manuel du propriétaire". Nous vous recommandons de porter à l'attention de votre concessionnaire Lexus ou d'un atelier d'entretien qualifié tout problème que vous pourriez constater.

Compartiment moteur

Éléments	Points de contrôle
Batterie 12 V	Sans entretien. (→P. 367)
Liquide de frein	Le niveau est-il correct? (→P. 366)
Liquide de refroidissement moteur thermique/module de commande de puissance	Le niveau est-il correct? (→P. 363)
Huile moteur	Le niveau est-il correct? (→P. 358)
Ligne d'échappement	Fumées ou bruits inhabituels?
Radiateur/condenseur/durites	Colmatés/encombrés de corps étrangers? (→P. 365)
Liquide de lave-glace	Le niveau est-il correct? (→P. 371)

Intérieur du véhicule

Éléments	Points de contrôle
Pédale d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> • Course sans à-coups (sans points durs)?
Mécanisme "Park" de la transmission	<ul style="list-style-type: none"> • Le véhicule tient-il en pente sans reculer/avancer, avec le sélecteur de vitesses sur "P"?
Pédale de frein	<ul style="list-style-type: none"> • Course sans à-coups? • La hauteur par rapport au plancher est-elle suffisante et la garde à la pédale est-elle correcte?
Freins	<ul style="list-style-type: none"> • Le véhicule tire-t-il d'un côté quand vous freinez? • Perte d'efficacité des freins? • Consistance spongieuse à la pédale de frein? • La pédale touche presque le plancher?
Appuis-têtes	<ul style="list-style-type: none"> • Faciles à régler et verrouillage correct?
Témoins indicateurs/signaux sonores	<ul style="list-style-type: none"> • Fonctionnement normal?
Éclairages	<ul style="list-style-type: none"> • Tous les éclairages s'allument-ils? • Projecteurs correctement réglés? (→P. 409)
Frein de stationnement	<ul style="list-style-type: none"> • Course sans à-coups? • Le véhicule tient-il en pente sans reculer/avancer?

Éléments	Points de contrôle
Ceintures de sécurité	<ul style="list-style-type: none"> • Les ceintures de sécurité sont-elles agréables à manipuler? • Les sangles paraissent-elles abîmées?
Sièges	<ul style="list-style-type: none"> • Les commandes de siège fonctionnent-elles normalement?
Volant de direction	<ul style="list-style-type: none"> • Course sans à-coups? • Jeu au neutre normal? • Aucun bruit anormal?

Extérieur du véhicule

Éléments	Points de contrôle
Porte	<ul style="list-style-type: none"> • Manœuvre sans points durs?
Capot moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Le système de verrouillage fonctionne normalement?
Fuites de liquide	<ul style="list-style-type: none"> • Traces sous le véhicule après un stationnement?
Pneu	<ul style="list-style-type: none"> • Pression de gonflage correcte? • Bandes de roulement usées ou abîmées? • Permutation effectuée selon le programme d'entretien? • Écrous de roues desserrés?

ATTENTION

■ Si le système hybride est en fonction

Arrêtez le système hybride et vérifiez que la ventilation est suffisante avant d'effectuer les contrôles d'entretien.

Certains états ont mis en place des programmes de contrôle antipollution, qui comprennent des vérifications liées au système de diagnostic embarqué OBD (On Board Diagnostics). Le système OBD contrôle le fonctionnement du dispositif antipollution.

■ Si le voyant d'anomalie de fonctionnement s'allume

Le système OBD détecte l'existence d'un problème dans le dispositif antipollution. Votre véhicule risque de ne pas passer le contrôle antipollution et de devoir être réparé. Contactez votre concessionnaire Lexus pour la réparation de votre véhicule.

■ Votre véhicule risque de ne pas passer le contrôle antipollution:

● En cas de décharge ou débranchement de la batterie 12 V

Les codes de disponibilité fonctionnelle mémorisés pendant la marche normale du véhicule sont effacés.

Par ailleurs, selon vos habitudes de conduite, ces codes de disponibilité fonctionnelle risquent de n'être mémorisés que de manière incomplète.

● Lorsque le bouchon du réservoir de carburant est mal serré

Le voyant d'anomalie de fonctionnement s'allume pour alerter de l'anomalie passagère et votre véhicule risque d'être recalé au contrôle antipollution.

■ Cas où le voyant d'anomalie de fonctionnement s'éteint après quelques trajets

Le code de défaut mémorisé par le système OBD n'est pas effacé tant que vous n'avez pas conduit votre véhicule à 40 reprises au moins.

■ Au cas où votre véhicule ne passerait pas le contrôle antipollution

Prenez rendez-vous avec votre concessionnaire Lexus pour qu'il prépare votre véhicule pour la contre-visite.

Précautions concernant l'entretien à faire soi-même

Si vous décidez d'effectuer vous-même les opérations d'entretien, veuillez à bien suivre la procédure décrite dans les sections correspondantes.

Éléments	Pièces et outils
État de la batterie 12 V (→P. 367)	<ul style="list-style-type: none">• Graisse• Clé plate (pour les vis des cosses de batterie)
Niveau du liquide de frein (→P. 366)	—

Éléments	Pièces et outils
<p>Niveau liquide de refroidissement moteur thermique/module de commande de puissance (→P. 363)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» ou équivalent haut de gamme, à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates, et à technologie des acides organiques hybrides pour une longue tenue dans le temps. Réservé aux États-Unis: Liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» dilué à raison de 50% de liquide de refroidissement et 50% d'eau déminéralisée. Réservé au Canada: Liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» dilué à raison de 55% de liquide de refroidissement et 45% d'eau déminéralisée. • Entonnoir (réservé aux appoints en liquide de refroidissement)

Éléments	Pièces et outils
Niveau d'huile moteur (→P. 358)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Genuine Motor Oil” «Huile moteur Toyota d'origine» ou équivalent • Chiffon ou essuie-tout en papier, entonnoir (réservé aux appoints en huile moteur)
Fusibles (→P. 395)	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible de même ampérage que celui d'origine
Réglage du faisceau des phares (→P. 409)	<ul style="list-style-type: none"> • Tournevis cruciforme (empreinte Phillips)
Radiateur et condenseur (→P. 365)	—
Pression de gonflage des pneus (→P. 383)	<ul style="list-style-type: none"> • Manomètre pour pneumatiques • Source d'air comprimé
Liquide de lave-glace (→P. 371)	<ul style="list-style-type: none"> • Liquide de lave-glace contenant de l'antigel (pour une utilisation en hiver) • Entonnoir

⚠ ATTENTION

Le compartiment moteur renferme de nombreux mécanismes et liquides, qui peuvent se mettre en mouvement brutalement, être brûlants ou sous tension électrique. Pour prévenir tout risque d'accident grave, voire mortel:

■ Lorsque vous intervenez dans le compartiment moteur

- N'approchez jamais vos mains, vos vêtements et vos outils trop près du ventilateur et des courroies moteur en rotation.
- Ne touchez pas le moteur thermique, le redresseur, le radiateur, le collecteur d'échappement, etc., immédiatement après avoir roulé, car ils risquent d'être brûlants. Il en est de même pour l'huile et autres liquides.
- Ne laissez rien d'aisément inflammable, p. ex. du papier ou des chiffons, dans le compartiment moteur.
- Ne fumez pas et n'exposez pas le carburant ni la batterie à des étincelles ou à une flamme nue. Les vapeurs de carburant et les émanations de la batterie sont hautement inflammables.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous intervenez sur la batterie. Elle contient de l'acide sulfurique, produit toxique et corrosif.
- Ne touchez, ne démontez, ne déposez ou ne remplacez jamais les pièces, les câbles et leurs connecteurs soumis à tension élevée. Vous pourriez être gravement brûlé ou subir un choc électrique suffisant pour vous blesser grièvement ou vous tuer.
- Lorsque le système hybride est en fonction et que le témoin "READY" est allumé, il peut arriver que le moteur thermique démarre brusquement. Lorsque vous inspectez le compartiment moteur, assurez-vous d'arrêter le système hybride.

■ Lorsque vous intervenez à proximité directe du motoventilateur de refroidissement ou du radiateur

Assurez-vous que le contact est coupé.

Avec le contact mis, il se peut que le ventilateur électrique de refroidissement se mette en marche si la climatisation est en marche et/ou si la température du liquide de refroidissement est élevée. (→P. 365)

■ Lunettes de protection

Portez des lunettes de protection pour vous protéger contre les chutes ou projections de corps solides et contre les éclaboussures de liquides, etc.

NOTE

■ Si vous démontez le filtre à air:

Rouler avec le filtre à air démonté peut avoir pour conséquence une usure prématurée du moteur, causée par les impuretés en suspension dans l'air. Le risque existe également qu'un retour de flamme provoque un incendie dans le compartiment moteur.

Capot

Pour ouvrir le capot, débloquez-en la serrure depuis l'intérieur du véhicule.

ÉTAPE 1



Tirez vers vous le levier de déverrouillage du capot.

Le capot se soulève légèrement.

ÉTAPE 2



Tirez le loquet de sécurité vers le haut et ouvrez le capot.

⚠ ATTENTION

■ Vérifications avant le départ

Vérifiez que le capot est bien fermé et verrouillé.

Si le capot est mal verrouillé, il risque de s'ouvrir pendant la marche du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

4-3. Entretien à faire soi-même

Mise en place du cric

Lorsque vous levez votre véhicule avec le cric, veillez à placer correctement ce dernier. En le plaçant au mauvais endroit, vous risquez d'endommager votre véhicule ou de vous faire blesser.

► Avant



► Arrière (modèles 2 roues motrices)



► Arrière (modèles 4 roues motrices)

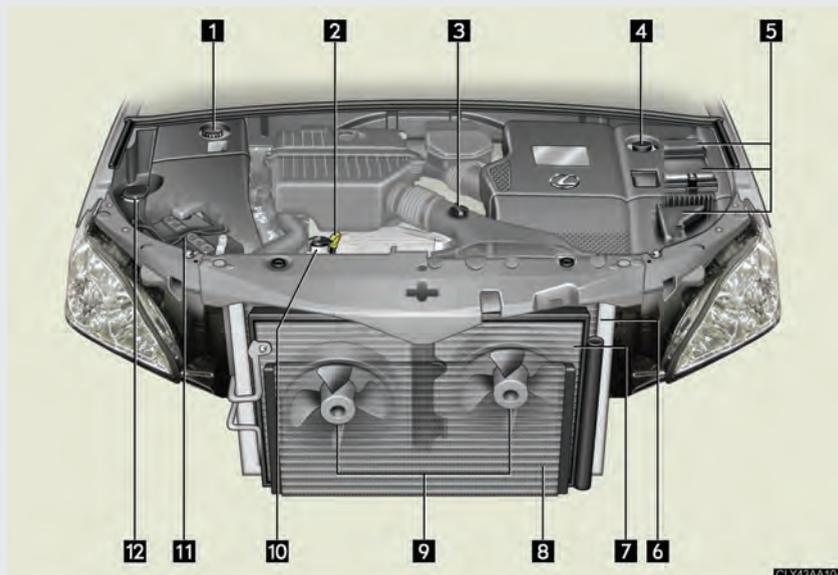


 **ATTENTION****■ Lorsque vous levez votre véhicule:**

Respectez les recommandations suivantes pour réduire les risques d'accident grave, voire mortel.

- Ne vous glissez pas ni n'engagez aucune partie de votre corps sous le véhicule lorsque ce dernier est sur cric.
Utilisez toujours le cric sur un sol plan et dur.
- Ne démarrez pas le système hybride lorsque le véhicule est sur cric.
- Garez le véhicule sur un sol dur, serrez vigoureusement le frein de stationnement et mettez le sélecteur de vitesses sur "P".
- Vérifiez que le cric est correctement positionné sur le point de levage.
Si vous levez le véhicule alors que le cric n'est pas correctement positionné, vous risquez d'endommager le véhicule, qui peut par ailleurs tomber du cric.
- Ne mettez pas le véhicule sur cric avec une personne à bord.
- Lors du levage du véhicule, ne placez aucun objet sur ou sous le cric.

Compartment moteur

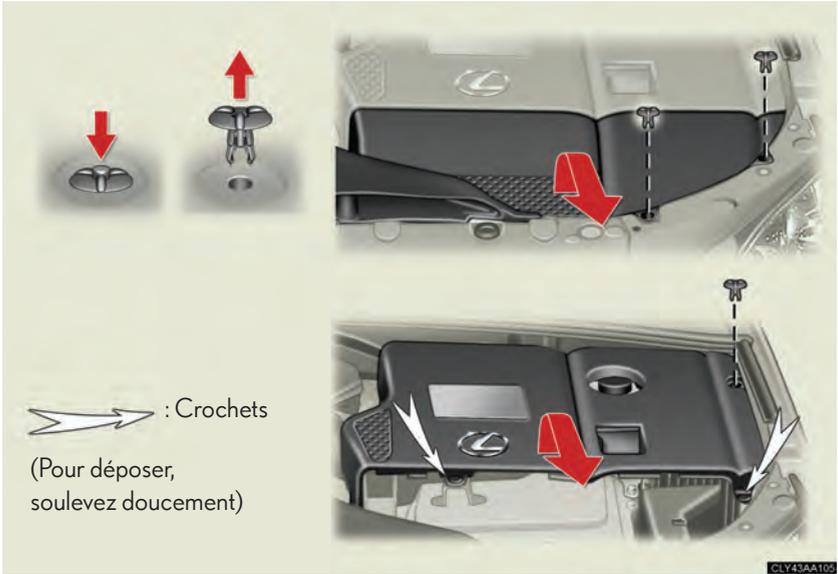


CLY43AA106

- | | |
|---|--|
| 1 Réservoir de liquide de frein
(→P. 366) | 7 Condenseur (→P. 365) |
| 2 Jauge de niveau d'huile
(→P. 358) | 8 Radiateur de liquide de refroidissement du module de commande de puissance
(→P. 365) |
| 3 Bouchon de remplissage d'huile
(→P. 358) | 9 Motoventilateur de refroidissement |
| 4 Vase d'expansion de liquide de refroidissement du module de commande de puissance
(→P. 363) | 10 Vase d'expansion de liquide de refroidissement moteur
(→P. 363) |
| 5 Boîtes à fusibles (→P. 395) | 11 Batterie 12 V (→P. 367) |
| 6 Radiateur de refroidissement du moteur thermique
(→P. 365) | 12 Réservoir de liquide de lave-glace
(→P. 371) |

Habillage du compartiment moteur

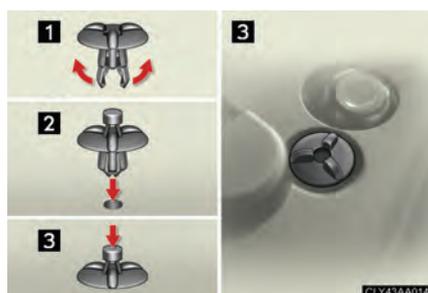
■ Dépose de l'habillage gauche du compartiment moteur



■ Dépose de l'habillage droit du compartiment moteur



■ Remontage des clips



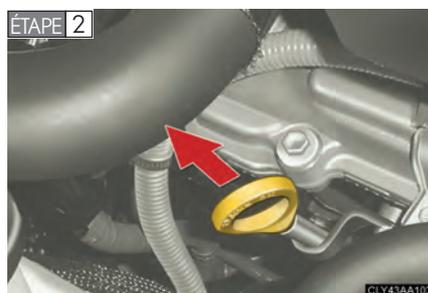
- 1 Ouvrir
- 2 Insérer
- 3 Appuyer

Huile moteur

Vérifiez le niveau d'huile avec la jauge, moteur à l'arrêt et à température de fonctionnement.

■ Vérification du niveau d'huile moteur

ÉTAPE 1 Stationnez le véhicule bien à plat. Arrêtez le système hybride, puis attendez quelques minutes pour permettre à l'huile de redescendre dans le carter.



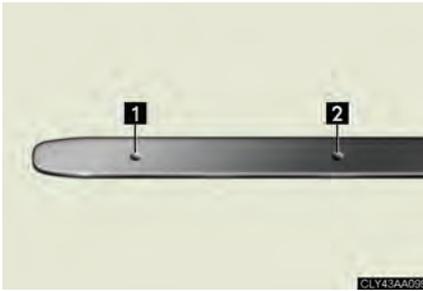
Sortez la jauge, tout en tenant un chiffon dessous.

ÉTAPE 3 Essuyez la jauge.

ÉTAPE 4 Remettez la jauge en place en appuyant bien à fond.

ÉTAPE 5 Sortez la jauge et vérifiez le niveau d'huile, tout en tenant un chiffon dessous.

ÉTAPE 6 Essuyez la jauge et remettez-la en place en appuyant bien à fond.



- 1** Diminuer
- 2** Niveau maxi

■ Appoint en huile moteur



Si le niveau d'huile est sous le repère mini ou à peine au-dessus, faites l'appoint avec une huile de même type que celle utilisée dans le moteur.

Avant de faire l'appoint, vérifiez le type d'huile à utiliser et préparez l'outillage dont vous avez besoin.

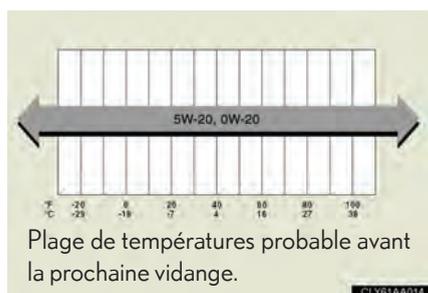
Qualité d'huile	Huile moteur multigrade ILSAC
Éléments	Entonnoir propre

ÉTAPE 1 Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.

ÉTAPE 2 Versez l'huile en petit filet et vérifiez régulièrement le niveau avec la jauge.

ÉTAPE 3 Revissez le bouchon de remplissage, en le tournant vers la droite. La différence entre les niveaux mini et maxi de la jauge à huile correspond à environ 1,6 qt. (1,5 L, 1,3 Imp. qt.).

■ Viscosité préconisée



Plage de températures probable avant la prochaine vidange.

SAE 5W-20 ou 0W-20

Vous pouvez utiliser de l'huile moteur SAE 5W-20 ou 0W-20. Toutefois, l'huile SAE 0W-20 constitue le meilleur choix pour votre véhicule, car elle garantit une meilleure économie de carburant et assure un bon démarrage du moteur par temps froid.

■ Comment lire les étiquettes des bidons d'huile

Le symbole d'identification ILSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee) est apposé sur certains bidons d'huile pour faciliter votre choix.



■ Consommation en huile moteur

- La quantité d'huile moteur consommée dépend de sa viscosité, de sa qualité et de la manière dont vous conduisez le véhicule.
- La consommation d'huile augmente lorsque vous utilisez votre véhicule à des vitesses soutenues et sur des parcours où vous accélérez et décélérez souvent.
- Le moteur consomme plus d'huile lorsqu'il est neuf.
- Lorsque vous voulez évaluer votre consommation d'huile, souvenez-vous que l'huile peut se trouver diluée et qu'il peut de ce fait être difficile de juger le niveau réel avec précision.
- Consommation d'huile: Maxi. 1,1 qt./600 miles, 0,9 Imp.qt./600 miles (1,0 L aux 1000 km)
- Si vous consommez plus de 1,1 qt. (1,0 L, 0,9 Imp.qt.) aux 600 miles (1000 km), contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Après vidange de l'huile moteur (pour les États-Unis uniquement)

L'indicateur de vidange doit être remis à zéro. Procédez comme suit:

ÉTAPE 1 Affichez le totalisateur kilométrique. (→P. 161)

ÉTAPE 2 Mettez le contacteur de démarrage sur "LOCK" (VERROUILLAGE).



Appuyez sur le bouton "ODO/TRIP" et, sans le relâcher, mettez le contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHÉ). Le message "MAINT REQD RESET MODE" s'affiche à l'écran. Pour sélectionner le système, appuyez sur le bouton pendant plus de 5 secondes. Le message "COMPLETE" s'affiche et le système confirme par un bip.

ATTENTION

■ Huile moteur usagée

- L'huile de vidange contient des contaminants potentiellement nocifs susceptibles de provoquer des maladies de peau (inflammations, voire même cancer de la peau). Par conséquent, veillez à éviter tout contact prolongé et répété avec l'huile de vidange. Pour nettoyer la peau en contact avec de l'huile moteur usagée, lavez-vous abondamment avec de l'eau et du savon.
- Ne jetez pas votre huile de vidange et vos filtres à huile n'importe où et n'importe comment. Ne jetez pas votre huile de vidange et vos filtres à huile aux ordures, aux égouts ou directement dans la nature.
Pour toute information relative à la collecte et au recyclage, consultez votre concessionnaire Lexus, une station-service ou un magasin d'accessoires auto.
- Ne laissez pas les huiles de vidange à la portée des enfants.

NOTE

■ Pour prévenir toute panne moteur grave:

Vérifiez le niveau d'huile très régulièrement.

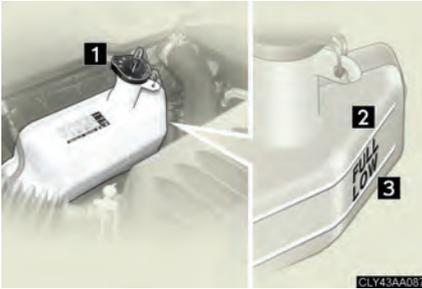
■ Lorsque vous faites une vidange d'huile moteur

- Veillez à ne pas verser d'huile moteur sur les organes du véhicule.
- Évitez de trop remplir, sous peine d'occasionner des dommages au moteur.
- Vérifiez le niveau d'huile à la jauge chaque fois que vous faites l'appoint.
- Veillez à bien revisser et serrer le bouchon de remplissage d'huile.

Liquide de refroidissement

Le niveau du liquide de refroidissement est correct lorsqu'il se trouve entre les repères "FULL" et "LOW" du vase d'expansion et que le système hybride est froid.

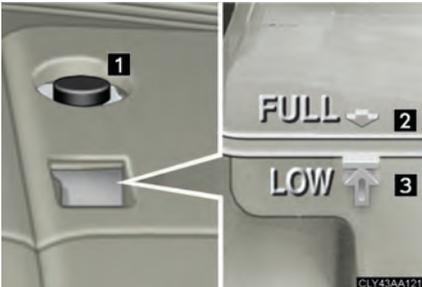
► Vase d'expansion de liquide de refroidissement moteur



- 1 Capuchon du vase d'expansion
- 2 Niveau maxi (repère supérieur)
- 3 Niveau mini (repère inférieur)

Si le niveau est sous le repère "LOW" ou juste dessus, faites l'appoint en liquide de refroidissement, jusqu'au repère "FULL".

► Vase d'expansion de liquide de refroidissement du module de commande de puissance



■ Si le niveau du liquide de refroidissement redescend peu de temps après l'appoint

Contrôlez visuellement le radiateur, les durites, le bouchon du vase d'expansion, le bouchon du radiateur, le robinet de vidange et la pompe à eau.

Si vous ne trouvez aucune fuite, demandez à votre concessionnaire Lexus d'effectuer un contrôle sous pression du bouchon de radiateur et de rechercher les fuites éventuelles dans le circuit de refroidissement.

■ Choix du liquide de refroidissement

Utilisez exclusivement du liquide "Toyota Super Long Life Coolant" «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» ou un équivalent haut de gamme à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrates ni borates, et à technologie des acides organiques hybrides de longue durée.

États-Unis: Le liquide "Toyota Super Long Life Coolant" «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est prédosé à 50% de liquide de refroidissement et 50% d'eau déminéralisée. (Protection antigel jusqu'à -31°F [-35°C])

Canada: Le liquide "Toyota Super Long Life Coolant" «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est prédosé à 55% de liquide de refroidissement et 45% d'eau déminéralisée. (Protection antigel jusqu'à -44°F [-42°C])

Pour de plus amples renseignements sur le liquide de refroidissement, consultez votre concessionnaire Lexus.

ATTENTION

■ Lorsque le liquide de refroidissement risque d'être chaud

N'ouvrez pas le bouchon de radiateur.

Le liquide de refroidissement, brûlant et sous pression, risque de gicler dans toutes les directions si vous enlevez le bouchon de radiateur, et de vous brûler ou blesser grièvement.

 NOTE**■ Lorsque vous faites l'appoint en liquide de refroidissement**

Le liquide de refroidissement n'est ni de l'eau pure, ni un antigel classique. Le dosage correct entre eau et antigel doit être respecté pour garantir une efficacité suffisante de lubrification, de protection anticorrosion et de refroidissement. Veuillez lire avec attention l'étiquette du bidon d'antigel ou de liquide de refroidissement.

■ Si vous renversez du liquide de refroidissement

Rincez abondamment à l'eau claire pour éviter tout dommage aux pièces mécaniques ou à la peinture.

Radiateur et condenseur

Vérifiez le radiateur et le condenseur et débarrassez-les de tout corps étranger.

Si vous constatez que l'un ou l'autre est très encrassé ou si vous n'êtes pas sûr de leur état, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

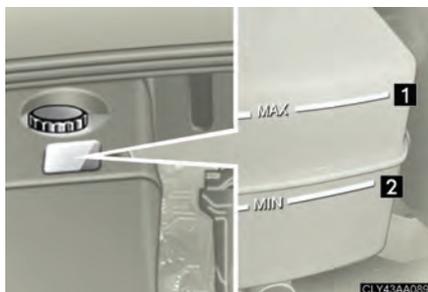
 ATTENTION**■ Lorsque le moteur est chaud**

Ne touchez ni au radiateur ni au condenseur, qui peuvent être très chauds et donc vous brûler.

Liquide de frein

■ Contrôle du niveau de liquide

Le niveau du liquide de frein doit se situer entre les repères "MAX" et "MIN" du réservoir.



1 "MAX"

2 "MIN"

Si le niveau est bas, confiez votre véhicule dès que possible à un concessionnaire Lexus. Ne conduisez pas votre véhicule si le voyant rouge du système de freinage est allumé. Demandez l'assistance d'un concessionnaire Lexus.

Vérifiez le type de liquide à utiliser.

■ Le liquide de frein est hydrophile (il absorbe l'humidité présente dans l'air)

Toute présence d'humidité dans le liquide peut nuire dangereusement à l'efficacité du freinage. Utilisez uniquement du liquide de frein venant d'un bidon neuf.

⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous remplissez le réservoir

Faites attention car le liquide de frein est un produit dangereux pour vos yeux et vos mains; en outre, il détériore les surfaces peintes.

En cas de projection de liquide dans les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire.

Si un inconfort quelconque persiste, consultez un médecin.

