

LNPE - LIGA NACIONAL DE PILOTOS E EQUIPES
9ª TEMPORADA - FORZA MOTORSPORT 7

Janeiro 2019



APOIO:



SUMÁRIO

1 REGRAS GERAIS	3
2 PUNIÇÕES	4
2.1 LEVE	4
2.2 MÉDIA	4
2.3 PESADA	4
3 FORMAÇÃO DOS LOBBY´S	4
4 DESCARTE.....	4
5 PONTUAÇÃO E BONIFICAÇÃO	4
5.1 PONTUAÇÃO E BONIFICAÇÕES: (ALTERAÇÃO).....	4
6 NUMBER PLATE (REGRA NOVA)	5
7 NUMERO DE PILOTO (REGRA NOVA)	5
8 INSCRIÇÕES	6
9 DADOS DO EVENTO (REGRAS NOVAS)	6
9.1 SÉRIA A.....	6
9.2 SÉRIA B.....	7
9.3 SÉRIA C.....	7
9.4 SÉRIA D.....	8
10 PREMIAÇÃO	8

1 REGRAS GERAIS

01 - SERA UM CAMPEONATO REALIZADO EM 4 ETAPAS, CADA ETAPA TERÁ 2 BATERIAS

02 – SEGUINDO COM 3 SERIES, TEREMOS UMA 4ª SÉRIE CASO O NUMERO DE INTERESSADOS A INGRESSAR NA LIGA SEJA CONSIDERAVEL.

03 - EXTREMAMENTE PROIBIDO, PALAVRÕES E OFENSAS NO LOBBY OU GRUPO DE AUDIO, PASSIVEL DE PUNIÇÃO E EXCLUSÃO DO EVENTO.

04 - RECLAMAÇÕES SOBRE CONDUCTA DE OUTROS PILOTOS, ACIDENTES OU INCIDENTES, DEVE SER REPASSADO A ORGANIZAÇÃO (VELOX ROCHA / FRT CYBORG) DE PREFERENCIA COM IMAGENS SOBRE O FATO, ATÉ NO MAXIMO 48 HORAS APÓS O EVENTO, AS DENUNCIAS SÓ SERÃO ACEITAS POR PILOTOS ENVOLVIDOS DIRETAMENTE NO INCIDENTE, TABELAS E RESULTADOS SAEM ATÉ 5 DIAS APÓS O EVENTO.

05 - PILOTOS RETARDATARIOS DEVEM FACILITAR A ULTRAPASSAGEM, PREFERENCIALMENTE DIMINUINDO A VELOCIDADE NAS RETAS E MANTENDO O TRAÇADO DA PISTA PARA O PILOTO MAIS RÁPIDO FAZER A ULTRAPASSAGEM, EVITANDO ASSIM CAUSAR INCIDENTES NAS CURVAS DO CIRCUITO. LEMBRANDO QUE PILOTOS RETARDATÁRIOS NÃO PODEM SE UTILIZAR DESTA SITUAÇÃO PARA ULTRAPASSAR PILOTOS RIVAIS EM UMA DISPUTA DE POSIÇÃO.

06 - SERA PERMITIDO MUDAR O TRAÇADO ANTECIPADAMENTE UMA VEZ PARA DEFENDER A POSIÇÃO NA CORRIDA, SE O PILOTO INSISTIR EM MUDAR O TRAÇADO MAIS DE UMA VEZ SERA PUNIDO.

07 - ATITUDES CONSIDERADAS ANTI-DESPORTIVAS SERÃO ANALISADAS E PUNIDAS, A CORRIDA LIMPA É VALORIZADA NESTE CAMPEONATO, DEVENDO SEMPRE O PILOTO ANDAR NOS LIMITES DA PISTAS, TENDO NO MINÍMO SEMPRE **2 RODAS NA PISTA** (EM CURVAS NO MAXIMO 2 RODAS NA ZEBRA E 2 NA AREA DE ESCAPE).

08 - EXTREMAMENTE PROIBIDO APÓS A PROVA, REALIZAR COMENTARIOS SOBRE MANEIRA DE CONDUÇÃO DE OUTROS PILOTOS NOS GRUPOS DE WHATSAPP DO EVENTO, OU DE EQUIPES.

09 - TODOS OS INCIDENTES DE PROVA SERÃO ANALISADAS POR UMA BANCA EM QUE TERA COMISSARIOS QUE NÃO VÃO CORRER O EVENTO OU MESMA DIVISÃO, E SERA CONVIDADO COMISSARIOS DE OUTRAS EQUIPES,

10 - PARA QUE SEJA O MAIS IMPARCIAL POSSIVEL. O CAMPEONATO É INTEGRO E NÃO FAVORECERA PILOTOS OU EQUIPES.

