

LA TARIFA DE FLETE

El flete marítimo es el costo total del transporte de una mercadería de un puerto a otro dentro de las condiciones de transporte en el conocimiento de embarque y las regulaciones y niveles establecidos por las Conferencias Marítimas.

Es importante tener claro que el concepto de "tarifa de flete" se refiere al costo básico para el transporte un producto, mientras que el flete es el resultante de una serie de operaciones. En términos generales, cada producto tiene una tarifa específica en cada trayecto que incluye :

TARIFA DE FLETE + RECARGOS – DESCUENTOS : FLETE

RECARGOS

Los recargos del flete pueden ser de diferentes índole, según la circunstancias a que estén sometidas las líneas navieras . Las mas comunes son:

a. Aquellos derivados de las características propias de la carga :

- **Exceso de peso :** (heavy lift) cuando el peso unitario (por paquete bulto o caja) sea mayor de 5 toneladas.
- **Exceso de largo:**(long length) cuando el material tiene mas de 22m de largo, ya que esto dificulta el embarque en los puertos. Se cobra este recargo por que el manipuleo de estos bultos requiere de personal especializado o maquinaria adicional. Estos dos recargos van destinados a compensar las dificultades de carga / descarga y estiba /desestiba de la mercadería.
- **Mercadería peligrosas:** algunas mercancías tiene riesgos de inflamación, explosión o contaminación y entonces sus tarifas de flete depende del grado de peligrosidad. Puede ocurrir también que por el olor u otro factor, los estibadores cobren mas por la carga o descarga y eso se tiene en cuenta para establecer su tarifa.

b. Recargos portuarios : destinados a absorber mayores costos en los terminales marítimos que los previsto en la tarifa básica.

- **Cada puerto tiene un costo**, pero en caso de congestión se paga un recargo por haber ocupado un espacio en el puerto por mayor tiempo.
 - **Pilotaje** : Navegar en mar abierto es relativamente fácil pero entrar en un puerto requiere de difíciles maniobras. Por lo tanto, cada puerto cuenta con un practico o piloto que se hace cargo de la nave para entrar al puerto, Puesto que conoce las corrientes marinas, áreas en enarenadas, encaballados de la zona y todas las característica del puerto.
 - **Atraque y desatraque** : operación de llegar el buque a un muelle. Si no puede entrar con sus propias maquinas, se acostumbra que el buque-ingrese con las maquinas apagadas y remolcado. El buque será atracado en las vitas con los cabos que posee.
- c. **Recargos gubernamentales** : cuando los gobiernos establecen tasas de impuesto a los fletes que deben ser recolectados por las navieras.
- d. **Currency adjusment charge** : un recargo que sufre el flete por el ajuste del tipo de cambio. Se puede especificar que la cotización es en soles, por ejemplo, si se produce un cambio en el dólar sube la cotización de acuerdo al nuevo cambio. Este recargo esta destinado a proteger a las compañías navieras de la devaluación.
- e. **War Risk** (riesgo de guerra)
- f. **Handling** : manipuleo de la carga . Recargo por todas las operaciones que se realicen para que la carga este correctamente dispuesta en el buque.

DESCUENTOS

Se podrá ofrecer un descuento del costo de transporte por los siguientes conceptos:

- a. Fidelidad : Otorgados a los usuarios que embarquen exclusivamente en buques de línea miembros conferencias.

- b. Unitarizacion : Rebajas por unificación de cargas a través de paletas, por considerar que las cargas pre-paletizadas están sujetas a menos riesgos y mayor facilidad de manejo

- c. Industrial Agreement : Rebajas a productos y proyectos especiales ósea aquellos productos que se embarquen en cantidades considerables (por ejemplo, mas de 500 tm unidades SI t por buque) o a materiales destinados al montaje de plantas industriales. Las conferencias europeas denominan a estas rebajas como **"special Enquiries"**.

- d. Otros descuentos: Para embarques de donaciones u organismos internacionales de caridad, efectos y automóviles de diplomáticos o materiales destinados a ferias y exposiciones internacionales.