 NOTE

■ **Cas où le niveau de liquide est insuffisant ou excessif**

Il est normal que le niveau du liquide de frein baisse légèrement à mesure de l'usure des plaquettes de frein ou lorsque le niveau dans l'accumulateur est élevé.

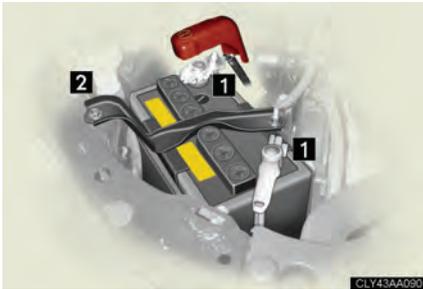
Si le réservoir doit être fréquemment rempli, cela peut indiquer un problème sérieux.

Batterie 12 V

Contrôlez la batterie de servitude (12 V) comme suit.

■ **Extérieur de la batterie de servitude (12 V)**

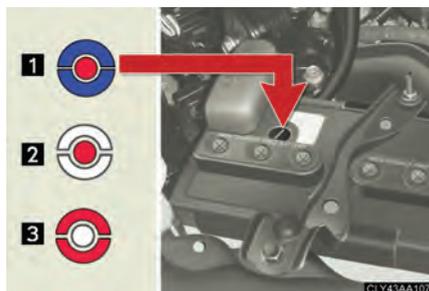
Vérifiez que les bornes de la batterie 12 V ne sont pas corrodées, que les connexions ne sont pas desserrées, que les câbles ne sont pas entaillés et que la bride est bien serrée.



- 1** Bornes
- 2** Bride de maintien

■ Contrôle de l'état de la batterie de servitude (12 V)

Vérifiez l'état de la batterie de servitude (12 V) à l'aide des couleurs de l'indicateur.



1 Bleu: Bon état

2 Blanc: Mise en charge nécessaire. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

3 Rouge: Ne fonctionne pas correctement, faites contrôler la batterie de servitude (12 V) par votre concessionnaire Lexus.

■ Avant la mise en charge

La recharge de la batterie 12 V produit des vapeurs d'hydrogène, lesquelles sont hautement inflammables et explosives. Par conséquent, avant la mise en charge:

- Si la mise en charge s'effectue alors que la batterie 12 V est en place dans le véhicule, n'oubliez pas de débrancher le câble de masse.
- Vérifiez que l'interrupteur marche/arrêt du chargeur est sur arrêt lorsque vous branchez et débranchez les câbles entre le chargeur et la batterie 12 V.

■ Après la mise en charge ou le rebranchement de la batterie de servitude (12 V)

Dans certains cas, le système hybride peut ne pas démarrer. Dans ce cas, suivez la procédure décrite ci-dessous. (Si le système ne démarre pas la première fois, recommencez la procédure.)

Arrêtez le système hybride. Ouvrez et fermez la porte conducteur, puis mettez le système hybride en marche.

Si vous avez recommencé la procédure et que le système ne démarre toujours pas, contactez votre concessionnaire Lexus.

 **ATTENTION**
■ Chimie de la batterie de servitude (12 V):

La batterie 12 V contient de l'acide sulfurique, une substance toxique et corrosive qui produit des vapeurs d'hydrogène, hautement inflammables et explosives. Pour réduire les risques d'accident grave, voire mortel, respectez les précautions suivantes lorsque vous intervenez sur la batterie 12 V ou à sa proximité directe:

- Ne provoquez pas d'étincelles, par la mise en contact avec un outil des bornes de la batterie 12 V.
- Ne fumez pas et ne craquez pas d'allumette à proximité de la batterie 12 V.
- Évitez tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements.
- N'ingérez ou n'inhalez jamais l'électrolyte.
- Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie 12 V.
- Ne laissez pas les enfants s'approcher de la batterie 12 V.

■ Où charger la batterie 12 V en toute sécurité

Mettez toujours en charge la batterie 12 V à l'air libre. Ne rechargez pas la batterie 12 V dans un garage ou un local fermé sans aération suffisante.

■ Comment mettre en charge la batterie 12 V

Effectuez toujours une charge lente (sous 5 A maximum). La batterie 12 V risque d'exploser si vous essayez de la recharger plus vite.

■ Mesures d'urgence concernant l'électrolyte

- En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux
Rincez à l'eau claire pendant 15 minutes au moins et consultez sans attendre un médecin. Dans la mesure du possible, continuez à mouiller les yeux, à l'aide d'une éponge ou d'une serviette, pendant le trajet jusqu'au cabinet médical le plus proche ou les urgences.

ATTENTION

■ Mesures d'urgence concernant l'électrolyte

- En cas de contact de l'électrolyte avec la peau
Lavez abondamment la partie concernée. Consultez immédiatement un médecin si vous ressentez une douleur ou une brûlure.
- En cas de contact de l'électrolyte avec les vêtements
L'électrolyte risque de traverser les vêtements et d'atteindre la peau. Retirez immédiatement le vêtement et appliquez si nécessaire la procédure décrite précédemment.
- En cas d'ingestion accidentelle d'électrolyte
Buvez de l'eau ou du lait en grande quantité. Prenez ensuite du lait de magnésium, un œuf frais battu ou de l'huile végétale. Consultez d'urgence un médecin.

■ Si vous devez remplacer la batterie 12 V

Utilisez une batterie de servitude (12 V) conçue pour la RX400h. À défaut, de l'hydrogène risque de s'accumuler dans l'habitacle, et de provoquer un incendie ou une explosion.

Pour le remplacement de la batterie 12 V, consultez votre concessionnaire Lexus.

NOTE

■ Si vous devez recharger la batterie 12 V

Ne rechargez jamais la batterie de servitude (12 V) avec le système hybride en marche. Veillez également à ce que tous les accessoires soient débranchés.

Liquide de lave-glace



Quand un lave-glace ne fonctionne pas ou le voyant du liquide de lave-glace est allumé, c'est que le réservoir de lave-glace est vraisemblablement vide. Ajoutez du liquide de lave-glace.

NOTE

■ N'utilisez aucun autre produit que du liquide de lave-glace

Ne remplacez pas le liquide de lave-glace par de l'eau savonneuse ou de l'antigel pour moteur.

Ces produits risquent de laisser des traces indélébiles sur la peinture du véhicule.

■ Dilution du liquide de lave-glace

Vous pouvez diluer le liquide de lave-glace dans l'eau si nécessaire.

Consultez les températures de protection antigel indiquées sur le bidon de liquide de lave-glace.

Pneus

Changez les pneus ou permutez les roues en fonction du programme d'entretien ou de l'usure des bandes de roulement.

■ Contrôle des pneumatiques

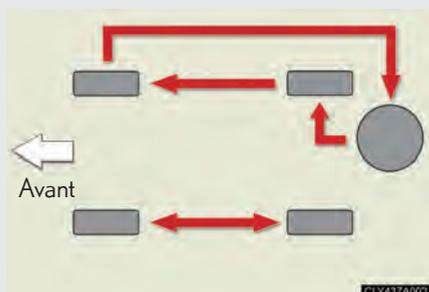


- 1 Profil neuf
- 2 Témoin d'usure de la bande de roulement
- 3 Profil usé

L'emplacement des témoins d'usure de la bande de roulement est signalé par un repère ("TWI" ou "Δ", etc.) moulé sur le flanc du pneumatique.

En absence de permutation, contrôlez l'état de la roue de secours et sa pression de gonflage.

■ Permutation des roues



Permutez les roues dans l'ordre indiqué.

Pour égaliser l'usure des pneumatiques et prolonger leur durée de vie, Lexus vous recommande de permuter les roues aux mêmes intervalles que ceux de l'inspection des pneus.

■ Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

Votre Lexus est équipée d'un système de surveillance de la pression de gonflage des pneus, qui utilise des valves à émetteur pour détecter si un pneu est sous-gonflé, et par conséquent vous éviter de sérieux problèmes. (→P. 438, 445)

Montage des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage

Que vous remplaciez un pneu seulement ou une jante, il faut que la roue soit équipée d'une valve à émetteur.

Lors du montage d'une nouvelle valve à émetteur, il est impératif de déclarer le code d'identification de la valve neuve au calculateur du système de surveillance, puis d'initialiser le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques. Demandez à votre concessionnaire Lexus de déclarer tous les codes d'identification des valves à émetteur du système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques.

Initialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

■ Il faut initialiser le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus dans les cas suivants:

- En cas de modification de la pression de gonflage des pneumatiques pour cause de vitesse de croisière plus rapide ou de chargement du véhicule, etc.
- En cas de changement de taille de pneumatiques.

Lors de l'initialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus, la pression à laquelle sont gonflés les pneus à ce moment-là devient la pression de référence.

■ Comment initialiser le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

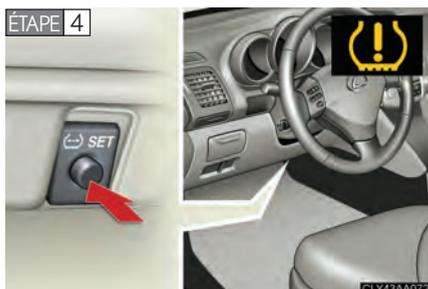
ÉTAPE 1 Stationnez le véhicule en sécurité et arrêtez le système hybride.

L'initialisation n'est pas effectuée pendant la marche du véhicule.

ÉTAPE 2 Gonflez tous les pneus à la pression préconisée pour le gonflage à froid. (→P. 487)

Assurez-vous que vous gonflez les pneumatiques à la pression préconisée pour le gonflage à froid. En effet, le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus prend cette pression pour référence pour vous signaler tout problème.

ÉTAPE 3 Mettez le contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHE).



Appuyez sur le bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression de gonflage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante clignote trois fois lentement.

ÉTAPE 5 Patientez quelques minutes avec le contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHE), puis mettez-le sur "OFF" (ARRÊT).

Déclaration et sélection des codes d'identification

■ Déclaration des codes d'identification

Il est possible de déclarer 2 jeux distincts de codes d'identification des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage. Dès lors qu'un second train de pneumatiques est déclaré et affecté à la position "2nd", vous pouvez passer d'un réglage à l'autre, d'une simple pression sur le sélecteur de surveillance de la pression de gonflage.

2 réglages sont possibles:

Position "MAIN": position à laquelle est déclaré le code d'identification des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage qui équipent les roues d'origine du véhicule.

Position "2nd": Aucun code d'identification n'y est déclaré. Si vous achetez un second train de pneus, achetez également auprès de votre concessionnaire Lexus un jeu de valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage et faites-lui en déclarer le code d'identification.

■ Sélection des codes d'identification

Lorsque vous changez le train de pneus de votre véhicule, veillez à sélectionner le code d'identification correspondant. Si le sélecteur de la pression de gonflage est mis sur la position correspondant à l'autre monte pneumatique, le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques ne fonctionnera pas correctement. Après environ 20 minutes, le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante s'allume de manière permanente (après avoir clignoté pendant 1 minute) pour signaler une anomalie du système.



1 Position "MAIN"

2 Position "2nd"

■ Quand changer les pneus de votre véhicule

Vous devez changer les pneus lorsque :

- une entaille, une coupure ou une craquelure est suffisamment profonde pour laisser apparaître la trame, ou une cloque est révélatrice d'un défaut interne.
- le pneu s'est retrouvé plusieurs fois à plat ou est impossible à réparer correctement du fait de la taille ou de l'emplacement d'une entaille ou d'une perforation.

Au moindre doute, contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Remplacement des pneus et des jantes

Si le code d'identification de la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage n'est pas déclaré, le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques ne peut pas fonctionner convenablement. Après environ 20 minutes, le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante s'allume de manière permanente (après avoir clignoté pendant 1 minute) pour signaler une anomalie du système.

■ Longévité des pneumatiques

Tout pneumatique de plus de 6 ans doit faire l'objet d'un contrôle par un technicien qualifié, même s'il n'a servi que rarement ou même pas du tout, ou s'il ne porte aucune trace évidente de dégradation.

■ Pneus neige usés jusqu'à moins de 0,16 in. (4 mm) de hauteur de gomme sur la bande de roulement

Ces pneus neige ont perdu toute efficacité.

■ Charge maximum des pneumatiques

Vérifiez que la capacité de charge maximum du pneumatique remplacé est supérieure à 1/2 le poids maximal autorisé par essieu (PMAE) de l'essieu avant ou arrière, quel que soit le plus important.

La charge maximale du pneu est donnée par la limite de charge à la pression de gonflage à froid mentionnée sur le flanc du pneu; le poids maximal autorisé par essieu (PMAE), est donné par l'étiquette d'homologation. (→P. 383, 493).

■ Types de pneus

1 Pneus d'été

Les pneus d'été sont très performants à haute vitesse et particulièrement adaptés à la conduite sur autoroute par temps sec. Étant donné que les pneus d'été n'offrent pas les mêmes qualités de motricité que les pneus d'hiver, ils ne conviennent pas à la conduite sur routes enneigées ou verglacées. Pour la conduite sur routes enneigées ou verglacées, les pneus neige sont vivement conseillés. Lorsque vous choisissez de monter des pneus neige, faites-le sur les 4 roues.

2 Pneus toutes saisons

Les pneus toutes saisons sont conçus pour offrir une meilleure motricité dans la neige et permettre la conduite en conditions hivernales, en plus de rester utilisables tout le reste de l'année. Les pneus toutes saisons ne présentent cependant pas d'aussi bonnes qualités de motricité que les pneus hiver dans la neige profonde ou fraîche. De plus, sur autoroute, l'accélération est moins efficace et la tenue de route moins bonne avec des pneus toutes saisons qu'avec des pneus d'été.

3 Pneus neige

Pour la conduite sur routes enneigées ou verglacées, nous conseillons vivement l'utilisation de pneus neige. Si vous avez besoin de monter des pneus neige, sélectionnez des pneus de mêmes dimensions, structure et capacité de charge que ceux montés d'origine. Étant donné que votre véhicule est équipé d'origine de pneus radiaux, vérifiez que vos pneus neige sont également à carcasse radiale. Ne montez pas de pneus cloutés sans vous être au préalable renseigné sur d'éventuelles restrictions d'usage imposées par la réglementation locale. Montez des pneus neige sur toutes les roues. (→P. 211)

■ Initialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

Procédez à l'initialisation avec les pneus gonflés à la pression préconisée.

■ Si vous appuyez accidentellement sur le bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus

Si l'initialisation aboutit, corrigez la pression des pneus à la valeur préconisée et initialisez à nouveau le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques.

■ En cas d'échec de l'initialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

L'initialisation n'a besoin que de quelques minutes pour s'achever. Toutefois, il peut arriver dans les cas suivants que les valeurs ne soient pas mémorisées et que le système fonctionne anormalement. Si le problème persiste après plusieurs tentatives de mémorisation des valeurs de pression de gonflage des pneus, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

- Lorsque vous appuyez sur le bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus, le voyant de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques ne clignote pas à 3 reprises.

- Après que vous ayez roulé quelques temps après la fin de l'initialisation, le voyant de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques s'allume, après avoir clignoté pendant 1 minute.

■ Contrôles réguliers de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques ne remplace pas les contrôles de pression périodiques. Veuillez à vérifier la pression de vos pneus régulièrement, dans le cadre des contrôles à faire tous les jours.

■ Certification du système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques

- ▶ Réservé aux véhicules commercialisés aux États-Unis

REMARQUE:

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes et (2) il doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement intempestif.

NOTE:

Cet équipement a été éprouvé et est déclaré conforme aux caractéristiques attendues pour un dispositif numérique de classe B, selon la partie 15 du règlement FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences gênantes en zone résidentielle. Cet équipement produit et rayonne de l'énergie sous forme de fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé selon les instructions fournies, peut provoquer des interférences gênantes pour les communications radio. Pour autant, l'absence totale d'interférence observée dans une installation donnée ne peut pas être garantie. Si cet équipement produit des interférences qui gênent la réception radio ou TV. (à vérifier par arrêt et remise en marche de l'équipement), l'utilisateur est encouragé à tenter de remédier au problème par les mesures suivantes:

- Réorienter l'antenne réceptrice ou la changer de position.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Demander conseil au concessionnaire ou à un technicien radio/TV. expérimenté.

AVERTISSEMENT FCC:

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

NOTE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTICE:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC WARNING:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

► Réserve aux véhicules commercialisés au Canada

REMARQUE:

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes et (2) il doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement intempestif.

NOTE:

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous inspectez ou remplacez les pneus

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident.

À défaut, vous risquez de causer des dommages au groupe motopropulseur et d'être à l'origine de caractéristiques de tenue de route dangereuses, susceptibles de causer un accident grave, voire mortel.

- N'utilisez pas sur le même train des pneumatiques différents quant à leur marque, leur modèle, leurs sculptures ou leur degré d'usure.
- Ne montez pas des pneumatiques de dimensions différentes de celles préconisées par Lexus.
- Ne montez pas sur le même train des pneumatiques à carcasse radiale, diagonale ou à plis croisés.
- Ne montez pas sur le même véhicule des pneus d'été, d'hiver et toutes saisons.
- Ne montez pas de pneumatiques ayant déjà servi sur un autre véhicule.
N'utilisez pas de pneumatiques dont vous ne savez pas comment ils ont été utilisés précédemment.

ATTENTION

■ Lorsque vous initialisez le système de surveillance de la pression de gonflage

N'appuyez pas sur le bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus sans avoir ajusté au préalable la pression des pneus à la valeur préconisée. Dans le cas contraire, le voyant de pression de gonflage des pneumatiques pourrait ne pas s'allumer bien que la pression de gonflage des pneus soit insuffisante, ou il pourrait s'allumer lorsque la pression de gonflage actuelle des pneus.

NOTE

■ Réparation ou remplacement des pneumatiques, des jantes et des valves de surveillance de la pression de gonflage et de leur émetteur

Si vous souhaitez démonter ou remonter les roues, les pneumatiques ou les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage, contactez votre concessionnaire Lexus, car les valves à émetteur peuvent facilement souffrir d'une manipulation sans précaution.

■ Pour éviter de causer des dommages aux valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage

Ne pas utiliser de bombe anticrevaillon pour réparer un pneu à plat.

■ Conduite sur chaussées dégradées

Faites très attention lorsque vous devez rouler sur une route dont le revêtement est inégal ou parsemé de nids-de-poule.

Ces conditions sont susceptibles d'occasionner des pertes de pression dans les pneumatiques, suffisantes pour en réduire la capacité d'absorption des chocs. Par ailleurs, les pneus eux-mêmes, mais aussi les jantes et la structure du véhicule, peuvent souffrir d'une chaussée fortement dégradée.

■ En cas de perte de pression dans les pneus pendant la marche du véhicule

Arrêtez-vous, sous peine de détruire complètement vos pneumatiques et/ou vos jantes.

4-3. Entretien à faire soi-même

Pression de gonflage des pneus

■ Pression de gonflage des pneus

La pression de gonflage préconisée à froid, ainsi que les dimensions des pneus, sont indiquées sur l'étiquette informative des pressions en fonction de la charge. (→P. 487)



TIRE AND LOADING INFORMATION			INFORMATION SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT		
SEATING CAPACITY TOTAL X FRONT X, REAR X			NOMBRE DE PLACES ASSISES TOTAL X AVANT X, ARRIÈRE X		
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 1000 kg or 2000 lbs.			Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais être supérieur à 1000 kg ou 2000 lb.		
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	PNEUS	DIMENSION	PRESSION DE CHARGEMENT À FROID
FRONT	XXXXXXRXX	XXX Pa,XXXPSI	AVANT	XXXXXXRXX	XXXPa,XXXPSI
REAR	XXXXXXRXX	XXX Pa,XXXPSI	ARRIÈRE	XXXXXXRXX	XXXPa,XXXPSI
SPARE	XXXXXXRXX	XXX Pa,XXXPSI	SECOURS	XXXXXXRXX	XXXPa,XXXPSI

CLY43AA1700

■ Procédure de contrôle et de réglage



1 Valve du pneu

2 Manomètre
pour pneumatiques

pour

ÉTAPE 1 Retirer le capuchon de la valve du pneu.

ÉTAPE 2 Appuyez l'embout du manomètre pour pneumatiques sur la valve.

ÉTAPE 3 Lisez la pression à l'aide des graduations du manomètre.

ÉTAPE 4 Si la pression du pneu n'est pas dans les limites préconisées, corrigez-la.

Si vous ajoutez trop d'air, appuyez sur le téton au centre de la valve pour réduire la pression.

ÉTAPE 5 Une fois la mesure et l'ajustement de la pression de gonflage des pneus terminés, appliquez de l'eau savonneuse sur la valve pour détecter une fuite éventuelle.

ÉTAPE 6 Revissez le capuchon sur la valve du pneu.

■ Périodicité de contrôle de la pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus toutes les 2 semaines, ou au moins une fois par mois. N'oubliez pas de contrôler la roue de secours.

■ Conséquences d'une pression de gonflage incorrecte

Rouler avec des pneumatiques mal gonflés peut avoir les effets suivants:

- Augmentation de la consommation de carburant
- Dégradation du confort de conduite et de la longévité des pneus
- Augmentation des risques d'accident
- Sollicitation accrue du groupe motopropulseur, pouvant entraîner une panne

Si vous devez regonfler souvent les pneus, faites-les vérifier par votre concessionnaire Lexus.

■ Recommandations pour la vérification de la pression des pneus

Lorsque vous vérifiez la pression des pneus, veuillez respecter les recommandations suivantes:

- Vérifiez la pression pneus froids uniquement.
Pour obtenir une valeur de pression correcte pneus froids, il faut que le véhicule soit resté stationné au moins 3 heures ou n'ait pas parcouru plus de 1 mile (1,5 km).
- Utilisez systématiquement un manomètre pour pneumatiques.
L'apparence des pneus peut être trompeuse. Par ailleurs, une différence de pression de gonflage même légère (quelques centaines de grammes) peut compromettre le confort et la tenue de route.
- Ne dégonflez pas les pneus après avoir roulé. Il est normal que la pression de gonflage augmente pendant la conduite.
- N'excédez jamais la charge utile de votre véhicule.
Le poids des passagers et des bagages doit être réparti de manière à équilibrer le véhicule.

ATTENTION

■ D'une bonne pression de gonflage dépendent les performances des pneus

Veillez à ce que vos pneus soient toujours correctement gonflés.

Sinon, les phénomènes suivants peuvent apparaître et provoquer un accident grave, voire mortel.

- Usure excessive
- Usure inégale
- Mauvaise tenue de route
- Possibilité d'éclatement suite à une surchauffe du pneu
- Mauvaise étanchéité du talon de pneu
- Voilage de la jante et/ou déjantage du pneu
- Risque accru de détérioration du pneu suite à un choc sur la route

NOTE

■ Lorsque vous vérifiez la pression des pneus

N'oubliez pas de revisser les capuchons sur les valves.

Sans capuchon, la valve est exposée à l'eau et s'encrasse, ce qui peut causer une fuite d'air susceptible de provoquer un accident. Si vous perdez un capuchon, remplacez-le dans les plus brefs délais.

Jantes

Si une jante est déformée, fêlée ou fortement corrodée, faites-la remplacer. À défaut, le pneu risque de déjanter ou de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

■ Sélection des jantes

Quand vous remplacez les jantes, veillez à ce que les nouvelles aient des caractéristiques équivalentes en termes de capacité de charge, de diamètre, de largeur et de déport.

Votre concessionnaire Lexus peut vous proposer d'autres jantes.

Lexus vous déconseille d'utiliser:

- Des jantes de type ou dimensions différentes
- Des jantes d'occasion
- Des jantes déformées ayant été redressées

■ Précautions concernant les jantes en aluminium

- N'utilisez que des écrous et des clés Lexus dont l'usage a été spécialement conçu pour vos jantes en aluminium.
- En cas de permutation des roues, réparation ou remplacement des pneus, contrôlez le serrage des écrous de roues après avoir parcouru 1000 miles (1600 km).
- Si vous montez des chaînes à neige, prenez soin de ne pas abîmer les jantes en aluminium.
- Pour l'équilibrage des roues, utilisez des masselottes d'origine Lexus ou équivalentes et une massette en matière plastique.

■ Lorsque vous remplacez les jantes

Les jantes de votre Lexus sont équipées de valves à émetteur, grâce auxquelles le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus peut vous avertir précocement de toute perte de pression dans les pneus. À chaque remplacement de jante, il faut transférer la valve à émetteur de surveillance de pression de l'ancienne à la nouvelle. (→P. 373)

ATTENTION

■ Lorsque vous remplacez les jantes

- Ne montez pas des jantes de dimensions différentes de celles préconisées dans le Manuel du propriétaire, sous peine de courir un risque accru de perte de contrôle du véhicule.
- Ne montez jamais de chambre à air sur une jante prévue pour pneus tubeless, mais qui fuit. Cela pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

NOTE

■ Remplacement des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage

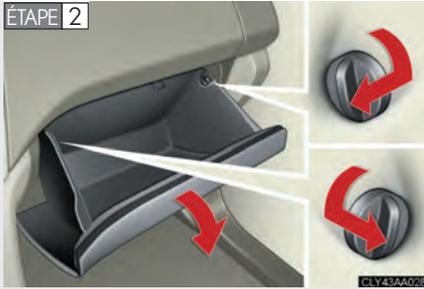
- Parce que les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage peuvent souffrir de la réparation ou du remplacement d'un pneu, veuillez à confier l'entretien de vos pneumatiques à votre concessionnaire Lexus ou à tout autre atelier d'entretien qualifié. Par ailleurs, veuillez à acheter les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage à votre concessionnaire Lexus.
- Utilisez exclusivement des jantes d'origine Lexus avec votre véhicule.
Les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus sont susceptibles de ne pas fonctionner normalement avec les jantes d'autres marques.

4-3. Entretien à faire soi-même

Filtre de climatisation

Le filtre de la climatisation doit être changé régulièrement pour préserver l'efficacité de la climatisation.

ÉTAPE 1 Mettez le contacteur de démarrage sur "LOCK" (VERROUILLAGE).

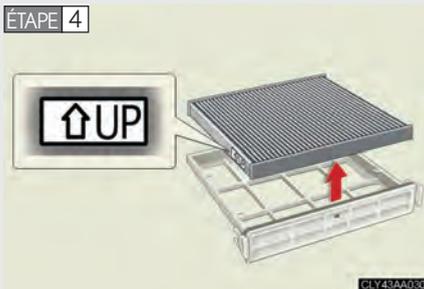


Ouvrez la boîte à gants.