11 - PILOTO QUE FALTAR E NÃO AVISAR COM ANTECEDENCIA, OU SIMPLEMENTE ABANDONAR O CAMPEONATO SEM AVISAR OS ORGANIZADORES, SERÁ IMPEDIDO DE PARTICIPAR DAS PROXIMAS TEMPORADAS.

12 - O EVENTO SO OCORRERA COM UM MINIMO DE 14 PILOTOS POR DIVISÃO.

13 - AS CORRIDAS SERÃO RALIZADAS PONTUALMENTE AS 22:00HR AOS DOMINGOS, HORARIO DE BRASÍLIA.

14 - EM CASO DE EMPATE NA PONTUAÇÃO, O DESEMPATE SERA NA POSIÇÃO FINAL NA ULTIMA ETAPA (TAMBÉM SERÁ CONSIDERADO POSSIVEIS PUNIÇÕES).

15 - AO OCACIONAR ALGUM INCIDENTE COMO TOQUES OU RODAR OUTRO PILOTO NA PISTA É PROIBIDO QUE O PILOTO PARE O CARRO E DEVOLVA A POSIÇÃO, POIS ESSA ATITUDE PODE ACABAR GERANDO AINDA MAIS CONFUSÃO DURANTE A CORRIDA.

16 - NA QUALIFICAÇÃO O TRAÇADO DO PILOTO SERÁ LIVRE.

17 - ESTE EVENTO SERA DE RESPONSABILIDADE DAS EQUIPES ENVOLVIDAS NA ORGANIZAÇÃO DO EVENTO.

18 - A ORGANIZAÇÃO SE DA AO DIREITO DE ALTERAR O EDITAL E REGRAS SEM AVISO PRÉVIO.

2 PUNIÇÕES

AS PUNIÇÕES SERÃO CLASSIFICADAS COMO LEVE, MÉDIA E PESADA

2.1 LEVE

PERDA DE ATÉ 3 PONTOS

2.2 MÉDIA

PERDA DE ATÉ 5 PONTOS

2.3 PESADA

PERDA DE ATÉ 7 PONTOS

(OBS: PUNIÇÕES COMO LARGAR EM ULTIMO E/OU PARAR NO BOX NA VOLTA 1, ALÉM DA PARADA OBRIGATÓRIA ESTABELECIDNA NA CORRIDA, FICA A CRITÉRIO DA ORGANIZAÇÃO)

3 FORMAÇÃO DOS LOBBY'S

3.1 – SERÁ MANTIDA AS DIVISÕES DOS LOBBYS DA TEMPORADA PASSADA, FAZENDO AS DEVIDAS ALTERAÇÕES DOS PILOTOS DE ACORDO COM OS RESULTADOS DE ACESSO E DECESSO PARA SUAS RESPECTIVAS SÉRIES.

3.2 – A ACESSO OU DECESSO ENTRE AS SÉRIES CONTEMPLARÃO SEMPRE OS 6 PRIMEIROS E OS 6 ULTIMOS.

4 DESCARTE

O PILOTO PODERA DESCARTAR 2 (DUAS) CORRIDAS COM O PIOR RESULTADO

5 PONTUAÇÃO E BONIFICAÇÃO

A PONTUAÇÃO SEGUIRA A SEGUINTE SEQUENCIA:

5.1 – 1º: 50/ 2º: 45/ 3º: 42/ 4º: 40/ 5º: 38/ 6º: 36... E ASSIM SUCESSIVAMENTE DE 2 EM 2 PONTOS.

5.2 – EM CASO DE DNF, O PILOTO RECEBERA APENAS 6 PONTOS

BONUS APENAS PARA QUEM CORRER TODAS AS ETAPAS: +4 PONTOS

6 NUMBER PLATE

NESTA 9ª TEMPORADA PASSA A SER **OBIGATÓRIO** O USO DA NUMBER PLATE OFICIAL DA LNPE QUE TAMBÉM ACOMPANHA O LOGO DO CANAL QUE REALIZA AS TRANSMISSÕES DA SERIE “A” E SERIE “B” AFIM DE VALORIZAR O EVENTO QUE ACONTECE DE FORMA GRATUITA E NÃO TEM FINS LUCRATIVOS.

(disponível para download na vitrine do piloto FRT Cyborg contendo lado direito e esquerdo, capô e traseira)



A Number Plate deverá ser aplicada como o exemplo abaixo

**7 NUMERO DE PILOTO EXCLUSIVO LNPE**

CADA PILOTO DA LNPE IRA RECEBER UM NUMERO PRÉ DEFINIDO PELA ORGANIZAÇÃO, ESTE NUMERO SERÁ EXCLUSIVO DO PILOTO DURANTE SUA PARTICIPAÇÃO NA LNPE

8 INSCRIÇÕES

INSCRIÇÕES DEVERÃO SER FEITAS ATRAVÉS DO LINK ABAIXO:

<https://drive.google.com/open?id=177YCsc0NIhIT0iErhZZaI9XoBEFrH27LbYa4V5kWBQ>

SELETIVA 2019 LIGA NACIONAL DE PILOTOS E EQUIPES

20/01/2019
22h00

Circuit de Barcelona
CATALUNYA

COMUNIDADE FORZA BRASIL

9 DADOS DO EVENTO

HORÁRIO: 22:00HRS - HORÁRIO DE BRASÍLIA

OBS: O PILOTO DEVERÁ USAR UM CARRO POR ETAPA, NÃO SENDO PERMITIDO REPETIR DURANTE A TEMPORADA

SERIE "A"DIVISÃO: Icones do GT Eportivo (<https://www.kudosprime.com/f7/carlist.php?cartype=52>)

ASSISTENCIAS: Todas desligadas (Hardcore)

PISTAS

1ª Corrida (10/02/2019) – Circuit de Catalunya (Circuito de Grande Prêmio)
13 Voltas com Grid Invertido na segunda bateria

2ª Corrida (24/02/2019) – Mount Panorama Circuit (Circuito de Bathurst)
11 Voltas com grid invertido na segunda bateria

3ª Corrida (17/03/2018) – Road Atlanta (Circuito Completo)
17 Voltas com grid invertido na segunda bateria

4ª Corrida (31/03/2018) – Le Mans Circuit de La Sarthe (Circuito Completo)
06 Voltas com grid invertido na segunda bateria

SERIE “B”

DIVISÃO: Carros de Turismo Esportivos (<https://www.kudosprime.com/f7/carlist.php?cartype=54>)
ASSISTENCIAS: Liberadas (exceto assistência de fricção)

PISTAS

1ª Corrida (03/02/2019) – Mazda Raceway Laguna Seca (Circuito Completo)
15 Voltas com Grid Invertido na segunda bateria

2ª Corrida (17/02/2019) – Watkins Glen (Circuito Completo Alt)
11 Voltas com grid invertido na segunda bateria

3ª Corrida (10/03/2019) – Homestead (Circuito de Rua)
15 Voltas com grid invertido na segunda bateria

4ª Corrida (24/03/2019) – Circuito de Suzuka (Circuito Completo)
10 Voltas com grid invertido na segunda bateria

SERIE “C”

DIVISÃO: Compacto Esportivo (<https://www.kudosprime.com/f7/carlist.php?cartype=48>)
ASSISTENCIAS: Liberadas (exceto assistência de fricção)

PISTAS

1ª Corrida (03/02/2019) – Sebring International Raceway (Circuito Completo)
10 Voltas com Grid Invertido na segunda bateria

2ª Corrida (17/02/2019) – Le Mans Circuit de La Sarthe (Circuito Bugatti)
13 Voltas com grid invertido na segunda bateria

3ª Corrida (10/03/2019) – Road America (Circuito Completo)
10 Voltas com grid invertido na segunda bateria

4ª Corrida (24/03/2019) – Hockenheimring (Circuito Completo)
12 Voltas com grid invertido na segunda bateria

SÉRIE “D”

(OBS: A SÉRIE “D” SÓ ACONTECERÁ CASO O NUMERO DE PILOTOS NA SELETIVA SEJA SUFICIENTE PARA REALIZAÇÃO DO EVENTO, CASO CONTRARIO DISPONIBILIZAREMOS APENAS AS VAGAS DA SÉRIE “C”)

DIVISÃO: Ícones dos Carros de Turismo Esportivo (<https://www.kudosprime.com/f7/carlist.php?cartype=55>)

PISTAS

1ª Corrida (10/02/2019) – Sonoma Raceway (Circuito Completo)
14 Voltas com Grid Invertido na segunda bateria

2ª Corrida (24/02/2019) – Maple Valley Raceway (Circuito Completo)
14 Voltas com grid invertido na segunda bateria

3ª Corrida (17/03/2018) – Dubai (Circuito Urbano Alt)
19 Voltas com grid invertido na segunda bateria

4ª Corrida (31/03/2018) – Alpes Berneses (Circuto de Stadtplatz)
15 Voltas com grid invertido na segunda bateria

10 PREMIAÇÃO

Nesta 9ª Temporada novamente teremos o patrocínio do [Site Comunidade Forza Brasil](#).

A premiação ocorrerá na corrida dos campeões:

Cinco primeiros pilotos de cada serie se classificarão para corrida dos campeões, somando o total de 20 pilotos no lobby, a presença dos diretores da LNPE na corrida será indispensável (sendo convidados especiais FRT Cyborg e Velox Rocha), **O PREMIO SERÁ ENTREGUE SOMENTE AOS PILOTOS QUE USAREM OS LOGOS DA LNPE E DO SITE DA COMUNIDADE FORZA BRASIL EM TODAS AS ETAPAS.**

1º Lugar – 1 Ano de Live Gold

Boa sorte a todos