Retirez les 2 axes de part et d'autre de la boîte à gants et démontez cette dernière en la tirant vers le bas.



Sortez le boîtier de filtre.



Retirez le filtre de climatisation de son boîtier et remplacez-le par un neuf.

La flèche des repères "↑UP" doit pointer vers le haut, tant sur le boîtier que sur le filtre.

■ Périodicité de remplacement

Vérifiez et remplacez le filtre de climatisation aux échéances préconisées par le programme d'entretien. Le remplacement peut être plus fréquent si vous circulez dans une région poussiéreuse ou urbaine à trafic très dense. (Pour tout complément d'information sur le programme d'entretien, veuillez vous reporter au "Guide des services et de la garantie", au "Supplément du manuel du propriétaire" ou au "Programme d'entretien".)

■ En cas de baisse importante du débit d'air aux aérateurs

Le filtre est probablement colmaté. Vérifiez le filtre et remplacez-le si nécessaire.

NOTE

■ Lorsque vous utilisez le système de climatisation

Veillez à ce que le filtre soit toujours à sa place.

Le système de climatisation risque de tomber en panne si vous l'utilisez sans filtre.

Pile de la télécommande de verrouillage centralisé

Remplacez la pile par une neuve dès qu'elle est usée.

■ Munissez-vous des éléments suivants:

- Petit tournevis cruciforme (empreinte Phillips)
- Pile au lithium modèle CR2016

■ Remplacement de la pile

ÉTAPE 1



Retirez la vis et ouvrez le couvercle.

Poussez le couvercle dans le sens de la flèche.

ÉTAPE 2



Retirez le module.

ÉTAPE 3



Ouvrez le couvercle du logement de la pile et retirez la pile usée.

Mettez en place la pile neuve, face du + vers le haut.

■ En cas de décharge de la batterie

Les symptômes suivants peuvent se manifester.

- La télécommande du verrouillage centralisé fonctionne mal.
- Réduction de la portée utile.

■ Utilisez une pile au lithium modèle CR2016

- Vous trouverez ce modèle de pile chez votre concessionnaire Lexus, dans les bijouteries ou les magasins de photo.
- Remplacez la pile uniquement par le même modèle ou un modèle équivalent recommandé par un concessionnaire Lexus.
- Jetez les piles usagées conformément à la réglementation locale.

ATTENTION

■ Pile et autres petites pièces démontées

Tenez-les hors de la portée des enfants.

Ces pièces sont petites et en cas d'ingestion par un enfant, elles peuvent provoquer son étouffement.

NOTE

■ Pour retrouver un fonctionnement normal après remplacement de la pile

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident.

- Opérez toujours avec les mains sèches.
La pile peut rouiller sous l'action de l'humidité.
- Ne touchez ni ne déplacez aucun composant interne à la télécommande.
- Ne tordez pas les bornes de la pile.

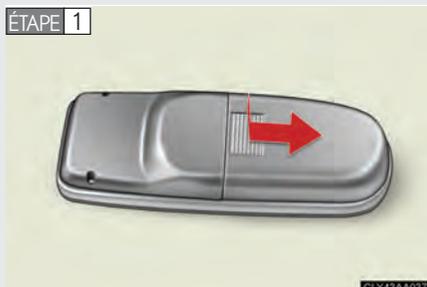
Remplacez les piles par des neuves lorsqu'elles sont usées.

■ Fournitures nécessaires au remplacement:

3 piles LR6

■ Remplacement des piles

ÉTAPE 1



Ouvrez le couvercle.

ÉTAPE 2



Retirez les piles usées et remplacez-les par les neuves.

■ Lorsque les piles sont usées

Les symptômes suivants peuvent se manifester.

- Le système multimédia aux places arrière répond mal à la télécommande.
- Réduction de la portée utile.

■ Utilisation des 3 piles LR6

- Vous trouverez ce modèle de pile chez votre concessionnaire Lexus, les magasins d'équipements électriques ou de photo.
- Remplacez la pile uniquement par le même modèle ou un modèle équivalent recommandé par un concessionnaire Lexus.
- Jetez les piles usagées conformément à la réglementation locale.

ATTENTION

■ Pile et autres petites pièces démontées

Tenez-les hors de la portée des enfants.

Ces pièces sont petites et en cas d'ingestion par un enfant, elles peuvent provoquer son étouffement.

NOTE

■ Pour retrouver un fonctionnement normal après remplacement de la pile

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident.

- Opérez toujours avec les mains sèches.
La pile peut rouiller sous l'action de l'humidité.
- Ne touchez ni ne déplacez aucun composant interne à la télécommande.
- Ne tordez pas les bornes de la pile.

4-3. Entretien à faire soi-même

Vérification et remplacement des fusibles

Lorsqu'un équipement électrique ne fonctionne plus, c'est qu'un fusible a probablement grillé. Dans ce cas, vérifiez le fusible et remplacez-le si nécessaire.

ÉTAPE 1 Mettez le contacteur de démarrage sur "LOCK" (VERROUILLAGE).

ÉTAPE 2 Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.

► Compartiment moteur



Appuyez sur les languettes et ouvrez le couvercle par le haut.



► Tableau de bord côté conducteur



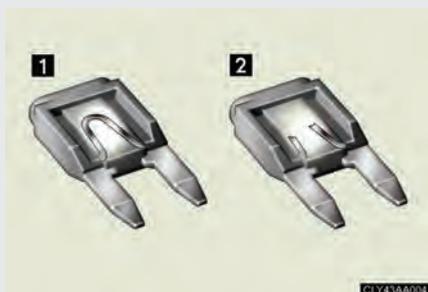
Ouvrez le couvercle.

ÉTAPE 3 Après une panne d'un équipement électrique, consultez le tableau "Disposition des fusibles et ampérages" (→P. 398) pour plus de détails sur le fusible à vérifier.



Retirez le fusible avec la pince d'extraction.

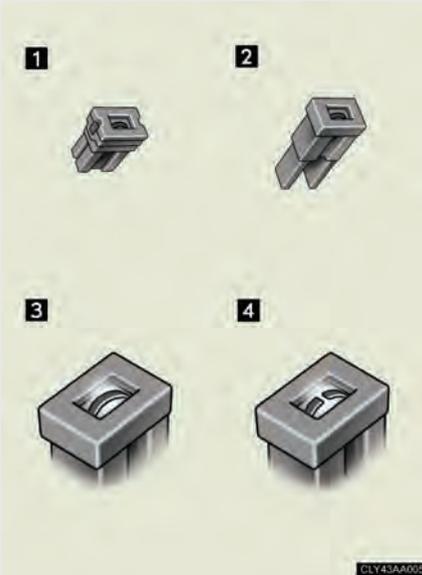
ÉTAPE 5 Vérifiez si le fusible est grillé.



► Type A

- 1** Fusible normal
- 2** Fusible grillé

Remplacez-le par un neuf du même ampérage. L'ampérage est indiqué sur le couvercle de la boîte à fusibles.



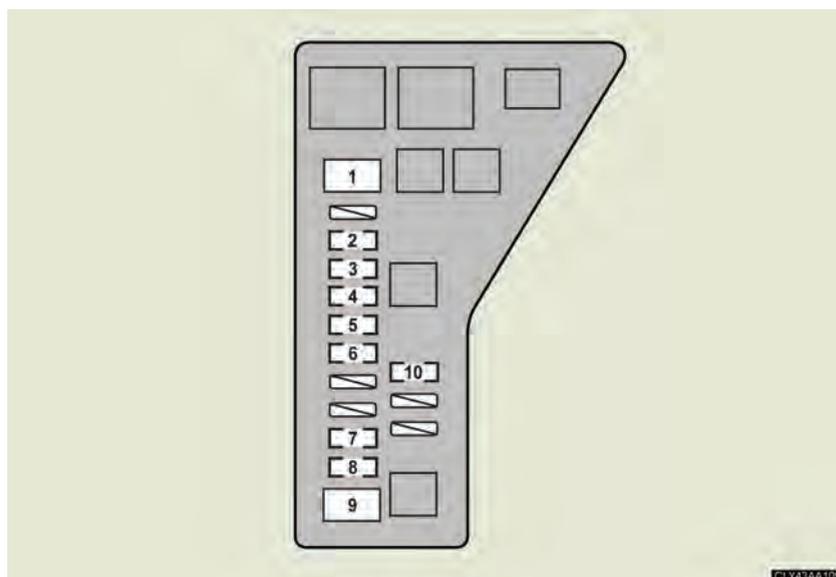
► Type B et C

- 1 Type B
- 2 Type C
- 3 Fusible normal
- 4 Fusible grillé

Remplacez-le par un neuf du même ampérage. L'ampérage est indiqué sur le couvercle de la boîte à fusibles.

Disposition des fusibles et ampérages

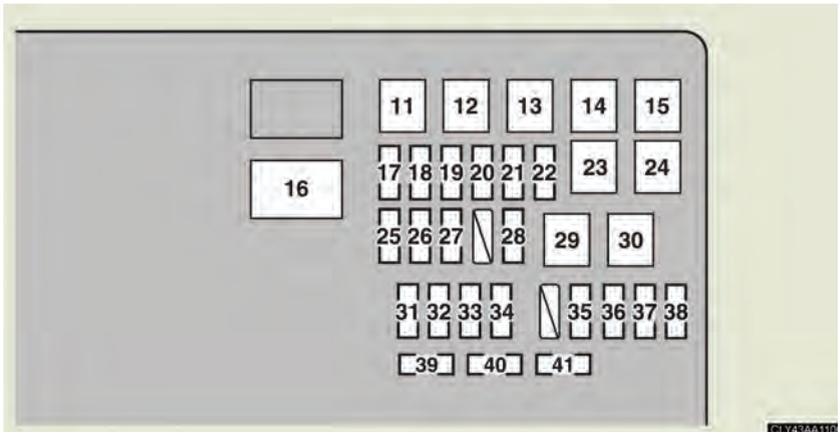
■ Compartiment moteur (type A)



	Fusible	Ampérage	Circuit
1	ABS MTR2	30	Système de freinage à pilotage électronique
2	ETCS	10	Système hybride
3	DC/DC-S	10	Système hybride
4	ABS NO.2	10	Système de freinage à pilotage électronique
5	ABS NO.1	10	Système de freinage à pilotage électronique
6	BATT FAN	15	Système hybride
7	ABS NO.3	15	Système de freinage à pilotage électronique
9			

Fusible		Ampérage	Circuit
8	OIL PUMP	10	Système de refroidissement du liquide de boîte-pont
9	ABS MTR1	30	Système de freinage à pilotage électronique
10	ST	7.5	Système hybride

■ Compartiment moteur (type B)



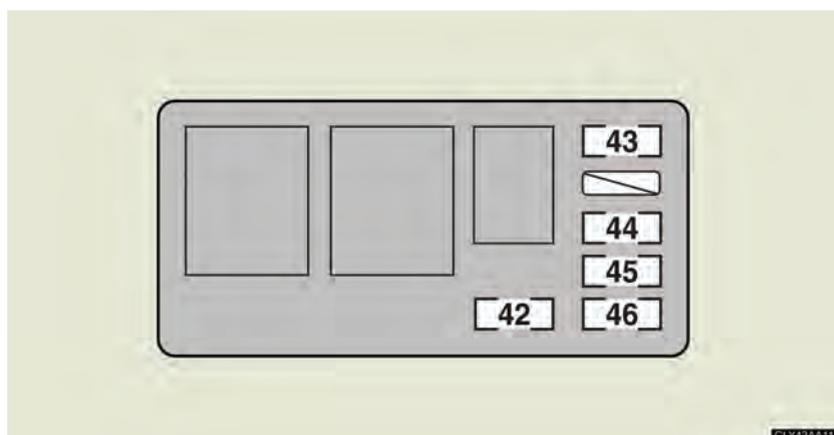
Fusible		Ampérage	Circuit
11	HEATER	50	Système de climatisation, fusible "WATER PUMP"
12	IG1	30	Fusible "SEAT HTR"
13	H-LP CLN	30	Lave-projecteurs
14	RR DEF	40	Dégivrage de la lunette arrière
15	RDI FAN No.1	40	Motoventilateur de refroidissement
16	DC/DC	120	Système hybride
17	DRL	7.5	Système d'éclairage de jour

4-3. Entretien à faire soi-même

Fusible		Ampérage	Circuit
18	H-LP L LWR	15	Projecteur côté gauche (feu de croisement)
19	H-LP L UPR	15	Projecteur côté gauche
20	H-LP R UPR	15	Projecteur côté droit (feu de route)
21	PER OUTLET NO.2	20	Prise d'alimentation (115 VAC)
22	TOWING	30	Feux de la caravane/remorque
23	PBD	30	Hayon à commande électrique
24	RDI FAN NO.2	40	Motoventilateur de refroidissement
25	HAZ	15	Clignotants, feux de détresse
26	MPX-B1	7.5	Direction assistée électrique
27	AM2 NO.1	30	Fusibles "GAUGE NO.2", "IGN", "INJ" et "ST"
28	HORN	10	Avertisseurs
29	MAIN	40	Fusibles "H-LP L LWR", "H-LP L UPR", "H-LP R LWR", "H-LP R UPR" et "DRL"
30	IGCT NO.1	50	Fusibles "INV W/P", "IGCT NO.2", "IGCT NO.3", "IGCT NO.4" et "IGCT NO.5"
31	RADIO NO.1	15	Système audio
32	ECU-B NO.1	7.5	Système antivol, système de climatisation, instrumentation, toit ouvrant, système de communication multiplexé

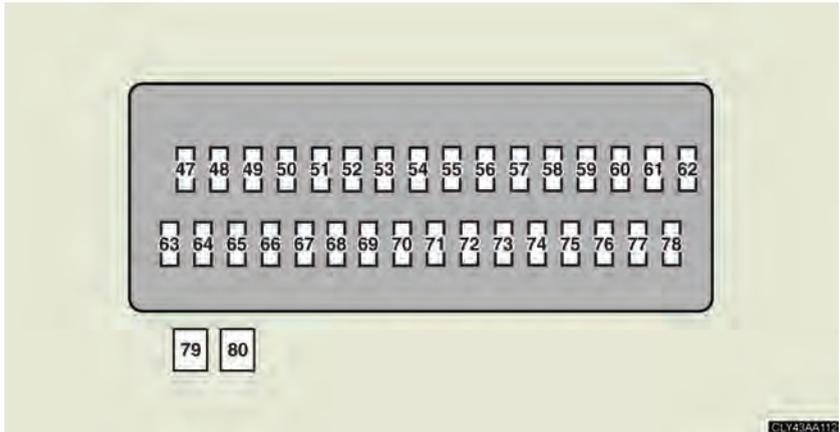
Fusible		Ampérage	Circuit
33	DOME	7.5	Éclairages individuels, éclairages intérieurs, éclairages de courtoisie, éclairage du contacteur de démarrage, instrumentation, système de navigation
34	ECU-B NO.2	7.5	Télécommande du verrouillage centralisé
35	AMP	30	Système audio
36	DOOR NO.1	25	Système de verrouillage centralisé des portes
37	A/F	25	Système de commande air/carburant
38	CRT	7.5	Écran du système de navigation, système multimédia aux places arrière
39	H-LP R LWR	15	Projecteur côté droit (feux de croisement)
40	INV W/P	15	Système hybride
41	IGCT NO.5	10	Système hybride

■ Compartiment moteur (type C)



Fusible		Ampérage	Circuit
42	WATER PUMP	10	Système de climatisation
43	SEAT HTR	20	Sièges chauffants
44	IGCT NO.2	10	Système hybride
45	IGCT NO.3	10	Système hybride, Pompe d'alimentation en carburant
46	IGCT NO.4	10	Dispositif antipollution, système de contrôle de la boîte-pont, système de commande air/carburant

■ Tableau de bord côté conducteur



Fusible		Ampérage	Circuit
47	RR DOOR RH	20	Lève-vitre électrique arrière droit
48	RR DOOR LH	20	Lève-vitre électrique arrière gauche
49	FUEL OPN	7.5	Commande d'ouverture de la trappe à carburant
50	FR FOG	15	Projecteurs antibrouillards avant
51	OBD	7.5	Système de diagnostic embarqué
52	FR DEF	25	Dégivrage des essuie-glaces de pare-brise et tous les organes protégés par les fusibles "MIR HTR"
53	STOP	10	Feux de position, troisième feu stop, système de gestion intégrée du comportement du véhicule (VDIM), dispositif de commande de verrouillage de sélecteur, système d'injection multipoints/système d'injection multipoints séquentielle

4-3. Entretien à faire soi-même

Fusible		Ampérage	Circuit
54	TI&TE	30	Volant réglable en hauteur et en profondeur
55	MPX-B	7.5	Système d'antidémarrage
56	AM1	7.5	Circuit du démarreur
57	RR FOG	7.5	Non utilisé
58	AIR SUS	7.5	Non utilisé
59	DOOR NO.2	25	Système de communication multiplexé
60	S/ROOF	30	Toit ouvrant
61	TAIL	10	Projecteurs antibrouillards avant, éclairages du combiné d'instruments, éclairages du tableau de bord, feux de position latéraux avant, feux arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation, convertisseur de remorquage
62	PANEL	7.5	Eclairage de la boîte à gants, éclairages du combiné d'instruments, éclairages du tableau de bord, éclairage du rangement de console, système audio, prise d'alimentation, commande d'ouverture de la porte de garage, système de transmission, lave-projecteurs, sièges chauffants, commandes au volant, commande électrique du hayon

Fusible		Ampérage	Circuit
63	ECU-IG NO.1	7.5	Réglage électrique des rétroviseurs, toit ouvrant, système de communication multiplexé, dispositif de commande de verrouillage de sélecteur, système de communication multiplexé (système de verrouillage centralisé des portes, télécommande du verrouillage centralisé), système de mémorisation de la position de conduite, système VDIM, essuie-glaces de pare-brise, transmission, sièges chauffants, sièges électriques, volant réglable en hauteur et en profondeur, hayon à commande électrique
64	ECU-IG NO.2	10	Correcteur automatique d'assiette des projecteurs, système de gestion intégrée du comportement du véhicule (VDIM), régulateur de vitesse actif, lave-projecteurs, système de phares directionnels automatiques
65	HEATER	7.5	Motoventilateur de refroidissement, système de climatisation, dégivrage de la lunette arrière, contacteur de démarrage antivol, dégivrage des essuie-glaces de pare-brise
66	WASHER	20	Lave-glace de pare-brise
67	SEAT HTR	20	Non utilisé

4-3. Entretien à faire soi-même

Fusible		Ampérage	Circuit
68	GAUGE NO.1	7.5	Éclairages du combiné d'instruments, éclairages du tableau de bord, feux de détresse, ceinture de sécurité, prise électrique, système d'injection multipoints/multipoints séquentielle, feux de recul
69	FR WIP	30	Essuie-glaces de pare-brise
70	RR WIP	15	Essuie-glace de lunette arrière
71	INJ	20	Système d'injection multipoints/ système d'injection multipoints séquentielle
72	IGN	10	Système de sacs de sécurité gonflables SRS, système d'injection multipoints/système d'injection multipoints séquentielle, système de classification des occupants du siège passager avant, feux stop, système d'antidémarrage pour véhicule hybride
73	GAUGE NO.2	7.5	Instrumentation
74	ECU-ACC	7.5	Écran du système de navigation, commande électrique des rétroviseurs, dispositif de commande de verrouillage du sélecteur, système de communication multiplex
75	CIG	15	Prise d'alimentation
76	PWR OUTLET NO.1	15	Prise d'alimentation

Fusible		Ampérage	Circuit
77	RADIO NO.2	7.5	Éclairage du combiné d'instruments, éclairage du tableau de bord, système de navigation, système audio
78	MIR HTR	10	Dégivrage des rétroviseurs extérieurs
79	PWR	30	Lève-vitres électriques, système de communication multiplexé (système de verrouillage centralisé des portes, télécommande de verrouillage centralisé), rétroviseurs extérieurs
80	P/SEAT	30	Sièges à réglage électrique

■ Après le remplacement d'un fusible

- Si l'éclairage ne s'allume pas après remplacement du fusible, il est possible qu'une ampoule doive être changée. (→P. 411)
- Si le fusible neuf grille à son tour, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

■ En cas de surcharge électrique des circuits

Les fusibles ont pour fonction de fondre avant que tout le faisceau électrique ne soit endommagé.

ATTENTION

■ Pour prévenir tout risque de panne et d'incendie

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, vous risquez d'être à l'origine d'une panne, voire d'un incendie ou d'un accident.

- N'utilisez jamais un fusible d'un ampérage supérieur à l'ampérage indiqué et ne remplacez jamais un fusible par tout autre objet conducteur.
- Utilisez toujours un fusible d'origine Lexus ou équivalent.
Ne remplacez jamais un fusible par un fil électrique, même pour une réparation de fortune.
Cela peut avoir pour conséquences des dégâts importants, voire même un incendie.
- Ne modifiez ni les fusibles, ni la boîte à fusibles.

NOTE

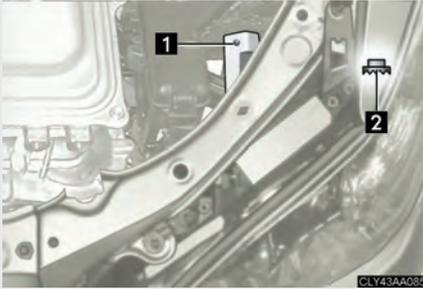
■ Avant de remplacer les fusibles

Faites élucider et éliminer la cause de la surtension par votre concessionnaire Lexus.

4-3. Entretien à faire soi-même

Réglage du faisceau des phares (sur modèles équipés de projecteurs à décharge)

■ Vis de réglage dans l'axe vertical



- 1 Vis de réglage
- 2 Boulon de réglage

■ Avant de vérifier le réglage du faisceau des phares

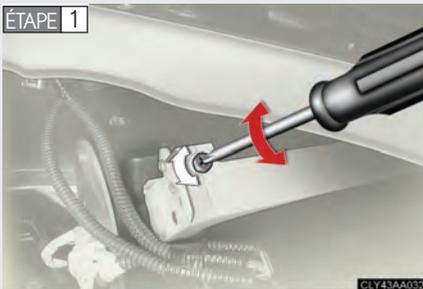
ÉTAPE 1 Vérifiez que le réservoir de carburant du véhicule est plein et que la carrosserie autour des projecteurs n'a pas subi de choc suffisant pour la déformer.

ÉTAPE 2 Stationnez le véhicule bien à plat.

ÉTAPE 3 Installez-vous dans le siège conducteur.

ÉTAPE 4 Donnez plusieurs impulsions à la carrosserie du véhicule de manière à comprimer/détendre les suspensions.

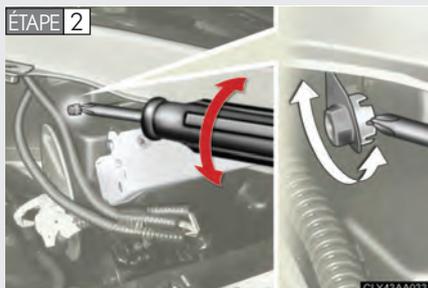
■ Réglage du faisceau des phares



Tournez la vis dans l'un ou l'autre sens avec un tournevis cruciforme (empreinte Phillips).

Mémorisez le sens dans lequel vous avez tourné et le nombre de tours.

ÉTAPE 2



Tournez le boulon du même nombre de tours et dans le même sens que la vis à l'étape 1, avec un tournevis cruciforme (empreinte Phillips).

Si l'erreur est supérieure à la valeur précédemment indiquée, confiez votre véhicule à votre concessionnaire Lexus pour qu'il règle le faisceau des phares.

Ampoules

Vous pouvez changer les ampoules ci-après par vous-même. Pour de plus amples informations sur le remplacement des autres ampoules du véhicule, consultez votre concessionnaire Lexus.

■ Préparez une ampoule de rechange.

Vérifiez la puissance (en Watts) de l'ampoule à remplacer.
(→P. 489)

■ Retirez l'habillage du compartiment moteur.

→P. 357

■ Mettez sur arrêt le commutateur principal de la commande électrique du hayon.

→P. 50

■ Emplacement des ampoules à l'avant



■ Emplacement des ampoules à l'arrière



■ Remplacement des ampoules

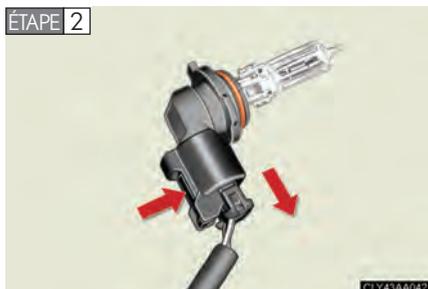
■ Feu de route (ampoule halogène)

ÉTAPE 1



Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

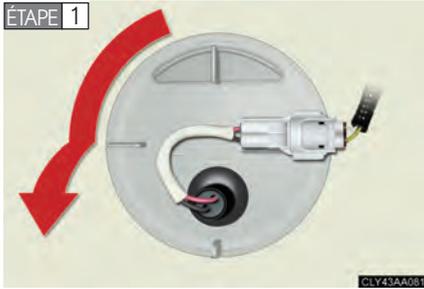
ÉTAPE 2



Appuyez sur l'ergot de sécurité et débranchez le connecteur.

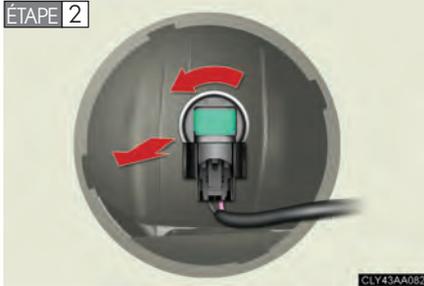
■ Feu de croisement (ampoule halogène)

ÉTAPE 1



Tournez le cache vers la gauche.

ÉTAPE 2



Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

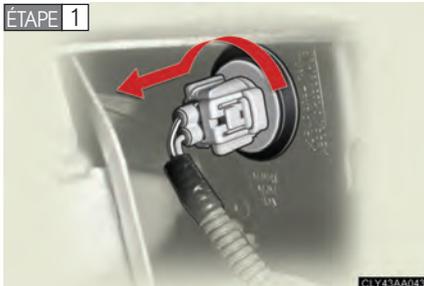
ÉTAPE 3



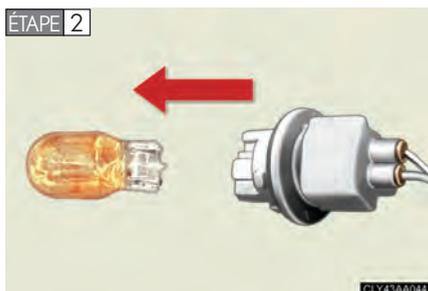
Appuyez sur l'ergot de sécurité et débranchez le connecteur.

■ Clignotants avant

ÉTAPE 1

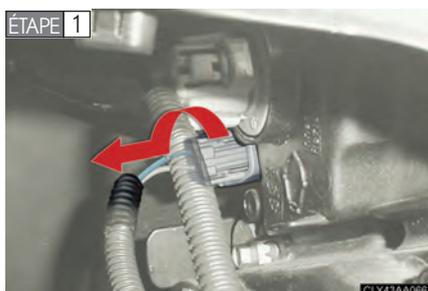


Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

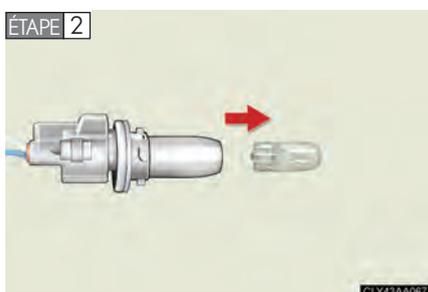


Retirez l'ampoule.

■ Feux de position latéraux avant



Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.



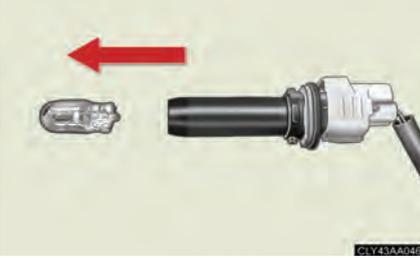
Retirez l'ampoule.

■ Feux de stationnement



Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

ÉTAPE 2



Retirez l'ampoule.

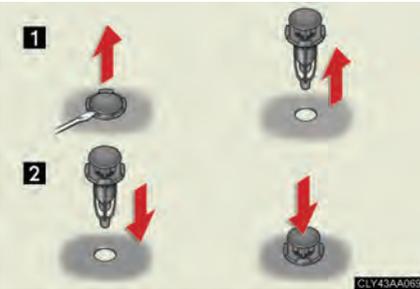
Feux de position latéraux arrière

ÉTAPE 1



Côté droit uniquement:

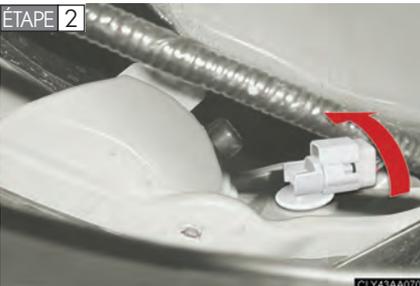
Retirez les vis avec un tournevis à tête cruciforme Phillips puis retirez les clips.



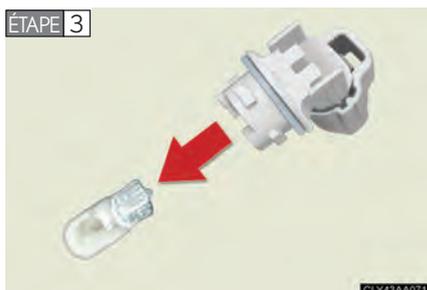
1 Dépose du clip

2 Pose du clip

ÉTAPE 2



Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.



Retirez l'ampoule.

■ Clignotants arrière



Démontez le cache du trou d'accès.

Utilisez un tournevis plat enveloppé dans un chiffon.



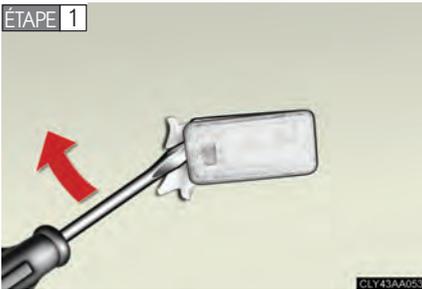
Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.



Retirez l'ampoule.

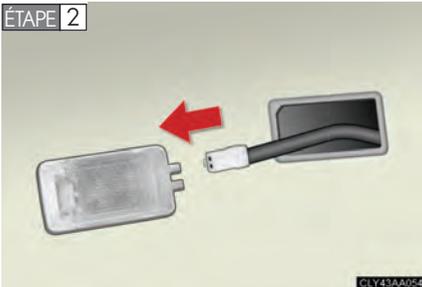
■ Feux de recul

ÉTAPE 1



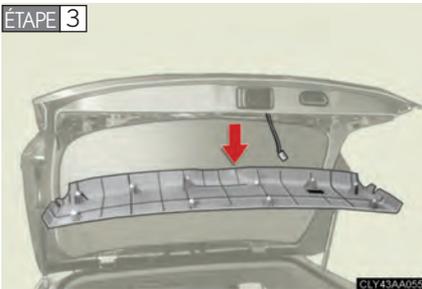
Ouvrez le hayon et démontez l'unité d'éclairage de coffre.

ÉTAPE 2



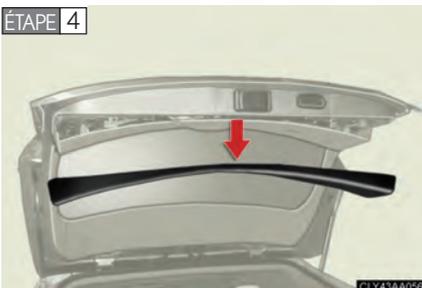
Retirez le connecteur.

ÉTAPE 3



Démontez la garniture supérieure.

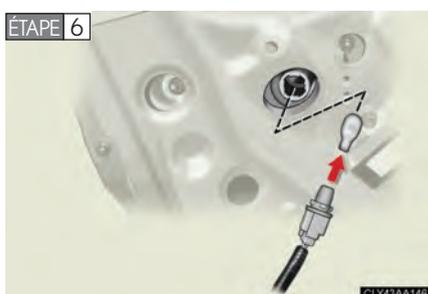
ÉTAPE 4



Démontez la garniture inférieure.

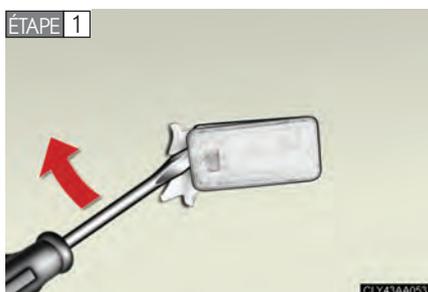


Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

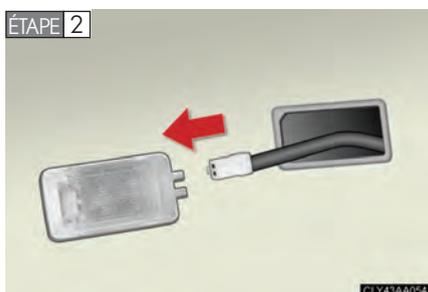


Retirez l'ampoule.

■ Éclairage de plaque d'immatriculation

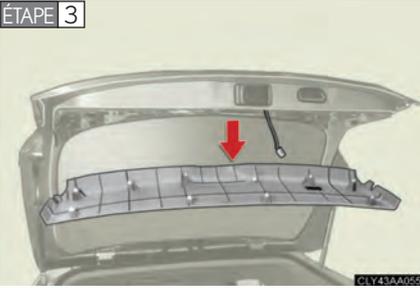


Ouvrez le hayon et démontez l'unité d'éclairage de coffre.



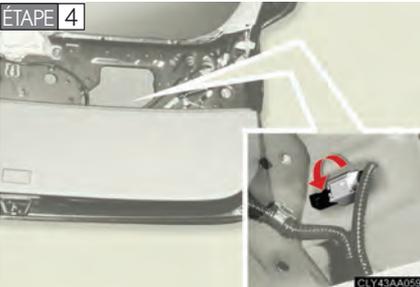
Retirez le connecteur.

ÉTAPE 3



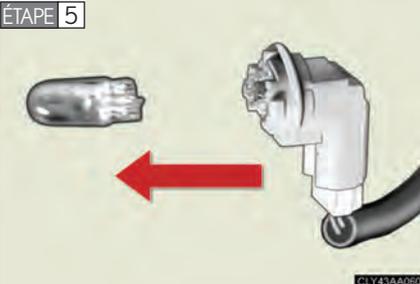
Démontez la garniture supérieure.

ÉTAPE 4



Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

ÉTAPE 5



Retirez l'ampoule.

Autres ampoules

Si l'une des ampoules ci-dessous est grillée, faites-la remplacer par votre concessionnaire Lexus.

- Feux de croisement (ampoules à décharge)
- Antibrouillards
- Feux stop
- Feux de position
- Troisième feu stop

■ Formation de condensation à l'intérieur de l'optique

Consultez votre concessionnaire Lexus pour de plus amples informations dans les situations suivantes. Une présence temporaire de condensation à l'intérieur des optiques de projecteurs n'indique pas nécessairement une anomalie.

- Formation de grosses gouttes d'eau sur la face intérieure de l'optique.
- Accumulation d'eau à l'intérieur des projecteurs.

■ Projecteurs à lampes à décharge

Si la tension électrique fournie aux lampes à décharge est insuffisante, il est possible que les projecteurs ne s'allument pas, ou s'éteignent temporairement. Les lampes à décharge recommencent à éclairer dès le rétablissement de la puissance électrique normale.

■ Feux stop à DEL

Les feux stop et de position arrière, ainsi que le troisième feu stop, sont constitués d'un ensemble de DEL (diodes électroluminescentes). Si l'une des DEL grille, emmenez votre véhicule chez votre concessionnaire Lexus pour faire changer le feu.

Si deux DEL ou plus sont grillées, votre véhicule risque de ne plus être en conformité avec la législation locale (SAE).

 **ATTENTION****■ Remplacement des ampoules**

- Éteignez les projecteurs. N'essayez pas de changer l'ampoule tout de suite après avoir éteint les projecteurs.
Les ampoules sont très chaudes et pourraient vous brûler.
- Ne touchez pas le verre de l'ampoule avec les doigts. Tenez l'ampoule par sa partie métallique ou plastique.
Si vous rayez l'ampoule ou la laissez tomber, elle risque d'éclater.
- Remontez soigneusement les ampoules et toutes les pièces nécessaires à leur fixation.
Respectez cette recommandation pour éviter tout risque de surchauffe, d'incendie ou d'infiltration d'eau à l'intérieur de l'optique, susceptible d'endommager le projecteur ou de causer la formation de condensation sur la face intérieure de l'optique.
- N'essayez pas de démonter ou de réparer les ampoules à décharge des projecteurs de feux de croisement, les connecteurs, les circuits d'alimentation électrique ou tout autre composant afférent.
Vous risqueriez une électrocution et des blessures graves, voire mortelles.

■ Projecteurs à lampes à décharge

- Consultez votre concessionnaire Lexus avant de remplacer un projecteur utilisant une lampe à décharge.
- Ne touchez pas les douilles haute tension des projecteurs à décharge haute intensité lorsque les projecteurs sont allumés.
Une tension extrêmement élevée de 20000 V serait alors déchargée, au risque de vous blesser grièvement, voire mortellement, par électrocution.

■ Pour prévenir tout risque de panne ou d'incendie

Assurez-vous de la bonne mise en place et du verrouillage complet des ampoules.

5-1. Informations à connaître	424
Remorquage du véhicule	424
Vous suspectez un problème	431
Enregistreur de bord.....	432
5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence	435
Si un voyant s'allume ou un signal sonore se déclenche... ..	435
Si un message s'affiche à l'écran multifonctionnel	445
En cas de crevaison	455
Si le système hybride ne démarre pas	465
Si le levier de sélecteur est bloqué sur "P"	466
Si vous perdez vos clés.....	467
Si la batterie 12 V est déchargée.....	468
Lorsque le véhicule chauffe.....	471
Si votre véhicule est bloqué.....	474

Remorquage du véhicule

Si votre véhicule doit être remorqué, nous vous recommandons de confier l'opération à votre concessionnaire Lexus ou à une société de dépannage professionnelle, utilisant de préférence une dépanneuse à panier ou à plateau.

Pour toutes les opérations, utilisez des chaînes de sécurité et respectez la réglementation locale et des états/provinces en vigueur.

Si le véhicule doit être remorqué par l'avant, ses roues et son essieu arrière doivent être en état. (→P. 428)

S'ils ont subi des dommages, utilisez un chariot de remorquage ou une dépanneuse à plateau.

Avant l'opération de remorquage

Les situations suivantes pourraient être le signe d'un problème de boîte de vitesses. Consultez votre concessionnaire Lexus avant de remorquer.

- Le système hybride est en fonction, mais le véhicule n'est plus roulant.
- Le véhicule fait un bruit anormal.

Remorquage de secours

En cas d'indisponibilité d'une dépanneuse ou d'un service d'assistance, vous pouvez remorquer provisoirement votre véhicule à l'aide d'une chaîne ou d'un câble attaché à son anneau de remorquage. Ne le faites que si la route est de bonne qualité, et à vitesse réduite et sur une courte distance.

Une personne doit rester au volant du véhicule pour le diriger et freiner. Les roues, la transmission, les essieux, la direction et les freins du véhicule doivent être en état.



1 Anneaux de remorquage

■ Procédure de remorquage d'urgence

ÉTAPE 1 Desserrez le frein de stationnement.

ÉTAPE 2 Mettez le levier de vitesses au point mort.

ÉTAPE 3 Mettez le contacteur de démarrage sur "ACC" (ACCESSOIRES) (système hybride arrêté) ou sur "ON" (MARCHE) (système hybride en fonction).

⚠ ATTENTION

■ Précautions à observer pour le remorquage

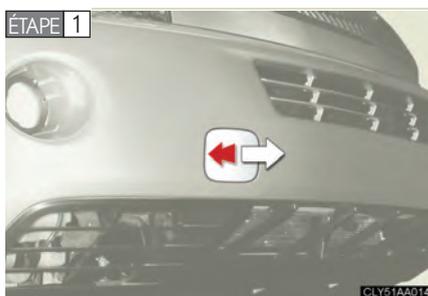
- Procédez avec la plus grande précaution lors du remorquage du véhicule. Évitez les démarrages brusques et les manœuvres susceptibles d'occasionner un effort excessif sur l'anneau de remorquage, ainsi que sur le câble ou la chaîne.
- Lorsque le système hybride n'est pas en fonction, la direction et les freins ne sont plus assistés, ce qui rend leur manœuvre beaucoup plus difficile.

 NOTE

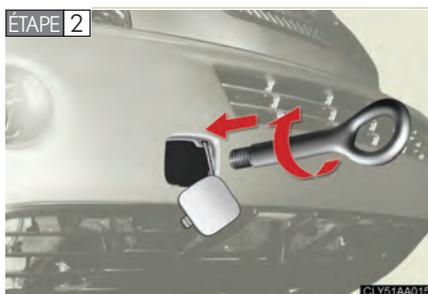
■ **Pour éviter d'occasionner des dommages sérieux à la transmission**

Ne remorquez jamais le véhicule par l'arrière, avec les 4 roues au sol.
La transmission risquerait en effet de subir de graves dommages.

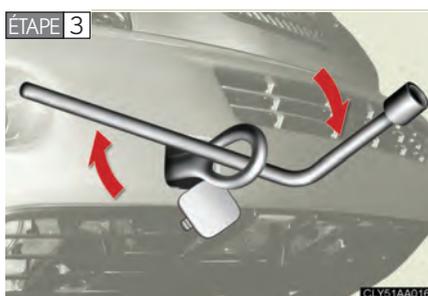
Montage des anneaux de remorquage



Retirez le cache de l'anneau.



Vissez l'anneau de remorquage dans son support et serrez-le à la main.



Finissez de serrer l'anneau de remorquage avec la clé pour écrous de roue.

■ Emplacement des anneaux de remorquage

→P. 455

⚠ ATTENTION

■ Montage des anneaux de remorquage sur le véhicule

Veillez à bien serrer les anneaux de remorquage.

Mal serré, un anneau de remorquage risque de se desserrer pendant le remorquage. Cela peut provoquer un accident grave, voire mortel.

■ Remorquage avec une dépanneuse à palan



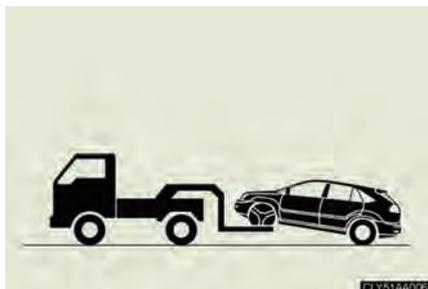
⚠ NOTE

■ Pour éviter d'occasionner des dommages à la carrosserie

Ne remorquez pas le véhicule au moyen d'une dépanneuse à palan, que se soit par l'avant ou par l'arrière.

Remorquage avec une dépanneuse à paniers

- ▶ Par l'avant (modèles 2 roues motrices)



Desserrez le frein de stationnement.

- ▶ Par l'avant (modèles 4 roues motrices)



Placez un chariot de remorquage sous les roues arrière.

NOTE

■ Pour éviter d'occasionner des dommages au véhicule

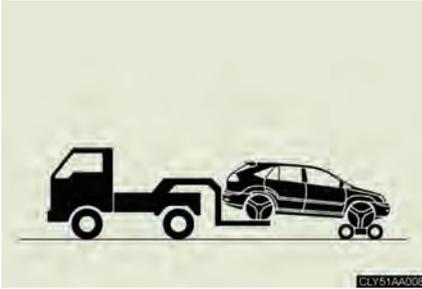
Une fois les roues levées, vérifiez que la garde au sol est suffisante à l'opposé du véhicule.

Sans garde au sol suffisante, le véhicule risque d'être endommagé pendant le remorquage.

■ Pour éviter d'occasionner des dommages sérieux à la transmission (modèles 4 roues motrices)

Ne remorquez jamais le véhicule par l'avant, avec les roues arrière au sol.

► Par l'arrière

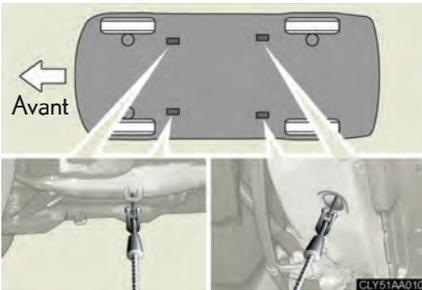


Placez un chariot de remorquage sous les roues avant.

 NOTE

- Pour éviter d'occasionner des dommages sérieux à la transmission
Ne remorquez jamais le véhicule par l'arrière, avec les roues avant au sol.

Utilisation d'une dépanneuse à plateau



Si votre Lexus est transportée sur une dépanneuse à plateau, elle doit être arrimée par les points indiqués sur la figure.



Si vous arrimez votre véhicule avec des chaînes ou des câbles, l'angle qu'ils forment avec le plateau doit être de 45°.

Ne tendez pas excessivement les chaînes ou les câbles d'arrimage, au risque d'endommager le véhicule.

 NOTE

■ Pour éviter d'occasionner des dommages importants à votre véhicule



N'utilisez pas les anneaux arrière de remorquage de secours.

Vous suspectez un problème

Si vous constatez l'un des symptômes suivants, votre véhicule a selon toute vraisemblance besoin d'une révision. Contactez votre concessionnaire Lexus sans plus tarder.

■ Symptômes visibles

- Fuite de liquide sous le véhicule
(La formation de gouttelettes d'eau provenant de la climatisation est normale après utilisation de cette dernière.)
- Pneus dégonflés ou usés irrégulièrement
- Thermomètre d'eau indiquant en permanence une température supérieure à la normale

■ Symptômes audibles

- Changements de sonorité à l'échappement
- Crissements de pneus inhabituels en virage
- Bruits anormaux provenant de la suspension
- Cliquetis ou autres bruits provenant du système hybride

■ Symptômes fonctionnels

- Le moteur a des ratés, des à-coups ou ne tourne pas régulièrement
- Perte de puissance notable
- Le véhicule embarque fortement d'un côté au freinage
- Le véhicule embarque fortement d'un côté en ligne droite, même sur les routes en bon état
- Perte d'efficacité des freins, pédale sans consistance ou touchant presque le plancher

Enregistreur de bord

Votre véhicule est équipé de calculateurs qui contrôlent et régulent certains éléments de votre véhicule. Ces calculateurs vous assistent lors de la conduite et permettent à votre véhicule de maintenir un niveau optimal de performance.

En plus de mémoriser des données utiles pour la recherche des pannes, l'enregistreur de bord (EDR) garde la trace des événements ayant conduit à un accident ou à une manœuvre d'urgence.

En cas d'accident ou de manœuvre d'urgence

L'enregistreur de bord est intégré au boîtier électronique de sacs de sécurité gonflables. Lors d'un accident ou d'une manœuvre d'urgence, ce dispositif peut enregistrer les informations suivantes, en totalité ou en partie:

- Régime du moteur thermique
- S'il y a eu action sur la pédale de frein ou non
- La vitesse du véhicule
- Le degré d'enfoncement de la pédale d'accélérateur
- La position du sélecteur de vitesses de la transmission
- Si le conducteur et le passager avant portaient leur ceinture de sécurité
- La position du siège conducteur
- La classification de l'occupant du siège passager avant
- Données de déploiement du sac de sécurité gonflable SRS
- Données de diagnostic du dispositif de sac de sécurité gonflable SRS

Si votre véhicule est équipé du dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)

Le calculateur électronique VSC de votre Lexus est susceptible d'intégrer un autre enregistreur de bord. En cas d'intervention du système VSC ou du système d'aide au freinage d'urgence, ou lorsque l'accélération latérale dépasse une certaine valeur, ce dispositif peut enregistrer les données suivantes, en totalité ou en partie:

- Le comportement du véhicule
- L'angle de braquage du volant
- La vitesse du véhicule
- Le degré d'enfoncement de la pédale d'accélérateur
- Le degré d'enfoncement de la pédale de frein
- Le degré d'intervention du calculateur électronique sur les 4 roues
- Les données de diagnostic du dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule

Ces informations sont destinées à être utilisées dans un but d'amélioration des performances du véhicule en matière de sécurité. À la différence des enregistreurs de bords ordinaires, l'EDR n'enregistre aucune donnée sonore, comme les conversations entre passagers par exemple.

Divulgence des données

Lexus ne divulgue aux tiers aucune des informations mémorisées par l'enregistreur de bord, excepté dans le cas où:

- le propriétaire du véhicule a donné son accord en ce sens (ou la société de location s'il s'agit d'un véhicule loué);
- ces informations font l'objet d'une demande officielle de la part de la police ou toute autre autorité compétente
- elles pourraient servir à Lexus comme argument de défense en cas de poursuite judiciaire;
- ces informations font l'objet d'une injonction d'une court de justice

Toutefois, si nécessaire, Lexus pourra:

- utiliser les données à des fins de recherche sur le niveau de sécurité des véhicules Lexus;
- divulguer les données à un tiers à des fins de recherche sans divulguer les renseignements concernant le propriétaire du véhicule et ce, uniquement si cela est absolument nécessaire
- divulguer des données compilées, où les informations permettant d'identifier les véhicules auront été effacées, à une organisation autre que Lexus à des fins de recherche

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

Si un voyant s'allume ou un signal sonore se déclenche...

Si un témoin s'allume ou se met à clignoter, gardez votre calme et agissez comme expliqué ici. Ce n'est pas parce qu'un témoin s'allume ou clignote, puis s'éteint ensuite, que le système correspondant est forcément en panne.

Arrêtez tout de suite le véhicule. Il pourrait être dangereux de continuer à rouler.

Le témoin d'alerte suivant indique l'existence possible d'un problème dans le système de freinage. Arrêtez au plus vite le véhicule sur une aire de sécurité et contactez votre concessionnaire Lexus.

Voyant	Voyant/Explications
 (États-Unis)	Voyant de système de freinage (signal sonore)* <ul style="list-style-type: none">• Insuffisance de liquide de frein• Anomalie de fonctionnement du système de freinage à pilotage électronique Ce témoin est allumé lorsque le frein de stationnement est serré. S'il s'éteint lorsque vous desserrez le frein de stationnement, le système fonctionne normalement.
 (Canada)	
 (États-Unis)	Voyant de système de freinage Signale une anomalie dans le système de freinage du véhicule.
 (Canada)	
	

*: Signal sonore avec le frein de stationnement serré:

→P. 449

Arrêtez tout de suite le véhicule.

Les témoins d'alerte suivants indiquent la présence possible d'une panne pouvant entraîner un accident. Arrêtez au plus vite le véhicule sur une aire de sécurité et contactez votre concessionnaire Lexus.

Voyant	Voyant/Explications
	Voyant du circuit de charge Signale une anomalie dans le circuit de charge du véhicule.

Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

Négliger de faire rechercher la cause des alertes suivantes peut avoir pour conséquence un fonctionnement anormal du système correspondant, pouvant entraîner un accident. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

Voyant	Voyant/Explications
 (États-Unis)	Voyant d'anomalie de fonctionnement Signale la présence d'une anomalie dans: <ul style="list-style-type: none"> • le système de gestion électronique du moteur ou • le dispositif de commande électronique de l'accélérateur.
 (Canada)	
	Voyant de la batterie du système hybride Signale une anomalie dans la batterie du système hybride du véhicule.
	Voyant SRS Signale la présence d'une anomalie dans: <ul style="list-style-type: none"> • le système des sacs de sécurité gonflables SRS; • le système de classification de l'occupant du siège passager avant; ou • le système des prétensionneurs de ceintures de sécurité.

Voyant	Voyant/Explications
 (États-Unis)  (Canada)	Voyant ABS Signale la présence d'une anomalie dans: <ul style="list-style-type: none"> • le système ABS; • le dispositif d'assistance au freinage d'urgence.
	Voyant de système de freinage Signale la présence d'une anomalie dans: <ul style="list-style-type: none"> • système de freinage à pilotage électronique; ou • système de freinage récupératif.
	Voyant de direction assistée électrique Anomalie dans le système EPS.

Suivre la procédure de correction.

Après avoir agi comme expliqué ici pour remédier au problème signalé, vérifiez que le témoin d'alerte s'éteint.

Voyant	Voyant/Explications	Procédure de correction
	Voyant d'ouverture des portes (signal sonore) Signale qu'une ou plusieurs portes sont mal fermées.	Fermez les portes indiquées.
	Voyant de réserve de carburant Carburant restant (environ 2,6 gal. [9,8 L, 2,2 Imp. gal.] ou moins)	Refaites le plein du véhicule.
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité conducteur (signal sonore)*¹ Avertit la personne au volant qu'elle n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.	Attachez votre ceinture de sécurité.
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant (signal sonore)*² Avertit le passager avant qu'il n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.	Attachez votre ceinture de sécurité.

Voyant	Voyant/Explications	Procédure de correction
	Voyant de surveillance de la pression de gonflage	
	Lorsque le voyant s'allume: Pneus sous-gonflés.	Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques.
	Témoin allumé après avoir clignoté pendant 1 minute: Anomalie dans le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques	Faites contrôler le système par votre concessionnaire Lexus.
	Voyant d'alerte principal Le voyant s'allume, accompagné d'un signal sonore, et clignote pour signaler que le système principal d'alerte a détecté une anomalie.	Agissez conformément au message affiché à l'écran multifonctionnel.

***1: Rappel de ceinture de sécurité conducteur:**

Le signal sonore alertant le conducteur qu'il a oublié sa ceinture de sécurité se déclenche lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée. Une fois la clé de contact amenée en position "ON" (MARCHE) ou "START" (DÉMARRAGE) du contacteur de démarrage, le signal sonore retentit pendant 4 à 8 secondes. Si le véhicule roule à plus de 12 mph (20 km/h), le signal sonore retentit de manière intermittente pendant 10 secondes. Passé ce délai, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée, le signal sonore retentit d'une tonalité différente pendant 20 secondes supplémentaires.

***2: Rappel de ceinture de sécurité passager avant:**

Le signal sonore alertant le passager du siège avant qu'il a oublié sa ceinture de sécurité se déclenche lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée. Il retentit de manière intermittente pendant 10 secondes à partir de l'instant où le véhicule roule à plus de 12 mph (20 km/h). Passé ce délai, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée, le signal sonore retentit d'une tonalité différente pendant 20 secondes supplémentaires.

■ Signal sonore d'oubli de clé de contact

Le signal sonore indique que vous n'avez pas retiré la clé du contacteur de démarrage antivol (la clé de contact est sur "ACC" ou "LOCK" et vous avez ouvert la porte conducteur).

■ Au cas où le voyant d'anomalie de fonctionnement s'allumerait pendant la marche du véhicule

Vérifiez avant tout les points suivants:

- Votre véhicule roule-t-il sur la réserve de carburant?
Si c'est le cas, refaites le plein dans les plus brefs délais.
- Le bouchon du réservoir de carburant est-il desserré?
Si c'est le cas, resserrez-le.

Le voyant doit normalement s'éteindre après quelques trajets.

Si le témoin ne s'éteint pas après quelques trajets, consultez votre concessionnaire Lexus dès que possible.

■ Capteur d'occupation du siège passager avant et rappel de ceinture de sécurité passager

- Si vous posez un bagage sur le siège du passager avant, lequel est équipé d'un capteur d'occupation, celui-ci risque de provoquer l'allumage du témoin d'alerte, alors que personne n'est assis dans le siège.
- Si vous placez un coussin sur le siège, le capteur risque de ne pas détecter qu'une personne y est assise, et d'occasionner un fonctionnement incohérent du témoin d'alerte.

■ Vidange de l'huile moteur (réservé aux États-Unis)

Veillez à ne pas oublier de réinitialiser l'indicateur de vidange. (→P. 361)

■ Lorsque le voyant de surveillance de la pression de gonflage s'allume

Vérifiez la pression de gonflage des pneus et corrigez à la valeur préconisée. Il ne suffit pas d'appuyer sur le bouton de remise à zéro de la surveillance de la pression de gonflage pour éteindre le voyant de surveillance de la pression des pneus.

■ Le voyant de surveillance de la pression de gonflage s'allume par suite d'une cause naturelle

Le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante peut s'allumer en raison de circonstances naturelles, telles qu'une fuite d'air ou une variation de pression de gonflage liée à la température. Dans ce cas, il vous suffit de corriger la pression de gonflage des pneumatiques pour que le voyant s'éteigne (après quelques minutes).

■ Remplacement d'une roue par la roue de secours

La roue de secours est également équipée d'une valve de surveillance de la pression de gonflage et d'un émetteur. Le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante s'allume si la pression de gonflage de la roue de secours est basse. Si un pneu vient à crever et même s'il est remplacé par la roue de secours, le voyant de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques ne s'éteint pas. Après réparation, remplacez la roue de secours par la roue remise en état et ajustez la pression de gonflage. Le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante s'éteint au bout de quelques minutes.

■ Si le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques est inopérant

Le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques risque d'être inopérant dans les circonstances suivantes:

(Le système fonctionne correctement après retour à la normale.)

- Si les pneumatiques utilisés ne disposent pas de valves ni d'émetteurs de surveillance de la pression de gonflage.
- Si le code d'identification sur les valves et les émetteurs de surveillance de la pression de gonflage n'est pas enregistré dans le calculateur du système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques.
- Si le sélecteur de pression de gonflage est mis sur la position correspondant à l'autre monte pneumatique.
- Les pneumatiques sont gonflés à plus de 73 psi (500 kPa, 5,1 kgf/cm² ou bar).
- A proximité de dispositifs ou d'équipements électroniques utilisant des fréquences d'ondes radio similaires.
- Si vous placez dans le coffre un objet métallique susceptible de perturber la réception du signal.
- Si une radio réglée sur des fréquences similaires est en état de marche dans le véhicule.

- Si un film teinté qui affecte les signaux des ondes radio est installé sur la vitre.
 - Si le véhicule est recouvert d'une quantité de neige ou de glace importante, en particulier autour des roues et des passages de roues.
 - Si les roues utilisées ne sont pas d'origine Lexus. (Même si vous utilisez des jantes d'origine Lexus, il se peut que le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques ne fonctionne pas correctement avec certains types de pneumatiques.)
 - Si les chaînes à neige sont en cours d'utilisation.
 - Si la roue de secours est localisée dans une zone où la réception des signaux radio est mauvaise.
 - Si le sélecteur de pression de gonflage est mis sur la position correspondant à l'autre monte pneumatique.
- **Si le voyant de surveillance de la pression de gonflage des pneumatique s'allume après avoir clignoté fréquemment pendant 1 minute**

Si le voyant de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques s'allume après avoir clignoté fréquemment pendant 1 minute, alors que le contacteur de démarrage est sur "ON" (MARCHE), faites-le contrôler par votre concessionnaire Lexus.

ATTENTION

■ **Si le voyant de surveillance de la pression de gonflage s'allume**

Respectez les précautions suivantes. À défaut, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

- Garez votre véhicule dès que possible sur une aire de sécurité. Contrôlez et corrigez immédiatement la pression de gonflage des pneumatiques.
- Si le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante s'allume après que vous ayez vérifié la pression des pneumatiques, il est probable qu'un pneumatique soit crevé. Vérifiez les pneus. Si un pneumatique est crevé, utilisez la roue de secours et faites réparer le pneumatique crevé par le concessionnaire Lexus le plus proche.
- Évitez toute manœuvre ou freinage brusque. Si les pneus de votre véhicule viennent à se dégrader, vous risquez de perdre le contrôle de la direction ou du freinage.

 **ATTENTION****■ Si un éclatement de pneumatique ou une fuite d'air soudaine se produit**

Il est possible que le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne le signale pas immédiatement.

■ Entretien des pneumatiques

Par temps froid, chaque pneumatique, y compris celui de secours, devrait être vérifié une fois par mois et gonflé à la pression recommandée par le fabricant sur la plaque-étiquette du véhicule ou sur l'étiquette située sur le flanc du pneumatique (étiquette informative de pression en fonction de la charge). (Si les pneumatiques de votre véhicule sont d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque-étiquette du véhicule ou sur l'étiquette située sur le flanc du pneumatique [étiquette informative de pression en fonction de la charge], vous devez déterminer la pression de gonflage pour ces pneumatiques.)

Pour plus de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression de gonflage (TPMS-tire pressure warning system) qui allume un voyant de pression de gonflage lorsqu'un ou plusieurs pneu(s) est/sont insuffisamment gonflé(s). Lorsque le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante s'allume, arrêtez-vous pour vérifier la pression des pneumatiques dès que possible et gonflez-les à la pression adéquate. La conduite avec un pneumatique nettement sous-gonflé provoque l'échauffement excessif de ce dernier et peut entraîner son éclatement. Le sous-gonflage augmente également la consommation de carburant tout en diminuant la durée de vie de la bande de roulement, et peut affecter la manœuvrabilité du véhicule et l'efficacité de son freinage.

Veuillez noter que le témoin de surveillance de la pression de gonflage TPMS (tire pressure warning system) ne vous dispense pas de l'entretien de vos pneus; il est de la responsabilité du conducteur de veiller à ce que les pneus soient à la pression adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour activer le voyant de la pression de gonflage.

Votre véhicule est également équipé d'un voyant d'anomalie TPMS (tire pressure warning system), qui indique lorsque le système ne fonctionne pas normalement. Le témoin d'anomalie TPMS est associé au voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante. Lorsque le système détecte une anomalie, le voyant de pression clignote pendant une minute environ, puis reste allumé en permanence. La même séquence se répète à chaque nouveau démarrage du véhicule, tant que l'anomalie existe. Lorsque le voyant d'anomalie est allumé, cela indique que le système risque de n'être pas capable de détecter ou signaler comme il le devrait une pression de gonflage insuffisante.

ATTENTION

Le système de surveillance de la pression de gonflage peut connaître une anomalie de fonctionnement pour diverses raisons, y compris le montage sur le véhicule de jantes ou de pneus de remplacement incompatibles avec un fonctionnement normal du système de surveillance de la pression de gonflage. Si vous remplacez une ou plusieurs jantes ou pneumatiques de votre véhicule, vérifiez l'état du témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression de gonflage pour vous assurer qu'une jante ou un pneu de remplacement n'empêche pas le système de surveillance de la pression de gonflage de continuer à fonctionner normalement.

NOTE

■ Précaution lors de la pose de pneumatiques différents

En cas de pose de pneumatiques de caractéristiques ou de fabricant différent, le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques peut ne pas fonctionner correctement.

Si un message s'affiche à l'écran multifonctionnel

Si un message s'affiche à l'écran multifonctionnel, gardez votre calme et agissez comme suit:



1 Voyant d'alerte principal

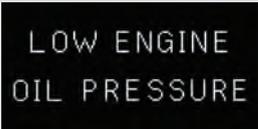
Le voyant d'alerte principal s'allume aussi ou clignote pour attirer votre attention sur le fait qu'un message est affiché à l'écran multifonctionnel.

2 Écran multifonctionnel

Si un voyant d'alerte quel qu'il soit s'allume après que vous ayez effectué les actions décrites, consultez votre concessionnaire Lexus.

Arrêtez tout de suite le véhicule.

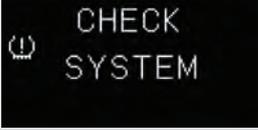
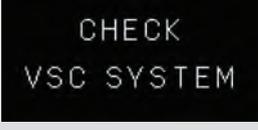
Un signal sonore se déclenche et un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel. Les témoins d'alerte suivants indiquent la présence possible d'une panne pouvant entraîner un accident. Arrêtez au plus vite le véhicule sur une aire de sécurité et contactez votre concessionnaire Lexus.

Message d'alerte	Explications
  (clignotant)	Signale une pression d'huile moteur anormale. Le voyant s'allume en cas de pression d'huile insuffisante.

Message d'alerte	Explications
<p>CHECK HYBRID SYSTEM</p> 	Anomalie dans le système hybride.
<p>CHECK AWD SYSTEM</p> 	Signale la présence d'une anomalie dans le système 4 roues motrices.
<p>WATER TEMP</p>  (clignotant)	Signale que le système hybride surchauffe.

Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

Un signal sonore se déclenche et un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel. Négliger de faire rechercher la cause des alertes suivantes peut avoir pour conséquence un fonctionnement anormal du système correspondant, pouvant entraîner un accident. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

Message d'alerte	Explications
 	Anomalie dans le correcteur automatique d'assiette des projecteurs.
  (clignote, puis reste allumé en permanence) 	Signale une anomalie dans le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus. (→P.373)
  (clignotant)	Anomalie de fonctionnement du système antipatinage ou du système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC).

Message d'alerte	Explications
<div data-bbox="82 266 343 394">CHECK CRUISE SYSTEM</div> <div data-bbox="82 407 311 456">CRUISE (clignotant)</div> <div data-bbox="82 472 178 537"></div>	<p>Signale la présence d'une anomalie dans le système de régulateur de vitesse actif.</p>

Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

Négliger de faire rechercher la cause des alertes suivantes peut avoir pour conséquence un fonctionnement anormal du système correspondant, pouvant entraîner un accident. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

Message d'alerte	Explications
<div data-bbox="82 928 343 1057">CHECK VSC SYSTEM</div> <div data-bbox="82 1070 178 1135"></div>	<p>Signale la présence d'une anomalie dans les systèmes antipatinage et de contrôle de la stabilité du véhicule.</p>

Remédiez sans attendre au problème signalé.

Un signal sonore se déclenche et un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel. Après avoir agi comme expliqué ici pour remédier au problème signalé, vérifiez que le message d'alerte disparaît.

Message d'alerte	Explications	Procédure de correction
PASSENGER DOOR OPEN 	<p>Signale qu'une ou plusieurs portes sont mal fermées.</p> <p>Le système indique précisément quelle porte est mal fermée.</p> <p> clignote et émet un signal sonore pour indiquer qu'une ou plusieurs portes sont mal fermées (le véhicule roule à plus de 3 mph [5 km/h]).</p>	<p>Vérifiez que toutes les portes sont bien fermées.</p>
DRIVER DOOR OPEN 		
RIGHT REAR DOOR OPEN 		
LEFT REAR DOOR OPEN 		
BACK DOOR OPEN 		

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

Message d'alerte	Explications	Procédure de correction
<p>MOONROOF OPEN</p> <p> (clignotant)</p>	<p>Signale que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé (clé de contact sur "LOCK" et porte conducteur ouverte).</p>	<p>Fermez le toit ouvrant.</p>
<p>PARK BRAKE</p> <p> (clignotant)</p>	<p>Signale que le frein de stationnement est toujours serré (le véhicule roule à plus de 3 mph [5 km/h]).</p>	<p>Desserrez le frein de stationnement.</p>
<p>LOW WASHER FLUID</p> <p></p>	<p>Signale une insuffisance de liquide de lave-glace.</p>	<p>Ajoutez du liquide de lave-glace.</p>

Message d'alerte	Explications	Procédure de correction
<p>MAINT REQD SOON</p> <p> (États-Unis uniquement)</p>	<p>Indique que selon le programme d'entretien, la vidange moteur doit être effectuée.</p> <p>S'allume 4500 miles (7200 km) environ après la vidange de l'huile moteur. (Le témoin ne fonctionne correctement qu'en cas de remise à zéro de l'indicateur de vidange.)</p>	Vérifiez le niveau d'huile moteur, et faites la vidange si nécessaire.
<p>MAINT REQD</p> <p> (États-Unis uniquement)</p>	<p>Indique que la vidange moteur doit impérativement être effectuée.</p> <p>S'allume 5000 miles (8000 km) environ après la vidange de l'huile moteur (et remise à zéro de l'indicateur de vidange).</p>	

Message d'alerte	Explications	Procédure de correction
<p data-bbox="86 305 291 337">⚠ LOW TIRE</p>  	<p data-bbox="368 370 610 435">Signale que les pneus sont sous-gonflés.</p>	<p data-bbox="676 334 919 472">Vérifiez la pression de gonflage des pneus et corrigez à la valeur préconisée.</p>
<p data-bbox="86 597 334 672">CLEAN RADAR SENSER</p> <p data-bbox="86 711 334 813">(Sur modèles équipés, clignotant, puis reste allumé)</p> <p data-bbox="86 824 312 862">CRUISE (clignotant)</p> 	<p data-bbox="368 686 653 824">Signale que le capteur du régulateur de vitesse actif est sale ou couvert de givre.</p>	<p data-bbox="676 743 898 776">Nettoyez le capteur.</p>

Message d'alerte	Explications	Procédure de correction
<p>CRUISE NOT AVAILABLE</p> <p>(Sur modèles équipés, clignotant, puis reste allumé)</p> <p>CRUISE (clignotant)</p> 	<p>Signale que le régulateur de vitesse actif est incapable de mesurer la distance entre véhicules.</p>	<p>Si les essuie-glaces de pare-brise sont en marche, arrêtez-les ou sélectionnez-en la vitesse lente ou le balayage intermittent.</p>
 <p>SET 65 MPH</p> <p>ODO 1234 MILES</p> <p>(Sur modèles équipés, clignotant)</p>	<p>Signale que votre véhicule se rapproche de celui qui le précède (sous régulateur de vitesse actif).</p>	<p>Freinez pour ralentir le véhicule.</p>
<p>SHIFT TO P RANGE</p>  (clignotant)	<p>Signale que la porte conducteur a été ouverte (avec le sélecteur de vitesse sur une autre position que "P" et contact mis).</p>	<p>Mettez le sélecteur de vitesses sur "P".</p>
<p>SHIFT TO P WHEN STARTING</p>  (clignotant)	<p>Signale une tentative de démarrage du système hybride (avec le sélecteur de vitesses dans une autre position que "P").</p>	<p>Mettez le sélecteur de vitesses sur "P" et réessayez de tourner la clé de contact sur "START" (DÉMARRAGE).</p>

■ Vidange de l'huile moteur (réservé aux États-Unis)

Veillez à ne pas oublier de réinitialiser l'indicateur de vidange. (→P. 361)

■ Affichage du voyant sous régulateur de vitesse actif

Dans les cas suivants, le témoin ne s'affiche pas même si la distance entre véhicules se réduit.

- Lorsque votre véhicule et le véhicule qui le précède roulent à la même vitesse ou que le véhicule qui précède roule plus vite que le vôtre
- Lorsque le véhicule qui précède roule très lentement
- Immédiatement après programmation de la vitesse au régulateur
- À l'instant où vous appuyez sur l'accélérateur

Remédiez sans attendre au problème signalé.

Après avoir agi comme expliqué ici pour remédier au problème signalé, vérifiez que le témoin d'alerte s'éteint.

Message d'alerte	Explications	Procédure de correction
 <p>CLOSE FUEL LID</p> <p>(Reste allumé 8 secondes.)</p>	Signale que la trappe à carburant a été laissée ouverte après ravitaillement ou plus de 30 minutes pendant le ravitaillement.	Fermez la trappe à carburant.

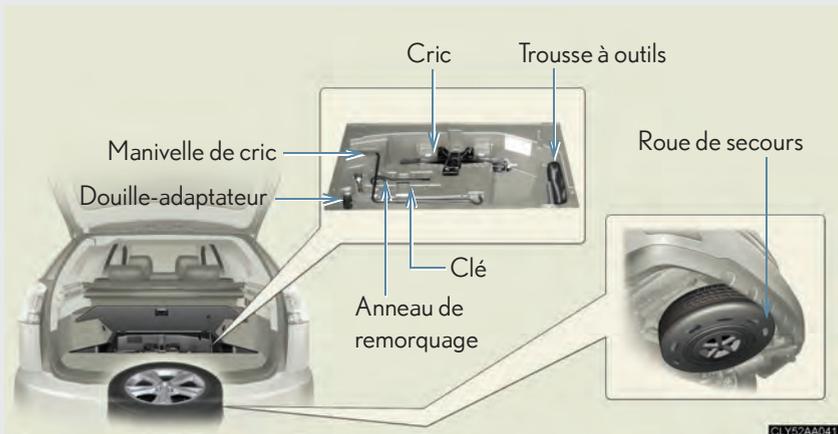
En cas de crevaison

Démontez la roue dont le pneumatique est crevé et remplacez-la par la roue de secours.

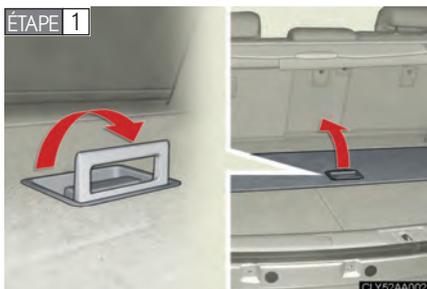
■ Avant de lever le véhicule avec le cric

- Garez le véhicule sur un sol dur, bien à plat.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez le sélecteur de vitesses sur "P".
- Arrêtez le système hybride.
- Allumez les feux de détresse.

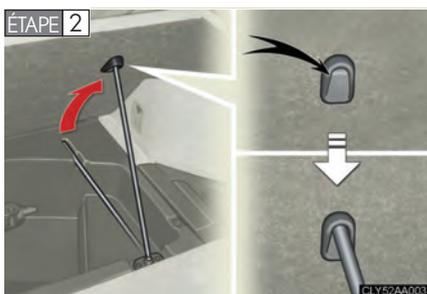
■ Emplacement de la roue de secours, du cric et de l'outillage



Accès au cric et aux outils



Ouvrez le couvre-plancher avant en tirant vers le haut.



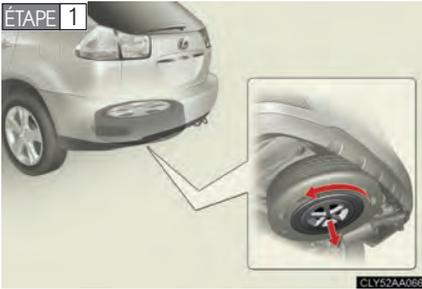
Maintenez le couvre-plancher en position ouverte avec la béquille.

Au moment de refermer le couvre-plancher, rangez la béquille dans son logement.

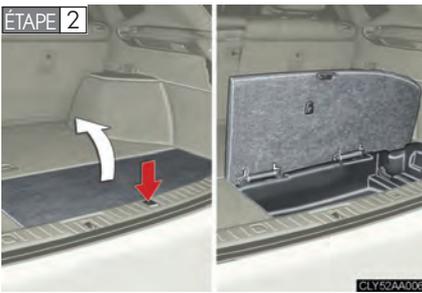


- 1 Décrocher
- 2 Desserrer
- 3 Serrer

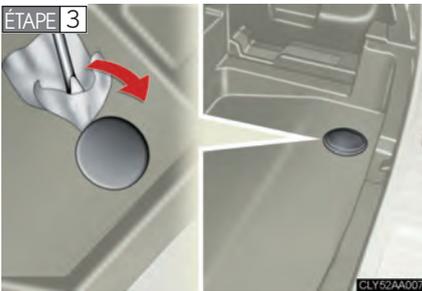
Sortie de la roue de secours



Enlevez la protection interne de la roue de secours.

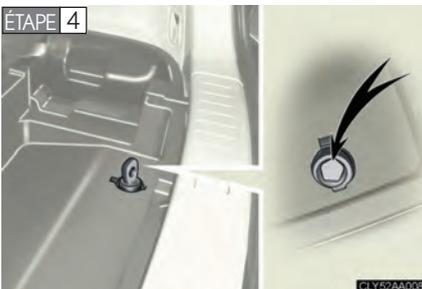


Ouvrez le rangement auxiliaire côté droit.



Ouvrez le couvercle.

Pour ne pas abîmer le rangement auxiliaire, protégez la lame du tournevis, comme indiqué sur la figure.



Mettez en place la douille-adaptateur (pour dépose de la roue de secours).

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence



Engagez la manivelle du cric dans la douille-adaptateur. Tournez la manivelle du cric.

La roue de secours va descendre ainsi jusqu'au sol.



Tirez la roue de secours à vous et posez-la debout contre le pare-chocs.



Retirez le berceau.

Remplacement d'une roue crevée

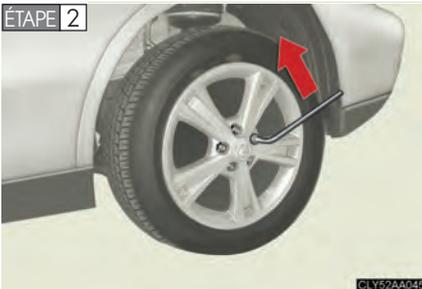
ÉTAPE 1



Calez les roues.

Roue crevée		Position des cales de roue
Avant	Côté gauche	En arrière de la roue arrière droite
	Côté droit	En arrière de la roue arrière gauche
Arrière	Côté gauche	En avant de la roue avant droite
	Côté droit	En avant de la roue avant gauche

ÉTAPE 2



Desserrez d'un tour les écrous de roue.

5

En cas de problème

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence



Tournez la partie "A" du cric à la main jusqu'à en amener l'encoche au contact du point de levage du bas de caisse.



Levez le véhicule jusqu'à décoller à peine la roue du sol.



Enlevez tous les écrous de roue et la roue.

Lorsque vous posez la roue à plat sur le sol, tournez-la avec le côté saillant de la jante vers le haut afin d'éviter d'en rayer la surface.

Montage de la roue de secours

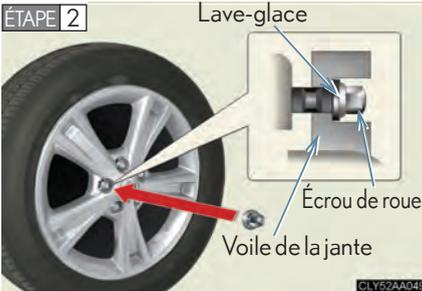
ÉTAPE 1



Nettoyez les portées de la roue et vérifiez l'absence de tout corps étranger.

Tout corps étranger sur les portées de la roue risque de provoquer le desserrage des écrous pendant la marche du véhicule, avec pour conséquence la perte de la roue.

ÉTAPE 2



Montez la roue de secours et vissez les écrous à la main jusqu'à les serrer à peine.

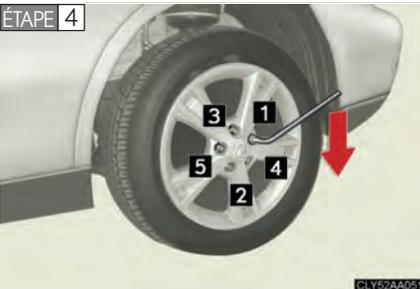
Serrez les écrous de roue jusqu'au contact de leur partie conique avec le voile de la jante.

ÉTAPE 3



Reposez le véhicule au sol.

ÉTAPE 4



Serrez vigoureusement les écrous, à 2 ou 3 reprises, dans l'ordre indiqué sur la figure.

Couple de serrage:
76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

Rangement de la roue crevée, du cric et de l'outillage

ÉTAPE 1 Mettez en place la protection interne de la roue de secours sur la face extérieure du cache de roue de secours.



Placez la roue crevée sur le cache de roue de secours, face extérieure vers le haut, et installez le berceau.

ÉTAPE 3 Tournez la vis de bridage de la roue de secours vers la droite avec la manivelle du cric et la douille-adaptateur, jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

ÉTAPE 4 Rangez les outils et le cric de manière sûre.

■ À l'issue du changement de roue

Il faut réinitialiser le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus. (→P. 373)

 **ATTENTION****■ Utilisation du cric de bord**

Une mauvaise utilisation du cric peut conduire à la chute brutale du véhicule, avec le risque de vous blesser gravement, voir de vous tuer.

- Utilisez le cric de bord aux seules fins de changer les roues et de monter et démonter les chaînes à neige.
- Pour changer une roue crevée, n'utilisez aucun autre cric que celui fourni avec le véhicule.
Ne l'utilisez pas sur un autre véhicule, et n'utilisez aucun autre cric que celui-ci pour changer les roues de votre véhicule.
- Vérifiez à chaque fois que le cric est bien en place sur le point de levage prévu pour cela.
- Ne glissez aucune partie de votre corps sous le véhicule lorsque celui-ci est sur cric.
- Ne laissez pas tourner le moteur et ne le démarrez pas non plus lorsque le véhicule est sur cric.
- Ne mettez pas le véhicule sur cric avec une personne à bord.
- Ne disposez pas d'objets sur le cric ou dessous lors du levage du véhicule.
- Levez le véhicule à la hauteur juste suffisante pour changer la roue, pas plus haut.
- Si vous avez besoin de vous glisser sous le véhicule, utilisez une chandelle.

Veillez tout particulièrement à vous assurer que toute personne travaillant sur le véhicule ou à proximité directe ne risque pas d'être blessée lorsque vous reposez le véhicule au sol.

ATTENTION

■ Remplacement d'une roue crevée

Respectez les recommandations suivantes pour réduire les risques d'accident.

- Ne mettez jamais d'huile ou de graisse sur les boulons ou les écrous.

L'huile ou la graisse risque de provoquer un desserrage des roues et un accident grave. Nettoyez l'huile ou la graisse éventuellement présente sur les boulons ou les écrous.

- Après tout changement de roue, faites resserrer les écrous de roue à la clé dynamométrique dans les plus brefs délais, au couple de 76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m).

Si vous ne respectez pas ces précautions, vous risquez d'être à l'origine d'un desserrage des écrous de roue pendant la marche du véhicule, avec pour conséquence la perte de la roue et un risque d'accident grave, voire mortel.

NOTE

■ Ne roulez pas avec un pneu crevé.

Ne poursuivez pas votre route avec un pneu crevé.

En roulant à plat même sur une courte distance, vous risquez d'endommager le pneumatique et la jante jusqu'à un point où toute réparation est impossible.

■ Lorsque vous remplacez les pneumatiques

Si vous souhaitez démonter ou remonter les roues, les pneumatiques ou les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage, contactez votre concessionnaire Lexus, car les valves à émetteur peuvent facilement souffrir d'une manipulation sans précaution.

■ Pour éviter de causer des dommages aux valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage

Ne pas utiliser de bombe anticrevaison pour réparer un pneu à plat.

■ Au moment de ranger la roue crevée

- Veillez à ne coincer aucun objet entre la roue et le soubassement du véhicule.
- Serrez la vis de bridage de la roue de secours afin de maintenir solidement le berceau de roue de secours par la traction du crochet.

Si le système hybride ne démarre pas

Si le système hybride refuse de démarrer alors que vous respectez la procédure normale de démarrage (→P. 146), envisagez chacun des cas de figure suivants.

■ **Le système hybride refuse de démarrer alors que le démarreur fonctionne normalement.**

Le problème est peut-être dû à l'une des causes suivantes.

- Il n'y a peut-être pas assez de carburant dans le réservoir du véhicule.
Refaites le plein du véhicule.
- Le moteur thermique du système hybride est peut-être noyé.
Essayez une fois encore de redémarrer le système hybride en respectant la procédure normale. (→P. 146)
- Le système d'antidémarrage pour véhicule hybride est peut-être victime d'une anomalie. (→P. 91)

■ **Les éclairages intérieurs et les projecteurs éclairent faiblement, et l'avertisseur sonore est à peine audible ou ne fonctionne pas du tout.**

Le problème est peut-être dû à l'une des causes suivantes.

- La batterie 12 V est peut-être déchargée. (→P. 468)
- Les bornes de la batterie 12 V sont corrodées ou ses câbles sont desserrés.

■ **Les éclairages intérieurs et les projecteurs ne s'allument pas, et l'avertisseur sonore ne fonctionne pas.**

Le problème est peut-être dû à l'une des causes suivantes.

- Un câble de la batterie 12 V est peut-être débranché (ou les deux).
- La batterie 12 V est peut-être déchargée. (→P. 468)

Consultez votre concessionnaire Lexus si vous ne savez pas ou ne pouvez pas résoudre le problème.

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

Si le levier de sélecteur est bloqué sur "P"

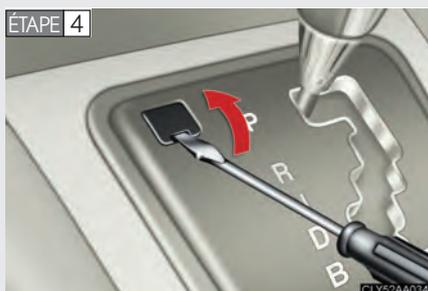
Si vous n'arrivez pas à manœuvrer le sélecteur de vitesses alors que vous appuyez sur la pédale de frein, il est possible qu'il y ait une anomalie dans le dispositif de commande de verrouillage du sélecteur (système de sécurité destiné à empêcher toute manœuvre accidentelle du sélecteur de vitesses). Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

En mesure d'urgence, vous pouvez procéder comme suit pour pouvoir manœuvrer le sélecteur de vitesses.

ÉTAPE 1 Serrez le frein de stationnement.

ÉTAPE 2 Mettez le contacteur de démarrage sur "ON" (MARCHE).

ÉTAPE 3 Appuyez sur la pédale de frein.



Faites lever sur le cache avec un tournevis plat ou équivalent.



Appuyez sur le bouton de déverrouillage de levier de sélecteur.

Vous pouvez manœuvrer le sélecteur de vitesses tant que vous appuyez sur le bouton.

Si vous perdez vos clés

Votre concessionnaire Lexus peut vous procurer de nouvelles clés Lexus d'origine, à condition de lui fournir l'une des clés principales livrées avec le véhicule et le numéro gravé sur la languette qui les accompagne.

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

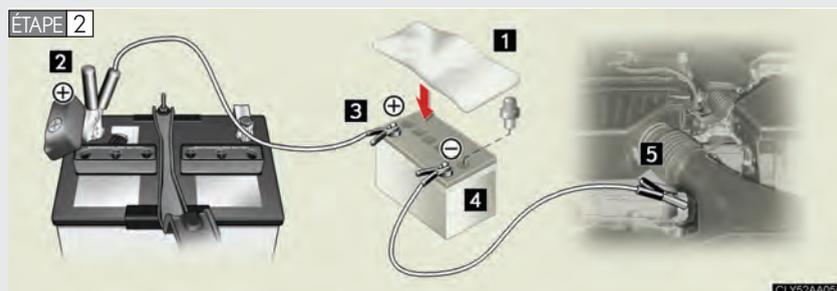
Si la batterie 12 V est déchargée

Vous pouvez procéder comme suit pour démarrer le système hybride malgré la décharge complète de la batterie du véhicule.

Vous pouvez faire appel à votre concessionnaire Lexus, à l'assistance client Lexus ou à tout autre service d'assistance.

Si vous avez à votre disposition un jeu de câbles de démarrage et un second véhicule équipé d'une batterie de 12 V, vous pouvez démarrer votre Lexus en procédant comme suit.

ÉTAPE 1 Retirez l'habillage du compartiment moteur. (→P. 357)



Branchement des câbles de démarrage.

1 Si nécessaire, retirez tous les bouchons de mise à l'air de la batterie auxiliaire. Posez un chiffon sur les bouchons de mise à l'air de la batterie auxiliaire. (Pour réduire le risque d'explosion, de blessure et de brûlure.)

2 Borne positive (+) de la batterie de votre véhicule

3 Borne positive (+) de la batterie du second véhicule

4 Borne négative (-) de la batterie du second véhicule

5 Connectez le câble de jonction à la masse du véhicule comme indiqué sur la figure.

ÉTAPE 3 Démarrez le système hybride de l'autre véhicule. Accélérez légèrement pour accroître le régime du moteur thermique et maintenez ce régime pendant 5 minutes environ, de manière à recharger la batterie de votre véhicule.

ÉTAPE 4 Maintenez le régime du moteur thermique de l'autre véhicule et démarrez le système hybride du vôtre.

ÉTAPE 5 Sitôt le système hybride démarré, débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.

Une fois le système hybride démarré, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus, dans les plus brefs délais.

■ Pour éviter la décharge complète de la batterie

- Éteignez les projecteurs et le système audio lorsque le système hybride est arrêté.
- Mettez hors fonction tous les équipements électriques non indispensables lorsque vous roulez trop longtemps à vitesse réduite (pour cause d'embouteillage, etc.).

■ Après la mise en charge de la batterie de servitude (12 V)

(→P. 368)

■ En cas de débranchement ou de décharge de la batterie

Les lève-vitres électriques, le hayon à commande électrique et le toit ouvrant doivent être initialisés. (→P. 510)

ATTENTION

■ Pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion de la batterie

Respectez les précautions suivantes pour éviter toute mise à feu des gaz inflammables pouvant s'échapper de la batterie.

- Veillez à brancher les câbles de démarrage correctement aux bornes de la batterie et de telle manière qu'ils ne puissent pas entrer accidentellement en contact avec une pièce métallique qu'elle quelle soit.
- Veillez à ne pas laisser les câbles de démarrage faire court-circuit entre les bornes "+" et "-" de la batterie.
- N'exposez pas la batterie à une flamme nue et ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ou d'allume-cigares à proximité.

ATTENTION

■ Précautions à prendre avec la batterie

La batterie renferme un électrolyte toxique, corrosif et acide, et certaines de ses pièces contiennent du plomb ou des alliages au plomb. Respectez les précautions suivantes lorsque vous manipulez la batterie.

- Si vous avez à intervenir sur la batterie, portez toujours des lunettes de protection et prenez soin d'éviter tout contact de l'électrolyte (acide) qu'elle contient avec votre peau, vos vêtements ou la carrosserie du véhicule.
- Ne vous penchez pas sur la batterie.
- En cas de contact accidentel de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, rincez abondamment à l'eau claire la partie touchée et consultez un médecin. Humectez la partie touchée avec une éponge ou un linge humide jusqu'à votre prise en charge par les services médicaux consultés.
- Lavez-vous toujours les mains après avoir manipulé le support, les bornes et autres pièces de la batterie.
- Ne laissez pas les enfants s'approcher de la batterie.

NOTE

■ Pour éviter d'occasionner des dommages au véhicule

Il n'est pas possible de démarrer un véhicule hybride à la poussette.

■ Lorsque vous manipulez les câbles de démarrage

Prenez garde que les câbles de démarrage ne se prennent pas dans le motoventilateur de refroidissement ou dans une courroie d'entraînement, lorsque vous les branchez ou débranchez.

Lorsque le véhicule chauffe

■ Moteur électrique et redresseur

Si le message "WATER TEMP" s'affiche à l'écran multifonctionnel.

■ Moteur thermique

Si l'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement est dans la zone rouge, le moteur thermique est probablement en surchauffe.

Prenez les mesures suivantes:

ÉTAPE 1 Arrêtez le véhicule sur une aire de sécurité et mettez sur arrêt le système de climatisation automatique.

ÉTAPE 2 Regardez si de la vapeur s'échappe par le dessous du capot.

Si vous voyez de la vapeur:

Arrêtez le système hybride et ouvrez prudemment le capot.

Si vous ne voyez pas de vapeur:

Laissez le système hybride en fonction et ouvrez prudemment le capot.

ÉTAPE 3 Regardez si le motoventilateur de refroidissement est en marche.

Si le ventilateur est en marche:

Attendez que la température du moteur thermique (indiquée au tableau de bord) ait commencé à baisser, puis arrêtez le système hybride.

Si le ventilateur est à l'arrêt:

Arrêtez immédiatement le système hybride et consultez le concessionnaire Lexus local.

ÉTAPE 4



Après que le système hybride ait suffisamment refroidi, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et recherchez une fuite au niveau du radiateur.

ÉTAPE 5



Faites au besoin l'appoint en liquide de refroidissement moteur.

Si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement, vous pouvez utiliser de l'eau, en mesure d'urgence. (→P. 483)

Faites contrôler le véhicule dès que possible par le concessionnaire Lexus le plus proche.

■ Surchauffe

Les signes suivants peuvent vous alerter quant à une surchauffe éventuelle de votre véhicule.

- Le message "WATER TEMP" est affiché à l'écran multifonctionnel.
- Le thermomètre d'eau est dans la zone rouge ou vous trouvez que votre véhicule a perdu de la puissance.
- De la vapeur s'échappe par le dessous du capot.

⚠ ATTENTION

■ Pour éviter de vous blesser accidentellement pendant que vous inspectez sous le capot de votre véhicule

- N'approchez pas les mains ni vos vêtements du ventilateur et des courroies d'entraînement lorsque le système hybride est en fonction.
- N'ouvrez pas le bouchon de radiateur alors que le radiateur et le système hybride sont chauds.

Le liquide de refroidissement chaud et la vapeur s'échappant sous pression risquent de provoquer des blessures graves, notamment des brûlures.

 NOTE**■ Lorsque vous faites l'appoint en liquide de refroidissement moteur**

Attendez que le moteur ait refroidi avant d'ajouter du liquide de refroidissement. Pour ajouter du liquide de refroidissement, versez lentement. Si vous versez trop vite le liquide (à température ambiante) alors que le moteur thermique est chaud, vous risquez d'occasionner des dommages au système hybride.

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

Si votre véhicule est bloqué

Procédez comme suit si votre véhicule est embourbé, ensablé ou enneigé au point que les roues patinent.

- Arrêtez le système hybride. Serrez le frein de stationnement et mettez le sélecteur de vitesses sur "P".
- Dégagez les roues qui patinent de la boue, de la neige ou du sable accumulé.
- Placez sous les roues des branches d'arbre, des pierres ou tout autre matériau susceptible d'améliorer l'adhérence des pneus.
- Redémarrez le système hybride.
- Accélérez progressivement pour dégager le véhicule.

ATTENTION

■ Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule bloqué

Si vous choisissez de dégager votre véhicule par une succession de marches avant et marches arrière, assurez-vous de disposer des dégagements nécessaires, afin d'éviter de renverser une personne ou d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un obstacle quelconque. Le véhicule risque par ailleurs de bondir d'un seul coup vers l'avant ou l'arrière en se dégageant. Faites preuve de la plus grande prudence.

■ Manœuvre du sélecteur de vitesses

Veillez à ne pas changer de position le sélecteur de vitesses tout en gardant le pied sur la pédale d'accélérateur.

Le véhicule pourrait s'emballer subitement, au risque de provoquer un accident grave, voire mortel.

 NOTE

- **Pour éviter d'occasionner des dommages à la boîte de vitesses et au véhicule en général**
 - Évitez de faire patiner les roues et d'emballer le moteur thermique du système hybride.
 - Si le véhicule reste bloqué malgré vos efforts, il est possible qu'il doive être tracté par un autre véhicule.

6-1. Caractéristiques techniques.....	478
Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.).....	478
Carburant	490
Renseignements sur les pneus.....	493
6-2. Personnalisation	505
Fonctions personnalisables.....	505
6-3. Initialisation	510
Systèmes à initialiser	510

6-1. Caractéristiques techniques

Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)

Dimensions et poids

Longueur hors-tout		187,2 in. (4755 mm)
Largeur hors-tout		72,6 in. (1845 mm)
Hauteur hors-tout *1	Modèles 2 roues motrices	66,1 in. (1680 mm) *2 67,7 in. (1720 mm) *3 68,3 in. (1735 mm) *4
	Modèles 4 roues motrices	66,3 in. (1685 mm) *2 67,9 in. (1725 mm) *3 68,5 in. (1740 mm) *4
Empattement		106,9 in. (2715 mm)
Voies	Modèles 2 roues motrices	
	– Avant – Arrière	62,2 in. (1580 mm) 61,6 in. (1565 mm)
	Modèles 4 roues motrices	
	– Avant – Arrière	62,0 in. (1575 mm) 61,2 in. (1555 mm)
Charge utile du véhicule (Occupants + bagages)		925 lb. (420 kg)
Capacité de traction (Poids de la caravane/remorque + chargement)	Sans équipement de remorquage	2000 lb. (907 kg)
	Avec équipement de remorquage	3500 lb. (1588 kg)

*1: Véhicule à vide

*2: Modèles sans glissières de galerie

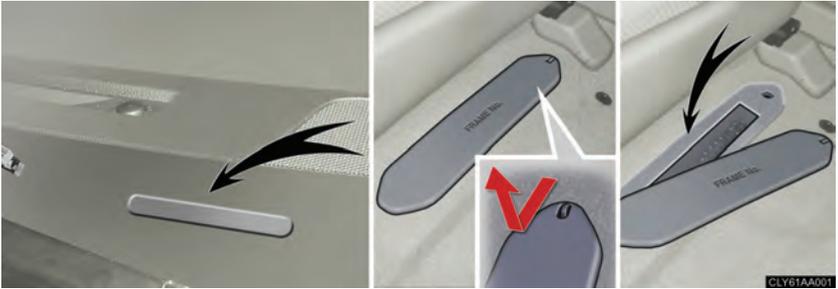
*3: Modèles avec glissières de galerie

*4: Modèles avec galerie de toit à glissières et traverses

Identification du véhicule

■ Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est l'identification légale de votre véhicule. Ce numéro constitue l'identification première de votre Lexus. Il doit figurer sur les documents d'immatriculation du véhicule.



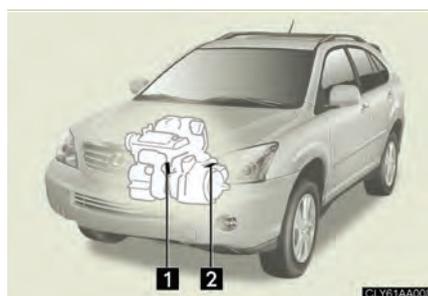
Ce numéro est frappé dans le coin supérieur gauche du tableau de bord et sous le siège du passager avant (sur certains modèles).



Ce numéro apparaît également sur l'étiquette d'homologation.

■ Numéro du moteur thermique et numéro du moteur électrique

Les numéros du moteur thermique et du moteur électrique sont estampés comme illustré.



1 Numéro du moteur thermique

2 Numéro du moteur électrique

Moteur

Modèle	3MZ-FE
Type	6 cylindres en V, 4 temps, essence
Alésage et course	3,62 × 3,27 in. (92 × 83 mm)
Cylindrée	202,1 cu.in. (3311 cm ³)
Tension de la courroie de commande	Réglage automatique
Jeu des soupapes (moteur froid)	Admission: 0,006 — 0,010 in. (0,15 — 0,25 mm) Echappement: 0,010 — 0,014 in. (0,25 — 0,35 mm)

Carburant

Type de carburant	Essence sans plomb uniquement
Indice d'octane	91 (indice d'octane recherche 96) ou plus
Contenance du réservoir de carburant	17,2 gal. (65 L, 14,3 Imp.gal)

Moteur électrique avant

Type	Moteur électrique synchrone à aimant permanent
Puissance maximale	123 kW
Couple maximal	33,9 kgf•m (333 N•m, 245 ft•lbf)

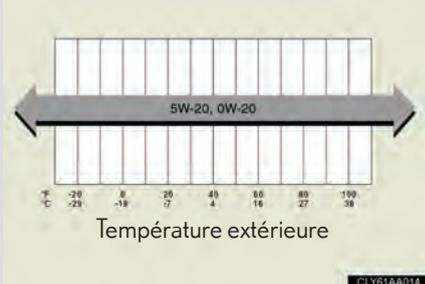
Moteur électrique arrière (modèles 4 roues motrices)

Type	Moteur électrique synchrone à aimant permanent
Puissance maximale	50 kW
Couple maximal	13,2 kgf•m (130 N•m, 95 ft•lbf)

Batterie du système hybride

Type	Batterie du système hybride au nickel-métal
Tension	9,6 V/module
Capacité	6,5 Ah (3HR)
Quantité	30 modules
Tension totale	288V

Circuit de lubrification

Contenance d'huile vidange et remplissage	
Avec filtre	5,0 qt. (4,7 L, 4,1 Imp.qt.)
Sans filtre	4,8 qt. (4,5 L, 4,0 Imp.qt.)
Qualité d'huile	Huile moteur multigrade ILSAC
Viscosité d'huile préconisée	<p>Utilisez une huile Lexus homologuée "Toyota Genuine Motor Oil" «Huile moteur Toyota d'origine» ou équivalente pour remplir les exigences de grade et de viscosité.</p>  <p>L'huile 0W-20 est celle qui offre le meilleur rendement en termes de consommation de carburant.</p>

Viscosité de l'huile

- La valeur 0W de l'indice de viscosité de l'huile indique l'aptitude de l'huile à faciliter le démarrage à froid. Les huiles dont l'indice de viscosité (chiffre figurant devant la lettre W) est inférieur facilitent encore davantage les démarrages par temps froid.
- L'indice 20 (0W-20) indique la viscosité de l'huile à température de fonctionnement. Une huile disposant d'un indice de viscosité supérieur est plus appropriée au moteur des véhicules fonctionnant à hauts régimes ou bien à forte charge (conditions d'utilisation extrêmes).

Circuit de refroidissement

Capacité	
Moteur thermique	10,9 qt. (10,3 L, 9,0 Imp.qt.)
Module de commande de puissance	3,6 qt. (3,4 L, 3,0 Imp.qt.)
Type de liquide de refroidissement	<p>Utilisez l'un des produits suivants.</p> <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» • Équivalent haut de gamme à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrates ni borates, et à technologie des acides organiques hybrides de longue durée <p>N'utilisez pas d'eau pure seule.</p>

Système d'allumage

Bougie	
Marque	
	DENSO SK20R11
	NGK IFR6A11
Jeu entre électrodes	0,043 in. (1,1 mm)

NOTE

■ Bougies à électrode en iridium

Utilisez uniquement des bougies à électrode en iridium. Ne réglez pas le jeu entre électrodes lors d'une mise au point du moteur thermique.

Circuit électrique

Batterie 12 V	
Tension à vide à 68°F (20°C):	12,6 — 12,8 V à pleine charge 12,2 — 12,4 V à demi-charge 11,8 — 12,0 V déchargée (La tension est vérifiée 20 minutes après coupure du contact, tous les feux éteints)
Intensités de charge	5 A maxi.

Boîte-pont

Contenance d'huile Vidange et remplissage Avant Sans équipement de remorquage Avec équipement de remorquage: Arrière (sur modèles 4 roues motrices uniquement)	3,9 qt. (3,7 L, 3,2 Imp. qt.) 4,1 qt. (3,9 L, 3,4 Imp. qt.) 1,8 qt. (1,7 L, 1,5 Imp. qt.) La contenance d'huile est la quantité de référence. S'il est nécessaire d'effectuer une
Type d'huile	"Toyota Genuine ATF WS" «Liquide ATF Toyota d'origine WS»

NOTE

■ Type d'huile de boîte-pont

L'utilisation de toute autre huile de transmission que l'huile "Toyota Genuine ATF WS" «Liquide ATF Toyota d'origine WS» risque de causer une dégradation de la qualité des passages de rapports, puis un blocage de votre transmission (accompagné de vibrations) et pour terminer, des dommages importants à la transmission de votre véhicule.

Freins

Course de la pédale ^{*1}	3,5 in. (90 mm) mini.
Garde de la pédale	0,039 — 0,079 in. (1 — 2 mm)
Limite d'usure des plaquettes de frein	0,04 in. (1,0 mm)
Limite d'usure des garnitures de frein de stationnement	0,04 in. (1,0 mm)
Course de la pédale du frein de stationnement ^{*2}	5 — 7 crans
Type d'huile	SAE J1703 ou FMVSS No. 116 DOT 3

*1: Hauteur minimum sous la pédale lorsqu'elle est soumise à une force verticale de haut en bas de 112 lbf (500 N, 51 kgf), système hybride en fonction.

*2: Course de la pédale du frein de stationnement lorsqu'elle est soumise à une force verticale de haut en bas de 67 lbf (300 N, 31 kgf).

Direction

Jeu

Moins de 1,2 in. (30 mm)

Pneus et roues

► Type A

Dimensions des pneus	225/65R17 101S
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage à froid recommandée)	Utilisation en conditions normales Avant: 32 psi (220 kPa, 2,2 kg/cm ² ou bar) Arrière: 32 psi (220 kPa, 2,2 kg/cm ² ou bar) Roue de secours: 32 psi (220 kPa, 2,2 kg/cm ² ou bar) Utilisation aux vitesses supérieures à 100 mph (160 km/h) (dans les pays où les limitations de vitesse l'autorisent) Ajouter 1,5 psi (10 kPa, 0,1 kgf/cm ² ou bar) aux pneus avant et arrière. Ne jamais dépasser la pression maximale de gonflage à froid indiquée sur le flanc du pneu.
Dimension des jantes	17 × 6 1/2 J
Couple de serrage des écrous de roues	10,5 kgf•m (103 N•m, 76 ft•lbf)

► Type B

Dimensions des pneus	P235/55R18 99V
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage à froid recommandée)	Utilisation en conditions normales Avant: 30 psi (210 kPa, 2,1 kgf/cm ² ou bar) Arrière: 30 psi (210 kPa, 2,1 kgf/cm ² ou bar) Roue de secours: 30 psi (210 kPa, 2,1 kgf/cm ² ou bar)
Dimension des jantes	18 × 7 J
Couple de serrage des écrous de roues	10,5 kgf•m (103 N•m, 76 ft•lbf)

Ampoules

	Ampoules	Ampoules N°	W	Type
Extérieur	Projecteurs (feux de croisement)	—	35	A
	Ampoules à décharge	—	55	B
	Ampoules à halogène	—	55	B
	Clignotants avant	—	21	C
	Projecteurs (feux de route)	9005	60	D
	Feux de stationnement	168	5	E
	Antibrouillards	9006	55	B
	Feux de position latéraux avant	168	5	E
	Clignotants arrière	—	21	C
	Éclairage de plaque d'immatriculation	168	5	E
Intérieur	Feux de recul	921	16	E
	Feux de position latéraux arrière	194	3,8	E
	Éclairage de courtoisie	—	2,8	G
	Éclairages individuels	—	8	G
	Éclairages intérieurs	—	8	F
	Éclairage du coffre	—	5	F
	Éclairage d'accueil sur porte	—	5	G

A: Ampoules à décharge D2S

B: Ampoules à halogène H11

C: Ampoules poirettes (jaunes)

D: Ampoules à halogène HB3

E: Ampoules poirettes (transparentes)

F: Ampoules navettes

G: Ampoules à culot

Carburant

Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb pour votre véhicule.

Utilisez du supercarburant sans plomb doté d'un indice d'octane de 91 (indice d'octane recherche de 96) ou supérieur afin d'optimiser les performances du moteur.

L'essence que vous utilisez doit au minimum répondre aux normes ASTM D4814 aux États-Unis et CGSB3.5-M93 au Canada.

■ Orifice de remplissage du réservoir pour essence sans plomb

Pour vous éviter toute erreur au moment de faire le plein, l'orifice de remplissage du réservoir de votre Lexus est d'un diamètre tel qu'il accepte uniquement les pistolets spéciaux des pompes à essence sans plomb.

■ Si vous ne trouvez pas de supercarburant

Si vous ne trouvez pas d'essence à 91 d'octane, vous pouvez utiliser de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane de 87 (indice d'octane recherche 91).

■ En cas de cliquetis du moteur

- Consultez votre concessionnaire Lexus.
- Il est possible qu'à l'accélération ou en montée, vous remarquiez parfois un léger cliquetis, pendant quelques instants. Cela est normal et ne doit pas vous inquiéter.

■ Qualité de l'essence

Dans quelques rares cas, il peut arriver que la marque d'essence utilisée occasionne un manque d'agrément à l'utilisation de votre véhicule. Si ces désagréments persistent, essayez de changer de marque d'essence. Si cela ne résout pas le problème, consultez votre concessionnaire Lexus.

■ Normes de qualité des carburants

- Les constructeurs automobiles américains, européens et japonais ont développé une norme de qualité des carburants, baptisée World-Wide Fuel Charter (WWFC, Charte universelle sur l'essence), ayant vocation à s'appliquer à l'échelon mondial.
- La WWFC classe les carburants en 4 catégories, sur la base des niveaux de dépollution à atteindre. Les États-Unis ont adopté la catégorie 4.
- La WWFC vise à améliorer d'une part la qualité de l'air en militant pour une réduction des émissions polluantes du parc automobile, et d'autre part la satisfaction du client via l'amélioration des performances.

■ Lexus recommande d'utiliser des carburants contenant des additifs détergents

- Lexus recommande d'utiliser une essence contenant des additifs détergents, pour éviter l'accumulation de dépôts dans le moteur.
- Toute l'essence commercialisée aux États-Unis contient des additifs détergents destinés à nettoyer et/ou prévenir l'encrassement des circuits d'admission.

■ Lexus recommande d'utiliser des carburants propres

Les essences propres, dont fait partie l'essence reformulée, obtenue par adjonction d'additifs oxygénés comme l'éthanol ou le MTBE (Oxyde de méthyle et de terbutyle), sont disponibles dans de nombreuses régions.

Lexus recommande d'utiliser au choix une essence propre ou une essence reformulée convenablement additivée. Les essences de ce type garantissent au véhicule des performances excellentes, abaissent les taux de pollution et améliorent la qualité de l'air.

■ Lexus ne recommande pas les essences mélangées

- Lexus autorise l'utilisation d'essences additivées avec des agents oxygénants, dont la teneur peut aller jusqu'à 10% d'éthanol ou 15% de MTBE.
- Si vous utilisez le gasohol avec votre Lexus, veillez à ce que son indice d'octane ne soit pas inférieur à 87.
- Lexus ne recommande pas l'utilisation d'essences contenant du méthanol.

■ Lexus proscrit l'utilisation des essences contenant du MMT

Certaines essences contiennent un additif appelé MMT (Méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle).

Lexus ne recommande pas l'utilisation d'essences contenant du MMT. Si vous utilisez ce type de carburant, le dispositif antipollution risque d'être affecté négativement.

Le témoin d'anomalie de fonctionnement situé sur le combiné des instruments pourrait s'allumer. Dans ce cas, contactez un concessionnaire Lexus.

NOTE

■ Avertissement sur la qualité de l'essence

- N'utilisez pas d'essence au plomb.

L'essence au plomb peut occasionner des dommages au convertisseur catalytique 3 voies de votre véhicule et compromettre le bon fonctionnement du dispositif antipollution.

- N'utilisez pas d'autre gasohol que celui indiqué ici.

Tout autre gasohol pourrait occasionner des dommages au circuit d'alimentation et une baisse de performances du véhicule.

- L'utilisation d'essence sans plomb ayant un indice d'octane inférieur à 91 risque d'engendrer un phénomène de cliquetis sur le moteur thermique. La persistance du phénomène de détonation risque de provoquer une détérioration du moteur thermique: ravitaillez sans tarder avec de l'essence sans plomb disposant d'un indice d'octane plus élevé.

Dans le pire des cas, ils peuvent causer des dommages au moteur.

■ Problèmes d'agrément d'utilisation liés au carburant utilisé

Si, après avoir utilisé différents types de carburant, vous rencontrez des problèmes de performances (démarrage à chaud difficile, évaporation, phénomène de détonation, etc.), arrêtez d'utiliser ces types de carburant.

■ Lors du ravitaillement avec du gasohol

Prenez soin de ne pas renverser le gasohol.

Ce produit est nocif pour la peinture de votre véhicule.

6-1. Caractéristiques techniques

Renseignements sur les pneus

Symbologie courante des pneumatiques



- 1 Dimensions des pneus (→P. 495)
- 2 DOT et numéro d'identification du pneu (TIN) (→P. 494)
- 3 Emplacement des indicateurs d'usure de la bande de roulement (→P. 496)

4 Composition de la carcasse et matériaux utilisés

On appelle "plis" les couches de toiles caoutchoutées. Les toiles sont constituées de fibres qui forment les plis (ou carcasse) du pneumatique.

5 Pneus à carcasse radiale ou diagonale

Un pneu à carcasse radiale porte la mention "RADIAL" sur le flanc. Tout pneu ne portant pas cette mention "RADIAL" est un pneu à carcasse diagonale.

6 TYPE TUBELESS ou À CHAMBRE

Un pneu dit "Tubeless" est dépourvu de chambre à air à l'intérieur, l'air remplissant directement le pneu. Les pneus avec chambre comportent une chambre à air qui maintient la pression de gonflage.

7 Limite de charge à pression maximale de gonflage à froid

(→P. 498)

8 Pression maximale de gonflage à froid

(→P. 498)

Qualifie la pression à laquelle le pneu peut être gonflé.

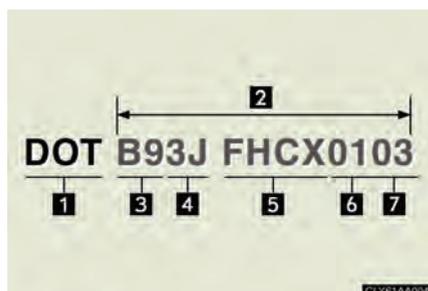
9 Niveau de qualité uniforme des pneumatiques

Pour plus de détails, reportez-vous plus loin au paragraphe "Niveau de qualité uniforme des pneumatiques".

10 Pneu d'été ou pneu toutes-saisons (→P. 496)

Un pneu toutes saisons porte la mention "M+S" sur le flanc. Tout pneu ne portant pas cette mention "M+S" est un pneu d'été.

Marquage DOT et numéro d'identification du pneu (TIN)



- 1 Marquage DOT*
- 2 Numéro d'identification du pneumatique (TIN)
- 3 Marque d'identification du fabricant du pneu
- 4 Code dimensionnel du pneu
- 5 Code de type de pneu du fabricant (3 ou 4 lettres)
- 6 Semaine de fabrication
- 7 Année de fabrication

*: Le marquage DOT atteste que le pneu est conforme aux normes fédérales de sécurité applicables aux véhicules automobiles.

Dimensions des pneus

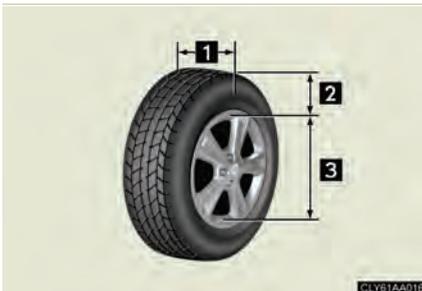
Informations dimensionnelles du pneu



L'illustration représente les dimensions que l'on trouve couramment sur les pneus.

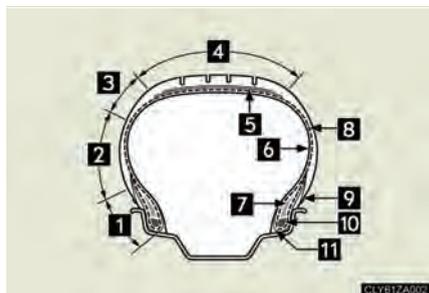
- 1 Utilisation du pneu
(P = Voiture de tourisme,
T = Utilisation temporaire)
- 2 Largeur de section
(en millimètres)
- 3 Rapport hauteur du pneu sur
largeur de section
- 4 Code de structure du pneu
(R = Radial, D = Diagonal)
- 5 Diamètre de la jante
(en pouces)
- 6 Indice de charge
(2 ou 3 chiffres)
- 7 Indice de vitesse
(1 caractère alphabétique)

Dimensions du pneu



- 1 Largeur de section
- 2 Hauteur de pneu
- 3 Diamètre de la jante

Appellations des parties du pneu



- 1 Talon
- 2 Flanc
- 3 Épaulement
- 4 Voies
- 5 Ceinture
- 6 Calandrage intérieur
- 7 Gomme de renfort
- 8 Carcasse
- 9 Segment de jante
- 10 Tringle
- 11 Bandelette talon

Niveau de qualité uniforme des pneumatiques

Cette notice d'information a été préparée dans le respect des réglementations publiées par la "National Highway Traffic Safety Administration" du Ministère des transports américain.

Elle renseigne les acheteurs et/ou clients potentiels des véhicules Lexus sur le niveau de qualité uniforme des pneumatiques.

Votre revendeur Lexus pourra répondre à toutes les questions que pourrait vous inspirer la lecture de cette information.

■ Indices de qualité DOT

En plus de ces indices de qualité, tous les pneus pour véhicules de transport de passagers doivent être conformes aux exigences fédérales en matière de sécurité. Le cas échéant, vous trouverez l'indice de qualité sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la largeur de section maximum.

Par exemple: Indice d'usure 200 Indice d'adhérence AA Indice thermique A

■ Indice d'usure

L'indice d'usure est établi par comparaison; il est fondé sur l'usure du pneu testé dans des conditions réglementées, sur un banc d'essai homologué par un organisme officiel.

Par exemple, un pneu d'indice 150 s'use une fois et demie (1,5) plus sur un banc d'essai homologué qu'un pneu de classe 100.

Toutefois, les performances relatives des pneus dépendent de leurs conditions réelles d'utilisation, et peuvent s'éloigner significativement de la norme par suite des différences dans les habitudes de conduite, l'entretien, la qualité des routes et le climat.

■ Indices d'adhérence AA, A, B, C

Les indices d'adhérence, notés AA, A, B et C dans l'ordre du meilleur au moins bon, représentent la capacité du pneu à arrêter le véhicule sur chaussée humide, telle que mesurée dans des conditions réglementées, sur des revêtements d'asphalte et de béton homologués par un organisme officiel.

Un pneu noté C présente des performances d'adhérence médiocres.

Avertissement: l'indice d'adhérence attribué à ce pneu est établi à partir de tests d'adhérence au freinage (en ligne droite), et exclut toute mesure en virage.

■ Indices thermiques A, B, C

Les indices thermiques, notés A, B et C dans l'ordre du meilleur au moins bon, représentent la résistance du pneu à l'élévation de température et sa capacité à dissiper la chaleur, mesurées sur une roue d'essai dans le cadre de conditions réglementées, en intérieur et dans un laboratoire.

Une température élevée soutenue peut engendrer la dégénérescence du matériau constitutif du pneu et réduire ainsi sa durée de vie, alors qu'une température excessive peut conduire à des ruptures brutales du pneu.

L'indice C correspond à un niveau de performance que tous les pneus pour voitures de tourisme doivent satisfaire, conformément à la norme fédérale de sécurité No. 109 applicable aux véhicules automobiles.

Les indices B et A correspondent à des niveaux de performance supérieurs au minimum exigé par la loi d'après les tests sur la roue utilisée en laboratoire.

Avertissement: Les indices thermiques sont établis pour un pneu correctement gonflé et soumis à une charge normale.

Une vitesse excessive, un gonflage insuffisant ou une charge excessive, toutes ces conditions prises individuellement ou collectivement peuvent entraîner une augmentation de la température et engendrer une rupture possible du pneu.

Glossaire terminologique du pneumatique

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Pression de gonflage des pneumatiques à froid	Pression régnant dans le pneu alors que le véhicule est resté en stationnement pendant au moins 3 heures ou n'a pas parcouru plus de 1 mile (1,5 km) après stationnement
Pression maximum de gonflage	Pression maximum à froid à laquelle le pneu peut être gonflé, indiquée sur le flanc du pneu
Pression de gonflage préconisée	Pression de gonflage à froid recommandée par le fabricant
Poids des accessoires	Poids cumulé (en plus de l'équipement de série pouvant être remplacé) de la transmission automatique, la direction assistée, l'assistance au freinage, les lève-vitres électriques, les sièges électriques, l'autoradio et du chauffage, dans la mesure où ces équipements sont proposés d'origine (qu'ils soient montés ou non)
Poids à vide	Poids d'un véhicule automobile avec ses équipements de série, tous pleins faits (carburant, huile et liquide de refroidissement) et, s'il en est équipé, la climatisation et le poids supplémentaire d'un moteur optionnel

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Poids maximum en charge	Valeur égale à la somme de: (a) Poids à vide (b) Poids des accessoires (c) Charge utile du véhicule (d) Poids des options de série
Poids normal des occupants	150 lb. (68 kg) multipliés par le nombre d'occupants indiqué dans la deuxième colonne du tableau 1* suivant
Répartition des occupants	Répartition des occupants dans le véhicule, tel qu'indiqué dans la troisième colonne du tableau 1* ci-après
Poids des options de série	Poids cumulé des options de série usuelles effectivement montées, pesant au moins 5 lb. (2,3 kg) de plus que les équipements de série qu'elles remplacent, non comptabilisées dans le poids à vide ou le poids des accessoires, dont notamment les freins renforcés, le correcteur d'assiette, la galerie de toit, la batterie 12 V longue durée et les habillages intérieurs spéciaux
Jante	Support métallique du pneu ou de l'ensemble pneu et chambre à air, sur lequel prend appui le talon du pneu
Diamètre de la jante (diamètre de la roue)	Diamètre nominal de la portée du talon
Désignation des dimensions de la jante	Diamètre et largeur de la jante
Désignation du type de jante	Désignation de la jante par style ou code, donnée par le fabricant
Largeur de la jante	Distance nominale entre les rebords de jante

6-1. Caractéristiques techniques

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Charge utile du véhicule (capacité totale en charge)	Charge nominale du chargement et des bagages, plus 150 lb. (68 kg) multipliés par le nombre de places assises indiqué pour le véhicule
Charge maximale par roue	Charge appliquée sur chaque pneu, déterminée par égale répartition du poids maximum en charge du véhicule sur chaque essieu, divisé par 2
Charge nominale par roue	Charge appliquée sur chaque pneu, déterminée par égale répartition du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants (répartition selon tableau 1* ci-après), divisés par 2
Côté exposé aux intempéries	Surface de la jante non couverte par le pneu gonflé
Talon	Partie du pneumatique constituée de tringles d'acier, enroulées ou renforcées de toiles caoutchoutées et mise en forme pour s'adapter à la jante
Séparation du talon	Rupture de la liaison entre composants du talon
Pneumatique à carcasse diagonale	Pneu dans lequel les toiles caoutchoutées partant du talon sont posées selon des angles très inférieurs à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement
Carcasse	Structure du pneu, hormis la gomme de la bande de roulement et du flanc, qui une fois sous pression de gonflage, supporte la charge
Arrachement	Désagrégation par morceaux de la bande de roulement ou du flanc
Cordonnet	Fils formant les trames du pneu
Séparation de cordonnet	Rupture des cordonnets issus de mélanges de gomme voisins

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Craquelure	Toute entaille dans la bande de roulement, le flanc ou le calandrage intérieur du pneumatique, laissant apparaître la toile
CT	Pneumatique pour lequel le système entre pneu et rebord est inversé, dans lequel la jante est conçue avec ses rebords s'étendant radialement vers l'intérieur et le pneu est conçu pour être monté sur le dessous de la jante de telle façon que les rebords de la jante se trouvent enfermés dans la cavité du pneu
Pneumatique à haut indice de charge	Pneu conçu pour être utilisé à des charges et pressions de gonflage plus élevées que le pneu standard correspondant
Rainure	Espace entre 2 sculptures voisines de la bande de roulement
Calandrage intérieur	Couche(s) de caoutchouc recouvrant la surface intérieure d'un pneu tubeless et assurant l'étanchéité au gaz de gonflage du pneu
Séparation du calandrage intérieur	Décollement du calandrage intérieur des toiles caoutchoutées composant la carcasse
Flanc extérieur	<p>(a) Le flanc à bande blanche, porteur d'un lettrage blanc ou porteur du nom du manufacturier, de la marque, et/ou du modèle moulé en relief ou en creux de manière plus prononcée que sur le flanc opposé du pneu, ou</p> <p>(b) Flanc extérieur d'un pneu asymétrique possédant un sens de montage à respecter impérativement</p>

6-1. Caractéristiques techniques

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Pneumatique pour utilitaire léger	Pneu conçu par son fabricant pour être principalement destiné à être utilisé sur les utilitaires légers ou les véhicules de tourisme à usages multiples
Indice de charge	Charge maximum pour laquelle le pneu est certifié à une pression de gonflage donnée
Indice de charge maximum	Indice de charge du pneu à la pression de gonflage maximum autorisée pour ce pneu
Pression de gonflage maximum autorisée	Pression maximum de gonflage à froid à laquelle le pneu peut être gonflé
Jante gabarit	Jante sur laquelle est monté le pneu pour les besoins de vérification des dimensions physiques
Entaille	Toute coupure à une jonction de la bande de roulement, du flanc ou du calandrage intérieur du pneumatique, laissant apparaître la toile
Diamètre extérieur	Diamètre hors-tout d'un pneu neuf gonflé
Largeur hors-tout	Cote prise entre les faces extérieures des flancs d'un pneu gonflé, surépaisseurs dues aux marquages, aux décors ou aux nervures de protection comprises
Pneumatique pour voiture de tourisme	Pneu destiné à être utilisé sur les voitures particulières, les véhicules de tourisme à usages multiples et les utilitaires dont poids nominal brut (PNBV) est inférieur ou égal à 10000 lb.
Toile	Trame constituée de cordonnets parallèles imprégnés de caoutchouc
Séparation de toile	Décollement du mélange de gomme entre toiles superposées

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Pneumatique (abr. pneu)	Dispositif mécanique constitué de caoutchouc, d'adjuvants chimiques, de fils textiles et métalliques et d'autres matériaux, qui monté sur une roue automobile, assure la motricité et contient le gaz supportant la charge
Pneumatique à carcasse radiale	Pneumatique dans lequel les toiles caoutchoutées partant du talon sont posées selon un angle de sensiblement 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement
Pneumatique renforcé	Pneu conçu pour être utilisé à des charges et pressions de gonflage plus élevées que le pneu standard correspondant
Largeur de section	Cote prise entre les faces extérieures des flancs d'un pneu gonflé, surépaisseurs dues aux marquages, aux décors ou aux nervures de protection exclues
Flanc	Partie du pneu entre le talon et la bande de roulement
Séparation du flanc	Détachement du mélange de gomme des toiles caoutchoutées constitutives du flanc
Pneumatique neige	Pneumatique obtenant un indice d'adhérence supérieur ou égal à 110, en comparaison avec le pneumatique de référence conforme à la norme d'essai ASTM-E 1136, dans les conditions d'essai d'adhérence sur neige telles que décrites par la norme ASTM F-1805-00 méthode d'essai standard d'adhérence d'une roue simple en ligne droite et sur revêtement enneigé et verglacé, et marqué d'un symbole alpin () sur au moins un de ses flancs

6-1. Caractéristiques techniques

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Jante d'essai	Jante sur laquelle le pneu est monté pour essai, pouvant être n'importe quelle jante parmi celles recensées comme utilisables avec le pneu concerné
Voies	Partie du pneu en contact avec la chaussée
Sculpture de bande de roulement	Partie saillante de la bande de roulement qui entoure la circonférence du pneu
Séparation de la bande de roulement	Décollement de la bande de roulement de la carcasse du pneu
Indicateurs d'usure	Saillies au fond des rainures principales, destinées à donner une indication visuelle du degré d'usure de la bande de roulement
Banc-support de pneumatique	Banc utilisé pour tenir la roue équipée du pneu pendant l'essai

*: Tableau 1 — Nombre et répartition des occupants pour un chargement normal du véhicule, pour diverses capacités indiquées en places assises

Nombre de places assises, nombre d'occupants	Charge normale du véhicule, nombre d'occupants	Répartition des occupants dans le véhicule normalement chargé
2 à 4	2	2 à l'avant
5 à 10	3	2 à l'avant, 1 sur un siège de la deuxième rangée
11 à 15	5	2 à l'avant, 1 dans le second siège, 1 dans le troisième siège, 1 dans le quatrième siège
16 à 20	7	2 à l'avant, 2 dans le second siège, 2 dans le troisième siège, 1 dans le quatrième siège

Fonctions personnalisables

Votre véhicule offre de nombreuses fonctions électroniques, dont certaines sont personnalisables selon vos préférences personnelles. La programmation de ces préférences nécessitant un équipement technique spécialisé, seul un concessionnaire agréé Lexus est en mesure de prendre en charge l'opération.

Le paramétrage de certaines fonctions est automatiquement modifié par suite de la personnalisation d'autres fonctions. Consultez votre concessionnaire Lexus pour tout complément d'information.

Élément	Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée
Télécommande du verrouillage centralisé (→P. 39)	Télécommande du verrouillage centralisé	MARCHE	ARRÊT
	Manœuvre de déverrouillage	Déverrouillage de la porte conducteur à la 1 ^{ère} action, puis de toutes les autres à la 2 ^{ème}	Déverrouillage de toutes les portes en une action
	Fonction de verrouillage automatique des portes devant être activée si aucune porte n'est ouverte après déverrouillage	MARCHE	ARRÊT
	Temporisation avant verrouillage automatique des portes si aucune porte n'est ouverte après déverrouillage	60 secondes	30 secondes 120 secondes

Élément	Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	
Télécommande du verrouillage centralisé (→P. 39)	Confirmation de fonctionnement (feux de détresse)	MARCHE	ARRÊT	
	Confirmation de fonctionnement (signal sonore)	MARCHE	ARRÊT	
	Signal sonore en cas d'appui sur la touche "LOCK" alors que toutes les portes ne sont pas fermées	MARCHE	ARRÊT	
	Commande du hayon à commande électrique	1 appui long	2 appuis courts*	1 impulsion*
				ARRÊT
Fonction "panique"	MARCHE	ARRÊT		
Volant de direction (→P. 72)	Escamotage automatique de la colonne de direction	MARCHE	ARRÊT	

Élément	Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée
Hayon à commande électrique (→P. 48)	Manœuvre par le commutateur	1 appui long	1 impulsion
	Manœuvre asservie à la télécommande de verrouillage centralisé	MARCHE	ARRÊT
	Volume du signal de manœuvre	ARRÊT	Haut
			Diminuer
	Manœuvre au verrouillage des portes	Possible	Impossible
	Aide à l'ouverture avec le mécanisme d'ouverture	ARRÊT	MARCHE
Sensibilité de la protection anti-pincement	Niveau 1	Niveaux 2 à 4	

*:Sélection possible uniquement dans le cas où on a rendu impossible la manœuvre du hayon à commande électrique avec le commutateur d'ouverture/fermeture lorsque la porte est fermée.

Élément	Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée
Verrouillage des portes (→P. 43)	Déverrouillage avec la clé	Déverrouillage de la porte conducteur à la 1 ^{ère} action, puis de toutes les autres à la 2 ^{ème}	Déverrouillage de toutes les portes en une action
	Verrouillage automatique des portes asservi à la vitesse	ARRÊT	MARCHE
	Déverrouillage de toutes les portes à l'ouverture de la porte conducteur	ARRÊT	MARCHE
	Déverrouillage de toutes les portes asservi à la mise sur "P" du sélecteur de vitesses	MARCHE	ARRÊT
	Verrouillage de toutes les portes asservi à la mise du sélecteur de vitesses sur une autre position que "P"	MARCHE	ARRÊT
Lève-vitres électriques (→P. 80)	Asservissement au verrouillage/déverrouillage des portes	MARCHE	ARRÊT
	Manœuvre asservie à la télécommande de verrouillage centralisé	MARCHE (ouverture seule)	ARRÊT

Élément	Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée
Toit ouvrant (→P. 83)	Asservissement au verrouillage/déverrouillage des portes	MARCHE	ARRÊT
	Manœuvre asservie à la télécommande de verrouillage centralisé	MARCHE (ouverture seule)	ARRÊT
Système de commande automatique de l'éclairage (→P. 166, 170)	Sensibilité du capteur de luminosité	Niveau 3	Niveaux 1 à 5
	Temps écoulé avant que les projecteurs ne s'éteignent automatiquement une fois les portes fermées	30 secondes	0 seconde
			90 secondes
Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise (→P. 176, 179)	Fonctionnement intermittent lorsque le véhicule est à l'arrêt	MARCHE	ARRÊT
Éclairage (→P. 296)	Temporisation d'extinction des éclairages	15 secondes	7,5 secondes
			30 secondes
	Éclairage de plancher avant	MARCHE	ARRÊT
	Éclairage de la poignée de porté intérieure	MARCHE	ARRÊT
	Fonctionnement portes déverrouillées	MARCHE	ARRÊT
Fonctionnement après arrêt du système hybride	MARCHE	ARRÊT	

6-3. Initialisation

Systèmes à initialiser

Après rebranchement ou entretien de la batterie de servitude (12 V), le système hybride risque de ne pas démarrer. (→P. 368) Par ailleurs, les systèmes suivants doivent être réinitialisés pour pouvoir fonctionner normalement.

Élément	Quand initialiser	Référence
Lève-vitre électrique	<ul style="list-style-type: none">• Après le rebranchement ou le remplacement de la batterie• Après le changement d'un fusible	P. 80
Hayon à commande électrique	<ul style="list-style-type: none">• Après le rebranchement ou le remplacement de la batterie• Après le changement d'un fusible	P. 48
Données de vidange de l'huile moteur	Après chaque vidange de l'huile moteur	P. 358
Système de surveillance de la pression de gonflage	<ul style="list-style-type: none">• En cas de modification de la pression de gonflage des pneumatiques pour cause de vitesse de croisière plus rapide ou de chargement du véhicule, etc.• En cas de changement de taille de pneumatiques.	P. 372

Index

Index des sigles.....	512
Index alphabétique	514
Que faire si... ..	525

Pour plus de détails concernant l'équipement lié au système de navigation tel que le système audio et le système de climatisation, reportez-vous au "Système de Navigation Manuel du Propriétaire".

SIGLES	SIGNIFICATION
A/C	Air Conditioning (Climatisation)
ABS	Anti-Lock Brake System (Système de freinage antiblocage)
ACC	Accessory (Accessoire)
AFS	Adaptive Front-lighting System (Système de phares directionnels automatiques)
ALR	Automatic Locking Retractor (Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage automatique)
AWD	All-Wheel Drive (4 roues motrices)
CRS	Child Restraint System (Siège de sécurité enfant)
DISP	Display (Valeur affichée)
ECU	Electronic Control Unit (Calculateur électronique)
EDR	Event Data Recorder (Enregistreur de bord)
ELR	Emergency Locking Retractor (Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage d'urgence)
EPS	Electric Power Steering (Direction assistée électrique)
GAWR	Gross Axle Weight Ratings (Poids maximal autorisé par essieu)
GVWR	Gross Vehicle Weight Ratings (Poids technique maximal d'un véhicule isolé)
I/M	Emission inspection and Maintenance (Contrôle technique)
INFO	Information (Informations)
INT	Intermittent (Intermittente)
LED	Light Emitting Diode (Diode électroluminescente)
LT	Light Truck (Camionnette)

SIGLES	SIGNIFICATION
MMT	Methylcy clopentadienyl Manganese Tricarbonyl (Méthylcyclopentadienyle manganèse tricarbonyle)
M + S	Mud and Snow (Boue et neige)
MTBE	Methyl Tertiary Butyl Ether (Méthyle tertio-butyle éther)
OBD	On Board Diagnostics (Autodiagnostic de bord)
PWR	Power (Marche/arrêt)
SRS	Supplemental Restraint System (Système de retenue supplémentaire)
TIN	Tire Identification Number (Numéro d'identification du pneu)
TWI	Treadwear Indicators (Témoins d'usure de la bande de roulement)
TPMS	Tire Pressure Warning System (Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus)
VDIM	Vehicle Dynamics Integrated Management (Gestion intégrée du comportement du véhicule)
VIN	Vehicle Identification Number (Numéro d'identification du véhicule)
VSC	Vehicle Stability Control (Contrôle de la stabilité du véhicule)
2WD	2-Wheel Drive (2 roues motrices)

Index alphabétique

Index alphabétique

A	À la station service	
	(aide-mémoire).....	528
	A/C.....	230
	ABS.....	197
	Accoudeoir.....	319
	Accès "mains libres".....	39
	Adaptateur d'entrée	
	audio/vidéo.....	286
	Affichage	
	Informations relatives au trajet.....	164
	Régulateur de vitesse actif.....	188
	Affichage de la température	
	extérieure.....	312
	Affichage des informations	
	de parcours.....	164
	Aide au freinage d'urgence.....	197
	Alarme.....	94
	Allumage	
	Clés.....	37
	Ampoules	
	Puissance.....	489
	Remplacement.....	411
	Antenne.....	244
	Antibrouillards	
	Commutateur.....	174
	Puissance.....	489
	Remplacement des ampoules.....	411
Antivol de direction.....	148	
Appuis-têtes		
Réglage.....	61	
Autoradio.....	239	
B	Batterie	
	Contrôle.....	367
	Préparatifs et contrôles	
	pré-hivernaux.....	211

	Si la batterie 12 V est		
	déchargée.....	468	
Bloqué			
Si votre véhicule est bloqué.....		474	
Bougie.....		483	
Boussole.....		330	
Bouton de commande vocale*			
Bouton de téléphonie*			
Bouton de verrouillage des			
lève-vitres.....		80	
Boîte à gants.....		301	
C	Cache-bagages.....	321	
	Capacité de charge.....	209	
	Capacité de charge totale.....	209	
	Capacité de chargement.....	206	
	Capot.....	353	
	Caractéristiques.....	478	
	Carburant		
	À la station service		
	(aide-mémoire).....		528
	Capacité.....		481
	Informations.....		490
	Jauge de carburant.....		156
	Ravitaillement en carburant.....		86
	Type.....		490
	Ceintures de sécurité		
	Enrouleur de ceinture de		
	sécurité à blocage		
	automatique.....		66
	Enrouleur de ceinture de		
	sécurité à blocage d'urgence.....		66
Nettoyage et entretien			
des ceintures de sécurité.....		340	
Port de la ceinture de sécurité			
pour les enfants.....		67	

Port de votre ceinture de sécurité.....	63
Prétensionneurs de ceintures de sécurité.....	65
Rallonges de ceinture de sécurité.....	67
Réglage de la ceinture de sécurité.....	64
Siège de sécurité enfant installation	125
Témoin de rappel.....	438
Utilisation correcte de la ceinture de sécurité pour les femmes enceintes.....	66
Changeur de CD	
CD	247
Disque MP3	254
Disque WMA.....	254
Chaînes.....	213
Circuit de refroidissement	
Surchauffe du moteur	471
Clignotants	
Commutateur	153, 154
Puissance.....	489
Remplacement des ampoules.....	411
Clignotants arrière	
Puissance.....	489
Remplacement des ampoules.....	411
Clignotants avant	
Puissance.....	489
Remplacement des ampoules.....	411
Clé pour voiturier	37
Clé à télécommande du verrouillage centralisé	
Clé à télécommande du verrouillage centralisé	39
Remplacement de la pile.....	391

Clés

Accès "mains libres"	39
Clé de secours.....	37, 149
Clé à télécommande du verrouillage centralisé.....	39
Clés.....	37
Contacteur de démarrage	146
Contacteur de démarrage antivol	146
Numéro de clé.....	37
Si vous perdez vos clés.....	467
Commande d'activation vocale *	
Commande d'ouverture de porte de garage	324
Commutateur	
Bouton de commande de lève-vitre électrique	80
Bouton de commande électrique du hayon	48
Bouton de verrouillage des lève-vitres	80
Commande de verrouillage centralisé des portes	43
Commodo d'essuie-glaces et lave-glace de pare-brise.....	176
Commutateurs	
d'éclairage	166, 170
Contacteur de démarrage	146
Contacteur de démarrage antivol	146
Sélecteur d'antibrouillards... ..	174, 175
Sélecteur d'essuie-glace et lave-glace de lunette arrière	182
Compteur	
Commande d'éclairage du tableau de bord.....	157
Compteur	156

Compteur de vitesse	
Compteur de vitesse.....	156
Condenseur.....	365
Conduite	
Conseils de conduite hivernale.....	211
Conseils de rodage.....	137
Position correcte	98
Procédures.....	136
Conduite avec une	
caravane/remorque.....	216
Conseils de rodage.....	137
Console de pavillon.....	305
Contacteur de démarrage	146
Contrôle de la stabilité du	
véhicule.....	197
Contrôle I/M.....	347
Correcteur automatique	
d'assiette des projecteurs.....	168, 170
Cric	
Mise en place du cric.....	354
Remplacement d'une roue.....	455
Crochets	
Crochet d'arrimage.....	321
Crochet pour sacs de courses.....	321
Crochets d'arrimage.....	321
Crochets pour sacs de courses.....	321

D	Dégivrage de la lunette arrière.....	236
	Désembuage	
	Lunette arrière.....	236
	Rétroviseur extérieur	236
	Dimension.....	478
	Direction	
	Déverrouillage de la colonne	
	de direction.....	149
	Direction assistée électrique	197

Disque MP3.....	254
Disque WMA.....	254
Données de vidange de	
l'huile moteur	361

E	Éclairage d'accueil sur porte	
	Éclairage d'accueil sur porte	296
	Puissance	489
	Éclairage d'ambiance.....	296
	Éclairage de boîte à gants	302
	Éclairage de courtoisie	
	Éclairage de courtoisie	310
	Puissance	489
	Éclairage de plancher	296
	Éclairage de plaque	
	d'immatriculation	
	Puissance	489
	Remplacement des ampoules.....	411
	Éclairage de seuil de portes.....	296
	Éclairage du coffre	
	Commutateur	50
	Puissance	489
	Éclairage du contacteur de	
	démarrage	296
	Éclairage périphérique du	
	tableau de bord.....	296
	Éclairages	
	Commodo de clignotants... 153, 154	
	Commutateur d'éclairage	
	individuel.....	300
	Commutateur d'éclairage	
	intérieur.....	299
	Éclairage d'accueil sur porte	296
	Éclairage d'ambiance avant	296
	Éclairage de coffre	50
	Éclairage de courtoisie	310

Éclairage de seuil de portes.....	296
Éclairage du contacteur de démarrage.....	296
Éclairage périphérique du tableau de bord.....	296
Éclairages des poignées de porte intérieures.....	296
Puissance.....	489
Remplacement des ampoules.....	411
Sélecteur d'antibrouillards....	174, 175
Sélecteur d'éclairage.....	166, 170
Éclairages des poignées de porte intérieures.....	296
Éclairages individuels	
Commutateur.....	300
Éclairages individuels.....	296
Puissance.....	489
Éclairages intérieurs	
Commutateur.....	299
Éclairages intérieurs.....	296
Puissance.....	489
Écran multifonctionnel	
Contrôle de l'énergie disponible.....	31
Réglage de la luminosité.....	313
Enregistreur de bord.....	432
Entretien	
Ceintures de sécurité.....	340
Données d'entretien.....	478
Entretien général.....	344
Entretien à faire soi-même.....	348
Extérieur.....	336
Intérieur.....	339
Prescriptions d'entretien.....	342
Entretien à faire soi-même.....	348
Entrée audiovisuel.....	286
EPS.....	197

Essuie-glace de lunette arrière.....	182, 183
Essuie-glaces de pare-brise.....	176, 179
Étiquettes de prévention contre le vol.....	97

F

Feu de position latéral avant	
Puissance.....	489
Remplacement des ampoules.....	411
Feux de position	
Commutateur.....	166, 170
Puissance.....	489
Remplacement des ampoules.....	411
Feux de position latéraux	
Commutateur.....	166, 170
Puissance.....	489
Remplacement des ampoules.....	411
Feux de position latéraux arrière	
Puissance.....	489
Feux de recul	
Puissance.....	489
Remplacement des ampoules.....	411
Feux de stationnement	
Commutateur.....	166, 170
Puissance.....	489
Remplacement des ampoules.....	411
Filtre de climatisation.....	389
Fonctions personnalisables.....	505
Frein de stationnement.....	155
Freins	
Frein de stationnement.....	155
Liquide.....	366
Fusibles.....	395

G

Galerie de pavillon.....	78
Glaces de vitres.....	80

H	Habillage du compartiment	
	moteur.....	357
	Hayon	
	Hayon.....	48
	Télécommande du verrouillage	
	centralisé.....	39
	Huile	
	Huile moteur.....	358
	Huile moteur	
	Capacité.....	482
	Contrôle.....	358
	Préparatifs et contrôles	
	pré-hivernaux.....	211
I	Identification	
	Moteur.....	479
	Véhicule.....	479
	Indicateur de puissance	
	instantanée.....	156
	Initialisation	
	Systèmes à initialiser.....	510
J	Jantes.....	387
	Jauges.....	156
L	Lavage et lustrage.....	336
	Lave-glace	
	Commutateur.....	176, 179
	Contrôle.....	371
	Préparatifs et contrôles	
	pré-hivernaux.....	211
	Lave-projecteurs.....	184
	Lecteur CD.....	247

Lecteur de DVD		
CD audio/CD texte.....	283	
CD vidéo.....	281	
Disques MP3.....	284	
DVD vidéo.....	274	
Réglage initial.....	288	
Levier de sélecteur		
Si le levier de sélecteur est		
bloqué sur "P".....	466	
Transmission.....	151	
Liquide		
Freins.....	366	
Lave-glace.....	371	
Liquide de refroidissement moteur		
Capacité.....	483	
Contrôle.....	363	
Préparatifs et contrôles		
pré-hivernaux.....	211	
Lève-vitres électriques.....	80	
M	Manivelle de cric.....	455
Mécanisme d'ouverture		
Capot.....	353	
Hayon.....	48	
Trappe à carburant.....	86	
Mémorisation de la position		
de conduite.....	59	
Messages d'alerte		
Assiette des projecteurs.....	447	
Contrôle de la stabilité du		
véhicule.....	447, 448	
De porte ouverte.....	449	
Frein de stationnement.....	449	
Indicateur de vidange.....	449	
Levier de sélecteur de la		
transmission.....	449	

Liquide de lave-glace	449
Pression d'huile	445
Régulateur de vitesse actif.....	447, 449
Système 4 roues motrices.....	445
Système hybride.....	445
Température d'eau.....	445
Toit ouvrant	449
Trappe à carburant	454

Miroirs

Miroirs de courtoisie	310
Résistance de chauffage des rétroviseurs extérieurs	236
Rétroviseur intérieur	74
Rétroviseurs extérieurs.....	76

Miroirs de courtoisie	310
------------------------------------	-----

Mode vidéo	286
-------------------------	-----

Montre	311
---------------------	-----

Moteur

Capot	353
Comment démarrer le système hybride	146
Compartiment.....	356
Contacteur de démarrage.....	146
Contacteur de démarrage antivol.....	146
Numéro d'identification	479
Si le système hybride ne démarre pas.....	465
Surchauffe.....	471

N**Nettoyage**

Ceintures de sécurité.....	340
Extérieur.....	336
Intérieur	339

Nombre de places assises	209
---------------------------------------	-----

Numéro d'identification du véhicule	479
--	-----

O

Outils	455
---------------------	-----

P**Pare-soleil**

Toit.....	84
-----------	----

Pare-soleil	309
--------------------------	-----

Pneus

Capteur de pression de gonflage	373
Chaînes.....	211
Contrôle.....	372
Dimensions	487
En cas de crevaison.....	455
Informations.....	493
Permutation des pneumatiques.....	372
Pneus neige	211
Pression de gonflage	383
Remplacement.....	455
Roue de secours.....	455

Poids

Capacité de chargement	206
Limites de charge	209
Poids.....	478

Porte-gobelets	305
-----------------------------	-----

Portes

Hayon	48
Hayon à commande électrique.....	48
Porte latérale.....	43
Rétroviseurs extérieurs	76
Verrouillage des portes	39, 43
Vitres de portes.....	80

Précautions concernant les	
accidents de la route.....	35
Pression de gonflage des pneus....	383
Prise d'alimentation	314
Projecteurs	
Commutateur.....	166, 170
Précautions concernant les	
projecteurs à décharge	421
Puissance.....	489
Remplacement des ampoules.....	411
Projecteurs antibrouillards avant	
Commutateur.....	174, 175
Puissance.....	489
Remplacement des ampoules.....	411
R	
Radiateur	365
Range-monnaie.....	304
Rangement de console	302
Rangements	301
RDS	
(Système de données radio).....	241
Réglage de la luminosité	
Réglage de luminosité de	
l'écran multifonctionnel.....	313
Réglage du faisceau des phares	409
Régulateur de vitesse	
Régulateur de vitesse.....	185
Régulateur de vitesse actif.....	188
Régulateur de vitesse actif	188
Remorquage	
Conduite avec une	
caravane/remorque.....	216
Remorquage.....	227
Remorquage de secours.....	425
Remorquage	227

Remplacement	
Ampoules.....	411
Fusibles.....	395
Pile de la télécommande de	
verrouillage centralisé.....	391
Pneumatiques	455
Télécommande du système	
multimédia aux places	
arrière	393
Renseignements sur les pneus	
Dimensions.....	495
Glossaire.....	498
Niveau de qualité uniforme	
des pneumatiques.....	496
Numéro d'identification du	
pneumatique.....	494
Résistances de chauffage	
Rétroviseur extérieur.....	236
Sièges chauffants.....	317
Rétroviseur extérieur	
Mémorisation de la position	
des rétroviseurs.....	59
Réglables et rabattables	76
Rétroviseur intérieur	74
Rétroviseurs extérieurs	
Mémorisation de la position	
de conduite.....	59
Réglables et rabattables	76
Roue de secours	
Pression de gonflage	383
Roue de secours	455
RSE	
Remplacement de la pile de	
la télécommande	393
RSE.....	268

S	Sacs de sécurité gonflables	
	Conditions de déploiement des sacs de sécurité gonflables.....	104
	Conditions de déploiement des sacs de sécurité gonflables latéraux	105
	Conditions de déploiement des sacs de sécurité gonflables rideau	105
	Emplacement des sacs de sécurité gonflables	100
	Modification et mise au rebut des sacs de sécurité gonflables.....	114
	Position de conduite correcte	98, 109
	Précautions concernant les sacs de sécurité gonflables latéraux.....	109
	Précautions concernant les sacs de sécurité gonflables rideau	109
	Précautions d'ordre général concernant les sacs de sécurité gonflables	109
	Précautions à observer vis-à-vis des enfants concernant les sacs de sécurité gonflables	109
	Sacs de sécurité gonflables SRS	100
	Système de classification de l'occupant du siège passager avant	115
	Voyant de sac de sécurité gonflable.....	436
	Sacs de sécurité gonflables latéraux	100

Sacs de sécurité gonflables rideau.....	100
Sécurité de l'enfant	
Bouton de verrouillage des lève-vitres électriques	80
Guide confort de ceinture de sécurité	64
Installation du siège de sécurité enfant	125
Pile de la télécommande du système multimédia aux places arrière.....	394
Port de la ceinture de sécurité pour les enfants	67
Précautions concernant la pile de la télécommande de verrouillage centralisé.....	392
Précautions concernant le toit ouvrant.....	85
Précautions concernant les ceintures de sécurité	68
Précautions concernant les lève-vitres électriques.....	82
Précautions concernant les rallonges de ceinture de sécurité	69
Précautions concernant les sacs de sécurité gonflables.....	109
Précautions concernant les sièges chauffants.....	317
Précautions à prendre avec la batterie.....	369, 470
Siège de sécurité enfant	121
Sécurité enfants	44
Sécurité enfants.....	44

Siège de sécurité enfant

Coussins de rehausse,
définition121

Coussins de rehausse,
installation126

Installation d'un siège de
sécurité enfant au moyen des
ceintures de sécurité126

Installation d'un siège de
sécurité enfant au moyen des
points d'ancrage inférieurs..... 130

Installation d'un siège de
sécurité enfant au moyen des
sangles supérieures132

Sièges jeune enfant, définition.....121

Sièges jeune enfant, installation.....126

Sièges modulables, définition.....121

Sièges modulables, installation.....126

Système de classification
de l'occupant du siège
passager avant 115

Sièges

Appui-tête.....61

Dossiers de sièges rabattables..... 54

Installation des sièges
enfant/des sièges
de sécurité enfant.....125

Mémorisation de la position
du siège conducteur59

Nettoyage339

Position correcte d'assise sur
le siège..... 98

Précautions concernant le
réglage55, 58

Réglage..... 53, 56

Sièges chauffants 317

Sièges arrière

Rabattable..... 56

Réglage..... 56

Sièges avant

Dossiers de sièges rabattables54

Mémorisation de la position
de conduite..... 59

Réglage.....53

Sièges chauffants.....317

Signal sonore

D'oubli de clé440

De porte ouverte438

De rappel de ceinture de
sécurité.....438

De rappel de toit ouvrant
ouvert.....438

Système de freinage.....435

Surchauffe, moteur thermique.....471

Système AFS.....167

Système antipatinage197

Système antivol

Alarme.....94

Système d'antidémarrage pour
véhicule hybride..... 91

Système audio

Adaptateur d'entrée
audio/vidéo286

Antenne.....244

Autoradio.....239

Commandes audio au volant.....266

Disques MP3/WMA..... 254

Entrée audiovisuel286

Lecteur/chargeur de CD.....247

Optimisation.....263

Système audio arrière268

**Système d'antidémarrage pour
véhicule hybride 91**

Système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture des portes	297
Système d'éclairage de jour	168
Système de climatisation	
Filtre de climatisation	389
Système de climatisation automatique.....	230
Système de climatisation automatique	230
Système de commande automatique de l'éclairage	166
Système de freinage antiblocage....	197
Système de phares directionnels automatiques.....	167
Système hybride	
Caractéristiques du véhicule hybride.....	2
Composants haute tension.....	30
Conditions d'utilisation	31
Contrôle de l'énergie disponible...	31
Procédure de démarrage.....	146
Précautions concernant les accidents de la route.....	35
Précautions relatives à la haute tension.....	30
Système multimédia aux places arrière	
CD audio/CD texte	283
CD vidéo.....	281
Disques MP3	284
DVD vidéo	274
Remplacement de la pile de la télécommande	393
Réglage initial	288
Système multimédia aux places arrière	268
Vidéo.....	286

Système VDIM.....	197
-------------------	-----

T Tapis de sol	320
Témoins	158
Témoins de rappel d'entretien	158
Thermomètre de liquide de refroidissement	156
Toit ouvrant	83
Totalisateur kilométrique	156
Totalisateur partiel	156
Transmission	
Transmission.....	151
Trappe à carburant	86
Trappe à carburant	86

U Urgence, En cas d'	
Contrôle de l'énergie disponible.....	31
En cas de crevaison.....	455
Lorsque le véhicule chauffe.....	471
Remorquage du véhicule	424
Si la batterie 12 V est déchargée.....	468
Si le levier de sélecteur est bloqué sur "P"	466
Si le mécanisme d'ouverture du hayon est inopérant.....	51
Si le signal sonore retentit.....	435
Si le système hybride ne démarré pas.....	465
Si un témoin ou un voyant s'allume.....	435
Si votre véhicule est bloqué	474
Si vous perdez vos clés	467

Vous suspectez
un problème 431

V Verrouillage des portes

Hayon 48
Porte latérale 43
Télécommande du verrouillage
centralisé 39

Vide-poches de portes 307

Vitres

Dégivrage de la lunette
arrière 236
Lave-glace 176, 179
Lève-vitres électriques 80

Volant de direction

Mémorisation de la position
du volant 59
Réglage manuel 71
Réglage électrique 72
Touches du système audio 266

**Voyant de rappel de ceinture
de sécurité conducteur 438**

**Voyant de rappel de ceinture
de sécurité
passager avant 438**

Voyants

Aide au freinage d'urgence 436
Batterie du système hybride 436
Circuit de charge 436
Correcteur automatique
d'assiette des projecteurs 436
De porte ouverte 438
De pression de gonflage
insuffisante 438
De réserve de carburant 438
Direction assistée électrique 436

Prétensionneurs 436

Sacs de sécurité
gonflables SRS 436

Système de freinage 435

Système de freinage
antiblocage 436

Voyant d'alerte principal 438

Voyant de rappel des
ceintures de sécurité 438

VSC 197

Que faire si...

Que faire si...



Vous avez un pneu crevé

P. 455 En cas de crevaison



Le système hybride ne démarre pas

P. 465 Si le système hybride ne démarre pas

P. 91 Système d'antidémarrage pour véhicule hybride

P. 468 Si la batterie 12 V est déchargée



Vous n'arrivez plus à bouger le sélecteur de vitesses

P. 466 Si le levier de sélecteur est bloqué sur "P"



Le thermomètre du liquide de refroidissement est dans la zone rouge

P. 471 Lorsque le véhicule chauffe



Vous voyez de la vapeur s'échapper par le dessous du capot



Vous avez perdu votre clé

P. 467 Si vous perdez vos clés



La batterie de servitude (12 V) ne tient pas la charge

P. 468 Si la batterie 12 V est déchargée



Vous n'arrivez plus à verrouiller les portes

P. 43 Portes latérales

P. 48 Hayon



L'avertisseur sonore se déclenche tout seul

P. 94 Alarme



Le véhicule est embourbé ou ensablé

P. 474 Si votre véhicule est bloqué



Le voyant ou le témoin s'allume.

P. 435

Si un témoin ou un voyant s'allume



■ Voyants



Voyant de système de freinage

ou



ou



P. 435



Voyant ABS

ou



P. 436



Voyant de réserve de carburant

P. 438



Voyant SRS

P. 436



Voyant du circuit de charge

P. 436



Voyant de la batterie du système hybride

P. 436



Voyant d'anomalie de fonctionnement

ou



P. 436



Voyant de rappel de ceinture de sécurité conducteur

P. 438



Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant

P. 438



Voyant de direction assistée électrique

P. 436



Voyant d'alerte principal

P. 438



Voyant d'ouverture des portes

P. 438



Voyant de surveillance de la pression de gonflage

P. 438

À LA STATION SERVICE (AIDE-MÉMOIRE)

Loquet de sécurité
d'ouverture du capot

P. 353

Trappe à carburant

P. 86

Mécanisme d'ouverture
du hayon

P. 48



Lever de déverrouillage
du capot

P. 353

Commande d'ouverture de
la trappe à carburant

P. 86

Pression de gonflage
des pneus

P. 487

Contenance du réservoir de carburant	17,2 gal. (65 L, 14,3 Imp.gal.)	
Type de carburant	Essence sans plomb uniquement	P. 88, 481
Pression de gonflage des pneumatiques à froid		P. 487
Contenance d'huile moteur (Vidange et remplissage)	Avec filtre Sans filtre	qt. (L, Imp.qt.) 5,0 (4,7, 4,1) 4,8 (4,5, 4,0)
Type d'huile moteur	Huile "Toyota Genuine Motor Oil" «Huile moteur Toyota d'origine» ou équivalente Qualité d'huile: huile moteur multigrade ILSAC Viscosité d'huile préconisée: SAE-0W-20	
		P. 482



Manuel du Propriétaire:
Publication No. OM48742D
Printed in Japan 01-0708-00 
RX 400h (D)